

OPEL ASTRA

Savininko Vadovas



O P E L

Turinys

Išvadas.....	2
Informacija apie automobilį.....	5
Prietaisų skydelis ir valdymas.....	74
Informacijos ir pramogų sistema.....	104
Užvedimas ir eksploatavimas.....	113
Pažangios pagalbinės vairavimo sistemos (ADAS).....	151
Avarijos atveju.....	195
Techninė ir automobilio priežiūra.....	210
Techninės specifikacijos.....	230
Informacija naudotojui.....	239

Įvadas

Nuoroda į įmonės programėlę ir svetainę.....	2
Kaip naudotis šiuo vadovu	3
Simbolių paaiškinimas	3
Saugos pranešimai	3
Varomosios jėgos tipas	3
Vidaus degimo variklis (ICE).....	3
Hibridinis 48 V automobilis.....	3
Įkraunama hibridinė elektrinė transporto priemonė (PHEV).....	4
Elektrinis automobilis su akumuliatoriumi (BEV).....	4

Jūsų automobilis tai – pažangios technologijos, saugumo, ekologiškumo ir ekonomiškumo derinys.

Šioje naudojimo instrukcijoje pateikiama visa būtina informacija, užtikrinanti saugų ir efektyvų važiavimą.

Be to, informacijos ekrane galima peržiūrėti kai kurių automobilio funkcijų mokymo programas.

Kai kurios funkcijos veikia tik įjungus uždegimą, kai veikia vidaus degimo variklis arba parengtas naudoti elektros variklis.

Įsitinkinkite, kad jūsų keleiviai yra informuoti apie galimą nelaimingo atsitikimo ir sužalojimo riziką dėl netinkamo automobilio eksploatavimo. Visada turite laikytis šalies, kurioje esate, įstatymų ir taisyklių. Šie įstatymai gali skirtis nuo šiamo naudotojo vadove pateiktos informacijos.

Nesilaikant šiame vadove pateikto aprašo, gali būti apribota jūsų garantija.

Kai šiame savininko vadove nurodoma, kad reikia apsilankyti autoservise, kreipkitės į kvalifikuotą autoservisą, turintį reikiamą techninę informaciją, įgūdžius ir įrangą. Rekomenduojame jūsų „Opel“ techninės priežiūros partnerį.

Klientui skirtos literatūros paketas visada turi būti šalia, laikomas automobilyje.

Linkime jums daugybės valandų malonaus važiavimo.

Jūsų „Opel“ komanda

Nuoroda į įmonės programėlę ir svetainę

Galite peržiūrėti ir atsisiųsti išsamią skaitmeninę savininko vadovo versiją „myOpel“ žiniatinklio portale arba „Service Box“, naudodami šią nuorodą: <https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/>.

Norėdami savininko vadovą pasiekti tiesiogiai, naudokite toliau pateiktą QR kodą.



Daugiau informacijos rasite programėlėje „myOpel“.

Programėlė įdiegiama su šiuo QR kodu:



Kaip naudotis šiuo vadovu

- Šiame vadove aprašomos visos šiam modeliui galimos parinktys ir savybės. **Tam tikri aprašymai, įskaitant ekrano ir meniu funkcijas, gali nebūti taikomi jūsų automobiliui dėl modelio varianto, konkrečios šalies specifikacijų, specialios įrangos ar priedų.**
- Vadovo pradžioje ir kiekviename skyriuje pateikiamas turinys padeda surasti reikiamą informaciją.
- Rodyklė padės surasti specialią informaciją.
- Šiame savininko vadove aprašomas automobilis, kuriame vairas yra kairėje pusėje. Atliktini valdymo veiksmai

automobilyje su dešinėje pusėje įtaisytu vairu yra panašūs.

- Savininko vadove naudojamas variklio identifikacinis kodas. Atitinkamus pardavimų žymenis ir inžinerinį kodą rasite skirsnyje „Techninės specifikacijos“.
- Kryptį nurodantys duomenys, pvz., į kairę ar dešinę, pirmyn ar atgal, visada nurodo važiavimo kryptį.
- Rodiniai gali būti nerodomi jūsų pasirinkta kalba.
- Pranešimai ekrane ir vidaus žymėjimai užrašyti **paryškintomis** raidėmis.

Simbolių Paaškinimas

Puslapių nuorodos žymimos ⇨.

⇨ reiškia „žr. puslapį“.

Puslapių nuorodos ir rodyklės įrašai nurodo atitrauktas antraštes, pateiktas skyriaus turinyje.

Saugos Pranešimai

⚠ Pavojainga

Tekste, pažymėtame žodžiu **Pavojus**, pateikiama informacija apie mirtinų sužalojimų riziką. Jei nepaisysite šios informacijos, gali kilti pavojus gyvybei.

⚠ Įspėjimas

Tekste, pažymėtame žodžiu **Perspėjimas**, pateikiama informacija apie nelaimingo atsitikimo ar sužalojimo riziką. Jei nepaisysite šios informacijos, galite patirti sužalojimų.

Dėmesio!

Tekste, pažymėtame žodžiu „**Įspėjimas**“, pateikiama informacija apie galimą žalą automobiliui. Jei nepaisysite šios informacijos, gali būti padaryta žala automobiliui.

Varomosios jėgos tipas

Vidaus Degimo Variklis (ICE)

ICE automobilis yra varomas tik vidaus degimo varikliu – dyzelinio arba benzino.

Hibridinis 48 V Automobilis

Hibridinė 48 V transporto priemonė varoma ir vidaus degimo varikliu, ir elektriniu varikliu, kuris gali veikti kartu arba atskirai, atsižvelgiant į vairavimo sąlygas.

Elektrinį variklį maitina 48 voltų akumuliatorius, kuris įkraunamas tik

regeneraciniu stabdymu ir energijos atgavimu lėtėjimo metu. Automobilis tik elektriniu varikliu gali būti varomas trumpą atstumą ir mažu greičiu.

Ikraunama Hibridinė Elektrinė Transporto Priemonė (PHEV)

PHEV varoma vidaus degimo varikliu ir vienu ar dviem elektriniais varikliais. Vidaus degimo ir elektrinis varikliai veikia išvien arba pakaitomis, atsižvelgiant į vairavimo sąlygas ir vairavimo stilių. Aukštos įtampos akumuliatorių galima įkrauti pastačius transporto priemonę ir naudojant pateiktą įkrovimo laidą. Be to, jis įkraunamas regeneraciniu stabdymu ir energijos atgavimu lėtėjimo metu.

Elektrinis Automobilis Su Akumuliatoriumi (BEV)

BEV yra varomas tik elektriniu varikliu. Aukštos įtampos akumuliatorių galima įkrauti pastačius transporto priemonę ir naudojant pateiktą įkrovimo laidą. Be to, jis įkraunamas regeneraciniu stabdymu ir energijos atgavimu lėtėjimo metu.

Informacija apie automobilį

Rakteliai	6
Raktelis su atlenkiamąja dalimi.....	6
Elektroninis raktas su berakčio įlipimo ir paleidimo funkcijomis.....	6
Užraktų cilindrai	6
Nuotolinio valdymo pultelio funkcija	7
Elektroninių raktų sistema	7
Centrinio durelių užrakto sistema	9
Maitinimo elemento keitimas.....	11
Raktų keitimas.....	12
Automobilio apsaugos sistema.....	12
Apsaugos nuo vagystės sistema	12
Apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema	13
Imobilizatorius	14
Langai.....	14
Elektra valdomi langai	14
Priekinis stiklas.....	16
Saulės skydeliai.....	17
Veidrodėliai.....	17
Nulenkiama veidrodėliai	17
Šildomi veidrodėliai	18
Išgaubta forma	18
Galinio vaizdo ekranas-veidrodėlis	18
Elektrinis reguliavimas	19
Automobilio statymo pagelbiklis	19

Galvos atramos	19
Galvos atramos padėtis.....	19
Priekinių sėdynių galvos atramos.....	20
Galinių sėdynių galvos atramos.....	21
Sėdynės.....	21
Priekinių sėdynių padėtis	21
Priekinių sėdynių rankinis reguliavimas	22
Priekinių sėdynių reguliavimas elektra	23
Šildymas	25
Vėdinimas	26
Masažinės sėdynės	27
Porankis	27
Galinės sėdynės.....	27
Saugos diržai	29
Trijų taškų saugos diržas.....	29
Saugos diržo išankstinis įtempiklis.....	30
Oro pagalvių sistema.....	31
Vaiko apsaugos sistemų įrengimas priekinėje keleivio sėdynėje su oro pagalvių sistemomis	31
Priekinės oro pagalvės	33
Šoninės oro pagalvės	33
Užuolaidinės oro pagalvės	34
Oro pagalvės išjungimas	34
Vaikų tvirtinimo sistemos.....	35
Vaikų saugos kėdučių įvadas	35
Vietos, skirtos vaiko tvirtinimo sistemoms	39
Vairas	44

Vairo reguliavimas	44
Valdikliai ant vairo	44
Garsinis signalas	45
Užvedimo spynelė	45
Maitinimo mygtukas	46
Valytuvai ir plautuvai.....	46
Valytuvų ir plautuvų valdymo virtelė	46
Galinio lango valytuvus ir plautuvus	48
Išorinės lemputės	48
Apšvietimo valdymas	48
Tolimosios šviesos	49
Blykstelėjimas priekiniais žibintais	49
Priekinių žibintų aukščio reguliavimas	49
Posūkio žibintas	50
Avarinis signalas	50
Automatinis žibintų valdymas	51
Priekiniai rūko žibintai	51
Galiniai rūko žibintai	51
Dieniniai žibintai.....	52
Automatinės tolimosios šviesos	52
Stovėjimo žibintai	52
Atbulinės eigos žibintai	52
Aprasoję žibintų dangteliai	52
Matriciniai LED priekiniai žibintai	53
Kapotas.....	72

Rakteliai

Raktelis Su Atlenkiamąja Dalimi

Dėmesio!

Netvirtinkite prie užvedimo raktelio sunkių ar didelių gabaritų daiktų.

⚠ Pavojinga

Niekada netraukite raktelio iš užvedimo spygnelės važiuodami, nes užsirakins vairas (priklausomai nuo versijos).

Dėmesio!

Raktelyje esantys elektroniniai komponentai gali būti sugadinti, jei raktelis patirs stiprius smūgius. Siekiant užtikrinti visišką rakto viduje esančių elektroninių prietaisų veikimą, rakto niekada neturi veikti tiesioginiai saulės spinduliai.



Spausdami mygtuką, atlenkite raktą. Norėdami užlenkti raktą, pirmiausia nuspauskite mygtuką.

Elektroninis Raktas Su Berakčio Įlipimo Ir Paleidimo Funkcijomis



⚠ Įspėjimas

Elektroninis raktas gali paveikti širdies stimuliatorių. Laikykite elektroninį raktą toliau nuo krūtinės.

Paspauskite skląstį, kad ištrauktumėte raktelio geležtę.

Užraktų Cilindrai

Laisvai sukasi, jeigu priverstinai sukami be tinkamo rakto arba jeigu tinkamas raktas ne iki galo įkištas. Norėdami nustatyti iš naujo, įkiškite tinkamą raktelį iki pusės ir pasukite spynele, kad plyšys būtų vertikalus. Tada ištraukite raktelį ir vėl įkiškite. Jei spygnelė vis tiek sukasi laisvai, įkiškite raktelį iki pusės ir pasukite 180° kampu, tada pakartokite procedūrą.

Nuotolinio Valdymo Pultelio Funkcija



-  atrakinamas automobilis
-  užrakinamas automobilis
-  ilgas paspaudimas atrakina ir atidaro bagažinės duris

Nuotolinio valdymo pultelio mygtukais pasiekiamos toliau nurodytos funkcijos:

- Centrinio durelių užrakto sistema
⇒ lapas9
- Apsaugos nuo vagystės sistema
⇒ lapas12
- Apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema
⇒ lapas13

- Bagažinės dangčio veikimas
⇒ lapas68
- Elektra valdomi langai ⇒ lapas14
- Veidrodėlių užlenkimas ⇒ lapas17
- Automobilio paieškos funkcijos apšvietimas ⇒ lapas56

Nuotolinio valdymo pultelis veikia iki 50 m atstumu, tačiau dėl išorinių veiksnių jo veikimo nuotolis gali būti žymiai mažesnis. Pulto veikimą patvirtina avariniai žibintai.

Su nuotolinio valdymo pulteliu elkitės atsargiai, saugokite jį nuo drėgmės, aukštos temperatūros ir venkite nereikalingo naudojimo.

Elektroninių Raktų Sistema

Įspėjimas

Elektroninis raktas gali paveikti širdies stimuliatorių.
Laikykite elektroninį raktą toliau nuo krūtinės.



Ijungiamas šių funkcijų beraktis valdymas:

- centrinio durelių užrakto sistemos;
⇒ lapas9
- elektra valdomas bagažinės dangtis
⇒ lapas69
- uždegimo įjungimas ir variklio užvedimas ⇒ lapas114

Vairuotojas paprasčiausiai turi turėti elektroninį raktą.

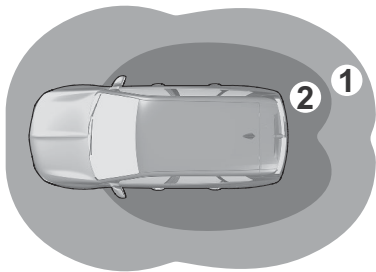
Saugumo sumetimais elektriniame rakte gali būti įrengtas judesių jutiklis. Tokiu atveju, kai elektroninis raktas tam tikrą laiką nejudinamas, automobilio užvesti neįmanoma.

Bandant užvesti automobilį, prietaisų skydelyje rodomas atitinkamas

pranešimas. Pajudinkite elektroninį raktelį ir vėl bandykite paleisti automobilį.

Be to, elektroninis raktas gali atlikti nuotolinio valdymo pultelio funkcijas ⇒ lapas 7.

Su nuotolinio valdymo pulteliu elkitės atsargiai, saugokite jį nuo drėgmės, aukštos temperatūros ir venkite nereikalingo naudojimo.



1 zona: pasitinkamasis apšvietimas artėjant prie automobilio (likus 2–5 metrams iki automobilio).

2 zona: automatinis atrakinimas artėjant prie automobilio (1–2 metrų atstumu nuo automobilio).

Pastaba

Jeigu elektroninis raktas ilgiau kaip 15 minučių išlieka 1 zonoje, automatinio atrakinimo funkcija išaktyvinama.

Atrakinkite automobilį paspausdami 

arba  nuotolinio valdymo pultelyje arba paliesdami jautiklį ant vairuotojo durų rankenos.

Automatinis užrakinimas ir atrakinimas vėl aktyvinamas.

Informacijos ekranas ⇒ lapas 101

Atrakinimas

Prakiškite ranką už priekinių durelių rankenos, kad atraktumėte transporto priemonę, arba paspauskite bagažinės dangčio mygtuką.

Atrakinimo režimą galima nustatyti informacijos ekrane. Pasirenkami du nustatymai:

- Pakišus ranką po vairuotojo durelių rankena, atrakinamos tik vairuotojo durelės ir degalų bako atlankas.
- Prakišus ranką pro keleivio durelių rankeną arba paspaudus bagažinės dangčio atidarymo mygtuką, atrakinamos visos durelės, bagažinės dangtis ir degalų bako atlankas.
- Paspaudžiant bagažinės dangčio mygtuką, atrakinamas tik bagažinės dangtis.

Užrakinimas

Paspauskite žymą ant priekinių durelių rankenos.

Bus užrakintas visas automobilis.

Jei automobilis tinkamai neuždarytas arba elektroninis raktas lieka automobilyje ir uždegimas nėra išjungtas, užrakinti neleidžiama ir suskamba įspėjamasis garsinis signalas. Norėdami uždaryti langus, prakiškite ranką už durelių rankenos arba laikykite nuspaustą bagažinės dangčio atidarymo mygtuką.

Bagažinės durų atrakinimas ir atidarymas

Bagažinės dangtį galima patogiai atrakinti ir atidaryti paspaudžiant mygtuką, esantį po bagažinės dangčio apdaila (kai elektroninis raktas yra veikimo zonoje).

Durys lieka užrakintos. ⇒ lapas 9

Automatinis užrakinimas baigus važiuoti

Ši sistema leidžia automatiškai užsirakinti, kai tik automobilio greitis viršija 10 km/val.

Jei automobilis nebus tinkamai uždarytas, centrinio užrakto sistema neveiks. Apie tai informuoja papildomas užraktų atsirakinimo garsas, prietaisų

skydelyje įsijungia , pasigirsta signalas ir ekrane pateikiamas perspėjimo pranešimas.

Išjungimas arba išjungimas



Kai degimas įjungtas, paspauskite  ir bus rodomas atitinkamas pranešimas. Išjungus degimą, sistemos būsena išlieka atmintyje.

Automatinis užrakinimas po atrakinimo

Ši funkcija automatiškai vėl užrakina automobilį, praėjus šiek tiek laiko nuo atrakinimo nuotolinio valdymo pulteliu arba elektroniniu raktu, jei per tą laiką automobilis neatidaromas.

Centrinio Durelių Užrakto Sistema

Užrakina ir atrakina duris, bagažinės skyrių ir kuro įpylimo dangtelį.

Atitinkamos durelės atrakinamos ir atidaromos, patraukus vidinę durelių rankenėlę. Automobilio pritaikymo nuostatose aktyvavus tik vairuotojo durelių funkciją ir po to patraukus vairuotojo durelių vidinę rankeną, atrakinamos tik vairuotojo durelės. Deaktyvavus funkciją, atrakinamos visos durelės. Nepriklausomai nuo automobilio pritaikymo nuostatų, patraukus vidinę kitų nei vairuotojo durelės rankeną atrakinamos visos durelės. Automobilio personalizavimas
⇒ lapas 108

Pastaba

[vykus nelaimingam atsitikimui, kai išsiskleidžia oro pagalvės arba diržų įtempikliai, automobilis automatiškai atrakinamas.

Jei transporto priemonė nebus tinkamai uždaryta, centrinio užrakto sistema neveiks.

Centrinio durelių užrakto sistemos suveikimą patvirtina avarinis signalas.

Centrinio užrakto mygtukas

Iš salono užrakina ir atrakina visas dureles, bagažinės skyrių ir degalų įpylimo angos atlangą.



Paspauskite , kad užrakintumėte. Užsidega mygtuko šviesos diodas.

Paspauskite dar kartą , kad atrakintumėte. Mygtuko šviesos diodas išsijungia.

Valdymas rakteliu centrinio durelių užrakto sistemos trikties atveju

Trikties atveju, pvz., jei išsenka automobilio akumuliatorius arba nuotolinio valdymo pultelio / elektroninio raktų maitinimo elementas, automobilį galima užrakinti arba atrakinti raktelio geležte.

Rankinis atrakinimas



Vairuotojo durelių spynelės cilindras uždengtas dangteliu.

Atsižvelgiant į versiją, norėdami nuimti dangtelį, iš korpuso ištraukite įmontuotą raktelio geležtę arba naudokite sulankstomą raktelį. Įkiškite raktelį į lizdą dangtelio apačioje ir pasukite raktelį aukštyn.



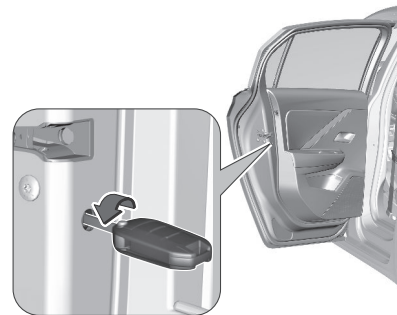
Norėdami nuimti dangtelį, iš korpuso ištraukite įmontuotą raktio geležtę. Užrakinę uždengkite spynelės cilindrą dangteliu: įkiškite dangtelio apatinę pusę į įdubą, pasukite ir įstumkite, kad užsifikuotų viršutinė pusė. Įjungus uždegimą, apsaugos nuo vagystės užrakto sistema išjungiama. Kitas dureles atidaryti galima du kartus patraukus vidaus rankenėlę. Bagažinės skyrius ir degalų bako atlangas gali nebūti atrakinami.

Rankinis užrakinimas



Rankiniu būdu užrakinkite priekines dureles – įkiškite į spynelę ir pasukite raktelio geležtę.

Veikiant centrinio užrakto sistemai automobilis bus užrakintas.



Norėdami užrakinti kitas dureles, atidarykite galines dureles. Užtikrinkite, kad užraktas nuo vaikų būtų deaktivuotas.

Atsargiai įkiškite raktelio geležtę ir pasukite ją link durelių vidinės pusės. Tada ištraukite raktelio geležtę.

Uždarykite dureles.

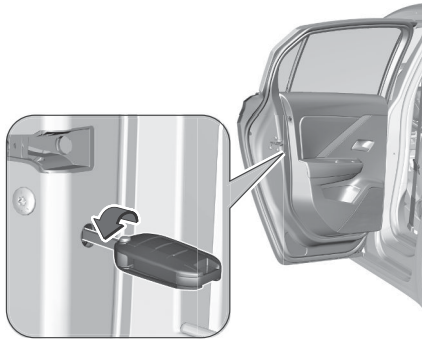
Degalų bako atlangas ir bagažinės dangtis gali nebūti užrakinti.

Vaikų saugos užraktas



Įspėjimas

Kai ant galinių sėdynių sėdi vaikai, naudokite vaikų saugos užraktus.



Raktelio geležtę pasukite galinių durelių užraktą nuo vaikų išorėn į horizontalią

padėtį. Durų nebus galima atidaryti iš vidaus.

Norėdami deaktivuoti, pasukite užraktą nuo vaikų priešinga kryptimi.

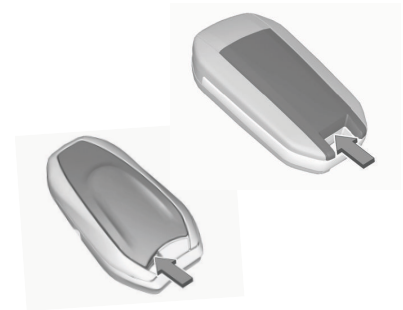
Maitinimo Elemento Keitimas

Bateriją pakeiskite iš karto, jei sistema neveikia tinkamai arba sumažėjus veikimo atstumui.

Jei išsenka akumulatorius, ima šviesti , o vairuotojo informacijos centre pasirodo įspėjamasis pranešimas. Vairuotojo informacijos centras ⇒ lapas 101.



Akumulatoriaus negalima išmesti į buitinių atliekų sąvartyną. Jį reikia atiduoti į specialų atliekų surinkimo centrą.



1. Norėdami nuimti dangtelį, tarp galinio dangtelio ir nuotolinio valdymo pulto įkiškite mažą atsuktuvą.
2. Nuimkite nuotolinio valdymo pultelio galinį dangtelį.
3. Ištraukite išsikrovusį akumuliatorių iš jo vietos.
4. Pakeiskite maitinimo elementą kitu to paties tipo maitinimo elementu. Pasirūpinkite, kad įdėtumėte tinkama kryptimi.
5. Prispauskite dangtelį atgal.

Gedimas

Jei negalima valdyti centrinio užrakto sistemos ar užvesti variklio, to priežastimi gali būti:

- Gedimas nuotolinio valdymo pulte.

- Elektroninis raktas už veikimo zonos ribų.
- Per žema akumulatoriaus įtampa.
- Per aukšta akumulatoriaus įtampa.
- Dažnas, pakartotinis nuotolinio valdymo pulto naudojimas už jo veikimo ribų.
- Centrinio durelių užrakto sistemos perkrovą atliekant dažnais intervalais, maitinimo tiekimas trumpam nutraukiamas. Didelės galios radijo bangų trukdžiai iš kitų šaltinių.

Rankinis atrakinimas ⇒ lapas9 .

Raktų Keitimas

Rakto numeris nurodytas ant nuimamo žetono. Užsakant atsarginius raktus būtina nurodyti raktų numerį, nes jie sudėtinė imobilizatoriaus sistemos dalis.

Užraktai ⇒ lapas6

Centrinis užraktas ⇒ lapas9

Variklio užvedimas ⇒ lapas45

Nuotolinio valdymo funkcija ⇒ lapas7

Ratų veržlių-slapukų adapterio kodo numeris nurodytas kortelėje. Jį reikia nurodyti užsakant atsarginį adapterį.

Ratų keitimas ⇒ lapas197

Automobilio apsaugos sistema

Apsaugos Nuo Vagystės Sistema



Įspėjimas

Jei automobilyje yra žmonių sistemos nenaudokite! Durų nebus galima atrakinti iš vidaus.

Sistema užrakina visas duris.

Visos durelės turi būti uždarytos ir elektroninis raktas turi būti automobilio išorėje. Priešingu atveju sistema negali būti aktyvuota.

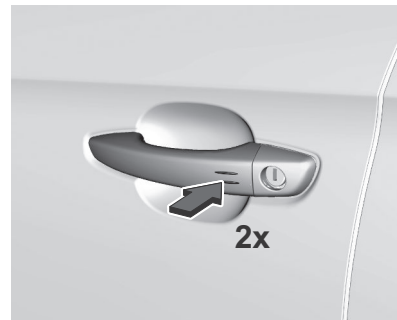
Atrakinus automobilį, mechaninė apsaugos nuo vagystės užrakto sistema bus išjungta.

To neįmanoma atlikti centrinio užrakto mygtuku.

Įjungimas



Paspauskite  nuotolinio valdymo pultelyje arba palieskite vairuotojo durų rankenos jutiklį du kartus 5 sekundžių bėgyje.



Apsaugos Nuo Vagystės Signalizacijos Sistema

Apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema yra suderinta su apsaugos nuo vagystės užrakto sistema.

Ji valdo:

- dureles, bagažinės dangtį, variklio gaubtą;
- saloną, įskaitant bagažinės skyrių;
- automobilio pokrypį, pvz., jei jis pakeltas;
- uždegimą.

Jei stoglangis lieka atidarytas, salonas nestebimas.

Temperatūros paruošimo metu salonas ir automobilio nuolydžio kampas nestebimi.

Ijungimas

Reikia uždaryti visas dureles, krovinių skyrių, variklio skyrių ir stoglangį. Elektroninis raktas turi būti ne automobilio viduje.

Sistema savaime aktyvuojasi praėjus 45 sekundėms po automobilio užrakimo.

Jei durelės arba bagažinės dangtis tinkamai neuždaromi, automobilis neužsirakina.

Vis dėlto po 45 sekundžių suaktyvinama apsaugos nuo vagystės signalizacija.

Pastaba

Automatinė automobilio užrakimo funkcija neįjungia apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistemos. Kad aktyvuotumėte apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistemą, užrakinkite automobilį naudodamiesi nuotolinio valdymo pulteliu arba paliesdami vairuotojo durų rankeną. Centrinio durelių užrakto sistema ⇒ lapas 9.

Pastaba

Keičiant automobilio interjerą, pavyzdžiui, naudojant sėdynių užvalkalus ir atidarius langus, gali sutrikti keleivių salono stebėjimo funkcija.

Ijungimas be keleivių skyriaus ir automobilio pokrypio stebėjimo



Dėl galimo judėjimo ir didelio stiprumo ultragarso signalą išjunkite keleivių

skyriaus ir automobilio pokrypio stebėjimą, kai automobilyje lieka žmonės ar gyvūnai.

Taip pat išjunkite, kai automobilis yra vežamas keltu arba traukiniu.

1. Uždarykite bagažinės dangtį, variklio gaubtą, langus.
2. Išjunkite degimą ir per dešimt sekundžių paspauskite , kad įsijungtų mygtuko  LED.
3. Išlipkite iš automobilio ir uždarykite dureles.
4. Ijunkite apsaugos nuo vagystės sistemą.

Indikacija

Suaktyvinus apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistemą, ima mirksėti mygtuko  LED. Kelias sekundes šviečia avarinis signalas.

Išjungimas

Nuotolinio valdymo pultas: Transporto

priemonę atrakinant mygtuku  ant rakto, apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema išjungiamą. Sistema neišjungiamą, vairuotojo dureles atrakinant raktu arba centrinio užrakto mygtuku salone.

Signalizacija

Suveikus ima kaukti signalizacijos sirena ir tuo pat metu įsijungia avarinis signalas. Pavojaus signalų trukmė ir skaičius nustatomi įstatymiškai.

Apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistemą galima deaktyvuoti paspaudžiant



arba įjungiant uždegimą.

Apie suveikusią signalizaciją, kurios nepertraukia vairuotojas, sistema informuoja mygtuke šviečiančiu šviesos diodu.

Kitą kartą atrakinus automobilį nuotolinio valdymo pulteliu, jie greitai mirksės keturis kartus.

Jei reikia atjungti automobilio akumuliatorių (pvz., atliekant techninės priežiūros darbus), pavojaus signalą reikia išjungti: įjunkite ir išjunkite degimą, tada per 15 sek. atjunkite automobilio akumuliatorių.

Jei neseniai akumuliatorius buvo prijungtas iš naujo (pvz., po techninės priežiūros darbų), palaukite dešimt minučių ir tada užveskite variklį.

Gedimas

Jeigu įjungiant degimą pastoviai šviečia mygtuke esantis LED, kreipkitės pagalbos į autoservisą.

Transporto priemonės užrakinimas neaktyvuojant apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistemos

Užrakininkite automobilį užrakinami priekines dureles rakteliu.

Imobilizatorius

Sistema yra užvedimo spynelės dalis ir patikrina, ar automobilį leidžiama užvesti naudojamu raktu.

Imobilizatorius aktyvuojamas automatiškai.

Pastaba

Radio dažnio atpažinimo (RFID) žymos gali trukdyti raktui. Nelaikykite jo šalia raktelio, kai užvedate automobilį.

Imobilizatorius neužrakina durų.

Visada užrakininkite automobilį išlipdami

⇒ lapas9 .

Įjunkite apsaugos nuo vagystės sistemą

⇒ lapas13 .

Avarinis elektroninio rakto naudojimas

⇒ lapas113 .

Langai

Elektra Valdomi Langai

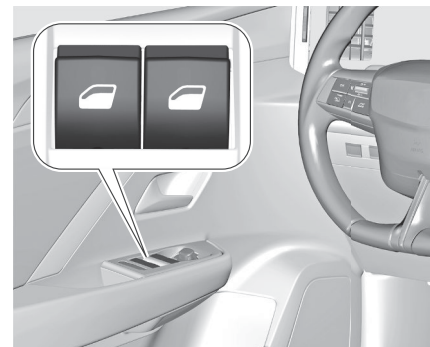
Įspėjimas

Naudodami elektra valdomus langus būkite atsargūs. Kyla rizika susižeisti, ypač vaikams.

Jei ant galinių sėdynių sėdi vaikai, įjunkite elektrinių langų vaikų apsaugos sistemą.

Reguliuodami langus, atidžiai juos stebėkite uždarydami.

Užtikrinkite, kad judant languose niekas neužstrigtų.



Norėdami valdyti langus, įjunkite degimą. Naudokitės atitinkamo lango valdikliu ir spausdami jį atidarykite, o traukdami uždarykite langą.

Lengvai paspauskite ar patraukite iki pirmo sustojimo: langas judės į viršų ar apačią tol, kol naudosite jungiklį. Stipriau paspaudus ar patraukus jungiklį iki antro stabdiklio ir atleidus: langas judės aukštyn arba žemyn automatiškai su įjungta apsaugos funkcija. Norėdami sustabdyti judėjimą, pasinaudokite jungikliu ta pačia kryptimi vieną kartą.

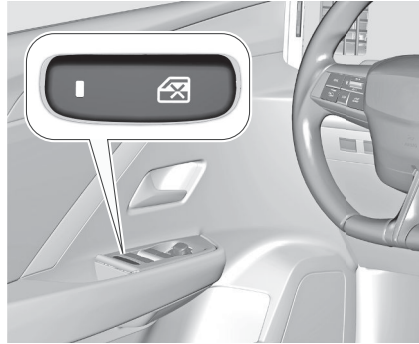
Apsaugos funkcija

Jei lango stiklas pajus pasipriešinimą automatinio uždarymo metu, jis nedelsiant bus sustabdytas ir vėl atidarytas.

Apsaugos funkcijos nepaisymas

Jei sunku uždaryti (pvz., užšalus ar pan.), įjunkite uždegimą, patraukite jungiklį iki pirmojo stabdiklio ir laikykite toje padėtyje. Langas judės aukštyn be įjungtos apsaugos funkcijos. Norėdami sustabdyti judėjimą, jungiklį atleiskite.

Galinių langų vaikų apsaugos sistema



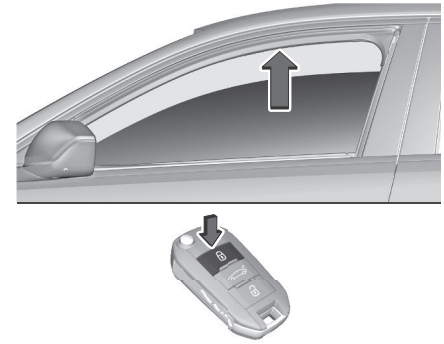
Paspauskite , norėdami išjungti elektrinį galinių langų valdymą; užsidegs šviesos diodas.

Norėdami įjungti, dar kartą paspauskite



Langų uždarymas iš išorės

Langus galima uždaryti nuotoliniu būdu nesant automobilio.



Nuspauskite ir laikykite , kad uždarytumėte langus.

Atleiskite mygtuką, kad sustabdytumėte lango judėjimą.

Jei langai iki galo uždaryti, avarinis signalas sumirksi du kartus.

Ši funkcija taip pat uždaro stoglangį ir apsaugą nuo saulės, jei ji atidaryta.

Pastaba

Atidaryti nuotoliniu būdu negalima, kad būtų išvengta nenumatyto atidarymo.

Perkrova

Jei langai bus pakartotinai naudojami per trumpą laiko tarpą, langų valdymas laikinai bus išjungtas.

Elektra valdomų langų gražinimas į pradinę padėtį

Jei langų nepavyksta uždaryti automatiškai (pvz., atjungus automobilio akumuliatorių), prietaisų skydelio ekrane rodomas įspėjamasis pranešimas. Lango elektroniką suaktyvinkite taip:

1. Uždarykite duris.
2. Įjunkite degimą.
3. Patraukite jungiklį, kol langas užsidarys, ir traukite dar dvi sekundes.
4. Spauskite jungiklį, kol langas visiškai atsidarys, ir spauskite dar dvi sekundes.
5. Pakartokite su kiekvienu langu.
6. Vėl traukdami jungiklį, visiškai uždarykite langą.

Pakartokite su kiekvienu langu.

Gedimas

Kai kuriais atvejais, elektra valdomi langai bus atidaryti pakartotinai arba gali veikti netinkamai.

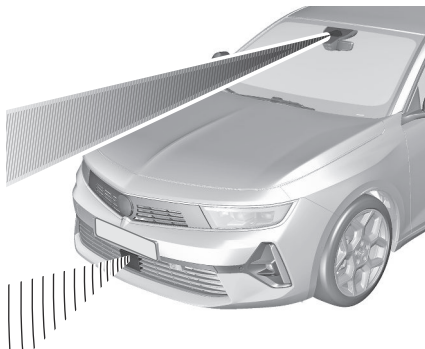
Atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Uždarykite duris.
2. Įjunkite degimą.

3. Mažiau nei per dešimt sekundžių patraukite jungiklį tris kartus, kad sužadintumėte saugos funkciją.
4. Saugos funkcija nebeaktyvi. Patraukite jungiklį ketvirtą kartą, kol langas bus visiškai uždarytas.
5. Atleiskite jungiklį, tada dar kartą patraukite jį ir palaikykite bent vieną sekundę.
6. Spausdami jungiklį, visiškai atidarykite langą.
7. Vėl traukdami jungiklį, visiškai uždarykite langą.

Priekinis Stiklas

Priekinio stiklo lipdukai



Neklijuokite ant priekinio stiklo lipdukų (pvz., kelių apmokėjimo ar pan.) vidinio veidrodėlio srityje. Saugokite jutiklį nuo dulkių, purvo ir ledo.

Kitaip galite apriboti lietaus jutiklio arba šviesos jutiklio aptikimo zoną ir veidrodėlio korpuse įrengtos kameros apžvalgos sritį. ⇨ lapas46

Priekinio stiklo keitimas

Dėmesio!

Jei automobilyje įmontuotas priekinės kameros jutiklis, skirtas pagalbinėms vairuotojo sistemoms, labai svarbu, kad bet koks priekinio stiklo keitimas būtų atliktas tiksliai pagal gamintojo specifikacijas. Kitaip šios sistemos gali veikti netinkamai ir kyla pavojus, kad šios sistemos veiks nenumatytu būdu ir (arba) teiks netikėtus pranešimus.

Apsaugos funkcija

Jei lango stiklas pajus pasipriešinimą automatinio uždarymo metu, jis nedelsiant bus sustabdytas ir vėl atidarytas.

Šildomas priekinis stiklas



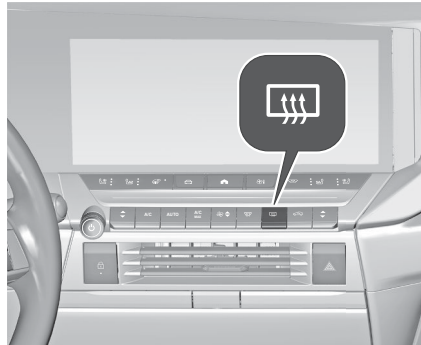
Valdoma paliečiant . Suaktyvinus šildomą priekinį stiklą, užsidega LED. Šildymas veikia tik esant žemai lauko temperatūrai ir automatiškai išsijungia po tam tikro laiko, priklausomai nuo lauko temperatūros.

Jei  paliesite dar kartą to paties uždegimo ciklo metu, kad šildymo funkcija vėl veiktų.

Šildomas galinis langas

Aktyvinama paspaudus . Išorinių veidrodėlių šildymo funkcija taip pat aktyvuojama.

Šildymas išsijungia automatiškai po tam tikro laiko, atsižvelgiant į lauko temperatūrą.



Šildomieji veidrodėliai ⇨ lapas 18 .

Saulės Skydeliai

Saulės skydeliai gali būti nulenkti į apačią ar pasukti į šoną, kad būtų išvengta akinimo.

Jeigu saulės skydeliuose yra integruoti veidrodėliai, vairuojant veidrodėlių dangteliai visada turi būti uždaryti. Bilietų laikiklis yra atverčiamoje skydelio nuo saulės pusėje.

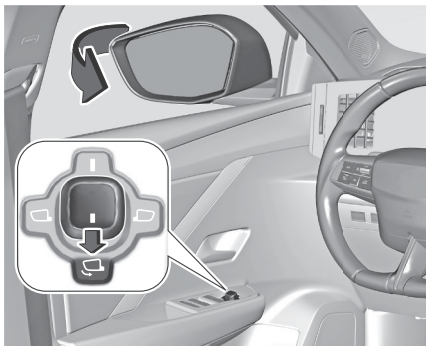
Veidrodėliai

Nulenkiama Veidrodėliai



Siekiant užtikrinti pėsčiųjų saugumą, išoriniai veidrodėliai pasisuks nuo savo įprastos montavimo padėties į juos atsitrengus pakankamai stiprią jėgą. Gražinkite veidrodėlį į vietą šiek tiek spausdami veidrodėlio korpusą.

Rankinis elektrinis užlenkimas



Norėdami užlenkti arba atlenkti abu išorinius veidrodėlius, pasirinkite užlenkimo funkciją, pasukdami valdymo elementą į

Jei elektra užlenktas veidrodėlis bus atlenktas rankomis, tik kitas veidrodėlis bus atlenktas elektra.

Automatinis elektrinis užlenkimas

Atrakinus transporto priemonę, veidrodėliai atlenkiami į įprastą padėtį. Užrakinus transporto priemonę, veidrodėliai nulenkiama žemyn.

Šildomi Veidrodėliai



Valdoma paspaudžiant

Šildymas išsijungia automatiškai po tam tikro laiko, atsižvelgiant į lauko temperatūrą.

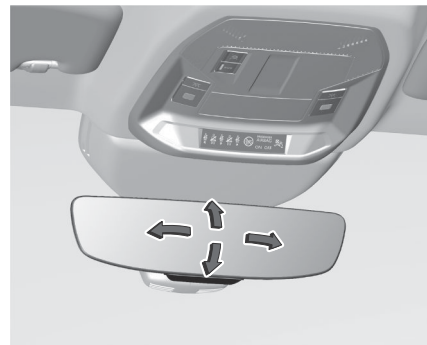
Šildomas galinis langas ⇒ lapas17 .

Išgaubta Forma

Dėl veidrodėlio formos daiktai atrodo mažesni, todėl tai turi įtakos nustatant atstumus.

Šoninės „aklosios“ zonos perspėjimas ⇒ lapas172 .

Galinio Vaizdo Ekranas- Veidrodėlis



Norėdami nustatyti veidrodėlį, pastumkite jo korpusą reikiama kryptimi.

Mechaninė apsauga nuo akinimo



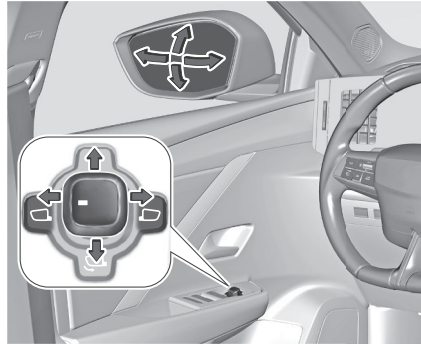
Norėdami sumažinti akinimą, sureguliuokite svirtį veidrodėlio korpuso apačioje.

Automatinė apsauga nuo akinimo



Važiuojant tamsiu paros metu, automatiškai sumažinamas iš paskos važiuojančių transporto priemonių žibintų sukeliamas akinimas.

Elektrinis Reguliavimas



Pasirinkite atitinkamą išorinį veidrodėlį, sukdami valdymo elementą. Po to sukdami valdymo elementą sureguliuokite pasirinktą veidrodėlį.

Automobilio Statymo Pagelbiklis

Ši funkcija automatiškai pakreipia veidrodėlius žemyn, kad padėtų manevruoti statant automobilį atbuline eiga.

Kai veikia variklis, įjungus atbulinės eigos pavarą veidrodėlių stiklai pakreipiami žemyn.

Veidrodėliai pakreipiami įvairiais pasukimo kampais. Jei reikia, veidrodėlius galima papildomai pakreipti.

Veidrodėlių stiklai grąžinami į pradines padėtis:

- praėjus kelioms sekundėms nuo atbulinės eigos pavaros išjungimo;
- jei automobilio greitis viršija 10 km/h
- jei išjungiamas variklis.

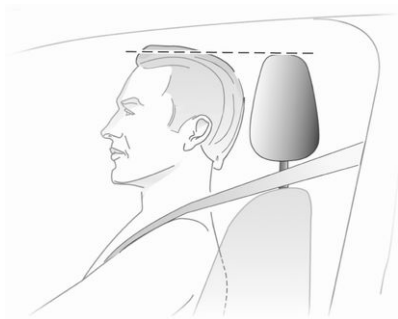
Funkciją galima aktyvuoti arba deaktivuoti per informacijos ekrano nuostatų programėlę .

Galvos atramos

Galvos Atramos Padėtis

 **Įspėjimas**

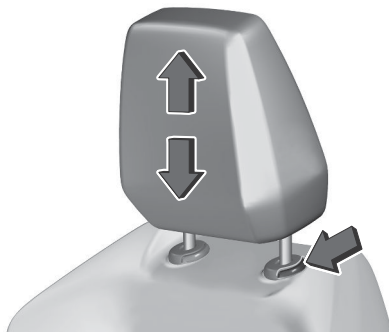
Važiuokite tik nustatę galvos atramą į tinkamą padėtį.



Viršutinis galvos atramos kampas turi būti viršutinės galvos dalies lygyje. Jei tai nėra įmanoma sėdint labai aukštam asmeniui, nustatykite aukštesnę padėtį, o žemesniam asmeniui – žemesnę padėtį.

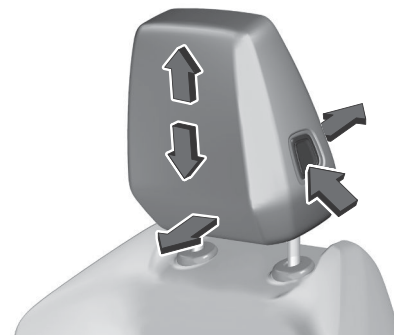
Priekinių Sėdynių Galvos Atramos

Aukščio reguliavimas



Patraukite galvos atramą į viršų ar paspauskite laikiklį, kad atsikabintų ir paspauskite galvos atramą į apačią.

Išilginis reguliavimas



Paspauskite gaudyklę ir pastumkite galvos atramą aukštyn, žemyn, pirmyn arba atgal, kol nustatysite reikiamą padėtį.

Nuėmimas

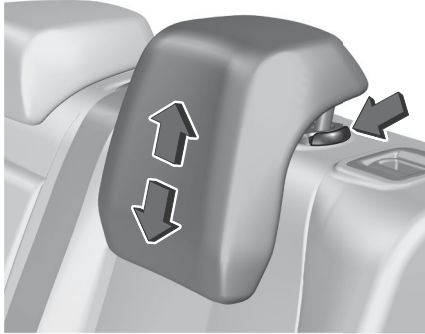
Patraukite galvos atramą į viršų ar paspauskite laikiklį, kad atsikabintų ir ištraukite galvos atramą.

Pakartotinis įrengimas

1. Įstatykite galvos atramos strypus į sėdynės atlošo kreipiamąsias angas
2. Spauskite galvos atramą iki galo žemyn
3. Sureguliuokite galvos atramos aukštį

Galinių Sėdynių Galvos Atramos

Aukščio reguliavimas



Patraukite galvos atramą į viršų ar paspauskite laikiklį, kad atsikabintų ir paspauskite galvos atramą į apačią.

Nuėmimas

Pvz., naudojant vaiko apsaugos sistemą
⇒ lapas 31

Patraukite galvos atramą į viršų ar paspauskite laikiklį, kad atsikabintų ir ištraukite galvos atramą.

Pakartotinis įrengimas

1. Įstatykite galvos atramos strypus į sėdynės atlošo kreipiamąsias angas.
2. Spauskite galvos atramą iki galo žemyn

3. Sureguliuokite galvos atramos aukštį

Sėdynės

Priekinių Sėdynių Padėtis

⚠ Įspėjimas

Važiuokite tik su tinkamai sureguliuota sėdyne.

⚠ Įspėjimas

Niekada nereguliuokite sėdynių važiavimo metu, nes jos gali pradėti nekontroliuojamai judėti.

⚠ Pavojainga

Nesėdėkite arčiau nei 25 cm atstumu nuo vairo, kad galėtumėte saugiai išsiskleisti oro pagalvės.

⚠ Įspėjimas

Niekada nelaikykite jokių daiktų po sėdynėmis.



- Sėdėkite taip, kad jūsų sėdmenys būtų kaip įmanoma arčiau sėdynės atlošo. Sureguliuokite atstumą tarp jūsų pėdų ir pedalų taip, kad spaudžiant pedalus kojos būtų šiek tiek sulenktos. Keleivio priekinę sėdynę pastumkite kaip įmanoma toliau atgal.
- Sėdynės aukštį nustatykite taip, kad matymo laukas iš visų pusių būtų aiškus ir matytumėte visus prietaisus. Tarp galvos ir stogo turi būti mažiausiai 15 cm tarpas. Jūsų šlaunys turi remtis į sėdynę lengvai, be spaudimo.
- Sėdėkite taip, kad jūsų pečiai būtų kaip įmanoma arčiau sėdynės atlošo. Sėdynės atlošo polinkį sureguliuokite taip, kad galėtumėte lengvai pasiekti vairą, o jūsų rankos būtų šiek tiek sulenktos. Sukant vairą reikia išlaikyti

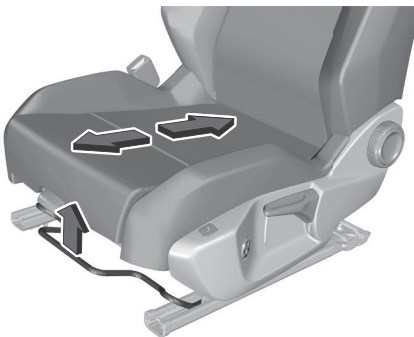
pečių ir atlošo kontaktą. Nenulenkite atlošo per daug atgal. Didžiausias rekomenduotinas polinkis yra apytikriai 25 laipsniai.

- Nustatykite sėdynę ir vairą taip, kad atrėmus pečius į atlošą ir visiškai ištiesus ranką riešas remtųsi į vairo viršų.
- Sureguliuokite vairą ⇒ lapas 44 .
- Sureguliuokite galvos atramą ⇒ lapas 20 .
- Sureguliuokite saugos diržo aukštį.
- Šlaunies atramą sureguliuokite taip, kad tarp sėdynės kampo ir kelio įdubimo būtų apytikriai dviejų pirštų pločio tarpas.
- Juosmens atramą sureguliuokite taip, kad ji palaikytų natūralią stuburo formą.

Priekinių Sėdynių Rankinis Reguliavimas

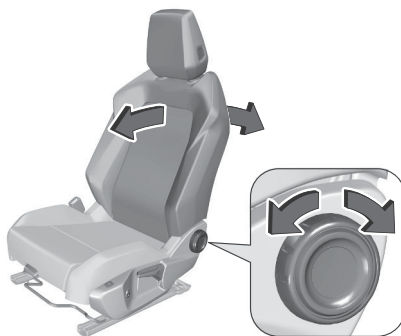
Važiuokite tik su užfiksuotomis sėdynėmis ir atlošais.

Išilginis reguliavimas



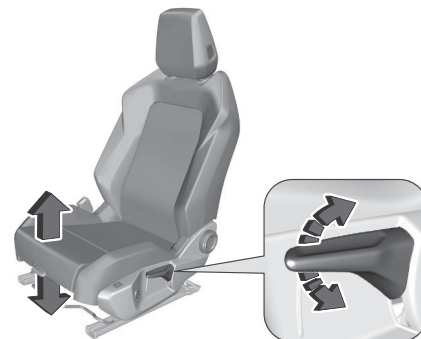
Patraukite rankenėlę, pastumkite sėdynę ir atleiskite rankenėlę. Pamėginkite pastumdyti sėdynę pirmyn-atgal, kad užtikrintumėte, jog ji tinkamai užfiksuota vietoje.

Atlošo nuolydis



Norėdami atlenkti sėdynę pasukite ratuką pirmyn arba atgal.

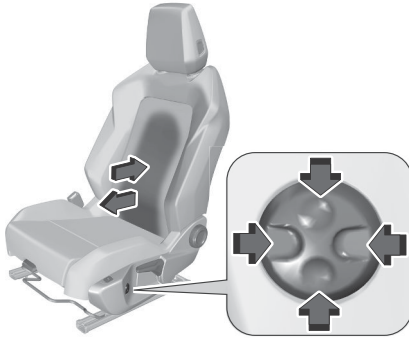
Sėdynės aukštis



Pumpuojamoji svirtis

Į viršų: : sėdynė pakils

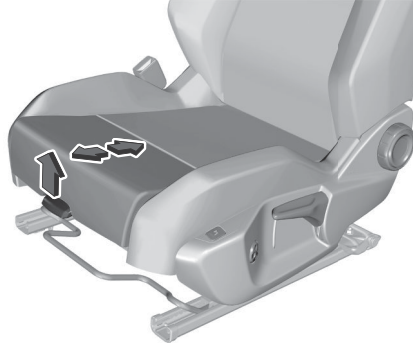
Į apačią: : sėdynė nusileis

Juosmens atrama

Keturių krypčių jungikliu sureguliuokite juosmens atramą pagal asmeninius poreikius.

Nuspauskite ir palaikykite jungiklio priekinę arba galinę dalį, kad padidintumėte arba sumažintumėte juosmens atramą.

Nuspauskite ir palaikykite jungiklio viršutinę arba apatinę dalį, kad pakeltumėte arba nuleistumėte juosmens atramą.

Šlaunų atrama

Patraukite svirtį ir pastumkite šlaunies atramą.

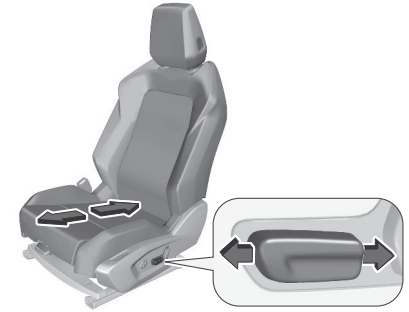
Priekinių Sėdynių Reguliavimas Elektra**⚠ Įspėjimas**

Valdydami elektrines sėdynes būkite atsargūs. Kyla sužalojimo pavojus, ypač vaikams. Daiktai gali įstrigti. Reguluodami sėdynes, atidžiai jas stebėkite. Apie tai turėtų būti atitinkamai informuojami automobilio keleiviai.

Dėmesio!

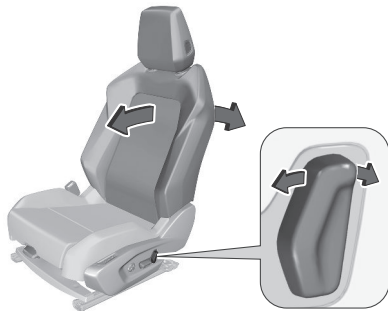
Niekada nelaikykite daiktų po elektra valdoma sėdyne. Įsitinkinkite, kad nėra

objektų, blokuojančių judėjimo zoną. Valdymo prietaisų sugadinimo pavojus.

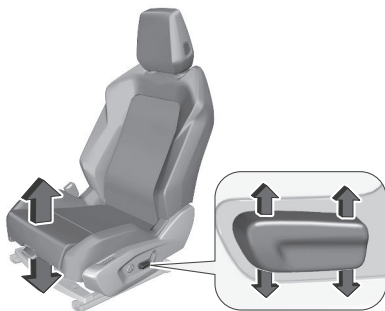
Išilginis reguliavimas

Patraukite rankenėlę, pastumkite sėdynę ir atleiskite rankenėlę.

Pamėginkite pastumdyti sėdynę pirmyn-atgal, kad užtikrintumėte, jog ji tinkamai užfiksuota vietoje.

Atlošo kampas

Pakreipkite valdiklį pirmyn arba atgal.

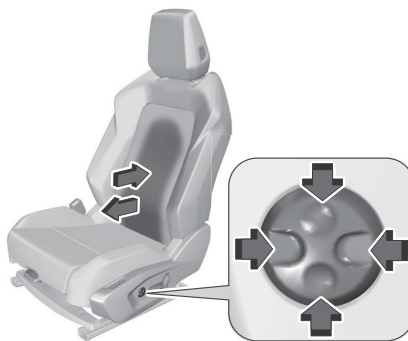
Pagalvėlės aukštis ir kampas

Pakelkite galinę valdiklio dalį aukštyn arba žemyn, norėdami nustatyti reikiamą aukštį.

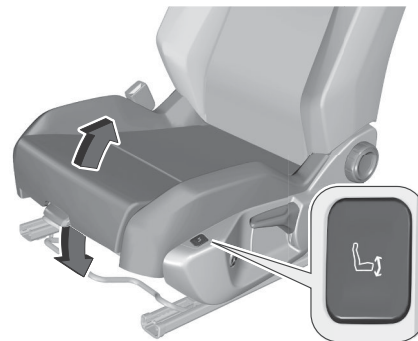
Pakreipkite priekinę valdiklio dalį aukštyn arba žemyn, norėdami pasiekti reikiamą kampą.

Juosmens atrama

Keturių krypčių jungikliu sureguliuokite juosmens atramą pagal asmeninius poreikius.



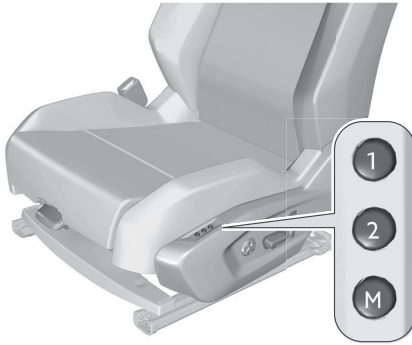
Paspauskite ir palaikykite valdiklio priekį arba galą, kad padidintumėte arba sumažintumėte juosmens atramą. Paspauskite ir palaikykite valdiklio viršų arba apačią, kad pakeltumėte arba nuleistumėte juosmens atramos sritį.

Šlaunų atrama

Nuspauskite ir palaikykite mygtuko priekinę arba galinę dalį, kad pakeltumėte arba nuleistumėte šlaunų atramą.

Įsiminti nustatymai

Ši funkcija, susieta su elektra reguliuojama vairuotojos sėdyne, leidžia įsiminti dvi vairavimo padėtis, kad galėtumėte greičiau pritaikyti šiuos nustatymus, kai automobilį dažnai vairuoja skirtingi vairuotojai. Ji įrašo elektrinius sėdynės ir šoninių veidrodėlių nustatymus. Taip pat atsižvelgiama į elektrinius išplėstinio projekcinio ekrano nustatymus.



1 / 2 / M mygtukų naudojimas

- Įsėskite į automobilį ir įjunkite degimą.
- Sureguliuokite savo sėdynę, šoninius veidrodėlius ir išplėstinį projekcinį ekraną.
- Paspauskite mygtuką M, tada per 4 sekundes paspauskite mygtuką 1 arba 2.

Įsiminimą patvirtina garsinis signalas. Įsimenant naują padėtį, ankstesnė padėtis atšaukiama.

Įsimintos padėties nustatymas

⚠ Įspėjimas

Pasirūpinkite, kad sėdynei slenkant joks daiktas arba asmuo netrukdytų automatinio judėjimo.

Kai degimas įjungtas arba variklis veikia

- Paspauskite mygtuką 1 arba 2, kad nustatytumėte atitinkamą padėtį.

Kai baigiama reguliuoti, nuskamba garsinis signalas.

Vykdomą reguliavimą galite nutraukti paspausdami mygtuką M, 1 ar 2 arba naudodami vieną iš sėdynės reguliavimo valdiklių.

Įsimintos padėties negalima nustatyti vairuojant. Įsimintų padėčių nustatymas išjungiamas praėjus 45 sekundėms po degimo išjungimo.

Patogaus įlipimo funkcija

Naudojant patogaus įlipimo funkciją, lengviau įlipti į automobilį ir iš jo išlipti. Išjungus degimą ir atidarius vairuotojo duris, priekinė sėdynė automatiškai pajuda atgal ir lieka toje padėtyje, kol vėl įlipama į automobilį.

Įjungus degimą, priekinė sėdynė paslenkama pirmyn į įsimintą vairavimo padėtį.



Konfigūruojama per jutiklinio ekrano programą „**Settings** > **Vehicle**“ (nustatymai > automobilis).

Šildymas



Įjungimas ir išjungimas

Kad patektumėte į programėlę, paspauskite sėdynių reguliavimo valdiklio centre esantį mygtuką arba paspauskite klimato kontrolės nuorodą, esančią po informacijos ir pramogų ekranu.

Jutiklinio ekrano  programoje „**Seats**“ (sėdynės) pasirinkite skirtuką „**Heating Functions**“ (šildymo funkcijos).

- Pasirinkite vairuotojo arba keleivio sėdynę.

Parodomas atitinkamas puslapis su paskutiniais įsimintais nustatymais. Jei nustatymai tinkami, paspauskite



, kad įjungtumėte arba išjungtumėte funkciją programoje „Seats“ (sėdynės). Jeigu nebus imtasi jokių veiksmų, ekrane bus gražinta pirminė jo būseną. Funkcijos būseną neįsimenama, kai išjungiamas degimas. Sėdynių šildymas visada prasideda nuo „3“ (aukšto) lygio, kai jis iš pradžių įjungtas, ir jūs galite jį sumažinti iki „2“ arba „1“.

Nustatymų keitimas

- Puslapyje „Heating Functions“ (šildymo funkcijos) pasirinkite reikiamą sėdynę.
- Pasirinkite vieną iš trijų siūlomų iš anksto nustatytų intensyvumo lygių: **1** (žemas), **2** (vidutinis) arba **3** (aukštas). Išjungiant degimą šie nustatymai įsimenami.

APRIBOJIMAS

Nenaudokite funkcijos, kai ant sėdynės niekas nesėdi.

Kuo greičiau sumažinkite šildymo intensyvumą.

Kai sėdynė ir automobilio salonas pasiekia patenkinamą temperatūrą, funkciją išjunkite; sumažinę elektros energijos sąnaudas sumažinsite bendras energijos sąnaudas.



Įspėjimas

Ilgai naudoti sėdynių šildymo nerekomenduojama tiems, kurių oda yra jautri. Kyla nusideginimo pavojus asmenims, turintiems karščio jutimo sutrikimų (liga, vartojami vaistai ir pan). Norėdami nepažeisti šildomos sėdynės ir išvengti trumpojo jungimo:

- nedėkite sunkių ar aštrių daiktų ant sėdynės;
- neklūpėkite arba nestovėkite ant sėdynės;
- neišpilkite skysčių ant sėdynės;
- niekada nenaudokite šildymo funkcijos, kai sėdynė drėgna.

Vėdinimas



Nustatykite norimą kiekvienai sėdynei ventiliacijos intensyvumo nuostatą, vieną ar kelis kartus paspausdami

Kontrolinis indikatorius mygtuke nurodo pasirinktą intensyvumą.

Išjungus uždegimą, nuostatos įsimenamos. Ventiliaciją taip pat galima nustatyti ir naudojantis sėdynių parinkčių programėle informacijos ekrane. Norėdami aktyvuoti arba deaktyvuoti ventiliaciją, palieskite

. Nustatykite norimą vėdinimo intensyvumą, paliesdami ekrane kontrolinį indikatorius. Vairuotojo sėdynę ir keleivio sėdynę galima reguliuoti atskirai.

Masažinės Sėdynės



Sistema, kuri leidžia pasirinkti masažo tipą ir jo intensyvumą.

Ši sistema veikia esant užvestam varikliui, taip pat „Stop & Start“ režimu STOP.

Ijungimas ir išjungimas



Jutiklinio ekrano programoje „**Seats**“ (sėdynės) pasirinkite skirtuką „**Massage**“ (masažas).

- Pasirinkite vairuotojo arba keleivio sėdynę. Parodomas atitinkamas puslapis su paskutiniais įsimintais nustatymais.



Jei nustatymai tinkami, paspauskite, kad įjungtumėte arba išjungtumėte funkciją programoje „**Seats**“ (sėdynės). Jeigu nebus imtasi jokių veiksmų, ekrane bus grąžinta pirminė jo būsena. Funkcijos būsena neįsimenama, kai išjungiamas degimas.

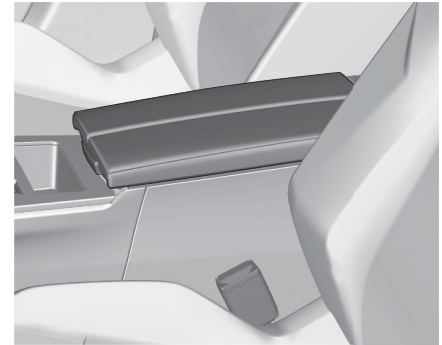
Nustatymų keitimas

- Puslapyje „**Massage**“ (masažas) pasirinkite atitinkamą sėdynę.
- Pasirinkite vieną iš trijų siūlomų iš anksto nustatytų masažo intensyvumo lygių **1** (žemas), **2** (vidutinis) arba **3** (aukštas).
- Pasirinkite kitą masažo tipą iš siūlomų.

Modifikacijos iškart pritaikomos ir įsimenamos išjungiant degimą. Įjungus sistema pradeda vienos valandos masažo ciklą, kurį sudaro 6 minučių masažo ir 4 minučių pertraukos sekos. Sistema automatiškai sustabdoma ciklo pabaigoje.

Šią funkciją taip pat galima pakeisti keleivio pusėje esančio centrinio ekrano valdiklio srityje. informacijos ekranas; ⇒lapas101 Kitu atveju sėdynės programėlę galima atidaryti tiesiogiai paspaudus mygtuką, esantį sėdynės šone.

Porankis



Smulkių daiktų skyrius ⇒lapas59 .

Galinės Sėdynės

Važiukite tik su užfiksuotomis sėdynėmis ir atlošais.

⚠ Įspėjimas

Niekada nereguliuokite sėdynių važiavimo metu, nes jos gali pradėti nekontroliuojamai judėti.

Atlošų nulenkimas. ⇒lapas28

Galinių sėdynių nulenkimas

Užlenkiamas kairysis arba dešinysis atlošas



Patraukite atleidimo svirtį ir nulenkite atlošus ant pasostės. Norėdami atlenkti, pakelkite atlošus ir grąžinkite juos į stačią padėtį, kol jie girdimai užsifiksuos. Pasirūpinkite, kad diržai būtų nustatyti tinkamai ir nekliudytų nulenkti.

Įspėjimas

Pirmiausia patikrinkite, ar šoninių sėdynių diržai lygūs vertikalioje padėtyje šalia sėdynės atlošo užsklendimo žiedų.

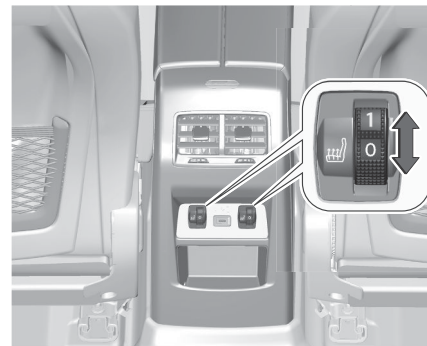


Atlošai yra tinkamai užfiksuoti, jei prie atleidimo svirtčių nebesimato raudonų žymių.

Įspėjimas

Atlenkdami, įsitinkite prieš vairuodami, kad atlošai yra tvirtai užfiksuoti tinkamoje padėtyje. Jei taip nepadarysite, galite susižeisti arba pažeisti krovinį ar automobilį staiga stabdymo arba susidūrimo atveju.

Šildymas



Šildymą galima nustatyti sukant ratuką centriniame valdymo pulte.

Šildymo funkcija veikia tik tuomet, kai lauko temperatūra nesiekia 20 °C.

Žmonėms su jautria oda nerekomenduojama ilgai laikyti įjungtą aukščiausią šildymo nuostatą. Išjungus uždegimą, nuostatos įsimenamos.

Saugos diržai



Staigaus greičio padidinimo ar sumažinimo metu saugos diržai užfiksuojami, kad automobilio keleiviai būtų laikomi sėdėjimo padėtyje. Taip ženkliai sumažinamas sužeidimo pavojus.

⚠ Įspėjimas

Prieš kiekvieną kelionę prisisiekite saugos diržą. Nelaimingo atsitikimo atveju saugos diržų neprisegę žmonės kelia pavojų kitiems keleiviams ir sau.

Vienu metu tą patį saugos diržą gali segėti tik vienas žmogus.
Vaiko tvirtinimo sistema ⇒ lapas 31.

Reikia periodiškai tikrinti, ar nėra pažeistos diržo sistemos dalys, ar jos neužterštos ir ar veikia tinkamai. Pažeistus komponentus būtina pakeisti. Po avarijos saugos diržus ir suveikusius diržo įtempiklius būtina pakeisti autoservise.

Pastaba

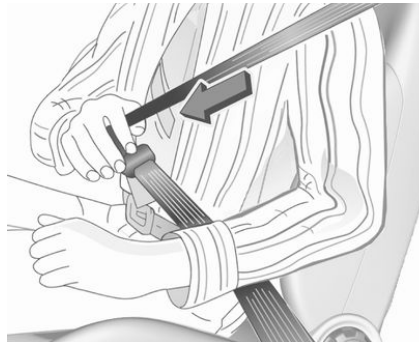
Įsitinkinkite, kad saugos diržai nėra pažeisti avalynės ar aštrių daiktų ir nėra įstrigę. Neleiskite nešvarumams patekti į saugos diržų įtraukiklius.

Pastaba

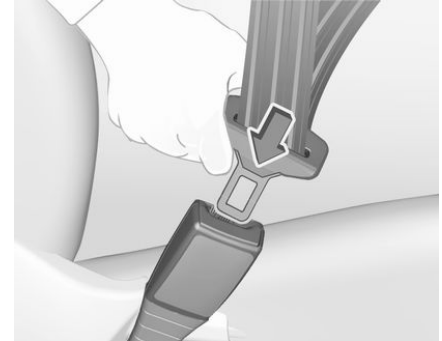
Prisisekite naudodami diržo sagtį, skirtą atitinkamam saugos diržui, kad užtikrintumėte tinkamą įrangos veikimą.

Trijų Taškų Saugos Diržas

Diržo užsegimas



Ištraukite saugos diržą, uždėkite jį nepersuktą ant kūno, sagties plokštelę įkiškite į sagtį ir užsekite. Užtikrinkite, kad saugos diržas vairuojant eitų per petį ir būtų gerai priglundęs prie kūno.



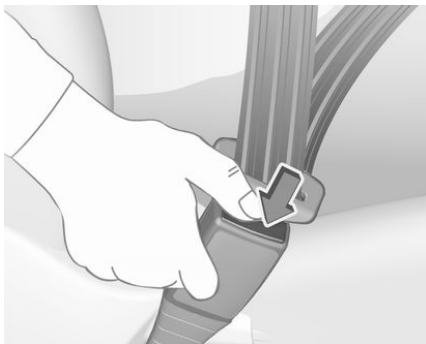
Dėl laisvų ar storų drabužių saugos diržas negali gerai priglusti. Draudžiama tarp saugos diržo ir kūno dėti tokius daiktus kaip rankinės ar mobiliojo ryšio telefonai.

⚠ Įspėjimas

Saugos diržas neturi remtis į drabužių kišenėse esančius kietus ar trapius daiktus.

Saugos diržo priminimas . ⇒ lapas 85
Aukščio reguliavimas, jei taikoma.

Diržo atsegimas



Norėdami atsegti saugos diržą, paspauskite saugos diržo sagtyje esantį raudoną mygtuką ir grąžinkite saugos diržą atgal.

Saugos diržų naudojimas nėštumo laikotarpiu



⚠ Įspėjimas

Juosmens saugos diržas turi būti kuo žemiau per dubenį, kad nespaustų pilvo.

Saugos Diržo Išankstinis Įtempiklis

Stipraus priekinio, galinio ar šoninio smūgio atveju saugos diržų įtempikliai įtempia priekinius saugos diržus ir išorinius galinius saugos diržus.

⚠ Įspėjimas

Neteisingai naudojant saugos diržus (pvz., juos nuimant ar pritvirtinant) gali suveikti diržų įtempikliai.

Diržų įtempiklių išdėstymą parodo nuolat šviečiantis kontrolinis indikatorius  ⇒ lapas 85.

Suveikusius diržo įtempiklius reikia pakeisti autoservise. Diržo įtempikliai suveikia tik kartą.

Pastaba

Netvirtinkite ir nemontuokite priedų ar kitų daiktų, kurie gali trukdyti diržų įtempiklių veikimui. Draudžiama atlikti bet kokias diržo įtempiklio sudedamųjų dalių modifikacijas, nes nebegalios jūsų leidimas naudotis automobiliu.

Diržo jėgos ribotuvai

Spaudimas kūnui yra sumažinamas palaipsniui sumažinus diržo atleidimą susidūrimo atveju.

Saugos diržo priminimas

Kiekvienoje sėdynėje įrengtas saugos diržo priminimas – stogo konsolėje ⇒ lapas 85 įrengtas atitinkamos sėdynės kontrolinis indikatorius .

Oro pagalvių sistema

Vaiko Apsaugos Sistemų Įrengimas Priekinėje Keleivio Sėdynėje Su Oro Pagalvių Sistemomis



LT: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE

ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA.

Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛІ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynę, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekliņi sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVE-NU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża tražzin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEĦI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol Báis nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Additionally, for safety reasons a forward-facing child restraint system must only be used subject to the instructions and restrictions in the table ⇒lapas39 .

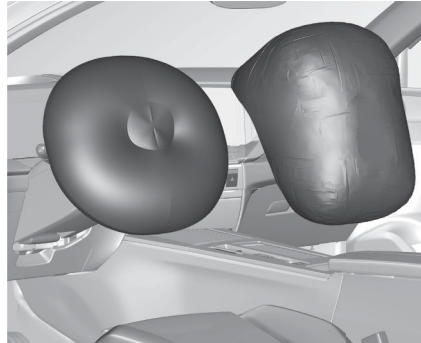
Oro pagalvės lipdukas priklijuotas abiejose priekinės sėdynės keleivio saulės skydelio pusėse.

Oro pagalvės išjungimas ⇒lapas34 .

Priekinės Oro Pagalvės

Priekinė saugos oro pagalvių sistema susideda iš vienos vairo įtaisytos saugos oro pagalvės ir prietaisų skyde keleivio pusėje įtaisytos vienos saugos oro pagalvės. Jas galima atpažinti pagal žodį **AIRBAG**.

Priekinės oro pagalvės sistema suveiks tik tam tikro stiprumo smūgio į automobilio priekį atveju. Degimas turi būti įjungtas.



Prisipūtusi oro pagalvė sušvelnina smūgį, o tai ženkliai sumažina priekinės sėdynės keleivių viršutinės kūno dalies ir galvos sužalojimą.



Įspėjimas

Geriausia apsauga užtikrinama tik tada, kai sėdynė yra tinkamoje padėtyje.

Tinkamai užsidėkite ir gerai prisisėkite saugos diržą. Tik tada oro pagalvė gali apsaugoti.

Sėdynės padėtis ⇒lapas21 .

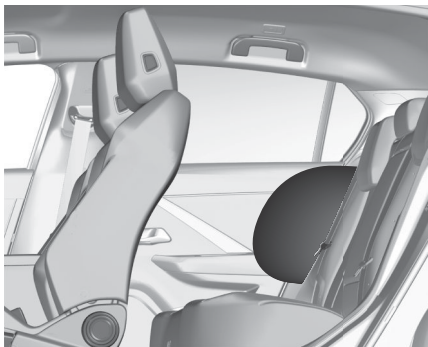
Šoninės Oro Pagalvės



Šoninės saugos oro pagalvės sistema susideda iš saugos oro pagalvės kiekvienos priekinės sėdynės atloše ir galinių išorinių sėdynių atlošuose. Jas galima atpažinti pagal žodį **AIRBAG**. Šoninės oro pagalvės sistema suveiks tik tam tikro stiprumo šoninio smūgio atveju. Degimas turi būti įjungtas.



Prisipūtusi oro pagalvė sušvelnina smūgį, o tai žymiai sumažina viršutinės kūno dalies ir dubens sužeidimo riziką šoninio susidūrimo atveju.



Pastaba

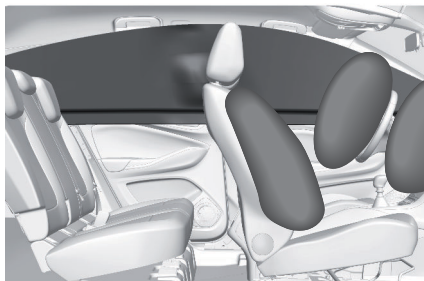
Naudokite tik jūsų automobiliui patvirtintus apsauginius sėdynių užvalkalus.

Būkite atsargūs, kad neuždengtumėte oro pagalvių.

Užuolaidinės Oro Pagalvės

Užuolaidinių oro pagalvių sistema susideda iš oro pagalvės stogo rėme kiekvienoje pusėje. Jas galima atpažinti pagal žodį **AIRBAG** stogo statramsčiuose.

Užuolaidinių oro pagalvių sistema suveiks tik tam tikro stiprumo šoninio smūgio atveju. Degimas turi būti įjungtas.



Prisipūtusi oro pagalvė sušvelnina smūgį, o tai ženkliai sumažina galvos sužeidimą šoninio susidūrimo atveju.



Įspėjimas

Ant stogo rėmo rankenų esantys kabliukai tinka tik lengviems

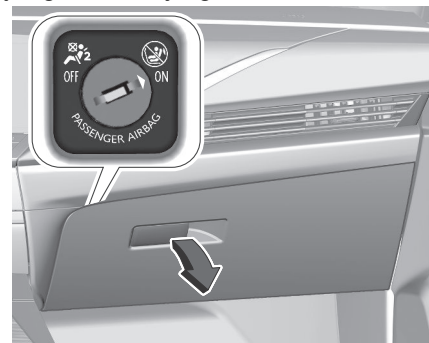
drabužiams kabinti, nenaudojant pakabų. Šiuose drabužiuose nelaikykite jokių daiktų.

Oro Pagalvės Išjungimas

Norint priekinėje keleivio sėdynėje įrengti vaiko tvirtinimo sistemą, pagal lentelėje pateikiamas instrukcijas tos sėdynės oro pagalvių sistema turi būti deaktiviuota.

Šoninių oro pagalvių sistema ir apsauginės šoninės užuolaidinės, diržo įtempiklių ir vairuotojo saugos oro pagalvės sistemos liks aktyvios.

Priekyje sėdinčio keleivio oro pagalvių sistemą galima išaktyvinti daiktadėžėje įrengtu raktiniu jungikliu.



Naudodamiesi užvedimo raktu pasirinkite padėtį:

OFF (išjungta)  : priekinio keleivio oro pagalvė yra išjungta ir susidūrimo atveju neišsiskleis, viduriniame valdymo pulte be perstojo šviečia kontrolinis

indikatorius **OFF** .

ON (įjungta)  : priekinės sėdynės keleivio saugos oro pagalvė yra aktyvi

Pastaba

Pasukę raktu valdomą jungiklį iki padėties **OFF**  ir toliau sukite ta kryptimi, kol raktas išsitrauks.

Pavojinga

Išjunkite keleivio oro pagalvę tik kai naudojama vaiko apsaugos sistema, vadovaudamiesi lentelėje pateiktais nurodymais ir apribojimais. Priešingu atveju asmeniui, sėdinčiam sėdynėje, kurioje deaktyvuota priekinė keleivio oro pagalvė, gresia mirtino sužalojimo pavojus.



Jei po uždegimo įjungimo kontrolinis indikatorius  įsijungia ir šviečia apie 60 sekundžių, vadinasi susidūrimo atveju priekyje sėdinčio keleivio saugos oro pagalvės sistema suveiks ir pagalvė prisipūs.

Jei įjungus degimą užsidega kontrolinis

indikatorius , priekinio keleivio oro pagalvės sistema yra išjungta. Jis šviečia, kol oro pagalvė yra išjungta. Jei abu kontroliniai indikatoriai šviečia tuo pat metu, sistemoje yra gedimas. Sistemos būsena nėra pastebima, todėl jokiam asmeniui neleidiama užimti priekinės keleivio sėdynės. Nedelsiant kreipkitės į tech. priežiūros dirbtuves. Jei nešviečia nė vienas iš dviejų kontrolinių indikatorių, nedelsdami kreipkitės į servisą.

Būseną keiskite, kai automobilis yra sustabdytas ir išjungtas degimas. Būsena išliks iki kito pakeitimo. Saugos oro pagalvės išjungimo kontrolinis indikatorius

Vaikų tvirtinimo sistemos

Vaikų Saugos Kėdučių Įvadas

Pavojinga

Vaikai, kurių ūgis ir svoris yra mažesnis, nei reikalaujama, būtų apsaugoti naudojant tinkamą vaiko apsaugos sistemą. Niekada nesodinkite vaiko ant kelių.

Pavojinga

Norint priekinėje keleivio sėdynėje sumontuoti atgal atgręžtą vaiko tvirtinimo sistemą, būtina deaktyvinti priekinės keleivio sėdynės oro pagalvės sistemą. Ši nuostata taip pat taikoma tam tikroms į priekį atgręžtoms vaiko tvirtinimo priemonėms, kaip nurodyta lentelėje „Vaiko tvirtinimo priemonės“.

Vaiko tvirtinimo sistemos lentelė
⇒ lapas39 .

Oro pagalvės išjungimas ⇒ lapas34 .

Oro pagalvės lipdukas ⇒ lapas31 .
Rekomenduojame vaiko tvirtinimo sistemą, kuri yra pritaikyta konkrečiam automobiliui. Dėl išsamesnės informacijos susisiekite su savo autoservisu.

Jeigu vaiko tvirtinimo sistemai kaip nors trukdo transporto priemonės sėdynės galvos atrama, atitinkamai sureguliuokite arba nuimkite atitinkamos sėdynės galvos atramą.

Naudodami vaiko tvirtinimo sistemą, atkreipkite dėmesį į šias naudojimo ir įrengimo instrukcijas bei su vaiko tvirtinimo sistema pateikiamas instrukcijas. Šioje lentelėje pateikti apribojimai nustatyti bandymų įstaigos, ir tai yra maksimalios reikšmės visoms šiuo metu esančioms vaiko tvirtinimo sistemoms. Įsitinkinkite, kad priekinės sėdynės netrukdo naudojamai vaiko tvirtinimo sistemai.

Visada laikykitės vietinių ar šalies įstatymų. Kai kuriose šalyse vaiko tvirtinimo sistemos naudojimams tam tikrose sėdynėse yra draudžiamas. Važiukite tik su tinkamai sureguliuota vairuotojo sėdyne ⇒ lapas21 .

Pavojinga

Ekstremalus pavojus!

Nenaudokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos ant sėdynės, apsaugotos priešais esančia oro pagalve.

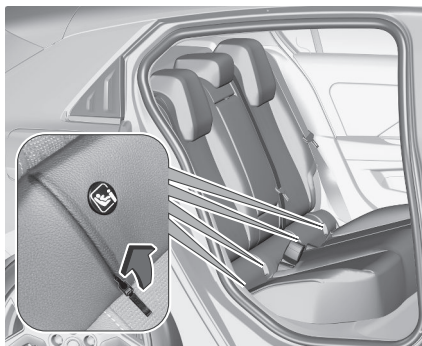
Vaiko tvirtinimo sistema gali būti fiksuojama tokiomis priemonėmis:

- Trijų taškų saugos diržas
- ISOFIX laikikliai
- Viršutinio dirželio laikiklis

Trijų taškų saugos diržas

Vaiko apsaugos sistemas galima tvirtinti naudojant trijų taškų saugos diržą. Pritvirtinus vaiko apsaugos sistemą, saugos diržas turi būti įtemptas.

ISOFIX laikikliai



Transporto priemonei aprobuotas ISOFIX vaiko tvirtinimo sistemos tvirtinkite prie ISOFIX laikiklių. Konkretaus automobilio vaiko apsaugos sistemos ISOFIX padėtis nurodyta vaiko apsaugos sistemų montavimo lentelėje ⇒ lapas39 . ISOFIX laikiklius nurodo etiketė ant atlošo. Norėdami pasiekti ISOFIX laikiklius, pirmiausia patraukite užtrauktuką.

Vaiko tvirtinimo sistema „i-Size“ – tai universali ISOFIX vaiko tvirtinimo sistema, atitinkanti UN reglamentą Nr. 129.

Vaiko apsaugos sistemas „i-Size“ galima tvirtinti prie bet kurios transporto priemonės sėdynės, žr. vaiko apsaugos sistemų lentelėje ⇒ lapas39 .

Tvirtindami ISOFIX vaikiškas automobilinės kėdutes ant reguliuojamųjų keleivio sėdynių, pirmiausia kiek reikia atlenkite atgal atlošą, kad pasiektumėte ISOFIX laikiklius.

Tinkamai uždėję ISOFIX vaiko tvirtinimą sistemą, atlošą vėl atlenkite pirmyn į savo vietą.

Kartu su ISOFIX laikikliais turi būti naudojamas viršutinis dirželis arba atraminė koja.



Vaikiškos automobilinės kėdutės „i-Size“ ir transporto priemonės sėdynės, turinčios „i-Size“ aprobaciją, yra pažymėtos „i-Size“ simboliu: žr. iliustraciją.

Viršutinio dirželio laikikliai



Vaikiškai automobiliinei kėdutei skirti viršutiniai dirželio laikikliai pažymėti simboliu .

Be ISOFIX laikiklių, reikia naudoti viršutinį dirželį – jis tvirtinamas prie viršutinio dirželio laikiklių. Universaliai kategorijai priskiriamų ISOFIX vaikų tvirtinimo sistemų padėtis nurodoma lentelėje „Vaiko tvirtinimo sistemų montavimo vietos“ ⇒ lapas 39.

Tinkamos sistemos pasirinkimas

Užpakalinės sėdynės yra bene patogiausia vieta vaiko tvirtinimo sistemai įrengti.

Kaip įmanoma ilgiau vaikai turi keliauti sėdėdami į automobilio užpakalinę dalį nukreiptoje kėdutėje. Taip užtikrinama, kad vaiko kaklo dalies stuburo slanksteliai, kurie dar yra silpni, avarijos atveju patirtų mažesnę spaudimą. Nenaudokite į priekį atsuktos vaiko apsaugos sistemos visose sėdynėse, kai vaiko svoris mažesnis nei 13 kg arba vaiko ūgis mažesnis nei 76 cm ir iki 15 mėnesių amžiaus.

Tinka tos vaiko tvirtinimo sistemos, kurios atitinka galiojančias UT/EEK taisykles. Susipažinkite su vietiniais įstatymais ir taisyklėmis, reglamentuojančiomis privalomąjį vaiko tvirtinimo sistemų naudojimą.

Toliau nurodytos vaiko tvirtinimo sistemos yra rekomenduojamos šioms svorio klasėms:

- Römer Baby-Safe 3 i-Size Size: 40–83 cm Amžius: nuo gimimo iki 15 mėnesių Svoris: iki 13 kg su ISOFIX pagrindu arba be jo Tinka tik montuoti atgręžus atgal.
- Römer TriFix 2 i-Size Size: 76–105 cm Amžius: nuo 15 mėn. iki 4 metų Svoris: nuo 9 iki 22 kg Montuojama su ISOFIX ir viršutinio dirželio tvirtinimo elementais. Tinka tik į priekį atgręžtoms kėdutėms.
- Römer Kidfix i-Size Size: 100–150 cm Amžius: 3,5–12 metų Svoris: 15–36 kg su ISOFIX laikikliais arba be jų Vaikas yra laikomas saugos diržo.

Įsitikinkite, kad ketinama įrengti vaiko tvirtinimo sistema yra suderinama su automobilio tipu.

Vaikiška automobiliinė kėdutė priekyje: Nustatykite priekinę keleivio sėdynę į aukščiausią padėtį ir su ištiesintu atlošu visiškai atitraukite atgal.

Vaikiška automobiliinė kėdutė gale: Pastumkite automobilio priekinę sėdynę pirmyn ir ištiesinkite jos atlošą, kad vaikas, sėdintis pirmyn nukreiptoje kėdutėje, neliestų sėdynės kojomis.

Jeigu vaikiškai automobilinei kėdutei kaip nors trukdo automobilio sėdynės galvos atrama, sureguliuokite arba nuimkite tokios sėdynės galvos atramą.

Montuodami vaikiškas automobiliškas kėdutes automobilyje, vadovaukitės atitinkamų gamintojų instrukcijomis.

Pusiau universaliai arba konkrečiai transporto priemonei pritaikytai vaiko tvirtinimo sistemai (ISOFIX arba saugos diržu prisegamos sistema), žr. sąrašą transporto priemonių, pateiktą tos vaiko tvirtinimo sistemos naudotojo vadove.

Įsitinkinkite, kad vaiko tvirtinimo sistema įrengiama tinkamoje transporto priemonės vietoje, žr. toliau pateiktą lentelę.

Vaikui į automobilį įlipti ar iš jo išlipti leiskite tik toje automobilio pusėje, kuri yra toliau nuo eismo.

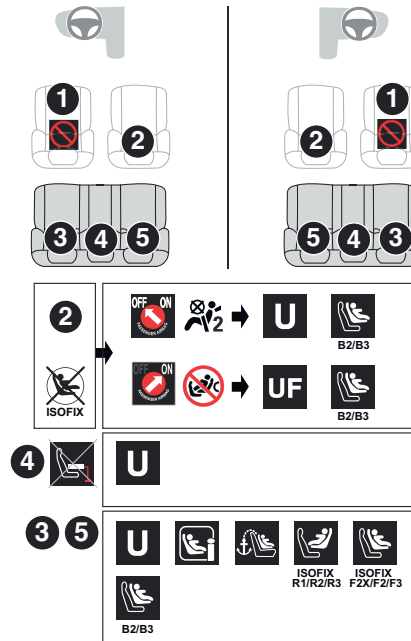
Jei vaiko tvirtinimo sistema nėra naudojama, pritvirtinkite ją saugos diržu arba išimkite iš automobilio.

Pastaba

Nieko netvirtinkite prie vaiko apsaugos sistemų ir neuždenkite jų jokiais kitomis medžiagomis.

Jei vaiko apsaugos sistema buvo paveikta per avariją, ją būtina pakeista.

Vietos, Skirtos Vaiko Tvirtinimo Sistemoms



Identifikacija



Sėdynė, ant kurios draudžiama įrengti vaikišką kėdutę.



Priekinė keleivio oro pagalvė išjungta.



Priekinė keleivio oro pagalvė **įjungta**.



Sėdynės vieta, tinkama vaikiškai kėdutei, pritvirtintai saugos diržu, ir universaliajai **atgręžtai atgal** arba **atgręžtai į priekį (U)** kėdutei, skirtai **0, 0+, 1, 2** arba **3** grupei arba skirtai 40–150 cm ūgio vaikams.



Sėdynės vieta, tinkama vaikiškai kėdutei, pritvirtintai saugos diržu ir **universaliajai atgręžtai į priekį (UF)** kėdutei, skirtai **1, 2** arba **3** grupei arba skirtai tik 76–150 cm dydžio vaikams.



Sėdynės vieta, patvirtinta įrengti „i-Size“ vaikišką kėdutę.



Sėdynės vieta, kurioje leidžiama įrengti **atgręžtą į priekį „i-Size“** vaikišką kėdutę.



Sėdynės vieta yra nepritaikyta įrengti vaikišką kėdutę su atramine kojele.



Ant atlošo užpakalinės pusės esantis „**Top Tether**“ (viršutinio dirželio) inkarinis tvirtinimo taškas leidžia tvirtinti **universaliąją ISOFIX vaikišką kėdutę**.



Atlošo užpakalinėje pusėje esantis „**TOP TETHER**“ (viršutinio dirželio) tvirtinimo taškas leidžia tvirtinti **atgręžtą į priekį universaliąją ISOFIX vaikišką kėdutę**.



Atgręžta atgal **ISOFIX** vaikiška kėdutė:

- **R1: ISOFIX** vaikiška kėdutė **kūdikui**;
- **R2: ISOFIX sumažinto dydžio** vaikiška kėdutė;
- **R3: ISOFIX** didelio dydžio vaikiška kėdutė.



Atgręžta į priekį **ISOFIX** vaikiška kėdutė:

- **F2X: ISOFIX** vaikiška kėdutė **mažyliams**;

- **F2: ISOFIX sumažinto aukščio** vaikiška kėdutė;
- **F3: ISOFIX normalaus aukščio** vaikiška kėdutė.



Vaikiška **paaukštinimo** kėdutė, tvirtinama diržu arba **ISOFIX** tvirtinimo elementais:

- **B2: sumažinto pločio vaikiška paaukštinimo kėdutė.**
- **B3: viso pločio vaikiška paaukštinimo kėdutė.**



Sėdynės vieta, kurioje draudžiama įrengti **ISOFIX** vaikišką kėdutę.

Dėl sėdynių reguliavimo žr. lentelę „**Universalųjų, ISOFIX ir „i-Size“ vaikiškų kėdučių įrengimas**“.



Sėdynės vieta, patvirtinta įrengti **ISOFIX** vaikišką kėdutę.

ISOFIX nešiojamo lopšio tipo vaikiška kėdutė:



- **L1: pasukta į kairę;**
- **L2: pasukta į dešinę.**

Remiantis Europos reglamentais, šioje lentelėje pateikti vaikiškų kėdučių įrengimo būdai naudojant saugos diržais tvirtinamas ir universaliasias kėdutes (a), taip pat didžiausių **ISOFIX** ir „i-Size“ vaikiškų kėdučių padėtys, kai automobiliuose įrengti **ISOFIX** tvirtinimo taškai.

Taip - Tinka montuoti paskirtosios kategorijos vaikiškai automobilinei kėdutei.

Ne - Netinka montuoti paskirtosios kategorijos vaikiškai automobilinei kėdutei.

	Priekinė keleivio sėdynė	Galinės išorinės sėdynės	Galinė vidurinė sėdynė
Sėdimoji vieta dera su universaliąja vaikiška automobiliu kėdute ⁽¹⁾	Taip ^{(2), (3), (4)}	Taip	Taip ⁽⁵⁾
Padėtis suderinama su „i-Size“ vaikiška kėdute	Ne	Taip	Ne ⁽⁵⁾
Sėdimoji vieta su viršutinio dirželio fiksavimo tašku	Ne	Taip	Ne
Lopšio tipo vaikiška automobiline kėdute	Ne	Ne	Ne
Atgal apgręžta ISOFIX vaikiška automobiline kėdute	Ne	R3 ^{(6), (8)}	Ne
Pirmyn nukreipta ISOFIX vaikiška automobiline kėdute	Ne	F3 ⁽⁸⁾	Ne
Vaikiška automobiline pasostė	B3 ^{(7), (8), (9)}	B3 ⁽⁸⁾	Ne

- (1)** Universalioji vaikiška automobiline kėdute yra tokia, kurią galima įrengti visose transporto priemonėse ir fiksuoti saugos diržu.
- (2)** Norint šioje sėdimosioje vietoje įrengti atgal apgręžtą vaikišką automobiline kėdute, reikia deaktivinti priekinės sėdynės keleivio saugos oro pagalvę.
- (3)** Suaktyvinus priekinio keleivio oro pagalvę, šioje sėdimosioje vietoje galima įrengti tik pirmyn nukreiptą vaikišką automobiline kėdute.
- (4)** Sėdynę su aukščio reguliavimu nustatykite į aukščiausią padėtį ir visiškai atitraukite atgal.
- (5)** Ant vidurinės galinės sėdynės niekada negalima įrengti vaikiškos kėdutės su atramine kojele.
- (6)** Atsižvelgdami į padėtį, nustatykite vairuotojo sėdynę į maksimalų aukštį arba, jei reikia, pastumkite priekinę keleivio sėdynę kiek įmanoma pirmyn.

- (7) Sėdynė be tvirtinimo elementų, suderinamų su ISOFIX.
- (8) Jei reikia, sureguliuokite galvos atramą į aukščiausią padėtį.
- (9) Keleivio sėdynę su integruota galvos atrama nustatykite į aukščiausią padėtį.

Taisyklės

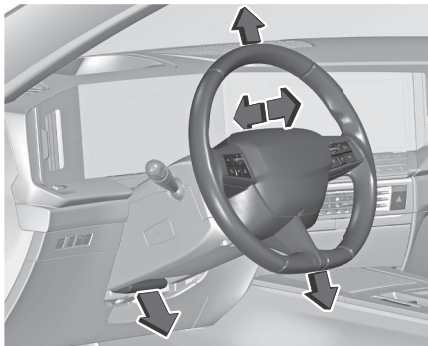
- Su „i-Size“ deranti sėdimoji vieta papildomai dera ir su R1, R2 bei F2X, F2, B2.
- Su R3 deranti padėtis taip pat dera su R1, R2 ir R2X.
- Su R2 deranti sėdimoji vieta papildomai dera ir su R1.
- Su F3 deranti sėdimoji vieta papildomai dera ir su F2X bei F2.
- Padėtis, kuri suderinama su B3, taip pat suderinama su B2.

Vaiko tvirtinimo fiksatoriaus dydis (1, 2, 3):

- R1 reiškia atgal nukreiptą vaiko tvirtinimo fiksatorių 0 svorio grupei iki 10 kg ir 0+ svorio grupei iki 13 kg, amžius iki vienerių metų, kai ūgis yra nuo 40 cm iki 85 cm.
- R2 reiškia sumažintą atgal nukreipto vaiko tvirtinimo fiksatoriaus 0+ svorio grupei iki 13 kg ir 1 svorio grupei nuo 9 iki 18 kg dydį, amžius nuo dvejų iki ketverių metų, kai ūgis yra nuo 40 cm iki 100 cm.
- R3 reiškia visą atgal nukreipto vaiko tvirtinimo fiksatoriaus 0+ svorio grupei iki 13 kg ir 1 svorio grupei nuo 9 iki 18 kg dydį, amžius nuo dvejų iki ketverių metų, kai ūgis yra nuo 40 cm iki 100 cm.
- F2, F2X reiškia sumažinto aukščio pirmyn nukreiptą vaiko tvirtinimo fiksatorių 1-ajai svorio grupei nuo 9 iki 18 kg, amžius nuo maždaug vienerių iki ketverių metų, kai ūgis yra nuo 75 cm iki 100 cm.
- F3 reiškia viso ūgio į priekį nukreipto vaiko tvirtinimo fiksatoriaus 1 grupei nuo 9 kg iki 18 kg ir amžiaus grupei nuo maždaug vienerių iki ketverių metų, kai ūgis yra nuo 75 cm iki 100 cm.
- B2 reiškia sumažinto pločio pirmyn nukreiptą vaikišką automobilinę kėdutę 2 svorio grupei nuo 15 iki 25 kg, nuo 3,5 iki septynerių metų, kai ūgis yra nuo 100 iki 125 cm.
- B3 reiškia pilno pločio pirmyn nukreiptą vaikišką automobilinę pasostę 3 svorio grupei nuo 25 iki 36 kg, nuo septynių iki dvylikos metų, kai ūgis yra nuo 125 iki 150 cm.

Vairas

Vairo Reguliavimas



Atlaisvinkite svirtį, sureguliuokite vairą, užfiksuokite svirtį ir patikrinkite, ar ji gerai užfiksuota.

Draudžiama reguliuoti vairą, kol automobilis nebus sustabdytas ir nebus atleistas vairo užraktas.

Valdikliai Ant Vairo



Kai kurios vairuotojo pagalbos sistemos, informacijos ir pramogų sistema bei prijungtą mobilųjį telefoną galima valdyti mygtukais ant vairo.

Informacijos sistema ⇒ lapas 104 .

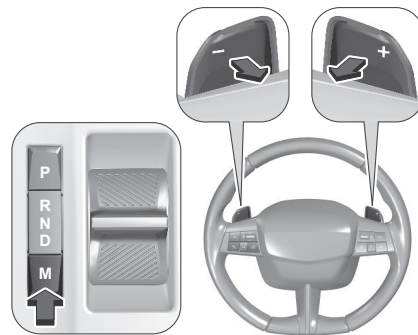
Pastovaus greičio palaikymo sistema ⇒ lapas 155 .

Greičio ribotuvas ⇒ lapas 153 .

Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema ⇒ lapas 157 .

Vairo perjungimo svirtelės

Naudojant vairo menteles galima pasirinkti tris regeneracinio stabdymo lygius:



- Patraukite kairiąją mentelę (-), kad padidintumėte stabdymo jėgą
- Patraukite dešiniąją perjungiklį (+), kad sumažintumėte stabdymo jėgą

Važiuodami naudokite didžiausią stabdymo lygį:

- Nusileidimas stačiomis nuokalnėmis
- Giliame sniege
- Ant purvinos dangos
- Eismo kamščiuose

Pasirinktas stabdymo lygis išlaikomas, kai išjungiamas degimas.



Dabartinį lygį nurodo nuo vieno iki trijų trikampio segmentų, rodomų skydelyje.

Vairo šildymas



Šaltu oru ši funkcija šildo vairo apskritąją dalį.

Ją galima įjungti, kai lauko temperatūra nesiekia 20 °C.

⚙️ Jutiklinio ekrano programoje „Climate“ (klimatas) pasirinkite skirtuką „Seats and Steering Wheel“ (sėdynės ir vairas).

Paspauskite , kad įjungtumėte arba išjungtumėte funkciją.

Funkcija įsimenama kaskart, kai variklis išjungiamas.

Garsinis Signalas

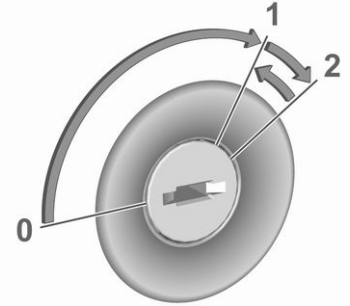


Pėsčiųjų saugos perspėjimas

Garsinis pėsčiųjų saugos perspėjimas generuojamas siekiant pranešti pėstiesiems apie artėjančią transporto priemonę. Jis aktyvus važiuojant iki 30 km/h greičiu.

Užvedimo Spynelė

Pasukite raktelį:



- 0 uždegimas išjungtas: kai kurios funkcijos lieka aktyvios, kol raktelis ištraukiamas arba kol atidaromos vairuotojo durelės (jeigu prieš tai uždegimas buvo įjungtas)
1. uždegimas įjungtas: uždegimas įjungtas, dyzelinis variklis šildomas, kontroliniai indikatoriai šviečia ir galima naudotis daugeliu elektrinių funkcijų
- 2 Variklis užvestas: užvedus variklį atleiskite raktelį.

Vairo užraktas

Atsižvelgiant į versiją, automobilyje gali būti sumontuotas vairo užraktas. Šiuo atveju ištraukite raktelį iš uždegimo spynelės ir pasukite vairą, kad šis užsirakintų.

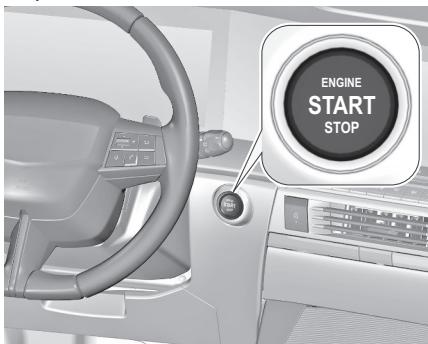
⚠ Įspėjimas

Niekada netraukite raktelio iš užvedimo spynelės važiuodami, nes užsirakins vairs (priklausomai nuo versijos).

Maitinimo Mygtukas

Žr. „Variklio užvedimas ir išjungimas“

⇒ lapas 113



Valytuvai ir plautuvai

Valytuvų Ir Plautuvų Valdymo Svirtelė

Pastaba

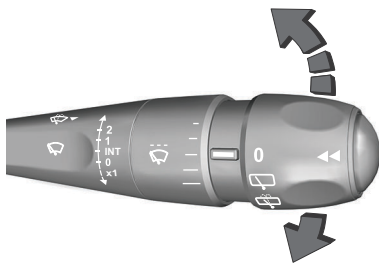
Kai valytuvų svirtelė yra padėtyje AUTO arba INT, 1 arba 2 ir degimas įjungtas praėjus daugiau kaip vienai minutei;

Kai lauko temperatūra žemesnė nei +3 °C, priekinio stiklo valytuvus įsijungia tik važiuojant didesniu nei 10 km/h greičiu. Kai lauko temperatūra yra aukštesnė nei +3 °C, priekinio stiklo valytuvus įsijungia iš karto.

Pastaba

Esant 1 arba 2 padėčiai, važiuojant mažesniu nei 5 km/h greičiu, valymo dažnis automatiškai sumažėja, o važiuojant didesniu nei 10 km/h greičiu – grįžta prie pradinio dažnio.

Reguliuojamojo valymo dažnio priekinio stiklo valytuvus



- | | |
|-----|---------------------|
| 2. | greitai |
| 1. | įprastas |
| INT | protarpinis valymas |
| 0 | nešviečia |

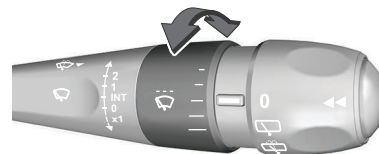
x1 vienas nuvalymas

Draudžiama naudoti, jei priekinis stiklas yra apledėjęs.

Automobilių plovykloje išjunkite.

Jei norite, kad, kitą kartą įjungus uždegimą, būtų aktyvuotas valymo su pertrūkiais režimas, paspauskite svirtelę žemyn į padėtį OFF ir atgal į INT.

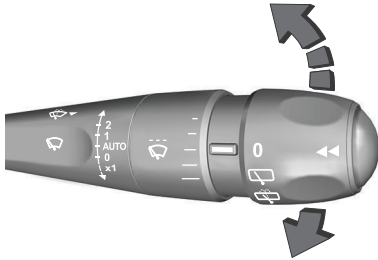
Reguliuojamas valytuvo dažnis



Valytuvo svirtelė padėtyje INT, sukant žiedą galima pasirinkti penkis dažnio lygius.

Pasirinkus žemesnį dažnį, atliekamas patvirtinamasis nuvalymas.

Priekinio stiklo valytuvas su lietaus jutikliu



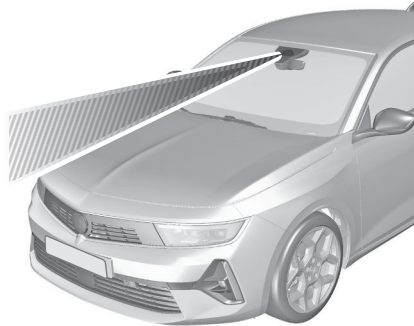
- | | |
|-------------|---------------------|
| 2. | greitai |
| 1. | įprastas |
| AUTO | protarpinis valymas |
| 0 | nešviečia |
| x1 | vienas nuvalymas |

Padėtyje **AUTO** lietaus jutiklis nustato vandens kiekį ant stiklo ir automatiškai reguliuoja priekinio stiklo valytuvų veikimą.

Jei degimas išjungtas, automatinio valytuvo režimas išjungiamas. Jei norite, kad, kitą kartą įjungus degimą, būtų aktyvintas valymo su pertrūkiais režimas, paspauskite svirtelę žemyn į padėtį **OFF** ir atgal į **INT**.

Draudžiama naudoti, jei priekinis stiklas yra apledėjęs.

Automobilių plovykloje išjunkite.



Saugokite jutiklį nuo dulkių, purvo ir ledo.

Reguliuojamas lietaus jutiklio jautrumas

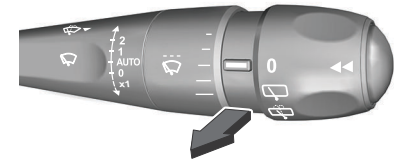


Sukdami reguliavimo ratuką, nustatykite jautrumą.

Ilgiausias brūkšnyis reiškia didžiausią jautrumą, o trumpiausias – mažiausią jautrumą.

Valymo ciklas patvirtina pasirinkimą.

Priekinio stiklo ploviklis



Patraukite svirtį. Plovimo skystis bus purškiamas ant stiklo, o valytuvas nuvalys keliais brūkštelėjimais. Plautuvo skystis ⇨ lapas 216 .

Galinio Lango Valytuvas Ir Plautuvas

Galinio lango valytuvas



Jei norite, kad kitą kartą įjungus degimą būtų įjungtas užpakalinio stiklo valytuvas, pasukite į padėtį 0 ir atgal į .

Galinio lango ploviklis

Pasirinkite .

Kol pasirinkta padėtis , plovimo skystis purškiamas ant galinio lango ir valo valytuvas.

Veikiant galinio lango plautuvui, nuplaunama ir galinio vaizdo kamera.

Plautuvo skystis ⇒ lapas 216 .

Panoraminio vaizdo sistema ⇒ lapas 182 .

Galinio vaizdo kamera ⇒ lapas 187 .

- 0 nešviečia
-  protarpinis valymas
-  priekinio stiklo plovimas

Nenaudokite, jei galinis langas yra užšalęs arba jei naudojamas dviračio laikiklis.

Automobilių plovykloje išjunkite.

Galinio lango valytuvas suveikia automatiškai, kai jis įjungtas ir pasirinkta atbulinė pavarą.

Funkciją galima aktyvinti arba deaktivinti per informacijos ekrano nuostatų programą ⇒ lapas 108 .

Išorinės lempučių

Apšvietimo Valdymas

 **Įspėjimas**

Nežiūrėkite tiesiai į priekinius LED žibintus. Kyla akių pažeidimo pavojus.

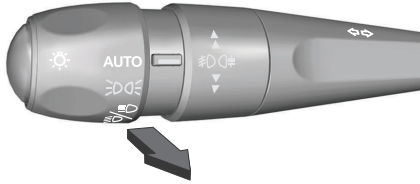


Norėdami įjungti išorinį apšvietimą, pasukite kairiosios daugiafunkcės svirties išorinę rankenėlę į vieną iš šių padėčių:

- AUTO** automatinio žibintų valdymo funkcija automatiškai perjungia dienerius ir priekinius žibintus
-  šoniniai žibintai
-  artimųjų / tolimųjų šviesų žibintai

Kontrolinis indikatorius .

Tolimosios Šviesos



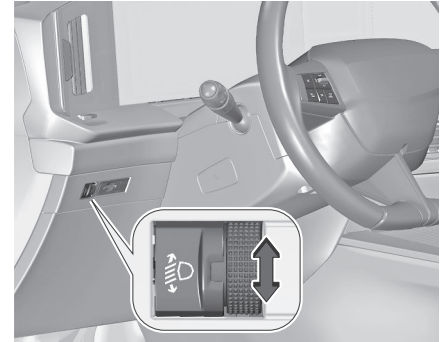
Norėdami įjungti arba išjungti tolimąsias šviesas, patraukite svirtį už pasipriešinimo taško ribų.

Blykstelėjimas Priekiniais Žibintais



Norėdami aktyvuoti mirktelėjimo priekiniais žibintais funkciją, trumpai patraukite svirtelę iki pasipriešinimo taško.

Priekinių Žibintų Aukščio Reguliavimas



Norėdami rankiniu būdu sureguliuoti priekinių žibintų diapazoną pagal automobilio apkrovą ir išvengti akinimo, pasukite ratuką į atitinkamą padėtį.

PHEV, 48 V hibridiniams ir ICE variklio tipams:

- 0** : vairuotojo sėdynė užimta
- 1.** - visos sėdynės užimtose
- 2** : visos sėdynės užimtose ir pakrautas bagažinės skyrius
- 3** - vairuotojo sėdynė užimta ir pakrautas bagažinės skyrius

Tik BEV variklio tipai:

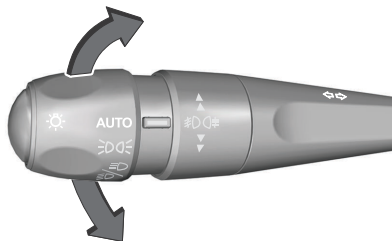
- 0** : vairuotojo sėdynė užimta
- 1.** : visos sėdynės užimtos, o bagažinės skyrius pakrautas arba ne
- 2** - vairuotojo sėdynė užimta ir pakrautas bagažinės skyrius
- 3** - nenaudojama

Priekiniai žibintai važiuojant užsienyje

Jei važiuojate šalyje, kur eismas vyksta priešinga kelio puse, žibintų reguliuoti nereikia.

Dieniniai žibintai

Dieniniai žibintai pagerina automobilio matomumą dieną → lapas 51 .

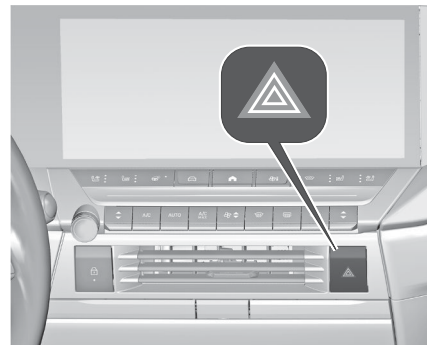
Posūkio Žibintas

[viršų: : dešiniojo posūkio žibintai

[apačią: : kairiojo posūkio žibintai

Stumiant indikatoriaus svirtį, jaučiamas pasipriešinimas. Pastūmus indikatoriaus svirtį už pasipriešinimo taško, įjungiamas nuolatinis mirksėjimas. Jis deaktivuojamas pasukant vairą priešinga kryptimi arba indikatoriaus svirtį ranka grąžinant į neutralią padėtį. Po 20 sekundžių signalo garsumas padidėja, jei greitis viršija 80 km/h. Laikinas mirksėjimas aktyvuojamas palaikant indikatoriaus svirtį iki pasipriešinimo taško. Posūkių žibintai mirksės, kol galiausiai atleisite indikatoriaus svirtį.

Norėdami aktyvuoti tris mirktelėjimus, trumpam palieskite indikatoriaus svirtį nespausdami už pasipriešinimo taško.

Avarinis Signalas

Valdoma paspaudžiant  . Stabdant avarinėje situacijoje, automatiškai įsijungia įspėjamosios mirksinčios šviesos (atsižvelgiant į lėtėjimo spartą). Jos išsijungia automatiškai, kai tik automobilis vėl pradeda greitėti.

Automatinis Žibintų Valdymas



Kai įjungta automatinio žibintų valdymo funkcija, sistema persijungia tarp dienių ir artimųjų šviesų žibintų automatiškai, pagal apšvietimo sąlygas lauke ir valytuvų sistemos teikiamą informaciją.

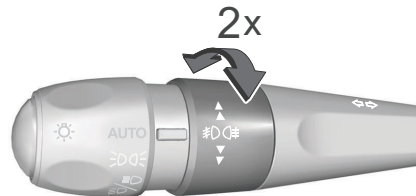
Priekiniai Rūko Žibintai



Norėdami įjungti (išjungti), pasukite reguliavimo ratuką pirmyn (atgal). Šviesų jungiklį nustatykite į padėtį **AUTO**: įjungus priekinius rūko žibintus, priekiniai žibintai įsijungs automatiškai.

Galiniai Rūko Žibintai

Atsižvelgiant į versiją:



Norėdami įjungti (išjungti), pasukite reguliavimo ratuką pirmyn (atgal).



Pasukite reguliavimo ratuką pirmyn arba atgal, kad įjungtumėte / išjungtumėte priekinius rūko žibintus.

Pasukite reguliavimo ratuką du kartus pirmyn arba atgal, kad įjungtumėte / išjungtumėte galinį rūko žibintą.

Šviesos jungiklis yra padėtyje **AUTO**: įjungus galinį rūko žibintą, priekiniai žibintai įsijungs automatiškai.

Šviesų jungiklį nustatykite į padėtį **☞**: galinį rūko žibintą galima įjungti tik su priekiniais rūko žibintais.

Automobilio galinis rūko žibintas deaktivinamas, kai prijungiama priekaba arba prie lizdo prijungiamas kištukas, pvz., naudojant dviračių laikiklį.

Dieniniai Žibintai

Dieniniai žibintai pagerina automobilio matomumą dieną.

Automatinis apšvietimo valdymas

⇒ lapas 51 .

Automatinės Tolimosios Šviesos

Sistema perjungia artimąsias ir tolimąsias šviesas, kad neakintų vairuotojų.

Aktyvuotas tolimųjų šviesų pagelbiklis lieka aktyvus ir, atsižvelgiant į aplinkybes, įjungia arba išjungia tolimąsias šviesas.

Paskutinė pagalbinių tolimųjų šviesų sistemos nuostata išliks ir kitą kartą įjungus uždegimą.

Matricinių LED priekinių žibintų neakinančios tolimosios šviesos.

Įjungimas

Tolimųjų šviesų pagelbiklį galima aktyvuoti per automobilio nuostatų meniu, informacijos ekrane.

Informacijos ekranas ⇒ lapas 101 .

Tolimosios šviesos įjungiamos automatiškai tamsoje, kai greitis viršija 45 km/h. Tolimosios šviesos išjungiamos, kai greitis nukrenta žemiau 35 km/h, tačiau tolimųjų šviesų pagalba veikia toliau.

Žalias kontrolinis indikatorius  ima nuolat šviesti, kai aktyvuojamas tolimųjų

šviesų pagelbiklis, o mėlynas  užsidega, kai įjungiamos tolimosios šviesos.

Kontrolinis indikatorius **AUTO**, .

Tolimųjų šviesų pagelbiklis automatiškai įjungia artimąsias šviesas, kai:

- Įvažiuojama į miestą.
- Kamera aptiko tirštą rūką.
- Įjungiami galiniai rūko žibintai.
- Kamera aptinka priešais arba iš paskos atvažiuojančias transporto priemones.

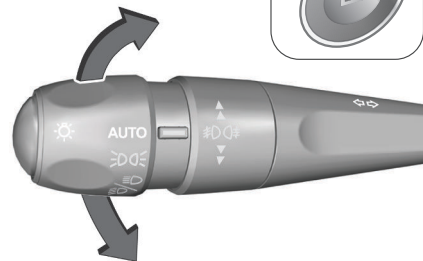
Neaptikus jokių kliūčių, sistema vėl įjungia tolimąsias šviesas.

Išjungimas

Sistemą galima deaktyvuoti per automobilio nuostatų meniu, informacijos ekrane.

Informacijos ekranas ⇒ lapas 101 .

Stovėjimo Žibintai



Pastačius automobilį, galima įjungti vienos pusės stovėjimo šviesas:

1. Išjunkite degimą.
2. Pastumkite svirtelę iki galo aukštyn (dešinieji stovėjimo žibintai) arba žemyn (kairieji stovėjimo žibintai).

Patvirtinama signalu ir atitinkamu kontroliniu posūkių žibintų indikatoriumi.

Atbulinės Eigos Žibintai

Atbulinės eigos žibintas įsijungia įjungus atbulinės eigos pavarą.

Aprasoję Žibintų Dangteliai

Žibintų korpusai gali trumpam aprasoti iš vidaus, kai lauke drėgna ir šalta, lyja ar po automobilio plovimo. Migla greitai

išnyksta. Siekdami paspartinti procesą, įjunkite priekinius žibintus.

Matriciniai LED Priekiniai Žibintai Priekiniai Žibintai

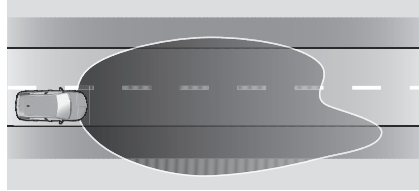
Kiekvieną matricinių šviesos diodų priekinių žibintų sistemos žibintą sudaro ypatingų šviesos diodų įvairovė, leidžianti kontroliuoti prisitaikančių priekinių žibintų funkcijas.

Šviesos paskirstymas ir intensyvumas kintamai sužadinami atsižvelgiant į apšvietimo sąlygas, kelio tipą ir vairavimo situaciją. Transporto priemonė automatiškai pagal situaciją pritaiko priekinius žibintus, kad vairuotojui būtų užtikrintas optimalus apšvietimas.

Prisitaikančių priekinių žibintų ir matricinių šviesos diodų priekinių žibintų funkcijas galima deaktyvuoti arba aktyvuoti informacijos ekrane ir išjungiant arba įjungiant automatinį žibintų valdymą. Informacijos ekranas ⇒ lapas 101.

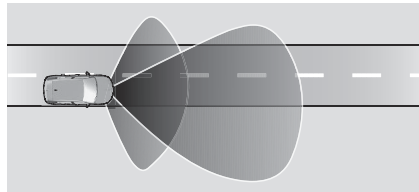
Matricinių šviesos diodų priekinių žibintų tolimųjų šviesų apsaugos nuo akimimo funkcija veikia tik nustačius žibintų jungiklį į padėtį **AUTO**.

Užmiesčio apšvietimas



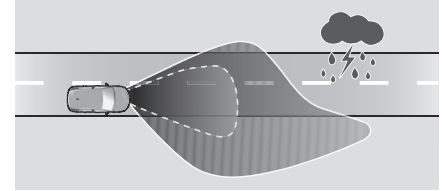
Aktyvuojama automatiškai po nedidelio uždelsimo, kai greitis viršija 50 km/h važiuojant užmiesčio keliais. Prisitaikoma apšviesti esamą eismo juostą ir kelkraštį. Neakinami atvažiuojančių arba ta pačia kryptimi priekyje važiuojančių transporto priemonių vairuotojai.

Miesto apšvietimas



Šviesa yra plati, kad būtų galima geriau atpažinti kelyje esančius pavojus, pvz., pėsčiuosius ir perėjas.

Apšvietimas nepalankiu oru



Aktyvuojamas automatiškai, kai patenkinamos tolesnės sąlygos:

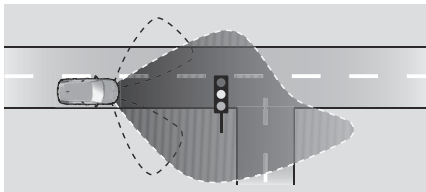
- automobilio greitis yra 0–70 km/h;
- galinis rūko žibintas išjungtas;
- priekinio stiklo valytuvai aktyvuoti ilgiau nei dvi minutes.

Šviesa yra platesnė, kad būtų galima geriau atpažinti eismo juostų ženklينimą, o artimosios šviesos yra pritemdytos, kad neakintų priešpriešiais atvažiuojančių automobilių vairuotojų.

Rūko režimas

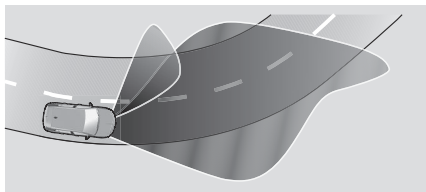
Aktyvuojamas automatiškai, kai įjungiamas galinis rūko žibintas. Šis režimas skirtas pagerinti vairuotojo matomumą esant rūkui.

Posūkio apšvietimas



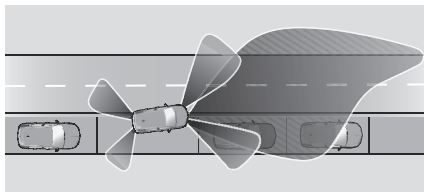
Aktyvinamas posūkyje, važiuojant iki maždaug 40 km/h greičiu. Atsižvelgiant į vairo pasukimo kampą ir posūkio žibintus, sužadinama atitinkama šviesos diodų žibintų funkcija, kuri apšviečia kelią važiavimo kryptimi.

Vingio apšvietimas



Papildomai įjungiami atitinkami šviesos diodai (pagal vairo pasukimo kampą ir greitį), kad pagerintų apšvietimą kelio vingyje. Ši funkcija aktyvuojama esant 40–70 km/h greičiui.

Automobilio statymo atbuline eiga funkcija



Siekiant pagerinti vairuotojo orientaciją statant automobilį, įjungus priekinius žibintus ir atbulinės eigos pavarą aktyvuojami abu posūkio apšvietimo žibintai ir atbulinės eigos žibintas. Po atbulinės eigos pavaros išjungimo arba viršijus maždaug 10 km/h greitį, posūkio apšvietimo žibintas ir atbulinės eigos žibintas trumpam lieka šviesti.

Ekonominis režimas

Veikiant automatinio išjungimo funkcijai, priekinių žibintų funkcijos ribojamos siekiant taupyti energiją.

Neakinančios tolimosios šviesos



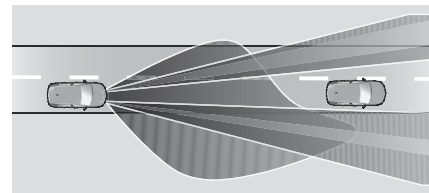
Įspėjimas

Neakinančių tolimųjų šviesų funkcija gali akinti kitus eismo dalyvius, jei automobiliu važiuosite valstybėse, kuriose eismas vyksta kita kelio puse.

Pvz., kai transporto priemonė sukurta eismui kairiąja kelio puse ir ji išvažiuoja į šalį, kurioje eismas vyksta dešiniąja kelio puse.

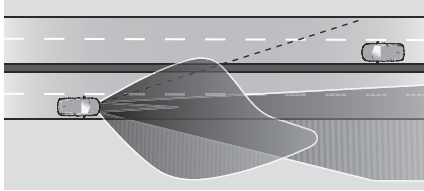
Jei esate pirmiau minėtose valstybėse, išjunkite neakinančių tolimųjų šviesų funkciją!

Važiuojant tamsoje, sistema įjungia neakinančias tolimąsias šviesas.



Priklausomai nuo važiavimo sąlygų šviesa yra dinamiškai formuojama. Taip užtikrinamas geriausias šviesos srautas neakinant kitų eismo dalyvių. Neakinančios tolimosios šviesos įjungiamos automatiškai, kai greitis viršija 45 km/h. Jos išjungiamos, kai greitis nukrenta žemiau 35 km/h, tačiau sistema lieka aktyvi.

Automagistralės režimas



Ijungiama automatiškai, kai greitis viršija 105 km/val. Važiuojant plentu, apšvietimas pritaikomas didesniai greičiui. Jei priešais atvažiuoja transporto priemonių, sekamos priekyje važiuojančios transporto priemonės arba jos lenkiamos, apšvietimas automobilio šone sumažinamas.

Diodinių priekinių žibintų sistemos triktis

Sistemai aptikus šviesos diodų priekinių žibintų sistemos triktį, ji parenka iš anksto nustatytą padėtį, kad nebūtų akinami priešais atvažiuojančių transporto priemonių vairuotojai. Skydelyje įjungiamas įspėjamasis pranešimas.

Vėl prijungus automobilio akumuliatorių, sistemą reikia perkalibruoti: pavažiuokite nedidelį atstumą.

Vidaus apšvietimas

Kai įjungti žibintai, informacijos ekrano nuostatų programoje  galima reguliuoti toliau nurodytų šviesų ryškumą:

- prietaisų skydelio apšvietimo;
- Informacijos ekranas
- apšviečiami jungikliai ir valdymo elementai.

Plafonų Lempučių

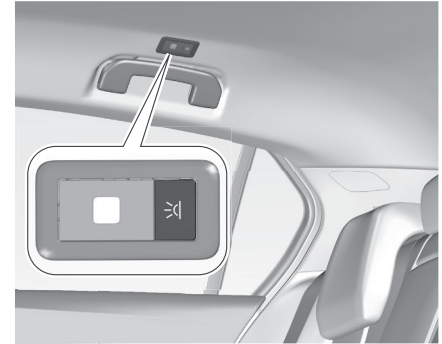


Valdoma paspaudžiant .

Pastaba

Įvykus avarijai ir išsiskleidus oro pagalvėms, avarinės šviesos įsijungia automatiškai.

Skaitymo Šviesa



Valdoma paspaudus mygtuką . Skaitymo lempučių vieta priklauso nuo versijos.

Saulės Skydelio Apšvietimas

Šviečia, kai dangtis yra atidarytas.

Pritemdytas Salono Apšvietimas

Centrinio pulto apšvietimas

Įjungus priekinius žibintus, įsijungia viršutiniame valdymo pulte įtaisyta lempučių, kurie apšviečia centrinį valdymo pultą.

Pasitinkamasis apšvietimas

Atrakinus automobilį nuotolinio valdymo pulteliu, trumpam įsijungia:

- priekiniai žibintai;
- salono apšvietimas
- posūkių žibintai
- registracijos numerio apšvietimas;

Aktyvuotų žibintų ir lempučių skaičius priklauso nuo aplinkos apšvietimo. Apšvietimas išsijungs nedelsiant, įjungus uždegimą.

Važiavimo pradžia .

Funkciją galima aktyvuoti arba deaktivuoti per informacijos ekrano

nuostatų programėlę .

Toliau nurodytos šviesos įsijungia papildomai, kai atidarytos vairuotojo durelės:

- kai kurių jungiklių apšvietimas;
- prietaisų skydelio apšvietimas;

Išlipimo apšvietimas

Išjungus uždegimą, įsijungia šie apšvietimo elementai:

- priekiniai žibintai;
- salono apšvietimas
- centrinio valdymo pulto apšvietimas.

Jos išsijungs automatiškai po tam tikro uždelimo. Ši funkcija veikia tik tamsoje. Funkciją galima aktyvuoti arba deaktivuoti per informacijos ekrano

nuostatų programėlę .

Transporto priemonės paieškos apšvietimo funkcija

Ši funkcija, naudojantis nuotolinio valdymo pulteliu, padeda surasti transporto priemonę, pvz., prieblandoje. Dešimčiai sekundžių įjungiami priekiniai žibintai ir avarinis signalas.

Nuotolinio valdymo pultelyje du kartus

paspauskite .

Akumulatoriaus apsauga nuo išsikrovimo

Siekiant išvengti automobilio akumulatoriaus išsikrovimo, kai degimas išjungtas, po tam tikro laiko kai kurios salono apšvietimo lemputės bus išjungtos automatiškai.

Stoglangis

Įspėjimas

Naudodami stoglangį būkite atsargūs. Kyla rizika susižeisti, ypač vaikams.

Valdydami atidžiai stebėkite judančias duris. Užtikrinkite, kad judant languose niekas neužstrigtų.

Dėmesio!

Nenaudokite stoglangio, jei stogo bagažinė pakeliama. Nedėkite jokių sunkių krovinių ant stoglangio judančių dalių.

Norėdami valdyti stoglangį, įjunkite degimą.



Atidarymas Ir Uždarymas

Paspauskite ir palaikykite : stoglangis bus atidaromas arba uždaromas tol, kol naudosite jungiklį.

Stipriai paspauskite  ir atleiskite: stoglangis bus atidarytas arba uždarytas

automatiškai. Uždarymo metu įjungiamas saugos funkcija. Norėdami sustabdyti judėjimą, vieną kartą spustelėkite jungiklį.

Išorinė Užuolaida Nuo Saulės

Išorinė užuolaida yra valdoma rankiniu būdu.

Uždarykite arba atidarykite išorinę užuolaidą nuo saulės stumdami ją rankena.

Kai yra atidarytas stoglangis, išorinė užuolaida taip pat visada yra atidaryta.

Bendri Patarimai

Apsaugos funkcija

Jei automatinio uždarymo metu stoglangis pajus pasipriešinimą, jis nedelsiant bus sustabdytas ir dar kartą atidarytas.

Apsaugos funkcijos nepaisymas

Jei uždaryti sunku, pvz., dėl šerkšno, nuspauskite ir palaikykite . Stoglangis užsidarys su išjungta apsaugos funkcija. Norėdami sustabdyti judėjimą, jungiklį atleiskite.

Stoglangio uždarymas iš išorės

Stoglangį galima uždaryti nuotoliniu būdu, nesant automobilyje.



Norėdami uždaryti stoglangį, paspauskite  ir palaikykite jį nuspaudę ilgiau nei dvi sekundes.

Atleiskite mygtuką, kad sustabdytumėte judėjimą.

Stoglangio Gražinimas Į Pradinę Padėtį

Jei automatinis stoglangio veikimas neįmanomas, stoglangį reikia inicijuoti:

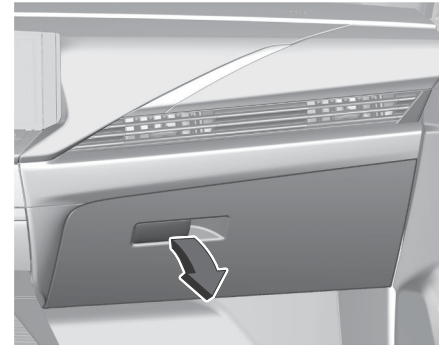
1. Įjunkite degimą.
2. Norėdami uždaryti iki galo, nuspauskite  ir palaikykite nuspaudę. Kai jis visiškai užsidaro, vyksta trumpi atidarymo ir uždarymo judesiai.
3. Atleiskite  po vienos sekundės, pasibaigus šiam judesiui.

Salono saugykla ir funkcijos

Įspėjimas

Dėtuose nelaikykite sunkių ar aštrių daiktų.

Pirštinių Dėtuvė

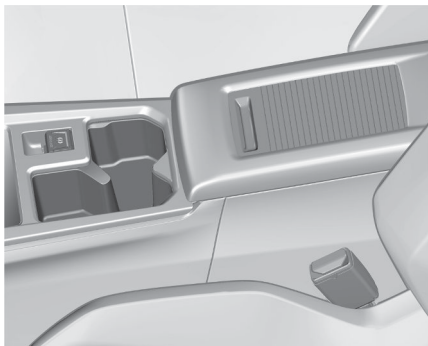


Daiktadėžė atidaroma patraukiant svirtelę.

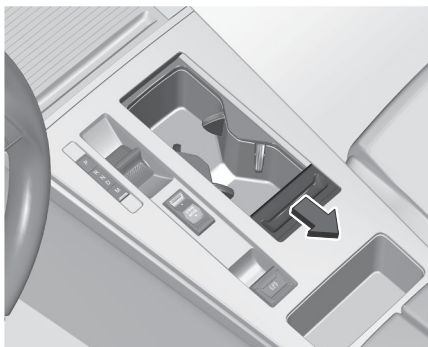
Važiuojant daiktadėžė turi būti uždaryta.

Puodelių Laikikliai

Atsižvelgiant į versiją, puodelių laikikliai įrengti centriniame valdymo pulte:



- kaip atviras daiktų laikymo skyrius priešais priekinį porankį

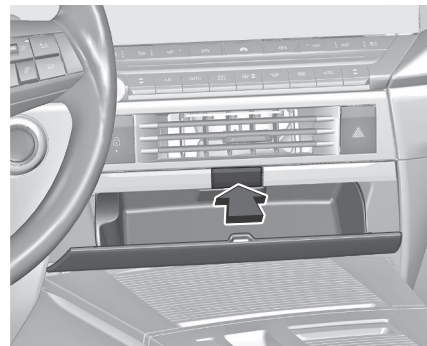


- daiktų laikymo skyriuje uždaramame slankiuoju dangteliu. Pastumkite dangelį atgal.

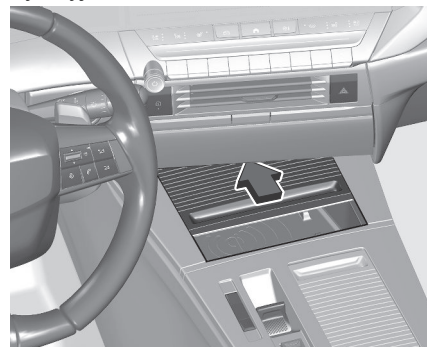


Galiniame porankyje įrengtas jungtinis daiktų laikymo skyrius, skirtas puodelių laikikliams ir mobiliam įrenginiui. Nulenkite porankį.

Centrinės Konsolės Skyrius



Daiktų laikymo skyrius įrengtas prietaisų skydelyje.

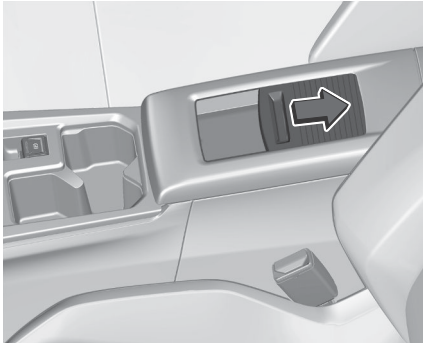


Po prietaisų skydeliu yra indukcinio krovimo prietaiso laikymo vieta. Indukcinis krovimas → lapas 61
Priklausomai nuo versijos, daiktų laikymo skyriuje gali būti slankusis dangtelis.

Pastumkite dangelį pirmyn.

Papildomi smulkių daiktų skyriai

Atsižvelgiant į versiją, centrinio pulto gale yra papildomų daiktadėžių. Po prietaisų skydeliu yra indukcinio krovimo prietaiso laikymo vieta ir USB lizdai. Vidinėje dešiniojo dangčio pusėje yra spausdukas plastikinėms kortelėms laikyti ir rašiklio laikiklis.

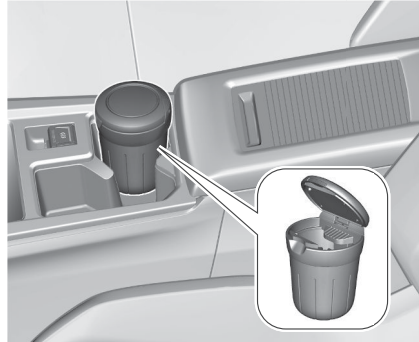


Priklausomai nuo versijos, daiktadėžė gali turėti slankiojantį dangtį ir kabelio pralaidą, per kurią galima pasiekti antrosios eilės centrinėje konsolėje esančią daiktadėžę. Pastumkite dangelį pirmyn.

Peleninės

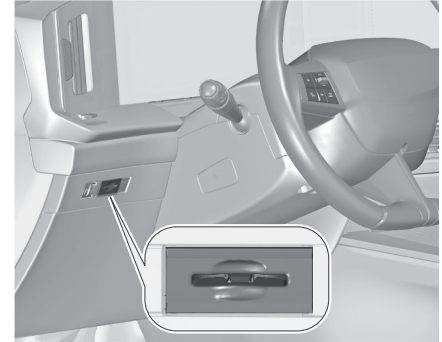
Dėmesio!

Naudoti tik pelenams, bet ne degioms šiukšlėms.



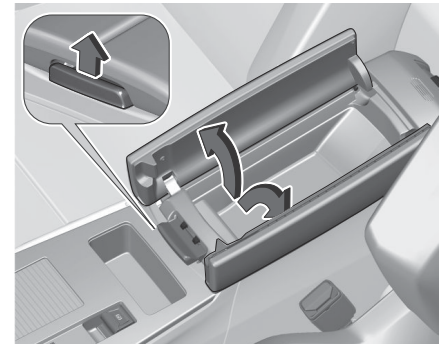
Kilnojamą peleninę galima įstatyti į puodelių laikiklius.

Monetų laikiklis



Atsižvelgiant į versiją, prietaisų skydelio kairiojoje pusėje gali būti įrengtas monetų laikiklis.

Porankio Skyrius



Atsižvelgiant į versiją, centrinio pulto gale yra papildomų daiktadėžių.

Po prietaisų skydeliu yra indukcinio krovimo prietaiso laikymo vieta ir USB lizdai. Vidinėje dešiniojo dangčio pusėje yra spausdukas plastikinėms kortelėms laikyti ir rašiklio laikiklis.

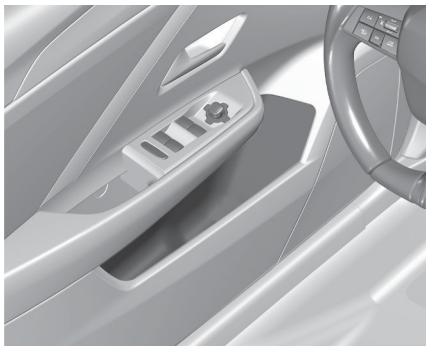
Priklausomai nuo versijos, daiktadėžė gali turėti slankiojantį dangtį ir kabelio pralaidą, per kurią galima pasiekti antrosios eilės centrinėje konsolėje esančią daiktadėžę.

Pastumkite dangelį pirmyn.

Indukcinis krovimas ⇨ lapas 61

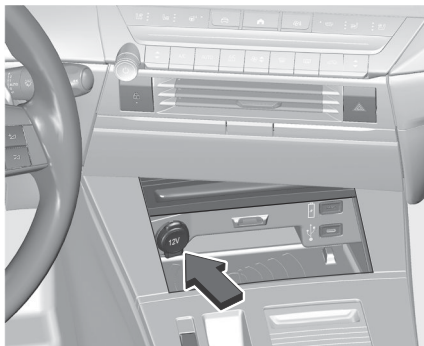
USB lizdas ⇨ lapas 60

Durelių Laikymas



Priekinių ir galinių durelių skydeliuose rengti daiktų laikymo skyriai.

12 V Maitinimo Lizdai



12 V maitinimo lizdas įrengtas centrinėje konsolėje.

Atsižvelgiant į versiją, kitas 12 V maitinimo lizdas įrengtas krovinių skyriuje.

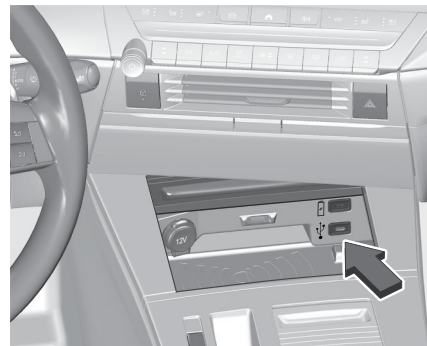
Draudžiama viršyti didžiausią leistiną 120 W galią.

Kai automobilio akumulatoriaus įtampa tampa per žema, 12 V maitinimo lizdas išjungiamas.

Prijungti elektros priedai turi atitikti elektromagnetinio suderinamumo reikalavimus, pateiktus DIN VDE 40 839.

Draudžiama prijungti bet kokius maitinimo priedus, pvz., elektrinius įkrovimo įtaisus ar akumulatorius. Draudžiama sugadinti šiuos lizdus naudojant netinkamus kištukus.

USB Jungtys



Šie simboliai parodo USB lizdo naudojimo tipą:



Maitinimo tiekimas ir įkrovimas.



Norėdami prie informacijos ir pramogų sistemos prijungti nešiojamąjį įrenginį, naudokite šį prievadą.



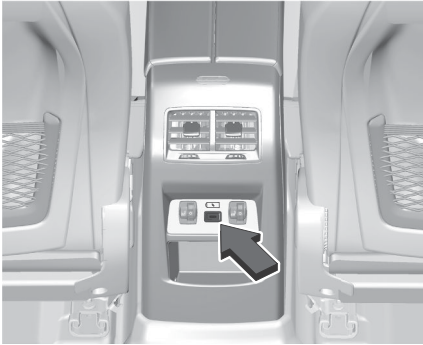
Tas pats, ir dar galima naudoti išmaniojo telefono programas su jutikliniu ekranu.

Priklausomai nuo versijos, automobilyje po prietaisų skydeliu esančioje daiktadėžėje įrengti du USB lizdai. Du USB lizdai yra 2-oje eilėje.

Pastaba

Lizdai visada turi būti švarūs ir sausi.

Galinis USB prievadas



USB prievadas gali būti naudojamas nešiojamajam įrenginiui įkrauti.

Belaidis Telefono Įkroviklis

⚠ Įspėjimas

Kai kartu su belaidžiu įkrovimu ilgai naudojamos programos, kai kurie telefonai gali perjungti šiluminio saugumo režimą ir tam tikras funkcijas sustabdyti.

⚠ Įspėjimas

Atidarius slankųjį dangtelį pagerės išmaniojo telefono funkcionalumas.

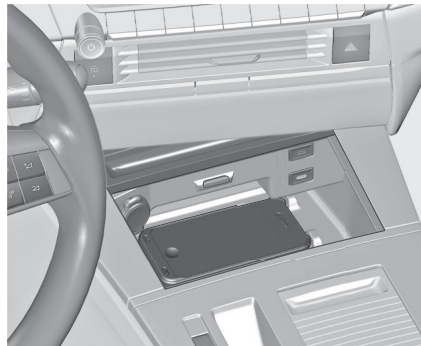
⚠ Įspėjimas

Indukcinis krovimas gali turėti įtakos implantuotų širdies stimuliatorių ar kitų medicinos priemonių veikimui. Jei reikia, prieš naudodami indukcinio krovimo priemonę kreipkitės į gydytoją.

⚠ Įspėjimas

Prieš įkraudami mobilųjį įrenginį, išimkite iš krovimo priemonės bet kokius metalinius daiktus, nes jie gali labai įkaisti.

Kaip įkrauti mobilųjį įrenginį:

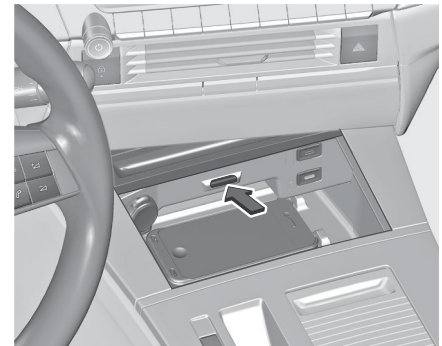


1. Nuo įkrovimo prietaiso atjunkite visus objektus

2. Padėkite mobilųjį prietaisą ant krovimo vietos. Atminkite, kad mobilusis įrenginys turi būti padėtas pažymėtos vietos viduje

Su „Qi“ derančius mobiliuosius įrenginius galima įkrauti indukcinio būdu. Norint įkrauti kai kuriuos mobiliuosius įrenginius, gali reikėti galinio dangtelio su įtaisytąja rite arba specialaus dėklo. Mobiliojo įrenginio apsauginis dangtelis gali sulėtinti indukcinį įkrovimą. Jei mobilusis telefonas neįsikrauna tinkamai, apsukite jį 180° kampu ir vėl uždėkite ant įkroviklio.

Būsenos šviesos diodas



Esamą įkrovimo būseną rodo šviesos diodas.

Šviečia žaliai

Mobilusis įrenginys įkraunamas.

Blykčioja geltonai

Mobilusis įrenginys netinkamai sucentruotas įkrovimo srityje arba joje aptiktas nežinomas objektas.

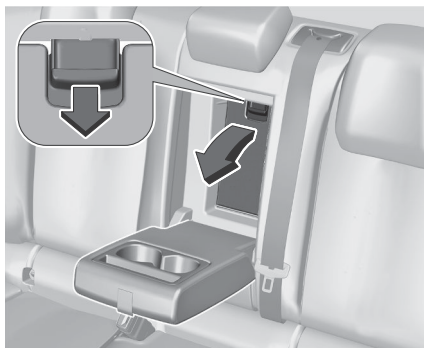
Šviečia geltonai

Kilo problema su mobiliojo įrenginio akumuliatoriumi arba aptikta indukcinio įkroviklio triktis.

Jei problema išlieka, kreipkitės į autoservisą.

Galinių Sėdynių Pralaida

Nulenkite galinį porankį.



Patraukite rankeną ir atidarykite dangtį. Tinka dėti ilgus, plonus daiktus.

Bagažinė

Atsižvelgiant į versiją, galinių sėdynių atlošas padalintas į dvi arba tris dalis. Visas dalis galima nulenkti atskirai ir taip padidinti bagažinės skyriaus talpą. Prieš nulenkdami galinės sėdynės atlošus, atlikite tolesnius veiksmus (jei reikia):

- Jei reikia, pastumkite priekines sėdynes pirmyn.
- Nuimkite bagažinės dangtį ⇒ lapas 62 .
- Nuspauskite ir laikykite fiksatorių, kad galėtumėte paspausti galvos atramas žemyn ⇒ lapas 19 .

Galinių sėdynių atlošų nulenkimas / atlenkimas iš salono

- Užtikrinkite, kad saugos diržai nebūtų užsegti ir būtų galima netrukdomai judinti atlošus.



- Patraukite atleidimo svirtį ir nulenkite atlošus ant pasostės.
- Norėdami atlenkti, pakelkite atlošus ir grąžinkite juos į stačią padėtį, kol jie girdimai užsifiksuos. Pasirūpinkite, kad diržai būtų nustatyti tinkamai ir nekliudytų nulenkti.

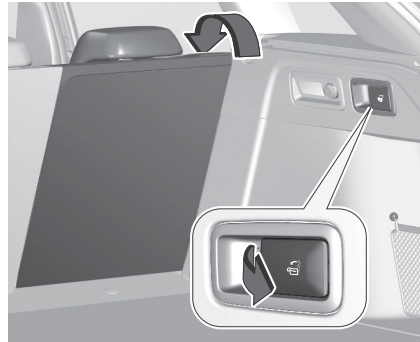


Atlošai yra tinkamai užfiksuoti, jei prie atleidimo svirčių nebesimato raudonų žymių.

⚠ Įspėjimas

Atlenkdami, įsitikinkite prieš vairuodami, kad atlošai yra tvirtai užfiksuoti tinkamoje padėtyje. Jei taip nepadarysite, galite susižeisti arba pažeisti krovinį ar automobilį staigaus stabdymo arba susidūrimo atveju.

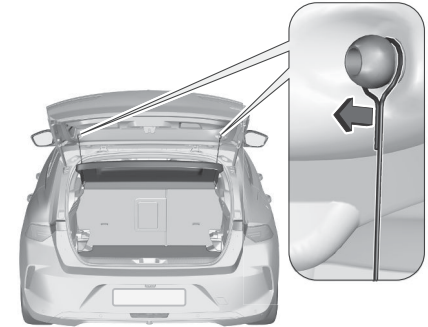
Galinės sėdynės atlošų nulenkinimas iš bagažinės skyriaus („Sports Tourer“)



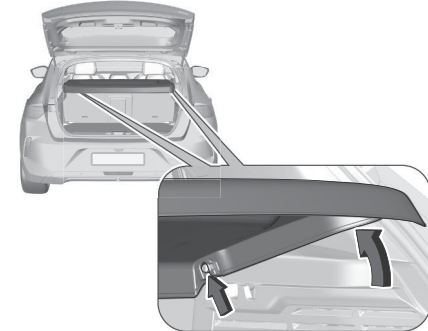
Norėdami nulenkti kairįjį arba dešinįjį galinius atlošus iš bagažinės skyriaus, patraukite atleidimo svirtį, įrengtą atitinkamame bagažinės skyriaus šoniniame skydelyje. Vidurinės sėdynės atlošą galima nulenkti žemyn kartu su kairiuoju atlošu.

5 durų hečbekas

Gaubto nuėmimas



Atkabinkite fiksavimo dirželius nuo bagažinės dangčio.



Pakelkite dangtį priekyje ir kilstelėkite jį gale. Nuimkite gaubtą.

Gaubto tvirtinimas

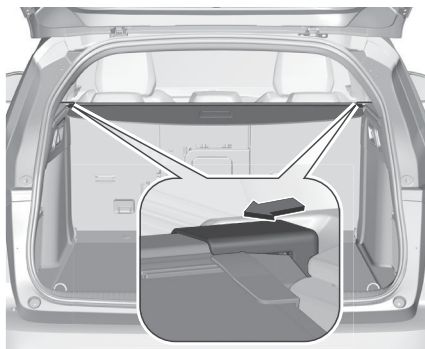
Užfiksukite dangtį šoniniuose kreiptuvuose ir nulenkite žemyn. Prie bagažinės dangčio pritvirtinkite laikančiuosius diržus.

„Sports Tourer“ universalas**Kaip užtraukti ritininę užuolaidėlę**

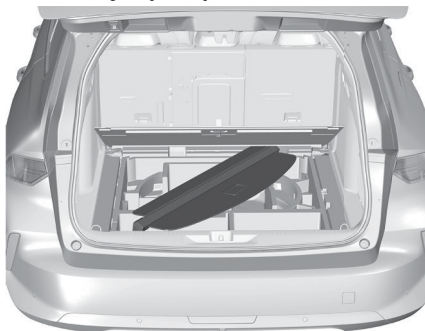
Patraukite ritinės užuolaidėlės rankeną link galinės dalies ir aukštyn, kad ji užsifikuotų šoniniuose fiksiatoriuose.

Kaip atitraukti ritininę užuolaidėlę

Patraukite ritinės užuolaidėlės rankeną atgal ir žemyn. Jis susivynios automatiškai.

Kaip nuimti ritininę užuolaidėlę**Atitraukite ritininę užuolaidėlę.**

Paspauskite dešinėje esančią svirtį ir pirmiausia pakelkite ritininę užuolaidėlę dešinėje, tada – kairėje. Iškelkite ritininę užuolaidėlę iš įdubų.



Nuimtą ritininę užuolaidėlę galima laikyti po galiniu grindų dangčiu, kaip parodyta iliustracijoje.



Atsižvelgiant į versiją, ritininę užuolaidėlę reikia apversti ir įdėti į bagažinę skersai (nuo kairės iki dešinės).

Pakelkite galinį grindų dangtį ir nuimkite dangčius abiejuose krovinių skyriaus šonuose, kad pasiektumėte nišas.

Įdėkite ritininę užuolaidėlę, kad ji būtų gerai įstatyta į nišas abiejose pusėse.

Tada grąžinkite dangčius atgal.

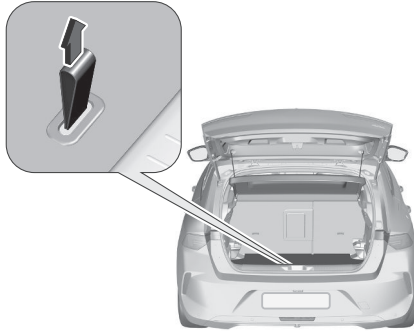
Galinis grindų gaubto ⇒ lapas65 .

Kaip įstatyti ritininę užuolaidėlę

Įstatykite kairiąją ritinės užuolaidėlės pusę į įdubą, paspauskite svirtį ir įstatykite dešiniąją ritinės užuolaidėlės pusę į įdubą.

Užpakalinės Daiktų Laikymo Vietos Ant Grindų Gaubtas

Pakelkite dangtį įduboje, kad galėtumėte patekti prie avarinio gedimo įrangos.



Atsižvelgiant į modifikaciją, nišoje laikomi toliau nurodyti daiktai:

- Avarinis įspėjamasis trikampio ženklas
- Laikinas pradurtos padangos remonto komplektas su įrankių komplektu
- Atsarginis ratas su įrankių komplektu
- Traukos akumulatoriaus įkrovimo kabeliai (elektrinio)

Patarimas

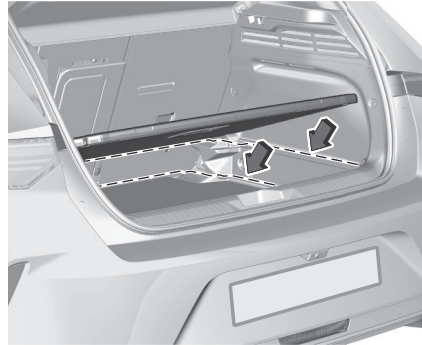
Kairėje bagažinės pusėje yra guminė juosta, padedanti pritvirtinti daiktus transportavimo metu.

Padangų remonto rinkinys ⇨ lapas 202

Atsarginis ratas ⇨ lapas 198

Bagažinės išimamosios grindys

Bagažinės skyriaus grindis galima įstatyti dviejose padėtyse:



- apatinėje padėtyje, virš galinio grindų dangčio;
- viršutinėje padėtyje, sujungus su galinės plokštės apdaila.

Norėdami išimti, įkišę ranką pro angą pakelkite galinį grindų dangtį ir jį iškelkite. Jei grindys įstatytos viršutinėje padėtyje, tarpas tarp krovinių skyriaus grindų ir atsarginio rato gaubto gali būti naudojamas kaip laikymo skyrius.

Šioje padėtyje, kai galinių sėdynių atlošai nulenkti, suformuojamos beveik visiškai plokščios grindys.

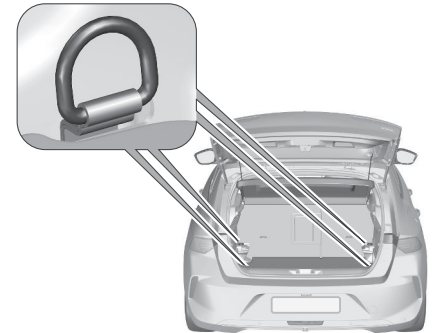
5 durų hečbekas

Nustačius bagažinės išimamąsias grindis viršutinėje padėtyje, jų apkrova ribojama iki 100 kg.

„Sports Tourer“ universalas

Nustačius bagažinės išimamąsias grindis viršutinėje padėtyje, jų apkrova ribojama iki 150 kg.

Tvirtinimo ašelės



Tvirtinimo ašelės yra skirtos daiktams tvirtinti, kad šie neslidintų, pvz., naudojant tvirtinimo diržus arba tinklęj kroviniams.

Apsauginis tinklėlis

Apsauginį tinklą galima įrengti už galinių sėdynių arba – jei galinių sėdynių atlošai nulenkti – už priekinių sėdynių.

Keleivių negalima vežti už apsauginio tinklelio.

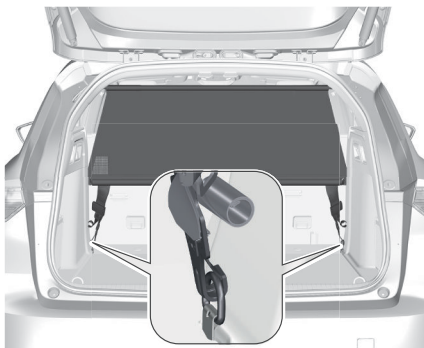
Tvirtinimas už galinių sėdynių

- Nuimkite ritininę užuolaidėlę.

Bagažinės skyriaus dangtis ⇒ lapas228



- Abiejose stogo rėmo pusėse virš galinių sėdynių yra įrengimo angos: nutaikykite ir sujunkite strypą viename šone, tada suspauskite strypą, nutaikykite ir sujunkite kitame šone.

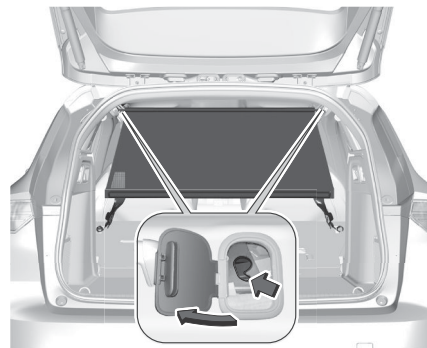


- Prijunkite apsauginio tinklelio dirželių kabliukus prie tvirtinimo ašelių, įrengtų už galinių sėdynių.
- Traukdami už laisvo galo, įtempkite abu diržus.
- Galinės sėdynės atlošai turi būti pakelti.

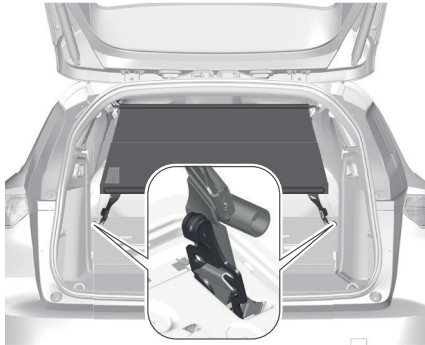
Tvirtinimas už priekinių sėdynių

- Paspauskite galvos atramas žemyn ir nulenkite galinės sėdynės atlošus.

Bagažinė ⇒ lapas62



- Abiejose stogo rėmo pusėse virš priekinių sėdynių yra įrengimo angos: nutaikykite ir sujunkite strypą viename šone, tada suspauskite strypą, nutaikykite ir sujunkite kitame šone.



- Prijunkite apsauginio tinkelio dirželių kabliukus prie sagčių, įrengtų galinių atlošų nugarėlėse.
- Traukdami už laisvo galo, įtempkite abu diržus.

Avarinio sustojimo ženklas

5 durų hečbekas

Laikykite įspėjamąjį trikampį ženklą ertmėje, esančioje dešinėje pusėje (po užpakalinės daiktų laikymo vietos ant grindų gaubtu).



„Sports Tourer“ universalas

Laikykite įspėjamąjį trikampį ženklą ertmėje, esančioje dešinėje pusėje (po užpakalinės daiktų laikymo vietos ant grindų gaubtu).

Pirmosios pagalbos rinkinys

Atsižvelgiant į versiją, pirmosios pagalbos komplektą galima laikyti laisvoje ertmėje po užpakalinės daiktų laikymo vietos ant grindų gaubtu.

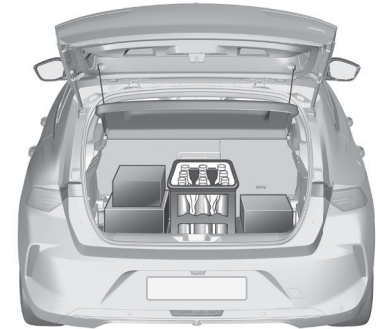
Informacija apie krovinį krovimą



Įspėjimas

Visada įsitikinkite, kad krovinys automobilyje padėtas saugiai.

Priešingu atveju daiktai gali būti išsviesti automobilio viduje ir sužaloti ar sugadinti jį arba krovinį.



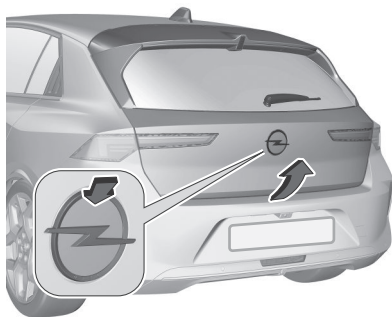
- Sunkūs daiktai bagažinės skyriuje turi būti dedami prie sėdynių atlošų. Užtikrinkite, kad sėdynių atlošai būtų gerai užfiksuoti. Jei daiktai bus kraunami į krūvą, sunkesnius daiktus reikia dėti apačioje.
- Neleiskite laisviems daiktams slidinėti: užfiksuokite juos diržais ir pritvirtinkite šiuos prie tvirtinimo ašelių ⇒ lapas 65.
- Neleiskite kroviniui kyšoti virš viršutinio atlošų kampo.
- Jokių daiktų nedėkite ant bagažinės skyriaus dangčio ar prietaisų skydelio, neuždenkite jutiklio prietaisų skydelio viršuje.

- Krovinys neturi trukdyti valdyti pedalus, stovėjimo stabdį ir pavarų svirtį ar trukdyti vairuotojo judėjimo laisvę. Draudžiama salone padėti nepritvirtintus daiktus.
- Draudžiama važiuoti su atidaryta bagažine.
- Naudingoji apkrova yra skirtumas tarp leistino automobilio svorio (žr. identifikavimo plokštelę ⇒ lapas 230) ir bendrojo svorio.
Norėdami apskaičiuoti naudingąją apkrovą, šio vadovo pradžioje esančioje svorių lentelėje įveskite savo automobilio duomenis.
Kelionei paruošto automobilio svoris apima vairuotojo svorį (68 kg), bagažą (7 kg) ir visus skysčius (degalų bakas užpildytas 90 %).
Papildoma įranga ir priedai padidina kelionei paruošto automobilio svorį.
- Važiuojant su krovinio ant stogo, padidėja automobilio jautrumas kryžminiems vėjams ir turi neigiamą poveikį automobilio valdymui dėl aukštesnio svorio centro.
Krovinį paskirstykite tolygiai ir saugiai pritvirtinkite jį laikančiais diržais.
Padangas pripūskite ir sureguliuokite automobilio greitį pagal apkrovimo sąlygas. Reguliariai patikrinkite ir pakartotinai užfiksuokite diržus.

Nevažiukite greičiau kaip 120 km/val.
Stogo apkrova yra bendras stogo bagažinės ir krovinio svoris.
Leistinoji stogo apkrova yra 75 kg.
„Sports Tourer“ su stogo sijomis:
Leistinoji stogo apkrova yra 85 kg.

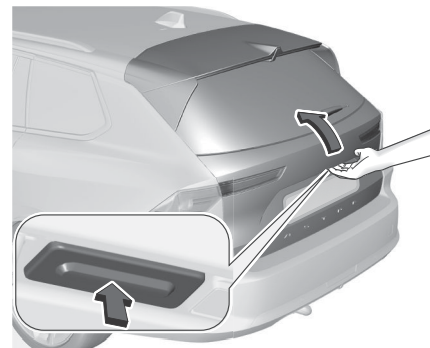
Bagažinės dangčio veikimas

5 Durų Hečbeko Atidarymas



1. Paspauskite emblemą arba palaikykite  nuotolinio valdymo pultelyje.
2. Atidarykite bagažinės duris.

„Sports Tourer“ Universalas



Atrakinę paspauskite bagažinės dangčio mygtuką, esantį po apsaugine bagažinės dangčio juosta, ir rankomis atidarykite bagažinės dangtį.
Centrinio durelių užrakto sistema
⇒ lapas 9.

Uždarymas



Naudokite viduje esančią rankenėlę.
Centrinio durelių užrakto sistema
⇒ lapas 9 .

Elektrinės Bagažinės Durys

⚠ Įspėjimas

Naudodami elektra valdomą bagažinės duris būkite atsargūs. Kyla rizika susižeisti, ypač vaikams.
Valdydami atidžiai stebėkite judančias bagažinės duris.
Užtikrinkite, kad uždarančios duris nieko neprispaustumėte ir patikrinkite, ar niekas nestovi durų judėjimo zonoje.

Pastaba

Elektra valdomas bagažinės dangtis bus išjungtas prijungus priekabą į priekabos vilkties lizdą.

Elektra valdomas bagažinės dangtis atidaromas (uždaromas) taip:

- paspaudžiant elektroninio rakto mygtuką . Kad bagažinės dangtis nebūtų atidarytas netyčia, reikia paspausti  ir palaikyti ilgiau nei užrakinant ar atrakinant.
- naudokite judesio jutiklį, įrengtą po galiniu bamperiu (kai rankos užimtos);
- Naudokite mygtuką, įrengtą po išorinės bagažinės apdailos juosta ir  ant atidaryto bagažinės dangčio.
- du kartus paspaudžiant šalia vairo esantį .

Automobiliuose su automatine pavarų dėže bagažinės dangtį valdyti galima tik kai automobilis stovi ir įjungta **P** padėtis. Elektra valdomą bagažinės dangtį galima reguliuoti informacijos ekrane.
Automobilio personalizavimas
⇒ lapas 108 .

Pastaba

Veikiančios elektra valdomos bagažinės durys nevaldo centrinio užrakto sistemos. Siekiant atidaryti bagažinės dangtį

elektroninio rakto mygtuku arba bagažinės dangčio mygtuku, arba naudojantis laisvų rankų funkcija, transporto priemonės atrakinti nereikia. Išankstinė sąlyga: elektroninis raktas yra šalia transporto priemonės, maždaug 1 m atstumu nuo bagažinės dangčio. Nepalikite elektroninio rakto bagažinės skyriuje.
Uždarę užrakininkite transporto priemonę (jei ji prieš tai nebuvo užrakinata). Centrinio durelių užrakto sistema
⇒ lapas 9

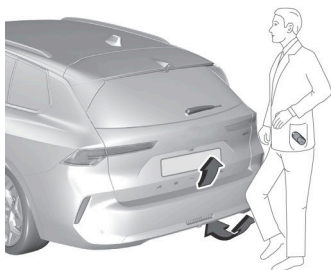
Valdymas Elektroniniu Raktu



Paspauskite ir palaikykite , kad atidarytumėte arba uždarytumėte bagažinės dangtį. Kad bagažinės dangtis nebūtų atidarytas netyčia, reikia

paspausti  ir palaikyti ilgiau nei užrakinant ar atrakinant.

Pasinaudokite Judesio Jutikliu, Įrengtu Po Galiniu Bamperiu (Kai Rankos Užimtos)



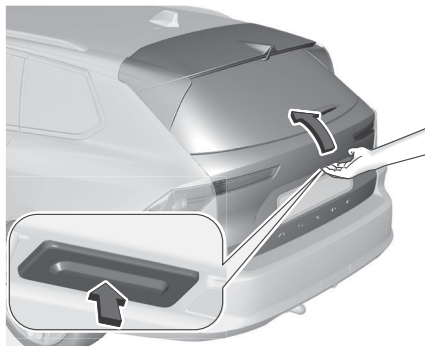
Norėdami atidaryti arba uždaryti bagažinės dangtį, pajudinkite koją pirmyn-atgal po galiniu bamperiu, iliustracijoje parodytoje vietoje. Nelaikykite kojos po bamperiu ilgiau nei reikia ir nejudinkite jos per lėtai. Elektroninis raktas turi būti automobilio išorėje, maždaug vieno metro atstumu 1 m atstumu nuo bagažinės dangčio. Posūkio žibintai mirksės, informuodami apie elektra valdomo bagažinės dangčio judėjimą.

Valdymą laisvųjų rankų režimu galima reguliuoti informacijos ekrane. Automobilio personalizavimas
⇒ lapas 108 .

⚠ Pavojinga

Naudodamiesi laisvų rankų funkcija, nelieskite jokių automobilio dalių, esančių po automobiliu. Kyla susižalojimo karštomis variklio dalimis pavojus.

Valdymas Bagažinės Dangčio Mygtuku, Esančiu Po Apsaugine Bagažinės Dangčio Juosta



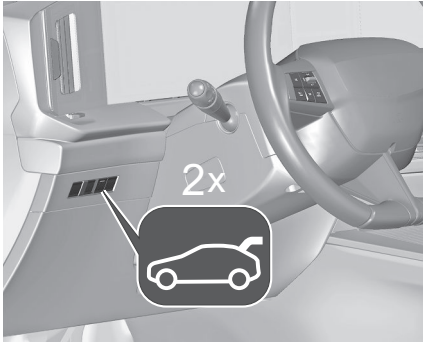
Norėdami atidaryti bagažinės dangtį, paspauskite po apsaugine bagažinės dangčio juosta esantį bagažinės

dangčio mygtuką, kol pajudės bagažinės dangtis. Jei automobilis yra užrakintas, elektroninis raktas turi būti automobilio išorėje, maždaug 1 m atstumu nuo bagažinės dangčio.



Norėdami uždaryti, spauskite  atidarytame bagažinės dangtyje, kol šis pajudės.

Valdymas Mygtuku Šalia Vairo



Dukart paspauskite , kad atidarytumėte bagažinės dangtį.

Sustabdymas ar judėjimo krypties keitimas

Kaip iškart sustabdyti judantį bagažinės dangtį:

- vieną kartą paspauskite  elektroniniame rakte;
- paspauskite bagažinės dangčio mygtuką po apsaugine bagažinės dangčio juosta;
- paspauskite  ant atidaryto bagažinės dangčio, arba

- paspauskite šalia vairo esantį .

Paspaudus vieną iš jungiklių dar kartą, keičiama judėjimo kryptis.

Atidarymo aukščio įsiminimas

Norėdami, kad sistema įsimintų norimą atidarymo aukštį, pakelkite bagažinės dangtį į pageidaujamą padėtį, nuspauskite vieną iš toliau nurodytų mygtukų ir palaikykite ilgiau nei tris sekundes:

-  atidarytame bagažinės dangtyje;
- mygtuką po bagažinės dangčio apsaugine juosta.

Pakoreguotą įsiminimą patvirtins garsinis signalas. Naujas įsiminimas atšaukia ankstesnįjį.

Pastaba

Atidarymo aukščio reguliavimas turėtų būti programuojamas žemės lygyje.

Apsaugos funkcija

Jei atidarant ar uždariant elektra valdomą bagažinės dangtį pajuntama kliūtis, judėjimo kryptis automatiškai pasikeis į priešingą.

Dėl kelių kliūčių vieno ciklo metu funkcija bus išjungta. Tokiu atveju atidarykite bus išjungta. Tokiu atveju atidarykite ar uždarykite bagažinės duris rankiniu

būdu, norėdami aktyvinti elektra valdomą bagažinės dangtį.

Elektra valdomos bagažinės šoniniuose durelių kampuose yra suspaudimo jutikliai. Jei jutikliai aptiks kliūtį tarp bagažinės ir važiuoklės, bagažinės dangtis atsidarys, kol bus aktyvuotas dar kartą arba uždarytas rankiniu būdu.

Apsaugos funkciją nurodo įspėjamasis garso signalas.

Pašalinkite visas kliūtis, kad elektra valdomas bagažinės dangtis galėtų veikti normaliai.

Jei automobilyje yra gamykloje įrengta vilkimo įranga ir priekaba prijungta elektriniu būdu, elektra valdomą bagažinės dangtį atidaryti bus galima bagažinės dangčio mygtuku arba uždaryti naudojant  atidarytame bagažinės dangtyje. Įsitinkite, kad judėjimo srityje nėra jokių kliūčių.

Perkrova

Jei elektra valdomas bagažinės dangtis pakartotinai atidaromas (uždaromas) per trumpą laiką, funkcija trumpam išjungiama.

Rankomis pakelkite bagažinės dangtį į galinę padėtį, kad nustatytumėte sistemą iš naujo.

Bendrieji Patarimai Dėl Bagažinės Durų Valdymo

⚠ Pavojinga

Nevažiukite atidarę ar pravėrę bagažinės duris, pvz., kai transportuojate didelius daiktus, nes į automobilį gali patekti nuodingų išmetamųjų dujų, kurių negalima matyti ar užuosti.

Galite prarasti sąmonę arba net mirti.

Dėmesio!

Prieš atidarydami bagažinės duris, patikrinkite virš jų esančias kliūtis, pvz., garažo vartus, kad išvengtumėte bagažinės durų pažeidimo. Visada patikrinkite judėjimo erdvę virš ir už bagažinės durų.

Dėmesio!

Nemontuokite ant bagažinės dangčio jokio laikiklio.

Pastaba

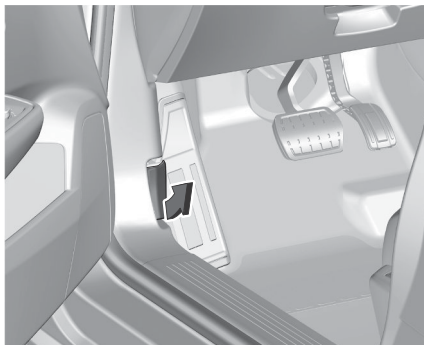
Esant žemai lauko temperatūrai, bagažinės durys gali neatsidaryti iki galo savaime.

Tokiu atveju pakelkite bagažinės duris rankiniu būdu iki įprastos galutinės padėties.

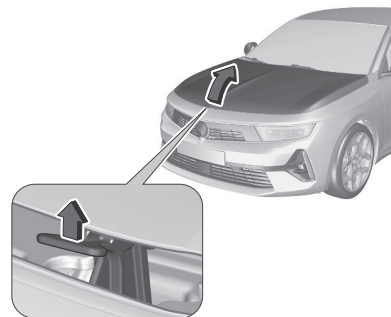
Kapotas

Atidarymas

- Atidarykite kairiąsias priekines duris.



- Link savęs patraukite vidinę atleidimo svirtį, esančią durelių rėmo apačioje, kad atrakintumėte variklio kapotą.
- Visiškai atleiskite.
- Antrą kartą į save patraukite vidinę atlaisvinimo svirtį, kad atrakintumėte apsauginį fiksatorių.



- Pakelkite kapotą.



- Atkabinkite stovą nuo jo korpuso ir įstatykite į atramos lizdą, kad variklio dangtis būtų laikomas atidarytas.

Uždarymas

- Atkabinkite variklio gaubto atramą iš atramos lizdo ir įdėkite ją atgal į jos laikiklį
- Nuleiskite variklio dangtį ir paleiskite jį, kai jis bus beveik uždarytas.
- Patikrinkite, ar užsifiksavo.

Įspėjimas

Kadangi po variklio gaubtu yra elektrinės įrangos, rekomenduojama riboti sąlytį su vandeniu (lyjant, plaunant ir pan.)

Prietaisų skydelis ir valdymas

Prietaisų skydelio apžvalga	76
Instrumentų skydelis	78
„e-SAVE“ funkcija (PHEV)	78
Odometras	79
Spidometras	79
Tachometras	80
Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos būseną.....	80
Kelionės kompiuteris	80
Medijos, radijo ir telefono informacija	81
Pagalbinės vairavimo sistemos	81
Automobilio nuostatos.....	81
Variklio alyvos lygio monitorius	82
Techninės priežiūros ekranas	82
Įspėjamosios lemputės, kontrolinės lemputės ir pranešimai.....	83
Kontroliniai indikatoriai	83
Apžvalga.....	83
Posūkių žibintai	85
Saugos diržo priminimas.....	85
Oro pagalvės sistema ir diržo įtempikliai	85
Oro pagalvės išjungimas	86
Įkrovimo sistema	86
Gedimo indikatoriaus lemputė.....	86
Artėjančios tech. apžiūros indikatoriaus	86
Variklio išjungimas	87

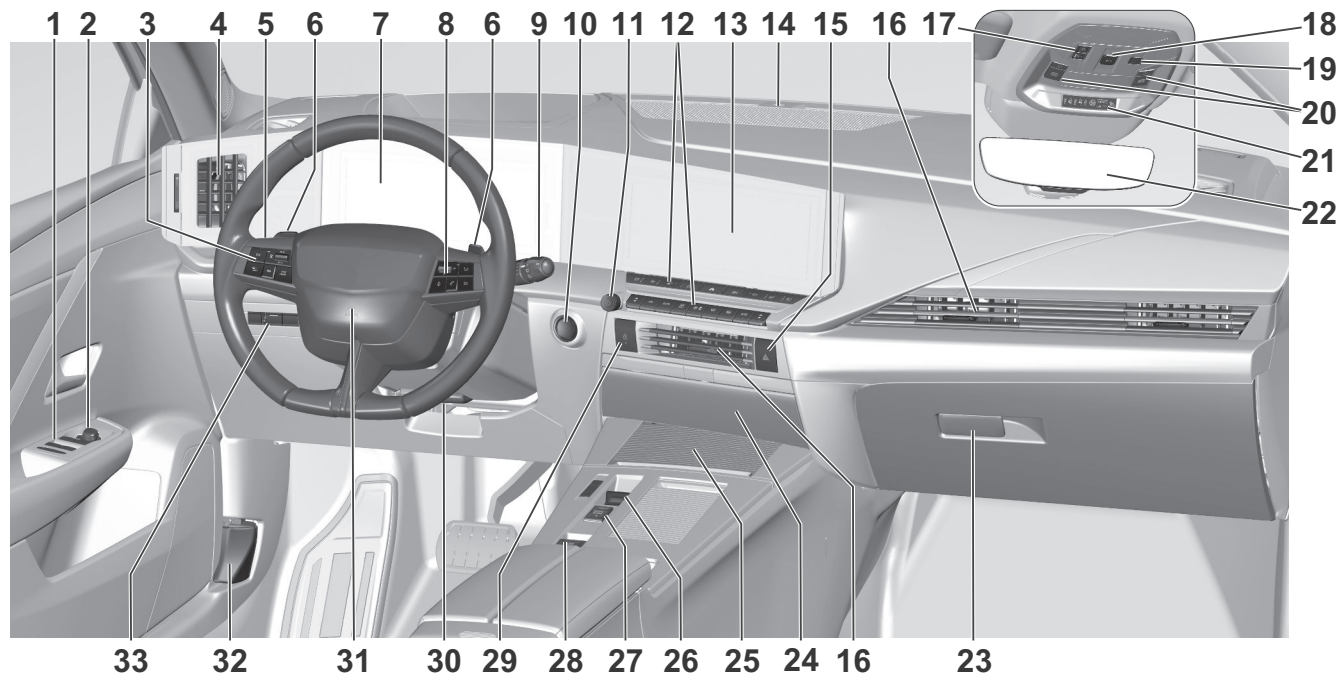
Sistemos patikra.....	87
Hibridinės sistemos triktis	87
Stovėjimo stabdys	87
Elektrinio stovėjimo stabdžio triktis	87
Stabdžių įspėjamoji lemputė.....	87
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	87
Atidarytų durelių įspėjamoji lemputė	87
Elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) įspėjimo apie gedimą lemputė.....	88
Eismo juostos laikymosi pagalba.....	88
Techninės priežiūros įspėjamoji lemputė.....	88
Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) įspėjamoji lemputė	88
Pavarų perjungimas	88
Stovėjimo stabdys	88
Elektrinio stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė	88
Elektroninės stabilumo kontrolės (ESC) aktyvi įspėjamoji lemputė	89
Variklio aušinamojo skysčio temperatūra	89
Išmetamųjų dujų dalelių filtras	89
Padangų slėgio sumažėjimo aptikimo sistema	89
Pašildymas	89
AdBlue	90

Eismo juostos laikymosi pagalbos (LKA) įspėjamoji lemputė	90
Pažangioji eismo juostos laikymo pagalba	90
Automobilio statymo pagalba	90
Elektroninės stabilumo kontrolės sistema ir apsauga nuo slydimo.....	90
Mažo degalų kiekio įspėjamoji lemputė	91
Automobilis parengtas	91
Sumažinta variklio galia	91
Įkrovimo kabelis prijungtas	91
Variklio patikros ir gedimo indikatoriaus (MIL) įspėjamoji lemputė	91
Slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS) įspėjamoji lemputė.....	91
Variklio alyvos slėgis	91
Kelio ženklų atpažinimo (TSR) įspėjamoji lemputė.....	92
Perspėjimas vairuotojui	92
Atidarytos durys	92
Išorinės lemputės.....	92
Automatinė artimųjų šviesų indikatoriaus lemputė	92
Parengties važiuoti indikatoriaus lemputė.....	92
Aukštos įtampos akumuliatoriaus aukšta temperatūra	92

Kojinio stabdžio įjungimas	92
Automatinis išjungimas	92
Automatinė tolimųjų šviesų indikatoriaus lemputė.....	93
Tolimųjų šviesų indikatoriaus lemputė.....	93
Pėsčiųjų saugos perspėjimo triktis	93
Galinis rūko žibintas	93
Lietaus jutiklis.....	93
Aktyvusis avarinis stabdymas	93
Pagalbinė kelio ženklų sistema	93
Vairuotojo mieguistumo aptikimas.....	94
Funkcija E-SAVE	94
Automobilio pranešimai	94
Išpėjamieji garsiniai signalai	94
Klimato kontrolės valdymo prietaisai.....	95
Elektroninė klimato kontrolės sistema	95
Oro kokybė.....	98
Oro šildytuvas	98
Temperatūros paruošimo funkcija	98
Ventiliacinės angos	99
Fiksuotos ventiliacinės angos	100
Priežiūra.....	100
Reguliarus oro kondicionavimo sistemos veikimas	100
Techninė priežiūra	101
Ekranai.....	101
Informacijos ekranas	101

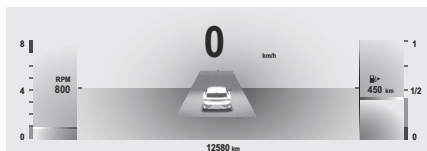
Projekcinis rodis	102
-------------------------	-----

Prietaisų skydelio apžvalga



1. Elektra valdomi langai ⇒ lapas14
2. Išoriniai veidrodėliai, projekcinis rodinys ⇒ lapas17
3. Pastovaus greičio palaikymo sistema, greičio ribotuvas, prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema ⇒ lapas155
4. Šoninės ventiliacinės angos ⇒ lapas99
5. Kairioji daugiafunkcė svirtis, įskaitant tolimųjų šviesų, blykstelėjimą priekiniais žibintais, posūkio žibintus, rūko žibintus, stovėjimo žibintus. ⇒ lapas48
6. Vairo mentelės ⇒ lapas44
7. Prietaisų skydo rinkinys ⇒ lapas78
8. Informacijos ir pramogų sistemos valdymo elementai ⇒ lapas104
9. Dešinioji daugiafunkcė svirtis, įskaitant priekinio stiklo valytuvą ir plautuvą, galinio lango valytuvą ir plautuvą. ⇒ lapas46
10. Maitinimo mygtukas ⇒ lapas114
11. Informacijos ir pramogų sistemos įjungimas / išjungimas ir garsumas ⇒ lapas104
12. Šildomas galinis langas, šildomasis priekinis stiklas, šildomosios sėdynės, vėdinamosios sėdynės, šildomasis vairas, automobilio individualizavimas, elektroninė klimato kontrolės sistema ⇒ lapas25
13. Informacijos ekranas ⇒ lapas101
14. Apsaugos nuo vagystės sistemos būsenos šviesos diodas ⇒ lapas13
15. Avariniai žibintai ⇒ lapas50
16. Centrinės ventiliacinės angos s ⇒ lapas99
17. Skubios pagalbos kvietimas ⇒ lapas195
18. Stoglangis ⇒ lapas56
19. Apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema ⇒ lapas13
20. Vidaus apšvietimas ⇒ lapas55
21. Priminimas apie saugos diržus, oro pagalvių išjungimas ⇒ lapas30
22. Vidinis veidrodėlis ⇒ lapas18
23. Saugos oro pagalvės išjungimas, daiktadėžė ⇒ lapas34
24. Priekinė daiktadėžė ⇒ lapas58
25. Priekinis laikymo skyrelis, maitinimo lizdai, indukcinis įkrovimas ⇒ lapas58
26. Pavarų pasirinkimas, parinkiklio svirtelė ⇒ lapas120
27. Vairavimo režimai ⇒ lapas128
28. Stovėjimo stabdys ⇒ lapas118
29. Centrinio užrakto mygtukas ⇒ lapas9
30. Vairo reguliavimas ⇒ lapas44
31. Garsinis signalas ⇒ lapas45
32. Variklio dangčio atidarymo svirtis ⇒ lapas72
33. Elektra valdomas bagažinės dangtis ⇒ lapas69, monetų laikiklis ⇒ lapas59, priekinių žibintų diapazono reguliavimas ⇒ lapas49, temperatūros paruošimo funkcija ⇒ lapas98, degalų pildymo liukas ⇒ lapas134

Instrumentų skydelis



Greta įspėjamųjų lempučių, matuoklių ir indikatorių pateikiama ši informacija:

- kelionės odometras;
- pavarų perjungimo indikacija;
- tech. priežiūros informacija;
- transporto priemonės ir įspėjamieji pranešimai;
- vairuotojo pagalbos pranešimai;
- išskylantieji pranešimai;
- informacijos ir pramogų sistemos informacija.

psl.



Paspauskite mygtuką, jei norite slinkti per puslapius arba uždaryti išskylantįjį pranešimą.

Suasmeninimas

Prietaisų skydelį galima pritaikyti naudojant informacijos ekrano meniu.



Pasirenkant rodyti valdiklius, galima sukurti kelis puslapius. Galima įsiminti iki penkių puslapių su vienu arba dviem valdikliais kiekviename.

„E-SAVE“ Funkcija (PHEV)

Ši funkcija leidžia įkrauti aukštos įtampos akumuliatorių, kad jo energiją būtų galima vartoti vėliau, pvz., įvažiuojant į zonas, kur leidžiami tik elektromobiliai. Galima rezervuoti visą akumuliatorių arba jo dalį.

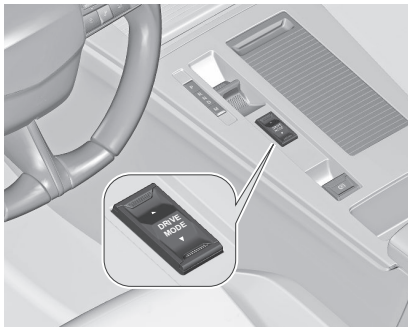
Pastaba

Kai energijos poreikis viršija aukštos įtampos akumuliatoriaus sukauptą energiją, vidaus degimo variklis ima įkrauti akumuliatorių. Tokiu būdu sumažėja galia ir padidėja degalų sąnaudos.

Funkciją galima aktyvuoti informacijos ekrane.

1. Paspauskite .
2. Palieskite .
3. Pasirinkite „e-SAVE“.
4. Pasirinkite atstumą, kurį norėsite rezervuoti, arba rezervuokite visą akumuliatorių.

5. Paspaudus ON,  užsidega skydelyje, kai funkcija yra suaktyvinta.



6. Norėdami naudoti rezervuotą elektros energiją, įjunkite elektros režimą.

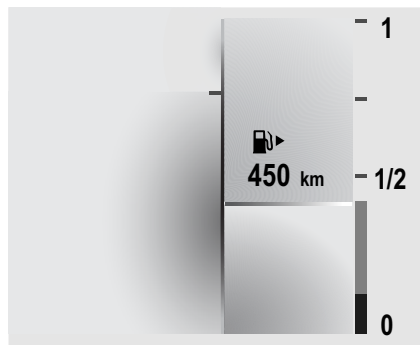
Išjungus uždegimą, šios funkcijos nuostata dingsta.

Odometras



Bendrasis įrašytas atstumas rodomas km.

Degalų lygio rodiklis



Niekada nevažiuokite su tuščiu degalų baku.

Papildymo kiekis gali būti mažesnis nei nurodyta degalų bako talpa, kadangi bake gali būti likę degalų.

Spidometras

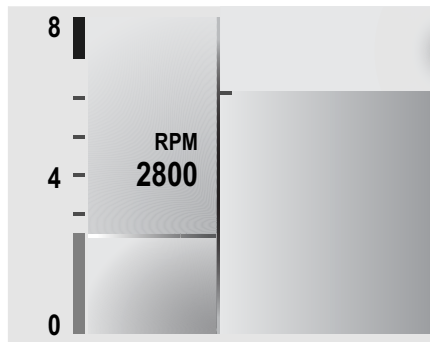


Rodo automobilio greitį.

Hibridinis 48 V automobilis: jei automobiliu važiuojama elektriniu režimu, greitis rodomas mėlyna spalva.

Varymo tipai ⇒ lapas 3 .

Tachometras



Parodo variklio greitį.

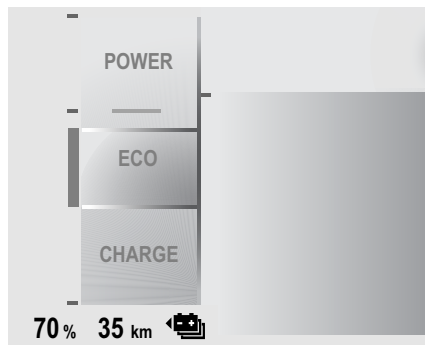
Su kiekviena pavara variklį leiskite kaip įmanoma mažesniu greičiu.

Raudonas žymeklis nurodo per didelių apskų įspėjimo srities pradžią. Dyzelinių variklių įspėjimo sritis prasideda nuo 5 000 aps./min. Benzininių variklių įspėjimo sritis prasideda nuo 6 500 aps./min.

Dėmesio!

Jeigu indikatorius yra raudonoje įspėjamojoje zonoje, reikia viršytos maksimalios leistinos variklio apskukos. Variklis gali būti apgadintas.

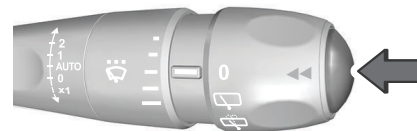
Aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovos būseną



Rodo aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovos lygį.

Kelionės kompiuteris

Kelionės kompiuteris rodo esamą kelionės informaciją nuo paskutinio nustatymo iš naujo.



Spaudžiant mygtuką, nuosekliai rodomos tolesnės kortelės:

- dabartinė informacija;
 - bendrasis nuvažiuojamas atstumas;
 - dabartinės sąnaudos;
 - laiko skaitiklis stabdymo-paleidimo režimui;
 - vien elektra nuvažiuoto atstumo dalis procentais šios kelionės metu (PHEV, hibridinis 48 V);
 - bendroji rida.
- 1 kelionė:
 - vidutinis greitis;
 - vidutinės degalų sąnaudos;
 - nuvažiuotas atstumas.
- 2 kelionė:

- vidutinis greitis;
- vidutinės degalų sąnaudos;
- nuvažiuotas atstumas.

Laiko skaitiklis nustatomas iš naujo kaskart įjungus uždegimą. Norėdami nustatyti kelionę iš naujo, kai rodoma pageidaujama kelionė paspauskite ir palaikykite mygtuką ilgiau nei dvi sekundes.

Medijos, radijo ir telefono informacija

Automobilio funkcijos gali būti pritaikomos, keičiant nuostatas informacijos ekrane. Kai kurios funkcijos yra rodomos arba veikia dirbant varikliui.



Pagalbinės Vairavimo Sistemos

Kad pamatytumėte išplėstinių vairuotojo pagalbos sistemų nuostatas, paspauskite



Kiekvienos vairuotojo pagalbos sistemos

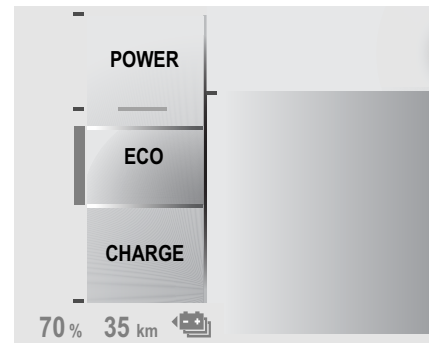
nuorodą galima sukurti palietus . Visų pagalbinių vairavimo sistemų nuorodos bus pateiktos nuorodų kortelėje, kad būtų galima greitai įjungti arba išjungti.

Automobilio Nuostatos

Automobilio nuostatos gali būti rodomos pradžios ekrane:

- Kad parodytumėte pradžios ekraną, paspauskite .
- Jei reikia, palieskite ir perbraukite per ekraną žemyn, tada palieskite .
- Palieskite automobilio nuostatų meniu kairiojoje pusėje.

Energijos srautas



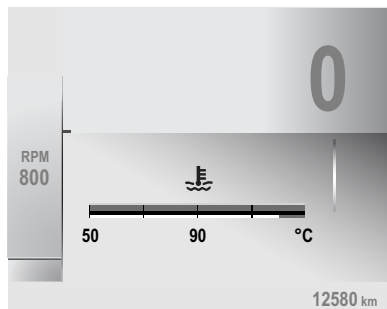
Energijos indikacinis matuoklis informuoja apie esamą automobilio energijos būseną.

Galingas : energijos suvartojimas esant dideliame energijos poreikiui. Hibridiniai 48 V automobiliai: bendras vidaus degimo variklio ir elektrinio variklio veikimas.

„Eco“ : visais vairavimo režimais prieinamas optimalus energijos kiekis. Hibridiniai 48 V automobiliai: optimalus vidaus degimo ar elektrinio variklio naudojimas.

Iškrovimas : akumuliatorius įkraunamas energija, gaunama stabdant arba lėtinant automobilį.

Variklio aušinamojo skysčio temperatūros matuoklis



Rodoma aušinamojo skysčio temperatūra.

pilkas žymėjimas / 90 - normali darbinė temperatūra.

raudonas žymėjimas - temperatūra per aukšta.

Jeigu aušinamojo skysčio temperatūra per aukšta, kontrolinis indikatorius  šviečia raudona spalva.

Dėmesio!

Jei variklio aušinamojo skysčio temperatūra per aukšta, sustabdykite automobilį ir išjunkite variklį. Išskyla pavojus varikliui. Patikrinkite aušinamojo skysčio lygį.

Variklio alyvos lygio monitorius

Ijungus degimą prietaisų skydelyje kelias sekundes rodomas variklio alyvos lygis ir po to pateikiama priežiūros informacija. Apie tinkamą variklio alyvos būklę informuojama pranešimu. Jei variklio alyvos per mažai, pradeda

mirksėti  ir pasirodo pranešimas bei

indikatorius .

Patikrinkite variklio alyvos lygį, naudodami alyvos lygio matuoklį, ir papildykite variklio alyvos atsargas. Variklio alyva.

Pranešimu gali būti informuojama apie matavimo triktį. Patikrinkite alyvos lygį rankiniu būdu, įkišdami alyvos lygio matuoklį.

Techninės Priežiūros Ekranas

Priežiūros sistema informuoja, kada reikia keisti variklio alyvą ir filtrą arba atlikti transporto priemonės priežiūros darbus. Atsižvelgiant į važiavimo sąlygas, variklio alyvos ir filtro keitimo intervalas gali būti gana skirtingas.

Aptarnavimo informacija → lapas 213. Įjungus degimą, prietaisų skydelyje kelioms sekundėms pasirodo reikiamos atlikti priežiūros piktograma.

Jei artimiausius bent 3 000 km nereikia atlikti jokių priežiūros darbų, ekrane priežiūros informacija nepateikiama.

Jei per artimiausius 3 000 km reikia atlikti priežiūros darbus, kelias sekundes rodomas ridos iki kitų planinių priežiūros darbų likutis, nuo paskutinių priežiūros darbų nuvažiuotas atstumas arba iki kitų priežiūros darbų likęs laikas. Tuo pat metu kaip priminimas laikinai įsijungia simbolis .

Jei priežiūros darbus reikia atlikti už mažiau nei 1 000 km, kelias sekundes rodomas ridos iki kitų planinių priežiūros darbų likutis, nuo paskutinių priežiūros darbų nuvažiuotas atstumas arba iki kitų priežiūros darbų likęs laikas. Tuo pat metu kaip priminimas įsijungia .

Apie pradelstą aptarnavimo paslaugą pranešama pranešimu prietaisų skydelyje, kuriame nurodomas viršytas

atstumas. Indikatorius  mirksi, o paskui šviečia nuolat, kol bus atliktas aptarnavimas.

Priežiūros intervalo nustatymas iš naujo

Po kiekvienų priežiūros darbų reikia atkurti priežiūros indikatorius, kad jis veiktų tinkamai. Rekomenduojama kreiptis pagalbos į autoservisą. Jei priežiūros darbus atlikote patys:

- išjunkite uždegimą



- nuspauskite ir palaikykite mygtuką;
- įjunkite uždegimą: prasideda atbulinė atstumo indikacijos atskaita;
- kai ekrane pasirodo =0, atleiskite mygtuką vėl.

Simbolis  dingsta.

Priežiūros informacijos iškvičimas

Per informacijos ekraną galima bet kuriuo metu sužinoti priežiūros informacijos būseną. Automobilio nuostatų meniu paspauskite Patikrinti. Priežiūros informacija rodoma kelias sekundes. Informacijos ekranas ⇨ lapas101 . Aptarnavimo informacija ⇨ lapas213 .

Įspėjamosios lemputės, kontrolinės lemputės ir pranešimai

Kontroliniai Indikatoriai

Ne visi aprašyti kontroliniai indikatoriai yra visuose automobiliuose. Atsižvelgiant į įrangą kontrolės indikatorius padėtis gali būti skirtinga. Kai įjungiamas degimas, dauguma valdymo indikatorių trumpam užsidega, tokiu būdu atliekamas funkcijų patikrinimas. Kontrolinio indikatorius spalvų reikšmės:

raudo- : pavojus, svarbus priminimas
na

gelto- : įspėjimas, informacija, gedi-
na mas

žalia : aktyvinimo patvirtinimas

mėly- : aktyvinimo patvirtinimas
na

balta : aktyvinimo patvirtinimas

pilka : sistema pristabdyta, nes aptik-
tas bent vienas sistemos apri-
bojimas

Kontroliniai indikatoriai yra vairuotojo informacijos centre.

Vairuotojo informacijos centras
⇨ lapas78 .

Apžvalga

Apžvalginėje lentelėje esantys skaičiai rodo, ką daryti, kai ima šviesti arba mirksėti kontrolinis indikatorius.

1. : tik informacija.
2. : informacija ir įspėjimas.
3. - kreiptis pagalbos į autoservisą;
4. : išjunkite variklį, išlipkite iš automobilio ir kreipkitės į autoservisą.
5. : nedelsiant pašalinti gedimo priežastį autoservise.

⇐ / ➞ 1. Posūkių žibintai



2. Saugos diržo priminimas



5. Oro pagalvės sistema ir diržo įtempikliai



2. Saugos oro pagalvė aktyvuota



2. Saugos oro pagalvė deaktyvuota



4. Įkrovimo sistema



5. Gedimo indikatorius lemputė



5. Artėjančios tech. apžiūros indikatorius



4. Variklio išjungimas



5. Hibridinės sistemos gedimas



4. Stabdžių ir sankabos sistema



1 / 5 Stovėjimo stabdys



5. Elektrinio stovėjimo stabdžio triktis



1. Automobilio statymo pagalbiklis



2. Elektrinio stovėjimo stabdžio automatinis išjungimas



2. Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)



4. Vairo stiprintuvas



2. Eismo juostos laikymosi pagalbos (LKA)



2. Pažangioji eismo juostos laikymo pagalba



2. Automobilio statymo pagalba išjungta



2 / 5 Elektroninės stabilumo kontrolės ir traukos kontrolės sistema



2. Elektroninės stabilumo kontrolės ir traukos kontrolės sistema



4. Per aukšta aušinimo skysčio temperatūra



1. Pašildymas



1. AdBlue



2 / 3 Oro išleidimo nustatymo sistema



4. Variklio alyvos slėgis



2. Mažai degalų



2. Įkrovimo kabelis prijungtas



1. Automobilis parengtas



2. Sumažėjusi variklio galia



4. Didelė aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūra



1. Kojinio stabdžio įjungimas



1. Automatinis išjungimas



1 / 3 Sistema „Stop-start“ deaktyvuota



1. Išorinės šviesos

	1.	Artimosios šviesos
	1.	Tolimosios šviesos
	1.	Tolimųjų šviesų pagalbiklis
	1.	Galinis rūko žibintas
	3.	Pėsčiųjų saugos perspėjimo triktis
	2 / 3	Aktyvusis avarinis stabdymas
	2 / 3	Pagalbinė kelio ženklų sistema
	2 / 3	Perspėjimas vairuotojui
	2.	Atidarytos durys
	1.	„e-SAVE“ aktyvuota

Posūkių Žibintai

↔ mirksi žalia spalva.

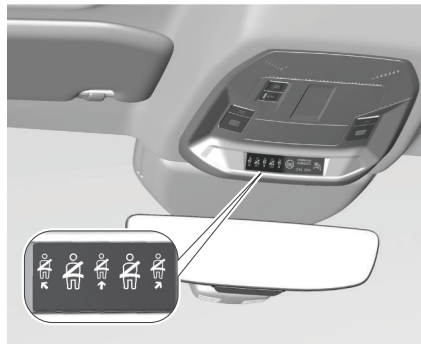
Mirksi aktyvavus posūkio signalą.

Įsijungiant posūkio signalui, gali pasigirsti įspėjimas.

Posūkių žibintai ⇒ lapas 50.

Saugos Diržo Priminimas

prietaisų skydelyje ima šviesti arba mirksėti kartu su indikacija viršutiniame valdymo pulte kiekvienam saugos diržui.



šviečia skirtinga spalva priklausomai nuo būsenos:

raudona : saugos diržas neužsegas

žalia : saugos diržas užsegas

pilka : sėdynė laisva

- Įjungus degimą, viršutiniame valdymo pulte atitinkama spalva ima šviesti .
- Pradėjus važiuoti, jeigu sėdynė užimta tačiau neužsegas jos saugos diržas, tam tikrą laiką raudona spalva mirkčioja simbolis prietaisų

skydelyje bei atitinkamos sėdynės simbolis viršutiniame valdymo pulte, kartu girdimas įspėjamasis garsinis signalas. Tam tikrą laiką pavažiavus,

ima pastoviai šviesti raudona spalva, kol užsegamas atitinkamos sėdynės saugos diržas.

- Jei kuris nors keleivis važiuojant atsisega saugos diržą, tam tikram laikui

ima raudonai mirksėti simbolis prietaisų skydelyje ir atitinkamos sėdynės simbolis viršutiniame valdymo pulte kartu su įspėjamuoju garsiniu

signalu. Tam tikrą laiką pavažiavus ima pastoviai šviesti raudona spalva, kol atitinkamos sėdynės saugos diržas vėl užsegamas.

Priklausomai nuo varianto, gali šviesti raudona spalva kai atitinkama

sėdynė tuščia arba gali užgesti po tam tikro laiko nepriklausomai nuo būsenos.

Saugos diržai ⇒ lapas 29.

Oro Pagalvės Sistema Ir Diržo Įtempikliai

ir šviečia geltonai.

Ijungus uždegimą, kelioms sekundėms įsijungia kontrolinis indikatorius. Jei jis nešviečia arba neužgesa po kelių sekundžių arba įsijungia važiuojant, vadinasi, aptikta triktis oro pagalvių sistemoje.

Kreipkitės į dirbtuves.

Oro pagalvės ir diržų įtempikliai gali nesuveikti avarijos atveju.

Diržo įtempiklio ar oro pagalvių išsiskleidimas nurodomas

nepertaukiamu švietimu.

Įspėjimas

Nedelsiant pašalinkite gedimo priežastį autoservise.

Diržų įtempikliai ⇨ lapas30 .

Oro pagalvių sistema ⇨ lapas31 .

Oro Pagalvės Išjungimas



 šviečia geltonai.

Priekinės sėdynės keleivio saugos oro pagalvė yra įjungta.

 šviečia geltonai.

Priekinės sėdynės keleivio saugos oro pagalvė yra išjungta.

Oro pagalvės išjungimas ⇨ lapas34 .

Įkrovimo Sistema

 šviečia raudonai.

Šviečia, kai įjungtas uždegimas ir užgesa iškart po variklio užvedimo.

Šviečia veikiant varikliui

Sustokite, išjunkite variklį. Automobilio akumuliatorius nekraunamas. Variklio aušinimas gali būti pertrauktas. Stabdžių

stiprintuvus gali neveikti. Kreipkitės į dirbtuves.

Gedimo Indikatoriaus Lemputė

 šviečia arba blykčioja geltonai.

Šviečia arba mirksi, kai įjungtas degimas, ir užgesa iškart po variklio užvedimo.

Šviečia veikiant varikliui

Išmetamųjų teršalų kontrolės sistemos gedimas. Gali būti viršytos leistinos išmetamųjų teršalų ribos. Nedelsdami kreipkitės pagalbos į autoservisą.

Blykčioja veikiant varikliui

Variklio valdymo sistemoje yra gedimas, dėl kurio gali būti pažeistas katalizatorius. Palengva spauskite akceleratoriaus pedalą, kol nustos mirksėti. Nedelsdami kreipkitės pagalbos į autoservisą.

Artėjančios Tech. Apžiūros Indikatorius

 šviečia geltonai.

Trumpam užsidega įjungus uždegimą. Gali įsijungti kartu su kitais kontroliniais indikatoriais ir prietaisų skydelyje gali pasirodyti atitinkamas pranešimas. Nedelsdami kreipkitės į tech. priežiūros dirbtuves.

Variklio Išjungimas

 **STOP** šviečia raudonai.
Trumpam užsidega įjungus uždegimą.
Įsijungia kartu su kitais kontroliniais indikatoriais, kartu pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir prietaisų skydelyje pasirodo atitinkamas pranešimas.
Nedelsdami išjunkite variklį ir kreipkitės į autoservisą.

Sistemos Patikra

 ima šviesti geltona arba raudona spalva.

Šviečia geltonai

Aptikta nedidelė variklio triktis.

Šviečia raudonai

Aptiktas esminis variklio gedimas.
Kaip įmanoma greičiau išjunkite variklį ir kreipkitės pagalbos į autoservisą.

Hibridinės Sistemos Triktis

 šviečia raudonai.
Hibridinėje sistemoje užregistruota triktis.
Nedelsdami išjunkite variklį ir kreipkitės į autoservisą.

Stovėjimo Stabdys

(P) šviečia arba blykčioja raudonai.

Šviečia

Įjungtas stovėjimo stabdys

Blykčioja

Elektrinis stovėjimo stabdys automatiškai neįjungtas. Sugedęs įjungimas arba atleidimas.

Įspėjimas

Nedelsiant pašalinkite gedimo priežastį autoservise.

Elektrinio Stovėjimo Stabdžio Triktis

(P)! šviečia geltonai.

Šviečia

Užregistruota elektrinio stovėjimo stabdžio triktis ⇒ lapas 118 .

Įspėjimas

Nedelsiant pašalinkite gedimo priežastį autoservise.

Stabdžių Įspėjamoji Lemputė

(C) Kai simbolis šviečia raudonai, stabdžių ir sankabos skysčio lygis yra per žemas, kai neužtrauktas stovėjimo stabdys.

Įspėjimas

Sustokite. Netęskite kelionės.
Kreipkitės į tech. priežiūros dirbtuves.

Ima šviesti, kai įjungiamas rankinis stovėjimo stabdys ir degimas.

Stabdžių Antiblokavimo Sistema (ABS)

(ABS) Įjungus degimą užsidegs geltonai kelioms sekundėms.
Sistema būna parengta darbui, kai išsijungia kontrolinis indikatorius.
Jei kontrolinis indikatorius neužgęsta po kelių sekundžių ar šviečia važiuojant, vadinasi įvyko ABS sistemos gedimas.
Stabdžių sistema išlieka veiksminga be ABS reguliavimo.
Stabdžių antiblokavimo sistema ⇒ lapas 171 .

Atidarytų Durelių Įspėjamoji Lemputė

 šviečia raudonai.
Atidarytos duralės arba bagažinės dangtis.

Elektrinio Vairo Stiprintuvo (EPS) Įspėjimo Apie Gedimą Lemputė



šviečia raudonai arba geltonai.
Įvyko vairo stiprintuvo triktis. Važiukite atsargiai, vidutiniu greičiu, ir kreipkitės į autoservisą.

Eismo Juostos Laikymosi Pagalba



šviečia arba blykčioja geltonai.

Šviečia geltonai

Sistema automatiškai deaktyvuota arba perjungta į budėjimo režimą.
Jei įsijungia ir , vadinasi, sistemoje įvyko triktis. Kreipkitės į dirbtuves.

Blykčioja geltonai

Sistema koreguoja netyčinį persirikiavimą.
Eismo juostos laikymosi pagalba
⇒ lapas 174

Techninės Priežiūros Įspėjamoji Lemputė



šviečia geltonai.
Trumpam užsidega įjungus uždegimą.

Gali įsijungti kartu su kitais kontroliniais indikatoriais ir prietaisų skydelyje gali pasirodyti atitinkamas pranešimas. Nedelsdami kreipkitės į tech. priežiūros dirbtuves.

Stabdžių Antiblokavimo Sistemos (ABS) Įspėjamoji Lemputė

šviečia geltonai.

Įjungus degimą išžiėbs kelioms sekundėms. Sistema būna parengta darbui, kai išsijungia kontrolinis indikatorius.
Jei kontrolinis indikatorius neužgęsta po kelių sekundžių ar šviečia važiuojant, vadinasi įvyko ABS sistemos gedimas. Stabdžių sistema išlieka veiksminga be ABS reguliavimo.
Stabdžių antiblokavimo sistema
⇒ lapas 171 .

Pavarų Perjungimas

Kai taupant degalus rekomenduojama įjungti aukštesnę arba žemesnę pavarą, pasirodo ▲ arba ▼ su tos aukštesnės arba žemesnės pavaros numeriu. Automobiliuose su automatine pavarų dėže sistema veikia tik rankiniu režimu. Rankinis režimas ⇒ lapas 127 .

Stovėjimo Stabdys

šviečia arba blykčioja raudonai.

Šviečia

Įjungtas stovėjimo stabdys.

Blykčioja

Elektrinis stovėjimo stabdys automatiškai neįjungtas. Sugedęs įjungimas arba atleidimas.



Įspėjimas

Nedelsiant pašalinkite gedimo priežastį autoservise.

Elektrinio Stovėjimo Stabdžio Įspėjamoji Lemputė

šviečia geltonai.

Užsidega, kai yra elektrinio stovėjimo stabdžio triktis.



Įspėjimas

Nedelsiant pašalinkite gedimo priežastį autoservise.

Elektrinio stovėjimo stabdžio automatinis išjungimas

šviečia geltonai.

Šviečia

Automatinis veikimas deaktyvuotas arba įvyko triktis. Įvykus trūkčiai, šviečia kartu su kitais kontroliniais indikatoriais arba prietaisų skydelyje pasirodo atitinkamas pranešimas.

Vėl aktyvuokite automatinį veikimą arba (trikties atveju) pašalinkite priežastį autoservise.

Automatinis veikimas ⇒ lapas118 .

Elektroninės Stabilumo Kontrolės (ESC) Aktyvi Įspėjamoji Lempuė



šviečia arba blykčioja geltonai.

Šviečia

Sistemoje yra gedimas.

Toliau važiuoti dar galima. Priklausomai nuo kelio paviršiaus sąlygų važiavimo stabilumas gali sumažėti.

Sutrikimo priežastį reikia pašalinti nedelsiant techninės priežiūros dirbtuvėse.

Vėl prijungus automobilio akumuliatorių (pvz., atlikus techninės priežiūros darbus), kelioms sekundėms įsijungia



. Praėjus šiam laikotarpiui, užgesa. Tai – normali procedūra ir nereiškia problemos su automobiliu.

Blykčioja

Sistema įjungta.

Variklio trauka gali sumažėti, o automobilis bus stabdomas automatiškai iki nedidelio laipsnio.

Elektroninė stabilumo kontrolės ir traukos kontrolės sistema ⇒ lapas171 .

Variklio Aušinamojo Skysčio Temperatūra

šviečia raudonai.

Šviečia raudona spalva varikliui veikiant Sustokite, išjunkite variklį.

Dėmesio!

Per aukšta aušinimo skysčio temperatūra.

Nedelsdami patikrinkite aušinimo skysčio lygį ⇒ lapas216 .

Jei aušinamojo skysčio yra pakankamai, kreipkitės į tech. aptarnavimo dirbtuves.

Išmetamųjų Dujų Dalelių Filtras

simbolis šviečia geltonai, kai reikia išvalyti išmetimo filtrą.

Važiuokite toliau, kol kontrolinis indikatorius išsijungs.

Įsijungia laikinai

Išmetamųjų dujų filtro įsotinimo pradžia. Kaip įmanoma greičiau pradėkite valymo procedūrą, pavažiuodami transporto priemone bent 60 km/h greičiu.

Padangų Slėgio Sumažėjimo Aptikimo Sistema



šviečia arba blykčioja geltonai.

Šviečia

Viename ar keliuose ratuose sumažėjo padangų slėgis. Tuoju pat sustokite ir patikrinkite padangos slėgį.

Blykčioja

Sistemos klaida. Kreipkitės į tech. aptarnavimo dirbtuves.

Padangų slėgio sumažėjimo aptikimo sistema ⇒ lapas223

Pašildymas

šviečia geltonai.

Aktyvinama dyzelinio variklio pašildymo funkcija. Suaktyvinamas, kai aplinkos temperatūra yra žema. Užgesus pašildymo indikatoriumi, užveskite variklį. Variklio užvedimas ⇒ lapas114 .

AdBlue

AdBlue



šviečia arba blykčioja geltonai.

Šviečia geltonai

Liko nuvažiuoti 800–2400 km.

Blykčioja geltonai

Liko nuvažiuoti 0–800 km.

Žemas „AdBlue“ lygis. Greitai įpilkite „AdBlue“, kad nebūtų uždrausta užvesti variklį.

„AdBlue“ ⇒ lapas 130 .

Eismo Juostos Laikymosi Pagalbos (LKA) Įspėjamoji Lemputė



šviečia arba blykčioja geltonai.

Šviečia geltonai

Sistema automatiškai deaktyvuota arba perjungta į budėjimo režimą.

Jei įsijungia  ir , vadinasi, sistemoje įvyko triktis. Kreipkitės į dirbtuves.

Blykčioja geltonai

Sistema koreguoja netyčinį persirikiavimą.

Eismo juostos laikymo pagalbiklis

⇒ lapas 174 .

Pažangioji Eismo Juostos Laikymo Pagalba



šviečia pilka, žalia arba geltona spalva.

Šviečia pilkai

Sistema pristabdyta. Aptiktas bent vienas sistemos apribojimas.

Šviečia žaliai

Sistema aktyvi ir paruošta naudoti.

Šviečia geltonai

Sistemoje užregistruota triktis.

Pažangioji pagalbinė eismo juostos laikymosi sistema ⇒ lapas 174 .

Automobilio Statymo Pagalba

  mirksi geltonai ključiai priartėjus prie automobilio.

Automobilio statymo pagalbiklis.



šviečia geltonai.

Sistema išjungta.

Elektroninės Stabilumo Kontrolės Sistema Ir Apsauga Nuo Slydimo



šviečia arba blykčioja geltonai.

Šviečia

Apsauga nuo buksavimo yra išjungta (sningant ar esant apledėjusiai kelio dangai) arba įvyko sistemos gedimas. Toliau važiuoti dar galima. Priklausomai nuo kelio paviršiaus sąlygų važiavimo stabilumas gali sumažėti. Sutrikimo priežastį reikia pašalinti nedelsiant techninės priežiūros dirbtuvėse. Vėl prijungus automobilio akumuliatorių (pvz., atlikus techninės priežiūros darbus), kelioms sekundėms įsijungia



 . Praėjus šiam laikotarpiui, užgęsta. Tai – normali procedūra ir nereiškia problemos su automobiliu.

Blykčioja

Sistema įjungta.

Variklio trauka gali sumažėti, o automobilis bus stabdomas automatiškai iki nedidelio laipsnio.

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema

⇒ lapas 171 .

Apsauga nuo buksavimo ⇒ lapas 170 .

Mažo Degalų Kiekio Įspėjamoji Lemputė

 šviečia geltonai.

Degalų lygis bake per mažas.

Degalų papildymas ⇒ lapas 134 .

Degalų išleidimas iš dyzelių degalų sistemos ⇒ lapas 217 .

Automobilis Parengtas

READY šviečia žaliai. Hibridinė sistema įjungta.

Sumažinta Variklio Galia

 šviečia geltonai.

Žemas aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis. Galima tik sumažinta variklio galia.

Įkrovimo Kabelis Prijungtas

 šviečia raudonai.

Automobilio įkrovimo kabelio kištukas vis dar prijungtas prie įkrovimo jungties.

Automobilio paleisti negalima.

Atjunkite įkrovimo kabelį nuo įkrovimo jungties ir uždarykite įkrovimo jungties atlangą.

Įkrovimas ⇒ lapas 135 .

Variklio Patikros Ir Gedimo Indikatoriaus (MIL) Įspėjamoji Lemputė

 šviečia arba blykčioja geltonai.

Šviečia, kai įjungtas uždegimas ir užgęsta iškart po variklio užvedimo.

Įšviečia veikiant varikliui

Gedimas išmetamųjų dujų kontrolės sistemoje.

Gali būti viršytos leistinos išmetimo ribos. Nedelsdami kreipkitės į tech. priežiūros dirbtuves.

Blykčioja veikiant varikliui

Gedimas, kuris gali sugadinti katalizatorių. Mažinkite greitį, kol nustos blykčioti.

Nedelsdami kreipkitės į tech. priežiūros dirbtuves.

Slėgio Padangose Stebėjimo Sistemos (TPMS) Įspėjamoji Lemputė

 šviečia arba blykčioja geltonai.

Šviečia

Viename ar keliuose ratuose sumažėjo padangų slėgis. Tuoju pat sustokite ir patikrinkite padangos slėgį.

Blykčioja

Gedimas sistemoje. Kreipkitės į remonto dirbtuves.

Oro išleidimo nustatymo sistema
⇒ lapas 223 .

Variklio Alyvos Slėgis

 šviečia raudonai.

Šviečia, kai įjungtas uždegimas ir užgęsta iškart po variklio užvedimo.

Šviečia veikiant varikliui

Dėmesio!

Variklio sutepimas gali būti pertrauktas. Dėl to gali būti sugadintas variklis ir (arba) užblokuoti varantieji ratai.

1. Įjunkite neutralią pavarą.
2. Netrukdydami kitiems automobiliams kaip įmanoma greičiau pasitraukite nuo kelio.
3. Išjunkite degimą.

Įspėjimas

Kai variklis išjungtas, stabdant ir vairuojant reikia žymiai daugiau jėgos. Automatinio stabdymo metu stabdžių stiprintuvą vis dar veikia.

Neištraukite raktelio, kol automobilis juda, nes gali netikėtai įsijungti vairo užraktas.

Išjunkite variklį ir leiskite, kad transporto priemonę nuvilktų į autoservisą.

Kelio Ženklių Atpažinimo (TSR) Įspėjamoji Lemputė

 šviečia kelias sekundes arba nepertraukiamai.

Šviečia kelias sekundes

Jeigu automobilis viršija greičio apribojimą, nurodytą kelio ženklų pagalbiklio, prietaisų skydelyje rodomas greičio apribojimas ima mirksėti ir pasigirsta garsinis signalas. Jei mirksėjimas ir garsinis signalas išjungti,

kelias sekundes šviečia .

Šviečia nuolat

Jei kelio ženklų pagalbiklis sugedo,  šviečia nuolat. Sustabdykite automobilį ir patikrinkite, ar reikia išvalyti kamerą. Jei išvalius kamerą

 vis dar šviečia, kreipkitės į remonto dirbtuves.

Pagalbinė kelio ženklų sistema

⇒ lapas 191 .

Perspėjimas Vairuotojui

 šviečia geltonai.

Vairuotojo perspėjimo sistema deaktyvuojama.

Atidarytos Durys

 šviečia raudonai.

Atidarytos durės arba bagažinės dangtis.

Išorinės Lemputės

 šviečia žaliai.

Išoriniai žibintai įjungti.

Automatinė Artimųjų Šviesų Indikatoriaus Lemputė

 šviečia žaliai.

Ima šviesti įjungus artimųjų šviesų žibintus.

Parengties Važiuoti Indikatoriaus Lemputė

READY šviečia žaliai.

Automobilis parengtas važiuoti.

Aukštos Įtampos Akumulatoriaus Aukšta Temperatūra

 šviečia raudonai.

Trumpam užsidega įjungus uždegimą. Įsijungia kartu su kitais kontroliniais indikatoriais, kartu pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir prietaisų skydelyje pasirodo atitinkamas pranešimas. Nedelsdami išjunkite variklį ir išlipkite iš automobilio.

Kojinio Stabdžio Įjungimas

Šviečia .

Stabdžių pedalas spaudžiamas nepakankamai arba nespaudžiamas išvis. Prieš atleisdami stovėjimo stabdį ir perjungdami iš padėties **P**, nuspauskite stabdžių pedalą.

Automatinis Išjungimas

 šviečia arba blykčioja žaliai.

Šviečia žaliai

Variklis automatiškai išjungtas.

Blykčioja žaliai

Automatinio išjungimo funkcija laikinai nepasiekiamo arba iškviečiama automatiškai.

„Stop-start“ sistema ⇒ lapas 116 .

Šviečia geltonai

Hibridinis 48 V automobilis: automatinis perjungimas tik į elektros variklį buvo išjungtas rankiniu būdu.

Automatinė pavarų dėžė, **hibridinio 48 V** charakteristikos ⇒ lapas 124 .

Automatinė Tolimųjų Šviesų Indikatoriaus Lempūtė

 šviečia mėlynai.

Šviečia esant įjungtoms tolimosioms šviesoms arba blykčiojant priekiniams žibintams.

Tolimųjų Šviesų Indikatoriaus Lempūtė

AUTO

 įsijungia žalia arba geltona spalva.

Aktyvavus tolimųjų šviesų pagelbiklį, ⇒ lapas 52 ima šviesti žalia spalva.

Aptikus veikimo sutrikimą, ima šviesti geltona spalva. Kreipkitės į dirbtuves.

Pėsčiųjų Saugos Perspėjimo Triktis

 OFF šviečia geltonai.

Pėsčiųjų saugos perspėjimas neveikia.

Galinis Rūko Žibintas

 šviečia geltonai.

Galinis rūko žibintas įjungtas.

Lietaus Jutiklis

AUTO

 šviečia žaliai.

Įsijungia, kai parenkama valytuvų svirties lietaus jutiklio padėtis.

Priekinio stiklo valytuvai ir plautuvai ⇒ lapas 46 .

Aktyvusis Avarinis Stabdymas

 šviečia arba blykčioja geltonai.

Šviečia

Sistema išjungta arba aptiktas gedimas.

Prietaisų skydelyje papildomai pateikiamas įspėjimasis pranešimas.

Patikrinkite išjungimo priežastį ⇒ lapas 164 ir, sistemos gedimo atveju, kreipkitės pagalbos į dirbtuves.

Pastaba

 taip pat šviečia, jei priekyje sėdintys keleiviai neprisigėję saugos diržų. Tokiu atveju aktyvusis avarinis stabdymas išjungiamas.

Blykčioja

Sistema aktyviai įjungta ir automatiškai stabdo automobilį.

Veikia avarinis stabdymas ⇒ lapas 164 .

Pagalbinė Kelio Ženklų Sistema

 šviečia kelias sekundes arba nepertraukiamai.

Šviečia kelias sekundes

Jeigu automobilis viršija greičio apribojimą, nurodytą kelio ženklų pagelbiklio, prietaisų skydelyje rodomas greičio apribojimas ima mirksėti ir pasigirsta garsinis signalas. Jei mirksėjimas ir garsinis signalas išjungti,

kelias sekundes šviečia .

Šviečia nuolat

Jei pagalbinė kelio ženklų sistema

sugedo,  šviečia nuolat.

Sustabdykite automobilį ir patikrinkite, ar reikia išvalyti kamerą. Jei išvalius kamerą

 vis dar šviečia, kreipkitės į remonto dirbtuves.

Pagalbinė kelio ženklų sistema

⇒ lapas 191 .

Vairuotojo Miegoistumo Aptikimas



šviečia geltonai.

Vairuotojo mieguistumo aptikimo funkcija yra išjungta.

Vairuotojo mieguistumo aptikimas (DDD)

⇒ lapas 189.

Funkcija E-SAVE



šviečia mėlynai.

Funkcija „e-SAVE“ aktyvuota.

Priklausomai nuo situacijos, ši funkcija leidžia kaupti elektros energiją, kad pririnkus ją būtų galima naudoti (pvz., važiuojant per miesto teritoriją arba elektrinėms transporto priemonėms skirtą teritoriją).

Automobilio Pranešimai

Pranešimai pateikiami skydelyje. Kai kuriais atvejais jie pateikiami kartu su įspėjimu ir įspėjamuoju garsiniu signalu.



Paspauskite, kad patvirtintumėte pranešimą.

Automobilio ir priežiūros pranešimai

Automobilio pranešimai rodomi kaip tekstas. Vykdykite pranešimuose pateikiamas instrukcijas.

Pranešimai informacijos ekrane

Tam tikri svarbūs pranešimai gali būti papildomai rodomi informacijos ekrane. Kai kurie pranešimai iškyla kelioms sekundėms.

Automobiliai su integruota navigacijos sistema

Automobilis atpažįsta mažos taršos zonas. Įvažiuojant į mažos taršos zoną arba išvažiuojant iš jos, gaunamas garsinis pranešimas, o navigacijos žemėlapyje rodoma piktograma.

PHEV Įvažiuojant į mažos taršos zonas, automobilis automatiškai persijungia į elektrinės pavaros režimą (jei traukos akumuliatoriaus įkrovos lygis yra pakankamas).

Važiavimo režimai ⇒ lapas 128.

Įspėjamieji Garsiniai Signalai

Įspėjamasis garsinis signalas dėl neprisegtų saugos diržų turi prioritetą prieš bet kurį kitą įspėjamąjį garsinį signalą.

Kai pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas, atkreipkite dėmesį į skydelyje pateikiamus pranešimus ir įspėjimo lemputes.

Garso modulyje aptikus gedimą, vairuotojo informacijos centre pasirodo , o ekrane pateikiamas pranešimas. Įspėjamasis garsinis signalas neskambės, taip pat ir vairuotojo pagalbos sistemų.

Užvedant variklį ar važiuojant

Įspėjamasis signalas pasigirsta, kai:

- kai neprisegtas saugos diržas;
- nevysiškai uždaryta bagažinės dangtis;
- jei su įjungtu stovėjimo stabdžiu viršijamas tam tikras greitis;
- kai automatiškai deaktivuojama pastovaus greičio palaikymo sistema;

Jei vienu metu pasirodys keli įspėjimai, pasigirs tik vienas įspėjamasis garsinis signalas.

Kai automobilis yra pastatytas ir (arba) atidarytos vairuotojo durelės

Kai įjungtos išorinės šviesos.

Suveikus funkcijai „Autostop“

- Jei atidarytos vairuotojo durelės.
- Jei netenkinama kokia nors sąlyga varikliui vėl užvesti.

Klimato kontrolės valdymo prietaisai

Elektroninė Klimato Kontrolės Sistema



Vienos klimato zonos reguliavimas.



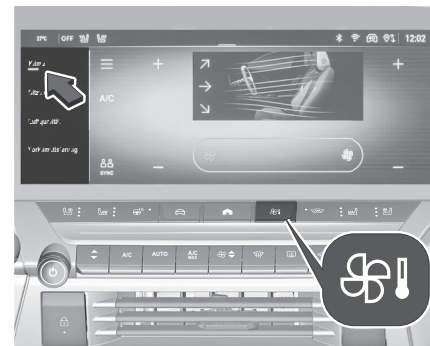
Dviejų klimato zonų reguliavimas.
Dviejų zonų klimato kontrolės sistema leidžia pasirinkti dvi skirtingas temperatūras vairuotojo ir priekinės sėdynės keleivio pusėms.

Valdikliais galima reguliuoti:

▲ ▼	temperatūra
A/C	vėsinimą
AUTO	automatinis režimas
Maks. oro kondicionavimas	maksimalus aušinimas
⌘	ventiliatoriaus greičiui
☼	atšildymą ir aprasojimo pašalinimą
☼	šildomas galinis langas ir išoriniai veidrodėliai
☼	rankinė oro recirkuliacija
☼	Šildomas galinis langas ⇨ lapas17
☼	šildomus išorinius veidrodėlius; ⇨ lapas18
☼	Šildomas priekinis stiklas ⇨ lapas17
☼	Šildomos sėdynės ⇨ lapas25

Automatiniu režimu temperatūra, ventiliatoriaus apukos ir oro paskirstymas reguliuojami automatiškai. Apie aktyvuotas funkcijas informuojama informacijos ekrano būsenos juostoje arba šviesos diodais mygtukuose. Elektroninė klimato kontrolės sistema veikia tik dirbant varikliui.

Klimato kontrolės nuostatų meniu



Paspauskite ☼, kad informacijos ekrane atvertumėte klimato nuostatas. Informacijos ekranas ⇨ lapas101 .

Automatinis režimas AUTO

Pagrindinis nustatymas didžiausiam komfortui:

- Iš anksto pasirinkite temperatūrą.

- Nuspaudus mygtuką **AUTO**, oro paskirstymas ir ventiliatoriaus sukimosi greitis reguliuojami automatiškai. Pakartotinai liečiant **AUTO** klimato valdymo skydelyje arba informacijos ekrane, galima nustatyti vieną iš trijų skirtingų ventiliatoriaus apsučių lygių: švelnųjį, įprastą arba greitąjį. Pasirinkta nuostata rodoma informacijos ekrane.
- Atidarykite visas ventiliavimo angas, kad veikiant automatiniam režimui oras būtų skirstomas optimaliai.
- Siekiant optimaliai vėsinti ir šalinti miglą, turi būti aktyvuotas oro kondicionierius. Paspauskite **A/C**, kad įjungtumėte oro kondicionierių. Apie aktyvavimą pranešama informacijos ekrano būsenos juostoje arba mygtuke esančiu šviesos diodu.

Iš anksto nustatytos temperatūros pasirinkimas

Nustatykite išankstinę temperatūrą informacijos ekrane arba klimato kontrolės skydelyje naudodami ▲ ▼. Išankstinė temperatūra rodoma informacijos ekrano būsenos juostoje. Dviejų klimato zonų reguliavimas: Informacijos ekrane arba klimato kontrolės skydelio mygtukais nustatykite išankstinę pageidaujamą temperatūros vertę atskirai vairuotojui ir priekinės

sėdynės keleiviui. Mygtukas keleivio pusėje keičia keleivio pusės temperatūrą. Mygtukas vairuotojo pusėje keičia temperatūrą vairuotojo arba abiejose pusėse (atsižvelgiant į tai, ar aktyvuota sinchronizavimo funkcija **SYNC**). Rekomenduojama temperatūra: 22 °C. Jeigu nustatyta minimali temperatūra, klimato kontrolės sistema veikia maksimalaus vėsinimo režimu. Jeigu nustatyta minimali temperatūra, klimato kontrolės sistema veikia maksimalaus šildymo režimu.

Pastaba

Jei įjungta funkcija **A/C**, sumažinus nustatytą salono temperatūrą, variklis gali iš naujo įsijungti po automatinio stabdymo arba stabdyti automatinį stabdymą.

„Stop-start“ sistema ⇒ lapas 116 .

Dviejų zonų temperatūros sinchronizavimas SYNC

Informacijos ekrano klimato kontrolės nuostatose palieskite **SYNC**, kad aktyvuotumėte (deaktyvuotumėte) keleivio pusės temperatūros nuostatos sinchronizaciją su vairuotojo zona. Apie sinchronizacijos aktyvavimą pranešama informacijos ekrano būsenos juostoje.

Rankiniai nustatymai

Klimato kontrolės sistemos nuostatos gali būti keičiamos aktyvinant toliau nurodytas funkcijas:

Oro kondicionavimas A/C

Spustelėkite **A/C**, kad sistema pradėtų vėsinti.

Vėsinimo funkcija veikia tik užvedus variklį ir įjungus ventiliatorių. Apie aktyvavimą pranešama informacijos ekrano būsenos juostoje.

Dar kartą paspauskite **A/C**, kad išjungtumėte vėsinimą.

Oro kondicionavimo sistema aušina ir sausina orą, kai išorės temperatūra viršija nurodytą lygį.

Todėl gali susidaryti kondensatas ir lašėti iš po transporto priemonės.

Jei vėsinimo ar džiovinimo nereikia, išjunkite vėsinimo sistemą ir taupykite degalus.

Maks. oro kondicionavimas

Aktyvuokite maksimalaus vėsinimo funkciją vienu mygtuko paspaudimu. Funkcija **A/C Max** nustato žemiausią temperatūrą ir nukreipia oro srautą pro visas ventiliacines angas. Be to, ji nustato didžiausią oro srautą ir aktyvuoja oro recirkuliaciją.

Pastaba

Jei klimato kontrolė nustatyta į maksimalų vėsinimą, kai aplinkos temperatūra yra aukšta, automatinio išjungimo funkcija gali neveikti, kol keleivių salone nebus pasiekta reikiama temperatūra.

Jei klimato kontrolė nustatyta maksimaliam vėsinimui esant automatiškai išjungtam varikliui, variklis bus automatiškai užvestas.

Ventiliatoriaus greitis

Sureguliuokite oro srautą paspausdami

 aukštyn arba žemyn, kad parinktumėte norimą greitį.

Nustačius mažiausias apskukas, ventiliatorius ir vėsinimo funkcija išjungiami.

Apie ventiliatoriaus apskukas pranešama informacijos ekrano būsenos juostoje.

Norėdami vėl įjungti automatinį režimą, paspauskite **AUTO**.

Orui paskirstyti

Paspauskite , kad informacijos ekrane atvertumėte klimato nuostatas.

Meniu kairiojoje pusėje pasirinkite klimato kontrolės parinktis ir nustatykite pageidaujamą oro paskirstymą, ventiliatoriaus apskukas bei temperatūrą. Apie nuostatas pranešama informacijos ekrano būsenos juostoje.

Norėdami grąžinti automatinį oro paskirstymą, paspauskite **AUTO**.

Miglos šalinimas nuo langų ir jų atitirpdymas

- Paspauskite . Apie aktyvavimą pranešama informacijos ekrano būsenos juostoje.
- Temperatūra ir oro srovės paskirstymas bus nustatomi automatiškai, o ventiliatorius veiks didžiausiu greičiu.
- Jei reikia, įjunkite oro kondicionierių, paspausdami **A/C**.
- Įjunkite galinio lango šildymą .
- Įjunkite priekinio stiklo šildymą .
- Norėdami grąžti į ankstesnį režimą, paspauskite  dar kartą. Norėdami grąžti į automatinį režimą, paspauskite **AUTO**.

Šildomas galinis langas ⇨ lapas17 .

Šildomi išoriniai veidrodėliai ⇨ lapas18 .

Šildomas priekinis stiklas ⇨ lapas17 .

Pastaba

Jei  paspaudžiamas, kai veikia variklis, funkcijos "Autostop" veikimas pristabdomas, kol mygtukas  paspaudžiamas pakartotinai.

Jei mygtukas  paspaudžiamas, kai variklis sustabdytas su funkcija "Autostop", variklis automatiškai užvedamas iš naujo.

„Stop-start“ sistema ⇨ lapas116 .

Rankinė oro recirkuliacija

Norėdami aktyvuoti oro recirkuliacijos režimą, paspauskite . Įjungimą nurodo šviesos diodų apšvietimas ant mygtuko. Jei norite deaktyvuoti recirkuliacijos režimą, paspauskite  dar kartą.

Įspėjimas

Naudojant oro recirkuliacijos režimą sumažėja vėdinimas šviežiu oru.

Naudojant be vėsinimo, padidėja oro drėgnumas, todėl langai iš vidaus gali rasoti.

Pablogėja salono oro kokybė, todėl keleiviai gali jaustis mieguisti.

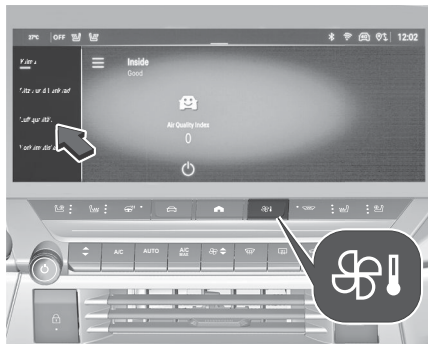
Šilto ir labai drėgno oro sąlygomis priekinis stiklas iš išorės gali aprasoti, kai į jį nukreipiamas šaltas oras. Jei priekinis stiklas aprasoja iš išorės, aktyvuokite priekinio stiklo valytuvą ir deaktyvuokite oro srautą pirmyn.

Elektroninės klimato kontrolės sistemos išaktyvinimas

Paspaudinėkite  arba paspauskite ir palaikykite , kol elektroninė klimato kontrolės sistema bus deaktyvinta. Deaktyvuoti galima ir klimato nuostatų meniu informacijos ekrane. Aktyvuojama paspaudžiant **AUTO**, įjungus ventiliatorių arba bet kurią kitą klimato kontrolės funkciją.

Oro Kokybė

Sistemoje įrengtas didelio efektyvumo salono oro filtras su oro kokybės jutikliu ir dalelių jutikliu (valdymo pulte).



Ekrano kairėje esančiame meniu pasirinkite Air Quality (oro kokybė), kad pamatytumėte oro kokybės indeksą

ir galėtumėte aktyvinti (deaktyvinti) funkciją.

Oro kokybės indeksas

Jei naudojamas išorinis taršos jutiklis, ši funkcija automatiškai aktyvuoja oro recirkuliacijos režimą, kai lauke aptinkamas atitinkamas taršos lygis. Kai oro kokybės grįžta į patenkinamą lygį, oro recirkuliacija automatiškai deaktyvuojama. Oro recirkuliacija automatiškai suaktyvinama, kai naudojamas priekinio stiklo plautuvų arba įjungiamo atbulinės eigos pavara. Funkcija deaktyvinama, kai lauko temperatūra nesiekia 5 °C, kad nerasotų priekinis stiklas ir šoniniai langai.

Švaraus oro funkcija

Salono oro kokybę stebi dalelių jutiklis, įrengtas valdymo pulte. Oro recirkuliacija valdoma automatiškai, kad vairuojant oras salone būtų išgrynintas, filtruojant jį per didelio efektyvumo filtrą. Jei oro kokybė tampa nuolat prastesnė, kreipkitės į kvalifikuotą autoservisą, kad pakeistų didelio efektyvumo filtrą.

Oro Šildytuvas

„Quickheat“ yra elektrinis papildomas oro šildytuvas, kuris automatiškai greičiau sušildo keleivių skyrių.

Temperatūros Paruošimo Funkcija

Temperatūros paruošimo funkcija leidžia pašildyti arba išvėdinti automobilio saloną iki iš anksto nustatytos temperatūros. Galima suprogramuoti temperatūros paruošimo funkcijos dienas ir laikus. Temperatūros paruošimo funkciją galima suprogramuoti naudojantis informacijos ekranu arba MyOpel App programėle.

Pastaba

Išankstinis temperatūros nustatymas įjungiamas tik kai degimas išjungtas ir automobilis užrakintas.

Jei aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis yra mažesnis nei 30 %, išankstinis temperatūros nustatymas neįjungiamas.

Kai automobilis įjungtas į elektros tinklą, teikiama pirmenybė akumuliatoriaus įkrovimui, o ne išankstiniam temperatūros nustatymui.

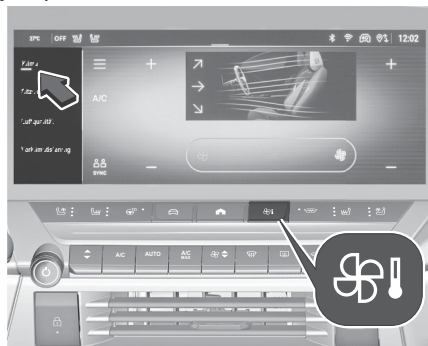
Todėl jį galima įjungti tik tada, jei akumuliatorius įkrautas virš 80 % nustatytos ribos.

Jei užprogramuotas pasikartojantis šildymas / vėdinimas ir dvi šildymo / vėdinimo procedūros atliekamos automobiliui stovint, programavimas išjungiamas.

Laikmačio nustatymas

Pastaba

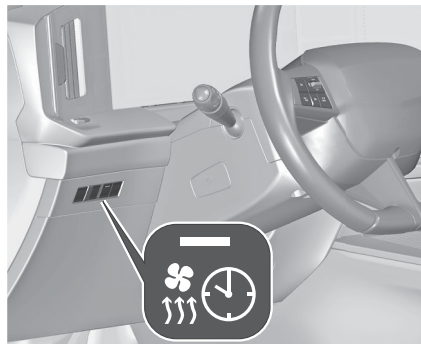
Galima užprogramuoti ir išsaugoti kelis laikmačius. Rekomenduojama išankstinį temperatūros nustatymą programuoti, kai automobilis prijungtas prie elektros tinklo, kad būtų optimizuotas ilgalaikis aukštos įtampos akumuliatoriaus veikimas.



Paspauskite , kad informacijos ekrane atvertumėte klimato nuostatas. Meniu ekrano kairiojoje pusėje pasirinkite paruošimo nuostatas.

Pasirinkite **+** norėdami nustatyti naują laikmatį arba palieskite  šalia laikmačio, kad jį suredaguotumėte. Nustatykite laiką, dienas ir patvirtinkite. Aktyvuokite laikmatį.

Norėdami panaikinti laikmatį, pasirinkite pageidaujamą laikmatį ir paspauskite  apatiniame kairiajame ekrano kampe. Šildymo arba vėdinimo procedūra prasideda likus maždaug 45 minutėms iki suprogramuoto laiko, kai automobilis prijungtas, arba likus 20 minučių iki suprogramuoto laiko, kai jis nėra prijungtas. Ji palaikoma dar dešimt minučių po to.



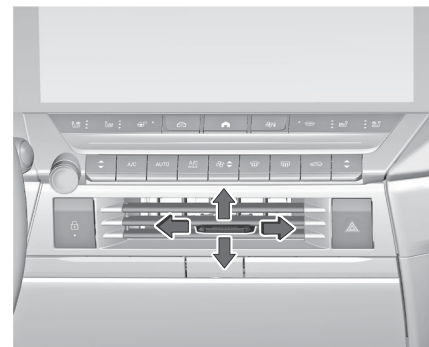
LED  parodo temperatūros paruošimo funkcijos veikimo būseną:

- Šviesos diodas šviečia: Laikmatis nustatytas ir aktyvuotas.
- Šviesos diodas mirksi: Sistema veikia.

Šildymo / vėdinimo seanso pabaigoje arba išjungus temperatūros paruošimo funkciją nuotolinio valdymo pulteliu, šviesos diodas išsijungia.

Ventiliacinės Angos

Centrinės ventiliacinės angos prietaisų skydelyje



Nukreipkite oro srovę pakeldami ar pasukdami groteles. Norėdami uždaryti ventiliacinę angą, pasukite žaliuzes kairėn.

Išorinės ventiliacinės angos prietaisų skydelyje

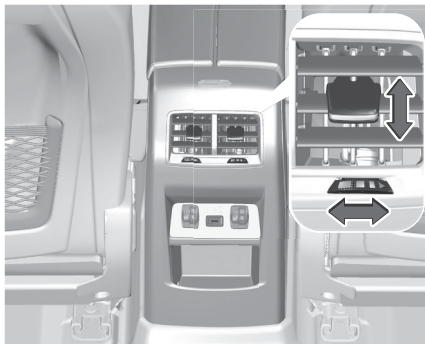


Nukreipkite oro srovę pakeldami ar pasukdami groteles. Norėdami uždaryti ventiliacinę angą, pasukite žaliuzes kairėn. Kai įjungta vėsinimo funkcija, turi būti atidarytos bent dvi ventiliacinės angos.

⚠ Įspėjimas

Prie ventiliacijos angų grotelių netvirtinkite jokių daiktų. Nelaimingo atsitikimo atveju kyla pavojus susižeisti ir susižaloti.

Gale sėdintiems keleiviams skirtos ventiliacinės angos



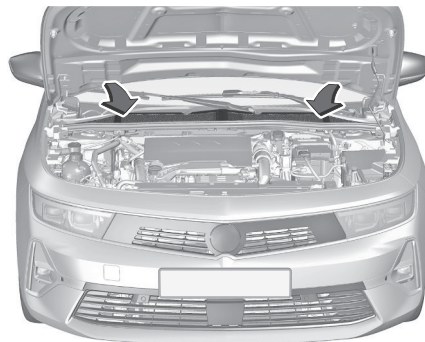
Nukreipkite oro srovę pakeldami ar pasukdami groteles. Uždarykite ventiliacinę angą sukdami ratuką.

Fiksuotos Ventiliacinės Angos

Papildomos ventiliacinės angos įtaisytos po priekiniu langu ir durų langais bei girtyse.

Priežiūra

Oro įsiurbimas



Oro įsiurbimo anga priekinio lango priekyje variklio skyriuje turi būti švari, kad galėtų įsiurbti orą. Pašalinkite lapus, nešvarumus ar sniegą.

Reguliarus Oro Kondicionavimo Sistemos Veikimas

Siekiant užtikrinti nepertraukiamą ir efektyvų eksploatavimą, vėsinimas turi būti įjungiamas po kelias minutes per mėnesį, nepaisant metų laiko ir oro. Kai lauko temperatūra per žema, vėsinimas yra neįmanomas.

Techninė Priežiūra

Optimaliam vėsinimui užtikrinti, rekomenduojame klimato kontrolės sistemą tikrinti kasmet, praėjus trims metams po automobilio registracijos. Patikrinimą sudaro toliau išvardinti veiksmai.

- funkcionalumo ir slėgio testas
- šildymo funkcionalumas
- sistemos hermetiškumo tikrinimas
- pavaros diržų tikrinimas
- kondensatoriaus ir garintuvo drenažo valymas
- eksploataavimo patikrinimas

Ekranai

Informacijos Ekranas



Informacijos ekrane gali būti rodoma tokia informacija:

- laikas;
- lauko temperatūra
- data;
- informacijos ir pramogų sistema
⇒ lapas 104
- navigacija ; ⇒ lapas 111
- automobilio ir sistemos pranešimai;
⇒ lapas 94
- automobilio personalizavimo nustatymai ⇒ lapas 108

Meniu ir nustatymų pasirinkimas

Ekraną galima valdyti trimis būdais:

- naudojantis mygtukais, įrengtais po ekranu
- paliečiant jutiklinį ekraną pirštu;
- naudojantis balso pagalbikiu

Valdymas mygtukais ir lietim

Paspauskite , kad pamatytumėte pagalbinę vairavimo sistemą. Kad parodytumėte pradžios ekraną,

paspauskite .

Paspauskite , kad pamatytumėte klimato meniu.

Pirštu palieskite reikiamą meniu piktogramą arba funkciją. Liesdami patvirtinkite reikiamą funkciją arba išranką.

Informacijos ir pramogų sistema

⇒ lapas 104 .

Suasmeninimas

Informacijos ekraną galima pritaikyti naudojantis pritaikymo meniu



Pasirenkant rodyti valdiklius, galima sukurti kelis puslapius.

Pritaikymas ⇒ lapas 108 .

Energijos srautas

Šiame meniu pateikiamas esamas energijos srautas elektros sistemoje. Kai komponentai aktyvūs, jie pažymimi.

1. Paspauskite .
2. Palieskite .
3. Pasirinkite **Energy Flow** (energijos srautas).

[vairiomis spalvomis vaizduojama, kuris variklis naudojamas ir ar regeneruojama energija.

- Žalia: regeneruojama energija
- Oranžinė: veikia vidaus degimo variklis (PHEV)
- Mėlyna: veikia elektrinis motoras

Vidutinės sąnaudos

Šiame meniu pateikiama vidutinė galia ir degalų sąnaudos dabartinės kelionės

metu. Dabartinė kelionė suskirstyta į laiko intervalus. Kiekvienam laiko intervalui rodomos vidutinės sąnaudos. Laiko intervalus galima modifikuoti.

1. Paspauskite .
2. Palieskite .
3. Pasirinkite **Statistics** (statistika).
4. Norėdami modifikuoti laiko intervalus, spauskite **+** ir **-**.

Energijos sąnaudos

Elektros energijos sąnaudos rodomos kWh/100 km.

- Žaliasis grafikas rodo energiją, regeneruojamą lėtėjant ir stabdant, kuria įkraunamas aukštos įtampos akumuliatorius.
- Mėlynajame grafike rodoma energija, vartojama tiesiai iš aukštos įtampos akumuliatoriaus.

Degalų sąnaudos

Oranžiniame grafike pateikiamos dabartinės kelionės vidutinės degalų sąnaudos (l/100 km) ir retrospektyvinės vertės.

Projekcinis Rodinys

Šis išplėstinis projekcinis ekranas projektuoja informaciją ant priekinio stiklo vairuotojo regos lauke kad jam nereikėtų atitraukti akių nuo kelio.

Pastaba

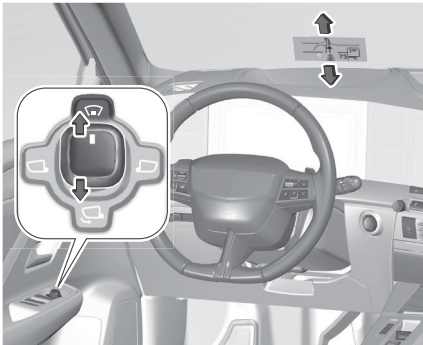
Dėvint poliarizuotus akinius nuo saulės, gali nepavykti įskaityti projekcinio rodinio.

Įjungimas

Projekcinį rodinį galima aktyvuoti arba deaktyvinti informacijos ekrano šviesumo meniu nuostatų programoje . Be to, galima nustatyti projekcinio rodinio šviesumą. Nuostatų meniu ⇒ lapas 108 .

Aukščio reguliavimas

Projekcinio rodinio aukštis nustatomas naudojantis valdymo elementu vairuotojo durelėse.



Pasirinkite projekcinį ekraną, sukdami valdymo elementą į .

Tada pasukite valdymo elementą pirmyn arba atgal, kol bus pasiektas reikiamas aukštis.

Salono priežiūra ⇒ lapas227 .

Suasmeninimas

Projekcinio rodinio turinį galima pasirinkti ir per meniu informacijos ekrane.



Projekciniam ekranui galima parinkti vieną valdiklį.

Pritaikymas ⇒ lapas108 .

Informacijos ir pramogų sistema

Informacijos ir pramogų sistema.....	104
Įvadas	104
Valdymo skydelis	104
Meniu.....	105
Profiliai	107
Sistemos atnaujinimas.....	108
Tinkinimas	108
Medija	109
Telefonas.....	110
Išmaniųjų telefonų programų naudojimas	110
Prisijungimas	111
Navigacija	111
Balso komandos	112

Informacijos ir pramogų sistema

Įvadas

Svarbi informacija apie eksploatavimą ir eismo saugumą

⚠ Įspėjimas

Informacijos ir pramogų sistema turi būti naudojami taip, kad automobilį visada būtų galima saugiai vairuoti. Jei abejojate, sustabdykite automobilį ir naudokitės informacijos ir pramogų sistema, kai automobilis stovi.

Radio transliacijų priėmimas

Radio transliacijas gali trikdyti statinė elektra, triukšmas, iškraipymas ar transliacijos praradimas dėl:

- atstumo nuo siųstuvo pasikeitimo;
- panašių signalų priėmimo dėl atspindžių;
- kliūčių.

Valdymo Skydelis



: Trumpas paspaudimas: įjungti / išjungti sistemą arba nutildyti garsą.

Ilgas paspaudimas: perjungti į budėjimo režimą.

Pasukimas: reguliuojamas garsumas



: Parodo pagalbinių vairavimo sistemų meniu

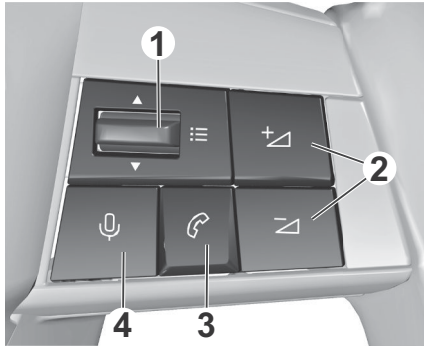


: Pateikiamas pradžios ekranas.



: Parodo klimato nuostatų meniu

Valdymo elementai ant vairo



1. : Perjungimas aukštyn arba žemyn: pasirinkti ankstesnę arba kitą radijo stotį (kūrinį) arba peržvelgti pastarųjų skambučių sąrašą. Trumpas paspaudimas: parodyti meniu arba patvirtinti išranką.
2. : Trumpas paspaudimas: nustatyti garsumą arba atšaukti garso nutildymą. Ilgas  paspaudimas: nutildyti garsą.
3. : Trumpas paspaudimas: atsilipti į įeinantį skambutį, baigti pokalbį, parodyti pastarųjų skambučių sąrašą arba atverti telefono projektavimo ekraną.

Ilgas paspaudimas: atmesti įeinantį skambutį.

4. : Trumpas paspaudimas: aktyvuoti informacijos ir pramogų sistemos balso pagalbiklį. Ilgas paspaudimas: aktyvuoti prijungto mobiliojo telefono balso pagalbiklį.

Meniu

Ekranų valdymas

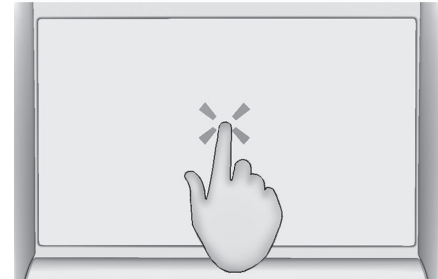
Informacijos ir pramogų sistemos ekrano paviršius jautrus lietimui, todėl galima tiesioginė sąveika su rodomais meniu valdymo elementais.

Dėmesio!

Naudodami jutiklinį ekraną nenaudokite smailių ar kietų daiktų, pvz., rašiklių, pieštukų ar pan.

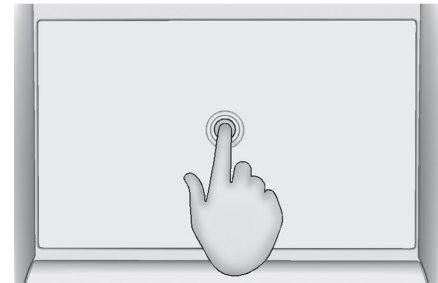
Informacijos ir pramogų sistema valdoma tolesniais pirštų gestais.

Palietimas



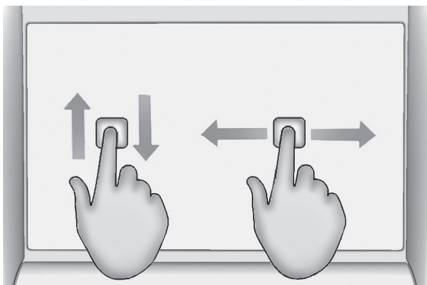
Lietimo funkcija naudojama siekiant atverti meniu arba nurodyti parinktį.

Palietimas ir palaikymas



Palietimo ir palaikymo funkciją galima naudoti radijo stotims įrašyti.

Perbraukimas



Perbraukimo veiksmas naudojamas siekiant slinkti meniu arba žemėlapi.

Grįžimas į ankstesnį antrinio meniu ekraną

Norėdami grįžti į ankstesnį ekraną, ekrano viršuje palieskite ←.

Meniu rodymas ir slėpimas

Programėlėje meniu gali būti rodomas ir slepiamas paliečiant ☰.

Būsenos juosta

Būsenos juosta yra viršutinė ekrano juosta. Joje gali būti rodoma tokia informacija:

- laikas;
- lauko temperatūra

- „Wi-Fi“ ryšio būseną;
- „Bluetooth“ aktyvavimas;
- mobiliojo ryšio priėmimas;
- aktyvuotos funkcijos, pvz., šildomasis vairas.

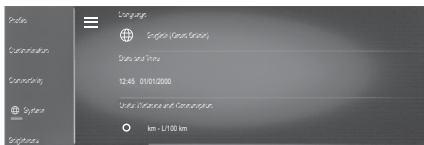
Programėlių apžvalga



Norėdami parodyti visų pasiekiamų programėlių sąrašą, palieskite ☰. Kitas būdas: programėlių apžvalga iškviečiama 3 pirštais paliečiant ekraną.

Sistemos nustatymai

Norėdami parodyti sistemos nuostatų meniu, atverkite nuostatų programėlę ⚙ ir palieskite sistemos nuostatų meniu 🌐 ..



Galima koreguoti toliau nurodytas sistemos nuostatas:

- kalbą;
- datą ir laiką, laiko formatą, datos formatą;
- atstumo ir sąnaudų vienetus;
- lauko temperatūros vienetus;
- atkurti gamyklines nuostatas;
- peržiūrėti sistemos informaciją.

Šviesumas

Norėdami nustatyti prietaisų skydelio apšvietimo, salono apšvietimo ir projekcinio rodinio šviesumą, atverkite

nuostatų programėlę ⚙ ir palieskite šviesumo reguliavimo meniu. Salono apšvietimą ir projekcinį rodinį galima aktyvuoti arba deaktivuoti.

Junglumas

Norėdami parodyti jungiamumo meniu, atverkite nuostatų programėlę ⚙ ir palieskite jungiamumo meniu. Galima koreguoti toliau nurodytas nuostatas:

- Belaidžiais įrenginiai: galima rodyti visus susietus įrenginius, prijungti arba atjungti įrenginį, parinkti

ryšio pageidavimus kiekvienam įrenginiui („Bluetooth“ arba telefono projektavimui) ir ieškoti netoliese esančių įrenginių

- „Wi-Fi“ tinklai: įjungti arba išjungti „Wi-Fi“ ryšį, ieškoti netoliese esančių „Wi-Fi“ tinklų ir prijungti sistemą prie „Wi-Fi“ tinklo;
- Privatumo nuostatos: galima aktyvuoti arba deaktivuoti autorizotų paslaugų duomenų ir buvimo vietos bendrinimą

Sistemos naujiniai

Kai naujins išleidžiamas ir parengiamas įdiegti, kelionės pabaigoje, sustabdžius automobilį, pateikiamas pranešimas. Kitas būdas: galima atverti nuostatų

programėlę , paliesti naujinių meniu ir patikrinti, ar išleistas naujins. Jei įmanoma, ekrane bus rodomi laukiantys naujiniai.

Galima aktyvuoti automatinio naujinių atsisiuntimo funkciją, paliečiant žymimajį langelį. Aktyvavus funkciją, naujiniai automatiškai atsisiunčiami, kai automobilis prijungiamas prie išorinio „Wi-Fi“ tinklo.

Naujinio diegimas tęsiamas net ir išlipus iš automobilio bei jį uždarius. Vėl paleidus automobilį, ekrane pateikiamas pranešimas, jei naujinio diegimas sėkmingai užbaigtas.

Jei įdiegti nepavyksta, ekrane pateikiamas atitinkamas pranešimas. Kreipkitės į pagalbos centrą.

Privatumas

Kiekvienam profiliui galima nustatyti privatumo nuostatas. Galima nustatyti tolesnes privatumo nuostatas:

- duomenų ir buvimo vietos informacijos bendrinimo;
- duomenų bendrinimo;
- privataus režimo.

Norint be apribojimo naudotis visomis pasiekiamomis prijungtinėmis paslaugomis, būtina bendrinti duomenis ir buvimo vietos informaciją. Kai įjungtas privatus režimas, prijungtinės paslaugos duomenis tvarko tik automobilio viduje ir veikia ribotai. Privatumo nuostatas galima keisti nuostatų programėlės jungiamumo meniu

 . Kitas būdas: privatumo nuostatas galima keisti būsenos juostoje paliečiant .

Internetinės paslaugos

Norėdami parodyti internetinių paslaugų meniu, atverkite nuostatų programėlę  ir palieskite atitinkamą meniu punktą.

Profiliai

Galima sukurti kelis naudotojo profilius. Naudojantis profilių kūrimo galimybe, informacijos ir pramogų sistema galima pritaikyti keliems vairuotojams. Su konkrečiu profiliu susiejamos skirtingos nuostatos, įrašytos radijo stotys bei kelionės tikslai. Taigi nuostatų nereikia koreguoti kaskart, kai į automobilį įsėda kitas vairuotojas.

Jei norite parodyti profilio nuostatas, atverkite nuostatų programėlę  ir palieskite profilio meniu.

Profilio kūrimas

Kad sukurtumėte naują profilį, palieskite



Kiekviename profilyje galima koreguoti tolesnes nuostatas:

- profilio pavadinimą;
- pseudoportretą;
- susietą įrenginį.

Kai sukuriamas naujas profilis, profilio nuostatas galima pakeisti bet kuriuo metu, paliečiant .

Profilio naikinimas

Norėdami panaikinti profilį, palieskite .

šalia atitinkamo profilio ir pasirinkite . Svečio profilio panaikinti negalima. Svečio profilis yra numatytasis. Jis būna aktyvus, kai nėra sukurta ar aktyvuota jokių kitų profilių.

Sistemos Atnaujinimas

Kai naujinsys išleidžiamas ir parengiamas įdiegti, kelionės pabaigoje, sustabdžius automobilį, pateikiamas pranešimas. Kitas būdas: galima atverti nuostatų

programėlę , paliesti naujinių meniu ir patikrinti, ar išleistas naujinsys. Jei įmanoma, ekrane bus rodomi laukiantys naujiniai.

Galima aktyvuoti automatinio naujinių atsiuntimo funkciją, paliečiant žymimąjį langelį. Aktyvavus funkciją, naujiniai automatiškai atsisiunčiami, kai automobilis prijungiamas prie išorinio „Wi-Fi“ tinklo.

Naujinio diegimas tęsiamas net ir išlipus iš automobilio bei jį uždarius. Vėl paleidus automobilį, ekrane pateikiamas pranešimas, jei naujinio diegimas sėkmingai užbaigtas.

Jei įdiegti nepavyksta, ekrane pateikiamas atitinkamas pranešimas. Kreipkitės į pagalbos centrą.

Tinkinimas

Prietaisų skydelį, projekcinį ekraną ir informacijos ekraną galima pritaikyti. Norėdami parodyti pritaikymo meniu,

atverkite nuostatų programą  ir palieskite tinkinimo meniu.

Ekranų spalvos

Galima pasirinkti prietaisų skydelio ir informacijos ekrano foninę spalvą. Pasirinkta foninė spalva bus iškart parodyta prietaisų skydelyje ir informacijos ekrane.

Salono spalva

Galima pasirinkti salono apšvietimo funkcijų, pvz., durelių rankenų apšvietimo, spalvas.

Garso aplinka

Galima aktyvuoti arba deaktivuoti sportinio režimo aktyvų sportinį garsą.

Animacijos

Galima aktyvuoti arba deaktivuoti žibintų ir salono apšvietimo animacijas, kuriomis vairuotojas pasveikinamas ir atsiveikinamas su juo.

psl.

Prietaisų skydelyje ir informacijos ekrane galima sukurti kelis pritaikytus puslapius. Projekcinis ekranas priklauso prietaisų skydelio puslapiui.



Kiekvieną puslapį galima pritaikyti, pasirenkant rodytinus valdiklius.

Norėdami pridėti puslapį, palieskite . Norėdami panaikinti puslapį, palieskite



Valdikliai

Valdiklis – tai konkrečios informacijos arba matuoklio indikacija, pvz., radijo informacijos, navigacijos informacijos arba variklio aušinimo skysčio temperatūros matuoklio.



Prietaisų skydelyje galima matyti du valdiklius, o projekciniame ekrane –

vieną. Informacijos ekrane gali būti keli valdikliai.

Kad įtrauktumėte valdiklį į puslapį,

palieskite .

Kai kurie valdikliai būna skirtingų dydžių. Kuo didesnis valdiklis, tuo mažiau valdiklių telpa puslapyje.

Medija

Garso sistemos ekraną galima iškviesti paliečiant  programėlių apžvalgoje.

Palieskite , kad persijungtumėte tarp radijo ir prijungto išorinio įrenginio (garso šaltinio).



Radio stočių perjungimas

Trumpai palieskite , kad atliktumėte automatinę kitos radijo stoties paiešką.

Palieskite ir palaikykite , kad atliktumėte sparčiąją kitų radijo stočių paiešką.

Trumpai palieskite , kad atliktumėte automatinę ankstesnės radijo stoties paiešką.

Palieskite ir palaikykite , kad atliktumėte sparčiąją ankstesnių radijo stočių paiešką.

Stočių sąrašas

Visos pasiekiamos radijo stotys bus pateiktos sąraše, paliečiant sąrašo įvestį radijo meniu (ekrano kairiojoje pusėje).

Dažnio diapazonas

Norėdami pasirinkti dažnių juostą, palieskite .

Dažnio paieška

Norėdami surasti konkretų radijo dažnį, palieskite . Bus parodyta skaičių klaviatūra. Įveskite pageidaujamą dažnį ir palieskite , kad patvirtintumėte.

Radijo stočių įrašymas

Įrašytos radijo stotys parodomos arba paslepamos paliečiant . Įrašytos radijo stotys išdėstomos ekrano apačioje. Norėdami klausytis konkrečios radijo stoties, palieskite ją.

Kad įrašytumėte dabartinę radijo stotį, palieskite ir palaikykite pageidaujamą mygtuką.

Radijo stotį galima įrašyti ir į jau naudojamą mygtuką.

Nenaudojami radijo stočių įrašymo

mygtukai žymimi .

Kitas būdas: radijo stotis galima įrašyti paliečiant atitinkamą širdelės piktogramą stočių sąraše.

Garso nutildymas

Kad nutildytumėte arba atšauktumėte, palieskite .

Garso nustatymai

Radijo programėlės nuostatų meniu galima koreguoti toliau nurodytas nuostatas:

- garso nuostatas: aplinkos garsą, glodintuvą, aukšto dažnio garsą;
- radijo nuostatas: stočių sąrašo eiliškumą, stočių sekimo aktyvumą arba deaktivavimą, kelių eismo ir naujienų anonsus;
- garsumo nuostatas: sistemos balso, skambėjimo tono, telefoninio skambučio ir sistemos garsus.

Telefonas

„Bluetooth“ prijungimas

Informacijos ekrane palieskite , kad atvertumėte telefono programėlę. „Bluetooth“ ryšiu prijungus mobilųjį telefoną prie informacijos ir pramogų sistemos, telefono programėlėje galima:

- parodyti adresatų sąrašą;
- parodyti pastarųjų skambučių sąrašą;
- klaviatūra surinkti telefono numerį.

Mobiliojo telefono susiejimas

Norėdami susieti mobilųjį telefoną, telefono programėlės informacijos ekrane atverkite nuostatų meniu.

Atidarykite „Bluetooth“ meniu mobilajame telefone ir įjunkite funkciją. Informaciniame ekrane rodomame sąraše pasirinkite mobilųjį telefoną. Vadovaukitės mobiliojo telefono instrukcijomis.

Sėkmingai susiejus mobilųjį telefoną, jis bus prijungtas automatiškai ir rodomas kaip prijungtas.

Be to, naudojant telefono programėlės nuostatų meniu galima susieti antrą mobilųjį telefoną.

Skambinimas

Norėdami paskambinti, adresatų sąrašę pasirinkite vieną iš adresatų, surinkite telefono numerį klaviatūra arba pasirinkite numerį iš pastarųjų skambučių sąrašo.

Skambučio priėmimas

Apie įeinantįjį skambutį informuoja žiedas ir pranešimas informacijos ekrane.

Norėdami atsiliiepti į įeinantįjį skambutį arba užbaigti aktyvų pokalbį, informacijos ekrane palieskite atitinkamą mygtuką

arba paspauskite vairo mygtuką . Norėdami atmesti įeinantįjį skambutį, palieskite atitinkamą mygtuką informacijos ekrane arba paspauskite ir palaikykite vairo mygtuką .

Išmaniųjų Telefonų Programų Naudojimas

Telefono projekcija

Telefono projekcijos programos „Apple CarPlay“ ir „Android Auto“ informacijos ekrane rodo pasirinktas programėles iš išmaniojo telefono bei suteikia galimybę jas valdyti informacijos ir pramogų sistemos valdymo elementais.

Teiraukitės įrenginio gamintojo, ar ši funkcija dera su jūsų išmaniuoju telefonu

ir ar programėlė pasiekama šalyje, kurioje esate.

Išmaniojo telefono paruošimas

„iPhone®“: Pasirūpinkite, kad jūsų telefone būtų aktyvinta Siri®.

„Android“ telefonas: Iš parduotuvės „Google Play™“ atsisiųskite programėlę „Android Auto“ į savo telefoną.

Kaip prisijungti prie išmaniojo telefono

Prijunkite telefoną prie USB prievado ⇒ lapas60 arba prijunkite telefoną „Bluetooth“ ryšiu.

Užtikrinkite, kad prijungimo nuostatose būtų suaktyvinta telefono projektavimo funkcija ⇒ lapas111.

Telefono projekcijos paleidimas

Informacijos ekrane palieskite „Apple CarPlay“ arba „Android Auto“ programėlę.

Rodomas telefono projekcijos ekranas priklauso nuo išmaniojo telefono ir programinės įrangos versijos.

Išmaniojo telefono balso pagalbiklio naudojimas

Paspauskite ir palaikykite vairo mygtuką

, tada ištarkite atitinkamą išmaniojo telefono balso pagalbiklio aktyvavimo balso komandą, kad galėtumėte per informacijos ir pramogų sistemą

pasinaudoti išmaniojo telefono balso pagalbikiu.

Prisijungimas

Norėdami parodyti jungiamumo meniu,

atverkite nuostatų programėlę  ir palieskite jungiamumo meniu. Galima koreguoti toliau nurodytas nuostatas:

- Belaidžiais įrenginiai: galima rodyti visus susietus įrenginius, prijungti arba atjungti įrenginį, parinkti ryšio pageidavimus kiekvienam įrenginiui („Bluetooth“ arba telefono projektavimui) ir ieškoti netoliese esančių įrenginių
- „Wi-Fi“ tinklai: įjungti arba išjungti „Wi-Fi“ ryšį, ieškoti netoliese esančių „Wi-Fi“ tinklų ir prijungti sistemą prie „Wi-Fi“ tinklo;
- Privatumo nuostatos: galima aktyvuoti arba deaktivuoti autorizotų paslaugų duomenų ir buvimo vietos bendrinimą

Navigacija

Navigacijos sistema

Informacijos ekrane palieskite , kad atvertumėte navigacijos programėlę.



Kaip pradėti orientuoti maršrutą

Norėdami pradėti orientuoti maršrutą, palieskite  ir klaviatūra įveskite adresą. Įvedus pirmąsias adreso raides, bus parodyti sutampantys adresai. Įvedus adresą, žemėlapyje gali būti parodyti keli maršrutai. Prieš pradėdami orientuoti maršrutą, pasirinkite vieną.

Aktyvus maršruto orientavimas

Aktyvaus maršruto orientavimo metu ekrane rodoma informacija apie maršrutą, pvz., atvykimo laikas ir atstumas.

Norėdami aktyvuoti arba deaktivuoti maršruto orientavimo balso suflerius, palieskite .

Norėdami pakeisti maršrutą, įtraukti sustojimą, pvz., restoraną ar degalinę, arba parodyti instrukcijas, palieskite tris taškus ekrano šoninėje juostoje.

Maršruto nuostatos

Norėdami atverti nuostatų meniu, palieskite tris taškus šoninėje juostoje ir

tada palieskite nuostatų meniu .

Palieskite , kad peržiūrėtumėte žemėlapių atsisiuntimus, nustatytumėte žemėlapių spalvą, žemėlapyje rodomas lankytinas vietas ir kitas žemėlapiu nuostatas, atvykimo informaciją, maršruto orientavimo ekrano šoninę juostą, žemėlapiu orientaciją arba parodytumėte žemėlapyje automobilio nuvažiuojamą atstumą.

Palieskite , jei norite nustatyti maršruto perskaiciavimo parinktį, pageidaujamus maršrutų tipus (greitas, trumpas, ekologiškas) arba išsvengtumėte konkrečių maršrutų (mokamų kelių, neasfaltuotų kelių ir pan.).

Palieskite , kad nustatytumėte balso suflerių tipus, perspėjimus ir garsus.

Palieskite , kad nustatytumėte privatumo informaciją (paliktumėte kelionių retrospektyvą, dažnus kelionės tikslus, ir pan.).

Žemėlapių naujiniai

Aktyvavus susietąsias paslaugas, esamo regiono žemėlapis automatiškai atnaujinamas.

Kai sistema prijungta prie „Wi-Fi“ tinklo, visų kitų regionų žemėlapius galima atnaujinti naudojant žemėlapius ir ekrano meniu , kuris yra nuostatų meniu . Internetinės paslaugos ⇒ lapas 111 .

Balso Komandos

Integruotą balso pagalbiklį galima naudoti informacijos ekrano sistemos balso komandomis valdyti.

Yra trys būdai, kaip galima aktyvuoti balso pagalbiklį:

- ant vairo paspauskite ;
- informacijos ekrane palieskite ;
- ištarkite „Hey Opel“.

Paspaudę vairo mygtuką  arba palietę  informacijos ekrane, palaukite pyptelėjimo ir tada ištarkite balso komandą.

Norėdami parodyti kai kurių balso komandų pavyzdžius, atverkite žinyno

menu  informacijos ekrane.

Pavyzdžiai rikiuojami pagal kategorijas, pvz., radijo ar navigacijos.

Užvedimas ir eksploatavimas

Variklio užvedimas ir išjungimas.....	113
Naujo automobilio įvažinėjimas	113
Variklio užvedimas	114
Vairo užraktas	115
Sistemos „Stop & Start“ automatinis veikimas	116
Stabdžiai.....	118
Stovėjimo stabdys	118
Stabdymo pagalba	120
Aktyvusis avarinis stabdymas	120
Regeneracinis stabdymas	120
Pavarų dėžė.....	120
Automatinė pavarų dėžė	120
Elektrinė pavara	126
Mechaninė pavarų dėžė.....	127
Laisvasis riedėjimas.....	127
Važiavimo režimo parinkiklis.....	128
Vairavimo režimai	128
ICE / hibridinis 48 V.....	128
PHEV.....	128
BEV.....	129
Variklio išmetimo sistema	129
Išmetamųjų dujų dalelių filtras.....	129
Katalizatorius	130
AdBlue	130
Degalai	132
Degalų suderinamumas.....	132
Degalų pildymas	134

Degalų sąnaudos – CO – Emisija	135
Įkrovimas.....	135
Bendroji informacija	136
Įkrovimo tipai	137
Aukštos įtampos akumulatorius	139
Įkrovimas	140
Programuojamas įkrovimas	143
Įkrovimo būseną	144
Automobilio pakrovimas.....	145
Stogo bagažinės sistema	145
Priekabos vilkimas	145
Vilkimo įtaisas.....	145
Vilkimo rekomendacija.....	149
Vairavimo patarimai.....	149
Automobilio valdymas	149
Avariniai atvejai	150

Variklio užvedimas ir išjungimas

Naujo Automobilio Įvažinėjimas

Per pirmąsias keletą kelionių be reikalo staigiai nestabdykite.

Priekabą galima vilkti tik jei automobilio rida siekia bent 1 000 kilometrų.

Pirmojo važiavimo metu gali atsirasti dūmų, nes iš išmetimo sistemos garuoja tepalas ir alyva.

Po pirmojo važiavimo automobilį kuriam laikui palikite atviroje vietoje ir stenkitės neįkvėpti išmetamųjų dujų.

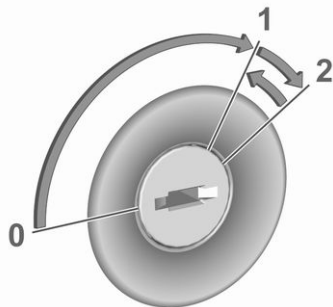
Įdirbimo laikotarpiu degalų ir variklio alyvos sąnaudos gali būti didesnės.

Be to, gali būti dažniau vykdomas išmetamųjų dujų filtro valymo procesas.

Išmetamųjų dujų dalelių filtras ⇨ lapas 129

Variklio Užvedimas

Automobiliai su uždegimo spynele



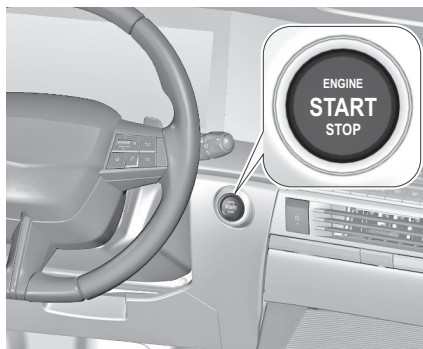
- 0 Uždegimas išjungtas: kai kurios funkcijos lieka aktyvios, kol raktelis ištraukiamas arba kol atidaromos vairuotojo durės (jeigu prieš tai uždegimas buvo įjungtas).
1. Uždegimas įjungtas: uždegimas įjungtas, dyzelinis variklis šildomas, kontroliniai indikatoriai šviečia ir galima naudotis daugeliu elektrinių funkcijų.
- 2 Variklis užvestas: užvedus variklį atleiskite raktelį.

Pasukite raktelį į padėtį 1, kad atleistumėte vairo užraktą.

Mechaninė pavarų dėžė: paspauskite sankabos ir stabdžių pedalus.
Automatinė pavarų dėžė: nuspauskite stabdžių pedalą.
Nuspauskite greičio pedalo.
Dyzeliniai varikliai: palaukite, kol išsijungs

kontrolinis indikatorius .
Trumpam pasukite raktelį į padėtį 2 ir, užsivedus varikliui, atleiskite.
Mechaninė pavarų dėžė: automatiškai išsijungus varikliui, jį galima užvesti nuspaudžiant sankabos pedalą ⇒ lapas 116 .
Automatinė pavarų dėžė: automatiškai išsijungus varikliui, jį galima užvesti atleidžiant stabdžių pedalą ⇒ lapas 116 .

Automobiliai su maitinimo jungikliu



Elektroninis raktas turi būti automobilio viduje.

Variklio užvedimas

Nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite „Start/Stop“.
BEV

- Nuspauskite stabdžių pedalą
- Paspauskite mygtuką **Start/Stop** (paleisti / sustabdyti)
- Laikykite nuspaudę stabdžių pedalą, kol galiausiai prietaisų skydelyje pasirodys READY ir pasigirs signalas.

Įjungto degimo maitinimo režimas neužvedant variklio

Paspauskite mygtuką „Start/Stop“ nespausdami sankabos arba stabdžių pedalo. Užsidega kontroliniai indikatoriai ir galima naudotis daugeliu elektra valdomų funkcijų.

Variklio ir degimo išjungimas

Trumpai paspauskite „Start/Stop“ bet koku režimu arba kai variklis veikia, o automobilis nejuda. Kai kurios funkcijos išlieka aktyvios, iki atidaromos vairuotojo durys.

Avarinis išjungimas vairuojant

Jei variklį važiuojant prireikia išjungti (kilus avarinei situacijai), paspauskite Start/Stop ir palaikykite penkias sekundes.

⚠ Pavojinga

Važiuojant išjungus variklį gali dingti stabdžių ir vairavimo sistemų maitinimo šaltinis. Pagalbos sistemos ir oro pagalvių sistemos yra išjungtos. Apšvietimo ir stabdžių žibintai užges. Todėl važiuodami išjunkite variklį ir degimą tik tada, kai to reikia avariniu atveju.

Automobilio užvedimas esant žemai temperatūrai

Variklį be papildomų šildytuvų įmanoma užvesti esant ne žemesnei, kaip -25°C (dyzelinį variklį) ir -30°C (benzininį variklį) temperatūrai. Ko jums reikia: tinkamo klampumo variklio alyvos, tinkamų degalų, būti atlikus techninę priežiūrą ir pakankamai įkrovus automobilio akumuliatorių. Jei aplinkos oro temperatūra yra žemesnė nei -30°C automatinę pavarų dėžę būtina pašildyti apie penkias minutes. Turi būti nustatyta padėtyje **P**.

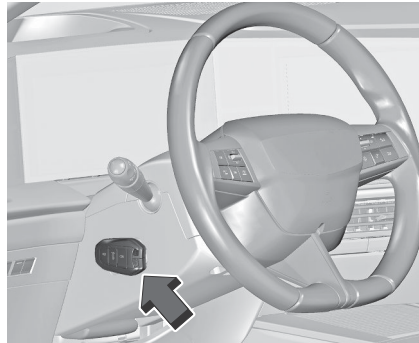
Turbovariklio pašildymas

Užvedant, esamas variklio sukimo momentas trumpą laiką gali būti ribotas, ypač kai variklis yra šaltas. Šis apribojimas numatytas tam, kad tepimo sistema galėtų visiškai apsaugoti variklį.

Inercinio stabdymo nutraukimas

Inercinio stabdymo metu, t.y. kai automobilis važiuoja su įjungta pavarą, bet akceleratoriaus pedalas nenuspaustas. Atsižvelgiant į vairavimo sąlygas, inercinio stabdymo nutraukimo funkcija gali būti deaktivinta

Veiksmai gedimo atveju



Jei akumuliatoriui sugedus norite atrakinti vairą ir užvesti variklį, elektroninį raktą laikykite pažymėtoje vietoje ant vairo kolonėlės dangčio, kaip parodyta iliustracijoje.

Jei transporto priemonėje sumontuota mechaninė pavarų dėžė, pasirinkite neutralią pavarą, nuspauskite sankabos ir stabdžių pedalus, tada

paspauskite mygtuką „**Start/Stop**“ (paleisti / sustabdyti). Automobiliuose su automatine pavarų dėže nustatykite pavarų perjungiklį į stovėjimo padėtį (**P**), nuspauskite stabdžių pedalą, tada paspauskite mygtuką „**Start/Stop**“ (paleisti / sustabdyti).

Vairo Užraktas

Ištraukite raktelį iš uždegimo spynelės ir pasukioke vairą, kol jis užsirakins.

⚠ Įspėjimas

Niekada netraukite raktelio iš užvedimo spynelės važiuodami, nes užsirakins vairas.

Jeigu vairo stiprintuvą neveiktų dėl to, kad variklis yra išjungtas arba sistema sugedo, automobilį vis tiek galima vairuoti, tik prireiks daugiau pastangų. Atsižvelgiant į versiją, vairas automatiškai užrakinamas tokiais atvejais:

- transporto priemonė stovi
- išjungiamas degimas;

Kad atleistumėte vairo užraktą, atidarykite ir uždarykite vairuotojo dureles ir tada įjunkite uždegimo režimą arba tiesiogiai užveskite variklį.

⚠ Įspėjimas

Išsikrovus automobilio akumuliatoriui, automobilio negalima vilkti ar užvesti velkant, nes nepavyks atrakinti vairo.

⚠ Įspėjimas

Sugedus raktelio maitinimo elementui, vairo užraktas lieka įjungtas. Nebandykite užvesti automobilio jį stumdami ir jo nevilkite.

Sistemos „Stop & Start“ Automatinis Veikimas

„Stop & Start“ sistema padeda taupyti degalus ir sumažinti išmetamų teršalų kiekį. Jei leidžia sąlygos, ji išjungia variklį iš karto, kai greitis tampa mažas ar automobilis sustoja, pvz., prie šviesoforo ar transporto spūstyje.

Ijungimas

Pagal numatytuosius nustatymus, sistema įjungiama automatiškai, kai įjungiamas degimas. Sistemą galima rankiniu būdu aktyvuoti informacijos ekrane.



Paspauskite  ir aktyvuokite sistemą informacijos ekrane. Informacijos ekranas ⇒ lapas 101. Sistemos įjungimas patvirtinamas pranešimu.

Išjungimas

Paspauskite  ir išjunkite sistemą informacijos ekrane. Apie deaktivavimą informuoja skydelyje įsijungęs simbolis  ir pranešimas.

Automatinis išjungimas

Automobiliai su mechanine pavarų dėže

Automatinio išjungimo funkcija aktyvinama taip:

- Nustatykite pavarų svirtį į neutralią padėtį.

- Atleiskite sankabos pedalą.

Variklis bus išjungtas, bet degimas tęsis.

Automobiliai su automatine pavarų dėže

Jei automobilis stovi su nuspaustu stabdžių pedalu, automatinio išjungimo funkcija aktyvuojama automatiškai. Variklis bus išjungtas, bet degimas tęsis. Stačiame nuolydyje sistema „Stop-start“ išsijungia.

Indikacija

Apie automatinį išjungimą informuoja kontrolinis indikatorius . Suveikus funkcijai „Autostop“, šildymo ir stabdžių funkcijos lieka veikti.

Funkcijos „Autostop“ veikimo sąlygos

Išjungimo-užvedimo sistema patikrina, ar yra visos šios sąlygos:

- „Stop-start“ sistema nėra išjungta rankiniu būdu
- Vairuotojo durys uždarytos arba užsegtas jo saugos diržas
- Transporto priemonės akumuliatorius pakankamai įkrautas ir yra geros būklės
- Variklis yra pašildytas
- Variklio aušinamojo skysčio temperatūra nėra per aukšta

- Per žema arba per aukšta aplinkos temperatūra
- Klimato kontrolės sistema leidžia naudoti automatinio išjungimo funkciją
- Stabdžių vakuumas pakankamas
- Išmetamųjų dujų dalelių filtro savaiminio išsivalymo funkcija neįjungta
- Nuo paskutinio automatinio išjungimo funkcijos suveikimo automobiliu buvo važiuota bent 5 min. greičiu

„Autostop“ neveiks, jeigu netenkinamos šios sąlygos.

Be to, „Autostop“ gali neveikti šiais atvejais:

- Esant tam tikriems klimato kontrolės sistemos nustatymams → lapas 95
- Iš karto po važiavimo dideliu greičiu
- Jeigu vyksta naujos transporto priemonės įvažinėjimas → lapas 113
- Jeigu veikia aprasojimo nudžiovinimas
- Stačiose įkalnėse arba nuokalnėse
- Jei nuo paskutinio variklio užvedimo automobilis neviršijo 10 km/h greičio

Šiais atvejais prietaisų skydelyje (A) esanti piktograma kelias sekundes mirksi, o paskui užgesa.

Pastaba

Po akumuliatoriaus pakeitimo arba pakartotinio prijungimo „Autostop“ funkcija gali būti slopinama kelias valandas.

Automobilio akumuliatoriaus apsauga nuo išsikrovimo

Siekiant užtikrinti, kad variklis patikimai pakartotinai užsivestų, išjungimo-užvedimo sistemoje yra įdiegtos kelios automobilio akumuliatoriaus apsaugos nuo išsikrovimo funkcijos.

Energijos taupymo priemonės

Veikiant funkcijai „Autostop“, kai kurios elektros funkcijos (pvz., papildomas elektrinis šildytuvas ar galinio lango šildymas) išjungiamos arba perjungiamos į energijos taupymo režimą. Energijai taupyti sumažinamos klimato kontrolės sistemos ventiliatoriaus apsukos.

Variklio užvedimas iš naujo, kurį atlieka vairuotojas Užvedus variklį iš naujo, automatinio išjungimo funkcija nepasiekia, kol automobilis nepasiekia 8 km/h greičio.

Automobiliai su mechanine pavarų dėže

Nuspauskite sankabos pedalą nenuspausdami stabdžių pedalo, kad pakartotinai užvestumėte variklį.

Automobiliai su automatine pavarų dėže

Variklis vėl paleidžiamas šiais atvejais:

- atleidus stabdžių pedalą kai pasirinktas **D** arba **M** režimas;
- atleidus stabdžių pedalą ir kai pasirinktas režimas **N** ir rinkiklis nustatomas ties **D** arba **M**
- nuspaudus stabdžių pedalą ir pasirinkus režimą **P**, kai rinkiklis nustatomas ties **R**, **N**, **D** arba **M**
- kai pasirinkta **R**.

Pakartotinis variklio užvedimas naudojant „stop-start“ sistemą

Automobiliai su mechanine pavarų dėže: Kad būtų galima automatiškai pakartotinai užvesti variklį, rinkiklis turi būti neutralioje padėtyje. Jei veikiant funkcijai „Autostop“ susidaro viena iš toliau pateikiamų situacijų, sistema „Stop-Start“ automatiškai užveda variklį:

- „Stop-start“ sistema išaktyvinama rankiniu būdu;
- atsegamas vairuotojo saugos diržas ir atidaromos vairuotojo durys;
- kai per žema variklio temperatūra;
- automobilio akumuliatoriaus įkrova nesiekia apibrėžto lygio;

- nepakankamas vakuumas stabdžių sistemoje;
- automobilis vairuojamas arba rieda bent ėjimo greičiu;
- klimato kontrolės sistemai reikia, kad būtų užvestas variklis;
- rankiniu būdu įjungiamas oro kondicionierius;
- Variklio dangtis atidarytas

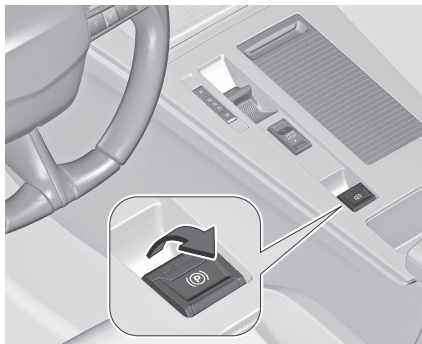
Jei į maitinimo lizdą yra įjungtas elektrinis prietaisas, pvz., nešiojamasis CD grotuvas, galima pastebėti, kad variklio užvedimo iš naujo metu galia truputį sumažėja.

Stabdžiai

Stovėjimo Stabdys

⚠ Įspėjimas

Prieš išlipdami iš automobilio patikrinkite stovėjimo stabdžio būseną. Valdymo indikatorius (P) šviečia nuolat, kai įjungtas elektrinis stovėjimo stabdys.



Taikoma, kai transporto priemonė nejuda

Patraukite jungiklį (P). Jei įsijungia kontrolinis indikatorius (P), vadinasi, elektrinis stovėjimo stabdys įjungtas.

Kontrolinis indikatorius (P) ⇒ lapas 87. Elektrinis stovėjimo stabdys visada gali būti įjungiamas, net kai uždegimas išjungtas.

Nenaudokite elektrinio stovėjimo stabdžio sistemos per dažnai, kai variklis neveikia, nes galite iškrauti automobilio akumuliatorių.

Atleidimas

Įjunkite degimą. Laikydami stabdžių pedalą nuspaustą, paspauskite jungiklį (P). Jei kontrolinis indikatorius (P)

išsijungia, vadinasi, elektrinis stovėjimo stabdys atleistas.

Pajudėjimo iš vietos funkcija

Automobiliai su mechanine pavarų dėže: Nuspaudus sankabos pedalą, tada truputį atleidus sankabos pedalą ir truputį nuspaudus akceleratoriaus pedalą, elektroninis stovėjimo stabdys automatiškai išjungiamas. Tai įmanoma tik tuo atveju, jei įjungtas automatinis elektrinio stovėjimo stabdžio valdymas. To neįmanoma atlikti, kai tuo pat metu patraukiamas jungiklis (P).

Automobiliai su automatine pavarų dėže: Įjungus režimą **R**, **D** arba **M** ir nuspaudus greičio pedalą, elektrinis stovėjimo stabdys automatiškai išjungiamas. Tai įmanoma tik tuo atveju, jei įjungtas automatinis elektrinio stovėjimo stabdžio valdymas. To neįmanoma atlikti, kai tuo pat metu patraukiamas jungiklis (P).

Stabdymas automobiliui judant

Kai automobilis juda, o jungiklis (P) laikomas patrauktas, elektrinio stovėjimo stabdžio sistema pristabdys automobilį.

Kai tik jungiklis (P) bus atleistas, stabdymas bus nutrauktas.

Stabdžių antiblokavimo sistema ir elektroninė stabilumo kontrolės sistema stabilizuoja automobilį laikant

paspaudus jungiklį (P). Jei įvyksta elektrinio stovėjimo stabdžio klaida, prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas. Jei stabdžių antiblokavimo sistema ir elektroninė stabilumo kontrolės sistema neveikia, prietaisų skydelyje

šviečia abu indikatoriai – (ABS) ir . Šiuo atveju stabilumą automobilio lėtėjimo metu galima išlaikyti tik pakartotinais trumpais jungiklio patraukimais, kol automobilis visiškai sustos.

Automatinis veikimas

Automatinis veikimas – tai elektrinio stovėjimo stabdžio automatinis įjungimas ir atleidimas.

Elektrinį stovėjimo stabdį galima įjungti arba atleisti rankiniu būdu, naudojantis jungikliu (P).

Automatinis įjungimas:

- Elektrinis stovėjimo stabdys automatiškai įjungiamas, kai, transporto priemonei stovint, išjungiamas uždegimas.
- Skydelyje įsijungia (P) ir ekrane rodomas įjungimą patvirtinantis pranešimas.

Automatinis išjungimas:

Pastaba

Automatinis elektrinio stovėjimo stabdžio atleidimas slopinamas tol, kol vairuotojo durys yra atidarytos.

- Pradėjus judėti stovėjimo stabdys atsileidžia automatiškai.
- Prietaisų skydelyje užgesa (P) ir ekrane pasirodo atleidimą patvirtinantis pranešimas.

Automatinio valdymo deaktyvavimas

Kai kuriais atvejais, pvz., kai lauke itin šalta arba kas nors velkama, automatinį elektrinio stovėjimo stabdžio veikimą gali reikėti išjungti.

1. Užveskite variklį.
2. Jei stovėjimo stabdys išjungtas, patraukdami jungiklį (P), įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Nukelkite koją nuo stabdžių pedalo.
4. Paspauskite jungiklį (P) ir palaikykite bent dešimt sekundžių (bet ne ilgiau nei 15 sekundžių).
5. Atleiskite jungiklį (P).
6. Nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą.

7. Patraukite jungiklį (P) ir palaikykite dvi sekundes.

Automatinio veikimo išjungimą patvirtina prietaisų skydelyje šviečianti lemputė



. Dabar elektrinį stovėjimo stabdį galima įjungti ir atleisti tik rankiniu būdu. Norėdami vėl aktyvuoti automatinį veikimą, pakartokite pirmiau aprašytus veiksmus. Kaip aprašoma toliau, automatinį veikimą galima deaktyvuoti ir laikinai, pvz., iki kito uždegimo ciklo:

1. Kai automobilis stovi bei veikia variklis, nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite pavarų perjungiklį į neutralią padėtį.
2. Spausdami stabdžių pedalą, išjunkite uždegimą.
3. Nukelkite pėdą nuo stabdžių pedalo ir įjunkite uždegimą.
4. Nuspauskite ir palaikykite stabdžių pedalą, tada paspauskite elektrinio stovėjimo stabdžio mygtuką, kad atleistumėte jį.
5. Nukelkite pėdą nuo stabdžių pedalo ir išjunkite uždegimą.

Norėdami grąžinti įprastą veikimą, nuspauskite stabdžių pedalą ir užveskite variklį.

Automatinė pavarų dėžė ⇒ lapas 120 .
 Mechaninė pavarų dėžė ⇒ lapas 127 .

Gedimas

Elektrinio stovėjimo stabdžio gedimą rodo kontrolinis indikatorius (Ⓢ)! arba pranešimas prietaisų skydelyje. Automobilio pranešimai ⇒ lapas 94 .

Jei kontrolinis indikatorius (Ⓢ) mirksi, vadinasi elektrinis stovėjimo stabdys nėra iki galo įjungtas arba atleistas. Jei mirksi nepertraukiamai, atleiskite elektrinį stovėjimo stabdį ir bandykite įjungti iš naujo.

Stabdymo Pagalba

Jei greitai ir stipriai nuspaudžiamas stabdžių pedalas, automatiškai pradeda veikti didžiausia stabdymo jėga. Stabžių antiblokavimo sistemos veikimas gali pasireikšti stabdžio pedalo pulsavimu ir didesniu pasipriešinimu jį spaudžiant. Kojinį stabdį spauskite tolygiai tol, kol reikalingas nepertraukiamas stabdymas. Didžiausia stabdymo jėga automatiškai sumažėja, kai atleidžiamas stabdžių pedalas.

Aktyvusis Avarinis Stabdymas

Ši sistema sutrumpina avarinio stabdymo kelią, nes optimizuoja stabdymo slėgį. Sistema įsijungia priklausomai nuo

stabdžių pedalo nuspaudimo greičio. Tai sumažina pedalo pasipriešinimą ir padidina stabdymo efektyvumą ⇒ lapas 164 .

Regeneracinis Stabdymas

⚠ Įspėjimas

Esant ekstremaliai temperatūrai arba jei aukštos įtampos akumuliatorius yra beveik visiškai įkrautas, stabdymo variklio galia gali būti laikinai sumažinta. Jei stabdymo galios nepakanka, vairuotojas turi būti pasirengęs naudoti stabdžių pedalą.

⚠ Įspėjimas

Priklausomai nuo variklio stabdymo jėgos, užsidega stabdžių lemputės.

BEV/PHEV: Stabdant varikliu, regeneruojama elektros energija, kuria įkraunamas aukštos įtampos akumuliatorius.

Elektrinė pavara ⇒ lapas 126 .
 Automatinė pavarų dėžė **PHEV** ⇒ lapas 122 .

Hybrid 48 V transporto priemonė: stabdant varikliu, regeneruojama elektros energija, kuria įkraunamas aukštos 48 V akumuliatorius.

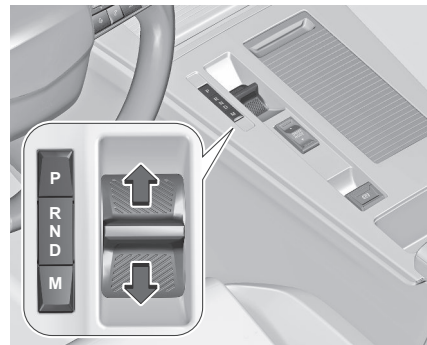
Hybrid 48 V ⇒ lapas 124 automatinė pavarų dėžė.

Pavarų dėžė

Automatinė Pavarų Dėžė

Automatinė pavarų dėžė leidžia automatinį (automatinis režimas) arba rankiniu būdu (mechaninis režimas) perjungti pavaras.

Automatinė pavarų dėžė ICE



Judinkite svirtį arba spauskite atitinkamus mygtukus.

P : stovėjimo režimas

R : atbulinės eigos režimas

N : neutralus režimas

D : vairavimo (automatinis) režimas

M : rankinis režimas

Perstūmus rinkiklį jis sugrįžta į centrinę padėtį. Įjungtas režimas rodomas prietaisų skydelyje.

Perstūmus rinkiklį už pasipriešinimo taško praleidžiamas neutralus režimas **N**. Niekada tuo pačiu metu nespauskite akceleratoriaus ir stabdžių pedalo. Kai įjungtas režimas **D** arba **R**, atleidus stabdžius automobilis pradeda lėtai judėti į priekį.

„Park“ (automobilio statymo) režimas **P**.

Norėdami įjungti **P**, paspauskite mygtuką **P**, kai automobilis stovi. Įjungus **P**, priekiniai automobilio ratai blokuojami. Norėdami išjungti **P**, nuspauskite stabdžių pedalą ir pasirinkite norimą režimą.

P automatiškai įjungiamas, kai:

- išjungiamas uždegimas;
- atidaromos vairuotojo durės, kai automobilio greitis yra mažesnis kaip 5 km/val.;
- Kurį laiką buvo pasirinktas **N**. Jei automobilis juda per greitai, vadinasi **P** neįjungtas.

Atbulinės eigos režimas **R**

Norint įjungti arba išjungti **R**, transporto priemonė privalo būti sustojusi ir nuspaustas stabdžių pedalas.

Dėmesio!

Važiuojant į priekį įjungus **R**, gali būti sugadinta automatinė pavarų dėžė. Pasirinkite **R** tik automobiliui sustojus.

Neutralus režimas **N**

Šiame režime varančioji sistema neperduoda sukimo momento į ratus.

Automatinis režimas **D**

Pastaba

Jei kelyje slidu, naudokitės režimu **D**: taip važiavimo ir valdymo savybės bus geresnės.

Šis režimas skirtas vairuoti įprastai.

Rankinis režimas **M**

Šiuo režimu pavaras galima perjunginėti rankiniu būdu, ant vairo esančiomis mentelėmis.

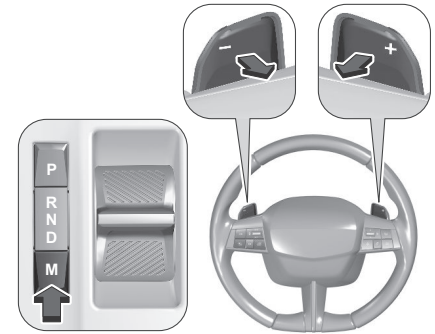
Rankinį režimą **M** galima pasirinkti tik jei įjungtas **D**.

Parinkta pavaara pateikiama prietaisų skydelyje.

Jei automobilio greičiui esant per mažam pasirenkama aukštesnė pavaara, arba greičiui esant per dideliu pasirenkama

žemesnė pavaara, ji neperjungiama. Dėl to prietaisų skydelyje gali būti rodomas pranešimas.

Mechaniniu režimu aukštesnė pavaara automatiškai neperjungiama, varikliui dirbant aukštomis apsukomis.



Nuspauskite mygtuką **M**.

Norėdami perjungti pavaras rankiniu būdu, patraukite ant vairo įrengtas pavarų menteles.

Patraukite dešiniąją mentelę **+**, kad įjungtumėte aukštesnę pavarą.

Patraukite kairiąją mentelę **-**, kad įjungtumėte žemesnę pavarą.

Patraukus kelis kartus galima praleisti pavaras.

Nuspauskite **M** dar kartą, kad grįžtumėte į **D**.

Elektrinio stovėjimo stabdžio automatinio veikimo deaktivavimas

Dėl šios procedūros žr. automatinio stovėjimo stabdžio aprašymą.
Stovėjimo stabdys ⇨ lapas 118 .

Pavarų perjungimo indikacija

Jei taupant degalus rekomenduojama perjungti kitą pavarą, rodomas ženklas ▲ arba ▼ su šalia jo esančiu skaičiumi.
Pavaros perjungimo indikacija pasirodo tik rankiniu režimu.

Stabdymas varikliu

Stabdymas varikliu įmanomas tik mechaniniu režimu.
Norėdami stabdyti varikliu, tinkamu laiku pasirinkite žemesnę pavarą, kai važiuojate nuo kalno.

Elektroninės važiavimo programos

Ką tik užvedus variklį, kai jis dar šaltas, darbinės temperatūros programa padidina variklio greitį, kad katalizatorius greičiau pasiektų reikiamą temperatūrą. Specialios programos automatiškai pritaiko pavarų perjungimo taškus, kai važiuojate į kalną arba nuo jo.
Jei kelias apsnigtas, apledėjęs arba slidus dėl kitos priežasties, vairuotojui norint pradėti važiuoti elektroninė pavarų dėžės kontrolė leidžia rankiniu būdu įjungti pirmą, antrą arba trečią pavarą.

Žemesnės pavaros perjungimas

Nuspaudus greičio pedalą už perjungimo į žemesnę pavarą ribos, važiuojant **D** arba **M** pavarą, bus pasiektas didžiausias pagreitis. Pavarų dėžė, priklausomai nuo variklio sūkių dažnio, perjungia žemesnę pavarą.

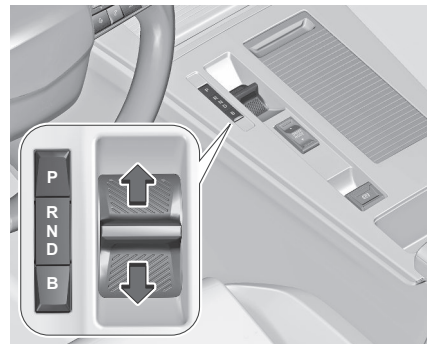
Gedimas

Trikties atveju prietaisų skydelyje užsidega  ir pasirodo pranešimas. Automobilio pranešimai ⇨ lapas 94 .
Elektroninė pavarų dėžės kontrolė įjungia tik trečiąją pavarą. Pavarų dėžė automatiškai pavarų neperjunginėja.
Nevažiukite greičiau kaip 100 km/val.
Kreipkitės į dirbtuves.

Elektros energijos tiekimo sutrikimas

Jeigu nutrūksta elektros energijos tiekimas, neįmanoma pasirinkti kito režimo kai įjungtas **P**.
Automobilio vilkimas ⇨ lapas 208 .
Jei transporto priemonės akumuliatorius išsikrovęs, variklį užveskite naudodami užvedimo kabelius ⇨ lapas 207 .
Jei automobilio akumuliatorius nėra trikties priežastis, kreipkitės į autoservisą.

Automatinė pavarų dėžė PHEV



- P** stovėjimo režimas
- R** atbulinės eigos režimas
- N** neutralus režimas
- D** vairavimo (automatinis) režimas
- B** stabdymo režimas (automatinis režimas su vieno pedalo funkcija)

Perstūmus rinkiklį jis sugrįžta į centrinę padėtį. Įjungtas režimas rodomas prietaisų skydelyje.
Perstūmus rinkiklį už pasipriešinimo taško praleidžiamas neutralus režimas **N**.
Niekada tuo pačiu metu nespauskite akceleratoriaus ir stabdžių pedalo.

Kai įjungtas režimas **D** arba **R**, atleidus stabdžius automobilis pradeda lėtai judėti į priekį.

„Park“ (automobilio statymo) režimas **P**.

Norėdami įjungti **P**, paspauskite mygtuką **P**, kai automobilis stovi. Įjungus **P**, priekiniai automobilio ratai blokuojami. Norėdami išjungti **P**, nuspauskite stabdžių pedalą ir pasirinkite norimą režimą.

P automatiškai įjungiamas, kai:

- išjungiamas uždegimas;
- atidaromos vairuotojo durės, kai automobilio greitis yra mažesnis kaip 5 km/val.;
- pasirinkus **N** pirmą kartą.

Jei automobilis juda per greitai, **P** neįjungtas.

Atbulinės eigos režimas **R**

Norint įjungti arba išjungti **R**, transporto priemonė privalo būti sustojusi ir nuspaustas stabdžių pedalas.

Dėmesio!

Važiuojant į priekį įjungus **R**, gali būti sugadinta automatinė pavarų dėžė. Pasirinkite **R** tik automobiliui sustojus.

Neutralus režimas **N**

Šiame režime varančioji sistema neperduoda sukimo momento į ratus.

Automatinis režimas **D**

Pastaba

Jei kelyje slidu, naudokitės režimu **D**: taip važiavimo ir valdymo savybės bus geresnės.

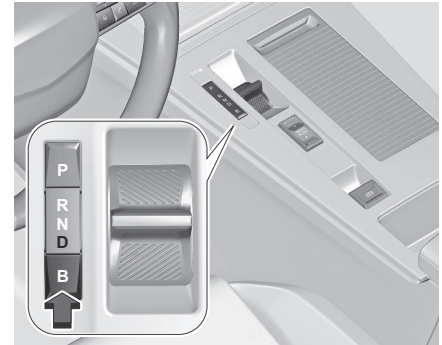
Šis režimas skirtas vairuoti įprastai.

Automatinis režimas **B** su vairavimo vienu pedalu funkcija

Šiuo režimu, atleidus greičio pedalą, automobilio greitis sparčiai mažinamas (nspaudžiant stabdžių pedalą). Naudokite padėtį **B**, kai leidžiatės stačiomis nuokalnėmis, važiuojate giliu sniegu, purvu ar spūstyje.

⚠ Įspėjimas

Ekstremalių temperatūrų atveju arba jeigu aukštos įtampos akumuliatorius yra beveik visiškai įkrautas, regeneracinio stabdymo sukeliama stabdymo jėga gali laikinai susilpnėti. Jei stabdymo galios nepakanka, vairuotojas turi būti pasirengęs naudoti stabdžių pedalą.



Norėdami aktyvinti **B**, pasirinkite **D** ir spauskite mygtuką **B**.

Jeigu norite išjungti **B**, paspauskite mygtuką **B**.

Regeneracinis stabdymas ⇒ lapas 120 .

Elektrinio stovėjimo stabdžio automatinio veikimo deaktivavimas

Dėl šios procedūros žr. automatinio stovėjimo stabdžio aprašymą.

Stovėjimo stabdys ⇒ lapas 118 .

PHEV charakteristikos

Elektrinis variklis įtaisytas į automatinę pavarų dėžę.

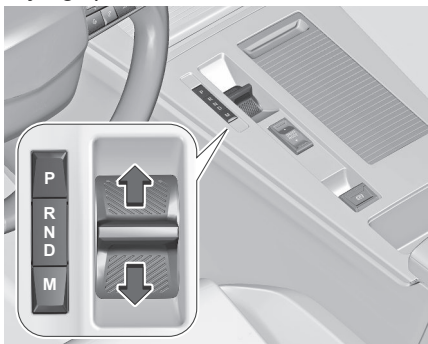
Kai manoma, automobilis yra varomas elektriniu varikliu. Be to, galima pasirinkti važiavimo režimą.

Važiavimo režimai ⇒ lapas 128 .

Aukštos įtampos akumuliatorių galima įkrauti naudojant įkrovimo kabelį ir stabdant varikliu.

Hibridinio 48 V automobilio automatinė pavarų dėžė

Automatinė pavarų dėžė leidžia automatiškai (automatinis režimas) arba rankiniu būdu (mechaninis režimas) perjungti pavaras.



Judinkite svirtį arba spauskite atitinkamus mygtukus.

- P** stovėjimo režimas
- R** atbulinės eigos režimas
- N** neutralus režimas
- D** vairavimo (automatinis) režimas

M rankinis režimas

Perstūmus rinkiklį jis sugrįžta į centrinę padėtį. Įjungtas režimas rodomas prietaisų skydelyje. Perstūmus rinkiklį už pasipriešinimo taško praleidžiamas neutralus režimas **N**. Niekada tuo pačiu metu nespauskite akceleratoriaus ir stabdžių pedalo. Kai įjungtas režimas **D** arba **R**, atleidus stabdžius automobilis pradeda lėtai judėti į priekį.

„Park“ (automobilio statymo) režimas P.

Norėdami įjungti **P**, paspauskite mygtuką **P**, kai automobilis stovi. Įjungus **P**, priekiniai automobilio ratai blokuojami. Norėdami išjungti **P**, nuspauskite stabdžių pedalą ir pasirinkite norimą režimą.

P automatiškai įjungiamas, kai:

- išjungiamas uždegimas;
- atidaromos vairuotojo durės, kai automobilio greitis yra mažesnis kaip 2 km/val.;
- Kurį laiką buvo pasirinktas **N**. Jei automobilis juda per greitai, **P** neįjungtas.

Atbulinės eigos režimas R

Norint įjungti arba išjungti **R**, transporto priemonė privalo būti sustojusi ir nuspaustas stabdžių pedalas.

Dėmesio!

Važiuojant į priekį įjungus **R**, gali būti sugadinta automatinė pavarų dėžė. Pasirinkite **R** tik automobiliui sustojus.

Neutralus režimas N

Šiame režime varančioji sistema neperduoda sukimo momento į ratus.

Automatinis režimas D

Pastaba

Jei kelyje slidu, naudokitės režimu **D**: taip važiavimo ir valdymo savybės bus geresnės.

Šis režimas skirtas vairuoti įprastai.

Rankinis režimas M

Parinkta pavara pateikiama prietaisų skydelyje.

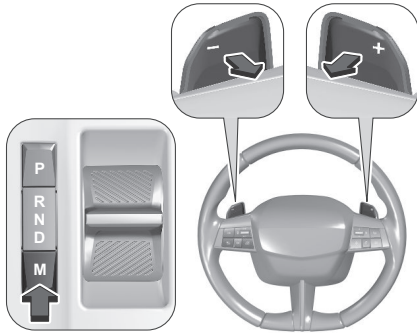
Šiuo režimu pavaras galima perjunginėti rankiniu būdu, ant vairo esančiomis mentelėmis.

Rankinį režimą **M** galima pasirinkti tik jei įjungtas **D**.

Parinkta pavara pateikiama prietaisų skydelyje.

Jei automobilio greičiui esant per mažam pasirenkama aukštesnė pavarą, arba greičiui esant per dideliu pasirenkama žemesnė pavarą, ji neperjungiama. Dėl to prietaisų skydelyje gali būti rodomas pranešimas.

Mechaniniu režimu aukštesnė pavarą automatiškai neperjungiama, varikliui dirbant aukštomis apsukomis.



Nuspauskite mygtuką **M**. Norėdami perjungti pavaras rankiniu būdu, patraukite ant vairo įrengtas pavarų menteles. Patraukite dešiniąją mentelę **+**, kad įjungtumėte aukštesnę pavarą. Patraukite kairiąją mentelę **-**, kad įjungtumėte žemesnę pavarą. Patraukus kelis kartus galima praleisti pavaras. Paspauskite **M** dar kartą, kad grįžtumėte į **D**.

Elektrinio stovėjimo stabdžio automatinio veikimo deaktyvavimas

Dėl šios procedūros žr. automatinio stovėjimo stabdžio aprašymą. Stovėjimo stabdys ⇒ lapas 118.

Pavarų perjungimo indikacija

Jei taupant degalus rekomenduojama perjungti kitą pavarą, rodomas ženklas ▲ arba ▼ su šalia jo esančiu skaičiumi. Pavaros perjungimo indikacija pasirodo tik rankiniu režimu.

Stabdymas varikliu

Stabdymas varikliu įmanomas tik mechaniniu režimu. Norėdami stabdyti varikliu, tinkamu laiku pasirinkite žemesnę pavarą, kai važiuojate nuo kalno.

Elektroninės važiavimo programos

Ką tik užvedus variklį, kai jis dar šaltas, darbinės temperatūros programa padidina variklio greitį, kad katalizatorius greičiau pasiektų reikiamą temperatūrą. Specialios programos automatiškai pritaiko pavarų perjungimo taškus, kai važiuojate į kalną arba nuo jo. Jei kelias apsnigtas, apledėjęs arba slidus dėl kitos priežasties, vairuotojui norint pradėti važiuoti elektroninė pavarų dėžės kontrolė leidžia rankiniu būdu įjungti pirmą, antrą arba trečią pavarą.

Žemesnės pavaros perjungimas

Nuspaudus greičio pedalą už perjungimo į žemesnę pavarą ribos, važiuojant **D** arba **M** pavarą, bus pasiektas didžiausias pagreitis. Pavarų dėžė, priklausomai nuo variklio sūkių dažnio, perjungia žemesnę pavarą.

Gedimas

Trikties atveju skydelyje pasirodo pranešimas.

Automobilio pranešimai ⇒ lapas 94. Elektroninė pavarų dėžės kontrolė įjungia tik trečiąją pavarą. Pavarų dėžė automatiškai pavarų neperjunginėja. Nevažiuokite greičiau kaip 100 km/val. Kreipkitės į dirbtuves.

Elektros energijos tiekimo sutrikimas

Jeigu nutrūksta elektros energijos tiekimas, neįmanoma pasirinkti kito režimo kai pasirinktas **P**.

Automobilio vilkimas ⇒ lapas 208.

Jei transporto priemonės akumuliatorius išsikrovęs, variklį užveskite naudodami užvedimo kabelius ⇒ lapas 207. Jei automobilio akumuliatorius nėra trikties priežastis, kreipkitės į autoservisą.

Hibridinio 48 V variklio charakteristikos

Elektrinis variklis veikia pradžios ir greitėjimo metu. Varant elektriniam varikliui važiuoti galima tik nedideliu

greičiu, pvz., atliekant automobilio statymo manevrus arba dažnai sustojant ir pajudant iš vietos. Jei važiuojate greitkelio su nuokalne mažesniu kaip 145 km/h greičiu, kai galima, **ICE** išjungiamas automatiškai ir automobilis bus varomas elektriniu varikliu trumpą atstumą.

Elektrinė Pavara

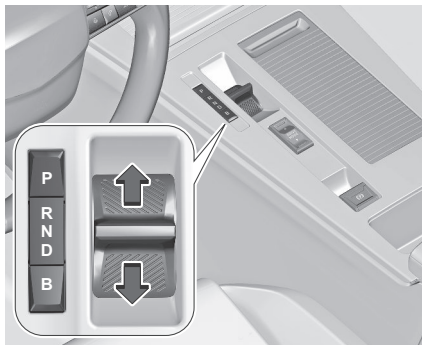
Automobilyje įrengta elektrinė pava su 1 laipsnio pavarų dėže.

Dėmesio!

Jei atrodo, kad automobilis lėtai greitėja arba nereaguoja, kai bandote važiuoti greičiau, kelionės netęskite. Gali būti pažeistas elektrinis pavaros blokas. Kuo greičiau kreipkitės į autoservisą.

Dėmesio!

Prasukdami padangas arba laikydami automobilį vienoje vietoje įkalnėje, naudodami tik akceleratoriaus pedalą, galite sugadinti elektrinės pavaros bloką. Jei įstrigote, neprasukite padangų. Sustodami įkalnėje naudokite stabdžius, kad išlaikytumėte automobilį vietoje.



Judinkite svirtį arba spauskite atitinkamus mygtukus.

P : stovėjimo režimas

R : atbulinės eigos režimas

N : neutralus režimas

D : vairavimo (automatinis) režimas

B : stabdymo režimas (automatinis režimas su vieno pedalo funkcija)

Perstūmus rinkiklį jis sugrįžta į centrinę padėtį. Įjungtas režimas rodomas prietaisų skydelyje.

Perstūmus rinkiklį už pasipriešinimo taško praleidžiamas neutralus režimas **N**. Niekada tuo pačiu metu nespauskite akceleratoriaus ir stabdžių pedalo.

Kai įjungtas režimas **D** arba **R**, atleidus stabdžius automobilis pradeda lėtai judėti į priekį.

„Park“ (automobilio statymo) režimas **P**.

Norėdami įjungti **P**, paspauskite mygtuką **P**, kai automobilis stovi. Įjungus **P**, priekiniai automobilio ratai blokuojami. Norėdami išjungti **P**, nuspauskite stabdžių pedalą ir pasirinkite norimą režimą.

P automatiškai įjungiamas, kai:

- išjungiamas uždegimas;
- atidaromos vairuotojo durulės, kai automobilio greitis yra mažesnis kaip 5 km/val.;
- pasirinkus **N** pirmą kartą.

Jei automobilis juda per greitai, **P** neįjungtas.

Atbulinės eigos režimas **R**

Norint įjungti arba išjungti **R**, transporto priemonė privalo būti sustojusi ir nuspaustas stabdžių pedalas.

Dėmesio!

Važiuojant į priekį įjungus **R**, gali būti sugadinta automatinė pavarų dėžė. Pasirinkite **R** tik automobiliui sustojus.

Neutralus režimas N

Šioje padėtyje varomoji sistema neperduoda sukimo momento ratams.

Automatinis režimas D

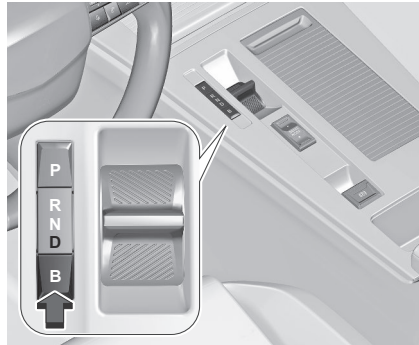
Šis režimas skirtas vairuoti įprastai.

Automatinis režimas B su vairavimo vienu pedalu funkcija

Šiuo režimu, atleidus greičio pedalą, automobilio greitis sparčiai mažinamas (nespaudžiant stabdžių pedalo). Naudokite padėtį **B**, kai leidžiatės stacioniais nuokalnėmis, važiuojate giliu sniegu, purvu ar spūstyje.

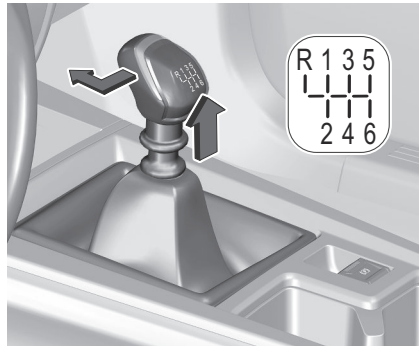
⚠ Įspėjimas

Esant ekstremaliai temperatūrai arba jei aukštos įtampos akumuliatorius yra beveik visiškai įkrautas, stabdymo variklio galia gali būti laikinai sumažinta. Jei stabdymo galios nepakanka, vairuotojas turi būti pasirengęs naudoti stabdžių pedalą.



Padėtį **B** galima aktyvuoti tik pasirinkus **D**. Paspauskite mygtuką **B**. Jeigu norite išaktyvinti **B**, paspauskite mygtuką **B**. Regeneracinis stabdymas ⇒ lapas 120.

Mechaninė Pavarų Dėžė



Norėdami įjungti atbulinės eigos pavarą, stovint automobiliui ir varikliui veikiant

laisvosiomis apsucomis nuspauskite sankabos pedalą, patraukite žiedą po pavarų perjungimo svirtimi ir įjunkite pavarą.

Jei pavara nepersijungia, nustatykite perjungimo svirtį į neutralią pavarą, atleiskite sankabos pedalą ir vėl nuspauskite. Paskui iš naujo įjunkite pavarą.

Be reikalo nelaikykite nuspausto sankabos pedalo.

Sankabos pedalą reikia nuspausti visiškai. Vairuodami nelaikykite kojos ant sankabos pedalo.

Jei tam tikrą trukmę aptinkamas sankabos praslydimas, variklio galia mažinama. Skydelyje įjungiamas įspėjamasis pranešimas. Atleiskite sankabos pedalą.

Dėmesio!

Nerekomenduojama vairuoti, kai ranka padėta ant pavarų perjungimo svirties.

Pavarų perjungimo indikacija

⇒ lapas 120.

Sistema „Stop-start“ ⇒ lapas 116

Laisvasis Riedėjimas

Tam tikrais atvejais, pvz., automatinėje plovkloje ar pan., išjungus variklį ratai turi sukintis laisvai.

Norint įjungti ratų laisvojo sukimosi funkciją, automobilis turi stovėti, variklis turi veikti ir vairuotojo dūrelės turi būti uždarytos.

ICE ir BEV

1. Nuspauskite stabdžių pedalą ir pasirinkite **N**.
2. Per penkias sekundes nuspauskite ir palaikykite stabdžių pedalą, išjunkite uždegimą ir pastumkite perjungiklį pirmyn arba atgal.
3. Atleiskite stabdžių pedalą ir įjunkite uždegimą.
4. Nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą, tada paspauskite jungiklį (P).
5. Atleiskite stabdžių pedalą ir išjunkite degimą.

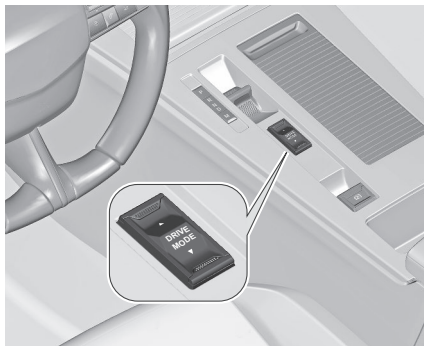
Prietaisų skydelyje pateikiamas pranešimas, nurodantis, kad ratai artimiausias 15 minučių bus atblokuoti. Norėdami grąžinti įprastą veikimą, nuspauskite ir palaikykite stabdžių pedalą, užveskite variklį ir paspauskite **P**.

Hibridinis 48 V

Jokio laisvo riedėjimo su išjungtu varikliu.

Važiavimo Režimo Parinkiklis

Vairavimo režimai



Atitinkamas važiavimo režimas pasirenkamas pateiktu perjungikliu. Varymo tipai ⇨ lapas 3.

ICE / Hibridinis 48 V

Galimi tokie važiavimo režimai.

Normalusis režimas

Šiuo režimu nuostatos parenkamos pagal numatytąją parinktį. Kaskart įjungus degimą parenkamas šis režimas.

Sportinis režimas

Automobiliai su mechanine pavarų dėže: Šiuo režimu leidžiama vairuoti

dinamiškiau. Atitinkamai sureguliuojamas vairo stiprintuvas ir greičio pedalas, be to, galima prietaisų skydelyje rodyti automobilio dinamines nuostatas.

Automobiliai su automatine pavarų dėže: Šiuo režimu leidžiama vairuoti dinamiškiau. Atitinkamai sureguliuojamas vairo stiprintuvas, greičio pedalas ir pavarų perjungimai. Atsižvelgiant į versiją, galima prietaisų skydelyje parodyti automobilio dinaminis parametrus ir aktyvuoti (deaktyvuoti) ekrano spalvą.

Ekonominis režimas

Šiuo režimu degalų sąnaudos sumažinamos optimizuojant šildymo bei oro kondicionavimo sistemos veikimą. Automobilium riedant laisvai, variklis veikia laisvosiomis apsukomis, stabdymo variklio funkcija apribojama.

PHEV

Galimi tokie važiavimo režimai.

Sportinis režimas

Šiuo režimu vidaus degimo variklis derinamas su elektriniu varikliu. Šiuo režimu važiuojant mažesniu nei 30 km/val. greičiu važiuojama tik varant elektra.

Hibridinis režimas

Šiuo režimu optimizuojamos automobilio degalų sąnaudos, atsižvelgiant į vairavimo sąlygas ir vairavimo stilių kartu arba pakaitomis veikiant vidaus degimo varikliui bei elektriniam motorui. Šiuo režimu galima važiuoti 100% elektra, jei pakankamas aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis bei sparčiai negreitėjama.

elektrinis režimas.

Šiuo režimu automobilis varomas tik elektrinio variklio. Elektrinė pavara pasiekama važiuojant iki 135 km/val. greičiu. Šis režimas būna parinktas pagal numatytąją parinktį užvedant variklį. Jei sąlygos šio režimo pasirinkti neleidžia, pateikiamas pranešimas ir pasirinkamas hibridinis režimas.

BEV

Galimi tokie važiavimo režimai.

Sportinis režimas

Šio režimo nuostatos leidžia vairuoti dinamiškiau. Prietaisų skydelyje gali būti rodomi automobilio dinamikos parametrai. šiuo režimu leidžiama naudoti maksimalią elektrinio variklio galią.

Normalusis režimas

Šiuo režimu nuostatos parenkamos pagal numatytąją parinktį. Kaskart įjungus degimą parenkamas šis režimas. siekiant optimizuoti nuvažiuojamą atstumą, sumažinama elektrinio variklio galia.

Ekonominis režimas

Sumažinamos degalų sąnaudos optimizuojant šildymo bei oro kondicionavimo sistemas ir, atsižvelgiant į versiją, akceleratoriaus pedalo, automatinės pavarų dėžės ir pavarų perjungimo indikatorius veikimą. Automobilio riedant laisvai, variklis veikia laisvosiomis apsukomis, stabdymo varikliu funkcija apribojama. siekiant optimizuoti nuvažiuojamą atstumą, sumažinama elektrinio variklio galia ir šildymas.

Variklio išmetimo sistema

Pavojinga

Variklio išmetamosiose dujose yra nuodingo anglies monoksido, kuris yra bespalvis, bekvapis ir gali būti mirtinas įkvėpus.

Jei išmetamųjų dujų patenka į automobilio vidų, atidarykite langus. Sutrikimo priežastį būtina nedelsiant pašalinti autoservise. Venkite važiuoti atvira bagažine, antraip į transporto priemonę gali patekti išmetamųjų dujų.

Išmetamųjų Dujų Dalelių Filtras

Automatinis valymo procesas

Išmetamųjų dujų dalelių filtro sistema filtruoja suodžių daleles iš išmetamųjų dujų.

Apie išmetamųjų dujų filtro įsotinimo pradžią informuoja laikinai įsijungusi

 arba , o prietaisų skydelyje pateikiamas pranešimas.

Kai leis eismo sąlygos, regeneruokite filtrą, pavažiuodami bent 60 km/h greičiu, kol išsijungs kontrolinis indikatorius.

Pastaba

Naujame automobilyje atliekant pirmąsias išmetimo filtro regeneravimo operacijas gali būti jaučiamas degėsių kvapas – tai normalu. Ilgai eksploatuojant automobilį labai mažu greičiu arba tuščiaja eiga, greitėjant gali išsiskirti vandens garų. Tai neturi įtakos automobilio funkcijoms ar aplinkai.

Valymo procedūros atlikti neįmanoma

Jei  arba  toliau šviečia ir pasigirsta signalas bei pateikiamas pranešimas, tai reiškia, kad išmetamųjų dujų filtro priedo lygis per žemas. Talpyklą reikia nedelsiant papildyti. Kreipkitės į dirbtuves.

Katalizatorius

Katalizatorius sumažina kenksmingų medžiagų kiekį išmetamosiose dujose.

Pastaba

Kitos, nei nurodytos, degalų rūšys gali sugadinti katalizatorių arba elektroninius komponentus.

Nesudegęs kuras perkaista ir sugadina katalizatorių.

Venkite pernelyg dažnai naudoti starterį, sausai ištuštinti degalų baką ir užvesti variklį stumiant ar velkant.

Jei variklio uždegimas sutrikęs, variklis veikia netolygiai, jo veikimas suprastėjęs ar yra kitų neįprastų problemų, kuomet greičiau nuvežkite automobilį pataisyti į dirbtuves. Avarijos atveju galima važiuoti toliau, tačiau tik trumpą atstumą ir išlaikant nedidelį automobilio ir variklio greitį.

AdBlue

Bendroji informacija

Atrankinė katalizacija (BlueInjection) – tai metodas, skirtas žymiai sumažinti azoto dujų kiekį išmetamosiose dujose. Tai pasiekama į išmetimo sistemą įpurškiant dyzelino išmetamųjų dujų skystį (DEF). Iš skysčio išskirtas amoniakas reaguoja su išmetamosiose dujose esančiomis azoto dujomis (NOx) ir virsta azotu bei vandeniu.

Šis skystis žymimas „AdBlue®“. Tai nenuodingas, lengvai neužsiliepsnojantis, bespalvis ir bekvapis skystis, kurio sudėtyje yra 32 % karbamido ir 68 % vandens.

Įspėjimas

Saugokitės, kad „AdBlue®“ nepatektų į akis ar ant odos.
Patekus ant odos arba į akis nuplaukite vandeniu.

Dėmesio!

Venkite dažų sąlyčio su „AdBlue®“. Įvykus sąlyčiui nuplaukite vandeniu.

„AdBlue“ užšąla maždaug -11 °C temperatūroje. Kadangi automobilyje įrengtas „AdBlue“ šildytuvas, emisija

mažinama ir esant žemai temperatūrai. „AdBlue“ šildytuvus veikia automatiškai. Kai kuriais atvejais, kai temperatūra žemesnė nei minėta, skydelyje pasirodo pranešimas. Tokiu atveju pastatykite automobilį vietoje, kur aplinkos temperatūra aukštesnė, kad „AdBlue“ suskystėtų.

Pastaba

Užšalusį ir vėl suskystėjusį „AdBlue“ galima naudoti. Jis nepraranda savo kokybės.

Tipinės „AdBlue“ sąnaudos apytiksliai siekia 2 litro/1 000 km, tačiau jos gali būti didesnės, atsižvelgiant į vairavimo elgseną (pvz., didelė apkrova ar velkama priekaba).

Lygio įspėjimai

Atsižvelgiant į apskaičiuotą atstumą, įveikiamą su „AdBlue“ likučiu, skydelyje pateikiami įvairūs pranešimai. Pranešimai ir apribojimai – tai teisinis reikalavimas.

1. Pirmojo įspėjimo lygis pasiekiamas, kai apytikslis „AdBlue“ likutis būna nuo 800 km iki 2 400 km. Įjungiant uždegimą, šis įspėjimas vieną kartą trumpam pasirodo kartu su apskaičiuotu nuvažiuojamu atstumu.

Be to, įsijungia kontrolinis indikatorius  ir pasigirsta įspėjamasis signalas. Galima važiuoti be jokių apribojimų.

2. Kitas įspėjimo lygis pasiekiamas, kai numatytas atstumas su „AdBlue“ likučiu nesiekia 800 km. Įjungus degimą, tokiu atveju kaskart įjungiamas pranešimas su likusiu atstumu. Be to, ima mirksėti kontrolinis indikatorius  ir pasigirsta įspėjamasis signalas. Papildykite „AdBlue“ atsargas, kol dar nepasiektas kitas įspėjimo lygis.

3. Kitas įspėjimo lygis pasiekiamas, kai atstumas nesiekia 100 km. Įjungus uždegimą, tokiu atveju kaskart pateikiamas pranešimas su atstumo likučiu.

Be to, ima mirksėti kontrolinis indikatorius  ir pasigirsta įspėjamasis signalas. Papildykite „AdBlue“ atsargas, kol „AdBlue“ bako dar lieka skysčio. Priešingu atveju nebus leidžiama užvesti variklio.

4. Paskutinis įspėjimo lygis įsigalioja, kai ištuštėja „AdBlue“ bakas. Variklio užvesti nebeleidžiama. Prietaisų skydelyje rodomas pranešimas. Be to, ima mirksėti kontrolinis indikatorius  ir pasigirsta įspėjamasis signalas.

Pripildykite „AdBlue“ baką visiškai, nes kitaip nebus leidžiama užvesti variklio.

Didelės emisijos įspėjimai

Jei įvyksta emisijos kontrolės sistemos triktis, skydelyje pateikiamas atitinkamas pranešimas.

Pranešimai ir apribojimai – tai teisinis reikalavimas. Kartu su įspėjamaisiais pranešimais pateikiami kontroliniai

indikatoriai   ir .

Be to, pasigirsta įspėjamasis signalas. Vykdykite įspėjamuosiuose pranešimuose pateiktas instrukcijas. Jei užvesti nepavyksta, reikia kreiptis į autoservisą.

„AdBlue“ bako pildymas

Dėmesio!

Naudokite tik „AdBlue[®]“, atitinkantį Europos standartus DIN 70 070 ir ISO 22241-1.

Nenaudokite priedų.

„AdBlue[®]“ neskieskite.

Priešingu atveju gali būti pažeista selektyviosios katalitinės redukcijos sistema.

„AdBlue“ baką reikia pripildyti iki galo. Tai reikia padaryti, jei jau rodomas

įspėjamasis pranešimas, neleidžiantis užvesti variklio.

„AdBlue“ pripildymo kiekis ⇒ lapas 237 .

Pastaba

Jei degalinėje nėra pildymo siurblio su keleiviniams automobiliams skirtu antgaliu, pildymui naudokite tik „AdBlue“ butelius arba talpyklas su sandariu pildymo adapteriu, kad skysčio neištikštų ir neperpildytumėte bako, taip pat – siekdami užtikrinti, kad iš „AdBlue“ bako sklindantys dūmai būtų surinkti ir nepatektų į aplinką.

Kadangi „AdBlue“ galiojimo terminas ribotas, prieš pildami patikrinkite jį.

Pastaba

Siekdami užtikrinti, kad būtų aptiktas naujas „AdBlue“ lygis, pripilkite į „AdBlue“ baką bent 10 l.

Jei sistema neaptinka „AdBlue“ atsargų papildymo:

1. Nepertraukiamai važiuokite transporto priemone dešimt minučių, palaikydami didesnę nei 20 km/h greitį.
2. Jei „AdBlue“ atsargų papildymas aptinkamas sėkmingai, „AdBlue“ tiekimo įspėjimai arba apribojimai panaikinami. Jei sistema neaptinka „AdBlue“ atsargų papildymo, kreipkitės į autoservisą.

Jei „AdBlue“ reikia įpilti, kai temperatūra nesiekia -11°C , sistema gali neaptikti, kad buvo įpilta „AdBlue“. Tokiu atveju pastatykite automobilį vietoje, kur aplinkos temperatūra aukštesnė, kad „AdBlue“ suskystėtų.

Pastaba

Atsukant pildymo kaklelio apsauginį dangtelį, gali pasklisti amoniako garai. Neįkvėpkite, nes garai turi aštrų kvapą. Garai nėra kenksmingi įkvėpus. Automobilis turi būti pastatytas ant lygaus paviršiaus.

„AdBlue“ įpylimo angos kaklelis įrengtas už degalų bako atlanko.

Bako vožtuvą galima atidaryti tik, jei automobilis neužrakintas.

1. Išjunkite uždegimą.
2. Uždarykite visas dureles, kad į automobilio saloną nepatektų amoniako dūmų.
3. Atlaisvinkite degalų pildymo dangtelį jį pastumdami.



4. Atsukite apsauginį dangtelį nuo pildytuvo kaklelio.
5. Atidarykite „AdBlue“ talpyklą.
6. Vieną žarnos galą pritvirtinkite prie talpyklos, o kitą užsukite ant pildymo angos kaklelio.
7. Pakelkite talpyklą ir palaikykite, kol ji visiškai ištuštės arba kol sustos srautas iš talpyklos.
8. Pastatykite talpyklą, kad ištuštėtų žarna, ir palaukite 15 sekundžių.
9. Atsukite žarną nuo pildymo angos kaklelio.
10. Uždėkite apsauginį dangtelį ir pasukite jį pagal laikrodžio rodyklę, kad užsifiksuotų.

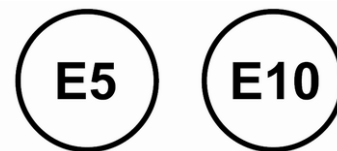
Pastaba

„AdBlue“ talpyklą šalinkite laikydamiesi aplinkosaugos reikalavimų. Žarną galima naudoti pakartotinai, prieš tai ją išplovus švariu vandeniu, kol „AdBlue“ neprisidžiuo.

Degalai

Degalų Suderinamumas

Degalai benzininiams varikliams



Naudokite tik bešvinius degalus, derančius su Europos standartais EN 228 arba E DIN 51626-1 ar analogišku reglamentu.

Varikliui tinka degalai, kuriuose yra iki 10 % etanolio (pvz, E10).

Naudokite kurą su rekomenduojamu oktaniniu skaičiumi. Dėl mažesnio oktaninio skaičiaus gali sumažėti variklio galia bei sukimo momentas ir šiek tiek padidėti degalų sąnaudos.

Pastaba

Vieninteliai leistini naudoti benzino priedai – atitinkantys standartą B715001.

Dėmesio!

Nenaudokite degalų ar degalų priedų, kurių sudėtyje yra metalų junginių, pavyzdžiui, mangano priedų. Tai gali sugadinti variklį.

Dėmesio!

Naudojant degalus, kurių oktaninis skaičius yra mažesnis nei mažiausias galimas, gali įvykti nekontroliuojamas degimas ir sugadinti variklį.

Varikliui taikytini reikalavimai dėl oktaninio skaičiaus pateikti variklio duomenų apžvalgoje ⇒ lapas 233 . Taikytini reikalavimai priklauso nuo konkrečios šalies ženklo ant degalų pildymo angos sklendės. Tam tikrose šalyse, norint, kad variklis veiktų tinkamai, gali tekti naudoti tam tikrus degalus, pvz., konkretaus oktaninio skaičiaus.

Degalai dyzeliniams varikliams

Dyzeliniai varikliai dera su biodegalais, atitinkančiais dabartinį ir ateities Europos

standartus. Jų galite įsigyti atitinkamose degalinėse:

B7

Dyzelinas, atitinkantis standartą EN590, sumaišytas su biodegalais, atitinkančiais standartą EN14214 (juose gali būti iki 7 % riebiųjų rūgščių metilo esterio).

B10

Dyzelinas, atitinkantis standartą EN16734, sumaišytas su biodegalais, atitinkančiais standartą EN14214 (juose gali būti iki 10 % riebiųjų rūgščių metilo esterio).

XTL

Parafininis dyzelinas, atitinkantis standartą EN15940, sumaišytas su biodegalais, atitinkančiais standartą EN14214 (juose gali būti iki 7 % riebiųjų rūgščių metilo esterio).

B20**B30**

Dyzeliniais varikliams tinka B20 arba B30 degalai, atitinkantys standartą EN16709. Vis dėlto, jei naudosite šiuos degalus (net ir retkarčiais), bus taikomos griežtos priežiūros sąlygos, galiojančios eksploatuojant automobilį „sudėtingomis“ sąlygomis“.

Dėl papildomos informacijos kreipkitės į autoservisą.

Dėmesio!

Griežtai draudžiama naudoti bet kokio kito tipo (bio) degalus (gryną arba atskiestą augalinį ar gyvulinį aliejų, naminius degalus ir pan.), nes kils pavojus apgadinti variklį ir degalų sistemą.

Pastaba

Vieninteliai leistini naudoti dyzelino priedai – atitinkantys standartą B715000.

Naudojimas žemoje temperatūroje

Kai temperatūra nesiekia 0 °C, kai kurio dyzelino rūšys su biodyzelinu gali formuoti kamščius, užšalti arba pavirsti geliu ir tai gali neigiamai paveikti degalų tiekimo sistemą. Tokiu atveju variklis gali neužsivesti ir neveikti tinkamai. Aplinkos temperatūra nesiekia 0 °C, naudokite žieminį dyzeliną.

Kai temperatūra nesiekia -15 °C, rekomenduojama automobilį laikyti šildomame garaže.

Itin žemoje temperatūroje, nesiekiančioje -20 °C, galima naudoti arktinį dyzeliną. Šios rūšies degalų nerekomenduojama naudoti, kai lauke šilta arba karšta, nes kitaip gali dažnai užgesti variklis, kilti užvedimo problemų arba gali būti apgadinta degalų įpurškimo sistema.

Degalų Pildymas**⚠ Pavojinga**

Prieš pildami degalus išjunkite uždegimą ir visus išorinius šildytuvus su degimo kameromis. Pildami kurą, laikykitės degalinės veikimo ir saugumo instrukcijų.

⚠ Pavojinga

Degalai yra degūs ir sprogūs. Nerūkykite. Venkite atviros liepsnos ar kibirkščių. Jei automobilyje jaučiate degalų kvapą, nedelsdami kreipkitės į autoservisą, kad būtų pašalinta to priežastis.

Etiketėje su simboliais, esančioje ties degalų filtro sklende, nurodomos leistinos degalų rūšys. Europoje degalų kolonėlių siurblių antgaliai yra pažymėti šiais simboliais. Pildykite tik leistinos rūšies degalais.

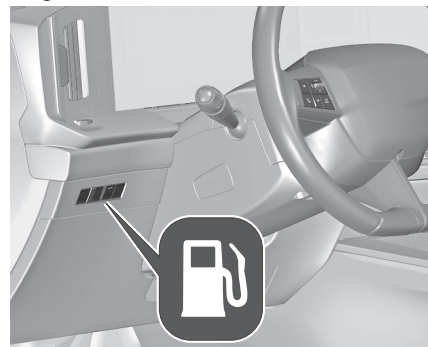
Dėmesio!

Įpylę netinkamų degalų, neįjunkite degimo.

Degalų pildymo liukas įrengtas automobilio kairėje pusėje gale.



Bako vožtuvą galima atidaryti tik, jei automobilis neužrakintas. Atlaisvinkite degalų pildymo dangtelį jį pastumdami. Norint atidaryti PHEV automobilio degalų bako atlangą, reikia palaukti, kol baigsis slėgio mažinimo etapas, kad į aplinką nebūtų išleista degalų garų. Tai gali užtrukti iki vienos minutės.



Paspauskite  . Sumažinus slėgį, degalų pildymo liukas atrakinamas ir šiek tiek šokteli.

Benzino ir dyzelino pylimas

Kad atidarytumėte, lėtai pasukite dangtelį prieš laikrodžio rodyklę.



Degalų bako dangtelį galima užkabinti ant kabliuko, įrengto ant degalų bako atlanko.

Tiesiai įstatykite pistoletą į pildymo kaklelį ir švelniai pastumkite, kad įkištumėte. Norėdami pripilti degalų, įjunkite siurblio antgalį.

Kai degalų srautas bus automatiškai sustabdytas, galima maksimaliai dar du kartus paspausti pistoletą, kad pribėgtų daugiau degalų.

Dėmesio!

Nedelsdami nuvalykite išsiliejusius degalus.

Norėdami uždaryti, pasukite degalų įpylimo angos dangtelį pagal laikrodžio rodyklę iki spragtelėjimo. Uždarykite atlangą, kad jis užsifiksuotų.

Degalų įpylimo angos dangtelis

Naudokite tik originalius degalų įpylimo angos dangtelius. Dyzeiliu varomuose automobiliuose naudojami specialūs kuro įpylimo angos dangteliai.

Degalų Sąnaudos – CO₂ – Emisija

Visos vertės yra bendros vertės pagal WLTP sąlygas.

ICE

Degalų sąnaudos patenka į intervalą nuo 6,5 iki 4,2 l/100 km.
CO₂ emisija siekia nuo 148 iki 111 g/km.

PHEV

Degalų sąnaudos patenka į intervalą nuo 1,2 iki 1,0 l/100 km.
CO₂ emisija siekia nuo 28 iki 22 g/km.
Varymo tipas ⇨ lapas3 .

Bendroji informacija

Jūsų automobilį atitinkančias vertes rasite kartu su jūsų automobiliu pateikiamame atitikties sertifikate arba kituose nacionaliniuose registracijos dokumentuose.

degalų suvartojimo nustatymą reglamentuoja direktyvos R (EB) Nr. 715/2007 ir Nr.

2017/1151 (naujausios galiojančios versijos).

CO₂ išmetimo sąlygos direktyvoje taip pat aptartos.

Pateiktų duomenų nereikia traktuoti kaip konkretaus automobilio kuro sąnaudų. Be to, kuro sąnaudos priklauso nuo asmeninio vairavimo stiliaus bei kelio ir eismo sąlygų.

Visos vertės paremtos EU standartinio modelio su standartine įranga veikimu.

Skaičiuojant degalų sąnaudas, atsižvelgiama į automobilio svorį, atitinkantį nustatytus reikalavimus. Dėl papildomos įrangos degalų sąnaudos gali būti šiek tiek didesnės, CO₂ išmetimas didesnis, o didžiausias greitis mažesnis.

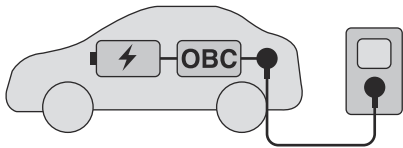
Įkrovimas

Bendroji Informacija

⚠ Įspėjimas

Asmenys, kuriems implantuotas širdies stimulatorius ar panašus prietaisas, turėtų pasikonsultuoti su gydytoju dėl galimų atsargumo priemonių. Jei kyla abejonių, tol, kol automobilis įkraunamas, reikėtų nebūti jo viduje ar šalia, greta įkrovimo kabelio ar įkrovimo įrenginio.

Automobilio aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovimas priklauso nuo keleto veiksnių:



- automobilio aukštos įtampos akumulatoriaus;
- borto automobilio įkroviklio (OBC);

- įkrovimo kabelio;
- išorinio įkrovimo įrenginio;

Įkrovimo kabelis prijungia automobilį prie elektros energiją tiekiančio išorinio įkrovimo įrenginio. Tai gali būti buitinis elektros lizdas, **Green'Up** lizdas, sieninė elektros dėžutė arba viešoji įkrovimo stotelė.

Aukštos įtampos akumuliatorių galima įkrauti tik su nuolatine srove (DC). Įkraunant iš buitinio elektros lizdo, sieninės elektros dėžutės arba kintamosios srovės (AC) įkrovimo stotelės, kintamoji srovė turi būti paverčiama nuolatine (DC). Tai atlieka automobilyje įmontuotas įkroviklis. **PHEV**: borto įkroviklis (vienfazis) gali būti 3,7 kW arba 7,4 kW galios. **BEV**: borto įkroviklio (trifazio) galia gali būti 11 kW.

Varymo tipai ⇒ lapas3 .
Automobilio aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovimo sparta priklauso nuo silpniausio įkrovimo grandinės elemento. Norint pasiekti maksimalią įkrovimo spartą, įkrovimo kabelis ir įkrovimo įrenginys turi derėti tarpusavyje.

Pastaba

Įsitinkinkite, kad naudojamas įkrovimo laidas tinka automobilyje esančiam įkrovikliui.

Įkrovimo tipai ⇒ lapas137 .

Įkrovimo kabelis ⇒ lapas137 .

⚠ Įspėjimas

Įkrovimo skydelio nenaudokite net ir po lengvo susidūrimo.

Neardykite ir nemodifikuokite įkrovimo jungties – galima patirti mirtiną elektros smūgį ir (arba) gali kilti gaisras! Kreipkitės į tinklo atstovybę arba kvalifikuotas remonto dirbtuves.

Elektros energijos suvartojimas ir elektra nuvažiuojamas atstumas

Elektros energijos sąnaudos (mišriu ciklu pagal WLTP) patenka į intervalą nuo 14,0 iki 15,0 kWh/100 km.

Vien elektra nuvažiuojamas atstumas siekia iki 67 km.

(PHEV Gen 1) / 85 km

(PHEV Gen 2) / 418 km (BEV).

Jūsų automobilį atitinkančias vertes rasite kartu su jūsų automobilio pateikiamame atitiktis sertifikate arba kituose nacionaliniuose registracijos dokumentuose.
Elektros energijos suvartojimo nustatymą reglamentuoja direktyvos R (EB) Nr. 715/2007 ir Nr. 2017/1151 (naujausios galiojančios versijos).

Įkrovimo Tipai

Aukštos įtampos akumuliatorių galima įkrauti įvairiais būdais.

Įkrovimo laikai skaičiuojami maksimaliai įkraunant tuščią akumuliatorių.

Įkrovimas iš sieninių įkrovimo blokų / viešųjų kintamosios srovės įkrovimo stotelių

Sieniniuose įkrovimo blokuose arba kintamosios srovės įkrovimo stotelėse gali nebūti kabelio, kurį reikia prijungti prie automobilio įkrovimo jungties.



PHEV: Įkrovimas trunka maždaug tris valandas ir 25 minutes, naudojant 3,7 kW integruotą įkroviklį ir 16 A srovę. Įkrovimas 7,4 kW integruotu įkrovikliu su 32 A trunka maždaug vieną valandą ir 40 minučių.

BEV: Įkrovimas 11 kW bortiniu įkrovikliu trunka maždaug penkis valandas.

Įkrovimas iš nuolatinės srovės įkrovimo stotelių



Iki maždaug 80 % akumuliatoriaus talpos įkrauti galima per maždaug 30 minučių, jei įkraunama 100 kW galia. 30 minučių, jei įkraunama 150–160 kW galia, atsižvelgiant į HV akumuliatoriaus tipą automobilyje.

Įkrovimas naudojantis „Green'Up“ lizdais

Aukštos įtampos akumuliatorių galima įkrauti iš **Green'Up** lizdo. Prijunkite įkrovimo kabelį prie automobilio įkrovimo jungties ir prie „Green'Up“ lizdo.

PHEV: Įkrovimas trunka maždaug tris valandas ir 55 minutes.

BEV: Įkrovimas trunka maždaug 16 valandų ir 35 minutes.

Įkrovimas iš buitinio elektros lizdo



Automobilio aukštos įtampos akumuliatorių galima įkrauti iš buitinio elektros lizdo. Prijunkite įkrovimo kabelį prie automobilio įkrovimo jungties ir prie buitinio elektros lizdo.

PHEV: Įkrovimas trunka maždaug septynias valandas ir penkis minutes.

BEV: BEV: Įkrovimas trunka maždaug 30 valandų.

Įkrovimo kabelis

Priklausomai nuo įkrovimo tipo, naudojami skirtingi įkrovimo kabeliai.

Įspėjimas

Netinkamai naudojant nešiojamuosius įkrovimo kabelius, gali kilti gaisras, elektros smūgis arba nudegimai, taip pat gali būti sugadintas turtas, sunkiai arba mirtinai sužalotas žmogus.

- Nenaudokite ilgintuvų, kelių elektros lizdų maitinimo juostelių, skirstytuvų, žeminimo adapterių, apsaugos nuo viršįtampių ar panašių prietaisų.

- Nenaudokite nusidėvėjusio ar pažeisto elektros lizdo arba lizdo, kuriame kištukas tvirtai nesilaiko.
- Nemerkite įkrovimo kabelio į jokių skystį.
- Nenaudokite tinkamai neižeminto elektros lizdo.
- Nenaudokite elektros lizdo, kuris yra grandinėje su kitais elektros įrenginiais.

Įspėjimas

Prieš naudodami šį gaminį perskaitykite visus saugos įspėjimus ir instrukcijas. Nesilaikydami įspėjimų ir instrukcijų galite patirti elektros smūgį, gali kilti gaisras ir (arba) galite sunkiai susižaloti.

Niekada nepalikite vaikų be priežiūros prie automobilio, kol jis įkraunamas, ir neleiskite vaikams žaisti su įkrovimo laidu.

Jei pateiktas kištukas netinka elektros lizdui, nekeiskite kištuko. Pasirūpinkite, kad kvalifikuotas elektrikas patikrintų elektros lizdą.

Nekiškite pirštų į elektrinio automobilio jungtį.

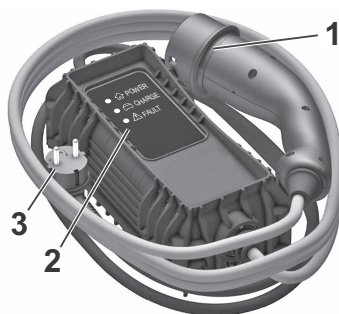
Pavojinga

Kyla elektros smūgio pavojus, galintis sukelti kūno sužalojimą arba mirtį. Nenaudokite įkrovimo laido, jei pažeista kuri nors laido dalis.

Neatidarykite ir nenuimkite įkrovimo kabelio dangtelio.

Techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti darbuotojai. Įkrovimo kabelį prijunkite prie tinkamai įžeminto lizdo nepažeistais kabeliais.

Paprastas buitinis kabelis (2 įkrovimo režimo) / patobulintas buitinis kabelis (2 įkrovimo režimo)



1. Automobilio kištukas

2. Būsenos indikatoriai

3. Sieninis kištukas

Paprasti buitiniai kabeliai (2 įkrovimo režimo) naudojami įkrovimui iš buitinių elektros lizdų. Paprastas buitinis kabelis (2 įkrovimo režimo) susideda iš automobilio kištuko, valdymo bloko ir kištuko buitiniam elektros lizdui. Valdymo bloke yra integruotas įkrovimo valdiklis ir keletas LED indikatorių, rodančių įkrovimo būseną.

Pagerinti buitiniai kabeliai (2 įkrovimo režimo) yra panašūs į paprastus buitinius kabelius (2 įkrovimo režimo). Tačiau pagerintų buitinių kabelių (2 įkrovimo režimo) įkrovimo našumas yra geresnis negu paprastų buitinių kabelių (2 režimo). Pagerinti buitiniai kabeliai (2 įkrovimo režimo) naudojami su Green'Up lizdais, kuriuos pas klientą turi įrengti sertifikuotas elektrikas.

Įkrovimo kabelio būsenos indikatoriai

Prijungus įkrovimo kabelį, jis atlieka trumpą savitikros procedūrą ir trumpai pašviečia visi būsenos indikatoriai. Informacija apie būsenos indikatorių funkcijas pateikta įkrovimo kabelio gamintojo instrukcijoje.

Svarbi informacija apie elektrinio automobilio įkrovimą namie

- Įkraunant elektrinį automobilį, pastato elektros sistema apkraunama labiau nei naudojant įprastus buitinius prietaisus.
- Prieš jungdami prie bet kurio elektros lizdo, paprašykite, kad kvalifikuotas elektrikas patikrintų ir patvirtintų elektros sistemos (elektros lizdo, kabelių, sandūros dėžučių ir apsauginių įtaisų) tinkamumą nuolatinei 10 A apkrovai.
- Įprastai eksploatuojami elektros lizdai dėvėsi arba gali būti apgadinami, todėl gali netikti BEV įkrauti.
- Įkrovimo metu patikrinkite elektros lizdą ir kištuką. Pastebėję, kad elektros lizdas ar kištukas kaista, nutraukite eksploataciją ir paprašykite kvalifikuoto elektriko atlikti lizdo priežiūros darbus.
- Kai naudojate lauke,junkite prie elektros lizdo, kuris būtų apsaugotas nuo aplinkos poveikio.
- Tinkamai nutieskite įkrovimo kabelį, kad jis netemptų elektros lizdo (kištuko).

3-ojo režimo įkrovimo kabelis



1. Automobilio kištukas
- 2 Kištukas sieninei elektros dėžutei / kintamosios srovės (AC) įkrovimo stotelei

3-ojo režimo įkrovimo kabeliai naudojami įkrovimui iš sieninių elektros dėžučių ir kintamosios srovės (AC) įkrovimo stotelių. 3-ojo režimo įkrovimo kabelis turi automobilio kištuką ir kištuką sieninei elektros dėžutei arba kintamosios srovės (AC) įkrovimo stotelei. Sieninės elektros dėžutės / kintamosios srovės (AC) įkrovimo stotelės gali turėti integruotą 3-ojo režimo įkrovimo kabelį. Daugiau informacijos apie 3-ojo režimo įkrovimo

kabelį rasite įkrovimo kabelio gamintojo instrukcijoje.

4-ojo režimo įkrovimo kabelis

Pastaba

Naudokite tik trumpesnius nei 30 metrų nuolatinės srovės (DC) įkrovimo kabelius. 4-ojo režimo įkrovimo kabeliai naudojami įkrovimui nuolatine srove (DC). Kadangi 4-ojo režimo įkrovimo kabeliai yra integruoti nuolatinės srovės (DC) įkrovimo stotelėse, jie turi tik automobilio kištuką.

Aukštos įtampos Akumuliatorius

⚠ Įspėjimas

Aukštos įtampos akumuliatoriaus ar aukštos įtampos sistemos pažeidimas gali kelti elektros smūgio, perkaitimo ar gaisro pavojų. Jei automobilis buvo apgadintas arba nukentėjo per vidutinio dydžio ar didelę avariją, jį kuo greičiau turi patikrinti kvalifikuotas personalas. Kol bus atlikta techninė patikra, automobilis turi būti laikomas ne mažiau nei 5 metrų atstumu nuo bet kokios konstrukcijos ar kitų degių objektų.

Jei automobilis buvo apgadintas arba nukentėjo nuo potvynio ar gaisro, jo negalima judinti. Jį turi kuo greičiau patikrinti kvalifikuotas personalas.

Siekiant išlaikyti nuvažiuojamą atstumą ir užtikrinti ilgą aukštos įtampos akumulatoriaus eksploataavimo laiką, rekomenduojama laikytis šių nurodymų:

- Jei įmanoma, neįkraukite aukštos įtampos akumulatoriaus daugiau nei iki 80 %.
- Neiškraukite aukštos įtampos akumulatoriaus iki galo.
- Nelaikykite ilgai nenaudojamo automobilio (ilgiau nei dvylika valandų), kai aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovos lygis yra žemas arba aukštas. Rinkitės 20–40 % įkrovos lygį.
- Mažiau naudokite greitojo įkrovimo funkciją.
- Nelaikykite automobilio žemesnėje kaip –30 °C ir aukštesnėje kaip 60 °C temperatūroje daugiau nei 24 valandas.
- Nekraukite automobilio žemoje temperatūroje (išskyrus atvejus, kai automobilis veikė ilgiau nei 20 minučių) arba aukštesnėje nei 30 °C temperatūroje.

- Nenaudokite aukštos įtampos akumulatoriaus vietoj energijos generatoriaus.
- Nenaudokite generatoriaus aukštos įtampos akumulatoriui įkrauti.

Nuotėkis

Apgadinus aukštos įtampos akumuliatorių, gali iškart arba vėliau prasidėti nuodingų dujų arba skysčių nuotėkis. Rekomenduojama atlikti šiuos veiksmus:

- Patekę į avariją, visada informuokite ugniagesius ir kitas skubios pagalbos tarnybas, kad automobilyje yra aukštos įtampos akumuliatorius.
- Jokių būdu nelieskite skysčių, ištekėjusių iš aukštos įtampos akumulatoriaus.
- Neįkvėpkite dujų, kurias išskyrė aukštos įtampos akumuliatorius, nes jos nuodingos.
- Incidento ar avarijos atveju pasitraukite nuo automobilio, nes sklindančios dujos yra degios ir gali sukelti gaisrą.
- Jei yra per mažai aušinimo skysčio, jo reikia papildyti ir autoservise pašalinti aušinimo skysčio nutekėjimo priežastis.

Įkrovimas

Įspėjimas

Asmenys, kuriems implantuotas širdies stimulatorius ar panašūs prietaisai, turėtų pasikonsultuoti su gydytoju dėl galimų atsargumo priemonių. Jei kyla abejonių, tol, kol automobilis įkraunamas, reikėtų nebūti jo viduje ar šalia, greta įkrovimo kabelio ar įkrovimo įrenginio.

Siekiant užtikrinti kištuko ir lizdo suderinamumą, naudojami įvairūs žymėjimai. Šie žymėjimai yra ant automobilio įkrovimo jungties atlanko vidinės pusės. Junkite būtinai tik to paties tipo kabelį.



2 tipo kištukas arba lizdas, naudojami įkrovimui kintamąja srove (AC).



FF kištukas arba lizdas, naudojami įkrovimui nuolatine srove (DC).

⚠ Įspėjimas

Venkite bet kokio skysčių patekimo į automobilio įkrovimo prievadą, automobilio įkrovimo laido kištuką ir buitinių elektros lizdą.

Įkraunant iš viešosios kintamosios srovės (AC) arba nuolatinės srovės (DC) įkrovimo stotelės, vadovaukitės atitinkamos įkrovimo stotelės naudojimo instrukcija. Kintamosios srovės (AC) įkrovimo stotelėse gali nebūti įtaisyto įkrovimo kabelio. Tokiu atveju reikia nešiojamojo 3-ojo režimo įkrovimo kabelio.

⚠ Įspėjimas

Įkraudami buitiniame elektros lizde naudokite tik tokį lizdą, kuris yra tinkamai įžemintas ir apsaugotas 30 mA diferencialiniu jungikliu.

Naudokite tik buitinių elektros lizdą, apsaugotą grandinės pertraukikliu, pritaikytu elektros grandinės srovės stipriui.

Naudojamą elektros instaliaciją turi patikrinti kvalifikuotas elektrikas. Instaliacija turi atitikti nacionalinius standartus ir būti suderinama su automobiliu.

Jei naudojate specialų buitinių elektros lizdą, jį turi įrengti kvalifikuotas elektrikas.

Įsitikinkite, kad elektros lizdas, kištukas ir kabelis neturi laikyti valdymo bloko svorio.

⚠ Įspėjimas

Kai prie automobilio prijungtas įkrovimo kabelis, variklis neužsiveda. Skydelyje įjungiamas įspėjamasis pranešimas. Įkrovimo metu atrakinus automobilį, bus pertrauktas įkrovimas. Jei neatliekama jokių veiksmų su bagažinės dangčiu, durelėmis arba įkrovimo jungtimi, automobilis po 30 sekundžių vėl užsirakina ir įkrovimas automatiškai pratęsiamas.

Variklio skyriuje neatlikite jokių darbų. Kai kurios sritys lieka karštos praėjus net valandai nuo įkrovimo, be to, bet kada gali pradėti suktis ventiliatoriai.

⚠ Įspėjimas

Užtikrinkite, kad įkrovimo jungties atlankas būtų uždarytas. Nepalikite įkrovimo kabelio prijungto prie buitinio elektros lizdo.

1. Perjunkite į padėtį **P** ir išjunkite automobilį.



2. Paspauskite prievdo sklendę ties dviem „funkcijomis / juostelėmis“, esančiomis sklendės gale per vidurį.
3. Jeigu reikia, išimkite įkrovimo kabelį iš bagažinės skyriaus.

- 4 Jeigu reikia, įjunkite įkrovimo kabelio kištuką į atitinkamą išorinio el. maitinimo šaltinio lizdą.
- 5 Jei reikia, nuimkite apsauginį dangtelį nuo automobilio įkrovimo kabelio kištuko.



6. Prijunkite automobilio įkrovimo kabelio kištuką prie automobilio įkrovimo jungties.



Apie įkrovimo pradžią informuoja mirksintis žalias būsenos indikatorius įkrovimo prievade ir įkrovimo kabelio valdymo bloke, jeigu toks yra.



Įkrovimo metu automobilio kištukas užrakinamas įkrovimo jungtyje ir jo

įkrovimo metu atjungti negalima. 
Užsidega indikacinė lemputė.

Įkrovimo proceso nutraukimas

Pastaba

Viešosiose įkrovimo stotelėse nutraukus ir vėliau atnaujinus įkrovimo procesą gali atsirasti papildomų išlaidų.

Pradėjus įkrovimo procesą, galima atrakinti tik vairuotojo duris neatšaukus įkrovimo proceso. Todėl automobilio pritaikymo programoje įjunkite tik vairuotojo durų funkciją.

Norėdami nutraukti įkrovimo procesą,

bet kuriuo metu paspauskite mygtuką  nuotolinio valdymo pultelyje.

Paspauskite  du kartus, kad bet kada atsauktumėte įkrovimo procesą, jei automobilio pritaikymo meniu įjungta tik vairuotojo durelių funkcija.

Centrinio durelių užrakto sistema

⇒ lapas 9

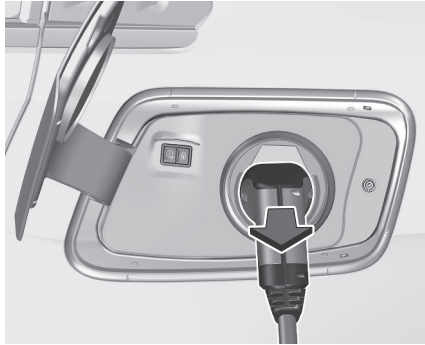
Automobilio personalizavimas

⇒ lapas 108

Įkrovimo stabdymas

Aukštos įtampos akumuliatorius būna visiškai įkrautas, kai įkrovimo jungties būsenos indikatorius ima šviesti žalia spalva.

1. Prieš atjungdami automobilio kištuką nuo įkrovimo jungties, atrakinkite automobilį.
Jei automobilis jau atrakintas, užrakinkite automobilį ir atrakinkite jį vėl.



2. Per 30 sekundžių nuo atrakinimo atjunkite automobilio įkrovimo kabelio kištuką nuo įkrovimo jungties.
3. Uždarykite įkrovimo jungties atlangą, tvirtai paspausdami centre, kad jis tinkamai užsifiksuotų.
4. Atjunkite įkrovimo kabelį nuo išorinio el. energijos šaltinio.

5. Jeigu reikia, laikykite įkrovimo kabelį багаžinės skyriuje.

Kol įkrovimo kabelis prijungtas prie automobilio, šiuo važiuoti negalima.

Akumulatoriaus įkrovimo ribotuvas

Akumulatoriaus įkrovimo ribotuvo funkcija yra dalis sistemų, sukurtų siekiant išsaugoti akumulatoriaus vientisumą ir veikimo efektyvumą visą automobilio eksploatavimo laikotarpį. Nustatyta 80 % kasdienio naudojimo riba. Jei būtinai norite pakeisti įkrovimo ribą, pvz., ilgesnėms kelionėms, galite šią ribą išjungti ir įkrauti iki 100 %.

Pastaba

Ši riba nebus taikoma NS greitajam įkrovimui (4 režimas).

Pastaba

Pristatant naują transporto priemonę, gali būti, kad įkrovos ribotuvas nebus įjungtas. Patikrinkite ir, jei reikia, įjunkite ribotuvą.

Įjungimas

Jei akumulatoriaus įkrovos ribojimas neįjungtas, jį galima įjungti rankiniu būdu.



- Atidarykite programą **Energy**
- Eikite į skirtuką **Charging**

- Įjunkite **įkrovos ribojimą**.

Pastaba

Aktyvinta 80 % įkrovimo riba taikoma tik 2 ir 3 režimams. Atidėtas įkrovimas galimas tik 2 ir 3 režimais.

Išjungimas



- Atidarykite programą **Energy**
- Eikite į skirtuką **Charging**
- Išjunkite **įkrovos ribojimą**.

⚠ Įspėjimas

Rekomenduojama įkrovos ribojimo nepalikti išjungto, nes ilgai tai neigiamai paveiks akumulatoriaus būklę ir sumažins bendrą jo veikimo našumą.

Programuojamas įkrovimas

Pagal numatytąją parinktį įkrovimas prasideda iš karto, kai įkrovimo kabelis prijungiamas prie automobilio įkrovimo jungties. Be to, naudojantis informacijos ekranu, galima suplanuoti įkrovimą. Programuojamas įkrovimas įmanomas tik įkraunant iš buitinio elektros lizdo, **Green'Up** lizdo arba sieninės elektros dėžutės.

Programuojamas įkrovimas taip pat galimas naudojantis **MyOpel App**.

Pastaba

Transporto priemonėse be integruotos navigacijos sistemos, programuojamą įkrovimą galima naudoti tik per **MyOpel App** programėlę.



1. Spauskite .



2. Palieskite .

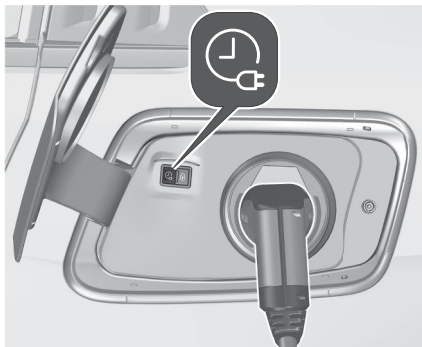
3 Pasirinkite **Charging** (įkrovimas)

4 Palieskite .

5 Nurodykite trukmę (valandomis ir minutėmis), po kurios turi būti pradėtas įkrovimo procesas.

6 Palieskite OK.

7 Įjunkite į automobilį.



8. Per vieną minutę paspauskite , kad aktyvuotumėte programuojamojo įkrovimo funkciją.

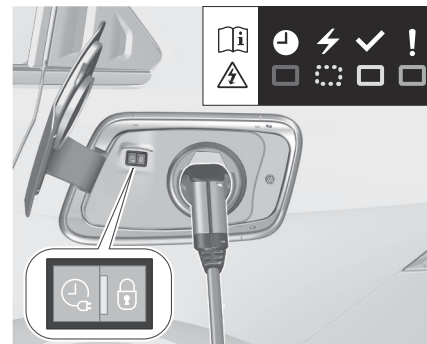
9 Atsižvelgdami į versiją, užrakinkite automobilį.

Būsenos indikatorius ima šviesti mėlyna spalva, informuodamas, kad programuojamasis įkrovimas aktyvus.

Įkrovimas ⇒ lapas 135 .

Įkrovimo būseną ⇒ lapas 144 .

Įkrovimo Būsena



Prijungus automobilį ir išjungus uždegimą, įkrovimo būsenos indikatorius suteikia toliau nurodytos informacijos:

- Šviečia balta spalva: pasveikinimo apšvietimas atidarius įkrovimo jungties atlangą
- Šviečia žalia spalva: įkrovimas baigtas
- Mirksi žalia spalva: aukštos įtampos akumuliatorius įkraunamas, išoriniai įrenginiai įkraunami
- Šviečia mėlyna spalva: aktyvus programuojamasis įkrovimo režimas
- Šviečia raudona spalva: gedimas

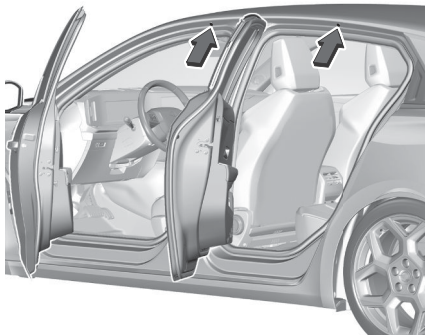
Gedimą galėjo sukelti automobilis arba kliento elektros instaliacija.
Papildomi įkrovimo būsenos indikatoriai yra ant paprasto buitinio kabelio (2 režimas) / pagerinto buitinio kabelio (2 režimas) valdymo bloko.
Įkrovimo kabelis ⇒ lapas 137
Programuojamas įkrovimas ⇒ lapas 143

Automobilio pakrovimas

Stogo Bagažinės Sistema

Stogo sijos

Saugos sumetimais ir norint apsaugoti stogą, rekomenduojama naudoti patvirtintą automobilio stogo bagažinės sistemą. Dėl išsamesnės informacijos susisiekite su savo autoservisu.

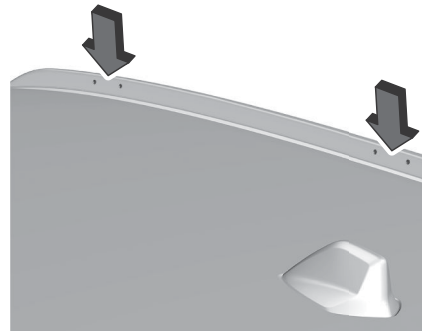


Atidarykite visas duris.

Tvirtinimo taškai įrengti kiekvienų durelių rėme automobilio kėbule.
Pritvirtinkite stogo skersinius pagal su jais pateiktas įrengimo instrukcijas.
Kai stogo bagažinės nenaudojate, ją nuimkite.

„Sports Tourer“ universalas

Stogo bagažinę galima montuoti tik ant transporto priemonių su stogo bėgeliais.



Žymos stogo sijose nurodo, kur turi būti montuojama stogo bagažinė.

Priekabos vilkimas

Vilkimo įtaisas

Bendroji informacija

Dėmesio!

Su naujomis transporto priemonėmis priekabas derėtų vilkti tik prieš tai jau nuvažiaus bent 1000 km.

Naudokite tik jūsų automobiliui tinkamą patvirtintą vilkimo įrangą.

Vilkimo įrangos naują įrengimą patikėkite dirbtuvėms. Gali reikėti atlikti pakeitimus, turinčių įtakos aušinimo sistemos, karščiui atsparių skydelių ar kitos įrangos veikimą.

Pritvirtinta vilkimo įranga gali uždengti vilkimo kablo angą.

Tokiu atveju vilkimui naudokite prikabinimo šarnyrą. Vilkimo kablį visada laikykite automobilyje, kad, prireikus, galėtumėte juo pasinaudoti.

Vairavimo charakteristikos, patarimai važiuojant su priekaba

Prie kabindami priekabą, sutepkite vilkimo kablį. Tačiau to nedarykite, jei prikabinimo šarnyrą veikiantis stabilizatorius naudojamas šliaužimui sumažinti.

Vilkdami priekabą neviršykite 80 km/h greičio. Maksimalus 100 km/h greitis tinka tik jei naudojamas švytavimo slopintuvus ir leistinas bendrasis priekabos svoris neviršija nepakrauto automobilio svorio.

Velkant mažu stabilumu pasižyminčias priekabas arba autopriekabas-namelius, primygtinai rekomenduojama naudoti švytavimo slopintuvą.

Jei priekaba pradeda suptis, važiuokite lėčiau, nesistenkite be būtinos priežasties reguliuoti vairavimo ir staigiai stabdyti. Važiuojant nuo kalno, naudokite tą pačią pavarą, kaip ir važiuodami į kalną, stenkitės važiuoti panašiu greičiu.

Priekabos apkrova

Dėmesio!

BEV:

Vilkimo įrangą leidžiama naudoti tik derantiems dviračių laikikliams tvirtinti. Nenaudokite vilkimo įrangos priekabai vilkti.

Leidžiamos priekabos apkrovos priklauso nuo didžiausių automobilio ir variklio verčių, kurių viršyti negalima. Faktinė furgono/priekabos apkrova yra skirtumas tarp priekabos faktinio bendro svorio ir faktinės šakutės lizdo apkrovos, prikabinus priekabą.

Leidžiamos priekabos apkrovos pateiktos automobilio dokumentuose. Apskritai jos leidžiamos esant ne didesnei nei 12 % kelio nuolydžiui.

Leistina priekabos apkrova taikoma iki nurodyto nuolydžio, jūros lygyje. Didėjant aukščiui virš jūros lygio mažėja variklio galia, nes oras retėja, todėl sunkiau važiuoti į kalną. Dėl to leidžiamas vilkimo svoris sumažėja 10 % kas 1000 metrų kylant aukštyn. Vilkimo svorio nereikia mažinti važiuojant nežymiais nuolydžiais (mažiau nei 8 %, pvz. greitkeliais). Negalima viršyti leidžiamo bendro autotraukinio svorio. Svoris nurodytas identifikacinėje plokštelėje ⇒ lapas 230.

Vertikali prikabinimo apkrova

⚠ Įspėjimas

Jei prie priekabos kablo tvirtinate priedus, pavyzdžiui, dviračių laikiklius, vilkimo dėžės ir t. t., laikykitės didžiausios leistinos vertikalios sukabinimo apkrovos.

Jei naudojate dviračių laikiklį, nevežkite daugiau kaip keturių įprastinių dviračių arba dviejų elektrinių dviračių. Pasirūpinkite, kad sunkiausias dviratis būtų padėtas kuo arčiau automobilio.

Vertikali apkrova yra prikabinimo šarnyrą veikianti priekabos gniuždymo apkrova.

Ji gali kisti priklausomai nuo svorio paskirstymo kraunant į priekabą. Didžiausia leidžiama vertikali prikabinimo apkrova (70 kg / BEV: 60 kg) yra nurodyta ant vilkimo įrangos identifikavimo plokštelės ir transporto priemonės dokumentuose. Visada turėkite omenyje didžiausią vertikalią prikabinimo apkrovą, ypač kai pati priekaba yra sunki. Vertikali apkrova niekada neturėtų būti mažesnė nei 25 kg.

Galinės ašies apkrova

Jei priekaba prikabinama ir velkančioji transporto priemonė maksimaliai pakraunama, leidžiama galinės ašies apkrova (žr. identifikacinę plokštelę arba transporto priemonės dokumentus) gali būti viršyta 60 kg, o bendrasis transporto priemonės svoris neturi būti viršytas. Jeigu viršijama galinės ašies apkrova, galimas maksimalus 100 km/h greitis.

Vairavimo charakteristikos, patarimai važiuojant su priekaba

Prie kabindami priekabą, sutepkite vilkimo kablį. Tačiau to nedarykite, jei prikabinimo šarnyrą veikiantis stabilizatorius naudojamas šliaužimui sumažinti.

Vilkdami priekabą neviršykite 80 km/h greičio. Maksimalus 100 km/h greitis tinka tik jei naudojamas švytavimo

slopintuvus ir leistinas bendrasis priekabos svoris neviršija nepakrauto automobilio svorio.

Velkant mažu stabilumu pasižyminčias priekabas arba autopriekabas-namelius, primygtinai rekomenduojama naudoti švytavimo slopintuvą.

Jei priekaba pradeda suptis, važiuokite lėčiau, nesistenkite be būtinos priežasties reguliuoti vairavimo ir staigiai stabdyti.

Važiuojant nuo kalno, naudokite tą pačią pavarą, kaip ir važiuodami į kalną, stenkitės važiuoti panašiu greičiu.

Sureguliuokite padangose slėgį iki pilnai apkrovai nustatytos vertės .

Vilkimo įranga

Dėmesio!

Kai važiuojate be priekabos, nuimkite vilkimo kablį.

Prikabinimo šarnyro laikymas

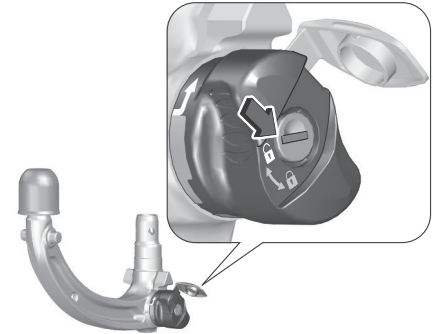


Krepšys su vilkimo kabliu laikomas ant galinio grindų dangčio krovinių skyriuje. Perkiškite diržą per galinę dešinę tvirtinimo ašelę ir du kartus apvyniokite, kad pritvirtintumėte krepšį.

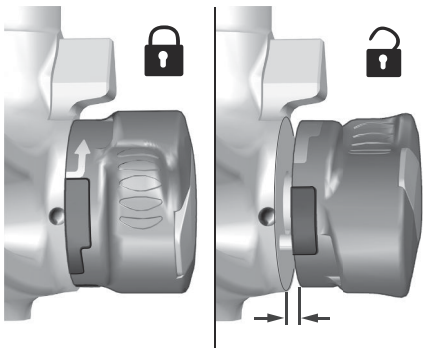
Prikabinimo šarnyro pritvirtinimas



Atkabinkite ir sulenkite į laikiklį. Iš prikabinimo šarnyro angos ištraukite sandarinimo tarpiklį ir jį užkiškite. Prikabinimo šarnyro įtempimo tikrinimas



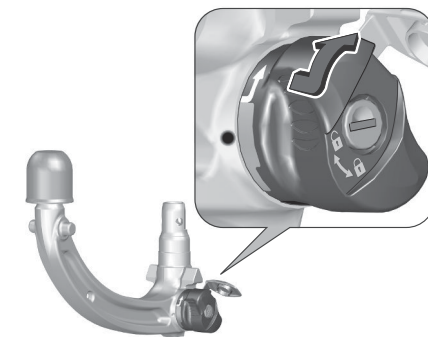
- Nuimkite apsauginį atlangą nuo sukamosios rankenėlės užrakto ir patikrinkite, ar sukamoji rankenėlė atrakinta.



- Ant sukamosios rankenėlės esanti raudona žyma turi būti nukreipta į baltą prikabinimo šarnyro žymę.
- Tarpas tarp sukamosios rankenėlės ir vilkimo kablo turi būti maždaug 5 mm.

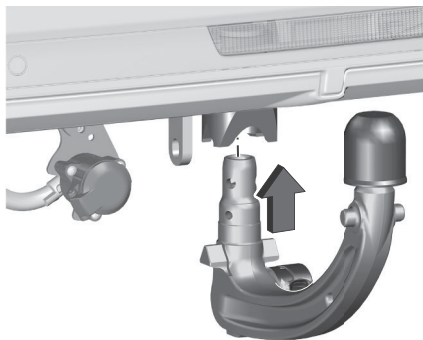
Kitaip kablį reikės priveržti, prieš pritaissant:

- Atkabinkite vilkimo kablį, sukdami raktą į padėtį 



- Ištraukite sukamąją rankenėlę ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę, kiek pavyks.

Vilkimo kablo pritvirtinimas



Pritaisykite priveržtą kablį į ertmę ir stipriai pastumkite į viršų, kol išgirsite spragtelėjimą.

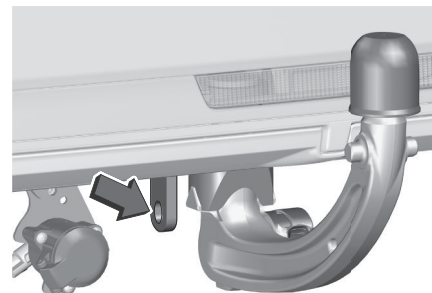
Sukamoji rankenėlė nusistato į įprastą padėtį remdamasi į vilkimo kablį nepalikdama tarpo.

Įspėjimas

Įkišdami nelieskite sukamosios rankenos.

Prikabinkite vilkimo kablį, sukdami raktą į padėtį . Ištraukite raktelį ir uždarykite apsauginę sklendę.

Kilpa priekabos apsauginiam trosui



Prijunkite apsauginį trosą prie ašos.

Patikrinkite, ar tinkamai pritaistas prikabinimo šarnyras

- Ant sukamosios rankenėlės esanti žalia žyma turi būti nukreipta į baltą prikabinimo šarnyro žymę.

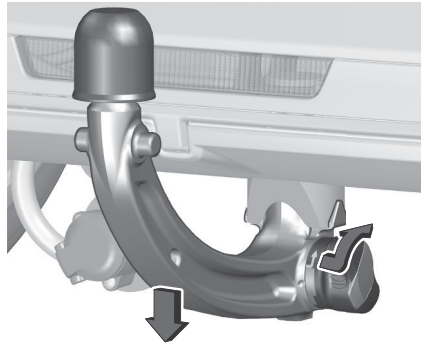
- Tarp sukamosios rankenėlės ir prikabinimo šarnyro neturi būti jokio tarpo.
- Vilkimo kablys turi būti tvirtai įtaisytas į ertmę.
- Vilkimo kablys turi būti užfiksuotas, o raktas ištrauktas.

⚠ Įspėjimas

Vilkkti priekabą leidžiama tik tada, kai tinkamai sumontuotas vilkimo kablys. Jei vilkimo kablys netinkamai užsifiksuoja, kreipkitės pagalbos į remonto dirbtuves.

Vilkimo kablo nuėmimas

Laikydami priekabos kištuką, atjunkite jį nuo elektros lizdo, pasukdami ketvirtį apsisukimo ir patraukdami. Atjunkite priekabos apsauginį trosą nuo laikiklio saugos ašos. Nuimkite priekabą nuo prikabinimo šarnyro. Uždėkite apsauginį dangtį ant vilkimo rutulio. Atidarykite apsauginį užrakto atlangą, pasukite raktą į padėtį  ir atrakinkite vilkimo kablį.



Ištraukite sukamąją rankenėlę ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę, kiek pavyks. Patraukite vilkimo kablį žemyn. Į ertmę įstatykite sandarinimo kamštį. Užlenkite lizdą.

Pagalba priekabos stabilumui sustiprinti

Jei sistema nustato vingiuojančius judesius, variklio galia sumažinama, o furgonas / priekaba pristabdoma, kol sūpavimas dingsta. Sistemai veikiant stenkitės kaip galima mažiau judinti vairą. Sistema veikia nuo 60 km/h iki 160 km/h.

⚠ Įspėjimas

Tam tikrais atvejais sistema gali neaptikti priekabos švytavimo, pvz., kai prijungta lengva priekaba. Važiuojant slidžiu arba prastos kokybės keliu,

sistemai gali nepavykti išvengti staigaus priekabos švytavimo.

Priekabos stabilumo pagalbiklis – tai viena elektroninės stabilumo kontrolės sistemos funkcijų ⇒ lapas 171.

Vilkimo Rekomendacija

Dėmesio!

Hibridiniams (MHEV) modeliams dideliame aukštyje virš jūros lygio (>2500 m ASL) vilkimo galia yra ribota, nes tai gali turėti įtakos automobilio veikimo našumui.

Vairavimo patarimai

Automobilio Valdymas

Niekada nevažiuokite nuo kalno su išjungtu varikliu

Kai variklis neveikia, kartu neveikia ir daugelis sistemų, pvz., stabdžių stiprintuvas ir vairo stiprintuvas. Taip važiuodami keliate pavojų sau ir keliaviesiems.

Įsijungus funkcijai „Autostop“, visos sistemos lieka veikti.

„Stop-start“ sistema ⇒ lapas 116.

Pedalai

Kad pedalų eigos niekas nekliudytų, šalia jų neturi būti pėdos ar kilimėlių.

Naudokite tik šiam modeliui tinkamus grindų kilimėlius. Vairuotojo kilimėlis turi būti pritvirtintas fiksuojamais.

Grindų kilimėliai ⇒ lapas228 .

Avariniai Atvejai

Įspėjimas

Aukštos įtampos akumuliatoriaus ar aukštos įtampos sistemos pažeidimas gali kelti elektros smūgio, perkaitimo ar gaisro pavojų.

Jei automobilis buvo apgadintas arba nukentėjo per vidutinio dydžio ar didelę avariją, jį kuo greičiau turi patikrinti kvalifikuotas personalas.

Kol bus atlikta techninė patikra, automobilis turi būti laikomas ne mažiau nei 5 metrų atstumu nuo bet kokios konstrukcijos ar kitų degių objektų.

Jei automobilis buvo apgadintas arba nukentėjo nuo potvynio ar gaisro, jo negalima judinti. Jį turi kuo greičiau patikrinti kvalifikuotas personalas.

Pažangios pagalbinės vairavimo sistemos (ADAS)

Įvadas į pagalbos sistemas.....	151
Bendroji informacija.....	151
Greičio kontrolės pagalbinė sistema.....	153
Greičio ribotuvas	153
Pastovaus greičio palaikymo sistema	155
Adaptyvioji pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC)	157
Susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema.....	163
Aktyvusis avarinis stabdymas (AEB)	164
susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimas (FCW).....	168
Stabdymo po susidūrimo sistema (PCB)	169
Automobilio stabilumo pagalbinė sistema.....	170
Apsaugos nuo buksavimo reguliavimas (ASR).....	170
Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)	171
Stabdymo efektyvumo pagalbinė sistema.....	171
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	171

Matomumo pagerinimo pagalbinė sistema.....	172
Šoninės „aklosios“ zonos perspėjimas (SBBSA)	172
Pagalbinė eismo juostos laikymosi sistema.....	174
Eismo juostos laikymosi pagalba (LKA)	174
Perspėjimas apie išvažiavimą iš juostos (LDW)	176
Trajektorijos eismo juostoje išlaikymas (LPA).....	177
Automobilio statymo ir vairavimo atbuline eiga pagalbinė sistema.....	180
Automatinė automobilio statymo pagalba	180
Aplinkos erdvinis vaizdas	182
Įspėjimas apie judėjimą už automobilio	185
Galinio vaizdo kamera (RVC)	187
Pagalbinės vairavimo sistemos.....	189
Vairuotojo mieguistumo aptikimas (DDD).....	189
Vairavimo bekele ir trumpais atstumais pagalbinė sistema.....	191
Pajudėjimo į įkalnę pagalba	191
Pagalbinės paslaugos.....	191
Kelio ženklų pagalba (TSA).....	191

Įvadas į pagalbos sistemas

Bendroji Informacija

Įspėjimas

Pagalbinės vairavimo sistemos kuriamos tam, kad padėtų vairuotojui, o ne jomis būtų pakeistas vairuotojo dėmesys. Vairuodamas automobilį vairuotojas prisiima visą atsakomybę. Naudodamiesi pagalbinėmis vairavimo sistemomis, visada atsižvelkite į esamą eismo situaciją.

Patarimas

Siekiant laikytis Europoje galiojančių bendrųjų saugos taisyklių, kai kurias pagalbines vairavimo sistemas informacijos ir pramogų sistemos ekrane galima išjungti tik iki kito uždegimo. Pagal numatytuosius nustatymus sistema automatiškai įjungiama kiekvieną kartą užvedus variklį.

BEV

Važiuojantis automobilis tyliai veikia, todėl vairuotojas privalo būti ypač dėmesingas.

Patarimas

Jokiomis aplinkybėmis pagalbinės vairavimo ir manevravimo priemonės nepakeičia vairuotojo budrumo.

Vairuotojas turi vadovautis eismo taisyklėmis ir išlikti automobilio valdytoju bet kokiaje situacijoje, taip pat turi gebėti visada perimti automobilio valdymą.

Vairuotojas turi pritaikyti greitį prie oro, eismo sąlygų ir kelio būklės.

Vairuotojas privalo nuolatos stebėti eismo sąlygas, įvertinti kitų automobilių atstumą ir santykinį greitį bei numatyti jų manevrus, prieš įjungdamas posūkių rodiklį ir persirikiuodamas.

Šios sistemos veikia pagal fizikos dėsnius.

Patarimas

pagalbinės vairavimo priemonės; Turite laikyti vairą abiem rankomis, visada naudotis vidiniais ir išoriniais vaizdo veidrodėliais, visada laikyti kojas šalia pedalų ir kas 2 valandas daryti pertraukas.

Patarimas**Pagalbinės manevravimo priemonės**

Vairuotojas turi visada patikrinti automobilio aplinką prieš manevrą ir jo metu, visų pirma naudodamas veidrodėlius.

Rodoma teisinių įsipareigojimų informacija

Kad būtų laikomasi Europos reglamentų ir saugumo sumetimais vairuotojas negali iš dalies arba visiškai išjungti šių funkcijų:

- Greičio apribojimo informacijos kelio ženklų atpažinimo sistemoje
- aktyviojo saugos stabdymo / susidūrimo pavojaus įspėjimas;
- Eismo juostos laikymosi pagalba
- Įspėjimas dėl vairuotojo budrumo, tikrinamo vaizdo kamera
- Statymo jutikliai

 Įspėjimas

Radaro (-ų) veikimui ir visoms susijusioms funkcijoms įtakos gali turėti susikaupę nešvarumai (pvz., purvas, ledas), prastos oro sąlygos (pvz., stiprus lietus, sniegas), aptikimo zonos uždengimas lipdukais ar kitais objektais arba pažeisti buferiai.

Jeigu reikia perdažyti priekinį ar galinį buferį, kreipkitės į tinklo atstovybę arba kvalifikuotas remonto dirbtuves; tam tikros dažų rūšys gali turėti neigiamos įtakos radaro (-ų) veikimui.

Būkite atsargūs, kad neuždengtumėte ant priekinių ir galinių buferių esančių

aptikimo zonų lipdukais ar kitais objektais, nes jie gali trukdyti tinkamai veikti atitinkamai sistemai.

 Įspėjimas**Vairavimo pagalbos kamera:**

Ši vaizdo kamera ir susijusios jos funkcijos gali neveikti arba jos veikimas gali būti paveiktas, jeigu priešais vaizdo kamerą esančio priekinio stiklo sritis purvina, aprasojusi, apledėjusi, padengta sniegu, sugadinta arba užklijuotas lipdukas.

Drėgno ir šalto oro sąlygomis reguliariai naudokite aprasojimo šalinimo funkciją. Prastas matomumas (pavyzdžiui, nepakankamas gatvių apšvietimas, stiprus lietus, tirštas rūkas, snygis), akinimas (pavyzdžiui, artėjančios transporto priemonės priekiniai žibintai, žemai esanti saulė, šlapios kelio dangos atspindžiai, išvažiuojant iš tunelio, besikeičianti šviesa bei šešėliai) taip pat gali turėti įtakos veikimui. Priekinio stiklo keitimui atveju kreipkitės į pardavėją arba kvalifikuotas dirbtuves, kad būtų iš naujo sukalibruota kamera; kitaip gali būti sutrikdytas susijusių vairavimo priemonių veikimas.

Patarimas

Kitos kameros. Vaizdo kameros (-ų) vaizdai, rodomi jutikliniame ekrane arba prietaisų skydelyje, gali būti dėl reljefo iškraipyti.

Šešėlyje, ryškiai šviečiant saulei arba esant nepakankamam apšvietimui, vaizdas gali būti patamsėjęs, o kontrastas gali būti sumažėjęs. Kliūtys gali atrodyti toliau, nei jos iš tikro yra.

 Įspėjimas
Jutikliai

Jutiklių ir susijusių funkcijų veikimą gali trikdyti garso trukdžiai, pvz., skleidžiami triukšmingų automobilių ir įrenginių (pvz. sunkvežimių, pneumatinių grąžtų), ant kelio susikaupęs sniegas arba nukritę lapai arba jei pažeistas buferis ir veidrodėliai.

Įjungus atbulinę pavarą, girdimas garsinis signalas (ilgas pypsėjimas), nurodantis, kad jutikliai gali būti nešvarūs. Smūgis į automobilį iš priekio arba iš galo gali sutrikdyti jutiklio nustatymus, o tai sistema ne visada aptinka: atstumo matavimai gali būti iškraipyti. Jutikliai nepatikimai aptinka kliūtis, kurios yra per žemos (šaligatviai,

kaiščiai) arba per plonos (medžiai, stulpeliai, vielinės tvoros). Tam tikros kliūtys, esančios jutiklio aklosiose zonose, gali būti neaptiktos arba nebeaptinkamos atliekant manevrą. Tam tikros medžiagos (audiniai) sugeria garso bangas: pėstieji gali nebūti aptinkami.

Patarimas

Priežiūra. Buferius, šoninius veidrodėlius ir vaizdo kamerų lęšius valykite reguliariai.

Plaudami automobilį didelio slėgio srove, nukreipkite srovę bent 30 cm atstumu nuo radaro, jutiklių ir vaizdo kamerų.

 Įspėjimas
Kilimėliai / pedalų apdaila

Naudojant nepatvirtintus kilimėlius ar pedalų apdailą, jie gali trukdyti veikti greičio ribotuviui arba greičio reguliatoriui.

Siekdami išvengti bet kokios pedalų užstrigimo rizikos:

- įsitikinkite, kad kilimėlis patikimai pritvirtintas.
- Niekada netvirtinkite vieno kilimėlio ant kito.

Patarimas**Greičio matavimo vienetai**

Įsitikinkite, kad prietaisų skydelio spidometro matavimo vienetai (km/h arba mph) atitinka šalyje naudojamus matavimo vienetus.

Jei taip nėra, visiškai sustojus automobiliui, nustatykite atitinkamoje šalyje naudojamus greičio matavimo vienetus.

Jeigu abejojate, kreipkitės į tinklo atstovybę arba kvalifikuotas remonto dirbtuves.

Greičio kontrolės pagalbinė sistema

Greičio Ribotuvas

Greičio ribotuvas neleidžia automobiliui viršyti iš anksto nustatyto didžiausio greičio. Didžiausias greitis, kurį galima nustatyti, siekia nuo 30 km/h iki 180 km/h.

Vairuotojas gali pagreitinti transporto priemonę iki nustatytojo greičio. Važiuojant nuokalne, galimi nukrypimai nuo ribojamo greičio. Nustatytąjį greitį galima laikinai viršyti, smarkiau nuspaudžiant greičio pedalą. Būsena ir nustatytasis greičio apribojimas pateikiami prietaisų skydelyje.

Sistemos įjungimas



Vieną kartą paspauskite , kad įjungtumėte pastovaus greičio palaikymo funkciją.

Funkcijos įjungimas



Paspauskite „Limit“ (riba) du kartus, kad aktyvuotumėte greičio ribotuvą.

Vairuotojo greičio nustatymas



Nustatytasis greitis keičiamas pasukant reguliavimo ratuką link  norint padidinti arba link  norint sumažinti greitį. Trumpais paspaudimais greitis keičiamas po 1 km/h, paspaudus ir palaikius greitis keičiamas po 5 km/h. Norėdami aktyvuoti, paspauskite „+“ arba „-“. Norėdami aktyvuoti tame pačiame degimo cikle, paspauskite .

Greičio įrašymas atpažinus kelio ženklą

Aptiktas greičio apribojimas gali būti naudojamas kaip naujas greičio ribotuvo nustatytas greitis.

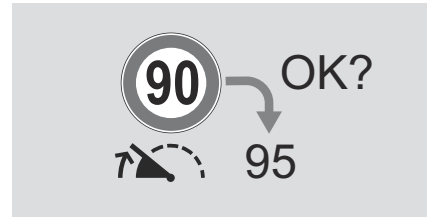
Norint aptikti greičio apribojimo ženklus, reikia aktyvuoti kelio ženklų pagelbiklį.

Pagalbinė kelio ženklų sistema

⇒ lapas 191 .

Pravažiuojant greičio apribojimo ženklą

automatiškai parodoma OK? (gerai?).



Paspauskite mygtuką ant vairo OK (gerai), kad nurodytumėte įrašyti siūlomą greitį.

Siūlomas greitis parodomas kaip nauja greičio nuostata.

Pravažiuavus greičio apribojimo ženklą

Paspauskite „OK“ ant vairo.

Rodoma OK? (gerai?).

Paspauskite OK(gerai), kad įrašytumėte siūlomą greitį.

Siūlomas greitis parodomas kaip nauja greičio nuostata.

Greičio apribojimo viršijimas

Jei būtina, galima viršyti greičio ribotuvo vertę, tvirtai iki galo nuspaudžiant greičio pedalą. Tokiu atveju ima mirksėti nustatytoji greičio vertė.

Atleiskite greičio pedalą, ir kai bus pasiektas už ribinį mažesnis greitis, greičio ribotuvo funkcija vėl bus aktyvuota.

Jei iš anksto nustatytas greitis viršijamas ne dėl greičio pedalo spaudimo, pvz., važiuojant stačia nuokalne, pasigirsta signalas.

Įspėjimas

Leidžiantis nuo stačios kalvos arba staigiai padidinus greitį, greičio ribotuvus nesutrukdys automobiliui viršyti nustatyto greičio. Jei reikia, nuspauskite stabdžius automobilio greičiui sumažinti.

Funkcijos išjungimas

Paspaudus , greičio ribotuvus veikia pristabdymo režimu ir rodomas pranešimas.

Automobilis ima važiuoti be greičio ribotuvo.

Greičio ribotuvus deaktivuojamas, tačiau neišjungiamas. Paskutinis įrašytas greitis išlieka atmintyje, kad būtų galima jį vėliau pratęsti.

Greičio apribojimo tęsimas

Paspaudus , įrašytas greičio apribojimas bus gražintas.

Sistemos išjungimas

Paspaudus , greičio ribotuvo režimas atšaukiamas ir skydelyje išsijungia pastovaus greičio palaikymo sistemos indikacija.

Gedimas

Greičio apribojimo atpažinimo funkcija gali veikti netinkamai, jei kelio ženklai neatitinka Vienos kelio ženklų ir signalų konvencijos.

Greičio ribotuvo gedimo atveju greitis išvalomas: ima mirksėti brūkšneliai. Nedelsdami paprašykite, kad sistemą patikrintų STELLANTIS dirbtuvėse.

Pastovaus Greičio Palaikymo Sistema

Pastovaus greičio palaikymo sistema gali įrašyti ir išlaikyti didesnę nei 40 km/h greitį.

Automobiliuose su mechanine pavarų dėže galima įjungti bet kurią pavarą.

Automobiliuose su automatine pavarų dėže turi būti nustatyta padėtis **D** arba pasirinkta bent antroji padėtis **M** pavarą. Nustatytas greitis gali šiek tiek varijuoti, jei važiuojate į kalną arba nuo kalno. Sistema palaiko vairuotojo nustatytą greitį neatliekant jokių veiksmų greičio pedalu.

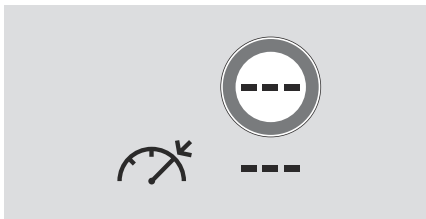
Nustatytąjį greitį galima laikinai viršyti, smarkiau nuspaudžiant greičio pedalą. Būseną ir nustatytas greitis pateikiami prietaisų skydelyje.

Nenaudokite pastovaus greičio palaikymo sistemos, jei nereikia išlaikyti pastovaus greičio.

Sistemos įjungimas



Paspauskite .



Ijungiamas pastovaus greičio palaikymo

sistemos ekranas.  būna pilka, kai sistema vis dar neaktyvi.

Funkcijos įjungimas

Jei tenkinamos visos darbo sąlygos, rodoma **OK?** (gerai?).

Paspauskite **OK**, kad įrašytumėte dabartinę automobilio greičio nuostatą ir aktyvintumėte pastovaus greičio

palaikymo sistemą.  pakinta iš pilkos į žalią: tai reiškia, kad sistema aktyvi. Greičio pedalą galima atleisti.

Kitas būdas: pasukite ratuką link , kad padidintumėte, arba link , kad sumažintumėte greitį ir įrašytumėte šį greitį kaip greičio nuostatą. Pastovaus greičio palaikymo sistema iškart suaktyvinama, jei reguliavimo ratukas

pastumiamas aukštyn arba žemyn.  spalva pasikeičia iš pilkos į žalią.

Vairuotojo greičio nustatymas



Kai sistema aktyvi, išankstinį greitį galima pakeisti pasukant reguliavimo ratuką link  norint padidinti arba link  norint sumažinti greitį. Pastumkite ratuką kelis kartus, kad pakeistumėte greitį mažais žingsneliais, arba pastumkite ir palaikykite, kad pakeistumėte dideliais žingsneliais.

Greičio įrašymas atpažinus kelio ženklą

Aptiktas greičio apribojimas gali būti naudojamas kaip naujas pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatytas greitis.

Kad sistema aptiktų greičio apribojimo ženklą, reikia aktyvuoti kelio ženklų pagalbiklį.

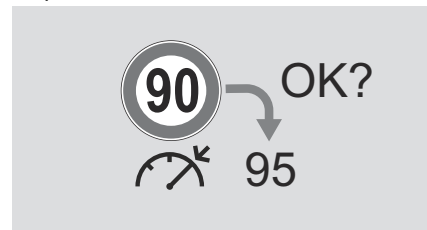
Pagalbinė kelio ženklų sistema
⇒ lapas 191 .

Pravažiuojant greičio apribojimo ženklą

automatiškai parodoma **OK?** (gerai?). Paspauskite mygtuką ant vairo **OK** (gerai), kad nurodytumėte įrašyti siūlomą greitį. Siūlomas greitis parodomas kaip nauja greičio nuostata.

Pravažiavus greičio apribojimo ženklą

Paspauskite „OK“ ant vairo.



Rodomas „OK?“.

Paspauskite **OK** (gerai), kad įrašytumėte siūlomą greitį.

Siūlomas greitis parodomas kaip nauja greičio nuostata.

Nustatyto greičio viršijimas

Visada galima važiuoti greičiau nei rodo nustatytas greitis, nuspaudžiant greičio pedalą. Kai akceleratoriaus pedalas atleidžiamas, atstatomas anksčiau išsaugotas greitis.

Kai viršijamas nustatytas greitis, mirksni nustatyto greičio nuostata.

Funkcijos išjungimas

Paspaudus **II** , pastovaus greičio palaikymo sistema veikia pauzės režimu ir rodomas pranešimas. Pastovaus greičio palaikymo sistema išjungiamą. Pastovaus greičio palaikymo sistema deaktivuojama, tačiau neišjungiamą. Paskutinis įrašytas greitis išlieka atmintyje, kad būtų galima pratęsti vėliau. Pastovaus greičio palaikymo sistema išjungiamą automatiškai, kai:

- nuspaustas stabdžių pedalas;
- suveikia traukos kontrolės sistema arba elektroninė stabilumo kontrolė;
- įjungiamą atbulinės eigos pavara, nustatoma padėtis **N** arba išjungiamą pavara;
- nuspaudžiamas ir ilgiau nei penkias sekundes palaikomas sankabos pedalas;
- įjungiamas elektrinis stovėjimo stabdys.

Išsaugoto greičio atstatymas

Spauskite **II** .

Sistemos išjungimas

Paspaudus , pastovaus greičio palaikymo sistemos režimas atšaukiamas

ir skydelyje išsijungia pastovaus greičio palaikymo sistemos indikacija.

Sistemos apribojimai

Niekada nenaudokite sistemos tokiais atvejais:

- mieste, kur per kelią gali eiti pėstieji;
- esant intensyviai eismui (išskyrus versijas su funkcija „Stop & Go“ (sustabdyti ir važiuoti));
- vingiuotuose arba stačiuose keliuose;
- slidžiuose arba užlietuose keliuose;
- prastomis oro sąlygomis;
- riboto vairuotojo matomumo sąlygomis;
- važiuojant lenktynių traseje;
- važiuojant patikros stende.
- Naudojamos sniego grandinės, nuo slydimo apsaugantys gaubtai arba dygliuotos padangos.

Važiuojant stačia nuokalne, sistema negali apsaugoti automobilį nuo nustatyto greičio viršijimo. Prireikus stabdykite. Važiuojant stačia įkalne arba velkant, gali nepavykti pasiekti arba palaikyti nustatyto greičio.

Gedimas

Greičio apribojimo atpažinimo funkcija gali veikti netinkamai, jei kelio ženklai neatitinka Vienos kelio ženklų ir signalų konvencijos.

Pastovaus greičio palaikymo sistemos gedimo atveju greitis išvalomas: ima mirksėti brūkšneliai.

Paprašykite, kad sistemą patikrintų autoserviso specialistai.

Adaptyvioji Pastovaus Greičio Palaikymo Sistema (ACC)

Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema – tai pastovaus greičio palaikymo sistemos patobulinimas. Papildoma funkcija – galimybė palaikyti tam tikrą atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.



Priekyje važiuojančioms transporto priemonėms aptikti ji naudoja priekinio stiklo viršuje esančią kamerą ir priekiniame buferyje esantį radaro bloką. Jei važiavimo kelyje priekyje neaptinkama jokių transporto priemonių,

prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema elgiasi kaip tradicinė.

Artėjant prie lėčiau judančio automobilio, prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema automatiškai lėtina automobilį. Paskui ji suderina automobilio greitį taip, kad jis sektų priekyje važiuojantį automobilį pasirinktu sekimo atstumu. Sekant priekyje važiuojantį automobilį, jo greitis didėja arba mažėja, tačiau neviršija nustatyto greičio. Automobilis gali būti ribotai pristabdomas (įsijungia stabdžių žibintai).

Jei priekyje esanti transporto priemonė padidina greitį arba persirikiuoja, prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema palaipsniui padidina jūsų transporto priemonės greitį iki išsaugojo nustatyto greičio. Jei vairuotojas įjungia posūkio signalą, norėdamas aplenkti lėčiau važiuojančią transporto priemonę, prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema leidžia automobiliui laikinai priartėti prie priešais esančios transporto priemonės, kad ją galima būtų aplenkti. Visgi, nustatyto greičio viršyti nebus galima.

Jei priešais esanti transporto priemonė juda per lėtai ir pasirinkto važiavimo iš paskos atstumo išlaikyti nebeįmanoma, pasigirsta įspėjamasis garso signalas ir rodomas įspėjimas. Pranešimas ragina vairuotoją perimti automobilio

kontrolę. Automobiliuose su mechanine pavarų dėže sistema gali stabdyti automobilį iki 30 km/h. Automobiliuose su automatine pavarų dėže sistema gali stabdyti automobilį iki visiškai sustojimo. Priklausomai nuo versijos, ši sistema po visiško sustojimo gali automatiškai vėl pagreitinoti automobilį.

⚠ Įspėjimas

Stabdžių žibintai įsijungia, jei automobilį sulėtina aktyviojo avarinio stabdymo funkcija.

Sugedus stabdžių žibintams, sistema neveikia.

Sistemos įjungimas

Paspauskite  ir įsitikinkite, kad informacijos ekrane įjungta „Drive Assist“ (vairavimo pagalba).



Pakartotinai paspauskite , kol bus pasirinktas prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos režimas. Pateikiamas prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos ekranas. Sistema dar neaktyvuota.

Veikimo sąlygos

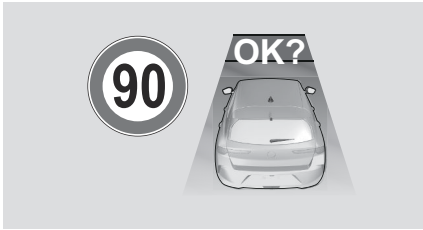
Sistemą galima aktyvuoti, jei bus patenkinamos toliau nurodytos sąlygos:

- automobilio su mechanine pavarų dėže greitis turi būti nuo 30 km/h iki 180 km/h, o automobilio su automatine pavarų dėže – nuo 0 km/h iki 180 km/h
- uždarytos vairuotojo durelės.
- vairuotojas turi būti prisisegęs saugos diržą;

- pasirinkta D arba įjungta antra ar aukštesnė pavarą;
- turi būti atleistas stovėjimo stabdys;
- jei automobilis stovi, turi būti nuspaustas stabdžių pedalas.

Funkcijos įjungimas

Jei tenkinamos visos darbo sąlygos, rodoma **OK?**.



Paspauskite „OK“ (gerai), kad išsaugotumėte esamą automobilio greitį ir įjungtumėte pastovaus greičio palaikymo sistemą. Pristatinkančios pastovaus greičio palaikymo sistemos ekrane žalia spalva rodomas nustatytas greitis ir kelio elementas. Greičio pedalą galima atleisti. Kitas būdas: pasukite ratuką link $\curvearrowright$, kad padidintumėte, arba link $\curvearrowleft$, kad sumažintumėte greitį ir įrašytumėte šį greitį. Pastovaus greičio palaikymo sistema iškart suaktyvinama, jei reguliavimo ratukas pastumiamas aukštyn arba žemyn. Pristatinkančios

pastovaus greičio palaikymo sistemos ekrane žalia spalva rodomas nustatytas greitis ir kelio elementas.

Vairuotojo greičio nustatymas



Nustatytas greitis keičiamas pasukant reguliavimo ratuką link $\curvearrowright$ norint padidinti arba link $\curvearrowleft$ norint sumažinti greitį. Pastumkite ratuką kelis kartus, kad pakeistumėte greitį mažais žingsneliais, arba pastumkite ir palaikykite, kad pakeistumėte dideliais žingsneliais.

Greičio įrašymas atpažinus kelio ženklą

Aptiktas greičio apribojimas gali būti naudojamas kaip nauja reikšmė pristatinkančiai pastovaus greičio palaikymo sistemai.

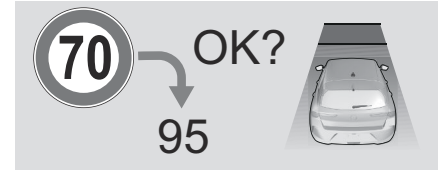
Pravažiuojant greičio apribojimo ženklą

automatiškai parodoma **OK?** (gerai?).

Paspauskite mygtuką ant vairo OK (gerai), kad nurodytumėte įrašyti siūlomą greitį. Siūlomas greitis parodomas kaip nauja greičio nuostata.

Pravažiuavus greičio apribojimo ženklą

Paspauskite „OK“ ant vairo.



Rodoma **OK?** (gerai?) Paspauskite **OK**(gerai), kad įrašytumėte siūlomą greitį. Siūlomas greitis parodomas kaip nauja greičio nuostata.

Pagalbinė kelio ženklų sistema

⇒ lapas 191 .

Nustatyto greičio viršijimas

Visada galima važiuoti greičiau nei rodo nustatytas greitis, nuspaužiant greičio pedalą. Kai akceleratoriaus pedalas atleidžiamas, atstatomas anksčiau išsaugotas greitis. Jei priekyje yra lėčiau važiuojanti transporto priemonė, išsaugomas šis vairuotojo pasirinktas atstumas.

Viršijus nustatytą greitį, pristatinkančios pastovaus greičio palaikymo sistemos rodinyje jis ima mirksėti.

⚠ Įspėjimas

Vairuotojui nuspaudus greičio pedalą, sistemos automatinis stabdymas išjungiamas. Apie tai praneša išskylantis įspėjimas skydelyje.

Išsaugoto greičio atitaisymas

Paspauskite **II** arba „OK“ vėl įjungti prisitaikančią pastovaus greičio palaikymo sistemą, kai greitis yra išsaugotas.

Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema automobiliuose su automatine pavarų dėže

Automobiliuose su automatine pavarų dėže prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema leidžia palaikyti pasirinktą atstumą važiuojant paskui stabdančią transporto priemonę (iki visiško sustojimo).

Jei sistema sustabdė jūsų automobilį už kito automobilio, žalias kontrolinis

indikatorius **(A)** rodomas nustatyto greičio kairėje. Šis simbolis reiškia, kad transporto priemonė yra automatiškai laikoma sustabdymo padėtyje.

Kai automobilis laikomas sustabdytas, reikia laikytis tolesnių rekomendacijų:

- Nepalikite automobilio.

- Neatidarykite bagažinės dangčio.
- Neįjunkite atbulinės eigos pavaros.
- Neišleiskite ir neįsodinkite keleivių.

Jei nuo to momento, kai sistema sustabdo automobilį, praeina mažiau nei trys sekundės, jis vėl gali pradėti lėtai judėti, jei leidžia eismo sąlygos. Po trijų

sekundžių sustojimo nuspauskite **(A)** arba nuspauskite akceleratoriaus pedalą, kad galėtumėte važiuoti. Pradėdami važiuoti, atkreipkite dėmesį į automobilio aplinką.

Jei automobilis sustoja ilgiau nei penkioms minutėms be jokių vairuotojo atliekamų veiksmų, įjungiamas elektrinis stovėjimo stabdys. Įsijungia kontrolinis indikatorius **(P)**. Norėdami atleisti elektrinį stovėjimo stabdį, paspauskite greičio pedalą.

Elektrinis stovėjimo stabdys ⇨ lapas 118 .

⚠ Įspėjimas

Išjungus arba atšaukus sistemą, automobilis nebebus stabdomas ir gali pradėti judėti. Visada būkite pasiruošę įjungti stabdžius mechaniniu būdu, kad automobilis nejudėtų. Nepalikite automobilio, kai jis stabdomas naudojant prisitaikančią pastovaus greičio palaikymo sistemą. Visada

nustatykite rinkiklį į stovėjimo padėtį (P) ir, prieš palikdami automobilį, išjunkite degimą.

Sekimo atstumo nustatymas

Prisitaikančiai pastovaus greičio palaikymo sistemai važiavimo kelyje aptikus lėčiau judantį automobilį, ji suderina automobilio greitį, kad išlaikytų vairuotojo nustatytą sekimo atstumą. Šį atstumą galima nustatyti į padėtį „artimas“ (1 juosta), „normalus“ (2 juostos) arba „tolimas“ (3 juostos). Jeigu veikia variklis ir prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema yra įjungta (pilka) arba aktyvuota (žalia), galite pakeisti sekimo atstumo nuostatą:



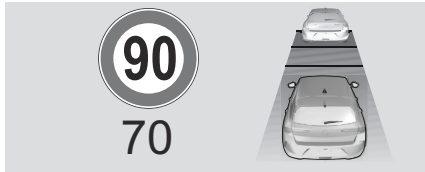
Paspauskite mygtuką, kad skydelyje būtų rodomas dabartinis važiavimo atstumo nustatymas.

Norėdami pasirinkti reikiamą sekimo atstumo nuostatą, paspausite mygtuką. Pasirinktas sekimo atstumas rodomas užpildytomis atstumo juostomis prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos rodinyje.

⚠ Įspėjimas

Vairuotojas prisiima visą atsakomybę už tinkamą važiavimo atstumą, atsižvelgiant į eismo, oro ir matomumo sąlygas. Susidarius atitinkamoms sąlygoms, sekimo atstumą reikia suderinti arba sistemą reikia išjungti.

Priekyje važiuojančio automobilio aptikimas



Jei sistema vairavimo kelyje aptinka transporto priemonę, prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos rodinys atitinkamai pakinta.

Funkcijos išjungimas

Paspauskite II ▶.

Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema deaktyvuojama, bet neišjungiama. Paskutinis įrašytas greitis išlieka atmintyje, kad būtų galima pratęsti vėliau.

Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema automatiškai deaktyvuojama tokiais atvejais:

- nuspaustas stabdžių pedalas;
- suveikia traukos kontrolės sistema arba elektroninė stabilumo kontrolė;
- įjungiamo atbulinės eigos pavarą, nustatoma padėtis **N** arba išjungiamo pavarą;
- automobilio greitis krenta žemiau nei 30 km/h (su mechanine pavarų dėže)
- jei automobilyje įrengta mechaninė pavarų dėžė, gali užgesti variklis;
- nuspaudžiamas ir ilgiau nei dešimt sekundžių palaikomas sankabos pedalas;
- įjungiamas elektrinis stovėjimo stabdys.
- atsisegamas saugos diržas;
- atidarius vairuotojo duris.

Sistemos išjungimas

Pakartotinai paspauskite , kol bus pasirinktas pagalbos išjungimo režimas.

Vairuotojo dėmesys

- Prisitaikančią pastovaus greičio palaikymo sistemą reikia atsargiai naudoti važiuojant vingiuotu ar kalnuotu keliu, kadangi ji gali „pamesti“ priekyje važiuojančią transporto priemonę ir jai prireiks laiko, kad ji vėl aptiktų.
- Nenaudokite sistemos važiuodami slidžiu keliu, kadangi gali greitai pakisti padangų sukibimas (prasisukti ratai) ir jūs galite prarasti automobilio kontrolę.
- Nenaudokite prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos lyjant lietuvi, snigiant ar purvinoje aplinkoje, nes radaro jutiklis gali būti padengtas vandens, dulkių, ledo ar sniego sluoksniu. Taip sumažėja arba visiškai dingsta matomumas. Jei jutiklis užblokuojamas, nuvalykite jo dangtelį.
- Nenaudokite sistemos, kai sumontuotas atsarginis ratas.

Sistemos apribojimai

 Įspėjimas

Sistema automatinio stabdymo jėga neleidžia staigiai stabdyti ir stabdymo lygio gali nepakakti susidūrimui išvengti.

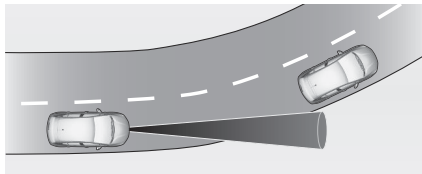
- Po staigaus persirikiavimo sistemai reikia šiek tiek laiko, kad būtų aptiktas kitas priekyje važiuojantis automobilis. Taigi, nors priekyje ir bus aptiktas kitas automobilis, sistema gali vietoj stabdymo imti greitėti.
- Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema reaguoja tik ta pačia kryptimi važiuojančias transporto priemones.
- Stabdydama ir vėl pajudėdama, prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema neatsižvelgia į pėsčiuosius, dviratininkus ir gyvūnus.
- Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema neatsižvelgia į stovinčias transporto priemones.

Kadangi radaro aptikimo laukas ganėtinai siauras, sistema gali neaptikti:

- mažesnio pločio transporto priemonių (pvz., motociklą, mopedų)

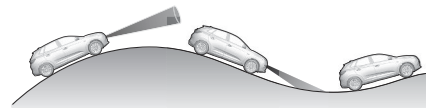
- eismo juostos viduryje nevažiuojančių transporto priemonių
- kampu įvažiuojančių transporto priemonių
- staigiai išsukančių transporto priemonių

Sistema deaktyvuojama tokiais atvejais:



- važiuojant staigiu vingiu;
- artėjant prie žiedinės sankryžos;
- sekant sistemos neaptiktą transporto priemonę, pvz., motociklą;
- kai priekyje esanti transporto priemonė ima staigiai lėtėti;
- kai tarp jūsų ir priekyje važiuojančios transporto priemonės staigiai įsuka kita transporto priemonė.

Kalnuotos vietovės

 Įspėjimas

Nenaudokite prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos kalvotuose keliuose.

Sistemos veikimas kalnuotoje vietovėje priklauso nuo automobilio greičio, apkrovos, eismo sąlygų ir kelio nuolydžio. Važiuojant kalnuota vietove, sistema gali neaptikti jūsų keliu važiuojančių automobilio. Stačiose įkalnėse gali tekti papildomai nuspausti greičio pedalą, kad būtų išlaikytas nustatytas automobilio greitis. Važiuojant nuokalne ir siekiant išlaikyti pastovų greitį, gali reikėti pristabdyti. Atminkite, kad įjungus stabdžius sistema deaktyvuojama.

Radaras

Radaras įrengtas priekinio bamperio viduryje.

 Įspėjimas

Gamybos metu radaro blokas buvo kruopščiai sulygiuotas. Todėl įvykus priekinės dalies smūgiui radaro sistemos nenaudokite. Nors buferis atrodytų sveikas, už jo įrengtas jutiklis gali būti pažeistas ir reaguoti netinkamai. Po avarijos pasitarkite su autoserviso specialistais, kad jie patikrintų ir sureguliuotų radaro padėtį.

 Įspėjimas

Naudojant registracijos numerio laikiklį ant priekinio buferio, jis gali trukdyti tinkamam radaro veikimui. Kai naudojamas registracijos numerio laikiklis, laikykitės žymų ir nuorodų ant priekinio buferio

Gedimas

Prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos trikties atveju užsidega įspėjamoji lemputė ir rodomas įspėjamasis pranešimas ir kartu su garsiniu signalu.

Greičio apribojimo atpažinimo funkcija gali veikti netinkamai, jei kelio ženklai neatitinka Vienos kelio ženklų ir signalų konvencijos.

Nedelsdami paprašykite, kad sistemą patikrintų STELLANTIS dirbtuvėse. Saugos sumetimais nenaudokite sistemos, jei neveikia stabdžių žibintai. Nenaudokite sistemos, jei apgadintas priekinis bamperis.

Susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema

 Įspėjimas

Pagalbinės vairavimo sistemos kuriamos tam, kad padėtų vairuotojui, o ne jomis būtų pakeistas vairuotojo dėmesys.

Vairuodamas automobilį vairuotojas prisiima visą atsakomybę.

Naudodamiesi pagalbinėmis vairavimo sistemomis, visada atsižvelkite į esamą eismo situaciją.

 Įspėjimas

Naudojant registracijos numerio laikiklį ant priekinio buferio, jis gali trukdyti tinkamam radaro veikimui. Kai naudojamas registracijos numerio laikiklis, laikykitės žymų ir nuorodų ant priekinio buferio.

Patarimas

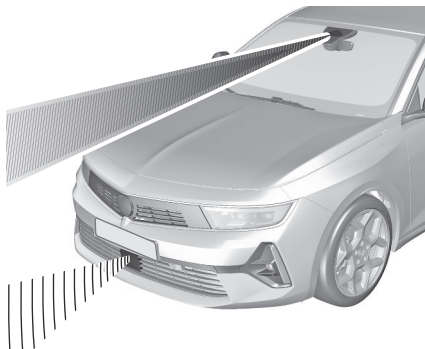
Siekiant laikytis Europoje galiojančių bendrųjų saugos taisyklių, kai kurias pagalbines vairavimo sistemas informacijos ir pramogų sistemos ekrane galima išjungti tik iki kito uždegimo.

Pagal numatytuosius nustatymus sistema automatiškai įjungiama kiekvieną kartą užvedus variklį.

Aktyvusis Avarinis Stabdymas (AEB)

Aktyviojo avarinio stabdymo funkcija gali padėti sumažinti nuostolius ir susižalojimus susidūrus su priekyje esančia transporto priemone, pėsčiuoju ar dviratininku, kai vairuotojas aktyviai nesiima veiksmų ir nestabdo arba nesuka vairo.

Prieš pat susidūrimą suveikia aktyviojo avarinio stabdymo sistema ir vairuotojui gali būti duodamas susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimas. Smūgio į priekinę automobilio dalį tikimybei apskaičiuoti funkcija naudoja įvairius įvesties duomenis (pvz., kameros jutiklio, radaro jutiklio).



⚠ Įspėjimas

Sistema neatleidžia vairuotojo nuo atsakomybės tinkamai vairuoti automobilį ir stebėti eismą priekyje. Ji įspėja vairuotoją, jei kyla susidūrimo su priekyje esančiu pėsčiuoju arba automobiliu ar dviratininku pavojus. Prieš pat gresiantį susidūrimą, ji sumažina automobilio greitį, siekiant išvengti susidūrimo arba sumažinti jo sunkumą. Sistema gali reaguoti į gyvūnus. Tačiau sistema kelyje gali neaptikti mažesnių nei 0,5 m gyvūnų ir objektų. Po staigaus persirikiavimo sistemai reikia šiek tiek laiko, kad būtų aptiktas kitas priekyje važiuojantis automobilis.

Vairuotojas privalo būti visada pasiruošęs imtis veiksmų ir įjungti stabdžius bei pasukti vairą, kad išvengtų susidūrimo.

Vairuotojas gali atšaukti automatinį avarinį stabdymą stipriai pasukdamas vairą ir (arba) tvirtai spausdamas greičio pedalą.

Kad pedalų eigos niekas nekliudytų, šalia jų neturi būti pėdos ar kilimėlio.

Aktyvavimas arba deaktyvavimas

Priklausomai nuo versijos, sistema pagal numatytuosius nustatymus automatiškai įjungiama kiekvieną kartą užvedus variklį, net jei per paskutinį degimo ciklą ji buvo išjungta.

Sistemą galima įjungti arba išjungti informacijos ekrano automobilio

nustatymų skiltyje .

Informacijos ekranas ⇨ lapas 101 .

Priklausomai nuo versijos, išjungti galima tik kai automobilis stovi.

Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimas (FCW) ⇨ lapas 168 .

Jei sistema išjungta, skydelyje šviečia  šviečia ir rodomas pranešimas.

Funkcionalumas

Atsižvelgiant į automobilio konfigūraciją ir aptiktus objektus, galimi keli veikimo greičio intervalai.

Aktyviojo avarinio stabdymo funkcija veikia važiuojant iki 80 km/h ir aptikus pėsčiąjį ar dviratininką. Jei automobilyje įrengtas radaro jutiklis ir priekinė kamera, aptikus stovinčią transporto priemonę arba motociklininką suveikia aktyviojo avarinio stabdymo sistema, važiuojant iki 80 km/h greičiu. Jei automobilyje įrengta tik priekinė kamera, aptikus važiuojančią transporto priemonę aktyviojo avarinio stabdymo sistema veikia važiuojant 8–85 km / h greičiu. Jei automobilyje įrengtas radaro jutiklis ir priekinė kamera, aptikus judančią transporto priemonę suveikia aktyviojo avarinio stabdymo sistema, važiuojant nuo 8 km/h iki 140 km/h greičiu. Sistema apima tokias funkcijas:

- susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimas;
- avarinio stabdymo pagalba;
- automatinis stabdymas;

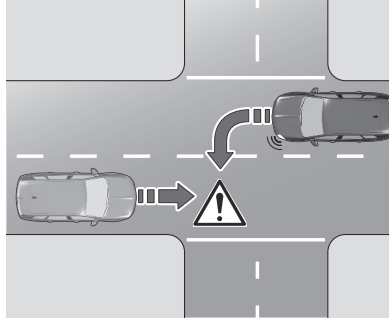
Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimas ⇒ lapas 168 .

Posūkio manevras

Sistema taip pat gali veikti posūkio manevro metu, kai aptinka kitą transporto priemonę, motociklininką arba pėsčiąjį.

Kitos transporto priemonės kelio kirtimas

Automobiliuose, kuriuose įrengtas radaro jutiklis ir priekinė kamera: Sistema gali veikti automobiliui sukant ir aptikti kitą transporto priemonę gretimose juostose, artėjančią priešinga kryptimi, jei patenkinamos tolesnės sąlygos:

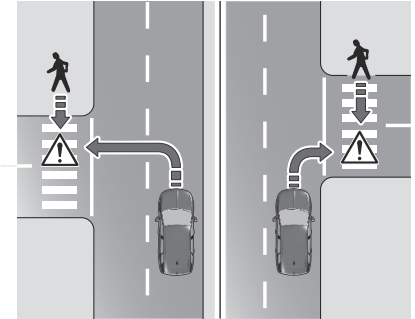


- aktyvuotas atitinkamas posūkio signalas;
- automobilis tuoj kirs kitos transporto priemonės judėjimo kelią;
- automobilio greitis yra 8–25 km/h;
- tikėtinas susidūrimas su kita transporto priemone.

Be to, sistema taip pat reaguoja į motociklininkus.

Pėsčiojo kelio kirtimas

Sistema gali suveikti, kai automobilis, sukdamas į kairę arba į dešinę, aptinka per perėją einantį pėsčiąjį, jei tenkinamos šios sąlygos:



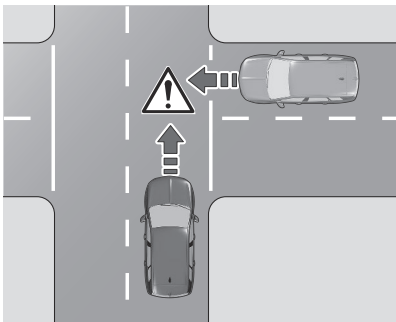
- pėsčiasis eina priešais automobilį;
- jutkliai aiškiai aptinka pėsčiąjį;
- jutkliai aptinka aplinkos elementus (pvz., šviesumą, kontrastą fone);

Transporto priemonės greitis yra 8–25 km/h

be to, sistema taip pat reaguoja į dviratininkus.

Kirtimo manevras**Trajektoriją kerta transporto priemonė**

Sistema gali suveikti, kai jūsų kelią kerta matoma transporto priemonė, jei tenkinamos šios sąlygos:



- matoma transporto priemonė kerta jūsų kelią ir ją aiškiai aptinka jutikliai;
- kertančios transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 65 km/h;
- automobilio greitis neviršija 65 km/h;

Automatinis stabdymas

Prieš pat gresiantį susidūrimą ši funkcija automatiškai pradeda ribotai stabdyti, kad sumažintų greitį susidūrimo metu arba išvengtų avarijos.

Naudojant aktyvųjį avarinį stabdymą,

prietaisų skydelyje mirksis (ⓘ).

Jeigu aktyviojo avarinio stabdymo

funkcija baigiama, (ⓘ) pamirksi kelias sekundes.

Šiuo laikotarpiu aktyviojo avarinio stabdymo funkcijos negalima taikyti sistemoje aptikus susidūrimo pavojų.

Važiuojant iki 50 km/h greičiu, avarinio automatinio stabdymo funkcija gali automobilį sulėtinti ir visiškai sustabdyti.

Jei greitis viršija šį limitą, automatinio stabdymo funkcija sumažina greitį.

Tačiau kad visiškai sustotų, vairuotojas privalo nuspausti stabdį.

Jeigu automobilis visiškai sustoja, automatinis stabdymas dar tam tikrą laiką tebeveikia.

Laikykite stabdžių pedalą nuspaustą, kad automobilis nepradėtų vėl judėti.

Kai suveikia automatinis stabdymas, pastovaus greičio palaikymo sistema išjungiamas.

Kai kuriais atvejais vairuotojas gali norėti nepaisyti aktyviojo avarinio stabdymo sistemos automatinio stabdymo.

Stipriai nuspauskite akceleratoriaus pedalą arba tvirtai pasukite vairą, kad automatinio stabdymo funkcija būtų išjungta, jei tai įmanoma pagal situaciją ir aplinką.

 [spėjimas]

Nepasikliaukite, kad sistema viena pati sustabdys automobilį. Aktyvusis avarinis stabdymas automatiškai nestabdo už veikimo greičio intervalo ribų.

Avarinio stabdymo pagalba

Jeigu vairuotojas stabdo, tačiau nepakankamai kad išvengtų susidūrimo, ši sistema padės jam stabdyti. Ši pagalba bus suteikta tik tada, jeigu vairuotojas nuspaus stabdžių pedalą. Avarinio stabdymo pagalba automatiškai išsijungs atleidus stabdžių pedalą.

Veikimo sąlygos

Aktyviojo avarinio stabdymo sistema veikia tik kai:

- stabdžių sistema veikia;
- aktyvuota elektroninė stabilumo kontrolė ir elektroninė traukos kontrolė;
- užsegti priekinių sėdynių saugos diržai ir, atsižvelgiant į versiją, galinių sėdynių saugos diržai;
- kai yra pastovus greitis vingiuotais keliais.

Aktyviojo avarinio stabdymo funkcija automatiškai išaktyvuojama tokiais atvejais:

- aptinkamas mažesnio skersmens atsarginis ratas;
- aptikta stabdžių pedalo jungiklio arba kairiųjų ar dešiniųjų stabdžių žibintų triktis;
- aktyviojo avarinio stabdymo sistemoje, elektroninėje arba stabdžių sistemoje aptinkamas gedimas;
- aptinkama avarija, pvz., išsiskleidus saugos oro pagalvėms.

Sistemos apribojimai

Sistemos veikimas gali būti ribotas arba nepasiekiamas tokiais atvejais:

- jutiklis padengtas sniegu, ledu, pliurza, purvu ar nešvarumais;
- priekinis stiklas apgadintas arba išteptas, matomumas neryškus arba su pašaliniais objektais, pvz., lipdukais;
- priekinis bamperis apgadintas ar deformuotas arba su pašaliniais objektais, pvz., lipdukais;
- radaras nėra įprastoje pradinėje padėtyje, kuri gaunama nuo priekinio bamperio smūgio;
- priekinės kameros padėtis neįprasta;

- automatinio stabdymo funkcija nepasiekiamą, pvz., kai įjungtas stabdžių diskų aušinimas;
- stabdžių pedalą nepertraukiamai naudojamas ilgą laiką, pvz., ilgose nuokalnėse;
- vingiuoti arba kalvoti keliai;
- sistemos inicijavimo procesas vykdo atjungus akumuliatorių;
- esant akinančiai šviesai, pvz., dėl saulės ar dirbtinio šviesos šaltinio šviesa patenka tiesiai ant kameros objektyvo;
- nepalankios oro sąlygos, pvz., lietus, rūkas ar sniegis;
- priekyje esanti transporto priemonė taškosi.

Po smūgio arba kai pažeidimai matomi, pristatykite automobilį į STELLANTIS dirbtuves.

Kas gali neigiamai paveikti sistemą:

- vykdoma elektroninė stabilumo kontrolė ir elektroninė traukos kontrolė;
- automobilio akumuliatoriaus įtampa nepatenka į intervalą;
- atspindintys žibintai šlapiame kelyje;
- arti priekyje esančios transporto priemonės;

- traktoriai, purvinos transporto priemonės arba transporto priemonės su priekaba;
- skersai pasvirę keliai;
- prastas apšvietimas;
- staigūs apšvietimo pokyčiai;
- automobilio modifikacijos, pvz., padangos;
- automobilis perkrautas.

Vairuotojas turi neperkrauti bagažinės skyriaus ar automobilio stogo. Jei jutiklis uždengtas, pasirodo pranešimas, kad kameros jutiklius reikia išvalyti.

Jei sistema laikinai paveikta, tačiau vairuotojui nereikia atlikti jokių veiksmų, nerodomas joks pranešimas. Vairuojant būtina sutelkti visą dėmesį į kelią ir būti pasirėngus imtis veiksmų siekiant išvengti avarijos.

Rekomenduojame išjungti šią sistemą automobilio personalizavimo ekrane tokiais atvejais:

- kai velkama priekaba arba namelis-autopriekaba;
- kai vežami ilgi objektai ant stogo skersinių arba stogo bagažinės;
- kai automobilis velkamas;

- kai atliekama bet kokia techninė priežiūra įjungus variklį;
- kai ant automobilio sumontuotos ratų grandinės;
- kai sumontuotas atsarginis ratas yra mažesnis nei kiti ratai
- prieš naudojantis automatine plovykla;
- prieš pastatant automobilį ant konvejerio bėgių dirbtuvėje;
- jei priekinis stiklas buvo pažeistas šalia vaizdo kameros;
- jei priekinis bamperis buvo pažeistas ar deformuotas
- jei radaras nėra įprastoje pradinėje padėtyje, kuri gaunama nuo priekinio buferio smūgio
- jei neveikia stabdžių žibintai.

Gedimas

Jei sistema neveikia tinkamai arba yra nepasiekiamo, pvz., inicijuojant, prietaisų

skydelyje įsijungia .

Jei sistemoje įvyko gedimas, prietaisų

skydelyje užsidega lemputė , rodomas pranešimas ir skamba garsinis signalas. Kreipkitės į STELLANTIS dirbtuves.

Prietaisų skydelio ekrane užsidega  ir pasirodo pranešimas, kad priekinės kameros jutikliai gali būti uždengti. Sustabdykite automobilį ir patikrinkite, ar juos reikia išvalyti. Jei nuvalius

kamerą  vis dar šviečia, kreipkitės į STELLANTIS dirbtuves.

Be to,  gali įsijungti, jei informacijos ekrano sistemoje kilo problema.

Jei išjungus variklį ir vėl įjungus variklį

skydelyje vis tiek šviečia  ir , kreipkitės į STELLANTIS dirbtuves. Automobilio pranešimai ⇒ lapas 101 .

Susidūrimo su Priekyje Esančia Kliūtimi Perspėjimas (FCW).

Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimo sistema įspėja vairuotoją aptikus susidūrimo su priekyje esančia transporto priemone, dviratininku arba pėsčiuoju pavoju.

Įspėjimas

Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimas yra tik įspėjamoji sistema, kuri neįjungia stabdžių. Jei prie priekyje važiuojančio automobilio artėjama per

greitai, gali pritrūkti laiko išvengti susidūrimo.

Vairuotojas prisiima visą atsakomybę už tinkamą važiavimo atstumą, atsižvelgiant į eismo, oro ir matomumo sąlygas.

Visas vairuotojo dėmesys turi būti skirtas vairavimui. Vairuotojas privalo būti visada pasiruošęs imtis veiksmų ir įjungti stabdžius, kad išvengtų susidūrimo.

Įjungimas

Atsižvelgiant į automobilio konfigūraciją ir aptiktus objektus, galimi keli veikimo greičio intervalai.

Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimas veikia važiuojant iki 80 km/h ir aptikus pėsčiąjį arba dviratininką. Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimas veikia važiuojant nuo 8 km/h iki didžiausio automobilio greičio, kai aptinkamas automobilis.

Vairuotojo perspėjimas

Vairuotojas įspėjamas pateikiant šiuos perspėjimus:

- 1 lygis. Prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas, kai atstumas iki priekyje esančio automobilio tampa per mažas.

- 2 lygis. Prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamas pranešimas bei skamba įspėjamas garso signalas, kai gresia susidūrimas ir vairuotojas turi nedelsiant reaguoti.
- 3 lygis. Atsižvelgiant į versiją, automobilis gali trūktelėti stabdžiais, kad patvirtintų susidūrimo pavojų. Vairuotojas turi nedelsdamas reaguoti.

Įspėjimas

Per greitai artėjant prie transporto priemonės, gali būti parodytas 2 lygio perspėjimas, prieš tai neparodžius 1 lygio perspėjimo. 1 lygio perspėjimai priklauso nuo nustatyto perspėjimo jautrumo. Šio tipo perspėjimas rodomas tik transporto priemonėms judant. Važiuojant mažesniu greičiu, jis būna išjungtas.

Įspėjimas

Šio simbolio spalvinis apšvietimas neatitinka vietinių eismo taisyklių, reglamentuojančių važiavimo atstumą. Vairuotojas prisiima visą atsakomybę už saugaus važiavimo atstumo laikymąsi atsižvelgiant į galiojančias eismo taisykles, oro ir kelio sąlygas ir pan.

Perspėjimo jautrumo pasirinkimas

Pastaba

Nustačius ilgiausio atstumo perspėjimo jautrumo nuostatą, sistema įspėja anksčiau. Tai padidina saugą, tačiau teikiama daugiau perspėjimų, jei nesilaikoma kelių eismo taisyklėse nustatyto saugaus atstumo. Norėdami sumažinti perspėjimų skaičių, pasirinkite trumpesnio atstumo perspėjimo jautrumą. Vairuotojo pagalbos sistemų meniu galima pasirinkti tris perspėjimo jautrumo lygius.

Automobilio personalizavimas

⇒ lapas 108 .

Išjungus degimą, pasirinkta nuostata įsimenama. Perspėjimo jautrumas grindžiamas pasirinkta perspėjimo nuostata.

Išjungimas

Sistemą galima deaktyvinti tik deaktyvinant aktyviąją avarinio stabdymo funkciją. Tai atliekama informacijos ekrane esančiuose automobilio

nustatymuose .

Jutiklinis ekranas ir informacijos ekranas
⇒ lapas 101 .

Sistemos apribojimai

Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimo sistema suprojektuota įspėti

apie transporto priemones, dviratininkus ir pėsčiuosius, tačiau gali sureaguoti ir į kitus objektus.

Sistemos veikimas gali būti ribotas arba nepasiekiamas tokiais atvejais:

- važiuojant vingiuotais arba kalvotais keliais;
- važiuojant naktį;
- kai oro sąlygos riboja matomumą, pvz., rūkas, lietus ar sniegas;
- priekiniame stikle esantį jutiklį užstoja sniegas, ledas, šlapdriba, purvas, nešvarumai ir pan.;
- priekinis stiklas apgadintas arba ant jo yra pašalinių objektų, pvz., lipdukų.

Stabdymo Po Susidūrimo Sistema (PCB)

Jeigu nustatoma, kad įvyko avarija, transporto priemonė pareikalauja įjungti automatinį stabdymą po susidūrimo. Šios funkcijos paskirtis – sumažinti tolimesnių susidūrimų riziką, jeigu vairuotojas nereaguoja. Sistema veikia priekinio, šoninio ir galinio susidūrimo atvejais. Automatinis stabdymas po susidūrimo neveikia, jeigu transporto priemonė nebegali jo aktyvinti ir vykdyti, kaip tai gali nutikti avarijose, kuriose transporto priemonė apgadinama, arba

susidarius kitokiems ypatingiems avarijos scenarijams.

Šį automatinį stabdymą galima atšaukti paspaudžiant akceleratoriaus arba stabdžių pedalą.

Sistemos apribojimai

Sistema veikia tik tada, jeigu patenkinamos šios sąlygos:

- susidūrimas aktyvavo oro pagalvę arba saugos diržų įtempiklius;
- stabdžių sistema ir elektrinės funkcijos veikė susidūrimo metu ir tebeveikia po susidūrimo;
- vairuotojas nepaspaudė stabdžių arba akceleratoriaus pedalo.

Gedimas

Jeigu automatinis stabdymas po susidūrimo negalimas, šviečia kontrolinis

indikatorius  arba , vairuotojo informacijos centre pasirodo atitinkamas pranešimas ir girdimas įspėjamasis garsinis signalas.

Sutrikimo priežastį reikia pašalinti nedelsiant STELLANTIS techninės priežiūros dirbtuvėse.

Automobilio stabilumo pagalbinė sistema

Apsaugos Nuo Buksavimo Reguliavimas (ASR)

Apsaugos nuo buksavimo reguliavimo (arba traukos kontrolės) funkcija optimaliai sureguliuoja trauką panaudodama stabdymą varikliu ir varomųjų ratų stabdžius, kad išvengtų vieno ar kelių ratų prasisukimo. Ši funkcija taip pat padidina automobilio judėjimo krypties stabilumą. Jei automobilio trajektorija nesutampa su vairuotojo pageidaujama trajektorija, dinaminės stabilumo kontrolės sistema automatiškai įjungia stabdymą varikliu ir vieno arba daugiau ratų stabdžius, kad (fizikos dėsnių ribose) grąžintų automobilį į reikiamą kelią.

Šios sistemos automatiškai įjungiamos kaskart užvedus automobilį.

 Šios sistemos ima veikti, jeigu atsiranda sukibimo arba trajektorijos laikymosi sunkumų (tai patvirtina prietaisų skydelyje mirksinti šį įspėjamoji lemputė).

Gedimas

 Gedimo atveju prietaisų skydelyje užsidega ši įspėjamoji lemputė, rodomas pranešimas ir skamba garsinis signalas. Kreipkitės pagalbos į STELLANTIS dirbtuves.

Įspėjimas

ASR / DSC

Šios sistemos užtikrina didesnę saugumą važiuojant įprastai, tačiau jos neturėtų skatinti vairuotojo labiau rizikuoti arba važiuoti dideliu greičiu. Sumažėjus sukibimui su kelio danga (lietus, sniegas, ledas) padidėja rizika prarasti sukibimą su kelio danga. Dėl jūsų saugumo svarbu, kad šios sistemos būtų įjungtos bet kokiomis, o ypač sudėtingomis sąlygomis. Tinkamas šių sistemų veikimas priklauso nuo gamintojo rekomendacijų dėl ratų (padangų ir ratlankių), stabdymo ir elektroninių komponentų, taip pat tinklo atstovybės naudojamos surinkimo ir remonto procedūros. Siekiant užtikrinti šių sistemų efektyvumą žiemiškomis sąlygomis, rekomenduojama naudoti žieminės arba universalios padangas. Visi keturi ratai turi būti su patvirtintomis ir automobiliui tinkančiomis padangomis.

Visos padangų specifikacijos yra nurodytos padangų / dažų kodo etiketėje. Norėdami sužinoti daugiau apie **identifikacijos duomenis**, žr. atitinkamą skyrių.

Elektroninė Stabilumo Kontrolės Sistema (ESC)

Elektroninės stabilumo kontrolės sistema (ESC) prireikus pagerina važiavimo stabilumą, nepaisant kelio paviršiaus ar padangų sukibimo.

Kai tik automobilis nukrypsta nuo kelio (nepakankamas arba per didelis pasukimas), variklio išeiga sumažinama, o ratai stabdomi atskirai.

ESC veikia kartu su traukos kontrolės sistema. Ji neleidžia varomiesiems ratams prasisukti.

Traukos kontrolės sistema yra ESC sudedamoji dalis.

Traukos kontrolės sistema prireikus padidina vairavimo stabilumą, neleidama varomiesiems ratams prasisukti, nepaisant kelio paviršiaus tipo ar padangų sukibimo.

Kai tik varomieji ratai pradeda suktis, sumažinama variklio galia ir labiausiai besisukantis ratas stabdomas individualiai. Tai žymiai pagerina automobilio vairavimo stabilumą ant slidaus kelio paviršiaus.

ESC ir traukos kontrolės sistemos aktyvuojamos kaskart užvedus variklį, kai tik išnyksta .

Kai veikia ESC ir traukos kontrolės

sistema, mirksi .

Vėl prijungus automobilio akumuliatorių, sistemą reikia perkalibruoti: pavažiuokite nedidelį atstumą.

Įspėjimas

Neleiskite šiai specialiai saugos funkcijai patraukti jus į pavojus važiuojant.
Pritaikykite greitį prie kelio sąlygų.

Kontrolinis indikatorius ⇨ lapas 83 .

ESC ir traukos sistemą galima išjungti automobilio informacijos ekrane esančiame individualaus pritaikymo

menu su .

Prietaisų skydelyje pasirodo būsenos pranešimas, kai ESC ir traukos kontrolės sistema yra išjungtos.

ESC ir traukos kontrolės sistemą galima vėl įjungti automobilio individualaus pritaikymo skydelyje, paspaudus stabdį arba automobiliui važiuojant greičiau nei 50 km/h.

Kai ESC ir traukos kontrolės sistema vėl įjungiamą, prietaisų skydelyje užgesa



. ESC ir traukos kontrolės sistema galima pakartotinai suaktyvinti įjungus degimą.

Gedimas

Sistemoje aptikus triktį, nuolat šviečia



ir prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas. Sistema neveikia.

Sutrikimo priežastį reikia pašalinti nedelsiant STELLANTIS techninės priežiūros dirbtuvėse.

Stabdymo efektyvumo pagalbinė sistema

Stabdžių Antiblokavimo Sistema (ABS)

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) apsaugo ratus nuo užblokavimo.

Kai tik ratai pradeda rodyti blokavimo požymius, ABS pradeda reguliuoti stabdžių slėgį. Automobilį galima vairuoti net ir smarkiai stabdant.

ABS veikimas pasireiškia stabdžio pedalo pulsavimu ir veikimo metu atsirandančiu triukšmu.

Norėdami pasiekti geriausią stabdymo poveikį, viso stabdymo proceso metu laikykite stabdžio pedalą nuspaustą,

nepaisydami pedalo pulsavimo.
Nemažinkite pedalo spaudimo.
Stabdant avarinėje situacijoje,
automatiškai įsijungia avarinis signalas
(atsižvelgiant į lėtėjimo spartą). Jis
išsijungia automatiškai, kai imate pirmą
kartą greitėti.
Pradėjus važiuoti, atliekamas automatinis
sistemos patikrinimas, kurį galima girdėti.



Kontrolinis indikatorius  ⇒ lapas88 .

Gedimas

Įspėjimas

Jei yra ABS sistemos gedimas,
ratai gali užsiblokuoti dėl stipresnio
nei įprastai stabdymo. Nėra ABS
teikiamų privalumų. Smarkiai stabdant
automobilio nebegalima suvaldyti ir jis
gali apsisukti.

Sutrikimo priežastį reikia pašalinti
nedelsiant techninės priežiūros
dirbtuvėse.

Matomumo pagerinimo pagalbinė sistema

Šoninės „Aklosios“ Zonos Perspėjimas (SBSA)

Šoninė „aklosios“ zonos įspėjimo sistema
aptinka ir įspėja apie transporto
priemones, artėjančias iš galo gretimomis
eismo juostomis iki 75 m atstumu, arba
apie kitą transporto priemonę, esančią
automobilio „aklojoje“ zonoje.
Sistema parodo vaizdinį perspėjimą
kiekviename išoriniame veidrodėlyje kai
aptinka objektus kurių gali nesimatyti
žiūrint pro salono ir išorinius veidrodėlius.
Šoninės riboto matomumo zonos
perspėjimo sistema naudoja du
radarinius jutiklius, įrengtus galiniame
bamperyje (kiekvienoje transporto
priemonės pusėje).

Įspėjimas

Pažeidimai arba įbrėžimai ant
automobilio paviršiaus šalia radarinių
jutiklių gali turėti įtakos sistemos
veikimui. Tai gali lemti klaidingus
įspėjimus arba jų nebuvimą.
Kreipkitės į dirbtuves.

Įspėjimas

Šoninės riboto matomumo zonos
perspėjimo sistema – tai tik
persirikiavimo pagalba, ji nėra skirta
pakeisti vairuotojo budrumo. Šoninės
riboto matomumo zonos perspėjimo
sistema neaptinka:

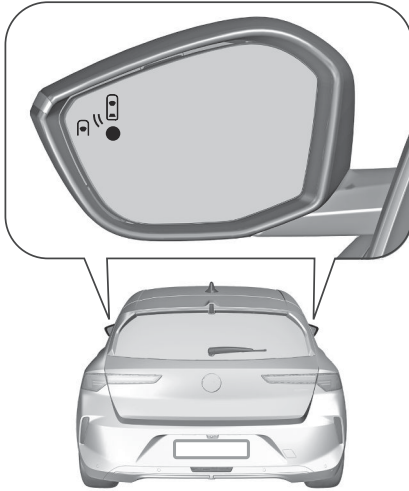
- greitai artėjančių automobilių;
- pėsčiųjų ar gyvūnų;
- nejudančių objektų, pvz., stovinčių
automobilių, gatvės žibintų, kelio
ženklų ir pan.

Tinkamai nepasirūpinus persirikiuojant
iš vienos eismo juostos į kitą, gali
būti apgadinintas automobilis, sužeistas
arba mirtinai sužalotas žmogus. Prieš
persirikiuodami į kitą eismo juostą
visada patikrinkite išorinį ir galinio
vaizdo veidrodėlius, žvilgtelėkite per
petį ir naudokite posūkio signalą.

Įjungimas

Kai galima naudotis šoninės „aklosios“
zonos įspėjimo funkcija, pvz.,
įjungus variklį, kiekviename išoriniame
veidrodėlyje maždaug trims sek.
įjungiami šviesos diodai.
Informacijos ekranas ⇒ lapas101 .

Funkcionalumas



Jei, važiuojant pirmyn, sistema šoninėje riboto matomumo zonoje aptinka transporto priemonę, atitinkamame išoriniame veidrodėlyje įsijungia šviesos diodas. Jeigu įjungiamas atitinkamos pusės posūkio signalas, šis LED ims mirksėti.

Kai jus lenkia kita transporto priemonė, šviesos diodas įsijungia iškart.

Kai lėtai pravažiuojate kitą transporto priemonę, šviesos diodas įsijungia po delsos.

Veikimo sąlygos

Norint, kad sistema veiktų tinkamai, turi būti patenkinamos šios sąlygos:

- visos transporto priemonės turi judėti ta pačia kryptimi ir gretimomis eismo juostomis;
- pro transporto priemonę pravažiuojama iki 15 km/h greičio skirtumu;
- kištukas neturi būti įjungtas į maitinimo lizdą ant priekabos vilkties;
- jutikliai nepadengti purvu, ledu ar sniegu;
- Durelių veidrodėliuose ir galiniuose radaruose esantys šviesos diodai neužklijuoti lipdukais ar kitais objektais.
- eismo srautas turi būti normalus;
- važiuojama tiesiu keliu arba nedideliu vingiu;

Toliau nurodytais atvejais perspėjimai neteikiami:

- jei yra nejudančių objektų, pvz., stovinčių transporto priemonių, barjerų, gatvės žibintų, kelio ženklų;
- esant itin intensyviu eismui, kai judančios transporto priemonės gali būti supainiotos su stacionariu objektu;

- jei transporto priemonės juda priešinga kryptimi;
- jei važiuojama vingiuotu keliu arba staigiu posūkiu;
- jei pro šalį važiuoja itin ilga transporto priemonė (arba važiuojama pro ją), pvz., sunkvežimis ar autobusas, vienu metu aptinkamas ir riboto matomumo zonoje (gale), ir matosi vairuotojo stebėjimo lauke priekyje;
- jei pro šalį važiuojama itin greitai.

Funkcija tinkamai neveiks atšiauriomis oro sąlygomis, pvz., smarkiai lyjant, pažėdus paviršių šalia radarinio jutiklio arba padengus jutiklius kelio purvu / nešvarumais.

Įspėjimas

Jei perdažėte ar suremontavote galinį ar priekinį buferį, kreipkitės į autoservisą. Kai kurių tipų dažai gali trikdyti radarų veikimą.

Išjungimas

Sistemą galima išjungti automobilio informacijos ekrane esančiame

individualaus pritaikymo meniu , naudojant vairo valdiklius.

Išjungus degimą sistemos būsena neįsimenama.

Sistema automatiškai išsijungia, kai prie priekaba arba dviračių laikiklis tvirtinamas prie priekabos vilkties.

Gedimas

Trikties atveju vairuotojo informacijos centre užsidega  ir kartu ekrane pateikiamas pranešimas. Kreipkitės pagalbos į STELLANTIS dirbtuves.

Pagalbinė eismo juostos laikymosi sistema

Eismo Juostos Laikymosi Pagalba (LKA)

Įspėjimas

Sistema padeda vairuotojui tik tuo atveju, jei automobiliui kyla pavojus netyčia nukrypti iš eismo juostos, kuria jis važiuoja. Sistema nevaldo saugaus važiavimo atstumo, automobilio greičio ar stabdymo.

Vairuotojas privalo laikyti vairą abiem rankomis, kad galėtų kontroliuoti padėtį, kai dėl sąlygų sistema nebegali įsikišti (pavyzdžiui, jeigu dingsta centrinės skiriamosios linijos ant kelio dangos ženklėjimas).

Eismo juostos laikymo pagalba padeda vairuotojui netyčia neišvažiuoti iš eismo juostos. Priekinė kamera stebi kelkraščius ir eismo juostų linijas, tarp kurių važiuoja automobilis.

Jei automobilis priartėja prie kelkraščio arba eismo juostos linijos, vairas švelniai pasukamas taip, kad automobilis grįžtų atgal į eismo juostą.

Vairuotojas gali pastebėti, kad vairas nežymiai pasisuka.

Pasukite vairą ta pačia kryptimi, jei sistema suka nepakankamai. Jei reikia persirikiuoti, švelniai pasukite vairą priešinga kryptimi.

Kai sistema valdo automobilį, kad atitaisytų tinkamą jo trajektoriją, prietaisų

skydelyje geltonai mirksi . Eismo juostos laikymo pagalbinis neskirtas nepertraukiamai vairuoti automobilį. Sistema nefiksuoja neplanuoto išvažiavimo iš eismo juostos, kai įjungti posūkių žibintai ir kelias sekundes po to, kai posūkių žibintai išjungti. Sistema informuos vairuotoją pranešimu ir garsiniu signalu, jei korekcija bus vykdoma ilgiau nei dešimt sekundžių. Jei vairuotojas vis tiek nesugeba išlaikyti automobilio eismo juostoje, po kurio laiko korekcija nutraukiama.

Kai koregavimo metu aptinkama, kad važiuojant rankos yra patrauktos nuo

vairo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas. Jeigu rankos ir toliau yra patrauktos nuo vairo, įspėjamojo garsinio signalo trukmė pailgėja.

Prietaisų skydelyje įspėjimas apie eismo juostos nesilaikymą perspėja, kai sistema negali laikyti automobilio eismo juostoje ir vairuotojas privalo skubiai imtis veiksmų.

Pastaba

Sistema gali neįsijungti, jei aptinka per siauras, per plačias arba per daug vingiuotas eismo juostas.

Kad sistema veiktų tinkamai, turi būti įvykdytos šios sąlygos:

- automobilio greitis turi būti nuo maždaug 65 km/h iki 180 km/h;
- turi būti neįjungtas posūkio signalas;
- elektroninė stabilumo kontrolės sistema turi būti aktyvuota, bet nenaudojama;
- kištukas neturi būti įjungtas į maitinimo lizdą ant priekabos vilkties;
- neturi būti aptikta dinamiško vairavimo, t. y. nespaudžiamas stabdžių arba greičio pedalas;
- sistema gali aiškiai aptikti eismo juostų ribas;

- neturi būti naudojamas laikinasis atsarginis ratas;
- automobilis nedaro staigaus posūkio;
- nėra sistemos gedimo, dėl kurio nebūtų galima atlikti pakeitimų.

Priklausomai nuo versijos, sutrikus sistemos veikimui, sumontavus laikinąjį atsarginį ratą, kai neaktyvuota elektroninė stabilumo kontrolės sistema arba, pvz., prijungus priekabą, veikia tik įspėjimo apie juostos nesilaikymą sistema.

Išjunkite sistemą, kai automobilis velkamas.

Nepasiekiamumas atjungus akumuliatorių

Eismo juostos laikymo pagalba gali būti laikinai nepasiekiamas arba neaktyvi, kai vėl įjungiamas automobilio maitinimas.

Ijungimas

Priklausomai nuo versijos, sistema pagal numatytuosius nustatymus automatiškai įjungiamas kiekvieną kartą užvedus variklį, net jei per paskutinį degimo ciklą ji buvo išjungta.

Daugiau informacijos rasite: ⇒ lapas 88 .

Jei sistema įjungta, prietaisų skydelyje  nešviečia. Sistemą galima įjungti automobilio individualaus pritaikymo

informaciniame ekrane, įeinant į meniu su .

Išjungimas

Sistemą galima išjungti automobilio informacijos ekrane esančiame

individualaus pritaikymo meniu , naudojant vairo valdiklius. Išjungus degimą, sistemos būseną įsimenama.

Rankos ne ant vairo

Jei per 180 sekundžių slenkančiojo intervalo korekcijos metu nustatoma, kad rankų nelaikoma ant vairo, sistema įsikiša.

Intervencija Nr. 1: iki intervencijos

pabaigos mirksi .

Intervencija Nr. 2: iki intervencijos pabaigos, bet ne trumpiau nei

vieną sekundę mirksi  ir skamba įspėjamasis signalas.

Tolesnės intervencijos:  mirksi nepertraukiamai, o įspėjamasis signalas skamba 10 sekundžių ilgiau nei ankstesnis signalas.

Prietaisų skydelyje įspėjimas apie eismo juostos nesilaikymą perspėja, kai sistema negali laikyti automobilio eismo juostoje ir vairuotojas privalo skubiai imtis veiksmų.

Sistemos apribojimai

Pastaba

Sistemos veikimą gali paveikti staigūs posūkiai ir kelio remonto zonos. Kas gali neigiamai paveikti sistemą:

- kamera padengta sniegu, ledu, šlapiu sniegu, purvu, nešvarumais arba veikimui trukdo priekinio stiklo pažeidimai ar pašaliniai daiktai, pvz., lipdukai;
- didelė arba netolygiai paskirstyta apkrova;
- arti priekyje esančios transporto priemonės;
- keliai su įkalnėmis;
- vingiuoti arba kalvoti keliai;
- prastas apšvietimas;
- staigūs apšvietimo pokyčiai;
- esant akinančiai šviesai, pvz., dėl saulės ar dirbtinio šviesos šaltinio šviesa patenka tiesiai ant kameros objektyvo;
- nepalankios oro sąlygos, pvz., smarkus lietus, rūkas ar sniegas;
- automobilio modifikacijos, pvz., padangos;
- netinkamas padangų slėgis;

- keliai su nusitrynusiais kelio žymenimis;

Jei automobilis ilgai važiuoja tiesiai ir lygiu keliu, įspėjimas gali būti pateikiamas ir tuo atveju, jei vairuotojas tvirtai laiko vairą.

Jei sistemą trikdo dervos žymės, šešėliai, kelio įtrūkimai, laikinieji arba kelio tiesimo ženklai bei kiti kelio dangos trūkumai, deaktyvuokite ją.

Įspėjimas

Būtina visą dėmesį sutelkti į kelią ir išlaikyti transporto priemonę jos eismo juostoje, nes kitaip galima apgadinti transporto priemonę, susižaloti arba netgi žūti.

Atskirais atvejais sistema gali neišlaikyti transporto priemonės eismo juostoje ir neduoti perspėjimo, net jei aptinkami eismo juostų žymenys.

Sistemos atliekamų vairavimo veiksmų gali nepakakti, kad išvengtumėte nukrypimo nuo eismo juostos.

Sistema gali neaptikti vairavimo nelaikant vairo dėl išorinių veiksnių poveikio (kelio sąlygų ir dangos būklės, oro ir pan.).

Vairuotojui tenka visa atsakomybė valdyti transporto priemonę.

Vairuodamas jis privalo nuolat laikyti rankas ant vairo.

Jei sistema bus naudojamas važiuojant slidžiu keliu, galima prarasti automobilio kontrolę ir sukelti avariją.

Gedimas

Jei sistemoje įvyko gedimas, prietaisų

skydelyje užsidega lemputė  ir  bei rodomas pranešimas ir skamba garsinis signalas. Kreipkitės į STELLANTIS dirbtuves.

Prietaisų skydelio ekrane užsidega  ir pasirodo pranešimas, kad priekinė kamera gali būti uždengta. Sustabdykite automobilį ir patikrinkite, ar reikia išvalyti

kamerą. Jei nuvalius kamerą  vis dar šviečia, kreipkitės į STELLANTIS dirbtuves.

Perspėjimas Apie Išvažiavimą Iš Juostos (LDW)

Įspėjimas

Sistema padeda vairuotojui tik tuo atveju, jei automobiliui kyla pavojus netyčia nukrypti iš eismo juostos, kuria jis važiuoja. Sistema nevaldo saugaus važiavimo atstumo, automobilio greičio ar stabdymo.

Vairuotojas privalo laikyti vairą abiem rankomis, kad galėtų kontroliuoti padėtį,

kai dėl sąlygų sistema nebegali įsikišti (pavyzdžiui, jeigu dingsta centrinės skiriamosios linijos ant kelio dangos ženklavimas).

Perspėjimo apie išvažiavimą iš juostos sistema padeda vairuotojui išvengti netyčinio išvažiavimo iš eismo juostos. Priekinė kamera stebi kelio kraštus, taip pat ženklavimą eismo juostų, tarp kurių važiuoja automobilis. Jei transporto priemonė kerta kelio kraštą arba juostos ženklavimą, sistema įspėja vairuotoją. Sistema nefiksuoja neplanuoto išvažiavimo iš eismo juostos, kai įjungti posūkių žibintai ir kelias sekundes po to, kai posūkių žibintai išjungti. Nėra įspėjama važiuojant dinamiškai, t. y. spaudžiant stabdžių ar akceleratoriaus pedalą arba stipriai sukanč vairą.

 Kai sistema atpažįsta netyčinį išvažiavimą iš eismo juostos, ši kontrolinė indikatorius lemputė greitai mirksi geltonai.

Veikimo sąlygos

Kad sistema veiktų tinkamai, turi būti įvykdytos šios sąlygos:

- automobilio greitis turi būti nuo maždaug 65 km/h iki 180 km/h;
- turi būti neįjungtas posūkio signalas;

- nevažiuojama dinaminiu būdu, t. y. nespaudžiamas stabdžių arba akceleratoriaus pedalas;
- sistema aiškiai nustato eismo juostos ribas;
- transporto priemonė nevažiuoja siauru posūkiu;
- nėra sistemos gedimo, dėl kurio nebūtų galima atlikti pakeitimų.

Išjunkite sistemą, kai automobilis velkamas.

Įspėjimas

Ši sistema yra pagalbinė vairavimo priemonė ir jokiais aplinkybėmis nepakeičia vairuotojo budrumo.

Suaktyvinimas

Priklausomai nuo versijos, sistema pagal numatytuosius nustatymus automatiškai įjungtą kiekvieną kartą užvedus variklį, net jei per paskutinį degimo ciklą ji buvo išjungta.

Jei sistema įjungta, prietaisų skydelyje

 nešviečia. Sistemą galima įjungti automobilio individualaus pritaikymo informaciniame ekrane, įeinant į meniu su .

Išjungimas

Sistemą galima deaktyvinti transporto priemonės informacijos ekrane esančiame individualaus pritaikymo meniu , naudojant vairo valdiklius.

Sistemos apribojimai

Kas gali neigiamai paveikti sistemą:

- kamera padengta sniegu, ledu, šlapiu sniegu, purvu, nešvarumais arba veikimui trukdo priekinio stiklo pažeidimai ar pašaliniai daiktai, pvz., lipdukai;
- arti priekyje esančios transporto priemonės;
- keliai su įkalnėmis;
- vingiuoti arba kalvoti keliai;
- prastas apšvietimas;
- staigūs apšvietimo pokyčiai;
- esant akinančiai šviesai, pvz., dėl saulės ar dirbtinio šviesos šaltinio šviesa patenka tiesiai ant kameros objektyvo;
- nepalankios oro sąlygos, pvz., smarkus lietus, rūkas ar sniegas;
- automobilio modifikacijos, pvz., padangos;

- keliai su nusitrynusiais kelio žymenimis.

Gedimas

Trikties atveju prietaisų skydelyje

užsidega  ir kartu ekrane pateikiamas pranešimas ir įspėjamasis signalas. Kreipkitės pagalbos į STELLANTIS dirbtuves.

Jei jutiklis uždengtas, prietaisų skydelyje

užsidega , pasirodo pranešimas, kad jutiklius reikia išvalyti.

Prietaisų skydelio ekrane užsidega  ir pasirodo pranešimas, kad priekinė kamera gali būti uždengta. Sustabdykite automobilį ir patikrinkite, ar reikia išvalyti

kamerą. Jei nuvalius kamerą  vis dar šviečia, kreipkitės į STELLANTIS remonto dirbtuves.

Trajektorijos Eismo Juostoje Išlaikymas (LPA)

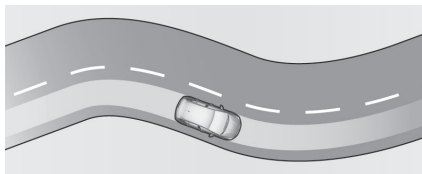
Įspėjimas

Sistema padeda vairuotojui atlikti vairavimo, greitėjimo ir stabdymo užduotis, kiek tai leidžia fizikos dėsniai ir automobilio galimybės.

Kai kurie kelio infrastruktūros elementai arba kelių važiuojančios transporto priemonės gali nebūti tinkamai registruojamos arba kamera ar radaras gali jas netinkamai interpretuoti. Dėl to automobilis gali netikėtai pakeisti judėjimo kryptį, nekoreguoti trajektorijos vairo ir (arba) netinkamai valdyti greitėjimo arba stabdymo procesus.



Aktyvuota sistema stebi eismo juostų linijas, naudodama priekinio stiklo viršuje įrengtą kamerą. Ji vairuoja automobilį aptiktos eismo juostos viduje. Vairuotojas gali pastebėti, kad vairo nežymiai pasisuka.



Taigi, palaikoma automobilio esama vieta eismo juostoje.

Tai nebūtinai yra eismo juostos vidurys.

Jei automobilis priartėja prie eismo juostos pakraščio, sistema sklandžiai pakoreguoja trajektoriją link eismo juostos vidurio (jei viršijamas apibrėžtas greitis).

Vėlgi vairuotojas gali pastebėti, kad vairo nežymiai pasisuka.

Kai sistema vairuoja automobilį, prietaisų skydelyje įsijungia žalias simbolis . Vairuotojas bet kada gali perimti automobilio valdymą.

Taigi, vairuotojui reikia šiek tiek stipriau pasukti vairą.

Jei sistema aptinka, kad vairuotojas nelaiko vairo pakankamai tvirtai, ji sužadina keletą laipsniškų perspėjimų. Jei pertraukimas trunka per ilgai, sistema bus išjungta.  užgesa prietaisų skydelyje.

Vairuotojas turi aktyvuoti sistemą iš naujo. Trajektorijos eismo juostoje išlaikymo pagalba veikia tik kartu

su prisitaikančia pastovaus greičio palaikymo sistema.

Prielaidos

- Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema turi būti aktyvuota.
- Vairuotojas turi laikyti vairą.
- Turi būti neįjungtas posūkio signalas.
- Elektroninė stabilumo kontrolės sistema turi būti aktyvuota, bet nenaudojama.
- Nėra įjungtas kištukas į maitinimo lizdą ant priekabos vilkties.
- Neaptikta dinamiško vairavimo, t. y. nespaudžiamas stabdžių arba greičio pedalas.
- Sistema gali aiškiai aptikti eismo juostų ribas.
- Nenaudojamas laikinasis atsarginis ratas.
- Automobilis neturi daryti staigaus posūkio.
- Nėra sistemos trikties, kuri neleistų atlikti korekcijų.

Ijungimas



Pakartotinai paspauskite , kol bus pasirinktas režimas **Drive Assist**. Ekranas **Drive Assist** rodomas prietaisų skydelyje. Informacijos ekranas ⇒ lapas 101.

Išjungimas

Pakartotinai paspauskite , kol bus pasirinktas pagalbos išjungimo režimas.

Sistemos pristabdymas / sulaikymas

Pastaba

Naudojant pusiau automatinį juostos keitimo režimą, įjungus posūkių žibintus pradedamas pusiau automatinis juostos keitimo manevras.

Pažangioji eismo juostos laikymo pagalba gali būti pristabdyta arba sulaikyta tokiais atvejais:

- Veikia elektroninė stabilumo kontrolės sistema arba ji buvo išaktyvinta.
- Sistema kelias sekundes neaptinka bent vienos iš eismo juostos linijų. Sistema vėl aktyvuojama, kai naudojimo sąlygos vėl tampa tinkamos.
- jei vairuotojas įjungia posūkio žibintą ir pasuka vairą.
- Išvažiuojama už eismo juostos ribų.
- Vairas laikomas pernelyg stipriai arba sukamas pernelyg dinamiškai.
- Paspaudžiamas stabdžių arba akceleratoriaus.
- Pristabdoma prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema.
- Kelias yra per siauras arba per platus.
- Šoninis pagreitis posūkiuose yra per didelis.

Sistemos apribojimai

Kas gali neigiamai paveikti sistemą:

- kamera padengta sniegu, ledu, šlapiu sniegu, purvu, nešvarumais arba veikimui trukdo priekinio stiklo pažeidimai ar pašaliniai daiktai, pvz., lipdukai;

- arti priekyje esančios transporto priemonės;
- keliai su įkalnėmis;
- vingiuoti arba kalvoti keliai;
- prastas apšvietimas;
- staigūs apšvietimo pokyčiai;
- esant akinančiai šviesai, pvz., dėl saulės ar dirbtinio šviesos šaltinio šviesa patenka tiesiai ant kameros objektyvo;
- nepalankios oro sąlygos, pvz., smarkus lietus, rūkas ar sniegas;
- automobilio modifikacijos, pvz., padangos;
- keliai su nusitrynusiais kelio žymenimis.

Jei automobilis ilgai važiuoja tiesiai ir lygiu keliu, įspėjimas gali būti pateikiamas ir tuo atveju, jei vairuotojas tvirtai laiko vairą.

Jei sistemą trikdo dervos žymės, šešėliai, kelio įtrūkimai, laikinieji arba kelio tiesimo žymenys bei kiti kelio dangos trūkumai, deaktyvuokite ją.

Įspėjimas

Būtina visą dėmesį sutelkti į kelią ir išlaikyti transporto priemonę jos eismo

juostoje, nes kitaip galima apgadinti transporto priemonę, susižaloti arba netgi žūti. Atskirais atvejais sistema gali neišlaikyti transporto priemonės eismo juostoje ir neduoti perspėjimo, net jei aptinkami eismo juostų žymenys. Sistemos atliekamų vairavimo veiksmų gali nepakakti, kad išvengtumėte nukrypimo nuo eismo juostos. Sistema gali neaptikti vairavimo nelaikant vairo dėl išorinių veiksnių poveikio (kelio sąlygų ir dangos būklės, oro ir pan.). Vairuotojui tenka visa atsakomybė valdyti transporto priemonę. Vairuodamas jis privalo nuolat laikyti rankas ant vairo. Jei sistema bus naudojamas važiuojant slidžiu keliu, galima prarasti automobilio valdymą ir sukelti avariją. Išjunkite sistemą

Gedimas

Trikties atveju prietaisų skydelyje užsidega  ir , kartu ekrane pateikiamas pranešimas ir įspėjamasis signalas. Kreipkitės pagalbos į STELLANTIS dirbtuves.

Automobilio statymo ir vairavimo atbuline eiga pagalbinė sistema

Automatinė Automobilio Statymo Pagalba

Bendroji informacija

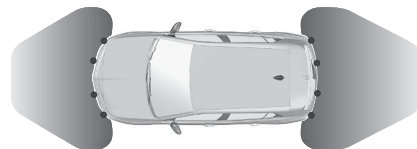
Kai kištukas įjungiamas į maitinimo lizdą ant priekabos vilkties, galinė sistema išjungiamą.

Įspėjimas

Vairuotojui tenka visa atsakomybė už saugius automobilio statymo manevrus. Važiuodami pirmyn arba atgal ir naudodami pagalbinę automobilio statymo sistemą visada stebėkite aplinką.

Priekinė-galinė automobilio statymo pagalba

Priekinė-galinė automobilio statymo pagalba matuoja atstumą tarp automobilio ir kliūčių, esančių automobilio priekyje ir gale. Ji informuoja ir įspėja vairuotoją garso signalais bei vaizdo indikacija.



Sistemoje veikia galiniame ir priekiniame bamperiuose sumontuoti ultragarsiniai automobilio statymo jutikliai.

Įjungimas

(Priklauso nuo šalies)



Paspauskite  ir aktyvinkite **Close Obstacle Detection** (arti esančios kliūtys aptikimas).

Jei įjungta eigos pirmyn pavara, priekinė automobilio statymo pagalba

aktyvuojama, kai priešais aptinkama kliūtis ir automobilio greitis nesiekia 10 km/h.

Jei įjungta atbulinės eigos pavarą, galinė automobilio statymo pagalba ir priekinė automobilio statymo pagalba.

Įjungus atbulinės eigos pavarą, pasigirsta signalas iš galinių garsiakalbių ir pasirodo indikacija ekrane. Jei garsinis signalas nepasigirsta, ekrano indikacijos ar spėjamas pranešimas nepasirodo, sistemoje yra gedimas.

Išjungimas

(Priklauso nuo šalies)

Sistema išjungžiama automatiškai, kai išjungžiama atbulinės eigos pavarą arba kai transporto priemonės greitis viršija 10 km/h.

Prijungus prie automobilio priekabos, dviračių laikiklio ar pan. maitinimo jungtį, galinė pagalba automatiškai deaktyvuojama. Šiuo atveju skydelyje automobilio gale vaizduojami priekabos kontūrai.

Norėdami deaktyvinti sistemą rankiniu

būdu, paspauskite  ir deaktyvinkite sistemą informacijos ekrane. P_{OFF} užsidegs skydelyje.

Indikacija

Kliūčiai priartėjus prie automobilio, pasigirsta garsinis signalas, o simbolis

P_{Δ} gali mirksėti. Tarpai tarp signalų mažėja automobiliui artėjant prie kliūtis. Kai atstumas mažesnis nei maždaug 30 cm, signalas tampa nepertraukiamas. Garsinis signalas skleidžiamas per priekinius arba galinius garsiakalbius, atsižvelgiant į tai, kur aptinkama artimiausia kliūtis.

Garsiniai signalai neskamba:

- jei automobilis sustoja ilgiau nei trims sekundėms ir jei kliūtis nėra raudonojoje (artimiausioje) zonoje;
- jei automatinė pavarų dėžė perjungžiama į padėtį P;
- jei nebeaptinkama kliūčių.

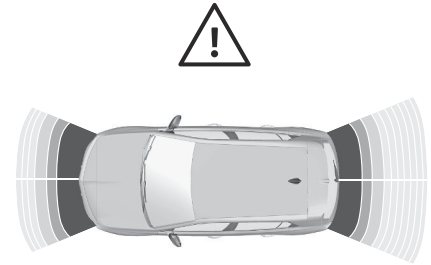
Pastaba

Garsinis signalas nepasigirsta, jei buvo nutildomas arba išjungus galinio vaizdo kameros rodinį skydelyje.

Be to, informacijos ekrane kintančiomis atstumo linijomis vaizduojamas atstumas iki kliūčių $\Rightarrow$ lapas 101.

Kai kliūtis būna itin arti, rodomas

pavojaus simbolis .



Garso pritildymas / ekrano indikacijų uždarymas

Jei nutildomas garsinis signalas arba galinio vaizdo kameros ekranas uždaromas ir kliūtis priartėja, mirksi tik

P_{Δ} .

Įjungus eigos pirmyn pavarą ir važiuojant didesniu kaip 10 km/h, garsas ir ekranas automatiškai tęsiamas.

Sistemos apribojimai

Gedimo atveju arba jei sistema laikinai neveikia, pvz., dėl didelio išorinio triukšmo lygio ar kitų trukdžių koeficientų, skydelyje užsidega  ir P_{OFF} , rodomas pranešimas ir pasigirsta įspėjamas garsinis signalas.

Pastaba

Įsitikinkite, kad priekinė numerio plokštelė yra tinkamai pritvirtinta, vertikaliai ir horizontaliai išcentruota, o jutikliai tvirtai pritvirtinti. Jei valstybinio numerio ženklas yra sulenktas arba naudojamas valstybinio numerio ženklo laikiklis, automobilio statymo pagalbos sistema veiks prasčiau.

 Įspėjimas

Tam tikromis aplinkybėmis dėl įvairių objektų ar drabužių atspindinčių paviršių bei išorinių triukšmo šaltinių sistema gali neaptikti kliūčių. Ypatingą dėmesį skirkite žemoms kliūtims, kurios gali pažeisti apatinę buferio dalį.

Dėmesio!

Rimto automobilio gedimo atveju, kai reikia sustabdyti automobilį, sistema išjunginama. Pavarų dėžės gedimo atveju automobilio statymo pagalba neaktyvi, įjungus atbulinės eigos pavarą. Garsiakalbių gedimo atveju gali nesigirdėti garsinio signalo. Sistemos veikimas gali suprastėti, jei jutikliai bus padengti, pvz., ledu ar sniegu.

Jei jutiklis uždengtas, užsidega , pasirodo pranešimas, kad jutiklius reikia išvalyti.

Automobilio statymo pagalbos veikimas gali būti apribotas arba ji gali neveikti

išvis, jei užsidega  ir , arba jei vaizdas, rodomas informacijos ekrane, užstringa arba jei ekranas patamsėja.

Dėmesio!

Statymo pagalbos sistemos veikimo efektyvumas gali sumažėti dėl didelės apkrovos. Specialios sąlygos taikomos, jei netoliese yra aukštesnių transporto priemonių (pvz., visureigių, minivenų, vanų ir pan.). Negarantuojama, kad viršutinėje šių transporto priemonių srityje bus identifikuojami objektai ir tinkamai indikuojamas atstumas iki jų. Sistema gali neaptikti mažo atspindinčiojo skersmens objektų, pvz., siaurų objektų ar minkštų medžiagų. Automobilio statymo pagalbos sistemos neaptinka objektų, esančių už aptikimo zonos ribų (pvz., po bamperiu arba po automobiliu). Statant automobilį atbuline eiga, sistema neatsižvelgia į sumontuotą

vilkimo kablį. Vairuotojas turi atsižvelgti į šį papildomą ilgį.

Pastaba

Gali būti, kad jutiklis aptinka neegzistuojantį objektą dėl išorinio akustinio triukšmo ar mechaninių nesuderinamumų sukulto aidų (gali pasitaikyti pavienių klaidingų įspėjimų). Įsitikinkite, kad priekinis valstybinio numerio ženklas yra tinkamai pritvirtintas (nėra sulenktas ir nėra tarpų prie bamperio kairėje arba dešinėje pusėje), o jutikliai yra tvirtai pritvirtinti. Jei valstybinio numerio ženklas yra sulenktas arba naudojamas valstybinio numerio ženklo laikiklis, automobilio statymo pagalbos sistema gali veikti prasčiau. Sistema neaptinka žemų šaligatvio bortelių ir paviršiaus nelygumų, pvz., statybų zonose. Vairuotojas prisiima atsakomybę.

Aplinkos Erdvinis Vaizdas

Ši sistema leidžia informacijos ekrane matyti vaizdą aplink automobilį beveik visu 360° kampu, lyg vaizdą iš paukščio skrydžio.

 Įspėjimas

Panoraminio vaizdo sistema nepakeičia vairuotojo akių. Ji nerodys vaikų,

pėsčiųjų, dviratininkų, skersinio eismo dalyvių, gyvūnų ir kitų objektų, esančių už kameros veikimo zonos ribų, pvz. po bamperiu ar transporto priemone.

Nevažiukite ir nestatykite automobilio, naudodamiesi vien panoraminio vaizdo sistema.

Prieš pradėdami važiuoti ir važiuodami visada tikrinkite automobilį supančią aplinką.

Rodomi vaizdai gali atrodyti esą toliau arba arčiau nei iš tikrųjų. Rodoma sritis yra ribota ir objektai, esantys arti kurio nors bamperio krašto arba po juo, ekrane gali būti nerodomi.

Priklausomai nuo automobilio apkrovos, gali keistis automobilio pasvirimas, įskaitant kameros vaizdą.

Sistema naudoja:

- galinę kamerą virš galinės valstybinio numerio lentelės;

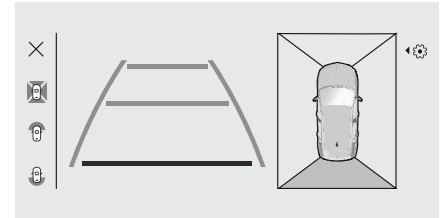


- priekinę kamerą;



- dvi šonines kameras išoriniuose veidrodėliuose;
- bamperiuose įrengtus ultragarsinius parkavimo jutiklius.

Vizualizacija informacijos ir pramogų sistemoje



Ekranas padalintas į keturias sritis (iš kairės į dešinę):

- pasirenkamieji rodiniai: standartinis, panoraminis priekinis ir panoraminis galinis;
- vaizdo vizualizavimas;
- vaizdas iš viršaus, įskaitant keturis pasirenkamus šoninius rodinius (tik standartiniame rodinyje);
- nuostatos;

Statymo jutikliai papildo informaciją, rodomą transporto priemonės vaizde iš viršaus.

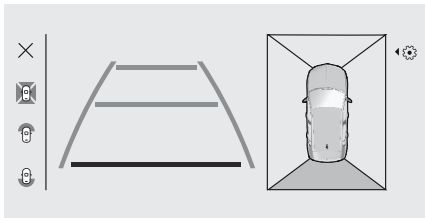
Įjungimas

Panoraminio vaizdo sistema aktyvuojama:

- įjungus atbulinės eigos pavarą, kai veikia variklis;

- iijungiant informaciniame ekrane rankiniu būdu, kai automobilio greitis yra mažesnis nei 16 km/h;

Funkcionalumas



Ekrano kairiojoje dalyje galima pasirinkti įvairius rodinius. Rodinio tipą galima keisti bet kuriuo metu, manevro metu pasirenkant rodinį iš kairiosios pusės:

- standartinis rodinys;
- panoraminis rodinys;
- šoninis rodinys.

Ekranas iškart atnaujinamas pagal pasirinktą rodinio tipą. Pagal numatytąsias nuostatas iijungiamas priartinimo rodinys.

Šią nuostatą galima pakeisti informacijos ekrane, panoraminio vaizdo sistemos nuostatose.

Išjungus uždegimą, sistemos būsena išlieka atmintyje.

Įprastas vaizdas

Standartinį rodinį sudaro galinis ir priekinis rodiniai.

Galinis vaizdas

Ekrane parodoma zona už transporto priemonės. Vertikaliosios linijos atitinka transporto priemonės plotį neužlenkus veidrodėlių. Linijų kryptis kinta kartu su vairo kampu.

Pirmoji horizontalioji linija – tai maždaug 30 cm atstumas už transporto priemonės galinio bamperio krašto. Viršutinės horizontalios linijos reiškia maždaug 1–2 m atstumą.

Šis rodinys pasiekiamas automatinio režimu arba jį galima pasirinkti ekrano kairiojoje pusėje.

Priekinis vaizdas

Ekrane parodoma zona priešais transporto priemonę. Vertikaliosios linijos atitinka transporto priemonės plotį neužlenkus veidrodėlių. Linijų kryptis kinta kartu su vairo kampu.

Pirmoji horizontalioji linija – tai maždaug 30 cm atstumas už transporto priemonės priekinio bamperio krašto. Viršutinės horizontalios linijos reiškia maždaug 1–2 m atstumą.

Šis rodinys pateikiamas automatiškai arba jį galima pasirinkti ekrano kairiojoje pusėje.

Panoraminis rodinys

Panoraminis rodinys palengvina išvažiavimą iš stovėjimo vietos, nes galima matyti artėjančias transporto priemones, pėsčiuosius ir dviratininkus. Šio rodinio nerekomenduojama stebėti viso manevro metu.

Šį rodinį galima pasirinkti tik iš ekrano kairiosios pusės.

Šoninis rodinys

Šis rodinys leidžia matyti aplinką, pvz., šaligatvį, žemą sieną, šalia pastatytą transporto priemonę ir pan. – automobilio kairėje ir dešinėje pusėje.

Pasirinkite standartinį rodinį ir palieskite reikiamą automobilio pusę. Pasirinkta pusė pažymima ir pateikiamas šoninis rodinys.

Priartinimo rodinys

Priartinimo rodinio pasirinkti negalima. Jis rodomas tik tuo atveju, jei atstumas tarp automobilio ir kliūties yra mažesnis nei 60–80 cm.

Mastelio keitimo funkcija leidžia matyti gretimos transporto priemonės galą arba priekį iš viršaus, todėl transporto priemonė gali manevruoti tarp gretimų kliūčių.

Automatinio priartinimo rodinį galima išjungti informacijos ekrane, kaip nurodyta toliau:

Paspauskite  po informacijos ekranu ir pasirinkite **Panoramic camera** (panoraminė kamera).

Paspauskite .
Suaktyvinti **View Adaptation** (vaizdo pritaikymas).
Išjungus uždegimą, nuostata įsimenama.

Settings (nustatymai)

Galima koreguoti toliau nurodytas nuostatas:

- signalo garsumą;
- šviesumą;
- kontrastą.

Išjungimas

Panoraminio vaizdo sistema deaktyvuojama:

- važiuojant didesniu nei 16 km/h greičiu ir važiuojant priekine pavarą;
- paspaudus piktogramą **X** kairiajame viršutiniame jutiklinio ekrano kampe.

Sistemos apribojimai

Dėmesio!

Norint, kad sistema veiktų optimaliai, svarbu pasirūpinti kad kameros, esančios tarp valstybinio numerio apšvietimo lempučių, objektyvas visada būtų švarus. Galinio vaizdo kamerą galima nuvalyti plautuvo purkštuku, kuris aktyvuojamas automatiškai, kartu su galinio lango plautuvu. Norėdami nuvalyti vandens lašelius nuo objektyvo, naudokite minkštą šluostę. Nevalykite objektyvo gariniu valytuvu arba aukšto slėgio plovimo įranga.

Panoraminio vaizdo sistema gali neveikti tinkamai toliau nurodytais atvejais.

- Aplink yra tamsu.
- Saulė arba priekiniai žibintai šviečia tiesiai į kameros objektyvą.
- Oro sąlygos riboja matomumą, pvz. rūkas, lietus ar sniegas.
- Kameros objektyvą užstoja sniegas, ledas, patišęs sniegas, purvas, nešvarumai.
- Automobilis traukia elektriniu būdu prijungtą priekabą, dviračių laikiklį ir pan.

- Automobilis buvo patekęs į avariją. Kreipkitės į dirbtuves.
- Lauke itin smarkiai svyruoja temperatūra.

Įspėjimas

Labai svarbu, kad bet koks panoraminio vaizdo sistemos remontas būtų atliktas tiksliai pagal „Opel“ specifikacijas. Kitaip sistemos gali veikti netinkamai ir kyla pavojus, kad sistemos veiks nenumatytu būdu ir (arba) teiks netikėtus pranešimus.

Įspėjimas Apie Judėjimą Už Automobilio

Dėmesio!

Vairuotojas privalo stebėti aplinką prieš manevrą ir viso jo metu. Jeigu matomumas yra prastas arba jo visai nėra, atbuline eiga važiuokite lėtai ir atsargiai.
Įspėjimai gali būti nepateikiami, pateikiami per vėlai arba gali būti nepagrįsti. Būkite pasiruošę reaguoti bet kuriuo metu ir išvengti avarijos.

Pastaba

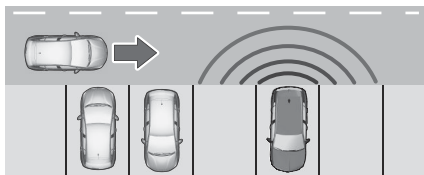
Jeį perdažęte galinį bamperį, pasitarkite su kvalifikuotu autoservisu, kadangi kai kurių tipų dažai gali trikdyti radarų veikimą.

Papildomai prie šoninės „aklosios“ zonos perspėjimo, įspėjimas apie judėjimą už automobilio įspėja apie skersinį eismą iš kairės arba dešinės pusės, važiuojant atgal iki 10 km/h greičiu. Ji įspėja apie artėjančius objektus, pvz., transporto priemonės, sunkvežimius, pėsčiuosius, dviratininkus ir motociklininkus.

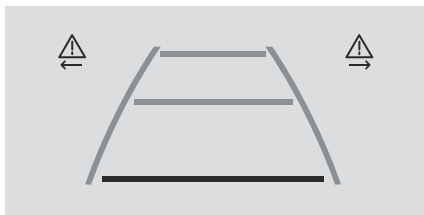
Zonai kairiau ir dešiniau už automobilio stebėti sistema naudoja du radarinius jutiklius, įrengtus galiniame bamperyje (abiejose automobilio pusėse).

Aktyvavimas / Išjungimas

Paspauskite  ir suaktyvinkite / deaktyvinkite sistemą informacijos ekrane ⇨ lapas101 .

Aptikimo zona

Sistema aptinka greičiau nei 3 km/h greičiu ir ne toliau kaip 40 m atstumu judančius objektus.

Funkcionalumas

Jeį važiuojant atbulinės eigos pavarą aptinkama artėjanti kliūtis, prietaisų

skydelio ekrane mirksi  ar  . Be to, automobiliui judant atgal, girdimas garsinis signalas.

Sistemos apribojimai

Sistema gali tinkamai neveikti tokiais atvejais:

- kai velkama priekaba;
- ant vilkimo įtaiso sumontavus dviračių laikiklį;
- smarkiai svyruoja temperatūra.
- apgadinus galinį bamperį;
- susikaupus medžiagų (pvz., purvo, ledo, sniego), išlindus išoriniams elementams ar užklįjavus lipdukų.

Gedimas

Trikties atveju prietaisų skydelyje pasirodo  ir kartu pateikiamas pranešimas ir įspėjamasis signalas. Kreipkitės pagalbos į STELLANTIS dirbtuves.

Galinio Vaizdo Kamera (RVC)



Galinio vaizdo kamera padeda vairuotojui važiuoti atgal, rodydama zonos už automobilio vaizdą. Ji suteikia galimybę informacijos ekrane matyti vaizdą aplink automobilį beveik 180° kampų lyg iš viršaus.

Įspėjimas

Galinio vaizdo kamera neatstoja vairuotojo matymo. Atkreipkite dėmesį, kad objektai, esantys už kameros ir automobilio statymo pagalbinių jutiklių matymo lauko ribų, pvz., po bamperiu arba po automobiliu, nėra rodomi. Negalima važiuoti atbuline eiga arba statyti automobilio naudojant tik galinio vaizdo kamerą.

Prieš pradėdami važiuoti ir važiuodami visada tikrinkite automobilį supančią aplinką.

Sistema naudoja:

- galinio vaizdo kamerą, sumontuotą virš galinės numerių plokštelės.
- ultragarsinius statymo jutiklius, įrengtus galiniame buferyje.

Langas informacijos ekrane yra padalytas į tris dalis:

- Dešinėje pusėje rodomas vaizdas iš automobilio viršaus.
- Vidurinėje dalyje pateikiamas kontekstinis rodinys.
- Kairėje pusėje galima pasirinkti rodinį ir nuostatų meniu.

Statymo jutikliai papildo informaciją, rodomą transporto priemonės vaizde iš viršaus.

Galinio vaizdo kameros rodoma zona yra ribota. Rodomi vaizdai gali atrodyti esą toliau arba arčiau nei iš tikrųjų.

Sistema automatiškai parenka geriausią rodinį (atsižvelgiant į parkavimo jutiklių pateiktą informaciją).

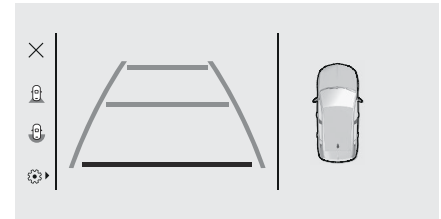
Išjungus uždegimą, sistemos būseną neišlieka atmintyje.

Ijungimas

Galinio vaizdo kamera aktyvuojama įjungus atbulinės eigos pavarą.

Ją taip pat galima įjungti rankiniu būdu vairavimo pagalbos meniu.

Funkcionalumas



Ekrano kairiojoje dalyje galima pasirinkti įvairius rodinis.

Rodinio tipą galima keisti bet kuriuo manevro metu, informacijos ekrano kairiojoje dalyje esančioje išrankoje pasirinkant reikiamą rodinį:

- Įprastas vaizdas
- 180° rodinys

Ekranas iškart atnaujinamas pagal pasirinktą rodinio tipą.

Vykdam manevrus mažu greičiu ir naudojant kamerą, filmuojama automobilio gretima aplinka. Automobiliui judant realiuoju laiku sukuriama vaizdas iš viršaus (ekrano šone).

Naudojantis šiuo vaizdu lengviau sulygiuoti automobilį, kai jis statomas į stovėjimo vietą, taip pat lengviau suvokti šalia esančias kliūtis. Jei automobilis ilgai stovi, šis vaizdas automatiškai pašalinamas.

Įprastas vaizdas

Ekrane parodoma zona už transporto priemonės. Vertikaliosios linijos atitinka transporto priemonės plotį neužlenkus veidrodėlių. Linijų kryptis kinta kartu su vairo kampu.

Pirmoji horizontalioji linija – tai maždaug 30 cm atstumas už transporto priemonės galinio bamperio krašto. Viršutinės horizontalios linijos reiškia maždaug 1–2 m atstumą.

Šis rodinys pateikiamas automatiškai arba jį galima pasirinkti rodinį išrankoje. Automobilio trajektorija vaizduojama pagal vairo pasukimo kampą.

180° rodinys

180° vaizdas palengvina išvažiavimą atbuline eiga iš stovėjimo vietos, nes galima matyti artėjančias transporto priemones, pėsčiuosius ir dviratinius. Šio rodinio nerekomenduojama stebėti viso manevro metu.

Priartinimo rodinys

Galinio vaizdo kamera manevruojant įrašo transporto priemonės gretimą aplinką, kad atkurtų jos galo arba priekio vaizdą iš viršaus.

Vaizdas iš automobilio viršaus ir gretimą aplinką formuojama, kai automobilis juda. Todėl transporto priemone galima manevruoti tarp gretimų kliūčių. Priartinimo rodinio rankiniu būdu pasirinkti negalima. Jis automatiškai įjungiamas, jei atstumas tarp automobilio ir kliūtis yra maždaug 60–80 cm. Automatinio priartinimo rodinį galima išjungti informacijos ekrane, kaip nurodyta toliau:

Paspauskite  po informacijos ekranu ir pasirinkite „Panoramic camera“ (panoraminė kamera).

Paspauskite  „Activate View Adaptation“ (aktyvinti vaizdo pritaikymą). Išjungus degimą nustatymas įsimenamas.

Nuostatų meniu

Nuostatų meniu leidžia koreguoti tokias nuostatas:

- signalo garsumą;
- šviesumą;
- kontrastą.

Išjungimas

Galinio vaizdo kamera išjungiama šiais atvejais:

- važiuojant didesniu nei 10 km/h greičiu priekine eiga
- paspaudus piktogramą X kairiajame viršutiniame jutiklinio ekrano kampe

Sistemos apribojimai

Dėmesio!

Norint, kad sistema veiktų optimaliai, svarbu pasirūpinti kad kameros, esančios tarp valstybinio numerio apšvietimo lempučių, objektyvas visada būtų švarus. Galinio vaizdo kamerą galima nuvalyti plautuvo purkštuku, kuris aktyvuojamas automatiškai, kartu su galinio lango plautuvu. Norėdami nuvalyti vandens lašelius nuo objektyvo, naudokite minkštą šluostę. Nevalykite objektyvo gariniu valytuvu arba aukšto slėgio plovimo įranga.

Galinio vaizdo kamera gali neveikti tinkamai tokiais atvejais:

- aplink tamsu;
- tiesiai į kameros objektyvą šviečia saulė arba priekiniai žibintai;

- kai oro sąlygos riboja matomumą, pvz., rūkas, lietus ar sniegas;
- kameros objektyvą užstoja sniegas, ledas, patišęs sniegas, purvas, nešvarumai. Nuplaukite objektyvą plautuvo purkštuku taip, kaip aprašyta
- atidaromas bagažinės dangtis;
- kai prie automobilio prijungta priekabos, dviračių laikiklio ar pan. maitinimo jungtis;
- automobilis patyrė smūgį į galinę dalį;
- smarkiai svyruoja temperatūra.

Galinio lango valytuvus ir plautuvus
⇒ lapas 48 .

Pagalbinės vairavimo sistemos

Vairuotojo Miegoistumo Aptikimas (DDD)

Vairuotojo mieguistumo aptikimo sistema stebi vairavimo trukmę ir vairuotojo budrumą. Vairuotojo budrumo stebėjimas grindžiamas transporto priemonės judėjimo trajektorija eismo juostos linijų atžvilgiu.

Tačiau nepaisant šios sistemos, vairuotojas ir pats turi išsaugoti budrumą.

Poilsio pertrauką patartina daryti vos tik pajutus nuovargį arba bent kas dvi valandas. Nevairuokite jeigu jaučiatės pavargę.

Aktyvavimas arba deaktivavimas

Priklausomai nuo versijos, sistema pagal numatytuosius nustatymus automatiškai įjungtą kiekvieną kartą užvedus variklį, net jei per paskutinį degimo ciklą ji buvo išjungta.

Sistemą galima įjungti arba išjungti informacijos ekrano automobilio

nustatymų skytyje  ⇒ lapas 101 .

Kai sistema išjungta, prietaisų skydelyje gali užsidegti lemputė .

Vairavimo trukmės perspėjimas

Jei vairuotojas po dviejų valandų vairavimo didesniu nei 65 km/h greičiu nepadaro pertraukos, prietaisų skydelyje pateikiamas pranešimas – išskleidžiamasis priminimo simbolis



ir kartu pasigirsta perspėjimas.

Perspėjimas kartojamas kas valandą, kol transporto priemonė galiausiai sustabdoma (neatsižvelgiant į transporto priemonės greičio pokyčius).

Vairavimo trukmės perspėjimo skaitiklis nustatomas iš naujo, kai kelioms minutėms išjungiamas uždegimas arba

atsegamas vairuotojo saugos diržas ir atidaromos vairuotojo durelės.

Vairuotojo mieguistumo aptikimas

Priklausomai nuo versijos, sistema vairuotojo budrumui stebėti naudoja skirtingas kameras:

- priekinio vaizdo kamera automobilio išorėje, priekinio stiklo viršuje;
- vairuotojo stebėjimo kamera automobilio viduje, vairuotojo pusėje, šalia priekinio stiklo, nukreipta į vairuotoją.

Įspėjimas

Siekiant išvengti akių pažeidimo rizikos Nesėdėkite arčiau nei 25 cm atstumu nuo vairo.

Vairuotojo mieguistumo aptikimas priekinio vaizdo kamera

Kai greitis viršija 65 km/h, sistema ima stebėti vairuotojo budrumo lygį. Sistema gali paleisti mokymosi procedūrą, truncančią iki 30 minučių nuo stebėjimo pradžios. Šiuo laikotarpiu analizuojamas individualus vairuotojo elgesys vairuojant, o įspėjimas neskelbiamas. Kamera aptinka trajektorinius nukrypimus eismo juostoje.

Jei sistema pagal transporto priemonės trajektoriją nusprendžia, kad vairuotojas mieguistas arba neatidus, įjungiamas įspėjimas.

Tam tikromis važiavimo sąlygomis, pvz., važiuojant prastu keliu arba pučiant stipriam vėjui ir pan., sistema gali duoti perspėjimus nepriklausomai nuo vairuotojo budrumo lygio.

Vairuotojo mieguistumo aptikimo funkcija inicijuojama iš naujo tokiais atvejais:

- uždegimas būna išjungtas kelias minutes;
- greitis kelias minutes nesiekia 65 km/h;
- vairuotojas atsisega saugos diržą ir atidaro savo dureles;

Vairuotojo perspėjimas

Vairuotojui pateikiamas atitinkamas įspėjimas ir pasigirsta signalas.

Papildomai užsidega .

Jei nustatomas didelis išsiblašymas arba mieguistumas, pvz., vairuotojas snaudžia ar užmigo – nedelsiant

įspėjama pranešimu , prie kurio pridedamas ir garsesnis garsinis signalas.

Mieguistumo ir mikromiego įspėjimai pasirodys tik kelias minutes vairuojant ir viršijus tam tikrą transporto priemonės greitį.

Vairuotojo mieguistumo ir išsiblašymo nustatymas vairuotojo stebėjimo kamera

Kai greitis viršija 20 km/h, sistema ima stebėti vairuotojo budrumo lygį. Sistema stebi ir analizuoja vizualinius vairuotojo mieguistumo ar išsiblašymo požymius, stebėdama veido, galvos ir akių judesius. Sistema neįrašo vaizdo ir negali nustatyti vairuotojo tapatybės. Vaizdiniai mieguistumo ar išsiblašymo požymiai gali būti šie:

- vairuotojas ilgiau arba dažniau nukreipia žvilgsnį nuo eismo;
- užmerkti akių vokai arba mirksėjimas;
- užmigimo laikotarpiai.

Jei sistema aptinka tam tikrus veido judesius, pvz., tam tikrą laiką visiškai užmerktas akis, arba nustato tam tikrą mieguistumo ar išsiblašymo lygį, įjungiamas įspėjimas.

Sistemos inicijavimas iš naujo

Priklausomai nuo versijos, vairuotojo mieguistumo ir išsiblašymo nustatymas iš naujo inicijuojamas toliau nurodytais atvejais:

- uždegimas būna išjungtas kelias minutes;
- greitis kelias minutes nesiekia 65 km/h;

- vairuotojas atsisega saugos diržą ir atidaro savo dureles;
- pasikeitė vairuotojas;
- sistema pasirenkama iš naujo.

Sistemos apribojimai

Toliau nurodytose situacijose sistema su priekine kamera gali neveikti tinkamai arba neveikti išvis:

- blogas matomumas dėl netinkamo važiuojamosios kelio dalies apšvietimo, krintančio sniego, smarkaus lietaus, tiršto rūko ir t. t., priešpriešiais atvažiuojančių automobilių žibintų akinimas, žemai esanti saulė, atspindžiai drėgname kelyje, išvažiuojant iš tunelio, keičiantis šešėliui ir šviesai ir t. t.
- neaptikta jokių eismo juostų linijų arba jų aptikta per daug (dėl kelio darbų);
- arti priekyje esančios transporto priemonės;
- važiuojama vingiuojančiais arba siaurais keliais;
- kai aktyvuota pažangioji eismo juostos laikymo pagalba;
- priekinio vaizdo kamera padengta sniegu, ledu, šlapiu sniegu, purvu, nešvarumais arba veikimui trukdo

priekinio stiklo pažeidimai ar pašaliniai daiktai, pvz., lipdukai.

Toliau nurodytose situacijose sistema su vairuotojo stebėjimo kamera gali neveikti tinkamai arba neveikti išvis:

- vairuotojo stebėjimo kamera padengta nešvarumais ar pašaliniais daiktais, pvz., lipdukais;
- vairuotojas dėvi akinius nuo saulės, kurių infraraudonųjų spindulių pralaidumas yra mažesnis nei 70 %.

Gedimas

Jei sistemoje įvyko gedimas, prietaisų skydelyje užsidega lemputė , rodomas pranešimas ir skamba garsinis signalas. Kreipkitės į remonto dirbtuves.

Prietaisų skydelio ekrane užsidega , ir pasirodo pranešimas, kad kamera gali būti uždengta. Sustabdykite automobilį ir patikrinkite, ar reikia išvalyti kamerą.

Jei išvalius kamerą , vis dar šviečia, kreipkitės į remonto dirbtuves.

 užsidega prietaisų skydelyje ir pasirodo pranešimas, kad vairuotojo stebėjimo kamera neaptiko vairuotojo veido, pvz., dėl akinių nuo saulės.

Vairavimo bekele ir trumpais atstumais pagalbinė sistema

Pajudėjimo į įkalnę Pagalba

Ši sistema padeda išvengti nenumatyto pajudėjimo pradedant važiuoti ant nuolydžių.

Sustojus nuolydyje ir atleidus stabdžių pedalą, stabdžiai lieka įjungti dar dvi sekundes. Stabdžiai atleidžiami automatiškai, kai tik automobilis pradeda didinti greitį.

Sistema aktyvi, jei tenkinamos šios sąlygos:

- automobilis stovi;
- nuspaustas stabdžių pedalas;
- uždarytos vairuotojo durės.

Pagalbinės paslaugos

Kelio Ženklų Pagalba (TSA)



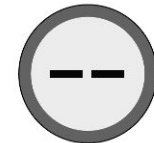
Tikras kelio ženklas visada turi pirmenybę prieš prietaisų skydelyje rodomą kelio ženklą.

Atsižvelgiant į versiją, galimos dvi skirtingos sistemos.

Įšmanioji greičio pagalba

Naudodama priekinio stiklo viršuje įrengtą kamerą ir automobilyje integruotą navigacijos sistemą, ši sistema prietaisų skydelyje nustato ir perskaito greičio ribojimo informaciją ir greičio ribojimo pabaigą. Skydelyje rodoma iki dviejų greičio ribojimo ženklų, įskaitant ir juos papildančius ženklus. Jeigu atpažįstami keli greičio ribojimai, transporto priemonė gali tai išanalizuoti ir rodyti galiojantį greičio ribojimą.

Kai atpažįstamas tam tikros teritorijos, pvz., miesto arba automagistralės, kelio ženklas (ir automobilyje integruota navigacijos sistema), papildomai rodomas atitinkamas greičio apribojimas. Jei sistema įjungta, tačiau neaptinka greičio apribojimo kelio ženklo, rodomas šis ženklas:



Jei automobilis viršija greičio ribojimą bent 5 km/h, apie dešimt sekundžių mirksi rodomas greičio ribojimas.

Greičio ribotuvas ⇨ lapas153 .

Pastovaus greičio palaikymo sistema

⇨ lapas155 .

Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema ⇨ lapas157 .

Ijungimas

Kelio ženklų pagalbiklio greičio apribojimo funkcija įjungiama per **Drive Assist** (vairavimo pagalbiklis).



Paspauskite po informacijos ekranu



ir įjunkite **Drive Assist** (vairavimo pagalbiklis).



Pakartotinai paspauskite  ant vairo, kol bus pasirinktas vairavimo pagalbos režimas.

Ekranas **Drive Assist** (vairavimo pagalbiklis) rodomas skydelyje ⇨ lapas101 .

Išjungimas



Pakartotinai paspauskite , kol bus pasirinktas pagalbos išjungimo režimas.

Navigacijos žemėlapių duomenų naujinimas

Siekiant palaikyti sistemos veikimą, navigacijos žemėlapis turi būti atnaujinamas periodiškai. Navigacijos žemėlapio naujinsys pasiekiamas du kartus per metus.

Daugiau informacijos rasite informacijos ekrano sistemos skyriuje.

Greičio ribojimo sistema Nr. 2 (dera su Europos saugos reglamentu)

Ši sistema nuolat rodo greičio apribojimo informaciją prietaisų skydelyje nepriklausomai nuo automobilio greičio. Greičio apribojimo informacijos pateikimas apima toliau nurodytas sistemas, atsižvelgiant į versiją:

- priekinio stiklo viršuje įrengtą kamerą;
- automobilio integruotą navigacijos sistemą;
- telematikos paslaugą.

Keliaujant keliu, kuriame nėra greičio apribojimų, pvz., Vokietijos plentais, rodomas šis ženklas:



Jei gali būti pateikiama greičio apribojimo informacija, rodomas šis ženklas:



Jei pateikiamas naujas greičio apribojimas, pasigirsta patvirtinimo garsinis signalas. Patvirtinimo garsinį signalą galima aktyvinti (deaktyvinti) informacijos ekrane ⇒ lapas 101 .
Jei, važiuojant mažiausiai 20 km/val. viršijamas greičio apribojimas, po kurio laiko prietaisų skydelyje rodomas greičio apribojimas pradeda mirksėti ir pasigirsta garso signalas. Įsijungimo laikas gali skirtis. Tiek mirksėjimas, tiek garsinis signalas pasibaigia po poros sekundžių. Dėl teisinių reikalavimų garsinį signalą

galima išaktyvinti tik iki kito variklio užvedimo. Įsijungti galima per informacinį ekraną arba sparčiuoju klavišu 3x



, jei tai sukonfigūruota automobilio nustatymuose.

Transporto priemonės nuostatos

⇒ lapas 108 .

Jei išjungiamas garso signalas, kelioms sekundėms įsijungia

Gedimas

Jei sistemoje įvyko gedimas, prietaisų skydelyje užsidega lemputė , rodomas pranešimas ir skamba garsinis signalas. Kreipkitės į STELLANTIS dirbtuves.

Prietaisų skydelio ekrane užsidega , ir pasirodo pranešimas, kad kamera gali būti uždengta. Sustabdykite automobilį ir patikrinkite, ar reikia išvalyti kamerą.

Jei nuvalius kamerą , vis dar šviečia, kreipkitės į STELLANTIS remonto dirbtuves.

Veikimo sąlygos

Norint pateikti informaciją apie konkrečios šalies greičio apribojimus, automobilis turi nustatyti, kurioje šalyje jis šiuo metu yra. Jei informaciniame ekrane yra atitinkamos šalies sąrašas, šią šalį

reikia pasirinkti rankiniu būdu. Kitu atveju, šalis pasirenkama automatiškai.

Norint gauti galiojančią informaciją apie greičio apribojimą, dabartinė automobilio padėtis siunčiama per telematikos įrenginį ir po apdorojimo iš karto ištrinama.

Negalima stebėti automobilio padėties bet kuriuo metu.

Tam neturi įtakos Opel Connect privatumo nuostatos.

Pastaba

Nuolatinis greičio apribojimas gali būti paskelbtas mūsų interneto svetainėje.

Duomenys naujinami

Siekiant palaikyti sistemos veikimą, automobilio programinę įrangą ir navigacijos žemėlapis turi būti atnaujinami periodiškai. Navigacijos žemėlapio naujins pasiekiamas bent kartą per metus. Daugiau informacijos rasite informacijos ekrano sistemos skyriuje. Norėdami atnaujinti automobilio programinę įrangą, kreipkitės į tech. priežiūros dirbtuves.

Kiti kelio ženklai

Sistema aptinka kelio ženklus ir rodo juos tam tikrame skydelio puslapyje.



Jei atitinkamu kelio ženklų draudžiama įvažiuoti į eismo juostą ir automobilis į ją įvažiuoja netinkama kryptimi, skydelyje pateikiamas kelio ženklas ir pranešimas.

Aktyvavimas / Išjungimas

Paspauskite  ir suaktyvinkite / deaktyvinkite sistemą informacijos ekrane.

Sistemos apribojimai

Kelio ženklų pagalbiklis gali neveikti tinkamai, kai:

- Važiuojant vingiuotais arba kalvotais keliais.
- Važiuojant su sniego grandinėmis.
- Kai nešvari priekinio stiklo sritis priešais priekinę kamerą arba ten, pvz., priklijuotas lipdukas.
- Matomumas yra ribotas dėl oro sąlygų, pvz., rūko, lietaus ar sniego.
- Priešais esanti transporto priemonė skleidžia purslus.

- Akinanti šviesa, pvz., dėl saulės ar dirbtinio šviesos šaltinio šviesa patenka tiesiai ant kameros objektyvo.
- Greičio apribojimas uždažytas ant kelio paviršiaus.
- Kelio ženklai visiškai arba iš dalies uždengti arba prastai pastebimi.
- Kelio ženklai netinkamai pritvirtinti ar apgadinti arba buvo pašalinti.
- Kelio ženklai neatitinka Vienos kelio ženklų ir signalų konvencijos.
- Atsižvelgiant į versiją, navigacijos žemėlapis duomenys gali būti pasenę.

pasirinkite tinkamą matavimo vienetą informacijos ekrane.

Dėmesio!

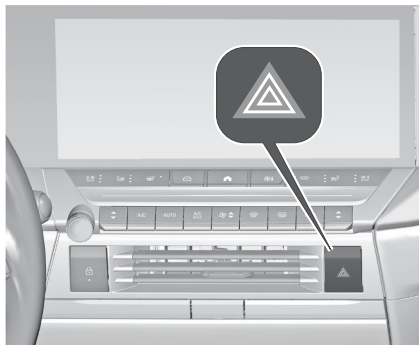
Sistema skirta padėti vairuotojui išlaikyti nustatytą greičio ribą pagal tam tikrus kelio ženklus. Nemėginkite nepaisyti kelio ženklų, kurių sistema nerodo. Neleiskite šiai specialiai funkcijai patraukti jus į pavojus važiuojant. Greitį visada reguliuokite atsižvelgdami į kelio, eismo, oro sąlygas. Pagalbinės sistemos neatleidžia vairuotojo nuo automobilio valdymo atsakomybės. Važiuodami užsienyje, įsitikinkite, kad automobilis naudoja atitinkamos šalies greičio matavimo vienetą. Jei reikia,

Avarijos atveju

Avariniai žibintai.....	195
Avarinių žibintų įjungimas	195
Automatiniai avariniai žibintai.....	195
Pagalba ir SOS.....	195
Skambinimas pagalbos numeriu ...	195
Techninės pagalbos kvietimo	196
Automatinis skubios pagalbos kvietimas („eCall“)	196
Avarinio sustojimo ženklas.....	196
Įspėjamojo trikampio ženklo komplektas	196
Įspėjamojo trikampio ženklo paruošimas.....	197
Padangų remonto rinkinys.....	202
Padangos remonto rinkinys	202
Padangos remonto procedūra.....	203
Padangos slėgio tikrinimas ir reguliavimas.....	206
Užvedimas nuo išorinio maitinimo šaltinio	207
Vilkimas.....	208
Automobilio vilkimas	208
Kito automobilio vilkimas	209

Avariniai žibintai

Avarinių Žibintų Įjungimas



- Paspaudus šį mygtuką, pradeda mirksėti visi posūkių rodikliai.

Jie gali veikti ir išjungus degimą.

Automatiniai Avariniai Žibintai

Stabdant avariniu atveju, priklausomai nuo lėtėjimo greičio, automatiškai užsideda avarinės lemputės. Jie automatiškai išsijungia jums nuspaudus akceleratoriaus pedalą.

Juos galima išjungti nuspaudus mygtuką.

Pagalba ir SOS

Skambinimas Pagalbos Numeriu

Pastaba

Tam, kad sistema veiktų tinkamai ir būtų pasiekiamas, reikia funkcionuojančios automobilio elektros sistemos, mobiliųjų paslaugų ir GPS palydovinio ryšio. Priklausomai nuo įrangos, naudojamas rezervinis akumulatorius.

Pastaba

Ši paslauga prieinama tik rinkose, kuriose ji privaloma teisiškai. Be to, ji priklauso nuo to, ar šalyje yra skubios pagalbos centrų ir infrastruktūra.

Būsenos šviesos diodas viršutiniame valdymo pulte

Įjungus degimą, ima šviesti žaliai ir raudonai, po to greitai išsijungia: tai reiškia, kad sistema veikia tinkamai. Ima šviesti raudonai: sistemos triktis. Susisieki su autoservisu. Mirksi raudonai: reikia pakeisti rezervinį maitinimo elementą. Susisieki su autoservisu.

Skubios pagalbos kvietimas

Skubios pagalbos funkcija užmezga ryšį su artimiausiu viešosios saugos skambučių centru (PSAP). Į PSAP

išsiunčiamas minimalus duomenų rinkinys, įskaitant automobilį ir buvimo vietos informaciją.

Prireikus skubios pagalbos, paspauskite raudoną **SOS** mygtuką viršutiniame valdymo pulte ir palaikykite ilgiau nei dvi sekundes.

Mirksintis žalias šviesos diodas patvirtina, kad mezgamas ryšys su artimiausiu PSAP. Kol skambutis aktyvus, LED šviečia nuolat.

Iškart paspaudus **SOS** mygtuką antrą kartą, skambutis nutraukiamas.

Šviesos diodas išsijungia.

Techninės Pagalbos Kvietimo

Sistemą „Opel Connect“ sudaro kelios prijungtinės paslaugos, kurias galima pasiekti per programėlę, internetu arba iš automobilio.

Pastaba

„Opel Connect“ nėra pasiekama visose rinkose. Dėl išsamesnės informacijos susisiekite su savo autoservisu.

Pastaba

Visomis „Opel Connect“ funkcijomis galima naudotis užsiregistravus ir tinkamai aktyvavus.

Tarp prijungtinių paslaugų gali būti internetinė navigacija, pvz., internetinė kelių eismo informacija, automobilio būseną ir papildoma informacija, pvz., techninės priežiūros perspėjimai.

Iš automobilio taip pat galima paskambinti skubios pagalbos tarnybai arba techninės pagalbos įmonei. Šios funkcijos aktyvuojamos automatiškai. Taikomos tam tikros sąlygos. Skubios pagalbos kvietimas ⇨ lapas 195.

Skambutis techninės pagalbos įmonei

Paspaudus mygtuką  viršutiniame valdymo pulte ir palaikius ilgiau nei dvi sekundes, susijungama su pagalbos kelyje paslaugų teikėju. Informaciją apie pagalbos kelyje paslaugų galimybes ir apimtį pateiks „Opel“ platintojas su užsakymo forma.

Privatumo nuostatos

„Opel Connect“ privatumo nuostatas galima konfigūruoti. Tai turės įtakos išsiunčiamam duomenų rinkiniui, pvz., paskambinus techninės pagalbos įmonei. Skubios pagalbos skambučio funkcijai įtakos nebus.

Atsižvelgiant į versiją, privatumo nuostatos gali būti keičiamos viršutiniame valdymo pulte vienu metu paspaudus  ir **SOS** arba per informacijos ekrano nuostatų meniu.

Automatinis Skubios Pagalbos Kvietimas („ECall“)

Įvykus avarijai ir išsiskleidus saugos oro pagalvėms ir jeigu nebuvo sugadinta reikalinga aparatūra, automatiškai užmezgamas skubios pagalbos skambutis ir į artimiausią PSAP išsiunčiamas automatinis pranešimas apie avariją.

Avarinio sustojimo ženklas

Įspėjamojo Trikampio Ženklo Komplektas

Šis surenkamas šviesą atspindintis įtaisas turi būti pastatytas kelkraštyje, kai automobilis yra sugedęs arba pažeistas.

Įspėjimas

Prieš išlipdami iš automobilio

Įjunkite avarinius žibintus, tada užsidėkite apsauginę liemenę, kad galėtumėte surinkti ir pastatyti trikampį.

5 durų hečbeko saugykla

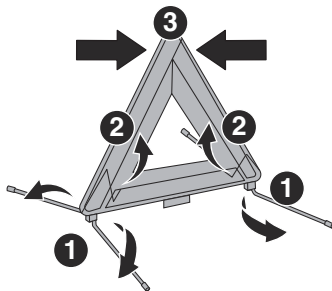
Įspėjamojo trikampio ženklą laikykite ertmėje, esančioje dešinėje pusėje (po užpakalinės daiktų laikymo vietos ant grindų gaubtu).

„Sports Tourer“ saugykla



Įspėjamojo trikampio ženklas laikomas bagažinės skyriaus gale, pritvirtintas „Velcro®“ juosta.

Įspėjamojo Trikampio Ženklo Paruošimas

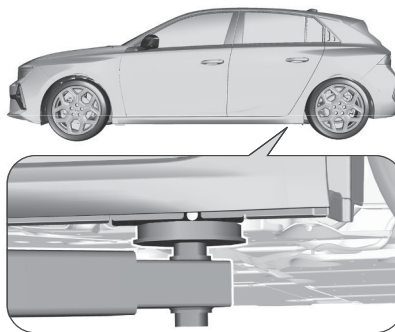


Automobilio versijoms, kurioms su originalia įranga pridedamas avarinio stovėjimo ženklas, reikia vadovautis aukščiau pateikta iliustracija. Kitų versijų atvejais žr. nurodymus, kurie pateikiami kartu su avarinio stovėjimo ženklų.

Automobilio kėlimas ir ratų keitimas

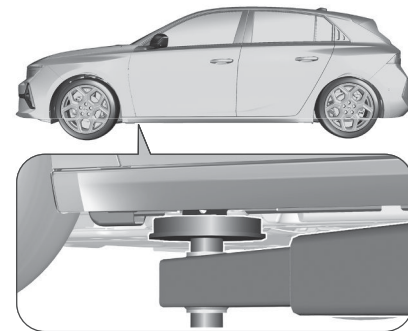
Kėlimo padėtys

Pavaizduotos kėlimo padėtys nurodo, kuriose vietose naudoti kėlimo svirtis ir domkratus keičiant žieminės / vasarines padangas.



Kėlimo platformos galinio laikiklio vieta sucentruota po atitinkamu

transporto priemonės kėlimo tašku. BEV automobiliuose yra apsauginis dangtelis, kurį pirmiausia reikia nuimti.



Kėlimo platformos priekinio laikiklio vieta sucentruota po atitinkamu transporto priemonės kėlimo tašku.

Ratų Keitimo Įrankių Rinkinys

Įrankių komplektas įteikiamas su automobiliu.

⚠ Įspėjimas

Įrankių komplektas yra skirtas konkrečiam automobiliui ir gali skirtis priklausomai nuo modifikacijos. Nenaudokite jo kitiems tikslams.

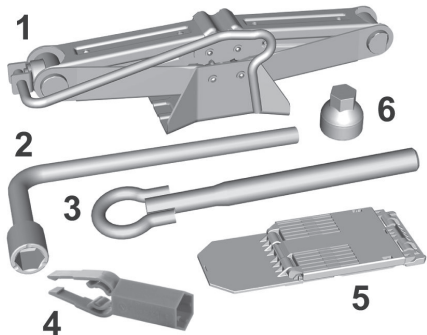
Atsižvelgiant į versiją automobilio įrankiai yra įrankių dėžėje, esančioje įrankių

krepšyje krovinių skyriuje už trečios eilės sėdynių arba po grindų danga.

Automobiliai su atsarginiu ratu

Atidarykite bagažinės skyriaus grindų dangtį.

Įrankiai laikomi įrankių krepšyje.

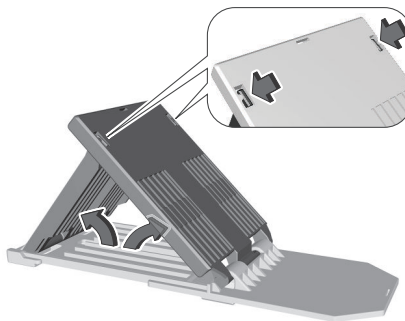


- (1) Keltuvas su integruota rankena automobiliui pakelti
- (2) Ratų veržliaraktis rato varžtams atsukti
- (3) Nuimama vilkimo kilpa
- (4) Varžtų dangtelių nuėmimo įrankis (lengvojo lydinio ratlankiams)
- (5) Atraminė kaladėlė, skirta apsaugoti automobilį nuo riedėjimo (priklausomai nuo įrangos)

- (6) Kištukinis lizdas apsauginiams varžtams (esantis daiktinėje) (priklausomai nuo įrangos); ratų laikikliui pritaikyti prie specialių apsauginių varžtų.

Atsižvelgiant į versiją, kartu su padangų taisymo rinkiniu maišelyje gali būti padangos atrama, vilkimo kilpa ir ratų veržlėms-slapukams skirtas adapteris⇒lapas202 .

Automobiliuose su atsarginiu ratu domkratas ir ratų veržliaraktis yra atsarginio rato viduje esančioje įrankių dėžėje.



Norėdami naudotis kalade, atlenkite atitinkamas dalis ir jas susekite.

Automobiliai be atsarginio rato

Atidarykite bagažinės skyriaus grindų dangtį.

Vilkimo kilpa yra atskirame maišelyje ⇒lapas202 .



Atsarginis Ratas

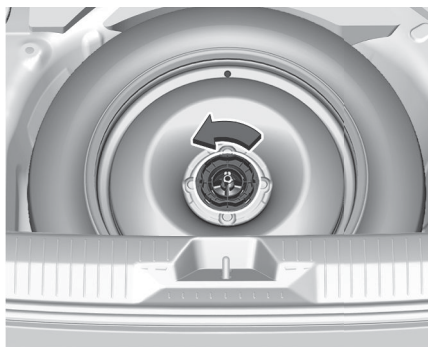
Atsarginis ratas gali būti atskiriamas pagal laikino atsarginio rato dydį, lyginant su kitais sumontuotais ratais ir šalyje galiojančius reikalavimus. Šuo atveju taikomas leistinas maksimalus greitis, net jei ant atsarginio rato nėra tai nurodančios etiketės.

Jei ant atsarginio rato yra etiketė, leistinas greitis vis tiek priklauso nuo valstybėje galiojančių reglamentų. Vienu metu naudokite tik vieną laikiną atsarginį ratą. Posūkiuose važiuokite

lėtai. Nenaudokite laikinos padangos ilgą laiką.

Dėmesio!

Mažesnio nei kiti ratai atsarginio rato naudojimas arba naudojimas kartu su žieminėmis padangomis gali turėti įtakos važiavimui. Kuo greičiau pakeiskite nuleistą padangą.



Atsarginis ratas laikomas bagažinėje po grindų danga.
Norėdami išimti:

1. Atidarykite grindų dangtį ⇒ lapas 65.
2. Laikinas atsarginis ratas pritvirtintas sparnuotąja veržle. Atsukite veržlę ir išimkite atsarginį ratą.

3. Jei, pakeitus ratą, į atsarginio rato nišą neįdedamas joks kitas ratas, reikia priveržti sparnuotąją veržlę ir uždaryti grindų dangtį.
4. Vėl sumontavę atgal viso dydžio ratą, grąžinkite laikinąjį atsarginį ratą į skyrių ir užfiksukite sparnuotąją veržlę.

Laikinojo atsarginio rato lipduke nurodytas leistinas maksimalus greitis galioja tik gamyklinio dydžio padangai.

Rato Nuėmimas

Atlikite šiuos paruošiamuosius darbus ir laikykitės toliau pateiktų nurodymų:

- Pastatykite automobilį ant lygaus, tvirto ir neslidaus paviršiaus. Priekiniai ratai turi būti nukreipti tiesiai į priekį.
- Įjunkite rankinį stabdį ir perjunkite pirmą pavarą, atbulinės eigos pavarą arba P.
- Pakiškite trinkelę po diagonaliai priešingu ratu tam, kurį reikia pakeisti.
- Išimkite atsarginį ratą.
- Vienu metu nekeiskite daugiau nei vienos padangos.
- Naudokite domkratą tik ratams keisti, kai pradurta padanga, o

ne sezoniniams žiemos ir vasaros padangų keitimams.

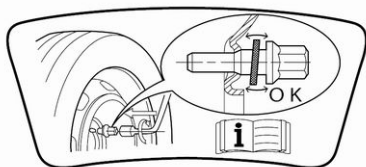
- Domkrato prižiūrėti nereikia.
- Jei automobilis stovi ant minkšto paviršiaus, po domkratu reikia padėti kietą lentą (daugiausiai 1 cm storio).
- Prieš pakeldami automobilį keltuvu, išimkite iš automobilio sunkius daiktus.
- Automobilyje negali būti žmonių ar gyvūnų, kai transporto priemonė keliama domkratu.
- Niekada negulkite po domkratu pakeltu automobiliu.
- Niekada neužvedinėkite domkratu pakelto automobilio.
- Prieš įsukdami nuvalykite ratų varžtus.

Įspėjimas

Netepkite rato varžtų riebalais.

Įspėjimas

Keisdami ratus, būtinai naudokite tinkamus ratų varžtus. Uždedant laikiną atsarginį ratą galima naudoti ir lengvojo lydinio ratlankiams skirtus varžtus.



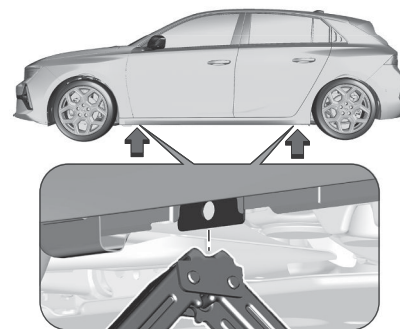
- Atminkite: atsarginis ratas fiksuojamas kiekvieno varžto kūginiu sąlyčiu (jei naudojami lengvojo lydinio ratlankių varžtai). Šiuo atveju poveržlės neturi sąlyčio su atsarginiu ratu.

Rato nuėmimas:

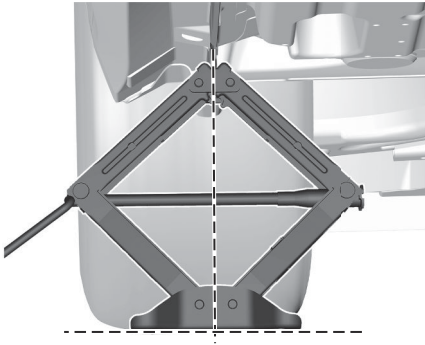
1. Specialiu įrankiu nuimkite ratų varžtų dangtelius. Automobilio įrankiai ⇒ lapas 197 .
Plieniniai ratlankiai su gaubtais:
Nuimkite rato gaubtą.



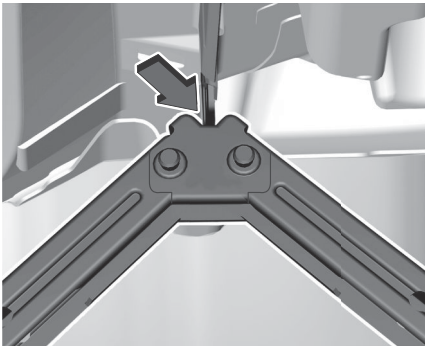
2. Uždėkite rato veržliaraktį ir atsukite kiekvieną rato varžtą, pasukdami pusę pasukimo.
Ratus galima apsaugoti, naudojant apsaugines ratų veržles. Norint atsukti šias specifines ratų veržles, pirmiausia reikia prie veržlės galvutės prijungti adapterį ir tada įrengti ratų raktą. Adapteris yra laikomas įrankių maiše.



3. Patikrinkite, ar domkratas teisingai padėtas po atitinkamu automobilio kėlimo tašku.



4. Domkratą nustatykite iki reikiamo aukščio. Domkratą reikia pastatyti tiesiai po domkrato taškais, kad nenusprūstų.



5. Užtikrinkite, kad kėbulo kraštas būtų gerai įstatytas į domkrato įrantą.



6. Tinkamai nustatę domkratą, kelkite aukštin, kol ratas bus pakeltas nuo žemės.
7. Atsukite rato veržles.
8. Pakeiskite ratą.
9. Prisukite rato veržles.
10. Nuleiskite automobilį ir ištraukite kėliklį.
11. Ratų raktą sumontuokite taip, kad jis tvirtai užsifikuotų. Tada kryžmišku eiliškumu prisukite visus varžtus.

Veržimo jėga yra 115 Nm.

12. Padėkite pakeistą ratą, transporto priemonės įrankius ir ratų apsauginių veržlių adapterį ⇨ lapas 197.
13. Kuo greičiau patikrinkite sumontuotos padangos slėgį ir rato varžtų sukimo momentą.

Pažeisto viso dydžio rato laikymas krovinių skyriuje

Atsarginio rato skyrius nėra skirtas kitokio dydžio ratams laikyti. Pažeistas viso dydžio ratas turi būti laikomas bagažinės skyriuje ir tinkamai pritvirtintas. Informacija apie krovinį krovimą ⇨ lapas 67.

Ratų Montavimas

1. Prisukite rato veržles.
2. Nuleiskite automobilį ir ištraukite kėliklį.
3. Ratų raktą sumontuokite taip, kad jis tvirtai užsifikuotų. Tada kryžmišku eiliškumu prisukite visus varžtus. Priveržimo sukimo momentas 15 colių ratams – 100 Nm, o 16 colių ratams – 115 Nm. Jei ant automobilio sumontuoti lengvojo lydinio ratlankiai, ratų varžtus galima naudoti ir su

atsarginiais plieniniais ratlankiais. Šiuo atveju atsarginis ratas fiksuojamas kūginiu kiekvieno varžto sąlyčiu.

4. Automobiliai su ratų gaubtais: Rato gaubto ventilio angą sulygiuokite su padangos ventiliu. Uždėkite rato veržlių dangtelius.
5. Įdėkite pakeistą ratą ir automobilio įrankius.
6. Kuo greičiau patikrinkite sumontuotos padangos slėgį ir rato veržlių priveržimo momentą.

Padangų remonto rinkinys



<https://shorturl.at/EVO-Si>

Padangos Remonto Rinkinys

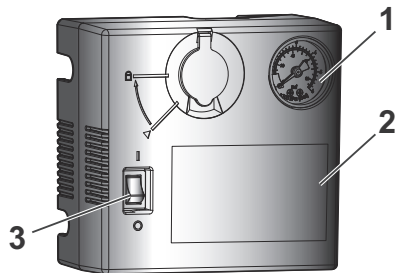
Nedidelius protektoriaus pažeidimus galima pataisyti naudojant padangų taisymo rinkinį.

Netraukite iš padangų pašalinių objektų. Jei padanga pažeista daugiau nei 4 mm arba pažeidimas yra padangos šoninėje sienelėje, remonto rinkiniu padangos pataisyti negalima.

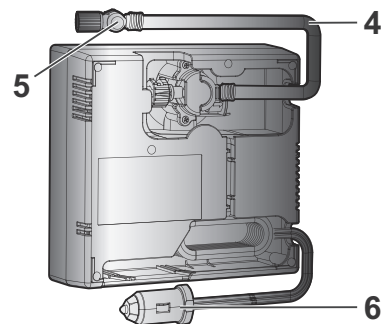
⚠ Įspėjimas

Nevažiukite greičiau kaip 80 km/val. Nenaudokite ilgą laiką. Gali būti paveiktas vairavimas ir valdymas.

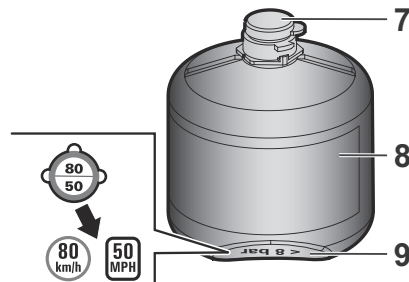
Padangų remonto rinkinį sudaro:



1. Manometras
2. Etiketė su instrukcija
3. Įjungimo- išjungimo jungiklis



4. Oro vamzdelis
5. Oro išleidimo mygtukas
6. 12 V maitinimo kabelis / kištukas



7. Sandariklio balionėlio dangtelis

8. Sandariklio balionėlis ir galiojimo data

9. Greičio lipdukas

Šį komplektą sudaro kompresorius ir hermetizacinės medžiagos kasetė. Juo galite **laikinais suremontuoti** padangą, kad galėtumėte nuvažiuoti iki artimiausių remonto dirbtuvių.

Juo galima užtaisyti daugumą pradurtos padangos skylių.

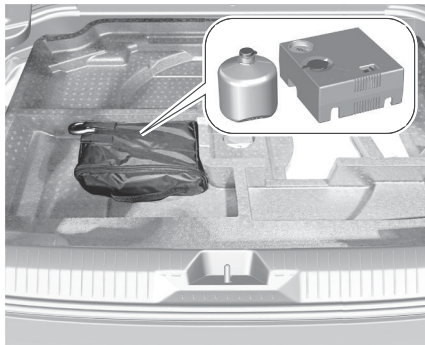
Patarimas

Šio tipo komplektu neįmanoma sutaisyti pažeidimo, kuris yra padangos sienelėje arba yra didesnis nei 4 mm.

Padangos Remonto Procedūra

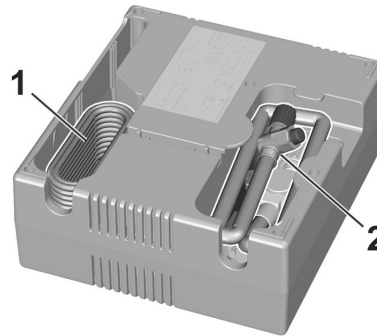
Nuleidus padangą:

Ijunkite rankinį stabdį ir perjunkite pirmą pavarą, atbulinės eigos pavarą arba **P**.

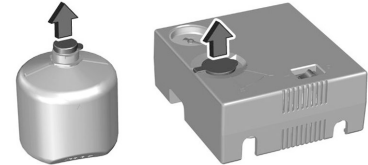


Padangų remonto rinkinys laikomas bagažinės skyriuje, po grindų dangčiu. Atsižvelgiant į versiją, padangų remonto rinkinio vieta po grindų dangčiu skiriasi.

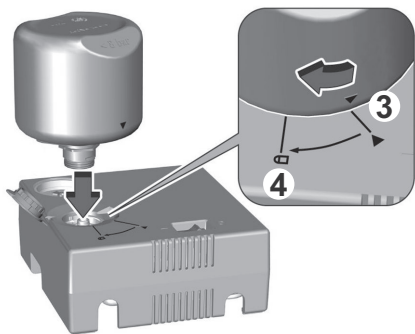
1. Paimkite padangų remonto rinkinį, laikomą bagažinės skyriuje po grindų dangčiu.



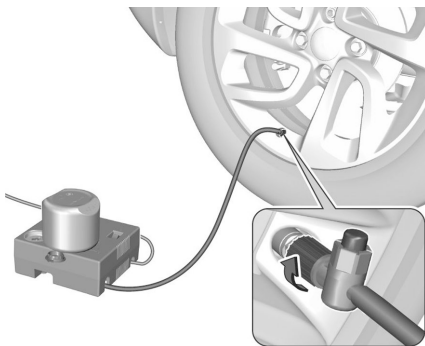
2. Ištraukite elektros prijungimo kabelį **1** ir oro žarną **2** iš daiktų laikymo skyriaus, esančio po kompresoriumi.



3. Nuo sandarinimo priemonės butelio nuimkite dangtelį.
4. Prieš montuodami sandarinimo priemonės butelį, pakelkite apsauginį dangtelį ant kompresoriaus.



5. Įstatykite sandarinimo priemonės butelį į kompresorių, sulygiuodami trikampio simbolius **3** ant butelio ir kompresoriaus.
6. Tada sandarinimo priemonės butelį nuspauskite žemyn ir pasukite į užrakinimo padėtį **4**.
7. Padėkite kompresorių šalia padangos taip, kad sandariklio balionėlis liktų stačias.
8. Nuo remontuojamos padangos atsukite vožtuvo dangtelį.



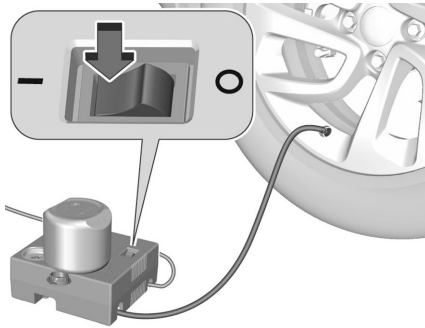
9. Prijunkite iš kompresoriaus einantį vamzdelį prie remontuojamos padangos ventilio ir tvirtai priveržkite.
10. Užtikrinkite, kad kompresoriaus jungiklis būtų nustatytas į padėtį **0**.
11. Įjunkite kompresoriaus elektros kištuką į automobilio 12 V lizdą.
12. Nuimkite nuo sandarinimo priemonės butelio greičio apribojimo etiketę ir priklijuokite vairuotojui matomoje vietoje.



Įspėjimas

Greičio ribojimo lipdukas turi būti priklijuotas automobilio salone arti vairuotojo, kad primintų jam, jog su sutaisytu ratu galima važiuoti tik laikinai.

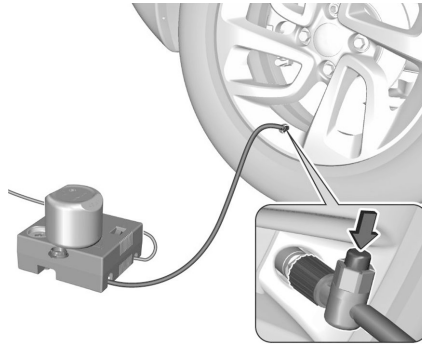
13. Įjunkite degimą.
 - Tam, kad neišsikrautų automobilio akumuliatorius, rekomenduojame padangų remonto rinkinį naudoti tik tuomet, kai veikia vidaus degimo variklis arba kai įjungtas elektrinis variklis



- 14 Įjunkite kompresorių, perjungdami jungiklį į padėtį I ir iki padangos slėgis pasieks 2 barus. Hermetizuojanti medžiaga purškiama į padangą naudojant slėgį; neatjunkite žarnos nuo ventilio, kol tai daroma (sprogi-mo pavojus).

⚠ Įspėjimas

Jei po maždaug 7 min. 2 barų slėgis nėra pasiekiamas, tai reiškia, kad padangos sutaisyti neįmanoma; kreipkitės pagalbos į STELLANTIS prekybos atstovą arba kvalifikuotas dirbtuves.



- 14 Įjunkite kompresorių, perjungdami jungiklį į padėtį I ir iki padangos slėgis pasieks 2 barus. Hermetizuojanti medžiaga purškiama į padangą naudojant slėgį; neatjunkite žarnos nuo ventilio, kol tai daroma (sprogi-mo pavojus).
- 15 Jei reikia, išleiskite perteklinį slėgį padangoje, paspausdami ant oro žarnelės įrengtą mygtuką. Nenaudokite kompresoriaus ilgiau nei dešimt minučių.
- 16 Perjunkite jungiklį į padėtį O.
- 17 Atjunkite kompresoriaus elektros kištuką nuo automobilio 12 V lizdo.

- 18 Atskirkite padangų remonto rinkinį.
- 19 Vėl uždėkite padangos ventilio dangtelį.
- 20 Išimkite sandarinimo priemonės butelį iš kompresoriaus ir prisukite užpildymo žarną prie laisvos butelio jungties, kad sandarinimo priemonė neištekėtų
- 21 Nuvalykite sandarinimo priemonės perteklių audiniu.

22 Tuojau pat pradėkite važiuoti, kad sandariklis tolygiai pasiskirstytų padangoje. Pavažiavę maždaug 5 km (bet ne ilgiau nei dešimt minučių) sustokite ir patikrinkite slėgį padangoje. Atlikdami šią procedūrą, prisukite kompresoriaus žarnelę tiesiai prie padangos vožtuvo. Pripūskite padangą, kaip aprašyta pirmiau. Išleiskite perteklinį slėgį padangoje, paspausdami ant oro žarnelės įrengtą mygtuką.

Jei slėgis padangoje nenukrenta žemiau 200 kPa (2,0 barų), nustatykite tinkamą jo vertę 3 262.

Priešingu atveju transporto priemonė važiuoti negalima. Kreipkitės pagalbos į autoservisą.

Pakartokite tikrinimo procedūrą nuvažiavę dar 10 km tačiau ne ilgiau nei dešimt minučių ir pažiūrėkite, ar slėgis nebekrenta.

Jei slėgis padangoje nukrito žemiau 200 kPa (2,0 barų), automobiliu važiuoti negalima. Kreipkitės pagalbos į STELLANTIS dirbtuves.

23 Įdėkite padangos taisymo rinkinį į bagažo skyrių.

Pastaba

Remontuotos padangos važiavimo charakteristikos labai pablogėja, todėl šią padangą turite pakeisti.

Jei pasigirsta neįprastas triukšmas arba kompresorius įkaista, išjunkite kompresorių bent 30 min.

Įmontuotas apsauginis vožtuvas atsidaro esant 700 kPa (7 barų) slėgiui.

Atkreipkite dėmesį į rinkinio galiojimo datą. Po šios datos jo sandarumas negarantuojamas. Atkreipkite dėmesį į ant sandariklio balionėlio pateiktą laikymo informaciją.

Pakeiskite panaudotą sandariklio balionėlį.

Balionėlį utilizuokite taip, kaip nurodyta galiojančiuose įstatymuose.

Kompresorių ir sandariklį galima naudoti maždaug nuo -30 °C temperatūros.

Padangos Slėgio Tikrinimas Ir Reguliavimas

Kompresorių galima naudoti **(neįpurškiant hermetizacinės medžiagos)** padangų slėgiui patikrinti ir, jei reikia, slėgiui sureguliuoti.

- Nuimkite ventilio dangtelį nuo padangos ir laikykite jį švarioje vietoje.
- Išvyniokite žarnelę, kuri yra po kompresoriumi.

- Prisukite vamzdelį ant ventilio ir tvirtai priveržkite.
- Užtikrinkite, kad kompresoriaus jungiklis būtų nustatytas į padėtį „O“.
- Iki galo išvyniokite elektros laidą, esantį po kompresoriumi.
- Įjunkite kompresoriaus elektros kištuką į automobilio 12 V lizdą.
- Įjunkite degimą.
- Įjunkite kompresorių nustatę jungiklį į padėtį I ir sureguliuokite slėgį iki vertės, nurodytos automobilio padangų slėgio etiketėje. Norėdami išleisti oro slėgį: paspauskite juodą mygtuką, esantį ant kompresoriaus vamzdžio, šalia vožtuvo jungties.



Įspėjimas

Jei po maždaug 7 min. 2 barų slėgis nėra pasiekiamas, tai reiškia, kad padangos sutaisyti neįmanoma; kreipkitės pagalbos į STELLANTIS prekybos atstovą arba kvalifikuotas dirbtuves.

- Pasiekus reikiamą slėgį jungiklį nustatykite į padėtį O.
- Nuimkite komplektą ir padėkite jį į vietą.

- Vėl uždėkite ventilio dangtelį.

Užvedimas nuo išorinio maitinimo šaltinio

Neužvedinėkite variklio naudodami greitą įkroviklį.

Automobilį su išsikrovusiu automobilio akumuliatoriumi galima užvesti naudojant kito automobilio akumuliatorių ir jo laidus.

Dėmesio!

Kitą automobilį užveskite laidais tik nuo ICE automobilio.

⚠ Įspėjimas

Būkite labai atsargūs, kai užvedate laidais nuo kito akumuliatoriaus. Nesilaikant nuo toliau pateiktų nurodymų gali kilti sužalojimų ar pažeidimų, sukeltų sprogdus akumuliatoriui, arba gali sugesti abiejų automobilių elektros sistemos.

⚠ Įspėjimas

Venkite akumuliatoriaus sąlyčio su akimis, oda, audiniais ir dažytais paviršiais. Skystyje yra sieros rūgšties,

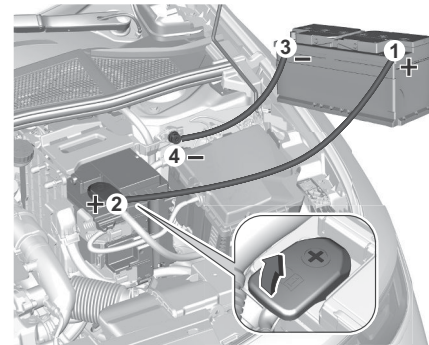
kuri tiesioginio sąlyčio atveju gali sužaloti ir pakenkti.

Dėmesio!

Užvedimo nuo išorinio šaltinio jungtis junkite taip, kad jos neliestų valdymo bloką. Pasirinkite tinkamą kontaktą.

- Niekada nedėkite automobilio akumuliatoriaus šalia atviros liepsnos ar kibirkščių šaltinio.
- Išsekęs automobilio akumuliatorius gali užšalti, esant 0 °C temperatūrai. Prieš jungdami akumuliatoriaus laidus, atšildykite užšalusį akumuliatorių.
- Dirbdami su akumuliatoriumi dėvėkite akių apsaugą ir apsauginius rūbus.
- Pagalbinis akumuliatorius turi būti tos pačios įtampos (12 V). Talpa (Ah) turi būti ne mažesnė nei išsekusio automobilio akumuliatoriaus.
- Kito akumuliatoriaus laidai turi būti izoliuotais gnybtais ir mažiausiai 16 mm² (25 mm² dyzeliniams varikliams) skersmens.
- Neatjunkite išsikrovusio automobilio akumuliatoriaus nuo automobilio.
- Išjunkite visus nereikalingus elektrinius prietaisus.

- Nesilenkite virš automobilio akumuliatoriaus, kai bandote užvesti variklį.
- Saugokite, kad gnybtai neprisiliestų prie vienas kito laidų.
- Proceso metu automobiliai turi nesiliesti.
- Įjunkite stovėjimo stabdį, pavarų dėžė turi būti neutralioje padėtyje, automatinė pavarų dėžė – P padėtyje.



Laidų sujungimo tvarka:

1. Prijunkite raudoną laidą prie teigiamo kraunančiojo akumuliatoriaus poliaus 1.
2. Prijunkite kitą raudono laido galą prie teigiamo išsikrovusio akumuliatoriaus gnybto 2.

3. Prijunkite juodą laidą prie neigiamo kraunančiojo akumulatoriaus poliaus 3.
4. Prijunkite kitą juodo kabelio galą prie automobilio įžeminimo taško (variklio skyriuje) 4.

Laidus tieskite taip, kad jie nepakliūtų į besisukančias variklio skyriaus dalis. Kaip užvesti variklį:

1. Užveskite variklį nuo kito automobilio akumulatoriaus.
2. Po penkių minučių užveskite kitą variklį. Bandykite užvesti ne ilgiau kaip 15 sekundžių su vienos minutės intervalais.
3. Paleiskite abu variklius veikti tuščiajame eiga maždaug tris minutes su prijungtais laidais.
4. Įjunkite elektrą vartojančius prietaisus, pvz., priekinius žibintus ar galinio lango šildymo sistemą.
5. Atjungdami laidus laikykitės atvirkščios laidų prijungimui tvarkos.

Vilkimas

Automobilio Vilkimas

Prieiga prie įrankių

Vilkimo kilpa yra kartu su automobilio įrankiais ⇨ lapas 197 .

Norėdami sužinoti daugiau apie tai, kaip pasiekti **įrankių komplektą**, žr. atitinkamą skyrį.

Automobilio vilkimas



Nuimkite priekinį vilkimo kilpos dangtelį.



Įsukite kablį horizontaliai kol nebesisuks. Prijunkite standžiąją viltktį prie vilkimo kilpos.

Vilkimo kablį naudokite tik automobilio vilkimui, o ne jo užvedimui.

Įjunkite degimą, kad galėtumėte įjungti stabdžių žibintus, garsinį signalą, priekinio stiklo valytuvą ir, atsižvelgiant į versiją, kad atsiraktintų vairo užraktas.

Dėmesio!

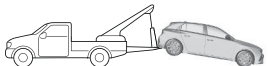
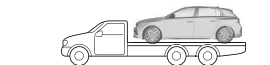
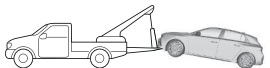
Išjunkite vairuotojo pagalbines sistemas, pavyzdžiui, aktyvųjį avarinį stabdymą, nes priešingu atveju vilkimo metu automobilis gali automatiškai stabdyti.

Perjunkite pavarų svirtį į neutralią padėtį. Atleiskite stovėjimo stabdį.

Dėmesio!

Važiuokite lėtai. Nevairuokite trūkčiodami.
Per didelę traukos jėgą gali sugadinti automobilį.

Kai variklis neveikia, stabdant ir vairuojant reikia žymiai daugiau jėgos. Kad į automobilį nepatektų išmetamųjų dujų iš tempiančio automobilio, įjunkite oro cirkuliaciją ir uždarykite langus. Po vilkimo nusukite vilkimo kablį. Įkiškite dangtelį su jungė į nišą ir spausdami užfiksuokite dangtelį.

Automobilio su automatine pavarų dėže vilkimas

Prereikūs vilkti **BEV, hibridinę 48 V transporto priemonę** arba transporto priemonę su automatine pavarų dėže, jį reikia užkelti ant platformos arba vilkti su pakeltais priekiniais ratais. Norėdami sužinoti daugiau apie **varymo tipus**, žr. atitinkamą skyrį.

Kito Automobilio Vilkimas**Prieiga prie įrankių**

Vilkimo kilpa yra kartu su automobilio įrankiais ⇒ lapas197 .

Norėdami sužinoti daugiau apie tai, kaip pasiekti **įrankių komplektą**, žr. atitinkamą skyrį.

Kito automobilio vilkimas

Nuimkite galinį vilkimo kilpos dangtelį.



Įsukite kablį horizontaliai kol nebesisuks. Pritvirtinkite vilkimo virvę – arba geriau specialų vilkimo lyną – prie vilkimo kablį. Vilkimo kablį naudokite tik automobilio vilkimui, o ne jo užvedimui.

Dėmesio!

Važiuokite lėtai. Nevairuokite trūkčiodami.
Per didelę traukos jėgą gali sugadinti automobilį.

Po vilkimo nusukite vilkimo kablį. Įkiškite dangtelio viršutinę jungę į įdubą ir užfiksuokite dangtelį jį spausdami.

Techninė ir automobilio priežiūra

Bendroji informacija	210
Patvirtinimai.....	211
Priedai ir automobilio modifikacijos	211
Mobilieji telefonai ir CB radijo įranga.....	211
Labai šalto klimato uždangos	212
Ekspluatuoti netinkamo automobilio šalinimas	212
Priežiūros grafikas	213
Variklio dangtis	213
Periodiniai patikrinimai	214
Variklio alyva	215
Plautuvo skystis	216
Stabdžių skystis	216
Variklio aušinimo skystis	216
Dyzelino sistemos išleidimas	217
Automobilio akumulatorius	217
Rekomenduojami skysčiai, tepimo medžiagos ir dalys	219
Variklio alyva	219
Plautuvo skystis	220
Stabdžių ir sankabos skysčiai	220
Variklio aušinimo skystis.....	220
Automobilio techninė priežiūra.....	220
Valytuvų šluotelių keitimas	220
Saugikliai	221
Saugiklio keitimas.....	221
Lempučių keitimas.....	221

Padangos ir ratai	221
Padangų saugos informacija.....	222
Padangų žymėjimas ir pavadinimai.....	222
Žieminės padangos	222
Padangų slėgis	222
Padangų slėgio sumažėjimo aptikimo sistema	223
Protektoriaus gylis	224
Leidžiami padangų ir ratlankių dydžiai.....	224
Ratų gaubtai	224
Ratų grandinės	225
Automobilio laikymas.....	225
Ilgalaikis hibridinės/ elektrinės transporto priemonės laikymas	225
Salono priežiūra	227
Salonas ir apmušalai	227
Plastikinės ir dengtos dalys.....	228
Grindų kilimėliai	228

Bendroji informacija

Kad automobilis veiktų ekonomiškai ir saugiai ir būtų naudojamos visos jo savybės, labai svarbu, kad technines priežiūros darbai būtų atliekami reguliariai.

Išsamų, atnaujintą priežiūros grafiką jūsų automobiliui galite įsigyti autoservise. Jei dažnai pasitaiko viena ar kelios toliau nurodytos aplinkybės, vadinasi, eksploatuojama sudėtingomis sąlygomis: Variklio užvedimas šaltu oru, dažnas sustojimas ir vėl pradėjimas judėti (pvz., taksi ir policijos automobiliai), priekabos vilkimas, važiavimas kalnuose, važiavimas prastu ir smėlingu keliu, didesnė oro tarša, smėlio dalelės ore ir didelis dulketumas, važiavimas dideliame aukštyje ir dideli temperatūros svyravimai.

Šiomis sudėtingomis eksploatacijos sąlygomis tam tikrus priežiūros darbus gali tekti atlikti dažniau nei nurodyta priežiūros ekrano pateikiamuose įprastuose priežiūros intervaluose. Dėl tinkintų priežiūros grafikų kreipkitės į autoservisą.

Patvirtinimai

Techninės priežiūros atlikimo patvirtinimas įrašomas techninės priežiūros ir garantijos knygelėje. Data ir nuvažiuotas atstumas patvirtinamas tech. priežiūrą atlikusios dirbtuvės antspaudu ir parašu. Patikrinkite, ar tinkamai užpildyta Techninės priežiūros ir garantijos knygelė, kadangi ji yra pagrindinis įrodymas teikiant pretenzijas, be to, yra privalumas parduodant automobilį.

Priedai ir automobilio modifikacijos

Rekomenduojame naudoti originalias dalis ir priedus bei specialiai Jūsų automobilio tipui gamykloje patvirtintas dalis. Kitų produktų vertinti ar suteikti jiems garantijų negalime, net jeigu jie yra patvirtinti.

Atlikus bet kokias standartinių automobilio specifikacijų modifikacijas, konvertavimo darbus ar kitus pakeitimus (įskaitant (tačiau neapsiribojant) programines modifikacijas, elektroninių valdymo blokų modifikacijas), gali būti anuliuota „Opel“ garantija. Be to, tokie pakeitimai gali turėti įtakos vairuotojo pagalbos sistemoms, transporto

priemonės degalų sąnaudoms, CO₂ ir kitokiai emisijai bei transporto priemonė gali nebeatitikti eksploatacijos leidimo, o tai gali paveikti jūsų transporto priemonės registracijos galiojimą.

Dėmesio!

Prieiga prie diagnostikos lizdo, susijusio su vidaus elektronika, suteikiama tik kvalifikuotiems technikams ir patvirtintiems įrankiams.

Dėmesio!

Transportuojant automobilį traukinyje arba ant techninės pagalbos transporto priemonės, gali būti pažeisti purvasaugiai.

Mobilieji Telefonai Ir CB Radijo Įranga

Diegiant ir valdant mobilųjį telefoną, būtina laikytis transporto priemonės specialiųjų diegimo instrukcijų ir eksploatacijos rekomendacijų, skirtų mobiliam telefonui. Nesilaikant nurodymų gali nebegalioti transporto priemonės tipo patvirtinimas.

Rekomenduotinos prielaidos eksploatavimui be trikčių:

- Profesionaliai pritvirtinta išorės antena skirta pasiekti didžiausią veikimo diapazoną.
- Didžiausia transliavimo galia yra 10 W.
- Telefonas turi būti sumontuotas tinkamoje vietoje, atsižvelgiant į tai, kiek erdvės užima išsiskleidžianti saugos oro pagalvė ⇒ lapas 31.

Naudodami įrenginius, kurių transliavimo galia viršija 10 W, laikykitės nurodymų ir iš anksto nustatytų išorinės antenos ar įrangos laikiklio įrengimo taškų. „Laisvų rankų“ įrangos priedus be išorinės antenos su GSM 900/1800/1900 ir UMTS standartų mobiliaisiais telefonais leidžiama naudoti tik tuo atveju, jei didžiausia mobiliojo telefono transliacijos galia yra 2 W (GSM 900) arba 1 W (kitų tipų telefonai).

Saugos sumetimais nekalbėkite telefonu važiuodami. Net laisvų rankų įrangos naudojimas gali blaškyti dėmesį vairuojant.

Įspėjimas

Naudoti radijo įrangą ir mobiliuosius telefonus, kurie neatitinka pirmiau nurodytų mobiliųjų telefonų standartų,

leidžiama tik naudojant už automobilio ribų esančią anteną.

Dėmesio!

Mobiliojo ryšio telefonai ir radijo įranga gali sukelti automobilio elektronikos sutrikimų, jei jie naudojami automobilyje be išorinės antenos nesilaikant pirmiau minėtų taisyklių.

Labai šalto klimato uždangos

(Priklauso nuo šalies)

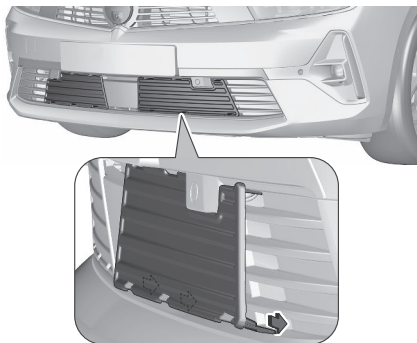
Rekomenduojama, kad nuo šalčio saugančius dangčius įrengtų autoserviso specialistai.

⚠ Pavojinga

Nuo šalčio saugančius dangčius reikia nuimti, jei patenkinama bent viena iš šių sąlygų:

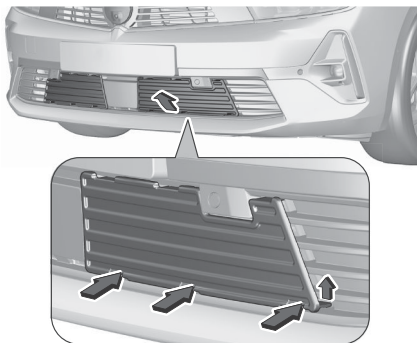
- aplinkos temperatūra viršija 10 °C;
- automobilis velka priekabą;
- transporto priemonė važiuoja didesniu nei 120 km/h greičiu.

Įdėjimas



Prispauskite apsauginius dangčius prie grotelių plokštės. Užtikrinkite, kad apsauginiai dangčiai būtų sumontuoti saugiai.

Išmontavimas



1. Norėdami atkabinti apsauginius dangčius, pastumkite visus apatinius atlankus aukštyn.
2. Patraukite apsauginius dangčius pirmyn ir nuimkite juos.

Ekspluatuoti netinkamo automobilio šalinimas

Informacijos dėl eksploatuoti netinkamų transporto priemonių priėmimo centro ir eksploatuoti netinkamų transporto priemonių perdirbimo rasite mūsų svetainėje (kur to reikalauja įstatymai). Automobilio perdirbimą patikėkite tik įgaliotam perdirbimo centrui.



Aukštos įtampos akumulatorius

Vadovaujantis rekomendacijomis, aukštos įtampos akumuliatorius skirtas eksploatuoti visą automobilio eksploatacijos trukmę. Prireikus pakeisti aukštos įtampos akumuliatorių, kreipkitės į autoservisą dėl jo šalinimo instrukcijų. Netinkamas šalinimas kelia pavojų rimtai nusideginti, patirti elektros šoką ir pakenkti aplinkai.

Techninės priežiūros informacija

Kad automobilis veiktų ekonomiškai ir saugiai ir būtų naudojamos visos jo savybės, labai svarbu, kad techninės priežiūros darbai būtų atliekami reguliariai.

Išsamų, atnaujintą priežiūros grafiką jūsų automobiliui galite įsigyti autoservise. Jei dažnai pasitaiko viena ar kelios toliau nurodytos aplinkybės, vadinasi, eksploatuojama sudėtingomis sąlygomis: Variklio užvedimas šaltu oru, dažnas sustojimas ir vėl pradėjimas judėti (pvz., taksi ir policijos automobiliai), priekabos vilkimas, važiavimas kalnuose, važiavimas prastu ir smėlingu keliu, didesnė oro tarša, smėlio dalelės ore ir didelis dulkiškumas, važiavimas dideliame aukštyje ir dideli temperatūros svyravimai.

Šiomis sudėtingomis eksploatacijos sąlygomis tam tikrus priežiūros darbus gali tekti atlikti dažniau nei nurodyta priežiūros ekrano pateikiamuose įprastuose priežiūros intervaluose. Dėl tinkintų priežiūros grafikų kreipkitės į autoservisą.

Techninės priežiūros ekranas
⇒ lapas101 .

Patvirtinimai

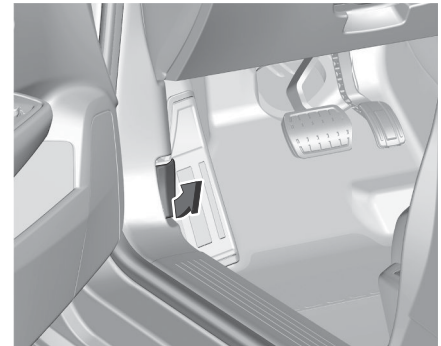
Techninės priežiūros atlikimo patvirtinimas įrašomas techninės priežiūros ir garantijos knygelėje. Data ir nuvažiuotas atstumas patvirtinamas tech. priežiūrą atlikusios dirbtuvės antspaudu ir parašu. Patikrinkite, ar tinkamai užpildyta Techninės priežiūros ir garantijos knygelė, kadangi ji yra pagrindinis įrodymas teikiant pretenzijas, be to, yra privalumas parduodant automobilį. Techninės priežiūros ekranas
⇒ lapas101 .

Priežiūros grafikas

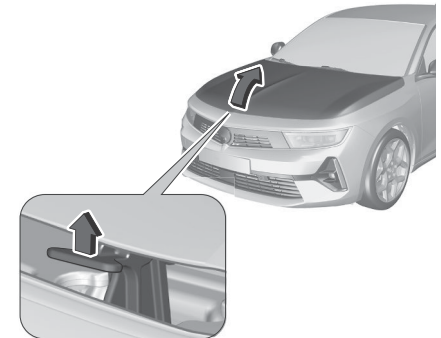
Variklio Dangtis

Atidarymas

Atidarykite kairiąsias priekines duris.



Patraukite atidarymo svirtį ir grąžinkite ją į įprastą padėtį.



Pastumkite apsauginį laikiklį aukštyn ir atidarykite variklio gaubtą.



Paremkite dangtį atraminiais strypais.

Uždarymas

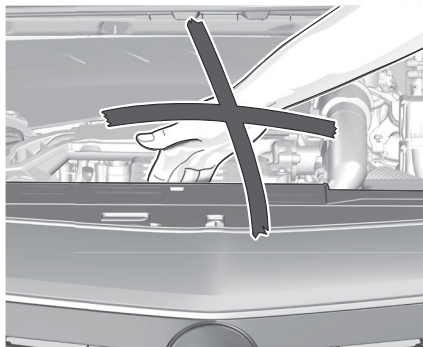
Prieš uždarydami variklio gaubtą, įspauskite atraminį strypą į jo laikiklį. Nuleiskite variklio gaubtą ir užmeskite jį ant sklėsčio iš nedidelio aukščio (20–25 cm).

Patikrinkite, ar variklio dangtis tinkamai užsidarė.

Dėmesio!

Kad išvengtumėte įlenkimų, nespauskite variklio dangčio į užraktą

Periodiniai Patikrinimai



⚠ Įspėjimas

Tikrinimo veiksmus variklio skyriuje atlikite tik išjungę degimą. Aušinimo ventiliatorius gali pradėti veikti net ir išjungus degimą.

⚠ Pavojainga

Užvedimo sistemoje naudojama labai aukšta įtampa. Nelieskite.



⚠ Pavojainga

Elektrinė arba hibridinė versijos
Niekada nebandykite patys atlikti aukštos įtampos komponentų techninės priežiūros darbų. Galite susižeisti ir sugadinti automobilį.

Šių aukštos įtampos komponentų techninę priežiūrą ir remontą turi atlikti tik apmokytas techninės priežiūros specialistas, turintis tinkamų žinių ir įrankių. Aukštos įtampos poveikis gali sukelti šoką, nudegimus ir net mirtį. Automobilio aukštos įtampos komponentus gali aptarnauti tik specialų išsilavinimą turintys technikai. Aukštos įtampos komponentai yra pažymėti etiketėmis. Neišimkite, neatidarykite, neišardykite ir nemodifikuokite šių komponentų. Aukštos įtampos kabelis arba laidai pažymėti oranžine danga. Negalima jungti, gadinti, pjaustyti ar keisti aukštos įtampos kabelio ar laidų.

⚠ Įspėjimas

Elektrinė arba hibridinė versijos
Variklio skyrių tikrinkite tik tada, kai
automobilis išjungtas.
Aušinimo ventiliatorius gali pradėti veikti
net tada, kai išjungtas automobilis.

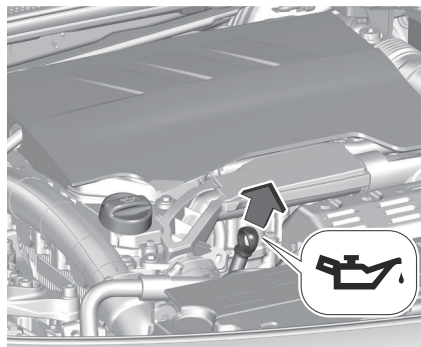
Dėmesio!

Elektrinė arba hibridinė versijos
Net ir nedidelis skysčių užteršimas gali
sugadinti automobilio sistemas.
Neleiskite, kad teršalai patektų į
skysčius, ant rezervuarų dangtelių ar
matuoklių.

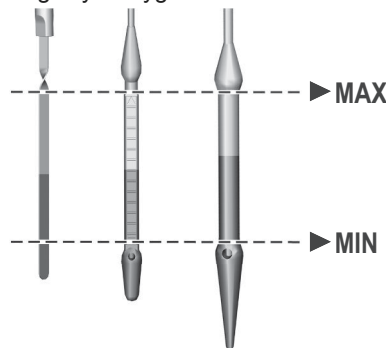
Variklio Alyva

Rekomenduojama reguliariai tikrinti
variklio alyvos lygį rankiniu būdu,
kad būtų išvengta variklio sugadinimo.
Įsitikinkite, kad naudojama tinkamos
specifikacijos variklio alyva.
Rekomenduojami skysčiai ir tepimo
medžiagos ⇒ lapas 219 .

Maksimalios variklio alyvos sąnaudos
siekia 0,6 l/1000 km.
Patikrinkite automobiliui esant ant lygaus
paviršiaus. Variklis turi būti darbinės
temperatūros ir išjungtas mažiausiai
penkias minutes.



Priklausomai nuo variklio tipo naudojami
skirtingi alyvos lygio matuokliai.



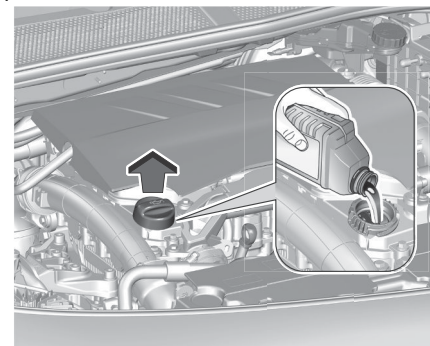
Ištraukite alyvos lygio matuoklį, gerai jį
nušluostykite, įkiškite atgal, ištraukite ir
nuskaitykite variklio alyvos lygį.

⚠ Įspėjimas

Visiškai įleiskite lygio matuoklį iki
rankenos.
Saugokite, kad variklio alyvos
nepatektų į variklio skyrių, nes tai
padidina gaisro pavojų.

Variklio alyvos lygiui nukritus iki žymos
MIN, papildykite.

Rekomenduojame naudoti tos pačios
rūšies variklio alyvą, kuri buvo naudota
paskutinio keitimo metu.



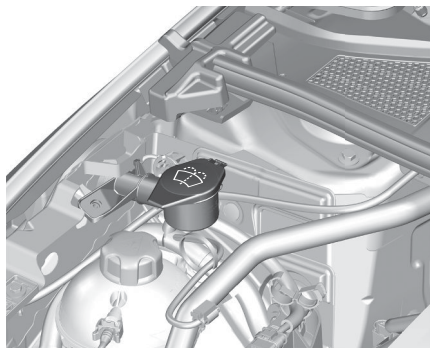
Variklio alyvos lygis neturi viršyti **MAX**
matuoklio žymos.

Dėmesio!

Perpildytą variklio alyvą reikia išleisti
arba išsiurbti. Jei alyvos lygis

viršija maksimalų lygį, neužveskite automobilio ir kreipkitės į autoservisą.

Plautuvo Skystis



Pripilkite švaraus vandens sumaišyto su atitinkamu patvirtinto langų plovimo skysčio kiekiu, kurio sudėtyje yra antifrizo.

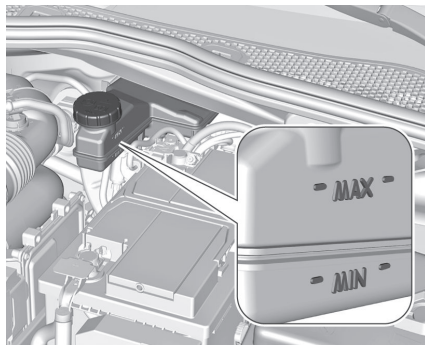
Dėmesio!

Žemoje temperatūroje arba staiga nukritus temperatūrai apsaugo tik pakankamos koncentracijos neužšalantis plovimo skystis.

Stabdžių Skystis

⚠ Įspėjimas

Stabdžių skystis yra nuodingas ir ėsdinantis. Venkite sąlyčio su akimis, oda, audiniais ir dažytais paviršiais.



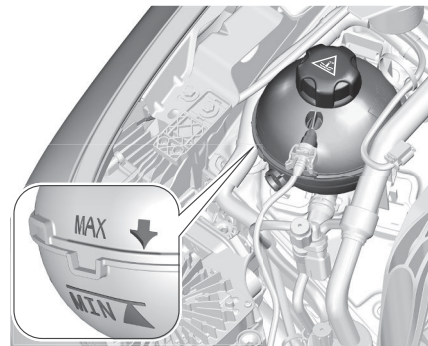
Stabdžių skysčio lygis turi būti tarp žymų **MIN** ir **MAX**.

Jei skysčio lygis nesiekia žymos **MIN**, kreipkitės į autoservisą.

Stabdžių ir sankabos skystis ⇒ lapas 220.

Variklio Aušinimo Skystis

Aušinimo skysčio lygis PHEV / BEV



Jei aušinimo skysčio lygis yra ties **MIN** žyma arba žemiau, kreipkitės pagalbos į autoservisą, kad papildytų variklio aušinimo skysčio.

Dėmesio!

Netinkamo variklio aušinimo skysčio naudojimas gali sukelti rimtų aukštos įtampos akumulatoriaus pažeidimų. Tik patyrę mechanikai gali atidaryti aušinimo skysčio bakelį ir papildyti aušinimo skysčio.

Aušinimo skysčio lygis ICE ir hibridiniame 48 V variklyje

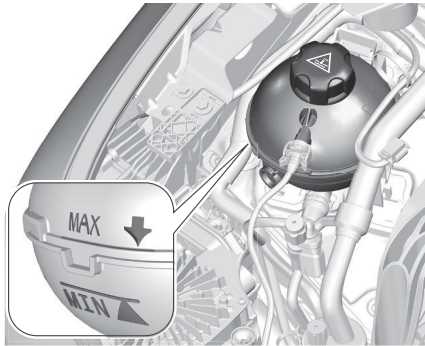
Gamykloje įpiltas variklio aušinimo skystis neužšąla iki maždaug -37°C .

Dėmesio!

Naudokite tik patvirtintą antifrizą.

Dėmesio!

Esant per mažam aušinimo skysčio lygiui gali sugesti variklis.



Jeigu aušinimo sistema neįkaltusi, aušinamojo skysčio lygis turėtų būti žemiau MIN žymos. Jei lygis per žemas, pripilkite skysčio.

⚠ Įspėjimas

Prieš atidarydami dangtelį leiskite varikliui atvėsti. Atsargiai atidarykite dangtelį, lėtai išleisdami slėgį.

Papildykite naudodami koncentruoto aušinimo skysčio ir švaraus vandens mišinį (1:1). Jei neturite aušinamojo skysčio koncentrato, naudokite švarų vandenį. Užsukite dangtelį. Patikrinkite aušinamojo skysčio koncentraciją, o dėl aušinimo skysčio pralaidumo kreipkitės į dirbtuves.

Dyzelino Sistemos Išleidimas

Jei variklį bandoma užvesti su tuščiu degalų baku, reikia nuorinti dyzelinio kuro sistemą. Įpilkite bent penkis litrus dyzelino. Įjunkite uždegimą, palaukite maždaug 60 sekundžių ir vėl išjunkite. Tada užveskite variklį. Jei variklis neužsiveda tiesiogiai, procedūrą kartokite keletą kartų. Jei variklio vis tiek nepavyksta užvesti, kreipkitės į autoservisą.

Automobilio Akumulatorius

Automobilio akumulatoriui techninės priežiūros nereikia, jeigu važiavimo metu akumulatorius pakankamai įkraunamas. Važiuojant trumpais atstumais ir dažnai užvedant variklį, akumulatorius gali išsikrauti. Nenaudokite nebūtinų elektros prietaisų.



Akumulatoriaus negalima išmesti į buitinių atliekų sąvartyną. Jį reikia atiduoti į specialią atliekų surinkimo centrą. Nenaudojant automobilio ilgiau nei keturias savaites, gali išsikrauti akumulatorius. Atjunkite neigiamą akumulatoriaus gnybtą. Prieš prijungdami ar atjungdami akumulatorių, įsitinkinkite, kad degimas išjungtas.

Akumulatoriaus apsauga nuo išsikrovimo
⇒ lapas 56 .

Apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema
⇒ lapas 13 .

Transporto priemonės laikymas
⇒ lapas 225 .

Automobilio akumulatoriaus keitimas**Pastaba**

Nesilaikant šiame skyriuje pateiktų nurodymų gali lemti laikiną sistemos

„Stop-start“ išjungimą arba sutrikdyti jos veikimą.

Kai keičiate automobilio akumuliatorių įsitikinkite, kad netoli teigiamo gnybto nėra atvirų vėdinimo angų. Jei netoliese yra atidaryta vėdinimo anga, ji turi būti uždengta laikinu dangteliu, o vėdinimo anga prie neigiamo gnybto turi būti atidaryta.

Būtinai pakeiskite automobilio akumuliatorių tik to paties tipo nauju akumuliatoriumi.

Visą informaciją apie akumuliatorių galima rasti internete adresu <https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html>.

Automobilio akumuliatorius turi būti keičiamas autoservice.

„Stop-start“ sistema ⇨ lapas 116 .

Automobilio akumuliatoriaus krovimas

Įspėjimas

Naudodami akumuliatoriaus įkroviklį įsitikinkite, kad automobilį su sistema „Stop-Start“ įkrovimo šaltinis neviršija 14,6 V.

Priešingu atveju gali būti pažeistas transporto priemonės akumuliatorius.

Užvedimas nuo išorinio maitinimo šaltinio ⇨ lapas 207 .

Apsauga nuo išsikrovimo

Akumuliatoriaus įtampa

Vairuojant transporto priemonę, apkrovos mažinimo funkcija laikinai deaktivuoja tam tikras funkcijas, pvz., oro kondicionierių, galinio lango šildymą, sėdynių šildymą, vairo šildymą ir pan. Išjungtos funkcijos yra įjungiamos automatiškai, kai tik tai leidžia sąlygos.

Tuščiosios eigos variklio sūkių skaičiaus padidinimas

Jei dėl automobilio akumuliatoriaus būklės jį reikia įkrauti, turi būti padidinta generatoriaus galia. Šią galima užtikrinti padidinus tuščiosios eigos variklio sūkių skaičių (ši pokytį galima išgirsti).

Maitinimo lizdas

Maitinimo lizdai išjungiami tuo atveju, kai automobilio akumuliatoriaus įtampa tampa žema.

Įspėjimo lipdukas



Ženklų reikšmės:

- Šalia draudžiama skelti kibirkštis, naudoti atvirą liepsną ar rūkyti.
- Būtinai apsaugokite akis. Sprogių dujos gali apakinti arba sužaloti.
- Automobilio akumuliatoriaus skysčio sudėtyje yra sieros rūgšties, kuri gali apakinti arba sukelti sunkių nudegimų.
- Laikykitės automobilio akumuliatorių vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Papildomos informacijos rasite savininko vadove.
- Aplink automobilio akumuliatorių gali kauptis sprogių dujos.

Energijos taupymo režimas

Šiuo režimu išjungiami elektrą naudojantys įrengimai, kad nebūtų pernelyg apkraunamas automobilio akumuliatorius.

Šie įrengimai, pvz., informacijos ir pramogų sistema, priekinio stiklo valytuvai, artimosios šviesos, plafono apšvietimas ir pan. išjungus degimą gali būti naudojami iki maždaug 40 minučių.

Energijos taupymo režimo įjungimas

Aktyvius energijos taupymo režimą, skydelyje pasirodo pranešimas. Vykstantis pokalbis telefonu naudojantis laisvųjų rankų parinktimi bus palaikomas maždaug dešimt minučių ilgiau.

Energijos taupymo režimo deaktivavimas

Vėl užvedus variklį, energijos taupymo režimas automatiškai išjungiamas. Leiskite varikliui veikti, kad būtų įkrauta pakankamai:

- iki dešimties minučių, jei norite, kad elektros prietaisai veiktų maždaug penkias minutes;
- ilgiau nei dešimt minučių, jei norite, kad elektros prietaisai veiktų maždaug 30 minučių.

Šildymo funkcijos

Pastaba

Dėl elektros apkrovos apribojimų gali būti laikinai neprieinamos atskiros šildymo funkcijos, pavyzdžiui, šildomos sėdynės arba šildomas vairas.

Funkcijos bus atnaujintos po kelių minučių.

Rekomenduojami skysčiai, tepimo medžiagos ir dalys

Naudokite tik rekomenduojamas specifikacijas atitinkančius produktus.

Įspėjimas

Eksploatacinės medžiagos yra pavojingos ir gali būti nuodingos. Su jomis elkitės atsargiai. Atkreipkite dėmesį į ant talpyklų pateiktą informaciją.

Variklio Alyva

Variklio alyva pasirenkama pagal jos kokybę ir klampumą. Renkantis alyvą, svarbesnė yra jos kokybė, o ne klampumo savybės. Variklio alyvos kokybė užtikrina, pavyzdžiui, variklio švarumą, apsaugą nuo nusidėvėjimo ir alyvos senėjimo kontrolę, o klampumo

laipsnis suteikia informaciją apie alyvos tirštumą atitinkamoje temperatūroje. Naudokite tinkamą variklio alyvą, nurodytą talpyklų techninės priežiūros tvarkaraščio, kurį jums įteiks pardavėjas.

Variklio alyvos papildymas

Dėmesio!

Jei išsilietų alyvos, sušluostykite ją ir tinkamai utilizuokite.

Skirtingų gamintojų ir rūšių alyva gali būti maišoma tol, kol ji atitinka variklio alyvai keliamus reikalavimus (kokybė ir klampumas).

Benzininiuose varikliuose draudžiama naudoti variklio alyvą, atitinkančią tik ACEA kokybę, kadangi kitaip tam tikromis eksploatacijos sąlygomis gali atsirasti variklio gedimų.

Papildomi variklio alyvos priedai

Papildomų variklio alyvos priedų naudojimas gali būti gedimų priežastis ir panaikinti garantinius įsipareigojimus.

Variklio alyvos klampumo laipsniai

SAE klampumo laipsnis suteikia informaciją apie alyvos tirštumą. Daugiarūšė alyva yra nurodoma dviem skaičiais, pvz., SAE 5W-30. Pirmasis skaičius prieš „W“ reiškia klampumą

esant žemai temperatūrai, o antrasis – klampumą esant aukštai temperatūrai.

Plautuvo Skystis

Naudokite tik jūsų transporto priemonei aprobuotą ploviklį, kad neapgadintumėte valytuvų šluotelių, dažų, plastikinių ir guminių dalių. Kreipkitės į tech. aptarnavimo dirbtuves.

Stabdžių Ir Sankabos Skysčiai

Laikui bėgant stabdžių skystis sugeria drėgmę, kuri sumažina stabdymo efektyvumą. Todėl praėjus nurodytam laiko tarpui stabdžių skystį reikia pakeisti. Naudokite tik šiam automobiliui patvirtintą stabdžių skystį. Kreipkitės į tech. aptarnavimo dirbtuves.

Variklio Aušinimo Skystis

Naudokite tik automobiliui patvirtintą aušinimo skystį. Kreipkitės į tech. aptarnavimo dirbtuves.

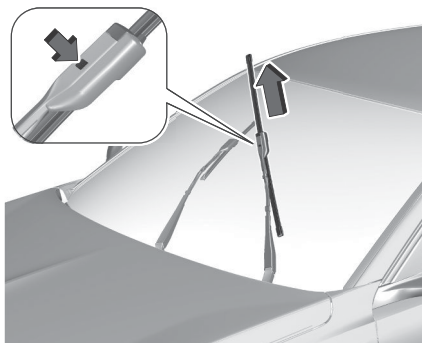
Gamykloje sistema užpildoma aušinimo skysčiu, suprojektuotu užtikrinti puikią apsaugą nuo korozijos ir užšalimo iki maždaug -28°C temperatūros. Regionuose, kur vyrauja itin žema temperatūra, gamykloje įpiltas aušinimo skystis užtikrina apsaugą nuo užšalimo iki maždaug -37°C . Šią koncentraciją būtina išlaikyti visus metus.

Papildomi aušinamojo skysčio priedai, skirti papildomai apsaugoti nuo korozijos arba nedideliems nuotėkiams užsandarinti, gali sukelti funkcinių problemų. Dėl papildomų aušinamojo skysčio priedų naudojimo atsiradusiems gedimams garantija negalioja.

Automobilio techninė priežiūra

Valytuvų Šluotelių Keitimas

Priekinis stiklas



Dėmesio!

Niekada nebandykite rankomis judinti valytuvų. Taip galite nepataisomai sugadinti.

Norėdami pakeisti valytuvo menteles, nustatykite valytuvus į techninės priežiūros padėtį:

1. Išjunkite uždegimą.
2. Per 60 sekundžių į save patraukite valytuvo svirtelę.

Valytuvai pasislinks į vertikalią padėtį, kad būtų lengva pasiekti.

Pakelkite valytuvo alkūnę, kad ji liktų pakeltoje padėtyje; tada paspauskite mygtuką, kad atjungtumėte valytuvo šluotelę ir nuimkite ją.

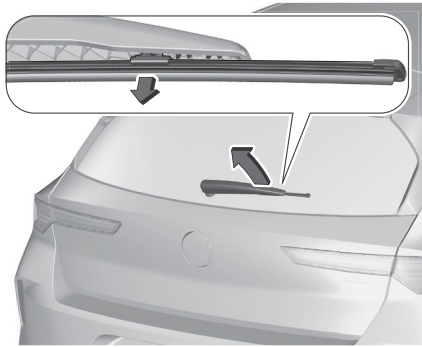
Prijunkite naują valytuvo šluotelę prie valytuvo alkūnės ir stumkite, kol susijungs.

Norėdami grąžinti valytuvus į įprastą padėtį:

1. Švelniai uždėkite valytuvų kojeles ant priekinio stiklo.
2. įjunkite degimą;
3. Naudokite valytuvo svirtį.

Dėmesio!

Neleiskite valytuvų kojelėms atsitrenkti į priekinį stiklą. Tai gali sugadinti menteles ir priekinį stiklą.

Galinis langas

Pakelkite valytuvo alkūnę tik šiek tiek, kad susijungtų. Atjunkite valytuvo šluotelę ir ją nuimkite.

Dėmesio!

Sumontuokite valytuvo šluotelę vidinėje valytuvo svirties padėtyje ir paspauskite, kol užsifiksuos.

Atsargiai nuleiskite valytuvo kotą. Patikrinkite, ar valytuvo svirtis neužblokuota.

Saugikliai**Saugiklio Keitimas**

Autoservise turi būti pakeisti perdegę saugikliai.

Lempučių keitimas

Išorės žibintuose įdiegta LED technologija, todėl jie nekeičiami.

⚠ [spėjimas]

Nelieskite LED arba „Full LED“ technologijos priekinių žibintų – elektros smūgio pavojus!

⚠ [spėjimas]**Šviesos diodų (LED) priekiniai žibintai**

Keičiant šio tipo lemputę, kreipkitės į tinklo atstovybę arba kvalifikuotas remonto dirbtuves.

Padangos ir ratai

Visų padangų, įskaitant atsarginį ratą, slėgis turi būti tikrinamas, kai padangos šaltos. Slėgio vertės, nurodytos padangų slėgio etiketėje, taikomos šaltoms

padangoms. Jei automobiliu važiuote ilgiau nei 10 minučių ar daugiau nei 10 kilometrų didesniu nei 50 km/h greičiu, prie etiketėje nurodytų verčių pridėkite 0,3 baro (30 kPa).

⚠ [spėjimas]

Nepakankamai pripūstos padangos didina energijos sąnaudas. Reikalavimų neatitinkančios padangos greičiau dėvisi ir turi neigiamą poveikį automobilio stabilumui kelyje – avarijos pavojus!

Važiuojant su susidėvėjusiomis ar pažeistomis padangomis, sumažėja stabdymo efektyvumas ir automobilio sukibimas. Reguliariai tikrinkite padangų (protektoriaus ir sienelių) ir ratlankio būklę, taip pat tikrinkite, ar yra ventilių dangteliai.

Kai nusidėvėjimo rodiklių nebeįmanoma atskirti nuo protektoriaus – griovelių gylis mažesnis nei 1,6 mm, kuo skubiau pakeiskite padangas.

Naudojant kito dydžio ratus ir padangas, nei nurodyta, gali sutrumpėti padangų naudojimo trukmė, rato sukimasis, prošvaisa, spidometro rodmuo ir automobilį gali būti sunkiau valdyti. Ant priekinių ir galinių ašių uždėjus skirtingas padangas, gali būti trukdoma veikti ESC sistemai.

Keisdami vasarines arba žieminės padangas, visada ant padedamų sandėliuoti padangų pažymėkite padangų sukimosi kryptį. Laikykite jas vėsoje, sausoje vietoje, kur jų nepasiektų tiesioginiai saulės spinduliai.



Žieminės arba universalias padangas galima atpažinti pagal šį simbolį ant jų sienelių.

Padangų Saugos Informacija

Atsargiai važiuokite per briaunas ir, jei įmanoma, stačiu kampu. Važiuojant per aštrias briaunas galima pažeisti padangą ir ratą. Statydami automobilį taip, kad padangos neliestų prie šaligatvio bortelio. Reguliariai tikrinkite, ar padangos nepažeistos. Susisieki su dirbtuve, jei padangos pažeistos ar neįprastai nusidėvėjusios.

Padangų Žymėjimas Ir Pavadinimai

Pvz., 225/55 R 18 98 V

225 padangos plotis, mm

55 skerspjūvio santykis (padangos aukštis su padangos pločiu), %

R diržų tipas: radialinis

RF tipas: riedėti galinčios nuleistos padangos

18 rato skersmuo, coliais

98 apkrovos indeksas, pvz., 98 atitinka 750 kg

V greičio kodo raidė

Greičio kodo raidė:

Q iki 160 km/h

S iki 180 km/h

T iki 190 km/h

H iki 210 km/h

V iki 240 km/h

W iki 270 km/h

Pasirinkite padangas pagal savo automobilio didžiausią greitį. Didžiausias greitis pasiekiamas, kai automobilio svoris su vairuotoju (75 kg) ir 125 kg naudingosios apkrovos. Pasirinktinė įranga gali sumažinti maksimalų transporto priemonės greitį.

Kryptinės padangos

Kryptinės padangas reikia montuoti taip, kad jos suktysi tinkama kryptimi. Tinkama sukimosi kryptis parodyta

padangos šone esančiu simboliu (pvz. rodykle).

Žieminės Padangos

Žieminės padangos padidina važiavimo saugumą prie žemesnės nei 7 °C, todėl turi būti sumontuotos ant visų ratų. Pagal konkrečioje valstybėje galiojančius reglamentus prikljuokite greičio apribojimo lipduką vairuotojo regėjimo lauke, jei padangos greičio kodas nesiekia maksimalaus automobilio greičio.

Padangų Slėgis

Tikrinkite slėgį šaltose padangose bent kas 14 dienų ir prieš kiekvieną ilgą kelionę. Nepamirškite pasiimti atsarginio rato. Tai taip pat taikoma automobiliams su oro išleidimo iš padangų aptikimo sistema.



Slėgio padangose informacijos lipduke nurodytos originalios įrangos padangos ir atitinkamas slėgis padangose.

Padangų slėgio duomenys išmatuoti atvėsusioms padangoms. Tai taikoma ir vasarinėms, ir žieminėms padangoms. Atsarginė padanga visada turi būti pripūsta iki pilnai apkrovai reikalingo slėgio.

Dėl netinkamo padangos slėgio gali sumažėti saugumas, automobilio valdymas, patogumas ir degalų ekonomija, greičiau nusidėvės padangos. Slėgis padangose skiriasi priklausomai nuo įvairių sąlygų. Norėdami nustatyti tinkamą slėgį padangose, atlikite nurodytus veiksmus.

1. Pasirinkite reikiamą padangą.
2. Nustatykite variklio identifikavimo kodą.
Variklio duomenys ⇒ lapas 233 .

Jūsų automobiliui patvirtintas padangas rasite kartu su jūsų automobiliu pateikiamame atitikties sertifikate arba kituose nacionaliniuose registracijos dokumentuose.

Vairuotojas atsako už tinkamo slėgio padangose palaikymą.

Įspėjimas

Jei slėgis per mažas, padanga gali smarkiai įkaisti ir bus pažeistas jos vidus, dėl to gali atsiskirti protektorius ir net sprogti padanga važiuojant dideliu greičiu.

Įspėjimas

Tam tikros padangoms rekomenduojamas slėgis, nurodytas padangų slėgio lentelėje, gali viršyti didžiausią ant padangos nurodytą slėgį. Niekada neviršykite didžiausio ant padangos nurodyto padangų slėgio.

Priklausomybė nuo temperatūros

Slėgis padangose priklauso nuo padangos temperatūros. Važiuojant padangos temperatūra ir slėgis didėja. Slėgio padangose vertės, pateiktos padangų informacijos lipduke ir slėgio padangose lentelėje, galioja šaltoms padangoms, t. y. 20 °C temperatūros. Slėgis didėja po maždaug 10 kPa kas 10 °C temperatūros prieaugio. Į tai reikia atsižvelgti tikrinant šiltas padangas.

Padangų Slėgio Sumažėjimo Aptikimo Sistema

Oro išleidimo iš padangų aptikimo sistema nuolat tikrina visų keturių ratų sukimosi greitį ir įspėja apie žemą slėgį padangoje (kai transporto priemonė juda). Tai pasiekama lyginant padangos riedėjimo perimetrą su atskaitinėmis vertėmis ir papildomais signalais. Jei sumažėja slėgis padangoje,

įsijungia kontrolinis indikatorius  ir prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Kontrolinis indikatorius  ⇒ lapas 89 . Tokiu atveju reikia sumažinti greitį, vengti staigių posūkių ir smarkaus stabdymo. Kai bus saugu, sustokite ir patikrinkite slėgį padangose. Pakoregavę slėgį padangose, inicijuokite sistemą, kad užgesintumėte kontrolinį indikatorius ir paleistumėte sistemą iš naujo.

Jei gedimas pasirodo vėl, kreipkitės į autoservisą. Ši sistema neveiksni, jeigu sugenda ABS arba Elektroninė stabilumo kontrolė arba naudojamas laikinas atsarginis ratas. Vėl sumontavus ratą, reikia patikrinti slėgį (šaltoje) padangoje ir inicijuoti sistemą.

Dėmesio!

Padangų slėgio sumažėjimo aptikimo sistema tik įspėja apie žemą padangų slėgį ir nepakeičia vairuotojo atliekamos reguliarios padangų priežiūros.

Sistemos paleidimas

Pakoregavus padangų slėgį arba pakeitus ratą, sistemą reikia inicijuoti, kad būtų sukonfigūruotos naujos perimetro atskaitinės vertės:

1. Visada pasirūpinkite, kad visos keturios padangos būtų pripūstos iki reikiamo slėgio
2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Inicijuokite sistemą informacijos ekrane ⇒ lapas 101 .
4. Atkūrimą patvirtina iškylančioji indikacija.

Po inicijavimo pradėjus važiuoti, sistema automatiškai susikalibruoja pagal naujus slėgio padangose rodiklius. Pavažiavus ilgiau, sistema prisitaiko ir ima stebėti naujus slėgio rodiklius.

Slėgį padangose reikia tikrinti tada, kai padangos šaltos.

Sistemą reikia vėl inicijuoti tokiais atvejais:

- pakito slėgis padangoje;
- pakito apkrovos sąlygos;
- buvo sukeisti vietomis arba pakeisti ratai.

Sistema iškart neįspėja, jei padanga sprogs ta arba iš jos ima greitai tekėti oras. Taip yra dėl reikiamos minimalios skaičiavimo trukmės.

Protektoriaus Gylis

Reguliariai tikrinkite protektoriaus gylį. Dėl saugumo padangas reikia pakeisti, kai protektoriaus gylis yra 2–3 mm (žieminių padangų – 4 mm).

Saugumo sumetimais rekomenduojama, kad vienos ašies padangų protektoriaus gylis nesiskirtų daugiau nei 2 mm.



Pagal įstatymą, mažiausias leidžiamas protektoriaus gylis (1,6 mm) pasiekiamas, kai protektorius nusidėvi iki vieno nusidėvėjimo lygio (TWI). Nusidėvėjimo lygis matomas pagal ant padangos šoninės sienelės esančias žymas. Jei priekiniai ratai nusidėvėję mažiau nei galiniai, periodiškai sukeiskite juos vietomis. Užtikrinkite, kad ratų sukimosi kryptis išliktų nepakitusi. Padangos sensta net ir nenaudojamos. Rekomenduojame keisti padangas kas šešerius metus.

Leidžiami Padangų Ir Ratlankių Dydžiai

Jei padangos yra kito dydžio nei sumontuotos gamykloje, gali reikėti perprogramuoti sistemą ir atlikti kitas automobilio modifikacijas. Pakeiskite etiketę su nurodytu slėgiu padangose.

⚠ Įspėjimas

Naudojant netinkamas padangas ar ratlankius gali įvykti nelaimingas atsitikimas ir panaikins leidimą eksploatuoti automobilį.

Ratų Gaubtai

Būtina naudoti atitinkamam automobiliui gamyklos patvirtintus ir atitinkančius

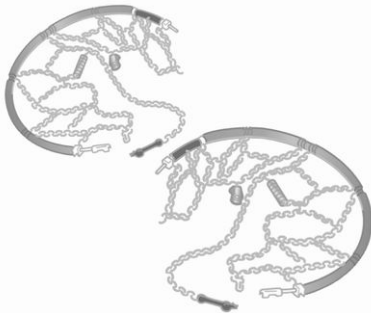
visus ratų ir padangų derinimo reikalavimus ratų gaubtus ir padangas. Jei naudojami gamykloje nepatvirtinti ratų gaubtai ir padangos, padangos turi būti be ratlankio apsauginio kanto. Ratų gaubtai neturi trukdyti stabdžių aušinimui.

⚠ Įspėjimas

Naudojant netinkamas padangas arba ratų gaubtus, gali staiga sumažėti slėgis ir įvykti nelaimingas atsitikimas.

Automobiliai su plieniniais ratlankiais: kai naudojate ratų veržles-slapukus, nemontuokite ratų gaubtų. Laikinas atsarginis ratas: Nenaudokite ratų gaubtų.

Ratų Grandinės



Ratų grandinės turi būti montuojamos tik ant priekinių ratų.

Naudokite tik tas ratų grandines, kurios yra pritaikytos naudoti su to automobilio ratais:

- 16 ir 17 colių padangoms naudokite tik smulkaus tinklo grandines, kurios padangos protektorių ir vidinius šonus (įskaitant grandinės užraktą) padidina ne daugiau kaip 9 mm.
- 18 colių padangoms naudokite tik **Polaire PSGB 60** ratų grandines.

Pastaba

Ratų grandinių naudojimą ir didžiausią leistiną greitį reglamentuoja konkrečios šalies teisės aktai.

⚠ Įspėjimas

Jei yra pažeidimų gali sprogti padanga.

Uždėdami ratų grandines vadovaukitės jų gamintojo instrukcijomis.

Uždėję ratų grandines, pavažiukite automobiliu nedidelį atstumą ir sustokite patikrinti, ar ratų grandinės tinkamai įtemptos.

Laikinas atsarginis ratas

Grandinių negalima tvirtinti ant laikinos atsarginės padangos.

Automobilio laikymas

Ilgalaikis Hibridinės/ Elektrinės Transporto Priemonės Laikymas

Jei automobilis nebus naudojamas kelis mėnesius

- Nuplaukite automobilį.
- Patikrinkite tepalo lygį variklio skyriuje ir po automobiliu.
- Išvalykite ir guminius sandariklius.
- Iš plovimo skysčio bakelio nuleiskite skystį.
- Patikrinkite antifrizo lygį ir apsaugą nuo rūdijimo.
- Sureguliuokite padangose slėgį iki pilnai apkrovai nustatytos vertės .
- Pastatykite automobilį sausoje ir gerai vėdinamoje patalpoje. Įjunkite pirmą arba atbulinės eigos pavarą arba nustatykite pavarų svirtį į **P** padėtį.
- Apsaugokite automobilį nuo riedėjimo.
- Neįjunkite stovėjimo stabdžio.
- Atidarykite variklio kapotą, uždarykite visas duris ir užrakinkite automobilį.

Iki keturių savaičių

Prijunkite įkrovimo kabelį.

Nuo keturių savaičių iki dvylikos mėnesių

- Iškraukite aukštos įtamos akumuliatorių, kol prietaisų skydelio nuvažiuojamo atstumo indikatoriuje (baterijos simboliuje) bus pasiektas 30 % likutis.
- Nejunkite įkrovimo kabelio.
- Visada sandėliuokite automobilį vietoje, kur temperatūra svyruoja nuo $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ iki $30\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- Jei laikysite automobilį ekstremalioje temperatūroje, aukštos įtamos akumuliatorius gali būti apgadintas.
- Atjunkite juodą neigiamą (–) kabelį nuo automobilio 12 V akumuliatoriaus ir prijunkite palaikomąjį įkroviklį prie automobilio akumuliatoriaus kontaktų arba palikite 12 V automobilio akumuliatoriaus kabelius prijungtus ir prijunkite palaikomąjį įkroviklį prie teigiamo (+) ir neigiamo (–) kontaktų variklio skyriuje.
- Kas tris mėnesius patikrinkite akumuliatoriaus įkrovos lygį. Jei įkrovos lygis nesiekia 30 %, įkraukite akumuliatorių iki 30 %.

Eksploatacijos pradžia praėjus ilgesniam laiko tarpui

Prieš eksploatuodami automobilį po ilgos pertraukos

- Prijunkite gnybtą prie automobilio akumuliatoriaus neigiamo poliaus. Inicijuokite elektra valdomus langus.
- Patikrinkite padangų slėgį
- Pripildykite plovimo skysčio bakelį.
- patikrinkite variklio alyvos lygį.
- Patikrinkite aušinamojo skysčio lygį.
- Jei reikia, pritvirtinkite numerio plokštelę.

Išorės priežiūra**Užraktai**

Užraktai gamykloje buvo sutepti aukštos kokybės užraktų cilindro tepalu. Apsaugos nuo ledėjimo priemonę naudokite tik jei labai reikia, nes ji šalina riebalus ir gali sugadinti užraktų veikimą. Panaudoję priemonę, užraktus sutepkite dirbtuvėse.

Plovimas

Automobilio dažus veikia aplinka.

Paukščių išmatas, negyvus vabzdžius, dervą, žiedadulkes ir pan. reikia nuvalyti

nedelsiant, nes juose gali būti agresyvių, automobilio dažus galinčių pažeisti, sudedamųjų dalių.

Plaudami automobilį plovykloje, vadovaukitės pateiktais automobilio gamintojo nurodymais. Priekinio stiklo ir galinio lango valytuvus reikia išjungti. Nuimkite anteną ir tokius išorėje tvirtinamus priedus, kaip stogo bagažinė ir kt.

Jei plaunate automobilį rankomis, kruopščiai išplaukite ir ratų korpuso vidų. Nuvalykite atvirų durelių kraštus ir suvėrimus bei variklio gaubtą ir sritis po jais.

Siekiant išvengti žalos, pliko metalo apdailos elementai turi būti valomi naudojant valymo tirpalą, patvirtintą aliuminiui valyti.

Dėmesio!

Visada naudokite valiklį, kurio pH vertė būtų 4–9. Nenaudokite valymo priemonių ant karštų paviršių.

Nevalykite variklio skyriaus garų purškikliu ar aukšto slėgio purškiamuoju įrenginiu.

Gera nuskalaukite ir nuvalykite odos gabalėliu. Odos gabalėlį dažnai

nuskalaukite. Dažytiems paviršiams ir langams valyti naudokite skirtingus odos gabalėlius: dėl vaško likučių ant langų gali suprastėti regėjimas.

Leiskite visų durelių vyrius sutepti techninės priežiūros dirbtuvėse. Norėdami pašalinti dervos dėmes, nenaudokite kietų daiktų. Naudokite dervos pašalinimo puršiklį dažytiems paviršiams.

Išorinės Šviesos

Priekinių ir kitų žibintų gaubtai pagaminti iš plastmasės. Jiems valyti nenaudokite šlifuojamųjų ar ėsdinančių priemonių, negramdykite ledo grandiklio.

Poliravimas Ir Vaškavimas

Poliruoti būtina tik, jei dažai nubluko ar jei prie dažų prilipo kietų nuosėdų. Plastikinių korpuso detalių negalima vaškuoti ar poliruoti.

Langai Ir Priekinio Stiklo Valytuvų Mentelės

Prieš pradėdami darbą valytuvų srityje, išjunkite juos. Naudokite minkštą nemedvilninį šluostę ar zomšos gabalėlį ir langų valiklį bei vabzdžių valiklį.

Valydami galinį stiklą iš vidaus, visada braukite išilgai šildymo elemento, kad jo nesugadintumėte.

Norėdami nuvalyti ledą, naudokite ledo grandiklį. Tvirtai spauskite grandiklį prie stiklo, kad po grandikliu nepatektų purvo ir nesubraižytų stiklo.

Valytuvų paliktas dėmes nuvalykite minkšta šluoste ir langų valikliu. Taip pat pašalinkite nuo lango įvairius likučius, pvz., vaško, vabzdžių ir pan. Ledo likučiai, tarša ir dažnas sauso lango valymas gali apgadinti ar netgi visiškai sugadinti valytuvų šluoteles.

Ratai Ir Padangos

Nenaudokite aukšto slėgio purškiamųjų įrenginių.

Ratlankius valykite ratų valikliu su neutraliu pH.

Ratai yra nudažyti, todėl juos galima valyti tomis pačiomis priemonėmis, kaip ir automobilio korpusą.

Dažų Pažeidimas

Nedidelius dažų pažeidimus užtepkite korekcinio pieštuku, kol nesusidarė rūdys.

Didesniu dažų pažeidimus ar rūdžių sankaupas leiskite pašalinti dirbtuvėse.

Automobilio Apačia

Kai kurios automobilio apačios dalys padengtos PVC plėvele, o kitas dalis saugo apsauginis tepalo sluoksnis. Jei plaunate automobilio apačią, patikrinkite ir jeigu reikia, ją nuvažkuokite. Bituminės arba guminės medžiagos gali pažeisti PVC plėvelę. Leiskite automobilio apačią sutvarkyti dirbtuvėse. Prieš ir po žiemos nuplaukite automobilio apačią ir patikrinkite apsauginio tepalo sluoksnį.

Vilkimo Įranga

Nevalykite prikabinimo šarnyro garų puršikliu ar aukšto slėgio purškiamuoju įrenginiu.

Salono priežiūra

Salonas Ir Apmušalai

Automobilio saloną, įskaitant ir prietaisų skydelį ir apmušimą, valykite tik sausa šluoste arba naudokite salono valiklį. Odos apmušalus valykite švari vandeniu ir minkšta šluoste. Jei oda labai nešvari, naudokite odai skirtą ploviklį. Prietaisų skydelį ir ekranus galima valyti tik minkšta drėgna šluoste. Jeigu reikia, naudokite švelnaus muilo tirpalą.

Medžiaginius apmušalus valykite siurbliu ir šepečiu. Dėmes pašalinkite minkštiesiems baldams skirtu valikliu.

Audiniai gali blukti. Dėl to gali atsirasti išblukusių sričių, ypač – šviesiuose apmušaluose. Dėmes ir išblukusias sritis reikia kaip įmanoma greičiau išvalyti. Saugos diržus valykite drungnu vandeniu arba salono valikliu.

Dėmesio!

Užsekite „Velcro“ užsegimus, nes atviri „Velcro“ užsegimai ant drabužių gali pažeisti sėdynės apmušalus. Tai taikoma ir drabužiams su aštriomis briaunomis, pavyzdžiui, užtrauktukams, diržams ar dygliuotiems džinsams.

Plastikinės ir dengtos dalys

Plastmasines ir gumines dalis galima išvalyti tuo pačiu automobilio korpuso valymui naudojamu valikliu. Jei reikia, naudokite salono valiklį. Nenaudokite jokių kitų priemonių. Venkite naudoti tirpiklių, ypač benzino. Nenaudokite aukšto slėgio purškiamųjų įrenginių.

Grindų kilimėliai

⚠ Įspėjimas

Netinkamo dydžio arba netinkamai sumontuotas grindų kilimėlis gali trukdyti pedalams – dėl to gali įvykti nenumatytas pagreitis arba pailgėti stabdymo kelias, o tai gali sukelti avariją ir sužeidimus.

Vadovaukitės toliau pateiktomis taisyklėmis, kaip tinkamai naudoti grindų kilimėlius.

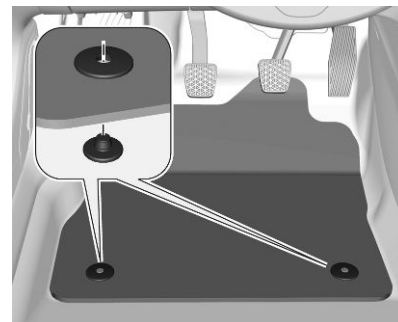
- Šiam automobiliui sukurti originalūs grindų kilimėliai. Jei grindų kilimėlius reikia pakeisti, rekomenduojame įsigyti sertifikuotus, šiam modeliui tinkamus grindų kilimėlius. Vairuotojo kilimėlis turi būti pritvirtintas fiksoviais. Visada patikrinkite, ar grindų kilimėliai netrukdo naudotis pedalais.
- Naudokite grindų kilimėlį tinkama puse. Neapverskite jo blogąja puse į viršų.
- Nieko nedėkite ant vairuotojo pusės grindų kilimėlio.
- Vairuotojo pusėje naudokite tik atskirą grindų kilimėlį.

Grindų kilimėlių patiesimas ir išėmimas

Vairuotojo pusės grindų kilimėlį laiko du laikikliai.

Kai įrengti grindų kilimėlį:

1. Atitraukite sėdynę kuo toliau atgal.



2. Sutapdinkite kilimėlyje padarytas angas su laikikliais, kaip pavaizduota.
3. Patieskite kilimėlį ant grindų.

Grindų kilimėlių nuėmimas

Kaip išimti grindų kilimėlį:

1. Atitraukite sėdynę kuo toliau atgal.
2. Patraukite grindų kilimėlį į viršų ir nuimkite.

 Įspėjimas

Siekdami išvengti bet kokios pedalų užstrigimo rizikos:

- naudokite tik tuos kilimėlius, kurie tinka naudoti su jau automobilyje esančiais tvirtinimo elementais; privaloma naudoti šiuos elementus;
- niekada netvirtinkite vieno kilimėlio ant kito.

Naudojant gamintojo nepatvirtintus kilimėlius, gali būti sunku pasiekti pedalus ir jie gali trukdyti valdyti pastovaus greičio palaikymo sistemą / greičio ribotuvą.

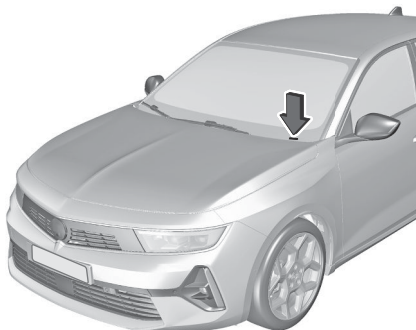
Patvirtinti kilimėliai turi du fiksatorius, esančius po sėdyne.

Techninės specifikacijos

Automobilio identifikacija.....	230
Automobilio identifikavimo numeris (VIN)	230
Identifikacinė plokštelė	230
Variklio identifikavimas	231
Automobilio duomenys	232
Matmenys	232
Variklio duomenys	233
Aukštos įtampos akumulatorius.....	236
Skysčių talpos	237
Ratai ir padangos	238
Veržimo sukimo momentai.....	238

Automobilio identifikacija

Automobilio Identifikavimo Numeris (VIN)

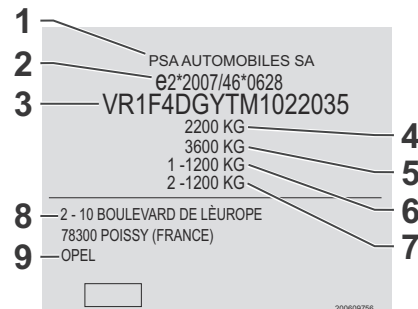


Automobilio identifikavimo numeris gali būti įspaustas prietaisų skydelyje ir matomas pro priekinį stiklą arba variklio skyriuje, ant dešinėsios kėbulo plokštės.

Identifikacinė Plokštelė



Identifikacijos plokštelė yra pritvirtinta prie priekinių dešiniųjų durelių rėmo. Kai kuriose eksporto valstybėse išdėstymas ir vieta būna kitokia.



Identifikacijos lipduke pateikta informacija:

1. gamintojas
2. tipo patvirtinimo numeris
3. automobilio identifikavimo numeris
4. leistinas bendrasis automobilio svoris (kg)
5. leistinas bendrasis automobilio su priekaba svoris (kg)
6. didžiausia leistina priekinės ašies apkrova (kg)
7. didžiausia leistina galinės ašies apkrova (kg)
8. gamintojo adresas, konkrečios transporto priemonės arba valstybės duomenys
9. automobilio markė

Bendra priekinės ir galinės ašies apkrova neturi viršyti didžiausio bendro leistino automobilio svorio.

Nepakrauto automobilio svoris priklauso nuo automobilio specifikacijos, pvz., pasirinktinės įrangos ir priedų.

Žr. su jūsų automobiliu pateiktą atitikties sertifikatą arba kitus nacionalinius registracijos dokumentus.

Šie techniniai duomenys nustatyti remiantis Europos Bendrijos standartais. Mes pasilieiname teisę atlikti pakeitimus. Automobilio dokumentuose nurodytos techninės charakteristikos visada turi pirmenybę prieš pateiktas vartotojo vadove.

Variklio Identifikavimas

Variklio identifikavimo kodas nurodytas techninių duomenų lentelėse.

Variklio duomenų lentelėje papildomai nurodomas inžinerinis kodas.

Variklio duomenys ⇒ lapas 233 .

Norėdami sužinoti atitinkamo variklio duomenis, žr. variklio galią, nurodytą kartu su jūsų automobiliu pateikiamame atitikties sertifikate arba kituose nacionaliniuose registracijos dokumentuose.

Automobilio duomenys

Matmenys

	5 durų hečbekas	„Sports Tourer“ universalas
Ilgis [mm]	4374.	4642
Plotis su užlenktais išoriniais veidrodėliais [mm]	1860.	1860
Plotis su dviem išoriniais veidrodėliais [mm]	2062.	2062
Aukštis (be antenos) [mm]	1441–1488	1443–1499
Bagažo skyriaus grindų ilgis [mm]	795 770 ¹	1026.
Krovinių skyriaus ilgis su nulenкта antrąja eile [mm] ²	1589.	1850
Krovinių skyriaus plotis tarp ratų arkų [mm]	1020	1032
Važiuklės bazė [mm]	2675	2732
Posūkio diametras [m]	10,51	10,68

¹ PHEV

² Priekinei sėdynei esant vidurinėje išilginėje padėtyje

Variklio Duomenys

Variklio identifikacinis kodas	EB2ADT	EB2ADTS	EB2ADTSM	DV5RC
Pardavimo žyma	1,2 T	1,2 T	1,2 T	1,5 D
Darbinis tūris [cm ³]	1199.	1199	1199	1498
Variklio galia [kW] / rpm	81 / 5500	96 / 5500	96 / 5500	96 / 3750
Sukimo momentas [Nm] / rpm	205 / 1750	230 / 1750	230 750	300 / 1750
Degalų tipas	Benzinas	Benzinas	Benzinas	Dyzelinas
Vertinimas oktaniniu skaičiumi RON ³⁴				
rekomenduojama	95	95	95	–
galima	98	98	98	–
galima	91	91	–	–

³ Konkrečiai šaliai skirta etiketė ant degalų pildymo angos durelių gali anuliuoti varikliui taikomus reikalavimus.

⁴ Tam tikrose šalyse, norint, kad variklis veiktų tinkamai, gali tekti naudoti tam tikrus degalus, pvz., konkretaus oktaninio skaičiaus.

Variklio identifikacinis kodas	EP6LTCHPE	EP6FADTXHPD	EP6LTCHP	EP6FADTXHPE
Pardavimo žyma	PHEV	PHEV	PHEV	PHEV
Darbinis tūris [cm ³]	1598.	1598	1598	1598
Didžiausia degimo variklio galia kW (AG)/rpm	110 (150) / 5500	132 (180) / 6000	132 (180) / 5500	110 (150) / 4250
Didžiausia elektrinio variklio galia kW (AG)	92 (125)	81.2 (110) / 2500 rpm	92 (125)	81.2 (110) / 2500 rpm
Didžiausia sujungtos sistemos galia kW (AG)	144 (196)	165 (225)	165 (225)	133 (181)
Didžiausias sukimo momentas (Nm/rpm) Degimo variklis	250 / 1750	250 / 1750	250 / 1750	250 / 1750
Didžiausias sukimo momentas (Nm) Elektrinis variklis	118.	320 / 500–2500 rpm	118.	320 / 500–2500 rpm
Didžiausias sukimo momentas (Nm) Su- jungta sistema	360.	360	360	360
Degalų tipas	Benzinas	Benzinas	Benzinas	Benzinas
Vertinimas oktaniniu skaičiumi RON ⁵⁶				
rekomenduojama	95	95	95	95
galima	98	98	98	98
galima	91	91	91	91

⁵ Konkrečiai šaliai skirta etiketė ant degalų pildymo angos durelių gali anuliuoti varikliui taikomus reikalavimus.

⁶ Tam tikrose šalyse, norint, kad variklis veiktų tinkamai, gali tekti naudoti tam tikrus degalus, pvz., konkretaus oktaninio skaičiaus.

Variklio identifikacinis kodas	EB2LTDH2	Elektros variklis
Pardavimo žyma	1,2 T hibridinis 48 V	BEV M3
Darbinis tūris [cm ³]	1199.	–
Didžiausia degimo variklio galia kW (AG)/rpm	100 (136) / 5500	–
Didžiausia elektrinio variklio galia kW (AG)	15,6 (21) / 4264 rpm	115 (156) / -
Didžiausia sujungtos sistemos galia kW (AG)	107 (145)	–
Didžiausias sukimo momentas (Nm/rpm) Degimo variklis	230 / 1750	–
Didžiausias sukimo momentas (Nm) Elektrinis variklis	51 / 750–2499 rpm	270 / –
Didžiausias sukimo momentas (Nm) Sujungta sistema	230.	–
Degalų tipas	Benzinas	–
Vertinimas oktaniniu skaičiumi RON ⁷⁸		
rekomenduojama	95	–
galima	98	–
galima	91	–

⁷ Konkrečiai šaliai skirta etiketė ant degalų pildymo angos durelių gali anuluoti varikliui taikomus reikalavimus.

⁸ Tam tikrose šalyse, norint, kad variklis veiktų tinkamai, gali tekti naudoti tam tikrus degalus, pvz., konkretaus oktaninio skaičiaus.

Aukštos įtampos Akumuliatorius

Akumuliatoriaus talpa (PHEV) [kWh]	12,4.
Akumuliatoriaus talpa (BEV) [kWh]	54.

Skysčių talpos

Variklio alyva

Variklis	EB2ADT, EB2ADTS, EB2LTDH2	EB2ADTSM	DV5RC	EP6FADTXHPE, EP6FADTXHPD, EP6LTCHP, EP6LTCHPE
įskaitant filtrą [l]	3,6	3,6	3,8	4,3
tarp MIN ir MAX [l]	1,1	1,1	1,6	1,2

Degalų bakas

Benzinas / dyzelinas (ICE), pildymo talpa [l]	52.
Benzinas (MHEV), pildymo talpa [l]	52.
Benzinas (PHEV), pildymo talpa [l]	42.

„AdBlue“ bakas

„AdBlue“, pildymo tūris [l]	13.
-----------------------------	-----

Aukštos įtampos akumulatorius

Akumulatoriaus talpa (PHEV) [kWh]	12,4.
Akumulatoriaus talpa (BEV) [kWh]	54.

Ratai ir padangos

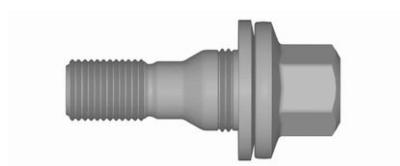
Veržimo Sukimo Momentai



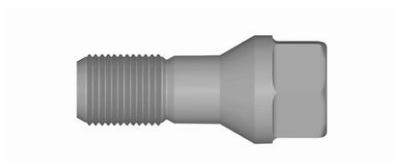
Įspėjimas

Keisdami ratus, būtinai naudokite tinkamus ratų varžtus. Uždedant laikiną atsarginį ratą galima naudoti ir lengvojo lydinio ratlankiams skirtus varžtus.

Priklausomai nuo ratlankio medžiagos, galimi du skirtingi varžtai.



Lengvojo lydinio ratlankių priveržimo sukimo momentas yra 115 Nm.



Plieninių ratlankių priveržimo sukimo momentas yra 115 Nm. Naudokite atitinkamiems ratlankiams tinkamus ratų varžtus.

Informacija naudotojui

Informacija naudotojui.....	239
Atitikties deklaracija	239
REACH	241
Programinės įrangos naujiny	241
Registruotieji prekių ženklai	242
Automobilio duomenų įrašymas ir privatumas.....	242
Skubios pagalbos skambučio duomenų įrašymas ir privatumas ..	242
Įvykio duomenų įrašymo įrenginiai	243
Atpažinimas radijo dažniu (RFID)	246

Informacija naudotojui

Atitikties Deklaracija

Transliavimo radijo ryšių sistemos

Šioje transporto priemonėje yra sistemų, perduodančių ir (arba) priimančių radijo bangas pagal Direktyvą 2014/53/ES ir dokumentą „The Radio Equipment Regulations 2017“ (JK). Toliau pateiktų sistemų gamintojai deklaruoja atitiktį direktyvai 2014/53/ES ir dokumentui „The Radio Equipment Regulations 2017“. Visą kiekvienos sistemos ES atitikties deklaracijos tekstą rasite šiuo adresu: www.opel.com/conformity. Importuotojas: Opel Automobile GmbH, Bahnhofplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

Radarai:

Gamintojas:

Robert Bosch GmbH

Robert-Bosch-Platz 1, 70839 Gerlingen-Schillerhöhe, Germany (Vokietija)

Veikimo dažniai: 76,0–77,0 GHz
Didžiausia galia: 29,25 dBm didžiausia
21,9 dBm nominali | 28,1 dBm didžiausia
17,8 dBm RMS

Radijas bei informacijos ir pramogų sistema:

Gamintojas:

MARELLI EUROPE S.p.A, Viale A. Borletti 61/63, Corbetta, Italy (Italija)

Informacijos ir pramogų sistema

	Veikimo dažnis (MHz)	Maksimali galia (dBm)
BT	2402,0 - 2480,0	2,34
„Wi-Fi“	Nuo 5725 MHz iki 5875 MHz	20 Mhz BW: 5745 MHz → 12,86 40 Mhz BW: 5755 MHz → 12,48 80 Mhz BW: 5775 MHz → 11,84

Imobilizatorius:

Gamintojas:

Aptiv Services Deutschland GmbH, Am Technologiepark 1 D–42119 Wuppertal, Germany (Vokietija)

Veikimo dažniai: 125 kHz
Didžiausia galia: -18,97 dBμA/m @10m

Telematikos dėžė:

● BSRF:

Gamintojas:

**Continental Automotive GmbH,
Siemensstrasse 12,93055
Regensburg, Germany (Vokietija)**

Veikimo dažniai:

FM: 87,5–108 MHz;

AM: 148,5–283,5 kHz, 526,5–1606,5 kHz;

DAB: 174–240 MHz;

„Wi-Fi“: 2,4 GHz esant 5 GHz;

LTE (1,4 MHz 3 MHz 5 MHz 10 MHz 15 MHz 20 MHz);

GNSS: 1559–1610 MHz.

Didžiausia galia: GSM (33 dBm +/- 2 dB), LTE/WCDMA (23 dBm +/- 2 dB)

● RTBM:

Gamintojas:

**FIH Co., Ltd No.4, Minsheng St.,
Tucheng Dist., 236 New Taipei City,
Taiwan (Taivanas)**

„Wi-Fi“:

802.11b/g/n (2,4 GHz)

Dažniai: 2412–2472 MHz

Didžiausia galia: 18,83 dBm

802.11a/n/ac (5 GHz):

Dažniai: 5180–5240 MHz

Didžiausia galia: 15,99 dBm

● SRD:

Dažniai: 5745–5825 MHz

Didžiausia galia: 13,93 dBm

● GSM 900:

Dažniai: 880–915 MHz (émission),

925–960 MHz (réception)

Didžiausia galia: 33 dBm (valeur nominale)

● GSM 1800:

Dažniai: 1710–1785 MHz (émission),

1805–1880 MHz (réception)

Didžiausia galia: 30 dBm (valeur nominale)

● WCDMA I juosta:

Dažniai: 1920–1980 MHz (émission),

2110–2170 MHz (réception)

Didžiausia galia: 24 dBm (valeur nominale)

● WCDMA VIII juosta:

Dažniai: 880–915 MHz (émission),

925–960 MHz (réception)

Didžiausia galia: 24 dBm

● LTE FDD 1 juosta:

Dažniai: 1920–1980 MHz (émission),

2110–2170 MHz (réception)

Didžiausia galia: 23 dBm

● LTE FDD 3 juosta:

Dažniai: 1710–1785 MHz (émission),

1805–1880 MHz (réception)

Didžiausia galia: 23 dBm

● LTE FDD 7 juosta:

Dažniai: 2500–2570 MHz (émission),

2620–2690 MHz (réception)

Didžiausia galia: 23 dBm

● LTE FDD 8 juosta:

Dažniai: 880–915 MHz (émission),

925–960 MHz (réception)

Didžiausia galia: 23 dBm

● LTE FDD 20 juosta:

Dažniai: 832–862 MHz (émission),

791–821 MHz (réception)

Didžiausia galia: 23 dBm

● LTE FDD 28 juosta:

Dažniai: 703–748 MHz (émission),

758–803 MHz (réception)

Didžiausia galia: 23 dBm

Telekomunikacijos ir telemetrija:

● ADML:

Gamintojas:

**Valeo Comfort and Driving Assistance,
76, rue Auguste Perret 94046 Créteil -
CEDEX, France (Prancūzija)**

Veikimo dažniai:

433,05...434,79 MHz / 125 kHz 2402...
2480 MHzDidžiausia galia: 10 dBm /-6,85 dBm /
125 kHz: -7,3 dBm

● PLIP:

Gamintojas:

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany

Veikimo dažniai: 433,92 MHz

Didžiausia galia: 11,3 dBm

Viršutinis kolonėlės modulis:

Gamintojas:

Valeo Comfort and Driving Assistance Systems, 76 rue Auguste Perret Zone, Europarc Cedex 94046 Créteil, France (Prancūzija)

Veikimo dažniai: 119–134 kHz

Didžiausia galia: 72 dBμA/m esant 10 m

Radio antena:

Gamintojas:

ASK Industrie SpA, C.P. 110 c/o U.P. RE2, 42121 Reggio Emilia, Italy

Veikimo dažniai: 76–108 MHz

Didžiausia galia: netaikoma

Belaidis įkroviklis:

Gamintojas:

FORYOU MULTIMEDIA ELECTRONICS CO., LTD, No.1, North Shangxia Road, Dongjiang Hi-tech, Industry Park 516005,

HUIZHOU GUANGDONG PROVINCE P.R., China (Kinija)

Veikimo dažniai: 125kHz

Didžiausia galia: 15W

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) – tai Europos Sąjungos reglamentas, priimtas siekiant saugoti žmonių sveikatą ir aplinką nuo chemikalų keliamo pavojaus. Adresu www.opel.com rasite papildomos informacijos bei kontaktinius duomenis, kurių prireiks norint susisiekti pagal 33 str.

Programinės įrangos naujinys

Informacijos ir pramogų sistema gali belaidžiu ryšiu atsisiųsti ir įdiegti pasirinktus programinės įrangos naujinius.

Pastaba

Transporto priemonės programinės įrangos naujinimo belaidžiu ryšiu funkcijos veikimas priklauso nuo transporto priemonės ir šalies. Daugiau informacijos rasite mūsų interneto svetainėje.

Nuotolinis įrenginio valdymas ir nuotoliniai programinės ir aparatinės įrangos atnaujinimai

Kaip sudėtinė dalis paslaugų, susijusių su užsiprenumeruotų ryšio paslaugų sutartimis, būtinas įrenginio tvarkymas ir būtini programinės ir aparatinės įrangos atnaujinimai, susiję su programine ir aparatine įranga minėtosioms ryšių paslaugoms, bus atliekami nuotoliniu būdu, o konkrečiai naudojant belaidžio perdavimo technologiją.

Šiam tikslui, įjungus degimą ir esant mobiliojo ryšio zonoje, bus užmegztas saugus radijo ryšys tarp transporto priemonės ir įrenginio valdymo serverio. Priklausomai nuo transporto priemonės įrangos, kad būtų leidžiama užmegzti radijo ryšį, ryšio konfigūracija turi būti nustatyta į Connected vehicle. Neatsižvelgiant į galiojantį ryšio paslaugų abonementą, nuotoliniai su produkto naudojimo saugumu arba su produkto sauga susiję įrenginio valdymo ir programinės bei aparatinės įrangos atnaujinimai bus atliekami tada, kai tai bus būtina siekiant užtikrinti teisiųjų įsipareigojimų, kurie taikomi gamintojui (pvz., galiojantys įstatymai dėl produkto atsakomybės, skubios pagalbos skambučių reglamento), vykdymą arba kai toks atlikimas būtinas siekiant apsaugoti atitinkamą transporto

priemonių naudotojų ir keleivių gyvybiškai svarbius interesus.

Saugaus radijo ryšio užmezgimas ir susiję nuotoliniai atnaujinimai nepriklauso nuo privatumo nuostatų ir bus atlikti juos inicijavus transporto priemonės naudotojui po atitinkamo pranešimo.

Sistema gali pranešti apie atnaujinimo gavimą vos tik ji prisijungia prie išorinio „Wi-Fi“ tinklo arba mobiliojo ryšio tinklo. Dideli atnaujinimai atsisiunčiami tik per „Wi-Fi“ tinklą.

Apie prieinamus atnaujinimus pranešama informacijos ekrane pasibaigus kelionei ir suteikiama galimybė nedelsiant juos įdiegti arba atidėti diegimą.

Įdiegimo trukmė skiriasi, procesas gali užtrukti nuo kelių iki maks. 30 minučių. Pranešime bus nurodyta apytikrė trukmė ir bus pateiktas atnaujinimo aprašas. Naujinių galima ieškoti rankiniu būdu, per informacijos ekraną. Atlikite atitinkamame meniu pateikiamas instrukcijas ekrane.

Pastaba

Atnaujinimų atsisiuntimo ir diegimo veiksmai gali skirtis priklausomai nuo automobilio.

Dėl saugumo, taip pat todėl, kad reikalauja pastovaus vairuotojo dėmesio, diegimas privalo būti atliekamas įjungus degimą, bet neužvedant variklio.

Diegimas negalimas šiais atvejais:

- veikia variklis;

- vyksta skubios pagalbos skambutis;

- nepakanka automobilio akumulatoriaus įkrovos;

- įkraunamas transporto priemonės aukštos įtampos akumulatorius.

Pastaba

Montavimo proceso metu automobilis gali neveikti.

Jeigu atnaujinimas nepavyksta, kreipkitės pagalbos į autoservisą.

Registruotieji prekių ženklai

„Apple Inc.“

„Apple CarPlay™“ yra „Apple Inc.“ prekių ženklas.

„App Store®“ ir „iTunes Store®“ yra „Apple Inc.“ registruotieji prekių ženklai. „iPhone®“, „iPod®“, „iPod touch®“, „iPod nano®“, „iPad®“ ir „Siri®“ yra „Apple Inc.“ registruotieji prekių ženklai.

„Bluetooth SIG, Inc.“

„Bluetooth®“ yra registruotasis „Bluetooth SIG, Inc.“ prekių ženklas.

„Google Inc.“

„Android™“ ir „Google Play™ Store“ yra „Google Inc.“ prekių ženklai.

„Velcro Companies“

„Velcro®“ yra registruotasis „Velcro Companies“ prekių ženklas.

„Verband der Automobilindustrie e.V.“

„AdBlue®“ yra registruotasis VDA prekių ženklas.

Automobilio duomenų įrašymas ir privatumas

Skubios Pagalbos Skambučio Duomenų Įrašymas Ir Privatumas

Duomenų tvarkymas

Visi skubios pagalbos skambučio funkcijos vykdomi asmens informacijos tvarkymo veiksmai atitinka asmens informacijos apsaugos reikalavimus, nurodytus reglamente 2016/679 (GDPR) bei Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2002/58/EB. Duomenų subjekto gyvybiškai svarbius interesus siekiama apsaugoti vadovaujantis reglamento Nr. 2016/679 6.1 straipsnio d pastraipa.

Asmens informacijos tvarkymas griežtai ribojamas vadovaujantis skambučių

Europos skubios pagalbos numeriu funkcijos reikalavimais.

Skubios pagalbos skambučio funkcija gali rinkti ir tvarkyti tik toliau nurodytus duomenis, susijusius su automobiliu: važiuoklės numeris, tipas (keleivinis arba lengvasis komercinis automobilis), degalų tipas arba energijos šaltinis, trys paskutinės buvimo vietos ir judėjimo kryptis, keleivių skaičius ir žurnalo failas su laiko žymomis, kuriame registruojame techniniai duomenys, susiję su sistemos veikimu.

Sutvarkytų duomenų gavėjai – nacionalinių įstaigų paskirtų skubios pagalbos skambučių centrai (jų veikimo teritorijoje), atsiliepiantys į skambučius skubios pagalbos numeriu ir suteikiantys prioritetus skambučiams.

Duomenų saugojimas

Sistemos atmintyje esantys duomenys nepasiekiami už sistemos ribų, kol nebus skambinama. Sistemos susekti neįmanoma, įprasto veikimo metu ji nėra nuolat stebima.

Sistemos vidinėje atmintyje esantys duomenys yra automatiškai ir nuolat trunami. Įrašomi tik duomenys, susiję su trimis paskutinėmis automobilio vietomis, nes jie yra būtini įprastam sistemos veikimui.

Kai skambinama skubios pagalbos numeriu, duomenų žurnalas saugomas ne ilgiau kaip 13 valandų.

Prieiga prie duomenų

Turite teisę pasiekti duomenis ir prireikus pateikti užklausą pataisyti, ištrinti arba apriboti bet kokios asmens informacijos apdorojimą, jei ji apdorojama nesilaikant reglamento Nr. 2016/679 (BDAR) reikalavimų. Trečiosioms šalims, kurioms buvo persiųsti duomenys, bus pranešta apie bet kokių duomenų pataisymą, ištrynimą arba apribojimą pagal pirmiau minėtą direktyvą, nebent tai būtų neįmanoma arba reikėtų neproporcingų pastangų.

Taip pat turite teisę užregistruoti pretenziją atitinkamoje duomenų apsaugos įstaigoje. Jei norite pasinaudoti savo aukščiau minėtomis teisėmis, susisiekite su mumis el. paštu privacyrights@mpsa.com. Jei reikia daugiau informacijos apie tai, kaip su mumis susisiekti, perskaitykite mūsų privatumo ir slapukų politiką (mūsų svetainėje).

Įvykio Duomenų Įrašymo Įrenginiai

Automobilyje įrengti elektroniniai valdymo blokai. Valdymo blokai apdoroja duomenis, kuriuos siunčia, pavyzdžiui,

automobilio jutikliai arba kuriuos jie patys sukuria arba kuriais tarpusavyje apsieičia. Vieni valdymo blokai yra būtini saugiam automobilio veikimui užtikrinti, kiti tėra pagalbinės priemonės vairuojant (vairuotojo pagalbos sistemos), o dar kiti užtikrina patogumą arba informacines ir pramogų funkcijas.

Toliau pateikiama bendro pobūdžio informacijos apie duomenų apdorojimą transporto priemonėje. Papildomos informacijos apie tai, kokie konkretūs jūsų transporto priemonės duomenys nusiunčiami, laikomi ir perduodami trečiosioms šalims bei kokiais tikslais tai daroma, rasite įvedę raktažodžius „Duomenų apsauga“. Informacija glaudžiai siejama su susijusių funkcijų nuorodomis, pateikiamomis atitinkame savininko vadove ir bendrosiose pardavimo sąlygose. Jos taip pat pateikiamos internete.

Automobilyje esantys operaciniai duomenys

Valdymo blokai apdoroja automobilio operacinius duomenis. Šių duomenų pavyzdžiai:

- automobilio būsenos informacija (pvz., greitis, judėjimo delsa, šoninis pagreitis, ratų sukimosi dažnis, rodinys „saugos diržai prisegti“);

- aplinkos sąlygos (pvz., temperatūra, lietaus jutiklis, atstumo jutiklis).

Pagal taisyklę tokie duomenys yra trumpalaikiai, nelaikomi ilgiau nei vieną darbinį ciklą ir apdorojami tik automobilio bortinėje sistemoje. Dažnai valdymo blokai turi atmintinę (įskaitant automobilio raktelį). Šie duomenys naudojami laikinam arba nuolatiniam informacijos apie automobilio būklę, komponentų įtempimą, techninius reikalavimus ir techninius įrašus bei klaidas dokumentavimui. Atsižvelgiant į techninės įrangos lygį, laikomi tokie duomenys:

- sistemos komponentų darbinė būsena (pvz., užpildymo lygis, slėgis padangose, akumuliatoriaus būsena);
- svarbių sistemos komponentų triktys ir defektai (pvz., žibintų, stabdžių);
- sistemos reakcijos ypatingomis vairavimo sąlygomis (pvz., oro pagalvės išsiskleidimas, stabilumo valdymo sistemų aktyvinimas);
- informacija apie automobilio pažeidimus;
- elektromobilių atveju – aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis, apytikslis atstumo likutis.

Ypatingais atvejais (pvz., jei automobilyje buvo aptikta triktis), gali prireikti išsaugoti duomenis, kurie priešingu atveju pakistų. Kai naudojate paslaugomis (pvz., remonto ar techninės priežiūros), įrašyti darbiniai duomenys gali būti nuskaityti kartu su automobilio identifikacijos numeriu ir, jei reikia, panaudoti. Automobilio duomenis gali nuskaityti priežiūros tinklo darbuotojai (pvz., autoservisų, gamintojų) arba trečiosios šalys (pvz., techninės pagalbos tarnybos). Tas pats taikoma garantiniams darbams ir kokybės užtikrinimo priemonėms. Duomenys paprastai nuskaityti prisijungus automobilyje esančio, pagal įstatymą privalomo OBD (borto diagnostikos) prievado. Nuskaityti darbinis duomenis, galima dokumentuoti techninę automobilio arba atskirų komponentų būklę ir padėti nustatyti triktis, atitiktį garantiniams įsipareigojimams bei gerinti kokybę. Šie duomenys, ypač informacija apie komponentų nusidėvėjimą, techninius įrašus, vairuotojo klaidas, kitus gedimus, yra atitinkamai persiunčiama gamintojui kartu su automobilio identifikacijos numeriu. Gamintojas taip pat yra atsakingas už gaminį. Gamintojas gali naudoti automobilių darbinis duomenis gaminių atšaukimo atvejais. Šie

duomenys gali būti papildomai naudojami klientų garantijai ir garantinėms pretenzijoms patikrinti. Atliekant priežiūros arba remonto darbus (taip pat – jūsų pageidavimu), autoservisas gali iš naujo nustatyti automobilyje laikomą informaciją apie gedimus.

Patogumo ir informacijos bei pramogų funkcijos

Automobilyje galima įrašyti komforto ir tinkintas nuostatas, kurias bet kada galima pakeisti arba nustatyti iš naujo. Atsižvelgiant į atitinkamos įrangos lygį, tai gali būti

- sėdynės ir vairo padėties nuostatos;
- važiuoklės ir oro kondicionieriaus nuostatos;
- tinkintos nuostatos, pvz., salono apšvietimas.

Pasirinktomis savo automobilio informacijos ir pramogų funkcijoms galite įvesti savus duomenis.

Atsižvelgiant į atitinkamos įrangos lygį, tai gali būti

- multimedijos duomenys, pvz., muzika, vaizdo įrašai ar nuotraukos, skirti atkurti įtaisytojoje multimedijos sistemoje;

- adresų knygelės duomenys, skirti naudoti su įtaisyta laisvųjų rankų sistema arba įtaisyta navigacijos sistema;
- įvesti kelionės tikslai;
- duomenys apie internetinių paslaugų naudojimą.

Šiuos patogumo ir informacijos bei pramogų funkcijų duomenis galima išsaugoti vietoje, automobilyje, arba prie automobilio prijungtame įrenginyje (pvz., išmaniajame telefone, USB atminties įrenginyje arba MP3 grotuve). Duomenis, kuriuos įvedate patys, galite bet kada ištrinti.

Šiuos duomenis iš automobilio galima persiųsti tik Jums pareikalavus, ypač naudojantis internetinėmis paslaugomis, atsižvelgiant į Jūsų pasirinktas nuostatas.

Išmaniojo telefono integravimas, pvz., „Android Auto“ arba „Apple CarPlay“

Jei automobilis turi atitinkamą įrangą, jį galite susieti su savo išmaniuoju telefonu arba kitu mobiliuoju įrenginiu, kad galėtumėte jį valdyti automobilyje įrengtais valdikliais. Šiuo atveju išmaniojo telefono ekrano vaizdas ir garsas gali būti transliuojamas per multimedijos sistemą. Tuo pat metu į Jūsų išmanųjį telefoną siunčiama konkreti informacija.

Atsižvelgiant į integravimo tipą, tai gali būti duomenys, pavyzdžiui buvimo vietos duomenys, dienos /nakties režimas ir kita bendroji automobilio informacija. Daugiau informacijos ieškokite automobilio / informacijos ir pramogų sistemos naudojimo instrukcijoje.

Integracija suteikia galimybę naudotis pasirinktomis išmaniojo telefono programėlėmis, pavyzdžiui navigacija arba muzikos atkūrimo programėle. Daugiau joks papildomas išmaniojo telefono ir automobilio susiejimas neįmanomas, ypač kalbant apie aktyvią prieigą prie automobilio duomenų. Papildomo duomenų apdorojimo pobūdį apsprendžia naudojamos programėlės tiekėjas. Ar galėsite nustatyti parametrus, ir, jei taip, tai kokius – tai priklausys nuo atitinkamos programėlės ir Jūsų išmaniojo telefono operacinės sistemos.

Internetinės paslaugos

Jei Jūsų automobilyje veikia radijo ryšys, automobilis ir kitos sistemos gali dalytis informacija. Radijo ryšys palaikomas naudojant automobilyje arba Jūsų susietame mobiliajame įrenginyje (pvz., išmaniajame telefone) esantį siųstuva. Internetines funkcijas galima naudoti šiuo radijo ryšiu. Tai gali būti internetinės paslaugos ir programėlės /

Jums gamintojo ar kitų tiekėjų pateiktos programėlės.

Patentuotos paslaugos

Gamintojo internetinių paslaugų atveju gamintojas aprašo atitinkamas funkcijas tam tikroje vietoje (pvz., naudotojo vadove, gamintojo interneto svetainėje) ir pateikia informaciją, susijusią su duomenų apsauga. Norint teikti internetines paslaugas, gali būti naudojami asmens duomenys. Šiam tikslui duomenimis dalijamasi saugiu ryšiu, pvz., naudojant tam tikslui skirtas gamintojo IT sistemas. Asmens duomenys paslaugoms teikti renkami, apdorojami ir naudojami tik gavus teisėtą leidimą, pvz., naudojant teisėtą avarinę ryšio sistemą, sudarius sutartį arba gavus sutikimą.

Paslaugas bei funkcijas (kurioms gali būti taikomas tam tikras mokestis) ir, tam tikrais atvejais, visą automobilio radijo ryšį galite aktyvuoti arba deaktivuoti. Tai neapima įstatymais nustatytų funkcijų ir paslaugų, pvz., avarinės ryšių sistemos.

Vidinės degalų sąnaudų stebėsenos skaitiklis (OBFCM)

Ši funkcija bus vykdoma per visą automobilio eksploatavimo laikotarpį. Remiantis įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 2021/392 (OBFCM) 9

straipsniu, ši reguliavimo paslauga leidžia Europos aplinkos agentūrai (EAA) rinkti su automobilio naudojimu susijusius duomenis (pvz., VIN, bendrą nuvažiuotą atstumą, bendrą sunaudotų degalų kiekį, bendrą į akumuliatorių patiektą tinklo energiją, kai taikoma).

Šiuos duomenis EAA naudoja anonimiškai ir apibendrintai naujų automobilių degalų ir energijos suvartojimo bei išmetamo CO₂ kiekio stebėsenai.

Galima atsisakyti rinkti ir perduoti automobilio duomenis OBFCM reguliavimo tikslais. Tai galima padaryti kreipiantis į Klientų aptarnavimo centrą (kontaklinę informaciją galima rasti prekių ženklų svetainėje).

Trečiųjų šalių paslaugos

Jeigu naudojate kitų paslaugų teikėjų (trečiųjų šalių) internetinėmis paslaugomis, šioms paslaugoms taikoma teisinė atsakomybė, duomenų apsaugos nuostatai ir atitinkamo teikėjo paslaugų naudojimo sąlygos.

Gamintojas dažnai neturi jokio įtakos bendrinamo turinio atžvilgiu.

Todėl atkreipkite dėmesį į trečiųjų šalių, teikiančių atitinkamas paslaugas, asmens duomenų rinkimo bei naudojimo pobūdį, apimtį ir tikslą.

Įvykus avarijai

Šiame automobilyje yra įrengtas įvykio duomenų įrašymo įrenginys. Ši sistema renka ir įrašo tam tikrus transporto priemonės duomenis trumpu laikotarpiu (kelių sekundžių) prieš, per ir po įvykio, pvz., avarijos ar susidūrimo.

Kad galėtumėte geriau suprasti įvykio aplinkybes, sistema įrašo, kaip įvairios automobilio sistemos veikė įvykio metu, įskaitant:

- diržų tvirtinimo sistemos naudojimas (oro pagalvės, saugos diržai, ir pan.);
- visų saugos diržų būseną (prisegtas / neužsegta);
- vairuotojo paspausto (-ų) pedalo (-ų) kontaktas arba slėgio intensyvumas;
- transporto priemonės greitis;
- kai kurių vairavimo ir vairuotojo pagalbos sistemos būseną.

Nėra įrašomi toliau nurodyti dalykai:

- duomenys apie įprastą vairavimo sąlygas, kitaip tariant, duomenys, netiesiogiai susiję su įvykiu;
- asmeniniai duomenys apie vairuotoją ir bet kokius kitus keleivius;
- geografinė transporto priemonės buvimo vieta įvykio metu.

Įvykių duomenų įrašymo įrenginio įrašytiems duomenims perskaityti reikia:

- pasiekti transporto priemonės vidų arba įvykio duomenų įrašymo įrenginį;
- specialiosios įrangos, kurią galima įsigyti iš „Bosch“.

Be automobilio gamintojo, trečiosios šalys, pvz., teisėsaugos įstaigos, gali pasiekti šiuos duomenis, kad išanalizuotų įvykį.

Atpažinimas Radijo Dažniu (RFID)

Kai kuriuose automobiliuose naudojama technologija RFID, skirta stebėti tokias funkcijas kaip oro slėgis padangose ir imobilizatorius.

Jis taip pat naudojamas su patogumais, pavyzdžiui, radijo nuotolinio valdymo pulteliais, skirtais durims užrakinti / atrakinti ir užvesti. „Opel“ automobiliuose esanti technologija RFID nenaudoja ir neregistruoja asmeninės informacijos, nesusieja su jokia kita „Opel“ sistema, kurioje yra asmeninės informacijos.

Indeksas

Specialūs ženklai

„BlueInjection“	130
„Bluetooth“ prijungimas	110
„e-SAVE“	78, 94
„Opel Connect“	196
„Radio“ (radijas)	81
„Vauxhall Connect“	196
„Wi-Fi“	106, 111

A

AdBlue	90, 130
Aktyvusis avarinis stabdymas	93, 120, 164
Akumuliatoriaus apsauga nuo išsikrovimo	56, 117
Alyva, variklis	215
Apmušalai	227
Aprasoję žibintų dangteliai	52
Apsauginis tinkelis	65
Apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema	13
Apsaugos nuo vagystės sistema	12
Apšvietimo savybės	108
Artėjančios tech. apžiūros indikatorius	86
Artimosios šviesos	92
Atbulinės eigos žibintai	52
Atidarytos durys	87, 92
Atitikties deklaracija	239
Atpažinimas radijo dažniu (RFID)	14, 246
Atrankinė katalizacija	130
Atsarginis ratas	198
Aukštos įtampos akumuliatoriaus matuoklis	81

Aukštos įtampos akumuliatorius	139, 212
Aušinamasis skystis ir antifrizas	216
Automatinė apsauga nuo akinimo	19
Automatinė pavarų dėžė	120
Automatinė pavarų dėžė ICE	120
Automatinė pavarų dėžė PHEV	122
Automatinis išjungimas	92, 116
Automatinis pranešimas apie avariją	196
Automatinis stabdymas po susidūrimo	169
Automatinis žibintų valdymas	51
Automobilio akumuliatorius	217
Automobilio apsauga	12
Automobilio domkratas	197
Automobilio duomenys	232
Automobilio duomenų įrašymas ir privatumas	242
Automobilio identifikavimo numeris ...	230
Automobilio įrankiai	197
Automobilio išvaizdos priežiūra	226
Automobilio laikymas	225
Automobilio matmenys	232
Automobilio personalizavimas	108
Automobilio pranešimai	94
Automobilio statymo pagalba	19, 90, 180
Automobilio tikrinimas	214
Automobilio utilizavimas eksploatacijoje	212
Automobilio valdymas	149
Automobilio vilkimas	208
Automobilis parengtas	91
Avariniai atvejai	150
Avariniai žibintai	50, 195

B

Bagažinė	62
Bagažinės dangtis	68
Bagažinės skyriaus dangtis	62
Balso atpažinimas	112
Balso pagelbiklis	110, 112
Bendroji informacija ...	136, 145, 180, 210
Blykstelėjimas priekiniais žibintais	49
Būsenos juosta	106

C

Centrinio durelių užrakto sistema	9
Centrinio pulto apšvietimas	55

D

Daiktadėžė	57
Daiktadėžė centriniame valdymo skyde	57
Daiktų laikymo skyriai	57
Daiktų laikymo vietos	57
DEF	130
Degalai	132
Degalai benzininiams varikliams	132
Degalai dyzeliniams varikliams	133
Degalų lygio matuoklis	79
Degalų pildymas	134
Degalų sąnaudos – CO ₂ – Emisija	135
Didelė aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūra	92
Dieniniai žibintai	50
Dyzelino išmetamųjų dujų skystis	130
Dyzelino sistemos nuorinimas	217
Durelių daiktadėžė	60
Durys	68

E

Eismo juostos laikymosi pagalbos (LKA)	90, 174
Ekranas	101
Elektra valdomi langai	14
Elektrinė pavara	126
Elektrinio stovėjimo stabdžio automatinis išjungimas	88
Elektrinio stovėjimo stabdžio triktis	87
Elektrinis stovėjimo stabdys	88, 118
Elektroninė klimato kontrolės sistema ..	95
Elektroninės stabilumo kontrolės ir traukos kontrolės sistema	89, 171
Elektroninių raktų sistema	7
Energiją atkuriantis stabdymas	120
Energijos indikacinis matuoklis	81
Energijos srautas	102

F

Fiksuotos ventiliacinės angos	100
-------------------------------------	-----

G

Galinio lango valytuvas ir plovimo skystis	48
Galinio vaizdo kamera	187
Galinis rūko žibintas	51, 93
Galvos atramos	19
Garsinis signalas	45
Garso nustatymai	109
Gedimo indikatoriaus lemputė	91
Greičio ribos atpažinimas	154
Greičio ribotuvus	153
Greitas šildymas	98
Grindų kilimėliai	228

H

Hibridinės sistemos gedimas	87
Hibridinio 48 V automobilio automatinė pavarų dėžė	124

I

Identifikacinė plokštelė	230
Įkrovimas	140
Įkrovimo būseną	144
Įkrovimo kabelis	137
Įkrovimo kabelis prijungtas	91
Įkrovimo sistema	86
Įkrovimo tipai	137
Įlipimo apšvietimas	55
Imobilizatorius	14
Indikatoriai	83
Indukcinis krovimas	61
Inercinio stabdymo nutraukimas	115
Informacija apie krovinių krovimą	67
Informacijos ekranas	101
Internetinės paslaugos	107
Įrankiai	197
ISOFIX tvirtinimo elementai	41
Įspėjamasis trikampis ženklas	67
Įspėjamieji garsiniai signalai	94
Įspėjamojo trikampio ženklo komplektas	196
Įspėjimas apie eismo juostos nesilaikymą	176
Įspėjimas apie judėjimą už automobilio	185
Išgaubta forma	18
Išlipimo apšvietimas	56

Išmaniojo telefono projekcija	110
Išmaniųjų telefonų programų naudojimas	110
Išmetamųjų dujų dalelių filtras	89
Išorės priežiūra	226
Išorinės šviesos	48, 227
Išoriniai veidrodėliai	17
Įvadas	104
Įvykio duomenų įrašymo įrenginiai	243

J	
Junglumas	111

K	
Kalbos atpažinimo funkcija	112
Katalizatorius	130
Kelionės kompiuteris	80
Kito automobilio vilkimas	209
Kojinio stabdžio įjungimas	92
Kontroliniai indikatoriai	83

L	
Langai	14

M	
Maitinimo lizdai	60
Maitinimo mygtukas	46, 114
Maršruto nuorodos	111
Masažas	27
Matavimo prietaisai	79, 82
Matriciniai LED priekiniai žibintai	53
Mažai degalų	91
Mechaninė apsauga nuo akinimo	18
Muzikos grojimas	109

N	
Naudotojo profiliai	107
Naujiniai	107
Naujo automobilio įvažinėjimas	113
Navigacijos sistema	111
Nulenkiama veidrodėliai	17
Nuo šalčio saugantys dangčiai	212
Nuotolinio valdymo pultelis	7

O	
Objektų aptikimo sistemos	180
Odometras	79
Oro įsiurbimas	100
Oro išleidimo nustatymo sistema	89
Oro pagalvės išjungimas	34, 86
Oro pagalvės lipdukas	31
Oro pagalvės sistema ir diržo įtempikliai	85

P	
Padangų keitimas ir ratų dydis	197
Padangų remonto rinkinys	202
Padangų slėgio sumažėjimo aptikimo sistema	223
Padangų slėgis	222
Pagalba kelyje	196
Pagalba priekabos stabilumui sustiprinti	149
Pagalba važiuojant į kalną	191
Pagalbinė kelio ženklų sistema	93
Pagalbinė tolimųjų šviesų sistema	52
Panoraminio vaizdo sistema	182
Panoraminis stoglangis	56
Pastovaus greičio palaikymo sistema	155

Pašildymas	89
Pavarų perjungimas	88
Pažangioji eismo juostos laikymo pagalba	90
Peleninės	59
Perspėjimas vairuotojui	92
Pėsčiųjų saugos perspėjimas	45
Pėsčiųjų saugos perspėjimo triktis	93
Pirmosios pagalbos komplektas	67
Pirmosios pagalbos rinkinys	67
Plautuvo skystis	216, 220
Porankis	27
Posūkių žibintai	85
Priedai ir automobilio modifikacijos	211
Priekabos vilkimas	145
Priekinė daiktadėžė	57
Priekinės sėdynės	21
Priekiniai rūko žibintai	51
Priekiniai žibintai	50
Priekiniai žibintai važiuojant užsienyje	50
Priekinio stiklo valytuvas ir plautuvas	46
Priekinis stiklas	16
Priekinių oro pagalvių sistema	33
Priekinių žibintų aukščio reguliavimas	49
Prietaisų skydelio apšvietimo valdymas	55
Prietaisų skydelio apžvalga	76
Priežiūros grafikas	213
Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema	157
Privatumo nuostatos	107, 196
Profiliai	107
Programinės įrangos atnaujinimas	241

Programuojamas įkrovimas	143
projekcinis ekranas;	102
Protektoriaus gylis	224
Puodelių laikikliai	58

R

Raktai, užraktai	6
Rakteliai	6
Rankinis sėdynės reguliavimas	22
Rankinis stabdis	118
Ratai ir padangos	221, 238
Ratų gaubtai	224
Ratų grandinės	225
Ratų keitimas	197
REACH	241
Registruotieji prekių ženklai	242
Reguliarus oro kondicionavimo sistemos veikimas	100
Reguliavimas elektra	19
Reguliuojamos ventiliacinės angos	99
Rekomenduojami skysčiai ir tepimo medžiagos	219
Rinkiklis	120, 122, 124

S

Salono priežiūra	227
Saugikliai	221
Saugos diržai	29
Saugos diržo priminimas	30
Saulės skydeliai	55
Saulės skydelio apšvietimas	55
Sėdynių reguliavimas elektra	23
Sėdynių šildymas	25
Sėdynių vėdinimas	26

Simboliai	3
Sistema „Stop-start“	116
Sistemos naujiniai	107
Sistemos nustatymai	106
Skaitymo šviesa	55
Skambutis techninės pagalbos įmonei	196
Skubios pagalbos skambučio duomenų registravimas ir privatumas	242
Skubios pagalbos skambutis	195, 242
Spidometras	79
Stabdymas po susidūrimo	169
Stabdymo pagalba	120
Stabdžių antiblokavimo sistema	87, 88
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	87, 171
Stabdžių ir sankabos skystis	220
Stabdžių skystis	216
Stogas	56
Stoglangis	56
Stogo apkrova	67
Stogo bagažinė	145
Stovėjimo stabdys	87, 88, 118
Stovėjimo žibintai	52
Suasmeninimas	101, 103, 108
Sumažinta variklio galia	91

Š

Šildymas	17, 25, 28
Šildomas galinis langas	17
Šildomas priekinis stiklas	17
Šildomas vairas	45
Šildomi veidrodėliai	18

Šio vadovo naudojimas	3
Šoninės „aklosios“ zonos perspėjimas	172
Šoniniai žibintai	50
Šoninių oro pagalvių sistema	33
Šviesumas	106

T

Tachometras	80
Talpos	237
Techninė priežiūra	101, 213
Techninės pagalbos kvietimo	196
Techninės priežiūros ekranas	82
Techninės priežiūros informacija	213
Telefono „Bluetooth“ prijungimas	110
Telefono prijungimas	110
Telefono projekcija	110
Temperatūros paruošimo funkcija	98
Tolimosios šviesos	49, 52
Transporto priemonės paieškos apšvietimo funkcija	56
Trijų taškų saugos diržas	36
Tvirtinimo ašelės	65

U

Ultragarsinė automobilio parkavimo pagalba	180
USB prievadas	60
Užpakalinės daiktų laikymo vietos ant grindų gaubtas	65
Užraktai nuo vaikų	11
Užraktas, automatinis	8
Užrašai „Pavojus“, „Perspėjimas“ ir „Įspėjimas“	3

Užuolaidinių oro pagalvių sistema	34
Užvedimas ir valdymas	113
Užvedimas laidais	207
Užvedimo spynelės padėtyys	45

V

Vaiko apsaugos sistemos	31
Vaikų tvirtinimo sistemos	35
Vairavimas	44
Vairavimo charakteristikos, patarimai važiuojant su priekaba	146
Vairavimo patarimai	149
Vairavimo režimai	128
Vairo reguliavimas	44
Vairo stiprintuvas	115
Vairuotojo informacijos centras	78
Vairuotojo pagalbos sistemos	81
Valdymo elementai	44, 104
Valdymo elementai ant vairo	44, 105
Valdymo elementų apžvalga	104
Valytuvų šluotelių keitimas	220
Variklio alyva	219
Variklio alyvos lygio monitorius	82
Variklio alyvos slėgis	91
Variklio aušinamojo skysčio temperatūra	89
Variklio aušinamojo skysčio temperatūros matuoklis	82
Variklio aušinimo skystis	216
Variklio dangtis	213
Variklio duomenys	233
Variklio identifikavimas	231
Variklio išjungimas	87

Variklio išmetimo sistema	129
Variklio užvedimas	114
Varomosios jėgos tipas	3
Vėdinimas	26
Vėdinimo angos	99
Vidaus apšvietimas	55
Vidiniai veidrodėliai	18
Vietos vaiko tvirtinimo sistemoms	39
Vilkimas	208
Vilkimo įranga	147, 227
Vilkimo kablys	147

Ž

Žibintų jungiklis	48
Žieminės padangos	222



www.opel.com

Autorinės teisės priklauso „Opel Automobile GmbH“, Riuselsheimas, Vokietija.

Šiame leidinyje pateikta informacija galioja nuo toliau nurodytos datos. „Opel Automobile GmbH“ pasilieka teisę keisti transporto priemonių technines specifikacijas, savybes ir dizainą, susijusius su šiuo leidinyje pateikta informacija, taip pat keisti patį leidinį.

Leidimas: 2025 m. rugsėjo mėn., „Opel Automobile GmbH“, Riuselsheimas.

Spausdinta ant chloro neturinio balinto popieriaus.

OASTRLO2509|t-1

