

VIVARO

Manuale di uso e manutenzione



Contenuto

Introduzione	2
In breve	6
Chiavi, portiere e finestrini	21
Sedili, sistemi di sicurezza	47
Oggetti e bagagli	75
Strumenti e comandi	86
Illuminazione	112
Climatizzatore	120
Guida e funzionamento	135
Cura del veicolo	173
Manutenzione	215
Dati tecnici	219
Informazioni per il cliente	227
Indice analitico	236

Introduzione

Carburante	Codice			
Olio motore	Qualità			
	Viscosità			
Pressione dei pneumatici	Misura pneumatici		Ant.	Post.
	Pneumatici estivi			
	Pneumatici invernali			
Masse				
	Massa complessiva a pieno carico			
	- Massa a vuoto, modello base			
	= Carico utile			

Dati tecnici del veicolo

Scriva i dati della sua auto nella pagina precedente, in modo da averli sempre a portata di mano. Le informazioni sono indicate nella sezione "Manutenzione" e in quella "Dati tecnici" oltre che nella targhetta di identificazione.

Introduzione

Questa vettura rappresenta un'ingegnosa sintesi di tecnologia avanzata, sicurezza, tutela dell'ambiente ed economicità di esercizio.

Il presente manuale di uso e manutenzione fornisce tutte le informazioni necessarie per un utilizzo sicuro ed efficiente della vettura.

Informare i passeggeri riguardo le possibilità di incidente e lesioni derivanti da un uso non corretto della vettura.

È sempre necessario rispettare le leggi del Paese in cui ci si trova. Che potrebbero avere contenuti diversi da quanto affermato in questo manuale di uso e manutenzione.

La mancata considerazione della descrizione fornita nel presente manuale può avere effetto sulla garanzia.

Quando il presente manuale di uso e manutenzione indica di rivolgersi ad un'officina, consigliamo di contattare un Riparatore Autorizzato Opel.

Tutti i Riparatori Autorizzati Opel offrono un servizio eccellente a prezzi ragionevoli. Dispongono di meccanici esperti, formati da Opel, che lavorano in base alle istruzioni specifiche Opel.

Conservare sempre la documentazione fornita insieme al veicolo a portata di mano all'interno del veicolo stesso.

Uso del presente manuale

- Questo manuale descrive tutte le opzioni e le caratteristiche disponibili per questo modello. **Alcune descrizioni, comprese quelle del display e delle funzioni dei menu, potrebbero non corrispondere a quelle del vostro veicolo a causa della differenza di versioni,**

specifiche nazionali, equipaggiamenti speciali o accessori particolari.

- La sezione "In breve" fornisce una prima panoramica generale.
- L'indice dei contenuti all'inizio del presente manuale e di ogni sezione facilita la ricerca degli argomenti di interesse.
- L'indice analitico consente di trovare gli argomenti richiesti.
- Questo Manuale di uso e manutenzione illustra i veicoli con guida a sinistra. Il funzionamento descritto è simile per i veicoli con guida a destra.
- Nel Manuale di uso e manutenzione sono riportati i codici interni dei motori. La denominazione commerciale corrispondente viene riportata alla sezione "Dati tecnici".
- Le indicazioni direzionali, come destra, sinistra, anteriore o posteriore, riportate nelle descrizioni, si riferiscono sempre al senso di marcia.

- Nel display potrebbero apparire testi non tradotti nella vostra lingua.
- I messaggi visualizzati sul display e i testi delle etichette interne sono scritti in **neretto**.

Pericoli e avvertimenti

Pericolo

Il testo evidenziato con  **Pericolo** indica il rischio di possibili lesioni mortali. La mancata osservanza delle istruzioni fornite può causare un rischio mortale.

Avvertenza

Il testo evidenziato con  **Avvertenza** indica il rischio di possibili incidenti o lesioni. La mancata osservanza delle istruzioni fornite può causare lesioni.

Attenzione

Il testo evidenziato con **Attenzione** indica la possibilità per il veicolo di subire danni. La mancata osservanza delle istruzioni fornite può causare danni al veicolo.

Simboli

I riferimenti alle pagine sono indicati dal simbolo ➡. Il simbolo ➡ significa "vedi pag.".

I riferimenti di pagina e le voci dell'indice si riferiscono ai paragrafi rientrati forniti nella sezione Indice.

Buon viaggio.

Il vostro Opel Team

In breve

Informazioni iniziali sulla guida

Sbloccaggio del veicolo

Sbloccaggio portiere con telecomando



Per sbloccare la portiera del conducente, premere . Premere nuovamente per sbloccare tutto il veicolo.

Aprire le portiere tirando la rispettiva maniglia.

Premere . Si sblocca solo il vano di carico.

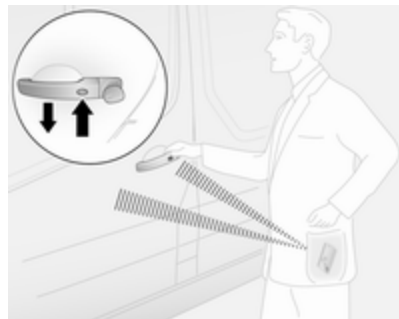
Telecomando ⇨ 22.

Chiusura centralizzata ⇨ 27.

Vano di carico ⇨ 36.

Sbloccaggio con la chiave manuale
⇨ 27.

Sbloccaggio con la chiave elettronica



Premere il pulsante sulla maniglia della portiera esterna quando la chiave elettronica è fuori raggio di rilevamento (circa 1 m dalle portiere anteriori o dal vano di carico) e tirare la maniglia per aprire.

- oppure -

Premere il tasto della chiave elettronica  per sbloccare tutte le portiere e il vano di carico.

Sistema chiave elettronica ⇨ 23.

Regolazione dei sedili

Regolazione longitudinale



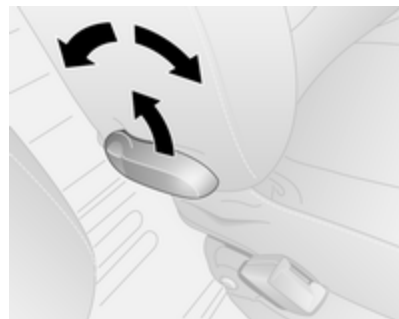
Tirare la maniglia, spostare il sedile, rilasciare la maniglia.

Cercare di muovere il sedile avanti e indietro per accertarsi che il sedile sia bloccato in posizione.

Posizione dei sedili ⇨ 48.

Regolazione dei sedili ⇨ 49.

Inclinazione degli schienali

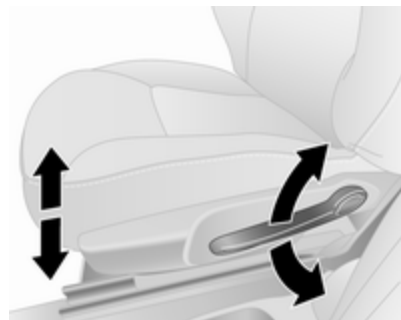


Tirare la leva, regolare l'inclinazione e rilasciare la leva. Far scattare in sede lo schienale. Non appoggiarsi allo schienale durante la regolazione.

Posizione dei sedili ⇨ 48.

Regolazione dei sedili ⇨ 49.

Altezza del sedile



Azionamento della leva:

- verso l'alto : sollevamento del sedile
- verso il basso : abbassamento del sedile

Posizione dei sedili ⇨ 48.

Regolazione dei sedili ⇨ 49.

Regolazione dei poggiatesta



Premere il pulsante di sblocco, regolare l'altezza, bloccare in posizione. Poggiatesta ⇨ 47.

Cintura di sicurezza



Estrarre la cintura di sicurezza e allacciare la fibbia. La cintura di sicurezza non deve essere attorcigliata e deve aderire bene al corpo. Lo schienale non deve essere eccessivamente inclinato all'indietro (inclinazione massima consigliata 25° circa).

Per slacciare la cintura, premere il pulsante rosso sulla fibbia della cintura.

Posizione dei sedili ⇨ 48.

Cinture di sicurezza ⇨ 57.

Sistema airbag ⇨ 61.

Regolazione degli specchietti

Specchietto retrovisore interno



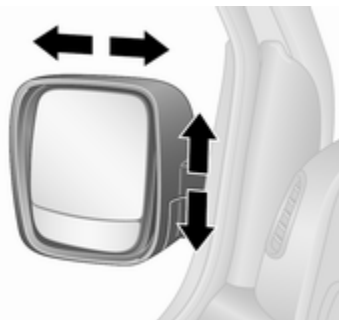
Per regolare lo specchietto, spostare il suo alloggiamento nella direzione desiderata.

Specchietto interno, specchietto ad ampia visuale ⇨ 43.

Specchietto retrovisore interno di antiabbagliamento automatico ⇨ 44.

Specchietti retrovisori esterni

Regolazione manuale



Regolare lo specchietto secondo necessità.

Specchietti retrovisori esterni ⇨ 42.

Regolazione elettrica



Selezionare lo specchietto retrovisore esterno desiderato e regolarne la posizione.

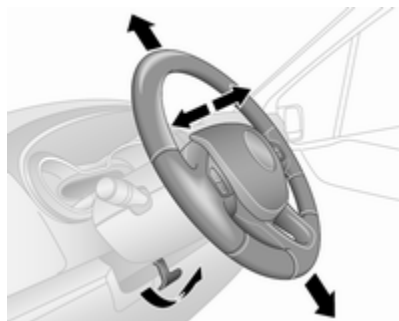
Specchietti esterni convessi ⇨ 42.

Regolazione elettrica ⇨ 42.

Specchietti esterni pieghevoli ⇨ 42.

Specchietti retrovisori esterni termici ⇨ 43.

Regolazione del volante



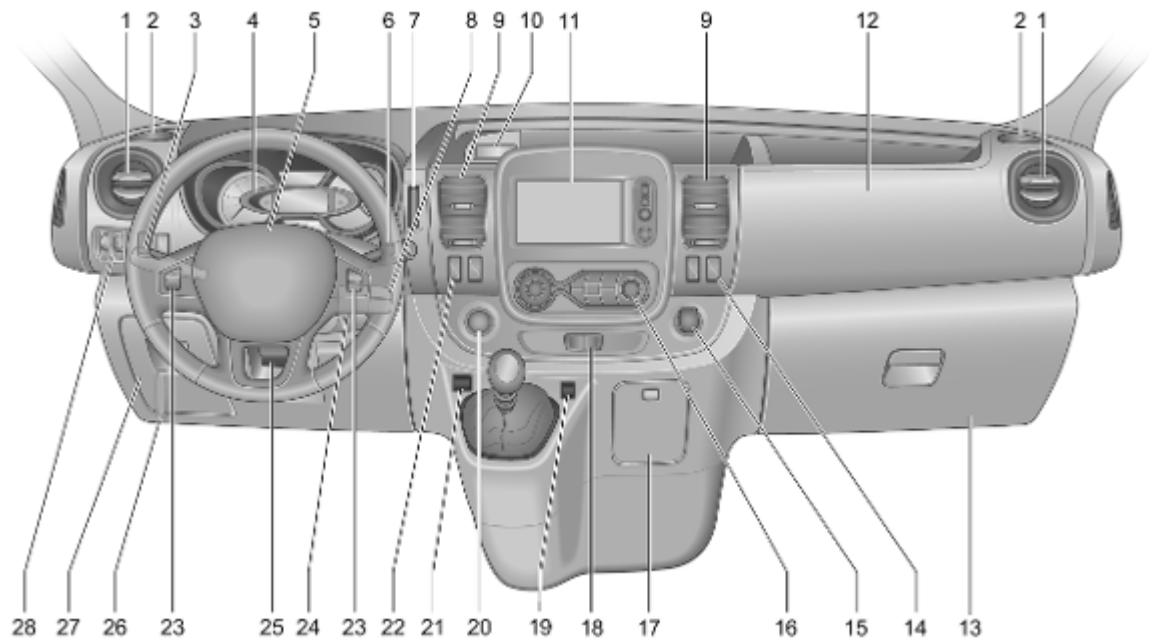
Sbloccare la leva, regolare la posizione del volante, quindi riportare la leva in posizione iniziale e accertarsi che sia completamente bloccata.

Effettuare la regolazione del volante solo a veicolo fermo e bloccasterzo disinserito.

Sistema airbag ⇨ 61.

Posizioni dell'accensione ⇨ 137.

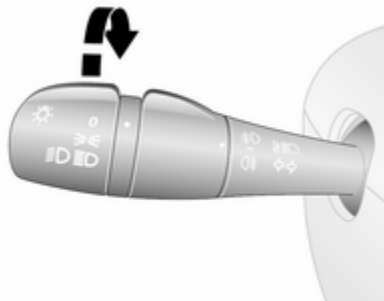
Panoramica del quadro strumenti



1	Bocchette di ventilazione laterali	132	6	Tergicristallo, sistema di lavaggio del parabrezza	88	15	Presa di corrente	91
2	Posacenere	92		Tergilunotto, sistema lavalunotto	89		Accendisigari	92
	Portabibite	77		Computer di bordo	108	16	Sistema di climatizzazione ..	120
3	Interruttore dei fari	112	7	Lettore schede per sistema chiave elettronica	23		Sistema di climatizzazione elettronico	122
	Retronebbia	116	8	Comandi sul piantone dello sterzo	87	17	Posacenere	92
	Fendinebbia	115					Portabibite	77
	Illuminazione all'uscita	119	9	Bocchette di ventilazione centrali	132	18	Segnalatori di emergenza ...	115
	Indicatori di direzione	115	10	Presa di corrente	91		Chiusura centralizzata	27
	Luci di posizione	112		Accendisigari	92	19	Sistema di ausilio al parcheggio anteriore	162
	Avvisatore ottico, anabbaglianti e abbaglianti .	113		Vassoio portamonete, ingresso USB	75	20	Tasto di azionamento per il sistema chiave elettronica	138
4	Strumenti	93	11	Display informativo	106	21	Tasto Eco per modalità risparmio carburante	135
	Driver Information Centre	106	12	Airbag lato passeggero	65	22	Sistema Start-stop	141
	Computer di bordo	108	13	Cassettino portaoggetti	76		Controllo automatico della velocità di crociera	158
5	Avvisatore acustico	87	14	Specchietti retrovisori esterni termici	43		Limitatore di velocità	160
	Airbag del conducente	65		Lunotto termico	46	23	Comandi al volante	87
				Comando del minimo	140		Controllo automatico della velocità di crociera	158

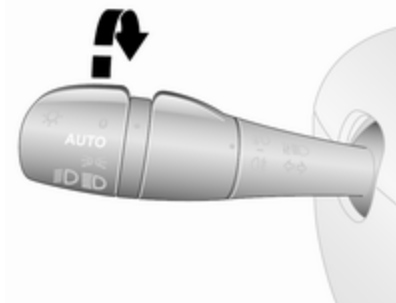
24	Interruttore di accensione con bloccasterzo	137
25	Regolazione del volante	87
26	Leva di sblocco del cofano .	175
27	Scatola portafusibili	192
28	Sistema di ausilio al parcheggio posteriore	162
	Controllo elettronico della stabilità	157
	Sistema di controllo della trazione	155
	Regolazione profondità luci	113
	Controllo dell'illuminazione del quadro strumenti	116
	Riscaldatore ausiliario	126
	Limitatore di velocità	160

Illuminazione esterna



Ruotare l'interruttore dei fari esterni:

- 0** : spento
- : luci di posizione
- : fari



Veicoli con comando luci automatico:

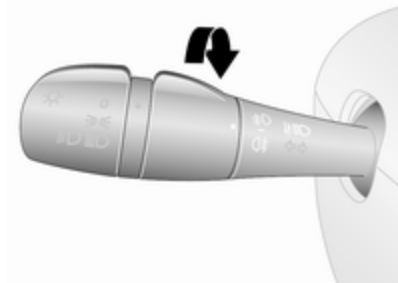
AUTO : controllo automatico dei fari: l'illuminazione esterna si accende e si spegne automaticamente a seconda delle condizioni di luminosità esterne.

Illuminazione ⇨ 112.

Controllo automatico dei fari ⇨ 113.

Dispositivo di avviso fari ⇨ 107.

Fendinebbia e retronebbia



Ruotare l'interruttore dei fari interni

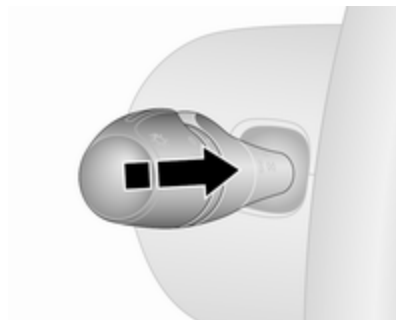
☼ : fendinebbia

☼☼ : retronebbia

Fendinebbia ⇨ 115.

Retronebbia ⇨ 116.

Avvisatore ottico, abbaglianti e anabbaglianti



avvisatore ottico : tirare la leva

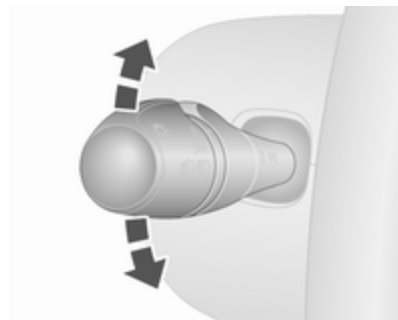
abbaglianti : premere la leva
anabbaglianti : spingere o tirare la leva

Controllo automatico dei fari ⇨ 113.

Abbaglianti ⇨ 113.

Avvisatore ottico ⇨ 113.

Indicatori di direzione



leva verso l'alto : indicatore di direzione destro

leva verso il basso : indicatore di direzione sinistro

Indicatori di direzione ⇨ 115.

Segnalatori di emergenza



Azionato premendo .

Segnalatori di emergenza ⇨ 115.

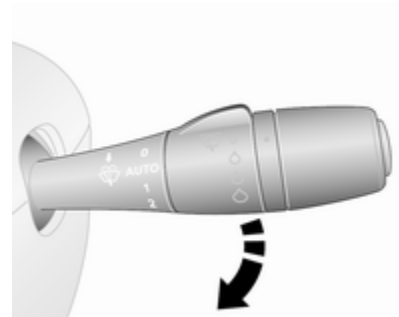
Avvisatore acustico



Premere .

Sistemi tergilavacristalli

Tergicristalli

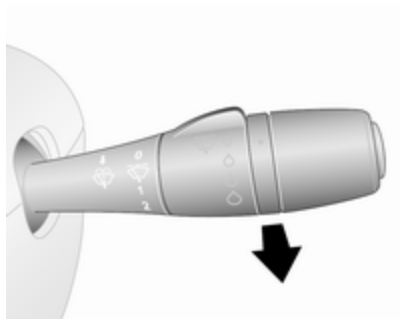


- 0** : spento
- AUTO** oppure  : funzionamento a intermittenza o automatico con sensore pioggia
- 1** : lento
- 2** : veloce

Tergicristalli ⇨ 88.

Sostituzione delle spazzole tergicristalli ⇨ 183.

Lavacristalli

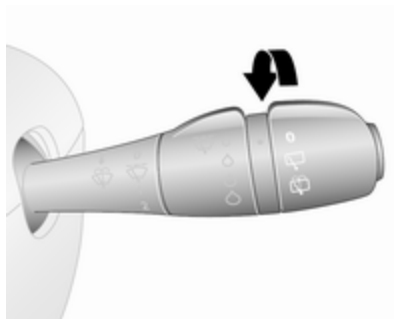


Tirare la leva.

Lavacristalli ⇨ 88.

Liquido lavacristalli ⇨ 179.

Sistema tergilavalunotto



Ruotare la leva:

○ : spento

☐ : tergicristallo

☐ : lavaggio

Sistema tergilavalunotto ⇨ 89.

Liquido lavacristalli ⇨ 179.

Climatizzatore

Lunotto termico



Per azionare il riscaldamento premere ☐.

Lunotto termico ⇨ 46.

Specchietti retrovisori esterni termici

Premendo ☐ si attivano anche gli specchietti retrovisori esterni termici.

Specchietti retrovisori esterni termici ⇨ 43.

Sbrinatorio e disappannamento dei cristalli

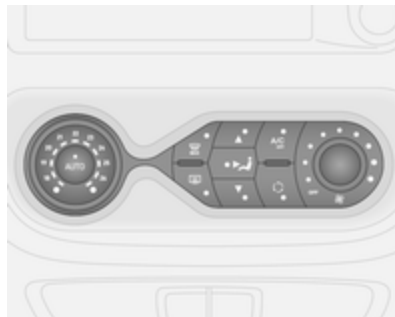
Sistema di climatizzazione



- Distribuzione dell'aria su .
- Impostare il comando della temperatura al livello più caldo.
- Regolare la velocità della ventola al livello massimo.
- Raffreddamento **A/C** acceso.
- Lunotto termico  acceso.

Sistema di climatizzazione ➔ 120.

Sistema di climatizzazione elettronico



- Premere . Il LED si illumina nel tasto quando attivato.
- Temperatura, distribuzione dell'aria e raffreddamento si regolano automaticamente e la ventola gira ad alta velocità.
- Inserire il lunotto termico  ➔ 46.

Sistema di climatizzazione elettronico ➔ 122.

Cambio

Cambio manuale



Retromarcia: con il veicolo fermo, attendere tre secondi premendo il pedale della frizione, quindi sollevare il collare sulla leva del cambio e innestare la marcia.

Se la marcia non si inserisce, portare la leva selettore in posizione di folle, rilasciare il pedale della frizione e premerlo nuovamente; ripetere quindi la selezione della marcia.

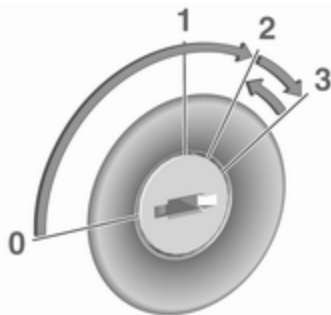
Cambio manuale ➔ 153.

Avviamento

Prima di mettersi in marcia, controllare

- Pressione pneumatici ⇨ 197 e condizioni ⇨ 226.
- Livello dell'olio motore e livelli dei fluidi ⇨ 176.
- Corretto funzionamento di finestrini, specchietti, luci esterne e luci della targa e assenza di sporco, neve e ghiaccio dagli stessi.
- Posizionamento corretto di specchietti ⇨ 42, sedili ⇨ 48 e cinture di sicurezza ⇨ 58.
- Corretto funzionamento dei freni a velocità ridotta, in particolare se i freni sono bagnati.

Avviare il motore con la chiave



- Girare la chiave in posizione **1**.
- Ruotare leggermente il volante per sbloccarlo.
- Azionare i pedali della frizione e del freno.
- Non azionare il pedale dell'acceleratore.
- Motori diesel: portare la chiave in posizione **2** per effettuare il preriscaldamento e attendere fino a quando la spia  si spegne nel quadro strumenti.
- Ruotare la chiave in posizione **3** e rilasciarla.

Avviamento del motore ⇨ 139.

Avviare il motore con il tasto di azionamento



La chiave elettronica deve trovarsi dentro al veicolo, nel lettore schede o nel vano passeggero anteriore.

- Ruotare leggermente il volante per sbloccarlo.
- Azionare i pedali della frizione e del freno.
- Non azionare il pedale dell'acceleratore.
- Premere e rilasciare **START/STOP**.
- Il motore si avvia dopo un breve ritardo.

Tasto di azionamento ⇨ 138.

Sistema Start-stop



Se il veicolo procede a bassa velocità o è fermo e alcune condizioni sono soddisfatte, attivare un Autostop come segue:

- Premere il pedale della frizione.
- Portare la leva del cambio in folle.
- Rilasciare il pedale della frizione.

Ⓐ si accende in nel quadro strumenti per segnalare un Autostop ⇨ 105.

Per riavviare il motore, premere di nuovo il pedale della frizione.

Sistema Start-stop ⇨ 141.

Parcheggio

Avvertenza

- Non parcheggiare il veicolo su una superficie facilmente infiammabile. L'elevata temperatura dell'impianto di scarico potrebbe incendiare la superficie.
- Inserire sempre il freno di stazionamento senza premere il pulsante di rilascio. Se il veicolo viene parcheggiato in salita o in discesa, tirare il freno di stazionamento quanto più possibile. Premere contemporaneamente il pedale del freno per ridurre lo sforzo necessario per tirare il freno di stazionamento.
- Spegnerne il motore.
- Se il veicolo si trova su una superficie pianeggiante o in salita, inserire la prima marcia. Inoltre, in salita, girare le ruote anteriori nella direzione oppo-

sta rispetto al cordolo del marciapiede.

Se il veicolo si trova in discesa, inserire la retromarcia. Inoltre, girare le ruote anteriori verso il cordolo del marciapiede.

- Chiudere i finestrini.
 - Rimuovere la chiave di accensione dall'interruttore. Ruotare il volante fino ad avvertire lo scatto di inserimento del bloccasterzo.
 - Bloccare il veicolo premendo  sul telecomando ⇨ 27.
- Azionare il sistema di bloccaggio antifurto ⇨ 38 e il sistema di allarme antifurto ⇨ 39.
- Le ventole di raffreddamento del motore potrebbero continuare a funzionare anche a motore spento ⇨ 175.

Attenzione

Al fine di proteggere il turbocompressore, dopo aver viaggiato a un regime di giri del motore elevato o con elevati carichi sul motore, far girare brevemente il motore a carico ridotto o in folle per circa 30 secondi prima di spegnerlo.

Chiavi, serrature ⇨ 21.

Inattività della vettura ⇨ 174.

Chiavi, portiere e finestrini

Chiavi, serrature	21
Chiavi	21
Car Pass	22
Telecomando	22
Sistema chiave elettronica	23
Serrature portiere	26
Chiusura centralizzata	27
Bloccaggio automatico	33
Sicure per bambini	33
Portiere	34
Porta scorrevole	34
Porte posteriori	34
Vano di carico	36
Sicurezza del veicolo	38
Sistema di bloccaggio antifurto ..	38
Impianto di allarme antifurto	39
Dispositivo elettronico di bloccaggio motore	41
Specchietti esterni	42
Forma convessa	42
Regolazione manuale	42
Regolazione elettrica	42

Specchietti pieghevoli	42
Specchietti riscaldati	43
Specchietti interni	43
Antiabbagliamento manuale	43
Antiabbagliamento automatico	44
Finestrini	44
Parabrezza	44
Alzacristalli elettrici	45
Finestrini posteriori	45
Lunotto termico	46
Alette parasole	46

Chiavi, serrature

Chiavi

Attenzione

Non attaccare oggetti pesanti o voluminosi alla chiave di accensione.

Chiavi di ricambio

Il codice della chiave è indicato sulla chiave stessa o su un'etichetta staccabile.

Per ordinare una chiave di ricambio è necessario fornire il codice della chiave, in quanto è un componente del dispositivo elettronico di bloccaggio motore.

Se occorre sostituire la chiave elettronica, il veicolo va portato in officina.

Serrature ⇨ 211.

Telecomando ⇨ 22.

Sistema chiave elettronica ⇨ 23.

Chiusura centralizzata ⇨ 27.

Avviamento del motore ⇨ 139.

Car Pass

Il Car Pass contiene dati relativi alla sicurezza del veicolo e deve pertanto essere conservato in un luogo sicuro.

Tali dati del veicolo sono necessari per poter eseguire determinate operazioni di officina.

Telecomando



Serve per azionare:

- chiusura centralizzata ⇨ 27
- vano di carico ⇨ 36

- sistema di bloccaggio antifurto ⇨ 38
- impianto di allarme antifurto ⇨ 39

Il telecomando ha un raggio d'azione di circa 5 m. Questo raggio d'azione può essere limitato da fattori esterni. Il funzionamento viene confermato dai segnalatori di emergenza.

Maneggiare il telecomando con cura, proteggerlo dall'umidità e dalle temperature elevate e non azionarlo inutilmente.

A seconda del modello, il veicolo può servirsi di un telecomando a 2 tasti o a 3 tasti o di una chiave elettronica che include la funzionalità di telecomando.

Sistema chiave elettronica ⇨ 23.

Guasto

Se il telecomando non agisce sulla chiusura centralizzata, le cause potrebbero essere le seguenti:

- Superamento del limite.
- La tensione della batteria è troppo bassa.

- Azionamento frequente e ripetuto del telecomando al di fuori del raggio d'azione, che richiede la riprogrammazione da parte di un'officina.
- Sovraccarico della chiusura centralizzata a causa di azionamenti frequenti, che provoca brevi interruzioni dell'alimentazione.
- Interferenza da onde radio di potenza superiore provenienti da altre fonti.

Azionamento chiave manuale ⇨ 27.

Sostituzione della batteria del telecomando

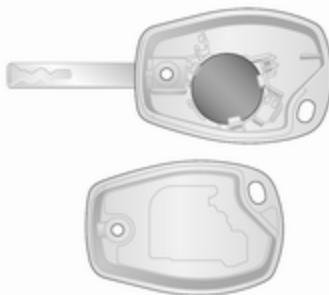
Sostituire la batteria non appena il raggio d'azione del telecomando inizia a ridursi.



Le batterie non devono essere smaltite con i rifiuti domestici. Ma presso gli appositi centri di raccolta e riciclaggio.



Per aprire il telecomando, rimuovere la vite e inserire una moneta nell'asola e ruotare.

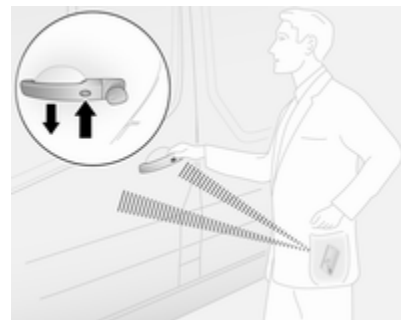


Sostituire la batteria (del tipo CR2016) prestando attenzione alla posizione di montaggio.

Richiudere i due gusci del telecomando verificando che si incastrino correttamente.

Rimettere e serrare la vite.

Sistema chiave elettronica



Consente l'azionamento a mani libere delle seguenti funzioni:

- chiusura centralizzata ⇨ 27
- vano di carico ⇨ 36
- commutatore di accensione inserito e avviamento del motore ⇨ 138
- sistema di bloccaggio antifurto ⇨ 38
- impianto di allarme antifurto ⇨ 39

È sufficiente che il conducente abbia con sé la chiave elettronica.

Avviso

Portate sempre la chiave elettronica con voi quando uscite dal veicolo.

Se la chiave elettronica viene lasciata nel lettore schede si udirà un segnale acustico ⇨ 107 e nel Driver Information Center ⇨ 107 apparirà un messaggio all'apertura della portiera del conducente.

Inoltre la chiave elettronica include la funzionalità del telecomando ⇨ 22 e la funzione di illuminazione all'entrata ⇨ 118.

Per l'azionamento a mani libere, la chiave elettronica deve trovarsi all'esterno del veicolo, entro un raggio di circa 1 m dalle portiere anteriori o dal vano di carico. Il campo di azionamento dei pulsanti della chiave elettronica può essere limitato da condizioni esterne. Il funzionamento viene confermato dai segnalatori di emergenza.

Maneggiare il telecomando con cura, proteggerlo dall'umidità e dalle temperature elevate e non azionarlo inutilmente.

Avviso

Non mettere la chiave elettronica nel vano di carico durante la guida poiché si trova al di fuori della zona di rilevamento (indicata da un segnale acustico a bassa velocità ⇨ 107 e da un messaggio nel Driver Information Centre ⇨ 107).

Avviso

Se la chiave elettronica è riposta nel vano passeggero anteriore e il Driver Information Center visualizza un messaggio (il quale potrebbe essere accompagnato da un segnale acustico) indicando che la chiave è fuori dal raggio di ricezione, consigliamo di inserirla nel lettore schede.

Avviso

Se la chiave elettronica non viene rilevata nell'abitacolo anteriore dopo aver aperto e chiuso una portiera con il motore acceso, sul Driver Information center appare un messaggio (accompagnato da un tono di allarme quando si supera una certa velocità), per indicare che si trova fuori dal campo di ricezione.

Ciò aiuta a evitare, ad es. di guidare dopo aver fatto scendere un passeggero con la chiave elettronica.

Il messaggio scompare quando la chiave elettronica viene di nuovo rilevata.

L'azionamento a mani libere viene disabilitato automaticamente quando vengano azionati i pulsanti della chiave elettronica o quando venga premuto l'interruttore della chiusura centralizzata ⑦ ⇨ 27. Per abilitare di nuovo l'azionamento a mani libere, riavviare il motore.

Tasto di azionamento ⇨ 138.

Sostituzione della batteria della chiave elettronica

Sostituire la batteria non appena si osservano anomalie nel funzionamento del sistema o il raggio d'azione inizia a ridursi. La necessità di sostituzione delle batterie viene indicata da un messaggio del Driver Information Center ⇨ 107.

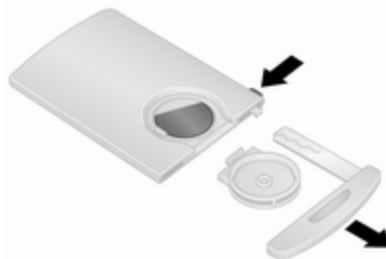


Le batterie non devono essere smaltite con i rifiuti domestici. Ma presso gli appositi centri di raccolta e riciclaggio.

La necessità di sostituzione delle batterie viene indicata da un messaggio del Driver Information Center
➔ 107.

Avviso

In caso di emergenza, il veicolo può essere bloccato / sbloccato anche per mezzo della chiave manuale d'emergenza, che si trova nell'alloggiamento della chiave elettronica
➔ 23.



Premere e tenere premuto il pulsante di sblocco sul lato della chiave elettronica ed estrarre la chiave di emergenza manuale dall'alto. Sganciare il coperchio della batteria che si trova sul retro della chiave elettronica, quindi premere un lato della batteria per sbloccarla e rimuoverla.

Sostituire la batteria (del tipo CR2016) prestando attenzione alla posizione di montaggio.

Fissare nuovamente il coperchietto e reinserire la chiave manuale di emergenza.

Sincronizzazione chiave elettronica

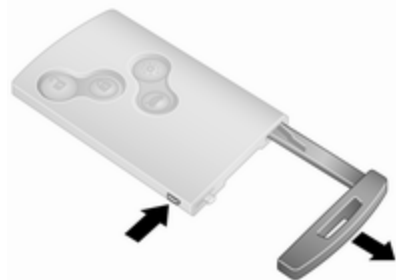
Premere qualsiasi tasto della chiave elettronica quattro volte nel raggio di rilevamento (circa 1 m) dalle portiere anteriori o dal vano di carico. La chiave elettronica sarà sincronizzata all'accensione del quadro.

Guasto

Se il telecomando non agisce sul sistema di chiusura centralizzata o non è possibile avviare il motore, le cause potrebbero essere le seguenti:

- guasto nella chiave elettronica
- chiave elettronica al di fuori del raggio d'azione
- livello troppo basso della batteria
- sovraccarico della chiusura centralizzata a causa di azionamenti frequenti, che provoca brevi interruzioni dell'alimentazione
- interferenza da onde radio di potenza superiore provenienti da altre fonti

Chiave manuale d'emergenza



Premere e tenere premuto il pulsante di sblocco sul lato della chiave elettronica ed estrarre la chiave di emergenza manuale dall'alto.

Bloccare o sbloccare manualmente le portiere ruotando la chiave nella serratura.

Dopo l'uso, reinserire la chiave manuale d'emergenza nell'alloggiamento della chiave elettronica.

Serrature portiere

Blocco di sicurezza antifurto



Per impedire alle portiere anteriori di essere aperte dall'esterno, aprire la portiera del conducente e inserire il blocco di sicurezza antifurto.

Con un attrezzo idoneo, ruotare l'interruttore della portiera in posizione bloccata. Le portiere/il portellone non potranno essere aperte dall'esterno.

Il blocco di sicurezza antifurto resta inserito anche dopo aver sbloccato le portiere del veicolo con il teleco-

mando. Le portiere / il portellone possono essere aperte solo dall'interno o utilizzando la chiave manuale.

Avviso

A seconda della versione, il portellone potrebbe restare sbloccato quando si inserisce il blocco di sicurezza antifurto.

Per disinserire, ruotare l'interruttore in posizione sbloccata.

Blocco manuale porte posteriori



Girare l'interruttore di bloccaggio in senso orario per bloccare la portiera posteriore sinistra dall'interno del

vano di carico. Per disinserire il blocco, ruotare l'interruttore in senso antiorario.

Portiere posteriori ⇨ 34.

Chiusura centralizzata

Sblocca e blocca le portiere anteriori, le porte laterali scorrevoli e il vano di carico.

Con il telecomando a 3 tasti, le portiere anteriori e laterali scorrevoli/ il vano di carico (dove presente) possono essere sbloccati e bloccati separatamente.

Per motivi di sicurezza, è impossibile bloccare il veicolo se la chiave è inserita.

Avviso

Se non viene aperta nessuna portiera entro circa due minuti dopo lo sbloccaggio delle portiere del veicolo, queste verranno automaticamente ribloccate.

Chiudere le portiere e il vano di carico. Se una portiera non è chiusa correttamente, la chiusura centralizzata non funziona.

Consultare "Funzionamento manuale con chiave" di seguito per ottenere ulteriori informazioni.

Funzionamento del telecomando

Il funzionamento della chiusura centralizzata con telecomando è confermato dai segnalatori di emergenza. I segnalatori di emergenza si illuminano una volta quando le portiere del veicolo vengono sbloccate e due volte quando vengono bloccate.

Sbloccaggio portiere con il telecomando a 2 tasti



A seconda del modello e della configurazione:

- Premere e tenere premuto  per sbloccare tutte le portiere e il vano di carico.
- oppure -
- Premere  una volta per sbloccare la portiera del conducente e premere  due volte per sbloccare tutte le portiere e il vano di carico.

Sbloccaggio portiere con il telecomando a 3 tasti



A seconda del modello e della configurazione:

- Premere e tenere premuto  per sbloccare tutte le portiere e il vano di carico.
- oppure -
- Premere  una volta per sbloccare la portiera del conducente e premere  due volte per sbloccare tutte le portiere e il vano di carico.
- oppure -
- Premere  una volta per sbloccare tutte le portiere e il vano di carico.

Bloccaggio portiere con il telecomando a 2 tasti



Premere : Tutte le portiere e il vano di carico sono bloccati.

Bloccaggio portiere con il telecomando a 3 tasti



Premere : Tutte le portiere e il vano di carico sono bloccati.

Avviso

Dove presente, il controllo mediante allarme del vano passeggeri  39 viene disattivato premendo e mantenendo premuto  (conferma mediante segnale acustico).

Se fatto involontariamente, sbloccare nuovamente le portiere e premere brevemente  per bloccare la chiusura del veicolo.

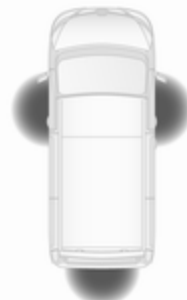
Bloccaggio e sbloccaggio del vano di carico con telecomando a 2 tasti

A seconda del modello e della configurazione, premere  una volta o due per sbloccare il vano di carico (e le portiere laterali scorrevoli).

Premere  per bloccare il vano di carico (e, in base alla versione, le portiere laterali scorrevoli).

Bloccaggio e sbloccaggio del vano di carico con telecomando a 3 tasti

Premere  per bloccare o sbloccare il vano di carico (e, in base alla versione, le portiere laterali scorrevoli).

Funzionamento del sistema chiave elettronica

Per l'azionamento a mani libere, la chiave elettronica deve trovarsi all'esterno del veicolo, entro un raggio di circa 1 m dalle portiere anteriori o dal vano di carico.

Avviso

Non è presente un pulsante per il funzionamento a mani libere nella maniglia esterna della portiera laterale scorrevole.

Non bisogna lasciare la chiave elettronica nel veicolo e nessuna chiave elettronica supplementare nelle zone

di rilevamento altrimenti l'azionamento a mani libere della chiusura centralizzata non funzionerà.

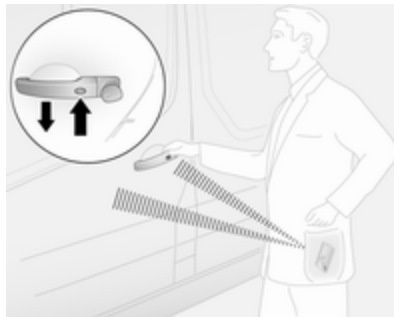
Il funzionamento della chiusura centralizzata con chiave elettronica è confermato dai segnalatori di emergenza. I segnalatori di emergenza si illuminano una volta quando le portiere del veicolo vengono sbloccate e due volte quando vengono bloccate.

Se si prova a bloccare il veicolo mentre una portiera è aperta o non è stata chiusa in modo corretto, il sistema di chiusura centralizzata bloccherà e sbloccherà il veicolo in rapida successione senza che i segnalatori di emergenza si illuminino.

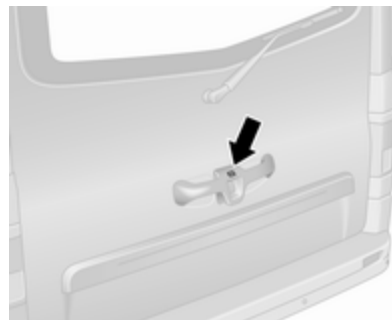
⚠ Pericolo

Non lasciare mai una chiave elettronica nel veicolo quando vi si lascino bambini o animali, al fine di evitare un azionamento indesiderato di finestrini, portiere o motore. Rischio di lesioni gravi.

Sbloccaggio con chiave elettronica - azionamento a mani libere



Premere il pulsante di una delle maniglie esterne delle portiere anteriori per sbloccare e tirare la maniglia per aprire.



Per le porte posteriori / portellone, premere il pulsante della maniglia esterna per sbloccare e tirare la maniglia per aprire.

Il veicolo si sblocca solo quando sono trascorsi almeno tre secondi dal bloccaggio utilizzando l'azionamento a mani libere.

L'azionamento a mani libere si disabilita automaticamente quando si azionano i tasti della chiave elettronica. Per abilitare di nuovo l'azionamento a mani libere, riavviare il motore.

Sbloccaggio con i tasti della chiave elettronica

Premere  per sbloccare tutte le portiere e il vano di carico.

Bloccaggio con chiave elettronica - azionamento a mani libere

Premere il pulsante su una qualsiasi maniglia della portiera esterna. Tutte le portiere e il vano di carico sono bloccati.

Il veicolo si blocca solo quando sono trascorsi almeno 3 secondi dallo sbloccaggio utilizzando l'azionamento a mani libere.

L'azionamento a mani libere si disabilita automaticamente quando si azionano i tasti della chiave elettronica. Per abilitare di nuovo l'azionamento a mani libere, riavviare il motore.

Bloccaggio con i tasti della chiave elettronica

Premere  per bloccare tutte le portiere e il vano di carico.

Bloccaggio e sbloccaggio del vano di carico con chiave elettronica - azionamento a mani libere

Premere il pulsante sulla maniglia portiera esterna per bloccare o sbloccare le portiere posteriori / portellone posteriore (e portiere laterali scorrevoli) quando la chiave elettronica si trova nel raggio di rilevamento (circa 1 m).

Le portiere posteriori/portellone (e le portiere laterali scorrevoli) si bloccano/sbloccano solo quando sono trascorsi almeno 3 secondi dall'ultima pressione del tasto.

L'azionamento a mani libere si disabilita automaticamente quando si azionano i tasti della chiave elettronica. Per abilitare di nuovo l'azionamento a mani libere, riavviare il motore.

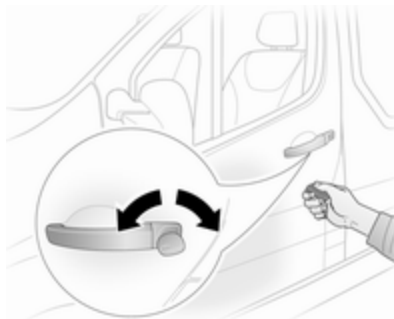
Bloccaggio e sbloccaggio del vano di carico con i tasti della chiave elettronica



Premere  per bloccare / sbloccare le portiere posteriori/portellone (e le portiere laterali scorrevoli).

Sistema chiave elettronica ⇨ 23.

Azionamento chiave manuale



Bloccare o sbloccare manualmente le portiere ruotando la chiave nella serratura.

Avviso

Se è necessario sostituire la batteria della chiave elettronica, il veicolo può essere ugualmente bloccato / sbloccato utilizzando la chiave d'emergenza manuale nell'alloggiamento della chiave elettronica ⇨ 23.

Interruttore della chiusura centralizzata

Blocca o sblocca le portiere e il vano di carico dall'abitacolo.



Premere  per bloccare le portiere del veicolo. L'attivazione è indicata dal LED sul pulsante. Chiudendo una portiera aperta, la portiera si blocca automaticamente.

Premere nuovamente  per sbloccare le portiere del veicolo.

Se il veicolo viene condotto con il vano di carico aperto, le portiere anteriori (e le portiere laterali scorrevoli) possono ancora essere bloccate. Con il quadro acceso, premere e mantenere premuto  per circa 5 secondi. Quando si chiudono le portiere posteriori / portellone, si bloccano automaticamente.

Bloccaggio automatico ⇨ 33.

L'azionamento a mani libere si disabilita automaticamente quando viene premuto . Per abilitare di nuovo l'azionamento a mani libere, riavviare il motore.

Sistema chiave elettronica ⇨ 23.

Bloccaggio automatico

Bloccaggio automatico dopo l'avviamento

Questa funzione di sicurezza può essere configurata per bloccare automaticamente tutte le portiere e il vano di carico non appena il veicolo inizia la marcia.

Attivazione

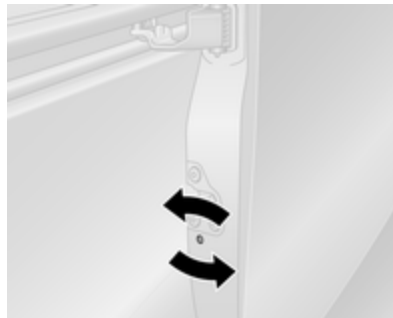
Con il motore in funzione, premere e mantenere premuto  sull'interruttore della chiusura centralizzata per circa 5 secondi. Un segnale acustico conferma l'attivazione.

Disattivazione

Con il motore in funzione, premere e mantenere premuto  sull'interruttore della chiusura centralizzata per circa 5 secondi. Un segnale acustico conferma la disattivazione.

Interruttore della chiusura centralizzata ⇨ 27.

Sicure per bambini



La sicura per bambini della porta laterale scorrevole si trova sul bordo posteriore della porta stessa.

Per impedire alla portiera laterale scorrevole di essere aperta dall'interno, aprire la portiera e inserire la sicura per bambini.

Avvertenza

Utilizzare le sicure per bambini quando questi occupino i sedili posteriori al fine d'impedire l'apertura accidentale dall'interno.

Utilizzando un attrezzo idoneo, ruotare l'interruttore della sicura per bambini nella portiera posteriore laterale scorrevole in posizione di blocco; la portiera così non potrà più essere aperta dall'interno.

La sicura per bambini resta inserita anche dopo aver sbloccato le portiere del veicolo con il telecomando. La portiera può essere aperta solo dall'esterno.

Per disinserire, ruotare l'interruttore della sicura per bambini in posizione sbloccata.

Portiere

Porta scorrevole



Aprire e chiudere la portiera scorrevole laterale solo quando il veicolo è fermo con il freno di stazionamento inserito.

Tirare la maniglia all'indietro per sbloccare e aprire dall'interno.

La porta può essere bloccata dall'interno tramite l'apposito interruttore.

Chiusura centralizzata ➤ 27.

⚠Avvertenza

Fare attenzione durante l'azionamento della porta scorrevole laterale. Rischio di lesioni.

Assicurarsi che nulla rimanga intrappolato durante il funzionamento e che nessuno si trovi nell'area di movimento.

Se il veicolo è parcheggiato su un pendio, l'apertura delle porte scorrevoli potrebbe muoverlo accidentalmente a causa del loro peso.

Chiudere le porte scorrevoli prima di iniziare la marcia.

Porte posteriori

Le portiere posteriori possono essere aperte solo se il veicolo è sbloccato.

Chiusura centralizzata ➤ 27.

Tirare la maniglia esterna per aprire la porta posteriore sinistra.

Per aprire la porta dall'interno, tirare la maniglia interna.



Per aprire la porta posteriore destra è necessario sbloccarla tramite la leva.

⚠Avvertenza

Le luci posteriori possono non essere visibili se le portiere posteriori sono aperte e il veicolo è parcheggiato sul bordo della strada.

Rendere visibile il veicolo ai conducenti degli altri veicoli utilizzando il triangolo di emergenza o altri dispositivi specificati nelle norme di regolazione stradale.

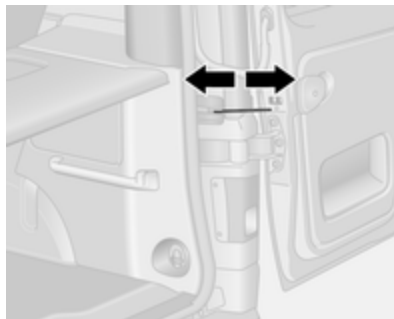


Le porte sono tenute aperte a 90° dai relativi fermaporta. Per aprire maggiormente le porte o posizionarle a 180°, tirare le maniglie di sblocco e portarle nella posizione desiderata.

⚠ Avvertenza

Verificare che le porte siano fissate se completamente aperte.

Le porte aperte potrebbero sbattere in caso di vento!



Durante la chiusura delle portiere, fissare i fermaporta alla rispettiva chiusura sul telaio della portiera.

La porta posteriore destra deve essere sempre chiusa prima di quella sinistra.

Serrature portiere ⇨ 26.

Chiusura centralizzata ⇨ 27.

Guida con vano di carico aperto

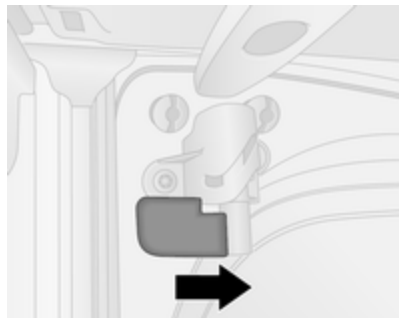


Solo in casi eccezionali, per guidare con la portiera posteriore destra aperta, ad es. nella necessità di trasportare oggetti lunghi, aprire la portiera sinistra e poi la portiera posteriore destra, quindi chiudere la portiera posteriore sinistra.

Avviso

Non utilizzare la portiera posteriore sinistra per sostenere oggetti.

Se possibile, assicurare gli oggetti agganciando le cinghie di ancoraggio agli occhielli di ancoraggio ⇨ 81.



Inserire il blocco interno nel suo alloggiamento ruotando la maniglia in senso orario fino in posizione bloccata. La portiera è avvitata e non può essere aperta dall'esterno.

Avviso

La targa è leggibile e illuminata correttamente solo se le porte posteriori sono chiuse.

Sbloccare ruotando la maniglia in senso antiorario per poter aprire la portiera.

Attenzione

Accertarsi sempre che il carico nel veicolo sia posizionato saldamente quando si guida con vano di carico aperto.

Per ulteriori informazioni, consultare "Informazioni sul carico" ⇨ 85.

Rispettare sempre le normative locali o nazionali.

⚠ Pericolo

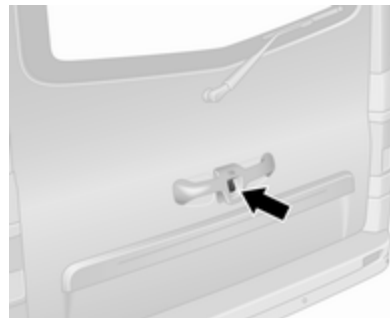
I gas di scarico del motore contengono monossido di carbonio, incolore e inodore, la cui inalazione potrebbe essere fatale.

Se si guida con il vano di carico aperto, i gas di scarico potrebbero penetrare nel veicolo. Aprire i finestrini.

Vano di carico

Portellone posteriore

Apertura



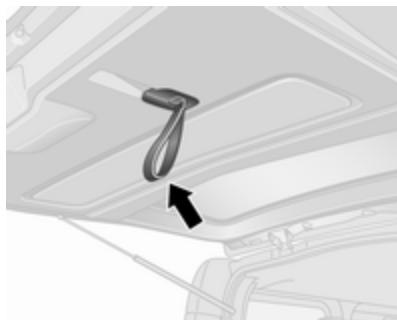
Dopo aver effettuato lo sbloccaggio, premere il pulsante del portellone e aprire completamente il portellone.

Il portellone posteriore può essere aperto anche dall'interno azionando il dispositivo di sgancio del portellone stesso.

Avviso

In climi molto freddi, l'ausilio di apertura fornito dai montanti idraulici del portellone può essere ridotto.

Chiusura centralizzata ⇨ 27.

Chiusura

Abbassare portellone posteriore utilizzando la cinghia interna.

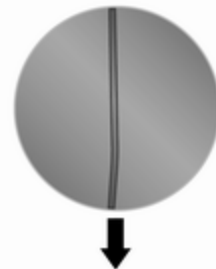
Attenzione

Prima di tirare, infilare le dita nella cinghia per evitare che si danneggi.

Rilasciare la cinghia quando il portellone posteriore è abbassato e spingerlo per chiuderlo completamente. Chiusura centralizzata ⇨ 27.

Apertura del portellone posteriore di emergenza dall'interno del veicolo

In base al modello, staccare la copertura all'interno del portellone posteriore.



Quindi afferrare la fascia metallica e tirarla verso il basso per sbloccare. Spingere il portellone posteriore per aprire.

Indicazioni generali sull'uso del portellone**⚠ Pericolo**

Non viaggiare con il portellone posteriore aperto o socchiuso, per esempio per trasportare oggetti voluminosi, altrimenti i gas di scarico tossici, inodori e invisibili,

potrebbero entrare nell'abitacolo e causare perdita di coscienza e persino la morte.

Attenzione

Prima di aprire il portellone, controllate se vi siano impedimenti nella parte alta, come ad es. la portiera di un garage, al fine di evitare danni al portellone.

Controllare che ci sia spazio sufficiente sopra e dietro (almeno 2,15 m) durante l'apertura del portellone.

Avviso

L'installazione sul portellone posteriore di accessori pesanti può comprometterne la capacità di rimanere aperto.

Sicurezza del veicolo

Sistema di bloccaggio antifurto

⚠ Avvertenza

Non utilizzare il sistema se vi sono persone all'interno del veicolo, in quanto le portiere non possono essere sbloccate dall'interno.

Il sistema blocca tutte le portiere e il vano di carico.

Per poter essere attivato è necessario che tutte le portiere e il vano di carico siano chiusi.

Avviso

Il sistema di bloccaggio antifurto non può essere attivato quando le quattro frecce o le luci laterali sono accese.

L'attivazione e la disattivazione non sono possibili con l'interruttore della chiusura centralizzata.

Chiusura centralizzata ➔ 27.

Azionamento con telecomando a 2 tasti e a 3 tasti

Il funzionamento viene confermato dai segnalatori di emergenza che lampeggiano cinque volte.

Attivazione



Premere  due volte.

- oppure -

Girare la chiave manuale nella serratura del lato guida verso la parte posteriore del veicolo per due volte.

Disattivazione

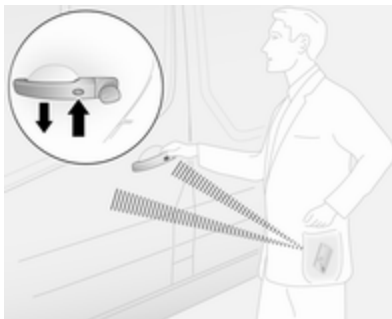
Sbloccare le portiere premendo  sul telecomando o ruotando la chiave manuale nella serratura della portiera del conducente verso la parte anteriore del veicolo.

Funzionamento del sistema chiave elettronica

L'azionamento è confermato dai segnalatori di emergenza.

Attivazione

Per l'azionamento a mani libere, la chiave elettronica deve trovarsi all'esterno del veicolo, entro un raggio di circa 1 m dalle portiere anteriori o dal vano di carico.



Premere il tasto due volte su una qualsiasi maniglia portiera esterna.
- oppure -



Premere  due volte.

Disattivazione

Sbloccare le portiere premendo il tasto su qualsiasi maniglia portiera esterna o premere .

L'azionamento a mani libere viene disabilitato automaticamente quando vengono azionati i pulsanti della chiave elettronica (o quando viene premuto l'interruttore della chiusura centralizzata ). Per abilitare di nuovo l'azionamento a mani libere, riavviare il motore.

Chiusura centralizzata ⇨ 27.

Sistema chiave elettronica ⇨ 23.

Impianto di allarme antifurto

L'impianto di allarme antifurto viene azionato in combinazione con l'impianto di chiusura centralizzata ⇨ 27.

Esso controlla:

- portiere, porte posteriori / portellone, cofano
- abitacolo
- vano di carico

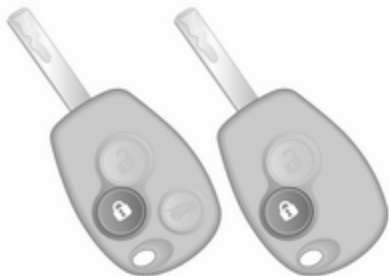
- accensione
- interruzione dell'alimentazione della sirena di allarme

Attivazione

Tutte le portiere e il cofano devono essere chiusi.

Le quattro frecce di emergenza lampeggiano per confermare l'attivazione. Se le quattro frecce di emergenza non lampeggiano all'attivazione, significa che una portiera/il cofano non è chiusa/chiuso correttamente.

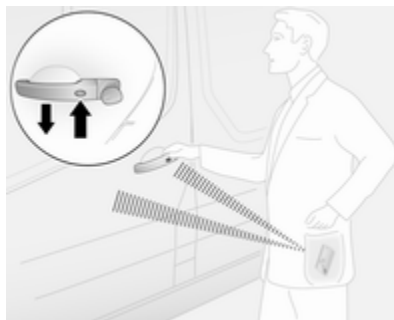
Telecomando a 2 tasti e a 3 tasti



Premere  per attivare il sistema anti-furto.

Chiave elettronica

Per l'azionamento a mani libere, la chiave elettronica deve trovarsi all'esterno del veicolo, entro un raggio di circa 1 m dalle portiere anteriori o dal vano di carico.



Premere il pulsante su una qualsiasi maniglia della portiera esterna.

- oppure -



Premere  per attivare il sistema anti-furto.

Sistema chiave elettronica ⇨ 23.

Disattivazione

Sbloccando le portiere del veicolo (con  o il tasto presente su qualsiasi maniglia portiera esterna) o accendendo il quadro si disattiva l'impianto di allarme antifurto. Le quattro frecce di emergenza lampeggiano per confermare la disattivazione.

Il sistema si disattiva sbloccando la portiera del conducente con la chiave o con l'interruttore della chiusura centralizzata nell'abitacolo.

Avviso

Se è scattato l'allarme, sbloccare il veicolo con la chiave non arresterà la sirena. Per arrestare la sirena, accendere il quadro. Le quattro frecce non lampeggeranno alla disattivazione se l'allarme è scattato.

Attivazione senza il controllo dell'abitacolo

Disinserire il controllo dell'abitacolo se, ad esempio, sono presenti animali a bordo oppure se è stata impostato l'avvio temporizzato o telecomandato del riscaldatore ausiliario ⇨ 126.

Premere e tenere premuto  sul controllo remoto o sulla chiave elettronica. La conferma sarà data da una segnalazione acustica.

Lo stato permarrà fino allo sblocco delle portiere.

Allarme

Una volta scattato, l'allarme viene emesso da un avvisatore acustico separato alimentato a batteria, e contemporaneamente lampeggiano

le luci di emergenza. Il numero e la durata dell'allarme è stabilito dalla legge.

Se la batteria del veicolo è scollegata o la sua alimentazione di corrente interrotta, scatterà la sirena dell'allarme. Prima disattivare l'impianto di allarme antifurto se la batteria del veicolo deve essere scollegata.

Per silenziare la sirena dell'allarme (se scattato) e pertanto disattivare l'impianto d'allarme antifurto, ricollegare la batteria del veicolo e sbloccare le portiere del veicolo o accendere il quadro.

Dispositivo elettronico di bloccaggio motore

Il dispositivo elettronico di bloccaggio motore fa parte dell'interruttore di accensione e controlla se il veicolo può essere avviato con la chiave in uso.

Il dispositivo elettronico di bloccaggio motore si attiva automaticamente dopo aver estratto la chiave dall'interruttore di accensione o persino se la chiave è inserita a motore spento.

Se il motore non si avvia, disinserire l'accensione, estrarre la chiave, attendere due secondi circa e ripetere la procedura di avviamento. Se il motore ancora non si avvia, provare ad avviarlo con la chiave di riserva e rivolgersi ad un'officina.

Avviso

I tag dell'identificazione di frequenza radio (RFID) possono causare interferenza con la chiave. Non posizionarlo vicino alla chiave quando si avvia il veicolo.

Avviso

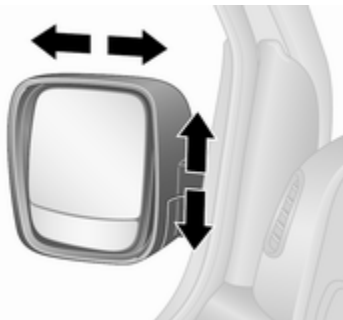
Il dispositivo elettronico di bloccaggio motore non blocca le portiere. Ricordare pertanto di completare il bloccaggio e di attivare l'impianto di allarme antifurto prima di lasciare la vettura ⇨ 27, ⇨ 39.

Specchietti esterni

Forma convessa

Lo specchietto esterno convesso contiene un'area asferica e riduce gli angoli ciechi. La forma dello specchietto fa apparire gli oggetti più piccoli, cosa che può compromettere la capacità di valutare le distanze.

Regolazione manuale



Regolare gli specchietti secondo necessità.

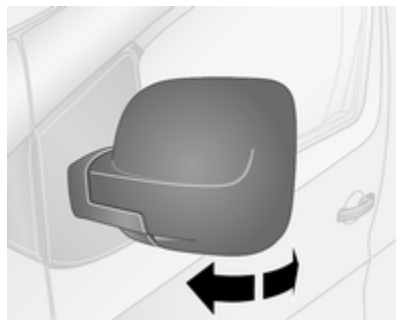
Regolazione elettrica



Selezionare lo specchietto esterno interessato spostando il comando a sinistra o destra, quindi orientare lo specchietto girando il comando.

Nessuno specchietto è selezionato quando il comando si trova in posizione centrale.

Specchietti pieghevoli



Per la sicurezza dei pedoni, i retrovisori esterni fuoriescono dalla normale posizione di montaggio se vengono colpiti con forza sufficiente. Per riposizionare lo specchietto è sufficiente esercitare una leggera pressione sul corpo dello stesso.

Posizione di parcheggio

Gli specchietti esterni possono essere ripiegati premendo delicatamente sul bordo esterno del corpo, per esempio in spazi di parcheggio ristretti.

In base alla versione, gli specchietti esterni possono essere ripiegati automaticamente in posizione di parcheggio quando si bloccano le serrature del veicolo. Per ulteriori informazioni, consultare il Manuale Infotainment.

Specchietti riscaldati



Azionato premendo . L'attivazione è indicata dal LED sul pulsante.

Il riscaldamento funziona con il motore acceso. Si disinserisce automaticamente dopo un breve periodo. Sistema di climatizzazione ⇨ 120.

Specchietti interni

Antiabbagliamento manuale



Per ridurre l'abbagliamento, agire sulla leva nella parte inferiore del corpo dello specchietto.

Specchietto ad ampia visuale



In base al veicolo, nell'aletta parasole del passeggero anteriore si trova un grande specchietto convesso che aumenta la visibilità e riduce i punti ciechi.

Antiabbagliamento automatico



L'abbagliamento proveniente dai veicoli che seguono viene automaticamente ridotto, quando si guida al buio.

Finestrini

Parabrezza

Parabrezza termoriflettente

Il parabrezza termoriflettente è dotato di un rivestimento che riflette le radiazioni solari. Potrebbero essere riflessi anche i segnali di dati, ad esempio quelli dei caselli autostradali.



Le aree contrassegnate del parabrezza non sono ricoperte dal rivestimento. I dispositivi per la registrazione elettronica dei dati e il pagamento dei pedaggi devono essere applicati in queste aree. In caso

contrario, si potrebbero verificare malfunzionamenti nella registrazione dei dati.

Adesivi parabrezza

Non applicare adesivi come adesivi autostradali o simili sul parabrezza nell'area dello specchietto interno.

Sostituzione del parabrezza

Attenzione

Se il veicolo è dotato di sensore della telecamera anteriore per i sistemi di assistenza al conducente, è molto importante che l'eventuale sostituzione del parabrezza venga eseguita con cautela seguendo le specifiche Opel. Diversamente questi sistemi potrebbero non funzionare regolarmente, con il rischio di un comportamento e/o messaggi inaspettati da tali sistemi.

Alzacristalli elettrici

⚠ Avvertenza

Prestare attenzione durante il funzionamento degli alzacristalli elettrici: comporta infatti il rischio di lesioni, soprattutto per i bambini.

Durante la chiusura dei finestrini, controllare che nulla rimanga incastrato tra di essi durante il loro movimento.

Inserire l'accensione per azionare gli alzacristalli elettrici.



Azionare l'interruttore del finestrino desiderato, premendolo per abbassare il finestrino o tirandolo per sollevarlo.

Per il funzionamento incrementale: Premere o tirare brevemente l'interruttore.

Per l'apertura o la chiusura automatica: Premere o tirare l'interruttore più a lungo. Il finestrino si sposta verso l'alto o verso il basso automaticamente con la funzione di sicurezza abilitata. Per arrestare il movimento del finestrino, azionare ancora una volta l'interruttore nella stessa direzione.

In caso di problemi di chiusura dovuti alla presenza di ghiaccio o problemi analoghi, azionare più volte l'interruttore per chiudere il finestrino a intervalli.

Funzione di sicurezza

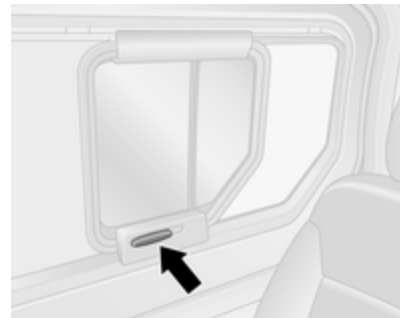
Se durante il sollevamento automatico del finestrino il vetro incontra resistenza, l'operazione viene immediatamente interrotta e il finestrino viene riabbassato.

Sovraccarico

Se i finestrini vengono azionati ripetutamente entro brevi intervalli di tempo, il funzionamento del finestrino viene disattivato per un certo periodo di tempo.

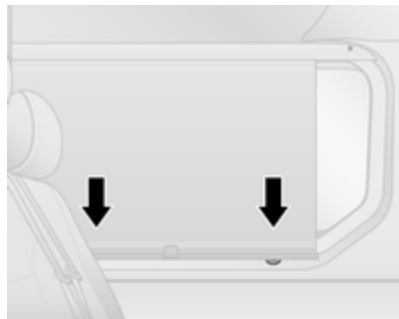
Finestrini posteriori

Finestrini laterali scorrevoli



Per aprire o chiudere, per prima cosa sbloccare il finestrino premendo la parte anteriore della maniglia in basso fino a raggiungere la posizione verticale, poi far scorrere il finestrino.

Tendina parasole



In base al veicolo, una tendina parasole è integrata nella copertura del finestrino.

Per chiudere, tirare la maniglia verso il basso e innestare i blocchi sul fondo.

Per aprire, disinnestare i blocchi tirando la tendina parasole verso se stessi con delicatezza e guidarla verso l'alto.

Lunotto termico



Azionato premendo . L'attivazione è indicata dal LED sul pulsante.

Il riscaldamento rimane in funzione finché il motore è acceso, e viene disattivato automaticamente dopo breve tempo dallo spegnimento del motore.

Sistema di climatizzazione ⇨ 120.

Alette parasole

Le alette parasole possono essere abbassate o spostate di lato per proteggersi dall'abbagliamento.

Il retro delle alette parasole è dotato di specchietti di cortesia e di un portabiglietto.

Le coperture degli specchietti devono rimanere chiuse durante la guida.

Specchietto ad ampia visuale ⇨ 43.

Sedili, sistemi di sicurezza

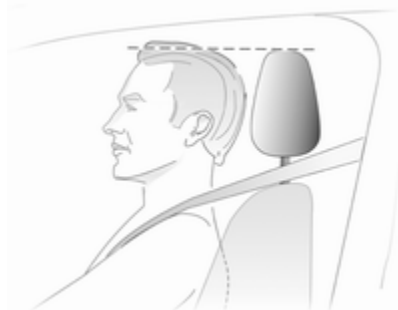
Poggiatesta	47
Sedili anteriori	48
Posizione dei sedili	48
Regolazione dei sedili	49
Ripiegamento del sedile	51
Bracciolo	51
Riscaldamento	51
Sedili posteriori	52
Cinture di sicurezza	57
Cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio	58
Sistema airbag	61
Sistema airbag frontale	65
Sistema airbag laterale	65
Sistema airbag a tendina	66
Disattivazione degli airbag	66
Sistemi di sicurezza per bambini ..	68
Posizioni di montaggio dei sistemi di sicurezza per bambini	70

Poggiatesta

Posizione

⚠ Avvertenza

I poggiatesta devono essere sempre posizionati in maniera corretta.



Il bordo superiore del poggiatesta dovrebbe trovarsi all'altezza della parte superiore della testa. Se questo non è possibile, nel caso di persone molto alte, regolare il poggiatesta alla

posizione più alta e per persone di bassa statura utilizzare la posizione più bassa possibile.

Regolazione



Per sollevare, estrarre il poggiatesta e bloccare in posizione.

Per abbassare, premere il pulsante di sblocco, regolare l'altezza e bloccare in posizione.



I poggiatesta dei sedili posteriori si possono anche piegare in avanti.

Avviso

Al poggiatesta del passeggero anteriore è possibile applicare eventuali accessori omologati, ma solo a condizione che il relativo sedile non venga utilizzato.

Smontaggio

Per es. durante l'uso di un sistema di sicurezza per bambini ⇨ 68.

Prima inclinare lo schienale in avanti, poi sollevare il poggiatesta in posizione massima. Premere il tasto di sblocco e sollevare il poggiatesta per rimuoverlo.

Riporre i poggiatesta nel vano di carico assicurandosi che non costituiscano un pericolo.

Non utilizzare il veicolo senza poggiatesta se il sedile interessato è occupato.

Installazione

Per prima cosa inclinare il poggiatesta in avanti, poi inserire le aste del poggiatesta nei loro fori.

Abbassare il poggiatesta il più possibile, poi sollevarlo (premendo prima il pulsante di sblocco, se occorre) fino a fissarlo saldamente nella posizione desiderata.

Sedili anteriori

Posizione dei sedili

⚠ Avvertenza

I sedili devono essere sempre regolati correttamente.

⚠ Pericolo

Non sedere a una distanza minore di 25 cm dal volante, per consentire agli airbag di aprirsi in modo sicuro.

⚠ Avvertenza

Non effettuare mai la regolazione del sedile durante la guida, poiché potrebbe spostarsi in maniera incontrollata.

⚠ Avvertenza

Mai riporre oggetti liberi sotto i sedili.

Vano portaoggetti sotto al sedile, scatola portaoggetti ⇨ 78.



- Sedersi poggiando il più indietro possibile contro lo schienale. Regolare la distanza tra il sedile e i pedali in modo che le gambe rimangano leggermente piegate mentre si premono i pedali. Portare il sedile del passeggero anteriore nella posizione più arretrata possibile.

- Regolare l'altezza del sedile ad un livello sufficiente da consentire di avere una buona visuale su tutti i lati del veicolo e su tutti gli strumenti e display. Tra la testa e il telaio del tetto dovrebbe rimanere uno spazio libero pari almeno a un palmo di mano. Le gambe dovrebbero poggiare leggermente sul sedile senza esercitarvi eccessiva pressione.
- Sedersi poggiando il più indietro possibile contro lo schienale. Regolare l'inclinazione dello schienale in modo che sia possibile tenere le mani sul volante con le braccia leggermente piegate. Mantenere le spalle a contatto con lo schienale durante le manovre di sterzata. Non inclinare lo schienale eccessivamente all'indietro. Si consiglia un'inclinazione massima di circa 25°.
- Regolare il sedile e il volante in modo che il polso appoggi sulla sommità del volante, mentre il braccio sia completamente esteso e le spalle appoggiate allo schienale.

- Regolare il volante ⇨ 87.
- Regolare il poggiatesta ⇨ 47.
- Regolare l'altezza della cintura di sicurezza ⇨ 58.
- Regolare il supporto lombare in modo che sostenga naturalmente la colonna vertebrale ⇨ 49.

Regolazione dei sedili

Guidare esclusivamente con i sedili e gli schienali bloccati in posizione.

Regolazione longitudinale

Tirare la maniglia, spostare il sedile, quindi rilasciare la maniglia.

Cercare di muovere il sedile avanti e indietro per accertarsi che il sedile sia bloccato in posizione.

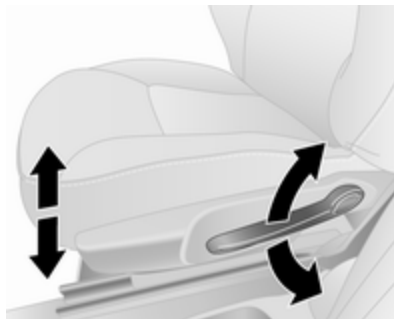
Inclinazione dello schienale



Tirare la leva, regolare l'inclinazione e rilasciare la leva. Far scattare in sede lo schienale.

Non appoggiarsi allo schienale durante la regolazione.

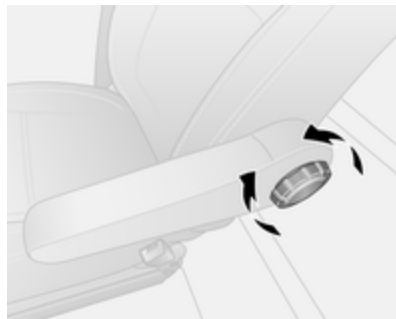
Altezza del sedile



Azionamento della leva:

- verso l'alto : sollevamento del sedile
- verso il basso : abbassamento del sedile

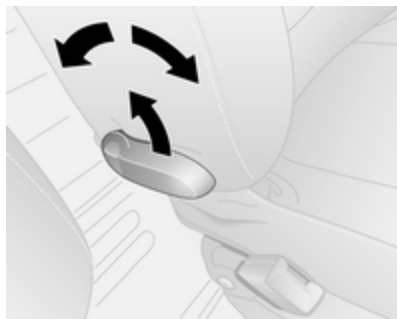
Supporto lombare



Ruotare la manopola per regolare il supporto lombare secondo necessità. La manopola consente di aumentare o diminuire il supporto lombare.

Ripiegamento del sedile

Sedile passeggero centrale anteriore pieghevole



Tirare la leva di sblocco, piegare lo schienale completamente in avanti e quindi rilasciare la leva. Far scattare in sede lo schienale.

Avviso

Quando il sedile è all'altezza massima, spingere i poggiatesta in basso prima di ribaltare lo schienale.

Accertarsi che non vi sia nulla che ostacoli il ribaltamento del sedile, ad es. l'aletta parasole ⇨ 46, il portabibite ⇨ 77.

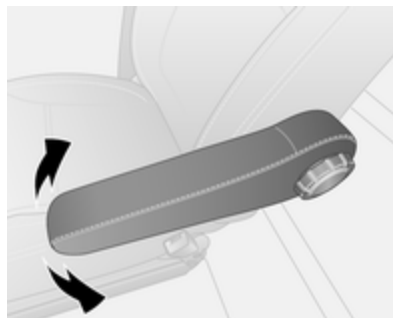
Per ripristinare, tirare la leva di sblocco, sollevare lo schienale quindi rilasciare la leva. Far scattare in sede lo schienale.

⚠ Avvertenza

Quando il sedile del passeggero anteriore è ribaltato, il sistema airbag del passeggero anteriore deve essere disattivato.

Disattivazione dell'airbag ⇨ 66.

Bracciolo



Ripiegare il bracciolo nella posizione più eretta quando non si desidera utilizzarlo o per poterlo posizionare nell'impostazione più bassa.

Sollevare il bracciolo secondo necessità.

Riscaldamento



Premere  per il relativo sedile quando il motore è acceso; il LED nel pulsante si accende. Premere l'altra estremità dell'interruttore basculante per disattivare il riscaldamento dei sedili.

Il riscaldamento dei sedili è comandato da un termostato e si disinserisce automaticamente al raggiungimento di una temperatura sufficiente.

Si sconsiglia un uso prolungato a persone con pelle sensibile.

Sedili posteriori

A seconda del veicolo, si può inserire la 2^a fila e la 3^a fila dei sedili posteriori.

Accesso ai sedili posteriori



Per agevolare l'accesso ai sedili della 3^a fila (ove siano presenti), aprire la portiera laterale scorrevole e abbassare la leva di sblocco del sedile ribaltabile di accesso della 2^a fila e piegare lo schienale del sedile in avanti. Se necessario, slacciare le cinture di sicurezza dalle relative fibbie.

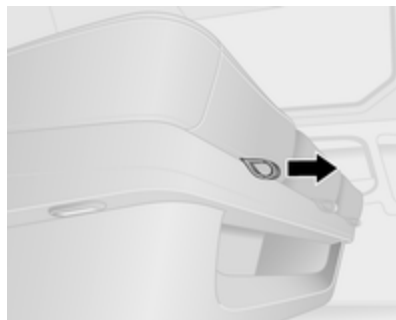
Avvertenza

Accertarsi che lo schienale ritorni in posizione corretta e che le fibbie delle cinture di sicurezza siano fissate saldamente.

Allacciare e slacciare le cinture di sicurezza ⇨ 58.

Porta scorrevole ⇨ 34.

Seduta sedile



In base alla versione, la seduta può essere regolata in una delle cinque posizioni tirando la fascia

situata anteriormente al sedile e facendo scorrere la seduta delicatamente in avanti o indietro.

Vano portaoggetti sotto al sedile
⇒ 78.

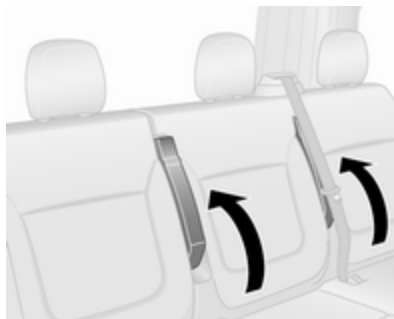
Sedili posteriori ribaltabili e removibili

⚠Avvertenza

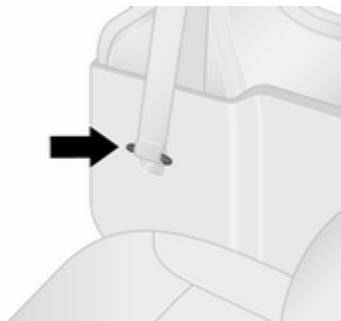
Quando i sedili posteriori o gli schienali vengono ribaltati o rimossi, tenere mani e piedi lontani dall'area di movimento.

Mai regolare i sedili durante la guida in quanto potrebbero muoversi in maniera incontrollata.

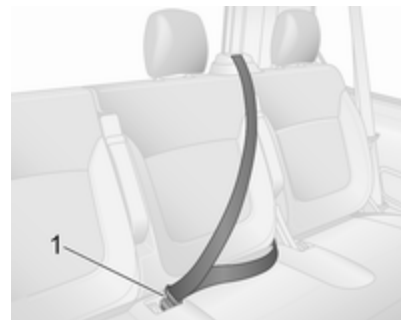
Assicurarsi che i sedili posteriori e i relativi schienali siano completamente bloccati prima di sedersi.



Prima di ribaltare o rimuovere i sedili posteriori, verificare che i braccioli siano ripiegati completamente verso l'alto.



Prima di ribaltare o rimuovere i sedili posteriori, sganciare le cinture di sicurezza esterne dalle loro fibbie e riporre le piastre di chiusura nei loro alloggiamenti.



Per il sedile posteriore centrale, inserire la piastra di chiusura nella fibbia 1.

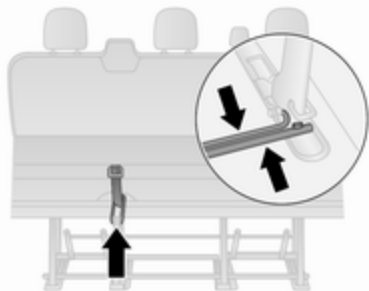
Sedili posteriori ribaltabili

In alcune varianti, l'area del vano di carico può essere aumentata ribaltando la 3^a fila dei sedili posteriori (se presenti).

⚠Avvertenza

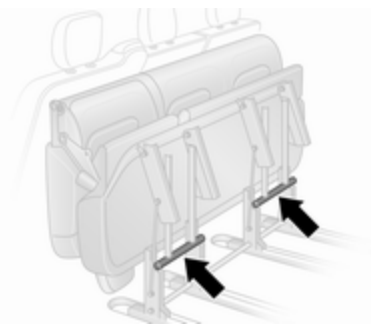
Quando si ripiega il sedile, prestare attenzione agli elementi mobili. Controllare che il sedile sia saldo quando completamente ripiegato.

Se necessario, rimuovere i poggiatesta ➔ 47.



Tirare la fascia di sblocco e ripiegare lo schienale sul sedile.

Tenere le barre di bloccaggio ed unirle contemporaneamente.



Sollevare e piegare il gruppo sedile in avanti finché si innesta in posizione in avanti ripiegata.

Premere sulla parte superiore del sedile e bloccarlo in posizione premendo le leve di bloccaggio (indicate dalle frecce). Assicurarsi che il sedile sia fissato saldamente.

Attenzione

Per motivi di sicurezza non posizionare carichi sui sedili posteriori ripiegati.

Quando si fa tornare il gruppo sedile in posizione iniziale, tirare le barre di bloccaggio, abbassare con cautela il gruppo sedile e accertarsi che le leve di bloccaggio siano posizionate e fissate correttamente.

Avviso

Verificare che i punti di ancoraggio siano puliti prima di montare il sedile. Dovrebbero essere privi di sedimenti o altro che possa impedire al sedile di fissarsi saldamente.

Sollevare lo schienale e, se necessario, sostituire i poggiatesta.

Rimozione dei sedili posteriori

In alcune varianti, l'area del vano di carico può essere aumentata rimuovendo la 2^a fila e la 3^a fila dei sedili posteriori (se presenti).

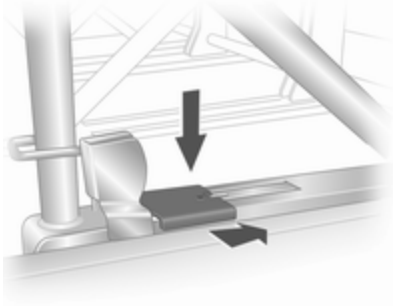
⚠Avvertenza

Non rimuovere mai i sedili posteriori durante la guida in quanto potrebbero muoversi in maniera incontrollata.

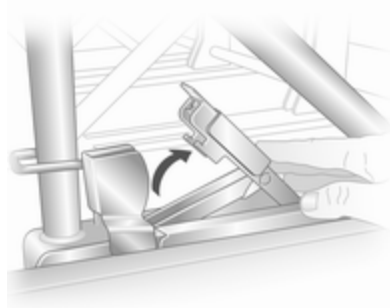
⚠Avvertenza

I sedili smontabili sono pesanti!
Non rimuoverli da soli.

Se necessario, rimuovere i poggiatesta ➔ 47.



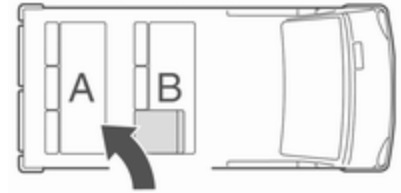
Per sganciare i sedili, premere e portare avanti i fermi sui supporti destro e sinistro del sedile.



Sollevare i fermi, quindi muovere il sedile all'indietro per sbloccarlo dai punti di ancoraggio a pavimento posteriori.

Sollevare il sedile, quindi muoverlo di nuovo all'indietro per sbloccarlo dai punti di ancoraggio a pavimento anteriori. L'unità sedile può quindi essere sollevata.

I sedili vanno rimossi solo attraverso la portiera laterale scorrevole (non attraverso le porte posteriori / il portellone). I sedili della 2ª fila vanno rimossi dal veicolo prima dei sedili della 3ª fila.

Montaggio dei sedili posteriori

Quando si rimontano i sedili, assicurarsi sempre che la fila con il sedile ribaltabile di accesso **B** sia posizionata correttamente di fronte alla fila di sedili fissi **A**.

I sedili vanno introdotti solo attraverso la portiera laterale scorrevole (non attraverso le porte posteriori / il portellone). I sedili della 3ª fila vanno introdotti nel veicolo prima dei sedili della 2ª fila.

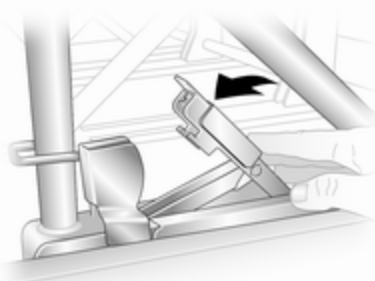
Attenzione

I sedili di 2a e 3a fila non sono intercambiabili e devono essere rimontati nella loro posizione originale.

Avviso

Verificare che i punti di ancoraggio siano puliti prima di montare il sedile. Dovrebbero essere privi di sedimenti o altro che possa impedire al sedile di fissarsi saldamente.

Posizionare il singolo sedile sui punti di ancoraggio anteriori, quindi premere il sedile fino a farlo raggiungere i punti di ancoraggio posteriori.



Abbassare i fermi di bloccaggio e premerli fino a quando siano fissati saldamente al loro posto. Verificare che i riferimenti visibili sui fermi di bloccaggio siano allineati correttamente.

⚠ Avvertenza

Durante il montaggio dei sedili, controllare che essi siano in posizione corretta sui punti di ancoraggio al pavimento e che i fermi di bloccaggio siano innestati completamente.

Se non si riesce a fissare saldamente i sedili al loro posto, recarsi in officina.

Cinture di sicurezza



Le cinture di sicurezza si bloccano in caso di accelerazioni o decelerazioni repentine, mantenendo gli occupanti del veicolo in posizione seduta. In questo modo il rischio di lesioni si riduce notevolmente.

⚠ Avvertenza

Allacciare sempre le cinture di sicurezza prima di partire.
In caso di incidente, le persone che non indossano la cintura di sicurezza mettono in pericolo sia gli altri passeggeri che loro stesse.

Le cinture di sicurezza sono previste per essere utilizzate da una sola persona alla volta.

Sistema di sicurezza per bambini
➡ 68.

Controllare periodicamente il corretto funzionamento di tutti i componenti del sistema delle cinture di sicurezza e verificare che non presentino danni.

Far sostituire gli eventuali componenti danneggiati. In seguito ad un incidente, rivolgersi ad un'officina per la sostituzione delle cinture di sicurezza e dei relativi pretensionatori attivati.

Avviso

Accertare che le cinture di sicurezza non vengano danneggiate da scarpe od oggetti affilati e che non si inca-

strino da qualche parte. Evitare eccesso di sporco all'interno degli avvolgitori delle cinture.

Segnalazione di cintura di sicurezza non allacciata

A seconda della versione, entrambi i sedili anteriori potrebbero essere dotati di segnalazione di cintura di sicurezza non allacciata, indicata con la spia  nella consolle del tetto ➡ 100.

Limitatori di tensione delle cinture di sicurezza

Nei sedili anteriori, la pressione esercitata sul corpo degli occupanti viene ridotta grazie al rilascio graduale delle cinture durante un incidente.

Pretensionatori delle cinture di sicurezza

In caso di impatto frontale o tamponamento di una certa entità, le cinture di sicurezza anteriori vengono tese.

⚠ Avvertenza

Operazioni non conformi (quali la rimozione o l'installazione delle cinture di sicurezza) possono provocare l'attivazione dei pretensionatori delle cinture di sicurezza, con conseguente rischio di lesioni personali.

L'attivazione dei pretensionatori delle cinture di sicurezza viene segnalata dall'accensione in modalità fissa della spia  100.

Una volta attivati, i pretensionatori devono essere fatti sostituire da un'officina. In quanto si possono attivare una sola volta.

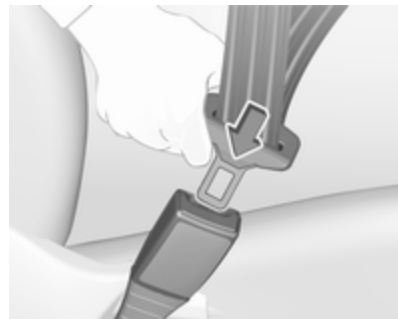
Avviso

Non appendere o installare accessori o altri oggetti che possano interferire con il funzionamento dei pretensionatori delle cinture di sicurezza. Non apportare modifiche ai componenti del sistema dei pretensionatori, in quanto ciò invalida il permesso di circolazione del veicolo.

Cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio**Cinture di sicurezza sui sedili anteriori****Allacciare**

Estrarre la cintura dal riavvolgitore, farla passare sul corpo, accertando che non sia attorcigliata, e inserire la linguetta di chiusura nella fibbia bloccandola in posizione.

A intervalli regolari durante la marcia, tendere la fascia addominale agendo sulla fascia toracica.



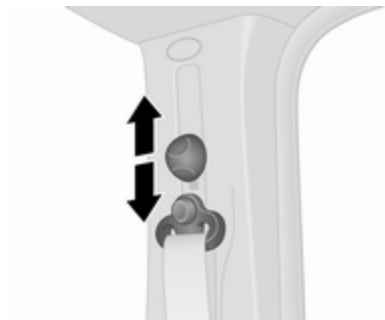
Indumenti larghi o voluminosi impediscono alla cintura di aderire correttamente al corpo. Non collocare oggetti quali borse o telefoni cellulari tra la cintura e il proprio corpo.

⚠ Avvertenza

La cintura non deve poggiare su oggetti duri o fragili contenuti nelle tasche degli indumenti.

Segnalazione cintura di sicurezza non allacciata  100.

Regolazione altezza



Abbassare o alzare il dispositivo di regolazione secondo necessità:

- Estrarre leggermente la cintura.
- Inclinare il dispositivo di regolazione in basso per disinnestare, quindi abbassare facendo scorrere in basso il sedile o spingerlo in alto senza inclinare il dispositivo di regolazione.



Regolare l'altezza della cintura in modo che questa poggia sulla spalla, e non sul collo o sul braccio.

Avvertenza

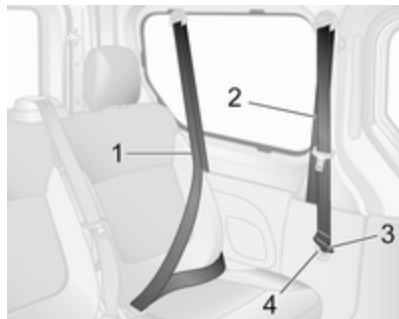
Non apportare regolazioni durante la guida.

Slacciare



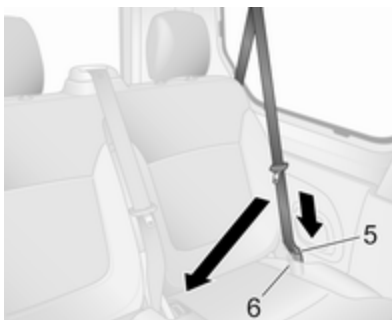
Per slacciare la cintura, premere il pulsante rosso sulla fibbia della cintura. La cintura di sicurezza si riavvolge automaticamente.

Cinture di sicurezza sui sedili posteriori



Per i sedili della 2° fila, utilizzare sempre le cinture di sicurezza più avanzate **2** (poste dietro i sedili della 2° fila). Quando i sedili della 2° fila **2** non si utilizzano, riporre le piastre di chiusura **3** nei loro alloggiamenti **4** per evitare danni al veicolo.

Per i sedili della 3° fila (vedi figura), utilizzare sempre le cinture di sicurezza più arretrate **1** (poste dietro i sedili della 3° fila).



Prima di allacciare la cintura di sicurezza del sedile esterno posteriore, assicurarsi che la linguetta inferiore **5** sia completamente allacciata alla relativa fibbia **6**.

Quindi far scorrere la cintura sopra l'area addominale e la spalla (senza attorcigliarla) e inserire la linguetta superiore nella relativa fibbia.

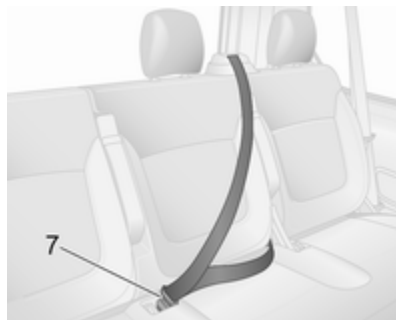
Consultare la sezione "Cinture di sicurezza sui sedili anteriori" per informazioni su come allacciarle e slacciarle.

⚠ Avvertenza

Se la linguetta superiore e quella inferiore non sono allacciate correttamente, la cintura di sicurezza non sarà efficace in caso di incidente.

Quando si slaccia una cintura di sicurezza, slacciare sempre la linguetta superiore dalla rispettiva fibbia prima di quella inferiore.

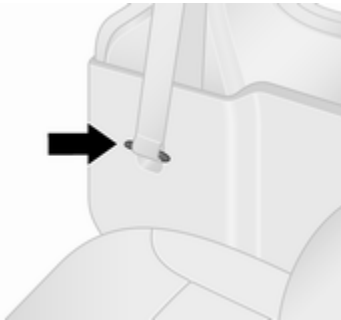
Rimuovere le linguette dalle rispettive fibbie prima di rimuovere i sedili dal veicolo o per facilitare l'accesso ai sedili posteriori.



Per il sedile posteriore centrale, estrarre la cintura dal riavvolgitore, farla passare sul corpo senza farla attorcigliare e inserire la linguetta nella fibbia 7.

⚠Avvertenza

Assicurarsi che i sedili posteriori e i relativi schienali siano completamente bloccati prima di sedersi.
Sedili posteriori ⇨ 52.



Per evitare danni al veicolo, riporre sempre le piastre di chiusura delle cinture di sicurezza nei loro alloggiamenti, se presenti.

Per il sedile posteriore centrale, quando il sedile non è occupato inserire la piastra di chiusura nella propria fibbia.

Uso della cintura di sicurezza in gravidanza



⚠Avvertenza

La fascia addominale deve aderire al bacino nel punto più basso possibile, in modo da non esercitare pressione sull'addome.

Sistema airbag

Il sistema di airbag comprende vari sistemi individuali, a seconda della configurazione dell'equipaggiamento.

Attivandosi, gli airbag si gonfiano in pochi millesimi di secondo, e si sgonfiano tanto rapidamente che spesso la loro presenza non viene neppure notata durante un incidente.

⚠Avvertenza

Il sistema airbag si aziona in modo esplosivo; le riparazioni devono essere quindi eseguite solo da personale specializzato.

⚠Avvertenza

L'aggiunta di accessori che modifichino parti e caratteristiche del veicolo, come il telaio, i paraurti, l'altezza, la lamiera frontale o quella laterale, potrebbe prevenire il corretto funzionamento del

sistema airbag. Il corretto funzionamento del sistema airbag può essere condizionato anche dalla sostituzione di parti dei sedili frontali, delle cinture di sicurezza, del modulo di rilevamento e diagnostica dell'airbag, del volante, del quadro strumenti, delle guarnizioni delle portiere, degli altoparlanti, di qualsiasi modulo del sistema airbag, del rivestimento del tetto o del montante anteriore, dei sensori frontali, dei sensori di impatto laterali o dei cavi del sistema airbag.

Avviso

I sistemi airbag e l'elettronica di comando del pretensionatore si trovano nella zona della consolle centrale. Non collocare oggetti magnetici in tale zona.

Non fissare oggetti sulle coperture dell'airbag né coprirle con altri materiali. Far sostituire le protezioni danneggiate in officina.

Gli airbag sono concepiti per entrare in funzione una sola volta. Per la sostituzione degli airbag che si sono

attivati, rivolgersi ad un'officina. Inoltre, potrebbe essere necessario fare sostituire il volante, il cruscotto, parti della pannellatura, le guarnizioni delle portiere, le maniglie e i sedili.

Non apportare modifiche ai componenti del sistema airbag, in quanto ciò invalida il permesso di circolazione del veicolo.

Spia  dei sistemi airbag ⇨ 100.

Sistemi di sicurezza per bambini sul sedile del passeggero anteriore con sistemi airbag

Segnalazione conforme alla normativa ECE R94.02:



EN: NEVER use a rear-facing child restraint system on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля,

оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsstør må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da

det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia

może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŹEN u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НЕКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyermekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aiz muguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪ-

BAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Oltre all'avviso richiesto da ECE R94.02, per motivi di sicurezza un sistema di sicurezza per bambini rivolto in posizione opposta a quella di guida deve essere utilizzato solo in base alle istruzioni e alle limitazioni indicate nelle tabelle delle posizioni di montaggio dei sistemi di sicurezza per bambini ➔ 70.

L'etichetta dell'airbag si trova sull'alletta parasole lato passeggero anteriore.

⚠ Pericolo

Non utilizzare un sistema di sicurezza per bambini sul sedile del passeggero se l'airbag anteriore è abilitato.

Disattivazione dell'airbag ⇨ 66.

Sistema airbag frontale

Il sistema airbag anteriore è composto da un airbag nel volante e un airbag nel quadro strumenti sul lato passeggero anteriore. La presenza degli airbag viene segnalata dalla scritta **AIRBAG**.

Il sistema airbag frontale viene attivato in caso di incidente di una certa gravità. L'accensione deve essere inserita.

Una volta gonfiati gli airbag attutiscono l'impatto, riducendo in tal modo notevolmente il rischio di subire lesioni alla parte superiore del corpo e alla testa degli occupanti anteriori.

⚠ Avvertenza

Il sistema airbag anteriore fornisce una protezione ottimale solo se il sedile è in posizione corretta.

Posizione del sedile ⇨ 48.

Mantenere libera da qualsiasi ingombro la zona di gonfiaggio degli airbag.

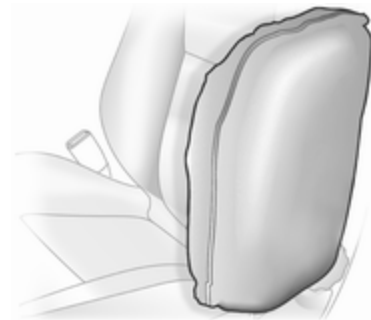
Allacciare correttamente la cintura di sicurezza. In quanto solo così l'airbag è in grado di fornire un'adeguata protezione.

Sistema airbag laterale



Il sistema airbag laterale è composto da un airbag nello schienale di ciascun sedile anteriore. La loro presenza potrebbe essere segnalata dalla scritta **AIRBAG**.

Il sistema airbag laterale viene attivato in caso di incidente di una certa gravità. L'accensione deve essere inserita.



Una volta gonfiati gli airbag attutiscono l'impatto, riducendo in tal modo notevolmente il rischio di subire lesioni alla parte superiore del corpo e al bacino in caso di impatto laterale.

⚠ Avvertenza

Mantenere libera da qualsiasi ingombro la zona di gonfiaggio degli airbag.

Avviso

Utilizzare esclusivamente coprisedili omologati per il veicolo in questione. Prestare attenzione a non coprire gli airbag.

Sistema airbag a tendina



Il sistema airbag a tendina è composto da due airbag incorporati nel telaio del tetto, uno per lato. La loro

presenza potrebbe essere segnalata dalla scritta **AIRBAG** sul padiglione del tetto.

Gli airbag a tendina vengono attivati in caso di impatto laterale di una certa forza. L'accensione deve essere inserita.

Gonfiandosi, gli airbag attutiscono l'impatto e quindi il rischio di lesioni alla testa, in caso di collisione laterale.

⚠ Avvertenza

Mantenere libera da qualsiasi ingombro la zona di gonfiaggio degli airbag.

I ganci sulle maniglie del tetto vanno usati solo per appendere indumenti leggeri, senza grucce e senza lasciare oggetti nelle tasche di tali indumenti.

Disattivazione degli airbag

Il sistema airbag del passeggero anteriore deve essere disattivato se un sistema di sicurezza per bambini è montato sul sedile del passeggero

anteriore secondo le istruzioni presenti nelle tabelle delle posizioni di montaggio dei sistemi di sicurezza per bambini ⇨ 70.

I pretensionatori delle cinture di sicurezza e tutti gli altri sistemi airbag rimarranno attivi.

In base al veicolo, è presente un avviso sull'etichetta degli airbag posizionata sull'aletta parasole del passeggero anteriore. Consultare "Sistema airbag" per ottenere ulteriori informazioni ⇨ 61.



Per disattivare il sistema airbag del passeggero anteriore è necessario intervenire sull'interruttore ubicato sul

lato del cruscotto. Non aprire la portiera del passeggero anteriore per accedere all'interruttore a meno che il veicolo sia fermo e l'accensione sia stata disinserita.

Premere e ruotare l'interruttore per scegliere la posizione:

 OFF : il sistema airbag del sedile passeggero anteriore è disattivato e non si gonfierà in caso di impatto. Con l'accensione inserita, la spia  OFF si illumina continuamente nella console del tetto  97,  100 e un messaggio corrispondente appare nel Driver Information Centre  106.

 ON : il sistema airbag del passeggero anteriore è attivato.

Pericolo

Disattivare l'airbag del passeggero solo in combinazione con l'utilizzo di un sistema di sicurezza

per bambini soggetto alle istruzioni e alle limitazioni della tabella  70.

Altrimenti si rischiano lesioni mortali se una persona occupa il sedile del passeggero anteriore con airbag disattivato.

Se la spia  ON si illumina dopo l'accensione del quadro e la spia  OFF non è illuminata, il sistema airbag del passeggero anteriore si gonfierà in caso d'impatto.

Se entrambe le spie  ON e  OFF sono accese contemporaneamente, è presente un guasto di sistema. Lo stato del sistema non è determinabile, perciò non è consentito a nessuno di occupare il sedile passeggero anteriore. Rivolgersi immediatamente ad un'officina.

Se le spie   101 e   100 sono accese contemporaneamente, significa che il sistema è difettoso. La posizione dell'interruttore potrebbe essere stata modificata inavvertitamente con il quadro acceso. Spegnerlo e riaccenderlo, quindi portare l'interruttore nella posi-

zione corretta. Se  e  restano ancora accesi, chiedere assistenza ad un'officina.

Modificare lo stato solo dopo aver arrestato il veicolo e disinserito l'accensione. Lo stato permane fino alla successiva modifica.

Spia per la disattivazione degli airbag  100.

Sistemi di sicurezza per bambini

⚠ Pericolo

Se si utilizza un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro e posizionato sul sedile del passeggero anteriore, il sistema airbag del sedile del passeggero anteriore deve essere disattivato. Questo vale anche per certi sistemi di sicurezza per bambini rivolti in avanti come indicato nella tabella ⇨ 70.

Disattivazione dell'airbag ⇨ 66.

Etichetta airbag ⇨ 61.

Consigliamo una sicurezza per bambini predisposto appositamente per il veicolo. Per ulteriori informazioni, contattare la propria officina.

Se si utilizza un sistema di sicurezza per bambini, attenersi sempre alle seguenti istruzioni d'uso e installazione e alle istruzioni del costruttore del sistema di sicurezza per bambini.

Rispettare sempre le normative locali e nazionali. In alcuni Paesi l'uso dei sistemi di sicurezza per bambini non è consentito su alcuni sedili.

I sistemi di sicurezza per bambini possono essere fissati con:

- Cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio
- ISOFIX attacchi
- Top-Tether

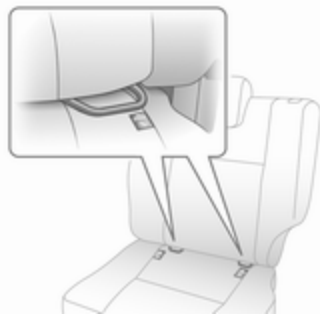
Cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio

I sistemi di sicurezza per bambini possono essere fissati utilizzando una cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio ⇨ 58.

A seconda variante del modello e della dimensione del sistema di sicurezza per bambini utilizzato, quest'ultimo può essere fissato a certi sedili della 2° o della 3° fila. Una volta fissato il sistema di sicurezza per bambini, è necessario stringere la cintura di sicurezza. ⇨ 70.

Staffe ISOFIX

Le staffe di supporto ISOFIX sono indicate dal logo o simbolo ISOFIX sull'imbottitura del sedile.



Fissare i sistemi di sicurezza per bambini ISOFIX omologati per il veicolo in questione ISOFIX alle staffe di montaggio.

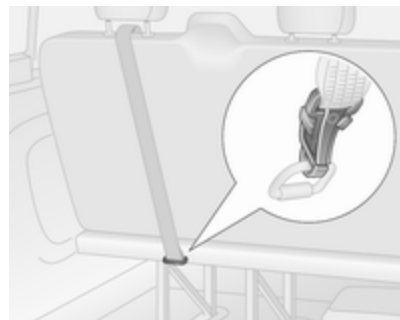
Se si usano le staffe ISOFIX per il montaggio del seggiolino, è possibile usare i sistemi di sicurezza ISOFIX universali omologati per bambini.

Oltre agli attacchi ISOFIX, è necessario utilizzare una cinghia Top-Tether.

Le posizioni di montaggio possibili per i sistemi di sicurezza ISOFIX per bambini sono indicate nelle tabelle con **+**, IL e IUF.

Attacchi Top-Tether

Gli attacchi Top-Tether per bambini si trovano dietro al sedile.



Oltre alle staffe di montaggio ISOFIX, fissare la cinghia Top-Tether agli attacchi Top-Tether. La cinghia di aggancio deve passare tra le due aste di guida del poggiatesta.

Le posizioni della categoria universale dei sistemi di sicurezza per bambini ISOFIX sono contrassegnate in tabella dalla sigla IUF ⇨ 70.

Scelta del sistema più idoneo

I sedili posteriori rappresentano la posizione migliore per fissare un sistema di sicurezza per bambini.

I bambini devono viaggiare il più possibile posizionati in senso inverso a quello di marcia. In questo modo, le vertebre cervicali dei bambini, ancora molto deboli, subiscono minori sollecitazioni in caso di incidente.

Sono idonei i sistemi di sicurezza conformi alle normative UN ECE in vigore. Verificare se nell'ambito delle leggi e disposizioni locali sia previsto l'uso obbligatorio di sistemi di sicurezza per bambini.

Assicurarsi che il sistema di sicurezza per bambini da montare sia compatibile con il tipo di veicolo.

Assicurarsi che la posizione di montaggio del sistema di sicurezza per bambini all'interno del veicolo sia corretta, vedi tabelle seguenti.

Consentire ai bambini di salire e scendere dal veicolo solo dal lato opposto a quello di scorrimento del traffico.

Se il sistema di sicurezza per bambini non viene utilizzato, assicurare il seggiolino con una cintura di sicurezza oppure rimuoverlo dal veicolo.

Avviso

Non applicare adesivi sui sistemi di sicurezza per bambini e non coprirli con altri materiali.

I sistemi di sicurezza per bambini che abbiano subito sollecitazioni, in caso di incidente devono essere sostituiti.

Sicure per i bambini ⇨ 33.

Chiusura centralizzata ⇨ 27.

Posizioni di montaggio dei sistemi di sicurezza per bambini

Opzioni consentite per il montaggio di un sistema di sicurezza per bambini

Sedili anteriori - Van

Fascia di peso e di età	Sedile passeggero anteriore singolo ¹		Sedile passeggero anteriore doppio		
	airbag attivato	disattivato o senza airbag	airbag attivato	disattivato o senza airbag centro	esterno
Gruppo 0: fino a 10 kg	X	U	X	X	U
Gruppo 0+: fino a 13 kg					
Gruppo I: da 9 a 18 kg	X	U	X	X	U
Gruppo II: da 15 a 25 kg					
Gruppo III: da 22 a 36 kg	X	U	X	X	U

¹ : Sistemi di sicurezza per bambini rivolti in avanti: Rimuovere il poggiatesta ⇨ 47. Portare il sedile nella posizione più arretrata possibile. Regolare l'altezza del sedile nella posizione più alta. L'inclinazione massima dello schienale è di 25°. Regolazione del sedile ⇨ 49.

Sedili anteriori - Combi, Cabinato doppio

Fascia di peso e di età	Sedile passeggero anteriore singolo ¹		Sedile passeggero anteriore doppio		
	airbag attivato	disattivato o senza airbag	airbag attivato	disattivato o senza airbag centro	esterno
Gruppo 0: fino a 10 kg	X	U	X	X	U
Gruppo 0+: fino a 13 kg					
Gruppo I: da 9 a 18 kg	X	U ²	X	X	U ²
Gruppo II: da 15 a 25 kg					
Gruppo III: da 22 a 36 kg	X	X	X	X	X

¹ : Se regolabile, far scorrere il sedile più indietro possibile e regolare l'altezza nella posizione più alta. L'inclinazione massima dello schienale è di 25°. Regolazione del sedile ⇨ 49.

² : Sistemi di sicurezza per bambini rivolti all'indietro solo per questa fascia di peso e d'età.

Sedili posteriori - Combi, Cabinato doppio

Fascia di peso e di età	seconda fila di sedili ¹	terza fila di sedili
Gruppo 0: fino a 10 kg	U	U
Gruppo 0+: fino a 13 kg		
Gruppo I: da 9 a 18 kg	U ²	U ²
Gruppo II: da 15 a 25 kg	U ²	U ²
Gruppo III: da 22 a 36 kg		

¹ : Se necessario, far scorrere il sedile anteriore regolabile in avanti per montare un sistema di sicurezza per bambini su questi sedili. Potrebbe non esserci sufficiente spazio per montare i sistemi di sicurezza per bambini specifici su veicoli dotati di sedili anteriori fissi.

² : Sistemi di sicurezza per bambini rivolti in avanti: Rimuovere il poggiatesta ⇨ 47 prima di montare il sistema di sicurezza per bambini. Il sedile di fronte a questa posizione di montaggio non deve essere arretrato oltre la metà delle sue guide. L'inclinazione massima dello schienale è di 25°. Regolazione del sedile ⇨ 49.

U : Adatto a sistemi di sicurezza universali approvati per questa classe di età e peso, in abbinamento alla cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio.

X : Posizione non adatta ai bambini di questa classe di età e peso.

Opzioni consentite per il montaggio di un sistema di sicurezza per bambini ISOFIX

Fascia di peso	Dimensioni classe	Fissaggio	Sedili anteriori	seconda fila di sedili ¹			terza fila di sedili
				Centro	Esterno	veicoli con sedile passeggero singolo	veicoli con sedile passeggero doppio
Gruppo 0: fino a 10 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	IL	X
Gruppo 0+: fino a 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	IL	X
	D	ISO/R2	X	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X	X
Gruppo I: da 9 a 18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	X	IL, IUF ²	IL, IUF ²	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IL, IUF ²	IL, IUF ²	X
	A	ISO/F3	X	X	IL, IUF ²	IL, IUF ²	X
Gruppo II: da 15 a 25 kg			X	X	IL, IUF ²	IL, IUF ²	X
Gruppo III: da 22 a 36 kg			X	X	IL, IUF ²	IL, IUF ²	X

- ¹ : Se necessario, far scorrere il sedile anteriore regolabile in avanti per montare un sistema di sicurezza per bambini su questi sedili. Potrebbe non esserci sufficiente spazio per montare un sistema di sicurezza per bambini su veicoli dotati di sedili anteriori fissi.
- ² : Sistemi di sicurezza per bambini rivolti in avanti: Rimuovere il poggiatesta ⇨ 47 prima di montare il sistema di sicurezza per bambini. Il sedile di fronte a questa posizione di montaggio non deve essere arretrato oltre la metà delle sue guide. L'inclinazione massima dello schienale è di 25°. Regolazione del sedile ⇨ 49.

IUF : Adatto per sistemi di sicurezza per bambini ISOFIX montati nel senso di marcia, della categoria Universale, approvati per l'uso in questa fascia di peso.

X : Nessun sistema di sicurezza ISOFIX per bambini approvato per questa fascia di peso.

IL : Adatto per sistemi di sicurezza speciali ISOFIX delle categorie "Specifico del veicolo", "Limitata" o "Semi-universale". Il sistema di sicurezza ISOFIX deve essere omologato per il tipo specifico di veicolo.

Fascia di statura e seggiolino ISOFIX

- A - ISO/F3 : Sistema di sicurezza rivolto nel senso di marcia per bambini di statura massima nella fascia di peso da 9 a 18 kg.
- B - ISO/F2 : Sistema di sicurezza rivolto nel senso di marcia per bambini più piccoli nella fascia di peso da 9 a 18 kg.
- B1 - ISO/F2X : Sistema di sicurezza rivolto nel senso di marcia per bambini più piccoli nella fascia di peso da 9 a 18 kg.
- C - ISO/R3 : Sistema di sicurezza rivolto nel senso opposto a quello di marcia per bambini di statura massima nella fascia di peso fino a 18 kg.
- D - ISO/R2 : Sistema di sicurezza rivolto nel senso opposto a quello di marcia per bambini più piccoli nella fascia di peso fino a 18 kg.
- E - ISO/R1 : Sistema di sicurezza rivolto nel senso opposto a quello di marcia per bambini piccoli nella fascia di peso fino a 13 kg.

Oggetti e bagagli

Vani portaoggetti	75
Vani portaoggetti del cruscotto ..	75
Cassetto portaoggetti	76
Portabibite	77
Cassetto anteriore	77
Vano portaoggetti nel pannello portiera	78
Vano portaoggetti sotto al sedile	78
Vano portaoggetti superiore	80
Vano di carico	80
Copertura del vano di carico	81
Occhielli di ancoraggio	81
Rete di sicurezza	83
Griglia del vano di carico	83
Triangolo d'emergenza	84
Kit di pronto soccorso	84
Sistema portapacchi	84
Portapacchi	84
Informazioni sul carico	85

Vani portaoggetti

⚠ Avvertenza

Non riporre oggetti pesanti o appuntiti nei vani portaoggetti. In caso di frenate brusche, cambi improvvisi di direzione o incidente, il coperchio dei vani portaoggetti potrebbe aprirsi e gli oggetti, scagliati nell'abitacolo, potrebbero ferire gli occupanti del veicolo.

Vani portaoggetti del cruscotto

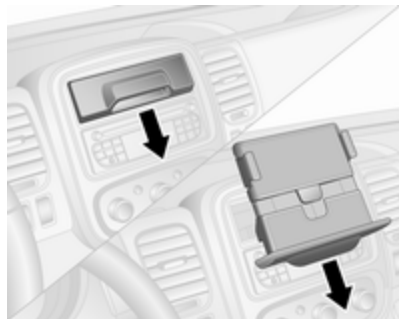
Il cruscotto dispone di vani portaoggetti, tasche e ripiani.



Sul cruscotto potrebbe trovarsi un supporto per monete.



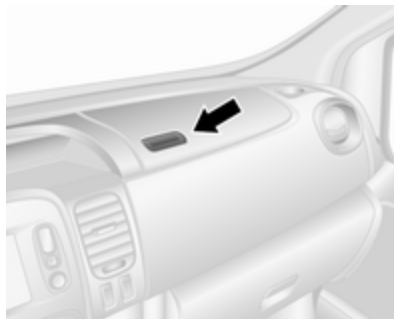
Sul cruscotto potrebbe trovarsi un supporto per telefono.



Sul cruscotto potrebbe trovarsi un supporto per tablet.

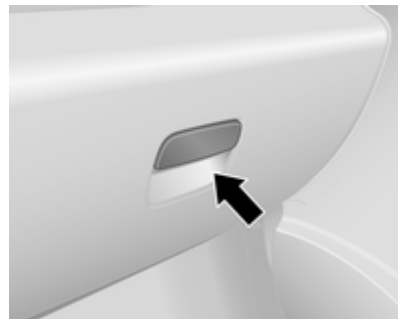
Per utilizzare il supporto per tablet, tirare completamente la maniglia verso di sé. Ruotare il supporto e premerlo fino in fondo. Se desiderato, abbassare la base del supporto per estenderlo.

Per rimontarlo, tirare completamente il supporto per tablet verso di sé, alzarlo fino a una posizione orizzontale e premerlo fino in fondo.



In base alla versione, il ripiano situato sopra il quadro strumenti può essere dotato di un coperchio.

Cassettino portaoggetti



Per aprire, tirare la maniglia.

In base alla versione, il cassettino portaoggetti può essere dotato di luce che si accende quando è aperto e anche di serratura.

Il cassettino portaoggetti va tenuto chiuso durante la marcia.

Portabibite



Dei portabibite sono posizionati su entrambe le estremità del cruscotto, centralmente nel cruscotto e, in base alla versione, anche nelle tasche delle portiere e nell'area dei sedili posteriori.

Altri portabibite si trovano sul retro del sedile posteriore centrale ripiegato in avanti ⇨ 77, ⇨ 52.

I portabibite possono essere usati anche per riporre il posacenere portatile. Rimuovere l'unità posacenere portatile per utilizzare i portabibite. Posacenere ⇨ 92.

Cassetto anteriore

I ganci appendigiacca sono posizionati sulla paratia della cabina e sulle maniglie del rivestimento interno del tetto.

Schienale centrale ribaltabile

Lo schienale del sedile del passeggero centrale anteriore, quando è completamente ribaltato in avanti rivela un vano portaoggetti, un portabibite e un vassoio per documenti.

Ripiegamento del sedile ⇨ 51.

Avvertenza

Quando il sedile del passeggero centrale anteriore è ribaltato, il sistema airbag del passeggero anteriore deve essere disattivato.

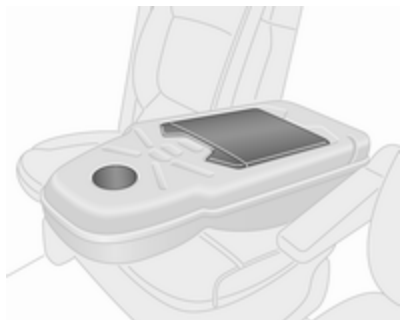
Disattivazione dell'airbag ⇨ 66.

Chiudere il portabibite del cruscotto prima di ribaltare lo schienale.



Premere il pulsante (con freccia) sul lato posteriore dello schienale per sbloccare il vassoio portadocumenti e accedere ai vani portaoggetti.

Per montare il vassoio portadocumenti, inserire l'elemento/gli elementi finale/i in una qualsiasi delle fessure del portabibite.



Il portadocumenti deve essere sempre riportato nella sua posizione originaria prima di sollevare lo schienale del sedile.



Se necessario, fissare gli oggetti con la fascetta.

Quando il vano portaoggetti è chiuso, è possibile far passare attraverso l'incasso un cavo di carica di un oggetto nel vano portaoggetti, ad es. per collegare dispositivi ad una presa elettrica.

Prese di alimentazione ⇨ 91.

Vano portaoggetti nel pannello portiera

Le tasche delle portiere anteriori e posteriori contengono porta bottiglie e, in base alla versione, un supporto per tazze o posacenere.

Vano portaoggetti sotto al sedile

Su alcune varianti, una scatola portaoggetti è collocata sotto il sedile anteriore. Tirare la scatola portaoggetti per rimuoverla.

I sedili a panca possono inoltre contenere un vano portaoggetti nella parte anteriore bassa del sedile.

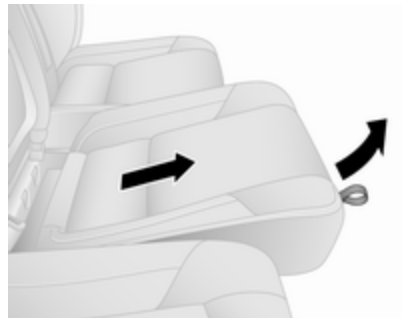


Per accedere al vano portaoggetti sotto alla seduta del passeggero, è necessario spostare in avanti la stessa tirando le fascette.

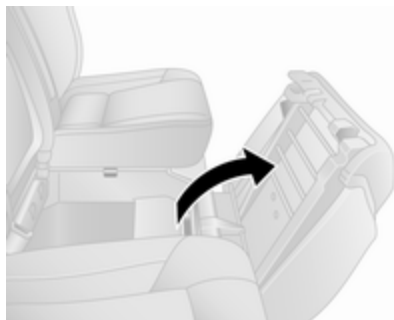
Cabina doppia - Vano portaoggetti sotto il sedile

In base alla versione, i sedili a panca contengono scatole portaoggetti rimovibili sotto alcune delle sedute.

Apertura



Per accedere ad ogni scatola portaoggetti, rilasciare prima la seduta afferrando la fascia situata sul bordo anteriore della stessa e tirando la seduta verso l'alto, quindi far scorrere la seduta delicatamente in avanti.



Quindi tirare in alto il retro della seduta per aprirla.

Rimozione

La scatola portaoggetti può anche essere rimossa quando la seduta viene aperta. Tirare in alto per rimuovere l'anello di fermo dall'interno della scatola, quindi estrarre la scatola facendola scorrere da sotto il sedile.

Riposizionare la scatola portaoggetti quando inutilizzata.

Chiusura

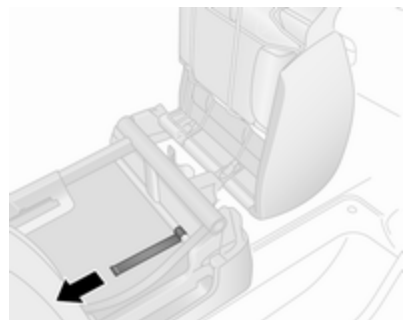
Per la chiusura, piegare in basso la seduta, tirarla leggermente all'indietro e quindi premere la parte anteriore della stessa in basso per innestarla.

Quando ripiegata in avanti, tirando la fascetta si potrà anche regolare la posizione della seduta in base alle necessità personali.

Regolazione dei sedili ⇨ 49.

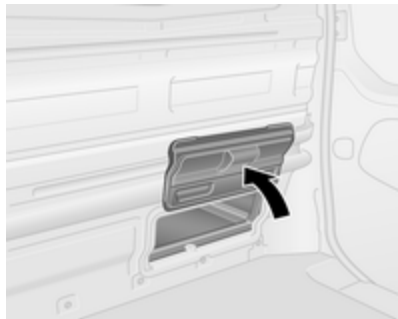
Sedili posteriori ⇨ 52.

Funzione di passaggio carico



Per poter posizionare oggetti lunghi sotto i sedili posteriori (solo sul lato passeggero anteriore del veicolo), le falde del rivestimento inferiori possono essere sbloccate.

Prima tirare la fascetta sulla seduta del sedile passeggero per sollevare il sedile, quindi inclinare la falda anteriore all'interno tirando la linguetta posta dietro il sedile (vedi illustrazione).



Ripiegare manualmente il pannello posteriore. Viene mantenuto in posizione aperta da delle calamite.

⚠Avvertenza

I passeggeri non devono usare il sedile quando trasportano oggetti sotto esso con le falde di rifinitura inferiore aperte.

Vano portaoggetti superiore



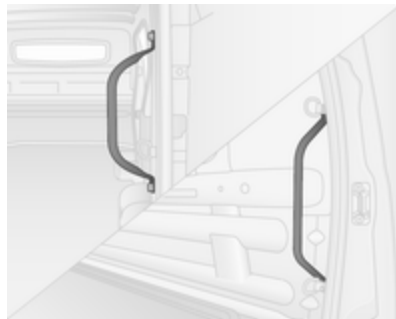
Il vano può contenere oggetti di peso totale non superiore a 35 kg.

Vano di carico

Non fissare o appendere oggetti al pistone superiore o inferiore su entrambi i lati del vano di carico.

⚠Avvertenza

Assicurarsi sempre che il carico sia fissato saldamente sul veicolo. In caso contrario, gli oggetti potrebbero essere proiettati all'interno del veicolo causando lesioni alle persone o danni al carico o alla vettura.



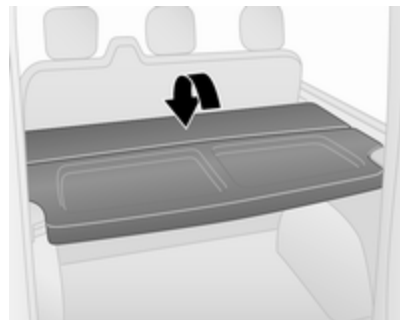
Utilizzare le maniglie di appiglio, ubicate di fianco alle portiere posteriori e alla(e) portiera(e) laterale(i) scorrevole(i), per facilitare l'entrata e l'uscita dal vano di carico.

Copertura del vano di carico

Ripiano portapacchi posteriore

Non collocare oggetti eccessivamente pesanti o affilati sul ripiano portapacchi posteriore.

Il massimo carico consentito è di 50 kg.



Il ripiano portapacchi posteriore può essere montato in due posizioni, cioè posizione superiore o posizione inferiore.

Anche il ripiano portapacchi posteriore può essere ripiegato, consentendo un maggiore flessibilità nel vano di carico.

Rimozione

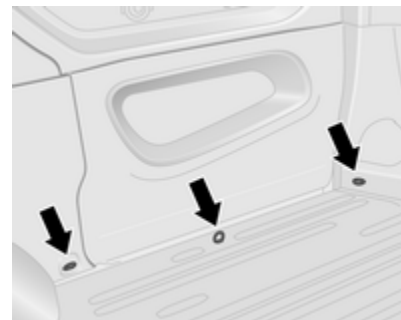
Per rimuovere, sbloccare il ripiano portapacchi dai fermi su entrambi i lati.

Se i sedili posteriori ⇨ 52 sono ripiegati, togliere il ripiano portapacchi e posizionarlo orizzontalmente di fronte ai sedili posteriori ripiegati.

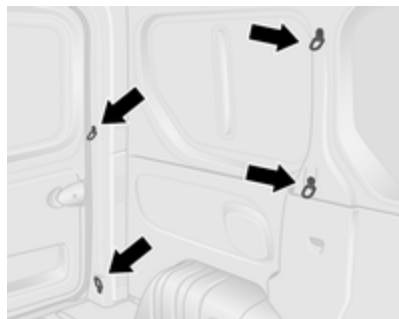
Montaggio

Rimontare il ripiano portapacchi innestandolo nei fermi su entrambi i lati.

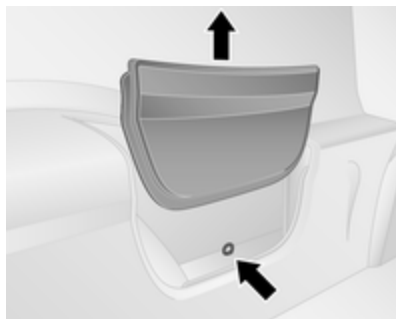
Occhielli di ancoraggio



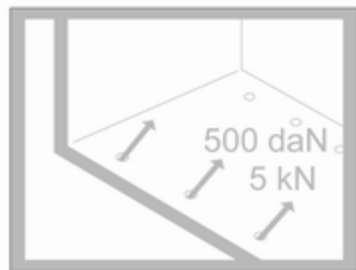
Il vano di carico è dotato di occhielli di ancoraggio per consentire il fissaggio del carico con cinghie o rete di contenimento, evitandone lo scivolamento.



Occhielli di ancoraggio possono essere presenti sul pavimento del veicolo e / o nella parete laterale. Il numero e la posizione degli occhielli di ancoraggio può variare in base al veicolo.



A seconda del veicolo, gli occhielli di ancoraggio potrebbero trovarsi dietro un pannello ritagliato nella fiancata. Per accedere all'occhiello di ancoraggio, rimuovere il pannello ritagliato sollevandolo e riponendolo in uno dei vani portaoggetti posteriori.



La massima forza applicata sugli occhielli di ancoraggio non deve superare 500 daN/5 kN/5000 N.

A seconda del Paese, la forza massima potrebbe essere indicata su un'etichetta.

Avviso

Le specifiche riportate sull'etichetta del veicolo hanno sempre la priorità rispetto ai dati indicati nel presente manuale.

Informazioni sul carico ⇨ 85.

Rete di sicurezza

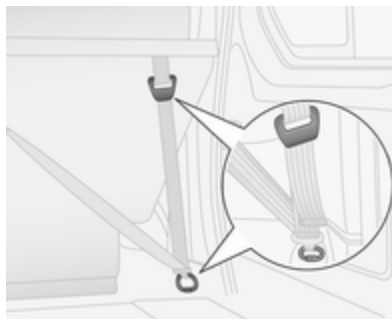
La rete di sicurezza può essere montata dietro i sedili anteriori o posteriori.

Non si devono trasportare passeggeri dietro la rete di sicurezza.

Montaggio



Staccare le coperture nel rivestimento del tetto (utilizzando un cacciavite a testa piatta) per accedere ai supporti, quindi inserire le aste della rete del vano di carico nei punti di montaggio di destra e di sinistra e fissarle.

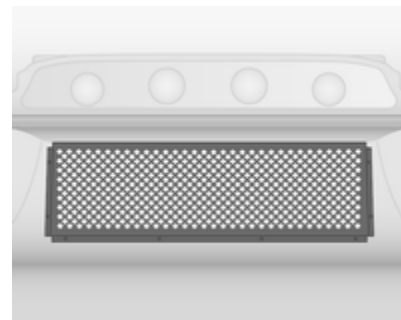


Fissare le fasce agli occhielli o agli anelli di ancoraggio dietro ai sedili, quindi tendere le fasce.

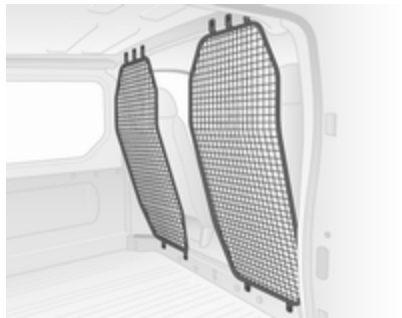
Smontaggio

Allentare le fasce e sganciarle dagli occhielli o anelli di ancoraggio. Rimuovere le aste della rete dai loro punti di montaggio e chiudere le coperture.

Griglia del vano di carico



I veicoli con un finestrino sulla paratia dell'abitacolo possono essere dotati di una griglia di metallo dal lato del vano di carico.



In base al modello, i veicoli senza paratia nell'abitacolo possono essere dotati di una grata di contenimento dietro ai sedili anteriori.



I veicoli Combi possono essere dotati di una grata di contenimento dietro la seconda fila di sedili.

Avviso

La griglia o la grata forniscono protezione da oggetti che potrebbero essere sbalzati dal vano di carico in seguito a frenate brusche, cambi di direzione repentini e incidenti.

Informazioni sul carico ⇨ 85.

Triangolo d'emergenza

Riporre il triangolo d'emergenza nell'apposito spazio sotto i sedili.

Vano portaoggetti sotto al sedile ⇨ 78.

Kit di pronto soccorso

Riporre il kit di pronto soccorso nell'apposito spazio sotto i sedili.

Vano portaoggetti sotto al sedile ⇨ 78.

Sistema portapacchi

Portapacchi

Per motivi di sicurezza e per evitare di danneggiare il tetto, si consiglia di usare i sistemi portapacchi specifici per il veicolo in questione. Per ulteriori informazioni, contattare la propria officina.

Attenersi alle istruzioni di installazione e rimuovere il portapacchi quando non viene utilizzato.

Avviso

Se sono montati pneumatici di misura 215/60 R17 C, consultare un'officina prima di montare un portapacchi.

Consultare "Informazioni sul carico" di seguito per maggiori informazioni.

Informazioni sul carico

- Gli oggetti pesanti nel vano di carico devono essere distribuiti in modo uniforme e posizionati il più avanti possibile. In caso di oggetti che possono essere impiantati, collocare sotto quelli più pesanti.
- Per evitare che gli oggetti mobili scivolino, fissarli con cinghie allacciate agli occhielli di ancoraggio ⇨ 81.
- Per trasportare oggetti nel vano di carico, non è necessario inclinare in avanti gli schienali dei sedili posteriori.
- Evitare che il carico sporga sopra il bordo superiore degli schienali.
- Non collocare oggetti sul quadro strumenti.
- Il carico non deve ostacolare il movimento dei pedali, del freno di stazionamento e della leva selettoria, e neppure la libertà di movimento del conducente. Non collocare oggetti nell'abitacolo senza assicurarli.
- Non viaggiare con il vano di carico aperto. Inoltre, la targa è leggibile e illuminata solo a porte chiuse.

Avvertenza

Assicurarsi sempre che il carico sia fissato saldamente sul veicolo. In caso contrario, gli oggetti potrebbero essere proiettati all'interno del veicolo causando lesioni alle persone o danni al carico o alla vettura.

- Il carico utile è la differenza tra la massa complessiva ammessa a pieno carico (vedere la targhetta del veicolo ⇨ 220) e la massa a vuoto secondo la normativa CE.
Per calcolare il carico utile, inserire i dati per il proprio veicolo nella Tabella dei pesi all'inizio del presente manuale.
La massa a vuoto CE include il peso del conducente (68 kg), del bagaglio (7 kg) e dei fluidi (con serbatoio carburante pieno al 90%).

Accessori e attrezzature opzionali aumentano la massa a vuoto.

- La presenza di un carico sul tetto aumenta la sensibilità del veicolo ai venti trasversali e influisce negativamente sul comportamento direzionale del veicolo, dal momento che ne sposta verso l'alto il baricentro. Distribuire il carico in modo uniforme e assicurarli correttamente con cinghie di fissaggio. Regolare la pressione dei pneumatici e la velocità di marcia in base alle condizioni di carico del veicolo. Controllare e tendere frequentemente le cinghie di fissaggio.
Non viaggiare a velocità superiori a 120 km/h.

Il carico tetto consentito è di 200 kg per varianti di altezza tetto H1 e di 150 kg per varianti di altezza tetto H2 (escluse conversioni cabina piattaforma). Il carico sul tetto è il peso combinato di portapacchi e carico.

Strumenti e comandi

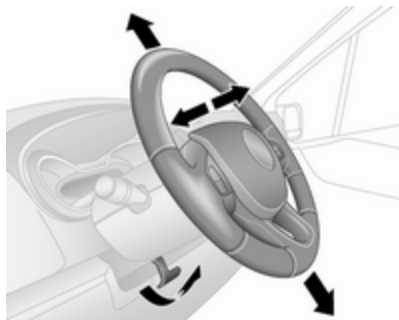
Comandi	87
Regolazione del volante	87
Comandi al volante	87
Avvisatore acustico	87
Comandi sul piantone dello sterzo	87
Tergi/lavacrystalli	88
Tergi/lavalunotto	89
Temperatura esterna	90
Orologio	90
Prese di corrente	91
Accendisigari	92
Posacenere	92
Spie, strumenti e indicatori	93
Quadro strumenti	93
Tachimetro	93
Contachilometri	94
Contachilometri parziale	94
Contagiri	94
Indicatore del livello carburante	94
Indicatore del risparmio carburante	95
Display di manutenzione	96

Spie	97
Indicatori di direzione	100
Segnalazione di cintura di sicurezza non allacciata	100
Airbag e pretensionatori delle cinture di sicurezza	100
Disattivazione degli airbag	100
Sistema di ricarica	101
Spia MIL	101
Cercare subito assistenza	101
Arresto del motore	102
Impianto frenante	102
Sistema di antibloccaggio (ABS)	102
Cambio marcia	102
Controllo elettronico della stabilità (ESC)	102
Controllo elettronico della stabilità disinserito	103
Temperatura del liquido di raffreddamento del motore	103
Preriscaldamento	103
AdBlue	103
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici	104
Pressione dell'olio motore	104
Modalità risparmio carburante	104
Livello carburante minimo	105
Sistema Stop-start	105
Luci esterne	105

Abbaglianti	105
Fendinebbia anteriori	105
Retronebbia	105
Controllo automatico della velocità di crociera	105
Limitatore di velocità	105
Cronotachigrafo	105
Portiera aperta	105
Display	106
Driver Information Center	106
Visualizzatore Info	106
Messaggi del veicolo	107
Segnali acustici	107
Livello dell'olio motore	108
Computer di bordo	108
Tachigrafo	111

Comandi

Regolazione del volante



Sbloccare la leva, regolare la posizione del volante, quindi riportare la leva in posizione iniziale e accertarsi che sia completamente bloccata.

Effettuare la regolazione del volante solo a veicolo fermo e bloccasterzo disinserito.

Comandi al volante



È possibile agire sul controllo della velocità di crociera e sul limitatore di velocità tramite i comandi sul piantone dello sterzo.

Controllo automatico della velocità di crociera ➔ 158.

Avvisatore acustico



Premere .

L'avvisatore acustico si attiverà indipendentemente dalla posizione dell'interruttore di accensione.

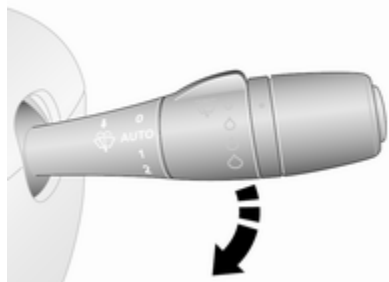
Comandi sul piantone dello sterzo

È possibile utilizzare il sistema Infotainment e un telefono cellulare collegato tramite sul piantone dello sterzo.

Per maggiori informazioni consultare il manuale del sistema Infotainment.

Tergi/lavacristalli

Tergicristalli



- 0** : spento
AUTO oppure : funzionamento a intermittenza o automatico con sensore pioggia
1 : lento
2 : veloce

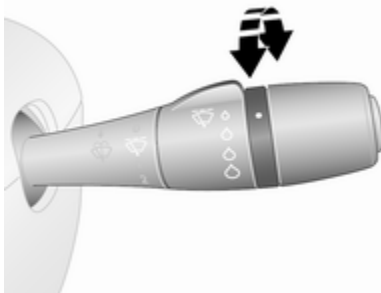
Non utilizzare se il parabrezza è ghiacciato.

Spegnere negli autolavaggi.

Avviso

Durante la guida, la velocità del tergicristallo viene ridotta automaticamente quando il veicolo è fermo. Appena il veicolo inizia a muoversi viene ripristinata la velocità del tergicristallo selezionata, a meno che la leva non sia stata mossa.

Intermittenza regolabile dei tergicristalli



Leva tergicristalli in posizione **AUTO** o .

Ruotare la manopola di regolazione per regolare l'intervallo.

Funzionamento automatico con sensore pioggia

Leva tergicristalli in posizione **AUTO** o .

Il sensore pioggia rileva la quantità d'acqua sul parabrezza e regola automaticamente la frequenza di funzionamento dei tergicristalli.

La pulizia automatica dovrà essere selezionata nuovamente ogni volta che il quadro viene spento.

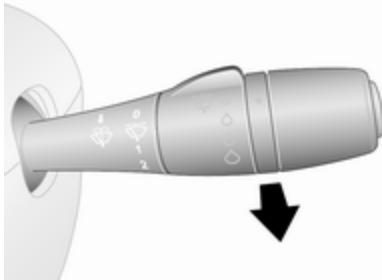
Regolazione della sensibilità del sensore pioggia

Ruotare la rotella di regolazione per regolare la sensibilità.



Il sensore pioggia si trova sul parabrezza. Mantenere l'area del sensore libera da polvere, sporco e ghiaccio.

Lavacristalli



Tirare la leva. Il liquido di lavaggio viene spruzzato sul tergicristallo.

- Azione breve : il tergicristallo effettua una passata
- Azione lunga : il tergicristallo effettua alcune passate

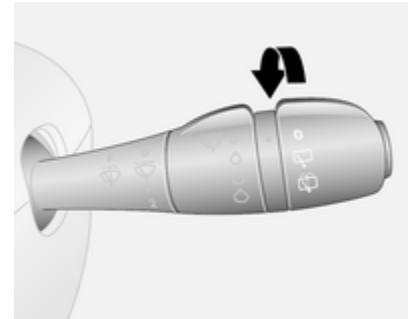
Posizione di manutenzione

A seconda della versione, la leva del tergicristallo del parabrezza potrebbe essere dotata della posizione di manutenzione, per rendere più agevole la sostituzione delle spazzole.

Prima di sostituire le spazzole del tergicristallo, accendere il quadro per spostare la leva del tergicristallo in basso, fino al suo limite. Il tergicristallo si ferma su una posizione lontana dal cofano.

Sostituzione delle spazzole tergicristalli ⇨ 183.

Tergi/lavalunotto



Ruotare la leva:

- O** : spento
-  : funzionamento del tergicristallo
-  : il liquido di lavaggio viene spruzzato sul lunotto

La frequenza dei tergicristalli varia a seconda della velocità del veicolo.

Il tergicristallo si attiva automaticamente attivando il tergicristallo e inserendo la retromarcia.

Non utilizzare se il lunotto è ghiacciato.

Spegnere negli autolavaggi.

Temperatura esterna



Le diminuzioni di temperatura vengono indicate immediatamente, mentre gli aumenti di temperatura dopo un certo tempo.

Se la temperatura esterna scende fino a 3 °C, °C lampeggia nel Driver Information Centre per segnalare il pericolo di eventuali tratti ghiacciati di strada. Il simbolo continuerà a lampeggiare fino a quando la temperatura risale oltre i 3 °C.

⚠ Avvertenza

Il manto stradale potrebbe essere già ghiacciato, anche se il display indica che la temperatura è di alcuni gradi superiore a 0 °C.

Orologio

In funzione del veicolo, l'ora appare nel Visualizzatore Info o nel Driver Information Center.

Display informativo



Le ore e i minuti possono essere regolati premendo i pulsanti appropriati del display o tramite i comandi del sistema Infotainment.

Per ulteriori informazioni, consultare il Manuale Infotainment.

Driver Information Centre



Visualizzare la funzione di regolazione dell'orologio premendo ripetutamente il tasto sull'estremità della leva del tergicristalli.

Tenere premuto il tasto per circa 5 secondi:

- le ore lampeggiano
- premere ripetutamente il tasto per modificare l'ora
- attendere circa 5 secondi per impostare l'ora
- i minuti lampeggiano
- premere ripetutamente il tasto per modificare i minuti
- attendere circa 5 secondi per impostare i minuti

Driver Information Centre ➔ 106.

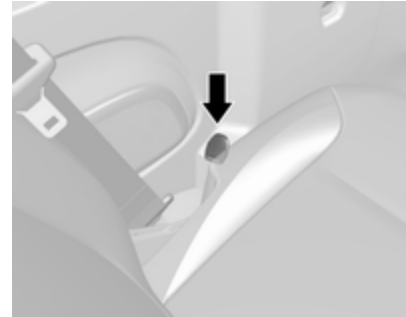
Prese di corrente



Sul cruscotto si trova una presa di corrente da 12 V. Tirare il coperchio verso l'alto.



A seconda del veicolo, potrebbe esserci un'altra presa situata nel retro.



Un'altra presa aggiuntiva potrebbe trovarsi lungo il bordo esterno del sedile a panchetta.

Il collegamento di accessori elettrici a motore spento può scaricare la batteria del veicolo. Non superare il consumo massimo di 120 Watt.

Pericolo

Per evitare il rischio d'incendio, quando si usano simultaneamente varie prese di corrente il consumo totale di corrente degli accessori non deve superare i 180 W.

Se il quadro di accensione è spento, la presa di corrente potrebbe essere disattivata.

La presa di corrente si disattiva anche in caso di bassa tensione della batteria.

Collegare solo accessori elettrici conformi con i requisiti di compatibilità elettromagnetica specificati nella norma DIN VDE 40 839.

Attenzione

Non collegare accessori che generano corrente come carica-batterie elettrici o batterie.

Evitare l'uso di spine non idonee per non danneggiare le prese.

Porta USB



Nell'unità Infotainment (o sul cruscotto) si trova una porta USB Ψ per collegare sorgenti audio esterne e per ricaricare dispositivi.

Avviso

Le prese devono sempre essere mantenute pulite e asciutte.

Presa AUX, fessura per schede SD - vedere il manuale Infotainment.

Accendisigari



L'accendisigari si trova sul cruscotto.

Premere il pulsante dell'accendisigari. L'accendisigari si spegne automaticamente non appena la resistenza diviene incandescente. Estrarre l'accendisigari.

Posaceneri

Attenzione

Da utilizzare esclusivamente per la cenere e non per materiale infiammabile.

Posacenere portatile



Contenitore posacenere per l'uso mobile nel veicolo. Per utilizzarlo, aprire la copertura.

Dei posacenere possono essere posizionati nei portabibite su entrambe le estremità del cruscotto, centralmente nel cruscotto e, in base alla versione, anche nelle tasche delle portiere e nell'area dei sedili posteriori.

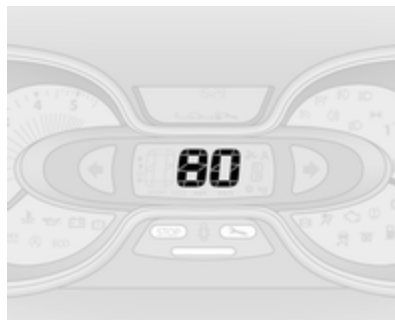
Portabibite ⇨ 77.

Spie, strumenti e indicatori

Quadro strumenti

In alcuni modelli, inserendo l'accensione, gli indicatori degli strumenti effettuano un check di controllo, muovendosi brevemente fino all'arresto.

Tachimetro



Indica la velocità del veicolo.

Limitatore di velocità

La massima velocità può essere limitata da un limitatore di velocità. Un'etichetta posta sul cruscotto fornisce una chiara e visibile indicazione su tale limitazione.

Un segnale acustico si attiva per 10 secondi ogni 40 secondi se il veicolo supera per breve tempo il limite fissato.

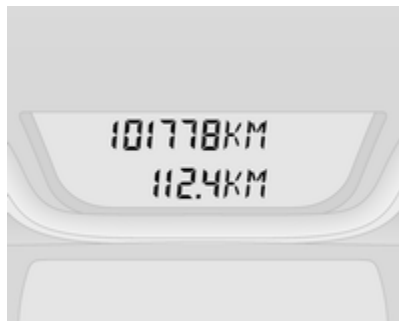
Avviso

In certe condizioni (ad es. pendii ripidi), la velocità del veicolo potrebbe superare il limite imposto.

Limitatore di velocità ⇨ 160.

Controllo automatico della velocità di crociera ⇨ 158.

Contachilometri



Visualizza i chilometri percorsi.

Contachilometri parziale

Il contachilometri parziale viene visualizzato sotto il contachilometri nel Driver Information Centre e visualizza la distanza percorsa dall'ultimo azzeramento.

Per resettare, visualizzando il contachilometri parziale, premere il pulsante sull'estremità della leva dei tergicristalli per alcuni secondi ad accensione inserita. Il valore lampeggia e quindi si azzerava.

Driver Information Centre ➔ 106.

Contagiri



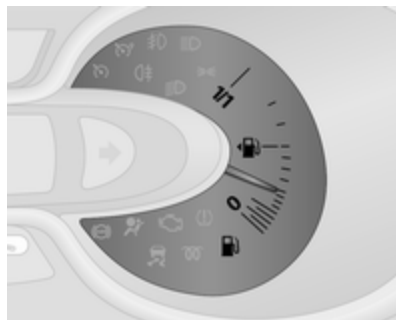
Indica la velocità di rotazione del motore.

Viaggiare quanto più possibile al regime più basso per ogni marcia.

Attenzione

Se l'ago è nella zona gialla, è stato superato il massimo dei giri ammesso. Pericolo per il motore.

Indicatore del livello carburante



Visualizza il livello del carburante nel serbatoio.

La freccia indica il lato veicolo dove si trova lo sportellino di rifornimento carburante.

La spia  si illumina anche nel quadro strumenti ➔ 97 quando il livello del carburante è basso (circa 50 km): effettuare immediatamente il rifornimento ➔ 168.

Non svuotare mai completamente il serbatoio.

Impianto di alimentazione diesel, spurgo ↗ 182.

Avviso

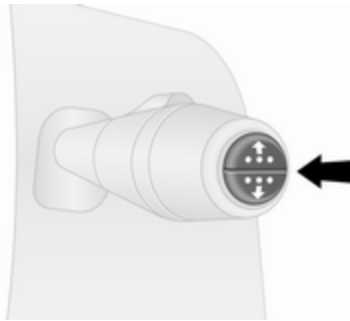
Per assicurare la corretta visualizzazione del livello del carburante, il quadro deve essere spento prima di effettuare il rifornimento. Evitare rabbocchi minimi (ad es. inferiori ai 5 l) per garantire letture accurate.

Poiché nel serbatoio rimane sempre una certa quantità di carburante, la quantità necessaria per riempirlo è inferiore alla capacità del serbatoio specificata.

Indicatore di livello AdBlue



La percentuale corrente di AdBlue restante può essere visualizzata nel Driver Information Center ↗ 106.



Premere ripetutamente il pulsante sull'estremità della leva del tergicristalli fino a quando non venga visualizzato il menu della "Percentuale di AdBlue restante".

Avvisi di livello

Se il livello di AdBlue scende sotto un certo valore, un avviso di livello verrà visualizzato nel Driver Information Center ↗ 106. Inoltre, la spia  ↗ 103 si accende con luce fissa insieme all'emissione di un segnale acustico.

Effettuare il rifornimento di AdBlue al più presto possibile.

AdBlue ↗ 147.

Indicatore del risparmio carburante



A seconda della versione, l'indicatore del risparmio carburante (o "spia dello stile di guida") fornisce il calcolo istantaneo dell'efficienza del carburante, in base allo stile di guida corrente).

L'indicatore utilizza colori per indicare il consumo del carburante corrente:

- Verde : si è raggiunto il consumo più favorevole
- Giallo : stile di guida troppo aggressivo
- Arancio : consumo di carburante svantaggioso

L'indicatore del risparmio carburante è abilitato per default.

A seconda della versione, l'indicatore del risparmio carburante (o "Spia dello stile di guida") può essere disattivato tramite il Sistema Infotainment. Fare riferimento al manuale Infotainment per ulteriori informazioni.

Display di manutenzione

All'inserimento dell'accensione, il Driver Information Centre può visualizzare brevemente la distanza restante all'intervento di manutenzione successivo. A seconda delle condizioni di guida, l'intervallo di manutenzione può variare notevolmente.

I dati della "distanza da percorrere prima della manutenzione" possono essere visualizzati anche premendo il pulsante sull'estremità della leva del tergicristalli per circa 5 secondi.

Se la distanza restante all'intervento di manutenzione successivo è inferiore a 1500 km o il tempo inferiore a un mese, un messaggio viene visualizzato nel Driver Information Centre.

Se la distanza è 0 km o la data di manutenzione è passata, la spia  si illumina nel quadro strumenti e nel Driver Information Centre, e un messaggio corrispondente viene visualizzato nel Driver Information Centre.

Il veicolo deve essere portato in officina. Rivolgersi ad un'officina.

Azzeramento del display di manutenzione

Dopo un servizio di assistenza, il display di manutenzione deve essere reimpostato:

Selezionare il display "distanza restante all'intervento di manutenzione" nel Driver Information Centre

premendo ripetutamente il pulsante all'estremità della leva di comando del tergicristallo, quindi tenere premuto il pulsante per circa 10 secondi fino a quando la "distanza restante all'intervento di manutenzione" viene visualizzata in modo fisso, cioè senza lampeggiare.

Su qualche modello potrebbe essere necessario premere e tenere premuto il pulsante due volte. In tal caso, seguire questa procedura:

Dopo aver selezionato il display "distanza restante all'intervento di manutenzione", tenere premuto il pulsante per circa 10 secondi finché "distanza restante all'intervento di manutenzione" non lampeggia sul display. Quindi premere di nuovo il pulsante e tenere premuto per circa 10 secondi per resettare l'intervallo di manutenzione.

Se la spia  sul quadro strumenti non si spegne, percorrere almeno 15 km e disinserire l'accensione per almeno 1 minuto prima di ripetere la procedura.

Computer di bordo ⇨ 108.

Driver Information Centre ⇨ 106.

Informazioni di manutenzione ⇨ 215.

Spie

Le spie descritte non sono presenti in tutti i veicoli. Le descrizioni si riferiscono a veicoli provvisti di strumentazione completa.

La posizione delle spie può variare in base agli allestimenti.

All'inserimento dell'accensione, gran parte delle spie si accendono brevemente per una prova di funzionalità.

I colori delle spie significano:

rosso : pericolo, segnalazione importante

giallo : avvertenza, informazioni, guasto

verde : conferma di attivazione

blu : conferma di attivazione

bianco : conferma di attivazione

Spie nel quadro strumenti



Spie nella consolle del tetto



Panoramica

-  Indicatori di direzione
⇨ 100
-  Segnalazione di cintura di sicurezza non allacciata
⇨ 100
-  Airbag e pretensionatori delle cinture di sicurezza
⇨ 100
-  ON Attivazione dell'airbag
⇨ 100

-  OFF Disattivazione dell'airbag
⇨ 100
-  Alternatore ⇨ 101
-  Spia MIL ⇨ 101
-  Cercare subito assistenza
⇨ 101
- STOP Arresto del motore ⇨ 102
-  Impianto frenante ⇨ 102
-  Sistema di antibloccaggio (ABS) ⇨ 102
-  Cambio marcia ⇨ 102
-  Controllo elettronico della stabilità (ESC) ⇨ 102
-  Controllo elettronico della stabilità disinserito ⇨ 103
-  Temperatura del liquido di raffreddamento del motore
⇨ 103
-  Preriscaldamento ⇨ 103
-  AdBlue ⇨ 103

-  Sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici ⇨ 104
-  Pressione dell'olio motore
⇨ 104
- ECO** Modalità economia di carburante ⇨ 104
-  Livello basso del carburante
⇨ 105
-  Autostop Sistema Stop-start
⇨ 105
-  Autostop bloccato (Sistema Stop-start) ⇨ 105
-  Luci esterne ⇨ 105
-  Luci esterne ⇨ 105
-  Abbaglianti ⇨ 105
-  Fendinebbia ⇨ 105
-  Retronebbia ⇨ 105
-  Controllo automatico della velocità di crociera ⇨ 105
-  Limitatore di velocità ⇨ 105

- T Tachigrafo ⇨ 105
-  Portiera aperta ⇨ 105

Indicatori di direzione

La spia  lampeggia in verde.

La spia lampeggia quando si attivano gli indicatori di direzione o i segnalatori di emergenza.

Lampeggio veloce: guasto di una lampadina di un indicatore di direzione o del fusibile associato.

Il funzionamento degli indicatori di direzione è indicato da una segnalazione acustica.

Sostituzione delle lampadine ⇨ 184.

Fusibili ⇨ 191.

Indicatori di direzione ⇨ 115.

Segnalazione di cintura di sicurezza non allacciata

Il simbolo  si accende o lampeggia in rosso.

Se la cintura di sicurezza è slacciata, la spia  lampeggia quando la velocità del veicolo supera circa 16 km/h. Un segnale acustico inoltre suona per massimo due minuti.

Se la cintura di sicurezza viene allacciata, la spia si spegne.

Avviso

Oggetti pesanti sui sedili anteriori potrebbero far accendere la spia . Rimuovere l'oggetto dal sedile o allacciare la cintura di sicurezza.

Avvertenza

Allacciare sempre le cinture di sicurezza prima di partire.

In caso di incidente, le persone che non indossano la cintura di sicurezza mettono in pericolo sia gli altri passeggeri che loro stesse.

Cinture di sicurezza a tre punti di ancoraggio ⇨ 58.

Airbag e pretensionatori delle cinture di sicurezza

Il simbolo  si accende in giallo.

Si accende brevemente quando l'accensione viene inserita.

Se non si accende o si accende durante la marcia, è presente un guasto nei pretensionatori delle cinture di sicurezza o negli airbag. Gli airbag e i pretensionatori delle cinture di sicurezza potrebbero non attivarsi in caso di incidente.

Se il simbolo  rimane acceso fisso, indica l'avvenuta attivazione dei pretensionatori delle cinture di sicurezza o degli airbag.

Avvertenza

Rivolgersi immediatamente ad un'officina per eliminare il guasto.

Pretensionatori delle cinture di sicurezza ⇨ 57.

Sistema airbag ⇨ 61.

Disattivazione degli airbag

 ON si accende in giallo.

L'airbag del passeggero anteriore è attivato.

 OFF si accende in giallo.

L'airbag del passeggero anteriore è disattivato ➤ 66.

Se entrambe le spie  ON e  OFF sono accese contemporaneamente, è presente un guasto di sistema. Lo stato del sistema non è determinabile, perciò non è consentito a nessuno di occupare il sedile passeggero anteriore. Rivolgersi immediatamente ad un'officina.

Se è illuminato insieme a  o , rivolgersi a un'officina.

Pericolo

C'è il rischio di infortunio mortale per un bambino che sia seduto in un sistema di sicurezza per bambini sul sedile anteriore, quando viene attivato l'airbag.

C'è il rischio di infortunio mortale per un adulto che sia seduto sul sedile anteriore, quando l'airbag è disattivato.

Sistema airbag ➤ 61.

Pretensionatori delle cinture di sicurezza ➤ 57.

Disattivazione dell'airbag ➤ 66.

Sistema di ricarica

Il simbolo  si accende in rosso.

Si accende brevemente quando l'accensione viene inserita.

Acceso con il motore in funzione

Se la spia  si illumina con il motore in funzione (insieme alla spia STOP e accompagnata da un segnale acustico): arrestarsi e spegnere il motore.

La batteria del veicolo non viene ricaricata. E il raffreddamento del motore potrebbe interrompersi. L'alimentazione al servofreno potrebbe venire interrotta. Rivolgersi ad un'officina.

Spia MIL

Il simbolo  si accende o lampeggia in giallo.

Si accende brevemente quando l'accensione viene inserita.

Acceso con il motore in funzione

Guasto nel sistema di controllo delle emissioni. Potrebbero essere stati superati i limiti di emissioni consentiti. Rivolgersi immediatamente ad un'officina.

Lampeggia con il motore in funzione

Guasto che potrebbe comportare il danneggiamento del convertitore catalitico. Accelerare con più moderazione finché la spia non smette di lampeggiare. Rivolgersi immediatamente ad un'officina.

Cercare subito assistenza

Il simbolo  si accende in giallo.

Si accende brevemente quando l'accensione viene inserita.

Può illuminarsi insieme alle altre spie e ad un messaggio corrispondente nel Driver Information Centre ➤ 106. Rivolgersi immediatamente ad un'officina.

Arresto del motore

Il simbolo  si accende in rosso.

Si accende brevemente quando l'accensione viene inserita.

Si accende insieme ad altre spie (ad es., ,  e ) , accompagnato da un segnale acustico e da un corrispondente messaggio nel Driver Information Centre ⇨ 106: arrestare immediatamente il motore e cercare assistenza presso un'officina.

Impianto frenante

Il simbolo  si accende in rosso.

Si illumina dopo l'accensione del quadro se viene applicato il freno di stazionamento ⇨ 154 e si spegne quando il freno di stazionamento viene rilasciato.

Si accende al rilascio del freno di stazionamento se il livello del liquido dei freni è insufficiente ⇨ 179.

Avvertenza

Arrestare il veicolo e non proseguire il viaggio. Rivolgersi ad un'officina.

Se  si illumina insieme alla spia  e viene emesso un segnale acustico è presente un guasto nell'impianto frenante. Il Driver Information Center visualizza un messaggio corrispondente ⇨ 106. Rivolgersi immediatamente ad un'officina.

Impianto frenante ⇨ 153.

Sistema di antibloccaggio (ABS)

Il simbolo  si accende in giallo.

Si accende brevemente dopo l'inserimento dell'accensione. Quando  si spegne, il sistema è pronto per il funzionamento.

Se la spia  non si spegne dopo alcuni secondi o si accende durante la guida, l'ABS è difettoso. Anche la spia  può accendersi nel quadro strumento contestualmente alla

visualizzazione di un messaggio corrispondente nel Driver Information Centre ⇨ 106. L'impianto frenante rimane operativo, ma senza la regolazione ABS e il Controllo elettronico della stabilità.

Se le spie , ,  e  si illuminano, è presente un guasto nell'impianto frenante. Nel Driver Information Center appare un messaggio corrispondente. Rivolgersi immediatamente ad un'officina.

Sistema di antibloccaggio (ABS)
⇨ 154.

Cambio marcia

Si accende la spia  oppure .

Si raccomanda di cambiare marcia quando illuminate per un miglior consumo del carburante.

Controllo elettronico della stabilità (ESC)

Il simbolo  lampeggia o si accende in giallo.

Si accende brevemente quando l'accensione viene inserita.

Lampeggia durante la marcia

Il sistema funziona regolarmente. La potenza sviluppata dal motore potrebbe risultare ridotta e il veicolo potrebbe venire leggermente frenato in modo automatico.

Accesso durante la marcia

Il sistema non è disponibile. Il Driver Information Center visualizza un messaggio corrispondente ⇨ 106.

ESC ⇨ 157.

Sistema di controllo della trazione ⇨ 155.

Controllo elettronico della stabilità disinserito

Il simbolo  si accende in verde.

Se il sistema ESC è stato disattivato con  sul quadro strumenti, la spia  si accende e un messaggio corrispondente appare nel Driver Information Centre ⇨ 106.

ESC ⇨ 157.

Sistema di controllo della trazione ⇨ 155.

Temperatura del liquido di raffreddamento del motore

 si illumina in blu o rosso.

Si illumina in rosso per breve tempo quando il quadro è acceso, poi diventa blu.

Si illumina in rosso con il motore in funzione

Arrestare il veicolo e spegnere il motore.

Attenzione
La temperatura del liquido di raffreddamento è troppo alta.

Controllare il livello del liquido di raffreddamento ⇨ 178.

Se il livello del liquido di raffreddamento è sufficiente, rivolgersi a un'officina.

La spia deve essere blu prima di continuare a guidare.

Preriscaldamento

Il simbolo  si accende in giallo.

La funzione di preriscaldamento è attivata. Si attiva solamente quando la temperatura esterna è bassa.

AdBlue

Il simbolo  si accende in giallo.

Il livello di AdBlue è basso. Effettuare il rifornimento di AdBlue al più presto possibile, per evitare problemi con l'avviamento del motore.

Si illumina insieme alla spia  per indicare un guasto al sistema o come avviso che l'avviamento del motore potrebbe non essere possibile dopo una certa distanza. Rivolgersi immediatamente ad un'officina.

Nel Driver Information Center appare un messaggio corrispondente ⇨ 106.

La percentuale di AdBlue restante può anche essere verificata premendo il pulsante ripetutamente sull'estremità della leva del tergicristalli.

Computer di bordo ⇨ 108.

AdBlue ⇨ 147.

Sistema di monitoraggio pressione pneumatici

Il simbolo  si accende o lampeggia in giallo.

Si accende brevemente quando l'accensione viene inserita.

Acceso

Perdita di pressione dei pneumatici. Arrestare immediatamente il veicolo e controllare la pressione dei pneumatici.

La spia  si accende insieme a  STOP e il Driver Information Center visualizza un messaggio corrispondente in caso di foratura o rilevamento di pneumatico troppo sgonfio.

Lampeggiante

Guasto del sistema. La spia si accende in modalità fissa dopo un tempo di attesa. Rivolgersi ad un'officina.

La spia  si accende insieme a  e il Driver Information Center visualizza un messaggio corrispon-

dente quando è montato un pneumatico senza un sensore di pressione (ad es. ruota di scorta).

Sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici  198.

Pressione dell'olio motore

Il simbolo  si accende in rosso.

Si accende brevemente quando l'accensione viene inserita.

Acceso con il motore in funzione

Se la spia  si illumina con il motore in funzione (insieme alla spia  STOP e accompagnata da un segnale acustico): arrestarsi e spegnere il motore.

Attenzione

La lubrificazione del motore potrebbe essere interrotta. Ciò potrebbe comportare danni al motore e/o il blocco delle ruote motrici.

1. Premere il pedale della frizione.
2. Mettere in folle (o spostare la leva del cambio in posizione **N**).
3. Togliersi dalla strada senza ostacolare il traffico.
4. Disinserire l'accensione.

Avvertenza

A motore spento è necessaria una forza considerevolmente maggiore per frenare e sterzare.

Non estrarre la chiave di accensione fino all'arresto completo del veicolo, altrimenti il bloccasterzo potrebbe inserirsi all'improvviso.

Tenere il motore spento e far trainare il veicolo fino a un'officina  176.

Modalità risparmio carburante

ECO si illumina in verde quando è inserita la modalità ECO per ridurre il consumo del carburante.

Modalità ECO per guidare a basso consumo  135.

Livello carburante minimo

Il simbolo  si accende in giallo.

Si accende brevemente quando l'accensione viene inserita.

Si illumina quando il livello nel serbatoio carburante è basso (circa 50 km). Effettuare immediatamente il rifornimento ⇨ 168.

Convertitore catalitico ⇨ 146.

Impianto di alimentazione diesel spurgo ⇨ 182.

Sistema Stop-start

(A) si accende quando il motore si trova nella modalità Autostop.

(R) si accende quando un Autostop non è consentito non essendo soddisfatte determinate condizioni.

Sistema Start-stop ⇨ 141.

Luci esterne

Il simbolo  si accende in verde.

Illuminata quando i fari sono accesi.

Il simbolo  si accende in verde.

Illuminata quando le luci di posizione sono accese.

Illuminazione ⇨ 112.

Abbaglianti

Il simbolo  si accende in blu.

Si accende quando i fari abbaglianti sono accesi o durante il lampeggio dei fari ⇨ 113.

Fendinebbia anteriori

Il simbolo  si accende in verde.

Si accende quando i fendinebbia sono accesi ⇨ 115.

Retronebbia

Il simbolo  si accende in giallo.

Si accende quando il retronebbia è acceso ⇨ 116.

Controllo automatico della velocità di crociera

,  si accendono in verde.

 si accende in verde quando viene memorizzata una determinata velocità.

 si accende in verde quando il sistema è inserito.

Controllo automatico della velocità di crociera ⇨ 158.

Limitatore di velocità

Il simbolo  si accende in giallo.

Si accende quando il sistema è attivo.

Limitatore di velocità ⇨ 160.

Cronotachigrafo

T si illumina quando c'è un guasto ⇨ 111.

Portiera aperta

Il simbolo  si accende in rosso.

Si accende quando una portiera non è completamente chiusa.

Il Driver Information Center visualizza un messaggio corrispondente ⇨ 106.

Display

Driver Information Center



In base alla configurazione del veicolo, sul display vengono visualizzate le seguenti voci:

- temperatura esterna ⇨ 90
- orologio ⇨ 90
- contachilometri ⇨ 94
- contachilometri parziale ⇨ 94
- display di manutenzione ⇨ 96
- messaggi del veicolo ⇨ 107
- computer di bordo ⇨ 108

Visualizzatore Info



Il Visualizzatore Info mostra le informazioni del Sistema Infotainment, l'ora e, a seconda della versione, la temperatura esterna.

Premere  per azionare il sistema Infotainment. In alternativa, si accenderà automaticamente quando l'accensione è attivata.

A seconda del sistema, il Sistema Infotainment può essere controllato tramite gli appositi pulsanti e manopole, i comandi sul piantone dello sterzo, il sistema di riconoscimento vocale (se disponibile) o il display touchscreen.

Funzionamento del touchscreen

Selezionare l'opzione desiderata dai menu e dalle scelte disponibili toccando lo schermo con le dita.

Per ulteriori informazioni, consultare il Manuale Infotainment.

Messaggi del veicolo

I messaggi sono visualizzati nel Driver Information Centre e possono essere accompagnati dall'accensione della spia  o STOP nel quadro strumenti.

Messaggi informativi

Messaggi informativi riguardanti, ad es. le condizioni di avviamento del motore, il sistema stop-start, l'applicazione del freno di stazionamento, la chiusura centralizzata, il bloccasterzo, ecc. indicano lo stato corrente di certe funzioni del veicolo e le istruzioni per l'uso.

Messaggi di guasto

Messaggi di guasto riguardanti, ad es. il filtro carburante, gli airbag, le emissioni di scarico, ecc. vengono visualizzati insieme alla spia . Guidare con cautela e cercare assistenza presso un'officina al più presto possibile.

Per eliminare i messaggi di guasto dal display, ad es. **"CONTROLLA INIEZIONE"**, premere il pulsante

all'estremità della leva dei tergicristalli. Dopo alcuni secondi, il messaggio scompare automaticamente e  rimane acceso. Il guasto sarà quindi memorizzato nel sistema di bordo.

Messaggi di avvertimento

Messaggi di avvertimento riguardanti, ad es., guasti al motore, alla batteria o all'impianto frenante, vengono visualizzati insieme alla spia STOP e possono essere accompagnati da un segnale acustico. Arrestare immediatamente il motore e rivolgersi ad un'officina.

I messaggi di avviso, ad es. **"ANOMALIA DI RICARICA BATTERIA"** scompaiono automaticamente dal display quando la causa del guasto è stata eliminata.

Messaggi sul risparmio del carburante

I messaggi sul risparmio del carburante forniscono suggerimenti per migliorare il consumo. I viaggi possono essere salvati nella memoria del sistema, consentendo di confrontare le diverse prestazioni.

Fare riferimento al manuale Infotainment per ulteriori informazioni.

Valutazione del risparmio di carburante ⇨ 108.

Segnali acustici

Se si accendono contemporaneamente varie spie, viene messo un solo segnale acustico.

All'avvio del motore o durante la guida:

Il segnale acustico che segnala che le cinture di sicurezza non sono allacciate ha la priorità su qualsiasi altro segnale acustico.

- Se la cintura di sicurezza non è allacciata ⇨ 57.
- Se il sistema di ausilio al parcheggio rileva un oggetto ⇨ 162.
- Se il veicolo marcia oltre un certo limite per breve tempo ⇨ 158, ⇨ 160.
- Se una porta o il cofano non è chiuso correttamente quando il veicolo supera una certa velocità.

- Durante l'attivazione e la disattivazione del controllo con allarme dell'inclinazione veicolo ⇨ 39.
- Se è presente un guasto nell'impianto frenante ⇨ 102.
- Se la batteria del veicolo non carica ⇨ 101.
- Se la lubrificazione del motore è interrotta ⇨ 104.
- Se AdBlue deve essere rabboccato o è presente un guasto ⇨ 147.
- Se la chiave elettronica si trova fuori dal raggio di rilevamento.
Sistema chiave elettronica ⇨ 23.
Tasto di azionamento ⇨ 138.

Quando il veicolo è parcheggiato e / o all'apertura della portiera del conducente:

- Se la chiave è stata lasciata nell'accensione.
- Se la chiave elettronica è stata lasciata nel lettore schede.
Sistema chiave elettronica ⇨ 23.
Tasto di azionamento ⇨ 138.

- Se il veicolo è in Autostop.
Sistema Start-stop ⇨ 141.
- Se le luci esterne sono accese ⇨ 112.

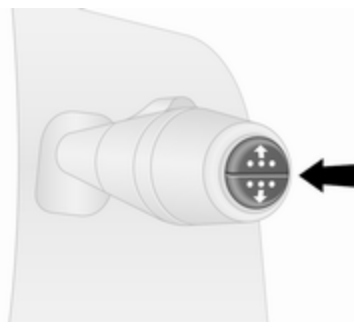
Livello dell'olio motore

Se viene raggiunto il livello minimo di olio motore, un messaggio verrà visualizzato nel Driver Information Centre ⇨ 106 per 30 secondi dopo l'avviamento del motore.

Controllare il livello dell'olio ⇨ 176.

Computer di bordo

Il computer di bordo fornisce informazioni sui dati relativi alla guida, che vengono continuamente registrati e valutati elettronicamente.



In base al veicolo, le seguenti funzioni possono essere selezionate premendo ripetutamente il pulsante all'estremità della leva del tergicristallo:

- consumo di carburante
- consumo medio
- consumo istantaneo
- autonomia

- distanza percorsa
- velocità media
- Percentuale di AdBlue restante
↗ 147
- distanza restante all'intervento di manutenzione successivo ↗ 96
- orologio ↗ 90
- temperatura esterna ↗ 90
- velocità memorizzata per il controllo automatico della velocità e per il limitatore di velocità
↗ 158
- valutazione del risparmio di carburante (ecoScoring)
- messaggi di guasto e informativi
- contachilometri ↗ 94
- contachilometri parziale ↗ 94

Consumo di carburante

Visualizza il consumo di carburante dall'ultimo azzeramento.

Il valore può essere azzerato in qualsiasi momento premendo il pulsante.

Consumo medio

Il valore viene visualizzato dopo aver percorso una distanza di 400 m.

Visualizzazione del consumo medio in considerazione dei chilometri percorsi e del consumo di carburante dall'ultimo azzeramento.

La misurazione può essere azzerata e iniziata ex novo in qualsiasi momento.

Consumo istantaneo

Il valore viene visualizzato al raggiungimento di una velocità di 30 km/h.

Autonomia

Il valore viene visualizzato dopo aver percorso una distanza di 400 m.

L'autonomia viene calcolata in considerazione della quantità di carburante presente in quel momento nel serbatoio e del consumo medio dall'ultimo azzeramento.

Il valore relativo all'autonomia non verrà visualizzata se la spia  è accesa nel Driver Information Center
↗ 105.

Distanza percorsa

Visualizza i chilometri percorsi dall'ultimo azzeramento.

La misurazione può essere azzerata e iniziata ex novo in qualsiasi momento.

Velocità media

Il valore viene visualizzato dopo aver percorso una distanza di 400 m.

Viene visualizzata la velocità media dall'ultima impostazione.

La misurazione può essere azzerata e iniziata ex novo in qualsiasi momento.

Le soste effettuate con disinserimento dell'accensione nel corso di un viaggio non vengono incluse nei calcoli.

Azzeramento del computer di bordo

Per azzerare il computer di bordo, selezionare una delle sue funzioni e premere a lungo il pulsante all'estremità della leva dei tergicristalli.

È possibile selezionare le funzioni del computer di bordo di seguito elencate:

- consumo di carburante
- consumo medio
- distanza percorsa
- velocità media

Il computer di bordo si azzer automaticamente al superamento del valore massimo di qualsiasi parametro.

Valutazione del risparmio di carburante (ecoScoring)

Se dotato di tale funzione, nel Driver Information Center viene visualizzata una valutazione da 0 a 100 che aiuta a valutare il consumo di carburante in base allo stile di guida.

Valutazioni più alte indicano un minor consumo.

Suggerimenti per migliorare il risparmio di carburante vengono inoltre forniti nel Driver Information Center. I viaggi possono essere salvati nella memoria del sistema, consentendo di

confrontare le diverse prestazioni. Fare riferimento al manuale Infotainment per ulteriori informazioni.

Messaggi del veicolo ➔ 107.

Registrazione viaggi

Quando il motore è spento, nel Driver Information Center potrebbero essere visualizzati i dati relativi all'ultimo viaggio.

Verranno visualizzate le seguenti informazioni:

- consumo medio di carburante
- consumo totale di carburante
- contachilometri parziale
- carburante risparmiato in km

Unità di misura

Per variare l'unità di misura per la durata di un viaggio:

Veicoli con tasto di azionamento:

Con l'accensione disinserita, tenere premuti contemporaneamente il tasto di azionamento e il pulsante all'estremità della leva dei tergicristalli ➔ 138. Il Driver Information Center lampeggia per circa 10 secondi finché

non viene visualizzata la nuova unità. Rilasciare il pulsante sull'estremità della leva del tergicristalli quando il display smette di lampeggiare.

Veicoli senza tasto di azionamento:

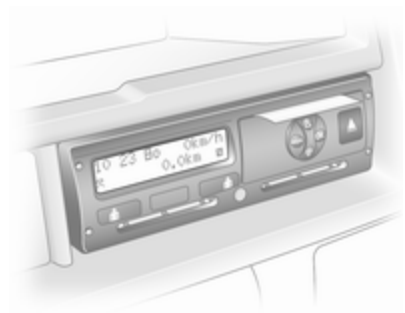
Con l'accensione disinserita, tenere premuto il pulsante all'estremità della leva dei tergicristalli e, contemporaneamente, inserire l'accensione. Il Driver Information Center lampeggia per circa 10 secondi finché non viene visualizzata la nuova unità. Rilasciare il pulsante sull'estremità della leva del tergicristalli quando il display smette di lampeggiare.

Quando il motore è spento, il computer di bordo ritorna automaticamente all'unità di misura originaria.

Interruzione dell'alimentazione elettrica

In caso di interruzione dell'alimentazione elettrica o di sostanziale abbassamento della tensione della batteria del veicolo, i valori memorizzati nel computer di bordo verranno persi.

Tachigrafo



Per l'uso del tachigrafo, fare riferimento alle istruzioni in dotazione. Rispettare le norme d'uso.

In base agli strumenti in dotazione, il tachigrafo può essere situato in una console nel quadro strumenti, sopra il Sistema Infotainment.

Avviso

Quando è montato un tachigrafo, la distanza totale percorsa potrebbe venire visualizzata solo sullo stesso e non nel contachilometri all'interno del display della strumentazione.

Contachilometri ⇨ 94.

In caso di guasto, sul quadro strumenti si accende T ⇨ 105. Rivolgersi ad un'officina.

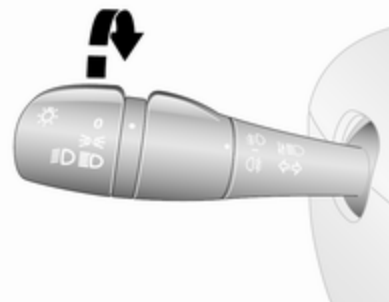
Illuminazione

Luci esterne	112
Interruttore dei fari	112
Controllo automatico dei fari	113
Abbaglianti	113
Avvisatore ottico	113
Regolazione della profondità delle luci	113
Uso dei fari all'estero	114
Luci diurne	114
Luci di svolta	114
Segnalatori di emergenza	115
Indicatori di direzione	115
Fendinebbia	115
Retronebbia	116
Luci di retromarcia	116
Coprifari appannati	116
Luci interne	116
Controllo delle luci del quadro strumenti	116
Illuminazione del vano di carico	118
Luci di lettura	118
Illuminazione vano portaoggetti	118

Caratteristiche dell'illuminazione	118
Illuminazione all'entrata	118
Luci in uscita	119
Dispositivo salvacarica della batteria	119

Luci esterne

Interruttore dei fari



Ruotare l'interruttore esterno:

- O** : spento
-  : luci di posizione
-  : fari

Spia degli abbaglianti  105.

Spia degli anabbaglianti  105.

Avviso

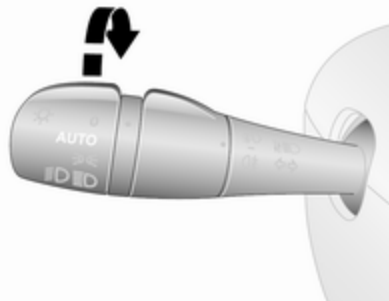
Se i fari sono stati accesi manualmente, verrà attivato un segnale acustico allo spegnimento del

motore e all'apertura della portiera del guidatore per ricordare che i fari sono ancora accesi.

Luci posteriori

Le luci posteriori si accendono assieme agli anabbaglianti e alle luci di posizione.

Controllo automatico dei fari



AUTO : controllo automatico dei fari

Quando la funzione di controllo automatico dei fari è attivata e il motore è acceso, il sistema alterna le luci di marcia diurna ed i fari a seconda delle condizioni di luminosità esterna.

Per motivi di sicurezza, si consiglia di tenere la funzione di controllo automatico dei fari attivata.

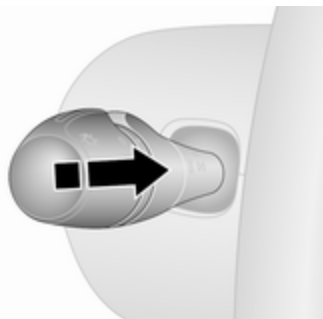
Attivazione automatica dei fari

In condizioni di scarsa luminosità, i fari si attivano.

Inoltre, i fari si accendono se il tergicristallo è stato attivato per diverse passate.

Luci diurne ⇨ 114.

Abbaglianti



Per passare dagli anabbaglianti agli abbaglianti, spingere la leva.

Per ritornare agli anabbaglianti, premere nuovamente la leva o tirarla.

Avvisatore ottico

Per usare gli abbaglianti come avvisatore ottico, tirare la leva.

Regolazione della profondità delle luci

Regolazione manuale della profondità delle luci



Regolare la profondità delle luci in base al carico del veicolo per evitare di abbagliare i conducenti dei veicoli provenienti dalla direzione opposta.

Ruotare la rotellina  sulla posizione desiderata:

0 : solo conducente, senza carico
2 : con passeggeri e a pieno carico

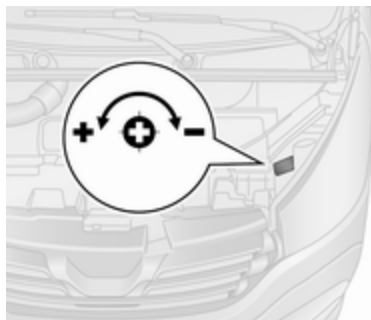
Selezionare un'altra posizione a seconda delle condizioni di carico.

Uso dei fari all'estero

Il fascio di luce asimmetrico dei fari aumenta la visibilità illuminando un tratto di strada più ampio sul lato passeggero.

Se il veicolo viene utilizzato in Paesi con guida sul lato opposto, regolare i fari per evitare l'abbagliamento.

Regolazione



Aprire il cofano  175 ed individuare il contrassegno (come da figura) accanto ad ogni faro.

Per ogni faro:

Con un cacciavite girare la vite di $\frac{1}{4}$ di giro verso il simbolo **-** per abbassare i fari o verso il simbolo **+** per sollevare i fari.

Accertarsi che i fari ritornino nella loro posizione originaria quando necessario.

Luci diurne

Le luci diurne migliorano la visibilità del veicolo durante il giorno. Potrebbero essere accese automaticamente quando il motore è in funzione.

Se necessario, le luci diurne possono essere disattivate mediante il sistema Infotainment. Per ulteriori informazioni, consultare il Manuale Infotainment.

Controllo automatico dei fari  113.

Luci di svolta

Con gli anabbaglianti accesi, in base all'angolo di sterzata, la velocità del veicolo e la marcia selezionata durante la curva, anche i fendinebbia anteriori si accenderanno per illuminare l'angolo della strada sul lato rispettivo.

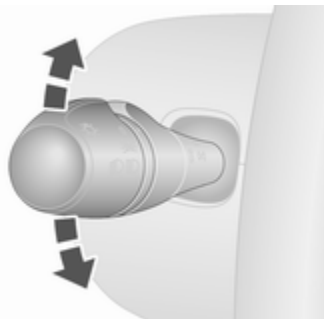
Segnalatori di emergenza



Azionato premendo .

In caso di frenata brusca, i segnalatori di emergenza potrebbero accendersi automaticamente. Spegnerli premendo .

Indicatori di direzione



leva verso l'alto : indicatore di direzione destro

leva verso il basso : indicatore di direzione sinistro

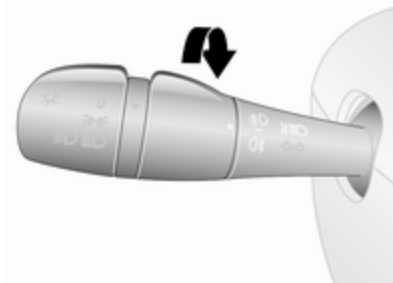
Quando si muove la leva si può avvertire un punto di resistenza.

Una volta mossa la leva oltre il punto di resistenza, gli indicatori lampeggiano ininterrottamente. Gli indicatori smettono di lampeggiare quando si gira il volante nella direzione opposta o si muove la leva in posizione neutrale.

Per far lampeggiare gli indicatori provvisoriamente, mantenere la leva nella posizione appena prima del punto di resistenza. Gli indicatori di direzione lampeggeranno finché non verrà rilasciata la leva.

Per attivare tre lampeggi consecutivi, toccare brevemente la leva senza farle oltrepassare il punto di resistenza.

Fendinebbia



Ruotare l'interruttore interno su . La spia  nel quadro strumenti si accende.

I fendinebbia funzionano solo se l'accensione e i fari sono inseriti.

Retronebbia

Ruotare l'interruttore interno su ☐. La spia ☐ nel quadro strumenti si accende.

Il retronebbia si accende assieme ai fendinebbia, esclusivamente con l'accensione e i fari inseriti.

Luci di retromarcia

Le luci di retromarcia si accendono quando, con l'accensione inserita, si innesta la retromarcia.

Coprifari appannati

Il lato interno dei coprifari si può appannare rapidamente in condizioni di clima umido e freddo, forte pioggia o dopo il lavaggio. L'appannamento scompare rapidamente da solo. Per contribuire al disappannamento, accendere i fari.

Luci interne

Controllo delle luci del quadro strumenti



La luminosità delle seguenti luci può essere regolata con le luci esterne accese:

- illuminazione del quadro strumenti
- Display informativo
- interruttori e comandi illuminati

Ruotare la rotellina ☹ fino al raggiungimento della luminosità desiderata.

Luci interne

Luci di cortesia

Durante l'ingresso e l'uscita dal veicolo, in base alla posizione dell'interruttore, le luci di cortesia anteriori e posteriori si accendono automaticamente, insieme alle luci del vano gambe, e infine si spengono dopo un breve periodo.

Luci di cortesia anteriori



Azionare l'interruttore basculante:

- premere **O** : spento
 posizione : accensione e
 centrale spegnimento auto-
 matico
 premere **↕** : acceso

Con l'interruttore basculante in posizione centrale, la luce funge da luce di cortesia accendendosi all'apertura delle portiere anteriori.

Quando vengono chiuse le portiere anteriori, la luce di cortesia si spegne dopo un certo tempo.

Luci di cortesia posteriori

Le luci del vano di carico superiore possono essere impostate per illuminarsi quando le portiere laterali o posteriori sono aperte, o accese costantemente.



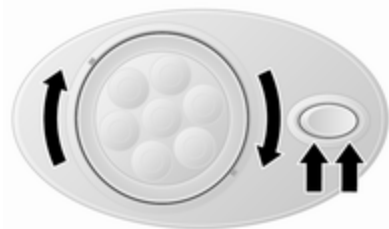
Azionare l'interruttore basculante:

- premere **O** : spento
 posizione : accensione e
 centrale spegnimento auto-
 matico
 premere **↕** : acceso

Con l'interruttore basculante in posizione centrale, la luce funge da luce di cortesia accendendosi all'apertura delle portiere laterali o posteriori.

Quando vengono chiuse le portiere, la luce di cortesia si spegne dopo un certo tempo.

Faretti LED



In base al veicolo, possono essere presenti faretti LED regolabili, comprensivi anche di un interruttore basculante.

Luci dei sedili a panca

In base al veicolo, la luce del sedile a panca si illumina quando viene aperta la porta laterale scorrevole.

Luci dei sedili posteriori



A seconda del veicolo, le luci dei sedili posteriori possono essere impostate per accendersi quando si apre una portiera o per rimanere sempre accese.

Le luci vengono azionate premendo l'interruttore della rispettiva luce.

Illuminazione del vano di carico

Le luci del vano di carico inferiore si accendono quando il vano di carico è aperto.

Luci di lettura

Luce di lettura anteriore



Azionare l'interruttore basculante:

premere **O** : spento
 premere **☞** : acceso

Illuminazione vano portaoggetti

La luce del cassetto portaoggetti si accende quando il cassetto è aperto.

Caratteristiche dell'illuminazione

Illuminazione all'entrata

Illuminazione di cortesia

Le luci del veicolo si accendono per un breve tempo per facilitare la localizzazione del veicolo al buio.

Funzionamento del telecomando

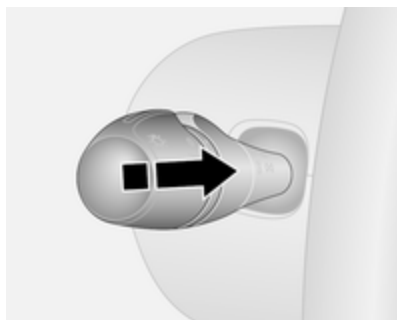
Le luci si accendono quando si sbloccano le portiere con il telecomando.

Funzionamento del sistema chiave elettronica



Premere . Premere di nuovo per disattivare questa modalità.

Luci in uscita



Se dotato di tale funzione, i fari si accendono per circa 30 secondi dopo aver parcheggiato il veicolo e avere attivato il sistema.

Attivazione

1. Spegnimento luci (posizione **O**).
2. Disinserire l'accensione.
3. Rimuovere la chiave d'accensione.

4. Aprire la portiera del conducente.
5. Tirare la leva verso il volante.

Un messaggio corrispondente può essere visualizzato nel Driver Information Center ➔ 106.

Questa procedura può essere ripetuta fino a quattro volte per un tempo massimo di 2 minuti.

L'illuminazione si disattiva immediatamente all'inserimento dell'accensione o agendo sull'interruttore dei fari.

Dispositivo salvacarica della batteria

Per impedire che la batteria del veicolo si scarichi quando l'accensione è disinserita, alcune luci interne si potrebbero spegnere automaticamente dopo alcuni minuti.

Climatizzatore

Sistemi di climatizzazione	120
Sistema di riscaldamento e di ventilazione	120
Sistema di climatizzazione	121
Sistema di climatizzazione elettronico	122
Impianto di riscaldamento posteriore	124
Climatizzatore posteriore	125
Riscaldatore ausiliario	126
Bocchette di ventilazione	132
Bocchette di ventilazione orientabili	132
Bocchette di ventilazione fisse	133
Raffreddamento del vano portaoggetti	133
Manutenzione	134
Presenza dell'aria	134
Funzionamento regolare del climatizzatore	134

Sistemi di climatizzazione

Sistema di riscaldamento e di ventilazione



Comandi per:

- temperatura
- velocità della ventola
- distribuzione dell'aria

Lunotto termico 46.

Temperatura

rosso : caldo
blu : freddo

Il riscaldamento entra in piena efficienza solo quando il motore raggiunge la temperatura di esercizio.

Velocità della ventola

Regolare il flusso dell'aria della ventola selezionando la velocità desiderata.

Distribuzione dell'aria

- : altezza testa
- : altezza testa e vano piedi
- : vano piedi
- : parabrezza, finestrini anteriori e vano piedi
- : parabrezza e finestrini anteriori

Sono possibili anche regolazioni intermedie.

Sbrinamento e disappannamento dei cristalli

- Impostare il comando della temperatura al livello più caldo.
- Regolare la velocità della ventola al livello massimo.
- Portare il comando di distribuzione dell'aria su .

- Inserire il lunotto termico .
- Aprire opportunamente le bocchette laterali dell'aria e orientarle verso i finestrini delle portiere.
- Per riscaldare allo stesso tempo anche il vano piedi, portare il comando di distribuzione dell'aria su .

Lunotto termico ⇨ 46.

Sistema di climatizzazione

Oltre al sistema di riscaldamento e ventilazione, il climatizzatore dispone delle seguenti funzioni:

A/C : raffreddamento

 : ricircolo dell'aria

Sedili riscaldati ⇨ 51.

Raffreddamento (A/C)



Premere **A/C** per inserire il raffreddamento. L'attivazione è indicata dall'illuminazione del LED sul pulsante. Il raffreddamento funziona solamente con il motore acceso e la ventola di controllo del climatizzatore inserita.

Premere il pulsante **A/C** per disinserire il raffreddamento.

Il climatizzatore raffredda e deumidifica (asciuga) l'aria quando la temperatura esterna è superiore a un dato livello. Ciò può provocare la formazione di condensa, con conseguente caduta di gocce da sotto il veicolo.

Se non servono né il raffreddamento, né la deumidificazione, spegnere il sistema di raffreddamento per risparmiare carburante. L'attivazione del raffreddamento può bloccare un Autostop.

Sistema Start-stop ⇨ 141.

Avviso

Le prestazioni del climatizzatore si riducono attivando la modalità ECO ⇨ 135.

Sistema di ricircolo dell'aria



Premere  per attivare il ricircolo dell'aria. L'attivazione è indicata dall'illuminazione del LED sul pulsante.

Premere di nuovo  per disattivare il ricircolo dell'aria.

⚠Avvertenza

In modalità di ricircolo, lo scambio d'aria con l'esterno risulta ridotto. Utilizzando tale modalità senza allo stesso tempo raffreddare l'aria, l'umidità nell'abitacolo aumenta, facendo appannare i finestrini internamente. Inoltre la qualità dell'aria nell'abitacolo si deteriora, e potrebbe provocare sonnolenza agli occupanti.

In condizioni ambientali calde e umide, il parabrezza potrebbe appannarsi esternamente quando dell'aria fredda venga indirizzata verso di esso. Se il parabrezza si appanna dall'esterno, azionare i tergicristalli ed evitare l'uso d'impostazioni di distribuzione dell'aria  e .

Raffreddamento massimo

Aprire brevemente i finestrini, in modo da disperdere rapidamente l'aria calda.

- Raffreddamento **A/C** acceso.
- Sistema di ricircolo dell'aria  attivato.
- Portare il comando di distribuzione dell'aria su .
- Impostare il comando della temperatura al livello più freddo.
- Regolare la velocità della ventola al livello massimo.
- Aprire tutte le bocchette di ventilazione.

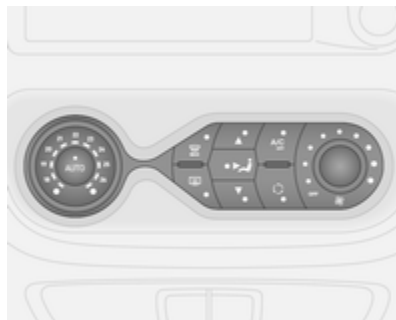
Sbrinamento e disappannamento dei cristalli

- Impostare il comando della temperatura al livello più caldo.
- Regolare la velocità della ventola al livello massimo.
- Portare il comando di distribuzione dell'aria su .
- Attivare il raffreddamento **A/C**.
- Inserire il lunotto termico .

- Aprire opportunamente le bocchette laterali dell'aria e orientarle verso i finestrini delle portiere.
- Per riscaldare allo stesso tempo anche il vano piedi, portare il comando di distribuzione dell'aria su .

Lunotto termico ➔ 46.

Sistema di climatizzazione elettronico



Comandi per:

- distribuzione dell'aria
- temperatura
- velocità della ventola

AUTO : modalità automatica
 : sbrinamento e disappannamento

 : lunotto termico

A/C OFF : spegnere l'aria condizionata

 : ricircolo dell'aria manuale

Lunotto termico  ↗ 46.

Sedili riscaldati ↗ 51.

Viene automaticamente selezionata la temperatura preimpostata. In modalità automatica, la velocità della ventola e la distribuzione dell'aria regolano automaticamente il flusso dell'aria.

Il sistema può essere regolato manualmente mediante i comandi di distribuzione dell'aria e del flusso d'aria.

Il sistema di climatizzazione elettronico è pienamente operativo solo quando il motore è in funzione.

Modalità automatica AUTO

Impostazioni di base per il massimo comfort:

- Accendere la ventola.
- Premere **AUTO**: la velocità delle ventole, la distribuzione dell'aria e il ricircolo si regolano automaticamente.
- Impostare la temperatura desiderata.
- Aprire tutte le bocchette di ventilazione.

Per disattivare il sistema di climatizzazione elettronico, disattivare la ventola.

Preselezione della temperatura

Le temperature possono essere impostate sul valore desiderato.

Se viene impostata la temperatura minima, il sistema di climatizzazione attiva il raffreddamento massimo.

Se viene impostata la temperatura massima, il climatizzatore attiva il riscaldamento massimo.

Sbrinamento e disappannamento dei cristalli

- Premere : Il LED si illumina nel tasto quando attivato.
- Temperatura, distribuzione dell'aria e raffreddamento si regolano automaticamente e la ventola gira ad alta velocità.
- Inserire il lunotto termico  ↗ 46.

Per tornare alla modalità automatica: premere  o **AUTO**.

Avviso

Se  viene premuto mentre il motore è acceso, verrà impedito un Autostop fino a quando il pulsante  non viene premuto di nuovo.

Se viene premuto il pulsante  mentre il motore è acceso in Autostop, il motore si riavvierà automaticamente.

Sistema Start-stop ↗ 141.

Impostazioni manuali

Cambiando manualmente una qualsiasi delle seguenti impostazioni si disattiverà la modalità automatica:

Velocità della ventola ⚙️

Regolare manualmente il flusso dell'aria della ventola selezionando la velocità desiderata.

Spegnendo la ventola, si disattiva anche il climatizzatore.

Distribuzione dell'aria 🌀

Premere il tasto appropriato per la regolazione desiderata. Il LED si illumina nel tasto quando attivato.

- ▲ : parabrezza e finestrini anteriori
- 🌀 : altezza testa
- ▼ : vano piedi

Sono possibili combinazioni delle impostazioni premendo due tasti fino a quando entrambi i LED si illuminano.

Per tornare alla modalità automatica: premere il pulsante **AUTO**.

Raffreddamento A/C

Il climatizzatore raffredda e deumidifica (asciuga) l'aria quando la temperatura esterna è superiore a un dato

livello. Ciò può provocare la formazione di condensa, con conseguente caduta di gocce da sotto il veicolo.

Avviso

Le prestazioni del climatizzatore si riducono attivando la modalità ECO ➡ 135.

Se non è necessario raffreddare o deumidificare, premere **A/C OFF** per spegnere il sistema, così risparmiando carburante. Il LED nel pulsante si illumina.

Per tornare alla modalità automatica: premere il pulsante **AUTO**.

Ricircolo dell'aria ↻

Attivare o disattivare la modalità di ricircolo dell'aria manuale con ↻. Il LED si illumina nel pulsante quando attivato.

⚠️ Avvertenza

In modalità di ricircolo, lo scambio d'aria con l'esterno risulta ridotto. Utilizzando tale modalità senza allo stesso tempo raffreddare l'aria, l'umidità nell'abitacolo

aumenta, facendo appannare i finestrini internamente. Inoltre la qualità dell'aria nell'abitacolo si deteriora, e potrebbe provocare sonnolenza agli occupanti.

Per tornare alla modalità automatica: premere il pulsante **AUTO**.

Impianto di riscaldamento posteriore

La ventola di riscaldamento posteriore fornisce aria alla zona posteriore dell'abitacolo tramite le bocchette posteriori.



La quantità di aria immessa è determinata dalla ventola. La temperatura dell'aria è regolata da un apposito comando ubicato sul cruscotto.



Per attivare la ventola del riscaldamento premere . La ventola del riscaldamento si attiva se entrambi i LED del tasto e del comando ventola sul tetto sono spenti.

Impostare la ventola di riscaldamento  per regolare la quantità di aria calda da far confluire nella parte posteriore dell'abitacolo.

Climatizzatore posteriore

Il climatizzatore della parte posteriore funziona assieme al climatizzatore della parte anteriore dell'abitacolo.

Interruttore della ventola di climatizzazione posteriore



La ventola di climatizzazione posteriore fornisce aria alla zona posteriore dell'abitacolo tramite le bocchette posteriori. La quantità di aria immessa è determinata dalla ventola.

Per permettere la distribuzione dell'aria raffreddata e deumidificata (asciutta):

Premere **A/C OFF** per azionare il sistema di climatizzazione. Il sistema è in funzione se il LED nel tasto è spento.



Premere  per attivare la ventola del climatizzatore posteriore. La ventola si attiva se entrambi i LED del tasto e del comando ventola sul tetto sono spenti.



Impostare la ventola  per regolare la quantità di aria fredda da far confluire nella parte posteriore dell'abitacolo.

Riscaldatore ausiliario

Riscaldatore del liquido di raffreddamento

Il riscaldatore del liquido di raffreddamento indipendente dal motore assicura il rapido riscaldamento del liquido di raffreddamento del motore consentendo il riscaldamento dell'abitacolo con il motore spento.

Avvertenza

Non utilizzare il sistema durante il rifornimento, in presenza di polveri o vapori infiammabili oppure in spazi chiusi (ad es. garage).

Prima di avviare o programmare il sistema per l'avviamento, portare il climatizzatore del veicolo in posizione di riscaldamento e la distribuzione dell'aria su  e disattivare la ventola.

Spegnere il sistema quando non viene utilizzato. Il riscaldamento si arresta automaticamente scaduto il tempo di funzionamento programmato. Si arresta anche se il livello del carburante del veicolo scende troppo.

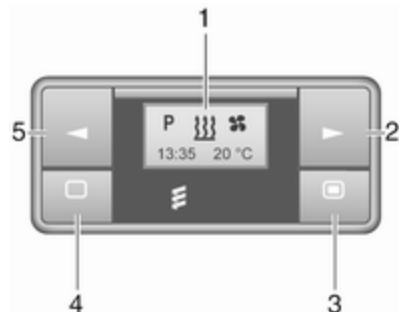
Durante il funzionamento, il sistema è alimentato dalla batteria del veicolo. Il tempo di guida dovrebbe pertanto essere lungo almeno tantoquanto il tempo di riscaldamento. Per i viaggi di breve durata, verificare regolarmente la batteria del veicolo e ricaricarla se necessario.

Per assicurare prestazioni ottimali, utilizzare brevemente il riscaldatore ausiliario una volta al mese.

Unità telecomando

Il timer o l'unità telecomando si utilizza per accendere e spegnere il sistema e per programmare orari di partenza specifici.

Timer (Tipo A)



- 1 Display** : Visualizza preimpostazioni, ora corrente od ora preimpostata, temperatura, e
- 2 ►** : Aumenta i valori
- 3 ■** : Pressione prolungata: accensione del riscaldamento; pressione breve: aziona il display o conferma la selezione
- 4 □** : Pressione prolungata: spegnimento del riscaldamento; pressione breve: aziona il display o esci dal menu corrente
- 5 ◀** : Diminuisce i valori

Controllo remoto (Tipo A)



- 1 Display** : Visualizza preimpostazioni, ora corrente od ora preimpostata, temperatura, , , e
- 2 ■** : Pressione prolungata: accensione del riscaldamento; pressione breve: aziona il display o conferma la selezione
- 3 ►** : Aumenta i valori
- 4 □** : Pressione prolungata: spegnimento del riscaldamento; pressione breve: aziona il display o esci dal menu corrente

5 ◀ : Diminuisce i valori

Se non viene premuto alcun pulsante entro dieci secondi, il display si spegne automaticamente.

Codici dei guasti al telecomando (Tipo A)

- INIT** : rilevamento automatico - attendere fino al completamento del rilevamento automatico
- NO SIGNAL** : nessun segnale - controllare il fusibile del riscaldatore
- : segnale debole - avvicinarsi
- : batteria scarica - sostituire la batteria
- : guasto al riscaldatore - rivolgersi a un'officina
- Add, AddE** : sistema in modalità di apprendimento

Riprogrammazione del telecomando (tipo A)

Al ricollegamento della batteria del veicolo, il LED nel pulsante sul quadro strumenti si accende e il sistema configura automaticamente il

menu del telecomando. Se il LED lampeggia, selezionare **Add** o **AddE** e confermare.

Possono essere configurate anche unità telecomando aggiuntive. Premere il pulsante finché non lampeggia il LED, accendere il telecomando, selezionare **Add** e confermare.

AddE apprende esclusivamente l'unità telecomando attuale e blocca tutte le unità configurate in precedenza. **Add** apprende fino a quattro unità telecomando, ma può essere utilizzata solamente un'unità per volta.

Controllo remoto (Tipo B)



1 Display : Visualizza preimpostazioni, ora corrente od ora preimpostata, temperatura, , , e

2 ► : Aumenta i valori

3 OFF : Spegnerne il riscaldamento o premere e **OFF** contemporaneamente per confermare la selezione

4 : Accendere il riscaldamento o premere e **OFF** contemporaneamente per confermare la selezione

5 ◀ : Diminuisce i valori

Se non viene premuto alcun pulsante entro 30 secondi, il display si spegne automaticamente.

⚠ Avvertenza

Durante il rifornimento, spegnere sia l'unità telecomando che il riscaldatore!

Il raggio di azione massimo del telecomando è 1.000 m. Potrebbe ridursi a causa delle condizioni ambientali e a mano a mano che la batteria si scarica.

Codici dei guasti al telecomando (Tipo B)

: segnale debole - regolare la posizione

FAIL : errore durante la trasmissione del segnale - avvicinarsi o controllare il fusibile del riscaldatore

: batteria scarica - sostituire la batteria

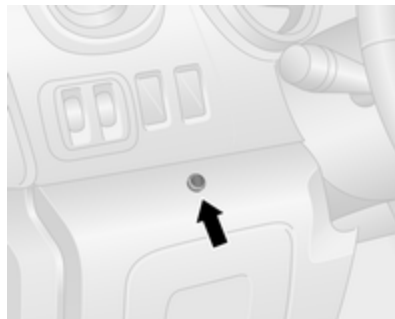
Riprogrammazione del telecomando (Tipo B)

Possono essere configurate fino a quattro unità telecomando addizionali. Durante i processi di riprogrammazione per telecomandi addizionali, verrà rimosso ogni volta il trasmettitore meno recente.

Rimuovere il fusibile del riscaldatore per 5 secondi, quindi riposizionarlo. Entro 2-6 secondi, premere **OFF** per 1 secondo. La riprogrammazione è completa.

Se un telecomando è rimasto inutilizzato per un lungo periodo, premere il pulsante **OFF** sei volte a intervalli di 2 secondi, quindi premere e tenere premuto per altri 2 secondi e attendere 2 minuti.

Controlli manuali



A seconda della versione, si potrà anche utilizzare il pulsante situato nella parte inferiore del quadro strumenti, a lato del volante, per accendere il riscaldatore ausiliario per la stessa durata per cui è rimasto operativo l'ultima volta, per accenderlo per la durata prestabilita di 30 minuti o per spegnerlo immediatamente.

Il LED sul bottone conferma l'accensione.

Sostituzione della batteria

La batteria deve essere sostituita quando si riduce la portata del telecomando oppure lampeggia il simbolo di carica.

Aprire il coperchio e sostituire la batteria (tipo A: CR 2430, tipo B: 2CR 11108, o equivalente), accertandosi che la nuova batteria si installa correttamente con il lato positivo (+) rivolto verso i terminali positivi. Reinserire saldamente il coperchio.

Smaltire le batterie usate nel rispetto dell'ambiente.



Le batterie non devono essere smaltite con i rifiuti domestici. Ma presso gli appositi centri di raccolta e riciclaggio.

Funzionamento (Tipo A)

Riscaldamento

Selezionare  nella barra dei menu e premere  per confermare. Sul display lampeggia il tempo di riscaldamento programmato, ad es. **L 30**. Le impostazioni di fabbrica sono di 30 minuti.

Per regolare la durata del riscaldamento, utilizzare  o  e confermare. Il valore può essere impostato tra dieci e 120 minuti. A causa del consumo di energia elettrica, prendere nota della durata del riscaldamento.

Per disattivarlo, selezionare nuovamente  nella barra dei menu e premere .

Programmazione P

Possono essere programmati fino a tre orari di partenza preimpostati, in un giorno oppure nell'arco di una settimana.

- Selezionare **P** nella barra dei menu e premere  per confermare.
- Selezionare la posizione di memoria preimpostata desiderata **P1**, **P2** o **P3** e confermare.
- Selezionare  e confermare.
- Selezionare il giorno della settimana o un gruppo di giorni della settimana e confermare.
- Selezionare l'ora e confermare.
- Selezionare i minuti e confermare.
- Selezionare  e confermare.
- Selezionare ECO o HIGH e confermare.
- Selezionare la durata e confermare.
- Premere  per uscire.

Se necessario, ripetere la procedura per programmare le altre posizioni di memoria preimpostate.

Per attivare la posizione di memoria preimpostata desiderata, selezionare **P1**, **P2** o **P3**, quindi selezionare On e confermare.

Quando un programma viene attivato, **P** e  verranno visualizzati insieme.

Per disattivare la posizione di memoria preimpostata, selezionare **P1**, **P2** o **P3**, quindi selezionare Off e confermare.

Il riscaldamento si spegne automaticamente 5 minuti dopo l'orario di partenza programmato.

Avviso

Il sistema telecomando è dotato di un sensore di temperatura che calcola il tempo di funzionamento in base alla temperatura ambiente e al livello di riscaldamento desiderato (ECO o HIGH). Il sistema si avvia automaticamente dai cinque ai 60 minuti prima dell'orario di partenza programmato.

Imposta ora e giorno della settimana

In caso di scollegamento della batteria del veicolo o tensione insufficiente, l'unità deve essere resettata.

- Selezionare  nella barra dei menu e confermare.
- Selezionare  nella barra dei menu e confermare.
- Regolare utilizzando  o  per modificare le ore e confermare.
- Regolare utilizzando  o  per modificare i minuti e confermare.
- Premere  per uscire.
- Selezionare  nella barra dei menu e confermare.
- Selezionare **Mo** nella barra dei menu e confermare.
- Regolare utilizzando  o  per cambiare il giorno della settimana e confermare.
- Premere  per uscire.

Livello di riscaldamento

Il livello di riscaldamento desiderato per gli orari di partenza programmati può essere impostato su ECO o HIGH.

- Selezionare  nella barra dei menu e confermare.
- Selezionare ECO o HIGH e confermare.
- Premere  per uscire.

Funzionamento (Tipo B)

Riscaldamento

Se necessario, selezionare la modalità di funzionamento .

- Premere  per tre volte.
- Premere  e **OFF** contemporaneamente,  si accende.
- Regolare utilizzando  o  per selezionare .
- Premere  e **OFF** contemporaneamente per confermare.

Per accendere, premere  per un secondo. Verrà visualizzata la durata prefissata di riscaldamento, ad es. **30**. Le impostazioni di fabbrica sono di 30 minuti.

La durata del riscaldamento può essere impostata in base a incrementi di dieci minuti. A causa del

consumo di energia elettrica, prendere nota della durata del riscaldamento.

- Premere  quattro volte.
- Premere  e **OFF** contemporaneamente,  si accende.
- Regolare utilizzando  o  per selezionare la durata del riscaldamento desiderata.
- Premere  e **OFF** contemporaneamente per confermare.

Per disattivare premere **OFF**.

Programmazione

Il sistema calcola il tempo operativo del riscaldatore a seconda della temperatura interna del veicolo.

- Premere  due volte.
- Premere  e **OFF** contemporaneamente,  si accende.
- Regolare utilizzando  o  per selezionare l'orario di partenza.
- Premere  e **OFF** contemporaneamente per confermare.

Per accendere premere  per un secondo, **HTM** verrà visualizzato.

Il riscaldamento si spegne automaticamente dopo l'orario di partenza programmato o può essere spento manualmente.

- Premere ◀ due volte.
- Premere **OFF** per un secondo, **HTM** si spegne.

Impostazione dell'ora

In caso di scollegamento della batteria del veicolo o tensione insufficiente, l'orario deve essere resettato.

- Premere ► una volta.
- Premere  e **OFF** contemporaneamente, ☼ si accende.
- Regolare utilizzando ◀ o ► per impostare l'orario.
- Premere  e **OFF** contemporaneamente per confermare.

Livello di riscaldamento

Il livello di riscaldamento desiderato per gli orari di partenza programmati può essere impostato tra C1 e C5.

- Premere ◀ per tre volte.
- Premere  e **OFF** contemporaneamente,  si accende.

- Regolare utilizzando ◀ o ► per impostare il livello di riscaldamento.
- Premere  e **OFF** contemporaneamente per confermare.

Per visualizzare la temperatura dell'abitacolo, premere ► due volte.

Bocchette di ventilazione

Bocchette di ventilazione orientabili

Mentre è attivo il raffreddamento, almeno una bocchetta dell'aria deve essere aperta, per evitare che la mancanza di movimento dell'aria provochi la formazione di ghiaccio sull'evaporatore.

Avvertenza

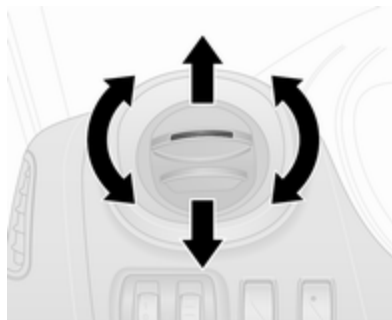
Non applicare oggetti alle alette delle bocchette dell'aria. C'è il rischio di danni e lesioni in caso di incidente.

Bocchette di ventilazione centrali



Per aprire o chiudere le bocchette dell'aria centrali e indirizzare il flusso d'aria, inclinare le alette in alto o in basso e ruotare la rotella di regolazione a sinistra o a destra.

Bocchette di ventilazione laterali



Per aprire o chiudere le bocchette di ventilazione laterali, inclinare le alette in alto o in basso.

Ruotare le bocchette per direzionare il flusso dell'aria secondo necessità.

A seconda della posizione della regolazione della temperatura, l'aria sarà convogliata all'interno dell'abitacolo attraverso le bocchette laterali.

Bocchette di ventilazione posteriori

In base al veicolo, nell'abitacolo posteriore sono posizionate delle bocchette di ventilazione orientabili.

Bocchette di ventilazione fisse

Bocchette dell'aria supplementari si trovano sotto il parabrezza e i finestrini delle portiere, nei vani per i piedi e, in base al veicolo, nel vano passeggeri posteriore.

Raffreddamento del vano portaoggetti

Il sistema di climatizzazione può provvedere inoltre al raffreddamento del cassetto portaoggetti.

Manutenzione

Presa dell'aria

La presa dell'aria davanti al parabrezza, nel vano motore, deve essere mantenuta libera per consentire l'ingresso dell'aria. Rimuovere un eventuale accumulo di foglie, sporco o neve.

Funzionamento regolare del climatizzatore

Per garantire sempre la massima efficienza del sistema, il raffreddamento deve essere attivato per alcuni minuti almeno una volta al mese, indipendentemente dalle condizioni climatiche e dalla stagione. Il funzionamento con raffreddamento non è possibile quando la temperatura esterna è troppo bassa.

Manutenzione

Per un raffreddamento ottimale, si consiglia di far controllare annualmente il sistema di climatizzazione, a partire da 3 anni dopo la prima imma-

tricolazione del veicolo. Di seguito indichiamo alcuni controlli da effettuare:

- prova di funzionalità e di pressione
- funzionalità del riscaldamento
- controllo di tenuta
- controllo delle cinghie di trasmissione
- pulizia del condensatore e scarico dell'evaporatore
- controllo delle prestazioni

Avviso

Il Refrigerante R-134a contiene dei gas fluorurati ad effetto serra con un potenziale di riscaldamento globale di 1430.

Il sistema di climatizzazione anteriore ne contiene 0,58 kg e produce emissioni pari a 0,83 tonnellate di CO₂ equivalente, il sistema di climatizzazione anteriore e posteriore ne contiene 0,88 kg e produce emissioni pari a 1,26 tonnellate di CO₂ equivalente.

A seconda del veicolo, le informazioni riguardanti il liquido refrigerante del climatizzatore si trovano su un'etichetta situata nel vano motore.

Guida e funzionamento

Consigli per la guida	135
Guidare in economia	135
Controllo del veicolo	136
Sterzare	136
Avviamento e funzionamento	137
Rodaggio di un veicolo nuovo ..	137
Posizioni della chiave nel bocchettone di accensione	137
Tasto di azionamento	138
Avviamento del motore	139
Comando del minimo	140
Arresto del veicolo	141
Interruzione di carburante al motore durante la decelerazione	141
Sistema stop-start	141
Parcheggio	145
Gas di scarico	146
Filtro antiparticolato	146
Convertitore catalitico	146
AdBlue	147
Cambio manuale	153

Freni	153
Sistema di antibloccaggio	154
Freno di stazionamento	154
Assistenza alla frenata	155
Assistenza per le partenze in salita	155
Sistemi di controllo della guida ..	155
Sistema di controllo della trazione	155
Controllo elettronico della stabilità	157
Sistemi di assistenza al conducente	158
Controllo automatico della velocità di crociera	158
Limitatore di velocità	160
Sistema di ausilio al parcheggio	162
Videocamera posteriore	165
Carburante	167
Carburante per motori diesel ..	167
Rifornimento	168
Gancio traino	170
Informazioni generali	170
Consigli per la guida e per il traino	170
Traino di un rimorchio	171
Controllo della stabilità per il traino	171

Consigli per la guida

Guidare in economia

Modalità ECO

La modalità ECO è una funzione che ottimizza il consumo di carburante. Ha effetti su potenza e coppia motrice, accelerazione, indicazione del cambio marcia, riscaldamento, climatizzazione e dispositivi elettrici.

Attivazione



Premere **ECO**. La spia **ECO** nel quadro strumenti si accende quando attivata.

Avviso

L'uso della modalità ECO potrebbe influenzare le prestazioni dell'impianto climatizzatore ⇨ 120.



Durante la guida è possibile disabilitare temporaneamente la modalità ECO, ad es. per aumentare le prestazioni del motore, premendo con decisione il pedale dell'acceleratore.

La modalità ECO si riattiva quando si riduce la pressione sul pedale dell'acceleratore.

Disattivazione

Premere nuovamente il tasto **ECO**. La spia **ECO** si spegne nel quadro strumenti.

Controllo del veicolo**Non procedere per spinta inerziale a motore spento (eccetto durante Autostop)**

Molti sistemi non funzionano in questa situazione (ad esempio unità servofreno, servosterzo). Rendendo la marcia un pericolo per sé e per gli altri. Tutti i sistemi funzionano durante un Autostop, ma potrebbe verificarsi una riduzione controllata della funzione del servosterzo e la velocità del veicolo viene ridotta.

Sistema Start-stop ⇨ 141.

Pedali

Non collocare tappetini nella zona dei pedali per evitare di ostacolare la corsa dei pedali stessi.

Utilizzare solo tappetini di misura adatta e fissati dai rispettivi fermi sul lato guida.

Guida in discesa

Inserire una marcia durante la guida in discesa per garantire una sufficiente pressione dei freni.

Sterzare

Se l'ausilio del servosterzo si perde a causa di un arresto del motore o è dovuto ad un malfunzionamento del sistema, il veicolo può essere sterzato ma con maggiore sforzo.

Attenzione

Veicoli dotati di servosterzo idraulico:

Se il volante viene ruotato finché raggiunge il finecorsa e viene tenuto in quella posizione per più di 15 secondi, possono presentarsi danneggiamenti al sistema del servosterzo e potrebbe non essere più disponibile l'assistenza del servosterzo.

Avviamento e funzionamento

Rodaggio di un veicolo nuovo

Per i primi viaggi o in seguito alla sostituzione delle pastiglie dei freni non effettuare inutilmente brusche frenate.

Quando si guida la vettura per la prima volta, è possibile che la cera e l'olio presenti nell'impianto di scarico evaporino producendo l'emissione di vapori. Parcheggiare la vettura all'aperto per un po' evitando di inalare i vapori.

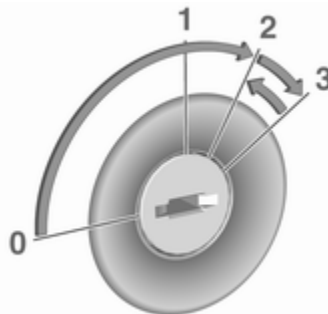
Durante il rodaggio, è possibile che i consumi di carburante e di olio motore siano più elevati e che il processo di pulizia del filtro antiparticolato diesel sia più frequente. È possibile inibire l'Autostop per consentire di ricaricare la batteria del veicolo.

Sistema Start-stop ➔ 141.

Filtro antiparticolato ➔ 146.

Posizioni della chiave nel blocchetto di accensione

Girare la chiave:



- 0** : accensione disinserita: Alcune funzioni rimangono attive fino alla rimozione della chiave o l'apertura della portiera del conducente purché l'accensione sia già inserita
- 1** : modalità accessori: Il bloccasterzo è sbloccato e alcune funzioni elettriche sono disponibili, quadro spento

- 2** : il quadro è acceso, il motore diesel è in fase di preriscaldamento. Le spie si illuminano e la maggior parte delle funzioni elettriche sono azionabili
- 3** : avvio motore: Rilasciare la chiave dopo l'inizio della procedura di avvio

Bloccasterzo

Rimuovere la chiave dal commutatore di accensione e ruotare il volante finché si blocca.

Pericolo

Non rimuovere mai la chiave dall'interruttore di accensione durante la guida in quanto potrebbe causare danni al bloccasterzo.

Tasto di azionamento



La chiave elettronica deve trovarsi dentro al veicolo, nel lettore schede o nel vano passeggero anteriore.

Se la chiave elettronica non si trova dentro al veicolo, un messaggio corrispondente appare nel Driver Information Centre ➤ 106.

Avviso

Non mettere la chiave elettronica nel vano di carico durante la guida poiché si trova al di fuori della zona di rilevamento (indicata da un segnale acustico a bassa velocità ➤ 107 e da un messaggio nel Driver Information Centre ➤ 107).

Avviso

Se la chiave elettronica è riposta nel vano passeggero anteriore e il Driver Information Center visualizza un messaggio (il quale potrebbe essere accompagnato da un segnale acustico) indicando che la chiave è fuori dal raggio di ricezione, consigliamo di inserirla nel lettore schede.

Alcune funzioni, ad es. il sistema Infotainment, sono disponibile per l'utilizzo non appena si entri nel veicolo.

Modalità accessori

Premere **START/STOP** senza azionare la frizione o il pedale del freno per consentire l'azionamento di ulteriori funzioni elettriche.

Queste funzioni si disattivano automaticamente dopo un determinato intervallo di tempo.

Avvio motore

Azionare il pedale della frizione e del freno e premere **START/STOP**. Rilasciare il pulsante dopo l'inizio della procedura di avviamento.

Se è inserita una marcia, il motore può essere avviato solo azionando il pedale della frizione e premendo il tasto **START/STOP**.

In alcuni casi potrebbe essere necessario muovere leggermente il volante mentre si preme **START/STOP** per sbloccare il volante. Nel Driver Information Centre appare un messaggio corrispondente ➤ 106.

A temperature esterne molto basse (ad es. sotto i -10 °C) mantenere il pedale della frizione premuto mentre si preme **START/STOP** fino all'avviamento del motore.

Se non viene applicata una delle condizioni di avviamento, un messaggio corrispondente appare nel Driver Information Centre ➤ 106.

Messaggi del veicolo ➤ 107.

Fermo motore

La chiave elettronica deve trovarsi dentro al veicolo, nel lettore schede o nel vano passeggero anteriore.

Con il veicolo fermo, premere **START/STOP** per arrestare il motore. Il bloccasterzo si inserisce quando si apre la portiera del conducente e il veicolo è bloccato.

Se la chiave elettronica non viene rilevata, un messaggio corrispondente appare nel Driver Information Centre ⇨ 106. In questo caso, premere **START/STOP** per 2 secondi per arrestare il motore.

Chiusura centralizzata ⇨ 27.

Funzione di mantenimento dell'alimentazione elettrica disattivata

Premere **START/STOP** per più di 2 secondi. Il motore si ferma mentre alcune funzioni, ad es. il sistema Infotainment, sono disponibili per l'uso per circa 10 minuti.

Queste funzioni smettono di funzionare quando viene aperta la portiera del conducente e il veicolo è chiuso a chiave.

Avviso

Portate sempre la chiave elettronica con voi quando uscite dal veicolo.

Se la chiave elettronica viene lasciata nel lettore schede si udirà un segnale acustico ⇨ 107 e nel Driver Information Center ⇨ 107 apparirà un messaggio all'apertura della portiera del conducente.

Pericolo

Non lasciare mai una chiave elettronica nel veicolo quando vi si lascino bambini o animali, al fine di evitare un azionamento indesiderato di finestrini, portiere o motore. Rischio di lesioni gravi.

Guasto

Se non si riesce ad avviare il motore, la causa potrebbe essere:

- Guasto nella chiave elettronica.
- Chiave elettronica al di fuori del raggio d'azione.
- Batteria scarica.

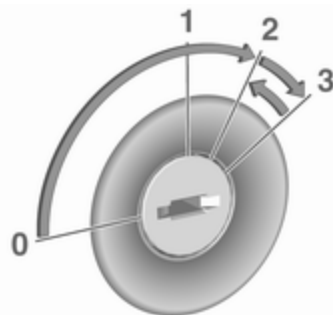
- Sovraccarico della chiusura centralizzata a causa di azionamenti frequenti, che provoca brevi interruzioni dell'alimentazione.
- Interferenza da onde radio di potenza superiore provenienti da altre fonti.

Sostituzione della batteria ⇨ 22.

Chiusura centralizzata ⇨ 27.

Sistema chiave elettronica ⇨ 23.

Avviamento del motore



Cambio manuale: azionare la frizione.

Non accelerare.

Motori diesel: portare la chiave in posizione **2** per effettuare il preriscaldamento fino a quando la spia  si spegne nel quadro strumenti ➔ 103.

Ruotare la chiave in posizione **3** e rilasciarla.

Il minimo, ora leggermente accelerato, tornerà normale quando la temperatura del motore si sarà innalzata.

I tentativi di avviamento non devono durare più di 15 secondi. Se il motore non si avvia, attendere 15 secondi prima di effettuare un altro tentativo. Se necessario, premere il pedale dell'acceleratore prima di ripetere la procedura di avviamento.

Prima di riavviare o per spegnere il motore, riportare la chiave in posizione **0**.

Durante un Autostop, è possibile riavviare il motore premendo il pedale della frizione.

Sistema Start-stop ➔ 141.

Riscaldamento del motore turbo

All'avviamento la coppia disponibile del motore potrebbe essere limitata per un breve periodo, specialmente quando la temperatura del motore è bassa. La limitazione serve a consentire al sistema di lubrificazione di proteggere completamente il motore.

Comando del minimo



Premere l'interruttore per aumentare il minimo. La funzione viene attivata dopo alcuni secondi.

La funzione viene disattivata se:

- Il pedale della frizione viene azionato.
- Il pedale dell'acceleratore è azionato.
- La velocità del veicolo è superiore a 0 km/h.
- La spia ,  o STOP si accende nel quadro strumenti.

Per aumentare o diminuire il minimo accelerato, rivolgersi ad un'officina.

Avviso

Quando viene attivata la funzione di regime minimo veloce, il sistema stop-start si disattiva automaticamente.

Sistema Start-stop ➔ 141.

Arresto del veicolo

Sistema di interruzione dell'alimentazione del carburante

Se il veicolo non ha più carburante, il relativo sistema viene interrotto e deve essere ripristinato dopo il rifornimento. Un messaggio di avvertimento corrispondente può anche essere visualizzato nel Driver Information Centre ➤ 106.

Pericolo

Se sentite odore di carburante nel veicolo o è presente una perdita di carburante, fatene eliminare immediatamente la causa da un'officina. Non reimpostate il sistema di interruzione dell'alimentazione del carburante per evitare il rischio d'incendio.

Ripristino con chiave telecomando/chave manuale

Per resettare il sistema di interruzione dell'alimentazione del carburante e abilitare il veicolo alla guida:

1. Girare la chiave di accensione in posizione **2** ➤ 137.
2. Attendere alcuni minuti per consentire al sistema carburante di essere ripristinato.
3. Ruotare la chiave in posizione **3** per avviare il motore.

Se il motore non si avvia, ripetere la procedura.

Ripristino con sistema chiave elettronica

Per resettare il sistema di interruzione dell'alimentazione del carburante e abilitare il veicolo alla guida:

1. Inserire la chiave elettronica nel lettore schede ➤ 138.
2. Premere **START/STOP** senza premere nessun pedale.
3. Attendere alcuni minuti per consentire al sistema carburante di essere ripristinato.

Se il motore non si avvia, ripetere la procedura.

Sistema chiave elettronica ➤ 23.

Tasto di azionamento ➤ 138.

Rifornimento ➤ 168.

Interruzione di carburante al motore durante la decelerazione

L'alimentazione del carburante viene interrotta automaticamente durante le decelerazioni, ovvero quando il veicolo procede con una marcia innestata ma non viene premuto il pedale dell'acceleratore.

In base alle condizioni di guida, l'interruzione di carburante al motore durante la decelerazione potrebbe essere disattivata.

Sistema stop-start

Il sistema Start-stop contribuisce a far risparmiare carburante e a ridurre le emissioni. Quando le condizioni lo consentono, disinserisce il motore appena il veicolo procede a bassa

velocità o si arresta, ad esempio a un semaforo o in un ingorgo. Riavvia automaticamente il motore non appena viene premuto il pedale della frizione.

Un sensore della batteria del veicolo assicura che un Autostop venga eseguito solo se la batteria è sufficientemente carica per un riavvio.

Spegnere il motore e disinserire l'accensione prima di uscire dal veicolo.

Attivazione

Il sistema Start-stop è disponibile non appena il motore viene avviato, il veicolo parte e le condizioni riportate nel seguito di questa sezione sono soddisfatte.

Se le condizioni sottostanti non vengono soddisfatte, un Autostop viene impedito e la spia  si illumina nel quadro strumenti ⇨ 105.

Disattivazione



Disattivare manualmente il sistema stop-start premendo . Il LED nel tasto si illumina per indicare la disattivazione e un messaggio corrispondente appare nel Driver Information Centre ⇨ 106.

Se disattivato manualmente, è possibile riattivare il sistema stop-start premendo il tasto . Il LED nel tasto si spegne e un messaggio corrispondente appare nel Driver Information Centre. Il sistema si riattiva automaticamente alla prima accensione del quadro.

Messaggi del veicolo ⇨ 107.

Avviso

Quando è attivata la funzione di regime minimo veloce, il sistema stop-start si disattiva automaticamente e non può essere riattivato premendo . Il LED nel pulsante si illumina per indicare la disattivazione e un messaggio corrispondente potrebbe essere visualizzato nel Driver Information Center ⇨ 106.

Comando del minimo ⇨ 140.

A seconda della versione, se la portiera del conducente è aperta e se la cintura di sicurezza del sedile del conducente è slacciata, il sistema stop-start si disattiva automaticamente e il motore viene spento. Riavviare il motore premendo **START/STOP**.

Tasto di azionamento ⇨ 138.

Autostop

Se il veicolo procede a bassa velocità o è fermo, attivare un Autostop come segue:

- premere il pedale della frizione
- portare la leva del cambio in folle
- rilasciare il pedale della frizione

Il motore verrà spento pur lasciando inserita l'accensione se le condizioni richieste vengono soddisfatte.



Ⓐ si accende in nel quadro strumenti per segnalare un Autostop ⇨ 105.

Durante un Autostop, il riscaldamento e le prestazioni dei freni vengono mantenuti. L'assistenza alla frenata, tuttavia, non è disponibile ⇨ 155.

Attenzione

La funzionalità del servosterzo potrebbe ridursi durante un Auto-stop.

Se si esce dal veicolo mentre il motore è in modalità Autostop, verrà attivato un segnale acustico e verrà mostrato il messaggio **"SPEGNERE MOTORE"** nel Driver Information Center per ricordare che il motore è in standby e non è stato spento.

Condizioni dell'Autostop

Il sistema stop-start controlla se ognuna delle seguenti condizioni è rispettata, altrimenti un Autostop sarà impedito e la spia Ⓐ si illuminerà nel quadro strumenti:

- il sistema stop-start non è disattivato manualmente
- il cofano è completamente chiuso
- la portiera del conducente è chiusa oppure la cintura di sicurezza del conducente è allacciata
- la batteria del veicolo è sufficientemente carica e in buone condizioni
- il motore è caldo
- la temperatura del liquido di raffreddamento del motore non è troppo alta

- la temperatura esterna non è troppo bassa né troppo alta (ad es. sotto gli 0 °C o sopra i 35 °C)
- la funzione di sbrinamento non è attivata
- il climatizzatore non inibisce un Autostop
- la depressione del freno è sufficiente
- la funzione di autopulizia del filtro antiparticolato non è attiva ⇨ 146
- il Sistema antibloccaggio (ABS) ⇨ 154, il Sistema di controllo trazione (TC) ⇨ 155 e il Controllo elettronico di stabilità (ESC) ⇨ 157 e sistemi di controllo della marcia non sono inseriti attivamente
- il veicolo si è spostato rispetto all'ultimo Autostop

In caso contrario, l'Autostop viene inibito.

Anche certe impostazioni del climatizzatore possono bloccare un Autostop. Consultare il capitolo **"Climatizzatore"** per ulteriori informazioni ⇨ 122.

Immediatamente dopo aver guidato in autostrada, è possibile che venga inibito un Autostop.

Rodaggio di un veicolo nuovo ⇨ 137.

Dispositivo salvacarica della batteria del veicolo

Per assicurare un riavviamento affidabile del motore, il sistema Start-stop integra diverse funzioni salvacarica della batteria.

Riavvio del motore da parte del conducente

Premere il pedale della frizione per riavviare il motore.

Avviso

Se si innesta una qualsiasi marcia, il pedale del freno deve essere premuto completamente per riavviare il motore.

Il riavvio del motore può essere interrotto se il pedale della frizione viene rilasciato troppo bruscamente mentre una marcia è innestata.

Se il motore non riparte subito, premere di nuovo il pedale della frizione completamente.

In alternativa, per riavviare il motore mentre si trova in Autostop, premere il pulsante .

La spia  nel quadro strumenti ⇨ 105 si spegne al riavviamento del motore.

Riavvio del motore mediante il sistema Start-stop

La leva del cambio deve essere in folle per abilitare un riavvio automatico.

Se una delle seguenti condizioni si verifica durante un Autostop, il motore viene avviato automaticamente mediante il sistema Start-stop:

- la batteria del veicolo è scarica
- la temperatura esterna è troppo bassa o troppo alta (ad es. sotto gli 0 °C o sopra i 35 °C)
- la funzione di sbrinamento è attivata ⇨ 122
- la depressione del freno non è sufficiente
- il pedale del freno è stato usato ripetutamente
- il veicolo inizia a muoversi

Con una portiera o con il cofano aperto, il riavvio automatico del motore potrebbe non essere possibile.

Se alla presa di corrente è collegato un accessorio elettrico, ad esempio un lettore CD portatile, durante il riavvio del motore potrebbe essere percepibile un breve calo di tensione.

Se il sistema Infotainment è attivo, l'audio può venire diminuito o interrotto durante il riavvio.

Guasto

Se si verifica un guasto nel sistema stop-start, il LED  si illumina e un messaggio corrispondente appare nel Driver Information Centre ⇨ 106. Rivolgersi ad un'officina.

Messaggi del veicolo ⇨ 107.

Segnali acustici ⇨ 107.

Parcheggio

Avvertenza

- Non parcheggiare il veicolo su una superficie facilmente infiammabile. L'elevata temperatura dell'impianto di scarico potrebbe incendiare la superficie.
- Inserire sempre il freno di stazionamento senza premere il pulsante di rilascio. Se il veicolo viene parcheggiato in salita o in discesa, tirare il freno di stazionamento quanto più possibile. Premere contemporaneamente il pedale del freno per ridurre lo sforzo necessario per tirare il freno di stazionamento.
- Spegnerne il motore.
- Se il veicolo si trova su una superficie pianeggiante o in salita, inserire la prima marcia. Inoltre, in salita, girare le ruote anteriori nella direzione oppo-

sta rispetto al cordolo del marciapiede.

Se il veicolo si trova in discesa, inserire la retromarcia. Inoltre, girare le ruote anteriori verso il cordolo del marciapiede.

- Chiudere i finestrini.
- Rimuovere la chiave di accensione dall'interruttore. Ruotare il volante fino ad avvertire lo scatto di inserimento del bloccasterzo.
- Bloccare il veicolo premendo  sul telecomando  27.
Attivare il sistema di allarme antifurto  39.
- Le ventole di raffreddamento del motore potrebbero continuare a funzionare anche a motore spento  175.

Attenzione

Al fine di proteggere il turbocompressore, dopo aver viaggiato a un regime di giri del motore elevato o

con elevati carichi sul motore, far girare brevemente il motore a carico ridotto o in folle per circa 30 secondi prima di spegnerlo.

Rimessaggio del veicolo  174.

Gas di scarico

⚠ Pericolo

I gas di scarico del motore contengono monossido di carbonio, che è tossico, ma incolore e inodore e può essere letale se inalato.

Se i fumi di scarico penetrano nell'abitacolo, aprire i finestrini. Rivolgersi ad un'officina per eliminare la causa del guasto.

Evitare di viaggiare con il vano di carico aperto, in quanto i gas di scarico potrebbero entrare nell'abitacolo.

Filtro antiparticolato

Il filtro antiparticolato previsto per le motorizzazioni diesel separa le particelle di fuliggine dal gas di scarico. Il sistema è corredato di una funzione autopulente che si attiva automaticamente durante la marcia senza ulteriori notifiche.

Il filtro viene pulito periodicamente bruciando ad alta temperatura le particelle di fuliggine. Questo processo ha luogo automaticamente in condizioni di guida predeterminate. La funzione di Autostop non è disponibile e il consumo di carburante può essere più elevato durante questo periodo. L'emissione di odori e fumo nel corso di tale procedimento è un fenomeno normale.

In determinate situazioni, come ad esempio percorrendo distanze brevi, il sistema non è in grado di completare la funzione autopulente.

Se è richiesta la pulizia del filtro e se le precedenti condizioni di guida non consentivano la pulizia automatica, la situazione viene segnalata dall'accensione delle spie  101 e  101 nel quadro strumenti. Rivolgersi immediatamente ad un'officina.

Attenzione

Se il processo di pulizia viene interrotto più di una volta, si rischia di provocare gravi danni al motore.

La pulizia avviene più rapidamente con regimi e carichi del motore elevati.

Convertitore catalitico

Il convertitore catalitico riduce la quantità di sostanze nocive presenti nei gas di scarico.

Attenzione

Le qualità di carburante diverse da quelle specificate sulla pagina  167 possono danneggiare il convertitore catalitico o i componenti elettronici.

La benzina non combusta surriscalerà e danneggerà il convertitore catalitico. Evitare pertanto di utilizzare eccessivamente il motorino di avviamento, di rimanere con il serbatoio vuoto e di avviare il motore a spinta o a traino.

Se il motore perde colpi, funziona in modo irregolare, nel caso di prestazioni ridotte, o se si notano altre anomalie, rivolgersi ad un'officina il prima possibile per eliminare la causa

del guasto. In caso di emergenza è possibile proseguire il viaggio, ma solo per breve tempo e con velocità e regime del motore ridotti.

Se la spia  lampeggia, i limiti consentiti per le emissioni sono stati superati. Sollevare il piede dal pedale dell'acceleratore fino a quando la spia  cessa di lampeggiare e si accende in modalità fissa. Rivolgersi immediatamente ad un'officina.

Spia MIL  101.

AdBlue

Informazioni generali

La riduzione catalitica selettiva è un metodo per ridurre sostanzialmente gli ossidi di azoto nell'emissione di scarico. Si ottiene iniettando liquido per impianto di scarico diesel (DEF) nell'impianto di scarico.

La designazione di questo liquido è AdBlue®. Si tratta di un liquido non tossico, non infiammabile, incolore e inodore costituito dal 32% di urea e dal 68% di acqua.

Avvertenza

Evitare il contatto di occhi e pelle con AdBlue.

In caso di contatto di occhi o pelle, risciacquare con acqua.

Attenzione

Evitare il contatto della vernice con AdBlue.

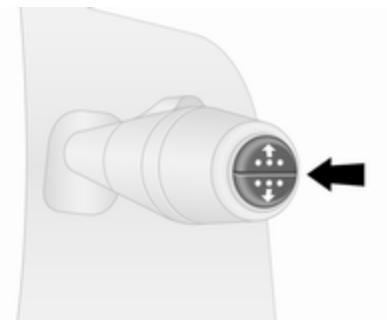
In caso di contatto, risciacquare con acqua.

AdBlue si congela ad una temperatura di circa -11 °C. Poiché il veicolo è equipaggiato con un preriscaldatore di AdBlue, viene garantita la riduzione delle emissioni a temperature basse. Il preriscaldatore di AdBlue funziona automaticamente.

Indicatore di livello AdBlue



La percentuale corrente di AdBlue restante può essere visualizzata nel Driver Information Center  106.



Premere ripetutamente il pulsante sull'estremità della leva del tergicristalli fino a quando non venga visualizzato il menu della "Percentuale di AdBlue restante".

Avvisi di livello

Il consumo di AdBlue è di circa 3,5 l per 1.000 km e dipende dal comportamento di guida.



Se il livello di AdBlue scende sotto un certo valore, un avviso di livello verrà visualizzato nel Driver Information Center ➔ 106. Inoltre, la spia  si illumina con luce fissa insieme all'emissione di un segnale acustico.

Effettuare il rifornimento di AdBlue al più presto possibile. Consultare "Rifornimento di AdBlue" qui di seguito.

Se il rifornimento di AdBlue non viene effettuato entro un certa distanza, nel Driver Information Center verranno visualizzati altri avvisi di livello in base al livello corrente di AdBlue.

Il riavvio del motore non è consentito

Richieste successive di rifornimento di AdBlue e infine la comunicazione che il riavvio del motore non sarà consentito, vengono visualizzate nel Driver Information Center.

Avviso

Tali limitazioni sono imposte dalla legge.

Prima che venga impedito un riavvio del motore, un messaggio di avvertimento con 0 km viene visualizzato nel Driver Information Center, indicando che dopo lo spegnimento del quadro non sarà possibile riavviare il motore.

Dopo che un avviamento del motore è stato impedito, un messaggio di avviso viene visualizzato nel Driver

Information Center ricordando al conducente che il livello di AdBlue non è sufficiente.

Per consentire al motore di riavviarsi, il serbatoio deve essere rabboccato o rifornito di almeno 10 l di AdBlue, a seconda del consumo di AdBlue.

Fasi di avvertimento: avvisi di livello, riavvio del motore non consentito

1. Il messaggio **ADBLUE LIVELLO**

BASSO viene visualizzato dopo l'inserimento dell'accensione in caso di autonomia inferiore a 2400 km.

La guida è possibile senza alcuna limitazione.

Effettuare a breve il rifornimento di AdBlue.

2. si accende e il messaggio **ADBLUE DA RIEMPIRE** viene visualizzato dopo l'inserimento dell'accensione in caso di autonomia inferiore a 1500 km.

Effettuare a breve il rifornimento di AdBlue.

3. si accende e il messaggio **XXXX KM GUASTO RIEMPIRE**

ADBLUE viene visualizzato dopo l'inserimento dell'accensione in caso di autonomia inferiore a 1000 km.

Rabboccare il serbatoio o rifornirlo di almeno 10 l di AdBlue (a seconda del consumo di AdBlue) il più presto possibile.

4.  si accende in caso di guida con un messaggio di avvertimento attivo **0KM GUASTO RIEMPIRE ADBLUE**.

Il motore non può essere riavviato una volta spento il quadro.

Affinché sia possibile riavviare il motore, rabboccare il serbatoio o rifornirlo di almeno 10 l di AdBlue (a seconda del consumo di AdBlue) il più presto possibile.

Oltre all'accensione della spia , può essere attivato un segnale acustico. Segnali acustici ➤ 107.

Avvisi emissioni alte

Se le emissioni di scarico superano un certo valore, un avviso simile agli avvisi di limite come descritto in precedenza verrà visualizzato nel

Driver Information Center. La spia  si illumina con luce fissa insieme a  e all'emissione di un segnale acustico.

Richieste di controllo dell'impianto di scarico e infine la comunicazione che il riavvio del motore non sarà consentito, vengono visualizzate nel Driver Information Center.

Avviso

Tali limitazioni sono imposte dalla legge.

Ad un range di AdBlue di 1100 km, un messaggio di avviso viene visualizzato nel Driver Information Center indicando la distanza restante che il veicolo può percorrere prima che possa essere impedito un riavvio del motore. Questo messaggio di avviso viene ripetuto ogni 100 km.

Rivolgersi a un'officina il prima possibile.

Fasi di avvertimento: avvisi emissioni alte

1.  e  si accendono e insieme al messaggio di avvertimento **ANTINQUIN. CONTROLLARE**.

Guasto al sistema che può causare una perdita di potenza motore.

Rivolgersi a un'officina il prima possibile.

2.  e  si accendono e insieme al messaggio di avvertimento **XXXX KM GUASTO RIEMPIRE ADBLUE**.

Indica che in meno di 1100 km verrà impedito il riavvio del motore una volta spento il quadro.

Questo messaggio di avviso verrà ripetuto ogni 100 km.

La velocità del veicolo può venire limitata a 20 km/h dopo aver spento e riacceso il motore fino a quando l'autonomia sarà di 0 km.

Rivolgersi a un'officina il prima possibile.

3.  e  si accendono e insieme al messaggio di avvertimento **0KM GUASTO RIEMPIRE ADBLUE**.

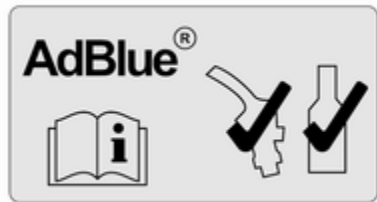
Il motore non può essere riavviato una volta spento il quadro.

Rivolgersi ad un'officina.

Oltre all'accensione delle spie  e , può essere attivato un segnale acustico.

Segnali acustici ⇨ 107.

Rifornimento di AdBlue



Attenzione

Usare solo AdBlue conforme agli standard europei DIN 70 070 e USI 22241-1.

Non usare additivi.

Non diluire l'AdBlue.

Altrimenti il sistema di riduzione catalitica selettiva potrebbe subire dei danni.

Avviso

Se il rifornimento di AdBlue deve essere effettuato a temperature molto basse, potrebbe non essere rilevato dal sistema. In tal caso, parcheggiare il veicolo in un'area con una temperatura ambiente superiore fino a quando AdBlue non si sia liquefatto.

Avviso

Se l'avvio del motore è impedito per via del livello insufficiente di AdBlue, consigliamo di rabboccare il serbatoio o di rifornirlo con almeno 10 l di AdBlue (a seconda del consumo di AdBlue).

Evitare i rabbocchi di piccola entità (ad es. inferiori a 10 l), altrimenti il sistema potrebbe non rilevare il rifornimento.

Avviso

Quando si svita il tappo protettivo del bocchettone di rifornimento potrebbero fuoriuscire vapori di ammo-

niaca. Non inalare in quanto i vapori hanno un odore pungente. I vapori non sono nocivi per inalazione.

Il veicolo deve essere parcheggiato su una superficie pianeggiante.

Il bocchettone di rifornimento per il liquido AdBlue si trova dietro lo sportellino di rifornimento del carburante, situato sul lato sinistro del veicolo.

Lo sportellino di rifornimento può essere aperto solamente se il veicolo è sbloccato e la portiera sinistra è aperta.

Pericolo

Veicoli con sistema stop-start: Il motore deve essere spento e la chiave rimossa dal quadro per evitare il rischio che il motore venga riavviato automaticamente dal sistema.

Capacità ⇨ 224.

Stazione di rifornimento**⚠ Pericolo**

Seguire le istruzioni e le norme di sicurezza della stazione di servizio durante il rifornimento di AdBlue.

1. Spegner il motore e rimuovere la chiave dall'interruttore di accensione.
2. Aprire la portiera sinistra e tirare lo sportello del carburante per aprirlo.



3. Svitare il tappo protettivo in senso antiorario dal bocchettone di rifornimento.

Attenzione

Il tappo inferiore blu (indicato con una freccia nell'illustrazione) è il tappo protettivo di AdBlue mentre il tappo superiore nero ⇨ 168 è il tappo di rifornimento.

In caso di rifornimento con carburante sbagliato, non accendere il quadro. Rivolgersi immediatamente ad un'officina.

4. Inserire completamente l'ugello della pompa nel bocchettone di rifornimento e azionarla.
5. A rifornimento ultimato, montare il tappo protettivo e ruotarlo in senso orario fino all'innesto.
6. Chiudere lo sportellino e la portiera di sinistra.

Tanica di AdBlue**Avviso**

Usare solo appositi tanica AdBlue per il rifornimento per impedire di riempire eccessivamente con

AdBlue. Inoltre i vapori nel serbatoio vengono catturati nella tanica e non fuoriescono.

Avviso

Poiché AdBlue ha una durata limitata, controllare la data di scadenza prima del rifornimento.

1. Spegner il motore e rimuovere la chiave dall'interruttore di accensione.
2. Aprire la portiera sinistra e tirare lo sportello del carburante per aprirlo.



3. Svitare il tappo protettivo in senso antiorario dal bocchettone di rifornimento.

Attenzione

Il tappo inferiore blu (indicato con una freccia nell'illustrazione) è il tappo protettivo di AdBlue mentre il tappo superiore nero ⇨ 168 è il tappo di rifornimento.

In caso di rifornimento con carburante sbagliato, non accendere il quadro. Rivolgersi immediatamente ad un'officina.

4. Aprire il tanica di AdBlue.
5. Montare un'estremità del tubo flessibile sul tanica e avvitare l'altra estremità sul bocchettone di rifornimento.
6. Sollevare la tanica fino a quando si sarà svuotata o fino a quando il flusso dalla tanica sarà cessato. Questo processo può durare fino a 5 minuti.
7. Posare la tanica al suolo per consentire al tubo flessibile di svuotarsi e aspettare 15 secondi.
8. Svitare il tubo flessibile dal bocchettone di rifornimento.

9. Montare il tappo protettivo e ruotare in senso orario fino a quando si innesta.
10. Chiudere lo sportellino e la portiera di sinistra.

Avviso

Smaltire la tanica di AdBlue in conformità alle disposizioni di legge sull'ambiente. Il tubo flessibile può essere riutilizzato dopo il lavaggio con acqua pulita, prima che l'AdBlue si sia asciugato.

Avviso

Lasciare il veicolo inattivo per almeno dieci secondi per permettere al sistema di rilevare il rifornimento di AdBlue.

La mancata osservanza di questa procedura farà sì che il sistema rilevi il rifornimento di AdBlue solo dopo circa 20 minuti di guida.

Se il rifornimento di AdBlue viene rilevato, scompariranno gli avvisi di livello basso del liquido AdBlue.

Se non viene rilevato il rifornimento di AdBlue dopo un po' di tempo che il motore è in funzione, chiedere assistenza ad un'officina.

Tappo di rifornimento

Utilizzare solo tappi del serbatoio originali. Il serbatoio AdBlue è dotato di un tappo speciale.

Guasto

Se il sistema rivela un'anomalia di funzionamento, la spia  si illumina insieme a  e all'emissione di un segnale acustico. Rivolgersi immediatamente ad un'officina.

Nel Driver Information Center appare un messaggio corrispondente ⇨ 106.

Cambio manuale



Per inserire la retromarcia, premere il pedale della frizione a veicolo fermo, sollevare il collare sulla leva del cambio e inserire la marcia in senso contrario alla resistenza.

Se la marcia non si innesta, portare la leva del cambio in posizione di folle, rilasciare il pedale della frizione e premerlo nuovamente. Ripetere quindi la selezione della marcia.

Evitare uno inutile slittamento della frizione.

Durante il cambio marcia, premere a fondo il pedale della frizione. Non tenere il piede appoggiato sul pedale.

Attenzione

Si sconsiglia di guidare con la mano appoggiata sulla leva del cambio.

Cambio marcia ⇨ 102.

Sistema Start-stop ⇨ 141.

Freni

L'impianto frenante comprende due circuiti frenanti separati.

Se un circuito frenante dovesse guastarsi, è ancora possibile frenare il veicolo con il secondo circuito. L'effetto frenante tuttavia si ottiene solo premendo con forza il pedale del freno. A questo scopo è necessario esercitare una pressione molto maggiore del normale. Lo spazio di frenata necessario sarà maggiore. Rivolgersi ad un'officina prima di proseguire il viaggio.

Quando il motore non è in funzione, il supporto del servofreno viene meno dopo aver premuto una o due volte il pedale del freno. L'effetto frenante non viene ridotto, ma sarà necessario esercitare una pressione molto maggiore sul pedale. Questo fatto va ricordato soprattutto quando il veicolo viene trainato.

Se la spia ⓘ si accende nel quadro strumenti durante la guida e un messaggio corrispondente viene visualizzato nel Driver Information

Centre ⇨ 106, il sistema frenante è difettoso. Rivolgersi immediatamente ad un'officina.

Spia (D) ⇨ 102.

Messaggi del veicolo ⇨ 107.

Sistema di antibloccaggio

Il sistema di antibloccaggio (ABS) impedisce alle ruote di bloccarsi.

L'ABS inizia a regolare la pressione della frenata non appena una ruota mostra una tendenza a bloccarsi. Il veicolo rimane governabile, anche durante una frenata brusca.

L'intervento dell'ABS si avverte come un impulso nel pedale del freno e un rumore provocato dal processo di regolazione.

Per frenare in modo ottimale, tenere il pedale del freno premuto a fondo per l'intero processo di frenata, anche se il pedale pulsa. Non ridurre la pressione sul pedale.

Dopo l'avvio, il sistema esegue un autotest che può essere udito.

Spia (ABS) ⇨ 102.

Guasto

Se la spia (ABS) non si spegne alcuni secondi dopo l'accensione del quadro o se si accende durante la guida, l'ABS è difettoso. Anche la spia ⇨ 101 può accendersi nel quadro strumento contestualmente alla visualizzazione di un messaggio corrispondente nel Driver Information Centre. Il sistema rimane operativo ma senza la funzione ABS.

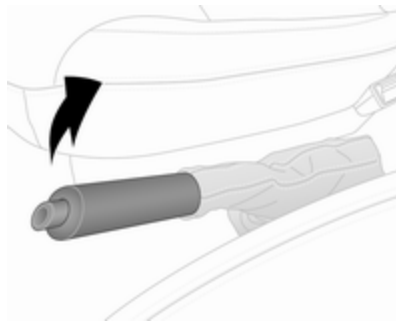
⚠ Avvertenza

In caso di guasto dell'ABS, le ruote potrebbero bloccarsi in caso di frenate particolarmente forti. I vantaggi offerti dall'ABS non sono più disponibili. In caso di frenate brusche, il veicolo non è più governabile e potrebbe sbandare.

Se le spie (ABS), ⇨, (D) ⇨ 102 e STOP ⇨ 102 si illuminano, è presente un guasto nell'impianto frenante. Il Driver Information Center visualizza un messaggio corrispondente ⇨ 106. Rivolgersi ad un'officina per eliminare la causa del guasto.

Messaggi del veicolo ⇨ 107.

Freno di stazionamento



⚠ Avvertenza

Azionare sempre energicamente il freno di stazionamento senza premere il pulsante di sblocco, e tirarlo con la maggior forza possibile nei tratti in salita o in discesa.

Per rilasciare il freno di stazionamento, sollevare leggermente la leva, premere il pulsante di sblocco ed abbassare completamente la leva.

Per ridurre le forze agenti sul freno di stazionamento, premere contemporaneamente il pedale del freno.

Spia (D) ⇨ 102.

Parcheggio ⇨ 145.

Assistenza alla frenata

Premendo rapidamente ed energicamente il pedale del freno, viene applicata automaticamente la massima forza frenante (frenata a fondo).

Continuare a premere il pedale del freno con una pressione costante finché è necessario frenare a fondo. La forza frenante massima viene ridotta automaticamente quando si rilascia il pedale del freno.

L'assistenza alla frenata non è disponibile durante un Autostop.

Sistema Start-stop ⇨ 141.

Assistenza per le partenze in salita

Il sistema aiuta ad impedire il movimento indesiderato quando si proceda su pendii.

Quando si rilascia il pedale del freno dopo essersi fermati su un pendio (con la leva del cambio in marcia in avanti o indietro), i freni restano azionati per altri 2 secondi. I freni vengono rilasciati automaticamente appena il veicolo comincia ad accelerare.

Attenzione

L'Assistenza per le partenze in salita non può impedire completamente il movimento del veicolo in ogni situazione (pendii particolarmente ripidi, ecc.).

Se necessario, premere il pedale del freno per impedire al veicolo di spostarsi in avanti o indietro.

L'assistenza per le partenze in salita non è attiva durante un Autostop.

Sistema Start-stop ⇨ 141.

Sistemi di controllo della guida

Sistema di controllo della trazione

Il sistema di controllo della trazione (TC) è parte del Controllo elettronico della stabilità (ESC) e migliora la stabilità di marcia, se necessario, indipendentemente dal tipo di fondo stradale o dalla tenuta dei pneumatici, impedendo alle ruote motrici di slittare.

Non appena le ruote motrici iniziano a slittare, la potenza del motore viene ridotta e la ruota che slitta maggiormente viene frenata singolarmente. Questo migliora notevolmente la stabilità di guida del veicolo su fondi stradali scivolosi.

Il sistema di controllo trazione è operativo all'inserimento dell'accensione quando la spia  nel quadro strumenti si spegne. Il Driver Information Center visualizza un messaggio corrispondente ⇨ 106.

 lampeggia quando il sistema di controllo trazione è attivo.

⚠Avvertenza

Quando si guida, non lasciarsi tentare dalla funzionalità di questa speciale dotazione di sicurezza.

Adegua la velocità alle condizioni della strada.

Spia  102.

Controllo della stabilità per il traino
171.

Funzione di trazione potenziata

Se necessario, in caso di terreno molle, fango o neve su strada, è possibile disattivare il Sistema di controllo trazione (TC) per aumentare la trazione:

Premere  sul quadro strumenti.



La spia  si illumina nel quadro strumenti e un messaggio corrispondente appare nel Driver Information Centre 106.

Quando la velocità del veicolo raggiunge i 50 km/h, il sistema passa automaticamente da funzione di trazione potenziata a funzionamento

con Sistema di controllo trazione. La spia  si spegne nel quadro strumenti.

Riattivare il sistema di controllo trazione premendo nuovamente . La spia  si spegne.

Il controllo della trazione si riattiva anche al reinserimento dell'accensione.

Guasto

Se il sistema rileva un guasto, la spia  102 si accende nel quadro strumenti insieme a  101 e il Driver Information Center visualizza un messaggio corrispondente 106.

Il Sistema di controllo trazione non funziona. Rivolgersi ad un'officina per eliminare la causa del guasto.

Messaggi del veicolo 107.

Controllo elettronico della stabilità

Il controllo elettronico della stabilità (ESC) migliora la stabilità di guida quando necessario, indipendentemente dal fondo stradale o dalla tenuta dei pneumatici. Impedisce inoltre alle ruote motrici di girare a vuoto.

Non appena il veicolo inizia a sbandare (sottosterzo / sovrasterzo), la potenza del motore viene ridotta e le ruote vengono frenate singolarmente. Questo migliora notevolmente la stabilità di guida del veicolo su fondi stradali scivolosi.

Il sistema ESC operativo all'inserimento dell'accensione quando la spia  nel quadro strumenti si spegne. Il Driver Information Center visualizza un messaggio corrispondente  106.

Quando si attiva il sistema ESC, la spia  lampeggia.

Avvertenza

Quando si guida, non lasciarsi tentare dalla funzionalità di questa speciale dotazione di sicurezza.

Adegua la velocità alle condizioni della strada.

Spia  102.

Controllo della stabilità per il traino
 171.

Funzione di trazione potenziata



Se necessario, in caso di terreno molle, fango o neve su strada, è possibile disattivare il sistema ESC per potenziare la trazione:

Premere  sul quadro strumenti.



La spia  si illumina nel quadro strumenti e un messaggio corrispondente appare nel Driver Information Centre  106.

Quando la velocità del veicolo raggiunge i 50 km/h, il sistema passa automaticamente da funzione di trazione potenziata a funzionamento ESC. La spia  si spegne nel quadro strumenti.

Il sistema ESC si riattiva premendo nuovamente . La spia  si spegne.

Il sistema ESC si riattiva anche al reinserimento dell'accensione.

Regolazione della coppia di trascinamento del motore

La regolazione della coppia di trascinamento del motore è una funzione integrante del sistema ESC. In caso di scalata di marcia in discesa in condizioni stradali scivolose, la velocità e la coppia del motore aumentano per evitare il bloccaggio delle ruote motrici durante una decelerazione improvvisa.

Guasto

Se il sistema rileva un guasto, la spia  102 si accende nel quadro strumenti insieme a  101 e il Driver Information Center visualizza un messaggio corrispondente 106.

Il sistema ESC non è funzionante. Rivolgersi ad un'officina per eliminare la causa del guasto.

Messaggi del veicolo 107.

Sistemi di assistenza al conducente

⚠ Avvertenza

I sistemi di assistenza al conducente vengono sviluppati come ausilio per il guidatore e non per sostituirne l'attenzione.

Quando è alla guida, il conducente si assume la completa responsabilità di ciò che comporta.

Quando si utilizzano sistemi di assistenza al conducente prestare sempre attenzione alla situazione del traffico in corso.

Controllo automatico della velocità di crociera

Il controllo automatico della velocità di crociera può memorizzare e mantenere velocità pari a 30 km/h e superiori. Variazioni rispetto alle velocità memorizzate possono verificarsi sui tratti in salita o in discesa.

Per motivi di sicurezza il controllo automatico della velocità di crociera non può essere attivato finché il pedale del freno non viene azionato una volta.

Non utilizzare il controllo automatico della velocità di crociera qualora non sia opportuno il mantenimento di una velocità costante.

Spie  e  105.

Accensione del sistema



Premere . La spia  si accende in verde nel quadro strumenti.

Il controllo automatico della velocità di crociera è ora in modalità standby e il Driver Information Centre visualizza un messaggio pertinente.



Accelerare fino alla velocità desiderata e premere **+** o **-**. La velocità attuale viene memorizzata e mantenuta; il pedale dell'acceleratore può essere rilasciato.



La spia  si accende in verde nel quadro strumenti insieme a  e il Driver Information Centre visualizza un messaggio pertinente.

La velocità del veicolo può essere aumentata premendo il pedale dell'acceleratore. La velocità memorizzata lampeggia nel quadro strumenti. Rilasciando il pedale dell'acceleratore, il veicolo torna alla velocità memorizzata in precedenza.

Il controllo automatico della velocità di crociera rimane attivo durante il cambio marcia.

La velocità rimane memorizzata fino al disinserimento dell'accensione.

Aumento

Con il controllo automatico della velocità di crociera attivo, premere **+** o darvi dei leggeri colpetti: la velocità aumenta costantemente o a piccoli intervalli.

L'attuale velocità viene memorizzata e mantenuta al rilascio dell'interruttore.

In alternativa, accelerare fino alla velocità desiderata e memorizzarla premendo **+**.

Riduzione

Con il controllo automatico della velocità di crociera attivo, premere **-** o darvi dei leggeri colpetti: la velocità diminuisce costantemente o a piccoli intervalli.

L'attuale velocità viene memorizzata e mantenuta al rilascio dell'interruttore.

Disattivazione della funzione



Premere **O**. Il controllo automatico della velocità di crociera è disattivato e la spia verde  si spegne nel quadro strumenti.

Disattivazione automatica:

- la velocità di marcia è inferiore a 30 km
- il pedale del freno è premuto
- il pedale della frizione è premuto
- leva del cambio in **N**
- il regime del motore è compreso in un intervallo molto basso o molto alto

La velocità viene memorizzata e il Driver Information Centre visualizza un messaggio pertinente.

Attivazione della funzione

Premere **R** a una velocità superiore a 30 km.

Se la velocità memorizzata è molto superiore alla velocità di marcia attuale, il veicolo accelererà energicamente fino al raggiungimento della velocità memorizzata.

Premendo **+** si riattiverà anche la funzione di controllo automatico della velocità di crociera, ma solo alla velocità attuale del veicolo, non alla velocità memorizzata.

Spegnimento del sistema

Premere . Le spie verdi  e  si spengono nel quadro strumenti.

Limitatore di velocità

Il limitatore di velocità impedisce al conducente di superare una velocità di marcia massima impostata superiore a 30 km/h.

Accensione del sistema



Premere . La spia  si accende in giallo nel quadro strumenti.

La funzione di limitazione di velocità del controllo automatico della velocità di crociera è ora in modalità standby e il Driver Information Centre visualizza un messaggio pertinente.

Accelerare fino alla velocità desiderata e premere **+** o **-**. La velocità attuale è registrata.

Il veicolo può essere guidato regolarmente ma non sarà possibile superare il limite di velocità impostato, salvo in casi d'emergenza.

Se il limite di velocità non può essere rispettato, per esempio lungo una forte pendenza, il limite lampeggia sul Driver Information Centre ➔ 106, accompagnato da un segnale acustico.

Aumento del limite di velocità

Il limite di velocità può essere aumentato costantemente o a piccoli intervalli premendo o dando leggeri colpetti su **+**.

Riduzione del limite di velocità

Il limite di velocità può essere diminuito costantemente o a piccoli intervalli premendo o dando leggeri colpetti su **-**.

Superamento del limite di velocità

In caso di emergenza è possibile superare il limite di velocità premendo il pedale dell'acceleratore con decisione oltre il punto di resistenza. La velocità limite lampeggerà nel Driver Information Centre ➔ 106 durante questo periodo, accompagnata da un segnale acustico.

Rilasciare il pedale dell'acceleratore, la funzione di limitazione della velocità sarà riattivata al raggiungimento di una velocità inferiore a tale limite.

Disattivazione della funzione

Premere **O**. Il limitatore di velocità è disattivato ed è possibile guidare normalmente il veicolo.

Il limite di velocità viene memorizzato e il Driver Information Centre visualizza un messaggio pertinente.

Attivazione della funzione

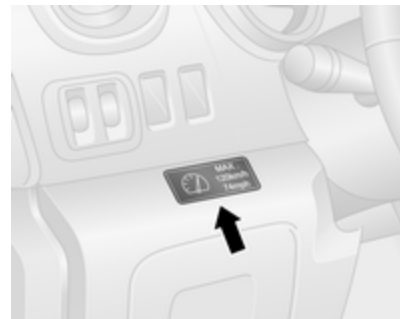
Per riattivare il limitatore di velocità, premere **R**.

Premendo **+** si riattiverà anche la funzione del limitatore di velocità, ma solo alla velocità attuale del veicolo, non alla velocità memorizzata.

Spegnimento del sistema

Premere **☼**. La spia gialla **☼** nel quadro strumenti si spegne.

Limitatore di velocità massima



In base alle normative locali o nazionali, il veicolo potrebbe essere equipaggiato di un limitatore di velocità massimo fisso che non può essere disabilitato.

Se dotato di tale funzione, un'etichetta di avviso indicante il limite massimo di velocità fisso (da 90 a 130 km/h) si trova sul quadro strumenti.

Differenze rispetto al limite di velocità massimo possono verificarsi per breve tempo durante la guida in discesa, per ragioni fisiche.

Un segnale acustico si attiva per dieci secondi ogni 40 secondi se il veicolo supera per breve tempo il limite fissato.

Veicoli dotati inoltre di limitatore di velocità del controllo automatico della velocità di crociera: la velocità massima non può essere superata premendo il pedale dell'acceleratore saldamente oltre il punto di resistenza.

Sistema di ausilio al parcheggio

Sistema di ausilio al parcheggio posteriore

Avvertenza

La manovra di parcheggio è di totale responsabilità del conducente.

Controllare sempre l'area circostante durante la retromarcia ed utilizzando il sistema di ausilio al parcheggio posteriore.

Il sistema di ausilio al parcheggio misura la distanza tra il veicolo e gli ostacoli dietro ad esso. Il sistema informa e avvisa il conducente tramite segnalazioni acustiche e indicazioni sul display.

Il sistema non considera l'eventuale presenza di un gancio traino.



Il sistema è costituito da quattro sensori di parcheggio ad ultrasuoni ubicati nel paraurti posteriore.

Avviso

Eventuali oggetti applicati nella zona di rilevamento possono compromettere il funzionamento del sistema.

Attivazione

Il sistema si attiva automaticamente all'inserimento della retromarcia. Una breve segnalazione acustica indica che il sistema è pronto ad entrare in funzione.

La frequenza dei segnali acustici aumenta con l'avvicinarsi del veicolo all'ostacolo. Quando la distanza è inferiore a 30 cm, il segnale acustico diventa continuo.

Avviso

In versioni con indicazione sul display informativo, il volume del segnale acustico può essere regolato mediante il sistema Infotainment. Fare riferimento al manuale Infotainment per ulteriori informazioni.

Disattivazione



Il sistema può essere disattivato definitivamente o temporaneamente.

Avviso

In versioni con indicazione sul display informativo, la funzione può essere disattivata mediante il sistema Infotainment. Fare riferimento al manuale Infotainment per ulteriori informazioni.

Disattivazione temporanea

Disattivare temporaneamente il sistema premendo **P** sul quadro strumenti con il quadro acceso. Il LED si illumina nel tasto quando disattivato.

A retromarcia inserita non verrà emessa alcuna segnalazione acustica, indicando così che il sistema è disattivato.

La funzione viene riattivata premendo nuovamente **P** o al successivo reinserimento dell'accensione.

Disattivazione definitiva

Per disattivare il sistema in modo permanente, tenere premuto **P** sul quadro strumenti per circa 3 secondi con il quadro acceso. Quando il sistema è disattivato in modo permanente, il LED nel pulsante rimane acceso.

Il sistema è disattivato e non operativo. A retromarcia inserita non verrà emessa alcuna segnalazione acustica, indicando così che il sistema è disattivato.

La funzione viene riattivata premendo **P** per circa 3 secondi.

Guasto

Se il sistema rileva un guasto di funzionamento, quando si seleziona la retromarcia si udirà un allarme acustico per circa 5 secondi, un

messaggio corrispondente apparirà nel Driver Information Centre ⇨ 106 e  si illuminerà nel quadro strumenti ⇨ 101. Rivolgersi ad un'officina per eliminare la causa del guasto.

Attenzione

Durante la retromarcia, la zona di manovra deve essere libera da ostacoli che potrebbero colpire la parte inferiore del veicolo.

Se l'assale posteriore subisce danni, anche non visibili, la guidabilità del veicolo potrebbe diventare "stranamente" diversa. In caso di incidente, rivolgersi ad un officina.

Messaggi del veicolo ⇨ 107.

Sistema di ausilio al parcheggio anteriore

⚠ Avvertenza

Il conducente ha la totale responsabilità per la manovra di parcheggio.

Controllare sempre l'area circostante durante la retromarcia o la guida in avanti mentre si utilizza il sistema di ausilio al parcheggio.

Il sistema di ausilio al parcheggio anteriore misura la distanza tra il veicolo e gli ostacoli davanti ad esso. Il sistema informa e avvisa il conducente tramite segnalazioni acustiche. Il sistema è dotato di quattro sensori di parcheggio ad ultrasuoni ubicati nel paraurti anteriore.

Attivazione

Il sistema si attiva automaticamente a velocità inferiori a 15 km/h.



Un LED acceso nel pulsante del sistema di ausilio al parcheggio **P**  indica che il sistema è operativo.

Indicazione

Il sistema segnala acusticamente al conducente la presenza di ostacoli potenzialmente pericolosi davanti al veicolo, entro un raggio massimo di 80 cm.

La frequenza dei segnali acustici aumenta con l'avvicinarsi del veicolo a tale ostacolo. Quando la distanza è inferiore a circa 30 cm, il segnale acustico diventa continuo.

Disattivazione

Il sistema si disattiva automaticamente quando la velocità del veicolo supera i 20 km/ora.

È inoltre possibile disattivare manualmente il sistema premendo il pulsante del sistema di ausilio al parcheggio **P** .

Quando il sistema è disattivato manualmente, il LED nel tasto si spegne.

Dopo una disattivazione manuale, il sistema di ausilio al parcheggio anteriore-posteriore si attiva di nuovo premendo **P** .

Guasto

In caso di guasto o se il sistema non funziona temporaneamente, viene emesso un lungo segnale acustico seguito da alcuni brevi segnali acustici.

Note di base sul sistema di ausilio al parcheggio

⚠ Avvertenza

In determinate circostanze, il sistema potrebbe non rilevare gli ostacoli a causa di superfici riflettenti di oggetti o capi di abbigliamento o di fonti esterne di rumore.

Prestare particolare attenzione agli ostacoli bassi che potrebbero danneggiare la parte inferiore del paraurti.

Attenzione

I sensori possono non funzionare correttamente se coperti, per esempio, da neve o ghiaccio.

Il sistema di ausilio al parcheggio può non funzionare correttamente a causa di carichi pesanti.

Se ci sono veicoli alti coinvolti (ad esempio fuoristrada, furgoni, ecc.) valgono condizioni particolari. Non

è possibile garantire il rilevamento di oggetti nella parte superiore di questi veicoli.

Il sistema potrebbe non rilevare oggetti con una sezione trasversale di riverbero molto piccola, come oggetti stretti o di materiale morbido.

Il sistema di ausilio al parcheggio non rileverà oggetti al di fuori del raggio di rilevamento dei sensori.

Videocamera posteriore

La videocamera posteriore assiste il conducente durante la retromarcia visualizzando l'area dietro al veicolo nello specchietto interno o nello schermo del Visualizzatore Info.

⚠ Avvertenza

La videocamera posteriore non sostituisce la visione del conducente. Ricordare che gli oggetti al di fuori del campo visivo della videocamera, per es. sotto il paraurti o sotto il veicolo, non sono visualizzati.

Non andare in retromarcia guardando esclusivamente il display e controllare la zona retrostante e attorno al veicolo prima di effettuare la retromarcia.



La telecamera è montata sopra le portiere posteriori / portellone posteriore.

L'area visualizzata dalla videocamera è limitata. La distanza dell'immagine visualizzata non corrisponde alla distanza effettiva.

Avviso

Per ottenere la visibilità ottimale, la videocamera posteriore non deve essere oscurata da sporto, neve o ghiaccio.

Attivazione

Schermo di visualizzazione dello specchietto interno



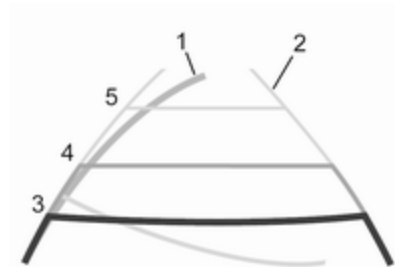
Il display della videocamera posteriore si attiva automaticamente all'inserimento della retromarcia. Un segnale acustico conferma l'attivazione.

Display informativo



Nei veicoli con sistema di navigazione, il display della videocamera posteriore potrebbe essere mostrato sul Visualizzatore Info (a seconda della versione).

Visualizzazione della corsia di traiettoria (1)



A seconda della versione, la corsia di traiettoria (1) del veicolo è mostrata in blu sul Visualizzatore Info. La sua funzione è quella di illustrare il percorso del veicolo a seconda dell'angolo di sterzata.

Visualizzazione corsia fissa (2)

La visualizzazione (2) della corsia fissa mostra il percorso del veicolo se le ruote vengono mantenute diritte.

Le linee guida (3, 4, 5) vengono utilizzate insieme alla visualizzazione (2) della corsia fissa e indicano la distanza dietro al veicolo.

Gli intervalli della linea guida sono i seguenti:

3 (rosso) : 30 cm

4 (giallo) : 70 cm

5 (verde) : 150 cm

Impostazioni

Le impostazioni, come ad es. luminosità, contrasto e colore, possono essere modificate mediante il Sistema Infotainment. La funzione può anche essere disattivata permanentemente. Fare riferimento al manuale Infotainment per ulteriori informazioni.

Disattivazione

La telecamera si disattiva dopo un lasso di tempo se non viene inserita la retromarcia per circa 5 secondi.

Guasto

La videocamera posteriore potrebbe non funzionare correttamente se:

- l'ambiente circostante è buio
- il fascio di luce del sole o dei fari colpisce direttamente la lente della videocamera

- la lente della videocamera è coperta da ghiaccio, neve, fango o altro materiale estraneo. Pulire la lente con acqua e asciugare con un panno morbido
- le portiere posteriori / portellone posteriore non sono chiusi correttamente
- il veicolo è stato tamponato
- si verificano variazioni di temperatura estreme

Carburante

Carburante per motori diesel

I motori diesel sono compatibili con i combustibili conformi alle norme europee attuali e future e che possono essere acquistati presso le stazioni di servizio:



Carburante diesel conforme alla norma EN590 mescolato con un biocombustibile conforme alla norma EN14214 (possibilmente con una percentuale di estere metilico di acidi grassi superiore al 7%).



Carburante diesel conforme alla norma EN16734 mescolato con un biocombustibile conforme alla norma EN14214 (possibilmente con una percentuale di estere metilico di acidi grassi superiore al 10%).

Se si viaggia in paesi fuori dell'Unione europea, è possibile usare occasionalmente un carburante euro-diesel avente concentrazione di zolfo minore di 50 ppm.

Attenzione

L'uso frequente di gasolio contenente più di 15 ppm di zolfo causerà gravi danni al motore.

Attenzione

L'utilizzo di carburante non conforme a EN 590 o a normative analoghe può causare perdite di potenza, maggiore usura o danni al motore, nonché influire sulla vostra garanzia.

Non utilizzare gasolio marino, nafta, Aquazole ed emulsioni diesel-acqua simili. Il gasolio non deve essere diluito con carburante per motori a benzina.

La fluidità e la filtrabilità del gasolio dipende dalla temperatura. Quando le temperature sono basse, rifornirsi con gasolio garantito per l'uso invernale.

Filtro carburante diesel ⇨ 182.

Impianto di alimentazione diesel spurgo ⇨ 182.

Funzionamento a bassa temperatura

A temperature sotto 0 °C, alcuni prodotti diesel con miscele biodiesel potrebbero formare blocchi, congelarsi o gelificarsi, con conseguenze sull'impianto di alimentazione. L'avviamento e il funzionamento del motore potrebbero non essere corretti. Assicurarsi di rabboccare il serbatoio con carburante diesel invernale in caso di temperatura esterna inferiore a 0 °C.

Con temperature estremamente basse al di sotto di -20 °C si può utilizzare carburante diesel di grado artico. Non si consiglia l'utilizzo di questo tipo di carburante con climi caldi o molto caldi in quanto potrebbe causare stallo del motore, difficoltà di avvio o danni all'impianto d'iniezione del carburante.

Rifornimento

Pericolo

Prima del rifornimento, spegnere il motore e gli eventuali riscaldatori esterni con camere di combustione.

Veicoli con sistema stop-start: Il motore deve essere spento e la chiave rimossa dal quadro per evitare il rischio che il motore venga riavviato automaticamente dal sistema.

Spegnere eventuali telefoni cellulari.

Seguire le istruzioni e le norme di sicurezza della stazione di servizio durante il rifornimento.

⚠ Pericolo

Il carburante è infiammabile ed esplosivo. Vietato fumare. Evitare fiamme aperte o scintille.

Se si sente odore di carburante nel veicolo, rivolgersi immediatamente a un'officina per risolvere il problema.

Un'etichetta dotata di simboli posta sullo sportellino del carburante indica i tipi di carburante consentiti per il veicolo. In Europa, le gli ugelli di rifornimento delle stazioni di servizio sono contrassegnati con gli stessi simboli. Effettuare il rifornimento solamente con il tipo di carburante consentito.

Attenzione

In caso di rifornimento con carburante sbagliato, non accendere il quadro.

Avviso

Per assicurare la corretta visualizzazione del livello del carburante, il quadro deve essere spento prima di effettuare il rifornimento. Evitare rabbocchi minimi (ad es. inferiori ai 5 l) per garantire letture accurate.

Lo sportellino del bocchettone di rifornimento del carburante si trova sulla parte sinistra del veicolo.

Lo sportellino di rifornimento può essere aperto solamente se il veicolo è sbloccato e la portiera sinistra è aperta.

Avviso

Non aprire la portiera laterale scorrevole di sinistra durante il rifornimento di carburante.

Tirare lo sportellino per aprirlo.



Attenzione

Nei veicoli dotati di AdBlue, il tappo inferiore blu  147 è il tappo protettivo di AdBlue mentre il tappo superiore nero (indicato con una freccia nell'illustrazione) è il tappo di rifornimento.

In caso di rifornimento con carburante sbagliato, non accendere il quadro. Rivolgersi immediatamente ad un'officina.

Per aprire, ruotare il tappo lentamente in senso antiorario.

Il tappo del serbatoio del carburante può essere posato sull'apposita staffa presente sullo sportellino del carburante.

Posizionare l'ugello in posizione rettilinea rispetto al bocchettone di rifornimento e premere delicatamente per inserirlo.

Per effettuare il rifornimento, attivare l'ugello della pompa.

Dopo l'interruzione automatica, può essere rabboccato azionando l'ugello della pompa un massimo di due altre volte.

Attenzione

Asciugare immediatamente il carburante eventualmente fuoriuscito.

Al termine del rifornimento, inserire nuovamente il tappo e ruotare in senso orario fino a battuta.

Chiudere lo sportellino di rifornimento del carburante.

Tappo del serbatoio del carburante

Utilizzare esclusivamente tappi originali. I veicoli con motore diesel sono dotati di tappi del serbatoio del carburante speciali.

Gancio traino

Informazioni generali

Per l'installazione dei dispositivi di traino, rivolgersi ad un'officina. L'operazione potrebbe richiedere modifiche a carico del sistema di raffreddamento, degli scudi termici e di altre apparecchiature. Utilizzare esclusivamente dispositivi di traino omologati per il veicolo in questione.

Consigli per la guida e per il traino

In caso di rimorchi frenati, fissare il cavo di sicurezza.

Prima di collegare un rimorchio lubrificare il gancio di traino. Non farlo però se, per ridurre gli sbandamenti del rimorchio, si utilizza uno stabilizzatore che agisce sul gancio di traino. Per rimorchi con bassa stabilità si consiglia l'uso di uno stabilizzatore.

Non superare mai 80 km/h anche in Paesi in cui sono consentite velocità maggiori.

Se il rimorchio inizia a sbandare, guidare più lentamente, non cercare di correggere lo sterzo e se necessario frenare in modo deciso.

In discesa viaggiare con la stessa marcia che si userebbe in salita e a velocità simile.

Regolare la pressione dei pneumatici al valore specificato per il pieno carico ⇨ 226.

Traino di un rimorchio

Carichi trainabili

I carichi trainabili ammessi sono valori massimi che dipendono dal veicolo e dal motore e che non devono essere superati. Il carico trainabile effettivo è dato dalla differenza tra la reale massa a pieno carico del rimorchio e il reale carico del giunto di accoppiamento con il rimorchio agganciato.

I carichi trainabili ammessi sono specificati nella documentazione del veicolo. In generale sono validi per pendenze fino a un massimo del 12%.

Il carico trainabile ammesso vale fino alla pendenza specificata e fino ad un'altitudine di 1000 m sul livello del mare. Con l'aumentare dell'altitudine la potenza del motore diminuisce a causa della maggiore rarefazione dell'aria, riducendo così la capacità di procedere in salita. Per questo anche il peso lordo di combinazione consentito diminuisce del 10% per ogni 1.000 m di aumento dell'altitudine. Non è necessario invece ridurre il peso complessivo con rimorchio per viaggiare su pendenze leggere (inferiori all'8%, come ad esempio in autostrada).

La massa lorda consentita della combinazione non deve essere superata. Questo peso è specificato sulla targhetta di identificazione ⇨ 220.

Carico verticale sul punto di aggancio

Il carico verticale sul punto di aggancio è il carico esercitato dal rimorchio sul gancio di traino. Può essere modificato variando la distribuzione del peso caricato sul rimorchio.

Il carico verticale massimo ammesso è specificato sulla targhetta di identificazione del dispositivo di traino e nella documentazione del veicolo. Cercare sempre di ottenere il carico massimo, in particolare nel caso di rimorchi pesanti. Il carico verticale sul punto di aggancio non dovrebbe mai essere inferiore a 25 kg.

In caso di carichi rimorchiati pari o superiori a 1200 kg, il carico verticale non deve essere inferiore a 50 kg.

Carico sull'asse posteriore

Quando il rimorchio è agganciato e il veicolo trainante è completamente carico (incluso anche il peso di tutti gli occupanti), non è consentito superare il carico ammesso sull'asse posteriore (vedere la targhetta di identificazione o la documentazione del veicolo).

Controllo della stabilità per il traino

Se il sistema rileva movimento di sbandamento, viene ridotta la potenza del motore e il complessivo

veicolo / rimorchio viene frenato selettivamente finché lo sbandamento non cessa. Durante il funzionamento del sistema, mantenere il volante il più possibile fermo.

Il controllo della stabilità per il traino è una funzione del Controllo elettronico della stabilità (ESC) ⇨ 157.

Cura del veicolo

Informazioni generali 174

Accessori e modifiche alla vettura	174
Rimessaggio del veicolo	174
Demolizione dei veicoli	175

Controlli del veicolo 175

Esecuzione dei lavori	175
Cofano	175
Olio motore	176
Filtro aria motore	177
Liquido di raffreddamento del motore	178
Liquido per il servosterzo	178
Liquido di lavaggio	179
Freni	179
Liquido dei freni	179
Batteria veicolo	180
Filtro diesel	182
Spurgo del sistema di alimentazione diesel	182
Sostituzione delle spazzole tergicristalli	183

Sostituzione delle lampadine 184

Fari	184
Fendinebbia anteriori	185

Indicatori di direzione anteriori	186
Luci posteriori	186
Indicatori di direzione laterali ...	187
Terza luce di arresto	187
Luce di retromarcia	188
Luci della targa	188
Retronebbia	189
Luci interne	189
Illuminazione del quadro strumenti	190

Impianto elettrico 191

Fusibili	191
Scatola portafusibili nel quadro strumenti	192

Attrezzi per il veicolo 195

Attrezzi	195
----------------	-----

Ruote e pneumatici 196

Pneumatici	196
Pneumatici invernali	196
Denominazione dei pneumatici	196
Pressione dei pneumatici	197
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici	198
Profondità del battistrada	200
Cambio di misura dei pneumatici e dei cerchi	201
Copricerchi	201
Catene da neve	201

Kit di riparazione dei pneumatici	202
Sostituzione delle ruote	204
Ruota di scorta	206

Avviamento di emergenza 208

Traino 210

Traino del veicolo	210
Traino di un altro veicolo	211

Cura delle parti esterne e interne 211

Cura delle parti esterne	211
Cura dell'abitacolo	214

Informazioni generali

Accessori e modifiche alla vettura

Consigliamo l'uso di ricambi e accessori originali e componenti omologati realizzati appositamente per il veicolo in questione. Non possiamo fornire alcuna garanzia sull'affidabilità di altri prodotti, anche se omologati a norma o approvati in altro modo.

Eventuali modifiche, trasformazioni o altre variazioni effettuate alle caratteristiche del veicolo standard (comprese, senza limitazione, modifiche al software, modifiche alle unità di controllo elettroniche) possono invalidare la garanzia offerta da Opel. Inoltre tali modifiche potrebbero influire sui sistemi di assistenza al conducente, sul consumo di carburante, sulle emissioni di CO₂ e altre emissioni del veicolo. Potrebbero inoltre invalidare il permesso di circolazione del veicolo.

Attenzione

Quando si trasporta il veicolo su un treno o su un veicolo per il recupero, i paraschizzi potrebbero subire danni.

Rimessaggio del veicolo

Rimessaggio prolungato

Se il veicolo deve essere parcheggiato per diversi mesi:

- Lavare il veicolo. Applicare cera alle parti verniciate della vettura. Cura delle parti esterne ⇨ 211.
- Far controllare la cera protettiva del vano motore e del sottoscocca.
- Pulire e proteggere opportunamente le tenute in gomma.
- Riempire il serbatoio completamente.
- Cambiare l'olio motore.
- Scaricare il serbatoio del liquido di lavaggio.

- Controllare l'antigelo del liquido di raffreddamento ed anticorrosione.
- Regolare la pressione dei pneumatici al valore specificato per il pieno carico.
- Parcheggiare il veicolo in un luogo asciutto e ben ventilato. Inserire la prima o la retromarcia. Evitare che il veicolo possa muoversi.
- Non azionare il freno di stazionamento.
- Aprire il cofano, chiudere tutte le portiere e bloccare il veicolo.

Rimessa in funzione

Se il veicolo deve essere rimesso in funzione:

- Controllare la pressione dei pneumatici.
- Riempire il serbatoio del liquido di lavaggio.
- Controllare il livello dell'olio motore.
- Controllare il livello del liquido di raffreddamento.

- Dato che AdBlue ha una durata limitata a due anni, esso deve essere sostituito se troppo vecchio. Rivolgersi ad un'officina.
- Se necessario rimontare la targa.

Demolizione dei veicoli

Le informazioni sui centri di demolizione e sul riciclaggio dei veicoli da rottamare sono disponibili sul nostro sito web, laddove richiesto dalla legge. Affidare questi lavori solo ad un centro di riciclaggio autorizzato.

Controlli del veicolo

Esecuzione dei lavori

⚠ Avvertenza

Eseguire i controlli nel motore solo con il quadro d'accensione spento. Il veicolo non deve trovarsi in Autostop ⇨ 141.

La ventola di raffreddamento potrebbe avviarsi anche se il quadro d'accensione è spento.

⚠ Pericolo

L'impianto di accensione genera tensioni estremamente alte. Non toccare.

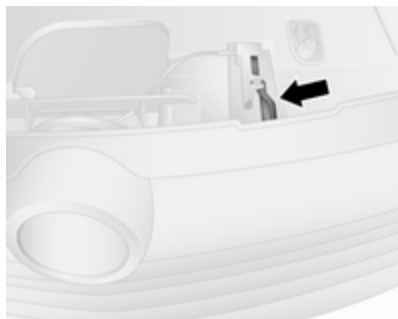
I tappi per il rabbocco dell'olio motore, del liquido di raffreddamento, del liquido dei freni, del liquido di lavaggio e l'impugnatura dell'astina di livello dell'olio sono gialli per facilitarne l'identificazione.

Cofano

Apertura



Tirare la leva di sblocco e riportarla alla posizione originale.



Muovere il fermo di sicurezza, situato leggermente a destra del centro verso sinistra e sollevare il cofano.

Il cofano viene tenuto automaticamente aperto da un supporto.

Se il cofano viene aperto durante un Autostop, il motore si riavvia automaticamente per motivi di sicurezza.

Sistema Start-stop ⇨ 141.

Attenzione

Verificare che le spazzole del tergicristallo siano disattivate prima di aprire il cofano ⇨ 88.

Chiusura

Abbassare il cofano e lasciarlo cadere nella chiusura da un'altezza bassa (circa 30 cm). Controllare che il cofano sia chiuso.

Attenzione

Non premere il cofano nell'aggancio per evitare ammaccature.

⚠ Avvertenza

Anche in caso di piccoli urti, far controllare la chiusura di sicurezza del cofano in officina.

Olio motore

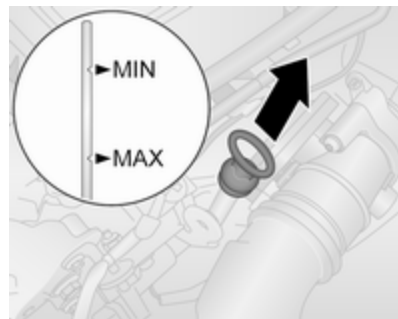
Controllare manualmente il livello dell'olio motore a intervalli regolari per prevenire danni al motore.

Assicurarsi che sia utilizzato olio motore con le specifiche corrette.

Liquidi e lubrificanti raccomandati ⇨ 217.

Il consumo massimo di olio motore è 0,6 L per 1.000 km.

Il controllo va effettuato con il veicolo su una superficie piana. Il motore deve essere a temperatura di esercizio e deve essere stato spento per almeno 10 minuti.

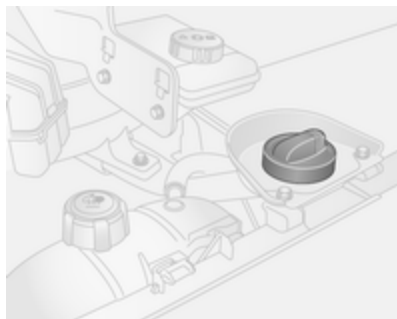


Estrarre l'astina di livello, pulirla, reinserirla completamente, estrarla di nuovo e leggere il livello dell'olio motore.

Rabboccare se il livello dell'olio motore è sceso sotto il segno **MIN**.

Attenzione

Non lasciare che l'olio motore scenda al di sotto del livello minimo.



Consigliamo di utilizzare lo stesso grado di olio motore impiegato nell'ultima sostituzione.

MIN e **MAX** delimitano il volume di rabbocco consentito che equivale, rispettivamente, a circa 2,1 l per motori R9M 408, R9M 413 e R9M 415 e circa 3,5 l per motori R9M 450 e R9M 452.

Il livello dell'olio motore non deve superare il riferimento massimo **MAX** dell'astina di livello.

Attenzione

L'olio motore rifornito in eccesso deve essere rimosso scaricandolo o aspirandolo. Se l'olio supera il livello massimo consentito, non avviare il veicolo e rivolgersi ad un'officina.

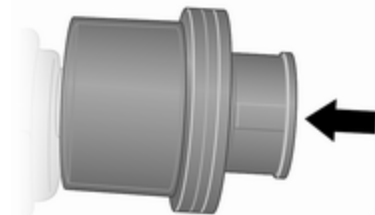
Per impedire la fuoriuscita di olio durante il rifornimento di olio motore, raccomandiamo di utilizzare un imbuto per il rabbocco. Accertarsi che l'imbuto sia posizionato saldamente sul tubo di rifornimento.

Dopo il rabbocco, posizionare l'imbuto in un sacchetto di plastica e conservarlo al sicuro.

Il consumo di olio motore si stabilizzerà solamente dopo aver percorso alcune migliaia di chilometri. Solo allora sarà possibile stabilire con precisione l'effettivo consumo.

Se il consumo è superiore a 0,6 l ogni 1.000 km al termine del periodo di rodaggio, rivolgersi ad un'officina.

Inserire correttamente il tappo e serrarlo.

Filtro aria motore**Indicatore del flusso d'aria**

Alcuni modelli dispongono di un indicatore nel sistema di induzione del motore che indica una strozzatura dell'aspirazione dell'aria al motore.

Trasparente : Nessuna strozzatura
Rosso : Strozzatura presente

Se la spia rossa viene visualizzata con il motore in funzione, rivolgersi ad un'officina.

Liquido di raffreddamento del motore

Il liquido di raffreddamento assicura una protezione antigelo fino a circa -28 °C.

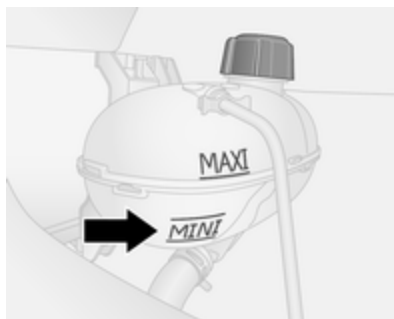
Attenzione

Utilizzare solo antigelo approvato.

Livello del liquido di raffreddamento

Attenzione

Un livello troppo basso del liquido di raffreddamento può causare danni al motore.



Quando il sistema di raffreddamento è freddo, il livello del liquido di raffreddamento dovrebbe essere appena al di sopra del segno **MINI**. Rabboccare se il livello è basso.

⚠ Avvertenza

Lasciar raffreddare il motore prima di aprire il tappo. Aprire il tappo con cautela, lasciando fuoriuscire lentamente la pressione.

Rabboccare con antigelo. Se l'antigelo non è disponibile, rabboccare con acqua di rubinetto pulita o acqua distillata. Chiudere il tappo e serrarlo

saldamente. Rivolgersi ad un'officina per far controllare la concentrazione dell'antigelo e riparare la causa della perdita di liquido di raffreddamento.

Nel caso sia necessaria una quantità elevata di liquido di raffreddamento per ripristinare il livello, bisognerà effettuare lo spurgo dell'impianto di raffreddamento. Rivolgersi ad un'officina.

Se la temperatura del liquido di raffreddamento è troppo alta, la spia  103 si accende in rosso nel quadro strumenti, contestualmente a STOP  102. Rivolgersi a un'officina se il livello del liquido di raffreddamento è sufficiente.

Liquido per il servosterzo

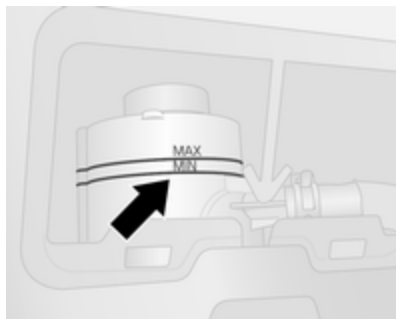
Attenzione

Piccole quantità di elementi contaminanti possono causare danni o malfunzionamenti del sistema di sterzo. Evitare qualsiasi contatto

di contaminanti con il tappo del serbatoio od evitare qualsiasi infiltrazione degli stessi nel serbatoio.

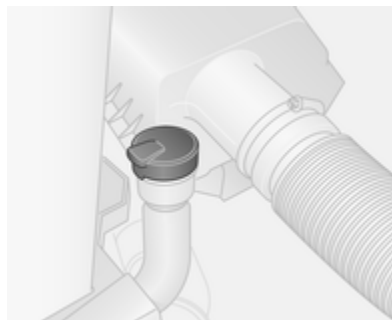
Il serbatoio del liquido del servosterzo si trova sotto l'arcata della ruota anteriore sinistra, dietro un pannello di rifinitura.

Il livello del liquido normalmente non deve essere controllato. Se durante la sterzata si ode un rumore anormale o il servosterzo reagisce in modo energetico, rivolgersi ad un'officina.



Se il livello del liquido scende al di sotto del segno **MIN**, rivolgersi ad un'officina.

Liquido di lavaggio



Riempire con acqua pulita miscelata con la giusta quantità di detergente per cristalli contenente antigelo.

Attenzione

Solo un liquido di lavaggio con una concentrazione sufficiente di antigelo fornisce una protezione alle basse temperature o in caso di calo improvviso delle stesse.

L'utilizzo di un liquido di lavaggio contenente isopropanolo può danneggiare le luci esterne.

Liquido lavacristalli ↻ 217.

Freni

Dopo il montaggio di nuove guarnizioni dei freni, evitare frenate brusche durante i primi viaggi.

Liquido dei freni

⚠ Avvertenza

Il liquido dei freni è tossico e corrosivo. Evitare il contatto con occhi, pelle, tessuti e superfici verniciate.



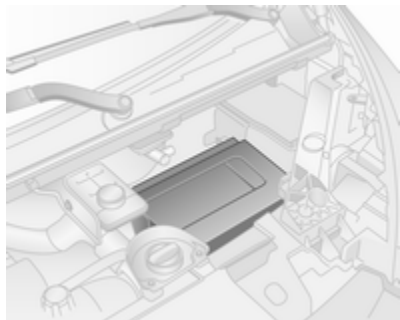
Il livello del liquido dei freni deve essere compreso tra i segni **MINI** e **MAXI**.

Assicurare la massima pulizia nell'effettuare il rabbocco, in quanto la contaminazione del liquido dei freni può compromettere il funzionamento dell'impianto frenante. Rivolgersi ad un'officina per eliminare la causa della perdita di liquido dei freni.

Utilizzare solo liquido dei freni ad alte prestazioni approvato per il veicolo in questione.

Liquido dei freni ⇨ 217.

Batteria veicolo



La batteria è situata sotto un coperchio nel vano motore.

La batteria del veicolo non richiede manutenzione, a condizione che lo stile di guida del conducente ne consenta una carica sufficiente. La guida per brevi tragitti e i frequenti avviamenti del motore possono scaricare la batteria. Utilizzare i dispositivi elettrici solo se necessario.

La spia di comando  si accende se c'è un guasto nel sistema di carica. Fermarsi, spegnere il motore e rivolgersi a un'officina.

Sistema di ricarica ⇨ 101.



Le batterie non devono essere smaltite con i rifiuti domestici. Ma presso gli appositi centri di raccolta e riciclaggio.

Se il veicolo non viene utilizzato per oltre quattro settimane, la batteria potrebbe scaricarsi.

Pericolo

Verificare che il quadro sia completamente spento (il veicolo non deve trovarsi in Autostop) prima di collegare o scollegare la batteria.

Sistema Start-stop ⇨ 141.

Sostituire la batteria del veicolo

Assicurarsi che la batteria venga sempre sostituita con un'altra dello stesso tipo.

Rivolgersi a un'officina per far sostituire la batteria del veicolo.

Sistema Start-stop ⇨ 141.

Ricaricare la batteria del veicolo

Avvertenza

Su veicoli dotati di sistema start-stop, accertarsi che il potenziale di carica non superi 14,6 V quando si utilizza un caricabatterie. Altrimenti la batteria del veicolo potrebbe danneggiarsi.

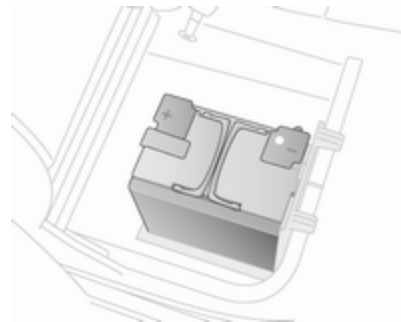
⚠ Pericolo

Garantire una ventilazione adeguata durante la ricarica della batteria. Sussiste il rischio di esplosione se i gas generati durante la ricarica si accumulano!

Avviamento di emergenza ⇨ 208.

Etichetta di avvertimento**Significato dei simboli:**

- Non avvicinare scintille o fiamme libere e non fumare.
- Proteggere sempre gli occhi. I gas esplosivi possono provocare cecità o infortuni.
- Tenere la batteria del veicolo fuori dalla portata dei bambini.
- La batteria del veicolo contiene acido solforico, che potrebbe causare cecità o lesioni gravi.
- Consultare il manuale d'uso per ulteriori informazioni.
- Nelle vicinanze della batteria può essere presente del gas esplosivo.

Batteria supplementare

A seconda dell'equipaggiamento ausiliario, alcuni modelli dispongono di una batteria supplementare ubicata sotto il sedile a panca anteriore.

Avviso

La batteria supplementare è connessa automaticamente alla batteria principale solo quando il motore è acceso. Non c'è bisogno di disconnetterla manualmente prima

di disconnettere la batteria principale o prima di un avviamento di emergenza.

I morsetti sono stati progettati per alimentare ulteriori dispositivi elettrici, fino a un massimo di 50 A.

Avviamento di emergenza ⇨ 208.

Filtro diesel

Il filtro del carburante diesel è accessibile da sotto il veicolo.



Eliminare l'acqua dal filtro ad ogni sostituzione dell'olio motore.

Posizionare un recipiente sotto l'alloggiamento del filtro. Allentare la vite zigrinata sul coperchio e sulla parte inferiore del filtro di circa un giro per scaricare l'acqua.

Il filtro è svuotato non appena emerge il carburante diesel privo di acqua. Serrare nuovamente la vite.

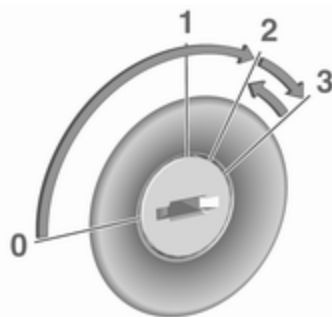
Controllare frequentemente il filtro diesel se il veicolo è soggetto a condizioni gravose di esercizio.

Spurgo del sistema di alimentazione diesel

Se il serbatoio del carburante si è svuotato, è necessario spurgare l'impianto di alimentazione del diesel.

Rifornire di carburante e procedere nel seguente modo:

Con chiave di accensione



- Accendere il quadro (chiave in posizione 2) per 5 secondi ogni volta.
- Spegner il quadro (chiave in posizione 1) per 3 secondi.
- Ripetere questo processo molteplici volte.
- Avviare il motore (chiave in posizione 3), poi spegnere (chiave in posizione 0).

Posizioni dell'interruttore di accensione ⇨ 137.

Con tasto di azionamento



- Inserire la chiave elettronica nel lettore schede.
- Premere **START/STOP** senza premere nessun pedale.
- Attendere alcuni minuti prima di avviare il motore.

Tasto di azionamento ⇨ 138.

Se il motore non si avvia, rivolgersi ad un'officina.

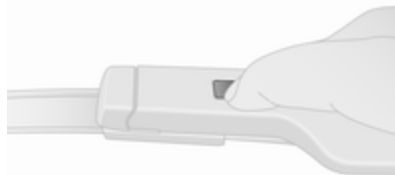
Avviamento del motore ⇨ 139.

Sostituzione delle spazzole tergicristalli

Spazzola tergicristalli del parabrezza

Prima di sostituire le spazzole del tergicristallo, spostare la leva del tergicristallo sulla posizione di manutenzione (se presente).

Tergicristalli e lavacrystalli ⇨ 88.

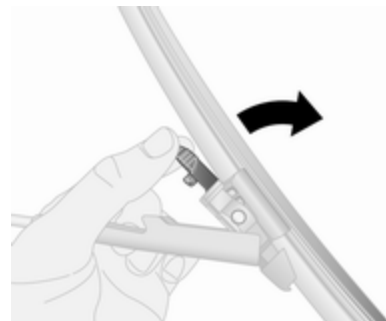


Sollevare il braccio del tergicristallo, rimuovere la spazzola premendo il relativo pulsante di sgancio.

Fissare la nuova spazzola leggermente angolata rispetto al braccio del tergicristallo e premere finché non scatta in posizione.

Abbassare con cautela il braccio del tergicristallo.

Spazzola tergicristalli del lunotto



Sollevare il braccio del tergicristallo, premere insieme le alette di fermo per disinserire la spazzola e sollevare per rimuovere.

Abbassare con cautela il braccio del tergicristallo.

Quando si installa una nuova spazzola, assicurarsi che sia agganciata in modo sicuro.

Sostituzione delle lampadine

Disinserire l'alimentazione e spegnere l'interruttore in questione o chiudere le portiere.

Afferrare la lampadina nuova solo tenendola per lo zoccolo. Non toccare il vetro della lampadina a mani nude.

Per la sostituzione utilizzare solo lampadine dello stesso tipo di quelle sostituite.

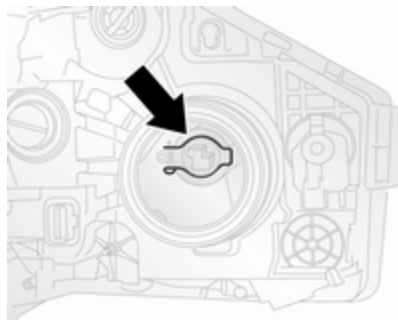
Controllo delle lampadine

Dopo la sostituzione delle lampadine, accendere il quadro, azionare e controllare le luci.

Fari

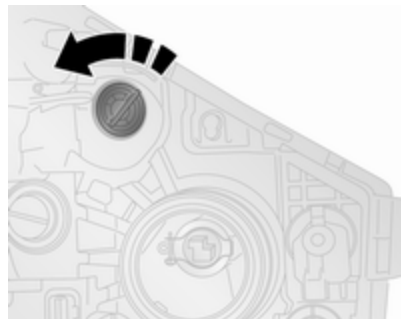
Anabbaglianti e abbaglianti

Sostituire le lampadine dei fari dall'interno del vano motore.



1. Rimuovere il coperchio protettivo ruotandolo in senso antiorario.
2. Scollegare il connettore elettrico.
3. Sganciare il fermaglio (vedere illustrazione) e smontare la lampadina.
4. Sostituire la lampadina e montare il fermaglio verificando che la lampadina sia orientata correttamente.
5. Collegare di nuovo il connettore elettrico e il coperchio protettivo.

Luci di posizione / luci diurne



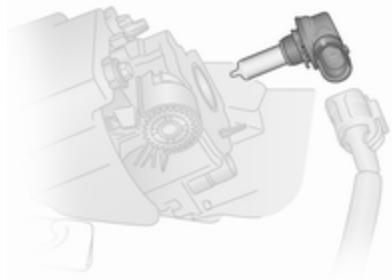
1. Rimuovere il coperchio protettivo ruotandolo in senso antiorario.
2. Rilasciare le mollette di fissaggio ed estrarre il portalampada dall'alloggiamento del proiettore.
3. Sostituire la lampadina.
4. Montare il portalampada nell'alloggiamento del proiettore e innestare i fermagli.
5. Riposizionare il coperchio di protezione.

Luci diurne con LED

Le luci diurne sono a LED che non possono essere sostituiti. Rivolgersi a un'officina in caso di LED difettoso.

Fendinebbia anteriori

Accedere alla lampadina del fendinebbia anteriore da sotto il veicolo.



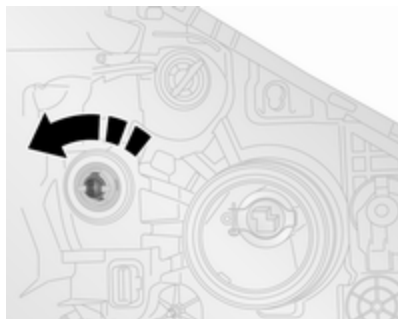
1. Sul lato sinistro del veicolo, sganciare il fermo e aprire il coperchio di accesso.

Sul lato destro del veicolo, rimuovere le due viti e i fermi per rimuovere il coperchio di accesso.

2. Scollegare il connettore elettrico.

3. Ruotare il portalampada in senso antiorario e rimuovere la lampadina.
4. Sostituire la lampadina e montare un nuovo portalampada.
5. Ricollegare il connettore elettrico.
6. Sul lato sinistro del veicolo, chiudere il coperchio di accesso.
Sul lato destro del veicolo, montare il coperchio di accesso e sostituire le due viti.

Indicatori di direzione anteriori



1. Ruotare il portalamпада in senso antiorario per estrarlo dal corpo del riflettore.
2. Sostituire la lampadina.
3. Montare il portalamпада nel corpo del riflettore.

Luci posteriori

Luci freno, indicatori di direzione e luci di posizione posteriori

Aprire le porte posteriori / il portellone per accedere alle luci posteriori.



1. Smontare i tre bulloni (con l'attrezzo in dotazione).
2. Estrarre con cautela il gruppo lampada dalle spine di fissaggio sul lato esterno.
3. Scollegare il connettore elettrico dal gruppo lampada.



4. Ruotare il portalamпада in senso antiorario per staccarlo dalla lampadina.
5. Sostituire la lampadina.
6. Montare il portalamпада nella lampadina esercitando pressione e ruotare in senso orario per bloccarlo.
7. Collegare di nuovo il connettore elettrico al gruppo lampada e controllare che sia posizionato correttamente.

8. Rimettere il gruppo lampada nella sua posizione iniziale, controllando che sia posizionato correttamente sui perni di sostegno.
9. Montare di nuovo i tre bulloni.

Indicatori di direzione laterali



1. Staccare il gruppo lampada dal parafrangente premendo sui fermi con un attrezzo idoneo e sollevando il gruppo lampada dall'apertura.

2. Ruotare il portalampada in senso antiorario per smontarlo dal gruppo lampada e sostituire la lampadina.
3. Montare il portalampada nel gruppo lampada e montare il gruppo lampada inserendolo nell'apertura.

Terza luce di arresto

Portiere posteriori

1. Aprire le porte posteriori.



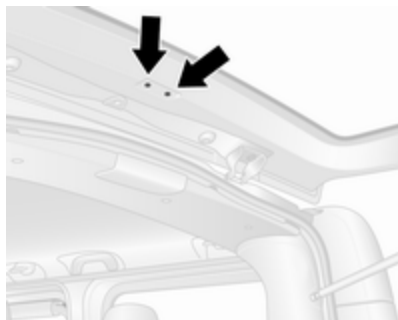
2. Rimuovere i due bulloni dall'interno delle portiere posteriori.



3. Dall'esterno del veicolo, rimuovere il portalampada sganciando i fermi con un cacciavite piatto.
4. Sostituire la lampadina.
5. Montare il portalampada e sostituire i due bulloni.

Portellone posteriore

1. Aprire il portellone posteriore.



2. Rimuovere i due bulloni dal portellone.



3. Dall'esterno del veicolo, rimuovere il portalamпада sganciando i fermi con un cacciavite piatto.

4. Sostituire la lampadina.
5. Montare il portalamпада e sostituire i due bulloni.

Luce di retromarcia

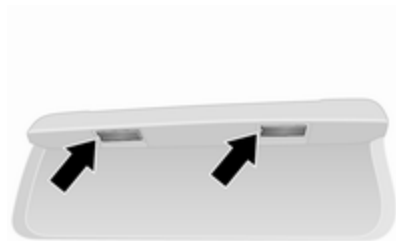


1. Smontare i due bulloni (con l'attrezzo in dotazione) ed estrarre il gruppo lampada.
2. Scollegare il connettore elettrico dal gruppo lampada.
3. Ruotare l'alloggiamento della lampadina in senso antiorario per staccarlo dal gruppo.
4. Sostituire la lampadina inferiore.

5. Montare il portalamпада nel gruppo lampada esercitando pressione e ruotando in senso orario per bloccarlo.
6. Ricollegare il connettore elettrico al gruppo lampada.
7. Montare il gruppo lampada con i due bulloni.

Luci della targa

H1 altezza tetto



1. Estrarre la lampada facendo leva con un cacciavite piatto.
2. Scollegare il connettore elettrico.

3. Staccare la lente per sganciare i fermi.
4. Sostituire la lampadina.
5. Montare il vetro e collegare di nuovo il connettore elettrico.
6. Sostituire la lampada nell'alloggiamento.

H2 altezza tetto



1. Smontare le due viti (con l'attrezzo in dotazione) per sganciare la lente.
2. Sostituire la lampadina.
3. Montare la lente nell'alloggiamento e rimontare le due viti.

Retronebbia



1. Smontare i due bulloni (con l'attrezzo in dotazione) ed estrarre il gruppo lampada.
2. Scollegare il connettore elettrico dal gruppo lampada.
3. Ruotare l'alloggiamento della lampadina in senso antiorario per staccarlo dal gruppo.
4. Sostituire la lampadina superiore.
5. Montare il portalampada nel gruppo lampada esercitando pressione e ruotando in senso orario per bloccarlo.

6. Ricollegare il connettore elettrico al gruppo lampada.
7. Montare il gruppo lampada con i due bulloni.

Luci interne

Luci di cortesia anteriori e posteriori



1. Rilasciare il gruppo ottico dai fermi e dal perno di riferimento utilizzando un cacciavite a testa piatta.
2. Sostituire la lampadina.
3. Montare il gruppo vetrino.

Luci dei sedili posteriori



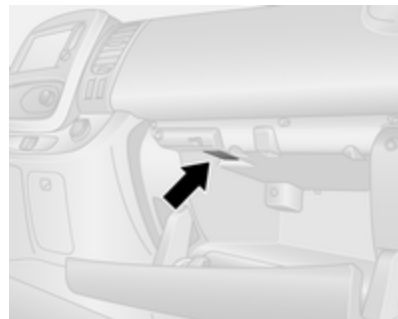
Per la sostituzione delle lampadine, rivolgersi ad un'officina.

Luce del vano di carico



1. Rilasciare il gruppo ottico dai fermi utilizzando un cacciavite a testa piatta.
2. Rimuovere il coperchio posteriore sul gruppo faro.
3. Sostituire la lampadina.
4. Montare il coperchio posteriore e il gruppo faro.

Luce del vano portaoggetti



1. Smontare il gruppo lenti facendo leva con un cacciavite piatto.
2. Sostituire la lampadina.
3. Montare il gruppo vetrino.

Illuminazione del quadro strumenti

Per la sostituzione delle lampadine, rivolgersi ad un'officina.

Impianto elettrico

Fusibili

Installare esclusivamente fusibili con le stesse caratteristiche di quelli da sostituire.

Il veicolo è dotato di due scatole portafusibili:

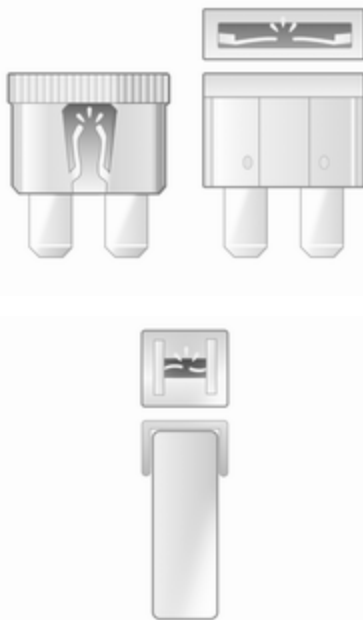
- una sul lato sinistro del cruscotto, dietro il pannello di rivestimento
- e l'altra nel vano motore che si trova vicino alla batteria

Avviso

La scatola portafusibili nel vano motore deve essere aperta esclusivamente dal personale di un'officina.

Prima di sostituire un fusibile, spegnere il relativo interruttore e disinserire l'accensione.

Il veicolo dispone di diversi tipi di fusibili.



A seconda del tipo di fusibile, un fusibile bruciato si riconosce dalla fusione del filo metallico all'interno. Sostituire il fusibile solo dopo aver eliminato la causa del guasto.

Si consiglia di avere un set completo di fusibili di ricambio. I fusibili di ricambio possono essere riposti negli appositi spazi nella scatola portafusibili.

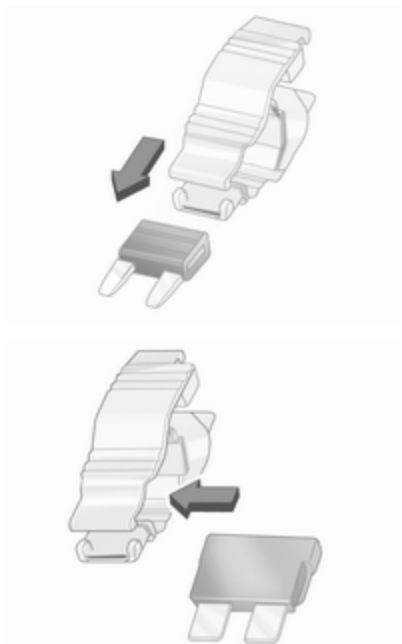
Alcune funzioni sono protette da diversi fusibili.

Alcuni fusibili potrebbero anche non essere associati ad alcuna funzione.

Avviso

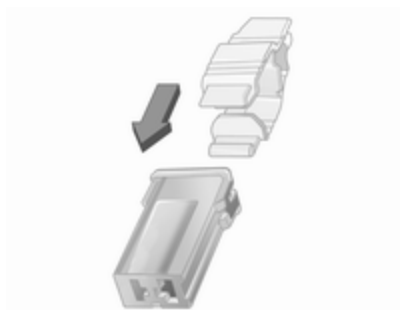
È possibile che non tutte le descrizioni della scatola portafusibili di questo manuale d'uso corrispondano a quanto presente nel vostro veicolo. Fare riferimento all'etichetta della scatola portafusibili, se presente.

Estrattore per fusibili

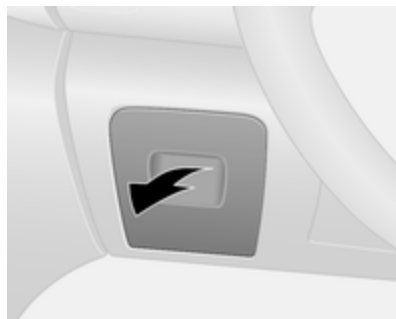


Un estrattore per fusibili potrebbe essere collocato sul coperchio della scatola portafusibili nel quadro strumenti.

Posizionare l'estrattore per fusibili sulla sommità o sul lato del fusibile, a seconda del tipo, ed estrarre il fusibile.



Scatola portafusibili nel quadro strumenti

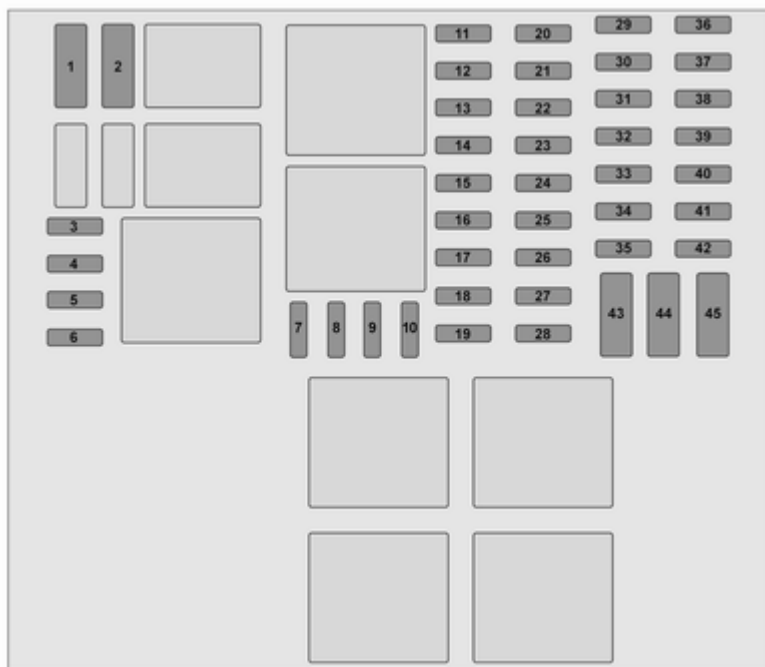


La scatola portafusibili si trova sul lato sinistro del cruscotto, sotto un pannello di rifinitura.

Tirare la parte superiore del pannello di rifinitura e rimuoverla per accedere alla scatola portafusibili.

Non riporre alcun oggetto dietro il pannello.

Alcuni circuiti sono protetti da diversi fusibili.



N. Circuito

- 1 Batteria di riserva (con sistema chiave elettronica)
- 2 Adattamenti
- 3 Adattamenti
- 4 Batteria veicolo (con sistema a chiave elettronica)
- 5 Riscaldamento e ventilazione aggiuntivi / Sistema di climatizzazione
- 6 Sistema di riscaldamento e di ventilazione supplementare
- 7 Specchietti esterni elettrici / Adattamenti supplementari
- 8 Specchietti retrovisori esterni termici
- 9 Radio / Riproduttore multimediale / Specchietti esterni elettrici / Presa diagnostica
- 10 Riproduttore multimediale / Gancio rimorchio

N. Circuito

- 11 Luci di cortesia / Dispositivo salvacarica della batteria
- 12 Abbagliante destro / Anabbagliante sinistro / Luci laterali / Luce diurna di destra
- 13 Segnalatori di emergenza / Indicatori di direzione
- 14 Chiusura centralizzata
- 15 Abbagliante di sinistra / Anabbagliante di destra / Luci posteriori / Luce diurna di sinistra
- 16 Fendinebbia / Retronebbia / Illuminazione targa
- 17 Allarme / Avvisatore acustico / Illuminazione / Tergicristalli
- 18 Quadro strumenti
- 19 Sistema di riscaldamento e di ventilazione
- 20 Tergilunotto / Pompa lavaparebrezza / Avvisatore acustico
- 21 Batteria generale

N. Circuito

- 22 Luci di retromarcia
- 23 Interruttore freni
- 24 Iniezione carburante / Motorino di avviamento
- 25 Airbag / Bloccasterzo
- 26 Alzacristallo elettrico passeggero
- 27 Servosterzo
- 28 Luci dei freni
- 29 Batteria di riserva (con sistema chiave elettronica)
- 30 Display di manutenzione
- 31 Accendisigari / Presa di alimentazione
- 32 Sistema di riscaldamento e di ventilazione
- 33 Luci dei freni / ABS / Dispositivo elettronico di bloccaggio motore
- 34 Illuminazione interna / Climatizzatore

N. Circuito

- 35 Avviamento con sistema chiave elettronica
- 36 Tergilunotto
- 37 Segnali acustici
- 38 Presa di alimentazione del vano di carico
- 39 Alzacristallo elettrico conducente
- 40 Presa di alimentazione posteriore
- 41 Avviamento / Centralina della carrozzeria
- 42 Sedili riscaldati
- 43 Tachigrafo
- 44 Tergicristalli
- 45 Riscaldamento / Climatizzatore

Dopo la sostituzione dei fusibili difettosi, sostituire il pannello di rivestimento.

Attrezzi per il veicolo

Attrezzi



Il martinetto, la chiave ruota, la chiave a bussola, la chiave Torx, gli adattatori, il gancio del copricerchi, l'occhiello di traino sono contenuti in un'unità, conservata sotto il sedile del conducente.



Far scorrere il sedile in avanti e ripiegare lo schienale in avanti ⇨ 49 per accedere alla scatola degli attrezzi. La scatola degli attrezzi può essere fissata in posizione con un galletto. Ruotare il dado a galletto in senso antiorario per sbloccarlo.

Sostituzione della ruota ⇨ 204.

Ruota di scorta ⇨ 206.

Veicoli con kit di riparazione dei pneumatici: Il gancio del copricerchi e la chiave Torx sono riposti nella custodia del kit di riparazione dei pneumatici sotto il sedile del conducente.

Kit di riparazione dei pneumatici ⇨ 202.

Ruote e pneumatici

Condizioni dei pneumatici e dei cerchi

Superare gli ostacoli lentamente e, se possibile, ad angolo retto. Passare sopra ostacoli acuminati può danneggiare i pneumatici e i cerchi. Quando si parcheggia, non schiacciare i pneumatici contro il bordo del marciapiede.

Controllare regolarmente i cerchi verificando che non presentino danni. In caso di danni o usura irregolare, rivolgersi ad un'officina.

Raccomandiamo di non scambiare le ruote anteriori con le posteriori e viceversa, poiché potrebbe incidere sulla stabilità del veicolo. Sull'assale posteriore montare sempre gli pneumatici meno usurati.

Pneumatici

I pneumatici montati in fabbrica sono adeguati al telaio del veicolo e offrono livelli di comfort di guida e di sicurezza ottimali.

Pneumatici invernali

I pneumatici invernali migliorano la sicurezza di guida a temperature inferiori a 7 °C e per questo motivo devono essere utilizzati su tutte le ruote.

In conformità alle normative locali, la velocità massima consentita dai pneumatici deve essere indicata su una targhetta applicata all'interno del campo visivo del conducente.

Denominazione dei pneumatici

Per es. **195/65 R 16 C 88 Q**

- 195** : Larghezza della sezione, mm
- 65** : Rapporto di sezione (tra altezza e larghezza), %
- R** : Tipo di cintura: Radiale
- RF** : Tipo: RunFlat
- 16** : Diametro del cerchio, pollici
- C** : Cargo o uso commerciale
- 88** : Indice di carico, ad es. 88 rappresenta 567 kg
- Q** : Indice di velocità

Lettere per l'indice di velocità:

- Q** : fino a 160 km/h
- S** : fino a 180 km/h
- T** : fino a 190 km/h
- H** : fino a 210 km/h
- V** : fino a 240 km/h
- W** : fino a 270 km/h

Scegliere uno pneumatico adatto alla velocità massima del veicolo.

La velocità massima è raggiungibile al valore di massa a vuoto con conduttore (75 kg) più un carico utile di 125 kg. L'equipaggiamento opzionale potrebbe ridurre la velocità massima del veicolo.

Pneumatici direzionali

Montare i pneumatici direzionali in modo che il verso di rotolamento corrisponda con la marcia in avanti. Il verso di rotolamento è indicato da un simbolo (ad es. una freccia) sul fianco.

Pressione dei pneumatici

Controllare la pressione dei pneumatici freddi almeno ogni 14 giorni e prima di un viaggio lungo. Non dimenticare la ruota di scorta. Questo vale anche per i veicoli dotati del sistema di monitoraggio pressione pneumatici.



La targhetta con le informazioni sulla pressione degli pneumatici sul telaio della portiera del conducente indica gli pneumatici appartenenti alla dotazione originale e la relativa pressione di gonfiaggio. Gonfiare sempre gli pneumatici alla pressione indicata sulla targhetta.

Pressione dei pneumatici ⇨ 226.

Le pressioni dei pneumatici specificate si riferiscono ai pneumatici freddi, e valgono sia per i pneumatici estivi che per quelli invernali.

Gonfiare sempre la ruota di scorta alla pressione massima indicata per questa misura di pneumatico.

Una pressione di gonfiaggio non corretta influisce negativamente su sicurezza, guidabilità del veicolo, comfort e consumo di carburante, oltre ad accelerare il processo di usura dei pneumatici.

La targhetta di pressione dei pneumatici mostra tutte le possibili combinazioni di pneumatici ⇨ 226.

Per i pneumatici approvati per il proprio veicolo fare riferimento al Certificato di conformità EEC fornito con il veicolo o ad altri documenti di registrazione nazionale.

Il conducente è responsabile del gonfiaggio dei pneumatici alla pressione corretta.

⚠Avvertenza

Una pressione troppo bassa può causare un eccessivo riscaldamento dei pneumatici, danni interni con conseguente distacco del battistrada e lo scoppio a velocità elevate.

⚠Avvertenza

Per pneumatici specifici la pressione dei pneumatici raccomandata secondo quanto riportato nella tabella di pressione dei pneumatici può superare la pressione massima dei pneumatici come indicato sul pneumatico. Non superare mai la pressione massima dei pneumatici riportata sullo pneumatico.

Sensibilità alla temperatura

La pressione di un pneumatico dipende dalla temperatura del pneumatico stesso. Durante la guida la temperatura e la pressione dei pneumatici aumenta.

I valori di pressione degli pneumatici forniti sulla relativa etichetta informativa e sulla relativa tabella si riferiscono a pneumatici freddi, cioè a 20 °C. La pressione aumenta di circa 10 kPa (0,1 bar) per un aumento di temperatura di 10 °C. Questo deve essere tenuto in considerazione quando si controllano pneumatici caldi.

Traino di un rimorchio

Per trainare un rimorchio con il veicolo carico, la pressione dei pneumatici deve essere aumentata di 20 kPa/0,2 bar (3,0 psi) e la velocità massima va limitata a 100 km/h.

Traino di un rimorchio ⇨ 171.

Sistema di monitoraggio pressione pneumatici

Il sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici utilizza tecnologia radio e sensori per controllare i livelli di pressione dei pneumatici.

Attenzione

Il sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici segnala solo un'eventuale bassa pressione dei pneumatici e non sostituisce la regolare manutenzione degli stessi da parte del conducente.

Tutte le ruote devono essere provviste dei sensori di pressione e i pneumatici devono essere gonfiati alla pressione prescritta.

Avviso

Nei Paesi dove il sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici è richiesto per legge, l'uso di ruote senza sensori di pressione invaliderà il permesso di circolazione del veicolo.

I sensori del sistema di monitoraggio pressione pneumatici controllano la pressione dell'aria dei pneumatici e ne trasmettono i valori a un ricevitore posizionato nel veicolo.

Tabella della pressione dei pneumatici ⇨ 226.

Condizione di bassa pressione negli pneumatici



Una condizione di bassa pressione degli pneumatici viene indicata dall'illuminazione della spia (🚫) ⇨ 104 e dalla visualizzazione di un messaggio corrispondente nel Driver Information Centre.

Se (🚫) si accende, arrestare il veicolo il prima possibile e gonfiare i pneumatici come consigliato ⇨ 226.

Dopo il gonfiaggio può essere necessario guidare il veicolo per un po' per aggiornare i valori di pressione pneumatici nel sistema. Durante questo periodo (🚫) potrebbe accendersi.

Se (U) si accende a basse temperature e si spegne dopo un breve tratto di guida, potrebbe significare che la pressione di gonfiaggio dei pneumatici si sta abbassando. Controllare la pressione di tutti e quattro gli pneumatici.

Se la pressione dei pneumatici deve essere ridotta o aumentata, spegnere il quadro.

Montare solo ruote con sensori di pressione altrimenti (U) lampeggerà per diversi secondi, restando poi accesa fissa insieme alla spia  ⇨ 101 con la visualizzazione di un corrispondente messaggio nel Driver Information Center.

Una ruota di scorta o un ruotino di scorta non sono dotati di sensori della pressione. Il sistema di monitoraggio pressione pneumatici non funziona per queste ruote. Per le altre tre ruote, il sistema di monitoraggio pressione pneumatici resta operativo.

La Spia (U) e il corrispondente messaggio appaiono ad ogni ciclo di accensione fino a quando gli pneumatici vengano gonfiati alla pressione corretta.

Driver Information Centre ⇨ 106.
Messaggi del veicolo ⇨ 107.

Foratura

Una foratura o un pneumatico molto sgonfio sono indicate dall'illuminazione della spia (U) insieme a ^{STOP} ⇨ 102 e ad un corrispondente messaggio nel Driver Information Centre. Arrestare il veicolo e spegnere il motore.

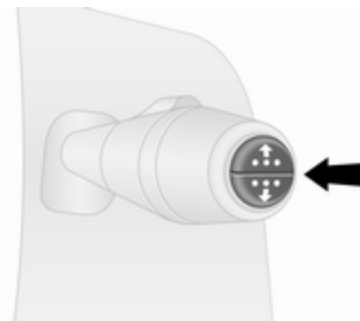
Pressione dei pneumatici ⇨ 226.

Kit di riparazione dei pneumatici ⇨ 202.

Ruota di scorta ⇨ 206.

Sostituzione della ruota ⇨ 204.

Funzione di riprogrammazione



Dopo la riparazioni di una foratura e dopo aver gonfiato i pneumatici alla pressione pneumatici corretta, il sistema di monitoraggio pressione pneumatici deve ricalcolare i valori.

Pressione dei pneumatici ⇨ 226.

Kit di riparazione dei pneumatici ⇨ 202.

Durante la guida, selezionare il menù della pressione pneumatici nel Driver Information Center premendo il tasto sull'estremità della leva del tergicristalli. Premere e tenere premuto per circa 5 secondi per inizializzare il

ricalcolo. Nel Driver Information Center appare un messaggio corrispondente.

Diversi minuti di guida ad una velocità superiore ai 40 km/ora porrebbero essere necessari per completare il processo di programmazione. Il sistema può inoltre fornire informazioni limitate durante questo periodo.

Se durante il processo di riapprendimento si verificano dei problemi, la spia (D) resta accesa e un messaggio viene visualizzato nel Driver Information Centre.

Driver Information Centre ⇨ 106.

Messaggi del veicolo ⇨ 107.

Informazioni generali

L'uso di catene da neve o di kit liquidi di riparazione dei pneumatici disponibili in commercio può compromettere il funzionamento del sistema. È possibile utilizzare kit di riparazione dei pneumatici approvati dal Costruttore.

Kit di riparazione dei pneumatici ⇨ 202.

Catene da neve ⇨ 201.

Impianti radio esterni ad elevata potenza possono compromettere il funzionamento del sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici.

Ogni volta che gli pneumatici vengono sostituiti, il sistema di monitoraggio pressione pneumatici deve essere smontato e sottoposto a manutenzione da un'officina.

Profondità del battistrada

Controllare con regolarità la profondità del battistrada.

Per motivi di sicurezza i pneumatici vanno sostituiti quando la profondità del battistrada raggiunge i 2-3 mm (4 mm per i pneumatici invernali).

Per ragioni di sicurezza si raccomanda che la profondità del battistrada dei pneumatici su un assale non vari più di 2 mm.



Il raggiungimento del limite legale di profondità minima del battistrada (1,6 mm) è osservabile quando il battistrada è usurato fino a uno degli indicatori di usura del battistrada (TWI). La loro posizione è indicata da contrassegni sul fianco del pneumatico.

I pneumatici invecchiano anche se non vengono usati. Si consiglia di sostituire i pneumatici ogni 6 anni.

Cambio di misura dei pneumatici e dei cerchi

Se si utilizzano pneumatici di misura diversa rispetto a quelli montati di fabbrica, può essere necessario riprogrammare la pressione nominale dei pneumatici ed apportare altre modifiche al veicolo.

Dopo aver montato pneumatici di misura diversa, far sostituire l'etichetta con la pressione dei pneumatici.

Sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici ⇨ 198.

⚠Avvertenza

L'uso di pneumatici o ruote non adatti può causare incidenti e invalidare il permesso di circolazione del veicolo.

Copricerchi

Utilizzare copricerchi e pneumatici approvati dalla Casa Madre per la vettura e conformi a tutti i requisiti relativi alle combinazioni di cerchi e pneumatici.

Se i copricerchi e i pneumatici usati non sono approvati dalla Casa Madre, i pneumatici devono essere senza protezione del bordo.

I copricerchi non devono ostacolare il raffreddamento dei freni.

⚠Avvertenza

L'uso di pneumatici o copricerchi non adatti può causare improvvise perdite di pressione e conseguenti incidenti.

Catene da neve



Le catene da neve sono consentite soltanto sulle ruote anteriori.

Utilizzare sempre catene a maglie fini che non aumentino lo spessore del battistrada e dei fianchi interni di oltre 15 mm (inclusa la chiusura della catena).

Per pneumatici con dimensioni di 215/60 R17, rivolgersi ad un'officina.

⚠Avvertenza

Eventuali danni possono causare lo scoppio dei pneumatici.

I copricerchi potrebbero interferire con le catene. In questi casi, smontare i copricerchi.

Con le catene montate, viaggiare a una velocità massima di 50 km/h e solo per brevi tratti se le strade sono sgombre da neve, in quanto queste si usurano velocemente su fondi duri e potrebbero spezzarsi all'improvviso.

L'uso delle catene da neve non è consentito sulla ruota di scorta.

Kit di riparazione dei pneumatici

Danni di lieve entità al battistrada o ai fianchi possono essere riparati con il kit di riparazione dei pneumatici.

Non rimuovere eventuali corpi estranei dal pneumatico.

Danni ai pneumatici di misura superiore a quattro mm o vicini al bordo del fianco del pneumatico non sono riparabili con il kit di riparazione dei pneumatici.

⚠ Avvertenza

Non superare la velocità di 80 km/h.

Non utilizzare per un periodo prolungato.

Sterzo e guidabilità potrebbero risentirne.

In caso di pneumatico a terra:

Azionare il freno di stazionamento ed innestare la prima o la retromarcia.

Il kit di riparazione degli pneumatici si trova sotto il sedile del conducente.

Attrezzi per il veicolo ⇨ 195.

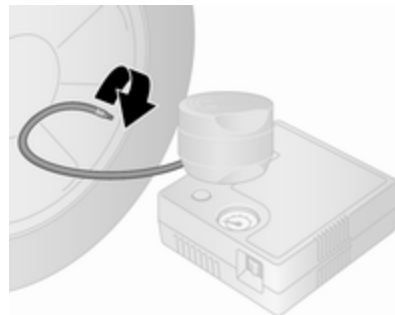
1. Rimuovere il compressore e il flacone di sigillante dalla scatola del kit di riparazione pneumatici.
2. Rimuovere il cavo di collegamento elettrico e il flessibile dell'aria dai vani portaoggetti nel lato inferiore del compressore.



3. Avvitare il flessibile dell'aria al connettore del flacone di sigillante.
4. Inserire la bombola del sigillante nel fermo sul compressore. Posizionare il compressore accanto al pneumatico in modo

che la bombola del sigillante sia in posizione verticale.

5. Svitare il tappo coprivalvola dal pneumatico difettoso.



6. Avvitare il flessibile del sigillante sulla valvola del pneumatico.
7. L'interruttore sul compressore deve essere posizionato su **O**.
8. Collegare il cavo di collegamento elettrico alla presa elettrica o alla presa dell'accendisigari.

Per evitare di scaricare la batteria del veicolo si consiglia di lasciare il motore in funzione.



9. Portare l'interruttore basculante sul compressore in posizione I. Il pneumatico viene riempito di sigillante.
10. Il manometro del compressore indica brevemente fino a sei bar (600 kPa/87 psi), poi la pressione inizia a scendere.
11. Tutto il sigillante viene pompato nel pneumatico, poi il pneumatico viene gonfiato.



12. La pressione prescritta per il pneumatico si dovrebbe raggiungere entro 15 minuti.

Pressione dei pneumatici ⇄ 226.

Al raggiungimento della pressione corretta, spegnere il compressore.

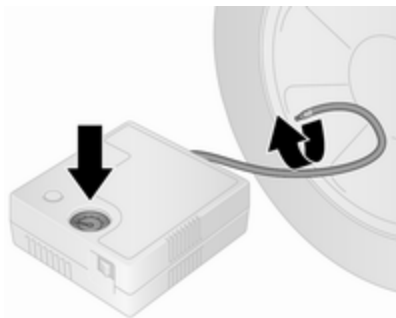
Se la pressione prescritta per il pneumatico non viene raggiunta entro 15 minuti, rimuovere il kit di riparazione dei pneumatici. Spostare il veicolo facendo compiere un giro al pneumatico (circa 2 m). Ricollegare il kit di riparazione dei pneumatici e continuare la procedura di gonfiaggio per 15 minuti. Se

ancora non si riesce a raggiungere la pressione prescritta, significa che il danno al pneumatico è eccessivo per consentire la riparazione in questo modo. Rivolgersi ad un'officina.

Scaricare la pressione dei pneumatici in eccesso con il pulsante accanto all'indicatore della pressione.

Non far funzionare il compressore per più di 15 minuti.

13. Scollegare il kit di riparazione dei pneumatici.
14. Pulire l'eventuale sigillante in eccesso con un panno.
15. Staccare l'etichetta indicante la massima velocità consentita dal kit di riparazione dei pneumatici ed applicarla all'interno del campo visivo del conducente.
16. Conservare il flacone di sigillante nel sacchetto di plastica. Riporre il kit di riparazione pneumatici e conservare sotto il sedile del conducente.



17. Mettersi immediatamente in marcia, in modo da distribuire uniformemente il sigillante nel pneumatico. Dopo aver percorso circa 10 km, non oltre 10 minuti di viaggio), fermarsi e controllare la pressione dei pneumatici con il compressore. Avvitare il flessibile dell'aria del compressore direttamente sulla valvola del pneumatico quando si effettua questa operazione.
18. Se la pressione è superiore a 2,2 bar (220 kPa/31 psi), regolarla al valore corretto. Ripetere la procedura finché non si verifica più alcuna perdita di pressione.

Se la pressione è scesa al di sotto di 2,2 bar (220 kPa/31 psi), il veicolo non deve essere usato. Rivolgersi ad un'officina.

19. Staccare il kit di riparazione pneumatici, riporre nella scatola e conservare sotto il sedile del conducente.

⚠ Avvertenza

Controllare che ci sia spazio sufficiente sopra e dietro (almeno 2,15 m / 7 piedi) durante l'apertura del portellone. In caso di ingestione, rivolgersi immediatamente a un medico.

Avviso

Le caratteristiche di guida del pneumatico riparato sono gravemente compromesse, per cui è necessario sostituire il pneumatico.

Se si sentono rumori anomali o se il compressore si surriscalda, spegnere il compressore per almeno 30 minuti.

Fare attenzione alle informazioni sulla data di conservazione e alla data di scadenza riportate sulla bombola di sigillante. Dopo questa data, la capacità sigillante non è garantita.

Sostituire il flacone di sigillante usato. Smaltire la bombola di sigillante come previsto dalle norme applicabili.

Sostituzione delle ruote

Alcuni veicoli, invece della ruota di scorta hanno in dotazione un kit di riparazione dei pneumatici ⇨ 202.

Eseguire la seguente procedura, attenendosi a quanto indicato:

- Parcheggiare il veicolo su una superficie piana, solida e non scivolosa. Orientare le ruote anteriori dritte in avanti.
- Azionare il freno di stazionamento ed innestare la prima o la retromarcia.
- Estrarre la ruota di scorta ⇨ 206.
- Non sostituire mai più di una ruota per volta.

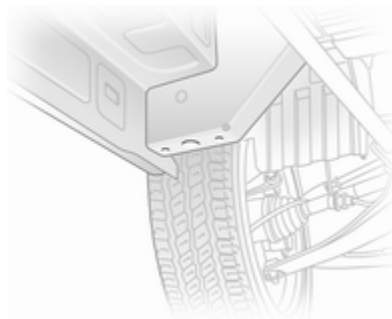
- Utilizzare il martinetto solo per sostituire le ruote in caso di foratura, non per sostituire i pneumatici invernali o estivi.
- Il cric non deve essere sottoposto a manutenzione.
- Se il terreno sul quale il veicolo è parcheggiato è morbido, inserire un pannello rigido (spessore max. 1 cm pollici) sotto il martinetto.
- Rimuovere dal veicolo gli oggetti pesanti prima di sollevarlo con il cric.
- Quando la vettura è sollevata dal martinetto, non lasciarvi all'interno persone o animali.
- Non infilarsi mai sotto un veicolo sollevato da un martinetto.
- Non avviare il motore quando il veicolo è sollevato da un martinetto.
- Pulire bulloni / dadi e filetti con un panno pulito prima di montare la ruota.

Avvertenza

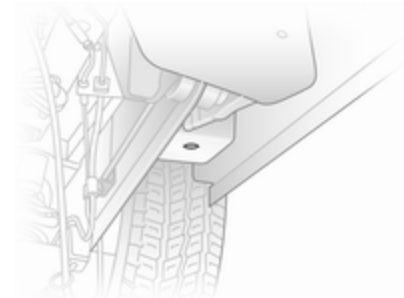
Non ingrassare le colonnette, i dadi delle ruote o i coni dei dadi delle ruote.

1. Smontare il copricerchi (con il gancio in dotazione).

Attrezzi per il veicolo ⇨ 195.



2. Allentare tutti i bulloni ruota di mezzo giro con l'apposita chiave. Accertarsi che la chiave sia applicata saldamente. Per allentare i bulloni ruotare la chiave in senso antiorario. Capovolgere la chiave se necessario.



3. Posizionare la chiave di guida della piastra di sollevamento del martinetto sotto il foro di sollevamento più vicino alla ruota da sostituire.

Controllare che il martinetto sia in posizione corretta. La base del martinetto deve poggiare sul terreno direttamente sotto il foro di sollevamento in modo che non scivoli.

4. Montare la chiave sul martinetto e sollevare il veicolo ruotando la chiave fino a sollevare la ruota da terra.

5. Svitare completamente i bulloni ruota, in senso antiorario, e pulire con un panno.
Riporre i bulloni ruota in modo che le filettature non si sporchino.
6. Sostituire la ruota.
Ruota di scorta ⇨ 206.
7. Avvitare i bulloni della ruota.
8. Abbassare la vettura e rimuovere il martinetto.
9. Serrare ogni bullone ruota in sequenza incrociata utilizzando la relativa chiave. Accertarsi che la chiave sia applicata saldamente. Per serrare i bulloni ruotare la chiave in senso orario. Capovolgere la chiave se necessario.
La coppia di serraggio è di 160 Nm.
10. Sostituire il copricerchi assicurandosi che il foro della valvola sia allineato con la valvola del pneumatico prima del montaggio.

Avviso

Se applicabili, inserire dei bulloni antifurto vicino alla valvola del pneumatico (altrimenti potrebbe non essere possibile montare di nuovo il copriruota).

11. Riporre la ruota sostituita ⇨ 206 e gli attrezzi per il veicolo ⇨ 195.

12. Eseguire l'equilibratura della nuova ruota montata.

Controllare la pressione degli pneumatici del pneumatico montato ⇨ 226.

Controllare la coppia del bullone ruota.

Far sostituire o riparare quanto prima il pneumatico difettoso.

Ruota di scorta

Alcuni veicoli, invece della ruota di scorta hanno in dotazione un kit di riparazione dei pneumatici ⇨ 202.

La ruota di scorta può essere classificata come ruotino di scorta, in base alla sua misura rispetto alle altre ruote e alle normative vigenti in materia. In questo caso si applica un limite

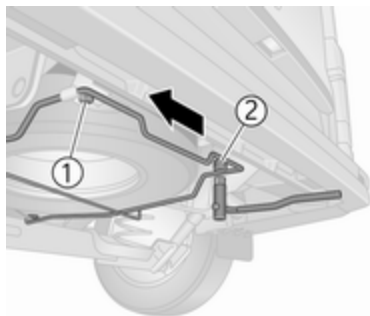
massimo di velocità, nonostante questo non sia indicato sulla ruota di scorta.

Attenzione

L'uso di una ruota di scorta più piccola delle altre ruote o in combinazione con i pneumatici invernali può compromettere la guidabilità della vettura. Far sostituire quanto prima il pneumatico difettoso.

Per accedere alla ruota di scorta di un veicolo a pieno carico e con un pneumatico a terra è necessario sollevare il veicolo con il martinetto.

Sostituzione della ruota ⇨ 204.



La ruota di scorta si trova sotto il sottoscocca posteriore ed è fissata con un bullone di sicurezza che può essere rimosso solo con la chiave a bussola in dotazione.

Attrezzi per il veicolo ⇨ 195.

⚠Avvertenza

Poiché il gruppo ruota è estremamente pesante, procedere con estrema cautela durante lo sbloccaggio del portaruota. Non rimuovere completamente il bullone 1.

Sostenere la ruota di scorta con un oggetto adeguato per evitare che la ruota cada all'improvviso durante l'allentamento dei bulloni - rischio di lesioni!

Per sganciare il contenitore della ruota di scorta, rimuovere completamente il bullone 2 e poi allentare il bullone 1 senza rimuoverlo completamente. Quindi muovere su e giù e da parte a parte il contenitore della ruota di scorta, fino a liberare il bullone 1 e ad abbassare il gruppo contenitore.

Durante il montaggio della ruota, verificare che il portaruota sia correttamente posizionato prima di serrare i bulloni.

Pneumatici estivi e invernali

Durante l'uso dei pneumatici invernali, è possibile che la ruota di scorta risulti ancora equipaggiata di pneumatico estivo.

In tal caso, montandola, la guidabilità del veicolo sarà compromessa, soprattutto su fondi sdruciolevoli.

Pneumatici direzionali

Montare i pneumatici direzionali in modo che il verso di rotolamento corrisponda con la marcia in avanti. Il verso di rotolamento è indicato da un simbolo (ad es. una freccia) sul fianco.

Montando pneumatici direzionali al contrario, tenere presente quanto segue:

- La guidabilità può risultare compromessa. Far sostituire o riparare quanto prima possibile lo pneumatico difettoso e montarlo al posto della ruota di scorta.
- Non viaggiare a velocità superiori a 80 km/h.
- Guidare con particolare attenzione su strade con fondo stradale bagnato o innevato.

Avviamento di emergenza

Non avviare il veicolo con un carica-batteria rapido.

Un veicolo con la batteria scarica può essere avviato usando gli appositi cavi di avviamento e la batteria veicolo di un altro veicolo.

⚠ Avvertenza

L'avviamento di emergenza va eseguito con estrema cautela. Qualsiasi scostamento dalle seguenti istruzioni può causare infortuni o danni derivanti dall'esplosione della batteria e danneggiare i sistemi elettrici di entrambi i veicoli.

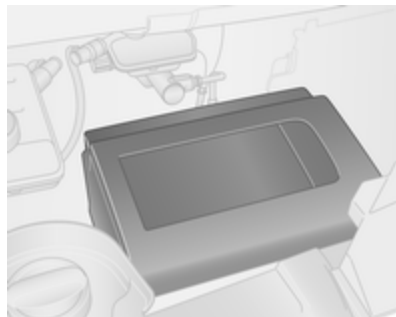
⚠ Avvertenza

Evitare il contatto della batteria con occhi, pelle, tessuti e superfici verniciate. Il liquido contiene acido solforico che può causare lesioni e danni in caso di contatto diretto.

- Non esporre mai la batteria a fiamme libere o scintille.
- Se è scarica, la batteria del veicolo può gelare già a 0 °C. Prima di collegare i cavi di avviamento, sbrinare la batteria.
- Indossare occhiali e indumenti protettivi durante la manipolazione della batteria.
- Utilizzare una batteria di soccorso con la stessa tensione nominale (12 V). E una capacità (Ah) non molto inferiore a quella della batteria scarica.
- Utilizzare cavi di emergenza con morsetti isolati e una sezione minima di 16 mm² (25 mm² per i motori diesel).
- Non scollegare la batteria scarica dal veicolo.
- Spegnerne tutti i dispositivi elettrici non necessari.
- Non sporgersi sopra la batteria durante la procedura di avviamento di emergenza.
- I morsetti di un cavo non devono toccare i morsetti dell'altro cavo.

- Durante l'avviamento di emergenza i veicoli non devono entrare in contatto tra di loro.
- Azionare il freno di stazionamento con il cambio in folle.
- Aprire i tappi protettivi dei terminali positivi di entrambe le batterie.

L'imbuto è posizionato nel vano di carico.



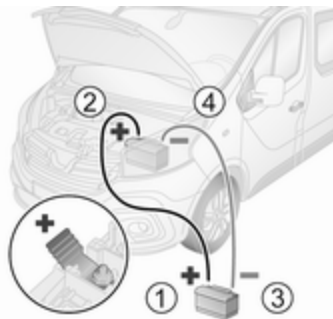
Smontare la copertura per accedere alla batteria.

Avviso

Se presente, la batteria supplementare si collega automaticamente alla batteria principale solo quando il

motore è acceso. Non occorre disconnetterla manualmente prima dell'avviamento di emergenza del veicolo.

Batteria veicolo ⇨ 180.



Ordine di connessione dei cavi:

1. Collegare il cavo rosso al terminale positivo (1) della batteria di soccorso.
2. Collegare l'altro morsetto del cavo rosso al terminale positivo (2) della batteria veicolo scarica.
3. Collegare il cavo nero al terminale negativo (3) della batteria di soccorso.
4. Collegare l'altro morsetto del cavo nero a un punto di massa del veicolo (4), come il blocco motore o un bullone di montaggio del motore. Collegare il più lontano possibile dalla batteria veicolo scarica, comunque a non meno di 60 cm.

Disporre i cavi in modo che non si impiglino nelle parti in movimento all'interno del vano motore.

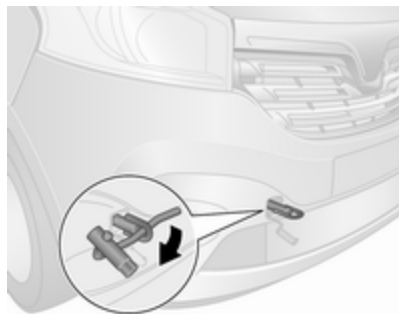
Per avviare il motore:

1. Avviare il motore del veicolo con l'avviamento di emergenza.
2. Dopo cinque minuti avviare l'altro motore. I tentativi di avviamento non devono durare più di 15 secondi e devono essere eseguiti a intervalli di 1 minuto.
3. Ad avviamento avvenuto, lasciare girare entrambi i motori al minimo per circa 3 minuti lasciando i cavi collegati.
4. Accendere alcuni dispositivi elettrici, come ad esempio i fari o il lunotto termico, del veicolo con la batteria scarica.
5. Seguire la procedura di collegamento in ordine inverso per scollegare i cavi.

Traino

Traino del veicolo

L'occhiello di traino è riposto insieme agli attrezzi per il veicolo ⇨ 195.



Sganciare il tappo con un attrezzo idoneo.

Avvitare l'occhiello di traino in senso orario nel punto di traino frontale e serrarlo a fondo con la chiave per le ruote.

Fissare una fune di traino, o meglio una barra di traino, all'occhiello di traino e mai al paraurti o alle sospensioni anteriori.

Attenzione

Non trainare il veicolo dal retro. Il gancio di traino anteriore deve essere utilizzato solo per il traino e non per recuperare un veicolo.

Attenzione

Attivare le sicure per bambini delle portiere posteriori se i sedili posteriori sono occupati.

Sicure per i bambini ⇨ 33.

Accendere il quadro per consentire il funzionamento delle luci dei freni, del clacson e dei tergicristalli e muovere il volante delicatamente per bloccare il bloccasterzo.

Avviso

A seconda della versione, potrebbe essere necessario accendere il motore per consentire il funzionamento delle luci dei freni.

Portare la leva del cambio in folle.

Rilascio del freno di stazionamento.

Attenzione

Guidare lentamente ed evitare un'andatura a strappi. Forze di trazione eccessive potrebbero danneggiare il veicolo.

A motore spento è necessaria una forza considerevolmente maggiore per frenare e sterzare.

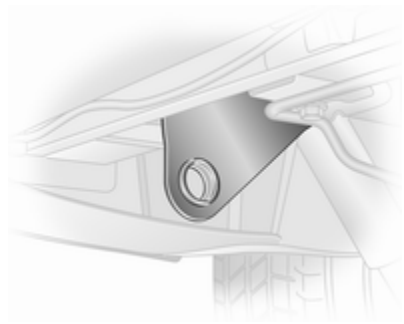
Attivare i segnalatori di emergenza ⇨ 115.

Per impedire l'ingresso dei gas di scarico provenienti dal veicolo trainante, inserire la modalità di ricircolo dell'aria ⇨ 121 e chiudere i finestrini.

Rivolgersi ad un'officina.

Dopo il traino, svitare l'occhiello di traino e sostituire la calotta.

Traino di un altro veicolo



L'occhiello di traino fisso si trova sotto il paraurti posteriore o sul lato sinistro del veicolo.

Fissare una fune di traino, o meglio una barra di traino, all'occhiello di traino posteriore e mai all'assale posteriore o alle sospensioni.

L'occhiello di traino posteriore deve essere usato solamente per trainare la vettura, e non per recuperarla.

Attenzione

Guidare lentamente ed evitare un'andatura a strappi. Forze di trazione eccessive potrebbero danneggiare il veicolo.

Gancio rimorchio ⇨ 170.

Cura delle parti esterne e interne

Cura delle parti esterne

Serrature

Le serrature vengono lubrificate in fabbrica con grasso per serrature di alta qualità. Utilizzare prodotti per togliere il ghiaccio solo in caso di assoluta necessità, in quanto le loro proprietà sgrassanti influiscono negativamente sulla funzionalità delle serrature. Dopo aver utilizzato un prodotto di questo tipo, rivolgersi ad un'officina per ingrassare nuovamente le serrature.

Lavaggio

La vernice del vostro veicolo è esposta agli agenti atmosferici, pertanto deve essere lavata regolarmente.

Quando si utilizzano autolavaggi automatici, raccomandiamo quelli con spazzole in tessuto e un programma senza additivi in cera. Limitazioni per parti di carrozzeria

rivestite con pellicola o vernice opaca o strisce decorative, vedi "Lucidatura e inceratura".

Non usare mai un getto a vapore o ad alta pressione per la pulizia del vano motore.

Applicare regolarmente cera alle parti verniciate della vettura.

Gli escrementi degli uccelli, gli insetti morti, le resine degli alberi, il polline e simili devono essere immediatamente eliminati, in quanto contengono sostanze aggressive che possono danneggiare la vernice.

All'autolavaggio, rispettare le istruzioni del costruttore dell'autolavaggio stesso. I tergicristalli del parabrezza e il tergilunotto devono essere spenti e gli specchietti esterni ripiegati all'interno. Rimuovere l'antenna e accessori esterni quali portapacchi e così via.

Se si lava il veicolo a mano, assicurarsi di risciacquare con cura anche la parte interna dei passaruota.

Pulire anche i bordi e le rientranze delle portiere aperte e del cofano, nonché le zone che questi ricoprono.

Pulire le modanature metalliche lucide con una soluzione detergente per alluminio al fine di evitare eventuali danni.

Attenzione

Utilizzare sempre un detergente con un pH da quattro a nove.

Non utilizzare detergenti sulle superfici bollenti.

Risciacquare abbondantemente il veicolo e asciugare con un panno di pelle scamosciata. Che deve essere risciacquato frequentemente. Utilizzare panni di pelle scamosciata diversi per la carrozzeria e i cristalli: residui di cera sui cristalli possono ostacolare la visibilità.

Far ingrassare le cerniere di tutte le portiere in officina.

Non usare oggetti rigidi per rimuovere le macchie di catrame. A tale scopo utilizzare un prodotto in spray per rimuovere il catrame dalle superfici verniciate.

Luci esterne

Le coperture di protezione dei fari e di altre luci sono di plastica. Non utilizzare agenti abrasivi o caustici, non utilizzare raschietti per il ghiaccio e non pulirle a secco.

Lucidatura e applicazione della cera

Applicare regolarmente la cera, al più tardi quando l'acqua non forma più gocce sulla vernice, altrimenti quest'ultima si secca eccessivamente.

La lucidatura è necessaria solo se la vernice è diventata opaca o se presenta accumuli di materiale solido.

Il lucidante per carrozzeria al silicone forma una pellicola protettiva che non richiede l'applicazione della cera.

Non trattare con cera o con agenti lucidanti le parti in plastica non verniciate della carrozzeria.

Le parti di carrozzeria rivestite con pellicola opaca o con strisce decorative non devono essere lucidate per evitare che diventino lucide. Non

usare programmi con cera negli autolavaggi automatici se il veicolo è dotato di tali parti.

Le parti decorative con vernice opaca, ad es. la copertura dell'alloggiamento specchietti, non devono essere lucidate. Altrimenti queste parti diverrebbero lucide o il colore potrebbe dissolversi.

Finestrini e spazzole dei tergicristalli

Disattivare i tergicristalli prima di effettuare operazioni all'interno del loro raggio d'azione.

Utilizzare un panno morbido privo di pelucchi o una pelle scamosciata assieme a un detergente per vetri e a un prodotto per la rimozione degli insetti.

Per la pulizia del lunotto posteriore, effettuare sempre delle passate parallele all'elemento riscaldante per impedire eventuali danni.

Per la rimozione meccanica del ghiaccio, utilizzare un apposito raschietto dal bordo affilato. Premere con forza il raschietto sui cristalli in

modo da rimuovere anche lo sporco che altrimenti potrebbe graffiare il vetro.

Rimuovere i residui di sporco dalle spazzole del tergicristallo con un panno morbido e detergente per vetri. Accertarsi inoltre di rimuovere eventuali residui come cerca, residui d'insetti e simili dal finestrino.

Residui di ghiaccio, inquinamento e il passaggio continuo delle spazzole su finestrini asciutti danneggerà o distruggerà persino le spazzole del tergicristallo.

Ruote e pneumatici

Non utilizzare getti d'acqua ad alta pressione.

Pulire i cerchi con un apposito detergente a pH neutro.

I cerchi sono verniciati e possono essere trattati con gli stessi prodotti usati per la carrozzeria.

Danni alla vernice

Riparare i danni di piccola entità alla verniciatura con una penna per ritocchi prima che si formi la ruggine. In caso di danni di maggiore entità o in presenza di ruggine, rivolgersi ad un'officina.

Sottoscocca

Alcune parti del sottoscocca del veicolo hanno un rivestimento protettivo in PVC, mentre altre zone critiche sono dotate di un rivestimento in cera protettiva a lunga durata.

Controllare il sottoscocca dopo ogni lavaggio e far applicare la cera, se necessario.

Bitume e materiali in gomma possono danneggiare il rivestimento in PVC. Per gli interventi al sottoscocca rivolgersi ad un'officina.

Prima e dopo l'inverno lavare il sottoscocca e far controllare lo strato protettivo di cera.

Dispositivo di traino

Non pulire il gancio di traino con getti di vapore o di acqua ad alta pressione.

Cura dell'abitacolo

Abitacolo e rivestimenti

Per la pulizia degli interni del veicolo, incluso il cruscotto e le pannellature, usare solamente un panno asciutto o un detergente per interni.

Pulire tutti i rivestimenti in pelle con acqua e un panno morbido. In caso di sporco intenso utilizzare prodotti per la pulizia di articoli in pelle.

Per la pulizia del quadro strumenti e dei display, utilizzare solo un panno morbido e umido. Se necessario usare una soluzione saponata delicata.

Pulire i tessuti con un aspirapolvere e una spazzola. Per rimuovere le macchie utilizzare un detergente per tappezzeria.

I tessuti dei rivestimenti potrebbero non essere di colori che non stingono. Ciò potrebbe causare scoloriture visibili, specialmente sui rivestimenti di colore chiaro. Le macchie e le scoloriture rimovibili devono essere pulite al più presto possibile.

Pulire le cinture di sicurezza con acqua tiepida o detergente per interni.

Attenzione

Chiudere le chiusure Velcro degli indumenti in quanto, se aperte, possono danneggiare la tappezzeria.

Lo stesso vale per indumenti con accessori taglienti come chiusure lampo, cinghie o jeans con borchie.

Parti in plastica e gomma

Le parti in plastica e gomma possono essere pulite con gli stessi detergenti usati per la carrozzeria. Se necessario utilizzare un detergente per interni. Non utilizzare altri prodotti. E soprattutto evitare solventi o benzina. Non utilizzare getti d'acqua ad alta pressione.

Manutenzione

Informazioni generali	215
Informazioni sulla manutenzione	215
Liquidi, lubrificanti e componenti raccomandati	217
Liquidi e lubrificanti raccomandati	217

Informazioni generali

Informazioni sulla manutenzione

Per garantire il funzionamento sicuro e la massima efficienza del veicolo, è di cruciale importanza che tutti gli interventi di manutenzione previsti vengano eseguiti secondo gli intervalli e i tempi specificati.

Il piano di manutenzione programmata completo e aggiornato è disponibile in officina.

Display di manutenzione ⇨ 96.

Identificazione del motore ⇨ 220.

Intervalli di manutenzione europei

La manutenzione del veicolo è richiesta ogni 40.000 km oppure dopo due anni, a seconda del termine che viene raggiunto per primo, salvo diversamente specificato sul display di manutenzione.

Un intervallo di manutenzione più breve può essere valido per condizioni di guida particolari, ad es. per i taxi e i veicoli della polizia.

Gli intervalli di manutenzione europei sono validi per i seguenti Paesi:

Andorra, Austria, Belgio, Croazia, Repubblica Ceca, Danimarca, Estonia, Finlandia, Francia, Germania, Grecia, Ungheria, Islanda, Irlanda, Italia, Lettonia, Liechtenstein, Lituania, Lussemburgo, Paesi Bassi, Norvegia, Polonia, Portogallo, Slovacchia, Slovenia, Spagna, Svezia, Svizzera, Regno Unito.

Display di manutenzione ⇨ 96.

Intervalli di servizio internazionali

Israele:

La manutenzione del veicolo è richiesta ogni 40.000 km oppure dopo due anni, a seconda del termine che viene raggiunto per primo, salvo diversamente specificato sul display di manutenzione.

Albania, Bosnia-Erzegovina, Kosovo, Macedonia, Montenegro, Serbia:

La manutenzione del veicolo è richiesta ogni 30.000 km oppure dopo due anni, a seconda del termine che

viene raggiunto per primo, salvo diversamente specificato sul display di manutenzione.

Romania, Bulgaria, Moldavia, Cipro:

La manutenzione del veicolo è richiesta ogni 30.000 km oppure dopo un anno, a seconda del termine che viene raggiunto per primo, salvo diversamente specificato sul display di manutenzione.

Turchia:

La manutenzione del veicolo è richiesta ogni 20.000 km oppure dopo un anno, a seconda del termine che viene raggiunto per primo, salvo diversamente specificato sul display di manutenzione.

Marocco, Sudafrica, Russia, Ucraina, Bielorussia, Kazakistan:

La manutenzione del veicolo è richiesta ogni 15.000 km oppure dopo un anno, a seconda del termine che viene raggiunto per primo, salvo diversamente specificato sul display di manutenzione.

Algeria, Tunisia, Malta, Singapore:

La manutenzione del veicolo è richiesta ogni 10.000 km oppure dopo un anno, a seconda del termine che viene raggiunto per primo, salvo diversamente specificato sul display di manutenzione.

Egitto:

La manutenzione del veicolo è richiesta ogni 8.000 km oppure dopo un anno, a seconda del termine che viene raggiunto per primo, salvo diversamente specificato sul display di manutenzione.

Le condizioni operative sono considerate gravose se una o più delle seguenti situazioni si verificano frequentemente: Avviamento a freddo, utilizzo in modo stop and go, utilizzo di un rimorchio, guida su strade di montagna, guida su superfici stradali scadenti o sabbiose, alto inquinamento atmosferico, alta concentrazione di sabbia o polvere nell'aria, guida ad altitudini elevate e ampie escursioni termiche. In queste condizioni operative gravose, potrebbe essere necessario effet-

tuare certi lavori di manutenzione più frequentemente rispetto all'intervallo di manutenzione standard.

Display di manutenzione ➔ 96.

Convalida

La convalida degli interventi effettuati viene registrata nel Libretto di manutenzione e garanzia. Dove vengono riportati la data e il chilometraggio, completi di timbro e firma dell'officina che ha eseguito l'intervento.

Assicurarsi che il Libretto di manutenzione e garanzia sia compilato correttamente, in quanto ai fini delle richieste in garanzia o a titolo di correttezza è essenziale che si possa dimostrare che gli interventi sono stati eseguiti regolarmente. Questo rappresenta anche un vantaggio al momento della vendita del veicolo.

Display di manutenzione

L'intervallo di manutenzione considera diversi parametri a seconda dell'uso del veicolo.

Il display di manutenzione, posto nel Driver Information Center, indica la scadenza del successivo tagliando. Rivolgersi ad un'officina.

Display di manutenzione ➔ 96.

Liquidi, lubrificanti e componenti raccomandati

Liquidi e lubrificanti raccomandati

Utilizzare esclusivamente prodotti che soddisfino le specifiche raccomandate.

Avvertenza

I materiali di consumo sono pericolosi e potrebbero essere tossici. Manipolare con attenzione. Prestare attenzione alle informazioni riportate sulle confezioni.

Olio motore

L'olio motore viene identificato in base alla sua qualità e alla sua viscosità. La qualità è più importante della viscosità come criterio per la scelta dell'olio motore da usare. La qualità dell'olio assicura, ad esempio, la pulizia del motore, la protezione dall'usura e il controllo dell'invecchiamento

dell'olio, mentre il grado di viscosità fornisce informazioni sulla densità dell'olio in un intervallo di temperature.

Dexos è l'olio motore di ultima qualità che fornisce la protezione ottimale ai motori diesel. Se non fosse disponibile, usare un olio motore che abbia le caratteristiche specificate.

Selezionare l'olio motore adatto in base alla qualità e alla temperatura ambiente minima ➔ 221.

Rabbocco dell'olio motore

Attenzione

In caso di fuoriuscita di olio, pulirlo e smaltirlo correttamente.

È possibile mescolare olii di diversi produttori e marchi a condizione che si rispettino i criteri dell'olio motore specificato (qualità e viscosità).

Selezionare l'olio motore adatto in base alla qualità e alla temperatura ambiente minima ➔ 221.

Altri additivi dell'olio motore

L'uso di altri additivi dell'olio motore potrebbe causare danni e invalidare la garanzia.

Viscosità dell'olio motore

Il grado di viscosità SAE fornisce informazioni sulla densità dell'olio.

L'olio multigrado è indicato da due cifre, ad esempio SAE 5W-30. La prima cifra, seguita da una W, indica la viscosità alle basse temperature, mentre la seconda cifra mostra la viscosità alle alte temperature.

Scegliere la classificazione di viscosità adeguata a seconda della temperatura ambiente minima ⇨ 221.

Tutti i gradi di viscosità consigliati sono adatti alle alte temperature.

Liquido di raffreddamento e antigelo

Utilizzare solo liquido refrigerante antigelo a lunga durata del tipo senza silicati (LLC) approvato per il veicolo. Rivolgersi ad un'officina.

L'impianto viene riempito in fabbrica con liquido di raffreddamento ideato per un'eccellente protezione dalla corrosione e per la protezione antigelo fino a circa -28 °C. Questa concentrazione deve essere mantenuta tutto l'anno. L'uso di altri additivi del liquido di raffreddamento che servono a fornire una maggiore protezione anticorrosione o una tenuta contro le perdite minori può causare problemi di funzionamento. Si declina ogni responsabilità per eventuali conseguenze dell'uso di altri additivi del liquido di raffreddamento.

Liquido di lavaggio

Usare solo liquido di lavaggio approvato per il veicolo per non danneggiare le spazzole del tergicristallo, la vernice del veicolo o componenti in plastica e gomma. Rivolgersi ad un'officina.

Liquido dei freni

Con il tempo, il liquido dei freni assorbe umidità, e questo riduce l'efficacia dei freni. Il liquido dei freni dovrà pertanto essere sostituito all'intervallo specificato.

AdBlue

Usare solo AdBlue per ridurre gli ossidi di azoto nell'emissione dei gas di scarico ⇨ 147.

Dati tecnici

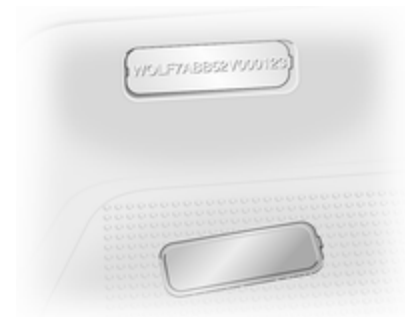
Identificazione del veicolo	219
Numero di telaio (VIN)	219
Targhetta di identificazione	220
Identificazione del motore	220
Dati del veicolo	221
Liquidi e lubrificanti	
raccomandati	221
Dimensioni del veicolo	222
Capacità	225
Pressione dei pneumatici	226

Identificazione del veicolo

Numero di telaio (VIN)



Il numero di telaio (VIN) è visibile dal parabrezza.

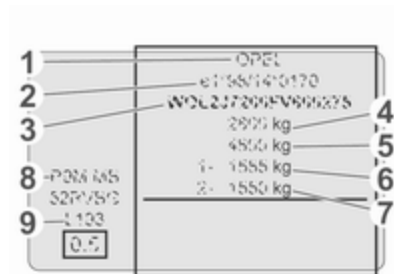


Il numero di telaio (VIN) è inoltre riportato sotto un coperchio rimovibile in plastica sul gradino della portiera destra.

Targhetta di identificazione



La targhetta di identificazione è ubicata sul montante della portiera destra.



Informazioni sulla targhetta di identificazione:

- 1 : Produttore
- 2 : Numero di omologazione
- 3 : Numero di telaio (VIN)
- 4 : Massa complessiva del veicolo a pieno carico ammessa in kg
- 5 : Massa complessiva del traino a pieno carico ammessa in kg
- 6 : Carico massimo ammesso per l'asse anteriore in kg
- 7 : Carico massimo ammesso per l'asse posteriore in kg
- 8 : Codificazione del motore
- 9 : Dati specifici del veicolo o del Paese

Avviso

La targhetta di identificazione sul veicolo potrebbe essere diversa da quella illustrata.

La somma dei carichi su entrambi gli assi (anteriore e posteriore) non deve superare la massa complessiva ammessa a pieno carico.

La massa a vuoto del veicolo dipende dalle sue specifiche, ad es. equipaggiamento ed accessori opzionali. Consultare il Certificato di Conformità

EEC fornito con il proprio veicolo o altri documenti d'immatricolazione nazionale.

I dati tecnici vengono stabiliti in conformità con le norme della Comunità Europea. Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche. Le specifiche riportate sui documenti del veicolo hanno sempre la priorità rispetto ai dati indicati nel presente manuale.

Identificazione del motore

Vivaro è dotato di motori diesel a quattro cilindri con cilindrata di 1598 cm³. Il codice di identificazione del motore inizia con R9M e indica la potenza e la categoria di emissione. Informazioni indicate sulla targhetta di identificazione e stampate sul blocco cilindri del motore.

Per ulteriori dati tecnici, vedere il Certificato di Conformità EEC fornito con il proprio veicolo o altri documenti d'immatricolazione nazionale.

Facendo riferimento al numero di telaio (VIN) è anche possibile determinare il tipo di motore che equipaggia il veicolo. Per ulteriori informazioni consultare un'officina.

Dati del veicolo

Liquidi e lubrificanti raccomandati

Qualità dell'olio motore richiesta

Qualità dell'olio motore: Europa

dexos 2	✓
----------------	---

Per Paesi con intervallo di manutenzione internazionale ⇨ 215, si possono utilizzare i tipi di olio elencati di seguito:

Qualità dell'olio motore: Internazionale

dexos 2	✓
----------------	---

ACEA C3	✓
---------	---

motori con filtro antiparticolato

ACEA A3/B4	✓
------------	---

motori senza filtro antiparticolato

Viscosità dell'olio motore

Temperatura ambiente

fino a -25 °C	SAE 0W-30 o SAE 0W-40
------------------	--------------------------

	SAE 5W-30 o SAE 5W-40
--	--------------------------

oltre -25 °C	SAE 0W-30 o SAE 0W-40
--------------	--------------------------

Dimensioni del veicolo

Tipo Passo	Furgone		Combi		Doppia cabina		Pianale cabinato
	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L2
Lunghezza [mm]	4999	5399	4999	5399	4999	5399	5248
Larghezza senza specchietti retrovisori esterni [mm]	1956	1956	1956	1956	1956	1956	1955
Larghezza con due specchietti retrovisori esterni [mm]	2283	2283	2283	2283	2283	2283	2283
Altezza - a vuoto (senza antenna) [mm]							
H1	1971	1967	1970	1970	1971	1967	1971
H2	2493	2493	–	–	–	–	–
Passo [mm]	3098	3498	3098	3498	3098	3498	3498

Dimensioni di carico

Furgone	L1		L2	
Altezza tetto	H1	H2	H1	H2
Altezza massima porta posteriore [mm]	1295	1818	1295	1818
Larghezza massima porta posteriore (livello pavimento) [mm]	1391	1391	1391	1391
Altezza massima area di carico [mm]	1387	1913	1387	1913
Larghezza massima area di carico [mm]	1662	1662	1662	1662

Furgone**Altezza tetto**

	L1		L2	
	H1	H2	H1	H2
Larghezza tra i passaruota [mm]	1268	1268	1268	1268
Lunghezza massima piano di carico [mm]	2537	2537	2937	2937
Lunghezza massima piano di carico - fino al vano piedi del passeggero anteriore (con piano di carico passante) [mm]	3815	3815	4150	4150
Larghezza porta scorrevole [mm]	1229	1229	1229	1229
Larghezza apertura portiera laterale scorrevole - a 100 mm dal pavimento [mm]	1030	1030	1030	1030
Altezza porta scorrevole [mm]	1284	1284	1284	1284

Combi

	L1	L2
Altezza massima porta posteriore [mm]	1295	1295
Larghezza massima porta posteriore (livello pavimento) [mm]	1391	1391
Altezza massima area di carico [mm]	1369	1369
Larghezza massima area di carico [mm]	1662	1662
Larghezza tra i passaruota [mm]	1268	1268
Lunghezza massima piano di carico - con portellone [mm]	736 / 1620 ¹⁾	1136 / 2020 ¹⁾
Lunghezza massima piano di carico - con porte posteriori [mm]	765 / 1679 ¹⁾	1165 / 2079 ¹⁾

224 Dati tecnici

Combi	L1	L2
Larghezza porta scorrevole [mm]	1229	1229
Larghezza apertura portiera laterale scorrevole - a 100 mm dal pavimento [mm]	1030	1030
Altezza porta scorrevole [mm]	1284	1284

1) A seconda della fila di sedili.

Doppia cabina	L1	L2
Altezza massima porta posteriore [mm]	1320	1320
Larghezza massima porta posteriore (livello pavimento) [mm]	1391	1391
Altezza massima area di carico [mm]	1387	1387
Larghezza massima area di carico [mm]	1662	1662
Larghezza tra i passaruota [mm]	1268	1268
Lunghezza massima piano di carico [mm]	2000	2400
Lunghezza pavimento carico massima - dietro sedili posteriori [mm]	1370	1770
Larghezza porta scorrevole [mm]	1229	1229
Larghezza apertura portiera laterale scorrevole - a 100 mm dal pavimento [mm]	1030	1030
Altezza porta scorrevole [mm]	1284	1284

Capacità

Serbatoio del carburante

Serbatoio carburante, capacità nominale [l]	80
---	----

Serbatoio AdBlue

AdBlue, capacità nominale [l]	22,5
-------------------------------	------

Pressione dei pneumatici

Pneumatici	Ant.	Post.
	[kPa/bar](psi)	[kPa/bar](psi)
195/75 R16 C 107/105T, 205/65 R16 C 107/105T	380/3,8 (55)	420/4,2 (61)
215/65 R16 C 106/104T, 215/65 R16 C 107/105T	310/3,1 (45)	340/3,4 (49)
215/60 R17 C 109/107T	350/3,5 (51) ²⁾	390/3,9 (57) ³⁾

2) Combi: 320/3,2 (46) per guida fuori da autostrade.

3) Combi: 350/3,5 (51) per guida fuori da autostrade.

Informazioni per il cliente

Informazioni per il cliente	227
Dichiarazione di conformità	227
REACH	231
Marchi registrati	231
Registrazione dei dati del veicolo e privacy	231
Sistemi di registrazione dei dati di eventi	231
Identificazione frequenza radio (RFID)	234

Informazioni per il cliente

Dichiarazione di conformità

Sistemi di trasmissione radio

Questo veicolo è dotato di sistemi che trasmettono e/o ricevono onde radio in base alla Direttiva 2014/53/EU. I produttori dei sistemi elencati di seguito dichiarano di aver rispettato i requisiti di conformità previsti dalla Direttiva 2014/53/EU. Il testo completo della dichiarazione di conformità EU per ogni sistema è disponibile al seguente indirizzo Internet: www.opel.com/conformity

L'importatore è
Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz,
65423 Ruesselsheim am Main,
Germany.

Trasmettitore della chiave elettronica

Continental Automotive
1 Rue de Clairefontaine, 78120
Rambouillet, France
Frequenza di funzionamento:
433 MHz

Erogazione massima: 10 mW ERP

Dispositivo elettronico di bloccaggio motore

Visteon Electronics

04 Rue Nelson Mandela, Zone Industrielle Borj Cedria, 2055 Bir El Bey, Tunisia

Frequenza di funzionamento:
125 kHz

Potenza in uscita massima:
42 dB μ A/m @ 10 m

Dispositivo elettronico di bloccaggio motore

Continental Automotive

1 Rue de Clairefontaine, 78120
Rambouillet, France

Frequenza di funzionamento:
125 kHz

Potenza in uscita massima:
42 dB μ A/m @ 10 m

IntelliLink a sfioro

Continental Automotive

1 Rue de Clairefontaine, 78120
Rambouillet, France

Frequenza di funzionamento: N/D

Potenza in uscita massima: N/D

NAVI 50 IntelliLink / NAVI 80 IntelliLink

LG Electronics

LG Electronics European Shared Service Center B.V., Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen, The Netherlands

Frequenza di funzionamento: 2,4 GHz

Erogazione massima: 100 mW EIRP

Modulo di navigazione

TomTom Int'l BV

De Ruijterkade 154, 1011 AC Amsterdam, The Netherlands

Frequenza di funzionamento: 2,4 GHz

Erogazione massima: 100 mW EIRP

Ricevitore del telecomando del riscaldatore da parcheggio

Eberspaecher Climate Control Systems GmbH & Co. KG

Eberspaecherstrasse 24, 73730 Esslingen, Germany

Frequenza di funzionamento: N/D

Potenza in uscita massima: N/D

Trasmettitore del telecomando del riscaldatore da parcheggio

Eberspaecher Climate Control Systems GmbH & Co. KG

Eberspaecherstrasse 24, 73730 Esslingen, Germany

Frequenza di funzionamento: 434,6 MHz

Potenza in uscita massima: 10 dBm

Unità di comando telematica

Continental Automotive

1 Rue de Clairefontaine, 78120 Rambouillet, France

Frequenza di funzionamento: 2400 – 2483,5 MHz

Erogazione massima: 100 mW EIRP

R16 / R16 BT USB / CD18 BT USB

Visteon Electronics

04 Rue Nelson Mandela, Zone Industrielle Borj Cedria, 2055 Bir El Bey, Tunisia

Frequenza di funzionamento: 2,4 GHz

Erogazione massima: 100 mW EIRP

Trasmettitore del telecomando

Visteon Electronics

04 Rue Nelson Mandela, Zone Industrielle Borj Cedria, 2055 Bir El Bey, Tunisia

Frequenza di funzionamento: 433 MHz

Erogazione massima: 10 mW ERP

Ricevitore del telecomando

Visteon Electronics

04 Rue Nelson Mandela, Zone Industrielle Borj Cedria, 2055 Bir El Bey, Tunisia

Frequenza di funzionamento: 433 MHz

Erogazione massima: 10 mW ERP

Display videocamera posteriore

Ficosa International

Gran Via de Carles III, 98, 08028 Barcelona, Spain

Frequenza di funzionamento (MHz)	Potenza in uscita massima: (dBm)
----------------------------------	----------------------------------

824 - 894	39
-----------	----

880 - 960	39
-----------	----

1710 - 1880	36
-------------	----

1850 - 1890	33
-------------	----

Modulo telematico

Masternaut International

4 Rue Charles Cros, 27400 Louviers,
France

Frequenza di funzionamento (MHz)	Potenza in uscita massima: (dBm)
----------------------------------	----------------------------------

900	33
-----	----

1800	30
------	----

Monitoraggio della pressione dei pneumatici

Schrader Electronics

Trooperslane Industrial Estate, 2
Meadowbank Rd, Carrickfergus
BT38 8YF, United KingdomFrequenza di funzionamento:
433 MHz

Erogazione massima: 10 mW ERP

Sistemi radarLe dichiarazioni di conformità per
sistemi radar specifiche del Paese
sono indicate nella pagina seguente:

European Union

EC Directive: 1999/5/EC

Manufacturer: Delphi Electronics & Safety

Model / Type Designation: L2C0038TR

Description / Intended Use:

Electronically Scanned Radar (ESR),
a 76.5GHz adaptive cruise control system
radar fitted to motor vehicles at vehicle
manufacture

Applied Standards:

47 CFR Part 15

CEPT ERC Recommendation 70-03

EN 60950

EN 301 091

European Commission Directive

2006/28/EC

I declare that the product referenced
above is in compliance with the essential
requirements and other relevant
provisions of Directive 1999/5/EC, on the
approximation of the laws of the member
states relating to Directive 1999/5/EC.

Brazil

Modelo: L2C0038TR



1071-10-3451



0107897843800248

Este equipamento
opera em caráter
secundário, isto é,
não tem direito a
proteção contra
interferência

prejudicial, mesmo de estações do
mesmo tipo, e não pode causar
interferência a sistemas operando em
caráter primário

Indonesia

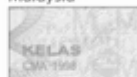
14785/POSTEL/2010

1982

Jordan

Type Approval No.: TRC/LPD/2009/87

Equipment Type: Low Power Device (LPD)

Malaysia

Approval #: B 05358

Moldova

8526

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément :

MR 4838 ANRT 2009

Date d'agrément : 22/5/2009

Singapore

Complies with

IDA Standards

DA105753

South Africa

TA-2009/163

APPROVED

South Korea**Taiwan**

CCAB09LP4590T3

UAE

TRA

REGISTERED No:

0018923/09

DEALER No:

DA0047809/10

United States of America and Canada

Model / FCC ID: L2C0038TR IC: 3432A-0038TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules
and with Industry Canada license-exempt RSS
standard(s). Operation is subject to the following
two conditions: (1) This device may not cause
harmful interference, and (2) This device must
accept any interference received, including
interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR
d'Industrie Canada applicables aux appareils
radio exempts de licence. L'exploitation est
autorisée aux deux conditions suivantes: (1)
l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout
brouillage radioélectrique subi, même si le
brouillage est susceptible d'en compromettre le
fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly
approved by the party responsible for compliance
could void the user's authority to operate the
equipment. The term "IC:" before the radio
certification number only signifies that Industry
Canada technical specifications were met.

Note: This equipment complies with radiation
exposure limits set forth for an uncontrolled
environment. This equipment should be installed
and operated with minimum distance of 20 cm
between the radiator and your body.

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) è un regolamento adottato dall'Unione Europea per migliorare la protezione della salute umana e dell'ambiente dai rischi costituiti dalle sostanze chimiche. Visitare il sito web www.opel.com/reach per ulteriori informazioni e per consultare il comunicato sull'Articolo 33.

Marchi registrati

Apple Inc.

Apple CarPlay™ è un marchio registrato di Apple Inc.

App Store® e iTunes Store® sono marchi registrati di Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® e Siri® sono marchi registrati di Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® è un marchio registrato di Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® e DivX Certified® sono marchi registrati di DivX, LLC.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® è un marchio registrato di EnGIS Technologies, Inc.

Google Inc.

Android™ e Google Play™ Store sono marchi registrati di Google Inc.

Stitcher Inc.

Stitcher™ è un marchio registrato di Stitcher, Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® è un marchio registrato di VDA.

Registrazione dei dati del veicolo e privacy

Sistemi di registrazione dei dati di eventi

Questo veicolo è dotato di unità di controllo elettroniche. Le unità di controllo elaborano i dati che ricevono dai sensori del veicolo, oppure quelli che vengono autogenerati dalle unità di controllo stesse o scambiati tra di loro. Certe unità di controllo sono necessarie perché il veicolo funzioni in modo sicuro, altre forniscono assistenza durante la marcia (sistemi di assistenza al conducente), e altre ancora sono adibite a funzioni di comfort o infotainment.

Di seguito sono riportate informazioni generali sull'elaborazione dei dati nel veicolo. Per ulteriori informazioni su quali dati specifici vengono caricati, memorizzati e trasmessi a terzi dal veicolo, oltre allo scopo di queste procedure, consultare la parola chiave Protezione dei dati, strettamente collegata ai riferimenti relativi alle caratteristiche funzionali

interessate, nel relativo manuale d'uso o nelle condizioni generali di vendita. Queste informazioni sono anche disponibili online.

Dati operativi del veicolo

Le unità di controllo trattano dati sul funzionamento del veicolo.

Tali dati comprendono, ad esempio:

- informazioni sullo stato del veicolo (ad es. velocità, ritardo di movimento, accelerazione laterale, velocità di rotazione delle ruote, indicazione "cinture allacciate")
- condizioni ambientali (ad es. temperatura, sensore pioggia, sensore di distanza)

Di norma tali dati sono provvisori e non vengono memorizzati per più di un ciclo operativo, ma solo elaborati a bordo del veicolo stesso. Le unità di controllo sono spesso dotate di memorizzazione dati (inclusa la chiave del veicolo). Questi vengono utilizzati per registrare in modo temporaneo o permanente informazioni sulle condizioni del veicolo, la

sollecitazione dei componenti, i requisiti di manutenzione, anomalie tecniche ed errori.

A seconda del livello di apparecchiature tecniche, i dati memorizzati sono i seguenti:

- stato operativo dei componenti del sistema (ad es. livello di riempimento, pressione dei pneumatici, stato della batteria)
- difetti e guasti a componenti importanti del sistema (ad es. luci, freni)
- la reazione dei sistemi in particolari situazioni di guida (ad es. attivazione dell'airbag o del controllo elettronico della stabilità)
- informazioni su situazioni che hanno provocato danni al veicolo
- in caso di veicoli elettrici, la carica della batteria ad alta tensione e l'autonomia stimata

In casi particolari (ad es. se il veicolo rileva un malfunzionamento), potrebbe essere necessario memorizzare dati che sarebbero altrimenti volatili.

Quando si utilizza un servizio (ad es., riparazione o manutenzione), i dati operativi memorizzati possono essere consultati insieme al numero di telaio e, se necessario, utilizzati. I dati del veicolo possono essere consultati dal personale della rete di servizio (ad es. officine, produttori) o da terzi (ad es. servizi di riparazione in caso di rottura del veicolo). Lo stesso vale per gli interventi in garanzia e per le operazioni di garanzia di qualità.

I dati vengono solitamente letti tramite la porta OBD (On-Board Diagnostics, diagnostica a bordo), che deve essere installata sul veicolo per legge. I dati operativi riportano le condizioni tecniche del veicolo o dei suoi componenti individuali e contribuiscono alla diagnosi dei guasti, al rispetto degli obblighi di garanzia e al miglioramento della qualità. Tali dati, in particolare le informazioni relative a sollecitazioni dei componenti, anomalie tecniche, errori del conducente e altri guasti, sono trasmessi al produttore quando opportuno, insieme al numero di telaio. Il produttore è inoltre responsabile del

prodotto. Il produttore potrebbe anche utilizzare i dati operativi dal veicolo in caso di richiamo dei prodotti. Tali dati possono essere utilizzati anche per verificare la garanzia del cliente e i reclami coperti da garanzia.

Le memorie guaste possono essere ripristinate da un'azienda specializzata durante la manutenzione o riparazione, oppure su richiesta del proprietario.

Funzioni di comfort e infotainment

Le impostazioni di comfort e le impostazioni personalizzate possono essere memorizzate nel veicolo e modificate o azzerate in qualsiasi momento.

A seconda della versione di veicolo, queste comprendono

- posizione del sedile e del volante
- impostazioni del telaio e dell'aria condizionata
- impostazioni personalizzate, come l'illuminazione interna

Per le funzioni selezionate, è possibile inserire i propri dati nelle funzioni di infotainment del veicolo.

A seconda della versione di veicolo, queste comprendono

- dati multimediali come musica, video o fotografie da riprodurre nel sistema multimediale integrato
- dati dell'indirizzario da utilizzare con il sistema vivavoce o il sistema di navigazione integrato
- destinazioni
- dati sull'utilizzo dei servizi online

I dati per le funzioni di comfort e infotainment possono essere memorizzati sul veicolo o conservate in un dispositivo connesso (ad es. uno smartphone, una chiave USB o un lettore MP3). I dati inseriti dall'utente possono essere cancellati in qualsiasi momento.

Tali dati possono essere trasmessi dal veicolo su richiesta dell'utente, in particolare quando si utilizzano servizi internet in base alle impostazioni selezionate.

Integrazione delle funzioni smartphone, ad es. Android Auto o Apple CarPlay

Se la versione del veicolo è dotata delle apposite funzioni, è possibile connettere il proprio smartphone o altro dispositivo multimediale per controllarlo tramite i comandi integrati del veicolo. In tal caso, lo schermo e il suono dello smartphone possono essere riprodotti nel sistema multimediale. Allo stesso tempo, il veicolo trasmette delle informazioni specifiche allo smartphone. A seconda del tipo di integrazione tra veicolo e smartphone, i dati trasmessi comprendono informazioni sulla posizione, modalità giorno / notte e altre informazioni generali sul veicolo. Per ulteriori informazioni, vedere le istruzioni per l'uso del veicolo / sistema infotainment.

L'integrazione tra smartphone e veicolo consente l'utilizzo a certe app, come quelle per la navigazione o la riproduzione di musica. Non è possibile integrare ulteriormente smartphone e veicolo, in particolare per quanto riguarda l'accesso attivo ai

dati del veicolo. La natura di eventuali ulteriori trattamenti dei dati è determinata dal produttore dell'app utilizzata. La possibilità o meno di modificare le impostazioni dipende dall'app in questione e dal sistema operativo dello smartphone.

Servizi online

I veicoli dotati di connessione di rete possono scambiare dati con altri sistemi. La connessione di rete viene stabilita tramite un dispositivo trasmettitore posto nel veicolo o un dispositivo mobile fornito dall'utente (ad es. uno smartphone). Tramite la connessione alla rete è possibile usufruire delle funzioni online. Le funzioni online comprendono servizi e applicazioni / app online fornite dal produttore o da altri fornitori.

Servizi proprietari

Le funzioni dei servizi online forniti dal produttore sono descritte nell'apposita sezione (ad es. Manuale di uso e manutenzione, sito web del produttore) insieme alle rispettive informazioni sulla protezione dei dati perso-

nali. I dati personali potrebbero essere utilizzati per fornire servizi online. In questo caso lo scambio di dati avviene tramite una connessione protetta, ad es. tramite gli appositi sistemi informatici forniti dal produttore. La raccolta, il trattamento e l'utilizzo dei dati personali per la preparazione di servizi avvengono esclusivamente quando legalmente consentito, ad es. nel caso di sistemi di comunicazione d'emergenza prescritti dalla legge, di un accordo contrattuale o mediante consenso dell'utente.

I sistemi, le funzioni (a pagamento, in certa misura) e, in certi casi, la connessione di rete del veicolo, possono essere attivati o disattivati. Sono escluse le funzioni e i servizi previsti dalla legge, quali i sistemi di comunicazione di emergenza.

Servizi di terzi

Se si utilizzano servizi online di altri fornitori (terzi), tali servizi sono soggetti alle condizioni di responsabilità, protezione dei dati e utilizzo del

fornitore in questione. In questi casi, spesso il produttore non ha alcuna autorità sul contenuto scambiato.

Pertanto, si prega di verificare la natura e lo scopo della raccolta e dell'utilizzo dei dati personali nell'ambito di servizi forniti da fornitori terzi.

Identificazione frequenza radio (RFID)

La tecnologia RFID viene utilizzata in alcuni veicoli per funzioni come il monitoraggio della pressione pneumatici e del dispositivo elettronico di bloccaggio motore. Viene utilizzata anche assieme a dispositivi come telecomandi per la chiusura e l'apertura delle portiere e l'avvio. La tecnologia RFID nei veicoli Opel non utilizza né registra dati personali o collegamenti ad altri sistemi Opel che contengono informazioni personali.

Indice analitico

A

Abbaglianti	105, 113
Absorptive Glass Mat.....	180
Accendisigari	92
Accessori elettrici.....	91
Accessori e modifiche alla vettura	174
AdBlue.....	103, 108, 147, 217
Additivi dell'olio motore.....	217
Adesivi autostradali.....	44
Adesivi parabrezza.....	44
Airbag e pretensionatori delle cinture di sicurezza	100
Alette parasole	46
Allarme.....	107
Alzacristalli elettrici	45
Antiabbagliamento automatico ...	44
Antiabbagliamento manuale	43
Antigelo.....	178
Arresto del motore.....	102
Arresto del veicolo	141
Assistenza alla frenata	155
Assistenza per le partenze in salita	155
Attrezzi	195
Attrezzi per il veicolo.....	195, 210
Attrezzo di sicurezza della ruota di scorta.....	195
Autostop.....	139, 141
Avviamento	18

Avviamento del motore.....	18, 139
Avviamento di emergenza	208
Avviamento e funzionamento....	137
Avvisatore acustico	15, 87
Avvisatore ottico	113

B

Barra di traino.....	170
Batteria.....	22, 23, 126, 180
Batteria AGM.....	180
Batteria, avviamento di emergenza.....	208
Batteria veicolo	180, 208
Bloccaggio automatico	33
Blocco di sicurezza antifurto.....	26
Blocco manuale porte posteriori...	26
Bocchette dell'aria.....	132
Bocchette di ventilazione fisse ..	133
Bocchette di ventilazione orientabili	132
Bracciolo	51
Bulloni antifurto.....	204

C

Cambio	17
Cambio di misura dei pneumatici e dei cerchi	201
Cambio manuale	153
Cambio marcia.....	102
Capacità	225
Carburante diesel.....	167

Carburante per motori diesel	167
Carico tetto.....	85
Car Pass	22
Cassetto portaoggetti	76
Cassetto anteriore.....	77
Catene da neve	201
Cercare subito assistenza	101
Chiave ruota.....	195
Chiave Torx.....	195
Chiavi	21
Chiavi, serrature.....	21
Chiusura centralizzata	27
Cinghie di ancoraggio.....	81
Cintura di sicurezza	8
Cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio	58
Cinture.....	57
Cinture di sicurezza	57
Climatizzatore	16
Climatizzatore posteriore	125
Cofano	175
Comandi.....	87
Comandi al volante.....	87
Comandi del telefono.....	87
Comandi sul piantone dello sterzo	87
Comando del minimo.....	140
Computer di bordo	108
Consigli per la guida.....	135, 136
Consigli per la guida e per il traino	170

Contachilometri	94
Contachilometri parziale	94
Contagiri	94
Contenitore portaoggetti.....	78
Controlli sul veicolo.....	175
Controllo automatico dei fari	113
Controllo automatico della velocità di crociera	105, 158
Controllo della stabilità per il traino	171
Controllo delle luci del quadro strumenti	116
Controllo del veicolo	136
Controllo distanza parcheggio....	162
Controllo elettronico della stabilità.....	157
Controllo elettronico della stabilità disinserito.....	103
Controllo elettronico della stabilità (ESC)	102
Convertitore catalitico	146
Copertura del vano di carico	81
Coperture dei fari, appannate....	116
Copricerchi	201
Coprifari appannati	116
Cronotachigrafo.....	105
Cruscotto.....	11
Cura dell'abitacolo	214
Cura della vettura.....	211
Cura delle parti esterne	211

D

Dati del veicolo.....	221
Dati tecnici del veicolo	3
DEF.....	147
Demolizione dei veicoli	175
Denominazione dei pneumatici .	196
Dichiarazione di conformità.....	227
Dimensioni del veicolo	222
Disattivazione degli airbag . .	66, 100
Display di manutenzione	96
Display informativi.....	106
Dispositivo elettronico di bloccaggio motore	41
Dispositivo salvacarica della batteria	119
Distanza fino alla manutenzione. .	96
Doppia cabina.....	78
DPF (filtro antiparticolato diesel)	146
Driver Information Center.....	106

E

ecoScoring.....	108
Esecuzione dei lavori	175
Etichetta airbag.....	61, 66

F

Faretti LED.....	116
Fari.....	112, 113, 184
Fendinebbia.....	115
Fendinebbia anteriori	105, 185
Filtro antiparticolato	146

Filtro aria motore.....	177
Filtro diesel	182
Finestrini.....	44, 45
Finestrini posteriori	45
Foratura.....	204
Forma convessa	42
Freni	153, 179
Freno a mano - vedere freno di stazionamento.....	154
Freno di stazionamento.....	153, 154
Funzionamento regolare del climatizzatore	134
Funzione di passaggio carico.....	78
Funzione di trazione potenziata	155, 157
Funzioni di illuminazione.....	118
Fusibili	191

G

Ganci appendiabiti.....	77
Gancio del copricerchi.....	195
Gancio di traino.....	170
Gas di scarico.....	146, 210
Grata di contenimento.....	83
Griglia del vano di carico.....	83
Guidare in economia.....	135

I

Identificazione del motore.....	220
Identificazione frequenza radio (RFID).....	234

Illuminazione.....	112
Illuminazione all'entrata	118
Illuminazione del quadro strumenti	190
Illuminazione del vano di carico	118
Illuminazione di cortesia.....	118
Illuminazione esterna	13
Illuminazione vano portaoggetti	118
Impianto di allarme antifurto	39
Impianto di riscaldamento posteriore	124
Impianto elettrico.....	191
Impianto frenante	102
Indicatore del flusso d'aria.....	177
Indicatore del livello carburante ...	94
Indicatore del risparmio carburante.....	95
Indicatori.....	93
Indicatori di direzione	100, 115
Indicatori di direzione anteriori . .	186
Indicatori di direzione laterali	187
Informazioni di base per il primo utilizzo del veicolo.....	6
Informazioni generali	170
Informazioni sul carico	85
Informazioni sulla manutenzione	215
Interruttore dei fari	112
Interruzione automatica dell'alimentazione del carburante.....	141

Interruzione di carburante al motore durante la decelerazione	141
Introduzione	3
Inutilizzo del veicolo.....	174, 180
ISOFIX.....	68

K

Kit di pronto soccorso	84
Kit di riparazione dei pneumatici	202

L

Lavaggio del veicolo.....	211
Limitatore di velocità.....	93, 105, 160
Limitatore di velocità massima... ..	160
Liquidi e lubrificanti raccomandati	217, 221
Liquido dei freni	179
Liquido dei freni e della frizione..	217
Liquido di lavaggio	179
Liquido di raffreddamento.....	178
Liquido di raffreddamento del motore	178
Liquido di raffreddamento e antigelo.....	217
Liquido per il servosterzo.....	178
Liquido per impianto di scarico diesel.....	147
Livello carburante minimo	105
Livello dell'olio motore	108
Luce di lettura anteriore.....	118

Luce di retromarcia	188
Luci dei sedili posteriori.....	116
Luci della targa	188
Luci del vano gambe.....	116
Luci di cortesia anteriori.....	116
Luci di cortesia posteriori.....	116
Luci di lettura	118
Luci di posizione.....	112
Luci di retromarcia	116
Luci di svolta.....	114
Luci diurne.....	113, 114
Luci esterne	105, 112
Luci interne.....	116, 189
Luci in uscita	119
Luci posteriori	186
Lunotto termico.....	16, 46

M

Maniglie di appiglio.....	80
Manutenzione	134, 215
Marchi registrati.....	231
Martinetto.....	195
Messaggi.....	107
Messaggi del veicolo	107
Messaggi di avvertimento.....	107
Messaggi di guasto.....	107
Misure pneumatici e cerchi, modifica.....	201
Modalità ECO.....	135
Modalità risparmio carburante....	104

N

Numero di telaio (VIN)	219
------------------------------	-----

O

Occhielli di ancoraggio	81
Occhiello di traino.....	195, 210
Oggetti e bagagli.....	75
Olio.....	176
Olio motore	176, 217, 221
Orologio	90

P

Panne.....	210
Panoramica del quadro strumenti	11
Parabrezza.....	44
Parabrezza termoriflettente.....	44
Parcheggio	20, 145
Pedali.....	136
Pericoli e avvertimenti	4
Pneumatici	196
Pneumatici direzionali.....	196, 206
Pneumatici invernali	196
Poggiatesta	47
Portabibite	77
Portamonete.....	75
Portapacchi	84
Porta scorrevole	34
Porta USB.....	91
Portellone posteriore.....	36
Porte posteriori	34
Portiera aperta	105

Portiera laterale scorrevole.....	34
Portiere.....	34
Portiere posteriori.....	26
Posaceneri	92
Posizione dei sedili	48
Posizioni della chiave nel bloccetto di accensione	137
Posizioni di montaggio dei sistemi di sicurezza per bambini	70
Preriscaldamento	103, 139
Presa dell'aria	134
Prese di corrente	91
Pressione dei pneumatici . .	197, 226
Pressione dell'olio motore	104
Pressione olio.....	104
Profondità del battistrada	200
Programma elettronico di stabilità.....	157, 171
Pulizia del veicolo.....	211

Q

Quadro strumenti	93
------------------------	----

R

Raffreddamento (A/C).....	121
Raffreddamento del vano portaoggetti	133
REACH.....	231
Registrazione dei dati del veicolo e privacy.....	231
Registrazione elettronica dei dati.	44

Registrazione viaggi.....	108
Regolazione degli specchietti	9
Regolazione dei poggiatesta	8
Regolazione dei sedili	7, 49
Regolazione della coppia di trascinamento del motore.....	157
Regolazione della profondità delle luci	113
Regolazione del volante	10, 87
Regolazione elettrica	42
Regolazione manuale	42
Rete del pianale di carico.....	81
Rete di sicurezza	83
Retronebbia	105, 116, 189
Ricircolo dell'aria.....	121, 210
Riduzione catalitica selettiva.....	147
Rifornimento	168
Rilascio di emergenza del portellone posteriore.....	36
Rimessaggio del veicolo.....	174
Ripiano portapacchi posteriore.....	81
Ripiegamento del sedile	51
Riscaldamento	51
Riscaldamento dei sedili.....	51
Riscaldamento del motore turbo	139
Riscaldatore ausiliario.....	126
Riscaldatore da parcheggio.....	126
Riscaldatore del liquido di raffreddamento.....	126
Rivestimenti.....	214

Rodaggio di un veicolo nuovo ...	137
Ruota di scorta	206
Ruote e pneumatici	196
Ruotino di scorta.....	206

S

Sbloccaggio del veicolo	6
Sbrinatorio e disappannamento	16
Scatola portafusibili.....	192
Scatola portafusibili nel quadro strumenti	192
Schermo a sfioro.....	106
Schienale centrale ribaltabile.....	77
Sedile a panca.....	78
Sedile passeggero centrale anteriore pieghevole.....	51
Sedili	78
Sedili anteriori.....	48
Sedili posteriori	52
Accesso ai sedili posteriori.....	52
Montaggio.....	52
Regolazione cuscino del sedile.	52
Rimozione.....	52
Seconda fila di sedili.....	52
Specchietti ripiegabili.....	52
Terza fila di sedili.....	52
Segnalatori di emergenza	115
Segnalazione di cintura di sicurezza non allacciata	100
Segnali acustici	107

Sensori di parcheggio ad ultrasuoni.....	162
Serbatoio AdBlue.....	225
Serbatoio del carburante.....	225
Serrature portiere.....	26
Sicure per bambini	33
Sicurezza del veicolo.....	38
Simboli	4
Sistema airbag	61
Sistema airbag a tendina	66
Sistema airbag frontale	65
Sistema airbag laterale	65
Sistema chiave elettronica.....	23
Sistema di antibloccaggio	154
Sistema di antibloccaggio (ABS)	102
Sistema di ausilio al parcheggio	162
Sistema di bloccaggio antifurto ...	38
Sistema di climatizzazione	121
Sistema di climatizzazione elettronico	122
Sistema di controllo della trazione	155
Sistema di interruzione dell'alimentazione del carburante.....	141
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici.....	104, 198
Sistema di ricarica	101
Sistema di riscaldamento e di ventilazione	120

Sistema Infotainment.....	106
Sistema Start-stop.....	18
Sistema Stop-start.....	105, 141
Sistemi di assistenza al conducente.....	158
Sistemi di climatizzazione.....	120
Sistemi di controllo della guida...	155
Sistemi di registrazione dei dati di eventi.....	231
Sistemi di rilevamento oggetti...	162
Sistemi di sicurezza per bambini .	68
Sistemi tergilavacrystalli	15
Sostituzione dei pneumatici.....	204
Sostituzione delle lampadine	184
Sostituzione delle ruote	204
Sostituzione delle spazzole tergicristalli	183
Specchietti.....	42, 43
Specchietti interni.....	43
Specchietti pieghevoli	42
Specchietti retrovisori esterni.....	42
Specchietti retrovisori esterni termici.....	16
Specchietti riscaldati	43
Specchietto ad ampia visuale.....	43
Spia dello stile di guida.....	95
Spia MIL	101
Spie.....	93, 97
Spurgo del sistema di alimentazione diesel	182

Sterzare.....	136
Strumentazione.....	93
Supporti per bottiglie.....	78
Supporto per tablet.....	75
Supporto per telefono.....	75

T

Tachigrafo.....	111
Tachimetro	93
Targhetta di identificazione	220
Tasche portiera anteriore.....	78
Tasto di azionamento.....	18, 138
Telecomando	22
Temperatura del liquido di raffreddamento del motore	103
Temperatura esterna	90
Tergi/lavacrystalli	88
Tergi/lavalunotto	89
Terza luce di arresto	187
Top-Tether.....	68
Traino.....	170, 210
Traino del veicolo	210
Traino di un altro veicolo	211
Traino di un rimorchio.....	171
Triangolo d'emergenza	84

U

Uso dei fari all'estero	114
Uso del presente manuale	3

V

Valutazione del risparmio di carburante.....	107, 108
Vani portaoggetti.....	75
Vani portaoggetti del cruscotto.....	75
Vano di carico	36, 80
Vano portaoggetti.....	77
Vano portaoggetti nel pannello portiera.....	78
Vano portaoggetti sotto al sedile .	78
Vano portaoggetti superiore	80
Vassoio del cruscotto.....	75
Vassoio portadocumenti.....	77
Ventilazione.....	120
Videocamera posteriore	165
Viscosità dell'olio motore.....	217
Visualizzatore Info.....	106

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Le informazioni contenute nella presente pubblicazione sono valide a partire dalla data indicata di seguito. Opel Automobile GmbH si riserva il diritto di apportare modifiche a specifiche tecniche, funzionalità e design dei veicoli relativamente alle informazioni contenute nella presente pubblicazione nonché alla pubblicazione stessa.

Edizione: Agosto 2018, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Stampato su carta sbiancata senza cloro.

ID-OVIBOLSE1808-it

