

# OPEL MOKKA

Priručnik za vlasnika





---

# Sadržaj

Uvod .....	2
Ukratko .....	6
Ključevi, vrata i prozori .....	19
Sjedala, sustavi zaštite .....	34
Spremište .....	54
Instrumenti i kontrole .....	71
Osvjetljenje .....	108
Kontrola klime .....	118
Vožnja i rukovanje .....	125
Njega vozila .....	165
Servis i održavanje .....	208
Tehnički podaci .....	211
Informacije stranke .....	222
Kazalo pojmova .....	228

# Uvod

Gorivo	Oznaka	<input type="text"/>		
Motorno ulje	Kvaliteta	<input type="text"/>		
	Viskozitet	<input type="text"/>		
Tlak u gumama	Veličine guma		Prednje	Stražnje
	Ljetne gume	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	Zimske gume	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Mase	Određivanje ukupne dopuštene mase	<input type="text"/>		
	- Masa praznog vozila, osnovni model	<input type="text"/>		
	= Nosivost	<input type="text"/>		

## Specifični podaci vozila

Molimo da podatke svog vozila upišete na prethodnu stranicu kako bi bili jednostavno dostupni. Ovi podaci su dostupni u poglavljima "Servisiranje i održavanje" i "Tehnički podaci" kao i na identifikacijskoj pločici.

## Uvod

Vaše vozilo je konstruirano kao kombinacija napredne tehnologije, sigurnosti, zaštite okoliša i ekonomičnosti.

Ove Upute za uporabu Vam pružaju sve neophodne informacije kako bi Vam omogućile da svoje vozilo vozite sigurno i efikasno.

Budite sigurni da su Vaši putnici upoznati s mogućim posljedicama nesreće i ozljeda koje mogu nastati kao posljedica nepravilnog korištenja vozila.

Uvijek morate poštivati specifične zakone i propise zemlje u kojoj se nalazite. Ti zakoni mogu biti različiti od informacija u ovim Uputama za uporabu.

Zanemarivanje opisa iz ovog priručnika može utjecati na Vaše jamstvo.

Kada se ove Upute za uporabu pozivaju na posjet radionici, preporučamo Vašeg Opel servisnog partnera. Za servisiranje vozila na plin preporučujemo ovlaštenog Opel servisera.

Svi Opel servisni partneri pružaju prvoklasnu uslugu po prihvatljivim cijenama. Iskusni mehaničari, koje je školovao Opel, rade u skladu sa specifičnim Opelovim uputama.

Paket literature za stranku treba uvijek držati pri ruci u vozilu.

## Korištenje ovog priručnika


- Ovaj priručnik opisuje sve opcije i značajke dostupne za ovaj model. **Određeni opisi, uključujući one za funkcije zaslona i izbornika, možda nisu primjenjive na vaše vozilo zbog izvedbe modela, specifikacija za zemlju, specijalne opreme ili dodatne opreme.**

- U poglavlju "Ukratko" naći ćete uvodne napomene.
- Sadržaj na početku ovog priručnika i unutar svakog poglavlja pokazuje gdje se nalaze informacije.
- Kazalo pojmova će Vam omogućiti traženje specifičnih informacija.
- Ove Upute za uporabu odnose se na vozila s upravljačem na lijevoj strani. Korištenje u vozilima s upravljačem na desnoj strani je slično.
- U priručniku za vlasnika upotrebljava se identifikacijski kod motora. Odgovarajuće prodajna oznaka i proizvodni kod nalaze se u poglavlju "Tehnički podaci".
- Upute smjera, npr. lijevo ili desno, ili naprijed ili natrag, uvijek se odnose na smjer vožnje.


- Prikazi možda ne podržavaju vaš jezik.
- Poruke na zaslonu i oznake u unutrašnjosti su napisane **masnim** slovima.

## Opasnost, upozorenje i oprez

### Opasnost

Tekst označen s  **Opasnost** pruža informacije o opasnostima od nezgode ili ozljeda. Nepoštivanje ovih informacija može ugroziti život.



### Upozorenje

Tekst označen s  **Upozorenje** daje informacije o opasnostima od nezgode ili ozljeda. Nepridržavanje ovih informacija može dovesti do ozljede.

### Oprez

Tekst označen s **Oprez** pruža informacije o mogućem oštećenju vozila. Nepridržavanje ovih informacija može dovesti do oštećenja vozila.

## Simboli

Reference stranica su označene s .  znači "vidi stranicu".

Upućivanja na stranice i stavke kazala odnose se na namijenjene naslove date u poglavlju sadržaja.

Želimo Vam mnogo sati ugodne vožnje

**Adam Opel AG**




## Ukratko

### Informacije za prvu vožnju

#### Otključavanje vozila

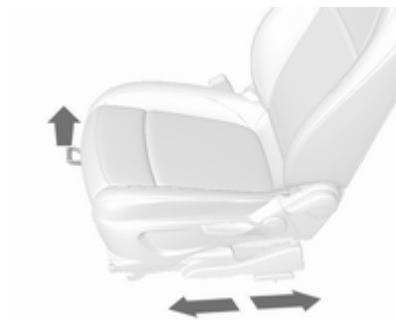


Pritisnite  za otključavanje vrata i prtljažnika. Otvorite vrata povlačenjem ručke. Za otvaranje vrata prtljažnika, pritisnite dodirni prekidač ispod ručke.

Daljinski upravljač ⇨ 20, Središnje zaključavanje ⇨ 21, Prtljažnik ⇨ 24.

#### Podešavanje sjedala

##### Uzdužno podešavanje

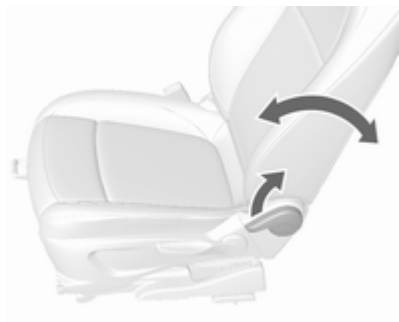


Povucite ručicu, pomjerite sjedalo, otpustite ručicu. Pokušajte pomaknuti sjedalo natrag-naprijed, radi provjere je li sjedalo zabravljeno u položaju.

Položaj sjedala ⇨ 35, Podešavanje sjedala ⇨ 36.



### Nagib naslona



Povucite polugu, podesite nagib i pustite polugu. Pustite da se sjedalo sigurno učvrsti.

Položaj sjedala ⇨ 35, Podešavanje sjedala ⇨ 36.

### Visina sjedala

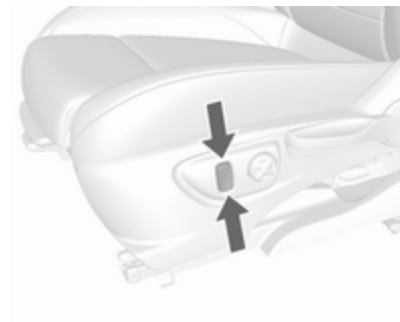


Pomicanje poluge pri pumpanju

gore : sjedalo više  
dolje : sjedalo niže

Položaj sjedala ⇨ 35, Podešavanje sjedala ⇨ 36.

### Nagib sjedala

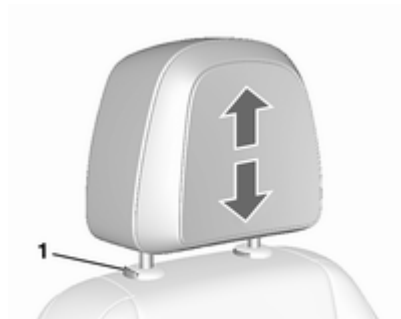


Pritisnite prekidač

vrh : prednji kraj viši  
dno : prednji kraj niži

Položaj sjedala ⇨ 35, Podešavanje sjedala ⇨ 36.

## Podešavanje naslona za glavu



Povucite naslon za glavu gore. Pritisnite osigurač (1) za otpuštanje i pritisnite naslon za glavu prema dolje. Nasloni za glavu ⇨ 34.

## Sigurnosni pojas



Izvučite sigurnosni pojas i zakačite ga u bravu pojasa. Sigurnosni pojas ne smije biti uvijen i mora nalijegati uz tijelo. Naslon sjedala ne smije biti previše nagnut unatrag (maksimalno približno 25°).

Za otkopčavanje pojasa pritisnite crveni gumb na bravi pojasa.

Položaj sjedala ⇨ 35, Sigurnosni pojasevi ⇨ 39, Zračni jastuci ⇨ 42.

## Podešavanje ogledala

### Ogledalo u unutrašnjosti



Za podešavanje ogledala, pomaknite kućište ogledala u željeni smjer.

Unutarnje ogledalo s ručnim smanjenjem zaslijepljenosti ⇨ 29, Unutarnje ogledalo s automatskim smanjenjem zaslijepljenosti ⇨ 29.

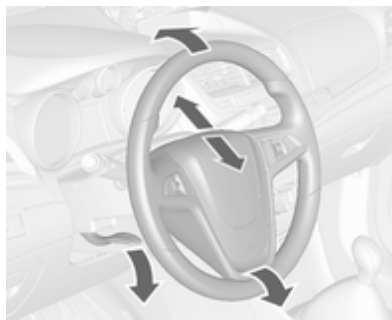
## Vanjska ogledala



Odaberite odgovarajuće vanjsko ogledalo i podesite ga.

Konveksna vanjska ogledala ⇨ 27,  
Električno podešavanje ⇨ 27,  
Preklapanje vanjskih ogledala  
⇨ 28, Grijana vanjska ogledala  
⇨ 28.

## Podešavanje kola upravljača

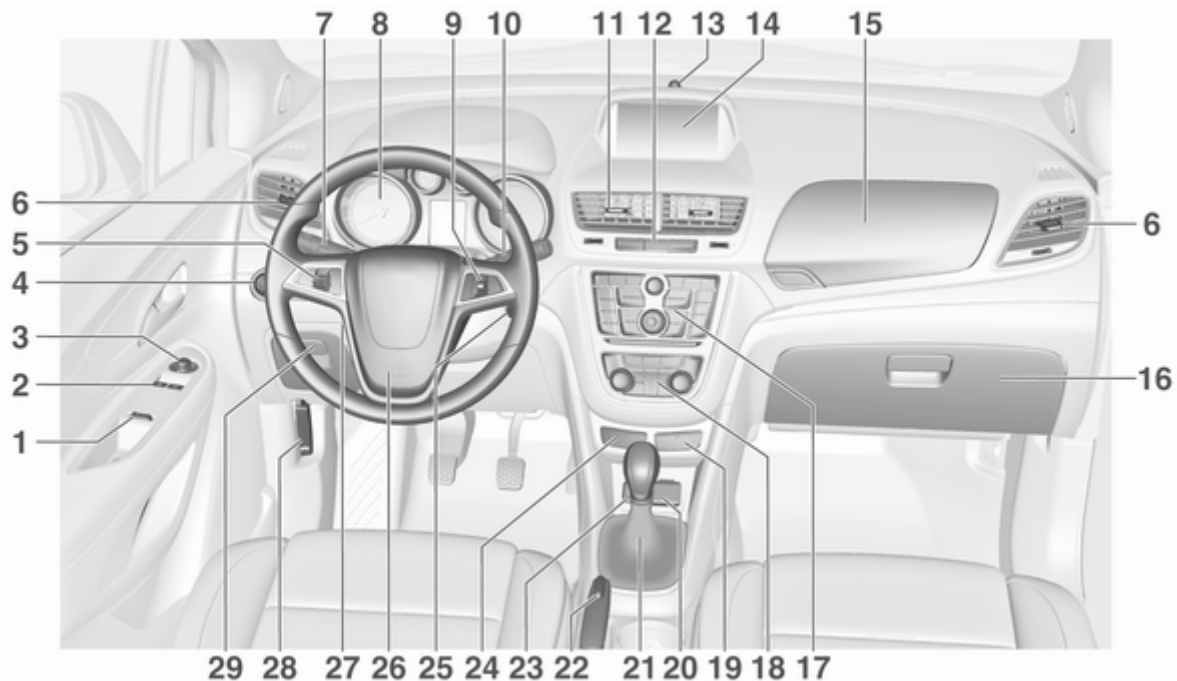


Otključajte polugu, podesite kolo upravljača, zatim učvrstite polugu i uvjerite se da je u potpunosti zaključana.

Ne podešavajte kolo upravljača ako vozilo ne miruje i ako je kolo upravljača zaključano.

Zračni jastuci ⇨ 42, Položaji kontakt brave ⇨ 127.

Pregled ploče s instrumentima



<p><b>1</b> Središnje zaključavanje ..... 21</p> <p><b>2</b> Električni prozori ..... 30</p> <p><b>3</b> Vanjska ogledala ..... 27</p> <p><b>4</b> Prekidač svjetala ..... 108</p> <p><b>5</b> Tempomat ..... 141</p> <p style="padding-left: 20px;">Graničnik brzine ..... 142</p> <p style="padding-left: 20px;">Upozorenje na sudar sprijeda ..... 144</p> <p><b>6</b> Bočni otvori za provjetravanje ..... 123</p> <p><b>7</b> Signali skretanja i promjene trake ..... 114</p> <p style="padding-left: 20px;">Upozorenje prednjim svjetlima ..... 110</p> <p style="padding-left: 20px;">Kratko i dugo svjetlo ..... 109</p> <p style="padding-left: 20px;">Gumbi informacijskog centra vozača ..... 90</p> <p><b>8</b> Instrumenti ..... 78</p> <p><b>9</b> Kontrole na kolu upravljača . 72</p> <p><b>10</b> Brisač vjetrobrana, sustav pranja vjetrobrana ..... 73</p> <p style="padding-left: 20px;">Brisač i sustav pranja stražnjeg prozora ..... 75</p>	<p><b>11</b> Središnji otvori za provjetravanje ..... 123</p> <p><b>12</b> Elektronička kontrola stabilnosti (ESC) ..... 139</p> <p style="padding-left: 20px;">Uključivanje svih pokazivača smjera ..... 113</p> <p style="padding-left: 20px;">Kontrolno svjetlo za deaktiviranje zračnog jastuka ..... 84</p> <p><b>13</b> LED statusa protuprovalnog alarmnog sustava ..... 26</p> <p><b>14</b> Info zaslon ..... 93</p> <p><b>15</b> Spremište ploče s instrumentima ..... 54</p> <p><b>16</b> Pretinac za rukavice ..... 55</p> <p><b>17</b> Infotainment sustav</p> <p><b>18</b> Sustav kontrole klime ..... 118</p> <p><b>19</b> Sustav stop-start ..... 128</p> <p style="padding-left: 20px;">Odabir goriva ..... 79</p> <p><b>20</b> AUX ulaz, USB ulaz, utor za SD karticu</p>	<p><b>21</b> Poluga mjenjača, ručni mjenjač ..... 135</p> <p style="padding-left: 20px;">Automatski mjenjač ..... 132</p> <p><b>22</b> Parkirna kočnica ..... 137</p> <p><b>23</b> Priključak za napajanje ..... 77</p> <p><b>24</b> Pomoć pri parkiranju ..... 146</p> <p style="padding-left: 20px;">Sustav za regulaciju brzine bez kočenja ..... 86</p> <p><b>25</b> Kontakt brava sa zaključavanjem kola upravljača ..... 127</p> <p><b>26</b> Sirena ..... 73</p> <p style="padding-left: 20px;">Zračni jastuk vozača ..... 45</p> <p><b>27</b> Podešavanje kola upravljača ..... 72</p> <p><b>28</b> Poluga za otvaranje poklopca motora ..... 167</p> <p><b>29</b> Spremište ploče s instrumentima ..... 54</p> <p style="padding-left: 20px;">Kutija s osiguračima ..... 182</p>
---	--	---

## Vanjska svjetla



Zakrenite prekidač:

- O** : svjetla ugašena
- ☞☞** : bočna svjetla
- ☞D** : kratko svjetlo



## Automatska kontrola svjetla

- AUTO** : automatska kontrola svjetla:  
vanjska se svjetla  
automatski uključuju i  
isključuju
- ☞** : aktiviranje ili deaktiviranje  
automatske kontrole  
osvjetljenja
- ☞☞** : bočna svjetla
- ☞D** : kratko svjetlo

## Svjetla za maglu

Pritisnite prekidač svjetla:

- ☞D** : prednja svjetla za maglu
- ☞☞** : stražnje svjetlo za maglu

Svjetla ⇨ 108.

Upozorenje prednjim svjetlima,  
dugo i kratko svjetlo

- upozorenje : povucite polugu  
prednjim  
svjetlima
- dugo svjetlo : gurnite polugu
- kratko svjetlo : gurnite ili povucite  
polugu

Automatska kontrola svjetla ⇨ 109,  
Dugo svjetlo ⇨ 109, Upozorenje  
prednjim svjetlima ⇨ 110,  
Prilagodljiva prednja svjetla ⇨ 111.

## Signali skretanja i promjene trake




- poluga gore : desni pokazivač  
smjera
- poluga dolje : lijevi pokazivač  
smjera

Signali skretanja i promjene trake  
⇨ 114.

## Uključivanje svih pokazivača smjera



Aktivira se pritiskom na .

Uključivanje svjetala upozorenja  
⇨ 113.

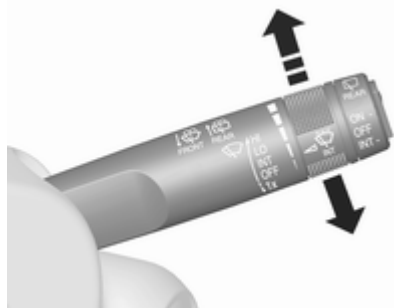
## Sirena



Pritisnite .

## Sustavi pranja i brisanja

### Brisači vjetrobrana

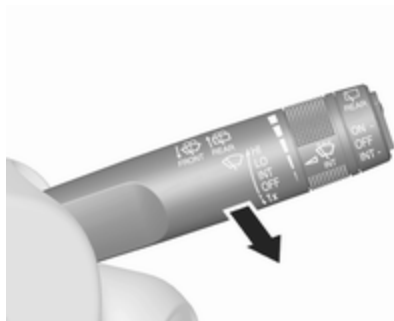


- HI** : brzo
- LO** : sporo
- INT** : isprekidani rad ili automatsko brisanje upravljano senzorom za kišu
- OFF** : isključeno

Ako su brisači vjetrobrana isključeni, za jedan ciklus brisanja pritisnite ručicu prema dolje, u položaj **1x**.

Brisači vjetrobrana ⇨ 73, Zamjena metlice brisača ⇨ 173.

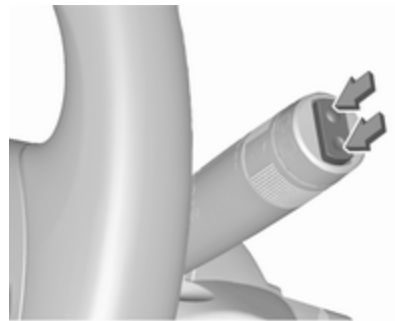
### Sustav pranja vjetrobrana



Povucite polugu.

Sustav pranja vjetrobrana ⇨ 73,  
Tekućina za pranje ⇨ 170.

### Brisač stražnjeg prozora

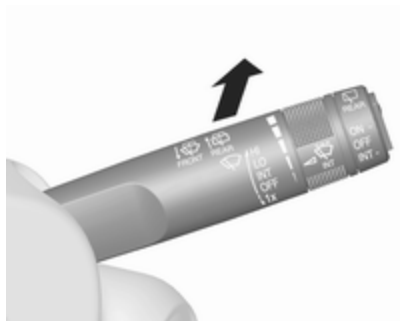


Pritisnite pregibni prekidač za aktiviranje brisača stražnjeg prozora:

- gornji prekidač : kontinuirani rad
- donji prekidač : isprekidani rad
- srednji položaj : isključeno



## Pranje stražnjeg prozora



Gurnite polugu.

Tekućina za pranje se raspršuje na stražnji prozor i brisač napravi nekoliko ciklusa brisanja.

Brisač/sustav pranja stražnjeg prozora ⇨ 75.

## Kontrola klime

Grijanje stražnjeg prozora, grijana vanjska ogledala



Grijanje se uključuje pritiskom na .


Grijanje stražnjeg prozora ⇨ 31.

## Odmagljivanje i odmrzavanje prozora



Pritisnite .

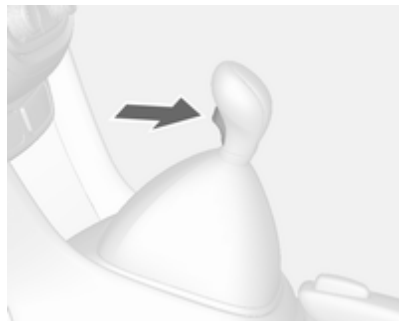
Kontrolu temperature postavite na najvišu razinu.

Uključeno grijanje stražnjeg prozora .

Sustav kontrole klime ⇨ 118.

## Mjenjač

### Ručni mjenjač

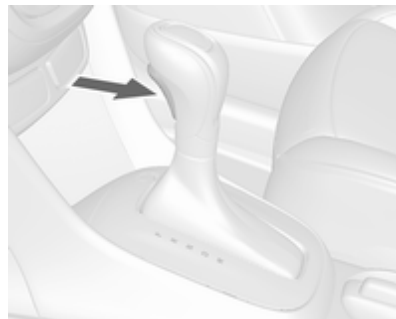


Vožnja unatrag: kad vozilo miruje, pritisnite papučicu spojke, pritisnite osigurač na poluzi mjenjača i odaberite stupanj prijenosa.

Ako se stupanj prijenosa ne uključi, pomaknite polugu u položaj praznog hoda, otpustite i ponovno pritisnite papučicu spojke; zatim ponovite odabir stupnja prijenosa.

Ručni mjenjač ⇨ 135

### Automatski mjenjač



**P** : parkiranje  
**R** : vožnja unatrag  
**N** : prazni hod  
**D** : vožnja

Ručni način rada: Postavite polugu mjenjača u **M**.

**+** : viši stupanj prijenosa  
**-** : niži stupanj prijenosa

Poluga mjenjača se može pomaknuti iz položaja **P** samo kad je kontakt uključen i nožna kočnica pritisnuta. Za uključivanje **P** ili **R**, pritisnite osigurač.

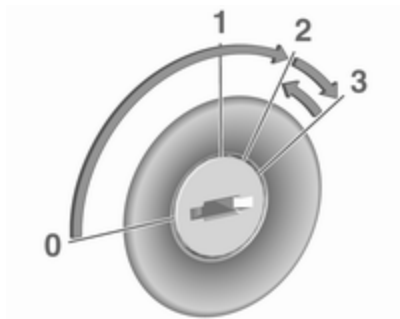
Automatski mjenjač ⇨ 132.


## Kretanje

### Provjerite prije kretanja

- Tlak u gumama i stanje ⇨ 187, ⇨ 221.
- Razinu motornog ulja i razine tekućina ⇨ 168.
- Sve prozore, ogledala, vanjska svjetla i registarske pločice da na njima nema prašine, snijega i leda i da su ispravna.
- Pravilan položaj ogledala, sjedala i sigurnosne pojaseve ⇨ 27, ⇨ 35, ⇨ 40.
- Provjerite funkciju pri niskoj brzini, posebice ako su kočnice vlažne.

## Pokretanje motora



- Zakrenite ključ u položaj **1**.
- Lagano pomaknite kolo upravljača za oslobađanje brave kola upravljača.
- Koristite spojku i kočnicu.
- Dok je automatski mjenjač u položaju **P** ili **N**.
- Ne pritišćite papučicu gasa.
- Dizelski motori: zakrenite ključ u položaj **2** za predgrijavanje i pričekajte dok se kontrolno svjetlo  ne ugasi.
- Ključ zakrenite u položaj **3** i pustite ga.

Pokretanje motora ⇨ 127.

## Sustav stop-start



Ako se vozilo kreće malom brzinom ili je zaustavljeno i određeni uvjeti su ispunjeni, aktivirajte Autostop na sljedeći način:

- Pritisnite papučicu spojke.
- Polugu mjenjača prebacite u **N**.
- Otpustite papučicu spojke.

Funkciju Autostop prikazuje kazaljka u položaju **AUTOSTOP** tahometra.

Za pokretanje motora ponovno pritisnite papučicu spojke.

Sustav stop-start ⇨ 128.


## Parkiranje

### ⚠ Upozorenje

- Vozilo ne parkirajte na lako zapaljivom području. Visoka temperatura ispušnog sustava mogla bi zapaliti površinu.
- Uvijek zategnite parkirnu kočnicu. Ručnu kočnicu aktivirajte bez pritiskanja gumba za otpuštanje. Na uzbrdici ili nizbrdici zategnite što je jače moguće. Istovremeno pritisnite papučicu kočnice kako biste smanjili potrebnu radnu silu.
- Isključite motor.
- Ako je vozilo na ravnoj površini ili na uzbrdici, ukopčajte prvi stupanj prijenosa ili stavite ručicu izbornika u položaj **P**, prije vađenja ključa paljenja. Na uzbrdici, zakrenite prednje kotače od rubnjaka. Ako je vozilo na nizbrdici, ukopčajte stupanj prijenosa za

vožnju unazad ili stavite ručicu izbornika u položaj **P**, prije vađenja ključa paljenja. Prednje kotače zakrenite prema rubnjaku.

- Zatvorite prozore i krovni otvor.
- Izvadite kontaktni ključ iz kontakt brave. Za vozila s automatskim mjenjačem, ključ se može izvući samo kada je ručica mjenjača u položaju **P**. Okrećite kolo upravljača dok ne osjetite da je zaključano.

- Zaključajte vozilo s  na daljinskom upravljaču. Aktivirajte protuprovalni alarmni sustav ⇨ 26.
- Ventilatori za hlađenje motora mogu raditi nakon isključivanja motora ⇨ 167.

### Opres

Nakon rada pri visokim brojevima okretaja ili pod velikim opterećenjem, pustite da motor

kratkotrajno radi pod malim opterećenjem ili u praznom hodu otprilike 30 sekundi prije isključivanja radi zaštite turbopunjača.

Ključevi, brave ⇨ 19, Parkiranje vozila na dulje vrijeme ⇨ 166.

# Ključevi, vrata i prozori

<b>Ključevi, brave</b> .....	<b>19</b>
Ključevi .....	19
Daljinski upravljač .....	20
Memorirane postavke .....	21
Središnje zaključavanje .....	21
Odgođeno zaključavanje .....	23
Automatsko zaključavanje .....	23
Brave za dijete .....	24
<b>Vrata</b> .....	<b>24</b>
Prtljažnik .....	24
<b>Sigurnost vozila</b> .....	<b>25</b>
Protuprovalni sustav zaključavanja .....	25
Protuprovalni alarmni sustav .....	26
Blokada motora .....	27
<b>Vanjska ogledala</b> .....	<b>27</b>
Konveksni oblik .....	27
Električno podešavanje .....	27
Retrovizori s mogućnošću preklapanja .....	28
Grijani retrovizori .....	28

<b>Ogledalo u unutrašnjosti</b> .....	<b>29</b>
Ručno smanjenje zaslijepljenosti .....	29
Automatsko smanjenje zaslijepljenosti .....	29
<b>Stakla</b> .....	<b>29</b>
Vjetrobran .....	29
Ručni prozori .....	30
Električni prozori .....	30
Grijanje stražnjeg prozora .....	31
Štitnici za sunce .....	32
<b>Krov</b> .....	<b>32</b>
Krovni otvor .....	32

# Ključevi, brave

## Ključevi

**Oprez**

Nemojte pričvršćivati teške i glomazne predmete na ključ paljenja.

## Zamjenski ključevi

Broj ključa je naveden na oznaci koja se može ukloniti.

Broj ključa se mora navesti prilikom naručivanja zamjenskih ključeva jer je komponenta sustava blokade motora.

Brave ⇨ 204.

### Ključ s preklopivim dijelom



Pritisnite osigurač za rasklapanje.  
Za sklapanje ključa najprije pritisnite osigurač.

### Daljinski upravljač



Koristi se za upravljanje:

- sustav središnjeg zaključavanja
- protuprovalni alarmni sustav

Daljinski upravljač ima doseg od približno 30 metara. Može biti ograničeno vanjskim utjecajima. Uključivanjem svih pokazivača smjera potvrđuje se radnja.

Pažljivo rukujte, čuvajte ga od vlage i visokih temperatura i izbjegavajte nepotrebno korištenje.

### Greška

U slučaju da središnje zaključavanje nije moguće aktivirati daljinskim upravljačem, mogući su sljedeći uzroci:

- Raspon je prekoračen.
- Napon akumulatora je prenizak.
- Često, uzastopno korištenje daljinskog upravljača kada nije u doseg, što će zahtijevati ponovnu sinkronizaciju.
- Preopterećenje sustava središnjeg zaključavanja, kao rezultat učestalog uključivanja u kratkim vremenskim intervalima, dovod električne energije nakratko se prekida.
- Interferencija od jačih radiovalova iz drugih izvora.

Otključavanje ⇨ 21.

### Osnovne postavke

Neke postavke se mogu promijeniti u izborniku **Settings (Postavke)** na info zaslonu. Personalizacija vozila ⇨ 100.

## Zamjena baterije daljinskog upravljača

Zamijenite bateriju čim se doseg smanji.



Baterije ne spadaju u kućno smeće. Moraju se odložiti na odgovarajuće mjesto za prikupljanje.

## Ključ s preklopivim dijelom



Rasklopite ključ i otvorite ga. Zamijenite bateriju (vrsta baterije CR 2032), pazeći na položaj ugradnje. Zatvorite ga i sinkronizirajte.

## Sinkronizacija daljinskog upravljača

Nakon zamjene baterije, otključajte vrata ključem u bravi vozačevih vrata. Daljinski upravljač radija se sinkronizira kada se uključi paljenje.

## Memorirane postavke

Uvijek kada se ključ izvadi iz prekidača paljenja, ključ automatski pamti sljedeće postavke:

- osvjetljenje
- infotainment sustav
- sustav središnjeg zaključavanja

Spremljene postavke se automatski primjenjuju sljedeći puta, kada se ključ, korišten za memoriranje, umetne u prekidač paljenja i okrene u položaj 1 ⇨ 127.

Preduvjet je da **Personalization by driver (Osobna podešavanja vozača)** bude uključen u osobnim postavkama Grafičkog Info zaslona. Ta postavka mora se podesiti za svaki korišteni ključ. Na vozilima opremljenim Info zaslonom u boji personalizacija je stalno uključena. Personalizacija vozila ⇨ 100.

## Središnje zaključavanje

Otključava i zaključava vrata, prtljažnik i poklopac spremnika goriva.

Povlačenje unutrašnje ručke vrata otključava odgovarajuća vrata. Ponovno povlačenje ručke otvara vrata.

### Napomena

U slučaju nezgode u kojoj su se aktivirali zračni jastuci ili zatezači pojasa, vozilo se automatski otključava.

### Napomena

Kratko nakon otključavanja daljinskim upravljačem vrata se zaključavaju automatski ako nijedna vrata nisu otvorena.




## Otključavanje

### Daljinski upravljač



Pritisnite .

Moguć je izbor između dvije postavke:

- Za otključavanje samo vozačevih vrata, prtljažnika i poklopca spremnika goriva, jednom pritisnite . Za otključavanje svih vrata, dva puta pritisnite .
- Jednom pritisnite  za otključavanje svih vrata, prtljažnika i poklopca spremnika goriva.

Postavku možete promijeniti u izborniku Settings (postavke) na info-zaslonu. Personalizacija vozila ⇨ 100.

Postavke se mogu memorirati ključem koji se koristi. Memorirane postavke ⇨ 21.

## Zaključavanje

Zatvorite vrata, prtljažnik i poklopac spremnika goriva.



Pritisnite .

Ako vozačeva vrata nisu pravilno zatvorena, sustav središnjeg zaključavanja neće raditi.

## Prekidač središnjeg zaključavanja

Zaključava ili otključava sva vrata, prtljažnik i poklopac otvora spremnika goriva iznutra, iz putničkog prostora.



Gumbi za centralno zaključavanje nalaze se u vozačevim vratima.

Pritisnite  za zaključavanje.


Pritisnite  za otključavanje.



## Greška u sustavu daljinskog upravljača

### Otključavanje




Ručno otključajte vozačeva vrata zakretanjem ključa u bravi. Uključite kontakt i pritisnite  za otključavanje ostalih vrata, prtljažnika i poklopca otvora spremnika goriva. Uključenjem paljenja deaktivira se protuprovalni alarmni sustav.

### Zaključavanje

Ručno zaključajte vozačeva vrata zakretanjem ključa u bravi.

## Greška u sustavu središnjeg zaključavanja

### Otključavanje

Ručno otključajte vozačeva vrata zakretanjem ključa u bravi. Ostala vrata se mogu otvoriti povlačenjem unutrašnje ručke dvaput. Prtljažnik i poklopac otvora spremnika goriva se ne mogu otvoriti. Da bi deaktivirali protuprovalni sustav zaključavanja, uključite kontakt  26.

### Zaključavanje

Pritisnite unutrašnji gumb zaključavanja na svim vratima osim na vozačevim vratima. Zatim zatvorite vozačeva vrata i zaključajte ih izvana ključem. Poklopac spremnika goriva i vrata prtljažnika se ne mogu zaključati.

### Odgođeno zaključavanje


Ova funkcija odgađa za pet sekundi stvarno zaključavanje vrata i otključavanje protuprovalnog alarmnog sustava kada se vozilo zaključava automatskom električnom bravom ili daljinskim upravljačem.

To možete promijeniti u postavkama vozila.

Personalizacija vozila  100.

**ON:** prilikom pritiska na prekidač središnjeg zaključavanja, zvučni se upozoritelj tri puta uključuje i označava da je uključeno odgođeno zaključavanje.

Vrata se neće zaključati pet sekundi nakon zatvaranja posljednjih vrata. Privremeno možete odbaciti odgođeno zaključavanje pritiskom na prekidač središnjeg zaključavanja ili na tipku za zaključavanje na daljinskom upravljaču.

**OFF:** vrata će se automatski zaključati kada pritisnete prekidač za automatsko električno zaključavanje ili  na daljinskom upravljaču.

### Automatsko zaključavanje

Ova sigurnosna značajka se može konfigurirati da automatski zaključa sva vrata, prtljažnik i poklopac otvora spremnika goriva čim se prekorači određena brzina.

Može se konfigurirati i za otključavanje vrata vozača ili svih vrata nakon isključivanja kontakta i uklanjanja kontakt ključa (ručni mjenjač) ili pomicanja ručice birača u položaj **P** (automatski mjenjač).

Postavke se mogu promijeniti u izborniku **Settings (Postavke)** na info zaslonu. Personalizacija vozila ↗ 100.

Postavke se mogu memorirati ključem koji se koristi ↗ 21.

## Brave za dijete



### ⚠ Upozorenje

Brave za dijete koristite uvijek kad djeca sjede na stražnjim sjedalima.

Korištenjem ključa ili odgovarajućeg odvijača, zakrenite bravu za dijete na stražnjim vratima u vodoravni položaj. Vrata se ne mogu otvoriti iznutra. Za deaktiviranje zakrenite bravu za dijete u okomiti položaj.

## Vrata

### Prtljažnik

#### Vrata prtljažnika

#### Otvaranje



Nakon otključavanja pritisnite dodirni prekidač i otvorite vrata prtljažnika.

#### Zatvaranje

Koristite jednu od ručki u unutrašnjosti.

Ne pritišćite dodirni prekidač ili amblem s brendom prilikom zatvaranja jer ćete time ponovno otključati vrata prtljažnika.

Sustav središnjeg zaključavanja  
⇨ 21.

### Opći savjeti za korištenje vrata prtljažnika

#### Opasnost

Ne vozite s otvorenim ili pritvorenim vratima prtljažnika, npr. pri transportu tereta velikih dimenzija, jer otrovni ispušni plinovi, koji se ne mogu vidjeti ili namirisati, mogu ući u vozilo. To može prouzročiti nesvijest te čak i smrt.

#### Oprez

Prije otvaranja vrata prtljažnika, provjerite ima li prepreka na visini iznad vozila, npr. garažnih vrata, kako se vrata prtljažnika ne bi oštetila. Uvijek provjerite manevarski prostor iznad i iza vrata prtljažnika.

#### Napomena

Ugradnja određene teške opreme na vrata prtljažnika može utjecati na mogućnost da ostanu otvorena.

## Sigurnost vozila

### Protuprovalni sustav zaključavanja

#### Upozorenje

Ne koristite sustav ako su ljudi u vozilu! Vrata se ne mogu otključati iznutra.

Sustav zabavljuje sva vrata. Sva vrata moraju biti zatvorena, u suprotnom se sustav ne može aktivirati.

Ako je kontakt uključen, vozačeva vrata moraju jednom biti otvorena i zatvorena tako da se vozilo može osigurati.

Otključavanje vozila isključuje sustav mehaničkog zaključavanja protiv krađe vozila. To nije moguće prekidačem središnjeg zaključavanja.

## Aktiviranje



Pritisnite  na daljinskom upravljaču radija dva puta unutar pet sekundi.

## Protuprovalni alarmni sustav


Protuprovalni alarmni sustav je kombiniran s protuprovalnim sustavom zaključavanja.

Nadgleda:

- vrata, prtljažnik, poklopac motora
- paljenje

Otključavanje vozila istovremeno deaktivira oba sustava.

## Aktiviranje

- Samoaktivirano, 30 sekundi nakon zaključavanja vozila (inicijalizacija sustava).
- Direktno još jednim pritiskom  na daljinskom upravljaču nakon zaključavanja.

### Napomena

Promjene u unutrašnjosti vozila, npr. korištenje prekrivača sjedala i otvoreni prozori, mogu ometati funkciju nadgledanja putničkog prostora.

## LED statusa



LED statusa je integriran u senzor na vrhu ploče s instrumentima.

Status tijekom prvih 30 sekundi aktiviranja protuprovalnog alarmnog sustava:

LED svijetli	: test, kašnjenje spremnosti
LED brzo treperi	: vrata, prtljažnik ili poklopac motora nisu u potpunosti zatvoreni, ili greška sustava

Status nakon što je sustav spreman:

LED sporo treperi	: sustav je spreman
-------------------	---------------------


U slučaju grešaka, zatražite pomoć radionice.

## Deaktiviranje

Otključavanje vozila deaktivira protuprovalni alarmni sustav.

## Alarm

Alarm se može isključiti pritiskom bilo kojeg prekidača na daljinskom upravljaču ili uključivanjem kontakta.

Sustav protuprovalnog alarma može se deaktivirati pritiskom na  ili uključanjem kontakta.

### Automatsko zaključavanje vrata

Nakon otključavanja vrata daljinskim upravljačem, ako nijedna vrata nisu otvorena ili ako se ključ u kontakt bravi ne nalazi u položajima **2** ili **3** ⇨ 127 unutar tri minute od otključavanja, sva vrata se automatski zaključavaju, a protuprovalni alarmni sustav se ponovno uključuje.

### Automatsko otključavanje vrata


Sva vrata automatski se otključavaju kada osjetnici zabilježe udarac i kada je kontakt uključen (ON).

Ipak, ukoliko se pojave mehanički problemi u sustavu zaključavanja ili problemi s akumulatorom, vrata se možda neće otključati.

### Blokada motora

Sustav je dio prekidača paljenja i provjerava je li dozvoljeno pokretanje vozila korištenim ključem.

Blokada motora se aktivira automatski, nakon što se ključ izvadi iz prekidača paljenja.

Ako kontrolno svjetlo  treperi kad je kontakt uključen, došlo je do greške u sustavu; nije moguće pokretanje motora. Isključite kontakt i ponovite pokušaj pokretanja.

Ako kontrolno svjetlo i dalje treperi, probajte pokrenuti motor korištenjem rezervnog ključa i zatražite pomoć radionice.

#### Napomena

Elektronička blokada pokretanja motora ne zaključava vrata. Uvijek trebate zaključati vozilo kad ga napuštate i uključiti protuprovalni alarmni sustav ⇨ 21, ⇨ 26.

Kontrolno svjetlo  ⇨ 88.

## Vanjska ogledala

### Konveksni oblik

Konveksni vanjski retrovizor sadrži neravni dio i smanjuje mrtvi kut. Zbog oblika ogledala predmeti izgledaju manji, što utječe na mogućnost procjenjivanja udaljenosti.

### Električno podešavanje

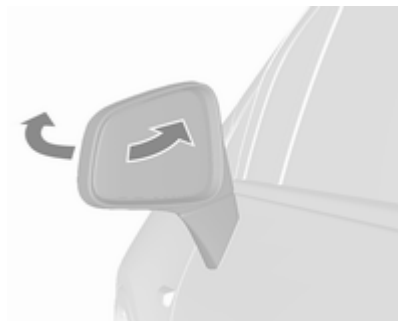


Odaberite odgovarajuće vanjsko ogledalo zakretanjem prekidača ulijevo (**L**) ili udesno (**R**). Zatim zakrenite prekidač za podešavanja ogledala.

U položaju 0 nije odabrano ogledalo.

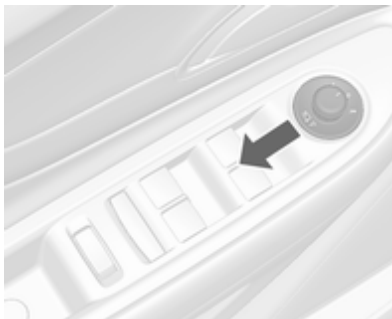
## Retrovizori s mogućnošću preklapanja

### Ručno preklapanje



Da bi se zajamčila sigurnost pješaka, vanjska ogledala će u slučaju dovoljno jakog udarca iskočiti iz svog uobičajenog položaja. Laganim pritiskom na kućište ogledala vratit ćete ga u normalni položaj.

### Električno preklapanje



Okrenite prekidač na 0, zatim ga pritisnite prema natrag. Oba vanjska ogledala će se preklopiti prema unutra.

Ponovno pritisnite prekidač prema natrag - oba vanjska ogledala će se okrenuti u položaj za vožnju.

### Grijani retrovizori



Aktivira se pritiskom na .

Grijanje radi kad je motor pokrenut i isključuje se automatski nakon kratkog vremena.

## Ogledalo u unutrašnjosti

### Ručno smanjenje zaslijepljenosti



Za smanjenje zaslijepljenosti, podesite polugu na donjoj strani kućišta ogledala.

### Automatsko smanjenje zaslijepljenosti



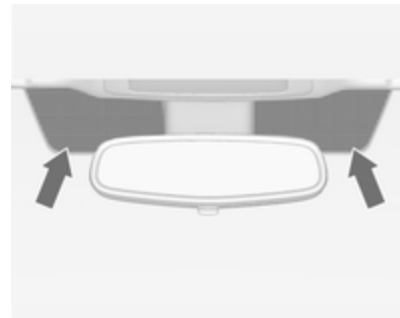
Zaslijepljenost od vozila iza Vas se po noći smanjuje automatski.

## Stakla

### Vjetrobran

#### Vjetrobran koji odbija toplinu

Vjetrobran koji odbija toplinu ima sloj koji odbija sunčeve zrake. Također može odbijati podatkovne signale, npr. s naplatnih kućica.



Označena područja na vjetrobranskom staklu iza unutarnjeg retrovizora nisu prekrivena tim slojem. Uređaje za snimanje elektroničkih podataka i plaćanje cestarine treba pričvrstiti na ta

područja. U protivnom može doći do neispravnosti prilikom snimanja podataka.

### Naljepnice na vjetrobranskom staklu

Ne lijepite naljepnice, poput onih za naplatu cestarina, na vjetrobransko staklo u predjelu unutarnjeg retrovizora. U suprotnom, područje detekcije senzora i vidljivosti kamere u kućištu retrovizora mogu biti ograničena.

### Zamjena vjetrobrana

#### Oprez

Ako vozilo ima senzor prednje kamere za sustave za pomoć vozaču, jako je važno da se zamjena vjetrobrana obavi točno prema Opel specifikacijama. U suprotnom, ti sustavi možda neće raditi pravilno i postoji rizik od neočekivanog ponašanja i/ili poruka od tih sustava.

### Ručni prozori

Prozori vrata se mogu otvoriti ili zatvoriti pomoću ručica.

### Električni prozori

#### ⚠ Upozorenje

Posebno pazite pri uporabi električnih prozora. Opasnost od ozljeda, posebice za djecu.

Ako su djeca na stražnjim sjedalima, uključite sigurnosni sustav za djecu za električne prozore.

Pri zatvaranju prozora obratite na njih posebnu pozornost. Provjerite da li ste nešto zahvatili dok se gibaju.

Uključite kontakt za korištenje električnih prozora.



Pritisnite prekidač odgovarajućeg prozora za otvaranje ili ga povucite za zatvaranje.

Lagano pritiskanje ili povlačenje do prvog zapora: prozor se pomiče gore ili dolje sve dok koristite prekidač.

Jače pritiskanje ili povlačenje do drugog zapora i zatim puštanje: prozor se automatski pomiče gore ili dolje s uključenom sigurnosnom funkcijom. Za prekid gibanja, još jednom upotrijebite prekidač u istom smjeru.



## Sigurnosna funkcija


Ako staklo prozora naiđe na otpor iznad sredine prozora za vrijeme automatskog zatvaranja, odmah se zaustavlja i ponovno se otvara.

## Zaobilaženje sigurnosne funkcije

U slučaju poteškoća prilikom zatvaranja zbog smrzavanja ili sličnog, uključite paljenje i nakon toga povucite prekidač do prvog zapora i držite ga u tom položaju. Prozor se diže bez uključene sigurnosne funkcije. Za prekid gibanja, pustite prekidač.

## Sigurnosni sustav za djecu za stražnje prozore



Pritisnite  za deaktiviranje električnih stražnjih prozora.

Za aktiviranje, ponovno pritisnite .

## Preopterećenje

Ako se prozori uzastopno koriste u kratkim intervalima; korištenje prozora se onemogućava na neko vrijeme.

## Inicijalizacija električnih prozora

Ako se prozori ne mogu automatski zatvoriti (na primjer nakon odvajanja akumulatora vozila), aktivirajte elektroniku prozora kako slijedi:

1. Zatvorite vrata.
2. Uključite kontakt.
3. Povucite prekidač, sve dok se prozor ne zatvori i nastavite vući još dvije sekunde.
4. Postupak ponovite za svaki prozor.

## Grijanje stražnjeg prozora



Aktivira se pritiskom na .

LED dioda u gumbu ukazuje na aktivaciju.

Grijanje radi kad motor radi i isključuje se automatski nakon kratkog vremena.

## Štitnici za sunce

Koristite štitnike za sunce radi smanjenja zasljepljivanja preklapanjem dolje i zakretanjem u stranu.

Poklopci zrcala na štitnicima za sunce trebaju u vožnji biti zatvoreni.

Ako je zrcalo štitnika za sunce opremljeno svjetlom, ono se pali pri otvaranju poklopcica ogledala.

## Krov

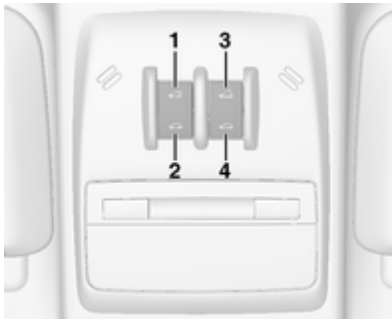
### Krovni otvor

#### ⚠ Upozorenje

Oprezno otvarajte i zatvarajte krovni prozor. Opasnost od ozljeda, posebice za djecu.

Dobro pazite na pokretne dijelove kada ih pomičete. Provjerite da li ste nešto zahvatili dok se gibaju.

Uključite kontakt za korištenje krovnog otvora.



### Otvorite ili zatvorite

Labano pritisnite prekidač **1** ili prekidač **2** do prvog zapora: krovni otvor se postupno otvara ili zatvara sve dok se prekidač koristi.

Jače pritisnite prekidač **1** ili prekidač **2** do drugog zapora i zatim ga otpustite: krovni prozor se automatski otvara ili zatvara s uključenom sigurnosnom funkcijom. Za prekid gibanja, još jednom upotrijebite prekidač.

### Podignite ili zatvorite

Pritisnite prekidač **3** ili prekidač **4**: krovni otvor se podiže ili zatvara automatski s uključenom sigurnosnom funkcijom.

Ako je krovni prozor podignut, on se može otvoriti u jednom koraku pritiskom na prekidač **1**.

### Sjenilo

Sjenilom se upravlja ručno.

Zatvorite ili otvorite sjenilo pomicanjem.

Kada je krovni otvor otvoren, sjenilo je uvijek otvoreno.

Prljavština i otpaci mogu se nakupiti na brtvi ili u vodilici pomičnog krova te utjecati na funkcioniranje krovnog otvora, izazvati buku ili začepiti sustav ocjeđivanja. Povremeno otvarajte krov i uklonite bilo kakve zapreke ili čestice prljavštine. Koristeći čistu krpu, blagi deterdžent i vodu, obrišite brtvu krovnog otvora i okolno područje. Ne skidajte mazivo s pomičnog krova.

### **Opći savjeti**

#### **Sigurnosna funkcija**

Ako krovni otvor naiđe na otpor tijekom automatskog zatvaranja, odmah se zaustavlja i ponovno otvara.

#### **Zaobilaženje sigurnosne funkcije**

Ako se krov teško zatvara zbog mraza ili sličnoga, pritisnite i držite prekidač **2**. Krovni otvor se zatvara bez uključivanja sigurnosne funkcije. Za prekid gibanja, pustite prekidač.

#### **Početno podešavanje nakon kvara napajanja**

Nakon kvara napajanja, možda će biti moguće samo ograničeno rukovati krovnim otvorom. Neka servisna radionica početno podesi sustav.

## Sjedala, sustavi zaštite

Naslони za glavu .....	34
<b>Prednja sjedala .....</b>	<b>35</b>
Položaj sjedala .....	35
Podešavanje sjedala .....	36
Grijanje .....	38
<b>Sigurnosni pojasevi .....</b>	<b>39</b>
Sigurnosni pojas u tri točke .....	40
<b>Zračni jastuci .....</b>	<b>42</b>
Prednji zračni jastuci .....	45
Bočni zračni jastuci .....	45
Zračna zavjesa za glavu .....	46
Deaktiviranje zračnog jastuka ...	47
<b>Sustavi zaštite za dijete .....</b>	<b>48</b>
Sigurnosni sustavi za dijete .....	48
Mjesta postavljanja sigurnosnog sustava za dijete .....	49
ISOFIX sigurnosni sustavi za dijete .....	52
Ušice za učvršćenje gornjeg remena .....	53

## Naslони za glavu

### Položaj

#### ⚠ Upozorenje

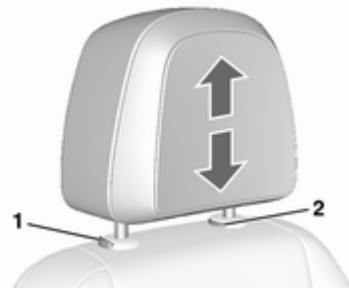
Vozite samo s naslonom za glavu postavljenim u odgovarajući položaj.



Gornji rub naslona za glavu treba biti u razini vrha glave. Ako to za vrlo visoke putnike nije moguće, naslon za glavu treba postaviti u najviši položaj, i za vrlo niske putnike u najniži položaj.

## Podešavanje

### Naslони za glavu na prednjim sjedalima



### Podešavanje visine

Povucite naslon za glavu gore.

Ako ga želite spustiti, pritisnite osigurač (1) i gurnite naslon za glavu prema dolje.

### Skidanje

Podignite naslon za glavu do njegove pune visine.

Istovremeno pritisnite osigurače (1) i (2).

Povucite naslon za glavu prema gore.

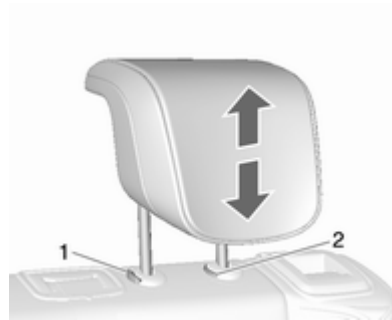
### Vodoravno podešavanje



Za podešavanje horizontalno, povucite naslon za glavu prema naprijed. On se uglavljuje u tri položaja.

Za vraćanje u njegov krajnji stražnji položaj, povucite do kraja naprijed i pustite.

### Naslone za glavu na stražnjim sjedalima



#### Podešavanje visine

Povucite naslon za glavu gore.

Ako ga želite spustiti, pritisnite osigurač (1) i gurnite naslon za glavu prema dolje.

#### Uklanjanje

Podignite naslon za glavu do njegove pune visine.

Istovremeno pritisnite osigurače (1) i (2).

Povucite naslon za glavu prema gore.

## Prednja sjedala

### Položaj sjedala

#### ⚠ Upozorenje

Vozite samo s pravilno podešenim sjedalom.

#### ⚠ Opasnost

Nemojte sjediti bliže od 25 cm od kola upravljača, kako bi dozvolili sigurno napuhavanje zračnog jastuka.

#### ⚠ Upozorenje

Nikada ne podešavajte sjedala za vrijeme vožnje, jer se mogu nekontrolirano pomaknuti.

#### ⚠ Upozorenje

Nikada ne spremajte predmete ispod sjedala.



- Sjednite sa stražnjicom što je moguće više natrag prema naslonu sjedala. Podesite udaljenost između sjedala i papučica tako da su vaše noge lagano savijene kada do kraja pritisnete papučice. Suvozačevo sjedalo pomaknite što je moguće više natrag.
- Postavite visinu sjedala dovoljno visoko da imate jasan vidik na sve strane i svih instrumenata. Između glave i obloge krova mora postojati razmak širine barem jednog dlana. Vaša bedra trebaju lagano nalijegati na sjedalo bez utiskivanja.

- Sjednite s ramenima što je moguće više natrag prema naslonu sjedala. Postavite nagib naslona sjedala tako da lagano možete dohvatiti kolo upravljača s lagano savijenim rukama. Održavajte kontakt između ramena i naslona sjedala tijekom okretanja kola upravljača. Ne nagnijite naslon sjedala previše natrag. Preporučamo maksimalni nagib od približno 25°.
- Podesite sjedalo i kolo upravljača tako da zglob šake počiva na vrhu kola upravljača, s posve ispruženom rukom i ramenima na naslonu.
- Podesite kolo upravljača ⇄ 72.
- Podesite naslon za glavu ⇄ 34.
- Podesite visinu sigurnosnog pojasa ⇄ 40.

- Podesite naslon za bedra tako da ima približno dva prsta širine između ruba sjedala i udubljenja koljena.
- Podesite lumbalni oslonac tako da podržava prirodni oblik kralježnice.

## Podešavanje sjedala

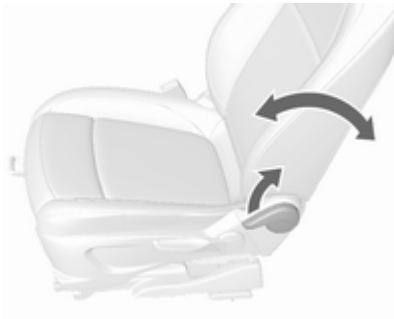
Vozite isključivo s uglavljenim sjedalima i naslonima.

## Uzdužno podešavanje



Povucite ručicu, pomjerite sjedalo, otpustite ručicu. Pokušajte pomaknuti sjedalo natrag-naprijed, radi provjere je li sjedalo zabravljeno u položaju.

### Nagib naslona



Povucite polugu, podesite nagib i pustite polugu. Pustite da se naslon sjedala sigurno učvrsti.

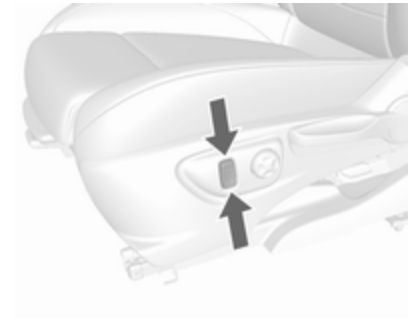
### Visina sjedala



Pomicanje poluge pri pumpanju

gore : sjedalo više  
dolje : sjedalo niže

### Nagib sjedala



Pritisnite prekidač

vrh : prednji kraj viši  
dno : prednji kraj niži

### Lumbalni oslonac



Lumbalni oslonac podesite korištenjem četverosmjernog prekidača prema osobnim zahtjevima.

Pomicanje oslonca gore i dolje: gurnite prekidač gore ili dolje.

Povećanje i smanjenje oslonca: gurnite prekidač naprijed ili natrag.


### Podesivi oslonac za bedra



Povucite polugu i pomaknite naslon za bedra.

### Grijanje



Podesite grijanje na željenu postavku pritiskanjem na  za odgovarajuće sjedalo jednom ili više puta. Kontrolno svjetlo u prekidaču označava postavku.

Nije preporučeno dulje korištenje najviše postavke za osobe s osjetljivom kožom.

Grijanje sjedala je moguće koristiti kad motor radi i tijekom automatskog zaustavljanja.

Sustav stop-start ⇨ 128.



## Sigurnosni pojasevi



Sigurnosni pojasevi se blokiraju u slučaju naglog kočenja ili usporavanja vozila držeći putnike u sjedećem položaju. Tako je značajno smanjena opasnost od ozljeda.

### ⚠ Upozorenje

Vežite sigurnosni pojas prije svake vožnje.

U slučaju nesreće, osobe nisu vezale sigurnosni pojas ugrožavaju suputnike i sebe.

Sigurnosni pojasevi konstruirani su samo za jednu osobu. Sigurnosni sustav za dijete ⇨ 48.

Periodično provjerite oštećenja i funkciju svih dijelova sustava sigurnosnog pojasa.

Oštećene komponente zamijenite. Nakon nezgode, pojaseve i aktivirane zatezače pojaseva zamijenite u radionici.

### Napomena

Uvjerite se da pojasevi nisu oštećeni ili uklješteni predmetima oštih bridova. Spriječite da prljavština uđe u spremnike pojasa.

Podsjetnik za sigurnosni pojas 🚗 ⇨ 84.

### Graničnici sile pojasa

Na prednjim sjedalima, pritisak na tijelo se smanjuje postupnim otpuštanjem pojasa tijekom sudara.

### Zatezači pojasa

Pri frontalnim sudarima ili naletima na vozilo sa stražnje strane određene jakosti, prednji sigurnosni pojasevi se zatežu.

### ⚠ Upozorenje

Nepravilno rukovanje (npr. uklanjanje i postavljanje pojaseva) može aktivirati zatezače pojaseva.

Aktiviranje zatezača pojasa označava se neprekidnim svijetljenjem kontrolnog indikatora 🚗 ⇨ 84.

Aktivirani zatezači pojaseva moraju se zamijeniti u radionici. Zatezači pojaseva se mogu aktivirati samo jednom.

### Napomena

Ne učvršćujte i ne ugrađujte dodatnu opremu ili druge predmete koji mogu ometati rad zatezača pojaseva. Ne vršite nikakve izmjene na komponentama zatezača pojaseva jer će to obezvrjediti atest vozila.

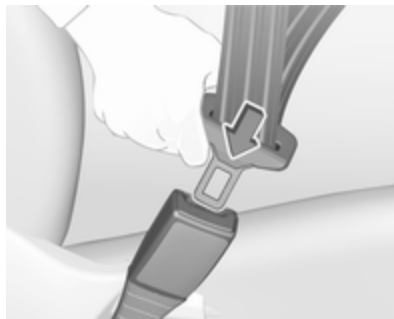
## Sigurnosni pojas u tri točke

### Privezivanje



Izvucite pojas iz spremnika, neuvijenog ga povucite preko tijela i umetnite kopču u bravu.

Redovito zategnite trbušni pojas tijekom vožnje povlačenjem ramenog pojasa.

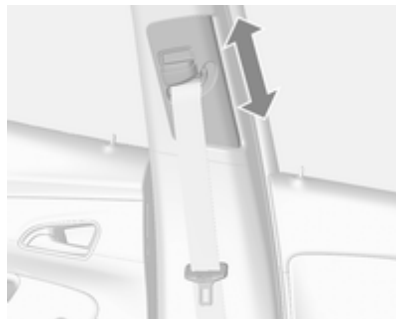


Široka ili debela odjeća narušava pravilno nalijeganje pojasa. Ne stavljajte predmete kao što su vrećice ili mobilni telefoni između pojasa i tijela.

### **⚠ Upozorenje**

Pojas ne smije nalijegati na čvrste ili lomljive predmete u džepovima vaše odjeće.

## Podešavanje visine



1. Malo izvucite pojas.
2. Podignite podešivač visine ili pritisnite gumb za odbravljivanje i gurnite podešivač visine prema dolje.



Podesite visinu tako da pojas naliježe preko ramena. Ne smije prelaziti preko vrata ili nadlaktice.

#### **⚠ Upozorenje**

Ne podešavajte tijekom vožnje.

#### **Odvezivanje**



Za otkopčavanje pojasa pritisnite crveni gumb na bravi pojasa.

#### **Sigurnosni pojasevi na stražnjim sjedalima**

Sigurnosni pojas središnjeg sjedala se može izvući iz spremnika samo ako je naslon sjedala u podignutom položaju.

#### **Korištenje sigurnosnog pojasa u trudnoći**

##### **⚠ Upozorenje**

Trbušni pojas mora biti postavljen što je niže moguće preko zdjelice radi sprječavanja pritiska na trbuh.

## Zračni jastuci

Sustav zračni jastuka se sastoji od brojnih individualnih sustav ovisno o svrsi opreme.

Nakon aktiviranja zračni jastuci se napuhnu u milisekundama. Također se brzo i ispuše tako da se često tijekom sudara i ne primijeti.

### ⚠ Upozorenje

Pri nestručnom rukovanju zračni se jastuci mogu slučajno aktivirati.

### Napomena

Elektronika koja kontrolira zračne jastuke i zatezače pojaseva nalazi se u središnjoj konzoli. Ne postavljajte nikakve magnetske predmete u to područje.


Nemojte ništa pričvršćivati na poklopce zračnih jastuka i ne prekrivajte ih drugim materijalima.

Svaki zračni jastuk napuhuje se samo jednom. Napuhane zračne jastuke zamijenite u radionici. Nadalje, možda će biti potrebno

zamijeniti kolo upravljača, ploču s instrumentima, limove karoserije, brtve vrata, ručke i sjedala.

Ne vršite nikakve izmjene na zračnim jastucima jer će to obezvrijediti atest vozila.

Pri napuhavanju zračnih jastuka oslobađaju se vrući plinovi koji mogu prouzročiti opekotine.

Kontrolno svjetlo  sustava zračnih jastuka  84.

### Sigurnosni sustavi za dijete na sjedalu suvozača sa sustavom zračnih jastuka

Upozorenje sukladno ECE R94.02:



**EN:** NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

**DE:** Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

**FR:** NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

**ES:** NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

**RU:** ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля,

оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

**NL:** Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

**DA:** Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

**SV:** Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

**FI:** ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

**NO:** Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

**PT:** NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

**IT:** Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

**EL:** ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

**PL:** NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

**TR:** Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

**UK:** НЕКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВИМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

**HU:** SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

**HR:** NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

**SL:** NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

**SR:** NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

**MK:** НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

**BG:** НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена

чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

**RO:** Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

**CS:** NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNĚMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

**SK:** NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNÝM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

**LT:** JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

**LV:** NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

**ET:** ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

**MT:** QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

Osim upozorenja sukladno ECE R94.02, iz sigurnosnih razloga nikada nemojte koristiti sigurnosni sustav za dijete okrenut prema naprijed na sjedalu suvozača dok je prednji zračni jastuk aktivan.

### ⚠ Opasnost

Nemojte koristiti sigurnosni sustav za dijete na sjedalu suvozača dok je prednji zračni jastuk aktivan.

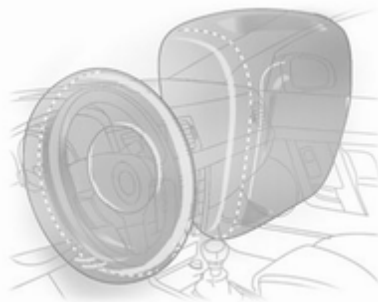
Naljepnica upozorenja nalazi se s obje strane štitnika za sunce sa strane prednjeg suvozača.

Deaktiviranje zračnog jastuka ⇨ 47.

### Prednji zračni jastuci

Sustav prednjih zračnih jastuka sastoji se od jednog zračnog jastuka u kolu upravljača i jednog u ploči s instrumentima na suvozačevoj strani. Mogu se prepoznati po natpisu **AIRBAG**.

Sustav prednjih zračnih jastuka se aktivira u slučaju udarca određene jakosti sprijeda. Kontakt mora biti uključen.



Napuhani zračni jastuci apsorbiraju udarac, te na taj način značajno smanjuju opasnost od ozljeda gornjeg dijela tijela i glave putnika na prednjim sjedalima.

### ⚠ Upozorenje

Optimalna zaštita se pruža samo kada je sjedalo u pravilnom položaju.

Položaj sjedala ⇨ 35.

Držite područje u kojem se napuhuju zračni jastuci bez prepreka.

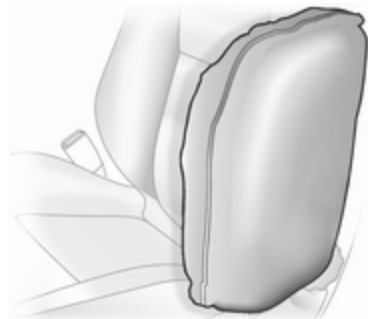
Pravilno vežite sigurnosni pojas i sigurno ga zakačite. Samo tada je zračni jastuk sposoban za zaštitu.

### Bočni zračni jastuci



Sustav bočnih zračnih jastuka sastoji se od zračnog jastuka u naslonu svakog prednjeg sjedala. Mogu se prepoznati po natpisu **AIRBAG**.

Sustav bočnih zračnih jastuka se aktivira u slučaju udarca određene jakosti sa strane. Kontakt mora biti uključen.



Napuhani zračni jastuci apsorbiraju udarac, smanjujući time značajno opasnost od ozljeda gornjeg dijela tijela i zdjelice u slučaju bočnog sudara.

### ⚠ Upozorenje

Držite područje u kojem se napuhuju zračni jastuci bez prepreka.

### Napomena

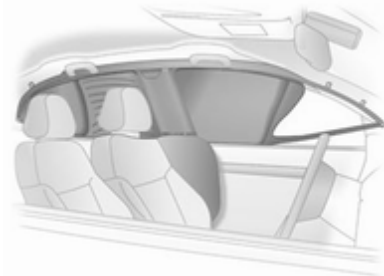
Koristite samo zaštitne prekrivače sjedala koji su odobreni za vozilo. Budite pažljivi da ne prekrijete zračne jastuke.

### Zračna zavjesa za glavu

Zračna zavjesa za glavu se sastoji od zračnog jastuka u okviru krova na svakoj strani. Može se prepoznati po natpisu **AIRBAG** na stupovima krova.



Sustav zračnih zavjesa se aktivira u slučaju udarca određene jakosti sa strane. Kontakt mora biti uključen.



Napuhani zračni jastuci apsorbiraju udarac, smanjujući time značajno opasnost od ozljeda glave u slučaju bočnog sudara.

### ⚠ Upozorenje

Držite područje u kojem se napuhuju zračni jastuci bez prepreka.

Kuke na u okviru krova su pogodne samo za vješanje laganih odjevnih predmeta, bez vješalica. Ne držite predmete u toj odjeći.



## Deaktiviranje zračnog jastuka

Sustav suvozačevog zračnog jastuka mora se deaktivirati, ako je na sjedalu postavljen sigurnosni sustav za dijete. Bočni zračni jastuk i zračna zavjesa, zatezači pojasa i svi sustavi zračnog jastuka vozača će ostati aktivni.



Sustav zračnog jastuka suvozača se može deaktivirati pomoću prekidača kojim se upravlja ključem na desnoj strani ploče s instrumentima.

Koristite ključ za pokretanje za odabir položaja:

**OFF** : prednji zračni jastuci suvozača su deaktivirani i neće se napuhati u slučaju sudara. Kontrolni indikator **OFF** neprekidno svijetli u srednjoj konzoli. Može se postaviti sigurnosni sustav za dijete u skladu s tablicom **Mjesta za postavljanje sigurnosnog sustava za dijete** ↗ 49.

Odrasloj osobi nije dozvoljeno sjedenje na sjedalu suvozača.

**ON** : prednji zračni jastuci suvozača su aktivni. Ne smije se postaviti sigurnosni sustav za dijete.

### **Opasnost**

Opasnost od ozljeda opasnih po život za dijete koje se nalazi u sigurnosnom sustavu za dijete s aktiviranim zračnim jastukom suvozača.

Opasnost od ozljeda opasnih po život za odraslu osobu na sjedalu s deaktiviranim zračnim jastukom suvozača.



Sve dok kontrolno svjetlo **OFF** ne svijetli, zračni jastuci suvozača će se napuhati u slučaju sudara.

Promijenite status samo kada vozilo miruje s isključenim kontaktom.

Status ostaje do sljedeće promjene.

Kontrolna lampica za deaktiviranje zračnog jastuka ↗ 84.

## Sustavi zaštite za dijete

### Sigurnosni sustavi za dijete

Preporučamo Opel sigurnosni sustav za dijete koji je namijenjen specifično za vozilo.

Kada se koristi sigurnosni sustav za dijete, obratite pažnju na sljedeće upute za korištenje i postavljanje i također na one isporučene sa sigurnosnim sustavom za dijete.

Uvijek poštujujte lokalne ili nacionalne propise. U nekim državama, korištenje sigurnosnog sustava za dijete je zabranjeno na određenim sjedalima.

#### ⚠ Upozorenje

Kada koristite sigurnosni sustav za dijete na suvozačevom sjedalu, zračni jastuci za suvozačevo sjedalo moraju biti isključeni; ako ne, aktiviranje zračnih jastuka predstavlja opasnost za život djeteta.

To je posebno slučaj kod sigurnosnih sustava za dijete usmjerenih prema natrag, postavljenih na sjedalo suvozača.

Deaktiviranje zračnog jastuka ⇨ 47.

Oznaka zračnog jastuka ⇨ 42.

### Odabir odgovarajućeg sustava

Stražnja sjedala najprikladnije su mjesto za učvršćivanje sigurnosnog sustava za djecu.

Dijete treba putovati u vozilu usmjereno suprotno od smjera vožnje što je moguće duže. Time se osigurava da je djetetova kralježnica, koja je još uvijek slaba, bude izložena manjem naprezanju u slučaju nezgode.

Odgovaraju sigurnosni sustavi koji su sukladni važećim propisima UN ECE. Provjerite lokalne zakone i odredbe vezane uz obaveznu uporabu sigurnosnih sustava za dijete.

Pazite da sigurnosno sjedalo za dijete koje namjeravate koristiti odgovara tipu vozila.

Pazite da je mjesto postavljanja sigurnosnog sjedala za dijete u vozilu odgovarajuće, pogledajte tablice u nastavku.

Dopustite djeci da ulaze i izlaze iz vozila samo na suprotnoj strani od prometa.

Kad se sigurnosni sustav za dijete ne koristi, sjedalo učvrstite sigurnosnim pojasom, ili ga izvadite iz vozila.

#### Napomena

Nemojte lijepiti ništa na sigurnosne sustave za dijete i ne pokrivajte ih drugim materijalima.

Sigurnosni sustav za dijete koji je bio izložen naprezanju u nezgodi se mora zamijeniti.

## Mjesta postavljanja sigurnosnog sustava za dijete

### Dozvoljene opcije za postavljanje sigurnosnog sustava za dijete

Klasa mase i godina	Na suvozačevom sjedalu		Na stražnja vanjska sjedala	Na stražnje središnje sjedalo
	aktiviran zračni jastuk	deaktiviran zračni jastuk		
<b>Grupa 0: do 10 kg</b> ili približno 10 mjeseci	X	U <sup>1</sup>	U <sup>2</sup>	U <sup>2</sup>
<b>Grupa 0+: do 13 kg</b> ili približno 2 godine	X	U <sup>1</sup>	U <sup>2</sup>	U <sup>2</sup>
<b>Grupa I: 9 do 18 kg</b> ili približno 8 mjeseci do 4 godine	X	U <sup>1</sup>	U <sup>2</sup>	U <sup>2</sup>
<b>Grupa II: 15 do 25 kg</b> ili približno 3 do 7 godina	X	X	U <sup>2</sup>	U <sup>2</sup>
<b>Grupa III: 22 do 36 kg</b> ili približno 6 do 12 godina	X	X	U <sup>2</sup>	U <sup>2</sup>

<sup>1</sup> : ako je sigurnosni sustav za dijete učvršćen korištenjem sigurnosnog pojasa u tri točke, podesite visinu sjedala u najviši položaj i uvjerite se da sigurnosni pojas vozila ide naprijed od gornje točke učvršćenja. Podesite nagib naslona sjedala što bliže vertikalnom položaju kako bi pojas bio zategnut uz kopču.

<sup>2</sup> : podignite naslon za glavu u najviši položaj. Ako on sprječava pravilno postavljanje sigurnosnog sustava za dijete, uklonite naslon za glavu ⇨ 34.

U : univerzalno odgovara zajedno sa sigurnosnim pojasom u tri točke.

X : nije dozvoljena ugradnja sigurnosnog sustava za dijete u ovoj klasi mase.

## Dozvoljene opcije za postavljanje ISOFIX sigurnosnog sustava za dijete

Grupa mase	Grupa veličine	Učvršćenje	Na suvozačevom sjedalu	Na stražnja vanjska sjedala	Na stražnje središnje sjedalo
<b>Grupa 0: do 10 kg</b>	E	ISO/R1	X	IL <sup>1</sup>	X
<b>Grupa 0+: do 13 kg</b>	E	ISO/R1	X	IL <sup>1</sup>	X
	D	ISO/R2	X	IL <sup>1</sup>	X
	C	ISO/R3	X	IL <sup>1</sup>	X
<b>Grupa I: 9 do 18 kg</b>	D	ISO/R2	X	IL <sup>1</sup>	X
	C	ISO/R3	X	IL <sup>1</sup>	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X
<b>Grupa II: 15 do 25 kg</b> ili približno 3 do 7 godina			X	IL	X
<b>Grupa III: 22 do 36 kg</b> ili približno 6 do 12 godina			X	IL	X

- <sup>1</sup> : gurnite suvozačevo sjedalo posve prema naprijed, ili uspravite naslon prednjeg sjedala koliko god je potrebno, kako biste bili sigurni da naslon prednjeg sjedala ne smeta sigurnosnom sustavu za dijete.
- IL : pogodno za određene ISOFIX sigurnosne sustave u kategorijama "specifično za vozilo", "ograničeno" ili "poluuniverzalno". ISOFIX sigurnosni sustav mora biti odobren za specifični tip vozila.
- IUF : pogodno za prema naprijed usmjeren ISOFIX sigurnosni sustav za dijete univerzalne kategorije, odobren za korištenje u ovoj grupi mase.
- X : nije dozvoljena ugradnja ISOFIX sigurnosnog sustava za dijete u ovoj grupi mase.

### **ISOFIX grupa veličine i mehanizam sjedala**

- A - ISO/F3 : prema naprijed usmjeren sigurnosni sustav za dijete, za dijete maksimalne veličine u grupi mase 9 do 18 kg
- B - ISO/F2 : prema naprijed usmjeren sigurnosni sustav za dijete, za manje dijete u grupi mase 9 do 18 kg
- B1 - ISO/F2X : prema naprijed usmjeren sigurnosni sustav za dijete, za manje dijete u grupi mase 9 do 18 kg
- C - ISO/R3 : prema natrag usmjeren sigurnosni sustav za dijete, za dijete maksimalne veličine u grupi mase do 18 kg
- D - ISO/R2 : prema natrag usmjeren sigurnosni sustav za dijete, za manje dijete u grupi mase do 18 kg
- E - ISO/R1 : prema natrag usmjeren sigurnosni sustav za mlađu djecu u grupi mase do 13 kg

## ISOFIX sigurnosni sustavi za dijete

Ugradnja ISOFIX sigurnosnih sustava za dijete bez trajne vodilice



Učvrstite za vozilo odobrene ISOFIX sigurnosne sustave za dijete na ISOFIX nosače za ugradnju. Položaji ISOFIX sigurnosnog sustava za dijete specifični za vozilo označeni su s IL u tablici.



ISOFIX nosači za ugradnju su označeni naljepnicom na naslonu sjedala.

Ugradnja ISOFIX sigurnosnih sustava za dijete s trajnom vodilicom




Vozilo može biti opremljeno vodilicama ispred nosača za montažu koji pomažu pri montaži sigurnosnog sustava za dijete.

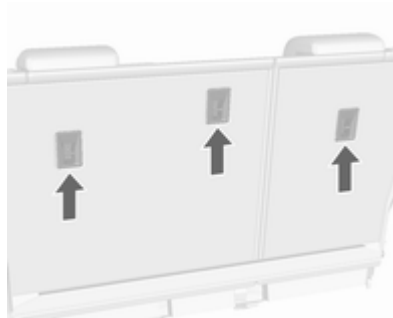


Pokrovi vodilica će se automatski pomaknuti natrag prilikom montaže sigurnosnog sustava za dijete.

## Ušice za učvršćenje gornjeg remena

Ovisno o opremi za pojedinu zemlju, vozilo može imati dvije ili tri ušice za učvršćenje.

Ušice za učvršćenje gornjeg remena označene su simbolom  za sustav zaštite za dijete.



Kod ne-ISOFIX sustava zaštite za dijete pričvrstite traku gornjeg remena i ušice za učvršćenje gornjeg remena. Remen mora prolaziti između šipki dviju vodilica naslona za glavu.

Kod ISOFIX sustava zaštite za dijete pričvrstite trake gornjeg remena na ušice za učvršćenje gornjeg remena kao dodatak na oslonac za ISOFIX. Remen mora prolaziti između šipki dviju vodilica naslona za glavu.

ISOFIX sigurnosni sustavi za dijete univerzalne kategorije pozicioniranja u tablici su označeni s IUF.

## Spremište

<b>Spremišta</b> .....	<b>54</b>
Spremište na ploči s instrumentima .....	54
Pretinac za rukavice .....	55
Držači šalica .....	55
Spremište za sunčane naočale .....	55
Spremište ispod sjedala .....	56
Spremište u srednjoj konzoli .....	56
Sustav stražnjeg nosača .....	56
<b>Prtljažnik</b> .....	<b>66</b>
Prekrivač prtljažnika .....	67
Poklopac stražnjeg spremišta u podu .....	68
Ušice za učvršćenje tereta .....	68
Trokut upozorenja .....	68
Komplet za prvu pomoć .....	69
<b>Sustav krovnog nosača</b> .....	<b>69</b>
Krovni nosač .....	69
<b>Informacije o opterećenju</b> .....	<b>69</b>

## Spremišta

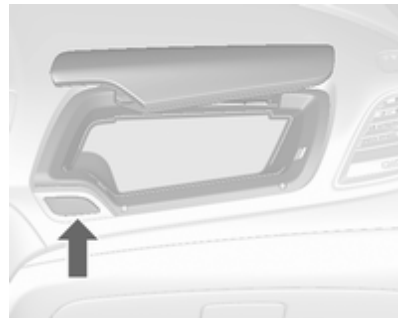
### ⚠ Upozorenje

Ne stavljajte teške ili oštre predmete u spremnike. Tako bi se mogla otvoriti vrata prtljažnika, a putnici ozlijediti predmetima koji se uslijed snažnog kočenja, iznenadne promjene smjera ili prilikom nesreće počnu slobodno pomicati.

## Spremište na ploči s instrumentima



Spremište se nalazi pored kola upravljača.



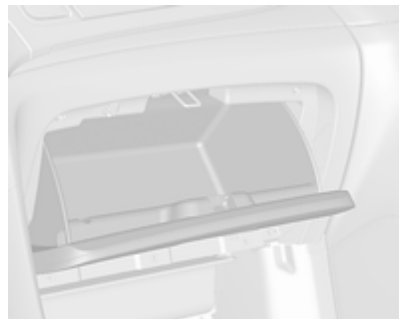
Dodatni spremnik je iznad pretinca za rukavice.

Otvorite ga pritiskom na dugme.

Poklopci spremnika moraju u vožnji biti zatvoreni.



## Pretinac za rukavice



Povucite ručku i otvorite ga. Pretinac za rukavice treba biti zatvoren za vrijeme vožnje.

## Držači šalica

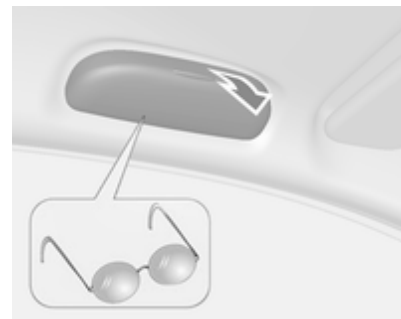


Držači šalica se nalaze na središnjoj konzoli i na stražnjem dijelu središnje konzole.



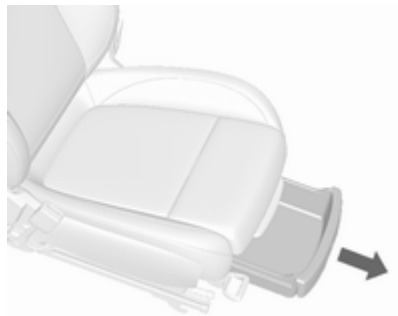
Ako želite koristiti držač šalice za stražnje sjedalo, povucite uzicu u naslonu za ruku.

## Spremište za sunčane naočale



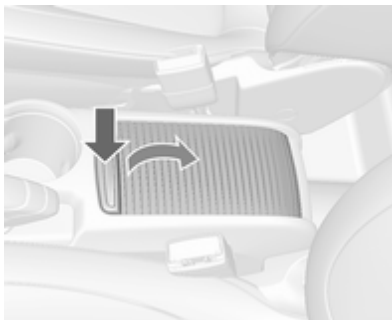
Preklopite dolje i otvorite. Ne koristite za spremanje teških predmeta.

## Spremište ispod sjedala



Podignite prednji dio ladice i izvucite je van. Za zatvaranje, gurnite policu i učvrstite je.

## Spremište u srednjoj konzoli



Pritisnite tipku i povucite poklopac prema natrag.

## Sustav stražnjeg nosača

### Sustav stražnjeg nosača za tri bicikla



Sustav stražnjeg nosača (sustav Flex-Fix) omogućava pričvršćivanje bicikla na nosač integriran u podvozila, koji se izvlači van. Dva dodatna bicikla mogu se učvrstiti na prilagodnik. Nije dozvoljen prijevoz drugih predmeta.

Najveće dopušteno opterećenje sustava stražnjeg nosača iznosi 60 kg s pričvršćenim prilagodnikom i 30 kg bez prilagodnika. Tako je omogućeno pričvršćivanje električnih

bicikala na nosač na izvlačenje. Najveće dopušteno opterećenje po biciklu na prilagodniku iznosi 20 kg.

Međuosovinski razmak bicikla ne smije biti veći od 1,15 metara. U protivnom nije moguće sigurno učvršćivanje bicikla.

Ako se ne koristi, sustav nosača mora se gurnuti u pod vozila.

Na biciklima ne smije biti predmeta koji mogu ispasti tijekom prijevoza.

### Oprez

Ako je sustav stražnjeg nosača produljen i vozilo je pod maksimalnim opterećenjem, visina šasije bit će manja.

Pažljivo vozite po strmim nagibima, preko mosta, izbočina itd.

### Oprez

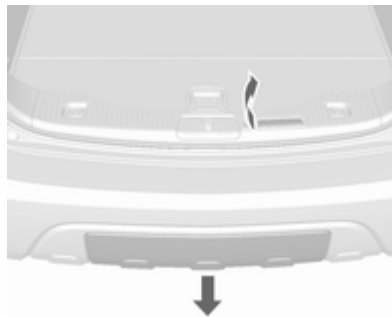
Konzultirajte prodavatelja bicikla prije učvršćivanja bicikala s karbonskim okvirima na nosač. Ti bicikli se mogu oštetiti.

### Izvlačenje

Otvorite vrata prtljažnika.

#### ⚠ Upozorenje

Nitko se ne smije nalaziti u prostoru izvlačenja sustava stražnjeg nosača, opasnost od ozljeda.



Polugu oslobađanja povucite gore. Sustav stražnjeg nosača se odvaja i brzo izlazi iz stražnjeg odbojnika.



Sustav stražnjeg nosača u potpunosti izvucite van dok ne čujete da se učvrstio.

Uvjerite se da sustav stražnjeg nosača nije moguće gurnuti unutra bez ponovnog povlačenja poluge oslobađanja.

#### ⚠ Upozorenje

Postavljanje predmeta na sustav stražnjeg nosača je dozvoljeno samo ako je sustav pravilno zakačen. Ako se sustav stražnjeg nosača ne zakači pravilno, ne

postavljajte nikakve predmete na sustav i gurnite ga natrag. Zatražite pomoć radionice.

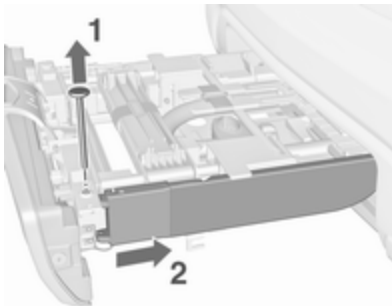
### Otklapanje držača registarske pločice



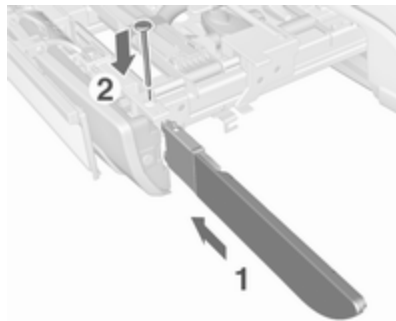
Podignite držač registarske pločice i preklopite ga unazad.

Pričvrstite registarsku pločicu prije prve uporabe sustava stražnjeg nosača.

### Otklapanje stražnjih svjetala



Ako želite ugraditi stražnja svjetla, uklonite oba vijka (1). Izvucite stražnje žarulje iz držača prema naprijed (2) i prema dolje te ih nagnite u stranu.



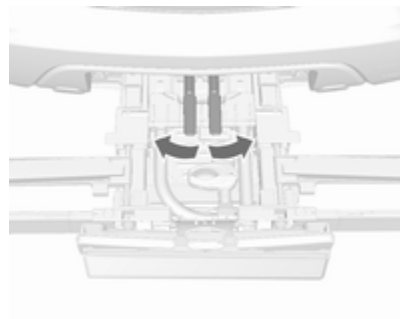
Ugurajte žarulju stražnjeg svjetla u nosač (1) i ponovno ugradite vijke (2) za pričvršćivanje lampe.

### Otklapanje ležišta kotača



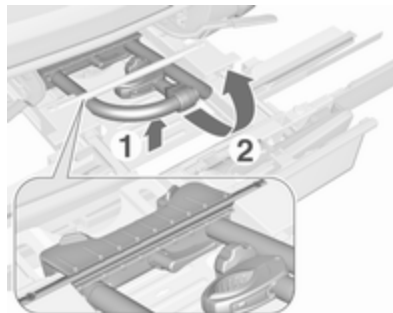
Uklonite uzicu i rasklopite ležište kotača.

### Zaključajte sustav stražnjeg nosača



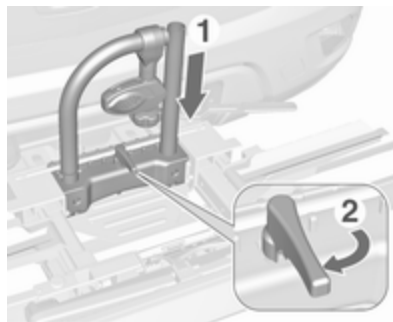
Uklonite uzicu zakrenite obje pričvrstne poluge bočno do kraja. U suprotnom se ne jamči sigurna funkcionalnost.

### Sastavljanje nosača za bicikle

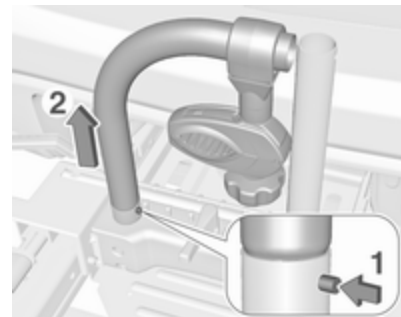


Podignite nosač na stražnjem kraju (1) i povucite ga unazad.

Preklopite nosač (2).

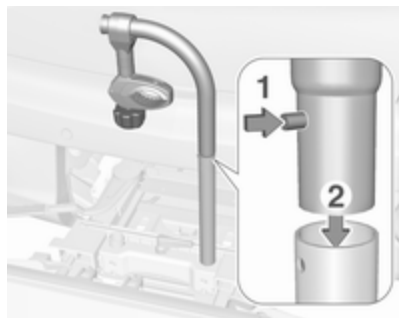


Pritisnite nosač prema dolje (1) i okrenite ručicu (2) unazad za završavanje.



Pritisnite tipku (1) i uklonite lijevi dio nosača (2).

Pritisnite tipku (1) i umetnite lijevi dio nosača u desni dio (2).

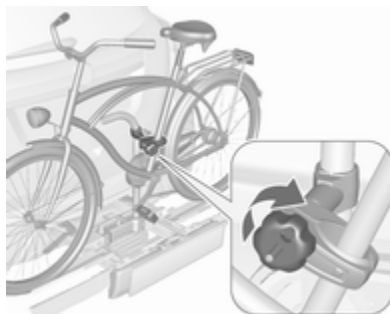


### Pričvršćivanje bicikla

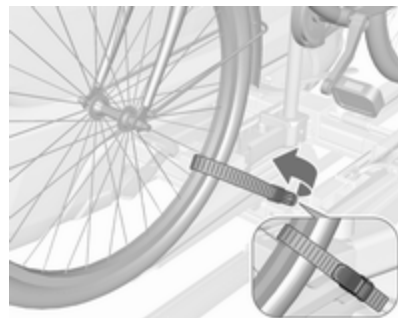


1. Okrenite pedale u položaj prikazan na slici i stavite bicikl na ležišta kotača.

Provjerite je li bicikl centriran na ležištima kotača.



2. Pričvrstite kratki pričvrсни nosač na okvir bicikla. Okrenite kotačić u smjeru kazaljke na satu za učvršćenje.



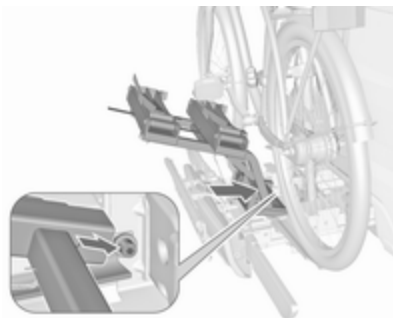
3. Učvrstite oba kotača bicikla u ležišta kotača korištenjem pričvrčnih remena.
4. Provjerite bicikl kako bi se uvjerali da je sigurno učvršćen.

### Oprez

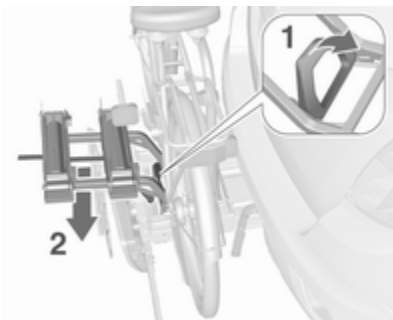
Osigurajte da razmak između bicikla i vozila bude najmanje 5 cm. Ako je potrebno otpustite ručku i nagnite je bočno.

### Učvršćivanje prilagodnika

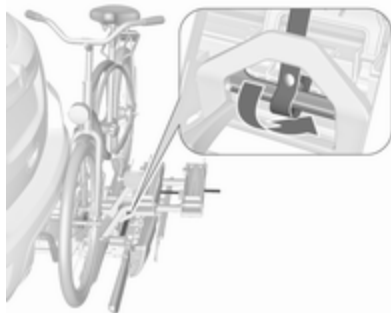
Kada prevozite više bicikala, morate postaviti adapter.



1. Stavite prilagodnik na sustav stražnjeg nosača kao što je prikazano na slici.



2. Okrenite ručicu (1) prema naprijed i zadržite je tako, pa potom spustite prilagodnik (2) na stražnjem kraju.
3. Otpustite ručicu i provjerite je li završeno prilagodnik dobro.

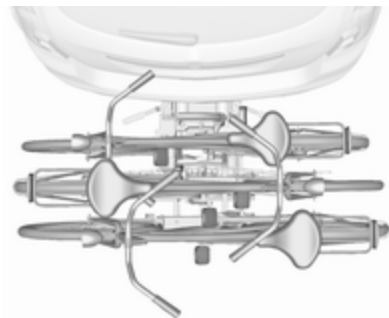


4. Provucite remen učvršćen na prilagodnik ispod ručice kako biste mogli preklopiti sustav stražnjeg nosača. Učvrstite remen.

### Učvršćivanje dodatnih bicikala

Učvršćivanje dodatnih bicikala provodi se na sličan način kao učvršćivanje prvog bicikla. Osim toga, trebate provesti nekoliko dodatnih koraka:

1. Prije stavljanja bicikla na nosač, uvijek preklopite ležišta kotača za sljedeći bicikl ako je potrebno.
2. Uvijek okrenite pedale u prikladan položaj prije stavljanja bicikla na nosač.

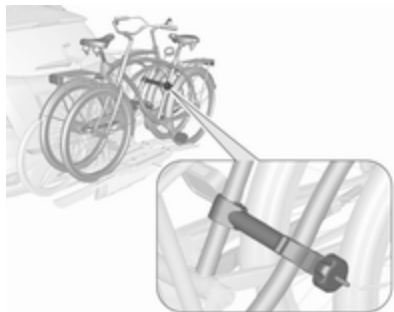


3. Namjestite bicikle na sustavu stražnjeg nosača tako da budu centrirani, s jednakim prostorom s lijeve i desne strane.

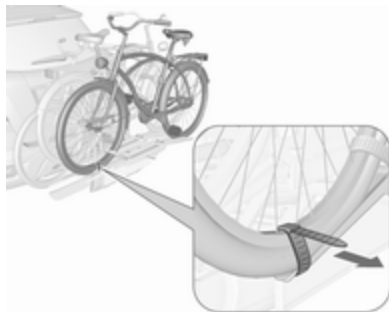
4. Poravnajte bicikle prema onom koji je prethodno učvršćen na nosač. Glavčine kotača bicikala ne smiju se međusobno dodirivati.

5. Učvrstite bicikle pričvrtnim nosačima i remenima kao što je opisano za prvi bicikl. Pričvrtni nosači moraju se paralelno fiksirati.

Upotrijebite dugi pričvrtni nosač za učvršćivanje drugog bicikla na nosač.



Upotrijebite kratki pričvrtni nosač iz dodatne opreme za učvršćivanje trećeg bicikla. Nosač morate fiksirati između okvira drugog i trećeg bicikla.



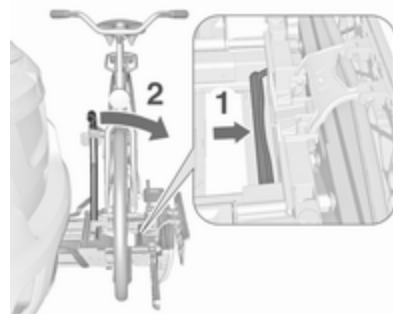
6. Dodatno, učvrstite oba kotača bicikla trećeg bicikla u ležišta kotača korištenjem pričvrtnih remena.

Preporučljivo je pričvrstiti znak upozorenja straga na bicikl, da se bolje vidi.

### Preklopite sustav stražnjeg nosača unazad

Sustav stražnjeg nosača može se preklopiti unazad kako bi se omogućio pristup prtljažniku.

- Bez postavljenog prilagodnika:



Gurnite ručicu (1) za odbravljenje i zadržite je u tom položaju.

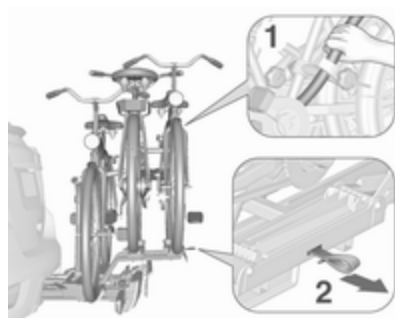
Gurnite nosač (2) unazad za preklapanje sustava stražnjeg nosača.

- S postavljenim prilagodnikom:

### ⚠ Upozorenje

Budite pažljivi prilikom odvajanja sustava stražnjeg nosača jer se naginje unazad. Opasnost od ozljede.





Jednom rukom držite okvir (1) bicikla koji je najdalje na nosaču i povucite petlju (2) za odbravljenje.

S obje ruke držite bicikl koji je najdalje na nosaču i preklomite sustav stražnjeg nosača unazad.

Za bolju vidljivost, nakon preklapanja sustava stražnjeg nosača uključuju se stražnja svjetla na vozilu.

### ⚠ Upozorenje

Prilikom ponovnog preklapanja sustava stražnjeg nosača prema naprijed, provjerite je li sustav dobro zabavljen.

### Skidanje bicikala s nosača

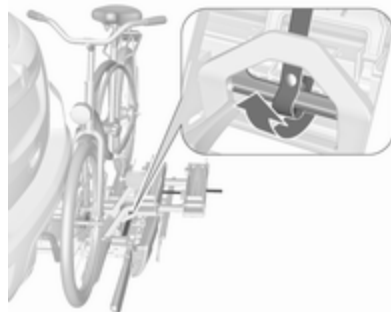
Oslobodite pojasne držače na obje gume bicikla.

Okrenite kotačić u suprotnom smjeru od kazaljke sata i skinite držače nosača.

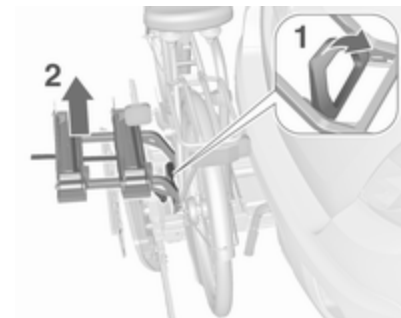
### Odvajanje prilagodnika

Odvojite prilagodnik prije skidanja bicikla sa sustava stražnjeg nosača.

1. Preklapanje ležišta kotača.



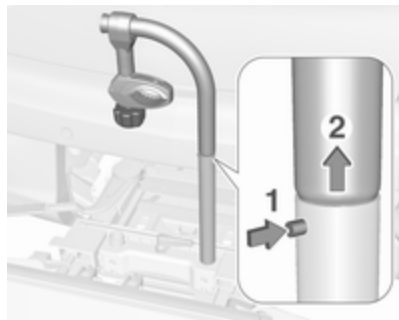
2. Odvežite remen.



3. Okrenite ručicu (1) prema naprijed i zadržite je u tom položaju.

4. Podignite prilagodnik (2) na stražnjem kraju i skinite ga.

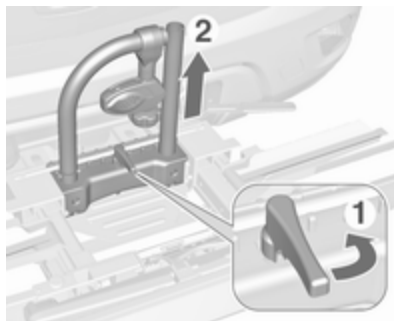
## Rastavljanje nosača za bicikle



Pritisnite tipku (1) i uklonite gornji dio nosača (2).

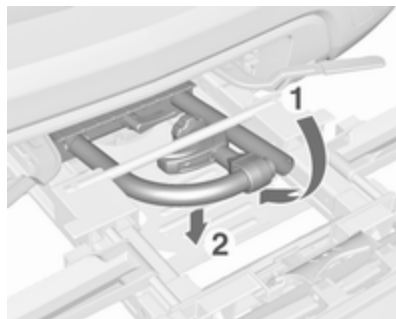


Pritisnite tipku (1) i ponovno postavite nosač (2).



Složite pričvrstne nosače kao što je prikazano na slici.

Okrenite ručicu (1) u stranu za otpuštanje i podignite nosač (2).

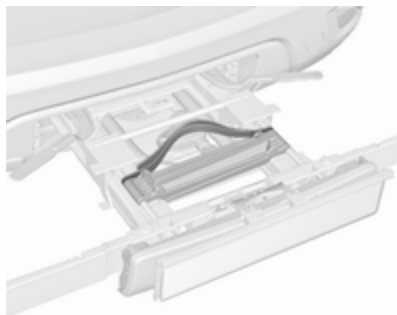


Preklopите nosač unazad i nakon toga ga gurnite prema naprijed do kraja, dok se sam ne zaustavi (1).

Pritisnite nosač prema dolje na stražnjem kraju (2).

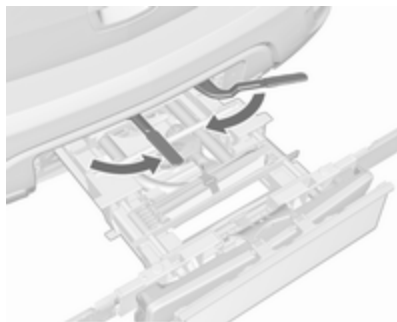
**Preklapanje ležišta kotača**

Preklopите ležište kotača. Učvrstite remen.



Pravilno složite pričvrrsne remene.

### Odbravite sustav stražnjeg nosača



Zakrenite obje pričvrrsne poluge prema unutra do kraja. Učvrstite remen.

### Preklapanje stražnjih svjetala

Uklonite oba vijka. Izvadite stražnje lampe iz držača i nagnite ih prema naprijed.

Ugurajte žarulju stražnjeg svjetla u nosač i ponovno ugradite vijke za pričvršćivanje lampe

### Preklopite držač registarske pločice

Podignite držač registarske pločice i preklopite ga prema naprijed.

### Uvlačenje sustava stražnjeg nosača

#### Oprez

Provjerite jesu li svi preklopivi dijelovi, napr. ležišta kotača i pričvrrsni nosači, pravilno složeni. U protivnom se sustav stražnjeg nosača može oštetiti pri pokušaju uvlačenja.



Gurnite polugu oslobađanja prema gore i držite je. Malo podignite sustav i gurnite ga u oblogu branika dok ne sjedne na mjesto.

Poluga oslobađanja se mora vratiti u originalni položaj.

#### ⚠ Upozorenje

Ako se sustav ne može pravilno učvrstiti, molimo da zatražite pomoć radionice.

## Prtljažnik

### Povećanje prtljažnika

#### Oprez

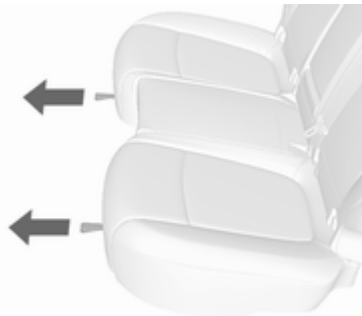
Prije preklapanja naslona stražnjeg sjedala, preklopite jastuk stražnjeg sjedala.

Ignoriranje može dovesti do oštećenja stražnjeg sjedala.

1. Naslone za glavu gurnite dolje uz pritiskanje osigurača.

#### Napomena

Kako biste dobili dovoljno prostora za rad s jastukom stražnjeg sjedala, klizno pomaknite prednje sjedalo prema naprijed i pomaknite naslon prednjeg sjedala u uspravan položaj.



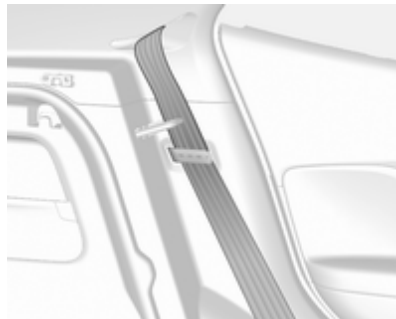
2. Povucite omču ispod jastuka sjedala i preklopite jastuk sjedala.



3. Povucite polugu za otpuštanje na vrhu naslona stražnjeg sjedala.



4. Preklopite naslon prema naprijed i dolje.



5. Sigurnosne pojaseve za vanjska sjedala provucite kroz vodilice pojasa.

Ako želite vratiti naslon sjedala u normalan položaj, izvucite sigurnosni pojas iz vodilica i podignite naslon sjedala.

Gurnite naslon sjedala i uglavite ga.

### ⚠ Upozorenje

Prije vožnje, prilikom preklapanja provjerite jesu li nasloni sjedala ispravno zabravljani na mjestu. U suprotnom bi moglo doći do tjelesnih ozljeda ili oštećenja predmeta u vozilu u slučaju snažnog kočenja ili sudara.

Pazite da zasun ne zahvati sigurnosne pojaseve.

Stražnji središnji sigurnosni pojas može se zakopčati nakon što podignete naslon sjedala. Ako se to dogodi, dopustite da se sigurnosni pojas posve uvuče i ponovite postupak.

Ako je sigurnosni pojas i dalje zaglavljnjen, preklopite jastuk sjedala i pokušajte ponovno.

Za vraćanje jastuka stražnjeg sjedala, postavite stražnji dio jastuka sjedala u originalni položaj pazeći da trake brave sigurnosnog pojasa nisu uvijene ili uhvaćene ispod jastuka sjedala, zatim gurnite prednji dio jastuka sjedala dolje tako da se zakači.

### Oprez

Kada naslon stražnjeg sjedala vraćate u uspravan položaj, stražnji sigurnosni pojas i brave postavite između naslona stražnjeg sjedala i jednog jastuka sjedala. Uvjerite se da stražnji sigurnosni pojas i brave nisu uštipnuti ispod jastuka stražnjeg sjedala.

Provjerite da sigurnosni pojasevi nisu uvrnuti ili zahvaćeni naslonom sjedala i da se nalaze u pravilnom položaju.

## Prekrivač prtljažnika



Na prekrivač ne stavljajte nikakve predmete.

### Skidanje

Otkočite trake od vrata prtljažnika.

Dignite poklopac na stražnjoj strani i gurnite ga prema gore s prednjom stranom.

Uklonite poklopac.

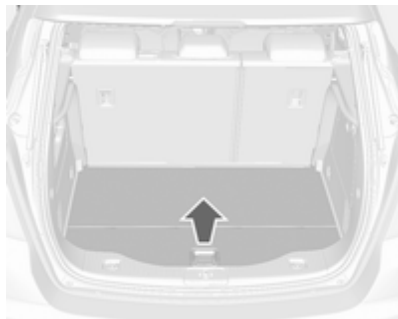
### Postavljanje

Zakačite poklopac u bočne vodilice i preklopite prema dolje.

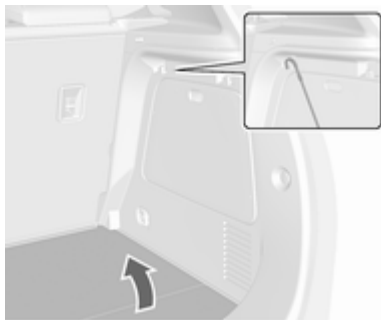
Zakačite trake za vrata prtljažnika.

## Poklopac stražnjeg spremišta u podu

### Poklopac stražnjeg dijela poda



Uхватите ручицу и подignite poklopac.

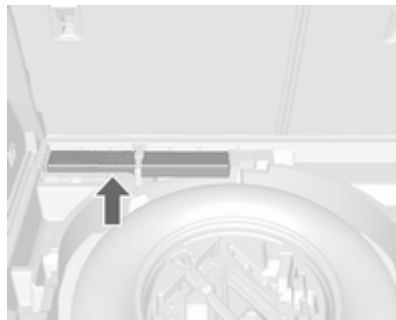


Pričvrstite poklopac na kuku na bočnom zidu.

## Ušice za učvršćenje tereta

Ušice za učvršćenje tereta su namijenjene za sprječavanje klizanja predmeta, npr. korištenjem elastičnih traka ili mreže za prtljagu.

## Trokut upozorenja



Spremite trokut upozorenja ispod podnog poklopca u prtljažniku. Pričvrstite ga vezicom.

## Komplet za prvu pomoć



Komplet za prvu pomoć spremite u lijevu stranicu prtljažnika.

## Sustav krovnog nosača

### Krovni nosač



Krovni nosač ima bočne vodilice pričvršćene na krov.

Zbog sigurnosnih razloga i kako biste izbjegli oštećenje krova, preporuča se sustav krovnog nosača odobren za vozilo. Više informacija potražite u svojoj radionici.

## Informacije o opterećenju

- Teški predmeti u prtljažniku trebaju biti postavljeni iza naslona sjedala. Uvjerite se da su nasloni dobro učvršćeni. Ako se predmeti mogu slagati, teže predmete treba staviti na dno.
- Predmete osigurajte elastičnim trakama zakačenima za ušice  $\varnothing$  68.
- Predmete u prtljažniku učvrstite kako bi spriječili klizanje.
- Kada u prtljažniku prevozite predmete, nasloni stražnjih sjedala ne smiju biti nagnuti naprijed.
- Ne dozvolite da teret viri iznad gornjeg ruba naslona sjedala.
- Ne stavljajte nikakve predmete na prekrivač prtljažnika ili ploču s instrumentima, i ne pokrivajte senzor na vrhu ploče s instrumentima.

- Teret ne smije ometati rad papučica, parkirne kočnice i poluge mjenjača ili blokirati slobodu pokreta vozača. U unutrašnjost ne stavljajte nikakve predmete koji nisu učvršćeni.
- Ne vozite s otvorenim prtljažnikom.

### ⚠ Upozorenje

Uvijek se uvjerite da je teret u vozilu dobro učvršćen. U suprotnom predmeti mogu biti bačeni unutar vozila i prouzročiti osobne ozljede ili oštećenje tereta ili automobila.

- Nosivost je razlika između najveće dopuštene mase (vidi identifikacijsku pločicu ⇨ 211) i EC mase praznog vozila.

Kako biste izračunali nosivost, unesite podatke vozila u tablicu masa na početku ovog priručnika.

EC masa praznog vozila uključuje masu za vozača

(68 kg), prtljagu (7 kg) i sve tekućine (spremnik za gorivo napunjen 90 %).

Opcijska i dodatna oprema povećavaju masu praznog vozila.

- Vožnja s krovnim opterećenjem povećava osjetljivost vozila na bočni vjetar i ima loš utjecaj na upravljivost vozila zbog povišenog težišta vozila. Jednoliko rasporedite teret i pravilno ga učvrstite trakama. Tlak u gumama i brzinu vozila prilagodite uvjetima opterećenja. Često provjerite i zategnite trake. Ne vozite brže od 120 km/h.
- Dozvoljeno opterećenje krova je 75 kg. Krovno opterećenje je kombinirana težina krovnog nosača i tereta.



# Instrumenti i kontrole

<b>Kontrole</b> .....	<b>72</b>
Podešavanje kola upravljača .....	72
Kontrole na kolu upravljača .....	72
Grijano kolo upravljača .....	72
Sirena .....	73
Brisač/sustav pranja vjetrobrana .....	73
Brisač/sustav pranja stražnjeg prozora .....	75
Temperatura okoline .....	75
Sat .....	76
Priključci za napajanje .....	77
<b>Kontrolna svjetla, mjerači i indikatori</b> .....	<b>78</b>
Brzinomjer .....	78
Brojač kilometara .....	78
Brojač dnevno prijeđenih kilometara .....	78
Mjerač broja okretaja .....	79
Mjerač goriva .....	79
Prekidač za odabir goriva .....	79
Mjerač temperature rashladnog sredstva motora .....	80
Servisni zaslon .....	80

Kontrolna svjetla .....	81
Pokazivač smjera .....	83
Podsjetnik za sigurnosni pojas ..	84
Zračni jastuci i zatezači pojaseva .....	84
Deaktiviranje zračnog jastuka ..	84
Sustav punjenja .....	85
Kontrolno svjetlo kvara .....	85
Ubrzo servisiraj vozilo .....	85
Sustav kočnica i spojke .....	85
Korištenje papučice .....	85
Sustav protiv blokiranja kotača (ABS) .....	86
Viši stupanj .....	86
Sustav za regulaciju brzine bez kočenja .....	86
Servo upravljač .....	86
Upozorenje napuštanja trake ..	86
Ultrazvučna pomoć pri parkiranju .....	86
Isključena elektronička kontrola stabilnosti .....	87
Elektronička kontrola stabilnosti i sustav kontrole proklizavanja .....	87
Isključen sustav kontrole proklizavanja .....	87
Predgrijanje .....	87
Filtar krutih čestica .....	87

Sustav kontrole tlaka u gumama .....	87
Tlak motornog ulja .....	88
Niska razina goriva .....	88
Blokada motora .....	88
Vanjsko svjetlo .....	88
Dugo svjetlo .....	88
Prilagodljiva prednja svjetla .....	89
Svjetlo za maglu .....	89
Stražnje svjetlo za maglu .....	89
Tempomat .....	89
Otkriveno je vozilo ispred sustava .....	89
Otvoren poklopac motora .....	89
Otvorena vrata .....	89
<b>Informacijski zasloni</b> .....	<b>90</b>
Informacijski centar vozača .....	90
Grafički info-zaslon, info-zaslon u boji .....	93
<b>Poruke vozila</b> .....	<b>95</b>
Zvukovi upozorenja .....	97
Napon baterije .....	97
<b>Putno računalo</b> .....	<b>97</b>
<b>Personalizacija vozila</b> .....	<b>100</b>
<b>OnStar</b> .....	<b>104</b>

## Kontrole

### Podešavanje kola upravljača



Otključajte polugu, podesite kolo upravljača, zatim učvrstite polugu i uvjerite se da je u potpunosti zaključana.

Ne podešavajte kolo upravljača ako vozilo ne miruje i ako je kolo upravljača zaključano.

### Kontrole na kolu upravljača



Infotainment sustavom i tempomatom se može upravljati kontrolama na kolu upravljača.

Dodatne informacije dostupne su u priručniku infotainment sustava.

Tempomat ⇨ 141

### Grijano kolo upravljača



Aktivirajte grijanje pritiskom na ☀. Aktiviranje je označeno LED-om u prekidaču.

Grijanje možete koristiti kada motor radi.

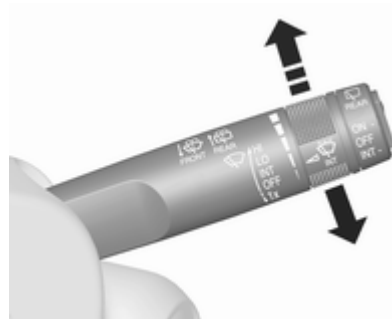
## Sirena



Pritisnite .

Brisač/sustav pranja  
vjetrobрана

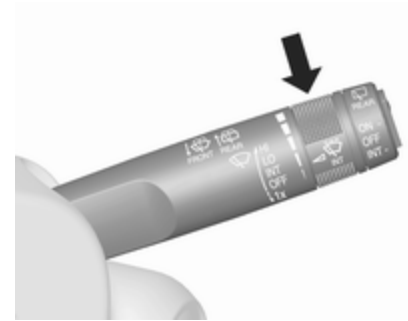
## Brisači vjetrobрана



- HI** : brzo
- LO** : sporo
- INT** : isprekidani rad ili automatsko  
brisanje upravljano senzorom  
za kišu
- OFF** : isključeno

Ako su brisači vjetrobрана isključeni,  
za jedan ciklus brisanja pritisnite  
ručicu prema dolje, u položaj **1x**.  
Ne koristite ako je vjetrobрана zaleđen.  
Isključite u praonicama automobila.

## Podesivi interval rada brisača

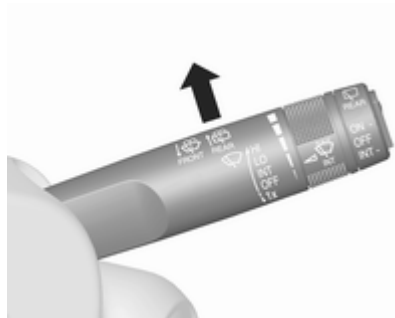


Poluga brisača u položaju **INT**.

Zakrenite kotačić za podešavanje  
kako bi podesili željeni interval  
brisanja:

- kratki interval : kotačić za  
podešavanje  
zakrenite prema  
gore
- dugi interval : kotačić za  
podešavanje  
zakrenite prema  
dolje

Automatsko brisanje upravljano senzorom za kišu



**INT** : automatsko brisanje upravljano senzorom za kišu

Senzor za kišu očitava količinu vode na vjetrobranu i automatski regulira učestalost rada brisača vjetrobrana.

Podesiva osjetljivost senzora za kišu



Zakrenite kotačić za podešavanje kako bi podesili osjetljivost:

niska osjetljivost	: kotačić za podešavanje zakrenite prema dolje
visoka osjetljivost	: kotačić za podešavanje zakrenite prema gore

Senzor održavajte čistim bez prašine, prljavštine i leda.

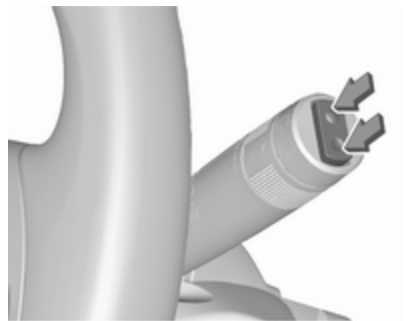
Pranje vjetrobrana



Povucite polugu. Tekućina za pranje se raspršuje na vjetrobran i brisači naprave nekoliko ciklusa brisanja.

Tekućina za pranje ⇨ 170

## Brisač/sustav pranja stražnjeg prozora



Pritisnite pregibni prekidač za aktiviranje brisača stražnjeg prozora:

- gornji prekidač : kontinuirani rad
- donji prekidač : isprekidani rad
- srednji položaj : isključeno



Gurnite polugu. Tekućina za pranje se raspršuje na stražnji prozor i brisač napravi nekoliko ciklusa brisanja.

Ne koristite ako je stražnje staklo zaleđeno.

Isključite u praonicama automobila.

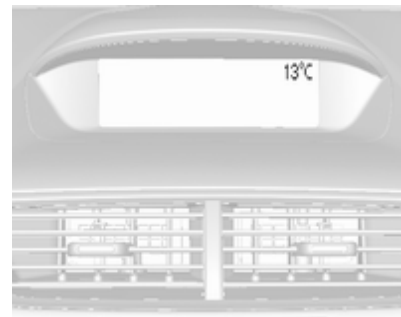
Brisač stražnjeg prozora se uključuje automatski kad je uključen brisač vjetrobrana i kad je odabran stupanj prijenosa za vožnju unatrag.

Aktiviranje ili deaktiviranje ove funkcije može se promijeniti u izborniku **Settings (Postavke)** na info zaslonu.

Tekućina za pranje ⇨ 170

Personalizacija vozila ⇨ 100.

## Temperatura okoline



Pad temperature prikazuje se trenutno a povećanje temperature prikazuje se s kašnjenjem.

Ako temperatura okoline padne na 0,5 °C, u informacijskom centru vozača s naprednim zaslonom ili naprednim kombiniranim zaslonom prikazat će se poruka upozorenja.

### ⚠ Upozorenje

Površina ceste već može biti zaleđena iako je prikazano nekoliko stupnjeva iznad 0 °C.

## Sat

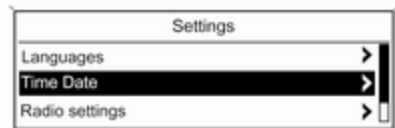
Datum i vrijeme su prikazani na info zaslonu.

### Podešavanje datuma i vremena

#### CD 400

Pritisnite **CONFIG**. Prikazuje se izbornik **Settings (Postavke)**.

Odaberite **Time Date (Vrijeme datum)**.



Opcije postavki koje se mogu odabrati:

- **Set time (Podešavanje vremena):** Mijenja vrijeme prikazano na zaslonu.
- **Set date (Podešavanje datuma):** Mijenja datum prikazan na zaslonu.
- **Set time format (Podešavanje prikaza vremena):** Mijenja prikaz sati između **12 h** i **24 h**.
- **Set date format (Podešavanje prikaza datuma):** Mijenja prikaz datuma između **MM/DD/YYYY (MM/DD/GGGG)** i **DD/MM/YYYY (DD/MM/GGGG)**.
- **Display clock (Prikaži sat):** Uključuje/isključuje prikaz vremena na zaslonu.
- **RDS clock synchronization (RDS sinkronizacija sata):** RDS signal većine VHF odašiljača automatski postavlja vrijeme. RDS sinkronizacija vremena može potrajati nekoliko minuta. Neki odašiljači ne šalju signal s točnim vremenom. U takvim

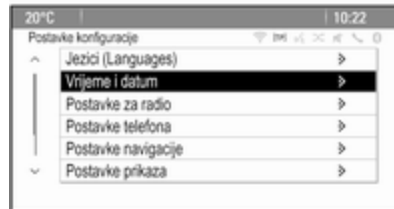
slučajevima, preporuča se da isključite automatsku sinkronizaciju vremena.

Personalizacija vozila ⇨ 100.

### Postavke vremena i datuma

#### CD 600/Navit 950

Pritisnite **CONFIG** i zatim odaberite stavku izbornika **Vrijeme i datum** kako biste prikazali odgovarajući podizbornik.



**Napomena**

Ako je uključen **Automatsko podešavanje vremena**, sustav automatski postavlja vrijeme i datum.

Za više informacija pogledajte priručnik infotainment sustava.

**Postavite vrijeme**

Kako biste podesili postavke vremena, odaberite stavku izbornika **Podesi vrijeme**. Zakrenite višefunkcijski kotačić za podešavanje prve postavke.

Pritisnite višefunkcijski kotačić za potvrdu ulaza. Obojana pozadina miče se na sljedeću postavku.

Podesite sve postavke.

**Postavite datum**

Kako biste podesili postavke vremena, odaberite stavku izbornika **Podesi datum**. Zakrenite višefunkcijski kotačić za podešavanje prve postavke.

Pritisnite višefunkcijski kotačić za potvrdu ulaza. Obojana pozadina miče se na sljedeću postavku.

Podesite sve postavke.

**Format vremena**

Kako biste odabrali željeni format vremena, odaberite **Format 12 h / 24 h**. Aktivirajte **12 sata** ili **24 sati**.

Personalizacija vozila ⇨ 100.

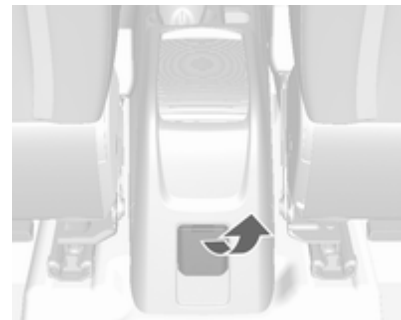
**Priključci za napajanje**

12-voltna strujna utičnica nalazi se u prednjoj konzoli.

Još jedna 12-voltna strujna utičnica može se nalaziti na stražnjem dijelu središnje konzole.

Ne prekoračujte maksimalnu snagu potrošnje od 120 W.

Ovisno o opremi, 230-voltna strujna utičnica nalazi se na stražnjem dijelu središnje konzole.



Ne prekoračujte maksimalnu snagu potrošnje od 150 W.

S isključenim kontaktom, priključak za napajanje je deaktiviran.

Dodatno, priključak za napajanje se deaktivira u slučaju niskog napona akumulatora.

Električna oprema koja se spaja, mora zadovoljavati zahtjeve elektromagnetske kompatibilnosti navedene u DIN VDE 40 839.

**Oprez**

Ne priključujte nikakav pribor koji daje struju, poput električnih punjača ili baterija.

Nemojte oštetiti priključke uporabom neodgovarajućih utikača.

**Kontrolna svjetla,  
mjeraci i indikatori****Brzinomjer**

Prikazuje brzinu vozila.

**Brojač kilometara**

Donja linija prikazuje prevaljenu kilometražu.

**Brojač dnevno prijeđenih kilometara**

U gornjoj liniji je prikazana zabilježena udaljenost od zadnjeg resetiranja.

Za ponovno postavljanje, pritisnite **SET/CLR** na ručici pokazivača smjera na nekoliko sekundi ⇨ 90.

Brojač dnevno prijeđenih kilometara broji do udaljenosti od 2000 km, a nakon toga ponovno kreće od 0.



## Mjerač broja okretaja



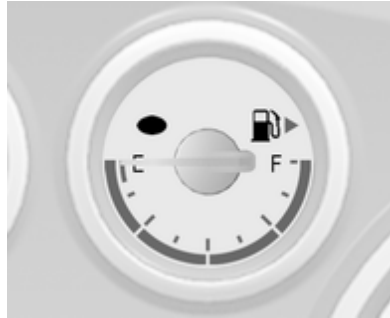
Prikazuje brzinu vrtnje motora.

U svakom stupnju prijenosa vozite za što je moguće nižim brojem okretaja.

### Oprez

Ako je kazaljka u crvenom području upozorenja, prekoračena je maksimalna dozvoljena brzina vrtnje motora. Opasno za motor.

## Mjerač goriva



Prikazuje razinu u spremniku goriva ili plina, ovisno o načinu rada.

Strelica pokazuje stranu vozila na kojoj se nalaze vratašca za punjenje goriva.

Kontrolno svjetlo ● svijetli ako je razina u spremniku niska. Ako treperi odmah nadolijte gorivo.

Tijekom rada na tekući plin, sustav se automatski prebacuje na način rada na benzin kad se spremnici isprazne  
↻ 79.

Ne dozvolite da se spremnik goriva isprazni.

Zbog goriva preostalog u spremniku, količina koja se može nadoliti je manja od specificiranog kapaciteta spremnika.

## Prekidač za odabir goriva



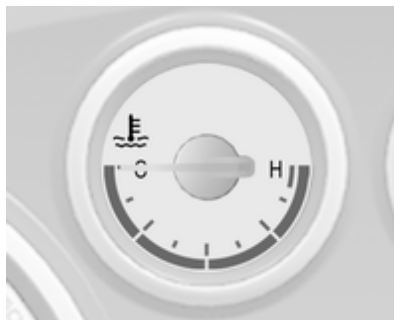
Pritisnite **LPG**, za prebacivanje između rada na benzin i tekući plin. LED dioda tipke prikazuje trenutni način rada.

- LED isključen : rad na benzin  
 LED treperi : provjera uvjeta za prijelaz goriva na rad s tekućim plinom. Svijetli ako su uvjeti ispunjeni.
- LED svijetli : rad na tekući plin  
 LED svjetlo : spremnik za tekući zatreperi pet puta i potom se gasi  
 : sustav za tekući plin postoji kvar. Na informacijskom centru vozača prikazuje se poruka.

Čim se spremnik tekućeg plina isprazni, automatski se uključuje rad na benzin i ostaje uključen sve dok se ne isključi kontakt.

Gorivo za rad na tekući plin ⇨ 154.

## Mjerač temperature rashladnog sredstva motora



Prikazuje temperaturu rashladnog sredstva.

- lijevo područje : radna temperatura motora još nije postignuta  
 srednje područje : normalna radna temperatura  
 desno područje : temperatura je previsoka

### Oprez


Ako je temperatura rashladnog sredstva motora previsoka, zaustavite vozilo, isključite motor. Opasno za motor. Provjerite razinu rashladnog sredstva.

### Servisni zaslon

Sustav vijeka trajanja motornog ulja vam pokazuje kada je potrebno zamijeniti motorno ulje i filter. Na osnovi uvjeta vožnje, interval pri kojem će biti naznačena zamjena motornog ulja i filtera, može značajno varirati.



Na naprednom zaslonu i naprednom kombiniranom zaslonu preostali vijek trajanja ulja je prikazan u **Vehicle Information Menu (Informacijski izbornik vozila)**.

Na zaslonu srednje klase opreme, preostali vijek trajanja motornog ulja prikazan je kontrolnim svjetlom , dakle, kontakt mora biti uključen, ali motor ne smije raditi.

Izbornik i funkcija se mogu odabrati prekidačima na poluzi pokazivača smjera.

Za prikaz preostalog vijeka motornog ulja:



Pritisnite **MENU** za odabir **Vehicle Information Menu (Informacijski izbornik vozila)**.

Zakrenite kotačić podešavanja za odabir **Remaining Oil Life (Preostali vijek trajanja ulja)**.

Sustav se mora resetirati pri svakoj izmjeni motornog ulja kako bi se omogućilo pravilno funkcioniranje. Zatražite pomoć radionice.

Pritisnite **SET/CLR** za resetiranje. Radi toga kontakt mora biti uključen, a motor ugašen.

Kada je sustav izračunao da je vijek motornog ulja pri kraju, na informacijskom centru vozača prikazuje se poruke **Change Engine Oil Soon (Ubrzo promijenite ulje)** ili kod upozorenja. Obratite se radionici unutar jednog tjedna ili 500 km (što se prije dogodi) radi zamjene motornog ulja i filtera.

Informacijski centar vozača ⇨ 90.

Servisne informacije ⇨ 208.

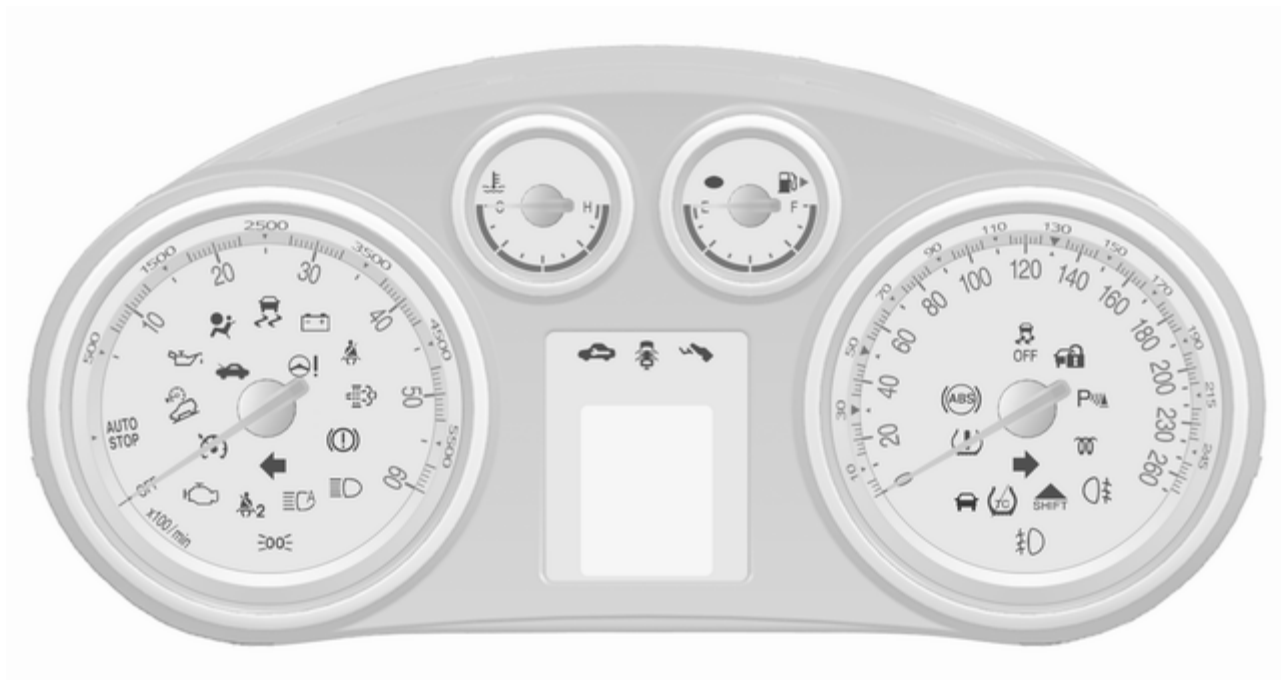
## Kontrolna svjetla

Opisana kontrolna svjetla ne postoje u svim vozilima. Opis se odnosi na sve verzije instrumenata. Ovisno o opremi, položaj kontrolnih lampica može varirati. Kada se kontakt uključi, većina kontrolnih svjetala će kratko svijetliti kao test funkcionalnosti.

Boje kontrolnog svjetla znače:

- crvena : opasnost, važni podsjetnik
- žuta : upozorenje, informacija, greška
- zeleno : potvrda aktiviranja
- plava : potvrda aktiviranja
- bijela : potvrda aktiviranja









Kontrolna svjetla na sklopu instrumenata






























## Kontrolna svjetla na središnjoj konzoli



### Pregled

-  Pokazivač smjera ⇨ 83
-  /  / Podsjetnik za sigurnosni pojas ⇨ 84
-  Zračni jastuci i zatezači pojaseva ⇨ 84
-  /  / Deaktiviranje zračnog jastuka ⇨ 84
-  Sustav punjenja ⇨ 85
-  Kontrolno svjetlo kvara ⇨ 85

-  Ubrzo servisiraj vozilo ⇨ 85
-  Sustav kočnica i spojke ⇨ 85
-  Pritisnite papučicu ⇨ 85
-  Sustav protiv blokiranja kotača (ABS) ⇨ 86
-  Viši stupanj prijenosa ⇨ 86
-  Sustav za regulaciju brzine bez kočenja ⇨ 86
-  Servo upravljač ⇨ 86
-  Upozorenje za napuštanje voznog traka ⇨ 86
-  Ultrazvučna pomoć pri parkiranju ⇨ 86
-  Isključena elektronička kontrola stabilnosti ⇨ 87
-  Elektronička kontrola stabilnosti i sustav kontrole proklizavanja ⇨ 87
-  Sustav kontrole proklizavanja isključen ⇨ 87
-  Predgrijavanje ⇨ 87
-  Filtar krutih čestica ⇨ 87

-  Sustav kontrole tlaka u gumama ⇨ 87
-  Tlak motornog ulja ⇨ 88
-  Niska razina goriva ⇨ 88
-  Blokada motora ⇨ 88
-  Vanjsko svjetlo ⇨ 88
-  Dugo svjetlo ⇨ 88
-  Prilagodljiva prednja svjetla ⇨ 89
-  Svjetlo za maglu ⇨ 89
-  Stražnje svjetlo za maglu ⇨ 89
-  Tempomat ⇨ 89
-  Otkriveno je vozilo ispred sustava ⇨ 89
-  Otvoren poklopac motornog prostora ⇨ 89
-  Otvorena vrata ⇨ 89

## Pokazivač smjera

⇨ svijetli ili treperi zeleno.

## Kratko svijetli

Uključena su pozicijska svjetla.

## Treperi


Aktiviran je pokazivač smjera ili svi pokazivači smjera.


Brzo treperenje: kvar sijalice pokazivača smjera ili povezanog osigurača, kvar sijalice pokazivača smjera na prikolici.





Zamjena sijalice ⇨ 174, Osigurači ⇨ 180.

Pokazivači smjera ⇨ 114.

## Podsjetnik za sigurnosni pojas

 za vozačevo sjedalo svijetli ili treperi crveno.

<sup>2</sup> za suvozačevo sjedalo svijetli ili treperi crveno kada je sjedalo zauzeto.

Uključuje se  za stražnja sjedala na zaslonu informacijskog centra vozača.

Pri uključivanju kontakta, kontrolno svjetlo će zasvijetliti u trajanju od nekoliko sekundi.

Ako se sigurnosni pojas otkopča dok je vozilo u pokretu, pali se kontrolno svjetlo.


Kada se sigurnosni pojas ponovno priveže, kontrolno se svjetlo gasi.

Sigurnosni pojasevi pričvršćeni u tri točke ⇨ 40.

## Zračni jastuci i zatezači pojaseva

 svijetli crveno.

Kad je kontakt uključen, kontrolno svjetlo će svijetliti nekoliko sekundi. Ukoliko ne zasvijetli, ili se ne ugasi nakon nekoliko sekundi, ili ako svijetli za vrijeme vožnje, postoji greška u sustavu zračnih jastuka. Zatražite pomoć radionice. Zračni jastuci i zatezači pojasa se možda neće aktivirati u slučaju nesreće.

Aktiviranje zatezača pojaseva ili zračnih jastuka označava se stalnim svijetljenjem .

## Upozorenje

Za uklanjanje uzroka greške odmah kontaktirajte radionicu.

Zatezači pojasa, zračni jastuci ⇨ 39, ⇨ 42.

## Deaktiviranje zračnog jastuka

 svijetli žuto.

Zračni jastuk suvozača je aktiviran.

<sup>2</sup> svijetli žuto.

Zračni jastuk suvozača je deaktiviran ⇨ 47.

**⚠ Opasnost**

Opasnost od ozljeda opasnih po život za dijete koje se nalazi u sustavu zaštite za dijete s aktiviranim zračnim jastukom suvozača.

Opasnost od ozljeda opasnih po život za odraslu osobu s deaktiviranim zračnim jastukom suvozača.

**Sustav punjenja**

 svijetli crveno.

Zasvijetli kada se uključi kontakt i gasi se kratko nakon pokretanja motora.

**Svijetli za vrijeme rada motora**

Zaustavite vozilo, isključite motor. Akumulator se ne puni. Hlađenje motora može biti prekinuto. Servo uređaj kočnice može prestati raditi. Zatražite pomoć radionice.

**Kontrolno svjetlo kvara**

 svijetli ili treperi žuto.

Zasvijetli kada se uključi kontakt i gasi se kratko nakon pokretanja motora.

**Svijetli za vrijeme rada motora**

Greška u sustavu kontrole emisije ispušnog sustava. Može doći do prekoračenja dozvoljene emisije štetnih sastojaka u ispušnim plinovima. Odmah zatražite pomoć radionice.

**Treperi za vrijeme rada motora**

Greška koja može dovesti do oštećenja katalizatora. Vozite s laganim gasom dok treperenje ne prestane. Odmah zatražite pomoć radionice.

**Ubrzo servisiraj vozilo**

 svijetli žuto.

Dodatno se prikazuje poruka upozorenja ili kod upozorenja.

Vozilo je potrebno servisirati.

Zatražite pomoć radionice.

Poruke vozila ⇨ 95.

**Sustav kočnica i spojke**

 svijetli crveno.

Razina ulja za kočnicu i spojku je preniska, kada ručna parkirna kočnica nije pritegnuta ⇨ 171.

**⚠ Upozorenje**

Zaustavite vozilo. Ne nastavljajte putovanje. Kontaktirajte radionicu.

Svijetli kada je pritegnuta ručna parkirna kočnica i paljenje je uključeno ⇨ 137.

**Korištenje papučice**

 svijetli ili treperi žuto.

**Svijetli**

Papučica spojke mora se pritisnuti kako bi se motor pokrenuo u načinu rada Autostop. Sustav stop-start ⇨ 128.

## Treperi

Papučica spojke mora se pritisnuti za glavno pokretanje motora ↗ 16, ↗ 127.

## Sustav protiv blokiranja kotača (ABS)


 svijetli žuto.

Svijetli nekoliko sekundi nakon što je uključen kontakt. Sustav je spreman za rad kada se kontrolna lampica ugasi.

Ne ugasi li se kontrolno svjetlo nakon nekoliko sekundi ili ako svijetli za vrijeme vožnje, došlo je do greške u ABS-u. Kočni sustav će i dalje funkcionirati, ali bez ABS regulacije.

Sustav protiv blokiranja kotača ↗ 137.

## Viši stupanj

 svijetli zeleno ili se prikazuje kao simbol na informacijskom centru vozača sa zaslonom visoke klase opreme ili kombiniranim zaslonom

visoke klase opreme, a kada se radi uštede preporučuje prebaciti u viši stupanj prijenosa.

Pomoćnik za EKO vožnju ↗ 97.

## Sustav za regulaciju brzine bez kočenja

 svijetli ili treperi zeleno.

Sustav za regulaciju brzine bez kočenja ↗ 140

## Svijetli

Sustav je spreman za rad.

## Treperi

Sustav se aktivira.

## Servo upravljač

 svijetli žuto.

Zasvijetli kada se uključi kontakt i gasi se kratko nakon pokretanja motora.

Ako se indikator nakon nekoliko sekundi ne ugasi ili ako se upali tijekom vožnje, postoji neispravnost servo upravljača.

Zatražite pomoć radionice.

## Upozorenje napuštanja trake

 svijetli zeleno ili žute ili treperi žuto.

## Svijetli zeleno

Sustav je uključen i spreman za rad.

## Svijetli žuto

Greška u sustavu. Zatražite pomoć radionice.

## Treperi žuto

Sustav prepoznaje nenamjernu promjenu trake.

## Ultrazvučna pomoć pri parkiranju

 svijetli žuto.

Greška u sustavu

ili

Greška zbog prljavih senzora ili su prekriveni ledom ili snijegom

ili



Interferencija zbog vanjskih izvora ultrazvuka. Jednom kad se izvor interferencije ukloni sustav će normalno funkcionirati.

Za otklanjanje uzroka greške u sustavu kontaktirajte radionicu.

Ultrazvučna pomoć pri parkiranju  
↻ 146.

## Isključena elektronička kontrola stabilnosti

⚠ svijetli žuto.

Sustav je deaktiviran.

## Elektronička kontrola stabilnosti i sustav kontrole proklizavanja

⚠ svijetli ili treperi žuto.

### Svijetli

Postoji greška u sustavu. Vožnja se može nastaviti. Vozna stabilnost se ipak može pogoršati ovisno o uvjetima na površini ceste.

Za uklanjanje uzroka greške kontaktirajte radionicu.

### Treperi

Sustav je aktivno uključen. Snaga motora može biti smanjena i vozilo može automatski malo kočiti.

Sustav za elektroničku regulaciju stabilnosti ↻ 139, regulaciju vučne snage ↻ 138.

## Isključen sustav kontrole proklizavanja

⚠ svijetli žuto.

Sustav je deaktiviran.

### Predgrijanje

⚠ svijetli žuto.

Predgrijanje dizelskog motora je uključeno. Aktivira se samo kada je temperatura okoline niska.

### Filtar krutih čestica

⚠ svijetli ili treperi žuto.

Svijetli kad filter diesel čestica zahtijeva čišćenje.

Nastavite voziti, dok se ⚠ ne ugasi. Ako je moguće, ne dozvolite da broj okretaja motora padne ispod 2000 o/min.

### Svijetli

Filter diesel čestica je pun. Pokrenite proces čišćenja što je prije moguće.

### Treperi

Dostignuta je maksimalna razina punjenja filtera. Odmah pokrenite proces čišćenja da biste izbjegli oštećenje motora.

Filtar diesel čestica ↻ 131, Sustav stop-start ↻ 128.

## Sustav kontrole tlaka u gumama

⚠ svijetli ili treperi žuto.

### Svijetli

Gubitak tlaka u gumi. Odmah zaustavite vozilo i provjerite tlak u gumi.

## Treperi

Greška u sustavu ili je ugrađena guma bez senzora tlaka (npr. rezervni kotač). Nakon 60 - 90 sekundi kontrolno svjetlo stalno svijetli. Kontaktirajte radionicu.

Sustav kontrole tlaka u gumama  
↻ 188.

## Tlak motornog ulja

↻ svijetli crveno.

Zasvijetli kada se uključi kontakt i gasi se kratko nakon pokretanja motora.

## Svijetli za vrijeme rada motora

### Oprez

Podmazivanje motora može biti prekinuto. Ovo može rezultirati oštećenjem motora i/ili blokiranjem pogonskih kotača.

1. Pritisnite papučicu spojke.
2. Odaberite stupanj praznog hoda, postavite polugu mjenjača u **N**.

3. Što je brže moguće isključite vozilo iz prometa, bez ometanja drugih vozila.
4. Isključite kontakt.

### ⚠ Upozorenje

Kad je motor isključen potrebna je znatno veća sila za kočenje i upravljanje. Dok je uključena funkcija Autostop, pojačivač kočenja će i dalje je djelatan.

Nemojte vaditi ključ dok vozilo ne bude zaustavljeno, u suprotnom bi se neočekivano mogla uključiti blokada upravljača.

Provjerite razinu ulja prije traženja pomoći u radionici ↻ 168.

## Niska razina goriva

● svijetli ili treperi žuto.

## Svijetli

Razina u spremniku goriva je preniska.

## Treperi

Gorivo je pri kraju. Odmah nadolijte. Ne dozvolite da se spremnik isprazni.

Punjenje goriva ↻ 156.

Katalizator ↻ 132.

Odzračivanje sustava diesel goriva  
↻ 173.

## Blokada motora

⚠ treperi žuto.

Greška u sustavu blokade motora. Motor se ne može pokrenuti.

Neka radionica ukloni uzrok greške.

## Vanjsko svjetlo

➤↻ svijetli zeleno.

Uključena su vanjska svjetla ↻ 108.

## Dugo svjetlo

⏏ svijetli plavo.

Upaljeno je kada su uključena duga svjetla ili tijekom upozorenja prednjim svjetlima ↻ 109, ili ako su uključena

duga svjetla s pomoći za duga svjetla ili prilagodljivim prednjim svjetlima  
↪ 111.

## Prilagodljiva prednja svjetla

☞ svijetli ili treperi žuto.

### Svijetli

Prilagodljiva prednja svjetla treba servisirati.

Zatražite pomoć radionice.

Prilagodljiva prednja svjetla ↪ 111.

### Treperi

Sustav je prebačen na simetrična kratka svjetla.

Kontrolni indikator ☞ treperi približno 4 sekunde nakon uključivanja paljenja, kao podsjetnik da je sustav aktiviran ↪ 110.

Automatska kontrola svjetla ↪ 109.

## Svjetlo za maglu

☞ svijetli zeleno.

Uključena su prednja svjetla za maglu  
↪ 114.

## Stražnje svjetlo za maglu

☞ svijetli žuto.

Uključeno je stražnje svjetlo za maglu  
↪ 114.

## Tempomat

☞ svijetli bijelo ili zeleno.

### Svijetli bijelo

Sustav je uključen.

### Svijetli zeleno

Tempomat je uključen.

Tempomat ↪ 141.

## Otkriveno je vozilo ispred sustava

☞ svijetli zeleno.

Otkriveno je vozilo ispred sustava u istom traku.

Upozorenje na sudar sprijeda ↪ 144.

## Otvoren poklopac motora

☞ se upali kada je otvoren poklopac motora na vozilima sa sustavom stop-star.

Sustav stop-start ↪ 128.

## Otvorena vrata

☞ svijetli crveno.

Otvorena su vrata ili vrata prtljažnika.

## Informacijski zasloni

### Informacijski centar vozača

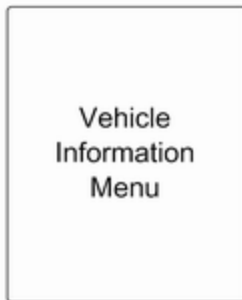
Informacijski centar vozača nalazi se na sklopu instrumenata između brzinomjera i mjeraca broja okretaja. Dostupan je kao zaslon srednje razine, zaslon visoke razine ili zaslon kombinirane visoke razine opreme.



Na zaslonu srednje razine opreme prikazuju se:

- brojač ukupno prijeđenih kilometara
- brojač dnevno prijeđenih kilometara

- neka kontrolna svjetla
- informacije o vozilu
- informacije o prijeđenim kilometrima/gorivu
- poruke vozila su prikazane kao kodni brojevi ⇨ 95





Na zaslonu visoke razine opreme možete pritiskom na **MENU**, na ručici pokazivača smjera, odabrati sljedeće glavne izbornike:

- **Vehicle Information Menu** (Informacijski izbornik vozila)
- **Trip/Fuel Information Menu** (Informacijski izbornik putovanje/gorivo)



Na kombiniranom zaslonu visoke razine opreme, stranice izbornika možete odabrati pritiskanjem **MENU** na ručici pokazivača smjera. Simboli izbornika prikazuju se u gornjem retku na zaslonu:

-  **Vehicle Information Menu** (Informacijski izbornik vozila)
-  **Trip/Fuel Information Menu** (Informacijski izbornik putovanje/gorivo)
- **ECO ECO information menu** (Informacijski izbornik ECO načina rada)

Neke se od prikazanih informacija razlikuju, ovisno o tome vozi li se vozilo ili je parkirano. Neke su funkcije dostupne samo u vožnji.

Personalizacija vozila ⇨ 100.

Memorirane postavke ⇨ 21.

### Odabir izbornika i funkcija

Izbornici i funkcije se mogu odabrati prekidačima na poluzi pokazivača smjera.



Pritisnite **MENU** za prebacivanje između izbornika ili za povratak iz podizbornika u sljedeću višu razinu izbornika.




Zakrenite kotačić za podešavanje za označavanje opcije izbornika ili za postavljanje numeričke vrijednosti.



Pritisnite **SET/CLR** za odabir funkcije ili potvrdu poruke.

### Vehicle Information Menu (Informacijski izbornik vozila)

Pritisnite **MENU** i odaberite **Vehicle Information Menu (Informacijski izbornik vozila)**, ili odaberite  na kombiniranom zaslonu visoke razine opreme.

Okrenite kotačić za namještanje kako biste izabrali podizbornik. Pritisnite **SET/CLR** za potvrdu.

Pratite upute dane u podizbornicima.

Ovisno o izvedbi, mogući su sljedeći podizbornici:

- **Unit (Mjerna jedinica):** prikazane mjerne jedinice se mogu promijeniti
- **Tyre pressure system (Sustav nadzora tlaka u gumama):** provjera tlaka svih guma u vožnji ⇨ 188
- **Tyre Load (Opterećenje gume):** odabir kategorije tlaka u gumama sukladno trenutačnom tlaku napuhavanja gume ⇨ 188

- **Remaining Oil Life (Preostali vijek trajanja ulja):** označava vrijeme zamjene motornog ulja i filtra ↻ 80
- **Traffic Sign Assistant (Pomoć za prometne znakove):** prikazuje otkrivene prometne znakove za trenutni dio rute ↻ 149
- **Speed Warning (Upozorenje brzine):** ako se prekorači postavljena brzina aktivirat će se zvuk upozorenja

Odabir i indikacija mogu biti različiti za zaslon srednje razine, zaslon visoke razine ili zaslon kombinirano visoke razine opreme.

### Trip/Fuel Information Menu (Informacijski izbornik putovanje/gorivo)

Pritisnite **MENU** i odaberite **Trip/Fuel Information Menu (Informacijski izbornik putovanje/gorivo)**, ili odaberite **/i\** na kombiniranom zaslonu visoke razine opreme.

Okrenite kotačić za namještanje kako biste izabrali podizbornik. Pritisnite **SET/CLR** za potvrdu.

- brojač dnevno prijeđenih kilometara 1
- brojač dnevno prijeđenih kilometara 2
- digitalna brzina

Brojač dnevno prijeđenih kilometara 2 i digitalni prikaz brzine dostupni su samo na zaslonu visoke razine ili kombinirane visoke razine opreme.

Na vozilima s putnim računalom dostupno je više podizbornika.

Odabir i indikacija mogu biti različiti za zaslon srednje razine, visoke razine ili kombinirano visoke razine opreme.

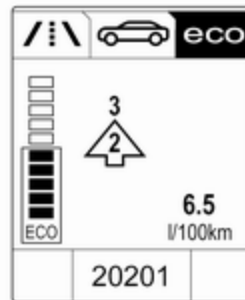
Informacijski izbornik putovanja/goriva, Putno računalo ↻ 97.

### ECO information menu (Informacijski izbornik ECO načina rada)

Pritisnite **MENU** za odabir **ECO** u najgornjem retku kombiniranog zaslona visoke razine opreme.

Okrenite kotačić za namještanje kako biste izabrali podizbornik. Pritisnite **SET/CLR** za potvrdu.

Podizbornici su:



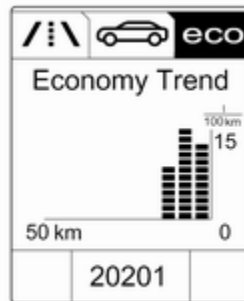
- **Oznaka stupnja prijenosa:** Trenutno uključen stupanj prijenosa prikazuje se u strelici. Slika iznad toga preporučuje prebacivanje u viši stupanj prijenosa radi uštede goriva.
- **Prikaz eko indeksa:** Trenutna potrošnja goriva prikazuje se u segmentima na zaslonu. Za ekonomičnu vožnju prilagodite svoj stil vožnje kako bi segmenti ostali unutar eko područja. Što je više segmenata na zaslonu popunjeno, to je potrošnja goriva veća. Istovremeno se prikazuje trenutna potrošnja goriva.



- **Top consumers (Najveći potrošači):** Popis najvećih potrošača koji su trenutno uključeni prikazuje se padajućim redoslijedom. Prikazuje se potencijalna ušteda goriva. Isključen potrošač nestaje s popisa i ažuriraju se podaci o potrošnji goriva.

Tijekom sporadičnih uvjeta vožnje automatski se aktivira grijanje stražnjeg prozora kako bi se povećalo opterećenje motora. U tom se slučaju grijanje stražnjeg prozora označava kao jedan od najvećih potrošača

energije, bez prethodne aktivacije od strane kupca.



- **Economy trend (Trend ekonomičnosti):** Prikazuje prosječnu potrošnju na prijeđenoj udaljenosti od 50 km. Popunjeni segmenti prikazuju potrošnju u rasponima od 5 km i prikazuje se utjecaj topografije ili stila vožnje na potrošnju goriva.

## Grafički info-zaslon, info-zaslon u boji

Ovisno o konfiguraciji, vozilo ima grafički info-zaslon ili info zaslon u boji. Info zaslon se nalazi na ploči s instrumentima, iznad prednje ploče Infotainment sustava.

### Grafički info zaslon



Grafički info zaslon prikazuje:

- vrijeme ↻ 76
- temperaturu okoline ↻ 75
- datum ↻ 76

- Infotainment sustav, pogledajte opis u priručniku Infotainment sustava
- postavke za personalizaciju vozila ⇨ 100

### Info zaslon u boji



Info zaslonu boji prikazuje u boji:

- vrijeme ⇨ 76
- temperaturu okoline ⇨ 75
- datum ⇨ 76
- Infotainment sustav, pogledajte opis u priručniku Infotainment sustava

- navigacija, pogledajte opis u priručniku Infotainment sustava
- postavke sustava
- poruke vozila ⇨ 95
- postavke za personalizaciju vozila ⇨ 100

Vrsta informacije i kako je prikazana ovisi o opremi vozila i odabranim postavkama.

### Odabir izbornika i postavki

Izbornicima i postavkama se pristupa putem zaslona.



Odabir se vrši putem:

- izbornika
- funkcijskih tipki i višefunkcijskog kotačića na infotainment sustavu

### Odabir putem infotainment sustava



Funkciju odaberite putem tipki Infotainment sustava. Prikazuje se izbornik odabrane funkcije.

Višefunkcijski kotačić se koristi za odabir stavke i potvrdu.

### Višefunkcijski kotačić

Višefunkcijski kotačić je središnji upravljački element za izbornike:



**Zakrenite**

- za označavanje opcije izbornika
- za postavljanje numeričke vrijednosti ili za prikaz opcije izbornika

**Pritisnite (vanjski prsten)**

- za odabir ili aktiviranje označene opcije
- za potvrdu postavljene vrijednosti
- za uključivanje/isključivanje funkcije sustava

**BACK**

Pritisnite **BACK** za:

- izlazak iz izbornika bez promjene postavki
- povratak iz podizbornika u višu razinu izbornika
- brisanje zadnjeg znaka u nizu znakova

Pritisnite i držite **BACK** nekoliko sekundi za brisanje čitavog unosa.

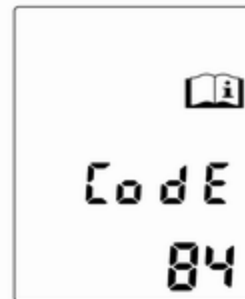
Personalizacija vozila ↪ 100.

**Poruke vozila**

Poruke su uglavnom prikazane na zaslonu informacijskog centra vozača, a u nekim slučajevima istodobno se uključuje zvučno upozorenje.



Pritisnite **SET/CLR**, **MENU** ili zakrenite kotačić podešavanja kako biste potvrdili poruku.

**Poruke vozila na zaslonu na sredini**

Poruke vozila su prikazane kao kodni brojevi.

**Br. Poruka vozila**

10	Kočnice su pregrijane
16	Kvar svjetla kočenja
25	Kvar prednjeg lijevog pokazivača smjera
26	Kvar stražnjeg lijevog pokazivača smjera

**Br. Poruka vozila**

- 27 Kvar prednjeg desnog pokazivača smjera
- 28 Kvar stražnjeg desnog pokazivača smjera
- 53 Zategnite čep otvora za punjenje goriva
- 54 Voda u filteru diesel goriva
- S68 Servisirajte servo upravljač
- S73 Servisirajte sustav pogona na sve kotače
- S75 Servisirajte klima uređaj
- S79 Nadolijte motorno ulje
- S81 Servisirajte mjenjač
- S82 Ubrzo zamijenite motorno ulje
- S84 Snaga motora je smanjena
- S89 Ubrzo servisiraj vozilo
- 128 Otvoren poklopac motornog prostora
- 134 Kvar na sustavu pomoći pri parkiranju, očistite odbojnik

**Br. Poruka vozila**

- S136 Servisirajte sustav pomoći pri parkiranju
- 174 Niski napon akumulatora

**Napomena**

"S" znači "skoro servisiranje vozila".  
Odmah potražite pomoć u radionici.

**Poruke vozila na zaslonu visoke  
razine opreme i kombinirane  
visoke razine opreme**



Poruke vozila su prikazane kao tekst.  
Pratite upute dane u porukama.

Sustav prikazuje poruke ovisno o sljedećim temama:

- servisne poruke
- protuprovalni alarmni sustav
- kočnice
- sustavi vožnje
- sustavi kontrole vožnje
- sustavi za pomoć vozaču
- tempomat
- ograničivač brzine
- sustavi pomoći pri parkiranju
- osvjtljenje, zamjena žarulje
- prilagodljiva prednja svjetla
- vrata, prozori
- pomoć za prometne znakove
- upozorenje za napuštanje voznog traka
- prtljažnik, poklopac prtljažnika
- daljinski upravljač
- sigurnosni pojasevi
- sustavi zračnih jastuka
- motor i mjenjač
- tlak u gumi

- filter čestica ispuha dizela
- status akumulatora vozila

## Zvukovi upozorenja

### Kada pokrećete motor ili tijekom vožnje

Uključit će se samo jedan zvučni signal upozorenja.

Zvučni signal upozorenja za nekorištenje sigurnosnih pojaseva ima prioritet nad drugim zvučnim signalima upozorenja.

- Ako su otvorena vrata ili poklopac motora.
- Ako sigurnosni pojas nije vezan.
- Ako se određena brzina prekorači kad je parkirna kočnica zategnuta.
- Ako se poruka upozorenja ili kod upozorenja prikažu na zaslonu informacijskog centra vozača.
- Ako pomoć pri parkiranju detektira predmet.
- Ako je razina goriva niska.

### Kad je vozilo parkirano i/ili su otvorena vozačeva vrata

- S uključenim vanjskim svjetlima.

### Dok je uključena funkcija Autostop

- Ako su vrata vozača otvorena.

## Napon baterije

Kad napon akumulatora postane nizak, prikazat će se poruka upozorenja ili kod upozorenja 174 na informacijskom centru vozača.

1. Odmah isključite sve električne potrošače koji nisu potrebni za sigurnu vožnju, npr. grijanje, grijani stražnji prozor ili drugi veći potrošači.
2. Napunite akumulator neprekidnom vožnjom kroz neko vrijeme ili uporabom punjača.

Poruka ili kod upozorenja nestat će nakon dva pokretanja motora jedan za drugim bez pada napona.

Ako se akumulator ne može napuniti, neka radionica otkloni uzrok kvara.

## Putno računalo

Izbornici i funkcije se mogu odabrati putem gumba na ručici pokazivača smjera ↻ 90.



Pritisnite **MENU** i odaberite **Trip/Fuel Information Menu (Informacijski izbornik putovanje/gorivo)** ili odaberite **/: \** na kombiniranom zaslonu visoke razine opreme.



**Trip/Fuel Information Menu  
(Informacijski izbornik putovanje/  
gorivo) na zaslonu visoke razine  
opreme**

Zakrenite kotačić za podešavanje za odabir jednog od podizbornika:



- brojač dnevno prijeđenih kilometara 1
- brojač dnevno prijeđenih kilometara 2
- doseg putovanja
- prosječna potrošnja
- trenutna potrošnja
- prosječna brzina
- digitalna brzina
- pomoć za prometne znakove
- navođenje rute

**Trip/Fuel Information Menu  
(Informacijski izbornik putovanje/  
gorivo) na zaslonu kombinirane  
visoke razine opreme**

Zakrenite prekidač za podešavanje na odabir podizbornika:



- brojač dnevno prijeđenih kilometara 1
- prosječna potrošnja 1
- prosječna brzina 1

2	563.2 km
	7.8 $\frac{L}{100km}$
	103.5 km/h
N	002915

- brojač dnevno prijeđenih kilometara 2
- prosječna potrošnja 2
- prosječna brzina 2

75 km/h	
>>	343 km
	9.8 $\frac{L}{100km}$
N	002915

- digitalna brzina
- doseg putovanja
- trenutna potrošnja
- navođenje rute

### Putno računalo 1 i 2

Informacije dva putna računala možete resetirati zasebno za brojač kilometara, prosječnu potrošnju i prosječnu brzinu pritiskanjem **SET/CLR**, čime se omogućuje prikaz različitih putnih informacija za različite vozače.



### Brojač dnevno prijeđenih kilometara

Brojač dnevno prijeđenih kilometara pokazuje zabilježenu udaljenost nakon određenog resetiranja.

Brojač dnevno prijeđenih kilometara broji udaljenost do 2000 km, a nakon toga ponovno kreće od 0.

Za resetiranje, pritisnite **SET/CLR** nekoliko sekundi.

### Doseg putovanja

Doseg se računa obzirom na razinu goriva u spremniku i trenutnu potrošnju. Na zaslonu su prikazane prosječne vrijednosti.

Nakon punjenja spremnika, vozilo automatski osvježava doseg putovanja nakon kratkog vremena.

Kada je razina goriva u spremniku niska, na vozilima sa zaslonom kombinirane visoke razine opreme prikazuje se poruka.

Kada spremnik treba odmah napuniti gorivom, na vozilima opremljenim zaslonom srednje i visoke razine

opreme ili kombiniranim zaslonom visoke razine opreme prikazuju se poruka ili kod upozorenja.

Pored toga, kontrolno svjetlo ● na mjerачu goriva svijetli ili bljeska ⇨ 88.

### Doseg za verziju na LPG

Kod vozila s LPG motorima i zaslonom visoke razine opreme: prikaz približnog dosega s preostalom količinom goriva u svakom od spremnika, benzina i plina LPG, zajedno s ukupnim dosegom za obje vrste goriva zajedno. Način rada možete promijeniti pritiskanjem **SET/CLR**.

### Prosječna potrošnja

Prikaz prosječne potrošnje. Mjerenje se može resetirati u bilo koje vrijeme, kada mjerач počne na zadanoj vrijednosti.

Za resetiranje, pritisnite **SET/CLR** nekoliko sekundi.

Na vozilima s motorima na LPG i zaslonom visoke razine opreme: prosječna se potrošnja prikazuje za trenutačno odabran način rada (na LPG ili benzin).

### Trenutna potrošnja

Prikaz trenutne potrošnje.

Na vozilima s motorima na LPG i zaslonom visoke razine opreme: trenutačna se potrošnja prikazuje za trenutačno odabran način rada (na LPG ili benzin).

### Prosječna brzina

Prikaz prosječne brzine. Resetiranje mjerenja se može izvršiti u bilo kojem trenutku.

Za resetiranje, pritisnite **SET/CLR** nekoliko sekundi.

### Digitalna brzina

Digitalni prikaz trenutne brzine.

### Vođenje po ruti

Osim kao navigacijska informacija na Info-zaslonu u boji, vođenje rutom prikazano je u informacijskom centru vozača.

## Personalizacija vozila

Ponašanje vozila se može personalizirati mijenjanjem postavki na info zaslonu.

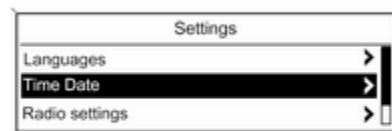
Ovisno o opremi vozila neke funkcije opisane u nastavku možda neće biti dostupne.

Neke funkcije su prikazane ili aktivne samo kada motor radi.

### Postavke na grafičkom info zaslonu

#### CD 400

Pritisnite **CONFIG**. Prikazuje se izbornik postavki.



Sljedeće postavke se mogu odabrati okretanjem i pritiskom višefunkcijskog kotačića:

- **Languages (Jezici)**
- **Time Date (Vrijeme datum)**
- **Radio settings (Postavke radija)**
- **Bluetooth settings (Bluetooth postavke)**
- **Vehicle settings (Postavke vozila)**

U odgovarajućim podizbornicima mogu se promijeniti sljedeće postavke:

#### **Languages (Jezici)**

Odabir željenog jezika.

#### **Time Date (Vrijeme datum)**

Pogledajte 'Sat' ⇨ 76.

#### **Radio settings (Postavke radija)**

Za više informacija pogledajte priručnik infotainment sustava.

#### **Bluetooth settings (Bluetooth postavke)**

Za više informacija pogledajte priručnik infotainment sustava.

#### **Vehicle settings (Postavke vozila)**

- **Climate and air quality (Kvaliteta zraka i klima)**

**Auto fan speed (Automatska brzina ventilatora):** mijenja regulaciju brzine ventilatora. Promijenjena postavka bit će aktivna nakon ponovnog isključivanja pa uključivanja kontakta.

**Climate control mode (Način upravljanja klima-uređajem):** Uključivanje ili isključivanje hlađenja.

**Auto demist (Automatsko odmagljivanje):** Podržava odmagljivanje vjetrobrana automatskim odabirom potrebnih postavki i automatskim radom klima uređaja.

**Auto rear demist (Automatsko odmagljivanje straga):** automatsko uključivanje grijanog stražnjeg stakla.

- **Comfort settings (Postavke udobnosti)**

**Chime volume (Glasnoća zvučnog signala):** Mijenja glasnoću zvukova upozorenja.

**Personalization by driver (Osobna podešavanja vozača):** Aktivira ili deaktivira funkciju personalizacije.

**Rear auto wipe in reverse (Automatsko brisanje straga u vožnji unatrag):** Uključuje ili isključuje automatsko uključivanje brisača stražnjeg stakla kada se uključi brzina za vožnju unatrag.

- **Exterior ambient lighting (Vanjsko okolno svjetlo)**
- **Exterior lighting by unlocking (Vanjska svjetla kod otključavanja):**

Aktivira ili deaktivira ulazno svjetlo.

**Duration upon exit of vehicle (Trajanje pri izlasku iz vozila):**

Uključuje ili isključuje ili mijenja trajanje svjetla za izlazak.

- **Power door locks (Električno zaključavanje vrata)**

**Auto door lock (Automatsko zaključavanje vrata):**

Uključivanje ili isključivanje funkcije automatskog otključavanja vrata nakon isključenja kontakta. Uključuje ili isključuje funkciju automatskog zaključavanja vrata nakon kretanja.

**Stop door lock if door open (Isključi bravu ako su vrata otvorena):**

Uključivanje ili isključivanje funkcije automatskog zaključavanja vrata dok su vrata otvorena.

**Delayed door lock (Odgođeno zaključavanje vrata):**

Uključivanje ili isključivanje funkcije zaključavanja vrata s odgodom.

- **Remote locking, unlocking, starting (Daljinsko zaključavanje, otključavanje, pokretanje)**

**Remote unlock feedback (Povratne informacije daljinskog otključavanja):**

Uključuje ili isključuje treptanje sva četiri pokazivača smjera prilikom otključavanja.

**Remote door unlock (Daljinsko otključavanje vrata):**

Mijenja konfiguraciju za otključavanje samo vrata vozača prilikom otključavanja cijelog vozila.

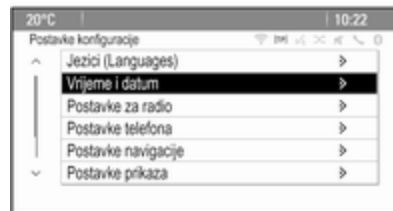
- **Restore factory settings (Vrati tvorničke postavke):**

Resetira sve postavke na osnovne postavke.

**Postavke na info-zaslону u boji****CD 600/Navi 650/Navi 950**

Pritisnite **CONFIG** na prednjoj ploči Infotainment sustava, kako biste ušli u izbornik za konfiguraciju.

Okrenite višefunkcijski kotačić kako biste se pomicali prema golje ili dolje na popisu. Pritisnite višefunkcijski kotačić (Navi 950 / Navi 650: pritisnite vanjski prsten) kako biste odabrali stavku izbornika.



- **Jezici (Languages)**
- **Vrijeme i datum**
- **Postavke za radio**
- **Postavke telefona**
- **Postavke navigacije**
- **Postavke prikaza**
- **Postavke vozila**

U odgovarajućim podizbornicima mogu se promijeniti sljedeće postavke:

**Jezici (Languages)**

Odabir željenog jezika.

**Vrijeme i datum**

Za više informacija pogledajte priručnik infotainment sustava.



**Postavke za radio**

Za više informacija pogledajte priručnik infotainment sustava.

**Postavke telefona**

Za više informacija pogledajte priručnik infotainment sustava.

**Postavke navigacije**

Za više informacija pogledajte priručnik infotainment sustava.

**Postavke prikaza**

- **Izbornik početne stranice:**

Za više informacija pogledajte priručnik infotainment sustava.

- **Opcije kamere straga:**

Pritisnite kako biste podesili opcije stražnje kamere ↷ 148.

- **Prikaz isključen:**

Za više informacija pogledajte priručnik infotainment sustava.

- **Postavke karte:**

Za više informacija pogledajte priručnik infotainment sustava.

**Postavke vozila**

- **Klima i kvaliteta zraka**

**Brzina automatskog ventilatora:** mijenja regulaciju brzine

ventilatora. Promijenjena postavka bit će aktivna nakon ponovnog isključivanja pa uključivanja kontakta.

**Mod klimatizacije:** uključuje ili isključuje hlađenje prilikom uključivanja kontakta ili koristi posljednju odabranu postavku.

**Automatsko odmagljivanje:** Uključivanje ili isključivanje automatskog sustava odmagljivanja.

**Automatsko odmagljivanje straga:** automatski aktivira grijanje stražnjeg prozora.

- **Udobnost i pogodnost**

**Glasnoća zvona:** Mijenja glasnoću zvukova upozorenja.

**Personalizacija za vozača:** Aktivira ili deaktivira funkciju personalizacije.

**Auto. uključ. brisača pri bir. vožnje unazad:** Uključuje ili isključuje automatsko uključivanje brisača stražnjeg stakla kada se uključi brzina za vožnju unatrag.

- **Sustavi za detekciju sudara**

**Pomoć pri parkiranju:**

Uključivanje ili isključivanje ultrazvučnih senzora.

- **Svjetlo**

**Svjetla za lociranje vozila:**

Aktivira ili deaktivira ulazno svjetlo.

**Svjetlo za izlazak:** uključuje ili isključuje ili mijenja trajanje svjetla za izlazak.

- **Električno zaključavanje vrata**

**Otvaranje vrata sa zaštitom od blokiranja:**

Uključivanje ili isključivanje funkcije automatskog zaključavanja vrata dok su vrata otvorena.

**Automatsko zaključavanje vrata:**

Uključivanje ili isključivanje funkcije automatskog otključavanja vrata nakon isključenja kontakta. Uključuje ili isključuje funkciju automatskog zaključavanja vrata nakon kretanja.

**Zaključavanje vrata s odgodom:**

Uključivanje ili isključivanje

funkcije zaključavanja vrata s odgodom.

- **Daljinsko zaključav./otključav./pokretanje**

**Povrat daljinskog zaključavanja:**

Uključuje ili isključuje treptanje sva četiri pokazivača smjera prilikom zaključavanja.

**Povrat daljinskog otključavanja:**

Uključuje ili isključuje treptanje sva četiri pokazivača smjera prilikom otključavanja.

**Daljinsko otključavanje vrata:**

Mijenja konfiguraciju za otključavanje samo vrata vozača prilikom otključavanja cijelog vozila.

**Daljinsko zaključavanje**

**otključanih vrata:** Uključuje ili isključuje funkciju automatskog ponovno zaključavanja nakon otključavanja vozila bez otvaranja vrata.

- **Povratak na tvorničke postavke?:** Vraća sve postavke na tvornički podešene vrijednosti.

## OnStar


OnStar je osobna pomoć za povezivanje i usluge s ugrađenom Wi-Fi pristupnom točkom. OnStar usluga je dostupna 24 sata dnevno, sedam dana tjedno.

**Napomena**

OnStar nije dostupan za sva tržišta. Više informacija potražite u svojoj radionici.

**Napomena**

U cilju dostupnosti i operativnosti, OnStar treba važeću OnStar pretplatu, funkcionalnu električku vozila, mobilnu uslugu i GPS satelitsku vezu.

Za aktiviranje OnStar usluga i otvaranje računa pritisnite  i porazgovarajte sa savjetnikom.

Ovisno o opremi vozila, dostupne su sljedeće usluge:

- Hitne službe i podrška u slučaju kvara vozila
- Wi-Fi pristupna točka
- Aplikacija za pametne telefone

- Daljinsko upravljanje, primjerice lociranje vozila, aktiviranje sirene i svjetala, upravljanje sustavom središnjeg zaključavanja
- Pomoć u slučaju krađe vozila
- Dijagnostika vozila
- Preuzimanje odredišta

**Napomena**

OnStar modul vozila isključuje se ako se vozilo ne upali deset dana. Funkcije kojima je potrebna podatkovna veza ponovno su dostupne nakon uključanja kontakta.


### Gumbi sustava OnStar





**Napomena**

Ovisno o opremi, gumbi sustava ONStar mogu biti ugrađeni i u retrovizor.


**Gumb za privatnost**

Pritisnite i držite , sve dok ne začujete zvučnu poruku kako biste aktivirali ili deaktivirali prijenos informacije o lokaciji vozila.


Pritisnite  za odgovaranje na poziv ili završetak poziva sa savjetnikom.

Pritisnite  za pristup Wi-Fi postavkama.

**Gumb za uslugu**

Pritisnite  za uspostavljanje veze sa savjetnikom.

**SOS gumb**

Pritisnite  za uspostavljanje prioritete hitne veze sa specijalno obučeni savjetnikom za hitne slučajeve.

**LED statusa**

Zeleno: Sustav je spreman.


Zeleno bljeskajuće: Sustav je na pozivu.

Crveno: Nastao je problem.


Ugašeno: Sustav je u stanju mirovanja.

Crveno / zeleno bljeskajuće kratko vrijeme: Prijenos položaja vozila je deaktiviran.

**OnStar usluge****Općenite usluge**

Ako su vam potrebne informacije o, primjerice radnom vremenu, interesnim točkama i odredištima, ili vam je potrebna podrška, primjerice u slučaju kvara vozila, probušene gume ili zbog ostajanja bez goriva, pritisnite  kako biste uspostavili vezu sa savjetnikom.

**Hitne službe**

U hitnom slučaju pritisnite  i razgovarajte sa savjetnikom. Savjetnik zatim kontaktira davatelje usluga ili pomoći u hitnim slučajevima i usmjerava ih prema Vašem vozilu.

U slučaju prometne nezgode s aktiviranjem zračnih jastuka ili zatezača sigurnosnih pojasa, uspostavlja se automatski poziv za

hitni slučaj. Savjetnik se odmah povezuje s Vašim vozilom kako bi vidio je li potrebna pomoć.

**Wi-Fi pristupna točka**


Wi-Fi pristupna točka vozila omogućuje internetsku vezu maksimalne brzine 4G/LTE.

**Napomena**


Funkcija Wi-Fi vruće točke nije dostupna za sva tržišta.


Možete priključiti do sedam uređaja.

Za povezivanje mobilnog uređaja s Wi-Fi pristupnom točkom:

1. Pritisnite , pa odaberite Wi-Fi postavke na info-zaslону. Prikazana postavka uključuje naziv Wi-Fi pristupne točke (SSID), lozinku i vrstu povezivanja.
2. Pokrenite pretraživanje Wi-Fi mreže na Vašem mobilnom uređaju.
3. Kada bude navedena, odaberite vruću točku Vašeg vozila (SSID).
4. Kada se to zatraži, unesite lozinku na Vašem mobilnom uređaju.

**Napomena**

Za promjenu SSID-a ili lozinke pritisnite  i porazgovarajte sa savjetnikom ili se prijavite na svoj račun.

Za isključenje funkcije Wi-Fi pristupne točke pritisnite  za pozivanje savjetnika.

**Aplikacija za pametni telefon**

S myOpel aplikacijom za pametni telefon nekim funkcijama vozila možete upravljati na daljinu.

Dostupne su sljedeće funkcije:

- Zaključavanje ili otključavanje vozila.
- Aktiviranje sirene ili bljeskalica.
- Provjera razine goriva, vijek uporabe motornog ulja i tlak u gumama (samo sa sustavom za nadzor tlaka u gumama).
- Slanje navigacijskog odredišta vozilu, ako je opremljeno ugrađenim navigacijskim sustavom.
- Određivanje položaja vozila na karti.
- Upravljanje Wi-Fi postavkama.

Za upravljanje tim funkcijama preuzmite aplikaciju iz trgovina Apple Store ili Google Play Store.

**Daljinski upravljač**

Ako želite, bilo kojim telefonom nazovite savjetnika koji može daljinski upravljati pojedinim funkcijama vozila. Pronađite odgovarajući OnStar telefonski broj na web-stranici za Vašu zemlju.

Dostupne su sljedeće funkcije:

- Zaključavanje ili otključavanje vozila.
- Davanje informacija o lokaciji vozila.
- Aktiviranje sirene ili bljeskalica.

**Pomoć u slučaju krađe vozila**

U slučaju krađe vozila, krađu prijavite organima vlasti i zatražite OnStar pomoć u slučaju krađe vozila. Bilo kojim telefonom nazovite savjetnika. Pronađite odgovarajući OnStar telefonski broj na web-stranici za Vašu zemlju.

OnStar pruža podršku pri lociranju i pronalasku vozila.


**Upozorenje o krađi**

Kada se aktivira protuprovalni alarmni sustav, o tome se šalje obavijest OnStar-u. Nakon toga dobivate informaciju o tom događaju tekstualnom porukom ili e-poštom.

**Sprječavanje ponovnog pokretanja**

Slanjem daljinskih signala OnStar može spriječiti ponovno pokretanje vozila kada se ugasi.

**Dijagnostika na zahtjev**

U bilo kojem trenutku, primjerice ako se u vozilu prikaže poruka o servisu, pritisnite  za kontaktiranje savjetnika i zatražite potpunu dijagnostičku provjeru u stvarnom vremenu kako biste utvrdili u čemu je problem. Ovisno o rezultatima, savjetnik će osigurati daljnju podršku.

**Dijagnostičko izvješće**

Vozilo automatski odašalje dijagnostičke podatke OnStar-u, koji Vama i Vašoj preferiranoj radionici šalje mjesečni izvještaj e-porukom.

**Napomena**


Funkciju obavijesti radionice možete isključiti u svojem računu.

Izvešće sadrži status ključnih operativnih sustava vozila poput motora, mjenjača, zračnih jastuka, ABS-a i drugih glavnih sustava. On daje i informacije o mogućim stawkama održavanja i tlaku u gumama (samo sa sustavom za nadzor tlaka u gumama).

Za detaljniji pregled informacija, odaberite poveznicu u e-pošti i prijavite se u svoj račun.

### **Preuzimanje odredišta**

Željeno odredište možete preuzeti izravno u navigacijski sustav.

Pritisnite  za pozivanje savjetnika i opišite odredište ili interesnu točku.

Savjetnik može potražiti bilo koju adresu ili interesnu točku i izravno poslati odredište u ugrađeni navigacijski sustav.


### **OnStar postavke**


#### **OnStar PIN**

Za potpuni pristup svim OnStar uslugama, potreban je četveroznamenkasti PIN. PIN morate personalizirati prilikom prvog razgovora sa savjetnikom.

Za promjenu PIN-a pritisnite  za pozivanje savjetnika.

#### **Podaci računa**

OnStar pretplatnik ima račun u kojemu su pohranjeni svi podaci. Za zahtjev za promjenu informacija o računu pritisnite  i porazgovarajte sa savjetnikom ili se prijavite na svoj račun.


Ako OnStar uslugu koristite na drugom vozilu, pritisnite  i zatražite da se račun prebaci na novo vozilo.

#### **Napomena**

U svakom slučaju, ako je vozilo ustupljeno, prodano ili drukčije preneseno, odmah informirajte OnStar o promjenama i okončajte OnStar usluge na tom vozilu.

#### **Lokacija vozila**

Lokacija vozila se šalje OnStar-u ako je usluga zatražena ili aktivirana. Poruka na info-zaslonu informira o tom prijenosu.

Za aktiviranje ili deaktiviranje prijenosa lokacije vozila, pritisnite i držite , sve dok ne začujete zvučnu poruku.

Deaktiviranje se pokazuje statusnim svjetlom koje bljeska crveno i zeleno kratko vrijeme i svaki puta kada pokrenete vozilo.

#### **Napomena**

Ako se prijenos lokacije vozila isključí, neke usluge više neće biti dostupne.

#### **Napomena**

U slučaju nužde, lokacija vozila uvijek ostaje dostupna sustavu OnStar.

Pronađite politiku privatnosti u Vašem računu.

#### **Ažuriranja softvera**

OnStar može daljinski izvršiti ažuriranja softvera, bez daljnje obavijesti ili suglasnosti. Ta ažuriranja služe za povećavanje ili održavanje sigurnosti i zaštite ili za rad vozila.

Ova ažuriranja mogu se baviti problemima privatnosti. Pronađite politiku privatnosti u Vašem računu.

## Osvjetljenje

<b>Vanjska svjetla</b> .....	<b>108</b>
Prekidač svjetala .....	108
Automatska kontrola svjetla ....	109
Dugo svjetlo .....	109
Upozorenje prednjim svjetlima	110
Podešavanje snopa prednjih svjetala .....	110
Prednja svjetla pri vožnji u inozemstvu .....	110
Svjetla za vožnju po danu .....	111
Prilagodljiva prednja svjetla ....	111
Uključivanje svih pokazivača smjera .....	113
Signali skretanja i promjene trake .....	114
Prednja svjetla za maglu .....	114
Stražnje svjetlo za maglu .....	114
Svjetla za vožnju unatrag .....	115
Zamagljeni poklopci svjetala ...	115
<b>Osvjetljenje unutrašnjosti</b> .....	<b>115</b>
Kontrola osvjetljenja ploče s instrumentima .....	115
Svjetla u unutrašnjosti .....	115
Svjetla za čitanje .....	116

Osvjetljenje pretinca za rukavice .....	116
Svjetla u štitniku za sunce .....	116
<b>Funkcije osvjetljenja</b> .....	<b>116</b>
Ulazno svjetlo .....	116
Svjetlo za izlazak .....	117
Zaštita od pražnjenja akumulatora .....	117

## Vanjska svjetla

### Prekidač svjetala



Zakrenite prekidač:

**O** : svjetla ugašena

☞☛ : bočna svjetla




☞☛☞ : kratko svjetlo

Kontrolno svjetlo ☞☛☞ 88.

## Prekidač svjetla s funkcijom automatske regulacije



Zakrenite prekidač:

- AUTO** : automatska kontrola svjetla: vanjska svjetla se automatski uključuju i isključuju, ovisno o uvjetima vanjske rasvjete
-  : aktiviranje ili deaktiviranje automatske kontrole osvjetljenja. Prekidač se vraća na **AUTO**
-  : bočna svjetla
-  : kratko svjetlo

## Stražnja svjetla

Stražnja svjetla uključuju se zajedno s kratkim i bočnim svjetlima.

## Automatska kontrola svjetla



Kada je funkcija automatske kontrole svjetla uključena i motor radi, sustav se automatski prebacuje između svjetala za vožnju po danu i kratkih svjetala, ovisno o svjetlosnim uvjetima.

Svjetla za vožnju po danu ⇨ 111.

## Automatsko aktiviranje prednjih svjetala

Ako su uvjeti rasvjete loši uključuju se kratka svjetla.

## Detekcija tunela

Prilikom ulaska u tunel uključuju se kratka svjetla.

Prilagodljiva prednja svjetla ⇨ 111.

## Dugo svjetlo



Za prebacivanje s kratkih na duga svjetla, gurnite polugu.

Za uključivanje kratkih svjetala, ponovno gurnite ili povucite polugu.

## Upozorenje prednjim svjetlima

Za aktiviranje upozorenja prednjim svjetlima, povucite polugu.

## Podešavanje snopa prednjih svjetala

### Ručno podešavanje snopa prednjih svjetala



Za prilagođavanje snopa prednjih svjetala opterećenju vozila radi sprječavanja zaslijepljivanja: zakrenite kotačić  u željeni položaj.

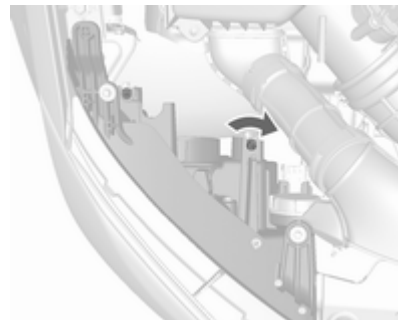
- 0 : zauzeta prednja sjedala
- 1 : zauzeta su sva sjedala
- 2 : zauzeta su sva sjedala i teret u prtljažniku
- 3 : zauzeto vozačevo sjedalo i teret u prtljažniku

## Prednja svjetla pri vožnji u inozemstvu

Asimetrično prednje svjetlo povećava vidljivost ruba ceste na suvozačevoj strani.

Ipak, kada vozite u zemljama s vožnjom na suprotnoj strani ceste, podesite svjetla kako bi spriječili zaslijepljivanje nadolazećeg prometa.

## Vozila s prednjim halogenim svjetlima



Vijci za podešavanje su iznad prednjih svjetala.

Vijke za podešavanje zakrenite odvijačem u smjeru kazaljki na satu za pola okretaja.

Za deaktiviranje, vijke za podešavanja okrenite za pola okretaja u smjeru suprotnom od kazaljki na satu.



**Oprez**


Provjerite podešenost prednjih svjetala nakon deaktiviranja. Preporučujemo konzultiranje radionice.


**Vozila s prilagodljivim prednjim svjetlima**

1. Ključ u kontakt bravi.
2. Povucite ručicu pokazivača smjera i držite je (bljeskanje prednjih svjetala).

3. Uključite kontakt.
4. Nakon približno tri sekunde uključuje se zvučni signal.

Prednja svjetla se usmjeruju automatski.

Svaki put kada se uključi kontakt, kontrolno svjetlo  treperi kao podsjetnik približno četiri sekunde.

Za isključivanje provedite isti postupak koji je gore opisan. Kontrolno svjetlo  neće treperiti kad je funkcija isključena.

Kontrolno svjetlo  ⇨ 89.

**Svjetla za vožnju po danu**

Svjetla za vožnju po danu povećavaju vidljivost vozila tijekom dnevnog svjetla.

Automatski se uključuju prilikom uključivanja kontakta.

**Prilagodljiva prednja svjetla**

Funkcije prilagodljivog prednjeg svjetla su dostupne samo s Bi-Xenon prednjim svjetlima. Duljina snopa svjetla, raspodjela svjetla i intenzitet svjetla se promjenjivo aktiviraju ovisno o uvjetima osvjetljenja, vremenskim prilikama i vrsti ceste.

**Osvjetljenje pločnika**

Aktivira se automatski pri niskoj brzini ispod približno 30 km/h. Snop svjetla se zakreće pod kutom od  $-5^{\circ}/3^{\circ}$  prema rubu ceste.

**Osvjetljenje u gradu**

Aktivira se automatski pri brzini od približno 50 km/h i kada osjetnik za svjetla detektira uličnu rasvjetu. Duljina snopa svjetla je smanjena proširenom raspodjelom svjetla.

**Osvjetljenje u prirodi**

Aktivira se automatski u području brzine između približno 50 i 115 km/h. Snop svjetla i osvjetljenje su različiti između lijeve i desne strane.

### Osvjetljenje na autoputu

Aktivira se automatski pri brzini iznad približno 115 km/h i minimalnom pomicanju upravljača. Uključuje se nakon kašnjenja ili direktno kada vozilo naglo ubrza. Snop svjetla je dulji i svjetliji.

### Osvjetljenje pri lošim vremenskim prilikama

Aktivira se automatski do brzine od približno 70 km/h kada senzor za kišu prepozna kondenzaciju ili kada brisači vjetrobrana stalno rade. Duljina snopa, raspodjela i intenzitet svjetla se reguliraju promjenjivo ovisno o vidljivosti.

### Dinamičko osvjetljenje zavoja



Snop svjetla se zakreće na osnovi položaja kola upravljača i brzine, poboljšavajući osvjetljenje u zavoјima.

Kontrolno svjetlo   89.

### Osvjetljenje skretanja

Kod oštih zavoјa ili prilikom skretanja, ovisno o kutu zakreta kola upravljača ili pokazivaču smjera, dodatno se uključuje lijevi ili desni reflektor koji osvjetljava cestu pod pravim kutom u odnosu na smjer vožnje. Aktivirano je do brzine od 40 km/h.

Kontrolno svjetlo   89.

### Funkcija vožnje unatrag

Ako su prednja svjetla uključena i odabran je stupanj prijenosa za vožnju unatrag, uključuju se oba svjetla na kutu. Svijetle 20 sekundi nakon isključivanja stupnja za vožnju unatrag ili sve dok vozite brže od 17 km/h u stupnju prijenosa za naprijed.

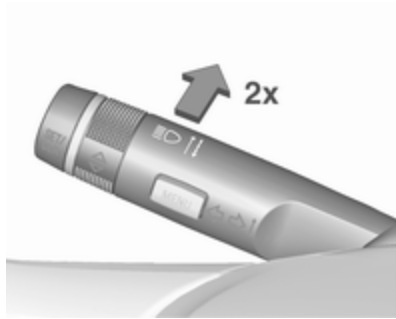
### Pomoć dugog svjetla

Ova značajka omogućava dugo svjetlo kao glavno svjetlo za vožnju po noći i kada je brzina vozila veća od 40 km/h.

Uključuje kratka svjetla kada je:

- Kamera na vjetrobranu detektira svjetlo nadolazećih ili vozila ispred vas.
- Brzina vozila je manja od 20 km/h.
- Maglovito je ili sniježi.
- Vožnja u gradskim područjima.

## Aktiviranje



Pomoć za duga svjetla se aktivira dvostrukim pritiskom na polugu indikatora pri brzini iznad 40 km/h. Zeleno kontrolno svjetlo  $\equiv \text{D}$  stalno svijetli kada je pomoć aktivirana, plavo svjetlo  $\equiv \text{D}$  svijetli kada su uključena duga svjetla. Kontrolno svjetlo  $\equiv \text{D}$   $\rightarrow$  88.

## Deaktiviranje

Jedanput pritisnite polugu indikatora. Također se deaktivira kada su uključena prednja ili stražnja svjetla za maglu.

Ako se upozorenje prednjim svjetlima aktivira kada je dugo svjetlo uključeno, pomoć dugog svjetla će se deaktivirati.

Ako se upozorenje prednjim svjetlima aktivira kada je dugo svjetlo isključeno, pomoć dugog svjetla će ostati deaktivirana.

Automatsko uključivanje dugih svjetala stalno je aktivno dok je kontakt uključen.

## Dinamičko automatsko podešavanje snopa prednjih svjetala

Za sprječavanje zasljepljivanja nadolazećeg prometa, snop prednjih svjetala se automatski podešava na osnovi informacije o nagibu izmjerenom na prednjoj i stražnjoj osovini, ubrzanju ili usporenju i brzini vozila.

## Greška u sustavu prilagodljivih prednjih svjetala

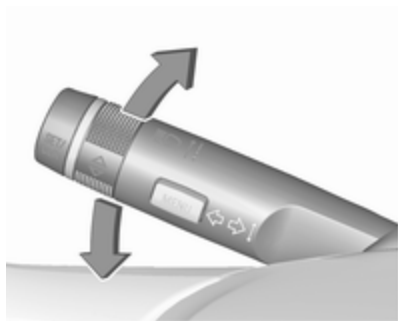
Kada sustav detektira grešku u sustavu prilagodljivih prednjih svjetala, sustav se pomiče na programirani položaj kako bi se izbjeglo zasljepljivanje nadolazećeg prometa. Neka radionica čim prije otkloni uzrok kvara.

## Uključivanje svih pokazivača smjera



Aktivira se pritiskom na  $\triangle$ .

## Signali skretanja i promjene trake



- poluga gore : desni pokazivač smjera  
 poluga dolje : lijevi pokazivač smjera

Ako se poluga pomakne iza točke otpora, pokazivač smjera je konstantno uključen. Kad se kolo upravljača pomiče natrag, pokazivač smjera se automatski isključuje.

Za tri bljeska, napr. prilikom promjena voznog traka, pritisnite ručicu dok ne osjetite otpor i tada je otpustite.

Ukoliko je spojena prikolica, pokazivač smjera treperi šest puta i mijenja se frekvencija tona kada ručicu pritisne dok ne osjetite otpor i zatim je otpustite.

Pomaknite polugu do točke otpora i držite za dulji rad.

Isključite pokazivače smjera ručno laganim pomicanjem poluge u osnovni položaj.

## Prednja svjetla za maglu



Aktivira se pritiskom na  $\text{☁}$ .

## Stražnje svjetlo za maglu



Aktivira se pritiskom na  $\text{☁}$ .

Prekidač svjetala u položaju **AUTO**: uključivanje prednjih svjetala za maglu će automatski uključiti prednja svjetla.

Prekidač svjetala u položaju  $\text{☁}$ : stražnje svjetlo za maglu se može uključiti samo s prednjim svjetlima za maglu.

## Svjetla za vožnju unatrag

Svjetla za vožnju unatrag uključuju se kad je kontakt uključen i kad je odabran stupanj prijenosa za vožnju unatrag.

## Zamagljeni poklopci svjetala

Unutrašnjost kućišta svjetla se može lagano zamagliti u nepovoljnim, vlažnim i hladnim vremenskim prilikama, tijekom jake kiše ili nakon pranja vozila. Magla brzo sama nestaje; za pomoć uključite prednja svjetla.


## Osvjetljenje unutrašnjosti

### Kontrola osvjetljenja ploče s instrumentima



Osvjetljenje sljedećih svjetala možete podešavati kad su uključena vanjska svjetla:

- osvjetljenje ploče s instrumentima
- kontrole na kolu upravljača

Zakrenite kotačić  i držite ga dok se ne postigne željeno osvjetljenje.




## Svjetla u unutrašnjosti

### Svjetlo u unutrašnjosti

#### Prednje



Koristite pregibni prekidač:

- pritisnite  : isključeno
-  : automatsko uključivanje i isključivanje
- pritisnite  : uključeno

## Stražnje



Koristite pregibni prekidač:

- | : uključeno
- ☒ : automatsko uključivanje i isključivanje
- : isključeno

## Svjetla za čitanje



Prednja svjetla za čitanje nalaze se u stropnoj konzoli.

Pritisnite ☒ i ☒ za uključivanje i isključivanje svakog svjetla.

## Osvjetljenje pretinca za rukavice

Svijetli kad je pretinac za rukavice otvoren.

## Svjetla u štitniku za sunce

Svijetli kad je poklopac otvoren.

## Funkcije osvjetljenja

## Ulazno svjetlo

## Svjetlo dobrodošlice

Sljedeća svjetla se uključuju na kraće vrijeme otključavanjem vozila pomoću daljinskog upravljača radija:

- kratko svjetlo
- bočna svjetla
- stražnja svjetla
- osvjetljenje registarske pločice
- osvjetljenje ploče s instrumentima
- svjetla u unutrašnjosti

Ova funkcija djelatna je samo po mraku i omogućuje lakše lociranje vozila.

Uključivanje ili isključivanje ove funkcije može se prilagoditi u postavkama vozila. Personalizacija vozila ↻ 100.

Sljedeća svjetla će se dodatno uključiti kada su vozačeva vrata otvorena:

- osvijetljavaju se neki prekidači
- neka svjetla u unutrašnjosti

## Svjetlo za izlazak

Kratka prednja svjetla, bočna svjetla i stražnja svjetla nakon napuštanja vozila osvijetljavaju okoliš u podesivom vremenskom intervalu.

## Uključivanje

Uključivanje, isključivanje i trajanje funkcije osvijetljavanja može se prilagoditi u postavkama vozila. Personalizacija vozila ↻ 100.



1. Isključite kontakt.
2. Izvucite ključ za pokretanje.
3. Otvorite vozačeva vrata.
4. Povucite polugu pokazivača smjera.
5. Zatvorite vozačeva vrata.

Ako vozačeva vrata nisu zatvorena, svjetla se gase nakon nekoliko sekundi.

Osvjetljenje se isključuje odmah ako se poluga pokazivača smjera povuče dok su vozačeva vrata otvorena.

## Zaštita od pražnjenja akumulatora

Za sprječavanje pražnjenja akumulatora kada je kontakt isključen, neka svjetla u unutrašnjosti se isključuju automatski nakon nekog vremena.

## Kontrola klime

<b>Sustavi kontrole klime</b> .....	<b>118</b>
Sustav grijanja i provjetravanja	118
Klima uređaj .....	119
Elektronički sustav kontrole klime .....	120
Pomoćni grijač .....	123
<b>Otvori za provjetranje</b> .....	<b>123</b>
Podesivi otvori za provjetranje .....	123
Fiksni otvori za provjetranje .	124
<b>Održavanje</b> .....	<b>124</b>
Dovod zraka .....	124
Filter za pelud .....	124
Redovito korištenje klima uređaja .....	124
Servis .....	124

## Sustavi kontrole klime

### Sustav grijanja i provjetravanja



Kontrole za:

- raspodjela zraka
- temperatura
- brzina ventilatora
- odmagljivanje i odmrzavanje




Grijanje stražnjeg prozora  ↗ 31.

### Temperatura

crvena : toplo  
plava : hladno

Grijanje neće biti u potpunosti djelotvorno dok motor ne postigne normalnu radnu temperaturu.

### Raspodjela zraka


-  : prema vjetrobranu i prozorima prednjih vrata
-  : prema području glave
-  : prema prostoru za noge i vjetrobranu

Moguće su kombinirane postavke.


### Brzina ventilatora

Podesite protok zraka uključivanjem ventilatora na željenu brzinu.

### Odmagljivanje i odmrzavanje

- Pritisnite : ventilator automatski uključuje veću brzinu, raspodjela zraka se usmjerava prema vjetrobranu.
- Postavite kontrolu temperature na najtopliju razinu.



- Uključite grijanje stražnjeg prozora .
- Po potrebi otvorite bočne otvore za provjetravanje i usmjerite ih prema prozorima vrata.


## Klima uređaj




Osim za sustav grijanja i provjetravanja, sustav klima uređaja ima kontrole za:

-  : hlađenje
-  : recirkulacija zraka

## Hlađenje

Pritisnite  i uključite hlađenje. Pali se LED svjetlo ugrađeno u gumb. Hlađenje radi samo dok radi i motor i dok je ventilator klima uređaja uključen.


Pritisnite  još jednom kako biste isključili hlađenje.


Klima uređaj hladi i odvlažuje (suši) zrak kad je temperatura okoline iznad određene razine. Stoga može doći do kondenzacije i kapanja ispod vozila.

Kada hlađenje ili sušenje zraka nije potrebno, isključite ga radi uštede goriva. Aktivirano hlađenje može spriječiti automatska zaustavljanja rada motora.

Sustav stop-start  128.


## Sustav recirkulacije zraka

Pritisnite , za uključivanje načina rada s recirkulacijom zraka. Pali se LED svjetlo ugrađeno u gumb.

Ponovno pritisnite , za isključivanje načina rada s recirkulacijom zraka.




## Upozorenje

Pri recirkulaciji je smanjen dotok svježeg zraka. Ako uređaj radi bez hlađenja, povećava se vlažnost zraka te se prozori mogu zamagliti iznutra. Opada kvaliteta zraka u putničkom prostoru, zbog čega se putnici mogu osjećati pospano.

U uvjetima kada je vani toplo i kad je visok udio vlage u zraku, vjetrobransko staklo može se magliti izvana ako je hladni zrak usmjeren prema njemu. Ako se vjetrobransko staklo magli izvana, uključite brisač vjetrobranskog stakla i isključite .



## Maksimalno hlađenje

Malo otvorite prozore tako da se vrući zrak može brzo raspršiti.



- Uključite hlađenje .
- Sustav recirkulacije zraka  uključen.
- Pritisnite prekidač za raspodjelu zraka .
- Postavite kontrolu temperature na najhladniju razinu.



- Postavite brzinu ventilatora na najvišu razinu.
- Otvorite sve otvore za provjetranje.


### Odmagljivanje i odmrzavanje prozora


- Pritisnite : ventilator automatski uključuje veću brzinu, raspodjela zraka se usmjerava prema vjetrobranu.
- Postavite kontrolu temperature na najtopliju razinu.
- Uključite grijanje stražnjeg prozora .
- Po potrebi otvorite bočne otvore za provjetranje i usmjerite ih prema prozorima vrata.

#### Napomena

Ako pritisnete  dok motor radi, funkcija Autostop bit će onemogućena sve do ponovnog pritiskanja .

Ako pritisnete  s uključenim ventilatorom i dok motor radi, Autostop će biti spriječen sve dok ponovno ne pritisnete  ili dok ne isključite ventilator.

Ako pritisnete  dok motor radi pod funkcijom Autostop, motor će se automatski ponovno pokrenuti.

Ako pritisnete  s uključenim ventilatorom, dok motor radi pod funkcijom Autostop, motor će se automatski ponovno pokrenuti.



Sustav stop-start  128.

### Elektronički sustav kontrole klime



Kontrole za:

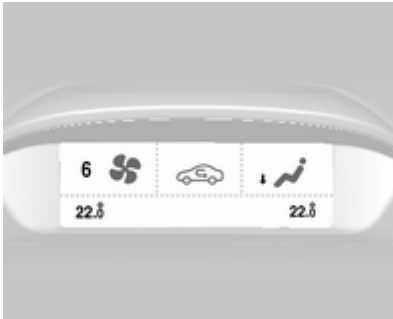
- raspodjela zraka
- temperatura
- brzina ventilatora

**AUTO** : automatski način rada  
 : ručna recirkulacija zraka  
 : odmagljivanje i odmrzavanje

Grijanje stražnjeg prozora   31.

Predodabrana temperatura se regulira automatski. U automatskom načinu rada, brzina ventilatora i raspodjela zraka automatski reguliraju protok zraka.

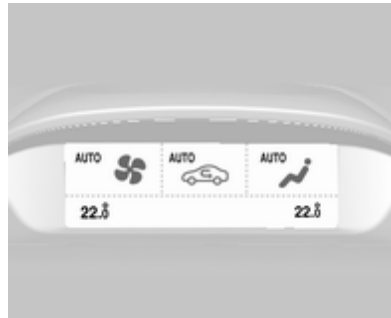
Sustav se može ručno prilagoditi korištenjem kontrola za raspodjelu i protok zraka.



Svaka promjena postavki je prikazana na info zaslonu nekoliko sekundi.

Sustav elektroničke kontrole klime može se u potpunosti koristiti samo kada motor radi.

## Automatski način rada AUTO



Osnovne postavke za maksimalnu udobnost:

- Pritisnite **AUTO**; distribucija zraka i brzina ventilatora reguliraju se automatski.
- Otvorite sve otvore za provjetravanje.
- Pritisnite i uključite hlađenje.
- Podesite željenu temperaturu.

## Predodabir temperature

Temperature se mogu postaviti na željenu vrijednost.

Ako je postavljena minimalna temperatura, sustav kontrole klime radi s maksimalnim hlađenjem.

Ako je postavljena maksimalna temperatura, sustav kontrole klime radi s maksimalnim grijanjem.

### Napomena



Ako želite smanjiti temperaturu zbog udobnosti, funkcija Autostop bit će zabranjena ili će se motor automatski ponovno pokrenuti prilikom uključivanja hlađenja.

Sustav stop-start 128.



Temperaturu možete prilagoditi odvojeno za vozača i za suvozača.



## Odmagljivanje i odmrzavanje prozora


- Pritisnite .
- Temperatura i raspodjela zraka se postavljaju automatski i ventilator radi velikom brzinom.


- Uključite grijanje stražnjeg prozora .
- Za povratak na prijašnji način rada: pritisnite ; za povratak na automatski način rada: pritisnite **AUTO**.

### Napomena

Ako pritisnete  dok motor radi, funkcija Autostop bit će onemogućena sve do ponovnog pritiskanja .

Ako pritisnete  s uključenim ventilatorom i dok motor radi, Autostop će biti spriječen sve dok ponovno ne pritisnete  ili dok ne isključite ventilator.

Ako pritisnete  dok motor radi pod funkcijom Autostop, motor će se automatski ponovno pokrenuti.


Ako pritisnete  s uključenim ventilatorom, dok motor radi pod funkcijom Autostop, motor će se automatski ponovno pokrenuti.

Sustav stop-start ⇨ 128.

### Ručno podešavanje

Postavke sustava kontrole klime se mogu promijeniti aktiviranjem prekidača i kotačića kako slijedi. Promjena postavke će deaktivirati automatski način rada.


### Brzina ventilatora

Odabrana brzina ventilatora označena je s  i brojem na zaslonu. Ako je ventilator isključen, isključuje se i klima uređaj.


Za povratak na automatski način rada: Pritisnite **AUTO**.

### Raspodjela zraka , ,

Pritisnite odgovarajuću tipku za željeno podešavanje. Aktiviranje se pokazuje paljenjem svjetleće diode (LED) u tipki.

 : prema vjetrobranu i prednjim prozorima vrata (klima-uređaj je aktiviran u pozadini kako bi se spriječilo zamagljivanje prozora)


 : prema području glave


 : prema prostoru za noge i vjetrobranu

Moguće su kombinirane postavke.

Povratak na automatsku raspodjelu zraka: Isključite odgovarajuću postavku ili pritisnite **AUTO**.

### Hlađenje

Pritisnite  i uključite hlađenje. Pali se LED svjetlo ugrađeno u gumb. Hlađenje radi samo dok radi i motor i dok je ventilator klima uređaja uključen.

Pritisnite  još jednom kako biste isključili hlađenje.


Klima uređaj hladi i odvlažuje (suši) zrak kad je temperatura okoline iznad određene razine. Stoga može doći do kondenzacije i kapanja ispod vozila.

Kada hlađenje ili sušenje zraka nije potrebno, isključite ga radi uštede goriva. Aktivirano hlađenje može spriječiti automatsko zaustavljanje.

Sustav stop-start ⇨ 128.

Na zaslonu je prikazano **Eko** dok je hlađenje isključeno.

## Način recirkulacije zraka

Jedanput pritisnite , za aktiviranje ručnog načina rada s recirkulacijom zraka.

### Upozorenje

Pri recirkulaciji je smanjen dotok svježeg zraka. Ako uređaj radi bez hlađenja, povećava se vlažnost zraka te se prozori mogu zamagliti iznutra. Opada kvaliteta zraka u putničkom prostoru, zbog čega se putnici mogu osjećati pospano.

## Rad klima uređaja kad motor ne radi

Kad je kontakt isključen, zaostala toplina ili hladnoća u sustavu se može koristiti za kontrolu klime u putničkom prostoru.

## Pomoćni grijač

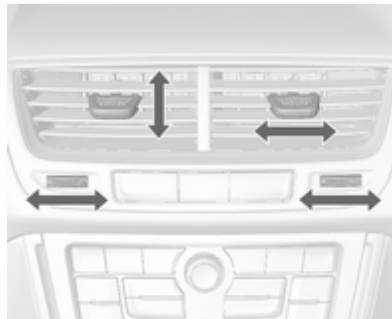
### Grijač zraka

Quickheat je električni pomoćni grijač zraka koji automatski brže zagrijava putnički prostor.

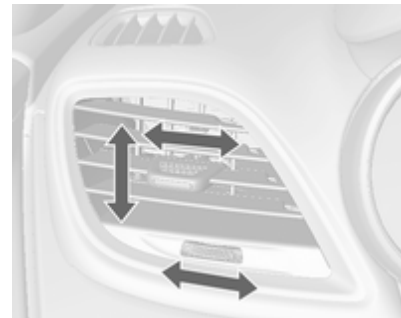
## Otvori za provjetravanje

### Podesivi otvori za provjetravanje

Najmanje jedan otvor za provjetravanje mora ostati otvoren dok je hlađenje uključeno.



Za otvaranje otvora, zakrenite kotačić za podešavanje udesno. Količinu zraka na otvoru podesite zakretanjem kotačića za podešavanje.



Usmjerite struju zraka zakretanjem i naginjanjem rešetki.

Za zatvaranje otvora, zakrenite kotačić za podešavanje ulijevo.

### Upozorenje

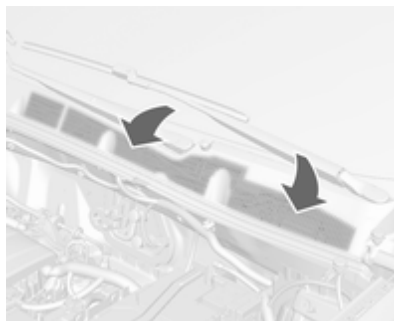
Ne pričvršćujte nikakve predmete na rešetke otvora za provjetravanje. Opasnost od oštećenja i ozljeda u slučaju nezgode.

## Fiksni otvori za provjetravanje

Dodatni otvori za provjetravanje se nalaze ispod vjetrobrana i prozora vrata te u području nogu.

## Održavanje

### Dovod zraka



Otvor za dovod zraka ispred vjetrobrana u prostoru motora mora biti čist kako bi se omogućio dovod zraka.

Uklonite lišće, nečistoću ili snijeg.

### Filter za pelud

Filter za pelud pročišćava zrak koji ulazi iz okoline kroz usis zraka i uklanja prašinu, čađu, pelud i spore.

## Redovito korištenje klima uređaja

Kako bi se osigurao kontinuirani efikasan rad sustava, hlađenje mora biti uključeno nekoliko minuta jednom mjesečno, neovisno o vremenu i godišnjem dobu. Hlađenje se ne može koristiti pri preniskoj temperaturi okoline.

## Servis

Za optimalne performanse hlađenja, preporučamo da se sustav kontrole klime provjeri jednom godišnje, počevši od treće godine nakon prve registracije vozila, uključujući:

- ispitivanje funkcionalnosti i tlaka
- funkcionalnost grijanja
- provjera zabrtvljenosti
- provjera pogonskog remenja
- čišćenje ukapljivača i pražnjenje isparivača
- provjera performansi

## Vožnja i rukovanje

<b>Savjeti za vožnju</b> .....	<b>126</b>	<b>Sustavi vožnje</b> .....	<b>136</b>	<b>Kuka prikolice</b> .....	<b>160</b>
Kontrola vozila .....	126	Pogon na sve kotače .....	136	Opće napomene .....	160
Upravljanje .....	126	<b>Kočnice</b> .....	<b>137</b>	Vozne karakteristike i savjeti za	
<b>Pokretanje i rukovanje</b> .....	<b>126</b>	Sustav protiv blokiranja kotača .....	137	vožnju .....	161
Uhodavanje novog vozila .....	126	Parkirna kočnica .....	137	Vuča prikolice .....	161
Položaji kontakt brave .....	127	Pomoć pri kočenju .....	138	Oprema za vuču .....	162
Pokretanje motora .....	127	Pomoć pri kretanju na uzbrdici .....	138		
Prekid dovoda goriva pri vožnji s		<b>Sustavi kontrole vožnje</b> .....	<b>138</b>		
oduzetim gasom .....	128	Sustav kontrole proklizavanja ..	138		
Sustav stop-start .....	128	Elektronička kontrola			
Parkiranje .....	130	stabilnosti .....	139		
<b>Ispuh motora</b> .....	<b>131</b>	Sustav za regulaciju brzine bez			
Filtar krutih čestica .....	131	kočenja .....	140		
Katalizator .....	132	<b>Sustavi za pomoć vozaču</b> .....	<b>141</b>		
<b>Automatski mjenjač</b> .....	<b>132</b>	Tempomat .....	141		
Zaslon mjenjača .....	132	Ograničavač brzine .....	142		
Poluga mjenjača .....	133	Upozorenje na sudar sprijeda ..	144		
Ručni način rada .....	134	Pomoć pri parkiranju .....	146		
Elektronički programi vožnje ..	134	Kamera okrenuta prema			
Greška .....	134	natrag .....	148		
Prekid napajanja električnom		Pomoć za prometne znakove ..	149		
energijom .....	134	Upozorenje za napuštanje			
<b>Ručni mjenjač</b> .....	<b>135</b>	trake .....	152		
		<b>Gorivo</b> .....	<b>154</b>		
		Gorivo za benzinske motore ....	154		
		Gorivo za dizelske motore .....	154		
		Gorivo za rad na tekući plin ....	154		
		Punjenje goriva .....	156		
		Potrošnja goriva - CO <sub>2</sub> emisija ..	160		

## Savjeti za vožnju

### Kontrola vozila

**Nemojte se spuštati nizbrdo dok motor ne radi (osim dok je uključena funkcija Autostop)**

U toj situaciji ne rade mnogi sustavi (primjerice servo kočnica, servo upravljač). Ovakvim načinom vožnje ugrožavate sebe i druge. Svi sustavi djelatni su dok je uključena funkcija Autostop, ali se razina servo upravljanja kontrolirano smanjuje usporedno sa smanjenjem brzine vozila.

Sustav stop-start ⇨ 128.

### Papučice

Da biste osigurali nesmetano gibanje papučica, ispod papučica ne smije biti tepih.

Koristite samo podne prekrivače, koji dobro odgovaraju i pričvršćuju se osiguračima na vozačevoj strani.

## Upravljanje

Ako je pomoć servo upravljača izgubljena, jer se motor zaustavlja ili jer je došlo do kvara sustava, vozilo se može upravljati, no možda će biti potreban veći napor.

Kontrolno svjetlo ☹! ⇨ 86.

### Oprez

Vozila opremljena hidrauličnim servo upravljačem:

Ako se kolo upravljača zakrene prije kraja hoda i zadrži u tom položaju dulje od 10 sekundi, može doći do oštećenja sustava servo upravljača i gubitka servo upravljanja.

## Pokretanje i rukovanje

### Uhodavanje novog vozila

Ako nije potrebno ne kočite snažno prvih nekoliko vožnji.

Za vrijeme prve vožnje može doći do dimljenja uslijed isparavanja voska i ulja na ispušnom sustavu. Parkirajte vozilo nakon prve vožnje na otvorenom prostoru neko vrijeme i izbjegavajte udisanje dima.

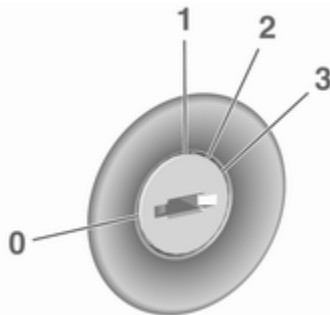
Tijekom perioda uhodavanja potrošnja goriva i motornog ulja može biti viša i proces čišćenja filtera diesel čestica može se obavljati češće.

Funkcija Autostop može se isključiti kako bi se omogućilo punjenje akumulatora.

Filter krutih čestica ⇨ 131.

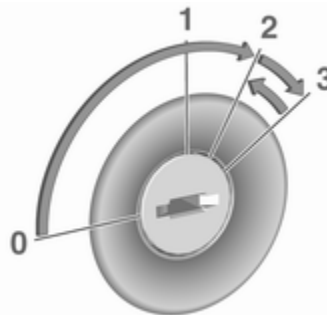


## Položaji kontakt brave



- 0 : kontakt isključen
- 1 : otključana brava kola upravljača, kontakt isključen
- 2 : kontakt uključen, za dizel motor: predgrijavanje
- 3 : pokretanje


## Pokretanje motora



Ručni mjenjač: odvojite spojku.

Automatski mjenjač: koristite kočnicu i pomaknite polugu mjenjača u **P** ili **N**.

Ne pritišćite papučicu gasa.

Dizelski motori: zakrenite ključ u položaj **2** za predgrijavanje dok se kontrolno svjetlo  ne ugasi.

Ključ kratko zakrenite u položaj **3** i otpustite: automatski postupak upravlja elektropokretačem s kratkim kašnjenjem sve dok motor ne proradi, pogledajte 'Automatska regulacija elektropokretača'.

Prije ponovnog pokretanja ili za isključivanje motora zakrenite ključ natrag u položaj **0**.

Dok je uključena funkcija Autostop, motor se može ponovno pokrenuti pritiskanjem papučice spojke.

## Otpuštanje brave ključa

Neka vozila s automatskim mjenjačem opremljena su sustavom za oslobađanje elektroničke brave ključa. Oslobađanje brave ključa dizajnirano je radi sprječavanja uklanjanja ključa za paljenje, osim ako je poluga birača u položaju **P**.

## Pokretanje vozila na niskim temperaturama

Motor bez dodatnih grijača moguće je pokrenuti do temperature od  $-25^{\circ}\text{C}$  u slučaju dizelskih motora i  $-30^{\circ}\text{C}$  u slučaju benzinskih motora. Potrebno je motorno ulje ispravne viskoznosti, odgovarajuće gorivo, servisiranje i dovoljno napunjen akumulator. Pri temperaturama ispod  $-30^{\circ}\text{C}$ , automatski mjenjač zahtijeva fazu zagrijavanja od oko 5 minuta. Ručica mjenjača mora biti u položaju **P**.

## Kontrola automatskog pokretača

Ova funkcija kontrolira proceduru pokretanja motora. Vozač ne treba držati ključ u položaju **3**. Jednom primijenjen, sustav će automatski vršiti pokretanje dok se motor ne pokrene. Zbog procedure provjere, motor počinje s radom uz kratko kašnjenje.

Mogući razlozi za nepokretanje motora:

- nije pritisnuta papučica spojke (ručni mjenjač)
- papučica kočnice nije pritisnuta ili poluga mjenjača nije u **P** ili **N** (automatski mjenjač)
- došlo je do isteka vremena

## Zagrijavanje turbo motora

Prilikom pokretanja, dostupan zakretni moment motora može biti ograničen na kraće vrijeme, pogotovo ako je temperatura motora niska. Takvo ograničenje služi da sustav podmazivanja u potpunosti zaštiti motor.

## Prekid dovoda goriva pri vožnji s oduzetim gasom

Napajanje gorivom se automatski prekida pri vožnji s oduzetim gasom, npr. kada se vozilo vozi s odabranim stupnjem prijenosa ali bez korištenja gasa.

## Sustav stop-start


Sustav stop-start štedi gorivo i smanjuje emisije ispušnih plinova. Ako to uvjeti dopuštaju, sustav isključuje motor čim se vozilo kreće malom brzinom ili je zaustavljeno, npr. na semaforu ili u gužvi na cestama. Sustav automatski pokreće motor čim se pritisne papučica spojke. Senzor akumulatora osigurava da se funkcija Autostop provodi samo ako akumulator ima dovoljan napon za ponovno pokretanje.

## Aktiviranje

Sustav stop-start dostupan je odmah nakon pokretanja motora, pokretanja vozila i ako su zadovoljeni niže navedeni uvjeti u ovom poglavlju.

## Deaktiviranje



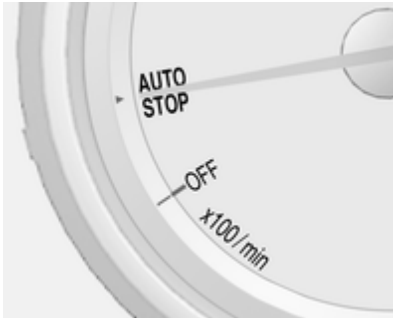
Ručno isključite sustav stop-start pritiskom na . Isključenje označava isključivanje LED diode na tipki.

## Autostop

Ako se vozilo kreće malom brzinom ili ako stoji, uključite Autostop na sljedeći način:

- Pritisnite papučicu spojke.
- Ručicu mjenjača pomaknite u prazan hod.
- Otpustite papučicu spojke.

Motor će se isključiti dok kontakt ostaje uključen.



Funkciju Autostop prikazuje kazaljka u položaju **AUTOSTOP** na tahometru.

Dok je uključena funkcija Autostop, učinkovitost grijanja, servo upravljanja i kočnica ostaje ista.

### Uvjeti za Autostop

Sustav stop-start provjerava jesu li zadovoljeni svi sljedeći uvjeti:

- Sustav stop-start nije ručno isključen.
- Poklopac motornog prostora potpuno je zatvoren.

- Vozačeva vrata su zatvorena ili je vozačev sigurnosni pojas pričvršćen.
- Akumulator vozila je dovoljno napunjen i u dobrom je stanju.
- Motor je zagrijan.
- Temperatura rashladnog sredstva motora nije previsoka.
- Temperatura ispuha motora nije previsoka, na primjer nakon vožnje pod velikim opterećenjem motora.
- Temperatura okoline je iznad  $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$ .
- Sustav kontrole klima dozvoljava funkciju Autostop.
- Podtlak u kočnicama je dovoljan.
- Funkcija samočišćenja filtra čestica ispuha dizela nije aktivna.
- Vozilo je voženo najmanje brzinom hodanja od posljednjeg automatskog zaustavljanja.

U protivnom će aktivacija funkcije Autostop biti onemogućena.

Određene postavke klima uređaja s automatskim upravljanjem mogu onemogućiti aktivaciju funkcije

Autostop. Više informacija potražite u poglavlju automatskog klima uređaja ⇨ 119.

Odmah nakon vožnje autocestom, aktivacija funkcije Autostop može biti onemogućena.

Uhodavanje novog vozila ⇨ 126.

### Zaštita od pražnjenja akumulatora vozila

Za osiguravanje pouzdanog ponovnog pokretanja motora, sustav stop-start ima ugrađene neke funkcije za zaštitu akumulatora od pražnjenja.


### Mjere uštede energije

Dok je uključena funkcija Autostop, nekoliko električnih značajki poput dodatnog električnog grijača ili grijanja stražnjeg stakla onemogućene su ili prebačene u način rada za uštedu energije. Brzina ventilatora klima uređaja može je smanjiti za uštedu energije.

### Vozač ponovno pokreće motor

Pritisnite papučicu spojke za ponovno pokretanje motora.

Pokretanje motora označava kazaljka u položaju broja okretaja slobodnog hoda na tahometru.

U slučaju da pomaknete ručicu mjenjača iz neutralnog položaja prije pritiskanja spojke, upalit će se indikator  ili će se prikazati u obliku poruke na informacijskom centru vozača.

Kontrolno svjetlo  ↻ 85.

### Sustav stop-start ponovno pokreće motor

Ručica mjenjača mora biti u neutralnom položaju kako bi se omogućilo automatsko ponovno pokretanje.

Ako se pojavi jedan od sljedećih uvjeta dok je uključena funkcija Autostop, sustav stop-start automatski će ponovno pokrenuti motor:

- Sustav stop-start ručno je isključen.
- Poklopac motornog prostora je otvoren.

- Sigurnosni pojas vozača nije zakopčan i vrata vozača su otvorena.
- Temperatura motora je preniska.
- Razina napunjenosti akumulatora vozila je ispod zadane razine.
- Podtlak u kočnicama nije dovoljan.
- Vozilo je voženo najmanje brzinom hodanja.
- Sustav kontrole klime traži pokretanje motora.
- Klima uređaj je ručno uključen.

Ako poklopac motornog prostora nije u potpunosti zatvoren, prikazat će se poruka upozorenja na informacijskom centru vozača.

U slučaju priključivanja električne dodatne opreme na utičnicu napajanja, poput prijenosnog CD playera, moguće je primijetiti kraći pad napona tijekom ponovnog pokretanja motora.

## Parkiranje

### Upozorenje

- Vozilo ne parkirajte na lako zapaljivom području. Visoka temperatura ispušnog sustava mogla bi zapaliti površinu.
  - Uvijek zategnite parkirnu kočnicu. Ručnu kočnicu aktivirajte bez pritiskanja gumba za otpuštanje. Na uzbrdici ili nizbrdici zategnite što je jače moguće. Istovremeno pritisnite papučicu kočnice kako biste smanjili potrebnu radnu silu.
  - Isključite motor.
  - Ako je vozilo na ravnoj površini ili na uzbrdici, ukopčajte prvi stupanj prijenosa ili stavite ručicu izbornika u položaj **P**, prije vađenja ključa paljenja. Na uzbrdici, zakrenite prednje kotače od rubnjaka.
- Ako je vozilo na nizbrdici, ukopčajte stupanj prijenosa za

vožnju unazad ili stavite ručicu izbornika u položaj **P**, prije vađenja ključa paljenja. Prednje kotače zakrenite prema rubnjaku.

- Zatvorite prozore i krovni otvor.
- Izvadite kontaktni ključ iz kontakt brave. Za vozila s automatskim mjenjačem, ključ se može izvući samo kada je ručica mjenjača u položaju **P**. Okrećite kolo upravljača dok ne osjetite da je zaključano.
- Zaključajte vozilo.
- Aktivirajte protuprovalni alarmni sustav.

### Napomena

U slučaju nezgode a napuhavanjem zračnog jastuka motor se automatski isključuje, ako se vozilo zaustavi unutar izvjesnog vremena.

## Ispuh motora

### ⚠ Opasnost

Ispušni plinovi motora sadrže otrovni ugljični monoksid koji je bez boje i mirisa i može biti opasan po život ako se udiše.

Ako ispušni plinovi ulaze u unutrašnjost vozila, otvorite prozore. Za uklanjanje uzroka greške kontaktirajte radionicu.

Izbjegavajte vožnju s otvorenim prtljažnikom, u suprotnom ispušni plinovi mogu ući u vozilo.


## Filter krutih čestica


Sustav filtera diesel čestica filtrira štetne čestice čađe iz ispušnih plinova. Sustav sadrži funkciju samočišćenja koja se uključuje automatski tijekom vožnje bez ikakve obavijesti. Filter se čisti periodično izgaranjem čestica čađe na visokoj temperaturi. Ovaj proces se vrši automatski u određenim uvjetima vožnje i može potrajati do 25 minuta. Tipično je potrebno između

7 i 12 minuta. Funkcija Autostop nije dostupna i potrošnja goriva tijekom tog perioda može biti veća. Normalno je da se tijekom ovog procesa pojave miris i dim.



U određenim uvjetima vožnje, napr. kratke udaljenosti, sustav ne može automatski očistiti sam sebe.


Ako je potrebno čišćenje filtra i ako prethodni uvjeti vožnje nisu omogućili automatsko čišćenje, to će biti pokazano kontrolnom lampicom .

 svijetli kada je filter diesel čestica pun. Pokrenite proces čišćenja što je prije moguće.

☞ treperi kada filter diesel čestica postigne maksimalnu razinu napunjenosti. Odmah pokrenite proces čišćenja da biste izbjegli oštećenje motora.

### Proces čišćenja

Za aktiviranje procesa čišćenja, nastavite vožnju, održavajući brzinu vrtnje motora iznad 2000 okretaja u minuti. Ako je potrebno odaberite niži stupanj prijenosa. Tada započine čišćenje filtera diesel čestica.

Ako kontrolno svjetlo  također svijetli, čišćenje nije moguće: potražite pomoć radionice.

#### Opres

Ako je proces čišćenja prekinut, postoji velika opasnost od uzrokovanja teškog oštećenja motora.



Čišćenje se vrši brže pri višim brzinama vrtnje motora i opterećenjima.

Kontrolno svjetlo  se isključuje čim je proces samočišćenja završen.

## Katalizator

Katalizator smanjuje količinu štetnih sastojaka u ispušnim plinovima.

#### Opres

Kvalitete goriva osim onih navedenih na stranicama  154,  216 mogu oštetiti katalizator ili elektroničke komponente.

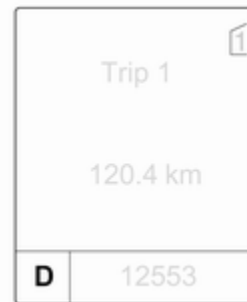
Neizgoreni benzin će pregrijati i oštetiti katalizator. Stoga izbjegavajte prekomjerno korištenje pokretača, potpuno pražnjenje spremnika i pokretanje motora guranjem ili vučom.

U slučaju problema s paljenjem, nejednolikog rada motora, gubitka performansi motora ili drugih neuobičajenih problema, zatražite pomoć radionice što je prije moguće. U slučaju nužde, vožnja se može kratko nastaviti, održavajući brzinu vozili i brzinu vrtnje motora niskom.

## Automatski mjenjač

Automatski mjenjač dozvoljava automatsku promjenu stupnjeva prijenosa (automatski način) ili ručnu promjenu stupnjeva prijenosa (ručni način).

### Zaslon mjenjača



Aktivni stupanj prijenosa ili način rada prikazan je na zaslonu mjenjača.

## Poluga mjenjača



- P** : položaj parkiranja, kotači su blokirani, odaberite samo kada vozilo miruje sa zategnutom parkirnom kočnicom
- R** : stupanj za vožnju unatrag, odaberite samo kad vozilo miruje
- N** : prazni hod
- D** : automatski način rada
- M** : ručni način rada
- +** : prebacite u viši stupanj prijenosa u ručnom načinu rada
- : prebacite u niži stupanj prijenosa u ručnom načinu rada

Poluga mjenjača je blokirana u **P** i može se pomaknuti samo kad je kontakt uključen i nožna kočnica pritisnuta.



Za uključivanje **P** ili **R**, pritisnite osigurač.

Motor se može pokrenuti samo s polugom u položaju **P** ili **N**. Kada je odabran položaj **N**, pritisnite nožnu kočnicu ili zategnite parkirnu kočnicu prije pokretanja.

Ne ubrzavajte za vrijeme odabira stupnja prijenosa. Nikada ne pritišćite papučicu gasa i papučicu kočnice istovremeno.

Kad je odabran stupanj prijenosa, vozilo počinje lagano klizati kad se kočnica otpusti.

### Kočenje motorom

Za uporabu efekta kočenja motorom, pravovremeno odaberite niži stupanj prijenosa pri vožnji na nizbrdici, vidi ručni način rada.

### Ljuljanje vozila

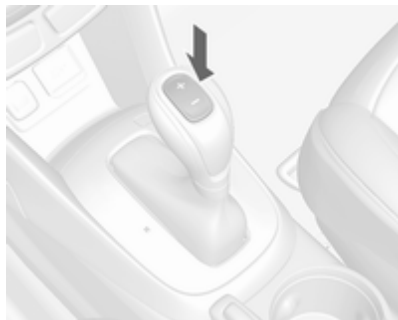
Ljuljanje vozila je dozvoljeno samo ako je vozilo zaglavilo u pijesku, blatu ili snijegu. Pomičite polugu mjenjača između **D** i **R**. Ne tjerajte motor u visoki broj okretaja i izbjegavajte naglo ubrzavanje.

### Parkiranje

Zategnite parkirnu kočnicu i odaberite **P**.

Ključ za pokretanje možete izvući samo kada se poluga mjenjača nalazi u položaju **P**.

## Ručni način rada



Postavite polugu mjenjača u položaj **M**.

Pritisnite tipku na poluzi mjenjača:

**+** : uključivanje višeg stupnja prijenosa

**-** : uključivanje nižeg stupnja prijenosa

Ako je odabran viši stupanj prijenosa kad je brzina vozila preniska, ili niži stupanj prijenosa kad je brzina vozila previsoka, ne vrši se promjena stupnja prijenosa. To može prouzročiti prikaz poruke na informacijskom centru vozača.

U ručnom načinu rada, pri visokom broju okretaja motora se ne vrši automatski odabir višeg stupnja prijenosa.



## Elektronički programi vožnje

- Nakon hladnog pokretanja, program radne temperature povećava brzinu vrtnje motora za brzo postizanje tražene temperature u katalizatoru.
- Funkcija automatskog odabira praznog hoda automatski odabire prazni hod kad vozilo miruje s odabranim stupanjem prijenosa za vožnju naprijed i pritisnutom papučicom kočnice.
- Specijalni programi automatski prilagođavaju točke promjene stupnja prijenosa kada vozite na uzbrdicama ili na nizbrdicama.

## Kickdown

Ako je papučica gasa pritisnuta do kraja u automatskom načinu rada, mjenjač odabire niži stupanj prijenosa ovisno o brzini vrtnje motora.

## Greška

U slučaju greške, svijetli . Osim toga, na zaslonu informacijskog centra vozača prikazat će se kodni broj ili poruka vozila. Poruke vozila  95.

Mjenjač više ne mijenja stupnjeve prijenosa automatski. Nastavak putovanja je moguć s ručnom promjenom stupnjeva prijenosa.

Dostupan je samo najviši stupanj prijenosa. Ovisno o grešci, u ručnom načinu rada može biti dostupan i drugi stupanj prijenosa. Odaberite samo kada vozilo miruje.

Za uklanjanje uzroka greške kontaktirajte radionicu.

## Prekid napajanja električnom energijom

U slučaju prekida napajanja električnom energijom, poluga mjenjača se ne može pomaknuti iz položaja **P**. Ključ za pokretanje se ne može izvadi iz kontakt brave.



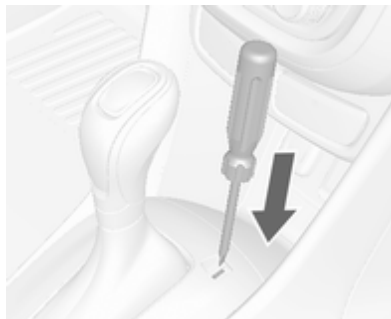
Ako je akumulator ispražnjen, pokrenite motor kablovima za pokretanje ⇨ 200.

Ako akumulator nije uzrok greške, oslobodite polugu mjenjača.

1. Držite papučicu kočnice pritisnutom i povucite ručicu parkirne kočnice prema gore.

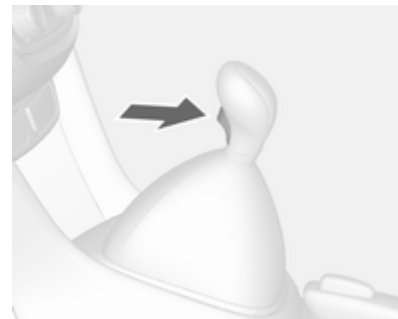


2. Uklonite kapicu sa konzole tankim predmetom poput odvijača.



3. Umetnite odvijač u otvor koliko god možete duboko.
4. Polugu mjenjača prebacite u **N**.
5. Izvadite odvijač iz otvora.
6. Vratite kapicu.
7. Za uklanjanje uzroka prekida napajanja kontaktirajte radionicu.

## Ručni mjenjač



Za ukopčavanje stupnja prijenosa za vožnju unatrag: kad vozilo miruje, pritisnite papučicu spojke, pritisnite osigurač na poluzi mjenjača i odaberite stupanj prijenosa.

Ako se stupanj prijenosa ne uključi, pomaknite polugu u položaj praznog hoda, otpustite i ponovno pritisnite papučicu spojke; zatim ponovite odabir stupnja prijenosa.

Ne dopustite da spojka nepotrebno klizi.

Kada radi, pritisnite papučicu spojke do kraja. Ne koristite papučicu kao oslonac za nogu.

### Oprez

Ne preporuča se vožnja s rukom naslonjenom na polugu mjenjača.

Sustav stop-start ⇨ 128.

## Sustavi vožnje

### Pogon na sve kotače

Sustav pogona na sve kotače (AWD) poboljšava vozne karakteristike i stabilnost, i pomaže u postizanju najboljih voznih sposobnosti neovisno o površini tla. Sustav je uvijek aktivan i ne može se deaktivirati.

Okretni moment se raspodjeljuje između prednjih i stražnjih kotača, ovisno u uvjetima vožnje. Isto tako, okretni moment na stražnjim kotačima raspodjeljuje se sukladno površini po kojoj se vozilo kreće.

Za optimalne performanse sustava, gume vozila ne smiju imati različite stupnjeve istrošenosti.

Kada koristite privremeni rezervni kotač, AWD sustav automatski se deaktivira.

AWD sustav također će biti privremeno deaktiviran kako bi zaštitio sustav od pregrijavanja, ako postoji prekomjerno okretanje kotača. Kada se sustav ohladi, AWD će se vratiti na staro.

Deaktivacija AWD sustava bit će označena porukom na informacijskom centru vozača.

Ako se na informacijskom centru vozača prikazuje poruka za servis ili kod S73 upozorenja, postoji kvar u AWD sustavu. Zatražite pomoć radionice.

Poruke vozila ⇨ 95, vučenje vozila ⇨ 202.

## Kočnice

Sustav kočenja sastoji se od dva neovisna kočna kruga.

Ako jedan sustav zakaže, može se još uvijek kočiti pomoću drugoga. Ipak, efekt kočenja se postiže samo kada snažno pritisnete papučicu kočnice. Za to je potrebna značajno veća sila. Zaustavni put se produljuje. Prije nastavka putovanja, zatražite pomoć radionice.

Kada motor ne radi prestat će djelovanje servo uređaja kočnice nakon što ste jednom ili dvaput pritisnuli papučicu kočnice. Time se neće smanjiti učinak kočenja, ali bit će potreban jači pritisak na papučicu. Na to posebno obratite pažnju kod vuče vozila.

Kontrolno svjetlo (Ⓢ) ⇨ 85.

## Sustav protiv blokiranja kotača

Sustav protiv blokiranja kotača (ABS) sprječava blokiranje kotača.

Čim kotač pokazuje tendenciju blokiranja, ABS počinje regulirati tlak kočenja. Vozilom se može upravljati, čak i kod jakog kočenja.

Da je ABS uključen zamijetit ćete kroz pulsiranje papučice kočnice i zvuku samog procesa regulacije.

Kako biste postigli optimalno kočenje, snažno pritisnite papučicu kočnice unatoč tome što ona pulsira. Ne smanjujte pritisak na papučici.

Nakon kretanja sustav provodi samoispitivanje koje se može čuti.

Kontrolno svjetlo (Ⓢ) ⇨ 86.

## Prilagodljivo svjetlo kočenja

Tijekom potpunog kočenja, sva tri svjetla kočenja trepere tijekom trajanja ABS kontrole.

## Greška

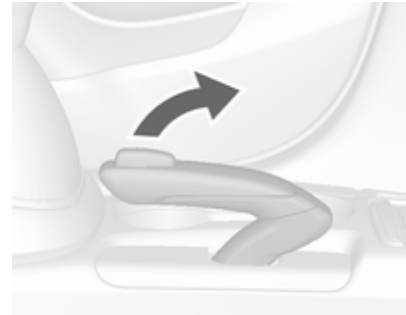
### ⚠ Upozorenje

U slučaju greške u radu ABS-a kotači se pri naročito jakom kočenju mogu blokirati. Prednosti ABS-a više nisu dostupne.

Tijekom jakog kočenja, vozilom se više ne može upravljati i može doći do zanošenja vozila.

Za uklanjanje uzroka greške kontaktirajte radionicu.

## Parkirna kočnica



**⚠Upozorenje**

Parkirnu kočnicu uvijek zategnite bez pritiskanja osigurača, i zategnite je što je jače moguće na nizbrdici ili uzbrdici.

Za otpuštanje parkirne kočnice, lagano povucite polugu prema gore, pritisnite osigurač i spustite je do kraja.

Za smanjenje radnih sila na parkirnoj kočnici, istovremeno pritisnite papučicu kočnice.

Kontrolno svjetlo (Ⓢ) ⇨ 85.

**Pomoć pri kočenju**

Ako se papučica kočnice pritisne brzo i snažno, automatski se primjenjuje maksimalna sila kočenja (potpuno kočenje).

Održavajte stalan pritisak na papučicu kočnice dok god je potrebno potpuno kočenje. Maksimalna sila kočenja se automatski smanjuje kad se papučica kočnice otpusti.

**Pomoć pri kretanju na uzbrdici**

Sustav pomaže spriječiti nenamjerno gibanje prilikom kretanja na uzbrdicama.

Prilikom otpuštanja papučice kočnice nakon zaustavljanja na nagibu, kočnice ostaju uključene još dodatne dvije sekunde. Kočnice se automatski otpuštaju, čim vozilo počne ubrzavati.

Pomoć pri kretanju na uzbrdici nije aktivna dok je uključena funkcija Autostop.

Sustav stop-start ⇨ 128.

**Sustavi kontrole vožnje****Sustav kontrole proklizavanja**

Sustav kontrole proklizavanja (TC) je komponenta elektroničke kontrole stabilnosti (ESC) ⇨ 139.

TC poboljšava voznu stabilnost kada je potrebno, neovisno o vrsti površine ceste ili držanju gume, sprječavanjem proklizavanja pogonskih kotača.

Čim pogonski kotači počnu proklizavati, izlazna snaga motora se smanjuje i kotač koji najviše proklizava se pojedinačno koči. To značajno poboljšava voznu stabilnost vozila na skliskim površinama ceste.

TC počinje raditi nakon svakog pokretanja motora čim se ugasi kontrolno svjetlo Ⓢ.

Kad radi TC, Ⓢ treperi.

**⚠ Upozorenje**



Neka vas ova posebna sigurnosna karakteristika ne dovede u napast rizične vožnje.


Prilagodite brzinu uvjetima na cesti.

Kontrolno svjetlo  ↻ 87.

**Deaktiviranje**

TC se može isključiti kada je potrebno proklizavanje pogonskih kotača:

nakratko pritisnite  i isključite TC, pali se . Deaktiviranje se prikazuje kao poruka o stanju na informacijskom centru vozača.

TC opet aktivirate ponovnim pritiskom na .

TC se također ponovno aktivira pri sljedećem uključivanju kontakta.


**Elektronička kontrola stabilnosti**

Elektronička kontrola stabilnosti (ESC) poboljšava voznu stabilnost kada je potrebno, neovisno o vrsti površine ceste ili držanju gume.

Čim vozilo počne skretati (podupravljanje/preupravljanje), snaga motora se smanjuje i kotači se koče pojedinačno.

ESC radi zajedno sa sustavom kontrole proklizavanja (TC). On sprječava proklizavanje pogonskih kotača.



ESC počinje raditi nakon svakog pokretanja motora čim se ugasi kontrolno svjetlo .

Kad radi ESC,  treperi.

**⚠ Upozorenje**


Neka vas ova posebna sigurnosna karakteristika ne dovede u napast rizične vožnje.

Prilagodite brzinu uvjetima na cesti.


Kontrolno svjetlo  ↻ 87.

## Deaktiviranje




ESC se može isključiti: pritisnite i držite  približno pet sekundi.

Kontrolna svjetla  i  se pale.

ESC se opet aktivira ponovnim pritiskom na . Ako je TC sustav prethodno onemogućen, ponovno se aktivira i TC i ESC.

ESC se također ponovno aktivira pri sljedećem uključivanju kontakta.

## Greška

U slučaju pojave kvara u sustavu, neprekidno svijetli kontrolno svjetlo  i na informacijskom centru vozača se prikazuje poruka. Sustav nije djelatan.

Za uklanjanje uzroka greške kontaktirajte radionicu.

## Sustav za regulaciju brzine bez kočenja

Sustav za regulaciju brzine bez kočenja (DSC) omogućuje kretanje vozila malom brzinom bez pritiskanja papučice kočnice. Kada se sustav aktivira, vozilo će automatski usporiti na malu brzinu i ostati pri toj brzini. Kada je sustav aktivan, može se javiti neki šum ili vibracije iz sustava kočnica.



### Oprez

Koristite samo prilikom spuštanja strminom u terenskoj vožnji, Nemojte koristiti prilikom vožnje po površinama normalnih puteva.


Nepotrebna uporaba DSC funkcije, kao što je to kod vožnje po normalnim putevima, može oštetiti sustav kočnice i ESC funkciju.

## Uključivanje



Pri brzini ispod približno 40 km/h pritisnite . DCS se uključuje čim se upali kontrolno svjetlo .

## Aktiviranje



DCS je aktivan pri brzinama između 2 i 35 km/h. Ovisno o trenutnoj brzini, vozilo ubrzava ili usporava na brzinu između 5 i 20 km/h. Kada je DCS aktivan,  treperi.

DCS će se aktivirati samo na cestama s određenim nagibom.

## Deaktiviranje

DCS se deaktivira ako vozilo uspori ispod 2 km/h ili ubrza iznad 35 km/h.

## Isključivanje

Ponovno pritisnite . Kontrolna lampica  se gasi.

Pri brzinama iznad 60 km/h sustav se automatski isključuje.

## Sustavi za pomoć vozaču

### Upozorenje

Sustavi pomoći za vozača zamišljeni su kao pomoć za vozača i ne zamjenjuju pažnju vozača.

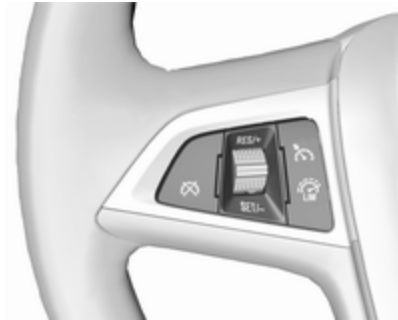
Vozač prihvaća potpunu odgovornost za vrijeme upravljanja vozilom.

Pri korištenju sustava za pomoć vozaču obavezno budite svjesni trenutne situacije u prometu.

## Tempomat

Tempomat može pohraniti i održavati brzinu od približno 30 do 200 km/h. Prilikom vožnje na uzbrdici ili nizbrdici može doći do odstupanja od pohranjenih brzina.

Zbog sigurnosnih razloga, tempomat ne možete uključiti dok jednom ne pritisnete papučicu kočnice. Nije moguće aktiviranje u prvom stupnju prijenosa.





Ne koristite tempomat ako nije preporučljivo održavanje konstante brzine.

S automatskim mjenjačem, aktivirajte tempomat samo u automatskom načinu rada.


Kontrolno svjetlo   89.

## Uključivanje

Pritisnite : pali se bijelo kontrolno svjetlo  na sklopu instrumenata.

## Aktiviranje

Ubrzajte na željenu brzinu i okrenite kotačić na **SET/-**: aktualna brzina se pohranjuje i održava. Pali se zeleno

kontrolno svjetlo  na sklopu instrumenata. Papučica gasa se može pustiti.

Brzina vozila se može povećati pritiskom na papučicu gasa. Nakon otpuštanja papučice gasa, ponovno će se podesiti prethodno memorirana brzina.

Tempomat ostaje aktiviran prilikom promjene stupnja prijenosa.

### Povećavanje brzine



S aktivnim tempomatom, držite kotačić zakrenut na **RES/+** ili ga nekoliko puta kratko zakrenite na **RES/+**: brzina se povećava kontinuirano ili postepeno u malim koracima.

Alternativno ubrzajte na željenu brzinu i pohranite je zakretanjem na **SET/-**.

### Smanjite brzinu

S aktivnim tempomatom, držite kotačić zakrenut na **SET/-** ili ga nekoliko puta kratko zakrenite na **SET/-**: brzina se smanjuje kontinuirano ili postepeno u malim koracima.

### Deaktiviranje

Pritisnite : pali se bijelo kontrolno svjetlo  na sklopu instrumenata. Tempomat je isključen. Zadnja pohranjena brzina ostaje u memoriji za kasnije vraćanje na brzinu.

Automatsko isključivanje:



- Brzina vozila je ispod približno 30 km/h.
- Brzina vozila je iznad približno 200 km/h.
- Papučica kočnice je pritisnuta.
- Papučica spojke je pritisnuta nekoliko sekundi.
- Poluga mjenjača je u **N**.


- Broj okretaja motora je u jako niskom području.
- Radi sustav kontrole proklizavanja (TC) ili elektroničke kontrole stabilnosti (ESC).

### Vratite se na pohranjenu brzinu

Zakrenite kotačić na **RES/+** pri brzini iznad 30 km/h. Bit će nastavljena pohranjena brzina.

### Isključivanje

Pritisnite : gasi se kontrolno svjetlo  na sklopu instrumenata. Pohranjena brzina je izbrisana.

Pritiskom na  aktivirat ćete ograničavač brzine, a isključivanjem kontakta isključit ćete i tempomat te izbrisati sve spremljene brzine.

### Ograničavač brzine

Graničnik brzine sprječava da vozilo prekorači maksimalnu postavljenu brzinu.

Maksimalna brzina može biti postavljena kao brzina iznad 25 km/h.





Vozač može ubrzati samo do postavljene brzine. Prilikom vožnje nizbrdo može doći do odstupanja od ograničenja brzine.

Postavljeno ograničenje brzine prikazano je na gornjoj crti informacijskog centra vozača kada je sustav aktivan.

### Aktiviranje



Pritisnite . Ako su tempomat ili prilagodljivi tempomat bili ranije uključeni, isključuju se kada se aktivira ograničavač brzine i gasi se kontrolno svjetlo .

### Postavite ograničenje brzine

Kada je ograničavač brzine aktivan, okrenite i držite prekidač u položaju **RES/+** ili ga uzastopno nakratko okrećite u **RES/+** dok se u informacijskom centru vozača ne prikaže željena maksimalna brzina.

Ili ubrzajte na željenu brzinu i nakratko okrenite prekidač na **SET/-**: aktualna brzina se sprema kao maksimalna brzina. Ograničenje brzine prikazuje se na zaslonu informacijskog centra vozača.



### Promjena ograničenja brzine

Dok je ograničavač brzine aktivan, okrenite prekidač u **RES/+** za povećavanje ili u **SET/-** za smanjivanje željene maksimalne brzine.


### Prekoračenje ograničenja brzine

U slučaju nužde, moguće je prekoračiti ograničenje brzine snažnim pritiskanjem papučice gasa iza točke otpora.

Ograničena brzina treperit će u informacijskom centru vozača i tijekom tog razdoblja oglašavat će se zvono.

Pustite papučicu gasa i funkcija graničnika brzine se ponovno aktivira jednom kada se dostigne brzina niža od ograničenja brzine.

### Deaktiviranje


Pritisnite : ograničavač brzine se deaktivira i vozilo se kreće bez ograničenja brzine.


Ograničena brzina je pohranjena i odgovarajuća poruka se pojavljuje na informacijskom centru vozača.

## Nastavak ograničenja brzine

Okrenite prekidač u položaj RES/+. Bit će postignuta pohranjena ograničena brzina.

## Isključivanje




Pritisnite , svjetlo ograničenja brzine u informacijskom centru vozača se gasi. Pohranjena brzina je izbrisana.

Pritiskom na , za aktiviranje tempomata ili prilagodljivog tempomata, ili ako isključite kontakt, ograničavač brzine se također deaktivira i spremljena brzina se briše.

## Upozorenje na sudar sprijeda

Upozorenje na sudar sprijeda sprječava ili umanjuje posljedice čelnog sudara. Ako se nadolazeće vozilo prebrzo približava, oglašava se zvono i javlja se upozorenje u informacijskom centru vozača.




Uključen zeleni simbol za vozilo koje je ispred  pojavljuje se na brzinomjeru kada vozilo je detektiralo neko vozilo u svojoj voznj putanji. Preduvjet je da je upozorenje na sudar sprijeda aktivirano u izborniku za personalizaciju vozila  100 ili da nije deaktivirano pritiskanjem  (ovisno o sustavu, pogledajte u nastavku).

## Upozorenje na sudar sprijeda na osnovi sustava prednje kamere

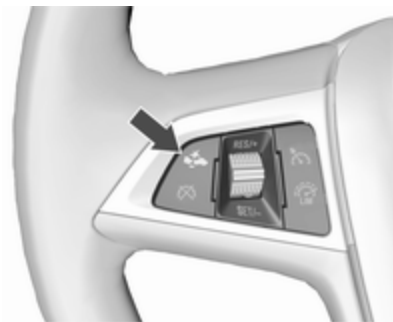
Upozorenje na udarac sprijeda koristi sustav prednje kamere ugrađene u vjetrobransko staklo za otkrivanje vozila neposredno ispred vas, na vašoj putanji, na odaljenosti od približno 60 metara.



## Aktiviranje

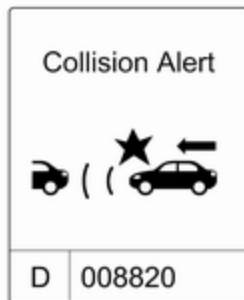
Upozorenje na sudar sprijeda automatski se uključuje iznad 40 km/h, ako nije deaktivirano pritiskanjem , pogledajte ispod.

## Biranje osjetljivosti upozorenja

Osjetljivost upozorenja može se postaviti na kratko, srednje ili daleko.



Pritisnite  i na zaslonu informacijskog centra vozača prikazat će se trenutačne postavke. Ponovno pritisnite  ako želite promijeniti osjetljivost upozorenja.




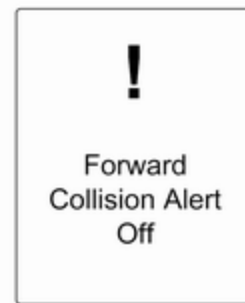
### Upozorenje za vozača



Kada se prebrzo približavate nekom drugom vozilu, upozorenje na sudar pojavljuje se u informacijskom centru vozača. Istovremeno se oglašava zvučno upozorenje. Pritisnite papučicu kočnice ako to od vas traži situacija.

### Deaktiviranje

Sustav se može isključiti. Pritisnite  više puta, sve dok se na informacijskom centru vozača ne pojavi sljedeća poruka.



### Opće napomene

#### Upozorenje

Upozorenje na sudar sprijeda je samo sustav za upozorenje i ne primjenjuje kočnice. Kada se prebrzo približavate vozilu ispred vas, sustav vam možda neće omogućiti dovoljno vremena da izbjegnute sudar.

Vozač ima punu odgovornost i dužan je održavati odgovarajuću udaljenost između vozila na osnovi prometnih i vremenskih uvjeta te vidljivosti.

Prilikom vožnje vozač mora uvijek biti vrlo pozoran. Vozač uvijek mora biti spreman reagirati, odnosno kočiti.

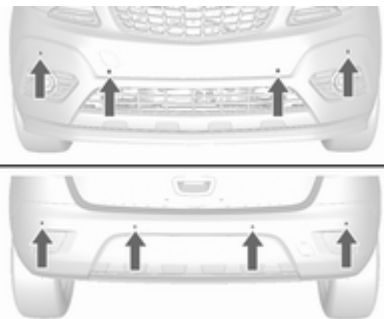
### Ograničenja sustava

Sustav je predviđen da upozorava isključivo na vozila, ali može reagirati i na druge metalne predmete.

U sljedećim slučajevima upozorenje na sudar sprijeda možda neće detektirati vozilo ispred sebe ili je funkcioniranje osjetnika ograničeno:

- na zavojitim cestama
- kada vremenski uvjeti ograničavaju vidljivost, na primjer magla, kiša ili snijeg
- kada je osjetnik blokiran snijegom, ledom, bljuzgavicom, blatom, prljavštinom ili kada je vjetrobran oštećen

### Pomoć pri parkiranju



Pomoć pri parkiranju olakšava parkiranje mjerenjem udaljenosti između vozila i prepreka, i davanjem zvučnih signala. Ipak, vozač je u potpunosti odgovoran za manevar parkiranja.


Sustav se sastoji od četiri ultrazvučna parkirna senzora ugrađena u stražnji odbojnik. Ako je vozilo opremljeno prednjom pomoći pri parkiranju sustav se sastoji od četiri dodatna ultrazvučna parkirna senzora na prednjem odbojniku.

Kontrolno svjetlo **P**  ↻ 86.

### Aktiviranje



Kada je odabran stupanj prijenosa za vožnju unatrag, sustav se aktivira automatski.

Prednju pomoć pri parkiranju također možete aktivirati pri malim brzinama pritiskom na **P** .

Svijetleći LED koji se nalazi u prekidaču pomoći pri parkiranju označava da je sustav spreman za rad.

Prepreka se označava zvukom zujanja. Interval između zvukova postaje kraći kako se vozilo približava prepreci. Kada je udaljenost manja od 30 cm, zujanje je konstantno.

Ako **P**▲ pritisnete jedanput u ciklusu paljenja, prednja pomoć pri parkiranju se ponovno uključuje ako brzina vozila padne ispod određene vrijednosti te ako brzina vozila nije prije toga prekoračila 25 km/h.

### Deaktiviranje

Isključite sustav pritiskom na **P**▲.

LED svjetlo ugrađeno u prekidač će se isključiti i na zaslonu informacijskog centra vozača prikazat će se poruka **Park Assist Off (Pomoć pri parkiranju isključena)**.

Sustav se deaktivira automatski pri određenoj brzini.

### Greška

U slučaju pogreške na sustavu, pali se **P**▲ ili se prikazuje poruka upozorenja na zaslonu informacijskog centra vozača.

Osim toga, svijetli **P**▲ ili se prikazuje poruka na zaslonu informacijskog centra vozača u slučaju otkrivanja kvara na sustavu zbog privremenih uvjeta kao što su snijegom pokriveni senzori.

Poruke vozila ⇨ 95.

## Važni savjeti za korištenje sustava pomoći pri parkiranju

### ▲ Upozorenje

U određenim uvjetima, razne reflektirajuće površine na predmetima ili odjeći kao i vanjski izvori buke mogu prouzročiti grešku u otkrivanju prepreka.

Posebice morate paziti na niske prepreke koje mogu oštetiti donji dio odbojnika. Ako takve prepreke izađu izvan područja detekcije senzora tijekom približavanja vozila čut će se konstantni zvuk upozorenja.

### Oprez

Performanse sustava mogu se smanjiti kada su senzori pokriveni, npr. ledom ili snijegom.

Performanse sustava pomoći pri parkiranju mogu se smanjiti zbog velikog opterećenja.

Primjenjuju se specijalni uvjeti ako su viša vozila u blizini (npr. terenska vozila, mini kombiji, kombiji). Ne može se jamčiti identifikacija predmeta i ispravno označavanje udaljenosti u gornjem dijelu ovih vozila.

Predmete s vrlo malim poprečnim presjekom refleksije, kao što su npr. uski objekti ili mekani materijali, sustav ne može detektirati.

Sustavi pomoći pri parkiranju ne prepoznaju predmete izvan dometa detekcije.

### Napomena

Sustav pomoći pri parkiranju automatski detektira tvornički ugrađenu opremu za vuču. Deaktivira se kada je konektor spojen.

Senzor može detektirati nepostojeći predmet (eho ometanje) uzrokovano vanjskim zvučnim ili mehaničkim smetnjama.

**Napomena**

Sustav pomoći pri parkiranju isključit će se dok je sustav stražnjeg nosača aktiviran.

**Kamera okrenuta prema natrag**

Kamera okrenuta prema natrag pomaže vozaču pri vožnji unatrag prikazujući područje iza vozila.

Područje koje kamera pokriva prikazano je na info-zaslону u boji.

**⚠ Upozorenje**

Kamera okrenuta prema natrag ne zamjenjuje vozačev vid. Imajte na umu da predmeti koji nisu u vidnom području kamere ili osjetnika napredne pomoći pri parkiranju, primjerice, ispod odbojnika ili ispod vozila, nisu prikazani.

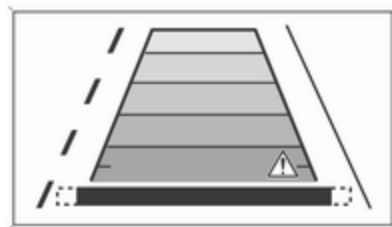
Ne vozite unatrag gledajući isključivo u info-zaslón već prvo provjerite područje iza i oko vozila.

**Aktiviranje**

Kamera okrenuta prema natrag automatski se uključuje kada je odabran stupanj prijenosa unazad.

**Funkcionalnost**

Kamera je ugrađena u ručku vrata prtljažnika i ima vidni kut od 130°.

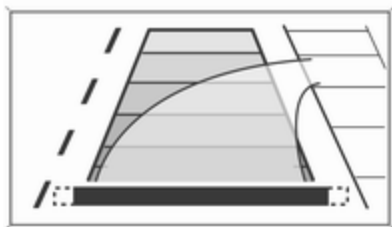


Zbog visokog položaja kamere vidi se i stražnji odbojnik što označava položaj.

Područje koje kamera prikazuje je ograničeno. Udaljenost od predmeta prikazanog na zaslonu različita je od stvarne udaljenosti.

**Linije za navođenje**

Dinamičke linije za navođenje su vodoravne crte prikazane na zaslonu u intervalima od 1 metra koje definiraju udaljenost od prikazanih predmeta.



Putanja vozila prikazuje se sukladno kutu zakreta upravljača.

Funkcija se može isključiti u izborniku **Settings (Postavke)** na info-zaslону. Personalizacija vozila ↻ 100.

### Simboli upozorenja

Simboli upozorenja obilježeni su trokutima  $\triangle$  na slici i pokazuju zapreke koje su otkrili stražnji osjetnici napredne pomoći pri parkiranju.

### Prikaz postavki

**Navi 650/Navi 950:** jačinu svjetla možete podesiti prvo pritiskanjem, a zatim okretanjem vanjskog prstena višefunkcijskog kotačića.

**CD 600:** Svjetlinu možete podesiti tako da prvo pritisnete, a zatim okrenete višefunkcijski kotačić.

### Deaktiviranje

Kamera se deaktivira kada se premaši određena brzina kretanja prema naprijed ili kada nije uključen stupanj prijenosa unatrag pribl. 10 sekundi.

Aktiviranje ili deaktiviranje kamere okrenute prema natrag može se promijeniti u izborniku **Settings (Postavke)** na info zaslону. Personalizacija vozila ↻ 100.

### Greška

Poruke o kvaru prikazane su uz  $\triangle$  na gornjoj crti info-zaslona.

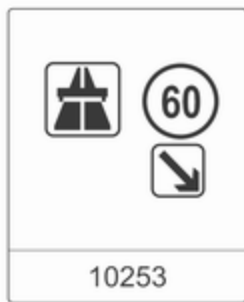
Kamera okrenuta prema natrag možda neće raditi ispravno kada:

- Okolina je u mraku.
- Ako sunčeve zrake ili snop prednjih svjetala svijetle ravno u objektiv kamere.
- Led, snijeg, blato ili bilo što drugo prekriva objektiv kamere. Očistite objektiv, isperite ga vodom i obrišite mekom krpom.
- Vrata prtljažnika nisu pravilno zatvorena.
- Vozilo ima oštećen stražnji dio.
- Postoje velike temperaturne promjene.

## Pomoć za prometne znakove

### Funkcionalnost

Sustav pomoći za prometne znakove detektira određene prometne znakove putem prednje kamere i prikazuje ih na informacijskom centru vozača.



Prometni znakovi koji će biti detektirani su:

#### Znakovi ograničenja i zabrane prolaska

- ograničenje brzine
- zabranjeno pretjecanje
- prestanak ograničenja brzine
- prestanak zabrane pretjecanja

#### Znakovi na cesti

Početak i kraj:

- autoceste
- glavne ceste
- ceste sa zabranjenim prometom

#### Dodatni znakovi

- dodatna objašnjenja za prometne znakove
- ograničenje za vuču prikolice
- upozorenje o mokrom kolniku
- upozorenje o ledu na cesti
- strelice za pokazivanje smjera

Znakovi ograničenja brzine prikazuju se na informacijskom centru za vozača sve do otkrivanja narednog znaka ograničenja brzine ili do kraja ograničenja brzine ili isteka vremena.



Moguće su kombinacije više znakova na zaslonu.



Prikaz uskličnika u okviru označava otkrivanje dodatnog znaka kojega sustav ne može prepoznati.

Sustav je aktivan do brzine od 200 km/h ovisno o svjetlosnim uvjetima. Po noći je sustav aktivan do brzine od 160 km/h.

Čim brzina padne ispod 55 km/h, zaslon će se resetirati i sadržaj stranice prometnih znakova će se očistiti. Bit će prikazana sljedeće prepoznata oznaka brzine.



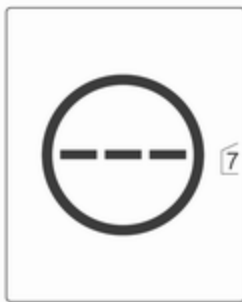
## Označavanje na zaslonu



Prometni znakovi se prikazuju na stranici **Detekcija prometnog znaka** na informacijskom centru vozača, a bira se kotačićem za podešavanje na ručici pokazivača smjera ↻ 90.

Ako odaberete drugu funkciju u izborniku informacijskog centra vozača, a zatim ponovno odaberete stranicu **Detekcija prometnog znaka**, prikazat će se posljednji prepoznati prometni znak.

Nakon što sustav obriše stranicu s prometnim znakom, pokazuje se sljedeći simbol:

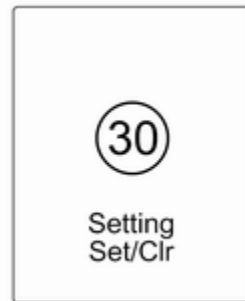


Sadržaj stranice prometnog znaka briše se i u vožnji ako dulje držite pritisnuto **SET/CLR** na ručici pokazivača smjera.

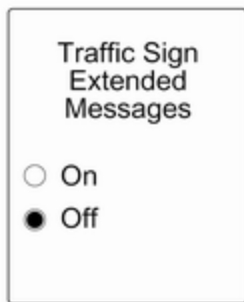


## Pop-up funkcija

Znakovi ograničenja brzine i zabrane pretjecanja prikazuju se kao "pop-up" poruke na svakoj stranici informacijskog centra vozača.



Funkciju iskočnih poruka možete isključiti na stranici prometnih znakova pritiskanjem **SET/CLR** na ručici pokazivača smjera.



Nakon prikazivanja stranice za podešavanje postavki, odaberite **Off (Isključeno)** za isključenje pop-up funkcije. Ponovno uključite odabirom **On (Uključeno)**. Pri uključivanju kontakta funkcija skočnog prozora se isključuje.

Skočni okvir prikazuje se na približno osam sekundi na zaslonu informacijskog centra vozača.

## Greška

Sustav pomoći za prometne znakove možda neće raditi ispravno kada:

- Područje vjetrobrana, u kojem se nalazi kamera, nije čisto.
- Prometni znakovi su u potpunosti ili djelomično prekriveni ili se teško razabiru.
- Postoje loši uvjeti u okolini kao što su, primjerice, jaka kiša, snijeg, direktno sunčevo svjetlo ili sjene. U tom slučaju **No Traffic Sign Detection due to Weather (Nema prepoznavanja prometnih znakova zbog vremenskih prilika)** je prikazano na zaslonu.
- Prometni znakovi su nepravilno postavljeni ili su oštećeni.
- Prometni znakovi nisu usuglašeni s Bečkom konvencijom o prometnim znakovima (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen).

## Oprez

Sustav je namijenjen za pomoć vozaču u raspoznavanju prometnih znakova u definiranom području brzine. Ne ignorirajte prometne znakove koje sustav nije prikazao.

Sustav ne raspoznaje nikakve druge osim konvencionalnih prometnih znakova koji mogu odrediti ili završiti ograničenje brzine.

Neka vas ova specijalna značajka ne dovede u napast rizične vožnje.

Brzinu uvijek prilagodite uvjetima na cesti.

Sustavi pomoći za vozača ne oslobađaju vozača od potpune odgovornosti za korištenje vozila.

## Upozorenje za napuštanje trake

Sustav upozorenja napuštanja trake nadgleda oznake trake u kojoj se vozilo kreće putem prednje kamere. Sustav detektira promjenu voznog

traka i upozorava vozača u slučaju nenamjerne promjene voznog traka putem vizualnih i zvučnih signala.



Kriteriji za detekciju nenamjerne promjene trake su:

- ne rade pokazivači smjera
- ne koristi se papučica kočnice
- nema aktivnog korištenja papučice gasa ili ubrzavanja
- nema aktivnog upravljanja


Ako je vozač aktivan, neće biti upozorenja.

### Aktiviranje




Sustav upozorenja za napuštanja voznog traka aktivirate pritiskom na . Led koji svijetli u prekidaču označava da je sustav uključen. Kada kontrolno svjetlo  na sklopu instrumenata svijetli zeleno, sustav je spreman za rad.

Sustav se može koristiti samo pri brzinama vozila iznad 56 km/h i ako su dostupne oznake trake.

Kada sustav prepozna nenamjernu promjenu traka, kontrolno svjetlo  se mijenja u žuto i treperi. Istovremeno se aktivira zvuk zvonca.



### Deaktiviranje

Sustav deaktivirate pritiskom na , pri čemu se LED u tipki gasi.

Pri brzinama ispod 56 km/h sustav ne radi.

### Greška

Sustav upozorenja napuštanja trake možda neće raditi ispravno kada:

- vjetrobran nije čist
- postoje loši uvjeti u okolini kao što je jaka kiša, snijeg, direktno sunčevo svjetlo ili sjene

Sustav ne može raditi ako nije otkrivena oznaka prometne trake.

## Gorivo

### Gorivo za benzinske motore

Koristite isključivo bezolovno gorivo sukladno europskom standardu EN 228 ili E DIN 51626-1 ili ekvivalentu.

Motor je u stanju raditi s gorivom koje sadrži do 10 % etanola (na primjer pod nazivom E10).

Koristite gorivo s preporučenim oktanskim brojem. Posebni zahtjevi motora navedeni su u pregledu podataka o motoru ⇨ 216. Naljepnica specifična za državu na vratašcima spremnika goriva može imati veću važnost od općih zahtjeva.

#### Oprez

Nemojte koristiti goriva ili dodatke gorivima koji sadrže metalne dijelove, poput aditiva na bazi mangana. Tako biste mogli oštetiti motor.

#### Oprez

Korištenje goriva koje nije sukladno normi EN 228 ili E DIN 51626-1, ili drugoj odgovarajućoj normi, može dovesti do naslaga u motoru ili oštećenja motora.

#### Oprez

Korištenje goriva s pre niskim oktanskim brojem može dovesti do nekontroliranog izgaranja i oštećenja motora.

### Gorivo za dizelske motore

Koristite samo dizel gorivo koje zadovoljava EN 590.

U zemljama izvan Europske unije koristite eurodizel s koncentracijom sumpora ispod 50 ppm.

#### Oprez

Korištenje goriva koje nije sukladno normi EN 590 ili sličnim normama može dovesti do gubitka snage motora, povećanog trošenja ili oštećenja motora.

Nemojte koristiti lako dizel gorivo, lož ulje, Aquazole ili slične mješavine dizel goriva i vode. Diesel goriva se ne smiju razrjeđivati gorivima za benzinske motore.

### Gorivo za rad na tekući plin

Tekući plin je poznat kao LPG (Liquefied Petroleum Gas) ili prema francuskom GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). LPG se naziva i autoplinom.

LPG se uglavnom sastoji od propana i butana. Oktanska vrijednost je između 105 i 115, ovisno o udjelu butana. LPG se pohranjuje u tekućem stanju pri tlaku od približno pet do deset bara.

Točka vrenja ovisi o tlaku i omjeru smjese. Pri ambijentalnom tlaku on je između  $-42\text{ }^{\circ}\text{C}$  (čisti propan) i  $-0,5\text{ }^{\circ}\text{C}$  (čisti butan).

### Oprez

Sustav je djelatan dok je temperatura okoline približno  $-8\text{ }^{\circ}\text{C}$  do  $100\text{ }^{\circ}\text{C}$ .

Potpuni rad sustava LPG može se zajamčiti jedino s tekućim plinom koji je sukladan minimalnim zahtjevima norme DIN EN 589.

### Odabir goriva



Pritiskom na **LPG** mijenjaju se načini rada na benzin i tekući plin, čim traženi parametri (temperatura vode, temperatura plina i minimalni broj okretaja motora) budu ispunjeni. Uvjeti se uglavnom ispunjuju nakon pribl. 60 sekundi (ovisno o vanjskoj temperaturi) i nakon prvog snažnog pritiskanja gasa. LED svjetlo statusa prikazuje trenutni način rada.

- LED isključen : rad na benzin  
 LED treperi : provjera uvjeta za prijelaz goriva na rad s tekućim plinom. Svijetli ako su uvjeti ispunjeni.
- LED svijetli : rad na tekući plin  
 LED svjetlo : spremnik za tekući  
 zatreperi pet : plin je prazan ili u  
 puta i potom se : sustavu za tekući  
 gasi : plin postoji kvar.  
 Na informacijskom centru vozača prikazuje se poruka.

Ako je spremnik goriva prazan, motor se neće pokrenuti.

Odabrani mod goriva se sprema i ponovno aktivira u sljedećem ciklusu paljenja ako to dopuste uvjeti.

Čim se spremnik tekućeg plina isprazni, automatski se uključuje rad na benzin dok se kontakt ne isključi.

Prilikom automatskog prebacivanja između načina rada na benzin i plin možda ćete zamijetiti kratko promjenu vučne snage motora.

Svaki šest mjeseci ispraznite spremnik benzina dok ne zasvijetli kontrolno svjetlo ●, a zatim ga napunite. Na taj način održava se kvaliteta goriva i funkcija sustava za rad na benzin.

Napunite spremnik do kraja u redovitim intervalima kako bi spriječili koroziju u spremniku.

### Greške i njihovo uklanjanje

Ako način rada na plin nije moguć, provjerite sljedeće:

- Je li prisutna dovoljna količina tekućeg plina?
- Je li prisutna dovoljna količina benzina za pokretanje?

Radi ekstremnih temperatura u kombinaciji sa sastavom plina, prebacivanje sustava s načina rada na benzin na način rada na plin može neznatno potrajati.

U ekstremnim situacijama, sustav bi se mogao i vratiti na način rada na benzin, ako minimalni uvjeti nisu ispunjeni. Ako to uvjeti dopuštaju, moguće je ručno prebacivanje natrag na rad na tekućim plinom.

U slučaju svih ostalih grešaka, zatražite pomoć radionice.

### Oprez

Popravke i podešavanja smije obavljati isključivo stručno osoblje, a kako bi se zadržala istovjetna sigurnost i pravo na jamstvo za sustav ukapljenog naftnog plina LPG.

Tekući plin ima poseban miris (mirišljiv) kako bi se propuštanje lakše prepoznalo.

### ⚠ Upozorenje

Ako osjetite miris plina u vozilu ili njegovoj neposrednoj blizini, odmah prebacite u način rada na benzin. Ne pušite. Držite dalje od otvorenog plamena i izvora zapaljenja.

Ako je miris plina i dalje prisutan, nemojte pokretati motor. Za uklanjanje uzroka greške kontaktirajte radionicu.

Ako koristite podzemne garaže, pridržavajte se uputa operatera i lokalnih zakona.

### Napomena

U slučaju nezgode, isključite kontakt i sva svjetla.

## Punjenje goriva



### ⚠ Opasnost

Prije punjenja goriva, isključite kontakt i sve vanjske grijače s komorama za izgaranje.

Prilikom punjenja poštujujte upute za korištenje i sigurnost na postaji za punjenje.

**⚠ Opasnost**

Gorivo je zapaljivo i eksplozivno. Ne pušite. Bez otvorenog plamena ili iskri.

Ako u vozilu možete osjeti miris goriva, odmah kontaktirajte radionicu radi otklanjanja uzroka.

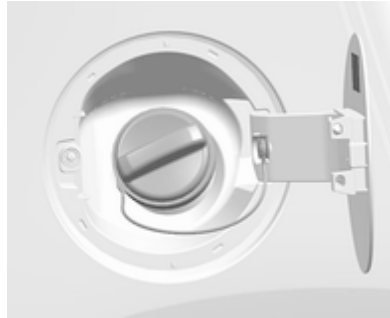
**Oprez**

U slučaju da ulijete krivo gorivo, ne palite automobil.

Otvor za nalijevanje goriva nalazi se na stražnjoj desnoj strani vozila.



Poklopac spremnika se može otvoriti samo ako je vozilo otključano. Pritisnite i otvorite poklopac.



Polagano okrenite čep otvora za punjenje goriva u smjeru kazaljke na satu kako biste ga otvorili.

Čep spremnika se može zakačiti na držač na poklopcu spremnika.

Prilikom ulijevanja goriva posve umetnite mlaznicu u otvor i uključite je.

Nakon automatskog prekida dovoda goriva, spremnik se može napuniti djelovanjem na mlaznicu pumpe maksimalno još dva puta.

**Oprez**

Gorivo koje se prelilo odmah obrišite.

Zatvorite okretanjem čepa spremnika goriva u smjeru kazaljke na satu dok ne čujete "klik".

Zatvorite vratašca i uglavite ih.

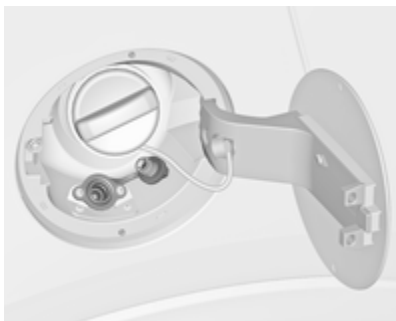
**Punjenje tekućeg plina**

Prilikom punjenja poštujujte upute za korištenje i sigurnost na postaji za punjenje.

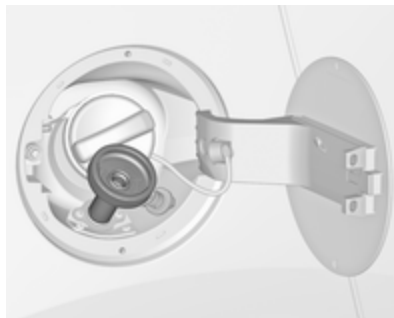
Ventil za punjenje tekućeg plina nalazi se iza čepa otvora za punjenje goriva.



Odvijte zaštitni čep s nalijevnog grla.



Ručno zategnite odgovarajući adapter na grlo otvora za punjenje.



**ACME adapter:** Zavijte maticu pištolja za punjenje na adaper. Pritisnite ručicu za blokiranje pištolja za punjenje.

**DISH uljevno grlo:** Postavite pištolj za punjenje u adapter. Pritisnite ručicu za blokiranje pištolja za punjenje.

**"Bajonetno" nalijeвно grlo:** Postavite mlaznicu za punjenje na prilagodnik i okrenite je za četvrtinu okretaja u smjeru kazaljke na satu ili smjeru suprotnom od kazaljke na satu. Ručicu za blokiranje ili pištolj za punjenje povucite do kraja.

**EURO nalijeвно grlo:** Pritisnite pištolj za punjenje na adapter dok se ne zabravi.

Pritisnite gumb na mjestu dovoda tekućeg plina. Sustav punjenja se zaustavlja ili počinje polagano teći nakon postizanja 80 % razine spremnika (maksimalna razina za punjenje).

Otpustite gumb na sustavu punjenja i postupak punjenja će prestati. Otpustite ručicu za blokiranje i uklonite pištolj za punjenje. Mogla bi iscuriti mala količina tekućeg plina.

Uklonite adapter i odložite ga u vozilo.

Postavite zaštitni čep kako strana tijela ne bi ušla u otvor za punjenje i u sustav.

### ⚠ Upozorenje

Zbog dizajna sustava, curenje tekućeg plina nakon otpuštanja ručice za blokiranje neizbježno je. Izbjegavajte udisanje para koje se pritom oslobađaju.



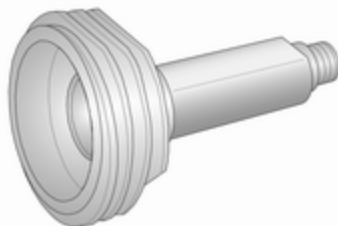
**⚠ Upozorenje**

Spremnik tekućeg plina smije se puniti samo do 80 % kapaciteta iz sigurnosnih razloga.

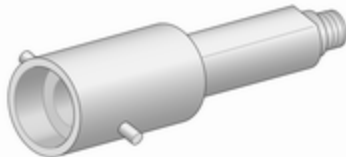
Multiventil na spremniku tekućeg plina automatski ograničava količinu punjenja. Ako se dodaje veća količina, preporučamo da ne izlažete vozilo suncu sve dok se višak ne potroši.

**Adapter za punjenje**

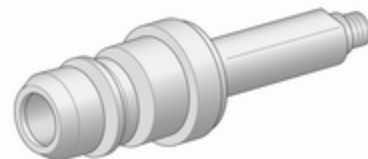
Budući da sustavi za punjenje nisu standardni, potrebni su različiti adapteri dostupni kod Opel koncesionara i Opel ovlaštenih radionica.



**ACME adapter:** Belgija, Njemačka, Irska, Luksemburg, Švicarska



**"Bajonetni" adapter:** Nizozemska, Norveška, Španjolska, Ujedinjena Kraljevina



**EURO adapter:** Španjolska



**DISH adapter:** Austrija, Bosna i Hercegovina, Bugarska, Republika Češka, Hrvatska, Danska, Estonija, Francuska, Grčka, Mađarska, Italija, Latvija, Litva, Makedonija, Poljska, Portugal, Rumunjska, Srbija, Slovačka, Slovenija, Švedska, Švicarska, Turska, Ukrajina

### Čep spremnika goriva

Koristite samo originalne čepove otvora spremnika goriva. Vozila s diesel motorima imaju specijalan čep spremnika goriva.

### Potrošnja goriva - CO<sub>2</sub> emisija

Vrijednosti za potrošnju goriva (mješovit) modela Opel Mokka iznose od 7,9 do 4,1 l/100 km.

Vrijednosti za emisiju CO<sub>2</sub> (u mješovitoj vožnji) iznosi od 159 do 109 g/km.

Posebne vrijednosti za vaše vozilo potražite u EEC Certifikatu sukladnosti koji vam je isporučen s vozilom, ili u drugim nacionalnim dokumentima za registraciju vozila.

### Opće napomene

Službena potrošnja goriva i navedene specifične vrijednosti emisije CO<sub>2</sub> odnose se na osnovni model za EU sa standardnom opremom.

Podaci o potrošnji goriva i emisiji CO<sub>2</sub> određuju se sukladno regulativi R (EC) br. 715/2007 (prema posljednjoj važećoj verziji), uz uzimanje u obzir težinu vozila u vožnji, kako ta regulativa i određuje.

Te vrijednosti služe isključivo za usporedbu različitih inačica vozila i ne smiju se tumačiti kao jamstvo za stvarnu potrošnju goriva za neko određeno vozilo. Dodatna oprema može uzrokovati neznatno veću potrošnju i vrijednosti CO<sub>2</sub> od navedenih. Nadalje, potrošnja goriva ovisi o osobnom stilu vožnje kao i o uvjetima na cesti.

### Kuka prikolice

#### Opće napomene

Koristite samo opremu za vuču koja je odobrena za Vaše vozilo. Naknadnu ugradnju opreme za vuču prepustite radionici. Može biti neophodno izvršiti izmjene koje utječu na sustav hlađenja, toplinske štitove ili drugu opremu.

Funkcija otkrivanja neispravne žaruljice stop svjetla prikolice ne može otkriti djelomičnu neispravnost svjetla. Na primjer, kod četiri žaruljice od pet vata, neispravna žarulja se otkriva samo kada ostane još jedna žarulja od pet vata ili nijedna.

Ugradnja opreme za vuču može pokriti otvor karike za vuču. U tom slučaju, za vuču koristite šipku kuke za vuču. Ako se ne koristi, štap spojne kugle uvijek držite u vozilu.

## Vozne karakteristike i savjeti za vožnju

Prije spajanja prikolice, podmažite kuku za vuču. Međutim, ne podmazujte kuglu ako upotrebljavate stabilizator za prigušenje pokreta zanošenja koji djeluje na kuglu kuke.

Za prikolice s malom voznom stabilnošću i kamp kućice s dozvoljenom najvećom masom vozila višom od 1000 kg, ne smije se prekoračiti brzina od 80 km/h; preporuča se korištenje stabilizatora.

U slučaju da je prikolica počela vijugati, vozite još sporije, ne pokušavajte korigirati upravljanje i u nuždi jako zakočite.

Kada vozite na nizbrdici, vozite u istom stupnju prijenosa kao pri vožnji na uzbrdici i vozite približno istom brzinom.

Podesite tlak u gumi na vrijednost navedenu za puno opterećenje  
↪ 211.

## Vuča prikolice

### Opterećenje prikolice

Dopuštena opterećenja prikolice maksimalne su vrijednosti, koje ovise o motoru i vozilu i koje se ne smiju prekoračiti. Stvarno opterećenje prikolice razlika je između stvarne ukupne mase prikolice i stvarnog vertikalnog opterećenja priključka kuke, kad je prikolica prikopčana.

Dopuštena opterećenja prikolice za Vaše vozilo možete pronaći u dokumentima vozila. Općenito, ona vrijede do uspona od maksimalno 12 %.

Naznačena opterećenja od prikolice pri vuči, primjenjiva su samo do nadmorske visine od 1000 m. S obzirom da se snaga motora smanjuje s povećanjem nadmorske visine, smanjuje se i sposobnost savladavanja uspona, opterećenje pri vuči mora se smanjiti za dodatnih 10 % za svakih 1000 m nadmorske visine više. Pri vožnji na cestama s malim usponima (manje od 8 %,

napr. autoput) nije potrebno smanjiti maksimalno dozvoljeno opterećenje prikolice.

Dozvoljena kombinirana masa se ne smije prekoračiti. Ta masa je navedena na identifikacijskoj pločici  
↪ 211.

### Vertikalno opterećenje priključka

Vertikalno opterećenje priključka je sila kojom prikolica djeluje na kuku. Ono može varirati prema smještaju tereta kojim opterećujete prikolicu.

Maksimalno dopušteno vertikalno opterećenje kuke za vuču (75 kg) naznačeno je na pločici opreme za vuču i u dokumentima vozila. Uvijek pokušajte postići maksimalno opterećenje kuke, posebice kod teških prikolica. Vertikalno opterećenje priključka kuke nikad ne smije pasti ispod 25 kg.

### Opterećenje stražnje osovine

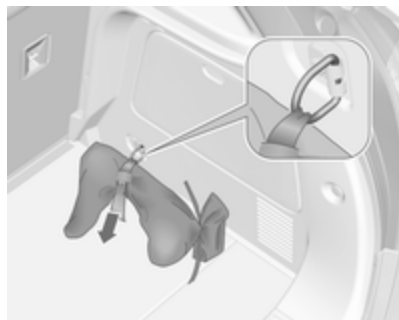
Dopuštena osovinska opterećenja (pogledajte identifikacijsku pločicu ili dokumente vozila) ne smiju se prekoračiti.

## Oprema za vuču

### Oprez

Kada ne vučete prikolicu, kuku za vuču skinite.

### Smještaj kuke za vuču



Vrećica sa šipkom sa spojnom kuglom sprema se u stražnjem pretincu za spremanje na podu.

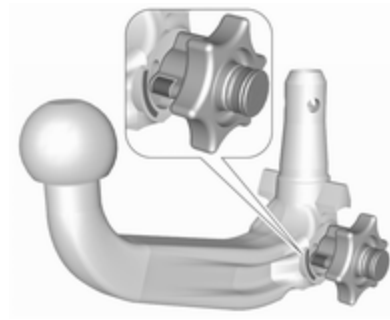
Traku provucite kroz ušicu za učvršćenje, omotajte je dvaput i zategnite je da biste učvrstili vrećicu.


## Postavljanje kuke za vuču




Odspojite i preklopite priključak dolje. Skinite zaštitni poklopac s otvora za kuku i spremite ga.

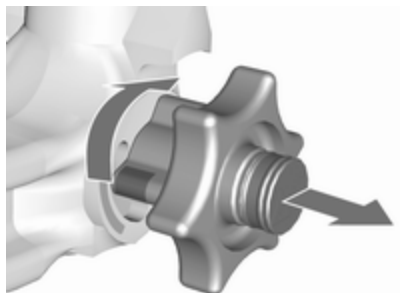
## Provjera zategnutosti motke kuke



- Crvena oznaka na kotačiću mora biti usmjerena prema zelenoj oznaci na spojnoj šipki s kuglom.
- Zračnost između kotačića i motke kuke mora biti približno 6 milimetara.
- Ključ mora biti u položaju .

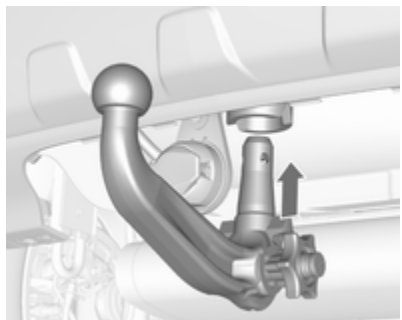
U suprotnom, motka kuke se mora zategnuti prije umetanja:

- Otključajte motku kuke zakretanjem ključa u položaj .



- Povucite kotačić prema van i zakrenite do kraja u smjeru kazaljki na satu.

### Umetanje motke kuke




Umetnite zategnutu motku kuke u otvor i snažno gurnite gore dok se ne čuje nasjedanje ("klik").

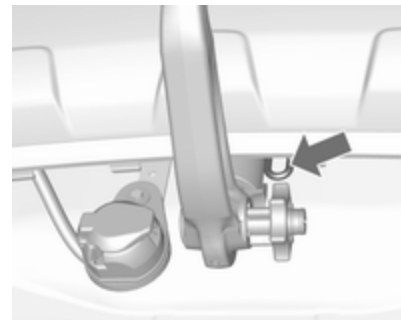
Kotačić preskače u svoj osnovni položaj naliježući na motku kuke bez zračnosti.

#### ⚠ Upozorenje

Ne dodirujte kotačić tijekom umetanja.

Zaključajte motku kuke zakretanjem ključa u položaj . Uklonite ključ i zatvorite zaštitni poklopac.

### Ušica za uže kočnice u slučaju otrgnuća



Zakačite uže kočnice za slučaj otrgnuća na ušicu.

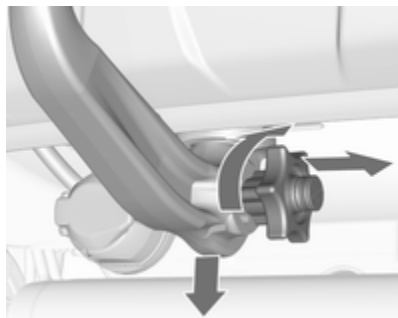
### Provjerite da li je motka kuke pravilno postavljena

- Zelena oznaka na kotačiću mora biti usmjerena prema zelenoj oznaci na spojnoj šipki s kuglom.
- Između zakretne ručke i motke kuke ne smije biti zračnosti.
- Motka kuke mora biti učvršćena u otvoru.
- Motka kuke mora biti zaključana i ključ izvađen.

**⚠ Upozorenje**

Vuča prikolice je dozvoljena samo kad je kuka za vuču pravilno postavljena. Ako se kuka za vuču ne postavi pravilno, zatražite pomoć radionice.

**Demontaža kuke za vuču**



Otvorite zaštitni poklopac i zakrenite ključ u položaj  za otključavanje motke kuke.

Povucite zakretnu ručku prema van i zakrenite do kraja u smjeru kazaljki na satu. Izvucite motku kuke prema dolje.

Umetnite čep u otvor. Preklopite priključak.

# Njega vozila

<b>Opće napomene</b> .....	<b>166</b>
Oprema i modifikacije vozila ....	166
Spremanje vozila .....	166
Prerada vozila na kraju radnog vijeka .....	167
<b>Provjere vozila</b> .....	<b>167</b>
Vršenje rada .....	167
Poklopac motora .....	167
Motorno ulje .....	168
Rashladno sredstvo motora ....	169
Tekućina servo upravljača .....	170
Tekućina za pranje .....	170
Kočnice .....	171
Tekućina kočnica .....	171
Akumulator .....	171
Odzračivanje sustava dizel goriva .....	173
Zamjena metlice brisača .....	173
<b>Zamjena žarulje</b> .....	<b>174</b>
Halogenska prednja svjetla ....	174
Ksenonska prednja svjetla ....	176
Svjetla za maglu .....	177
Prednji pokazivači smjera .....	177
Stražnja svjetla .....	178
Bočni pokazivači smjera .....	179

Središnje visoko postavljeno kočno svjetlo .....	179
Svjetlo registarske pločice .....	180
Unutarnja svjetla .....	180
<b>Električni sustav</b> .....	<b>180</b>
Osigurači .....	180
Kutija s osiguračima u motornom prostoru .....	181
Kutija s osiguračima ploče s instrumentima .....	182
Kutija s osiguračima u prtljažniku .....	184
<b>Alat vozila</b> .....	<b>185</b>
Alat .....	185
<b>Kotači i gume</b> .....	<b>186</b>
Zimske gume .....	186
Oznake guma .....	186
Pritisak guma .....	187
Sustav nadzora pritiska u gumama .....	188
Dubina šare .....	191
Promjena veličine guma i kotača .....	192
Poklopci kotača .....	192
Lanci za snijeg .....	193
Komplet za popravak gume .....	193
Zamjena kotača .....	196
Rezervni kotač .....	198

<b>Pokretanje kablovima</b> .....	<b>200</b>
Pokretanje spojnim kabelom ...	200
<b>Vučā</b> .....	<b>202</b>
Vučenje vozila .....	202
Vučenje nekog drugog vozila ..	203
<b>Njega izgleda</b> .....	<b>204</b>
Njega vanjštine .....	204
Njega unutrašnjosti .....	206

## Opće napomene

### Oprema i modifikacije vozila

Preporučamo vam korištenje originalnih dijelova i dodatne opreme i tvornički odobrenih dijelova specifično za vaš tip vozila. Ne možemo procijeniti ili jamčiti pouzdanost drugih proizvoda - čak i ako imaju regulatorna ili druga odobrenja.

Ne vršite nikakve izmjene na električnim sustavima, npr. promjene elektroničkih kontrolnih jedinica (chip tuning).

#### Oprez

Prilikom transportiranja vozila vlakom ili na vozilu vučne službe, mogu se oštetiti zavjesice za blato.

## Spremanje vozila

### Parkiranje na duže vrijeme

Ako će vozilo biti skladišteno nekoliko mjeseci:

- Operite i konzervirajte vozilo voskom.
- Provjerite vosak u prostoru motoru i na podvozju.
- Očistite i zaštitite gumene brtve.
- Spremnik za gorivo napunite do kraja.
- Zamijenite motorno ulje.
- Ispustite tekućinu za pranje iz spremnika.
- Provjerite zaštitu od smrzavanja i zaštitu od korozije rashladnog sredstva.
- Podesite tlak u gumi na vrijednost navedenu za puno opterećenje.
- Parkirajte vozilo u suhom, dobro provjetranom prostoru. Odaberite prvi ili stupanj za vožnju unatrag ili postavite polugu mjenjača u **P**. Spriječite gibanje vozila.

- Ne zatežite parkirnu kočnicu.
- Otvorite poklopac motora, zatvorite sva vrata i zaključajte vozilo.
- Odspojite stezaljku negativnog terminala s akumulatora vozila. Uvjerite se da nijedan sustav ne radi, npr. protuprovalni alarmni sustav.

### Priprema za normalno korištenje

Kada je vozilo potrebno pripremiti za ponovni rad:

- Spojite stezaljku negativnog terminala na akumulator vozila. Aktivirajte elektroniku električnih prozora.
- Provjerite tlak u gumama.
- Napunite spremnik tekućine za pranje.
- Provjerite razinu motornog ulja.
- Provjerite razinu rashladnog sredstva.
- Ako je potrebno, postavite registarske pločice.



## Prerada vozila na kraju radnog vijeka

Informacije o centrima za odlaganje vozila na kraju vijeka trajanja i za njegovo recikliranje dostupne su na našoj web stranici, kada to zakon traži. Ove radove prepustite samo ovlaštenim centrima za recikliranje.

Vozila na plin mora reciklirati ovlašteni servisni centar za vozila na plin.

## Provjere vozila

### Vršenje rada



### ⚠ Upozorenje

Provjere u prostoru motora izvršite samo kad je kontakt isključen.

Ventilator hlađenja se može pokrenuti čak i ako je kontakt isključen.

### ⚠ Opasnost

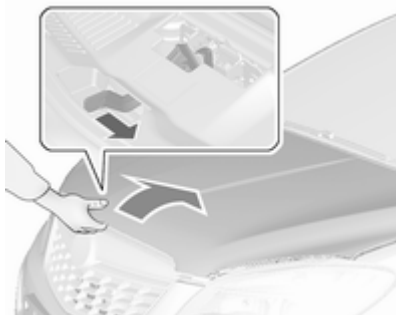
Sustav paljenja i Xenon prednja svjetla koriste izrazito visoki napon. Ne dodirujte.

## Poklopac motora

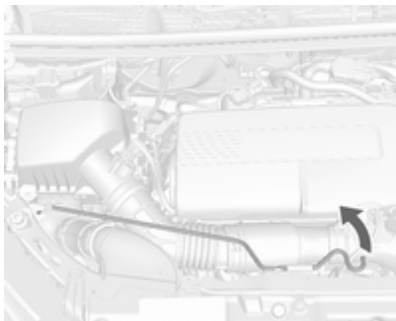
### Otvaranje



Povucite polugu oslobađanja i vratite je u originalni položaj.



Pomaknite sigurnosni osigurač bočno prema lijevoj strani vozila i otvorite poklopac motora.



Potpornu šipku lagano povucite gore iz držača. Zatim je učvrstite na kuku na lijevoj strani poklopca motora.

Ako se poklopac motora otvori dok je uključena funkcija Autostop, motor će se automatski ponovno pokrenuti iz sigurnosnih razloga.

### Zatvaranje

Prije zatvaranja poklopca motora, potpornu šipku gurnite u držač.

Spustite poklopac motora i pustite da padne u zasun s male visine (20-25 cm). Provjerite da je poklopac motora učvršćen.

### Oprez

Nemojte pritiskati poklopac motora u zasun, kako biste izbjegli udubljenja.

### Motorno ulje

Redovito ručno provjerite razinu motornog ulja da biste spriječili oštećenje motora. Uvjerite se da se

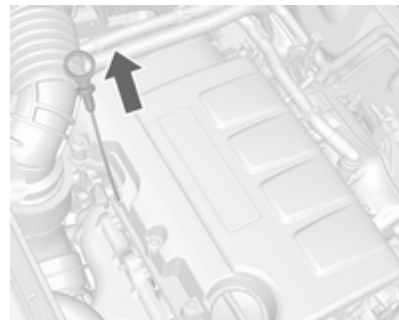
koristi ulje odgovarajućih specifikacija. Preporučene tekućine i sredstva za podmazivanje ⇨ 209.

Maksimalna potrošnja motornog ulja iznosi 0,6 l na 1000 km.

Provjerite kada je vozilo na vodoravnoj površini. Motor mora biti na radnoj temperaturi i isključen najmanje pet minuta.

Izvucite šipku, obrišite je, umetnite je do kraja, izvucite van i očitajte razinu ulja motora.

Umetnite šipku do ograničenja na ručki i napravite pola okretaja.

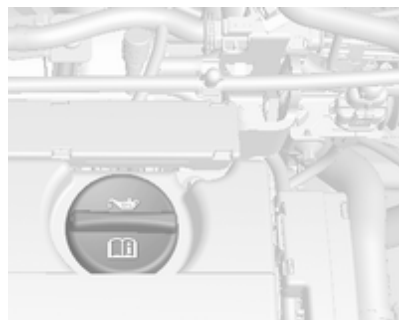


Kada razina ulja motora padne do oznake **MIN**, nadolijte ulje motora.



Preporučamo korištenje motornog ulja iste kvalitete koje je korišteno pri zadnjoj zamjeni.

Razina ulja motora ne smije prijeći oznaku **MAX** na šipci.



Čep otvora za uljevanje ulja nalazi se na poklopcu bregastog vratila.

### Oprez

Prekomjerno ulje motora mora se ispustiti ili isisati.

Količine ⇨ 220.

Postavite čep i zategnite ga.

### Rashladno sredstvo motora

Rashladna tekućina osigurava zaštitu od smrzavanja do otprilike  $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ . U sjevernim zemljama s jako niskim temperaturama tvornički ulivena rashladna tekućina osigurava zaštitu od smrzavanja do otprilike  $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ .

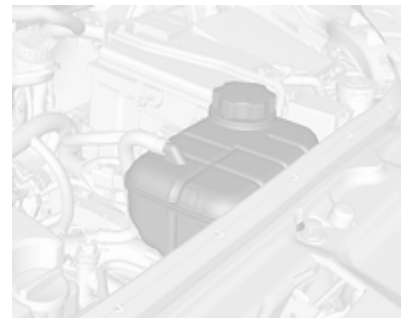
### Oprez

Koristite samo odobreni antifriz.

### Razina rashladnog sredstva

#### Oprez

Preniska razina rashladnog sredstva može uzrokovati oštećenje motora.



Ako je sustav hlađenja hladan, razina rashladnog sredstva treba biti iznad linije oznake. Nadolijte ako je razina niska.

### **⚠Upozorenje**

Dopustite motoru da se ohladi prije otvaranja čepa. Pažljivo otvorite čep, lagano ispuštajući tlak.

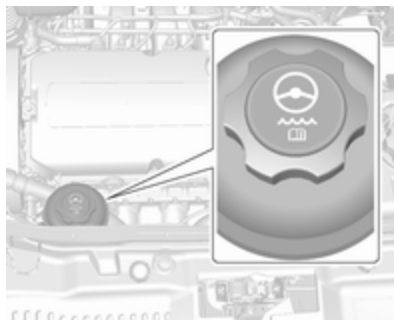
Za nadolijevanje koristite 1:1 mješavinu koncentrata rashladnog sredstva pomiješanog s vodom iz pipe. Ako koncentrat rashladnog sredstva nije dostupan, koristite čistu vodu iz pipe. Čvrsto zategnite čep. Provjerite koncentraciju rashladnog sredstva i obratite se radionici radi popravljanja uzroka gubitka rashladnog sredstva.

### **Tekućina servo upravljača**

#### **Oprez**

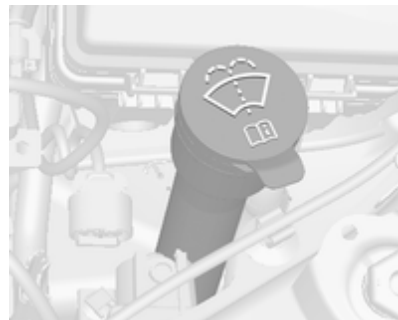
Izuzetno male količine onečišćivača mogu uzrokovati oštećenje sustava za upravljanje i njegov neispravan rad. Nemojte dopustiti da onečišćivači dođu u

dodir s unutanjom stranom čepa spremnika ili mjerne šipke ili da dospiju u spremnik.



Tekućinu servo-upravljača uglavnom nije potrebno provjeravati. U slučaju pojave neuobičajene buke tijekom upravljanja ili u slučaju neuobičajenog odziva upravljača zatražite pomoć u servisnoj radionici.

### **Tekućina za pranje**



Napunite čistom vodom pomiješanom s odgovarajućom količinom odobrene tekućine za pranje vjetrobrana koja sadrži sredstvo protiv smrzavanja.

#### **Oprez**

Samo tekućina za pranje s dovoljnom koncentracijom antifrizu pruža zaštitu pri niskim temperaturama ili pri naglom padu temperature.

## Kočnice

U slučaju minimalne debljine kočnih obloga, tijekom kočenja možete čuti buku škripanja.

Moguć je nastavak vožnje ali kočne obloge zamijenite što je prije moguće.

Nakon ugradnje novih kočnih obloga, ne kočite nepotrebno jako tijekom nekoliko prvih vožnji.

## Tekućina kočnica

### ⚠ Upozorenje

Tekućina za kočnice je otrovna i korozivna. Izbjegavajte kontakt s očima, kožom, tkaninama i obojanim površinama.



Razina tekućine za kočnice mora biti između oznaka **MIN** i **MAX**.

Ako je razina tekućine ispod oznake **MIN**, potražite pomoć u radionici.

Tekućina za kočnice i spojku ↗ 209.

## Akumulator

Akumulator ne zahtijeva održavanje pod uvjetom da način vožnje dozvoljava dostatno punjenje akumulatora. Vožnja na kratke udaljenosti i često pokretanje motora mogu isprazniti akumulator. Izbjegavajte korištenje nepotrebnih električnih potrošača.



Baterije ne spadaju u kućno smeće. Moraju se odložiti na odgovarajuće mjesto za prikupljanje.

Parkiranje vozila na dulje od četiri tjedna može dovesti do pražnjenja akumulatora. Odspojite stezaljku negativnog terminala s akumulatora vozila.

Budite sigurni da je kontakt isključen prije spajanja ili odspajanja akumulatora vozila.

Zaštita od pražnjenja akumulatora vozila ↗ 117.

## Zamjena akumulatora vozila

### Napomena

Svako odstupanje od uputa iz ovog poglavlja može dovesti do privremenog isključenja sustava stop-start.

Kada se mijenja akumulator vozila, uvjerite se da u blizini pozitivne stezaljke nema otvorenih otvora za provjetravanje. Ako je otvor za provjetravanje otvoren u ovom području, mora se zatvoriti poklopcem, i mora se otvoriti provjetravanje u blizini negativne stezaljke.

Koristite samo akumulatorove vozila koji dozvoljavaju ugradnju kutije s osiguračima iznad akumulatora vozila.

Kod vozila s AGM akumulatorom (suhi akumulator), provjerite je li akumulator zamijenjen drugim AGM akumulatorom.



Akumulator AGM možete prepoznati po naljepnici na akumulatoru. Preporučamo korištenje originalnog akumulatora vozila tvrtke Opel.

### Napomena

Korištenje AGM akumulatora vozila, različitog od originalnog akumulatora tvrtke Opel, može dovesti do smanjenja performansi.

Preporučamo da zamjenu akumulatora vozila prepustite radionici.

Sustav stop-start ⇨ 128.

### Punjenje akumulatora vozila

#### ⚠ Upozorenje

Kod vozila sa sustavom stop-start, provjerite da potencijal punjenja ne premašuje 14,6 V prilikom korištenja punjača akumulatora. U suprotnom bi se akumulator vozila mogao oštetiti.

Pokretanje kablovima ⇨ 200.

### Oznaka upozorenja



Značenje simbola:

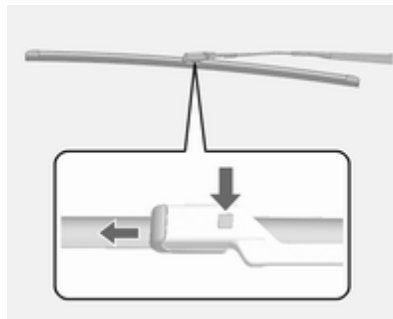
- Bez iskrenja, otvorenog plamena ili pušenja.
- Uvijek zaštitite oči. Zapaljivi plinovi mogu uzrokovati sljepoću ili ozljede.
- Akumulator vozila držite dalje od dohvata djece.
- Akumulator vozila sadrži sumpornu kiselinu koja može uzrokovati sljepilo ili ozbiljne opekline.

- Više informacija potražite u priručniku za vlasnika.
- U blizini akumulatora vozila mogu se javiti zapaljivi plinovi.

## Odzračivanje sustava dizel goriva

Ako se spremnik u potpunosti ispraznio, sustav napajanja diesel gorivom se mora odzračiti. Uključite kontakt tri puta, svaki put po 15 sekundi. Zatim pokušajte pokrenuti motor tijekom maksimalno 40 sekundi. Ponovite ovaj postupak nakon ne manje od 5 sekundi. Ako se motor ne može pokrenuti, zatražite pomoć radionice.

## Zamjena metlice brisača



Podignite polugu brisača, pritisnite osigurač za oslobađanje metlice brisača i uklonite je.

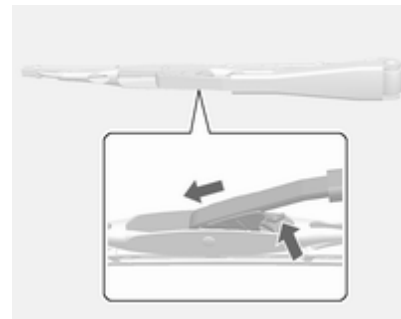
Pričvrstite metlicu brisača, malo nagnutu prema metlici brisača, i gurajte je dok se ne zakvači.

Pažljivo spustite krak brisača.

## Metlica brisača na stražnjem prozoru



1. Skinite zaštitu s brisača.
2. Podignite metlicu brisača.



3. Pritisnite osigurač držača.
4. Izvucite metlicu brisača.

## Zamjena žarulje

Isključite kontakt i odgovarajući prekidač ili zatvorite vrata.

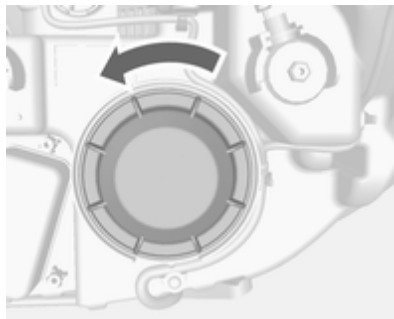
Novu žarulju držite samo za podnožje. Ne dodirujte staklo žarulje golim rukama.

Za zamjenu koristite samo žarulju istog tipa.

Zamijenite sijalice prednjeg svjetla iz prostora motora.

## Halogenska prednja svjetla

### Kratko i dugo svjetlo



Uklonite zaštitni poklopac.

### Kratko svjetlo

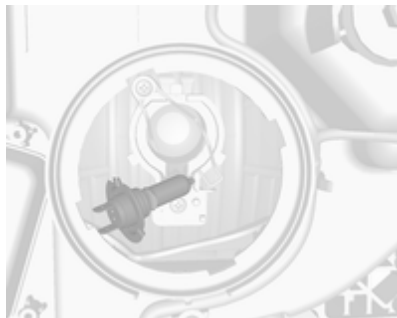


1. Odvojite priključak grla žarulje prednjeg svjetla.



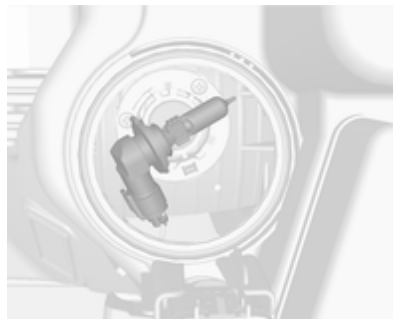


2. Pritisnite opružnu kopču, odspojite je.



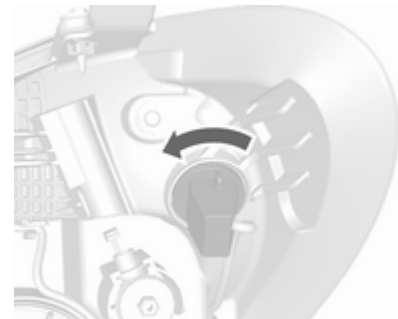
3. Žarulju izvucite iz njena držača i zamijenite je.
4. Kada stavljate novu sijalicu, umetnite izdanke u utore na kućištu svjetla.
5. Ponovno montirajte sklop prednjeg svjetla.
6. Zakačite opružnu kopču.
7. Spojite priključak grla žarulje.
8. Postavite zaštitni poklopac prednjeg svjetla u položaj i zatvorite ga.

## Dugo svjetlo

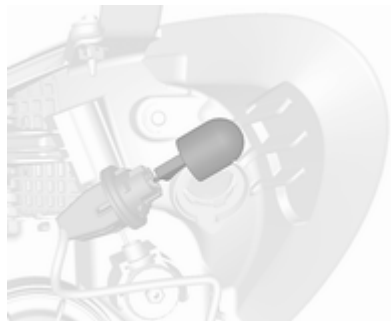


1. Povucite i odvojite grlo žarulje.
2. Žarulju izvucite iz njena držača i zamijenite je.
3. Kada stavljate novu sijalicu, umetnite izdanke u utore na kućištu svjetla.
4. Ponovno montirajte sklop prednjeg svjetla.
5. Postavite zaštitni poklopac prednjeg svjetla u položaj i zatvorite ga.

## Bočna svjetla



1. Izvadite grlo iz sklopa okretanjem u smjeru obrnutom od kazaljki na satu.
2. Odvojite grlo žarulje iz kućišta.
3. Odspojite konektor od sijalice.



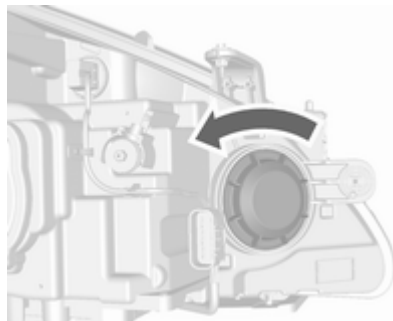
4. Uklonite sijalicu iz priključka.
5. Umetnite novu sijalicu.
6. Spojite konektor na sijalicu.
7. Umetnite držač u kućište svjetla.
8. Ponovno montirajte sklop svjetla.

## Ksenonska prednja svjetla

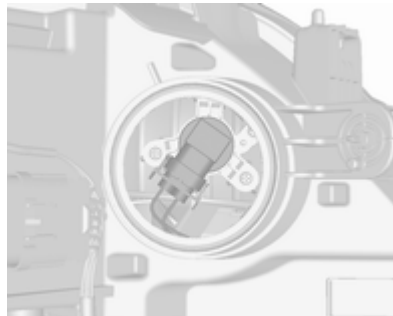
### **⚠ Opasnost**

Prednja Xenon svjetla rade pod vrlo visokim naponom. Ne dodirujte. Zamjenu žarulja prepustite servisu.

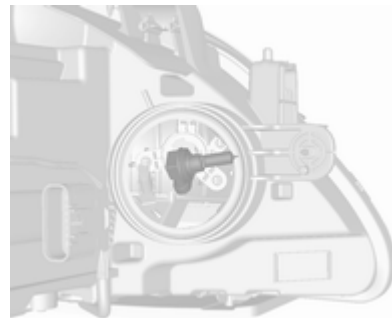
## Svjetla u zavoju



1. Uklonite zaštitni poklopac.



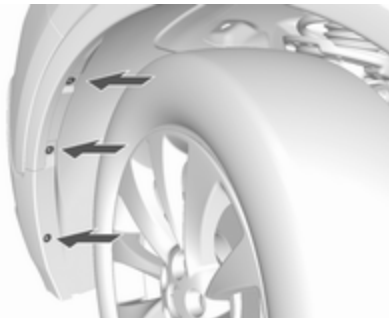
2. Povucite i odvojite grlo žarulje.



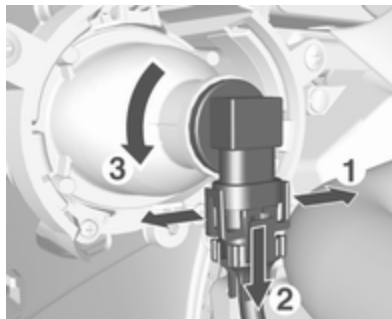
3. Žarulju izvucite iz njena držača i zamijenite je.
4. Kada stavljate novu sijalicu, umetnite izdanke u utore na kućištu svjetla.
5. Ponovno montirajte sklop prednjeg svjetla.
6. Postavite zaštitni poklopac prednjeg svjetla u položaj i zatvorite ga.

## Svjetla za maglu

Žarulje su dostupne iz unutrašnjosti vozila

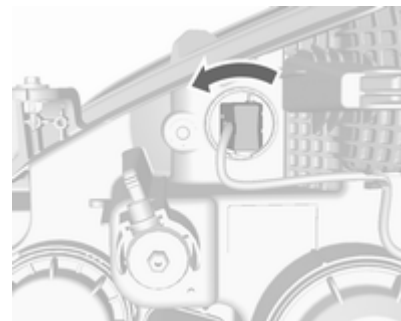


1. Zakrenite dotični kotač prema unutra za lakši pristup i uklonite tri torx vijka s vanjske strane koša blatobrana. Alat vozila ↻ 185.
2. Povucite i držite oblogu kako biste pristupili držaču žarulje.

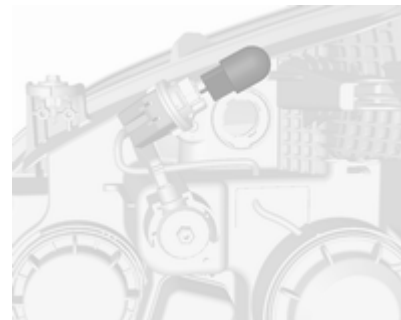


3. Povucite pričvrсну kukicu (1) prema van i izvadite priključnicu (2) iz grla žarulje.
4. Držač žarulje okrenite u smjeru suprotnom od smjera kazaljki na satu (3) i izvadite ga iz kućišta svjetla.
5. Uklonite i zamijenite držač sa žaruljom i priključite konektor.
6. Umetnite držač žarulje u lampu i zavrните ga okretanjem u smjeru kazaljki na satu.
7. Ponovno sklopите oblogu i zategните tri torx vijka.

## Prednji pokazivači smjera



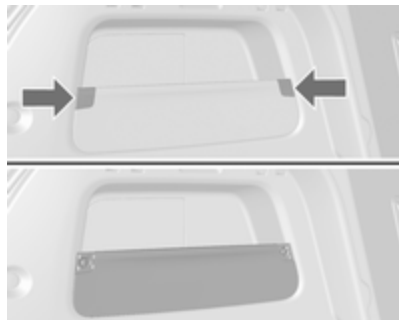
1. Držač sijalice zakrenite suprotno od kazaljki na satu i otkvačite ga.



2. Žarulju lagano gurnite u priključak, okrenite je u smjeru suprotnom od kazaljki na satu, izvadite i zamijenite žarulju.
3. Držač sijalice umetnite u kućište svjetla, zakrenite ga u smjeru kazaljki na satu i učvrstite.

## Stražnja svjetla

### Lijeva strana



1. Skinite oba poklopca na vanjskim stranama umetanjem odvijača. Skinite oba poklopca i odvrnite vijke. Skinite ploču.



2. Prvo skinite poklopac umetanjem odvijača u otvor. Zatim skinite poklopac na prednjoj i gornjoj strani. Uklonite poklopac.

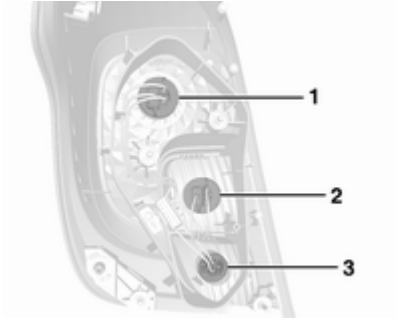
### Desna strana



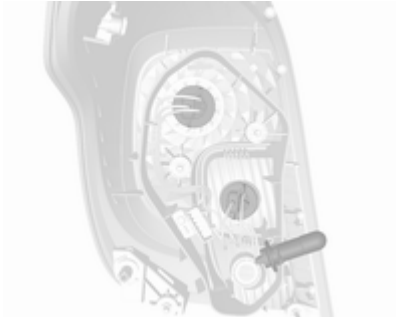
1. Skinite vrata spremnika i komplet za popravak gume.



2. Uklonite poklopac.



3. Stražnje/zaustavno svjetlo (1)  
Pokazivač smjera (2)  
Dodatno svjetlo (3)



4. Izvadite držač sijalice. Izvadite žarulju i zamijenite je.
5. Držač sijalice umetnite u sklop stražnjeg svjetla. Zatvorite i učvrstite poklopce.
6. Uključite kontakt, koristite i provjerite sva svjetla.

### Bočni pokazivači smjera



Ako svjetla ne rade, neka ih provjeri radionica.

### Središnje visoko postavljeno kočno svjetlo



Ako središnje visoko postavljeno kočno svjetlo nije ispravno, neka ga provjeri radionica.

## Svjetlo registarske pločice



1. Svjetlo izdignite pomoću odvijača.
2. Izvucite kućište svjetla prema dolje, pazeći da pritom ne povučete kabel.

Držač sijalice zakrenite suprotno od kazaljki na satu za odspajanje.

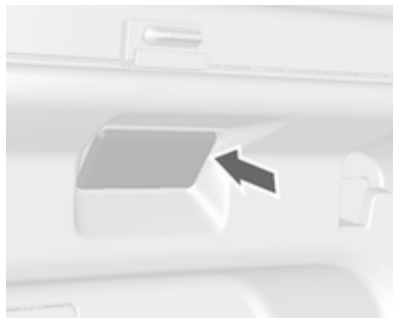
3. Izvadite sijalicu iz držača i zamijenite je.
4. Držač sijalice umetnite u kućište svjetla i zakrenite u smjeru kazaljki na satu.
5. Umetnite kućište sijalice i učvrstite ga odvijačem.

## Unutarnja svjetla

### Uslužna (pomoćna) svjetla

1. Plosnatim odvijačem izgurajte suprotni kraj prekidača za svjetlo i izvadite ga.
2. Izvadite sijalicu.
3. Zamijenite sijalicu.
4. Postavite natrag sklop svjetla.

### Svjetlo prtljažnika



1. Svjetlo izdignite pomoću odvijača.
2. Izvadite žarulju.
3. Umetnite novu sijalicu.
4. Ugradite svjetlo.

## Električni sustav

### Osigurači

Podaci na zamjenskom osiguraču moraju odgovarati podacima na neispravnom osiguraču.

U kutiji iznad pozitivne stezaljke akumulatora se nalaze neki glavni osigurači. Ako je potrebno, zamijenite ih u radionici.

Prije zamjene osigurača isključite odgovarajući prekidač i kontakt.

Pregoreni osigurač ćete prepoznati po rastaljenoj žici. Ne zamjenjujte osigurač dok nije uklonjen uzrok greške.

Neke funkcije su zaštićene s više osigurača.

Osigurači mogu biti umetnuti i bez postojanja funkcije.

### Napomena

Svi osigurači opisani u ovim uputama se možda ne primjenjuju u Vašem vozilu.

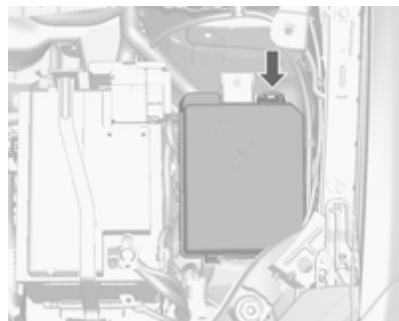
Kada pregledavate kutiju s osiguračima, pogledajte natpis na kutiji s osiguračima.

## Hvataljka osigurača

Hvataljka osigurača se može nalaziti u kutiji s osiguračima u prostoru motora.

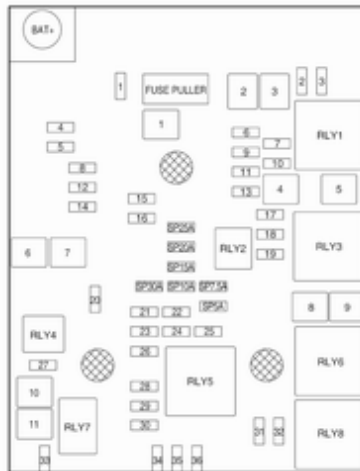
Hvataljku osigurača postavite na različite tipove osigurača s gornje strane ili bočno i izvucite osigurač.

## Kutija s osiguračima u motornom prostoru



Kutija s osiguračima se nalazi u prostoru motora.

Odvajite poklopac, podignite ga gore i uklonite.



## Mini osigurači

## Br. Strujni krug

- 1 Krovni otvor
- 2 Vanjska ogledala
- 3 –
- 4 –
- 5 Upravljački modul električne kočnice
- 6 Inteligentni osjetnik za akumulator
- 7 –
- 8 Upravljački modul mjenjača
- 9 –
- 10 Podešavanje snopa prednjih svjetala
- 11 Brisač stražnjeg prozora
- 12 Grijanje stražnjeg stakla
- 13 Izvršni članak prednjeg svjetla (lijevo)
- 14 Grijanje vanjskih ogledala
- 15 –
- 16 Grijanje sjedala

**Br. Strujni krug**

---

- 17 Upravljački modul mjenjača
- 18 Upravljački modul motora
- 19 Pumpa goriva
- 20 –
- 21 Ventilator hlađenja
- 22 –
- 23 Svitak paljenja/upravljački modul motora
- 24 Pumpa perača
- 25 Izvršni članak prednjeg svjetla (desno)
- 26 Senzori upravljanja motorom
- 27 –
- 28 Kontakt
- 29 Kontakt
- 30 Sustav ispuha
- 31 Lijevo dugo svjetlo
- 32 Desno dugo svjetlo
- 33 Upravljački modul motora

**Br. Strujni krug**

---

- 34 Sirena
- 35 Klima uređaj
- 36 Prednje svjetlo za maglu

**Osigurači J-case****Br. Strujni krug**

---

- 1 Upravljački modul električne kočnice
- 2 Prednji brisač
- 3 Modul napajanja
- 4 Priključak za struju kutije s osiguračima ploče s instrumentima
- 5 –
- 6 Grijač goriva
- 7 –
- 8 Ventilator hlađenja
- 9 Ventilator hlađenja

**Br. Strujni krug**

---

- 10 Upravljački modul motora/žarnica
- 11 Elektropokretač

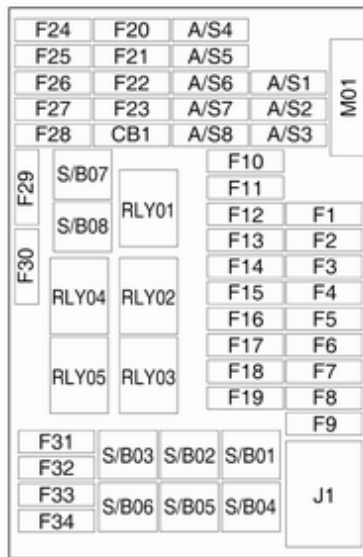
**Kutija s osiguračima ploče s instrumentima**

Blok osigurača u putničkom prostoru nalazi se na donjoj strani ploče s instrumentima na vozačevoj strani.

Za pristup osiguračima uklonite spremnik.

Ako želite ukloniti spremnik, otvorite ga i povucite.





Mini osigurači

### Br. Strujni krug

- 1 Upravljački modul karoserije
- 2 Upravljački modul karoserije
- 3 Upravljački modul karoserije
- 4 Upravljački modul karoserije
- 5 Upravljački modul karoserije
- 6 Upravljački modul karoserije
- 7 Upravljački modul karoserije
- 8 Upravljački modul karoserije
- 9 Kontakt brava
- 10 Sigurnosni dijagnostički modul
- 11 Konektor podatkovne veze
- 12 Kontrola klime
- 13 Vrata prtljažnika
- 14 Pomoć pri parkiranju
- 15 Upozorenje za napuštanje prometnog traka/Unutarnji retrovizor
- 16 Prilagodljiva prednja svjetla
- 17 Električni prozor, vozač

### Br. Strujni krug

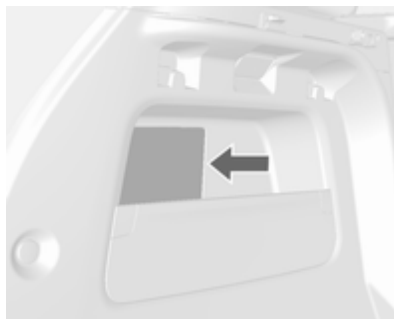
- 18 Senzor za kišu
- 19 Upravljački modul karoserije/Regulacija napona
- 20 Kolo upravljača
- 21 Priključnica za napajanje pribora izmjeničnom strujom/automatski mjenjač
- 22 Upaljač za cigarete/priključnica za napajanje pribora istosmjernom strujom
- 23 Rezerva
- 24 Rezerva
- 25 Rezerva
- 26 Rezerva
- 27 Sklop u ploči s instrumentima/pomoćni grijač/sklopka spojke
- 28 Prilagodljiva prednja svjetla/pretvarač napona/sklopka za prednja svjetla
- 29 Rezerva
- 30 Rezerva

**Br. Strujni krug**

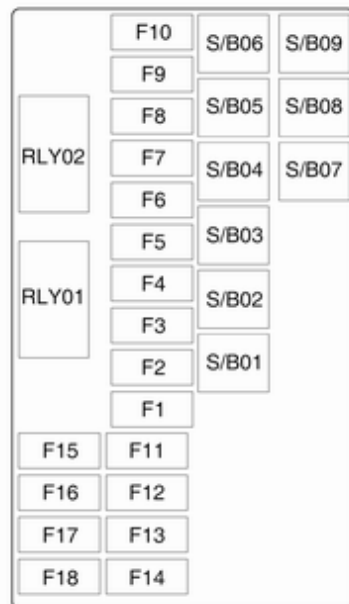
- 31 Sklop u ploči s instrumentima
- 32 Infotainment sustav/zvučni signal
- 33 Zaslون/Infotainment sustav
- 34 Onstar UHP/DAB

**S/B osigurači****Br. Strujni krug**

- 01 Rezerva
- 02 Rezerva
- 03 Električni prozori, naprijed
- 04 Električni prozori, otraga
- 05 Logistički način rada
- 06 Rezerva
- 07 Rezerva
- 08 Rezerva

**Kutija s osiguračima u prtljažniku**

Nalazi se na lijevoj strani prtljažnika.  
Za pristup osiguračima uklonite poklopac.



**Mini osigurači**

**Br. Strujni krug**

- 1 Sjedalo, lumbalni oslonac, vozač
- 2 Sjedalo, lumbalni oslonac, suvozač
- 3 Pojačalo
- 4 Priključak prikolice
- 5 Pogon na sve kotače
- 6 Rezerva
- 7 Sustav LPG
- 8 Rezerva
- 9 Rezerva
- 10 Rezerva
- 11 Upravljački modul prikolice
- 12 Rezerva
- 13 Grijano kolo upravljača
- 14 Priključak prikolice
- 15 Rezerva
- 16 Voda u osjetniku goriva

**Br. Strujni krug**

- 17 Unutarnji retrovizor/kamera za vožnju unatrag
- 18 Sustav LPG

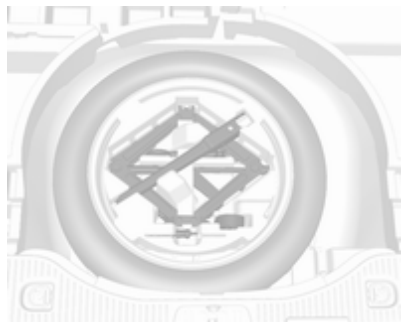
**S/B osigurači****Br. Strujni krug**

- 1 Električno sjedalo, vozač
- 2 Električno sjedalo, suvozač
- 3 Upravljački modul prikolice
- 4 Pretvarač napona
- 5 Akumulator
- 6 Uređaj za pranje prednjeg svjetla
- 7 Rezerva
- 8 Rezerva
- 9 Rezerva

**Alat vozila****Alat****Vozila s kitom za popravak gume**

Alat i komplet za popravak gume su na desnoj strani prtljažnika ⇨ 193.

## Vozila s rezervnim kotačem



Dizalica i alat se nalaze u spremištu u prtljažniku iznad rezervnog kotača.

Zamjena kotača ⇨ 196, rezervni kotač ⇨ 198.

## Kotači i gume

## Stanje guma, stanje naplataka

Rubove prelazite polako i po mogućnosti pod pravim kutom. Vožnja preko oštih rubova može prouzročiti oštećenje gume i naplatka. Prilikom parkiranja pazite da gumu ne pritisnete uz rubni kamen.

Redovito provjerite oštećenja naplataka. U slučaju oštećenja ili neuobičajenog trošenja zatražite pomoć radionice.

## Zimske gume

Zimske gume pružaju veću voznu sigurnost na temperaturama ispod 7 °C i stoga ih treba ugraditi na sve kotače.

Sve veličine guma su dozvoljene kao zimske gume ⇨ 221.

U skladu sa specifičnim propisima države, nalijepite naljepnicu za brzinu u vidno polje vozača.

## Oznake guma

Primjerice **215/60 R 16 95 H**

- 215** : širina gume, mm  
**60** : omjer poprečnog presjeka (visina gume u odnosu na širinu gume), postotak  
**R** : vrsta pojasa: Radijalni  
**RF** : tip: RunFlat  
**16** : promjer kotača, inča  
**95** : indeks opterećenja, napr. 95 je ekvivalentan 690 kg  
**H** : slovo koda brzine

Slovo koda brzine:

- Q** : do 160 km/h  
**S** : do 180 km/h  
**T** : do 190 km/h  
**H** : do 210 km/h  
**V** : do 240 km/h  
**W** : do 270 km/h

Odaberite gumu koja odgovara maksimalnoj brzini vašeg vozila.

Maksimalna brzina se može postići kod mase vozila spremnog za vožnju, s vozačem (75 kg) plus 125 kg korisnog tereta. Dodatna oprema može smanjiti maksimalnu brzinu vozila.

Karakteristike ↻ 217.

## Gume sa smjerom okretanja

Gume s unaprijed određenim smjerom okretanja ugrađujete s propisanim smjerom okretanja. Smjer okretanja raspoznat ćete po simbolu (primjerice strelica) na bočnici gume.

## Pritisak guma

Tlak u hladnim gumama provjerite najmanje svakih 14 dana i prije početka svakog dužeg putovanja. Ne zaboravite rezervni kotač. To također vrijedi za vozila sa sustavom kontrole tlaka u gumama.

Odvijte kapicu ventila.



Tlak u gumi ↻ 221.

Naljepnica s informacijama o tlaku gume na okviru lijevih ili desnih vrata odnosi se na originalne gume i odgovarajući tlak u gumama.

Podaci o tlaku u gumama odnose se na hladne gume. Vrijede za ljetne i zimske gume.

Gumu rezervnog kotača uvijek napumpajte na tlak za puno opterećenje.

ECO tlak u gumi služi za postizanje najmanje moguće potrošnje goriva.

Manji ili veći tlak u gumama od propisanog utječe na sigurnost, vozne karakteristike, komfor i potrošnju, te povećava trošenje guma.

Tlakovi u gumama razlikuju se ovisno o raznim opcijama. Za ispravnu vrijednost tlaka u gumama pridržavajte se sljedećeg postupka:

1. Utvrdite kod za identifikaciju motora. Podaci o motoru ↻ 216.
2. Utvrdite odgovarajuću gumu.

Tablice s tlakom u gumama prikazuju sve moguće kombinacije guma ↻ 221.

Posebne vrijednosti guma odobrene za vaše vozilo potražite u EEC Certifikatu sukladnosti koji vam je isporučen s vozilom, ili u drugim nacionalnim dokumentima za registraciju vozila.

Vozač je odgovoran za ispravno podešavanje tlaka u gumama.

### ⚠ Upozorenje

Ako je tlak u gumama suviše nizak, to može uzrokovati jako zagrijavanje guma i unutrašnja oštećenja, te pri velikim brzinama može doći do odvajanja dijelova vozne površine guma pa čak i do pucanja guma.

### ⚠ Upozorenje

Preporučena vrijednost tlaka, kao što je prikazano u tablici vrijednosti tlaka u gumama, za posebne gume može biti veća od maksimalne vrijednosti kao što je navedeno na gumi. Ne prekoračujte maksimalnu vrijednost tlaka u gumama koja je navedena na gumi.

### Ovisnost o temperaturi

Tlak u gumi ovisi o temperaturi gume. Tijekom vožnje temperatura i tlak u gumama se povećavaju. Vrijednosti tlakova u gumama na naljepnici s

informacijama o gumama i tablica tlakova u gumama važe za hladne gume, što znači na 20 °C.

Tlak se povećava za skoro 10 kPa za porast temperature od 10 °C. To morate uzeti u obzir prilikom provjere toplih guma.

Vrijednost tlaka u gumi prikazana na zaslonu informacijskog centra vozača prikazuje stvarni tlak u gumi.

Ohladna guma pokazat će sniženu vrijednost, koja ne ukazuje na ispuštanje zraka.

### Sustav nadzora pritiska u gumama

Sustav kontrole tlaka u gumama stalno provjerava tlak u sve četiri gume jednom u minuti kada brzina vozila prekorači određenu granicu.

### Oprez

Sustav kontrole tlaka u gumama upozorava samo o stanju niskog tlaka, a ne zamjenjuje redovito održavanje guma, što je obveza vozača.

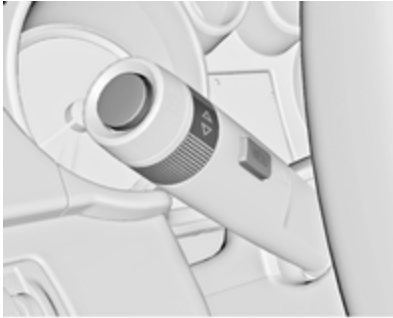
Svi kotači moraju biti opremljeni senzorima tlaka i gume moraju biti pod propisanim tlakom.


### Napomena

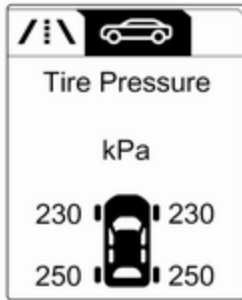
U zemljama u kojima je zakonski obavezna upotreba sustava na nadzor tlaka u gumama, upotreba kotača bez senzora tlaka onemogućit će homologaciju vrste vozila.

Trenutne vrijednosti tlaka u gumama mogu se prikazati u izborniku **Vehicle Information Menu (Informacijski izbornik vozila)** u informacijskom centru vozača.

Izbornik se može odabrati prekidačima na poluzi pokazivača smjera.



Pritisnite **MENU** za odabir **Vehicle Information Menu (Informacijski izbornik vozila)** .




Zakrenite kotačić za podešavanje za odabir sustava kontrole tlaka u gumama.


Status sustava i upozorenja tlaka prikazuju se putem poruke s treptanjem prikaza odgovarajuće guma na zaslonu informacijskog centra vozača.


Za upozorenja sustav uzima u obzir temperaturu gume.


Ovisnost o temperaturi ⇨ 187.




Stanje otkrivenog niskog tlaka u gumama označava kontrolno svjetlo  ⇨ 87.

Ako se upali , čim prije zaustavite vozilo i napuštite gume na preporučenu vrijednost tlaka ⇨ 221.


Ako  bljeska 60-90 sekundi, a zatim svijetli neprestano, postoji greška u sustavu. Kontaktirajte radionicu.

Nakon napuhavanja za nastavak će vožnje možda biti potrebno ažurirati vrijednosti tlaka u gumama na informacijskom centru vozača. Za to bi se vrijeme mogao upaliti .

Ako se  upali pri nižim temperaturama i zatim ugasi nakon kratke vožnje, to bi moglo upućivati na približavanje stanju niskog tlaka u gumama. Provjerite tlak u gumama.

Poruke vozila ⇨ 95.

Ako je tlak u gumi potrebno smanjiti ili povećati, isključite kontakt.

Montirajte samo kotače sa sensorima tlaka jer se u suprotnom tlak u gumama neće prikazivati i  stalno će svijetliti.

Privremeni rezervni kotač nije opremljen sensorima tlaka. Sustav kontrole tlaka u gumama ne može

raditi za te kotače. Kontrolno svjetlo (⚠) svijetli. Za ostala tri kotača sustav i dalje radi.

Korištenje komercijalno dostupnih kitova za popravak tekućinom može utjecati na funkciju sustava. Mogu se koristiti tvornički odobreni kompleti za popravak.

Korištenje elektroničkih uređaja ili blizina instalacija koje koriste slične valne frekvencije mogu ometati sustav kontrole tlaka u gumama.

Pri svakoj zamjeni guma, potrebno je skinuti i servisirati osjetnike sustava kontrole tlaka u gumama. Za osjetnik pričvršćen vijcima zamijenite jezgru ventila i brtveni prsten. Za osjetnik pričvršćen kopčom zamijenite čitavu stapku ventila.

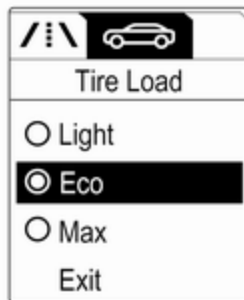
### Stanje opterećenja vozila

Tlak u gumama prilagodite sukladno stanju opterećenja prema naljepnici s informacijama o gumama ili tablici tlaka u gumama ⇨ 221 i odaberite odgovarajuću postavku u izborniku **Tyre Load (Opterećenje gume)** na zaslonu informacijskog centra vozača **Vehicle Information Menu**

**(Informacijski izbornik vozila)** ⇨ 90.

Ova postavka je referenca za upozorenja na tlak u gumama.

Izbornik **Tyre Load (Opterećenje gume)** prikazuje se samo dok je vozilo zaustavljeno i ako je zategnuta parkirna kočnica. Na vozilima s automatskim mjenjačem, poluga mjenjača mora biti u položaju **P**.



Odaberite:

- **Light (Svjetlo)** za tlak za udobnost koji odgovara prisutnosti 3 osobe u vozilu
- **Eco** za Eco tlak koji odgovara prisutnosti 3 osobe u vozilu
- **Max (Maks)** za puno opterećenje

### Proces usklađivanja osjetnika tlaka

Svaki osjetnik tlaka u gumi ima jedinstven identifikacijski kod. Nakon rotiranja kotača ili zamjene kompletne garniture kotača i ako je jedan ili više osjetnika tlaka u gumama zamijenjen, identifikacijski kod morate uskladiti s novim položajem kotača. Postupak usklađivanja osjetnika tlaka u gumama trebate provesti i nakon zamjene rezervnog kotača standardnim kotačem s osjetnikom tlaka u gumi.

Svjetlo upozorenja na neispravnost (⚠) i poruka ili šifra upozorenja će nestati prilikom sljedećeg ciklusa paljenja. Senzori se pomoću alata za kalibriranje usklađuju prema položajima kotača sljedećim redom: lijevi prednji kotač, desni prednji kotač, desni stražnji kotač i lijevi stražnji kotač. Svjetlo pokazivača smjera u trenutno aktivnom položaju svijetli, sve dok se senzor ne uskladi.

Posavjetujte se s radionicom radi servisa ili kupite alat za učitavanje položaja. Dopuštene su dvije minute za usklađenje položaja prvog kotača



i ukupno pet minuta za usklađenje položaja svih kotača. Ako potraje dulje, uspoređivanje se prekida i postupak treba ponoviti.

Proces usklađivanja senzora tlaka u gumi je:

1. Zategnite parkirnu kočnicu.
2. Uključite kontakt.
3. Kod vozila s automatskim mjenjačem: stavite polugu mjenjača u **P**.  
Kod vozila s ručnim mjenjačem: odaberite prazan hod.
4. Pritisnite **MENU** na ručici pokazivača smjera i odaberite **Vehicle Information Menu (Informacijski izbornik vozila)** na informacijskom centru vozača.
5. Okretanjem kotačića za podešavanje potražite izbornik za tlak u gumama.
6. Pritisnite **SET/CLR** i počnite postupak usklađivanja osjetnika. Treba se pojaviti poruka koja traži prihvaćanje postupka.

7. Ponovno pritisnite **SET/CLR** za potvrdu odabira. Sirena koja se dvaput oglasi signalizira da je na prijemniku odabrano učitavanje.
8. Počnite s lijevim prednjim kotačem.
9. Postavite alat za učitavanje uz bočni zid gume, blizu tijela ventila. Zatim pritiskom na tipku uključite osjetnik tlaka u gumi. "Cvrkut" sirene potvrđuje povezivanje identifikacijskog koda s položajem ove gume i kotača.
10. Prijedite na desni prednji kotač i ponovite postupak iz koraka 9.
11. Prijedite na desni stražnji kotač i ponovite postupak iz koraka 9.
12. Prijedite na lijevi stražnji kotač i ponovite postupak iz koraka 9. Sirena se dvaput uključuje i potvrđuje da je identifikacijski kod senzora usklađen sa stražnjim kotačem na strani vozača i da je postupak usklađivanja senzora tlaka u gumama završen.
13. Isključite kontakt.

14. Napumpajte sve četiri gume do tlaka navedenog na informacijskoj naljepnici za tlak u gumama.
15. Provjerite je li status opterećenja podešen prema odabranom tlaku ⇨ 90.

## Dubina šare

Redovito provjeravajte dubinu profila.

Kada dubina profila padne ispod 2-3 mm (zimske gume: 4 mm), gume trebate zamijeniti iz sigurnosnih razloga.

Iz sigurnosnih razloga preporuča se da dubina šare gume na jednoj osovini se ne razlikuje za više od 2 mm.



Zakonski dopuštena minimalna dubina profila (1,6 mm) dosegnuta je ako se profil istrošio do jedne od oznaka istrošenosti (TWI). Njihov položaj je radi lakšeg uočavanja označen oznakom na bočnoj stranici gume.

Ako se prednje gume troše više nego stražnje, zamijenite prednje i stražnje kotače. Osigurajte da su smjer i rotacija kotača isti kao i prije.

Gume stare, čak i ako se ne koriste. Preporučamo zamjenu gume svakih šest godina.

## Promjena veličine guma i kotača

Ako se koriste gume druge veličine u odnosu na ugrađene u tvornici, može biti potrebno reprogramirati brzinomjer kao i nominalni tlak u gumi i napraviti druge izmjene na vozilu.

Nakon promjene na gume druge veličine, zamijenite naljepnicu s tlakovima u gumama.

### ⚠ Upozorenje

Uporaba neprikladnih guma ili kotača može uzrokovati nesreću i može imati za posljedicu poništenje atesta vozila.

## Poklopci kotača

Moraju se koristiti tvornički odobreni poklopci kotača i gume za određeno vozilo i u skladu su s odgovarajućom zahtjevima na kombinaciju kotača i gume.

Ako se koriste poklopci kotača i gume koji nisu tvornički odobreni, gume ne moraju imati greben za zaštitu naplatka.

Poklopci kotača ne smiju ometati hlađenje kočnica.

### ⚠ Upozorenje

Uporaba nepodesnih guma ili poklopaca kotača može dovesti do naglog gubitka tlaka i time do nezgode.

Vozila s lijevanim kotačima: Kod montiranje čeličnih kotača s maticama za lijevane kotače, npr. kada mijenjate zimske gume, pokrovi kotača ne mogu se pričvrstiti na čelične kotače.

## Lanci za snijeg



Lance za snijeg koristite jedino na prednjim kotačima.

### ⚠ Upozorenje

Oštećenje može prouzročiti puknuće gume.

Lanci za snijeg dopušteni su na gumama veličine 215/65 R16, 215/60 R17 i 215/55 R18.

Na gumama dimenzija 215/65 R16 uvijek upotrebljavajte fino pletene lance prikladne za SUV vozila koja

proširuju gazeći sloj i unutarnje bočne stijenke gume za najviše 9 mm (uključujući bravu lanca).

Na gumama dimenzija 215/60 R17 i 215/55 R18 upotrebljavajte samo specijalne lance za snijeg koji su dopušteni za model Opel Mokka i gume tih dimenzija. Dodatne informacije potražite u radionici.

Uporaba lanaca nije dozvoljena na privremenom rezervnom kotaču.

## Komplet za popravak gume

Manja oštećenja na profilu gume mogu se popraviti kitom za popravak gume.

Strana tijela ne vadite iz gume.

Oštećenja gume veća od 4 mm ili oštećenja bočnice ne mogu se popraviti kompletom za popravak gume.

### ⚠ Upozorenje

Ne vozite brže od 80 km/h.

Ne upotrebljavajte na duže vrijeme.

To može utjecati na upravljanje i rukovanje.

Ako je guma prazna:

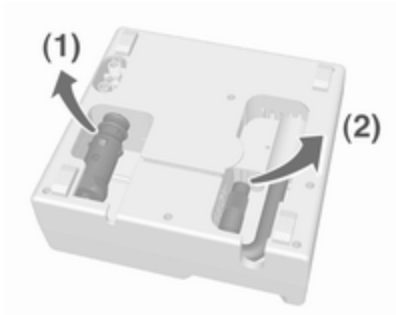
Zategnite parkirnu kočnicu i odaberite prvi stupanj prijenosa, stupanj za vožnju unatrag ili **P**.



Komplet za popravak gume je spremljen na desnoj strani prtljažnika.



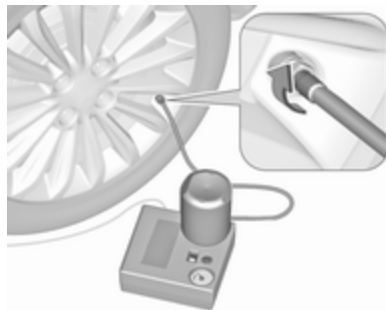
1. Kit za popravak gume izvadite iz prtljažnika.
2. Uklonite kompresor.



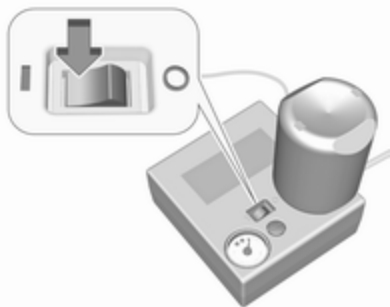
3. Izvadite električni spojni kabel (1) i crijevo za zrak (2) iz spremišta na donjoj strani kompresora.



4. Crijevo za zrak kompresora navijte na priključak na boci sa sredstvom za brtvljenje.
5. Bocu sa sredstvom za brtvljenje postavite u držač na kompresoru. Postavite kompresor u blizini gume tako da je boca sa sredstvom za brtvljenje uspravna.



6. Odvijte kapicu ventila sa oštećene gume.
7. Crijevo za punjenje navijte na ventil gume.
8. Prekidač kompresora mora biti u položaju O.
9. Spojite utikač kompresora na priključak za dodatnu opremu ili priključak upaljača za cigarete. Kako bi izbjegli pražnjenje akumulatora, preporučamo da pokrenete motor.



10. Pregibni prekidač na kompresoru pomaknite u položaj I. Guma se puni sredstvom za brtvljenje.
11. Mjerač tlaka na kompresoru pokazuje vrijednost do 6 bara dok se boca sa sredstvom za brtvljenje prazni (približno 30 sekundi). Tada tlak počinje padati.
12. Kompletно sredstvo za brtvljenje je upumpano u gumu. Započinje pumpanje gume.
13. Propisana vrijednost tlaka u gumama trebala bi se postići u roku od deset minuta. Tlak u gumi  $\varnothing$  221. Kada postignete propisani tlak, isključite kompresor.

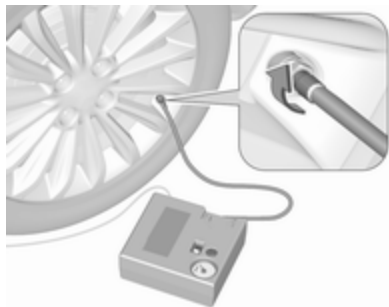


Ako se propisana vrijednost tlaka ne postigne u roku od deset minuta, uklonite komplet za popravak gume. Pomaknite vozilo za jedan okretaj gume. Ponovno spojite kit za popravak gume i nastavite postupak pumpanja tijekom 10 minuta. Ako propisani tlak još uvijek nije postignut, guma je previše oštećena. Zatražite pomoć radionice.

Prekomjerni tlak u gumi ispuštite prekidačem iznad indikatora tlaka.

Ne koristite kompresor dulje od 10 minuta.

14. Odspojite kit za popravak gume. Pritisnite osigurač na nosaču kako bi sa njega uklonili bocu sa sredstvom za brtvljenje. Crijevo za pumpanje gume spojite na slobodni priključak na boci sa sredstvom za brtvljenje. To sprječava curenje sredstva za brtvljenje. Kit za popravak gume spremite u prtljažnik.
15. Ostatke sredstva za brtvljenje uklonite krpom.
16. Naljepnicu s naznačenom maksimalnom brzinom skinite s boce sa sredstvom za brtvljenje i nalijepite u vidnom polju vozača.
17. Odmah nastavite vožnju tako da se sredstvo za brtvljenje u gumi jednoliko rasporedi. Zaustavite se nakon otprilike 10 km vožnje (ali ne dulje od deset minuta) i provjerite tlak u gumi. Kada to radite, crijevo kompresora za zrak, spojite direktno na ventil gume.



Ako je tlak u gumi veći od 1,3 bara, podesite na propisani tlak. Ponavljajte postupak dok više ne bude gubitka tlaka.

Ako je tlak u gumi pao ispod 1,3 bara, vozilo se ne smije koristiti. Zatražite pomoć radionice.

18. Kit za popravak gume spremite u prtljažnik.

### Napomena

Vozne karakteristike popravljene gume značajno su drugačije, stoga ovu gumu zamijenite.

Ako začujete neuobičajenu buku ili ako kompresor postane vruć, isključite kompresor na najmanje 30 minuta.

Ugrađeni sigurnosni ventil otvara se kod tlaka od 7 bara.

Pazite na datum isteka kita za popravak gume. Nakon tog datuma se više ne mogu jamčiti njegove sposobnosti brtvljenja. Obratite pažnju na upute o skladištenju na boci sa sredstvom za brtvljenje.

Iskorištenu bocu sa sredstvom za brtvljenje zamijenite. Bocu odložite prema primjenjivim zakonskim propisima.

Kompresor i sredstvo za brtvljenje mogu se koristiti od približno -30 °C.

Priloženi adapteri se mogu koristiti za napuhavanje drugih predmeta npr. nogometne lopte, zračnih madraca, čamaca itd. Nalaze se s donje strane kompresora. Za uklanjanje, navijte crijevo kompresora za zrak i izvucite adapter.

## Zamjena kotača

Neka vozila su opremljena kitom za popravak gume umjesto rezervnim kotačem ⇨ 193.

Izvršite sljedeće pripreme i poštujujte sljedeće informacije:

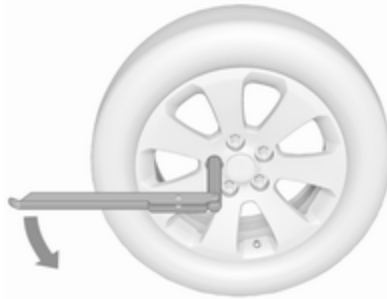
- Parkirajte na ravnoj, tvrdj podlozi koja nije skliska. Prednji kotači moraju biti usmjereni ravno naprijed.
- Zategnite parkirnu kočnicu i odaberite prvi stupanj prijenosa, stupanj za vožnju unatrag ili **P**.
- Uklonite rezervni kotač ⇨ 198.
- Nikada ne vršite zamjenu više od jednog kotača odjednom.
- Dizalicu koristite samo za zamjenu kotača u slučaju probijanja, ne za zamjenu sezonskih zimskih ili ljetnih guma.
- Dizalica se ne održava.
- Ako je podloga na koju se dizalica oslanja mekana, ispod dizalice je potrebno postaviti čvrstu podlogu (maksimalne debljine 1 cm).

- Izvadite teške predmete iz vozila prije njegovog podizanja dizalicom.
- U podignutom vozilu ne smiju se nalaziti osobe ili životinje.
- Ne uvlačite se ispod podignutog vozila.
- Ne pokrećite vozilo kada je podignuto dizalicom.
- Matice i navoje kotača očistite čistom krpom prije postavljanja kotača.

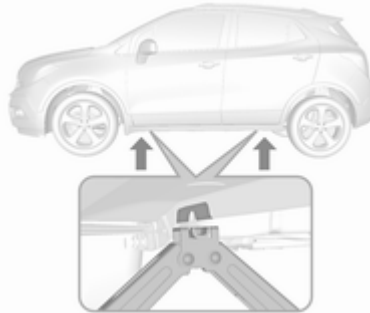
### **⚠ Upozorenje**

Ne podmazujte vijke, matice i konuse matice kotača.

1. Otkočite čepove matice kotača pomoću odvijača i uklonite ih. Skinite poklopac kotača.



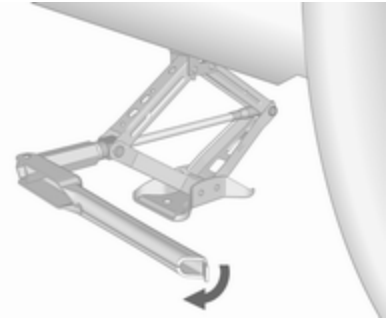
2. Rasklopite ključ za vijke kotača i postavite ga pazeći da je pravilno nasjeo te otpustite svaku maticu za pola okretaja.



3. Uvjerite se da je dizalica pravilno postavljena ispod odgovarajuće točke za podizanje vozila.

Ovisno o opremi, najprije skinite poklopce s točaka za dizanje.

4. Postavite dizalicu na potrebnu visinu. Pozicionirajte je direktno ispod točke podizanja na tako da spriječite njeno klizanje.

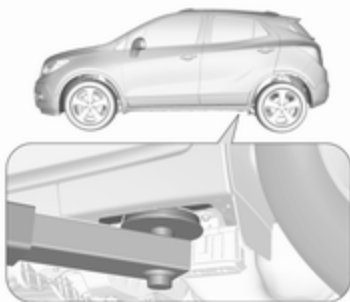


Spojite ključ za vijke kotača i okrećite ga s pravilno poravnom dizalicom dok se kotač ne odigne od podloge.

5. Odvijte matice kotača.
6. Zamijenite kotač. Rezervni kotač  
⇨ 198.

7. Postavite matice kotača.
  8. Spustite vozilo i uklonite dizalicu.
  9. Postavite ključ za vijke kotača pazeći da je pravilno nasjeo i zategnite svaku maticu križnim redosljedom. Moment zatezanja je 140 Nm.
  10. Poravnajte otvor ventila na poklopcu kotača s ventilom gume prije postavljanja.  
Ugradite kapice matice kotača.  
Postavite središnji čep na aluminijske naplatke.
  11. Montirajte poklopac priključnog mjesta za dizalicu na modelima s pragovima.
  12. Zamijenjeni kotač  $\varnothing$  198 i alat vozila spremite  $\varnothing$  185.
  13. Provjerite tlak u gumi ugrađenog kotača a također i moment pritezanja matica kotača što je prije moguće.
- Oštećenu gumu obnovite ili popravite što je prije moguće.

### Položaj za postavljanje dizalice za podiznu platformu



Stražnji krak podizne platforme postavite točno ispod udubljenja praga.



Položaj prednjeg kraka podizne platforme na podvozju.

### Rezervni kotač

Neka vozila su opremljena kitom za popravak gume umjesto rezervnim kotačem  $\varnothing$  193.

Ako postavljate rezervni kotač koji se razlikuje od ostalih kotača, taj se kotač može klasificirati kao privremeni rezervni kotač te se primjenjuju odgovarajuća ograničenja brzine, čak i ako ne postoji naljepnica koja to označava.

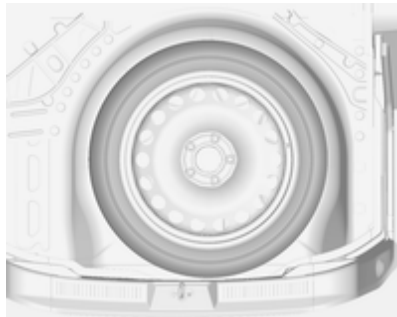


Zatražite pomoć servisne radionice kako biste provjerili odgovarajuće ograničenje brzine.

Rezervni kotač ima čelični naplatak.

### Oprez

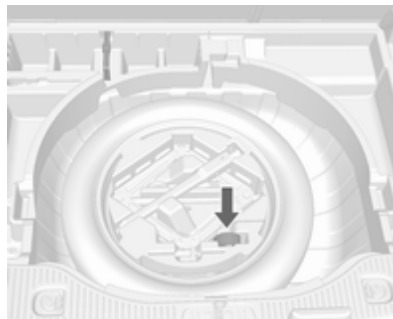
Korištenje rezervnog kotača koji je manji od ostalih kotača ili u kombinaciji sa zimskim gumama može utjecati na vozne osobine. Oštećenu gumu zamijenite što je prije moguće.



Rezervni kotač je spremljen u prtljažniku ispod poklopca poda. Osiguran je krilnom maticom.

### Spremanje oštećenog kotača maksimalne veličine u prtljažnik

Ležište za rezervni kotač nije predviđeno za druge veličine osim one koju ima rezervni kotač.

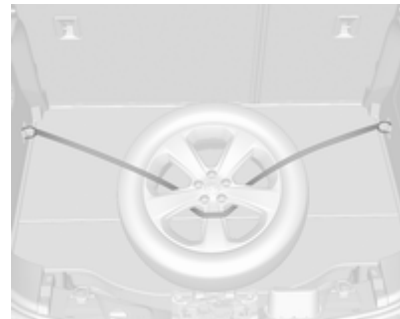


Oštećeni kotač maksimalne veličine se mora spremiti u prtljažnik i učvrstiti trakom. Alat vozila ⇨ 185.

Učvršćivanje kotača:

1. Kotač postavite na sredinu prtljažnika.
2. Kraj trake s omčom provucite kroz ušicu za vezanje na jednoj strani.

3. Kraj trake s kukom provucite kroz omču i povucite je, dok se traka sigurno ne učvrsti za ušicu za vezanje.



4. Traku provucite kroz krakove kotača kao što je prikazano na slici.
5. Kuku zakačite za suprotnu ušicu za učvršćivanje.
6. Zategnite traku i učvrstite je koristeći kopču.

**⚠ Opasnost**

Uvijek vozite s preklapljenim i zabravljenim naslonima stražnjih sjedala ako u prtljažnom prostoru prevozite oštećeni kotač pune veličine.

**Privremeni rezervni kotač****Oprez**

Korištenje privremenog rezervnog kotača može utjecati na vozne osobine. Oštećenu gumu obnovite ili popravite što je prije moguće.

Ugradite samo jedan privremeni rezervni kotač. Ne vozite brže od 80 km/h. U zavoje ulazite polako. Ne koristite dulje vrijeme.

U slučaju puknuća jedne od stražnjih guma tijekom vuče drugog vozila, privremeni rezervni kotač montirajte sprijeda, a kotač normalnih dimenzija straga.

Lanci za snijeg ⇨ 193.

**Rezervni kotač s gumom koja ima unaprijed određen smjer okretanja**

Ako je moguće, gume s unaprijed određenim smjerom okretanja ugrađujte s propisanim smjerom okretanja. Smjer okretanja raspoznat ćete po simbolu (primjerice strelica) na bočnici gume.

Sljedeće vrijedi za gume ugrađene u suprotnom smjeru od okretanja:

- Može utjecati na vozne osobine. Zamijenite ili popravite neispravnu gumu što prije i vratite je nazad na vozilo umjesto rezervnog kotača.
- Vozite posebice pažljivo na mokrim i snijegom pokrivenim površinama ceste.

**Pokretanje kablovima****Pokretanje spojnim kablom**

Ne pokrećite motor korištenjem punjača akumulatora.

Motor vozila s ispražnjenim akumulatorom može se pokrenuti pomoću kablova za pokretanje i akumulatora drugog vozila.

**⚠ Upozorenje**

Budite iznimno pažljivi kad vršite pokretanje kablovima. Svako odstupanje od sljedećih uputa može uzrokovati ozljede ili oštećenja koja mogu nastati uslijed eksplozije akumulatora, kao i oštećenja električnih sustava u oba vozila.

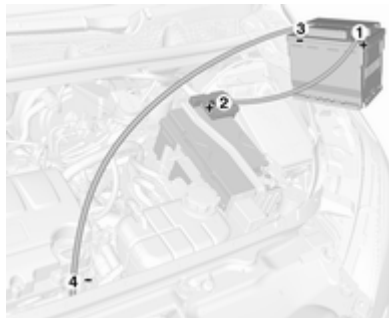
**⚠ Upozorenje**

Izbjegavajte kontakt akumulatora s očima, kožom, tkaninama i obojanim površinama. Tekućina

sadrži sumpornu kiselinu koja pri izravnom kontaktu uzrokuje ozljede i oštećenja.

- Nikada ne izlažite akumulator otvorenom plamenu ili iskrama.
- Pri temperaturama oko 0 °C ispražnjeni akumulator se već može smrznuti. Prije spajanja kablova za pokretanje akumulator odmrznite.
- Pri radu s akumulatorom zaštitite oči i koristite zaštitnu odjeću.
- Koristite pomoćni akumulator istog napona (12 V). Njegov kapacitet (Ah) ne smije biti znatno manji od ispražnjenog akumulatora.
- Koristite kablove za pokretanje s izoliranim štipaljkama i promjera najmanje 16 mm<sup>2</sup> (25 mm<sup>2</sup> za diesel motore).
- Ispražnjeni akumulator ne odspajajte iz strujnog kruga vozila.
- Isključite sve nepotrebne električne potrošače.

- Za vrijeme postupka pokretanja ne nagnjite se iznad akumulatora.
- Ne dozvolite da se polne stezaljke jednog kabela dotiču sa stezaljkama drugog kabela.
- Vozila ne smiju doći u kontakt jedno s drugim tijekom postupka pokretanja kablovima.
- Zategnite parkirnu kočnicu, mjenjač je u praznom hodu, automatski mjenjač u **P**.
- Otvorite zaštitne čepove pozitivnog priključka oba akumulatora.



Redoslijed spajanja kablova:

1. Spojite crveni kabel na pozitivni terminal pomoćnog akumulatora.
2. Spojite drugi kraj crvenog kabela na pozitivni terminal ispražnjenog akumulatora.
3. Spojite crni kabel na negativni terminal pomoćnog akumulatora.
4. Spojite drugi kraj kabela na točku uzemljenja vozila, kao što je blok motora ili vijčani spoj nosača motora. Spojite što je dalje moguće od ispražnjenog akumulatora, ipak najmanje 60 cm.

Kablove postavite tako da ih ne može zahvatiti neki od pokretnih dijelova motora.

Za pokretanje motora:

1. Pokrenite motor vozila koje daje struju kod pokretanja kablovima.
2. Nakon pet minuta, pokrenite drugi motor. Pokušaji pokretanja motora ne smiju trajati dulje od 15 sekundi i to u razmacima od 1 minute.

3. Pustite da oba motora rade približno tri minute u slobodnom hodu s priključenim kabelima.
4. Uključite električne potrošače (npr. prednja svjetla, grijanje stražnjeg prozora) na vozilu koje se pokreće kablovima.
5. Pri skidanju kablova postupite točno suprotnim redoslijedom.

## Vuča

### Vučenje vozila



Odvajite i uklonite kapicu pomoću odvijača.

Karika za vuču je spremljena s alatom vozila ↪ 185.



Kariku za vuču umetnite i zakrećite do kraja dok ne bude zategnuta i u vodoravnom položaju.

Zakačite užu za vuču – ili još bolje šipku za vuču – na kariku za vuču.

Karika za vuču se smije koristiti samo za vuču a ne za izvlačenje vozila.

Uključite kontakt kako biste otključali kolo upravljača te kako bi mogli upotrijebiti svjetlo kočnica, sirenu i brisače.

Mjenjač je u praznom hodu.

**Oprez**

Nikada nemojte vući vozilo opremljeno s pogonom na sve kotače (AWD) dok su prednje ili stražnje gume na cesti. Ako vučete vozilo sa sustavom AWD, pri čemu su prednji ili stražnji kotači spušteni na cestu i okreću se, možete teško oštetiti pogonski sustav vozila. Kod vuče vozila koje je opremljeno sustavom AWD, sve četiri gume ne smiju biti u kontaktu sa cestom.

**Oprez**

Lagano krenite. Izbjegavajte trzaje. Velike vučne sile mogu oštetiti vozilo.

Kad motor ne radi, potrebna je znatno veća sila za kočenje i upravljanje.

Kako biste spriječili ulaz ispušnih plinova iz vučnog vozila u putnički prostor, uključite sustav recirkulacije zraka ↻ 119 i zatvorite prozore.

Vozila s ručnim mjenjačem: Vozilo se mora vući prema naprijed. Maksimalna brzina iznosi 80 km/h. U svim drugim slučajevima i kada je mjenjač neispravan, prednja osovina se mora podići s tla.

Vozila s automatskim mjenjačem: Ne vučite vozilo koristeći kuku za vuču. Vučom pomoću kabela možete teško oštetiti automatski mjenjač. Kada vučete vozila s automatskim mjenjačem, koristite platformu i opremu za podizanje kotača.

Zatražite pomoć radionice.

Nakon vuče, odvijte kariku za vuču.

Umetnite poklopac i zatvorite ga.

**Vučenje nekog drugog vozila**

Odvojite i uklonite kapicu pomoću odvijača.

Karika za vuču je spremjena s alatom vozila ↻ 185.



Kariku za vuču umetnite i zakrećite do kraja dok ne bude zategnuta i u vodoravnom položaju.

Ušica koja se nalazi straga na podvozju vozila nikada se ne smije koristiti kao karika za vuču.

Zakačite užu za vuču – ili još bolje šipku za vuču – na kariku za vuču.

Karika za vuču se smije koristiti samo za vuču a ne za izvlačenje vozila.

### Oprez

Lagano krenite. Izbjegavajte trzaje. Velike vučne sile mogu oštetiti vozilo.

Nakon vuče, odvijte kariku za vuču. Postavite donji kraj poklopca i zatvorite ga.

## Njega izgleda

### Njega vanjštine

#### Brave

Brave su tvornički namazane visoko kvalitetnom mašću za cilindre brava. Koristite sredstvo za odmrzavanje samo kada je neophodno, jer to uklanja mast i utječe na funkciju brave. Nakon upotrebe sredstva za odmrzavanje, obratite se radionici radi podmazivanja brava.

#### Pranje

Lak Vašeg vozila je izložen utjecajima okoline. Redovito operite i konzervirajte vozilo voskom. Kada koristite automatske autopraonice, odaberite program koji uključuje zaštitu voskom.

Ptičji izmet, mrtve insekte, smolu, pelud i sl. odmah očistite, budući da sadrže agresivne sastojke koji mogu oštetiti lak.

Ako koristite autopraonicu, ponašajte se prema uputama proizvođača autopraonice. Brisači vjetrobranskog

i stražnjeg stakla moraju biti isključeni. Uklonite antenu i vanjsku dodatnu opremu kao što su krovni nosači itd.

Ako vozilo perete ručno, pazite da su i unutrašnje strane blatobrana dobro isprane.

Očistite rubove i preklope na otvorenim vratima i poklopcu motora kao i područja koja oni pokrivaju.

### Oprez

Uvijek upotrebljavajte sredstvo za čišćenje pH vrijednosti 4 do 9.

Ne upotrebljavajte sredstva za čišćenje na vrućim površinama.

Za podmazivanje šarki svih vrata obratite se radionici.

Prostor motora ne čistite mlazom pare ili mlazom pod visokim tlakom.

Vozilo temeljito isperite i obrišite kožnom krpom. Kožnu krpnu češće isperite. Za lakirane i za prozorske površine koristite različite kožne krpe: ostaci voska na staklima smanjuju vidljivost.

Za uklanjanje mrlja od katrana ne koristite tvrde predmete. Na lakiranim površinama koristite sprej za uklanjanje katrana.

### Vanjska svjetla

Poklopci prednjih i drugih svjetala izrađeni su od plastike. Ne koristite abrazivna ili nagrizajuća sredstva, strugalo za led, te ih ne čistite dok su suhi.

### Poliranje i zaštita voskom

Vozilo redovito zaštitite voskom (barem kada voda više ne stvara kuglice). U suprotnom, lak će se isušiti.

Poliranje je potrebno samo ako je lak matirao ili ako su se za njega uhvatile tvrde supstance.

Sredstvo za poliranje sa silikonom stvara zaštitni sloj, te nije potrebno konzerviranje.

Plastične dijelove karoserije ne tretirajte voskom ili sredstvima za poliranje.

### Prozori i metlice brisača vjetrobrana

Prkladna je meka krpa bez vlakana ili koža za staklo uz primjenu sredstva za čišćenje prozora i odstranjivača insekata.

Prilikom čišćenja stražnjeg stakla s unutarnje strane, obavezno brišite paralelno s grijaćim elementima kako ih ne biste oštetili.

Za mehaničko odstranjivanje leda upotrebljavajte uobičajeno strugalo za led oštih rubova. Strugalo čvrsto pritisnite uz staklo, kako ispod strugala ne bi dospjela prljavština koja može oštetiti staklo (ogrebotine).

Zaprljane metlice brisača očistite mekanom krpom i sredstvom za čišćenje prozora.

Skinite čestice prljavštine sa zamazanih metlica pomoću mekane krpe i sredstva za čišćenje prozora. Jednako tako, s prozora uklonite sve naslage poput voska, ostataka insekata i sličnog.

Naslage leda, prljavština i neprekidno brisanje suhih prozora oštetit će ili čak uništiti metlice brisača.

## Kotači i gume

Ne koristite uređaje za čišćenje mlazom pod visokim tlakom.

Naplatke očistite pH neutralnim sredstvom za čišćenje kotača.

Naplaci su lakirani i mogu se njegovati istim sredstvima kao i karoserija.

## Oštećenja laka

Manja oštećenja laka popravite olovkom za retuširanje prije stvaranja korozije. Za popravak većih oštećenja ili područja s korozijom kontaktirajte radionicu.

## Podvozje

Neka područja podvozja vozila imaju PVC presvlaku dok druga kritična područja imaju dugotrajnu presvlaku od zaštitnog voska.

Nakon pranja podvozja, provjerite podvozje i ako je potrebno zaštitite ga voskom.

Materijali od bitumena/gume mogu oštetiti PVC sloj. Radove na podvozju izvršite u radionici.

Prije i nakon zime, operite podvozje i provjerite sloj zaštitnog voska.

## Sustav tekućeg plina

### ⚠ Opasnost

Tekući plin teži je od zraka i može se zadržavati u odvodima.

Budite oprezni prilikom obavljanja zahvata na donjem dijelu karoserije u jami.

Sustav tekućeg plina morate u potpunosti ukloniti za zahvate lakiranja i sušenja u komorama za sušenje pri temperaturama višim od 60 °C.

Ne izvodite nikakve preinake na sustavu tekućeg plina.

## Oprema za vuču

Ne čistite motku kuke za vuču mlazom pare ili mlazom pod visokim tlakom.

## Sustav stražnjeg nosača

Očistite sustav stražnjeg nosača mlazom pare ili visokotlačnim mlaznim čistačem najmanje jedanput godišnje.

Ako nije u redovnoj uporabi, periodično pokrenite dijelove sustava stražnjeg nosača, naročito zimi.

## Njega unutrašnjosti

### Unutrašnji prostor i presvlake

Unutrašnjost vozila, uključujući ploču s instrumentima i obloge, čistite samo suhom krpom ili sredstvom za čišćenje unutrašnjosti.

Presvlake od kože očistite čistom vodom i mekom krpom. U slučaju jačeg zaprljanja, upotrijebite komplet za održavanje kože.

Ploču s instrumentima i zaslone treba čistiti samo mekanom vlažnom krpom. Po potrebi upotrijebite blagu otopinu sa sapunom.

Presvlake od tkanine čistite pomoću usisavača i četke. Uklonite mrlje sredstvom za čišćenje presvlaka.



Tkanine u boji mogle bi izgubiti boju. Tako biste mogli dobiti vidljive razlike u boji, posebno kod svijetlih presvlaka. Mrlje koje se mogu ukloniti i mjesta na kojima se boja izbljedila trebalo bi čim prije očistiti.

Sigurnosne pojaseve čistite mlakom vodom ili sredstvom za čišćenje unutrašnjosti.

### Oprez

Zakačite čičak trake (Velcro) jer otvorene čičak trake na odjeći mogu oštetiti presvlaku sjedala.

Isto vrijedi i za odjeću s oštrim predmetima, kao što su patentni zatvarači, pojasevi ili jeans s čavlicima.

### Plastični i gumeni dijelovi

Plastični i gumeni dijelovi se mogu očistiti istim sredstvom za čišćenje korištenim za karoseriju. Ako je potrebno koristite sredstvo za čišćenje unutrašnjosti. Ne koristite nijedno drugo sredstvo. Posebice izbjegavajte razrjeđivače i benzin. Ne koristite uređaje za čišćenje mlazom pod visokim tlakom.

## Servis i održavanje

Opće napomene .....	208
Servisne informacije .....	208
<b>Preporučene tekućine, sredstva za podmazivanje i dijelovi .....</b>	<b>209</b>
Preporučene tekućine i sredstva za podmazivanje .....	209

## Opće napomene

### Servisne informacije

Da bi Vaš automobil uvijek ispravno radio, ostao siguran u prometu i zadržao svoju vrijednost, važno je da se svi poslovi održavanja navedeni u servisnoj knjižici obavljaju u intervalima kako su navedeni.

Detaljan, najnoviji plan servisa za vaše vozilo je dostupan u radionici.

Servisni zaslon ⇨ 80.

### Europski servisni intervali

Održavanje vašeg vozila potrebno je svakih 30.000 km ili nakon jedne godine, što prije nastupi, osim ako je na zaslonu servisa naznačeno drukčije.

Kraći servisni interval može vrijediti u slučaju većih opterećenja vozila, kao primjerice kod vozila taksi službe ili policijskih vozila.

Europski plan servisa vrijedi za sljedeće zemlje:

Andora, Austrija, Belgija, Bosna i Hercegovina, Bugarska, Cipar, Crna Gora, Republika Češka, Danska, Estonija, Finska, Francuska, Njemačka, Grčka, Grenland, Hrvatska, Island, Irska, Italija, Latvija, Lihtenštajn, Litva, Luksemburg, Mađarska, Malta, Makedonija, Monako, Nizozemska, Norveška, Poljska, Portugal, Rumunjska, San Marino, Slovačka, Slovenija, Srbija, Španjolska, Švedska, Švicarska, Velika Britanija.

Servisni zaslon ⇨ 80.

### Međunarodni servisni intervali

Održavanje vašeg vozila potrebno je svakih 15.000 km ili nakon jedne godine, što prije nastupi, osim ako je na zaslonu servisa naznačeno drukčije.

Međunarodni raspored servisa vrijedi za zemlje koje nisu navedene u Europskom rasporedu servisa.

Servisni zaslon ⇨ 80.

## Potvrde

Potvrda servisa se bilježi u Servisnoj i jamstvenoj knjižici. Servisna radionica upisuje datum i kilometražu i potvrđuje žigom i potpisom.

Provjerite je li Servisna i jamstvena knjižica pravilno ispunjena, jer je dokaz kontinuiranog servisiranja neophodan za zadovoljavanje uvjeta jamstva ili zahtjeva dobre volje, a također je i korisno prilikom prodaje vozila.

## Servisni interval s preostalim vijekom trajanja motornog ulja

Servisni interval se temelji na nekoliko parametara ovisno o uporabi.

Servisni zaslon Vam daje informaciju kada je potrebno obaviti izmjenu motornog ulja.

Servisni zaslon ⇨ 80.

## Preporučene tekućine, sredstva za podmazivanje i dijelovi

### Preporučene tekućine i sredstva za podmazivanje

Koristite jedino proizvode koji zadovoljavaju preporučene specifikacije.

#### Upozorenje

Radni materijali su opasni i mogu biti otrovni. Rukujte pažljivo. Obratite pažnju na informacije navedene na spremnicima.

### Motorno ulje

Motorno ulje je označeno prema svojoj kvaliteti i viskozitetu. Kvaliteta je važnija od viskoziteta kada birate koje ćete motorno ulje koristiti. Kvaliteta ulja osigurava npr. čistoću motora, zaštitu od trošenja i kontrolu starenja ulja, dok klasa viskoziteta daje informaciju o debljini uljnog filma u temperaturnom području.

Dexos je najnovija kvaliteta motornog ulja, koja pruža optimalnu zaštitu za benzinske i dizelske motore. Ako nije dostupno, mogu se koristiti druga motorna ulja navedenih kvaliteta. Preporuke za benzinske motore vrijede i za motore pogonjene komprimiranim prirodnim plinom (CNG), tekućim plinom (LPG) i etanolom (E85).

Odaberite prikladno motorno ulje temeljem njegove kvalitete i sukladno minimalnoj temperaturi okoline ⇨ 213.

### Nadolijevanje ulja motora

Motorna ulja raznih proizvođača i marki se mogu miješati sve dok su u skladu sa zahtijevanom kvalitetom i viskozitetom motornog ulja.

Izričito je zabranjena uporaba samo motornih ulja kvalitete ACEA A1/B1 ili samo A5/B5 jer mogu prouzročiti dugotrajno oštećenje motora u određenim uvjetima rada.

Odaberite prikladno motorno ulje temeljem njegove kvalitete i sukladno minimalnoj temperaturi okoline ⇨ 213.

**Dodatni aditivi za motorno ulje**

Korištenje dodatnih aditiva za motorna ulja može prouzročiti oštećenje i obezvrijediti jamstvo.

**Klase viskoziteta motornog ulja**

SAE klasa viskoziteta daje informaciju o debljini uljnog filma.

Multigradna ulja označena su s dvije brojke, npr. SAE 5W-30. Prva brojka, pračena slovom W, označava viskozitet na niskim temperaturama, a druga brojka viskozitet na visokim temperaturama.

Odaberite odgovarajuću klasu viskoziteta ovisno o minimalnoj temperaturi okoline ⇨ 213.

Sve preporučene kvalitete viskoziteta prikladne su za korištenje pri visokim vanjskim temperaturama.

**Rashladno sredstvo i antifriz**

Koristite jedino antifriz s organskom kiselinom duge trajnosti (LLC) homologirano za ovo vozilo. Kontaktirajte radionicu.

Sustav se tvornički puni rashladnom tekućinom namijenjenom za iznimno visoku razinu zaštite od korozije i

smrzavanja do otprilike -28 °C. U sjevernim zemljama s jako niskim temperaturama tvornički ulivena rashladna tekućina osigurava zaštitu od smrzavanja do otprilike -37 °C. Ova koncentracija mora se održavati tijekom čitave godine. Korištenje dodatnih aditiva za rashladno sredstvo namijenjeno za dodatnu zaštitu od korozije ili za brtvljenje manjih istjecanja može prouzročiti probleme u radu. Odgovornost za posljedice zbog korištenja dodatnih aditiva za rashladno sredstvo će biti odbijena.

**Tekućina kočnica i spojke**

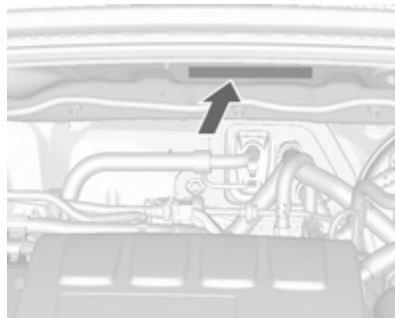
Prekoračenje vremena, tekućina za kočnice upija vlagu koja će smanjiti efikasnost kočnica. Stoga je tekućinu za kočnice potrebno zamijeniti u navedenom intervalu.

## Tehnički podaci

<b>Identifikacija vozila</b> .....	<b>211</b>
Identifikacijski broj vozila .....	211
Identifikacijska pločica .....	211
Identifikacija motora .....	212
<b>Podaci vozila</b> .....	<b>213</b>
Preporučene tekućine i maziva .....	213
Podaci o motoru .....	216
Karakteristike .....	217
Masa vozila .....	218
Dimenzije vozila .....	219
Količine .....	220
Tlak u gumama .....	221

## Identifikacija vozila

### Identifikacijski broj vozila



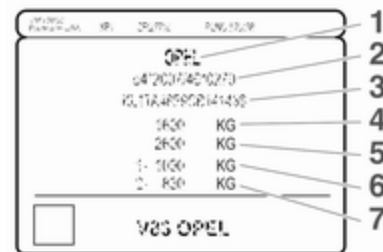
Identifikacijski broj vozila se nalazi u prostoru motora.

Identifikacijski broj vozila može biti utisnut na ploču s instrumentima, vidljiv kroz vjetrobran.

## Identifikacijska pločica



Identifikacijska pločica se nalazi na okviru prednjih lijevih ili desnih vrata.



Podaci na identifikacijskoj pločici:

- 1 : proizvođač
- 2 : broj odobrenja tipa
- 3 : identifikacijski broj vozila
- 4 : klasa najveće dopuštene mase vozila u kg
- 5 : najveća dopuštena kombinirana masa u kg
- 6 : maksimalno dozvoljeno opterećenje prednje osovine u kg
- 7 : maksimalno dozvoljeno opterećenje stražnje osovine u kg

### Identifikacija motora

Tablice tehničkih podataka prikazuju identifikacijski kod motora. Podaci o motoru ⇨ 216.

Kako biste utvrdili odgovarajući motor, potražite snagu motora u EEC Certifikatu sukladnosti koji je isporučen s vozilom ili u drugim nacionalnim dokumentima za registraciju vozila.

U Izjavi o sukladnosti nalazi se identifikacijski kod motora, a u ostalim se lokalnim publikacijama može

nalaziti proizvodni kod. Provjerite zapremninu klipa i snagu motora kako biste identificirali dotični motor.

## Podaci vozila

### Preporučene tekućine i maziva

#### Europski raspored servisa

#### Potrebna kvaliteta motornog ulja

##### Sve europske zemlje s europskim servisnim intervalom ⇨ 208

Kvaliteta motornog ulja	Benzinski motori (uključujući CNG, LPG, E85)	Diesel motori
<b>dexos 1</b>	–	–
<b>dexos 2</b>	✓	✓

Ako dexos kvaliteta nije dostupna, možete koristiti maksimalno jednu litru motornog ulja kvalitete ACEA C3, jednom između svake zamjene ulja.

#### Klase viskoziteta motornog ulja

##### Sve europske zemlje s europskim servisnim intervalom ⇨ 208

Temperatura okoline	Benzinski i diesel motori
do -25 °C	SAE 5W-30 ili SAE 5W-40
ispod -25 °C	SAE 0W-30 ili SAE 0W-40

## 214 Tehnički podaci

### Međunarodni raspored servisa

#### Potrebna kvaliteta motornog ulja

##### Sve zemlje s međunarodnim servisnim intervalom ⇨ 208

Kvaliteta motornog ulja	Benzinski motori (uključujući CNG, LPG, E85)	Diesel motori
<b>dexos 1</b> (ako je dostupan)	✓	–
<b>dexos 2</b>	✓	✓

Ako dexos kvaliteta nije dostupna, možete koristiti samo ulja dolje navedene kvalitete:

##### Sve zemlje s međunarodnim servisnim intervalom ⇨ 208

Kvaliteta motornog ulja	Benzinski motori (uključujući CNG, LPG, E85)	Diesel motori
GM-LL-A-025	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓

##### Sve zemlje s međunarodnim servisnim intervalom ⇨ 208

Kvaliteta motornog ulja	Benzinski motori (uključujući CNG, LPG, E85)	Diesel motori
ACEA A3/B3	✓	–
ACEA A3/B4	✓	✓



## Sve zemlje s međunarodnim servisnim intervalom ⇨ 208

ACEA C3	✓	✓
API SM	✓	–
API SN čuvanje prirodnih izvora energije	✓	–

## Klase viskoziteta motornog ulja

## Sve zemlje s međunarodnim servisnim intervalom ⇨ 208

Temperatura okoline	Benzinski i diesel motori
do -25 °C	SAE 5W-30 ili SAE 5W-40
ispod -25 °C	SAE 0W-30 ili SAE 0W-40
do -20 °C	SAE 10W-30 <sup>1)</sup> ili SAE 10W-40 <sup>1)</sup>

1) Dopušteno, ali preporučuje se korištenje ulja SAE 5W-30 ili SAE 5W-40 dexos kvalitete.

## Podaci o motoru

	A14NET	B14NET	A16XER	A18XER	B16DTH 81 kW	B16DTH 100 kW
Identifikacijski kod motora						
Prodajna oznaka	1.4	1.4 LPG	1.6	1.8	1.6	1.6
Proizvodni kod	A14NET	B14NET	A16XER	A18XER	B16DTH	B16DTH
Zapremina motora [cm <sup>3</sup> ]	1364	1364	1598	1796	1598	1598
Snaga motora [kW]	103	103	85	103	81	100
pri okr/min	4900-6000	4900-6000	6200	6200	3500	3500-4000
Okretni moment [Nm]	200	200	155	178	300	320
pri okr/min	1850-4900	1850-4900	4000	3800	1750-2000	2000-2250
Vrsta goriva	Benzin	Tekući plin/benzin	Benzin	Benzin	Diesel	Diesel
Oktanski broj RON <sup>2)</sup>						
preporučeni	95	95	95	95		
mogući	98	98	98	98		
mogući	91	91	91	91		
Dodatna vrsta goriva	–	Ukapljeni plin (LPG)	–	–	–	–

2) Naljepnica specifična za državu na vratašcima spremnika goriva može imati veću važnost od zahtjeva važećih za motor.

## Karakteristike

Motor	A14NET	B14NET	A16XER	A18XER	B16DTH	B16DTH
		LPG			100 kW	81 kW
Maksimalna brzina [km/h]						
Ručni mjenjač	193	193	170	180	190/187 <sup>3)</sup>	178
Automatski mjenjač	187	–	–	180	188	–

3) Vozila sa sustavom pogona na sve kotače.

## Masa vozila

## Masa praznog vozila, osnovni model bez opcijske opreme

	Motor	Ručni mjenjač	Automatski mjenjač
[kg]	A14NET	1394	1409
	B14NET LPG	1464	–
	A16XER	1355	–
	A18XER	1349	1446
	B16DTH 83 kW	1374	–
	B16DTH 100 kW	1374	1387
	B16DTH <sup>4)</sup> 100 kW	1429	–

4) Vozila sa sustavom pogona na sve kotače.

Opcijska i dodatna oprema povećavaju masu praznog vozila.

Informacije o opterećenju ↪ 69.

**Dimenzije vozila**

Duljina [mm]	4278
Širina bez vanjskih ogledala [mm]	1764
Širina s dva vanjska ogledala [mm]	2038
Visina (bez antene) [mm]	1658
Duljina poda prtljažnika [mm]	729
Duljina prtljažnika s preklopljenim stražnjim sjedalima [mm]	1428
Širina prtljažnika [mm]	915
Visina prtljažnika [mm]	757
Razmak osovina [mm]	2555
Promjer kruga okretanja [m]	11,5

## Količine

## Motorno ulje

Motor	A14NET	B14NET LPG	A16XER	A18XER	B16DTH
uključujući filter [l]	4,0	4,0	4,5	4,5	5,0
između MIN i MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

## Spremnik goriva

Motor	A14NET	B14NET LPG	A16XER	A18XER	B16DTH
Benzin/dizel, količina ponovno punjenja [l]	52	52	52	53	52
LPG, količina za punjenje [l]	–	34	–	–	–

## Tlak u gumama

Motor	Gume	Udobnost s do 3 osobe		ECO s do 3 osobe		S punim opterećenjem	
		prednje [kPa/bar] ([psi])	stražnje [kPa/bar] ([psi])	prednje [kPa/bar] ([psi])	stražnje [kPa/bar] ([psi])	prednje [kPa/bar] ([psi])	stražnje [kPa/bar] ([psi])
A14NET, B14NET LPG, A16XER, A18XER	215/60 R17, 215/55 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	300/3,0 (44)
	205/70 R16, 215/65 R16	200/2,0 (29)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	300/3,0 (44)
	225/45 R19	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)
B16DTH	215/60R17, 215/55 R18	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	300/3,0 (44)
	205/70 R16, 215/65 R16	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	300/3,0 (44)
	225/45 R19	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)
Svi	Privremeni rezervni kotač 125/70 R16	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

## Informacije stranke

Informacije stranke .....	222
Izjava o sukladnosti .....	222
Popravak oštećenja od sudara .....	223
Potvrda softvera .....	223
<b>Bilježenje i tajnost podataka vozila .....</b>	<b>226</b>
Snimači podataka događaja ....	226
Identifikacija radijske frekvencije (RFID) .....	227

## Informacije stranke

### Izjava o sukladnosti

#### Sustavi radijskog prijenosa

Ovo vozilo je opremljeno sustavima koji prenose i/ili primaju radio valove koji su podložni Direktivi 1999/5/EC. Ti sustavi sukladni su osnovnim zahtjevima i drugim važećim uvjetima Direktive 1999/5/EC. Preslike originalne Izjave o sukladnosti mogu se pronaći na našoj web stranici.

#### Dizalica

##### Prijevod originalne izjave o sukladnosti

Izjava o sukladnosti prema EC direktivi 2006/42/EC

Izjavljujemo da je proizvod:

Oznaka proizvoda: Dizalica

Tip/GM broj dijela: 13590195

u suglasnosti s odredbama direktive 2006/42/EC.

Primijenjeni tehnički standardi:

GMW 14337 : Standardna oprema, dizalica - provjere hardvera

GMW15005 : Standardna oprema, dizalica i rezervna guma, provjera vozila

#### Osoba ovlaštena za pripremu tehničke dokumentacije je

Hans-Peter Metzger

Menadžer grupe za inženjering, šasija i konstrukcija

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

#### Potpis

Daehyeok An

Menadžer grupe za inženjering za sustave kotača s gumama

GM Koreja

Bupyung, Incheon, 403-714, Koreja

Incheon, Republika Koreja,

4. travnja 2014.



## Popravak oštećenja od sudara

### Debljina laka

Zbog tehnika proizvodnje, debljina laka može varirati između 50 i 400 µm.

Stoga, različite debljine laka nisu pokazatelj za popravak oštećenja uslijed sudara.

## Potvrda softvera

Određene OnStar komponente uključuju libcurl i unzip softver i drugi softver trećih strana. Ispod su napomene i licence u vezi libcurl i unzip softvera i drugog softvera od trećih strana, pogledajte <http://www.lg.com/global/support/opensource/index>.

Prijevod potražite ispod izvornog teksta.

### libcurl

Copyright and permission notice  
Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights.

In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

### unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.
2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is

permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.

3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names "Info-ZIP" (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative

use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

### libcurl

Napomena o zaštiti autorskih prava i dopuštenja

Autorska prava zaštićena (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Sva prava zadržana.

Dopuštenje za uporabu, kopiranje, promjenu i distribuiranje ovog softvera u bilo koju svrhu, sa ili bez pristojbe, ovime se odobrava, uz uvjet da gornja napomena o zaštiti autorskih prava i ova napomena o dopuštenju budu vidljivi u svim kopijama.

Softver je isporučen "kakav jest", bez jamstva bilo koje vrste, izraženog ili podrazumijevanog, uključujući, ali ne

i ograničenog na jamstva prodaje, pogodnosti za određene namjene i nekršenje prava trećih strana. Ni u kojem slučaju autori ili nositelji autorskih prava neće biti odgovorni ni za kakva potraživanja, oštećenja ili druge odgovornosti, bilo u djelovanju ugovora, kršenju prava ili drukčije, koji proizilaze od, iz ili u vezi sa softverom ili uporabom, ili drugim poslovanjima u softveru.

Osim onoga što je sadržano u ovoj napomeni, ime nositelja autorskih prava ne smije se koristiti u oglašavanju ili na drugi način, za promidžbu prodaje, uporabu ili drugih poslovanja u ovom softveru, bez prethodnog pisanoga ovlaštenja nositelja autorskih prava.

## unzip

Ovo je verzija od 10. veljače 2005. Info-ZIP autorskih prava i licence. Konačna verzija ovog dokumenta treba biti dostupna neograničeno na <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html>.

Autorska prava zaštićena (c) 1990-2005 Info-ZIP. Sva prava pridržana.

U svrhu ove zaštite autorskih prava i licence, "Info-ZIP" je definiran kao sljedeći skup pojedinaca:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Ovaj softver se isporučuje "kakav jest", bez ikakvog jamstva, izraženog ili podrazumijevanog. Ni u kojem slučaju Info-ZIP ili njegovi suradnici neće biti odgovorni ni za kakve izravne, neizravne, slučajne ili

posljedične štete koje bi proizašle iz uporabe ili nemogućnosti uporabe ovog softvera.

Svima se odobrava uporaba ovog softvera u bilo koju svrhu, uključujući komercijalne primjene, a njegovo slobodno mijenjanje i daljnja distribucija podliježu sljedećim ograničenjima:

1. Daljnja distribucija izvornog koda mora zadržati gornju napomenu o autorskim pravima, definiciju, odricanje od odgovornosti i popis uvjeta.
2. Daljnja distribucija u binarnom obliku (kompilirane izvršne datoteke) mora reproducirati gornju napomenu o autorskim pravima, definiciju, odricanje od odgovornosti i popis uvjeta u dokumentaciji i/ili drugim materijalima isporučenim s distribucijom. Jedino izuzeće od ovih uvjeta jest daljnja distribucija standardne UnZipSFX binarne datoteke (uključujući SFXWiz), kao dio samo-vađenja archive; to je dopušteno bez uključenja ove

licence, sve dok se normalna SFX oznaka ne ukloni iz binarne datoteke ili ne onemogući.

3. Izmijenjene verzije-uključivo, ali ne i ograničeno na, ulaze u nove operacijske sustave, postojeće ulaze s novim grafičkim sučeljima, i dinamičke, dijeljene, ili statičke verzije za knjižnice-moraju jasno biti označene kao takve i ne smiju se pogrešno predstavljati kao da su originalni izvor. Takve izmijenjene verzije ne smiju se pogrešno predstavljati kao da su Info-ZIP izdanja-uključujući, ali ne i ograničeno na, označavanje izmijenjenih verzija nazivima "Info-ZIP" (ili bilo kojom varijacijom toga, uključujući, ali ne i ograničeno na, različita velika slova), "Pocket UnZip," "WiZ" ili "MacZip" bez eksplicitnog dopuštenja od strane Info-ZIP-a. Nadalje, zabranjeno je takve izmijenjene verzije uz pogrešno

predstavljanje koristiti kao ZIP-Bug-ove ili Info-ZIP adrese e-pošte ili Info-ZIP URL(.ove).

4. Info-ZIP zadržava pravo uporabe naziva "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," i "MacZip" za svoj vlastiti izvorni kod i binarna izdanja.

## Bilježenje i tajnost podataka vozila

### Snimači podataka događaja

#### Moduli spremanja podataka u vozilu

Veći broj elektroničkih komponenata vozila sadrže module za spremanje podataka koji privremeno ili trajno spremaju tehničke podatke o stanju vozila, događajima i pogreškama. Općenito, te tehničke informacije dokumentiraju stanje dijelova, modula, sustava ili okruženja.

- Radni uvjeti komponenata sustava (npr. razine punjenja)
- Poruke o stanju vozila i njegovim komponentama (npr. broj okretaja kotača / brzina vrtnje, usporavanje, bočno ubrzanje)
- Disfunkcije i neispravnosti važnih komponenti sustava

- Odziv vozila u posebnim situacijama u vožnji (npr. napuhavanje zračnog jastuka, uključivanje sustava regulacije stabilnosti)
- Uvjeti okruženja (npr. temperatura)

Ti su podaci isključivo tehnički i pomažu u utvrđivanju i ispravljanju pogrešaka kao i za optimizaciju funkcija vozila.

Profili kretanja koji označavaju prijeđene rute ne mogu se stvoriti tim podacima.

Ako se koriste usluge (npr. radovi popravaka, servisni postupci, jamstveni slučajevi, osiguranje kvalitete), zaposlenici servisne mreže (uključujući proizvođača) mogu pročitati te tehničke informacije iz modul spremanja podataka o događajima i pogreškama pomoću posebnih dijagnostičkih uređaja. Ako je potrebno, više informacija potražite u takvim radionicama. Nakon ispravljanja pogreške, podaci se brišu iz modula spremanja pogrešaka ili se stalno prebrisuju.

Prilikom korištenja vozila mogu se pojaviti situacije u kojima se tehnički podaci koji se odnose na druge informacije (izvješće o nezgodi, oštećenja vozila, izjave svjedoka i sl.) mogu pridružiti određenoj osobi - po mogućnosti uz pomoć stručnjaka.

Dodatne funkcije koje su ugovorno određene s klijentom (npr. određivanje položaja vozila u slučajevima nužde) omogućuju prijenos posebnih podataka iz vozila.

## Identifikacija radijske frekvencije (RFID)

Tehnologija RFID koristi se na nekim vozilima za funkcije poput nadzora tlaka u gumama i zaštitu sustava paljenja. Koristi se i za praktične funkcije poput radiofrekvencijskog daljinskog upravljanja za zaključavanje/otključavanje vrata i pokretanje motora, te za odašiljače ugrađene u vozila za otvaranje garažnih vrata. Tehnologija RFID na Opel vozilima ne koristi i ne bilježi osobne podatke ili poveznice na neke druge Opel sustave koji sadrže osobne informacije.

## Kazalo pojmova

<b>A</b>	
Akumulator .....	171
Alat .....	185
Alat vozila.....	185
Automatska kontrola svjetla .....	109
Automatski mjenjač .....	132
Automatsko smanjenje zaslijepljenosti .....	29
Automatsko zaključavanje .....	23
Autostop.....	128
<b>B</b>	
Bilježenje i tajnost podataka vozila.....	226
Blokada motora .....	27, 88
Bočni pokazivači smjera .....	179
Bočni zračni jastuci .....	45
Brave za dijete .....	24
Brisač/sustav pranja stražnjeg prozora .....	75
Brisač/sustav pranja vjetrobrana .	73
Brojač dnevno prijeđenih kilometara .....	78
Brojač kilometara .....	78
Brzinomjer .....	78
<b>D</b>	
Daljinski upravljač .....	20
Deaktiviranje zračnog jastuka	47, 84
Dimenzije vozila .....	219
Dizalica vozila.....	185
Dovod zraka .....	124
Držači šalica .....	55
Dubina šare .....	191
Dugo svjetlo .....	88, 109
<b>E</b>	
Električni prozori .....	30
Električni sustav.....	180
Električno podešavanje .....	27
Elektronička kontrola stabilnosti.	139
Elektronička kontrola stabilnosti i sustav kontrole proklizavanja .	87
Elektronički programi vožnje .....	134
Elektronički sustav kontrole klime .....	120
<b>F</b>	
Fiksni otvori za provjetravanje ...	124
Filtar krutih čestica.....	87, 131
Filtar za pelud .....	124
Filter čestica.....	131
Flex-Fix sustav.....	56
<b>G</b>	
Gorivo.....	154
Gorivo za benzinske motore .....	154
Gorivo za dizelske motore .....	154
Gorivo za rad na tekući plin.....	154
Grafički info-zaslon, info-zaslon u boji .....	93
Greška .....	134

Grijani retrovizori .....	28
Grijano kolo upravljača .....	72
Grijanje .....	38
Grijanje sjedala.....	38
Grijanje stražnjeg prozora .....	31

## H

Halogenska prednja svjetla .....	174
----------------------------------	-----

## I

Identifikacija motora.....	212
Identifikacija radijske frekvencije (RFID).....	227
Identifikacijska pločica .....	211
Identifikacijski broj vozila .....	211
Indikator.....	78
Informacije o opterećenju .....	69
Informacije za prvu vožnju.....	6
Informacijski centar vozača.....	90
Informacijski zasloni.....	90
Isključena elektronička kontrola stabilnosti.....	87
Isključen sustav kontrole proklizavanja.....	87
ISOFIX sigurnosni sustavi za dijete .....	52
Ispuh motora .....	131
Izjava o sukladnosti.....	222

## K

Kamera okrenuta prema natrag .....	148
Karakteristike .....	217
Katalizator .....	132
Klima uređaj .....	119
Ključevi .....	19
Ključevi, brave.....	19
Ključ, memorirane postavke.....	21
Kočnice .....	137, 171
Kod.....	95
Količine .....	220
Kombinirani zaslon visoke klase opreme.....	90
Komplet za popravak gume .....	193
Komplet za prvu pomoć .....	69
Kontrola klime .....	15
Kontrola osvjetljenja ploče s instrumentima .....	115
Kontrola vozila .....	126
Kontrole.....	72
Kontrole na kolu upravljača .....	72
Kontrolna svjetla.....	81
Kontrolno svjetlo kvara .....	85
Konveksni oblik .....	27
Korištenje ovog priručnika .....	3
Korištenje papučice.....	85
Kotači i gume .....	186
Kretanje .....	16
Krov.....	32
Krovni nosač .....	69

Krovni otvor .....	32
Ksenonska prednja svjetla .....	176
Kuka za vuču.....	160
Kutija s osiguračima ploče s instrumentima .....	182
Kutija s osiguračima u motornom prostoru .....	181
Kutija s osiguračima u prtljažniku .....	184
Kvar.....	202

## L

Lanci za snijeg .....	193
-----------------------	-----

## M

Masa vozila .....	218
Memorirane postavke.....	21
Mjenjač .....	16
Mjerač broja okretaja .....	79
Mjerač goriva .....	79
Mjerači.....	78
Mjerač temperature rashladnog sredstva motora .....	80
Mjesta postavljanja sigurnosnog sustava za dijete .....	49
Motorno ulje .....	168, 209, 213

## N

Napon baterije .....	97
Nasloni za glavu .....	34
Niska razina goriva .....	88
Nosač za bicikle.....	56

Njega izgleda.....	204
Njega unutrašnjosti .....	206
Njega vanjštine .....	204

## O

Odgodeno zaključavanje.....	23
Odzračivanje sustava dizel goriva .....	173
Ogledalo u unutrašnjosti.....	29
Ograničavač brzine.....	142
OnStar.....	104
Opasnost, upozorenje i oprez .....	4
Opće napomene .....	160
Oprema i modifikacije vozila .....	166
Oprema za vuču .....	162
Osigurači .....	180
Osvjetljenje pretinca za rukavice	116
Osvjetljenje unutrašnjosti.....	115
Otključavanje vozila .....	6
Otkriveno je vozilo ispred sustava	89
Otvorena vrata .....	89
Otvoren poklopac motora.....	89
Otvori za provjetravanje.....	123
Oznaka zračnog jastuka.....	42
Oznake guma .....	186

## P

Parkiranje .....	18, 130
Parkirna kočnica .....	137
Personalizacija vozila .....	100
Podaci o motoru .....	216

Podaci vozila.....	213
Podesivi otvori za provjetravanje	123
Podešavanje kola upravljača ...	9, 72
Podešavanje naslona za glavu .....	8
Podešavanje ogledala .....	8
Podešavanje sjedala .....	6, 36
Podešavanje snopa prednjih svjetala .....	110
Podsjetnik za sigurnosni pojas ...	84
Pogon na sve kotače .....	136
Pokazivač smjera .....	83
Poklopac motora .....	167
Poklopac stražnjeg spremišta u podu .....	68
Poklopci kotača .....	192
Pokretanje i rukovanje.....	126
Pokretanje motora .....	127
Pokretanje spojnim kabelom .....	200
Položaji kontakt brave .....	127
Položaj sjedala .....	35
Poluga mjenjača .....	133
Pomoćni grijač.....	123
Pomoć pri kočenju .....	138
Pomoć pri kretanju na uzbrdici .	138
Pomoć pri parkiranju .....	146
Pomoć za prometne znakove....	149
Popravak oštećenja od sudara... 223	
Poruke vozila .....	95
Potrošnja goriva - CO <sub>2</sub> emisija .	160
Potvrda softvera.....	223

Predgrijanje .....	87
Prednja sjedala.....	35
Prednja svjetla pri vožnji u inozemstvu .....	110
Prednja svjetla za maglu .....	114
Prednji pokazivači smjera .....	177
Prednji zračni jastuci .....	45
Pregled ploče s instrumentima ...	10
Prekidač svjetala .....	108
Prekidač za odabir goriva .....	79
Prekid dovoda goriva pri vožnji s oduzetim gasom .....	128
Prekid napajanja električnom energijom .....	134
Prekrivač prtljažnika .....	67
Preporučene tekućine i maziva .	213
Preporučene tekućine i sredstva za podmazivanje .....	209
Prerada vozila na kraju radnog vijeka .....	167
Presvlake.....	206
Pretinac za rukavice .....	55
Priklučci za napajanje .....	77
Prilagodljiva prednja svjetla .	89, 111
Pritisak guma .....	187
Probušena guma.....	196
Promjena veličine guma i kotača	192
Protuprovalni alarmni sustav .....	26
Protuprovalni sustav zaključavanja .....	25



Provjere vozila.....	167
Provjetravanje.....	118
Prtljažnik .....	24, 66
Punjenje goriva .....	156
Putno računalo .....	97

## R

Rashladno sredstvo i antifriz.....	209
Rashladno sredstvo motora .....	169
Redovito korištenje klima uređaja .....	124
Retrovizori s mogućnošću preklapanja .....	28
Rezervni kotač .....	198
Ručna kočnica.....	137
Ručni mjenjač .....	135
Ručni način rada .....	134
Ručni prozori .....	30
Ručno smanjenje zasljepljenosti	29

## S

Sat .....	76
Savjeti za vožnju.....	126
Servis .....	124
Servisne informacije .....	208
Servisni zaslon .....	80
Servo upravljač.....	86
Signali skretanja i promjene trake .....	114
Sigurnosni pojas .....	8
Sigurnosni pojasevi .....	39

Sigurnosni pojas u tri točke .....	40
Sigurnosni sustavi za dijete .....	48
Sigurnost vozila.....	25
Simboli .....	4
Sirena .....	13, 73
Snimači podataka događaja.....	226
Specifični podaci vozila .....	3
Spremanje vozila.....	166
Spremišta.....	54
Spremište ispod sjedala .....	56
Spremište na ploči s instrumentima.....	54
Spremište u srednjoj konzoli .....	56
Spremište za sunčane naočale ..	55
Središnje visoko postavljeno kočno svjetlo .....	179
Središnje zaključavanje .....	21
Stakla.....	29
Stražnja svjetla .....	178
Stražnje svjetlo za maglu ...	89, 114
Sustav grijanja i provjetravanja .	118
Sustavi detekcije predmeta.....	146
Sustavi kontrole klime.....	118
Sustavi kontrole vožnje.....	138
Sustavi pranja i brisanja .....	14
Sustavi za pomoć vozaču.....	141
Sustavi zaštite za dijete.....	48
Sustav kočnica i spojke .....	85
Sustav kontrole proklizavanja ....	138
Sustav kontrole tlaka u gumama .	87

Sustav nadzora pritiska u gumama .....	188
Sustav protiv blokiranja kotača ..	137
Sustav protiv blokiranja kotača (ABS) .....	86
Sustav punjenja .....	85
Sustav stop-start.....	128
Sustav stražnjeg nosača.....	56
Sustav za regulaciju brzine bez kočenja .....	86, 140
Svjetla upozorenja.....	78
Svjetla u štitniku za sunce .....	116
Svjetla u unutrašnjosti .....	115
Svjetla za čitanje .....	116
Svjetla za maglu .....	177
Svjetla za vožnju po danu .....	111
Svjetla za vožnju unatrag .....	115
Svjetlo registarske pločice .....	180
Svjetlo za izlazak .....	117
Svjetlo za maglu .....	89

## Š

Štitnici za sunce .....	32
-------------------------	----

## T

Tekućina kočnica .....	171
Tekućina kočnica i spojke.....	209
Tekućina servo upravljača.....	170
Tekućina za pranje .....	170
Temperatura okoline .....	75
Tempomat .....	89, 141

Teret na krovu.....	69
Tlak motornog ulja .....	88
Tlak u gumama .....	221
Trokut upozorenja .....	68

**U**

Ubrzo servisiraj vozilo .....	85
Uhodavanje novog vozila .....	126
Uključivanje svih pokazivača smjera .....	113
Ulazno svjetlo .....	116
Ultrazvučna pomoć pri parkiranju .....	86, 146
Ulje, motor.....	209, 213
Unutarnja svjetla .....	180
Upozorenje napuštanja trake.....	86
Upozorenje na sudar sprijeda....	144
Upozorenje prednjim svjetlima . .	110
Upozorenje za napuštanje trake.	152
Upravljanje.....	126
Ušice za učvršćenje gornjeg remena .....	53
Ušice za učvršćenje tereta .....	68
Uvod .....	3

**V**

Vanjska ogledala.....	27
Vanjska svjetla .....	12, 108
Vanjsko svjetlo .....	88
Viši stupanj.....	86
Vjetrobran.....	29

Vozne karakteristike i savjeti za vožnju .....	161
Vrata.....	24
Vršenje rada .....	167
Vuča.....	160, 202
Vuča prikolice .....	161
Vučenje nekog drugog vozila ...	203
Vučenje vozila .....	202

**Z**

Zamagljeni poklopci svjetala .....	115
Zamjena kotača .....	196
Zamjena metlice brisača .....	173
Zamjena žarulje .....	174
Zaslon mjenjača .....	132
Zaslon na sredini.....	90
Zaslon u vrhu.....	90
Zaštita od pražnjenja akumulatora .....	117
Zimske gume .....	186
Značajke osvjetljenja.....	116
Zračna zavjesa za glavu .....	46
Zračni jastuci .....	42
Zračni jastuci i zatezači pojaseva	84
Zvukovi upozorenja .....	97

[www.opel.com](http://www.opel.com)

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Informacije sadržane u ovom izdanju vrijede od datuma navedenog u nastavku. Adam Opel AG pridržava pravo izmjena tehničkih specifikacija, značajki i dizajna vozila na koja se odnose informacije navedene u ovom izdanju, kao i promjena samog izdanja.

Izdanje: siječanj 2016, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Tiskano na papiru bijeljenom bez klora.

**KTA-2749/6-hr**

**01/2016**

