

OPEL MOKKA

Használati Útmutató



Tartalomjegyzék

Bevezetés.....	2
Ismerkedés a járművel.....	5
Műszerfali műszerek és vezérlés.....	52
Infotainment rendszer.....	74
Indítás és használat.....	84
Fejlett vezetést segítő rendszerek.....	114
Vészhelyzet esetén.....	149
Karbantartás és járműápolás.....	163
Műszaki előírások.....	184
Ügyfélre vonatkozó információk.....	189

Gépkocsiját a fejlett technika, biztonság, környezetkímélő és gazdaságos üzemeltetés jellemzi.

A Kezelési útmutatóban minden olyan információt megtalál, amely gépkocsijának biztonságos és hatékony üzemeltetéséhez szükséges.

Ezen kívül néhány járműfunkcióval kapcsolatos oktatóvideó megtekinthető az információs kijelzőn.

Egyes funkciók csak akkor működnek, amikor jár a motor, be van kapcsolva a gyújtás, jár a belsőégésű motor vagy az elektromos motor működésre kész.

Gondoskodjon róla, hogy a gépkocsi utasai tisztában legyenek a nem megfelelő használatból adódó esetleges baleset- és sérülésveszéllyel.

Mindig be kell tartania az adott ország sajátos törvényeit és előírásait. Ezek a törvények eltérhetnek a jelen használati útmutatóban foglaltaktól.

Az ebben az útmutatóban leírtak figyelmen kívül hagyása hatással lehet a garanciára.

Ha ez a használati útmutató műhely felkeresésére hivatkozik, lépjen kapcsolatba egy szakszervizzel, amely rendelkezik a szükséges műszaki információkkal, készségekkel és felszereléssel. Ajánljuk az Opel szervizpartnerét.

A fedélzeti irodalom csomagot érdemes mindig a gépkocsiban tartani, hogy szükség esetén kéznél legyen. Kellemes utazást kívánunk.

Az Ön Opel csapata

Hivatkozás a céges alkalmazáshoz és honlaphoz

A Kezelési útmutató teljes digitális változatát elérheti és letöltheti a myOpel webportálon vagy a Service Box segítségével a következő hivatkozás segítségével:

<https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/>

A Kezelési útmutató közvetlen eléréséhez használja az alábbi QR kódot.



További részleteket és információkat a myOpel alkalmazásban találhat. Az alkalmazás telepítése az alábbi QR-kód használatával:



Hogyan használjuk ezt az Utasítást

- A kezelési útmutató a típushoz rendelkezésre álló összes felszerelés és funkció leírását tartalmazza. **Modellváltozattól, helyi kivitteltől, különleges felszereléstől és tartozékoktól függően bizonyos leírások – a kijelző és a menük funkcióinak leírásait is beleértve – nem vonatkoznak az Ön gépkocsijára.**
- A kezelési útmutató első lapjain és az egyes fejezetek elején található tartalomjegyzékek segítik a gyors tájékozódást.

- A tárgymutató segítségével könnyen megtalálhatja, amit keres.
- Ez a Kezelési útmutató balkormányos gépkocsikra vonatkozik. A jobbkormányos gépkocsik kezelése hasonló.
- A Kezelési útmutató a motorazonosító kódot használja. A megfelelő kereskedelmi jelölés és a műszaki kód megtalálható a „Műszaki jellemzők” fejezetben.
- A leírásokban szereplő irányok (jobbra vagy balra, előre vagy hátra) mindig a menetirány szerint értendők.
- Lehetséges, hogy a kijelzők nem támogatják az Ön nyelvét.
- A kijelzőn megjelenő üzenetek és a belső feliratok **vastag** betűvel vannak szedve.

Egyedi járműadatok

Kérjük, tanulmányozza a "Szervizelés és karbantartás", "Műszaki adatok" részeket, a jármű azonosító tábláját és az országos regisztrációs dokumentumokat.

Szimbólumok jelmagyarázata

Az oldalhivatkozásokat ⇒ szimbólum jelöli.

A ⇒ szimbólum azt jelenti, hogy „lásd az adott oldalt”.

Az oldalhivatkozások és a tárgymutató bejegyzések a tartalomjegyzékben felsorolt fejezet címekre utalnak.

Biztonsági üzenetek

Veszély

A **Veszély** feliratú szöveg halálos sérülés kockázatáról ad tájékoztatást. Ezen információk figyelmen kívül hagyása életveszélyt jelenthet.

Figyelem

A **Figyelmeztetés** feliratú szöveg baleset vagy sérülés kockázatáról ad tájékoztatást. Ezen információk figyelmen kívül hagyása sérüléshez vezethet.

Vigyázat

A **Figyelem** feliratú szöveg tájékoztatást ad a jármű esetleges sérüléseiről. Ezen információk figyelmen kívül hagyása a jármű sérüléshez vezethet.

Hajtás típusa

Belsőégésű Motoros Járművek (ICE)

A belső égésű motoros járművet kizárólag belső égésű motor - dízel vagy benzin - hajtja.

Hibrid 48 V Jármű

A hibrid 48 V-os járművet belső égésű motor és elektromos motor kombinációja hajtja. Az elektromos motor támogatja a belső égésű motort, de önmagában is képes meghajtani a járművet. A 48 V-os akkumulátor főként motorfékkel töltődik.

Akkumulátoros Elektromos Jármű (BEV)

A BEV járműveket kizárólag elektromos motor hajtja.

A nagyfeszültségű akkumulátor töltőkábel használatával és ezen felül motorfékkel tölthető.

Ismerkedés a járművel

Kulcsok.....	6
Rádiófrekvenciás távvezérlő funkció.....	6
Elektronikus kulcs rendszer.....	6
Központi zárrendszer.....	8
Elemcsere.....	11
Jármű biztonsági rendszer.....	12
Kettős reteszelésű zárrendszer	12
Riasztórendszer.....	12
Indításgátló.....	13
Ablakok	14
Elektromos ablakemelők.....	14
Szélvédő cseréje.....	15
Fűtött szélvédő.....	16
Hátsó ablakfűtés.....	16
Napellenző.....	16
Sötétítők.....	16
Visszapillantó tükrök.....	16
Elektromos külső tükrök	17
Behajtható tükrök	17
Fűthető tükrök.....	18
Domború tükrök.....	18
Belső visszapillantó tükör	18
Fejtámlák.....	18
A fejtámlák helyzete.....	18
Ülések.....	19
Első ülések helyzete	19
Manuális első ülések	20
Elektromos első ülések	21
Ülésfűtés	22
Masszázsülések	22
Első kartámasz.....	22
Hátsó ülések helyzete	22
Biztonsági övek.....	24
Első biztonsági övek.....	24
Hárompontos biztonsági öv.....	25
Légzsákrendszer bemutatás.....	26
Első légzsákok	27
Oldallégzsákok	28
Függönylégzsákok	28
Gyermekülések.....	29
Gyermekülések Bevezetés	29
A megfelelő rendszer kiválasztása.....	31
Biztonsági gyermekülések beszerelési helyei.....	32
Kormánykerék.....	36
Kormánykerék beállítás.....	36
Kormánykerék kapcsolók.....	36
Fűtött kormánykerék.....	36
Kürt.....	37
Gyújtáskapcsoló.....	37
Főkapcsoló gomb.....	37
Ablaktörlők és mosók.....	37
Ablaktörlő és ablakmosó vezérlése	37
Hátsó ablaktörlő és mosó.....	39
Külső világítás.....	40
Világítás vezérlők	40
Távolsági fényszóró	40
Irányjelzők	41
Automatikus világítás	42
Hátsó ködlámpák	42
Nappali menetfény.....	42

Matrix-LED fényszórók	42
Vezess haza / Üdvözlő világítás.....	44
Belső lámpák.....	44
Olvasólámpák.....	45
Világítás funkciók.....	45
Belső tárolás és funkciók.....	46
Kesztyűtartó	46
Pohártartók.....	46
Középkonzol rekesze.....	46
12V csatlakozóaljzatok.....	47
USB portok	47
Vezeték nélküli telefontöltő.....	47
Csomagtérajtó.....	48

Kulcsok

Vigyázat

Ne rögzítsen nehéz vagy terjedelmes tárgyakat a gyújtáskulcshoz.

⚠ Figyelem

Soha ne vegye ki a kulcsot a gyújtáskapcsolóból vezetés közben, mert ez a kormánykerék reteszelését okozhatja.

Rádiófrekvenciás Távvezérlő Funkció



a hosszú megnyomás feloldja és kinyitja a csomagtérajtót



reteszeli a járművet

Lehetővé teszi az alábbi funkciók használatát a távvezérlő gombjainak használatával:

- Központi zárrendszer ⇒ oldal8
- Kettős reteszelésű zárrendszer ⇒ oldal12
- Riasztórendszer ⇒ oldal12
- Csomagtérajtó kioldása ⇒ oldal48
- Elektromos ablakemelő ⇒ oldal14
- Tükrök behajtása ⇒ oldal17
- Jármű helymeghatározó világítás ⇒ oldal46

A távirányító hatótávolsága max. 50 m, de lehet sokkal kevesebb is, külső körülmények miatt. A működést a vészvillogók felvillanása erősíti meg. Óvatosan bánjon vele, védje a nedvességtől és a magas hőmérséklettől, és ne használja feleslegesen.

Csomagtér

A csomagtér kioldási és reteszelési beállításai a gépkocsi személyre szabásánál állíthatók be.

Csomagtér ⇒ oldal48

Elektronikus Kulcs Rendszer

⚠ Figyelem

Az elektronikus kulcs hatással lehet a pacemakerre.
Tartsa távol az elektronikus kulcsot a mellkastól.



Lehetővé teszi a következő funkciók kulcs nélküli működését:

- Központi zárrendszer ⇒ oldal8
- Motoros csomagtérajtó ⇒ oldal48
- A gyújtás ráadása és a motor beindítása ⇒ oldal85

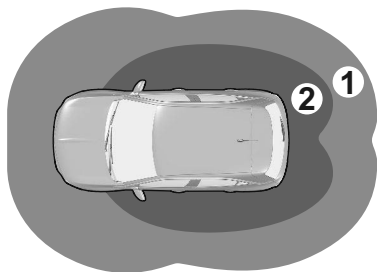
Az elektronikus kulcsnak egyszerűen a járművezetőnél kell lennie.



kioldja a járművet

Biztonsági okokból az elektronikus kulcs mozgásérzékelővel is felszerelhető. Ha így van, jármű beindítása nem lehetséges, amikor az elektronikus kulcs bizonyos ideig nem mozgott. Amikor megpróbálja beindítani a járművet, akkor egy erre vonatkozó üzenet jelenik meg a klaszteren. Mozdítsa meg az elektronikus kulcsot, és próbálja újra beindítani a járművet. Emellett az elektronikus kulcs rádiófrekvenciás távvezérlő funkciót is tartalmaz ⇒ oldal6

Óvatosan bánjon vele, védje a nedvességtől és a magas hőmérséklettől, és ne használja feleslegesen.



- 1. zóna: automatikus zárás a jármű elhagyásakor
- 2. zóna: automatikus nyitás a jármű megközelítésekor

Megjegyzés

Ha az elektronikus kulcs több mint 15 percig az 1. zónában marad, inaktíválódik az automatikus nyitás. A

jármű nyitásához nyomja meg a  vagy  elemet a távvezérlőn, vagy érintse meg a vezetőoldali ajtókilincs érzékelőjét. Az automatikus zárás és nyitás újra bekapcsol.

Központi zár rendszer ⇒ oldal8 .

Megjegyzés

Az automatikus nyitás után rövid idővel a jármű visszazár, ha nem nyitják ki valamelyik ajtót.

Automatikus zárás ⇒ oldal8 .

Megjegyzés

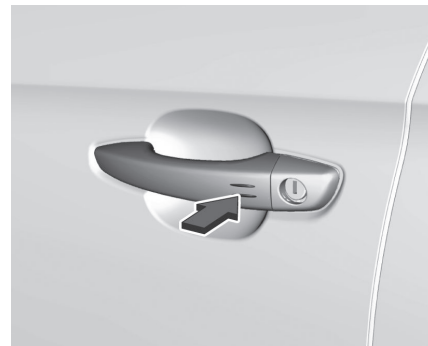
Ha a gyújtás több mint kilenc napig ki van kapcsolva vagy a jármű töltése elégtelen, akkor az automatikus funkció

kikapcsol. Nyomja meg a távvezérlő  vagy  gombját, vagy érintse meg a vezető oldali ajtókilincs érzékelőjét a jármű kioldásához.

Ha a gyújtás több mint 21 napig ki van kapcsolva, akkor a jármű kioldásának

egyetlen módja a távvezérlő  vagy  gombjának megnyomása.

Vezetőoldali ajtókilincs



Érintse meg a vezető oldali ajtókilincs érzékelőjét a nyitáshoz vagy záráshoz.

A csomagterajtó feloldása és kinyitása

A csomagterajtó kéz nélkül feloldható és nyitható a csomagterajtó-díszléc érintő lapjának megnyomásával, amikor az elektronikus kulcs a hatótávolságon belül van.

Az ajtók zárva maradnak ⇒ oldal48

Automatikus reteszelés vezetés után

A rendszer lehetővé teszi az ajtók és a csomagterajtó egyidejű automatikus zárását, amint a jármű sebessége meghalad egy bizonyos értéket.

Ha az ajtók egyike vagy a csomagterajtó nyitva van, akkor az automatikus központi zárás nem történik meg. Ezt a záruk visszaugrásának hangja jelzi,

amit a műszercsoportban világító , egy hangjelzés és egy figyelmeztető üzenet megjelenése kíséri.



Ez a funkció bármikor aktiválható vagy inaktíválható. Bekapcsolt gyújtásnál nyomja a  gombot, amíg egy hangjelzés megszólal és egy megfelelő üzenet megjelenik.

A rendszer állapota a memóriában marad a gyújtás kikapcsolásakor.

Automatikus visszareteszelés kioldás után

Ez a funkció automatikusan újra zárja a járművet rövid idővel a távvezérlővel vagy elektronikus kulccsal történő nyitás után, feltéve, hogy a járművet nem nyitották ki.

Központi Zárrendszer

Zárja és nyitja az ajtókat, a csomagterajtót és az üzemanyag-betöltő nyílás fedelét.

A belső ajtókilincs meghúzására kinyílik az adott ajtó zárja.

Amikor aktív a csak vezetőajtó funkció a jármű személyre szabási beállításaiiban, akkor csak a vezető oldali ajtó nyit ki a belső kilincs meghúzásakor. Amikor a funkció ki van kapcsolva, akkor az összes ajtó kinyílik.

A jármű személyre szabási beállításaitól függetlenül az összes ajtó kinyit, amikor a vezetőajtón kívül valamelyik másik ajtó belső kilincsét húzzák meg.

Jármű testreszabása ⇒ oldal 78

Megjegyzés

A légszákok vagy az övfeszítők aktiválódásával járó baleset esetén a jármű automatikusan kinyílik.

Ha a jármű nincsen megfelelően becsukva, a központi zár nem reteszel.

A központi zár működését a vészvillogók villogása erősíti meg.

Nyitás / zárás

A nyitási / zárási mód az információs kijelző jármű személyre szabási menüjében állítható be. Az alábbi beállítások választhatók:

- Csak a vezető oldali ajtó és az üzemanyag-töltő fedél nyílik / záródik.
- Az összes ajtó, a csomagter és az üzemanyag-töltő fedél nyílik / záródik.
- Csak a csomagter nyílik / záródik.

A jármű személyre szabása ⇒ oldal 78 .
Csomagter ⇒ oldal 49 .

Központi zár gomb

Az utastérből zárja, illetve nyitja az összes ajtót, a csomagterajtót és az üzemanyag-betöltő nyílás fedelét.



A zárashoz nyomja meg a  elemet. A LED világít a gombban.

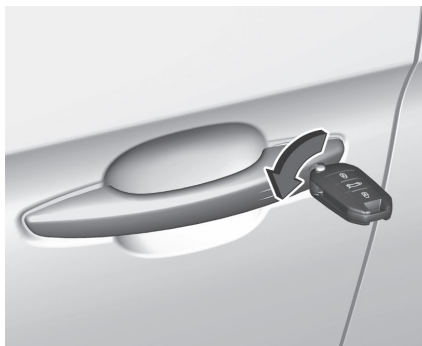
Nyomja meg újra a  elemet a nyitáshoz. A LED a gombban kialszik.

Működtetés a kulccsal a központi zár meghibásodása esetén

Meghibásodás esetén, pl. a járműakkumulátor vagy a távvezérlés / elektronikus kulcs elem lemerül, a jármű mechanikus kulccsal zárható és nyitható.

Manuális kioldás

Elektronikus kulcs kulcs nélküli nyitással és indítással: nyomja meg a reteszt a beépített kulcs kihúzásához.



Manuálisan nyissa ki a bal oldali első ajtót a kulcsnak a zárba helyezésével és a zárhengerben történő elfordításával. A többi ajtó a belső kilincs meghúzásával nyitható. A csomagtér és az üzemanyagtöltő fedél esetleg nem lesz kinyitva.

A gyújtás bekapcsolásával a kettős reteszelésű zárrendszer kikapcsolódik.

Összehajtható kulcs



A kulcs kihajtásához nyomja meg a gombot. A kulcs behajtásához először nyomja meg a gombot.

Elektronikus kulcs nélküli nyitással és indítással

A beépített kulcs használata.

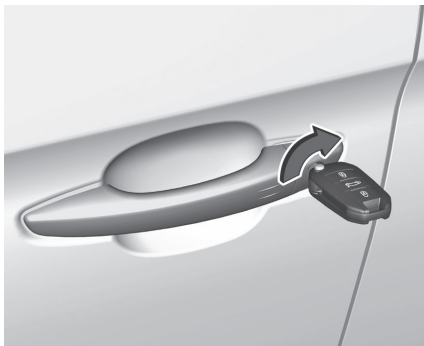


- A kulcs kiadásához vagy visszahelyezéséhez húzza meg és tartsa meg a gombot.

⚠ Figyelem

A beépített kulcs kiadása után a kulcsot mindig tartsa magánál a megfelelő vészjelzések elvégzése érdekében.

Manuális reteszelés



Manuálisan zárja az első ajtót a kulcsnak a zárba helyezésével és a zárhengerben történő elfordításával.



A többi ajtó zárásához, nyissa ki a hátsó ajtókat. Győződjön meg arról, hogy ki van kapcsolva a gyermekbiztonsági zár. Helyezze be óvatosan a kulcsot, és fordítsa azt az ajtók belső oldala felé. Ezután vegye ki a kulcsot. Csukja be az ajtókat. Az üzemanyagtöltő fedél és a csomagtér esetleg nem lesz bezárva.

Gyermekezár

⚠ Figyelem

Használja a gyermekbiztonsági zárat, ha a hátsó üléseken gyermekek tartózkodnak.



Fordítsa a hátsó ajtóban befelé a piros gyermekbiztonsági zárat vízszintes

helyzetbe egy kulcsot használva. Ekkor az ajtó belülről nem nyitható. A kikapcsoláshoz, fordítsa a gyermekbiztonsági zár kapcsolóját függőleges helyzetbe.

Elektromos gyermekbiztonsági zárok

Távról működtethető rendszer a hátsó elektromos ablakok használatának és a hátsó ajtók nyitásának megakadályozása érdekében a belső ajtókilincsekkel. Gyermekbiztonsági rendszer a hátsó ablakokhoz ⇒ oldal14

Pótkulcsok

A kulcs száma egy levehető címkén található.

Mivel a kulcs az indításgátló rendszer része, pótkulcs rendelésekor meg kell adni a kulcsszámot.

Zárok ⇒ oldal6

Központi zárás ⇒ oldal8

Indítási eljárás ⇒ oldal85

Távírányító funkció ⇒ oldal6

Elektronikus kulcs rendszer ⇒ oldal6

A zárható kerékanyák adapterének kódszáma egy kártyán van megadva. Ezt kell megadni, amikor pótkulcsot rendel.

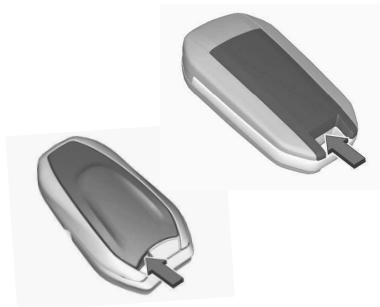
Kerékcseré ⇒ oldal151

Elemcsere

Ha a rendszer nem működik megfelelően, vagy a hatótávolság csökkenni kezd, cserélje ki az elemet.



Az akkumulátorokat nem szabad a háztartási hulladékba keverni. Elhelyezésükről a megfelelő újrahasznosító gyűjtőhelyeken kell gondoskodni.



1. A fedél lecsatolásához helyezzen egy kis csavarhúzó a hátsó fedél és a távirányító közé.
2. Távolítsa el a távvezérlés hátsó fedelét.
3. Vegye ki a lemerült elemet a helyéről.
4. Cserélje ki az elemet egy azonos típusú elemre. Figyelje meg a beszerelési pozíciót.
5. Pattintsa a fedelet a helyére.

Hiba

Ha a központi zár nem működtethető a távirányítóval vagy az elektronikus kulccsal, annak okai a következők lehetnek:

- A rádiófrekvenciás távirányító vagy az elektronikus kulcs hibája.
- Az elektronikus kulcs a vételi távolságon kívül van.
- Az elemfeszültség túl alacsony.
- Ha a központi zár túlterhelődik a túl gyakori működtetés következtében, az áramellátás rövid időre megszakad.
- Más eszközök nagyobb teljesítményű rádióhullámjainak zavaró hatása.
- Más elektronikus eszközök, például okostelefonok vagy laptopok zavaró hatása.

Manuális kizárás ⇨ oldal 9 .

Jármű biztonsági rendszer

Kettős Reteszelésű Zárrendszer

⚠ Figyelem

Ne használja a rendszert, ha a járműben emberek tartózkodnak! Ekkor az ajtók belülről nem oldhatók ki.

A rendszer minden ajtót reteszel. Minden ajtónak csukva kell lennie, különben a rendszer nem kapcsolható be.

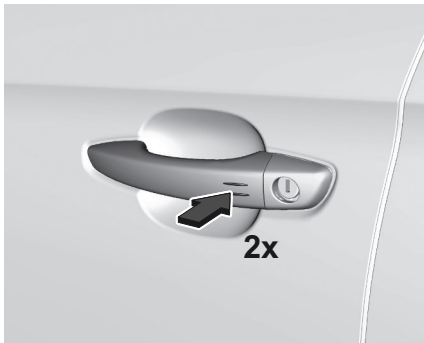
A kettős reteszelésű zárrendszert a gépkocsi zárjainak kinyitása kapcsolja ki. A központi zár kapcsolóval nem kapcsolható ki a rendszer.

Bekapcsolás



Nyomja meg a rádiófrekvenciás

távirányítón a  gombot vagy érintse meg a vezetőoldali ajtó kilincsén található érzékelőt három másodpercen belül kétszer.



Riasztórendszer

A riasztóberendezés a központi zárral együtt működik.

Felügylei:

- ajtók, csomagterajtó, motorháztető
- utastér a hozzá kapcsolódó csomagterrel együtt
- gépkocsi dőlése, például ha a gépkocsit megemelik
- gyújtás

Bekapcsolás

Az összes ajtónak, a csomagterajtónak és a motortérnek csukva kell lennie. Az elektronikus kulcsnak nem szabad a járműben maradnia.

A rendszer 45 másodperccel a jármű bezárását követően magától bekapcsol. Ha egy ajtó, a csomagterajtó vagy a motorháztető nincs megfelelően lecsukva, akkor a jármű nem reteszeli. Azonban a lopásgátló riasztó körülbelül 45 másodperc elteltével magától aktiválódik.

Megjegyzés

Az automatikus járműzár funkció nem aktiválja a riasztórendszert.

A lopásgátló riasztó rendszer bekapcsolásához zárja be a járművet a távvezérlő használatával vagy a vezető

oldali ajtókilincsen található érzékelő megérintésével.

Központi zár ⇒ oldal8

Megjegyzés

A jármű belsejének megváltoztatása, például ülészuzatok és nyitott ablakok használata, károsíthatja az utastér-ellenőrzés működését.

Bekapcsolás az utastér és a gépkocsi dőlésének figyelése nélkül



Ha a gépkocsiban állapotokat hagy, kapcsolja ki az utastér és a gépkocsi dőlésének figyelését, mivel az erős ultrahangos jelek vagy a mozgás beindíthatja a riasztót.

Akkor is kapcsolja ki, ha a gépkocsit kompon vagy vonaton szállítják.

1. Csukja be a csomagterajtót, motorháztetőt, ablakokat.
2. Kapcsolja ki a gyújtást, és nyomja meg a  gombot tíz másodpercen belül, amíg nem világít a LED a  gombban.
3. Hagyja el a járművet és csukja be az ajtókat.
4. Kapcsolja be a riasztóberendezést.

Kijelzés

A  gombban villog a LED, ha a riasztóberendezés aktiválva van. A vészvillogó pár másodpercre felvillog.

Kikapcsolás

A gépkocsi kinyitása kikapcsolja a riasztóberendezést. A rendszer nem kapcsol ki az első ajtó kulccsal vagy az utastérben található központi zárógombbal történő nyitásával.

Riasztó

Riasztáskor a sziréna hangjelzést ad és ezzel együtt villognak a vészvillogók. A riasztások számát és időtartamát jogszabály határozza meg.

A lopáságtól riasztó a  megnyomásával vagy a gyújtás bekapcsolásával kapcsolható ki.

A működésbe lépett riasztást, amelyet a vezető nem szakított meg, a  gombon található LED jelzi. A LED a jármű következő kinyitásakor gyorsan villog. Ha a jármű akkumulátorát visszacsatlakoztatta (például karbantartási munkát követően), várjon tíz percet a motor beindítása előtt.

Hiba

Ha a  gomb LED-je folyamatosan világít a gyújtás bekapcsolásakor, kérjen segítséget egy szerviztől.

A jármű bezárása a riasztóberendezés aktiválása nélkül

Zárja a járművet az első ajtajának zárásával a kulcs használatával.

Indításgátló

A gyújtáskapcsoló részét képező rendszer ellenőrzi, hogy a használt kulccsal megengedhető-e a gépkocsi indítása.

Az indításgátló automatikusan bekapcsol.

Megjegyzés

A rádiófrekvenciás azonosító (RFID) címkék interferenciát okozhatnak a kulccsal. Ne helyezze a kulcs közelébe a jármű indításakor.

Megjegyzés

Az indításgátló nem zárja az ajtókat.

Mindig zárja le a járművet, miután elhagyta azt ⇒ oldal 8

Az elektronikus kulcs vészhelyzeti működtetése ⇒ oldal 8

Ablakok

Elektromos Ablakemelők

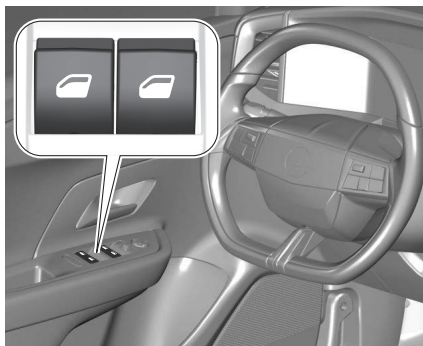
Figyelem

Legyen óvatos az elektromos ablakemelők működtetésekor. Sérülésveszély, különösen gyermekek esetében.

Ha a hátsó üléseken gyermekek ülnek, kapcsolja be az elektromos ablakemelők gyermekbiztonsági rendszerét.

Tartsa szoros felügyelet alatt az ablakokat bezárásuk közben. Győződjön meg róla, hogy mozgítás közben semmi sem szorul be.

Az elektromos ablakemelők működtetéséhez kapcsolja be a gyújtást.



Az adott ablak kinyitásához nyomja meg, bezárásához húzza meg a megfelelő kapcsolót.

Az első ellenállási pontig enyhén megnyomva vagy meghúzva: az ablak a kapcsoló működtetésének idejéig lefelé, illetve felfelé mozog.

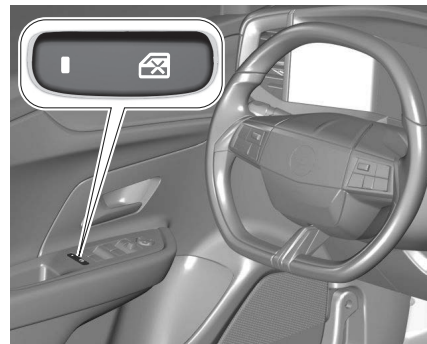
A második ellenállási pontig erősen megnyomva vagy meghúzva, majd elengedve: az ablak - biztonsági funkció engedélyezésével - automatikusan fel- vagy lehúzódik. A mozgás megállításához működtesse még egyszer a kapcsolót ugyanabba az irányba.

Biztonsági funkció

Ha az automatikus zárás közben az ablaküveg ellenállásba ütközik az ablaknyílás felső felében, akkor az

ablaküveg azonnal megáll, és újra kinyílik.

Gyermekbiztonsági rendszer a hátsó ablakokhoz

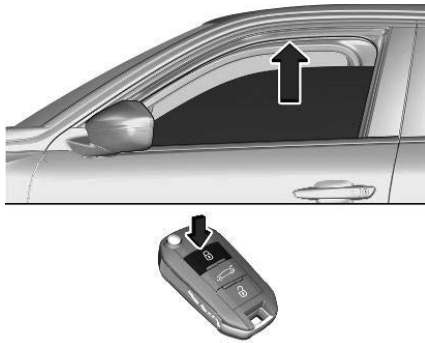


A hátsó elektromos ablakemelők működésének letiltásához nyomja meg a  gombot; a LED világít.

Az aktiváláshoz nyomja meg  ismét. Változattól függően az elektromos gyermekbiztonsági zárok kiegészítő működése ⇒ oldal 10

Az ablakok zárása kívülről

Az ablakok távirányítással a gépkocsin kívülről is becsukhatók.



Az ablakok zárásához nyomja meg és tartsa nyomva a  elemet. Ha az ablakok teljesen be vannak csukva, a vészvillogó kettőt villan.

Túlterhelés

Amennyiben az ablakokat rövid időközönként gyakran működtetik, az ablakemelők egy ideig letiltásra kerülnek.

Az elektromos ablakemelők inicializálása

Kalibrálja az ablakemelő elektronikát az alábbiak szerint:

- 1 Csukja be az ajtókat
- 2 Kapcsolja be a gyújtást.

- 3 Nyissa ki teljesen az ablakot a kapcsoló megnyomásával és lenyomva tartásával.
- 4 Húzza felfelé a kapcsolót többször, amíg az ablak teljesen be nem csukódik, majd húzza tovább egy másodpercig. Ne feledje, hogy az ablak csál néhány centimétert záródik a kapcsoló egyes meghúzásait követően.
- 5 Ismételje meg mindegyik ablaknál.

Megjegyzés

A manőver közben a biztonsági funkció kikapcsol.

Hiba

Bizonyos körülmények között a biztonsági funkció látható akadály nélkül aktiválódhat. Az ablak automatikus zárása leáll, és újra kinyílik. Járjon el az alábbiak szerint:

- 1 A visszanyitás után 5 másodpercen belül nyomja le a kapcsolót, amíg az ablak teljesen ki nem nyílik.
- 2 Két másodpercen belül húzza felfelé és tartsa a kapcsolót, amíg az ablak teljesen be nem záródik.

Megjegyzés

A manőver közben a biztonsági funkció kikapcsol.

Szélvédő Cseréje

Vigyázat

Ha a jármű vezetéstámogató rendszereihez előlnézeti kamera érzékelő tartozik, akkor nagyon fontos, hogy a szélvédő cseréjét pontosan az Opel előírásainak megfelelően végezzék. Ellenkező esetben előfordulhat a rendszerek nem megfelelő működése, és fennáll a veszélye e rendszerek váratlan viselkedésének és/vagy üzenetének.

Biztonsági funkció

Ha az automatikus zárás közben az ablaküveg ellenállásba ütközik, akkor az ablaküveg azonnal megáll, és újra kinyílik.

Szélvédő matricák

Ne ragasszon matricákat, például pályamatricát vagy hasonlót a szélvédőn a belső visszapillantó tükör területére. Ez ugyanis korlátozhatja az érzékelő észlelési zónáját és a tükörburkolatban lévő kamera látómezejét.

Fűtött Szélvédő

Működtetés a  gomb megnyomásával. A gombban található LED világít.

A fűtés csak fagyos külső hőmérséklet esetén működik, és a külső hőmérséklettől függően egy bizonyos idő után automatikusan kikapcsol.

Az újbóli megérintése ugyanabban gyújtási ciklusban a fűtés rövid idővel tovább történő működtetését teszi lehetővé.

Hátsó Ablakfűtés

Működtetés a  gomb megnyomásával, a fűthető külső visszapillantó tükrökkel együtt.

A fűtés rövid idő elteltével automatikusan kikapcsol.

A klímavezérlés rendszerektől függően a

 **REAR** különböző pontokon helyezkedik el.



Fűthető tükrök ⇨ oldal 18

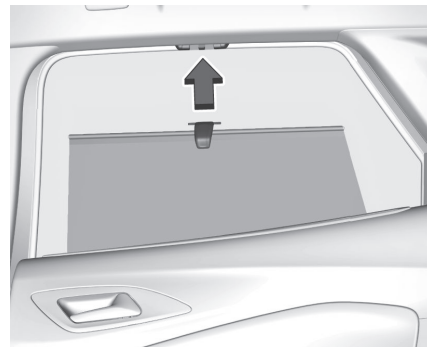
Napellenző

A vakítás megelőzése érdekében a napellenzők lehajthatóak, vagy kihajthatók oldalra.

Ha a napellenzőben beépített tükör van, a tükör fedelének vezetés közben zárva kell lennie.

A napellenző hátoldalán jegytartó található.

Sötétítők



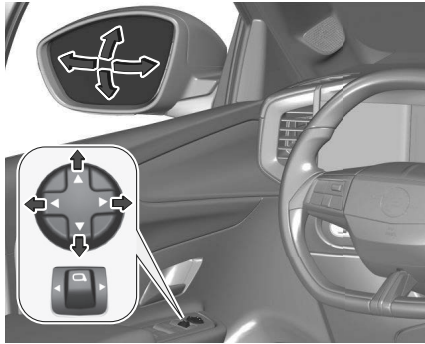
A hátsó ülésekre eső napsugárzás csökkentéséhez a fogantyúnál fogva húzza fel a sötétítőrolót és felül akassza be az ajtókeretbe.

Visszapillantó tükrök

Visszapillantó tükrök

Elektromos Külső Tükrök

Elektromos állítás



Jelölje ki a megfelelő külső visszapillantó tükröt a  balra vagy jobbra nyomásával.

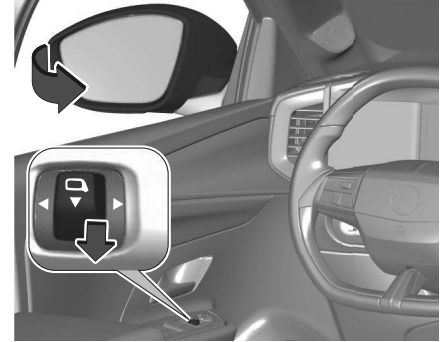
Ezután a tükrő állításához mozgassa a kapcsolót a megfelelő irányba.

Behajtható Tükrök



A gyalogosok védelme érdekében bizonyos nagyságú ütközés esetén a külső visszapillantó tükrök eredeti helyzetükből elfordulnak. A tükrő házát megfogva, a tükrő könnyedén visszafordítható eredeti helyzetébe.

Manuális elektromos behajtás



Mozgassa a  gombot középső állásba.

Húzza hátrafelé. Mindkét külső tükrő be van hajtva.

Húzza újra  hátrafelé. Mindkét külső tükrő visszaáll az eredeti helyzetbe.

Ha az egyik elektromosan behajtott tükrőt kézzel visszahajtja, akkor a  hátrafelé húzása csak a másik tükrőt hajtja vissza elektromosan.

Automatikus elektromos behajtás

Amikor a járművet kizárja a tükrök a normál felszerelési helyzetükbe fordulnak. Amikor a járművet bezárja, a tükrök befordulnak.

A funkció az információs kijelzőn kapcsolható be vagy ki.

A gépkocsi személyre szabása
⇒oldal78

Fűthető Tükrök



Működtetés a  gomb megnyomásával.
A fűtés bizonyos idő után, a külső hőmérséklettől függően automatikusan kikapcsol.

Hátsó ablakfűtés ⇒oldal16

Domború Tükrök

A tükör alakja miatt a tárgyak kisebbnek látszanak, ami befolyásolja a távolságok megbecsülésének képességét.
Oldalsó vakfolt riasztó ⇒oldal122

Belső Visszapillantó Tükör



A tükör beállításához mozgassa a tükör burkolatát a kívánt irányba.

Kézi sötétítés



A vakítás csökkentése érdekében fordítsa el a tükörház alsó részén található kart.

Automatikus sötétülés



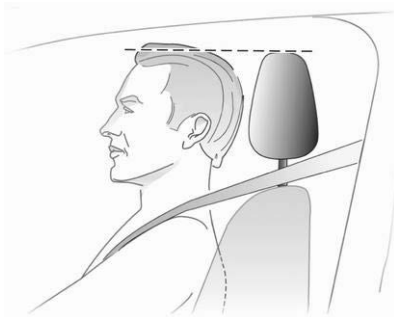
Sötétben vezetéskor a követő gépjárművek által okozott elvakítást automatikusan csökkenti.

Fejtámlák

A Fejtámlák Helyzete

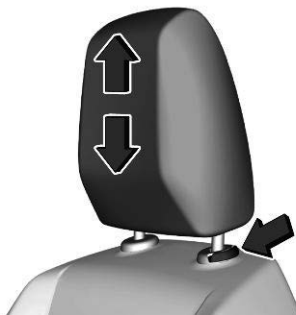
 **Figyelem**

Csak a megfelelő helyzetbe állított fejtámlával vezessen.



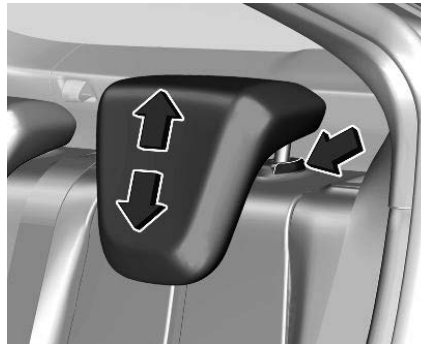
A fejtámla felső szélének a fej felső részénél kell lennie. Ha nagyon magas utasok esetén ez nem lehetséges, akkor állítsa a fejtámlát a legfelső pozícióba, alacsony utasok esetében pedig a legalsó helyzetbe.

Első fejtámlák



Húzza felfelé a fejtámlát, illetve nyomja meg a reteszelő gombot a kioldáshoz és nyomja le a fejtámlát.

Hátsó fejtámlák



Húzza felfelé a fejtámlát, illetve nyomja meg a reteszelő gombot a kioldáshoz és nyomja le a fejtámlát.

Leszerelés

Nyomja meg a reteszelő gombot, húzza az adott fejtámlát felfelé az eltávolításhoz.

Beszerelés

- Illessze be a fejtámla szárait a megfelelő háttámla nyílásaiba.
- Teljesen tolja be a fejtámlát ütközésig.

- Nyomja be az A fület a fejtámla kioldásához, majd tolja lefelé.
- Állítsa be a fejtámla magasságát.

⚠ Figyelem

Csak a megfelelő helyzetbe állított fejtámlával vezessen

Ülések

Első Ülések Helyzete

⚠ Veszély

A légszák biztonságos kioldása érdekében ne üljön 25 cm-nél közelebb a kormánykerékhez.

⚠ Figyelem

Csak a helyükre illesztett ülésekkel és háttámlákkal utazzon.

⚠ Figyelem

Csak helyesen beállított ülésben vezessen.

⚠ Figyelem

Soha ne állítsa az üléseket vezetés közben, mert ellenőrizhetetlenül elmozdulhatnak.

⚠ Figyelem

Soha ne tároljon tárgyakat az ülések alatt.



- Üljön csípőjével a háttámlához annyira közel, amennyire lehet. Állítsa be az ülés és a pedálok közötti távolságot úgy, hogy a pedálok lenyomásakor lábai enyhén behajlítva legyenek. Az első utasülést tolja hátra, amennyire csak lehet.

- Állítsa be az ülésmagasságot úgy, hogy minden irányban tisztán kilásson, és valamennyi műszert le tudja olvasni. Feje és a tetőkeret között maradjon legalább egy kézfejnyi távolság. A combok lazán támaszkodjanak az ülésre anélkül, hogy belenyomódnának.
- Üljön vállával a háttámlához annyira közel, amennyire lehet. A háttámlát állítsa be úgy, hogy enyhén behajlított karjaival könnyen elérje a kormánykereket. A kormánykerék forgatása közben vállai végig maradjanak a háttámlának támaszkodva. A háttámlát ne döntse túlzottan hátra. A javasolt legnagyobb döntési szög kb. 25°.
- Állítsa be az ülést és a kormánykereket úgy, hogy a csuklója a kormánykerék tetején pihenjen, miközben a karja teljesen ki van nyújtva és a vállai a háttámlán nyugszanak.
- Állítsa be a kormánykereket ⇒ oldal 36
- Állítsa be a fejtámlát ⇒ oldal 18
- Állítsa be a biztonsági öv magasságát
- Állítsa be a combtámaszt úgy, hogy térdhajlata és az ülés széle között legalább kétujjnyi távolság legyen.

- Állítsa be a deréktámaszt úgy, hogy az gerincének természetes vonalát kövesse.

Manuális Első Ülések

Kézi beállítás

Csak a helyükre illesztett ülésekkel és háttámlákkal utazzon.

Hosszirányú beállítás



Húzza felfelé a kart, mozgítsa el az ülést, majd engedje el a kart. Próbálja az ülést hátra és előre mozgatni, hogy meggyőződjön arról, hogy az ülés rögzül-e a helyén.

Háttámla dőlés



Forgassa el a kézikereket. Beállítás közben ne dőljen a háttámlának.

Ülésmagasság



A kar mozgásának iránya

fel ülés magasabbra

le ülés alacsonyabbra

Elektromos Első Ülések

⚠ Figyelem

Az elektromos ülések használata során körültekintően kell eljárni. Fennáll a sérülés veszélye, különösen a gyermekek esetében. Beszorulhatnak tárgyak.

Tartsa szoros felügyelet alatt az üléseket a beállításuk közben. A jármű utasait ennek megfelelően kell tájékoztatni.

Vigyázat

Soha ne tároljon tárgyakat elektromos ülés alatt. Győződjön meg arról, hogy semmilyen tárgy nem akadályozza a mozgás területét. A kezelőszervek sérülésének veszélye.

Elektromos beállítások



Nyomja meg  vagy .

 : több deréktámasz

 : kevesebb deréktámasz

Ülésfűtés



Az adott üléshez tartozó  gomb egyszeri vagy többszöri megnyomásával állítsa be a kívánt fűtésszintet. A gombban lévő ellenőrzőlámpa jelzi a beállítást.

A fűtés csak akkor működik, amikor a külső hőmérséklet 20 °C alatt van.

Érzékeny bőrű utasok számára nem ajánlott az ülésfűtést a legmagasabb fokozaton hosszabb ideig működtetni. Stop-start rendszer ⇒ oldal86

Masszázsülések

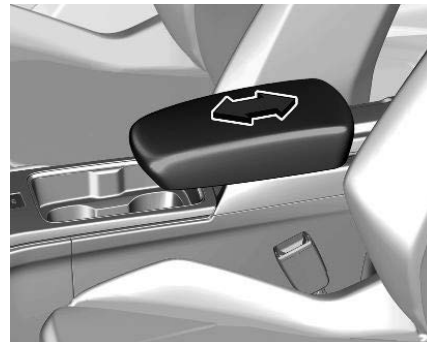


Kapcsolja be a hátmasszázs funkciót a  megnyomásával. A gombban található LED világít, hogy jelezze az aktivitást. A masszázs funkció egy óra időtartamra bekapcsol. Ezalatt a masszázs hat ciklusban zajlik, szünetekkel köztük.

Ha megnyomja a  gombot még egyszer, kikapcsolja a masszázsfunkciót. A LED kialszik.

Stop-start rendszer ⇒ oldal86

Első Kartámasz



A kartámasz állítható.
Tárolóhelyek ⇒ oldal46

Hátsó Ülések Helyzete

Csak a helyükre illesztett ülésekkel és háttámlákkal utazzon.

Figyelem

Vezetés közben soha ne állítson üléseket, mert azok ellenőrizhetetlenül elmozdulhatnak.

Lehajtható háttámlák

A hátsó háttámla 2/3 - 1/3 arányban van felosztva. Mindkét rész külön-külön lehajtható a csomagtér méretének növelése érdekében.

Mielőtt lehajtja a hátsó ülés háttámláit, hajtsa végre a következőt, szükség szerint:

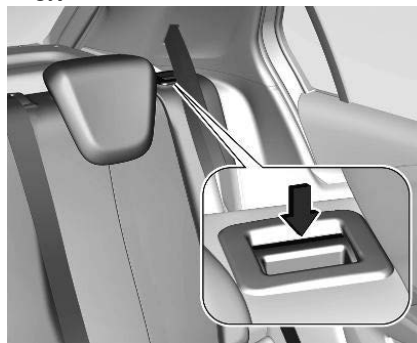
- Mozgassa az első üléseket előre felé, ha szükséges.
- Vegye ki a csomagterfedelet ⇒ oldal 48
- Nyomja meg és tartsa így a reteszt, hogy lenyomja a fejtámlákat ⇒ oldal 18

A hátsó háttámlák le-/felhajtása

- Ellenőrizze, hogy a biztonsági övek nincsenek-e becsatolva a biztonsági öv csatokba, így a háttámlák mozgathatók-e.



- Húzza meg a kioldókart az egyik vagy mindkét külső oldalon, és hajtsa le előre a háttámlát az üléspárnára.
- Felhajtáshoz emelje fel a háttámlákat, és vezesse őket felső állásukba, amíg hallhatóan rögzülnek. Győződjön meg róla, hogy az övek jól helyezkednek-e el és lehajtási területet szabadon hagyják.



A háttámlák akkor vannak megfelelően rögzítve, ha a kioldókarok közelében lévő piros jelzések nem láthatók.

⚠ Figyelem

A háttámla felhajtásakor, elindulás előtt győződjön meg arról, hogy a támlák biztonságosan reteszelve vannak a helyükön. Ha ez nem történik meg, akkor erős

fékezés vagy ütközés esetén személyi sérülés, a rakomány vagy a jármű károsodása következhet be.



A középső ülés biztonsági öve megakadhat, ha a háttámlát túl gyorsan emeli fel. Az övcsévéelő kioldásához tolja befelé a biztonság övet, vagy húzza ki körülbelül 20 mm-rel, majd engedje el azt.

Biztonsági övek

Első Biztonsági Övek



A biztonsági övek a jármű erős gyorsulásakor vagy lassulásakor reteszeliődnek, hogy az utasokat ülőhelyzetben tartsák. Ezzel a sérülések veszélye jelentősen csökken.

Figyelem

Csatolja be a biztonsági öveget minden utazás előtt.
Baleset esetén a biztonsági övet nem használók veszélyeztetik utastársaikat és saját magukat.

A biztonsági övet úgy tervezték, hogy egyszerre csak egy személy használhassa.

Biztonsági gyermekülések ⇒ oldal 31 .

Rendszeresen ellenőrizze a biztonságiöv-rendszer elemeinek épségét, szennyezettségét és megfelelő működőképességét.

A sérült részeket cseréltesse ki.

Baleset után cseréltesse ki a biztonsági öveget és a működésbe lépett övfeszítőt egy szervizben.

Megjegyzés

Győződjön meg arról, hogy a biztonsági öveget nem sértik meg cipők vagy éles tárgyak, és nem szorulnak be. Előzze meg, hogy szennyeződés kerüljön a biztonsági öv behúzószerkezetébe.

Megjegyzés

A rögzítéshez használja a megfelelő ülés biztonsági övének csatját a megfelelő működés biztosításához.

Biztonsági öv emlékeztető

Minden ülés fel van szerelve egy biztonsági öv emlékeztetővel, amit egy  ellenőrző lámpa jelez az adott ülésre vonatkozóan a tetőkonzolon.

Överő-határoló

Ütközés esetén az övek fokozatos kiengedése csökkenti a testre jutó terhelés nagyságát.

Övfeszítők

Adott erősségű frontális, hátsó vagy oldalsó ütközés esetén az első biztonsági övek és a külső hátsó biztonsági övek megfeszülnek.

Figyelem

A helytelen kezelés (pl. a biztonsági övek eltávolítása vagy felszerelése) működésbe hozhatja az övfeszítőket.

Az övfeszítők működésbe lépését az ellenőrző lámpa  folyamatos világítása jelzi.

Légzsák és övfeszítők ⇒ oldal 59 .

A működésbe lépett övfeszítőket cseréltesse ki egy szervizben. Az övfeszítők csak egyszer tudnak működésbe lépni.

Megjegyzés

Ne rögzítsen vagy szereljen fel olyan tartozékokat vagy egyéb tárgyakat, amelyek zavarhatják az övfeszítők működését.

Ne végezzen semmilyen változtatást az övfeszítők elemein, mert ezzel érvényteleníti a gépkocsi működési engedélyét.

Hárompontos Biztonsági Öv

Becsatolás



Húzza ki a biztonsági övet a feszítőszerkezetből, vezesse át a teste előtt csavarodás nélkül, és illessze be a zárnyelvet az övcsatba. Ügyeljen arra, hogy a biztonsági öv a vállon keresztül fusson és szorosan illeszkedjen a testéhez vezetés közben.



A laza vagy vastag ruházat akadályozza a biztonsági öv megfelelő felfekvését. Ne helyezzen semmilyen tárgyat (pl. kézitáskát, mobiltelefont) a teste és a biztonsági öv közé.

Figyelem

A biztonsági öv nem támaszkodhat a ruházat zsebében lévő kemény vagy törékeny tárgyakra.

Biztonsági öv figyelmeztető⇒oldal61 .

Kicsatolás



A biztonsági öv kioldásához, nyomja meg a biztonsági öv csatján található piros gombot, és vezesse vissza a biztonsági övet.

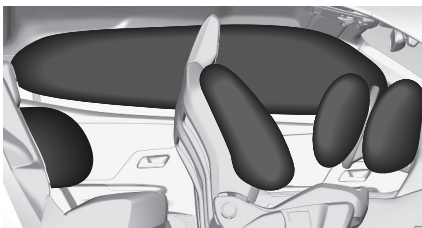
Biztonsági övek használata várandósság alatt



⚠ Figyelem

A biztonsági övnek a lehető legalacsonyabban kell elhelyezkednie a medencén, hogy a hasra ne nehezedjen nyomás.

Légzsákrendszer bemutatás



A légzsákrendszer a felszereltségtől függően több önálló rendszerből tevődik össze.

Működésbe lépésükkor a légzsákok pár ezredmásodperc alatt felfúvódnak. Olyan gyorsan fújódik fel és ereszt le, hogy az gyakran fel sem tűnik az ütközés során.

⚠ Figyelem

A légzsákrendszer robbanásveszélyesen kiold, a javítást csak szakképzett személyzet végezheti.

⚠ Figyelem

A jármű vázát, lökhárítórendszerét, magasságát, első részét vagy oldalsó lemezeit megváltoztató tartozékok

hozzáadása megakadályozhatja a légzsákrendszer megfelelő működését. A légzsákrendszer működését befolyásolhatja az első ülések, a biztonsági övek, a légzsákkérző modul, a kormánykerék, a műszerfal, a belső ajtóörmítések, beleértve a hangszórókat, a légzsákmodulok bármelyikének, a mennyezet vagy az oszlopok kárpitozásának, az első érzékelők, az oldalsó ütközésérzékelők vagy a légzsák vezetékezésének cseréje is.

⚠ Figyelem

Tartsa akadálymentesen azt a területet, ahol a légzsák felfúvódik.

Megjegyzés

A légzsákrendszerek és az övfeszítők vezérlőelektronikája a középkonzolon található. Ne tegyen mágneses tárgyakat erre a területre.

Ne rögzítsen semmilyen tárgyat a légzsákfedelekre, és ne takarja le őket más anyagokkal. A sérült burkolatokat cseréltesse ki egy műhelyben. Minden légzsák csak egyszer lép működésbe.

A kinyílt légzsákokat cseréltesse ki egy műhelyben. Ezenkívül szükség lehet a kormánykerék, a műszerfal, a burkolat

egyes részei, az ajtók tömítései, a kilincsek és az ülések cseréjére. Ne végezzen semmilyen módosítást a légzsákrendszeren, mert ez érvényteleníti a jármű működési engedélyét.

A légzsákrendszerek ellenőrzőlámpája



⇒ oldal59 .

Biztonsági gyermekülések légzsák rendszerrel ellátott első utasülésen



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE

ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

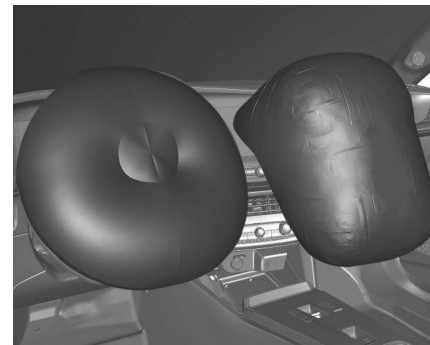
Továbbá, biztonsági okokból az előre néző biztonsági gyermekülést csak az utasítások és a 3 42. táblázat korlátozásai szerint szabad használni . A légzsák címke az utas első napellenzőjének két oldalán helyezkedik el.

Légzsák kiiktatása ⇒ oldal28 .

Első Légzsákok

Az első légzsákrendszer a kormánykerékben és a műszerfalon az első utas oldalán lévő egy-egy légzsákból áll. Ezeket az **AIRBAG** feliratról lehet felismerni.

Az első légzsákrendszer adott súlyosságú frontális ütközés esetén lép működésbe. A gyújtásnak bekapcsolva kell lennie.



A felfúvódott légzsákok csillapítják a becsapódás hatását, így jelentősen csökkentik az első üléseken ülő utasok esetén a felsőtest és a fej sérülésének veszélyét.

⚠ Figyelem

Az optimális védelem csak akkor biztosított, ha az ülés megfelelő helyzetben van.

Tartsa akadálymentesen azt a területet, ahol a légzsák felfúvódik. Helyezze be a biztonsági övet helyesen és biztonságosan. A légzsák csak ekkor képes védelmet nyújtani.

Ülőhelyzet ⇒ oldal19 .

Oldallégzsákok



Az oldallégzsákrendszer egy-egy légzsákból áll az első ülések háttámláiban.

Ezt az **AIRBAG** feliratról lehet felismerni. Az oldallégzsákrendszer adott súlyosságú oldalsó ütközés esetén lép működésbe. A gyújtásnak bekapcsolva kell lennie.



A felfúvódott légzsákok csillapítják a becsapódás hatását, így oldalsó ütközésnél jelentősen csökkentik a felsőtest és a medence sérülésének veszélyét.

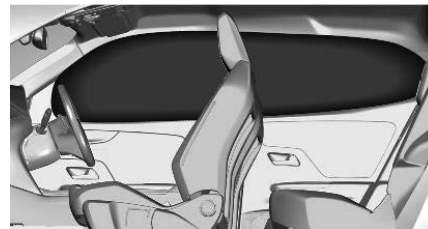
Megjegyzés

Csak a járműhöz jóváhagyott védő ülészsuzatokat használjon. Vigyázzon, hogy ne takarja el a légzsákokat.

Függőnylegzsákok

A függőnylegzsákrendszer a két oldalsó tetőkeretben lévő egy-egy légzsákból áll. Ezt a tetőoszlopokon lévő **AIRBAG** feliratról lehet felismerni.

Az függőnylegzsákrendszer adott súlyosságú oldalsó ütközés esetén lép működésbe. A gyújtásnak bekapcsolva kell lennie.



A felfúvódott légzsákok csillapítják a becsapódás hatását, így oldalsó ütközésnél jelentősen csökkentik a fej sérülésének veszélyét.

⚠ Figyelem

Tartsa akadálymentesen azt a területet, ahol a légzsák felfúvódik. A tetőszerkezetben lévő fogantyúkon található kampók csak könnyű ruhadarabok felakasztására alkalmasak, ruhafogasok nélkül. Ne tartson semmilyen tárgyat ezekben a ruhákban.

Légzsák kikapcsolás

Az oldal- és függőnylegzsákrendszer, az övfeszítők és a vezetőoldali

légszákrendszerek működőképesek maradnak.

Az első utasoldali légszákrendszer kikapcsolható a műszerfal utasoldalán lévő, kulccsal működtethető kapcsolóval.



A gyújtáskulcs segítségével állítsa be a kívánt helyzetet:



az első utasoldali légszák ki van kapcsolva, és nem fújódnak fel ütközés esetén. Az ellenőrzőlámpa a középső konzolon folyamatosan világít



az első utasoldali légszák be van kapcsolva

Figyelem

Az utasoldali légszákot csak gyermekbiztonsági rendszer használatával együtt kapcsolja ki, a felhasználói kézikönyv Gyermekülések táblázatában található utasítások és korlátozások betartása mellett. Ellenkező esetben fennáll a halálos sérülés veszélye a kikapcsolt első utasoldali légszákkal ellátott ülésben ülő személy számára.



Ha a BE ellenőrzőlámpa a gyújtás bekapcsolása után kb. 60 másodpercig világít, az első utas oldali légszák ütközés esetén felfúvódik. Ha a KI ellenőrzőlámpa a gyújtás bekapcsolása után világít, az első utas oldali légszákrendszer kikapcsol.

Bekapcsolva marad, míg a légszák ki van kapcsolva.

Ha a két ellenőrzőlámpa egyszerre világít, akkor a rendszer meghibásodott. A rendszer működőképessége nem állapítható meg, ezért senkinek sem szabad az első utasülésre ülnie. Azonnal vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel. Ha a két ellenőrzőlámpa egyike sem világít, azonnal vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel.

Csak álló gépkocsi esetén, kikapcsolt gyújtásnál változtassa meg a beállítást.

Gyermekülések

Gyermekülések Bevezetés

Figyelem

Győződjön meg arról, hogy a megfelelő méret és súly alatti gyermekeket megfelelő gyermekülés használatával óvja. Soha ne utazzon ölbe vett gyermekkel.

Figyelem

Amikor hátrafelé néző biztonsági gyermekülést használ az első utasülésen, a légszákrendszert ki kell kapcsolni az első utasülésnél.

Ez vonatkozik bizonyos előrefelé néző biztonsági gyermekülésekre is, amint azt a biztonsági gyermekülések táblázata tartalmazza.

Gyermekbiztonsági rendszerek táblázata
⇒ oldal33 .

Légzsák kiiktatása ⇒ oldal28 .

Légzsák címke ⇒ oldal26 .

Javasoljuk, hogy olyan gyermekülést használjon, amelyet kifejezetten a gépkocsihoz terveztek.

További tájékoztatásért, forduljon márkaszervizéhez.

Ha a gyermeküléseket zavarná valamelyik fejtámla, akkor állítsa be vagy távolítsa el az adott fejtámlát ⇒ oldal19 .

Biztonsági gyermekülés használata esetén ügyeljen a következő használati és beszerelési útmutatásokra, és azokra is, amelyeket a biztonsági gyermeküléshez mellékeltek. A táblázat adott korlátozásai egy teszt testre vonatkoznak, amely az összes létező biztonsági gyermekülés maximális befoglaló mérete. Győződjön meg arról, hogy az első ülések ne akadályozzák a használt biztonsági gyermekülést. Mindig meg kell felelnie azon országok törvényeinek és előírásainak, ahol éppen utazik. Egyes országokban tilos gyermekülést elhelyezni bizonyos üléseken.

Csak megfelelően beállított vezetőüléssel közlekedjen ⇒ oldal20 .
Biztonsági gyermekülések a következőkkel rögzíthetők:

- Hárompontos biztonsági öv
- ISOFIX keretek
- Top-tether rögzítőpontok

Hárompontos biztonsági övek

Biztonsági gyermekülések rögzíthetők hárompontos biztonsági övek használatával. A gyermekülés rögzítése után meg kell feszíteni a biztonsági övet.

ISOFIX keretek



Rögzítse a gépkocsihoz jóváhagyott ISOFIX biztonsági gyermeküléseket az

ISOFIX keretekhez. A jármű ISOFIX gyermekbiztonsági rendszerének konkrét pozíciói a biztonsági gyermekülés beszerelési táblázatban vannak jelölve ⇒ oldal29 .



Az ISOFIX kereteket a háttámlán lévő címkék jelzik. Ahhoz, hogy hozzáférjen az ISOFIX konzolokhoz, először húzza el a cipzárt.

Amikor állítható utasülésekhez, például az első utasüléshez rögzít ISOFIX gyermeküléseket, akkor először döntse szükség szerint hátra a háttámlát, hogy hozzáférjen az ISOFIX konzolokhoz. Az ISOFIX gyermekülés megfelelő rögzítését követően döntse újra előre a háttámlát.

Az i-Size biztonsági gyermekülés egy univerzális ISOFIX gyermekülés az ENSZ 129. rendelete szerint.

Minden i-Size biztonsági gyermekülés használható bármilyen i-Size gyermeküléshez alkalmas járműben, biztonsági gyermekülés táblázat
⇒ oldal 29 .

Top-tether hevedert vagy támasztólábát kell még használni az ISOFIX kereten kívül.



Az i-Size gyermeküléseken és az i-Size jóváhagyású jármű üléseken i-Size szimbólum található, lásd az ábrát.

Top-Tether rögzítőpontok



A gyermekülések rögzítésére szolgáló Top-tether rögzítőpontokat a  szimbólum jelzi.



Az ISOFIX kereteken kívül még erősítse a Top-tether hevedert a Top-tether rögzítőpontokhoz.

Az univerzális kategóriába tartozó ISOFIX gyermekülések beszerelési helyeit az IUF betűkód jelzi a táblázatban
⇒ oldal 33

A Megfelelő Rendszer Kiválasztása

Gyermekek elhelyezésére a hátsó ülések a legalkalmasabbak.

A gyermekeket a haladási iránynak háttal kell szállítani a gépkocsiban, ameddig csak lehet. Ez biztosítja, hogy a gyermek gerince, amely még gyenge, kisebb terhelésnek legyen kitéve baleset esetén.

Egyáltalán ne használjon előre néző biztonsági gyermekülést, ha a gyermek súlya 13 kg alatt van.

Megfelelő biztonsági gyermekülések, amelyek megfelelnek az érvényben lévő UN ECE szabályozásoknak.

A biztonsági gyermekülések kötelező használatára vonatkozóan ellenőrizze a helyi törvényeket és szabályozásokat. Az alábbi gyermekülések ajánlottak a következő súlyosztályokhoz:

- **0 csoport, 0+ csoport:** Maxi Cosi Cabriofix ISOFIX talppal 13 kg alatti súlycsoportú gyerekeknek
- **I csoport:** Duo Plus ISOFIX és Top-tether rendszerrel 9 kg-tól 18 kg-ig terjedő súlycsoportba tartozó gyerekeknek
- **II csoport:** Kidfix XP ISOFIX-szel vagy anélkül 15 kg és 36 kg közötti gyermekek számára, Kidfix 2R ISOFIX-szel vagy anélkül 15 kg és 36 kg közötti gyermekek számára, Kidfix 2R esetén gondoskodjon arról, hogy a jármű biztonsági öve áthaladjon a biztonságos védőburkolaton. Graco Booster a 15 kg-tól 36 kg-ig terjedő súlycsoportba tartozó gyerekeknek.
- **III csoport:** Kidfix XP / Kidfix 2R ISOFIX-szel vagy anélkül, 22 kg-tól 36

kg-ig Graco Booster 22 kg és 36 kg közötti gyermekek számára

Győződjön meg róla, hogy a beszerelni kívánt gyermekülés kompatibilis-e a gépkocsitípussal.

Gyermekülés elől: Állítsa az első utasülést a legfelső és hosszirányban a leghátsó helyzetbe, a háttámlát kiegyenesítve.

Gyermekülés hátul: Mozgassa a jármű első ülését előre, és egyenesítse ki a háttámlát úgy, hogy a gyermek lábai az "előre néző" vagy "hátrafelé néző" gyermekülésben ne érjen a jármű első üléséhez.

Ha a gyermeküléseket zavarná valamelyik fejtámla, akkor állítsa be vagy távolítsa el az adott ülés fejtámláját.

Egyáltalán ne használjon előre néző gyermekülést egyik ülésen sem, ha a gyermek testsúlya 13 kg alatt van.

Kérjük, tartsa be a gyermekülések gyártóinak utasításait a vonatkozó gyermekülések járműbe szerelésekor.

A féluniverzális vagy járműspecifikus gyermekülések (ISOFIX vagy biztonsági övvel rögzített gyermekülések) esetén, tanulmányozza a gyermekülés kezelési útmutatójában található járműlistát.

Győződjön meg róla, hogy a gyermekülés a megfelelő helyre lett beszerelve a gépkocsiba, lásd a következő táblázatot.

A gyermekeket csak a gépkocsi forgalommal ellentétes oldalán engedje be- és kiszállni.

Amikor a gyermekülés nincs használatban, rögzítse a biztonsági övvel vagy vegye ki a gépkocsiból.

Megjegyzés

Ne rögzítsen semmit a gyermekbiztonsági rendszerekre, és ne takarja le más anyaggal.

A baleset során igénybevételek kitett gyermekbiztonsági rendszert ki kell cserélni.

Biztonsági Gyermekülések Beszerelési Helyei

Univerzális ISOFIX és i-Size gyermekülések beszerelése

Az európai előírásokkal összhangban ez a táblázat megadja a biztonsági övvel rögzített és univerzális jóváhagyású gyermekülések, valamint a nagyobb ISOFIX és i-Size gyermekülések beszerelésének lehetőségeit az ISOFIX rögzítőelemekkel felszerelt ülésekre a járműben.

Igen A jelölt kategóriájú gyermekülések beszerelésére alkalmas.

Nem A jelölt kategóriájú gyermekülések beszerelésére nem alkalmas.

Gyermekülés-kategóriák	Első utasülés bekapcsolt légzsákkal	Első utasülés kikapcsolt légzsákkal	Hátsó külső ülések	Hátsó középső ülés ¹⁾
Univerzális hevederes gyermekülés ²⁾	Igen ^{3) 4)}	Igen ^{4) 5)}	Igen	NEM
i-size biztonsági gyermekülések	Igen ^{3) 6)}	Igen ^{5) 6)}	Igen	–
Felső hevederrel ellátott üléspozíciók	Igen ^{3) 6)}	Igen ^{5) 6)}	Igen	–
Carry-cot (ISOFIX oldalra néző gyermekbiztonsági rendszer) ISOFIX gyermekbiztonsági rögzítő: L1, L2	NEM	NEM	NEM	–
ISOFIX hátrafelé néző gyermekbiztonsági rendszer ISOFIX gyermekbiztonsági rögzítő: R1, R2	NEM	Igen ^{6) 7) 10)}	Igen ^{8) 9) 10)}	–
ISOFIX előre néző gyermekbiztonsági rendszer ISOFIX gyermekbiztonsági rögzítő: F2, F2X, F3	Igen ^{6) 10)}	NEM	Igen ¹⁰⁾	–
ISOFIX hátrafelé néző gyermekbiztonsági rendszer ISOFIX gyermekbiztonsági rögzítő: R3	NEM	NEM	Igen ^{8) 9) 10)}	–

Gyermekülés-kategóriák	Első utasülés bekapcsolt légzsákkal	Első utasülés kikapcsolt légzsákkal	Hátsó külső ülések	Hátsó középső ülés ¹⁾
Ülésmagasító - kis szélességű: B2	Igen	NEM	Igen	NEM
Ülésmagasító - teljes szélességű: B3	Igen	NEM	Igen	NEM

- 1) A biztonsági gyermekülés beszerelése a hátsó középső ülésen nem engedélyezett.
- 2) Univerzális gyermekülés: gyermekülés, amit minden járműbe be lehet szerelni a biztonsági öv segítségével. Minden termet és súly csoportra vonatkozik.
- 3) Csak előre néző biztonsági gyermekülések
- 4) Az ülés magasságát állítsa a legmagasabb helyzetbe és hosszirányban teljesen hátra. Állítható magasságú ülés hiányában tolja a lehető leghátrébb az ülést függőleges háttámlával.
- 5) Csak hátrafelé néző biztonsági gyermekülések
- 6) ISOFIX / i-Size kompatibilis rögzítőelemekkel rögzített ülések.
- 7) A jármű ülésének háttámláját a leghátsó hosszirányú helyzetbe kell állítani.
- 8) Állítsa a vezetőülést a gyermekbiztonsági rendszer előtt hosszanti középső és maximális magassági helyzetbe. Ha szükséges, állítsa be a vezetőülés háttámlájának dőlésszögét. Ügyeljen arra, hogy a háttámla dőlésszöge ne haladja meg a törzs megfelelő 15°-os dőlésszögét.
- 9) A szükséges mértékben mozdítsa előre a biztonsági gyermekülés előtti utasülést.
- 10) Ha a gyermeküléseket zavarná valamelyik fejtámla, akkor állítsa be vagy távolítsa el az adott ülés fejtámláját.

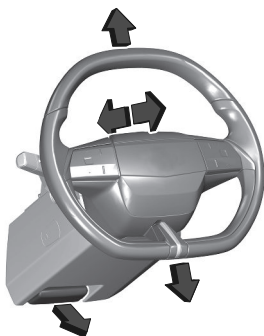
Gyermeküléstartó mérete (1, 2, 3):

- Az R1 hátrafelé néző gyermeküléstartót jelent a 0 súlycsoport számára, legfeljebb 10 kg-ig és a 0+ súlycsoport számára legfeljebb 13 kg-ig, nulla - egy év körül.

- Az R2 csökkentett méretű, hátrafelé néző gyermekülést jelent a 0+ súlycsoport számára, legfeljebb 13 kg-ig és az 1-9 súlycsoport számára legfeljebb 18 kg-ig, kettő - négy év körül.
- Az R3 teljes méretű, hátrafelé néző gyermekülést jelent a 0+ súlycsoport számára, legfeljebb 13 kg-ig és az 1-9 súlycsoport számára legfeljebb 18 kg-ig, kettő - négy év körül.
- Az F2, F2X csökkentett magasságú előre néző gyermekülést jelent az 1-9. súlycsoportban 18 kg-ig, hat - hét év körül.
- Az F3 teljes magasságú előre néző gyermekülést jelent az 1-9. súlycsoportban 18 kg-ig, hét - tíz év körül.

Kormánykerék

Kormánykerék Beállítás



- A gépjármű álló helyzetében húzza meg a kart a kormány kioldásához.
- Állítsa be a vezetési helyzetnek megfelelő magasságot és távolságot.
- Tolja előre a szabályozót a kormány reteszeléséhez.

Figyelem

Biztonsági okokból ezeket a beállításokat kizárólag a gépjármű álló helyzetében szabad elvégezni.

A vezetési információk és az infotainment 10 hüvelykes és 16 hüvelykes képernyőn állnak rendelkezésre.

A műszerfali információ a kormány fölött látható a nagyobb biztonság és vezetési kényelem érdekében.

Úgy állítsa be a kormány magasságát, hogy az ne takarja ki a műszerfalat.

Kormánykerék Kapcsolók

Néhány vezetőt segítő rendszer, az Infotainment rendszer és a csatlakoztatott mobiltelefon a kormánykeréken lévő gombokkal működtethető.



További információk a vonatkozó infotainment rendszer részben található
⇒ oldal 74 .

Fejlett vezetést segítő rendszerek

⇒ oldal 114

Sebességszabályozó ⇒ oldal 136

Sebességkorlátozó ⇒ oldal 143

Alkalmazkodó sebességtartó ⇒ oldal 139

Fűtött Kormánykerék



Hideg időben ez a funkció felmelegíti körben a kormánykereket.

Akkor kapcsolható be, amikor a külső hőmérséklet 20°C alatt van.



Kapcsolja be a fűtést a megnyomásával.

A bekapcsolt állapotot a gombban lévő LED jelzi.

Kürt



Gyalogosvédelmi riasztó

A gyalogosvédelmi riasztó hangja szólal meg, hogy jelezze a jármű jelenlétét a gyalogosoknak. A rendszer legfeljebb 30 km/h sebességig aktív.

Gyújtáskapcsoló

⚠ Veszély

Soha ne vegye ki a kulcsot a gyújtáskapcsolóból vezetés közben, mert ez a kormánykerék reteszelését okozhatja.

Főkapcsoló Gomb



Motorindítás

Nyomja meg a fékpedált, és nyomja meg a **Start/Stop** gombot.

Gyújtás bekapcsolva üzemmód a motor indítása nélkül

Nyomja meg a Start/Stop gombot a fékpedál működtetése nélkül. Az ellenőrzőlámpák világítanak és a legtöbb elektromos funkció működik.

Motor és gyújtás ki

Nyomja meg röviden az **Start/Stop** gombot az egyes üzemmódokban vagy amikor a motor jár és az autó álló helyzetben van. Egyes funkciók

a vezetőoldali ajtó kinyitásáig aktívak maradnak.

Kormányzár

⚠ Figyelem

Lemerült járműakkumulátor esetén nem szabad a járművet vontatni vagy behúzással beindítani, mert a kormányzárát nem lehet kioldani.

⚠ Figyelem

A kormányoszlop reteszelése

Az akkumulátor meghibásodása esetén a kormányoszlop reteszelve marad. Ne próbálja meg a gépjárművet betolással beindítani és ne vontassa.

Ablaktörlők és mosók

Ablaktörlő És Ablakmosó Vezérlése

Megjegyzés

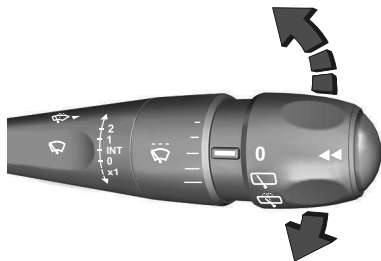
Ha az ablaktörlő kar AUTO vagy INT, 1 vagy 2 állásban van, és a gyújtást több mint egy perc után bekapcsolják: Ha a külső hőmérséklet +3 °C alatt van, az ablaktörlő csak 10 km/h feletti sebességnél kapcsol be. Ha a

külső hőmérséklet +3°C felett van, a szélvédőtörlő azonnal bekapcsol.

Megjegyzés

Az 1. vagy 2. állásban a törlési gyakoriság automatikusan csökken 5 km/h alatti sebességnél, 10 km/h feletti sebességnél visszatér az eredeti gyakoriságra.

Ablaktörlő beállítható törlési gyakorisággal



- 2 gyors törlési ütem
- 1 lassú törlés
- INT szakaszos törlés
- 0 ki
- x1 egy törlés

Ne használja az ablaktörlőt, ha a szélvédő jeges.
Autómosóban kapcsolja ki az ablaktörlőt. A szakaszos törlés aktiválásához a gyújtás következő bekapcsolásakor nyomja lefelé a kart az **OFF** állásba, majd vissza az **INT** állásba.

Ablaktörlés gyakoriság

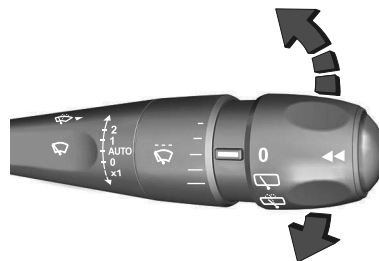
Az ablaktörlő kar **INT** állásban, a törlési gyakoriság a jármű sebességétől függ.

Állítható ablaktörlő gyakoriság



Ablaktörlő kar INT állásban.
A kívánt törlési gyakoriság beállításához forgassa el az állítógyűrűt.

Esőérzékelős ablaktörlő vezérlés



- 2 gyors törlési ütem
- 1 lassú törlés
- AUTO** automatikus törlés esőérzékelővel
- 0 ki
- x1 egy törlés

Az **AUTO** állásban, az esőérzékelő érzékeli a szélvédőn lévő víz mennyiségét, és automatikusan szabályozza a törlési ütemet. Ha a gyújtás ki van kapcsolva, az automatikus törlési mód nem aktív. Az automatikus törlés aktiválásához a gyújtás következő bekapcsolásakor nyomja lefelé a kart

az **OFF** állásba, majd vissza az **AUTO** állásba.  világít a műszerfalon. Ne használja az ablaktörlőt, ha a szélvédő jeges. Autómosóban kapcsolja ki az ablaktörlőt.



Az érzékelő-felületet tartsa tisztán, portól, szennyeződéstől és jégtől mentesen.

Ellenőrzőlámpa  **AUTO** ⇒ oldal66 .

Az esőérzékelő érzékenységének beállítása



Az érzékenység beállításához forgassa el az állítógyűrűt.

Szélvédőmosó



Húzza meg a kart. Ekkor a rendszer mosófolyadékot permetez a szélvédőre, és az ablaktörlő lapátok néhány törlési ütemet végeznek.

Ablakmosó folyadék ⇒ oldal173

Hátsó Ablaktörlő És Mosó



0

ki



szakaszos törlés



szélvédőmosás

Ne használja, ha a hátsó ablak lefagyott, vagy ha kerékpártartót használ. Autómosóban kapcsolja ki az ablaktörlőt. A hátsó törlőlapát automatikusan bekapcsol, amennyiben az ablaktörlő be van kapcsolva, és hátrameneti fokozatba kapcsol.

Ennek a funkciónak a be- vagy kikapcsolása A gépkocsi személyre szabása menüben módosítható ⇒ oldal78 .

Hátsó ablakmosó

Válassza ki a  menüpontot.
A rendszer mosófolyadékot permetez a hátsó ablakra és a tolatókamerára, és

az ablaktörő töröl, amíg a  ki van választva.

Ablakmosó folyadék ⇒ oldal 173

Autóápolás ⇒ oldal 163

Külső világítás

Világítás Vezérlők

Figyelem

Ne nézzen közvetlenül a LED fényszórókba. Szemsérülés veszélye.



Forgassa el az állítógyűrűt:

AUTO automatikus fényszóróvezérlés
automatikusan vált a nappali menetlámpa és fényszóró között

 Helyzetjelző lámpák

 tompított fényszóró / távolsági fényszóró

Távolsági Fényszóró



A távolsági fényszóró aktiválásához vagy kikapcsolásához húzza a kart az ellenállási ponton túl.

Automatikus távolsági fényszóró

A rendszer tompított fényről távolsági fényre és vissza kapcsol, hogy megakadályozza a vakítást. Ha bekapcsolják, a távolsági fényszóró

asszisztens bekapcsolva marad és be-kikapcsolja a távolsági fényszórót a környezeti feltételektől függően. A távolsági fényszóró vezérlésének utolsó beállítása megmarad a gyújtás következő bekapcsolása után.

Vakításmentes távolsági fényszóró
Mátrix-LED fényszórók esetén ⇒ oldal 42

Bekapcsolás

A távolsági fényszóró asszisztens az információs kijelző járműbeállítások menüjében kapcsolható be.

Információs kijelző ⇒ oldal 72

Sötétben a távolsági fényszóró automatikusan bekapcsol 45 km/h feletti sebességnél. A távolsági fényszóró kikapcsol 35 km/h alatti sebességnél, de a távolsági fényszóró asszisztens bekapcsolva marad.

A zöld ellenőrző lámpa  folyamatosan világít a távolsági fényszóró asszisztens bekapcsolt állapotában, a kék  akkor világít, amikor a távolsági fényszóró aktív.

Ellenőrző lámpa  , .

A távolsági fényszóró asszisztens automatikusan tompított fényszóróra kapcsol, amikor:

- Városban közlekedik.
- A kamera sűrű ködöt észlel.

- A hátsó ködlámpa be van kapcsolva.
- A szembe jövő vagy elöl haladó járműveket a kamera észleli.

Ha a rendszer nem érzékel korlátozó tényezőt, visszakapcsol távolsági fényszóróra.

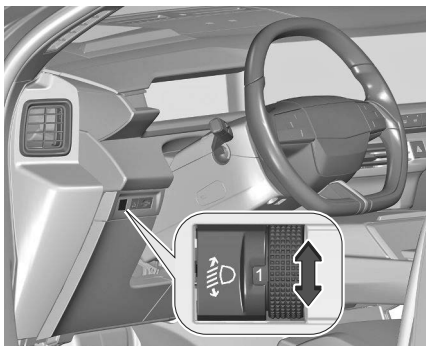
Kikapcsolás

A rendszer az információs kijelző járműbeállítások menüjében kapcsolható ki.

Információs kijelző ⇒ oldal 72

Fényszóró magasságának beállítása

A fényszórómagasság kézi beállítása a gépkocsi terhelésének megfelelően annak érdekében, hogy a fényszóró ne vakítsa el a többi közlekedőt: forgassa a görgetőkapcsolót  a megfelelő állásba.



ICE, Hybrid 48 V

0: a vezetőülés foglalt

1: valamennyi ülésen ülnek

2: valamennyi ülésen ülnek, és a csomagtérben csomagok vannak

3: a vezetőülés foglalt, és a csomagtérben csomagok vannak

BEV

0: a vezetőülés foglalt

1: minden ülés foglalt, a csomagter terhelt vagy nem terhelt

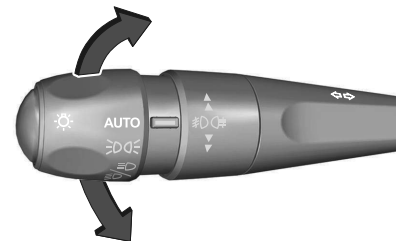
2: a vezetőülés foglalt, és a csomagtérben csomagok vannak

3: nincs használatban

Fényszórók használata külföldön

Amikor olyan országokban vezet, ahol az út ellentétes oldalán halad a forgalom, a fényszórókat nem kell beállítani.

Irányjelzők



- Bal vagy jobb: nyomja lefelé vagy felfelé a világítás-kapcsoló kart az ellenállási ponton túl.

Tipp

80 km/h feletti sebességnél a 20 másodpercnél hosszabb időre bekapcsolva felejtett irányjelzőre erősödő hangjelzés hívja fel a figyelmet.

Három villogás

- Nyomja a kapcsolókart egyszer felfelé vagy lefelé anélkül, hogy átlépné az ellenállási pontot: az irányjelzők háromszor felvillannak.

Parkolólámpák

(Modellváltozattól függően)

A forgalom felőli oldalon található helyzetjelzők bekapcsolásával a gépjármű oldalsó megvilágítása.

- A gyújtás levételét követő egy percben a forgalom oldalától függően tolja felfelé vagy lefelé a világítás-kapcsolókart (például, ha az út jobb oldalán parkol, tolja lefelé a világítás-kapcsolókart a balra indexeléshez).

Ezt egy hangjelzés és az adott oldali irányjelző műszerfalon található visszajelző lámpájának felkapcsolódása erősíti meg.

- A parkolólámpák kikapcsolásához állítsa vissza a világítás-kapcsolókar középső helyzetbe.

Automatikus Világítás



Bekapcsolt automatikus fényszóróvezérlés esetén a rendszer automatikusan átkapcsol a nappali

menetlámpa és a fényszórók között a külső fényviszonyok és az ablaktörlő rendszer által nyújtott információk függvényében.

Nappali menetlámpa ⇒ oldal42

Automatikus fényszóró-vezérlés

Fordítsa a kapcsolót a következő állásba:

AUTO

Gyenge fényviszonyok esetén a fényszórók bekapcsolnak.

Továbbá, a fényszórók akkor is bekapcsolnak, ha az ablaktörlőt néhány törlés erejéig bekapcsolta.

Alagútfelismerés

Alagútba történő behajtáskor a fényszórók azonnal bekapcsolnak.

Hátsó Ködlámpák



Forgassa az állítógyűrűt előre / hátra a be- / kikapcsoláshoz.

Működtetése a bal kormánykerék karról történik, a szimbólummal jelölt szakasz elforgatásával.

Világításkapcsoló **AUTO** állásban: a hátsó ködlámpa bekapcsolásakor a fényszórók is automatikusan bekapcsolnak.

Világításkapcsoló **⇒** állásban: a hátsó ködlámpa csak az első ködlámpákkal együtt kapcsolható be.

A jármű hátsó ködlámpája kikapcsol, amikor csatlakozódugó van csatlakoztatva a vonóhorog elektromos kimenetéhez.

Nappali Menetfény

A nappali menetlámpa a láthatóságot növeli nappali vezetés idején.

Automatikus fényszóróvezérlés ⇒ oldal42

Matrix-LED Fényszórók

A MatriX-LED fényszóró rendszer különböző LED-eket használ minden fényszóróban, amelyek lehetővé teszik az adaptív első világítás funkcióinak vezérlését.

A fényelosztás és a fény intenzitása különbözőképpen valósul meg a fényviszonyoktól, az úttípustól és a vezetési helyzettől függően. A jármű a

fényszórókat automatikusan igazítja a helyzetekhez, hogy optimális világítási teljesítményt biztosítson a vezető számára.

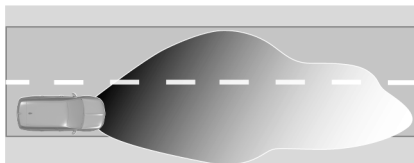
Az adaptív fényszórók és Mátix-LED fényszórók funkciói a gépkocsi személyre szabási menüjében kikapcsolhatók vagy bekapcsolhatók.

A jármű személyre szabása ⇒ oldal 78 .

Érintőképernyő ⇒ oldal 72 .

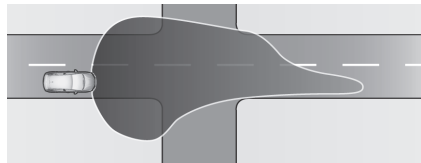
A Mátix-LED fényszórók vakításmentes fényszóró funkciója csak a kapcsoló **AUTO** állásban áll rendelkezésre.

Vidéki világítás



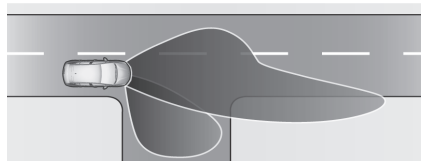
Automatikusan bekapcsol 50 km/h feletti sebességnél, amikor vidéki területeken vezet. Az aktuális sáv és az út szélének megvilágítása alkalmazkodik. A szembejövő és előttünk haladó járművek nincsenek elvakítva.

Városi világítás



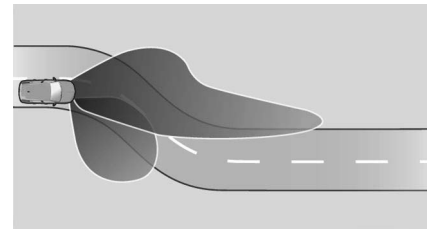
Automatikusan működésbe lép kb. max. 50 km/h sebességnél. A világítás széles és szimmetrikus.

Kanyarfény



Kikapcsoláskor 40 km/h sebességig aktív. A lámpa speciális LED-ekből áll, amelyek a haladási irányban világítanak. Ezek a LED-ek a kormányzási szögtől függően vagy az irányjelző lámpák aktiválásakor kapcsolnak be.

Kanyarfény



Bizonyos LED-ek, a kormányzási szög és a sebesség alapján bekapcsolódnak, hogy javítsák a világítást a kanyarokban. Ez a funkció 40 km/h és 70 km/h sebesség között aktív.

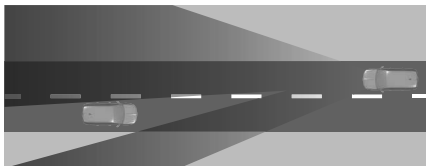
Vakításmentes távolsági fényszóró

⚠ Figyelem

A vakításmentes távolsági fényszóró funkció más közlekedőket vakíthat, ha a járművet olyan országokban használják, ahol a forgalom az út ellenkező oldalán halad. Pl. ha a járművet baloldali közlekedésre tervezték, és olyan országban közlekedik, ahol jobboldali közlekedés van.

Kapcsolja ki a vakításmentes távolsági fényszóró funkciót, amikor a fent említett országokban közlekedik!

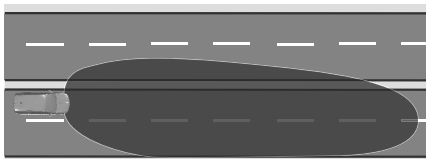
A rendszer lehetővé teszi a vakításmentes távolsági fényt, amikor sötét környezetben vezet.



Jobb vagy bal oldalon minden LED bekapcsolása vagy elhalványítása főként a forgalmi helyzetnek megfelelően történik. Ez a legjobb fényeloszlást biztosítja a többi úthasználó elvakítása nélkül.

A vakításmentes távolsági fényszóró 45 km/h felett automatikusan bekapcsol. 35 km/h sebesség alatt kikapcsol, de a rendszer aktív marad.

Autópálya üzemmód



Automatikusan bekapcsol 105 km/h feletti sebességnél. A világítás alkalmazkodik az autópályákon a

magasabb haladási sebességhez. Ha nincsen szembejövő forgalom, nő a láthatóság a jármű oldalánál. Amikor járműveket követ vagy előz, akkor a vakítás csökken ezekben a járművekben.

Hiba a LED fényszóró rendszerben

Amikor a rendszer hibát észlel a LED fényszóró rendszerben, kiválaszt egy előre beállított pozíciót a szembejövő forgalom elvakításának elkerüléséhez. Egy figyelmeztető üzenet jelenik meg a vezető információs központban. A jármű akkumulátorának visszacsatlakoztatása után a rendszert egy rövid távú vezetéssel újra kell kalibrálni.

Vezess Haza / Üdvözlő Világítás

Ha a járművet a rádiófrekvenciás távirányítóval nyitja ki, akkor az alábbi lámpák közül néhány vagy mindegyik rövid időre kigyullad:

- fényszórók
- belső világítás
- irányjelző lámpák
- helyzetjelzők

A világítás azonnal kikapcsol a gyújtáskapcsoló bekapcsolt állásba fordításakor.

A funkció a  beállítások alkalmazásában, az információs kijelzőn aktiválható vagy inaktiválható. A vezetőoldali ajtó kinyitásakor a következő további világítóeszközök kapcsolnak be:

- bizonyos kapcsolók megvilágítása
- műszercsoport
- ajtózseb-világítás

Belső lámpák

A belső hangulatvilágítás lágy, színes megvilágítást biztosít az utastérben, ha a gépjármű gyenge fényviszonyokat érzékel.

Alapértelmezett módban a belső hangulatvilágítás színe igazodik a képernyők színéhez a kiválasztott vezetési módtól függően.

Első utastér-világítás



Működtesse a billenőkapcsolót:



: automatikus be és ki kapcsolás

nyomja meg

: be



nyomja meg

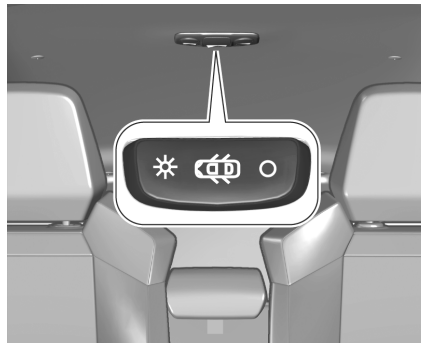
: kikapcsolva



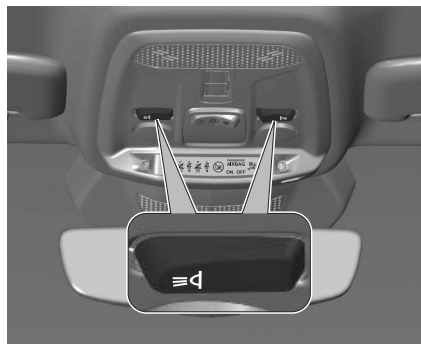
Megjegyzés

Légzsák működésbe lépésével járó baleset esetén az utastér-világítás automatikusan bekapcsol.

Hátsó belső világítás



Olvasólámpák



A  megnyomására működik.

Világítás Funkciók

Középkonzol világítás

A felső konzolba épített keresőfény akkor világít a középkonzolban, amikor a fényszórók be vannak kapcsolva.

Belépő világítás

Köszöntő világítás

Ha a járművet a rádiófrekvenciás távirányítóval nyitja ki, akkor az alábbi lámpák közül néhány vagy mindegyik rövid időre kigyullad:

- fényszórók
- belső világítás
- irányjelző lámpák
- helyzetjelzők

A bekapcsolt lámpák száma a környező fényviszonyoktól függ.

A világítás azonnal kikapcsol a gyújtáskapcsoló bekapcsolt állásba fordításakor.

A funkció a  beállítások alkalmazásában, az információs kijelzőn aktiválható vagy inaktiválható.

A vezetőoldali ajtó kinyitásakor a következő további világítóeszközök kapcsolnak be:

- bizonyos kapcsolók megvilágítása

- műszercsoport
- ajtózsseb-világítás

Kilépő világítás

A következő lámpák bekapcsolnak, amikor a gyújtást kikapcsolja:

- fényszórók
- belső világítás
- középkonzol-világítás

Adott idő elteltével automatikusan kialszanak.

A funkció a  beállítások alkalmazásában, az információs kijelzőn aktiválható vagy inaktiválható.

Jármű helymeghatározó világítás

Ez a funkció lehetővé teszi, hogy megtalálja a járművet pl. gyenge fényviszonyok mellett a távvezérlést használva.

Nyomja meg kétszer a  elemet a távvezérlőn, ekkor egy figyelemfelkeltő animáció lejátszása történik.

Akkumulátor lemerülés elleni védelem

A járműakkumulátor lemerülésének megelőzése érdekében kikapcsolt gyújtásnál egyes belső lámpák bizonyos idő elteltével automatikusan kialszanak.

Belső tárolás és funkciók

Figyelem

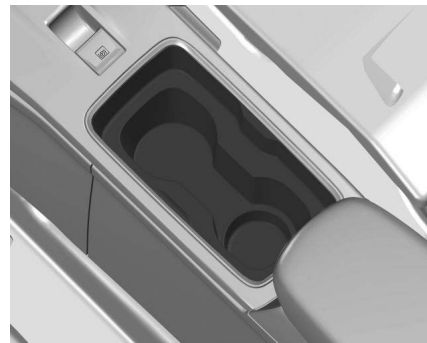
Ne tároljon nehéz vagy éles tárgyakat a tárolórekeszekben.

Kesztyűtartó



A kesztyűtartó nyitásához húzza meg a kart.
Menet közben tartsa zárva a kesztyűtartót.

Pohártartók



Pohártartók találhatók a középkonzolban.

Középkonzol Rekesze



Tolja hátra a kartámaszt, nyomja meg a gombot, és hajtsa fel. A kartámasz alatt tárolórekesz található.



Van egy tárolórekesz a középkonzolban.

12V Csatlakozóaljzatok



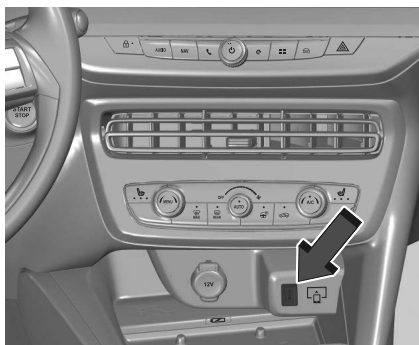
Ne lépje túl a 120 W megengedett legnagyobb teljesítményértéket. A 12-voltos aljzat tápellátása alacsony járműakkumulátor-feszültség esetén kikapcsol.

A csatlakoztatott elektromos tartozékoknak meg kell felelniük a DIN VDE 40 839 szabvány elektromágneses kompatibilitással kapcsolatos követelményeinek. Ne csatlakoztasson áram leadásra alkalmas készülékeket, mint például töltőberendezéseket vagy akkumulátorokat.

Ne tegyen kárt a csatlakozóaljzatban nem megfelelő csatlakozódugók használatával.

Stop-start rendszer ➔ oldal 86

USB Portok

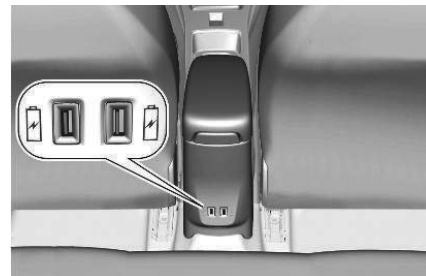


Az USB-csatlakozó 5 voltot biztosít.

Megjegyzés

Az aljzatokat mindig tisztán és szárazon kell tartani.

Hátsó USB-csatlakozók



Az USB-csatlakozók alatti nyílás a tároló hátsó felén egy tartozék pohártartó rögzítésére szolgál.

Vezeték Nélküli Telefontöltő

⚠ Figyelem

Ha hosszú időn át használ alkalmazásokat vezeték nélküli töltéssel együtt, egyes okostelefonok hővédelemre kapcsolhatnak, néhány funkció pedig leállhat.



Ez a rendszer lehetővé teszi a hordozható eszközök, mint pl. okostelefonok, vezeték nélküli töltését a mágneses indukció elvén, a Qi szabványnak megfelelően.

A hordozható eszköznek kompatibilisnek kell lennie a Qi szabvánnyal, a dizájnát tekintve, illetve egy kompatibilis tok vagy ház segítségével.

A Gyártó által jóváhagyott alátét is használható. A töltési területet a Qi szimbólum jelöli.

A töltés járó motornál, és a Stop & Start rendszer STOP üzemmódjában működik. A töltést az okostelefon vezérli.

Töltés

- Helyezze az eszközt a megtisztított töltési terület közepére.



Hordozható eszköz észlelésekor a töltő zöld jelzőlámpája zölden kezd világítani. Egészen addig világít, amíg az eszköz akkumulátora töltődik.

⚠ Figyelem

A rendszer nem képes egyszerre több eszközt tölteni.

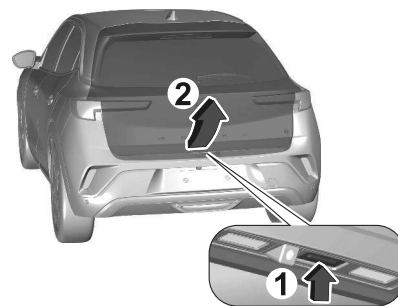
⚠ Figyelem

A jármű töltése közben ne hagyjon fémtárgyakat (pl. pénzérme, kulcs, jármű távirányító) a töltési területen - Túlhevülés veszély, vagy a töltés megszakadhat!

Csomagtérajtó

Nyitás / zárás

Nyitás



- 1 Nyomja meg a csomagtérajtó gombját vagy nyomja meg hosszan a  gombot a rádiófrekvenciás távirányítón.
- 2 Nyissa ki a csomagtérajtót.

Zárás



Használja a belső fogantyút.

A csomagterajtó lecsukásakor ne nyomja meg a csomagterajtó gombot, mert azzal ismét kinyitja a csomagterajtót.

Központi zár ⇨ oldal8

Általános tanácsok a csomagterajtó működtetéséhez

⚠ Veszély

Ne vezessen nyitott vagy résnyire nyitott csomagterajtóval, pl. terjedelmes tárgyak szállításakor, mivel színtelen és szagtalan mérgező kipufogógázok kerülhetnek a járműbe.

Ez eszméletvesztést és akár halált is okozhat.

Vigyázat

A csomagterajtó kinyitása előtt ellenőrizze a felette lévő akadályokat, pl. egy garázsajtót, hogy elkerülje a csomagterajtó sérülését. Mindig ellenőrizze a mozgásteret a csomagterajtó felett és mögött.

Megjegyzés

Bizonyos nehéz tartozékok felszerelése a csomagterajtóra befolyásolhatja annak nyitva tartását.

Megjegyzés

Alacsony külső hőmérsékleten előfordulhat, hogy a csomagterajtó magától nem nyílik ki teljesen. Ebben az esetben emelje fel a csomagterajtót kézzel a normál végállásba.

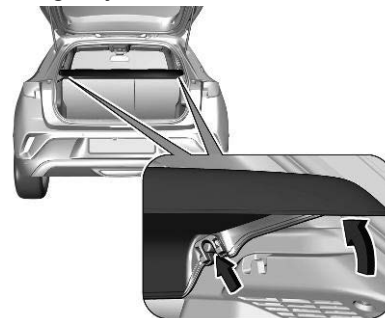
Csomagtér-roló

Ne helyezzen semmilyen tárgyat a rolóra.

Roló eltávolítása



Akassza le a tartószíjakat a csomagterajtóról.



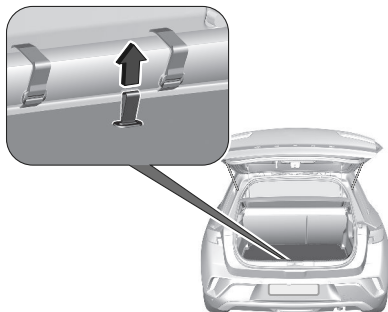
Emelje fel elől a fedelet, és nyomja azt felfelé hátul.

Vegye le a fedelet.

Fedél beillesztése

Helyezze be a fedelet az oldalsó vezetősinékbe és hajtsa le. Akassza vissza a tartószíjakat a csomagterajtóra.

Hátsó padlórekesz fedél



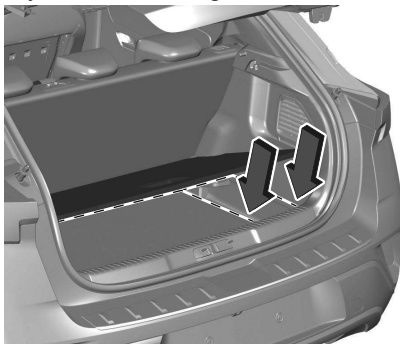
A hátsó padlófedél felemelhető és kivehető. Használja a nyílást a hátsó padlófedél felemeléséhez, majd távolítsa el.

Gumijavító készlet ⇒ oldal 156

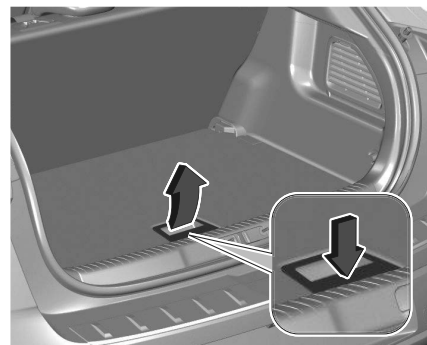
Pótkerék ⇒ oldal 153

Kettős rakodópadló

A kettős rakodópadló két helyzetben helyezhető a csomagterbe:



- alsó helyzet a hátsó padlótároló fedele felett
- a felső helyzet a fogantyúval a hátsó panelen lévő díszlécbe reteszelve



Az eltávolításhoz nyomja meg a fogantyút a rakodófelület feloldásához, és a fogantyú segítségével emelje fel. Ha felső helyzetben rögzíti, a rakodópadló és a pótkerékdob fedele közötti tér tárolórekeszként használható. Ha ebben a helyzetben előre hajtja a hátsó ülések háttámláit, csaknem teljesen sík padlójú rakodótér keletkezik. Felső állásban a kettős rakodópadló 100 kg maximális terhelésnek áll ellen. Alsó állásban a kettős rakodópadló maximálisan engedélyezett terhelésnek áll ellen.

Rögzítőszemek



A rögzítőszemek a csomagok elcsúszásának megakadályozását szolgálják, pl. rögzítőhevederek vagy csomagháló segítségével.

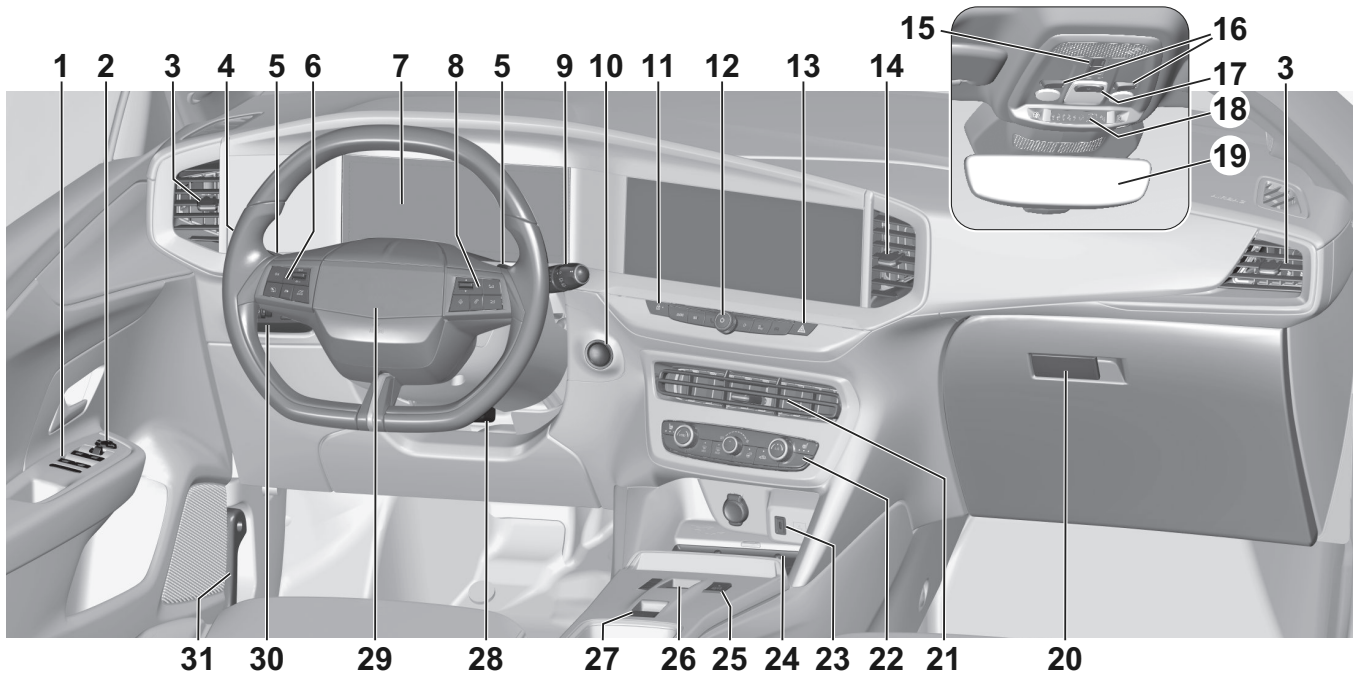
Műszerfali műszerek és vezérlés

Kombinált kijelzőegység áttekintés.....	53
Figyelmeztető és ellenőrző visszajelző lámpák.....	58
Áttekintés.....	58
Légzsák és övfeszítők.....	59
Légzsák kikapcsolás.....	60
Akkumulátortöltés-ellenőrző lámpa.....	60
Ajtó nyitására figyelmeztető lámpa.....	60
Álmos vezető észlelése figyelmeztető lámpa.....	60
Elektromos szervokormány (EPS) hibajelző lámpája.....	60
Motor-hűtőfolyadék hőmérsékletének figyelmeztető lámpája.....	60
Olajnyomás figyelmeztető lámpa.....	61
Csatlakozó állapothibája figyelmeztető lámpa.....	61
Biztonsági öv használatára figyelmeztető lámpa	61
Hibrid rendszer szervizelésének figyelmeztető lámpája.....	62
Blokkolásgátló fékrendszer (ABS) figyelmeztető lámpája	62
Rögzítőkék.....	62

Elektromos rögzítőkék figyelmeztető lámpája.....	62
Elektronikus menetstabilizátor (ESC) bekapcsolásának figyelmeztető lámpája.....	63
Sávtartó asszisztens (LKA) figyelmeztető lámpája.....	63
Sávtartó asszisztens szervize figyelmeztető lámpa.....	63
Alacsony üzemanyagszint figyelmeztető lámpája.....	63
Motorellenőrzés/hibajelzés (MIL) figyelmeztető lámpája.....	63
Gumibroncsnyomás-figyelő rendszer (TPMS) visszajelző lámpája.....	64
Közlekedési tábla felismerése (TSR) figyelmeztető lámpa.....	64
Automatikus tompított fényszóró jelzőlámpa.....	64
Írányjelző jelzőlámpa.....	64
Távolsági fényszóró visszajelző lámpája.....	64
Sürgős jármű szervizelés szükséges.....	64
Motort leállítani.....	64
Rendszerellenőrzés.....	65
Fékrendszer és tengelykapcsoló.....	65
Fokozatváltás.....	65
Parkolássegítő rendszer.....	65
Jármű kész.....	65
Csökkentett motorteljesítmény.....	65
Használja a lábféket.....	65

Nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete magas.....	65
Automatikus leállítás.....	65
Külső világítás.....	66
Távolsági fényszóró vezérlés.....	66
Első ködlámpák.....	66
Hátsó ködlámpák.....	66
Esőérzékelő.....	66
Gyalogosvédelmi riasztó hiba.....	66
Aktív vészfékezés	66
Jármű hatótávolság.....	66
Klímaszabályozó rendszer.....	66
AC Be-Ki vezérlés.....	66
Keringetésvezérlés.....	67
Automatikus A/C vezérlés.....	67
Párátlanítás és jégtelenítés.....	68
Elektronikus légkondicionáló rendszer.....	68
Klímaszabályozó beállításai menü.....	69
A ventilátor sebességének szabályozása	69
Levegőelosztás.....	69
Hőmérséklet-előválasztás.....	70
Kiegészítő fűtés.....	70
Hőmérséklet-előkészítés.....	70
Szellőzőnyílások.....	71
Kijelzők.....	72
Műszercsoport	72
Információs kijelző.....	72

Kombinált kijelzőegység áttekintés

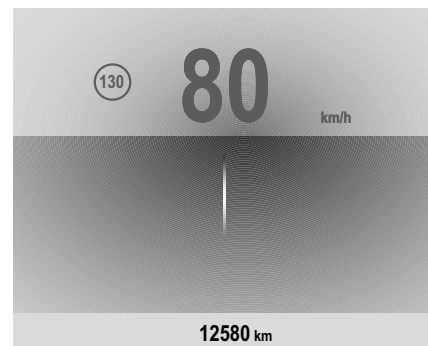


1. Elektromos ablakemelők ⇒oldal14
2. Külső visszapillantó tükrök ⇒oldal17
3. Oldalsó szellőzőnyílások ⇒oldal71
4. Távolsági fényszóró, fényszóró villantás, irányjelző lámpák, hátsó ködlámpa, helyzetjelző lámpák ⇒oldal40
5. Kormány váltófülek ⇒oldal36
6. Sebességszabályozó, sebességátaroló ⇒oldal136
7. Műszercsoport ⇒oldal72
8. Az Infotainment rendszer kezelőszervei ⇒oldal74
9. Ablaktörlő és mosó, hátsó ablaktörlő és mosó ⇒oldal15
10. Teljesítmény gomb ⇒oldal85
11. Központi zár kapcsoló ⇒oldal8
12. Infotainment be / ki ⇒oldal74
13. Vészvillogó ⇒oldal149
14. Középső szellőzőnyílások ⇒oldal71
15. Segélyhívás ⇒oldal149
16. Olvasó lámpák ⇒oldal45
17. Belső világítás ⇒oldal44
18. Biztonsági öv emlékeztető, légzsák kikapcsolás ⇒oldal24
19. Belső visszapillantó tükör ⇒oldal18
20. Kesztyűtartó ⇒oldal46
21. Középső szellőzőnyílások ⇒oldal71
22. Fűthető hátsóablak, fűthető szélvédő, fűthető ülések, fűtött kormánykerék, elektronikus klímavezérlő rendszer ⇒oldal5
23. USB-csatlakozó ⇒oldal47
24. Első tároló, vezeték nélküli töltés ⇒oldal47
25. Vezetési módok ⇒oldal97
26. Fokozatválasztás, választókar ⇒oldal92
27. Rögzítőfék ⇒oldal90
28. A kormány beállítása ⇒oldal36
29. Kürt ⇒oldal37
30. Fényszórómagasság-állítás, elektronikus menetstabilizáló és kipörgésgátló rendszer, sávtartó

asszisztens, közlekedési tábla támogatás ⇒oldal40

31. A motorháztető nyitókarja ⇒oldal48

Kilométer-Számláló



A teljes rögzített távolság km egységben jelenik meg.

Napi kilométer-számláló

A rögzített távolság az utolsó nullázás óta.

A következő kilométer-számláló oldalak választhatók az utazás/hatósugár információs menüben:

- folyamatban lévő utazás pillanatnyi üzemanyag fogyasztással

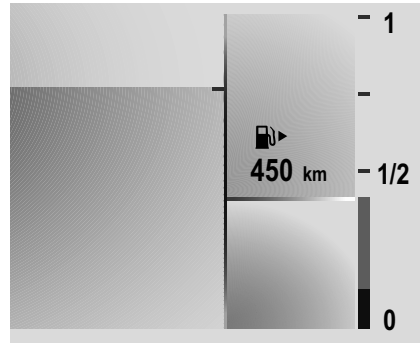
- 1. vagy 2. utazás átlagos fogyasztással, átlagsebességgel és távolsággal

48 V-os hibrid jármű: az elektromos meghajtás távolságának százalékos aránya pluszban van feltüntetve. A napi kilométer-számláló 9999 kilométerig számlál.



A napi kilométer-számláló nullázásához tartsa lenyomva a gombot.

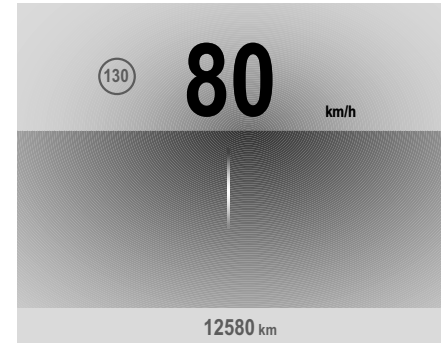
Üzemanyagszint-Mérő



A ellenőrző lámpa  sárgán világít, ha az üzemanyagszint alacsony. Soha ne hagyja az üzemanyagtartályt kiürülni.

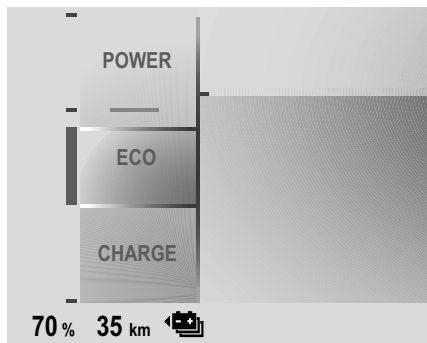
A feltöltési mennyiség, a tartályban lévő üzemanyag miatt kevesebb lehet, mint a megadott névleges üzemanyagtartály-kapacitás.

Sebességmérő



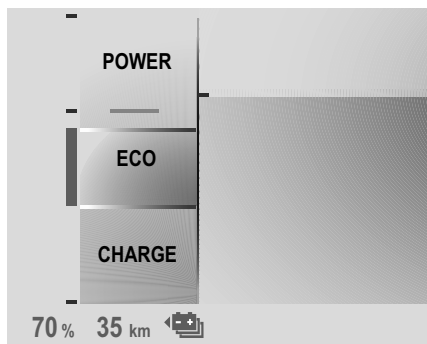
A gépkocsi sebességét mutatja. Hibrid 48 V jármű: Ha a jármű elektromos üzemmódban van, akkor a sebesség kék színnel jelenik meg. Hajtástípusok ⇌ oldal4

Nagyfeszültségű Akkumulátor Töltöttségi Állapota



Mutatja a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi állapotát.

Energia Visszajelző Műszer



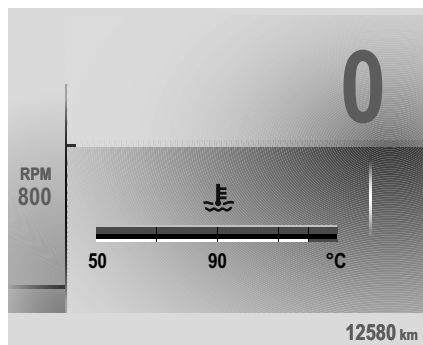
Az energia-visszajelző műszer tájékoztat a jármű aktuális energia állapotáról.

Power: Energiafogyasztás nagy energiaigény esetén. Hibrid 48 V járművek: A BEM és a villanymotor közös munkája.

Eco: Minden hajtásmódban optimális mennyiségű energia áll rendelkezésre. Hibrid 48 V járművek: BEM vagy elektromos motor optimális használata.

Charge: Az akkumulátor a jármű lassulásából származó energiával töltődik

Hűtőfolyadék Hőmérséklet Kijelző



A hűtőfolyadék hőmérsékletét mutatja.

50: a motor az üzemi hőmérsékletét még nem érte el

90: normális üzemi hőmérséklet

A mérőeszköz teteje: a hőmérséklet túl magas

A  ellenőrzőlámpa piros világítása túl magas motor hűtőfolyadék-hőmérsékletet jelez.

Vigyázat

Ha a motor hűtőfolyadék hőmérséklete túl magas, állítsa le a járművet, állítsa le a motort. Veszély a motorra. Ellenőrizze a hűtőfolyadékszintet.

Motorolajszint Ellenőrző Rendszer

A gyújtás bekapcsolása után a motorolajszint állapota megjelenik a műszercsoporton néhány másodpercre a szerviz információt követően. A megfelelő motorolajszintet egy üzenet jelzi.

Ha a motorolaj szintje alacsony, a két visszajelző lámpa ,  villog, és egy üzenet jelenik meg.

Állapítsa meg a motorolajszintet az olajszintmérő pálcá használatával és tölts fel a motorolajat.

Motorolaj ⇒ oldal 172.

A mérés hibáját egy üzenet jelzi.

Ellenőrizze a motorolajszintet manuálisan az olajszintmérő pálcát használva.

Szervizkijelző

A szervizrendszer tájékoztat, amikor motorolajat és szűrőt kell cserélni vagy jármű szervizelésre van szükség. A vezetési körülményektől függően a szükséges motorolaj- és olajszűrőcserék közötti intervallum jelentősen eltérő lehet. Szerviz információ ⇒ oldal 57

Egy esedékes szervizelés megjelenik a műszercsoporton néhány másodpercre a gyújtás bekapcsolása után.

Ha nincs szükség szervizelésre a következő 3000 km vagy több során, akkor nem jelenik meg szerviz információ a kijelzőn.

Ha szervizelésre van szükség a következő 3000 km-en belül, akkor a következő szervizelésig hátralévő távolság, az utolsó szervizelés óta megtett távolság vagy a következő szervizelésig hátralévő időtartam jelenik

meg néhány másodpercre. Ezzel egyidejűleg emlékeztetőként átmenetileg

világít a  szimbólum.

Ha szervizelésre van szükség a következő kevesebb mint 1000 km során, akkor a következő szervizelésig hátralévő távolság, az utolsó szervizelés óta megtett távolság vagy a következő szervizelésig hátralévő időtartam jelenik meg néhány másodpercre. Ezzel egyidejűleg emlékeztetőként

folyamatosan világít a .

A túllépett szervizelést a műszercsoporton egy üzenet jelzi, amely

a jelzi a túllépés távolságát. 

villog, majd a szervizelés elvégzéséig folyamatosan világít.

A szervizelési időköz visszaállítása

Minden szervizelés után a szervizkijelzőt vissza kell állítani a megfelelő működés biztosításához. Ajánlott egy szervizhez fordulni segítségért.

Ha a szervizelést saját maga hajtja végre, a következőképpen járjon el:

- kapcsolja ki a gyújtást



- nyomja meg, és tartsa nyomva a gombot
- kapcsolja be a gyújtást; a távolság kijelzés megkezdí a visszaszámlálást
- amikor a kijelző a =0 értéket mutatja, engedje el újra a gombot

A szimbólum  eltűnik.

Szerviz információ előhívása

A szervizinformáció állapota bármikor megjeleníthető az információs kijelzőn. Nyomja meg az **Ellenőrzés** gombot a jármű beállítások menüben. A szerviz információ megjelenik néhány másodpercre.

Információs kijelző ⇒ oldal 72

Szerviz információ ⇒ oldal 57

Figyelmeztető és ellenőrző visszajelző lámpák

A leírásban szereplő ellenőrzőlámpák nem találhatók meg minden gépkocsiban. A leírás az összes modellvariációra készült. A berendezéstől függően az ellenőrző lámpák helye változhat.

A gyújtás bekapcsolásakor a legtöbb ellenőrzőlámpa rövid ideig világít a működőképesség ellenőrzése érdekében.

Az ellenőrzőlámpák színei a következő jelentésekkel bírnak:

piros	veszély, fontos emlékeztető
sárga	figyelmeztetés, információ, meghibásodás
zöld	működés megerősítése
kék	működés megerősítése
fehér	működés megerősítése
szürke	rendszer szüneteltetve, legalább egy rendszerkorlátozás észlelhető

Áttekintés

Az áttekintő táblázat számai jelzik, mit kell tenni, amikor világít vagy villog egy visszajelző.

- 1 csak tájékoztatás
- 2 tájékoztatás és figyelmeztetés
- 3 kérjen segítséget egy szerviztől
- 4 állítsa le a motort, és kérjen segítséget egy szerviztől
- 5 azonnal javíttassa ki a hibát egy szervizben
- 6 azonnal álljon meg és hagyja el a járművet, és kérjen segítséget a szerviztől



- 1 Irányjelző lámpák ⇒ oldal41



- 2 Biztonsági öv emlékeztető ⇒ oldal61



- 5 Légzsák és övfeszítők ⇒ oldal59



- 2 Légzsák aktiválva ⇒ oldal28



- 2 Légzsák inaktíválva ⇒ oldal28



- 4 Töltőrendszer ⇒ oldal60



- 5 Meghibásodás jelző-lámpa ⇒ oldal63



- 5 Szervizeltesse a gépkocsit ⇒ oldal165



- 4 Motort leállítani ⇒ oldal64



- 5 Hibrid rendszer hiba ⇒ oldal65



- 4 Rendszerellenőrzés ⇒ oldal65



- 6 Fékrendszer és tengelykapcsoló ⇒ oldal65



- 1 / 5 Rögzítőfék ⇒ oldal62



- 5 Elektromos rögzítőfék meghibásodás ⇒ oldal62



- 2 Az elektromos rögzítőfék kioldásának automatikus működése ⇒ oldal62



- 2 Blokkolásgátló fékrendszer (ABS) ⇒ oldal62

-  1 Fokozatváltás ⇒ oldal92
-  4 Szervokormány ⇒ oldal60
-  2 Sávtartó asszisztens ⇒ oldal63
-  2 Fejlett sávtartó rendszer ⇒ oldal63
-  1 Parkolássegítő rendszer ⇒ oldal65
-  2 Parkolássegítő rendszer kikapcsolva ⇒ oldal65
-  2 / 5 Elektronikus menetstabilizáló és kipörgésgátló (ASR) rendszer ⇒ oldal63
-  2 Az elektronikus menetstabilizáló és a kipörgésgátló (ASR) rendszer kikapcsolva ⇒ oldal63
-  4 Motor hűtőfolyadék hőmérséklete magas ⇒ oldal60

-  2 / 3 Gumibroncs leeresztés észlelő rendszer ⇒ oldal64
-  4 Motorolajnyomás ⇒ oldal61
-  2 Alacsony üzemanyagszint ⇒ oldal63
-  2 Töltőkábel csatlakoztatva ⇒ oldal61
-  1 Gépjármű kész ⇒ oldal65
-  2 Csökkentett motorteljesítmény ⇒ oldal65
-  1 Húzza be a lábfeket ⇒ oldal65
-  6 A nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete magas ⇒ oldal65
-  1 Automatikus leállás ⇒ oldal65
-  1/3 Stop-start rendszer kikapcsolva ⇒ oldal65
-  1 Külső világítás ⇒ oldal66
-  1 Tompított fényszóró ⇒ oldal64

-  1 Távolsági fényszóró ⇒ oldal64
-  1 Távolsági fényszóró vezérlés ⇒ oldal66
-  1 Első ködlámpák ⇒ oldal66
-  1 Hátsó ködlámpák ⇒ oldal66
-  1 Esőérzékelő ⇒ oldal66
-  3 Gyalogosvédelmi riasztó hiba ⇒ oldal66
-  2 / 3 Aktív vészfékezés ⇒ oldal66
-  2 / 3 Közlekedési jelzőtábla-felismerő rendszer ⇒ oldal64
-  2 / 3 Vezető fáradtság észlelés ⇒ oldal60
-  2 Nyitott ajtó ⇒ oldal60

Légzsák És Övfeszítők

A  és a  sárgán világít.
A gyújtás bekapcsolása után az ellenőrzőlámpa néhány másodpercig

világít. Ha nem világít, néhány másodperc elteltével nem alszik ki, vagy menet közben világít, akkor a légzsákrendszer meghibásodott. Kérjen segítséget egy szerviztől. Ilyenkor előfordulhat, hogy baleset esetén a légzsákok és az övfeszítők nem lépnek működésbe.

Az övfeszítők, illetve légzsákok

működésbe lépését a  folyamatos világítása jelzi.

Figyelem

Azonnal javíttassa ki a hibát egy szervizben.

Légzsákrendszer ⇨ oldal 26 .

Légzsák Kikapcsolás



sárgán világít.

Az első utasoldali légzsák be van kapcsolva.



sárgán világít.

Az első utasoldali légzsák ki van kapcsolva.

Akkumulátortöltés-Ellenőrző Lámpa



pirosan világít.

A gyújtás bekapcsolásakor világít, majd a motor beindítását követően rövid időn belül kialszik.

Járó motornál világít

Álljon meg, és állítsa le a motort. A járműakkumulátor nem töltődik. A motor hűtése valószínűleg megszűnt. A fékrásegítő hatása megszűnhet. Kérjen segítséget egy szerviztől.

Ajtó Nyitására Figyelmeztető Lámpa



pirosan világít.

Valamelyik ajtó vagy a csomagtérajtó nyitva van.

Álmos Vezető Észlelése Figyelmeztető Lámpa



sárgán világít.

A vezető fáradtságának észlelése ki lett iktatva.

Vezető fáradtság észlelés (DDD)

⇨ oldal 134 .

Elektromos Szervokormány (EPS) Hibajelző Lámpája



pirosan vagy sárgán világít.

A szervokormány hibás. Vezessen óvatosan, mérsékelt sebességgel és forduljon szervizhez.

Motor-Hűtőfolyadék Hőmérsékletének Figyelmeztető Lámpája



pirosan világít.

Járó motornál világít

Álljon meg, és állítsa le a motort.

Vigyázat

A hűtőfolyadék hőmérséklete túl magas.

Azonnal ellenőrizze a hűtőfolyadék-szintet ⇒ oldal 168

Ha megfelelő a hűtőfolyadék szintje, vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel.

Olajnyomás Figyelmeztető Lámpa



pirosan világít.

A gyújtás bekapcsolásakor világít, majd a motor beindítását követően rövid időn belül kialszik.

Járó motornál világít

Vigyázat

A motor kenése valószínűleg megszűnt. Ez a motor károsodásához és/vagy a meghajtó kerekek blokkolásához vezethet.

1. Kapcsoljon üresbe.
2. Amilyen gyorsan csak lehetséges, álljon ki a forgalomból anélkül, hogy másokat akadályozna a haladásban.
3. Kapcsolja ki a gyújtást.

⚠ Figyelem

Kikapcsolt motornál a kormányzáshoz és a fékezéshez lényegesen nagyobb erőfeszítés szükséges.

Automatikus leállás alatt a fékrásegítő továbbra is működőképes marad. Ne vegye ki a kulcsot, amíg a jármű nem áll, különben a kormányzár váratlanul bekapcsolhat.

Maradjon a motor leállítva és vontassa a járművet egy szervizbe.

Csatlakozó Állapothibája Figyelmeztető Lámpa



pirosan világít.

A töltőkábel járműcsatlakozója még a töltőcsatlakozóhoz csatlakoztatva.

A jármű nem indítható be.

Csatlakoztassa le a járműcsatlakozó dugót a töltőcsatlakozóról, és csukja be a töltőcsatlakozó fedelét.

Töltés ⇒ oldal 106 .

Biztonsági Öv Használatára Figyelmeztető Lámpa



A világít vagy villog a műszeregységen a tetőkonzol kijelzésével együtt, minden biztonsági övre vonatkozóan.



A az állapottól függően különböző színekkel világít:
piros: biztonsági öv nincs becsatolva
zöld: biztonsági öv becsatolva
szürke: nem foglalt ülés

- Amikor a gyújtás be van kapcsolva,



akkor a megfelelő színnel világít a tetőkonzolon.

- Elindulás után a a műszeregységen a



és az adott ülés szimbóluma villog pirosan a tetőkonzolon egy bizonyos ideig egy hangjelzéssel kísérvé, ha az adott ülés foglalt, de a biztonsági öv nincs becsatolva. Bizonyos vezetési

idő után, a folyamatosan pirosan

világít, amíg az adott ülés biztonsági övét be nem csatolják.

- Ha valamelyik utas menet közben kicsatolja a biztonsági övét, akkor

a  a műszeregységen és az adott ülés szimbóluma bizonyos ideig pirosan villog és hangjelzés hallható.

Bizonyos vezetési idő után, a  folyamatosan pirosan világít, amíg az adott ülés biztonsági övét újra be nem csatolják.

Változattól függően, a  pirosan világíthat, amikor az adott ülés foglalt

vagy a  bizonyos idő után az állapottól függetlenül kialszik. Biztonsági övek ⇒oldal24 .

Hibrid Rendszer Szervizelésének Figyelmeztető Lámpája

 pirosan világít.

A hibrid rendszer hibás. Kapcsolja ki a gyújtást., és kérjen segítséget egy szerviztől.

Blokkolásgátló Fékrendszer (ABS) Figyelmeztető Lámpája

 sárgán világít.

A gyújtás bekapcsolása után néhány másodpercig világít.

Az ellenőrzőlámpa kialvása után a rendszer beavatkozásra kész.

Ha az ellenőrzőlámpa nem alszik ki néhány másodperc múlva vagy ha vezetés közben felvillan, akkor hiba van az ABS-ben. A fékrendszer működőképes marad, de ABS-szabályozás nélkül.

Blokkolásgátló fékrendszer ⇒oldal89 .

Rögzítőfék

 pirosan világít vagy villog.

Világít

Rögzítőfék behúzva ⇒oldal90 .

Villog

Elektromos rögzítőfék nem kapcsol be automatikusan. A behúzás vagy kioldás hibás.



Figyelem

Azonnal javíttassa ki a hibát egy szervizben.

Elektromos Rögzítőfék Figyelmeztető Lámpája

 sárgán világít.

Világít

Az elektromos rögzítőfék hibás

⇒oldal90 .



Figyelem

Azonnal javíttassa ki a hibát egy szervizben.

Az elektromos rögzítőfék kioldásának automatikus működése



sárgán világít.

Világít

Az automatikus működés ki van kapcsolva vagy hibás. Meghibásodás

esetén, a  más ellenőrzőlámpákkal együtt világít vagy egy ennek megfelelő üzenet kíséri a vezető információs központban.

Kapcsolja be az automatikus működtetést újra vagy hiba esetén javíttassa egy szervizben.

Automatikus működtetés ⇒oldal90 .

Elektronikus Menetstabilizátor (ESC) Bekapcsolásának Figyelmeztető Lámpája



sárgán világít vagy villog.

Világít

A rendszer meghibásodott. Tovább folytathatja útját. A menettulajdonságok az útviszonyok függvényében romolhatnak. Keressen fel egy szervizt, és javíttassa ki a hiba okát. A jármű akkumulátor visszacsatlakoztatása után (például karbantartási munkákat követően), több

másodpercig világít a . Ezen

időtartam elteltével a  kialszik. Ez normál eljárás, a jármű nem igényel beavatkozást.

Villog

A rendszer beavatkozik. A motorteljesítmény csökkenhet, és a gépkocsi automatikusan fékeződhet kismértékben. Elektronikus menetstabilizáló rendszer
⇒ oldal120
Kipörgésgátló rendszer ⇒ oldal119

Sávtartó Asszisztens (LKA) Figyelmeztető Lámpája



sárgán világít vagy villog.

Sárgán világít

A rendszer automatikusan inaktíválva lett vagy készenléti üzemmódba váltott.

Ha a  és a  világít, akkor a rendszer hibás. Kérjen segítséget egy szerviztől.

Sárgán villog

A rendszer korrigálja az akaratlan sávváltást.

Sávtartó asszisztens ⇒ oldal125

Sávtartó Asszisztens Szervize Figyelmeztető Lámpa

A  szürkén, zölden vagy sárgán világít.

Szürkén világít

A rendszer szüneteltetve. Legalább egy rendszerkorlátozás észlelhető.

Zölden világít

A rendszer aktív és működésre kész.

Sárgán világít

A rendszer hibás.

Fejlett sávtartó rendszer ⇒ oldal127

Alacsony Üzemanyagszint Figyelmeztető Lámpája



sárgán világít.

Az üzemanyagszint a tartályban túl alacsony.

Tankolás ⇒ oldal99 .

Motorellenőrzés/Hibajelzés (MIL) Figyelmeztető Lámpája



sárgán világít vagy villog.

A gyújtás bekapcsolásakor sárgán világít vagy villog, majd a motor beindítását követően rövid időn belül kialszik.

Járó motornál világít

Hiba a kibocsátás-szabályozó rendszerben. A károsanyag-kibocsátás szintje a megengedett fölé emelkedhet. Azonnal kérjen segítséget egy szerviztől.

Ha menet közben villog a lámpa

A motorvezérlő rendszerben olyan hiba van, amely a katalizátor károsodásához vezethet. Vegye vissza a gázpedált, amíg a villogás meg nem szűnik. Azonnal forduljon egy szakszervizhez.

Gumiabroncsnyomás-Figyelő Rendszer (TPMS) Visszajelző Lámpája



sárgán világít vagy villog.

Világít

Gumiabroncsnyomás csökkenés egy vagy több keréken. Álljon meg azonnal, és ellenőrizze a gumiabroncsok levegőnyomását.

Villog

Hiba a rendszerben. Vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel.
Gumiabroncs leeresztés észlelő rendszer
⇒ oldal 147

Közlekedési Tábla Felismerése (TSR) Figyelmeztető Lámpa



néhány másodpercig vagy folyamatosan világít.

Néhány másodpercig világít

Ha a jármű túllépi a közlekedési jelzőtábla felismerés által nyújtott sebességhatárt, akkor a műszercsoportban megjelenő sebességkorlát villog és hangjelzés

hallható. Ha villog és a hangjelzés



kikapcsol, akkor a néhány másodpercig világít.

Folyamatosan világít

Ha a közlekedési jelzőtábla felismerés



meghibásodik, akkor a folyamatosan világít.

Állítsa meg a járművet, és ellenőrizze, hogy a kamera nem szorul-e tisztításra. Ha a kamera tisztítás után is világít a



, forduljon szakszervizhez.

Közlekedési jelzőtábla felismerés
⇒ oldal 144 .

Automatikus Tompított Fényszóró Jelzőlámpa



zölden világít.

Világít, amikor a tompított fényszóró be van kapcsolva.

Írányjelző Jelzőlámpa



zölden villog.

Villog, ha használatban van az irányjelző lámpa.

Figyelmeztető jelzés hallható az irányjelző lámpák működtetésekor.
Írányjelző lámpák ⇒ oldal 41

Távolsági Fényszóró Visszajelző Lámpája



kéken világít.

A távolsági fényszóró bekapcsolás után rövid ideig világít, és egy ennek megfelelő üzenet jelenik meg a műszercsoporton.
Azonnal kérjen segítséget egy szerviztől.

Sürgős Jármű Szervizelés Szüksége



sárgán világít.

A gyújtás bekapcsolása után rövid ideig világít.

Egyéb visszajelző lámpákkal együtt világíthat, és egy ennek megfelelő üzenet jelenik meg a műszercsoporton.
Azonnal kérjen segítséget egy szerviztől.

Motort Leállítani



pirosan világít.

A gyújtás bekapcsolása után rövid ideig világít.

Más ellenőrző lámpákkal együtt világít, egy figyelmeztető hangjelzés és egy megfelelő üzenet kíséri a műszercsoporton.

Azonnal állítsa le a motort, és kérjen segítséget egy szerviztől.

Rendszerellenőrzés



sárgán vagy pirosan világít.

Sárgán világít

Egy kis motor meghibásodást észlel a rendszer.

Pirosan világít

Egy nagy motor meghibásodást észlel a rendszer.

Állítsa le a motort amilyen hamar lehet és forduljon segítségért egy szervizhez.

Fékrendszer És Tengelykapcsoló



pirosan vagy sárgán világít.

A fék- és tengelykapcsoló folyadék szintje túl alacsony.



Figyelem

Leállítás. Ne folytassa az utat. Vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel.

Fékfolyadék ⇒ oldal169 .

Fokozatváltás

Ha üzemanyag-takarékossági okokból ajánlott a magasabb vagy alacsonyabb sebességfokozatba váltás, akkor a ▲ vagy ▼ jel valamint egy magasabb

vagy alacsonyabb fokozat száma válik láthatóvá.

Az automata sebességváltóval felszerelt járművek esetén, a rendszer csak kézi üzemmódban aktív.

Parkolássegítő Rendszer



sárgán világít vagy villog.



sárgán villog, amint akadály közeledik a járműhöz.

Parkolássegítő rendszer ⇒ oldal129



sárgán világít.

A rendszer ki van kapcsolva.

Jármű Kész



zölden világít.

A hibrid rendszer aktív.

Csökkentett Motorteljesítmény



sárgán világít.

A nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje alacsony. Csak csökkent motorteljesítmény érhető el.

Használja A Lábféket



világít.

Nincs eléggé vagy nincs benyomva a fékpedál. Nyomja be a fékpedált, mielőtt

kioldja a rögzítőféket és elkapcsol P állásból.

Nagyfeszültségű Akkumulátor Hőmérséklete Magas



pirosan világít.

A gyújtás bekapcsolása után rövid ideig világít.

Más ellenőrzőlámpákkal együtt világít, egy figyelmeztető hangjelzés és egy megfelelő üzenet kíséri a műszercsoportban.

Azonnal állítsa le a motort, és hagyja el a járművet.

Automatikus Leállítás



A világít, vagy zölden vagy sárgán villog.

Zölden világít

A motor Autostop módban van.

Sárgán világít

48 V-os hibrid jármű: a kizárólag elektromos motorra történő automatikus átkapcsolás manuálisan ki lett kapcsolva. Automata sebességváltó, hibrid 48 V
⇒ oldal94

Zölden villog

Az Automatikus leállítás átmenetileg nem elérhető, vagy az Automatikus leállítás üzemmód automatikusan előhívódik. Stop-start rendszer ⇒ oldal86 .

Külső Világítás



zölden világít.

A külső lámpák be vannak kapcsolva ⇒ oldal40 .

Távolsági Fényszóró Vezérlés



zölden vagy sárgán világít.

Zölden világít, amikor be van kapcsolva a távolsági fényszóró asszisztens ⇒ oldal40 .

Sárgán világít, amikor meghibásodás észlelhető. Kérjen segítséget egy szerviztől.

Első Ködlámpák



zölden világít.

Az első ködlámpa be van kapcsolva ⇒ oldal42 .

Hátsó Ködlámpák



sárgán világít.

A hátsó ködlámpa be van kapcsolva ⇒ oldal42 .

Esőérzékelő



zölden világít.

Világít, amikor az esőérzékelő helyzet van kiválasztva az ablaktörlő karon. Ablaktörlő és mosó ⇒ oldal37 .

Gyalogosvédelmi Riasztó Hiba



sárgán világít.

A gyalogosvédelmi riasztó nem működik.

Aktív Vészfékezés



sárgán világít vagy villog.

Világít

A rendszer ki lett kapcsolva vagy hiba észlelése történt.

Egy figyelmeztető üzenet is megjelenik a műszercsoportban.

Ellenőrizze az inaktiválás okát ⇒ oldal115 és rendszerhiba esetén kérje műhely segítségét.

Megjegyzés



akkor is világít, ha az első

utasok biztonsági öve nincs bekapcsolva. Ebben az esetben az aktív vészfékezés kikapcsol.

Villog

A rendszer aktívan működésbe lépett és automatikusan fékezi a járművet.

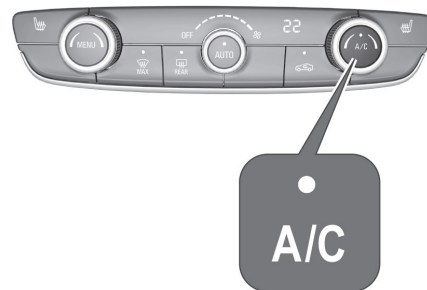
Aktív vészfékezés ⇒ oldal115 .

Jármű Hatótávolság

Mutatja a teljes jármű-hatótávolság.

Klímaszabályozó rendszer

AC Be-Ki Vezérlés



Nyomja meg az **A/C** gombot a hűtés bekapcsolásához. A gombban található LED világít, hogy jelezze az aktivitást. A hűtés csak akkor működik, ha a motor jár, és a ventilátor be van kapcsolva. A hűtés kikapcsolásához nyomja meg ismét az **A/C** gombot.

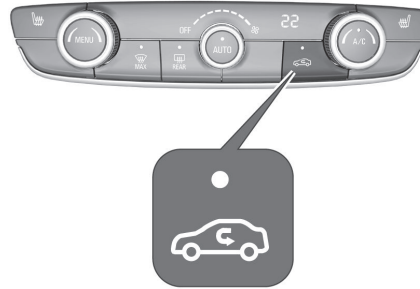
A légkondicionáló rendszer lehűti és páratlanítja (szárítja) a belépő levegőt, ha a külső hőmérséklet valamivel fagypont felett van. Ezért kondenzvíz képződhet, amely a gépkocsi alján csöpög ki. Ha nincs szükség hűtésre vagy a páratlanításra, akkor az üzemanyag-takarékosság érdekében kapcsolja ki a hűtőrendszert.

AC/MAX maximális légkondicionálás

Nyomja meg a **MENU** gombot a klímaszabályozó beállítások menübe lépéshez.

Érintse meg az **A/C MAX** gombot a maximális légkondicionálás bekapcsolásához/kikapcsolásához. A maximális légkondicionálás funkció a lehető legalacsonyabbra állítja a hőmérsékletet és beállítja az összes szellőzőnyílásra állítja a levegőelosztást. Ezen felül, a maximumra állítja a levegőáramlást és aktiválja a belső levegőkeringtetést.

Keringtetésvezérlés



A levegő-visszakeringtető üzemmód bekapcsolásához nyomja meg a  gombot. A gombban található LED világít, hogy jelezze az aktivitást. A levegő-visszakeringtető üzemmód kikapcsolásához nyomja meg újra a  gombot.

Figyelem

A friss levegő cseréje a belső levegő keringetési üzemmódban csökken. Hűtés nélküli működtetésnél a levegő páratartalma megnő, így az ablakok belülről bepárásodhatnak. Az utastér levegőjének minősége romlik, ami a jármű utasainak álmodását okozhatja.

Melegben és nagyon magas levegő páratartalom esetén a szélvédő kívülről bepárásodhat, ha hideg levegő irányul rá. Ha a szélvédő kívülről bepárásodik, hozza működésbe az ablaktörlőt, és

inaktiválja a  funkciót.

Automatikus A/C Vezérlés



Alapbeállítások a legnagyobb komfort biztosításához:

- Nyomja meg az **AUTO** gombot, ekkor a rendszer automatikusan szabályozza a levegő elosztását és a ventilátor fordulatszámát. Ezek a különböző előre kiválasztott ventilátor-fordulatszámok ismételtlen kiválaszthatók az **AUTO** lehetőség megérintésével a klímavezérlő panelen vagy az információs kijelzőn: enyhe, normál, gyors. A kiválasztott beállítás megjelenik az információs kijelzőn.
- Nyissa ki az összes szellőzőnyílást, hogy lehetővé tegye az

optimális levegőelosztást automatikus üzemmódban.

- A légkondicionálást be kell kapcsolni az optimális hűtéshez és páramentesítéshez. Nyomja meg a **A/C** gombot a légkondicionálás bekapcsolásához. A gombon található LED jelzi a bekapcsolást.
- Állítsa be az előre kiválasztott hőmérsékletet a bal és jobb oldali forgókapcsoló segítségével. A javasolt hőmérséklet 22 °C.

Párátlanítás És Jégtelenítés



- Nyomja meg a  lehetőséget. A gombban található LED világít, hogy jelezze az aktivitást.
- A hőmérséklet és a levegőelosztás beállítása automatikus, és a ventilátor nagy sebességre kapcsol.
- Kapcsolja be a légkondicionálást az A/C megnyomásával, ha szükséges.

- Kapcsolja be a hátsó ablakfűtést .

- Az előző üzemmódba való

visszatéréshez: nyomja meg újra a  gombot. Az automatikus üzemmóddhoz való visszatéréshez: nyomja meg az AUTO gombot.

Hátsó ablakfűtés ⇒ oldal 16 .

Fűtött külső visszapillantó tükrök

⇒ oldal 18 .

Megjegyzés

Ha járó motor mellett megnyomja a  gombot, akkor az Autostop letiltásra kerül mindaddig, amíg ismét meg nem nyomja azt.

Ha Autostop állapotban lévő motor

mellett megnyomja a  gombot, akkor a motor automatikusan újraindul.

Stop-start rendszer ⇒ oldal 86 .

Az elektronikus légkondicionáló rendszer kikapcsolása

A hűtés, ventilátor és automatikus mód a forgókapcsolók valamelyikének az óramutató járásával ellentétes forgatásával kapcsolható ki. Bekapcsolás a ventilátor bekapcsolásával vagy a **AUTO** megnyomásával.

Elektronikus Légkondicionáló Rendszer



Kezelőszervek:

- vezetőoldali hőmérséklet / \
- A **MENU** a klímazabályozó beállítások menübe lép az információs kijelzőn
- ventilátorsebesség 
- automatikus üzemmód **AUTO**
- hűtés **A/C**
- manuális levegőkeringtetés 
- párátlanítás és jégtelenítés 
- hátsóablak és külső tükrök fűtés 
- szélvédőfűtés
- ülésfűtés 
- ülészellőztetés

Hátsó ablakfűtés ⇒ oldal 16

Fűtött külső visszapillantó tükrök

⇒ oldal 18

Ülésfűtés ⇒ oldal 22

Automatikus üzemmódban a hőmérséklet, ventilátor-fordulatszám és a levegőelosztás szabályozása automatikusan történik.

A bekapcsolt funkciókat az adott kezelőszervben lévő LED jelzi.

Az elektronikus légkondicionáló rendszer csak járó motornál üzemképes teljesen.

Klímaszabályozó Beállításai Menü



Nyomja meg a **MENU** gombot az alábbi klímaszabályozó funkciók manuális beállításához:

- levegőelosztás   

- ventilátorsebesség 
- hőmérséklet 
- hűtés **A/C**
- automatikus üzemmód **AUTO**

A klímabeállítás menü is megjeleníthető az információs kijelzőn.

Érintőképernyő ⇒ oldal 72

A Ventilátor Sebességének Szabályozása

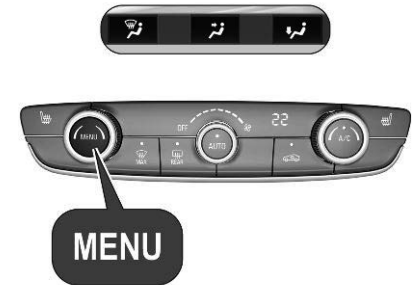


A forgókapcsoló forgatásával állítsa be a kívánt sebességre a szellőzést. A ventilátor fordulatszáma a klímabeállítások menüben is módosítható.

Nyomja meg a **MENU** gombot a menübe lépéshez.

Forgassa el teljesen a forgókapcsolót az óramutató járásával ellentétes irányba: a ventilátor és a hűtés kikapcsol. Az automatikus üzemmóddhoz való visszatéréshez: nyomja meg az **AUTO** gombot.

Levegőelosztás



Nyomja meg a **MENU** gombot a menübe lépéshez.

Érintse meg az információs kijelzőn:

-  a szélvédőre és az első oldalablakokra
-  a fejtérbe az állítható szellőzőnyílásokon keresztül
-  a lábtérhez és a szélvédőre

A beállítások kombinálhatók.

Az automatikus levegőelosztás üzemmódhoz való visszatéréshez nyomja meg az **AUTO** gombot.

Hőmérséklet-Előválasztás



Állítsa be az előre kiválasztott hőmérsékletet az érintőképernyőn vagy a bal vagy jobb / \ forgókapcsoló használatával a klímavezérlő panelen. Az előre kiválasztott hőmérséklet megjelenik az információs kijelzőn.

A javasolt hőmérséklet 22 °C.

Ha a Lo minimális hőmérséklet van beállítva, akkor a hőmérséklet-szabályozás maximális hűtéssel dolgozik, ha be van kapcsolva az A/C hűtés.

Ha a Hi maximális hőmérséklet van beállítva, akkor a klímavezérlő rendszer maximális fűtéssel működik.

Megjegyzés

Ha az **A/C** be van kapcsolva, a beállított fülke hőmérséklet csökkentése a motor újraindulását okozhatja Autostopból, vagy megakadályozhatja az Autostop működését.

Stop-start rendszer ⇒ oldal 86 .

Kiegészítő fűtés

Levegő-melegítő

A Quickheat egy elektromos kiegészítő levegőfűtő berendezés, amely automatikusan gyorsabban felmelegíti az utastér levegőjét.

Hőmérséklet-Előkészítés

A hőmérsékleti előkészítés lehetővé teszi a fűtést vagy a jármű belső terének külső levegővel történő szellőztetését.

A hőmérsékleti előkészítés az érintőképernyőn vagy a MyOpel App alkalmazásban programozható.

A hőmérséklet előkészítés működési állapotát egy LED jelzi.

- A LED világít: Az időzítő be lett állítva.
- A LED villog: A rendszer működik.

A LED kialszik a művelet végén, vagy amikor a hőmérséklet előkészítést a távirányítóval leállítják.

A hőmérséklet előkészítés az Információk kijelző segítségével programozható.

Megjegyzés

Változattól függően, a hőmérsékleti előkészítés csak a MyOpel App alkalmazáson keresztül használható.

Megjegyzés

A hőmérséklet előkészítés csak akkor aktiválódik, ha a gyújtás le van véve, és a gépjármű zárva van.

Ha a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje 30% alatt van, a hőmérsékleti előkészítés nem aktiválódik. Ha a jármű be van dugva, az akkumulátor töltése elsőbbséget élvez az előkészítéssel szemben.

Következésképpen csak akkor aktiválható, ha az akkumulátor töltöttsége meghaladja a 80%-os küszöbértéket.

Ha ismétlődő fűtés/szellőztetés van beprogramozva, és két fűtési/szellőztetési műveletet hajtanak végre a jármű működtetése nélkül, a programozás deaktiválódik.

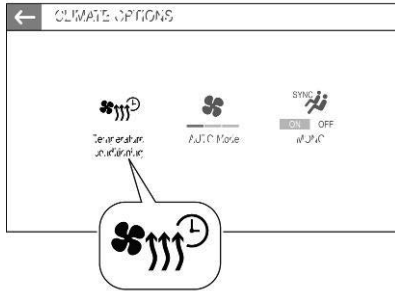
Időzítő beállítása

Megjegyzés

Több időzítő is programozható és elmenthető. A nagyfeszültségű akkumulátor hosszú távú teljesítményének optimalizálása érdekében ajánlott a hőmérséklet előkészítést olyankorra programozni amikor a jármű csatlakoztatva van.



Nyomja meg a **MENU** dombot a klímavezérlő panelen, vagy érintse meg a lehetőséget az érintőképernyőn a klímabeállítások megnyitásához. Érintse meg az **OPTIONS** elemet.



Érintse meg a lehetőséget vagy válassza ki a hőmérsékleti előkészítés menüt.
Érintse meg a **+** lehetőséget új időzítő beállításához.
Érintse meg az **--:--** lehetőséget. Írja be az időt és napot.

Nyomja meg gombot a beállítások megerősítéséhez.
Nyomja meg az **ON** lehetőséget az időzítő aktiválásához.

Időzítő törléséhez nyomja meg a gombot az érintőképernyő tetején, és törölje a kívánt időzítőt.
Hagyja jóvá a törlést.
A fűtési / szellőztetési eljárást körülbelül 45 perccel a programozott idő előtt kezdődik, és tíz perccel azt követően kerül fenntartásra.

B típus



Nyomja meg a **MENU** dombot a klímavezérlő panelen, vagy érintse meg a lehetőséget az érintőképernyőn a klímabeállítások megnyitásához.
Érintse meg a lehetőséget, majd válassza ki a előkészítés beállítások menüt.

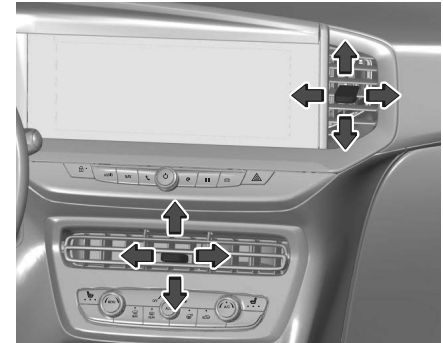
Válassza a **+** lehetőséget, hogy új időzítőt határozzon meg vagy érintse

meg a lehetőséget egy időzítő mellett annak szerkesztéséhez.
Aktiválja az időzítőt.
Időzítő törléséhez válassza ki a kívánt időzítőt, és nyomja meg a lehetőséget a képernyő bal oldali alsó sarkában.
A fűtési/szellőztetési művelet a jármű csatlakoztatása esetén kb. 45 perccel a programozott idő előtt kezdődik, illetve 20 perccel a programozott idő előtt, ha a jármű nincs csatlakoztatva, és tíz perccel azután is fennmarad.

Szellőzőnyílások

Állítható szellőzőnyílások

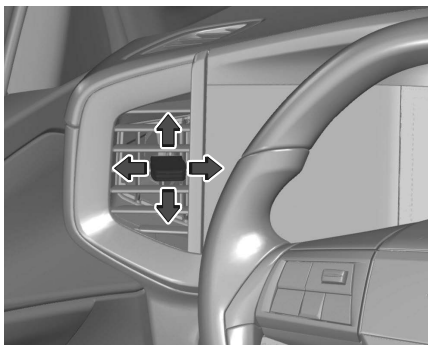
Központi szellőzőnyílások a műszerfalon



A levegőáramlás irányát a terelőlemezek segítségével állíthatja be.

A nyílás zárásához fordítsa a terelőlemezeket befelé.

Külső szellőzőnyílások a műszerfalon



A levegőáramlás irányát a terelőlemezek segítségével állíthatja be.

A nyílás zárásához fordítsa a terelőlemezeket kifelé.

Bekapcsolt hűtés esetén legalább két szellőzőnyílásnak nyitva kell lennie.

Figyelem

Ne rögzítsen semmilyen tárgyat a szellőzőnyílások terelőlemezeihez. Baleset esetén anyagi kár és sérülés veszélye.

Hátsó szellőzőnyílások a középkonzolban

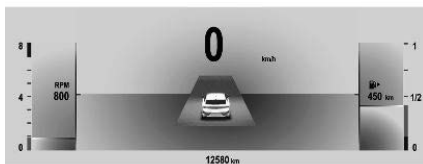
A levegőáramlás irányát a terelőlemezek segítségével állíthatja be.

Rögzített szellőzőnyílások

További szellőzőnyílások helyezkednek el a szélvédő előtt, az oldalablakok előtt és a lábtérben.

Kijelzők

Műszercsoport



A figyelmeztető lámpák, műszerek és visszajelzők mellett, az alábbi információk állnak rendelkezésre:

- napi kilométer-számláló
- sebességváltás visszajelzését
- szerviz információ
- jármű- és figyelmeztető üzenetek
- vezetőt segítő üzenetek

- felugró üzenetek
- Infotainment információk



Nyomja meg a gombot az oldalak görgetéséhez vagy egy felugró üzenet bezárásához.

Információs Kijelző



Az információs kijelző az alábbiakat jelenítheti meg:

- idő
- külső hőmérséklet
- dátum
- Infotainment rendszer ⇒ oldal74
- navigáció ⇒ oldal80
- jármű- és rendszerüzenetek ⇒ oldal58
- a jármű személyre szabásának beállításai ⇒ oldal78

Infotainment rendszer

Bevezetés.....	74
Kezelőszervek áttekintése.....	74
Alapvető művelet.....	75
Testreszabás	78
Profilok	79
Audio.....	79
Navigáció.....	80
Navigációs rendszer.....	80
Voice Assistant (Hangasszisztens).....	81
Telefon	82
Okostelefonos alkalmazások használata	82

Bevezetés

Fontos tudnivalók a kezelésről és a közlekedésbiztonságról

⚠ Figyelem

Az Infotainment rendszert úgy kell használni, hogy a járművet mindig biztonságosan lehessen vezetni. Ha kétségei vannak, állítsa meg a járművet, és működtesse az Infotainment rendszert a jármű álló helyzetében.

Rádióvétel

statikus, zaj, torzítás vagy a vétel elvesztése a következők miatt:

- az adótól való távolság változása
- többutas vétel a visszaverődés miatt
- árnyékolások

Kezelőszervek Áttekintése

Vezérlőpult

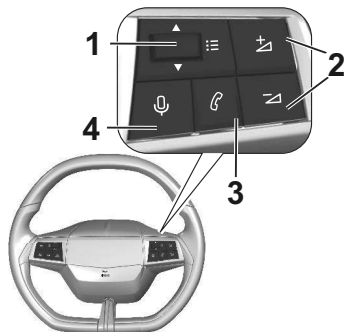


-  Megjeleníti a beállításokat.
-  Megjeleníti a telefon menüt.
-  Megjeleníti a média menüt.
-  Megjeleníti a kezdőképernyőt.
-  Megjeleníti az alkalmazás menüt.
-  Megjeleníti a járműbeállítások menüt.
-  Megjeleníti a telefon kivetítés képernyőt, amikor a telefon kivetítés aktív.



Be / ki kapcsolja a rendszert
Rövid nyomás bekapcsolt rend-
szernél: rendszer némitás.

Kormánykerék kapcsolók



1: Felfelé vagy lefelé lépés: az előző /
következő rádióállomás vagy sáv
kiválasztása vagy a korábbi hívások
közötti böngészés.

Rövid megnyomás: menük
megjelenítése vagy választás
megerősítése.

2: Rövid megnyomás: a hangerő
beállítása vagy a hang némitásának
feloldása.
hosszú nyomás : a hang
némitása.

3: Rövid megnyomás: bejövő hívás
fogadása, elutasítása, a legutóbbi
hívások listájának megjelenítése
vagy a telefon-kivetítő képernyő
megjelenítése.
Hosszú megnyomás: bejövő hívás
elutasítása.

4: Rövid megnyomás: az infotainment
rendszer hangfelismerésének
aktiválása.
Hosszú megnyomás: a
csatlakoztatott telefon
hangasszisztensének aktiválása.

Alapvető művelet

Képernyő műveletek

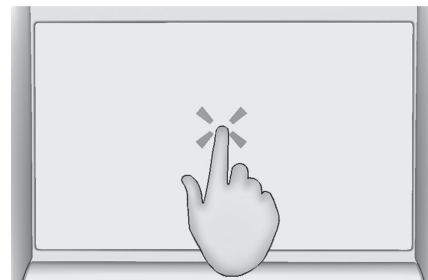
Az Infotainment rendszer kijelzőjén
egy érintésre érzékeny felület van,
melynek segítségével lehetőség van
a megjelenített menü kezelőszervek
közvetlen működtetésére.

Vigyázat

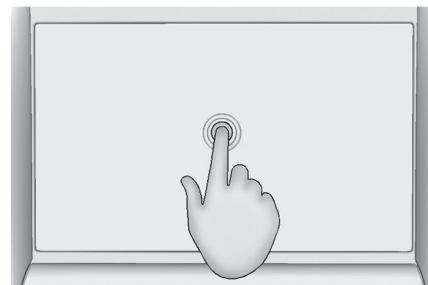
Ne használjon hegyes vagy kemény
tárgyakat, például golyóstollat, ceruzát
vagy hasonlót az érintőképernyő
működtetéséhez.

Használja a következő ujjmozdulatokat
az Infotainment rendszer vezérléséhez.

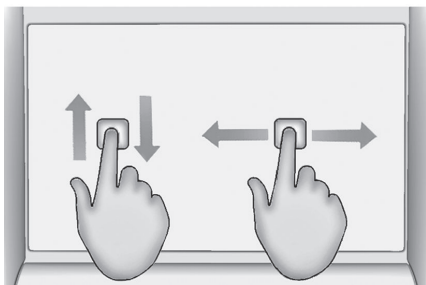
Érintse meg



Érintse meg, és tartsa nyomva a
lehetőséget



Pöccintés



A pöccintés a menük görgetéséhez vagy a térképen történő tervezéshez használható.

Visszatérés az előző képernyőre egy almenüben

Az előző képernyőhöz történő visszatéréshez, érintse meg a ← mezőt a képernyő felső részén.

A menü megjelenítése vagy elrejtése

Az alkalmazásokon belül, a menü a ≡ megérintésével jeleníthető meg és rejtethető el.

Állapotsáv

Az állapotsáv a képernyőn felső sávja. Ez az alábbiakat jelezheti:

- idő
- külső hőmérséklet
- Wi-Fi kapcsolat állapota
- Bluetooth bekapcsolása
- mobiltelefon-vétel
- aktív funkciók, például kormánykerékfűtés

Alkalmazások áttekintése



A rendelkezésre álló alkalmazások listájának megjelenítéséhez, érintse meg

További lehetőségként, az alkalmazások áttekintése 3-ujjas érintéssel jeleníthető meg a képernyőn.

Rendszerbeállítások

A rendszerbeállítások menü megjelenítéséhez, nyissa meg a beállítások alkalmazást és érintse meg a rendszerbeállítások menüt



Az alábbi rendszerbeállítások módosíthatók:

- nyelv
- dátum és idő, időformátum, dátumformátum
- távolság és fogyasztás mértékegysége
- a külső hőmérséklet mértékegysége
- gyári beállítások visszaállítása
- rendszerinformációk megtekintése

Fényerő

A műszerfal-világítás, a belső világítás és a szélvédőre vetített kijelző fényerejének beállításához, nyissa meg a beállítások

alkalmazást és érintse meg a fényerő-beállítás menüt.

A belső világítás és a szélvédőre vetített kijelző is aktiválható vagy inaktiválható.

Csatlakoztathatóság

A csatlakoztathatóság menü megjelenítéséhez, nyissa meg a

beállítások alkalmazást , és érintse meg a csatlakoztathatóság menüt. Az alábbi beállítások módosíthatók:

- vezeték nélküli eszközök: az összes párosított eszköz megjelenítése, eszköz csatlakoztatása vagy lecsatlakoztatása, az egyes eszközök csatlakozási beállításának (Bluetooth vagy telefonkivetítés) kiválasztása és közeli eszközök keresése
- Wi-Fi hálózatok: Wi-Fi aktiválása vagy inaktíválása, közeli Wi-Fi hálózatok keresése és a rendszer Wi-Fi hálózathoz csatlakoztatása
- adatvédelmi beállítások: adat- és helymegosztás aktiválása vagy inaktíválása hivatalos szolgáltatásokkal

Rendszerfrissítések

Amikor frissítés áll rendelkezésre és készen áll a telepítésre, akkor egy üzenet jelenik meg az út végén a jármű leállítását követően.

További lehetőségként, nyissa meg

a beállítások alkalmazást , és érintse meg a frissítések ellenőrzése menüt, ha frissítés áll rendelkezésre. Ha rendelkezésre állnak, akkor a függőben lévő frissítések jelennek meg a képernyőn.

A jelölőnégyzet megérintésével lehetőség van a frissítések automatikus letöltésének aktiválására. Ha aktiválva van, akkor a frissítések automatikusan letöltődnek, amikor a jármű külső Wi-Fi hálózathoz csatlakozik. A frissítés telepítése akkor is folytatódik, ha elhagyja, és bezárja a járművet. Amikor újra beindítja a járművet, akkor egy üzenet jelenik meg a képernyőn, ha a frissítés sikeresen befejeződött. Ha a telepítés sikertelen, akkor egy ezt jelző üzenet jelenik meg a képernyőn. Lépjen kapcsolatba egy segélyközponttal.

Kapcsolat beállításai

A rendszerbeállítások menü megjelenítéséhez, nyissa meg a

beállítások alkalmazást , és válassza az  opciót a rendszerbeállításokhoz. Ezután válassza a csatlakoztathatóság menüt.

Az alábbi beállítások kezelhetők:

- vezeték nélküli eszközök: az összes párosított eszköz megjelenítése, eszköz csatlakoztatása vagy lecsatlakoztatása, az egyes eszközök csatlakozási beállításának (Bluetooth vagy telefonkivetítés) kiválasztása és közeli eszközök keresése

- Wi-Fi hálózatok: Wi-Fi aktiválása vagy inaktíválása, közeli Wi-Fi hálózatok keresése és a rendszer Wi-Fi hálózathoz csatlakoztatása
- adatvédelmi beállítások: adat- és helymegosztás aktiválása vagy inaktíválása hivatalos szolgáltatásokkal

Adatvédelmi beállítások

Az adatvédelmi beállítások az egyes profilokhoz beállíthatók. Ezt a funkciót a „Vendég” és/vagy „Járművezető” profilokkal lehet használni:

- alapértelmezés szerint „Privát módban” van konfigurálva, vagy
- a rendszerben létrehozandó, mobil eszközhez kapcsolódva vagy anélkül.

Minden profinnál (még a „Vendég” profinnál is) az elmentett adatvédelmi beállítások kerülnek visszaállításra. Az alábbi adatvédelmi beállítások hajthatók végre:

- adat- és helymegosztás
- adatmegosztás
- privát mód

Az összes rendelkezésre álló online szolgáltatás korlátozások nélküli használatához az adatok és a hely megosztása szükséges.

Amikor be van kapcsolva a privát mód, akkor az online szolgáltatások csak helyi adatfeldolgozást hajtanak végre a járműben, korlátozott funkciókkal.

Az adatvédelmi beállítások a csatlakoztathatóság menüben állíthatók

be a  beállítások alkalmazásban. Az adatvédelmi beállítások az állapotsávban is módosíthatók a  megérintésével.

Adatok és hely megosztása



Ez a mód lehetővé teszi, hogy a jármű kívülre továbbítsa az egyes érvényes és elérhető csatlakoztatott szolgáltatásokhoz szükséges összes személyes adatot.

Megjegyzés

Az online szolgáltatás használatához szükséges személyes adatok elküldésre kerülnek a szolgáltatóknak.

Adatok megosztása



Ez a mód lehetővé teszi, hogy a jármű kívülre továbbítsa az egyes érvényes és elérhető csatlakoztatott szolgáltatásokhoz szükséges összes adatot, a jármű helymeghatározási adatainak (pl. GPS koordináták) kivételével.

Megjegyzés

Előfordulhat, hogy némelyik online szolgáltatás nem működik a gépjármű helymeghatározási adatai nélkül.

Megjegyzés

Ez az üzemmód nem alkalmazható sürgősségi hívás funkcióra, vagy olyan meghatározott szolgáltatásokra, amelyekhez üzleti szerződésre adott felhasználó jóváhagyás kapcsolódik (pl.: csatlakoztatott riasztó).

Private Mode (Privát mód)



Ez a mód nem teszi lehetővé, hogy a jármű személyes adatokat továbbítson kívülre.

Megjegyzés

Az online szolgáltatások csak helyi adatfeldolgozást végeznek korlátozott funkciókkal a gépjárművön belül.

Megjegyzés

Ez az üzemmód nem alkalmazható sürgősségi hívás funkcióra, vagy olyan meghatározott szolgáltatásokra, amelyekhez üzleti szerződésre adott felhasználó jóváhagyás kapcsolódik (pl.: csatlakoztatott riasztó).

Megjegyzés

Ha járművet szakmai célból, illetve meghatározott szerződéses jogviszonyban használják (pl. vállalati flotta, kormányzati megbízás), egyes

adatvédelmi módok a szolgáltatások adatmegosztási igényeitől függően nem lesznek elérhetők a felhasználó számára a képernyőn.

Testreszabás

A műszerfal, a szélvédőre vetített kijelző és az információs kijelző személyre szabható.

A személyre szabás menü megjelenítéséhez, nyissa meg a

beállítások alkalmazást , és érintse meg a személyre szabást.

Képernyő színe

Beállítható a műszerfal és az információs kijelző háttérszíne. A kiválasztott háttérszín azonnal megjelenik a műszerfalon és az információs kijelzőn.

Belső szín

Beállítható a belső világítások, például az ajtókilincsek világításának színe.

Hangkörnyezet

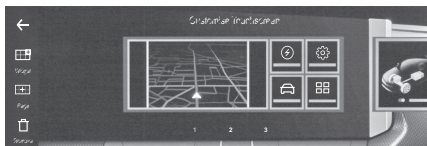
A sport üzemmód aktív sport hangja bekapcsolható vagy kikapcsolható.

Animációk

Aktiválhatók és inaktiválhatók a járművezetőt üdvözlő és tőle elköszönő külső és belső animációk.

Oldalak

A műszerfalhoz és az információk kijelzőhöz számos személyre szabott oldal hozható létre. A szélvédőre vetített oldal hozható létre. A szélvédőre vetített kijelző a műszerfal oldalhoz tartozik.



Az egyes oldalak a megjelenítendő minialkalmazások kiválasztásával személyre szabhatók.

Egy oldal hozzáadásához érintse meg



Egy oldal törléséhez érintse meg



Minialkalmazások

A minialkalmazások egy adott információ vagy műszer megjelenései, például rádióinformációk, navigációs információk vagy a motorhűtőfolyadék-hőmérséklet műszer.



A műszerfal két minialkalmazást tud megjeleníteni, a szélvédőre vetített kijelző pedig egy minialkalmazást. Az információs kijelző több minialkalmazást tartalmazhat.

Egy minialkalmazás egy oldalhoz

adásához, érintse meg



Bizonyos minialkalmazások különböző méretekben állnak rendelkezésre. Minél nagyobb a minialkalmazás, annál kevesebb minialkalmazás jeleníthető meg egy oldalon.

Profilok

Számos felhasználói profil hozható létre. A profilok létrehozása lehetőségnek köszönhetően az Infotainment rendszer több vezetőhöz szabható. Egy adott profilhoz különböző beállítások valamint mentett rádióállomások és úti célok kapcsolódnak. Ezáltal a beállításokat nem kell minden alkalommal beállítani, amikor más személy vezeti a járművet. A profilbeállítások megjelenítéséhez,

nyissa meg a beállítások alkalmazást és érintse meg a profil menüt.



Profil létrehozása

Új profil létrehozásához, érintse meg a

gombot.

Az egyes profilok esetében az alábbi beállítások módosíthatók:

- profil neve
- avatár
- kapcsolódó eszköz

Új profilok létrehozása után a profilbeállítások bármikor módosíthatók a

gomb megérintésével.

Egy profil törlése

Egy profil törléséhez, érintse meg a gombot a megfelelő profil mellett, és válassza a lehetőséget. A vendég profil nem törölhető.

A vendég profil egy alapértelmezett profil. Akkor aktív, amikor nem hoznak létre más profilt vagy nincs aktív profil.

Audio

Jelenítse meg az audio képernyőt

a megérintésével az alkalmazás áttekintésben.

Érintse meg a gombot a rádió és a csatlakoztatott külső hangforrásként használt eszköz közötti váltáshoz.



Átkapcsolás a rádióállomások között

Érintse meg a ► gombot röviden a következő rádióadó automatikus megkereséséhez.

Érintse meg a ► gombot, és tartsa nyomva a következő fogható adók gyorskereséséhez.

Érintse meg a ◀ gombot röviden az előző rádióadó automatikus megkereséséhez.

Érintse meg a ◀ gombot, és tartsa nyomva az előző fogható adók gyorskereséséhez.

Állomáslista

Az összes elérhető rádióadóállomás listája jelenik meg, ha megérinti a listabejegyzést a rádió menüben a képernyő bal oldalán.

Hullámsáv

Hullámsáv kiválasztásához, érintse meg a (📶) gombot.

Frekvenciahangolás

Egy adott rádiófrekvencia

behangolásához, érintse meg a 🔍 gombot.

Egy számbillentyűzet jelenik meg. Vigye be a kívánt frekvenciát, és érintse meg a ✓ gombot a megerősítéshez.

Rádióállomások tárolása

A mentett rádióállomások jeleníthetők meg vagy rejtethetők el a (📌) gomb megérintésével. A mentett rádióállomások a képernyő alsó részén jelennek meg. Érintse meg a kívánt rádióállomás gombját a behangolásához. Az aktuális rádióállomás tárolásához érintse meg, és tartsa nyomva a kívánt gombot.

Azok a gombok, amelyek alatt már tárolva rádióállomás, felülírhatók. A rádióállomások mentéséhez nem

használt gombokat a + jelzi. Vagy rádióállomások menthetők a megfelelő szív ikon megérintésével az állomáslistában.

Némítás

A némításhoz vagy annak feloldásához, érintse meg a (🔊) gombot.

Audio beállítások

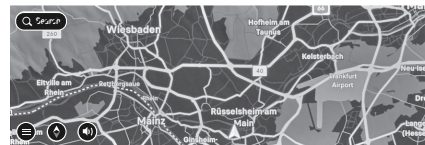
A rádió alkalmazás beállítások menüjében az alábbi beállítások módosíthatók:

- hangbeállítások: környezet hang, hangszínszabályozó, magas hangok
- rádió-beállítások: állomáslista-rendezés, állomáskövetés aktiválása vagy inaktíválása és közlekedési vagy hír bejelentések
- hangerő-beállítások: rendszer beszédhangja, csengőhang, telefonhívás, rendszerhangok

Navigáció

Navigációs Rendszer

Érintse meg a (📍) gombot az információs kijelzőn a navigáció alkalmazás megnyitásához.



Egy célbairányítás indítása

A célbairányítás elindításához, érintse meg a  gombot, hogy címet vigyen be a billentyűzettel.

A cím első betűinek bevitelét követően, egyező címek jelennek meg.

Ha bevitte a címet, akkor több útvonal is megjelenhet a térképen. Válasszon ki egyet a célbairányítás indítása előtt.

Aktív célbairányítás

Aktív célbairányítás közben az útvonallal kapcsolatos információk jelennek meg a képernyőn, például az érkezés becsült ideje és a távolság.

A hangüzenetek be- vagy kikapcsolásához a célbairányítás során, érintse meg a  gombot.

Az útvonal módosításához, megálló hozzáadásához, például étterem vagy üzemanyagtöltő állomás, utasítások mutatásához, érintse meg a három pontot a képernyő oldalsávján.

Útvonal-beállítások

A beállítások menü megnyitásához, érintse meg a három pontot a képernyő oldalsávján, majd érintse meg a

beállítások menüt .

Érintse meg a  gombot a térképlejtések megtekintéséhez, a

térkép színének beállításához, érdekes helyek mutatásához a térképen és egyéb térképbeállításokhoz, az érkező információk beállításához, az oldalsáv beállításához a célba irányító képernyőn, a térkép tájolásának beállításához vagy a jármű hatótávolságának mutatásához a térképen.

Érintse meg a  gombot az újratervezési lehetőségek beállításához, az előnyben részesített útvonal típusok beállításához (gyors, rövid, gazdaságos) vagy adott útvonalak elkerüléséhez (fizetős utak, burkolattal nem rendelkező utak elkerülése stb.).

Érintse meg a  gombot a hangüzenetek, riasztások és hangok típusának beállításához.

Érintse meg a  gombot az adatvédelmi információk beállításához (utazási előzmények megtartása, gyakori úti célok stb.).

Térkép frissítések

Amikor az online szolgáltatások aktiválva vannak, akkor az aktuális régió térképe automatikusan frissül.

Amikor a rendszer Wi-Fi hálózathoz csatlakozik, akkor az összes többi régió térképei is frissíthetők a térképeken és

kijelző menü keresztül  a beállítások menüben .

Csatlakoztatott szolgáltatások ⇨ oldal 75

Voice Assistant (Hangasszisztens)

A beépített hangasszisztens az infotainment rendszer hangutasításokkal történő működtetéséhez használható. A hangasszisztens aktiválásának háromféle módja van:

- nyomja meg a  gombot a kormánykeréken
- Érintse meg a  mezőt az Információs kijelzőn
- mondja "Hey Opel"

A  gomb megnyomása után a kormánykeréken vagy a  megérintése után az információs kijelzőn, várjon a hangjelzésre, mielőtt kimondana egy hangutasítást.

Néhány hangutasítás példa megjelenítéséhez, nyissa meg a sűgő menüt  az információs kijelzőn. A példák kategóriákba vannak rendezve, például rádió vagy navigáció.

Telefon

Bluetooth-kapcsolat

Érintse meg a  gombot az információs kijelzőn a telefon alkalmazás megnyitásához.

Ha van Bluetooth kapcsolaton csatlakoztatva mobiltelefon az infotainment rendszerhez, akkor a következő funkciók érhetők el a telefon alkalmazással:

- kapcsolatok listájának megjelenítése
- a legutóbbi hívások listájának megjelenítése
- tárcsázzon egy telefonszámot a billentyűzeten

Mobiltelefon társítása

Mobiltelefon párosításához, nyissa meg a beállítások menüt a telefon alkalmazásban az információs kijelzőn. Nyissa meg a Bluetooth menüt a mobiltelefonon és aktiválja a funkciót.

Jelölje ki a mobiltelefont a kijelző Információk listában. Kövesse az utasításokat a mobiltelefonon.

A sikeres párosítást követően a mobiltelefon automatikusan csatlakozik, és csatlakoztatva jelenik meg.

Egy második mobiltelefon is csatlakoztatható a telefonalkalmazás beállítási menüje segítségével.

Hívás indítása

Hívás kezdeményezéséhez válassza ki az egyik kapcsolatot a kapcsolatok listájából, billentyűzzön be egy telefonszámot a billentyűzetről vagy válasszon egy számot a legutóbbi hívások listájából.

Hívás fogadása

A bejövő hívást csengés, valamint egy üzenet jelzi az Információs kijelzőn. Bejövő hívás fogadásához vagy egy aktív hívás befejezéséhez érintse meg az adott gombot az információs kijelzőn vagy nyomja meg a  gombot a kormánykeréken.

Bejövő hívás elutasításához, érintse meg az adott gombot az információs kijelzőn vagy nyomja meg, és tartsa nyomva a  gombot a kormánykeréken.

Okostelefonos Alkalmazások Használata

Telefon-kivetítés

Az Apple CarPlay és Android Auto telefon-kivetítő alkalmazások megjelenítik az okostelefonról kiválasztott

alkalmazásokat az információs kijelzőn, és lehetővé teszik azok közvetlen kezelését az Infotainment kezelőszervekkel.

Ellenőrizze a készülék gyártójánál, hogy ez a funkció kompatibilis-e az okostelefonnal, és hogy az alkalmazás elérhető-e az Ön országában.

Az okostelefon előkészítése

iPhone®: Győződjön meg róla, hogy a Siri® be van kapcsolva a telefonon. Android telefon: Töltse le az Android Auto alkalmazást a telefonjára a Google Play™ áruházból.

Okostelefon csatlakoztatása

Csatlakoztassa a telefont az USB-csatlakozóhoz vagy csatlakoztassa a telefont Bluetooth kapcsolaton keresztül. Győződjön meg arról, hogy a telefon-kivetítés aktiválva van a csatlakozási beállításokban.

A telefon-kivetítés indítása

Érintse meg az Apple CarPlay vagy Android Auto alkalmazást az információs kijelzőn.

A telefon-kivetítés képernyő megjelenése az okostelefontól és a szoftververziótól függ.

Az okostelefon hangasszisztensének használata

Nyomja meg, és tartsa nyomva a kormánykeréken található  gombot, és mondja ki a telefon hangasszisztensének megfelelő aktiváló hangutasítását az okostelefon hangasszisztensének használatához az infotainment rendszeren keresztül.

Indítás és használat

Vezetési tanácsok.....	84
A jármű irányítása.....	84
Soha ne közlekedjen leállított motorral.....	84
Pedálok.....	84
Kormányzás.....	84
Új jármű bejárata.....	85
Indítási eljárás.....	85
Stop-start rendszer	86
Fékrendszer.....	89
Rögzítőfék	90
Fékasszisztens	92
Regeneratív fékezés.....	92
Visszagarulás-gátló.....	92
Sebességváltó.....	92
Elektromos hajtóegység.....	92
B automata üzemmód egypedálos vezetéssel.....	93
Szabadonfutás.....	94
Automata sebességváltó.....	94
Hibrid 48 V jellemzői.....	96
Kézi kapcsolású sebességváltó.....	97
Vezetési módok	97
Motorkipufogó.....	98
Kipufogósűrő.....	98
Üzemanyag.....	99
Üzemanyagok kompatibilitása.....	99
Tankolás	99
Üzemanyag-fogyasztás és Co2-kibocsátás-kibocsátás	100
Töltés folyamatban.....	101

Általános információk.....	101
Töltéstípusok.....	104
80%-os töltésszint-korlátozás.....	110
A jármű terhelése.....	111
Rakodási tanácsok.....	111
Tetőcsomagtartó rudak	112
Utánfutó vontatása	112
Utánfutó terhelése.....	112
Utánfutó-stabilizáló rendszer.....	113

Vezetési tanácsok

A Jármű Irányítása

Soha Ne Közlekedjen Leállított Motorral

Leállított motor mellett számos rendszer nem működik (pl. a fékrásegítő, a szervokormány). Ha leállított motorral közlekedik, veszélyezteti önmaga és mások épségét.

Automatikus leállítás esetén minden rendszer működik.

Stop-start rendszer ⇒ oldal 86 .

Pedálok

A megfelelő pedálút biztosítása érdekében a pedálok alá nem szabad szőnyeget tenni.

Csak olyan padlószőnyeget használjon, amelyik megfelelően illeszkedik és a rögzítőelemek biztosítják a vezetőoldalon.

Kormányzás

Ha a motor leállása vagy a rendszer hibája miatt megszűnik a szervokormányzás, a jármű továbbra is kormányozható marad, ehhez azonban nagyobb erőfeszítés szükséges.

Új Jármű Bejáratása

Az első néhány utazás során ne fékezzen szükségtelenül túl erősen.

A gépkocsi első útja során a kipufogórendszerre került viaszanyag és motorolaj füstszerűen elpárolog.

Az első út megtétele után hagyja a gépkocsit a szabadban, és ne lélegezze be az elpárolgó gőzöket.

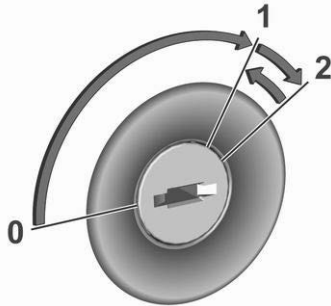
A bejáratási időszakban az üzemanyag és motorolaj fogyasztás nagyobb lehet.

Ezenkívül a kipufogósűrő tisztítási folyamata gyakrabban történhet.

Kipufogósűrő ⇒ oldal98 .

Gyújtáskapcsoló állások

Fordítsa a kulcsot az alábbi állásba:



0 gyújtás ki: bizonyos funkciók a vezetőajtó kinyitásáig aktívak

maradnak, feltéve, hogy előzőleg be volt kapcsolva a gyújtás

1 gyújtás be tápellátási mód: a gyújtás bekapcsolva, a dízelmotor izzítása, világítanak a visszajelző lámpák és a legtöbb elektromos komponens működőképes

2 motor indítása: engedje vissza a kulcsot miután a motor beindult

Kormányzár

Változattól függően, a jármű kormányzárral lehet felszerelve.

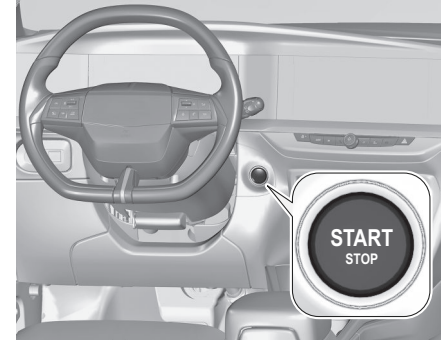
Ebben az esetben, távolítsa el a kulcsot a gyújtáskapcsolóból, és forgassa a kormánykereket, amíg az be nem akad.

⚠ Veszély

Soha ne vegye ki a kulcsot a gyújtáskapcsolóból vezetés közben, mert ez verziótól függően a kormánykerék reteszelését okozhatja.

Indítási eljárás

Tápellátás gombbal rendelkező járművek



- Kézi sebességváltó: válassza az üres sebességfokozatot, nyomja le a tengelykapcsoló pedált és a fékpedált.
- Automata sebességváltó: nyomja be a fékpedált.
- Ne adjon gázt.
- Nyomja meg a **Start/Stop** gombot.
- Engedje el a gombot, miután elkezdődött az indítási folyamat.
- Mielőtt újraindítaná vagy leállítaná a motort, amikor a jármű álló helyzetben van, nyomja meg még egyszer röviden az **Start/Stop** gombot.

A motor beindításához automatikus leállítási során:

- Automata sebességváltó: egy automatikus leállítási közben a motor a fékpedál kiengedésével elindítható
⇒ old. 94

Vészleállítási vezetés közben

Ha a motort ki kell kapcsolni vezetés közben egy vészhelyzet esetén, nyomja a **Start/Stop** gombot öt másodpercig.

Veszély

A motor menet közbeni kikapcsolása a fék- és kormányrendszerek rásegítésének elvesztését okozhatja. Az assistance rendszerek és légzsákrendszerek letiltódnak. A világítás és a féklámpák kialszanak. Ezért vezetés közben a motort és a gyújtást csak akkor szabad kikapcsolni, ha vészhelyzet miatt szükséges.

A gépjármű indítása alacsony hőmérséklet esetén

Kiegészítő fűtés nélküli motor indítása dízelmotorok esetében -25 °C-ig, benzinmotorok esetében -30 °C-ig lehetséges. Ehhez megfelelő viszkozitású motorolaj, megfelelő üzemanyag, elvégzett szervizek és

megfelelően feltöltött járműakkumulátor szükséges.

Ha a hőmérséklet -30 °C alá megy az automata sebességváltónak kb. öt percnyi melegítési fázisra van szüksége. A fokozatválasztó karnak **P** állásban kell lennie.

Turbó motor bemelegítés

Indításkor a motor forgatónyomatéka kis időre korlátozott lehet, főleg hideg a motor. A korlátozásra azért van szükség, hogy a kenési rendszer teljes védelmet nyújthasson a motornak.

Motorfék

Motorfék üzemmódban az üzemanyag-ellátás automatikusan megszűnik, pl. amikor a gépkocsi sebességfokozatban, de kiengedett gázpedállal halad. A vezetési körülményektől függően a motorfék kikapcsolható.

Stop-Start Rendszer

A stop-start rendszer segít az üzemanyag-megtakarításban és a kipufogógáz kibocsátások csökkentésében. Amikor a feltételek engedik, lekapcsolja a motort, amint a jármű sebessége kellően alacsonyra válik vagy amikor a jármű megáll, pl. közlekedési lámpánál vagy dugóban.

Bekapcsolás

Alapértelmezetten, a rendszer aktiválva van a gyújtás ráadásakor.

A rendszer az információs kijelzőn manuálisan bekapcsolható.



Nyomja meg a  gombot, és aktiválja a rendszert az információs kijelzőn.

Információs kijelző ⇒ old. 72 .

A rendszer aktiválását egy üzenet erősíti meg.

Kikapcsolás

Nyomja meg a  gombot, és kapcsolja ki a rendszert az információs kijelzőn.

A kikapcsolást a műszeregységen a  OFF világítása és egy üzenet erősíti meg.

Automatikus leállás

Gépjárművek kézi sebességváltóval

Kapcsolja be az Automatikus leállítást a következők szerint:

- Állítsa üres állásba a választókart.
- Engedje fel a tengelykapcsoló-pedált.

A motor kikapcsol, a gyújtás azonban bekapcsolva marad.

Automata sebességváltóval rendelkező gépkocsik

Ha a jármű lenyomott fékpedál mellett álló helyzetben van, akkor az Autostop automatikusan aktiválódik.

A motor kikapcsol, a gyújtás azonban bekapcsolva marad.

A stop-start rendszer meredek lejtőkön tiltásra kerül.

Kijelzés



Az Autostop jelzésére a  visszajelző lámpa szolgál.

Autostop közben a fűtési és a fékteljesítmény állandó szinten marad.

Az Autostop feltételei

A stop-start rendszer ellenőrzi, hogy az alábbi feltételek mindegyike teljesül-e.

- A stop-start rendszer nincs manuálisan kikapcsolva.
- A vezető oldali ajtó be van csukva, vagy a vezető biztonsági öve be van kapcsolva.
- A járműakkumulátor megfelelően fel van töltve és jó állapotban van.
- A motor be van melegítve.
- A motor hűtőfolyadék hőmérséklet nem túl magas.
- A motor kipufogó hőmérséklet nem túl magas, pl. miután nagy motorterheléssel vezetett.
- A külső hőmérséklet nem túl alacsony vagy túl magas.
- A hőmérséklet szabályozás rendszer engedélyezi az Autostop funkciót.
- A fékvákuum elegendő.
- A kipufogósűrítő öntisztító funkciója nem aktív.
- A gépkocsi az utolsó Autostop óta legalább sétatempóban mozgott.

Az automatikus leállítás le van tiltva, ha ezek a feltételek nem teljesülnek. Ezen felül, az automatikus leállítás letiltásra kerülhet

- a klímavezérlés rendszer bizonyos beállításai miatt ⇒ oldal 66
- közvetlenül nagyobb sebességgel történő vezetés után
- új jármű bejáratása során
- a páramentesítés aktiválása miatt
- meredek emelkedőkön vagy lejtőkön

Megjegyzés

Az Automatikus leállítás üzemmodd az akkumulátor cseréje vagy újbóli csatlakoztatása után néhány órán keresztül gátolva lehet.

A járműakkumulátor lemerülés-védelme

A megbízható motor-újraindítások biztosítása érdekében a stop-start rendszer részét képezik a járműakkumulátor lemerülésével szembeni különböző védelmi funkciók.

Energiatakarékossági intézkedések

Autostop közben számos elektromos funkció, például a kiegészítő elektromos fűtés vagy a hátsó ablak fűtése le van tiltva vagy energiatakarékos üzemmódba van kapcsolva. A rendszer

csökkenti a hőmérséklet-szabályozó rendszer ventilátorának fordulatszámát az energiatakarékosság érdekében.

Jármű újraindítása a vezető által

Automata sebességváltóval rendelkező gépkocsik

A motor az alábbi esetekben indul újra:

- felengedik a fékpedált, miközben a **D** vagy **M** van kiválasztva
- felengedik a fékpedált vagy az **N** van kiválasztva a választó **D** vagy **M** állásba mozdításakor
- az **R** állás kiválasztásához mozdítják a választót

Motor indítása stop-start rendszerrel

Gépjárművek kézi sebességváltóval: Az automatikus újraindításhoz a választókarnak üres állásban kell lennie. Ha Autostop közben az alábbi állapotok valamelyike lép fel, akkor a stop-start rendszer automatikusan újraindítja a motort:

- stop-start rendszer manuálisan kikapcsolva
- kicsatolják a vezető biztonsági övét és kinyitják a vezetőajtót
- motorhőmérséklet túl alacsony

- a járműakkumulátor töltöttségi szintje egy meghatározott szint alatt van

- fékvákuum nem elegendő

- a járművet vezetik vagy legalább sétatempóban gurul

- a hőmérséklet-szabályozó rendszer motorindítást kér

- légkondicionálás manuálisan bekapcsolva

- a motorháztető nyitva van

Ha egy elektromos tartozék, például hordozható CD-lejátszó csatlakozik az elektromos kimenethez, akkor újraindítás közben esetleg rövid áramesés észlelhető.

Kormányzár

Vegye ki a kulcsot a gyújtáskapcsolóból, és forgassa a kormánykereket, amíg be nem akad.

⚠ Figyelem

Soha ne vegye ki a kulcsot a gyújtáskapcsolóból vezetés közben, mert ez a kormánykerék reteszelését okozhatja.

⚠ Figyelem

Lemerült járműakkumulátor esetén nem szabad a járművet vontatni vagy behúzással beindítani, mert a kormányzarat nem lehet kioldani.

⚠ Figyelem

A kulcs akkumulátorának meghibásodása esetén a kormányzár zárva marad. Ne próbálja meg a gépjárművet betolással beindítani és ne vontassa.

Használat meghibásodás esetén



Tartsa az elektronikus kulcsot a kormányoszlop burkolatának jelöléséhez az ábra szerint.

Kézi sebességváltóval szerelt jármű esetén kapcsoljon üresbe, nyomja le a kuplungpedált, a fékpedált, és nyomja meg a **Start/Stop** gombot.

Az automata sebességváltóval felszerelt járművek esetén, állítsa a fokozatválasztó kart **P** állásba, működtesse a fékpedált, és nyomja meg **Start/Stop** gombot.

Ezt a lehetőséget kizárólag szükséghelyzetben használja. Amint lehetséges, cserélje ki az elektronikus kulcs elemét ⇒ oldal8

Az ajtók nyitásához vagy zárásához, lásd a rádiófrekvenciás távirányító vagy az elektronikus kulcs hibája ⇒ oldal8

A jármű elhagyása

Figyelem

A járművet csak kikapcsolt meghajtórendszerrel, behúzott rögzítőfékkel és a sebességváltótól függetlenül az első sebességfokozatban, vagy a **P** módot választva hagyja el.

Parkolás

Figyelem

Ne álljon a járművel könnyen gyulladó felületre. A kipufogórendszer magas hőmérséklete meggyújthatja a felületet.

- Húzza be a rögzítőféket.
- Ha a jármű vízszintes felületen vagy emelkedőn áll, kapcsolja be az első sebességfokozatot, vagy állítsa a választókart **P** pozícióba, fordítsa el az első kerekeket a járdaszegélytől.
- Ha a jármű lejtőn áll, kapcsolja be a hátrameneti fokozatot vagy állítsa a választókart **P** pozícióba. Forgassa az első kerekeket a járdaszegély felé.
- Zárja be az ablakokat.
- Állítsa le a motort.
- Vegye ki a gyújtáskulcsot a gyújtáskapcsolóból, vagy kapcsolja ki a gyújtást a bekapcsológombbal rendelkező járműveken. Kiviteltől függően forgassa el a kormánykereket addig, amíg a kormányrögzítés érezhetően bepattan.

- Zárja be a gépkocsit.
- Kapcsolja be a riasztóberendezést.

Vigyázat

Nagy fordulatszámra vagy nagy motorterheléssel történő futás után a turbófeltöltő védelme érdekében a motort a leállítás előtt rövid ideig alacsony terheléssel működtesse, vagy kb. 30 másodpercig üresjáratban járassa.

Megjegyzés

A légszákok kioldásával járó baleset esetén a motor automatikusan leáll, ha a jármű egy bizonyos időn belül megáll. A rendkívül alacsony hőmérsékletű országokban szükség lehet arra, hogy behúzott rögzítőfék nélkül parkoljon a járművel. Győződjön meg arról, hogy vízszintes felületen parkol. Kézifék ⇒ oldal90

Fékrendszer

Blokkolásgátló fékrendszer

A blokkolásgátló fékrendszer (ABS) megakadályozza a kerekek blokkolását. Amint az egyik kerék blokkoláshoz közeli állapotba kerül, az ABS azonnal ennek megfelelően szabályozza a fékerőt. A

gépkocsi kormányozható marad, még erős fékezés közben is.

Az ABS beavatkozása a fékpedál lüktetéséből és a szabályozás során keletkező zajból is észlelhető.

Az optimális fékhatás elérése érdekében a pedál lüktetése ellenére tartsa teljesen lenyomva a fékpedált a teljes fékezés során. Ne csökkentse a pedálerőt.

Amikor vészhelyzetben fékez, a vészvillogók automatikusan bekapcsolnak a lassulási erőttől függően. Automatikusan kikapcsolnak, amikor először gyorsít.

Elindulás után a rendszer, esetenként hallható módon, teszteli önmagát.



Ellenőrzőlámpa (ABS) ⇒ oldal62

Hiba

⚠ Figyelem

Ha az ABS meghibásodik, a kerekek a normálisnál erősebb fékezés miatt blokkolhatnak. Az ABS előnyei ekkor már nem állnak rendelkezésre. Erős

fékezéskor a jármű már nem kormányozható, és kisodródhat.

Keressen fel egy szervizt, és javíttassa ki a hiba okát.

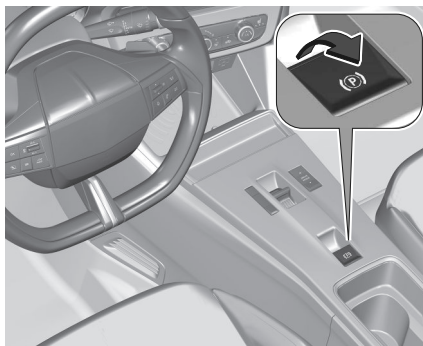
Rögzítőfék

⚠ Figyelem

Mielőtt elhagyná a járművet, ellenőrizze a rögzítőfék állapotát.

Az ellenőrzőlámpa (P) folyamatosan világít, ha az elektromos kézifék be van húzva.

Elektromos rögzítőfék



Működtetés álló gépkocsi esetén

⚠ Figyelem

Húzza a kapcsolót (P) legalább egy másodpercig, amíg nem világít folyamatosan a visszajelző (P) és nem kapcsol be az elektromos rögzítőfék. Az elektromos rögzítőfék automatikusan megfelelő erővel működik. Mielőtt kiszáll a járműből, ellenőrizze az elektromos rögzítőfék állapotát.

Ellenőrzőlámpa (P) ⇒ oldal89 .

Az elektromos rögzítőfék bármikor működtethető, még kikapcsolt gyújtásnál is.

Ne működtesse az elektromos rögzítőféket túl gyakran anélkül, hogy járna a motor, mert ezzel lemerítheti a járműakkumulátort.

Kioldás

Kapcsolja be a gyújtást. Tartsa lenyomva a fékpedált, majd nyomja meg a kapcsolót (P).

Elindulás funkció

Gépjárművek kézi sebességváltóval: A tengelykapcsoló-pedál benyomása, majd kismértékű felengedése és a gázpedál enyhe benyomása automatikusan kioldja

az elektromos rögzítőféket. Ez csak akkor lehetséges, ha az elektromos rögzítőfék automatikus működése aktív.

Ez nem lehetséges a  kapcsoló egyidejű meghúzása közben. Automata sebességváltóval rendelkező gépkocsik: Az **R**, **D** vagy **M** állás kapcsolása, majd a gázpedál benyomása automatikusan kioldja az elektromos rögzítőféket. Ez csak akkor lehetséges, ha az elektromos rögzítőfék automatikus működése aktiválva van. Ez nem lehetséges a  kapcsoló egyidejű meghúzása közben.

Fékezés mozgásban lévő jármű esetén

A jármű mozgása és a  kapcsoló meghúzva tartása közben az elektromos rögzítőfék lassítja a járművet. Amint a  kapcsolót elengedik, a fékezés megszűnik. A blokkolásgátló fékrendszer és az elektronikus menetstabilizáló végzi a jármű stabilizálását, amíg a  kapcsolót meghúzva tartják. Ha az elektromos rögzítőfék meghibásodik, akkor figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszerfalán. Ha a blokkolásgátló fékrendszer és az elektronikus menetstabilizáló meghibásodik, akkor

egyik vagy mindkét  és  visszajelző lámpa világít a műszerfalán. Ebben az esetben a jármű lassítás közbeni stabilitása csak a kapcsoló ismételt rövid meghúzásaival tartható fent, amíg a jármű meg nem áll.

Automatikus működtetés

Az automatikus működtetés az elektromos rögzítőfék automatikus behúzását és kiengedését jelenti. Az elektromos rögzítőfék manuálisan is behúzható vagy kiengedhető a  kapcsolót használva. Automatikus behúzás:

- Az elektromos rögzítőfék automatikusan bekapcsol, amikor a jármű áll vagy a gyújtás ki van kapcsolva.
-  világít a műszeregységen, és egy kijelző üzenet ugrik fel a behúzást megerősítve.

Automatikus kioldás:

Megjegyzés

az elektromos rögzítőfék automatikus kioldása mindaddig gátolt, amíg a vezetőoldali ajtó nyitva.

- A rögzítőfék elinduláskor automatikusan kiold.

-  kialszik a műszeregységen, és egy kijelző üzenet ugrik fel a felengedést megerősítve.

Az automatikus működés kikapcsolása

Bizonyos helyzetekben, például rendkívül hideg időjárási körülmények között vagy vontatás esetén szükség lehet az elektromos rögzítőfék automatikus működésének kikapcsolására.

- 1 Indítsa be a motort.
- 2 Ha a rögzítőfék ki van engedve, akkor húzza meg a -t a rögzítőfék behúzásához.
- 3 Vegye le a lábát a fékpedálról.
- 4 Tartsa lenyomva a rögzítőfék kapcsolót  legalább tíz, de legfeljebb 15 másodpercig.
- 5 Oldja ki a rögzítőféket .
- 6 Engedje fel és tartsa a fékpedált.
- 7 Két másodpercig húzza meg a rögzítőfék kapcsolóját .

Az elektromos rögzítőfék automatikus működtetésének kikapcsolását

megerősíti a világító  a műszeregységben. Az elektromos

rögzítőfék csak manuálisan húzható be és engedhető ki.

Az elektromos rögzítőfék automatikus működtetésének kikapcsolását

megegyeztet a világító  a

műszeregységben ⇒ old. 45. Az elektromos rögzítőfék csak manuálisan húzható be és engedhető ki.

Az automatikus működtetés újbóli bekapcsolásához ismételje meg a fent leírt lépéseket.

Hiba

Az elektromos rögzítőfék vészüzemmódját a ellenőrző lámpa  és a műszeregységen megjelenő üzenet jelzi.

Az  ellenőrző lámpa villog: az elektromos rögzítőfék nincs teljesen behúzva vagy kioldva. Ha folyamatosan villog, akkor oldja ki az elektromos rögzítőféket, és próbálja újra behúzni.

Fékasszisztens

Ha a fékpedált gyorsan és erősen nyomja be, akkor automatikusan a maximális fékerő kerül alkalmazásra. A fékasszisztens működése a fékpedál löktetésében és a fékpedál lenyomásakor tapasztalható nagyobb pedálerőben észlelhető.

Tartsa nyomva határozottan a fékpedált, amíg teljes lassítás szükséges. A fékpedál felengedésekor a maximális fékerő automatikusan lecsökken.

Aktív vészfékezés ⇒ old. 114

Regeneratív Fékezés

Figyelem

Szélsőséges hőmérséklet esetén, vagy ha a nagyfeszültségű akkumulátor majdnem teljesen fel van töltve, a motorfék fékereje átmenetileg csökkenhet. Ha a fékerő nem elegendő, a vezetőnek fel kell készülnie a fékpedál használatára.

Figyelem

A motor fékezési erejétől függően a féklámpák világítanak.

BEV: A regeneratív fékezés elektromos energiát generál motorfékezés során a nagyfeszültségű akkumulátor töltéséhez. Elektromos hajtóegység ⇒ old. 92.

Hibrid 48 V jármű: A regeneratív fékezés elektromos energiát generál motorfékezés során a 48 V-os akkumulátor töltéséhez.

Automata sebességváltó ⇒ old. 94

Visszagurulás-Gátló

A rendszer segít megelőzni a szándékolatlan mozgást emelkedőn való indulásnál.

Ha emelkedőn való megállás után kiengedik a fékpedált, a fékek még további két másodpercig fognak. Amint a jármű gyorsulni kezd, a fékek automatikusan kiengednek.

A jármű elhagyása ⇒ old. 86

Sebességváltó

Elektromos Hajtóegység

A jármű elektromos hajtást használ egy 1-fokozatú sebességváltóval.

Vigyázat

Ha úgy tűnik, hogy a jármű lassan gyorsul, vagy nem reagál, amikor gyorsabban próbál haladni, ne folytassa az utazást. Az elektromos meghajtóegység megsérülhet. A lehető leghamarabb keressen fel egy műhelyt.

Vigyázat

A kerekek kipörgetése vagy a jármű egy helyben tartása emelkedőn csak a gázpedál használatával károsíthatja az elektromos hajtóegységet. Ha elakadt,

ne pörgesse a kerekeket. Dombon való megálláskor használja a fékeket, hogy a járművet a helyén tartsa.



Mozgassa a választót, vagy nyomja meg a megfelelő gombokat.

- P** parkolás üzemmód
- R** hátrameneti mód
- N** üresjárat
- (D)** automatikus üzemmód
- B** automata üzemmód egypedálos vezetéssel

Mozgatást követően a fokozatválasztó visszatér a középső állásba. Az alkalmazott üzemmód megjelenik a műszercsoportban.

Az ellenállási ponton túl a fokozatválasztó átugorja az **N** üres módot.

Soha ne nyomja le egyszerre a gázpedált és a fékpedált.

Ha a **D** vagy **R** sebességváltó fokozat be van kapcsolva, a jármű a fék felengedésekor lassan haladni kezd.

Park P üzemmód

A Pbekapcsolásához nyomja meg a **P** gombot, amikor a jármű áll. Pállásban a jármű első kerekei blokkolva vannak. A Pkikapcsolásához nyomja le a fékpedált, és válassza ki a kívánt módot. Automatikusan P módba kapcsol, amikor

- a gyújtást ki van kapcsolva
- kinyitják a vezetőajtót, miközben a jármű sebessége 2 km/h alatt van

Ha a jármű túl gyorsan mozog, akkor a **P** állás nem kapcsol be.

R hátramenet mód

Az R fokozat kapcsolásához és kikapcsolásához a járműnek álló helyzetben kell lennie, és be kell nyomni a fékpedált.

Vigyázat

Ha R állásba kapcsol, miközben a jármű előre halad, akkor az elektromos

meghajtóegység károsodhat. Csak akkor válassza az R állást, ha a jármű megállt.

N üres mód

Ebben a módban a hajtórendszer nem továbbít nyomatókat a kerekekhez.

D automata mód

Ez a mód normál vezetésre szolgál.

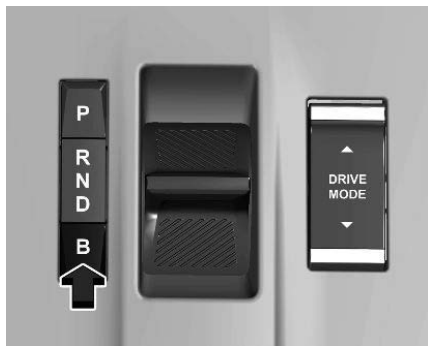
B Automata Üzemmód Egypedálos Vezetéssel

Ebben az üzemmódban a jármű sebessége jelentősen csökken a gázpedál felengedésével, a fékpedál működtetése nélkül.

Használja a **B** állást, amikor meredek lejtőkön, mély hóban, sárban vagy araszolva halad.

⚠ Figyelem

Szélsőséges hőmérséklet esetén, vagy ha a nagyfeszültségű akkumulátor majdnem teljesen fel van töltve, a motorfék fékereje átmenetileg csökkenhet. Ha a fékerő nem elegendő, a vezetőnek fel kell készülnie a fékpedál használatára.



A **B** állás csak a **D** állás aktív állapotában választható ki. Nyomja meg a **B** gombot. A **B** kikapcsolásához, nyomja meg a **B** gombot.

Regeneratív fékezés ⇒ oldal92

Szabadonfutás

Bizonyos helyzetekben, például automata autósóban stb., szükség lehet a kerekek szabad mozgására, amikor le van állítva a motor.

A szabadonfutás engedélyezéséhez a járműnek álló helyzetben kell lennie, a motornak járnia kell és a vezető oldali ajtónak zárva kell lennie.

ICE és BEV

- 1 Nyomja be a fékpedált, és válassza az **N** állást.
- 2 Öt másodpercen belül nyomja meg, és tartsa nyomva a fékpedált, kapcsolja ki a gyújtást, és mozgítsa előre vagy hátra a fokozatválasztót.
- 3 Engedje fel a fékpedált, és kapcsolja be a gyújtást.
- 4 Nyomja be, és tartsa nyomva a fékpedált, majd nyomja meg a kapcsolót^(P).
- 5 Engedje fel a fékpedált, és kapcsolja ki a gyújtást.

Egy üzenet jelenik meg a vezető információs központban, jelezve, hogy a kerekek a következő 15 percben szabadon foroghatnak.

A normál működés visszaállításához, nyomja meg, és tartsa nyomva a fékpedált, indítsa be a motort, és válassza ki a **P** üzemmódot.

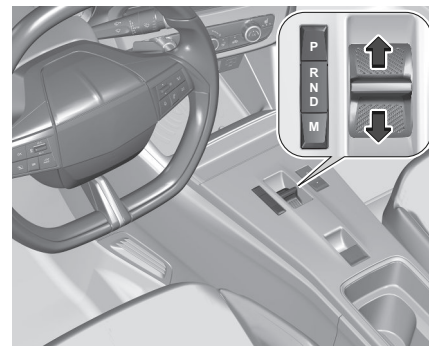
Hibrid 48 V

Kikapcsolt motorral nem szabad szabadonfutó üzemmódban közlekedni.

Automata Sebességváltó

Az automata sebességváltó lehetővé teszi az automata fokozatváltást (automata üzemmód) és a kézi fokozatváltást (kézi üzemmód) is.

Fokozatválasztó



Mozgassa a választót, vagy nyomja meg a megfelelő gombokat.

P	parkolás üzemmód
R	hátrameneti mód
N	üresjárat
(D)	automatikus fokozatváltás
M	kézi fokozatváltás

Mozgatást követően a fokozatválasztó visszatér a középső állásba. Az alkalmazott üzemmód megjelenik a műszercsoportban.

Az ellenállási ponton túl a fokozatválasztó átugorja az **N** üres módot.

Soha ne nyomja le egyszerre a gázpedált és a fékpedált.

Ha a **D** vagy **R** sebességváltó fokozat be van kapcsolva, a jármű a fék felengedésekor lassan haladni kezd.

Park P üzemmód

A **P**bekapcsolásához nyomja meg a **P** gombot, amikor a jármű áll. **P**állásban a jármű első kerekei blokkolva vannak.

A **P**kikapcsolásához nyomja le a fékpedált, és válassza ki a kívánt módot. Automatikusan **P** módba kapcsol, amikor

- a gyújtást ki van kapcsolva
- kinyitják a vezetőajtót, miközben a jármű sebessége 2 km/h alatt van
- egy időre ki van választva az **N** mód

Ha a jármű túl gyorsan mozog, akkor a **P** állás nem kapcsol be.

R hátramenet mód

Az **R** fokozat kapcsolásához és kikapcsolásához a járműnek álló

helyzetben kell lennie, és be kell nyomni a fékpedált.

Vigyázat

Az **R** bekapcsolása a jármű előrehaladása közben károsíthatja az automata sebességváltót. Csak akkor válassza az **R** állást, ha a jármű megállt.

N üres mód

Ebben a módban a hajtórendszer nem továbbít nyomatékot a kerekekhez.

D automata mód

Megjegyzés

Csúszós körülmények között a járművet **D** módban használja a jobb vezetés és kezelés érdekében.

Ez a mód normál vezetésre szolgál.

M kézi mód

Ebben a módban a kormánykerék váltófüleinek használatával lehetséges a kézi fokozatváltás.

Az **M** kézi üzemmód csak akkor választható ki, ha a **D** mód van bekapcsolva.

A kijelölt fokozat megjelenik a műszerfalon.

Ha túl alacsony sebesség mellett kapcsolna magasabb vagy túl

magas sebesség mellett alacsonyabb sebességfokozatot, akkor nem történik meg a kapcsolás. Ez a műszarfalon egy üzenetet eredményezhet.

Kézi módban nem történik automatikusan magasabb sebességfokozatba kapcsolás, ha a motor fordulatszáma túl magas.

Nyomja meg a **M** gombot.

A sebességfokozatok manuális váltásához, húzza meg a kormánykerék váltófüleit.

Húzza meg a jobb + váltófület a magasabb sebességfokozatba váltáshoz.

Húzza meg a bal - váltófület az alacsonyabb sebességfokozatba váltáshoz.

Többszörös meghúzással lehetőség van sebességfokozatok átugrására.

Nyomja meg ismét az **M** lehetőséget a **D** módba történő visszatéréshez.

Szabadonfutás / autómosó üzemmód

Bizonyos helyzetekben, például automata autómosóban stb., szükség lehet a kerekek szabad mozgására, amikor le van állítva a motor.

A szabadonfutás engedélyezéséhez a járműnek álló helyzetben kell lennie, a motornak járnia kell és a vezető oldali ajtónak zárva kell lennie.

1. Nyomja be a fékpedált, és válassza az **N** állást.

2. Öt másodpercen belül nyomja meg, és tartsa nyomva a fékpedált, kapcsolja ki a gyújtást, és mozdítsa előre vagy hátra a fokozatválasztót.
3. Engedje fel a fékpedált, és kapcsolja be a gyújtást.
4. Nyomja be, és tartsa nyomva a fékpedált, majd nyomja meg a kapcsolót(P).
5. Engedje fel a fékpedált, és kapcsolja ki a gyújtást.

Egy üzenet jelenik meg a műszercsoporton, jelezve, hogy a kerekek a következő 15 percben szabadon foroghatnak.

A normál működés visszaállításához, nyomja be a fékpedált, indítsa be a motort, és válassza a **P** módot.

Az elektromos rögzítőfék automatikus működésének kikapcsolása

Ehhez az eljáráshoz, lásd az automatikus rögzítőfék leírását.

Rögzítőfék ⇒ oldal90

Sebességváltás visszajelzése

A ▲ vagy ▼ szimbólum – mellette egy számmal – akkor jelenik meg, ha a fokozatváltás üzemanyagtakarékosági okokból ajánlott.

A kapcsolás visszajelzése csak kézi üzemmódban látható.

Motorfék

Motorfékezés csak kézi üzemmódban lehetséges.

A motorfék hatásának érvényesítéséhez lejtmenetben megfelelő időben kapcsoljon alacsonyabb sebességfokozatra.

Elektronikus vezetési programok

Hidegindítást követően az üzemi hőmérséklet program megemeli a motor fordulatszámát, hogy a katalizátor hamarabb elérje a szükséges hőmérsékletet.

Speciális programok automatikusan megváltoztatják a kapcsolási pontokat emelkedőn vagy lejtőn való haladásakor. Havas vagy jeges körülmények között vagy más csúszós felületeken az elektronikus sebességváltó vezérlés lehetővé teszi a vezetőnek, hogy manuálisan válassza ki az első, második vagy harmadik sebességfokozatot az induláshoz.

Kickdown

Ha a gázpedált a kickdown reteszelésen túl lenyomja, akkor maximális gyorsulást ér el, amikor D vagy M üzemmódban van. A sebességváltó a motor

fordulatszámától függően alacsonyabb fokozatra kapcsol.

Hiba

Ha meghibásodás történik, akkor a  megvilágít egy üzenetet a műszeregyesén.

Tájékoztató üzenetek ⇒ oldal58 .

Elektronikus sebességváltó vezérlés csak harmadik sebességfokozatot tesz lehetővé. A sebességváltó többé nem kapcsol automatikusan.

Ne közlekedjen 100 km/h sebességnél gyorsabban.

Kérjen segítséget egy szerviztől.

Az elektromos ellátás megszakadása

Az elektromos tápellátás megszakadása esetén, nem lehet másik üzemmódot választani, ha a P van kapcsolva.

A gépkocsi vontatása ⇒ oldal161 .

Ha a jármű akkumulátora lemerült, akkor segédindító kábel segítségével indíthatja be a járművet ⇒ oldal159

Ha nem a jármű akkumulátora okozza a hibát, akkor kérjen segítséget egy szerviztől.

Hibrid 48 V Jellemzői

Az elektromos motor indulás és gyorsítás során működik. A kizárólag elektromos motorral történő hajtás alacsony sebességek mellett lehetséges, például

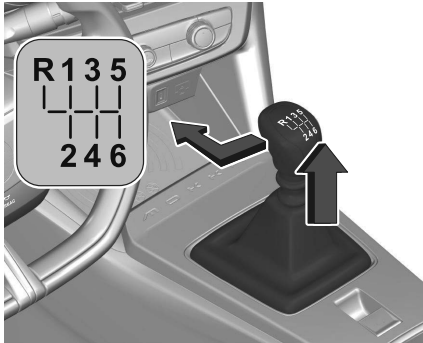
parkolási manőverek vagy araszoló forgalom során. Ha lejtős autópályán halad kisebb mint 150 km/h sebességgel, akkor az ICE automatikusan kikapcsol amikor lehetséges, és a járművet rövid ideig az elektromos motor hajtja.

Az ICE automatikus kikapcsolása a  OFF gomb megnyomásával inaktíválható.

A  sárgán világít a műszeregységen.

Aktiválja újra a  OFF gomb ismételt megnyomásával.

Kézi Kapcsolású Sebességváltó



A hátramenetbe kapcsoláshoz nyomja le a tengelykapcsoló pedált húzza meg a gyűrűt fokozatválasztó kar alatt és

mozgassa a fokozatválasztó kart balra és előre.

Ha nem sikerül hátramenetbe kapcsolnia, a választókart üres állásba kapcsolva engedje fel, majd nyomja le újra a tengelykapcsoló pedált. Ezután ismételje meg a fokozatválasztást.

Ne csúsztassa a tengelykapcsolót feleslegesen.

Használatkor nyomja le teljesen a tengelykapcsoló pedált. Ne pihentesse a lábát a pedálon.

Amikor tengelykapcsoló csúszás érzékelhető egy bizonyos ideig, a motorteljesítmény lecsökken. Egy figyelmeztető üzenet jelenik meg a vezető információs központban. Engedje fel a tengelykapcsolót.

Vigyázat

Nem tanácsos úgy vezetni, hogy a keze a választókaron nyugszik.

Sebességváltás-jelző ⇒ oldal97

Stop-start rendszer ⇒ oldal86

Vezetési módok

Az alábbi hajtásmódok választhatók ki:

- Normál üzemmód
- Sport üzemmód

• Eco üzemmód

Az egyes meghajtási üzemmódok különböző jármű-beállításoknak felelnek meg.



Az adott meghajtási üzemmód kiválasztásához, használja a váltókapcsolót.

Normál üzemmód

A beállítások ebben az üzemmódban alapértelmezésként vannak beállítva. A gyújtás minden bekapcsolásakor, ez az üzemmód kerül kiválasztásra.

BEV: A hatótávolság optimalizálása érdekében csökkent a motor teljesítménye.

Sport üzemmód

A beállítások ebben az üzemmódban dinamikusabbak. A jármű dinamikus

paraméterei megjeleníthetők a műszerfalon.

BEV: Ez az üzemmód maximális elektromos motorteljesítményt tesz lehetővé.

Eco üzemmód

Csökkenti az üzemanyag-fogyasztást a fűtés és a légkondicionálás optimalizálásával és, verziótól függően, a gázpedált, az automata sebességváltót és a fokozatváltás-visszajelzést.

Amikor gurul a járművel, akkor a motor alapjáraton jár csökkent motorfékezéssel.

BEV: A hatótávolság optimalizálásához az elektromos teljesítmény és a fűtés csökken.

Hajtástípusok ⇒ oldal4

Motorkipufogó

Veszély

A motor kipufogógázai mérgező szén-monoxidot tartalmaznak, amely színtelen és szagtalan, és belélegezve halálos lehet.

Ha kipufogógázok jutnak be a jármű belsejébe, nyissa ki az ablakokat. Keressen fel egy szervizt, és javíttassa ki a hiba okát.

Kerülje a nyitott csomagtérrel való vezetést, különben kipufogógázok kerülhetnek a járműbe.

Kipufogósűrő

Automatikus tisztítási folyamat

A kipufogósűrő rendszer kiszűri a kipufogógázok koromrészecskéit.

A kipufogósűrő telítődésének kezdetét a  vagy  ideiglenes világítása jelzi, a klaszterben megjelenő üzenet kíséretében.

Indítsa el a tisztítási folyamatot amilyen hamar lehetséges legalább 60 km/h sebességgel vezetve a járművet.

Megjegyzés

Új járművön az első kipufogógázszűrő regenerálási műveleteket égett szag kísérheti, ami normális. A jármű hosszabb ideig tartó, nagyon alacsony fordulatszámon vagy üresjáraton történő üzemeltetése után gyorsításkor vízgőz szabadulhat fel a kipufogóból. Ez nem befolyásolja a jármű vagy a környezet viselkedését.

A tisztítási folyamat nem lehetséges

Ha a  vagy  bekapcsolva vagy marad, egy hangjelzéssel és egy üzenettel kísérve, ez azt jelzi, hogy a kipufogósűrő adalékszintje túl alacsony.

A tartályt haladéktalanul fel kell tölteni. Kérjen segítséget egy szerviztől.

Katalizátor

A katalizátor csökkenti a kipufogógázban lévő káros vegyületek mennyiségét
⇒ oldal99 .

Figyelem

Az oldalon felsorolt minőségű üzemanyagoktól eltérő üzemanyag használata károsíthatja a katalizátort és az elektronikus rendszer elemeit. Az el nem égett benzin túlhevül és károsítja a katalizátort. Ezért kerülje az önindító túlzott használatát, az üzemanyagtartály kiszáradását és a motor betolással vagy vontatással történő indítását.

Kimaradó gyújtás, egyenetlen motorjárárs, motorteljesítmény-csökkenés vagy egyéb szokatlan üzemzavar esetén késlekedés nélkül forduljon szervizhez. Szükséghelyzet esetén rövid ideig folytathatja a vezetést, a gépkocsi sebességét és a motor fordulatszámát alacsonyan tartva.

Üzemanyag

Üzemanyagok Kompatibilitása

Benzinüzemű motorok üzemanyagai



Csak az EN 228 vagy E DIN 51626-1 európai szabványokkal kompatibilis, vagy ennek megfelelő, ólmozatlan üzemanyagot használjon.

A motor olyan üzemanyaggal működőképes, amely max. 10% etanolt tartalmaz (pl. E10 típusú).

Használjon a javasolt oktánszámnak megfelelő üzemanyagot. Egy alacsonyabb oktánszám csökkentheti a motorteljesítményt és a nyomatékot kissé növelheti az üzemanyag-fogyasztást.

⚠ Figyelem

Ne használjon olyan üzemanyagot vagy üzemanyag-adalékokat, amelyek fémvegyületeket, például mangánalapú adalékokat tartalmaznak. Ez motorkárosodást okozhat.

⚠ Figyelem

A megengedett legalacsonyabb oktánszámnál alacsonyabb oktánszámú üzemanyag használata ellenőrizetlen égéshez és motorkárosodáshoz vezethet.

Az oktánszámra vonatkozó motorspecifikus követelmények a motoradatok áttekintésében találhatók ⇒ oldal 187.

Az országspecifikus címke az üzemanyag-töltő fedélén elsőbbséggel rendelkezik.

Bizonyos országokban egy bizonyos típusú, pl. adott oktánszámú üzemanyag lehet szükséges a megfelelő motorműködés biztosításához.

Tankolás

⚠ Vesztély

Tankolás előtt kapcsolja ki a gyújtást és az égéstérrel rendelkező külső fűtőberendezéseket. Tankoláskor kövesse az üzemanyag-töltő állomás használati és biztonsági útmutatásait.

⚠ Vesztély

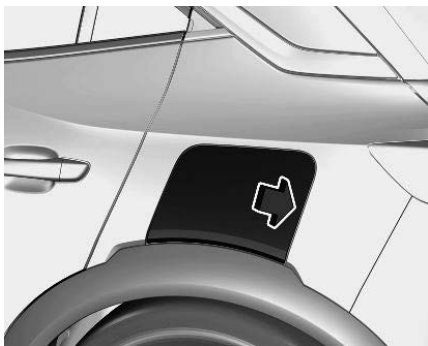
Az üzemanyag gyúlékony és robbanásveszélyes. Tilos a dohányzás. Nyílt láng vagy szikra használata tilos. Ha üzemanyag-szagot érez a járműben, azonnal orvosoltassa ennek okát egy műhelyben.

Az üzemanyag-töltő fedélén elhelyezett, szimbólumokat tartalmazó címke jelzi a megengedett üzemanyag-típusokat. Európában ezek a szimbólumok vannak feltüntetve a töltőállomások töltő szelepein. Csak a megengedett üzemanyag-típust használja.

⚠ Figyelem

Hibás tankolás esetén ne kapcsolja be a gyújtást.

Az üzemanyag-betöltő nyílás a gépkocsi bal hátsó oldalán található.



Az üzemanyag-betöltő nyílás fedele csak akkor nyitható ki, ha a gépkocsi zárjai ki vannak nyitva. A fedél megnyomásával nyissa ki az üzemanyag-betöltő nyílás fedelét.

Benzin tankolás

Nyitáshoz forgassa a sapkát lassan az óramutató járásával ellentétesen.



A tanksapka felakasztható az üzemanyag-betöltő nyílás fedelén lévő kampóra.

Helyezze a fúvókát egyenes helyzetben a töltőnyúlványra és nyomja meg enyhe erő kifejtéssel a behelyezéshez.

Az üzemanyag-töltéshez, kapcsolja be a szivattyú fúvókáját.

Az automatikus kikapcsolást követően a tartály a töltőpisztoly legfeljebb két alkalommal történő működtetésével tölthető fel teljesen.

Vigázat

A kifolyt üzemanyagot azonnal törölje le.

A záráshoz, fordítsa az üzemanyag-töltő sapkát kattánásig jobbra.

Zárja le a csappantyút és hagyja bekapcsolódni.

Tanksapka

Csak eredeti tanksapkát használjon.

Üzemanyag-Fogyasztás És Co₂-Kibocsátás-Kibocsátás

Az üzemanyag-fogyasztás (kombinált) az 6,6–4,3 l/100 km tartományba esik.

A CO₂ kibocsátás 148 és 113 g/km közötti.

Általános információk

Az Ön járművére érvényes specifikus értékek vonatkozásában lásd a járműhöz mellékelt megfelelőségi tanúsítványt vagy egyéb nemzeti regisztrációs dokumentumokat.

Az üzemanyag-fogyasztás meghatározása a 715/2007/EK és 2017/1151/EK számú R irányelvnek megfelelően történik (a legutolsó hatályos változat szerint)

A szabályozás szerint a CO₂-kibocsátás meghatározása is kötelező.

Az adatok nem tekinthetők garantált üzemanyag-fogyasztásnak az adott gépkocsira vonatkozóan.

Ezen kívül az üzemanyag-fogyasztás függ az egyéni vezetési stílustól csakúgy,

mint az útviszonyoktól és a közlekedési körülményektől.

Minden érték szabványos felszereltségű, EU alapmodellre vonatkozik.

A szabályozásnak megfelelően az üzemanyag-fogyasztás kiszámításánál a gépkocsi üres tömegét veszik figyelembe. A kiegészítő felszerelések a megadottnál valamivel nagyobb üzemanyag-fogyasztást és CO₂-kibocsátást, valamint alacsonyabb végsebességet eredményezhetnek.

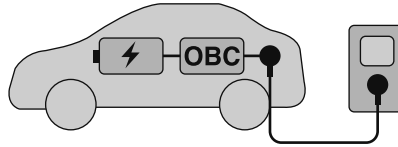
Töltés folyamatban

Általános Információk

Figyelem

A szívritmus szabályozóval vagy hasonló eszközzel rendelkező személyek beszéljék meg orvosukkal a lehetséges óvintézkedéseket. Ha kétségei vannak, töltés közben ne tartózkodjon a járműben vagy a közelében, a töltőkábel vagy a töltőegység közelében.

A jármű nagyfeszültségű akkumulátorának töltése több tényezőtől függ:



- a jármű nagyfeszültségű akkumulátora
- belső fedélzeti töltő (OBC)
- külső töltőkészülék
- töltőkábel

A töltőkábel elektromos energiát biztosító külső töltőkészülékhez csatlakoztatja a jármű nagyfeszültségű akkumulátorát. Ez lehet háztartási elektromos aljzat, Green'Up aljzat, falidoboz vagy nyilvános töltőállomás.

A nagyfeszültségű akkumulátor csak egyenárammal (DC) tölthető.

Háztartási elektromos aljzatról, fali töltőről vagy váltakozó áramú (AC) töltőállomásról való töltés esetén a

váltakozó áramot egyenárammá kell alakítani. Ezt a jármű fedélzeti töltője végzi el.

PHEV: A fedélzeti töltő (egyfázisú) 3,7 kW vagy 7,4 kW kivitelben áll rendelkezésre.

BEV: A fedélzeti töltő (3-fázisú) 11 kW kivitelben áll rendelkezésre.

A jármű nagyfeszültségű akkumulátorának töltési sebessége a töltési lánc leggyengébb elemétől függ. A maximális töltési sebesség eléréséhez a töltőkábel és töltőkészüléket össze kell hangolni egymással.

Megjegyzés

Ellenőrizze, hogy az alkalmazott töltőkábel illeszkedjen a jármű fedélzeti töltőjéhez.

Töltéstípusok ⇒ oldal104

Töltőkábel ⇒ oldal105

Figyelem

Ne használja a töltőcsatlakozó fedelét, ha azt akár csak enyhe ütés is éri.

Ne szerelje szét vagy módosítsa a töltőcsatlakozót – áramütés kockázata és/vagy tűzveszély!

Forduljon egy Opel márkakereskedéshez vagy egy szakszervizhez.

Elektromos energiafogyasztás és hatótávolság

Az elektromos energiafogyasztás (a WLTP szerinti kombinált) a 15,8 és 15,2 kWh/100 km közötti tartományban van. A teljes elektromos hatótávolság akár 342 km (BEV), 407 km (BEV nagy hatótávolsággal) vagy 324 km (GSE). Az Ön járművére érvényes specifikus értékek vonatkozásában lásd a járműhöz mellékelt megfelelőségi tanúsítványt vagy egyéb nemzeti regisztrációs dokumentumokat.

Az elektromos energiafogyasztás meghatározása a 715/2007 és 2017/1151 számú rendeleteknek (EK) megfelelően történik (a legutolsó alkalmazható változat szerint).

Vehicle to Load (V2L)

A Vehicle to Load (V2L) egy olyan funkció, amely lehetővé teszi a nagyfeszültségű akkumulátor használatát külső eszközök táplálására vagy töltésére, amíg az akkumulátor töltöttsége meghaladja a 30%-ot. Ha az akkumulátor eléri a 30%-ot, az energiaátvitel automatikusan leáll. Az adapter csatlakozik a jármű töltőcsatlakozójához, és szabványos 230 V / 16 A csatlakozót kínál a külső eszköz csatlakoztatásához.

⚠ Figyelem

Az adapter helytelen használata áramütést vagy tűzveszélyt okozhat.

⚠ Figyelem

A készülék vízálló, azonban nedves időjárási körülmények között történő használata a külső eszköz károsodásának kockázatát hordozza magában. A V2L adapter nincs védve a vízbe merülés ellen.

Megjegyzés

A külső eszközöknek a jármű töltőportján keresztüli töltése csökkenti a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintjét.

Megjegyzés

További információkért, kérjük, tanulmányozza a V2L készülékhez mellékelt kézikönyvet.

Bekapcsolás

- Nyomja meg a töltőnyílás fedelét annak felnyitásához.



- Csatlakoztassa a V2L adaptert a töltőcsatlakozóhoz.
- Nyomja meg a gombot az adapteren.
- Amikor az adapteren lévő LED folyamatosan zölden világít, csatlakoztassa az adaptert és a külső eszközt.



zöld színnel villog, amikor a külső eszköz töltése folyamatban van. Az érintőképernyőn megjelenik egy erre a célra szolgáló oldal.

Kikapcsolás

- Nyomja meg az adapteren lévő gombot a külső eszköz töltésének leállításához.
- Csatlakoztassa le a külső eszközt.
- Csatlakoztassa le az adaptert.
- Csukja be a töltőcsatlakozó fedelét erősen megnyomva, hogy megfelelően reteszelődjön.

Nagyfeszültségű akkumulátor

Figyelem

A nagyfeszültségű akkumulátor vagy a nagyfeszültségű rendszer károsodása áramütés, túlmelegedés vagy tűz veszélyét okozhatja.

Ha a jármű megsérült vagy közepesen súlyos vagy súlyos ütközés következtében károsodás érte, a lehető leghamarabb szakképzett személyzetnek kell megvizsgálnia. A műszaki vizsgálat elvégzéséig a járművet a szabadban kell tárolni, minden építménytől, egyéb gyúlékony tárgytól legalább 5 méter távolságra. Ha a járműben árvíz vagy tűz hatására kár keletkezett, azt egyáltalán nem szabad mozgatni, és a lehető

legrövidebb időn belül szakképzett személyzetnek kell megvizsgálnia.

A hatótávolság és a nagyfeszültségű akkumulátor tartósságának megőrzéséhez az alábbiakat javasoljuk.

- Amikor csak lehetséges, ne töltse a nagyfeszültségű akkumulátort több mint 80%-ig.
- Ne merítse le teljesen a nagyfeszültségű akkumulátort.
- Ne tárolja a járművet hosszabb ideig nem használva (több mint tízenként óra), amikor a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje alacsony vagy magas. Lehetőleg 20 és 40% között tartsa a töltöttségi szintet.
- Korlátozza a gyorsöltés használatát.
- Ne tegye ki a gépjárművet 24 óránál hosszabb ideig -30°C alatti és 60°C feletti hőmérsékletnek.
- Kerülje a jármű alacsony hőmérsékleten (kivéve, ha a jármű több mint 20 percet járt) vagy 30 °C feletti hőmérsékleten történő töltését.
- Ne használja a nagyfeszültségű akkumulátort energiagenerátorként.

- Ne használjon generátort a nagyfeszültségű akkumulátor töltéséhez.

80%-os töltésszint-korlátozás

⇒ oldal 110 .

Szivárgás

A nagyfeszültségű akkumulátor károsodása előbb vagy utóbb mérgező gázok vagy folyadékok szivárgását okozza. A következőt javasoljuk:

- Mindig tájékoztassa a tűzoltóságot és a katasztrófavédelmet a nagyfeszültségű akkumulátorral szerelt járművekkel történő balesetek esetén.
- Soha ne érjen a nagyfeszültségű akkumulátorból szivárgó folyadékokhoz.
- Ne lélegezze be a nagyfeszültségű akkumulátor által kibocsátott gázokat, amelyek mérgezőek.
- Véletlenül bekövetkező esemény vagy baleset esetén távolodjon el a gépjárműtől; a kibocsátott gázok gyúlékonyak és tüzet okozhatnak.
- A túl alacsony hűtőfolyadékszint fel kell tölteni, és a folyadékvesztés okát meg kell javítani egy szervizben.

Töltéstípusok

A jármű nagyfeszültségű akkumulátorának különböző töltési típusai vannak.

A töltési idők üres akkumulátor töltésére vonatkoznak, amíg az teljesen fel nem töltődik.

Töltés fali töltőnél / AC töltőállomásoknál



A fali töltők / AC töltőállomások vagy rendelkeznek töltőkábelrel vagy nem, amelyet csatlakoztatni kell a jármű töltőcsatlakozójához.



BEV: A töltési idő körülbelül öt óra a 11 kW-os fedélzeti töltővel.

Töltés DC töltőállomásoknál



Az akkumulátor kapacitásának 80%-a érhető el körülbelül 30 perc alatt 100 kW töltőteltjesítménnyel.

Töltés Green'Up aljzatokból

A nagyfeszültségű akkumulátor Green'Up aljzatokból tölthető. Csatlakoztassa a töltőkábel a jármű töltőportjához és a Green'Up aljzathoz.

Töltés háztartási elektromos aljzatokból



A nagyfeszültségű akkumulátor tölthető háztartási elektromos aljzatokból. Csatlakoztassa a töltőkábel a jármű töltőcsatlakozójához és a háztartási elektromos aljzathoz.

BEV: A töltési idő körülbelül 30 óra igénybe.

Töltőkábel

A töltés típusától függően különböző kábeleket kell használni.

⚠ Figyelem

A hordozható töltőkábelek nem megfelelő használata tüzet, áramütést vagy égési sérüléseket, továbbá anyagi károkat, súlyos sérüléseket vagy halált okozhat.

- Ne használjon hosszabbítókábeleket, több aljzatos hosszabbítót, elosztókat, földelő adaptereket, túlfeszültség-védőket vagy hasonló eszközöket.
- Ne használjon kopott vagy sérült elektromos aljzatot, illetve olyat, amelyik nem tartja szilárdan a dugót a helyén.
- Ne mérítse a töltőkábelt semmilyen folyadékba.
- Ne használjon olyan elektromos aljzatot, amely nincs megfelelően földelve.
- Ne használjon olyan elektromos aljzatot, amely más elektromos fogyasztókkal egy áramkörben található.

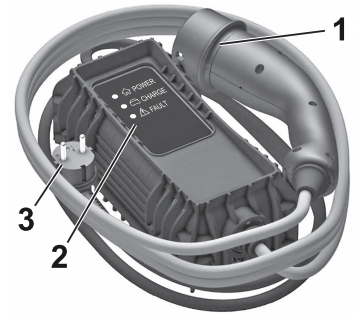
⚠ Figyelem

A termék használata előtt olvassa el az összes biztonsági figyelmeztetést és utasítást. A figyelmeztetések és az utasítások be nem tartása áramütést, tüzet és/vagy súlyos sérülést okozhat. Soha ne hagyjon gyerekeket felügyelet nélkül a jármű közelében, amíg a jármű töltődik, és soha ne engedje, hogy gyerekek a töltőkábellel játszanak. Ha a mellékelt dugó nem illik a konnektorba, ne alakítsa át a dugót. Szakképzett villanyszerelővel vizsgáltsa meg a konnektort. Ne dugja az ujját az elektromos jármű csatlakozójába.

⚠ Veszély

Ez áramütés veszélyével jár, ami személyi sérülést vagy halált okozhat. Ne használja a töltőkábelt, ha annak bármely része sérült. Ne nyissa ki és ne távolítsa el a töltőkábel fedelét. Kizárólag szakképzett személyzettel végeztesen szervizelést. Csatlakoztassa a töltőkábelt megfelelően földelt konnektorhoz, sérülésmentes kábelekkel.

Alap háztartási kábel (2) / fejlett háztartási kábel (mode 2)



- 1 Gépkocsi csatlakozódugó
- 2 Állapotjelzők
- 3 Fali csatlakozó

Alap háztartási kábelek (mode 2) szükségesek háztartási elektromos aljzatokból történő töltéshez. Az alap háztartási kábelek (mode 2) egy járműcsatlakozóból, egy vezérlődobozból és egy csatlakozódugóból állnak a háztartási elektromos aljzathoz. A vezérlődoboz egy beépített töltésszabályozó és számos LED jelzi a töltési állapotot. Továbbfejlesztett háztartási kábeleket (mode 2) szerzők alapvető háztartási

kábeleket (mode 2). Azonban a fejlett háztartási kábelek (mode 2) töltési teljesítménye jobb, mint az alap háztartási kábeleket (mode 2) töltési teljesítménye.

A fejlett háztartási kábelek (mode 2) a Green'Up aljzatoknál használatosak, amelyeket képzett villanszerelővel kell beszereltetni az ügyfélnél.

Töltőkábel állapotjelzői

A töltőkábel csatlakoztatását követően egy gyors önellenőrzést végez, és minden állapotjelző világít egy pillanatra. Az állapotjelzők működésével kapcsolatban, tanulmányozza a töltőkábel gyártójának útmutatóját.

Fontos tudnivalók a hordozható elektromos járműtöltéssel kapcsolatban

- Az elektromos járművek töltése nagyobb terelésnek teheti ki az épület elektromos rendszerét, mint a jellemző háztartási készülékek.
- Mielőtt bármilyen elektromos aljzathoz csatlakoztatná, vizsgálta meg és ellenőriztesse az elektromos rendszert (elektromos aljzat, vezetékezés, csatlakozások és védőeszközök) egy képzett villanszerelővel nagy teljesítményű szolgáltatásra vonatkozóan 10 A folyamatos terhelés mellett.

- Az elektromos aljzatok normál használat során elhasználódhatnak vagy idővel károsodhatnak, ami alkalmatlanná teheti azokat az elektromos járművek töltésére.
- Ellenőrizze az elektromos aljzatot / csatlakozódugót és ne folytassa annak használatát, ha az elektromos aljzat / csatlakozódugó forró, és ellenőriztesse az elektromos aljzatot képzett villanszerelővel.
- Kültéri alkalmazáshoz időjárásálló konnektort használjon.
- Rögzítse a töltőkábelt az elektromos aljzat / csatlakozódugó terhelésének csökkentése érdekében.

Mode 3 töltőkábel



1 Gépkocsi csatlakozódugó

2 Csatlakozódugó falidobozhoz / AC töltőállomáshoz

Mode 3 töltőkábelek szolgálnak a falidobozoknál és AC töltőállomásoknál végzett töltéshez. A mode 3 töltőkábelek egy járműcsatlakozót és egy csatlakozót biztosítanak a fali dobozhoz / AC töltőállomáshoz. A falidobozok / AC töltőállomások beépített mode 3 töltőkábelt kínálnak. A mode 3 töltőkábelrel kapcsolatos további információkkal kapcsolatban, tanulmányozza a töltőkábel gyártójának útmutatóját.

Mode 4 töltőkábel

Megjegyzés

Csak 30 méternél rövidebb egyenáramú töltőkábeleket használjon. A mode4 töltőkábelek DC töltésre szolgálnak. Mivel a mode4 töltőkábelek a DC töltőállomásokba vannak építve, csak járműcsatlakozót kínálnak.

Töltés folyamatban



Figyelem

A szívritmus szabályozóval vagy hasonló eszközzel rendelkező

személyek beszéljék meg orvosukkal a lehetséges óvintézkedéseket.
Ha kétségei vannak, töltés közben ne tartózkodjon a járműben vagy a közelében, a töltőkábel vagy a töltőegység közelében.

A csatlakozódugó és az aljzat kompatibilitását egy címke jelzi. A címke a jármű töltőcsatlakozó-nyílásának fedelén helyezkedik el. Ügyeljen arra, hogy csak ugyanolyan típusú kábelt csatlakoztasson.



A 2. típusú csatlakozó váltakozó áramú töltésre szolgál



A FF csatlakozó egyenáramú töltésre szolgál

⚠ Figyelem

Kerülje a folyadékok bejutását a jármű töltőportjába, a töltőkábel járművön lévő dugójába és a háztartási konnektorba.

Amikor nyilvános AC töltőállomáson / nyilvános DC töltőállomáson tölt, kövesse az adott töltőállomás utasításait. Lehetséges, hogy a nyilvános AC töltőállomások nem rendelkeznek beépített töltőkábelrel. Ebben az esetben hordozható mode 3 töltőkábelre van szükség.

⚠ Figyelem

Ha háztartási konnektorról tölti a készüléket, csak olyan konnektort használjon, amely megfelelően földelt és 30 mA-es differenciálkapcsolóval védett.

Csak olyan háztartási konnektort használjon, amelyet az elektromos áramkör áramerősségéhez igazított megszakítóval védett.

Ellenőriztesse a használni kívánt elektromos berendezést szakképzett villanyszerelővel. A felszerelésnek meg kell felelnie a nemzeti szabványoknak, és kompatibilisnek kell lennie a járművel.

Ha külön háztartási konnektort használ, azt szakképzett villanyszerelővel szereltesse be.

Győződjön meg arról, hogy a konnektor, a dugalj és a kábel nem bírja el a vezérlődoboz súlyát.

⚠ Figyelem

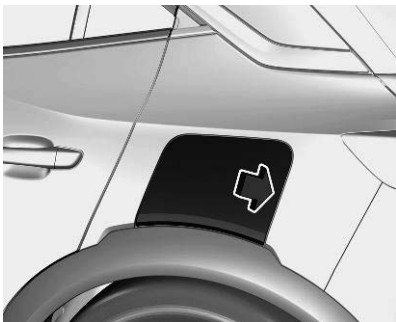
A motor nem indul be, ha a töltőkábel csatlakoztatva van a járműhöz. Figyelmeztetés jelenik meg a klaszterben.

A töltési folyamat során a jármű kinyitása megszakítja a töltést. Ha semmilyen tevékenységet nem végez a csomagterrel, az ajtókkal vagy a töltőnyílással, akkor a jármű 30 másodperc elteltével visszazár, és a töltés automatikusan folytatódik. Ne dolgozzon a motortérben. Bizonyos területek nagyon forrók lehetnek, akár a töltés után egy órával is és a ventilátor bármikor beindulhat.

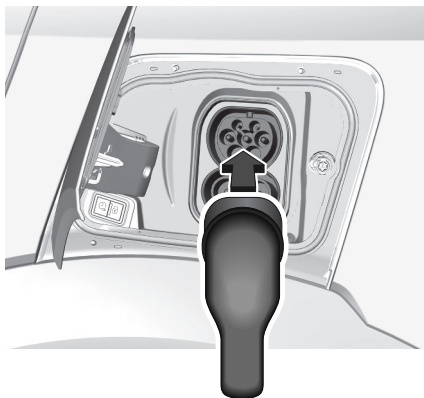
⚠ Figyelem

Győződjön meg arról, hogy a töltőcsatlakozó fedele csukva van. Ne hagyja el a töltőkábelt a háztartási elektromos aljzathoz csatlakoztatva.

- 1 Kapcsoljon **P** állásba, és állítsa le a motort.

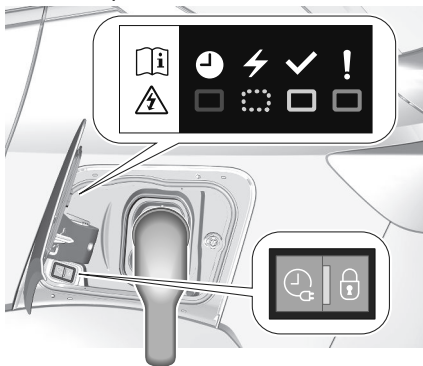


- 2 Nyomja meg a töltőnyílás fedelét annak kioldásához.
- 3 Ha szükséges, vegye ki a töltőkábelt a csomagteréből.
- 4 Ha szükséges, csatlakoztassa a töltőkábel csatlakozóját a külső tápforrás megfelelő csatlakozójához.
- 5 Szükség esetén távolítsa el a védőfedelelet a töltőkábel járműcsatlakozójáról.



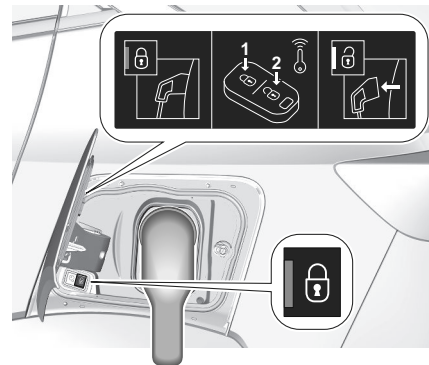
- 6 Csatlakoztassa a töltőkábel jármű-csatlakozódugóját a jármű töltőcsatlakozójába.

Töltési állapot → oldal 110



A töltés kezdetét a töltőcsatlakozón és a töltőkábel vezérlődobozán található

állapotjelző zöld villogása jelzi, ha van ilyen.



Ha a töltés elkezdődött, akkor a jármű csatlakozódugója a töltőcsatlakozóban reteszeli és nem csatlakoztatható le,

amíg a töltés aktív. jelzőlámpa világít.

A töltési folyamat megszakítása

Megjegyzés

A nyilvános töltőállomásokon a töltési folyamat megszakítása és későbbi folytatása további költségeket okozhat. A töltési folyamat megkezdése után a töltési folyamat megszakítás nélkül csak a vezetőoldali ajtót lehet kinyitni. Ezért a jármű testreszabásánál aktiválja a csak vezetőoldali ajtó funkciót.

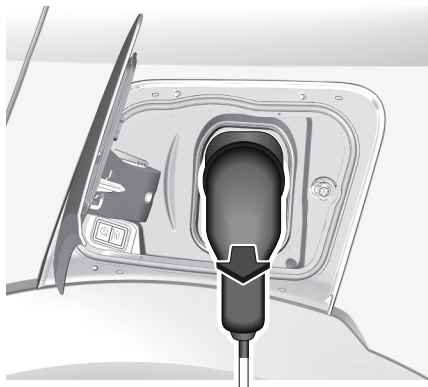
Nyomja meg a elemet a távvezérlőn a töltési folyamat bármikor történő megszakításához.

Nyomja meg a  gombot kétszer a töltési folyamat megszakításához bármikor, ha a csak a vezető oldali ajtó funkció aktiválva van a gépkocsi személyre szabásban.

Töltés leállítása

A nagyfeszültségű akkumulátor akkor van teljesen feltöltve, ha a töltőcsatlakozó állapotjelzője folyamatosan zölden világít.

- 1 Nyissa ki a járművet, mielőtt eltávolítja a jármű csatlakozódugóját a töltőcsatlakozóból.
Ha a jármű már nyitva van, akkor zárja be a járművet, majd nyissa ki újra.



- 2 Csatlakoztassa le a töltőkábel járműcsatlakozó dugóját a nyitást követő 30 másodpercen belül.
- 3 Csukja be a töltőcsatlakozó fedelét a közepét erősen megnyomva, hogy megfelelően reteszelődjön.
- 4 Csatlakoztassa le a töltőkábel a külső tápforrásról.
- 5 Ha szükséges, helyezze a töltőkábel a csomagterbe.

Ha a töltőkábel csatlakoztatva van a járműhöz, akkor a jármű nem vezethető.

Programozható töltés

Alapértelmezetten a töltési azonnal elkezdődik, amikor csatlakoztatja a töltőkábel a jármű töltőcsatlakozójához. Az információs kijelzőn lehetőség van a töltés ütemezésére is.

Programozható töltés csak akkor lehetséges, amikor háztartási elektromos aljzatból / Green'Up aljzatból vagy falidobozból végzi a töltést.

A programozható töltés a MyOpel App alkalmazáson keresztül is elérhető.

Megjegyzés

Beépített navigációs rendszer nélküli járművek esetén, a programozható töltés csak a MyOpel App alkalmazáson keresztül használható.



- 1 Nyomja meg a  lehetőséget



- 2 Érintse meg a  lehetőséget
- 3 Válassza ki a töltést

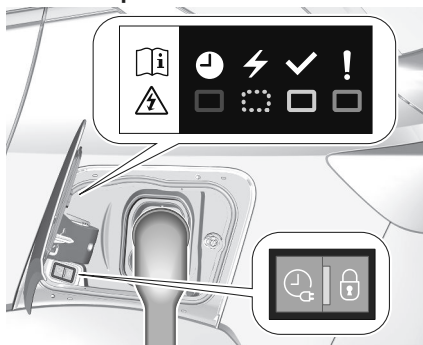
- 4 Érintse meg a  lehetőséget
- 5 Határozza meg az órák és percek számát, miután elkezdődik a töltési folyamat.
- 6 Érintse meg az OK lehetőséget.
- 7 Csatlakoztassa a járművet.
- 8 Egy percen belül nyomja meg a  lehetőséget a programozható töltés aktiválásához.
- 9 Változattól függően, zárja be a járművet.

Az állapotjelző kéken világít, jelezve, hogy aktív a töltés.

Töltés ⇒ oldal101 .

Töltési állapot ⇒ oldal110 .

Töltési állapot



Ha a jármű csatlakoztatva van és a gyújtás ki van kapcsolva, akkor a töltési állapot jelző az alábbiakat jelzi:

- Fehéren világít: üdvözlő világítás a töltőcsatlakozó fedelének kinyitásakor
- Zölden világít: a töltés befejeződött
- Zölden villog: a nagyfeszültségű akkumulátor töltése folyamatban van, a külső eszközök töltése folyamatban van
- Kéken világít: a programozható töltés aktív
- Pirosan világít: üzemzavar

A meghibásodást a jármű vagy az ügyfélnél lévő elektromos berendezés okozhatja.

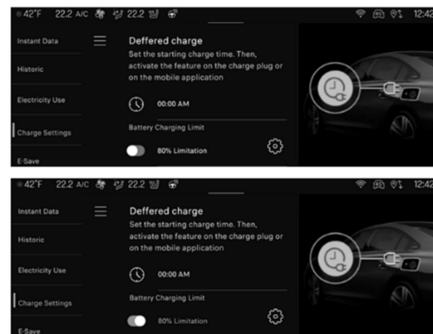
További töltési állapotjelzők helyezkednek el az alap háztartási kábel (mode2) / fejlett háztartási kábel (mode2) vezérlődobozán.

Töltőkábel ⇒ oldal105 .

Programozható töltés ⇒ oldal109 .

80%-Os Töltésszint-Korlátozás

Ez a funkció az akkumulátor élettartamának megőrzését szolgálja. Aktiválható a nagyfeszültségű akkumulátor háztartási elektromos aljzatból, fali töltőből vagy váltakozó áramú töltőállomásról történő töltéséhez.



A 80%-os töltésszint-korlátozása az információs kijelző töltési menüjében állítható be.

Ha aktiválva van, a töltés automatikusan leáll, amikor a töltöttségi szint eléri a 80%-ot. Egy állapotüzenet jelenik meg a műszercsoporton.

A jármű terhelése

Rakodási Tanácsok

⚠ Figyelem

Mindig ügyeljen arra, hogy a rakomány biztonságosan legyen elhelyezve a járműben.

Ellenkező esetben a tárgyak szétszóródhatnak a járműben, és személyi sérülést, vagy a rakomány vagy az autó károsodását okozhatják.



- A csomagterben a nehéz tárgyakat helyezze a háttámlákhoz a lehető legközelebb. Győződjön meg róla, hogy a háttámlák megfelelően rögzítve vannak ⇒ oldal 48. Ha egymásra helyezi a tárgyakat, a nehezebbeket tegye alulra.
- Előzze meg a szabadon álló tárgyak csúszkálását úgy, hogy pántokkal a rögzítőszemekhez rögzíti azokat.
- Ne helyezzen csomagokat a háttámlák felső élénél magasabbra.
- Ne helyezzen semmilyen tárgyat a csomagterfedélre vagy a műszercsoportra, és ne takarja le a műszerfal tetején lévő érzékelőt.
- A rakomány nem akadályozhatja a pedálok, a rögzítőfék és a sebességváltó használatát, és nem zavarhatja a gépkocsivezető szabad mozgását. Ne tartson rögzítetlen tárgyakat az utastérben.
- Ne közlekedjen nyitott csomagterajtóval.
- A terhelhetőség a megengedett legnagyobb össztömeg (lásd a gépkocsi azonosító tábláján ⇒ oldal 184.) és az EC szerinti üres tömeg különbsége.

A rakomány tömegének kiszámításához írja be a gépkocsi adatait a kézikönyv elején található tömeg táblázatba.

Az EC szerinti üres tömeg tartalmazza a gépkocsivezető (68 kg), a csomagok (7 kg) és a betöltött folyadékok (üzemanyag tartály 90%-os feltöltöttséggel) tömegét.

A kiegészítő felszerelések és tartozékok növelik az üres tömeget.

- Tetőcsomagtartón való szállításnál megnövekszik a gépkocsi oldalszél-érzékenysége és magasabbra kerül a súlypontja, ezáltal megváltoznak a menettulajdonságai. Egyenletesen rendezze el a csomagokat és megfelelően rögzítse hevederekkel. A gumiabroncsok levegőnyomását állítsa be a terhelésnek megfelelően, és a gépkocsi sebességét is a szerint válassza meg. Gyakran ellenőrizze és feszítse meg a hevedereket. Ne közlekedjen 120 km/h sebességnél gyorsabban. A megengedett tetőterhelés 75 kg. A tetőterhelés a csomagtartó és a szállítmány együttes tömege.

Tetőcsomagtartó Rudak

Biztonsági okokból és a tető sérülésének elkerülése érdekében javasoljuk, hogy csak a gépkocsijához jóváhagyott tetőcsomagtartót használjon. További tájékoztatásért, forduljon márkaszervizéhez.



Nyissa ki az összes ajtót. A rögzítési pontok a karosszéria ajtókereteiben találhatók. Rögzítse a tetőcsomagtartót a tetőcsomagtartóhoz mellékelt szerelési utasítás szerint. Ha nem használja a tetőcsomagtartót, szerelje le.

Utánfutó vontatása

Vonóhorog

Vigyázat
Új járművek esetén csak legalább 1000 km megtételét követően vontasson utánfutót.

⚠ Figyelem
Hibrid 48 V-os járművek esetén korlátozott a vontatási kapacitás, mivel ez befolyásolhatja a jármű teljesítményét.

Csak a gépkocsijához jóváhagyott vonóhorogot használjon. Vonóhorog utólagos beszerelését bízza szervizre. Esetlegesen hűtőrendszeri vagy egyéb módosításokra is szükség lehet. A LED-es lámpákkal felszerelt utánfutók nem alkalmasak ennek a vonóhorognak a kábelkötegéhez. A vonóhorog felszerelése eltakarhatja a vonószem nyílását. Ebben az esetben vontatáshoz a vonóhorogszárat használja. Mindig tartsa a járműben a vonófejet, hogy kéznél legyen, ha szükséges.

A vontatás nem alkalmazható GSE modellekre.

Menettulajdonságok és vontatási tanácsok

Utánfutó csatlakoztatása előtt zsírozza meg a vonóhorogfejet. Ne tegye ezt, ha vonóhorogfejre ható kilengéscsökkentő stabilizátort használ.

Utánfutó vontatása közben ne lépje túl a 80 km/h sebességet. A 100 km/h maximális sebesség csak akkor megfelelő, ha lengéscsillapítót használ és a megengedett bruttó utánfutó súly nem haladja meg a jármű menetkész tömegét.

Az alacsony menetstabilitású utánfutók és lakókocsi utánfutók esetén, a lengéscsillapító használata fokozottan ajánlott. Ha az utánfutó kilengene, akkor lassítson le, ne kormányozzon ellen, szükség esetén fékezzen, akár erősen is. Lejtőn haladjon abban a sebességfokozatban és olyan sebességgel, amellyel ugyanazon az emelkedőn felfelé haladna. A gumiabroncsok levegőnyomását a teljes terheléskor szükséges értékre állítsa be.

Utánfutó Terhelése

A megengedett utánfutó-terhelés a gépkocsitól és a motortól függő maximális érték, amit nem szabad

túllépni. A valós utánfutó-terhelés az utánfutó össztömegének és a felkapcsolt vontatmány vonóhorog-fejterhelésének a különbsége.

A gépkocsijára vonatkozó megengedett utánfutó-terhelés adatait a gépkocsi hivatalos okmányai tartalmazzák. Általánosságban legfeljebb 12%-os emelkedőig érvényesek a megadott értékek.

A megengedett utánfutó-terhelés a meghatározott emelkedésig és tengerszint feletti magasságig érvényes. Magas hegyvidéken az alacsonyabb levegősűrűség miatt csökken a motor teljesítménye, így a gépkocsi kapaszkodóképessége is. Ezért minden 1 000 m magasságnövekedésnél 10%-kal csökken a megengedett vontatmány-terhelés. A szerelvénytömeget nem kell csökkenteni, ha enyhe emelkedésű (8%-nál kisebb, pl. autópályák) utakon közlekedik.

A megengedett vontatmány-össztömeget nem szabad túllépni. Ez a tömegérték az azonosító táblán található ⇒ oldal 184 .

Függőleges vonóhorog terhelés

A függőleges vonóhorogfej-terhelés az utánfutó által a vonóhorogra kifejtett terhelés. Nagyságát az utánfutó rakodásakor a súlyelosztással lehet befolyásolni.

A megengedett legnagyobb függőleges vonóhorogfej-terhelés értéke a vonószerkezet azonosító tábláján és a gépkocsi irataiban szerepel. Mindig, de főként nehéz utánfutók esetében igyekezzen elérni a maximális függőleges vonófejterhelést. A függőleges vonóhorogfej-terhelés soha nem lehet 25 kg-nál kevesebb.

Hátsó tengely terhelés

Utánfutó vontatásakor és teljesen megterhelt vontató gépkocsi esetén, a megengedett hátsótengely-terhelést (lásd az azonosító táblán vagy a gépkocsi dokumentumaiban) 60 kg-mál túl lehet lépni, a megengedett jármű össztömeget nem szabad túllépni. Ha a megengedett hátsótengely-terhelést túllépi, az engedélyezett maximális sebesség 100 km/h.

Utánfutó-Stabilizáló Rendszer

Ha a rendszer kigyózó mozgást érzékel, csökkenti a motor teljesítményét, és külön fékezi a lakókocsit / utánfutót a bizonytalan futás megszűnéséig. A rendszer működése közben tartsa a kormánykereket annyira nyugodtan, amennyire csak lehet. A rendszer 60 és 160 km/h között működik.

Figyelem

Bizonyos helyzetekben lehetséges, hogy a rendszer nem észleli az utánfutó kigyózását, például amikor könnyű utánfutót vontat. Csúszós vagy rossz útfelületen előfordulhat, hogy a rendszer nem képes megakadályozni az utánfutó hirtelen kigyózását.

Fejlett vezetést segítő rendszerek

Vezetési ajánlások / manőverezést segítő eszközök.....	114
Ütközésselkerülő támogató rendszer.....	115
Aktív vészfékezés (AEB)	115
Első ütközésfigyelmeztetés (FCW)	118
Járműstabilizálást segítő rendszer...	119
Kipörgésgátló rendszer (ASR).....	119
Elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC).....	120
Láthatóságtámogató rendszer.....	122
Oldalsó holttér-riasztó (SBSA)	122
Sávközép tartó támogató rendszer...	123
Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDW).....	123
Sávtartássegítő (LKA)	125
Fejlett sávtartó rendszer	127
Parkolást és tolatást segítő rendszer.....	129
Parkolássegítő rendszer	129
Nagylátószögű tolatókamera (RVC)	133
Vezetői figyelmet támogató rendszer.....	134
Hegymeneti elindulást segítő rendszer (HSA).....	136
Sebességvezérlő támogató rendszer (SSC).....	136

Sebességtartó.....	136
Adaptív sebességtartó automatika (ACC).....	139
Sebességkorlátozó.....	143
Közlekedési jelzőtábla asszisztens (TSA).....	144
Gumiabroncs nyomás figyelő rendszer (TPMS)	147

Vezetési ajánlások / manőverezést segítő eszközök

Figyelem

A vezetőtámogató rendszerek kifejlesztése a vezető támogatását, nem pedig a vezető figyelmének pótlását célozza.
A vezető teljes felelősséget vállal a jármű vezetése során.
A vezetőtámogató rendszerek használatakor mindig ügyeljen az aktuális forgalmi helyzetre.

Figyelem

Rendszámtáblatartó használata az első lökhárítón hatással lehet a radar egység helyes működésére.
Ha rendszámtáblatartót használ, akkor kövesse az első lökhárítón található jelöléseket és jelzéseket.

Megjegyzés

Az európai általános biztonsági előírások betartása érdekében egyes vezetőtámogató rendszereket csak az információs kijelzőn lehet kikapcsolni

a gyújtás következő aktiválásáig. Alapértelmezés szerint a rendszer minden motorindításkor automatikusan aktiválódik.

Ütközésselkerülő támogató rendszer

Aktív Vészfékezés (AEB)

Aktív vészfékezés segíthet a közvetlenül elől haladó járművekkel, gyalogosokkal és kerékpárosokkal történő ütközések által okozott károk és sérülések csökkentésében, amikor a járművezető nem tesz semmit aktívan manuális fékezéssel vagy kormányzással. Mielőtt az aktív vészfékezés aktiválódik, a vezetőt az első ütközés riasztó figyelmeztetheti.

A funkció különböző bemeneteket használ (pl. kamera érzékelő, radarérezékelő) a frontális ütközés valószínűségének kiszámításához.

Figyelem

Ez a rendszer nem helyettesíti a vezető felelősségét a jármű vezetéséért és az előre figyelésért. Figyelmezteti a járművezetőt, ha a járművet az elől haladó járművel, gyalogossal vagy kerékpárossal történő ütközés

veszélyezteteti. Közvetlenül a fenyegető ütközés előtt, csökkenti a jármű sebességét az ütközés elkerülése vagy az ütközés súlyosságának csökkentése érdekében.

A rendszer lehet, hogy állatokra is reagál. Ugyanakkor a 0,5 m-nél kisebb állatokat és az úton lévő tárgyakat a rendszer nem feltétlenül észleli. Egy hirtelen sávváltás esetén, a rendszernek bizonyos időre van szüksége az elől haladó jármű észleléséhez.

A vezetőnek mindig készen kell állnia a cselekvésre és a fékezésre, illetve kormányzásra az ütközések elkerüléséhez.

Bekapcsolás/kikapcsolás

A változattól függően a rendszer alapértelmezés szerint minden motorindításkor automatikusan aktív, még akkor is, ha a legutóbbi gyújtási ciklus során kikapcsolták.

További tájékoztatásért lásd ⇨ oldal 114

A rendszer az információs kijelzőn a jármű beállításain keresztül kapcsolható

ki vagy be



Információs kijelző ⇨ oldal 72

Változattól függően, a kikapcsolás csak álló helyzetben lehetséges.

Első ütközésfigyelmeztetés (FCW)
⇨ oldal 118 .

Ha ki van kapcsolva,  világít, és a műszercsoporton megjelenik egy üzenet

Működés

A jármű konfigurációjától és az észlelt tárgyaktól függően, számos működési sebesség tartomány létezik.

Az aktív vészfékezés legfeljebb 80 km/h sebességgel működik, amikor gyalogos vagy kerékpáros észlelhető.

Az aktív vészfékezés 5 km/h és 140 km/h közötti sebességnél működik, amikor mozgó jármű észlelhető.

A rendszer részei:

- első ütközésfigyelmeztetés
- vészfék-asszisztens
- automatikus fékezés

Első ütközésfigyelmeztetés (FCW)
⇨ oldal 118 .

Automatikus fékezés

Közvetlenül a fenyegető ütközés előtt, a funkció automatikusan korlátozottan fékez, hogy csökkentse az ütközés behatási erejét vagy megakadályozzon egy karambolt.

Ha aktiválódik az aktív vészfékezés, akkor a  villog a műszercsoporton.

Ha az aktív vészfékezés befejeződött, akkor a (☺) néhány másodpercig villog. Ezen idő alatt az aktív vészfékezés nem alkalmazható, ha további ütközés kockázata áll fenn.

Változattól függően 30 km/h vagy 50 km/h sebesség alatt az automatikus fékezés teljes megállásig lassíthatja a járművet. Ha a sebesség túllépi ez a korlátot, akkor az automatikus fékezés csökkenti a sebességet. Azonban a járművezetőnek alkalmaznia kell a féket a teljes megálláshoz.

- Automata sebességváltó: Ha a jármű teljesen megáll, az automatikus fékezés még egy bizonyos ideig fennmarad. Tartsa a fékpedált lenyomva annak megelőzésére, hogy a jármű újra elinduljon.

A sebességtartó kikapcsol, amikor automatikus fékezés történik. Bizonyos esetekben előfordulhat, hogy a járművezető felül szeretné bíráltni az aktív vészfékezési rendszer által nyújtott automatikus fékezést. Erősen nyomja le a gázpedált vagy forgassa határozottan a kormánykereket, hogy felülbírálja az automatikus fékezést, ha a helyzet és a környezet ezt lehetővé teszi.

Figyelem

Ne hagyatkozzon a rendszerre a jármű fékezésében. Az aktív vészfékezés nem fékez automatikusan a működési sebességtartományán kívül.

Vészfék-asszisztens

Ha a járművezető fékez, de nem eléggé az ütközés elkerüléséhez, akkor ez a rendszer kiegészíti a fékezést. Ez a segítség csak akkor áll rendelkezésre, ha a járművezető megnyomja a fékpedált. A vészfékezés támogatás csak akkor kapcsol ki automatikusan, ha a fékpedál ki van engedve.

Működési feltételek

Az aktív vészfékezés csak akkor működik, amikor:

- a fékrendszer működőképes
- Az Elektronikus menetstabilizáló rendszer és a Kipörgésgátló rendszer (ASR) aktíválva.
- az első ülések biztonsági övei és, változattól függően, a hátsó ülések biztonsági övei be vannak csatlolva
- állandó sebesség nem kanyargós utakon

Az aktív vészfékezés az alábbi esetekben automatikusan kikapcsol:

- kisebb átmérőjű pótkerék észlelhető
- a fékpedálkapcsoló vagy a bal illetve jobb oldali féklámpa hibája észlelhető
- az aktív vészfékezési rendszer, az elektronika vagy a fékrendszer hibája észlelhető
- súlyos ütközés, például a légzsák működésbe lépése észlelhető

A rendszer korlátai

Az alábbi esetekben a rendszer teljesítménye csökkent lehet vagy nem áll rendelkezésre:

- az érzékelőt hó, jég, latyak, sár, szennyeződés borítja
- a szélvédő sérült vagy koszos, homályos kilátással vagy idegen anyagok, például matricák takarják
- idegen anyagokkal, például matricákkal takart, sérült vagy deformálódott első lökhárító
- a radar egység az első lökhárító sérülése miatt elmozdult a normál helyzetéből
- az első kamera nem a normál helyzetében van

- az automatikus fékezés nem áll rendelkezésre, például a féktárcsák hűtése van folyamatban
- a fékpedált folyamatosan, hosszú ideig használják, például hosszú lejtős úton
- kanyargós vagy hegyi utak
- a rendszer inicializálási folyamata az akkumulátor lecsatlakoztatása után
- vakító fény, például a nap vagy mesterséges világítás közvetlenül a kamera lencséjébe világít
- kedvezőtlen környezeti feltételek, például eső, köd vagy havazás
- az elöl haladó jármű vizet ver fel az útról

Ütközést követően vagy amikor sérülések láthatóak, ellenőriztesse szervizben a járművet.

A rendszer teljesítményét befolyásolhatja:

- Elektronikus menetstabilizáló rendszer és kipörgésgátló rendszer (ASR) folyamatban
- a jármű-akkumulátor feszültsége a tartományon kívül esik
- a nedves útról visszaverődő fények
- közeli járművek elöl

- traktorok, sáros járművek vagy utánfutót vontató járművek
- padkás utak
- rossz fényviszonyok
- hirtelen fényváltások
- járműmódosítások, például gumiabroncsok
- a gépkocsi túl van terhelve

A járművezetőnek nem szabad túlterhelnie sem a csomagteret sem a jármű tetejét.
Ha egy érzékelő akadályozva van, akkor üzenet jelenik meg, jelezve, hogy a kameraérzékelőket meg kell tisztítani.
Ha a rendszer átmenetileg van akadályoztatva, és nincs szükség a járművezetői beavatkozására, akkor nem jelenik meg üzenet.

Vezetés közben mindig teljes figyelemre van szükség, és készen kell állni a cselekvésre az ütközések elkerüléséhez. Azt javasoljuk, hogy az alábbi esetekben inaktiválja a rendszert a jármű személyre szabásában:

- amikor utánfutót vagy lakókocsit vontat
- amikor hosszú tárgyakat szállít a tetőtartókon vagy tetőcsomagtartón
- amikor a járművet vontatják

- amikor bármilyen karbantartást hajtanak végre a gyújtás bekapcsolt állapotában
- amikor a jármű hóláncokkal van felszerelve
- amikor a többi keréknél kisebb pótkerék van felszerelve
- mielőtt automata autósosót használna
- mielőtt görgőpadra helyezné a járművet egy műhelyben
- ha a szélvédő a kamera közelében megsérült
- ha az első lökhárító megsérült vagy deformálódott
- ha a radar egység az első lökhárító sérülése miatt elmozdult a normál helyzetéből
- ha a féklámpák nem működnek

Hiba

Ha a rendszer nem működik megfelelően vagy nem érhető el, pl. inicializálás során,  világít a műszercsoporton.

Rendszerhiba esetén a  világít a műszerfalán, egy üzenet jelenik meg és hangjelzés hallható. Vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel. A  világít a műszerfalán, és egy üzenet jelzi, hogy

az érzékelők vagy az elülső kamera esetleg takarásban vannak. Állítsa meg a járművet, és ellenőrizze, hogy ezek nem szorulnak-e tisztításra. Ha a kamera tisztítás után is világít a , forduljon szakszervizhez.

A  akkor is világíthat, ha probléma van az infotainment rendszerrel.

Ha a  és a  világít a műszercsoporton, miután leállította, majd újraindította a motort, akkor vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel.

Első Ütközésfigyelmeztetés (FCW)

Az első ütközésfigyelmeztetés figyelmezteti a járművezetőt, ha ütközés kockázata áll fenn az elől haladó járművet, kerékpárossal vagy gyalogossal.

Figyelem

Az első ütközésfigyelmeztetés csak egy figyelmeztető rendszer, és nem fékez. Ha túl gyorsan közelít egy a jármű előtt haladó járműhöz, előfordulhat, hogy nincs elég idő az ütközés elkerülésére. A járművezető teljes felelősséget vállal a megfelelő követési távolság

betartásáért a forgalmi, időjárási és látási viszonyok alapján. Vezetés közben mindig szükség van a járművezető teljes figyelmére. A vezetőnek mindig készen kell állnia a cselekvésre és a fékezésre.

Bekapcsolás

Az első ütközésfigyelmeztetés legfeljebb 80 km/h sebességig működik, amikor gyalogos vagy kerékpáros észlelhető. Az első ütközésfigyelmeztetés 5 km/h és 140 km/h sebesség között működik, amikor jármű észlelhető.

A vezető riasztása

A járművezetőt az alábbi riasztások figyelmeztetik:

- 1 szint: Figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszercsoporton, amikor az elől haladó jármű túl közel kerül.
- 2 szint: Figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszercsoporton és figyelmeztető hangjelzés hallható, amikor ütközés fenyeget és a járművezető azonnali beavatkozására van szükség.
- 3 szint: Változattól függően, a jármű rövid fékezési rántást hozhat létre, hogy megerősítse az ütközés kockázatát. Azonnali

járműbeavatkozási beavatkozás szükséges.

Figyelem

Amikor túl gyorsan közelít meg egy elől haladó járművet, akkor lehetséges, hogy a 2. szintű riasztás anélkül jelenik meg, hogy előtte 1. szintű riasztás következne be.

Az 1. szintű riasztások a riasztás érzékenységeinek beállításától függenek. Az ilyen típusú riasztások csak mozgó járművek esetén jelennek meg. Alacsonyabb sebességeken ki van kapcsolva.

Vigyázat

Ennek az ellenőrzőlápnak a színjelzése nem felel meg a követési távolságra vonatkozó helyi közlekedési szabályoknak. A járművezető teljes felelősséggel tartozik a biztonságos követési távolság betartásáért a vonatkozó közlekedési szabályoknak, az időjárási és útviszonyoknak stb. megfelelően.

A riasztás érzékenységeinek kiválasztása

Megjegyzés

Ha a riasztás érzékenység-beállítása a leghosszabb távolságra van állítva, akkor a rendszer korábban figyelmeztet. Ez növeli a biztonságot, de növeli a riasztások számát, ha nem tartja be a szabályos követési távolságot. A riasztások számának csökkentéséhez, válasszon rövidebb riasztás érzékenység beállítást.

Három riasztási érzékenység választható ki a vezető segítő rendszerek menüjében.

A gépkocsi személyre szabása ⇒ old. 78
A kiválasztott beállítás a gyújtás kikapcsolásakor tárolódik. A riasztás érzékenysége a kiválasztott riasztási beállítás alapján változhat.

Kikapcsolás

A rendszer csak az aktív vészfékezés kikapcsolásával kapcsolható ki az információs kijelző járműbeállításában



Információs kijelző ⇒ old. 72

A rendszer korlátai

Az első ütközésfigyelmeztető rendszert úgy tervezték, hogy járművekre, kerékpárosokra és gyalogosokra

figyelmeztessen, de reagálhat más tárgyakra is.

Az alábbi esetekben a rendszer teljesítménye csökkent lehet vagy nem áll rendelkezésre:

- kanyargós vagy dombos úton vezetéskor
- éjszakai vezetés
- az időjárás rontja a látási viszonyokat, mint például ködben, esőben vagy havazás közben
- a szélvédőn lévő érzékelőt hó, jég, latyak, sár, szennyeződés stb. eltakarhatja.
- a szélvédő sérült vagy idegen tárgyak, például matricák takarják

Járműstabilizálást segítő rendszer

Kipörgésgátló Rendszer (ASR)

A kipörgésgátló (avagy a kerekek forgási sebességének szabályozása) optimalizálja a tapadást a motorfék használatával és a hajtott kerekek fékezésével egy vagy több kerék kipörgésének elkerülése érdekében. A gépjármű iránytartási stabilitását is növeli.

Ha eltérés van a gépjármű menetpályája és a vezető által követni kívánt nyomvonal között, a dinamikus menetstabilizáló rendszer egy vagy több keréken automatikusan használja a motorféket annak érdekében, hogy a gépjárművet – a fizika törvényeinek határain belül – a követni kívánt nyomvonalon tartsa.

A rendszerek a gépjármű indításakor automatikusan működésbe lépnek.

Amikor az ASR rendszer működik, a  villog.

Meghibásodás

Meghibásodás esetén a  figyelmeztető lámpa felgyullad a műszerfalán egy megjelenő üzenet és egy hangjelzés kíséretében. Kérjen segítséget egy szerviztől.

Figyelem

ASR / DSC

Ezek a rendszerek normál vezetési stílus esetén fokozott biztonságot nyújtanak, de nem szabad, hogy ez a gépjárművezetőt felesleges kockázat vállalására, vagy túl nagy sebességgel való közlekedésre csábítsa. Csökkent tapadási körülmények között (eső, hó, jég) megnő a tapadás

elvesztésének kockázata. Ezért az Ön biztonsága érdekében fontos, hogy ezeket a rendszereket minden körülmények között aktív állapotban tartsa, különösen nehéz körülmények között.

A rendszerek megfelelő működése a kerekekre (abroncsok és felnik), fék és elektromos alkatrészekre vonatkozó gyártói előírásoknak való megfeleléstől, valamint a márkakereskedők által nyújtott szerelési és javítási eljárásoktól függ. Biztosítandó, hogy ezek a rendszerek hatékonyak maradnak téli körülmények között is, javasoljuk téli vagy négyévszakos abroncsok használatát. Mind a négy kerékre a gépjárműhöz jóváhagyott abroncsokat kell felszerelni. Az abroncsok specifikációja az abroncs/festék címkén található. Az **Azonosítójelzésekkel** kapcsolatos további információért lásd az idevonatkozó fejezetet.

Elektronikus Menetstabilizáló Rendszer (ESC)

Szükség esetén javítja a gépkocsi menetstabilitását, az útfelület fajtájától és a gumiabroncsok tapadásától függetlenül.

Amint a gépkocsi sodródni kezd (alulkormányozottság / túlkormányozottság), a rendszer csökkenti a motor teljesítményét, és egyenként fékezi a kerekeket. Az ESC a kipörgésgátló rendszerrel (ASR) együtt működik. A hajtott kerekek kipörgését akadályozza.

Az ASR rendszer az ESC egyik eleme. Az ASR rendszer szükség esetén a hajtott kerekek kipörgésének megakadályozásával javítja a menetstabilitást, az útfelület fajtájától vagy a gumiabroncsok tapadásától függetlenül.

Amint a meghajtott kerék elkezd kipörögni, a motor teljesítménye csökken, és a legjobban kipörögő kerék egyedileg fékeződik. A rendszer használata csúszós útfelületen jelentősen megnöveli a gépkocsi menetstabilitását.

Az ESC és az ASR minden motor

indítás után működőképes, amint a  ellenőrzőlámpa kialszik.

Az ESC és az ASR rendszer működése

esetén a  villog.

A jármű akkumulátorának visszacsatlakoztatása után a rendszert egy rövid távú vezetéssel újra kell kalibrálni.

Figyelem

Ne engedje, hogy ez a különleges biztonsági funkció kockázatos vezetésre csábítsa. Alkalmazza a sebességet az útviszonyokhoz.

Ellenőrzőlámpa ⇒ oldal 58

Az ESC és az ASR rendszer a jármű személyre szabásában az információs

kijelzőn kapcsolható ki, a menüben a  keresztül.

Egy állapotüzenet jelenik meg a műszercsoportban, ha az ESC és az ASR rendszer ki van kapcsolva.

Az ESC és az ASR rendszer újraaktiválható a műszercsoportban megtalálható jármű személyre szabása menüpontban, fékezéssel, vagy abban az esetben, ha a jármű 50 km/h-nál gyorsabban halad.

A műszercsoportban megtalálható  kialszik, amikor az ESC és az ASR rendszer újra aktiválódik. Az ESC és az ASR rendszer a gyújtás következő bekapcsolásakor is visszakapcsol.

Hiba

Ha a rendszer meghibásodott, akkor a

 ellenőrzőlámpa folyamatosan világít,

és a műszerfalon megjelenik egy üzenet. A rendszer nem működik. Keressen fel egy szervizt, és javíttassa ki a hiba okát.

Szelektív menetstabilizálás

A szelektív menetstabilizálót úgy tervezték, hogy optimalizálja a tapadást alacsony tapadási viszonyok között (hó, sár és homok).

Az első kerekre hatva alkalmazkodik a terepviszonyokhoz. Ezáltal megtakarítja a hagyományosabb négykerék-meghajtású rendszereknél megszokott súlyt.

A szelektív menetstabilizálás lehetővé teszi, hogy a kezelőszerv elforgatásával ötféle vezetési mód közül választhasson:

- ESC ki üzemmód 
- standard üzemmód 
- hó üzemmód 
- sár üzemmód 
- homok üzemmód 

Egy LED világít, és a műszerfalon megjelenik egy állapotüzenet a kiválasztott üzemmód megerősítésére.

ESC ki üzemmód

Az ESC és az ASR ebben az üzemmódban ki van kapcsolva.

Az ESC és az ASR 50 km/h sebességtől vagy a gyújtás bekapcsolásakor automatikusan újra aktiválódik.

Standard üzemmód

Ennek az üzemmódnak a beállításai alacsony kipörgési szintet szavatolnak az utakon a napi vezetés során általában előforduló különböző tapadási szintek mellett.

A gyújtás levételekor minden egyes alkalommal a rendszer automatikusan visszaáll ebbe az üzemmódba.

Hó üzemmód

Ez az üzemmód az egyes kerekek indításkor tapasztalt tapadási viszonyaihoz igazodik.

Haladásakor a rendszer optimalizálja a kerekek kipörgését, hogy a rendelkezésre álló tapadás alapján a legjobb gyorsulást biztosítsa. Mély hó és meredek lejtők esetén ajánlott. A rendszer 50 km/h alatti sebességnél lép működésbe.

Sár üzemmód

Ez az üzemmód lehetővé teszi a kerék jelentős kipörgését indításkor a legkevésbé tapadó kerék számára, ez eltávolítja a sarat és helyreállítja a tapadást.

Ezzel egyidejűleg a legnagyobb tapadással rendelkező kerék a lehető legnagyobb nyomatékot kapja. A rendszer 80 km/h alatti sebességnél lép működésbe.

Homok üzemmód

Ez az üzemmód lehetővé teszi a két meghajtó kerék egyidejű, kis mértékű kipörgését, amivel lehetséges a jármű előrehaladása, és csökken az elsüllyedés kockázata.

A rendszer 120 km/h alatti sebességnél lép működésbe.

Vigyázat

Ne használjon egyéb üzemmódokat homokban, mert a gépjármű beáshatja magát és elakadhat.

Sport üzemmód

A Sport üzemmód néhány gépjármű rendszer beállításait sportos vezetési stílusúra állítja.

Bekapcsolás

A rendszer a jármű személyre szabásában az információs kijelzőn

kapcsolható be, a menüben a  segítségével.

Kikapcsolás

A rendszer a jármű személyre szabásában az információs kijelzőn

kapcsolható ki, a menüben a  segítségével.

Láthatóságtámogató rendszer

Oldalsó Holttér-Riasztó (SBSA)

Az oldalsó holttér-riasztó rendszer segít elkerülni az akaratlan sávelhagyás miatti ütközéseket, amikor a rendszer akadályt észlel a meghatározott holttérben. A rendszer vizuális figyelmeztetést jelenít meg az egyes külső visszapillantó tükrökben, amikor a belső vagy külső visszapillantó tükrökben esetleg nem látható objektumokat észlel. Az oldalsó holttér-riasztó a fejlett parkolássegítő érzékelőiből használ néhányat. Ezek az érzékelők a jármű két oldalán az első és hátsó lökhárítón helyezkednek el.

Figyelem

A holttérriasztó rendszer csak egy sávváltási segéd és nem helyettesíti a

vezető odafigyelését. Az oldalsó holttér riasztó nem észleli az alábbiakat:

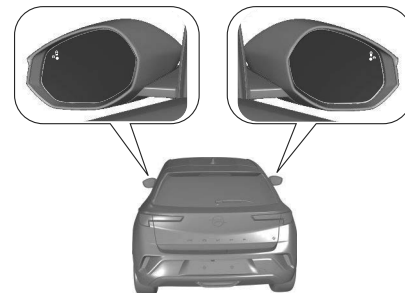
- nagyon gyorsan közeledő járművek
- gyalogosok vagy állatok
- nem mozgó tárgyak, pl. álló járművek, közvilágítás, közúti jelzőtáblák stb.

A sávváltás során a megfelelő körütekintés elmulasztása a jármű károsodását, sérülést vagy halált okozhat. Sávváltás előtt mindig ellenőrizze a környezetét és a visszapillantó tükröket, pillantson át a válla fölött, és használja az irányjelzőt.

Bekapcsolás

A rendszer a járműbeállítások menüjében, műszercsoporton a kormánykerék kezelőszerveinek használatával aktiválható.

Működés



Amikor a rendszer egy járművet észlel az oldalsó holttérben előre felé vezetés közben, egy LED világít az adott külső visszapillantó tükrökben. Ha be vannak kapcsolva az adott oldal irányjelzői, akkor a LED villog.

Amikor a járművet előzik, akkor a LED azonnal bekapcsol.

A LED késleltetéssel gyullad ki, amikor a jármű lassan elhalad egy másik jármű mellett.

Működési feltételek

A következő feltételeknek kell teljesülniük a helyes működéshez:

- minden jármű ugyanabba az irányba és szomszédos sávokban halad

- nincs csatlakoztatva csatlakozódugó a vonóhorog elektromos kimenetéhez
- az érzékelőket nem fedi sár, jég vagy hó
- a figyelmeztetési zónákat az ajtóükrökben vagy az észlelési zónákat az első és hátsó lökhárítón nem takarják öntapadós címkék vagy más tárgyak
- a forgalom haladása normális
- egyenes vagy enyhén kanyargós úton vezetés

Nem jelentkezik riasztás a következő helyzetekben:

- nem mozgó tárgyak, például parkoló járművek, korlátok, utcai lámpák, közlekedési táblák jelenlétekor
- nagyon sűrű forgalomban, amikor a mozgó járművek álló tárgyakkal téveszthetők össze
- az ellenkező irányba haladó járműveknél
- kanyargós úton vagy éles kanyarban vezetéskor
- egy nagyon hosszú jármű, például kamion, busz előzésekor vagy amikor Őnt előzik, ami észlelhető hátul a

holttér szögben és ezzel egyidejűleg jelen van a vezető első látóterében

- túl gyors előzések

Kikapcsolás

A rendszer kikapcsolható a jármű személyre szabásában a műszercsoporton, a menübe a kormánykerék kezelőszervei segítségével történő belépéssel. A rendszer állapota a memóriában marad a gyújtás kikapcsolásakor. A rendszer automatikusan kikapcsol, ha utánfutót vagy kerékpártartót csatlakoztat a vonóhorogra.

Rossz időjárási viszonyok, például erős esőzés miatt téves észlelések történhetnek.

Hiba

Hiba esetén a  világít a műszercsoporton egy megjelenített üzenet kíséretében.

Kérjen segítséget egy szerviztől.

Sávközép tartó támogató rendszer

Sávelhagyásra Figyelmeztető Rendszer (LDW)



A sávelhagyásra figyelmeztető rendszer támogatja a járművezetőt a sáv akaratlan elhagyásának elkerülésében. Az első kamera figyeli az útszegélyeket, valamint a sávjelzéseket, amelyek között a jármű halad. A rendszer figyelmezteti a sofőrt, ha a jármű útszegélyt vagy sávjelzést keresztez.

A rendszer nem feltételez akaratlan sávelhagyást az irányjelző lámpák működésekor, illetve az irányjelző lámpák kikapcsolását követő néhány másodpercben.

Dinamikus vezetés, azaz a fék- vagy gázpedál lenyomása vagy erős kormányzás esetén nem történik figyelmeztetés.

Amennyiben a rendszer akaratlan

sávelhagyást észlel, a vezérlő kijelző  sárga színnel gyorsan villog.

Figyelem

Ez a rendszer egy vezetést segítő eszköz, amely semmilyen esetben sem helyettesítheti a vezető részéről szükséges éberséget.

A rendszer helyes működéséhez az alábbi előfeltételeknek kell teljesülniük:

- a jármű sebességének körülbelül 65 km/h és 180 km/h között kell lennie
- az irányjelző lámpák nincsenek bekapcsolva
- nincs dinamikus vezetés, azaz nyomás a fék vagy gyorsító pedálon
- a rendszer egyértelműen érzékeli a sávhatárokat
- a járművet nem szűk kanyarban vezetik
- nincs olyan rendszerhiba, amely megakadályozza a korrekciót

Bekapcsolás

A változattól függően a rendszer alapértelmezés szerint minden motorindításkor automatikusan aktív,

még akkor is, ha a legutóbbi gyújtási ciklus során kikapcsolták. További tájékoztatásért lásd: ⇒ oldal 114 Ha a rendszer aktiválva van, a

műszeregységen lévő  nem világít. A rendszer a jármű személyre szabásában az információs kijelzőn kapcsolható be, a menüben a  segítségével.

Kikapcsolás

A rendszer a jármű személyre szabásában az információs kijelzőn

kapcsolható ki, a menüben a  segítségével.

Az LDW kötelező inaktíválása a sofőr feladata, amikor a járművet vontatják.

A rendszer korlátai

A rendszer teljesítményét befolyásolhatja:

- hó, jég, latyak, sár, szennyeződés, illetve szélvédősérülés vagy idegen tárgyak, pl. matricák által fedett kamera
- közeli járművek elől
- padkás utak
- kanyargós vagy hegyi utak
- rossz fényviszonyok
- hirtelen fényváltások

- vakító fény, például a nap vagy mesterséges világítás közvetlenül a kamera lencséjébe világít
- kedvezőtlen környezeti feltételek, például zuhogó eső, köd vagy havazás
- járműmódosítások, például gumiabroncsok
- rossz sávfelfestéssel ellátott utak
- nehéz kanyarok és építési területek

Nem elérhető az akkumulátor leválasztása után

A Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer átmenetileg elérhetetlen vagy inaktív lehet, amikor a jármű tápellátását újra csatlakoztatja

Hiba

Rendszerhiba esetén a  és  világít a műszerfalon, egy üzenet jelenik meg és hangjelzés hallható. Vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel.

 világít a műszerfalon, és egy üzenet jelzi, hogy az elülső kamera esetleg le van takarva. Állítsa meg a járművet, és ellenőrizze, hogy a kamera nem szorul-e tisztításra. Ha a kamera tisztítás után is

világít a , forduljon szakszervizhez.

Ha a hangjelző rendszer nem működik megfelelően, vagy nem áll rendelkezésre, a  világít a műszercsoporton, és egy üzenet jelenik meg. Vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel.

Sávtartássegítő (LKA)

A sávtartássegítő rendszer segíti a vezetőt, hogy elkerülje a sáv akaratlan elhagyását. Az első kamera figyeli az útszegélyeket, valamint a sávjelzéseket, amelyek között a jármű halad.

Ha a jármű megközelíti az út szélét vagy egy sávelfestést, akkor a kormánykerék kissé elfordul, hogy visszakormányozza a járművet a sávba. A vezető a kormánykerék forgó mozgását észleli. Fordítsa a kormánykereket ugyanabba az irányba, ha a rendszer nem kormányozza eléggé. Fordítsa a kormánykereket az ellenkező irányba egy kicsit, ha sávváltást tervez.

Amikor a rendszer a jármű helyes nyomvonalra állítása érdekében

kormányoz, akkor a  sárgán villog a műszercsoporton. A sávtartó rendszer nem kormányozza folyamatosan a járművet.

A rendszer nem feltételez akaratlan sávelhagyást az irányjelző lámpák

működésekor, illetve az irányjelző lámpák kikapcsolását követő néhány másodpercben.

A rendszer üzenettel és hangjelzéssel tájékoztatja a járművezetőt, ha több mint tíz másodpercig korrekció van folyamatban. Ha a járművezető még mindig képtelen a járművet a sávban tartani, akkor a korrekció rövid idő elteltével megszakad.

Ha korrekció során kéz nélküli vezetés észlelhető, akkor figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszeregysegen, amelyet figyelmeztető hangjelzés kísér. Minden további kéz nélküli észlelés meghosszabbítja a figyelmeztető hangjelzés időtartamát.

A sávelhagyásra figyelmeztető rendszer a műszercsoporton, amikor a rendszer nem tudja a sávon belül tartani a járművet, és azonnali járművezetői beavatkozás szükséges.

Megjegyzés

A rendszer kikapcsolhat, ha túl keskeny, túl széles vagy túl kanyargós sávokat észlel.

A rendszer helyes működéséhez az alábbi előfeltételeknek kell teljesülniük:

- a jármű sebességének 65 km/h és 180 km/h között kell lennie
- az irányjelző lámpák nincsenek bekapcsolva

- az elektromos menetstabilizáló aktív és nem működik
- nincs csatlakoztatva csatlakozódugó a vonóhorog elektromos kimenetéhez
- nincs dinamikus vezetés, azaz nyomás a fék vagy gyorsító pedálon
- a sáv határait tisztán észleli a rendszer
- nincs használatban ideiglenes pótkerék
- a járművet nem szűk kanyarban vezetik
- nincs olyan rendszerhiba, amely megakadályozza a korrekciókat

Változattól függően, csak a sávelhagyásra figyelmeztető rendszer aktív, amikor rendszerhiba van jelen, pótkereket használ, nincs bekapcsolva az elektronikus menetstabilizáló vagy például utánfutó van csatlakoztatva. Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer
⇒ oldal123

Bekapcsolás

A változattól függően a rendszer alapértelmezés szerint minden motorindításkor automatikusan aktív, még akkor is, ha a legutóbbi gyújtási ciklus során kikapcsolták. További tájékoztatásért lásd: ⇒ oldal114 .

Ha a rendszer aktiválva van, a

műszeregységen lévő  nem világít. A rendszer a jármű személyre szabásában az információs kijelzőn kapcsolható be, a

menüben a  segítségével.

Kikapcsolás

A rendszer a jármű személyre szabásában az információs kijelzőn

kapcsolható ki, a menüben a  segítségével.

Az LKA kötelező inaktíválása a sofőr feladata, amikor a járművet vontatják.

A rendszer korlátai

A rendszer teljesítményét befolyásolhatja:

- hó, jég, latyak, sár, szennyeződés, illetve szélvédősérülés vagy idegen tárgyak, pl. matricák által fedett kamera
- nehéz vagy nem egyenletesen elosztott terhelés
- közeli járművek elől
- padkás utak
- kanyargós vagy hegyi utak
- rossz fényviszonyok
- hirtelen fényváltások

- vakító fény, például a nap vagy mesterséges világítás közvetlenül a kamera lencséjébe világít
- kedvezőtlen környezeti feltételek, például zuhogó eső, köd vagy havazás
- járműmódosítások, például gumibroncsok
- helytelen gumibroncsnyomás
- rossz sávfelfestéssel ellátott utak
- nehéz kanyarok és építési területek

Figyelmeztető üzenet jelenhet meg, amikor a jármű hosszú egyenes sávban halad sima útfelületen, akkor is, ha a járművezető megfelelően tartja a kormánykereket.

Kapcsolja ki a rendszert, ha a rendszer hibáját kátrányfoltok, árnyékok, útrepedések, ideiglenes vagy útépitési sávfelfestések vagy egyéb úthibák zavarják.

Figyelem

Minden figyeljen az útra és tartsa meg a helyes gépjármű pozíciót a sávon belül, egyébként gépjármű károsodás, sérülés vagy haláleset következhet be. A rendszer lehet, hogy nem tartja a járművet a sávban vagy nem ad riasztást, még ha észlel is sávfelfestést.

Lehetséges, hogy a sávtartó rendszer kormányzása nem elegendő a sáv elhagyásának elkerüléséhez.

A rendszer lehet, hogy nem észleli az elengedett kézzel vezetést külső befolyások miatt (útállapot és felület, időjárás, stb.). A vezető teljes felelősséggel tartozik a jármű irányításáért és mindig a kormánykeréken kell tartani a kezeit vezetés közben.

A rendszer csúszós utakon történő használata a jármű feletti uralma elvesztését és balesetet okozhat. Kapcsolja ki a rendszert.

Nem elérhető az akkumulátor leválasztása után

A sávtartó asszisztens átmenetileg elérhetetlen vagy inaktív lehet, amikor a jármű tápellátását újra csatlakoztatja.

Hiba

Rendszerhiba esetén a  és  világít a műszerfalon, egy üzenet jelenik meg és hangjelzés hallható. Vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel.

 világít a műszerfalon, és egy üzenet jelzi, hogy az elülső kamera esetleg le van takarva. Állítsa meg a járművet, és ellenőrizze, hogy a kamera nem szorul-e

tisztításra. Ha a kamera tisztítás után is világít a , forduljon szakszervizhez. Ha a hangjelző rendszer nem működik megfelelően, vagy nem áll rendelkezésre, a  világít a műszercsoporton, és egy üzenet jelenik meg. Vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel.

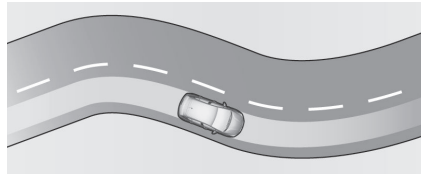
Fejlett Sávtartó Rendszer

Figyelem

A rendszer segítséget nyújt a járművezető számára a kormányzás, gyorsítás és fékezés kezelésében a fizika törvényeinek és a jármű képességeinek határain belül. Előfordulhat, hogy a kamera és radar nem megfelelően látja vagy értelmezi az utak bizonyos infrastruktúráit vagy az úton jelenlévő járműveket, ami váratlan irányváltást, a kormányzásibeavatkozás elmaradását és/vagy a gyorsítás és fékezés helytelen kezelését eredményezheti.

Az aktivált rendszer a szélvédő tetején elhelyezett kamera használatával figyel sávjelzéseket.

Az észlelt sávba kormányozza a járművet. A vezető a kormánykerék forgó mozgását észleli.



Igy fenntartja a jármű aktuális helyzetét a sávon belül.

Amikor a járművet kormányozza a

rendszer, akkor  zölden világít a műszeregységben.

Azonban a járművezető bármikor átveheti a jármű feletti vezérlést. Ehhez a járművezetőnek kissé nagyobb erőt kell kifejtenie a kormánykerék forgatásához. Ha a rendszer azt észleli, hogy a járművezető nem fogja elég erőteljesen a kormánykereket, akkor fokozatosan erősödő riasztást vált ki. Ha a megszakítás túl sokáig tart, a rendszer deaktiválódik.

 kialszik a műszeregységen. A rendszert újra be kell kapcsolnia a járművezetőnek.

Alkalmazkodó sebességtartó ⇒ oldal 139

Szükséges előfeltételek

- Be kell kapcsolni az alkalmazkodó sebességtartót.

- A vezetőnek fognia kell a kormánykereket.
- Nincsenek bekapcsolva az irányjelző lámpák.
- Az elektromos menetstabilizáló aktív és nem működik.
- Nincs csatlakoztatva csatlakozódugó a vonóhorog elektromos kimenetéhez.
- A rendszer nem észlel dinamikus vezetést, azaz a fék- vagy a gázpedál benyomását.
- A sáv határait tisztán észleli a rendszer.
- Nincs használatban ideiglenes pótkerék.
- A járművet nem szűk kanyarban vezetik.
- Nincs olyan rendszerhiba, amely megakadályozza a korrekciókat

Bekapcsolás

A változattól függően a rendszer alapértelmezés szerint minden motorindításkor automatikusan aktív, még akkor is, ha a legutóbbi gyújtási ciklus során kikapcsolták.

További tájékoztatásért lásd: ⇒ oldal 114 .

Ha a rendszer aktiválva van, a

műszeregységen lévő  nem világít. A

rendszer a jármű személyre szabásában az információs kijelzőn kapcsolható be, a menüben a  segítségével.

Kikapcsolás

A rendszer a jármű személyre szabásában az információs kijelzőn

kapcsolható ki, a menüben a  segítségével.

A rendszer állapota a memóriában marad a gyújtás kikapcsolásakor.

A rendszer szüneteltetése / felfüggesztése

A fejlett sávtartó rendszer az alábbi helyzetekben szüneteltethető vagy felfüggeszthető:

Az elektronikus menetstabilizáló rendszer működik vagy ki van kapcsolva.

- A sávjelölések legalább egyikét több másodpercig nem észleli a rendszer. A rendszer újra bekapcsol, amikor újra fennállnak a működés feltételei.
- A járművezető bekapcsolja az irányjelző lámpát, és elfordítja a kormánykereket.
- A sáv korlátain kívül halad.
- A kormánykereket túl erősen tartják vagy túl dinamikus mozgatják.

- Benyomják a fékpedált vagy a gázpedált.
- Az alkalmazkodó sebességtartó szüneteltetve van.
- Az út túl széles vagy keskeny.
- Az oldalirányú gyorsulás kanyarokban túl magas.



szürkén világít a műszerfalon.

Rendszer korlát

A rendszer teljesítményét befolyásolhatja:

- hó, jég, latyak, sár, szennyeződés, illetve szélvédősérülés vagy idegen tárgyak, pl. matricák által fedett kamera
- közeli járművek elől
- padkás utak
- kanyargós vagy hegyi utak
- rossz fényviszonyok
- hirtelen fényváltások
- vakító fény, például a nap vagy mesterséges világítás közvetlenül a kamera lencséjébe világít
- kedvezőtlen környezeti feltételek, például zuhogó eső, köd vagy havazás

- járműmódosítások, például gumiabroncsok
- rossz sávfelfestéssel ellátott utak

Figyelmeztető üzenet jelenhet meg, amikor a jármű hosszú egyenes sávban halad sima útfelületen, akkor is, ha a járművezető megfelelően tartja a kormánykereket.

Kapcsolja ki a rendszert, ha a rendszer hibáját kátrányfoltok, árnyékok, útrepedések, ideiglenes vagy útépitési sávfelfestések vagy egyéb úthibák zavarják.

Figyelem

Minden figyeljen az útra és tartsa meg a helyes gépjármű pozíciót a sávban belül, egyébként gépjármű károsodás, sérülés vagy haláleset következhet be. A rendszer lehet, hogy nem tartja a járművet a sávban vagy nem ad riasztást, még ha észlel is sávfelfestést. Lehetséges, hogy a sávtartó rendszer kormányzása nem elegendő a sáv elhagyásának elkerüléséhez. A rendszer lehet, hogy nem észleli az elengedett kézzel vezetést külső befolyások miatt (útállapot és felület, időjárás, stb.). A vezető teljes felelősséggel tartozik a jármű irányításáért és mindig a

kormánykeréken kell tartani a kezeit vezetés közben.

A rendszer csúszós utakon történő használata a jármű feletti uralma elvesztését és balesetet okozhat. Kapcsolja ki a rendszert.

Hiba

Hiba esetén a  és  sárgán jelenik meg a műszerfalon egy kijelzett üzenet és egy figyelmeztető hangjelzés kíséretében. Kérjen segítséget egy szerviztől.

Ha a hangjelző rendszer nem működik megfelelően, vagy nem áll rendelkezésre, a  világít a műszercsoporton, és egy üzenet jelenik meg. Vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel.

Parkolást és tolatást segítő rendszer

Parkolásegítő Rendszer

Általános információk

A hátsó rendszer kikapcsol, amikor csatlakozódugó van csatlakoztatva a vonóhorog elektromos kimenetéhez.

Figyelem

A vezető teljes felelőssége a parkolás végrehajtása. Mindig ellenőrizze a környező területet, amikor a parkolásegítő rendszer használata közben hátrafelé vagy előre felé halad.

Hátsó parkolásegítő

A rendszer hangjelzésekkel és a kijelzőn figyelmezteti a járművezetőt a potenciálisan veszélyes akadályokra a jármű mögött, amikor a hátrameneti sebességfokozatba van kapcsolva.



A rendszer a hátsó lökhárítóba épített ultrahangos érzékelőkkel működik.

Bekapcsolás

A hátrameneti fokozat kapcsolása után hangjelzés hallható a hátsó hangszórókból, és kijelző jelzés jelenik meg. Ha nem hallható hangjelzés, a kijelzés nem látható vagy figyelmeztető üzenet jelenik meg, akkor a rendszer meghibásodott.

Kikapcsolás

A hátrameneti fokozatból való kikapcsoláskor a rendszer kikapcsol.

Kijelzés

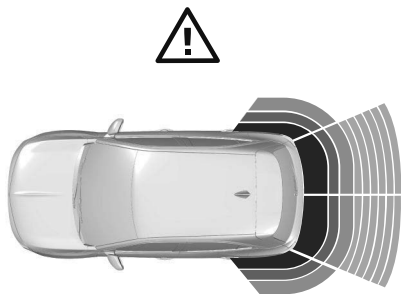
Amint akadály kerül közelebb a járműhöz, hangjelzés hallható és

villoghat a szimbólum ^{P)} . Az egyes hangjelzések közötti időtartam a gépkocsi és az akadály közötti távolság csökkenésével rövidül. Amikor a távolság kisebb mint körülbelül 30 cm, akkor a hangjelzés folyamatossá válik. Ha a jármű több mint három másodpercre megáll előremeneti sebességfokozatban, ha az automata sebességváltó P helyzetben van vagy ha nem érzékelhető további akadály, akkor nem szólal meg több hangjelzés.

Megjegyzés

Nem hallható hangjelzés, ha a hang le van némítva vagy ha ki van

kapcsolva a tolatókamera megjelenítése az információs kijelzőn.



Ezen kívül a hátsó akadályoktól mérhető távolságot a változó távolságjelző vonalak is mutatják az Információs kijelzőn ⇒ oldal72 .

Amikor az akadály nagyon közel van,

a képernyőn megjelenik a  veszély figyelmeztetés.

A hang némítása / a kijelző jelzés bezárása

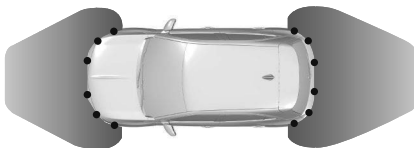
Ha a hangjelzés némítva van vagy a tolatókamera kijelzése zárolt és akadály

kerül közelebb, akkor csak a ^{P)}Δ villog. Amikor előremeneti fokozatba kapcsol, és több mint 10 km/h sebességgel halad,

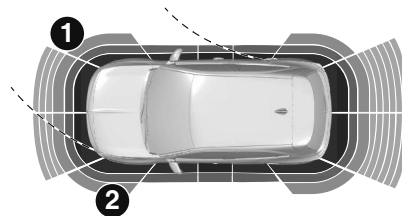
akkor a automatikusan visszatér a hang és a kijelzés.

Elülső-hátsó parkolássegítő

Az első-hátsó parkolássegítő rendszer a jármű előtt és mögött lévő tárgyak és a jármű közti távolságot méri. Hangjelzések és kijelzés segítségével tájékoztatja és figyelmezteti a járművezetőt.



A rendszer a hátsó és első lökhárítóba épített ultrahangos érzékelőkkel működik.



Ha az akadály (1) a jármű mellett és a haladás útvonalában helyezkedik el és ütközéshez vezethet, akkor hangjelzés hallható.

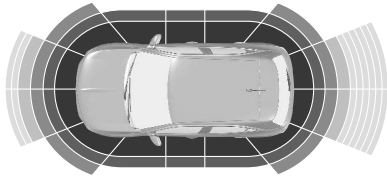
Az egyes hangjelzések közötti időtartam a jármű és az útjában lévő akadály közötti távolság csökkenésével rövidül. Amikor a távolság kisebb mint körülbelül 30 cm, akkor a hangjelzés folyamatosná válik.

Azok az akadályok (2), amelyek közel esnek a járműhöz, de nem a kiszámított mozgási útvonalon vannak, megjelennek az Információs kijelzőn, de nem eredményeznek hangjelzést.

A hátsó, elülső és oldalsó akadályoktól mérhető távolságot a változó távolságjelző vonalak is mutatják az információs kijelzőn ⇒ oldal72 .

Ha a jármű több mint három másodpercre megáll előremeneti sebességfokozatban, ha az automata sebességváltó **P** állásban van, a járműsebesség meghaladja a 10 km/h értéket, vagy ha nem észlelhető további akadály, akkor nem jelentkezik több hangjelzés, és látható jelzés sem jelenik meg az információs kijelzőn.

Oldalvédelem



A funkció a jármű mellett elhelyezkedő akadályok megjelenítésével figyelmezteti a járművezetőt. Ha az akadály a jármű mentén és a haladás útvonalában helyezkedik el és ütközéshez vezethet, akkor egy **hangjelzés** hallható. A jármű mellett elhelyezkedő akadályok figyelembe vétele csak akkor történik meg, ha azokat előzőleg észlelték a

parkolóérzékelők, és rögzítve vannak a rendszerben.

⚠ Figyelem

Csak álló akadályok jelezhetők helyesen.
A mozgó akadályok észlelése a manőver kezdetén tévesen történhet.
A jármű mellett megjelenő, és a parkolóérzékelők által korábban fel nem ismert mozgó akadályok nem kerülnek jelzésre.

A manőver során megjegyzett akadályok csak az aktuális gyűjtásciklusban kerülnek figyelembe vételre.

Bekapcsolás

Amikor előremeneti sebességfokozatban van, az első parkolássegítő rendszer aktiválódik, amint elől akadályt észlel és a jármű sebessége 10 km/h alá csökken. Amikor hátrameneti fokozatban van, akkor a hátsó parkolássegítő rendszer és az első parkolássegítő rendszer aktív. A hátrameneti fokozat kapcsolása után hangjelzés hallható a hátsó hangszórókból, és kijelző jelzés jelenik meg. Ha nem hallható hangjelzés, a kijelzés nem látható vagy figyelmeztető üzenet jelenik meg, akkor a rendszer meghibásodott.

Kikapcsolás

A hátrameneti fokozatból való kikapcsoláskor a rendszer kikapcsol.

Kijelzés

Amint akadály kerül közelebb a járműhöz, hangjelzés hallható és

villoghat a ^{P)}Δ. Az egyes hangjelzések közötti időtartam a gépkocsi és az akadály közötti távolság csökkenésével rövidül. Amikor a távolság kisebb mint körülbelül 30 cm, akkor a hangjelzés folyamatossá válik.

A hangjelzések az első vagy a hátsó hangszórókon keresztül hallhatók, attól függően, hogy hol észlelhető a legközelebbi akadály.

Megjegyzés

Nem hallható hangjelzés, ha a hang le van némítva vagy ha ki van kapcsolva a tolatókamera megjelenítése az információs kijelzőn

Nem hallható több hangjelzés, ha:

- a jármű több mint három másodpercig **D** vagy előremeneti fokozatban
- az automata sebességváltó **P** fokozatban van
- nem észlelhető tovább az akadály

Ezen kívül az akadályoktól mérhető távolságot a változó távolságjelző

vonalak is mutatják az Információs kijelzőn ⇒ oldal 72.

Amikor az akadály nagyon közel van,

a képernyőn megjelenik a  veszély figyelmeztetés.

A hang némítása / a kijelző jelzés bezárása

Ha a jármű nem rendelkezik rádióval vagy információs kijelzővel, és egy

akadály közeledik, akkor csak a ^{P)} villog.

Amikor előremeneti fokozatba kapcsol, és több mint 10 km/h sebességgel halad, akkor a automatikusan visszatér a hang és a kijelzés.

A rendszer korlátai

Hiba esetén vagy ha a rendszer ideiglenesen nem működik, például a magas külső zajszint vagy egyéb

zavarok miatt, akkor a ^{P)} világít a műszercsoporton, megjelenik egy üzenet és egy figyelmeztető hangjelzés hallatszik.

Maradandó meghibásodás esetén kérje szerviz segítségét.

Figyelem

Bizonyos körülmények között a tárgyak vagy a ruházat különböző

fényvisszaverő felületei, valamint a külső zajforrások miatt a rendszer nem érzékeli az akadályokat.

Különös figyelmet kell fordítani az alacsony akadályokra, amelyek károsíthatják a lökhárító alsó részét.

Vigyázat

A jármű megállításának szükségességével járó súlyos meghibásodás esetén a rendszer kikapcsol.

A sebességváltó meghibásodása esetén a parkolásegítő rendszer nem aktív, amikor a hátrameneti sebességfokozat van kapcsolva.

A hangszóró meghibásodása esetén nem jelennek meg hangjelzések.

A rendszer teljesítménye csökkenhet, ha az érzékelőket takarja valami, pl. jég vagy hó.

Ha egy érzékelő akadályozva van, ^{P)} világít, és egy üzenet jelenik meg, jelezve, hogy az érzékelőt meg kell tisztítani.

Előfordulhat, hogy a parkolásegítő rendszer teljesítménye korlátozott, vagy a funkció egyáltalán nem elérhető, ha a

 és ^{P)} világít vagy az információs kijelzőn látható kép lefagyott vagy a képernyő fekete.

A súlyos rakomány befolyásolhatja a parkolásegítő rendszer működését.

Vigyázat

Ha magasabb járművek (pl. terepjárók, kisbuszok, furgonok) vannak a közelben, speciális feltételek érvényesek. Ezeknek a járműveknek a felső részeinél nem garantálható a tárgyak érzékelése és a pontos távolságjelzés.

Előfordulhat, hogy a nagyon kicsi visszaverő felülettel rendelkező akadályokat, pl. a keskeny tárgyakat vagy a puha anyagokat, a rendszer nem érzékeli.

A parkolásegítő rendszer nem észleli az észlelési tartományon kívül eső, például a lökhárító vagy a jármű alatt elhelyezkedő tárgyakat.

A hátrameneti parkolási manőver során a rendszer nem veszi figyelembe a felszerelt vonóhorgot. A járművezetőnek figyelembe kell vennie ezt a megnövekedett hosszúságot.

Megjegyzés

Lehetséges, hogy az érzékelő olyan nem létező tárgyat észlel, amelyet külső akusztikus zajból származó visszhangzavar vagy mechanikai

eltérések okoznak (szórványos téves figyelmeztetések fordulhatnak elő). Ellenőrizze az első rendszámtábla helyes felszerelését (nincs meghajlítva, és nincs rés a lökhárítóhoz képest a bal vagy jobb oldalon) és az érzékelők stabil elhelyezését. A parkolássegítő teljesítménye csökkenhet, ha a rendszámtábla meg van hajolva, vagy ha rendszámtáblatartó van használatban. A rendszer nem érzékeli az alacsony görbületeket és a felszíni egyenetlenségeket, pl. építési területeken. A vezető vállalja a felelősséget.

Nagylátószögű Tolatókamera (RVC)



A tolatókamera segíti a vezetőt tolatás közben, oly módon, hogy megjeleníti a

jármű mögötti területet. Lehetővé teszi, hogy a jármű környezetének nézetei majdnem 135°-os képként jelenjenek meg az információs kijelzőn.

⚠ Figyelem

A tolatókamera nem helyettesíti a vezető látását. Vegye figyelembe, hogy a kamera látómezején és a parkolássegítő érzékelőkön kívül eső tárgyak, pl. a lökhárító alatti vagy a jármű alatti tárgyak, nem jelennek meg. Ne tolasson vagy parkoljon a járművel csak a tolatókamera segítségével. Mindig ellenőrizze a gépjármű környezetét vezetés előtt és alatt.

A rendszer a következőket használja:

- tolatókamera a hátsó rendszámtábla fölé szerelve
- ultrahangos parkolási érzékelők a hátsó lökhárítóban

Az információs kijelző képernyője három részre van osztva:

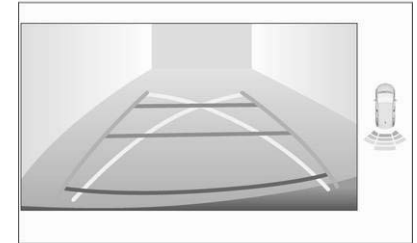
- jobb oldal: egy rögzített menü és a jármű ábrája található
- középső rész: egy standard nézetet tartalmaz
- bal oldal: a rádió hangerő-beállításai találhatók itt

A parkolási érzékelők kiegészítik a jármű felülnézetéből kapott információkat. A tolatókamera által megjeleníthető terület korlátozott. A megjelenített képek a látszathoz távolabb vagy közelebb lehetnek.

Bekapcsolás

A hátrafelé néző kamera a hátrameneti fokozat kapcsoláskor aktiválódik.

Normál nézet



A jármű mögötti terület megjelenik a képernyőn. A függőleges vonalak ábrázolják a jármű szélességét kihajtott tükrökkel.

Az első vízszintes vonal kb. 30 cm távolságot jelez a jármű hátsó lökhárítójának a szélétől. A felső

vízszintes vonalak körülbelül 1 m és 2 m távolságot jelölnek.

Kikapcsolás

A tolatókamera előremeneti fokozat kapcsoláskor inaktíválódik.

A rendszer korlátai

Figyelem

A rendszer optimális működéséhez fontos a lökhárítón, a rendszámtábla világítások között elhelyezkedő kamera objektívjének tisztán tartása. Öblítse le a lencsákat vízzel és törölje át puha ronggyal. Ne tisztítsa a lencsákat gőzborotvával vagy nagynyomású tisztítóberendezéssel.

A tolatókamera helytelen működését okozatják a következők:

- a környezet sötét
- vakító fény, például a nap vagy mesterséges világítás közvetlenül a kamera lencséjébe világít
- az időjárás rontja a látási viszonyokat, mint például ködben, esőben vagy havazás közben

- hó, jég, latyak, sár, szennyeződés, illetve szélvédősérülés vagy idegen tárgyak, pl. matricák által fedett kamera
- tisztítsa meg a lencsét a mosófűvóka használatával a leírtak szerint
- csatlakozódugó van csatlakoztatva a vonóhorog elektromos kimenetéhez
- a jármű hátsó ütközést szenvedett
- szélsőséges hőmérsékleti változások

Vezetői figyelmet támogató rendszer

A vezetői figyelmet támogató rendszer figyelmezteti a vezetési időt és a vezető éberségét. A vezető éberségének figyelése a jármű mozgási pályájának a sávfelfestéshez viszonyított változásain alapul.

A rendszer nem helyettesítheti a járművezető éberségét.

Amint fáradtnak érzi magát vagy legalább két óránkénti pihenő ajánlott. Ne vezessen, ha fáradtnak érzi magát.

Bekapcsolás vagy kikapcsolás

A változattól függően a rendszer alapértelmezés szerint minden motorindításkor automatikusan aktív,

még akkor is, ha a legutóbbi gyújtási ciklus során kikapcsolták. További tájékoztatásért lásd: ⇒oldal114 A rendszer az információs kijelzőn a jármű beállításain keresztül kapcsolható



ki vagy be

Információs kijelző ⇒oldal72

Amikor a rendszer ki van kapcsolva,  gyulladhat fel a műszercsoporton.

Vezetési idő figyelmeztetés

A vezető a műszercsoporton felugró

emlékeztető szimbólum  formájában és egyidejűleg hang riasztás kíséretében, figyelmeztetést kap, ha nem tartott szünetet két órányi 65 km/h sebességű vezetés után. A riasztás óránként megismétlődik, míg a jármű meg nem áll függetlenül attól, hogy alakul a járműsebesség.

A vezetési idő riasztó számlálója akkor nullázódik, amikor néhány percre kikapcsolják a gyújtást vagy kinyitják a vezetőajtót és kicsatolják a vezető biztonsági övét.

Vezetői álomosság és figyelemelvonás észlelése (DDD)

A változatól függően a rendszer különböző kamerákat használ a vezető éberségi szintjének figyelésére:

- egy előlnézeti kamera a járművön kívül a szélvédő tetején
- egy vezető megfigyelő kamera a jármű belsejében a vezető felőli oldalon, a szélvédő mellett a vezető felé

Figyelem

A szemsérülés veszélyének elkerülése érdekében: Ne üljön 25 cm-nél közelebb a kormánykerékhez.

Vezetői álomosság észlelése előlnézeti kamerával

A rendszer figyeli a vezető éberségi szintjét 65 km/h sebesség felett. A rendszer akár 30 perces betanítási eljárást hajthat végre a megfigyelés indítását követően. Ebben az időszakban a járművezető egyéni vezetési viselkedését elemzik, és nem adnak riasztást. A kamera érzékeli a nyomvonal eltéréseit a sávjelzésekhez képest. Ha a jármű mozgási pályája a vezető bizonyos szintű fáradtságát

vagy figyelmetlenségét sugallja, elindul egyriasztás. Bizonyos vezetési körülmények, például rossz útfelület vagy erős szél stb. mellett a rendszer riasztást adhat a vezető éberségétől függetlenül.

A vezető riasztása

A vezetőt egy felgyulladó üzenet értesíti,  és egy hangjelzés hallható. Három első szintű riasztás után a rendszer egy új riasztási üzenetet ad ki, amit egy még hangsúlyosabb hangjelzés és  kísér.

A vezető álomosságának és figyelemelvonásának észlelése vezető figyelő kamerával

A rendszer figyeli a vezető éberségi szintjét 20 km/h sebesség felett. A rendszer az arc, a fej és a szem mozgásának figyelésével figyeli és elemzi a vezető álomosságának vagy figyelemelterelésének vizuális jeleit. A rendszer nem rögzít videót, és nem is képes azonosítani a vezetőt. Az álomosság vagy a figyelemzavar vizuális jelei a következők lehetnek:

- a vezető hosszabban vagy gyakrabban téríti el a tekintetét a forgalomról

- a szemhéjak lecsukódása vagy pislogása
- mikroalvás minták

Ha a rendszer bizonyos arcmozgásokat észlel, pl. a szem egy bizonyos időre történő teljes bezárása, vagy az álomosság vagy a figyelemzavar egy bizonyos szintjét elemzi, riasztást vált ki.

A vezető riasztása

A vezetőt egy üzenet és egy hangjelzés figyelmezteti. Ezen felül a  felgyullad. Ha súlyos figyelemelvonást vagy álomosságot észlelünk, pl. mikroalvás, alvási események, a vezető azonnal figyelmeztetést kap egy üzenet és  segítségével, amit egy erősebb hangjelzés kísér.

Az álomosságra és a mikroalvársra vonatkozó riasztások csak néhány percnyi vezetés után és egy bizonyos járműsebesség felett jelentkeznek.

Újrainicializálás

A változattól függően a vezető álomosságának és figyelemelterelésének észlelése újraindul a következő helyzetekben:

- a gyújtást néhány percre kikapcsolták

- a sebesség néhány percig 65 km/h alatt marad
- a járművezető biztonsági övet kikapcsolják, és kinyitják a vezetőajtót
- a vezető megváltozott
- a rendszert újra kijelölték

A rendszer korlátai

A következő helyzetekben előfordulhat, hogy az első kamerás rendszer nem működik megfelelően vagy egyáltalán nem működik:

- rossz látási viszonyok, amelyeket az úttest nem megfelelő megvilágítása, hulló hó, heves esőzés, sűrű köd stb. okoz. szembejövő járművek fényszórói által okozott vakítás, alacsony napsütés, tükröződések nedves utakon, alagút elhagyása, váltakozó árnyék és fény stb.
- útépitési munkák miatt a sávfelfestés nem észlelhető vagy többszörös jelölés
- közeli járművek elől
- kanyargós vagy keskeny utak
- a fejlett sávtartó rendszer aktív
- hó, jég, latyak, sár, szennyeződés, illetve szélvédősérülés vagy idegen tárgyak, pl. matricák által fedett előnézeti kamera

A következő helyzetekben előfordulhat, hogy a vezető felügyelő kamerás rendszer nem működik megfelelően vagy egyáltalán nem működik:

- a vezető megfigyelő kamera szennyeződéssel vagy idegen tárgyakkal, pl. matricák fedett
- a vezető 70%-nál kisebb infravörös áteresztőképességű napszemüveget visel
- a vezető felügyeleti kamera rendkívül magas hőmérsékletnek van kitéve

Hiba

Rendszerhiba esetén a  világít a műszerfalon, egy üzenet jelenik meg és hangjelzés hallható. Vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel.

 világít a műszerfalon, és egy üzenet jelzi, hogy a kamera esetleg le van takarva. Állítsa meg a járművet, és ellenőrizze, hogy a kamera nem szorul-e tisztításra.

Ha a kamera tisztítás után is világít a , forduljon szakszervizhez.

 világít a műszerfalon egy üzenet kíséretében, amely jelzi, hogy a vezető arcát nem észlelte a vezető felügyelő kamera, pl. napszemüveg miatt.

Hegymeneti elindulást segítő rendszer (HSA)

A rendszer segít megelőzni a szándékolatlan mozgást emelkedőn való indulásnál. Ha emelkedőn való megállás után kiengedik a fékpedált, a fékek még további két másodpercig fognak. Amint a jármű gyorsulni kezd, a fékek automatikusan kiengednek.

Sebességvezérlő támogató rendszer (SSC)

A sebességkorlátozó megakadályozza a beállított maximális sebesség túllépését. A maximum sebesség 30 km/h feletti sebességeknél állítható be.

A vezető felgyorsíthatja a járművet az előre beállított sebességig. Lejtőkön előfordulhat a korlátozott sebességtől való eltérés.

Az előre beállított sebességet átmenetileg túl lehet lépni a gázpedál határozott lenyomásával. Az állapot és az előre beállított sebességhatár látható a műszerfalon.

Sebességtartó

A sebességtartó 40 km/h fölötti sebességet tud tárolni és fenntartani.

Ezen felül, legalább harmadik sebességfokozatba kell kapcsolni bizonyos manuális sebességváltókat. Automata sebességváltó esetén, helyezze **D** állásba vagy második vagy magasabb sebességfokozatba **M** állásban.

Emelkedőn, illetve lejtőn haladva előfordulhat a tárolt sebességértéktől való eltérés.

A rendszer fenntartja a vezető által előre beállított járműsebességet, a gázpedál bármilyen működtetése nélkül.

Az előre beállított sebességet átmenetileg túl lehet lépni a gázpedál határozott lenyomásával.

Az állapot és az előre beállított sebesség látható a műszerfalán.

Ne használja a sebességtartó automatikát, ha a forgalmi helyzet nem indokolja az egyenletes sebesség tartását.

A rendszer bekapcsolása



Nyomja meg



gombot egyszer a sebességtartó automatika funkció aktiválásához.

A funkció bekapcsolása

Sebesség beállítása a vezető által



Ha a rendszer aktív, akkor az előre beállított sebesség módosítható, a **+** gombbal növelhető, vagy a **-** gombbal csökkenthető a sebesség. Röviden megnyomva 1 km/h értékkel, hosszan megnyomva 5 km/h értékkel módosítható a sebesség.

A sebességérték megjelenik a műszercsoportban.

A funkció a gépjármű személyre szabásában kapcsolható be vagy ki
⇒ oldal 72 .

Közlekedési jelzőtábla felismerés
⇒ oldal 144

A sebességhatár túllépése

Vészhelyzet esetében a beállított sebességkorlátozás túlléphető a

gázpedál határozott, végpontig történő megnyomásával. Ebben az esetben az előzetesen beállított sebesség érték villog.

Ha elengedi a gázpedált, és a gépkocsi sebessége a sebességkorlátozás értéke alá csökken, a sebességkorlátozás funkció ismét normál üzemben fog működni.

A funkció kikapcsolása

Nyomja meg a **II ▷** gombot a sebességtartó szüneteltetés módban van és a szimbólum világít. A járművet sebességtartó nélkül vezeti.

A sebességtartó inaktív, de nincs kikapcsolva. Az utolsó tárolt sebesség megmarad a memóriában későbbi sebesség visszaállításához.

A sebességtartó automatika automatikusan kikapcsol, ha:

- A fékpedál lenyomásakor
- A gépkocsi sebessége 40 km/h alatti
- A kipörgésgátló rendszer (ASR) vagy az elektronikus menetstabilizáló rendszer működik
- A fokozatválasztó kar **N** állásban van

Sebességkorlát visszavétele

Nyomja meg a sebességtartó automatika + vagy - gombját.

A rendszer kikapcsolása

Nyomja meg a  gombot: a sebességtartó mód kiválasztása megszűnik és a sebességtartó kijelzés kialszik a műszerfalon.

Ha kétszer megnyomja a **LIMIT** gombot, aktiválódik a sebességkorlátozó, és kiiktatódik a sebességtartó.

A gyújtás kikapcsolása töröl minden tárolt sebességértéket.

A beállított sebesség túllépése

Mindig van lehetőség arra, hogy a vezető gyorsabban menjen, mint a beállított sebesség, a gázpedál lenyomásával. Amikor felengedi a gázpedált, a jármű visszatér a tárolt sebességhez.

A funkció kikapcsolása

Nyomja meg a **II ▷** gombot, a sebességtartó felfüggesztett módban van és egy üzenet látható.

A járművet sebességtartó nélkül vezeti. A sebességtartó inaktív, de nincs kikapcsolva. Az utoljára eltárolt sebesség megmarad a memóriában későbbi sebesség visszaállításához. A sebességtartó automatika automatikusan kikapcsol, ha:

- A fékpedál lenyomásakor

- A gépkocsi sebessége 40 km/h alatti
- A kipörgésgátló rendszer (ASR) vagy az elektronikus menetstabilizáló rendszer működik
- A fokozatválasztó kar **N** állásban van

Tárolt sebesség visszavétele

Nyomja meg a sebességtartó automatika + vagy - gombját.

A rendszer kikapcsolása

Nyomja meg a  gombot: a sebességtartó mód kiválasztása megszűnik és a sebességtartó kijelzés kialszik a műszerfalon.

Ha kétszer megnyomja a **LIMIT** gombot, aktiválódik a sebességkorlátozó, és kiiktatódik a sebességtartó.

A gyújtás kikapcsolása töröl minden tárolt sebességértéket.

Hiba

Egy sebességtartó hiba esetén a sebesség törlődik, aminek eredményeképpen a gondolatjelek villognak. Ellenőriztesse a rendszert szervizben. Közlekedési jelzőtábla-felismerő rendszer ⇒ oldal 144

Adaptív Sebességtartó Automatika (ACC)

Az alkalmazkodó sebességtartó a sebességtartó továbbfejlesztése az elől haladó járműtől való bizonyos távolságtartási képességgel kiegészítve.



A szélvédő tetején elhelyezkedő kamerát és az első lökhárítóban található radar egységet használ az elől haladó járművek észleléséhez. Ha nincs járműészlelés a saját jármű előtt, az alkalmazkodó sebességtartó hagyományos sebességtartóként viselkedik.

Az alkalmazkodó sebességtartó automatikusan lassítja a járművet, amikor egy lassan haladó másik járművet közelít meg. Ekkor a rendszer úgy módosítja a jármű sebességét, hogy a kiválasztott követési távolságban haladjon a másik jármű mögött. A jármű sebessége nő vagy csökken az elől haladó jármű követéséhez, de nem lépi túl a beállított sebességet. A rendszer korlátozottan

a fékeket is alkalmazhatja, bekapcsolt féklámpákkal.

Ha az elől haladó jármű gyorsít vagy sávot vált, az alkalmazkodó sebességtartó fokozatosan felgyorsítja a járművet, hogy visszatérjen a tárolt sebességhez. Ha a járművezető bekapcsolja az irányjelzőt, hogy megelőzzön egy lassabb járművet, akkor az alkalmazkodó sebességtartó ideiglenesen megközelíti az elől haladó járművet, hogy segítsen az előzésben. Azonban soha nem lépi túl a beállított sebességet.

Ha az elől haladó jármű túl lassan mozog és a kiválasztott követési távolság már nem tartható fenn, akkor figyelmeztető hangjelzés hallható és üzenet jelenik meg. Az üzenet figyelmezteti a járművezetőt, hogy vegye vissza a jármű irányítását. A rendszer teljes megállásig képes fékezni a járművet. Változattól függően, teljes megállás után a rendszer automatikusan gyorsíthatja a járművet.

⚠ Figyelem

A féklámpák bekapcsolnak, ha a járművet lassítja az aktív vészfékezés. Ha a féklámpák meghibásodnak, akkor a rendszer nem működik.

A rendszer bekapcsolása



Csak a sebességtartó automatika vagy a Drive Assist Plus kijelölése/a kijelölés megszüntetése (a változat függvényében)



A sebességszabályozó bekapcsolása/szüneteltetése az előzőleg elmentett sebességbeállítással
A gépjármű újraindításának megerősítése automatikus leállás után (Stop & Go funkcióval felszerelt modellek)



A sebesség beállítás növelése (ha a sebességtartó automatika be van kapcsolva) A tempomat aktiválása folyamatban (ha a tempomat ki van kapcsolva)



A sebesség beállítás csökkentése (ha a sebességtartó automatika be van kapcsolva) A tempomat aktiválása folyamatban (ha a tempomat ki van kapcsolva)



A sebességszabályozó bekapcsolása haladás közben A közúti jelzőtáblafelismerő funkció által javasolt sebesség használata



A gépjárművek közötti távolság beállításának kijelzése és konfigurálása

A funkció a gépjármű személyre szabásában kapcsolható be vagy ki
⇒ oldal 78 .

Közlekedési jelzőtábla felismerés
⇒ oldal 144

A beállított sebesség túllépése

Mindig van lehetőség arra, hogy a vezető gyorsabban menjen, mint a beállított sebesség, a gázpedál lenyomásával. Amikor felengedi a gázpedált, a jármű visszatér a tárolt sebességhez. Ha egy lassabban haladó jármű van elől, akkor visszatér a járművezető által beállított a követési távolság. Amikor túllépi a beállított sebességet, akkor a beállított sebesség villog

az alkalmazkodó sebességtartó képernyőjén.

⚠ Figyelem

Ha a vezető gyorsít, azzal kikapcsolja a rendszer általi automatikus fékezést. Ez felugró figyelmeztetésként jelenik meg a műszercsoportban.

Visszaállítás a tárolt sebességhez

Nyomja meg a **II ▷** vagy az **OK** gombot az adaptív sebességtartó újbóli bekapcsolásához a tárolt sebességgel.

Alkalmazkodó sebességtartó automata sebességváltóval felszerelt járművekben

Az automata sebességváltóval felszerelt járművek esetén az alkalmazkodó sebességtartó teljesen álló helyzetig lehetővé teszi a kiválasztott távolság fenntartását a fékező járművet követve. Ha a rendszer megállította a járművét egy másik jármű mögött, akkor a

beállított sebességet egy **(A)** zöld visszajelző váltja fel. Ez a szimbólum jelzi, hogy a járművet automatikusan tartja álló helyzetben a rendszer. Amikor az elől haladó jármű néhány másodpercen belül elhajt, és a közlekedési körülmények lehetővé teszik a jármű újraindítását, akkor az aktív

sebességtartó automatika automatikusan tovább működik.

Ha az elől hosszabb időre állították le a járművet és utána újra elindul

előrefelé, a zöld ellenőrzőlámpa **(A)** villog és egy figyelmeztető hangjelzés szólal meg, hogy emlékeztessen arra, hogy ellenőrizze a forgalmat a további indulás előtt.

Amikor az elől haladó jármű elhajtott, nyomja be a gázpedált vagy nyomja meg a **i** gombot, hogy visszaálljon az alkalmazkodó sebességtartó.

Ha a jármű több mint öt percre áll le vagy a vezetőoldali ajtó ki lett nyitva és a vezető biztonsági öve ki lett kapcsolva, akkor az elektromos rögzítőfék automatikusan bekapcsol, hogy megtartsa a járművet. Az

ellenőrzőlámpa **(P)** világít. Az elektromos rögzítőfék kioldásához nyomja meg a gázpedált.

Elektromos rögzítőfék ⇒ oldal 90

⚠ Figyelem

Amikor a rendszer inaktív van vagy ki van kapcsolva, akkor a jármű nem marad állva és elindulhat. Mindig álljon készen a fék manuális bekapcsolására a jármű álló helyzetben tartásához.

Ne hagyja el a járművet miközben az alkalmazkodó sebességtartó álló helyzetben tartja azt. Mindig helyezze a fokozatválasztó kart P parkolás állásba, és kapcsolja ki a gyújtást, mielőtt elhagyja a járművet.

A követési távolság beállítása

Amikor az alkalmazkodó sebességtartó egy lassabban mozgó járművet észlel elöl haladva, beállítja a jármű sebességét oly módon, hogy az felvegye a vezető által beállított követési távolságot. A követési távolság a közeli (1 sáv), normál (2 sáv) vagy távoli (3 sáv) értékekre állítható.

Ha a motor jár és az alkalmazkodó sebességtartó engedélyezve van (szürke) vagy aktív (zöld), akkor módosíthatja a követési távolság beállítását:

A távolság a jármű személyre szabása menüben állítható be ⇒ oldal 78 .

A beállított követési távolságot az alkalmazkodó sebességtartó oldalán a távolságot jelző sávok töltöttsége jelzi.

Figyelem

A járművezető teljes felelősséget vállal a megfelelő követési távolság betartásáért a forgalmi, időjárási és látási viszonyok alapján.

A követési távolságon állítani kell, vagy ki kell kapcsolni a rendszert, ha a feltételek ezt teszik szükségessé.

Az elöl haladó jármű észlelése

Ha a rendszer járművet észlel az útvonalon, akkor az alkalmazkodó sebességtartó szimbóluma megváltozik a műszerfalon és  helyett  látszik.

A funkció kikapcsolása

Nyomja meg a **II ▷** lehetőséget. Az alkalmazkodó sebességtartó inaktív, de nincs kikapcsolva. Az utolsó tárolt sebesség későbbi használatra a memóriában marad. Az alkalmazkodó sebességtartó automatikusan kikapcsol az alábbi esetekben:

- be van nyomva a fékpedál
- A kipörgésgátló rendszer (ASR) vagy az elektronikus menetstabilizáló rendszer működik
- hátramenet kapcsolva, N kiválasztva
- elektromos rögzítőfék behúzva
- biztonsági öv kicsatolva
- vezető oldali ajtó nyitva

A rendszer kikapcsolása

Nyomja meg többször egymás után a



gombot, amíg el nem éri a segéd kikapcsolásának kívánt módját.

A vezető figyelme

- Az alkalmazkodó sebességtartót kanyargó vagy hegyi utakon körültekintően alkalmazza, mivel a rendszer elveszítheti az elöl haladó járművet, és időre van szüksége, hogy újra észlelje azt.
- Ne használja a rendszert csúszós úton, mert gyors változást okozhat az abroncsok tapadásában (kerékkipörgés), így elveszítheti a jármű feletti uralmat
- Ne használja az alkalmazkodó sebességtartót esőben, hóban vagy nagy kosokban, mivel a radaros érzékelőt vízréteg, por, jég vagy hó takarhatja el. Ez csökkentheti vagy teljesen megszüntetheti a láthatóságot. Az érzékelő eltakarása esetén tisztítsa meg az érzékelő burkolatát.
- Ne használja a rendszert, amikor a pótkerék használatban van.

A rendszer korlátai

 Figyelem

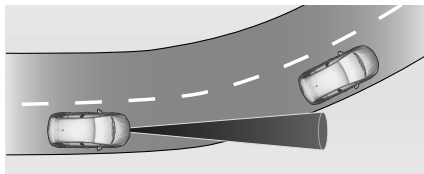
A rendszer automatikus fékereje nem engedi meg az erőteljes fékezést és a fékezési szint lehet, hogy nem elegendő egy ütközés elkerüléséhez.

- Egy hirtelen sávváltás esetén, a rendszernek bizonyos időre van szüksége az elől haladó jármű észleléséhez. Így, amikor egy új járművet észlel, előfordulhat, hogy a rendszer gyorsít, fékezés helyett.
- Az alkalmazkodó sebességtartó csak az egyező irányú forgalmat veszi figyelembe.
- Az alkalmazkodó sebességtartó nem veszi figyelembe a gyalogosokat és állatokat a fékezésnél és elindulásnál.
- Az alkalmazkodó sebességtartó csak alacsony sebességnél veszi figyelembe az álló járműveket.
- Ne használja az alkalmazkodó sebességtartót, amikor utánfutót vontat.
- Ne használja az alkalmazkodó sebességtartót 10%-nál nagyobb lejtésű utakon.

Mivel a radar észlelési tartománya elég szűk lehet, hogy a rendszer nem észleli:

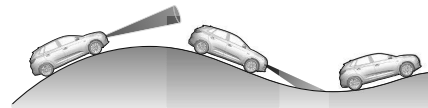
- a kis szélességű járműveket, például motorkerékpárokat, robogókat
- a nem a sáv közepén haladó járműveket
- a kanyarodó járműveket
- a hirtelen elinduló járműveket

Az alábbi helyzetekben kapcsolja ki a rendszert:



- amikor szűk kanyarban halad
- amikor körforgalomhoz közeledik
- amikor egy járművet, például motorkerékpárt nem észleli a rendszer
- amikor az elől haladó jármű hirtelen lassít
- amikor egy jármű bevág az Ön járműve és az elől halad jármű közé

Emelkedők

 **Figyelem**

Ne használja az alkalmazkodó sebességtartót meredek utakon.

A rendszer teljesítménye emelkedőkön függ a jármű sebességétől, a terhelésétől, a forgalmi viszonyoktól és az út lejtésétől. A rendszer esetlegesen nem észlelheti a sávjában haladó járművet, ha emelkedőn halad. Meredek emelkedőkön, a jármű sebességének fenntartásához szükség lehet a gázpedál alkalmazására is. Lejtőn való haladásakor fékezésre lehet szükség a sebesség fenntartása vagy csökkentése érdekében. Ne feledje, hogy a fék alkalmazása kikapcsolja a rendszert.

Radaros egység



A radaregység az első lökhárító közepén helyezkedik el.

Figyelem

A radar egységet a gyártás során gondosan beállították. Ezért frontális ütközés esetén ne használja a rendszert. Az első lökhárító sértetlennek tűnhet, a mögötte lévő érzékelő azonban károsodhatott és helytelenül reagálhat. Egy balesetet követően forduljon szervizhez, hogy ellenőrizték és beállítsák a radaregység helyzetét.

Figyelem

Rendszámtáblatartó használata az első lökhárítón hatással lehet a radar egység helyes működésére. Ha rendszámtáblatartót használ, akkor kövesse az első lökhárítón található jelöléseket és jelzéseket.

Hiba

Az alkalmazkodó sebességtartó hibája esetén egy figyelmeztető lámpa világít az egységben és egy figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszerclsoportban egy hangjelzés kíséretében. A sebességkorlátozás felismerés lehet, hogy nem működik megfelelően, ha a közlekedési jelzőtáblák nem felelnek meg a Bécsi Közúti Jelzési Egyezménynek. Ellenőriztesse a rendszert szervizben. Biztonsági okokból, ne használja a rendszert, ha hibásak a féklámpák. Ne használja a rendszert, ha az első lökhárító sérült.

Sebességkorlátozó

A sebességkorlátozó megakadályozza a beállított maximális sebesség túllépését. A maximális sebesség 30 km/h és 180 km/h között állítható be. A vezető felgyorsíthatja a járművet az előre beállított sebességig. Lejtőkön

előfordulhat a korlátozott sebességtől való eltérés. Az előre beállított sebességet átmenetileg túl lehet lépni a gázpedál határozott lenyomásával. Az állapot és az előre beállított sebességhatár látható a műszerfalon.

A rendszer bekapcsolása



Nyomja meg egyszer a  gombot a sebességtartó automatika funkció aktiválásához. Nyomja meg a Sebességhatár gombot kétszer a sebességkorlátozó bekapcsolásához.

A funkció bekapcsolása

Sebesség beállítása a vezető által



Nyomja meg egyszer a  gombot a sebességtartó automatika funkció aktiválásához.

Az előre beállított sebesség ezután módosítható, a + gombbal növelhető, vagy a - gombbal csökkenthető a sebesség. Röviden megnyomva 1 km/h értékkel, hosszan megnyomva 5 km/h értékkel módosítható a sebesség.

Nyomja meg a + vagy - gombot az aktiváláshoz.

Nyomja meg a  gombot az ugyanazon gyűjtési ciklusban való aktiváláshoz.

A sebességhatár túllépése

Vészhelyzet esetében a beállított sebességhatár túlléphető a

gázpedál határozott, végpontig történő megnyomásával. Ebben az esetben az előzetesen beállított sebesség érték villog.

Ha elengedi a gázpedált, és a gépkocsi sebessége a sebességhatár értéke alá csökken, a sebességhatár funkció ismét normál üzemben fog működni.

A funkció kikapcsolása

Nyomja meg a  lehetőséget, a sebességhatár felfüggesztett módban van és egy üzenet látható. A jármű vezetése sebességhatár nélkül történik.

A Sebességhatár inaktív, de nincs kikapcsolva. Az utoljára eltárolt sebesség megmarad a memóriában későbbi sebesség visszaállításához.

Sebességhatár visszavétele

Nyomja meg a  vagy + / - gombot

A rendszer kikapcsolása

Nyomja meg a  gombot, a sebességhatár mód kiválasztása megszűnik és a sebességhatár kijelzés kialszik a műszerfalán.

Hiba

Egy sebességhatár hiba esetén a sebesség törlődik, aminek eredményeképpen a gondolatjeltek villognak. Ellenőriztesse a rendszert szervizben.

Közlekedési jelzőtábla asszisztens (TSA)

Figyelem

Az aktuális közlekedési tábla mindig elsőbbséget élvez a műszerfalán megjelenített közlekedési táblával szemben.

Változattól függően, két különböző rendszer áll rendelkezésre.

1. sebességhatár rendszer

A szélvédő tetején található kamerát és a jármű beépített navigációs rendszerét használva, a rendszer észleli és olvassa a sebességhatár és a sebességhatár végét jelző közlekedési jelzőtáblákat a műszercsoporton.

A rendszer az információs kijelzőn a jármű beállításain keresztül kapcsolható

ki vagy be .

Információs kijelző ⇒ oldal 72

Ha a rendszer be van kapcsolva, de nem észlel sebességkorlátozást, az alábbi jelzés jelenik meg:



Ha a jármű legalább 5 km/h mértékben túllépi a sebességkorlátozást, akkor a sebességhatár körülbelül tíz másodpercig villog.

Sebességkorlátozó ⇒ oldal 136

Sebességszabályozó ⇒ oldal 136

Alkalmazkodó sebességtartó ⇒ oldal 139

A navigációs térképadatok frissítése

A rendszer működésének fenntartásához rendszeres időközönként frissíteni kell a navigációs térképet. A navigációs térkép frissítése évente kétszer áll rendelkezésre.

További információk a vonatkozó infotainment rendszer részben található ⇒ oldal 74 .

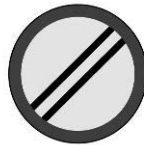
Sebességkorlátozó rendszer 2 (megfelel az Európai Általános Biztonsági Szabályzatnak)

Ez a rendszer, a járműsebességtől függetlenül folyamatosan mutatja a műszerfalán a sebességhatár információkat.

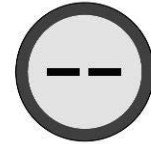
A sebességkorlátozási információk biztosítása, változattól függően az alábbi rendszereket veszi igénybe:

- a szélvédő felső részén elhelyezkedő kamera
- a jármű beépített navigációs rendszere
- telematika szolgáltatás

Ha olyan utakon halad, például a német autópályákon, ahol nincs sebességkorlátozás, akkor az alábbi jelzés jelenik meg:



Ha nem mutathatók sebességkorlátozási információk, akkor az alábbi jelzés jelenik meg:



Új sebességkorlátozás észlelésekor megerősítő hangjelzés hallható. A megerősítő hangjelzés az információs kijelzőn kapcsolható be/ki.

Információs kijelző ⇒ oldal 72

Ha legalább 20 km/h sebességgel halad és a sebességhatár bizonyos idő elteltével a műszerfalán megjelenő sebességkorlát villog és bizonyos idő elteltével hangjelzés hallható. Az előfordulás ideje változó. Mind a villogás mind a hangjelzés néhány másodperc után megszakad.

A jogszabályi előírások miatt a hangjelzés csak a gyújtás következő bekapcsolásáig kapcsolható ki. A kikapcsolás történhet az információs

kijelzőn vagy a 3x  gyorsbillentyű segítségével, ha a jármű beállításai között konfigurálták ⇒ oldal 78 .

Ha a hangjelzést inaktíválják, akkor a  néhány másodpercig világít.

Sebességkorlátozó ⇒ oldal136

Sebességszabályozó ⇒ oldal136

Alkalmazkodó sebességtartó ⇒ oldal139

Hiba

Hiba esetén a  világít a műszerfalán, egy üzenet jelenik meg és hangjelzés hallható. Vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel.

 világít a műszerfalán, és egy üzenet jelzi, hogy a kamera esetleg le van takarva. Állítsa meg a járművet, és ellenőrizze, hogy a kamera nem szorul-e tisztításra. Ha a kamera tisztítás után is

világít a , forduljon szakszervizhez.

Működési feltételek

Az országspecifikus sebességkorlátozási információk megjelenítéséhez a járműnek azonosítania kell azt az országot, amelyben éppen tartózkodik. Ha a megfelelő országlista elérhető az információs kijelzőn, a megfelelő országot manuálisan kell kijelölni. Különben az ország automatikusan kerül kiválasztásra.

Az érvényes sebesség-korlátozási információk eléréséhez, a jármű

telematikai egységen keresztül elküldött pillanatnyi helyzete a feldolgozást követően törlésre kerül. A jármű helyzetének nyomon követése sohasem lehetséges.

Ezt nem érintik az Opel Connect adatvédelmi beállításai.

Megjegyzés

Weboldalunkon lehetőség van a folyamatosan téves sebességhatár információk jelentésére.

Adatok frissítése

A rendszer működésének fenntartásához rendszeres időközönként frissíteni kell a jármű szoftverét és a navigációs térképet.

A navigációs térkép frissítése évente legalább egyszer áll rendelkezésre. További információk a vonatkozó infotainment rendszer részben található. A jármű szoftverének frissítéséhez, vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel.

Egyéb közlekedési jelzőtáblák

A rendszer észleli a közlekedési jelzőtáblákat, és megjeleníti azokat a műszerfal egyedi oldalán.



A rendszer a jármű személyre szabásában kapcsolható be vagy ki. Információs kijelző ⇒ oldal72

A rendszer korlátai

A közlekedési jelzőtábla támogatás lehet, hogy nem működik megfelelően, amikor:

- kanyargós vagy dombos úton vezetéskor
- közlekedés hólánccal
- a szélvédő környéke, ahol az első kamera fel van szerelve, nem tiszta vagy idegen tárgyak befolyásolják, pl. matricák
- a látási viszonyok az időjárás, például köd, eső vagy hó miatt
- az elöl haladó jármű vizet ver fel az útról
- vakító fény, például a nap vagy mesterséges világítás közvetlenül a kamera lencséjébe világít

- a sebességhatár az út felületére van festve
- a közlekedési táblák részben vagy teljesen takarásban vannak, vagy rosszul felismerhetők
- a közlekedési táblák helytelenül vannak felszerelve vagy el vannak távolítva
- a közlekedési táblák nem felelnek meg a Bécsi konvenció útjelző táblákra vonatkozó
- változattól függően, a navigációs térkép adatok elavultak lehetnek

Vigyázat

A rendszer arra készült, hogy segítse a vezetőt a megadott sebességtartományon belül a közlekedési táblák felismerésében. Ne hagyja figyelmen kívül azon jelzőtáblákat, amelyeket a rendszer nem jelenít meg. Ne engedje, hogy ez a különleges funkció kockázatos vezetésre csábítsa. Mindig igazítsa sebességét az út, forgalom és időjárás feltételeihez. A vezetőt segítő rendszerek nem mentesítik a gépkocsi vezetőjét a gépkocsi használatának teljes felelőssége alól.

Mikor külföldön közlekedik, akkor győződjön meg arról, hogy a jármű az adott ország sebesség egységét használja. Ha szükséges, válassza ki a megfelelő egységet az információs kijelzőn.

Gumiabroncs nyomás figyelő rendszer (TPMS)

A gumiabroncs leeresztés észlelő rendszer folyamatosan ellenőrzi mind a négy kerék forgási sebességét és figyelmeztet az alacsony gumiabroncsnyomás állapotra vezetés közben. Ez a gumiabroncs futási kerülete és a referenciaértékek és további jelek összehasonlításával történik. Ha valamelyik gumiabroncsban csökken

a nyomás, a visszajelző (!) kigyullad és figyelmeztető üzenet jelenik meg a műszerfalon.

Ellenőrzőlámpa (!) ⇒ oldal64 . Ebben az esetben csökkentse a sebességet, kerülje az éles kanyarodásokat és az erős fékezést. Álljon meg a következő biztonságos lehetőségnél és ellenőrizze a gumiabroncsnyomást.

A gumiabroncsnyomás beállítása után állítsa alaphelyzetbe a rendszert az ellenőrzőlámpa törléséhez és indítsa újra a rendszert.

Ha a hiba továbbra is megjelenik, lépjen kapcsolatba egy szervizzel. A rendszer nem működőképes, amikor az ABS vagy elektronikus menetstabilizáló meghibásodik vagy ideiglenes pórkereket használ. A gumiabroncs felszerelése után ellenőrizze a gumiabroncsnyomást hideg gumiabroncsokkal és állítsa alaphelyzetbe a rendszert.

Vigyázat

A leeresztést érzékelő rendszer csak az alacsony abroncsnyomás állapotára figyelmeztet, és nem helyettesíti a vezető által végzett rendszeres gumiabroncs karbantartást.

A rendszer kalibrálása

Gumiabroncsnyomás korrekció vagy kerékcsera után a rendszert alaphelyzetbe kell állítani, hogy betanulja az új kerületi referencia értékeket:

- 1 Mindig bizonyosodjon meg arról, hogy mind a négy gumiabroncsnak helyes a gumiabroncsnyomása.
- 2 Húzza be a kéziféket.

- 3 Állítsa alaphelyzetbe a rendszert az információs kijelző segítségével
⇒ oldal 72.
- 4 A nullázás nyugtázása egy felugró jelzéssel történik.

Alaphelyzetbe állítása után a rendszer automatikusan kalibrálódik az új gumibroncsnyomásokhoz vezetés közben. Hosszabb vezetés után a rendszer alkalmazza és figyeli az új nyomásokat.

Mindig hideg gumibroncsokkal ellenőrizze a gumibroncsnyomást.

A rendszert újra alaphelyzetbe kell állítani, amikor:

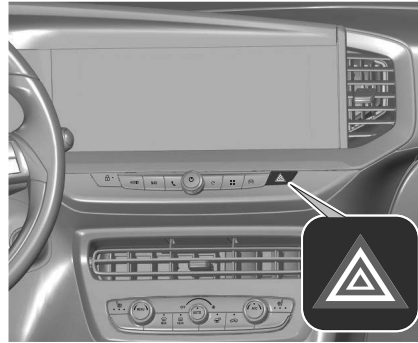
- A gumibroncsnyomás megváltozott
- Terhelési körülmény megváltozott
- A kerekek meg lettek cserélve vagy ki lettek cserélve

A rendszer nem figyelmeztet azonnal egy gumidefektre vagy gyors leeresztésre. Ez a szükséges számítási idő miatt van.

Vészhelyzet esetén

Vészvillogók.....	149
Segítségnyújtás és SOS.....	149
Segélyhívás indítás.....	149
Opel Connect	150
Automatikus segélyhívás (ECall)....	150
Elakadásjelző háromszög készlet	151
A jármű felemelése és kerékcseré.....	151
Szerszámlista	152
Pótkerék	153
Gumijavító készlet.....	156
Segédindítás	159

Vészvillogók



A működtetés a  gomb megnyomásával
Amikor vészhelyzetben fékez,
a vészvillogók automatikusan
bekapcsolnak a lassulási erőtől függően.
Automatikusan kikapcsolnak, amint a
jármű újra gyorsítani kezd.

Segítségnyújtás és SOS

Opel Connect alkalmazáson keresztül,
online vagy a járműben elérhető több
csatlakoztatott szolgáltatásból áll.

Megjegyzés

Az Opel Connect nem érhető el minden
piacon. További tájékoztatásért, forduljon
márkaszervizéhez.

Megjegyzés

Az Opel Connect teljes használhatósága
regisztrációhoz és megfelelő
aktiváláshoz kötött.

A csatlakoztatott szolgáltatások lehetnek
elő navigáció, például online forgalmi
információk és a jármű állapota és
adatai, például karbantartási riasztások.
A járműben elérhető szolgáltatások
vészhelyzeti hívást és segélyhívást is
magukban foglalnak. Ezek a funkciók
automatikusan aktiválódnak. Vonatkozó
használati feltételek.

Segélyhívás ⇨ oldal 149

Az elérhető csatlakoztatott
szolgáltatásokhoz való kapcsolódáshoz
megfelelő csatlakozási és adatvédelmi
beállításokra van szükség.

Kapcsolat beállításai ⇨ oldal 75

Adatvédelmi beállítások ⇨ oldal 150

Segélyhívás Indítás

Megjegyzés

A rendszernek működő
járműelektronikára, mobilszolgáltatásra
és GPS vagy GLONASS műholdas
kapcsolatra van szüksége az
elérhetőséghez és működőképességhez.
Berendezésektől függően egy tartalék
akkumulátor van használatban.

Megjegyzés

A szolgáltatás csak azokon a piacokon
érhető el, ahol ez törvényileg szükséges.

Továbbá, az országban rendelkezésre álló vészhelyzeti központoktól és infrastruktúrától függ.

Állapotjelző LED a tetőkonzolon

Zölden és pirosan világít, és rövid idő elteltével kialszik, amikor bekapcsolja a gyújtást: a rendszer megfelelően működik.

Pirosan világít: hiba a rendszerben. Forduljon szervizhez.

Pirosan villog: ki kell cserélni a támogató akkumulátort. Forduljon szervizhez.

Segélyhívás

A vészhelyzeti hívás funkció kapcsolatot hoz létre a legközelebbi nyilvános segélyhívó ponttal (PSAP).

Egy minimális adatmennyiség kerül továbbításra a PSAP pont számára a jármű és a hely adataival.

Vészhelyzet esetén, nyomja a tetőkonzolon elhelyezkedő piros SOS gombot több mint két másodpercig.

A LED zölden villog, hogy megerősítse a csatlakozás létrejöttét a legközelebbi PSAP-hez. A LED folyamatosan világít, amíg a hívás aktív.

Az SOS gomb második megnyomása befejezi a hívást.

A LED kialszik.

Opel Connect

Opel Connect alkalmazáson keresztül, online vagy a járműben elérhető több csatlakoztatott szolgáltatásból áll.

Megjegyzés

Az Opel Connect nem érhető el minden piacon. További tájékoztatásért, forduljon márkaszervizéhez.

Megjegyzés

Az Opel Connect teljes használhatósága regisztrációhoz és megfelelő aktiváláshoz kötött.

A csatlakoztatott szolgáltatások lehetnek élő navigáció, például online forgalmi információk és a jármű állapota és adatai, például karbantartási riasztások. A járműben elérhető szolgáltatások vészhívást és segélyhívást is magukban foglalnak. Ezek a funkciók automatikusan aktiválódnak. Vonatkozó használati feltételek.

Vészhelyzeti hívás ➔ oldal 149.

Műszaki segélyhívás

A felső konzolon található  gomb több mint két másodpercig tartó nyomva tartása kapcsolatot hoz létre egy országúti segítségnyújtó szolgáltatóval.

Az országúti segítségnyújtás lefedettsége és a szolgáltatások köre tekintetében, lásd a Opel forgalmazó által a rendelési űrlapon nyújtott információkat.

Adatvédelmi beállítások

A Opel Connect adatvédelmi beállításai konfigurálhatók. Ez hatással van arra, hogy milyen adatok kerülnek elküldésre például műszaki segélyhívás esetén. A vészhívás és a közlekedési jelzőtábla-felismerés funkciót nem érinti.

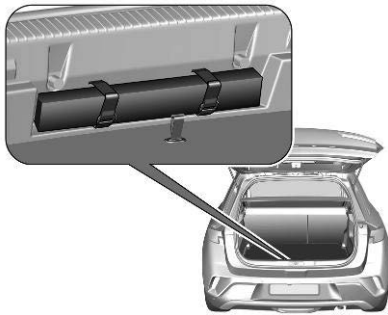
Változattól függően, az adatvédelmi beállítások a  és az SOS egyidejű megnyomásával módosíthatók a tetőkonzolon vagy a rendszerbeállítások menüben az érintőképernyőn és az információs kijelzőn.

Automatikus Segélyhívás (ECall)

Automatikus ütközésértesítés

Baleset alkalmával a légzsák működésbe lépése esetén, ha a szükséges hardver nem károsodott, automatikus vészhelyzeti hívás történik és automatikus ütközésértesítés kerül továbbításra a legközelebbi PSAP-hez.

Elakadásjelző háromszög készlet



Tárolja az elakadásjelző háromszöget a csomagtér hátuljában lévő helyen és rögzítse a Velcro® rögzítővel.

A jármű felemelése és kerékcseré

Végezze el a következő előkészületeket és vegye figyelembe az alábbi információkat:

- Szilárd, vízszintes, csúszásmentes talajon parkoljon. Az első kerekeknek egyenes helyzetben kell állniuk.

- Húzza be a rögzítőféket és kapcsoljon első vagy hátrameneti sebességfokozatba, illetve P állásba.
- Helyezzen éket a kicserélendő kerékkel átlósan szembe helyezkedő kerék alá.
- Ha a talaj túlságosan laza, helyezzen egy (körülbelül 1 cm vastagságú) kemény lapot az emelő alá.
- Felemelés előtt vegye ki a nehéz tárgyakat a járműből.
- Sem emberek, sem állatok nem tartózkodhatnak a gépkocsiban felemelésekor.
- Soha ne másszon a megemelt gépkocsi alá.
- Ne indítsa be a gépkocsit, ha az emelőn áll.
- A kerécsavarok becsavarása előtt tisztítsa meg a csavarokat.

⚠ Figyelem

Ne kenje be a kerécsavarokat.

Meghúzási nyomatok

⚠ Figyelem

Győződjön meg arról, hogy mindig a megfelelő kerécsavarokat használja, ha kereket cserél. Amikor felszereli az ideiglenes pótkereket, a könnyűfém keréktárcsákhoz való csavarokat is használhat.

A keréktárcsa anyagától függően, kétféle csavar áll rendelkezésre.



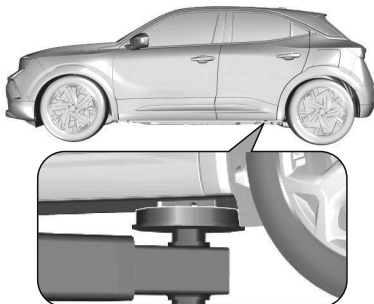
A könnyűfém keréktárcsák meghúzási nyomatéka 115 Nm.



Az Acél keréktárcsák meghúzási nyomatéka 115 Nm. Használja a helyes kerécsavarokat az egyes kerekekhez.

Emelési helyzetek

A látható emelési helyzetek a téli / nyári kerekek cseréjéhez használt emelőkarok és tartozék emelők esetére vonatkoznak.



Az emelőpad hátsó karjának helyzete középpontosan van az adott jármű emelési pont alatt.



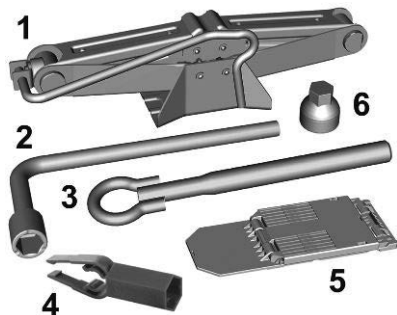
Az emelőpad első karjának helyzete középpontosan van az adott jármű emelési pont alatt.

Szerszámlista

A jármű szerszámai a szőnyeg alatti szerszámosládában találhatóak vagy egy dobozban a padlóburkolat alatt, a csomagterben.

Pótkerékkel rendelkező gépkocsik

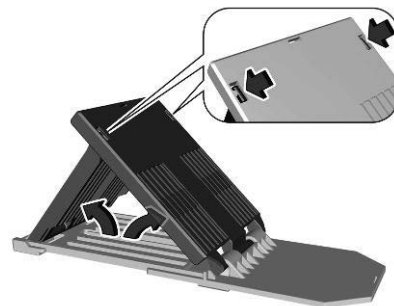
Nyissa ki a csomagteret.



A szerszámok a szőnyegen található szerszámos zsákban vagy a szőnyeg alatti szerszámosládában találhatóak:

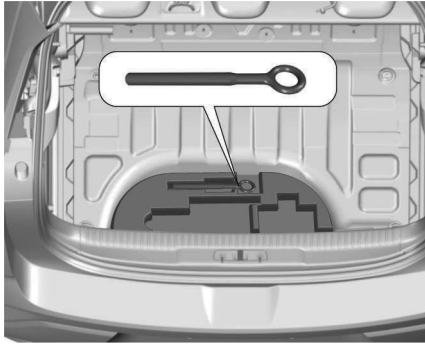
- Emelő (1)
- Kerékkulcs (2)
- Vonószem (3)

- Kerékcsavarsapka eltávolító (4)
- Ék (5)
- Adapter a zárható kerékanyákhoz (6)



A ék használatához, hajtsa szét, és illessze össze azt.

Pótkerék nélküli gépjárművek



A vonószem a csomagterben, a padlóborítás alatti dobozban található. Gumijavitó készlet ⇒ oldal156 .

Pótkerék

Bizonyos országok szabályozásai szerint a gépkocsira felszerelt kerekekétől eltérő méretű pótkerék szükségpótkeréknek minősülhet. Ebben az esetben a megengedett maximális sebesség érvényes még akkor is, ha a pótkeréken ezt nem jelzi címke.

Ha a pótkeréken címke van, a megengedett sebességre akkor is az ország szabályzásaitól függ.

Ne szereljen egynél több szükségpótkereket a gépkocsira. A

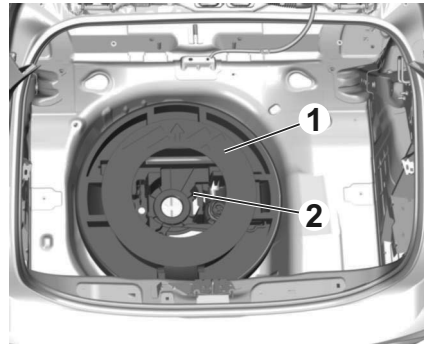
kanyarokat lassan vegye be. Ne használja hosszú ideig a pótkereket.

Vigyázat

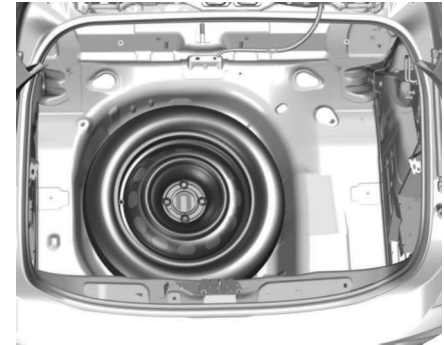
A többi keréknél kisebb pótkerék használata vagy téli gumibroncsokkal való kombinálás befolyásolhatja a vezethetőséget. A hibás gumibroncsot a lehető leghamarabb cseréltesse ki.

A pótkerék a csomagterben, a padlóborítás alatt található. Kiszedés:

- 1 Nyissa fel a padlóborítást ⇒ oldal177
- 2 Távolítsa el a fedelet (1), majd fordítsa el a dobozt (2) és távolítsa el.



- 3 Vegye ki a pótkereket



- 4 Ha, kerékcseré után, nem tesz pótkereket a pótkerék mélyedésébe, húzza meg a dobozt (2) és a fedelet (1), majd csukja le a padlóborítást.
- 5 Miután visszacszerelte a kereket teljes méretű kerékre, helyezze az ideiglenes pótkereket a mélyedésbe, és rögzítse a dobozt (2) és a fedelet (1).

Ne szereljen egynél több szükségpótkereket a gépkocsira. A szükségpótkerék címkéjén megengedett maximális sebesség csak a

gyárilag felszerelt gumibroncs méretre vonatkozik.

Kerék eltávolítása

Kiszedés:

- 1 Nyissa fel a padlóborítást ⇒ oldal 50 .
- 2 Az ideiglenes pótkerék szárnyas anyával van rögzítve. Csavarja ki az anyát és emelje ki a pótkereket.
- 3 Ha, kerékcseré után, nem tesz pótkereket a pótkerék mélyedésébe, húzza meg a szárnyas anyát és csukja le a padlóborítást.
- 4 Miután visszacszerelte a kereket teljes méretű kerékre, helyezze az ideiglenes pótkereket a külső felével felfelé a mélyedésbe és rögzítse a szárnyas anyával.

Pótkerék felszerelése

Végezze el a következő előkészületeket és vegye figyelembe az alábbi információkat:

- Szilárd, vízszintes, csúszásmentes talajon parkoljon. Az első kereknek egyenes helyzetben kell állniuk.
- Húzza be a kéziféket, majd kapcsoljon első vagy hátrameneti sebességfokozatba, illetve **P** állásba.

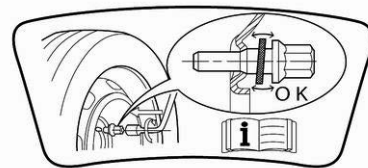
- Helyezzen éket a kicserélendő kerékkel átlósan szembe helyezkedő kerék alá.
- Vegye elő a pótkereket.
- Soha ne cseréljen egyszerre több kereket.
- Az emelőt kerékcseréhez csak defekt esetén használja, ne pedig a szezonális téli vagy nyári gumibroncs-cseréhez.
- Az emelő nem igényel karbantartást.
- Ha a talaj túlságosan laza, helyezzen egy (körülbelül 1 cm vastagságú) kemény lapot az emelő alá.
- Felemelés előtt vegye ki a nehéz tárgyakat a járműből.
- Sem emberek, sem állatok nem tartózkodhatnak a gépkocsiban felemeléskor.
- Soha ne másszon a megemelt gépkocsi alá.
- Ne indítsa be a gépkocsit, ha az emelőn áll.
- A kerékcsavarak becsavarása előtt tisztítsa meg a csavarokat.

⚠ Figyelem

Ne kenje be a kerékcsavarakat.

⚠ Figyelem

Győződjön meg arról, hogy mindig a megfelelő kerékcsavarakat használja, ha kereket cserél. Amikor felszereli az ideiglenes pótkereket, a könnyűfém keréktárcsákhoz való csavarokat is használhat.



- Vegye figyelembe, hogy a pótkerék az egyes csavarok kúpos illesztésével van rögzítve, ha könnyűfém keréktárcsák csavarjai lettek használva. Ebben az esetben, az alátétek nem érintkeznek a pótkerékkel.

- 1 Oldja le a kerécsavar sapkait a kerécsavar sapka leszerelővel. Szerszámkészlet → oldal 152 .
Acél keréktárcsák dísz tárcsával: Vegye le a dísz tárcsát.

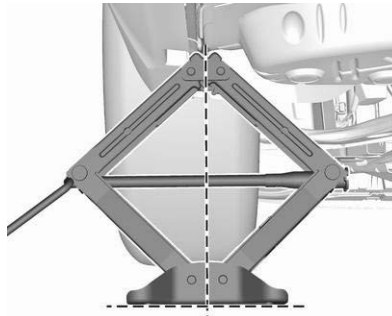


- 2 Helyezze fel a kerécsavar-kulcsot és fél fordulattal elforgatva lazítsa ki valamennyi kerécsavart.
A kerekeket lehet, hogy zárókerék anyák védik. Ezeknek a sajátos anyáknak a kioldásához először csatlakoztassa az adaptert az anyacsavar fejre, mielőtt a kerékkulcsot felszerelné. Az adapter a szerszámtáskában található.
A kerekeket lehet, hogy zárókerék anyák védik. Ezeknek a sajátos anyáknak a kioldásához először csatlakoztassa az adaptert az anyacsavar fejre, mielőtt a

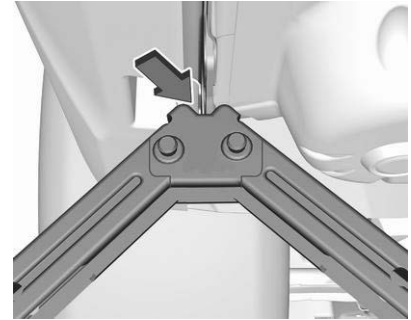
kerékkulcsot felszerelné. Az adapter a szerszámtáskában található
→ oldal 152 .



- 3 Győződjön meg róla, hogy az emelőt megfelelően helyezi el a gépkocsi emelési pontjai alá.



- 4 Állítsa be az emelőt a szükséges magasságra.
Helyezze pontosan az emelési pont alá, úgy, hogy ne tudjon elcsúszni.



Bizonyosodjon meg róla, hogy a karosszéria széle illeszkedik az emelő hornyába.



Az emelőt helyesen elhelyezve, emelje fel, amíg a kerék el nem emelkedik a talajtól.

- 5 Csavarja ki a kerékanyákat.
- 6 Cserélje ki a kereket.
- 7 Csavarja be a kerékanyákat.
- 8 Engedje le a gépjárművet és távolítsa el az emelőt.
- 9 Helyezze fel a kerécsavar-kulcsot a csavarokra amilyen szorosan csak lehet, és húzza meg mindegyik csavart átlós sorrendben.
A meghúzási nyomaték 115 Nm. Ha a jármű könnyűfém keréktárcsákkal van felszerelve, akkor vegye figyelembe, hogy a kerécsavarok használhatók az acél keréktárcsával szerelt pótkerekekhez is. Ebben az esetben a pótkerék az egyes csavarok kúpos illesztésével van rögzítve.
- 10 Rakja el a kicserélt kereket, a szerszámkészletet és a záró kerékanyák adapterét. ⇨ oldal 151.
- 11 Amint lehet, ellenőrizze a felszerelt gumiabroncs levegőnyomását és a kerékanyák meghúzási nyomatékát.

Sérült teljes méretű kerék tárolása a csomagtérben

A pótkerék mélyedés nem alkalmas a pótkeréktől eltérő méretű kerekek tárolására. A sérült teljes méretű kereket a csomagtérben kell elhelyezni, és megfelelően rögzíteni kell.

Rakodási tanácsok ⇨ oldal 49

Gumijavító készlet

A futófelület kisebb sérülései kijavíthatók a gumiabroncs-javító készlettel.

Ne távolítsa el a sérülést okozó tárgyat a gumiabroncsból.

A 4 mm-nél nagyobb, vagy a gumiabroncs oldalfalán lévő sérülések a gumijavító készlet segítségével nem javíthatók.

Figyelem

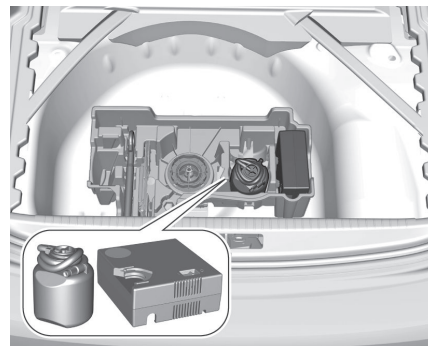
Ne közlekedjen 80 km/h sebességnél gyorsabban.

Ne használja hosszabb ideig.

Befolyásolhatja a kormányzást és a kezelhetőséget.

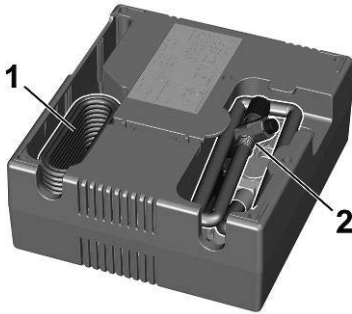
Megjegyzés

Lapos gumiabroncs esetén: húzza be a kéziféket, és kapcsolja be az első sebességfokozatot, a hátrameneti fokozatot vagy a **P**sebességfokozatot.



A gumiabroncs javító készlet a csomagtérben a padlóborítás alatt van.

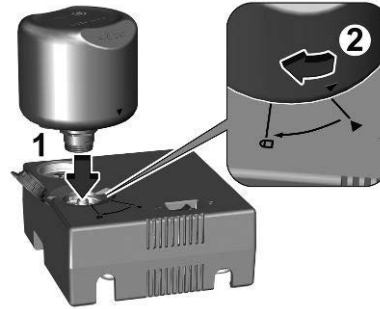
- 1 Távolítsa el a tömítőanyag-tartályt és a kompresszort.
- 2 Húzza le a sebességhatár címkét a tömítőanyag-tartályról és helyezze a vezető által látható területre.



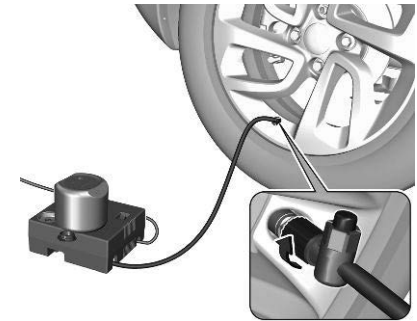
- 3 Vegye ki az elektromos csatlakozókábelt (1) és a levegőcsövet (2) a kompresszor alján lévő tárolórekeszekből.



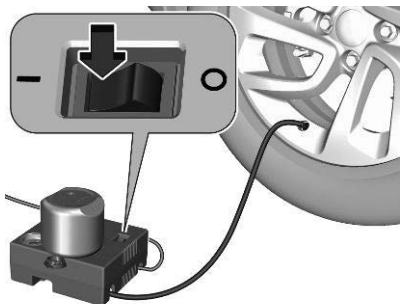
- 4 Nyissa ki a tömítőanyag-palackot, és emelje fel a fedelet.



- 5 Először illessze a tömítőanyag-palackot a kompresszorba, és egyeztesse a háromszög szimbólumokat. Ezután nyomja le a tömítőanyag-tartályt és fordítsa a zárt helyzetbe.
- 6 Helyezze a kompresszort a gumibroncsához közel úgy, hogy a tömítőanyag-tartály felfelé álljon.
- 7 Csavarja le a szelepsapkát a defektes gumibroncs szelepéről.



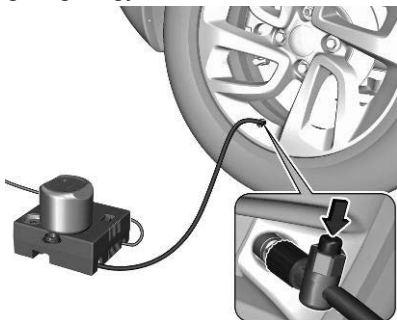
- 8 Csavarja rá a töltőcsövet a gumibroncs szelepére.
- 9 A kompresszoron lévő kapcsolónak J állásban kell lennie.
- 10 Helyezze a kompresszor 12 V-os csatlakozóját a tartozékcsatlakozóba vagy szivargyújtó aljzatba ⇨ oldal 47 . A jármű akkumulátorának védelme érdekében azt javasoljuk, hogy csak akkor használja a gumibroncs-javító készletet, amikor jár a belsőégésű motor vagy működésre kész az elektromos motor.



- 11** Kapcsolja a kompresszor billenőkapcsolóját I állásba. A gumibroncs megtelik tömítőanyaggal.
- 12** A kompresszor nyomásmérője rövid időre akár 600 kPa (6 bar) nyomást is mutathat, miközben a tömítőanyag-tartály kiürül (kb. 30 másodpercig). Ezután a nyomás csökkenni kezd.
- 13** A teljes tömítőanyag mennyiség a gumibroncsba jut. Ezután a gumibroncs felfújódik.
- 14** Az előírt gumibroncsnyomást tíz percen belül el kell érnie. Gumibroncsnyomás ⇨ oldal 175 .

Amikor elérte a megfelelő nyomást, kapcsolja ki a kompresszort.

Ha tíz percen belül nem éri el az előírt gumibroncsnyomást, csatlakoztassa le a gumibroncs javító készletet. Forgassa meg egy fordulattal a kereket. Csatlakoztassa ismét a gumibroncs-javító készletet, majd folytassa tíz percig a feltöltési eljárást. Ha az előírt levegőnyomás így sem érhető el, akkor a gumibroncs túlságosan sérült. Kérjen segítséget egy szerviztől.



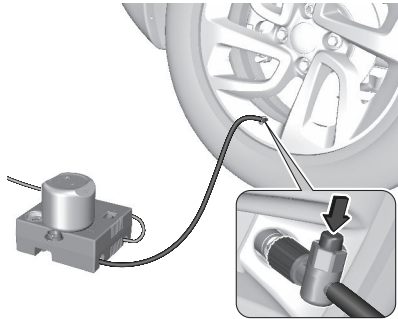
Engedje ki a felesleges gumibroncsnyomást a légtömítőn lévő gombbal.

Ne működtesse a kompresszort tíz percnél hosszabb ideig.

- 15** Csatlakoztassa le a gumibroncs-javító készletet. Távolítsa el a tömítőanyag-tartályt a kompresszorról.

A töltőtömlőt csavarja rá a tömítőanyag-tartály szabad csatlakozójára. Ezzel megelőzheti a tömítőanyag szivárgását. Tegye vissza a javítókészletet a csomagtartóba.

- 16** Egy darab ronggyal törölje le a fölösleges tömítőanyagot.



- 17 Azonnal induljon el, hogy a tömítőanyag egyenletesen eloszoljon a gumibroncsban. Vezessen 20km/h és 60km/h között. Körülbelül 5 km de nem több mint tíz perc után álljon meg, és ellenőrizze a levegőnyomást. Ilyenkor a levegőtömlőjét csavarja közvetlenül a gumibroncs szelepére. Töltse fel a gumibroncsot az előbb leírtak szerint. Engedje ki a felesleges gumibroncsnyomást a légtömlőn lévő gombbal. Ha a gumibroncsnyomás nem csökkent 200 kPa (2 bar) alá, állítsa be a helyes értékre. Egyébként a járművet nem szabad használni. Kérjen segítséget egy szerviztől. Ismételje meg az ellenőrzési eljárást még egyszer 10 km, de nem több mint tíz perc vezetés után,

hogy leellenőrizze, hogy nincs már nyomáscsökkenés. Amennyiben a gumibroncs-levegőnyomás 200 kPa (2 bar) alá esett, akkor ne közlekedjen tovább a járművel. Kérjen segítséget egy szakműhelytől.

- 18 Tegye vissza a javítókészletet a csomagtartóba.

Megjegyzés

Az ilyen módon javított gumibroncs menettulajdonságai jelentősen romlanak, ezért cseréltesse ki mielőbb.

Ha szokatlan zaj hallatszik, vagy a kompresszor felforrósodik, legalább 30 percre kapcsolja ki a kompresszort. A beépített biztonsági szelep 700 kPa (7 bar) nyomáson nyílik.

Jegyezze fel a készlet lejárat dátumát. Ezen időpont után a tömítettség már nem garantált. Vegye figyelembe a tömítőanyag-tartályon található tárolási utasítást.

Cserélje ki a használt tömítőanyagot flakont.

A palackot a vonatkozó jogszabályokban előírtak szerint ártalmatlanítsa.

A kompresszor és a tömítőanyag kb. -30 °C-tól használható.

A jármű akkumulátorának lemerülésének megelőzése érdekében azt javasoljuk,

hogy csak akkor használja a gumijavító készletet, amikor jár a belsőégésű motor vagy működésre kész az elektromos motor.

Segédindítás

Ne indítson gyorstöltővel.

A segédindító kábel segítségével egy másik jármű akkumulátoráról beindíthatja a lemerült járműakkumulátorú jármű motorját.

Vigyázat

Csak ICE járművel indítson be egy másik járművet.

⚠ Figyelem

Legyen rendkívül óvatos, amikor segédindító kábelekkel indít. Az alábbi utasításoktól való bármilyen eltérés sérülésekhez vagy az akkumulátor fellobbanása vagy a két jármű elektromos rendszerének károsodása által okozott károkhoz vezethet.

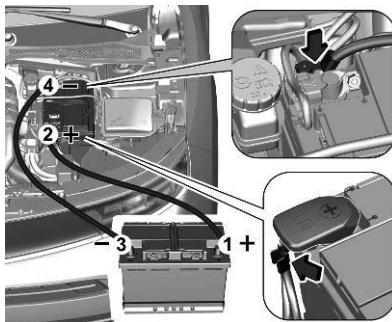
⚠ Figyelem

Kerülje az akkumulátor szemmel, bőrrel, szövetekkel és festett

felületekkel való érintkezését. A folyadék kénsavat tartalmaz, amely közvetlen érintkezés esetén sérüléseket és károkat okozhat.

- Soha ne tegye ki a járműakkumulátort szikra vagy nyílt láng hatásának.
- A lemerült járműakkumulátor már 0 °C körüli hőmérsékleten megfagyhat. A segédindító kábelek csatlakoztatása előtt olvassa fel a fagyott akkumulátort.
- Az akkumulátor kezelése során viseljen védőszemüveget és védőruhát.
- Csak azonos feszültségű (12 V) segédakkumulátort használjon. A segédakkumulátor kapacitása (Ah) ne legyen lényegesen kisebb a lemerült járműakkumulátorénál.
- A segédindító kábel csatlakozói legyenek szigetelvek, és a kábel keresztmetszete legyen legalább 16 mm² (dízelmotor esetén 25 mm²).
- Ne csatlakoztassa le a lemerült járműakkumulátort a jármű elektromos rendszeréről.
- Kapcsolja ki a felesleges fogyasztókat.

- Az indítás során ne hajoljon a járműakkumulátor fölé.
- A két kábel csatlakozói ne érintsék egymást.
- A két gépkocsi ne kerüljön érintkezésbe egymással a segédindítási művelet alatt.
- Húzza be a rögzítőféket, a sebességváltót tegye üres állásba, az automata sebességváltót pedig P állásba.



A kábelek csatlakoztatásának sorrendje:

- 1 Csatlakoztassa a piros kábelt a segédindítást biztosító akkumulátor pozitív sarujára (1).

- 2 Csatlakoztassa a piros kábel másik végét a lemerült akkumulátor pozitív sarujára (2).
- 3 Csatlakoztassa a fekete kábelt a segédindítást biztosító akkumulátor negatív sarujára (3).
- 4 Csatlakoztassa a fekete vezeték másik végét a járműve testelési pontjához, a motortérben (4).

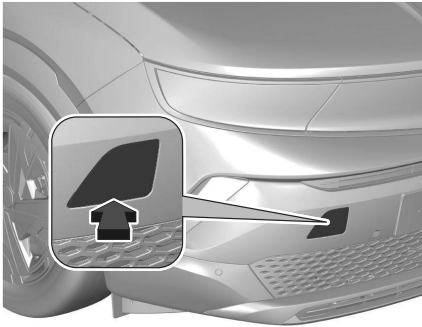
Úgy helyezze el a kábeleket, hogy azok ne érhessenek hozzá a motortérben lévő forgó alkatrészekhez.

A motor indítása:

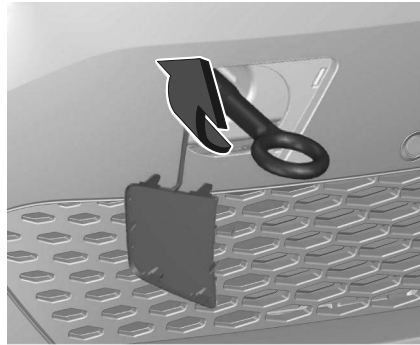
- 1 Indítsa be a segédindítást biztosító gépkocsi motorját.
- 2 Öt perc után indítsa be a lemerült akkumulátorú gépkocsi motorját. Az indítási kísérleteket legfeljebb 15 másodpercig végezze, egy percenként ismételve.
- 3 Beindulás után ne kösse le a kábeleket, hanem hagyja járn mindkét motort kb. három percig alapjáraton.
- 4 Kapcsoljon be elektromos fogyasztókat például fényszórók, hátsó ablakfűtés.

- 5 A segédindító kábelek eltávolítása pontosan a fentiekkel ellentétes sorrendben történjen.

A jármű vontatása



Vegye le a tanksapkát.
A vonószem a szerszámkészletben található ⇨ oldal 152.



A vonószemet hajtsa be ütközésig, amíg vízszintes helyzetbe nem kerül. Csatlakoztasson vonórúdat a vonószemhez.

A vonószem csak a gépkocsi vontatására, nem pedig kátyúból való kihúzásra való.

Kapcsolja be a gyújtást, hogy lehetővé tegye a féklámpák, a kürt, az ablaktörlő működését és, változattól függően, a kormányzár kioldását.

Vigyázat

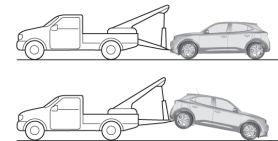
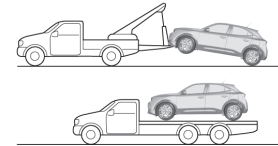
Kapcsolja ki a vezetőtámogató rendszereket, például az aktív vészfékezést, különben a jármű vontatás közben automatikusan fékezhet.

Aktív vészfékezés ⇨ oldal 115.
Tegye a választókart üres állásba.
Oldja ki a rögzítőféket.

Vigyázat

Vezessen lassan. Ne vezessen a járművet rángatva.
A túlzott vonóerő károsíthatja a járművet.

Álló motornál a kormányzáshoz és a fékezéshez lényegesen nagyobb erőfeszítés szükséges.
Zárja be az ablakokat, a szellőzést kapcsolja belső levegőkeringtetésre, hogy a vontató gépkocsi kipufogógáza ne jusson az utastérbe.



BEV, Hybrid 48 V jármű automata sebességváltóval felszerelt járművek

esetén szállítsa a járművet plátón vagy vontassa azt az első kerekek felemelt állapotában.

Kérjen segítséget egy szerviztől.

Vontatás után csavarja ki a vonószemet.

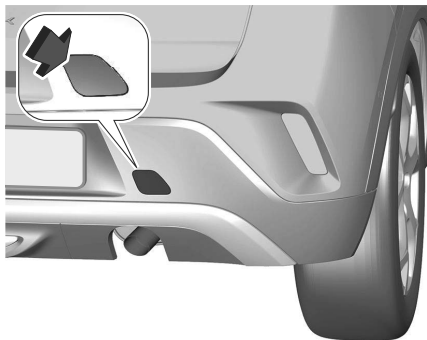
Illessze be a sapkát a peremmel a horonyba és rögzítse nyomással.

Meghajtástípus ⇒ oldal 4 .

Másik Jármű Vontatása

⚠ Figyelem

Hibrid 48 V-os járművek esetén nagy magassági körülmények között (>2500 m tengerszint feletti magasság) korlátozott a vontatási kapacitás, mivel ez befolyásolhatja a jármű teljesítményét.



Vegye le a tanksapkát.

A vonószem a szerszámkészletben található ⇒ oldal 152 .



A vonószemet hajtsa be ütközésig, amíg vízszintes helyzetbe nem kerül.

A vontatókötelet - vagy még inkább a vonórudat - csatlakoztassa a vonószemhez.

A vonószem csak a gépkocsi vontatására, nem pedig kátyúból való kihúzásra való.

Vigyázat

Vezessen lassan. Ne vezessen a járművet rángatva.

A túlzott vonóerő károsíthatja a járművet.

Vontatás után csavarja ki a vonószemet.

Illessze be a sapkát a felső peremmel a horonyba és rögzítse nyomással.

Karbantartás és járműápolás

Általános információk.....	163
Tartozékok és jármű módosítások.....	164
Nagyon hideg klíma elleni borítások.....	165
Elhasználódott jármű ártalmatlanítása.....	165
Munkavégzés.....	165
Motorháztető	166
Folyadékszintek ellenőrzése.....	167
Járműakkumulátor.....	169
Ajánlott folyadékok, kenőanyagok és alkatrészek.....	172
Motorolaj.....	172
Mosó folyadék.....	173
Fék- és tengelykapcsoló-folyadékok.....	173
Hűtőfolyadék és fagyásgátló.....	173
Ablaktörlő lapát cseréje.....	173
Elektromos rendszer.....	174
Izzócsere.....	174
Hátsó ködlámpák.....	174
A gépkocsi tárolása.....	178
Hosszú ideig történő tárolás.....	178
Hibrid- elektromos jármű hosszú ideig történő tárolása.....	179
Karosszéria - Külső ápolás	180
Vonóhorog.....	182
Belső ápolás	182

Padlószőnyegek	182
----------------------	-----

Általános információk

Annak érdekében, hogy biztosítsa gépkocsija üzem- és forgalombiztonságát, valamint gazdaságos üzemeltetését, illetve hogy gépkocsija megőrizze értékét, fontos, hogy elvégeztesse megfelelő időszakos karbantartási munkákat.

Az Ön gépkocsijára érvényes részletes, naprakész átvizsgálási terv a szervizben rendelkezésre áll.

Nehéz üzemi feltételek állnak fenn, ha a következő körülmények közül egy vagy több gyakran előfordul: Hidegindítás, motorleállítás és indítási művelet pl. taxiknál vagy rendőrautóknál, utánfutó működtetés, hegymenet, rossz és homokos útfelületeken vezetés, megnövekedett légszennyezés, levegőben homok jelenléte és magas portartalom, nagy magasságban vezetés és a hőmérséklet szélsőséges változékonysága.

Ilyen nehéz üzemi állapotok mellett bizonyos szerviz munkákra a szervizkijelző jelzett rendszeres szervizelési időközöknél gyakrabban lehet szükség. Lépjen kapcsolatba egy szervizzel a személyre szabott átvizsgálási ütemterveket illetően. Servizkijelző ⇒oldal57

Átvizsgálások igazolása

Az átvizsgálások igazolását a szervíz- és garanciafüzetbe jegyzik be. A pontos kilométer-állás és a dátum bejegyzését pecséttel és aláírással igazolja az átvizsgálást végző szervíz. Győződjön meg róla, hogy a bejegyzések megfelelően bekerülnek a szervíz- és garanciafüzetbe, mivel a folyamatos szervizeltetés bizonyítéka alapvető feltétel a garanciális és méltányossági kérelmeknél, és a gépkocsi későbbi eladása során is előnyt jelent.

Tartozékok És Jármű Módosítások

Javasoljuk, hogy használjon eredeti alkatrészeket és az adott járműtípusra jellemző tartozékokat és gyárilag jóváhagyott alkatrészeket. Nem tudjuk más gyártmányok megbízhatóságát felmérni és szavatolni - még akkor sem, ha azokat az illetékes hatóságok valamely egyéb formában engedélyezték. A standard gépjármű specifikáció bármely módosítása, átalakítása vagy egyéb megváltoztatása (korlátozás nélkül) beleértve a szoftvermódosításokat, az elektronikus vezérlőegységek módosítását) érvénytelenítheti az Opel által vállalt garanciát.

Továbbá az ilyen változtatások kihathatnak a vezetőt segítő rendszerekre, hatással lehetnek az üzemanyag fogyasztásra, CO₂-kibocsátásra és a jármű egyéb kibocsátásaira és azt okozhatja, hogy jármű már nem felel meg a működési engedélynek, kihatva ezzel a gépjármű regisztráció érvényességére.

Vigyázat

A fedélzeti elektronikához tartozó diagnosztikai aljzathoz való hozzáférés csak képzett szakemberek számára van fenntartva, akik jóváhagyott szerszámokat kell hogy használjanak.

Vigyázat

Ha a járművet vonaton vagy mentőjárművön szállítják, a sárvédők megsérülhetnek.

Mobiltelefonok és rádió adó-vevő (CB) berendezések

Mobiltelefon beszerelésénél és használatánál mind a gépkocsira vonatkozó beszerelési utasításokat, mind a mobiltelefon és a kihangosító készlet gyártójának működtetési utasításait be kell tartani.

Ennek elmulasztása érvénytelenítheti a jármű típusengedélyét.

A zavartalan működés előfeltételei:

- Szakszerűen felszerelt külső antenna a lehető legjobb vétel érdekében.
- Maximális adásteljesítmény 10W.
- A telefon megfelelő helyre rögzítésekor vegye figyelembe a légszák felfúvódási területét ⇒ oldal 27.

Kérjen tanácsot a külső antenna megengedett felszerelési helyeiről, a berendezés elhelyezésére, valamint a 10 wattnál nagyobb adásteljesítményű készülékekre vonatkozóan. Külső antenna nélküli, GSM 900/1800/1900 és UMTS mobiltelefon-szabványú kihangosító berendezés használata csak akkor engedélyezett, ha a mobiltelefon legnagyobb adásteljesítménye GSM 900 esetén nem haladja meg a 2 W-ot, egyéb típusok esetén az 1 W-ot. Biztonsági okokból vezetés közben ne telefonáljon. A telefonbeszélgetések még kihangosító készlet használata esetén is elterelhetik figyelmét vezetés közben.

Figyelem

A fent említett mobiltelefon-szabványoknak nem megfelelő

rádióberendezések és mobiltelefonok üzemeltetése csak a járművön kívül elhelyezett antennával engedélyezett.

Vigyázat

A mobiltelefonok és rádióberendezések a jármű elektronikájában működési zavarokat okozhatnak, ha a jármű belsejében, külső antenna nélkül működnek, kivéve, ha a fent említett előírásokat betartják.

Nagyon Hideg Klíma Elleni Borítások

Ajánlott hideg elleni védőburkolatokat felszereltetni egy műhelyben.

⚠ Figyelem

A hideg elleni védőburkolatokat el kell távolítani, amikor a következő körülmények egyike fennáll:

- A környezeti hőmérséklet 10 °C feletti.
- A jármű utánfutót vontat.
- A járművet 120 km/h feletti sebességgel vezeti.

Elhasználódott Jármű Ártalmatlanítása

A gépkocsi újrahasznosító központokról és az életciklusuk végéhez ért gépkocsik újrahasznosításáról internetes honlapunkon tájékozódhat, ahol jogilag szabályozva van. Csak jóváhagyással rendelkező újrahasznosító központra bízza ezt a munkát.



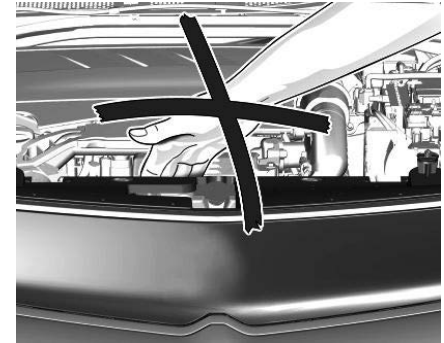
Nagyfeszültségű akkumulátor

A nagyfeszültségű akkumulátor a jármű élettartamához van tervezve, ha betartják az ajánlásokat. Ha a nagyfeszültségű akkumulátor cseréjére van szükség, akkor keressen fel egy szervízt az ártalmatlanítási utasításokkal kapcsolatban. A helytelen ártalmatlanítás súlyos égések, elektromos áramütés és

a környezet károsításának kockázatával jár.

Ajánlások ⇒ oldal 114

Munkavégzés



⚠ Figyelem

Motortér ellenőrzést csak kikapcsolt gyújtás mellett végezzen.

A hűtőventilátor akkor is működésbe léphet, ha a gyújtás ki van kapcsolva.

⚠ Veszély

A gyújtásrendszer rendkívül magas feszültséget használ. Ne érintse meg.



⚠ Veszély

Elektromos vagy hibrid változatok: Soha ne próbáljon saját maga karbantartási munkálatokat végezni a nagyfeszültségű alkatrészeken. Megsérülhet, és a jármű megrongálódhat. E nagyfeszültségű alkatrészek szervizelését és javítását csak képzett, megfelelő ismeretekkel és szerszámokkal rendelkező szerviztechnikus végezheti. A nagyfeszültségnek való kitettség áramütést, égési sérüléseket és akár halált is okozhat. A jármű nagyfeszültségű alkatrészeit csak speciális képzettséggel rendelkező szakemberek szervizelhetik. A nagyfeszültségű alkatrészeket címkékkel azonosítják. Ne távolítsa el,

ne nyissa fel, ne szedje szét és ne módosítsa ezeket az alkatrészeket. A nagyfeszültségű kábel vagy vezeték narancssárga borítású. Ne tesztelje, ne piszkálja, ne vágja el, és ne módosítsa a nagyfeszültségű kábeleket vagy vezetékeket.

⚠ Figyelem

Elektromos vagy hibrid változatok: Csak akkor végezzen motortér ellenőrzést, amikor a jármű le van állítva. A hűtőventilátor működni kezdhet akkor is, ha a jármű le van állítva.

Vigyázat

Elektromos vagy hibrid változatok: A folyadékok kis mennyiségű szennyeződése is károsíthatja a járműrendszereket. Ne engedje, hogy szennyeződések érintkezzenek a folyadékokkal, a tartályfedéllel vagy a mérőpálcákkal.

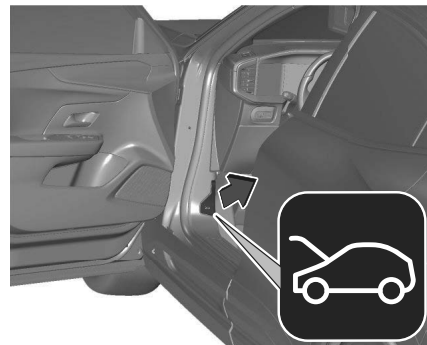
Motorháztető

Nyitás

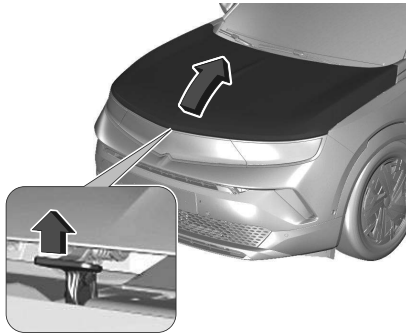
Vigyázat

A motorháztető felnyitása előtt kapcsolja ki a stop-start rendszert.

Stop-start rendszer ⇒ oldal86
Nyissa ki a vezető oldali ajtót.



Húzza meg a kart, majd engedje vissza az eredeti helyzetébe.



Nyomja a biztonsági reteszt felfelé és nyissa fel a motorháztetőt.

Zárás



Engedje le a motorházfedelet, és hagyja leesni alacsony magasságból (20-25 cm).

Ellenőrizze, hogy a motorháztető megfelelően bezáródott.

Vigyázat

Ne nyomja a motorháztetőt a reteszbe, hogy elkerülje a horpadásokat.

Folyadékszintek Ellenőrzése

A motor károsodásának megelőzése érdekében rendszeresen ellenőrizze a motorolaj szintet. Csak megfelelő minőségű motorolajat használjon.

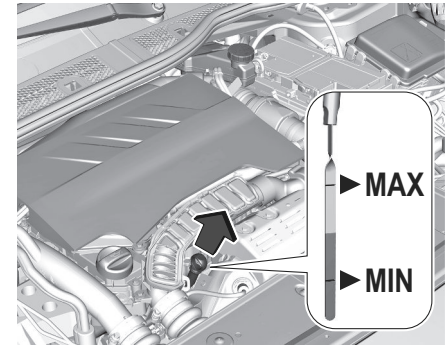
Javasolt üzemeltetési folyadékok és kenőanyagok ⇒ oldal 172

A maximális motorolaj fogyasztás 0,6 l / 1000 km.

Ellenőrzésekor a járműnek vízszintes felületen kell állnia. A motornak üzemi hőmérsékleten kell lennie, és legalább öt perce legyen leállítva.

Vigyázat

A tulajdonos felelőssége a megfelelő minőségű olaj megfelelő szintjének fenntartása a motorban.



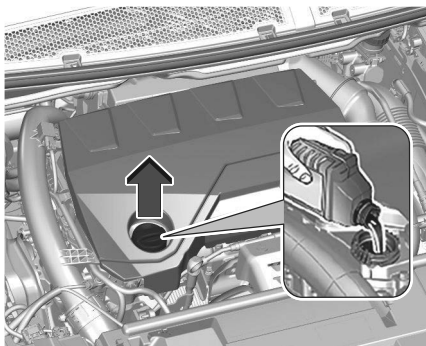
Húzza ki a szintjelző pálcát, törölje tisztára, helyezze vissza teljesen, húzza ki és olvassa le a motorolajszintet.

A motor típusától függően különbözőek a szintjelző pálcák.

Figyelem

Tolja be teljesen a nívópálcát a fogantyún található ütközőig. Ügyeljen arra, hogy ne kerüljön motorolaj a motortérbe, mert ez növeli a tűzveszélyt.

Amikor a motorolajszint a **MIN** jelzésig csökkent, töltsön utána motorolajat. Javasoljuk, hogy ugyanolyan minőségű motorolajat használjon, mint amilyet az utolsó olajcserénél betöltöttek.



A motorolajszint az szintjelző pálca **MAX** jelénél ne legyen magasabban.

Vigyázat

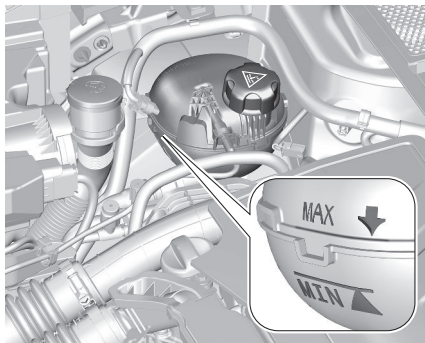
A túltöltött motorolajat le kell engedni vagy ki kell szívni. Ha az olaj meghaladja a maximális szintet, ne indítsa el a járművet, és forduljon egy márkakereskedéshez.

Helyezze vissza a kupakot egyenesen és húzza meg.

Feltöltési mennyiségek ⇒ oldal 188

Motor hűtőfolyadék

Hűtőfolyadékszint – BEV



Ha a hűtőfolyadék szintje a MIN jelölésnél vagy az alatt van, akkor kérjen segítséget egy szerviztől a motor-hűtőfolyadék feltöltéséhez.

Vigyázat

Helytelen motor-hűtőfolyadék használata súlyosan károsíthatja a nagyfeszültségű akkumulátort. Csak tapasztalt szerelők nyithatják ki a hűtőfolyadék-tartályt és tölthetik fel a hűtőfolyadékot.

Meghajtás típusok ⇒ oldal 4

Hűtőfolyadékszint – ICE és hibrid 48 V

A gyárilag betöltött hűtőfolyadék körülbelül -37 °C hőmérsékletig biztosítja a fagyás elleni védelmet.

Vigyázat

Túl alacsony hűtőfolyadék-szint a motor károsodását okozhatja.

Vigyázat

Csak jóváhagyott fagyálló folyadékot használjon.

Hűtőfolyadék és fagyásgátló ⇒ oldal 173 .

A hűtőrendszer hideg állapotában a hűtőfolyadéknak a MIN jelzés fölött kell lennie. Ha a szint alacsony, töltsön utána.

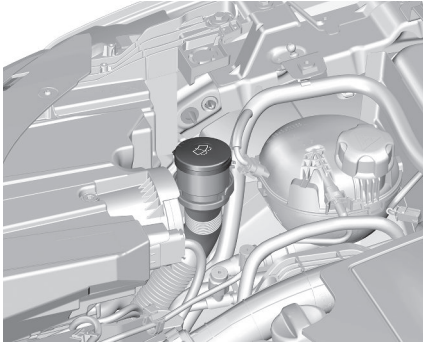
⚠ Figyelem

A kupak kinyitása előtt hagyja kihűlni a motort. Óvatosan nyissa ki a kupakot, lassan engedje le a nyomást

Feltöltéshez használjon hűtőfolyadék koncentrátum és tiszta csapvíz 1:1 arányú keverékét. Ha hűtőfolyadék nem áll rendelkezésre, használjon tiszta csapvizet. Helyezze vissza a kupakot és húzza meg.

Ellenőriztesse a hűtőfolyadék-koncentrációt, és javíttassa ki a folyadékvesztés okát egy szervizben.

Mosó folyadék



Tiszta víz és megfelelő mennyiségű fagyállót tartalmazó jóváhagyott ablakmosó folyadék keverékével töltsse fel.

Vigyázat

Csak a megfelelő fagyálló koncentrációjú mosófolyadék nyújt védelmet alacsony hőmérsékleten vagy hirtelen hőmérsékletcsökkenés esetén.

Ablakmosó folyadék ⇨ oldal173

Fékrendszer

A vezetési stílustól függően a fékek kopása jelentős eltéréseket mutathat. A fékek kopása fokozódhat, amikor a járművet rövid távolságokon, például városban használják.

Szükség lehet a fékek ellenőrzítésére, akár szervizelések között is.

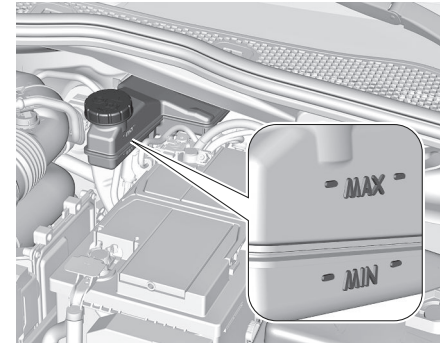
Ha nincs szivárgás a körben, akkor a fékfolyadék szintje jelzi, hogy kopottak a fékbetétek.

Új fékbetét beszerelése után az első néhány utazás során ne fékezzon szükségtelenül túl erősen.

Fékfolyadék

⚠ Figyelem

A fékfolyadék mérgező és maró hatású. Kerülje a szembe kerülését, bőrrrel, szövetekkel és festett felületekkel való érintkezését.



A fékfolyadék szintjének a **MIN** és **MAX** jelölés között kell lennie.

Ha a folyadék szintje a **MIN** alatt van, akkor kérjen segítséget egy szerviztől.

Fék- és tengelykapcsoló folyadék

⇨ oldal173

Járműakkumulátor

Az Ön gépkocsijába szerelt akkumulátor nem igényel karbantartást, feltételezve, hogy a vezetési szokások elegendő töltést biztosítanak. A rövid távú vezetések és a gyakori motorindítás lemerítheti az akkumulátort. Kerülje az elektromos fogyasztók fölösleges használatát.



Az akkumulátorokat nem szabad a háztartási hulladékba keverni. Elhelyezésükről a megfelelő újrahasznosító gyűjtőhelyeken kell gondoskodni.

Ha négy hétnél hosszabb ideig nem használja a járművet, akkor az akkumulátor lemerülhet. Csatlakoztassa le a bilincset az akkumulátor negatív pólusáról.

Győződjön meg róla, hogy az akkumulátor lekapcsolása vagy visszacsatlakoztatása előtt a gyújtás ki legyen kapcsolva.

Akkumulátorvédelem ⇒ oldal 46 .

Riasztóberendezés ⇒ oldal 12 .

A járműakkumulátor cseréje

Megjegyzés

Az e szakaszban foglalt utasításoktól való bármilyen eltérés a stop-start

rendszer átmeneti inaktiválásához vagy zavarához vezethet.

Ha a járműakkumulátort cserélni kell, akkor győződjön meg arról, hogy nincsen nyitott szellőzőnyílás a pozitív pólus közelében. Ha található nyitott szellőzőnyílás azon a területen, le kell zárni vakdugó segítségével, és a negatív saru közelében lévő nyílást kell megnyitni.

Mindig győződjön meg róla, hogy a járműakkumulátort azonos típusú akkumulátorra cserélik.

Az akkumulátorra vonatkozó összes információ online megtalálható a következő weboldalon <https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html>.

A járműakkumulátort egy szervizben kell kicserélni.

Start-Stop rendszer ⇒ oldal 86

A járműakkumulátor töltése

⚠ Figyelem

Stop-start rendszerrel ellátott járműveknél ügyeljen arra, hogy az akkumulátortöltő használata esetén a töltési teljesítmény ne haladja meg a 14,6 V-ot. Ellenkező esetben a jármű akkumulátora károsodhat.

Segédindítás ⇒ oldal 159

Kisülés elleni védelem

Akkumulátorfeszültség

Ha a járműakkumulátor feszültsége alacsony, akkor egy figyelmeztető üzenet jelenik meg a vezetői információs központban. Amikor a járművet vezeti, a terheléscsökkentés funkció ideiglenesen kikapcsol bizonyos funkciókat, mint a légkondicionálás, a hátsó ablakfűtés, fűtött kormánykerék stb. A kikapcsolt funkciók, amint azt a feltételek lehetővé teszik, automatikusan ismét működésbe lépnek.

Alapjárat beállítás

Ha a járműakkumulátor állapota az akkumulátor töltését igényli, akkor növelni kell a generátor kimenő teljesítményét. Ez alapjárat beállítással történik, ami esetleg hallható. Üzenet jelenik meg a vezetői információs központban.

Csatlakozó-aljzat

A csatlakozóaljak alacsony járműakkumulátor-feszültség esetén kikapcsolnak.

Figyelmeztető címke



A szimbólumok jelentése:

- Tilos a dohányzás, valamint a szikra és nyílt láng használata.
- Mindig viseljen védőszemüveget. A robbanékony gázok vakságot vagy sérülést okozhatnak.
- Tartsa gyermekektől elzárva az járműakkumulátort.
- A járműakkumulátor kénsavat tartalmaz, mely vakságot vagy súlyos égési sérüléseket okozhat.
- További tájékoztatásért tanulmányozza a tulajdonosi útmutatót.
- A járműakkumulátor közelében robbanékony gázok lehetnek jelen.

Energiatakarékos üzemmód

Ez az üzemmód kikapcsolja az elektromos fogyasztókat, hogy elkerülje a járműakkumulátor túlzott merítését. Ezek a fogyasztók, mint például az Infotainment rendszer, az ablaktörlők, a tompított fényszórók, a belső világítás, stb. még használható a gyújtás kikapcsolását követő összesen maximum 40 percen át.

Átváltás energiatakarékos üzemmódra

Amikor az energiatakarékos üzemmód be van kapcsolva, egy üzenet jelenik meg a Vezető Információs Központban. A kihangosítás lehetőségét használó aktív telefonhívás fennáll még körülbelül tíz perccel tovább.

Az energiatakarékos üzemmód kikapcsolása

Az energiatakarékos üzemmód automatikusan kikapcsol a motor újraindításakor. Járassa a motort a megfelelő töltés érdekében:

- kevesebb mint tíz percig a fogyasztók körülbelül öt perces használatához.
- több mint tíz percig a fogyasztók max. kb. 30 perces használatához

Fűtési funkciók

Megjegyzés

Az egyedi fűtési funkciók, mint az ülésfűtés vagy a fűtött kormánykerék lehet, hogy átmenetileg nem érhető el elektromos terheléskorlátozások esetén. A funkciók néhány perc után újraindulnak.

Nagyfeszültségű akkumulátor

⚠ Figyelem

A nagyfeszültségű akkumulátor vagy a nagyfeszültségű rendszer károsodása áramütés, túlmelegedés vagy tűz veszélyét okozhatja.

Ha a jármű megsérült vagy közepesen súlyos vagy súlyos ütközés következtében károsodás érte, a lehető leghamarabb szakképzett személyzetnek kell megvizsgálnia.

A műszaki vizsgálat elvégzéséig a járművet a szabadban kell tárolni, minden építménytől, egyéb gyúlékony tárgytól legalább 5 méter távolságra.

Ha a járműben árvíz vagy tűz hatására kár keletkezett, azt egyáltalán nem szabad mozgatni, és a lehető legrövidebb időn belül szakképzett személyzetnek kell megvizsgálnia.

A hatótávolság és a nagyfeszültségű akkumulátor tartósságának megőrzéséhez az alábbiakat javasoljuk.

- Amikor csak lehetséges, ne töltsen a nagyfeszültségű akkumulátort több mint 80%-ig.
- Ne mérítse le teljesen a nagyfeszültségű akkumulátort.
- Ne tárolja a járművet hosszabb ideig nem használva (több mint 12 óra), amikor a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje alacsony vagy magas. Résztesítse előnyben A 20 és 40% közötti töltöttségi szintet.
- Korlátozza a gyorstöltés használatát.
- Ne tegye ki a gépjárművet 24 óránál hosszabb ideig -30°C alatti és 60°C feletti hőmérsékletnek. Kerülje a jármű alacsony hőmérsékleten (kivéve, ha a jármű több mint 20 percet járt) vagy 30 °C feletti hőmérsékleten történő töltését.
- Ne használja a nagyfeszültségű akkumulátort energiagenerátorként.
- Ne használjon generátort a nagyfeszültségű akkumulátor töltéséhez.

80%-os töltésszint-korlátozás ⇒ oldal 110 .

A gépkocsi tárolása ⇒ oldal 178

Szivárgás

A nagyfeszültségű akkumulátor károsodása előbb vagy utóbb mérgező gázok vagy folyadékok szivárgását okozza. A következőt javasoljuk:

- Mindig tájékoztassa a tűzoltóságot és a katasztrófavédelmet a nagyfeszültségű akkumulátorral szerelt járművekkel történő balesetek esetén.
- Soha ne érjen a nagyfeszültségű akkumulátorból szivárgó folyadékokhoz.
- Ne lélegezze be a nagyfeszültségű akkumulátor által kibocsátott gázokat, amelyek mérgezőek.
- Véletlenül bekövetkező esemény vagy baleset esetén távolodjon el a gépjárműtől; a kibocsátott gázok gyúlékonyak és tüzet okozhatnak.
- A túl alacsony hűtőfolyadékszint fel kell tölteni, és a folyadékvesztés okát meg kell javíttatni egy szervizben.

Ajánlott folyadékok, kenőanyagok és alkatrészek

Csak a javasolt specifikációknak megfelelő termékeket használjon.

Figyelem

Az üzemanyag veszélyes és mérgező lehet. Óvatos kezelést igényel. Figyeljen a tartályokon feltüntetett információkra.

Motorolaj

A motorolajokat minőségük és viszkozitásuk alapján különböztetjük meg. A motorolaj kiválasztásánál a minőség sokkal fontosabb, mint a viszkozitás. Az olaj minősége biztosítja a motor tisztaságát, a kopásvédelmet és az olaj szabályozott öregedését. A viszkozitás pedig az olaj folyékonyságát határozza meg egy adott hőmérséklet-tartományban.

Használja az értékesítő kereskedő által biztosított szervizelési ütemtervben megadott megfelelő motorolajat. Javasolt üzemeltetési folyadékok és kenőanyagok ⇒ oldal 172

Motorolaj utántöltése**Vigyázat**

Kifröccsent olaj esetén törölje fel és sejezte meg megfelelően.

A különböző márkájú motorolajak összekeverhetők, de csak a megadott motorolaj-specifikáció betartásával (motorolaj minőség és viszkozitás). Minden benzinmotornál csak ACEA minőségű motorolajok használata tilos, mivel bizonyos üzemeltetési körülmények esetén a motor károsodását okozhatják.

Motorolaj-adalékok

A különböző motorolaj-adalékok használata károsodást okozhat és érvénytelenítheti a garanciát.

Motorolaj-viszkozitási fokozat

Az SAE viszkozitási fokozat az olaj sűrűségéről nyújt információt.

A többfokozatú olajat két számjegy jelzi, pl. SAE 5W-30. Az első szám, mely a W előtt áll, az alacsony hőmérsékleti viszkozitást jelzi, a második szám pedig a magas hőmérsékleti viszkozitást.

Mosó Folyadék

Csak a gépjárműhöz jóváhagyott ablakmosó folyadékot használjon, hogy

megelőzze az ablaktörlő lapátok, a fényezés, a műanyag és gumi alkatrészek károsodását. Vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel.

Fék- És Tengelykapcsoló-Folyadékok

Idővel a fékfolyadék nedvességet szív magába, emiatt csökken a fékezés hatékonysága. Emiatt szükséges a fékfolyadék rendszeres időközönként történő cseréje.

Csak a járműhöz jóváhagyott fékfolyadékot használjon. Vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel.

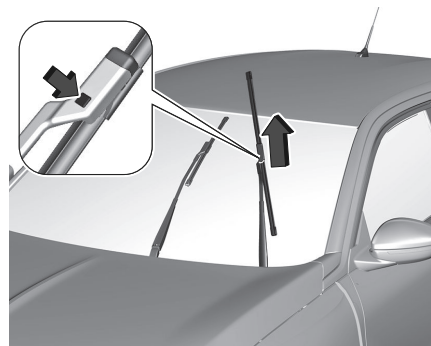
Hűtőfolyadék És Fagyásgátló

Csak a gépkocsihoz megfelelő fagyállót használjon. Vegye fel a kapcsolatot egy szervizzel.

A rendszer gyárilag olyan hűtőfolyadékkal van feltöltve, mely kiváló korrózióvédelmet és elfagyás elleni védelmet biztosít kb. -28 °C-ig. A nagyon alacsony hőmérsékletű hideg régiókban a gyárilag betöltött hűtőfolyadék kb. -37 °C-ig biztosít védelmet az elfagyás ellen. Egész évben ezt a koncentrációt kell megtartani.

Az olyan hűtőfolyadék adalékok használata, amelyek kiegészítő korrózióvédelmet biztosítanak, vagy

kismértékű szivárgás megszüntetésére szolgálnak, működési problémákat okozhatnak. A gyár nem vállal felelősséget a hűtőfolyadék adalékok használatából eredő következményekért.

Ablaktörlő lapát cseréje**Szélvédő****Figyelem**

Soha ne próbálja meg kézzel mozgatni az ablaktörlőket. Ez a mechanizmus tartós károsodását okozhatja.

Kapcsolja ki a gyújtást.

A gyújtás kikapcsolása után egy percen belül hozza működésbe az ablaktörlő kapcsolókart, hogy függőleges helyzetbe

állítsa a szélvédőn az ablaktörő lapátokat.

Emelje fel az ablaktörő kart annyira, hogy felemelt helyzetben maradjon, majd a gombot megnyomva oldja ki és távolítsa el az ablaktörő lapátot.

Illessze az új ablaktörő lapátot az ablaktörőkarra, és nyomja, amíg be nem pattan.

Óvatosan engedje le az ablaktörő kart.

Az ablaktörő karok eredeti helyzetbe történő visszaállításához, kapcsolja be a gyújtást, és hozza működésbe az ablaktörő kart.

Hátsó ablak



Emelje meg az ablaktörő kart. Az ábrán látható módon akassza ki az ablaktörő lapátot, majd vegye le.

Illessze az ablaktörő lapátot kissé megdöntve az ablaktörő karba, és nyomja, amíg be nem pattan. Óvatosan engedje le az ablaktörő kart.

Elektromos rendszer

Biztosítékok

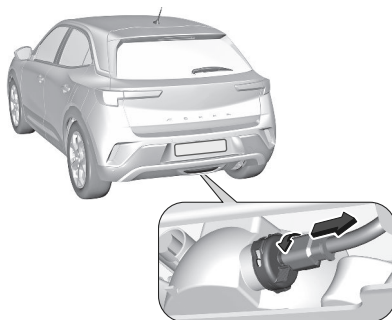
A hibás biztosítékokat szervizben cseréltesse ki.

Izzócsere

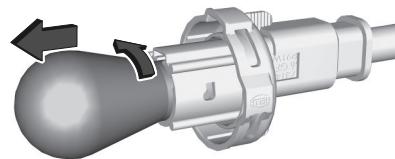
A külső lámpák LED kivitelűek és nem cserélhetők.

Cseréltesse a külső és belső lámpákat egy szervizben meghibásodás esetén.

Hátsó Ködlámpák



- 1 Fordítsa el az izzó foglalatát az óramutató járásával ellentétes irányba és vegye ki a lámpatestből.



- 2 Finoman nyomja le az izzót, forgassa az óramutató járásával ellentétesen és távolítsa el a foglalatból.
- 3 Cserélje ki és illessze be az új izzót a foglalatba az óramutató járásával megegyezően forgatva azt
- 4 Helyezze be a foglalatot a lámpatestbe, és forgassa el az óramutató járásával megegyezően.

Gumiabroncsok és kerekek

Gumiabroncs Biztonsági Információ

A járdaszegélyekre lehetőleg lassan és derékszögben hajtson fel. Az éles szegélyekre történő felhajtás rejtett gumiabroncs- és keréktárcsa-sérülést okozhat. Ne szorítsa a gumiabroncsot a padkának parkoláskor. Vizsgálja meg rendszeresen a gumiabroncsokat sérüléseket keresve. Sérülés vagy rendellenes kopás esetén kérjen segítséget egy szerviztől.

Gumiabroncs Jelölések / Megnevezések

Pl. 225/55 R 18 98 V

- 225** gumiabroncs szélessége, mm-ben
- 55** keresztmetszeti arány (a magasság és szélesség aránya), %-ban
- R** szálszerkezet: Rádiál
- RF** gumiabroncs: RunFlat (defekttűrő)
- 18** keréktárcsa átmérője, hüvelykben

98 terhelési mutató, például a 98-ös szám 750 kg-nak felel meg

V sebességindex

Sebességindex betűjelek:

Q : 160 km/h-ig

S : 180 km/h-ig

T : 190 km/h-ig

H : 210 km/h-ig

V : 240 km/h-ig

W : 270 km/h-ig

Válasszon a járműve maximális sebességének megfelelő gumiabroncsokat. Az elérhető maximális sebesség üres tömegnél vezetővel (75kg) plusz 125kg raksúllyal. Az opcionális felszerelés csökkentheti a jármű maximális sebességét.

Kötött forgásirányú gumiabroncsok

A kötött forgásirányú gumiabroncsokat úgy kell felszerelni, hogy helyes irányba forogjanak. A helyes forgásirányt a gumiabroncs oldalfalán lévő szimbólum (pl. egy nyíl) mutatja.

Téli Gumiabroncsok

A téli gumiabroncsok használata 7 C hőmérséklet alatt növeli a biztonságot, ezért lehetőleg az összes kerékre szereljen téli gumiabroncsot. Az országspecifikus szabályozásnak megfelelően szükség esetén ragasszon sebességmatricát a vezető látóterébe, ha a sebességhód a jármű maximális sebessége alatt van. Téli gumiabroncsként minden gumiabroncsméret engedélyezett ⇒ oldal 175 .

A Gumiabroncsnyomás Ellenőrzése/Beállítása

Ellenőrizze a gumiabroncsok levegőnyomását – hideg állapotban – legalább kéthetente és minden hosszabb útra való elindulás előtt. Ne felejtse el a pótkerekeket se. Ez a gumiabroncs leeresztés érzékelő rendszerrel felszerelt gépkocsikra is vonatkozik.



A bal oldali B-oszlopon található gumiabroncsnyomás-tájékoztató tábla jelzi az eredeti gumiabroncsokat és a vonatkozó gumiabroncs-nyomásokat. A megadott gumiabroncs-levegőnyomás értékek hideg gumiabroncsokra vonatkoznak. A megadott nyomásértékek nyári és téli gumiabroncsokra egyaránt érvényesek.

A pótkereket mindig a teljes terhelésnek megfelelő nyomásértékre állítsa be.

A nem megfelelő gumiabroncs-levegőnyomás veszélyezteti a közlekedés biztonságát, rontja a gépkocsi menettulajdonságait, az utazási kényelmet, valamint magasabb üzemanyag-fogyasztáshoz és fokozott gumikopáshoz vezet.

A gumiabroncs nyomás megfelelő beállításáért a vezető felelős.

Az Ön járművéhez jóváhagyott gumiabroncsok vonatkozásában lásd a járműhöz melléktelt EGK Megfelelőségi tanúsítványt vagy egyéb nemzeti regisztrációs dokumentumokat. A gumiabroncs-levegőnyomás eltér a különböző opcióktól függően. A helyes gumiabroncs-levegőnyomáshoz, azonosítsa az adott gumiabroncsot a gumiabroncsnyomás-címkén a korábban leírtak szerint.

⚠ Figyelem

Ha a nyomás túl alacsony, a gumiabroncs jelentős felmelegedéséhez és belső károsodásához vezethet, ami a futófelület leválását és akár a gumiabroncs leeresztését okozhatja nagy sebességnél.

⚠ Figyelem

Bizonyos gumiabroncsok esetében a gumiabroncsnyomás-táblázatban feltüntetett ajánlott abroncsnyomás meghaladhatja a gumiabroncsra feltüntetett maximális abroncsnyomást. Soha ne lépje túl a gumiabroncsra feltüntetett maximális abroncsnyomást.

Hőmérséklettől való függés

A gumiabroncs levegőnyomás függ a gumiabroncs hőmérsékletétől. Vezetés közben a gumiabroncs hőmérséklete és a levegőnyomás növekszik. A gumiabroncs tájékoztató címkén és a gumiabroncs-levegőnyomás táblázatban megadott gumiabroncs-levegőnyomás értékek hideg gumiabroncsokra vonatkoznak, ami 20 °C értéket jelent. A nyomás nő közel 10 kPa-t 10 °C hőmérséklet emelkedésnél. Ezt figyelembe kell venni, amikor meleg gumiabroncsokat ellenőriz.

Futófelület Mélység

Rendszeres időközönként ellenőrizze a mintázata mélységét.

Biztonsági okokból javasoljuk, hogy az azonos tengelyen lévő gumiabroncsok futófelületeinek mélysége 2 mm-nél jobban ne térjenek el egymástól.



Ha a minta a kopásjelzőig (TWI) lekopott, akkor elérte a rendeletileg engedélyezett legkisebb profilmélységet, azaz a profilmélység már csak 1,6 mm. Helyüket a gumiabroncs peremén látható jel mutatja.

Ha az első abroncsokon nagyobb kopás észlelhető, cserélje meg időszaksosan az első és a hátsó kerekeket. Gondoskodjon róla, hogy a kerekek forgási iránya ugyanaz maradjon, mint korábban.

A gumiabroncsok öregszenek akkor is, ha nem használják őket.

Javasoljuk a gumiabroncsokat legkésőbb 6 év után lecserélni.

Megengedett Gumi- És Felnimérek

Amennyiben a gyáritól eltérő méretű gumiabronccsal szereli fel gépkocsiját, akkor a rendszert minden valószínűség szerint át kell programozni, és egyéb módosítások elvégzése is szükséges lehet.

Cseréltesse ki a gumiabroncs-levegőnyomás címkejét.

⚠ Figyelem

A nem megfelelő gumiabroncsok vagy kerekek használata balesethez vezethet, és érvényteleníti a jármű működési engedélyét.

Díszláncok

Csak olyan, gyárilag jóváhagyott díszláncokat és gumiabroncsokat használjon, amelyek tökéletesen megfelelnek az adott keréktárcsa/gumiabroncs kombinációnak.

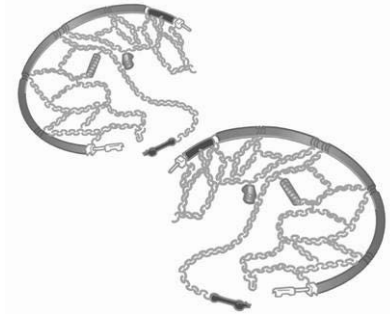
Ha a használt díszláncok és gumiabroncsok nem rendelkeznek gyári jóváhagyással, akkor nem szabad peremes gumiabroncsot használni. A díszláncoknak nem szabad akadályozniuk a fék hűtését.

⚠ Figyelem

A nem megfelelő gumiabroncsok vagy keréktárcsák használata hirtelen nyomásvesztéshez és ezáltal balesetekhez vezethet.

Acél abronccsal szerelt járművek: Zárható kerékanyák használata esetén ne szereljen fel díszláncokat. Pótkerekek: Ne használjon díszláncot.

Hólláncok



Hólláncot csak az első kerekekre szabad felszerelni.

Csak a jármű gumiabroncstípusához tervezett hóláncokat használjon:

- 16 hüvelykes és 17 hüvelykes gumiabroncsokhoz csak Polaire XP9 120 (9mm) hóláncot használjon.
- 18 hüvelykes gumiabroncsokhoz csak Polaire 0112 PSSD hóláncot használjon.
- 20 hüvelykes gumiabroncsokhoz csak Polaire 0100 PSGJ hóláncot használjon.

Megjegyzés

A hólánc használatát és a megengedett legnagyobb sebességet az országspecifikus jogszabályok szabályozzák.

Figyelem

A sérülés a gumiabroncs kilyukadásához vezethet.

A hólánc felszerelésekor tartsa be a hólánc gyártójának utasításait. Miután felszerelt a hóláncokat, álljon meg a járművel egy rövid vezetést követően, és győződjön meg arról, hogy a hóláncok megfelelően feszesek.

Szükségpótkerék

A szükségpótkeréken nem szabad hóláncot használni.

A gépkocsi tárolása

Hosszú Ideig Történő Tárolás

Hosszú ideig történő tárolás

Ha a gépkocsit több hónapos időtartamra leállítja:

- Mossa le a járművet.
- Ellenőriztesse a védőviasz bevonatot a motortérben és az alvázon.
- Tisztítsa meg és konzerválja a gumitömítéseket.
- Töltse fel teljesen az üzemanyagtartályt.
- Cserélje le a motorolajat.
- Eressze le a szélvédőmosó tartályt.
- Ellenőrizze a hűtőfolyadék fagy- és korrózióvédelmét.
- A gumiabroncsok levegőnyomását a teljes terheléskor szükséges értékre állítsa be .
- Tárolja a gépkocsit száraz és jó szellőzésű helyiségben. Kapcsoljon első vagy hátrameneti sebességfokozatba, illetve kapcsolja a fokozatválasztó kart P állásba. Előzze meg a gépkocsi elgurulásának lehetőségét.

- Ne húzza be a kéziféket.
- Nyissa ki a motorháztetőt, csukjon be minden ajtót, és zárja be a gépkocsit.

Hosszú ideig történő tárolás (BEV)

Ha a gépkocsit több hónapos időtartamra leállítja:

- Mossa le a járművet.
- Ellenőriztesse a védőviasz bevonatot a motortérben és az alvázon.
- Tisztítsa meg és konzerválja a gumitömítéseket.
- Eressze le a szélvédőmosó tartályt.
- Ellenőrizze a hűtőfolyadék fagy- és korrózióvédelmét.
- A gumiabroncsok levegőnyomását a teljes terheléskor szükséges értékre állítsa be .
- Tárolja a gépkocsit száraz és jó szellőzésű helyiségben. Kapcsoljon első vagy hátrameneti sebességfokozatba, illetve kapcsolja a fokozatválasztó kart P állásba. Előzze meg a gépkocsi elgurulásának lehetőségét.
- Ne húzza be a kéziféket.
- Nyissa ki a motorháztetőt, csukjon be minden ajtót, és zárja be a gépkocsit.

Legfeljebb négy hétig

Csatlakoztassa a töltőkábelt.

Négy hét vagy tizenkét hónap

- Merítse le a nagyfeszültségű akkumulátort annyira, hogy a műszeregység akkumulátor töltöttség jelzőjén (akkumulátor szimbólum) 30% maradjon.
- Ne csatlakoztassa a töltőkábelt.
- A járművet mindig -10 °C és 30 °C közötti hőmérsékleten tárolja.
- A gépkocsi extrém hőmérsékleti körülmények közti tárolása károsíthatja a nagy feszültségű akkumulátort.
- Távolítsa el a fekete negatív (-) kábelt a 12 voltos járműakkumulátorról és csatlakoztasson csepptöltőt a jármű akkumulátor-kivezetéseihez vagy tartsa a 12 voltos akkumulátor kábeleit csatlakoztatva és a csepptöltőt a pozitív (+) és negatív (-) kivezetésekről a motortérben.
- Három havonta ellenőrizze az akkumulátor töltöttségi állapotát. Ha a töltöttség 30 százalékban alatt van, akkor töltsen az akkumulátort 30 százalékig.

A gépkocsi ismételt üzembe helyezése

Amikor a gépkocsit újra üzembe helyezi:

- Csatlakoztassa a negatív pólus saruját a gépkocsi akkumulátorára. Inicializálja az elektromos ablakemelőket ⇒ oldal 14
- Gumiabroncsok nyomásellenőrzése
- Töltsen fel a szélvédőmosó tartályt.
- Ellenőrizze a motorolajszintet.
- Ellenőrizze a hűtőfolyadékszintet.
- Szerelje fel a rendszámtáblát.

Ismételt üzembe helyezés (BEV)

Amikor a gépkocsit újra üzembe helyezi:

- Csatlakoztassa a negatív pólus saruját a gépkocsi akkumulátorára. Inicializálja az elektromos ablakemelőket ⇒ oldal 14
- Gumiabroncsok nyomásellenőrzése.
- Töltsen fel a szélvédőmosó tartályt.
- Ellenőrizze a hűtőfolyadékszintet.
- Szerelje fel a rendszámtáblát.

Hajtástípusok ⇒ oldal 4

**Hibrid- Elektromos Jármű
Hosszú Ideig Történő Tárolása**

Ha a gépkocsit több hónapos időtartamra leállítja:

- Mossa le a járművet.
- Ellenőriztesse a védőviasz bevonatot a motortérben és az alvázon.
- Tisztítsa meg és konzerválja a gumitömítéseket.
- Töltsen fel teljesen az üzemanyagtartályt.
- Cserélje le a motorolajat.
- Eressze le a szélvédőmosó tartályt.
- Ellenőrizze a hűtőfolyadék fagy- és korrózióvédelmét.
- A gumiabroncsok levegőnyomását a teljes terheléskor szükséges értékre állítsa be .
- Tárolja a gépkocsit száraz és jó szellőzésű helyiségben. Kapcsoljon első vagy hátrameneti sebességfokozatba, illetve kapcsolja a fokozatválasztó kart P állásba. Előzze meg a gépkocsi elgurulásának lehetőségét.
- Ne húzza be a kéziféket.

- Nyissa ki a motorháztetőt, csukjon be minden ajtót, és zárja be a gépkocsit.

Hosszú ideig történő tárolás (BEV)

Ha a gépkocsit több hónapos időtartamra leállítja:

- Mossa le a járművet.
- Ellenőriztesse a védőviasz bevonatot a motortérben és az alvázon.
- Tisztítsa meg és konzerválja a gumitömítéseket.
- Eressze le a szélvédőmosó tartályt.
- Ellenőrizze a hűtőfolyadék fagy- és korrózióvédelmét.
- A gumiabroncsok levegőnyomását a teljes terheléskor szükséges értékre állítsa be .
- Tárolja a gépkocsit száraz és jó szellőzésű helyiségben. Kapcsoljon első vagy hátrameneti sebességfokozatba, illetve kapcsolja a fokozatválasztó kart **P** állásba. Előzze meg a gépkocsi elgurulásának lehetőségét.
- Ne húzza be a kéziféket.
- Nyissa ki a motorháztetőt, csukjon be minden ajtót, és zárja be a gépkocsit.

Legfeljebb négy hétig

Csatlakoztassa a töltőkábelt.

Négy hét vagy tizenkét hónap

- Merítse le a nagyfeszültségű akkumulátort annyira, hogy a műszeregység akkumulátor töltöttség jelzőjén (akkumulátor szimbólum) 30% maradjon.
- Ne csatlakoztassa a töltőkábelt.
- A járművet mindig -10 °C és 30 °C közötti hőmérsékleten tárolja.
- A gépkocsi extrém hőmérsékleti körülmények közti tárolása károsíthatja a nagy feszültségű akkumulátort.
- Távolítsa el a fekete negatív (-) kábelt a 12 voltos járműakkumulátorról és csatlakoztasson cseptöltőt a jármű akkumulátor-kivezetéseihez vagy tartsa a 12 voltos akkumulátor kábeleit csatlakoztatva és a cseptöltőt a pozitív (+) és negatív (-) kivezetésekről a motortérben.
- Három havonta ellenőrizze az akkumulátor töltöttségi állapotát. Ha a töltöttség 30 százalékban alatt van, akkor töltsen az akkumulátort 30 százalékig.

A gépkocsi ismételt üzembe helyezése

Amikor a gépkocsit újra üzembe helyezi:

- Csatlakoztassa a negatív pólus saruját a gépkocsi akkumulátorára. Inicializálja az elektromos ablakemelőket ⇒oldal14
- Gumiabroncsok nyomásellenőrzése
- Töltsen fel a szélvédőmosó tartályt.
- Ellenőrizze a motorolajszintet.
- Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintet.
- Szerelje fel a rendszámtáblát.

Ismételt üzembe helyezés (BEV)

Amikor a gépkocsit újra üzembe helyezi:

- Csatlakoztassa a negatív pólus saruját a gépkocsi akkumulátorára. Inicializálja az elektromos ablakemelőket ⇒oldal14
- Gumiabroncsok nyomásellenőrzése.
- Töltsen fel a szélvédőmosó tartályt.
- Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintet.
- Szerelje fel a rendszámtáblát.

Hajtástípusok ⇒oldal4

Karosszéria - Külső ápolás

Zárak

A zárat gyárilag jó minőségű zárhengerzsírral látják el. Jégoldót csak rendkívüli esetben használjon, mert annak zsíroló hatása van, és rontja a zár működőképességét. Jégoldó használata után a zárat újra kell zsírozni egy szervizben.

Mosás

Gépkocsijának fényezése környezeti hatásoknak van kitéve.

A madárürületet, az elpusztult rovarokat, a növényi gyantát, a virágport és a hasonlókat azonnal el kell távolítani, mert ezek erős hatású vegyületeket tartalmaznak, amelyek károsíthatják a fényezést.

Gépi mosáskor tartsa be a gépi mosóberendezés gyártójának utasításait. Kapcsolja ki az első és a hátsó ablaktörlőt. Szerelje le az antennát és a kívül felszerelt tartozékokat, mint például a tetőcsomagtartót, stb.

Ha kézzel mossa gépkocsiját, a sárvédők belső felületeit is alaposan öblítse ki. Az ajtók, a motorháztető és a csomagterajtó éleit és peremeit, valamint az ezek által eltakart részeket is tisztítsa meg.

Tisztítsa meg a fényes fém szegélyeket alumíniumhoz jóváhagyott tisztító oldattal, a sérülések elkerüléséhez.

Vigyázat

Mindig 4 és 9 közötti pH-értékű tisztítószeret használjon.
Ne használjon tisztítószeret forró felületeken.

Ne tisztítsa a motorteret gőzborotvával vagy nagynyomású tisztítóberendezéssel.
Öblítse le alaposan a gépkocsit, majd törölje át szarvasbőrrel. A szarvasbőrt gyakran öblítse. A fényezett felületekhez és az üvegfelületekhez használjon külön szarvasbőrt: a viaszmaradványok az ablaküvegre kerülve rontják a kilátást. Szervizben zsírozassa meg az összes ajtó csuklópántját.
Ne használjon kemény tárgyakat a kátrányfoltok eltávolítására. Fényezett felületeken használjon kátrányeltávolító spray-t.

Külső lámpatestek

A fényszóró és a többi lámpabura műanyagból készült. Ne használjon sem súroló, sem maró anyagot vagy jégkaparót, és ne tisztítsa szárazon a burákat.

Polírozás és viaszolás

A polírozás csak akkor szükséges, ha a fényezésre szilárd részecskék tapadtak, vagy ha matt és fénytelen lett.
A műanyag karosszéria elemeket soha ne kezelje viaszos vagy polírozó szerrel.

Ablakok és ablaktörlő lapátok

Kapcsolja ki az ablaktörlőt, mielőtt tevékenykedni kezd a területükön.
Puha, nem bolyholódó kendőt vagy szarvasbőrt, valamint ablaktisztító és rovareltávolító szert használjon.
Amikor a hátsó ablakot belülről tisztítja, mindig a fűtőelemmel párhuzamosan törölje a sérülés elkerüléséhez.
A kézzel történő jégtelenítéshez éles peremű jégkaparót használjon. A kaparót erősen nyomja rá az üvegre, hogy ne kerüljön alá szennyeződés, amely megkarcolhatja az üveget.
A maszatoló ablaktörlő lapátot puha ruhával és ablaktisztítóval tisztítsa. Biztosan távolítsa el a viaszmaradványokat, rovarmaradványokat és hasonlókat az ablakról is.
A jég maradványok, szennyeződés és a száraz ablakok folyamatos törlése károsítja vagy akár tönkre is teheti az ablaktörlő lapátokat.

Kerekek és gumiabroncsok

Ne használjon nagynyomású tisztítóberendezést.

A keréktárcsákat pH-semleges keréktárcsa-tisztítóval tisztítsa.

A keréktárcsák festve vannak, és ugyanazokkal a szerekkel tisztíthatók, mint a karosszéria.

A fényezés sérülése

A kisebb fényezési sérüléseket még a rozsdá kialakulása előtt javítsa ki festékjavító ecsetelővel.

A kiterjedtebb sérüléseket vagy rozsdát szervizben javíttassa ki.

Alváz

A gépkocsi alvázának bizonyos részeit PVC bevonat fedi, míg más kritikus részeket ellenálló védőviasz bevonat borít.

Az alváz mosása után ellenőrizze az alvázat, és szükség esetén viaszoltassa. Bitumenkaucsuk anyagok károsíthatják a PVC bevonatot. Az alvázon elvégzendő munkákat bízza szervizre.

Tél előtt és után mossa le az alvázat és ellenőriztesse a védőviasz bevonatot.

Vonóhorog

Ne tisztítsa a vonóhorog-fejet gőzborotvával vagy nagynyomású tisztítóberendezéssel.

Belső ápolás

Belső tér és kárpitozás

A gépkocsi belső terét, beleértve a műszerfalborítást és a burkolatokat, csak száraz ruhával vagy belső tisztítóval tisztítsa.

A bőr kárpitot tiszta vízzel és puha ronggyal tisztítsa. Erős szennyeződés esetén használjon bőrápolószert.

A műszeregységet és a kijelzőket csak puha nedves ronggyal tisztítsa. Ha szükséges használjon híg szappanos oldatot.

A szövetkárpitot porszívóval és kefével tisztítsa. A szennyeződéseket kárpittisztítóval távolítsa el.

Lehet, hogy a kárpitanyag nem színtartó. Ez látható elszíneződést eredményezhet, főleg a világos színű kárpiton. Az eltávolítható foltokat és színeződéseket a lehető leghamarabb ki kell tisztítani.

A biztonsági öveket langyos vízzel vagy belső tisztítóval tisztítsa.

Vigyázat

Zárja be a tépőzárasokat, mivel a nyitott tépőzárasok a ruházaton károsíthatják az ülés kárpitját.

Ugyanez vonatkozik az éles szélű tárgyakkal ellátott ruhadarabokra, például cipzárasokra, övekre vagy szegecses farmerekre.

Műanyag és gumi alkatrészek

A műanyag és gumi alkatrészek ugyanazzal a tisztítószerrel tisztíthatók, mint amivel a karosszéria. Szükség esetén használjon belső tisztítót. Ne használjon semmilyen más szert. Különösen kerülje az oldószert és a benzint. Ne használjon nagynyomású tisztítóberendezést.

Padlószőnyege

Figyelem

Ha egy padlószőnyeg rossz méretű vagy helytelenül van beszerelve, akkor akadályozhatja a gázpedált és/vagy fékpedált, ami akaratlan gyorsítást és/vagy megnövekedett féktávolságot eredményezhet, ami pedig ütközést és sérülést okozhat.

A helyes padlószőnyeg használathoz kövesse a következő irányelveket.

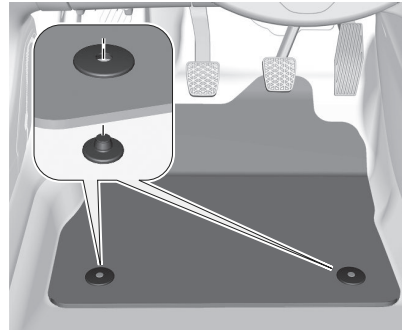
- Az eredeti padlószőnyegeket ehhez az autóhoz tervezték. Ha a padlószőnyeget ki kell cserélni, akkor a tanúsított padlószőnyegegek használatát javasoljuk, amelyek megfelelően illeszkednek és amelyeket rögzítenek a rögzítőelemek a vezetőoldalon. Mindig ellenőrizze, hogy a padlószőnyeg ne akadályozza a pedálokat.
- A helyes oldalával felfelé használja a padlószőnyeget. Ne fordítsa meg.
- Ne helyezzen semmit a vezető oldali padlószőnyegre.
- Csak egyetlen padlószőnyeget használjon a vezető oldalon.

Padlószőnyegek behelyezése

A vezető oldali padlószőnyeget két rögzítőelem tartja a helyén.

Beszerelés:

1. Mozdítsa hátra az ülést, amennyire lehet.



2. Igazítsa hozzá a szőnyeg nyílásait a rögzítőelemekhez, az ábra szerint.
3. Nyomja le a padlószőnyeget.

Padlószőnyegek eltávolítása

Kiszedés:

1. Mozdítsa hátra az ülést, amennyire lehet.
2. Vegye ki a szőnyeget.

Műszaki előírások

Jármű azonosítás..... 184

 Járműazonosító szám (VIN)..... 184

 Azonosító tábla.....184

 Motor azonosítás..... 185

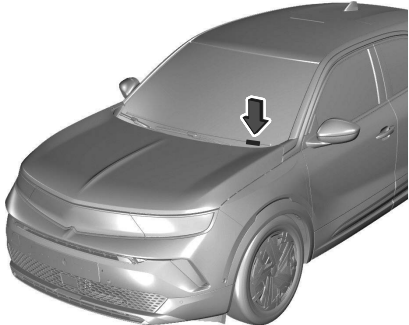
Jármű adatok 186

 Motoradatok 187

 Folyadék térfogatok..... 188

Jármű azonosítás

Járműazonosító Szám (VIN)

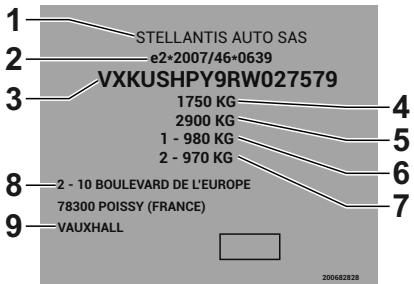


Az alvázszám a műszerfalba lehet dombornyomva, a szélvédőn keresztül látható módon, vagy a motortérben a jobb oldali karosszéria lemezbe.

Azonosító Tábla



A gépkocsi azonosító táblája a bal vagy jobb oldali ajtóoszlopon van elhelyezve. Bizonyos export országokban az elhelyezkedés és a pozíció eltérő.



Az azonosító tábla adatai:

- 1 gyártó
- 2 típusbizonyítvány száma
- 3 alvázszám
- 4 jármű megengedett össztömege kg-ban
- 5 szerelvény megengedett össztömege kg-ban
- 6 első tengely maximális megengedett terhelése kg-ban
- 7 hátsó tengely maximális megengedett terhelése kg-ban
- 8 gyártó cím, járműspecifikus vagy országspecifikus adatok

Az első és a hátsó tengely terhelése együttesen nem haladhatja meg a megengedett legnagyobb össztömeget. A gépjármű menetkész tömege a jármű specifikációjától függ, pl. opcionális felszerelésektől és tartozékoktól. Lásd a járműhöz mellékelt megfelelőségi tanúsítványt vagy egyéb nemzeti regisztrációs dokumentumokat. A műszaki adatok az Európai Közösség szabványai alapján kerülnek meghatározásra. A változtatás jogát fenntartjuk.

A gépkocsi dokumentumaiban található adatok mindig elsőbbséget élveznek a Kezelési utasításban található adatokkal szemben.

Motor Azonosítás

A műszaki adatok táblázata megadja a motorazonosító kódot.

Motoradatok ⇒ old. 187

Az adott motor azonosításához lásd a motorteljesítményt a járműhöz mellékelt megfelelőségi tanúsítványban vagy egyéb nemzeti regisztrációs dokumentumokban.

Jármű adatok

Méretek

Hossz [mm]	4150
Szélesség behajtott külső tükrökkel [mm]	1791
Szélesség külső tükrökkel [mm]	1987
Magasság (antenna nélkül) [mm]	1535 / 1515 ⁵⁾
Csomagtérpadló hossza [mm]	667
Csomagtér hossza a második sor üléseinek lehajtott állapotában [mm]	1418
Csomagtér szélessége a sárvédőívek között [mm]	1021
Tengelytáv [mm]	2557 / 2561 ⁵⁾
Fordulókör átmérője [m]	11,08

5) BEV

Motoradatok

Motorazonosító kód	EB2LTD	EB2ADTS	EB2ADTSM	EB2LTDH2	BEV ZAE / BEV ZLE	BEV
Kereskedelmi jelölés	1.2 T	1.2 T	1.2 T	1.2 T Hybrid 48 V	Elektromos / Elektromos nagy hatótávolságú	GSE
Hengerűrtartalom [cm ³]	1199	1199	1199	1199	-	-
Motorteljesítmény [kW] fordulatszámnál [1/perc]	100 5500	96 5500	96 5500	100 5500	100 / 115	207
Nyomaték [Nm] fordulatszámnál [1/perc]	230 1750	230 1750	230 1750	230 1750	260 500 - 4060	345 500 - 4060
Üzemanyagfajta	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	-	-
Oktánszám, RON javasolt használható használható	95 98 91	95 98 91	91 98 95	95 98 91		
DC gyorsítótás [kW]	-	-	-	-	100 / 110	100 / 110
Nagyfeszültségű akku- mulátor teljesítménye [kWh]	-	-	-	-	50 / 54	50 / 54

Folyadék Térfogatok

Motorolaj

Motor	EB2LTD	EB2ADTS	EB2LTDH2
szűrővel együtt [l]	4,0	4,0	4,0
MIN és MAX között [l]	1,0	1,0	1,0

Üzemanyagtartály

Benzin (ICE), feltöltési mennyiség [l]	44
Benzin (MHEV), feltöltési mennyiség [l]	42

Egyéb folyadékok ⇒oldal172
Guminyomás ⇒oldal175

Ügyfélre vonatkozó információk

Megfelelőségi nyilatkozat.....	189
REACH.....	190
Szoftverfrissítés.....	190
Bejegyzett védjegyek.....	191
Járműadatok rögzítése és adatvédelem.....	192
Vészhelyzeti hívásadatok rögzítése és adatvédelem.....	192

Megfelelőségi nyilatkozat

Rádióadó rendszerek

Ez a jármű olyan rendszerekkel rendelkezik, amelyek a 2014/53/EU irányelv és az Egyesült Királyság által létrehozott The Radio Equipment Regulations 2017 hatálya alá eső rádióhullámokat küldhetnek és/ vagy fogadhatnak. Az alábbiakban felsorolt rendszerek gyártói tanúsítják a 2014/53/EU irányelv és a rádióberendezésekre vonatkozó 2017-es rendelet rendelkezéseinek történő megfelelést. Az egyes rendszerek EU megfelelési nyilatkozatának teljes szövege az alábbi internetcímen található: www.opel.com/conformity. Az importőr az Opel Automobile GmbH, Bahnhofplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Németország.

Multimedia Navi Pro / Multimedia Navi Infotainment rendszer

Continental Automotive Czech Republic s.r.o Prumyslová 1851, 250 01 Brandys nad Labem, Cseh Köztársaság

Működési frekvencia (MHz)	Maximális teljesítmény (dBm)
---------------------------	------------------------------

BT 2402,0 - 2480,0	4,1
--------------------	-----

Wifi 2412,0 - 2462,0	16,7
----------------------	------

Infotainment rendszer / rádió

Hangsheng France Front Office Coeur Défense, 110 Espl. du Général de Gaulle, Paris, 9231 la Défense, Franciaország Működési frekvencia: 2402,0 - 2480,0 MHz Maximális teljesítmény: 4 dBm

Infotainment rendszer - Multimedia

Robert Bosch Car Multimedia GmbH
Robert-Bosch-Strasse 200, 31139
Hildesheim, Németország
Működési frekvencia:
2400,0 - 2483,5 MHz Maximális
teljesítmény: 4 dBm

Vezeték nélküli töltő

Continental Automotive GmbH
Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg,
Németország Működési frekvencia: 90,0
- 119,0 kHz Maximális teljesítmény:
39,24 dBμA/m 3 m-en

Antennamodul

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51, 72654

Neckartenzlingen, Németország
 Működési frekvencia: N/A
 Maximális teljesítményleadás: N/A
 ASK Industrie SpA
 C.P. 110 c/o U.P. RE2, 42121 Reggio
 Emilia, Olaszország
 Működési frekvencia: N/A
 Maximális teljesítményleadás: N/A
 Fiamm France - RCA Spa 12 rue
 Augustin Fresnel, 78420 Aubergenville,
 Franciaország
 Működési frekvencia: N/A
 Maximális teljesítményleadás: N/A

Elektronikus kulcs jeladó

Valeo Comfort and Driving Assistance
 76, rue Auguste Perret 94046 Créteil -
 CEDEX Franciaország
 Működési frekvencia: 433,05 - 434,79
 MHz Maximális teljesítmény: -6,85 dBm

Elektronikus kulcs antenna

Valeo Comfort and Driving Assistance
 76, rue Auguste Perret 94046 Créteil -
 CEDEX Franciaország

	Működési frekvencia	Maximális teljesítmény (dBm)
BT	2402,0 - 2480,0	5,0

Rádió	125 kHz	- 7,3
-------	---------	-------

Rádiófrekvenciás távirányító jeladó

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co.
 KG Steeger Str. 17, 42551 Velbert,
 Németország
 Működési frekvencia: 433,05 - 434,79
 MHz Maximális teljesítmény: -14 dBm

Rádiófrekvenciás távirányító vevő

Aptiv Services France SAS 22 Avenue
 des Nations ZAC Paris Nord II 93420
 Villepinte Franciaország
 Működési frekvencia: 125 kHz Maximális
 teljesítmény: 66 dBμA/m 10 m-en

Indításgátló

Kostal Bulgaria Automotive Pazardzhik
 ul. "Sinitevska" 4, 4400 Southern
 Industrial Zone, Bulgária
 Működési frekvencia: 119 - 134 kHz
 Maximális teljesítmény: 72 dBμA/m 10 m-
 en

REACH

A vegyi anyagok regisztrálásáról,
 értékeléséről, engedélyezéséről és
 korlátozásáról szóló rendelet (REACH)
 egy Európai Uniói szabályzás, amit
 az emberi egészség és a környezet
 vegyszerek általi kockázatainak
 védelmére alkottak. Tekintse meg

a www.opel.com/reach oldalt további
 információkért és a 33. cikk szerinti
 tájékoztatásért.

Szoftverfrissítés

Az Infotainment rendszer letöltheti
 és telepítheti a kiválasztott
 szoftverfrissítéseket vezeték nélküli
 csatlakozáson keresztül.

Megjegyzés

Ezeknek az éteren keresztüli
 jármű frissítéseknek az elérhetősége
 járműenként és országonként eltérő. A
 honlapunkon további információkat talál.

Távoli eszközkezelés és távoli szoftver és firmware frissítések.

Az előfizetett kapcsolt szolgáltatói
 szerződések teljesítésével kapcsolatos
 szolgáltatás részeként, a szükséges
 eszközkezelés és a megnevezett
 kapcsolt szolgáltatás használatához
 szükséges szoftver valamint firmware
 frissítések végrehajtása távolról, vezeték
 nélküli technológia használatával
 történik.

Ehhez biztonságos rádiós hálózati
 kapcsolat jön létre a jármű és az
 eszközkezelő kiszolgáló között a gyújtás
 bekapcsolásakor és amikor mobilhálózat
 áll rendelkezésre.

A jármű felszereltségétől függően, a
 kapcsolat konfigurációját a **Connected**

vehicle értékre kell állítani a rádiós hálózati kapcsolat létrehozásához. Az érvényes kapcsolt szolgáltatói előfizetéstől függetlenül, a távoli termékbiztonsági vagy termékbiztonsággal kapcsolatos eszközkezelés valamint szoftver és firmware frissítések akkor is végrehajtásra kerülnek, amikor ez a gyártó jogi kötelezettsége miatt szükséges (például vonatkozó termékfelelősségi törvény, vészhívási szabályozások) vagy az adatkezelés a jármű használói és utasai elemi érdekében szükséges. A biztonságos rádiós hálózati kapcsolat létrehozását és a távoli frissítéseket nem befolyásolják az adatvédelmi beállítások és általában végrehajtásra kerülnek a jármű használójának kezdeményezésére a vonatkozó értesítéseket követően. A rendszer értesítést képes megjeleníteni a frissítésekre vonatkozóan, amint külső Wi-Fi hálózathoz vagy mobilhálózathoz csatlakozik. A nagy frissítések letöltése csak Wi-Fi hálózaton keresztül történik. A frissítések rendelkezésre állásáról az utazás végén jelennek meg értesítések a vezetői információs kijelzőn, az azonnali telepítés vagy annak elhalasztásának lehetőségével. A telepítési idő változó és több percet is igénybe vehet, de legfeljebb kb. 30

percig tarthat. A rendszer értesítést ad, amely a becsült időtartam mellett a frissítés leírását is tartalmazza. A frissítések manuálisan ellenőrizhetők az információs kijelzőn. Kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat a vonatkozó menüben.

Megjegyzés

A frissítések letöltésének és telepítésének lépései járművenként eltérőek lehetnek. Biztonsági okokból és mert a járművezető folyamatos figyelmét igényli, a telepítést a gyújtás bekapcsolt állapotában, a motor beindítása nélkül kell végrehajtani. A telepítés az alábbi esetekben nem hajtható végre:

- jár a motor
- vészhívás folyamatban
- a jármű akkumulátorának töltése elégtelen
- a jármű nagyfeszültségű akkumulátorának töltése folyamatban van

Megjegyzés

A beszerelési folyamat során előfordulhat, hogy a jármű nem üzemképes. Ha a frissítés sikertelen, kérje egy szerviz segítségét.

Bejegyzett Védjegyek

Apple Inc.

Az Apple CarPlay™ az Apple Inc.® bejegyzett védjegye. Az App Store® és az iTunes Store® az Apple Inc. bejegyzett védjegyei. Az iPhone®, az iPod®, az iPod touch®, az iPod nano®, az iPad® és a Siri® az Apple Inc. bejegyzett védjegyei.

Bluetooth SIG, Inc.

A Bluetooth® a Bluetooth SIG, Inc. bejegyzett védjegye.

Google Inc.

Az Android™ és Google Play™ áruház a Google Inc. védjegyei.

Velcro Companies

Velcro® a Velcro Companies bejegyzett védjegye.

Járműadatok Rögzítése És Adatvédelem

Vészhelyzeti Hívásadatok Rögzítése És Adatvédelem

Adatkezelés

A személyes adatok vészhelyzeti segélyhívó funkció által történő minden kezelése megfelel a személyes adatok védelmére a 2016/679 (GDPR) rendeletben és a 2002/58/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvben meghatározott keretrendszernek, és különösen törekszik az adatvédelmi érintett alapvető érdekeinek védelmére, a 2016/679 rendelet 6.1. cikkének d) pontjának megfelelően.

A személyes adatok kezelése szigorúan az európai vészhelyzeti segélyhívó számmal használt segélyhívás funkció követelményeire korlátozódik.

A vészhelyzeti segélyhívás funkció csak a járműre vonatkozó alábbi adatokat képes gyűjteni és kezelni: alvázszám, típus (személygépjármű vagy kishaszonjármű), üzemanyag típusa vagy áramforrás, három legutóbbi hely és menetirány, az utasok száma valamint a rendszer működésével kapcsolatos műszaki adatokat rögzítő, időbélyeggel ellátott naplófájl.

A kezelt adatok címzettjei az illetékes nemzeti hatóságok által kijelölt segélyhívó központok azon a területen, ahol található, lehetővé téve a vészhelyzeti segélyhívószámra érkező hívások elsőbbségi átirányítását és kezelését.

Adattárolás

A rendszer memóriájában tárolt adatok nem érhetők el a rendszeren kívül, amíg hívást nem kezdeményeznek.

A rendszer nem követhető nyomon, és annak normál üzemmódjában nem folyamatosan megfigyelt.

A rendszer belső memóriájában tárolt adatok automatikusan és folyamatosan törlődnek. Csak a gépjármű három legutóbbi földrajzi helyzet kerül tárolásra, amely a rendszer normál működéséhez szükséges.

A segélyhívás bekapcsolásakor az adatnapló legfeljebb 13 órán át kerül tárolásra.

Az adatok elérése

Önnek jogában áll hozzáférni az adatokhoz, és szükség esetén kérelmet nyújthat bármely olyan személyes adat helyesbítésére, törlésére vagy kezelésének korlátozására, amelyet nem a 2016/679 (GDPR) rendelet előírásai szerint kezeltek. Azon harmadik feleket,

akikkel az adatokat közölték, értesíteni kell minden, a fent említett irányelvvel összhangban végrehajtott helyesbítésről, törlésről vagy korlátozásról, kivéve, ha ez lehetetlen vagy aránytalanul nagy erőfeszítést igényelne.

Önnek az illetékes adatvédelmi hatósághoz is joga van panaszt benyújtani.

Ha érvényesíteni szeretné a fent említett jogait, akkor kérjük, vegye fel velünk a kapcsolatot a privacyrights@mpsa.com e-mail címen.

Az elérhetőségeinkkel kapcsolatos további információkért kérjük, tekintse meg a weboldalunkon található Adatvédelmi és süti szabályzatunkat.

Fedélzeti adattörzsgítők

A járműben elektronikus vezérlőegységek találhatóak. A vezérlőegységek a jármű érzékelőitől fogadott, saját maguk által generált vagy egymás között megosztott adatokat dolgoznak fel. Bizonyos vezérlőegységek a jármű biztonságos működéséért felelősek, mások Önt segítik a vezetésben (vezetőtámogató rendszerek), megint mások pedig kényelmi vagy információs és szórakoztató célokat szolgálnak. A következőkben általános információkat talál a járműben

történő adatfeldolgozásról. Az adott kezelési útmutatóban vagy az általános értékesítési feltételek között Adatvédelem kulcsszó alatt az érintett funkcionális jellemzőkhöz szorosan kapcsolódó további információkat talál arra vonatkozóan, hogy a járművében pontosan milyen adatok és milyen célból kerülnek feltöltésre, tárolásra és harmadik feleknek átadásra. Ezek online is elérhetők.

Az adatvédelemmel kapcsolatos jogai

Az adatvédelemre vonatkozó hatályos törvényeknek megfelelően, bizonyos jogokkal rendelkezik a személyes adatait kezelő cégekkel szemben.

Ezért szabad és széles körű joga van a gyártó valamint harmadik felek (pl. hivatalos országúti segélyszolgálat vagy műhelyek, a járművével kapcsolatos online szolgáltatások szolgáltatói), által tárolt információkhoz, ha azok Önnel kapcsolatos személyes adatokat tárolnak. Ennek során kérheti annak ismertetését, hogy ilyen adatok és milyen célból tárolnak Önről és honnét származnak az adatok. Az információhoz való jogai közé tartozik az adatok más helyszínekre juttatása is.

A gyártóval kapcsolatos egyéb törvényes jogaival (pl. az adatok törlésére vagy korrekciójára vonatkozó jogaival)

kapcsolatos további információk a vonatkozó adatvédelmi szabályzatban található a gyártó weboldalán (beleértve a gyártó és adatvédelmi felelőssének elérhetőségi adatait).

A csak helyileg, a járműben tárolt adatok szakember segítségével pl. egy műhelyben, adott esetben díjazás ellenében kiolvashatók.

Az adatok kiadásának jogi követelményei

Amennyiben szabályozási követelmények léteznek, a gyártók kötelesek kiadni a gyártó által tárolt adatokat egyedi esetekben, a kért mértékben egy állami testület (pl. bünygyi nyomozás során) kérését követően.

Az állami hatóságok, a vonatkozó törvényeknek megfelelően, egyedi esetekben magából a járműből is jogosultak az adatok kiolvasására. Emiatt azok az információk, amelyek segíthetnek a nyomozás megoldásában, kiolvashatók a légszákvezérlő egységből egy baleset esetén.

Üzemi adatok a járműben

A vezérlőegységek adatokat dolgoznak fel a jármű üzemeltetésével kapcsolatban.

Ezek az adatok többek között azt alábbiak lehetnek:

- jármű állapotinformációk (pl. sebesség, mozgás késleltetés, oldalirányú gyorsulás, kerék forgási sebesség, "bekapcsolt biztonsági övek" kijelzés)
- környezeti feltételek (pl. hőmérséklet, esőérzékelő, távolságérzékelő)

Rendszerint az ilyen adatok átmenetiek és nincsenek tárolva egy működési ciklusnál hosszabban és csak a jármű fedélzetén kerülnek feldolgozásra. Gyakran a vezérlőegységek rendelkeznek adattárolóval (beleértve a jármű kulcsát). Ez a jármű állapotával, a komponensek terhelésével, a karbantartási követelményekkel és a műszaki eseményekkel valamint hibákkal kapcsolatos adatok ideiglenes vagy végleges tárolására szolgál. A műszaki felszereltségi szintektől függően a tárolt adatok a következők:

- rendszerkomponensek üzemi állapotai (pl. töltöttségi szint, gumibroncsnyomás, akkumulátor állapota)
- fontos rendszerkomponensek hibás működései és meghibásodásai (pl. lámpák, fékek)

- rendszer reakciók különleges vezetési helyzetekben (pl. légzsák, menetstabilizáló rendszer működésbe lépése)
- a jármű károsodásával kapcsolatos adatok
- elektromos járműveknél töltés mennyisége a nagyfeszültségű akkumulátorban, becsült hatótávolság

Különleges esetekben (például ha a jármű hibás működést észlelt) szükség lehet a olyan adatok mentésére, amelyek különben nem maradnának meg.

Amikor szolgáltatásokat (pl. javítások, karbantartás) használ, akkor a mentett adatok a járműazonosító számmal együtt kiolvashatók, és szükség esetén felhasználhatók. A szervizhálózat munkatársai (pl. műhelyek, gyártók) vagy harmadik felek (pl. segítségnyújtók) kiolvashatják az adatokat a járműből. Ugyanez érvényes a garanciális munkákra és a minőségbiztosítási intézkedésekre.

Az adatok általánosságban a törvényben előírt OBD (fedélzeti diagnosztikai) csatlakozón keresztül olvashatók ki. A kiolvasott üzemi adatok dokumentálják a jármű illetve az egyes komponensek műszaki állapotát és segíthetnek a hibakeresésben, a garanciális követelményeknek történő megfelelés

ellenőrzésében valamint a minőség javításában. Ezek az adatok - különösen a komponensek terhelésére, műszaki eseményekre, az üzemeltető hibáira és egyéb hibákra vonatkozó információk - a járműazonosító számmal együtt a gyártóhoz kerülnek továbbításra. A gyártó felel a termék megbízhatóságáért is. A gyártó potenciálisan a visszahívásokkal kapcsolatban is használhatja a járművekből származó üzemi adatokat. Ezeket az adatokat az ügyfél garanciájának és garanciális követelésének ellenőrzésére is használják.

A járműben található hibamemóriák a szervizelés vagy javítás alkalmával illetve az Ön kérésére a szervizelő cégek által törölhetők.

Kényelmi és infotainment funkciók

A kényelmi beállítások és az egyedi beállítások a járműben tárolhatók és bármikor módosíthatók vagy törölhetők. A kérdéses felszereltségi szinttől függően, ezek az alábbiak lehetnek

- ülés és a kormánykerék helyzetének beállításai
- futómű és klíma beállítások
- egyedi beállítások, például belső világítás

A kiválasztott funkciók részeként bevezetheti saját adatait a jármű infotainment funkcióiba.

A kérdéses felszereltségi szinttől függően, ezek az alábbiak lehetnek

- multimédia adatok, például a beépített multimédia rendszerben lejátszandó zenék, videók vagy fényképek
- címjegyzék adatok a beépített kihangosító rendszerrel vagy beépített navigációs rendszerrel történő használathoz
- úti célok bevitele
- adatok online szolgáltatások használatához

Ezek, a kényelmi valamint információs és szórakoztató szolgáltatásokhoz tartozó adatok tárolhatók helyileg a járműben vagy a járműhöz csatlakoztatott eszközön (például okostelefonon, USB-memórián vagy MP3 lejátszón). A saját maga által bevitt adatokat bármikor törölheti.

Ezek az adatok csak az Ön kérésére továbbíthatók a járműből, főként online szolgáltatások használata során, az Ön által kiválasztott beállítások alapján.

Okostelefon-integráció, például Android Auto vagy Apple CarPlay

Ha a jármű ennek megfelelő felszereltséggel rendelkezik, akkor a járműhöz csatlakoztathatja okostelefonját vagy más mobil eszközét, hogy azt a járműbe épített kezelőszervekkel vezérelhesse. Az okostelefon képe és hangja ebben az esetben a multimédia rendszeren keresztül látható illetve hallható. Ugyanakkor, bizonyos információk kerülnek továbbításra az okostelefon felé.

Az integráció típusától függően, ez olyan adatokat foglal magában, mint a hely adatok, nappali / éjszakai üzemmód és egyéb általános járműadatok.

További tájékoztatásért, lásd a jármű / infotainment rendszer kezelési útmutatóját.

Az integráció lehetővé tesz egyes okostelefonos alkalmazások használatát, mint a navigáció vagy a zenelejátszás.

Az okostelefon és a jármű további integrációja, különös tekintettel a járműadatok aktív elérésére, nem lehetséges. A további adatfeldolgozás természetét a használt alkalmazás szolgáltatója határozza meg. Az, hogy határozhat-e meg további beállításokat, és azok melyek lehetnek, a kérdéses alkalmazástól és a telefon operációs rendszerétől függ.

Online szolgáltatások

Ha a járműve rádiós hálózati kapcsolattal rendelkezik, akkor adatcserére van lehetőség a jármű és más rendszerek között. A rádiós hálózati kapcsolat a járműbe épített adó-vevő vagy egy Ön által biztosított mobil eszköz (például okostelefon) használatával lehetséges. Ezen a rádiós hálózati kapcsolaton online funkciók használhatók. Ezek a gyártó és más szolgáltatók által nyújtott online szolgáltatásokat és alkalmazásokat foglalnak magukban.

Tulajdonosi szolgáltatások

A gyártó online szolgáltatásai esetén a vonatkozó funkciókat a gyártó írja le egy ennek megfelelő helyen (például a kezelési útmutatóban, a gyártó weboldalán) és megadja az ehhez tartozó adatvédelmi információkat. Online szolgáltatások nyújtásához személyes adatok is felhasználásra kerülhetnek. Az ilyen célból végbemenő adatcsere védett kapcsolaton történik; például a gyártó erre a célra kialakított informatikai rendszerein keresztül. A személyes adatoknak a szolgáltatások előkészítése céljából történő gyűjtése, feldolgozása és használata kizárólag jogos felhatalmazás alapján történik, pl. egy törvényesen előírt vészhelyzeti kommunikációs rendszer esetében

vagy szerződéses megállapodás vagy hozzájárulás alapján. Aktiválhatja vagy inaktíválhatja a szolgáltatásokat és funkciókat (amelyek bizonyos mértékig költségekkel járhatnak) és, bizonyos esetekben, a jármű teljes rádiós hálózati kapcsolatát. Ebbe nem tartoznak bele a törvényben meghatározott funkciók és szolgáltatások, például a vészhelyzeti kommunikációs rendszerek.

Fedélzeti üzemanyagfogyasztás-mérő (OBFCM)

Ez a funkció a jármű teljes életciklusa alatt elérhető.

Az (EU) 2021/392 végrehajtási rendelet („OBFCM”) 9. cikkének megfelelően ez a szabályozó szolgáltatás lehetővé teszi az Európai Környezetvédelmi Ügynökség (EEA) számára, hogy a járművek használatához kapcsolódó adatokat gyűjtsön (például VIN, teljes megtett távolság, teljes felhasznált üzemanyag, az akkumulátorba került teljes hálózati energia, ha elérhető). Ezeket az adatokat az EEA arra használja fel, hogy a valós használat során anonimizált és összesített módon nyomon kövesse az új járművek üzemanyag- és energiafogyasztását, valamint CO₂-kibocsátását.

A járműadatok szabályozási célú OBFCM gyűjtése és továbbítása megtagadható. Ezt az Ügyfélszolgálati Központban teheti meg (az elérhetőségek online elérhetők).

Harmadik felek szolgáltatásai

Ha egyéb szolgáltatók (harmadik felek) online szolgáltatásait veszi igénybe, akkor ezek a szolgáltatások a kérdéses szolgáltató felelőssége alá esnek és azokra annak adatvédelmi és használati feltételei vonatkoznak.

A gyártónak gyakran nincs befolyása az ilyen módon megosztott tartalom felett. Ezért kérjük, a harmadik felek szolgáltatásainak körében gyűjtött személyes adatok természetére, kiterjedésére és használatára vonatkozóan vegye figyelembe a kérdéses szolgáltató által rendelkezésre bocsátott információkat.

Baleset esetén

A jármű fedélzeti adatrögzítővel van felszerelve. Ez a rendszer rövid ideig (néhány másodpercig) gyűjt és rögzít bizonyos járműadatokat az olyan események előtt, közben és után, mint a balesetek vagy ütközések. Az esemény körüli körülmények jobb megértéséhez, a rendszer rögzíti, hogyan működtek a

jármű különböző rendszerei az esemény idején, többek között:

- a visszatartó rendszerek (légzsák, biztonsági öv stb.) minden működése
- az összes biztonsági öv állapota (becsatolva / kicsatolva)
- a járművezető által használt pedál(ok) érintése vagy nyomásának mértéke
- a jármű sebessége
- bizonyos vezetési és vezetősegítő rendszerek állapota

Nem rögzíti az alábbiakat:

- normál vezetési feltételek mellettti adatok, más szóval az eseményhez közvetlenül nem kapcsolódó adatok
- a járművezető és más utasok személyes adatai
- a jármű földrajzi elhelyezkedése az esemény időpontjában.

Az adatrögzítő által rögzített adatok kiolvasásához az alábbiak mindegyike szükséges:

- hozzáférés a jármű belsejéhez vagy a fedélzeti adatrögzítőhöz
- a Bosch gyártótól beszerezhető speciális berendezések.

A jármű gyártója mellett, más felek, például bűnüldöző szervek férhetnek hozzá az adatokhoz az esemény elemzéséhez.

Rádiófrekvencia azonosítás (RFID)

Egyes járművekben bizonyos funkciókhoz, például az indításgátlóhoz, RFID technológia használatos. Olyan kényelmi berendezésekkel kapcsolatban is használják, mint az ajtóreteszelés/ feloldás és indítás rádióátvitelét. Az Opel járműveiben alkalmazott RFID technológia nem használ vagy rögzít személyes adatokat, és nem kapcsolódik semmilyen más, személyes adatokat tartalmazó Opel rendszerhez.

Tárgymutató

A, Á

A sebességtartó kikapcsolása	138
Ablakmosó	37
Ablakmosó folyadék	169
Ablakok	14
Ablakok, biztonsági gyermekzár	14
Ablaktörlő	37
Ablaktörlő csere, hátsó ablak	174
Ablaktörlő csere, szélvédő	173
ABS	62
Ajánlott folyadékok	172
Ajánlott kenőanyagok	172
Aktív vészfékezés	66, 115
Alkalmazások	82
Állítás, motorháztető	166
Állomás, rádió	80
Automatikus fényszóróvezérlés	42
Az idő beállítása	76
Az idő frissítése	76
Az ülés szögének beállítása	21

B

Belső ápolás	182
Biztonsági öv emlékeztető	61
Biztonsági övek, hárompontos	25
Bluetooth (telefon)	82

CS

Csatlakozás, Bluetooth	82
Csatlakoztathatóság	82

D

Dátum (beállítás)	76
Deréktámasz	21

Deréktámasz beállítása	21
Díztárcsák	177

E, É

Elakadásjelző háromszög	151
Első ködlámpák	42
Emelő	152
Energiatakarékos üzemmód	171

F

fejjel felfelé	78
Fejlett sávtartó rendszer	127
Fejlett vezetést segítő rendszerek 1,	114–148
Fejtámlák	19
Fékasszisztens	92
Fékfolyadék	169
Fékrendszer	169
Fényszóró, beállítás	41
Fényszóró, világításkapcsoló	40
Fényszórók, távolsági fényszóró	40
Figyelmeztető és ellenőrző lámpák	58
Frekvencia (rádió)	80
Frontális ütközésre figyelmeztetés	118
Futófelület mélység	176
Fűthető és szellőztethető ülések	22

G

Gépjármű vontatása	161
Gumiabroncs-levegőnyomás ellenőrző rendszer	147
Gumiabroncsok	175
Gumiabroncsok felfújása	175
Gumiabroncsok jelölése	175

Gumijavító készlet	156
--------------------------	-----

GY

gyermekbiztonsági rendszer	29
Gyermekülés	29
Gyermekülések, ISOFIX	30
Gyermekzár	10

H

Hátsó ülések	22
Hólánckok	177
Hóvédő lemez	165
Hűtőfolyadék, fagyálló	168

I, Í

Idő (beállítás)	76
Irányjelző lámpák	41

J

Járműakkumulátor	169
Járműakkumulátor, csere	170

K

Kesztyűtartó	46
Kettős reteszelésű zárrendszer	12
Kézi sebességváltó	65
Kijelző, szélvédőre vetített kijelző	76
Kormánykerék, kapcsolók	36
Kulcs, elemcsere	11
Kulcsok	11
Külső ápolás	180

L

Légzsák	26
Légzsák, elől	27

Légzsák, függöny	28
Légzsák, kikapcsolás	28
Légzsák, oldalsó	28
Lehajtható háttámlák	22
Lemezek, fagyvédő	165

M

Manuális ülések beállítása	20
Más gépjármű vontatása	162
Masszázs funkció	22
Matrix-LED fényszórók	42
Meghajtás típusok	4
Motor hűtőfolyadék	168
Motoradatok	187
Motorolaj	167
Műszaki adatok	186
Műszercsoport	72

NY

Nyomások, gumibroncsok	175
------------------------------	-----

O, Ó

Oldalsó holttér	122
Opel connect	150

P

Padlószőnyegek	182
Pajzs, hó	165
Parkolássegítő rendszer	129
Pedálok	84
Pótkerék	153
Profilok	79

R

Rádió	80
-------------	----

Rakodás	49
Rögzítőfék	90
Rögzítőszemek	50

S

Sávtartó asszisztens	125
Sebességkorlátozó	143
Segédindítás	159
Start-stop	86

SZ

Személyre szabás	78
Szerszámok	152
Szervizkijelző	57

T

Takarólemez (hópajzs)	165
Tankolás	99
Tartozék, 12 V	47
Tartozékok	164
Telefon	82
Téli gumibroncsok	175
Tetőcsomagtartó rudak	112
Tetőcsomagtartó rudak felszerelése	112
Tolatókamera	133

Ü, Ű

Ülés beállítása	19
Ülések, elektromos	21
Ülések, fűtött	22
Ülés helyzet	19
Üzemanyag-fogyasztás	100

V

Vezetési módok	97
----------------------	----

Világítás, parkolás	41
Visszapillantó tükrök, behajtás	17
Visszapillantó tükrök, belső	18
Visszapillantó tükrök, külső	17
Vonószem	161
Vontatás	112

Z

Zárak	180
Zárás, automatikus	7



www.opel.com

A szerzői jog az Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Németország tulajdona.

A kiadványban szereplő információk az alább megjelölt időponttól hatályosak. Az Opel Automobile GmbH fenntartja a jogot a műszaki adatok, jellemzők és a járművek kialakításának változtatására a kiadványban szereplő információkhoz képest, valamint magának a kiadványnak a változtatására.

Kiadás: 2025. Október, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Klórmentes fehérített papírra nyomtatva.

OMOKKBO2510hu-1

