

CASCADA

Savininko vadovas



Turiny

Ivadas	2
Trumpa informacija	6
Raktai, durys ir langai	20
Sėdynės, atramos	46
Daiktų laikymo vietos	71
Prietaisai, valdymo įtaisai	80
Apšvietimas	117
Klimato kontrolė	131
Važiavimas ir naudojimas	142
Automobilio priežiūra	196
Techninė priežiūra ir aptarnavimas	242
Techniniai duomenys	246
Informacija naudotojui	258
Rodyklė	268

Įvadas

Degalai	Aprašymas			
Variklio alyva	Rūšis			
	Klampus			
Padangų slėgis	Padangų dydis		Priekinės	Galinės
	Vasarinės padangos			
	Žieminės padangos			
Svoriai				
	Bendras automobilio svoris			
	- Bendras automobilio svoris, paprastas modelis			
	= Apkrovimas			

Automobilio duomenys

Įrašykite savo automobilio duomenis ankstesniame lape ir laikykite lengvai prieinamoje vietoje. Informaciją rasite skyriuose „Techninė priežiūra ir aptarnavimas“ bei „Techniniai duomenys“ ir identifikacijos plokštelėje.

Įvadas

Jūsų automobilis tai – pažangios technologijos, saugumo, ekologiškumo ir ekonomiško derinys.

Šioje naudojimo instrukcijoje pateikiama visa būtina informacija, užtikrinanti saugų ir efektyvų važiavimą.

Įsitikinkite, kad jūsų keleiviai yra informuoti apie galimą nelaimingo atsitikimo ir sužeidimo riziką dėl netinkamo automobilio eksploatavimo.

Nepamirškite laikytis šalyje, kurioje esate, galiojančių įstatymų ir taisyklių. Šie įstatymai gali skirtis nuo šiamo vadove pateikiamos informacijos.

Nesilaikant šiame vadove pateikto aprašo, gali būti apribota jūsų garantija.

Jei šiame vadove nurodoma aplankyti techninio aptarnavimo dirbtuves, mes rekomenduojame kreiptis į jūsų „Opel“ techninio aptarnavimo partnerį.

Visi „Opel“ techninio aptarnavimo partneriai teikia aukščiausios klasės aptarnavimą už prieinamą kainą. Patyrę mechanikai „Opel“ išmokyti dirbti pagal specialias „Opel“ instrukcijas.

Klientui skirtos literatūros paketas visada turi būti šalia, laikomas automobilyje.

Šio vadovo naudojimas

- Šiame vadove aprašomos visos šiam modeliui galimos parinktys ir savybės. **Tam tikri aprašymai, įskaitant ekrano ir meniu funkcijas, gali nebūti taikomi jūsų automobiliui dėl modelio varianto, konkrečios šalies specifikacijų, specialios įrangos ar priedų.**

- Skyriuje "Trumpa informacija" pateikiama trumpa apžvalga.
- Vadovo pradžioje ir kiekviename skyriuje pateikiamas turinys padeda surasti reikiamą informaciją.
- Rodyklė padės surasti specialią informaciją.
- Šiame savininko vadove aprašomas automobilis, kuriame vairas įtaisytas kairėje pusėje. Atitiktini valdymo veiksmai automobilyje su dešinėje pusėje įtaisytu vairu yra panašūs.
- Savininko vadove naudojamas variklio identifikacinis kodas. Atitinkamus pardavimų žymenis ir inžinerinį kodą rasite skirsnyje „Techniniai duomenys“.
- Kryptį nurodantys duomenys, pvz., į kairę ar dešinę, pirmyn ar atgal, visada nurodo važiavimo kryptį.
- Rodiniai gali būti nerodomi jūsų pasirinkta kalba.
- Pranešimai ekrane ir vidaus žymėjimai užrašyti **paryškintomis** raidėmis.

Užrašai „Pavojinga“, „Perspėjimas“ ir „Ispėjimas“

⚠ Pavojinga

Tekstas, pažymėtas **⚠ Pavojinga**, pateikia informaciją apie pavojų gyvybei. Šios informacijos nepaisymas kelia pavojų gyvybei.

⚠ Perspėjimas

Tekstas, pažymėtas **⚠ Perspėjimas**, pateikia informaciją apie avarijos ar sužeidimo pavojų. Šios informacijos nepaisymas kelia sužeidimų pavojų.

Ispėjimas

Tekstas, pažymėtas **Ispėjimas**, įspėja apie galimą žalą automobiliui. Šios informacijos nepaisymas kelia žalos automobiliui pavojų.

Ženkilai

Nuorodas į puslapius žymi ↗. ↗ "žr. psl."

Puslapių nuorodos ir rodyklės įrašai nurodo atitrauktas antraštes, pateiktas skyriaus turinyje.

Mes linkime jums daugybės valandų malonaus važiavimo.

"Adam Opel AG"

Trumpa informacija

Pirminė informacija

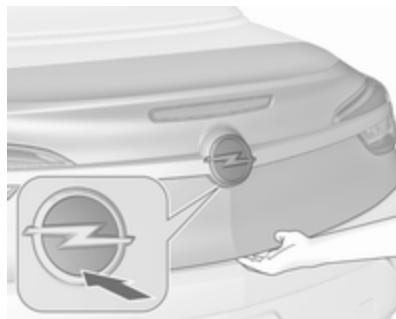
Automobilio atrakinimas



Trumpai paspauskite , kad atrakintumėte dureles ir bagažinės dangtį. Atidarykite duris, patraukdami už rankenų.

Atidarius dureles, šiek tiek nusileidžia langas. Uždarius dureles, jis automatiškai pakyla.

Medžiaginis stogas ⇨ 36, langai ⇨ 33.



Norėdami atidaryti bagažinės dangtį, paspauskite markės logotipo apatinę dalį.

Paspaudus , atidaromas bagažinės dangtis, o automobilis lieka užrakintas.

Nuotolinio valdymo pultas ⇨ 21, centrinio užrakto sistema ⇨ 23, krovinių skyrius ⇨ 25.

Sėdynės reguliavimas

Reguliavimas išilgai



Patraukite rankenėlę, pastumkite sėdynę ir atleiskite rankenėlę. Pamėginkite pastumdyti sėdynę pirmyn-atgal, kad užtikrintumėte, jog ji tinkamai užfiksuota vietoje.

Sėdynės padėtis ⇨ 48, rankinis sėdynių reguliavimas ⇨ 49, sėdynių reguliavimas elektra ⇨ 53.

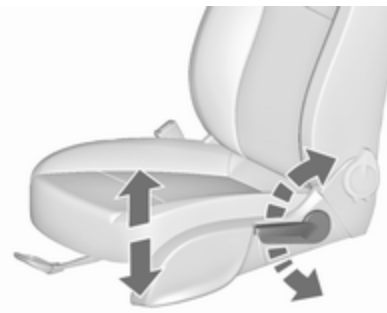
Atlošo nuolydis



Palenkite svirtį atgal, nustatykite posvirį ir atleiskite svirtį. Leiskite sėdynei užsifikuoti girdimai.

Sėdynės padėtis ⇨ 48, rankinis sėdynių reguliavimas ⇨ 49, sėdynių reguliavimas elektra ⇨ 53, sėdynių nulenkinimas ⇨ 51.

Sėdynės aukštis



Pumpuojamoji svirtis

į viršų : sėdynė pakils
į apačią : sėdynė nusileis

Sėdynės padėtis ⇨ 48, rankinis sėdynių reguliavimas ⇨ 49, sėdynių reguliavimas elektra ⇨ 53.

Galvos atramos reguliavimas



Paspauskite atkabimo mygtuką, sureguliuokite aukštį, užfiksuokite. Galvos atramos ⇨ 46.

Saugos diržai



Ištraukite saugos diržą ir užsekite diržo sagtyje. Saugos diržas neturi būti susuktas ir turi būti priglundęs prie jūsų kūno. Atlošas neturi būti nulenktas atgal per toli (daugiausiai apie 25°).

Norėdami atsegti diržą, paspauskite diržo sagtyje esantį raudoną mygtuką.

Sėdynės padėtis ⇨ 48, saugos diržai ⇨ 55, saugos diržo padavimo sistema ⇨ 55, oro pagalvių sistema ⇨ 58.

Veidrodėlių reguliavimas

Vidinis veidrodėlis

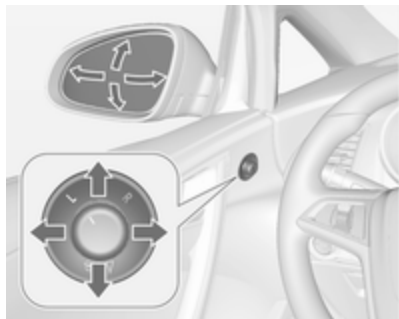


Norėdami nustatyti veidrodėlį, pastumkite jo korpusą reikiama kryptimi.

Vidinis veidrodėlis su mechanine apsauga nuo akinimo ⇨ 31.

Vidinis veidrodėlis su automatine apsauga nuo akinimo ⇨ 32.

Išoriniai veidrodėliai



Pasirinkite atitinkamą išorinį veidrodėlį ir sureguliuokite jį.
Išgaubti išoriniai veidrodėliai ⇨ 30;
reguliavimas elektra ⇨ 30;
nulenkiama išoriniai veidrodėliai ⇨ 30;
šildomi išoriniai veidrodėliai ⇨ 31.

Vairo reguliavimas

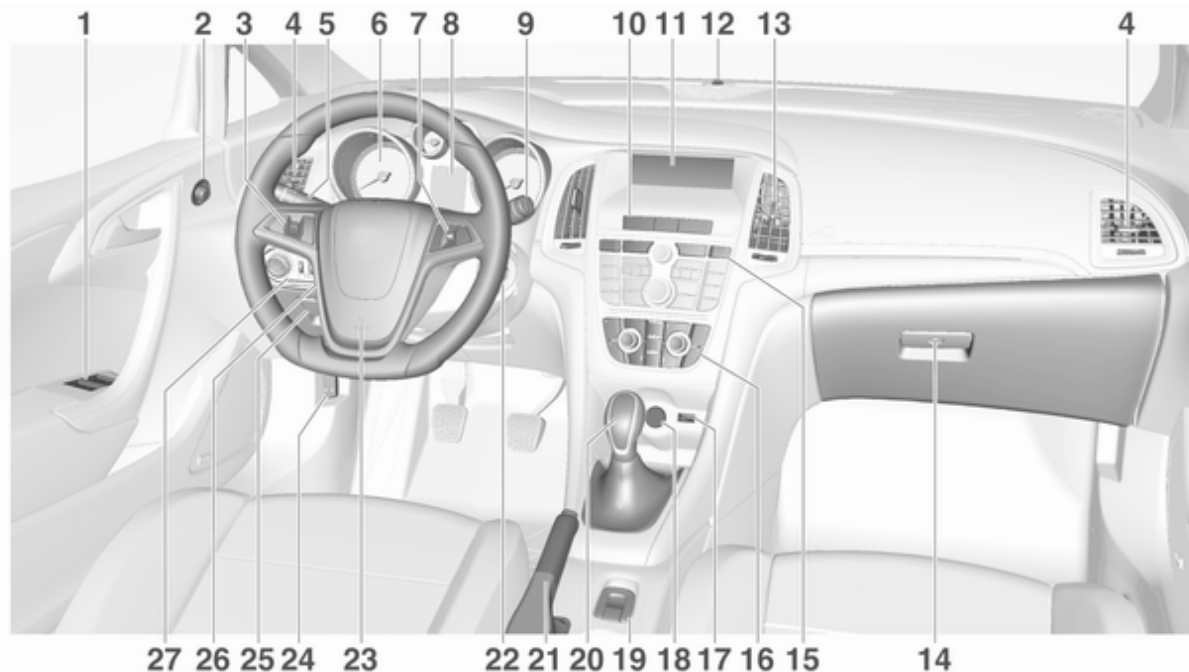


Atlaisvinkite svirtį, sureguliuokite vairą, užfiksuokite svirtį ir patikrinkite ar ji gerai užfiksuota.

Draudžiama reguliuoti vairą, kol automobilis nebus sustabdytas ir nebus atleistas vairo užraktas.

Oro pagalvių sistema ⇨ 58,
užvedimo spynelės padėtytys ⇨ 144.

Prietaisų skydelio apžvalga



1	Elektra valdomi langai	33
2	Išoriniai veidrodėliai	30
3	Pastovaus greičio palaikymo sistema	165
	Greičio ribotuvas	166
	Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimas	168
4	Šoninės ventiliacinės angos	139
5	Posūkio ir persirikiavimo signalai, blykstelėjimas priekiniais žibintais, artimosios ir tolimosios šviesos, tolimųjų šviesų pagelbiklis	125
	Išlipimo apšvietimas	129
	Stovėjimo žibintai	126
	Vairuotojo informacijos centro (DIC) mygtukai	98
6	Prietaisai	87
7	Valdymo mygtukai ant vairo	81
8	Vairuotojo informacijos centras	98

9	Priekinio lango valytuvas ir plovimo sistema, priekinių žibintų plovimo sistema	82
10	Sportinis režimas	163
	Centrinio durų užrakto sistema	23
	Avariniai žibintai	125
	Saugos oro pagalvės išjungimo kontrolinis indikatorius	92
	Priekinės sėdynės keleivio saugos diržo kontrolinis indikatorius	92
	Kelionės režimas	163
11	Informacijos ekranas	103
12	Apsaugos nuo vagystės sistemos būsenos šviesos diodas	27
13	Centrinės ventiliacinės angos	139
14	Daiktadėžė, rakinama	71

15	Traukos kontrolės sistema (TC)	161
	Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)	162
	Automobilio statymo pagalbos sistemos	171
	Įspėjimas apie juostos nesilaikymą	185
	Mygtukas „Eco“, skirtas sistemai „Stop-start“	145
16	Klimato kontrolės sistema ...	131
17	AUX įvestis, USB įvestis	10
18	Kištukinis lizdas	86
19	Medžiaginio stogo valdymo jungiklis	36
	Centrinis lango jungiklis	33
20	Pavarų svirtis, transmisija	
21	Stovėjimo stabdys, valdymas rankiniu būdu arba elektra	159
22	Užvedimo spynelė su vairo užrakto	144

23	Garso signalas	82
	Vairuotojo saugos oro pagalvė	62
24	Variklio dangčio atidarymo svirtis	199
25	Daiktų laikymo skyrius	72
	Saugiklių dėžutė	215
26	Vairo reguliavimas	81
27	Žibintų jungiklis	117
	Galinis rūko žibintas	126
	Prietaisų skydo apšvietimas	127
	Priekinių žibintų diapazono reguliavimas	120
	Priekiniai rūko žibintai	126

Išorės apšvietimas

Žibintų jungiklis



Posūkio žibintų jungiklis:

- 0** : žibintai išjungti
- D** : šoniniai žibintai
- D** : priekiniai žibintai

Žibintų jungiklis su automatišku žibintų valdymu



- AUTO** : automatinis žibintų valdymas: priekiniai žibintai įjungiami ir išjungiami automatiškai
- ☰** : automatinio žibintų valdymo įjungimas arba išjungimas
- D** : šoniniai žibintai
- D** : priekiniai žibintai

Rūko žibintai

Paspauskite šviesų jungiklį:

D : priekiniai rūko žibintai

☰ : galinis rūko žibintas

Apšvietimas ⇨ 117.

Priekinių žibintų perjungimas, tolimosios šviesos ir artimosios šviesos



blykstelėjimas : patraukite svirtį
priekiniais
žibintais
tolimosios : nuspauskite svirtį
šviesos
artimosios : patraukite svirtį
šviesos

Tolimosios šviesos ⇨ 119, priekinių
žibintų perjungimas ⇨ 120.

Automatinis žibintų valdymas ⇨ 118,
tolimųjų šviesų pagelbiklis ⇨ 119,
pritaikantys priekiniai žibintai
⇨ 121.

Posūkio ir persirikiavimo signalai



svirtį į viršų : dešinysis posūkio
signalas
svirtį į apačią : kairysis posūkio
signalas

Posūkio ir juostos keitimo signalai
⇨ 125, stovėjimo žibintai ⇨ 126.

Avariniai žibintai



Valdoma paspaudžiant .

Avariniai žibintai ⇨ 125.

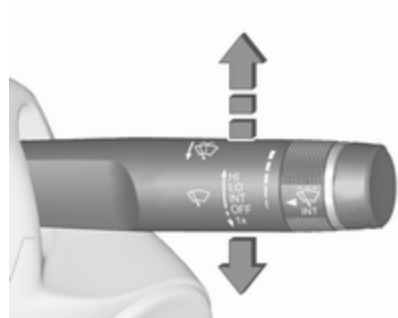
Garso signalas



Spauskite .

Plovimo ir valytuvų sistemos

Priekinio stiklo valytuvas



HI : greitai

LO : lėtai

INT : valymas intervalais

arba

automatinis valymas su lietaus jutikliu

OFF : išjungta

Norėdami nuvalyti vieną kartą, kai priekinio stiklo valytuvai išjungti, paspauskite svirtelę žemyn, į padėtį **1x**.

Priekinio stiklo valytuvas ⇨ 82.

Priekinio stiklo ir priekinių žibintų plovimo sistemos



Patraukite svirtį.

Priekinio stiklo ir priekinių žibintų plovimo sistema ⇨ 82; plovimo skystis ⇨ 201.

Klimato kontrolė

Šildomas galinis langas, šildomi išoriniai veidrodėliai



Šildymas įjungiamas, nuspaudus .

Šildomas užpakalinis langas ⇨ 35.

Miglos šalinimas nuo langų ir jų atitirpinimas, oro kondicionavimo sistema



Spauskite .

Temperatūros valdiklį nustatykite į aukščiausią lygį.

Ijunkite galinio lango šildymą .

Oro kondicionavimo sistema ➔ 132.

Miglos šalinimas nuo langų ir jų atitirpinimas, elektroninė klimato kontrolė



Spauskite .

Temperatūra ir oro srovės paskirstymas bus nustatomi automatiškai, o ventiliatorius veiks didžiausiu greičiu.

Ijunkite galinio lango šildymą .

Elektroninė klimato kontrolė ➔ 134.

Pavarų dėžė

Mechaninė pavarų dėžė

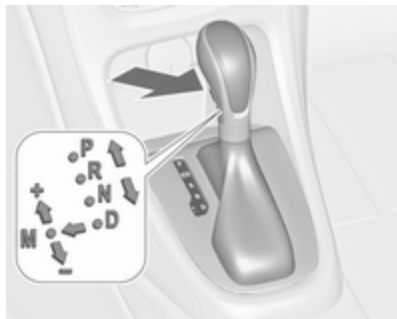


Atbulinė eiga: automobiliui stovint vietoje, nuspauskite sankabos pedalą, paspauskite atlaisvinimo mygtuką ant pavarų perjungimo svirties į viršų ir įjunkite pavarą.

Jei pavara nepersijungia, nustatykite svirtį į neutralią pavarą, atleiskite sankabos pedalą ir vėl nuspauskite; tada bandykite vėl įjungti pavarą.

Mechaninė pavarų dėžė ➔ 157.

Automatinė pavarų dėžė



- P** : stovėjimas
R : atbulinė
N : neutrali
D : automatiniam režimui
M : rankinis režimas: pavarų svirtį perjunkite iš **D** padėties į kairę.
+ : aukštesnės pavaros įjungimas rankiniu režimu
- : žemesnės pavaros įjungimas rankiniu režimu

Pavarų svirtis iš **P** padėties gali būti perjungta tik tuo atveju, kai yra įjungtas degimas ir nuspaustas

stabdžių pedalas. Norėdami įjungti **P** arba **R**, nuspauskite atlaisvinimo mygtuką.

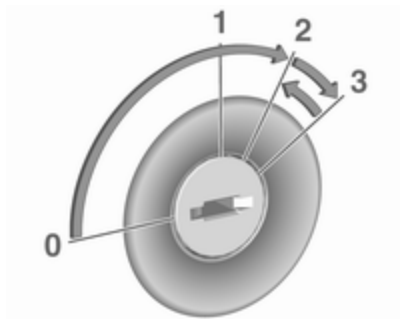
Automatinė pavarų dėžė ⇨ 153.

Pradžia

Prieš pradėdami, patikrinkite

- Padangų pripūtimo slėgį ir būklę ⇨ 223, ⇨ 256.
- Variklio alyvos lygį ir skysčių lygius ⇨ 199.
- Ar visi langai, veidrodėliai, išoriniai žibintai ir numeriai nėra padengti purvu, sniegu ar ledu ir ar veikia.
- Tinkama veidrodėlių, sėdynių ir saugos diržų padėtis ⇨ 30, ⇨ 48, ⇨ 57.
- Medžiaginis stogas turi būti atidaromas arba uždaromas iki galo (⇨ 36).
- Stabdžių veikimą važiuojant nedideliu greičiu, ypač kai stabdžiai šlapi.

Variklio užvedimas



- Pasukite raktą į 1 padėtį.
- Šiek tiek pajudinkite vairą, kad atsirinktų vairo užraktas.
- Mechaninė pavarų dėžė: paspauskite sankabos ir stabdžių pedalus.
Automatinė pavarų dėžė: nuspauskite stabdžių pedalą ir pavarų svirtį pastumkite į padėtį **P** arba **N**.
- Nespauskite akceleratoriaus pedalo.

- Dyzeliniai varikliai: norėdami pašildyti, sukite raktelį į padėtį 2 ir palaukite, kol išsijungs kontrolinis indikatorius .
- Trumpam pasukite raktą į 3 padėtį ir atleiskite.

Variklio užvedimas ⇨ 144.

Išjungimo-užvedimo sistema



Jei automobilio greitis mažas arba jis stovi ir tenkinamos tam tikros sąlygos, įjunkite funkciją "Autostop" pagal toliau pateikiamą procedūrą:

- Nuspauskite sankabos pedalą.
- Įjunkite neutralią pavarą.
- Atleiskite sankabos pedalą.

Funkcijos „Autostop“ veikimą rodo tachometro rodyklė: ji atsiduria padėtyje **AUTOSTOP**.

Norėdami vėl užvesti variklį, dar kartą nuspauskite sankabos pedalą.

Išjungimo-užvedimo sistema ⇨ 145.

Automobilio statymas

Perspėjimas

- Nestatykite automobilio ant lengvai užsiliepsnojančio paviršiaus. Itin įkaitusi išmetimo sistema gali uždegti tokį paviršių.
- Visada įjunkite stovėjimo stabdį. Visada įjunkite rankinį stovėjimo stabdį, nespausdami atleidimo mygtuko. Įjunkite stabdį kaip įmanoma tvirčiau, statydami automobilį nuokalnėje ar įkalnėje. Tuo pat metu paspauskite stabdžių pedalą, kad sumažėtų veikimo jėga.
Automobiliuose su elektriniu stovėjimo stabdžiu: patraukite jungiklį  ir palaikykite maždaug vieną sekundę.
Elektrinis stovėjimo stabdys būna įjungtas ėmus šviesti kontroliniam indikatoriumi  ➔ 93.
- Išjunkite variklį.

- Jei automobilis stovi ant lygaus pagrindo ar įkalnėje, prieš ištraukdami uždegimo raktelį įjunkite pirmą pavarą arba nustatykite pavarų svirtį į padėtį **P**. Jei automobilis stovi nuokalnėje, nukreipkite priekinius ratus į boriūrą.
Jei automobilis stovi nuokalnėje, prieš ištraukdami uždegimo raktelį įjunkite atbulinės eigos pavarą arba nustatykite pavarų svirtį į padėtį **P**. Nukreipkite priekinius ratus į boriūrą.
- Uždarykite langus ir medžiaginį stogą.
- Ištraukite uždegimo raktelį iš uždegimo spynelės. Sukite vairą tol, kol pajusite, kad vairaračio užraktas užsirakino.
Automobiliuose su automatine pavarų dėže raktelį galima ištraukti tik tuomet, kai pavarų svirtis nustatyta į padėtį **P**.

- Užrakinkite automobilį paspausdami  nuotolinio valdymo pultelyje.
Įjunkite apsaugos nuo vagystės sistemą ➔ 27.
- Variklio ventiliatorius gali veikti po variklio išjungimo ➔ 198.

Ispėjimas

Po važiavimo dideliu greičiu ar didele variklio apkrova, prieš išjungdami variklį, leiskite jam trumpai veikti mažą apkrovą maždaug 30 sekundžių, kad apsaugotumėte turbokompresorių.

Raktai, užraktai ➔ 20, automobilio nenaudojimas ilgą laiką ➔ 197.

Raktai, durys ir langai

Raktai, užraktai	20
Rakteliai	20
Automobilio pasas	21
Nuotolinio valdymo pultelis	21
Atmintyje įrašyti nustatymai	22
Centrinio durelių užrakto sistema	23
Automatinis užrakinimas	25
Durės	25
Krovinių skyrius	25
Automobilio apsauga	27
Apsaugos nuo vagystės sistema	27
Apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema	27
Imobilizatorius	29
Išoriniai veidrodėliai	30
Išgaubta forma	30
Reguliavimas elektra	30
Nulenkiama veidrodėliai	30
Šildomi veidrodėliai	31

Vidiniai veidrodėliai	31
Mechaninė apsauga nuo akinimo	31
Automatinė apsauga nuo akinimo	32
Langai	32
Priekinis stiklas	32
Elektra valdomi langai	33
Šildomas galinis langas	35
Saulės skydeliai	35
Stogas	36
Medžiaginis stogas	36
Vėjo deflektorius	43
Apsaugos apvirtus sistema	45

Raktai, užraktai

Rakteliai

Įspėjimas

Nekabinkite ant uždegimo raktelio sunkių arba stambių pakabukų.

Raktų keitimas

Rakto numeris nurodytas automobilio pase arba ant nuimamo žetono.

Užsakant atsarginius raktus būtina nurodyti raktų numerį, kadangi jie sudėtinė imobilizatoriaus sistemos dalis.

Užraktai ⇨ 239.

Ratų apsauginių veržlių adapterio kodo numeris nurodytas kortelėje. Jį reikia nurodyti, užsakant atsarginį adapterį.

Ratų keitimas ⇨ 229.

Raktas su atlenkiama dalimi



Spausdami mygtuką, atlenkite raktą. Norėdami užlenkti raktą, pirmiausia nuspauskite mygtuką.

Automobilio pasas

Automobilio pase yra su automobilio saugumu susijusių duomenų, todėl jis turi būti laikomas saugioje vietoje.

Kai automobilis paimamas iš gamyklos, automobilio paso duomenys reikalingi tam tikroms operacijoms atlikti.

Nuotolinio valdymo pultelis



Juo valdoma:

- centrinio durų užrakto sistema
- apsaugos nuo vagystės sistema
- apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema
- medžiaginis stogas
- elektra valdomi langai

Nuotolinio valdymo pultelis veikia apytikriai 20 metrų atstumu. Jo veikimą trikdyti gali išoriniai trukdžiai. Pulto veikimą patvirtina avariniai žibintai.

Su nuotolinio valdymo pultu elkitės atsargiai, saugokite jį nuo drėgmės ir aukštos temperatūros bei venkite nereikalingo naudojimo.

Gedimas

Jei centrinio užrakto sistemos nepavyksta valdyti nuotolinio valdymo pultu, to padaryti negalima dėl:

- Viršytas veikimo atstumas.
- Per žema maitinimo elementų tampa.
- Dažno, pakartotino nuotolinio valdymo pulto naudojimo už jo veikimo ribų, o dėl to reikia pakartotinai sinchronizuoti.
- Centrinio užrakto sistemos perkrovos: ją naudojant dažnais intervalais, maitinimo tiekimas trumpam nutraukiamas.
- Didelės galios radijo dažnio bangų trukdžių iš kitų šaltinių.

Atrakinimas ⇨ 23.

Pagrindiniai nustatymai

Kai kurios gali būti pakeistos per Informacijos ekrano Nuostatų meniu. Automobilio pritaikymas ⇨ 106.

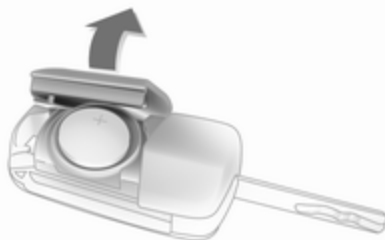
Nuotolinio valdymo pulto baterijos pakeitimas

Pakeiskite bateriją iš karto, kai sumažėja pulto veikimo atstumas.



Akumuliatoriaus negalima išmesti į buitinių atliekų sąvartyną. Jį reikia atiduoti į specialių atliekų surinkimo centrą.

Raktas su atlenkiama dalimi



Išstumkite raktelį ir atidarykite bloką į šoną. Pakeiskite bateriją (baterijos tipas CR 2032), atkreipdami dėmesį į įdėjimo padėtį. Uždarykite dangtelį ir sinchronizuokite.

Nuotolinio valdymo pulto sinchronizacija

Pakeitę bateriją, atrakinkite vairuotojo duris, įkišę raktą į spynelę. Nuotolinio valdymo pultelis sinchronizuojamas įjungus uždegimą.

Atmintyje įrašyti nustatymai

Kai iš užvedimo spynelės išimamas raktas, jame automatiškai įrašomos šios nuostatos:

- apšvietimas
- informacijos ir pramogų sistemos išankstinės nuostatos
- centrinių durų užrakto sistema
- sportinio režimo nustatymai
- komforto nuostatos

Kitą kartą įkišus raktą į užvedimo spynelę ir jį pasukus į 1 padėtį, įrašyti nustatymai iškviečiami autoamtiškai ⇨ 144.

Grafinis informacijos ekranas

Prielaida: asmeninėse nuostatose turi būti suaktyvinta **Personalization by driver (pritaikymas pagal vairuotoją)**. Tai turi būti nustatyta kiekvienam naudojamam raktui.

Spalvotas informacijos ekranas

Pritaikymo funkcija suaktyvinama fiksuotai.

Automobilio pritaikymas ⇨ 106.

Centrinio durelių užrakto sistema

Užrakina ir atrakina duris, bagažinės skyrių ir kuro įpylimo dangtelį.

Atitinkamos durys atrakinamos, patraukus vidinę durų rankenėlę. Rankenėlę patraukus dar kartą, durys atsidarys.

Pastaba

Jei avarijos metu suveikė oro pagalvės arba diržų įtempikliai, automobilis atrakinamas automatiškai.

Pastaba

Atrakinus dureles nuotolinio valdymo pulteliu ir jų neatidarius, po trumpos pertraukos jos vėl užrakinamos.

Atrakinimas



Spauskite .

Pasirenkami du nustatymai:

- Norėdami atrakinti abejas dureles, bagažo skyrių ir degalų bako atlangą, trumpai vieną kartą paspauskite .

Paspauskite  dar kartą ir palaikykite, kad atidarytumėte langus ir medžiaginį stogą  33.

- Norėdami atrakinti tik vairuotojo dureles, bagažo skyrių ir degalų bako atlangą, trumpai vieną kartą

paspauskite . Norėdami atrakinti visą automobilį, paspauskite  du kartus.

Nuostata gali būti pakeista per Informacijos ekrano Nuostatų meniu. Automobilio pritaikymas  106.

Šiuos nustatymus išsaugoti galima naudojantis mygtuku. Atmintyje įrašyti nustatymai  22.

Bagažinės dangčio atrakinimas ir atidarymas  25.

Užrakinimas

Uždarykite dureles, bagažinės duris ir degalų įpylimo angos dangtelį.



Trumpai paspauskite .

Jei vairuotojo durelės nebus uždarytos tinkamai, centrinio užrakto sistema neveiks.

Dar kartą paspauskite ir palaikykite , kad uždarytumėte medžiaginį stogą ir langus ⇨ 33.

Centrinio užrakto mygtukai

Užrakina ir atrakina abejas dureles, bagažinės skyrių ir degalų įpylimo angos dangtelį iš automobilio salono.



Paspauskite , kad užrakintumėte.
Paspauskite , kad atrakintumėte.

Gedimas nuotolinio valdymo pulte

Atrakinimas



Rankiniu būdu atrakinkite vairuotojo duris, pasukdami į spynelę įkištą raktą. Įjunkite degimą ir paspauskite centrinio užrakto mygtuką , kad atrakintumėte keleivių dureles, bagažinės skyrių ir degalų įpylimo angos dangtelį.

Įjungus degimą, išsijungia apsaugos nuo vagystės sistema.

Užrakinimas

Rankiniu būdu užrakinkite vairuotojo duris, pasukdami į spynelę įkištą raktą.

Gedimas centrinio užrakto sistemoje

Atrakinimas

Rankiniu būdu atrakinkite vairuotojo duris, pasukdami į spynelę įkištą raktą. Kitas keleivių dureles galima atidaryti du kartus patraukiant vidaus rankenėlę. Bagažinės skyriaus ir degalų įpylimo angos dangtelio atidaryti nebus galima.

Norėdami išjungti apsaugos nuo vagystės užrakto sistemą, įjunkite degimą ⇨ 27.

Užrakinimas

Į vidų pastumkite keleivių durelių užrakinimo mygtuką. Po to uždarykite vairuotojo duris ir užrakinkite jas iš išorės su raktu. Degalų įpylimo angos dangtelio ir bagažinės skyriaus užrakinti negalima.

Rankinis medžiaginio stogo uždarymas

⇒ 36.

Automatinis užrakinimas

Ši apsaugos funkcija gali būti sukonfigūruota automatiškai visoms durims, bagažinės skyriui ir degalų įpylimo angos dangteliui užrakinti, kai pasiekiamas tam tikras greitis.

Papildomai galima sukonfigūruoti, kad išjungus uždegimą ir ištraukus uždegimo raktelį (mechaninė pavarų dėžė) arba pavarų svirtį pervedus į padėtį **P** (automatinė pavarų dėžė) atsirakintų vairuotojo arba abejos durėlės.

Nuostatos gali būti pakeistos per Informacijos ekrano Nuostatų meniu. Automobilio pritaikymas ⇒ 106.

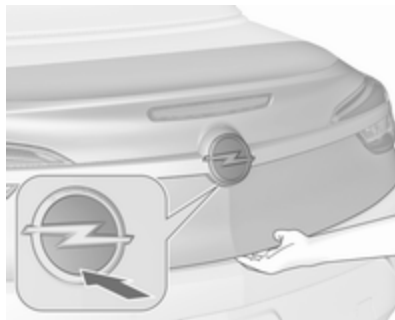
Šiuos nustatymus išsaugoti galima naudojantis mygtuku ⇒ 22.

Durėlės

Krovinių skyrius

Bagažinės dangtis

Atidarymas



Paspauskite  nuotolinio valdymo pultelyje arba atrakinę paspauskite apatinę markės logotipo pusę, kad atidarytumėte bagažinės dangtį.

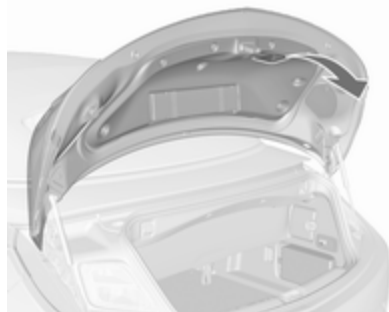


Paspaudus , atidaromas bagažinės dangtis, o automobilis lieka užrakintas.

Centrinio durų užrakto sistema ⇒ 23.

Bagažinės skyrius ⇒ 74.

Uždarymas



Naudokite viduje esančią rankenėlę.

Nelieskite markės logotipo uždarydami bagažinės dangtį, nes galite vėl jį atrakinti.

Centrinio durų užrakto sistema ⇨ 23.

Bagažinės dangčio blokavimas

Bagažinės dangtį leidžiama atidaryti tik kai medžiaginis stogas visiškai atidarytas arba uždarytas.

Medžiaginio stogo dangtis turi būti uždarytas.

Rankinis medžiaginio stogo uždarymas ⇨ 36.

Medžiaginio stogo blokavimas

Medžiaginį stogą galima valdyti tik uždarius bagažinės dangtį.

Bendrieji bagažinės dangčio valdymo patarimai

⚠ Pavojinga

Nevažiukite su atidarytu ar pravertu bagažinės dangčiu, pvz., kai vežate stambius daiktus, nes į automobilio saloną gali patekti bekvapių ir nematomų nuodingų išmetamųjų dujų. Dėl to galite netekti sąmonės ar net žūti.

[spėjimas

Norėdami apsaugoti bagažinės dangtį nuo pažeidimo, prieš jį atidarydami, saugokitės tokių viršuje esančių kliūčių, kaip garažo durys. Visuomet patikrinkite judėjimo zoną viršuje ir už bagažinės dangčio.

Pastaba

Sumontavus ant bagažinės dangčio tam tikrus sunkius priedus, jis gali nebesilaikyti ir užsidarinėti.

Automobilio apsauga

Apsaugos nuo vagystės sistema

Perspėjimas

Draudžiama naudoti sistemą, kai automobilyje yra žmonių! Durų nebus galima atrakinti iš vidaus.

Sistema užrakina visas duris. Durelės turi būti uždarytos, priešingu atveju sistemos įjungti negalima.

Atrakinus automobilį, mechaninė apsaugos nuo vagystės užrakto sistema bus išjungta. To neįmanoma atlikti centrinio užrakto mygtuku.

Įjungimas



Nuotolinio valdymo pultelyje per 15 sekundžių spustelėkite mygtuką  du kartus. Ilgu paspaudimu suaktyvinama medžiaginio stogo užsidarymo procedūra.

Apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema

Apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema yra suderinta su apsaugos nuo vagystės užrakto sistema.

Ji valdo:

- dureles, bagažinės dangtį, variklio gaubtą
- saloną, įskaitant bagažinės skyrių
- automobilio pokrypi, pvz., jei jis pakeltas
- uždegimą

Įjungimas

- Automatiškai suaktyvinamas praėjus 30 sekundžių nuo automobilio užrakinimo, vieną kartą paspaudus .
- Tiesiogiai, dukart per penkias sekundes trumpai paspaudus . Ilgu paspaudimu suaktyvinama medžiaginio stogo užsidarymo procedūra.

Pastaba

Pokyčiai automobilio salone, pavyzdžiui, sėdynių uždangalų naudojimas ar atidaryti langai, gali sumažinti keleivių skyriaus stebėjimo funkcijos efektyvumą.

Ijungimas be keleivių skyriaus ir automobilio pokrypio stebėjimo



Dėl galimo judėjimo arba didelio stiprumo ultragarso signalų išjunkite automobilio salono ir transporto priemonės pokrypio stebėjimą, kai automobilyje lieka, pvz., gyvūnai. Taip pat išjunkite, kai automobilis yra vežamas keltu arba traukiniu.

1. Uždarykite bagažinės dangtį, variklio gaubtą, langus ir medžiaginį stogą.
2. Paspauskite . Šviesos diodas mygtuke švies daugiausiai 10 minučių.

3. Uždarykite duris.

4. Ijunkite apsaugos nuo vagystės sistemą.

Siekiant išvengti signalizacijos suveikimo be realaus pagrindo, atidarius medžiaginį stogą salono stebėjimo funkcija deaktyvinama. Šviesos diodas mygtuke neįsijungia.

Jei atidaryti tik langai, salono stebėjimo funkcija veikia ribotu režimu ir ima šviesti mygtuko šviesos diodas.

Vairuotojo informacijos centre (DIC) pateikiamas būsenos pranešimas.

Būsenos šviesos diodas



Būsenos šviesos diodas įtaisytas jutiklyje prietaisų skydo viršuje.

Būsena per pirmąsias 30 sekundžių po apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistemos suaktyvinimo:

šviesos diodas	: patikrinimas,
šviečia	suveikimo
	delsimas
šviesos diodas	: durelės,
tankiai blykčioja	bagazinės
	dangtis,
	medžiaginis
	stogas arba
	variklio gaubtas
	nevisiškai uždaryti
	arba įvyko
	sistemos triktis

Būsena po sistemos suveikimo:

šviesos diodas : sistema įjungta
blykčioja lėtai

Atsiradus sistemos gedimui pagalbos ieškokite tech. aptarnavimo dirbtuvėse.

Išjungimas

Atrakinus automobilį spustelint mygtuką , apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema išjungiamas.

Ilgu paspaudimu suaktyvinama medžiaginio stogo atsidarymo procedūra.

Sistema nedeaktyvinama atrakinant vairuotojo dureles rakteliu arba paspaudžiant centrinio užrakto mygtuką (salone).

Pavojaus signalas

Suveikus skambės įspėjamasis garso signalas ir tuo pat metu žybcios avariniai žibintai. Pavojaus signalų trukmė ir skaičius nustatomi įstatymiškai.

Signalizaciją išjungti galima paspaudus bet kurį nuotolinio valdymo pulto mygtuką arba įjungus degimą.

Apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistemą išjungti galima tik paspaudus  arba įjungus uždegimą.

Apie suveikusią signalizaciją, kurios nepertraukia vairuotojas, sistema informuoja avariniu signalu. Kai automobilis kitą kartą atrakinamas nuotolinio valdymo pulteliu, visi posūkių žibintai tris kartus greitai

sumirksi. Įjungus uždegimą, vairuotojo informacijos centre taip pat rodomas įspėjamasis pranešimas.

Automobilio pranešimai ➤ 105.

Jei ketinama atjungti automobilio akumuliatorių (pvz., techninės priežiūros darbams atlikti), signalizacijos sireną reikia deaktyvinti tokiu būdu: įjunkite ir išjunkite uždegimą, tada per 15 sekundžių atjunkite automobilio akumuliatorių.

Imobilizatorius

Sistema įrengta užvedimo spynelėje ir patikrina, ar automobilį leidžiama užvesti su naudojamu raktu.

Imobilizatorius aktyvuojamas automatiškai, išėmus raktą iš užvedimo jungiklio.

Jei įjungus degimą, blykčioja kontrolinis indikatorius , sistemoje yra gedimas ir variklio užvesti negalima. Išjunkite degimą ir pabandykite iš naujo užvesti variklį.

Jei kontrolinis indikatorius "A" ir toliau blykčioja, pabandykite užvesti variklį atsarginiu raktu ir kreipkitės į serviso centrą.

Pastaba

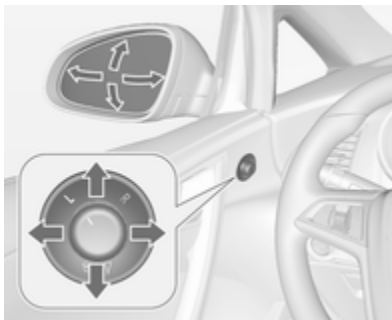
Imobilizatorius neužrakina durų. Išlipę iš automobilio, būtinai jį užrakinkite.

Ijunkite apsaugos nuo vagystės sistemą ⇨ 23, ⇨ 27.

Kontrolinis indikatorius 🚗 ⇨ 97.

Išoriniai veidrodėliai**Išgaubta forma**

Išbaugtas išorinis veidrodis turi asferinę sritį ir mažina prastai matomus kelio ruožus. Dėl veidrodėlio formos daiktai atrodo mažesni, todėl tai turi įtakos apskaičiuojant atstumus.

Reguliavimas elektra

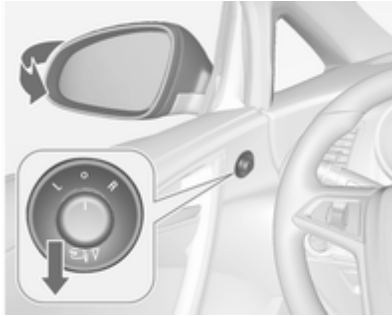
Atitinkamą išorinį veidrodėlį pasirinkite valdiklį sukdami į kairę (**L**) arba dešinę (**R**). Po to sukdami valdiklį sureguliuokite veidrodėlį.

Padėtyje 0 joks veidrodėlis nėra pasirinktas.

Nulenkiami veidrodėliai

Siekiant užtikrinti pėsčiųjų saugumą, išoriniai veidrodėliai pasisuks nuo savo įprastos montavimo padėties į juos atsitrengus pakankamai stiprią jėgą. Gražinkite veidrodėlį į vietą šiek tiek spausdami veidrodėlio korpusą.

Elektrinis nulenkimas



Pasukite valdymo elementą į padėtį 0, o tada paspauskite jį žemyn. Abu išoriniai veidrodėliai bus nulenkti.

Paspauskite valdiklį dar kartą – abu išorės veidrodėliai bus grąžinti į pradinę padėtį.

Jei elektriniu būdu nulenktas veidrodėlis bus atlenktas ranka, paspaudus valdiklį kitas veidrodėlis bus atlenktas tik elektriniu būdu.

Šildomi veidrodėliai



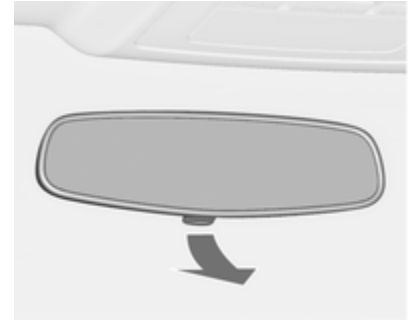
Valdoma paspaudžiant .

Mygtuke įrengtas šviesos diodas informuoja apie suaktyvinimą.

Šildymas veikia dirbant varikliui ir netrukus išsijungia automatiškai.

Vidiniai veidrodėliai

Mechaninė apsauga nuo akinimo



Norėdami sumažinti akinimą, sureguliuokite svirtį veidrodėlio korpuso apačioje.

Automatinė apsauga nuo akinimo



Akinimas nuo iš paskos važiuojančių automobilių šviesų naktį yra sumažinamas automatiškai.

Langai

Priekinis stiklas

Šilumą atspindintis priekinis stiklas

Šilumą atspindintis priekinis stiklas padengtas danga, kuri atspindi saulės spinduliuotę. Taip pat gali būti atspindėti ir duomenų signalai, pvz., iš apmokėjimo registravimo įrenginių.



Pažymėtos priekinio stiklo dalys yra nepadengtos danga. Šiose vietose turi būti tvirtinami elektroniniai

duomenų įrašymo ir apmokėjimo prietaisai. Kitaip gali kilti duomenų įrašymo trikčių.

Priekinio stiklo lipdukai

Neklijuokite ant priekinio stiklo lipdukų (pvz., kelių apmokėjimo ar pan.) vidinio veidrodėlio srityje. Kitaip galite apriboti jutiklio aptikimo zoną ir veidrodėlio korpuse įrengtos kameros apžvalgos sritį.

Priekinio stiklo keitimas

Įspėjimas

Jei transporto priemonėje įrengtas vairuotojo pagalbos sistemų naudojamas pirmyn nukreiptas kameros jutiklis, labai svarbu, kad priekinis stiklas būtų keičiamas tiksliai, pagal „Opel“ specifikacijas. Kitaip sistemos gali neveikti tinkamai bei gali kilti netikėtos elgsenos pavojus ir (arba) tos sistemos gali pradėti teikti pranešimus.

Elektra valdomi langai

⚠ Perspėjimas

Valdydami elektra reguliuojamus langus būkite atsargūs. Išskyta sužalojimo pavojus, ypač vaikams.

Uždarydami langus būkite atidūs. Įsitikinkite, kad judant stiklui jo kelyje nebus jokios kliūtis.

Veikia uždegimo jungikliui esant padėtyje **1** arba **2** (uždegimas įjungtas) ⇨ 144.

Maitinimo išjungimo delsa ⇨ 144.



Naudokitės atitinkamo lango valdikiu ir spausdami jį atidarykite, o traukdami uždarykite langą.

Lengvai paspauskite ar patraukite iki pirmo sustojimo: langas judės į viršų ar apačią tol, kol naudosite jungiklį.

Stipriau paspaudus ar patraukus jungiklį iki antro stabdiklio ir atleidus: langas judės aukštyn arba žemyn automatiškai su įjungta apsaugos funkcija. Norėdami sustabdyti judėjimą, pasinaudokite jungikliu ta pačia kryptimi vieną kartą.

Centrinis jungiklis



Centriniame valdymo pulte esančiu jungikliu valdomi visi langai.

Trumpai spustelėkite jungiklį , kad automatiškai atidarytumėte visus langus.

Trumpai truktelėkite jungiklį , kad automatiškai uždarytumėte visus langus.

Apsaugos funkcija

Jei lango stiklas pajus pasipriešinimą įpusėjus automatiniam uždarymui, jis nedelsiant bus sustabdytas ir vėl atidarytas.

Apsaugos funkcijos nepaisymas

Jei sunku uždaryti dėl įšalo ar pan., įjunkite uždegimą, patraukite jungiklį iki pirmos įrantos ir palaikykite. Langas pajuda aukštyn su išjungta saugos funkcija. Norėdami sustabdyti judėjimą, jungiklį atleiskite.

Automatinis lango nuleidimas

Atidarius dureles, langas šiek tiek automatiškai nuleidžiamas. Uždarius dureles, langas visiškai pakeliamas.

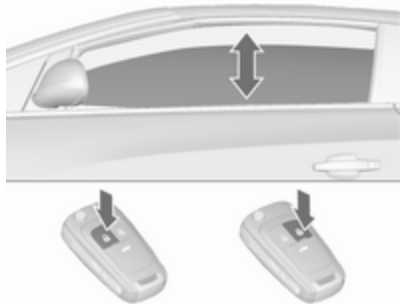
Pastaba

Jei lauke šalta, ledas ir sniegas gali trukdyti nuleisti langą, kai atidaromos durelės. Prieš uždarydami dureles, pašalinkite nuo lango ledą ir sniegą, kad langas veiktų tinkamai.

Dingus transporto priemonės elektrai, gali tecti perprogramuoti langus. Vykdykite toliau pateiktą procedūrą „Elektra valdomų langų inicijavimas“.

Nuotolinio valdymo pultelio naudojimo komfortas

Langus ir medžiaginį stogą galima valdyti nuotoliniu būdu, esant ne automobilyje.

**Atidarymas**

- Trumpai paspauskite : visos durelės bus atrakintos.
- Nuspauskite  dar kartą ir palaikykite dvi sekundes: langai automatiškai nuleidžiami. Nuspauskite  ir palaikykite ilgiau: atidaromas medžiaginis stogas. Paspauskite ir laikykite  tol, kol atidaromas medžiaginis stogas bus visiškai atidarytas.

Atidarydami medžiaginį stogą, atleiskite : judesys stabdomas 10 sekundžių. Nuspaudus  dar kartą, atidarymas tęsiamas.

Uždarymas

- Trumpai vieną kartą paspauskite : visos durelės užrakinamos.
- Nuspauskite  dar kartą ir palaikykite ilgiau: medžiaginis stogas ir langai bus uždaryti. Paspauskite ir laikykite  tol, kol atidaromas medžiaginis stogas bus visiškai uždarytas. Uždarydami medžiaginį stogą, atleiskite : judesys stabdomas

10 sekundžių. Nuspaudus  dar kartą, uždarymas tęsiamas.

- Jei medžiaginis stogas jau uždarytas, tačiau langai atidaryti: nuspaudus  ir palaikius dvi sekundes, langai uždaroami.

Patvirtinimas

Apie visišką medžiaginio stogo atidarymą arba uždarymą informuoja įsijungęs avarinis signalas.

Perkrova

Jei langai bus pakartotinai naudojami per trumpą laiko tarpą, langų valdymas laikinai bus išjungtas.

Elektra valdomų langų gražinimas į pradinę padėtį

Jei langų negalima uždaryti automatiškai (pvz., atjungus automobilio akumuliatorių), vairuotojo informacijos centre bus rodomas įspėjamasis pranešimas. Automobilio pranešimai ➔ 105.

Suaktyvinkite kiekvieno lango elektroninę sistemą, pradėdami nuo galinių langų:

1. Medžiaginis stogas turi būti uždarytas.
2. Uždarykite duris.
3. Įjunkite degimą.
4. Patraukite jungiklį iki antro sustojimo, kol langas pradės užsidaryti ir palaikykite dar 4 sekundes.
5. Paspauskite jungiklį iki antro sustojimo, kol langas pradės automatiškai atsidaryti.
6. Pakartokite su kiekvienu langu.

Šildomas galinis langas



Valdoma paspaudžiant .

Mygtuke įrengtas šviesos diodas informuoja apie suaktyvinimą.

Šildymas veikia dirbant varikliui ir netrukus išsijungia automatiškai.

Atidarius medžiaginį stogą, išaktyvinama galinio lango šildymo funkcija.

Saulės skydeliai

Saulės skydeliai gali būti nulenkti į apačią ar pasukti į šoną, kad būtų išvengta akinimo.

Važiuojant veidrodėlių dangteliai turi būti uždaryti.

Bilietų laikiklis yra atverčiamoje skydelio nuo saulės pusėje.

Stogas

Medžiaginis stogas

⚠ Perspėjimas

Valdydami medžiaginį stogą, būkite atsargūs. Iškyla sužalojimo pavojus. Procedūros metu stebėkite veikimo zoną virš automobilio, jo šone ir gale.

Užtikrinkite, kad nebūtų prispausta jokia kūno dalis ar daiktai. Pasirūpinkite, kad žmonės laikytųsi atokiai nuo medžiaginio stogo ar šio dangčio veikimo zonos. Iškyla sužalojimo pavojus.

Prieš valdydami medžiaginį stogą, patikrinkite galimos erdvės aukštį, ilgį ir plotį, pvz., namų, daugiaaukščiame garaže arba kai pritvirtintas dviračių laikiklis.

Automobilio keleiviai turi būti atitinkamai informuoti.

Prieš palikdami automobilį, išimkite uždegimo raktelį, kad išvengtumėte neleistino langų ir medžiaginio stogo valdymo.

Valdymas centriniame valdymo pulte esančiu jungikliu

Veikia uždegimo jungikliui esant padėtyje 1 arba 2 (uždegimas įjungtas) ➡ 144.

Medžiaginį stogą galima atidaryti ir uždaryti važiuojant iki 50 km/h greičiu.

Medžiaginio stogo atidarymas



Patraukite jungiklį ir palaikykite jį toje padėtyje, kol medžiaginis stogas bus visiškai atidarytas, o jo dangtis – uždarytas. Šios operacijos metu visi langai bus atidaryti.

Kad uždarytumėte visus langus, patraukite jungiklį ➡.

Medžiaginio stogo uždarymas



Laikykite mygtuką nuspaustą, kol medžiaginis stogas ir jo dangtis bus visiškai uždaryti. Šios operacijos metu visi langai bus atidaryti.

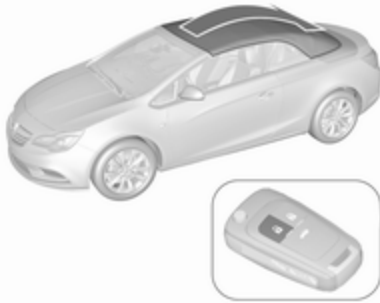
Trumpai truktelėkite jungiklį ➡, kad uždarytumėte visus langus.

Operacijos patvirtinimas

Apie medžiaginio stogo visišką atidarymą arba uždarymą centriniame valdymo pulte esančiu jungikliu informuoja garsinis signalas.

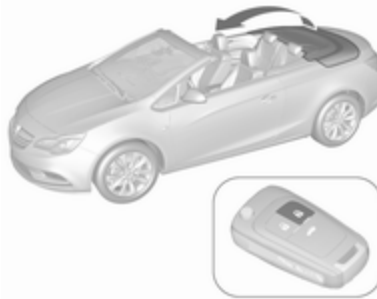
Valdymas nuotolinio valdymo pulteliu

Medžiaginio stogo atidarymas



Paspauskite ir laikykite  tol, kol medžiaginis stogas bus visiškai atidarytas, o jo dangtis – uždarytas. Šios operacijos metu visi langai bus atidaryti.

Medžiaginio stogo uždarymas



Paspauskite ir laikykite  tol, kol medžiaginis stogas, jo dangtis ir langai bus visiškai uždaryti. Šios operacijos metu visi langai pirmiausia atidaromi.

Operacijos patvirtinimas

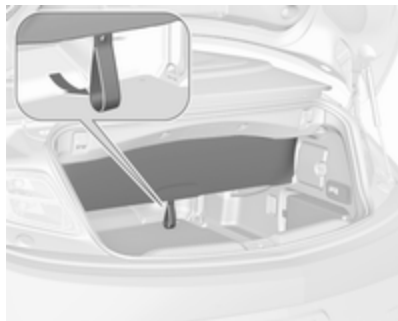
Apie visišką medžiaginio stogo atidarymą arba uždarymą nuotolinio valdymo pulteliu informuoja įsijungęs avarinis signalas.

Apsauginis sustabdymas

Nuotolinio valdymo pultelio mygtukas arba centrinio valdymo pulto jungiklis turi būti valdomi tol, kol medžiaginis stogas atsiranda kurioje nors iš galinių padėčių. Atleidus mygtuką arba jungiklį procedūros metu, judesys nedelsiant sustabdomas. Medžiaginis stogas tarpinėje padėtyje lieka tik tam tikrą laiką. Po to pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas, sistemoje sumažėja hidraulinis slėgis ir medžiaginis stogas gali pradėti judėti pats. Paspaudus (patraukus) mygtuką ar saugiklį dar kartą, procedūra tęsiasi.

Procedūros reikalavimai

- Automobilis stovi arba važiuoja iki 50 km/h greičiu.



pertraukos galima atlikti iki 5 pilnų ciklų).



Jei bet kuris iš šių reikalavimų nepatenkintas, paspaudus ar patraukus jungiklį pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas, vairuotojo informacijos centre (DIC) pasirodo pranešimas ir medžiaginis stogas neatsidaro bei neužsidaro.

- Priešais galinį langą ir medžiaginio stogo bei jo dangčio sukimosi srityje neturi būti jokių daiktų.

- Krovinių skyriaus pertvara atlenkta, ilgų daiktų atlangas uždarytas ⇨ 74.
- Medžiaginis stogas sujungtas uždarytoje padėtyje.
- Bagažinės dangtis visiškai uždarytas.
- Lauko temperatūra nėra žemesnė nei -7°C (jei norima atidaryti) arba -10°C (jei norima uždaryti).
- Automobilio akumulatoriaus įtampa pakankama.
- Sistema neperkrauta pakartotinėmis operacijomis (be

Jei, atidarius medžiaginį stogą, automatinė pavara neveikia, atlikite rankinio uždarymo procedūrą (žr. instrukcijas skirsnyje „Rankinis uždarymas sistemos gedimo atveju“).

Bendri patarimai

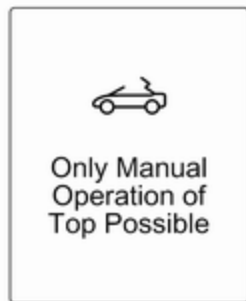
Pastaba

- Valdymo jungiklį būtinai laikykite nuspaustą, kol pasigirs garsinis signalas arba įsijungs avarinis signalas, kad medžiaginį stogą tikrai atidarytumėte arba uždarytumėte iki galo.
- Medžiaginį stogą galima laikyti tarpinėje padėtyje, kad būtų lengviau nuvalyti stogo ertmes ir tarpiklius. Proceso metu atleiskite centriniame valdymo pulte esantį jungiklį, kad sustabdytumėte medžiaginį stogą tarpinėje padėtyje. Kai įjungtas uždegimas, tokioje padėtyje medžiaginis stogas gali būti iki 7 minučių. Po to suskamba įspėjamasis garsinis signalas, sumažėja sistemos hidraulinis slėgis ir medžiaginis stogas gali pradėti pats judėti.

- Neatidarinėkite medžiaginio stogo, kai jis šlapias, užšalęs ar nešvarus.
- Jei mėginsite valdyti minkštą stogą automobiliui stovint ant nelygaus pagrindo, rizikuosite jį pažeisti ir apgadinti.
- Automobilio priežiūra ⇨ 239.

Rankinis uždarymas sistemos gedimo atveju

Sugedus elektrohidraulinei pavarai, atidarytą medžiaginį stogą galima uždaryti rankiniu būdu.



Pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir DIC pasirodo pranešimas.

Įspėjimas

Primygtinai rekomenduojame, kad medžiaginį stogą uždarytų du asmenys.

Rankiniu būdu medžiaginį stogą galima tik uždaryti.

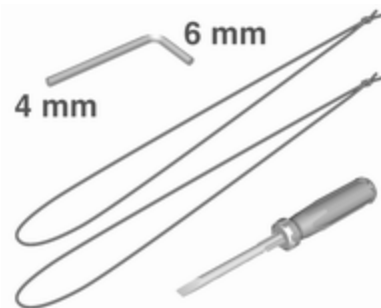
Prieš pradėdami procedūrą, atidžiai perskaitykite visą toliau pateikiamą aprašymą.

Neatlikite rankinio uždarymo procedūros, kai automobilis stovi nuokalnėje arba įkalnėje.

Prieš pradėdami procedūrą, nuimkite didįjį vėjo deflektorių.

Uždarę nugabenkite automobilį į autoservisą, kad medžiaginis stogas būtų suremontuotas.

Pasiruoškite šiuos įrankius, kurių reikės procedūrai rankomis atlikti:



- šešiabriaunį raktą su 4 mm šešiakampiu ilgajame ir 6 mm šešiakampiu trumpajame gale (rasite daiktadėžėje);
 - dvi virvelių atkarpas (rasite daiktadėžėje);
 - atsuktuvą (rasite bagažinėje esančioje įrankių dėžėje ⇨ 218).
1. Išjunkite uždegimą.
 2. Atidarykite bagažinės dangtį ir išimkite atsuktuvą iš įrankių dėžės.



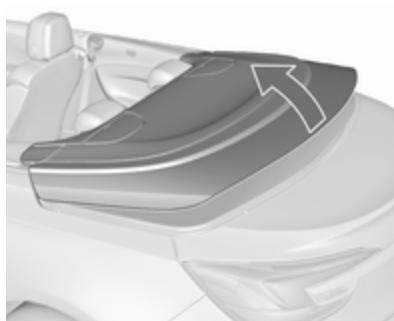
3. Bagažinės viršutinio krašto vidinėje pusėje yra svirtis, skirta atleisti medžiaginio stogo dangtį. Suraskite svirtį ir atleiskite ją, pasukdami žemyn.

Pastaba

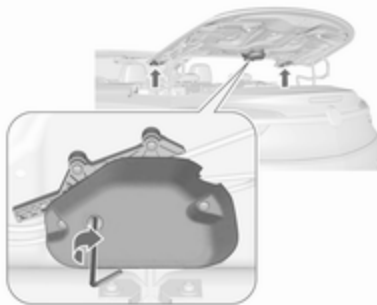
Nuo kito veiksmo nebegalima atidarinėti bagažinės dangčio.

Išimkite iš įrankių dėžės atsuktuvą, kurio reikės tolesniems veiksams atlikti. Gali būti, kad bagažinės skyriaus nebus galima atidaryti iki pat autoserviso. Todėl išimkite iš bagažinės skyriaus reikiamus daiktus.

4. Uždarykite bagažinės dangtį.

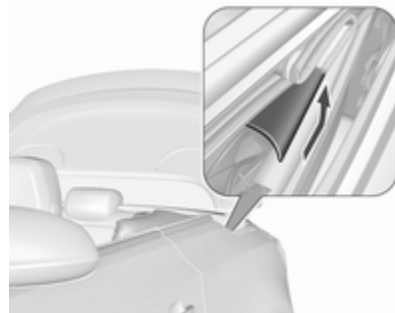


5. Iš abiejų pusių vienu metu pakelkite medžiaginio stogo dangtį į maždaug pakeltos padėties pusiaukelę.



6. Į pažymėtą atlankų pavaros bloko vietą įstatykite 4 mm šešiabriaunį raktą. Pasukite šešiabriaunį raktą pagal laikrodžio rodyklę iki galo (kol sustos), kad būtų įsukti šoniniai atlankai.

7. Atidarykite medžiaginio stogo dangtį į galinę padėtį.



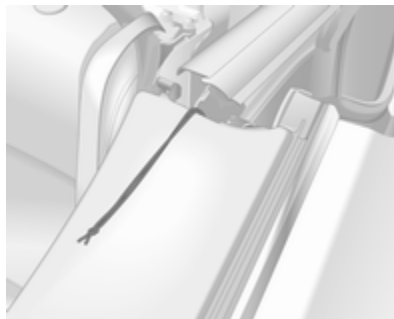
8. Abiejose pusėse nuimkite plastikinius dangčius, paspausdami ir nustumdami atgal (žr. iliustraciją).



9. Vyruose (abiejose pusėse) yra matomos žymės.



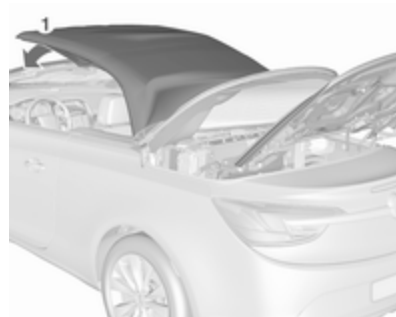
10. Apjuoskite virveles aplink pažymėtą kiekvieno vyro vietą (abiejose pusėse) ir ištraukite virvelių galus pro kilpas (žr. iliustraciją).



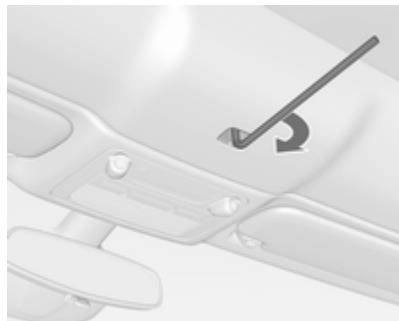
11. Išveskite virvelių galus į priekį.



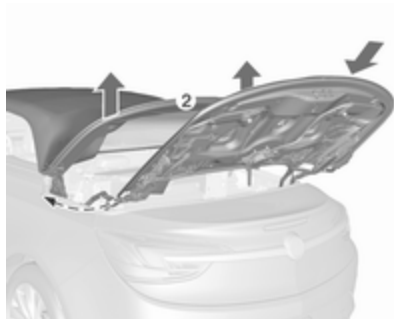
12. Ištraukite medžiaginę stogą, pakeldami priekinį lanką (1) ir tuo pat metu – abiejose pusėse – įtempimo lanką (2).



13. Perstumkite priekinį lanką (1) iki priekinio stiklo rėmo.
14. Atsuktuvu nuimkite mažą dangtelį (ikišę į dangtelio įdubą), įrengtą priekinio stiklo rėmo apdailoje.



15. Įkiškite 6 mm šešiabriaunį raktą į uždarymo angą ir užfiksuokite stogą, pasukdami šešiabriaunį raktą pagal laikrodžio rodyklę iki galinės padėties.

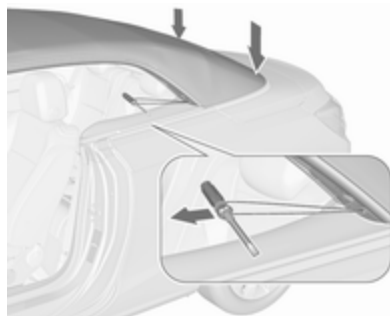


16. Abiejose medžiaginio stogo pusėse pakelkite įtempimo lanką (2). Pakelkite medžiaginio stogo dangtį, lėtai pastumdami apytiksliai į pakeltos padėties pusiaukelę ir tada įstumkite jį į uždarytą padėtį.
17. Nuleiskite medžiaginio stogo įtempimo lanką (2).

Pastaba

Šioje padėtyje automobiliu galima važiuoti į autoservisą medžiaginio stogo kapitaliniam remontui atlikti. Medžiaginis stogas nėra visiškai nelaidus vandeniui, jis gale neužsifiksuoja.

Kad visiškai užfiksuotumėte medžiaginį stogą, atlikite toliau nurodytą veiksmą.

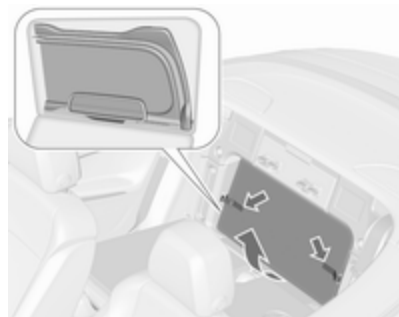


18. Stipriai paspauskite žemyn abi įtempimo lanko puses. Tuo pat metu lėtai ir nepertraukiamai pro kilpą patraukite virvelę atsuktuvu į priekį. Šio veiksmo metu kita ranka atsiremkite į durelių rėmą. Atlikite šią operaciją abiejose pusėse, kad užfiksuotumėte medžiaginį stogą galinėje jo dalyje.

Po paskutinio veiksmo galima vėl atidaryti bagažinės dangtį. Paprašykite virvelės išimti autoserviso specialistų.

Kai virvelės užfiksuotos, medžiaginio stogo atidaryti negalima.

Vėjo deflektorius



Maiše už galinių sėdynių atlošų yra du vėjo deflektoriai. Nulenkite galinius atlošus ⇨ 74, atsekite "Velcro" lipukus ir ištraukite maišą iš įdubos.

- Mažąjį vėjo deflektorių galima įstatyti tarp galinių galvos atramų.
- Didįjį vėjo deflektorių galima įstatyti už priekinių sėdynių.

Ant vėjo deflektoriaus nedėkite jokių daiktų.

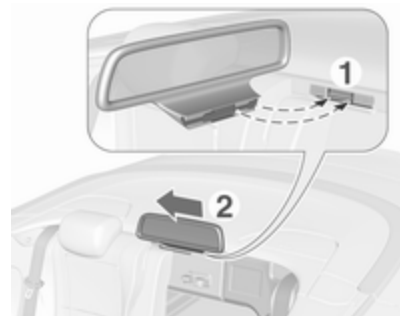
Norint įrengti deflektorių, medžiaginis stogas turi būti atidarytas.

Mažojo vėjo deflektoriaus įrengimas

- Nulenkite kairįjį galinį atlošą ⇨ 74.



- Ištraukite dangtį iš kreiptuvo tarp galinių galvos atramų, pastumdami į šoną (į automobilio kairę pusę).

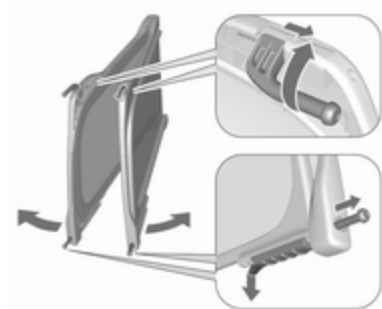


- Įkiškite deflektoriaus adapterį taip, kad jo pakiluma būtų įstatyta į priešingą įdubą kreiptuve.
- Įstumkite deflektorių į kreiptuvą automobilio dešinės pusės, kad jis užsifikuotų.
- Pakelkite galinį atlošą.

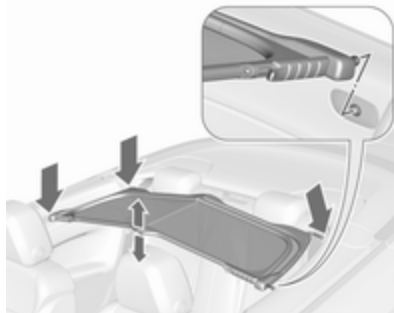
Deflektorius išimamas atvirkštine tvarka.

Didžiojo vėjo deflektoriaus įrengimas

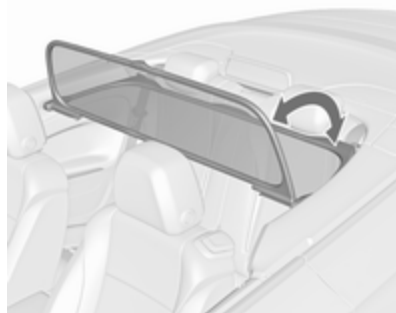
- Išimkite deflektorių iš maišo.



- Ištraukite keturis deflektoriaus fiksavimo kaiščius: viršutiniai iššoka veikiami spyruoklių, sukant kaiščius iš abiejose pusėse esančių laikytuvų, o apatiniai iššoka abiejose pusėse pakeliant slankikliuose esančius stabdiklius.
- Išsleiskite vėjo deflektorių.



- Už priekinių sėdynių įrengti šarnyrai: įstatykite dešinės pusės fiksavimo kaiščius į įdubas dešinės pusės apdailoje, šalia galinės sėdynės. Viduryje šiek tiek sulenkite deflektorių ir įkiškite kairiuosius fiksavimo kaiščius į įdubas kairiosios pusės apdailoje. Užtikrinkite, kad visi kaiščiai tinkamai užsifiksuotų. Viduryje paspauskite deflektorių žemyn.



- Atlenkite viršutinę dalį į vertikalią padėtį.

Kai sumontuotas didysis vėjo deflektorius, galinėse sėdynėse keleiviai sėdėti negali.

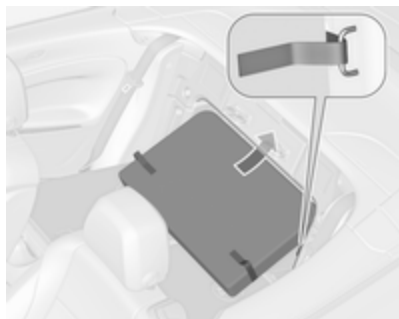
Vertikalią deflektoriaus dalį galima nulenkti žemyn, jei ji nenaudojama.

Uždarant medžiaginį stogą, vėjo deflektorius gali likti sumontuotas.

Jei norite nuimti deflektorių, nulenkite vertikalią jo dalį žemyn. Viduryje šiek tiek pakelkite deflektorių ir išimkite jį iš abiejose pusėse esančių įdubų.

Vėjo deflektoriaus laikymas

Jei norite nenaudojamą vėjo deflektorių padėti į vietą, įstumkite galinius fiksavimo kaiščius, pastumdami atgal ir įsukdami kaiščius į laikytuvus. Įstumkite atgal priekinių fiksavimo kaiščių slankiklius, kad užsifikuotų. Įsukite deflektorių ir įdėkite jį į maišą.



Nulenkite galinius atlošus. Sulygiuokite kietąjį maišo dangtį su krovinių skyriumi. Įstatykite maišą nuo apačios iki viršaus į šoninį krepšinį, esantį viršutinio rėmo

įduboje. Užfiksuokite maišą "Velcro" lipuku pro ašes grindyse (abiejose pusėse). Pakelkite galinius atlošus.

Apsaugos apvirtus sistema

Apsaugos apvirtus sistema susideda iš grūdinto priekinio stiklo rėmo ir skersinių stabilizatorių, įrengtų po dangčiais už galinių galvos atramų.



Automobilio apsivertimo, priešakinio ar šoninio smūgio atveju skersiniai stabilizatoriai automatiškai išstumiami per kelias milisekundes. Jie taip pat išstumiami, kai prisipučia priekinės ir šoninės oro pagalvės.

Pastaba

Nedėkite jokių daiktų ant skersinių stabilizatorių dangčių (už galvos atramų).

Oro pagalvės kontrolinis indikatorius  šviečia, jei buvo išstumti skersiniai stabilizatoriai.

Sistema veikia su atidarytu ir su uždarytu medžiaginiu stogu.

Medžiaginis stogas neturi būti valdomas, jei buvo išstumti skersiniai stabilizatoriai. Paspaudus jungiklį, pasigirsta nepertraukiamas įspėjimo signalas ir vairotojo informacijos centre pateikiamas pranešimas.

Sėdynės, atramos

Galvos atramos	46
Aktyvios galvos atramos	48
Priekinės sėdynės	48
Sėdynės padėtis	48
Rankinis sėdynės reguliavimas	49
Sėdynių nulenkinimas	51
Sėdynių reguliavimas elektra	53
Porankis	54
Šildymas	55
Vėdinimas	55
Saugos diržai	55
Trijų taškų saugos diržas	57
Oro pagalvių sistema	58
Priekinių oro pagalvių sistema ...	62
Šoninių oro pagalvių sistema	62
Saugos oro pagalvės išjungimas	63
Vaiko tvirtinimo sistema	65
Vaiko tvirtinimo sistemos	65
Vietos vaiko tvirtinimo sistemoms	67

„ISOFIX“ vaiko tvirtinimo sistemos	70
Viršutinio diržo laikiklio tvirtinimo ašelės	70

Galvos atramos

Padėtis

⚠ Perspėjimas

Važiukite tik su tinkamoje padėtyje nustatyta galvos atrama.



Viršutinis galvos atramos kampas turi būti viršutinės galvos dalies lygyje. Jei tai nėra įmanoma sėdint labai aukštam asmeniui, nustatykite aukštesnę padėtį, o žemesniam asmeniui – žemesnę padėtį.

Reguliavimas

Priekinių sėdynių galvos atramos



Aukščio reguliavimas

Paspauskite atkabinimo mygtuką, sureguliuokite aukštį, užfiksuokite.

Horizontalios padėties reguliavimas



Lėtai patraukite galvos atramą pirmyn. Ji užsifiksuoja keliose padėtyse.

Norėdami grąžinti į tolimiausią padėtį, patraukite iki galo į priekį ir atleiskite.

Užpakalinių sėdynių galvos atramos

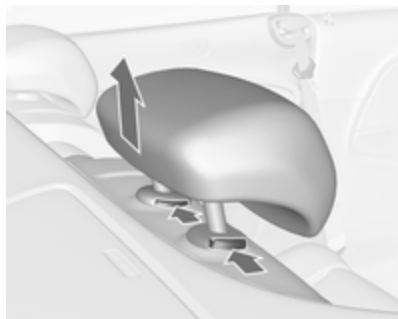


Aukščio reguliavimas

Patraukite galvos atramą aukštyn ir leiskite jai susijungti. Kai reikės nuleisti žemyn, nuspauskite laikiklį, kad atleistumėte ir nuspauskite galvos atramą žemyn.

Galinės galvos atramos nuėmimas

Pvz., naudojant su vaiko tvirtinimo sistema ➤ 65.



Paspauskite abu skląstelius, patraukite galvos atramą į viršų ir išimkite.

Įdėkite galvos atramą į tinklėlį ir "Velcro" lipukais pritvirtinkite tinklėlio apačią prie krovinių skyriaus dugno. Tinkamą tinklėlį galite įsigyti iš savo autoserviso.

Aktyvios galvos atramos

Smūgio į automobilio galą atveju priekinės aktyvių galvos atramų dalys šiek tiek pakryps į priekį. Tokiu būdu galva bus daug efektyviau prilaikoma, todėl sumažėja kaklo sužalojimo galimybė.

Pastaba

Jeigu sėdynė nenaudojama, galima tvirtinti tik aprobuotus priedus.

Priekinės sėdynės

Sėdynės padėtis

⚠ Perspėjimas

Važiukite tik su tinkamai sureguliuota sėdyne.

⚠ Pavojinga

Nesėdėkite mažesniu nei 25 cm atstumu nuo vairo, kad saugos oro pagalvė galėtų saugiai prisipūsti.

⚠ Perspėjimas

Niekada nereguliuokite sėdynės važiuodami, kadangi ji gali pajudėti nevaldomai.

⚠ Perspėjimas

Niekada po sėdynėmis nelaikykite jokių daiktų.



- Sėdėkite taip, kad jūsų sėdmenys būtų kaip įmanoma arčiau sėdynės atlošo. Sureguliuokite atstumą tarp jūsų pėdų ir pedalų taip, kad spaudžiant pedalus jūsų kojos būtų šiek tiek sulenktos. Priekinio keleivio sėdynę pastumkite kaip įmanoma toliau atgal.
- Sėdynės aukštį nustatykite taip, kad matymo laukas iš visų pusių būtų aiškus ir matytumėte visus prietaisus. Tarp galvos ir stogo turi būti mažiausiai 15 cm tarpas. Jūsų šlaunys turi remtis į sėdynę be spaudimo.

- Sėdėkite taip, kad jūsų pečiai būtų kaip įmanoma arčiau sėdynės atlošo. Sėdynės atlošo polinkį sureguliuokite taip, kad galėtumėte lengvai pasiekti vairą, o jūsų rankos būtų šiek tiek sulenktos. Sukant vairą, reikia išlaikyti pečių ir atlošo kontaktą. Nenulenkite atlošo per daug atgal. Didžiausias rekomenduojamas nuolydis yra apie 25°.
- Nustatykite sėdynę ir vairą taip, kad atrėmus pečius į atlošą ir visiškai ištiesus ranką jos riešas remtųsi į vairo viršų.
- Sureguliuokite vairą ⇨ 81.
- Sureguliuokite galvos atramą ⇨ 46.
- Šlaunies atramą sureguliuokite taip, kad tarp sėdynės kampo ir kelio įdubimo būtų apytikriai dviejų pirštų pločio tarpas.
- Juosmens atramą sureguliuokite taip, kad ji išlaikytų natūralią stuburo formą.

Rankinis sėdynės reguliavimas

Važiukite tik su užfiksuotomis sėdynėmis ir atlošais.

Reguliavimas išilgai



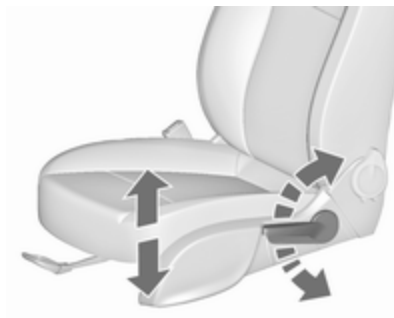
Patraukite rankenėlę, pastumkite sėdynę ir atleiskite rankenėlę. Pamėginkite pastumdyti sėdynę pirmyn-atgal, kad užtikrintumėte, jog ji tinkamai užfiksuota vietoje.

Atlošo nuolydis



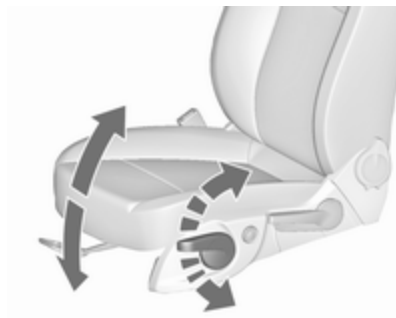
Palenkite svirtį atgal, nustatykite posvirį ir atleiskite svirtį. Leiskite atlošui užsifikuoti girdimai.

Sėdynės aukštis



Pumpuojamoji svirtis
į viršų : sėdynė pakils
į apačią : sėdynė nusileis

Sėdynės palenkimas



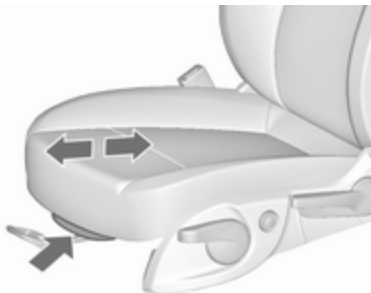
Pumpuojamoji svirtis
į viršų : priekinis galas pakils
į apačią : priekinis galas nusileis

Juosmens atrama

Keturių krypčių jungikliu sureguliuokite juosmens atramą pagal asmeninius poreikius.

Atramos perkėlimas aukštn arba žemyn: pastumkite jungiklį aukštn arba žemyn.

Didėjanti ir mažėjanti atrama: pastumkite jungiklį pirmyn arba atgal.

Reguliuojama šlaunų atrama

Patraukite svirtį ir pastumkite šlaunies atramą.

Sėdynių nulenkinimas**⚠ Perspėjimas**

Galinėse sėdynėse sėdintys keleiviai turi būti atsargūs, kad grąžinant sėdynę į pradinę padėtį nebūtų prispausti reguliavimo mechanizmo.

Ispėjimas

Jei sėdynė nustatyta maksimaliame aukštyje, prieš nulenkiant atlošą pirmyn reikia nuleisti galvos atramą ir pakelti saulės skydelį.

Rankiniu būdu valdomų sėdynių nulenkinimas

Pakelkite atleidimo svirtį ir nulenkite atlošą atgal, tada pastumkite sėdynę pirmyn iki stabdiklio.

Kad gražintumėte į vietą, pastumkite sėdynę iki galo atgal. Pakelkite atlošą į vertikalią padėtį neliesdami jokių svirčių. Užtikrinkite, kad atlošas užsifiksuotų.

⚠ Perspėjimas

Atlenkę įsitikinkite (prieš vairuodami), kad sėdynė yra saugiai užrakinta tinkamoje padėtyje. Jei to nepadarysite, staigiai stabdant arba susidūrimo atveju galima susižaloti.

Visiškai sujungta sėdynė vėl bus pradinėje padėtyje.

Nelieskite atlošo posvyrio svirties, kai atlošas yra nulenktas pirmyn.

Elektra valdomų sėdynių nulenkinimas



Pakelkite atkabinimo svirtį ir nulenkite atlošą į priekį. Sėdynė automatiškai slenka pirmyn iki stabdiklio.

Norėdami atkurti padėtį, pakelkite atlošą stačiai ir užfiksuokite. Sėdynė automatiškai atsilenka atgal į pradinę padėtį.

Jei nulenktas atlošas galvos atramą blokuoja viršutinis priekinio stiklo rėmas, šiek tiek perstumkite sėdynę atgal ar žemyn ⇨ 53 arba nustatykite galvos atramą į žemiausią padėtį ⇨ 46.

Apsaugos funkcija

Jeigu slenkant pirmyn arba atgal elektra valdoma sėdynė užregistruoja pasipriešinimą, ji iškart sustabdoma ir patraukiama priešinga kryptimi.

Pastaba

Sėdėnei judant, ant jos nesėdėkite.

Maitinimo atjungimas

Jei sėdynė lieka priekinėje padėtyje su atidarytomis durelėmis ilgiau nei 10 minučių, reguliavimo elektra funkcija išjungiama. Tokiu atveju uždarykite dureles, atidarykite jas arba įjunkite uždegimą ir galėsite vėl naudotis reguliavimo elektra funkcija.

Perkrova

Jeigu įvyks nulenkimo funkcijos elektros perkrova, maitinimo tiekimas trumpam bus automatiškai nutrauktas.

Sėdynių reguliavimas elektra

⚠ Perspėjimas

Būkite atsargūs valdydami elektra reguliuojamas sėdynes. Galite susižeisti, ypač tai pavojinga vaikams. Daiktai gali įstrigti.

Reguluodami sėdynes procesą stebėkite iš arti. Automobilio keleiviai turi būti atitinkamai informuoti.

Reguliavimas išilgai



Pastumkite jungiklį pirmyn/atgal.

Sėdynės aukštis



Pastumkite jungiklį aukštyn/žemyn.

Sėdynės palenkimas



Pastumkite jungiklio priekinę dalį aukštyn/žemyn.

Atlošo nuolydis



Pasukite jungiklį pirmyn/atgal.

Juosmens atrama



Keturių krypčių jungikliu sureguliuokite juosmens atramą pagal asmeninius poreikius.

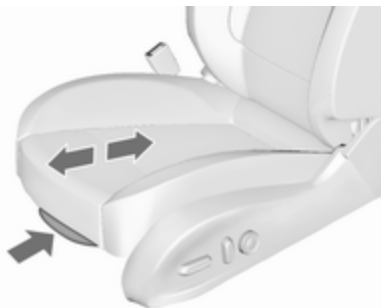
Atramos perkėlimas aukštin arba žemyn: pastumkite jungiklį aukštin arba žemyn.

Didėjanti ir mažėjanti atrama: pastumkite jungiklį pirmyn arba atgal.

Pastaba

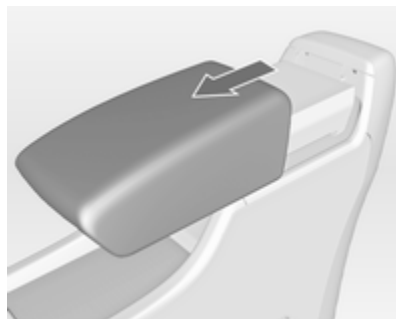
Jei sėdynės nuostata elektroniniu būdu perkraunama, trumpam automatiškai atjungiamas maitinimas.

Reguliuojama šlaunų atrama



Patraukite svirtį ir pastumkite šlaunies atramą.

Porankis



Porankį galima paslinkti į priekį 10 cm. Po porankiu yra laikymo skyrius.

Laikymo vieta porankyje ⇨ 73.

Šildymas



Sureguliuokite šildymą iki norimos nuostatos atitinkamai sėdynei vieną ar kelis kartus paspausdami . Apie nuostatą informuoja mygtuke įsijungiantys šviesos diodai.

Žmonėms su jautria oda nerekomenduojama ilgai laikyti maksimaliai įjungtą šildymą.

Sėdynės šildymas veikia dirbant varikliui.

Veikiant automatinio išjungimo funkcijai, sėdynių šildymo funkcija neišjungiama.

Išjungimo-užvedimo sistema ⇨ 145.

Vėdinimas



Nustatykite norimą kiekvienai sėdynei ventiliacijos nuostatą, vieną ar kelis kartus paspausdami .

Apie nuostatą informuoja mygtuke įsijungiantys šviesos diodai.

Sėdynių vėdinimo funkcija veikia, kai įjungtas uždegimas.

Veikiant automatinio išjungimo funkcijai, sėdynių vėdinimo funkcija neišjungiama.

Išjungimo-užvedimo sistema ⇨ 145.

Saugos diržai



Staigaus greičio padidinimo ar sumažinimo metu saugos diržai užfiksuoja, kad automobilio keleiviai būtų laikomi sėdėjimo padėtyje. Tokiu būdu stipriai sumažinamas sužeidimo pavojus.

Perspėjimas

Prieš kiekvieną kelionę prisisekite saugos diržą.

Avarijos atveju saugos diržo nesegintys asmenys kelia grėsmę kitiems keleiviams ir patys sau.

Vienu metu tą patį saugos diržą gali segėti tik vienas žmogus. Vaiko tvirtinimo sistema ⇨ 65.

Reikia periodiškai tikrinti, ar nėra pažeistos diržo sistemos dalys, ar jos neužterštos ir ar veikia tinkamai.

Pasirūpinkite, kad autoserviso darbuotojai pakeistų apgadintus komponentus. Po avarijos saugos diržus ir suveikusius diržo įtempiklius būtina pakeisti tech. aptarnavimo dirbtuvėse.

Pastaba

Įsitikinkite, kad diržai nėra pažeisti ar nėra prispausti objektų aštriais kampais. Venkite nešvarumų patekimo į diržo įtraukiklį.

Saugos diržo padavimo sistema

Saugos diržo padavimo sistema – tai komforto funkcija, leidžianti priekiniams keleiviams patogiai prisiegti saugos diržus, paduodama juos pirmyn.



Padavimo sistema diržą paduoda, kai:

- Atitinkamos drelės uždarnos ir įjungiamas uždegimas.
- Uždegimas įjungtas ir uždarnos drelės.

Padavimo sistema susitraukia, kai:

- Atitinkamos drelės vėl atidaromos.
- Raktelis ištraukiamas iš uždegimo jungiklio.
- Į sagtį įstatomas atitinkamo saugos diržo liežuvelis.

- Praeina 45 sekundės.
- Automobiliumi ilgiau nei 15 sekundžių pavažiuojama didesniu nei 6 km/h greičiu.

Jei atitinkama saugos diržo padavimo sistema nesusitraukia automatiškai, švelniai įstumkite ją.

Priminimas apie saugos diržus

Priekinėse sėdynėse yra sumontuotas priminimas apie saugos diržus, vairuotojo sėdynei nurodytas kaip reguliavimo indikatorius  tachometre ⇨ 92 ir keleivio sėdynei centriniame valdymo pulte ⇨ 90.

Saugos diržo jėgos ribotuvai

Visose sėdynėse spaudimas kūnui yra sumažinamas palaipsniui atleidžiant diržą susidūrimo atveju.

Saugos diržo išankstiniai įtempikliai

Tam tikro stiprumo priešakinio ar galinio smūgio atveju visų sėdynių saugos diržai yra įtempiami.

⚠ Perspėjimas

Netinkamas elgesys (pvz., diržo nuėmimas ir surinkimas) gali būti diržo įtempiklio suveikimo priežastimi.

Diržų įtempiklių išdėstymą parodo nuolat šviečiantis indikatorius   92.

Suveikusius diržo įtempiklius reikia pakeisti tech. aptarnavimo dirbtuvėse. Diržo įtempikliai suveikia tik kartą.

Pastaba

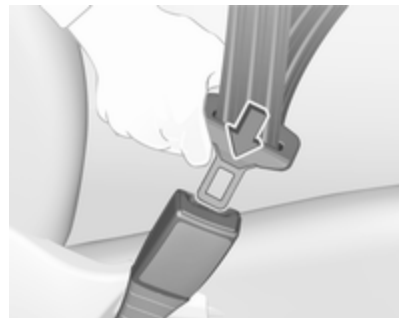
Draudžiama diržo įtempiklio suveikimo zonoje tvirtinti ar padėti kokius nors priedus ar daiktus. Draudžiama atlikti bet kokias diržo įtempiklio komponentų modifikacijas, kadangi tai anuliuos automobilio tipo aprobavimą.

Trijų taškų saugos diržas

Diržo užsegimas



Ištraukite diržą, uždėkite jį nepersuktą ant kūno, sagties plokštelę įkiškite į sagtį ir užsekite. Reguliariai įtempkite juosmens diržą važiuojant patraukdami peties diržą.



Dėl laisvų ar storų rūbų diržas negali gerai priglusti. Draudžiama tarp diržo ir kūno dėti tokius daiktus kaip rankinės ar mobiliojo ryšio telefonai.

⚠ Perspėjimas

Diržas neturi liesti aštrių ar trapių daiktų jūsų rūbų kišenėse.

Saugos diržo priminimas   92.

Diržo atsegimas



Norėdami atsegti diržą, paspauskite diržo sagtyje esantį raudoną mygtuką.

Saugos diržo naudojimas
nėštumo laikotarpiu

⚠ Perspėjimas

Juosmens diržas turi būti dedamas kuo žemiau ant juosmens, kad pilvas būtų kuo mažiau spaudžiamas.

Oro pagalvių sistema

Oro pagalvės sistema susideda iš kelių atskirų sistemų, priklausančių nuo įrangos apimties jūsų automobilyje.

Suveikusios saugos oro pagalvės prisipučia per kelias milisekundes. Jos išsileidžia taip pat greitai, todėl dažnai susidūrimo atveju tai net nėra pastebima.

⚠ Perspėjimas

Dėl netinkamo elgesio oro pagalvės sistemos gali suveikti sprogdomos.

Pastaba

Oro pagalvių sistemos ir diržo įtempiklio valdymo elektriniai komponentai yra įtaisyti centrinėje konsolėje. Draudžiama šioje srityje laikyti magnetus.

Draudžiama tvirtinti bet kokius daiktus ant oro pagalvių dangtelių; taip pat negalima uždengti jų bet

kokia medžiaga. Pasirūpinkite, kad autoserviso darbuotojai pakeistų apgadintus dangčius.

Kiekviena oro pagalvė suveiks tik kartą. Suveikusias oro pagalves reikia pakeisti serviso centre. Be to, gali tekti pakeisti vairą, prietaisų skydą, panelės dalis, durų tarpiklius, rankenėles ir sėdynes.

Draudžiama atlikti bet kokias oro pagalvės sistemos modifikacijas, kadangi tai anuliuos automobilio tipo aprobavimą.

Oro pagalvėms prisipūtus, karštos dujos gali nudeginti.

Gedimas

Oro pagalvių sistemoje aptikus triktį, įsijungia kontrolinis indikatorius  ir vairuotojo informacijos centre pasirodo pranešimas arba įspėjamasis kodas. Sistema nebeveikia.

Sutrikimo priežastį reikia pašalinti nedelsiant tech. aptarnavimo dirbtuvėse.

Kontrolinis oro pagalvių sistemų  indikatorius  92.

Vaiko tvirtinimo sistemos įrengimas priekinėje keleivio sėdynėje su veikiančiomis oro pagalvių sistemomis

[spėjimas pagal ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG

geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НЕКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z

AKTIVNO ČELNO ZRAČNO
BLAZINO, saj pri tem obstaja
nevarnost RESNIH ali SMRTNIH
POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni
sistem za decu u kome su deca
okrenuta unazad na sedištu sa
AKTIVNIM VAZDUŠNIM
JASTUKOM ispred sedišta zato što
DETE može da NASTRADA ili da se
TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско
седиште свртено назазад на
седиште заштитено со АКТИВНО
ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него,
затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ
или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте
детска седалка, гледаща назад,
върху седалка, която е защитена
чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА
ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да
се стигне до СМЪРТ или
СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на
ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun
pentru copil îndreptat spre partea din
spate a mașinii pe un scaun protejat
de un AIRBAG ACTIV în fața sa;

acest lucru poate duce la DECESUL
sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a
COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský
zádržný systém instalovaný proti
směru jízdy na sedadle, které je
chráněno před sedadlem AKTIVNÍM
AIRBAGEM. Mohlo by dojít k
VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ
DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú
sedačku otočenú vzad na sedadle
chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM,
pretože môže dôjsť k SMRTI alebo
VÁŽNÝM ZRANENIAM DIETĎAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal
atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos
sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI
ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI
ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ
neizmantojiet uz aizmuguri vērstu
bērnu sēdekļīti sēdvietā, kas tiek
aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu
AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo
pretējā gadījumā BĒRNS var gūt
SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole
suunatud lapseturvaistet istmel, mille
ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA
kaitstud iste, sest see võib
põhjustada LAPSE SURMA või
TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li
jgħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit
protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu;
dan jista' jikkawża l-MEWT jew
GRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta
linbh cúil RIAMH ar shuíochán a
bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a
chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ
DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Be įspėjimo, kurio reikalaujama pagal
ECE R94.02, saugumo sumetimais
priekinėje keleivio sėdynėje su įjungta
priekine saugos oro pagalve
negalima įrengti ir pirmyn atsuktos
vaiko tvirtinimo sistemos.

Pavojinga

Nemontuokite vaiko tvirtinimo
sistemos keleivio vietoje, kai
aktyvi priekinė oro pagalvė.

Oro pagalvės lipdukas priklijuotas abiejose priekinės sėdynės keleivio saulės skydelio pusėse.

Saugos oro pagalvės išjungimas
⇨ 63.

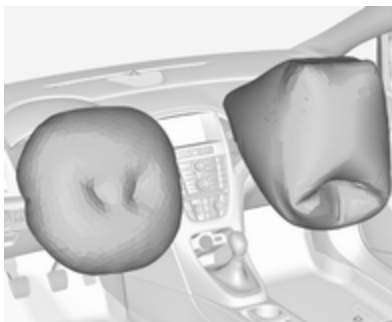
Priekinių oro pagalvių sistema

Priekinė saugos oro pagalvių sistema susideda iš vienos vairo įtaisytos saugos oro pagalvės ir prietaisų skyde keleivio pusėje įtaisytos vienos saugos oro pagalvės. Jas galima atpažinti pagal žodį **AIRBAG**.



Be to, prietaisų skydelio šone yra priklijuotas lipdukas, matomas atidarius priekines keleivio dureles. Tokį patį rasite ant keleivio priekyje saulės skydelio.

Priekinės oro pagalvės sistema suveiks tik tam tikro stiprumo smūgio į automobilio priekį atveju. Degimas turi būti įjungtas.



Prisipūtusi oro pagalvė sušvelnina smūgį, o tai žymiai sumažina priekinės sėdynės keleivių viršutinės kūno dalies ir galvos sužalojimą.

⚠ Perspėjimas

Optimali apsauga užtikrinama tik sėdėjant esant tinkamoje padėtyje. Sėdynės padėtis ⇨ 48.

Erdvė, kurioje prisipučia oro pagalvė, turi būti laisva.

Teisingai užsidėkite ir tvirtai prisisėkite saugos diržą. Tik tada oro pagalvė jus tinkamai apsaugos.

Šoninių oro pagalvių sistema



Šoninių oro pagalvių sistema susideda iš oro pagalvės kiekvienos priekinės sėdynės atloše. Jas galima atpažinti pagal žodį **AIRBAG**.

Šoninės oro pagalvės sistema suveiks tik tam tikro stiprumo šoninio smūgio atveju. Degimas turi būti įjungtas.



Išsiskleidusios oro pagalvės sušvelnina smūgį, o tai žymiai sumažina galvos ir viršutinės kūno dalies sužeidimus šoninio susidūrimo atveju.

Perspėjimas

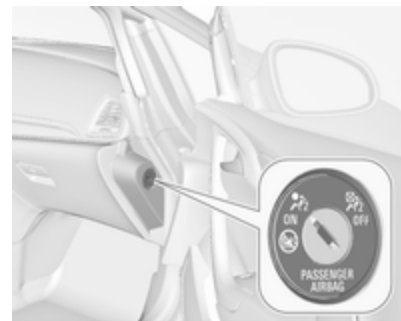
Erdvė, kurioje prisipučia oro pagalvė, turi būti laisva.

Pastaba

Naudokite tik jūsų automobiliui aprobuotus apsauginius sėdynių uždangalus. Būkite atidūs ir neuždenkite oro pagalvių.

Saugos oro pagalvės išjungimas

Priekinio keleivio saugos oro pagalvės sistemą reikia išjungti, jei šioje sėdynėje įrengta vaiko tvirtinimo sistema. Šoninių oro pagalvių, diržo išankstinių įtempiklių ir visų vairuotojo saugos oro pagalvių sistemos liks aktyvios.



Priekinio keleivio saugos oro pagalvės sistemą išjungti galima užraktu, esančiu dešiniajame prietaisų skydelio šone.

Naudodamiesi užvedimo raktu pasirinkite padėtį:

 OFF : priekinės sėdynės keleivio saugos oro pagalvė išjungžiama ir neprisipūs susidūrimo atveju. Centriname valdymo pulte ima nuolat šviesti kontrolinis indikatorius  OFF. Vaiko tvirtinimo sistema gali būti įrengta pagal **Vaiko tvirtinimo sistemos įrengimo vietos lentelę** ⇨ 67. Suaugusiam asmeniui neleidžiama užimti priekinės keleivio sėdynės.

 ON : priekinės sėdynės keleivio saugos oro pagalvė yra įjungta. Negalima įrengti vaiko tvirtinimo sistemos.

Pavojinga

Vaiko tvirtinimo ant sėdynės sistemą naudojant su kartu su suaktyvinta priekinio keleivio oro pagalve iškyla mirtino sužeidimo pavojus vaikui.

Su išjungta priekinio keleivio oro pagalve iškyla mirtino sužeidimo pavojus suaugusiajam, sėdinčiam ant sėdynės.



Jei užsidega kontrolinis indikatorius , priekinio keleivio oro pagalvė susidūrimo atveju prisipūs.

Jei abu kontroliniai indikatoriai šviečia tuo pat metu, sistemoje yra gedimas. Sistemos būsena nėra pastebima, todėl jokiam asmeniui neleidžiama užimti priekinės keleivio sėdynės. Nedelsiant kreipkitės į tech. priežiūros dirbtuves.

Būsena keiskite, kai automobilis yra sustabdytas ir išjungtas degimas.

Būsena išliks iki kito pakeitimo.

Saugos oro pagalvės išjungimo kontrolinis indikatorius ⇨ 92.

Vaiko tvirtinimo sistema

Vaiko tvirtinimo sistemos

Rekomenduojame toliau nurodytas vaiko tvirtinimo sistemas, kurios yra specialiai pritaikytos automobiliui:

- **0, 0+ grupės**
"OPEL Baby cradle", su ISOFIX pagrindu arba be jo – vaikams iki 13 kg svorio
- **I grupė**
"OPEL Duo", "Britax Römer King" – vaikams nuo 9 kg iki 18 kg svorio
- **II, III grupės**
"OPEL Kid", "OPEL Kidfix" – vaikams nuo 15 kg iki 36 kg svorio

Naudodami vaiko tvirtinimo sistemą, atkreipkite dėmesį į šias naudojimo ir įrengimo instrukcijas bei su vaiko tvirtinimo sistema pateikiamas instrukcijas.

Visada laikykitės vietinių ar šalies įstatymų. Kai kuriose šalyse vaiko tvirtinimo sistemos naudojimams tam tikrose sėdynėse yra draudžiamas.

⚠ Perspėjimas

Jei vaiko tvirtinimo sistema naudojama priekinio keleivio sėdynėje, priekinio keleivio saugos oro pagalvę būtina išjungti; jei ne, saugos oro pagalvės suveikimo atveju vaikui kyla mirtino sužeidimo pavojus.

Tai ypač svarbu, jei priekinio keleivio sėdynėje yra naudojama į galą nukreipta vaiko tvirtinimo sistema.

Saugos oro pagalvės išjungimas ⇨ 63.

Oro pagalvės lipdukas ⇨ 58.

⚠ Perspėjimas

Galinėse sėdynėse naudodami vaiko tvirtinimo sistemas, pasirūpinkite, kad atlošai būtų saugiai užfiksuoti vertikaliaje padėtyje.

Tinkamos sistemos pasirinkimas

Ant galinių sėdynių patogiausia tvirtinti vaiko tvirtinimo sistemą.

Kaip įmanoma ilgiau vaikai turi keliauti sėdėdami į automobilio galą nukreiptoje kėdutėje. Tokiu būdu užtikrinama, kad vaiko kaklo dalies stuburo slanksteliai, kurie dar yra silpni, avarijos atveju patirtų mažesnę spaudimą.

Tinka tvirtinimo sistemos, derančios su galiojančiais UN ECE reglamentais. Susipažinkite su vietiniais įstatymais ir taisyklėmis, reglamentuojančiomis privalomąjį vaiko tvirtinimo sistemų naudojimą.

Įsitikinkite, kad ketinama įrengti vaiko tvirtinimo sistema yra suderinama su automobilio tipu.

Įsitikinkite, kad vaiko tvirtinimo sistemos įrengimo automobilyje vieta yra tinkama (žr. toliau pateiktas lentelės).

Vaikui į automobilį įlipti ar iš jo išlipti leiskite tik toje automobilio pusėje, kuri yra toliau nuo eismo.

Jei vaiko tvirtinimo sistema nėra naudojama, pritvirtinkite ją saugos diržu arba išimkite iš automobilio.

Pastaba

Draudžiama ką nors klijuoti ant vaiko tvirtinimo sistemų; taip pat negalima uždengti jų bet kokia medžiaga.

Būtina pakeisti vaiko tvirtinimo sistemą, kurią avarijos metu paveikė spaudimas.

Vietos vaiko tvirtinimo sistemoms

Leistini pasirinkimai vaiko tvirtinimo sistemai

Svorio klasė	Ant priekinės keleivio sėdynės		
	Ijungta saugos oro pagalvė	Išjungta saugos oro pagalvė	Galinėse sėdynėse
0 grupė: iki 10 kg	X	U ¹	U
0+ grupė: iki 13 kg	X	U ¹	U
I grupė: nuo 9 iki 18 kg	X	U ¹	U ²
II grupė: 15 – 25 kg	X	X	U
III grupė: 22 – 36 kg	X	X	U

¹ : Jei vaiko tvirtinimo sistema fiksuojama naudojant trijų taškų saugos diržą, perstumkite sėdynę į galinę reguliavimo zoną ir nustatykite aukščiausią jos padėtį. Kiek reikia sureguliuokite sėdynę į vertikalą padėtį, kad užtikrintumėte, jog sagties pusėje diržas būtų gerai įtemptas.

² : Kai naudojate šios svorio grupės vaiko tvirtinimo sistemą, nuimkite galvos atramą ⇨ 46.

U : Universalus tinkamumas kartu su trijų tvirtinimo taškų sėdynės diržu.

X : Šioje svorio klasėje neleidžiama naudoti jokia vaikų tvirtinimo sistema.

Leistini pasirinkimai ISOFIX vaiko tvirtinimo sistemai

Svorio klasė	Dydžio klasė	Įranga	Ant priekinės keleivio sėdynės	Galinėse sėdynėse
0 grupė: iki 10 kg	E	ISO/R1	X	IL *
0+ grupė: iki 13 kg	E	ISO/R1	X	IL *
	D	ISO/R2	X	IL *
	C	ISO/R3	X	IL *
I grupė: nuo 9 iki 18 kg	D	ISO/R2	X	IL *
	C	ISO/R3	X	IL *
	B	ISO/F2	X	IL, IUF**
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF**
	A	ISO/F3	X	IL, IUF**
II grupė: 15–25 kg			X	IL
III grupė: 22–36 kg			X	IL

IL : Tinka tam tikroms ISOFIX tvirtinimo sistemoms, patenkančioms į šias kategorijas: nurodytam automobiliui, apribota arba pusiau universali. ISOFIX tvirtinimo sistema turi būti patvirtinta konkrečiam automobilio tipui.

IUF : Tinka į priekį nukreiptoms universalios kategorijos ISOFIX vaiko tvirtinimo sistemoms, patvirtintoms konkrečiai svorio klasei.

X : Šiai svorio klasei nėra patvirtinta jokia ISOFIX vaiko tvirtinimo sistema.

* : Perstumkite atitinkamą priekinę sėdynę, esančią priešais vaiko tvirtinimo sistemą, kiek reikia pirmyn.

** : Kai naudojate šios dydžio klasės vaiko tvirtinimo sistemą, nuimkite atitinkamą galvos atramą ⇨ 46.

ISOFIX dydžio klasė ir sėdynės įranga

- A – ISO/F3 : Į priekį nukreipta vaiko tvirtinimo sistema, skirta didžiausiems vaikams 9–18 kg svorio klasėje.
- B – ISO/F2 : Į priekį nukreipta vaiko tvirtinimo sistema, skirta mažesniems vaikams 9–18 kg svorio klasėje.
- B1 – ISO/F2X : Į priekį nukreipta vaiko tvirtinimo sistema, skirta mažesniems vaikams 9–18 kg svorio klasėje.
- C – ISO/R3 : Į galą nukreipta vaiko tvirtinimo sistema, skirta iki 18 kg sveriantiems vaikams.
- D – ISO/R2 : Į galą nukreipta vaiko tvirtinimo sistema, skirta mažesniems vaikams svorio klasėje iki 18 kg.
- E – ISO/R1 : Į galą nukreipta vaiko tvirtinimo sistema, skirta mažesniems vaikams iki 13 kg svorio klasėje.

„ISOFIX“ vaiko tvirtinimo sistemos

Prie montavimo rėmų ISOFIX pritvirtinkite patvirtintas ISOFIX vaiko tvirtinimo sistemas. Konkretaus automobilio ISOFIX vaiko tvirtinimo sistemos padėtis lentelėje nurodo IL ⇨ 67.



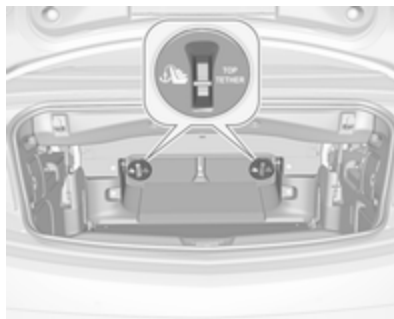
Prieš montuodami vaiko tvirtinimo sistemą, nuimkite vėjo deflektorių ⇨ 43. Prireikus nuimkite galinę galvos atramą ⇨ 67.

ISOFIX tvirtinimo laikytuvus nurodo ISOFIX logotipas ant atlošo.

Viršutinio diržo laikiklio tvirtinimo ašelės

Automobilio galinių sėdynių atlošuose įrengtos dvi tvirtinimo ašelės.

Vaiko kėdutei skirtos Top-tether viršutinio diržo laikiklio tvirtinimo ašelės pažymėtos  simboliu.



Be ISOFIX montažo elementų pritvirtinkite viršutinį diržą prie viršutinio diržo laikiklio tvirtinimo ašelių, įrengtų galinių sėdynių nugarėlėje. Galinių atlošų nulenkimas ⇨ 74.

Prieš montuodami vaiko tvirtinimo sistemą, nuimkite vėjo deflektorių ⇨ 43. Prireikus nuimkite galinę galvos atramą ⇨ 67.

Universaliai kategorijai priskiriamų ISOFIX vaikų tvirtinimo sistemų padėtis lentelėje nurodo IUF ⇨ 67.

Daiktų laikymo vietos

Daiktų laikymo skyriai	71
Daiktadėžė	71
Puodelių laikikliai	72
Priekinis laikymo skyrelis	72
Laikymo vieta porankyje	73
Laikymo vieta centriniame valdymo skyde	73
Bagażinės skyrius	74
Užpakalinis daiktų laikymo skyrius	76
Užpakalinės daiktų laikymo vietos ant grindų gaubtas	77
Ąselės grindyse	77
Įspėjamasis trikampis ženklas ...	77
Pirmosios pagalbos komplektas	78
Informacija apie krovinių krovimą	78

Daiktų laikymo skyriai

⚠ Perspėjimas

Nedėkite į daiktų laikymo skyrius sunkių ar aštrių daiktų. Kitaip staigaus stabdymo metu, staigiai pasukus ar avarijos atveju daiktų laikymo skyriaus dangtis gali netikėtai atsidaryti ir keleivius gali sužaloti iš jo išskrieję daiktai.

Daiktadėžė

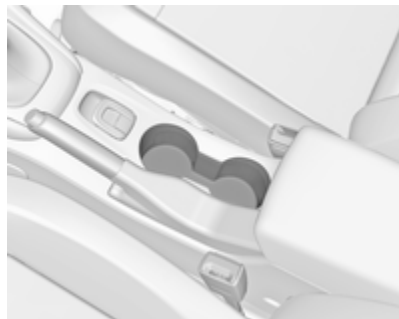


Daiktadėžėje įrengtas rašiklio laikiklis, kredito kortelių laikiklis, monetų laikiklis ir ratų apsauginių veržlių adapteris.



Važiuojant daiktadėžė turi būti uždaryta. Ją galima užrakinti automobilio rakteliu.

Puodelių laikikliai



Puodelių laikikliai įrengti centrinėje konsolėje.



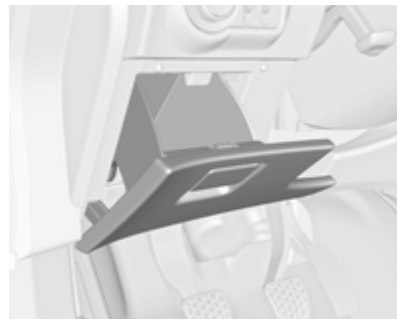
Priklausomai nuo varianto, puodelių laikikliai tvirtinami po dangteliu centrinėje konsolėje.

Stumkite dangtį atgal. Butelius galima laikyti atlenkus vidurinę lentynėlę ➤ 73.



Papildomi puodelių laikikliai įrengti tarp galinių sėdynių.

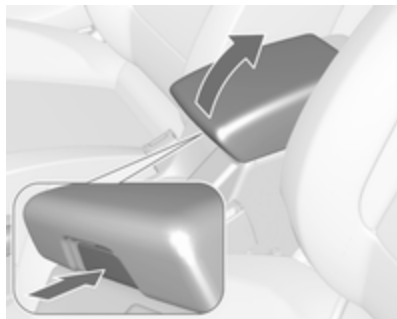
Priekinis laikymo skyrelis



laikymo skyrelis yra šalia vairo.

Laikymo vieta porankyje

Laikymo vieta po priekiniu porankiu



Spausdami mygtuką atlenkite porankį. Porankis turi būti iki galo nustumtas atgal.

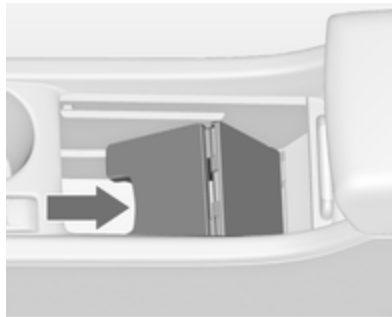
Laikymo vieta centriniame valdymo skyde

Priekinė konsolė

Priklausomai nuo versijos, laikymo skyrius gali būti po dangčiu. Stumkite dangtį atgal.



Paspauskite mygtuką, jei norite išimti puodelio laikiklį. Laikiklį galima laikyti daiktadėžėje.



Po vidurine lentynėle įrengtas papildomas laikymo skyrius. Atlenkite vidurinę lentynėlę ir užfiksuokite ją vertikaloje padėtyje. Puodelio laikiklį galima naudoti buteliams laikyti.

Galinė konsolė



Ištraukite stalčiuką.

Įspėjimas

Nenaudokite pelenams arba kitiems įkaitusiems daiktams.

Bagažinės skyrius

Bagažinės skyriaus padidinimas

Bagažinės skyriaus pertvaros sulankstymas

Kad padidintumėte bagažinės skyriaus tūrį, kai uždarytas medžiaginis stogas, galite nulenkti bagažinės skyriaus pertvarą.

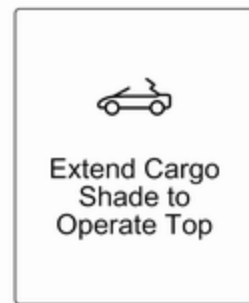
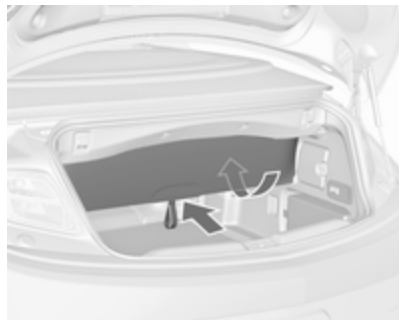
- Uždarykite medžiaginį stogą
⇨ 36.
- Atidarykite bagažinės dangtį
⇨ 25.

- Kad nulenktumėte bagažinės skyriaus pertvarą, nustumkite ją ties kilpa vidun.



- Kad atlenktumėte bagažinės skyriaus pertvarą, patraukite už kilpos žemyn, link galo. Ilgų daiktų atlangas turi būti uždarytas vertikaliaje padėtyje ir užfiksuotas „Velcro“ lipukais.

Veikiant medžiaginiam stogui arba kai jis atidarytas, bagažinės skyriaus pertvara turi būti atlenkta.



Jei, naudojant medžiaginio stogo jungiklį stogui atidaryti, bagažinės skyriaus pertvara nebūna iki galo atlenkta (įskaitant už galinių sėdynių esantį ilgų daiktų atlangą), pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir vairuotojo informacijos centre pasirodo pranešimas.

Galinių atlošų nulenkinimas

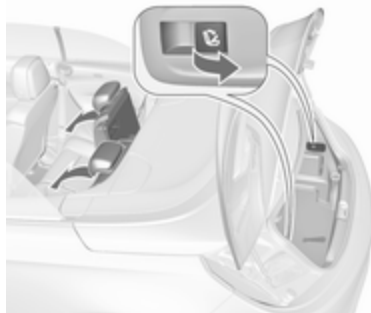
Siekiant papildomai padidinti bagažinę arba gauti prieigą prie vėjo deflektoriaus maišo, galima nulenkti abu galinius atlošus.

⚠ Perspėjimas

Būkite atidūs naudodami elektrinių įtaisų sulankstomas galines sėdynes. Sėdynės atlošas sulankstomas gana didele jėga. Iškyla sužalojimo pavojus, ypač vaikams.

Įsitikinkite, ar nieko nėra pritvirtinta prie galinių sėdynių ar padėta ant sėdynės pagalvėlės.

- Nuimkite didįjį vėjo deflektorių (jei jis įrengtas ⇨ 43).
- Paspauskite fiksatorius ir nuspauskite žemyn galvos atramas ⇨ 46.



- Patraukite atkabinimo jungiklį (vienoje ar abiejose bagažinės skyriaus pusėse ir nulenkite atlošus ant pasostės.
- Norėdami atlenkti, pakelkite atlošą ir grąžinkite į stačią padėtį, kad garsiai užsifikuotų.

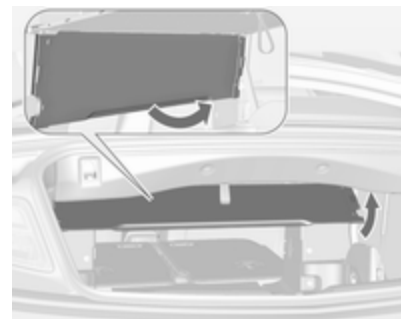
Įspėjimas

Pakraudami automobilį iš keleivių skyriaus pusės, nulenkite bagažinės skyriaus pertvarą. Antraip galite sugadinti bagažinės skyriaus pertvarą.

⚠ Perspėjimas

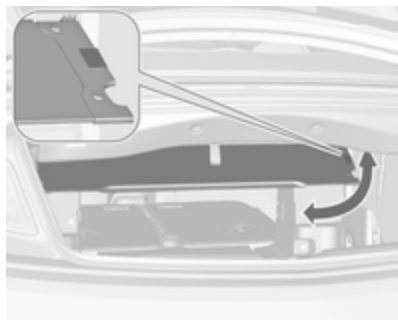
Atlenkdami, įsitikinkite prieš vairuodami, kad atlošai yra saugiai užrakinti tinkamoje padėtyje. Jei taip nepadarysite, galite susižeisti arba pažeisti krovinį ar automobilį staigaus stabdymo arba susidūrimo atveju.

Ilgų daiktų atlanckas už galinių sėdynių



Ilgiems daiktams bagažinėje gabenti tarp šios ir salono įrengtas jiems skirtas atlangas, kurį galima atidaryti:

- Nuimkite įrengtą didįjį vėjo deflektorių arba išimkite už galinių sėdynių esantį maišą su jame laikomais vėjo deflektoriais ⇨ 43.
- Uždarykite medžiaginį stogą ⇨ 36.
- Kilpos srityje pastumkite krovinių skyriaus pertvarą vidun, kad užlenktumėte aukštyn ⇨ 74.



- Atidarykite ilgų daiktų atlangą, pasukdami jį aukštyn į horizontalią padėtį. Atlangas

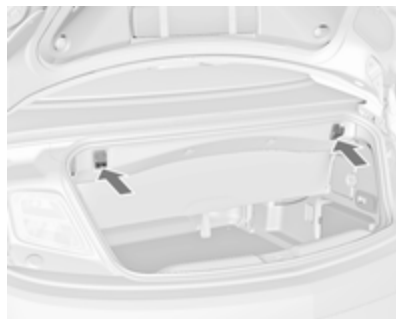
atidarymo arba uždarymo padėtyse užfiksuojamas „Velcro“ lipuku.

- Nulenkite galinius atlošus, patraukdami bagažinės skyriuje esančius atleidimo jungiklius 🖱.
- Kad uždarytumėte ilgų daiktų atlangą, pasukite jį žemyn ir užfiksuokite vertikalioje padėtyje „Velcro“ lipuku.

Atlenkite bagažinės skyriaus pertvarą, patraukdami kilpą žemyn į galą ir galėtumėte atidaryti medžiaginį stogą. Ilgų daiktų atlangą reikia uždaryti į vertikalią padėtį.

Užpakalinis daiktų laikymo skyrius

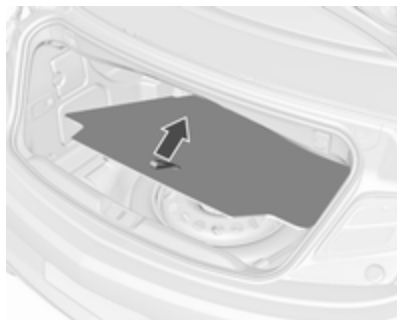
Pirkinių krepšių kabliai



Naudokite kablius viršutiniame bagažinės skyriaus krašte lengviems krepšiams kabinti. Didžiausia apkrova: 5 kg.

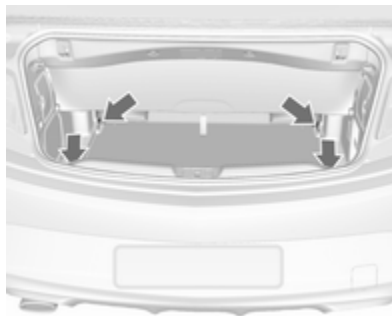
Užpakalinės daiktų laikymo vietos ant grindų gaubtas

Galinis grindų dangtis



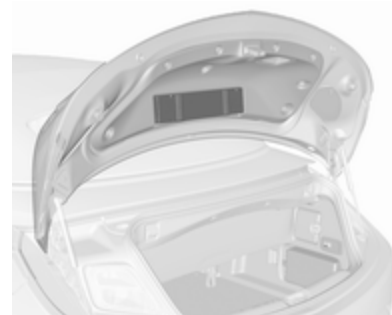
Galinį grindų dangtį galima pakelti ir išimti. Po dangčiu yra atsarginis ratas, automobilio įrankiai arba padangų remonto rinkinys.

Ašelės grindyse



Ašelės yra skirtos daiktams tvirtinti, kad šie neslidinėtų, pvz., naudojant tvirtinimo diržus arba tinklėlį kroviniams.

Įspėjamasis trikampis ženklas



Įspėjamasis trikampis ženklas laikomas vidinėje bagažinės dangčio dalyje esančioje ertmėje, už dirželių.

Pirmosios pagalbos komplektas



Pirmosios pagalbos komplektas prilaikomas dirželiu, bagažinės skyriaus dešinėje pusėje.

Informacija apie krovinių krovimą

- Sunkius objektus krovinių skyriuje dėkite kaip galima toliau. Patikrinkite ar sėdynių atlošai gerai pritvirtinti. Jei daiktai bus kraunami į krūvą, sunkesnius daiktus reikia dėti apačioje.
- Daiktus pritvirtinkite diržais prie ašelių grindyse ➤ 77.
- Pasinaudokite bagažinės skyriaus kabliais ir ant jų užkabinkite pirkinių krepšius ➤ 76. Didžiausia apkrova: 5 kg vienam kabliui.
- Daiktus bagažinėje pritvirtinkite, kad jie neslidinėtų.
- Transportuojant daiktus bagažinės skyriuje, galinių sėdynių atlošai neturi būti palenkti į priekį.
- Nedėkite jokių daiktų ant prietaisų skydelio ir neuždenkite jutiklio prietaisų skydelio viršuje.

- Krovinyms neturi trukdyti valdyti pedalus, stovėjimo stabdį ir pavarų svirtį ar trukdyti vairuotojo judėjimo laisvę. Draudžiama salone padėti nepritvirtintus daiktus.
- Nedėkite jokių daiktų ant skersinių stabilizatorių dangčių (už galvos atramų).
- Draudžiama važiuoti su atidaryta bagažine.

⚠ Perspėjimas

Visada įsitikinkite, kad krovinyms automobilyje yra saugiai laikomas. Kitu atveju daiktai gali imti skrieti salono viduje ir sužeisti jus arba apgadinti automobilį ar patį krovinį.

- Naudingoji apkrova yra skirtumas tarp leistino automobilio svorio (žr. identifikacijos lentelę ➤ 246) ir EC paruošto kelionei automobilio svorio.

Norėdami apskaičiuoti naudingąją apkrovą, šio vadovo

pradžioje esančioje svorių lentelėje įveskite savo automobilio duomenis.

Kelionei paruošto automobilio svoris apima vairuotojo svorį (68 kg), bagažą (7 kg) ir visus skysčius (degalų bakas užpildytas 90%).

Papildoma įranga ir priedai padidina kelionei paruošto automobilio svorį.

Prietaisai, valdymo įtaisai

Valdymo elementai	81
Vairo reguliavimas	81
Valdymo mygtukai ant vairo	81
Šildomas vairas	81
Garso signalas	82
Priekinio stiklo valytuvus/ ploviklis	82
Išorės temperatūra	83
Laikrodis	84
Maitinimo lizdai	86
Žiebtuvėlis	86
Peleninės	86
Išpėjamosios lemputės, ma- tuokliai ir indikatoriai	87
Prietaisų skydelis	87
Spidometras	87
Odometras	87
Kelionės odometras	88
Tachometras	88
Degalų lygio rodiklis	88
Variklio aušinamojo skysčio temperatūros matuoklis	89
Techninės priežiūros ekranas ..	89
Kontroliniai indikatoriai	90

Posūkio signalai	91
Priminimas apie saugos diržus ..	92
Oro pagalvės, diržo tempikliai ir skersiniai stabilizatoriai	92
Saugos oro pagalvės išjungimas	92
Įkrovimo sistema	93
Gedimo indikatorius lemputė ..	93
Stabdžių ir sankabos sistema	93
Nuspauskite pedalą	93
Elektrinis stovėjimo stabdys	93
Elektrinio stovėjimo stabdžio gedimas	94
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	94
Aukštesnės pavaros perjungimas	94
Vairo stiprintuvą	94
Išpėjimas apie juostos nesilaikymą	95
Elektroninė stabilumo kontrolės sistema išjungta	95
Elektroninės stabilumo kontrolės ir traukos kontrolės sistema	95
Traukos kontrolės sistema išjungta	95
Pašildymas	95
Dyzelino dalelių filtras	95
„AdBlue“	96

Slėgio padangose stebėjimo sistema	96
Variklio alyvos slėgis	96
Mažai degalų	96
Imobilizatorius	97
Išorinės šviesos	97
Tolimosios šviesos	97
Tolimųjų šviesų pagelbiklis	97
Prisitaikantys priekiniai žibintai ..	97
Rūko žibintai	97
Galinis rūko žibintas	97
Pastovaus greičio palaikymo sistema	97
Priekyje aptiktas automobilis	98
Atidarytos durėlės	98
Informacijos ekranai	98
Vairuotojo informacijos centras	98
Grafinis informacinis ekranas, spalvotas informacinis ekranas	103
Automobilio pranešimai	105
Išpėjamieji garsiniai signalai	105
Akumulatoriaus įtampa	106
Automobilio pritaikymas	106
Telematikos paslauga	112
„OnStar“	112

Valdymo elementai

Vairo reguliavimas



Atlaisvinkite svirtį, sureguliuokite vairą, užfiksuokite svirtį ir patikrinkite, ar ji gerai užfiksuota.

Draudžiama reguliuoti vairą, kol automobilis nebus sustabdytas ir nebus atleistas vairo užraktas.

Valdymo mygtukai ant vairo



Informacijos ir pramogų sistema, kai kurias vairuotojo pagalbos sistemas ir prijungtą mobilųjį telefoną galima valdyti mygtukais ant vairo.

Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemos naudojimo instrukcijoje.

Vairuotojo pagalbos sistemos ⇨ 165.

Šildomas vairas



Suaktyvinkite šildymą paspausdami ☀. Įjungimą nurodo šviesos diodų apšvietimas ant mygtuko.



Pažymėtos vairo suėmimo sritys yra pašildomos greičiau ir iki aukštesnės temperatūros nei kitos sritys.

Šildymas veikia dirbant varikliui ir kai įjungta „Autostop“ funkcija.

Išjungimo-užvedimo sistema ➔ 145.

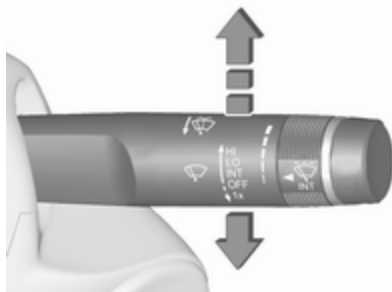
Garso signalas



Spauskite .

Priekinio stiklo valytuvas/ ploviklis

Priekinio stiklo valytuvas



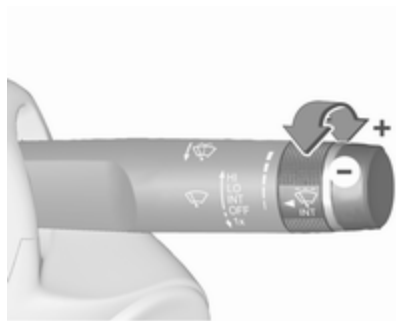
- HI** : greitai
- LO** : lėtai
- INT** : valymas intervalais
arba
automatinis valymas su
lietaus jutikliu
- OFF** : išj.

Norėdami nuvalyti vieną kartą, kai priekinio stiklo valytuvai išjungti, paspauskite svirtelę žemyn, į padėtį **1x**.

Draudžiama naudoti, jei priekinis stiklas yra apledėjęs.

Automobilių plovykloje išjunkite.

Reguliuojamas valymo intervalas



Valytuvo svirtis padėtyje **INT**.

Sukdami reguliavimo ratuką, nustatykite valymo dažnį.

Reguliuojamas lietaus jutiklio jautrumas



Valytuvo svirtis padėtyje **INT**.

Sukdami reguliavimo ratuką, nustatykite lietaus jutiklio jautrumą.

Lietaus jutiklis nustato vandens kiekį ant stiklo ir automatiškai reguliuoja valymo dažnį bei greitį.

Praėjus 20 sekundžių be valymo, valytuvų alkūnės šiek tiek nusileidžia į laikymo padėtį.



Saugokite sensorių nuo dulkių, purvo ir ledo.

Priekinio stiklo ir priekinių žibintų plovimo sistemos

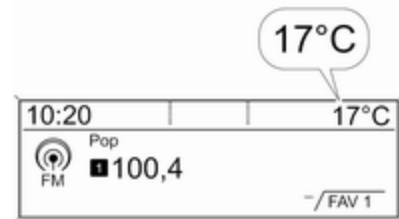


Patraukite svirtį. Plovimo skystis bus purškiamas ant stiklo, o valytuvus nuvalys keliais brūkštelėjimais.

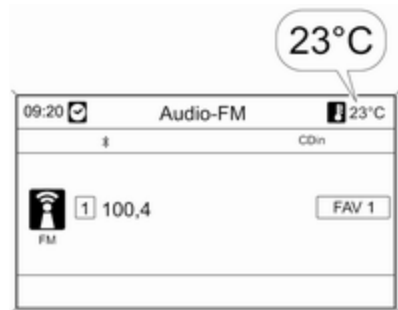
Jei įjungti priekiniai žibintai, ploviklis papildomai purškiamas ir ant jų, jei tik svirtis traukiama pakankamai ilgai. Po to priekinių žibintų plovimo sistema neveikia 5 plovimo ciklus arba kol išjungiamas / įjungiamas variklis ar priekiniai žibintai.

Išorės temperatūra

Temperatūros nukritimas rodomas automatiškai, o pakilimas su laiku uždelsimu.



Iliustracijoje pavaizduotas grafinis informacijos ekranas



Iliustracijoje pavaizduotas spalvotas informacijos ekranas



Aplinkos temperatūrai nukritus iki 3 °C, vairuotojo informacijos centre pateikiamas įspėjimas.

⚠ Perspėjimas

Kelio paviršius gali būti jau apledėjęs, net jei monitoriaus ekrane bus rodomi keli laipsniai virš 0 °C.

Laikrodis

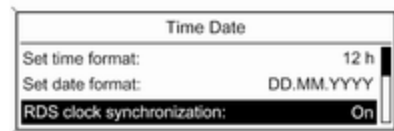
Data ir laikas rodomi informacijos ekrane.

Laiko ir datos nuostatos

„CD 400plus“, „CD 400“, „CD 300“

Paspauskite **CONFIG**. Parodomas meniu **Settings (nustatymai)**.

Pasirinkite **Time Date (laikas ir data)**.



20136

Pasirenkamos parametų parinktys:

- **Set time (nustatyti laiką):** Keičiamas ekrane rodomas laikas.
- **Set date (nustatyti datą):** Keičiama ekrane rodoma data.
- **Set time format (nustatyti laiko formatą):** Keičiama valandų indikacija tarp 12 h ir 24 h.
- **Set date format (nustatyti datos formatą):** Keičiama datos indikacija tarp MM/DD/YYYY (mėnuo/diena/metai) ir DD.MM.YYYY (DIENA.MĖNUO.METAI).

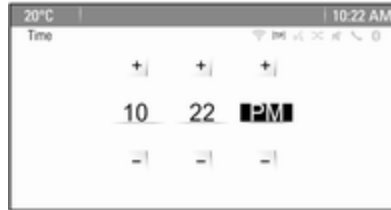
- **Display clock (rodyti laikrodį):** Įjungama arba išjungama laiko indikacija ekrane.
- **RDS clock synchronization (RDS laikrodžio sinchronizavimas):** Daugelio VHF transliuotojų RDS signalas automatiškai nustato laiką. RDS laiko sinchronizacija gali užtrukti kelias minutes. Kai kurie transliuotojai siunčia ne tikslų laiko signalą. Tokiais atvejais rekomenduojama išjungti automatinį laiko sinchronizavimą.

Automobilio pritaikymas ⇨ 106.

Laiko ir datos nuostatos

„Navi 950“/„Navi 650“/„CD 600“

Paspauskite **Config**, tada pasirinkite meniu elementą **Time and Date (Laikas ir data)**, kad būtų atvertas atitinkamas papildomas meniu.



Pastaba

Suaktyvinus **RDS Auto Time Adjust (RDS automatinis laiko nustatymas)**, sistema automatiškai nustato laiką ir datą.

Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemos naudojimo instrukcijoje.

Laiko nustatymas

Kad nustatytumėte laiką, pasirinkite meniu punktą **Set Time (Nustatyti laiką)**. Sukdami daugiafunkčę rankenėlę, suderinkite pirmąją nuostatą.

Paspausdami daugiafunkčę rankenėlę, patvirtinkite įvestį. Spalvotas fonas pervedamas prie kitos nuostatos.

Suderinkite visas nuostatas.

Datos nustatymas

Kad nustatytumėte laiką, pasirinkite meniu punktą **Set Date (Nustatyti datą)**. Sukdami daugiafunkčę rankenėlę, suderinkite pirmąją nuostatą.

Paspausdami daugiafunkčę rankenėlę, patvirtinkite įvestį. Spalvotas fonas pervedamas prie kitos nuostatos.

Suderinkite visas nuostatas.

Laiko formatas

Kad pasirinktumėte pageidaujamą laiko formatą, nurodykite **12 hr / 24 hr Format (12/24 val. formatas)**. Suaktyvinkite **12 Hour (12 val.)** arba **24 Hour (24 val.)**.

Automobilio pritaikymas ⇨ 106.

Maitinimo lizdai



12 V maitinimo lizdas įrengtas priekinėje konsolėje.



Papildomas 12 V maitinimo lizdas įrengtas galinėje konsolėje. Nulenkite dangtelį žemyn.

Draudžiama viršyti didžiausią leistiną 120 W galią.

Jei degimas išjungtas, maitinimo lizdai taip pat yra išjungti. Be to, maitinimo lizdai išjungiami tuo atveju, kai automobilio akumuliatoriaus įtampa yra žema.

Prijungti elektros priedai turi atitikti elektromagnetinio suderinamumo reikalavimus, pateiktus DIN VDE 40 839.

Draudžiama prijungti bet kokius nuolatinę srovę teikiančius priedus, pvz., elektrinius įkrovimo prietaisus ar akumuliatorius.

Draudžiama sugadinti šiuos lizdus naudojant netinkamus kištukus.

Išjungimo-užvedimo sistema ➔ 145.

Žiebtuvėlis



Žiebtuvėlis yra automobilio priekinėje konsolėje.

Įspauskite žiebtuvėlį. Įkaitus elementui, jis išsijungs automatiškai. Ištraukite žiebtuvėlį.

Peleninės

Įspėjimas

Naudokite tik pelenams, o ne degioms šiukšlėms.



Portatyvinę peleninę galima įstatyti į puodelių laikiklius.

Išpėjamosios lemputės, matuokliai ir indikatoriai

Prietaisų skydelis

Kai kuriose versijose uždegus degimą, prietaisų rodyklės trumpai sukasi iki galinės padėties.

Spidometras



Rodo automobilio greitį.

Odometras



Apatinėje eilutėje rodomas užfiksuotas atstumas (km).

Kelionės odometras



1 ir 2 parodo įrašytą atstumą nuo paskutinio atstatymo.

Skirtingoms kelionėms galima rinktis du kelionės hodometrus. Puslapiai 1 ir 2 pasirenkami sukant posūkio signalo svirtelės reguliavimo ratuką.

Kai įjungtas uždegimas, abu kelionės hodometrus galima nustatyti iš naujo atskirai: pasirinkite atitinkamą puslapį, paspauskite ir kelias sekundes palaikykite nustatymo iš naujo rankenėlę arba nuspauskite **SET/CLR** posūkio signalo svirtelėje.

Kelionės hodometras skaičiuoja nuvažiuotą atstumą iki 2 000 km ir tada vėl pradeda nuo 0.

Vairuotojo informacijos centras
➔ 98.

Tachometras



Parodo variklio greitį.

Degalų taupymo sumetimais važiuokite žemomis kiekvienos pavaros variklio apsucomis.

Įspėjimas

Jei rodyklė yra raudonoje įspėjamojoje zonoje, viršytas didžiausias leistinas variklio greitis. Varikliui iškyla pavojus.

Degalų lygio rodiklis



Rodomas degalų lygis bake.

Kontrolinis indikatorius ● užsidega, jeigu degalų kiekis bake yra per mažas. Jei šis indikatorius blykčioja, baką užpildykite nedelsiant.

Niekada nevažiuokite su tuščiu baku.

Dėl bėk likusio kuro, užpildymo kiekis gali būti mažesnis nei nurodyta kuro talpa.

Variklio aušinamojo skysčio temperatūros matuoklis



Rodoma aušinamojo skysčio temperatūra.

- kairioji sritis : darbinė variklio temperatūra dar nepasiekta
- centrinė sritis : normali darbinė temperatūra
- dešinioji sritis : temperatūra per aukšta

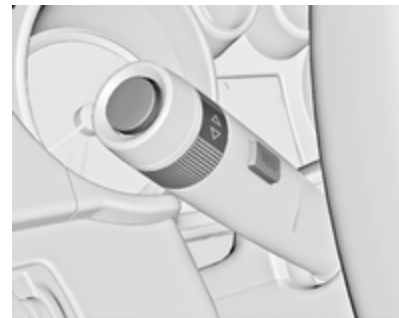
Įspėjimas

Jei variklio aušinamojo skysčio temperatūra per aukšta, sustabdykite automobilį ir išjunkite variklį. Išskyla pavojus varikliui. Patikrinkite aušinamojo skysčio lygį.

Techninės priežiūros ekranas

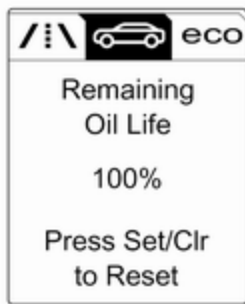
Variklio alyvos tarnavimo laiko sistema praneša apie laiką keisti variklio alyvą ir filtrą. Remiantis važiavimo sąlygomis nurodytas variklio alyvos ir filtro keitimo intervalas gali keistis.

Norėdami peržiūrėti likusį variklio alyvos eksploatacijos laiką, naudokite posūkių signalų svirties mygtukus:



Paspauskite **MENU**, kad pasirinktumėte **Vehicle Information Menu** (Transporto priemonės informacijos meniu) .

Sukite reguliavimo ratuką, norėdami pasirinkti **Remaining Oil Life** (Likęs alyvos naudojimo laikas).



Likusi alyvos eksploatacijos trukmė rodoma procentais vairuotojo informacijos centre.

Atstatymas

Paspauskite **SET/CLR** posūkio signalo svirtelėje ir palaikykite kelias sekundes, kad nustatytumėte iš naujo. Privalo būti suaktyvintas likusio variklio alyvos eksploatacijos laiko langas. Įjunkite uždegimą, bet variklio neužveskite.

Kad sistema veiktų tinkamai, ją būtina nustatyti iš naujo po kiekvieno variklio alyvos pakeitimo. Kreipkitės į dirbtuves.

Kitas aptarnavimas

Sistemai apskaičiavus, kad variklio alyvos eksploatacija eina į pabaigą, vairuotojo informacijos centre pasirodo įspėjamasis pranešimas. Variklio alyvą ir filtrą tech. priežiūros dirbtuvėse pakeiskite per vieną savaitę arba per 500 km (atsižvelgiant į tai, kas pasitaikys anksčiau).

Vairuotojo informacijos centras
↻ 98.

Tech. priežiūros informacija ↻ 242.

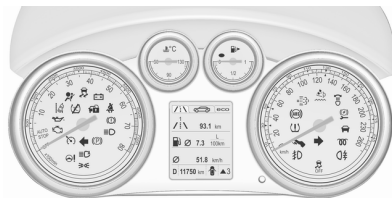
Kontroliniai indikatoriai

Ne visi aprašyti kontroliniai indikatoriai yra visuose automobiliuose. Aprašymas taikomas visoms prietaisų versijoms. Atsižvelgiant į įrangą kontrolės indikatoriaus padėtis gali būti skirtinga. Kai įjungiamas degimas, dauguma valdymo indikatorių trumpam užsidega, tokiu būdu atliekamas funkcijų patikrinimas.

Kontrolinio indikatoriaus spalvų reikšmės:

- raudona : pavojus, svarbus priminimas
- geltona : įspėjimas, informacija, gedimas
- žalia : įjungimo patvirtinimas
- mėlyna : įjungimo patvirtinimas
- balta : įjungimo patvirtinimas

Kontroliniai indikatoriai prietaisų skydelyje



Kontroliniai indikatoriai centrinėje konsolėje



Apžvalga

- ↔ Posūkio signalas ↔ 91
- 🚗 Saugos diržo priminimas ↔ 92
- 🚗 Oro pagalvės, diržo įtempikliai ir skersiniai stabilizatoriai ↔ 92
- 🚗 Saugos oro pagalvės išjungimas ↔ 92
- 🚗 Įkrovimo sistema ↔ 93
- 🚗 Gedimo indikatorius lemputė ↔ 93

- 🚗 Stabdžių ir sankabos sistema ↔ 93
- 🚗 Nuspauskite pedalą ↔ 93
- 🚗 Elektrinis stovėjimo stabdys ↔ 93
- 🚗 Elektrinio stovėjimo stabdžio triktis ↔ 94
- 🚗 Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) ↔ 94
- ▲ Aukštesnės pavaros perjungimas ↔ 94
- 🚗 Vairo stiprintuvas ↔ 94
- 🚗 Įspėjimas apie eismo juostos nesilaikymą ↔ 95
- 🚗 Elektroninė stabilumo kontrolės sistema išjungta ↔ 95
- 🚗 Elektroninės stabilumo kontrolės ir traukos kontrolės sistema ↔ 95
- 🚗 Traukos kontrolės sistema išjungta ↔ 95
- 🚗 Pašildymas ↔ 95
- 🚗 Dyzelio dalelių filtras ↔ 95

- 🚗 „AdBlue“ ↔ 96
- 🚗 Slėgio padangose stebėjimo sistema ↔ 96
- 🚗 Variklio alyvos slėgis ↔ 96
- Mažai degalų ↔ 96
- 🚗 Imobilizatorius ↔ 97
- 🚗 Išorinės šviesos ↔ 97
- 🚗 Tolimosios šviesos ↔ 97
- 🚗 Tolimųjų šviesų pagelbiklis ↔ 97
- 🚗 Prisitaikantys priekiniai žibintai ↔ 97
- 🚗 Rūko žibintas ↔ 97
- 🚗 Galinis rūko žibintas ↔ 97
- 🚗 Pastovaus greičio palaikymo sistema ↔ 97
- 🚗 Priekyje aptiktas automobilis ↔ 98
- 🚗 Atidarytos durelės ↔ 98

Posūkio signalai

- ↔ šviečia arba blykčioja žaliai.

Šviečia trumpai

Ijungtos stovėjimo šviesos.

Blykčioja

Ijungtas posūkio signalas arba avariniai žibintai.

Greitas blykčiojimas: posūkio signalo lemputės gedimas arba su saugikliu susijęs gedimas, gedimas priekabos posūkio signalo lemputėje.

Lemputės keitimas ⇨ 205, saugikliai ⇨ 212.

Posūkio signalai ⇨ 125.

Priminimas apie saugos diržus

Priminimas apie saugos diržą priekinėse sėdynėse

🚨 šviečia vairuotojo sėdynei arba blykčioja raudonai.

🚨² šviečia priekinei keleivio sėdynei arba blykčioja raudonai, kai sėdynė yra užimta.

Šviečia

Po degimo įjungimo, kol bus prisegtas saugos diržas.

Blykčioja

Daugiausiai 100 sekundžių po variklio užvedimo, kol bus užsegtas saugos diržas.

Oro pagalvės, diržo tempikliai ir skersiniai stabilizatoriai

🚨 šviečia raudonai.

Ijungus degimą, kontrolinis indikatorius švies apytikriai 4 sekundes. Jei jis neįsijungia, neišsijungia po 4 sekundžių arba įsijungia važiuojant, vadinasi įvyko oro pagalvių sistemos, saugos diržų išankstinių įtempiklių arba išstumiamų skersinių stabilizatorių triktis. Oro pagalvės, saugos diržų išankstiniai įtempikliai ir skersiniai stabilizatoriai avarijos atveju gali nesuveikti.

Diržo įtempiklio, oro pagalvių ar išstumiamų skersinių stabilizatorių dislokavimas nurodomas nepertraukiamu 🚨 švietimu.

⚠ Perspėjimas

Sutrikimo priežastį reikia nedelsiant pašalinti tech. aptarnavimo dirbtuvėse.

Oro pagalvės sistema, diržo įtempikliai ⇨ 58, ⇨ 55.

Apsaugos apsivertus sistema ⇨ 45.

Saugos oro pagalvės išjungimas

🚨 šviečia geltonai.

Priekinės sėdynės keleivio saugos oro pagalvė yra įjungta.

🚨² šviečia geltonai.

Priekinės sėdynės keleivio saugos oro pagalvė yra išjungta ⇨ 63.

Pavojinga

Vaiko tvirtinimo sistemą naudojant su kartu su suaktyvinta priekinio keleivio oro pagalve iškyla mirtino sužeidimo pavojus vaikui.

Su išjungta priekinio keleivio oro pagalve iškyla mirtino sužeidimo pavojus suaugusiajam.

Įkrovimo sistema

 šviečia raudonai.

Šviečia, kai įjungtas uždegimas ir užgęsta iškart po variklio užvedimo.

Šviečia veikiant varikliui

Sustokite, išjunkite variklį. Automobilio akumuliatorius nekraunamas. Variklio aušinimas gali būti pertrauktas. Stabdžių stiprintuvus gali neveikti. Kreipkitės į dirbtuves.

Gedimo indikatoriaus lemputė

 šviečia arba blykčioja geltonai.

Šviečia, kai įjungtas uždegimas ir užgęsta iškart po variklio užvedimo.

Šviečia veikiant varikliui

Gedimas išmetamųjų dujų kontrolės sistemoje. Gali būti viršytos leistinos išmetimo ribos. Nedelsdami kreipkitės į tech. aptarnavimo dirbtuves.

Blykčioja veikiant varikliui

Gedimas, kuris gali sugadinti katalizatorių. Mažinkite greitį, kol nustos blykčioti. Nedelsdami kreipkitės į tech. aptarnavimo dirbtuves.

Stabdžių ir sankabos sistema

Ⓢ šviečia raudonai.

Pernelyg žemas stabdžių ir sankabos skysčių lygis ⇨ 202.

Perspėjimas

Sustokite. Netęskite kelionės. Kreipkitės į serviso centrą.

Šviečia, kai įjungtas degimas ir užtrauktas rankinis stovėjimo stabdys ⇨ 159.

Nuspauskite pedalą

 šviečia arba blykčioja geltonai.

Šviečia

Norint atleisti elektrinį stovėjimo stabdį ⇨ 159, turi būti nuspaustas stabdžių pedalas.

Norint užvesti variklį režimu "Autostop", reikia nuspausti sankabos pedalą. Išjungimo-užvedimo sistema ⇨ 145.

Blykčioja

Norint užvesti variklį naudojantis rakteliu, reikia nuspausti sankabos pedalą ⇨ 17, ⇨ 144.

Kai kuriose versijose pranešimas nuspausti sankabos pedalą pateikiamas vairuotojo informacijos centre ⇨ 105.

Elektrinis stovėjimo stabdys

Ⓢ šviečia arba blykčioja raudonai.

Šviečia

Elektrinis stovėjimo stabdys įjungtas
⇨ 159.

Blykčioja

Elektrinis stovėjimo stabdys nėra visiškai įjungtas arba atleistas. Įjunkite uždegimą, paspauskite stabdžių pedalą ir pabandykite atstatyti sistemą, iš pradžių atleisdami, o po to įjungdami elektrinį stovėjimo stabdį. Jei (P) nenustos blykčioti, toliau nevažiuokite ir kreipkitės pagalbos į techninio aptarnavimo dirbtuves.

Elektrinio stovėjimo stabdžio gedimas

⊗ šviečia arba blykčioja geltonai.

Šviečia

Elektrinis stovėjimo stabdys veikia šiek tiek silpniau ⇨ 159.

Blykčioja

Elektrinis stovėjimo stabdys veikia aptarnavimo režimu. Sustabdykite automobilį, įjunkite ir atleiskite elektrinį stovėjimo stabdį, kad atstatytumėte jį.

▲ Perspėjimas

Sutrikimo priežastį reikia nedelsiant pašalinti tech. aptarnavimo dirbtuvėse.

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

(ABS) šviečia geltonai.

Įjungus degimą įsižiebs kelioms sekundėms. Sistema būna parengta darbui, kai išsijungia kontrolinis indikatorius.

Jei kontrolinis indikatorius neužgessta po kelių sekundžių ar šviečia važiuojant, vadinasi įvyko ABS sistemos gedimas. Stabdžių sistema išlieka veiksminga be ABS reguliavimo.

Stabdžių antiblokavimo sistema
⇨ 158.

Aukštesnės pavaros perjungimas

Kai degalų taupymo sumetimais rekomenduojama įjungti aukštesnę pavarą, vairuotojo informacijos centre įsijungia ▲ su aukštesnės pavaros numeriu arba pateikiamas visas puslapis.

"EcoFlex" važiavimo pagelbiklis
⇨ 98.

Vairo stiprintuvai

⊖! šviečia geltonai.

Įsižiebia, jeigu susilpnėja vairo stiprintuvo veikimas

Susilpnėja vairo stiprintuvo veikimas, nes sistema yra perkaitusi. Sistemai atvėsus, kontrolinis indikatorius užgessta.

Išjungimo-užvedimo sistema ⇨ 145.

Įsižiebia, jeigu išjungiamas vairo stiprintuvo veikimas

Vairo stiprintuvo triktis. Kreipkitės į tech. aptarnavimo dirbtuves.

Įspėjimas apie juostos nesilaikymą

⚠ šviečia žalia spalva arba mirksi geltona.

Šviečia žaliai

Sistema įjungta ir paruošta darbui.

Blykčioja geltonai

Sistema atpažįsta nenumatytą persirikiavimą.

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema išjungta

⚠ šviečia geltonai.

Sistema išjungta.

Elektroninės stabilumo kontrolės ir traukos kontrolės sistema

⚠ šviečia arba blykčioja geltonai.

Blykčioja

Sistema įjungta. Variklio trauka gali sumažėti, o automobilis bus stabdomas automatiškai iki nedidelio laipsnio.

Šviečia

Sistemoje yra gedimas. Vairuotojo informacijos centre atsiranda įspėjimo pranešimas. Toliau važiuoti dar galima. Sistema neveikia. Priklausomai nuo kelio paviršiaus sąlygų važiavimo stabilumas gali sumažėti.

Sutrikimo priežastį reikia pašalinti nedelsiant tech. aptarnavimo dirbtuvėse.

Elektroninė stabilumo kontrolės (ESC) ⇨ 162, Traukos kontrolės sistema (TC) ⇨ 161.

Traukos kontrolės sistema išjungta

⚠ šviečia geltonai.

Sistema išjungta.

Pašildymas

⚠ šviečia geltonai.

Pašildymas suaktyvintas. Suaktyvinamas, kai aplinkos temperatūra yra žema.

Dyzelino dalelių filtras

⚠ šviečia arba blykčioja geltonai.

Dyzelino dalelių filtrą reikia valyti.

Važiukite, kol ⚠ išsijungs. Jei įmanoma, neleiskite variklio greičiui nukristi žemiau 2 000 aps./min.

Šviečia

Dyzelino dalelių filtras užpildytas. Kaip įmanoma greičiau pradėkite valymo procesą.

Blykčioja

Pasiektas didžiausias filtro užpildymo lygis. Kaip įmanoma greičiau pradėkite valymo procesą, kad būtų išvengta variklio pažeidimo.

Dyzelino dalelių filtras ⇨ 149, išjungimo-užvedimo sistema ⇨ 145.

„AdBlue“

 blykčioja geltonai.

Žemas „AdBlue“ lygis. Greitai įpilkite „AdBlue“, kad nebūtų uždrausta užvesti variklį.

„AdBlue“ ⇨ 150.

Slėgio padangose stebėjimo sistema

 šviečia arba blykčioja geltonai.

Šviečia

Pripūtimo slėgis mažėja. Tuojau pat sustokite ir patikrinkite padangos slėgį.

Blykčioja

Gedimas matavimo sistemoje arba sumontuota padanga be slėgio jutiklio (pvz., atsarginis ratas). Po 60–90 sekundžių kontrolinis indikatorius liks šviesi. Kreipkitės į tech. aptarnavimo dirbtuves.

Padangų slėgio stebėjimo sistema ⇨ 220.

Variklio alyvos slėgis

 šviečia raudonai.

Šviečia, kai įjungtas uždegimas ir užgęsta iškart po variklio užvedimo.

Šviečia veikiant varikliui

[spėjimas]
Variklio sutepimas gali būti pertrauktas. Dėl to gali būti sugadintas variklis ir/ar užsiblokuoti varantieji ratai.

1. Nuspauskite sankabos pedalą.
2. Pasirinkite neutralią pavarą, pavarų jungungimo svirtį nustatydami į **N**.

3. Netrukdydami kitiems automobiliams kaip įmanoma greičiau pasitraukite nuo kelio.

4. Išjunkite degimą.

Perspėjimas

Kai variklis išjungtas vairavimas ir stabdymas reikalauja daugiau jėgos. Veikiant funkcijai „Autostop“, stabdžių stiprintuvus neišjungiamas.

Kai automobilis stovi, neištraukite raktelio, nes antraip gali netikėtai užsirasinti vairas.

Prieš kreipdamiesi į tech. priežiūros dirbtuves, patikrinkite alyvos lygį ⇨ 199.

Mažai degalų

● šviečia arba blykčioja geltonai.

Šviečia

Degalų lygis bake per mažas.

Blykčioja

Degalai šnaudoti. Nedelsdami įpilkite degalų. Niekada nevažiuokite su tuščiu baku.

Katalizatorius ⇨ 150.

Kuro išleidimas iš dyzelio kuro sistemos ⇨ 204.

Imobilizatorius

🚗 blykčioja geltonai.

Gedimas imobilizatoriaus sistemoje. Variklio užvesti negalima.

Išorinės šviesos

➡️ šviečia žaliai.

Išorės apšvietimo šviesos įjungtos ⇨ 117.

Tolimosios šviesos

🚦 šviečia mėlynai.

Šviečia, kai yra įjungtos tolimosios šviesos arba blykstelint priekiniais žibintais ⇨ 119, arba įjungus

tolimašias šviesas tolimųjų šviesų pagelbikliu arba išmaniaja šviesų reguliavimo funkcija ⇨ 121.

Tolimųjų šviesų pagelbiklis

🚦 šviečia žaliai.

Įjungtas tolimųjų šviesų pagelbiklis arba išmanioji šviesų reguliavimo funkcija ⇨ 119, ⇨ 121.

Prisitaikantys priekiniai žibintai

🚦 šviečia arba blykčioja geltonai.

Šviečia

Gedimas sistemoje.

Kreipkitės į dirbtuves.

Blykčioja

Sistema persijungia į simetrines artimašias šviesas.

Įjungus degimą, kontrolinis indikatorius 🚦 blykčioja maždaug 4 sekundes, primindamas, kad sistema įjungta ⇨ 120.

Automatinis žibintų valdymas ⇨ 118.

Rūko žibintai

🚦 šviečia žaliai.

Priekinis rūko žibintas įjungtas ⇨ 126.

Galinis rūko žibintas

🚦 šviečia geltonai.

Užpakalinis rūko žibintas įjungtas ⇨ 126.

Pastovaus greičio palaikymo sistema

🚦 šviečia baltai arba žaliai.

Šviečia baltai

Sistema įjungta.

Šviečia žaliai

Pastovaus greičio palaikymo sistema suaktyvinta.

Pastovaus greičio palaikymo sistema ⇨ 165.

Priekyje aptiktas automobilis

🚗 šviečia žaliai.

Toje pačioje eismo juostoje priekyje aptiktas automobilis.

Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimas ➡ 168.

Atidarytos durelės

Kai atidarytos durelės arba bagažinės dangtis, vairuotojo informacijos centre pateikiamas ženklas 🚗.

Informacijos ekranai

Vairuotojo informacijos centras

Vairuotojo informacijos centras įtaisytas prietaisų skydelyje tarp spidometro ir tachometro.

Ekране gali būti pateikti toliau nurodyti pagrindiniai meniu. Jie pasirenkami spaudžiant **MENU** ant posūkio signalo svirtelės. Meniu ženklai rodomi ekrano viršutinėje eilutėje:



- Vehicle Information Menu (Transporto priemonės informacijos meniu) 🚗
- Trip/Fuel Information Menu (Kelionės arba degalų informacijos meniu) / 🚗
- ECO Information Menu (ECO informacijos meniu) ECO

Kai kurių iš pateikiamų funkcijų rodinys priklauso nuo to, ar automobilis stovi, ar važiuoja. Kai kurios funkcijos pasiekiamos tik automobiliui važiuojant.

Automobilio pritaikymas ➡ 106.
Atmintyje įrašyti nustatymai ➡ 22.

Meniu ir funkcijų pasirinkimas

Meniu ir funkcijas pasirinkti galima su mygtukais posūkio signalo svirtyje.



Paspausdami **MENU** pereisite iš vieno meniu į kitą arba grįšite iš pomeniu į aukštesnį meniu lygį.



Sukdami reguliavimo ratuką, pažymėkite meniu parinktį arba nustatykite skaitinę vertę.



Paspauskite **SET/CLR** funkcijai pasirinkti arba pranešimui patvirtinti.

Vehicle Information Menu (Transporto priemonės informacijos meniu)

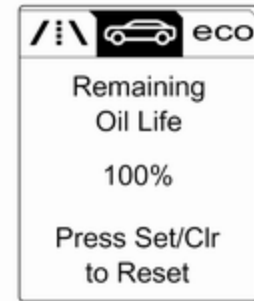
Paspauskite **MENU**, kad pasirinktumėte .

Sukdami reguliavimo ratuką, pasirinkite pomeniu. Paspauskite **SET/CLR**, kad patvirtintumėte.

Vykdykite pomeniu pateikiamas instrukcijas.

Atsižvelgiant į versiją, galimi tokie pomeniu:

- **Unit (Matavimo vienetas):** galima pakeisti rodomus vienetus
- **Tyre Pressure (Padangos slėgis):** važiuojant tikrina slėgį visose padangose ⇨ 220
- **Tyre Load (Padangų apkrova):** pagal faktinį slėgį padangose pasirinkite slėgio padangose kategoriją ⇨ 220



- **Remaining Oil Life (Likęs alyvos naudojimo laikas):** rodo, kada reikia keisti variklio alyvą ir filtrą ⇨ 89



- **Speed Warning (Perspėjimas apie greitį):** viršijus iš anksto nustatytą greitį, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas
- **Pagalbinė kelio ženklų sistema:** rodo nustatytus kelių ženklus, esančius aktualiaame maršruto ruože ⇨ 182
- **Following Dist. (Atstumas iki kito automobilio):** rodomas atstumas iki priešais judančios transporto priemonės ⇨ 170

Trip/Fuel Information Menu (Kelionės arba degalų informacijos meniu) / :i\

Paspauskite **MENU**, kad pasirinktumėte /:i\.

Sukdami reguliavimo ratuką, pasirinkite puslapį:



1 puslapis:

- 1 kelionės hodometras
- vidutinės sąnaudos 1
- vidutinis greitis 1



2 puslapis:

- kelionės hodometras 2
- vidutinės sąnaudos 2
- vidutinis greitis 2



3 puslapis:

- skaitmeninis greitis
- atstumas
- momentinės sąnaudos

Galima atskirai atstatyti 1 ir 2 puslapių pateikiamą hodometro, vidutinių sąnaudų ir vidutinio greičio informaciją, taip rodant skirtingus kelionės duomenis. Puslapiai pasirenkami suktant posūkio signalo svirtelės reguliavimo ratuką.



1 arba 2 kelionės hodometras

Kelionės hodometras rodo užregistruotą atstumą nuo konkrečios atstatos.

Kelionės hodometras skaičiuoja nuvažiuotą atstumą iki 2 000 km ir tada vėl pradeda nuo 0.

Kelionės hodometras nustatomas iš naujo nuspaudžiant **SET/CLR** posūkio signalo svirtelėje ir palaikant kelias sekundes arba nuspaudžiant nustatymo iš naujo rankenėlę, esančią šalia spidometro (atskirai pasirinktam 1 arba 2 puslapiui).

1 arba 2 vidutinės sąnaudos

Sąnaudų vidurkio atvaizdavimas. Bet kuriuo metu galima nustatyti pradinę matavimo būseną ir pradėti naudojant numatytąją vertę.

Kad nustatytumėte iš naujo, paspauskite **SET/CLR** ir palaikykite kelias sekundes (atskirai pasirinktam 1 arba 2 puslapiui).

1 arba 2 vidutinis greitis

Vidutinio greičio atvaizdavimas. Matavimą galima nustatyti iš naujo bet kuriuo metu.

Kad nustatytumėte iš naujo, paspauskite **SET/CLR** ir palaikykite kelias sekundes (atskirai pasirinktam 1 arba 2 puslapiui).

Skaitmeninis greitis

Rodoma momentinio greičio skaitinė reikšmė.

Galimas nuvažiuoti atstumas iki sekančio degalų papildymo

Galimas nuvažiuoti atstumas iki sekančio degalų papildymo skaičiuojamas nuo dabartinio degalų bako turinio ir dabartinių sąnaudų. Ekrane rodomos vidutinės reikšmės.

Pripildžius degalų po nedidelio uždelsimo automobilis atnaujins atstumus automatiškai.

Kai degalų lygis bake žemas, ekrane pasirodo pranešimas.

Jei reikia nedelsiant papildyti lygį bake, pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Papildomai įsijungia arba ima mirksėti kontrolinis indikatorius ● degalų lygio matuoklyje ➔ 96.

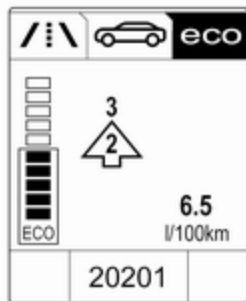
Momentinės sąnaudos

Rodomos momentinės sąnaudos.

ECO Information Menu (ECO informacijos meniu) ECO

Paspauskite **MENU**, kad pasirinktumėte **ECO**.

Sukdami reguliavimo ratuką, pasirinkite puslapį:



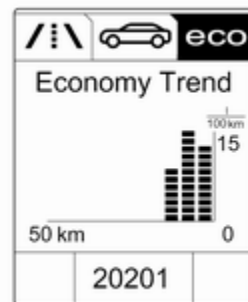
EKO indekso rodinys: Esamos degalų sąnaudos vaizduojamos segmentiniame rodinyje. Kad važiuotumėte ekonomiškai, pritaikykite savo vairavimo stilių taip, kad užpildyti segmentai būtų srityje ECO. Kuo daugiau segmentų užpildyta, tuo didesnės degalų sąnaudos. Tuo pat metu rodoma esamoji sąnaudų vertė.



- **Top Consumers (Pagrindiniai vartotojai):** Mažėjančia tvarka rodomas didžiausių įjungtų energijos vartotojų (komforto įrangos) sąrašas. Kartu pateiktas degalų taupymo potencialas.

Išjungus konkretų vartotoją, jis dingsta iš sąrašo ir sąnaudų vertė atitinkamai atnaujinama.

Važiuojant intensyviai, automatiškai įjungiamą galinio lango šildymo funkcija, kad būtų padidinta variklio apkrova. Tokiu atveju vairuotojo nesuaktyvinta galinio lango šildymo funkcija parodoma kaip vienas iš didžiausių energijos vartotojų.



- **Economy Trend (Ekonomijos tendencija):** Pateikiama vidutinių sąnaudų dinamika per pastaruosius 50 km. Užpildyti segmentai vaizduoja sąnaudas

5 km intervalais ir perteikia topografijos bei vairavimo stiliaus įtaką degalų sąnaudoms.

Grafinis informacinis ekranas, spalvotas informacinis ekranas

Priklausomai nuo automobilio konfigūracijos, jame įrengiamas grafinis informacijos ekranas arba spalvotas informacijos ekranas.

Informacinis ekranas įrengtas prietaisų skydelyje, virš informacijos ir pramogų sistemos.

Grafinis informacijos ekranas



Priklausomai nuo informacijos ir pramogų sistemos galimos dvi grafinės informacijos ekrano versijos.



20153

Grafinis informacijos ekranas rodo:

- laiką ⇨ 84;
- lauko temperatūrą ⇨ 83;
- datą ⇨ 84;
- elektroninės klimato kontrolės nuostatas ⇨ 134;
- informacijos ir pramogų sistema (žr. aprašymą informacijos ir pramogų sistemos vadove);
- automobilio pritaikymo nustatymai ⇨ 106.

Spalvotas informacijos ekranas



Spalvotas informacijos ekranas rodo spalvotai:

- laiką ⇨ 84;
- lauko temperatūrą ⇨ 83;
- datą ⇨ 84;
- elektroninės klimato kontrolės nuostatas ⇨ 134;
- galinio vaizdo kameros vaizdą ⇨ 180;
- informacijos ir pramogų sistema (žr. aprašymą informacijos ir pramogų sistemos vadove);

- navigacija (žr. aprašymą informacijos ir pramogų sistemos vadove);
- sistemos nustatymus;
- automobilio pranešimus ⇨ 105;
- automobilio pritaikymo nustatymai ⇨ 106.

Informacijos tipas ir rodymo tipas priklauso nuo įrangos automobilyje ir atliktų nustatymų.

Meniu ir nustatymų pasirinkimas

Meniu ir nustatymai pasirenkami ekrane.



Paspauskite **CONFIG**: Pateikiamas meniu puslapis **Settings (nuostatos)**.

Pasukite daugiafunkcę rankenėlę, kad:

- pasirinktumėte nuostatą arba vertę;
- parodytumėte meniu parinktį.

Pasukite daugiafunkcę rankenėlę, kad:

- patvirtintumėte nuostatą arba vertę;
- pasirinktumėte arba suaktyvintumėte pažymėtą parinktį;
- įjungtumėte arba išjungtumėte sistemos funkciją.

Paspauskite **BACK** norėdami:

- išeitumėte iš meniu arba nuostatos neatlikę pakeitimų;
- grįžtumėte iš pomeniu į aukštesnį meniu lygį;
- panaikintumėte paskutinį ženklų sekos ženklą. Nuspauskite ir laikykite **BACK** kelias sekundes, norėdami ištrinti visą įrašą.



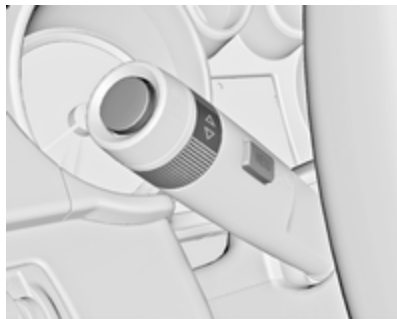
Norėdami užverti meniu **Settings (nuostatos)**, paspaudinėkite **BACK** arba, patvirtinę pakeitimus, paspauskite **CONFIG**.

Automobilio pritaikymas ⇨ 106.

Atmintyje įrašyti nustatymai ⇨ 22.

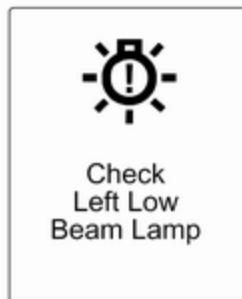
Automobilio pranešimai

Pranešimai yra pateikiami vairuotojo informacijos centre. Kai kuriais atvejais jie pateikiami kartu su įspėjimu ir garsiniu signalu.



Paspauskite **SET/CLR, MENU** arba pasukite reguliavimo ratuką ir patvirtinkite pranešimą.

Pranešimai vairuotojo informacijos centre



Automobilio pranešimai rodomi kaip tekstas. Vykdykite pranešimuose pateikiamas instrukcijas.

Pranešimai spalvotame informacijos ekrane

Kai kurie svarbūs pranešimai gali būti papildomai rodomi spalvotame informacijos ekrane. Pranešimui patvirtinti paspauskite daugiafunkcę rankenėlę. Kai kurie pranešimai išskyla kelioms sekundėms.

Įspėjamieji garsiniai signalai

Užvedant variklį ar važiuojant

Vienu metu skamba tik vienas įspėjimo garsinis signalas.

Garsinis signalas, įspėjantis apie neprisisegtus saugos diržus, turi pirmumą prieš bet kuriuos kitus įspėjimo garsinius signalus.

- Jei nėra prisegtas saugos diržas.
- Jei pradėdant judėti nėra visiškai uždarytos durės arba bagažinės dangtis.
- Jei medžiaginis stogas nėra iki galo atidarytas arba uždarytas.
- Jei nėra iki galo uždarytas medžiaginio stogo dangtis.
- Jei bagažinės skyriaus pertvara valdant medžiaginį stogą nėra atlenkta.
- Jei viršytas tam tikras greitis su įjungtu stovėjimo stabdžiu.
- Jei valdant medžiaginį stogą viršijamas tam tikras greitis.
- Jei viršijamas suprogramuotas arba maksimalus greitis.

- Jei vairuotojo informacijos centre atsiranda įspėjimo pranešimas.
- Jei statymo jutikliai aptiko objektą.
- Jei netyčia persirikiuojama.
- Jeigu pasiektas didžiausias dyzelino dalelių filtro užpildymo lygis.

Kai automobilis yra pastatytas ir (arba) atidarytos vairuotojo durys

- Kai įjungtos išorinės šviesos.

Suveikus funkcijai "Autostop"

- Jei atidarytos vairuotojo durys.

Akumulatoriaus įtampa

Jeigu automobilio akumulatoriaus įtampa sumažėja, vairuotojo informacijos centre (DIC) imamas rodyti įspėjamasis pranešimas.

1. Nedelsdami išjunkite elektros energiją naudojančius įtaisus, kurių nereikia kelionės saugumui užtikrinti, pvz., sėdynės šildymo,

galinio lango šildymo funkcijas ar kitus pagrindinius energiją vartojančius įtaisus.

2. Įkraukite automobilio akumuliatorių (kurį laiką važiuokite nesustodami ar naudokite įkrovimo įtaisą).

Jei dukart iš eilės užvedus variklį įtampos kryčio neužregistruojama, įspėjamasis pranešimas dingsta.

Jeigu automobilio akumulatoriaus nepavyksta įkrauti, trikties priežastį turi pašalinti remonto dirbtuvės.

Automobilio pritaikymas

Automobilio funkcijos gali būti pritaikomos, nustatymus keičiant informacijos ekrane.

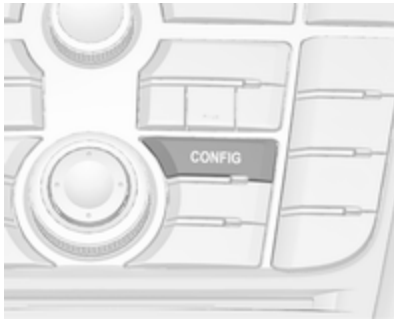
Kai kurie asmeniniai nustatymai skirtingiems vairuotojams gali būti išsaugoti atskirai kiekvienam automobilio raktui. Atmintyje įrašyti nustatymai ⇨ 22.

Atsižvelgiant į automobilio įrangą ir konkrečios šalies įstatymus, kai kurių toliau aprašytų funkcijų gali nebūti.

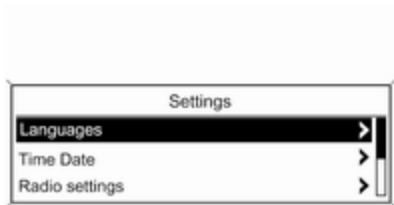
Kai kurios funkcijos yra rodomos arba veikia dirbant varikliui.

Asmeniniai nustatymai grafiniame informacijos ekrane

„CD 400plus“/„CD 400“/„CD 300“



Paspauskite **CONFIG**. Parodomas meniu **Settings (nustatymai)**.



Pasukant ir paspaudžiant daugiafunkcinę rankenėlę galima pasirinkti tokius nustatymus:

- **Sport mode settings (sportinio režimo nustatymai)**
- **Languages (kalbos)**
- **Time Date (laikas ir data)**
- **Radio settings (radijo nustatymai)**
- **Phone settings (telefono nustatymai)**
- **Vehicle settings (transporto priemonės nustatymai)**

Atitinkamuose pomeniu galima pakeisti šiuos nustatymus:

Sport mode settings (sportinio režimo nustatymai)

Vairuotojas gali pasirinkti funkcijas, kurias galima įjungti sportiniame režime ⇨ 163.

- **Sport suspension (sportinė pakaba):** Pakaba tampa kietesnė.
- **Sport powertrain performance (sportinio režimo transmisijos veikimas):** Akseleratoriaus

pedalo ir pavarų perjungimo charakteristikos tampa efektyvesnės.

- **Sport steering (sportinio režimo vairavimas):** Sumažinamas vairo stiprintuvo jautrumas.
- **Swap backlight colour main instr. (keisti pagrindinių prietaisų apšvietimo spalvą):** Keičia prietaisų apšvietimo spalvą.

Languages (kalbos)

Pasirinkite norimą kalbą.

Time Date (laikas ir data)

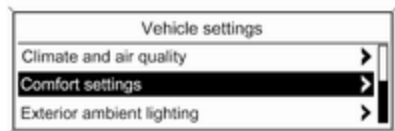
Žr. „Laikrodis“ ⇨ 84.

Radio settings (radijo nustatymai)

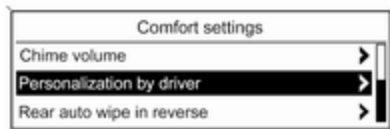
Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemos naudojimo instrukcijoje.

Phone settings (telefono nustatymai)

Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemos naudojimo instrukcijoje.

Vehicle settings (transporto priemonės nustatymai)

Auto rear demist (automatinis užpakalinio stiklo rasojoimo šalinimas): Ima automatiškai šildyti galinį langą.



20340

- **Climate and air quality (klimato ir oro kokybė)**

Auto fan speed (automatinio ventiliatoriaus greitis): Keičia automatinį režimą veikiančios klimato kontrolės oro srauto kabinėje lygį.

Climate control mode (klimato kontrolės režimas): Kontroluoja aušinimo kompresoriaus būseną užvedant automobilį. Paskutinė nuostata (rekomenduojama) arba užvedant variklį būna visada įjungta arba išjungta.

- **Comfort settings (komforto nustatymai)**

Chime volume (skambėjimo garsas): Pakeičia spėjamųjų signalų garsumą.

Personalization by driver (pritaikymas pagal vairuotoją): Suaktyvina arba deaktivuoja pritaikymo funkciją.

- **Park assist / Collision detection (automobilio statymo pagalba / susidūrimo nustatymas)**

Park assist (automobilio statymo pagalba): Suaktyvina arba išaktyvina ultragarsinius jutiklius. Suaktyvinti galima esant prijungtai ar atjungtai priekabos jungiamajai movai.

Side blind zone alert (šoninės akinimo zonos signalas): Keičia šoninės „aklosios“ zonos perspėjimo sistemos nuostatas.

- **Exterior ambient lighting (šorinis apšvietimas)**

Duration upon exit of vehicle (trukmė išlipus iš transporto priemonės): Suaktyvina arba deaktivuoja išlipimo apšvietimą arba pakeičia jo veikimo trukmę.

Exterior lighting by unlocking (išorinis apšvietimas atrakinant): Suaktyvina arba deaktivuoja įlipimo apšvietimą.

- **Power door locks (elektriniai durų užraktai)**

Auto door lock (automatinis durų užrakinimas): Suaktyvina arba deaktivuoja automatinio durų atrakinimo funkciją išjungus uždegimą. Suaktyvina arba

išaktyvina automatinio durų užrakinimo nuvažiuojant funkciją.

Stop door lock if door open (išjungti durų užraktą, jei durys atidarytos): Suaktyvina arba deaktivuoja automatinę durų užrakinimo funkciją, kai atidarytos durys.

Delayed door lock (atidėtas durų užrakinimas): Suaktyvina arba deaktivuoja uždelsto durų užrakinimo funkciją.

- **Remote locking, unlocking, starting (nuotolinis užrakinimas, atrakinimas, įjungimas)**

Remote unlock feedback (nuotolinio atrakinimo įrangos atsakas): Suaktyvina arba deaktivuoja avarinį signalą automobilio atrakinimo metu.

Remote door unlock (nuotolinis durų atrakinimas): Pakeičia konfigūraciją, kad atrakinant būtų atrakinamos tik vairuotojo durys arba visas automobilis.

Auto relock doors (automatinis durų rakinimas): Suaktyvina arba

deaktyvina automatinio užrakinimo funkciją atrakinus automobilį, bet neatidarius nė vieno jo durų.

- **Restore factory settings (atstatyti gamyklos nustatymus)**

Restore factory settings (atstatyti gamyklos nustatymus): Atstato visas numatytąsias nuostatas.

Nuostatos spalvotame informacijos ekrane

„Navi 950“/„Navi 650“/„CD 600“

Kad patektumėte į konfigūracijos meniu, informacijos ir pramogų sistemos skydelyje paspauskite **CONFIG**.

Kad perslinktumėte sąrašu aukštyn arba žemyn, pasukite daugiafunkcę rankenėlę. Kad pasirinktumėte meniu punktą, paspauskite daugiafunkcę rankenėlę („Navi 950“ / „Navi 650“: spustelėkite išorinį žiedą).



- **Sport Mode Profile (Sportinio režimo profilis)**
- **Languages (Kalbos)**
- **Time and Date (Laikas ir data)**
- **Radio Settings (Radijo nuostatos)**
- **Phone settings (Telefono nuostatos)**
- **Navigation Settings (Navigacijos nuostatos)**
- **Display Settings (Ekrano nuostatos)**
- **Vehicle Settings (Automobilio nuostatos)**

Atitinkamuose pomeniu galima pakeisti šiuos nustatymus:

Sport Mode Profile (Sportinio režimo profilis)

- **Engine Sport Performance (Sportinis variklio našumas):**
Greičio pedalas reaguoja greičiau, taip pat greičiau perjungiamos pavaros.
- **Sport Mode Back Lighting (Sportinio režimo apšvietimas):**
Keičia prietaisų apšvietimo spalvą.
- **Sport Suspension (Sportinė pakaba):** Pakaba tampa kietesnė.
- **Sport Steering (Sportinis vairavimas):** Sumažinamas vairo stiprintuvo jautrumas.

Languages (Kalbos)

Pasirinkite norimą kalbą.

Time and Date (Laikas ir data)

Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemos naudojimo instrukcijoje.

Radio Settings (Radijo nuostatos)

Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemos naudojimo instrukcijoje.

Phone settings (Telefono nuostatos)

Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemos naudojimo instrukcijoje.

Navigation Settings (Navigacijos nuostatos)

Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemos naudojimo instrukcijoje.

Display Settings (Ekrano nuostatos)

- **Home Page Menu (Pradžios puslapio meniu):**
Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemos naudojimo instrukcijoje.
- **Rear View Camera Options (Galinio vaizdo kameros parinktys):**
Spustelėkite, kad suderintumėte galinės kameros parinktį
↻ 180.
- **Display Off (Ekranas išjungtas):**

Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemos naudojimo instrukcijoje.

- **Map Settings (Žemėlapių nuostatos):**

Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemos naudojimo instrukcijoje.

Vehicle Settings (Automobilio nuostatos)

- **Climate and Air Quality (Klimato ir oro kokybė)**

Auto Fan Speed (Automatinio ventiliatoriaus sukimosi greitis):
Keičia automatinio režimu veikiančios klimato kontrolės oro srauto kabinėje lygį.

Air Conditioning Mode (Oro kondicionavimo režimas):
Kontroliuoja aušinimo kompresoriaus būseną užvedant automobilį. Paskutinė nuostata (rekomenduojama) arba užvedant variklį būna visada įjungta arba išjungta.

Auto Rear Demist (Automatinis galinio lango rasoavimo šalinimas):

Ima automatiškai šildyti galinį langą.

- **Comfort and Convenience (Komfortas ir patogumas)**

Chime Volume (Ispėjimų garsumas): Pakeičia spėjamųjų signalų garsumą.

Personalisation by Driver (Pritaikymas vairuotojui): Suaktyvina arba deaktivuoja pritaikymo funkciją.

- **Collision Detection Systems (Susidūrimo aptikimo sistemos)**

Park Assist (Automobilio statymo pagalba): Suaktyvina arba išaktyvina ultragarsinius jutiklius. Suaktyvinti galima esant prijungtai ar atjungtai priekabos jungiamajai movai.

Side Blind Zone Alert (Šoninės riboto matomumo zonos perspėjimas): Suaktyvina arba išaktyvina šoninės „aklosios“ zonos perspėjimo sistemą.

- **Lighting (Apšvietimas)**

Vehicle Locator Lights (Automobilio aptikimo šviesos):

Suaktyvina arba išaktyvina įėjimo apšvietimo funkciją.

Exit Lighting (Išlipimo apšvietimas): Suaktyvina arba deaktivuoja išlipimo apšvietimą arba pakeičia jo veikimo trukmę.

- **Power Door Locks (Elektriniai durelių užraktai)**

Open Door Anti Lock Out (Apsauga nuo užsirakinimo – durelių atidarymas): Suaktyvina arba deaktivuoja automatinę durų užrakinimo funkciją, kai atidarytos durys.

Auto Door Lock (Automatinis durelių užrakinimas): Suaktyvina arba deaktivuoja automatinio durų atrakinimo funkciją išjungus uždegimą. Suaktyvina arba išaktyvina automatinio durų užrakinimo nuvažiuojant funkciją.

Delayed Door Lock (Atidėtas durelių užrakinimas): Suaktyvina arba deaktivuoja uždelsto durų užrakinimo funkciją.

- **Remote Lock / Unlock / Start (Nuotolinis užrakinimas / atrakinimas / užvedimas)**

Remote Lock Feedback (Nuotolinio užrakinimo grįžtamasis ryšys): Suaktyvina arba išaktyvina avarinį signalą automobilio užrakinimo metu.

Remote Unlock Feedback (Nuotolinio atrakinimo grįžtamasis ryšys): Suaktyvina arba deaktivuoja avarinį signalą automobilio atrakinimo metu.

Remote Door Unlock (Nuotolinis durelių atrakinimas): Pakeičia konfigūraciją, kad atrakinant būtų atrakinamos tik vairuotojo durys arba visas automobilis.

Relock Remotely Unlocked Doors (Vėl užrakinti nuotoliniu būdu atrakintas dureles): Suaktyvina arba deaktivuoja automatinio užrakinimo funkciją atrakinus automobilį, bet neatidarius nė vieno jo durų.

- **Return to Factory Settings? (Ar grąžinti gamyklines nuostatas?):** Atstato visas numatytąsias nuostatas.

Telematikos paslauga

„OnStar“

„OnStar“ – tai asmeninis ryšio ir paslaugų asistentas su įtaisytoju „Wi-Fi“ interneto prieigos tašku. „OnStar“ paslaugos teikiamos visą parą, ištikus metus.

Pastaba

„OnStar“ kai kuriose rinkose nesiūloma. Dėl išsamesnės informacijos susisiekite su savo autoservisu.

Pastaba

Kad „OnStar“ veiktų ir būtų pasiekama, reikia galiojančios „OnStar“ prenumeratos, veikiančios transporto priemonės elektros sistemos, mobiliojo ryšio paslaugos ir GPS palydovinio ryšio.

Norint aktyvinti „OnStar“ paslaugas ir susikurti paskyrą, reikia paspausti  ir pasikalbėti su konsultantu.

Atsižvelgiant į automobilio įrangą, galimos tokios paslaugos:

- Skubios pagalbos paslaugos ir techninė pagalba sugedus automobiliui
- „Wi-Fi“ interneto prieigos taškas
- Išmaniojo telefono programėlė
- Nuotolinis valdymas, pvz. automobilio buvimo vietos nustatymas, garso signalo ir žibintų įjungimas bei centrinio durelių užrakto sistemos valdymas
- Pagalba transporto priemonės vagystės atveju
- Transporto priemonės diagnostika
- Kelionės tikslo atsisiuntimas.

Pastaba

Jeigu automobilis dešimt dienų nėra užvedamas, jo modulis „OnStar“ išjungiamas. Įjungus degimą, funkcijos, kurioms reikia duomenų ryšio, vėl veiks.

„OnStar“ mygtukai



Privatumo mygtukas

Norėdami įjungti arba išjungti transporto priemonės buvimo vietos perdavimo funkciją, paspauskite ir palaikykite , kol pasigirs pranešimas.

Paspauskite , kad atsilieptumėte į konsultanto skambutį arba užbaigtumėte pokalbį su juo.

Paspauskite , „Wi-Fi“ nuostatoms pasiekti.

Priežiūros mygtukas

Paspauskite  ryšiui su konsultantu užmegzti.

SOS mygtukas

Paspauskite , kad užmegztumėte prioritetinį skubios pagalbos ryšį su specialiai parengtu skubios pagalbos konsultantu.

Būsenos šviesos diodas

Žalia: Sistema parengta, transporto priemonės buvimo vietos perdavimo funkcija įjungta.

Žalia, mirksi: Sistema vykdo pokalbį.

Raudona: Įvyko problema.

Nešviečia: Sistema parengta, transporto priemonės buvimo vietos perdavimo funkcija deaktivinta arba veikia budėjimo režimu.

Lemputė trumpai pamirksi raudona / žalia spalva: Transporto priemonės buvimo vietos perdavimo funkcija deaktivinta.

„OnStar“ paslaugos

Bendrosios paslaugos

Jeigu jums reikia kokios nors informacijos, pvz. apie darbo valandas, lankytinas vietas ir keliones tikslus, arba jeigu jums reikia kokios nors pagalbos, pvz. transporto

priemonės gedimo atveju, nuleidus padangą ar pasibaigus degalams, paspauskite , kad užmegztumėte ryšį su konsultantu.

Skubios pagalbos tarnybos

Avarinės situacijos atveju paspauskite  ir pasikalbėkite su konsultantu. Tokiu atveju konsultantas susisieks su skubios ar techninės pagalbos tarnyba ir nukreips jus į jūsų automobilio buvimo vietą.

Įvykus avarijai ir išsiskleidus oro pagalvėms ar suveikus diržų įtempikliams, sistema automatiškai paskambina į skubios pagalbos centrą. Konsultantas nedelsiant sujungiamas su jūsų automobiliu, kad išsiaiškintų, ar reikia pagalbos.

„Wi-Fi“ interneto prieigos taškas

Automobilio „Wi-Fi“ interneto prieigos taškas užtikrinta maksimalios 4G/LTE spartos interneto ryšį.

Pastaba

„Wi-Fi“ interneto prieigos taško funkcija kai kuriose rinkose nesiūloma.

Gali prisijungti iki kelių įrenginių.

Kaip prijungti mobilųjį įrenginį prie „Wi-Fi“ interneto prieigos taško:

1. Paspauskite  ir informacijos ekrane pasirinkite „Wi-Fi“ nuostatas. Parodomas „Wi-Fi“ interneto prieigos taško pavadinimas (SSID), slaptažodis ir ryšio tipas.
2. Savo mobiliajame įrenginyje paleiskite „Wi-Fi“ tinklo paiešką.
3. Iš sąrašo pasirinkite savo automobilio interneto prieigos tašką (SSID).
4. Paraginti mobiliajame įrenginyje įveskite slaptažodį.

Pastaba

Norėdami pakeisti SSID arba slaptažodį, paspauskite  ir pasikalbėkite su konsultantu arba prisijunkite prie savo paskyros.

Kad išjungtumėte „Wi-Fi“ interneto prieigos taško funkciją, paspauskite , kad paskambintumėte konsultantui.

Išmaniojo telefono programėlė

Naudojantis išmaniojo telefono programėle „myOpel“, kai kurias automobilio funkcijas galima valdyti nuotoliniu būdu.

Galima atlikti šias funkcijas:

- Užrakinti arba atrakinti automobilį
- Įjungti garso signalą arba pamirskėti žibintais
- Patikrinti degalų lygį, variklio alyvos eksploatacijos likutį ir slėgį padangose (tik jei įdiegta slėgio padangose stebėjimo sistema).
- Į automobilį nusiųsti navigacijos kelionės tikslą, jei jame įdiegta navigacijos sistema.
- Surasti automobilį žemėlapyje.
- Valdyti „Wi-Fi“ nuostatas.

Norėdami naudotis šiomis funkcijomis, atsisiųskite programėlę iš App Store® arba parduotuvės Google Play™.

Nuotolinis valdymas

Pageidaujant galima iš bet kurio telefono paskambinti konsultantui, kuris gali nuotoliniu būdu valdyti tam

tikras automobilio funkcijas. Savo šalies interneto svetainėje suraskite atitinkamą „OnStar“ telefono numerį.

Galima atlikti šias funkcijas:

- Užrakinti arba atrakinti automobilį.
- Pateikite informacijos apie transporto priemonės buvimo vietą.
- Įjungti garso signalą arba pamirskėti žibintais.

Pagalba transporto priemonės vagystės atveju

Jeigu automobilis būtų pavogtas, praneškite apie vagystę policijai ir kreipkitės į „OnStar“ pagalbos transporto priemonės vagystės atveju tarnybą. Konsultantui galima paskambinti iš bet kurio telefono. Savo šalies interneto svetainėje suraskite atitinkamą „OnStar“ telefono numerį.

„OnStar“ gali padėti nustatyti automobilio buvimo vietą ir jį atgauti.

Perspėjimas dėl vagystės

Suveikus apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistemai, į „OnStar“ išsiunčiamas pranešimas. Jūs apie šį įvykį informuojami teksto žinute arba el. laišku.

Pakartotinio užvedimo prevencija

Siųsdama nuotolinio valdymo signalus, „OnStar“ gali neleisti vėl užvesti išjungto automobilio variklio.

Diagnostika pagal poreikį

Bet kuriuo metu (pvz. automobiliui parodžius automobilio pranešimą) paspauskite ☺, kad susisiektumėte su konsultantu ir paprašytumėte atlikti diagnostinę patikrą realiuoju laiku ir nustatyti problemos priežastį. Atsižvelgiant į rezultatus, konsultantas suteiks papildomą techninę pagalbą.

Diagnostikos ataskaita

Automobilis automatiškai siunčia diagnostinius duomenis į „OnStar“, kuri savo ruožtu jums ir jūsų pageidaujama autoservisui el. paštu siunčia mėnesines ataskaitas.

Pastaba

Savo paskyroje galima išjungti autoserviso pranešimo funkciją.

Ataskaitoje nurodoma pagrindinių automobilių sistemų– variklio, transmisijos, oro pagalvių, ABS sistemos– ir kitų pagrindinių sistemų būseną. Be to, ten pateikiama informacijos apie galimus techninės priežiūros elementus bei slėgį padangose (tik jei yra slėgio padangose stebėjimo sistema).

Jei norite išsamiau peržvelgti informaciją, el. laiške spustelėkite saitą ir prisijunkite prie savo paskyros.

Kelionės tikslo atsisuntimas

Į navigacijos sistemą galima tiesiogiai atsisiųsti pageidaujama kelionės tikslą.

Paspauskite , kad paskambintumėte konsultantui, ir apibūdinkite kelionės tikslą arba lankytiną vietą.

Konsultantas gali surasti adresą arba lankytiną vietą ir tiesiogiai nusiųsti kelionės tikslą į jūsų automobilio įtaisytą navigacijos sistemą.

„OnStar“ nuostatos**„OnStar“ PIN kodas**

Norint turėti neribotą prieigą prie visų „OnStar“ paslaugų, reikia įvesti keturių skaitmenų PIN kodą. PIN kodą reikia suasmeninti kalbant su konsultantu pirmą kartą.

Norint pakeisti PIN kodą, reikia paspausti  ir paskambinti konsultantui.

Paskyros duomenys

„OnStar“ abonentas turi paskyrą kurioje laikomi visi duomenys. Norint pakeisti paskyros informaciją, reikia paspausti  ir pakalbėti su konsultantu arba prisijungti prie savo paskyros.

Jei „OnStar“ paslaugomis naudojamesi kitame automobilyje, paspauskite  ir paprašykite, kad paskyra būtų persiųsta į naująjį automobilį.

Pastaba

Bet kuriuo atveju, jei transporto priemonė utilizuojama, perduodama ar kitaip perduodama, nedelsdami informuokite „OnStar“ apie

pakeitimus ir šioje transporto priemonėje nutraukite „OnStar“ paslaugos prenumeratą.

Transporto priemonės buvimo vieta

Užklausus paslaugos arba ją sužadinus, transporto priemonės buvimo vietos informacija persiunčiama į „OnStar“. Informaciniame ekrane pasirodo pranešimas, kuriuo informuojama apie šį duomenų persiuntimą.

Norint aktyvinti arba deaktyvinti transporto priemonės buvimo vietos duomenų persiuntimo funkciją, reikia paspausti ir palaikyti , kol pasigirs pranešimas.

Apie deaktyvinimą informuoja trumpai raudona ir žalia spalvomis pamirksinti būsena lemputė. Ji papildomai pamirksi kaskart užvedant variklį.

Pastaba

Deaktyvinus transporto priemonės buvimo vietos perdavimo funkciją, kai kurios paslaugos tampa nepasiekiamos.

Pastaba

Transporto priemonės buvimo vieta nuolat siunčiama į „OnStar“, kad ją būtų galima panaudoti avariniu atveju.

Privatumo politiką rasite savo paskyroje.

Programinės įrangos naujiniai

„OnStar“ gali nuotoliniu būdu naujinti programinę įrangą be jokių papildomų pranešimų ar sutikimų. Šiais naujiniais siekiama patobulinti arba palaikyti automobilio eksploatacijos saugą ir saugumą.

Šie naujinimai gali kelti privatumo problemų. Privatumo politiką rasite savo paskyroje.

Apšvietimas

Išorės apšvietimas	117
Žibintų jungiklis	117
Automatinis žibintų valdymas ..	118
Tolimosios šviesos	119
Tolimųjų šviesų pagelbiklis	119
Blykstelėjimas priekiniais žibintais	120
Priekinių žibintų diapazono reguliavimas	120
Priekiniai žibintai važiuojant į užsienį	120
Dieniniai žibintai	121
Prisitaikantys priekiniai žibintai	121
Avarinis signalas	125
Posūkio ir persirikiavimo signalai	125
Priekiniai rūko žibintai	126
Galiniai rūko žibintai	126
Stovėjimo žibintai	126
Atbulinės eigos žibintai	127
Aprasoję žibintų dangteliai	127
Salono apšvietimas	127
Prietaisų skydelio apšvietimo valdymas	127
Skaitymo šviesa	128
Saulės skydelio apšvietimas ...	128

Apšvietimo savybės	129
Įlipimo apšvietimas	129
Išlipimo apšvietimas	129
Akumuliatoriaus apsauga nuo išsikrovimo	130

Išorės apšvietimas

Žibintų jungiklis



Posūkio žibintų jungiklis:

0 : žibintai išjungti

 : šoniniai žibintai

 : priekiniai žibintai

Kontrolinis indikatorius   97.

Žibintų jungiklis su automatinu žibintų valdymu



Posūkio žibintų jungiklis:

AUTO : automatinis žibintų valdymas: Priekiniai žibintai įjungiami ir išjungiami automatiškai, priklausomai nuo aplinkos sąlygų.

☰ : automatinio žibintų valdymo įjungimas arba išjungimas. Jungiklis pasisuks atgal į **AUTO**.

☞☞ : šoniniai žibintai
☞☞☞ : priekiniai žibintai

Būsenos pranešimas vairuotojo informacijos cente parodo esamą automatinio žibintų valdymo būseną.

Įjungus degimą, įjungiamas automatinis žibintų valdymas.

Įjungus priekinius žibintus, ima šviesti ☞☞. Kontrolinis indikatorius ☞☞☞ 97.

Galiniai žibintai

Užpakaliniai žibintai šviečia kartu su priekiniais ir šoniniais žibintais.

Papildomi žibintai bagažinės dangčio rėme

Papildomas galinių žibintų kompleksas, susidedantis iš galinių ir avarinio signalo žibintų, įmontuotas bagažinės dangčio rėme. Jie šviečia, kai įjungti žibintai ir atidarytas bagažinės dangtis. Papildomi galiniai žibintai atlieka tik gabaritinių žibintų funkciją, kai atidarytas bagažinės dangtis. Jie neskirti naudoti važiuojant.

Automatinis žibintų valdymas



Kai įjungta automatinė šviesų valdymo funkcija ir veikia variklis, sistema perjungia dieninius žibintus ir priekinius žibintus automatiškai, priklausomai nuo apšvietimo sąlygų ir lietaus jutiklio sistemos teikiamą informaciją.

Dieniniai žibintai ☞ 121.

Automatinis priekinių žibintų įjungimas

Prasto apšvietimo sąlygomis įjungiami priekiniai žibintai.

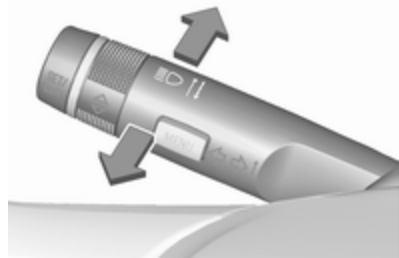
Be to, jei priekinio lango valytuvai buvo keletą kartų suaktyvinti, įsijungia priekiniai žibintai.

Tunelio aptikimas

Automobiliui įvažiuavus į tunelį, iškart įjungiami priekiniai žibintai.

Prisitaikantys priekiniai žibintai
↗ 121.

Tolimosios šviesos



Norėdami perjungti artimąsias šviesas į ilgąsias, nuspauskite svirtį.

Norėdami vėl įjungti trumpąsias šviesas dar kartą nuspauskite svirtį arba patraukite.

Tolimųjų šviesų pagelbiklis

Versijos su halogeniniais priekiniais žibintais aprašymas. Tolimųjų šviesų pagelbiklis su prisitaikančiais priekiniais žibintais ↗ 121.

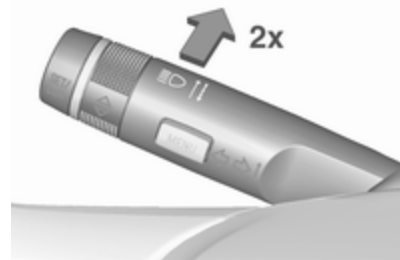
Ši funkcija leidžia tolimąsias šviesas naudoti kaip pagrindines šviesas važiuojant naktį arba didesniu kaip 40 km/val. greičiu.

Perjungiamos artimosios šviesos, kai:

- Jutiklis aptinka atvažiuojančių arba priekyje jūsų kryptimi judančių automobilių žibintus.
- Automobilio greitis mažesnis nei 20 km/h.
- Tvyro rūkas arba sninga.
- Važiuojama miesto vietovėse.

Neaptikus jokių kliūčių, sistema vėl įjungia tolimąsias šviesas.

Įjungimas



Tolimųjų šviesų pagelbiklis suaktyvinamas dukart spustelint posūkio svirtelę, kai greitis viršija 40 km/h.

Žalias kontrolinis indikatorius  švies visada, kai įjungta pagalbinė sistema, o mėlynas  švies, įjungus tolimąsias šviesas.

Kontrolinis indikatorius  ↗ 97.

Išjungimas

Vieną kartą spustelėkite posūkių svirtelę. Ši sistema taip pat deaktivinama, jei įjungiami priekiniai rūko žibintai.

Jei priekinių žibintų perjungimas suaktyvinamas, kai įjungtos tolimosios šviesos, pagalbinių ilgųjų šviesų sistema išjungžiama.

Jei, esant išjungtiems tolimųjų šviesų žibintams, pamirksima priekiniais žibintais, tolimųjų šviesų pagalbiklis lieka suaktyvintas.

Paskutinis pagalbinių ilgųjų šviesų sistemos nustatymas išliks ir kitą kartą įjungus degimą.

Blykstelėjimas priekiniais žibintais

Norėdami įjungti priekinių žibintų blykstelėjimą, patraukite svirtį.

Priekinių žibintų diapazono reguliavimas

Rankinis priekinių žibintų apšvietimo diapazono reguliavimas



Priekinių žibintų diapazono pritaikymas prie automobilio svorio, siekiant išvengti akinimo: pasukite ratuką į reikiamą padėtį.

- 0 : priekinės sėdynės užimtos
- 1 : visos sėdynės užimtos
- 2 : visos sėdynės užimtos ir pakrautas bagažinės skyrius
- 3 : vairuotojo sėdynė užimta ir pakrautas bagažinės skyrius

Dinaminis automatinis priekinių žibintų išlyginimas ➔ 121.

Priekiniai žibintai važiuojant į užsienį

Asimetrinės priekinių žibintų šviesos pagerina matomumą keliais pusėje.

Tačiau važiuojant automobiliu šalyse, kuriose eismas yra priešingoje kelio pusėje, sureguliuokite priekinius žibintus taip, kad jie neakintų priešais atvažiuojančių automobilių.

Automobiliai su halogenine priekinių žibintų sistema

Priekinių žibintų nereikia reguliuoti.

Automobiliai su ksenonine priekinių žibintų sistema



1. Raktelis degimo spynelėje.
2. Patraukiama ir palaikoma posūkio signalo svirtelė (blykstelėjimas priekiniais žibintais).
3. Įjunkite degimą.
4. Maždaug po 5 sekundžių pradės mirksėti kontrolinis indikatorius $\mathcal{H}$ ir bus girdimas signalas.

Kontrolinis indikatorius $\mathcal{H}$ $\rightarrow$ 97.

Kaskart įjungus degimą, $\mathcal{H}$ blykčios apie 4 sekundes kaip priminimas.

Kad išaktyvintumėte, atlikite tą pačią procedūrą kaip aprašytoji pirmiau. Išaktyvinus funkciją, kontrolinis indikatorius $\mathcal{H}$ nemirksi.

Dieniniai žibintai

Dieniniai žibintai pagerina automobilio matomumą dieną.

Jie įjungiami automatiškai, kai tik įjungiamas degimas.

Jei automobilyje įrengta automatinio šviesų valdymo funkcija, sistema automatiškai perjungia dieninius ir artimųjų / tolimųjų šviesų žibintus pagal apšvietimo sąlygas ir informaciją, kurią jai suteikia lietaus jutiklio sistema. Automatinis žibintų valdymas $\rightarrow$ 118.

Prisitaikantys priekiniai žibintai

Prisitaikančių priekinių žibintų funkcijos galimos tik su bixenoniniais priekiniais žibintais. Šviesos diapazonas, šviesos paskirstymas ir šviesos

intensyvumas veikia skirtingai priklausomai nuo apšvietimo sąlygų, oro ir kelio tipo.

Visos šviesų funkcijos įmanomos, kai šviesų jungiklis yra **AUTO** padėtyje.

Žibintų jungikliui esant padėtyje $\mathcal{D}$, papildomai pasiekiamos tokios funkcijos:

- dinamiškas posūkio apšvietimas;
- posūkio apšvietimo žibintas;
- atbulinės eigos funkcija;
- dinaminis automatinis priekinių žibintų suvedimas.

Gyvenamosios zonos apšvietimas

Įjungiamas automatiškai važiuojant nedideliu greičiu iki apyt. 30 km/h. Žibinto spindulys pasukamas 8° kampu į kėlkraštį.

Apšvietimas važiuojant mieste

Ijungiamas automatiškai važiuojant iki apyt. 40 ir 55 km/h greičiu ir šviesos jutikliams aptikus gatvės apšvietimą. Švietimo diapazonas sumažinamas, siekiant padidinti šviesos paskirstymą.

Apšvietimas važiuojant gyvenvietė

Ijungiamas automatiškai važiuojant nuo apyt. 55 ir 115 km/h. Žibinto spindulys ir ryškumas skiriasi kairėje ir dešinėje pusėje.

Greitkelio apšvietimas

Ijungiamas automatiškai važiuojant didesniu nei maždaug 115 km/h greičiu ir atliekant mažiau vairavimo judesių. Įsijungia su uždelsimu arba tiesiogiai, automobiliui staiga pradėjus greitėti. Žibinto spindulys yra ilgesnis ir ryškesnis.

Nepalankus apšvietimas lauke

Ijungiamas automatiškai važiuojant maždaug 70 km/h greičiu, kai lietaus jutiklis nustato drėgmės lašelius arba nepertraukiamai veikia valytuvus. Šviesos diapazono, paskirstymo ir galios reguliavimas skiriasi priklausomai nuo matomumo.

Dinamiškas posūkio apšvietimas



Šviesos spindulio centras paremtas vairo pasukimo kampu ir važiavimo greičiu, tokiu būdu pagerinant apšvietimą posūkyje.

Kontrolinis indikatorius   97.

Posūkių apšvietimo žibintas



Siauruose posūkiuose arba apsisukant, priklausomai nuo vairo pasukimo kampo arba įjungto posūkio signalo, kairėje arba dešinėje įjungiamas papildomas reflektorius, kuris apšviečia statmenai važiavimo kryptį. Įjungiamas važiuojant 40 km/h greičiu.

Kontrolinis indikatorius   97.

Atbulinės eigos funkcija

Jei įjungti priekiniai žibintai ir pasirinkta atbulinės eigos pavarą, bus įjungti abu kampo apšvietimo žibintai. Jie lieka šviesti 20 sekundžių po atbulinės eigos pavaros išjungimo arba važiuojant didesniu nei 17 km/h greičiu pirmyn.

Pagalbinė tolimųjų šviesų sistema

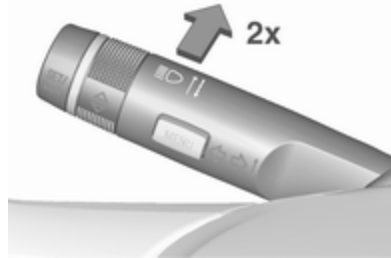
Ši funkcija leidžia tolimąsias šviesas naudoti kaip pagrindines šviesas važiuojant naktį arba didesniu nei 40 km/h.

Perjungiamos artimosios šviesos, kai:

- Kamera priekiniame stikle aptinka priešais atvažiuojančių arba ta pačia kryptimi priekyje važiuojančių automobilių šviesas.
- Automobilio greitis mažesnis nei 20 km/h.
- Tvyro rūkas arba sniega.
- Važiuojama miesto vietovėse.

Neaptikus jokių kliūčių, sistema vėl įjungia tolimąsias šviesas.

Ijungimas



Tolimųjų šviesų pagalbiklis suaktyvinamas dukart spustelint posūkių svirtelę, kai greitis viršija 40 km/h.

Žalias kontrolinis indikatorius $\equiv \square$ švies visada, kai įjungta pagalbinė sistema, o mėlynas $\equiv \square$ švies, įjungus tolimąsias šviesas.

Kontrolinis indikatorius $\equiv \square \rightarrow 97$.

Išjungimas

Vieną kartą spustelėkite posūkių svirtelę. Ši sistema taip pat deaktyvinama, jei įjungiami priekiniai ruko žibintai.

Jei priekinių žibintų perjungimas suaktyvinamas, kai įjungtos tolimosios šviesos, pagalbinių ilgųjų šviesų sistema išjungiamą.

Jei priekinių žibintų perjungimas suaktyvinamas, kai išjungtos tolimosios šviesos, pagalbinių ilgųjų šviesų sistema lieka įjungta.

Ijungus uždegimą, tolimųjų šviesų pagalbiklis būna visada aktyvus.

Išmanioji šviesų reguliavimo funkcija su automatiiniu tolimųjų šviesų suaktyvinimu

Išmanioji šviesų reguliavimo funkcija išnaudoja biksenoninius priekinius žibintus, kad padidintų trumpųjų šviesų veikimo nuotolį iki 400 metrų ir automatiškai papildomai suaktyvina tolimąsias šviesas, neakindama ir netrikdydama priešinga kryptimi atvažiuojančių ar prieš automobilį ta pačia kryptimi važiuojančių transporto priemonių vairuotojų.

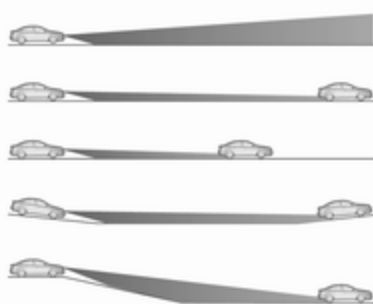
Tolimosios šviesos bus išjungtos ir artimųjų šviesų reguliavimo funkcija bus sumažinta iki neakinančių, kai ant priekinio stiklo esanti automobilio kamera aptiks šias kliūtis:

- Atpažįstamas priešais važiuojantis automobilis.
- Atpažįstamas artėjantis automobilis.
- Įvažiuojama į miesto vietovę.
- Tvyro rūkas arba sniega.

Neaptikus jokių kliūčių, sistema vėl įjungia tolimąsias šviesas.

Kai sistema aktyvi, priekinė kamera stebi priekyje esančią zoną ir užtikrina, kad šviesa būtų optimaliai paskirstoma ir vairuotojas matytų optimaliai beveik bet kokiomis sąlygomis.

Taip išmanioji šviesų reguliavimo funkcija su automatinio tolimųjų šviesų suaktyvinimu sumažina skirtumą tarp tradicinių artimųjų ir tolimųjų šviesų, drastiškai nesumažindama apšviečiamo nuotolio, šviesos sklaidos ar intensyvumo.



Specialioji topografijos vertinimo funkcija nustato, kada priekyje važiuojantys automobiliai ima kopti į kalną pagal atitinkamai judančius galinius žibintus. Sistema sureguliuoja šviesos srauto aukštį ir užtikrina optimalų priekyje esančio kelio apšvietimą neakinant vairuotojų.

Ijungimas



Išmanioji šviesų reguliavimo ir automatinio tolimųjų šviesų suaktyvinimo funkcijos įjungiamos kartu du kartus paspaudus posūkio indikatorius svirtį. Juos galima įjungti esant įjungtam degimui.

Automatinio tolimųjų šviesų suaktyvinimo funkcija veikia važiuojant didesniu nei 40 km/h greičiu ir išsijungia važiuojant mažesniu nei 20 km/h greičiu. Išmanioji šviesų reguliavimo funkcija veikia važiuojant didesniu nei 55 km/h greičiu.

Žalias kontrolinis indikatorius  švies visada, kai įjungta funkcija, o mėlynas  švies, kai automatiškai įsijungia tolimosios šviesos.

Išjungimas

Vieną kartą spustelėkite posūkių svirtelę. Ši sistema taip pat deaktyvinama, jei įjungiami priekiniai rūko žibintai.

Dinaminis automatinis priekinių žibintų išlyginimas

Siekiant išvengti priešais atvažiuojančių automobilių akinimo, priekinių žibintų išlyginimas sureguliuojamas automatiškai pagal išmatuotą priekinės ir galinės ašies polinkio informaciją, greičio didinimą ar mažinimą ir automobilio greitį.

Gedimas prisitaikančių priekinių žibintų sistemoje

Jei sistema nustato gedimą prisitaikančių priekinių žibintų sistemoje, sistema pereina prie iš anksto nustatytos padėties, kad būtų išvengta priešais atvažiuojančių automobilių akinimo. Jei tai nėra įmanoma, sugedęs priekinis žibintas bus išjungtas automatiškai. Bet kuriuo atveju vieni priekiniai žibintai lieka įjungti. Vairuotojo informacijos centre yra rodomas įspėjimas.

Avarinis signalas



Valdoma paspaudžiant .

Avarijos atveju su suveikusia oro pagalve automatiškai įjungiami avariniai žibintai.

Posūkio ir persirikiavimo signalai



svirtį į viršų : dešinysis posūkio signalas
svirtį į apačią : kairysis posūkio signalas

Jeigu svirtis nukreipiama už pasipriešinimo taško, posūkio signalas veikia nuolat. Kai vairas atitraukiamas atgal, posūkio signalas automatiškai išsijungia.

Kad posūkio signalas mirktelėtų tris kartus, pvz., persirikiuojant, svirtį reikia paspausti iki pasipriešinimo ir atleisti.

Kai prijungta priekaba, paspaudus svirtelę iki pasipriešinimo ir atleidus ją aktyvinami šeši posūkio signalo mirktelėjimai.

Nulenkite svirtį iki pasipriešinimo ir palaikykite, tada indikatorius degs ilgiau.

Pastumdami svirtį į pradinę padėtį, išjunkite posūkio signalą rankiniu būdu.

Priekiniai rūko žibintai



Valdoma paspaudžiant #0.

Šviesų jungiklį nustatykite į **AUTO** padėtį: įjungus priekinius rūko žibintus, priekiniai žibintai įsijungs automatiškai.

Galiniai rūko žibintai



Valdoma paspaudžiant 0#.

Šviesų jungiklį nustatykite į **AUTO** padėtį: įjungus galinį rūko žibintą, priekiniai žibintai įsijungs automatiškai.

Šviesų jungiklį nustatykite į padėtį ➤☛: galinį rūko žibintą įjungti galima tik su priekiniais rūko žibintais.

Galiniai automobilio rūko žibintai išjungiami vilkimo metu.

Stovėjimo žibintai



Pastačius automobilį, galima įjungti vienos pusės stovėjimo šviesas:

1. Išjunkite uždegimą.
2. Posūkio signalo svirtį pastumkite į viršų iki galo (dešinysis stovėjimo žibintas) ar į apačią (kairysis stovėjimo žibintas).

Patvirtinama signalu ir atitinkamu kontroliniu posūkio signalo indikatoriumi.

Atbulinės eigos žibintai

Atbulinės eigos žibintai įsijungia, įjungus degimą ir perjungus atbulinės eigos pavarą.

Aprasoję žibintų dangteliai

Žibintų korpusai gali trumpam aprasoti iš vidaus, kai lauke drėgna ir šalta, lyja ar po automobilio plovimo. Drėgmė pasišalins savaime, įjungus priekinius žibintus.

Salono apšvietimas

Prietaisų skydelio apšvietimo valdymas



Kai yra įjungtos išorinės šviesos galima reguliuoti toliau išvardintų šviesų ryškumą:

- prietaisų skydelio apšvietimo;
- aplinkos apšvietimo;
- kupolinio plafono;
- Informacijos ekranas;
- apšviečiami jungikliai ir valdymo elementai.

Pasukite ratuką  ir laikykite tol, kol pasieksite norimą ryškumą.

Jeigu transporto priemonės turi šviesos jutiklį, ryškumą įmanoma reguliuoti tik įjungus išorinius žibintus ir jeigu šviesos jutiklis persijungia veikti nakties režimu.

Salono apšvietimas

Įlipant ir išlipant iš automobilio, automatiškai įsijungs priekinė ir galinė plafono lemputės, o po kiek laiko išsijungs.

Pastaba

Avarijos atveju su suveikusia oro pagalve automatiškai įjungiamos plafono lemputės.

Priekinė plafono šviesa



Valdykite svirtiniu jungikliu:



: automatinis
ijungimas ir
išjungimas

spauskite ☀ : įjungta

spauskite ☾ : išjungta

Kupolinis plafonas

Taškinė lemputė, įrengta salono apšvietime, įsijungia įjungus priekinius žibintus.

Aplinkos apšvietimas

Aplinkos apšvietimo elementai susideda iš netiesioginio apšvietimo lempučių durelėse ir aplink pavarų svirtį.

Aplinkos apšvietimą galima pritemdyti reguliavimo ratuku . Kartu pritemdomas ir prietaisų skydelio apšvietimas  127.

Jis įjungiamas kartu su įlipimo  129 ir išlipimo  129 apšvietimo sistemomis.

Skaitymo šviesa



Valdoma paspaudžiant  ir  plafonuose.

Saulės skydelio apšvietimas

Šviečia, kai dangtis yra atidarytas.

Apšvietimo savybės

Išlipimo apšvietimas

Apšvietimas po atrakinimo

Šios šviesos trumpam įsijungia atrakinus transporto priemonę nuotolinio valdymo pulteliu:

- priekiniai žibintai
- galiniai žibintai
- registracijos numerio apšvietimas
- prietaisų skydelio lemputė
- salono apšvietimo
- lemputės durelių apačioje

Kai kurios funkcijos veikia tik tamsoje ir padeda nustatyti automobilio buvimo vietą.

Apšvietimas išsijungs nedelsiant, užvedimo spynelę pasukus į 1 ➤ 144 padėtį.

Toliau nurodytos šviesos įsijungia papildomai, kai atidarytos vairuotojo durys:

- kai kurių jungiklių apšvietimas
- vairuotojo informacijos centras

- durelių kišenių lemputės
- valdymo pulto lemputės

Šios funkcijos suaktyvinimo, išaktyvinimo arba trukmės nuostatas galima pakeisti informacijos ekrane, automobilio pritaikymo skiltyje ➤ 106.

Šiuos nustatymus išsaugoti galima naudojantis mygtuku ➤ 22.

Išlipimo apšvietimas

Iš užvedimo spynelės išėmus raktelį, įsijungs toliau išvardintos šviesos:

- salono apšvietimo;
- prietaisų skydelio apšvietimo (tik kai tamsu);
- durelių ir valdymo pulto šviesos;
- lemputės durelių apačioje

Jos išsijungia automatiškai, po tam tikros delsos ir suaktyvinamos vėl, kai atidaromos vairuotojo durys.

Priekiniai žibintai, galiniai žibintai ir numerio apšvietimo lemputės; jų švietimo laikas po automobilio palikimo yra reguliuojamas.

Kelio apšvietimas

Priekiniai žibintai, galiniai žibintai ir numerio apšvietimo lemputės; jų švietimo laikas po automobilio palikimo yra reguliuojamas.

Ijungimas



1. Išjunkite uždegimą
2. Ištraukite uždegimo raktelį
3. Atidarykite vairuotojo dureles
4. Patraukite posūkio signalo svirtį
5. Uždarykite vairuotojo dureles

Jei vairuotojo durelės nebus uždarytos, šviesos užges po dviejų minučių.

Išlipimo apšvietimas bus išjungtas nedelsiant, jei posūkio signalo svirtis bus patraukta, kai atidarytos vairuotojo duris.

Šios funkcijos suaktyvinimo, išaktyvinimo arba trukmės nuostatas galima pakeisti informacijos ekrane, automobilio pritaikymo skiltyje ⇨ 106.

Šiuos nustatymus išsaugoti galima naudojantis mygtuku ⇨ 22.

Akumulatoriaus apsauga nuo išsikrovimo

Automobilio akumulatoriaus įkrovimo būsenos funkcija

Funkcija užtikrina ilgiausią automobilio akumulatoriaus eksploatavimo trukmę generatoriaus su kontroliuojama galios išvestimi ir optimizuoto galios paskirstymo dėka.

Siekiant išvengti automobilio akumulatoriaus išsikrovimo važiuojant, toliau išvardijamų sistemų veikimas sumažinamas dviem etapais ir galiausiai išjungiamos:

- papildomas šildytuvas;
- šildomas galinis langas ir veidrodėliai;
- šildomos sėdynės;
- ventiliatorius.

Antrame etape vairuotojo informacijos centre bus parodytas pranešimas, patvirtinantis automobilio akumulatoriaus energijos taupymo funkcijos įjungimą.

Elektrinių šviesų išjungimas

Siekiant išvengti automobilio akumulatoriaus išsikrovimo, kai degimas išjungtas, po tam tikro laiko kai kurios salono apšvietimo lemputės bus išjungtos automatiškai.

Klimato kontrolė

Klimato kontrolės sistema	131
Šildymo ir vėdinimo sistema	131
Oro kondicionavimo sistema ...	132
Elektroninė klimato kontrolės sistema	134
Papildomas šildytuvas	139
Ventiliacinės angos	139
Reguliuojamos ventiliacinės angos	139
Fiksuotos ventiliacinės angos ..	140
Priežiūra	140
Oro įsiurbimas	140
Dulkių filtras	140
Reguliarus oro kondicionavimo sistemos veikimas	140
Techninė priežiūra	140

Klimato kontrolės sistema

Šildymo ir vėdinimo sistema



Valdikliai, skirti:

- temperatūrai
- orui paskirstyti
- ventiliatoriaus greičiui
- šildymas ir aprasojimo pašalinimas

Šildomas galinis langas  ➔ 35.

Temperatūrai

raudona : šilta

mėlyna : šalta

Šildymas neveiks pilnu pajėgumu tol, kol variklis nepasieks įprastos darbinės temperatūros.

Oro paskirstymas

 : priekiniam stiklui ir priekinių durų langams

 : į galvos zoną per nustatomas oro ventiliacijos angas

 : į apačią ir priekinį stiklą

Galimi įvairūs deriniai.

Ventiliatoriaus greitis

Sureguliuokite oro srautą įjungdami norimą feno greitį.

Šildymui ir aprasojimo pašalinimui



- Nuspauskite : ventiliatorius automatiškai persijungia į didesnį greitį, oro srovės paskirstymas nukreipiamas į priekinį langą.
- Nustatytos temperatūros valdymas iki šilčiausio lygio.
- Įjunkite galinio lango šildymą .
- Jei reikia, atidarykite šonines ventiliacines angas ir nukreipkite jas link durų langų.

Oro kondicionavimo sistema



Be šildymo ir ventiliavimo oro kondicionavimo sistema turi šiuos papildomus valdymo elementus:

- : vėsinimą
 : oro recirkuliacija

Šildomos sėdynės ➔ 55, Šildomas vairas ➔ 81.

Aušinimas



Spustelėkite , kad sistema pradėtų vėsinti. Įjungus užsidega mygtuko šviesos diodas. Vėsinimo funkcija veikia tik užvedus variklį ir įjungus klimato kontrolės ventiliatorių.

Kad išjungtumėte vėsinimo funkciją, paspauskite dar kartą.

Oro kondicionavimo sistema vėsina ir sausina orą, kai lauko temperatūra šiek tiek viršija užšalimo temperatūrą. Todėl gali susidaryti kondensatas ir lašėti iš po automobilio.

Jei vėsinimo ar džiovinimo nereikia, išjunkite vėsinimo sistemą ir taupykite degalus. Suaktyvinta vėsinimo funkcija gali neleisti automatiškai išjungti variklio.

Išjungimo-užvedimo sistema ➤ 145.

Oro recirkuliacijos sistema



Norėdami suaktyvinti oro recirkuliacijos režimą, paspauskite . Įjungus užsidega mygtuko šviesos diodas.

Norėdami deaktivuoti oro recirkuliacijos režimą, vėl paspauskite .

Perspėjimas

Oro recirkuliacijos režimu gaivaus oro kaita yra sumažinta. Veikiant be vėsinimo oro drėgmė padidėja, todėl langai gali aprasoti iš vidaus. Keleivių skyriaus oro kokybė pablogės, dėl ko keleiviai gali pasijusti mieguistai.

Kai oras šiltas ir labai drėgnas, priekinis stiklas iš išorės gali aprasoti, kai į jį nukreipiamas šaltas oras. Priekiniam langui aprasojus iš lauko, įjunkite valytuvus ir išjunkite .

Maksimalus aušinimas



Trumpam atidarykite langus, kad greičiau išsisklaidytų karštas oras.

- Įjunkite vėsinimą .
- Oro recirkuliacijos sistema  įjungta.
- Spustelėkite oro srovės paskirstymo jungiklį .
- Nustatytos temperatūros valdymas iki šalčiausio lygio.
- Nustatykite didžiausią ventiliatoriaus greitį.
- Atidarykite visas ventiliacines angas.

Šildymas ir aprasojimo pašalinimas nuo langų



- Nuspauskite ; ventiliatorius automatiškai persijungia į didesnę greitį, oro srovės paskirstymas nukreipiamas į priekinį langą.
- Nustatytos temperatūros valdymas iki šilčiausio lygio.
- Įjunkite galinio lango šildymą .
- Jei reikia, atidarykite šonines ventiliacines angas ir nukreipkite jas link durų langų.

Pastaba

Jei  paspaudžiamas, kai veikia variklis, funkcijos "Autostop" veikimas pristabdomas, kol mygtukas  paspaudžiamas pakartotinai.

Paspaudus mygtuką , kai ventiliatorius įjungtas ir veikia variklis, automatinio išjungimo funkcija išaktyvinama, kol mygtukas  galiausiai paspaudžiamas dar kartą arba išjungiamas ventiliatorius.

Jei mygtukas  paspaudžiamas, kai variklis sustabdytas su funkcija "Autostop", variklis automatiškai užvedamas iš naujo.

Jei mygtukas  paspaudžiamas, kai įjungtas ventiliatorius ir variklis sustabdytas su funkcija "Autostop", variklis automatiškai užvedamas iš naujo.

Išjungimo-užvedimo sistema ⇨ 145.

Elektroninė klimato kontrolės sistema

Dviejų zonų klimato kontrolės sistema leidžia pasirinkti dvi skirtingas temperatūras vairuotojo ir priekinės sėdynės keleivio pusėms.

Automatinio režimu temperatūra, ventiliatoriaus apsakos ir oro paskirstymas reguliuojami automatiškai.



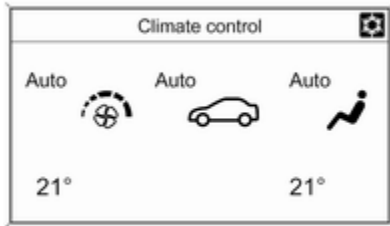
Valdikliai, skirti:

- temperatūrai vairuotojo pusėje
- orui paskirstyti

- ventiliatoriaus greičiui
- temperatūrai keleivio pusėje

☀ : vėsinimą
AUTO : automatiniam režimui
 : rankinė oro cirkuliacija
 : šildymas ir aprasojimo pašalinimas

Šildomas galinis langas  ⇨ 35,
 šildomos sėdynės  ⇨ 55,
 vėdinamos sėdynės ⇨ 55, šildomas
 vairas  ⇨ 81.



Klimato kontrolės nuostatos priklausomai nuo versijos pateikiamos grafiniame informacijos ekrane arba spalvotame informacijos

ekrane. Nuostatų modifikacijos trumpam iškyla abiejuose ekranuose virš esamu metu rodomo meniu.

Elektroninė klimato kontrolės sistema veikia tik dirbant varikliui.

Automatinis režimas AUTO



Pagrindinis nustatymas didžiausiam komfortui:

- Nuspauskite **AUTO**; oro paskirstymas ir ventiliatoriaus sukimosi greitis reguliuojami automatiškai.
- Atidarykite visas ventiliavimo angas, kad veikiant automatiniam režimui oras būtų skirstomas optimaliai.
- Spustelėkite ☀, kad įjungtumėte optimalaus vėsinimo ir miglos šalinimo režimą. Įjungus užsidega mygtuko šviesos diodas.
- Nustatykite iš anksto pasirinktą temperatūrą vairuotojui ir priekinės sėdynės keleiviui kairiaja ir dešiniąja sukamosiomis rankenėlėmis. Rekomenduojama temperatūra: 22 °C.

Atidarius medžiaginį stogą, klimato kontrolės sistema pritaiko automatinį režimą prie pasikeitusių aplinkos sąlygų.

Ventiliatoriaus apsakų reguliatorių automatinio režimo galima pakeisti per Nuostatų meniu.

Automobilio pritaikymas ⇨ 106.

Iš anksto nustatytos temperatūros pasirinkimas

Nustatykite norimą temperatūrą.



Kai nustatyta minimali temperatūra **Lo**, klimato kontrolės sistema veikia maksimalaus vėsinimo režimu (jei įjungta vėsinimo funkcija ☼).

Jeigu nustatyta minimali temperatūra **Hi**, klimato kontrolės sistema veikia maksimalaus šildymo režimu.

Pastaba

Jei įjungta funkcija ☼, sumažinus nustatytą temperatūrą salone variklis gali užsivesti iš automatinio išjungimo būsenos arba gali būti ribojamas funkcijos „Autostop“ veikimas.

Išjungimo-užvedimo sistema ⇨ 145.

Šildymas ir aprasojimo pašalinimas nuo langų ☼



- Paspauskite ☼. Įjungus užsidega mygtuko šviesos diodas.
- Temperatūra ir oro srovės paskirstymas bus nustatomi automatiškai, o ventiliatorius veiks didžiausiu greičiu.
- Įjunkite galinio lango šildymą ☼.
- Norėdami vėl įjungti ankstesnį režimą, paspauskite ☼. Norėdami, kad būtų vėl įjungtas automatinis režimas, paspauskite **AUTO**.

Automatinio galinio lango šildymo nuostatą galima pakeisti per informacinio ekrano Nuostatų meniu. Automobilio pritaikymas ⇨ 106.

Pastaba

Jei ☼ paspaudžiamas, kai veikia variklis, funkcijos "Autostop" veikimas pristabdomas, kol mygtukas ☼ paspaudžiamas pakartotinai.

Paspaudus mygtuką ☼, kai ventiliatorius įjungtas ir veikia variklis, automatinio išjungimo funkcija išaktyvinama, kol mygtukas

⌂ galiausiai paspaudžiamas dar kartą arba išjungiamas ventiliatorius.

Jei mygtukas  paspaudžiamas, kai variklis sustabdytas su funkcija "Autostop", variklis automatiškai užvedamas iš naujo.

Jei mygtukas  paspaudžiamas, kai įjungtas ventiliatorius ir variklis sustabdytas su funkcija "Autostop", variklis automatiškai užvedamas iš naujo.

Išjungimo-užvedimo sistema ⇨ 145.

Rankiniai nustatymai

Klimato kontrolės sistemos nustatymai gali būti keičiami įjungiant mygtukus ir sukamąsias rankenėles toliau nurodytu būdu. Keičiant nustatymus, išsijungs automatinis režimas.

Ventiliatoriaus greitis



Spustelėkite apatinį mygtuką, jeigu norite sumažinti ventiliatoriaus sūkių skaičių arba viršutinį, jeigu norite padidinti (žr. iliustraciją). Ventiliatoriaus greitis ekrane išreiškiamas segmentų skaičiumi.

Ilgiau palaikius nuspaustą apatinį mygtuką, išjungiamas ventiliatorius ir vėsinimo funkcija.

Ilgiau palaikius nuspaustą viršutinį mygtuką, ventiliatorius pradeda veikti maksimaliomis apsakomis.

Norėdami grąžinti automatinį režimą: Spauskite **AUTO**.

Oro paskirstymas , ,



Norėdami suderinti, spustelėkite atitinkamą mygtuką. Apie suaktyvinimą informuoja mygtuke įsijungęs šviesos diodas.

-  : į priekinį stiklą ir priekinių durelių langus (foniniu režimu suaktyvinamas oro kondicionierius, kad nerastotų langai)
-  : į galvos zoną per nustatomas oro ventiliacijos angas
-  : į apačią ir priekinį stiklą

Galimi įvairūs deriniai.

Kaip grąžinti automatinį oro paskirstymą: paspauskite **AUTO**.

Aušinimas ☼



Spustelėkite ☼, kad sistema pradėtų vėsinti. Įjungus užsidega mygtuko šviesos diodas. Vėsinimo funkcija veikia tik užvedus variklį ir įjungus klimato kontrolės ventiliatorių.

Kad išjungtumėte vėsinimo funkciją, paspauskite ☼ dar kartą.

Oro kondicionavimo sistema aušina ir sausina orą, kai lauko temperatūra viršija nurodytą lygį. Todėl gali susidaryti kondensatas ir lašėti iš po automobilio.

Jei vėsinimo ar džiovinimo nereikia, išjunkite vėsinimo sistemą ir taupykite degalus. Išjungus vėsinimo sistemą,

veikiant funkcijai „Autostop“ klimato kontrolės sistema neprašys vėl užvesti variklio. Išimtis: aktyvinta atitirpinimo sistema ir lauko temperatūra viršija 0 °C.

Išjungimo-užvedimo sistema ⇨ 145.

Ekrane rodoma **ACĮJUNGTAS**, kai vėsinimo funkcija suaktyvinta arba **ACIŠJUNGTAS**, kai ji išaktyvinta.

Vėsinimo funkcijos suaktyvinimą arba išaktyvinimą užvedus variklį galima pakeisti informacijos ekrane, per Nuostatų meniu. Automobilio pritaikymas ⇨ 106.

Oro recirkuliavimo režimas 🚗



Norėdami suaktyvinti oro recirkuliacijos režimą, paspauskite 🚗. Įjungus užsidega mygtuko šviesos diodas.

Jei norite išaktyvinti recirkuliacijos režimą, paspauskite 🚗 dar kartą.

⚠ Perspėjimas

Oro recirkuliacijos režimu gaivaus oro kaita yra sumažinta. Veikiant be vėsinimo oro drėgmė padidėja, todėl langai gali aprasoti iš vidaus. Keleivių skyriaus oro kokybė pablogės, dėl ko keleiviai gali pasijusti mieguistai.

Kai oras šiltas ir labai drėgnas, priekinis stiklas iš išorės gali aprasoti, kai į jį nukreipiamas šaltas oras. Priekiniam langui aprasojus iš lauko, įjunkite valytuvus ir išjunkite 🚗.

Pagrindiniai nustatymai

Kai kurios gali būti pakeistos per Informacijos ekrano Nuostatų meniu. Automobilio pritaikymas ⇨ 106.

Papildomas šildytuvas

Oro šildytuvas

„Quickheat“ yra elektrinis papildomas oro šildytuvas, kuris automatiškai greičiau sušildo keleivių skyrių.

Ventiliacinės angos

Reguliuojamos ventiliacinės angos

Mažiausiai viena ventiliacinė anga turi būti atidaryta, kai įjungtas vėsinimas.



Norėdami atidaryti ventiliacinę angą, pasukite reguliavimo ratuką link didesnio ■ simbolio. Pasukdami reguliavimo ratuką, sureguliuokite oro srautą ventiliacinėje angoje.



Nukreipkite oro srovę pakeldami ar pasukdami skersinius.

Norėdami uždaryti ventiliacinę angą, pasukite reguliavimo ratuką link mažesnio ■ simbolio.

Perspėjimas

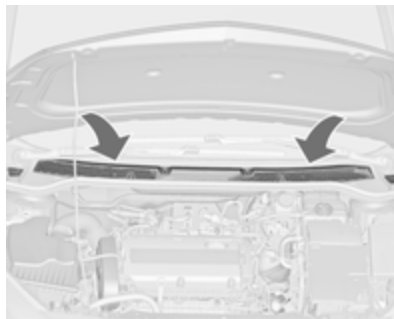
Netvirtinkite jokių daiktų prie ventiliacinių angų skersinių. Iškyla sugadinimo ir sužeidimo pavojus avarijos atveju.

Fiksuotos ventiliacinės angos

Papildomos ventiliacinės angos įtaisytos po priekiniu langu ir durų langais bei grindyse.

Priežiūra

Oro įsiurbimas



Oro įsiurbimo anga priekinio lango priekyje variklio skyriuje turi būti švari, kad galėtų įsiurbti orą. Pašalinkite lapus, nešvarumus ar sniegą.

Dulkių filtras

Dulkių filtras valo dulkes, suodžius, žiedadulkes ir sporas, esančias iš lauko patenkančiame ore.

Reguliarus oro kondicionavimo sistemos veikimas

Siekiant užtikrinti nepertraukiamą ir efektyvų eksploatavimą, vėsinimas turi būti įjungiamas po kelias minutes per mėnesį, nepaisant metų laiko ir oro. Kai lauko temperatūra per žema, vėsinimas yra neįmanomas.

Techninė priežiūra

Kad vėsinimas būtų optimalus, rekomenduojame klimato kontrolės sistemą tikrinti kasmet, praėjus trejiems metams po automobilio registracijos. Patikrinimą sudaro toliau išvardinti veiksmai:

- funkcionalumo ir slėgio testas
- šildymo funkcionalumas
- sistemos hermetiškumo tikrinimas
- pavaros diržų tikrinimas
- kondensatoriaus ir garintuvo drenažo valymas
- eksploataavimo patikrinimas

Pastaba

Šaldalo „R-134a“ sudėtyje yra fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų.

Važiavimas ir naudojimas

Vairavimo patarimai 143

Automobilio valdymas 143

Vairavimas 143

Prošvaiva 143

Užvedimas ir važiavimas 144

Naujo automobilio

įvažinėjimas 144

Užvedimo spynelės padėtys 144

Išlaikomas išjungimas 144

Variklio užvedimas 144

Inercinio stabdymo

nutraukimas 145

Sistema „Stop-start“ 145

Automobilio statymas 148

Variklio išmetimo sistema 149

Dyzelino dalelių filtras 149

Katalizatorius 150

„AdBlue“ 150

Automatinė pavarų dėžė 153

Pavarų dėžės ekranas 153

Pavarų svirtis 154

Mechaninis režimas 155

Elektroninės važiavimo

programos 155

Gedimas 156

Elektros energijos tiekimo

sutrikimas 156

Mechaninė pavarų dėžė 157

Stabdžiai 158

Stabdžių antiblokavimo

sistema 158

Stovėjimo stabdis 159

Stabdymo pagalba 160

Pagalba važiuojant į kalną 160

Važiavimo kontrolės sistemos ... 161

Traukos kontrolės sistema 161

Elektroninės stabilumo

kontrolės sistema 162

Interaktyvioji važiavimo

sistema 163

Vairuotojo pagalbos sistemos 165

Pastovaus greičio palaikymo

sistema 165

Greičio ribotuvas 166

Susidūrimo su priedu esančia

kliūtimi perspėjimas 168

Atstumo iki priedu esančios

kliūties indikacija 170

Automobilio statymo pagalba . . 171

Šoninės „aklosios“ zonos

perspėjimas 179

Galinio vaizdo kamera 180

Eismo ženklų pagelbiklis 182

Išspėjimas apie juostos

nesilaikymą 185

Degalai 187

Degalai benzininiams

varikliams 187

Degalai dyzeliniams

varikliams 188

Degalų įpylimas 188

Kuro sąnaudos – CO₂ emisija 191

Priekabos vilktis 191

Bendra informacija 191

Vairavimo charakteristikos,

patarimai važiuojant su

priekaba 192

Priekabos vilkimas 192

Vilkimo įranga 193

Vairavimo patarimai

Automobilio valdymas

Niekada nevažiuokite nuokalnėn su išjungtu varikliu (išskyrus tuos atvejus, kai veikia funkcija „Autostop“)

Tada neveikia daug automobilio sistemų (pvz., stabdžiai su stiprintuvu, vairo stiprintuvas). Taip važiuodami keliate pavojų sau ir keleiviams. Įjungus funkciją „Autostop“ visos sistemos lieka veikti, tačiau susilpnėja vairo stiprintuvo veikimas ir sumažėja automobilio greitis.

Išjungimo-užvedimo sistema ➔ 145.

Laisvųjų apsakų padidėjimas

Jei dėl baterijos būklės ją reikia įkrauti, turi būti padidinta generatoriaus galia. Tai pasiekama padidinant laisvasias apsakas ir gali girdėtis. Vairuotojo informacijos centre pateikiamas pranešimas.

Pedalai

Kad pedalų eigos niekas nekliudytų, šalia jų neturi būti kilimėlių.

Naudokite tik šiam modeliui tinkamus grindų kilimėlius. Vairuotojo kilimėlis turi būti pritvirtintas fiksatoriais.

Vairavimas

Jei vairo stiprintuvas nustoja veikti dėl išjungto variklio arba sistemos gedimo, automobilį galima ir toliau vairuoti, tačiau tam reikia daugiau jėgos.

Kontrolinis indikatorius  94.

Išpėjimas

Automobiliai su hidrauliniu vairo stiprintuvu:

Pasukus vairą į galinę padėtį ir palaikius joje ilgiau nei 15 sekundžių, vairo stiprintuvo sistema gali būti apgadinta ir neveikti.

Prošvaisa

Dėl sumažėjusios prošvaisos automobilis gali būti pažeistas (priklausomai nuo krovinio svorio ir žemės reljefo). Būkite itin atidūs ir važiuokite lėtai stačiais įvažiavimais, įvažiuodami bei išvažiuodami iš daugiaaukščių automobilių stovėjimo aikštelių, važiuodami per aukštus bordiūrus ir nelygiu pagrindu. Važiuodami per bordiūrus ar nelygu pagrindą, jei įmanoma, važiuokite įstrižai, užvažiuodami po vieną ratą.

Užvedimas ir važiavimas

Naujo automobilio įvažinėjimas

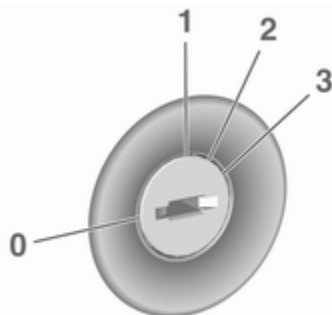
Per pirmąsias keletą kelionių be reikalo staigiai nestabdykite.

Pirmojo važiavimo metu gali atsirasti dūmų, nes iš išmetimo sistemos garuoja tepalas ir alyva. Po pirmojo važiavimo automobilį kuriam laikui palikite atviroje vietoje ir stenkitės neįkvėpti išmetamųjų dujų.

Įvažinėjimo laikotarpiu degalų ir variklio alyvos suvartojama daugiau nei įprastai, o dyzelino dalelių filtro valymo gali prireikti dažniau. Funkcijos „Autostop“ veikimas gali būti ribojamas, kad įsikrautų automobilio akumuliatorius.

Dyzelino dalelių filtras ⇨ 149.

Užvedimo spynelės padėtys



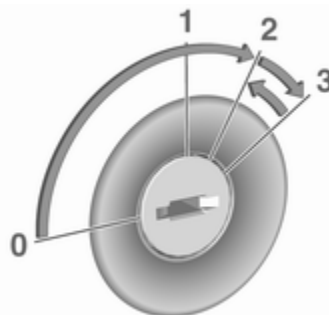
- 0 : degimas išjungtas
- 1 : vairo užraktas ir uždegimas išjungtas
- 2 : uždegimas įjungtas, dyzelinis variklis: pašildymas
- 3 : užvedimas

Išlaikomas išjungimas

Šios elektroninės sistemos gali veikti tol, kol atidaromos vairuotojo durės arba maks. 10 minučių po uždegimo išjungimo:

- elektra valdomi langai
- elektros lizdai

Variklio užvedimas



Mechaninė pavarų dėžė: išminkite sankabą.

Automatinė pavarų dėžė: įjunkite stabdį ir pavarų perjungimo svirtį pastumkite į **P** arba **N** padėtį.

Nespauskite akseleratoriaus pedalo.

Dyzelinis variklis: norėdami pašildyti, sukite raktelį į padėtį **2**, kol išsijungs kontrolinis indikatorius .

Trumpam pasukite raktą į **3** padėtį ir atleiskite: automatinė procedūra įjungs starterį po neilgo uždelsimo veikiant varikliui; žr. "Automatinis starterio valdymas".

Prieš iš naujo užvesdami ar išjungdami variklį, pasukite raktelį atgal į padėtį **0**.

Veikiant funkcijai "Autostop", variklį galima užvesti nuspaudžiant sankabos pedalą.

Automobilio užvedimas esant žemai temperatūrai

Variklį be papildomų šildytuvų įmanoma užvesti esant ne žemesnei, kaip -25°C (dyzelinį variklį) ir -30°C (benzininį variklį) temperatūrai. Ko jums reikia: tinkamo klampumo variklio alyvos, tinkamų degalų, būti atlikus techninę priežiūrą ir pakankamai įkrovus automobilio akumuliatorių. Jei temperatūra žemesnė nei -30°C , automatinei pavarų dėžei reikia maždaug 5 minučių įšilti. Perjungiklio svirtelė turi būti nustatyta į padėtį **P**.

Automatinis starterio valdymas

Ši funkcija valdo variklio užvedimo procedūrą. Vairuotojui nereikia laikyti rakto **3** padėtyje. Kartą įjungta, sistema ir toliau bandys automatiškai

užvesti variklį, kol jis veikia. Dėl patikrinimo procedūros variklis pradeda veikti po trumpo uždelsimo.

Galimos variklio neužsivedimo priežastys:

- Neįjungtas sankabos pedalas (mechaninė pavarų dėžė);
- Stabdžio pedalas neįjungtas arba pavarų perjungimo svirtis ne **P** arba **N** padėtyje (automatinė pavarų dėžė);
- Pertrauka.

Turbovariklio pašildymas

Užvedant, esamas variklio sukimo momentas trumpą laiką gali būti ribotas, ypač kai variklis yra šaltas. Šis apribojimas numatytas tam, kad tepimo sistema galėtų visiškai apsaugoti variklį.

Inercinio stabdymo nutraukimas

Inercinio stabdymo metu, t.y. kai automobilis važiuoja su įjungta pavana, bet akceleratoriaus pedalas nenuspaustas.

Atsižvelgiant į vairavimo sąlygas, inercinio stabdymo nutraukimo funkcija gali būti deaktyvinta.

Sistema „Stop-start“

Išjungimo-užvedimo sistema padeda taupyti degalus ir sumažinti išmetamų teršalų kiekį. Jei leidžia sąlygos, ji išjungia variklį iš karto, kai greitis tampa mažas ar automobilis sustoja, pvz., prie šviesoforo ar transporto spūstyje. Kai tik nuspaudžiama sankaba, sistema užveda variklį automatiškai. Automobilio kumulatoriaus jutiklis užtikrina, kad funkcija „Autostop“ veiktų tik tada, kai automobilio akumulatoriaus pakankamai įkrautas pakartotiniam užvedimui.

Įjungimas

Išjungimo-užvedimo sistema ima veikti iš karto po variklio užvedimo, automobiliui pradėjus važiuoti ir jei yra toliau šiame skyriuje nurodytos sąlygos.

Išjungimas



Išjunkite „Stop-start“ sistemą, paspausdami **eco**. Kad sistema išjungta, rodo užgesęs mygtuko šviesos diodas.

„Autostop“

Jei automobilio greitis mažas arba jis stovi, funkcija „Autostop“ suaktyvinama taip:

- Nuspauskite sankabos pedalą.
- Perjunkite pavarų svirtį į neutralią padėtį.
- Atleiskite sankabos pedalą.

Variklis bus išjungtas, bet degimas tęsis.



Funkcijos „Autostop“ veikimą rodo tachometro rodyklė: ji atsiduria padėtyje **AUTOSTOP**.

Suveikus funkcijai „Autostop“, šildymo ir stabdžių funkcijos lieka veikti.

Įspėjimas

Veikiant funkcijai „Autostop“, gali susilpnėti vairo stiprintuvo veikimas.

Funkcijos „Autostop“ veikimo sąlygos
Išjungimo-užvedimo sistema patikrina, ar yra visos šios sąlygos:

- „Stop-start“ sistema nėra išjungta rankiniu būdu.
- Variklio dangtis iki galo uždarytas.
- Vairuotojo durėlės uždarytos arba užsegta jo saugos diržas.
- Automobilio akumuliatorius pakankamai įkrautas ir yra geros būklės.
- Variklis yra pašildytas.
- Variklio aušinimo skysčio temperatūra nėra per aukšta.
- Variklio išmetimo sistemos temperatūra nėra per aukšta, pvz., po važiavimo didele variklio apkrova.
- Aplinkos temperatūra viršija -5 °C.
- Klimato kontrolės sistema leidžia naudoti funkciją „Autostop“.
- Vakuumas stabdžių sistemoje pakankamas.

- Dyzelino dalelių filtro savaiminio išsivalymo funkcija neįjungta.
- Nuo paskutinio funkcijos „Autostop“ suveikimo automobiliu buvo važiuota bent ėjimo greičiu.

Kitaip funkcija „Autostop“ neveiks.

Kai kurios klimato kontrolės sistemos nuostatos gali riboti funkcijos „Autostop“ veikimą. Plačiau žr. skyrių apie klimato kontrolę ⇨ 134.

Išvažiavus iš plento, funkcijos „Autostop“ veikimas kurį laiką gali būti ribojamas.

Naujo automobilio įvažinėjimas ⇨ 144.

Automobilio akumulatoriaus apsauga nuo išsikrovimo

Siekiant užtikrinti, kad variklis patikimai pakartotinai užsivestų, išjungimo-užvedimo sistemoje yra įdiegtos kelios akumulatoriaus apsaugos nuo išsikrovimo funkcijos.

Energijos taupymo priemonės

Veikiant funkcijai „Autostop“, kai kurios elektros funkcijos (pvz., papildomas elektrinis šildytuvas ar

galinio lango šildymas) išjungiamos arba perjungiamos į energijos taupymo režimą. Energijai taupyti sumažinamos klimato kontrolės sistemos ventiliatoriaus apsakos.

Vairuotojo atliekamas pakartotinis variklio užvedimas

Norėdami užvesti variklį, nuspauskite sankabos pedalą.

Apie užvestą variklį informuoja tachometro rodyklė laisvųjų apsakų intervale.

Jei pavarų svirtis pervedama iš neutralios padėties nenuspaudus sankabos pedalo, įsijungia kontrolinis indikatorius  arba vairuotojo informacijos centre (DIC) pasirodo atitinkamas ženklas.

Kontrolinis indikatorius  ⇨ 93.

Pakartotinis variklio užvedimas išjungimo-užvedimo sistema

Kad būtų galima automatiškai pakartotinai užvesti variklį, pavarų svirtis turi būti neutralioje padėtyje.

Jei veikiant funkcijai „Autostop“ susidaro viena iš toliau pateikiamų situacijų, sistema „Stop-Start“ automatiškai užveda variklį:

- „Stop-start“ sistema išaktyvinama rankiniu būdu.
- Atidaromas variklio gaubtas.
- Vairuotojas atsisega saugos diržą ir atidaro savo dureles.
- Variklio temperatūra per žema.
- Automobilio akumulatoriaus įkrovos lygis nesiekia apibrėžtojo.
- Vakuumas stabdžių sistemoje nepakankamas.
- Automobiliu važiuojama bent ėjimo greičiu.
- Klimato reguliavimo sistemai reikia, kad būtų užvestas variklis.
- Rankiniu būdu įjungtas oro kondicionierius.

Jei variklio dangtis nėra visiškai uždarytas, DIC pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Jei į maitinimo lizdą yra įjungtas elektrinis prietaisas, pvz., nešiojamasis kompaktinių plokštelių

grotuvas, galima pastebėti, kad variklio pakartotinio užvedimo metu galia truputį nukrenta.

Automobilio statymas

Perspėjimas

- Nestatykite automobilio ant lengvai užsiliepsnojančio paviršiaus. Itin įkaitusi išmetimo sistema gali uždegti tokį paviršių.
- Visada įjunkite stovėjimo stabdį. Visada įjunkite rankinį stovėjimo stabdį, nespausdami atleidimo mygtuko. Įjunkite stabdį kaip įmanoma tvirtiau, statydami automobilį nuokalnėje ar įkalnėje. Tuo pat metu paspauskite stabdžių pedalą, kad sumažėtų veikimo jėga.

Automobiliuose su elektriniu stovėjimo stabdžiu: patraukite jungiklį  ir palaikykite maždaug vieną sekundę.

Elektrinis stovėjimo stabdys būna įjungtas ėmus šviesti kontroliniam indikatoriui  .

- Išjunkite variklį.
- Jei automobilis stovi ant lygaus pagrindo ar įkalnėje, prieš ištraukdami uždegimo raktelį įjunkite pirmą pavarą arba nustatykite pavarų svirtį į padėtį **P**. Jei automobilis stovi nuokalnėje, nukreipkite priekinius ratus į bordinę.

Jei automobilis stovi nuokalnėje, prieš ištraukdami uždegimo raktelį įjunkite atbulinės eigos pavarą arba nustatykite pavarų svirtį į padėtį **P**. Nukreipkite priekinius ratus į bordinę.

- Uždarykite langus ir medžiaginių stogą.
- Ištraukite uždegimo raktelį. Sukite vairą tol, kol pajusite, kad vairaračio užraktas užsirakino.

Automobiliuose su automatine pavarų dėže raktelį galima ištraukti tik tuomet, kai pavarų svirtis nustatyta į padėtį **P**.

- Užrakinkite automobilį.
- Įjunkite apsaugos nuo vagystės sistemą.
- Variklio ventiliatorius gali veikti po variklio išjungimo  198.

Įspėjimas

Po važiavimo dideliu greičiu ar didele variklio apkrova, prieš išjungdami variklį, leiskite jam trumpai veikti mažą apkrovą maždaug 30 sekundžių, kad apsaugotumėte turbokompresorių.

Pastaba

Avarijos atveju suveikus oro pagalvei, variklis išjungiamas automatiškai, jei automobilis kurį laiką neveikia.

Variklio išmetimo sistema

Pavojinga

Išmetimo dujose yra bespalvio ir bekvapio nuodingo anglies dvideginio, kurio įkvėpus gali ištikti mirtis.

Jei išmetimo dujos pateko į automobilio vidų, atidarykite langus. Leiskite gedimą pataisyti dirbtuvėse.

Nevažiukite automobiliu su atidarytu bagažinės dangčiu, kadangi į automobilio vidų gali patekti išmetamųjų dujų.

Dyzelino dalelių filtras

Automatinis valymo procesas

Dyzelino dalelių sistema filtruoja kenksmingas suodžių daleles iš išmetamųjų dujų. Sistemoje įtaisyta savaiminio išsivalymo funkcija, kuri važiuojant automatiškai įjungama be jokio pranešimo. Filtras periodiškai valomas aukštoje temperatūroje sudeginant suodžių daleles. Procesas automatiškai atliekamas esant nustatytoms vairavimo sąlygoms ir gali trukti iki 25 minučių. Paprastai tam reikia nuo septynių iki 12 minučių. Šiuo laikotarpiu funkcija "Autostop" neveikia ir degalų sąnaudos gali būti didesnės. Proceso metu atsiradęs kvapas ir dūmai yra normalus reiškinys.

Sistemą reikia valyti

Tam tikromis vairavimo sąlygomis (pvz., važiuojant trumpą atstumą) sistema negali automatiškai išsivalyti.

Jei reikia išvalyti filtrą ir ankstesnėmis vairavimo sąlygomis to padaryti automatiškai nepavyko, apie tai informuoja įsijungęs ženklas  ir

vairuotojo informacijos centre pateikiamas įspėjamas pranešimas.

Užsipildžius dyzelino dalelių filtrui, pasirodo ženklas  su įspėjamuoju pranešimu. Kaip įmanoma greičiau pradėkite valymo procesą.

Dyzelino dalelių filtrui pasiekus maksimalų užpildymo lygį, pradeda mirksėti  su įspėjamuoju pranešimu. Kaip įmanoma greičiau pradėkite valymo procesą, kad būtų išvengta variklio pažeidimo.

Savivalos proceso aktyvinimas

Norėdami suaktyvinti valymo procedūrą, važiuokite toliau, išlaikydami variklio apsukas virš 2000 aps./min.. Jei reikia, perjunkite mažesnę pavarą. Tada prasidės automatinis dyzelino dalelių filtro valymas.

Valymo procesas įvykdomas greičiau pasiekus dideles variklio apsukas ir apkravas.

Kai tik savaiminio valymo procesas būna baigtas, kontrolinis indikatorius  užgesa. Važiukite, kol bus baigta išsivalymo procedūra.

[spėjimas

Jei įmanoma, nenutraukite valymo proceso. Važiukite iki valymo proceso pabaigos, kad išvengtumėte būtinybės vykti į autoservisą.

Valymo procedūros atlikti neįmanoma

Jei dėl bet kokios priežasties išvalyti neįmanoma, vairuotojo informacijos centre įsijungia kontrolinis indikatorius  ir pasirodo įspėjamasis pranešimas. Gali sumažėti variklio galia. Nedelsdami kreipkitės į tech. aptarnavimo dirbtuves.

Katalizatorius

Katalizatorius sumažina kenksmingų medžiagų kiekį išmetamosiose dujose.

[spėjimas

Kitos nei $\diamond 187$, $\diamond 251$ puslapiuose išvardintos kuro rūšys, gali sugadinti katalizatorių ir elektroninius komponentus.

Nesudegęs kuras perkaista ir sugadina katalizatorių. Todėl venkite dažnai naudoti starterį, visiškai ištuštinti kuro baką arba užvesti variklį stumiant ar traukiant automobilį.

Jei variklio uždegimas sutrikęs, variklis veikia netolygiai, jo veikimas suprastėjęs ar yra kitų neįprastų problemų, kuo greičiau nuvežkite automobilį pataisyti į dirbtuves. Avarijos atveju galima važiuoti toliau, tačiau tik trumpą atstumą ir išlaikant nedidelį automobilio ir variklio greitį.

„AdBlue“

Bendra informacija

Atrankinė katalizacija (BlueInjection) – tai metodas, skirtas žymiai sumažinti azoto dujų kiekį

išmetamosiose dujose. Tai pasiekama į išmetimo sistemą įpurškiant dyzelino išmetamųjų dujų skystį. Iš skysčio išskirtas amoniakas reaguoja su išmetamosiose dujose esančiomis azoto dujomis (NO_x) ir virsta azotu bei vandeniu.

Šis skystis žymimas „AdBlue®“. Tai – nenuodingas, lengvai neužsiliepsnojantis, bespalvis ir bekvapis skystis, kurio sudėtyje yra 32 % karbamido ir 68 % vandens.

Perspėjimas

Venkite „AdBlue“ sąlyčio su akimis ar oda.

Patekus į akis ar ant odos, nuplaukite vandeniu.

[spėjimas

Venkite „AdBlue“ sąlyčio su dažais.

Sąlyčio atveju nuskalaukite vandeniu.

„AdBlue“ užšąla maždaug -11 °C temperatūroje. Kadangi automobilyje įrengtas „AdBlue“ šildytuvas, emisija mažinama ir esant žemai temperatūrai. „AdBlue“ šildytuvas veikia automatiškai.

Tipinės „AdBlue“ sąnaudos apytiksliai siekia du litrus per 1 000 km, tačiau jos gali būti didesnės, atsižvelgiant į vairavimo elgseną (pvz., didelė apkrova ar velkama priekaba).

"AdBlue" bakas

Ties maždaug penkiais litrais įrengtas skysčio lygio jungiklis. Įspėjimo pranešimai pradeda rodyti tik kai skysčio lygis mažesnis nei ši vertė. Bako tūris ⇨ 255.

Lygio įspėjimai

Atsižvelgiant į apskaičiuotą atstumą, įveikiamą su „AdBlue“ likučiu, vairuotojo informacijos centre pateikiami įvairūs pranešimai. Pranešimai ir apribojimai – tai teisinis reikalavimas.

Pirmas galimas įspėjimas pateikiamas likus **AdBlue Range: (Su „AdBlue“ įveikiamas atstumas): 2 400 km.**

Šis įspėjimas trumpai parodomas vieną kartą, kartu pateikiant apskaičiuotą atstumo likutį. Galima važiuoti be jokių apribojimų.

Kitas įspėjimo lygis pasiekiamas, kai atstumas nesiekia 1 750 km. Įjungus uždegimą, tokiu atveju kaskart pateikiamas pranešimas su atstumo likučiu ir jį reikia patvirtinti ⇨ 98. Papildykite „AdBlue“ atsargas, kol dar nepasiektas kitas įspėjimo lygis.

Kai „AdBlue“ likutis nebesiekia 900 km, pakaitomis rodomi toliau pateikti įspėjamieji pranešimai ir jų išjungti negalima:

- **AdBlue Low Refill Now (Mažai „AdBlue“, nedelsdami įpilkite)**
- **Engine Restart Prevented in (Bus neleista vėl užvesti variklio po) 900 km.**

Be to, nepertraukiamai mirksis kontrolinis indikatorius .

Pastaba

Jei didelės „AdBlue“ sąnaudos, vairuotojo informacijos centre šis įspėjimas gali būti pateiktas be ankstesnių įspėjimo etapų.

Paskutinis įspėjimo lygis įsigalioja, kai ištuštėja „AdBlue“ bakas. Variklio užvesti nebeleidžiama. Pakaitomis rodomi toliau pateikti įspėjamieji pranešimai, jų išjungti neleidžiama:

- **AdBlue Empty Refill Now (Baigėsi „AdBlue“, įpilkite)**
- **Engine Will Not Restart (Variklis iš naujo neužsives).**

Be to, nepertraukiamai mirksis kontrolinis indikatorius .

Kai aktyviai neleidžiama užvesti variklio, pateikiamas toks pranešimas:

Refill AdBlue To Start Vehicle (Įpilkite „AdBlue“, kad galėtumėte užvesti variklį).

„AdBlue“ baką reikia pripildyti iki galo, nes kitaip nebus leidžiama užvesti variklio.

Didelės emisijos įspėjimai

Jei išmetamųjų dujų emisija pakyla virš tam tikros vertės, vairuotojo informacijos centre pateikiami į atstumo įspėjimus panašūs įspėjimai.

Pateikiami prašymai patikrinti išmetimo sistemą ir galiausiai pateikiamas pranešimas, kad nebus leista užvesti variklio. Šiais apribojimais įgyvendinami teisiniai reikalavimai.

Dėl pagalbos kreipkitės į autoservisą.

„AdBlue“ bako pildymas**Įspėjimas**

Naudokite tik tokį „AdBlue“, kuris atitinka Europos standartus DIN 70 070 ir ISO 22241-1.

Nenaudokite priedų.

Neskieskite „AdBlue“.

Kitaip galite apgadinti atrankinės katalizacijos sistemą.

Pastaba

Jei degalinėje nėra pildymo siurblio su keleiviniams automobiliams skirtu antgaliu, pildymui naudokite tik „AdBlue“ butelius arba talpyklas su sandariu pildymo adapteriu, kad skysčio neištikštų ir neperpildytumėte bako, taip pat – siekdami užtikrinti, kad iš bako sklindantys dūmai būtų surinkti ir nepatektų į aplinką. Buteliuose arba talpyklose parduodamo „AdBlue“ rasite daugelyje degalinių, jo galima įsigyti, pvz., „Opel“ įgaliotojo atstovo arba kitose parduotuvėse.

Kadangi „AdBlue“ galiojimo terminas ribotas, prieš pildami patikrinkite jį.

Pastaba

„AdBlue“ įpylimo faktą sistema registruoja tik kai aktyvinamas pirmiau minėtas bako lygio jungiklis.

Jei sistema neaptinka „AdBlue“ atsargų papildymo:

1. Nepertraukiamai važiuokite transporto priemone 10 minučių, palaikydami didesnę nei 20 km/h greitį.
2. Jei „AdBlue“ atsargų papildymas aptinkamas sėkmingai, „AdBlue“ tiekimo apribojimai panaikinami.

Jei sistema neaptinka „AdBlue“ atsargų papildymo, kreipkitės į autoservisą.

Jei „AdBlue“ reikia įpilti, kai temperatūra nesiekia -11 °C, sistema gali neaptikti, kad buvo įpilta „AdBlue“. Tokiu atveju pastatykite automobilį vietoje, kur aplinkos temperatūra aukštesnė, kad „AdBlue“ suskystėtų.

Pastaba

Atsukant apsauginį dangtelį nuo pildymo angos kaklelio, gali išsiveržti amoniako dūmų. Neįkvėpkite. Dūmai yra aitraus kvapo. Įkvėpus dūmų, jie žalos nedaro.

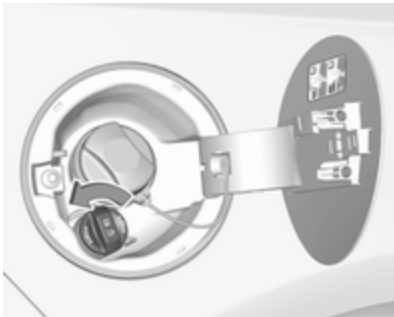
„AdBlue“ baką reikia pripildyti iki galo. Tai reikia padaryti, jei jau rodomas įspėjamasis pranešimas, neleidžiantis užvesti variklio.

Automobilis turi būti pastatytas ant lygaus paviršiaus.

„AdBlue“ įpylimo anga įrengta po degalų bako atlanke, transporto priemonės dešiniojoje galinėje pusėje.

Bako vožtuvą galima atidaryti tik, jei automobilis neužrakintas.

1. Ištraukite raktelį iš uždegimo spynelės.
2. Uždarykite visas dureles, kad į automobilio saloną nepatektų amoniako dūmų.
3. Atlaisvinkite degalų bako atlangą jį pastumdami ⇨ 188.



4. Atsukite apsauginį dangtelį nuo pildytuvo kaklelio.
5. Atidarykite „AdBlue“ talpyklą.
6. Vieną žarnos galą pritvirtinkite prie talpyklos, o kitą užsukite ant pildymo angos kaklelio.
7. Pakelkite talpyklą ir palaikykite, kol ji visiškai ištuštės arba kol sustos srautas iš talpyklos. Tai gali trukti iki penkių minučių.
8. Pastatykite talpyklą, kad ištuštėtų žarna, ir palaukite 15 sekundžių.
9. Atsukite žarną nuo pildymo angos kaklelio.
10. Uždėkite apsauginį dangtelį ir pasukite jį pagal laikrodžio rodyklę, kad užsifikuotų.

Pastaba

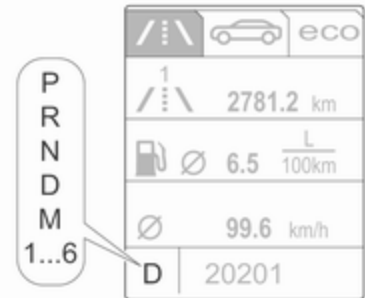
„AdBlue“ talpyklą reikia utilizuoti laikantis aplinkosauginių reikalavimų. Žarną galima naudoti pakartotinai, išskalavus švariu vandeniu, kol „AdBlue“ neuždžiūvo.

Automatinė pavarų dėžė

Automatinė pavarų dėžė leidžia automatinį (automatinis režimas) arba rankiniu būdu (mechaninis režimas) perjungti pavaras.

Pavaras rankiniu būdu galima perjungti rankiniu režimu, pastumiant pavarų svirtį ⇨ 155.

Pavarų dėžės ekranas



Pasirinkta pava ir režimas rodomi pavarų dėžės ekrane.

Automatiniu režimu vairavimo programą indikuoja ženklas **D** vairuotojo informacijos centre.

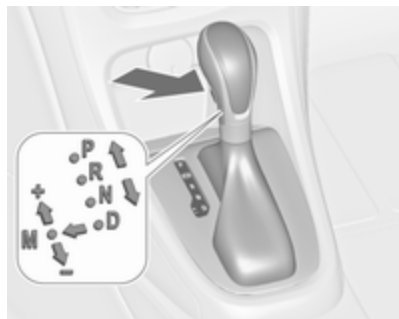
Rankiniu režimu nurodomas ženklas **M** ir įjungtos pavaros numeris.

R nurodo atbulinės eigos pavarą.

N reiškia neutralią padėtį.

P reiškia stovėjimo padėtį.

Pavarų svirtis



P : statymo padėtis, paspauskite atleidimo mygtuką, ratai užblokuoti; įjunkite tik tuomet, kai automobilis nejuda ir įjungtas stovėjimo stabdys

R : atbulinės eigos pvara, paspauskite atleidimo mygtuką, sujungti tik automobiliui stovint

N : neutrali

D : automatiniam režimui

M : rankinis režimas: pavarų svirtį perjunkite iš **D** padėties į kairę.

+ : aukštesnės pavaros perjungimas rankiniu režimu: perstumkite pavarų svirtį į padėtį **M** ir stumtelėkite pirmyn

– : žemesnės pavaros perjungimas rankiniu režimu: perstumkite pavarų svirtį į padėtį **M** ir stumtelėkite atgal

Pavarų perjungimo svirtis užfiksuojama **P** padėtyje ir gali būti keičiama tik tuomet, kai degimas yra įjungtas ir stabdžių pedalas nuspaustas.



Jei stabdžių pedalas nėra įjungtas, šviečia kontrolinis indikatorius (ikonėlė su ranka ant žirklės).

Jei pavarų perjungimo svirtis nėra nustatyta į **P**, kai degimas išjungtas, kontrolinis indikatorius (ikonėlė su ranka ant žirklės) ir **P** blyksni.

Norėdami įjungti **P** arba **R**, nuspauskite atlaisvinimo mygtuką.

Variklį galima užvesti tik pavarų svirčiai esant **P** arba **N** padėtyje. Jei pasirinkote **N** padėtį, prieš užvesdami variklį nuspauskite stabdžių pedalą arba įjunkite stovėjimo stabdį.

Perjunginėdami pavaras nespauskite akseleratoriaus pedalo. Niekada tuo pačiu metu nespauskite akseleratoriaus ir stabdžių pedalo.

Perjungus pavarą ir atleidus stabdžius automobilis pradeda lėtai judėti.

Stabdymas varikliu

Norėdami stabdyti varikliu, tinkamu laiku pasirinkite žemesnę pavarą, kai važiuojate nuo kalno (žr. mechaninį režimą).

Automobilio siūbavimas

Automobilį galima siūbuoti tik, jei jis įstrigęs smėlyje, purve, sniege ar duobėje. Kelis kartus perjunkite pavarų svirtį tarp **D** ir **R**. Neleiskite varikliui dirbti dideliu greičiu ir venkite staigios akceleracijos.

Automobilio statymas

Ijunkite stovėjimo stabdį ir **P**.

Užvedimo raktelį galima ištraukti tik tuomet, kai pavarų svirtis nustatyta į **P** padėtį.

Mechaninis režimas



Kad parinktumėte rankinį pavarų perjungimo režimą, perstumkite pavarų svirtį iš padėties **D** kairėn, į **M**.

Stumtelėkite pavarų svirtį

pirmyn **+** : perjunkite aukštesnę pavarą

atgal **-** : perjunkite žemesnę pavarą

Parinkta pavaa pateikiama prietaisų grupėje.

Jei automobilio greičiui esant per mažam pasirenkama aukštesnė pavaa, arba greičiui esant per dideliu pasirenkama žemesnė

pavaa, ji neperjungiama. Dėl to gali atsirasti pranešimas vairuotojo informacijos centre.

Mechaniniu režimu aukštesnė pavaa automatiškai neperjungiama, varikliui dirbant aukštomis apsukomis.

Elektroninės važiavimo programos

- Ką tik užvedus variklį, kai jis dar šaltas, darbinės temperatūros programa padidina variklio greitį, kad katalizatorius greičiau pasiektų reikiamą temperatūrą.
- Automatinė neutralios pavaros funkcija perjungia pavarą į tuščiąją eigą, kai automobilis sustabdomas, esant įjungtai priekinei pavarai ir nuspaudžus stabdžių pedalą.

- Kai įjungtas SPORT režimas, variklio apskukos padidėja (nebent įjungta pastovaus greičio palaikymo sistema). SPORT režimas ⇨ 163.
- Specialios programos automatiškai pritaiko pavarų perjungimo taškus, kai važiujate į kalną arba nuo jo.

Žemesnės pavaros perjungimas

Jei akseleratoriaus pedalas automatiiniu režimu paspaudžiamas iki galo, pavarų dėžė perjungia žemesnę pavarą priklausomai nuo variklio greičio.

Gedimas

Trikties atveju vairuotojo informacijos centre pasirodo automobilio pranešimas. Automobilio pranešimai ⇨ 105.

Pavarų dėžė automatiškai pavarų neperjunginėja. Toliau galima važiuoti tik perjunginėjant pavaras mechaniškai.

Galima tik aukščiausia pavarą. Priklausomai nuo gedimo pobūdžio esant įjungtam mechaniniam režimui galima ir antra pavarą. Perjungiamo, kai transporto priemonė nejuda.

Sutrikimo priežastį reikia pašalinti nedelsiant tech. aptarnavimo dirbtuvėse.

Elektros energijos tiekimo sutrikimas

Jei sutriko elektros energijos tiekimas, pavarų perjungimo svirties negalima nustatyti iš **P** padėties. Užvedimo raktelio negalima ištraukti iš užvedimo spynelės užrakto.

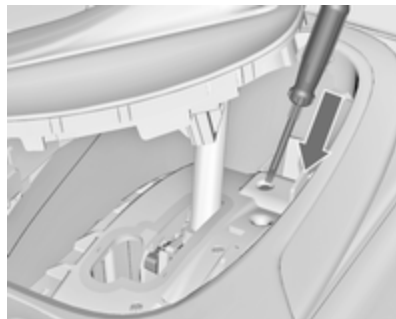
Jei automobilio akumuliatorius išsekęs, variklį užveskite naudodami užvedimo kabelius ⇨ 235.

Jei automobilio akumuliatorius nėra gedimo priežastis, atleiskite pavarų svirtį.

1. Įjunkite stovėjimo stabdį.



2. Atkabinkite perjungimo svirties rėmelį centrinės konsolės priekyje, lenkite į viršų ir pasukite į kairę.



3. Įstatykite atsuktuvą į ertmę, kiek pavyks, ir perjunkite pavarų perjungimo svirtį iš padėties **P** ar **N**. Jei **P** arba **N** vėl įjungiamos, pavarų perjungimo svirtis vėl užfiksuojama į vietą. Leiskite elektros energijos tiekimo sutrikimą pašalinti dirbtuvėse.
4. Uždėkite pavarų perjungimo svirties galvutę ant centrinio pulso ir pritvirtinkite.

Mechaninė pavarų dėžė



Kad įjungtumėte atbulinę eigą, automobiliui stovint vietoje nuspauskite sankabos pedalą, paspauskite atlaisvinimo mygtuką ant pavarų svirties ir įjunkite pavarą.

Jei pavara nepersijungia, nustatykite svirtį į neutralią pavarą, atleiskite sankabos pedalą ir vėl nuspauskite; tada bandykite vėl įjungti pavarą.

Be reikalo nespauskite sankabos pedalo.

Sankabos pedalą reikia nuspausti visiškai. Vairuodami nelaikykite kojos ant sankabos pedalo.

Įspėjimas

Nepatartina vairuoti ranką laikant ant pavarų perjungimo svirties.

Aukštesnės pavaros perjungimo indikacija ➤ 94.

Stabdžiai

Stabdžių sistema sudaryta iš dviejų viena nuo kitos nepriklausomų stabdymo grandinių.

Jei viena stabdymo grandinė sugenda, automobilį dar galima sustabdyti kita stabdymo grandine. Tačiau stabdymo efektas pasiekiamas tik stipriai spaudžiant stabdžių pedalą. Tam reikia naudoti daug daugiau jėgos. Jei padidėjo stabdymo atstumas, prieš tęsdami kelionę, susisiekite su dirbtuvėmis.

Kai variklis neveikia, darbinio stabdžių sistemos cilindro poveikis dingsta vieną ar du kartus nuspaudus stabdžio pedalą. Stabdymo efektas nesumažėja, tačiau stabdant reikia žymiai daugiau jėgos. Tai ypač svarbu prisiminti velkant automobilį.

Kontrolinis indikatorius (ⓘ) ➔ 93.

Stabdžių antiblokavimo sistema

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) apsaugo ratus nuo užblokavimo.

Kai tik ratai pradeda rodyti blokavimo požymius, ABS pradeda reguliuoti stabdžių slėgį. Automobilį galima vairuoti net ir smarkiai stabdant.

ABS veikimas pasireiškia stabdžio pedalo pulsavimu ir veikimo metu atsirandančiu triukšmu.

Norėdami pasiekti geriausią stabdymo poveikį, viso stabdymo proceso metu laikykite stabdžio pedalą nuspauštą, nepaisydami pedalo pulsavimo. Nemažinkite pedalo spaudimo.

Pradėjus važiuoti, atliekamas sistemos patikrinimas, kurį galima girdėti.



Kontrolinis indikatorius (ⓘ) ➔ 94.

Prisitaikantys stabdžių žibintai

Visiško stabdymo metu ir veikiant ABS, dega visi trys stabdžių žibintai.

Gedimas

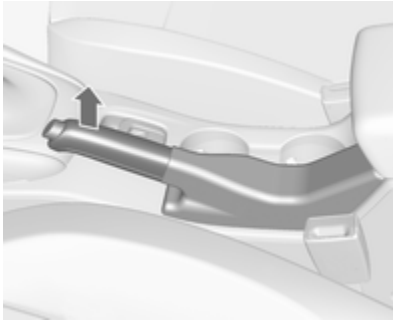
⚠ Perspėjimas

Jeigu ABS sistemoje yra gedimas, ratai gali užsiblokuoti dėl sunkesnio nei įprastai stabdymo. ABS neveikia. Smarkaus stabdymo metu automobilio vairuoti negalima, jis gali nukrypti nuo kelio.

Sutrikimo priežastį reikia pašalinti nedelsiant tech. aptarnavimo dirbtuvėse.

Stovėjimo stabdis

Rankinis stovėjimo stabdys



⚠ Perspėjimas

Visada stipriai patraukite stovėjimo stabdį, nespausdami atleidimo mygtuko, taip pat kaip įmanoma stipriau traukite stabdį važiuodami nuo ar į kalną.

Norėdami atleisti stovėjimo stabdį, lengvai pakelkite svirtį, paspauskite atleidimo mygtuką ir nuleiskite svirtį iki galo.

Norėdami sumažinti stovėjimo stabdžio veikimo jėgą, tuo pačiu metu spauskite stabdžių pedalą.

Kontrolinis indikatorius (D) ⇨ 93.

Elektrinis stovėjimo stabdys



Taikoma, kai transporto priemonė nejuda

⚠ Perspėjimas

Patraukite jungiklį (E) ir palaikykite apie vieną sekundę: elektrinis stovėjimo stabdys įjungiamas automatiškai su atitinkama jėga.

Norint pasiekti maksimalią jėgą, pvz., statant automobilį su priekaba arba nuolydyje, reikia patraukti jungiklį (E) du kartus.

Elektrinis stovėjimo stabdys būna įjungtas ėmus šviesti kontroliniam indikatoriumi (E) ⇨ 93.

Elektrinis stovėjimo stabdys visada gali būti įjungiamas, net kai uždegimas išjungtas.

Nenaudokite elektrinio stovėjimo stabdžio sistemos per dažnai, kai variklis neveikia, nes galite iškrauti automobilio akumuliatorių.

Prieš išlipdami iš automobilio, patikrinkite elektrinio stovėjimo stabdžio būseną. Kontrolinis indikatorius (E) ⇨ 93.

Atleidimas

Įjunkite degimą. Laikykite stabdžio pedalą nuspaustą ir tada nuspauskite jungiklį (E).

Pajudėjimo iš vietos funkcija

Automobiliai su mechanine pavarų dėže: Nuspaudus sankabos pedalą, tada truputį atleidus sankabos pedalą

ir truputį nuspaudus greičio pedalą, elektroninis stovėjimo stabdys automatiškai išjungiamas. To neįmanoma atlikti, kai tuo pat metu patraukiamas jungiklis (P).

Automobiliai su automatine pavarų dėže: Įjungus D, tada truputį nuspaudus greičio pedalą, elektroninis stovėjimo stabdys automatiškai išjungiamas. To neįmanoma atlikti, kai tuo pat metu patraukiamas jungiklis (P).

Dinamiškas stabdymas automobiliui judant

Kai automobilis juda, o jungiklis (P) laikomas patrauktas, elektrinio stovėjimo stabdžio sistema pristabdys automobilį, bet nesustabdys.

Kai tik jungiklis (P) bus atleistas, dinamiškas stabdymas bus nutrauktas.

Gedimas

Elektrinio stovėjimo stabdžio gedimą nurodo kontrolinis indikatorius (E) arba automobilio pranešimas, pateikiamas vairuotojo informacijos centre (DIC).

Norėdami įjungti elektrinį stovėjimo stabdį, patraukite ir palaikykite jungiklį (P) ilgiau nei 5 sekundes. Jei kontrolinis indikatorius (E) šviečia, vadinasi elektrinis stovėjimo stabdys įjungtas.

Norėdami atleisti elektrinį stovėjimo stabdį, paspauskite ir palaikykite jungiklį (P) ilgiau nei 2 sekundes. Jei kontrolinis indikatorius (E) užgesa, vadinasi elektrinis stovėjimo stabdys atleistas.

Jei kontrolinis indikatorius (E) mirksi, vadinasi elektrinis stovėjimo stabdys nėra iki galo įjungtas arba atleistas. Jei mirksi nepertraukiamai, atleiskite elektrinį stovėjimo stabdį ir bandykite įjungti iš naujo.

Stabdymo pagalba

Jei greitai ir stipriai nuspaudžiamas stabdžių pedalas, automatiškai pradeda veikti didžiausia stabdymo jėga (pilnas stabdymas).

Kojinį stabdį spauskite tolygiai tol, kol reikalingas nepertraukiamas stabdymas. Didžiausia stabdymo jėga automatiškai sumažėja, kai atleidžiamas stabdžių pedalas.

Pagalba važiuojant į kalną

Ši sistema padeda išvengti nenumatyto pajudėjimo pradedant važiuoti ant nuolydžių.

Sustojus įkalnėje ir atleidus stabdžių pedalą, stabdžiai lieka įjungti dar dvi sekundes. Stabdžiai atleidžiami automatiškai, kai tik automobilis pradeda didinti greitį.

Pagalba važiuojant į kalną neveikia, jei įjungta funkcija „Autostop“.

Važiavimo kontrolės sistemos

Traukos kontrolės sistema

Traukos kontrolės sistema (TC) yra elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) sudėtinė dalis ➔ 162.

TC prireikus padidina vairavimo stabilumą, neleidama ratams prasisukti, nepaisant kelio paviršiaus tipo ar padangų sukibimo.

Kai tik varomieji ratai pradeda sukstis, sumažinama variklio galia ir labiausiai besisukantis ratas stabdomas individualiai. Tai žymiai pagerina automobilio vairavimo stabilumą slidžiu kelio paviršiumi.



TC suaktyvinama kaskart užvedus variklį, kai tik išnyksta kontrolinis indikatorius .

Veikiant TC, mirksi .

Perspėjimas

Nenaudokite šios savybės norėdami surizikuoti vairuodami. Greitį reguliuokite atsižvelgdami į kelio sąlygas.

Kontrolinis indikatorius  ➔ 95.

Išjungimas



TC gali būti išjungiama, kai reikia, kad ratai prasisuktų:

Paspauskite , kad deaktyvintumėte TC: įsijungia . Apie deaktyvinimą informuoja būsenos pranešimas vairuotojo informacijos centre.

TC vėl įjungiama dar kartą paspaudus mygtuką .

TC galima pakartotinai įjungti, kai įjungiamas degimas.

Elektroninės stabilumo kontrolės sistema

Elektroninės stabilumo kontrolės sistema (ESC) prireikus pagerina važiavimo stabilumą, nepaisant kelio paviršiaus ar padangų sukibimo. Be to, ji neleidžia varomiesiems ratams prasisukti. ESC veikia kartu su traukos kontrolės sistema (TC) ➔ 161.

Kai tik automobilis nukrypsta nuo kelio (nepakankamas/per didelis pasukamumas), variklio išeiga sumažinama, o ratai stabdomi atskirai. Tai žymiai pagerina automobilio vairavimo stabilumą slidžių kelio paviršiumi.



ESC suaktyvinama kaskart užvedus variklį, kai tik išnyksta kontrolinis indikatorius .

Veikiant ESC, mirksi .

Perspėjimas

Nenaudokite šios savybės norėdami surizikuoti vairuodami. Greitį reguliuokite atsižvelgdami į kelio sąlygas.

Kontrolinis indikatorius  ➔ 95.

Išjungimas



Siekiant sportiškesnio vairavimo, ESC ir TC galima išaktyvinti atskirai:

- Paspauskite : neaktyvi tik traukos kontrolės sistema, ESC lieka aktyvi. Įsijungia .
- Paspauskite ir palaikykite  bent 5 sekundes: TC ir ESC išjungiamos, įsijungia  ir .

Parinktas režimas vairuotojo informacijos centre papildomai indikuojamas būsenos pranešimu.

Jei automobilis pasiekia ribą, kai ESP išaktyvinta, sistema vėl suaktyvina ESP, kol automobilis būna ties riba (vieną kartą nuspaudus stabdžių pedalą).

ESC vėl įjungama dar kartą paspaudus **ESC**. Jei traukos valdymo (TC) sistema buvo išjungta prieš tai, išjungiami ir TC, ir ESC.

ESC galima pakartotinai suaktyvinti įjungus degimą.

Interaktyvioji važiavimo sistema

„Flex Ride“

Flex Ride važiavimo sistema, leidžianti vairuotojui pasirinkti vieną iš trijų važiavimo režimų:

- SPORT režimas: paspaudus **SPORT**, šviesos diodas užsidega.
- Režimas TOUR: paspaudus **TOUR**, šviesos diodas užsidega.
- NORMAL režimas: **SPORT** ir **TOUR** nėra nuspaušti, šviesos diodai neužsidega.

Nuspaudus atitinkamą mygtuką dar kartą, išjungiamas SPORT ir TOUR režimas.

Kiekvienu važiavimo režimu „Flex Ride“ į tinklą sujungiamos toliau išvardytos elektroninės sistemos:

- Elektroninė amortizatorių parametrų sistema;
- Greičio pedalo kontrolės sistema;
- Vairavimo kontrolės sistema;
- Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC);
- Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) su stabdymo posūkiuose kontrole.
- Automatinė pavarų dėžė.

„SPORT“ režimas



Sistemų nustatymai pritaikyti sportiškesniam vairavimo būdai:

- Amortizatoriai „sukietėja“, dėl to automobilis geriau sukimba su kelio paviršiumi.
- Variklis greičiau reaguoja į akceleratoriaus pedalą.
- Sumažinamas vairo stiprintuvo jautrumas.
- Automatinės pavarų dėžės pavaros perjungiamos vėliau.
- Įjungus SPORT režimą, pagrindinių prietaisų apšvietimas pasikeičia iš balto į raudoną.

TOUR režimas

Sistemų nustatymai pritaikyti komfortiškam vairavimo būdai:

- Amortizatoriai reaguoją švelniau.
- Greičio pedalas reaguoją įprastai.
- Vairo stiprintuvą veikia įprastu režimu.
- Automatinės pavarų dėžės pavaros perjungiamos komfortišku režimu.
- Pagrindinių prietaisų apšvietimas yra baltas.

STANDARTINIS režimas

Visi sistemų nustatymai yra pritaikyti prie standartinių verčių.

Vairavimo režimo valdymas

Rankiniu būdu pasirinkus bet kurį iš važiavimo režimų – SPORT, TOUR arba NORMAL – vairavimo režimo valdymo funkcija nuolat stebi ir analizuoja tikrąsias važiavimo charakteristikas, vairuotojo reakciją ir aktyvią dinaminę automobilio būseną. Jei reikia, vairavimo režimo valdymo funkcijos valdymo blokas automatiškai pakeičia nuostatas pagal pasirinktą važiavimo režimą, arba, jei reikalingi didesni pokyčiai, važiavimo režimas pakeičiamas pokyčio trukmei.

Jei, pvz., pasirinktas režimas „NORMAL“ ir vairavimo režimo valdymo funkcija aptinka, kad vairuotojas važiuoja sportiškai, ji pakeičia kelias režimo NORMAL nuostatas į sportinio režimo nuostatas. Jei vairuojama itin sportiškai, vairavimo režimo valdymo funkcija persijungia į režimą SPORT.

Jei, pvz., pasirinktas režimas TOUR, o važiuojant vingiuotu keliu prireikia staigiai stabdyti, vairavimo režimo valdymo funkcija aptinka dinaminę automobilio judėjimo būseną ir pakeičia pakabos nuostatas į režimą SPORT: taip padidėja automobilio stabilumas.

Kai grąžinamos ankstesnės vairavimo charakteristikos arba dinaminė automobilio būseną, vairavimo režimo valdymo funkcija parenka iš anksto nustatyto važiavimo režimo nuostatas.

Pritaikomi SPORTINIO režimo nustatymai

Vairuotojas gali pasirinkti funkcijas iš SPORT režimo, kai **SPORT** nuspaustas. Šias nuostatas galima pakeisti per Informacijos ekrano Nuostatų meniu. Automobilio pritaikymas ⇨ 106.

Vairuotojo pagalbos sistemos

Perspėjimas

Vairuotojo pagalbos sistemos skirtos tik padėti vairuotojui – jos nepakeičia vairuotojo dėmesio.

Vairuotojui tenka visa atsakomybė už savo veiksmus.

Naudojantis vairuotojo pagalbos sistemomis, būtina visada atsižvelgti į esamas eismo sąlygas.

Pastovaus greičio palaikymo sistema

Pastovaus greičio palaikymo sistema gali išsaugoti ir išlaikyti nuo maždaug 30 iki 200 km/h greičius. Nustatytas greitis gali šiek tiek varijuoti, jei važiuojate į kalną arba nuo kalno.

Saugos sumetimais pastovaus greičio palaikymo sistemos negalima įjungti, kol nors kartą nebus paspaustas stabdžių pedalas. Pirmos pavaros įjungti neįmanoma.



Nenaudokite pastovaus greičio palaikymo sistemos, jei nereikia išlaikyti pastovaus greičio.

Jei automobilyje yra automatinė pavarų dėžė, pastovaus greičio palaikymo sistemą įjunkite tik esant nustatytam automatiniam pavarų dėžės režimui.

Kontrolinis indikatorius  97.

Įjungimas

Spustelėkite : kontrolinis indikatorius  prietaisų skydelyje ima šviesti balta spalva.

Įjungimas

Padidinkite greitį iki norimo ir pasukite nykščiu valdomą ratuką į **SET/-** padėtį; greitis, kuriuo važiuojama, bus išsaugotas ir palaikomas. Kontrolinis indikatorius  prietaisų skydelyje ima šviesti žalia spalva. Greičio pedalas gali būti atleidžiamas.

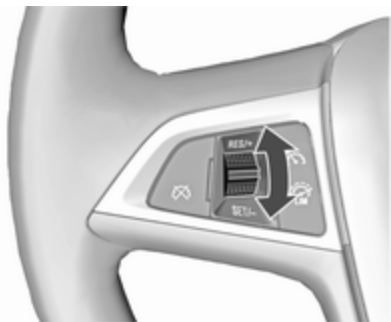
Automobilio greitį galima padidinti spaudžiant akseleratoriaus pedalą. Kai akseleratoriaus pedalas atleidžiamas, atstatomas anksčiau išsaugotas greitis.

Perjungiant pavaras, pastovaus greičio palaikymo sistema lieka įjungta.

Greičio didinimas

Pastovaus greičio palaikymo sistemai esant įjungtai, nykščiu valdomą ratuką laikykite pasuktą į **RES/+** padėtį arba kelis kartus trumpai paspauskite **RES/+**: greitis didėja nuolat arba mažomis pakopomis.

Arba galite padidinti greitį iki norimo ir jį išsaugoti pasukdami į **SET/-** padėtį.



Greičio mažinimas

Pastovaus greičio palaikymo sistemai esant įjungtai, nykščiu valdomą ratuką laikykite pasuktą į **SET/-** padėtį arba kelis kartus trumpai paspauskite **SET/-**: greitis mažėja nuolat arba mažomis pakopomis.

Išjungimas

Paspauskite : kontrolinis indikatorius  prietaisų skydelyje ima šviesti balta spalva. Pastovaus greičio palaikymo sistema išjungžiama. Paskutinis įrašytas greitis išlieka atmintyje, kad būtų galima pratęsti vėliau.

Automatinis išjungimas:

- Automobilio greitis mažesnis nei 30 km/h.
- Automobilio greitis viršija apie 200 km/h.
- Nuspaustas stabdžių pedalas.
- Sankabos pedalas nuspaustas ilgiau nei kelioms sekundėms.
- Pavarų svirtis yra padėtyje **N**.
- Variklio apsukos yra labai mažos.
- Veikia traukos kontrolės (TC) sistema arba elektroninė stabilumo kontrolės (ESC) sistema.

Išsaugoto greičio atstatymas

Pasukite nykščiu valdomą ratuką į **RES/+** padėtį esant greičiui, viršijančiam 30 km/h. Išsaugotas greitis bus pasiektas.

Išjungimas

Paspauskite : kontrolinis indikatorius  prietaisų skydelyje išsijungia. Bus ištrintas išsaugotas greitis.

Paspaudus , kad būtų suaktyvintas greičio ribotuvas arba išjungus uždegimą, kartu išjungžiama pastovaus greičio palaikymo sistema ir pašalinamas įrašytas greitis.

Greičio ribotuvas

Greičio ribotuvas neleidžia automobiliui viršyti iš anksto nustatyto didžiausio greičio.

Didžiausią greitį galima nustatyti virš 25 km/h.

Vairuotojas gali greitėti tik iki nustatyto greičio. Važiuojant nuokalne, galimi nukrypimai nuo ribojamo greičio.

Nustatytas greičio apribojimas pateikiamas vairuotojo informacijos centro (DIC) viršutinėje eilutėje (kai sistema aktyvi).

Įjungimas



Paspauskite . Jei pirmiau buvo suaktyvinta pastovaus greičio palaikymo sistema, įsijungus greičio ribotuviui ji išjunginama. Kartu užgesa kontrolinis indikatorius .

Nustatytas greičio apribojimas



Kai aktyvus greičio ribotuvas, reikia pasukti ratuką į padėtį **RES/+** ir palaikyti joje arba trumpai paspaudinėti link **RES/+**, kol vairuotojo informacijos centre pasirodys pageidaujamas maksimalus greitis.

Taip pat galite padidinti greitį iki norimo ir pasukti ratuką į padėtį **SET/-**: greitis, kuriuo važiuojama, bus įrašytas kaip maksimalus. Vairuotojo informacijos centre pateikiamas greičio apribojimas.



Greičio apribojimo keitimas

Kai aktyvus greičio ribotuvas, pasukite ratuką į padėtį **RES/+**, kad padidintumėte arba **SET/-**, kad sumažintumėte pageidaujamą maksimalų greitį.

Greičio apribojimo viršijimas

Būtinu atveju galima viršyti greičio ribotuvo vertę, tvirtai nuspaudžiant greičio pedalą ir nepaisant pasipriešinimo.

Šiuo laikotarpiu DIC ims mirksėti apribotas greitis ir, atsižvelgiant į automobilį, papildomai girdėsitis įspėjamasis signalas.

Atleiskite akceleratoriaus pedalą, ir kai bus pasiektas už ribinį mažesnis greitis, greičio ribotuvo funkcija vėl bus suaktyvinta.

Išjungimas

Paspauskite : greičio ribotuvas išjungiamas ir automobilį galima važiuoti be greičio apribojimo.

Apribotas greitis įrašomas, o vairuotojo informacijos centre pasirodo atitinkamas pranešimas.

Greičio apribojimo tėsimas

Pasukite ratuką į padėtį **RES/+**. Įrašytas greičio apribojimas bus gražintas.

Išjungimas

Paspauskite , greičio apribojimo indikacija vairuotojo informacijos centre išnyksta. Bus ištrintas išsaugotas greitis.

Paspaudus  pastovaus greičio palaikymo sistemai aktyvinti arba išjungiant uždegimą, kartu deaktyvinamas greičio ribotuvas ir pašalinamas įrašytas greitis.

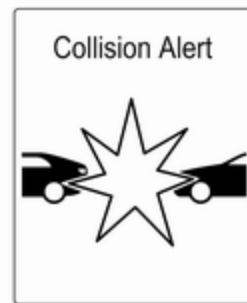
Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimas

Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimas gali padėti išvengti arba sušvelninti smūgio į automobilio priekį pasekmes.

Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimo sistema tiesiai priekyje važiuojančiam automobiliui (apie 60 metrų atstumu) aptikti naudoja priekiniame stikle įrengtą priekinę kamerą.



Apie priekyje važiuojančią transporto priemonę informuoja kontrolinis indikatorius .



Jei priekyje važiuojantis automobilis ima per greitai artėti, pasigirsta garsinis signalas ir vairuotojo informacijos centre (DIC) parodomas perspėjimas.

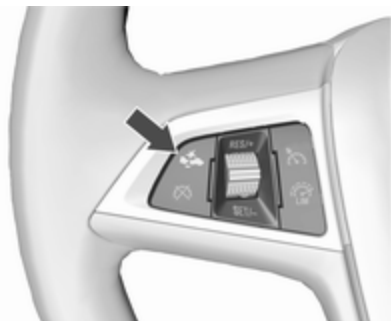
Išankstinė sąlyga: susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimas neturi būti išjungtas paspaudus .

Išjungimas

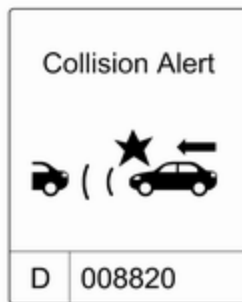
Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimo sistema veikia automatiškai, kai automobilio greitis viršija 40 km/h (jei tik ji nebūna išaktyvinta paspaudžiant , žr. toliau).

Perspėjimo jautrumo pasirinkimas

Galima parinkti vieną iš trijų perspėjimo jautrumo lygių: artimą, vidutinį arba tolimą.

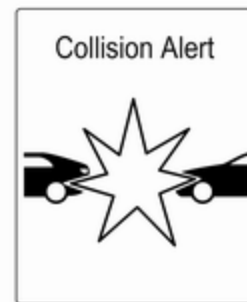


Paspaudus , vairuotojo informacijos centre rodoma šiuo metu parinkta nuostata. Jei norite pakeisti perspėjimo jautrumą, paspauskite  dar kartą.



Vairuotojo perspėjimas

Sistemai važiavimo kelyje aptikus automobilį, prietaisų skydelyje pasirodo žalias priekyje aptikto automobilio kontrolinis indikatorius .

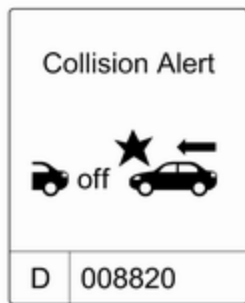


Jei atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės tampa pernelyg mažas arba imama pernelyg greitai artėti prie kitos transporto priemonės ir gresia susidūrimas, vairuotojo informacijos centre pasirodo susidūrimo perspėjimo ženklas.

Kartu pasigirsta įspėjimo garsinis signalas. Jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą.

Išjungimas

Sistemą galima išjungti. Spaudinėkite , kol vairuotojo informacijos ekrane pasirodys toliau iliustruojamas pranešimas.



Bendra informacija

⚠ Perspėjimas

Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimas – tai tik įspėjimo sistema, ji pati stabdžių neįjungia. Per greitai artėjant prie automobilio, ji gali neduoti pakankamai laiko, kad būtų įmanoma išvengti susidūrimo.

Vairuotojas visiškai atsako už tinkamo atstumo iki priekyje važiuojančio automobilio pasirinkimą priklausomai nuo eismo, oro sąlygų ir matomumo.

Važiavimo metu vairuotojas privalo nuolat visą dėmesį sutelkti į eismą kelyje. Jis visada privalo būti pasiruošęs imtis veiksmų ir įjungti stabdžius.

Sistemos apribojimai

Sistema yra suprojektuota įspėti tik apie transporto priemones, tačiau gali sureaguoti ir į kitus objektus.

Toliau nurodytomis sąlygomis susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimo sistema gali neaptikti priekyje esančio automobilio arba jutiklio veikimas gali būti apribotas:

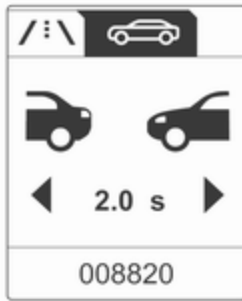
- vingiuojančiuose keliuose;
- kai oro sąlygos riboja matomumą, pvz., rūkas, lietus ar sniegas;
- kai jutiklį blokuoja šviežias ar patišęs sniegas, ledas, purvas, nešvarumai ar priekinio stiklo pažeidimai.

Atstumo iki priekyje esančios kliūties indikacija

Atstumo iki priekyje esančios kliūties indikacija nurodo atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio.

Priekiniame stikle įmontuota kamera matuoja atstumą iki tiesiai priešais esančio automobilio. Ji veikia esant ne mažesniai nei 40 km/val. greičiui.

Priekyje aptikus automobilį, vairuotojo informacijos centro (DIC) rodinyje pateikiamas atstumas iki jo (sekundėmis) ⇨ 98. Posūkio signalo svirtelėje paspauskite **MENU**, kad nurodytumėte **Vehicle Information Menu (Transporto priemonės informacijos meniu)** ⇨ ir pasukite reguliavimo ratuką, kad pasirinktumėte atstumo iki priekyje esančios kliūties indikacijos puslapį.



Minimalus nustatomas atstumas - 0,5 sekundės.

Jei priekyje nėra automobilio arba atstumas iki jo nepatenka į rodomą intervalą, pateikiami du brūkšneliai: -.- s.

Automobilio statymo pagalba

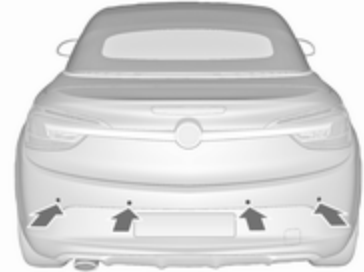
Galinė automobilio statymo pagalba

⚠ Perspėjimas

Vairuotojas visiškai atsako už atliekamus automobilio statymo manevrus.

Visada apsidairykite aplinkui, prieš važiuodami atbuline eiga ir naudodami automobilio galinio statymo pagalbos sistemą.

Galinė automobilio statymo pagalba padeda išmatuoti atstumą nuo automobilio iki kitų objektų automobilio gale. Ji informuoja ir perspėja vairuotoją duodama garsinius signalus.



Sistemą sudaro keturi galiniame buferyje sumontuoti ultragarsiniai automobilio statymo jutikliai.

Įjungimas

Įjungus atbulinės eigos pavarą, sistema parengiama darbui automatiškai.

Šviečiantys šviesos diodai automobilio statymo pagalbos mygtuke **P** nurodo, kad sistema paruošta darbui.

Indikacija

Sistema įspėja vairuotoją garsiniais signalais apie potencialiai pavojingus objektus už automobilio. Tarpai tarp

signalų mažėja automobiliui artėjant prie kliūtis. Kai atstumas mažesnis nei maždaug 30 cm, signalas tampa nepertraukiamas.

Be to, vairuotojo informacijos centre gali būti rodomas atstumas iki kliūčių.

Išjungimas



Sistema automatiškai išsijungia, kai išjungiamas atbulinės eigos pavarą.

Norėdami vėl įjungti sistemą, įjunkite atbulinę pavarą.

Galima išaktyvinti ir rankiniu būdu, spustelint automobilio statymo pagalbos mygtuką **P** .

Išaktyvinus sistemą, mygtuko šviesos diodas užgesa.

Sistemą išaktyvinus rankiniu būdu, DIC papildomai pasirodo **Park Assist Off (Automobilio statymo pagalbos sistema išjungta)**.

Gedimas

Sistemos trikties atveju arba jai neveikiant dėl laikinų aplinkybių, pvz., dėl apledėjusių jutiklių, DIC pasirodo pranešimas.

Automobilio pranešimai ⇨ 105.

Priekinė-galinė automobilio statymo pagalba

Perspėjimas

Vairuotojas visiškai atsako už atliekamus automobilio statymo manevrus.

Visada apsidairykite aplinkui, prieš važiuodami atbuline eiga ir naudodami automobilio galinio statymo pagalbos sistemą.

Priekinė-galinė automobilio statymo pagalba matuoja atstumą tarp automobilio ir kliūčių, esančių automobilio priekyje ir gale. Sistema transliuoja garsinius signalus ir rodo pranešimus.



Sistemą sudaro po keturis galiniame ir priekiniame bamperiuose sumontuotus ultragarsinius automobilio statymo jutiklius.

Ji naudoja du skirtingus garsinius įspėjamuosius signalus (priekinei ir galinei stebėjimo zonoms), kiekvienas kurių veikia skirtingu tono dažniu. Įspėjimo apie priekyje

esančias kliūtis signalas sklinda iš priekinių garsiakalbių, o apie gale esančias kliūtis – iš galinių.

Automobilio statymo pagalbos mygtukas ir veikimo logika



Galinėje-priekinėje automobilio statymo sistemoje numatytas valdymo elementas **P+/-**. Jei automobilyje papildomai įrengta pažangioji automobilio statymo pagalba (žr. toliau pateiktą atskirą aprašymą), sistema turi valdymo elementą **P+/-**. Abi sistemos valdomos spaudžiant **P+/-**.

Trumpai paspaudus **P+/-** arba **P+/-**, išjungiama arba įjungiama priekinė automobilio statymo pagalba.

Nuspaudus ir palaikius **P+/-** (apie vieną sekundę), suaktyvinama arba išaktyvinama pažangioji statymo pagalba.

Toliau aprašoma mygtuko sistemų valdymo logika:

- Aktyvi priekinė-galinė automobilio statymo pagalba: trumpu paspaudimu ji išaktyvinama.
- Aktyvi priekinė-galinė automobilio statymo pagalba: laikant ilgai nuspaudus, įjungiama pažangioji automobilio statymo pagalba, jeigu įjungta eigos pirmyn pavarą.
- Aktyvi pažangioji statymo pagalba: trumpu paspaudimu suaktyvinama priekinė-galinė automobilio statymo pagalba.

- Aktyvi pažangioji statymo pagalba: ilgu paspaudimu išaktyvinama pažangioji statymo pagalba.
- Pažangioji automobilio statymo pagalba ir priekinė-galinė automobilio statymo pagalba yra įjungta: paspaudus išjungiamos abi sistemos.

Įjungimas

Įjungus atbulinę pavarą, priekinė ir galinė automobilio statymo pagalba parengiama darbui.

Priekinė automobilio statymo pagalba taip pat automatiškai įjungiama esant iki 11 km/h greičiui.

Šviečiantys šviesos diodai automobilio statymo pagalbos mygtuke **P+/-** arba **P+/-** nurodo, kad sistema paruošta darbui.

Jeigu automobilis viršija 11 km/h greitį, priekinė automobilio statymo pagalba yra išjungiama. Priekinė statymo pagalba visada vėl suaktyvinama automobilio greičiui kritus žemiau 11 km/h.

Indikacija

Sistema įspėja vairuotoją garsiniais signalais apie potencialiai pavojingus objektus už automobilio ir prieš jį. Atsižvelgiant į tai, kuri automobilio pusė yra arčiau kliūtis, iš atitinkamos automobilio pusės pasigirsta įspėjamieji garso signalai. Tarpai tarp signalų mažėja automobiliui artėjant prie kliūtis. Kai atstumas mažesnis nei maždaug 30 cm, signalas tampa nepertraukiamas.

Be to, DIC pateikiamas atstumas iki kliūčių ➔ 98.



Atstumas iki kliūtis priekyje ir gale indikuojamas kintančiomis aplink automobilį vaizduojamomis atstumo linijomis.

Apie gale esančias kliūtis vienu menu pranešama įspėjamaisiais garso ir vaizdo signalais.

Apie priekyje esantis kliūtis pirmiausiai pranešama vaizdo signalu. Jei atstumas nesiekia 80 cm, kartu įjungiamas ir garso signalas.

Atstumo indikaciją vairuotojo informacijos centre gali pakeisti aukštesnio prioriteto automobilio pranešimai. Patvirtinus pranešimą su **SET/CLR** posūkio signalo svirtelėje, vėl parodoma atstumo indikacija.

Išjungimas

Galinė automobilio statymo pagalba automatiškai išsijungia, kai išjungiamas atbulinės eigos pavara.

Priekinė automobilio statymo pagalba automatiškai išjungiamas esant didesniai nei 11 km/h greičiui.



Galima išjungti rankiniu būdu, trumpai spustelint automobilio statymo pagalbos mygtuką **P** arba **P**.

Išaktyvinus sistemą, mygtuko šviesos diodas užgesa.

Sistemą išaktyvinus rankiniu būdu, DIC papildomai pasirodo **Park Assist Off (Automobilio statymo pagalbos sistema išjungta)**.

Išaktyvinus sistemą rankiniu būdu, priekinė automobilio statymo pagalba vėl suaktyvinama, kai paspaudžiamas stovėjimo pagalbos mygtukas **P** ar **P** arba įjungiamas atbulinės eigos pavara.

Gedimas

Sistemos trikties atveju arba jai neveikiant dėl laikinų aplinkybių, pvz., dėl apledėjusių jutiklių, DIC pasirodo pranešimas.

Automobilio pranešimai ⇨ 105.

Pažangioji statymo pagalba

Perspėjimas

Vairuotojas visiškai atsako už sistemos pasiūlytos stovėjimo vietos priėmimą ir statymo manevrus.

Visada apsidairykite aplinkui, prieš naudodami automobilio priekinio statymo pagalbą.



Pažangioji statymo pagalba padeda vairuotojui pastatyti automobilį į vietą, pateikdama instrukcijas vairuotojo informacijos centre ir skleidama garsinius signalus. Vairuotojas turi valdyti greitėjimo, stabdymo, vairavimo ir pavarų keitimo procesus.

Sistema naudoja priekinės-galinės automobilio statymo pagalbos jutiklius ir du papildomus jutiklius abiejuose priekinio ir galinio bamperių šonuose.

Automobilio statymo pagalbos mygtukas ir veikimo logika

Ir pažangioji statymo pagalba, ir priekinė-galinė automobilio statymo pagalba (žr. ankstesnį aprašą) valdomos spaudžiant .

Trumpai paspaudus , išjungiamo arba įjungiamo priekinė automobilio statymo pagalba.

Nuspaudus ir palaikius  (apie vieną sekundę), suaktyvinama arba išaktyvinama pažangioji statymo pagalba.

Toliau aprašoma mygtuko sistemų valdymo logika:

- Aktyvi priekinė-galinė automobilio statymo pagalba: trumpu paspaudimu ji išaktyvinama.
- Aktyvi priekinė-galinė automobilio statymo pagalba: laikant ilgai nuspaudus, įjungiamo pažangioji automobilio statymo pagalba, jeigu įjungta eigos pirmyn pavara.

- Aktyvi pažangioji statymo pagalba: trumpu paspaudimu suaktyvinama priekinė-galinė automobilio statymo pagalba.
- Aktyvi pažangioji statymo pagalba: ilgu paspaudimu išaktyvinama pažangioji statymo pagalba.
- Pažangioji automobilio statymo pagalba ir priekinė-galinė automobilio statymo pagalba yra įjungta: paspaudus išjungiamos abi sistemos.

Įjungimas



Kai ieškote vietos automobiliui pastatyti, sistema parengiama valdyti nuspaudžiant ir palaikant  apie vieną sekundę.

Sistema gali būti aktyvinta ir stovėjimo vietos ieškoti iki 30 km/h greičiu.

Didžiausias leistinas lygiagretus atstumas tarp automobilio ir pastatytų kitų automobilių eilės yra 1,8 metro.

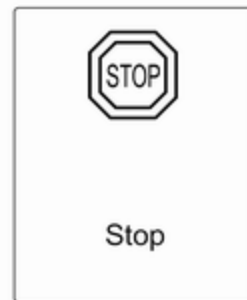
Funkcionalumas



Kai automobilis pravažiuoja automobilių eilę sistemai esant įjungtai, pažangioji statymo pagalbos sistema pradeda ieškoti tinkamos

vietos automobiliui pastatyti. Aptikus tinkamą vietą, vairuotojo informacijos centre pateikiama vaizdinė informacija ir pasigirsta garsinis signalas.

Jei vairuotojas nesustabdo automobilio per 10 metrų po pasiūlytos statymo vietos, sistema pradeda ieškoti kitos tinkamos statymo vietos.



Sistemos pateiktas statymo vietos siūlymas laikomas priimtu, jei vairuotojas sustabdo automobilį per 10 metrų nuo pranešimo „Stop“ pateikimo. Sistema apskaičiuoja optimalų maršrutą į pastatymo vietą.

Tada ji padeda vairuotojui įvažiuoti į vietą, pateikdama detalias instrukcijas.



Ekrane pateikiamos tokios instrukcijos:

- užuomina, jei važiujama didesniu kaip 30 km/val. greičiu;
- reikalavimas sustabdyti automobilį, aptikus statymo vietą;
- važiavimo kryptis, vykdant statymo manevrus;
- vairo padėtis statymo metu;
- vykdymo juosta, skirta kai kurioms instrukcijoms.



Apie sėkmingą pastatymo manevrą informuoja finišo ženklas.

Būtina visada įdėmiai klausytis priekinės-galinės automobilio statymo pagalbos skleidžiamų garsų. Nepertraukiamas garsinis signalas reiškia, kad atstumas iki kliūtis yra mažesnis nei maždaug 30 cm.

Statymo pusės pakeitimas

Pagal numatytąją nuostatą sistema sukonfigūruota automobilio statymo vietas aptikti keleivio pusėje. Norint aptikti statymo vietas vairuotojo pusėje, reikia paieškos metu įjungti posūkio į vairuotojo pusę signalą.

Išjungus posūkio signalą, sistema vėl ima ieškoti stovėjimo vietų keleivio pusėje.

Rodinių pirmumas

Suaktyvinus pažangiąją statymo pagalbą, vairuotojo informacijos centre pateikiamas pranešimas. Pažangiosios statymo pagalbos indikaciją vairuotojo informacijos centre gali pakeisti automobilio aukštesnio prioriteto pranešimai. Paspaudus **SET/CLR** posūkio signalo svirtelėje ir patvirtinus pranešimą, vėl pasirodo pažangiosios statymo pagalbos instrukcijos ir statymo manevrą galima tęsti.

Išjungimas

Sistema išjungiama:

- trumpai paspaudus PVA , jeigu suaktyvinta pažangioji automobilio statymo pagalba ir priekinė automobilio statymo pagalba;
- paspaudus ir ilgai palaikius PVA , jeigu įjungta pažangioji automobilio statymo pagalba;

- sėkmingai užbaigus automobilio statymo manevrą;
- važiuojant didesniu nei 30 km/h greičiu;
- išjungus uždegimą.

Jei sistemą išjungs vairuotojas arba sistema dėl tam tikrų aplinkybių išsijungs pati, manevruojant vairuotojo informacijos centre bus parodytas pranešimas **Parking Deactivated (Statymo sistema išjungta)**.

Gedimas

Vairuotojo informacijos centre (DIC) pateikiamas pranešimas.

- sistemoje yra gedimas;
- vairuotojas statymo manevrą baigė nesėkmingai;
- sistema neveikia.

Jei pateikiant statymo instrukcijas aptinkamas objektas, vairuotojo informacijos centre pasirodo pranešimas **Stop (Sustabdyti)**. Pašalinus objektą, statymo manevras bus tęsiamas. Jei objektas nebus pašalintas, sistema išsijungs. Sistemai suaktyvinti nuspauskite ir

apie vieną sekundę palaikykite , tada ieškokite naujos vietos automobiliui pastatyti.

Pagrindinės pastabos dėl automobilio statymo pagalbos sistemų naudojimo

Perspėjimas

Tam tikromis sąlygomis įvairūs atspindintys objektų ar medžiagų paviršiai bei išoriniai garso šaltiniai gali trikdyti sistemos veikimą.

Ypatingą dėmesį būtina atkreipti į žemas kliūtis, kurios gali apgadinti apatinę bamperio dalį.

Įspėjimas

Sistemos veikimas gali suprastėti, jei jutikliai bus padengti, pvz., ledu ar sniegu.

Statymo pagalbos sistemos veikimo efektyvumas gali sumažėti dėl didelės apkrovos.

Specialios sąlygos taikomos, jei netoliese yra aukštesnių transporto priemonių (pvz., visureigių, minivenų, vanų ir pan.). Negarantuojama, kad viršutinėje šių transporto priemonių srityje bus identifikuojami objektai ir tinkamai indikuojamas atstumas iki jų.

Sistema gali neaptikti mažo atspindinčiojo skersmens objektų, pvz., siaurų objektų ar minkštų medžiagų.

Automobilio statymo pagalbos sistemos neaptinka objektų, esančių už aptikimo diapazono ribų.

Pastaba

Automobilio statymo pagalbą galima suaktyvinti ir išaktyvinti informacijos ekrane pakeičiant atitinkamas nuostatas. Jei prijungta priekabos jungiamoji mova, ją reikia pasirinkti per meniu.

Automobilio suasmeninimas ➔ 106.

Pastaba

Statymo pagalbos sistema automatiškai aptinka gamyklinę vilkimo įrangą. Ji išjungžiama prijungus jungtį.

Jutiklis gali aptikti nesamą objektą (aido trukdį), kurį sukėlė akustiniai ar mechaniniai trikdžiai.

Pradėjus lygiagrečią statymo manevrą, moderni automobilio statymo pagalbos sistema gali nesusiegioti į pasikeitimus stovėjimo vietoje.

Pastaba

Panaudojus pažangiąją statymo pagalbą, ji turi būti sukalibruojama. Norint, kad automobilio statymo pagalbos funkcija veiktų optimaliai, privaloma nuvažiuoti mažiausiai 35 km, įskaitant posūkių skaičių.

Šoninės „aklosios“ zonos perspėjimas

Šoninės „aklosios“ zonos perspėjimo sistema aptinka ir praneša apie objektus, patekusius į automobilio viename iš šonų susidariusią „akląją“ zoną. Sistema parodo vaizdinį perspėjimą kiekviename išoriniame

veidrodėlyje, kai aptinka objektus, kurių gali nesimatyti žiūrint pro salono ir išorinius veidrodėlius.

Sistemos jutikliai įrengti bamperyje, automobilio kairiame ir dešiniame šonuose.

⚠ Perspėjimas

Šoninio „aklosios zonos“ perspėjimo sistema nepakeičia vairuotojo akių.

Sistema neaptinka:

- automobilių už riboto matomumo zonos, kurie greitai artėja iki jos;
- pėsčiųjų, dviratininkų ar gyvūnų.

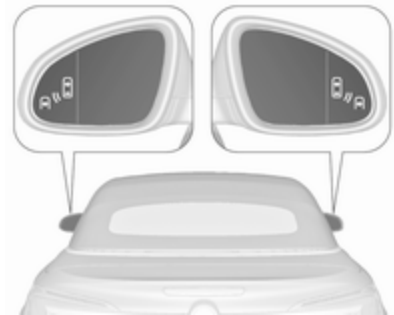
Prieš persirikiuojant būtina patikrinti visus veidrodėlius, pažvelgti per petį ir įjungti posūkio signalą.

Jei automobiliui važiuojant pirmyn sistema šoninėje „aklojoje“ zonoje aptinka automobilį (nepriklausomai nuo to, ar jis važiuoja pro jus, ar jūs pro jį važiuojate), atitinkamos pusės išoriniame veidrodėlyje pasirodo

gintaro spalvos įspėjamasis ženklas ⁹¹₉₂. Jei tokiu atveju vairuotojas įjungia posūkio signalą, įspėjamasis ženklas ⁹¹₉₂ pradeda mirksėti gintaro spalva. Tai – įspėjimas nepersirikiuoti.

Pastaba

Jeigu lenkianti transporto priemonė už lenkiamą transporto priemonę važiuoja bent 10 km/h didesniu greičiu, atitinkamame išoriniame veidrodėlyje įspėjimo ženklas ⁹¹₉₂ gali neužsidegti.



Šoninės „aklosios“ zonos perspėjimas lieka aktyvus važiuojant nuo 10 km/h iki 140 km/h greičiu. Viršijus 140 km/h greitį, sistema

išjungiamo: apie tai informuoja silpnai šviečiantys įspėjamieji ženklai ⁹¹.⁹² abiejuose išoriniuose veidrodėliuose. Greičiui kritus žemiau minėtos maksimalios ribos, įspėjamieji ženklai išjungiami. Jei tokiu atveju aklojoje zonoje aptinkamas automobilis, atitinkamoje pusėje (kaip įprasta) įsijungia įspėjamasis ženklas ⁹¹.⁹².

Užvedus variklį, ženklai trumpam pasirodo abiejuose išoriniuose veidrodėliuose: tai reiškia, kad sistema veikia.

Sistemą galima suaktyvinti arba išaktyvinti per informacinio ekrano meniu **Settings (nustatymai)**. Apie transporto priemonės pritaikymą skaitykite ⇨ 106.

Apie deaktyvinimą informuoja pranešimas vairuotojo informacijos centre.

Aptikimo zonos

Sistemos jutikliai dengia maždaug 3 metrų zoną abiejose automobilio pusėse. Ši zona prasideda ties kiekvienu išoriniu veidrodėliu ir tęsiasi

atgal maždaug 3 metrus. Zonos aukštis siekia maždaug nuo 0,5 metro iki 2 metrų nuo žemės.

Automobiliui velkant priekabą, sistema išaktyvinama.

Šoninės aklosios zonos perspėjimo sistema suprojektuota ignoruoti stovinčius kelio objektus, pvz., apsauginius atitvarus, stulpelius, bortelius, sienas ir sijas. Pastatyti automobiliai arba priešinga kryptimi važiuojantys automobiliai neaptinkami.

Gedimas

Normaliomis aplinkybėmis sistema retkarčiais gali nepateikti reikiamų perspėjimų.

Šoninės „aklosios“ zonos perspėjimo sistema neveikia, kai galinio bamperio kairysis arba dešinysis kampai padengti purvu, nešvarumais, šviežiu ar patįzusi sniegu arba ledu. Valymo instrukcijos ⇨ 239.

Sistemos trikties atveju arba jai neveikiant dėl laikinų aplinkybių vairuotojo informacijos centre pateikiamas atitinkamas pranešimas.

[vykus neatitaisomam gedimui, kreipkitės pagalbos į remonto dirbtuves.

Galinio vaizdo kamera

Galinio vaizdo kamera padeda vairuotojui važiuoti atgal, rodydama zonos už automobilio vaizdą.

Galinio vaizdo kameros rodomas vaizdas pateikiamas spalvotame informaciniame ekrane.

Perspėjimas

Galinio vaizdo kamera nepakeičia vairuotojo akių. Atminkite, kad į kameros regos lauką ir pažangiųjų statymo pagalbos jutiklių stebėjimo lauką nepatenkantys objektai (pvz., po bamperiu ar po automobiliu) nerodomi.

Nevažiukite automobiliu atgal, žiūrėdami tik į informacinį ekraną. Prieš važiuodami atgal, patikrinkite aplinką už automobilio ir aplink jį.

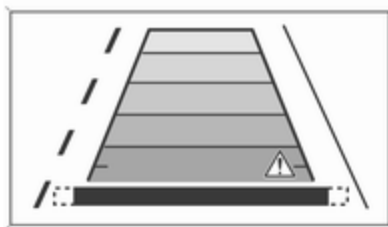
Ijungimas

Galinio vaizdo kamera automatiškai suaktyvinama įjungus atbulinę pavarą.

Funkcionalumas



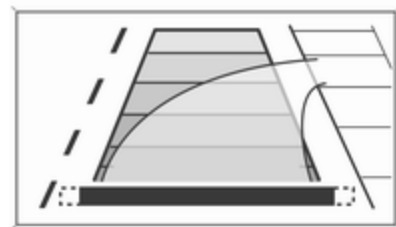
Kamera sumontuota tarp registracijos numerio apšvietimo lempučių, jos regos kampas siekia 130°.



Kameros rodoma zona yra ribota. Vaizde matomas atstumas skiriasi nuo tikrojo.

Orientacinės linijos

Dinaminės orientacinės linijos – tai horizontalios linijos, išdėstytos 1 metro intervalais ir projektuojamos vaizde, kad apibrėžtų atstumą iki rodomų objektų.



Automobilio trajektorija vaizduojama pagal vairo pasukimo kampą.

Funkciją galima išaktyvinti per Informacijos ekrano Nuostatų meniu. Automobilio pritaikymas ⇨ 106.

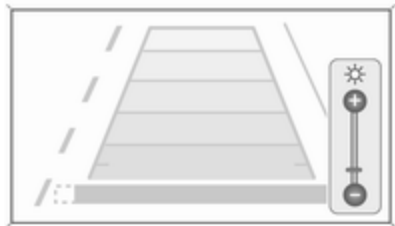
Išpėjamieji ženklai

Išpėjamieji ženklai indikuojami trikampaiais  iliustracijoje, kurioje rodomos pažangiosios statymo pagalbos galinių jutiklių aptiktos kliūtys.

Viršutinėje informacinio ekrano eilutėje papildomai pasirodo  su išpėjimu stebėti automobilio aplinką.

Viršutinę ekrano eilutę galima išvalyti, paspaudžiant daugiafunkčę rankenėlę.

Rodyti nuostatas



Navi 650/Navi 950: Šviesumą galima nustatyti pirmiausia paspaudžiant ir tada pasukant išorinį daugiafunkčės rankenėlės žiedą.

CD 600: Šviesumą galima nustatyti pirmiausia paspaudžiant ir tada pasukant daugiafunkčę rankenėlę.

Išjungimas

Kamera išaktyvinama, kai važiuojant pirmyn pasiekiamas atitinkamas greitis arba išjungiama atbulinė pavarą ir neįjungiama apie 10 sekundžių.

Galinio vaizdo kamerą galima suaktyvinti arba išaktyvinti informacijos ekrane, per Nuostatų meniu. Automobilio pritaikymas ⇨ 106.

Gedimas

Trikčių pranešimai pateikiami ženklų  viršutinėje informacinio ekrano eilutėje.

Galinio vaizdo kamera gali neveikti tinkamai tokiais atvejais:

- Aplink tamsu.
- Saulė arba priekiniai žibintai šviečia tiesiai į kameros objektyvą.
- Kameros objektyvą dengia ledas, sniegas, purvas arba kt. Nuvalykite objektyvą, nuplaukite jį vandeniu ir nušluostykite švaria šluoste.

- Automobilis patyrė smūgį į galinę dalį.
- Lauke itin smarkiai svyruoja temperatūra.

Eismo ženklų pagelbiklis

Funkcionalumas

Kelio ženklų atpažinimo pagelbiklis aptinka atitinkamus kelio ženklus, naudodamas priekinę kamerą ir parodo juos vairuotojo informacijos centre.



Aptinkami kelio ženklai yra šie:

Ribojantys ir lenkti draudžiantys ženklai

- greičio apribojimas
- pravažiavimo nėra
- greičio apribojimo ruožo pabaiga
- draudimo pravažiuoti pabaiga

Kelio ženklai

Šių atkarpų pradžia ir pabaiga:

- greitkelių;
- krašto reikšmės kelių;
- gyvenamųjų zonų.

Papildomieji ženklai

- kelio ženklų papildiniai;
- priekabos vilkimo apribojimas;
- velkančiosios transporto priemonės apribojimai;
- šlapias kelias;
- apledėjęs kelias;
- krypties rodyklės.

Greičio apribojimo ir lenkimo draudimo ženklai rodomi vairuotojo informaciniame centre, kol aptinkamas kitas greičio apribojimo ženklas, ribojimo pabaiga arba praeina nustatytas laikas.



Ekrane gali būti rodomi keli ženklai.



Šauktukas rėmelyje reiškia, kad aptiktas papildomasis ženklas, kurio sistema negali atpažinti.

Sistema būna aktyvi iki 200 km/h greičio (priklausomai nuo apšvietimo sąlygų). Naktį sistema veikia iki 160 km/h greičio.

Kai automobilio greitis viršija 55 km/h, ekranas nustatomas iš naujo, o kelio ženklų puslapio turinys išvalomas (pvz., įvažiuojant į miestą). Bus rodoma kita atpažinto greičio indikacija.

Ekranų indikacijos

Kelio ženklai rodomi vairuotojo informacijos centro **kelio ženklų aptikimo** puslapyje.



Pasirinkite **Settings (nuostatos)** , paspausdami **MENU** ir reguliatoriaus ratuką ant posūkio signalo svirtelės pasirinkdami įrašą **Kelio ženklų aptikimas** ⇄ 98.

Vairuotojo informacijos centro meniu pasirinkus kitą funkciją ir po to vėl parinkus puslapį **Kelio ženklų aptikimas**, bus rodomas paskiausiai atpažintas kelio ženklas.

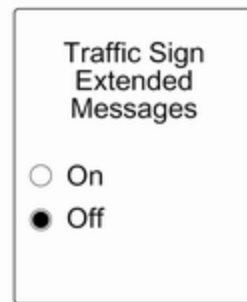
Perspėjimo funkcija



Suaktyvinti greičio apribojimo ir lenkimo draudimo ženklai vairuotojo informacijos centre rodomi kaip išskylantieji perspėjimai.



Perspėjimo funkciją galima suaktyvinti arba deaktivuoti pagalbinės kelio ženklų sistemos puslapio nuostatų meniu, paspaudžiant **SET/CLR** posūkio signalo svirtelėje.



Pasirodžius nuostatų puslapiui, pasirinkite **Išjungta**, kad išaktyvintumėte perspėjimo funkciją. Vėl suaktyvinkite pasirinkdami **Ijungta**.

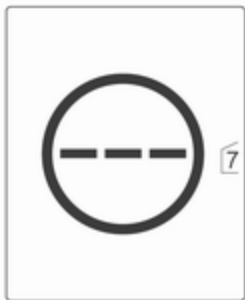
Ijungus uždegimą, perspėjimo funkcija išaktyvinama.

Išskylantis langas vairuotojo informacijos centre rodomas maždaug 8 sekundes.

Sistemos atstatymas

Kelio ženklų atminties turinį galima išvalyti pagalbinės kelio ženklų sistemos puslapio nuostatų meniu paspaudžiant ir palaikant **SET/CLR**

posūkio signalo svirtelėje. Sėkmingai atstačius, pasigirsta garsinis įspėjamasis signalas ir pasirodo toliau nurodytas ženklas, kol galiausiai aptinkamas kitas kelio ženklas.



Atskirais atvejais pagalbinė kelio ženklų sistema nustatoma iš naujo automatiškai.

Gedimas

Pagalbinė kelio ženklų sistema gali neveikti tinkamai, kai:

- Nėra švari priekinio stiklo sritis, kurioje įrengta priekinio vaizdo kamera.
- Kelio ženklai visiškai arba iš dalies uždengti arba prastai pastebimi.
- Prastos oro sąlygos, pvz., smarkus lietus, sniegas, tiesioginiai saulės spinduliai ar šešėliai. Tokiu atveju vairuotojo informacijos centre pasirodo **No Traffic Sign Detection due to Weather (Dėl oro neaptiktas joks kelio ženklas)**.
- Kelio ženklai netinkamai pritvirtinti arba apgadinti.
- Kelio ženklai neatitinka Vienos kelio ženklų ir signalų konvencijos („Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen“).

Įspėjimas

Sistema skirta padėti vairuotojui išlaikyti nustatytą greičio ribą pagal tam tikrus kelio ženklus. Nemėginkite nepaisyti kelio ženklų, kurių sistema nerodo.

Sistema neišskiria jokių kitų kelio ženklų, išskyrus įprastus, kurie gali nurodyti greičio apribojimo ruožo pradžią arba pabaigą.

Neleiskite šiai specialiai funkcijai patraukti jus į pavojus važiuojant.

Greitį visada reguliuokite atsižvelgdami į kelio sąlygas.

Pagalbinės sistemos neatleidžia vairuotojo nuo automobilio valdymo atsakomybės.

Įspėjimas apie juostos nesilaikymą

Įspėjimo apie juostos nesilaikymą sistema stebi juostos žymėjimus, kuriais važiuoja automobilis, naudojant priekinę kamerą. Sistema nustato juostos pakeitimus ir įspėja

vairuotoją atsitiktinio juostos pakeitimo atveju vaizdiniais ir garsiniais signalais.

Atsitiktinio juostos pakeitimo aptikimo kriterijai yra šie:

- jokio posūkio signalo veiksmo;
- jokio stabdžių pedalo veiksmo;
- jokio aktyvaus akseleratoriaus pedalo veikimo ar greičio didinimo;
- jokio aktyvaus vairavimo ženklo.

Jei vairuotojas atlieka šiuos veiksmus, joks įspėjimas nepateikiamas.

Ijungimas



Įspėjimo apie juostos nesilaikymą sistema įjungiama, paspaudžiant . Šviečiantis šviesos diodas mygtuke nurodo, kad sistema įjungta. Jei kontrolinis indikatorius  prietaisų skyde šviečia žaliai, sistema paruošta naudojimui.

Sistema veikia automobiliui važiuojant didesniu nei 56 km/h greičiu ir jei yra juostos žymėjimas.

Sistemai nustačius, kad jūs netyčia persirikiavote, kontrolinis indikatorius  pakeis spalvą į geltoną ir ims mirksėti. Tuo pat metu bus suaktyvintas ir garsinis signalas.



Išjungimas

Sistema išaktyvinama paspaudžiant . Kartu išsijungia mygtuko šviesos diodas.

Važiuojant mažesniu nei 56 km/h greičiu, sistema neveikia.

Gedimas

Įspėjimo apie atsitiktinį juostos pakeitimą sistema gali neveikti tinkamai, kai:

- nešvarus priekinis stiklas
- yra blogos oro sąlygos, pavyzdžiui, smarkus lietus, sniegas, tiesioginiai saulės spinduliai ar šešėliai

Sistema negali veikti, jeigu neaptinkamas kelio juostos ženklavimas.

Degalai

Degalai benzininiams varikliams

Naudokite tik bešvinį benziną, atitinkantį Europos standartą EN 228 arba analogišką standartą.

Varikliui tinka degalai, kuriuose yra iki 10% etanolio (pvz., E10).

Naudokite kurą su rekomenduojamu oktaniniu skaičiumi. Dėl mažesnio oktaninio skaičiaus gali sumažėti variklio galia bei sukimo momentas ir šiek tiek padidėti degalų sąnaudos.

[spėjimas

Nenaudokite degalų ar jų priedų, kurių sudėtyje yra metalinių junginių, pvz., mangano pagrindo priedų. Kitaip galite sugadinti variklį.

[spėjimas

Jei naudosite degalus, kurie neatitinka EN 228 ar analogiško standarto, gali susidaryti apnašų arba sugesti variklis.

[spėjimas

Jei bus naudojami mažesnio (už mažiausią leistiną) oktaninio skaičiaus degalai, variklyje gali prasidėti nekontroliuojamas degimas ir variklis gali būti apgadintas.

Varikliui taikytini reikalavimai dėl oktaninio skaičiaus pateikti variklio duomenų apžvalgoje ➔ 251. Taikytini reikalavimai priklauso nuo konkrečios šalies ženklo ant degalų pildymo angos sklendės.

Degalų priedai ne Europoje

Degaluose turi būti detergentinių priedų, variklyje ir degalų sistemoje neleidžiančių formotis apnašoms. Švarūs degalų purkštukai ir įsiurbimo

vožtuvai – tinkamo emisijos kontrolės sistemos veikimo prielaida. Tam tikruose degaluose nėra pakankamo priedų kiekio, kad degalų purkštukai ir įsiurbimo vožtuvai išliktų švarūs.

Siekdami kompensuoti šio detergentinio poveikio stoką, kiekvieno alyvos keitimo metu arba kas 15000 km (kas pirmiau) įpilkite į degalų baką priemonės „Fuel System Treatment PLUS“. Jos galima įsigyti savo autoservise.

Kai kuriuose miestuose siūloma degalų, kurių sudėtyje yra oksigenatų, pvz., eterių ir etanolio, taip pat – performuluotų degalų. Jei šie degalai atitinka pirmiau nurodytą specifikaciją, tuomet juos naudoti galima. Vis dėlto E85 (85% etanolio) ir kitus degalus, kurių sudėtyje yra daugiau nei 15% etanolio, derėtų naudoti tik jei transporto priemonėje sumontuotas „FlexFuel“ variklis.

[spėjimas

Nenaudokite degalų, kurių sudėtyje yra metanolio. Jis gali paskatinti degalų sistemos

metalinių dalių rūdijimą ir apgadinti plastikines bei gumines dalis. Transporto priemonės garantija šios žalos nekompensuoja.

Kai kuriuose degaluose, daugiausiai – lenktynėms skirtuose degaluose, pasižyminčiuose aukštu oktaniniu skaičiumi, gali būti oktaninį skaičių didinančio priedo, pavadinto metilciklopentadienilo mangano trikarbonilu (MMT). Nenaudokite degalų arba degalų priedų su MMT, kadangi jie gali sutrumpinti uždegimo žvakių eksploataciją ir turėti neigiamos įtakos emisijos kontrolės sistemos veikimui. Gali įsijungti gedimo indikatorius lemputė  ➔ 93. Taip nutikus, reikia kreiptis į autoservisą.

Degalai dyzeliniams varikliams

Naudokite tik tokį dyzeliną, kuris dera su EN 590 ir kuriame sieros koncentracija neviršija 10 ppm.

Galima naudoti degalus (derančius su EN 14214), kuriuose yra iki 7% (pagal tūrį) biodyzelino (pvz., B7).

Keliaujant šalyse už Europos Sąjungos ribų, galima retkarčiais įsipilti eurodyzelino, kuriame sieros koncentracija nesiekia 50 ppm.

Įspėjimas

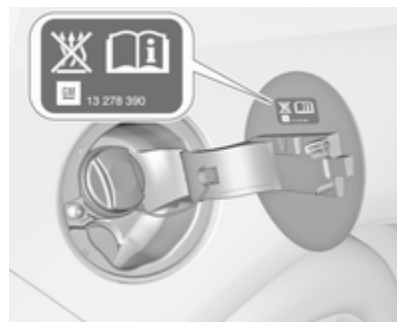
Jei dažnai naudosite dyzeliną, kuriame yra daugiau nei 15 ppm sieros, rimtai apgadinsite variklį.

Įspėjimas

Jei naudosite degalus, kurie neatitinka EN 590 ar pan., gali sumažėti variklio galia, paspartėti jo dėvėjimasis arba jis gali sugesti ir tai gali neigiamai atsiliiepti jūsų garantijai.

Nenaudokite laivams skirto dyzelino, mazuto, akvazolio ar panašių dyzelino ir vandens emulsijų. Dyzelinio kuro negalima skiesti benzininiams varikliams skirtu kuru.

Degalų įpylimas



⚠ Pavojinga

Prieš pildami degalus, išjunkite uždegimą ir visus išorinius degimo kameras naudojančius šildytuvus. Išjunkite mobilius telefonus.

Pildami kurą, laikykitės degalinės veikimo ir saugumo instrukcijų.

⚠ Pavojinga

Degalai yra degūs ir sprogūs. Nerūkykite. Nenaudokite atviros liepsnos ar kibirkščių šaltinių. Jeigu automobilyje užuodžiate degalų kvapą, tuojau pat susisiekiote su autoremontu dirbtuvėmis kad būtų pašalinta jo priežastis.

Įspėjimas

Įpylę netinkamų degalų, degimo neįjunkite.

Kurą pilkite į pylimo kaklelį, esantį automobilio galinėje dalyje kairėje pusėje.



Bako vožtuvą galima atidaryti tik, jei automobilis neužrakintas. Atlaisvinkite degalų pildymo dangtelį jį pastumdami.

Kad atidarytumėte, lėtai pasukite dangtelį prieš laikrodžio rodyklę.



Kuro bako dangtelį galite padėti ant kuro užpildymo vožtuvo esančio laikiklio.

Degalams įpilti iki galo įkiškite pistoletą ir paleiskite srautą.

Kai degalų srautas bus automatiškai sustabdytas, galima maksimaliai dar du kartus paspausti pistoletą, kad pribėgtų daugiau degalų.

Įspėjimas

Tuoju pat nuvalykite nutekėjusį kurą.

Norėdami uždaryti, sukite degalų įpylimo angos dangtelį iki spragtelėjimo.

Uždarykite atlaną, kad jis susijungtų.

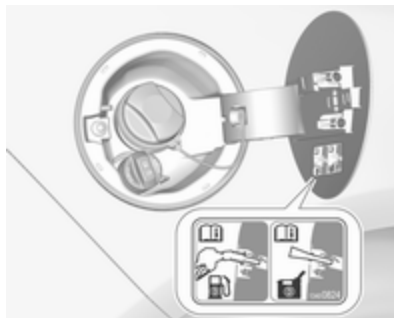
Automobiliai su degalų sumaišymo apsauga

⚠ Perspėjimas

Automobiliuose su degalų sumaišymo apsauga nebandykite atidaryti degalų pildymo kaklelio atlanko rankiniu būdu.

Jei nepaisysite šio įspėjimo, angoje gali įstrigti jūsų pirštai.

Automobiliuose su atrankinės katalizacijos sistema įrengta apsauga nuo degalų sumaišymo.



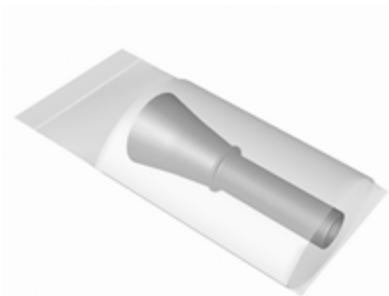
Apsauga nuo degalų sumaišymo užtikrina, kad degalų pildymo kaklelio atlanką būtų galima atidaryti tik dyzelino pistoletu arba avarinio pildymo piltuvu.

Lėtai pasukite degalų pildymo angos dangtelį prieš laikrodžio rodyklę.

Dangtelį galite padėti ant degalų bako atlanke esančio laikiklio.

Tiesiai įstatykite pistoletą į pildymo kaklelį ir švelniai pastumkite, kad įkištumėte.

Skubos atveju pripilkite iš kanistro. Pildymo angai atidaryti privaloma naudoti piltuvą.



Piltuvą rengtas bagažinės skyriuje.

Tiesiai įstatykite piltuvą į pildymo kaklelį ir švelniai pastumkite, kad įkištumėte.

Pro piltuvą į pildymo kaklelį įpilkite dyzelino.

Papildę atsargas, įdėkite piltuvą į maišelį ir padėkite atgal į daiktų laikymo skyrių.

Atrankinės katalizacijos sistema
↪ 150.

Degalų įpylimo angos dangtelis

Naudokite tik originalius degalų įpylimo angos dangtelius. Dyzelinu varomuose automobiliuose naudojami specialūs degalų įpylimo angos dangteliai.

Kuro sąnaudos – CO₂ emisija

Degalų sąnaudos (mišrios) patenka į intervalą nuo 5,2 iki 7,3 l/100 km.

CO₂ emisija (mišriu ciklu) yra nuo 172 iki 138 g/km.

Jūsų automobilį atitinkančias vertes rasite kartu su jūsų automobiliu pateikiamame EEB atitikties sertifikate arba kituose nacionaliniuose registracijos dokumentuose.

Bendra informacija

Čia paminėtos oficialios degalų sąnaudos ir konkretūs CO₂ emisijos rodikliai yra siejami su ES baziniu modeliu, kuriame sumontuota standartinė įranga.

Degalų sąnaudų ir CO₂ emisijos duomenys apibrėžiami pagal reglamentą R (EB) Nr. 715/2007 (naujausios galiojančios versijos), atsižvelgiant į važiuojančio automobilio svorį, kurį nurodo reglamentas.

Šie rodikliai pateikti tik siekiant suteikti galimybę palyginti skirtingus automobilių variantus, jų negalima traktuoti kaip konkretaus automobilio faktinių degalų sąnaudų garantijos. Sumontavus papildomos įrangos, rodikliai gali šiek tiek padidėti ir viršyti nurodytuosius degalų sąnaudų bei CO₂ emisijos rodiklius. Be to, kuro sąnaudos priklauso nuo asmeninio vairavimo stiliaus bei kelio ir eismo sąlygų.

Priekabos vilktis

Bendra informacija

Naudokite tik jūsų automobiliui tinkamą patvirtintą vilkimo įrangą. Vilkimo įrangos naują įrengimą patikėkite dirbtuvėms. Gali reikėti atlikti pakeitimus, turinčių įtakos aušinimo sistemos, karščiui atsparių skydelių ar kitos įrangos veikimą.

Priekabos stabdžių žibintų lemputės perdegimo aptikimo funkcija negali aptikti dalinio lempučių perdegimo, pvz., jei naudojamos 4 lemputės po 5 W, sistema aptinka perdegusią lemputę tik kai lieka viena 5 W lemputė arba perdega visos.

Pritvirtinta vilkimo įranga gali uždengti vilkimo kilpą. Tokiu atveju vilkimui naudokite kablį. Visada laikykite kablį automobilyje.

Vairavimo charakteristikos, patarimai važiuojant su priekaba

Prie kabindami priekabą, sutepkite kablį. Tačiau to nedarykite, jei kablį veikiantis stabilizatorius naudojamas šliaužimui sumažinti.

Velkant priekabas su žemu važiavimo stabilumo lygiu ir priekabas su leistinu bendru automobilio svoriu didesniu nei 1 200 kg, rekomenduojama naudoti kėbulo posvyrio prietaisą važiuojant greičiau nei 80 km/h.

Jei priekaba pradeda suptis, važiuokite lėčiau, nesistenkite be būtinios priežasties reguliuoti vairavimo ir staigiai stabdyti.

Važiuojant nuo kalno, naudokite tą pačią pavarą, kaip ir važiuodami į kalną, stenkitės važiuoti panašiu greičiu.

Sureguliuokite padangose slėgį iki pilnai apkrovai nustatytos vertės
⇨ 256.

Priekabos vilkimas

Priekabos apkrova

Leidžiamos priekabos apkrovos priklauso nuo didžiausių automobilio ir variklio verčių, kurių viršyti negalima. Faktinė furgono/priekabos faktinio bendro svorio ir faktinės šakutės lizdo apkrovos, prikabinus priekabą.

Leidžiamos priekabos apkrovos pateiktos automobilio dokumentuose. Apskritai šios apkrovos leidžiamos kelio nuolydžiui esant ne didesniam nei 12 %.

Leidžiamos priekabos apkrovos taikomos iki nustatyto nuolydžio ir iki nustatyto 1 000 metrų virš jūros lygio. Didėjant aukščiui virš jūros lygio, mažėja variklio galia, nesoras retėja, todėl sunkiau važiuoti į kalną. Dėl to leidžiama bendroji automobilio su priekaba masė taip pat sumažėja 10 % kas 1 000 metrų kylant aukštn. Vilkimo svorio nereikia sumažinti važiuojant nežymiais nuolydžiais (mažiau nei 8 %, pvz., plentų).

Negalima viršyti leidžiamo bendro autotraukinio svorio. Svoris nurodytas identifikacinėje kortelėje
⇨ 246.

Vertikali prikabinimo apkrova

Vertikali apkrova yra kablį veikianti priekabos gniuždymo apkrova. Ji gali kisti priklausomai nuo svorio paskirstymo kraunant į priekabą.

Didžiausia leistina vertikali apkrova (75 kg) pateikta vilkimo įrangos identifikacinėje plokštelėje ir automobilio dokumentuose. Visada turėkite galvoje didžiausią pakrovą, ypač kai pati priekaba yra sunki. Vertikali apkrova niekada neturėtų būti mažesnė nei 25 kg.

Galinės ašies apkrova

Jeigu priekaba prikabinama prie pilnai pakrauto automobilio, leidžiama galinės ašies apkrova (žr. identifikacinę kortelę arba automobilio dokumentus) gali viršyti 100 kg, o bendras automobilio svoris gali viršyti 100 kg. Jeigu viršijama galinės ašies apkrova, galimas maksimalus 100 km/h greitis.

Vilkimo įranga

Ispėjimas

Kai važiuojate be priekabos, nuimkite prikabinimo šarnyrą.

Kablio laikymas

Kablys laikomas maiše, kuris turi būti pritvirtintas bagažinės skyriuje.

Automobilis su atsarginiu ratu



Maišas su kabliu įrengiamas šalia atsarginio rato, po bagažinės grindų dangčiu.

Prakiškite diržą pro ratlankį, aplink ratą, apvyniokite aplink kablį ir gerai priveržkite maišą.

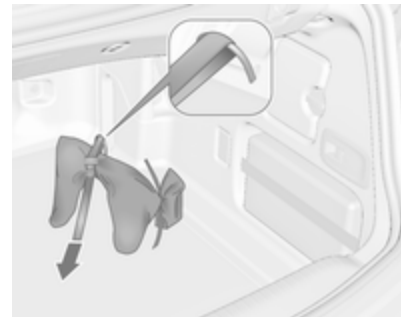
Automobiliai su padangų taisymo komplektu



Maišas su kabliu laikomas šalia padangų remonto rinkinio dėžės (po bagažinės grindų dangčiu).

Diržas nuvedamas aplink srieginį varžtą, po padangų remonto rinkinio dėžę. Apvyniokite diržą aplink kablį ir įtempkite jį, kad gerai pritvirtintumėte maišą.

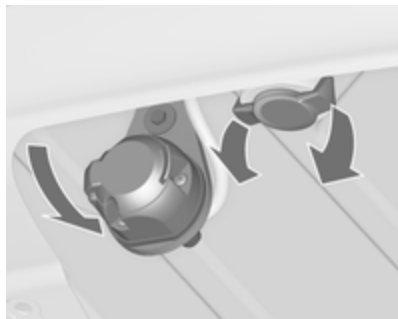
Automobiliai su plokščiomis bagažinės skyriaus grindimis



Maišas su kabliu laikomas dešinėje bagažinės skyriaus pusėje.

Prakiškite diržą pro galinę dešiniąją ąselę grindyse, apvyniokite dukart aplink kablį ir gerai priveržkite maišą.

Kablio pritvirtinimas



Atkabinkite ir sulenkite į laikiklį. Iš kablo angos ištraukite sandarinimo tarpiklį ir jį užkiškite.

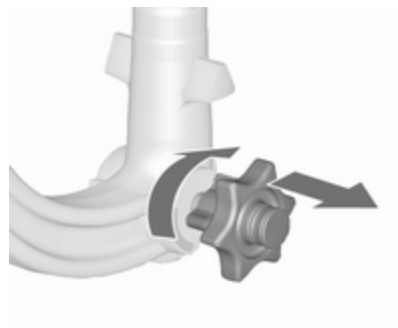
Kablio įtempimo tikrinimas



- Ant sukamosios rankenėlės esanti raudona žyma turi būti nukreipta į žalią kablo žymę.
- Tarpas tarp sukamosios rankenėlės ir kablo turi būti maždaug 6 mm.
- Raktas turi būti padėtyje .

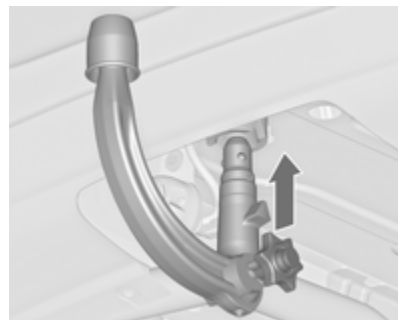
Kitaip kablį prieš pritaissant reikės įtempti:

- Atkabinkite kablį, sukdami raktą į .



- Ištraukite sukamąją rankenėlę ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę, kiek pavyks.

Kablio pritvirtinimas



Įstatykite įtemptą kablį į ertmę ir stipriai pastumkite aukštyn, kol išgirsite spragtelėjimą.

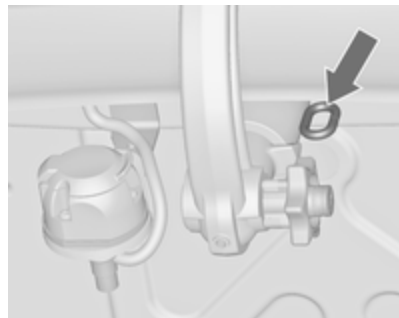
Sukamoji rankenėlė nusistato į įprastą padėtį remdamasi į kablį nepalikdama tarpo.

⚠ Perspėjimas

Tvirtinimo metu sukamosios rankenėlės nelieskite.

Prikabinkite kablį, sukdami raktą į padėtį . Ištraukite raktą ir uždarykite apsauginę sklendę.

Kilpa priekabos apsauginiam trosui



Priekabos apsauginį trosą pritvirtinkite prie ašos.

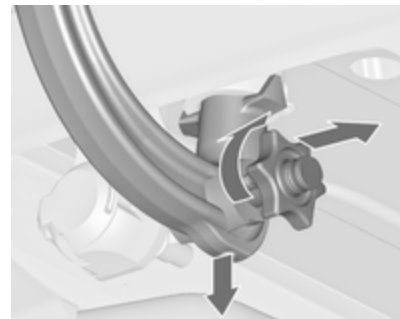
Patikrinkite, ar kablys tinkamai įrengtas

- Ant sukamosios rankenėlės esanti žalia žyma turi būti nukreipta į žalią kablo žymę.
- Tarp sukamosios rankenėlės ir kablo neturi būti jokio tarpo.
- Kablys turi būti tvirtai įtaisytas į ertmę.
- Kablys turi būti užfiksuotas, o raktas – ištrauktas.

⚠ Perspėjimas

Vilkti į prieką galima tik, jei prikabinimo šarnyras tinkamai pritaisytas. Jei šarnyro tinkamai pritaisyti nepavyksta, susisiekite su dirbtuvėmis.

Kablo nuėmimas



Atidarykite apsauginę sklendę, pasukite raktą į  padėtį ir atraukite kablį.

Ištraukite sukamąją rankenėlę ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę, kiek pavyks. Patraukite kablį žemyn.

Į ertmę įstatykite sandarinimo tarpiklį. Sulenkite laikiklį.

Padėkite ir užfiksuokite kablį kaip aprašyta pirmiau.

Automobilio priežiūra

Bendra informacija	197
Priedai ir automobilio modifikacijos	197
Automobilio sandėliavimas	197
Automobilio utilizavimas eksploatacijos laikotarpio pabaigoje	198
Automobilio tikrinimas	198
Darbų vykdymas	198
Variklio gaubtas	199
Variklio alyva	199
Variklio aušinimo skystis	201
Plautuvo skystis	201
Stabdžiai	202
Stabdžių skystis	202
Automobilio akumulatorius	202
Dyzelino sistemos nuorinimas	204
Valytuvų šluotelių keitimas	204
Lempučių keitimas	205
Halogeniniai priekiniai žibintai	205
Prisitaikantys priekiniai žibintai	206
Rūko žibintai	207
Priekiniai posūkių žibintai	208
Galiniai žibintai	209

Šoniniai posūkių žibintai	211
Registracijos numerio apšvietimas	211
Salono apšvietimas	212
Prietaisų skydelio apšvietimas	212
Elektros sistema	212
Saugikliai	212
Saugiklių dėžutė variklio skyriuje	213
Saugiklių dėžutė prietaisų skydelyje	215
Saugiklių dėžutė bagažinėje	216
Automobilio įrankiai	218
Įrankiai	218
Ratai ir padangos	219
Žieminės padangos	219
Padangų žymėjimas	219
Slėgio padangose stebėjimo sistema	220
Slėgis padangose	223
Protektoriaus gylis	225
Padangų keitimas ir ratų dydis	225
Ratų gaubtai	225
Ratų grandinės	226
Padangų remonto rinkinys	226
Ratų keitimas	229
Atsarginis ratas	232
Užvedimas nuo išorinio maitinimo šaltinio	235

Vilkimas	237
Automobilio vilkimas	237
Kito automobilio vilkimas	238
Automobilio išvaizdos priežiūra	239
Išorės priežiūra	239
Salono priežiūra	241

Bendra informacija

Priedai ir automobilio modifikacijos

Rekomenduojame naudoti originalias dalis ir priedus bei specialiai Jūsų automobilio tipui gamykloje patvirtintas dalis. Kitų produktų vertinti ar suteikti jiems garantijų negalime, net jeigu jie yra patvirtinti.

Atlikus bet kokias standartinės transporto priemonės specifikacijų modifikacijas, konvertavimo darbus ar kitus pakeitimus (įskaitant (tačiau neapsiribojant) programines modifikacijas, elektroninių valdymo blokų modifikacijas), gali būti anuliuota „Opel“ garantija. Be to, tokie pakeitimai gali turėti įtakos vairuotojo pagalbos sistemoms, transporto priemonės degalų sąnaudoms, CO₂ ir kitokiai emisijai bei transporto priemonė gali nebeatitikti tipo aprobacijos, o tai gali paveikti jūsų transporto priemonės registracijos galiojimą.

Įspėjimas

Gabenant automobilį automobilvežiu arba automobilių techninės pagalbos transporteriu, gali būti sugadinti purvasargiai.

Automobilio sandėliavimas

Automobilio laikymas ilgą laiką

Jei automobilis nebus naudojamas kelis mėnesius:

- Nuplaukite automobilį. Nuvaškuokite dažytas automobilio dalis. Išorės priežiūra ⇨ 239.
- Patikrinkite tepalo lygį variklio skyriuje ir po automobilio.
- Išvalykite ir guminius sandariklius.
- Iki galo pripildykite degalų baką.
- Pakeiskite variklio alyvą.
- Iš plovimo skysčio bakelio nuleiskite skystį.
- Patikrinkite antifrizo lygį ir apsaugą nuo rūdijimo.

- Sureguliuokite padangose slėgį iki pilnai apkrovai nustatytos vertės.
- Pastatykite automobilį sausoje ir gerai vėdinamoje patalpoje. Įjunkite pirmą arba atbulinės eigos pavarą arba nustatykite pavarų svirtį į **P** padėtį. Apsaugokite automobilį nuo riedėjimo.
- Neįjunkite stovėjimo stabdžio.
- Atidarykite variklio dangtį, uždarykite visas duris ir užrakinkite automobilį.
- Uždarykite medžiaginį stogą.
- Uždenkite medžiaginį stogą, kad sumažintumėte aplinkos poveikį salonui.
- Atjunkite neigiamą akumulatoriaus gnybtą. Įsitinkite, kad visos sistemos išjungtos, pvz., apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema.

Įvedimas į eksploataciją praėjus ilgesniam laiko tarpui

Prieš eksploatuodami automobilį po ilgus pertraukos:

- Prijunkite neigiamą akumulatoriaus gnybtą. Įjunkite elektra valdomų langų elektronikos sistemą.
- Patikrinkite padangų slėgį.
- Pripildykite plovimo skysčio bakelį.
- Patikrinkite variklio alyvos lygį.
- Patikrinkite aušinamojo skysčio lygį.
- Kadangi „AdBlue“ galioja dvejus metus, seną skystį reikia pakeisti. Kreipkitės į dirbtuves.
- Jei reikia, pritvirtinkite numerio plokštelę.

Automobilio utilizavimas eksploatacijos laikotarpio pabaigoje

Informacijos dėl eksploatuoti netinkamų transporto priemonių centro ir eksploatuoti netinkamų transporto priemonių perdirbimo (kur to reikalauja įstatymai) rasite mūsų svetainėje. Automobilio perdirbimą patikėkite tik įgaliotam perdirbimo centrui.

Automobilio tikrinimas

Darbų vykdymas



⚠ Perspėjimas

Variklio skyrių tikrinkite tik tada, kai išjungtas degimas.

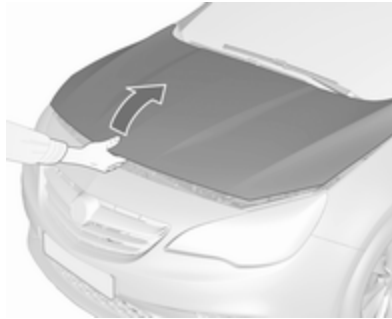
Aušinimo ventiliatorius gali pradėti veikti net tada, kai degimas yra išjungtas.

⚠ Pavojinga

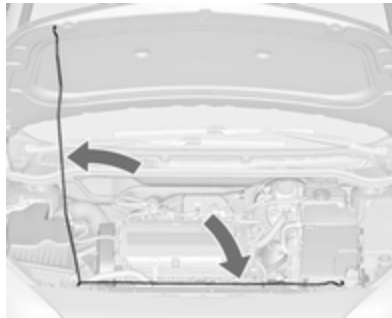
Degimo sistemai ir „Xenon“ priekiniams žibintams reikalinga ypač aukšta įtampa. Nelieskite.

Variklio gaubtas**Atidarymas**

Patraukite atidarymo svirtį ir grąžinkite ją į įprastą padėtį.



Perstumkite apsauginę gaudyklę į automobilio kairįjį šoną ir atidarykite variklio gaubtą.



Paremkite dangtį atraminiu strypu.

Jei suveikus funkcijai "Autostop" atidaromas variklio gaubtas, saugumo sumetimais variklis automatiškai užvedamas.

Uždarymas

Prieš uždarydami variklio dangtį, įspauskite atraminį strypą į jo laikiklį. Nuleiskite variklio gaubtą ir leiskite jam nukristi ant sklėsčio iš nedidelio aukščio (20–25 cm). Patikrinkite, ar variklio dangtis tinkamai užsidarė.

Įspėjimas

Nespauskite variklio gaubto į sklęstį, kad neliktų įdubimų.

Variklio alyva

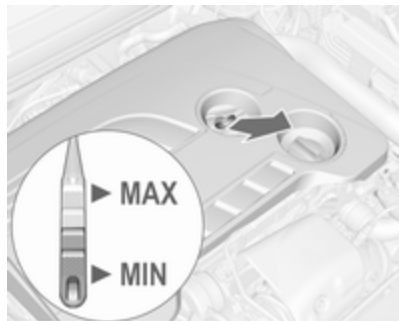
Rekomenduojama reguliariai tikrinti variklio alyvos lygį rankiniu būdu, kad būtų išvengta variklio sugadinimo. Įsitikinkite, kad naudojama tinkamos specifikacijos alyva. Rekomenduojami skysčiai ir tepimo medžiagos ⇨ 243.

Maksimalios variklio alyvos sąnaudos siekia 0,6 litro 1 000 km.

Patikrinkite automobiliui esant ant lygaus paviršiaus. Variklis turi būti darbinės temperatūros ir išjungtas mažiausiai penkias minutes.

Ištraukite alyvos lygio matuoklį, nuvalykite jį, įleiskite iki rankenos, ištraukite ir nustatykite alyvos lygį.

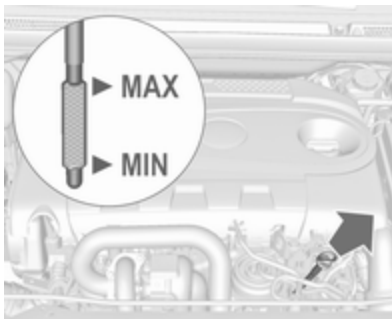
Įstatykite lygio matuoklį į laikiklį ir šiek tiek pasukite.



Priklausomai nuo variklio tipo naudojami skirtingi alyvos lygio matuokliai.



Variklio alyvos lygiui nukritus iki žymos **MIN**, įpilkite alyvos.



Rekomenduojame naudoti tos pačios rūšies variklio alyvą, kuri buvo naudota paskutinio keitimo metu.



Variklio alyvos lygis neturi viršyti **MAX** matuoklio žymos.

Įspėjimas

Jeigu įpylėte per daug variklio alyvos, ją nuvalykite ar nutraukite.

Talpos ⇨ 255.

Tinkamai uždėkite dangtelį ir užsukite.

Variklio aušinimo skystis

Aušinimo skystis užtikrina apsaugą nuo užšalimo iki maždaug -28°C temperatūros. Regionuose, kur šalta ir vyrauja itin žema temperatūra, gamykloje įpiltas aušinimo skystis užtikrina apsaugą nuo užšalimo iki maždaug -37°C .

Įspėjimas

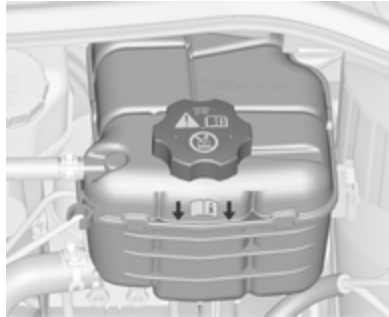
Naudokite tik patvirtintą antifrizą.

Aušinimo skystis ir antifrizas ⇨ 243.

Aušinamojo skysčio lygis

Įspėjimas

Dėl per žemo aušinamojo skysčio lygio gali sugesti variklis.



Jeigu aušinimo sistema šalta, aušinamojo skysčio lygis turėtų būti virš pildymo žymos. Jei lygis per žemas, pripilkite skysčio.

⚠ Perspėjimas

Prieš atidarydami dangtelį, leiskite varikliui atvėsti. Atsargiai atidarykite dangtelį, lėtai mažindami slėgio perteklių.

Užpildykite iki viršaus naudodami koncentruoto aušinimo skysčio ir švaraus vandens 1:1 mišinį. Jei neturite aušinamojo skysčio koncentrato, naudokite švarų

vandenį. Užsukite dangtelį. Patikrinkite aušinamojo skysčio koncentraciją, o dėl aušinimo skysčio pralaidumo kreipkitės į dirbtuves.

Plautuvo skystis



Pripilkite švaraus vandens sumaišyto su atitinkamu patvirtintu langų plovimo skysčio kiekiu, kurio sudėtyje yra antifrizo.

Ispėjimas

Tik plovimo skystis su pakankama antifrizo koncentracija suteikia apsaugą žemoje temperatūroje arba temperatūrai staigiai nukritus.

Naudojant plovimo skystį, kuriame yra izopropanolio, gali būti sugadintos išorinės lempos.

Plovimo skystis ⇨ 243.

Stabdžiai

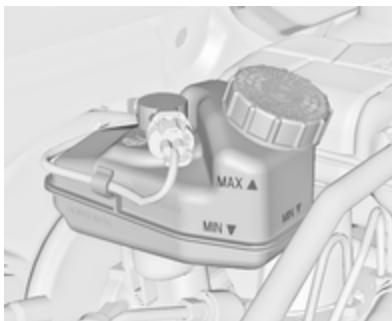
Pasiekus minimalų stabdžių kaladėlių storį, stabdant gali pasigirsti cypimas.

Toliau važiuoti galima, tačiau trinkelės reikia kuo skubiau pakeisti.

Pakeitę stabdžių trinkelės, per pirmąsias keletą kelionių be reikalo staigiai nestabdykite.

Stabdžių skystis**⚠ Perspėjimas**

Stabdžių skystis yra nuodingas ir ėsdinantis. Venkite skysčio kontakto su akimis, oda, audiniais ir dažytais paviršiais.



Stabdžių skysčio lygis turi būti tarp **MIN** ir **MAX** žymų.

Jei skysčio lygis nesiekia žymos **MIN**, kreipkitės į autoservisą.

Stabdžių ir sankabos skystis ⇨ 243.

Automobilio akumulatorius

Automobilio akumulatoriui techninės priežiūros nereikia, jeigu važiavimo metu akumulatorius pakankamai įkraunamas. Važiuojant trumpais atstumais ir dažnai užvedant variklį, akumulatorius gali išsikrauti. Nenaudokite nebūtinų elektros prietaisų.



Akumulatoriaus negalima išmesti į buitinių atliekų sąvartyną. Jį reikia atiduoti į specialią atliekų surinkimo centrą.

Nenaudojant automobilio ilgiau nei keturias savaites, gali išsikrauti akumulatorius. Atjunkite neigiamą akumulatoriaus gnybtą.

Prieš prijungdami ar atjungdami akumuliatorių, įsitikinkite, kad degimas išjungtas.

Akumulatoriaus apsauga nuo išsikrovimo ⇨ 130.

Akumulatoriaus atjungimas

Jei ketinama atjungti transporto priemonės akumuliatorių (pvz., techninės priežiūros darbams atlikti), signalizacijos sireną reikia deaktyvinti tokiu būdu: įjunkite ir išjunkite uždegimą, tada per 15 sekundžių atjunkite automobilio akumuliatorių.

Automobilio akumulatoriaus keitimas

Pastaba

Bent kiek nukrypus nuo šiam skyriuje pateiktų instrukcijų, išjungimo-užvedimo sistema gali laikinai išsijungti.

Kai keičiate automobilio akumuliatorių įsitikinkite, kad netoli teigiamo gnybto nėra atvirų vėdinimo angų. Jei netoliese yra atidaryta vėdinimo anga, ji turi būti uždenga laikinu dangteliu, o vėdinimo anga prie neigiamo gnybto turi būti atidaryta.

Naudokite tik tokį automobilio akumuliatorių, kuris leidžia virš jo įrengti saugiklių dėžutę.

Jei automobilyje įrengtas AGM (absorbcinio stiklo pado) akumuliatorius, pasirinkite, kad jis būtų pakeistas į kitą AGM akumuliatorių.



AGM akumuliatorių galima atpažinti pagal ant jo esantį lipduką. Rekomenduojame naudoti originalų "Opel" automobilio akumuliatorių.

Pastaba

Jei naudojamas AGM automobilio akumuliatorius, kuris skiriasi nuo originalaus „Opel“ automobilio akumulatoriaus, sistema „Stop-start“ gali veikti prasčiau.

Rekomenduojama, kad automobilio akumulatoriaus pakeitimo darbai būtų atliekami tech. priežiūros dirbtuvėse.

Išjungimo-užvedimo sistema ⇨ 145.

Automobilio akumulatoriaus krovimas

⚠ Perspėjimas

Įsitikinkite, kad automobiliuose su išjungimo-užvedimo sistema įkrovimo potencialas neviršytų 14,6 voltų, kai naudojamas akumulatoriaus įkroviklis. Priešingu atveju gali būti sugadintas automobilio akumuliatorius.

Užvedimas nuo kito automobilio akumulatoriaus ⇨ 235.

Įspėjimo lipdukas



Ženklių reikšmės:

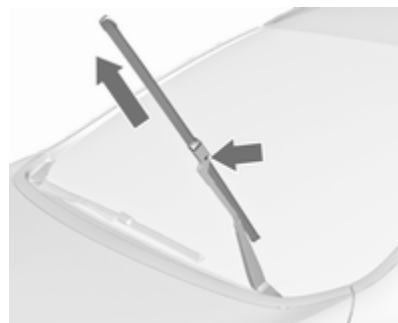
- Šalia draudžiama skelti kibirkštis, naudoti atvirą liepsną ar rūkyti.
- Būtinai apsaugokite akis. Sprogios dujos gali apakinti arba sužaloti.
- Laikykite automobilio akumuliatorių vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Automobilio akumulatoriaus skysčio sudėtyje yra sieros rūgšties, kuri gali apakinti arba sukelti sunkių nudegimų.

- Žr. savininko vadovą, kur pateikiama išsamesnė informacija.
- Aplink automobilio akumuliatorių gali kauptis sprogios dujos.

Dyzelino sistemos nuorinimas

Jei variklį bandoma užvesti su tuščiu degalų baku, reikia nuorinti dyzelinio kuro sistemą. Įjunkite degimą tris kartus po 15 sekundžių. Tada sukite variklį ne daugiau nei 40 sekundžių. Pakartokite procesą po ne mažiau nei 5 sekundžių. Jei neužvedate variklio, susisiekite su dirbtuvėmis.

Valytuvų šluotelių keitimas



Pakelkite valytuvo alkūnę, kad ji liktų pakeltoje padėtyje; tada paspauskite mygtuką, kad atjungtumėte valytuvo šluotelę ir nuimkite ją.

Šiek tiek pakreipkite valytuvo šluotelę, pritvirtinkite ją prie valytuvo alkūnės ir pastumkite, kad susijungtų. Valytuvo svirtis atsargiai nuleidžiama.

Lempučių keitimas

Išjunkite degimą ir atitinkamą jungiklį arba uždarykite duris.

Lemputę laikykite tik už pagrindo. Nelieskite lempučių stiklo plikomis rankomis.

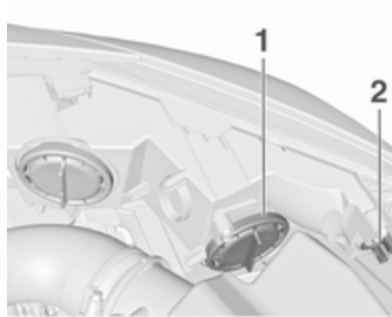
Pakeitimui naudokite tik tokio pat tipo lemputes.

Pakeiskite priekinių žibintų lemputes per variklio skyrių.

Lempučių patikra

Pakeitę lemputes įjunkite degimą, važiuokite ir patikrinkite šviesas.

Halogeniniai priekiniai žibintai

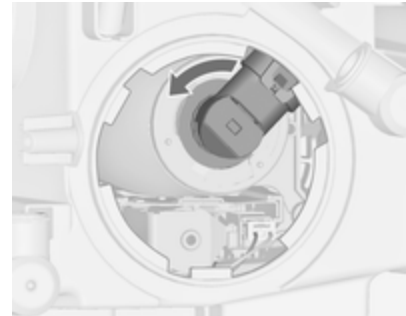


Bihalogeniniai priekiniai žibintai (1), turintys po vieną lempuotę trumposioms ir ilgesioms šviesoms.
Šoniniai / dieniniai žibintai (2).

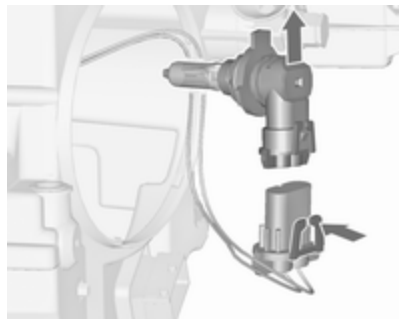
Artimosios / tolimosios šviesos (1)



1. Pasukite dangtelį (1) prieš laikrodžio rodyklę ir nuimkite.



2. Sukite lemputės laikiklį prieš laikrodžio rodyklę, kad ją atlaisvintumėte. Ištraukite lemputės laikiklį iš atšvaito.

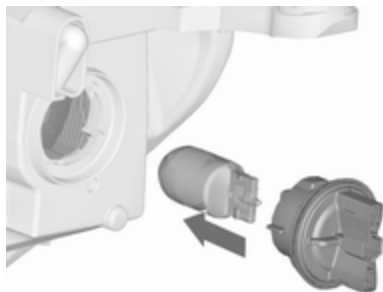


3. Atjunkite lemputės laikiklį nuo kištukinės jungties, paspausdami fiksuojančią ašelę.
4. Pakeiskite lemputę ir prijunkite jos laikiklį prie kištukinės jungties.
5. Įstatykite lemputės laikiklį, pritvirtinkite dvi ašeles prie atšvaito ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
6. Uždėkite gaubtą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.

Šoniniai ir dieniniai žibintai (2)



1. Pasukite lemputės lizdą (2) prieš laikrodžio rodyklę, kad atlaisvintumėte. Ištraukite lemputės lizdą iš reflektoriaus.



2. Ištraukite lemputę iš lizdo.
3. Pakeiskite nauja lempute ir įstatykite šią į lizdą.
4. Įstatykite lemputės lizdą į reflektorių ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.

Prisitaikantys priekiniai žibintai

⚠ Pavojinga

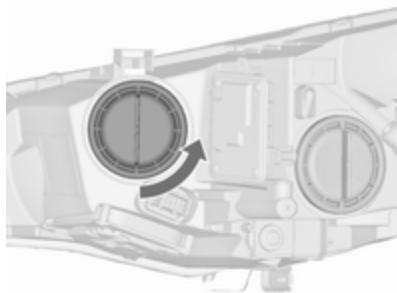
Prisitaikančių priekinių žibintų sistemoje įrengtos ksenoninės lemputės.

Ksenoninės lemputės veikia esant aukštai įtampai. Jokiu būdu nelieskite. Lemputės turi būti pakeistos dirbtuvėse.

Galima pakeisti priekinių posūkio žibintų ir posūkio apšvietimo lemputes.

Šoniniai / dieniniai žibintai yra sudaryti iš šviesos diodų, jie nekeičiami.

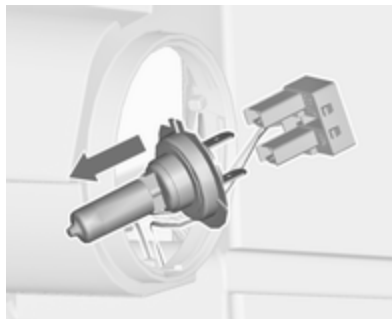
Posūkių apšvietimo žibintas



1. Pasukite gaubtą prieš laikrodžio rodyklę ir nuimkite.



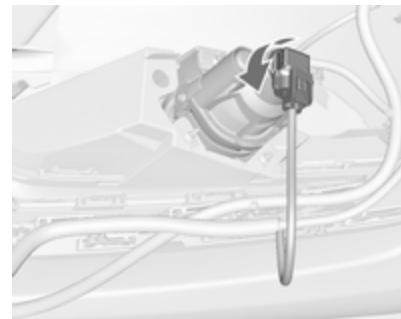
2. Sukite lempučių laikiklį prieš laikrodžio rodyklę, kad ją atlaisvintumėte. Ištraukite lempučių laikiklį iš atšvaito.



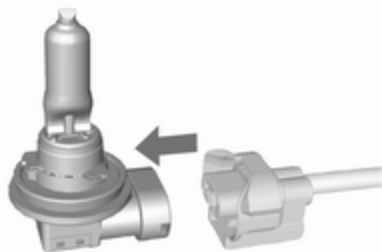
3. Traukdami į save, atjunkite lempučių nuo kištuko.
4. Pakeiskite lempučių ir prijunkite jos laikiklį prie kištukinės jungties.
5. Įstatykite lempučių laikiklį, pritvirtinkite dvi ašes prie atšvaito ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
6. Uždėkite gaubtą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.

Rūko žibintai

Lempučių galima pasiekti iš po transporto priemonės.

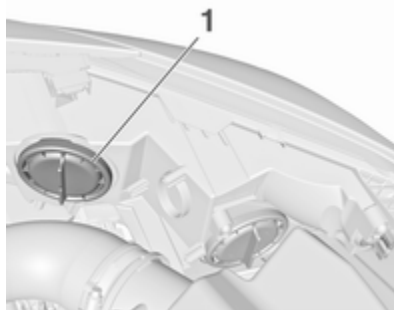


1. Sukite lempučių laikiklį prieš laikrodžio rodyklę ir išimkite iš atšvaito.



2. Atjunkite lemputės lizdą nuo kištukinės jungties, paspausdami fiksuojančią auselę.
3. Ištraukite ir pakeiskite lemputės lizdą kita lempute, tada prijunkite kištukinę jungtį.
4. Įstatykite lemputės lizdą į reflektorių, pasukite pagal laikrodžio rodyklę ir sujunkite.

Priekiniai posūkių žibintai



1. Pasukite dangtelį (1) prieš laikrodžio rodyklę ir nuimkite.

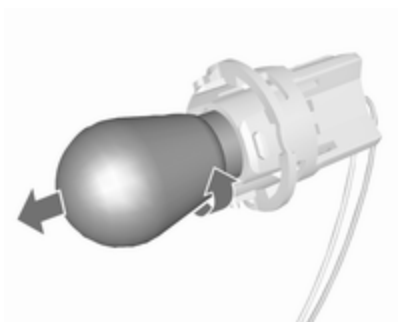


2. Ilustracijoje pavaizduota versija su halogeniniais priekiniais žibintais.



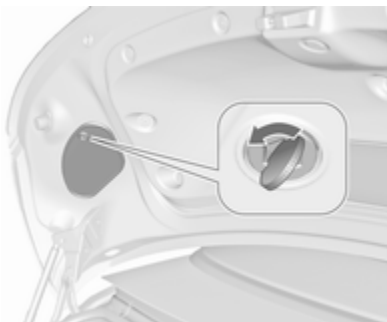
Ilustracijoje parodyta versija su prisitaikančiais priekiniais žibintais.

Pasukite lemputės lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kad atjungtumėte ir ištraukite iš reflektoriaus.



3. Sukdami prieš laikrodžio rodyklę, ištraukite lemputę iš lizdo.
4. Pakeiskite ir įstatykite naują lemputę į lizdą, pasukdami ją pagal laikrodžio rodyklę.
5. Įstatykite lemputės lizdą į reflektorių ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
6. Uždėkite gaubtą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.

Galiniai žibintai



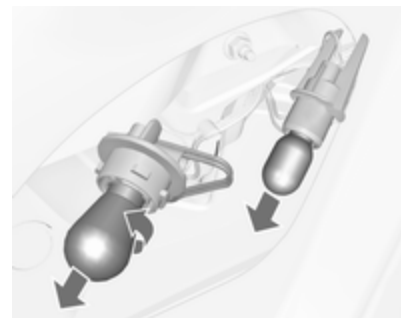
1. Atidarykite ir išimkite bagažinėje esantį dangtelį, atsukdami varžtą moneta.
2. Stabdžių, galiniuose žibintuose ir rūko žibinte naudojamos šviesos diodų technologijos (LED), tad jų po vieną keisti negalima.



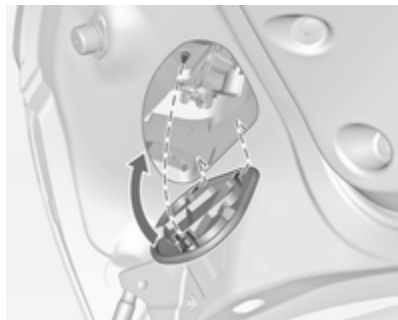
Sukdami prieš laikrodžio rodyklę, išimkite lemputės laikiklį.

Posūkio signalo žibintai (1)

Atbulinės eigos žibintai (2)



3. Išimkite lemputę ir pakeiskite nauja
4. Įstatykite lemputės laikiklį į žibinto agregatą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.



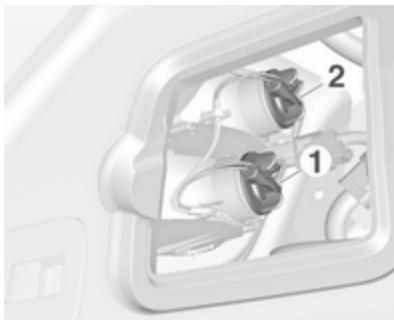
5. Uždarykite dangtelį, pirmiausia įstatydami fiksatoriaus spaustukus. Užfiksukite dangtelį, moneta pasukdami varžtą pagal laikrodžio rodyklę.

Papildomi žibintai bagažinės dangčio rėme

1. Atidarykite bagažinės dangtį.



2. Atlaisvinkite dangtelį šoniniame apdailos skydelyje ir nuimkite.



3. Sukdami prieš laikrodžio rodyklę, išimkite lemputės laikiklį.

- Posūkio signalo žibintai (1)
Galiniai žibintai (2)



4. Išimkite lemputę ir pakeiskite nauja.
5. Įstatykite lemputės laikiklį į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
6. Prijunkite šoninės apdailos dangtelį.

Šoniniai posūkių žibintai

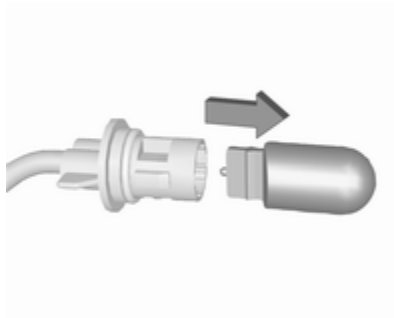
Kad pakeistumėte lemputę, nuimkite žibinto korpusą:



1. Nustumkite žibintą kairėn ir išimkite, paėmę už dešiniojo galo.



2. Pasukite lemputės laikiklį prieš laikrodžio rodyklę ir ištraukite iš korpuso.



3. Ištraukite lemputę iš lemputės laikiklio ir pakeiskite nauja.

4. Įstatykite lemputės laikiklį ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
5. Įstatykite kairinį žibinto galą, pastumkite kairėn ir įstatykite dešinįjį galą.

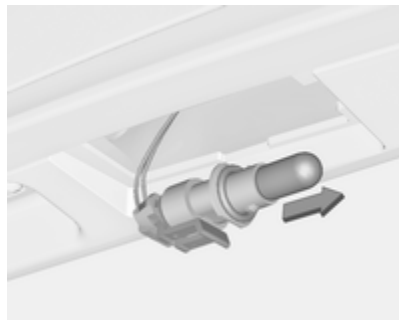
Registracijos numerio apšvietimas



1. Įstatykite atsuktuvą į nišą dangtelyje, paspauskite į šoną ir atleiskite spyruoklę.
2. Ištraukite lemputę žemyn, stengdamiesi netraukti kabelio.



3. Pasukdami prieš laikrodžio rodyklę, nuimkite lempučių laikiklį nuo žibinto korpuso.



4. Ištraukite lempuotę iš lempučių laikiklio ir pakeiskite nauja.

5. Įstatykite lempučių laikiklį į žibinto korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
6. Įstatykite žibintą į bamperį, kad susijungtų.

Salono apšvietimas

Plafono apšvietimas, skaitymo lempučių

Lempučių turi būti pakeistos dirbtuvėse.

Krovinių skyriaus lempučių

Lempučių turi būti pakeistos dirbtuvėse.

Prietaisų skydelio apšvietimas

Lempučių turi būti pakeistos dirbtuvėse.

Elektros sistema

Saugikliai

Duomenys ant naujo saugiklio turi sutikti su ant seno saugiklio pateiktais duomenimis.

Automobilyje yra trys saugiklių dėžutės:

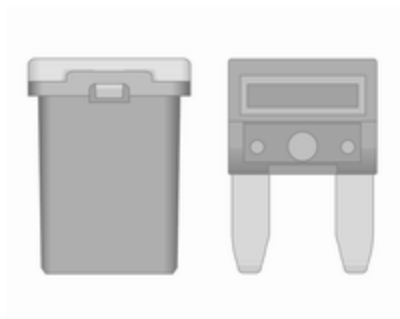
- variklio skyriaus kairėje pusėje priekyje;
- automobiliuose, kuriuose vairas yra kairėje, – viduje už įrankių skyriaus arba už daiktadėžės automobiliuose, kuriuose vairas yra dešinėje pusėje;
- po gaubtu багаžo skyriaus kairėje pusėje.

Prieš keisdami saugiklį, išjunkite atitinkamą jungiklį ir degimą.

Perdegusį saugiklį galima atpažinti iš susilydžiusios vielos. Kol nenustatėte gedimo priežasties, saugiklio nekeiskite.

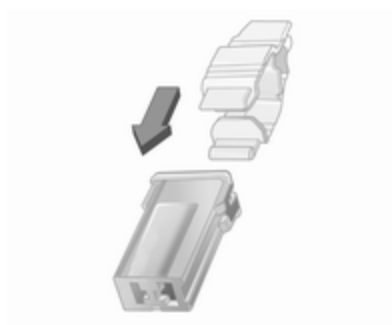
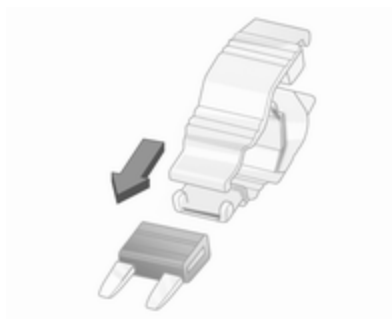
Kai kurias funkcijas saugo keli saugikliai.

Saugikliai gali būti, net jeigu atitinkamos funkcijos ir nėra.



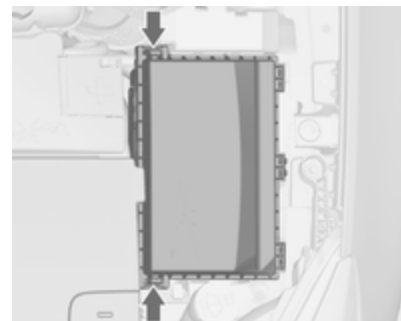
Saugiklių ištraukimo įrankis

Saugiklių ištraukimo įrankis gali būti laikomas saugiklių dėžutėje variklio skyriuje.



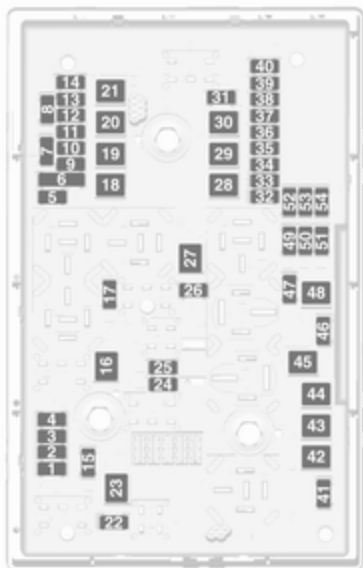
Uždėkite ištraukimo įrankį ant saugiklių iš šono ar viršaus ir ištraukite saugiklį.

Saugiklių dėžutė variklio skyriuje



Saugiklių dėžė yra variklio skyriaus kairėje pusėje priekyje.

Atjunkite dangtį ir nulenkite jį aukštyn, kol sustos. Nuimkite dangtį vertikaliai aukštyn.



Nr. Grandinė

- 1 Variklio valdymo modulis
- 2 Lambda zondas
- 3 Kuro įpušimas, degimo sistema
- 4 Kuro įpušimas, degimo sistema
- 5 –
- 6 Veidrodėlio šildymas
- 7 Ventilatoriaus valdymas
- 8 „Lambda“ jutiklis, variklio aušinimas
- 9 Galinio lango jutiklis
- 10 Automobilio akumuliatoriaus jutiklis
- 11 Bagažinės atidarymo svirtelė
- 12 Prisitaikantys priekiniai žibintai, automatinis žibintų valdymas
- 13 ABS vožtuvai
- 14 –
- 15 Variklio valdymo modulis
- 16 Starteris

Nr. Grandinė

- 17 Pavarų dėžės valdymo modulis
- 18 Šildomas galinis langas
- 19 Priekiniai elektra valdomi langai
- 20 Galiniai elektra valdomi langai
- 21 Galinė, valdoma elektra, centrinė
- 22 Kairysis tolimųjų šviesų žibintas (halogeninis)
- 23 Priekinių žibintų plovimo sistema
- 24 Dešinysis artimųjų šviesų žibintas (ksenoninis)
- 25 Kairysis artimųjų šviesų žibintas (ksenoninis)
- 26 Priekiniai rūko žibintai
- 27 Dyzelinio kuro šildymas
- 28 Užvedimo–sustabdymo sistema
- 29 Elektrinis stovėjimo stabdys
- 30 ABS siurblys
- 31 –
- 32 Oro pagalvė

Nr. Grandinė

- 33 Prisitaikantys priekiniai žibintai, automatinis žibintų valdymas
- 34 Išmetamųjų dujų recirkuliacija
- 35 Elektra valdomi langai, lietaus jutiklis, išorinis veidrodėlis
- 36 Klimato kontrolė
- 37 –
- 38 Vakuuminis siurblys
- 39 Kuro sistemos valdymo modulis
- 40 Priekinio stiklo plovimo sistema
- 41 Dešinysis tolimųjų šviesų žibintas (halogeninis)
- 42 Radiatoriaus ventiliatorius
- 43 Priekinio stiklo valytuvai
- 44 –
- 45 Radiatoriaus ventiliatorius
- 46 –
- 47 Garso signalas
- 48 Radiatoriaus ventiliatorius

Nr. Grandinė

- 49 Degalų siurblys
- 50 Priekinių žibintų sulygiavimas, prisitaikantys priekiniai žibintai
- 51 –
- 52 Papildomas šildytuvas (dyzelinis variklis)
- 53 Pavarų dėžės valdymo modulis, variklio valdymo modulis
- 54 Vakuuminis siurblys, prietaisų skydelio blokas, šildymas ir ventiliacija, oro kondicionavimo sistema

Pakeitę perdegusius saugiklius, uždarykite saugiklių dėžutės dangtį ir paspauskite, kad užsifikuotų.

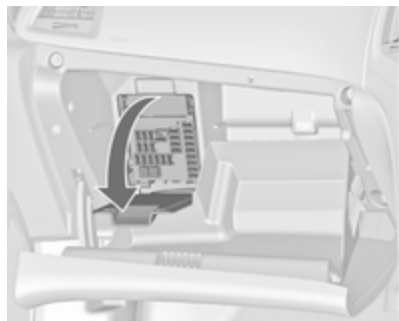
Jei saugiklių dėžutės dangtelis nebus tinkamai uždarytas, gali atsirasti gedimas.

Saugiklių dėžutė prietaisų skydelyje

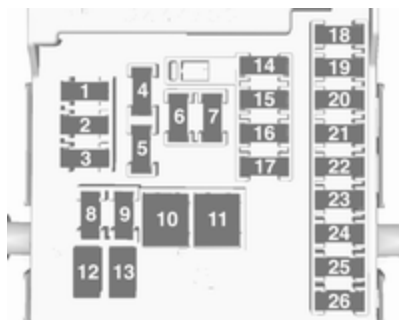


Automobiliuose, kuriuose vairas įtaisytas kairėje pusėje, saugiklių dėžutė yra už daiktų laikymo skyriaus prietaisų skydelyje.

Atidarykite skyrių ir paspauskite į kairę, kad atrakintumėte. Nulenkite skyrių ir išimkite.



Automobiliuose su dešinėje pusėje įtaisytu vairu saugiklių dėžutė yra už daiktadėžės gaubto. Atidarykite daiktadėžę, tada atidenkite dangtelį ir nulenkite žemyn.



Nr. Grandinė

- 1 Ekranai
- 2 Kėbulo valdymo blokas, išorinės šviesos
- 3 Kėbulo valdymo blokas, išorinės šviesos
- 4 Informacijos ir pramogų sistema
- 5 Informacijos ir pramogų sistema, prietaisai
- 6 Maitinimo lizdas, žiebtuvėlis
- 7 Kištukinis lizdas
- 8 Kėbulo valdymo modulis, kairysis artimųjų šviesų žibintas
- 9 Kėbulo valdymo modulis, dešinysis artimųjų šviesų žibintas
- 10 Kėbulo valdymo modulis, durelių užraktai
- 11 Vidinis ventiliatorius
- 12 Elektra valdoma vairuotojo sėdynė
- 13 Elektra valdoma keleivio sėdynė
- 14 Diagnostinė jungtis

Nr. Grandinė

- 15 Oro pagalvė
- 16 Bagažinės dangčio relė
- 17 Oro kondicionavimo sistema
- 18 Aptarnavimo diagnostika
- 19 Kėbulo valdymo modulis, stabdžių žibintai, galiniai žibintai, salono apšvietimas
- 20 –
- 21 Prietaisų skydelis
- 22 Uždegimo sistema
- 23 Kėbulo valdymo modulis
- 24 Kėbulo valdymo modulis
- 25 –
- 26 Papildomas maitinimo lizdas bagažinėje

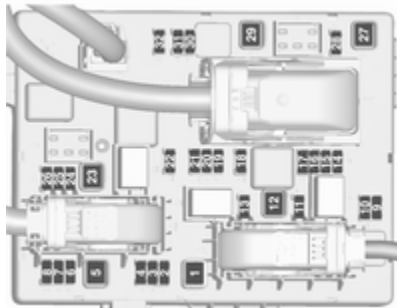
Saugiklių dėžutė bagažinėje

Saugiklių dėžutė yra po gaubtu bagažo skyriaus kairėje pusėje.



Nuimkite gaubtą.

Lydžiųjų saugiklių paskyrimas



Nr. Grandinė

- 1 Medžiaginio stogo valdymo modulis, dešinysis elektrinis bėgis
- 2 –
- 3 Pagalba pastatant automobilį
- 4 Atrankinės katalizacijos sistema
- 5 –
- 6 –
- 7 Elektra valdoma sėdynė
- 8 Medžiaginio stogo valdymo modulis
- 9 Atrankinės katalizacijos sistema
- 10 Atrankinės katalizacijos sistema
- 11 Priekabos modulis, slėgio padangose stebėjimo sistema ir galinio vaizdo kamera
- 12 Medžiaginio stogo valdymo modulis, galiniai žibintai
- 13 –
- 14 Galinės sėdynė elektra valdomas nulenkinimas

Nr. Grandinė

- 15 –
- 16 Sėdynės vėdinimas, galinio vaizdo kamera, medžiaginio stogo valdymo modulis
- 17 –
- 18 –
- 19 Vairo šildymas
- 20 –
- 21 Sėdynių šildymas
- 22 –
- 23 Medžiaginio stogo valdymo modulis, kairysis elektrinis bėgis
- 24 Atrankinės katalizacijos sistema
- 25 –
- 26 Nelogistinio režimo trumpiklis-saugiklis
- 27 Pasyvusis įlipimas
- 28 –
- 29 Hidraulinis blokas
- 30 –

Nr. Grandinė

31 –

32 "Flex Ride"

Automobilio įrankiai

Įrankiai

Automobiliai su atsarginiu ratu



Atidarykite bagažinės grindų dangtį. Kėliklis, įrankiai ir diržas pažeistam ratui fiksuoti yra bagažinės skyriaus įrankių dėžėje (po atsarginiu ratu).

Ratų raktas ir vilkimo kilpa laikomi įrankinėje, kuri įdėta į atsarginio rato skyrių, šalia įrankių dėžės. Įrankių krepšys yra pritvirtintas prie laikiklio grandinė. Išimkite įrankių dėžę ir

nuimkite įrankių krepšio grandinę nuo laikiklio, kad galėtumėte naudotis krepšyje esančiais įrankiais.

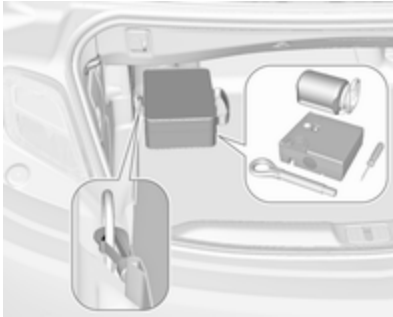
Atsarginis ratas ⇨ 232.

Automobiliai su padangų taisymo komplektu



Kai kuriuos įrankius ir vilkimo kilpą rasite kartu su padangų remonto rinkiniu – įrankių dėžėje, krovinių skyriuje, po grindų dangčiu.

Automobiliai su padangų remonto rinkiniu ir plokščiomis bagažinės skyriaus grindimis



Kai kurie įrankiai ir vilkimo kilpa kartu su padangų remonto rinkiniu laikomi maiše, kuris pritvirtintas prie bagažinės priekinės ąselės grindyse.

Ratai ir padangos

Ratai

Automobiliuose su dyzeliniais varikliais negalima montuoti plieninių ratlankių. Jiems skirti tik specialūs, konkrečiam automobiliui patvirtinti lengvojo lydinio ratlankiai.

Padangų būklė, ratų būklė

Atsargiai važiuokite per briaunas ir, jei įmanoma, stačiu kampu.

Važiuojant per aštrias briaunas galima pažeisti padangą ir ratą. Statydami automobilį nepriremskite padangų tiesiai prie bordiūro.

Reguliariai tikrinkite, ar padangos nepažeistos. Susisieki su dirbtuve, jei padangos pažeistos ar neįprastai nusidėvėjusios.

Žieminės padangos

Žieminės padangos padidina važiavimo saugumą prie žemesnės nei 7 °C, todėl turi būti sumontuotos ant visų ratų.

Kaip žieminės galima naudoti bet kokio dydžio padangas ⇨ 256.

245/45 R18 dydžio padangas naudokite tik kaip žieminės.

Automobiliuose su dyzeliniais varikliais negalima montuoti plieninių ratlankių. Jiems skirti tik specialūs, konkrečiam automobiliui patvirtinti lengvojo lydinio ratlankiai.

Sutinkamai su konkrečios šalies nuostatais, pripildykite greičio ribos lipduką vairuotojo regėjimo lauke.

Padangų žymėjimas

Pvz., **235/55 R 17 99 V**

235 : Padangos plotis, mm

55 : Skerspjuvio santykis (padangos aukštis su padangos pločiu), %

R : Juostos tipas: radialinis

RF : Tipas: riedėti galinčios nuleistos padangos

17 : Rato skersmuo, coliais

99 : Apkrovos indeksas, pvz., 99 atitinka 775 kg

V : Greičio kodo raidė

Greičio kodo raidė:

Q : iki 160 km/h

S : iki 180 km/h

T : iki 190 km/h

H : iki 210 km/h

V : iki 240 km/h

W : iki 270 km/h

Pasirinkite padangas pagal savo automobilio maksimalų greitį.

Maksimalus greitis pasiekiamas esant kelionei paruoštam automobilio svoriui su vairuotoju (75 kg) ir 125 kg naudingąja apkrova. Pasirinktinė įranga gali sumažinti maksimalų transporto priemonės greitį.

Techninės charakteristikos ⇨ 252.

Kryptinės padangos

Sumontuokite kryptines padangas taip, kad jos suktųsi automobilio važiavimo kryptimi. Sukimosi kryptis parodyta padangos šone esančiu simboliu (pvz., rodykle).

Slėgio padangose stebėjimo sistema

Padangų slėgio kontrolės sistema tikrina visų keturių padangų slėgį kartą per minutę, kai automobilio greitis viršija tam tikrą ribą.

Įspėjimas

Slėgio padangose stebėjimo sistema tik įspėja apie žemą slėgį padangose ir nepakeičia reguliarios padangų techninės priežiūros, kuria turi pasirūpinti vairuotojas.

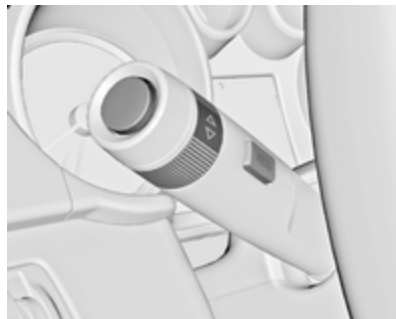
Visuose ratuose turi būti įmontuoti slėgio jutikliai, o padangose turi būti nurodytas slėgis.

Pastaba

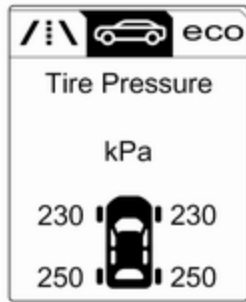
Tose valstybėse, kuriose teisiškai privaloma įrengti slėgio padangose stebėjimo sistemą, naudojant ratus be slėgio jutiklių, nebegalios automobilio tipo patvirtinimas.

Esamas padangų slėgis gali būti rodomas vairuotojo informacijos centro **Vehicle Information Menu (Transporto priemonės informacijos meniu)**.

Meniu gali būti pasirenkamas mygtukais, esančiais ant posūkio signalo svirties.



Paspauskite **MENU**, kad pasirinktumėte **Vehicle Information Menu (Transporto priemonės informacijos meniu)** .



Pasukite reguliavimo ratuką, norėdami pasirinkti padangų slėgio kontrolės sistemą.

Sistemos būseną ir slėgio įspėjimai vairuotojo informacijos centre pateikiami pranešimu, nurodančiu atitinkamą padangą.

[Spėjimams teikti sistema matuoja padangų temperatūrą.

Priklausomybė nuo temperatūros ⇨ 223.



Aptikus žemą slėgį padangoje, įsijungia kontrolinis indikatorius (⚠) ⇨ 96.

Užsidedus (⚠), kuo greičiau sustokite ir pripūskite padangas iki rekomenduojamo slėgio ⇨ 256.

Jei (⚠) mirksi 60–90 sekundžių, o paskui ima šviesti nuolat, vadinasi, įvyko sistemos triktis. Kreipkitės į tech. aptarnavimo dirbtuves.

Pripūtus padangas, gali tekti nuvažiuoti tam tikrą atstumą, kol vairuotojo informacijos centre bus atnaujintos slėgio padangose vertės. Tuo metu dar gali šviesti (⚠).

Jei esant žemesnei temperatūrai įsijungia (⚠) ir pavažiavus užgęsta, tai gali reikšti mažėjantį oro slėgį padangoje. Patikrinkite padangų slėgį.

Automobilio pranešimai ⇨ 105.

Jei reikia sumažinti arba padidinti padangų slėgį, išjunkite uždegimą.

Montuokite tik ratus su slėgio jutikliais, nes kitaip nebus rodomas slėgis padangose ir nuolat švies (⚠).

Atsarginis ratas ar laikinas atsarginis ratas neturi sumontuotų slėgio jutiklių. Šioms padangoms padangų slėgio stebėjimo sistema neveikia. Dega kontrolinis indikatorius (⚠). Sistema veikia kitiems trimis ratams.

Skysto remonto komplekto naudojimas gali sutrikdyti sistemos veikimą. Galima naudoti gamyklos patvirtintus remonto komplektus.

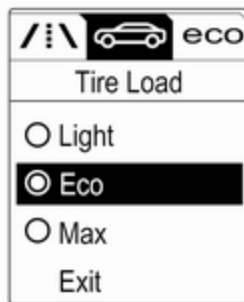
Naudojantis elektroniniais įrenginiais arba pernelyg priartėjus prie komplekso, kuriame naudojamos panašaus dažnio bangos, gali sutrikti slėgio padangose stebėjimo sistemos veikimas.

Kaskart keičiant padangas, privaloma išmontuoti padangų slėgio jutiklius ir atlikti jų techninę priežiūrą. Įsriegiamam jutikliui: pakeiskite ventilio šerdį ir sandarinimo žiedą. Prispaudžiamam jutikliui: pakeiskite vožtuvo stiebo komplektą.

Automobilio pakrovimo būseną

Pagal apkrovą nustatykite slėgį padangose. Žr. padangų informacijos lipduką arba slėgio padangose lentelę ⇨ 256 ir vairuotojo informacijos centro meniu **Padangų apkrova** pasirinkite atitinkamą nuostatą ⇨ 98. Ši nuostata – tai slėgio padangose įspėjimų atskaita.

Meniu **Tyre Load (Padangų apkrova)** pasirodo tik kai transporto priemonė stovi su įjungtu stovėjimo stabdžiu. Automobilyje su automatine pavarų dėže pavarų svirtis turi būti padėtyje **P**.



Pasirinkite:

- **Light (Žibintas)**, kad būtų nustatytas komfortiškas slėgis iki 3 žmonių vežti
- **Eco (Ekol.)**, kad būtų nustatytas ekonomiškasis slėgis iki 3 žmonių vežti
- **Max (Maks.)**, maksimaliai apkrovai

Slėgio padangose jutiklio sutapdinimo procesas

Kiekvienas slėgio padangose jutiklis turi unikalų ID kodą. Sukeitus ratus vietomis arba pakeitus visą ratų komplektą, taip pat – jeigu

pakeičiamas vienas arba keli slėgio padangose jutikliai, identifikacijos kodą reikia sutapdinti su nauja rato vieta. Slėgio padangose jutiklių sutapdinimo procedūra turi būti atliekama ir pakeitus atsarginį ratą įprastu ratu, kuriame sumontuotas slėgio padangose jutiklis.

Gedimo lemputė (L) ir įspėjimo pranešimas arba kodas kito uždegimo ciklo metu turi dingti. Jutikliai yra sutapdinami su ratų vietomis, naudojant pakartotinio mokymosi įrankį. Tai atliekama tokiu eiliškumu: kairės pusės priekinis ratas, dešinės pusės priekinis ratas, dešinės pusės galinis ratas ir kairės pusės galinis ratas. Kol derinamas jutiklis, šviečia esamos aktyvios padėties posūkio signalo žibintas.

Kreipkitės į autoservisą dėl techninės priežiūros. Pirmojo rato vietai sutapdinti skiriamos dvi minutės, bendram visų keturių ratų sutapdinimui numatytos penkios minutės. Jei trunka ilgiau, sutapdinimo procedūra sustoja ir turi būti paleidžiama iš naujo.

Slėgio padangose jutiklių sutapdinimo procesas vykdomas taip:

1. Įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Įjunkite uždegimą.
3. Automobiliuose su mechanine pavarų dėže: nustatykite pavarų svirtį į padėtį **P**.

Automobiliuose su mechanine pavarų dėže: pasirinkite neutralią pavarą.

4. Paspauskite **MENU** posūkio signalo svirtelėje, kad vairuotojo informacijos centre pasirinktumėte **Vehicle Information Menu (Transporto priemonės informacijos meniu)**.
5. Sukite reguliavimo ratuką, kad rastumėte ir įjungtumėte slėgio padangose meniu.
6. Paspauskite **SET/CLR**, kad būtų pradėta jutiklių sutapdinimo procedūra. Turi būti rodomas procedūros priėmimo prašantis pranešimas.
7. Dar kartą paspauskite **SET/CLR**, kad patvirtintumėte išranką. Dukart suskamba garso signalas,

pranešantis apie imtuvo persijungimą į pakartotinio mokymosi režimą.

8. Pradėkite nuo kairiosios pusės priekinio rato.
9. Atremkite pakartotinio mokymosi įrankį į padangos šoninę sienelę, netoli vožtuvo. Tada paspauskite mygtuką, kad aktyvintumėte slėgio padangose jutiklį. Garso signalas patvirtina, kad jutiklio identifikacijos kodas sutapdintas su šia rato vieta.
10. Pereikite prie dešiniojo priekinio rato ir pakartokite 9 veiksmo procedūrą.
11. Pereikite prie dešiniojo galinio rato ir pakartokite 9 veiksmo procedūrą.
12. Pereikite prie kairiojo galinio rato ir pakartokite 9 veiksmo procedūrą. Garso signalas suskamba dukart, parodydamas, kad jutiklio identifikacijos kodas sutapdintas su kairiuoju galiniu ratu ir slėgio padangose jutiklių sutapdinimo procedūra išjungta.
13. Išjunkite uždegimą.

14. Pripūskite visas keturias padangas iki rekomenduojamo slėgio padangoje, kuris nurodytas oro slėgio padangose informaciniame lipduke.
15. Įsitikinkite, ar padangos apkrova yra nustatyta pagal pasirinktą slėgį ⇨ 98.

Slėgis padangose

Patikrinkite atvėsusių padangų slėgį bent kas 14 dienų ir prieš ilgą kelionę. Nepamirškite pasiimti atsarginio rato. Tai taip pat taikoma automobiliams su slėgio padangose stebėjimo sistema. Atsukite vožtuvo varžtus.



Padangų slėgis ⇨ 256.

Padangų ir slėgio informacijos lipduke, priklijuotame prie kairiųjų durelių rėmo, nurodytos originalios įrangos padangos ir atitinkamas slėgis padangose.

Padangų slėgio duomenys išmatuoti padangoms esant atvėsusioms. Tai taikoma ir vasarinėms ir žieminėms padangos.

Atsarginė padanga visada turi būti pripūsta iki pilnai apkrovai reikalingo slėgio.

ECO padangų slėgis naudojamas norint suvartoti mažiau kuro.

Dėl netinkamo padangos slėgio sumažėja saugumas, automobilio valdymas, patogumas ir kuro ekonomija, greičiau nusidėvėvi padangos.

Slėgis padangose skiriasi priklausomai nuo įvairių sąlygų. Norėdami nustatyti tinkamą slėgį padangose, atlikite šiuos veiksmus:

1. Nustatykite variklio identifikavimo kodą. Variklio duomenys ⇨ 251.
2. Pasirinkite reikiamą padangą.

Visi galimi padangų deriniai nurodyti slėgio padangose duomenų lentelėse ⇨ 256.

Jūsų automobiliui aprobuotos padangos nurodytos kartu su jūsų automobiliu pateikiamame EEB atitiktis sertifikate arba kituose nacionaliniuose registracijos dokumentuose.

Vairuotojas atsako už tinkamo slėgio padangose palaikymą.

⚠ Perspėjimas

Dėl per žemo slėgio gali sutrikti padangų apšilimas ir atsirasti vidinių pažeidimų, todėl gali atsiskirti protektorius, o greitai važiuojant netgi sprogti padanga.

⚠ Perspėjimas

Konkrečiose padangose rekomenduojamas slėgis padangose, nurodytas slėgio padangose lentelėje, gali viršyti ant padangų nurodytą maksimalų

slėgį padangose. Niekada neviršykite ant padangos nurodyto maksimalaus slėgio padangoje.

Jei reikia sumažinti arba padidinti padangos slėgį automobiliuose su slėgio padangose sekimo sistema, išjunkite degimą. Nustatę slėgį padangose įjunkite degimą ir vairuotojo informacijos centro skiltyje **Padangų aprova** pasirinkite reikiamą nuostatą ⇨ 98.

Priklausomybė nuo temperatūros

Slėgis padangose priklauso nuo padangos temperatūros. Važiuojant padangos temperatūra ir slėgis didėja. Slėgio padangose vertės, pateiktos padangų informacijos lipduke ir slėgio padangose lentelėje, galioja šaltoms padangoms, t. y. 20 °C temperatūros.

Slėgis didėja po maždaug 10 kPa kas 10 °C temperatūros prieaugio. Į tai reikia atsižvelgti tikrinant šiltas padangas.

Vairuotojo informacijos centre rodoma padangų slėgio vertė reiškia faktinį slėgį padangose. Kai padanga šaltesnė, slėgis joje būna žemesnis, tačiau tai nereiškia, kad ji leidžia orą.

Protektoriaus gylis

Reguliariai tikrinkite protektoriaus gylį.

Saugumo sumetimais padangas reikia pakeisti, kai protektoriaus gylis yra 2–3 mm (žieminių padangų – 4 mm).

Saugumo sumetimais rekomenduojama, kad vienos ašies padangų protektoriaus gylis nesiskirtų daugiau nei 2 mm.



Pagal įstatymą mažiausias leidžiamas protektoriaus gylis (1,6 mm) pasiekiamas, kai protektorius nusidėvi iki vieno protektoriaus nusidėvėjimo lygio (TWI). Nusidėvėjimo lygis matomas pagal ant padangos šoninės sienelės esančias žymas.

Jei priekiniai ratai nusidėvėję mažiau negu galiniai, periodiškai keiskite juos vietomis. Įsitikinkite, kad ratų sukimosi kryptis tokia pat, kaip ir anksčiau.

Padangos sensta net ir nenaudojamos. Rekomenduojame keisti padangas kas 6 metus.

Padangų keitimas ir ratų dydis

Jei padangos yra kito dydžio nei sumontuotos gamykloje, gali reikėti perprogramuoti spidometrą ir nominalų padangų slėgį bei atlikti kitus automobilio pakeitimus.

Prieš pradėdami naudoti kitą padangų dydį, pasikeiskite padangų slėgių lipduką.

Perspėjimas

Dėl netinkamų padangų ar ratų naudojimo gali kilti avarija, o automobilis tapti netinkamas važinėti.

Ratų gaubtai

Būtina naudoti atitinkamam automobiliui gamyklos patvirtintus ir atitinkančius visus ratų ir padangų derinimo reikalavimus ratų gaubtus ir padangas.

Jei naudojami gamykloje nepatvirtinti ratų gaubtai ir padangos, padangos turi būti su gofruotu kraštu.

Ratų gaubtai neturi trukdyti stabdžių aušinimui.

⚠ Perspėjimas

Dėl netinkamų padangų ar ratų gaubtų naudojimo gali staigiai sumažėti slėgis ir įvykti avarija.

Automobiliai su plieniniais ratlankiais: kai naudojate apsaugines ratų veržles, nemontuokite ratų gaubtų.

Ratų grandinės



Ratų grandines naudokite tik ant priekinių ratų.

Visada naudokite gerai sukimbančias grandines, prie protektoriaus gylio ir padangų vidinių pusių pridedančias ne daugiau kaip 10 mm (įskaitant ir grandinės užraktą).

⚠ Perspėjimas

Pažeidus grandines gali sprogti padangos.

Ant 225/55 R17 ir 245/45 R18 dydžio padangų grandinių tvirtinti negalima.

Grandinės negalima tvirtinti ant laikinos atsarginės padangos.

Padangų remonto rinkinys

Nedidelius protektoriaus arba sienelės pažeidimus galima pataisyti naudojant padangų taisymo rinkinį.

Netraukite iš padangų pašalinių objektų.

Jei padanga pažeista daugiau nei 4 mm arba pažeidimas yra padangos šoninėje sienelėje, padangos remonto rinkiniu pataisyti negalima.

⚠ Perspėjimas

Nevažiukite greičiau kaip 80 km/h.

Nevairuokite automobilio su pažeista padanga ilgą laiką.

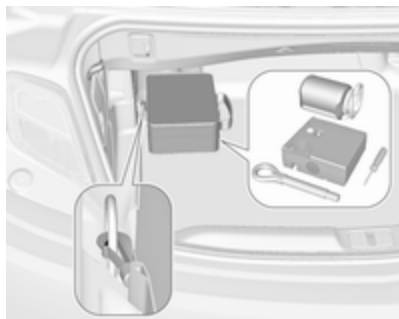
Vairavimas ir automobilio valdymas gali pasunkėti.

Jei jums nuleido padangą:

Ijunkite rankinį stabdį ir perjunkite pirmą pavarą, atbulinės eigos pavarą arba P.



Padangų remonto rinkinys yra dėžėje bagažinėje, po grindų dangčiu.



Kitoje versijoje maišas su padangų remonto rinkiniu pritvirtintas prie kairiosios ašelės bagažinės grindyse.

1. Išimkite padangų remonto rinkinį iš bagažinės skyriaus.
2. Nuimkite kompresorių.



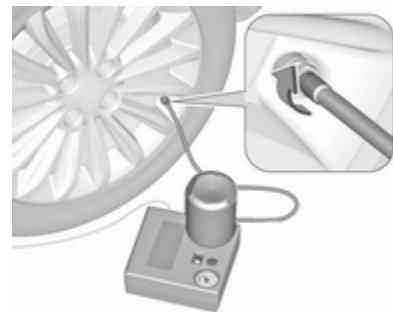
3. Išimkite elektros kabelį ir kompresoriaus žarnelę iš daiktų laikymo skyriaus, esančio po kompresoriumi.



4. Prisukite kompresoriaus žarnelę prie sandariklio balionėlio sujungimo.

5. Įstatykite sandariklio balionėlį į kompresoriaus laikiklį.

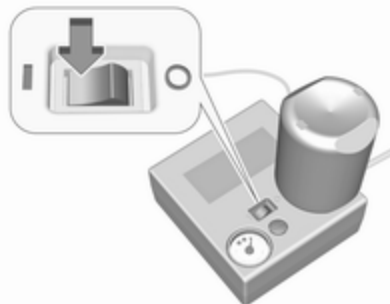
Padėkite kompresorių šalia padangos taip, kad sandariklio balionėlis liktų stačias.



6. Nuo nuleistos padangos nusukite padangos kameros ventilio gaubtuvėlį.
7. Prisukite užpildymo žarną prie padangos vožtuvėlio.
8. Jungiklis ant kompresoriaus turi būti nustatytas O.

9. Įkiškite kompresoriaus kištuką į maitinimo lizdą arba žiebtuvėlio lizdą.

Kad automobilio akumuliatorius neišsikrautų, rekomenduojame užvesti variklį.



10. Nustatykite jungiklį ant kompresoriaus į I padėtį. Padanga pripildoma sandarikliu.
11. Sandariklio balionėliui tuštėjant (apie 30 sekundžių) kompresoriaus matuoklis greitai pakils iki 6 barų. Slėgis pradės kristi.

12. Visas sandariklis supumpuojamas į padangą. Tada padanga pripučiama oro.

13. Nustatytas padangos slėgis turėtų būti pasiektas per 10 minučių. Padangų slėgis ⇨ 256. Kai pasiekiamas tinkamas padangų slėgis, kompresorių išjunkite.



Jei nustatytas padangos slėgis nepasiekiamas per 10 minučių, įtraukite padangų taisymo rinkinį. Pajudinkite automobilį per vieną padangos apsisukimą. Pritvirtinkite padangų taisymo rinkinį ir tęskite pumpavimo procesą 10 minučių. Jei vis dar nepavyksta pasiekti reikiamo

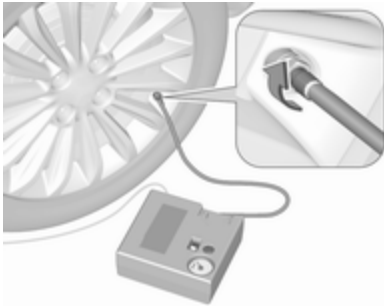
padangos slėgio, padanga yra per smarkiai pažeista. Kreipkitės į dirbtuves.

Nuleiskite per didelį padangų slėgį mygtuku, esančiu virš slėgio indikatoriaus.

Nenaudokite kompresoriaus ilgiau nei 10 minučių.

14. Atskirkite padangų remonto rinkinį. Paspauskite laikiklio skląstį ir nuimkite sandariklio balionėlį. Prisukite padangos pripūtimo žarnelę prie laisvo sandariklio balionėlio sujungimo. Taip sandariklis nepasisalins iš padangos. Sudėkite padangų taisymo rinkinį į bagažo skyrių.
15. Nuvalykite sandariklio perteklių audiniu.
16. Nuo sandariklio balionėlio nuklijuokite didžiausią leistiną greitį rodatį lipuką ir priklijuokite jį vairuotojo regėjimo lauke.
17. Tuoju pat pradėkite važiuoti, kad sandariklis tolygiai pasiskirstytų padangoje. Po maždaug 10 km (bet ne daugiau nei 10 minučių) sustokite ir patikrinkite padangos

slėgį. Prisukite kompresoriaus žarnelę tiesiai prie padangos vožtuvėlio ir patikrinkite slėgį.



Jei slėgis daugiau nei 1,3 baro, nustatykite jį iki reikiamos vertės. Pakartokite procedūrą, kol slėgis nebekris.

Jei slėgis nukritęs žemiau nei 1,3 baro, automobiliu važiuoti negalima. Kreipkitės į dirbtuves.

18. Sudėkite padangų remonto rinkinį į bagažinės skyrių.

Pastaba

Kadangi pataisytos padangos važiavimo charakteristikos gerokai suprastėja, kai galėsite šią padangą pakeiskite.

Pasigirdus neįprastiems garsams arba kompresoriui įkaitus, išjunkite kompresorių mažiausiai 30 minučių.

Integruotas apsauginis vožtuvas atsидaro, kai slėgis yra 7 barai.

Išidėmėkite komplekto galiojimo datą. Praėjus nurodytam laikui, sandariklio veiksmingumas nėra garantuojamas. Atkreipkite dėmesį į ant sandariklio balionėlio pateiktą laikymo informaciją.

Pakeiskite panaudotą sandariklio balionėlį. Panaudotą balionėlį išmeskite pagal atitinkamuose įstatymuose pateiktus nurodymus.

Kompresorių ir sandariklį galima naudoti, kai temperatūra yra maždaug -30 °C.

Pateikti adapteriai gali būti naudojami ir kitų daiktų pripūtimui: futbolo kamuolius, pripučiamus čiužinius, pripučiamas valtis ir pan. Juos galite rasti kompresoriaus apatinėje pusėje. Norėdami nuimti, prisukite kompresoriaus žarnelę ir ištraukite adapterį.

Ratų keitimas

Kai kuriuose automobiliuose vietoj atsarginio rato yra padangos remontui skirtas komplektas ⇨ 226.

Atlikite šiuos paruošiamuosius darbus ir laikykitės toliau pateiktų nurodymų:

- Pastatykite automobilį ant lygaus, tvirto ir neslidus paviršiaus. Priekiniai ratai turi būti pasukti tiesiai į priekį.
- Įjunkite rankinį stabdį ir perjunkite pirmą pavarą, atbulinės eigos pavarą arba P.
- Išimkite atsarginį ratą ⇨ 232.
- Vienu metu nekeiskite daugiau nei vienos padangos.
- Naudokite domkratą tik ratams keisti, kai pradurta padanga, o ne sezoniniams žiemos ir vasaros padangų keitimams.
- Domkrato prižiūrėti nereikia.
- Jei automobilis stovi ant minkšto paviršiaus, po domkratu reikia padėti kietą lentą (daugiausiai 1 cm storio).

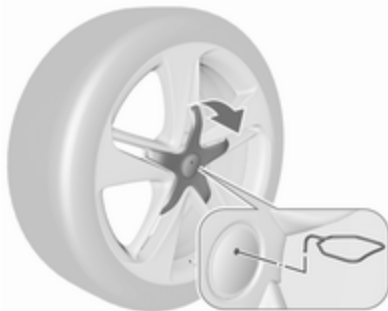
- Prieš keldami transporto priemonę, išimkite iš jos sunkius daiktus.
- Automobilyje negali būti žmonių ar gyvūnų, kai transporto priemonė keliama domkratu.
- Niekada negulkite po domkratu pakeltu automobiliu.
- Niekada neužvedinėkite domkratu pakelto automobilio.
- Rato varžtai ir sriegis nuvalomi skudurėliu prieš tvirtinant ratą.

⚠ Perspėjimas

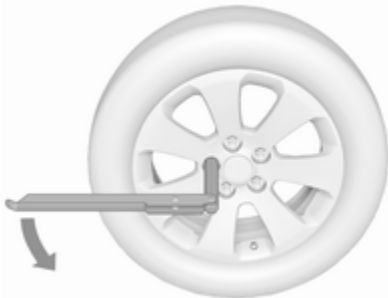
Nesutepkite rato varžto, rato veržlės bei rato veržlės įvorės.

1. Atsuktuvu atlaisvinkite ir nuimkite rato veržlių gaubtelius. Nuimkite rato gaubtą. Automobilio įrankiai ⇨ 218.

Lieti ratai: Atsuktuvu atlaisvinkite ir nuimkite rato veržlių gaubtelius. Kad nesubraižytumėte rato, tarp atsuktuvo ir lieto rato įterpkite audinio skiautelę.



Lieti ratai su centriniu ratų varžtu dangteliu: Atlaisvinkite centrinį dangtelį įkišdami ir traukdami ištraukėją ⇨ 218, esantį logotipo įpjoje.

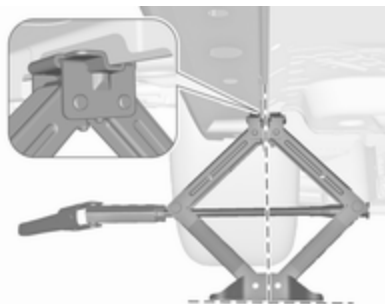


2. Rato raktą uždėkite taip, kad jis tvirtai atsiremtų, ir atsukite kiekvieną rato varžtą per pusę pasukimo.

Ratus galima apsaugoti, naudojant apsaugines ratų veržles. Norint atsukti šias specifines ratų veržles, pirmiausia reikia prie veržlės galvutės prijungti adapterį ir tada įrengti ratų raktą. Adapteris yra laikomas daiktadėžėje.



3. Patikrinkite, ar domkratas teisingai padėtas po atitinkamu automobilio kėlimo tašku.

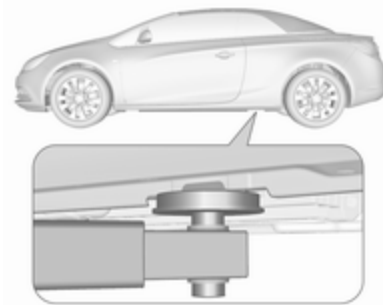


4. Domkratą nustatykite iki reikiamo aukščio. Domkratą reikia pastatyti tiesiai po domkrato taškais, kad nenusprūstų.

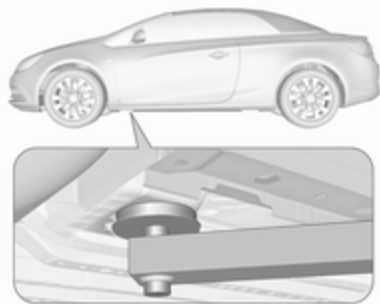


- Prijunkite ratų raktą ir tinkamai sulgiavę domkratą sukite raktą, kol ratas neliies žemės.
5. Atsukite rato veržles.
 6. Pakeiskite ratą. Atsarginis ratas ⇨ 232.
 7. Prisukite rato veržles.
 8. Nuleiskite automobilį.
 9. Rato raktą uždėkite taip, kad jis tvirtai atsiremtų, ir prisukite visas veržles. Veržimo jėga yra 140 Nm.
 10. Rato gaubto ventilio angą sulgiuokite su padangos ventiliu. Uždėkite rato veržlių dangtelius. Įmontuokite centrinį dangtelį ant lietu ratų.
 11. Padėkite pakeistą ratą ⇨ 232, transporto priemonės įrankius ⇨ 218 ir ratų apsauginių veržlių adapterį ⇨ 71.
 12. Kuo greičiau patikrinkite sumontuotos padangos slėgį ir rato veržlių priveržimo momentą.
- Kaip galima greičiau atnaujinkite arba suremontuokite netinkamą padangą.

Kėlimo platformos domkrato tvirtinimo vieta



Galinį kėlimo platformos petį nukreipkite po angą automobilio kėbulo apačioje.



Priekinį kėlimo platformos petį nukreipkite po automobilio kėbulu.

Atsarginis ratas

Jei montuojamas nuo kitų besiskiriantis atsarginis ratas ir jį galima klasifikuoti kaip laikinąjį atsarginį ratą, tuomet taikomi atitinkami greičio apribojimai, net jei nėra jokio tai nurodančio lipduko. Dėl informacijos apie taikomą greičio apribojimą kreipkitės į autoservisą.

Ant atsarginės padangos pritvirtintas padangos gaubtas.

Ispėjimas

Jeigu naudojamas atsarginis ratas yra mažesnis nei kiti ratai arba jis naudojamas kartu su žieminėmis padangomis, tai gali turėti įtakos važiavimui. Kaip galima greičiau pakeiskite netinkamą padangą.

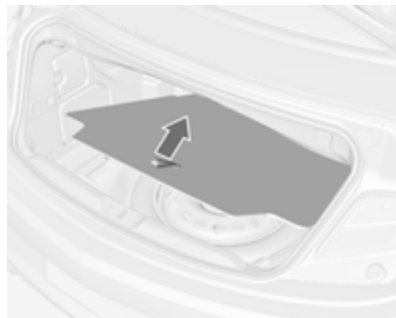
Atsarginio rato išėmimas ir pažeisto rato laikymas bagažinės skyriuje

Atsarginis ratas laikomas atsarginio rato nišoje, po grindų dangčiu.

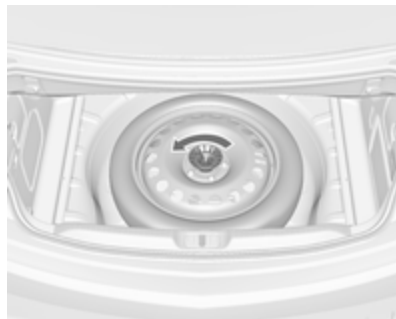
Atsarginio rato skyrius nėra skirta kitokio dydžio ratams laikyti.

Norėdami išimti:

1. Uždarykite medžiaginį stogą ir nulenkite bagažinės skyriaus pertvarą, paspausdami kilpos sritį aukšty, link vidaus ➔ 74.



2. Nuimkite grindų dangtį.



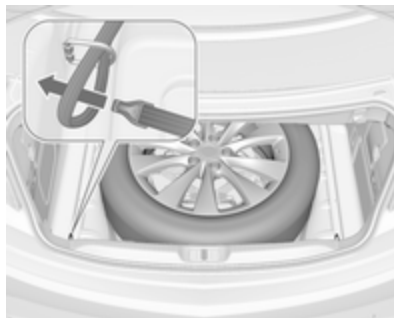
3. Atsarginis ratas nišoje yra pritvirtintas sparnuotąja veržle. Atlaisvinkite veržlę, išimkite kūgį ir atsarginį ratą.



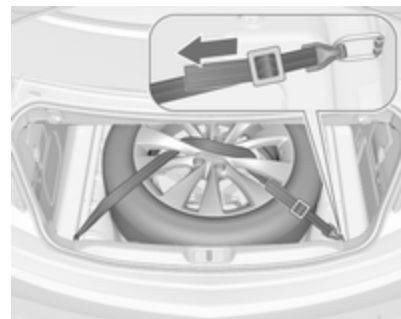
Po atsarginiu ratu yra dėžė ir maišas su automobilio įrankiais. Įrankių krepšys yra pritvirtintas prie laikiklio virvele. Išimkite įrankių dėžę ir nuimkite įrankių krepšio grandinę nuo laikiklio, kad galėtumėte naudotis krepšyje esančiais įrankiais. Automobilio įrankiai ⇨ 218.

4. Pakeiskite pažeistą ratą ⇨ 229 ir sudėkite įrankius atgal į įrankių dėžę ir maišą. Ištraukite diržą iš dėžės ir pasidėkite šone.

5. Uždėkite įrankių krepšio virvelę ant laikiklio ir įdėkite krepšį į vietą. Užfiksuokite įrankių dėžę, sumontuodami kūginį adapterį ir priverždami sparnuotąją varžlę.
6. Pažeistą ratą įdėkite į nišą nukreipę aukštyn.



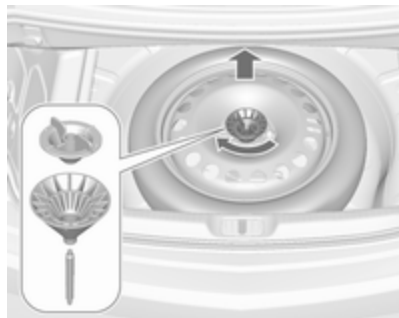
7. Laisvą diržo galą perkiškite pro kairiąją tvirtinimo ašelę grindyse.
8. Diržo galą perkiškite per kilpą ir traukite, kol diržas bus patikimai pritvirtintas prie tvirtinimo ašelės.



9. Perkiškite diržą per rato stipiną kaip parodyta paveikslėlyje.
10. Prikabinkite kablį prie dešinėsios tvirtinimo ašelės grindyse.
11. Priveržkite diržą ir pritvirtinkite naudodami sagtį.
12. Uždėkite ant pažeisto rato grindų dangą.
13. Pritvirtinkite vilkimo kablį maiše (jei yra) prie bagažinės grindyse įrengtos ašelės.
14. Prieš atidarydami medžiaginį stogą, atlenkite bagažinės skyriaus pertvarą.

Įdėkite atsarginį ratą į tam skirtą skyrių pakeitę pažeistą ratą

1. Uždarykite medžiaginį stogą ir nulenkite bagažinės skyriaus pertvarą.
2. Nuimkite grindų dangtį, atlaisvinkite ir išimkite sparnuotąją veržlę bei kūgį.
3. Sudėkite įrankius į įrankių dėžę ir maišą.
4. Įdėkite atsarginį ratą (nukreipę aukštyn) į nišą.



5. Įstatykite ekscentrinį kūgį į atsarginio rato įdubą ir prisukite taip, kad ratas būtų nustatytas kiek įmanoma link priekio.

Užfiksukite ratą, pasukdami sparnuotąją veržlę pagal laikrodžio rodyklę.

6. Įstatykite ir uždarykite grindų dangtį.

⚠ Perspėjimas

Domkrato, rato ar kitos įrangos laikymas bagažinės skyriuje gali būti sužeidimo priežastis, jei jie nebus tinkamai pritvirtinti. Staigiai stabdant ar susidūrimo metu laisva įranga gali sužaloti arba apgadinti krovinį bei transporto priemonę.

Domkratą ir kitus įrankius visada laikykite saugiai pritvirtintus atitinkamuose laikymo skyriuose.

Krovinių skyriuje esantį pažeistą ratą visada reikia pritvirtinti diržu.

Laikinas atsarginis ratas

Įspėjimas

Jeigu naudojamas atsarginis ratas yramažesnis nei kiti ratai arba naudojamas kartu su žieminėmis padangomis, tai gali turėti įtakos važiavimui. Kaip galima greičiau pakeiskite netinkamą padangą.

Vienu metu naudokite tik vieną laikiną atsarginį ratą. Nevažiuokite greičiau kaip 80 km/h. Posūkiuose važiuokite lėtai. Nenaudokite laikinos padangos ilgą laiką.

Jei nuleido jūsų automobilio galinę padangą velkant kitą automobilį, sumontuokite laikinąjį atsarginį ratą priekyje, o sveiką viso dydžio ratą – gale.

Padangų grandinės ⇨ 226.

Atsarginis ratas su kryptine padanga

Sumontuokite kryptines padangas taip, kad jos suktųsi automobilio važiavimo kryptimi. Sukimosi kryptis parodyta padangos šone esančiu simboliu (pvz., rodykle).

Jei padangos sumontuotos priešinga kryptimi:

- Gali turėti įtakos važiavimui. Nuleistą padangą kaip įmanoma greičiau atnaujinkite arba sutaisykite ir sumontuokite ją vietoj atsarginio rato.
- Vairuokite ypač atsargiai šlapio ir sniegu padengtu kelio paviršiumi.

Užvedimas nuo išorinio maitinimo šaltinio

Neužvedinėkite variklio naudodami greitą įkroviklį.

Automobilį su išsikrovusiu automobilio akumuliatoriumi galima užvesti naudojant kito automobilio akumuliatorių ir jo laidus.

Perspėjimas

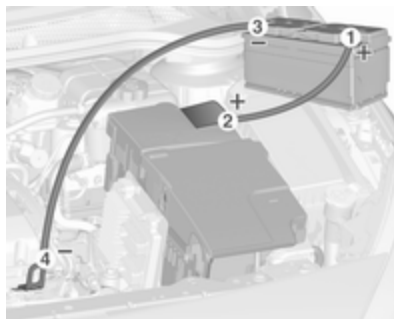
Būkite labai atsargūs, užvedinėdami variklį kito akumuliatoriaus laidais. Net dėl menkausio toliau pateiktų instrukcijų nesilaikymo galite sunkiai susižaloti, o akumuliatorius gali sprogti, sugadinamas abiejų automobilių elektros sistemas.

Perspėjimas

Venkite baterijų skysčio kontakto su akimis, oda, audiniais ir dažytais paviršiais. Skystyje yra sieros rūgšties, kuri tiesiogiai liečiantis gali sužaloti ir pažeisti.

- Niekada nedėkite akumuliatoriaus šalia atviros liepsnos ar žiežirbų.
- Išsekęs automobilio akumuliatorius gali užšalti, esant 0 °C temperatūrai. Prieš jungdami akumuliatoriaus laidus, atšildykite užšalusį akumuliatorių.
- Dirbdami su akumuliatoriumi dėvėkite akių apsaugą ir apsauginius rūbus.
- Kito automobilio akumuliatorius turi būti tos pačios įtampos (12 voltų). Tūris (Ah) turi būti ne mažesnis nei išsikrovusio akumuliatoriaus.

- Kito akumulatoriaus laidai turi būti izoliuotais gnybtai ir mažiausiai 16 mm² (25 mm² dyzeliniams varikliams) skersmens.
- Neatjunkite išsikrovusio akumulatoriaus nuo automobilio.
- Išjunkite visus nereikalingus elektrinius prietaisus.
- Nesilenkite virš akumulatoriaus, kai bandote užvesti variklį.
- Saugokite, kad gnybtai neprisiliestų prie vienas kito laidų.
- Proceso metu automobiliai neturi liestis vienas su kitu.
- Įjunkite stovėjimo stabdį, pavarų dėžė turi būti neutralioje padėtyje, automatinė pavarų dėžė – **P** padėtyje.
- Nuimkite abiejų akumuliatorių teigiamų kontaktų apsauginius dangtelius.



Laidų sujungimo tvarka:

1. Prijunkite raudoną laidą prie teigiamo kraunančiojo akumulatoriaus laido.
2. Prijunkite kitą raudono laido galą prie teigiamo išsikrovusio akumulatoriaus gnybto.
3. Prijunkite juodą laidą prie neigiamo kraunančiojo akumulatoriaus laido.
4. Prijunkite kitą juodo laido galą prie automobilio įžeminimo taško, pavyzdžiui prie variklio bloko ar variklio montavimo varžto. Laidus

junkite kaip galima toliau nuo išsikrovusio akumulatoriaus; mažiausiai 60 cm atstumu.

Laidus tieskite taip, kad jie nepakliūtų į besisukančias variklio skyriaus dalis.

Kad užvestumėte variklį:

1. Užveskite variklį nuo kito automobilio akumulatoriaus.
2. Po 5 minučių užveskite kitą variklį. Bandykite užvesti ne ilgiau nei 15 sekundžių kas 1 minutę.
3. Paleiskite abu variklius veikti tuščiąja eiga maždaug 3 minutes su prijungtais laidais.
4. Įjunkite maitinimą priimančio automobilio elektros prietaisus (pvz., priekinius žibintus, šildomą galinį langą).
5. Atjungdami laidus laikykitės atvirkščios laidų prijungimui tvarkos.

Vilkimas

Automobilio vilkimas



Įkiškite atsuktuvą į angą ties apatine dangtelio dalimi. Atkabinkite dangtelį, atsargiai pakreipdami atsuktuvą į apačią.

Vilkimo kilpa yra kartu su automobilio įrankiais ➔ 218.



Įsukite vilkimo kilpą prieš laikrodžio rodyklę iki galo, kad ji sustotų horizontalioje padėtyje.

Pritvirtinkite vilkimo virvę – arba geriau – specialią standžiąją viltį – prie vilkimo kilpos.

Vilkimo kilpą naudokite tik automobiliui vilti, o ne jam ištraukti.

Ijunkite degimą, kad išjungtumėte vairaračio kolonėlės užraktą ir galėtumėte įjungti stabdžių žibintus, garsinį signalą ir priekinio stiklo valytuvą.

Pavarų dėžė neutralioje padėtyje.

Įspėjimas

Važiukite lėtai. Netrukčiokite automobilio. Perdaug traukiamosios jėgos gali sugadinti automobilį.

Kai variklis neveikia, stabdant ir vairuojant reikia žymiai daugiau jėgos.

Kad į automobilį nepatektų išmetamųjų dujų iš velkančio automobilio, įjunkite oro recirkuliaciją ir uždarykite langus (kai uždarytas medžiaginis stogas).

Automobiliai su automatine pavarų dėže: Automobilis turi būti velkamas priekiu, ne didesniu kaip 80 km/h greičiu ir ne toliau nei 100 km. Visais kitais atvejais arba jeigu pavarų dėžė neveikia, priekinę ašį reikia pakelti nuo žemės.

Kreipkitės į dirbtuves.

Po vilkimo atsukite vilkimo kilpą pagal laikrodžio rodyklę.

Uždėkite dangtelį viršuje ir tvirtinkite iš viršaus žemyn.

Kito automobilio vilkimas



Iškiškite atsuktuvą į angą ties apatiniu dangtelio kraštu. Atkabinkite dangtelį, atsargiai pakreipdami atsuktuvą į apačią.

Vilkimo kilpa yra kartu su automobilio įrankiais ➔ 218.



Įsukite vilkimo kilpą prieš laikrodžio rodyklę iki galo, kad ji sustotų horizontalioje padėtyje.

Automobilio gale apačioje esančios tvirtinimo kilpos negalima naudoti kaip vilkimo kilpos.

Prie vilkimo kilpos pritvirtinkite vilkimo virvę – arba geriau – viltį.

Vilkimo kilpą naudokite tik automobiliui vilkti, o ne jam ištraukti.

Įspėjimas

Važiuokite lėtai. Netrukčiodami automobilio. Per daug traukiamosios jėgos gali sugadinti automobilį.

Po vilkimo atsukite vilkimo kilpą pagal laikrodžio rodyklę.

Uždėkite dangtelį viršuje ir tvirtinkite iš viršaus žemyn.

Automobilio išvaizdos priežiūra

Išorės priežiūra

Užraktai

Užraktai gamykloje buvo sutepti aukštos kokybės užraktų cilindro tepalu. Apsaugos nuo ledėjimo priemonę naudokite tik jei labai reikia, nes ji turi nuriebalinamąjį poveikį ir gali sugadinti užraktų veikimą. Panaudoję priemonę, užraktus sutepkite dirbtuvėse.

Plovimas

Jūsų automobilio dažų sluoksnį veikia aplinka, todėl reikia reguliariai plauti savo automobilį.

Naudojantis autoplovyklų paslaugomis, rekomenduojame rinktis turinčias tekstilinius šepetčius ir programą be vaško priedų.

Plaudami rankomis, naudokite švarų vandenį ir minkštą šepetį. Valykite stogo tekstilės rašto kryptimi.

Medžiaginio stogo ir variklio skyriaus joku būdu neplaukite slėgine plovimo garu įranga ar aukšto slėgio plovimo įranga.

Reguliariai nuvažkuokite dažytas automobilio dalis.

Paukščių išmatas, negyvus vabzdžius, dervą, žiedadulkes ir pan. reikia nuvalyti nedelsiant, nes juose gali būti agresyvių, automobilio dažus ir medžiagą galinčių pažeisti sudedamųjų dalių.

Plaudami automobilį plovykloje, vadovaukitės pateiktais automobilio gamintojo nurodymais. Priekinio stiklo valytuvus turi būti išjungtas. Nuimkite papildomą anteną ir išorinius priedus.

Jei plaunate automobilį rankomis, kruopščiai išplaukite ir ratų korpuso vidų.

Nuvalykite atvirų durų kraštus ir suvėrimus bei variklio gaubtą ir sritis po jais.

Siekiant išvengti žalos, pliko metalo apdailos elementai turi būti valomi naudojant valymo tirpalą, patvirtintą aliuminiui valyti.

Išėjimas

Visada naudokite valiklį, kurio pH vertė būtų nuo 4 iki 9.

Valikliais nevalykite karštų paviršių.

Išėjimas

Nuplovus ar nuvalius medžiaginį stogą, jį reikia prieš atidarant visiškai išdžiovinti. Jei šlapias medžiaginis stogas bus ilgai laikomas atidarytas, jį gali pažeisti vandens dėmės ir pelėsiai.

Plaunant aukšto slėgio plovimo įranga, iki galinio logotipo būtų palaikomas bent 30 cm atstumas, kad netyčia neatidarytumėte bagažinės.

Gera nuskalaukite ir nuvalykite odos gabalėlius. Odos gabalėlį dažnai perskalaukite. Dažytiems paviršiams ir langams valyti naudokite skirtingus odos gabalėlius: dėl vaško likučių ant langų gali suprastėti regėjimas.

Leiskite visų durų vyrius sutepti aptarnavimo dirbtuvėse.

Norėdami pašalinti dervos dėmes, nenaudokite kietų daiktų. Naudokite dervos pašalinimo puršiklį dažytiems paviršiams.

Išorinės šviesos

Priekinių ir kitų žibintų gaubtai pagaminti iš plastmasės. Jiems valyti nenaudokite šlifuojamųjų ar ėsdinančių priemonių, negramdykite ledo grandiklio.

Poliravimas ir vaškovimas

Reguliariai vaškuokite dažytas automobilio dalis (vėliausiai, kai vanduo nebesikaupia į lašelius). Kitu atveju išdžius dažai.

Poliruoti būtina tik, jei dažai nubluko ar jei prie dažų prilipo kietų nuosėdų.

Dažų poliruoklis su silikonu padengia paviršių apsaugine plėvele, todėl nebereikia vaškuoti.

Medžiaginis stogas ir plastikinės kėbulo dalys neturi būti apdorojamos vašku arba poliravimo priemonėmis.

Langai ir priekinio stiklo valytuvų gumos

Naudokite minkštą nemedvilninį šluostę ar zomšos gabalėlį ir langų valiklį bei vabzdžių valiklį.

Valydami galinį stiklą iš vidaus, visada braukite išilgai šildymo elemento, kad jo nesugadintumėte.

Norėdami nuvalyti ledą, naudokite ledo grandiklį. Tvirtai spauskite grandiklį prie stiklo, kad po grandikliu nepatektų purvo ir nesubraižytų stiklo.

Langų valikliu sudrėkinta minkšta šluoste pašalinkite nešvarumų likučius nuo suteptų valytuvų šluotelių. Taip pat pašalinkite nuo lango įvairius likučius, pvz., vaško, vabzdžių ir pan.

Ledo likučiai, tarša ir dažnas sauso lango valymas gali apgadinti ar netgi visiškai sugadinti valytuvų šluoteles.

Ratai ir padangos

Nenaudokite aukšto slėgio purškiamųjų įrenginių.

Ratlankius valykite ratų valikliu su neutraliu pH.

Ratai yra nudažyti, todėl juos galima valyti tomis pačiomis priemonėmis, kaip ir automobilio korpusą.

Dažų pažeidimas

Nedidelius dažų pažeidimus užtepkite korekciniu pieštuku, kol nesusidarė rūdys. Didesniu dažų pažeidimus ar rūdžių sankaupas leiskite pašalinti dirbtuvėse.

Automobilio apačia

Kai kurios automobilio apačios dalys padengtos PVC plėvele, o kitas dalis saugo apsauginis tepalo sluoksnis.

Jei plaunate automobilio apačią, patikrinkite ir jeigu reikia, ją nuvažkuokite.

Bitumo/gumos medžiagos gali pažeisti PVC plėvelę. Leiskite automobilio apačią sutvarkyti dirbtuvėse.

Prieš ir po žiemos nuplaukite automobilio apačią ir patikrinkite apsauginio tepalo sluoksnį.

Vilkimo įranga

Neplaukite kablo plovimo garais įranga ar aukšto slėgio plovimo įranga.

Salono priežiūra

Salonas ir apmušalai

Automobilio saloną, įskaitant ir prietaisų skydelį ir apmušimą, valykite tik sausa šluoste arba naudokite salono valiklį.

Švariui vandeniu ir minkštu skudurėliu nuvalykite odinius apmušalus. Jei labai nešvarūs, naudokite odos priežiūrai skirtas priemones.

Prietaisų skydelį ir ekranus galima valyti tik minkšta drėgna šluoste. Jeigu reikia, naudokite švelnaus muilo tirpalą.

Medžiaginius apmušalus valykite siurbliu ir šepečiu. Dėmes pašalinkite minkštiesiems baldams skirtu valikliu.

Audiniai gali blukti. Dėl to gali atsirasti išbukusių sričių, ypač – šviesiuose apmušaluose. Dėmes ir išblukusias sritis reikia kaip įmanoma greičiau išvalyti.

Saugos diržus valykite drungnu vandeniu arba salono valikliu.

Įspėjimas

Prilipinkite „Velcro“ lipdukus, nes neužlipdyti gali sugadinti sėdynių apmušalus.

Tas pats taikoma ir drabužiams su aštriais daiktais, pavyzdžiui, užtrauktukais, diržais ar džinsų spaustukais.

Plastmasinės ir guminės dalys

Plastmasinės ir guminės dalis galima išvalyti tuo pačiu automobilio korpuso valymui naudojamu valikliu. Jei reikia, naudokite salono valiklį. Nenaudokite jokių kitų priemonių. Venkite naudoti tirpiklių, ypač benzino. Nenaudokite aukšto slėgio purškiamųjų įrenginių.

Techninė priežiūra ir aptarnavimas

Bendra informacija	242
Tech. priežiūros informacija	242
Rekomenduojami skysčiai, tepimo medžiagos ir dalys	243
Rekomenduojami skysčiai ir tepimo medžiagos	243

Bendra informacija

Tech. priežiūros informacija

Kad automobilis veiktų ekonomiškai ir saugiai ir būtų naudojamos visos jo savybės, labai svarbu, kad techninės priežiūros darbai būtų atliekami reguliariai nustatytu laiku.

Detalų, atnaujintą techninės priežiūros grafiką jūsų automobiliui galite įsigyti dirbtuvėse.

Techninės priežiūros ekranas ⇨ 89.

Techninės priežiūros intervalai Europoje

Automobilį tikrinti būtina kas 30 000 km arba po 1 metų (atsižvelgiant į tai, kas įvyktų pirmiau), jeigu kitaip nenurodoma techninio aptarnavimo ekrane.

Aktyviau vairuojant (pvz., taksi ar policijos transporto priemonės) gali galioti trumpesni techninės priežiūros intervalai.

Europos techninės priežiūros intervalai galioja šiose šalyse:

Andora, Austrija, Belgija, Bosnija ir Hercegovina, Bulgarija, Kroatija, Kipras, Čekijos Respublika, Danija, Estija, Suomija, Prancūzija, Vokietija, Graikija, Grenlandija, Vengrija, Islandija, Airija, Italija, Latvija, Lichtenšteinas, Lietuva, Liuksemburgas, Makedonija, Malta, Monakas, Juodkalnija, Nyderlandai, Norvegija, Lenkija, Portugalija, Rumunija, San Marinas, Serbija, Slovakija, Slovėnija, Ispanija, Švedija, Šveicarija, Jungtinė Karalystė.

Techninės priežiūros ekranas ⇨ 89.

Tech. priežiūros intervalai

Automobilį tikrinti būtina kas 15 000 km arba po 1 metų (atsižvelgiant į tai, kas įvyktų pirmiau), jeigu kitaip nenurodoma techninio aptarnavimo ekrane.

Jei dažnai pasitaiko viena ar kelios toliau nurodytos aplinkybės, vadinasi, eksploatuojama sudėtingomis sąlygomis: Variklio užvedimas šaltu oru, dažnas sustojimas ir vėl pradėjimas judėti, priekabos vilkimas, važiavimas kalnuose, važiavimas

prastu ir smėlingu keliu, didesnė oro tarša, smėlio dalelės ore ir didelis dulkiškumas, važiavimas dideliame aukštyje ir dideli temperatūros svyravimai. Šiomis sudėtingomis eksploatacijos sąlygomis tam tikrus priežiūros darbus gali tekti atlikti dažniau nei nurodyta įprastuose priežiūros intervaluose.

Tarptautiniai techninės priežiūros intervalai galioja šalyse, kurios nebuvo išvardintos Europos techninės priežiūros intervalų tvarkaraštyje.

Techninės priežiūros ekranas ⇨ 89.

Patvirtinimai

Tech. priežiūros atlikimo patvirtinimas įrašomas "Tech. priežiūros ir garantijos knygelėje". Data ir nuvažiuotas atstumas patvirtinamas tech. priežiūrą atlikusios dirbtuvės antspaudu ir parašu.

Patikrinkite ar teisingai užpildyta „Priežiūros ir garantijos knygelė“, nes ji yra pagrindinis įrodymas pateikiant skundus, be to, yra privalumas parduodant transporto priemonę.

Tech. priežiūros intervalas su likusia variklio alyvos tarnavimo trukme

Techninės priežiūros intervalai priklauso nuo kelių automobilio naudojimo parametrų.

Techninės priežiūros ekranas praneša apie laiką keisti variklio alyvą.

Techninės priežiūros ekranas ⇨ 89.

Rekomenduojami skysčiai, tepimo medžiagos ir dalys

Rekomenduojami skysčiai ir tepimo medžiagos

Naudokite tik rekomenduojamas specifikacijas atitinkančius produktus.

Perspėjimas

Eksploatacinės medžiagos yra pavojingos ir gali būti nuodingos. Būkite atsargūs. Atkreipkite dėmesį į ant talpyklų pateikiamą informaciją.

Variklio alyva

Variklio alyva pasirenkama pagal jos kokybę ir klampumą. Renkantis alyvą, svarbesnė yra jos kokybė, o ne klampumo savybės. Variklio alyvos kokybė užtikrina, pavyzdžiui, variklio švarumą, apsaugą nuo nusidėvėjimo ir alyvos senėjimo kontrolę, o

klampumo laipsnis suteikia informaciją apie alyvos tirštumą atitinkamoje temperatūroje.

„Dexos“ – tai naujausia variklių alyvos kokybė, kuri užtikrina optimalią benzininių ir dyzelinių variklių apsaugą. Jeigu šios alyvos įsigyti negalima, privaloma naudoti kitas sąrašė nurodytas variklio alyvas.

Pasirinkite tinkamą variklio alyvą pagal jos kokybę ir minimalią aplinkos temperatūrą, kuriai esant ją galima naudoti ⇨ 248.

Variklio alyvos papildymas

Skirtingų gamintojų ir rūšių alyva gali būti maišoma tol, kol ji atitinka variklio alyvai keliamus reikalavimus (kokybė ir klampumas).

Naudoti tik ACEA A1/B1 arba tik A5/B5 kokybės alyvą draudžiama, nes tam tikromis eksploataavimo sąlygomis ji gali sukelti ilgalaikių variklio gedimų.

Pasirinkite tinkamą variklio alyvą pagal jos kokybę ir minimalią aplinkos temperatūrą, kuriai esant ją galima naudoti ⇨ 248.

Papildomi variklio alyvos priedai

Papildomų variklio alyvos priedų naudojimas gali būti gedimų priežastis ir panaikinti garantinius įsipareigojimus.

Variklio alyvos klampumo laipsniai

SAE klampumo laipsnis suteikia informacijos apie alyvos tirštumą.

Daugiarūšė alyva yra nurodoma dviem skaičiais, pvz., SAE 5W-30. Pirmasis skaičius prieš "W" reiškia klampumą esant žemai temperatūrai, o antrasis – klampumą esant aukštai temperatūrai.

Prašome pasirinkti tinkamą klampumo laipsnį pagal žemiausią aplinkos temperatūrą ⇨ 248.

Visi rekomenduojami klampumo laipsniai tinkami naudoti esant aukštai aplinkos temperatūrai.

Aušinamasis skystis ir antifrizas

Naudokite tik organinės rūgšties pagrindu ilgos eksploataavimo trukmės aušinamąjį (LLC) skystį, patvirtintą tai transporto priemonei. Kreipkitės į tech. aptarnavimo dirbtuves.

Gamykloje sistema užpildoma aušinimo skysčiu, suprojektuotu užtikrinti puikią apsaugą nuo korozijos ir užšalimo iki maždaug –28 °C temperatūros. Regionuose, kur vyrauja itin žema temperatūra, gamykloje įpiltas aušinimo skystis užtikrina apsaugą nuo užšalimo iki maždaug –37 °C. Šią koncentraciją būtina išlaikyti visus metus. Papildomi aušinamojo skysčio priedai, skirti papildomai apsaugoti nuo korozijos arba nedideliems nuotėkiams užsandarinti, gali sukelti funkcinių problemų. Dėl papildomų aušinamojo skysčio priedų naudojimo atsiradusiems gedimams garantija negalioja.

Plovimo skystis

Naudokite tik jūsų transporto priemonei aprobuotą ploviklį, kad neapgadintumėte valytuvų šluotelių, dažų, plastikinių ir guminių dalių. Kreipkitės į tech. aptarnavimo dirbtuves.

Stabdžių ir sankabos skystis

Laikui bėgant stabdžių skystis sugeria drėgmę, kuri sumažina stabdymo efektyvumą. Todėl praėjus nurodytam laiko tarpui stabdžių skystį reikia pakeisti.

"AdBlue"

"AdBlue" naudokite tik azoto oksidų kiekiui išmetamosiose dujose mažinti
⇒ 150.

Techniniai duomenys

Automobilio identifikacija 246

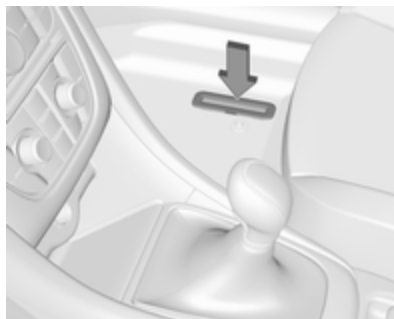
Automobilio identifikavimo numeris	246
Identifikacinė plokštelė	246
Variklio identifikavimas	247

Automobilio duomenys 248

Rekomenduojami skysčiai ir tepimo priemonės	248
Variklio duomenys	251
Techninės charakteristikos	252
Automobilio svoris	253
Automobilio matmenys	253
Talpos	255
Padangų slėgis	256

Automobilio identifikacija

Automobilio identifikavimo numeris



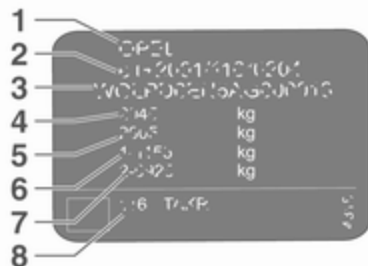
Automobilio identifikavimo numerį galima rasti identifikacinėje plokštelėje ir ant dugno po grindų danga, po gaubtu.

Automobilio identifikavimo numeris gali būti įspaustas prietaisų skydelyje ir matomas pro priekinį stiklą arba variklio skyriuje, ant dešinėsios kėbulo plokštės.

Identifikacinė plokštelė



Identifikacijos plokštelė yra pritvirtinta prie priekinių kairiųjų arba dešiniųjų durelių rėmo.



Identifikacijos lipduke pateikta informacija:

- 1 : Gamintojas
- 2 : Tipo patvirtinimo numeris
- 3 : Automobilio identifikavimo numeris
- 4 : Leistinas bendrasis automobilio svoris (kg)
- 5 : Leistinas bendrasis automobilio su priekaba svoris (kg)
- 6 : Didžiausia leistina priekinės ašies apkrova (kg)
- 7 : Didžiausia leistina galinės ašies apkrova (kg)
- 8 : Konkretaus automobilio ar šalies duomenys

Bendra priekinės ir galinės ašies apkrova neturi viršyti didžiausio bendro leistino automobilio svorio. Pavyzdžiui, jei priekinei ašiai tenka didžiausia leistina apkrova, galinė ašis gali išlaikyti tokią apkrovą, kuri yra lygi apkrovai iš bendro automobilio svorio atėmus priekinei ašiai tenkančią apkrovą.

Šie techniniai duomenys nustatyti remiantis Europos Bendrijos standartais. Mes pasiliegame teisę atlikti pakeitimus. Automobilio

dokumentuose nurodytos techninės charakteristikos visada turi pirmenybę prieš pateiktas vartotojo vadove.

Variklio identifikavimas

Variklio identifikavimo kodas nurodytas techninių duomenų lentelėse. Variklio duomenys ⇨ 251.

Norėdami sužinoti atitinkamo variklio duomenis, žr. variklio galią, nurodytą kartu su jūsų automobiliu pateikiamame EEB atitikties sertifikate arba kituose nacionaliniuose registracijos dokumentuose.

Automobilio duomenys

Rekomenduojami skysčiai ir tepimo priemonės

Tech. priežiūros grafikas Europoje

Reikiama variklio alyvos rūšis

Visose Europos šalyse, kur galioja europinis techninės priežiūros intervalas ⇨ 242

Variklio alyvos kokybė	Benzininiai varikliai (įskaitant CNG, LPG, E85)	Dyzeliniai varikliai
dexos 1	–	–
dexos 2	✓	✓

Jei "dexos" kokybės gauti nepavyksta, tarp alyvos keitimų galima sunaudoti iki 1 litro ACEA C3 kokybės variklių alyvos.

Variklio alyvos klampumo laipsniai

Visose Europos šalyse, kur galioja europinis techninės priežiūros intervalas ⇨ 242

Aplinkos temperatūros	Benzininiai ir dyzeliniai varikliai
Iki -25°C	SAE 5W-30 arba SAE 5W-40
Žemesnė nei -25°C	SAE 0W-30 arba SAE 0W-40

Tarptautinis tech. priežiūros tvarkaraštis

Reikiama variklio alyvos rūšis

Visose šalyse su tarptautiniu techninės priežiūros intervalu ⇨ 242

Variklio alyvos kokybė	Benzininiai varikliai (įskaitant CNG, LPG, E85)	Dyzeliniai varikliai
dexos 1 (jei yra)	✓	–
dexos 2	✓	✓

Tuo atveju, jeigu "dexos" rūšies alyvos gauti nepavyktų, galite naudoti šių rūšių alyvas:

Visose šalyse su tarptautiniu techninės priežiūros intervalu ⇨ 242

Variklio alyvos kokybė	Benzininiai varikliai (įskaitant CNG, LPG, E85)	Dyzeliniai varikliai
GM-LL-A-025	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓

Visose šalyse su tarptautiniu techninės priežiūros intervalu ⇨ 242

Variklio alyvos kokybė	Benzininiai varikliai (įskaitant CNG, LPG, E85)	Dyzeliniai varikliai
ACEA A3/B3	✓	–
ACEA A3/B4	✓	✓

Visose šalyse su tarptautiniu techninės priežiūros intervalu ⇨ 242

ACEA C3	✓	✓
API SM	✓	–
API SN išteklių tausojimas	✓	–

Variklio alyvos klampumo laipsniai

Visose šalyse su tarptautiniu techninės priežiūros intervalu ⇨ 242

Aplinkos temperatūros	Benzininiai ir dyzeliniai varikliai
Iki -25°C	SAE 5W-30 arba SAE 5W-40
Žemesnė nei -25°C	SAE 0W-30 arba SAE 0W-40
Iki -20°C	SAE 10W-30 ¹⁾ arba SAE 10W-40 ¹⁾

1) Leidžiama, bet rekomenduojama naudoti SAE 5W-30 arba SAE 5W-40 klasės "dexos" rūšies alyvas.

Variklio duomenys

Pardavimo žyma	1.4 Turbo	1.4 Turbo	1.6 Turbo	1.6 Turbo	1.6 Turbo
Variklio identifikacinis kodas	B14NEL	B14NET	A16XHT	B16SHL	B16SHT
Inžinerinis kodas	B14NET	B14NET	A16XHT	B16SHT	B16SHT
Darbinis tūris [cm ³]	1364	1364	1598	1598	1598
Variklio galia [kW]	88	103	125	125	147
apm	4200-6000	4900-6000	6000	4750-6000	5500
Sukimo momentas [Nm]	200	200	260	260	280
apm	1850-4200	1850-4900	1650-3200	1650-4500	1650-5000
Degalų tipas	Benzinas	Benzinas	Benzinas	Benzinas	Benzinas
Oktaninis skaičius RON ²⁾					
rekomenduojama	95	95	98	98	98
galima	98	98	95	95	95
galima	91	91	91	91	91

2) Konkrečiam varikliui taikytini reikalavimai priklauso nuo konkrečios šalies ženklo ant degalų bako atlanko.

252 Techniniai duomenys

Pardavimo žyma	2.0 CDTI	2.0 CDTI
Variklio identifikacinis kodas	A20DTH	B20DTH
Inžinerinis kodas	A20DTH	B20DTH
Darbinis tūris [cm ³]	1956	1956
Variklio galia [kW]	121	125
apm	4000	3750
Sukimo momentas [Nm]	350	400
apm	1750-2500	1750-2500
Degalų tipas	Dyzelis	Dyzelis

Techninės charakteristikos

Variklis	B14NEL	B14NET	A16XHT	B16SHT	B16SHL
Didžiausias greitis [km/h]					
Mechaninė pavarų dėžė	195	207	222	235	–
Automatinė pavarų dėžė	–	–	–	–	219

Variklis	A20DTH	B20DTH
Didžiausias greitis [km/h]		
Mechaninė pavarų dėžė	218	218
Automatinė pavarų dėžė	212	–

Automobilio svoris

Bendras automobilio svoris, standartinis modelis be jokios pasirenkamos įrangos

	Variklis	Mechaninė pavarų dėžė	Automatinė pavarų dėžė
be/su oro kondicionavimu [kg]	B14NEL	1701/1714	–
	B14NET	1701/1714	–
	A16XHT	–/1733	–
	B16SHT	–/1733	–
	B16SHL	–	–/1733
	A20DTH	–/1816	–/1816
	B20DTH	–/1843	–

Papildoma įranga ir priedai padidina kelionei paruošto automobilio svorį.

Informacija apie pakrovimą ⇨ 78.

Automobilio matmenys

Ilgis [mm]	4696
Maks. ilgis naudojant medžiaginį stogą [mm]	4760
Plotis be išorinių veidrodėlių [mm]	1839
Plotis su dviem išoriniais veidrodėliais [mm]	2020
Aukštis (be antenos) [mm]	1443

254 Techniniai duomenys

Maks. aukštis naudojant medžiaginį stogą [mm]	2103
Bagažo skyriaus grindų ilgis [mm]	1121
Bagažo skyriaus ilgis su nulenktomis galinėmis sėdynėmis [mm]	1818
Bagažinės skyriaus plotis [mm]	978
Bagažinės skyriaus aukštis [mm] su atidarytu medžiaginiu stogu	246
Bagažinės skyriaus aukštis [mm] su uždarytu medžiaginiu stogu	453
Važiuoklės bazė [mm]	2695
Posūkio diametras [m]	12,2

Talpos

Variklio alyva

Variklis	B14NEL, B14NET	A16XHT, B16SHT, B16SHL	B20DTH	A20DTH
įskaitant filtrą [l]	4,0	5,5	5,25	4,5
tarp MIN ir MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0

Degalų bakas

Benzinas / dyzelinas, pildymo talpa [l]	46 ("ecoFlex" versija) 56
---	------------------------------

"AdBlue" bakas

"AdBlue", pildymo tūris [l]	7,5
-----------------------------	-----

Padangų slėgis

Variklis	Padangos	Patogumas su iki 3 žmonių		ECO su ne daugiau nei 3 žmonėmis		Esant pilnai apkrovai	
		priekinės [kPa/bar] ([psi])	galinės [kPa/bar] ([psi])	priekinės [kPa/bar] ([psi])	galinės [kPa/bar] ([psi])	priekinės [kPa/bar] ([psi])	galinės [kPa/bar] ([psi])
B14NEL, B14NET, A16XHT, B16SHT, B16SHL	235/55 R17, 235/50 R18, 245/45 R18, 235/45 R19, 245/40 R20, 225/55 R17	230/2,3 (34)	230/2,3 (34)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)

Variklis	Padangos	Patogumas su iki 3 žmonių		ECO su ne daugiau nei 3 žmonėmis		Esant pilnai apkrovai	
		priekinės [kPa/bar] ([psi])	galinės [kPa/bar] ([psi])	priekinės [kPa/bar] ([psi])	galinės [kPa/bar] ([psi])	priekinės [kPa/bar] ([psi])	galinės [kPa/bar] ([psi])
A20DTH, B20DTH,	235/55 R17,	250/2,5 (36)	230/2,3 (34)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	300/3,0 (44)
	235/50 R18,						
	245/45 R18,						
	235/45 R19,						
	245/40 R20,						
	225/55 R17						
Visi	Laikinas atsarginis ratas	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)
	125/70 R17						

Informacija naudotojui

Informacija naudotojui	258
Atitikties deklaracija	258
Avarijos pažeidimų remontas ..	261
Programinės įrangos patvirtinimas	261
Registruotieji prekių ženklai	264
Automobilio duomenų įrašai ir privatumas	265
Įvykio duomenų įrašymo įrenginiai	265
Atpažinimas radijo dažniu (RFID)	266

Informacija naudotojui

Atitikties deklaracija

Transliavimo radijo ryšiu sistemos

Šioje transporto priemonėje yra sistemų, kurios siunčia ir (arba) priima radijo bangas ir kurioms yra taikytini direktyvos 1999/5/EB arba 2014/53/ES reikalavimai. Šios sistemos atitinka pagrindinius reikalavimus ir kitus susijusius direktyvos 1999/5/EB arba 2014/53/ES nuostatus. Originalias atitikties deklaracijų kopijas galite atsisiųsti iš mūsų tinklavietės.

Radaro sistemos

Kitame puslapyje pateiktos konkrečioms šalims skirtos radaro sistemų atitikties deklaracijos:

European Union

EC Directive: 1999/5/EC
 Manufacturer: Delphi Electronics & Safety
 Model / Type Designation: L2C0038TR
 Description / Intended Use:
 Electronically Scanned Radar (ESR),
 a 76.5GHz adaptive cruise control system
 radar fitted to motor vehicles at vehicle
 manufacture
 Applied Standards:
 47 CFR Part 15
 CEPT ERC Recommendation 70-03
 EN 60950
 EN 301 091
 European Commission Directive
 2006/28/EC
 I declare that the product referenced
 above is in compliance with the essential
 requirements and other relevant
 provisions of Directive 1999/5/EC, on the
 approximation of the laws of the member
 states relating to Directive 1999/5/EC.

Brazil

Modelo: L2C0038TR



1071-10-3451



Este equipamento
 opera em caráter
 secundário, isto é,
 não tem direito a
 proteção contra
 interferência
 prejudicial, mesmo de estações do
 mesmo tipo, e não pode causar
 interferência a sistemas operando em
 caráter primário

Indonesia
 14785/POSTEL/2010
 1982

Jordan

Type Approval No.: TRC/LPD/2009/87
 Equipment Type: Low Power Device (LPD)

Malaysia

Approval #: B 05358

Moldova

8526

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC
 Numéro d'agrément :
 MR 4838 ANRT 2009
 Date d'agrément : 22/5/2009

Singapore

Complies with
 IDA Standards
 DA105753

South Africa

TA-2009/163
 APPROVED

South Korea

KCC-CR09PRL200908TR

Taiwan

CCAB09LP4590T3

UAE

TRA
 REGISTERED No:
 0018923/09
 DEALER No:
 DA0047809/10

United States of America and Canada

Model / FCC ID: L2C0038TR IC: 3432A-0038TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules
 and with Industry Canada license-exempt RSS
 standard(s). Operation is subject to the following
 two conditions: (1) This device may not cause
 harmful interference, and (2) This device must
 accept any interference received, including
 interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR
 d'Industrie Canada applicables aux appareils
 radio exempts de licence. L'exploitation est
 autorisée aux deux conditions suivantes: (1)
 l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
 (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout
 brouillage radioélectrique subi, même si le
 brouillage est susceptible d'en compromettre le
 fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly
 approved by the party responsible for compliance
 could void the user's authority to operate the
 equipment. The term "IC:" before the radio
 certification number only signifies that Industry
 Canada technical specifications were met.

Note: This equipment complies with radiation
 exposure limits set forth for an uncontrolled
 environment. This equipment should be installed
 and operated with minimum distance of 20 cm
 between the radiator and your body.

Kėliklis



Wir leben Autos.

Konformitėtserklāring

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklāren wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wogenheber

Typ/GM-Teilenummern: 13348505, 13504504

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

Jacking
 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
 Vehicle Integrity-Holding and Service Station Jacking
 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test
 Qualitätsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollmāchtigter fūr die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Rūsselsheim, 31. Januar 2014

Hans-Peter Metzger
 Engineering Group Manager Chassis & Structure
 Adam Opel AG

Adam Opel AG
 69427 Rūsselsheim
 T 06 91 421 1 20, F 06 91 421 1 7 88 00
 www.opel.de

Vorsitzend:
 Michael Thies
 Mitglied:
 Michael Lohscheller, Dr. Thomas Seifert,
 Peter Thies, Susanne Weidner, Stefan Wilkens

Aufsichtsrat:
 Dr. Gert Grottel

Sitz des Aufsichtsrats: Rūsselsheim
 Amtsgericht Rūsselsheim
 Amtsgericht Rūsselsheim, Nr. 10/1508
 01.01.2014

Originalios atitikties deklaracijos vertimas

Atitikties deklaracija pagal EB direktyvą 2006/42/EB

Deklaruojame kad gaminys:

Gaminio žymuo: Kėliklis

Tipas / GM dalies numeris:
13348505, 13504504

atitinka direktyvos 2006/42/EB nuostatas.

Taikomi techniniai standartai:

- GMN9737 : Kėlimas
- GM 14337 : Standartinės įrangos domkratas – aparatinės įrangos testai
- GMN5127 : Transporto priemonės integralumas – kėlimas keltuvu ir kėlimas domkratu autoservice

- GMW15005 : Standartinės įrangos domkratas ir atsarginė padanga, transporto priemonės testas
- ISO TS 16949 : Kokybės valdymo sistemos

Pasirašęs asmuo yra įgaliotas parengti techninę dokumentaciją.
Riuseishaimas, 2014 m. sausio 31 d.
pasirašė

Hans-Peter Metzger

Važiuklės ir konstrukcijos inžinierių grupės vadovas
"Adam Opel AG"
D-65423 Rüsselsheim

Avarijos pažeidimų remontas**Dažų storis**

Dėl gamybos technologijų dažų sluoksnio storis gali skirtis nuo 50 iki 400 µm.

Taigi, skirtingas dažų sluoksnio storis nereiškia, kad buvo atliktas daužto automobilio remontas.

Programinės įrangos patvirtinimas

Kai kuriuose „OnStar“ komponentuose yra „libcurl“, „unzip“ ir kitų trečiųjų šalių programinės įrangos. Toliau pateikti pareiškimai ir licencijos, susijusios su „libcurl“, „unzip“ ir kitų trečiųjų šalių programine įranga. Žr. <http://www.lg.com/global/support/opensource/index>.

Teksto vertimas pateikiamas po originaliu tekstu.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby

granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document

should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special

or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.
2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.

3. Altered versions—including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions—must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases—including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names “Info-ZIP” (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), “Pocket UnZip,” “WiZ” or “MacZip” without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).
4. Info-ZIP retains the right to use the names “Info-ZIP,” “Zip,” “UnZip,” “UnZipSFX,” “WiZ,” “Pocket UnZip,” “Pocket Zip,” and “MacZip” for its own source and binary releases.

„libcurl“

Autorių teisių ir leidimo pareiškimas
(c) Daniel Stenberg, 1996–2010
(<daniel@haxx.se>).

Visos teisės saugomos.

Leidžiama šią programinę įrangą naudoti, kopijuoti, modifikuoti ir platinti bet kokiais tikslais, su mokesčiu ar be jo, jei tik visose kopijose pateikiamas pirmiau nurodytas autorių teisių pareiškimas bei šis leidimo pareiškimas.

Programinė įranga yra teikiama pagal principą „kaip yra“, be jokios rūšies garantijų (išreikštų ar numanomų), įskaitant (tačiau neapsiribojant) parduodamumo, tinkamumo konkrečiai paskirčiai ar trečiųjų šalių nepažeidimo garantijas. Autoriai ar autorių teisių turėtojai jokių atvejų nebus atsakingi už jokiais pretenzijais, pažeidimus ir neįgaus jokios kitos atsakomybės dėl sutartinių įsipareigojimų, civilinės teisės pažeidimų ar kt., kylančių iš programinės įrangos, jos naudojimo ar platinimo (arba su ja susijusių).

Išskyrus šiame pareiškime pateiktus teiginius, autorių teisių turėtojo vardas (pavadinimas) neturi būti naudojamas reklamos ar kitais tikslais, siekiant skatinti pardavimus, naudojimą ar šios Programinės įrangos platinimą, negavus išankstinio rašytinio autorių teisių turėtojo sutikimo.

„unzip“

Tai yra 2005 m. vasario 10 d. „Info-ZIP“ autorių teisių ir licencijos versija. Visa šio dokumento versija neribotai laikoma adresu <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html>.

(c) „Info-ZIP“, 1990–2005. Visos teisės saugomos.

Šiame autorių teisių pareiškime ir licencijoje „Info-ZIP“ reiškia šiuos asmenis:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor

Mandrighenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Ši programinė įranga teikiama pagal principą „kaip yra“, be jokios rūšies garantijų (išreikštų ar numanomų). „Info-ZIP“ ir su ja susiję asmenys ar organizacijos jokių būdu nebus laikomos atsakingomis už jokią tiesioginę, netiesioginę, atsitiktinę, specialiąją ar pasekinę žalą, kylančią iš šios programinės įrangos naudojimo ar negalėjimo ja naudotis.

Leidimas visiems naudotis šia programine įranga bet kokiais tikslais (įskaitant komercinius) ir laisvai ją modifikuoti bei platinti duodamas esant tokiems apribojimams:

1. Pradinio kodo platinamose versijose turi likti pirmiau nurodytas autorių teisių pareiškimas, apibrėžtis, atsakomybės atsisakymas ir šis sąlygų sąrašas.

2. Dvejetainio kodo platinamose versijose (kompiliuotuose vykdomuosiuose failuose) turi būti atgamintas pirmiau nurodytas autorių teisių pareiškimas, apibrėžtis, atsakomybės apribojimas ir šis sąlygų sąrašas, įtraukiamas į dokumentaciją ar kitas medžiagas, pateikiamas kartu su platinamu paketu. Vienintelė šios sąlygos išimtis – standartinio „UnZipSFX“ dvejetainio failo (įskaitant „SFXWiz“) platinimas kaip išsipakuojančio archyvo dalis: tokiu atveju leidžiama neįtraukti šios licencijos, jei tik iš dvejetainio failo nepašalinamas ir neišjungiamas įprastas SFX reklaminis skydelis.

3. Modifikuotos versijos, įskaitant (tačiau neapsiribojant) naujų operacinių sistemų prievadus, esamus prievadus su naujomis grafinėmis sąsajomis ir dinamines, bendrinamas arba statines bibliotekų versijas, turi būti aiškiai pažymėtos kaip tokios ir neturi būti klaidingai pateikiamos kaip pradinis kodas.

Tokios modifikuotos versijos taip pat neturi būti klaidingai pateikiamos kaip „Info-ZIP“ laidos, įskaitant (tačiau neapsiribojant) modifikuotų versijų žymėjimą pavadinimais „Info-ZIP“ (ar bet kokiais jo variantais, įskaitant (tačiau neapsiribojant) įvairius didžiųjų ir mažųjų raidžių derinius), „Pocket UnZip“, „WiZ“ ar „MacZip“, negavus išskirtinio „Info-ZIP“ leidimo. Tokioms modifikuotoms versijoms draudžiama klaidinančiai naudoti „Zip-Bug“ elementus, „Info-ZIP“ el. pašto adresus ir „Info-ZIP“ URL adresus.

4. „Info-ZIP“ pasilieka teises į tokius pavadinimus: „Info-ZIP“, „Zip“, „UnZip“, „UnZipSFX“, „WiZ“, „Pocket UnZip“, „Pocket Zip“ ir „MacZip“ savose pradinio kodo ir dvejetainio pavidalo laidose.

Registruotieji prekių ženklai

„Apple Inc.“

„Apple CarPlay™“ yra „Apple Inc.“ prekės ženklas

„App Store®“ yra registruotasis „Apple Inc.“ prekės ženklas

„iPhone®“ ir „iPod®“ yra registruotieji „Apple Inc.“ prekių ženklai

„Aupeo! GmbH“

„AUPEO®“ yra registruotasis „Aupeo! GmbH“ prekės ženklas.

„Bluetooth SIG, Inc.“

„Bluetooth®“ yra registruotasis „Bluetooth SIG, Inc.“ prekės ženklas.

„EnGIS Technologies, Inc.“

„BringGo®“ yra registruotasis „EnGIS Technologies, Inc.“ prekės ženklas.

„Google Inc.“

„Android™“ ir „Google Play™ Store“ yra „Google Inc.“ prekių ženklai.

„Verband der Automobilindustrie e.V.“

„AdBlue®“ yra registruotasis VDA prekės ženklas.

Automobilio duomenų įrašai ir privatumas

Įvykio duomenų įrašymo įrenginiai

Automobilyje yra daugybę sudėtingų sistemų, kurios stebi ir kontroliuoja kai kurias automobilio duomenis. Kai kurie duomenys gali būti išsaugoti įprasto naudojimo metu, kad būtų lengviau atitaisyti aptiktus sutrikimus, o kiti duomenys išsaugomi tik avarijos atveju arba beveik avarinio įvykio metu, naudojant modulius, esančius automobilio sistemose, turinčiose įvykių duomenų įrašymo funkciją, pavyzdžiui, oro pagalvės valdymo modulį.

Sistemos gali įrašyti diagnostinius duomenis apie automobilio būseną (pvz., alyvos lygį arba automobilio ridą) ir informaciją, kaip jis buvo naudojamas (pvz., variklio apsukos, stabdžių panaudojimas ir sėdynės saugos diržo naudojimas).

Šių duomenų nuskaitymui reikia specialios įrangos ir prieigos prie automobilio. Atliekant automobilio

aptarnavimo darbus servise, kai kurie diagnostiniai duomenys elektroniniu būdu siunčiami į pasaulines "Opel" sistemas, kad būtų dokumentuojama automobilio aptarnavimo istorija. Tuomet, jums kiekvieną kartą sugrįžus į dirbtuves, dirbtuvės gali pasiūlyti jums efektyviausius techninės priežiūros ir remonto darbus, reikiamus būtent jūsų individualiam automobiliui.

Gamintojas nesinaudos su vairuotojo elgsena susijusia informacija apie susidūrimą ir neteiks jos kitiems, išskyrus šiuos atvejus:

- gautas automobilio savininko sutikimas arba automobilis eksploatuojamas nuomininko pagal nuomos sutartį
- atsakant į oficialius policijos ar panašios valstybinės institucijos užklausą
- kaip gamintojo sutikimo dalis vykstant teismo procesui
- kai tai būtina pagal galiojančius įstatymus

Be to, gamintojas surinktus arba gautus diagnostinius duomenis gali naudoti:

- gamintojo tyrimams atlikti
- pritaikyti tyrinėjimo poreikiams, kai išlaikomas atitinkamas konfidencialumas
- duomenų, kurie nėra susiję su vienu konkrečiu automobiliu, santraukos pateikimui kitoms organizacijoms tyrinėjimo tikslais

Atpažinimas radijo dažniu (RFID)

RFID technologija kai kuriuose automobiliuose yra naudojama tam tikroms funkcijoms atlikti, pvz., slėgiui padangose matuoti ir degimo sistemos saugai užtikrinti. Taip pat naudojama su tam tikra komforto įranga, pvz., nuotolinio valdymo pultais durelėms užrakinti / atrakinti ir varikliui užvesti, dar – automobiliuose įrengtuose siųstuvuose, skirtuose garažo durims atidaryti. „Opel“ automobiliuose įdiegta RFID technologija nenaudoja, neregistruoja asmeninės informacijos ir neturi ryšio su jokia kita „Opel“ sistema, kurioje kaupiama asmeninė informacija.

Rodyklė

A	
„AdBlue“.....	96, 150
Aktyvios galvos atramos.....	48
Akumuliatoriaus apsauga nuo išsikrovimo	130
Akumuliatoriaus įtampa	106
Alyva, variklio.....	243, 248
Apmušalai.....	241
Aprasoję žibintų dangteliai	127
Apsaugos apvirtus sistema.....	45
Apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema	27
Apsaugos nuo vagystės sistema .	27
Ašelės grindyse	77
Atbulinės eigos žibintai	127
Atidarytos durelės	98
Atitikties deklaracija.....	258
Atmintyje įrašyti nustatymai.....	22
Atpažinimas radijo dažniu (RFID)	266
Atrankinė katalizacija.....	150
Atsarginis ratas	232
Atstumo iki priekyje esančios kliūties indikacija.....	170
Aukštesnės pavaros perjungimas	94
Aušinamasis skystis ir antifrizas.	243
Automatinė apsauga nuo akinimo	32
Automatinė pavarų dėžė	153
Automatinis užrakinimas	25
Automatinis žibintų valdymas	118
Automobilio akumuliatorius	202
Automobilio apsauga.....	27
Automobilio atrakinimas	6
Automobilio domkratas.....	218
Automobilio duomenys	3, 248
Automobilio duomenų registravimas ir privatumas.....	265
Automobilio identifikavimo numeris	246
Automobilio įrankiai.....	218
Automobilio išvaizdos priežiūra .	239
Automobilio matmenys	253
Automobilio pasas	21
Automobilio pranešimai	105
Automobilio pritaikymas	106
Automobilio sandėliavimas.....	197
Automobilio statymas	19, 148
Automobilio statymo pagalba	171
Automobilio svoris	253
Automobilio tikrinimas.....	198
Automobilio utilizavimas eksploatacijos laikotarpio pabaigoje	198
Automobilio valdymas	143
Automobilio vilkimas	237
„Autostop“.....	145
Avarijos pažeidimų remontas.....	261
Avarinis signalas.....	87, 125

B

Bagażinės skyrius	74
Bendra informacija	191
Blykstelėjimas priekiniams	
žibintais	120
„BlueInjection“	150

C

Centrinio durelių užrakto sistema	23
-----------------------------------	----

D

Daiktadėžė	71
Daiktų laikymo skyriai	71
Daiktų laikymo vietos	71
Dalelių filtras	149
Darbų vykdymas	198
DEF	150
Degalai	187
Degalai benzininiams varikliams	187
Degalai dyzeliniams varikliams ..	188
Degalų įpylimas	188
Degalų lygio rodiklis	88
Dieniniai žibintai	121
Dyzelino dalelių filtras	95, 149
Dyzelino išmetamųjų dujų skystis	150
Dyzelino sistemos nuorinimas ...	204
Dulkių filtras	140
Durys	25

E

Eismo ženklų pagelbiklis	182
Elektra valdomi langai	33
Elektrinio stovėjimo stabdžio	
gedimas	94
Elektrinis stovėjimo stabdys. 93,	159
Elektroninė klimato kontrolės	
sistema	134
Elektroninės stabilumo	
kontrolės ir traukos kontrolės	
sistema	95
Elektroninės stabilumo	
kontrolės sistema	162
Elektroninė stabilumo kontrolės	
sistema išjungta	95
Elektroninės važiavimo	
programos	155
Elektros energijos tiekimo	
sutrikimas	156
Elektros sistema	212

F

Fiksuotos ventiliacinės angos ...	140
-----------------------------------	-----

G

Galiniai rūko žibintai	126
Galiniai žibintai	209
Galinio vaizdo kamera	180
Galinis rūko žibintas	97
Galvos atramos	46
Galvos atramos reguliavimas	8

Garso signalas	14, 82
Gedimas	156, 237
Gedimo indikatoriaus lemputė	93
Grafinis informacinis ekranas,	
spalvotas informacinis	
ekranas	103
Greičio ribotuvas	166
Greitas šildymas	139

H

Halogeniniai priekiniai žibintai ...	205
--------------------------------------	-----

I

Identifikacinė plokštelė	246
Įkrovimo sistema	93
Įlipimo apšvietimas	129
Imobilizatorius	29, 97
Indikatoriai	87
Inercinio stabdymo nutraukimas	145
Informacija apie krovinių krovimą	78
Informacijos ekranas	98
Interaktyvioji važiavimo sistema.	163
Įrankiai	218
„ISOFIX“ vaiko tvirtinimo sistemos	70
Įspėjamasis trikampis ženklas	77
Įspėjamieji garsiniai signalai	105
Įspėjimas apie juostos	
nesilaikymą	95, 185
Išgaubta forma	30
Išlaikomas išjungimas	144
Išlipimo apšvietimas	129

Išorės apšvietimas	12
Išorės priežiūra	239
Išorės temperatūra	83
Išorinės apšvietimas.....	117
Išorinės šviesos	97
Išoriniai veidrodėliai.....	30
Įvadas	3
Įvykio duomenų įrašymo įrenginiai.....	265

K

Katalizatorius	150
Kelionės odometras	88
Kito automobilio vilkimas	238
Klimato kontrolė	15
Klimato kontrolės sistema.....	131
Kodas.....	105
Kontroliniai indikatoriai.....	90
Krovinių skyrius	25
Kuro sąnaudos – CO ₂ emisija	191

L

Laikymo vieta centriniam valdymo skyde	73
Laikymo vieta porankyje	73
Laikrodis.....	84
Langai.....	32
Lempučių keitimas	205

M

Maitinimo lizdai	86
Matavimo prietaisai.....	87
Mažai degalų	96
Mechaninė apsauga nuo akinimo	31
Mechaninė pavarų dėžė	157
Mechaninis režimas	155
Medžiaginis stogas	36

N

Naujo automobilio įvažinėjimas .	144
Nulenkiama veidrodėliai	30
Nuotolinio valdymo pultelis	21
Nuspauskite pedalą.....	93

O

Objektų aptikimo sistemos.....	171
Odometras	87
„OnStar“.....	112
Oro įsiurbimas	140
Oro kondicionavimo sistema	132
Oro pagalvės, diržo tempikliai ir skersiniai stabilizatoriai.....	92
Oro pagalvės lipdukas.....	58
Oro pagalvių sistema	58

P

Padangų keitimas ir ratų dydis .	225
Padangų remonto rinkinys	226
Padangų slėgis	256
Padangų žymėjimas	219

Pagalba važiuojant į kalną	160
Papildomas šildytuvas.....	139
Pastovaus greičio palaikymo sistema	97, 165
Pašildymas	95
Pavarų dėžė	16
Pavarų dėžės ekranas	153
Pavarų svirtis	154
Peleninės	86
Pirmosios pagalbos komplektas...	78
Plautuvo skystis	201
Plovimo ir valytuvų sistemos	14
Porankis.....	54
Posūkio apšvietimas.....	121
Posūkio ir persirikiavimo signalai	125
Posūkio signalai	91
Pradurta padanga.....	229
Pradžia	17
Priedai ir automobilio modifikacijos	197
Priekabos prijungimas.....	191
Priekabos vilkimas	192
Priekinės sėdynės.....	48
Priekiniai posūkių žibintai	208
Priekiniai rūko žibintai	126
Priekiniai žibintai.....	117
Priekiniai žibintai važiuojant į užsienį	120
Priekinio stiklo valytuvai/ploviklis	82
Priekinis laikymo skyrelis.....	72

Priekinis stiklas.....	32
Priekinių oro pagalvių sistema	62
Priekinių žibintų diapazono reguliavimas	120
Priekyje aptiktas automobilis.....	98
Prietaisų skydelio apšvietimas ...	212
Prietaisų skydelio apšvietimo valdymas	127
Prietaisų skydelio apžvalga	10
Prietaisų skydelis	87
Priminimas apie saugos diržus	92
Prisitaikantys priekiniai žibintai .	97, 121, 206
Programinės įrangos patvirtinimas.....	261
Prošvaisa.....	143
Protektoriaus gylis	225
Puodelių laikikliai	72

R

Raktai, užraktai.....	20
Rakteliai	20
Raktelis, įsimintos nuostatos.....	22
Rankinis sėdynės reguliavimas....	49
Rankinis stabdis.....	158, 159
Ratai ir padangos	219
Ratų gaubtai	225
Ratų grandinės	226
Ratų keitimas	229

Registracijos numerio apšvietimas	211
Registruotieji prekių ženklai.....	264
Reguliarus oro kondicionavimo sistemos veikimas	140
Reguliavimas elektra	30
Reguliuojamos ventiliacinės angos	139
Rekomenduojami skysčiai ir tepimo medžiagos	243
Rekomenduojami skysčiai ir tepimo priemonės.....	248
Rūko žibintai	97, 207

S

Salono apšvietimas	127, 212
Salono priežiūra	241
Saugikliai	212
Saugiklių dėžutė bagažinėje	216
Saugiklių dėžutė prietaisų skydelyje	215
Saugiklių dėžutė variklio skyriuje	213
Saugos diržai	8, 55
Saugos oro pagalvės išjungimas	63, 92
Saulės skydeliai	35
Saulės skydelio apšvietimas	128
Sėdynės padėtis	48
Sėdynės reguliavimas	7
Sėdynių nulenkinimas	51

Sėdynių reguliavimas elektra	53
Sėdynių šildymas.....	55
Sėdynių vėdinimas.....	55
Sistema „Stop-start“	145
Skaitymo šviesa	128
Slėgio padangose stebėjimo sistema.....	96, 220
Slėgis padangose	223
Spidometras	87
Stabdymo pagalba	160
Stabdžiai	158, 202
Stabdžių antiblokavimo sistema	158
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	94
Stabdžių ir sankabos sistema	93
Stabdžių ir sankabos skystis.....	243
Stabdžių skystis	202
Stovėjimo stabdis	159
Stovėjimo žibintai	126
Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimas.....	168

Š

Šildymas	55
Šildymo ir vėdinimo sistema	131
Šildomas galinis langas	35
Šildomas vairas	81
Šildomi veidrodėliai	31
Šio vadovo naudojimas	3

Šoninės „aklosios“ zonos perspėjimas.....	179
Šoniniai posūkių žibintai	211
Šoniniai žibintai.....	117
Šoninių oro pagalvių sistema	62

T

Tachometras	88
Talpos	255
Techninė priežiūra	140, 242
Techninės charakteristikos	252
Techninės priežiūros ekranas	89
Tech. priežiūros informacija	242
Tolimosios šviesos	97, 119
Tolimųjų šviesų pagalbiklis... ..	97, 119
Traukos kontrolės sistema	161
Traukos kontrolės sistema išjungta.....	95
Trijų taškų saugos diržas	57

U

Ultragarsinė automobilio parkavimo pagalba.....	171
Užpakalinės daiktų laikymo vietos ant grindų gaubtas	77
Užpakalinis daiktų laikymo skyrius	76
Užrašai „Pavojinga“, „Perspėjimas“ ir „Įspėjimas“	4
Užvedimas ir važiavimas.....	144

Užvedimas nuo išorinio maitinimo šaltinio	235
Užvedimo spynelės padėtys	144

V

Vaiko tvirtinimo sistema.....	65
Vaiko tvirtinimo sistemos	65
Vairavimas.....	143
Vairavimo charakteristikos, patarimai važiuojant su priekaba	192
Vairavimo patarimai.....	143
Vairo reguliavimas	9, 81
Vairo stiprintuvas.....	94
Vairuotojo informacijos centras... ..	98
Vairuotojo pagalbos sistemos... ..	165
Valdymo įtaisai.....	81
Valdymo mygtukai ant vairo	81
Valytuvų šluotelių keitimas	204
Variklio alyva	199, 243, 248
Variklio alyvos slėgis	96
Variklio aušinamojo skysčio temperatūros matuoklis	89
Variklio aušinimo skystis	201
Variklio duomenys	251
Variklio gaubtas	199
Variklio identifikavimas.....	247
Variklio išmetimo sistema	149
Variklio užvedimas	144
Vaziavimo kontrolės sistemos....	161

Vėdinimas.....	55, 131
Veidrodėlių reguliavimas	8
Vėjo deflektorius.....	43
Ventiliacinės angos.....	139
Vidaus apšvietimas.....	127
Vidiniai veidrodėliai.....	31
Vietos vaiko tvirtinimo sistemoms	67
Vilkimas.....	191, 237
Vilkimo įranga	193
Vilkimo kablys.....	191
Viršutinio diržo laikiklio tvirtinimo ąselės	70

Ž

Ženklaai	4
Žibintų jungiklis	117
Žiebtuvėlis	86
Žieminės padangos	219

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Šiame leidinyje pateikta informacija galioja nuo žemiau nurodytos dienos. Bendrovė „Adam Opel AG“ pasilieka teisę daryti transporto priemonių, apie kurias pateikta informacija šiame leidinyje, techninių specifikacijų, savybių ir dizaino pakeitimus, taip pat paties leidinio pakeitimus.

Leidimas: 2017 sausis, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Išspausdinta ant popieriaus, balinto nenaudojant chloro.

ID-OCAAOLSE1701-It

