

OPEL MOKKA

Manuale D'uso



Sommario

Introduzione.....	2
Descrizione della vettura.....	5
Strumentazione e comandi plancia.....	54
Sistema Infotainment.....	76
Avviamento e funzionamento.....	85
Sistemi avanzati di assistenza alla guida.....	115
In caso di emergenza.....	151
Manutenzione e cura del veicolo.....	166
Specifiche Tecniche.....	187
Informazioni cliente.....	192

Questa vettura rappresenta un'ingegnosa sintesi di tecnologia avanzata, sicurezza, tutela dell'ambiente ed economicità di esercizio.

Il presente manuale di uso e manutenzione fornisce tutte le informazioni necessarie per un utilizzo sicuro ed efficiente della vettura.

Il Visualizzatore Info consente inoltre di visualizzare video tutorial per alcune funzioni del veicolo.

Alcune funzioni sono operativo solo quando viene acceso il quadro, quando il motore a combustione è in funzione o quando il motore elettrico è pronto.

Informare i passeggeri riguardo le possibilità di incidente e lesioni derivanti da un uso non corretto della vettura.

È necessario rispettare sempre le leggi e le normative specifiche del Paese in cui ci si trova. Tali leggi possono differire dalle informazioni contenute nel presente Manuale d'uso.

La mancata considerazione della descrizione fornita nel presente manuale può avere effetto sulla garanzia.

Quando il presente Libretto di uso e manutenzione fa riferimento a una visita di un'officina, rivolgersi a un'officina qualificata che disponga delle informazioni tecniche, delle competenze e delle attrezzature da officina

necessarie. Si consiglia di rivolgersi al proprio Service Partner Opel. Conservare sempre la documentazione fornita insieme al veicolo a portata di mano all'interno del veicolo stesso. Buon viaggio.

Il vostro Opel Team

Link all'app e al sito web aziendali

È possibile accedere e scaricare la versione digitale completa del Libretto di uso e manutenzione nel portale web myOpel o su Service Box utilizzando il seguente link:

<https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/>.

Per accedere direttamente al Libretto di uso e manutenzione, utilizzare il codice QR riportato di seguito.



È inoltre possibile trovare ulteriori dettagli e informazioni nell'app myOpel.
Installazione dell'app con il seguente codice QR:



Come utilizzare il manuale

- Questo manuale descrive tutte le opzioni e le caratteristiche disponibili per questo modello. **Alcune descrizioni, comprese quelle del display e delle funzioni dei menu, potrebbero non corrispondere a quelle del vostro veicolo a causa della differenza di versioni, specifiche nazionali, equipaggiamenti speciali o accessori particolari.**
- Il sommario dei contenuti all'inizio del presente manuale e in ogni sezione facilita la ricerca degli argomenti di interesse.

- L'indice analitico consente di trovare gli argomenti richiesti.
- Questo Manuale di uso e manutenzione illustra i veicoli con guida a sinistra. Il funzionamento descritto è simile per i veicoli con guida a destra.
- Il manuale di uso e manutenzione utilizza il codice identificativo del motore. La denominazione commerciale e il codice di progettazione corrispondenti vengono riportati nella sezione "Specifiche tecniche".
- Le indicazioni direzionali, come destra, sinistra, anteriore o posteriore, riportate nelle descrizioni, si riferiscono sempre al senso di marcia.
- I display potrebbero non visualizzare la vostra lingua specifica.
- I messaggi visualizzati sul display e i testi delle etichette interne sono scritti in **neretto**.

Dati tecnici del veicolo

Consultare le sezioni "Assistenza e manutenzione", "Dati Tecnici", la targhetta di identificazione del veicolo e i documenti di immatricolazione nazionali.

Legenda dei simboli

I riferimenti alle pagine sono indicati con ⇨.

⇨ significa "vedi pagina".

I riferimenti di pagina e le voci dell'indice si riferiscono ai paragrafi rientrati forniti nella sezione Indice.

Messaggi relativi alla sicurezza

Pericolo

Il testo contrassegnato con **Pericolo** fornisce informazioni sul rischio di lesioni mortali.

La mancata osservanza di queste informazioni può esporre a pericolo di vita.

Avvertenza

Il testo contrassegnato con **Avvertenza** fornisce informazioni sul rischio di incidenti o lesioni. La mancata osservanza di queste informazioni può causare lesioni.

Attenzione
Il testo contrassegnato con Attenzione fornisce informazioni su possibili danni al veicolo. La mancata osservanza di queste informazioni può causare danni al veicolo.

Tipo di propulsione

Veicolo Con Motore Termico (ICE)

Un veicolo ICE riceve propulsione solo da un motore a combustione interna - diesel o benzina.

Veicolo Ibrido A 48 V

Un veicolo ibrido a 48 V è azionato dalla combinazione di un motore a combustione interna e di un motore elettrico. Il motore elettrico supporta il motore a combustione interna ma è anche in grado di muovere il veicolo da solo. La ricarica della batteria a 48 V avviene principalmente attraverso il freno motore.

Veicolo Elettrico A Batteria (BEV)

Un veicolo BEV riceve propulsione solo da un motore elettrico.
La batteria ad alta tensione è caricata con un cavo di carica e ulteriormente mediante frenata motore.

Descrizione della vettura

Chiavi.....	6	Sedili anteriori elettrici	22	Indicatori di direzione	44
Funzione di radiocomando.....	6	Sedili riscaldati	22	Accensione automatica delle luci	44
Sistema chiavi elettroniche.....	6	Sedili con funzione di massaggio	23	Retronebbia	45
Chiusura centralizzata.....	8	Poggiabraccio anteriore.....	23	Luci diurne.....	45
Sostituzione della batteria.....	11	Posizioni dei sedili posteriori	23	Fari a LED Matrix	45
Sistema antifurto del veicolo.....	12	Cinture di sicurezza.....	25	Spegnimento fari temporizzato ed illuminazione di benvenuto.....	47
Sistema di bloccaggio antifurto	12	Cinture di sicurezza anteriori.....	25	Luci abitacolo.....	47
Impianto di allarme antifurto.....	13	Cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio.....	26	Luci di lettura.....	47
Immobilizer.....	14	Introduzione sistema Airbag.....	27	Caratteristiche dell'illuminazione.....	48
Finestrini	14	Airbag anteriori	28	Vani portaoggetti interni e caratteristiche.....	48
Alzacristalli elettrici.....	14	Airbag laterali	29	Vano portaoggetti	48
Sostituzione del parabrezza.....	16	Airbag a tendina	29	Portabicchieri.....	49
Parabrezza termico.....	16	Sistema di ritenuta per bambini.....	30	Vano mobiletto centrale.....	49
Lunotto termico.....	16	Sistema di ritenuta per bambini		Prese di corrente a 12 V.....	49
Aletta parasole.....	16	Introduzione	30	Porte USB	50
Tendine parasole.....	17	Scelta del sistema più idoneo.....	32	Caricatore telefono wireless.....	50
Specchi.....	17	Posizioni di montaggio del seggiolino per bambini.....	33	Portellone posteriore.....	51
Specchi retrovisori esterni a comando elettrico	17	Volante.....	38		
Specchi ripiegabili	17	Regolazione del volante.....	38		
Specchi riscaldati.....	18	Comandi al volante.....	38		
Specchi convessi.....	18	Volante riscaldato.....	38		
Specchio retrovisore interno	18	Avvisatore acustico.....	39		
Poggiatesta.....	19	Interruttore di accensione.....	39		
Posizione dei poggiatesta.....	19	Tasto di azionamento.....	39		
Sedili.....	20	Tergi/lavacristalli.....	39		
Posizione dei sedili anteriori	20	Comando tergi/lavacristalli	39		
Sedili anteriori a regolazione manuale	21	Tergi/lavalunotto.....	41		
		Luci esterne.....	42		
		Comandi illuminazione	42		
		Abbaglianti	42		

Chiavi

Attenzione

Non fissare oggetti pesanti o ingombranti alla chiave di accensione.

⚠ Avvertenza

Non estrarre mai la chiave dal commutatore di accensione durante la guida per evitare il blocco del volante.

Funzione Di Radiocomando



sblocca le porte del veicolo



blocca le porte del veicolo



la pressione lunga sblocca e apre il portellone posteriore

Consente l'operatività delle funzioni seguenti mediante l'utilizzo dei tasti sul telecomando:

- Chiusura centralizzata ⇒ pagina 8
- Sistema di bloccaggio antifurto ⇒ pagina 12
- Impianto di allarme antifurto ⇒ pagina 13
- Sblocco del portellone posteriore ⇒ pagina 51
- Alzacristalli elettrici ⇒ pagina 14
- Specchi ripiegabili ⇒ pagina 17
- Luci di localizzazione veicolo ⇒ pagina 48

Il controllo remoto ha una portata massima di 50 m, ma potrebbe essere anche molto inferiore a causa di influssi esterni. Il funzionamento viene confermato dai segnalatori di emergenza. Maneggiare il telecomando con cura, proteggerlo dall'umidità e dalle temperature elevate e non azionarlo inutilmente.

Vano di carico

Le impostazioni di sbloccaggio e bloccaggio del vano di carico possono essere modificate nella personalizzazione del veicolo. Vano di carico ⇒ pagina 51

Sistema Chiavi Elettroniche



Avvertenza

La chiave elettronica può interferire con un pacemaker. Tenere la chiave elettronica distante dal petto.



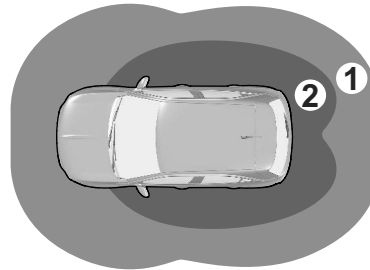
Abilita il funzionamento senza chiave delle seguenti funzioni:

- Chiusura centralizzata ⇒ pagina 8

- Sponda posteriore motorizzata
⇒ pagina 51
- Inserimento dell'accensione e avviamento del motore ⇒ pagina 86

È sufficiente che la chiave elettronica sia a portata di mano del guidatore. Per motivi di sicurezza, la chiave elettronica può essere dotata di un sensore di movimento. In tal caso, l'avviamento del veicolo non è possibile quando la chiave elettronica non è stata mossa per un certo periodo di tempo. Quando si tenta di avviare il veicolo, nel quadro comandi viene visualizzato un messaggio corrispondente. Muovere la chiave elettronica e tentare di avviare il veicolo.

Inoltre, la chiave elettronica include la funzionalità del radiocomando ⇒ pagina 6. Maneggiare il telecomando con cura, proteggerlo dall'umidità e dalle temperature elevate e non azionarlo inutilmente.



- Zona 1: bloccaggio automatico quando ci si allontana dal veicolo
- Zona 2: sbloccaggio automatico quando ci si avvicina al veicolo

Nota

Se la chiave elettronica resta per più di 15 minuti nella zona 1, lo sbloccaggio automatico viene disattivato. Sbloccare

il veicolo premendo a o sul telecomando o toccare il sensore della maniglia della porta lato guida per sbloccare il veicolo. Il bloccaggio e sbloccaggio automatico viene attivato nuovamente.

Chiusura centralizzata ⇒ pagina 8.

Nota

Poco dopo lo sbloccaggio automatico delle porte, il veicolo si riblocca se, nel frattempo, nessuna porta viene aperta.

Bloccaggio automatico ⇒ pagina 8.

Nota

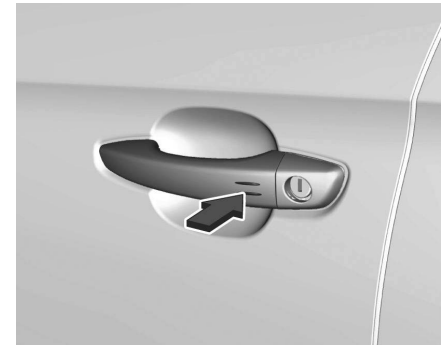
Se il quadro rimane spento per più di nove giorni o la batteria del veicolo non ha carica sufficiente, la funzione automatica viene disabilitata. Premere

o sul telecomando o toccare il sensore della maniglia della porta lato guida per sbloccare il veicolo.

Se il quadro è spento per più di 21 giorni, il solo modo per sbloccare il veicolo è

premendo o sul telecomando.

Maniglia della porta lato guida



Toccare il sensore della maniglia della porta lato guida per sbloccare o bloccare.

Sbloccaggio e apertura del portellone posteriore

Il portellone posteriore può essere sbloccato ed aperto senza mani premendo il pulsante sotto la modanatura del portellone quando la chiave elettronica si trova entro il raggio di portata.

Le porte restano bloccate ⇒ pagina 51

Bloccaggio automatico dopo l'avviamento

Questo sistema permette il bloccaggio automatico delle porte e del portellone posteriore appena il veicolo oltrepassa una determinata velocità.

Se si lascia aperto il portellone posteriore o una delle porte, il bloccaggio automatico centralizzato non avviene. Ciò viene segnalato dal suono emesso dalle serrature, dall'accensione della

spia  sul quadro strumenti, dalla riproduzione di un segnale acustico e dalla visualizzazione di un messaggio di avviso.



Questa funzione può essere attivata o disattivata in qualsiasi momento. Con il

motore acceso, premere  finché viene riprodotto un segnale acustico e viene visualizzato il messaggio corrispondente. Lo stato del sistema rimane in memoria quando il motore viene spento.

Ribloccaggio automatico dopo lo sbloccaggio

Questa funzione blocca nuovamente il veicolo in modo automatico poco dopo lo sbloccaggio tramite controllo remoto o chiave elettronica, a condizione che il veicolo non sia stato aperto.

Chiusura Centralizzata

Serve a sbloccare e bloccare porte, il vano di carico e lo sportellino del carburante.

Tirando una delle maniglie interne delle porte si apre la rispettiva porta. Quando la porta lato guida è attivata nelle impostazioni di personalizzazione del veicolo, solo la porta lato guida si sblocca quando si tira la relativa maniglia. Quando la funzione è disattivata tutte le porte verranno sbloccate.

Indipendentemente dall'impostazione di personalizzazione del veicolo, tutte le porte verranno sbloccate quando verrà tirata la maniglia interna di una qualsiasi porta che non sia quella del guidatore. Personalizzazione del veicolo

⇒ pagina 80 .

Nota

In caso di incidente in cui si attivano gli airbag o i pretensionatori delle cinture, le porte del veicolo si sbloccano automaticamente.

Se il veicolo non è stato chiuso correttamente, la chiusura centralizzata non funziona.

Il funzionamento della chiusura centralizzata è confermato dai segnalatori di emergenza.

Sbloccaggio / bloccaggio

È possibile impostare la modalità di sblocco/blocco nel menu di personalizzazione di veicolo nel Visualizzatore Info. Sono possibili le seguenti impostazioni:

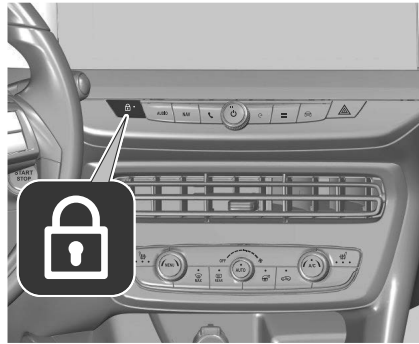
- Solo la porta lato guida e lo sportellino di rifornimento carburante si sbloccheranno/bloccheranno.
- Tutte le porte, il vano di carico e lo sportello di rifornimento carburante si sbloccheranno/bloccheranno.
- Solo il vano di carico si sbloccherà/bloccherà.

Personalizzazione del veicolo
⇒ pagina 80 .

Vano di carico ⇒ pagina 51 .

Pulsante della chiusura centralizzata

Bloccaggio/sbloccaggio di tutte le porte, del vano di carico e dello sportellino del carburante dall'interno dell'abitacolo.



Per bloccare premere  . Il LED nel tasto si accende.

Per sbloccare premere nuovamente  . Il LED nel tasto si spegne.

Funzionamento con la chiave in caso di guasto della chiusura centralizzata

In caso di guasto, ad esempio batteria del veicolo o la pila del telecomando/chiave elettronica scarica, il veicolo può essere bloccato o sbloccato con la chiave meccanica.

Sblocco manuale

Chiave elettronica con accesso e avviamento keyless: premere la leva per estrarre la chiave integrale.



Sbloccare manualmente la porta anteriore sinistra inserendo e ruotando la chiave nella serratura. Aprire le altre porte tirando la rispettiva maniglia interna. Il vano di carico e lo sportellino di rifornimento carburante probabilmente non si sbloccheranno. Accendendo il quadro si disattiva il sistema di bloccaggio antifurto.

Chiave con sezione ripiegabile

Premere il pulsante per estendere la sezione ripiegabile. Per ripiegare la chiave, premere prima il pulsante.

Chiave elettronica con funzione Keyless per ingresso e avvio

Utilizzare la chiave integrata.



- Per estrarre la chiave dal relativo alloggiamento o ricollocarla, tirare e tenere premuto il pulsante.

 Avvertenza

Dopo aver estratto la chiave integrata, portarla sempre con sé per poter eseguire le procedure d'emergenza corrispondenti.

Blocco manuale

Bloccare manualmente la porta anteriore inserendo e ruotando la chiave nella serratura.



Per bloccare le altre porte, aprire le porte posteriori. Assicurarsi che la sicura per bambini sia disattivato.

Inserire la chiave con cautela e ruotare verso la parte interna delle porte.

Quindi rimuovere la chiave.

Chiudere le porte.

Lo sportellino di rifornimento carburante e il portellone posteriore probabilmente non si bloccheranno.

Sicurezze bambini

 Avvertenza

Usare le sicure per bambini ogni volta che i bambini occupano i sedili posteriori.



Girare la sicura per bambini rossa della porta posteriore all'interno in posizione orizzontale utilizzando una chiave. La porta non può essere aperta dall'interno. Per disattivare, girare la sicura per bambini in posizione verticale.

Sicure per bambini elettriche

Sistema ad attivazione remota per impedire l'apertura delle porte posteriori tramite le maniglie interiori e l'utilizzo degli alzacristalli elettrici posteriori. Sistema di sicurezza bambini per i finestrini posteriori ⇒ pagina 15

Chiavi di ricambio

Il numero della chiave è specificato su un'etichetta staccabile. Per ordinare una chiave di ricambio è necessario fornire il codice della

chiave, in quanto è un componente del dispositivo elettronico di bloccaggio motore.

Serrature ⇒ pagina 6

Chiusura centralizzata ⇒ pagina 8

Procedura di avviamento ⇒ pagina 86

Funzione del telecomando ⇒ pagina 6

Sistema chiavi elettroniche ⇒ pagina 6

Il numero di codice dell'adattatore per i dadi di bloccaggio della ruota è specificato su una scheda. Deve essere indicato quando si ordina un adattatore sostitutivo.

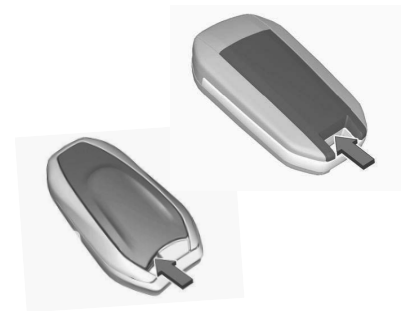
Sostituzione di una ruota ⇒ pagina 153

Sostituzione Della Batteria

Sostituire la batteria non appena si osservano anomalie nel funzionamento del sistema o il raggio d'azione inizia a ridursi.



Le batterie non devono essere smaltite con i rifiuti domestici, ma presso gli appositi centri di raccolta e riciclaggio.



1. Per sganciare il coperchio inserire un piccolo cacciavite tra il coperchio posteriore e il telecomando.
2. Rimuovere il coperchio posteriore del controllo remoto.
3. Estrarre la pila.
4. Sostituire la batteria con un'altra dello stesso tipo. Prestare attenzione alla posizione d'installazione.
5. Riagganciare il coperchio posteriore.

Anomalia

Se il telecomando o la chiave elettronica non agisce sulla chiusura centralizzata,

la causa potrebbe essere una tra le seguenti:

- Guasto al telecomando radio o alla chiave elettronica.
- La chiave elettronica è al di fuori del raggio d'azione.
- La tensione della batteria è troppo bassa.
- Sovraccarico della chiusura centralizzata a causa di azionamenti frequenti, che provoca brevi interruzioni dell'alimentazione.
- Interferenza da onde radio di potenza superiore provenienti da altre fonti.
- Interferenza da dispositivi elettronici come smartphone o computer portatili.

Sblocco manuale ⇨ pagina 9 .

Sistema antifurto del veicolo

Sistema Di Bloccaggio Antifurto

Avvertenza

Non utilizzare il sistema se ci sono persone nel veicolo! Le porte non possono essere sbloccate dall'interno.

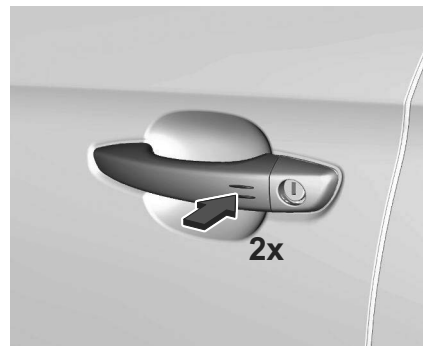
Il sistema blocca tutte le porte, e per poter essere attivato è necessario che tutte le porte siano chiuse. Sbloccando il veicolo si disattiva il sistema meccanico di bloccaggio antifurto.

Ciò non è possibile con il pulsante della chiusura centralizzata.

Attivazione



Premere  sul telecomando oppure toccare due volte il sensore della maniglia della porta lato guida entro tre secondi.



Impianto Di Allarme Antifurto

L'impianto di allarme antifurto è combinato con la chiusura centralizzata. Esso controlla:

- porte, portellone, cofano
- abitacolo comprensivo del vano di carico adiacente
- inclinazione del veicolo, per esempio se viene sollevato
- accensione

Attivazione

Tutte le porte, il vano di carico e il vano motore devono essere chiusi. La chiave elettronica non deve rimanere nel veicolo.

Il sistema si attiva da solo 45 secondi dopo aver chiuso a chiave il veicolo.

Se una porta, il portellone posteriore o il cofano non sono chiusi correttamente, il veicolo non si blocca. Tuttavia, l'allarme antifurto si attiva automaticamente una volta trascorsi 45 secondi.

Nota

La funzione di bloccaggio automatico delle porte del veicolo non attiva il sistema di allarme antifurto.

Per azionare l'impianto di allarme antifurto, bloccare le porte con il telecomando o toccando il sensore sulla maniglia della porta lato guida.

Chiusura centralizzata ⇒ pagina 8

Nota

Le modifiche apportate all'interno del veicolo, come l'uso di coprisedili e finestrini aperti, potrebbero compromettere il funzionamento del monitoraggio dell'abitacolo.

Attivazione senza controllo dell'abitacolo e dell'inclinazione del veicolo



Disinserire il sistema di controllo dell'abitacolo e dell'inclinazione del veicolo quando si lasciano animali nel veicolo. I segnali ultrasonici ad alto volume o i movimenti farebbero scattare l'allarme.

Disattivare anche se il veicolo viene trasportato su un traghetto o su un treno.

1. Chiudere il portellone posteriore, il cofano e i finestrini.
2. Disinserire l'accensione e premere  entro dieci secondi finché il LED nel pulsante  non si accende.
3. Lasciare il veicolo e chiudere le porte.
4. Attivare l'impianto di allarme antifurto.

Indicazione

Il LED  nel pulsante ! lampeggia se l'impianto di allarme antifurto è attivo. I segnalatori di emergenza si accendono per qualche secondo.

Disattivazione

Sbloccando il veicolo si disattiva l'impianto di allarme antifurto.

Il sistema non è disattivato sbloccando la porta anteriore con la chiave o con il tasto della chiusura centralizzata nell'abitacolo.

Allarme

Quando scatta, l'allarme antifurto entra in funzione e le luci di emergenza lampeggiano contemporaneamente. Il numero e la durata dell'allarme è stabilito dalla legge.

L'allarme antifurto può essere disattivato

premendo  oppure inserendo l'accensione.

Il LED nel pulsante  indica che un allarme è scattato e non è stato interrotto dal guidatore. Il LED lampeggia rapidamente la volta successiva in cui il veicolo venga sbloccato.

Se la batteria del veicolo è stata ricollegata (ad es. in seguito a manutenzione), attendere dieci minuti prima di riavviare il motore.

Anomalia

Se il LED nel pulsante  si accende e resta fisso una volta inserita l'accensione, rivolgersi a un'officina.

Blocco del veicolo senza attivazione dell'allarme antifurto

Bloccare il veicolo chiudendo la porta anteriore con la chiave.

Immobilizer

Il sistema fa parte del blocchetto di accensione e controlla se il veicolo può essere avviato con la chiave in uso.

Il dispositivo elettronico di bloccaggio motore viene attivato automaticamente.

Nota

Le etichette per l'identificazione frequenza radio (RFID) possono causare interferenze con la chiave. Non posizionarle vicino alla chiave quando si avvia il veicolo.

Nota

Il dispositivo elettronico di bloccaggio motore non blocca le porte. Chiudere sempre a chiave le porte del veicolo quando ci si allontana ⇒ pagina8
Azionamento di emergenza della chiave elettronica ⇒ pagina8

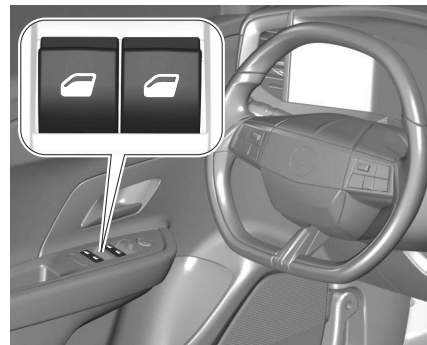
Finestrini

Alzacristalli Elettrici

Avvertenza

Prestare attenzione quando si azionano gli alzacristalli elettrici. Rischio di lesioni, in particolare per i bambini. Se ci sono bambini sui sedili posteriori, attivare il sistema di sicurezza per bambini degli alzacristalli elettrici. Durante la chiusura dei sedili, prestare sempre la massima attenzione. Assicurarsi che non vi rimanga intrappolato nulla durante il movimento.

Inserire l'accensione per azionare gli alzacristalli elettrici.



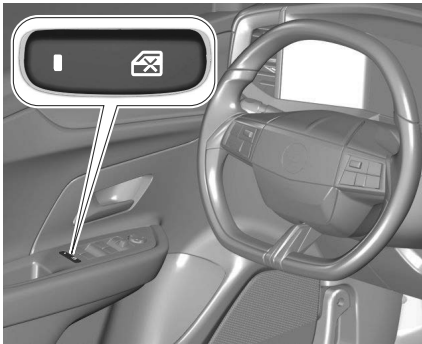
Azionare l'interruttore del finestrino desiderato, premendolo per abbassare il finestrino o tirandolo per sollevarlo. Premere o tirare leggermente l'interruttore fino al primo scatto: il finestrino si solleva o si abbassa finché l'interruttore viene azionato. Premere o tirare con decisione l'interruttore fino al secondo scatto, quindi rilasciarlo: il finestrino si solleva o si abbassa automaticamente con la funzione di sicurezza abilitata. Per arrestare il movimento del finestrino, azionare ancora una volta l'interruttore nella stessa direzione.

Funzione di sicurezza

Se durante la chiusura automatica il vetro del finestrino incontra una resistenza al di sopra della metà del

finestrino stesso, l'operazione viene automaticamente interrotta e il finestrino viene riabbassato.

Sistema di sicurezza bambini per i finestrini posteriori

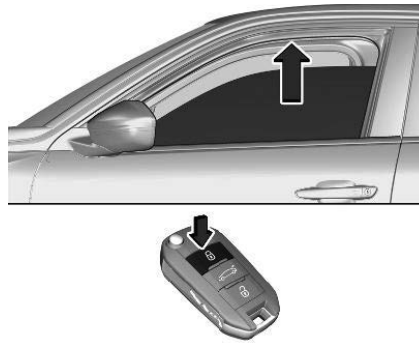


Premere  per disattivare gli alzacristalli elettrici delle porte posteriori; il LED si accende.

Per attivare, premere nuovamente .
In base alla versione, azionamento anche delle sicurezze bambini
⇒ pagina 10

Chiusura dei finestrini dall'esterno del veicolo

I finestrini possono essere chiusi a distanza dall'esterno del veicolo.



Per chiudere i finestrini, premere senza rilasciare .

Se i finestrini sono completamente chiusi, i segnalatori di emergenza lampeggeranno due volte.

Sovraccarico

Azionando ripetutamente e frequentemente gli alzacristalli, l'alimentazione elettrica viene brevemente interrotta.

Inizializzazione degli alzacristalli elettrici

Attivare l'elettronica dei finestrini come segue:

- 1 Chiudere le porte

- 2 Inserire l'accensione.
- 3 Aprire completamente il vetro spingendo e trattenendo premuto il comando.
- 4 Tirare verso l'alto ripetutamente il comando fino a quando il cristallo non sia completamente chiuso e continuare a tirare per un altro secondo. Attenzione: Il finestrino si chiude solamente di alcuni centimetri dopo aver tirato l'interruttore.
- 5 Ripetere l'operazione per ciascun finestrino.

Nota

Durante questa operazione, la funzione di sicurezza è disattivata.

Anomalia

In alcune circostanze, la funzione di sicurezza può essere attivata senza ostacoli visibili. La chiusura automatica del vetro viene interrotta e si riaprirà. Procedere come segue:

- 1 Entro cinque secondi dalla riapertura, spingere il comando verso il basso fino all'apertura completa del vetro.

- 2 Entro due secondi, tirare e tenere premuto il comando verso l'alto fino alla chiusura completa del vetro

Nota

Durante questa operazione, la funzione di sicurezza è disattivata.

Sostituzione Del Parabrezza

Attenzione

Se il veicolo è dotato di un sensore con telecamera frontale per i sistemi di assistenza alla guida, è molto importante che la sostituzione del parabrezza venga eseguita con precisione secondo le specifiche Opel. In caso contrario, questi sistemi potrebbero non funzionare correttamente e sussisterebbe il rischio di comportamenti e/o messaggi inaspettati da parte di questi sistemi.

Funzione di sicurezza

Se durante il sollevamento automatico del finestrino il vetro incontra resistenza del finestrino stesso, l'operazione viene automaticamente interrotta e il finestrino viene riabbassato.

Autoadesivi sul parabrezza

Non attaccare autoadesivi come vignette autostradali o simili sul parabrezza nell'area dello specchio interno. Altrimenti la zona di rilevamento del sensore e l'area di visibilità della telecamera nell'alloggiamento dello specchio potrebbero essere ristrette.

Parabrezza Termico

Azionato premendo . Il Led nel pulsante si accende.

Il riscaldamento funziona solo con temperature esterne rigide e si spegne automaticamente dopo un certo tempo in base alla temperatura esterna. Toccare, ancora una volta durante lo stesso ciclo di accensione per consentire al riscaldamento di funzionare ancora.

Lunotto Termico

Azionato premendo  REAR insieme agli specchi esterni riscaldati. Il riscaldamento si disinserisce automaticamente dopo un breve periodo.

 REAR è collocato diversamente a seconda del sistema di climatizzazione.



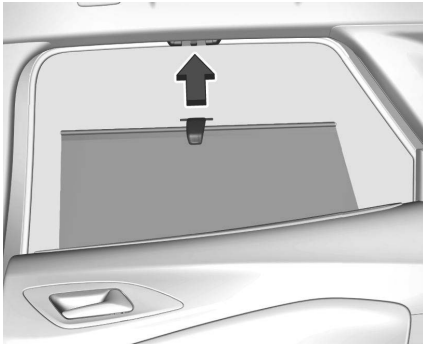
Specchi riscaldati ⇨ pagina 18

Aletta Parasole

Le alette parasole possono essere abbassate o spostate di lato per proteggersi dall'abbagliamento. Qualora le alette parasole siano provviste di specchi di cortesia integrati, durante la guida è consigliabile chiudere i coprispecchi.

Il lato interno dell'aletta parasole ospita un portabiglietti.

Tendine Parasole

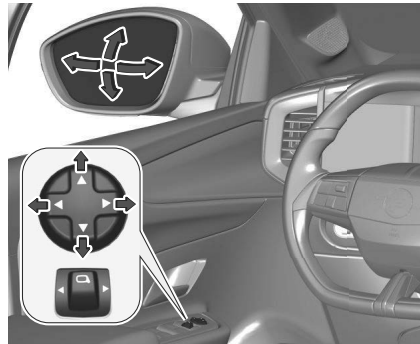


Per ridurre l'irraggiamento solare sui sedili posteriori, sollevare la tendina parasole mediante l'impugnatura e agganciarla alla parte superiore del telaio della porta.

Specchi

Specchi Retrovisori Esterni A Comando Elettrico

Regolazione elettrica



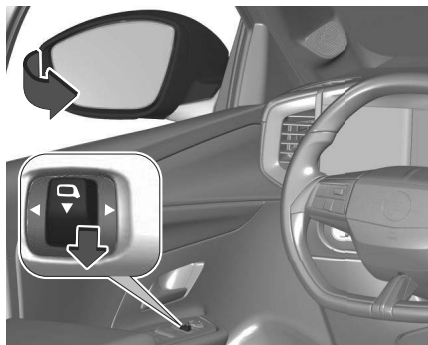
Per selezionare lo specchio esterno che si desidera regolare, premere  verso destra o sinistra. Quindi agire sul comando per regolare lo specchio.

Specchi Ripiegabili



Per la sicurezza dei pedoni, i retrovisori esterni fuoriescono dalla normale posizione di montaggio se vengono colpiti con forza sufficiente. Per riposizionare lo specchio è sufficiente esercitare una leggera pressione sul corpo dello stesso.

Ripiegamento elettrico manuale



Spostare  in posizione centrale. Tirare all'indietro. Entrambi gli specchi esterni siano ripiegati.

Tirare  di nuovo all'indietro. Entrambi gli specchi retrovisori esterni ritornano alla posizione originale.

Se uno specchio ripiegato elettricamente viene aperto manualmente, tirando  all'indietro si aprire solo l'altro specchio elettricamente.

Ripiegamento elettrico automatico

Quando il veicolo viene sbloccato, gli specchi tornano nella posizione normale.

Quando il veicolo viene bloccato, gli specchi si ripiegano verso il basso.

Questa funzione è attivabile o disattivabile nel Visualizzatore Info.

Personalizzazione del veicolo
⇒ pagina 80

Specchi Riscaldati



Azionato premendo  REAR.

Il riscaldamento si spegne automaticamente dopo un certo periodo di tempo a seconda della temperatura esterna.

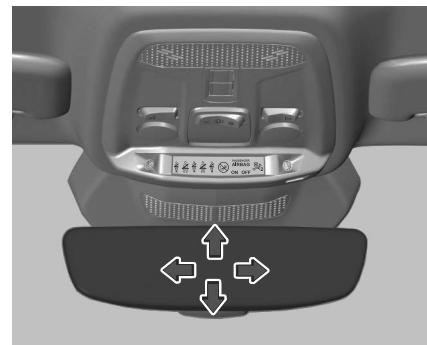
Lunotto termico ⇒ pagina 16

Specchi Convessi

La forma dello specchio fa apparire gli oggetti più piccoli, cosa che può compromettere la capacità di valutare le distanze.

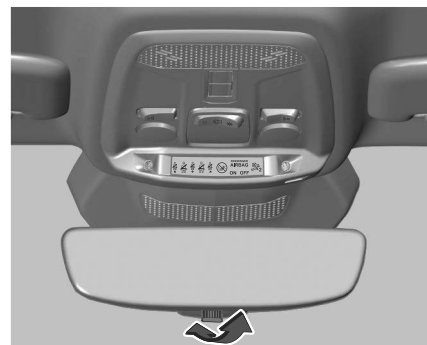
Allarme angolo morto laterale
⇒ pagina 123

Specchio Retrovisore Interno



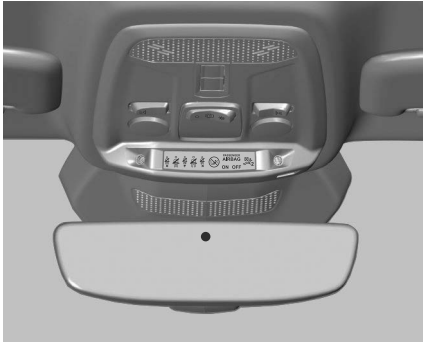
Per regolare lo specchio, spostare il suo alloggiamento nella direzione desiderata.

Antiabbagliamento manuale



Per ridurre l'abbagliamento, agire sulla leva nella parte inferiore del corpo dello specchio.

Antiabbagliamento automatico



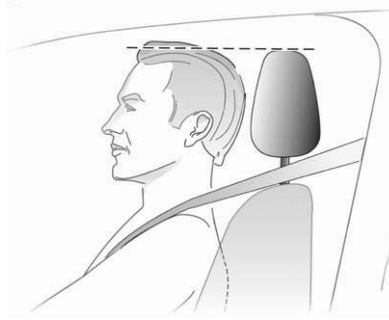
L'abbagliamento proveniente dai veicoli che seguono viene automaticamente ridotto, quando si guida al buio.

Poggiatesta

Posizione Dei Poggiatesta

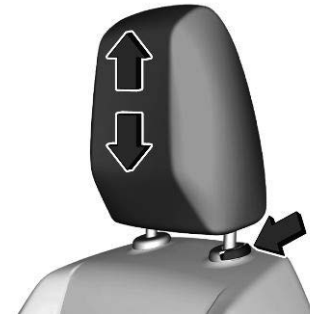
Avvertenza

Guidare solo con il poggiatesta nella posizione corretta.



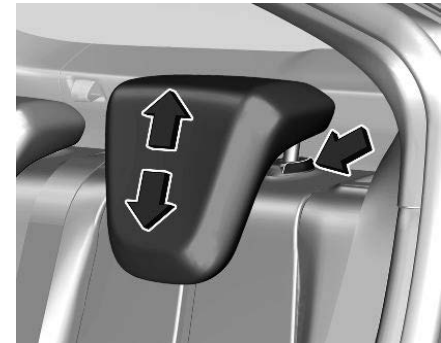
Il bordo superiore del poggiatesta dovrebbe trovarsi all'altezza della parte superiore della testa. Se questo non è possibile, nel caso di persone molto alte, regolare il poggiatesta alla posizione più alta e per persone di bassa statura utilizzare la posizione più bassa possibile.

Poggiatesta anteriori



Tirare il poggiatesta verso l'alto o premere il fermo per sbloccare il poggiatesta e spingerlo verso il basso.

Poggiatesta posteriori



Tirare il poggiatesta verso l'alto o premere il fermo per sbloccare il poggiatesta e spingerlo verso il basso.

Smontaggio

Premere il fermo, tirare verso l'alto il relativo poggiatesta e rimuoverlo.

Montaggio

- Inserire le aste del poggiatesta nelle guide dello schienale del sedile corrispondente.
- Spingere il poggiatesta verso il basso fino all'arresto.
- Premere la linguetta A per rilasciare il poggiatesta e spingerlo verso il basso.
- Procedere alla regolazione in altezza del poggiatesta.

Avvertenza

Guidare solo con il poggiatesta nella posizione corretta

Sedili

Posizione Dei Sedili Anteriori

Pericolo

Non sedersi più vicini di 25 cm al volante per permettere un gonfiaggio dell'Airbag sicuro.

Avvertenza

Guidare esclusivamente con i sedili e gli schienali bloccati in posizione.

Avvertenza

Il sedile deve essere sempre regolato correttamente durante la guida.

Avvertenza

Mai regolare i sedili durante la guida in quanto potrebbero muoversi in maniera incontrollata.

Avvertenza

Non riporre mai oggetti sotto i sedili.



- Sedersi aderendo il più possibile allo schienale. Regolare la distanza tra il sedile e i pedali in modo che le gambe rimangano leggermente piegate mentre si premono i pedali. Portare il sedile del passeggero anteriore nella posizione più arretrata possibile.
- Regolare l'altezza del sedile ad un livello sufficiente da avere una buona visuale su tutti i lati del veicolo e su tutti gli strumenti e display. Tra la testa e il telaio del tetto deve rimanere uno spazio libero pari almeno al palmo di una mano. Le gambe devono poggiare leggermente sul sedile senza esercitarvi eccessiva pressione.
- Sedersi tenendo le spalle appoggiate il più possibile allo schienale. Regolare l'inclinazione dello schienale in modo

da poter raggiungere facilmente il volante con le braccia leggermente piegate. Mantenere le spalle a contatto con lo schienale durante le manovre di sterzata. Non inclinare lo schienale eccessivamente all'indietro. Si consiglia un'inclinazione massima di circa 25°.

- Regolare il sedile e il volante in modo che il polso appoggi sulla sommità del volante, con il braccio completamente esteso e le spalle appoggiate allo schienale.
- Regolare il volante ⇒ pagina 38
- Regolare il poggiatesta ⇒ pagina 19
- Regolare l'altezza della cintura di sicurezza
- Regolare il supporto imbottito in modo che rimanga uno spazio di circa due dita tra il bordo del sedile e l'incavo del ginocchio.
- Regolare il supporto lombare in modo che sostenga la forma naturale della colonna vertebrale.

Sedili Anteriori A Regolazione Manuale

Regolazione Manuale

Guidare esclusivamente con i sedili e gli schienali bloccati in posizione.

Regolazione longitudinale



Tirare la maniglia, spostare il sedile, rilasciare la maniglia. Tentare di muovere il sedile avanti e indietro per accertarsi che sia bloccato in posizione.

Inclinazione dello schienale



Ruotare la manopola. Non appoggiarsi allo schienale durante la regolazione.

Altezza del sedile



Azionamento della leva

verso l'alto Sollevamento del sedile

verso il basso Abbassamento del sedile

Sedili Anteriori Elettrici

⚠ Avvertenza

Prestare attenzione quando si azionano i sedili a regolazione elettrica. Vi è il rischio di lesioni, in particolare per i bambini. Eventuali oggetti potrebbero rimanere impigliati.

Durante la regolazione dei sedili, prestare sempre la massima attenzione. È necessario informare opportunamente gli occupanti del veicolo.

Attenzione

Non riporre oggetti sotto i sedili a regolazione elettrica. Verificare che non vi siano oggetti che bloccano l'area di movimento. Rischio di danni ai comandi.

Regolazioni elettriche



Premere o .

: più supporto lombare

: meno supporto lombare

Sedili Riscaldati



Regolare il riscaldamento sul livello

desiderato premendo del relativo sedile una o più volte. La spia nel pulsante indica la regolazione selezionata.

Il riscaldamento funziona solo quando la temperatura esterna è inferiore a 20 °C. Un uso prolungato del riscaldamento al livello massimo non è consigliabile in presenza di persone dalla pelle sensibile. Sistema Start-stop ⇒ pagina 87

Sedili Con Funzione Di Massaggio



Azionare la funzione di massaggio

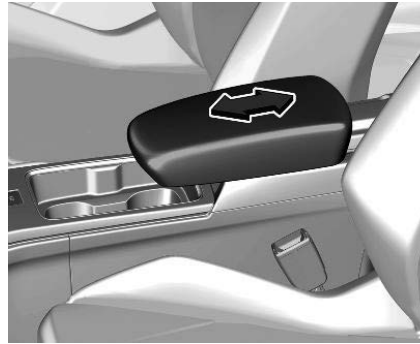
alla schiena premendo . Il LED del pulsante si illumina per indicare l'attivazione.

La funzione di massaggio è azionabile per un periodo di un'ora. Durante questo periodo, il massaggio viene eseguito in sei cicli con varie interruzioni.

Premendo  ancora un volta la funzione di massaggio si disinserisce. Il LED si spegne.

Sistema Start-stop ⇒ pagina 87

Poggiabraccio Anteriore



Il bracciolo è regolabile.

Vano portaoggetti ⇒ pagina 48

Posizioni Dei Sedili Posteriori

Guidare esclusivamente con i sedili e gli schienali bloccati in posizione.

Avvertenza

Non regolare mai i sedili durante la marcia poiché potrebbero muoversi in modo incontrollabile.

Schienali reclinabili

Lo schienale posteriore è diviso da 2/3 a 1/3 parti. Entrambe le parti possono essere reclinate singolarmente

per aumentare le dimensioni del vano di carico.

Prima di ribaltare gli schienali dei sedili posteriori, procedere come segue, se necessario:

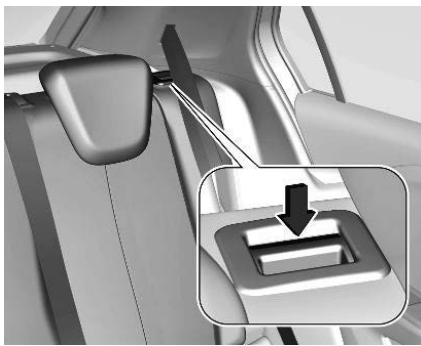
- Se necessario, muovere in avanti i sedili anteriori in avanti.
- Rimuovere la copertura del vano di carico ⇒ pagina 51
- Premere e tenere premuto il fermo per spingere in basso i poggiatesta ⇒ pagina 19

Ripiegamento in basso/in alto degli schienali posteriori

- Controllare che le cinture di sicurezza non si siano innestate nelle fibbie delle cinture di sicurezza, in modo che gli schienali possano essere mossi.



- Tirare la leva di sblocco su uno o entrambi i lati esterni e ripiegare gli schienali sul cuscino del sedile.
- Per alzarli, sollevare gli schienali e portarli in posizione verticale fino ad udire scatto in sede. Accertarsi che le cinghie siano posizionate correttamente e distanti dall'area di ripiegamento.



Gli schienali risultano bloccati adeguatamente in sede solo quando i contrassegni rossi vicino alle leve di rilascio non sono più visibili.

 Avvertenza

Quando si ripiega, assicurarsi che gli schienali siano saldamente bloccati in posizione prima di partire. In caso di frenata brusca o di collisione, il carico o il veicolo potrebbero subire lesioni personali o danni.



La cintura di sicurezza del sedile centrale potrebbe rimanere bloccata quando lo schienale viene rialzato troppo velocemente. Per sbloccare il riavvolgitore, spingere la cintura verso l'interno o tirarla di circa 20 mm poi rilasciarla.

Cinture di sicurezza

Cinture Di Sicurezza Anteriori



Le cinture di sicurezza sono bloccate durante le accelerazioni e decelerazioni brusche del veicolo, per mantenere gli occupanti dell'auto in posizione corretta. Pertanto il rischio di lesioni si riduce notevolmente.

Avvertenza

Allacciare la cintura di sicurezza prima di ogni viaggio.
In caso di incidente, le persone che non indossano le cinture di sicurezza mettono in pericolo sé stesse e gli altri occupanti.

Le cinture di sicurezza sono previste per essere usate soltanto da una persona alla volta.

Sistema di ritenuta per bambini

⇒ pagina 32 .

Controllare periodicamente il corretto funzionamento di tutti i componenti del sistema delle cinture di sicurezza e verificare che non presentino danni o depositi di sporco.

Far sostituire gli eventuali componenti danneggiati.

Dopo un incidente, rivolgersi a un'officina per la sostituzione delle cinture di sicurezza e dei relativi pretensionatori che si siano attivati durante la collisione.

Nota

Assicurarsi che le cinture di sicurezza non siano danneggiate da scarpe o oggetti appuntiti e che non siano intrappolate. Evitare che lo sporco penetri nei riavvolgitori delle cinture di sicurezza.

Nota

Utilizzare la fibbia della cintura prevista per la rispettiva cintura per il fissaggio per garantire il corretto funzionamento.

Segnalazione cintura di sicurezza non allacciata

Ogni sedile è dotato di un promemoria per le cinture di sicurezza, indicato da

una spia di controllo  per il rispettivo sedile nella console a padiglione.

Limitatori di tensione delle cinture di sicurezza

La pressione esercitata sul corpo degli occupanti viene ridotta grazie al rilascio graduale delle cinture in seguito a un impatto.

Pretensionatori delle cinture di sicurezza

In caso di impatto frontale, posteriore o laterale di una certa entità, le cinture di sicurezza dei sedili esterni anteriori e posteriori vengono tese.

Avvertenza

Una manipolazione errata (ad esempio la rimozione o il montaggio delle cinture di sicurezza) può far scattare i pretensionatori delle cinture.

L'attivazione dei pretensionatori delle cinture di sicurezza viene segnalata dall'accensione a luce fissa della spia . Airbag e pretensionatori delle cinture ⇒ pagina 62 .

Una volta attivati, i pretensionatori devono essere fatti sostituire da un'officina. I pretensionatori si possono attivare una sola volta.

Nota

Non applicare o installare accessori o altri oggetti che possano interferire con il funzionamento dei pretensionatori delle cinture.

Non apportare modifiche ai componenti del sistema dei pretensionatori, in quanto ciò invalida il permesso di circolazione del veicolo.

Cintura Di Sicurezza A Tre Punti Di Ancoraggio

Allacciare

Estrarre la cintura di sicurezza dal riavvolgitore, farla passare sul corpo, accertando che non sia attorcigliata, e inserire la linguetta di chiusura nella fibbia bloccandola in

posizione. Accertarsi che la cintura di sicurezza poggia sulla spalla e aderisca perfettamente al corpo durante la guida.



Indumenti larghi o voluminosi impediscono alla cintura di sicurezza di aderire correttamente al corpo. Non collocare oggetti quali borse o telefoni cellulari tra la cintura di sicurezza e il proprio corpo.

⚠ Avvertenza

La cintura di sicurezza non deve poggiare su oggetti duri o fragili nelle tasche dei vestiti.

Promemoria cintura di sicurezza → pagina 64 .

Slacciare

Per slacciare la cintura di sicurezza, premere il pulsante rosso sulla fibbia della cintura e far passare dietro la cintura di sicurezza.

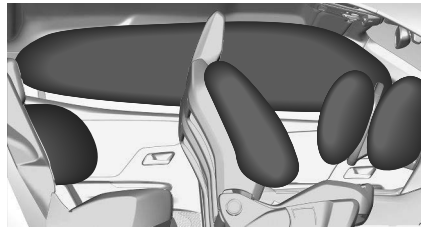
Uso delle cinture di sicurezza in gravidanza



Avvertenza

La cintura di sicurezza per la fascia addominale deve essere posizionata il più in basso possibile sul bacino per evitare la pressione sull'addome.

Introduzione sistema Airbag



Il sistema di airbag comprende vari sistemi individuali, a seconda della configurazione dell'equipaggiamento. Attivandosi, gli airbag si gonfiano in pochi millesimi di secondo. E si sgonfiano tanto rapidamente che spesso la loro presenza non viene neppure notata durante un incidente.

Avvertenza

Il sistema airbag si attiva in modo esplosivo, le riparazioni devono essere eseguite esclusivamente da personale specializzato.

Avvertenza

L'aggiunta di accessori che modificano il telaio del veicolo, il sistema paraurti,

l'altezza, la parte anteriore o la fiancata, può impedire il corretto funzionamento del sistema airbag. Il funzionamento del sistema airbag può essere influenzato anche dalla sostituzione di parti dei sedili anteriori, delle cinture di sicurezza, del modulo di rilevamento e diagnosi airbag, del volante, del quadro strumenti, delle guarnizioni interne delle porte, compresi gli altoparlanti, dei moduli airbag, dei rivestimenti a padiglione o dei montanti, dei sensori anteriori, dei sensori d'urto laterali o del cablaggio dell'airbag.

Avvertenza

Non ostruire la zona di gonfiaggio dell'airbag.

Nota

I sistemi airbag e l'elettronica di comando dei pretensionatori delle cinture si trovano nella console centrale. In questa zona non vanno collocati oggetti magnetici.

Non applicare oggetti sulle coperture degli airbag e non coprirle con altri materiali. Far sostituire le coperture danneggiate da un'officina.

Ogni airbag si attiva una sola volta. Far sostituire gli airbag detonati da un'officina. Inoltre, potrebbe essere

necessario sostituire il volante, il quadro strumenti, parti del rivestimento, le guarnizioni delle porte, le maniglie e i sedili.

Non apportare modifiche al sistema airbag per non invalidare l'autorizzazione all'uso del veicolo.

Spia  dei sistemi airbag ⇒ pagina 62.

Sistemi di ritenuta per bambini sul sedile del passeggero anteriore con sistemi airbag



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège

protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

IT: Non usare mai un seggiolino per bambini rivolto contromarcia su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

Inoltre, per motivi di sicurezza, i seggiolini per bambini rivolti nel senso di marcia devono essere utilizzati solo alle condizioni e con le limitazioni indicate nella tabella 3 42.

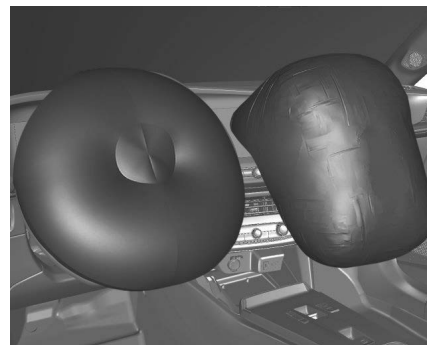
L'etichetta dell'airbag si trova su entrambi i lati dell'aletta parasole lato passeggero anteriore.

Disattivazione dell'airbag ⇒ pagina 29.

Airbag Anteriori

Il sistema airbag anteriore è composto da un airbag nel volante e un airbag nel quadro strumenti sul lato passeggero. La loro presenza viene segnalata dalla scritta **AIRBAG**.

Gli airbag frontali vengono attivati in caso di impatto frontale di una certa forza. L'accensione deve essere inserita.



Gonfiandosi, gli airbag attutiscono l'impatto e quindi riducono notevolmente il rischio di lesioni alla parte superiore del corpo e alla testa, per gli occupanti dei sedili anteriori.

Avvertenza

La protezione ottimale è garantita solo se il sedile è in posizione corretta. Non ostruire la zona di gonfiaggio dell'airbag. Inserire correttamente la cintura di sicurezza e agganciarla saldamente. Solo allora l'airbag può fornire protezione.

Posizione dei sedili ⇒ pagina 20.

Airbag Laterali



Il sistema di airbag laterali è costituito da un airbag in ogni schienale dei sedili anteriori.

La loro presenza viene segnalata dalla scritta **AIRBAG**.

Gli airbag laterali vengono attivati in caso di impatto laterale di una certa forza.

L'accensione deve essere inserita.



Gonfiandosi, gli airbag attutiscono l'impatto e quindi il rischio di lesioni alla parte superiore del corpo e alla zona pelvica, in caso di collisione laterale.

Nota

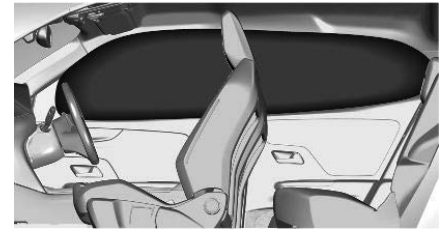
Utilizzare solo coprisedili protettivi omologati per il veicolo.

Fare attenzione a non coprire gli airbag.

Airbag A Tendina

Il sistema airbag a tendina è composto da due airbag incorporati nel telaio del tetto, uno per lato. La loro presenza viene segnalata dalla scritta **AIRBAG** sui montanti del tetto.

Gli airbag a tendina vengono attivati in caso di impatto laterale di una certa forza. L'accensione deve essere inserita.



Gonfiandosi, gli airbag attutiscono l'impatto e quindi il rischio di lesioni alla testa, in caso di collisione laterale.

⚠ Avvertenza

Non ostruire la zona di gonfiaggio dell'airbag.

I ganci sulle maniglie del telaio del tetto sono adatti solo per appendere capi di abbigliamento leggeri, senza appendiabiti. Non conservare alcun oggetto all'interno di questi indumenti.

Disattivazione dell'airbag

I sistemi airbag laterale e a tendina, i pretensionatori delle cinture di sicurezza e tutti i sistemi airbag lato guida rimarranno attivi.

Gli airbag del passeggero anteriore possono essere disattivati tramite un interruttore a chiave nel lato del passeggero del quadro strumenti.



Utilizzare la chiave di accensione per scegliere la posizione:

OFF



L'airbag del passeggero anteriore è disattivato e non si gonfia in caso di collisione. La spia di controllo si accende continuamente nella console centrale

ON



L'airbag del passeggero anteriore è attivato

⚠ Avvertenza

Disattivare l'airbag del passeggero solo in combinazione con l'uso di un sistema di ritenuta per bambini, nel rispetto delle istruzioni e delle limitazioni riportate nella tabella Sistemi di ritenuta per bambini del Libretto di uso e manutenzione.

In caso contrario, sussiste il rischio di lesione mortale per una persona che occupa un sedile con un airbag frontale lato passeggero disattivato.



Se la spia ON si illumina per circa 60 secondi dopo l'accensione del quadro, il sistema airbag del passeggero anteriore si gonfia in caso di scontro.

Se la spia OFF si illumina dopo l'accensione del quadro, il sistema airbag

del passeggero anteriore è disattivato. Rimane acceso mentre l'airbag è disattivato.

Se entrambe le spie si accendono contemporaneamente, significa che c'è una disfunzione nel sistema. Lo stato del sistema non è determinabile, perciò non è consentito a nessuno di occupare il sedile passeggero anteriore. Rivolgersi immediatamente a un'officina.

Rivolgersi immediatamente a un'officina se nessuna delle due spie si accende. Modificare lo stato solo dopo aver arrestato il veicolo e disinserito l'accensione.

Sistema di ritenuta per bambini

Sistema Di Ritenuta Per Bambini Introduzione

⚠ Avvertenza

Proteggere i bambini di corporatura e peso inferiori a quelli minimi utilizzando un seggiolino per bambini adeguato. Non tenere mai un bambino seduto in grembo.

Avvertenza

Se si utilizza un seggiolino per bambini orientato contromarcia sul sedile del passeggero anteriore, il sistema airbag per il sedile del passeggero anteriore deve essere disattivato. Ciò vale anche per alcuni seggiolini per bambini rivolti nel senso di marcia, come indicato nella tabella "Sistemi di ritenuta per bambini".

Tabelle "Sistemi di ritenuta per bambini" ⇒ pagina 35 .

Disattivazione airbag ⇒ pagina 29 .

Etichetta airbag ⇒ pagina 27 .

Si consiglia l'uso di un seggiolino per bambini specifico per il veicolo. Per ulteriori informazioni, contattare la propria officina.

In caso di interferenza del seggiolino per bambini con i poggiatesta dei sedili del veicolo, regolare o rimuovere i poggiatesta corrispondenti ⇒ pagina 20 .
Se si utilizza un seggiolino per bambini, attenersi sempre alle seguenti istruzioni d'uso e installazione e alle istruzioni del costruttore dello stesso. Le segnalazioni indicate nella tabella si riferiscono a una carrozzeria di prova, che è la dotazione massima di tutti i sistemi di ritenuta per bambini esistenti. Assicurarsi che i

sedili anteriori non interferiscano con il seggiolino per bambini utilizzato.

Rispettare sempre le normative locali e nazionali. In alcuni Paesi l'uso dei seggiolini per bambini non è consentito su certi sedili.

Il sedile del guidatore deve essere sempre regolato correttamente durante la guida ⇒ pagina 21 .

I seggiolini per bambini possono essere fissati con:

- Cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio
- Attacchi ISOFIX
- Attacchi Top-tether

Cinture di sicurezza a tre punti di ancoraggio

I seggiolini per bambini possono essere fissati utilizzando una cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio. Una volta fissato il seggiolino per bambini, è necessario stringere la cintura di sicurezza.

Attacchi ISOFIX



Fissare i seggiolini per bambini ISOFIX omologati per il veicolo in questione ISOFIX alle staffe. Le posizioni specifiche del seggiolino per bambini ISOFIX del veicolo sono indicate nella relativa tabella di installazione ⇒ pagina 30 .



Le staffe ISOFIX sono contrassegnate da un'etichetta sullo schienale. Per accedere alle staffe ISOFIX, prima tirare la cerniera lampo.

Quando si esegue il fissaggio dei seggiolini per bambini ISOFIX su sedili passeggero regolabili, come il sedile del passeggero anteriore, prima inclinare lo schienale all'indietro quanto serve per avere accesso alle staffe ISOFIX. Dopo il montaggio corretto del seggiolino per bambini ISOFIX, inclinare di nuovo in avanti lo schienale.

Un seggiolino per bambini i-Size è un sistema di ritenuta per bambini ISOFIX universale conforme alla normativa UN n° 129.

Tutti i seggiolini per bambini i-Size possono essere utilizzati su qualsiasi sedile del veicolo adatto a i-Size; a tale

proposito si veda la relativa tabella di installazione ⇒ pagina 30. Oltre alle staffe ISOFIX si devono utilizzare una cinghia Top-Tether o un braccio di supporto.



I sedili per bambini i-Size e i sedili del veicolo con approvazione i-Size sono contrassegnati dal simbolo i-Size, vedi illustrazione.

Attacchi Top-tether



Gli attacchi Top-tether sono marcati con il simbolo  per un seggiolino per bambini.



Oltre alle staffe ISOFIX, fissare la cinghia Top-tether agli attacchi Top-tether.

I seggiolini per bambini ISOFIX di categoria universale sono contrassegnati nella tabella con la sigla IUF ⇒ pagina 35

Scelta Del Sistema Più Idoneo

I sedili posteriori rappresentano la posizione migliore per fissare un seggiolino per bambini.

I bambini devono essere trasportati in auto il più a lungo possibile posizionati in senso inverso a quello di marcia. In tal modo la spina dorsale del bambino, che è ancora molto debole, viene sottoposta a una sollecitazione minore in caso di urto. Non utilizzare il seggiolino per bambini rivolto nel senso di marcia su nessun sedile se il peso del bambino è inferiore ai 13 kg.

Sono idonei i seggiolini per bambini conformi alle normative UN ECE in vigore. Verificare se nell'ambito delle leggi e disposizioni locali sia previsto l'uso obbligatorio di sistemi di ritenuta per bambini.

I seguenti seggiolini per bambini sono consigliati per le seguenti classi di peso:

- **Gruppo 0, Gruppo 0+:** Maxi Cosi Cabriofix con o senza base ISOFIX per bambini fino a 13 kg
- **Gruppo I:** Duo Plus con ISOFIX e Top-Tether per bambini dai 9 ai 18 kg
- **Gruppo II:** Kidfix XP con o senza ISOFIX per bambini dai 15 ai 36 kg, Kidfix 2R con o senza ISOFIX per bambini da 15 kg a 36 kg, per Kidfix 2R assicurarsi che la cintura di sicurezza del veicolo passi attraverso la protezione di sicurezza. Graco Booster per bambini dai 15 ai 36 kg.
- **Gruppo III:** Kidfix XP / Kidfix 2R con o senza ISOFIX per bambini da 22 kg a 36 kg Graco Booster per bambini da 22 kg a 36 kg

Assicurarsi che il seggiolino per bambini da montare sia compatibile con il tipo di veicolo.

Seggiolino per bambini davanti: Regolare il sedile del passeggero anteriore nella

posizione più alta e più arretrata in direzione longitudinale con lo schienale raddrizzato.

Seggiolino per bambini dietro: Muovere il sedile anteriore in avanti e raddrizzare lo schienale in modo che le gambe del bambino nel sedile per bambini "rivolto nel senso di marcia" o "rivolto contromarcia" non tocchino il sedile anteriore del veicolo.

Se il seggiolino per bambini interferisce con il poggiatesta, regolare o rimuovere il poggiatesta corrispondente.

Non utilizzare il seggiolino per bambini rivolto nel senso di marcia su nessun sedile se il peso del bambino è inferiore a 13 kg.

Seguire le istruzioni del produttore del sistema di ritenuta per bambini per l'installazione nel veicolo.

Per il seggiolino per bambini semi-universale o specifico per il veicolo (ISOFIX o seggiolino per bambini con cintura), consultate l'elenco di veicoli fornito nel manuale d'uso del sistema di ritenuta per bambini.

Assicurarsi che la posizione di montaggio del seggiolino per bambini all'interno del veicolo sia corretta, come da tabella seguente.

Consentire ai bambini di salire e scendere dal veicolo solo dal lato

opposto a quello di scorrimento del traffico.

Se il sistema di ritenuta per bambini non viene utilizzato, assicurare il seggiolino con una cintura di sicurezza oppure rimuoverlo dal veicolo.

Nota

Non applicare nulla sui seggiolini per bambini né coprirli con altri materiali. Un seggiolino per bambini sottoposto a sollecitazioni in seguito a un incidente deve essere sostituito.

Posizioni Di Montaggio Del Seggiolino Per Bambini

Installazione di seggiolini per bambini universali ISOFIX e i-Size

Come richiesto dalle normative europee, la presente tabella fornisce le opzioni per l'installazione dei seggiolini per bambini fissati utilizzando la cintura di sicurezza e approvati universalmente, come anche dei seggiolini per bambini più grandi ISOFIX e i-Size su postazioni dotate di supporti ISOFIX nel veicolo.

Si Adatto per il montaggio del seggiolino per bambini della categoria designata.

No Non adatto per il montaggio
del seggiolino per bambini della
categoria designata.

Categorie di sistemi di ritenuta per bambini	Sedile passeggero anteriore con airbag attivato ON	Sedile passeggero anteriore con airbag disattivato OFF	Sedili posteriori esterni	Sedile posteriore centrale ¹⁾
Sistema di ritenuta per bambini con cintura ²⁾	Sì ^{3) 4)}	Sì ^{4) 5)}	Sì	NO
Sistema di ritenuta per bambini i-Size	Sì ^{3) 6)}	Sì ^{5) 6)}	Sì	–
Posizione dotata di fissaggio Top-Tether	Sì ^{3) 6)}	Sì ^{5) 6)}	Sì	–
Culla portatile (sistema di ritenuta per bambini ISOFIX rivolto lateralmente) Dispositivo di ritenuta per bambini ISO-FIX: L1, L2	NO	NO	NO	–
Sistema di ritenuta per bambini ISOFIX rivolto contromarcia Dispositivo di ritenuta per bambini ISOFIX: R1, R2	NO	Sì ^{6) 7) 10)}	Sì ^{8) 9) 10)}	–
Sistema di ritenuta per bambini ISOFIX rivolto nel senso di marcia Dispositivo di ritenuta per bambini ISOFIX: F2, F2X, F3	Sì ^{6) 10)}	NO	Sì ¹⁰⁾	–

Categorie di sistemi di ritenuta per bambini	Sedile passeggero anteriore con airbag attivato ON	Sedile passeggero anteriore con airbag disattivato OFF	Sedili posteriori esterni	Sedile posteriore centrale ¹⁾
Sistema di ritenuta per bambini ISOFIX rivolto contromarcia Dispositivo di ritenuta per bambini ISOFIX: R3	NO	NO	Si ^{8) 9) 10)}	–
Rialzo - larghezza ridotta: B2	Si	NO	Si	NO
Rialzo - larghezza piena: B3	Si	NO	Si	NO

- 1) Il montaggio dei sistemi di ritenuta per bambini non è consentito sul sedile posteriore centrale.
- 2) Seggiolino universale: seggiolino che può essere montato in tutti i veicoli utilizzando la cintura di sicurezza. Si applica a tutte le categorie di statura e peso.
- 3) Solo sistema di ritenuta per bambini rivolto nel senso di marcia
- 4) Per un sedile con il dispositivo di regolazione dell'altezza, regolarla nella posizione longitudinale più alta e completamente arretrata. Per un sedile non regolabile in altezza, spostare il sedile completamente indietro, con lo schienale diritto.
- 5) Solo sistema di ritenuta per bambini rivolto contromarcia
- 6) Sedili dotati di supporti ISOFIX / i-Size conformi.
- 7) Il sedile del veicolo deve essere regolata nella posizione più arretrata nel senso longitudinale.
- 8) Regolare il sedile del guidatore davanti al seggiolino per bambini nella posizione longitudinale media e di altezza massima. Se necessario, regolare l'inclinazione dello schienale del sedile del guidatore. Assicurarsi che l'angolo di inclinazione dello schienale non superi il corrispondente angolo del busto di 15°.

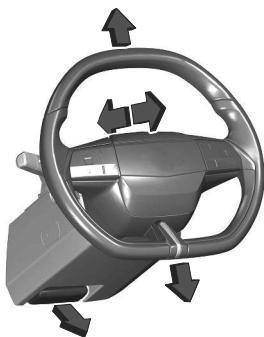
- 9) Muovere il sedile del passeggero il più possibile avanti rispetto al seggiolino per bambini.
- 10) Se il seggiolino per bambini interferisce con il poggiatesta, regolare o rimuovere il poggiatesta corrispondente.

Dispositivo di fissaggio per sistemi di ritenuta per bambini (1, 2, 3):

- R1 corrisponde a un dispositivo di fissaggio per seggiolini per bambini rivolti contromarcia, per il gruppo di peso 0 fino a 10 kg e 0+ fino a 13 kg, della fascia d'età da zero a un anno.
- R2 corrisponde a un dispositivo di fissaggio per seggiolini per bambini rivolti contromarcia di dimensioni ridotte, per il gruppo di peso 0+ fino a 13 kg e 1 da 9 a 18 kg, della fascia d'età da due a quattro anni.
- R3 corrisponde a un dispositivo di fissaggio per seggiolini per bambini rivolti contromarcia di dimensioni normale, per il gruppo di peso 0+ fino a 13 kg e 1 da 9 a 18 kg, della fascia d'età da due a quattro anni.
- F2, F2X corrisponde a un dispositivo di fissaggio per seggiolini per bambini rivolti nel senso di marcia di altezza ridotta per il gruppo 1 da 9 a 18 kg, della fascia d'età di circa da sei a sette anni.
- F3 corrisponde a un dispositivo di fissaggio per seggiolini per bambini rivolti nel senso di marcia di altezza standard per il gruppo 1 da 9 a 18 kg, della fascia d'età di circa da sette a dieci anni.

Volante

Regolazione Del Volante



- A veicolo fermo, tirare il comando per rilasciare il volante.
- Regolare l'altezza e la distanza, per trovare la posizione di guida più adatta.
- Spingere il comando per bloccare il volante.

Avvertenza

Per motivi di sicurezza, queste regolazioni devono essere effettuate esclusivamente a veicolo fermo.

Le informazioni di guida e l'infotainment sono disponibili su uno schermo da 10 e 16 pollici.

Le informazioni del quadro strumenti sono visibili sopra lo sterzo, per maggiore sicurezza e comfort di guida. Regolare l'altezza del volante in modo che non ostruisca il quadro strumenti.

Comandi Al Volante

Tramite i comandi al volante è possibile controllare alcuni sistemi di assistenza alla guida, il sistema Infotainment e il telefono cellulare collegato.



Ulteriori informazioni sono presenti nel relativo capitolo del sistema Infotainment ⇒ pagina 76 .

Sistemi avanzati di assistenza alla guida ⇒ pagina 115

Cruise Control ⇒ pagina 138

Limitatore di velocità ⇒ pagina 145

Cruise control adattivo ⇒ pagina 140

Volante Riscaldato



In condizioni meteo invernali, questa funzione riscalda il volante. Si attiva quando la temperatura esterna è inferiore a 20 °C.

Premere  per inserire il riscaldamento del volante. L'attivazione è indicata dal LED sul pulsante.

Avvisatore Acustico



Allarme di sicurezza pedoni

Il segnale acustico dell'allarme di sicurezza pedoni viene generato per indicare la presenza del veicolo ai pedoni. Si attiva fino a 30 km/h.

Interruttore di accensione

**Pericolo**

Non estrarre mai la chiave dal commutatore di accensione durante la guida per evitare il blocco del volante.

Tasto Di Azionamento



Avvio motore

Azionare il pedale del freno e premere **Start/Stop**.

Accensione del quadro senza avviamento del motore

Premere **Start/Stop** senza azionare il pedale del freno. Le spie si illuminano e la maggior parte delle funzioni elettriche sono azionabili.

Spegnimento del motore e del quadro

Premere brevemente **Start/Stop** in ogni modalità o a motore in funzione e veicolo fermo. Alcune funzioni rimangono attive fino all'apertura della porta del guidatore.

Bloccasterzo

**Avvertenza**

Se la batteria del veicolo si scarica, il veicolo non deve essere trainato né avviato mediante traino, in quanto il bloccasterzo non può essere disinserito.

**Avvertenza**

Bloccaggio del piantone dello sterzo

In caso di malfunzionamento della batteria, il piantone dello sterzo rimane bloccato. Non tentare di avviare il veicolo spingendolo e non trainarlo.

Tergi/lavacristalli

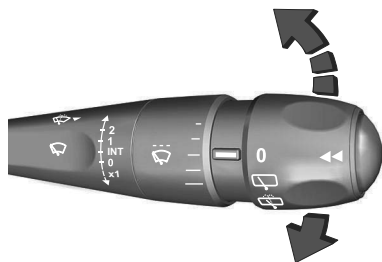
Comando Tergi/Lavacristalli

Nota

Quando la leva del tergicristallo si trova in posizione AUTO o INT, 1 o 2 e l'accensione inserita dopo più di un minuto: Quando la temperatura esterna è inferiore a +3 °C, il tergicristallo si attiva solo a una velocità superiore a 10 km/h. Quando la temperatura esterna è superiore a +3 °C, il tergicristallo si attiva immediatamente.

Nota

In posizione 1 o 2, e a una velocità inferiore a 5 km/h, la frequenza di tergiture viene automaticamente ridotta e ritorna alla frequenza originale a una velocità superiore a 10 km/h.

Tergiparabrezza a frequenza regolabile

2 veloce

1 lento

INT intermittenza regolabile

0 off

x1 tergiture singole

Non utilizzare se il parabrezza è ghiacciato.

Spegnere negli autolavaggi.

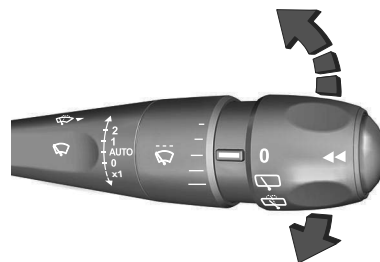
Per attivare la modalità tergicristalli intermittente alla successiva accensione, portare la leva verso il basso in posizione **OFF** e quindi nuovamente in posizione **INT**.

Frequenza di tergiture

Con la leva del tergicristallo in posizione **INT**, la frequenza di tergiture varia a seconda della velocità del veicolo.

Frequenza tergicristalli regolabile

Leva tergicristalli in posizione **INT**. Ruotare la manopola di regolazione per regolare la frequenza desiderata dei tergicristalli.

Comando tergicristalli sensibili alla pioggia

2 veloce

1 lento

AUTO funzionamento automatico con sensore pioggia

0 off

x1 tergiture singole

In posizione **AUTO** Il sensore pioggia rileva la quantità d'acqua sul parabrezza e regola automaticamente la frequenza di funzionamento dei tergicristalli. Se l'accensione viene disinserita, la modalità di tergiture automatica viene disattivata. Per attivare il funzionamento automatico del tergicristallo la prossima volta che viene inserita l'accensione, premere la

leva verso il basso in posizione **OFF** e quindi riportarla in posizione **AUTO**.  si accende sul quadro strumenti. Non utilizzare se il parabrezza è ghiacciato. Spegnerne negli autolavaggi.



Mantenere il sensore libero da polvere, sporco e ghiaccio.

Spia  **AUTO** ⇒ pagina 68 .

Regolazione della sensibilità del sensore pioggia



Ruotare la rotella di regolazione per regolare la sensibilità.

Lavacristalli



Tirare la leva. Il liquido di lavaggio viene spruzzato sul parabrezza e il tergicristalli effettua alcuni passaggi.

Liquido lavacrystalli ⇒ pagina 176

Tergi/Lavalunotto



0 off



passaggio intermittente



lavaggio schermo

Non utilizzare se il lunotto è ghiacciato o se si utilizza un portabici. Spegnerne negli autolavaggi. Il tergicristallo si attiva automaticamente attivando il tergicristallo e inserendo la retromarcia. L'attivazione o la disattivazione di questa funzione può essere modificata nel

menu Personalizzazione del veicolo
⇒ pagina 80 .

Lavalunotto

Selezionare .

Il liquido lavavetri viene spruzzato sul lunotto e sulla retrocamera e

il tergicristallo pulisce finché  è selezionata.

Liquido lavacrystalli ⇒ pagina 176

Cura del veicolo ⇒ pagina 166

Luci esterne

Comandi Illuminazione

Avvertenza

Non guardare direttamente i fari LED.
Rischio di lesioni agli occhi.



Ruotare la rotella:

AUTO il controllo automatico dei fari commuta automaticamente da luci diurne a fari e viceversa

 Luci di posizione

 anabbaglianti/ abbaglianti

Abbaglianti



Per attivare o disattivare gli abbaglianti, tirare la leva oltre il punto di resistenza.

Commutazione automatica degli abbaglianti

Il sistema commuta da anabbaglianti ad abbaglianti e viceversa per evitare di abbagliare. Una volta attivato, l'assistente all'uso degli abbaglianti resta attivo e accende/spegne gli abbaglianti a seconda delle condizioni circostanti. Al successivo inserimento dell'accensione l'ultima impostazione dell'assistenza all'uso degli abbaglianti sarà ancora attiva.

Abbagliante antiabbagliamento per faro Matrix-LED ⇒ pagina 45

Attivazione

L'assistenza all'uso degli abbaglianti può essere attivata mediante il menu impostazioni veicolo nel Visualizzatore Info.

Visualizzatore Info ⇒ pagina 75

Gli abbaglianti si accendono automaticamente in ambienti bui a una velocità superiore a 45 km/h. Gli abbaglianti si spengono ad una velocità inferiore a 35 km/h, ma l'assistente all'uso degli abbaglianti resta attivo.

La spia verde  si accende a luce fissa quando la funzione di assistenza all'uso degli abbaglianti è attivata, mentre la spia blu  si accende quando gli abbaglianti sono inseriti.

Spia , .

L'assistente all'uso degli abbaglianti commuta automaticamente ad anabbaglianti nei seguenti casi:

- Si guida in aree urbane.
- La videocamera rileva nebbia fitta.
- I fendinebbia sono accesi.
- I veicoli provenienti dalla direzione opposta o che precedono vengono rilevati dalla videocamera.

Se non vengono rilevate limitazioni, il sistema commuta nuovamente sugli abbaglianti.

Disattivazione

Il sistema può essere disattivato mediante il menu impostazioni veicolo nel Visualizzatore Info.

Visualizzatore Info ⇒ pagina 75

Regolazione in altezza dei fari

Per adattare manualmente la portata dei fari in base al carico del veicolo ed evitare l'abbagliamento dei conducenti dei veicoli in avvicinamento, ruotare la rotella zigrinata  nella posizione desiderata.



ICE, Hybrid 48 V

0: sedile del guidatore occupato

- 1: tutti i sedili occupati
- 2: tutti i sedili occupati e vano bagagli carico
- 3: sedile del guidatore occupato e vano bagagli carico

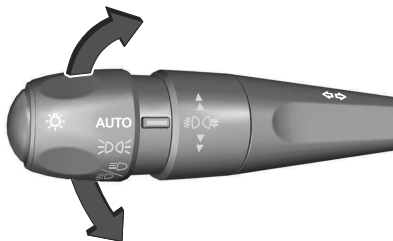
BEV

- 0: sedile del guidatore occupato
- 1: tutti i sedili occupati con o senza vano bagagli carico
- 2: sedile del guidatore occupato e vano bagagli carico
- 3: non utilizzato

Uso dei fari all'estero

Se il veicolo viene utilizzato in Paesi con guida sul lato opposto, non è necessario regolare i fari.

Indicatori Di Direzione



- Sinistra o destra: Sinistra o destra: premere verso il basso o verso l'alto il comando dei fari superando il punto di resistenza.

Suggerimento

Se si tengono accesi gli indicatori di direzione per oltre 20 secondi, il volume del segnale acustico aumenta, se la velocità è superiore a 80 km/h.

Tre lampeggiamenti

- Premere brevemente verso l'alto o verso il basso, senza superare il punto di resistenza; gli indicatori di direzione lampeggeranno 3 volte.

Luci di parcheggio

(A seconda della versione)

Segnalazione laterale del veicolo realizzata mediante l'accensione delle

luci di posizione solamente sul lato strada.

- Entro un minuto dall'interruzione del contatto, azionare il comando dei fari verso l'alto o verso il basso, secondo il lato del traffico (ad es. quando si parcheggia sulla destra, spingere il comando dei fari verso il basso per l'accensione sul lato sinistro).

Questo è confermato da un segnale acustico e dall'accensione della spia dell'indicatore di direzione corrispondente sul quadro strumenti.

- Per spegnere le luci di parcheggio, riposizionare il comando dei fari sulla posizione centrale.

Accensione Automatica Delle Luci



Quando la funzione di comando automatico dei fari è attivata, il sistema passa dalle luci diurne all'accensione dei fari automaticamente, a seconda delle condizioni della luminosità esterna e delle informazioni fornite dal sistema dei tergicristalli.

Luci diurne ⇒ pagina 45

Attivazione automatica dei fari

Portare l'interruttore in posizione: **AUTO**
In condizioni di scarsa luminosità, i fari si attivano.

Inoltre, i fari si accendono se i tergicristalli sono attivati per diverse passate.

Rilevamento tunnel

Quando si entra in un tunnel, i fari si accendono immediatamente.

Retronebbia



Ruotare la manopola di regolazione in avanti / all'indietro per accendere/ spegnere.

Si aziona tramite la leva sinistra sul volante ruotando la sezione con il simbolo .

Interruttore dei fari in posizione

AUTO: accendendo i retronebbia si accenderanno automaticamente anche i fari.

Interruttore dei fari in posizione : i retronebbia possono essere accesi solo con i fendinebbia.

I retronebbia del veicolo si disattivano quando viene collegata una spina alla presa di corrente del gancio di traino.

Luci Diurne

Le luci diurne migliorano la visibilità del veicolo durante il giorno.

Controllo automatico dei fari ⇒ pagina 44

Fari A LED Matrix

L'impianto fari LED Matrix contiene diversi LED speciali in ogni faro consentendo il controllo delle funzioni dei fari autoadattativi.

La distribuzione e l'intensità della luce variano a seconda delle condizioni d'illuminazione, del tipo di fondo stradale e di situazione di guida. Il veicolo adatta i fari automaticamente alla situazione per consentire prestazioni d'illuminazione ottimali per il guidatore.

Le funzioni di autoadattamento dei fari e dei fari LED Matrix possono essere disattivate o attivate nel menù di personalizzazione del veicolo.

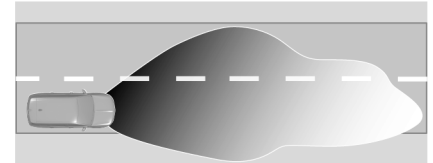
Personalizzazione del veicolo

⇒ pagina 80 .

Visualizzatore Info ⇒ pagina 75 .

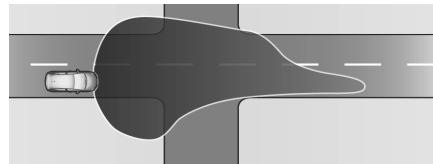
La funzione di antiabbagliamento dei fari a LED Matrix è disponibile solo con il commutatore luci in posizione **AUTO**.

Illuminazione di zone periferiche

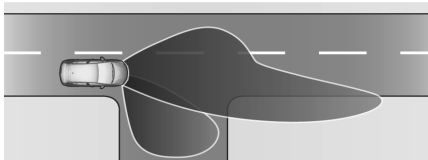


Attivata automaticamente ad una velocità superiore a 50 km/ora quando si guida in zone rurali. L'illuminazione della carreggiata che si sta percorrendo e del bordo stradale è stata adattata. I veicoli che precedono e provenienti in senso opposto alla direzione di marcia non vengono abbagliati.

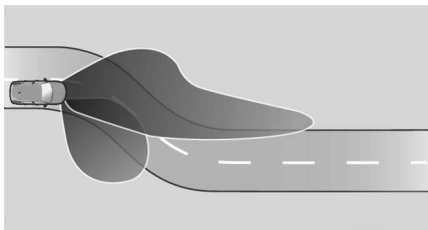
Illuminazione cittadina



Si attiva automaticamente a velocità fino a circa 50 km/ora. La luce è ampia e simmetrica.

Luce di svolta

Si attiva fino a una velocità di 40 km/h durante le svolte. Questa luce è composta da LED speciali che illuminano la strada verso la direzione di spostamento. L'attivazione dei LED dipende dall'angolo del volante o dall'utilizzo degli indicatori di direzione.

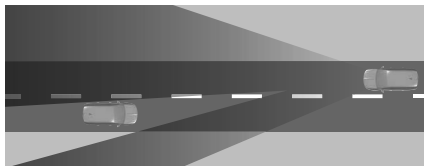
Illuminazione in curva

LED speciali, basati su angolo di sterzata e velocità, vengono azionati in aggiunta per migliorare l'illuminazione nelle curve. Questa funzione si attiva a una velocità compresa tra 40 km/ora e 70 km/ora.

Abbagliante Glare-free
 Avvertenza

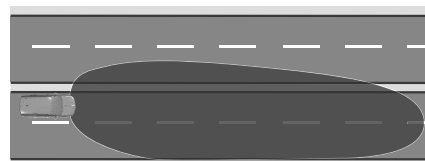
I fari abbaglianti Glare-free possono disturbare gli altri utenti della strada se il veicolo circola in paesi con guida sul lato opposto della carreggiata. Es. quando il veicolo è stato progettato per la guida a sinistra, ma viene utilizzato in un Paese con guida a destra. Spegnerne la funzione antiabbagliante quando ci si trovi nei Paesi citati in precedenza!

Il sistema consente di utilizzare gli abbaglianti senza effetto abbagliante quando si guida in luoghi bui.



Ogni LED a destra o sinistra si aziona o spegne a seconda delle particolari condizioni di traffico. Questo consente la migliore distribuzione della luce senza abbagliare altri utenti della strada. Gli abbaglianti con effetto antiabbagliante si attivano automaticamente ad una velocità superiore a 45 km/h. Vene

disinserito ad una velocità inferiore a 35 km/ora, ma il sistema resta attivo.

Modalità autostrada

Si attiva automaticamente a una velocità superiore a 105 km/h. L'illuminazione si adatta alla maggiore velocità a cui si viaggia in autostrada. Se non vi sono veicoli provenienti dal senso opposto, la visibilità a lato del veicolo viene aumentata. Quando si seguono o si superano dei veicoli, l'abbagliamento nei loro confronti è ridotto.

Guasto nell'impianto fari LED

Quando il sistema rileva un guasto nell'impianto fari LED, seleziona una posizione preimpostata per evitare l'abbagliamento dei veicoli che provengono in senso opposto. Un messaggio di avvertimento viene visualizzato nel Driver Information Centre.

Dopo aver ricollegato la batteria del veicolo, il sistema richiede una

ricalibrazione guidando il veicolo per un breve tratto.

Spegnimento Fari Temporizzato Ed Illuminazione Di Benvenuto

Alcune o tutte le seguenti luci si accendono per un breve periodo sbloccando le porte del veicolo con il telecomando:

- fari
- luci abitacolo
- indicatori di direzione
- luci di posizione

L'illuminazione si disattiva immediatamente inserendo l'accensione. La funzione può essere attivata o disattivata nell'app delle impostazioni nel Visualizzatore Info.

All'apertura della porta lato guida si accendono anche le seguenti luci:

- illuminazione di alcuni interruttori
- Quadro strumenti
- luci delle tasche delle porte

Luci abitacolo

L'illuminazione dell'abitacolo produce una luce tenue e colorata nell'abitacolo, quando vengono rilevate condizioni di bassa luminosità.

Per impostazione predefinita, il colore dell'illuminazione dell'abitacolo è associato a quello del display, secondo la modalità di guida selezionata.

Luci di cortesia anteriori



Azionare l'interruttore basculante:



: accensione e
spegnimento automatico

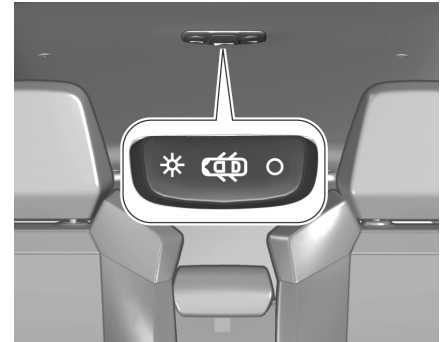
premere ☀ : attivato

premere ○ : off

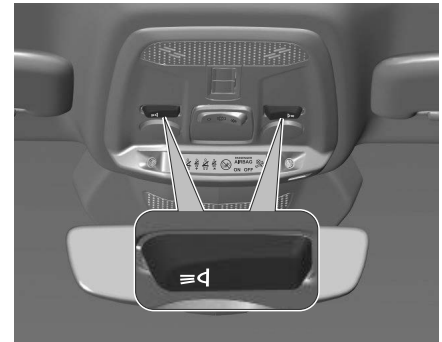
Nota

In caso di incidente con attivazione degli airbag, le luci di cortesia si accendono automaticamente.

Luci di cortesia posteriori



Luci Di Lettura



Azionamento tramite il pulsante .

Caratteristiche Dell'illuminazione

Illuminazione della consolle centrale

Una luce situata nella consolle superiore illumina la consolle centrale quando i fari sono accesi.

Illuminazione all'entrata

Illuminazione di cortesia

Alcune o tutte le seguenti luci si accendono per un breve periodo sbloccando le porte del veicolo con il telecomando:

- fari
- luci abitacolo
- indicatori di direzione
- luci di posizione

Il numero di luci che si attivano dipende dalle condizioni dell'illuminazione circostante.
L'illuminazione si disattiva immediatamente inserendo l'accensione.
La funzione può essere attivata o disattivata nell'app delle impostazioni  nel Visualizzatore Info.

All'apertura della porta lato guida si accendono anche le seguenti luci:

- illuminazione di alcuni interruttori
- Quadro strumenti
- luci delle tasche delle porte

Illuminazione in uscita

Le seguenti luci si accendono quando il motore viene spento:

- fari
- luci abitacolo
- illuminazione della consolle centrale

Si disattivano automaticamente dopo un determinato intervallo di tempo.

La funzione può essere attivata o

disattivata nell'app delle impostazioni  nel Visualizzatore Info.

Luci di localizzazione veicolo

Questa funzione permette di trovare il veicolo, ad es. in situazioni di scarsa illuminazione, tramite il controllo remoto.

Premere  due volte sul telecomando, viene riprodotta un'animazione accattivante.

Dispositivo salvacarica della batteria

Per impedire che la batteria del veicolo si scarichi quando l'accensione è disinserita, alcune luci abitacolo si

spengono automaticamente dopo alcuni minuti.

Vani portaoggetti interni e caratteristiche

Avvertenza

Non riporre oggetti pesanti o affilati nei vani portaoggetti.

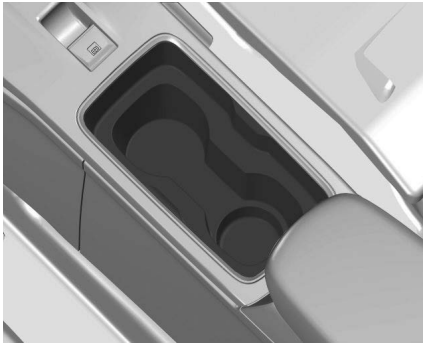
Vano Portaoggetti



Per aprire il cassettino portaoggetti, tirare la leva.

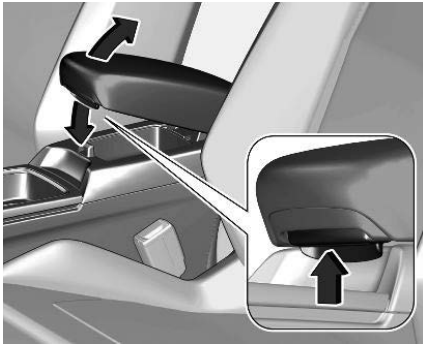
Il cassettino portaoggetti va tenuto chiuso durante la marcia.

Portabicchieri



I portabicchieri si trovano nella consolle centrale.

Vano Mobiletto Centrale

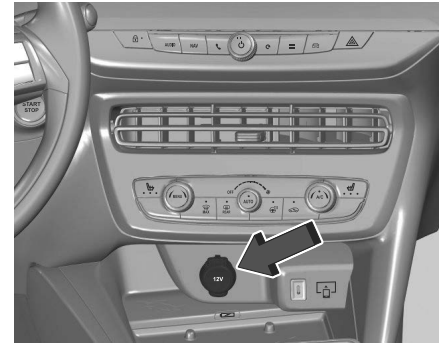


Far scorrere il bracciolo all'indietro, premere il pulsante e sollevare verso l'alto. Sotto il bracciolo è presente un vano portaoggetti.



Un vano portaoggetti si trova nella consolle centrale.

Prese Di Corrente A 12 V



Non superare il consumo massimo di 120 Watt.

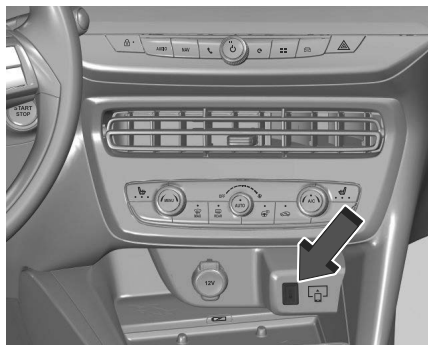
La presa di corrente a 12 V si disattiva anche in caso di bassa tensione della batteria del veicolo.

Collegare solo accessori elettrici conformi ai requisiti di compatibilità elettromagnetica specificati nella norma DIN VDE 40 839.

Non collegare accessori che generano corrente, come caricabatterie o batterie. Evitare l'uso di spine non idonee per non danneggiare la presa.

Sistema Start-stop → pagina 87

Porte USB

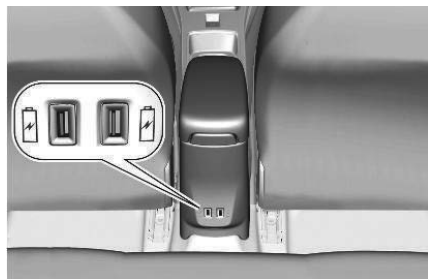


La porta USB eroga 5 V.

Nota

Le prese devono essere sempre tenute pulite e asciutte.

Porte USB posteriori



La fessura sotto le porte USB sul retro del vano portaoggetti serve per il fissaggio di un portabicchieri accessorio.

Caricatore Telefono Wireless

⚠ Avvertenza

Quando si utilizzano applicazioni per un tempo prolungato in combinazione con la ricarica senza filo, alcuni smartphone potrebbero attivare la protezione termica e causare l'arresto di alcune funzioni.



Questo sistema consente di ricaricare senza fili un dispositivo portatile come uno smartphone, utilizzando il principio dell'induzione magnetica, in conformità con il Qi.

Il dispositivo portatile da ricaricare deve essere compatibile con la norma Qi, sia per progettazione sia per l'utilizzo di un supporto o di un involucro compatibile.

È possibile inoltre usare un tappetino, se omologato dal Costruttore. La zona di carica è indicata dal simbolo Qi. La carica funziona a motore acceso e con il sistema Stop & Start in modalità STOP. La carica è gestita dallo smartphone.

Ricarica in corso

- Con la zona di carica libera, posizionare un dispositivo al centro della stessa.



Quando il dispositivo portatile viene rilevato, la spia verde del carica batterie si accende. Rimane accesa durante l'intero periodo di carica della batteria.

⚠ Avvertenza

Il sistema è in grado di caricare un solo dispositivo alla volta.

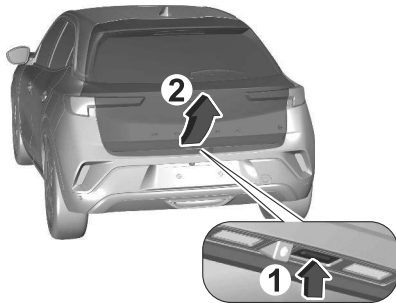
⚠ Avvertenza

Non lasciare oggetti metallici (ad es. monete, chiavi, telecomando del veicolo) nella zona di carica mentre si carica un dispositivo. Rischio di surriscaldamento o di interruzione della carica!

Portellone Posteriore

Apertura/Chiusura

Apertura



- 1 Premere il pulsante del portellone posteriore o premere a lungo  sul controllo remoto.
- 2 Aprire il portellone posteriore.

Chiusura



Usare la maniglia interna.
Non spingere il pulsante del portellone posteriore durante la chiusura in quanto lo aprirà di nuovo.
Chiusura centralizzata ⇨ pagina 8

Indicazioni generali sull'uso del portellone

⚠ Pericolo

Non guidare con il portellone aperto o socchiuso, per esempio quando si

trasportano oggetti ingombranti, poiché i gas di scarico tossici, invisibili e inodori, potrebbero penetrare nel veicolo.
con conseguente rischio di perdita di coscienza e persino la morte.

Attenzione

Prima di aprire il portellone posteriore, controllare se ci sono ostacoli al di sopra, ad esempio la porta di un garage, per evitare di danneggiare il portellone. Controllare sempre l'area interessata dal sopra e dietro il portellone posteriore.

Nota

L'installazione di alcuni accessori pesanti sul portellone posteriore può comprometterne la capacità di rimanere aperto.

Nota

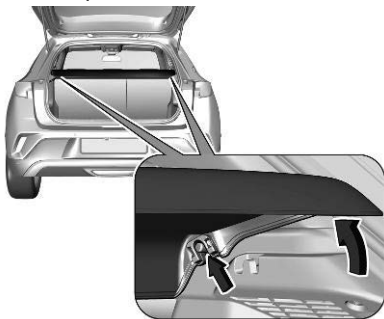
A basse temperature esterne, il portellone posteriore potrebbe non aprirsi completamente da solo.
In questo caso, sollevare manualmente il portellone posteriore fino alla sua normale posizione finale.

Copertura del vano di carico

Non collocare oggetti sulla copertura.

Smontaggio della copertura

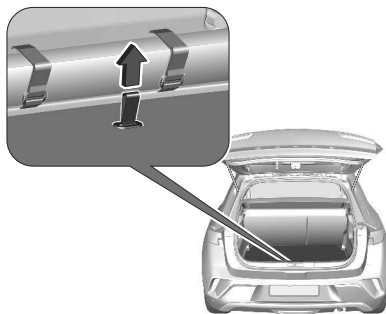
Sganciare le fasce di fissaggio dal portellone posteriore.



Sollevare il lato anteriore della copertura e spingerlo in alto nella parte posteriore. Rimuovere la copertura.

Posizionamento della copertura

Inserire la copertura nelle guide laterali e tirarla verso il basso. Attaccare le cinghie di fissaggio al portellone.

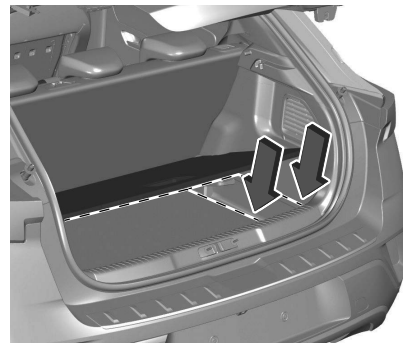
Copertura portaoggetti del pianale posteriore

È possibile sollevare e rimuovere la copertura del pavimento posteriore. Utilizzare l'apertura per sollevare la copertura posteriore del pavimento e poi rimuoverla.

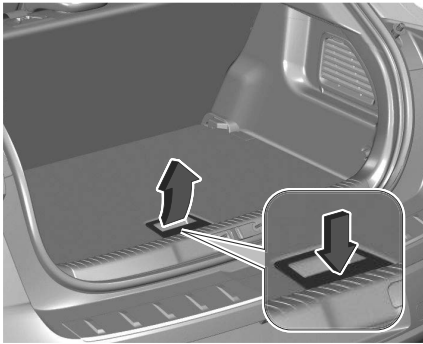
Kit di riparazione pneumatici ⇒ pagina 158
Ruota di scorta ⇒ pagina 155

Doppio fondo

È possibile inserire il doppio fondo nel vano di carico in due posizioni:



- posizione inferiore, sopra alla copertura portaoggetti del pianale posteriore
- posizione superiore incastrata con l'impugnatura nel rivestimento del pannello posteriore



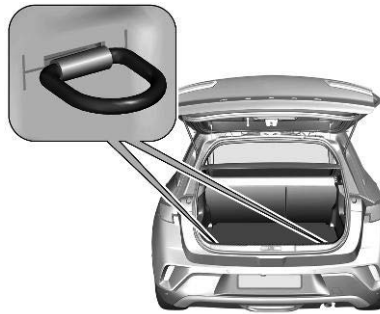
Per rimuoverlo, premere la maniglia per sbloccare il piano di carico e sollevarlo con la maniglia.

Se montato nella posizione superiore, lo spazio tra il doppio fondo e la copertura del vano per la ruota di scorta può essere utilizzato come vano per oggetti e bagagli.

In questa posizione, se gli schienali dei sedili posteriori sono reclinati in avanti, viene creato uno spazio di carico completamente piatto.

Nella posizione superiore, il doppio piano di carico è in grado di sopportare un carico massimo di 100 kg. Nella posizione inferiore, il doppio fondo può sostenere il carico massimo ammesso.

Occhielli di ancoraggio



Gli occhielli di ancoraggio servono per fissare gli oggetti ed evitare che scivolino, utilizzando ad esempio delle cinghie di ancoraggio o una rete fermabagagli.

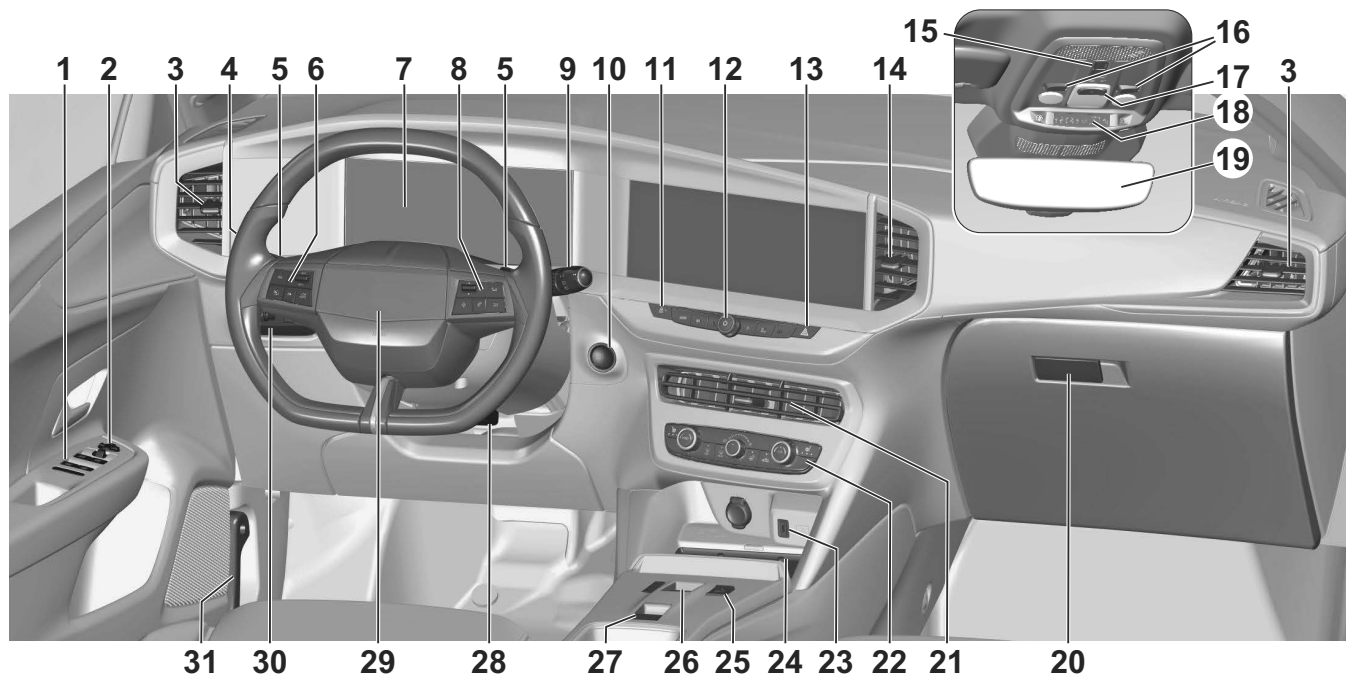
Strumentazione e comandi plancia

Panoramica del quadro strumenti.....	55
Spie di avvertimento e di controllo.....	60
Panoramica.....	60
Airbag e pretensionatori delle cinture di sicurezza.....	62
Disattivazione dell'airbag.....	62
Spia di insufficiente carica della batteria.....	62
Spia di segnalazione porta aperta.....	63
Spia di rilevamento livello di stanchezza guidatore.....	63
Spia di avaria del servosterzo elettrico (EPS).....	63
Spia di temperatura eccessiva liquido di raffreddamento motore.....	63
Spia di insufficiente pressione olio.....	63
Spia di anomalia stato spina.....	63
Spia di segnalazione cintura di sicurezza non allacciata.....	64
Spia di richiesto intervento sull'impianto ibrido.....	64
Spia impianto frenante antibloccaggio (ABS).....	64
Freno di stazionamento.....	64
Spia avaria freno di stazionamento elettrico.....	65

Spia di segnalazione attivazione del controllo elettronico di stabilità (ESC).....	65
Spia del sistema di assistenza al mantenimento di corsia (LKA).....	65
Spia di richiesto intervento sul sistema di assistenza al mantenimento di corsia.....	66
Spia riserva carburante.....	66
Spia di controllo motore / Segnalazione avaria (MIL).....	66
Spia del sistema di controllo pressione pneumatici.....	66
Spia del sistema di riconoscimento dei cartelli stradali (TSR).....	66
Spia luci anabbaglianti automatiche.....	67
Spia indicatori di direzione.....	67
Spia luci abbaglianti.....	67
Rivolgersi con urgenza alla Rete Assistenziale.....	67
Arresto del motore.....	67
Controllo del sistema.....	67
Impianto freni e frizione.....	67
Cambio marcia.....	67
Sistema di ausilio al parcheggio.....	67
Veicolo pronto.....	68
Potenza ridotta del motore.....	68
Azionamento del pedale del freno.....	68
Temperatura elevata della batteria ad alta tensione.....	68

Autostop.....	68
Luci esterne.....	68
Assistenza all'uso degli abbaglianti.....	68
Fendinebbia.....	68
Retronebbia.....	68
Sensore pioggia.....	68
Errore allarme di sicurezza pedoni.....	69
Frenata attiva di emergenza.....	69
Autonomia del veicolo.....	69
Sistema di climatizzazione.....	69
Comando di accensione/ spegnimento AC.....	69
Comando ricircolo.....	70
Comando A/C automatico.....	70
Sbrinamento e disappannamento.....	70
Sistema di climatizzazione elettronico.....	71
Menu impostazioni del climatizzatore.....	71
Comando velocità ventola dell'aria.....	72
Distribuzione dell'aria.....	72
Preselezione della temperatura.....	72
Riscaldatore ausiliario.....	73
Precondizionamento della temperatura.....	73
Bocchette di ventilazione.....	74
Display.....	75
Quadro Strumenti.....	75
Visualizzatore Info.....	75

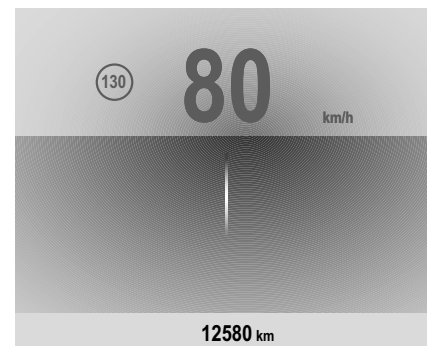
Panoramica del quadro strumenti



1. Alzacristalli elettrici ⇒ pagina 14
2. Specchi esterni ⇒ pagina 17
3. Bocchette laterali dell'aria ⇒ pagina 74
4. Abbaglianti, lampi, indicatori di direzione, retronebbia e luci di posizione ⇒ pagina 42
5. Levette di comando sul volante ⇒ pagina 38
6. Cruise Control, limitatore di velocità ⇒ pagina 138
7. Quadro strumenti ⇒ pagina 75
8. Comandi Infotainment ⇒ pagina 76
9. Tergi/lavacristallo, tergi/lavalunotto ⇒ pagina 16
10. Tasto di azionamento ⇒ pagina 86
11. Pulsante della chiusura centralizzata ⇒ pagina 8
12. Inserimento/disinserimento del sistema Infotainment ⇒ pagina 76
13. Luci di emergenza ⇒ pagina 151
14. Bocchette centrali dell'aria ⇒ pagina 74
15. Chiamata di emergenza (e-Call) ⇒ pagina 151
16. Luci di lettura ⇒ pagina 47
17. Luci abitacolo ⇒ pagina 47
18. Segnalazione di cintura di sicurezza non allacciata, disattivazione airbag ⇒ pagina 25
19. Retrovisore interno ⇒ pagina 18
20. Cassetto portaoggetti ⇒ pagina 48
21. Bocchette di ventilazione centrali ⇒ pagina 74
22. Lunotto termico, parabrezza termico, sedili riscaldati, volante riscaldato, impianto di climatizzazione elettronico ⇒ pagina 5
23. Porta USB ⇒ pagina 50
24. Vano portaoggetti anteriore, ricarica wireless ⇒ pagina 50
25. Modalità di guida ⇒ pagina 99
26. Selezione marce, leva del selettore ⇒ pagina 94
27. Freno di stazionamento ⇒ pagina 91

28. Regolazione del volante ⇒ pagina 38
29. Avvisatore acustico ⇒ pagina 39
30. Regolazione della profondità delle luci, sistema di controllo elettronico della stabilità e della trazione, assistenza al mantenimento in corsia, sistema di riconoscimento cartelli stradali ⇒ pagina 42
31. Leva di sblocco del cofano ⇒ pagina 51

Contachilometri



La distanza registrata totale è visualizzata in km.

Contachilometri parziale

Viene visualizzata la distanza rilevata dall'ultima impostazione.

Le seguenti pagine del contachilometri parziale sono selezionabili nel menu delle informazioni sul viaggio/autonomia:

- viaggio in corso con consumo istantaneo di carburante
- viaggio 1 o 2 con consumo medio, velocità media e distanza percorsa

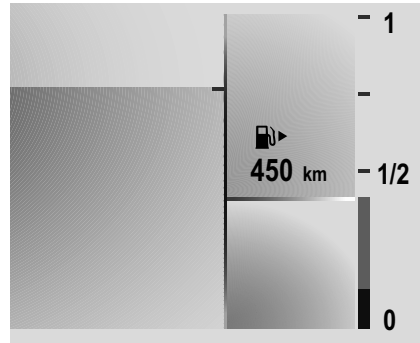
Veicolo ibrido a 48 V: viene indicata anche la percentuale di distanza percorsa in modalità elettrica.

Il contachilometri parziale conta fino a 9.999 km.



Premere e mantenere premuto il pulsante per resettare il contachilometri parziale.

Indicatore Livello Carburante

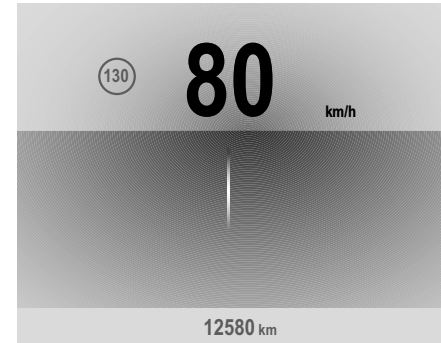


La spia  gialla si accende se il livello carburante è basso.

Non svuotare mai completamente il serbatoio carburante.

La quantità di rabbocco può essere inferiore alla capacità del serbatoio carburante specificata a causa del carburante rimanente nel serbatoio.

Tachimetro

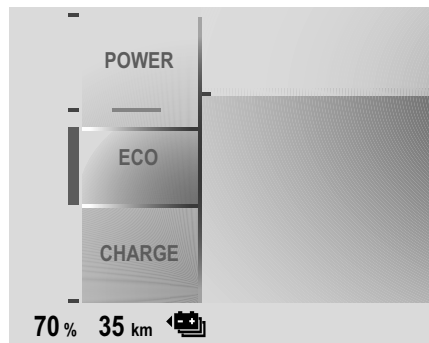


Indica la velocità del veicolo.

Veicolo ibrido a 48 V: Se il veicolo viene utilizzato in modalità elettrica, la velocità viene indicata in blu.

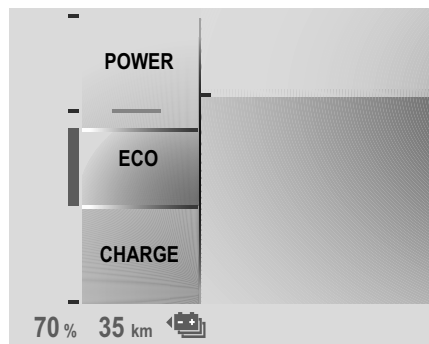
Tipi di propulsione ⇌ pagina 4

Stato Di Carica Della Batteria Alta Tensione



Visualizza lo stato di carica della batteria ad alta tensione.

Indicatore Di Potenza



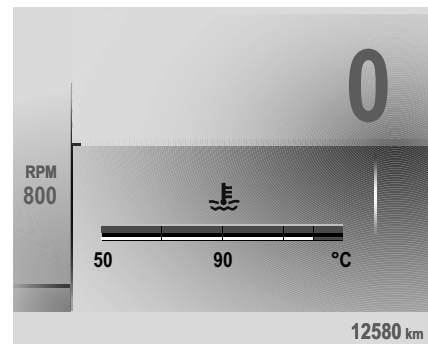
L'indicatore di corrente informa sulla situazione della corrente del veicolo.

Potenza: Consumo energetico in caso di elevata richiesta di potenza. Veicoli ibridi a 48 V: Funzionamento combinato di ICE e motore elettrico.

Eco: Un livello ottimale di energia è raggiungibile in tutte le modalità di guida. Veicoli ibridi a 48 V: uso ottimale di ICE o del motore elettrico.

Carica: La batteria viene caricata con l'energia risultante dalla frenata o dalla decelerazione del veicolo

Indicatore Della Temperatura Del Liquido Di Raffreddamento Del Motore



Indica la temperatura del liquido di raffreddamento.

50: temperatura di esercizio del motore non ancora raggiunta

90: Temperatura di esercizio normale

Parte superiore dell'indicatore: Temperatura troppo alta

La spia  si accende in rosso se la temperatura del liquido di raffreddamento del motore è troppo alta.

Attenzione

Se la temperatura del liquido di raffreddamento del motore è troppo alta, arrestare il veicolo e spegnere il motore. Pericolo per il motore. Controllare il livello del liquido di raffreddamento.

Controllo Del Livello Dell'olio Motore

Lo stato del livello dell'olio motore viene visualizzato sul quadro strumenti per alcuni secondi dopo le informazioni di manutenzione, dopo l'inserimento dell'accensione.

Se il livello dell'olio motore è corretto, viene visualizzato un messaggio.

Se il livello dell'olio motore è basso, le

due spie ,  lampeggiano e viene visualizzato un messaggio.

Confermare il livello dell'olio motore utilizzando l'astina di livello e rabboccare se necessario.

Olio motore ⇒ pagina 175.

In caso di guasto della misurazione dell'olio motore, viene visualizzato un

messaggio. Controllare manualmente il livello dell'olio motore utilizzando l'astina di livello.

Display Di Manutenzione

Il sistema di manutenzione avvisa quando è necessario cambiare l'olio motore e il filtro dell'olio oppure quando il veicolo necessita di manutenzione.

A seconda delle condizioni di guida, l'intervallo indicato per quando si renda necessario il cambio dell'olio motore e del filtro può variare notevolmente.

Informazioni di manutenzione ⇒ pagina 59

Una richiesta di assistenza viene visualizzata sul quadro strumenti per alcuni secondi dopo l'inserimento dell'accensione.

Se non è necessario nessun intervento di manutenzione per i prossimi 3000 km o più, sul display non viene visualizzata nessuna informazione sulla manutenzione.

Se è necessario un intervento di manutenzione entro i prossimi 3000 km, la distanza restante al successivo intervento di manutenzione, la distanza percorsa dall'ultimo intervento di manutenzione o il periodo che rimane fino alla manutenzione successiva vengono indicati per alcuni secondi.

Contemporaneamente, il simbolo 

si accende temporaneamente come promemoria.

Se è necessario un intervento di manutenzione entro 1000 km, la distanza restante al successivo intervento di manutenzione, la distanza percorsa dall'ultimo intervento di manutenzione o il periodo che rimane fino alla manutenzione successiva vengono indicati per alcuni secondi.

Contemporaneamente,  si accende in modo permanente come promemoria. L'intervento di service scaduto viene segnalato da un messaggio sul quadro strumenti indicante la distanza percorsa

dalla scadenza.  lampeggia e si accende in modo permanente fino all'esecuzione della manutenzione.

Azzeramento dell'intervallo di manutenzione

Dopo ogni intervento di manutenzione, l'indicatore deve essere azzerato per assicurarsi che funzioni correttamente. Si consiglia di rivolgersi a un'officina.

Se si esegue la manutenzione da soli, seguire la seguente procedura:

- disinserire l'accensione



- premere e tenere premuto il pulsante
- accendere il quadro; l'indicatore di distanza inizia un conto alla rovescia
- quando il display indica =0, rilasciare il pulsante di nuovo

Il simbolo  scompare.

Ottenere le informazioni di manutenzione

Lo stato delle informazioni di manutenzione può essere recuperato in qualsiasi momento mediante il Visualizzatore Info. Premere **Controlla** nel menu impostazioni del veicolo. Le informazioni di manutenzione vengono visualizzate per alcuni secondi. Visualizzatore Info ⇒ pagina75
Informazioni di manutenzione ⇒ pagina59

Spie di avvertimento e di controllo

Le spie descritte non sono presenti in tutti i veicoli. Le descrizioni si riferiscono a veicoli provvisti di strumentazione completa. La posizione delle spie può variare in base all'equipaggiamento. All'inserimento dell'accensione, gran parte delle spie si accendono brevemente per una prova di funzionalità. I colori delle spie significano:

- rosso** pericolo, segnalazione importante
- giallo** avvertenza, informazioni, guasto
- verde** conferma di attivazione
- blu** conferma di attivazione
- bianco** conferma di attivazione
- grigio** sistema in pausa, è stata rilevata almeno una limitazione del sistema

Panoramica

I numeri riportati nella tabella panoramica indicano cosa fare quando una spia si accende o lampeggia.

- 1 solo per informazioni
- 2 informazioni e avvertenze
- 3 rivolgersi ad un'officina
- 4 arrestare il motore e rivolgersi a un'officina
- 5 rivolgersi immediatamente ad un'officina per eliminare il guasto
- 6 fermarsi, lasciare il veicolo immediatamente e rivolgersi a un'officina



- 1 Indicatori di direzione
⇒ pagina44



- 2 Segnalazione cinture di sicurezza non allacciate
⇒ pagina64



- 5 Airbag e pretensionatori delle cinture di sicurezza
⇒ pagina62



- 2 Airbag attivato ⇒ pagina29



- 2 Airbag disattivato ⇒ pagina29



- 4 Alternatore ⇒ pagina62



5 Spia MIL ⇒ pagina66



5 Rivolgersi con urgenza alla Rete Assistenziale ⇒ pagina168



4 Arresto del motore ⇒ pagina67



5 Guasto al sistema ibrido ⇒ pagina67



4 Controllo del sistema ⇒ pagina67



6 Impianto freni e frizione ⇒ pagina67



1 / 5 Freno di stazionamento ⇒ pagina64



5 Guasto del freno di stazionamento elettrico ⇒ pagina65



2 Funzionamento automatico del freno di stazionamento elettrico disattivo ⇒ pagina65



2 Sistema di antibloccaggio (ABS) ⇒ pagina64



1 Cambio marcia ⇒ pagina94



4 Servosterzo ⇒ pagina63



2 Lane Keeping Assist (Mantenimento in corsia) ⇒ pagina65



2 Ausilio al mantenimento di corsia avanzato ⇒ pagina66



1 Sistema di ausilio al parcheggio ⇒ pagina67



2 Sistema di ausilio al parcheggio disattivato ⇒ pagina67



2 / 5 Sistema di controllo elettronico della stabilità e regolatore antipattinamento (ASR) ⇒ pagina65



2 Sistema di controllo elettronico della stabilità e regolatore antipattinamento (ASR) disattivato ⇒ pagina65



4 Temperatura alta del liquido di raffreddamen-

to del motore ⇒ pagina63



2 / 3 Sistema di rilevamento pneumatici sgonfi ⇒ pagina66



4 Pressione dell'olio motore ⇒ pagina63



2 Riserva carburante ⇒ pagina66



2 Cavo di carica collegato ⇒ pagina63



1 Veicolo pronto ⇒ pagina68



2 Potenza ridotta del motore ⇒ pagina68



1 Azionamento del pedale del freno ⇒ pagina68



6 Temperatura elevata della batteria ad alta tensione ⇒ pagina68



1 Autostop ⇒ pagina68



1/3 Sistema stop-start disattivato ⇒ pagina68



1 Luci esterne ⇒ pagina 68



1 Anabbaglianti ⇒ pagina 67



1 Abbaglianti ⇒ pagina 67



1 Assistenza all'uso degli abbaglianti ⇒ pagina 68



1 Fendinebbia ⇒ pagina 68



1 Retronebbia ⇒ pagina 68



1 Sensore pioggia ⇒ pagina 68



3 Errore allarme di sicurezza pedoni ⇒ pagina 69



2 / 3 Frenata attiva di emergenza ⇒ pagina 69



2 / 3 Assistente ai segnali stradali ⇒ pagina 66



2 / 3 Rilevamento del livello di affaticamento del guidatore ⇒ pagina 63



2 Porta aperta ⇒ pagina 63

Airbag E Pretensionatori Delle Cinture Di Sicurezza



e si illuminano in giallo.

All'inserimento dell'accensione, la spia si accende per alcuni secondi. Se non si accende, non si spegne dopo alcuni secondi o se si accende durante la guida, significa che c'è una disfunzione nel sistema degli airbag.

Rivolgersi ad un'officina.

Gli airbag e i pretensionatori delle cinture di sicurezza potrebbero non attivarsi in caso di incidente.

Se il simbolo rimane acceso fisso, indica l'avvenuta attivazione dei pretensionatori delle cinture di sicurezza o degli airbag.

Avvertenza

Rivolgersi immediatamente ad un'officina per eliminare il guasto.

Sistema airbag ⇒ pagina 27.

Disattivazione Dell'airbag



si illumina di colore giallo.

L'airbag del passeggero anteriore è attivato.



si illumina di colore giallo.

L'airbag del passeggero anteriore è disattivato.

Spia Di Insufficiente Carica Della Batteria



si illumina di colore rosso.

Si accende all'inserimento dell'accensione e si spegne poco dopo l'avvio del motore.

Accesso con il motore in funzione

Arrestare il veicolo e spegnere il motore. La batteria del veicolo non viene ricaricata. E il raffreddamento del motore potrebbe interrompersi. Il servofreno potrebbe non funzionare. Rivolgersi ad un'officina.

Spia Di Segnalazione Porta Aperta

si illumina di colore rosso.
Porta o portellone posteriore aperta/o.

Spia Di Rilevamento Livello Di Stanchezza Guida

si illumina di colore giallo.
Il rilevamento del livello di affaticamento del guidatore è disattivato.
Rilevamento del livello di affaticamento del guidatore (DDD) ⇒ pagina 136 .

Spia Di Avaria Del Servosterzo Elettrico (EPS)

si accende in rosso o in giallo.
Si è verificato un guasto al servosterzo.
Guidare con cautela a velocità moderata e rivolgersi ad un'officina.

Spia Di Temperatura Eccessiva Liquido Di Raffreddamento Motore

si illumina di colore rosso.

Accesso con il motore in funzione

Arrestare il veicolo e spegnere il motore.

Attenzione

Temperatura del refrigerante troppo alta.

Controllare immediatamente il livello del liquido di raffreddamento ⇒ pagina 171 .
Se il livello del liquido è sufficiente, rivolgersi ad un'officina.

Spia Di Insufficiente Pressione Olio

si illumina di colore rosso.

Si accende all'inserimento dell'accensione e si spegne poco dopo l'avvio del motore.

Accesso con il motore in funzione**Attenzione**

La lubrificazione del motore potrebbe interrompersi. Ciò potrebbe causare

danni al motore e/o il bloccaggio delle ruote motrici.

1. Selezionare la marcia folle.
2. Togliersi dalla strada senza ostacolare il traffico.
3. Disinserire l'accensione.

**Avvertenza**

A motore spento è necessaria una forza considerevolmente maggiore per frenare e sterzare.
Durante un Autostop, il servofreno sarà ancora operativo.
Non rimuovere la chiave finché il veicolo non è fermo, altrimenti il bloccasterzo potrebbe inserirsi inaspettatamente.

Tenere il motore spento e far trainare il veicolo fino a un'officina.

Spia Di Anomalia Stato Spina

si illumina di colore rosso.

La spina del veicolo del cavo di carica è ancora collegata alla presa di carica.
Non è possibile avviare il veicolo.
Scollegare la spina del veicolo dalla presa di carica e chiudere lo sportellino della presa di carica.
Ricarica ⇒ pagina 107 .

Spia Di Segnalazione Cintura Di Sicurezza Non Allacciata



si illumina o lampeggia nel quadro strumenti contestualmente all'indicazione nella console superiore per ogni cintura di sicurezza.



si illumina di colori diversi in base alle condizioni:
 rosso: cintura di sicurezza non allacciata
 verde: cintura di sicurezza allacciata
 grigio: sedile non occupato

- Quando l'accensione è inserita,  si accende nella console superiore nel corrispondente colore.

- Dopo la partenza,  nel quadro strumenti e il simbolo per il rispettivo sedile nella console superiore lampeggiano in rosso per un certo periodo di tempo contestualmente all'emissione di un segnale acustico se il rispettivo sedile è occupato, ma la cintura di sicurezza non è allacciata. Dopo un certo periodo di tempo di

guida,  si illumina con luce fissa in rosso finché la cintura di sicurezza del rispettivo sedile non viene allacciata.

- Qualora un qualsiasi passeggero non abbia slacciato la cintura di

sicurezza durante la guida,  nel quadro strumenti e il simbolo per il rispettivo sedile nella console superiore lampeggiano in rosso per un certo periodo di tempo contestualmente all'emissione di un segnale acustico. Dopo un certo periodo di tempo di

guida,  si illumina con luce fissa in rosso finché la cintura di sicurezza del rispettivo sedile non viene allacciata nuovamente.

In base alla versione,  potrebbe accendersi in rosso quando il rispettivo sedile non è occupato oppure 

potrebbe spegnersi dopo un certo periodo di tempo indipendentemente dalla condizione.

Cinture di sicurezza ⇒ pagina 25.

Spia Di Richiesto Intervento Sull'impianto Ibrido



si illumina di colore rosso.

Si è verificato un guasto nel sistema ibrido.

Disinserire l'accensione e rivolgersi a un'officina.

Spia Impianto Frenante Antibloccaggio (ABS)



si illumina di colore giallo.

Si accende per alcuni secondi dopo l'inserimento dell'accensione.

Quando la spia si spegne, il sistema è pronto per il funzionamento.

Se la spia non si spegne dopo alcuni secondi o se si accende durante la guida, è presente un guasto all'ABS. L'impianto frenante rimane operativo, ma senza la regolazione dell'ABS.

Sistema di antibloccaggio ⇒ pagina 91.

Freno Di Stazionamento



si accende o lampeggia in rosso.

Accesso

Il freno di stazionamento è inserito
⇒ pagina 91 .

Lampeggiante

Il freno di stazionamento elettrico
non viene azionato automaticamente.
L'attivazione o lo sblocco sono guasti.

 Avvertenza

Rivolgersi immediatamente ad
un'officina per eliminare il guasto.

**Spia Avaria Freno Di
Stazionamento Elettrico**

si illumina di colore giallo.

Accesso

Il freno di stazionamento elettrico è
guasto ⇒ pagina 91 .

 Avvertenza

Rivolgersi immediatamente ad
un'officina per eliminare il guasto.

**Funzionamento automatico del freno di
stazionamento elettrico disattivo**

si illumina di colore giallo.

Accesso

Il funzionamento automatico è disattivato



o guasto. In caso di guasto,
si illumina insieme ad altre spie o
è accompagnata da un messaggio
corrispondente nel quadro strumenti.
Riattivare il funzionamento automatico o
rivolgersi a un'officina per eliminare il
guasto.

Funzionamento automatico ⇒ pagina 91 .

**Spia Di Segnalazione
Attivazione Del Controllo
Elettronico Di Stabilità (ESC)**

si accende o lampeggia in giallo.

Accesso

Si è verificato un guasto nel sistema.
È possibile continuare il viaggio. Tuttavia,
a seconda delle condizioni del manto
stradale, la stabilità di guida potrebbe
risultare compromessa. Rivolgersi ad
un'officina per eliminare la causa del
guasto.

Dopo aver ricollegato la batteria del
veicolo (ad esempio dopo interventi

di manutenzione),  si accende per
alcuni secondi. Dopo questo periodo,



si spegne. Si tratta di una normale

procedura, il veicolo non ha bisogno di
altra manutenzione.

Lampeggiante

Il sistema è correttamente inserito.
La potenza sviluppata dal motore
potrebbe risultare ridotta e il veicolo
potrebbe venire leggermente frenato in
modo automatico.

Controllo elettronico della stabilità

⇒ pagina 121

Regolatore antislittamento ⇒ pagina 120

**Spia Del Sistema Di
Assistenza Al Mantenimento
Di Corsia (LKA)**

si accende o lampeggia in giallo.

Si illumina di colore giallo

Il sistema è stato disattivato
automaticamente o posizionato in stand-
by.



Se  e  si illuminano, si è verificato
un guasto nel sistema. Rivolgersi ad
un'officina.

Lampeggiante in giallo

Il sistema sta correggendo il cambio
accidentale di corsia.

Lane Keeping Assist (Mantenimento in
corsia) ⇒ pagina 126

Spia Di Richiesto Intervento Sul Sistema Di Assistenza Al Mantenimento Di Corsia

 si illumina in grigio, in verde o in giallo.

Si accende in grigio

Il sistema è in pausa. È stata rilevata almeno una limitazione del sistema.

Si illumina di colore verde

Il sistema è attivo e pronto ad entrare in funzione.

Si illumina di colore giallo

Si è verificato un guasto nel sistema. Ausilio al mantenimento di corsia avanzato ⇒ pagina 128

Spia Riserva Carburante



si illumina di colore giallo.

Il livello del carburante nel serbatoio è insufficiente.

Rifornimento ⇒ pagina 101 .

Spia Di Controllo Motore / Segnalazione Avaria (MIL)



si accende o lampeggia in giallo.

Si accende o lampeggia in giallo all'inserimento dell'accensione e si spegne poco dopo l'avvio del motore.

Accesso con il motore in funzione

Guasto all'impianto antinquinamento.

I limiti di emissione consentiti potrebbero essere superati. Rivolgersi immediatamente ad un'officina.

Lampeggia con il motore in funzione

Il sistema di gestione del motore presenta un guasto che potrebbe causare danni al convertitore catalitico. Ridurre l'accelerazione fino a quando il lampeggiamento non si interrompe. Rivolgersi immediatamente a un'officina.

Spia Del Sistema Di Controllo Pressione Pneumatici



si accende o lampeggia in giallo.

Accesso

Perdita di pressione pneumatici in una o più ruote. Arrestare immediatamente il veicolo e controllare la pressione dei pneumatici.

Lampeggiante

Guasto nel sistema. Rivolgersi ad un'officina.

Sistema di rilevamento pneumatici sgonfi
⇒ pagina 149

Spia Del Sistema Di Riconoscimento Dei Cartelli Stradali (TSR)



si illumina per qualche secondo o permanentemente.

Si illumina per alcuni secondi

Se il veicolo supera il limite di velocità previsto dall'assistente alla segnaletica stradale, il limite di velocità visualizzato nel quadro strumenti lampeggia e viene emesso un segnale acustico. Se il lampeggio e il segnale acustico sono

disattivati,  si illumina per alcuni secondi.

Si accende e resta fisso

Se l'assistente alla segnaletica stradale

presenta un guasto,  rimane acceso fisso.

Fermare il veicolo e verificare se è

necessario pulire la telecamera. Se  si illumina ancora dopo la pulizia della telecamera, rivolgersi a un'officina. Assistente ai segnali stradali ⇒ pagina 146 .

Spia Luci Anabbaglianti Automatiche



si illumina di colore verde.
Si illumina quando gli anabbaglianti sono accesi.

Spia Indicatori Di Direzione



lampeggia in verde.
Lampeggia quando si attivano gli indicatori di direzione.
Il funzionamento degli indicatori di direzione è indicato da una segnalazione acustica.
Indicatori di direzione ⇒ pagina 44

Spia Luci Abbaglianti



si accende in blu.
Si accende quando i fari abbaglianti sono accesi o durante il lampeggio dei fari
⇒ pagina 42.

Rivolgersi Con Urgenza Alla Rete Assistenziale



si illumina di colore giallo.
Si accende brevemente quando l'accensione viene inserita.

Potrebbe illuminarsi insieme alle altre spie e ad un messaggio corrispondente sul quadro strumenti.
Rivolgersi immediatamente ad un'officina.

Arresto Del Motore



si illumina di colore rosso.
Si accende brevemente quando l'accensione viene inserita.
Si illumina insieme ad altre spie, accompagnato da un segnale acustico e da un messaggio corrispondente sul quadro strumenti.
Arrestare immediatamente il motore e rivolgersi ad un'officina.

Controllo Del Sistema



si illumina in giallo o rosso.

Si illumina di colore giallo

È stato rilevato un guasto minore al motore.

Si illumina di colore rosso

È stato rilevato un grave guasto al motore.
Arrestare il motore il prima possibile e richiedere l'assistenza di un'officina.

Impianto Freni E Frizione



si accende in rosso o in giallo.
Il livello del liquido dei freni e della frizione è troppo basso.

⚠ Avvertenza

Fermarsi. Non proseguire il viaggio.
Rivolgersi ad un'officina.

Liquido dei freni ⇒ pagina 172.

Cambio Marcia

Quando è consigliabile eseguire un cambio marcia ascendente o discendente per risparmiare carburante, viene visualizzato il simbolo ▲ o ▼ con il numero della marcia superiore o inferiore.
Sui veicoli con cambio automatico, il sistema è attivo solo in modalità manuale.

Sistema Di Ausilio Al Parcheggio



si accende o lampeggia in giallo.



lampeggia in giallo non appena l'ostacolo si avvicina di più al veicolo.
Sistema di ausilio al parcheggio
⇒ pagina 130



si illumina di colore giallo.
Il sistema è disattivato.

Veicolo Pronto



si illumina di colore verde.
Il sistema ibrido è attivo.

Potenza Ridotta Del Motore



si illumina di colore giallo.
Il livello di carica della batteria ad alta tensione è basso. È disponibile solo potenza motore ridotta.

Azionamento Del Pedale Del Freno



acceso.
Pressione insufficiente o assente sul pedale del freno. Premere il pedale del freno prima del rilascio del freno di stazionamento e di disinserire P.

Temperatura Elevata Della Batteria Ad Alta Tensione



si illumina di colore rosso.
Si accende brevemente quando l'accensione viene inserita.
Si illumina insieme ad altre spie, accompagnato da un segnale acustico

e da un messaggio corrispondente sul quadro strumenti.
Arrestare immediatamente il motore ed evacuare il veicolo.

Autostop



si illumina o lampeggia in verde o in giallo.

Si illumina di colore verde

Il motore è in Autostop.

Si illumina di colore giallo

Veicolo ibrido a 48 V: la commutazione automatica al solo motore elettrico è stata disattivata manualmente.
Cambio automatico Hybrid 48 V
⇒ pagina96

La spia lampeggia in verde

La funzione Autostop è temporaneamente non disponibile, o la modalità Autostop viene attivata automaticamente.
Sistema Start-stop ⇒ pagina87 .

Luci Esterne



si illumina di colore verde.

Le luci esterne sono accese ⇒ pagina42 .

Assistenza All'uso Degli Abbaglianti



si illumina di colore verde o giallo.

Si illumina in verde quando l'assistenza all'uso degli abbaglianti è azionata⇒ pagina42 .

Si illumina in giallo quando è stato rilevato un malfunzionamento. Rivolgersi ad un'officina.

Fendinebbia



si illumina di colore verde.

I fendinebbia sono accesi ⇒ pagina45 .

Retronebbia



si illumina di colore giallo.

Il retronebbia è acceso ⇒ pagina45 .

Sensore Pioggia



si illumina di colore verde.

Si accende quando la leva del tergicristallo è impostata su sensore pioggia.

Tergicristalli e lavacristalli ⇒ pagina39 .

Errore Allarme Di Sicurezza Pedoni



si illumina di colore giallo.
L'allarme di sicurezza pedoni non funziona.

Frenata Attiva Di Emergenza



si accende o lampeggia in giallo.

Accesso

Il sistema è stato disattivato o è stato rilevato un guasto.

Inoltre, sul quadro strumenti viene visualizzato un messaggio di avvertimento.

Verificare il motivo della disattivazione
⇒ pagina 116 e, in caso di guasto del sistema, rivolgersi ad un'officina.

Nota



si accende anche se le cinture di sicurezza dei passeggeri anteriori non sono allacciate. In questo caso, la frenata di emergenza attiva è disattivata.

Lampeggiante

Il sistema è inserito e attivo e frena automaticamente il veicolo.

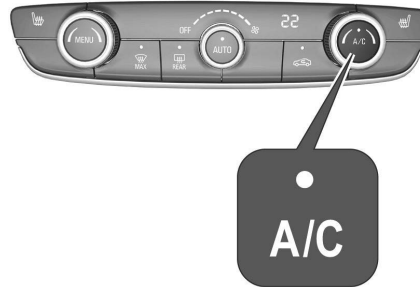
Frenata attiva di emergenza ⇒ pagina 116.

Autonomia Del Veicolo

Visualizza l'autonomia totale veicolo.

Sistema di climatizzazione

Comando Di Accensione/ Spegnimento A/C



Premere **A/C** per inserire il raffreddamento. Il LED del pulsante si illumina per indicare l'attivazione. Il raffreddamento funziona solamente con il motore acceso e la ventola inserita. Premere il pulsante **A/C** per disinserire il raffreddamento. Il climatizzatore raffredda e deumidifica (asciuga) non appena la temperatura esterna è poco al di sopra del punto

di congelamento. Ciò può provocare la formazione di condensa, che gocciolerà da sotto il veicolo.

Se non servono né il raffreddamento, né la deumidificazione, spegnere il sistema di raffreddamento per risparmiare carburante.

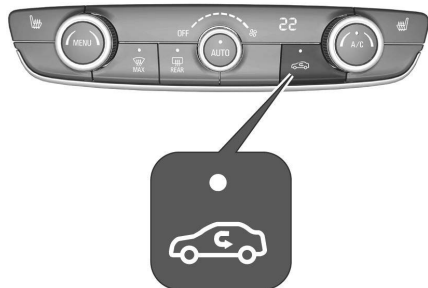
Condizionamento aria al massimo A/C/MAX

Premere **MENU** per accedere al menu impostazioni del climatizzatore.

Toccare **A/C MAX** per attivare/disattivare il condizionamento dell'aria al massimo.

La funzione di condizionamento dell'aria al massimo imposta la temperatura al punto più basso possibile e ne regola la distribuzione per tutte le bocchette dell'aria. Inoltre, imposta il flusso dell'aria al massimo e attiva il ricircolo dell'aria.

Comando Ricircolo



Premere  per attivare la modalità di ricircolo dell'aria. Il LED del pulsante si illumina per indicare l'attivazione. Premere nuovamente  per disattivare la modalità di ricircolo dell'aria.

Avvertenza

Il ricambio di aria fresca è ridotto in modalità di ricircolo dell'aria. In assenza di raffreddamento, l'umidità dell'aria aumenta e i finestrini possono appannarsi dall'interno. La qualità dell'aria nell'abitacolo peggiora, con conseguente possibile sensazione di sonnolenza per gli occupanti.

In condizioni ambientali calde e umide, il parabrezza potrebbe appannarsi esternamente quando dell'aria fredda venga indirizzata verso di esso. Se il parabrezza si appanna dall'esterno, attivare il tergicristallo e disattivare .

Comando A/C Automatico



Impostazione di base per il massimo comfort:

- Premere AUTO, la distribuzione dell'aria e la velocità della ventola vengono regolate automaticamente. Tre diverse velocità ventola preimpostate possono essere selezionate toccando ripetutamente AUTO sul pannello dei comandi climatizzatore o sul Visualizzatore Info: lenta, normale o veloce. L'impostazione selezionata viene mostrata sul Visualizzatore Info.
- Aprire tutte le bocchette dell'aria per ottimizzare la distribuzione dell'aria in modalità automatica.

- L'aria condizionata deve essere attiva per poter ottenere il massimo del raffreddamento e del disappannamento. Premere **A/C** per accendere l'aria condizionata. Il LED presente nel pulsante indica l'attivazione.
- Impostare la temperatura preselezionata con la manopola girevole di destra o sinistra. Si consiglia una temperatura di 22 °C.

Sbrinamento E

Disappannamento



- Premere . Il LED del pulsante si illumina per indicare l'attivazione.
- La temperatura e la ripartizione dell'aria vengono impostate automaticamente e la ventola funziona ad alta velocità.
- Se necessario, inserire l'aria condizionata premendo A/C.

- Inserire il lunotto termico  REAR.
- Per tornare alla modalità automatica, premere nuovamente  MAX. Per tornare alla modalità automatica, premere AUTO.

Lunotto termico ⇒ pagina16 .

Specchi retrovisori esterni termici

⇒ pagina18 .

Nota

Se  MAX viene premuto mentre il motore è acceso, verrà impedito un Autostop fino a quando il pulsante non viene premuto di nuovo.

Se viene premuto il pulsante  MAX mentre il motore è acceso in Autostop, il motore si riavvierà automaticamente.

Sistema Start-stop ⇒ pagina87 .

Disattivazione del sistema di controllo elettronico del climatizzatore

Il raffreddamento, la ventola e la modalità automatica si possono spegnere ruotando una delle manopole girevoli in senso antiorario.

Si attiva accendendo la ventola o premendo **AUTO**.

Sistema Di Climatizzazione Elettronico



Comandi per:

- temperatura sul lato guida / \
- **MENU** fa accedere al menu di impostazione del clima nel visualizzatore Informazioni
- velocità della ventola 
- modalità automatica **AUTO**
- raffreddamento **A/C**
- ricircolo dell'aria manuale 
- sbrinatorio e disappannamento  MAX
- lunotto e specchi retrovisori esterni termici  REAR
- parabrezza riscaldato
- sedili riscaldati 
- sedili ventilati

Lunotto termico ⇒ pagina16

Specchi retrovisori esterni termici

⇒ pagina18

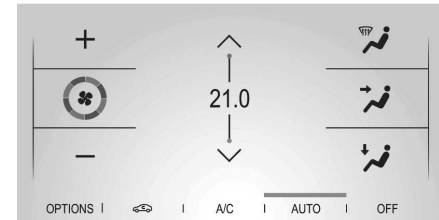
Sedili riscaldati ⇒ pagina22

In modalità automatica la temperatura, la velocità della ventola e la distribuzione dell'aria sono regolate automaticamente.

Le funzioni attivate sono indicate dal LED nel comando corrispondente.

Il sistema di climatizzazione elettronico è completamente operativo se il motore è in funzione.

Menu Impostazioni Del Climatizzatore



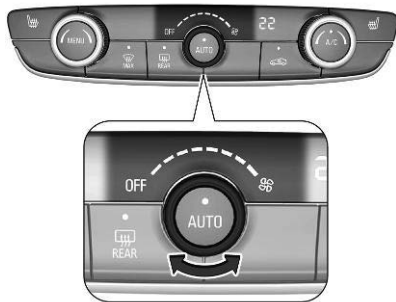
Premere **MENU** per impostare manualmente le seguenti funzioni del climatizzatore:

- distribuzione dell'aria 
- velocità della ventola 
- temperatura / \
- raffreddamento **A/C**
- modalità automatica **AUTO**

Il menu di impostazione del clima si può anche visualizzare nel Visualizzatore Info.

Visualizzatore Info ⇨ pagina 75

Comando Velocità Ventola Dell'aria



Regolare il flusso dell'aria ruotando la manopola sulla velocità desiderata. La velocità della ventola può essere modificata anche dal menu impostazioni del climatizzatore.

Premere **MENU** per accedere al menu. Ruotare la manopola in senso antiorario fino in fondo per spegnere la ventola e il raffreddamento. Per tornare alla modalità automatica, premere **AUTO**.

Distribuzione Dell'aria



Premere **MENU** per accedere al menu. Toccare sul Display Informazioni:

-  parabrezza e finestrini anteriori
-  zona della testa attraverso le bocchette dell'aria orientabili

 ai piedi e al parabrezza

Sono possibili tutte le combinazioni. Per tornare alla ripartizione automatica dell'aria, premere **AUTO**.

Preselezione Della Temperatura



Impostare la temperatura preselezionata sul Visualizzatore Info o utilizzando la manopola / \ sinistra o destra sul pannello comandi del climatizzatore. La temperatura preselezionata viene indicata sul Visualizzatore Info. Si consiglia una temperatura di 22 °C. Se è impostata la temperatura minima, il sistema di controllo del climatizzatore funziona al raffreddamento massimo, se A/C è azionato.

Se viene impostata la temperatura massima, il climatizzatore attiva il riscaldamento massimo.

Nota

Se l'aria condizionata **A/C** è accesa, la riduzione della temperatura impostata

dell'abitacolo può causare il riavviamento del motore da un Autostop o impedire un Autostop.

Sistema Start-stop → pagina 87 .

Riscaldatore ausiliario

Riscaldatore dell'aria

Quickheat è un sistema di riscaldamento elettrico ausiliario per l'aria che è in grado di riscaldare automaticamente e con maggiore rapidità l'abitacolo.

Precondizionamento Della Temperatura

Il precondizionamento della temperatura consente di riscaldare i ventilare l'interno del veicolo con aria ambiente. Il precondizionamento della temperatura può essere programmata mediante il Visualizzatore Info o MyOpel App. Lo stato di funzionamento del precondizionamento della temperatura è indicato da un LED.

- LED acceso: È stato impostato un timer.
- LED lampeggiante: Il sistema è in funzione.

Il LED si spegne al termine dell'operazione o quando si interrompe

il precondizionamento della temperatura con il telecomando.

Il precondizionamento della temperatura può essere programmato utilizzando il Visualizzatore Info.

Nota

In base alla versione, il precondizionamento della temperatura può essere utilizzato solo tramite l'app MyOpel.

Nota

Il precondizionamento della temperatura si attiva solo se il quadro è spento e le porte sono bloccate.

Se il livello di carica della batteria ad alto voltaggio è inferiore al 30%, il precondizionamento termico non si attiva.

Quando il veicolo è collegato, il caricamento della batteria ha la precedenza sul precondizionamento. Di conseguenza, può essere attivato solo se la batteria è carica oltre una soglia fissata all'80%.

Se viene programmato un riscaldamento/ventilazione ricorrente e vengono eseguite due procedure di riscaldamento/ventilazione senza azionare il veicolo, la programmazione viene disattivata.

Impostazione timer

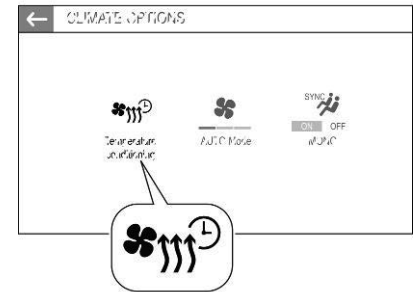
Nota

È possibile programmare e salvare diversi timer. Si consiglia di programmare

il precondizionamento della temperatura con il veicolo collegato, per ottimizzare le prestazioni a lungo termine della batteria ad alto voltaggio.



Premere **MENU** sul pannello di controllo del climatizzatore o toccare  sul Visualizzatore Info per aprire le impostazioni del clima. Toccare **OPZIONI**.



Toccare  o selezionare il menu per il precondizionamento della temperatura. Toccare + per definire un nuovo timer. Toccare -- per tornare indietro.

Inserire l'ora e giorno.

Premere  per confermare le impostazioni.

Premere **ON** per attivare il timer.

Per cancellare un timer, premere  nella parte superiore del Visualizzatore Info e cancellare il timer desiderato. Confermare la richiesta di cancellazione. La procedura riscaldamento / ventilazione inizia circa 45 minuti prima del tempo programmato e viene mantenuta dieci minuti dopo.

Tipo B



Premere **MENU** sul pannello di controllo del climatizzatore o toccare  sul Visualizzatore Info per aprire le impostazioni del clima.

Toccare  e quindi selezionare il menu impostazioni di preconditionamento.

Selezionare  per definire un nuovo timer o toccare  accanto a un timer per modificarlo.

Attivare il timer.

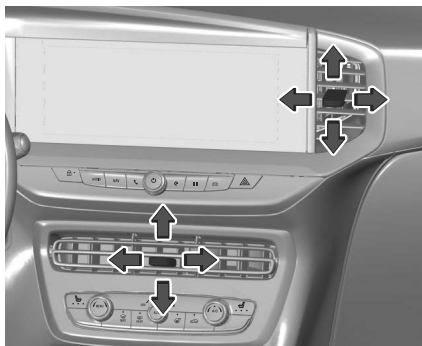
Per cancellare un timer, selezionare il timer desiderato e premere  nella parte inferiore dell'angolo di sinistra dello schermo.

La procedura di riscaldamento / ventilazione inizia circa 45 minuti prima dell'orario programmato quando il veicolo è collegato alla rete elettrica, oppure 20 minuti prima dell'orario programmato quando il veicolo non è collegato alla rete elettrica, e viene mantenuta dieci minuti dopo che il veicolo è stato collegato alla rete elettrica.

Bocchette Di Ventilazione

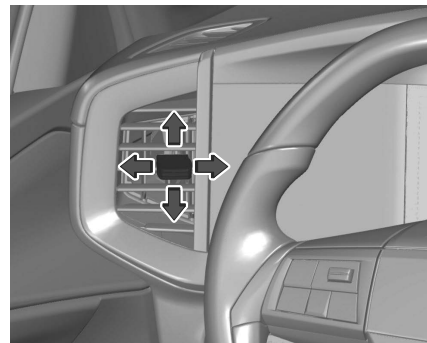
Bocchette di ventilazione orientabili

Bocchette di ventilazione centrali situate nel quadro strumenti



Regolare la direzione del flusso d'aria modificando l'inclinazione orizzontale e verticale delle alette della bocchetta. Per chiudere la bocchetta, ruotare le alette verso l'interno.

Bocchette di ventilazione laterali nel quadro strumenti



Regolare la direzione del flusso d'aria modificando l'inclinazione orizzontale e verticale delle alette della bocchetta. Per chiudere la bocchetta, ruotare le alette verso esterno. Con la funzione di raffreddamento attiva, almeno due bocchette di ventilazione devono essere aperte.

Avvertenza

Non fissare alcun oggetto alle lamelle delle bocche dell'aria. Rischio di danni e lesioni in caso di incidente.

Bocchette di ventilazione posteriori situate nella consolle centrale

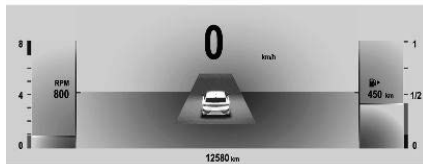
Regolare la direzione del flusso d'aria modificando l'inclinazione orizzontale e verticale delle alette della bocchetta.

Bocchette di ventilazione fisse

Altre bocchette dell'aria si trovano sotto il parabrezza e i finestrini e nei vani piedi.

Display

Quadro Strumenti



Oltre alle luci di avvertimento, spie e indicatori, sono disponibili le seguenti informazioni:

- contachilometri parziale
- indicazione marcia
- informazioni di manutenzione
- messaggi di avviso e del veicolo
- messaggi di assistenza al guidatore
- messaggi a comparsa
- informazioni Infotainment



Premere il pulsante per scorrere le pagine o per chiudere un messaggio a comparsa.

Visualizzatore Info



Il Visualizzatore informazioni può indicare:

- orario
- la temperatura esterna
- la data
- sistema Infotainment ⇒ pagina 76
- navigazione ⇒ pagina 82
- messaggi di sistema e del veicolo ⇒ pagina 60
- impostazioni per la personalizzazione del veicolo ⇒ pagina 80

Sistema Infotainment

Introduzione.....	76
Descrizione dei comandi.....	76
Funzionamento di base.....	77
Personalizzazione	80
Profili	80
Audio.....	81
Navigazione.....	82
Sistema di navigazione.....	82
Assistente vocale.....	83
Telefono	83
Utilizzo delle applicazioni	
Smartphone	83

Introduzione

Informazioni importanti sul funzionamento e la sicurezza stradale

 Avvertenza

Il sistema Infotainment deve essere utilizzato in modo che il veicolo possa essere guidato sempre in sicurezza. In caso di dubbi, arrestare il veicolo e azionare il sistema Infotainment a veicolo fermo.

Ricezione radio

staticità, rumore, distorsione o perdita di ricezione dovuta a:

- variazioni di distanza dal trasmettitore
- interferenze dovute alle onde radio riflesse e
- oscuramenti

Descrizione Dei Comandi

Pannello di comando



-  Visualizza le impostazioni.
-  Visualizza il menu telefono.
-  Visualizza il menu supporti multimediali.
-  Visualizza la schermata iniziale.
-  Visualizza il menù applicazioni.
-  Visualizza il menù impostazioni veicolo.



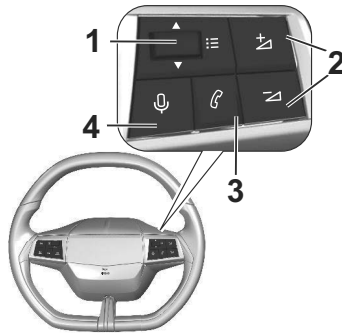
Visualizza la schermata di proiezione del telefono quando la proiezione del telefono è attiva.



Inserisce / disinserisce il sistema

Breve pressione quando il sistema è acceso: disattivazione dell'audio del sistema.

Comandi al volante



- 1: Commutare in alto o in basso: selezionare la stazione radio o il bravo precedente / successivo o scorrere l'elenco delle chiamate recenti.

Pressione breve: visualizzare un menu o confermare una selezione.

- 2: Pressione breve: regolare il volume o desilenzia il suono.
Pressione lunga su : silenziare il suono.

- 3: Pressione breve: consente di accettare una chiamata in arrivo, appendere, visualizzare l'elenco delle chiamate recenti o visualizzare la schermata di proiezione del telefono.
Pressione lunga: rifiutare una chiamata in arrivo.

- 4: Pressione breve: attiva il sistema di assistenza vocale del sistema Infotainment.
Pressione lunga: attivare il sistema di assistenza per vocale del telefono cellulare collegato.

Funzionamento di base

Funzionamento dello schermo

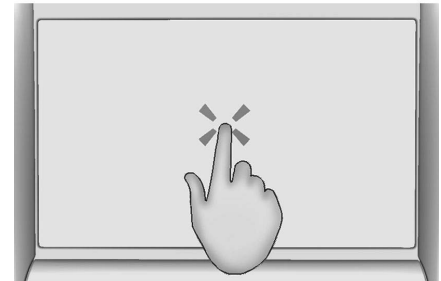
Il display del sistema Infotainment ha una superficie sensibile allo sfioramento che consente un'interazione diretta con i comandi del menu visualizzato.

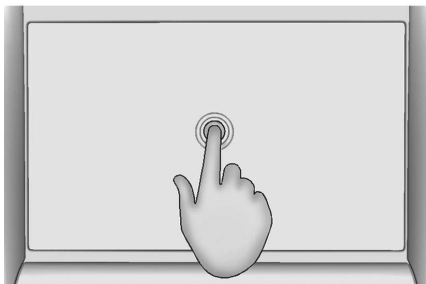
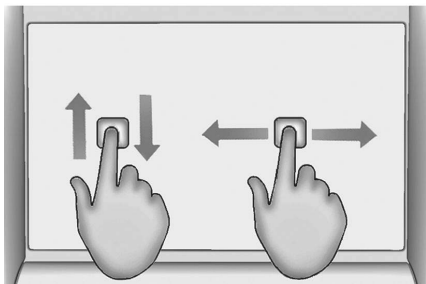
Attenzione

Non usare oggetti appuntiti o duri come penne a sfera, matite o simili sullo schermo touch.

Utilizzare i seguenti movimenti del dito per controllare il Sistema Infotainment.

Toccare



Toccare e tenere premuto**Scorrere**

Scorrere viene utilizzato per far scorrere un menu o per muoversi nella mappa.

Ritornare alla schermata precedente in un sottomenu

Per ritornare alla schermata precedente, toccare ← nella parte superiore dello schermo.

Visualizzare e nascondere il menu

All'interno di un'applicazione, i menu possono essere visualizzati e nascosti

toccando ≡.

Barra di stato

La barra di stato è la barra superiore dello schermo. Può indicare:

- orario
- la temperatura esterna
- stato della connessione Wi-Fi
- attivazione Bluetooth
- ricezione mobile
- funzioni attivate, ad es. volante riscaldato

Panoramica delle applicazioni

Per visualizzare un elenco di tutte le app disponibili, toccare ■■.

In alternativa, la panoramica delle app verrà visualizzata toccando lo schermo con 3 dita.

Impostazioni del sistema

Per visualizzare il menu delle impostazioni di sistema, aprire l'app delle impostazioni ⚙️ e toccare il menu per le impostazioni di sistema 🌐.



È possibile regolare le seguenti impostazioni di sistema:

- lingua
- data e ora, formato dell'ora, formato della data
- unità di distanza e consumo

- unità per la temperatura esterna
- ripristinare le impostazioni di fabbrica
- visualizzare le informazioni del sistema

Luminosità

Per regolare la luminosità dell'illuminazione del quadro strumenti, le luci abitacolo e il display head-up, aprire

l'app delle impostazioni  e toccare il menu per la regolazione della luminosità. L'illuminazione interna e il display head-up può anche essere attivato o disattivato.

Connettività

Per visualizzare il menu connettività, aprire l'app delle impostazioni  e toccare il menu per la connettività. Le seguenti impostazioni sono modificabili:

- dispositivi senza fili: visualizzare tutti i dispositivi accoppiati, collegare o scollegare un dispositivo, scegliere le preferenze di collegamento per ciascun dispositivo (Bluetooth o proiezione telefono) e cercare eventuali dispositivi nelle vicinanze
- Reti Wi-Fi: attivare o disattivare Wi-Fi, cercare reti Wi-Fi vicine e collegare il sistema a una rete Wi-Fi

- impostazioni sulla privacy: attivare o disattivare dati e condivisione della posizione per servizi autorizzati

Aggiornamenti del sistema

Quando un aggiornamento è disponibile e pronto da installare, un messaggio verrà visualizzato alla fine di un viaggio dopo aver arrestato il veicolo. In alternativa, aprire l'app delle

impostazioni  e toccare il menu degli aggiornamenti per verificare se ve ne siano disponibili. Se disponibili, gli aggiornamenti in attesa verranno visualizzati sullo schermo.

È possibile attivare gli scaricamenti automatici degli aggiornamenti toccando la casella di spunta. Se attivato, gli aggiornamenti verranno scaricati automaticamente al collegamento del veicolo a una rete Wi-Fi esterna.

L'installazione di un aggiornamento continuerà anche uscendo dopo averlo lasciato e chiuso. Quando il veicolo sarà stato riavviato, verrà visualizzato un messaggio sullo schermo se l'installazione dell'aggiornamento è riuscita.

Se l'installazione non ha avuto buon esito, verrà visualizzato un messaggio corrispondente sullo schermo. Contattare un centro di assistenza.

Privacy

Le seguenti impostazioni sulla privacy possono essere impostate per ciascun profilo. Possono essere impostate le seguenti impostazioni sulla privacy:

- condivisione dati e ubicazione
- condivisione dati
- modalità privata

Per utilizzare tutti i servizi connessi senza limitazioni, è necessario condividere dati e posizione. Quando è attivata la modalità privata, i servizi connessi eseguiranno solo l'elaborazione locale all'interno del veicolo con funzioni limitate.

Le impostazioni sulla privacy possono essere impostate mediante il menu connettività nell'app delle impostazioni

 . In alternativa, le impostazioni sulla privacy possono essere impostate dalla barra di stato toccando .

Servizi collegati

Per visualizzare il menu dei servizi collegati, aprire l'app delle impostazioni

 e toccare la voce del menu corrispondente.

Personalizzazione

Il quadro strumenti, il display head-up e il Visualizzatore Info possono essere personalizzati.

Per visualizzare il menu di personalizzazione, aprire l'applicazione

delle impostazioni  e toccare il menu per la personalizzazione.

Colore dello schermo

È possibile scegliere il colore di sfondo sul quadro strumenti e il Visualizzatore Info. Il colore di sfondo scelto apparirà immediatamente sia nel quadro strumenti sia nel Visualizzatore Info.

Colore degli interni

Il colore delle funzioni di illuminazione degli interni, ad es. la luce sulle maniglie delle porte, può essere scelto.

Suono di atmosfera

Un suono sportivo attivo per la modalità Sport può essere attivato o disattivato.

Animazioni

Le animazioni interne ed esterne per accogliere il guidatore al suo arrivo e al suo abbandono del veicolo possono essere attivate o disattivate.

Pagine

Possono essere create diverse pagine personalizzate per il quadro strumenti e il Visualizzatore Info. Il display head-up appartiene alla pagina quadro strumenti.



È possibile personalizzare ogni pagina selezionando i widget da visualizzare.

Per aggiungere una pagina, toccare .

Per eliminare una pagina, toccare .

Widget

Un widget è l'indicazione di informazioni o misurazioni specifiche, ad es. informazioni radio, informazioni di navigazione o l'indicazione della temperatura del refrigerante del motore.



Il quadro strumenti può visualizzare due widget mentre il display head-up può

visualizzarne uno. Il Visualizzatore Info può contenere diversi widget.

Per aggiungere una widget a una pagina,

toccare .

Alcuni widget sono disponibili in diverse misure. Più grande è il widget, meno widget potranno essere visualizzati su una pagina.

Profili

Si possono creare diversi profili utente.

Grazie alla possibilità di creare profili, il Sistema Infotainment può essere configurato per diversi conducenti.

A ciascun profilo vengono associate impostazioni diverse, oltre a stazioni radio e destinazioni salvate. In questo modo, le impostazioni non devono essere regolate ad ogni cambio di guidatore.

Per visualizzare le impostazioni dei

profili, aprire l'app impostazioni  e toccare il menu del profilo.

Creazione di un profilo

Per creare un nuovo profilo, toccare . Le seguenti impostazioni possono essere regolate per ciascun profilo:

- nome del profilo

- avatar
- dispositivo associato

Una volta creato un nuovo profilo, è possibile modificare le impostazioni dei profili in qualsiasi momento toccando



Cancellare un profilo

Per cancellare un profilo, toccare  a fianco del profilo corrispondente e selezionare . Non è possibile cancellare il profilo ospite.

Il profilo ospite è un profilo predefinito. È attivo quando non esistono altri profili o quando nessun altro profilo è attivo.

Audio

Visualizzare la schermata audio

toccando  nella panoramica delle applicazioni.

Toccare  per passare dalla radio a un dispositivo esterno collegato come la sorgente audio, e viceversa.



Cambiare le stazioni radio

Toccare  brevemente per eseguire la ricerca automatica per cercare la stazione radio successiva.

Tenere premuto  per effettuare una ricerca rapida per le prossime stazioni radio.

Toccare  brevemente per eseguire la ricerca automatica per cercare la stazione radio precedente.

Tenere premuto  per effettuare una ricerca rapida per le stazioni radio precedenti.

Elenco stazioni

Tutte le stazioni radio disponibili vengono visualizzate sotto forma di lista toccando la voce della lista nel menu radio sul lato sinistro dello schermo.

Banda di frequenza

Per selezionare la banda di frequenza, toccare .

Frequenza di sintonizzazione

Per sintonizzare una frequenza radio

specifica, toccare . Verrà visualizzato un tastierino numerico. Inserire la frequenza desiderata e toccare  per confermare.

Memorizzazione delle stazioni radio

Le stazioni radio salvate verranno visualizzate o nascoste toccando . Le stazioni radio salvate verranno elencate nella parte inferiore dello schermo. Toccare la stazione radio desiderata per sintonizzarla.

Per memorizzare una stazione radio corrente, tenere premuto il pulsante desiderato.

I pulsanti che sono già utilizzati per le stazioni radio possono essere sovrascritti.

I pulsanti inutilizzati per il salvataggio delle stazioni radio verranno indicati da



In alternativa, le stazioni radio possono essere salvate toccando la corrispondente icona a cuore nell'elenco stazioni.

Silenziamento

Per silenziare o desilenziare, toccare .

Impostazioni audio

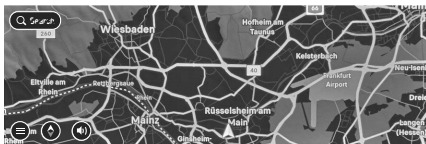
Nel menù impostazioni dell'applicazione della radio, è possibile regolare le seguenti impostazioni:

- impostazioni audio: audio di atmosfera, equalizzatore, alti
- impostazioni radio: ordine dell'elenco stazioni, attivazione o disattivazione del follow-up delle stazioni, annunci sul traffico e notizie
- impostazioni del volume: voce di sistema, suoneria, chiamata, suoni di sistema

Navigazione

Sistema Di Navigazione

Toccare  nel Visualizzatore Info per aprire l'app di navigazione.



Avvio della guida a destinazione

Per avviare una guida a destinazione, toccare  per inserire un indirizzo tramite una tastiera.

Dopo aver digitato le prime lettere dell'indirizzo, verranno visualizzati gli indirizzi corrispondenti.

Dopo aver inserito l'indirizzo, diversi itinerari potrebbero essere visualizzate sulla mappa. Sceglierne uno prima di avviare la guida a destinazione.

Guida a destinazione attiva

Durante una guida a destinazione, le informazioni sul percorso, ad es. l'orario d'arrivo previsto e la distanza, verranno visualizzate sullo schermo.

Per attivare o disattivare i prompt vocali della guida a destinazione, toccare .

Per modificare il percorso, aggiungere una sosta, ad es. un ristorante o un distributore di carburante, o per mostrare istruzioni, toccare i tre punti sulla barra laterale dello schermo.

Impostazioni del percorso

Per aprire il menu impostazioni, toccare i tre punti sulla barra laterale dello schermo e quindi toccare il menu

impostazioni .

Toccare  per visualizzare i download, impostare il colore della mappa, impostare i punti d'interesse visualizzati sulla mappa e le ulteriori impostazioni mappa, impostare le informazioni sull'arrivo, impostare la barra laterale sulla schermata della guida a destinazione, impostare l'orientamento della mappa o mostrare l'autonomia del veicolo sulla mappa.

Toccare  per impostare le opzioni di reindirizzamento, impostare i tipi di percorso preferiti (veloce, breve, ecologico) o per evitare percorsi specifici (autostrade a pedaggio, strade non asfaltate, ecc.).

Toccare  per impostare i tipi di prompt vocali, allarmi e suoni.

Toccare  per impostare le informazioni sulla privacy (tenere una cronologia dei viaggi, destinazioni frequenti, ecc.).

Aggiornamenti delle mappe

Quando vengono attivati i servizi collegati, la mappa della regione corrente verrà aggiornata automaticamente.

Quando il sistema è collegato a una rete Wi-Fi, è possibile aggiornare le mappe di tutte le altre regioni mediante il menu

mappe e display  all'interno del menu impostazioni .
Servizi collegati ➔ pagina 77

Assistente vocale

Il sistema di assistenza vocale integrato può essere utilizzato per azionare il sistema Infotainment mediante comandi vocali.

Vi sono tre modi per attivare l'assistente vocale:

- premere  sul volante
- toccare  sul Display Informazioni
- pronunciare "Hey Opel"

Dopo aver premuto  sul volante o toccato  nel Visualizzatore Info, attendere il segnale acustico prima di pronunciare un comando vocale. Per visualizzare alcuni esempi di comandi vocali, aprire il menù di aiuto  nel Visualizzatore Info. Gli esempi verranno ordinati per categorie, per es. radio o di navigazione.

Telefono

Connessione Bluetooth

Toccare  nel Visualizzatore Info per aprire l'app telefono.

Quando un telefono cellulare è connesso al sistema Infotainment tramite Bluetooth, sono disponibili le seguenti funzioni tramite l'app del telefono:

- visualizzazione dell'elenco contatti
- visualizzazione di un elenco delle chiamate recenti
- comporre un numero telefonico mediante una tastiera

Registrazione del telefono cellulare

Per abbinare un telefono, aprire il menù impostazioni nell'app telefono nel Visualizzatore Info.

Aprire il menu Bluetooth sul telefono cellulare e attivare la funzione. Selezionare il dispositivo mobile dall'elenco nel Display Informazioni. Seguire le istruzioni sul dispositivo mobile.

Una volta abbinato correttamente il dispositivo mobile, questo verrà collegato automaticamente e visualizzato come connesso.

È possibile collegare anche un secondo telefono cellulare tramite il menu impostazioni nell'app del telefono.

Effettuare una chiamata

Per effettuare una chiamata, scegliere uno dei contatti dell'elenco contatti, comporre un numero telefonico con la tastiera o selezionare un numero dall'elenco delle chiamate recenti.

Ricevere una chiamata

Una chiamata in arrivo viene annunciata da uno squillo e un messaggio sul Display Informazioni.

Per accettare una chiamata in arrivo o riagganciare, toccare il pulsante corrispondente nel Display Informazioni o premere  sul volante.

Per rifiutare una chiamata in arrivo, toccare il pulsante corrispondente nel Display Informazioni o premere e tenere premuto  sul volante.

Utilizzo Delle Applicazioni Smartphone

Proiezione telefono

Le applicazioni di proiezione telefono Apple CarPlay e Android Auto visualizzano le app selezionate da uno smartphone sul Visualizzatore Info

e consentono il loro funzionamento direttamente con i comandi Infotainment. Controllare col produttore del dispositivo se questa funzione è compatibile con lo smartphone e se questa applicazione è disponibile nel vostro Paese.

Preparazione dello smartphone

iPhone®: Assicurarsi che Siri® sia attivata sul telefono.

Telefono Android: Scaricare l'app Android Auto sul telefono dal Google Play™ Store.

Connettere lo smartphone

Collegare il telefono alla porta USB o collegare il telefono tramite Bluetooth. Accertarsi che la proiezione del telefono sia attivata nelle impostazioni della connettività.

Avvio della proiezione telefono

Toccare l'app Apple CarPlay o Android Auto sul Visualizzatore Info. La schermata di proiezione telefono visualizzata dipende dallo smartphone e dalla versione software.

Usando l'assistente vocale dello smartphone

Tenere premuto  sul volante e pronunciare il relativo comando vocale

di attivazione dell'assistente vocale del sistema per usare l'assistente vocale dello smartphone mediante il sistema Infotainment.

Avviamento e funzionamento

Consigli per la guida.....	85
Controllo del veicolo.....	85
Non procedere mai in marcia inerziale con il motore spento.....	85
Pedali.....	85
Sterzare.....	85
Rodaggio di un veicolo nuovo.....	86
Procedura di Avviamento.....	86
Sistema Start-stop	87
Freni.....	91
Freno di stazionamento	91
Assistenza alla frenata	93
Frenata rigenerativa.....	93
Partenza assistita in salita.....	94
Cambio di velocità.....	94
Unità di propulsione elettrica.....	94
Modalità automatica B con guida a un pedale.....	95
Ruota libera.....	95
Cambio automatico.....	96
Caratteristiche Hybrid 48 V.....	98
Cambio manuale.....	98
Modalità di guida	99
Gas di scarico.....	99
Filtro di scarico.....	99
Carburante.....	100
Compatibilità dei carburanti.....	100
Rifornimento	101

Consumo di carburante ed emissioni di CO	102
Ricarica in corso.....	102
Informazioni generali.....	102
Tipi di ricarica.....	104
Limitazione del livello di carica all'80%.....	111
Carico del veicolo.....	111
Informazioni sul carico.....	111
Barre del tetto	112
Traino di un rimorchio	112
Carichi trainabili.....	113
Controllo della stabilità per il traino.....	113

Consigli per la guida

Controllo Del Veicolo

Non Procedere Mai In Marcia Inerziale Con Il Motore Spento

In tale situazione molti impianti, quali il servofreno o il servosterzo, non funzionano. Rendendo la marcia un pericolo per sé e per gli altri. Tutti i sistemi funzionano durante un Autostop.

Sistema Start-stop ⇒ pagina 87 .

Pedali

Non collocare tappetini nella zona dei pedali per evitare di ostacolare la corsa dei pedali stessi.

Utilizzare solo tappetini di misura adatta e fissati dai rispettivi fermi sul lato guida.

Sterzare

Se l'assistenza servosterzo viene a mancare a causa dell'arresto del motore o di un malfunzionamento del sistema, è possibile sterzare, ma può essere necessario uno sforzo maggiore.

Rodaggio Di Un Veicolo Nuovo

Per i primi viaggi non effettuare inutilmente brusche frenate.

Quando si guida la vettura per la prima volta, è possibile che la cera e l'olio motore presenti nell'impianto di scarico evaporino producendo l'emissione di fumi.

Parcheggiare la vettura all'aperto per un po' evitando di inalare i fumi.

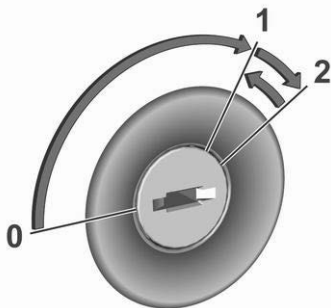
Durante il periodo di rodaggio il consumo di carburante e olio può essere superiore.

Inoltre, il processo di pulizia del filtro dei gas di scarico può avvenire più frequentemente.

Filtro di scarico ⇒ pagina 99.

Posizioni della chiave nel blocchetto di accensione

Girare la chiave:



- 0 accensione disinserita: alcune funzioni rimangono attive fino alla rimozione della chiave o l'apertura della porta lato guida purché l'accensione sia già inserita
- 1 modalità alimentazione: l'accensione è inserita, il motore diesel è in preriscaldamento, le spie si accendono e la maggior parte delle funzioni elettriche sono utilizzabili
- 2 avvio del motore: rilasciare la chiave una volta avviato il motore

Bloccasterzo

In base alla versione, il veicolo può essere dotato di un bloccasterzo.

In questo caso, rimuovere la chiave dal commutatore di accensione e ruotare il volante finché si blocca.

Pericolo

Non estrarre mai la chiave dal commutatore di accensione durante la guida per non causare, a seconda della versione, il blocco del volante.

Procedura di Avviamento

Veicoli con tasto di azionamento



- Cambio manuale: mettere in folle, premere il pedale della frizione e quello del freno.
- Cambio automatico: azionare il pedale del freno.
- Non azionare il pedale dell'acceleratore.
- Premere il pulsante **Start/Stop**.
- Rilasciare il pulsante dopo l'inizio della procedura di avvio.
- Prima di riavviare o di spegnere il motore a veicolo fermo,

premere ancora una volta **Start/Stop** brevemente.

Per avviare il motore durante un Autostop:

- Cambio automatico: durante un Autostop, è possibile riavviare il motore rilasciando il pedale del freno ⇒ pagina 96

Spegnimento di emergenza durante la guida

Se, in caso di emergenza, dovesse rendersi necessario spegnere il motore durante la marcia, premere **Start/Stop** per cinque secondi.

Pericolo

Lo spegnimento del motore durante la marcia può causare la perdita di potenza dei freni e dello sterzo. I sistemi di assistenza e gli airbag sono disattivati.

Le luci di illuminazione e quelle dei freni si spengono. Pertanto, spegnere il motore e il quadro durante la guida solo se necessario in caso di emergenza.

Avviare il veicolo a basse temperature

L'avviamento del veicolo senza riscaldatori aggiuntivi è possibile solo fino a -25 °C per i motori diesel e -30 °C per i motori a benzina. È necessario

utilizzare un olio motore con appropriata viscosità, carburante appropriato, servizi di assistenza effettuati e una batteria veicolo sufficientemente carica.

A temperature inferiori a -30 °C il cambio automatico richiede una fase di riscaldamento di circa cinque minuti. La leva del cambio deve essere in posizione **P**.

Riscaldamento del motore turbo

All'avviamento la coppia disponibile del motore potrebbe essere limitata per un breve periodo, specialmente quando la temperatura del motore è bassa. La limitazione serve a consentire al sistema di lubrificazione di proteggere completamente il motore.

Interruzione di carburante al motore durante la decelerazione

L'alimentazione del carburante viene interrotta automaticamente durante le decelerazioni, ovvero quando il veicolo procede con una marcia innestata ma non viene premuto il pedale dell'acceleratore.

In base alle condizioni di guida, l'interruzione di carburante al motore durante la decelerazione potrebbe essere disattivata.

Sistema Start-Stop

Il sistema Start-stop contribuisce a far risparmiare carburante e a ridurre le emissioni. Quando le condizioni lo consentono, disinserisce il motore appena il veicolo procede a bassa velocità o si arresta, ad esempio a un semaforo o in un ingorgo.

Attivazione

Per impostazione predefinita, la funzione si attiva all'inserimento dell'accensione. Il sistema può essere attivato manualmente nel Visualizzatore Info.



Premere  e attivare il sistema nel Visualizzatore Info. Visualizzatore Info ⇒ pagina 75. L'attivazione del sistema è confermata da un messaggio.

Disattivazione

Premere  e disattivare il sistema nel Visualizzatore Info.

La disattivazione viene confermata

dall'accensione di  OFF nel quadro strumenti e viene visualizzato un messaggio.

Autostop

Veicoli con cambio manuale

Attivare un Autostop come segue:

- Portare la leva del cambio in folle.
- Rilasciare il pedale della frizione.

Il motore verrà spento mentre l'accensione rimane attivata.

Vetture con cambio automatico

Se il veicolo è in sosta con pedale del freno premuto, l'Autostop si attiva automaticamente.

Il motore verrà spento mentre l'accensione rimane attivata.

Il sistema stop-start si disattiverà su pendii scoscesi.

Indicazione



L'Autostop è segnalato dalla spia . Durante un Autostop, il riscaldamento e le prestazioni dei freni vengono mantenuti.

Condizioni per un Autostop

Il sistema Start-stop verifica che ciascuna delle condizioni seguenti sia soddisfatta.

- Il sistema Start-stop non è disattivato manualmente.
- La porta lato guida è chiusa oppure la cintura di sicurezza lato guida è allacciata.
- La batteria del veicolo è sufficientemente carica e in buone condizioni.
- Il motore è caldo.
- La temperatura del liquido di raffreddamento del motore non è troppo alta.

- La temperatura dei gas di scarico del motore non è troppo elevata, ad esempio dopo aver guidato con un carico motore elevato.
- La temperatura ambientale non è né troppo bassa né troppo alta.
- Il sistema di climatizzazione consente un Autostop.
- La depressione del freno è sufficiente.
- La funzione di autopulizia del filtro di scarico non è attiva.
- Il veicolo è stato guidato almeno a passo d'uomo dall'ultimo Autostop.

L'autostop verrà impedito se non si soddisfano queste condizioni. Inoltre, è possibile impedire l'Autostop

- mediante alcune impostazioni del climatizzatore ⇨ pagina 69
- immediatamente dopo aver guidato a velocità superiore
- in caso di rodaggio di un nuovo veicolo
- mediante sbrinamento attivo
- in caso di forte pendenza in salita o discesa

Nota

L'Autostop può essere inibito per alcune ore dopo la sostituzione o il ricollegamento della batteria.

Dispositivo salvacarica della batteria del veicolo

Per assicurare un riavviamento affidabile del motore, il sistema Start-stop integra diverse funzioni salvacarica della batteria del veicolo.

Misure per il risparmio energetico

Durante un Autostop, diverse funzioni elettriche, come il riscaldatore elettrico ausiliario o il lunotto termico, sono disabilite o commutate in modalità risparmio energetico. La velocità della ventola del climatizzatore viene ridotta per risparmiare energia.

Riavvio del motore da parte del guidatore**Vetture con cambio automatico**

Il motore si riavvia nelle seguenti situazioni:

- pedale del freno rilasciato selezionando **D** o **M**
- pedale del freno rilasciato o **N** selezionata quando la leva viene spostata per selezionare **D** o **M**
- la leva viene mossa per selezionare **R**

Riavvio del motore mediante il sistema Start-stop

Veicoli con cambio manuale: La leva del cambio deve essere in folle per abilitare un riavvio automatico.

Se una delle seguenti condizioni si verifica durante un Autostop, il motore viene avviato automaticamente mediante il sistema Start-stop:

- sistema stop-start disattivato manualmente
- la cintura di sicurezza lato guida non è allacciata e la porta lato guida è aperta
- temperatura del motore troppo bassa
- il livello di carica della batteria del veicolo è sotto un determinato livello
- depressione del freno non sufficiente
- il veicolo è in marcia o si muove almeno a passo d'uomo
- climatizzatore richiede avvio del motore
- aria climatizzata azionata manualmente
- il cofano è aperto

Se alla presa di corrente è collegato un accessorio elettrico, ad esempio un lettore CD portatile, durante il riavvio

potrebbe essere percepibile un breve calo di tensione.

Bloccasterzo

Rimuovere la chiave dal commutatore di accensione e ruotare il volante finché si blocca.

 Avvertenza

Non estrarre mai la chiave dal commutatore di accensione durante la guida per evitare il blocco del volante.

 Avvertenza

Se la batteria del veicolo si scarica, il veicolo non deve essere trainato né avviato mediante traino, in quanto il bloccasterzo non può essere disinserito.

 Avvertenza

In caso di malfunzionamento della batteria della chiave, il bloccasterzo rimane inserito. Non tentare di avviare il veicolo spingendolo e non trainarlo.

Azionamento in caso di guasto



Tenere la chiave elettronica nella posizione contrassegnata sul piantone dello sterzo, come mostrato nella figura. Nei veicoli dotati di cambio manuale, mettere in folle, premere il pedale della frizione, il pedale del freno e premere **Start/Stop**.

Sui veicoli con cambio automatico, portare la leva del cambio in posizione **P**, premere il pedale del freno e premere **Start/Stop**.

Questa opzione è prevista solo per le situazioni di emergenza. Sostituire la batteria della chiave elettronica non appena possibile ⇒ pagina 8

Per lo sblocco o il blocco delle porte vedere Guasto al gruppo del telecomando o al sistema chiave elettronica ⇒ pagina 8

Lasciare il veicolo

⚠ Avvertenza

Lasciare il veicolo solo dopo aver disinserito il sistema di propulsione, inserito il freno di stazionamento e, a seconda del cambio, dopo aver innestato la prima marcia o selezionato la posizione **P**.

Parcheggio

⚠ Avvertenza

Non parcheggiare il veicolo su una superficie facilmente infiammabile. L'elevata temperatura dell'impianto di scarico potrebbe incendiare la superficie.

- Inserire il freno di stazionamento.
- Se il veicolo è in piano o in salita, inserire la prima marcia o portare la leva del cambio in posizione **P**. In salita, allontanare le ruote anteriori dal marciapiede.
- Se il veicolo è in discesa, inserire la retromarcia o portare la leva del cambio in posizione **P**. Girare le ruote anteriori verso il marciapiede.
- Chiudere i finestrini.

- Spegnerne il motore.
- Estrarre la chiave di accensione dal commutatore di accensione o disinserire l'accensione sui veicoli dotati di pulsante di accensione. Secondo la versione, ruotare il volante fino a quando non si avverte l'innesto del bloccasterzo.

- Bloccare le porte del veicolo.
- Attivare l'impianto di allarme antifurto.
- Le ventole di raffreddamento del motore potrebbero continuare a funzionare anche a motore spento ⇒ pagina 67.

Attenzione

Dopo aver funzionato a regimi o carichi elevati, far funzionare brevemente il motore a basso carico o in folle per circa 30 secondi prima di spegnerlo, al fine di proteggere il turbocompressore.

Nota

In caso di incidente con attivazione degli airbag, il motore si spegne automaticamente se il veicolo si ferma entro un certo tempo. In Paesi con temperature estremamente basse potrebbe essere necessario parcheggiare il veicolo senza freno di

stazionamento inserito. Accertarsi di parcheggiare il veicolo su una superficie piana.

Freno di stazionamento ⇒ pagina 91

Freni

Sistema di antibloccaggio

Il sistema di antibloccaggio (ABS) impedisce alle ruote di bloccarsi. L'ABS inizia a regolare la pressione della frenata non appena una ruota mostra una tendenza a bloccarsi. Il veicolo rimane governabile, anche durante una frenata brusca.

L'intervento dell'ABS si avverte come un impulso nel pedale del freno e un rumore provocato dal processo di regolazione. Per frenare in modo ottimale, tenere il pedale del freno premuto a fondo per l'intero processo di frenata, anche se il pedale pulsa. Non ridurre la pressione sul pedale.

Quando si frena durante un'emergenza, i segnalatori di emergenza si accendono automaticamente a seconda dell'intensità della decelerazione. Si spegneranno automaticamente alla prima accelerazione.

Dopo l'avvio, il sistema esegue un autotest che può essere percepito dall'udito.



Spia (ABS) ⇒ pagina 64

Guasto

⚠ Avvertenza

In caso di guasto all'ABS, le ruote potrebbero bloccarsi a causa di una frenata più pesante del normale. I vantaggi dell'ABS non sono più disponibili. In caso di frenata brusca, il veicolo non può più essere sterzato e può sbandare.

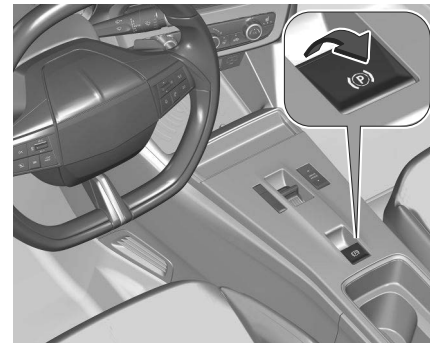
Rivolgersi ad un'officina per eliminare la causa del guasto.

Freno Di Stazionamento

⚠ Avvertenza

Prima di lasciare il veicolo, controllare lo stato del freno di stazionamento. La spia (P) si accende a luce fissa quando il freno di stazionamento elettrico è inserito.

Freno di stazionamento elettrico



Applicazione del freno a veicolo fermo

⚠ Avvertenza

Tirare l'interruttore (P) per almeno un secondo fino a quando la spia di controllo (P) si accende con luce fissa e il freno di stazionamento elettrico è inserito. Il freno di stazionamento elettrico si aziona automaticamente con forza adeguata. Prima di lasciare il veicolo, verificare lo stato del freno di stazionamento elettrico.

Spia (P) ⇒ pagina 91 .

Il freno di stazionamento elettrico può essere sempre attivato, anche con l'accensione disinserita.

Non azionare troppo di frequente il freno di stazionamento elettrico a motore spento, poiché questo scarica la batteria del veicolo.

Rilascio

Inserire l'accensione. Tenere premuto il pedale del freno e premere l'interruttore (P).

Funzione di ausilio alla partenza

Veicoli con cambio manuale:
Premendo il pedale della frizione e rilasciando leggermente il pedale della frizione e premendo leggermente il pedale dell'acceleratore si rilascia automaticamente il freno di stazionamento elettrico. Ciò è possibile solo quando il funzionamento automatico del freno di stazionamento elettrico è attivo.

Non è possibile quando l'interruttore (P) viene azionato contemporaneamente.
Vetture con cambio automatico:
L'innesto di **R**, **D** o **M** e poi la pressione del pedale dell'acceleratore rilascia automaticamente il freno di stazionamento elettrico. Ciò è possibile solo quando il funzionamento automatico del freno di stazionamento elettrico è attivo. Non è possibile

quando l'interruttore (P) viene azionato contemporaneamente.

Frenata con il veicolo in movimento

Se il veicolo è in movimento e l'interruttore (P) viene tenuto tirato, il freno di stazionamento elettrico rallenta il veicolo. Non appena l'interruttore (P) viene rilasciato, la frenata viene interrotta.

Il sistema di antibloccaggio e il controllo elettronico della stabilità (ESC) stabilizzano il veicolo mentre

il pulsante (P) viene tenuto tirato.

Se si verifica un errore del freno di stazionamento elettrico, sul quadro strumenti viene visualizzato un messaggio di avvertimento. In caso di guasto del sistema di antibloccaggio e del controllo elettronico della stabilità,

uno o entrambi gli indicatori (P) e , (ABS) si accendono sul quadro strumenti. In questo caso, la stabilità di durante la decelerazione del veicolo può essere mantenuta solo tirando ripetutamente e per breve tempo l'interruttore fino a quando il veicolo non sia fermo.

Funzionamento automatico

Il funzionamento automatico comprende l'attivazione automatica e lo sblocco

automatico del freno di stazionamento elettrico.

Il freno di stazionamento elettrico si può anche attivare o sbloccare manualmente tramite l'interruttore (P).
Attivazione automatica:

- Il freno di stazionamento elettrico si attiva automaticamente a veicolo fermo e accensione disinserita.
- (P) si accende sul quadro strumenti e viene visualizzato un messaggio per confermare l'attivazione.

Rilascio automatico:

Nota

Il disinserimento automatico del freno di stazionamento elettrico è inibito finché la porta lato guida è aperta.

- Il freno di stazionamento si disinserisce automaticamente alla partenza del veicolo.
- (P) si spegne sul quadro strumenti e viene visualizzato un messaggio per confermare il disinserimento.

Disattivazione del funzionamento automatico

In certe situazioni, come ad esempio in condizioni climatiche fredde estreme o durante il traino, potrebbe essere necessario disattivare il funzionamento

automatico del freno di stazionamento elettrico.

- 1 Avviare il motore.
- 2 Se il freno di stazionamento è disinserito, tirare l'interruttore (P) per inserirlo.
- 3 Togliere il piede dal pedale del freno.
- 4 Premere l'interruttore del freno di stazionamento (P) per almeno dieci secondi e per un massimo di 15 secondi.
- 5 Disinserire l'interruttore del freno di stazionamento (P).
- 6 Premere e tenere premuto il pedale del freno.
- 7 Tirare l'interruttore del freno di stazionamento (P) per due secondi.

La disattivazione del funzionamento automatico del freno di stazionamento elettrico viene confermata

dall'accensione della spia  sul quadro strumenti. Il freno di stazionamento elettrico si potrà attivare o sbloccare solo manualmente.

La disattivazione del funzionamento automatico del freno di

stazionamento elettrico viene confermata dall'accensione della spia  sul quadro strumenti ⇒ pagina 48. Il freno di stazionamento elettrico si potrà attivare o sbloccare solo manualmente. Per riattivare il funzionamento automatico, ripetere la procedura riportata sopra.

Guasto

I guasti al freno di stazionamento elettrico sono segnalati mediante una spia (P)! e un messaggio visualizzato sul quadro strumenti.

Lampeggio della spia (P): il freno di stazionamento elettrico non è completamente azionato o rilasciato. Se lampeggia in modo permanente, rilasciare il freno di stazionamento elettrico e riattivarlo.

Assistenza Alla Frenata

Se il pedale del freno viene premuto rapidamente e con forza, viene automaticamente applicata la massima forza frenante.

L'entrata in funzione del sistema di assistenza alla frenata viene evidenziata da pulsazioni del pedale del freno e da una maggiore resistenza alla pressione del pedale stesso.

Continuare a premere il pedale del freno con una pressione costante finché è necessario frenare a fondo. La forza frenante massima viene ridotta automaticamente quando si rilascia il pedale del freno.
Frenata attiva di emergenza ⇒ pagina 115

Frenata Rigenerativa

Avvertenza

In caso di temperature estreme o se la batteria ad alta tensione è quasi completamente carica, la forza frenante del freno motore potrebbe essere temporaneamente ridotta. Se la forza frenante non è sufficiente, il guidatore deve essere pronto a utilizzare il pedale del freno.

Avvertenza

A seconda della forza frenante del motore, le luci dei freni si accendono.

BEV: La frenata rigenerativa genera energia elettrica risultante dalla frenata del motore per caricare la batteria ad alta tensione.

Unità di propulsione elettrica
⇒ pagina 94.

Veicolo ibrido a 48 V: La frenata rigenerativa genera energia elettrica risultante dalla frenata del motore per caricare la batteria a 48 V.

Cambio automatico ⇒ pagina 96

Partenza Assistita In Salita

Il sistema contribuisce a impedire movimenti indesiderati quando si guida in pendenza.

Quando si rilascia il pedale del freno dopo essersi fermati su un pendio, i freni restano attivati per altri due secondi. I freni vengono rilasciati automaticamente appena il veicolo comincia ad accelerare. Lasciare il veicolo ⇒ pagina 87

Cambio di velocità

Unità Di Propulsione Elettrica

Il veicolo utilizza un'unità di propulsione elettrica con cambio a marcia singola.

Attenzione

Se il veicolo sembra accelerare lentamente o non risponde quando si cerca di andare più veloce, non proseguire il viaggio. L'unità di propulsione elettrica potrebbe essere danneggiata. Rivolgersi a un'officina il prima possibile.

Attenzione

Far girare i pneumatici o tenere il veicolo fermo su una collina usando solo il pedale dell'acceleratore può danneggiare l'unità di propulsione elettrica. Se si rimane bloccati, non far girare i pneumatici. Quando ci si ferma su una collina, utilizzare i freni per mantenere il veicolo in posizione.



Spostare il selettore o premere i pulsanti corrispondenti.

P modalità di parcheggio

R modalità retromarcia

N modalità folle

D modalità automatica

B modalità automatica con guida a un pedale

Dopo aver spostato la leva, ritorna nella posizione centrale. La modalità di funzionamento è indicata sul quadro strumenti.

Spostando la leva oltre il punto di resistenza si salta la modalità folle **N**. Non premere mai contemporaneamente il pedale dell'acceleratore e quello del freno.

Quando si innesta la modalità **D** o **R**, al rilascio del freno il veicolo inizia a muoversi lentamente.

Modalità Park (P)

Per inserire la modalità **P**, premere il corrispondente pulsante **P** a veicolo fermo. In **P**, le ruote anteriori del veicolo sono bloccate.

Per disinserire la modalità **P**, premere il pedale del freno e selezionare la modalità desiderata.

P si inserisce automaticamente quando

- l'accensione viene disinserita
- la porta lato guida si apre quando la velocità del veicolo è inferiore a 2 km/h

Se il veicolo si sta muovendo troppo rapidamente **P** non è inserito.

Modalità retromarcia R

Per inserire o disinserire R, il veicolo deve rimanere fermo e il pedale del freno deve essere azionato.

Attenzione

Inserire la R con veicolo in marcia in avanti potrebbe danneggiare l'unità di propulsione elettrica. Selezionare R solo dopo aver arrestato il veicolo.

Modalità folle N

In questa modalità, il sistema propulsivo non trasmette coppia alle ruote.

Modalità automatica D

Questa modalità è per la normale marcia.

Modalità Automatica B Con Guida A Un Pedale

In questa modalità, la velocità del veicolo è molto ridotta rilasciando il pedale dell'acceleratore, senza azionare il pedale del freno.

Utilizzare **B** durante la guida in discesa in ripida pendenza, su neve alta, nel fango o in condizioni di traffico intenso con frequenti arresti e ripartenze.

⚠ Avvertenza

In caso di temperature estreme o se la batteria ad alta tensione è quasi completamente carica, la forza frenante del freno motore potrebbe essere temporaneamente ridotta. Se la forza frenante non è sufficiente, il guidatore deve essere pronto a utilizzare il pedale del freno.



B può essere attivato esclusivamente se si seleziona **D**. Premere il pulsante **B**. Per disattivare **B**, premere il pulsante **B**. Frenata rigenerativa ⇒ pagina 93

Ruota Libera

In certe situazioni, ad es. in un autolavaggio, ecc., è necessario che le

ruote può muoversi liberamente quando il motore è spento.

Per consentire la rotazione libera delle ruote, il veicolo deve rimanere fermo, il motore deve essere in funzione e la porta lato guida chiusa.

ICE e BEV

- 1 Premere il pedale del freno e selezionare **N**.
- 2 Entro cinque secondi, premere e tenere premuto il pedale del freno, disinserire l'accensione e spostare la leva avanti o indietro.
- 3 Rilasciare il pedale del freno e inserire l'accensione.
- 4 Premere senza rilasciare il pedale del freno e premere l'interruttore (Ⓢ).
- 5 Rilasciare il pedale del freno e disinserire l'accensione.

Viene visualizzato un messaggio nel Driver Information Center indicante che le ruote saranno sbloccate per i successivi 15 minuti.

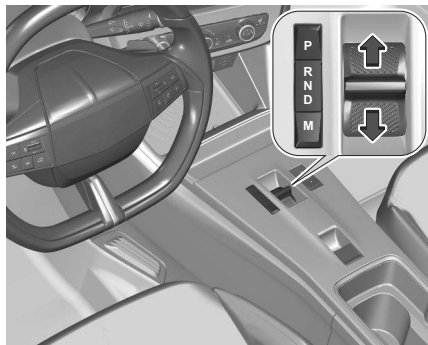
Per ritornare al normale funzionamento, premere e tenere premuto il pedale del freno, accendere il motore e selezionare **P**.

Ibrido a 48 V

Nessuna ruota libera quando il motore è spento.

Cambio Automatico

Il cambio automatico permette di impostare il cambio marce in automatico (modalità automatica) o in manuale (modalità manuale).

Selettore marce

Spostare il selettore o premere i pulsanti corrispondenti.

- P** modalità di parcheggio
- R** modalità retromarcia
- N** modalità folle

D modalità automatica

M modalità manuale

Dopo aver spostato la leva, ritorna nella posizione centrale. La modalità di funzionamento è indicata sul quadro strumenti.

Spostando la leva oltre il punto di resistenza si salta la modalità folle **N**. Non premere mai contemporaneamente il pedale dell'acceleratore e quello del freno.

Quando si innesta la modalità **D** o **R**, al rilascio del freno il veicolo inizia a muoversi lentamente.

Modalità Park (P)

Per inserire la modalità **P**, premere il corrispondente pulsante **P** a veicolo fermo. In **P**, le ruote anteriori del veicolo sono bloccate.

Per disinserire la modalità **P**, premere il pedale del freno e selezionare la modalità desiderata.

P si inserisce automaticamente quando

- l'accensione viene disinserita
- la porta lato guida si apre quando la velocità del veicolo è inferiore a 2 km/h
- **N** è stato selezionato per un certo periodo di tempo

Se il veicolo si sta muovendo troppo rapidamente **P** non è inserito.

Modalità retromarcia R

Per inserire o disinserire **R**, il veicolo deve rimanere fermo e il pedale del freno deve essere azionato.

Attenzione

L'innesto di **R** mentre il veicolo avanza potrebbe danneggiare il cambio automatico. Selezionare **R** solo dopo aver arrestato il veicolo.

Modalità folle N

In questa modalità, il sistema propulsivo non trasmette coppia alle ruote.

Modalità automatica D**Nota**

In condizioni scivolose, utilizzare il veicolo in **D** per migliorare le prestazioni di guida e la manovrabilità.

Questa modalità è per la normale marcia.

Modalità manuale M

In questa modalità è possibile cambiare marcia manualmente usando le levette sul volante.

La modalità manuale **M** può essere selezionata solo se si inserisce **D**.

La marcia selezionata è indicata nel quadro strumenti.

Se si seleziona una marcia superiore quando la velocità del veicolo è troppo bassa o una marcia inferiore quando la velocità del veicolo è troppo alta, il cambio marcia non viene eseguito.

Questo può causare l'indicazione di un messaggio sul quadro strumenti.

In modalità cambio manuale, il passaggio automatico a una marcia superiore non avviene quando il regime del motore è elevato.

Premere il pulsante **M**.

Tirare le leve sul volante per selezionare manualmente le marce.

Tirare la leva a destra + per passare alla marcia superiore.

Tirare la leva a sinistra - per scalare marcia.

Per saltare le marce, tirare più volte la leva.

Premere di nuovo **M** per ritornare in **D**.

Rotazione libera / modalità lavaggio auto

In certe situazioni, ad es. in un autolavaggio, ecc., è necessario che le ruote può muoversi liberamente quando il motore è spento.

Per consentire la rotazione libera delle ruote, il veicolo deve rimanere fermo, il motore deve essere in funzione e la porta lato guida chiusa.

1. Premere il pedale del freno e selezionare **N**.
2. Entro cinque secondi, premere e tenere premuto il pedale del freno, disinserire l'accensione e spostare la leva avanti o indietro.
3. Rilasciare il pedale del freno e inserire l'accensione.
4. Premere senza rilasciare il pedale del freno e premere l'interruttore **(P)**.
5. Rilasciare il pedale del freno e disinserire l'accensione.

Sul quadro strumenti viene visualizzato un messaggio che indica che le ruote sono sbloccate per i successivi 15 minuti. Per ritornare al normale funzionamento, premere il pedale del freno, accendere il motore e selezionare **P**.

Disattivazione del funzionamento automatico del freno di stazionamento elettrico

Per questa procedura, vedere la descrizione del freno di stazionamento automatico.

Freno di stazionamento ⇒ pagina 91

Indicazione marcia

Il simbolo ▲ o ▼ con un numero accanto viene visualizzato per suggerire

il cambio di marcia per motivi di risparmio di carburante.

L'indicazione del cambio appare solo in modalità manuale.

Freno motore

La frenata motore è possibile solo in modalità manuale.

Per utilizzare l'effetto frenante del motore quando si viaggia in discesa, selezionare per tempo una marcia più bassa.

Programmi di guida elettronici

In seguito ad un avviamento a freddo, il programma della temperatura di esercizio aumenta il regime del motore per portare rapidamente in temperatura il convertitore catalitico.

Programmi speciali adattano automaticamente i punti di passaggio delle marce quando si procede in salita o in discesa.

In condizioni di neve o ghiaccio o su altre superfici scivolose, il controllo del cambio elettronico consente al guidatore di selezionare manualmente la prima, la seconda o la terza marcia per l'avvio.

Kickdown

Premendo il pedale dell'acceleratore oltre il fermo kickdown si ottiene la massima accelerazione durante la guida in **D** o **M**. La trasmissione passa a una marcia

inferiore a seconda della velocità del motore.

Guasto

In caso di guasto,  si accende e appare un messaggio sul quadro strumenti.

Messaggi del veicolo ⇒ pagina 60.

Il controllo elettronico della trasmissione consente solo tre marce. Il cambio di marcia non avviene più automaticamente.

Non viaggiare a velocità superiori a 100 km/h.

Rivolgersi ad un'officina.

Interruzione alimentazione elettrica

Nel caso di un'interruzione dell'alimentazione elettrica, non è possibile selezionare un'altra modalità quando si inserisce P.

Traino del veicolo ⇒ pagina 163.

Se la batteria del veicolo è scarica, avviare il veicolo utilizzando i cavi di avviamento ⇒ pagina 161.

Se la batteria del veicolo non è la causa del guasto, cercare assistenza presso un'officina.

Caratteristiche Hybrid 48 V

Il motore elettrico funziona durante la partenza e l'accelerazione. La guida azionata solo mediante il motore elettrico

è possibile a basse velocità, per esempio durante le manovre di parcheggio o il traffico intermittente. In caso di guida in autostrada con un pendio ad una velocità inferiore a 150 km/h l'ICE viene spento automaticamente quando possibile e il veicolo viene azionato mediante il motore elettrico per un breve tratto.

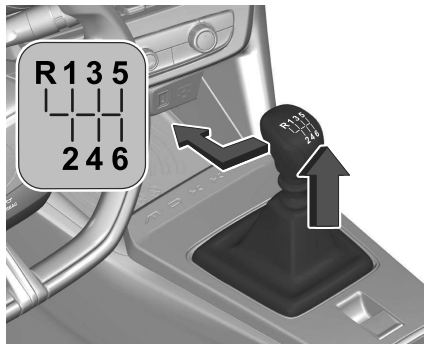
Lo spegnimento automatico del motore termico può essere disattivato premendo



 si illuminerà di giallo nel quadro strumenti.

Riattivare premendo nuovamente  OFF.

Cambio Manuale



Per inserire la retromarcia, premere il pedale della frizione, tirare l'anello situato sotto alla leva del cambio e portare quest'ultima completamente a sinistra e in avanti.

Se la marcia non si innesta, portare la leva del cambio in posizione di folle, rilasciare il pedale della frizione e premerlo nuovamente. Ripetere quindi la selezione della marcia.

Evitare uno inutile slittamento della frizione.

Durante il cambio marcia, premere a fondo il pedale della frizione. Non tenere il piede appoggiato sul pedale.

Quando viene rilevato uno slittamento della frizione per un certo periodo di tempo, la potenza del motore viene ridotta. Un messaggio di avvertimento viene visualizzato nel Driver Information Centre. Rilasciare la frizione.

Attenzione

Non è consigliabile guidare con la mano appoggiata sulla leva del cambio.

Indicatore di cambio marcia ⇒ pagina 99
Sistema Stop-start ⇒ pagina 87

Modalità di guida

È possibile selezionare le seguenti modalità di guida:

- **Modalità normale**
- **Modalità Sport**
- **Modalità Eco**

Ogni modalità di guida corrisponde a una diversa impostazione del veicolo.



Per selezionare la rispettiva modalità di guida, usare l'interruttore di commutazione mostrato.

Modalità normale

Le impostazioni in questa modalità vengono impostate per impostazione predefinita. Ogni volta che si inserisce l'accensione, questa modalità viene selezionata.

BEV: Per ottimizzare l'autonomia, la potenza erogata dal motore elettrico viene ridotta.

Modalità Sport

Le impostazioni in questa modalità consentono una guida più dinamica. I parametri dinamici del veicolo possono essere visualizzati sul quadro strumenti.

BEV: Questa modalità permette una potenza elettrica massima erogata dal motore.

Modalità Eco

Riduce il consumo di carburante ottimizzando il funzionamento del riscaldamento e dell'aria condizionata e, in base alla versione, il pedale dell'acceleratore, il cambio automatico e la spia di cambio marcia.

Durante la decelerazione del veicolo, il motore è al minimo con frenata motore ridotta.

BEV: Per ottimizzare l'autonomia, la potenza erogata dal motore elettrico e il riscaldamento vengono ridotti.

Tipi di propulsione ⇒ pagina 4

Gas di scarico



I gas di scarico del motore contengono monossido di carbonio tossico, incolore e inodore, potenzialmente letale se inalato.

Se i gas di scarico penetrano all'interno della vettura, aprire i finestrini.

Rivolgersi a un'officina qualificata per eliminare la causa del guasto.

Evitare di guidare con un bagagliaio aperto, per evitare che i gas di scarico penetrino nella vettura.

Filtro Di Scarico

Processo di pulizia automatica

Il sistema del filtro di scarico filtra le particelle di fuliggine dai gas di scarico.

L'inizio della saturazione del filtro di scarico è segnalato dall'illuminazione

temporanea del  o  accompagnata da un messaggio sul quadro strumenti. Iniziare la procedura di pulizia il più presto possibile guidando a una velocità di almeno 60 km/h.

Nota

Su un veicolo nuovo, le prime operazioni di rigenerazione del filtro di scarico possono essere accompagnate da un

odore di bruciato, il che è normale. In seguito a un funzionamento prolungato del veicolo a velocità molto bassa o al minimo, in fase di accelerazione si può riscontrare l'emissione di vapore acqueo dallo scarico. Ciò non influisce sul comportamento del veicolo o dell'ambiente.

Processo di pulizia non possibile

Se  o  rimane accesa, accompagnata da un segnale acustico e un messaggio, il livello dell'additivo del filtro di scarico troppo basso. Il serbatoio deve essere rabboccato al più presto. Rivolgersi ad un'officina.

Convertitore catalitico

Il convertitore catalitico riduce la quantità di sostanze nocive presenti nei gas di scarico ⇒ pagina 100 .

Avvertenza

Carburanti diversi da quelli indicati potrebbero danneggiare il convertitore catalitico o i componenti elettronici. La benzina non combusta surriscalderebbe e danneggerebbe il convertitore catalitico. Evitare quindi l'uso eccessivo del motorino di avviamento, lo svuotamento completo del serbatoio del carburante e

l'avviamento del motore a spinta o con il traino.

In caso di accensioni irregolari, funzionamento irregolare del motore, riduzione delle prestazioni del motore o in presenza di altre anomalie, far riparare la causa del guasto presso un'officina autorizzata con la massima tempestività. In caso di emergenza è possibile proseguire il viaggio, ma solo per breve tempo e con velocità e regime del motore ridotti.

Carburante

Compatibilità Dei Carburanti

Carburante per motori a benzina



Utilizzare solo carburante senza piombo conforme allo standard europeo EN 228 o E DIN 51626-1 o equivalente. Il motore è in grado di funzionare con carburante che contenga fino al 10% di etanolo (ad es. denominato E10).

Usare benzina con il numero di ottano consigliato. Un numero di ottano inferiore può ridurre la potenza del motore e la coppia motrice, facendo aumentare leggermente il consumo di carburante.

Avvertenza

Non utilizzare carburante o additivi per carburante che contengano composti metallici, come gli additivi a base di manganese. Ciò potrebbe causare danni al motore.

Avvertenza

L'uso di carburante con un numero di ottani inferiore a quello minimo possibile può provocare una combustione incontrollata e danni al motore.

I requisiti specifici del motore circa il numero di ottano sono riportati nella panoramica dei dati del motore ⇒ pagina 190 .

Un'etichetta specifica del paese sullo sportello del serbatoio di riempimento carburante può sostituire il requisito. In certi paesi potrebbe essere necessario l'utilizzo di un determinato carburante, per esempio un carburante con un numero di ottano specifico, per

assicurarsi che il motore funzioni correttamente.

Rifornimento

Pericolo

Prima di rifornire, spegnere l'accensione e qualsiasi riscaldatore esterno con camere di combustione. Osservare le istruzioni per l'uso e per la sicurezza della stazione dove si fa rifornimento.

Pericolo

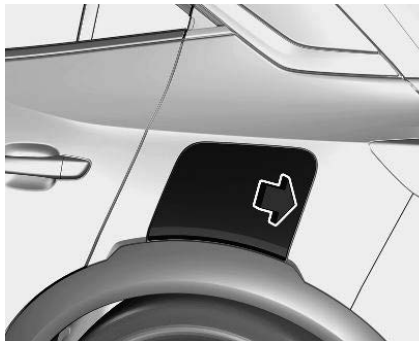
Il carburante è infiammabile ed esplosivo.
Vietato fumare. Sono vietate fiamme libere o scintille.
Se si sente odore di carburante nel veicolo, rivolgersi immediatamente a un'officina per individuarne la causa.

Un'etichetta dotata di simboli posta sullo sportellino del carburante indica i tipi di carburante consentiti per il veicolo. In Europa, le gli ugelli di rifornimento delle stazioni di servizio sono contrassegnati con gli stessi simboli. Effettuare il rifornimento solamente con il tipo di carburante consentito.

Avvertenza

In caso di rifornimento errato, non accendere il motore.

Lo sportellino del serbatoio del carburante si trova sul lato posteriore sinistro del veicolo.



Lo sportellino del carburante può essere aperto solo se il veicolo è sbloccato. Aprire sportellino del carburante premendo sullo sportellino stesso.

Rifornimento della benzina

Per aprire, ruotare il tappo lentamente in senso antiorario.



Il tappo del serbatoio del carburante può essere fissato all'apposito gancio sullo sportellino del carburante. Posizionare l'ugello in posizione rettilinea rispetto al bocchettone di rifornimento e premere delicatamente per inserirlo. Per effettuare il rifornimento, attivare l'ugello della pompa. Dopo l'interruzione automatica, è possibile rabboccare il serbatoio azionando l'ugello della pompa un massimo di due altre volte.

Attenzione

Tamponare immediatamente il carburante che fuoriesce.

Per chiudere, ruotare il tappo del serbatoio del carburante in senso orario fino a sentire uno scatto.

Chiudere lo sportellino e lasciarlo innestare.

Tappo del serbatoio del carburante

Utilizzare esclusivamente tappi originali.

Consumo Di Carburante Ed Emissioni Di CO₂

Il consumo di carburante (combinato) è compreso tra 6,6 e 4,3 l/100 km. Le emissioni di CO₂ si aggirano tra i 148 e 113 g/km.

Informazioni generali

Per i valori specifici del proprio veicolo, fare riferimento al Certificato di Conformità fornito assieme al veicolo o ad altri documenti nazionali relativi all'immatricolazione.

Il rilevamento del consumo di carburante è regolamentato dalla direttiva R (CE) n. 715/2007 e n.

2017/1151 (nella versione più recente rispettivamente applicabile).

Anche la specifica delle emissioni di CO₂ è parte integrante della direttiva.

I valori indicati non garantiscono il reale consumo di carburante di un particolare veicolo.

Il consumo di carburante dipende inoltre dallo stile di guida personale e dalle condizioni della strada e del traffico.

Tutti i valori si basano sul modello base UE con equipaggiamento standard. Il calcolo dei consumi di carburante prende in considerazione il peso in ordine di marcia della vettura, accertato in conformità con le relative disposizioni in materia. La presenza di equipaggiamenti opzionali può causare consumi di carburante e livelli di emissioni di CO₂ leggermente superiori e una velocità massima inferiore rispetto ai valori indicati.

Ricarica in corso

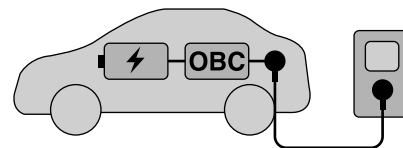
Informazioni Generali

Avvertenza

Le persone portatrici di pacemaker o di dispositivi simili devono consultare il medico per eventuali precauzioni da adottare.

In caso di dubbio, durante la ricarica non rimanere all'interno o in prossimità del veicolo, del cavo di ricarica o dell'unità di ricarica.

La ricarica della batteria ad alta tensione del veicolo dipende da diversi fattori:



- batteria ad alta tensione del veicolo
- caricatore a bordo interno (OBC)
- dispositivo di carica esterno
- cavo di carica

Il cavo di carica collega la batteria ad alta tensione del veicolo con un dispositivo di carica esterno che eroga energia elettrica. Potrebbe essere una presa elettrica domestica, una presa Green'Up, una wall-box o una stazione di ricarica pubblica.

La batteria ad alta tensione può essere caricata solo con corrente continua (CC). Quando si carica da una presa elettrica domestica, una wall-box o una stazione di carica a corrente alternata (CA),

la corrente alternata deve essere trasformata in corrente continua. Questo si effettua tramite il caricabatterie di bordo del veicolo.

PHEV: Il caricatore a bordo (fase singola) è disponibile con 3,7 kW o 7,4 kW.

BEV: Il caricatore a bordo (3 fasi) è disponibile con 11 kW.

La velocità di ricarica della batteria ad alta tensione del veicolo dipende dall'elemento più debole della catena di carica. Per ottenere la massima velocità di carica, il cavo di carica e il dispositivo di carica devono essere sintonizzati tra loro.

Nota

Assicurarsi che il cavo di ricarica utilizzato sia adatto al caricabatterie di bordo del veicolo.

Tipi di ricarica ⇨ pagina 104

Cavo di carica ⇨ pagina 105

Avvertenza

In caso di urto, anche lieve, contro lo sportellino di carica, non usare. Non smontare o modificare il connettore di carica. Rischio di folgorazione e/o incendio! Contattare una concessionaria Opel o un riparatore qualificato.

Consumo di energia elettrica e autonomia

Il consumo di energia elettrica (combinato in condizione WLTP) è compreso tra 15,8 e 15,2 kWh/100 km. L'autonomia di propulsione elettrica è di massimo 342 km (BEV) / 407 km (BEV ad alta autonomia).

Per i valori specifici del proprio veicolo, fare riferimento al Certificato di Conformità fornito assieme al veicolo o ad altri documenti nazionali relativi all'immatricolazione.

Il rilevamento del consumo di energia elettrica è regolamentato dalla direttiva R (CE) n. 715/2007 e n. 2017/1151 (nella versione più recente rispettivamente applicabile).

Batteria ad alta tensione

Avvertenza

Eventuali danni alla batteria ad alta tensione o all'impianto ad alta tensione possono determinare il rischio di scosse elettriche, surriscaldamento o incendio.

Se il veicolo è stato danneggiato o ha subito un incidente da moderato a grave, deve essere ispezionato il prima possibile da personale qualificato. Fino ad avvenuto controllo tecnico, il veicolo

deve essere conservato all'esterno a una distanza minima di 5 metri da qualsiasi struttura o altro oggetto infiammabile.

Se il veicolo è stato danneggiato o interessato da inondazioni o incendi, non deve tassativamente essere spostato e deve essere ispezionato da personale qualificato con la massima tempestività.

Per preservare l'autonomia e la durata della batteria ad alta tensione, si raccomanda quanto segue:

- Laddove possibile non caricare la batteria ad alta tensione oltre l'80%.
- Non scaricare completamente la batteria ad alta tensione.
- Non stoccare il veicolo per un periodo prolungato di non utilizzo (più di dodici ore) se la batteria ad alta tensione ha un livello di carica basso o alto. Preferire un livello di carica tra il 20 e il 40%.
- Limitare l'utilizzo della carica veloce.
- Non esporre il veicolo a temperature inferiori a -30 °C e superiori a 60 °C per oltre 24 ore.
- Evitare di ricaricare il veicolo a basse temperature (eccetto se il veicolo è

stato usato per più di 20 minuti) o sopra i 30 °C.

- Non utilizzare la batteria ad alta tensione come generatore di energia.
- Non utilizzare un generatore per ricaricare la batteria ad alta tensione.

Limitazione del livello di carica all'80%
⇒ pagina 111.

Perdite

Danni alla batteria ad alta tensione potrebbero causare perdite di gas tossici o liquidi, immediatamente o in seguito. Attenersi alle seguenti raccomandazioni:

- Informare sempre i vigili del fuoco e i servizi di emergenza in caso d'incidente indicando che il veicolo è equipaggiato con un batteria ad alta tensione.
- Evitare di toccare i liquidi che fuoriescono dalla batteria ad alta tensione.
- Non inalare in i gas emessi dalla batteria ad alta tensione perché sono tossici.
- In caso di incidente, allontanarsi dal veicolo. I gas emessi sono infiammabili e potrebbero causare un incendio.

- Un livello di liquido refrigerante troppo basso deve essere rabboccato e la causa della perdita di liquido refrigerante deve essere rimediata da un'officina.

Tipi Di Ricarica

Esistono diversi tipi di ricarica della batteria ad alta tensione del veicolo. I tempi di carica si riferiscono alla ricarica di una batteria scarica fino alla ricarica completa.

Ricarica in Wall-box / stazioni di ricarica CA



Una Wallbox / stazione di ricarica CA può essere dotata o meno di un cavo di ricarica che deve essere collegato alla presa di ricarica del veicolo.



BEV: Il tempo di ricarica richiede circa cinque ore con il caricatore a bordo 11 kW.

Ricarica in stazioni di ricarica CC



Fino a circa l'80% della capacità della batteria può essere ricaricato in circa 30 minuti a una potenza di ricarica di 100 kW.

Ricarica in prese Green'Up

La batteria ad alta tensione può essere ricaricata in una presa Green'Up. Collegare il cavo di carica alla presa di ricarica del veicolo e alla presa Green'Up.

Ricarica in prese elettriche domestiche



La batteria ad alta tensione può essere ricaricata in una presa elettrica domestica. Collegare il cavo di carica alla presa di ricarica del veicolo e alla presa elettrica domestica.

BEV: Il tempo di ricarica richiede circa 30 ore.

Cavo di carica

In base al tipo di carica, vengono usati cavi di carica differenti.

Avvertenza

L'uso improprio dei cavi di ricarica portatili può causare incendi, scosse elettriche o ustioni, nonché danni alle cose, lesioni gravi o morte.

- Non utilizzare cavi di prolunga, prese multiple, sdoppiatori, adattatori di messa a terra, dispositivi di protezione da sovratensioni o simili.
- Non utilizzare prese di corrente usurate o danneggiate o che non tengano saldamente in posizione la spina.
- Non immergere il cavo di ricarica in alcun liquido.
- Non utilizzare una presa elettrica priva di messa a terra.
- Non utilizzare una presa elettrica che si trova su un circuito con altri carichi elettrici.

Avvertenza

Prima di utilizzare questo prodotto, leggere tutte le avvertenze e le istruzioni di sicurezza. La mancata

osservanza delle avvertenze e delle istruzioni può provocare scosse elettriche, incendi e/o gravi lesioni. Non lasciare mai i bambini incustoditi vicino al veicolo mentre questo è in carica e non permettere ai bambini di giocare con il cavo di ricarica. Se la spina in dotazione non è adatta alla presa elettrica, non modificarla. Chiedere a un elettricista qualificato di ispezionare la presa elettrica. Non inserire le dita nel connettore del veicolo elettrico.

Pericolo

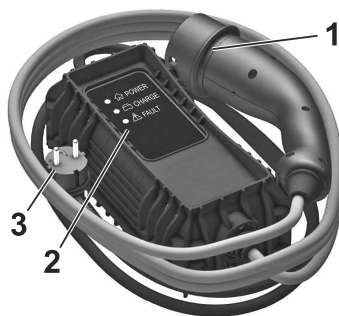
Esiste il rischio di folgorazione con conseguente pericolo di lesioni, anche mortali.

Non utilizzare il cavo di ricarica se una sua parte è danneggiata.

Non aprire o rimuovere il coperchio del cavo di ricarica.

La manutenzione deve essere effettuata esclusivamente da personale qualificato. Collegare il cavo di ricarica a una presa di corrente con messa a terra adeguata e con cavi non danneggiati.

Cavo domestico di base (modalità 2) / cavo domestico potenziato (modalità 2)



- 1 Spina del veicolo
- 2 Indicatori di stato
- 3 Spina parete

I cavi domestici di base (modalità 2) vengono utilizzati per la ricarica in prese elettriche domestiche. Un cavo domestico di base (modalità 2) è costituito da una spina del veicolo, una scatola di comando e una spina per la presa elettrica domestica. La scatola di comando è dotata di un controllore di ricarica integrato e di diversi LED che indicano lo stato di carica.

I cavi domestici potenziati (modalità 2) sono simili ai cavi domestici di base

(modalità 2). Tuttavia, le prestazioni di carica dei cavi domestici di base (ricarica modalità 2) sono migliori delle prestazioni di carica dei cavi domestici di base (modalità 2).

I cavi domestici potenziati (modalità 2) vengono usati per le prese Green'Up che devono essere installate da un elettricista qualificato presso il cliente.

Indicatori di stato del cavo di carica

Dopo aver inserito il cavo di carica, eseguirà un'autodiagnosi rapida e tutti gli indicatori di stato si accenderanno per un momento. Per le funzioni degli indicatori di stato, consultare il manuale del produttore del cavo di carica.

Informazioni importanti sulla carica portatile di un veicolo elettrico

- Caricare un veicolo elettrico può affaticare un impianto elettrico casalingo più di un qualsiasi elettrodomestico.
- Prima d'inserire la spina in una presa elettrica, far controllare l'impianto elettrico da un elettricista qualificato (presa, cavi, morsetti e protezioni) per un utilizzo gravoso a carica continua da 10 A.
- Le prese elettriche potrebbero usurarsi con il normale uso o venire

danneggiate nel tempo, rendendole inutilizzabili per la carica di veicoli elettrici.

- Controllare la presa/spina elettrica durante la carica ed interromperne l'uso se la presa/spina è calda. In tal caso farla riparare da un elettricista qualificato.
- Se all'esterno, inserire la spina in una presa elettrica impermeabile durante l'uso.
- Montare il cavo di carica per ridurre l'affaticamento della presa / spina elettrica.

Cavo di carica modalità 3



- 1 Spina del veicolo

2 Spina per wall-box / stazione di ricarica CA

I cavi di carica di modalità 3 vengono usati per la ricarica con wall-box e stazioni di ricarica CA. Un cavo di ricarica di modalità 3 fornisce una spina e una spina per la wall-box / stazione di ricarica CA. Le wall-box / stazioni di ricarica CA potrebbero disporre di un cavo di ricarica di modalità 3 integrato. Per maggiori informazioni sul cavo di carica di modalità 3, consultare il manuale del produttore del cavo di carica.

Cavo di carica modalità 4

Nota

Utilizzare solo cavi di ricarica CC di lunghezza inferiore a 30 metri. I cavi di carica di modalità 4 vengono usati per la ricarica CC. Poiché i cavi di carica di modalità 4 sono integrati nelle stazioni di ricarica CC, sono forniti solamente di una spina per il veicolo.

Ricarica in corso

Avvertenza

Le persone portatrici di pacemaker o di dispositivi simili devono consultare il medico per eventuali precauzioni da adottare.

In caso di dubbio, durante la ricarica non rimanere all'interno o in prossimità del veicolo, del cavo di ricarica o dell'unità di ricarica.

Per garantire sempre la compatibilità di spina e presa, viene usata un'etichetta. L'etichetta si trova all'interno dello sportellino della presa di carica del veicolo. Assicurarsi di collegare solo un cavo dello stesso tipo.



Spina o presa di tipo 2 utilizzate per la ricarica CA



Spina o presa FF utilizzate per la ricarica CC

Avvertenza

Evitare l'ingresso di liquidi nella porta di ricarica del veicolo, nella spina del cavo di ricarica e nella presa elettrica domestica.

Quando si carica in una stazione di ricarica CA pubblica / stazione di ricarica CC pubblica, seguire le istruzioni per l'uso della rispettiva stazione di ricarica. Le stazioni di ricarica CA pubbliche potrebbero non fornire un cavo di ricarica integrato. In tal caso sarà necessario un cavo di carica portatile di modalità 3.

Avvertenza

Quando si effettua la ricarica presso una presa elettrica domestica, utilizzare solo una presa adeguatamente messa a terra e protetta da un interruttore differenziale da 30 mA.

Utilizzare esclusivamente una presa elettrica domestica protetta da un interruttore automatico adeguato all'ampereaggio del circuito elettrico. Far controllare l'impianto elettrico da utilizzare da un elettricista qualificato. L'installazione deve essere conforme agli standard nazionali e compatibile con il veicolo.

Se si utilizza una presa elettrica domestica dedicata, farla installare da un elettricista qualificato.

Assicurarsi che la presa elettrica, la spina e il cavo non sostengano il peso della centralina.

⚠ Avvertenza

Il motore non si avvia se il cavo di carica è collegato al veicolo. Sul quadro strumenti viene visualizzato un messaggio di avvertimento. Durante la procedura di ricarica, lo sblocco delle porte del veicolo interromperà la ricarica. Se viene rilevata alcuna azione sul portellone posteriore, le porte o l'ugello di carica, il veicolo bloccherà di nuovo le porte dopo 30 secondi e la ricarica riprenderà automaticamente.

Non lavorare nel vano motore.

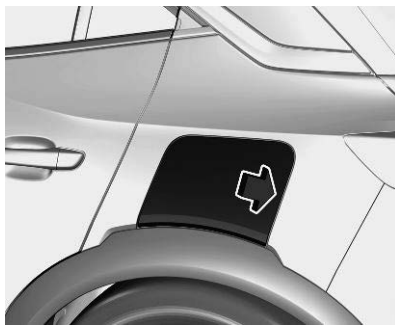
Alcune zone rimangono molto calde anche un'ora dopo la ricarica e la ventola potrebbe avviarsi in qualunque momento.

⚠ Avvertenza

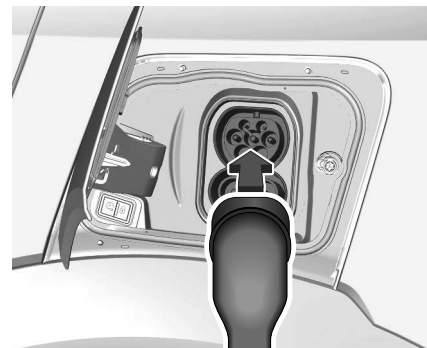
Accertarsi che lo sportellino della presa di carica sia chiuso.

Non lasciare il cavo di carica collegato alla presa elettrica domestica.

- 1 Cambiare in **P** e spegnere il veicolo.

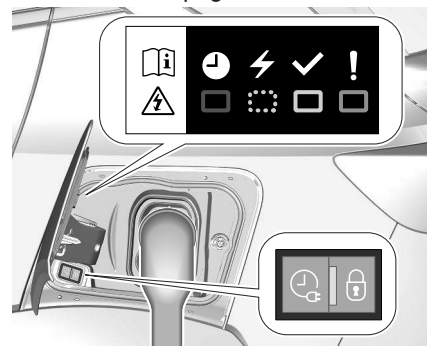


- 2 Spingere lo sportellino della presa di carica per aprirlo.
- 3 Se necessario, estrarre il cavo di carica del vano di carica.
- 4 Se necessario, inserire la spina del cavo di carica nella presa corrispondente della fonte di energia esterna.
- 5 Se necessario, rimuovere la copertura protettiva dalla spina del veicolo del cavo di carica.



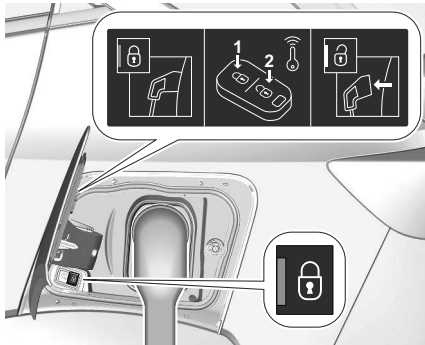
- 6 Inserire la presa del veicolo del cavo di carica nella presa di carica del veicolo.

Stato di carica → pagina 110



L'inizio della ricarica viene indicato dalla luce verde lampeggiante dell'indicatore

di stato della presa di carica e nella scatola di comando del cavo di carica, se disponibile.



Una volta in carica, la spina del veicolo sarà bloccata nella presa di carica e non potrà essere scollegata con la ricarica in corso. L'indicatore  si accende.

Annullamento della procedura di carica

Nota

Nelle stazioni di ricarica pubbliche, l'annullamento e la successiva ripresa del processo di ricarica possono comportare costi aggiuntivi. Una volta avviato il processo di ricarica, è possibile sbloccare solo la porta lato guida senza annullare il processo di ricarica. Pertanto, attivare la funzione della porta lato guida solo nella personalizzazione del veicolo.

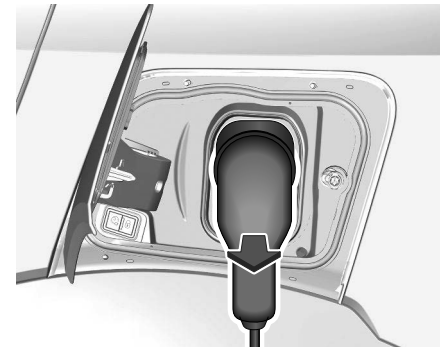
Premere  sul telecomando per annullare la procedura di carica in qualsiasi momento.

Premere due volte  per annullare il processo di ricarica in qualunque momento se la funzione solo porta lato guida è attivata nella personalizzazione del veicolo.

Interruzione della ricarica

La batteria ad alta tensione è completamente carica se l'indicatore di stato sulla presa di carica si illumina con luce verde fissa.

- 1 Sbloccare il veicolo prima di rimuovere la spina dalla presa di carica.
Se il veicolo è già sbloccato, bloccarlo e sbloccarlo di nuovo.



- 2 Scollegare la spina del veicolo del cavo di carica dalla presa di carica entro 30 secondi dopo lo sbloccaggio.
- 3 Chiudere lo sportellino della presa di carica premendo saldamente al centro della chiusura in maniera adeguata.
- 4 Scollegare il cavo di carica dalla fonte di energia esterna.
- 5 Se necessario, riporre il cavo di carica nel vano di carico.

Quando il cavo di carica viene inserito nel veicolo, il veicolo non può essere guidato.

Ricarica programmabile

Come postazione predefinita, la ricarica inizia non appena il cavo di carica

venga collegato alla presa di ricarica del veicolo. È inoltre possibile programmare la ricarica utilizzando il Display Informazioni.

La carica programmabile è possibile solo quando si effettua la ricarica in una presa elettrica domestica / presa Green'Up presa o wall-box.

La ricarica programmabile è anche disponibile mediante il MyOpel App.

Nota

Su veicoli senza sistema di navigazione integrato, la ricarica programmabile può essere utilizzata solo mediante MyOpel App.



- 2 Toccare
- 3 Selezionare Ricarica
- 4 Toccare
- 5 Definire il numero di ore e minuti al termine dei quali inizia il processo di carica.
- 6 Toccare OK.
- 7 Inserire il connettore del veicolo.
- 8 Entro un minuto, premere per attivare la carica programmabile.
- 9 In base alla versione, bloccare il veicolo.



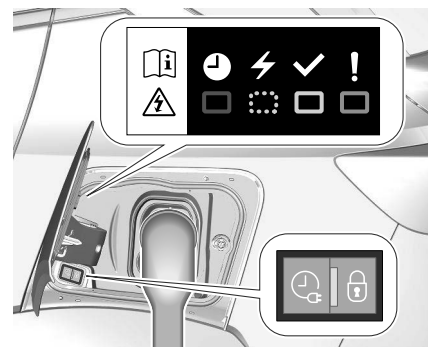
- 1 Premere

L'indicatore di stato si accende in blu indicando che la ricarica programmabile è attiva.

Ricarica ⇨ pagina 102 .

Stato di carica ⇨ pagina 110 .

Stato di carica



Se il veicolo viene collegato tramite spina e il quadro spento, l'indicatore dello stato di carica segnala quanto segue:

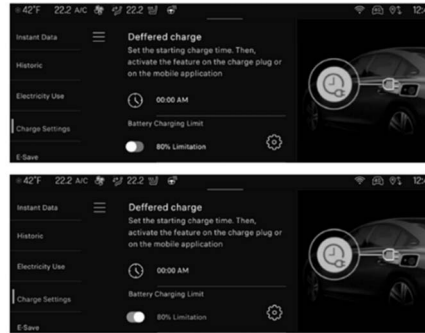
- Si accende con luce bianca: illuminazione di cortesia quando si apre lo sportellino della presa di ricarica
- Si accende con luce verde: carica completa
- Lampeggia con luce verde: ricarica della batteria ad alta tensione in corso, ricarica dei dispositivi esterni in corso

- Si accende con luce blu: carica programmabile attiva
- Si accende con luce rossa: malfunzionamento

Un malfunzionamento può essere causato dal veicolo o dall'impianto elettrico presso il cliente. Ulteriori indicatori dello stato di carica sono posizionati sulla scatola di comando del cavo domestico di base (modalità 2) / cavo domestico potenziato (2). Cavo di carica ⇒ pagina 105 . Ricarica programmabile ⇒ pagina 109 .

Limitazione Del Livello Di Carica All'80%

Questa funzione ha lo scopo di preservare la durata della batteria. Può essere attivata per caricare la batteria ad alta tensione da una presa elettrica domestica, da un Wallbox o da un punto di ricarica AC.



Il limite dell'80% del livello di carica può essere impostato nel menu di ricarica nel Visualizzatore Info. Se attivata, la ricarica si interrompe automaticamente al raggiungimento dell'80% della carica. Sul quadro strumenti verrà visualizzato un messaggio di stato.

Carico del veicolo

Informazioni Sul Carico

⚠ Avvertenza

Assicurarsi sempre che il carico del veicolo sia ben sistemato.

Questo per evitare che gli oggetti possano essere proiettati all'interno del veicolo con conseguente rischio di infortuni o danni al carico o al veicolo.



- Gli oggetti pesanti nel vano di carico devono essere posizionati contro gli schienali dei sedili. Accertarsi che gli schienali siano saldamente bloccati in posizione ⇒ pagina 51 . In caso di oggetti che possono essere impilati, collocare sotto quelli più pesanti.
- Per evitare che gli oggetti mobili scivolino, fissarli con cinghie allacciate agli occhielli di ancoraggio.
- Evitare che il carico sporga sopra il bordo superiore degli schienali.
- Non posizionare oggetti sulla copertura del vano di carico o sul quadro

strumenti e non coprire il sensore nella parte superiore del quadro strumenti.

- Il carico non deve ostacolare il movimento dei pedali, del freno di stazionamento e della leva selettoria, e neppure la libertà di movimento del guidatore. Non collocare oggetti nell'abitacolo senza assicurarli.
- Non viaggiare con il vano di carico aperto.
- Il carico utile è la differenza tra la massa complessiva ammessa a pieno carico (vedere la targhetta del veicolo ⇒ pagina 187) e la massa a vuoto secondo la normativa CE. Per calcolare il carico utile, inserire i dati per il proprio veicolo nella Tabella dei pesi all'inizio del presente manuale. La massa a vuoto CE include il peso del guidatore (68 kg), del bagaglio (7 kg) e dei fluidi (con serbatoio carburante pieno al 90%). Accessori e attrezzature opzionali aumentano la massa a vuoto.
- La presenza di un carico sul tetto aumenta la sensibilità del veicolo ai venti trasversali e influisce negativamente sul comportamento direzionale del veicolo, dal momento che ne sposta verso l'alto il baricentro.

Distribuire il carico in modo uniforme e assicurarlo correttamente con cinghie di fissaggio. Regolare la pressione dei pneumatici e la velocità di marcia in base alle condizioni di carico del veicolo. Controllare e tendere frequentemente le cinghie di fissaggio. Non viaggiare a velocità superiori a 120 km/h.

Il carico ammesso sul tetto è di 75 kg. Il carico sul tetto è il peso combinato di portapacchi e carico.

Barre Del Tetto

Per motivi di sicurezza e per evitare di danneggiare il tetto, si consiglia di usare i sistemi portapacchi specifici per il veicolo in questione. Per ulteriori informazioni, contattare la propria officina.



Aprire tutte le porte.

I punti di montaggio sono posizionati in tutti i telai delle porte della carrozzeria. Fissare il portapacchi secondo le istruzioni di montaggio fornite con lo stesso.

Smontare il portapacchi quando non è in uso.

Traino di un rimorchio

Gancio traino

Attenzione

Per i veicoli nuovi, trainare un rimorchio solo dopo aver guidato per almeno 1.000 km.

Utilizzare esclusivamente dispositivi di traino omologati per il veicolo in questione.

Per l'installazione dei dispositivi di traino, rivolgersi ad un'officina. L'operazione potrebbe richiedere modifiche a carico del sistema di raffreddamento, degli scudi termici e di altre apparecchiature. I rimorchi dotati di luci LED non sono adatti al cablaggio di questo gancio. L'installazione del dispositivo di traino potrebbe coprire l'apertura dell'occhietto di traino. In questo caso usare il gancio di traino per l'operazione di rimorchio. Tenere sempre la barra del gancio di

traino nel veicolo per averla a portata di mano in caso di necessità.

Consigli per la guida e per il traino

Prima di collegare un rimorchio lubrificare il gancio di traino. Non farlo però se, per ridurre gli sbandamenti del rimorchio, si utilizza uno stabilizzatore che agisce sul gancio di traino.

Durante il traino di un rimorchio non superare la velocità di 80 km/h. Una velocità massima di 100 km/h è appropriata solo se si utilizza uno smorzatore delle oscillazioni e il peso lordo del rimorchio ammissibile non supera il peso del veicolo a vuoto. Per i rimorchi con bassa stabilità di marcia e per i rimorchi di caravan, l'utilizzo di uno smorzatore delle oscillazioni è fortemente raccomandato. Se il rimorchio inizia a sbandare, guidare più lentamente, non cercare di correggere lo sterzo e se necessario frenare in modo deciso.

In discesa viaggiare con la stessa marcia che si userebbe in salita e a velocità simile. Regolare la pressione dei pneumatici al valore specificato per il pieno carico.

Carichi Trainabili

I carichi trainabili ammessi sono valori massimi che dipendono dal veicolo e

dal motore e che non devono essere superati. Il carico trainabile effettivo è dato dalla differenza tra la reale massa a pieno carico del rimorchio e il reale carico del giunto di accoppiamento con il rimorchio agganciato.

I carichi trainabili ammessi sono specificati nella documentazione del veicolo. In generale sono validi per pendenze fino a 12%.

I carichi trainabili ammessi sono validi fino alla pendenza specificata e a livello del mare. Con l'aumentare dell'altitudine la potenza del motore diminuisce a causa della maggiore rarefazione dell'aria, riducendo così la capacità di procedere in salita. Per questo anche il peso lordo di combinazione consentito diminuisce del 10% ogni 1000 m di altitudine. Non è necessario invece ridurre il peso lordo di combinazione quando si viaggia su pendenze leggere (inferiori all'8%, come ad es. in autostrada)

La massa lorda consentita della combinazione non deve essere superata. Questo peso è specificato sulla targhetta di identificazione ⇒ pagina 187.

Carico verticale sul punto di aggancio

Il carico verticale sul punto di aggancio è il carico esercitato dal rimorchio sul gancio di traino. Può essere modificato

variando la distribuzione del peso caricato sul rimorchio.

Il carico verticale massimo ammesso è specificato sulla targhetta di identificazione del dispositivo di traino e nella documentazione del veicolo.

Cercare sempre di ottenere il massimo carico verticale sul punto di aggancio, in particolare nel caso di rimorchi pesanti. Il carico verticale sul punto di aggancio non dovrebbe mai essere inferiore a 25 kg.

Carico sull'asse posteriore

Quando il rimorchio è agganciato e il veicolo trainante è completamente carico, il carico ammesso sull'asse posteriore (vedere la targhetta di identificazione o la documentazione del veicolo) può essere superato di 60 kg e il peso nominale lordo del veicolo non deve essere superato. Se si supera il carico ammesso sull'asse posteriore, la velocità massima consentita è di 100 km/ora.

Controllo Della Stabilità Per Il Traino

Se il sistema rileva movimento di sbandamento, viene ridotta la potenza del motore e il complessivo veicolo / rimorchio viene frenato selettivamente finché lo sbandamento non cessa. Durante il funzionamento del sistema, mantenere il volante il più possibile

fermo. Il sistema funziona da 60 km/h a 160 km/h.

**Avvertenza**

In alcune situazioni, il sistema potrebbe non rilevare uno sbandamento del rimorchio, ad es. quando si traina un rimorchio leggero. Su superfici scivolose o scadenti, il sistema potrebbe non essere in grado di impedire uno sbandamento improvviso del rimorchio.

Sistemi avanzati di assistenza alla guida

Consigli di guida / Ausili alle manovre.....	115
Sistema di assistenza anti-collisione.....	116
Frenata attiva di emergenza (AEB)	116
Allarme collisione frontale (FCW)	119
Sistema di assistenza alla stabilità del veicolo.....	120
Antipattinamento delle ruote (ASR).....	120
Controllo elettronico della stabilità (ESC).....	121
Sistemi di assistenza alla visibilità....	123
Allarme angolo morto laterale (SBSA)	123
Sistemi di assistenza al centraggio della corsia.....	124
Allarme di superamento involontario della linea di carreggiata (LDW).....	124
Lane Keeping Assist (LKA)	126
Ausilio al mantenimento di corsia avanzato	128
Sistema di assistenza alle manovre di parcheggio e di retromarcia.....	130
Sistema di ausilio al parcheggio	130

Telecamera per la visione posteriore (RVC)	134
Sistema di assistenza per stato di affaticamento guidatore.....	136
Hill Start Assist (HSA, Sistema di assistenza per le partenze in salita).....	138
Assistenza al controllo della velocità (SSC).....	138
Cruise Control.....	138
Cruise Control Adattativo (ACC)....	140
Limitatore di velocità.....	145
Sistema di riconoscimento cartelli stradali (TSA).....	146
Sistema di monitoraggio della pressione pneumatici (TPMS)	149

Consigli di guida / Ausili alle manovre

Avvertenza

I sistemi di assistenza alla guida sono sviluppati per supportare il guidatore e non sostituiscono l'attenzione e il controllo umano.

Il guidatore si assume la piena responsabilità della guida del veicolo. Quando si utilizzano i sistemi di assistenza alla guida, prestare sempre attenzione alla situazione contingente del traffico.

Avvertenza

L'utilizzo di un supporto per la targa sul paraurti anteriore può compromettere il corretto funzionamento dell'unità radar. Quando si utilizza un supporto per targa, seguire le linee di demarcazione e le indicazioni sul paraurti anteriore.

Nota

Per rispettare le norme di sicurezza generali europee, alcuni sistemi di assistenza alla guida possono essere disattivati sul display informazioni

solo fino al successivo reinserimento dell'accensione. Per impostazione predefinita, il sistema si attiva automaticamente a ogni avviamento del motore.

Sistema di assistenza anti-collisione

Frenata Attiva Di Emergenza (AEB)

La frenata di emergenza attiva contribuisce a ridurre i danni e le lesioni personali derivanti da incidenti con veicoli, pedoni o ciclisti direttamente davanti al veicolo, nel caso in cui il guidatore non agisce attivamente tramite frenata o sterzata manuale.

Prima che la frenata di emergenza attiva venga applicata, il guidatore potrebbe essere avvisato dall'allarme collisione anteriore.

Questa funzione impiega diversi valori (per es. sensore telecamera, sensore radar) per calcolare la probabilità di una collisione frontale.

Avvertenza

Questo sistema non esenta il conducente dalla responsabilità di

guidare con attenzione e guardare avanti. Avvisa il conducente se il veicolo è a rischio di collisione con un veicolo che precede, un pedone o un ciclista. Appena prima della collisione imminente, riduce la velocità del veicolo per evitare una collisione o per limitarne la gravità.

Il sistema potrebbe reagire anche in presenza di animali. Tuttavia, gli animali di dimensioni inferiori a 0,5 m o gli oggetti sulla strada potrebbero non essere rilevati.

Dopo un improvviso cambio di corsia, il sistema richiede un certo tempo per rilevare il veicolo che precede. Il guidatore deve essere sempre pronto a intervenire e azionare i freni e lo sterzo per evitare possibili collisioni.

Attivazione/Disattivazione

A seconda della versione, il sistema è automaticamente attivo di default a ogni avvio del motore, anche se è stato disattivato durante l'ultimo ciclo di accensione.

Per ulteriori informazioni consultare
⇒ pagina 115

Il sistema può essere attivato o disattivato sul Visualizzatore Info tramite

le impostazioni del veicolo



Visualizzatore Info ⇒ pagina 75

In base alla versione, la disattivazione è possibile solo in sosta.

Allarme collisione frontale (FCW)

⇒ pagina 119 .

Se disattivato,  si accende e sul quadro strumenti viene visualizzato un messaggio

Funzionamento

A seconda della configurazione del veicolo e degli oggetti rilevati, vi sono diversi intervalli di velocità di funzionamento.

La frenata di emergenza attiva funziona fino a 80 km/h quando è stato rilevato un pedone o un ciclista.

La frenata di emergenza attiva funziona da 5 km/h a 140 km/h, quando viene rilevato un veicolo in movimento.

Il sistema include:

- Allarme collisione frontale
- Assistenza alla frenata di emergenza
- Frenata automatica

Allarme collisione frontale (FCW)

⇒ pagina 119 .

Frenata automatica

Appena prima della collisione imminente, questa funzione applica automaticamente una leggera frenata

per ridurre la velocità di impatto della collisione o impedire uno scontro.

Se interviene la frenata di emergenza attiva, sul quadro strumenti lampeggia



Se la frenata di emergenza attiva è

terminata,  lampeggia per alcuni secondi. Durante questo periodo, la frenata di emergenza attiva non può essere azionata in caso di rischio di ulteriore collisione.

In base alla versione, ad una velocità inferiore a 30 km/h o 50 km/h, la frenata automatica può rallentare il veicolo fino all'arresto completo. Se il veicolo supera questo limite, la frenata automatica riduce la velocità. Tuttavia il guidatore deve attivare i freni per arrestare completamente il veicolo.

- Cambio automatico: Se il veicolo si arresta completamente, il freno automatico viene mantenuto per un certo periodo di tempo. Mantenere premuto il pedale del freno per evitare che il veicolo inizi nuovamente a muoversi.

Il controllo automatico della velocità di crociera si disattiverà in caso di una frenata automatica. In alcuni casi, il guidatore potrebbe voler eludere la frenata automatica fornita dal sistema

di frenata di emergenza attiva. Premere con decisione il pedale dell'acceleratore o ruotare con decisione il volante per ignorare la frenata automatica se la situazione e l'ambiente lo permettono.

Avvertenza

Non fare affidamento sul sistema per la frenata del veicolo. La frenata d'emergenza attiva non frena automaticamente al di fuori dell'intervallo di velocità prevista per il suo intervento.

Assistenza alla frenata di emergenza

Se il guidatore frena, ma non a sufficienza per evitare una collisione, il sistema integrerà la frenata. Questa assistenza verrà fornita solo se il guidatore preme il pedale del freno. L'assistenza alla frenata di emergenza si disattiverà automaticamente quando il pedale del freno verrà rilasciato.

Condizioni di funzionamento

La frenata di emergenza attiva funziona solo se:

- Il sistema frenante è operativo
- Il controllo elettronico della stabilità e il sistema antislittamento delle ruote (ASR) sono attivati

- Le cinture di sicurezza dei sedili anteriori e, a seconda della versione, quelle dei sedili posteriori sono allacciate
- Velocità costante su percorsi rilassanti

La frenata di emergenza attiva viene disattivata automaticamente nelle seguenti situazioni:

- viene rilevata una ruota di scorta con diametro inferiore
- viene rilevato un guasto all'interruttore pedale del freno o alla luce stop sinistra o destra
- viene rilevato un guasto nel sistema di frenata di emergenza attiva, nell'impianto elettronico o nell'impianto frenante
- viene rilevato un incidente medio-grave, ad es. con attivazione dell'airbag

Limitazioni del sistema

Le prestazioni del sistema possono essere ridotte o non disponibili nelle seguenti situazioni:

- sensori coperti da neve, ghiaccio, fanghiglia, fango o sporco
- il parabrezza è danneggiato o imbrattato, con vista offuscata o

coperto da corpi estranei, ad es. autoadesivi

- paraurti anteriore danneggiato o deformato o paraurti anteriore coperto da oggetti estranei, ad es. autoadesivi
- l'unità radar non è nella sua posizione regolare a causa di un urto del paraurti anteriore
- la telecamera anteriore non si trova nella sua posizione regolare
- la frenata automatica non è disponibile, ad es. raffreddamento dei dischi dei freni in corso
- il pedale del freno viene usato continuamente per un lungo periodo, ad es. su una strada in discesa lunga
- strade tortuose o collinari
- procedura di inizializzazione del sistema dopo lo scollegamento della batteria
- abbagliamento dei fari, ad es. causato dal sole o da illuminazione artificiale si riflette direttamente nell'obiettivo della telecamera
- condizioni meteorologiche avverse come pioggia, nebbia o neve
- il veicolo che precede crea spruzzi d'acqua sulla superficie stradale

In seguito ad un impatto o quando sono visibili danni, rivolgersi ad un'officina per fare controllare il veicolo.

Le prestazioni del sistema possono essere influenzate da:

- controllo elettronico della stabilità e sistema antipattinamento delle ruote (ASR) in funzione
- tensione della batteria fuori dai limiti
- le luci si riflettono sulla superficie stradale bagnata
- veicoli vicini che precedono
- trattori, veicoli sporchi di fango o veicoli con rimorchio
- strade con curve
- condizioni di scarsa luminosità
- improvvisi cambiamenti di luminosità
- modifiche al veicolo, ad esempio pneumatici
- veicolo sovraccaricato

Il guidatore non deve sovraccaricare né il vano di carico né il tetto del veicolo.

Se un sensore è coperto, viene visualizzato un messaggio indicante che è necessario pulire i sensori della telecamera.

Se il sistema è temporaneamente compromesso e non è necessaria

alcuna azione del guidatore, non viene visualizzato alcun messaggio.

Sarà sempre necessaria la sua completa attenzione mentre guida e dovrà essere pronto ad agire per evitare collisioni.

Si consiglia di disattivare il sistema dal menù di personalizzazione del veicolo nelle seguenti situazioni:

- in caso di traino di un rimorchio o di un caravan
- in caso di trasporto di oggetti lunghi sulle barre del tetto o sul portapacchi
- durante il traino del veicolo
- quando si esegue qualsiasi manutenzione con l'accensione inserita
- quando il veicolo è dotato di catene da neve
- mentre si utilizza una ruota di scorta più piccola delle altre ruote
- prima di usare un autolavaggio automatico
- prima di posizionare il veicolo sul banco a rulli di un'officina
- se il parabrezza è danneggiato in prossimità della telecamera
- se il paraurti anteriore è danneggiato o deformato

- se l'unità radar non è nella sua posizione regolare a causa di un urto del paraurti anteriore
- se le luci dei freni non funzionano

Anomalia

Se il sistema non funziona correttamente o non è disponibile, ad esempio durante l'inizializzazione,  si accende sul quadro strumenti.

Se il sistema presenta un'anomalia,  si accende sul quadro strumenti, viene visualizzato un messaggio e viene emesso un segnale acustico. Rivolgersi ad un'officina.  si accende sul quadro strumenti, accompagnato da un messaggio che indica che i sensori o la telecamera potrebbero essere coperti. Fermare il veicolo e verificare se è necessario pulire. Se  si illumina ancora dopo la pulizia della telecamera, rivolgersi a un'officina.  potrebbe anche illuminarsi in caso di problemi al sistema infotainment.

Se  e  si accendono sul quadro strumenti dopo che il motore è stato spento e poi riavviato, rivolgersi a un'officina.

Allarme Collisione Frontale (FCW)

L'allarme di collisione anteriore avvisa il guidatore in caso di rischio di collisione con il veicolo antistante, con un ciclista o un pedone.

Avvertenza

L'allarme di collisione anteriore è solo un sistema di avvertimento e non interviene azionando i freni. Se ci si avvicina troppo rapidamente a un veicolo che precede, potrebbe non esserci abbastanza tempo per evitare una collisione.

Il guidatore si assume la piena responsabilità di mantenere una distanza di sicurezza adeguata in base alle condizioni di traffico, meteo e visibilità.

Durante la guida è sempre richiesta la massima attenzione da parte del guidatore. Il guidatore deve essere sempre pronto a intervenire e azionare i freni.

Attivazione

L'allarme collisione anteriore funziona fino a 80 km/h quando viene rilevato un pedone o un ciclista.

L'allarme di collisione anteriore funziona da 5 km/h a 140 km/h quando viene rilevato un veicolo.

Segnalazione al guidatore

Il guidatore viene avvertito dai seguenti allarmi:

- Livello 1: Quando la distanza dal veicolo che precede è troppo breve un messaggio di avvertenza viene visualizzato sul quadro strumenti.
- Livello 2: Quando la collisione è imminente ed è necessaria l'azione immediata del guidatore un messaggio di avvertimento appare sul quadro strumenti.
- Livello 3: In base alla versione, il veicolo potrebbe produrre un breve scatto del freno per confermare il rischio di collisione. È necessaria l'azione immediata del guidatore.

Avvertenza

Quando ci si avvicina troppo rapidamente a un veicolo che precede, un allarme di livello 2 potrebbe essere visualizzato senza un allarme di livello 1 visualizzato in precedenza. Gli allarmi di livello 1 dipendono dalla sensibilità di allarme impostata. Questo tipo di allarme viene visualizzato solo in

caso di veicoli in movimento. A basse velocità si disabilita.

Attenzione

Il colore dell'illuminazione di questa spia non corrisponde alle leggi locali sulla distanza di sicurezza. Il guidatore è pienamente responsabile del mantenimento della distanza di sicurezza in base alle regole del traffico, alle condizioni meteorologiche e stradali, ecc.

Selezione della sensibilità di allarme

Nota

Se viene impostata la sensibilità di allarme con la distanza massima, il sistema avvisa in anticipo. Ciò aumenta la sicurezza, ma aumenta la quantità di allarmi se non si rispetta la distanza di sicurezza imposta dalla legge. Per ridurre il numero di allarmi, selezionare un'impostazione della sensibilità di allarme più breve. Possono essere selezionati tre gradi di sensibilità dell'allarme nel menu dei sistemi di assistenza alla guida. Personalizzazione del veicolo ⇒ pagina 80 L'impostazione scelta verrà memorizzata quando il quadro è stato spento. La sensibilità dell'allarme varierà in base all'impostazione selezionata.

Disattivazione

Il sistema può essere disattivato solamente disattivando la frenata di emergenza attiva dalle impostazioni



veicolo sul Visualizzatore Info. Visualizzatore Info ⇒ pagina 75

Limitazioni del sistema

L'allarme di collisione anteriore è progettato per avvisare il guidatore in caso di collisione imminente con veicoli, pedoni e ciclisti, ma potrebbe attivarsi anche con altri oggetti.

Le prestazioni del sistema possono essere ridotte o non disponibili nelle seguenti situazioni:

- guida su strade tortuose o collinari
- guida notturna
- con visibilità limitata in caso di nebbia, pioggia o neve
- il sensore nel parabrezza è bloccato da neve, ghiaccio, fanghiglia, fango, sporcizia ecc.
- il parabrezza è danneggiato o con presenza di oggetti estranei, ad es. autoadesivi

Sistema di assistenza alla stabilità del veicolo

Antipattinamento Delle Ruote (ASR)

La regolazione antipattinamento (o controllo della trazione) consente di ottimizzare la trazione sfruttando il freno motore e azionando i freni sulle ruote motrici, per evitare il pattinamento di una o più ruote. Inoltre, migliora la stabilità direzionale del veicolo.

In caso di scarto tra la traiettoria seguita dal veicolo e quella desiderata dal guidatore, il sistema di controllo dinamico della stabilità aziona automaticamente il freno motore e i freni su una o più ruote, per riportare il veicolo sul percorso desiderato, nei limiti delle leggi fisiche. Questi sistemi si attivano automaticamente ad ogni avviamento del motore.

Quando il sistema ASR funziona  lampeggia.

Anomalie

In caso di anomalia,  si accende sul quadro strumenti accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio e da un segnale acustico.

Rivolgersi ad un'officina.

Avvertenza

ASR/CDS

Questi sistemi migliorano la sicurezza in condizioni di guida normale, ma non devono incitare il guidatore ad assumere rischi o a guidare a velocità elevate.

Quando le condizioni di aderenza diminuiscono (pioggia, neve, ghiaccio), i rischi di perdita di aderenza aumentano. È quindi indispensabile, per la propria sicurezza, mantenere questi sistemi attivati in tutte le condizioni, particolarmente se sono difficili.

Il funzionamento corretto di questi sistemi dipende dal rispetto delle raccomandazioni del Costruttore relativamente a ruote (pneumatici e cerchi), componenti elettronici e dell'impianto frenante e delle procedure di montaggio e di riparazione fornite dalla Rete.

Per garantire che questi sistemi rimangano efficienti in condizioni invernali, si raccomanda l'utilizzo di pneumatici invernali o per tutte le stagioni. Tutte e quattro le ruote devono essere equipaggiate con pneumatici omologati per il proprio veicolo.

Tutte le specifiche dei pneumatici sono elencate sull'etichetta del pneumatico o della vernice. Per ulteriori informazioni sugli **elementi di identificazione**, leggere la sezione corrispondente.

Controllo Elettronico Della Stabilità (ESC)

Migliora la stabilità di guida quando necessario, indipendentemente dal fondo stradale o dalla tenuta degli pneumatici. Non appena il veicolo inizia a sbandare (sottosterzo / sovrasterzo), la potenza del motore viene ridotta e le ruote vengono frenate singolarmente. L'ESC funziona in combinazione con il sistema antipattinamento delle ruote (ASR). Impedisce alle ruote motrici di girare a vuoto.

Il sistema di ASR è un componente del sistema ESC.

Il sistema ASR migliora la stabilità di marcia, se necessario, indipendentemente dal tipo di fondo stradale o dalla tenuta degli pneumatici, impedendo alle ruote motrici di slittare. Non appena le ruote motrici iniziano a slittare, la potenza del motore viene ridotta e la ruota che slitta maggiormente viene frenata singolarmente. Questo migliora notevolmente la stabilità di guida del veicolo su fondi stradali scivolosi.

I sistemi ESC e ASR sono operativi dopo ogni avviamento del motore, non appena

la spia  si spegne.

Quando i sistemi ESC e ASR sono in

funzione, la spia  lampeggia.

Dopo aver ricollegato la batteria del veicolo, il sistema richiede una ricalibrazione guidando il veicolo per un breve tratto.

Avvertenza

Quando si guida, non lasciarsi tentare dalla funzionalità di sicurezza di questa dotazione speciale. Adattare la velocità alle condizioni della strada.

Spia → pagina 60

I sistemi ESC e ASR possono essere disattivati nella personalizzazione del veicolo sul Visualizzatore Info,

accedendo al menu con .

Quando i sistemi ESC e ASR sono disattivati, sul quadro strumenti viene visualizzato un messaggio di stato. I sistemi ESC e ASR possono essere riattivati nella personalizzazione del veicolo sul quadro strumenti, azionando il freno o nel caso in cui il veicolo venga guidato a una velocità superiore a 50 km/h.

 sul quadro strumenti si spegne quando i sistemi ESC e ASR sono riattivati. Al successivo inserimento dell'accensione, si riattivano anche i sistemi ESC e ASR.

Guasto

In caso di guasto del sistema la spia

 si accende fissa e un messaggio viene visualizzato nel quadro strumenti. Il sistema non è funzionante. Rivolgersi ad un'officina per eliminare la causa del guasto.

Controllo di marcia selettivo

Il controllo selettivo della guida è progettato per ottimizzare la trazione in condizioni di scarsa aderenza (neve, fango e sabbia).

Si adatta al terreno agendo sulle ruote anteriori. In questo modo si risparmia il peso normalmente associato a un sistema di trazione integrale più convenzionale.

Il controllo selettivo della guida consente di scegliere tra cinque modalità di guida ruotando il comando:

- Modalità ESC off 
- Modalità standard 
- Modalità neve 

- Modalità fango 

- Modalità sabbia 

Un LED si accende e un messaggio di stato appare sul quadro strumenti per confermare la modalità scelta.

Modalità ESC off

In questa modalità, i sistemi ESC e ASR sono disattivati.

I sistemi ESC e ASR si riattivano automaticamente a partire da 50 km/h o all'inserimento del commutatore di accensione.

Modalità standard

Questa modalità è tarata per un basso livello di slittamento delle ruote, in base ai diversi tipi di aderenza generalmente riscontrati nella normale guida quotidiana.

Dopo ogni interruzione del contatto, il sistema si reinizializza automaticamente su questa modalità.

Modalità neve

Questa modalità si adatta alle condizioni di aderenza incontrate da ciascuna ruota al momento della partenza.

In fase di avanzamento, il sistema ottimizza lo slittamento delle ruote per garantire la migliore accelerazione in

base alla trazione disponibile. Consigliata in caso di neve alta e pendenze elevate. Questa modalità è attiva fino a una velocità di 50 km/h.

Modalità fango

Questa modalità consente una notevole rotazione delle ruote all'avvio per la ruota con minore aderenza, in modo da rimuovere il fango e ristabilire la trazione. Contemporaneamente, la ruota con maggiore aderenza riceve la massima coppia possibile. Questa modalità è attiva fino a una velocità di 80 km/h.

Modalità sabbia

Questa modalità consente una piccola rotazione simultanea delle due ruote motrici, permettendo al veicolo di avanzare e di ridurre il rischio di affondamento.

Questa modalità è attiva fino a una velocità di 120 km/h.

Attenzione

Sulla sabbia, non usare le altre modalità per evitare l'insabbiamento del veicolo.

Modalità Sport

La modalità Sport adatta le impostazioni di alcuni sistemi del veicolo ad uno stile di guida più sportivo.

Attivazione

Il sistema può essere attivato nella personalizzazione del veicolo sul Visualizzatore Info, accedendo al menu

con .

Disattivazione

Il sistema può essere disattivato nella personalizzazione del veicolo sul Visualizzatore Info, accedendo al menu

con .

Sistemi di assistenza alla visibilità

Allarme Angolo Morto Laterale (SBSA)

L'allarme angolo morto laterale aiuta ad evitare scontri dovuti ad allontanamento involontario dalla corsia di marcia se un oggetto viene rilevato entro una certa zona "di angolo morto". Il sistema mostra un segnale visivo in ogni specchio esterno quando si rilevano oggetti che

potrebbero non essere visibili negli specchi interni ed esterni. L'allarme angolo morto laterale usa alcuni sensori del dispositivo di assistenza al parcheggio avanzato ubicati nel parabrezza anteriore e posteriore su entrambi i lati del veicolo.

Avvertenza

L'allarme angolo morto laterale è solo un ausilio al cambio di corsia e non sostituisce la visione del guidatore. L'allarme angolo morto laterale non rileva:

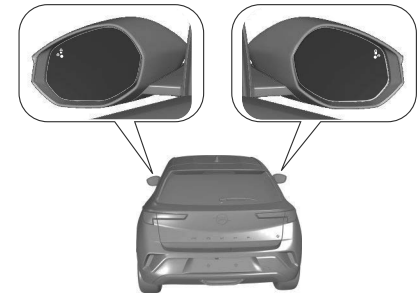
- veicoli che si avvicinano molto rapidamente
- pedoni o animali
- oggetti non in movimento, ad esempio veicoli fermi, lampioni, segnali stradali, ecc.

La mancata attenzione al cambio di corsia può causare danni al veicolo, lesioni o morte. Controllare sempre lo specchio esterno e quello retrovisore, dare un'occhiata alle spalle e usare l'indicatore di direzione prima di cambiare corsia.

Attivazione

Il sistema può essere attivato nel menu delle impostazioni del veicolo utilizzando i comandi al volante.

Funzionamento



Se il sistema rileva un veicolo nell'angolo morto laterale durante la marcia in avanti, un LED si accende nel rispettivo specchio. Se gli indicatori di direzione del lato in questione sono stati attivati, il LED lampeggerà.

Il LED si accende immediatamente quando il veicolo viene sorpassato. Il LED si accende dopo un intervallo di tempo quando il veicolo sorpassa lentamente un altro veicolo.

Condizioni di funzionamento

Le seguenti condizioni devono essere soddisfatte perché il sistema funzioni correttamente:

- tutti i veicoli devono procedere nella stessa direzione di marcia e in carreggiate adiacenti
- nessuna spina è collegata alla presa di corrente del gancio di traino
- i sensori non sono coperti da fango, ghiaccio o neve
- le aree di allarme sugli specchi retrovisori o le aree di rilevamento sul paraurti anteriore o posteriore non sono coperti da adesivi o altri oggetti
- il flusso del traffico è normale
- guida su una strada dritta o leggermente curva

Nelle seguenti situazioni non vi sarà nessun avvertimento:

- in presenza di oggetti statici, ad es. veicoli parcheggiati, barriere, lampioni, segnali stradali
- in caso di traffico molto intenso quando i veicoli in movimento potrebbero essere scambiati per oggetti fermi
- con veicoli provenienti dalla direzione opposta

- mentre si guida su una strada con molte curve o in una curva stretta
- quando si sorpassa o si viene sorpassati da un veicolo particolarmente lungo, ad es. autocarri o autobus, che sia contemporaneamente rilevato nell'angolo morto laterale e presente nel campo visivo anteriore del guidatore
- se il sorpasso è troppo rapido

Disattivazione

Il sistema può essere disattivato nel menu di personalizzazione sul quadro strumenti, accedendo al menu con i comandi al volante.

Lo stato del sistema viene memorizzato quando il motore viene spento.

Il sistema si disattiva automaticamente quando si fissa un rimorchio o un portabiciclette al gancio di traino.

In condizioni atmosferiche avverse, come in caso di pioggia forte, possono verificarsi dei falsi positivi.

Anomalia

🔧 In caso di guasto, l'indicatore compare sul quadro strumenti, accompagnata da un messaggio sul display.
Rivolgersi ad un'officina.

Sistemi di assistenza al centraggio della corsia

Allarme Di Superamento Involontario Della Linea Di Carreggiata (LDW)



L'allarme di superamento involontario della linea di carreggiata aiuta il guidatore a evitare di abbandonare la corsia involontariamente. La telecamera anteriore osserva i bordi della strada, nonché le demarcazioni della corsia di marcia che il veicolo sta percorrendo. Se il veicolo supera un bordo della strada o una linea di demarcazione della carreggiata, il sistema avvisa il guidatore. Il sistema non presume un'uscita involontaria dalla carreggiata quando gli

indicatori di direzione sono attivati e nei secondi successivi allo spegnimento degli indicatori di direzione.

Non viene emesso alcun allarme in caso di guida dinamica, ovvero pressione sul pedale del freno o dell'acceleratore o di brusca sterzata.

Quando il sistema riconosce un'uscita

involontaria dalla carreggiata, la spia  lampeggia rapidamente in giallo.

Avvertenza

Questo è un dispositivo di assistenza alla guida che non può in nessuna circostanza sostituire la necessità di attenzione da parte del guidatore.

Per garantire un corretto funzionamento del sistema, i seguenti prerequisiti devono essere soddisfatti:

- la velocità veicolo deve essere compresa tra 65 km/h e 180 km/h
- gli indicatori di direzione non devono essere attivati
- nessuna guida dinamica, ovvero pressione sul pedale del freno o dell'acceleratore
- i limiti della carreggiata possono essere chiaramente rilevati dal sistema

- il veicolo non percorre una curva stretta
- non sono presenti anomalie del sistema che impediscano le correzioni

Attivazione

A seconda della versione, il sistema è automaticamente attivo di default a ogni avvio del motore, anche se è stato disattivato durante l'ultimo ciclo di accensione.

Per ulteriori informazioni consultare:

⇒ pagina 115

Se il sistema è attivato,  sul quadro strumenti non è acceso. Il sistema può essere attivato nella personalizzazione del veicolo sul Visualizzatore Info,

accedendo al menu con .

Disattivazione

Il sistema può essere disattivato nella personalizzazione del veicolo sul Visualizzatore Info, accedendo al menu

con .

LDW deve essere disattivato dal guidatore durante il traino del veicolo.

Limitazioni del sistema

Le prestazioni del sistema possono essere influenzate da:

- telecamera coperta da neve, ghiaccio, neve mista a fango, fango, sporcizia o deteriorata a causa di danni al parabrezza o dalla presenza di oggetti estranei, ad es. autoadesivi
- veicoli vicini che precedono
- strade con curve
- strade tortuose o collinari
- condizioni di scarsa luminosità
- improvvisi cambiamenti di luminosità
- abbagliamento dei fari, ad es. causato dal sole o da illuminazione artificiale si riflette direttamente nell'obiettivo della telecamera
- condizioni meteorologiche avverse come pioggia forte, nebbia o neve
- modifiche al veicolo, ad esempio pneumatici
- strade con linee di demarcazione di corsia scarsamente segnalate

Anomalia

Se il sistema presenta un'anomalia,  e  si accendono sul quadro strumenti,

viene visualizzato un messaggio e viene emesso un segnale acustico. Rivolgersi ad un'officina.

 si accende sul quadro strumenti, accompagnato da un messaggio che indica che la telecamera potrebbe essere coperta. Fermare il veicolo e verificare se

è necessario pulire la telecamera. Se  si illumina ancora dopo la pulizia della telecamera, rivolgersi a un'officina.

Se il sistema di segnalazione acustica non funziona correttamente o non è disponibile, sul quadro strumenti si accende  e viene visualizzato un messaggio. Rivolgersi ad un'officina.

Lane Keeping Assist (LKA)

Il Lane Keeping Assist aiuta il guidatore a evitare di abbandonare la corsia involontariamente. La telecamera anteriore osserva i bordi della strada, nonché le demarcazioni della corsia di marcia che il veicolo sta percorrendo. Se il veicolo si avvicina a un bordo della strada o una di linea di demarcazione, il volante viene fatto ruotare delicatamente per riportare il veicolo all'interno della corsia. Il guidatore avvertirà un movimento di sterzata del volante.

Ruotare il volante nella stessa direzione, se il sistema non sterza a sufficienza.

Ruotare delicatamente il volante nella direzione opposta, se si desidera cambiare corsia.

Quando il veicolo sterza per correggere

la traiettoria del veicolo,  lampeggia in giallo nel quadro strumenti. Il Lane Keeping Assist non sterza continuamente il veicolo.

Il sistema non presume un'uscita involontaria dalla carreggiata quando gli indicatori di direzione sono attivati e nei secondi successivi allo spegnimento degli indicatori di direzione.

Il sistema informerà il guidatore con un messaggio e un segnale acustico se è in corso una correzione per più di dieci secondi. Se il guidatore è ancora in grado di mantenere il veicolo all'interno della corsia, la correzione viene interrotta dopo un breve periodo.

Quando viene rilevata la guida senza mani durante una correzione, compare un messaggio di segnalazione sul quadro strumenti, accompagnato da un segnale acustico. Ogni ulteriore rilevamento di guida senza mani prolunga la durata del segnale acustico.

Un avviso di superamento della corsia sul quadro strumenti avverte quando il sistema non è in grado di mantenere

il veicolo all'interno della corsia ed è necessario un intervento immediato del guidatore.

Nota

Il sistema potrebbe essere inattivo se rileva corsie troppo strette, troppo larghe o troppo curve.

Per garantire un corretto funzionamento del sistema, i seguenti prerequisiti devono essere soddisfatti:

- la velocità del veicolo deve essere tra 65 km/h e 180 km/h
- gli indicatori di direzione non devono essere attivati
- il controllo elettronico della stabilità (ESC) deve essere attivo ma non operativo
- nessuna spina è collegata alla presa di corrente del gancio di traino
- nessuna guida dinamica, ovvero pressione sul pedale del freno o dell'acceleratore
- i limiti della corsia possono essere rilevati chiaramente dal sistema
- non si sta utilizzando un ruotino di scorta
- il veicolo non percorre una curva stretta

- non sono presenti anomalie del sistema che impediscano le correzioni

In base alla versione, solo l'avvisatore di cambio accidentale della corsia di marcia è attivo quando è presente un guasto all'impianto, viene usata una ruota di scorta, non viene attivato l'Electronic Stability Control o, ad esempio, è collegato un rimorchio.

Avvisatore di cambio accidentale della corsia di marcia ➔ pagina 124

Attivazione

A seconda della versione, il sistema è automaticamente attivo di default a ogni avvio del motore, anche se è stato disattivato durante l'ultimo ciclo di accensione.

Per ulteriori informazioni consultare:
➔ pagina 115.

Se il sistema è attivato,  sul quadro strumenti non è acceso. Il sistema può essere attivato nella personalizzazione del veicolo sul Visualizzatore Info,

accedendo al menu con .

Disattivazione

Il sistema può essere disattivato nella personalizzazione del veicolo sul Visualizzatore Info, accedendo al menu con .

LKA deve essere disattivato dal guidatore durante il traino del veicolo.

Limitazioni del sistema

Le prestazioni del sistema possono essere influenzate da:

- telecamera coperta da neve, ghiaccio, neve mista a fango, fango, sporcizia o deteriorata a causa di danni al parabrezza o dalla presenza di oggetti estranei, ad es. autoadesivi
- carico pesante o distribuito in modo non uniforme
- veicoli vicini che precedono
- strade con curve
- strade tortuose o collinari
- condizioni di scarsa luminosità
- improvvisi cambiamenti di luminosità
- abbagliamento dei fari, ad es. causato dal sole o da illuminazione artificiale si riflette direttamente nell'obiettivo della telecamera
- condizioni meteorologiche avverse come pioggia forte, nebbia o neve
- modifiche al veicolo, ad esempio pneumatici
- pressione dei pneumatici errata

- strade con linee di demarcazione di corsia scarsamente segnalate

È possibile che un messaggio compaia quando il veicolo stia precorrendo una lunga corsia dritta su una superficie stradale liscia anche se il guidatore sta tenendo il volante in maniera corretta. Disattivare il sistema, se il sistema è disturbato a causa di segni di bitume, ombre, rotture della strada, linee di demarcazione temporanee o per cantieri o altre imperfezioni della strada.

Avvertenza

Non distogliere mai l'attenzione dalla strada e mantenere sempre il veicolo in posizione all'interno della corsia di marcia: in caso contrario potrebbero verificarsi danni alle cose o lesioni personali, se non addirittura mortali. Il sistema potrebbe non mantenere il veicolo all'interno della corsia di marcia o emettere un segnale d'allarme, anche qualora venga rilevata una linea di demarcazione della corsia. La sterzata del sistema potrebbe non essere sufficiente a evitare un allontanamento dalla corsia di marcia. Il sistema potrebbe non rilevare una guida incontrollata a causa di influenze esterne (condizioni e superficie del fondo stradale, condizioni

meteorologiche, ecc.). Il guidatore è totalmente responsabile del controllo del veicolo e deve tenere sempre le mani sul volante durante la guida. L'utilizzo del sistema su strade sdruciolevoli potrebbe causare la perdita di controllo del veicolo e uno scontro. Spegnerne il sistema.

Indisponibilità dopo lo scollegamento della batteria

La funzione Lane Keeping Assist (Mantenimento in corsia) può essere temporaneamente non disponibile o inattiva al ricollegamento dell'alimentazione del veicolo.

Guasto

Se il sistema presenta un'anomalia,  e  si accendono sul quadro strumenti, viene visualizzato un messaggio e viene emesso un segnale acustico. Rivolgersi ad un'officina.

 si accende sul quadro strumenti, accompagnato da un messaggio che indica che la telecamera potrebbe essere coperta. Fermare il veicolo e verificare se è necessario pulire la telecamera. Se  si illumina ancora dopo la pulizia della telecamera, rivolgersi a un'officina.

Se il sistema di segnalazione acustica non funziona correttamente o non è disponibile, sul quadro strumenti si accende  e viene visualizzato un messaggio. Rivolgersi ad un'officina.

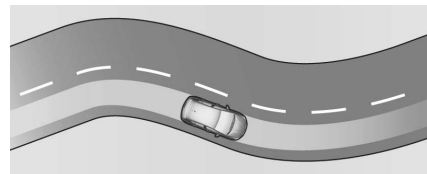
Ausilio Al Mantenimento Di Corsia Avanzato

Avvertenza

Il sistema aiuta il guidatore a gestire lo sterzo, accelerare e frenare entro i limiti delle leggi della fisica e le capacità del veicolo.

Alcuni elementi infrastrutturali stradali o veicoli presenti sulla strada potrebbero non essere visti o potrebbe essere interpretati non adeguatamente dalla videocamera e dal radar, il che potrebbe causare un inaspettato cambio in direzione, una mancanza della correzione di sterzata e/o una gestione inappropriata di accelerazione e frenata.

Il sistema attivato osserva le linee di demarcazione utilizzando la telecamera situata nella parte alta del parabrezza. Sterza il veicolo all'interno della corsia rilevata. Il guidatore avvertirà un movimento di sterzata del volante.



In questo modo viene mantenuta la posizione corrente del veicolo all'interno della corsia.

Quando il veicolo viene sterzato dal

sistema,  si illumina in verde nel quadro strumenti.

Tuttavia, il controllo del veicolo può essere assunto in qualsiasi momento da parte del guidatore. Pertanto, il guidatore deve applicare una certa forza in più per ruotare il volante.

Se il sistema rileva che il guidatore non sta tenendo abbastanza saldamente il volante, viene emessa una serie di allarmi gradualmente. Se l'interruzione dura troppo, il sistema viene disattivato.

 si spegne sul quadro strumenti.

Il sistema deve essere riattivato nuovamente da parte del guidatore.

Cruise control adattivo ⇒ pagina 140

Condizioni preliminari richieste

- Il Cruise control adattivo deve essere attivato.

- Il guidatore deve tenere il volante.
- Gli indicatori di direzione non devono essere attivati.
- Il controllo elettronico della stabilità (ESC) deve essere attivo ma non operativo.
- Nessuna spina è collegata alla presa di corrente del gancio di traino.
- Non viene rilevata la guida dinamica, ovvero la pressione sul pedale del freno o dell'acceleratore.
- I limiti della carreggiata possono essere chiaramente rilevati dal sistema.
- Non si sta utilizzando un ruotino di scorta.
- Il veicolo non percorre una curva stretta.
- Non sono presenti anomalie del sistema che impediscano le correzioni.

Attivazione

A seconda della versione, il sistema è automaticamente attivo di default a ogni avvio del motore, anche se è stato disattivato durante l'ultimo ciclo di accensione.

Per ulteriori informazioni consultare:
⇒ pagina 115 .

Se il sistema è attivato,  sul quadro strumenti non è acceso. Il sistema può essere attivato nella personalizzazione del veicolo sul Visualizzatore Info,

accedendo al menu con .

Disattivazione

Il sistema può essere disattivato nella personalizzazione del veicolo sul Visualizzatore Info, accedendo al menu

con .

Lo stato del sistema viene memorizzato quando il motore viene spento.

In pausa / sospensione del sistema

L'ausilio al mantenimento di corsia avanzato potrebbe essere messo in pausa o sospeso nelle seguenti situazioni:

Il Controllo elettronico della stabilità è in funzione o è stato disattivato.

- Almeno una delle linee di demarcazione della corsia non viene rilevata dal sistema per diversi secondi. Il sistema si riattiva al raggiungimento delle condizioni di esercizio.
- Il guidatore attiva gli indicatori di direzione e ruota il volante.
- Guida fuori dai limiti di corsia.

- Il volante viene tenuto troppo stretto o mosso troppo dinamicamente.
- Il pedale del freno o il pedale dell'acceleratore sono premuti.
- Il Cruise control adattivo viene messo in pausa.
- La strada è troppo stretta o ampia.
- L'accelerazione laterale in curva è troppo alta.



si accende in grigio sul quadro strumenti.

Limitazione del sistema

Le prestazioni del sistema possono essere influenzate da:

- telecamera coperta da neve, ghiaccio, neve mista a fango, fango, sporcizia o deteriorata a causa di danni al parabrezza o dalla presenza di oggetti estranei, ad es. autoadesivi
- veicoli vicini che precedono
- strade con curve
- strade tortuose o collinari
- condizioni di scarsa luminosità
- improvvisi cambiamenti di luminosità
- abbagliamento dei fari, ad es. causato dal sole o da illuminazione artificiale si

riflette direttamente nell'obiettivo della telecamera

- condizioni meteorologiche avverse come pioggia forte, nebbia o neve
- modifiche al veicolo, ad esempio pneumatici
- strade con linee di demarcazione di corsia scarsamente segnalate

È possibile che un messaggio compaia quando il veicolo stia percorrendo una lunga corsia dritta su una superficie stradale liscia anche se il guidatore sta tenendo il volante in maniera corretta. Disattivare il sistema, se il sistema è disturbato a causa di segni di bitume, ombre, rotture della strada, linee di demarcazione temporanee o per cantieri o altre imperfezioni della strada.

Avvertenza

Non distogliere mai l'attenzione dalla strada e mantenere sempre il veicolo in posizione all'interno della corsia di marcia: in caso contrario potrebbero verificarsi danni alle cose o lesioni personali, se non addirittura mortali. Il sistema potrebbe non mantenere il veicolo all'interno della corsia di marcia o emettere un segnale d'allarme, anche qualora venga rilevata una linea di demarcazione della corsia.

La sterzata del sistema potrebbe non essere sufficiente a evitare un allontanamento dalla corsia di marcia. Il sistema potrebbe non rilevare una guida incontrollata a causa di influssi esterni (condizioni e superficie del fondo stradale, condizioni meteorologiche, ecc.). Il guidatore è totalmente responsabile del controllo del veicolo e deve tenere sempre le mani sul volante durante la guida. L'utilizzo del sistema su strade sdruciolevoli potrebbe causare la perdita di controllo del veicolo e uno scontro. Spegnere il sistema.

Anomalia

In caso di guasto, sul quadro

strumenti sono visualizzati  e , accompagnati da un messaggio sul display e da un segnale acustico.

Rivolgersi ad un'officina.

Se il sistema di segnalazione acustica non funziona correttamente o non è disponibile, sul quadro strumenti si accende  e viene visualizzato un messaggio. Rivolgersi ad un'officina.

Sistema di assistenza alle manovre di parcheggio e di retromarcia

Sistema Di Ausilio Al Parcheggio

Informazioni generali

Il sistema posteriore si disattiva quando viene collegata una spina alla presa di corrente del gancio di traino.

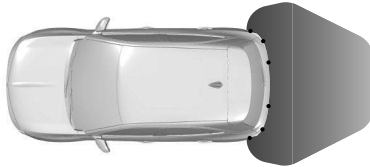
Avvertenza

È responsabilità del conducente effettuare correttamente la manovra di parcheggio.

Controllare sempre l'area circostante quando si guida in retromarcia o in avanti mentre si utilizza il sistema di assistenza al parcheggio.

Assistenza al parcheggio in retromarcia

Quando è innestata la retromarcia, il sistema avvisa il guidatore con segnali acustici e indicazioni sul display di potenziali ostacoli pericolosi dietro al veicolo.



Il sistema è dotato di sensori di parcheggio ad ultrasuoni ubicati nel paraurti posteriore.

Attivazione

Dopo aver inserito la retromarcia, viene emesso un segnale acustico proveniente dagli altoparlanti posteriori e viene visualizzata un'indicazione sul display. Se non viene emesso alcun segnale acustico, l'indicazione sul display non viene visualizzata o non appare alcun messaggio, è presente un guasto.

Disattivazione

Il sistema si disattiva disinserendo la retromarcia.

Indicazione

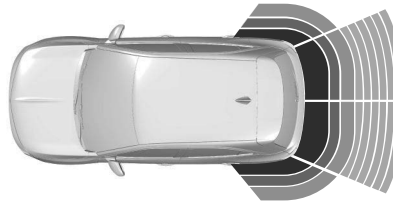
Non appena l'ostacolo si avvicina di più al veicolo, viene emesso un segnale

acustico e il simbolo ^{P)} ⚠ potrebbe lampeggiare. La frequenza dei segnali acustici aumenta con l'avvicinarsi del veicolo all'ostacolo. Quando la distanza è inferiore a circa 30 cm, il segnale acustico diventa continuo.

Se il veicolo si arresta per più di tre secondi, se il cambio automatico è in posizione **P** o se non vengono rilevati altri ostacoli, non vengono riprodotti segnali acustici.

Nota

Un segnale acustico non viene emesso se il segnale acustico è stato disinserito o se il display della videocamera posteriore indicato sul Visualizzatore Info è stato disattivato.



Inoltre, il Visualizzatore Info ⇒ pagina 75 visualizza la distanza dagli ostacoli posteriori modificando le linee di distanza.

Quando l'ostacolo è molto ravvicinato, ^{P)} ⚠ viene visualizzato.

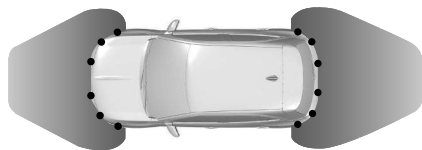
Silenziare il suono / chiudere le indicazioni sul display

Se il segnale acustico viene silenziato o il display della videocamera posteriore è chiuso e l'ostacolo si avvicina di più, solo ^{P)} ⚠ lampeggia.

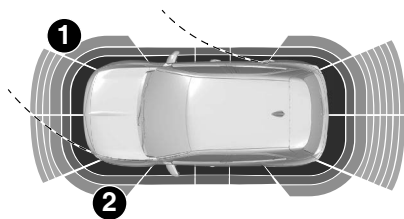
Quando si inserisce la marcia avanti e si guida ad una velocità superiore a 10 km / h le segnalazioni acustiche e la visualizzazione vengono ripristinate automaticamente.

Assistenza al parcheggio in marcia avanti-retromarcia

Il sistema di assistenza al parcheggio in marcia avanti-retromarcia misura la distanza tra il veicolo e gli ostacoli davanti e dietro al veicolo. Il sistema informa e avvisa il guidatore tramite segnalazioni acustiche e indicazioni sul display.



Il sistema è dotato di sensori di parcheggio ad ultrasuoni ubicati nel paraurti posteriore e in quello anteriore.



Se l'ostacolo(1) si trova sullo stesso percorso di marcia tale da poter causare

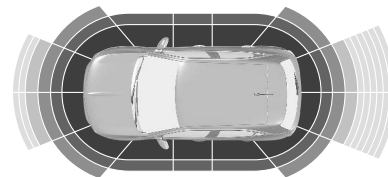
un incidente, verrà emesso un segnale acustico.

La frequenza dei segnali acustici aumenta con l'avvicinarsi del veicolo all'ostacolo nel percorso di guida. Quando la distanza è inferiore a circa 30 cm, il segnale acustico diventa continuo. Ostacoli (2) che siano vicini a il veicolo, ma non sullo stesso percorso di marcia calcolato, verranno indicati nel Visualizzatore Info, senza emissione di alcun segnale acustico.

Il Visualizzatore Info ⇨ pagina 75 visualizza la distanza dagli ostacoli posteriori, anteriori e laterali, modificando le linee di distanza.

Se il veicolo si arresta per più di tre secondi con una marcia in avanti innestata, se il cambio automatico è in posizione **P**, la velocità del veicolo supera i 10 km/h o se non vengono rilevati altri ostacoli, non viene emesso alcun segnale acustico e non viene visualizzato alcun riscontro visivo nel Visualizzatore Info.

Protezione laterale



Questa funzione invia al guidatore un'indicazione sul display in caso di ostacoli di fianco al veicolo. Se l'ostacolo si trova sullo stesso percorso di marcia del veicolo tale da poter causare un incidente, verrà emesso un **segnale acustico**. Gli ostacoli di fianco al veicolo vengono considerati solo se sono stati precedentemente riconosciuti dai sensori di parcheggio e memorizzati nel sistema.

Avvertenza

Solo gli ostacoli fissi vengono indicati correttamente.

Gli ostacoli in movimento rilevati all'inizio di una manovra possono venire indicati in maniera errata.

Gli ostacoli in movimento che appaiono di fianco al veicolo e che non erano stati riconosciuti in precedenza dai sensori di parcheggio non verranno indicati.

Oggetti memorizzati durante la manovra verranno considerati solo durante il ciclo corrente di accensione.

Attivazione

Quando è stata inserita una marcia avanti, il sistema di ausilio al parcheggio anteriore viene attivato, non appena viene rilevato un ostacolo davanti e la velocità del veicolo è inferiore a 10 km/h. Quando la retromarcia è stata inserita, il sistema di ausilio al parcheggio posteriore e il sistema di ausilio al parcheggio anteriore sono attivati. Dopo aver inserito la retromarcia, viene emesso un segnale acustico proveniente dagli altoparlanti posteriori e viene visualizzata un'indicazione sul display. Se non viene emesso alcun segnale acustico, l'indicazione sul display non viene visualizzata o non appare alcun messaggio, è presente un guasto.

Disattivazione

Il sistema si disattiva disinserendo la retromarcia.

Indicazione

Non appena un ostacolo si avvicina al veicolo, viene emesso un segnale

acustico e ^{P)}Δ può lampeggiare. La frequenza dei segnali acustici aumenta con l'avvicinarsi del veicolo all'ostacolo. Quando la distanza è inferiore a circa 30 cm, il segnale acustico diventa continuo. I segnali acustici vengono emessi tramite gli altoparlanti anteriori o posteriori a seconda di dove viene rilevato l'ostacolo più vicino.

Nota

Un segnale acustico non viene emesso se il segnale acustico è stato disinserito o se il display della videocamera posteriore indicato sul Visualizzatore Info è stato disattivato.

Non viene emesso alcun segnale acustico, se:

- il veicolo si arresta per più di tre secondi in posizione **D** o nella marcia avanti
- il cambio automatico è in posizione **P**
- non vengono rilevati altri ostacoli

Inoltre, il Visualizzatore Info ⇒ pagina 75 visualizza la distanza dagli ostacoli modificando le linee di distanza.

Quando l'ostacolo è molto ravvicinato, ^{P)}Δ viene visualizzato.

Silenziare il suono / chiudere le indicazioni sul display

Se il veicolo non è dotato di radio o Visualizzatore Info e l'ostacolo si

avvicina, lampeggia solo ^{P)}Δ. Quando si inserisce la marcia avanti e si guida ad una velocità superiore a 10 km/h le segnalazioni acustiche e la visualizzazione vengono ripristinate automaticamente.

Limitazioni del sistema

In caso di guasto o se il sistema è temporaneamente fuori uso, ad es. a causa di un livello di rumorosità esterna elevato o altre interferenze, si accende ^{P)}Δ, viene visualizzato un messaggio e viene emesso un segnale acustico. In caso di guasto permanente, rivolgersi ad un'officina.

Avvertenza

In determinate circostanze, le varie superfici riflettenti degli oggetti o degli indumenti, nonché le fonti di rumore esterne, possono far sì che il sistema non riesca a rilevare gli ostacoli.

Prestare particolare attenzione agli ostacoli bassi che possono danneggiare la parte inferiore del paraurti.

Attenzione

In caso di grave guasto del veicolo con la necessità di arrestare il veicolo, il sistema si disattiva.

In caso di guasto al cambio, il sistema di ausilio al parcheggio non è attivo quando viene inserita la retromarcia.

In caso di guasto agli altoparlanti, i segnali acustici potrebbero non essere emessi.

Il sistema può non funzionare correttamente se i sensori sono coperti, per esempio, da neve o ghiaccio.

Se un sensore è coperto, ^{P)}  si accende e viene visualizzato un messaggio indicante che è necessario pulire i sensori.

Le prestazioni del sistema di ausilio al parcheggio possono essere limitate o la funzionalità potrebbe non essere

disponibile se  e ^{P)}  si illuminano o se l'immagine visualizzata sul Visualizzatore Info è bloccata o se lo schermo è nero.

Il sistema di ausilio al parcheggio può non funzionare correttamente a causa di carichi pesanti.

Attenzione

Se ci sono veicoli alti nelle vicinanze (ad esempio fuoristrada, furgoni, ecc.) valgono condizioni particolari. Non è possibile garantire il rilevamento di oggetti e l'indicazione corretta della distanza nella parte superiore di questi veicoli.

Il sistema potrebbe non rilevare oggetti con una sezione trasversale di riverbero molto piccola, come oggetti stretti o di materiale morbido.

I sistemi di ausilio al parcheggio non rilevano oggetti al di fuori del raggio di rilevamento, per es. sotto il paraurti o sotto il veicolo.

Durante una manovra di parcheggio in retromarcia, il sistema non considera un gancio di traino eventualmente montato. Il guidatore deve considerare tale lunghezza supplementare.

Nota

È possibile che il sensore rilevi un oggetto inesistente a causa di disturbi dell'eco dovuti a rumori acustici esterni o a disallineamenti meccanici (possono verificarsi sporadici falsi avvisi).

Assicurarsi che la targa anteriore sia montata correttamente (non piegata e senza spazi vuoti rispetto al paraurti sul lato destro o sinistro) e che i sensori siano saldamente in posizione. Le prestazioni del sistema di ausilio al parcheggio saranno ridotte se la targa è piegata o se si utilizza un portatarga. I cordoli bassi e le irregolarità della superficie, ad esempio nelle zone di costruzione, non vengono rilevati dal sistema. La responsabilità spetta al guidatore.

Telecamera Per La Visione Posteriore (RVC)



La retrocamera aiuta il guidatore durante le manovre in retromarcia visualizzando

l'area posteriore al veicolo. Consente di visualizzare la vista dell'ambiente circostante il veicolo come un'immagine a quasi 135° sul display informativo.

Avvertenza

La telecamera posteriore non sostituisce la visione del conducente. Si noti che gli oggetti che si trovano al di fuori del campo visivo della telecamera e dei sensori di assistenza al parcheggio, ad esempio sotto il paraurti o sotto il veicolo, non vengono visualizzati.

Non fare retromarcia o parcheggiare il veicolo usando solo la telecamera posteriore.

Controllare sempre l'ambiente circostante il veicolo prima e durante la guida.

Il sistema utilizza:

- telecamera posteriore, montata sopra la targa posteriore
- sensori di parcheggio a ultrasuoni montati sul paraurti posteriore

La schermata del Visualizzatore Info è divisa in tre parti:

- Sul lato destro, è presente un menu fisso e una rappresentazione del veicolo

- Nella parte centrale è presente una vista standard
- Sul lato sinistro sono presenti le impostazioni di volume della radio

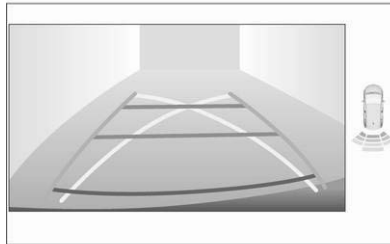
I sensori di parcheggio completano le informazioni della visione dall'alto del veicolo.

L'area visualizzata dalla telecamera posteriore è limitata. Le immagini visualizzate potrebbero risultare più lontane o più vicine di quanto sembrano.

Attivazione

La telecamera posteriore si attiva quando viene inserita la retromarcia.

Visione standard



L'area dietro al veicolo viene mostrata sullo schermo. Le linee verticali

corrispondono alla larghezza del veicolo con gli specchi aperti.

La prima linea orizzontale rappresenta una distanza di circa 30 cm dal bordo del paraurti posteriore. Le linee orizzontali superiori rappresentano distanze di circa 1 m e 2 m.

Disattivazione

La retrocamera si disattiva quando viene inserita una marcia in avanti.

Limitazioni del sistema

Avvertenza

Per un funzionamento ottimale del sistema, è importante tenere sempre pulito l'obiettivo della telecamera, che è situato nel paraurti tra le luci della targa.

Sciacquare gli obiettivi con acqua e strofinarli con un panno morbido. Non pulire gli obiettivi con getti di vapore o di acqua ad alta pressione.

La videocamera posteriore potrebbe non funzionare correttamente se:

- L'ambiente circostante è buio
- abbagliamento dei fari, ad es. causato dal sole o da illuminazione artificiale si riflette direttamente nell'obiettivo della telecamera

- con visibilità limitata in caso di nebbia, pioggia o neve
- telecamera coperta da neve, ghiaccio, neve mista a fango, fango, sporcizia o deteriorata a causa di danni al parabrezza o dalla presenza di oggetti estranei, ad es. autoadesivi
- pulire l'obiettivo con ugello di lavaggio come descritto
- una spina viene collegata alla presa di corrente del gancio di traino
- il veicolo è stato tamponato
- variazioni di temperatura estreme

Sistema di assistenza per stato di affaticamento guidatore

Il sistema di assistenza alla vigilanza per il guidatore monitora il tempo di guida e il livello di allerta del guidatore. Il livello di allerta del guidatore viene controllato in base alle variazioni di traiettoria del veicolo rispetto alle linee di demarcazione della corsia. Il sistema non può sostituire la necessità di attenzione da parte del guidatore. Si consiglia di fare una pausa non appena ci si sente stanchi o comunque

ogni due ore. Non guidare quando ci si sente stanchi.

Attivazione/Disattivazione

A seconda della versione, il sistema è automaticamente attivo di default a ogni avvio del motore, anche se è stato disattivato durante l'ultimo ciclo di accensione.

Per ulteriori informazioni consultare:

⇒ pagina 115

Il sistema può essere attivato o disattivato sul Visualizzatore Info tramite



le impostazioni del veicolo

Visualizzatore Info ⇒ pagina 75

Quando il sistema è disattivato,



potrebbe accendersi sul quadro strumenti.

Allarme tempo di guida

Se il guidatore non ha effettuato nessuna pausa dopo due ore di guida a una velocità superiore ai

65 km/h, un simbolo  viene visualizzato sul quadro strumenti contestualmente alla riproduzione di un segnale acustico. L'allarme si ripete a intervalli di un'ora finché il veicolo non viene arrestato, indipendentemente da eventuali variazioni di velocità del veicolo.

Il conteggio dell'avviso tempo di guida viene azzerato quando l'accensione viene disinserita per qualche minuto o se la cintura di sicurezza lato guida è stata slacciata e la porta lato guida viene aperta.

Rilevamento affaticamento e distrazione del guidatore (DDD)

Secondo la versione, il sistema utilizza diverse telecamere per monitorare il livello di vigilanza del guidatore:

- una telecamera di visione anteriore all'esterno del veicolo nella parte superiore del parabrezza
- una telecamera di monitoraggio guidatore all'interno del veicolo, sul lato guida a fianco del parabrezza, rivolta verso il guidatore



Avvertenza

Per evitare il rischio di danni agli occhi: Non sedersi più vicini di 25 cm al volante.

Rilevamento del livello di affaticamento del guidatore con telecamera anteriore

Il sistema controlla il livello di allerta del guidatore a velocità superiori a 65 km/h. Il sistema potrebbe eseguire una procedura di memorizzazione per

una durata massima di 30 minuti dopo l'avvio del monitoraggio. Durante questo periodo, viene analizzato il comportamento di guida individuale del conducente e non viene emesso alcun avviso. La telecamera rileva eventuali variazioni di traiettoria rispetto alle linee orizzontali di demarcazione della corsia. Se la traiettoria del veicolo suggerisce un certo livello di affaticamento o disattenzione da parte del guidatore, scatta un allarme.

In determinate condizioni di guida, come fondo stradale sconnesso o vento forte, ecc., il sistema potrebbe trasmettere segnali di allarme indipendentemente dal livello di allerta del guidatore.

Segnalazione al guidatore

Il guidatore viene avvisato da un messaggio,  si illumina e viene emesso un segnale acustico.

Dopo i primi tre livelli di allarme, il sistema attiva un nuovo allarme tramite un messaggio accompagnato da un segnale acustico più marcato e .

Rilevamento affaticamento e distrazione del guidatore con telecamera di monitoraggio guidatore

Il sistema controlla il livello di allerta del guidatore a velocità superiori a 20 km/h.

Il sistema monitora e analizza i segni visivi di affaticamento o distrazione del guidatore, monitorando i movimenti del viso, della testa e degli occhi. Il sistema non registra alcun video e non è in grado di identificare il guidatore.

I segni visivi di affaticamento o distrazione possono essere i seguenti:

- il guidatore distoglie lo sguardo più a lungo o più frequentemente dal traffico
- palpebre che si chiudono o ammiccano
- episodi di microsonno

Se il sistema rileva determinati movimenti facciali, per esempio la chiusura completa degli occhi per un certo periodo di tempo, o analizza un certo livello di affaticamento o distrazione, viene attivato un allarme.

Segnalazione al guidatore

Viene visualizzato un messaggio e riprodotto un segnale acustico per il

guidatore. Inoltre, si illumina .

Se viene rilevata una grave distrazione o affaticamento, per esempio episodi di microsonno o sonnolenza, il guidatore viene avvisato immediatamente con un messaggio accompagnato da  ed un segnale audio più marcato.

Gli avvisi per affaticamento e microsonno si attivano solo dopo alcuni minuti di guida e al superamento di una determinata velocità del veicolo.

Reinizializzazione

Secondo la versione, il rilevamento dell'affaticamento e della distrazione del guidatore viene reinizializzato nelle seguenti situazioni:

- l'accensione è stata disinserita per alcuni minuti
- la velocità di marcia rimane inferiore a 65 km/h per qualche minuto
- la cintura di sicurezza lato guida è stata slacciata e la porta lato guida è stata aperta
- il guidatore è cambiato
- il sistema viene risSelectedato

Limitazioni del sistema

Nelle seguenti situazioni, il sistema con telecamera anteriore potrebbe non funzionare correttamente o addirittura non funzionare affatto:

- scarsa visibilità causata da un'illuminazione inadeguata della carreggiata, caduta di neve, forte pioggia, nebbia fitta, ecc. abbagliamento causato dai fari dei

veicoli in arrivo, sole basso, riflessi su strade umide, uscita da una galleria, alternanza di ombra e luce, ecc.

- non sono state rilevate le linee di demarcazione della corsia oppure ne sono state rilevate molteplici a causa di lavori stradali
- veicoli vicini che precedono
- strade tortuose o strette
- il sistema di ausilio al mantenimento di corsia avanzato è attivo
- telecamera anteriore coperta da neve, ghiaccio, fango, sporcizia oppure in presenza di danni al parabrezza o di elementi estranei, per esempio adesivi

Nelle seguenti situazioni, il sistema con telecamera di monitoraggio del guidatore potrebbe non funzionare correttamente o addirittura non funzionare affatto:

- telecamera di monitoraggio del guidatore coperta da sporcizia o da elementi estranei, per esempio adesivi
- il guidatore indossa occhiali da sole con una trasmittanza infrarossa inferiore al 70%

Guasto

Se il sistema presenta un'anomalia,



si accende sul quadro strumenti,

viene visualizzato un messaggio e viene emesso un segnale acustico. Rivolgersi ad un'officina.



si accende sul quadro strumenti, accompagnato da un messaggio che indica che la telecamera potrebbe essere coperta. Fermare il veicolo e verificare se è necessario pulire la telecamera.



Se si illumina ancora dopo la pulizia della telecamera, rivolgersi a un'officina.



si accende sul quadro strumenti accompagnata da un messaggio che indica che il volto del guidatore non è stato rilevato dalla telecamera di monitoraggio del guidatore a causa, per esempio, di occhiali da sole.

Hill Start Assist (HSA, Sistema di assistenza per le partenze in salita)

Il sistema contribuisce a impedire movimenti indesiderati quando si guida in pendenza. Quando si rilascia il pedale del freno dopo essersi fermati su un pendio, i freni restano attivati per altri due secondi.

I freni vengono rilasciati automaticamente appena il veicolo comincia ad accelerare.

Assistenza al controllo della velocità (SSC)

Il limitatore di velocità impedisce al guidatore di superare una velocità di marcia massima impostata.

La velocità massima può essere impostata a un valore superiore a 30 km/h.

Il guidatore può accelerare fino alla velocità preimpostata. Eventuali scostamenti dal limite di velocità impostato possono verificarsi solo in discesa.

È possibile superare temporaneamente la velocità preimpostata premendo con decisione il pedale dell'acceleratore. Lo stato e il limite di velocità preimpostato vengono visualizzati sul quadro strumenti.

Cruise Control

Il Cruise Control può memorizzare e mantenere velocità superiori a 40 km/h. Inoltre, per alcuni cambi manuali, è necessario inserire almeno la terza marcia. Sul cambio automatico, deve essere selezionata la posizione **D** o oppure la seconda o una marcia superiore nella posizione **M**.

Variazioni rispetto alle velocità memorizzate possono verificarsi sui tratti in salita o in discesa.

Il sistema mantiene la velocità del veicolo preimpostata dal guidatore, senza che sia necessario premere il pedale dell'acceleratore.

È possibile superare temporaneamente la velocità preimpostata premendo con decisione il pedale dell'acceleratore. Lo stato e la velocità preimpostata vengono visualizzati sul quadro strumenti.

Non utilizzare il controllo automatico della velocità di crociera qualora non sia opportuno il mantenimento di una velocità costante.

Accensione del sistema



Premere  una volta per attivare la funzione Cruise Control.

Attivazione della funzione

Impostazione della velocità da parte del guidatore



Se il sistema è attivo, la velocità preimpostata si può modificare premendo **+** per aumentarla oppure **-** per diminuirla. Premere brevemente per modificare la velocità di 1 km/h, una pressione lunga del pulsante modifica la velocità di 5 km/h.

Il valore della velocità è indicato sul quadro strumenti.

La funzione è attivabile o disattivabile nella personalizzazione del veicolo

⇒ pagina 75 .

Assistente ai segnali stradali
⇒ pagina 146

Superamento del limite di velocità

In caso di emergenza è possibile superare il limite di velocità premendo con decisione il pedale dell'acceleratore fino al punto finale. In questo caso, la velocità preimpostata lampeggia. Rilasciare il pedale dell'acceleratore, la funzione di limitazione della velocità sarà riattivata al raggiungimento di una velocità inferiore a tale limite.

Disattivazione della funzione

Premere **II ▷** il Cruise Control si trova in modalità pausa e il simbolo si accende. Si sta guidando il veicolo senza il controllo automatico della velocità di crociera.

Il controllo automatico della velocità di crociera è disattivato, ma non è spento. L'ultima velocità memorizzata resta in memoria per ripristinarla in un secondo momento.

Il Cruise Control si disattiva automaticamente quando:

- Il pedale del freno è premuto
- La velocità del veicolo è inferiore a 40 km/h

- Il sistema regolatore antipattinamento (ASR) o il controllo elettronico della stabilità sono in funzione

- La leva selettoria è in posizione **N**

Ripristino del limite di velocità

Premere i pulsanti + o - del Cruise Control.

Spegnimento del sistema

Premere : la modalità Cruise Control viene deselezionata e l'indicazione di quest'ultima scompare dal quadro strumenti.

Premendo **LIMIT** due volte per attivare il limitatore di velocità, si disattiva il Cruise Control.

Disinserendo l'accensione si cancellano tutte le velocità memorizzate.

Superamento della velocità preimpostata

È sempre possibile marciare a una velocità superiore a quella impostata premendo il pedale dell'acceleratore. Rilasciando il pedale dell'acceleratore, il veicolo torna alla velocità memorizzata in precedenza.

Disattivazione della funzione

Premere **II ▷**, il controllo automatico della velocità di crociera è in modalità pausa e viene visualizzato un messaggio.

Si sta guidando il veicolo senza il controllo automatico della velocità di crociera.

Il controllo automatico della velocità di crociera è disattivato, ma non è spento. L'ultima velocità memorizzata resta in memoria per un ripristino successivo della velocità.

Il Cruise Control si disattiva automaticamente quando:

- Il pedale del freno è premuto
- La velocità del veicolo è inferiore a 40 km/h
- Il sistema regolatore antipattinamento (ASR) o il controllo elettronico della stabilità sono in funzione
- La leva selettoria è in posizione **N**

Ripristino della velocità memorizzata

Premere i pulsanti + o - del Cruise Control.

Spegnimento del sistema

Premere : la modalità Cruise Control viene deselezionata e l'indicazione

di quest'ultima scompare dal quadro strumenti.

Premendo **LIMIT** due volte per attivare il limitatore di velocità, si disattiva il Cruise Control.

Disinserendo l'accensione si cancellano tutte le velocità memorizzate.

Anomalia

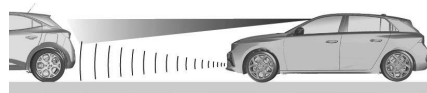
In caso di guasto del controllo automatico della velocità di crociera, la velocità preimpostata viene cancellata e i trattini lampeggiano.

Rivolgersi a un'officina per controllare l'impianto.

Assistente ai segnali stradali
⇒ pagina 146

Cruise Control Adattativo (ACC)

Il Cruise control adattivo è una versione avanzata del controllo automatico della velocità di crociera in quanto dispone della funzione di mantenimento di una certa distanza di sicurezza dal veicolo che precede.



Utilizza una telecamera posizionata nella parte superiore del parabrezza e un'unità radar posizionata nel paraurti anteriore per rilevare i veicoli che precedono. Se nessun veicolo viene rilevato sullo stesso percorso, il cruise control adattivo si comporta come cruise control convenzionale.

Il cruise control adattivo rallenta automaticamente il veicolo durante l'avvicinamento a un veicolo che marcia a una velocità inferiore. Quindi regola la velocità del veicolo in modo da rimanergli dietro alla distanza selezionata. La velocità del veicolo aumenta o diminuisce rimanendo dietro al veicolo che precede senza mai superare la velocità impostata. Può applicare una leggera frenata con relativa accensione delle luci di arresto. Se il veicolo che precede accelera o cambia corsia, il cruise control adattivo fa accelerare il veicolo in modo progressivo per ripristinare la velocità memorizzata. Se il guidatore aziona gli indicatori di direzione per sorpassare un veicolo che procede a una velocità inferiore, il cruise control adattivo permette provvisoriamente di avvicinarsi al veicolo che precede per facilitare il sorpasso. Tuttavia, il veicolo non oltrepasserà mai la velocità impostata.

Se il veicolo di fronte sta procedendo a una velocità troppo ridotta e non

è più possibile mantenere la distanza anteriore impostata, viene riprodotto un segnale acustico e un messaggio viene visualizzato. Il messaggio invita il guidatore a riprendere il controllo del veicolo. Il sistema può frenare il veicolo fino all'arresto completo. In base alla versione, il sistema può accelerare automaticamente il veicolo dopo un arresto completo.

Avvertenza

Le luci dei freni si accendono se il veicolo viene rallentato mediante la frenata di emergenza attiva. Se le luci dei freni non si accendono, il sistema non funziona.

Accensione del sistema



Selezione/Deselezione del regolatore di velocità o di Drive Assist Plus (secondo la versione)



Attivare/Mettere in pausa il regolatore di velocità con la velocità impostata memorizzata precedentemente
Conferma del riavvio del veicolo dopo l'arresto automatico (versioni con funzione Stop & Go)



Aumentare l'impostazione della velocità (se regolatore di velocità attivato) Attivazione del regolatore di velocità in corso (se regolatore di velocità disattivato)



Diminuire l'impostazione della velocità (se regolatore di velocità attivato) Attivazione del regolatore di velocità in corso (se regolatore di velocità disattivato)



Attivazione del regolatore di velocità in corso
Utilizzo della velocità suggerita dalla funzione Riconoscimento della segnaletica stradale



Visualizzazione e configurazione dell'impostazione della distanza tra veicoli

La funzione è attivabile o disattivabile nella personalizzazione del veicolo

⇒ pagina 80

Assistente ai segnali stradali

⇒ pagina 146

Superamento della velocità preimpostata

È sempre possibile marciare a una velocità superiore a quella impostata premendo il pedale dell'acceleratore. Rilasciando il pedale dell'acceleratore, il veicolo torna alla velocità memorizzata in precedenza. Se il veicolo davanti procede a una velocità più bassa, la distanza anteriore impostata dal guidatore viene ripristinata. Quando la velocità impostata viene superata, la velocità impostata lampeggia sullo schermo del cruise control adattivo.

Avvertenza

L'accelerazione da parte del guidatore disattiva la frenata automatica dell'impianto. Questo viene indicato come pop up di segnalazione nel quadro strumenti.

Ripristino della velocità memorizzata

Premere **II ▷** o **OK** per riattivare il cruise control adattivo alla velocità memorizzata.

Cruise control adattivo in veicoli dotati di cambio automatico

Nei veicoli dotati di cambio automatico, il cruise control adattivo permette di mantenere la distanza desiderata da un veicolo che frena finché il proprio veicolo non si arresta completamente.

Se il sistema ha fatto arrestare il proprio veicolo dietro a un altro, la velocità preimpostata viene sostituita da una spia

verde . Il simbolo serve ad avvertire il guidatore che il veicolo è mantenuto automaticamente in posizione di arresto. Quando il veicolo che precede si allontana entro alcuni secondi e le condizioni del traffico consentono di riavviare il veicolo, il controllo automatico della velocità di crociera viene ripristinato automaticamente.

Se il veicolo arrestato che procede si ferma per un periodo più lungo e poi si

allontana, la spia verde  comincerà a lampeggiare e si attiverà un avviso acustico per ricordare al guidatore di controllare il traffico prima di procedere. Quando il veicolo antistante si allontana, premere il pedale dell'acceleratore o i per riattivare il cruise control adattivo. Se il veicolo rimane fermo per più di cinque minuti o la porta del guidatore è aperta e la cintura di

sicurezza del guidatore è slacciata, il freno di stazionamento elettrico viene attivato automaticamente per mantenere fermo il veicolo. La spia  si accenderà. Per rilasciare il freno di stazionamento elettrico premere il pedale dell'acceleratore.

Freno di stazionamento elettrico

⇒ pagina 91

Avvertenza

Quando il sistema viene disattivato o annullato, il veicolo non viene più arrestato e può iniziare a muoversi. Occorre essere sempre pronti ad azionare manualmente il freno per arrestare il veicolo.

Non scendere dal veicolo mentre viene rallentato e arrestato dal cruise control adattivo. Portare sempre la leva del cambio nella posizione di parcheggio P e disinserire l'accensione prima di scendere dal veicolo.

Impostazione della distanza anteriore

Se il cruise control adattivo rileva un veicolo che avanza a una velocità inferiore sullo stesso percorso, regola la velocità in modo da mantenere la distanza anteriore selezionata dal guidatore.

La distanza anteriore può essere impostata su breve (1 barra), normale (2 barre) o ampia (3 barre).

Se il motore è in funzione e il cruise control adattivo è abilitato (grigio) o attivo (verde), è possibile modificare l'impostazione di distanza anteriore:

La distanza può essere impostata nella personalizzazione del veicolo
⇒ pagina 80.

La distanza anteriore selezionata viene indicata per mezzo di barre piene sulla pagina del cruise control adattivo.

Avvertenza

Il guidatore si assume la piena responsabilità di mantenere una distanza di sicurezza adeguata in base alle condizioni di traffico, meteo e visibilità.

La distanza anteriore deve essere regolata oppure il sistema deve essere spento quando richiesto dalle condizioni presenti.

Rilevamento di un veicolo che precede

Se il sistema rileva un veicolo nella propria corsia di marcia, il simbolo del Cruise Control adattivo visualizzato sul quadro strumenti passa da  a .

Disattivazione della funzione

Premere .

Il cruise control adattivo è disattivato, ma non disabilitato. L'ultima velocità memorizzata resta in memoria per utilizzi futuri.

Il Cruise control adattivo viene disattivato automaticamente nelle seguenti situazioni:

- pedale del freno premuto
- Il sistema regolatore antipattinamento (ASR) o il controllo elettronico della stabilità sono in funzione
- retromarcia inserita, N selezionato
- freno di stazionamento elettrico inserito
- cintura di sicurezza slacciata
- porta lato guida aperta

Spegnimento del sistema

Premere  in successione finché la modalità desiderata per disattivare l'assistenza non sia selezionata.

Attenzione del guidatore

- Utilizzare il cruise control adattivo con attenzione su strade tortuose o di montagna, in quanto può perdere il contatto con il veicolo che precede

e richiedere tempo per rilevarlo nuovamente.

- Non utilizzare il sistema su strade sdruciolevoli in quanto può causare rapide variazioni nella trazione dei pneumatici (slittamenti) e una possibile perdita di controllo del veicolo.
- Non utilizzare il cruise control adattivo in caso di pioggia, neve o condizioni estreme di sporco, in quanto il sensore radar può venire coperto da acqua, polvere, ghiaccio o neve. La visibilità sarebbe fortemente o totalmente compromessa. In caso di blocco del sensore, pulire la relativa copertura.
- Non utilizzare il sistema mentre si usa una ruota di scorta.

Limitazioni del sistema

Avvertenza

La forza frenante del sistema automatico non consente la frenata brusca e il livello di frenata potrebbe non essere sufficiente a evitare una collisione.

- Dopo un improvviso cambio di corsia, il sistema richiede un certo tempo per rilevare il veicolo che precede. Quindi,

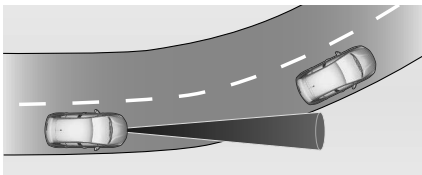
in presenza di un nuovo veicolo, il sistema potrebbe accelerare invece di frenare.

- Il cruise control adattivo considera solo i veicoli che procedono nella stessa direzione.
- Il cruise control adattivo non considera i pedoni e gli animali durante la frenata e la partenza.
- Il cruise control adattivo prende in considerazione i veicoli fermi solo a bassa velocità.
- Non utilizzare il cruise control adattivo durante il traino di un rimorchio.
- Non usare il cruise control adattivo sulle strade con pendenza maggiore del 10%.

Il campo di rilevazione del radar è piuttosto ristretto, quindi è possibile che il sistema non rilevi:

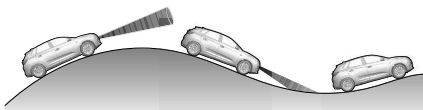
- veicoli dalla larghezza ridotta, ad es. motocicli, scooter
- veicoli che non stanno procedendo nella parte centrale della corsia
- veicoli che stanno entrando in curva
- veicoli che escono improvvisamente da una strada laterale

Disattivare il sistema nelle seguenti situazioni:



- durante una curva stretta
- avvicinandosi a una rotatoria
- seguendo un veicolo non rilevato dal sistema, ad es. una motocicletta
- quando il veicolo che precede decelera improvvisamente
- quando un veicolo taglia la strada rapidamente tra il proprio veicolo e quello che precede

Guida in salita



Avvertenza

Non utilizzare il cruise control adattivo su strade in forte pendenza.

Le prestazioni del sistema in salita dipendono dalla velocità e dal carico del veicolo, dalle condizioni di traffico e dalla pendenza della strada. Lungo strade in montagna, il sistema potrebbe non rilevare un veicolo sullo stesso percorso. In caso di salite ripide è necessario premere il pedale dell'acceleratore per mantenere la velocità del veicolo. Quando si procede in discesa potreste dover frenare per mantenere o ridurre la velocità. Ricordare che se si attivano i freni il sistema viene disattivato.

Unità radar



L'unità radar è situata nella parte centrale del paraurti anteriore.

⚠ Avvertenza

L'unità radar è stata allineata con precisione durante la produzione. Pertanto, in caso di una collisione frontale, non utilizzare il sistema. Il paraurti anteriore potrebbe sembrare intatto, tuttavia il sensore dietro di esso potrebbe essere compromesso ed effettuare letture non corrette. Dopo un incidente consultare un'officina per verificare e regolare la posizione dell'unità radar.

⚠ Avvertenza

L'utilizzo di un supporto per la targa sul paraurti anteriore può compromettere il corretto funzionamento dell'unità radar. Quando si utilizza un supporto per targa, seguire le linee di demarcazione e le indicazioni sul paraurti anteriore.

Guasto

In caso di guasto del cruise control adattivo, una spia si illuminerà nel quadro strumenti e un messaggio di avvertenza verrà visualizzato nel quadro strumenti accompagnato da un segnale acustico. Il sistema di riconoscimento del limite di velocità potrebbe non funzionare correttamente se i segnali stradali non

sono conformi alle disposizioni della Convenzione di Vienna sulla segnaletica stradale. Rivolgersi a un'officina per controllare l'impianto. Come misura di sicurezza, non utilizzare il sistema se le luci dei freni sono guaste. Non utilizzare il sistema se il paraurti frontale è danneggiato.

Limitatore Di Velocità

Il limitatore di velocità impedisce al guidatore di superare una velocità di marcia massima impostata. La velocità massima può essere impostata a velocità tra 30 km/h e 180 km/h. Il guidatore può accelerare fino alla velocità preimpostata. Eventuali scostamenti dal limite di velocità impostato possono verificarsi solo in discesa. È possibile superare temporaneamente la velocità preimpostata premendo con decisione il pedale dell'acceleratore. Lo stato e il limite di velocità preimpostato vengono visualizzati sul quadro strumenti.

Accensione del sistema

Premere una volta  per attivare la funzione Cruise Control. Premere Limite per attivare il limitatore di velocità.

Attivazione della funzione**Impostazione della velocità da parte del guidatore**

Premere una volta per attivare la funzione Cruise Control. La velocità preimpostata si può modificare premendo + per aumentarla oppure - per diminuirla. Premere brevemente per modificare la velocità di 1 km/h, una pressione lunga del pulsante modifica la velocità di 5 km/h. Premere + o - per attivare.

Premere per attivare entro lo stesso ciclo di accensione.

Superamento del limite di velocità

In caso di emergenza è possibile superare il limite di velocità premendo con decisione il pedale dell'acceleratore

fino al punto finale. In questo caso, la velocità preimpostata lampeggia. Rilasciare il pedale dell'acceleratore, la funzione di limitazione della velocità sarà riattivata al raggiungimento di una velocità inferiore a tale limite.

Disattivazione della funzione

Premere , il limitatore di velocità è in modalità pausa e viene visualizzato un messaggio.

Nessun limitatore di velocità attivo. Il limitatore di velocità è disattivato, ma non è spento. L'ultima velocità memorizzata resta in memoria per un ripristino successivo della velocità.

Ripristino del limite di velocità

Premere o + / -

Spegnimento del sistema

Premere , la modalità limitatore di velocità è deselezionata e l'indicazione del limite di velocità scompare.

Guasto

In caso di guasto del limitatore di velocità, la velocità preimpostata viene cancellata e i trattini lampeggiano. Rivolgersi a un'officina per controllare l'impianto.

Sistema di riconoscimento cartelli stradali (TSA) **Avvertenza**

Il segnale stradale vero e proprio ha sempre la priorità rispetto al segnale stradale visualizzato sul quadro strumenti.

In base alla versione, sono disponibili due diversi sistemi.

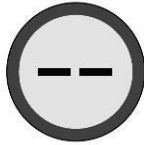
Sistema di limitazione della velocità 1

Tramite una telecamera situata nella parte alta del parabrezza e nel sistema di navigazione integrato del veicolo, questo sistema rileva e legge i segnali di limite di velocità e di fine limite di velocità sul quadro strumenti.

Il sistema può essere attivato o disattivato sul Visualizzatore Info tramite

le impostazioni del veicolo . Visualizzatore Info ⇒ pagina 75

Se il sistema è attivato ma non rileva un segnale di limite velocità, verrà visualizzato il segnale seguente:



Se il veicolo supera il limite di velocità di almeno 5 km/h, il limite di velocità visualizzato lampeggia per circa dieci secondi.

Limitatore di velocità → pagina 138

Cruise Control → pagina 138

Cruise control adattivo → pagina 140

Aggiornamento dati mappa navigazione

Per mantenere le prestazioni del sistema, la mappa di navigazione deve essere aggiornata ad intervalli periodici. È disponibile un aggiornamento mappe di navigazione due volte all'anno.

Ulteriori informazioni sono presenti nel capitolo del sistema

Infotainment → pagina 76.

Sistema di limitazione della velocità 2 (conforme alle normative europee sulla sicurezza generale)

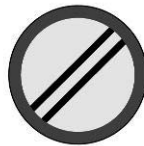
Questo sistema visualizza in modo permanente le informazioni sui limiti

di velocità sul quadro strumenti, indipendentemente dalla velocità del veicolo.

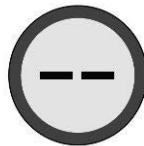
Con le informazioni sul limite di velocità sono interessati i seguenti sistemi, in base alla versione:

- telecamera situata nella parte alta del parabrezza
- sistema di navigazione integrato del veicolo
- servizio telematico

Se si viaggia su una strada senza limitazioni della velocità, ad es., le autostrade tedesche, verrà visualizzato il seguente segnale:



Se non è possibile fornire informazioni sui limiti di velocità, verrà visualizzato il seguente segnale:



Se viene fornito un nuovo limite di velocità, viene riprodotto un segnale acustico. Il segnale acustico di conferma può essere attivato/disattivato sul Visualizzatore Info.

Visualizzatore Info → pagina 75

Se si guida a una velocità di almeno 20 km/h e si supera il limite di velocità, dopo un po' di tempo lampeggia il limite di velocità visualizzato sul quadro strumenti e dopo un po' viene emesso un segnale acustico. Il tempo di occorrenza varia. Il lampeggio e il segnale acustico vengono terminati dopo alcuni secondi.

A causa di requisiti legali, il segnale acustico può essere disattivato solo fino al successivo inserimento dell'accensione.

La disattivazione può essere effettuata tramite il Visualizzatore Info o tramite la

scorciatoia 3x  se configurata nelle impostazioni del veicolo → pagina 80.

Se il segnale acustico è disattivato,  si illumina per alcuni secondi.

Limitatore di velocità → pagina 138

Cruise Control → pagina 138

Cruise control adattivo → pagina 140

Guasto

In caso di anomalia,  si accende sul quadro strumenti, viene visualizzato un messaggio e viene emesso un segnale acustico. Rivolgersi ad un'officina.

 si accende sul quadro strumenti, accompagnato da un messaggio che indica che la telecamera potrebbe essere coperta. Fermare il veicolo e verificare se

è necessario pulire la telecamera. Se  si illumina ancora dopo la pulizia della telecamera, rivolgersi a un'officina.

Condizioni di funzionamento

Per fornire informazioni sui limiti di velocità specifici del Paese, il veicolo deve identificare il Paese in cui si trova. Se sul Visualizzatore Info è disponibile un elenco dei Paesi, è necessario selezionare manualmente il Paese corrispondente. In caso contrario, il paese viene selezionato automaticamente.

Per ottenere le informazioni sul limite di velocità, la posizione corrente del veicolo viene inviata mediante l'unità telematica e viene immediatamente eliminata dopo l'elaborazione. Il tracciamento della posizione del veicolo non è sempre possibile.

Questo non è interessato dalle impostazioni sulla privacy di Opel Connect.

Nota

È possibile segnalare un'informazione errata relativa al limite di velocità permanente sul nostro sito web.

Aggiornamento dei dati

Per mantenere le prestazioni del sistema, il software veicolo e la mappa di navigazione devono essere aggiornati ad intervalli periodici.

È disponibile un aggiornamento mappe di navigazione almeno una volta all'anno. Ulteriori informazioni sono presenti nel capitolo del sistema Infotainment. Per l'aggiornamento del software del veicolo rivolgersi ad un'officina.

Altri segnali stradali

Il sistema rileva i segnali stradali e li visualizza in una pagina specifica del quadro strumenti.



Questo sistema è attivabile o disattivabile nella personalizzazione del veicolo.

Visualizzatore Info ⇒ pagina 75

Limitazioni del sistema

Il dispositivo di assistenza alla segnaletica stradale potrebbe non funzionare correttamente quando:

- guida su strade tortuose o collinari
- Guida con catene da neve
- L'area del parabrezza, dove è posizionata la telecamera anteriore, non è pulita o è impedita da oggetti estranei, ad es. adesivi
- La visibilità è limitata a causa di condizioni climatiche quali nebbia, pioggia o neve
- Il veicolo che precede crea spruzzi d'acqua sulla superficie stradale
- abbagliamento dei fari, ad es. causato dal sole o da illuminazione artificiale si riflette direttamente nell'obiettivo della telecamera
- Il limite di velocità è scritto con vernice sulla superficie stradale
- I segnali stradali sono totalmente o parzialmente coperti o difficili da vedere
- I segnali stradali non sono montati correttamente o sono danneggiati o rimossi

- I segnali stradali non sono conformi alla Convenzione di Vienna sulla segnaletica stradale
- In base alla versione, i dati della mappa di navigazione possono essere obsoleti

Attenzione

Il sistema aiuta il guidatore, entro un intervallo di velocità definito, a riconoscere determinati segnali stradali. Non ignorare i segnali stradali che non sono visualizzati dal sistema. Quando si guida, non lasciarsi tentare dalla funzionalità di questa dotazione speciale. Adeguare sempre la velocità in base alle condizioni meteo, della strada e del traffico. I sistemi di assistenza alla guida non sollevano il guidatore dalla totale responsabilità per l'utilizzo del veicolo. Quando si guida all'estero, accertarsi che il veicolo utilizzi l'unità di velocità del rispettivo paese. Se necessario, selezionare le unità corrette nel Visualizzatore Info.

Sistema di monitoraggio della pressione pneumatici (TPMS)

Il sistema di rilevamento perdita di pressione pneumatici controlla costantemente la velocità di rotazione delle quattro ruote e avvisa il guidatore in caso di pressione bassa durante la marcia. Questo viene ottenuto confrontando la circonferenza di rotolamento degli pneumatici con dei valori di riferimento e altri segnali. In caso di perdita di pressione in uno

degli pneumatici, la spia  si accende e viene visualizzato un messaggio di avvertimento nel Driver Information Center.

Spia  ⇒ pagina 66 .

In tal caso, ridurre la velocità ed evitare curve e frenate brusche.

Non appena si ha l'opportunità di arrestare il veicolo in condizioni di sicurezza, controllare la pressione pneumatici.

Dopo aver regolato la pressione pneumatici, avviare il sistema per permettere alla spia di spegnersi, quindi riavviarlo.

Se il malfunzionamento continua ad essere segnalato, rivolgersi a

un'officina. Non è possibile utilizzare il sistema quando ABS o il controllo elettronico della stabilità hanno un malfunzionamento o mentre si usa una ruota di scorta temporanea. Dopo aver rimontato il pneumatico, controllare la pressione a pneumatici freddi e avviare il sistema.

Attenzione

Il sistema di controllo della pressione di gonfiaggio dei pneumatici ne segnala solo le condizioni di bassa pressione e non sostituisce la regolare manutenzione dei pneumatici che spetta al guidatore.

Inizializzazione del sistema

In seguito ad una correzione della pressione di gonfiaggio pneumatici o al cambio di una ruota, è necessario eseguire l'inizializzazione del sistema per consentire l'apprendimento dei nuovi valori di riferimento della circonferenza:

- 1 Assicurarsi sempre che la pressione di tutti e quattro gli pneumatici sia corretta.
- 2 Inserire il freno di stazionamento.
- 3 Inizializzare il sistema mediante Info ⇒ pagina 75 .

- 4 L'azzeramento è confermato da un'indicazione a comparsa.

Una volta avviato, il sistema si calibra automaticamente con la nuova pressione pneumatici durante la marcia. Dopo un certo periodo di marcia, il sistema adotta e monitora i nuovi valori di pressione.

Controllare sempre la pressione quando i pneumatici sono freddi.

Il sistema deve essere riavviato se:

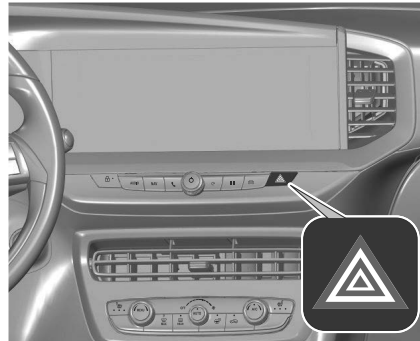
- La pressione pneumatici è cambiata
- Le condizioni di carico del veicolo sono cambiate
- Le ruote sono state cambiate di posizione o sostituite

Il sistema non segnala immediatamente lo scoppio o il rapido sgonfiaggio di un pneumatico. Ciò è dovuto al tempo necessario ai relativi calcoli.

In caso di emergenza

Luci di emergenza.....	151
Funzioni Assist (Assistenza) e SOS (Emergenza).....	151
Effettuazione di una chiamata di emergenza.....	151
Opel Connect	152
Chiamata di emergenza automatica (ECall).....	152
Kit triangolo segnaletico di emergenza	153
Sollevamento del veicolo mediante martinetto e sostituzione delle ruote.....	153
Elenco degli attrezzi	154
Ruota di scorta	155
Kit di riparazione pneumatici.....	158
Avviamento di emergenza	161
Traino del veicolo	163
Traino di un altro veicolo	164

Luci di emergenza



Azionato premendo 

Quando si frena durante un'emergenza, i segnalatori di emergenza si accendono automaticamente a seconda dell'intensità della decelerazione. Si spengono automaticamente non appena il veicolo viene nuovamente accelerato.

Funzioni Assist (Assistenza) e SOS (Emergenza)

Opel Connect comprende svariati servizi collegati accessibili dall'app, online o all'interno del veicolo.

Nota

Opel Connect non è disponibile per tutti i mercati. Per ulteriori informazioni, contattare la propria officina.

Nota

La piena funzionalità di Opel Connect è subordinata alla registrazione e alla corretta attivazione.

I servizi collegati possono includere la navigazione in tempo reale come informazioni sul traffico online e lo stato del veicolo, e informazioni come avvisi di manutenzione.

I servizi accessibili all'interno del veicolo includono inoltre le chiamate di emergenza e in caso di guasto. Queste funzioni si attivano automaticamente. Si applicano i termini e le condizioni del caso.

Effettuazione Di Una Chiamata Di Emergenza

Nota

Per essere disponibile e operativo, il sistema necessita che i componenti elettrici del veicolo, il servizio mobile e il collegamento satellitare GLONASS o GPS siano tutti funzionanti. A seconda della dotazione, viene utilizzata una batteria di riserva.

Nota

Il servizio è disponibile solo nei mercati in cui è richiesto per legge.

Inoltre, dipende dalla disponibilità dei centri di emergenza e dalle infrastrutture del paese.

LED di stato nella console superiore

Si illumina in verde e rosso e si spegne dopo un breve periodo in seguito all'inserimento dell'accensione: il sistema è funziona correttamente.

Si illumina in rosso: guasto nel sistema. Rivolgersi a un'officina.

Lampeggia in rosso: la batteria di riserva deve essere sostituita. Rivolgersi a un'officina.

Chiamata di emergenza (e-Call)

La funzione chiamata di emergenza stabilisce una connessione con il centro di raccolta delle chiamate di emergenza (PSAP) più vicino.

Il PSAP riceve una quantità minima di dati, comprese le informazioni sul veicolo e sulla posizione.

In caso di emergenza, premere il pulsante rosso SOS nella console a padiglione per più di due secondi.

Il LED lampeggia in verde per confermare la connessione con il PSAP più vicino. Il LED si illumina in modo fisso finché la chiamata è attiva.

Premendo immediatamente una seconda volta il tasto SOS, la chiamata si interrompe.

Il LED si spegne.

Opel Connect

Opel Connect comprende svariati servizi collegati accessibili dall'app, online o all'interno del veicolo.

Nota

Opel Connect non è disponibile per tutti i mercati. Per ulteriori informazioni, contattare la propria officina.

Nota

La piena funzionalità di Opel Connect è subordinata alla registrazione e alla corretta attivazione.

I servizi collegati possono includere la navigazione in tempo reale come informazioni sul traffico online e lo stato del veicolo, e informazioni come avvisi di manutenzione.

I servizi accessibili all'interno del veicolo includono inoltre le chiamate di emergenza e in caso di guasto. Queste funzioni si attivano automaticamente. Si applicano i termini e le condizioni del caso.

Chiamata di emergenza ⇒ pagina 151 .

Chiamata in caso di guasto

Premendo il pulsante  nella console a padiglione per più di due secondi, si stabilisce una connessione con un operatore di soccorso stradale.

Per informazioni sulla copertura e ambito dei servizi di soccorso stradale, consultare le informazioni fornite dal distributore Opel con il modulo d'ordine.

Impostazioni della privacy

Le impostazioni sulla privacy di Opel Connect può essere configurata. Ciò si ripercuoterà sulla serie di dati che vengono inviati, ad es., in caso venga attivata una chiamata per guasto. La funzione di chiamata di emergenza e l'assistente ai segnali stradali non saranno interessati.

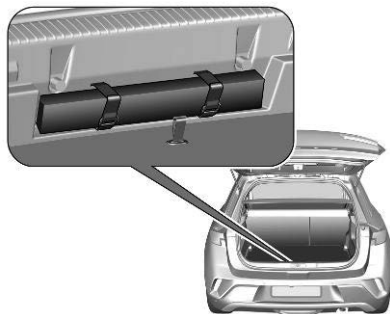
In base alla versione, le impostazioni sulla privacy possono essere modificate premendo contemporaneamente  e SOS nella console a padiglione o mediante il menu impostazioni nel Touch Screen e Display Informazioni.

Chiamata Di Emergenza Automatica (ECall)

Notifica automatica degli incidenti

In caso di incidente con attivazione dell'airbag e senza danni all'hardware necessario, viene avviata una chiamata automatica di emergenza e una notifica automatica viene trasmessa al centro PSAP più vicino.

Kit triangolo segnaletico di emergenza



Riporre il triangolo segnaletico di emergenza nell'apposito spazio sul retro del vano di carico e fissarlo con il nastro in Velcro®.

Sollevamento del veicolo mediante martinetto e sostituzione delle ruote

Eseguire la seguente procedura, attenendosi a quanto indicato:

- Parcheggiare il veicolo su una superficie piana, solida e non

scivolosa. Orientare le ruote anteriori in posizione di marcia rettilinea.

- Azionare il freno di stazionamento e innestare la prima, la retromarcia o la posizione P.
- Posizionare un cuneo sotto la ruota diagonalmente opposta a quella da sostituire.
- Se il terreno sul quale il veicolo è parcheggiato è morbido, inserire un pannello solido (spessore circa 1 cm) sotto il martinetto.
- Estrarre dal veicolo gli oggetti pesanti prima di sollevarlo con il martinetto.
- Quando la vettura è sollevata dal martinetto, non lasciarvi all'interno persone o animali.
- Non infilarsi mai sotto un veicolo sollevato da un martinetto.
- Non avviare il veicolo quando è sollevato da un martinetto.
- Pulire i bulloni delle ruote prima di avvitarli.

Avvertenza

Non lubrificare i bulloni delle ruote.

Coppie di serraggio

Avvertenza

Accertarsi di utilizzare sempre i corretti bulloni di fissaggio quando si cambia una ruota. Quando si installa la ruota di scorta per un uso temporaneo, si possono utilizzare anche i bulloni per i cerchi in lega.

A seconda del materiale del cerchione, sono disponibili due diversi bulloni.



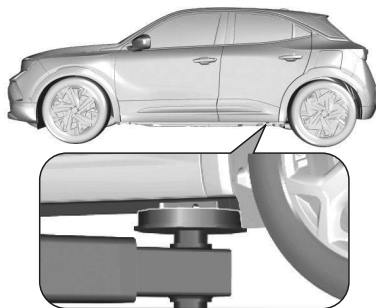
La coppia di serraggio per cerchi in lega è di 115 Nm.



La coppia di serraggio per cerchi in acciaio è di 115 Nm. Utilizzare i bulloni corretti per i rispettivi cerchi.

Punti di sollevamento

I punti di sollevamento illustrati si riferiscono all'utilizzo di bracci di sollevamento e martinetti per la sostituzione degli pneumatici invernali / estivi.



Il braccio posteriore della piattaforma di sollevamento è situato centralmente sotto il relativo punto di sollevamento.



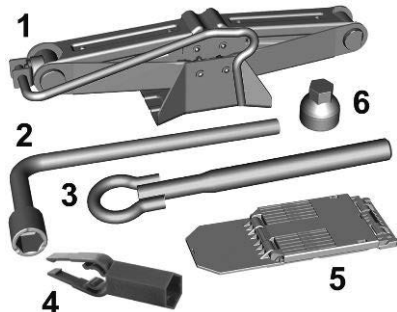
Il braccio anteriore della piattaforma di sollevamento è situato centralmente sotto il relativo punto di sollevamento.

Elenco Degli Attrezzi

Gli attrezzi del veicolo sono posizionati in una borsa attrezzi sulla moquette, in una scatola attrezzi sotto la moquette o in una scatola sotto la copertura del pianale nel vano di carico.

Veicoli con ruota di scorta

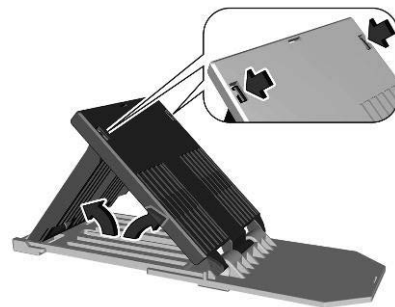
Aprire il vano di carico.



Gli attrezzi sono posizionati nella relativa borsa sulla moquette o nella scatola attrezzi sotto la moquette.

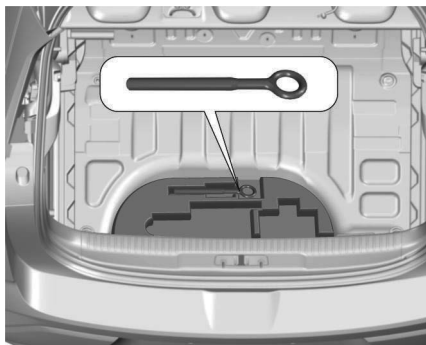
- Martinetto (1)
- Chiave ruota (2)
- Occhiello di traino (3)

- Strumento per la rimozione dei copribulloni (4)
- Cuneo (5)
- Adattatore per il bloccaggio dei dadi ruota (6)



Per utilizzare un cuneo, ripiegare di lato e incollare.

Veicoli senza ruota di scorta



L'occhiello di traino si trova in una cassetta situata nel vano di carico sotto alla copertura del pianale.

Kit di riparazione pneumatici

⇒ pagina 158 .

Ruota Di Scorta

La ruota di scorta può essere classificata come ruotino di scorta, in base alla sua misura rispetto alle altre ruote e alle normative vigenti in materia. In questo caso si applica un limite massimo di velocità, nonostante non sia presente alcuna etichetta sulla ruota di scorta. Se è presente un'etichetta sulla ruota di scorta, la velocità consentita dipende ancora dalle leggi locali.

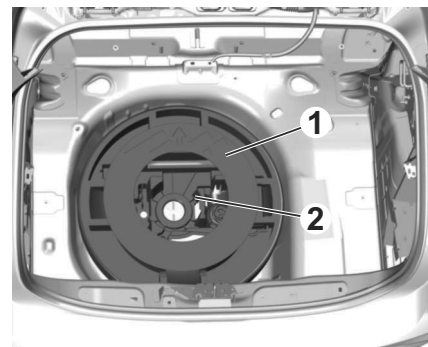
Montare solo un ruotino di scorta. Affrontare le curve lentamente. Non usare il ruotino di scorta per periodi prolungati.

Attenzione

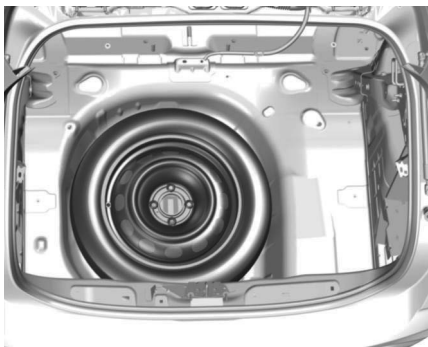
L'uso di una ruota di scorta più piccola delle altre o in combinazione con pneumatici invernali potrebbe compromettere la guidabilità. Far sostituire il pneumatico difettoso il prima possibile.

La ruota di scorta è situata nel vano di carico sotto la copertura del pianale. Per rimuovere:

- 1 Aprire la copertura del pianale
⇒ pagina 180
- 2 Rimuovere il coperchio (1), quindi ruotare la scatola (2) e rimuoverla.



- 3 Estrarre la ruota di scorta



- 4 Se dopo la sostituzione di una ruota non viene inserita alcuna ruota nel pozzetto della ruota di scorta, serrare la scatola (2) e il coperchio (1) e chiudere la copertura del pianale.
- 5 Dopo aver rimontato la ruota di dimensioni normali, riporre il ruotino di scorta nel pozzetto e fissare la scatola (2) e il coperchio (1).

Montare solo un ruotino di scorta. La velocità massima consentita sull'etichetta del ruotino di scorta è valida solo per la dimensione di pneumatici montati in fabbrica.

Rimuovere una ruota

Per rimuovere:

- 1 Aprire la copertura del pianale
⇒ pagina 52 .
- 2 La ruota di scorta temporanea è fissata con un galletto. Svitare il dado ed estrarre la ruota di scorta.
- 3 Se, dopo la sostituzione di una ruota, nessuna ruota viene posizionata nel pozzetto della ruota di scorta, serrare il galletto e chiudere la copertura del pianale.
- 4 Dopo aver sostituito la ruota con una ruota di dimensioni regolari, posizionare la ruota di scorta provvisoria con il lato esterno verso l'alto nel pozzetto fissandola con il dado a galletto.

Montaggio della ruota di scorta

Eeguire la seguente procedura, attenendosi a quanto indicato:

- Parcheggiare il veicolo su una superficie piana, solida e non scivolosa. Orientare le ruote anteriori in posizione di marcia rettilinea.
- Azionare il freno di stazionamento e innestare la prima, la retromarcia o la posizione **P**.

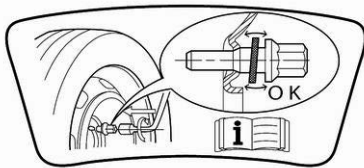
- Posizionare un cuneo sotto la ruota diagonalmente opposta a quella da sostituire.
- Estrarre la ruota di scorta.
- Non sostituire mai più di una ruota per volta.
- Utilizzare il martinetto solo per sostituire le ruote in caso di foratura, non per sostituire i pneumatici invernali o estivi.
- Il martinetto non deve essere sottoposto a manutenzione.
- Se il terreno sul quale il veicolo è parcheggiato è morbido, inserire un pannello solido (spessore circa 1 cm) sotto il martinetto.
- Estrarre dal veicolo gli oggetti pesanti prima di sollevarlo con il martinetto.
- Quando la vettura è sollevata dal martinetto, non lasciarvi all'interno persone o animali.
- Non infilarsi mai sotto un veicolo sollevato da un martinetto.
- Non avviare il veicolo quando è sollevato da un martinetto.
- Pulire i bulloni delle ruote prima di avviarli.

⚠ Avvertenza

Non lubrificare i bulloni delle ruote.

⚠ Avvertenza

Accertarsi di utilizzare sempre i corretti bulloni di fissaggio quando si cambia una ruota. Quando si installa la ruota di scorta per un uso temporaneo, si possono utilizzare anche i bulloni per i cerchi in lega.



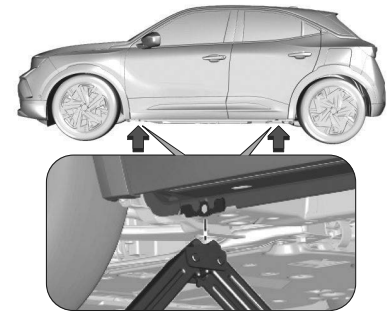
- Quando si utilizzano bulloni di bloccaggio per cerchi in lega, la ruota di scorta è fissata in posizione dalla parte conica del bullone. In questo caso, la rondella non entra in contatto con la ruota di scorta.

- 1 Staccare i cappucci dei bulloni delle ruote con lo strumento per la rimozione del coperchio dei bulloni. Attrezzi per il veicolo ⇒ pagina 154 . Cerchioni in acciaio con copertura: Togliere il copricerchio.



- 2 Fissare la chiave e allentare ogni bullone della ruota di mezzo giro. Le ruote potrebbero essere protette da dadi di bloccaggio. Per allentare questi dadi specifici, fissare prima l'adattatore sulla testa del dado prima di installare la chiave per ruote. L'adattatore si trova nella borsa porta attrezzi. Le ruote potrebbero essere protette da dadi di bloccaggio. Per allentare questi dadi specifici, fissare prima l'adattatore sulla testa del dado prima di installare la chiave per

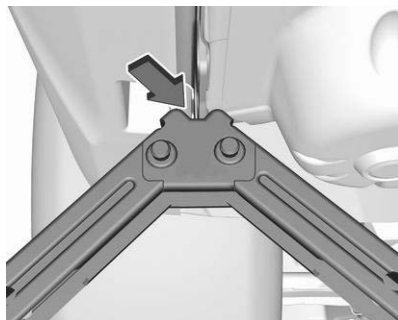
ruote. L'adattatore si trova nella borsa porta attrezzi ⇒ pagina 154 .



- 3 Controllare che il martinetto sia in posizione corretta sotto il relativo punto di sollevamento del veicolo.



- 4 Regolare il martinetto all'altezza necessaria.
Posizionarlo direttamente sotto al punto di sollevamento, in modo da impedirne lo scivolamento.



Accertarsi che il bordo della carrozzeria aderisca al dentello del martinetto.



Con il martinetto correttamente allineato, sollevare fino a quando la ruota non poggia più per terra.

- 5 Svitare i dadi ruota.
- 6 Sostituire la ruota.
- 7 Avvitare i dadi ruota.
- 8 Abbassare il veicolo e rimuovere il martinetto.
- 9 Servendosi dell'apposita chiave e assicurandosi che sia posizionata saldamente, serrare ciascun dado procedendo per coppie opposte. La coppia di serraggio è di 115 Nm. Se sul veicolo sono montati dei cerchioni in lega, i bulloni di bloccaggio possono essere utilizzati anche per montare la ruota di scorta con cerchioni in acciaio. In questo caso, la ruota di scorta è fissata in posizione dalla parte conica del bullone.
- 10 Riporre la ruota sostituita, gli attrezzi del veicolo e l'adattatore per i dadi ruota di bloccaggio.
⇒ pagina 153.
- 11 Controllare prima possibile sia la pressione di gonfiaggio del pneumatico montato, sia la coppia di serraggio dei dadi.

Trasporto di una ruota danneggiata di dimensioni normali nel vano di carico

Il pozzetto della ruota di scorta non è concepito per dimensioni di pneumatici diverse da quelle della ruota di scorta. Una ruota danneggiata di dimensioni normali deve essere riposta nel vano di carico e fissata adeguatamente.
Informazioni sul carico ⇒ pagina 51

Kit di riparazione pneumatici

I danni minori al battistrada possono essere riparati con il kit di riparazione pneumatici.
Non rimuovere eventuali corpi estranei dal pneumatico.
Danni ai pneumatici di profondità superiore a 4 mm o in corrispondenza della spalla dello pneumatico non possono essere riparati con il kit di riparazione pneumatici.

Avvertenza

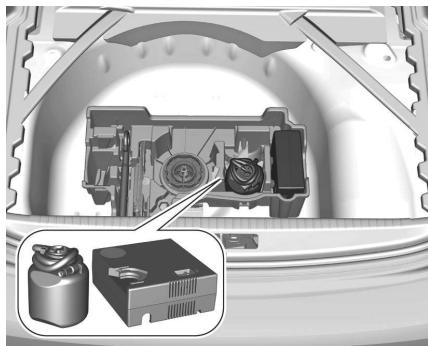
Non viaggiare a velocità superiori a 80 km/h.

Non usare il ruotino di scorta per periodi prolungati.

Lo sterzo e la manovrabilità potrebbero risultare compromessi.

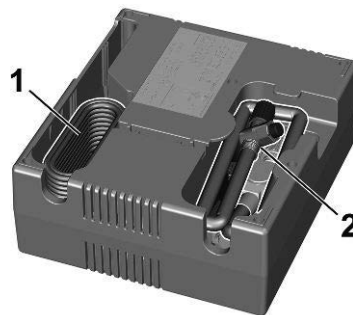
Nota

In caso di pneumatico sgonfio: inserire il freno di stazionamento e prima, retromarcia o P.

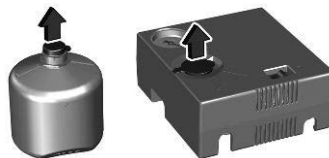


Il kit di riparazione dei pneumatici si trova nel vano di carico sotto la copertura del pianale.

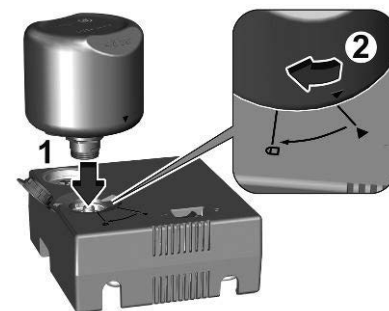
- 1 Rimuovere la bombola del sigillante e il compressore.
- 2 Rimuovere l'etichetta con il limite di velocità dalla bombola del sigillante e posizionarla dove possa essere vista dal guidatore.



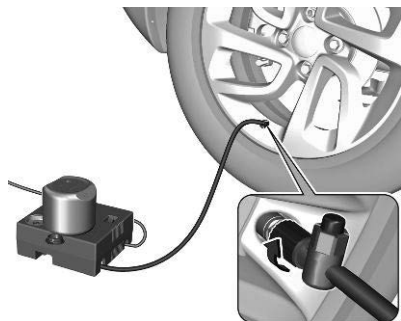
- 3 Rimuovere il cavo di collegamento elettrico (1) e il flessibile dell'aria (2) dai vani portaoggetti nel lato inferiore del compressore.



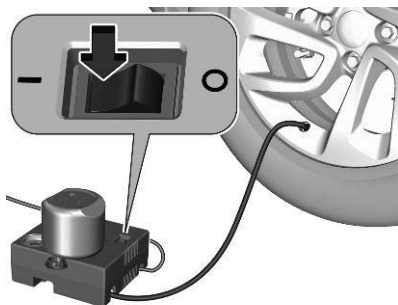
- 4 Aprire il flacone di sigillante e sollevare il coperchio.



- 5 Prima inserire la bomboletta di sigillante nel compressore e allineare i simboli a triangolo. Quindi, spingere in basso la bomboletta di sigillante e ruotarla in posizione di blocco.
- 6 Posizionare il compressore accanto al pneumatico in modo che la bombola del sigillante sia in posizione verticale.
- 7 Svitare il tappo coprivalvola dal pneumatico difettoso.

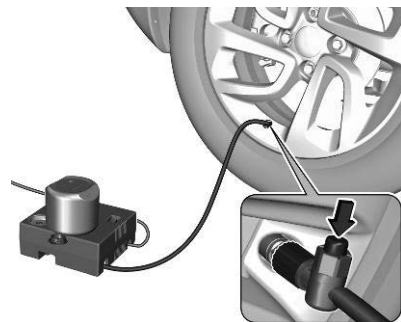


- 8 Avvitare il flessibile del sigillante sulla valvola del pneumatico.
- 9 L'interruttore sul compressore deve essere posizionato su J.
- 10 Collegare lo spinotto del compressore alla presa elettrica a 12 V o alla presa dell'accendisigari ⇒ pagina 49 .
Per evitare di scaricare la batteria del veicolo, si consiglia di usare il kit di riparazione pneumatici solo quando il motore a combustione è acceso o quando il motore elettrico è pronto.



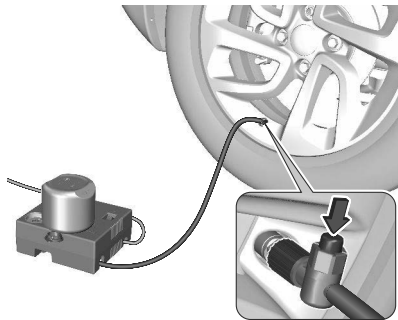
- 11 Portare l'interruttore basculante sul compressore in posizione I. Il pneumatico viene riempito di sigillante.
- 12 Il manometro del compressore indica brevemente un valore fino a 600 kPa (6 bar) mentre la bombola del sigillante si svuota (circa 30 secondi). Poi la pressione inizia a scendere.
- 13 Tutto il sigillante viene pompato nel pneumatico. Poi il pneumatico viene gonfiato.
- 14 La pressione prescritta per il pneumatico si dovrebbe raggiungere entro dieci minuti. Pressione pneumatici ⇒ pagina 179 .

Al raggiungimento della pressione corretta, spegnere il compressore. Se la pressione prescritta per il pneumatico non viene raggiunta entro dieci minuti, rimuovere il kit di riparazione dei pneumatici. Spostare il veicolo facendo compiere un giro al pneumatico. Ricollegare il kit di riparazione dei pneumatici e continuare la procedura di gonfiaggio per dieci minuti. Se ancora non si riesce a raggiungere la pressione prescritta, significa che il danno al pneumatico è eccessivo per consentire la riparazione in questo modo. Rivolgersi ad un'officina.



Scaricare la pressione in eccesso tramite il pulsante sul tubo dell'aria. Non far funzionare il compressore per più di dieci minuti.

- 15** Scollegare il kit di riparazione dei pneumatici. Rimuovere la bomboletta del sigillante dal compressore. Avvitare il flessibile di riempimento al connettore libero della bombola di sigillante. Questo impedisce la fuoriuscita di sigillante. Riporre il kit di riparazione dei pneumatici nel vano di carico.
- 16** Pulire l'eventuale sigillante in eccesso con un panno.



- 17** Proseguire immediatamente la guida, in modo da distribuire uniformemente il sigillante nel pneumatico. Guidare tra i 20 e i 60 km/h. Dopo aver percorso circa 5 km, ma

non oltre dieci minuti, fermarsi e controllare la pressione degli pneumatici. Nel fare questo, avvitare direttamente il tubo dell'aria sulla valvola dello pneumatico. Gonfiare lo pneumatico come indicato in precedenza. Scaricare la pressione in eccesso tramite il pulsante sul tubo dell'aria.

Se la pressione pneumatici non è scesa sotto 200 kPa (2 bar), impostarla sul valore corretto. In caso contrario, non utilizzare il veicolo. Rivolgersi a un'officina.

Ripetere la procedura di controllo pressione dopo aver percorso altri 10 km ma non più di dieci minuti per assicurarsi che non vi sia una perdita di pressione.

Se la pressione è scesa al di sotto di 200 kPa (2 bar), il veicolo non deve essere usato. Rivolgersi ad un'officina.

- 18** Riporre il kit di riparazione dei pneumatici nel vano di carico.

Nota

Le caratteristiche di guida del pneumatico riparato sono gravemente compromesse, per cui è necessario sostituire il pneumatico.

Se si avverte un rumore insolito o il compressore si surriscalda, spegnere il compressore per almeno 30 minuti. La valvola di sicurezza integrata si apre a una pressione di 700 kPa (7 bar).

Annotare la data di scadenza del kit. A partire da questa data, la sua capacità di tenuta non è più garantita. Fare attenzione alle informazioni sulla conservazione del flacone di sigillante. Sostituire il flacone di sigillante usato. Smaltire il flacone come previsto dalle leggi vigenti.

Il compressore e il sigillante possono essere utilizzati a partire da -30 °C circa. Per evitare di scaricare la batteria del veicolo, si consiglia di usare il kit di riparazione pneumatici solo quando il motore termico è acceso o quando il motore elettrico è pronto.

Avviamento di emergenza

Non avviare il veicolo con il caricabatteria rapido.

Un veicolo con la batteria scarica può essere avviato usando gli appositi cavi di avviamento e la batteria di un altro veicolo.

Attenzione

Avviare un altro veicolo solo con un veicolo ICE.

⚠ Avvertenza

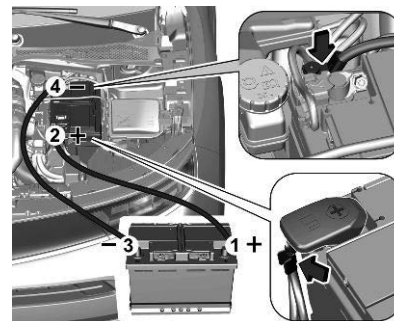
Prestare la massima attenzione in caso di accensione con i cavi di avviamento. Qualsiasi inosservanza delle seguenti istruzioni può causare lesioni o danni per via dell'esplosione della batteria o di danni agli impianti elettrici di entrambi i veicoli.

⚠ Avvertenza

Evitare il contatto della batteria con gli occhi, la pelle, i tessuti e le superfici verniciate. Il fluido contiene acido solforico che può causare lesioni e danni in caso di contatto diretto.

- Non esporre mai la batteria veicolo a fiamme libere o scintille.
- Se è scarica, la batteria del veicolo può gelare già a 0 °C. Prima di collegare i cavi di avviamento, sbrinare la batteria.
- Indossare occhiali e indumenti protettivi durante la manipolazione della batteria.

- Utilizzare una batteria ausiliaria con la stessa tensione nominale (12 V). E una capacità (Ah) non molto inferiore a quella della batteria veicolo scarica.
- Utilizzare cavi di emergenza con morsetti isolati e una sezione minima di 16 mm² (25 mm² per i motori diesel).
- Non scollegare la batteria scarica dal veicolo.
- Spegner tutti i dispositivi elettrici non necessari.
- Non sporgersi sopra la batteria veicolo durante la procedura di avviamento di emergenza.
- I morsetti di un cavo non devono toccare i morsetti dell'altro cavo.
- Durante l'avviamento di emergenza i veicoli non devono entrare in contatto tra di loro.
- Azionare il freno di stazionamento e portare il cambio in posizione di folle o in posizione **P** se il veicolo è dotato di cambio automatico.



Ordine di connessione dei cavi:

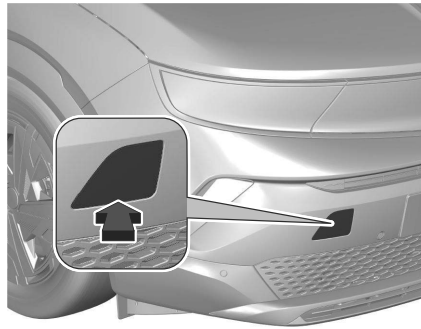
- 1 Collegare il cavo rosso al polo positivo della batteria ausiliaria (1).
- 2 Collegare l'altra estremità del cavo rosso al polo positivo della batteria scarica (2).
- 3 Collegare il cavo nero al polo negativo della batteria ausiliaria (3).
- 4 Collegare l'altra estremità del cavo nero al punto di messa a terra del veicolo nel vano motore (4).

Disporre i cavi in modo che non si impiglino nelle parti in movimento all'interno del vano motore.

Per avviare il motore:

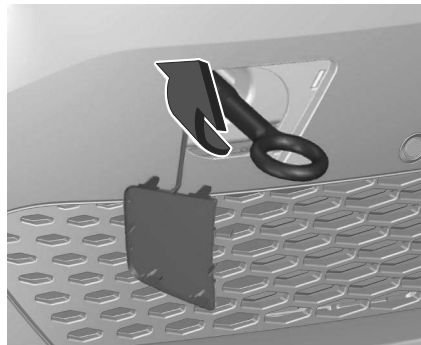
- 1 Avviare il motore del veicolo con la batteria di soccorso.
- 2 Dopo cinque minuti avviare l'altro motore. I tentativi di avviamento non devono durare più di 15 secondi e devono essere eseguiti a intervalli di un minuto.
- 3 Ad avviamento avvenuto, lasciare girare entrambi i motori al minimo per circa tre minuti lasciando i cavi collegati.
- 4 Accendere i dispositivi elettrici ad es. i fari o il lunotto termico.
- 5 Seguire la procedura di collegamento in ordine inverso per scollegare i cavi.

Traino del veicolo



Togliere il tappo.

L'occhiello di traino è riposto insieme agli attrezzi per il veicolo ⇒ pagina 154 .



Avvitare a fondo l'occhiello di traino fino all'arresto in posizione orizzontale.

Fissare una barra di traino al relativo occhiello.

L'occhiello di traino deve essere utilizzato esclusivamente per trainare il veicolo, e non per recuperarlo.

Inserire l'accensione per consentire il funzionamento delle luci dei freni, dell'avvisatore acustico, del tergicristallo e, in base alla versione, per sbloccare il bloccasterzo.

Attenzione

Disattivare i sistemi di assistenza alla guida come la frenata di emergenza attiva, altrimenti il veicolo potrebbe frenare automaticamente durante il traino.

Frenata attiva di emergenza ⇒ pagina 116 .

Portare la leva del cambio in folle.

Rilascio del freno di stazionamento.

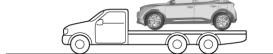
Attenzione

Guidare lentamente. Non guidare a scatti.

Un'eccessiva forza di traino può danneggiare il veicolo.

A motore spento è necessaria una forza considerevolmente maggiore per frenare e sterzare.

Per impedire l'ingresso dei gas di scarico provenienti dal veicolo trainante, inserire la modalità di ricircolo dell'aria e chiudere i finestrini.



Quando si traina un BEV, un veicolo ibrido a 48 V o un veicolo dotato di cambio automatico, trasportarlo su una piattaforma o trainarlo con le ruote anteriori sollevate.

Rivolgersi ad un'officina.

Dopo aver effettuato il traino, svitare l'occhiello di traino.

Inserire il pannello con la flangia nella cavità e fissarlo spingendo.

Tipo di propulsione ⇒ pagina4 .

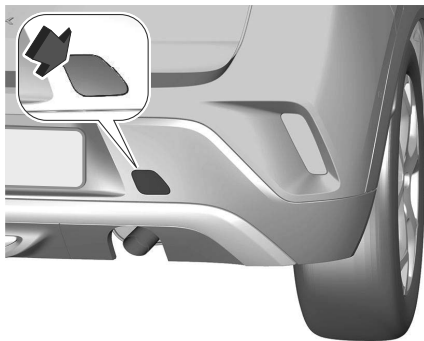
Traino Di Un Altro Veicolo

⚠ Avvertenza

Per i modelli Hybrid (48 V) ad altitudini elevate (>2500 m s.l.m.), la capacità di traino è limitata in quanto potrebbe influire sulle prestazioni del veicolo.

⚠ Avvertenza

Per i veicoli Hybrid (48 V) la capacità di traino è limitata, in quanto potrebbe influire sulle prestazioni del veicolo.



Togliere il tappo.

L'occhiello di traino è riposto insieme agli attrezzi per il veicolo ⇒ pagina154 .



Avvitare a fondo l'occhiello di traino fino all'arresto in posizione orizzontale. Collegare una fune di traino, o ancor meglio una barra di traino, all'occhiello di traino.

L'occhiello di traino deve essere usato solamente per trainare il veicolo, e non per recuperarlo.

Attenzione

Guidare lentamente. Non guidare a scatti.

Un'eccessiva forza di traino può danneggiare il veicolo.

Dopo aver effettuato il traino, svitare l'occhiello di traino.

Inserire il pannello con la flangia superiore nella cavità e fissare il pannello spingendo.

Manutenzione e cura del veicolo

Informazioni generali.....	166
Accessori e modifiche alla vettura.....	167
Coperture per climi rigidi.....	168
Smaltimento dei veicoli fuori uso....	168
Esecuzione dei lavori.....	168
Cofano motore	169
Controllo dei livelli dei liquidi.....	170
Batteria del veicolo.....	172
Liquidi, lubrificanti e componenti raccomandati.....	175
Olio motore.....	175
Liquido lavacrystalli.....	176
Liquido dei freni e della frizione.....	176
Liquido di raffreddamento e antigelo.....	176
Sostituzione delle spazzole tergicristalli.....	176
Impianto elettrico.....	177
Sostituzione delle lampadine.....	177
Retronebbia.....	177
Pneumatici e ruote	178
Informazioni sulla sicurezza degli pneumatici.....	178
Contrassegni / identificazioni pneumatici	178
Pneumatici invernali	178

Controllo/Regolazione pressione di gonfiaggio pneumatici.....	179
Profondità del battistrada	180
Dimensioni consentite per pneumatici e cerchi.....	180
Copri ruota	180
Catene pneumatici	180
Inattività prolungata della vettura.....	181
Rimessaggio prolungato.....	181
Rimessaggio prolungato di un veicolo Hybrid - Elettrico.....	182
Carrozzeria - Cura degli esterni	184
Dispositivo di traino.....	185
Cura dell'abitacolo	185
Tappetini	186

Informazioni generali

Per garantire il funzionamento sicuro e la massima efficienza del veicolo, è di cruciale importanza che tutti gli interventi di manutenzione previsti vengano eseguiti secondo gli intervalli e i tempi appropriati.

Il piano di manutenzione dettagliato e aggiornato per l'automobile in questione è disponibile in officina.

Le condizioni operative sono considerate gravose se una o più delle seguenti situazioni si verificano frequentemente: Avviamento a freddo, utilizzo in modo stop e go, ad es. per taxi o mezzi della polizia, utilizzo di un rimorchio, guida su strade di montagna, guida su superfici stradali scadenti o sabbiose, alto inquinamento atmosferico, alta concentrazione di sabbia o polvere nell'aria, guida ad altitudini elevate e ampie escursioni termiche.

In queste condizioni operative gravose, potrebbe essere necessario effettuare certi lavori di manutenzione più frequentemente rispetto all'intervallo di manutenzione standard indicato sul display di manutenzione. Rivolgersi a un'officina per un piano di manutenzione personalizzato.

Display di manutenzione ⇒ pagina 59

Convalida

La convalida degli interventi effettuati viene registrata nel Libretto di manutenzione e garanzia. Dove vengono riportati la data e il chilometraggio, completi di timbro e firma dell'officina che ha eseguito l'intervento. Assicurarsi che il Libretto di manutenzione e garanzia sia compilato correttamente, in quanto ai fini delle richieste in garanzia o a titolo di correttezza è essenziale che si possa dimostrare che gli interventi sono stati eseguiti regolarmente. Questo rappresenta anche un vantaggio al momento della vendita del veicolo.

Accessori E Modifiche Alla Vettura

Si raccomanda l'uso di ricambi originali e accessori e ricambi approvati dalla fabbrica specifici per questo tipo di veicolo. Non possiamo fornire alcuna garanzia sull'affidabilità di altri prodotti, anche se omologati a norma o approvati in altro modo.

Eventuali modifiche, trasformazioni o altre variazioni effettuate alle caratteristiche del veicolo standard (comprese, senza limitazione, modifiche al software, modifiche alle unità di

controllo elettroniche) possono invalidare la garanzia offerta da Opel. Inoltre tali modifiche potrebbero influire sui sistemi di assistenza alla guida, sul consumo di carburante, sulle emissioni di CO₂ e altre emissioni del veicolo e far sì che il veicolo non sia più conforme al permesso di utilizzo, avendo effetto così anche sulla validità dell'immatricolazione.

Attenzione

L'accesso alla presa diagnostica associata all'elettronica di bordo è riservato a tecnici qualificati e a strumenti approvati.

Attenzione

Quando si trasporta il veicolo su un treno o su un veicolo di recupero, i parafranghi potrebbero danneggiarsi.

Telefoni cellulari e impianti radio CB

Per l'installazione e l'uso di un telefono cellulare si devono osservare le istruzioni di installazione specifiche del veicolo e le indicazioni fornite dal produttore del telefono cellulare e del dispositivo vivavoce.

In caso contrario si può invalidare l'omologazione del veicolo.

Consigli per un funzionamento senza problemi:

- Far installare l'antenna esterna a norma per ottenere la massima copertura possibile.
- Potenza di trasmissione massima 10W.
- Montaggio del telefono in un punto adatto; considerare l'area di gonfiaggio degli airbag ⇒ pagina 28.

Richiedere assistenza per identificare le posizioni di montaggio predeterminate per l'antenna esterna o i supporti di altri dispositivi; informarsi inoltre sulle modalità di utilizzo di dispositivi con una potenza di trasmissione superiore a 10 W.

L'uso di un dispositivo vivavoce senza antenna esterna e che utilizza gli standard di telefonia mobile GSM 900/1800/1900 e UMTS è consentito solo se la potenza di trasmissione massima del telefono cellulare non supera i 2 W per il GSM 900, o 1 W per gli altri tipi. Per motivi di sicurezza, non utilizzare il telefono mentre si guida. Anche se si usa un kit vivavoce, conversare al telefono può essere fonte di distrazione.

⚠ Avvertenza

Il funzionamento di apparecchiature radio e telefoni cellulari che non soddisfano gli standard di telefonia mobile sopra citati è consentito solo utilizzando un'antenna situata all'esterno del veicolo.

Attenzione

I telefoni cellulari e le apparecchiature radio possono causare malfunzionamenti nell'elettronica del veicolo se utilizzati all'interno del veicolo senza antenna esterna, a meno che non vengano rispettate le norme sopra citate.

Coperture Per Climi Rigidi

Si consiglia di rivolgersi ad un'officina per l'installazione delle coperture di protezione dal freddo.

⚠ Avvertenza

Le coperture di protezione dal freddo vanno rimosse qualora si verifichi una delle seguenti condizioni:

- La temperatura ambientale supera i 10 °C.
- Il veicolo sta trainando un rimorchio.

- Si conduce il veicolo ad una velocità superiore ai 120 km/m.

Smaltimento Dei Veicoli Fuori Uso

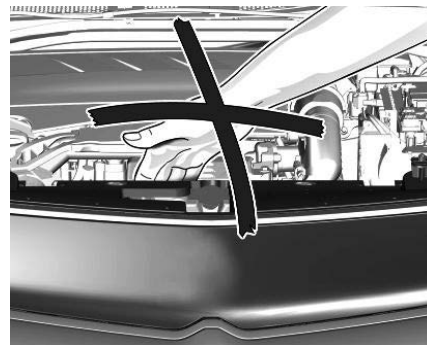
Le informazioni sui centri di demolizione e sul riciclaggio dei veicoli da rottamare sono disponibili sul nostro sito web, laddove richiesto dalla legge. Affidare questi lavori solo ad un centro di riciclaggio autorizzato.

**Batteria ad alta tensione**

La batteria ad alta tensione è progettata per la vita del veicolo se vengono osservate le raccomandazioni. Se è necessario sostituire la batteria ad alta tensione, rivolgersi a un'officina per le istruzioni di smaltimento. Uno smaltimento improprio può comportare

gravi ustioni, scossa elettrica e danni all'ambiente.

Raccomandazioni ⇨ pagina 115

Esecuzione Dei Lavori**⚠ Avvertenza**

Eseguire i controlli del vano motore solo ad accensione disinserita. La ventola di raffreddamento può entrare in funzione anche se l'accensione è disinserita.

⚠ Pericolo

L'impianto di accensione utilizza una tensione molto alta. Non toccare.

**⚠ Pericolo**

Versione elettrica o ibrida: Non tentare mai di eseguire da soli gli interventi di manutenzione sui componenti ad alto voltaggio. Si potrebbe restare feriti e il veicolo potrebbe subire danni. La manutenzione e la riparazione di questi componenti ad alto voltaggio devono essere eseguite esclusivamente da un tecnico specializzato con conoscenze e strumenti adeguati. L'esposizione all'alto voltaggio può causare scosse, ustioni e persino la morte. I componenti ad alto voltaggio del veicolo possono essere riparati solo da tecnici appositamente specializzati. I componenti ad alto voltaggio sono contrassegnati da etichette. Non rimuovere, aprire, smontare o

modificare questi componenti. Il cavo o il cablaggio ad alto voltaggio ha un rivestimento arancione. Non sondare, manomettere, tagliare o modificare i cavi o i cablaggi ad alto voltaggio.

⚠ Avvertenza

Versione elettrica o ibrida: Eseguire i controlli del vano motore solo a veicolo spento.
La ventola di raffreddamento potrebbe iniziare a funzionare anche se il veicolo è spento.

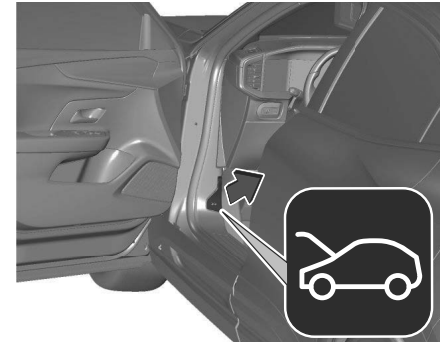
Attenzione

Versione elettrica o ibrida: Anche piccole quantità di contaminazione dei liquidi possono causare danni ai sistemi del veicolo.
Non permettere che sostanze contaminanti entrino in contatto con i fluidi, i tappi dei serbatoi o le astine di livello.

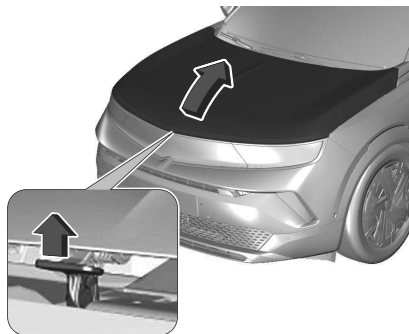
Cofano Motore**Apertura****Attenzione**

Prima di aprire il cofano, disattivare il sistema stop-start.

Sistema Start-stop ⇒ pagina 87
Apertura della porta lato guida.



Tirare la leva e riportarla alla posizione originale.



Premere la chiusura di sicurezza verso l'alto e aprire il cofano.

Chiusura



Abbassare il cofano e lasciarlo cadere nell'aggancio da un'altezza bassa (20-25 cm).

Controllare che il cofano sia chiuso.

Attenzione

Non premere il cofano nell'aggancio per evitare ammaccature.

Controllo Dei Livelli Dei Liquidi

Controllare manualmente il livello dell'olio motore a intervalli regolari, per prevenire eventuali danni al motore. Assicurarsi che sia utilizzato olio motore con le specifiche corrette.

Liquidi e lubrificanti raccomandati

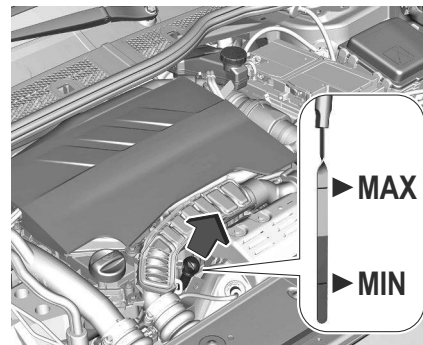
⇒ pagina 175

Il consumo massimo di olio motore è 0,6 L per 1.000 km.

Il controllo va effettuato con il veicolo su una superficie piana. Il motore deve essere a temperatura di esercizio e deve essere stato spento per almeno cinque minuti.

Attenzione

È responsabilità del proprietario mantenere il corretto livello di olio di qualità adeguata nel motore.

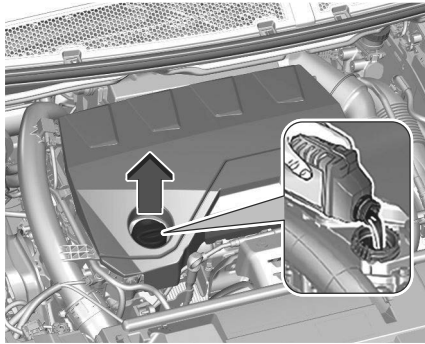


Estrarre l'astina di livello, pulirla, reinserirla completamente, estrarla di nuovo e leggere il livello dell'olio motore. Le astine di livello variano a seconda del tipo di motore.

⚠ Avvertenza

Inserire completamente l'astina di livello fino al fermo che si trova sull'impugnatura. Assicurarsi che l'olio motore non penetri nel vano motore per evitare il rischio di incendio.

Rabboccare se il livello dell'olio motore è sceso sotto il segno **MIN**. Consigliamo di utilizzare lo stesso grado di olio motore che è stato rabboccato all'ultimo cambio olio.



Il livello dell'olio motore non deve superare il segno **MAX** dell'astina di livello.

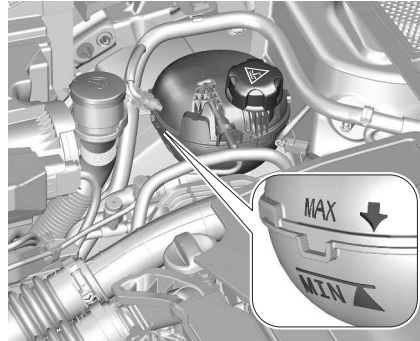
Attenzione

L'olio motore troppo pieno deve essere spurgato o aspirato. Se l'olio motore supera il livello massimo, non avviare il veicolo e rivolgersi a un'officina.

Inserire correttamente il tappo e serrarlo.
Capacità ⇒ pagina 191

Liquido di raffreddamento del motore

Livello liquido di raffreddamento BEV



Se il livello del liquido refrigerante è sul segno MIN o inferiore, chiedere assistenza ad un'officina per effettuare il rabbocco del liquido refrigerante del motore.

Attenzione

L'utilizzo di un liquido refrigerante motore errato non può causare gravi danni alla batteria ad alta tensione. Solo meccanici esperti sono autorizzati ad aprire il serbatoio del liquido refrigerante e a rabboccare il liquido refrigerante.

Tipo di propulsione ⇒ pagina 4

Livello liquido di raffreddamento ICE e Hybrid 48 V

Il liquido di raffreddamento riempito in fabbrica assicura una protezione antigelo fino a circa -37 °C.

Attenzione

Se il livello di refrigerante è troppo basso il motore può danneggiarsi.

Attenzione

Utilizzare solo antigelo approvato.

Liquido di raffreddamento e antigelo
⇒ pagina 176 .

Quando il sistema di raffreddamento è freddo, il livello del liquido di raffreddamento dovrebbe essere al di sopra del segno MIN. Rabboccare se il livello è basso.

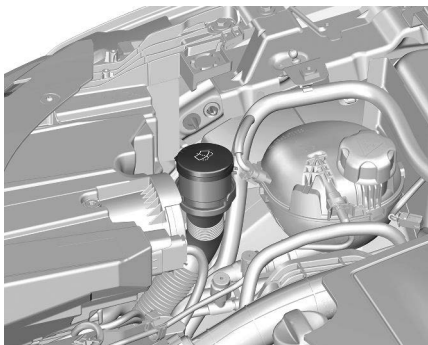
⚠ Avvertenza

Lasciare raffreddare il motore prima di aprire il tappo. Aprire con cautela il tappo, scaricando lentamente la pressione

Per il rabbocco usare una miscela 1:1 di liquido refrigerante concentrato e acqua di rubinetto. Se non c'è liquido refrigerante concentrato disponibile,

usare solo l'acqua di rubinetto. Chiudere il tappo e serrarlo saldamente. Rivolgersi ad un'officina per far controllare la concentrazione dell'antigelo e riparare la causa della perdita del liquido refrigerante.

Liquido lavacrystalli



Riempire con acqua pulita miscelata con la giusta quantità di detergente per cristalli approvato contenente antigelo.

Attenzione

Solo il liquido lavavetri con una concentrazione sufficiente di antigelo garantisce la protezione a basse temperature o in caso di improvviso abbassamento della temperatura.

Liquido lavacrystalli ⇨ pagina 176

Freni

A seconda dello stile di guida, l'usura dei freni può variare in modo significativo. Può aumentare quando il veicolo viene guidato su brevi distanze, ad esempio in città.

Potrebbe essere necessario far controllare le condizioni dei freni, anche tra servizi di manutenzione.

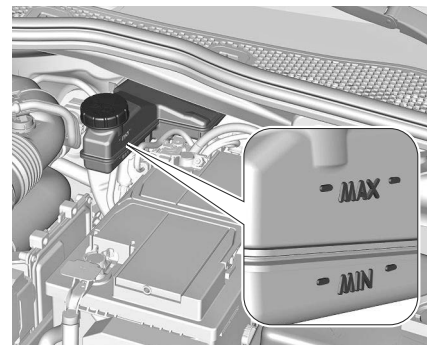
Una diminuzione del livello del liquido dei freni indica l'usura delle pastiglie, tranne in presenza di una perdita nel circuito.

Dopo il montaggio di nuove guarnizioni dei freni, evitare frenate brusche durante i primi viaggi.

Liquido dei freni

⚠ Avvertenza

Il liquido dei freni è velenoso e corrosivo. Evitare il contatto con gli occhi, la pelle, i tessuti e le superfici verniciate.



Il livello del liquido dei freni deve essere compreso tra i segni **MIN** e **MAX**.

Se il livello del liquido è inferiore a **MIN**, rivolgersi a un'officina.

Liquido dei freni e della frizione
⇨ pagina 176

Batteria Del Veicolo

La batteria del veicolo non richiede manutenzione, a condizione che lo stile di guida del guidatore ne consenta una carica sufficiente. La guida per brevi tragitti e i frequenti avviamenti del motore possono scaricare la batteria. Evitare di usare dispositivi elettrici non necessari.



Le batterie non devono essere smaltite con i rifiuti domestici, ma presso gli appositi centri di raccolta e riciclaggio. Se il veicolo non viene utilizzato per oltre quattro settimane, la batteria potrebbe scaricarsi. Scollegare il connettore dal morsetto negativo della batteria del veicolo.

Prima di collegare o scollegare la batteria, accertare che l'accensione sia disinserita.

Dispositivo salvacarica della batteria
⇒ pagina 48 .

Impianto di allarme antifurto ⇒ pagina 13 .

Sostituire la batteria del veicolo

Nota

Qualsiasi deviazione dalle istruzioni fornite in questa sezione può comportare la disattivazione temporanea o il disturbo del sistema di arresto-avviamento.

Quando si sostituisce la batteria del veicolo, assicurarsi che non ci siano fori di ventilazione aperti nelle vicinanze del terminale positivo. Se un foro di ventilazione è aperto in questa zona, deve essere chiuso con un tappo, e la ventilazione vicino al terminale negativo deve essere aperta.

Assicurarsi che la batteria venga sempre sostituita con un'altra dello stesso tipo. Tutte le informazioni sulle batterie sono disponibili online all'indirizzo <https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html>.

La batteria del veicolo deve essere sostituita presso un'officina.

Sistema Stop-Start ⇒ pagina 87

Ricaricare la batteria del veicolo

Avvertenza

Sui veicoli con sistema Start-stop, assicurarsi che il potenziale di carica non superi i 14,6 V quando si utilizza un caricabatterie. In caso contrario, la batteria del veicolo potrebbe subire danni.

Avviamento di emergenza ⇒ pagina 161

Dispositivo salvacarica

Batteria scarica

Quando la tensione della batteria del veicolo è troppo bassa, nel Driver Information Center viene visualizzato un messaggio. Mentre si è alla guida, la funzione di riduzione del carico disattiva temporaneamente altre funzioni come l'aria condizionata, il riscaldamento del lunotto e del volante, ecc. Le funzioni disattivate vengono riattivate automaticamente non appena le condizioni lo permettono.

Potenziatore al minimo

Se la batteria del veicolo necessita di ricarica, l'ampereaggio dell'alternatore deve essere aumentato. A tal scopo viene attivato un potenziatore al minimo, che può emettere un certo rumore. Compare un messaggio di segnalazione nel Driver Information Centre.

Presa di corrente

Le prese di corrente si disattivano in caso di bassa tensione della batteria del veicolo.

Etichetta di avvertenza



Significato dei simboli:

- Evitare scintille, fiamme libere o fumo.
- Proteggere sempre gli occhi. I gas esplosivi possono provocare cecità o infortuni.
- Tenere la batteria del veicolo fuori dalla portata dei bambini.
- La batteria del veicolo contiene acido solforico, che potrebbe causare cecità o lesioni gravi.
- Consultare il Libretto di uso e manutenzione per ulteriori informazioni.
- Nelle vicinanze della batteria può essere presente del gas esplosivo.

Modalità di risparmio energetico

Questa modalità disattiva i dispositivi elettrici per evitare che la batteria del veicolo si scarichi eccessivamente. Tali dispositivi, come ad esempio il sistema Infotainment, i tergicristallo, i fari anabbaglianti, le luci di cortesia ecc. si possono utilizzare fino a un massimo di circa 40 minuti dal disinserimento dell'accensione.

Selezionare la modalità risparmio energetico

Quando la modalità risparmio energetico viene attivata, un messaggio viene visualizzato nel Driver Information Center. Una chiamata telefonica attiva tramite il sistema vivavoce viene mantenuta per circa altri dieci minuti.

Disattivare la modalità risparmio energetico

La modalità risparmio energetico si disattiva automaticamente al riavvio del motore. Per ottenere una carica sufficiente, far girare il motore:

- per meno di dieci minuti per utilizzare i dispositivi elettrici per circa cinque minuti.
- per più di dieci minuti per utilizzare i dispositivi elettrici fino a circa 30 minuti

Funzioni di riscaldamento

Nota

Certe funzioni di riscaldamento individuali, come il riscaldamento del sedile o del volante, possono divenire temporaneamente non disponibili in caso di limiti al carico elettrico. Le funzioni saranno ripristinate dopo alcuni minuti.

Batteria ad alta tensione

Avvertenza

Eventuali danni alla batteria ad alta tensione o all'impianto ad alta tensione possono determinare il rischio di scosse elettriche, surriscaldamento o incendio.

Se il veicolo è stato danneggiato o ha subito un incidente da moderato a grave, deve essere ispezionato il prima possibile da personale qualificato. Fino ad avvenuto controllo tecnico, il veicolo deve essere conservato all'esterno a una distanza minima di 5 metri da qualsiasi struttura o altro oggetto infiammabile.

Se il veicolo è stato danneggiato o interessato da inondazioni o incendi, non deve tassativamente essere spostato e deve essere ispezionato da personale qualificato con la massima tempestività.

Per preservare l'autonomia e la durata della batteria ad alta tensione, si raccomanda quanto segue:

- Laddove possibile non caricare la batteria ad alta tensione oltre l'80%.
- Non scaricare completamente la batteria ad alta tensione.
- Non parcheggiare il veicolo per un periodo prolungato di non utilizzo (oltre 12 ore) se la batteria ad alta tensione ha un livello di carica alto o basso. Preferire un livello di carica tra il 20 e il 40%.
- Limitare l'utilizzo della carica veloce.
- Non esporre il veicolo a temperature inferiori a -30 °C e superiori a 60 °C per oltre 24 ore. Evitare di ricaricare il veicolo a basse temperature (eccetto se il veicolo è stato usato per più di 20 minuti) o sopra i 30 °C.
- Non utilizzare la batteria ad alta tensione come generatore di energia.
- Non utilizzare un generatore per ricaricare la batteria ad alta tensione.

Limitazione del livello di carica all'80%

⇒ pagina 111

Inattività prolungata della vettura

⇒ pagina 181

Perdite

Danni alla batteria ad alta tensione potrebbero causare perdite di gas tossici o liquidi, immediatamente o in seguito. Attenersi alle seguenti raccomandazioni:

- Informare sempre i vigili del fuoco e i servizi di emergenza in caso d'incidente indicando che il veicolo è equipaggiato con una batteria ad alta tensione.
- Evitare di toccare i liquidi che fuoriescono dalla batteria ad alta tensione.
- Non inalare i gas emessi dalla batteria ad alta tensione perché sono tossici.
- In caso di incidente, allontanarsi dal veicolo. I gas emessi sono infiammabili e potrebbero causare un incendio.
- Un livello di liquido refrigerante troppo basso deve essere rabboccato e la causa della perdita di liquido refrigerante deve essere rimediata da un'officina.

Liquidi, lubrificanti e componenti raccomandati

Utilizzare esclusivamente prodotti che soddisfino le specifiche raccomandate.

Avvertenza

I materiali operativi sono pericolosi e possono essere velenosi. Maneggiare con cura. Prestare attenzione alle informazioni riportate sui contenitori.

Olio Motore

L'olio motore viene identificato in base alla sua qualità e alla sua viscosità. La qualità è più importante della viscosità come criterio per la scelta dell'olio motore da usare. La qualità dell'olio assicura, ad esempio, la pulizia del motore, la protezione dall'usura e il controllo dell'invecchiamento dell'olio, mentre il grado di viscosità fornisce informazioni sulla densità dell'olio in un intervallo di temperature.

Utilizzare l'olio motore appropriato indicato nel piano di manutenzione consegnato dal concessionario.

Liquidi e lubrificanti raccomandati

⇒ pagina 175

Rabbocco dell'olio motore**Attenzione**

In caso di fuoriuscita di olio, pulirlo e smaltirlo correttamente.

È possibile mescolare oli di diversi produttori e marchi a condizione che si rispettino i criteri dell'olio motore specificato (qualità e viscosità). È proibito l'utilizzo di oli motore per tutti i motori a benzina di sola qualità ACEA, poiché potrebbe causare danni al motore in certe condizioni di esercizio.

Altri additivi dell'olio motore

L'uso di altri additivi dell'olio motore potrebbe causare danni e invalidare la garanzia.

Viscosità dell'olio motore

Il grado di viscosità SAE fornisce informazioni sulla densità dell'olio. L'olio multigrado è indicato da due immagini, per esempio SAE 5W-30. La prima, seguita da una W, indica la viscosità alle basse temperature, mentre la seconda indica la viscosità alle alte temperature.

Liquido Lavacristalli

Usare solo liquido di lavaggio approvato per il veicolo per non danneggiare le spazzole del tergicristallo, la vernice del veicolo o componenti in plastica e gomma. Rivolgersi ad un'officina.

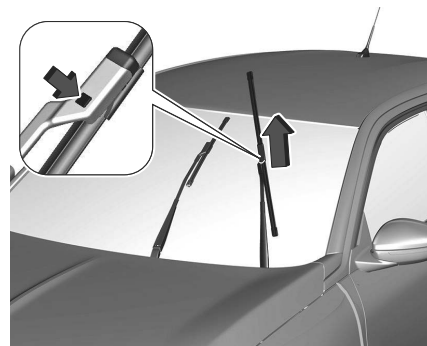
Liquido Dei Freni E Della Frizione

Con il tempo, il liquido dei freni assorbe umidità, e questo riduce l'efficacia dei freni. Il liquido dei freni dovrà pertanto essere sostituito all'intervallo specificato. Utilizzare solo liquido dei freni approvato per il veicolo. Rivolgersi ad un'officina.

Liquido Di Raffreddamento E Antigelo

Utilizzare solo antigelo approvato per il veicolo. Rivolgersi ad un'officina. Il sistema viene riempito in fabbrica con un liquido di raffreddamento che offre una protezione anti-corrosione eccellente e una protezione dal gelo fino a -28 °C. In zone fredde caratterizzate da temperature molto basse, il liquido di raffreddamento messo in fabbrica protegge dal gelo fino a ca. -37 °C. Questa concentrazione deve essere mantenuta tutto l'anno.

L'uso di altri additivi del liquido di raffreddamento che servono a fornire una maggiore protezione anticorrosione o una tenuta contro le perdite minori può causare problemi di funzionamento. Si declina ogni responsabilità per eventuali conseguenze dell'uso di altri additivi del liquido di raffreddamento.

Sostituzione delle spazzole tergicristalli**Parabrezza****Avvertenza**

Non tentare mai di spostare i tergicristalli manualmente, onde evitare

il rischio di causare danni permanenti al meccanismo.

Disinserire l'accensione.

Entro un minuto dal disinserimento dall'accensione, attivare la leva dei tergicristalli per portarli in posizione verticale sul parabrezza.

Sollevare il braccio del tergicristallo fino a quando non rimane in posizione sollevata, premere il pulsante per sbloccare la spazzola e rimuoverla.

Fissare la nuova spazzola al braccio del tergicristallo e premere finché non scatta in posizione.

Abbassare con cautela il braccio del tergicristallo.

Per riportare i bracci del tergicristalli nella posizione originale, inserire l'accensione e azionare la leva del tergi.

Lunotto



Sollevare il braccio del tergicristallo. Sganciare la spazzola del tergicristallo come mostrato in figura e rimuoverla. Fissare la spazzola leggermente angolata rispetto al braccio del tergicristallo e premere finché non scatta in posizione. Abbassare con cautela il braccio del tergicristallo.

Impianto elettrico

Fusibili

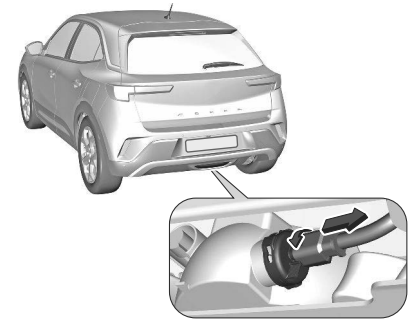
Un fusibile difettoso deve essere sostituito da un'officina.

Sostituzione Delle Lampadine

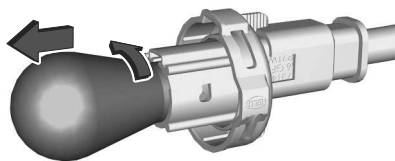
Le luci esterne sono progettate con tecnologia LED e non possono essere sostituite.

In caso di guasto, far riparare le luci esterne e interne presso un'officina.

Retronebbia



- 1 Ruotare il portalampada in senso antiorario e rimuoverlo dall'alloggiamento del riflettore.



- 2 Premere la lampadina leggermente verso il basso, girarla in senso antiorario ed estrarla dal portalamпада.
- 3 Sostituire e inserire la nuova lampadina nel portalamпада ruotando in senso orario.
- 4 Inserire il portalamпада nel riflettore e ruotarlo in senso orario.

Pneumatici e ruote

Informazioni Sulla Sicurezza Degli Pneumatici

Superare gli ostacoli lentamente e, se possibile, ad angolo retto. Passare sopra ostacoli acuminati può danneggiare

i pneumatici e i cerchi. Quando si parcheggia, non schiacciare i pneumatici contro il bordo del marciapiede. Controllare regolarmente i cerchi verificando che non presentino danni. In caso di danni o usura irregolare, rivolgersi ad un'officina.

Contrassegni / Identificazioni Pneumatici

Per es. **225/55 R 18 98 V**

225 larghezza pneumatici, mm

55 rapporto di sezione (tra altezza e larghezza), %

R tipo di cintura: radiale

RF tipo: RunFlat

18 diametro del cerchio, pollici

98 indice di carico, ad es. 98 rappresenta 750 kg

V Lettera dell'indice di velocità

Lettera dell'indice di velocità:

Q : fino a 160 km/h

S : fino a 180 km/h

T : fino a 190 km/h

H : fino a 210 km/h

V : fino a 240 km/h

W : fino a 270 km/h

Scegliere uno pneumatico adatto alla velocità massima del veicolo. La velocità massima è raggiungibile al valore di massa a vuoto con conduttore (75 kg) più un carico utile di 125 kg. L'equipaggiamento opzionale potrebbe ridurre la velocità massima del veicolo.

Pneumatici direzionali

I pneumatici direzionali dovrebbero essere montati in modo da ruotare nella direzione corretta. La direzione di rotazione adeguata viene indicata da un simbolo (ad esempio una freccia) sul fianco.

Pneumatici Invernali

I pneumatici invernali migliorano la sicurezza di guida a temperature inferiori a 7 °C e per questo motivo devono essere utilizzati su tutte le ruote.

In conformità con le normative specifiche del paese, applicare l'adesivo della velocità nel campo visivo del guidatore, se il codice di velocità del pneumatico è inferiore alla velocità massima del veicolo.

Per i pneumatici invernali sono consentite tutte le misure di pneumatici
⇒ pagina 178 .

Controllo/Regolazione Pressione Di Gonfiaggio Pneumatici

Controllare la pressione dei pneumatici freddi almeno ogni 14 giorni e prima di ogni viaggio lungo. Non dimenticare la ruota di scorta. Questo vale anche per i veicoli dotati del sistema di rilevamento perdita pressione pneumatici.



La targhetta con le informazioni sulla pressione pneumatici sul montante B di sinistra indica gli pneumatici appartenenti alla dotazione originale e la relativa pressione di gonfiaggio.

Le pressioni dei pneumatici specificate si riferiscono ai pneumatici freddi. Valgono sia per i pneumatici estivi che per quelli invernali.

Gonfiare sempre la ruota di scorta alla pressione specificata per il pieno carico. Una pressione di gonfiaggio non corretta influisce negativamente su sicurezza, guidabilità del veicolo, comfort e consumo di carburante, oltre ad accelerare il processo di usura dei pneumatici.

Il guidatore è responsabile del gonfiaggio dei pneumatici alla pressione corretta.

Per i pneumatici approvati per il proprio veicolo fare riferimento al Certificato di conformità EEC fornito con il veicolo o ad altri documenti di registrazione nazionale. Le pressioni dei pneumatici sono diverse a seconda delle varie opzioni. Per il valore corretto della pressione di gonfiaggio degli pneumatici, identificare il rispettivo pneumatico sull'etichetta della pressione pneumatici come descritto in precedenza.

Avvertenza

Se la pressione è troppo bassa, ciò può provocare un notevole riscaldamento dello pneumatico e danni interni, con conseguente distacco del battistrada e

persino lo scoppio dello pneumatico ad alte velocità.

Avvertenza

Per pneumatici specifici, la pressione consigliata degli pneumatici indicata nella tabella delle pressioni degli pneumatici potrebbe superare la pressione massima indicata sullo pneumatico.

Non superare mai la pressione massima indicata sullo pneumatico.

Sensibilità alla temperatura

La pressione dei pneumatici dipende dalla temperatura del pneumatico stesso. Durante la guida la temperatura e la pressione dei pneumatici aumenta. I valori di pressione dei pneumatici sull'etichetta informativa degli stessi e la tabella della pressione dei pneumatici sono validi per pneumatici freddi, cioè a 20 °C.

La pressione aumenta di circa 10 kPa per un aumento di temperatura di 10 °C. Questo deve essere tenuto in considerazione quando si controllano pneumatici caldi.

Profondità Del Battistrada

Controllare con regolarità la profondità del battistrada.

Per ragioni di sicurezza si raccomanda che la profondità del battistrada dei pneumatici su un assale non debba variare più di 2 mm.



Il raggiungimento del limite legale di profondità minima del battistrada (1,6 mm) è osservabile quando il battistrada è usurato fino a uno degli indicatori di usura del battistrada (TWI). La loro posizione è indicata da contrassegni sul fianco del pneumatico.

Se l'usura è maggiore sui pneumatici anteriori rispetto a quelli posteriori, scambiare periodicamente le ruote anteriori con quelle posteriori. Assicurarsi che tutte le ruote abbiano lo stesso

senso di rotazione come prima dello scambio.

I pneumatici invecchiano anche se non vengono usati.

Si consiglia di sostituire i pneumatici ogni 6 anni.

Dimensioni Consentite Per Pneumatici E Cerchi

Se si utilizzano pneumatici di misura diversa rispetto a quelli montati di fabbrica, può essere necessario riprogrammare il sistema ed apportare altre modifiche al veicolo.

Far sostituire l'etichetta recante la pressione dei pneumatici.

⚠ Avvertenza

L'utilizzo di pneumatici o ruote non idonei può essere causa di incidenti e invalidare l'autorizzazione all'uso del veicolo.

Copriruota

Utilizzare copricerchi e pneumatici approvati dalla Casa Madre per la vettura e conformi a tutti i requisiti relativi alle combinazioni di cerchi e pneumatici. Se i copricerchi e i pneumatici usati non sono approvati dalla Casa Madre, i pneumatici devono essere senza protezione del bordo.

I copricerchi non devono ostacolare il raffreddamento dei freni.

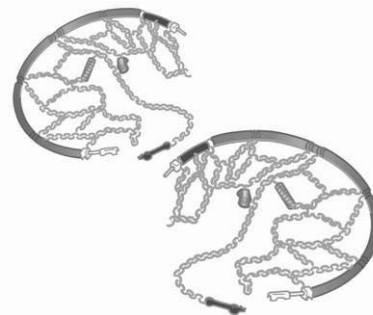
⚠ Avvertenza

L'uso di pneumatici o copriruota non idonei può causare improvvise perdite di pressione e quindi incidenti.

Veicoli con i cerchi in acciaio: Quando si utilizzano i dadi di bloccaggio ruote, non montare copricerchi.

Ruote di scorta: Non utilizzare copricerchi.

Catene Pneumatici



Le catene da neve sono consentite soltanto sulle ruote anteriori.

Utilizzare solo catene da neve previste per essere utilizzate con il tipo di pneumatico del veicolo:

- Per pneumatici da 16 pollici e 17 pollici, usare solo catene Polaire XP9 120 (9 mm).
- Per pneumatici da 18 pollici, utilizzare solo catene da neve Polaire 0112 PSSD.

Nota

L'uso delle catene per pneumatici e la velocità massima consentita sono regolati dalla legislazione specifica del Paese.

Avvertenza

I danni possono portare allo scoppio del pneumatico.

Quando si montano le catene da neve seguire le istruzioni fornite dal produttore delle catene da neve.

Dopo aver montato le catene da neve, arrestare il veicolo dopo aver percorso un breve tratto e accertarsi che la le catene da neve siano serrate correttamente.

Ruotino di scorta

L'uso delle catene da neve non è consentito sulla ruota di scorta.

Inattività prolungata della vettura

Rimessaggio Prolungato

Rimessaggio prolungato

Se il veicolo deve essere parcheggiato per diversi mesi:

- Lavare il veicolo.
- Far controllare la cera protettiva del vano motore e del sottoscocca.
- Pulire e proteggere opportunamente le tenute in gomma.
- Riempire il serbatoio completamente.
- Cambiare l'olio motore.
- Scaricare il serbatoio del liquido di lavaggio.
- Controllare l'antigelo del liquido di raffreddamento ed anticorrosione.
- Regolare la pressione dei pneumatici al valore specificato per il pieno carico .
- Parcheggiare il veicolo in un luogo asciutto e ben ventilato. Innestare la prima o la retromarcia, oppure portare la leva del cambio in P. Impedire che il veicolo si possa spostare.
- Non azionare il freno di stazionamento.

- Aprire il cofano, chiudere tutte le porte e bloccare il veicolo.

Rimessaggio prolungato (BEV)

Se il veicolo deve essere parcheggiato per diversi mesi:

- Lavare il veicolo.
- Far controllare la cera protettiva del vano motore e del sottoscocca.
- Pulire e proteggere opportunamente le tenute in gomma.
- Scaricare il serbatoio del liquido di lavaggio.
- Controllare l'antigelo del liquido di raffreddamento ed anticorrosione.
- Regolare la pressione dei pneumatici al valore specificato per il pieno carico .
- Parcheggiare il veicolo in un luogo asciutto e ben ventilato. Innestare la prima o la retromarcia, oppure portare la leva del cambio in P. Impedire che il veicolo si possa spostare.
- Non azionare il freno di stazionamento.
- Aprire il cofano, chiudere tutte le porte e bloccare il veicolo.

Fino a quattro settimane

Inserire la spina del cavo di carica.

Da quattro settimane a dodici mesi

- Scaricare la batteria ad alta tensione fino a quando resti il 30 per cento sull'indicatore di carica della batteria (simbolo batteria) sul quadro strumenti.
- Non inserire la spina del cavo di carica.
- Conservare sempre il veicolo in un luogo con temperature comprese tra -10 °C e 30 °C.
- Tenere il veicolo a temperature estreme potrebbe causare danni alla batteria ad alta tensione.
- Rimuovere il cavo negativo (-) nero dalla batteria del veicolo a 12 V e attaccare un caricabatterie rapido ai terminali della batteria del veicolo o mantenere i cavi della batteria del veicolo a 12 V collegati e caricare dai terminali positivo (+) e negativo (-) del vano motore.
- Ogni tre mesi, controllare lo stato di carica della batteria del. Se lo stato di carica della batteria è sotto il 30 per cento, ricaricare la batteria fino al 30 per cento.

Rimessa in funzione

Se il veicolo deve essere rimesso in funzione:

- Collegare il morsetto al terminale negativo della batteria del veicolo. Inizializzare gli alzacristalli elettrici ⇒ pagina 14
- Controllare la pressione dei pneumatici
- Riempire il serbatoio del liquido di lavaggio.
- Controllare il livello dell'olio motore.
- Controllare il livello del liquido di raffreddamento.
- Se necessario rimontare la targa.

Rimessa in funzione (BEV)

Se il veicolo deve essere rimesso in funzione:

- Collegare il morsetto al terminale negativo della batteria del veicolo. Inizializzare gli alzacristalli elettrici ⇒ pagina 14
- Controllare la pressione dei pneumatici.
- Riempire il serbatoio del liquido di lavaggio.
- Controllare il livello del liquido di raffreddamento.

- Se necessario rimontare la targa.

Tipi di propulsione ⇒ pagina 4

Rimessaggio Prolungato Di Un Veicolo Hybrid - Elettrico

Se il veicolo deve essere parcheggiato per diversi mesi:

- Lavare il veicolo.
- Far controllare la cera protettiva del vano motore e del sottoscocca.
- Pulire e proteggere opportunamente le tenute in gomma.
- Riempire il serbatoio completamente.
- Cambiare l'olio motore.
- Scaricare il serbatoio del liquido di lavaggio.
- Controllare l'antigelo del liquido di raffreddamento ed anticorrosione.
- Regolare la pressione dei pneumatici al valore specificato per il pieno carico.
- Parcheggiare il veicolo in un luogo asciutto e ben ventilato. Innestare la prima o la retromarcia, oppure portare la leva del cambio in P. Impedire che il veicolo si possa spostare.
- Non azionare il freno di stazionamento.

- Aprire il cofano, chiudere tutte le porte e bloccare il veicolo.

Rimessaggio prolungato (BEV)

Se il veicolo deve essere parcheggiato per diversi mesi:

- Lavare il veicolo.
- Far controllare la cera protettiva del vano motore e del sottoscocca.
- Pulire e proteggere opportunamente le tenute in gomma.
- Scaricare il serbatoio del liquido di lavaggio.
- Controllare l'antigelo del liquido di raffreddamento ed anticorrosione.
- Regolare la pressione dei pneumatici al valore specificato per il pieno carico .
- Parcheggiare il veicolo in un luogo asciutto e ben ventilato. Innestare la prima o la retromarcia, oppure portare la leva del cambio in **P**. Impedire che il veicolo si possa spostare.
- Non azionare il freno di stazionamento.
- Aprire il cofano, chiudere tutte le porte e bloccare il veicolo.

Fino a quattro settimane

Inserire la spina del cavo di carica.

Da quattro settimane a dodici mesi

- Scaricare la batteria ad alta tensione fino a quando resti il 30 per cento sull'indicatore di carica della batteria (simbolo batteria) sul quadro strumenti.
- Non inserire la spina del cavo di carica.
- Conservare sempre il veicolo in un luogo con temperature comprese tra -10 °C e 30 °C.
- Tenere il veicolo a temperature estreme potrebbe causare danni alla batteria ad alta tensione.
- Rimuovere il cavo negativo (-) nero dalla batteria del veicolo a 12 V e attaccare un caricabatterie rapido ai terminali della batteria del veicolo o mantenere i cavi della batteria del veicolo a 12 V collegati e caricare dai terminali positivo (+) e negativo (-) del vano motore.
- Ogni tre mesi, controllare lo stato di carica della batteria del. Se lo stato di carica della batteria è sotto il 30 per cento, ricaricare la batteria fino al 30 per cento.

Rimessa in funzione

Se il veicolo deve essere rimesso in funzione:

- Collegare il morsetto al terminale negativo della batteria del veicolo. Inizializzare gli alzacristalli elettrici
⇒ pagina 14
- Controllare la pressione dei pneumatici
- Riempire il serbatoio del liquido di lavaggio.
- Controllare il livello dell'olio motore.
- Controllare il livello del liquido di raffreddamento.
- Se necessario rimontare la targa.

Rimessa in funzione (BEV)

Se il veicolo deve essere rimesso in funzione:

- Collegare il morsetto al terminale negativo della batteria del veicolo. Inizializzare gli alzacristalli elettrici
⇒ pagina 14
- Controllare la pressione dei pneumatici.
- Riempire il serbatoio del liquido di lavaggio.
- Controllare il livello del liquido di raffreddamento.

- Se necessario rimontare la targa.

Tipi di propulsione ⇨ pagina 4

Carrozzeria - Cura degli esterni

Serrature

Le serrature vengono lubrificate in fabbrica con grasso per serrature di alta qualità. Utilizzare un prodotto per togliere il ghiaccio solo in caso assoluta necessità, in quanto le loro proprietà sgrassanti influiscono negativamente sulla funzionalità delle serrature. Dopo aver utilizzato un prodotto di questo tipo, rivolgersi ad un'officina per ingrassare nuovamente le serrature.

Lavaggio

La vernice del veicolo è esposta a fattori ambientali che la possono danneggiare. Gli escrementi degli uccelli, gli insetti morti, le resine degli alberi, il polline e simili devono essere immediatamente eliminati, in quanto contengono sostanze aggressive che possono danneggiare la vernice. All'autolavaggio, rispettare le istruzioni del costruttore dell'autolavaggio stesso. Spegnerne tergicristalli e tergilunotto.

Rimuovere l'antenna e accessori esterni quali portapacchi e così via.

Se si lava il veicolo a mano, assicurarsi di risciacquare con cura anche la parte interna dei passaruota.

Pulire anche i bordi e le rientranze delle porte aperte e del cofano, nonché le zone che questi ricoprono.

Pulire le modanature metalliche lucide con una soluzione detergente per alluminio al fine di evitare eventuali danni.

Attenzione

Utilizzare sempre un detergente con un pH da 4 a 9.
Non utilizzare detergenti su superfici calde.

Non pulire il vano motore con getti di vapore o di acqua ad alta pressione. Risciacquare abbondantemente il veicolo e asciugare con un panno di pelle scamosciata. Che deve essere risciacquato frequentemente. Utilizzare panni di pelle scamosciata diversi per la carrozzeria e i cristalli: residui di cera sui cristalli possono ostacolare la visibilità. Far ingrassare le cerniere di tutte le porte in officina.

Non usare oggetti rigidi per rimuovere le macchie di catrame. A tale scopo utilizzare un prodotto in spray per

rimuovere il catrame dalle superfici verniciate.

Luci esterne

Le coperture di protezione dei fari e di altre luci sono di plastica. Non utilizzare agenti abrasivi o caustici, non utilizzare raschietti per il ghiaccio e non pulirle a secco.

Lucidatura e applicazione della cera

La lucidatura è necessaria solo se la vernice è diventata opaca o se presenta accumuli di materiale solido.

Non trattare con cera o con agenti lucidanti le parti in plastica della carrozzeria.

Finestrini e spazzole dei tergicristalli

Disattivare i tergicristalli prima di effettuare operazioni all'interno del loro raggio d'azione.

Utilizzare un panno morbido privo di pelucchi o una pelle scamosciata assieme a un detergente per vetri e a un prodotto per la rimozione degli insetti. Per la pulizia del lunotto posteriore, effettuare sempre delle passate parallele all'elemento riscaldante per impedire eventuali danni.

Per la rimozione meccanica del ghiaccio, utilizzare un apposito raschietto dal bordo affilato. Premere con forza il

raschietto sui cristalli in modo da rimuovere anche lo sporco che altrimenti potrebbe graffiare il vetro.

Se le spazzole dei tergicristalli lasciano segni sul parabrezza o sul lunotto, pulirli con un panno morbido e detergente per vetri. Accertarsi inoltre di rimuovere eventuali residui come cerca, residui d'insetti e simili dal finestrino.

Residui di ghiaccio, inquinamento e il passaggio continuo delle spazzole su finestrini asciutti danneggerà o distruggerà persino le spazzole del tergicristallo.

Ruote e pneumatici

Non utilizzare getti d'acqua ad alta pressione.

Pulire i cerchi con un apposito detergente a pH neutro.

I cerchi sono verniciati e possono essere trattati con gli stessi prodotti usati per la carrozzeria.

Danni alla vernice

Riparare i danni di piccola entità alla verniciatura con una penna per ritocchi prima che si formi la ruggine.

In caso di danni di maggiore entità o in presenza di ruggine, rivolgersi ad un'officina.

Sottoscocca

Alcune parti del sottoscocca del veicolo hanno un rivestimento protettivo, mentre altre zone critiche sono dotate di un rivestimento in cera protettiva a lunga durata.

Controllare il sottoscocca dopo ogni lavaggio e far applicare la cera, se necessario.

Bitume e materiali in gomma possono danneggiare il rivestimento in PVC. Per gli interventi al sottoscocca rivolgersi ad un'officina.

Prima e dopo l'inverno lavare il sottoscocca e far controllare lo strato protettivo di cera.

Dispositivo Di Traino

Non pulire il gancio di traino con getti di vapore o di acqua ad alta pressione.

Cura dell'abitacolo

Abitacolo e rivestimenti

Per la pulizia degli interni del veicolo, incluso il cruscotto e le pannellature, usare solamente un panno asciutto o un detergente per interni.

Pulire i rivestimenti in pelle con acqua pulita e un panno morbido. In caso di

macchie persistenti, utilizzare un prodotto adatto per trattare la pelle.

Per la pulizia del quadro strumenti e dei display, utilizzare solo un panno morbido e umido. Se necessario usare una soluzione saponata delicata.

Pulire i tessuti con un aspirapolvere e una spazzola. Per rimuovere le macchie utilizzare un detergente per tappezzeria.

I tessuti dei rivestimenti potrebbero non essere di colori che non stinguono. Ciò potrebbe causare scolorimenti visibili, soprattutto sui rivestimenti chiari. Le macchie e le scoloriture rimovibili devono essere pulite al più presto possibile.

Pulire le cinture di sicurezza con acqua tiepida o detergente per interni.

Attenzione

Chiudere le chiusure in velcro perché quelle aperte sugli indumenti potrebbero danneggiare il rivestimento del sedile.

Lo stesso vale per gli indumenti con oggetti taglienti, come cerniere o cinture o jeans con borchie.

Parti in plastica e gomma

Le parti in plastica e gomma possono essere pulite con gli stessi detergenti usati per la carrozzeria. Se necessario utilizzare un detergente per interni. Non

utilizzare altri prodotti. E soprattutto evitare solventi o benzina. Non utilizzare getti d'acqua ad alta pressione.

Tappetini

Avvertenza

Se un tappetino è di dimensioni errate o non è stato montato correttamente potrebbe interferire con il pedale dell'acceleratore e/o il pedale del freno, causando un'accelerazione indesiderata e/o una distanza di arresto maggiore, con possibilità d'incidenti e lesioni.

Utilizzare le seguenti linee guida per un utilizzo corretto dei tappetini.

- I tappetini originali sono stati progettati per questo veicolo. Qualora si debbano sostituire i tappetini, si raccomanda di acquistare tappetini certificati che si adattino correttamente e che siano fissati mediante i rispettivi fermi sul lato guida. Verificare sempre che i tappetini non interferiscano con i pedali.
- Usare il tappetino con il lato corretto verso l'alto. Non capovolgerlo.
- Non posizionare nulla sopra il tappetino lato guida.

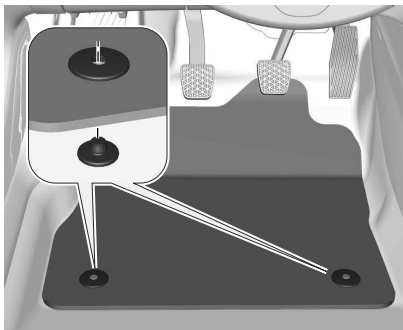
- Usare un solo tappetino lato guida.

Inserimento tappetini

Il tappetino del lato di guida viene mantenuto in posizione grazie a due fermi.

Per il montaggio:

1. Spostare indietro il più possibile il sedile.



2. Allineare le fessure del tappetino con i fermi, come da figura.
3. Premere il tappetino sul pianale.

Rimozione dei tappetini

Per rimuovere:

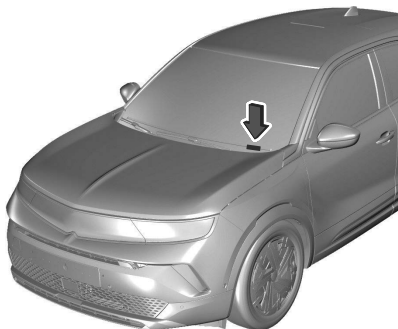
1. Spostare indietro il più possibile il sedile.
2. Rimuovere il tappetino.

Specifiche Tecniche

Identificazione del veicolo.....	187
Numero di telaio (VIN).....	187
Targhetta di identificazione.....	187
Identificazione del veicolo.....	188
Dati veicolo	189
Dati del motore	190
Capacità fluidi.....	191

Identificazione del veicolo

Numero Di Telaio (VIN)



Il numero di telaio potrebbe essere stampato in rilievo sul cruscotto, visibile attraverso il parabrezza, o nel vano motore sul pannello carrozzeria di destra.

Targhetta Di Identificazione



La targhetta di identificazione si trova sul telaio della porta anteriore sinistra o destra. La disposizione e la posizione differiscono per alcuni paesi di esportazione.



Informazioni sull'etichetta di identificazione:

- 1 produttore
- 2 numero di omologazione
- 3 numero di telaio (VIN)
- 4 massa complessiva del veicolo a pieno carico ammessa in kg
- 5 massa complessiva del traino a pieno carico ammessa in kg
- 6 carico massimo ammesso per l'asse anteriore in kg
- 7 carico massimo ammesso per l'asse posteriore in kg
- 8 indirizzo produttore, dati specifici del veicolo o del Paese

La somma dei carichi su entrambi gli assi (anteriore e posteriore) non deve superare la massa complessiva ammessa a pieno carico.

La massa a vuoto del veicolo dipende dalle sue specifiche, ad es. equipaggiamento ed accessori opzionali. Vedere il Certificato di Conformità fornito con il proprio veicolo o altri documenti d'immatricolazione nazionale.

I dati tecnici vengono stabiliti in conformità con le norme della Comunità

Europea. Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche.

Le specifiche riportate sui documenti del veicolo hanno sempre la priorità rispetto ai dati indicati nel presente manuale.

Identificazione Del Veicolo

Le tabelle dei dati tecnici mostrano il codice identificativo del motore.

Dati del motore ⇒ pagina 190

Per identificare il rispettivo motore, vedere la potenza del motore nel Certificato di Conformità fornito con il proprio veicolo o altri documenti d'immatricolazione nazionale.

Dati veicolo

Dimensioni

Lunghezza [mm]	4150
Larghezza con due specchi retrovisori esterni ripiegati [mm]	1791
Larghezza con due specchi retrovisori esterni [mm]	1987
Altezza (senza antenna) [mm]	1535 / 1515 ⁵⁾
Lunghezza pianale del vano di carico [mm]	667
Lunghezza del vano di carico con sedili della seconda fila reclinati [mm]	1418
Larghezza vano di carico tra i passaruota [mm]	1021
Passo [mm]	2557 / 2561 ⁵⁾
Diametro di sterzata [m]	11,08

5) BEV

Dati Del Motore

Codice di identificazione motore	EB2LTD	EB2ADTS	EB2ADTSM	EB2LTDH2	BEV ZAE / BEV ZLE
Denominazione commerciale	1.2 T	1.2 T	1.2 T	1.2 T Hybrid 48 V	Elettrico / Elettrico ampia autonomia
Cilindrata [cm³]	1199	1199	1199	1199	–
Potenza [kW] a giri/min	100 5500	96 5500	96 5500	100 5500	100 / 115
Coppia [Nm] a giri/min	230 1750	230 1750	230 1750	230 1750	260 500 - 4060
Tipo di carburante	Benzina	Benzina	Benzina	Benzina	–
Numero di ottani RON consigliato	95	95	91	95	
possibile	98	98	98	98	
possibile	91	91	95	91	
Ricarica rapida DC [kW]	–	–	–	–	100 / 110
Capacità della batteria ad alta tensione [kWh]	–	–	–	–	50 / 54

Capacità Fluidi

Olio motore

Motore	EB2LTD	EB2ADTS	EB2LTDH2
incluso filtro [l]	4,0	4,0	4,0
Tra MIN e MAX [l]	1,0	1,0	1,0

Serbatoio del carburante

Benzina (ICE), quantità di rifornimento [l]	44
Benzina (MHEV), quantità di rifornimento [l]	42

Altri liquidi ⇒ pagina 175

Pressione di gonfiaggio pneumatici ⇒ pagina 178

Informazioni cliente

Dichiarazione di conformità.....	192
REACH.....	192
Aggiornamento software.....	192
Marchi registrati.....	193
Registrazione dei dati del veicolo e privacy.....	194
Registrazione dei dati delle chiamate di emergenza e privacy...	194

Dichiarazione di conformità

Sistemi di trasmissione radio

Questo veicolo è dotato di sistemi che trasmettono e / o ricevono onde radio Direttiva 2014/53/UE e The Radio Equipment Regulations 2017 dal Regno Unito. I produttori dei sistemi elencati di seguito dichiarano di aver rispettato i requisiti di conformità previsti dalla Direttiva 2014/53/UE e The Radio Equipment Regulations 2017. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE per ogni sistema è disponibile al seguente indirizzo Internet: www.opel.com/conformity.

L'importatore è Opel Automobile GmbH, Bahnhofspatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germania.

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) è un regolamento adottato dall'Unione Europea per migliorare la protezione della salute umana e dell'ambiente dai rischi costituiti dalle sostanze chimiche. Visitare il sito web www.opel.com/reach

per ulteriori informazioni e per consultare il comunicato sull'Articolo 33.

Aggiornamento Software

Il sistema Infotainment permette di scaricare e installare gli aggiornamenti software selezionati con una connessione wireless.

Nota

La disponibilità degli aggiornamenti software online del veicolo varia a seconda del veicolo e del paese. Maggiori informazioni sul nostro sito web.

Gestione dispositivi da remoto e aggiornamenti software e firmware da remoto

Come parte integrante della manutenzione correlata alle prestazioni dei contratti di manutenzione connessa sottoscritti, la gestione dei dispositivi necessari e gli aggiornamenti software e firmware necessari del software e firmware previsti dalla manutenzione connessa citata verranno eseguiti da remoto, in particolare utilizzando tecnologia via etere.

Per questo, una connessione di rete radio sicura tra il veicolo e il server di gestione del dispositivo verrà stabilita all'accensione del quadro e quando disponibile una rete mobile.

A seconda dell'equipaggiamento del veicolo, la configurazione della connessione deve essere impostata su **Veicolo connesso** per consentire l'implementazione della connessione di rete radio.

A prescindere da un abbonamento di manutenzione connessa valido, la gestione dei dispositivi correlati alla sicurezza del prodotto e gli aggiornamenti software e firmware da remoto verranno eseguiti quando necessario per conformarsi a una normativa legalmente vincolante alla quale il produttore sia soggetto (ad es. normativa sulla responsabilità del prodotto applicabile, disposizioni sulle chiamate di emergenza) o quando sia necessario per tutelare gli interessi vitali degli utilizzatori e dei passeggeri dei rispettivi veicoli.

L'implementazione di una connessione di rete radio sicura e i relativi aggiornamenti da remoto non dipendono dalle impostazioni della privacy e verranno eseguiti in linea di principio dopo l'avvio da parte dell'utilizzatore del veicolo in seguito a rispettiva comunicazione.

Il sistema è in grado di comunicare ricezione di un aggiornamento non appena collegato ad una rete Wi-Fi esterna o ad una rete mobile. Gli

aggiornamenti di grandi dimensioni vengono scaricati solo attraverso la rete Wi-Fi.

La disponibilità di un aggiornamento viene comunicata sul Visualizzatore Info al termine di un viaggio con la possibilità di scegliere tra una installazione immediata o una installazione ritardata. Il tempo di installazione è variabile e può richiedere diversi minuti, con un massimo di circa 30. Una notifica fornirà una stima della durata e una descrizione dell'aggiornamento.

Gli aggiornamenti possono essere controllati manualmente mediante il Visualizzatore Info. Seguire i suggerimenti a schermo nel rispettivo menu.

Nota

Le procedure per il download e l'installazione degli aggiornamenti possono variare a seconda del veicolo. Per motivi di sicurezza e poiché richiede un'attenzione prolungata del guidatore, l'installazione deve essere eseguita con l'accensione inserita, senza avviamento del motore. L'installazione non può essere effettuata nei seguenti casi:

- a motore in funzione
- con chiamata di emergenza in corso
- carica della batteria del veicolo insufficiente

- ricarica della batteria ad alta tensione del veicolo

Nota

Durante il processo di installazione, il veicolo potrebbe non essere operativo. Se l'aggiornamento non è riuscito, chiedere assistenza presso un'officina.

Marchi Registrati

Apple Inc.

Apple CarPlay™ è un marchio registrato di Apple Inc.®

App Store® e iTunes Store® sono marchi registrati di Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® e Siri® sono marchi registrati di Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® è un marchio registrato di Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC DivX® e DivX Certified® sono marchi registrati di DivX, LLC.

Google Inc.

Android™ e Google Play™ Store sono marchi registrati di Google Inc.

Velcro Companies

Velcro® è un marchio registrato di Velcro Companies.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® è un marchio registrato di VDA.

Registrazione Dei Dati Del Veicolo E Privacy**Registrazione Dei Dati Delle Chiamate Di Emergenza E Privacy****Trattamento dei dati**

Il trattamento delle informazioni personali mediante la funzione di chiamata di emergenza è conforme a quanto stabilito dalle normative per la protezione dei dati personali: la legge 2016/679 (GDPR) e la direttiva 2002/58/CE del Parlamento e Consiglio Europeo e, in particolare, ha lo scopo di tutelare gli interessi fondamentali del soggetto dei dati, conformemente all'articolo 6.1, paragrafo d) della legge 2016/679.

Il trattamento dei dati personali è limitato strettamente ai requisiti della funzione di chiamata di emergenza utilizzata con il numero di chiamata di emergenza europeo.

La funzione della chiamata di emergenza è in grado di raccogliere e trattare solo i seguenti dati relativi al veicolo: numero di telaio, (veicolo passeggeri o veicolo commerciale leggero), tipo di carburante

o di alimentazione, tre posizioni più recenti e direzione di marcia, numero dei passeggeri e un file di registro con indicazione temporale che registra i dati tecnici relativi al funzionamento del sistema.

I destinatari dei dati trattati sono i centri di gestione delle chiamate di emergenza designati dalle autorità nazionali del territorio nel quale essi sono ubicati, consentendo l'indirizzamento prioritario e la gestione delle chiamate al numero di emergenza.

Archiviazione dei dati

I dati contenuti nella memoria del sistema sono accessibili dall'esterno solo in seguito a una chiamata. Il sistema non è tracciabile e non è monitorato in continuo nella sua normale modalità di funzionamento.

I dati della memoria interna del sistema vengono cancellati in automatico e di continuo. Vengono memorizzate solo le tre posizioni più recenti, necessarie per il normale funzionamento del sistema. Quando viene effettuata una chiamata di emergenza, il log dei dati viene memorizzato per non più di 13 ore.

Accesso ai dati

L'utente ha il diritto ad accedere ai dati e, se necessario, a inviare una richiesta

per correggere, cancellare o limitare il trattamento di dati personali non trattato in conformità con le disposizioni della legge 2016/679 (GDPR). I terzi ai quali siano stati comunicati i dati dovranno essere informati dell'eventuale modifica, cancellazione o limitazione effettuata ai sensi della direttiva summenzionata, salvo sia impossibile farlo o tale azione richieda uno sforzo sproporzionato. L'utente ha altresì diritto a esporre un reclamo presso l'autorità di protezione dei dati competente.

Qualora si desideri rivendicare i propri diritti summenzionati, si prega di contattarci tramite email all'indirizzo privacyrights@mpsa.com.

Per ulteriori informazioni riguardanti i nostri dettagli di contatto si prega di leggere la nostra Policy su privacy e cookie del nostro sito web.

Event Data Recorder (registratore dati eventi)

Questo veicolo è dotato di unità di controllo elettroniche. Le unità di controllo elaborano i dati che ricevono dai sensori del veicolo, oppure quelli che vengono autogenerati dalle unità di controllo stesse o scambiati tra di loro. Certe unità di controllo sono necessarie perché il veicolo funzioni in modo sicuro, altre forniscono assistenza durante la

marcia (sistemi di assistenza alla guida), e altre ancora sono adibite a funzioni di comfort o infotainment.

Di seguito sono riportate informazioni generali sull'elaborazione dei dati nel veicolo. Per ulteriori informazioni su quali dati specifici vengono caricati, memorizzati e trasmessi a terzi dal veicolo, oltre allo scopo di queste procedure, consultare la parola chiave Protezione dei dati, strettamente collegata ai riferimenti relativi alle caratteristiche funzionali interessate, nel relativo manuale d'uso o nelle condizioni generali di vendita. Queste informazioni sono anche disponibili online.

I vostri diritti in materia di protezione dei dati personali

Secondo la legge applicabile sulla di protezione dei dati personali, avete certi diritti nei confronti delle società che trattano i vostri dati personali. Avete di conseguenza diritto al libero e pieno accesso alle informazioni in possesso del produttore e di terzi (ad es. servizi autorizzati di riparazione in caso di rottura del veicolo, officine, fornitori di servizi internet per il veicolo) qualora questi abbiano conservato dati relativi a voi. In questo modo è possibile richiedere quali dati personali vengono memorizzati, per quale scopo e da dove provengono. Il

vostro diritto all'informazione comprende anche il trasferimento di dati ad altre località.

Per ulteriori informazioni sui vostri diritti nei confronti del produttore (ad es. il diritto all'eliminazione o la correzione dei dati), si prega di consultare la relativa informativa sulla privacy sul sito web del produttore (incluse le informazioni di contatto del produttore e il suo responsabile della protezione dei dati). I dati che vengono conservati esclusivamente nella memoria locale del veicolo si possono consultare a pagamento, ove applicabile, con l'assistenza del personale di un'officina.

Obblighi legali in materia di divulgazione delle informazioni

Nella misura in cui esistono disposizioni normative, i produttori sono rigorosamente tenuti a comunicare i dati memorizzati in singoli casi, nella misura necessaria a seguito di una richiesta da parte di organi statali (ad es. nel corso di indagini penali).

In certi contesti legali, le agenzie governative sono anche autorizzate, in singoli casi, a consultare i dati direttamente dai veicoli stessi. Per questo motivo, in caso di incidente, l'unità di controllo dell'airbag potrebbe pertanto

fornire informazioni utili alla conclusione di un'indagine.

Dati operativi del veicolo

Le unità di controllo trattano dati sul funzionamento del veicolo.

Tali dati comprendono, ad esempio:

- informazioni sullo stato del veicolo (ad es. velocità, ritardo di movimento, accelerazione laterale, velocità di rotazione delle ruote, indicazione "cinture allacciate)
- condizioni ambientali (ad es. temperatura, sensore pioggia, sensore di distanza)

Di norma tali dati sono provvisori e non vengono memorizzati per più di un ciclo operativo, ma solo elaborati a bordo del veicolo stesso. Le unità di controllo sono spesso dotate di memorizzazione dati (inclusa la chiave del veicolo). Questi vengono utilizzati per registrare in modo temporaneo o permanente informazioni sulle condizioni del veicolo, la sollecitazione dei componenti, i requisiti di manutenzione, anomalie tecniche ed errori.

A seconda del livello di apparecchiature tecniche, i dati memorizzati sono i seguenti:

- stato operativo dei componenti del sistema (ad es. livello di riempimento, pressione dei pneumatici, stato della batteria)
- difetti e guasti a componenti importanti del sistema (ad es. luci, freni)
- la reazione dei sistemi in particolari situazioni di guida (ad es. attivazione dell'airbag o del controllo elettronico della stabilità)
- informazioni su situazioni che hanno provocato danni al veicolo
- in caso di veicoli elettrici, la carica della batteria ad alta tensione e l'autonomia stimata

In casi particolari (ad es. se il veicolo rileva un malfunzionamento), potrebbe essere necessario memorizzare dati che sarebbero altrimenti volatili.

Quando si utilizza un servizio (ad es., riparazione o manutenzione), i dati operativi memorizzati possono essere consultati insieme al numero di telaio e, se necessario, utilizzati. I dati del veicolo possono essere consultati dal personale della rete di servizio (ad es. officine, produttori) o da terzi (ad es. servizi di

riparazione in caso di rottura del veicolo). Lo stesso vale per gli interventi in garanzia e per le operazioni di garanzia di qualità.

I dati vengono solitamente letti tramite la porta OBD (On-Board Diagnostics, diagnostica a bordo), che deve essere installata sul veicolo per legge. I dati operativi riportano le condizioni tecniche del veicolo o dei suoi componenti individuali e contribuiscono alla diagnosi dei guasti, al rispetto degli obblighi di garanzia e al miglioramento della qualità. Tali dati, in particolare le informazioni relative a sollecitazioni dei componenti, anomalie tecniche, errori del guidatore e altri guasti, sono trasmessi al produttore quando opportuno, insieme al numero di telaio. Il produttore è inoltre responsabile del prodotto. Il produttore potrebbe anche utilizzare i dati operativi dal veicolo in caso di richiamo dei prodotti. Tali dati possono essere utilizzati anche per verificare la garanzia del cliente e i reclami coperti da garanzia.

Le memorie guaste possono essere ripristinate da un'azienda specializzata durante la manutenzione o riparazione, oppure su richiesta del proprietario.

Funzioni di comfort e infotainment

Le impostazioni di comfort e le impostazioni personalizzate possono

essere memorizzate nel veicolo e modificate o azzerate in qualsiasi momento.

A seconda della versione di veicolo, queste comprendono

- posizione del sedile e del volante
- impostazioni del telaio e dell'aria climatizzata
- impostazioni personalizzate, come l'illuminazione interna

Per le funzioni selezionate, è possibile inserire i propri dati nelle funzioni di infotainment del veicolo.

A seconda della versione di veicolo, queste comprendono

- dati multimediali come musica, video o fotografie da riprodurre nel sistema multimediale integrato
- dati dell'indirizzario da utilizzare con il sistema vivavoce o il sistema di navigazione integrato
- destinazioni
- dati sull'utilizzo dei servizi online

I dati per le funzioni di comfort e infotainment possono essere memorizzati sul veicolo o conservate in un dispositivo connesso (ad es. uno smartphone, una chiave USB o un lettore

MP3). I dati inseriti dall'utente possono essere cancellati in qualsiasi momento. Tali dati possono essere trasmessi dal veicolo su richiesta dell'utente, in particolare quando si utilizzano servizi internet in base alle impostazioni selezionate.

Integrazione delle funzioni smartphone, ad es. Android Auto o Apple CarPlay

Se la versione del veicolo è dotata delle apposite funzioni, è possibile connettere il proprio smartphone o altro dispositivo multimediale per controllarlo tramite i comandi integrati del veicolo. In tal caso, lo schermo e il suono dello smartphone possono essere riprodotti nel sistema multimediale. Allo stesso tempo, il veicolo trasmette delle informazioni specifiche allo smartphone. A seconda del tipo di integrazione tra veicolo e smartphone, i dati trasmessi comprendono informazioni sulla posizione, modalità giorno / notte e altre informazioni generali sul veicolo. Per ulteriori informazioni, vedere le istruzioni per l'uso del veicolo / sistema infotainment.

L'integrazione tra smartphone e veicolo consente l'utilizzo a certe app, come quelle per la navigazione o la riproduzione di musica. Non è possibile integrare ulteriormente smartphone e

veicolo, in particolare per quanto riguarda l'accesso attivo ai dati del veicolo. La natura di eventuali ulteriori trattamenti dei dati è determinata dal produttore dell'app utilizzata. La possibilità o meno di modificare le impostazioni dipende dall'app in questione e dal sistema operativo dello smartphone.

Servizi online

I veicoli dotati di connessione di rete possono scambiare dati con altri sistemi. La connessione di rete viene stabilita tramite un dispositivo trasmettitore posto nel veicolo o un dispositivo mobile fornito dall'utente (ad es. uno smartphone). Tramite la connessione alla rete è possibile usufruire delle funzioni online. Le funzioni online comprendono servizi e applicazioni / app online fornite dal produttore o da altri fornitori.

Servizi proprietari

Le funzioni dei servizi online forniti dal produttore sono descritte nell'apposita sezione (ad es. Manuale di uso e manutenzione, sito web del produttore) insieme alle rispettive informazioni sulla protezione dei dati personali. I dati personali potrebbero essere utilizzati per fornire servizi online. In questo caso lo scambio di dati avviene tramite una connessione protetta, ad es. tramite gli

appositi sistemi informatici forniti dal produttore. La raccolta, il trattamento e l'utilizzo dei dati personali per la preparazione di servizi avvengono esclusivamente quando legalmente consentito, ad es. nel caso di sistemi di comunicazione di emergenza prescritti dalla legge, di un accordo contrattuale o mediante consenso dell'utente. I sistemi, le funzioni (a pagamento, in certa misura) e, in certi casi, la connessione di rete del veicolo, possono essere attivati o disattivati. Sono escluse le funzioni e i servizi previsti dalla legge, quali i sistemi di comunicazione di emergenza.

Misuratore del consumo di carburante a bordo (OBFCM)

Tale funzione sarà fornita per tutto il ciclo di vita del veicolo.

In conformità all'articolo 9 del regolamento di esecuzione (UE) 2021/392 ("OBFCM"), questo servizio di regolamentazione consente all'Agenzia Europea dell'Ambiente (AEA) di raccogliere i dati del veicolo relativi all'utilizzo (come VIN, distanza totale percorsa, carburante totale consumato, energia di rete totale nella batteria, quando applicabile).

Questi dati vengono utilizzati dall'AEA per monitorare nell'utilizzo reale il

consumo di carburante ed energia e le emissioni di CO₂ dei nuovi veicoli, in modo anonimo e aggregato.

È possibile rifiutare la raccolta e la trasmissione dei dati del veicolo a fini normativi OBFCM. È possibile farlo contattando il Centro di assistenza clienti (i dettagli di contatto sono disponibili online).

Servizi di terzi

Se si utilizzano servizi online di altri fornitori (terzi), tali servizi sono soggetti alle condizioni di responsabilità, protezione dei dati e utilizzo del fornitore in questione.

In questi casi, spesso il produttore non ha alcuna autorità sul contenuto scambiato.

Pertanto, si prega di verificare la natura e lo scopo della raccolta e dell'utilizzo dei dati personali nell'ambito di servizi forniti da fornitori terzi.

In caso d'incidente

Questo veicolo è dotato di un dispositivo di registrazione dati. Questo sistema raccoglie e registra determinati dati del veicolo su un breve periodo (alcuni secondi) prima, durante e dopo un evento come un incidente o uno scontro. Per capire meglio le circostanze riguardanti il caso, il sistema registra

le modalità di funzionamento dei vari sistemi del veicolo al momento dell'evento, inclusi:

- l'eventuale attivazione di un sistema di sicurezza (airbag, cintura di sicurezza, ecc.)
- lo stato di tutte le cinture di sicurezza (allacciate/slacciate)
- il contatto o l'intensità di pressione esercitato sul/i pedale/e azionato/i dal guidatore
- la velocità del veicolo
- lo stato di alcuni sistemi di assistenza alla guida e al guidatore.

Non vengono registrati i seguenti dati:

- dati sulle normali condizioni di guida, in altre parole i dati non direttamente correlati all'evento
- dati personali sul guidatore e altri eventuali passeggeri
- la posizione geografica del veicolo al momento dell'evento.

La lettura dei dati registrati dal dispositivo di registrazione dati richiede sia:

- l'accesso all'interno del veicolo o al dispositivo di registrazione dati

- che all'apparecchiatura speciale che può essere acquistata dal produttore Bosch.

A parte il produttore del veicolo, altri come le autorità giudiziarie potrebbero accedere a questi dati per analizzare il caso.

Identificazione frequenza radio (RFID)

La tecnologia RFID viene utilizzata in alcuni veicoli per funzioni come l'immobilizer. Viene utilizzata anche in relazione a comodità come i telecomandi per il bloccaggio/sbloccaggio delle porte e l'avviamento. La tecnologia RFID nei veicoli Opel non utilizza o registra informazioni personali né si collega ad altri sistemi Opel contenenti informazioni personali.

Indice

A

ABS	64
Accessori	167
Accessorio, 12 V	50
Aggiornare l'ora	78
Airbag	27
Airbag a tendina	29
Airbag anteriori	28
Airbag laterale	29
Allarme collisione frontale	119
Angolo morto laterale	123
Applicazioni	83
Assistenza alla frenata	93
Attrezzi	154
Ausilio al mantenimento di corsia avanzato	128
Avviamento di emergenza	161

B

Barre del tetto	112
Batteria del veicolo	172
Bloccaggio automatico	8
Bluetooth (telefono)	83

C

Cambio manuale	67
Caratteristiche tecniche	189
Cassetto portaoggetti	48
Catene pneumatici	180
Chiave, sostituzione della batteria	11
Chiavi	11
Cinture di sicurezza a tre punti	26
Comandi al volante	38
Commutatore luci	42

Connessione, Bluetooth	83
Connettività	83
Consumo di carburante	102
Controllo automatico dei fari	44
Copriruota	180
Cura degli esterni	184
Cura dell'abitacolo	185

D

Data (regolazione)	78
Dati del motore	190
Denominazioni degli pneumatici	178
Disattivazione del Cruise Control	139
Disattivazione dell'airbag	29
Display di manutenzione	59
Display, head-up	79

F

Fari a LED Matrix	45
Faro, regolazione	43
Fendinebbia	45
Finestrini	14
Fissaggio, cofano motore	169
Frenata attiva di emergenza	69, 116
Freni	172
Freno di stazionamento	91
Frequenza (radio)	81
Funzione "massaggio"	23

G

Gonfiare i pneumatici	178
-----------------------------	-----

H

head-up	80
---------------	----

I

Indicatori di direzione44

K

Kit di riparazione pneumatici158

L

Lane Keeping Assist (Mantenimento in corsia)126

Lavacrystalli39

Limitatore di velocità145

Liquidi raccomandati175

Liquido dei freni172

Liquido di raffreddamento del motore171

Liquido di raffreddamento, antigelo ...171

Liquido lavacrystalli172

Lombare22

Lubrificanti raccomandati175

Luci abbaglianti42

Luci, parcheggio44

M

Martinetto154

Modalità di guida99

Modalità di risparmio energetico174

Montaggio delle barre del tetto112

O

Occhielli di ancoraggio53

Occhiello di traino163

Olio motore170

Opel Connect152

Operazione di carico51

Ora (regolazione)78

P

Pedali85

Personalizzazione80

Pneumatici178

Pneumatici invernali178

Poggiatesta19

Posizione dei sedili20

Pressioni, pneumatici178

Profili80

Profondità del battistrada180

Q

Quadro Strumenti75

R

Radio81

Regolare il sostegno lombare22

Regolare l'inclinazione del sedile21

Regolare l'ora78

Regolazione manuale dei sedili21

Retrocamera134

Rifornimento101

Ruota di scorta155

S

Schermi, condizioni molto fredde168

Schermo neve168

Schermo oscurante (schermo neve) ..168

Schermo, neve168

Schienali reclinabili23

Sedile regolabile20

Sedili posteriori23

Sedili riscaldati e ventilati22

Sedili, elettrici22

Sedili, riscaldati22

Seggiolini per bambini, ISOFIX31

Segnalazione cintura di sicurezza non allacciata64

Serrature184

Sicurezza bambini10

Sistema di antifurto12

Sistema di ausilio al parcheggio130

Sistema di monitoraggio pressione

pneumatici149

sistema di ritenuta per bambini30

Sistema di ritenuta per bambini30

Sistema di sicurezza bambini per i

finestrini15

Sistemi avanzati di assistenza alla

guida1, 115-150

Sostituzione dei tergicristalli,

parabrezza176

Sostituzione del tergicristallo, lunotto

posteriore177

Sostituzione della batteria del veicolo173

Specchi interni18

Specchi retrovisori esterni17

Specchi ripiegabili17

Spia di avvertimento e di indicazione ..60

Start-stop87

Stazione, radio81

T

Tappetini186

Telefono83

Tergicristallo39

Tipo di propulsione4

Traino	112
Traino del veicolo	163
Traino di un altro veicolo	164
Triangolo segnaletico di emergenza ..	153



www.opel.com

Copyright Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germania.

Le informazioni contenute nella presente pubblicazione sono valide a partire dalla data di seguito indicata. Opel Automobile GmbH si riserva il diritto di apportare modifiche alle specifiche tecniche, alle caratteristiche e al design dei veicoli rispetto alle informazioni contenute in questa pubblicazione nonché modifiche alla pubblicazione stessa.

Edizione: Maggio 2025, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Stampato su carta sbiancata senza cloro.

OMOKKBO2505it-1

