

VLASNIČKI PRIRUČNIK

ROCKS /



Sadržaj

Uvod.....	2
Upoznavanje vozila.....	6
Instrumenti na nadzornoj ploči i kontrole.....	16
Pokretanje i rukovanje.....	22
U hitnom slučaju.....	31
Održavanje i briga o automobilu.....	32
Tehničke specifikacije.....	46
Izjava o sukladnosti.....	48

Uvod

Poveznica za aplikacije i mrežna mjesta tvrtke.....	2
Kako se služiti ovim priručnikom.....	3
Ključ za simbole.....	3
Sigurnosne poruke.....	3
Vrsta pogona.....	3
Baterijsko električno vozilo (BEV).....	3
Modifikacije vozila – preinake.....	4
Dostupni pribor	5

Vaše vozilo je konstruirano kao kombinacija napredne tehnologije, sigurnosti, zaštite okoliša i ekonomičnosti.

Ovaj Priručnik za vlasnika Vam pruža sve neophodne informacije kako bi Vam omogućio da svoje vozilo vozite sigurno i efikasno.

Osim toga, video lekcije za neke funkcije vozila možete pogledati na zaslonu za informiranje i zabavu.

Neke funkcije rade samo kada je uključen kontakt, dok radi motor s unutarnjim izgaranjem ili kada je električni motor spreman.

Uvjerite se da su Vaši putnici upoznati s mogućim posljedicama nesreće i ozljeda koje mogu nastati kao posljedica nepravilnog korištenja vozila.

Uvijek se morate pridržavati posebnih zakona i propisa države u kojoj se nalazite. Ovi se zakoni mogu razlikovati od informacija u ovom Priručniku za vlasnika.

Zanemarivanje opisa iz ovog priručnika može utjecati na Vaše jamstvo.

Kada se ovaj Priručnik za vlasnika odnosi na posjet radionici, obratite se kvalificiranoj radionici koja ima potrebne tehničke podatke, vještine i opremu. Preporučujemo Vašeg servisnog partnera Opel.

Paket literature za stranku treba uvijek držati pri ruci u vozilu.

Želimo Vam mnogo sati ugodne vožnje.

Vaš Opel tim

Poveznica za aplikacije i mrežna mjesta tvrtke

Kompletna verzija Priručnika za vlasnika dostupna je za preuzimanje na mrežnom portalu myOpel ili na platformi Service Box uporabom sljedeće poveznice:

<https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/>.

Za izravan pristup Priručniku za vlasnika upotrijebite kôd QR u nastavku.



Također možete pronaći više detalja i informacija u aplikaciji myOpel.

Aplikaciju instalirajte uz pomoć sljedećeg QR koda:



Kako se služiti ovim priručnikom

Ključ Za Simbole

Upućivanja na stranice označena su s ⇨.
⇨ znači „pogledajte stranicu”.

Upućivanja na stranice i stavke kazala odnose se na namijenjene naslove date u poglavlju sadržaja.

Dodatne informacije



<https://shorturl.at/EVO-Si>

Sigurnosne Poruke

⚠ Opasnost

Tekst označen kao **Opasnost** pruža informacije o riziku od smrtonosnih ozljeda.
Zanemarivanje ovih informacija može ugroziti život.

⚠ Upozorenje

Tekst označen kao **Upozorenje** sadrži informacije o opasnosti od nesreće ili ozljede.
Zanemarivanje ovih informacija može dovesti do ozljeda.

Oprez

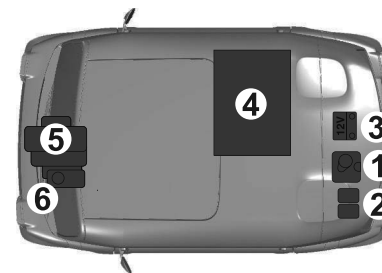
Tekst s oznakom **Oprez** pruža informacije o mogućim oštećenjima vozila.
Zanemarivanje ovih informacija može dovesti do oštećenja vozila.

Vrsta pogona

Baterijsko Električno Vozilo (BEV)

BEV vozilo je pogonjeno samo elektromotorom.

Visokonaponski akumulator možete puniti pomoću priloženog kabela za punjenje dok je vozilo parkirano. Osim toga, dio naboja se obnavlja se tijekom vožnje pomoću regenerativnog kočenja.



1. Spremnik tekućine za pranje stakla
2. Kutija s osiguračima
3. Akumulator za rad opreme od 12 V
4. Pogonski akumulator/električni krug od 48 V

5. Elektromotor
6. Spremnik tekućine za kočnice

Modifikacije vozila – preinake

Električno vozilo ima dvije vrste električnog kruga:

- Pogon vozila osigurava modul akumulatora od 48 V.
- Električno napajanje strujnog kruga u vozilu (ploča s instrumentima, svjetla, otvor/grijanje, USB utičnica itd.) osigurava akumulator od 12 V.

Mjere opreza koje se odnose na električni krug od 48 V



Komponente i kabele koji čine električni krug pogona označeni su ovim simbolom.

Upozorenje

Sustav punjenja električnog vozila može se jako zagrijati tijekom upotrebe i nakon isključivanja kontakta. Strogo su zabranjeni svi radovi ili preinake na električnom sustavu vozila (pogonski akumulator, kabele i druge

komponente vidljive iz unutrašnjosti ili izvana)
- opasnost od teških opekлина ili strujnog udara (kratkog spoja)!
Ako je potrebno, nazovite zastupnika ili stručnu radionicu.

Mjere opreza koje se odnose na električnu instalaciju

Upozorenje

Prije bilo kakvog spajanja provjerite je li električna instalacija koju ćete upotrebljavati u skladu s primjenjivim standardima i je li kompatibilna s vozilom.
U slučaju nedoumice, obratite se profesionalnom instalateru.

Mjere opreza koje se odnose na čišćenje vozila

Upozorenje

Prije čišćenja vozila, provjerite jesu li prozori i vrata pravilno zatvoreni. Ne perite vozilo tijekom punjenja pogonskog akumulatora.

Mjere opreza u slučaju kvara

Upozorenje

U slučaju potpunog gubitka snage, vozilo više ne pogoni električni motor.

Brzo premjestite vozilo na sigurno mjesto u skladu sa svim propisima o sigurnosti cestovnog prometa. Imobilizirajte vozilo, aktivirajte svjetla upozorenja na opasnost, stavite sigurnosni prsluk visoke vidljivosti, napustite vozilo i pronađite sigurno mjesto.
Što prije nazovite trgovca ili stručnu radionicu.

Mjere opreza povezane s prometnim nesrećama

Upozorenje

U slučaju nezgode ili udara u podvozje vozila

U takvim situacijama može doći do teškog oštećenja električnog kruga ili pogonskog akumulatora. Zaustavite se čim to možete sigurno učiniti. Aktivirajte parkirnu kočnicu i isključite kontakt.

Što prije nazovite trgovca ili stručnu radionicu.

Upozorenje

U slučaju izlaganja požaru

Odmah napustite vozilo, zajedno sa svim putnicima. Nikad ne pokušavajte sami gasiti požar – rizik od eksplozije! Morate se odmah obratiti hitnim službama i obavijestiti ih da je došlo do nezgode koja uključuje električno vozilo.

Dostupni Pribor

Proizvođač nudi širok raspon originalnog pribora.

Sav taj pribor prilagođen je kako bi odgovarao vozilu, a proizvođač stoji iza njega i jamči za njega.

Za više informacija o dostupnom priboru u postprodaji posjetite mrežno mjesto našeg partnera Mister-Auto ili se obratite ovlaštenom prodavaču.

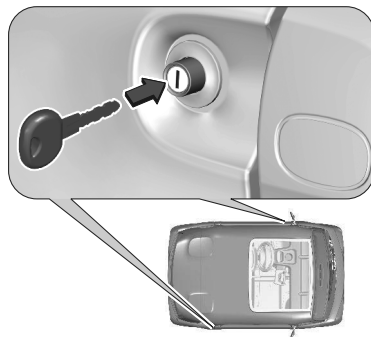
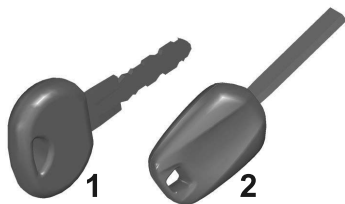
Upozorenje

Neki modeli opremljeni su uzdužnim krovim nosačima. Oni služe isključivo u estetske svrhe. Poprečni krovni nosači ne smiju se postaviti na ove uzdužne šipke.

Upoznavanje vozila

Ključevi.....	6
Retrovizori na vratima	8
Sjedala.....	8
Prednja ručna sjedala.....	8
Sigurnosni pojasevi	9
Privezivanje.....	9
Odvezivanje.....	9
Korištenje sigurnosnih pojaseva tijekom trudnoće.....	10
Sigurnosni sustavi za dijete	10
Savjeti.....	11
Odabir odgovarajućeg sustava.....	11
Mjesta postavljanja sigurnosnog sustava za dijete.....	12
Zvučna signalizacija	13
Kontakt brava.....	13
Spremišta.....	15
Informacije o opterećenju.....	15
USB utičnica.....	15

Ključevi



1. Ključ za zaključavanje / otključavanje vrata
2. Ključ za uključivanje / isključivanje motora

⚠ Upozorenje

Na kontakt ključ ne pričvršćujte teške ili glomazne predmete.

Vrata



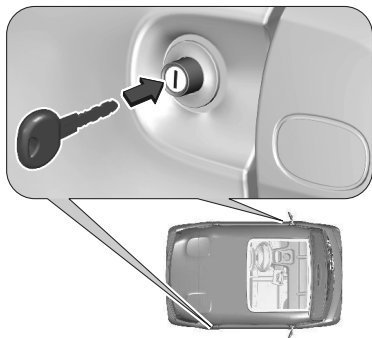
Vozilo ima dvojna vrata koja se otvaraju u suprotnim smjerovima.

Opaz

Ne otvarajte vrata dok se krećete.

Otključavanje / Zaključavanje

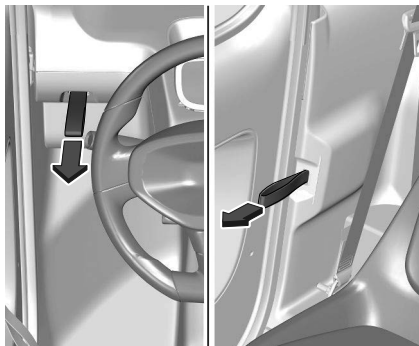
Da biste otključali / zaključali vozilo umetnite ključ u bravu i okrenite ga u smjeru kazaljki na satu / u smjeru suprotnom od kazaljki na satu.



Napomena

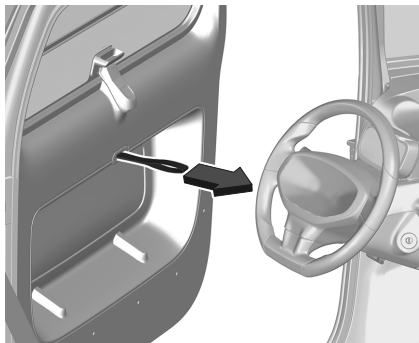
Vozilo se može otključati ili zaključati samo izvana.

Otvaranje



Za otvaranje vrata iz unutrašnjosti vozila, povucite traku za otvaranje.

Zatvaranje



Da biste zatvorili vrata iznutra, povucite traku za zatvaranje odgovarajućih vrata.

Prozori

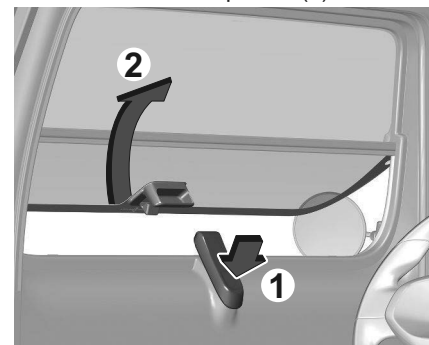
Prozori se sastoje od fiksnog gornjeg dijela i pokretnog donjeg dijela.

Otvaranje

Oprez

Prilikom otvaranja prozora, provjerite je li pravilno zaključan prije vožnje, jer se može otključati ili spustiti tijekom vožnje.

Prvo pritisnite ručku za zaključavanje kako biste oslobodili prozor (1).



Zatim podignite prozor što je dalje moguće kako biste ga držali potpuno otvorenim (2).

Zatvaranje

⚠ Upozorenje

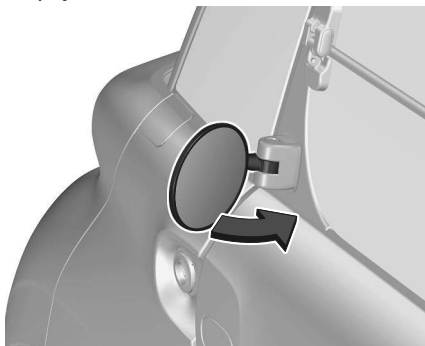
Budite oprezni kada zatvarate prozore. Opasnost od ozljede.

Za otključavanje prozora, povucite prozor izvana, a zatim ga spustite dok se ne blokira na mjestu.

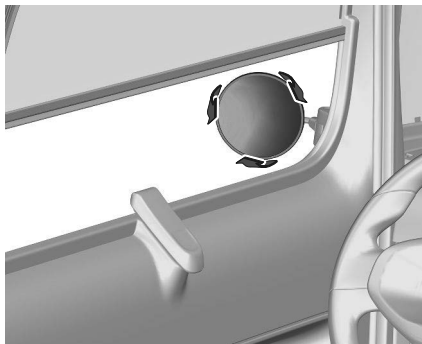
Pritisnite na prozor kako biste provjerili je li zaključan.

Retrovizori na vratima

Vanjski retrovizori podešavaju se i sklapaju ručno.



Pomaknite vanjske retrovizore u nekoliko smjerova kako biste dobili najbolju vidljivost.



Sjedala

Prednja Ručna Sjedala

Uzdužno podešavanje



1. Podignite šipku i klizanjem pomaknite sjedalo prema naprijed ili prema natrag.
2. Otpustite šipku kako biste blokirali sjedalo na jednom od usjeka.

Napomena

Suvozačevo sjedalo ne klizi. Pokušajte pomaknuti sjedalo natrag-naprijed, radi provjere je li sjedalo završeno u položaju.

Sigurnosni pojasevi

Sigurnosni pojasevi se blokiraju u slučaju jakog ubrzanja ili usporavanja vozila te putnike zadržavaju u položaju sjedala. Tako je značajno smanjena opasnost od ozljeda.

⚠ Upozorenje

Vežite sigurnosni pojas prije svakog putovanja.
U slučaju nesreće ljudi koji ne nose sigurnosni pojas ugrožavaju suputnike i same sebe.

Sigurnosni pojasevi konstruirani su samo za jednu osobu.

Redovito provjerite oštećenja, zaprljanost i pravilnu funkciju svih dijelova sustava sigurnosnog pojasa sjedala.

Oštećene komponente zamijenite. Nakon nezgode, sigurnosne pojaseve zamijenite u radionici.

Privezivanje



Izvučite sigurnosni pojas iz uvlakača, neuvijenog ga povucite preko tijela i umetnite zapornu pločicu u kopču. Uvjerite se da sigurnosni pojas naliježe preko ramena i prianja uz tijelo tijekom vožnje.



Široka ili debela odjeća sprječava pravilno nalijezanje sigurnosnog pojasa. Ne stavljajte predmete kao što su vrećice ili mobilni telefoni između sigurnosnog pojasa i tijela.

⚠ Upozorenje

Sigurnosni pojas ne smije se oslanjati na tvrde ili lomljive predmete u džepovima Vaše odjeće.

Odvezivanje



Za oslobađanje sigurnosnog pojasa, pritisnite crveni gumb na kopči sigurnosnog pojasa i vodite sigurnosni pojas natrag.

Korištenje Sigurnosnih Pojaseva Tijekom Trudnoće



⚠ Upozorenje

Trbušni sigurnosni pojas mora biti postavljen što niže preko zdjelice kako bi se spriječio pritisak na trbuh.

⚠ Upozorenje

Vozač se mora pobrinuti da suvozač pravilno koristi sigurnosni pojas i da je on čvrsto privezan prije početka vožnje. Vozač ili suvozač uvijek moraju vezati svoj sigurnosni pojas čak i za kratke vožnje.

Prije i nakon upotrebe sigurnosnog pojasa provjerite je li ispravno uvučen.

⚠ Upozorenje

Ugradnja. Donji dio pojasa mora biti postavljen što niže preko trbuha. Gornji dio pojasa mora prelaziti preko ramena.

Za djelotvornu zaštitu putnika:

- sigurnosni pojas mora biti što tješnje priljubljen uz tijelo
- povucite pojas ispred sebe glatkim pokretom, pazeći da se ne uvrće
- jednim pojasom smije biti vezana samo jedna osoba.
- na pojasu ne smije biti znakova porezotina ili isprekidanih niti.
- pojasevi se ne smiju prerađivati ili prepravljati kako se ne bi narušila njihova djelotvornost.

⚠ Upozorenje

Preporuke za prijevoz djece

Djecu mlađu od 12 godina ili nižu od jednog i pol metra smjestite u odgovarajuću dječju sjedalicu. Provjerite je li pojas ispravno namješten i učvršćen.

Nikada ne upotrebljavajte jedan sigurnosni pojas za vezivanje više djece.

Nikada ne držite dijete u krilu.

Više podataka o **dječjim sjedalicama** možete pronaći u odgovarajućem odjeljku.

Napomena Održavanje

Sigurnosne pojaseve redovito provjeravajte u mreži ili u nekoj stručnoj radionici, naročito ako na njima postoje tragovi oštećenja.

Sigurnosne pojaseve čistite sapunicom ili sredstvom za čišćenje tkanine koje prodaju trgovci ili stručne radionice.

Sigurnosni sustavi za dijete

Napomena

Svaka zemlja ima svoje propise o prijevozu djece. Provjerite važeće propise u vašoj zemlji.

Radi maksimalne sigurnosti, pridržavajte se sljedećih preporuka:

Prema europskim propisima, **sva djeca u dobi mlađoj od 12 godina ili niža od 1,5 metra smiju se prevoziti samo u homologiranim dječjim sjedalicama**

prikladnima njihovoj težini, na sjedalima opremljenima sigurnosnim pojasom.

- **Djeca čija je težina manja od 9 kg moraju se kretati u Položaju P „prema natrag”.**

Savjeti

Upozorenje

Pogrešnim postavljanjem dječje sjedalice u vozilu ugrožava se sigurnost djeteta u slučaju nesreće.

Provjerite da se sigurnosni pojas ili kopča pojasa ne nalazi ispod dječje sjedalice jer bi to moglo loše utjecati na njezinu stabilnost.

Sigurnosne pojaseve i remenčiće dječje sjedalice uvijek morate zakopčati.

Oni moraju biti što tješnje priljubljeni uz tijelo djeteta, čak i na kratkim udaljenostima.

Provjerite je li sigurnosni pojas pravilno zategnut preko dječje sjedalice i drži li dječju sjedalicu čvrsto uz sjedalo vozila. Ako dječja sjedalica ima potpornu nogu, provjerite je li ona stabilno oslonjena o podnicu.

Upozorenje

Postavljanje povišenja.

Prsni dio sigurnosnog pojasa mora prelaziti preko djetetova ramena, ne dodirujući vrat.

Trbušni dio sigurnosnog pojasa mora prelaziti preko djetetovih bedara. Koristite povišeno sjedalo s naslonom opremljenim vodilicom pojasa u visini ramena.

Upozorenje

Radi sigurnosti, nemojte ostavljati:

- dijete u vozilu samo i bez nadzora.
- dijete ili životinju u vozilu izloženo na suncu uz zatvorene prozore.
- ključeve unutar vozila.

Odabir Odgovarajućeg Sustava

Dijete treba putovati u vozilu usmjereno suprotno od smjera vožnje što je moguće duže. Time se osigurava da je djetetova kralježnica, koja je još uvijek slaba, izložena manjem naprezanju u slučaju nezgode. Nemojte koristiti sigurnosni sustav za dijete okrenut prema naprijed na svim sjedalima kada je težina djeteta ispod 13 kg.

Odgovaraju sigurnosni sustavi za dijete koji su sukladni važećim propisima UN ECE. Provjerite lokalne zakone i odredbe vezane uz obaveznu uporabu sigurnosnih sustava za dijete.

Pazite da sigurnosno sjedalo za dijete koje namjeravate koristiti odgovara tipu vozila.

Slijedite upute proizvođača sigurnosnog sustava za dijete za montiranje odgovarajućeg sigurnosnog sustava za dijete u vozilo.

Kad se sigurnosni sustav za dijete ne koristi, sjedalo učvrstite sigurnosnim pojasom, ili ga izvadite iz vozila.

Napomena

Nemojte ništa pričvrstiti na sigurnosne sustave za dijete i ne prekrivajte ih drugim materijalima.

Sigurnosni sustav za dijete koji je bio izložen naprezanju u nesreći mora se zamijeniti.

Mjesta Postavljanja Sigurnosnog Sustava Za Dijete

U skladu s europskim propisima ova tablica označava mogućnosti ugradnje dječjih sjedalica koje se osiguravaju upotrebom sigurnosnog pojasa i koje su univerzalno homologirane **(a)** u odnosu na težinu djeteta.

Kategorije sigurnosnih sustava za dijete	Težina djeteta/približna dob			
	Manje od 13 kg (skupine 0 ¹ i 0+): Do otprilike 1 godine starosti	Od 9 do 18 kg (skupina 1) Od oko 1 do 3 godine starosti	Od 15 do 25 kg (skupina 2) Od oko 3 do 6 godina starosti	Od 22 do 36 kg (skupina 3) Od oko 6 do 10 godina starosti
Univerzali U sigurnosni sustav za dijete s pojasom ²	U	UF	UF	UF

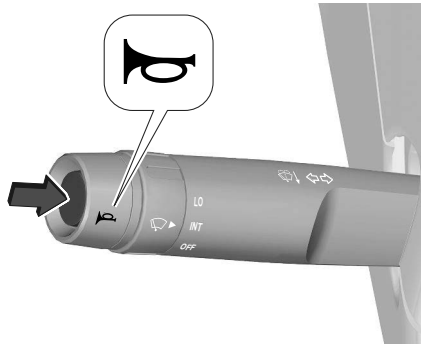
U: Sjedalo prikladno za postavljanje dječje sjedalice koja se pričvršćuje sigurnosnim pojasom i koja je homologirana kao univerzalna, „licem prema natrag“ i/ili „licem prema naprijed“.

UF: Mjesto prikladno za postavljanje dječje sjedalice koja se pričvršćuje sigurnosnim pojasom i homologirane kao univerzalne za vožnju „licem prema naprijed“.

¹ Skupina 0: od rođenja do 10 kg. Nosiljke i autosjedalice za novorođenčad ne mogu se postavljati na sjedalo suvozača.

² Univerzalna dječja sjedalo: dječja sjedalo koja se može instalirati u svako vozilo s pomoću sigurnosnog pojasa.

Zvučna signalizacija



1. Pritisnite gumb koji se nalazi na kraju višefunkcijske sklopke sklopka.

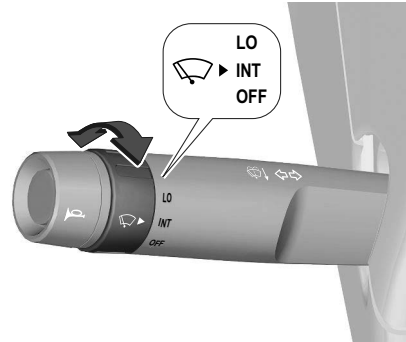
Kontakt Brava

⚠ Upozorenje

Nikada nemojte vaditi ključ iz kontakt brave tijekom vožnje jer će to uzrokovati zaključavanje obruča upravljača.

Brisač i perač vjetrobrana

Brisači



1. Okrenite okretni gumb u željeni položaj:

Napomena

LO Kontinuirano brisanje

INT Isprekidano brisanje

OFF Isključivanje

Napomena

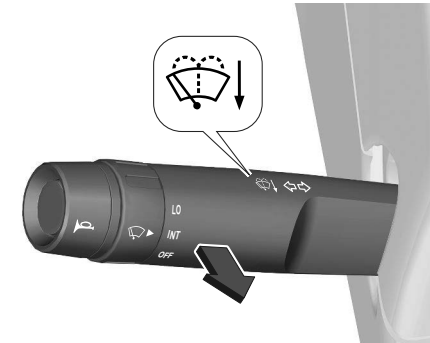
Prije upotrebe brisača u zimskim uvjetima, očistite sav snijeg, led ili mraz

s vjetrobrana i oko krakova i metlica brisača.

⚠ Upozorenje

Nikada ne koristite brisače dok je vjetrobran suh. Prije korištenja brisača kada je vrijeme iznimno hladno ili vruće, provjerite jesu li metlice brisača zaglavile na vjetrobranu.

Sustav za pranje vjetrobrana



1. Povucite sklopku brisača prema sebi i držite je.

Uređaj za pranje stakla radi sve dok držite višenamjensku sklopku sklopka, nakon čega slijedi ciklus od 5 brisanja kada otpustite sklopku.

⚠ Upozorenje

Da biste izbjegli oštećenja metlica brisača, ne pokrećite perać stakla ako je spremnik perać stakla prazan. Pokrenite perać stakla samo ako nema rizika od smrzavanja tekućine na vjetrobranu i ometanja vidljivosti. Zimi upotrebljavajte proizvode s naznakom „vrlo hladna podneblja”. Nikad ne dopunjavajte vodom.

Napomena

Kako biste osigurali da brisači s ravnom metlicom ostaju učinkoviti:

1. Oprezno rukujte metlicama.
2. Redovito ih čistite sapunjavom vodom.
3. Ne služite se njima za držanje kartona uz vjetrobran.
4. Zamijenite ih odmah nakon prvih znakova istrošenosti.

Vanjska svjetla

Pri uključivanju kontakta, uključuju se sva svjetla (bočna svjetla, kratka svjetla i svjetlo registarske pločice).

Kad je kontakt isključen, sva svjetla se isključuju.

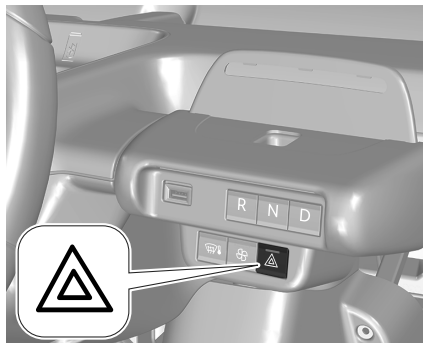
Napomena

U određenim klimatskim uvjetima (niska temperatura, vlaga), zamagljenost unutrašnje površine stakla prednjih i stražnjih svjetla normalna je pojava i ona će nestati nekoliko minuta nakon paljenja svjetala.

⚠ Upozorenje

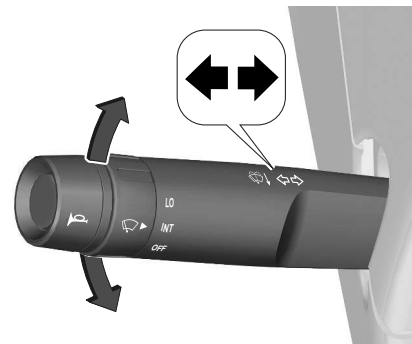
Nikad nemojte iz velike blizine gledati u svjetlosne snopove LED lampica/ prednjih svjetla – opasnost od teških ozljeda oka!

Signal Za Slučaj Nužde



Aktivira se pritiskom na

Pokazivači smjera

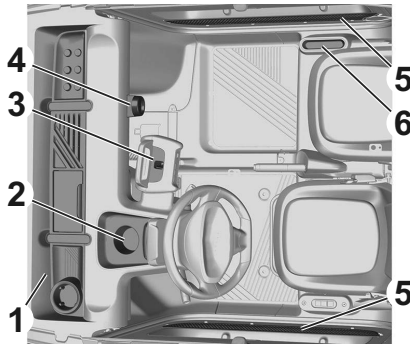


- Lijevo ili desno: spustite ili podignite višenamjensku upravljačku sklopku preko točke otpora.

Tri paljenja

- Pritisnite sklopku svjetla prema gore ili prema dolje (bez prelaska preko točke otpora) i pokazivači smjera će se upaliti 3 puta.

Spremišta



1. Prednji pretinac za sitnice
2. Vozačev pretinac za sitnice / kućište za Bluetooth zvučnik
3. Držač mobilnog uređaja
4. Kuka za torbice
5. Spremišta u oblozi vrata
6. Suvozačev pretinac za sitnice

Upozorenje

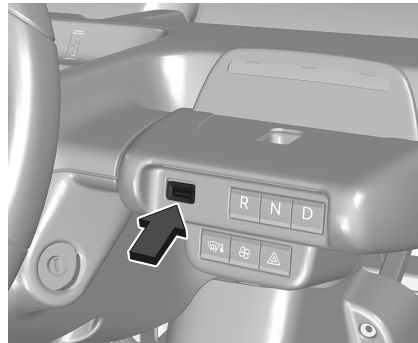
Ne spremajte teške ili oštre predmete u spremišta.

Informacije O Opterećenju

Upozorenje

Uvijek provjerite je li teret u vozilu sigurno smješten.
Inače se predmeti mogu bacati po unutrašnjosti vozila i uzrokovati ozljede ili oštetiti teret ili automobil

USB utičnica

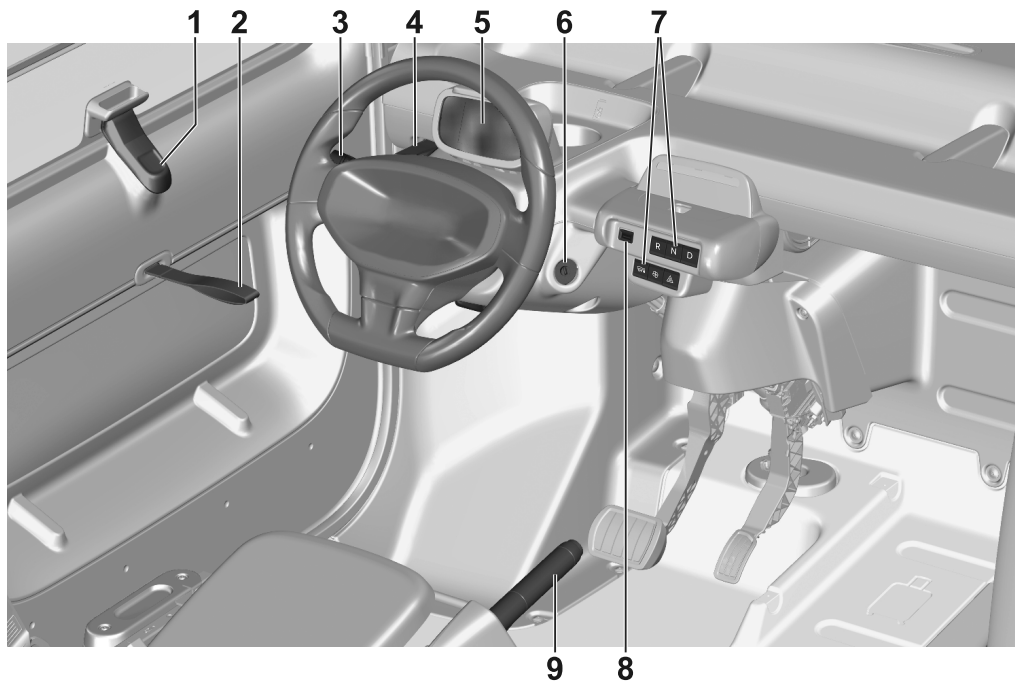


USB priključak možete upotrebljavati za punjenje prijenosnog uređaja.

Instrumenti na nadzornoj ploči i kontrole

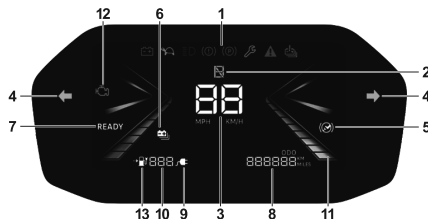
Ploča s instrumentima.....	18
Brzinomjer.....	18
Svjetla upozorenja, indikatori i poruke.....	19
Popis svjetala upozorenja i svjetala pokazivača.....	19
Kontrole klime.....	21
Maksimalna kontrola odmagljivanja vjetrobrana.....	21
Kontrola brzine ventilatora zraka.....	21

Pregled ploče s instrumentima



1. Ručka za zaključavanje prozora
2. Traka za zatvaranje
3. Pokazivači smjera
Brisač i sustav za pranje
vjetrombrana
Zvučna signalizacija
4. Traka za otvaranje
5. Informacijski sklop vozača
6. Kontakt brava
7. Ploča s prekidačima:
 - Birač pogona
 - Grijanje/Odmagljivanje
 - Provjetravanje
 - Svjetla upozorenja na opasnost
8. USB utičnica
9. Parkirna kočnica

Ploča s instrumentima



1. Dijagnostički indikatori i indikatori upozorenja
2. Indikator birača pogona
3. Brzinomjer
4. Indikatori žmigavaca
5. Pritisnite kočnicu
6. Razina akumulatora
7. Spreman za vožnju
8. Brojač kilometara
9. Način punjenja/vrijeme do 100% punjenja
10. Udaljenost do praznog/Preostalo vrijeme punjenja
11. Mjerač snage

12. OBD

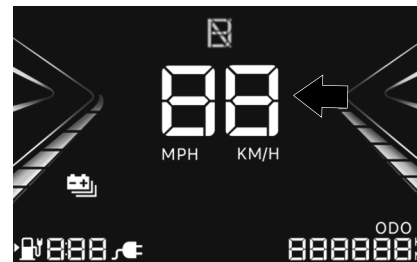
13. Položaj priključka za punjenje

Kutija za povezivanje pričvršćena na ugrađeni dijagnostički konektor (OBD-II) ispod obruča upravljača šalje podatke vozila putem Bluetooth veze. Ti se podaci zatim mogu prikazati i analizirati, npr. na pametnom telefonu.

Tablica za pregled prikazuje što učiniti kada kontrolni indikator svijetli ili trepće. Neki kontrolni indikatori bit će popraćeni zvukom upozorenja.

Brzinomjer

Prikazuje trenutnu brzinu vozila u kilometrima.



Putomjer

Mjeri ukupni put koji je vozilo prešlo od prve registracije. Putomjer se trajno prikazuje kada se kontakt uključi i vozilo se puni.

Svjetla upozorenja, indikatori i poruke

Prikazana kao svjetla upozorenja na bočnim stranama ploče s instrumentima i simboli na zaslonu, indikatorska svjetla vas obavještavaju o kvaru ili kada sustav radi.

Određena svjetla mogu se uključiti u jednom od dva načina rada: stabilnom (kontinuiranom) ili treptućem. Aktivno svjetlo može biti popraćeno zvučnim signalom.

Nakon uključivanja kontakta

Crveno ili narančasto svjetlo upozorenja svijetle nekoliko sekundi. Ta se svjetla upozorenja moraju isključiti čim se uključi motor.

Kad je kontakt ISKLJUČEN (Ključ na OFF)

Ne preporučujemo dugotrajno ostavljanje aktiviranih svjetala upozorenja kada to

nije potrebno (preporučeno ograničenje < 2 sata).

Ako svjetlo ostaje upaljeno

Ako svjetlo upozorenja i dalje svijetli (crveno ili narančasto), to ukazuje na prisutnost kvara koji je potrebno dodatno istražiti. Više informacija o sustavu ili funkciji potražite u odgovarajućem odjeljku.

Popis Svjetala Upozorenja I Svjetala Pokazivača

Crvena svjetla upozorenja/pokazna svjetla

STOP



Stalno, popraćeno zvučnim signalom (3 piska).

Detektirana je ozbiljna greška.

Obavezno zaustavite vozilo.

Zaustavite vozilo čim to bude sigurno i isključite motor. Ako to ne učinite, akumulator od 12 V vrlo će se brzo isprazniti.

Nazovite trgovca ili stručnu radionicu.

Parkirna kočnica



Stalno svijetli.

Parkirna kočnica je još uvijek aktivirana ili nije pravilno otpuštena.

Za pomicanje, u potpunosti otpustite parkirnu kočnicu.



Treperi, zajedno s fiksnim kablom spojenim na pokazno svjetlo, crticama umjesto vremena punjenja i zvučnim signalom (ponovljeni pisak).



Kabel za punjenje je spojen, a parkirna kočnica otpuštena.

Punjenje će biti moguće samo nakon primjene parkirne kočnice.

Vozilo se ne može pokrenuti dok je priključen kabel za punjenje.

Kočenje



Stalno, popraćeno zvučnim signalom (3 piska).

Razina tekućine kočnica značajno se je smanjila. Obavezno zaustavite vozilo. Zaustavite vozilo čim to bude sigurno i isključite motor. Provjerite ima li curenja. Nazovite trgovca ili stručnu radionicu.

Narančasto svjetlo upozorenja / pokazno svjetlo

Servisiranje



Stalno svijetli, popraćeno zvučnim signalom (1 pisak).

Otkrivena je jedna ili više većih neispravnosti za koje nema posebnog svjetla.

Nazovite trgovca ili stručnu radionicu.



Stalno svijetli, kombinirano s drugim svjetlom upozorenja.

Pogledajte objašnjenje za odgovarajuće svjetlo.

Minimalna razina napunjenosti pogonskog akumulatora



Stalno svijetli, kombinirano sa zadnjom trakom na mjerачu punjenja i zvučnim signalom (1 pisak).

Pogonski akumulator dosegao je prvi prag upozorenja.

Što prije priključite vozilo na punjenje.



Stalno svijetli, kombinirano s treperavim svjetlom upozorenja na domet vožnje i zvučnim signalom (1 pisak).



Pogonski akumulator dosegao je drugi prag upozorenja. Snaga motora brzo se smanjuje. Priključite vozilo na punjenje.

Ograničena snaga



Stalno svijetli, popraćeno zvučnim signalom (1 pisak).

Pad performansi pogonskog sklopa zbog niske temperature akumulatora. Smanjenje snage motora privremeno utječe na performanse vozila.

Maksimalna temperatura pogonskog akumulatora



Stalno svijetli, kombinirano sa STOP svjetlom upozorenja na domet vožnje i zvučnim signalom (1 pisak).



Temperatura pogonskog akumulatora je previsoka. Obavezno zaustavite vozilo. Zaustavite vozilo čim to bude sigurno i isključite motor.

Nazovite trgovca ili stručnu radionicu.

Zeleno svjetlo upozorenja / pokazno svjetlo

Pokazivači smjera



Bljeska lijevi ili desni indikator sa zvučnim signalom.

Uključena su lijeva ili desna pokazna svjetla.



Bljeskaju lijevi i desni indikatori sa zvučnim signalom.

Uključena su svjetla upozorenja na opasnost.

Plavo svjetlo upozorenja/pokazno svjetlo

Prednja svjetla



Stalno svijetli.

Upaljena su glavna prednja svjetla.

Bijela pokazna svjetla

Pritisnuta papučica kočnice



Bljeska.

Nedovoljan pritisak ili nije otkriven nikakav pritisak na papučicu kočnice radi promjene smjera vožnje. Pritisnite papučicu kočnice kako biste odabrali ili promijenili smjer vožnje.

Vozilo spremno za vožnju



Stalno svijetli.

Vozilo je uključeno. Svjetlo upozorenja ostaje upaljeno za vrijeme vožnje. Svjetla će se ugasi nakon gašenja motora i izlaska iz vozila.



Stalno svijetli, popraćeno zvučnim signalom (1 pisak).

Položaj za vožnju odabire se ikakvog bez pritiska na papučice tijekom 5 sekundi. Pritisnite D ili R na biraču vožnje, a zatim ubrzajte ili kočite.

Domet vožnje vozila



Stalno svijetli.

Prikazuje se preostali domet vožnje.

Priključen kabel



Stalno svijetli, kombinirano s preostalim vremenom punjenja.

Kabel za punjenje je priključen na utičnicu za punjenje. Pogonski akumulator se puni.

Kontrole klime

Maksimalna Kontrola Odmagljivanja Vjetrobrana



- Pritisnite ovaj gumb za uključivanje/isključivanje grijanja/odmagljivanja (potvrđuje se uključivanjem/isključivanjem svjetla upozorenja). Ventilacija se također uključuje/isključuje.

Napomena

Sustav odmagljivanja smanjuje zamagljivanje vjetrobrana. Ako su bočni prozori zamagljeni, obrišite ih čistom, mekanom krpom.

Odmagljivanje vjetrobrana može potrajati do 15 minuta ili dulje.

Kontrola Brzine Ventilatora Zraka

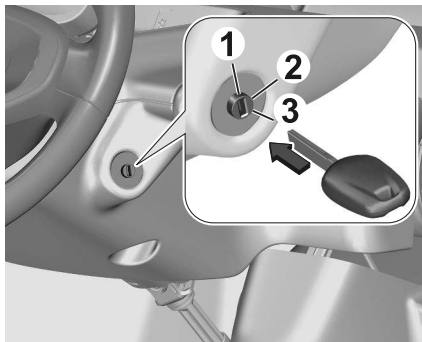


- Pritisnite ovaj gumb za uključivanje/isključivanje ventilacije (potvrđuje se uključivanjem/isključivanjem svjetla upozorenja).

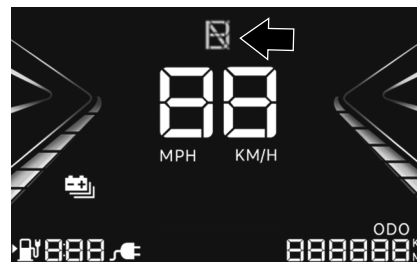
Pokretanje i rukovanje

Pokretanje/zaustavljanje vozila	22
Parkirna kočnica	23
Blokada obruča upravljača.....	23
Ekovožnja	28
Preporuke za vožnju	29
Električna mobilnost	30

Pokretanje/zaustavljanje vozila



1. Umetnite ključ i okrenite ključ u položaj 2 za uključivanje kontakta. Nakon uključivanja kontakta, osvijetljen je informacijski centar vozača, uključuju se sva svjetla, a stup upravljača je otključan.
2. Pritisnite papučicu kočnice. Nemojte pritisnuti papučicu gasa.
3. Zakrenite ključ u položaj 3. Odabran je N i READY svijetli na informacijskom centru vozača.



1. Kontakt ključ zakrenite do kraja prema naprijed. Kada se motor pokrene, na ploči s instrumentima prikazuje se način rada **N**, zajedno sa svjetlom upozorenja **READY**.
2. Pritisnite papučicu kočnice.
3. Odaberite način rada D ili R pomoću birača pogona.
4. Otpustite parkirnu kočnicu.
5. Otpustite papučicu kočnice.
6. Pritisnite papučicu gasa i vozilo će krenuti.

Napomena

Kako bi se zaštitio pogonski lanac, može se primijetiti blago smanjenje performansi pri niskim temperaturama ili tijekom duljeg korištenja maksimalne snage.

⚠ Upozorenje

Ako za 5 sekundi nakon odabira načina rada **D** ili **R** nije pritisnuta papučica gasa, oglašava se zvučni signal. Pokretanje motora nije moguće dok je vozilo priključeno na električnu utičnicu.

Isključivanje

1. Pritisnite papučicu kočnice.
2. Pritegnite parkirnu kočnicu.
3. Zakrenite ključ u položaj 1.
4. Otpustite papučicu kočnice.

Nekoliko sekundi nakon isključivanja kontakta, isključuje se ploča s instrumentima, sva svjetla se isključuju i stup upravljača se zaključava.

⚠ Upozorenje

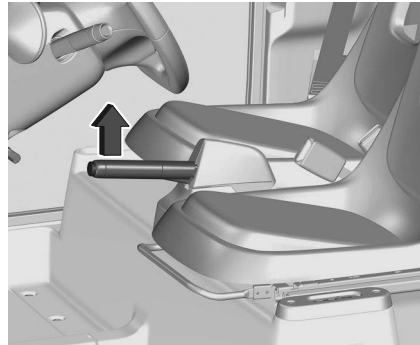
Ako ploča s instrumentima ostane uključena nakon isključivanja kontakta, obratite se ovlaštenom prodavaču.

⚠ Upozorenje

Nikada ne ostavljajte vozilo s ključem u kontaktu i dijete ili životinju same u vozilu, čak ni na kraće vrijeme.

Parkirna kočnica**⚠ Upozorenje**

Prije napuštanja vozila, provjerite status parkirne kočnice. Upravljački indikator (P) mora svijetliti konstantno.

**⚠ Upozorenje**

Parkirnu kočnicu uvijek aktivirajte bez pritiskanja osigurača, i aktivirajte je što je jače moguće na nizbrdici ili uzbrdici. Prilikom parkiranja na kosini, prednje kotače zakrenite prema rubnjaku. Za otpuštanje parkirne kočnice, lagano povucite polugu prema gore, pritisnite osigurač i spustite je do kraja.

Za smanjenje radnih sila na parkirnoj kočnici, istovremeno pritisnite papučicu nožne kočnice.

Blokada obruča upravljača**⚠ Upozorenje**

Nikada nemojte vaditi ključ iz prekidača za paljenje tijekom vožnje jer će to uzrokovati zaključavanje kola upravljača.

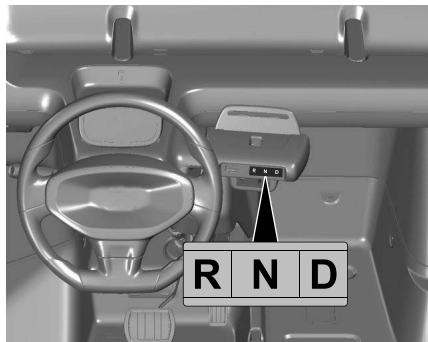
⚠ Upozorenje

Ako se akumulator vozila isprazni ili u slučaju kvara, vozilo se ne smije vući ili pokretati vučom jer se kolo upravljača ne može otključati.

⚠ Upozorenje

U slučaju kvara baterije ključa, kolo upravljača ostaje uključeno. Nemojte pokušavati pokrenuti vozilo guranjem i nemojte ga vući.

Birač pogona



Birač pogona ima 3 gumba:

- R** Stupanj za vožnju unatrag, uključiti samo kada vozilo miruje
- N** Neutralan položaj
- D** Način vožnje

Pri uključivanju kontakta, ploča s instrumentima svijetli. Kada se motor uključi, na ploči s instrumentima prikazuje se način rada **N**, zajedno sa svjetlom upozorenja **READY**.

- Da biste prešli u način rada **D** ili **R**, pritisnite papučicu kočnice, a zatim pritisnite željeni gumb.



Prema zadanim postavkama, ovo svjetlo bljeska.

⚠ Upozorenje

Nemojte pritiskati papučicu gasa prilikom prebacivanja u način rada **D** ili **R**.

Savjet

Kočenje motorom i povrat energije

Vozilo je opremljeno sustavom za povrat energije koji radi tijekom usporavanja: regenerativno kočenje.

Ovaj sustav kočenja motorom sastoji se od povrata dijela energije generirane tijekom usporavanja i vraćanja u pogonski akumulator kako bi se poboljšao domet vožnje.

Kada je pogonski akumulator potpuno napunjen i tijekom prvih nekoliko milja/kilometara putovanja, regenerativno kočenje ne radi.

Prilagodite svoj stil vožnje i koristite papučicu kočnice.

⚠ Upozorenje

Kočenje motorom i papučica kočnice

Kočenje motorom nikada ne može zamijeniti papučicu kočnice.

Prilikom vožnje nizbrdo, bitno je ne prekoračiti maksimalnu brzinu vozila i dobrovoljno ograničiti njegovu brzinu pomoću papučice kočnice.

Savjet

Kako bi se zaštitio pogonski lanac, može se primijetiti blago smanjenje performansi pri niskim temperaturama ili tijekom duljeg korištenja maksimalne snage.

Stupanj Prijenosa Za Unatrag R

Za prebacivanje u i iz **R**, vozilo mora mirovati i morate pritisnuti papučicu kočnice.

Oprez

Prebacivanje u **R** dok se vozilo kreće prema naprijed može uzrokovati oštećenje električnog pogonskog uređaja. Prebacite u **R** samo nakon što se vozilo zaustavilo.

Neutralni Položaj N

U ovom načinu rada, pogonski sustav ne prenosi okretni moment na kotače.

Način Vožnje D

Za prebacivanje u **D**, vozilo mora mirovati i mora se pritisnuti papučica kočnice.

Oprez

Ako vam se čini da vozilo sporo ubrzava ili ne reagira kada pokušate ići brže, nemojte nastaviti voziti. Električna pogonska jedinica mogla bi se oštetiti. Obratite se radionici što je prije moguće.

Slobodno Kretanje

U određenim situacijama morate dopustiti vozilu da vozi na kotačima bez pogona (kada se vuče, na valjcima, prilikom prijevoza željeznicom ili morem itd.).

1. Isključite kontakt.
2. Otpustite parkirnu kočnicu.

Punjenje pogonskog akumulatora

Pogonski akumulator pohranjuje energiju potrebnu za rad elektromotora i komponenti električne kabine vozila. Nakon upotrebe se prazni te ga je stoga potrebno redovno puniti. Ne morate čekati pad razine napunjenosti pogonskog akumulatora na razinu rezerve prije ponovnog punjenja.

sukladno uvjetima uporabe: brzini, stilu vožnje, grijanju, opterećenju i površini kolnika.

Domet vožnje pogonskog akumulatora također može varirati ovisno o starosti njegovih komponenti.

Kao i svaka oprema s litij-ionskom baterijom, vozilo ima ugrađen način zaštite kako bi optimiziralo trajnost svojeg pogonskog akumulatora. Ovisno o razini punjenja i temperaturi pogonskog akumulatora, snaga može biti ograničena kako bi se zaštitile akumulatorske ćelije. Ovaj način zaštite utječe na maksimalnu brzinu vozila pri niskoj razini punjenja (< 20%) i pri niskoj ili visokoj temperaturi akumulatora (< +5°C ili > +45°C). Reljef ceste, kao što je penjanje po strmoj padini, također utječe na maksimalnu brzinu koju vozilo može postići.

Napomena Prva upotreba

Vozilo puniti cijelu noć kako biste omogućili pravilno funkcioniranje akumulatora.

Napomena Svakodnevna upotreba:

Kako biste optimizirali performanse i trajnost pogonskog akumulatora:

1. Izbjegavajte potpuno pražnjenje pogonskog akumulatora. Napunite

akumulator prije nego što dosegne stanje punjenja od 20%.

2. Zadržite razinu punjenja između 20% i 80 %.
3. Parkirajte svoje vozilo samo kada se temperature kreću u rasponu od -5°C do 35°C.
4. Napunite vozilo barem jednom tjedno na 100%.

Napomena

Dugotrajno parkiranje - vozilo imobilizirano na duže vrijeme

Ako ne planirate koristiti vozilo više od 3 tjedna

1. Nemojte skladištiti vozilo s previsokom ili preniskom razinom napunjenosti: preporučujemo razinu punjenja između 50% i 80 %.
2. Parkirajte vozilo na mjestu koje je zaštićeno od atmosferskih elemenata i gdje je temperatura između 0°C i 40°C.

Ako se to propusti učiniti može doći do nepopravljivih oštećenja pogonskog akumulatora.

Napomena Razina punjenja

Ekstremne temperature mogu negativno utjecati na punjenje akumulatora.

Ako akumulator dosegne temperaturu nižu od 0 °C ili višu od 50 °C, punjenje može potrajati više od 4 sata, ali će se zaustaviti ispod 100%. Sklop instrumenata pokazat će 7 od 8 bara i 8 sati preostalog punjenja. To je normalno ponašanje pogonskog akumulatora koji ulazi u siguran način rada kako bi se zaštitile akumulatorske ćelije. Punjenje će se nastaviti nakon što akumulatorske ćelije dosegnu temperaturu između 0°C i 50°C.



Kabel za punjenje i stalno je priključen na vozilo. Pohranjuje se u kućištu smještenom unutar okvira suvozačevih vrata ispod kvake vrata.



Jednofazna kućna utičnica za izmjeničnu struju mora biti standardnog tipa E/F ³ 16 A; opterećenje je ograničeno na 8 A.

Da biste napunili akumulator potpuno odmotajte kabel za punjenje prije nego što ga priključite na kućno električno napajanje.

Kako biste napunili akumulator do kraja, slijedite postupak za punjenje, sve dok se automatski ne dovrši.

Kako biste u bilo kojem trenutku prekinuli postupak punjenja, odspojite kabel za punjenje, otključajte vrata suvozača i spremite kabel u njegovo kućište.

Napredak punjenja trajno se prikazuje na ploči s instrumentima.

Adapter konektora za punjenje

Adapter konektora za punjenje isporučen s vozilom kompatibilan je s električnim sustavima u državi u kojoj je kupljen. Adapter konektora za punjenje omogućuje spajanje kućnog kabela za punjenje iz vozila na utičnicu za punjenje tipa 2.

Karakteristike

Maks. jakost napona istosmjerne struje (DC)	16 A
Utičnica za punjenje konfiguracija	Tip 2
Radni raspon temperature	od -40 °C do +50 °C

Adapter konektora za punjenje dostupan je i kao dodatna oprema.

Kako biste dobili više informacija, obratite se prodavaču ili kvalificiranoj radionici.

Napomena

Napredak punjenja može se provjeriti i putem aplikacije MyOpel App u kombinaciji s konektorskom jedinicom (prodaje se zasebno).

⚠ Upozorenje

Zbog sigurnosnih razloga, motor se neće pokrenuti dok je kabel za punjenje priključen.
U potpunosti napunite pogonski akumulator barem jednom mjesečno.

⚠ Upozorenje**Temperatura punjenja**

Za vozila proizvedena prije 23/11/2020 punjenje je moguće na temperaturama između 0°C i +50°C.
Od tog datuma, punjenje je moguće na temperaturama između -5°C i +50°C.

Napomena**Parkiranje po hladnom vremenu**

Kada vanjska temperatura padne ispod +5 °C:

1. Vozilo parkirajte na u ograđeno područje.
2. Održavajte razinu punjenja pogonskog akumulatora iznad 50%. Parkirajte vozilo na mjestu koje je zaštićeno od atmosferskih elemenata i gdje je temperatura između 0°C i 40°C.

Važne preporuke**⚠ Upozorenje****Električna utičnica**

Neka stručnjak provjeri je li električni sustav koji želite upotrebljavati u skladu s primjenjivim standardima i kompatibilan s vozilom.
Obavezno upotrebljavajte pravilno uzemljenu utičnicu, zaštićenu sigurnosnom sklopkom od 30 mA.
Uvijek koristite električnu utičnicu koja je zaštićena osiguračem primjerenom jakosti strujnog kruga.

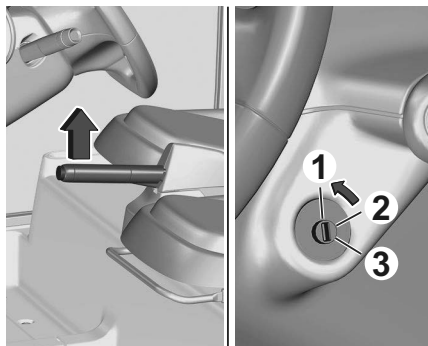
⚠ Upozorenje**Kabel za punjenje**

Nepravilna upotreba kabela za punjenje može rezultirati požarom, oštećenjem imovine i teškim ozljedama ili smrti uslijed strujnog udara! Kabel za punjenje nemojte upotrebljavati ako je neispravan ili na bilo koji način oštećen (korozija, rezovi).
Kabel za punjenje nemojte nikada pokušavati popravljati ili otvarati.
Ako je kabel za punjenje neispravan, obratite se zastupniku ili stručnoj radionici kako biste dobili zamjenu.

Kabel za punjenje nemojte upotrebljavati u kombinaciji s produžnim kabelom, višestrukum utičnicom, pretvaračem ili u oštećenoj strujnoj utičnici.
Kabel za punjenje nikad nemojte uranjati u vodu.
Nikada ne pokušavajte pomicati vozilo pomoću kabela za punjenje.

⚠ Upozorenje**Uključivanje/isključivanje**

Kabel u zidnu utičnicu nikad nemojte ukopčavati (niti ga iz nje iskopčavati) mokrim rukama.
Ako kabel za punjenje ili zidna utičnica postanu prevrući za dodir, odmah zaustavite punjenje.
Nemojte ga izlagati zapaljivim parama - rizik od električnih lukova ili iskrenja!
Nakon spajanja kabela za punjenje, provjerite uključuje li se ploča s instrumentima, u suprotnom odspojite i ponovno spojite kabel za punjenje.
Punjenje se neće pokrenuti ako parkirna kočnica nije aktivirana.

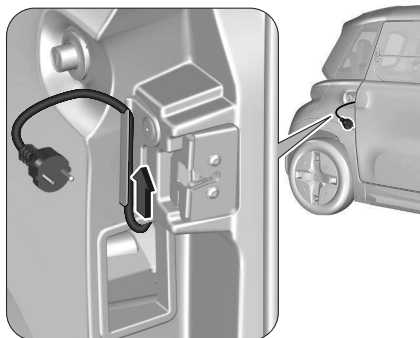


Prije punjenja, parkirajte vozilo što je moguće bliže kućnoj električnoj utičnici, aktivirajte parkirnu kočnicu i isključite motor.

Oprez

Nemojte upotrebljavati produžni kabel, konektor za više utikača, adapter za konverziju ili oštećenu električnu utičnicu.

Spajanje



Zatvorite desna vrata i pobrinite se da kabel za punjenje prolazi kroz otvor za navođenje u okviru vrata u udubljenju ručke.

Oprez

Električni utikač zaštićen je od vode do IPX6. Ne upotrebljavajte električni utikač nakon uranjanja u vodu i obratite se radionici.

Kabel za punjenje spojite na kućnu električnu utičnicu.

Verzija S Čepom Za Zaštitu Od Curenja

1. Za početak punjenja, pritisnite **RESET**. LED lampica će svijetliti crveno kako bi označila postupak punjenja.
2. Za prekid postupka punjenja pritisnite **TEST**. LED lampica će se ugasi.

Pokrenite i prekinite postupak punjenja dva ili tri puta kako biste provjerili radi li utikač za zaštitu od curenja ispravno. Postupak punjenja automatski se zaustavlja kada je pogonski akumulator posve napunjen. Postupak punjenja može biti prekinut bilo kada.

Preostalo vrijeme punjenja prikazano je na informacijskom centru vozača. Po završetku postupka punjenja, na Informacijskom centru vozača prikazat će se 0:00 ili će se Informacijski centar vozača isključiti.

Nakon punjenja odvojite kabel za punjenje, otvorite desna vrata i spremite kabel u njegovo kućište.

Ekovožnja

Ekološka vožnja niz je svakodnevnih praksi koje vam omogućuju optimizaciju

potrošnje električne energije vašeg vozila.

Optimizacija dometa vožnje

Koliko električne energije troši vaše vozilo ovisi o vašoj brzini, stilu vožnje, opterećenju vozila i ruti. Postupno pritišćite papučicu gasa i održavajte sigurnu udaljenost između vozila. Predvidite potrebu za dobrim usporavanjem unaprijed, a gdje je to moguće, glatko kočite ili usporite vozilo pomoću kočenja motorom s funkcijom regenerativnog kočenja.

Umjereno upotrebljavajte električnu opremu

Prije nego što krenete, ako je kabina pretopla, ohladite je otvaranjem prozora kako biste smanjili upotrebu ventilacijskog sustava. U slučaju mraza, uklonite led sa svih staklenih površina pomoću strugača kako biste smanjili upotrebu funkcije grijanja/odmagljivanja.

Pridržavajte se uputa za servisiranje

Redovito provjeravajte tlak u gumama kada su gume hladne, referirajući se na naljepnicu pričvršćenu na postolje sjedala suvozača. Izvršite ovu provjeru posebno prilikom svake promjene godišnjeg doba i nakon što je vozilo dulje vrijeme bilo u mirovanju. Ako trebate

zamijeniti gume, morate pričvrstiti gume koje su identične izvornim (veličina, opterećenje/brzina, vrsta i struktura). Pobrinite se da se vozilo redovito servisira i pridržavajte se rasporeda servisnih provjera navedenih u servisnom planu proizvođača.

Preporuke za vožnju

Opći podatci

1. Pridržavajte se zakona o sigurnosti prometa na cestama i budite oprezni u svim prometnim uvjetima.
2. Pratite svoje okruženje i držite ruke na obruču upravljača da biste u svakom trenutku bili spremni reagirati.
3. Vozite lagano, pokušajte predvidjeti kada treba kočiti i održavajte veći sigurnosni razmak, osobito po lošem vremenu.
4. Zaustavite vozilo kad obavljate radnje koje zahtijevaju veću pažnju (primjerice, podešavanja).

⚠ Upozorenje

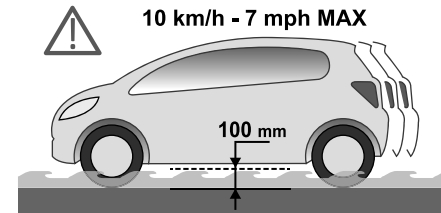
Nikad ne vozite s aktiviranom parkirnom kočnicom. Opasnost od pregrijavanja i oštećenja kočnog sustava!

Nikada ne ostavljajte vozilo da radi bez nadzora.

Ako vozač mora napustiti vozilo, parkirna kočnica mora biti aktivirana, a način **N** odabran pomoću birača pogona.

Na poplavljenim kolnicima

Preporučujemo da se ne vozite poplavljenim kolnicima jer to može ozbiljno oštetiti motor i električne sustave vašeg vozila.



Ako ste prisiljeni voziti poplavljenom cestom:

1. Uvjerite se da voda nije dublja od 10 cm, vodeći računa o valovima koje mogu stvoriti drugi sudionici u prometu.

2. Vozite što je sporije moguće bez zatajenja motora. U svakom slučaju nemojte prekoračiti brzinu od 10 km/h (6 mph).
3. Ne zaustavljajte vozilo i ne isključujte motor.

Nakon izlaska s poplavljene ceste, čim to dopuste sigurnosni uvjeti, lagano više puta zakočite kako bi se osušili diskovi i pločice kočnica. Ako sumnjate u stanje vašeg vozila, obratite se zastupniku ili stručnoj radionici.

Električna mobilnost

Vanjsko zvučno okruženje

Posebno pazite na djecu, pješake, bicikliste i motoriste.

Budući da ovo vozilo koristi tihi način pogona, ti ljudi možda nisu svjesni da se približava neko vozilo.

Kako bi se izbjegao sudar s tim ljudima, vozilo je opremljeno zvučnom signalizacijom za pješake.

Zvučno okruženje u unutrašnjosti

Tijekom upotrebe mogli biste čuti određene posve uobičajene zvukove za električna vozila, kao što su: -
Regeneracijsko kočenje.

- Relej pogonskog akumulatora pri pokretanju
- Aerodinamika guma vozila u vožnji

U hitnom slučaju

Vuča vozila 31

Vuča vozila

Napomena

Pridržavajte se važećih propisa u zemlji kroz koju prolazite.

Prije vuče vozila, neophodno je da se vozilo stavi u način rada s kotačima bez pogona.

Više podataka o promjeni u prazni hod možete pronaći u odgovarajućem odjeljku.

Upozorenje

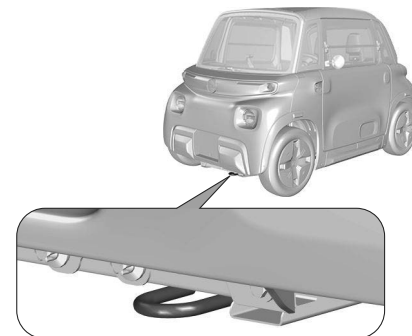
Električno vozilo nikad ne smijete upotrebljavati za cestovni transport. Možete ga, primjerice, upotrebljavati za izlazak iz kolotraga.

Ograničenja vuče

Prizem- ljenje prednjeg kotača	Stražnji kotači na tlu	Labudica	Četiri kotača na tlu s vuč- nom mot- kom
---	------------------------------	----------	--



Pokvareno vozilo prevozite samo na platformi.



Prsten za vuču upotrebljavajte samo za oslobađanje vozila koje je zaglavljeno ili njegovo pričvršćivanje na labudici s platformom ili na prikolici.

Održavanje i briga o automobilu

Servisne informacije.....	33
Provjera razina tekućina.....	33
Tekućine za kočnice.....	34
Tekućina za pranje stakla.....	35
Redovite provjere.....	35
Akumulator od 12 V.....	35
Ručna parkirna kočnica.....	36
Kočne pločice/diskovi/bubnjevi.....	36
Kotači i gume.....	36
Amortizeri.....	36
Akumulator.....	36
Akumulator od 12 V.....	37
Simboli.....	37
Skidanje/postavljanje.....	38
Pokretanje motora pomoću drugog akumulatora.....	39
Punjenje akumulatora punjačem akumulatora.....	40
Zamjena metlice brisača	41
Identifikacijske oznake	45

Savjeti o njezi i održavanju

Opći podatci - Eksterijer

Upozorenje

Vozilo perite samo pomoću vrtnog crijeva (temperature između +20 °C i +40 °C, niski tlak ispod 2 bara). Mlaz vode postavite okomito na površinu koju želite očistiti, na udaljenost od minimalno 30 cm. Izbjegavajte brtve vrata. Vozilo nemojte prati u automatskoj praonici automobila.

Napomena

Prije početka čišćenja vozila, ne zaboravite zaključati prozore i vrata. Upotrijebite spužvu i sapunjavu vodu ili proizvod s neutralnom pH vrijednošću. Isperite vozilo demineraliziranim vodom, a zatim nježno obrišite karoseriju čistom krpom od mikrovlakana. Brzo očistite sve mrlje koje sadrže korozivne kemijske tvari koje bi mogle oštetiti boju vozila (uključujući smolu stabala, ptičji izmet, izlučevine insekata, pelud i katran). Ako to dozvoljava okruženje, češće čistite vozilo da biste uklonili slane naslage (u obalnim područjima), čađu

(u industrijskim područjima) i blato (u vlažnim ili hladnim područjima). Te tvari mogu biti vrlo korozivne. Obratite se distributeru vozila ili stručnoj radionici za savjet o uklanjanju tvrdokornih mrlja koje zahtijevaju posebne proizvode (poput sredstava za uklanjanje katrana ili kukaca).

Opći podatci - Interijer

Upozorenje

Prilikom čišćenja vozila, nikada ne čistite unutrašnjost mlazom vode. Sve tekućine koje se prenose u vozilu u šalicama ili drugim otvorenim posudama mogu se proliti, što predstavlja opasnost od oštećenja ako dođu u kontakt s prekidačima na nadzornoj ploči. Budite oprezni!

Karoserija

Upozorenje

Karoseriju nemojte čistiti abrazivnim proizvodima ili otapalima, benzinom ili uljem. Tvrdokorne mrlje nikad nemojte čistiti abrazivnim spužvama. Opasnost od grebanja laka! Ne polirajte.

Naljepnice (Ovisno o verziji) **Upozorenje**

Nemojte koristiti visokotlačni perać za čišćenje vozila – opasnost o oštećenja ili odvajanja naljepnica!

Tekstil - Održavanje **Upozorenje**

Ne koristite agresivna sredstva za čišćenje (npr. alkohol, otapalo ili amonijak).
Ne koristite sustave za čišćenje parom – Rizik od narušavanja ljepljivih svojstava tkanine!

Napomena

Redovito uklanjajte prašinu s dijelova izrađenih od tekstila s pomoću suhe krpe, meke četke ili usisavača.
Dijelove izrađene od tekstila jednom godišnje istrljajte čistom, vlažnom krpom. Ako ste ostavili preko noći da se posuši, iščetkajte ih četkom s mekim čekinjama.

Tekstil - uklanjanje mrlja **Upozorenje**

Nemojte trljati mrlju – mogla bi se raširiti ili se može dogoditi da aktivna tvar prodre kroz površinu.

Napomena

Brzo reagirajte smanjivši mrlju počevši od njezinih rubova prema sredini.
Uklonite što je više moguće tekuće ili krute tvari koristeći žlicu ili lopaticu i odstranite što više tekućine s pomoću upijajućeg papira.

Napomena**Proizvod/postupak za primjenu ovisi o vrsti mrlje:**

1. Mast, ulje i tinta: očistiti deterdžentom neutralne pH-vrijednosti.
2. Izlučevine: očistiti gaziranom mineralnom vodom.
3. Krv: posuti brašno preko mrlje i pričekajte da se osuši; uklonite blago navlaženom krpom.
4. Blato: pričekajte da se osuši pa ga uklonite blago navlaženom krpom.
5. Torta, čokolada, sladoled: očistiti mlakom vodom

6. Slatka i/ili alkoholna pića: očistiti mlakom vodom ili limunovim sokom ako je mrlja tvrdokorna.
7. Gel za kosu, kava, sok od rajčice, ocat: očistite mlakom vodom i limunovim sokom.

Krute tvari očistite mekom četkom ili usisavačem prašine.

Tekuće tvari očistite vlažnom krpom s mikrovlaknima, a zatim posušite drugom krpom.

Servisne informacije

Da bi Vaš automobil uvijek ispravno radio, ostao siguran u prometu i zadržao svoju vrijednost, važno je da se svi poslovi održavanja navedeni u servisnoj knjižici obavljaju u intervalima kako su navedeni.

Detaljan, najnoviji plan servisa za vaše vozilo je dostupan u radionici. Servisni interval je dvije godine ili 20 000 km, što prije nastupi.

Provjera razina tekućina

Redovito provjeravajte razine sljedećih tekućina u skladu s planom održavanja proizvođača. Dolijevajte potrebne količine, ako nije drugačije propisano.

Ako je određena razina neke tekućine značajno, odgovarajući krug dajte provjeriti kod zastupnika ili u nekoj stručnoj radionici.

⚠ Upozorenje

Tekućine moraju biti u skladu s preporukama proizvođača.

Iskorišteni proizvodi

⚠ Upozorenje

Izbjegavajte dulji dodir kože s iskorištenim tekućinama. Većina tih tekućina štetna je za zdravlje te je čak i vrlo korozivna.

Ograničenje

Iskorištene tekućine ne izlijevajte u kanalizaciju ili na tlo.

Iskorištene tekućine ispraznite u namjenske spremnike koje osiguravaju trgovci ili kvalificirane radionice.

Tekućine Za Kočnice

⚠ Upozorenje

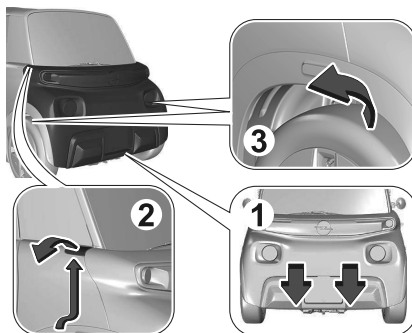
Prije obavljanja bilo kakvog posla

Isključite kontakt, aktivirajte parkirnu kočnicu, provjerite je li ploča s

instrumentima isključena i je li kabel za punjenje odspojen.

Da biste saznali kako često mijenjati tekućinu za kočnice, pogledajte plan servisiranja proizvođača.

Skidanje prednjeg branika



1. Izvadite 2 donja pričvrсна vijka iz okvira.
2. Uklonite 2 gornje pristupne zaklopke sa blatobrana, provucite ruku ispod blatobrana i podignite ga.
3. Izvadite 2 pričvrсна vijka s gornje strane iz zaklopki.
4. Izvadite 2 pričvrсна vijka s donje strane vijka iz lukova kotača.

5. Povucite branik vodoravno oko deset centimetara dok se točke pričvršćivanja ne odmaknu.
6. Odspojite kabelske snopove indikatora.

⚠ Upozorenje

Prije nadopunjavanja potrebno je zaštititi motor i njegove konektore kako bi se izbjegao rizik od prskanja tekućine kočnice na njih.

Dolijevanje

⚠ Upozorenje

Koristite samo tekućinu za kočnice DOT4 iz hermetički zatvorene posude.

1. Očistite čep prije nego ga skinete radi dolijevanja.

Ponovna ugradnja prednjeg branika

1. Približite branik okviru.
2. Priključite kabelske snopove indikatora.
3. Postavite ga na mjesto i zatim gurnite branik vodoravno dok se točke pričvršćivanja ne pripodčaju na mjestu.

4. Odvijte 2 gornja bočna pričvrсна vijka u zaklopkama.
5. Navijte 2 pričvrсна vijka s donje strane vijka u lukove kotača.
6. Navijte 2 donja pričvrсна vijka u okvir.
7. Prikopčajte 2 gornje pristupne zaklopke na blatobrane.

Tekućina Za Pranje Stakla

Pristup/nadopunjavanje

Tekućinu morate nadopuniti pripremljenom mješavinom. Zimi (temperature ispod 0°C) morate upotrebljavati tekućinu koja sadrži antifriz prikladan za temperaturne kako biste zaštitili komponente sustava (pumpu, spremnik, cijevi, mlaznice).

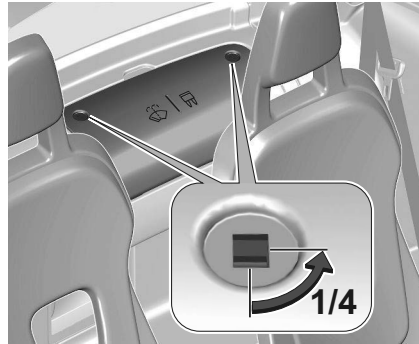
Upozorenje

Punjenje spremnika čistom vodom zabranjeno je (zbog opasnosti od zamrzavanja, kamenca itd.). Upotreba octa ili bilo kojeg drugog nenamjenskog proizvoda prouzročit će nepopravljivo oštećenje sustava za pranje vjetrobrana.

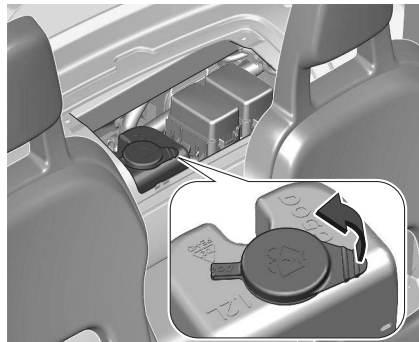


Dolijte potrebnu količinu tekućine po potrebi.

Zapremina spremnika: 1 litra.



1. Okrenite oba pričvrсна vijka za četvrtinu okretaja.
2. Otkopčajte pristupni poklopac.
3. Uklonite kapicu sa spremnika kako biste je nadopunili.



Redovite provjere

Ako nije drugačije propisano, ove elemente treba provjeravati u skladu s planom održavanja proizvođača. U suprotnom, zatražite provjeru u mreži ili nekoj stručnoj radionici.

Upozorenje

Upotrebljavajte samo proizvode koje preporučuje Proizvođač ili proizvode iste kvalitete i karakteristika. Kako bi važni dijelovi, kao što su oni u sustavu kočenja, optimalno radili, Proizvođač odabire i nudi točno određene proizvode.

Akumulator Od 12 V



Akumulatoru nije potrebno nikakvo održavanje

Redovito provjeravajte pritegnutost stezaljki, kao i čistoću spojeva.

Napomena

Više podataka o mjerama opreza prije bilo kakvog rada na akumulatoru od 12 V možete naći u odgovarajućem odjeljku.

Ručna Parkirna Kočnica



Ako primijetite da je hod ručne kočnice prevelik ili da je učinkovitost smanjena, parkirna kočnica mora se namjestiti čak i između dva servisa.

Provjeru tog sustava treba obaviti u mreži ili u nekoj stručnoj radionici.

Kočne Pločice/Diskovi/ Bubnjevi



Trošenje kočnica ovisi o načinu vožnje, posebno ako vozilo upotrebljavate u gradu na kratkim udaljenostima. Možda će biti potrebno provjeriti stanje kočnica, čak i između servisa vozila.

Ako u krugu kočnica nema propuštanja, pad razine tekućine za kočnice ukazuje na istrošenost pločica kočnica.



Za sve informacije o provjeri istrošenosti diskova / bubnjeva kočnica obratite se mreži ili stručnoj radionici.

Napomena

Nakon pranja vozila, vlage, ili u zimskim uvjetima, može se stvoriti led na diskovima i pločicama kočnica, zbog čega se može smanjiti učinkovitost kočenja. Nježno tapkajte kočnice da se osuše i odmrznu.

Kotači I Gume



Sve vrijednosti tlaka u gumama moraju se provjeriti kada su gume hladne.

Tlakovi naznačeni na naljepnici o tlaku u gumama vrijede za „hladne” gume. Ako vozite duže od 10 minuta ili više od 6 milja (10 kilometara), dodajte 0,3 bara (30 kPa) vrijednostima naznačenima na naljepnici.

Upozorenje

Prenizak tlak zraka u gumi povećava potrošnju energije. Nesukladni tlakovi u gumama dovode do preranog trošenja guma i imaju loš učinak na prianjanje vozila uz cestu – opasnost od nezgode!

Vožnja s istrošenim ili oštećenim gumama smanjuje učinkovitost kočnica i prianjanje vozila na cesti. Preporučujemo da redovito provjeravate stanje guma

(gazište i bočne stranice) i naplataka kao i prisutnost ventila.

Kada se pokazivač istrošenosti gume više ne pojavljuje iz gazišta, dubina žljebova je manja od 1,6 mm i važno je da se gume promijene.

Upotreba kotača i guma druge veličine od navedenih može utjecati na vijek trajanja guma, okretanje kotača, razmak od tla i očitavanje brzinomjera te pogoršati prianjanje uz cestu.

Amortizeri



Vozačima nije lako utvrditi kad su amortizeri potrošeni. Bez obzira na to, amortizeri imaju glavni utjecaj na držanje ceste i kočenje.

Da biste zajamčili svoju sigurnost i udobnost u vožnji, redovno ih provjeravajte u kod trgovca ili u stručnoj radionici.

Akumulator

Akumulator ne zahtijeva održavanje pod uvjetom da način vožnje dopušta dostatno punjenje akumulatora. Izbjegavajte korištenje nepotrebnih električnih potrošača.

Baterije ne spadaju u kućno smeće. Moraju se odložiti na odgovarajuće mjesto za prikupljanje. Parkiranje vozila na dulje od četiri tjedna može dovesti do pražnjenja akumulatora. Odspojite stezaljku negativnog terminala s akumulatora vozila. Budite sigurni da je kontakt isključen prije spajanja ili odspajanja akumulatora vozila.

Akumulator od 12 V

Olovni akumulatori za pokretanje

Upozorenje

Ako se akumulator pokvari (nakon jamstvenog pokrića), zamijenite ga akumulatorom iste specifikacije kao i onaj kojeg se upotrebljava u vozilu. Sve informacije o akumulatoru možete pronaći na mreži na: <https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html>

Ograničenje

Ti akumulatori sadrže štetne tvari (sumpurnu kiselinu i olovo). Oni se moraju zbrinjavati u skladu sa zakonskim propisima i nikako se ne smiju bacati u kućni otpad.

Istrošene baterije daljinskog upravljača i akumulare odnesite na posebno mjesto za prikupljanje takvog otpada.

Upozorenje

Prije rukovanja akumulatorom zaštitite oči i lice. Prilikom svakog zahvata na akumulatoru vozilo mora biti na prozračenom mjestu, daleko od otvorenog plamena ili iskrenja, kako bi se izbjegla opasnost od eksplozije i požara. Operite ruke nakon postupka.

Napomena

Prazan akumulator od 12 V

Više nećete moći pokrenuti motor niti napuniti pogonski akumulator.

Upozorenje

Prije rada na akumulatoru od 12 V

Isključite kontakt, aktivirajte parkirnu kočnicu, provjerite je li ploča s instrumentima isključena i je li kabel za punjenje odspojen.

Upozorenje

Ponovno punjenje akumulatora od 12 V

Nemojte puniti akumulator bez prethodnog odspajanja stezaljki i uklanjanja akumulatora. Nemojte odspajati stezaljke akumulatora dok gori pokazno svjetlo **READY** ili dok se vozilo puni.

Upozorenje

Pokretanje drugog vozila

Nemojte koristiti akumulator od 12 V za pokretanje drugog vozila ili za punjenje akumulatora drugog vozila.

Simboli



U blizini ne smije biti iskrenja, plamena ni pušenja.



Uvijek zaštitite oči. Eksplozivni plinovi mogu uzrokovati sljepoću i druge ozljede.



Akumulator vozila držite dalje od djece.



Akumulator vozila sadrži sumpurnu kiselinu koja može uzrokovati sljepoću ili teške opekline.



Više informacija potražite u vodiču za korisnike.

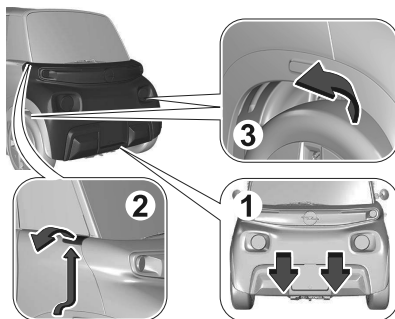


U blizini akumulatora mogu nastati eksplozivni plinovi.

Skidanje/Postavljanje

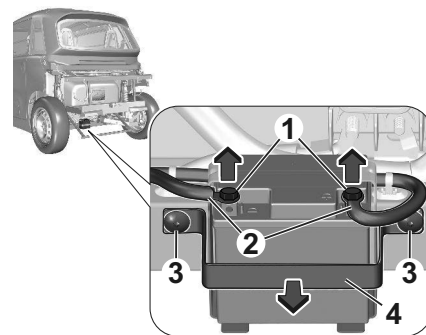
Skidanje stražnjeg branika

1. Prije pokretanja skinite svjetlo registarske pločice.
Više podataka o **svjetlu registarske pločice** možete pronaći u odgovarajućem odjeljku.
2. Provucite viseći kabelski snop svjetla iza branika.



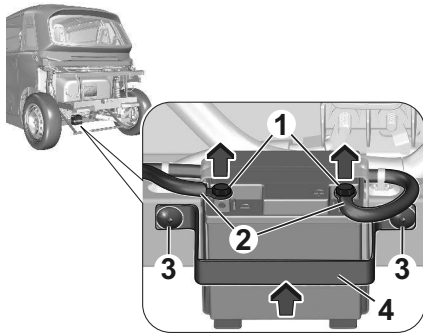
3. Izvadite 2 donja pričvrсна vijka iz okvira.
4. Uklonite 2 gornje pristupne zaklopke sa blatobrana, provucite ruku ispod blatobrana i podignite ga.
5. Izvadite 2 pričvrсна vijka s gornje strane iz zaklopki.
6. Izvadite 2 pričvrсна vijka s donje strane vijka iz lukova kotača.
7. Povucite branik vodoravno oko deset centimetara dok se točke pričvršćivanja ne odmaknu.
8. Odspojite kabelske snopove indikatora.

Uklanjanje akumulatora



1. Prvo odspojite negativni priključak (lijeva strana), zatim odspojite pozitivni priključak (desna strana):
 - Odvrnite i izvadite vijak iz stezaljke.
 - Skinite stezaljku s priključka.
2. **Pazite da odspojene stezaljke ne dođu u kontakt s priključcima akumulatora - Rizik od kratkog spoja!**
3. Odvrnite 3 pričvrсна vijka na držaču akumulatora.
4. Uklonite držač, a zatim akumulator.

Ponovno pričvršćivanje akumulatora



1. Stavite akumulator u njegov odjeljak.
2. Zamijenite držač i njegova 3 pričvrсна vijka.
3. Prvo ponovno spojite pozitivni priključak (desna strana), zatim ponovno spojite negativni priključak (lijeva strana):

- Umetnite maticu vodoravno u četvrtasto kućište priključka.
- Stavite stezaljku na vrh priključka.
- Umetnite vijak u priključak i maticu i zategnite vijkom.

Ponovno postavljanje stražnjeg branika

1. Približite branik okviru.

2. Provucite viseći kabelski snop svjetla ispred branika.
3. Priključite kabelske snopove indikatora.
4. Postavite ga na mjesto i zatim gurnite branik vodoravno dok se točke pričvršćivanja ne pripopčaju na mjestu.
5. Odvijte 2 gornja bočna pričvrсна vijka u zaklopkama.
6. Navijte 2 pričvrсна vijka s donje strane vijka u lukove kotača.
7. Navijte 2 donja pričvrсна vijka u okvir.
8. Prikopčajte 2 gornje pristupne zaklopke na blatobrane.
9. Na kraju zamijenite svjetlo registarske pločice.

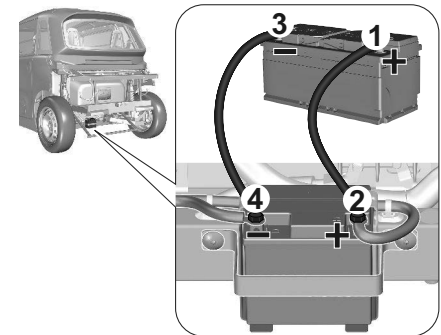
Više podataka o **svjetlu registarske pločice** možete pronaći u odgovarajućem odjeljku.

Pokretanje Motora Pomoću Drugog Akumulatora

Ako je akumulator u vašem vozilu ispražnjen, motor se može pokrenuti pomoćnim akumulatorom (vanjskim akumulatorom ili akumulatorom nekog drugog vozila) i pomoćnim kabelima ili pojačivačem akumulatora.

⚠ Upozorenje

Nikada ne pokrećite motor priključivanjem punjača akumulatora. Nikada ne upotrebljavajte booster akumulatora od 24 V ili većeg napona. Prethodno provjerite je li pomoćni akumulator nazivnog napona od 12 V i minimalnog kapaciteta jednakog ispražnjenom akumulatoru. Vozila se ne smiju doticati. Odspojite ili isključite sve električne uređaje u oba vozila (prijenosne uređaje, radio, brisače, svjetla itd.). Ne odspajajte priključak (+) dok je motor uključen.



1. Crveni kabel spojite na priključak (+) praznog akumulatora A, a zatim na

priključak (+) pomoćnog akumulatora **B**, ili pojačivač.

2. Jedan kraj zelenog ili crnog kabela spojite na priključak (-) pomoćnog akumulatora **B** boostera (ili na točku mase pomoćnog vozila).
3. Drugi kraj zelenog ili crnog kabela povežite na minus priključak (-) praznog akumulatora **A**.
4. Pokrenite motor/ uključite motor pomoćnog vozila i pustite ga da radi nekoliko minuta.
5. Okrenite kontakt ključ da biste pokrenuli onemogućeno vozilo. Pogonski akumulator preuzima napajanje strujnog kruga od 12 V.
6. Pričekajte da se pomoćno vozilo vrati u prazni hod.
7. **Odspojite pomoćne kabele obratnim redoslijedom.**
8. Ostavite vozilo uključeno najmanje 30 minuta kako biste omogućili da pogonski akumulator ponovno napuni akumulator od 12 V.
Ako je razina punjenja u pogonskom akumulatoru preniska, spojite kabel za punjenje vozila.

Punjenje Akumulatora Punjačem Akumulatora

Za osiguravanje optimalne dugotrajnosti akumulatora, njegova napunjenost obavezno se mora održavati na dovoljnoj razini.

U nekim slučajevima može biti potrebno punjenje akumulatora:

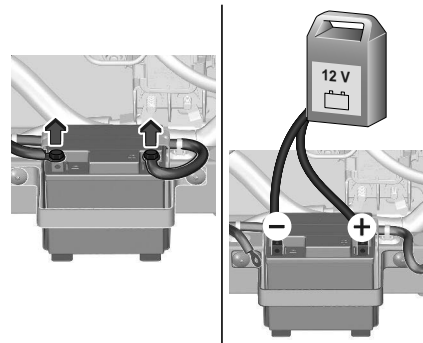
1. ako upotrebljavate vozilo uglavnom za kratke vožnje.
2. ako predviđate duže mirovanje vozila od više tjedana.

Upozorenje

Za samostalno punjenje akumulatora vozila:

1. Koristite isključivo punjač kompatibilan s olovno kiselinskim akumulatorima nazivnog napona 12 V.
2. Napunite ga pridržavajući se uputa proizvođača punjača.
3. Nikad nemojte zamijeniti polaritete.
4. Odvojite akumulator od 12 V.

Uvjerite se da kabel za punjenje vozila nije spojen u isto vrijeme.



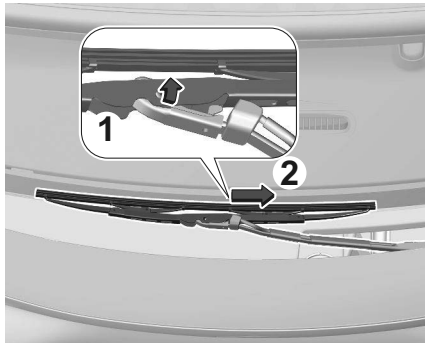
1. Isključite kontakt.
2. Odspojite ili isključite sve električne uređaje (prijenosne uređaje, brisače, svjetla itd.).
3. Isključite punjač **B** prije spajanja kabela s akumulatorom da bi se izbjeglo opasno iskrenje.
4. Provjerite ispravno stanje kabela punjača.
5. Spojite kabele iz punjača **B** na sljedeći način:
 - Crveni plus kabel (+) na priključak (+) akumulatora **A**
 - Crni minus kabel (-) na priključak (-) akumulatora **A**.

- Na kraju postupka punjenja isključite punjač **B** prije odspajanja kabela od akumulatora **A**.

Zamjena metlice brisača

Oprez

- Pazite da ne držite polugu na mjestu mlaznica.
- Ne otpuštajte ih dok ih pomičete. Rizik od oštećenja vjetrobrana.



- Uхватite metlicu brisača za njezin kruti dio i povucite je prema sebi do kraja.
- Dok držite podignut krak brisača, otkopčajte istrošenu metlicu (1) i uklonite je (2).

- Dok držite krak brisača podignut, postavite novu metlicu i prikopčajte je na mjesto.
- Pažljivo spustite krak i poduprite ga dok ne dođe do vjetrobrana.

Promjena osigurača

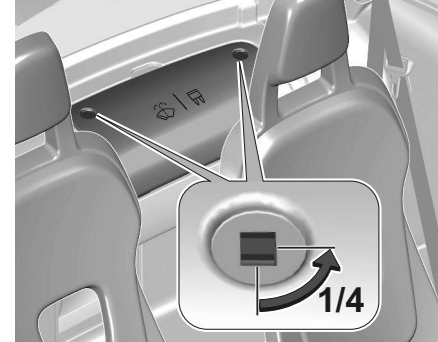
Prije zamjene osigurača potrebno je:

- utvrditi uzrok greške i otkloniti ga.
- isključiti sve izvore potrošnje energije.
- imobilizirati vozilo i isključiti kontakt.
- Identificirati neispravan osigurač s pomoću tablica i shema alokacije osigurača. Prilikom zamjene osigurača, važno je sljedeće:
- Izvučite osigurač iz kućišta i provjerite stanje grijače niti.
- Uvijek zamijeniti neispravan osigurač osiguračem iste jakosti (iste boje); osigurač različite jakosti mogao bi uzrokovati neispravnost - rizik od požara!
Ako se kvar ponovi nedugo nakon zamjene osigurača, dajte provjeriti električnu opremu u mreži ili u nekoj stručnoj radionici.

Oprez

Ne zamjenjujte osigurač dok nije uklonjen uzrok greške.

Kućišta osigurača nalaze se iza sjedala.



Napomena

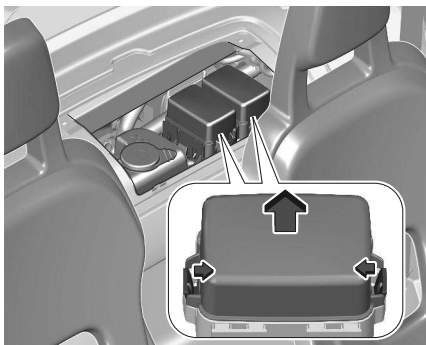
Tablice alokacije osigurača i odgovarajuće sheme možete pronaći putem mreže ili u nekoj stručnoj radionici. Zamjena osigurača koji nije naveden u sljedećim tablicama namjene mogla bi uzrokovati ozbiljnu neispravnost na vozilu. Obratite se mreži ili stručnoj radionici.

⚠ Upozorenje

Ugradnja dodatne električne opreme

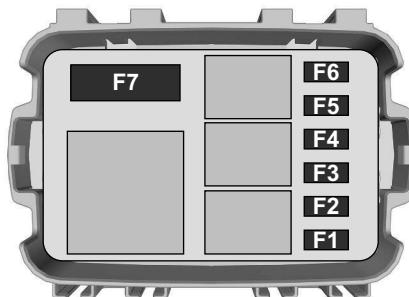
Prije ugradnje neke druge električne opreme ili pribora u vozilo obratite se zastupniku ili nekoj stručnoj radionici. Proizvođač ne prihvaća nikakvu odgovornost za troškove nastale popravcima vašeg vozila ili za popravak neispravnosti zbog ugradnje dodatne opreme koju nije isporučio ili preporučio proizvođač i koja nije ugrađena prema njegovim preporukama, naročito ako svi dodatno priključeni uređaji ukupno troše više od 10 miliampera. Nepridržavanje ovih preporuka značajno povećava rizik od kvara.

Pristupanje osiguračima



1. Okrenite oba pričvrсна vijka za četvrtinu okretaja i skinite pristupni poklopac.
2. Otkopčajte pristupne poklopce kućišta osigurača.
3. Izvucite pregorjeli osigurač i zamijenite ga.

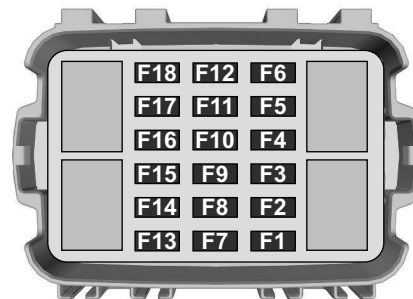
Kutija S Osiguračima



Broj osigurača	Jakost (Amperi)	Funkcije
F1	2 A	Prekidač kočnica (+Akumulator)
F2	2 A	Glavno računalo (+Akumulator)
F3	7,5 A	Ventilator

F4	3 A	Ploča s instrumentima
F5	2 A	Računalo akumulatora
F6	7,5 A	Zvučna signalizacija
F7	50 A	Akumulatorski pogonski sklop/pretvarač DC/DC

Kutija S Osiguračima 2



Zamjena žarulje

Broj osiguravača	Jakost (Amperi)	Funkcije
F1	2 A	Sklopka montirana na upravljač (lijeva)
F2	4 A	Glavno računalo (+Nakon kontakta)
F3	15 A	Pumpa tekućine za pranje stakla
F5	2 A	Svjetla upozorenja ploče s instrumentima
F7	2 A	Računalo motora
F8	2 A	Prekidač kočnica (+Nakon kontakta)
F9	3 A	USB utičnica - Osvjetljenje za gumb za ventilaciju/grijanje/odmagljivanje, birač pogona
F11	7,5 A	Dijagnostička utičnica

F12	15 A	Motor brisača (+Akumulator)
F13	2 A	Davač brzine stražnjeg lijevog kotača
F14	3 A	Bočna svjetla sprijeda lijevo i straga desno - Svjetlo registarske pločice
F15	2 A	Bočna svjetla stražnja lijeva i prednja desna
F16	3 A	Desno kratko prednje svjetlo
F17	3 A	Lijevo kratko prednje svjetlo
F18	15 A	Motor brisača (+Nakon kontakta)

Upozorenje

Čišćenje

Prednja svjetla imaju polikarbonatne leće sa slojem zaštitnog premaza:

1. **Ne čistite ih suhom ili grubom krpom i ne upotrebljavajte deterdžente ili otapala.**
2. Upotrijebite spužvu i sapunjavu vodu ili proizvod s neutralnom pH vrijednošću.
3. Prilikom upotrebe mlaza vode za čišćenje tvrdokornih mrlja, ne usmjeravajte mlaz duže vrijeme na farove, na svjetla ni po njihovom obodu da ne biste oštetili zaštitni lak i brtve.

Upozorenje

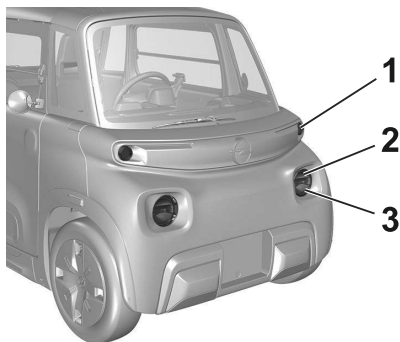
Svjetleće diode (LED žarulje)

Ne dirajte LED prednja svjetla/lampice. Da biste zamijenili ovu vrstu žarulje možete se obratiti trgovcu ili stručnoj radionici.

Napomena Pokazivači smjera

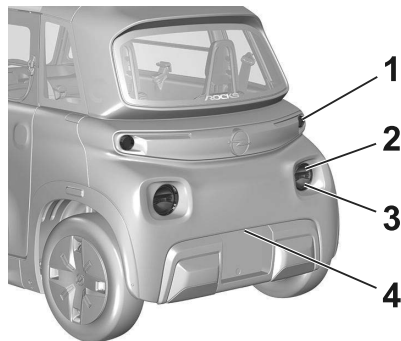
Brzo treptanje svjetla pokazivača smjera (desnog ili lijevog) upozorava na neispravnost jedne od žarulja na odgovarajućoj strani

Prednja Svjetla



1. Pokazivači smjera
2. Bočna svjetla
3. Prednja svjetla

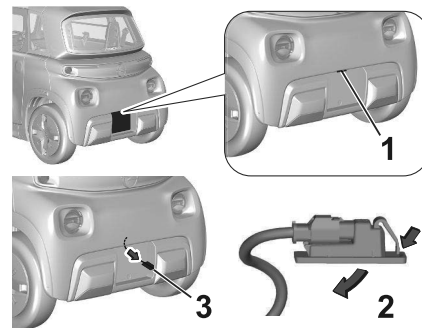
Stražnja Svjetla



1. Pokazivači smjera
2. Bočna svjetla
3. Stop svjetla
4. Svjetlo registarske pločice

Svjetlo registarske pločice

Vađenje



1. Lezite iza vozila u sredini stražnjeg branika.
2. Provucite ruku iza branika kako biste došli do svjetla iznad amortizera od pjene.
3. Uхватите pričvrsnu kvačicu koja drži svjetlo.
4. Gurnite svjetlo prema dolje dok držite pričvrsnu kvačicu.
5. Odvojite svjetlo od kablenskog snopa.
6. Pustite kabelski snop da visi kroz branik.

Ponovno postavljanje

1. Spojite novo svjetlo na ovješeni kabelski snop.
2. Vratite svjetiljku u kućište tako da je pritisnete dok ne sjedne na svoje mjesto.

Mijenjanje kotača

Vozilo nije opremljeno ugrađenim alatima, kao što su ručna dizalica ili nosač kotača.

U slučaju prazne gume, potražite pomoć radionice.

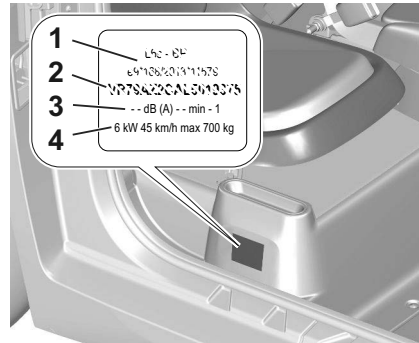
Za ugradnju zimskih guma ili zamjenu kotača obratite se zastupniku ili stručnoj radionici.

Oprez

Nemojte upotrebljavati lance za gume.

Identifikacijske oznake

Identifikacijska pločica se nalazi na dnu desne strane.



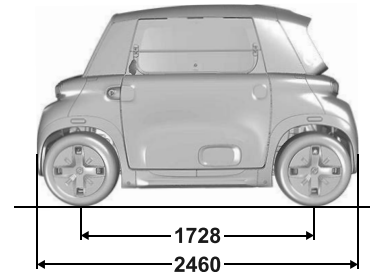
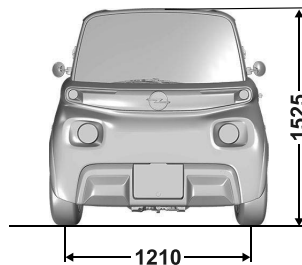
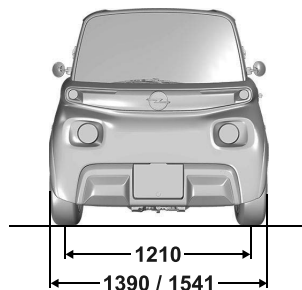
1. Proizvođač / broj odobrenja tipa
2. Identifikacijski broj vozila
3. Razina buke / nazivna brzina
4. Maksimalna snaga / maksimalna brzina / bruto masa vozila

Tehničke specifikacije

Dimenzije 46

Dimenzije

Identifikacijski broj vozila utisnut je na krov unutar vozila.



Podaci o motoru

Masa neopterećenog vozila bez vozača [kg]	483 / 487
Najveća dopuštena masa vozila	700
Nazivna snaga [kW]	6
Kapacitet pogonskog akumulatora [kWh]	140
Punjenje istosmjernom strujom	700
Duljina kabela za punjenje [m]	3
Domet vožnje [km]	75
Duljina vozila [mm]	2410
Širina vozila sa sklopljenim dvama vanjskim ogledalima [mm]	1388
Širina vozila s dva vanjska ogledala [mm]	1541
Visina vozila [mm]	1525
Maksimalna brzina [km/h]	45

Izjava o sukladnosti

Napomena

Izjava o sukladnosti za radijsku opremu

Odgovarajući certifikati nalaze se na
web-mjestu robne marke.

www.opel.com/conformity

Indeks

A			
Armatura ploča	17	Oprema, unutarnji dio	15
B		Otvaranje prozora	7
Birač, pogon	24	Otvaranje vrata	6
Bljeskajući pokazivači	14	Oznake, identifikacija	45
Brisač vjetrobrana	13	P	
D		Parkirna kočnica	23
Dimenzije	46	Pogon, električni	24
Dječje sjedalice	10	Pokazivači smjera	14
E		Pokazivači, smjer	14
Ekovožnja (savjet)	28	Pokretanje/zaustavljanje vozila	22
I		Ponovno punjenje pogonskog	
Instrumenti i kontrole	17	akumulatora	25
K		Pribor	5
Kontrole na upravljaču	14	Promjena osigurača	41
L		Punjenje u kućanstvu	25
LED svjetlo	14	Putomjer	19
M		R	
Metlica brisača (mijenjanje)	13	Retrovizori, vrata	8
Mijenjanje kotača	45	S	
Mobilnost, električna	30	Savjet za vožnju	29
Motor, električni	47	Savjeti o njezi i održavanju	32
N		Servisiranje	32
Napunjenost pogonskog akumulatora ..	25	Sigurnosni pojasevi	9
O		Sjedalo vozača	8
Održavanje (savjet)	32	Sustav za pranje vjetrobrana	13
Oprema za toplinski komfor	29	T	
		Tablica osigurača	41
		Tehnički podaci	47
		U	
		Ukupni putomjer	19

V

Vanjsko osvjetljenje	14
Višefunkcijska upravljačka	13
Vrata	6
Vuča vozila	31

Z

Zamjena kotača	45
Zamjena metlice brisača	41
Zamjena osigurača	41
Zamjena žarulja	43
Zamjena žarulje	43
Zaštita djece	10
Zatvaranje prozora	7
Zatvaranje vrata	6
Zvučna signalizacija	13

Ž

Žarulje (zamjena)	43
-------------------------	----



www.opel.com

Autorska prava društva Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Njemačka.

Informacije sadržane u ovoj publikaciji stupaju na snagu od datuma navedenog u nastavku. Opel Automobile GmbH zadržava pravo izmjene tehničkih specifikacija, značajki i dizajna vozila u odnosu na informacije u ovoj publikaciji, kao i izmjene same publikacije.

Izdanje: Veljača 2026, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Tiskano na papiru bijeljenom bez klora.

OROCKAO2602hr-1

