

OPEL COMBO

Savininko Vadovas



Turinys

Išvadas.....	2
Informacija apie automobilį.....	4
Prietaisų skydelis ir valdymas.....	81
informacijos ir pramogų sistema	112
Užvedimas ir eksploatavimas.....	140
Pažangios pagalbinės vairavimo sistemos (ADAS)	179
Avarijos atveju.....	223
Techninė ir automobilio priežiūra.....	240
Techninės specifikacijos.....	268
Informacija naudotojui	290

Įvadas

Įvadas.....	2
Nuoroda į įmonės programėlę ir svetainę	2
Kaip naudotis šiuo vadovu	2
Simbolių paaiškinimas	3
Saugos pranešimai	3
Variklio tipai	3
Automobilis su vidaus degimo varikliu (ICE).....	3
Elektrinis automobilis su akumuliatoriumi (BEV).....	3

Įvadas

Jūsų automobilis tai – pažangios technologijos, saugumo, ekologiškumo ir ekonomiškumo derinys.

Šioje naudojimo instrukcijoje pateikiama visa būtina informacija, užtikrinanti saugų ir efektyvų važiavimą.

Be to, informacijos ekrane galima peržiūrėti kai kurių automobilio funkcijų mokymo programas.

Kai kurios funkcijos veikia tik įjungus uždegimą, kai veikia vidaus degimo variklis arba parengtas naudoti elektros variklis.

Įsitikinkite, kad jūsų keleiviai yra informuoti apie galimą nelaimingo atsitikimo ir sužalojimo riziką dėl netinkamo automobilio eksploatavimo. Visada turite laikytis šalies, kurioje esate, įstatymų ir taisyklių. Šie įstatymai gali skirtis nuo šiose vadovo puslapyje pateiktos informacijos.

Nesilaikant šiame vadove pateikto aprašo, gali būti apribota jūsų garantija. Jei šiame savininko vadove nurodoma aplankyti techninio aptarnavimo dirbtuves, mes rekomenduojame kreiptis į jūsų „Opel“ techninės priežiūros partnerį.

Klientui skirtos literatūros paketas visada turi būti šalia, laikomas automobilyje.

Automobilio duomenys

Žr. skirsnius „Bendroji ir techninė priežiūra“, „Techniniai duomenys“, automobilio identifikacinę plokštelę ir nacionalinius registracijos dokumentus.

Nuoroda į įmonės programėlę ir svetainę

Programėlę įdiegiama su šiuo QR kodu:



Kaip naudotis šiuo vadovu

- Šiame vadove aprašomos visos šiam modeliui galimos parinktys ir savybės. Tam tikri aprašymai, įskaitant ekrano ir meniu funkcijas, gali nebūti taikomi jūsų automobiliui dėl modelio varianto, konkrečios šalies specifikacijų, specialios įrangos ar priedų.

- Vadovo pradžioje pateikiamas turinys padeda surasti reikiamą informaciją.
- Rodyklė padės surasti specialią informaciją.
- Šiame savininko vadove aprašomas automobilis, kuriame vairas įtaisytas kairėje pusėje. Atliktini valdymo veiksmai automobilyje su dešinėje pusėje įtaisytu vairu yra panašūs.
- Savininko vadove naudojamas variklio identifikacinis kodas. Atitinkamus pardavimų žymenis ir inžinerinį kodą rasite skirsnyje „Techniniai duomenys“.
- Kryptį nurodantys duomenys, pvz., į kairę ar dešinę, pirmyn ar atgal, visada nurodo važiavimo kryptį.
- Rodiniai gali būti nerodomi jūsų pasirinkta kalba.
- Ekrano pranešimai ir vidinės etiketės parašyti pastorintomis raidėmis.

Simbolių Paaiškinimas



Įrangos/mygtuko vieta nurodoma juoda sritimi

Šis identifikatorius leidžia identifikuoti specialias transporto priemonės funkcijas:



„Van“



Dviguba kabina



5 vietos



7 vietos

Saugos Pranešimai

⚠ Pavojinga

Tekste, pažymėtame užrašu „**Pavojus**“, pateikiama informacija apie mirtinų sužalojimų riziką. Šios informacijos nepaisymas gali kelti pavojų gyvybei.

⚠ Įspėjimas

Tekste, pažymėtame žodžiu **Perspėjimas**, pateikiama informacija apie nelaimingo atsitikimo ar sužalojimo riziką. Jei nepaisysite šios informacijos, galite patirti sužalojimų.

Dėmesio!

Tekste, pažymėtame žodžiu „**Įspėjimas**“, pateikiama informacija apie galimą žalą automobiliui. Jei nepaisysite šios informacijos, gali būti padaryta žala automobiliui.

Variklio tipai

Automobilis Su Vidaus Degimo Varikliu (ICE)

Automobilis su vidaus degimo varikliu varomas tik dyzeliniu arba benzininiu vidaus degimo varikliu.

Elektrinis Automobilis Su Akumulatoriumi (BEV)

BEV varomas tik elektriniu varikliu. Aukštos įtampos akumuliatorių galima įkrauti naudojant įkrovimo kabelį ir stabdant variklius.

Informacija apie automobilį

Rakteliai	5
Rakteliai.....	5
Nuotolinio valdymo pultelio funkcija	6
Elektroninių raktų sistema	7
Centrinio durelių užrakto sistema	8
Maitinimo elemento keitimas.....	11
Garsinė pėsčiųjų įspėjimo sistema	12
Automobilio apsauga.....	12
Apsaugos nuo vagystės sistema	12
Apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema	12
Imobilizatorius	15
Durys	15
Automatiniai durų užraktai.....	15
Galinės durės	15
Galinų durų vaikų saugos užraktai	17
Slankiojančiųjų durelių veikimas	18
Bagažinės dangčio veikimas	19
Langai	20
Elektra valdomi langai	20
Galiniai langai.....	22
Šildomas galinis langas.....	22
Priekinis stiklas	22
Saulės skydeliai	23
Veidrodėliai	23

Elektra valdomi išoriniai veidrodėliai.....	23
Nulenkiami veidrodėliai.....	23
Šildomi veidrodėliai	24
Išgaubta forma.....	24
Vidinis galinio vaizdo veidrodėlis	24
Galinio vaizdo ekranas-veidrodėlis	24
Vaikų stebėjimo veidrodėlis	25
Galvos atramos padėtis	25
Padėtis.....	25
Reguliavimas.....	25
Sėdynės	26
Priekinių sėdynių padėtis	26
Mechaninės priekinės sėdynės	27
Šildomos sėdynės	28
Priekinių sėdynių nulenkinimas	29
Priekinis porankis	30
Galinės sėdynės padėtis	30
Galinų sėdynių nulenkinimas	31
Saugos diržų įvadas.....	34
Priekinių sėdynių saugos diržai	34
Galiniai saugos diržai	35
Trijų taškų saugos diržas	35
Diržo užsegimas.....	35
Diržo atsegimas.....	35
Antrosios eilės centrinės sėdynės saugos diržas.....	35
Saugos diržų naudojimas nėštumo laikotarpiu.....	36
Saugos diržo išankstiniai įtempikliai	36
Oro pagalvių sistemos įvadas	36

Priekinių oro pagalvių sistema	38
Šoninės oro pagalvės	38
Užuolaidinės oro pagalvės	39
Priekinės keleivio oro pagalvės išjungimas	39
Vaiko tvirtinimo sistema	40
Vaikų saugos kėdučių įvadas.....	40
Trijų taškų saugos diržas.....	42
„Isofix“ tvirtinimo jungtys.....	42
„i-Size“ vaikų saugos kėdutės.....	42
Vietos vaiko tvirtinimo sistemoms	43
Vairas	53
Vairo reguliavimas	53
Valdymo elementai ant vairo	53
Už vairo sumontuotos perjungimo svirtelės	53
Šildomas vairas	53
Garsinis signalas	54
Užvedimo spynelė	54
Užvedimo spynelės padėties.....	54
Maitinimo mygtukas	54
Valytuvai ir plautuvai.....	54
Priekinio stiklo valytuvas ir plautuvas	54
Galinio lango valytuvas ir plovimo skystis	56
Speciali priekinio stiklo valytuvų padėtis.....	57
Išorinės šviesos	57
Apšvietimo valdymas	57
Tolimosios šviesos	58

Artimosios šviesos / tolimosios šviesos.....	58
Priekinių žibintų aukščio reguliavimas.....	59
Posūkių žibintai	59
Avarinis signalas	60
Automatinis žibintų valdymas	60
Palydimasis ir pasitinkamasis apšvietimas	60
Priekiniai rūko žibintai	61
Galiniai rūko žibintai	61
Stovėjimo žibintai	62
Atbulinės eigos žibintai	62
Dieniniai žibintai	62
Matriciniai LED priekiniai žibintai	62
Vidaus apšvietimas	64
Plafonų lemputės	64
Skaitymo šviesa	64
Prietaisų skydelio apšvietimo valdymas.....	64
Saulės skydelio apšvietimas.....	64
Stoglangis	65
Stoglangis.....	65
Salono ypatybės	65
Pirštinių dėtuve	65
Puodelių laikikliai	65
Centrinės konsolės skyrius.....	66
Priekinė daiktadėžė	66
Sėdynės atlošo daiktadėžė	67
12 V maitinimo lizdai	67
USB jungtys	68
Daiktų laikymo vieta kojų srityje.....	68
Bagazinė	69

Krovinių skyriaus grotelės.....	74
Viršutinė saugykla	77
Indukcinis krovimas	78
Žiebtuvėlis	79
Išorės temperatūra	79
Peleninės	80

Rakteliai

Rakteliai

Dėmesio!

Raktelyje esantys elektroniniai komponentai gali būti sugadinti, jei raktelis patirs stiprius smūgius. Siekiant užtikrinti visišką rakto viduje esančių elektroninių prietaisų veikimą, rakto niekada neturi veikti tiesioginiai saulės spinduliai.

Dėmesio!

Netvirtinkite prie užvedimo raktelio sunkių ar didelių gabaritų daiktų.

Raktų keitimas

Rakto numeris nurodytas ant nuimamo žetono.

Užsakant atsarginius raktus būtina nurodyti raktų numerį, nes jie sudėtinė imobilizatoriaus sistemos dalis.

Ratų veržlių-slapukų adapterio kodo numeris nurodytas kortelėje. Jį reikia nurodyti užsakant atsarginį adapterį.

Raktelis su atlenkiamąja dalimi

⚠ Įspėjimas

Niekada netraukite raktelio iš užvedimo spynelės važiuodami, nes užsirakins vairas (priklausomai nuo versijos).



Spausdami mygtuką, atlenkite raktą. Norėdami užlenkti raktą, pirmiausia nuspauskite mygtuką.

Nuotolinio Valdymo Pultelio Funkcija



Automobilio užrakinimas



Automobilio atrakinimas



Nuotolinis žibintų įjungimas



Krovinių skyriaus užrakinimas / atrakinimas

Atsižvelgiant į versiją, nuotolinio valdymo pultelis leidžia naudotis tokiomis funkcijomis:

- centrinio durelių užrakto sistema

- apsaugos nuo vagystės sistema
- apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema
- bagažinės durų atrakinimo funkcija
- elektra valdomi langai
- veidrodėlių užlenkimo funkcija
- transporto priemonės paieškos apšvietimo funkcija

Nuotolinio valdymo pultelis veikia iki kelių metrų atstumu, tačiau dėl išorinių veiksnių jo veikimo nuotolis gali būti gerokai mažesnis.

Pulto veikimą patvirtina avariniai žibintai.

Su nuotolinio valdymo pulteliu elkitės atsargiai, saugokite jį nuo drėgmės, aukštos temperatūros ir venkite nereikalingo naudojimo.

Patarimas

Rakte-pultelyje esantys elektroniniai komponentai gali būti sugadinti, jei raktas-pultelis patirs stiprų smūgį.

Siekiant užtikrinti visišką rakto viduje esančių elektroninių prietaisų veikimą, rakto-pultelio niekada neturi veikti tiesioginiai saulės spinduliai.

Elektroninių Raktų Sistema

⚠ Įspėjimas

Elektroninis raktas gali paveikti širdies stimuliatorių.
Laikykitės elektroninį raktą toliau nuo krūtinės.



Atsižvelgiant į versiją, elektroninio rakto sistema leidžia be raktų naudotis tokiomis funkcijomis:

- centrinio durelių užrakto sistema
- bagažinės durų atrakinimo funkcija
- uždegimo įjungimas ir variklio užvedimas
- priekinių žibintų įjungimo funkcija.

Vairuotojas paprasčiausiai turi turėti elektroninį raktą.

Be to, elektroninis raktas apima radijo nuotolinio valdymo pulto funkcijas.

Su nuotolinio valdymo pulteliu elkitės atsargiai, saugokite jį nuo drėgmės, aukštos temperatūros ir venkite nereikalingo naudojimo.

Pastaba

Siekiant taupyti akumulatoriaus energiją, beraktės funkcijos nustatomos į budėjimo režimą po 21 nenaudojimo dienos. Norėdami iš naujo suaktyvinti funkcijas, paspauskite elektroninio rakto mygtuką.

Elektroninio rakto baterijos keitimas

Bateriją pakeiskite iš karto, jei sistema neveikia tinkamai arba sumažėjęs veikimo atstumai.



Akumulatoriaus negalima išmesti į buitinių atliekų sąvartyną. Jį reikia atiduoti į specialią atliekų surinkimo centrą.



1. Nuimkite gaubtą.
2. Ištraukite plokščiąjį maitinimo elementą iš jo vietos.
3. Pakeiskite maitinimo elementą kitu to paties tipo maitinimo elementu. Pasirūpinkite, kad įdėtumėte tinkama kryptimi.
4. Prispauskite dangtelį atgal.

Gedimas

Jei negalima valdyti centrinio užrakto sistemos ar užvesti variklio, to priežastimi gali būti:

- Triktis elektriniame raktelyje.
- Elektroninis raktas už veikimo zonos ribų.
- Per žema akumulatoriaus įtampa.

- Centrinio užrakto sistemos perkrovas: ją naudojant dažniais intervalais, maitinimo tiekimas trumpam nutraukiamas.
- Didelės galios radijo dažnio bangų trukdžių iš kitų šaltinių.

Norėdami pašalinti gedimo priežastį, pakeiskite elektroninio rakto padėtį.

Centrinio Durelių Užrakto Sistema

Užrakina / atrakina duris, bagažinės skyrių ir įpylimo angos dangtelį. Atitinkamos durelės atrakinamos ir atidaromos, patraukus vidinę durelių rankenėlę.

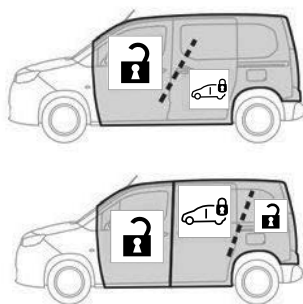
Pastaba

[vykus nelaimingam atsitikimui, kai išsiskleidžia oro pagalvės arba diržų įtempikliai, automobilis automatiškai atrakinamas.

Pastaba

Netrukus po atrakinimo nuotolinio valdymo pulteliu durelės užrakinamos automatiškai (jei nebuvo atidarytos nė vienos durelės). Išankstinė sąlyga: automobilio pritaikymo skiltyje turi būti aktyvinta atitinkama nuostata.

Atrankinis salono ir krovinių skyriaus atrakinimas



Atrankinio atrakinimo funkcija leidžia atrakinti salono dureles ir degalų bako atlangą arba krovinių skyrių, t. y. stumdomąsias dureles, galines dureles / bagažinės dangtį. Atrankinio atrakinimo funkciją reikia sukonfigūruoti.



Norėdami aktyvuoti, įjunkite degimą, tada ilgiau nei dvi sekundes palaikykite nuspaudę . Šviesos diodas šviečia. Pasigirs garso signalas ir, atsižvelgiant į transporto priemonės konfigūraciją, informaciniam ekrane pasirodys pranešimas.

Norėdami išjungti, įjunkite degimą, tada ilgiau nei dvi sekundes palaikykite nuspaudę . Šviesos diodas užges.

Pasirinktinis atrakinimas / užrakinimas

Atrakinimas



Paspauskite .

Galima nustatyti atrakinimo režimą. Pasirenkami du nustatymai:

- Paspaudus , atrakinamos visos durelės ir krovinių skyrius.
- paspaudus , atrakinamos keleivio durelės.

Bagažinės skyriaus atrakinimas

Paspauskite arba du kartus, kad atrakintumėte tik krovinių skyrių, t. y. stumdomąsias dureles ir galines dureles arba bagažinės dangtį.

Užrakinimas

Uždarykite dureles ir krovinių skyrių.
Spauskite .

Patvirtinimas

Centrinio durelių užrakto sistemos suveikimą patvirtina avarinis signalas. Išankstinė sąlyga: automobilio pritaikymo skiltyje turi būti aktyvinta atitinkama nuostata.

Elektroninio rakto sistemos valdymas

Ši sistema leidžia automatiškai užrakinti ir atrakinti automobilį, tiesiog aptikus elektroninį raktą. Elektroninis raktas turi būti ne automobilio viduje.

Pastaba

Jei automobilis neuždaromas tinkamai arba salone lieka elektroninis raktas, užrakinti neleidžiama.

Jei automobilyje įrengta apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema, po kelių sekundžių pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas.

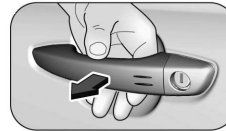
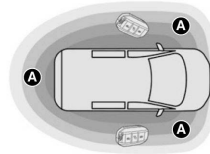
Pastaba

Elektroninis raktas gali neveikti, jei bus arti elektroninių įrenginių, pvz. mobiliųjų telefonų ar nešiojamųjų kompiuterių.

Pastaba

Kabinos ir krovinių zonos atrakinimas yra saugumo priemonė.

Ji naudojama norint užblokuoti prieigą prie transporto priemonės dalies, kurioje jūs esate.



Elektroninis raktas turi būti automobilio išorėje, maždaug vieno metru atstumu nuo atitinkamų durelių.

Atrakinimas



Pastaba

Atsižvelgiant į versiją, durų veidrodėliai išsiskleidžia ir signalizacija išjungiamas. Pakiškite ranką po priekinių arba galinių durelių rankena, kad atrakintumėte transporto priemonę, arba paspauskite vidurinį bagažinės dangčio mygtuką. Norėdami atidaryti langus, prakiškite ranką už durelių rankenos arba laikykite nuspauštą bagažinės dangčio atidarymo mygtuką.

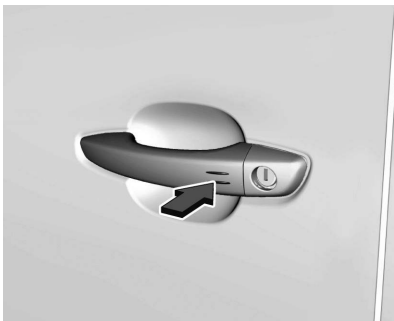
Atrakinimo režimą galima nustatyti transporto priemonės pritaikymo meniu (informacijos ekrane). Pasirenkami du nustatymai:

- Pakišus ranką po bet kurių priekinių durelių rankena arba galinių durelių rankena, atrakinamos visos durelės, krovinių skyrius ir degalų bako atlangas. Jei transporto priemonėje yra bagažinės dangtis, paspauskite jo mygtuką.
- Pakišus ranką po bet kurių priekinių durelių rankena, atrakinamos tik priekinės durelės ir degalų bako atlangas.

Bagazinės skyriaus atrakinimas

Pakišus ranką po galinių durelių rankena arba paspaudus bagažinės dangčio mygtuką, bus atrakintas tik bagažinės skyrius, t. y. galinės durelės arba bagažinės dangtis.

Užrakinimas



Pirštu arba nykščiu paspauskite vieną iš durelių rankenų (pažymėtoje vietoje) arba paspauskite bagažinės dangčio mygtuką. Visos durelės, bagažinės skyrius ir degalų bako atlangas užrakinami. Jei transporto priemonė tinkamai neuždaryta arba elektroninis raktas lieka automobilyje ir uždegimas nėra išjungtas, užrakinti neleidžiama.

Patvirtinimas

Centrinės užrakinimo sistemos suveikimą patvirtina avarinis signalas.

Režimas „be raktelio“

paliekamas variklis veikiantis, kai elektroninis raktas nėra automobilio viduje.

Šis režimas leidžia elektros prietaisams toliau veikti, užtikrinant šiluminį komfortą, transporto priemonės saugumą ir

pagrindinių transporto priemonės sistemų veikimą.

Aktyvavimas / Išjungimas

Paspauskite KEY OFF, kad įjungtumėte (indikatoriaus lemputė užsidega) / išjungtumėte (indikatoriaus lemputė užgesa).

Centrinio užrakto mygtukas



Dėmesio!

Jeigu automobilis turi elektrinį variklį, užrakinus automobilį šis režimas lieka veikti maždaug 10 minučių.

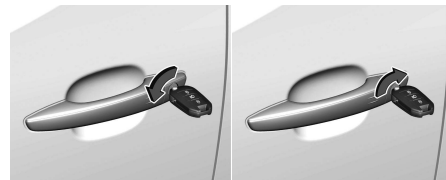
Užrakina arba atrakina visas dureles ir krovinių skyrių iš salono. Jei transporto priemonėje yra elektroninio rakto sistema, kartu užrakinamas arba atrakinamas degalų bako atlangas.



Paspauskite , kad užrakintumėte (užsidega indikatoriaus lemputė) / atrakintumėte (indikatoriaus lemputė užgesa).

Valdymas rakteliu centrinio durelių užrakto sistemos trikties atveju

Trikties atveju, pvz., jei išsenka automobilio akumuliatorius arba nuotolinio valdymo pultelio / elektroninio rakto maitinimo elementas, vairuotojo dureles galima užrakinti arba atrakinti raktelio geležte.



Rankinis atrakinimas

Elektroninis raktas: paspauskite ir palaikykite skląstį, kad ištrauktumėte įtaisytajį raktelį. Rankiniu būdu atrakinkite vairuotojo duris, įkišdami ir pasukdami į spynelės cilindrą įkištą raktelį. Jei veikia centrinio durelių užrakto sistema, automobilis bus atrakintas.

Jei neveikia centrinio užrakto sistema, kitas dureles galima atidaryti patraukus vidinę rankeną.

Bagažinės skyrius ir degalų bako atlangas gali nebūti atrakinti.

Ijungus uždegimą, apsaugos nuo vagystės užrakto sistema išjungama.

Rankinis užrakinimas

Rankiniu būdu užrakinkite priekines kairiąsias dureles, įkišdami ir pasukdami į spynelės cilindrą įkištą raktelio geležtę.

Jei veikia centrinio durelių užrakto sistema, automobilis bus užrakintas.

Kaip užrakinti kitas dureles, jei neveikia centrinio užrakto sistema?

- Užtikrinkite, kad nebūtų aktyvuotas užraktas nuo vaikų.
- Nuimkite juodą dangtelį, raktelio geležtę pasukdami pagal laikrodžio rodyklę.

- Atsargiai įkiškite raktelį ir pastumkite link durelių vidinės pusės, nesukdami raktelio.
- Ištraukite raktelį ir prijunkite juodąjį dangtelį.

Degalų bako atlangas ir bagažinės dangtis gali nebūti užrakinti.



Įspėjimas

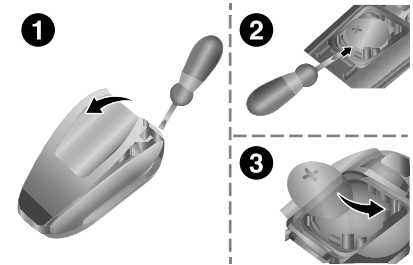
Kai važiuojama užrakintomis durimis, prireikus suteikti skubią pagalbą, gali būti sunkiau patekti į automobilį.

Maitinimo Elemento Keitimas

Pakeiskite bateriją iš karto, kai sumažėja pulso veikimo atstumas.



Akumuliatoriaus negalima išmesti į buitinių atliekų sąvartyną. Jį reikia atiduoti į specialių atliekų surinkimo centrą.



1. Nuimkite nuotolinio valdymo pultelio galinį dangtelį.
2. Ištraukite plokščiąjį maitinimo elementą iš jo vietos.
3. Įdėkite naują bateriją atitinkamai nukreipdami jos polius. Pirmiausia įstatykite ją į kampe esančius kontaktus. Uždėkite ant pultelio dangtelį. Nuotolinio valdymo pultelio pakartotinis inicijavimas. Norėdami sužinoti daugiau apie nuotolinio valdymo pultelio nustatymą į pradinę būseną, žr. atitinkamą skyrį.

Gedimas

Jei centrinio užrakto sistemos nepavyksta valdyti nuotolinio valdymo pulteliu, galimos nurodytos priežastys.

- Gedimas nuotolinio valdymo pulte.

- Elektroninis raktas už veikimo zonos ribų.
- Per žema akumulatoriaus įtampa.
- Centrinio užrakto sistemos perkrovis: ją naudojant dažnais intervalais, maitinimo tiekimas trumpam nutraukiamas.
- Didelės galios radijo dažnio bangų trukdžių iš kitų šaltinių.

Garsinė pėsčiųjų įspėjimo sistema

Garsinis pėsčiųjų saugos perspėjimas generuojamas siekiant pranešti pėstiesiems apie artėjančią transporto priemonę. Jis aktyvus važiuojant iki 30 km/h greičiu.

Automobilio apsauga

Apsaugos Nuo Vagystės Sistema

Įspėjimas

Jei automobilyje yra žmonių sistemos nenaudokite! Durų nebus galima atrakinti iš vidaus.

Sistema užrakina visas duris. Visos durys turi būti uždarytos, priešingu atveju sistema negali būti aktyvuota. Atrakinus automobilį, mechaninė apsaugos nuo vagystės užrakto sistema bus išjungta. To neįmanoma atlikti centrinio užrakto mygtuku.

Įjungimas

Paprastas raktelis: Įkiškite raktelį ir du kartus per 5 sekundes pasukite pagal laikrodžio rodyklę.

Nuotolinis valdymas: Paspauskite N nuotolinio valdymo pulte du kartus per 5 sekundžių.

Elektroninis raktas: Pirštu arba nykščiu per penkias sekundes du kartus paspauskite vieną iš durelių rankeną (ties žymomis).

Apsaugos Nuo Vagystės Signalizacijos Sistema

Apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema yra suderinta su apsaugos nuo vagystės užrakto sistema.

Ji valdo:

- dureles, bagažinės dangtį, variklio gaubtą;
- saloną, įskaitant bagažinės skyrių;

Įjungimas

Uždegimas turi būti išjungtas. Visos durelės turi būti uždarytos ir elektroninis raktas neturi būti paliktas automobilyje. Kitaip sistemos suaktyvinti nepavyks.

- Nuotolinio valdymo pultas: Durelių, bagažinės dangčio ir variklio gaubto stebėjimo funkcija aktyvuojama praėjus 5 sekundėms nuo transporto priemonės užrakinimo, paspaudžiant . Transporto priemonės salono su greta esančių krovinių skyriumi stebėjimo funkcija aktyvuojama praėjus 45 sekundėms nuo transporto priemonės užrakinimo, paspaudžiant .

- Elektroninio rakto sistema: Durelių, bagažinės dangčio ir variklio gaubto stebėjimo funkcija aktyvuojama praėjus 5 sekundėms nuo transporto priemonės užrakinimo paspaudžiant vieną iš priekinių durelių rankenų žymų. Salono (įskaitant gretimą krovinių skyrių) stebėjimo funkcija aktyvuojama praėjus 45 sekundėms nuo transporto priemonės užrakinimo paspaudžiant vieną iš priekinių durelių rankenų žymų.

Aktyvinimas patvirtinamas sumirksint būsenos šviesos diodui ir trumpam įsijungiant posūkio žibintams.

Jei durelės arba bagažinės dangtis tinkamai neuždaromi ir transporto priemonė užrakinama nuotolinio valdymo pulteliu arba elektroninio rakto sistema, transporto priemonė lieka atrakinta. Vis dėlto po 45 sekundžių automatiškai aktyvinama apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema.

Pastaba

Keičiant automobilio interjerą, pavyzdžiui, naudojant sėdynių užvalkalus ir atidarius langus, gali sutrikti keleivių salono stebėjimo funkcija.

Aktyvavimas be keleivių skyriaus stebėjimo



Dėl galimo judėjimo ir didelio stiprumo ultragarso signalų išjunkite transporto priemonės salono stebėjimą, kai automobilyje lieka žmonės ar gyvūnai.

Taip pat šią funkciją išjunkite, kai automobilis yra vežamas keltu arba traukiniu.

1. Išjunkite uždegimą.
2. Per 10 sekundžių paspauskite , kol mygtuko šviesos diodas ims šviesti nepertraukiamai.
3. Išlipkite iš transporto priemonės.
4. Nuotolinio valdymo pulteliu iškart užrakinkite transporto priemonę, pirštu arba nykščiu paspausdami durelių rankeną (pažymėtoje vietoje) arba paspausdami bagažinės dangčio mygtuką.

Apie aktyvinimą informuoja mirksintis būsenos šviesos diodas.

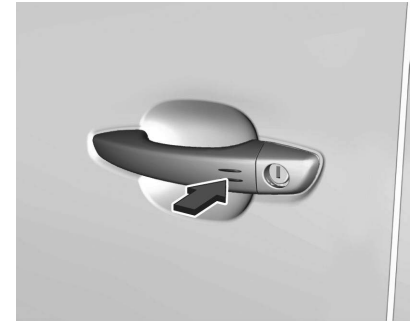
Indikacija

Aktyvinus apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistemą, ima mirksėti centrinio užrakto mygtuko šviesos diodas.

Atsiradus sistemos gedimui pagalbos ieškokite tech. priežiūros dirbtuvėse.

Išjungimas

Nuotolinio valdymo pultas: Atrakinus automobilį paspaudžiant mygtuką , apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema išjungiamą.



Elektroninio rakto sistema: Atrakinus transporto priemonę paspaudžiant vieną iš priekinių durelių rankenų žymų, apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema deaktyvinama. Elektroninis raktas turi būti automobilio išorėje, maždaug vieno metru atstumu nuo atitinkamų durelių. Sistema neišjungiamą atrakinant vairuotojo dureles rakteliu arba centrinio užrakto mygtuku (salone).

Pastaba

Jei automobilis atrakinamas ir neatidaromos jokios durys, po 30 sekundžių automobilis automatiškai užrakinamas iš naujo. Šiuo atveju apsaugos nuo vagysčių signalizacija taip pat bus įjungta iš naujo.

Vien tik išorinės perimetrinės apsaugos įjungimas

Atjunkite vidinę erdvinę ir automobilio padėties apsaugą, jei norite išvengti signalizacijos suveikimo tam tikrais atvejais, pavyzdžiui, jeigu:

- jei yra keleivis ar naminis gyvūnas;
- Šiek tiek atidarant langą arba stoglangį.
- Kai plaunate automobilį.
- Keičiant rašą.
- velkant automobilį;
- Pervežant laivu arba keltu.

Erdvinės apsaugos ir apsaugos nuo posvyrio išjungimas

1. Išjunkite degimą ir nepraėjus 10 sekundžių paspauskite signalizacijos mygtuką, kol kontrolinė lemputė ims nepertraukiamai šviesti.
2. Išlipkite iš automobilio.
3. Nedelsdami užrakinkite automobilį nuotolinio valdymo pulteliu arba naudodami beraktę įlipimo ir užvedimo sistemą.

Įjungiama tik išorinė perimetro apsauga; kas sekundę mirksi raudona mygtuko kontrolinė lemputė.

Pastaba

Norint, kad suveiktų, tokį išjungimą būtina atlikti kaskart išjungus degimą.

Erdvinės apsaugos ir apsaugos nuo posvyrio įjungimas iš naujo

1. Išjunkite išorinės perimetro apsaugos funkciją, atrakindami automobilį nuotolinio valdymo pulteliu arba naudodami beraktę įlipimo ir užvedimo sistemą. Mygtuko kontrolinė lemputė užgesa.
2. Įjunkite visas apsaugos funkcijas, užrakindami automobilį nuotolinio valdymo pulteliu arba naudodami beraktę įlipimo ir užvedimo sistemą. Raudona mygtuko kontrolinė lemputė vėl mirksi kas sekundę.

Transporto priemonės užrakinimas neaktyvuojant apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistemos

Užrakinkite transporto priemonę, į vairuotojo durelių spynelę įkišdami ir pasukdami įtaisytają nuotolinio valdymo pultelio arba elektroninio rakto sistemos geležtę.

Nuotolinio valdymo pultelio veikimo sutrikimas

Atrakinkite transporto priemonę, į vairuotojo durelių spynelę įkišdami ir pasukdami įtaisytają nuotolinio valdymo

pultelio arba elektroninio rakto sistemos geležtę.

Atidarius vairuotojo dureles.

Suveiks apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistemos sirena. Įjunkite degimą.

Sirena nutilis ir išsijungs būsenos šviesos diodas.

Signalizacija

Suveikus skambės įspėjamasis garso signalas ir tuo pat metu veiks avarinis signalas. Pavojaus signalų trukmė ir skaičius nustatomi įstatymiškai. Apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistemą galima deaktyvinti paspaudus

 arba priekinių durelių rankenos žymą (su elektroninio rakto sistema). Mygtuko šviesos diodas  išsijungs ir trumpai sumirksės posūkio žibintai.

Apie suveikusią signalizaciją, kurios vairuotojas nebuvo išjungęs, informuoja greitai mirksintis mygtuko  šviesos diodas. Jei uždegimas yra įjungtas, mirksėjimas nedelsiant sustabdomas. Jei automobilio akumuliatorių reikia atjungti (pvz., dėl techninės priežiūros darbų), signalizacijos sirena turi būti išjungta taip: įjunkite ir išjunkite degimą, tada per 15 sekundžių atjunkite automobilio akumuliatorių. Jei akumuliatorius buvo prijungtas (pvz., po techninės priežiūros

darbų), palaukite 10 minučių ir tada užveskite variklį.

Imobilizatorius

Sistema yra užvedimo spynelės dalis ir patikrina, ar automobilį leidžiama užvesti naudojamu raktu.

Imobilizatorius aktyvuojamas automatiškai, išėmus raktą iš užvedimo jungiklio.

Pastaba

Radijo dažnio atpažinimo (RFID) žymos gali trukdyti raktui. Nelaikykite jo šalia raktelio, kai užvedate automobilį.

Pastaba

Imobilizatorius neužrakina durų. Visada užrakinkite automobilį išlipdami. Įjunkite apsaugos nuo vagystės sistemą.

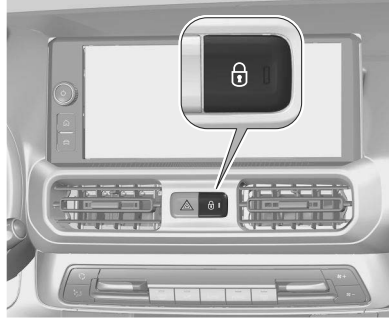
Durys

Automatiniai Durų Užraktai

Automatinis užrakinimas baigus važiuoti

Ši sistema automatiškai užrakina dureles ir bagažinės dangtį, kai transporto priemonės greitis viršija 10 km/h. Jei kurios nors durelės arba bagažinės dangtis atidaryti, automatinio centrinio užrakto funkcija neveikia. Apie tai informuoja papildomas užraktų

atsirakinimo garsas, prietaisų skydelyje įsijungia , pasigirsta signalas ir ekrane pateikiamas perspėjimo pranešimas.



Šią funkciją bet kada galima įjungti arba išjungti. Kai įjungtas uždegimas, nuspauskite ir palaikykite , kol pasigirs signalas ir pasirodys atitinkamas pranešimas. Išjungus degimą, sistemos būseną išlieka atmintyje.

Automatinis užrakinimas po atrakinimo

Ši funkcija automatiškai užrakina visas dureles, bagažo skyrių ir degalų bako atlangą, jei atrakinus automobilį nuotolinio valdymo pulteliu arba elektroniniu raktu neatidaromos jokios durelės.

Pastaba

Ilgų ir didelės apimties daiktų transportavimas

Jei norite važiuoti su atidarytu bagažinės dangčiu, turėtumėte paspausti centrinio užrakto mygtuką, kad užrakintumėte duris. Priešingu atveju kiekvieną kartą, kai transporto priemonės greitis viršija 10 km/h (6 mph), užraktai išsijungia ir pasirodo pirmiau minėti įspėjimai. Paspaudus centrinio užrakto mygtuką, transporto priemonė atrakinama.

Galinės Durelės

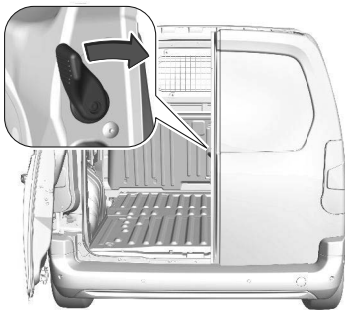
Atrakinkite galines dureles nuotolinio valdymo pulteliu arba įkišdami raktelį į galinių durelių spynelę ir pasukdami. Prieš dešiniąsias dureles visada atidarykite kairiąsias.



Norėdami atidaryti kairiąsias galines dureles, patraukite išorinę rankeną.



Durelės atidaromos iš vidaus, jei patraukiama vidinė rankenėlė.



Dešinės pusės durelės atidaromos naudojantis svirtimi.

⚠ Įspėjimas

Galiniai žibintai gali būti užstoti, jei galinės durelės yra atidarytos ir automobilis yra pastatytas kelkraštyje. Informuokite kitus eismo dalyvius apie transporto priemonę naudodami įspėjamąjį trikampį ar kitą kelių eismo taisyklėse nurodytą įrangą.



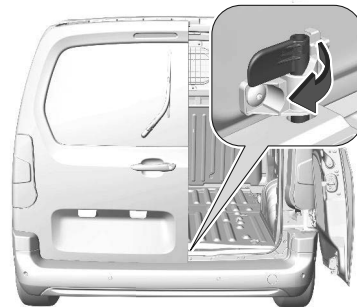
Dureles 90° atidarymo padėtyje prilaiko užrakinimo stovai. Norėdami atidaryti dureles 180° kampu, patraukite už sklėsčio ir atidarykite iki norimos padėties. Prieš uždarydami duris įsitinkinkite, ar fiksatoriai yra 90° kampo padėtyje.

⚠ Įspėjimas

Visiškai atidarę, būtinai užfiksukite dureles.
Vėjas gali dureles netikėtai užtrenkti!

Prieš uždarydami kairės pusės duris, visada uždarykite dešinės pusės duris.

Važiavimas atidarytu krovinių skyriumi



Išskirtiniais atvejais galima važiuoti su atidarytomis dešiniomis galinėmis durelėmis, pvz., jei reikia gabenti ilgus objektus. Atidarykite kairiąsias galines dureles, tada dešiniąsias, po to uždarykite ir užrakininkite kairiąsias galines dureles.

Kairiąsias durelės laiko uždarytas išsiskiriantis geltonas užraktas, įtaisytas durelių apačioje.

⚠ Pavojinga

Variklio išmetamosiose dujose yra nuodingo anglies monoksido, kuris yra bespalvis, bekvapis ir gali būti mirtinas įkvėpus. Venkite važiuoti atviru bagažo skyriumi, priešingu atveju į transporto priemonę gali patekti išmetamųjų dujų. Atidarykite langus.

Pastaba

Nenaudokite kairiųjų galinių durelių daiktams prilaikyti. Jei yra galimybė, daiktus pritvirtinkite diržais prie ašelių grindyse.

Dėmesio!

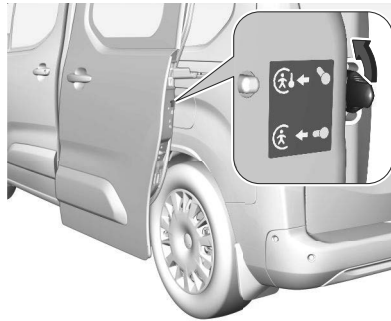
Visada įsitikinkite, kad krovinyas automobilyje padėtas saugiai, kai važiuojate su atviru bagažo skyriumi. Papildomos informacijos rasite skirsnyje „Krovimo informacija“. Visada laikykitės vietinių ar šalies įstatymų.

Galinių Durų Vaikų Saugos Užraktai

⚠ Įspėjimas

Kai ant galinių sėdynių sėdi vaikai, naudokite vaikų saugos užraktus.

Mechaniniai užraktai nuo vaikų



Pasukite galinėse durelėse esantį užraktą nuo vaikų į vertikalią padėtį. Durų nebus galima atidaryti iš vidaus. Norėdami deaktyvuoti, pasukite vaikų saugos užraktą į horizontalią padėtį.

Elektriniai užraktai nuo vaikų



Atsižvelgiant į versiją, mygtukas  gali būti vairuotojo durelėse arba po žibintų jungikliu.



Nuotoliniu būdu valdoma sistema, skirtas neleisti atidaryti galinių durų naudojant salono durų rankenas ir naudotis galiniais elektriniais langais.

Ijungimas

Paspauskite . Įsijungia mygtuko indikatoriaus lemputė ir kartu parodomas patvirtinimo pranešimas. Ši indikatoriaus lemputė lieka šviesti, kol užraktas išjungiamas nuo vaikų galiausiai išjungiamas.

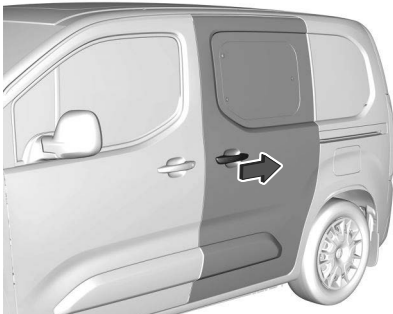
Išjungimas

Spustelėkite  dar kartą. Mygtuko indikatoriaus lemputė išsijungia ir pateikiamas patvirtinimo pranešimas. Kol vaikų saugos užraktas įjungtas, ši indikatoriaus lemputė lieka šviesti.

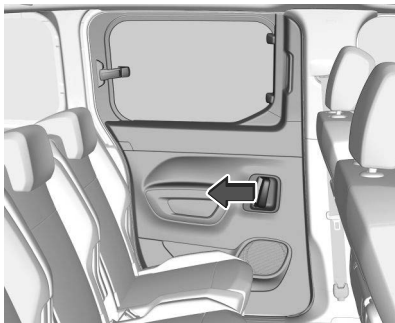
Slankiojančiųjų Durelių Veikimas

Atidarymas

Atrakinę patraukite išorinę durelių rankeną ir nuslinkite dureles link galo, už pasipriešinimo taško.



Norėdami atidaryti iš vidaus, paspauskite rankeną ir nuslinkite dureles link galo, už pasipriešinimo taško.



Uždarymas

Norėdami uždaryti iš lauko, patraukite durelių rankeną ir nuslinkite dureles link priekio, kad užsirakintų. Norėdami uždaryti iš vidaus, paspauskite rankeną ir nuslinkite dureles už pasipriešinimo taško. Tada, naudodami forminę nišą, esančią durelių statramsčio viršuje, nuslinkite dureles link priekio, kad užsirakintų.

Įspėjimas

Stacionuose nuolydžiuose durų masė gali paskatinti jas pradėti judėti, **netikėtai** užsidaryti arba atsidaryti.

Stacionuose nuokalnėse nepalikite automobilio be priežiūros, kai atidarytos vienos ar daugiau durų.

Dėmesio!

Prieš važiuodami automobiliu įsitikinkite, kad šoninės slankiojančios durelės yra visiškai uždarytos ir užfiksuotos.

Dėmesio!

Kad išvengtumėte pažeidimų, nebandykite valdyti slankiųjų šoninių durelių, kai degalų pildymo angos durelės atidarytos.

Pavojainga

Nevažiukite atidarę ar pravėrę slankiojančių šoninių durelių, pvz., kai transportuojate didelius daiktus, nes į automobilį gali patekti nuodingų išmetamųjų dujų, kurių negalima matyti ar užuosti. Galite prarasti sąmonę arba net mirti.

Durys ir durų prošvaisos

Atidarytos durys išsikiša už kėbulo.

Statydami automobilį palei sienas, žibintų stulpus, aukštus šaligatvius ir kt. palikite pakankamai vietos.

Patarimas

Atidarytos durys niekada neišsikiša už galinio bamperio.

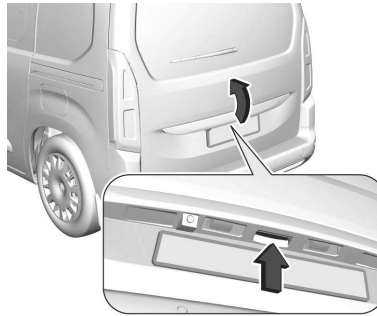
Bagažinės Dangčio Veikimas

Bagažinės dangtis

Atidarymas



Atsižvelgiant į versiją, paspauskite , kad atrakintumėte bagažinės dangtį. Atrakinę paspauskite vidurinę bagažinės dangčio mygtuką ir atidarykite bagažinės dangtį.



Uždarymas

Spauskite centrinę galinio lango dalį, kol jis bus visiškai uždarytas.



Naudokite viduje esančią rankenėlę. Nespauskite vidurinio bagažinės dangčio mygtuko uždarydami bagažinės dangtį, nes taip jį vėl atrakinsite.

Bendrieji patarimai dėl bagažinės durų valdymo

Pavojinga

Nevažiukite atidare ar pravėrę bagažinės duris, pvz., kai transportuojate didelius daiktus, nes į automobilį gali patekti nuodingų išmetamųjų dujų, kurių negalima matyti ar užuosti. Galite prarasti sąmonę arba net mirti.

Dėmesio!

Prieš atidarydami bagažinės duris, patikrinkite virš jų esančias kliūtis, pvz., garažo vartus, kad išvengtumėte bagažinės durų pažeidimo. Visada patikrinkite judėjimo erdvę virš ir už bagažinės durų.

Pastaba

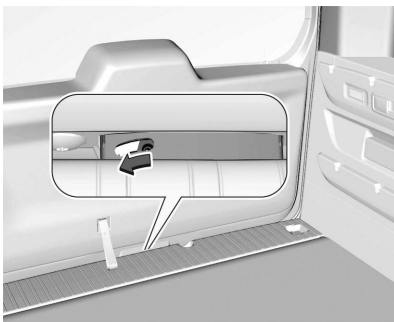
Tam tikrų sunkių priedų montavimas ant bagažinės durų gali turėti įtakos jų funkcijai likti atidarytoms.

Pastaba

Esant žemai lauko temperatūrai, bagažinės durys gali neatsidaryti iki galo savaime.

Tokiu atveju pakelkite bagažinės duris rankiniu būdu iki įprastos galutinės padėties.

Avarinis bagažinės dangčio atidarymas iš automobilio salono



Prieigos kiaurymė, esanti tarp durelių ir grindų, suteikia galimybę tinkamu įrankiu atleisti bagažinės dangčio skląstį. Kad atrakintumėte ir atidarytumėte bagažinės dangtį, pastumkite svirtį kairėn.

Galinis langas

Galinį langą galima atidaryti ir pasiekti bagažinę neatidarant bagažinės dangčio. Bagažinės dangčio ir galinio lango negalima atidaryti vienu metu.

Atidarymas



Atrakinę paspauskite dešinįjį bagažinės dangčio mygtuką ir atidarykite galinį langą.

Uždarymas

Spauskite centrinę galinio lango dalį, kol jis bus visiškai uždarytas.

Langai

Elektra Valdomi Langai



Įspėjimas

Naudodami elektra valdomus langus būkite atsargūs. Kyla rizika susižeisti, ypač vaikams. Jei ant galinių sėdynių sėdi vaikai, įjunkite elektrinių langų vaikų apsaugos sistemą.

Reguliuodami langus, atidžiai juos stebėkite uždarydami. Užtikrinkite, kad judant languose niekas neužstrigtų.

Norėdami valdyti langus, įjunkite degimą.



Naudokitės atitinkamo lango valdikliu ir spausdami jį atidarykite, o traukdami uždarykite langą.

Lengvai paspauskite ar patraukite iki pirmo sustojimo: langas judės į viršų ar apačią tol, kol naudosite jungiklį.

Stipriau paspaudus ar patraukus jungiklį iki antro stabdiklio ir atleidus: langas judės aukštyn arba žemyn automatiškai su įjungta apsaugos funkcija. Norėdami sustabdyti judėjimą, pasinaudokite jungikliu ta pačia kryptimi vieną kartą.

Apsaugos funkcija

Ši funkcija priklauso nuo versijos. Jei lango stiklas pajus pasipriešinimą įpusėjus automatiniam uždarymui, jis nedelsiant bus sustabdytas ir vėl atidarytas.

Apsaugos funkcijos nepaisymas

Jei sunku uždaryti (pvz., užšalus ar pan.), įjunkite uždegimą, patraukite jungiklį iki pirmojo stabdiklio ir laikykite toje padėtyje. Langas judės aukštyn be įjungtos apsaugos funkcijos. Norėdami sustabdyti judėjimą, jungiklį atleiskite.

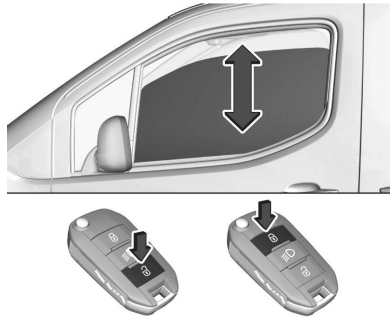
Galinių langų vaikų apsaugos sistema



1. Paspauskite , norėdami išjungti elektrinių galinių langų valdymą; užsidegs šviesos diodas.
2. Norėdami įjungti , paspauskite dar kartą.

Langų valdymas iš išorės

Langus galima valdyti nuotoliniu būdu nebūnant automobilyje.



1. Nuspauskite ir laikykite , kad atidarytumėte langus.
2. Nuspauskite ir laikykite , kad uždarytumėte langus.

Atleiskite mygtuką, kad sustabdytumėte lango judėjimą.

Perkrova

Jei langai bus pakartotinai naudojami per trumpą laiko tarpą, langų valdymas laikinai bus išjungtas.

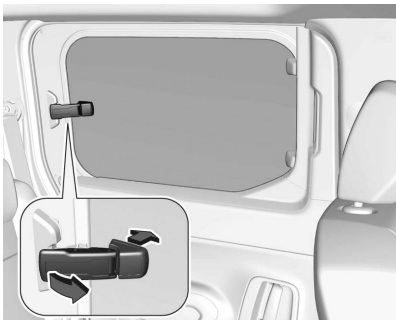
Elektra valdomų langų naudojimas

Jei langų negalima uždaryti automatiškai (pvz., atjungus automobilio akumuliatorių), vairuotojo informacijos centre bus rodomas įspėjamas pranešimas.

Elektra valdomus langus įjunkite, atlikdami žemiau nurodytus veiksmus:

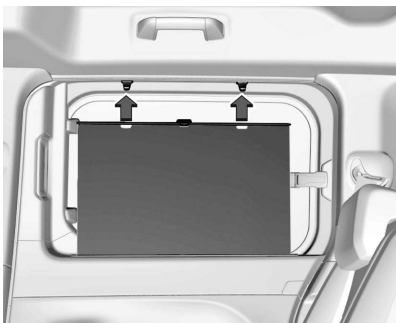
1. Uždarykite duris.
2. Įjunkite degimą.
3. Patraukite jungiklį, kol langas užsidarys ir traukite dar dvi sekundes.
4. Spauskite jungiklį, kol langas visiškai atsidarys, ir spauskite dar dvi sekundes.
5. Pakartokite su kiekvienu langų.

Galiniai Langai



Norėdami iš dalies atidaryti galinius langus, pakreipkite svirtį ir paspauskite ją iki galo, kad užrakintumėte langus atidarymo padėtyje.

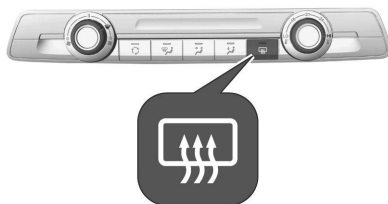
Ritininės užuolaidėlės



Norėdami apriboti saulės šviesą antrosios eilės sėdynėse, patraukite užuolaidėlę už rankenėlės ir užkabinkite durelių rėmo viršuje.

Šildomas Galinis Langu

Valdoma paspaudžiant , veikia kartu su išorinių veidrodėlių šildymo funkcija. Šildymas išsijungia automatiškai po tam tikro laiko, atsižvelgiant į lauko temperatūrą. Atsižvelgiant į klimato kontrolės sistemą,  gali būti kitoje vietoje.



Priekinis Stiklas

Priekinio stiklo lipdukai

Neklijuokite ant priekinio stiklo lipdukų (pvz., kelių apmokėjimo ar pan.) vidinio veidrodėlio srityje. Saugokite jutiklį nuo dulkių, purvo ir ledo. Kitaip galite apriboti

lietaus jutiklio arba šviesos jutiklio aptikimo zoną ir veidrodėlio korpuse įrengtos kameros apžvalgos sritį.

Priekinio stiklo keitimas



[spėjimas]

Jei automobilyje įmontuotas priekinės kameros jutiklis, skirtas pagalbinėms vairuotojo sistemoms, labai svarbu, kad bet koks priekinio stiklo keitimas būtų atliktas tiksliai pagal „Vauxhall“ specifikacijas. Kitaip šios sistemos gali veikti netinkamai ir kyla pavojus, kad šios sistemos veiks nenumatytu būdu ir (arba) teiks netikėtus pranešimus.

Šildomas priekinis stiklas



Ši funkcija šildo priekinį stiklą išilgai apatinės dalies ir vairuotojo pusėje. Taigi, funkcija leidžia greitai atjungti priekinio stiklo valytuvų šluoteles, jei jos būna prišalusios prie priekinio stiklo. Be to, ištirpinamos sniego sankaupos, kurios susidaro veikiant valytuvams.



Šildymas įjungiamas, nuspaudus . Užsidega mygtuko šviesos diodas. Šildymas veikia tik esant žemai lauko temperatūrai ir automatiškai išsijungia po tam tikro laiko, priklausomai nuo lauko temperatūros. Paspaudus  dar kartą, šildymo funkcija išsijungia. Išsijungia mygtuko šviesos diodas.

Saulės Skydeliai

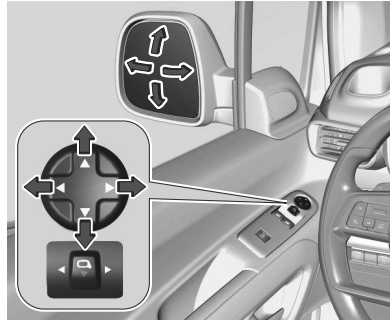
Saulės skydeliai gali būti nulenkti į apačią ar pasukti į šoną, kad būtų išvengta akinimo.

Jeigu saulės skydeliuose yra integruoti veidrodėliai, vairuojant veidrodėlių dangteliai visada turi būti uždaryti.

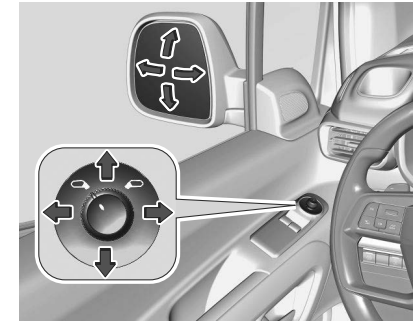
Bilietų laikiklis yra atverčiamoje skydelio nuo saulės pusėje.

Veidrodėliai

Elektra Valdomi Išoriniai Veidrodėliai



Pasirinkite atitinkamą išorinį veidrodėlį, paspausdami veidrodėlio mygtuką  kairėn arba dešinėn. Nustatykite atitinkamą veidrodėlį naudodami keturių krypčių valdiklį.



Pasirinkite atitinkamą išorinį veidrodėlį, pasukdami valdymo elementą link kairiojo  arba dešiniojo  veidrodėlio simbolio. Nustatykite atitinkamą veidrodėlį pakreipdami keturių krypčių valdiklį.

Nulenkiama Veidrodėliai



Siekiant užtikrinti pėsčiųjų saugumą, išoriniai veidrodėliai pasisuks nuo savo įprastos montavimo padėties į juos atsitrengus pakankamai stiprią jėgą. Gražinkite veidrodėlį į vietą šiek tiek spausdami veidrodėlio korpusą.

Elektrinis nulenkinimas



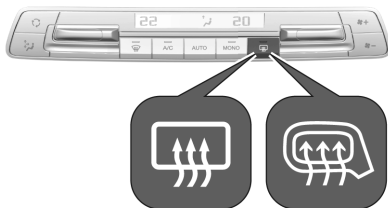
Patraukite veidrodėlio mygtuką  atgal. Abu išoriniai veidrodėliai bus nulenkti. Dar kartą patraukite veidrodėlio mygtuką atgal, kad abu išoriniai veidrodėliai sugrįžtų į savo pradinę padėtį. Jei elektriniu būdu nulenktas veidrodėlis bus atlenktas ranka, traukiant veidrodėlio mygtuką atgal bus elektriniu būdu atlenktas tik kitas veidrodėlis.

Automatinis užlenkinimas

Atrakinus transporto priemonę, veidrodėliai atlenkiami į įprastą

padėtį. Užrakinus transporto priemonę, veidrodėliai nulenkiama žemyn.

Šildomi Veidrodėliai



Atsižvelgiant į versiją, šildymo funkcija veikia spaudžiant  arba  Šildymas išsijungia automatiškai po tam tikro laiko, atsižvelgiant į lauko temperatūrą.

Išgaubta Forma

Dėl veidrodėlio formos daiktai atrodo mažesni, todėl tai turi įtakos nustatant atstumus.

Vidinis Galinio Vaizdo Veidrodėlis

Mechaninė apsauga nuo akinimo

Norėdami sumažinti akinimą, sureguliuokite svirtį veidrodėlio korpuso apačioje.

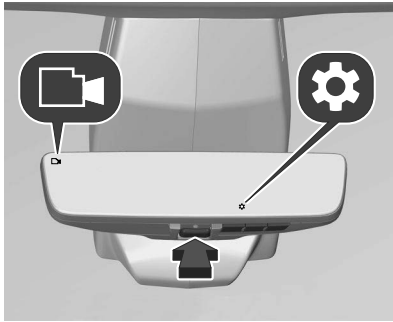
Automatinė apsauga nuo akinimo



Važiuojant tamsiu paros metu, automatiškai sumažinamas iš paskos važiuojančių transporto priemonių žibintų sukeliamas akinimas.

Galinio Vaizdo Ekranas-Veidrodėlis

Išjungus, galinio vaizdo ekranas veikia kaip standartinis veidrodėlis.



Ijungus, galinio vaizdo ekrane gali būti pateikiami du skirtingi rodiniai:

- galinio vaizdo rodinys;
- galinio vaizdo ir keleivio pusės vaizdo rodinys

Vaikų Stebėjimo Veidrodėlis



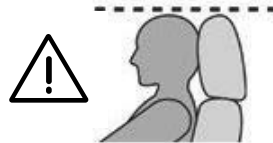
Vaikų stebėjimo veidrodėlyje galima stebėti galines sėdynes. Veidrodėlį galima reguliuoti.

Galvos atramos padėtis

Padėtis

 **Įspėjimas**

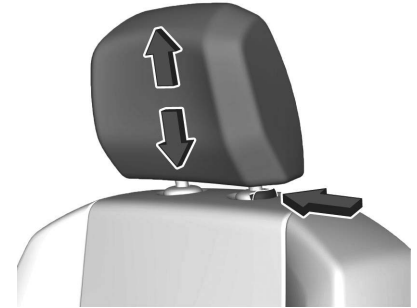
Važiuokite tik nustatę galvos atramą į tinkamą padėtį.



Viršutinis galvos atramos kampas turi būti viršutinės galvos dalies lygyje. Jei tai nėra įmanoma sėdint labai aukštam asmeniui, nustatykite aukštesnę padėtį, o žemesniam asmeniui – žemesnę padėtį.

Reguliavimas

Priekinių sėdynių galvos atramos



Aukščio reguliavimas

Patraukite galvos atramą aukštyn arba nuspauskite žemyn.

Nuėmimas

Paspauskite gaudyklę, patraukite atitinkamą galvos atramą aukštyn ir nuimkite.

Galinių sėdynių galvos atramos



Aukščio reguliavimas

Patraukite galvos atramą aukštyn arba nuspauskite žemyn.

Nuėmimas

Paspauskite gaudyklę, patraukite atitinkamą galvos atramą aukštyn ir nuimkite.

Sėdynės

Priekinių Sėdynių Padėtis

Sėdėjimo padėtis

⚠ Įspėjimas

Važiuokite tik su tinkamai sureguliuota sėdyne.

⚠ Įspėjimas

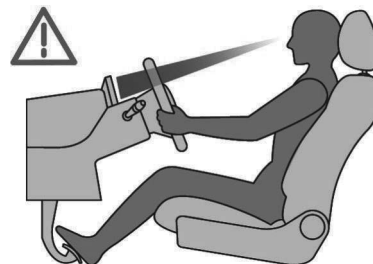
Niekada nereguliuokite sėdynių važiavimo metu, nes jos gali pradėti nekontroliuojamai judėti.

⚠ Pavojinga

Nesėdėkite arčiau kaip 25 cm nuo vairo, kad saugiai išsiskleistų oro pagalvė.

⚠ Įspėjimas

Niekada nelaikykite jokių daiktų po sėdynėmis.



Prieš pradėdami važiuoti ir siekdami geriausiai išnaudoti ergonomišką prietaisų ir valdiklių išdėstymą, sureguliuokite toliau nurodytus dalykus nurodyta tvarka:

- galvos atramos aukštis;
- sėdynės atlošo kampas;
- sėdynės pagalvėlės aukštis;
- išilginė sėdynės padėtis;
- vairo aukštis ir atstumas;
- vidiniai ir išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai.

Atlikę šiuos reguliavimo veiksmus patikrinkite, ar iš vairavimo padėties tinkamai matote prietaisų skydelį.

- Sėdėkite taip, kad jūsų sėdmenys būtų kaip įmanoma arčiau sėdynės atlošo. Sureguliuokite atstumą tarp jūsų pėdų ir pedalų taip, kad spaudžiant pedalus kojos būtų šiek tiek sulenktos. Keleivio priekinę sėdynę pastumkite kaip įmanoma toliau atgal.

- Sėdynės aukštį nustatykite taip, kad matymo laukas iš visų pusių būtų aiškus ir matytumėte visus prietaisus. Tarp galvos ir stogo turi būti mažiausiai delno pločio tarpas. Jūsų šlaunys turi remtis į sėdynę be spaudimo.
- Sėdėkite taip, kad jūsų pečiai būtų kaip įmanoma arčiau sėdynės atlošo. Sėdynės atlošo polinkį sureguliuokite taip, kad galėtumėte lengvai pasiekti vairą, o jūsų rankos būtų šiek tiek sulenktos. Sukant vairą reikia išlaikyti pečių ir atlošo kontaktą. Nenulenkite atlošo per daug atgal. Didžiausias rekomenduotinas polinkis yra apytikriai 25 laipsniai.
- Nustatykite sėdynę ir vairą taip, kad atrėmus pečius į atlošą ir visiškai ištiesus ranką riešas remtųsi į vairo viršų.
- Juosmens atramą sureguliuokite taip, kad ji palaikytų natūralią stuburo formą.

Mechaninės Priekinės Sėdynės

Važiuokite tik su užfiksuotomis sėdynėmis ir atlošais.

Išilginis reguliavimas



1. Patraukite rankeną, nuslinkite sėdynę ir atleiskite rankeną. Pamėginkite pastumdyti sėdynę pirmyn-atgal, kad užtikrintumėte, jog ji tinkamai užfiksuota vietoje.



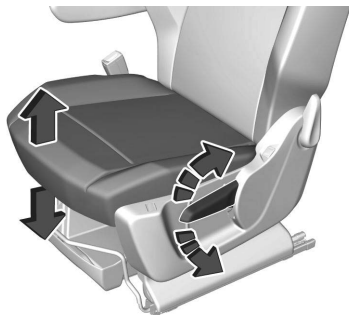
2. Atsižvelgdami į versiją, patraukite keleivio sėdynės svirtį ir nuslinkite sėdynę, tada atleiskite rankeną.

Atlošo nuolydis



1. Paspauskite svirtį, nustatykite nuolydį ir atleiskite svirtį. Reguliavimo metu nesiremkite į sėdynės atlošą.

Sėdynės aukštis



Svirtelė kilnojama.

Į viršų sėdynė pakils
Į apačią: sėdynė nusileis

Juosmens atrama



1. Pasukite ratuką, kad pritaikytumėte pagal asmeninius poreikius.

Šildomos Sėdynės



Šildymo funkcija aktyvinama paspaudžiant  atitinkamoje priekinėje sėdynėje.

Ijungus užsidega mygtuko šviesos diodas.

Šildymo funkcija veikia tik tuomet, kai lauko temperatūra nesiekia 20 °C.

Paspaudžiant  dar kartą, sėdynės šildymo funkcija deaktyvinama.



Naudojant dvivietę vientisą priekinę sėdynę, vairuotojo sėdynės valdikliu įjungiamas arba išjungiamas dvivietės vientisos priekinės sėdynės šildymas.

APRIBOJIMAS

Nenaudokite funkcijos, kai ant sėdynės niekas nesėdi.

Kuo greičiau sumažinkite šildymo intensyvumą.

Kai sėdynė ir automobilio salonas pasiekia patenkinamą temperatūrą, funkciją išjunkite; sumažinę elektros energijos sąnaudas sumažinsite bendras energijos sąnaudas.

⚠ Įspėjimas

Ilgai naudoti sėdynių šildymo nerekomenduojama tiems, kurių oda yra jautri.

Kyla nusideginimo pavojus asmenims, turintiems karščio jutimo sutrikimų (liga, vartojami vaistai ir pan).

Norėdami nepažeisti šildomos sėdynės ir išvengti trumpojo jungimo:

- nedėkite sunkių ar aštrių daiktų ant sėdynės;
- neklūpėkite arba nestovėkite ant sėdynės;
- neišpilkite skysčių ant sėdynės;
- niekada nenaudokite šildymo funkcijos, kai sėdynė drėgna.

Priekinių Sėdynių Nulenkimas



Atsižvelgiant į versiją, priekinę keleivio sėdynę galima nulenkti į plokščią stalo padėtį.

Vienos priekinės keleivio sėdynės nulenkimas

Nuslinkite priekinę keleivio sėdynę iki galo atgal, kad nulenkiant ji neatsiremtų į prietaisų skydelį. Prieš nulenkdami nugaros atlošą, nuleiskite arba nuimkite galvos atramą. Atsižvelgdami į versiją, nuimkite porankį



1. Paspauskite svirtį, nulenkite atlošą iki galo pirmyn ir atleiskite svirtį. Tada paspauskite atlošą toliau žemyn, kol jis bus visiškai plokščias.

Vienos priekinės keleivio sėdynės atlenkimas

1. Norėdami grąžinti sėdynę į stačią padėtį, iki galo patraukite atlošą.
2. Patraukite svirtį ir visiškai pakelkite atlošą, tada atleiskite svirtį.

Priekinio keleivio suolo nulenkimas



1. Patraukę už kilpos, nulenkite centrinį atlošą.



2. Patraukę už kilpos, nulenkite išorinį atlošą.
3. Lenkite atlošą pirmyn, kol sėdynė bus nulenкта ant transporto priemonės grindų. Šioje padėtyje galima gabenti ilgus krovinius automobilio viduje, esant uždarytomis durims. Maksimali įtraukto atlošo apkrova – 50 kg.



4. Norėdami pakelti sėdynės pasostę, patraukite svirtį ir pakelkite sėdynės pasostę link atlošo, kad užsirakintų.

Priekinio keleivio suolo atlenkimas

Norėdami grąžinti atlošą į stačią padėtį, patraukite sėdynę aukštyn, kad susijungtų.

Norėdami grąžinti sėdynės pasostę į pradinę padėtį, paspauskite svirtį ir nuleiskite sėdynės pasostę, kad susijungtų.

Įspėjimas

Kai nulenktas priekinės keleivio sėdynės atlošas, reikia deaktyvuoti priekinės keleivio sėdynės oro pagalvių sistemą.

Priekinis Porankis



Porankį galima atlenkti aukštyn.



Norėdami nuimti porankį, atlenkite jį aukštyn, paspauskite ir pasukite į iliustracijoje parodytą padėtį.

Galiausiai ištraukite porankį iš atlošo. Norėdami sumontuoti porankį, sujunkite jį su atlošu. Paspauskite ir atlenkite porankį į stačią padėtį. Šiek tiek ištraukite porankį ir nulenkite žemyn.

Galinės Sėdynės Padėtis

Antra sėdynių eilė

Atsižvelgiant į įrangą, galinių sėdynių atlošas padalintas į dvi arba tris dalis.

Visas dalis galima nulenkti.

Prieš nulenkdami galinės sėdynės atlošus, atlikite šiuos veiksmus (jei reikia):

1. Pastumkite priekines sėdynes pirmyn.
2. Išimkite krovinių uždangą

Trečia sėdynių eilė

Įspėjimas

Reguliuojant arba nulenkiant galines sėdynes arba atlošus, rankas ir kojas reikia laikyti atokiai nuo jų judėjimo trajektorijos.

Niekada nereguliuokite sėdynių važiuodami, nes jos gali pradėti nekontroliuojamai judėti.

Važiuokite tik su užfiksuotomis sėdynėmis ir atlošais.

⚠ Įspėjimas

Montuodami galines sėdynes užtikrinkite, kad sėdynės blokas būtų tinkamai pritvirtintas prie tvirtinimo taškų, kad užraktai būtų visiškai užfiksuoti ir kad atlošas būtų gražintas į tinkamą padėtį. Jei taip nepadarysite, galite susižeisti staigaus stabdymo arba susidūrimo atveju.

⚠ Įspėjimas

Visada įsitikinkite, kad krovinys automobilyje padėtas saugiai. Priešingu atveju daiktai gali būti išsviesti transporto priemonės viduje ir sužaloti ar sugadinti jį arba krovinį.

Atsižvelgiant į versiją, krovinų skyriaus plotą galima padidinti atlenkiant arba išimant trečiosios eilės sėdynes.

Galinių Sėdynių Nulenkinimas

Antra sėdynių eilė

1. Galvos atramą paspauskite žemyn
2. Patikrinkite, ar išorinių sėdynių saugos diržai tinkamai guli ant atlošų.



3. Patraukite atkabinimo svirtį vienoje ar abiejose pusėse (išorėje) ir nulenkite atlošus ant sėdynės pasostės.



4. Atsižvelgdami į versiją, patraukę už kilpos nulenkite vidurinį atlošą.



5. Kitas būdas: nulenkite sėdynių atlošus iš krovinų skyriaus – patraukite svirtį, esančią kairiojoje arba dešiniojoje krovinų skyriaus sienelėje, kad nulenktumėte galinės sėdynės atlošus.

⚠ Įspėjimas

Valdydami galinės sėdynės atlošus iš bagažinės skyriaus, būkite atsargūs. Atlošui nulenkti reikia gana didelės jėgos. Kyla rizika susižeisti, ypač vaikams. Įsitikinkite, ar nieko nėra pritvirtinta prie galinių sėdynių ar padėta ant sėdynės pagalvėlės.

⚠ Įspėjimas

Visada įsitikinkite, kad krovinys automobilyje padėtas saugiai. Priešingu atveju daiktai gali būti išsviesti transporto priemonės viduje ir sužaloti ar sugadinti jį arba krovinį.

⚠ Įspėjimas

Visada įsitikinkite, kad krovinys automobilyje padėtas saugiai. Priešingu atveju daiktai gali būti išsviesti automobilio viduje ir sužaloti ar sugadinti jį arba krovinį.

Sėdynių atlenkimas

Norėdami atlenkti, pakelkite atlošus ir grąžinkite juos į stačią padėtį, kol jie girdimai užsifiksuos.



Atlošai yra tinkamai užfiksuoti, jei nebėra matomos raudonos žymės prie atleidimo svirties.

⚠ Įspėjimas

Atlenkdami, įsitikinkite prieš vairuodami, kad atlošai yra tvirtai užfiksuoti tinkamoje padėtyje. Jei taip nepadarysite, galite susižeisti arba pažeisti krovinį ar automobilį staigaus stabdymo arba susidūrimo atveju.

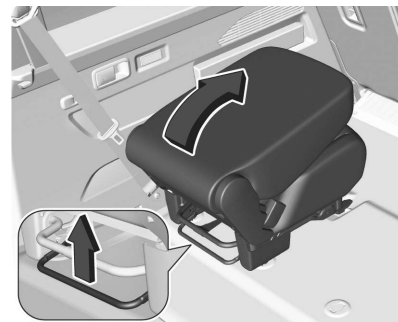
Trečia sėdynių eilė



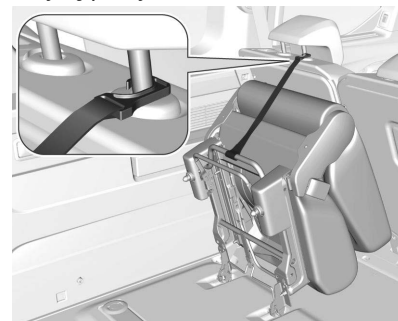
1. Paspauskite galvos atramą žemyn ir, jei reikia, nulenkite antrosios eilės sėdynes.



2. Patraukite svirtį ir nulenkite atlošą ant pasostės.



3. Patraukite rankeną ir pakreipkite visą sėdynę pirmyn.



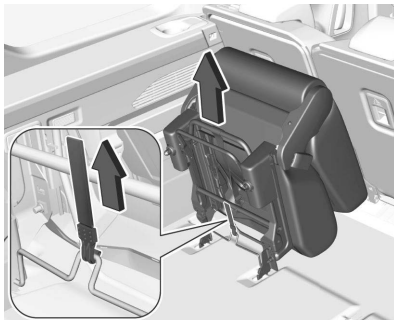
4. Užfiksuokite atlenktą sėdynę stačioje padėtyje, prijungdami dirželį prie vieno iš galvos atramos statramsčių priešais atlenktą sėdynę.

Sėdynių atlenkimas

1. Užtikrinkite, kad nulenkiant sėdynės netrukdytų saugos diržai.
2. Nuimkite dirželį ir nuleiskite sėdynės mazgą ant grindų. Pasirūpinkite, kad galinė atrama būtų ant tvirtinamojo taško ir saugiai užfiksuota tinkamoje vietoje.
3. Pakelkite atlošą ir sureguliuokite galvos atramą.

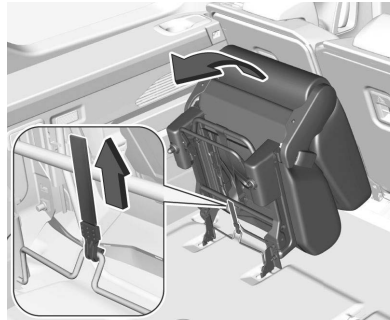
Sėdynių išėmimas

1. Paspauskite galvos atramą žemyn ir, jei reikia, nulenkite antrosios eilės sėdynės.
2. Patraukite svirtį ir nulenkite atlošą ant pasostės. Patraukite rankeną ir pakreipkite visą sėdynę pirmyn (žr. pirmiau pateiktą skirsnį „Sėdynių nulenkimas“).



3. Patraukite kilpą, kad atjungtumėte užraktus, ir išimkite sėdynės mazgą iš grindų tvirtinimo taškų.

Sėdynių įrengimas



1. Pritvirtinkite sėdynės bloko priekines atramas prie priekinių tvirtinimo taškų.
2. Nulenkite sėdynę atgal ant grindų, kad užfiksuotumėte galinį tvirtinimo tašką.
3. Pakelkite atlošą ir sureguliuokite galvos atramą.

Sėdynės reguliavimas išilgai



Patraukite rankeną, nuslinkite sėdynę ir atleiskite rankeną. Pamėginkite pastumdėti sėdynę pirmyn-atgal, kad užtikrintumėte, jog ji tinkamai užfiksuota vietoje.

Etiketės 3-ioje eilėje



Važiuojant draudžiama sėdėti keleiviui šalia pilnai užlenktos sėdynės.

Vidurinio atlošo nulenkinimas



Priekinės vidurinės keleivio sėdynės atloše įrengtas dokumentų dėklas.

Įspėjimas

Kai nulenktas priekinės keleivio sėdynės atlošas, reikia deaktivuoti priekinės keleivio sėdynės oro pagalvių sistemą.

Saugos diržų įvadas

Staigaus greičio padidinimo ar sumažinimo metu saugos diržai užfiksuojami, kad automobilio keleiviai būtų laikomi sėdėjimo padėtyje. Taip ženkliai sumažinamas sužeidimo pavojus.

Įspėjimas

Prieš kiekvieną kelionę prisisėkite saugos diržą. Nelaimingo atsitikimo atveju saugos diržų neprisėgę žmonės kelia pavojų kitiems keleiviams ir sau.

Vienu metu tą patį saugos diržą gali segėti tik vienas žmogus. Reikia periodiškai tikrinti, ar nėra pažeistos sėdynės diržo sistemos dalys, ar jos neužterštos ir ar veikia tinkamai. Pažeistus komponentus būtina pakeisti. Po avarijos saugos diržus ir suveikusius diržo įtempiklius būtina pakeisti autoservise.

Pastaba

Įsitinkinkite, kad saugos diržai nėra pažeisti avalynės ar aštrių daiktų ir nėra įstrigę. Neleiskite nešvarumams patekti į saugos diržų įtraukiklius.

Pastaba

Norėdami užtikrinti tinkamą saugos diržo veikimą, užsisekite atitinkamam saugos diržui skirtą diržo sagtį.

Saugos diržo priminimas

Kiekvienoje sėdynėje įrengtas saugos diržo priminimas – lubų valdymo pulte įrengtas atitinkamos sėdynės kontrolinis indikatorius .

Saugos diržo jėgos ribotuvi

Spaudimas kūnui yra sumažinamas palaipsniui sumažinus saugos diržo atleidimą susidūrimo atveju.

Priekinių Sėdynių Saugos Diržai



Priekinių sėdynių saugos diržai turi pirotechninio įtempimo ir jėgos ribotuvi. Ši sistema pagerina saugumą priekinėse sėdynėse priekinio arba šoninio smūgio atveju. Priklausomai nuo smūgio stiprumo, pirotechninė įtempimo sistema nedelsiant įtempia saugos diržus prie keleivių kūnų.

Saugos diržų pirotechniniai įtempikliai pradeda veikti įjungus degimą. Jėgos ribotuvas sumažina saugos diržo įtempimą ant keleivio krūtinės, tokiu būdu pagerindamas apsaugą.



Priekinių sėdynių saugos diržai turi vieną pirotechninio įtempimo sistemą (arba dvigubą vairuotojo pusėje, priklausomai nuo įrangos) ir jėgos ribotuvi (arba progresyvios jėgos ribotuvi vairuotojo pusėje, priklausomai nuo įrangos).

Ši sistema pagerina saugumą priekinėse sėdynėse priekinio arba šoninio smūgio atveju.

Priklausomai nuo smūgio stiprumo, viena pirotechninė įtempimo sistema nedelsiant įtempia saugos diržus prie keleivių kūnų. Dviguba pirotechninė įtempimo sistema veikia taip pat, išskyrus tai, kad vietoj vieno ji naudoja du inkarinius taškus, taip padidinant veiksmingumą.

Saugos diržų pirotechniniai įtempikliai pradeda veikti įjungus degimą.

Jėgos ribotuvus sumažina saugos diržo įtempimą ant keleivio krūtinės, tokiu būdu pagerindamas apsaugą.

Progresyvus jėgos ribotuvus veikia taip pat, išskyrus tai, kad smūgio atveju jis atsižvelgia į vairuotojo sudėjimą, taip optimizuodamas saugos diržo slėgio sumažėjimą keleivio krūtinės plote.

Galiniai Saugos Diržai



Kiekvienoje galinėje sėdynėje yra saugos diržas, tačiau nėra pirotechninės įtempimo sistemos ar jėgos ribotuvo.

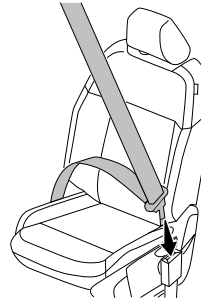
Įstatykite kiekvieną saugos diržą į atitinkamą sagtį.

Nesukeiskite šoninių sėdynių diržų arba sagčių su vidurinės sėdynės diržu arba sagtimi.

Trijų taškų saugos diržas

Diržo Užsegimas

Ištraukite saugos diržą, uždėkite jį nepersuktą ant kūno, sagties plokštelę įkiškite į sagtį ir užsekite. Užtikrinkite, kad saugos diržas vairuojant eitų per petį ir būtų gerai prigludęs prie kūno.



Dėl laisvų ar storų rūbų diržas negali gerai priglusti. Draudžiama tarp saugos diržo ir kūno dėti tokius daiktus kaip rankinės ar mobiliojo ryšio telefonai.



[spėjimas]

Saugos diržas neturi remtis į drabužių kišenėse esančius kietus ar trapius daiktus.

Diržo Atsegimas

Norėdami atsiseiti saugos diržą, paspauskite saugos diržo sagtyje esantį raudoną mygtuką ir grąžinkite saugos diržą atgal.

Antrosios Eilės Centrinės Sėdynės Saugos Diržas

Centrinėje sėdynėje įrengtas ypatingas trijuose taškuose tvirtinamas saugos diržas.



Ištraukite sagties plokštelę su saugos diržu iš lubose įrengto saugos diržo laikiklio.



Įkiškite apatinę plokštelę į vidurinės sėdynės kairiąją sagtį (1). Perveskite viršutinę plokštelę su saugos diržu per juosmenį bei petį (nepersukite) ir įkiškite į vidurinės sėdynės dešiniąją sagtį (2). Norėdami atsegti saugos diržą, pirmiausiai paspauskite mygtuką dešiniojoje sagtyje (2) ir išimkite viršutinę sagties plokštelę. Tada paspauskite mygtuką kairiojoje sagtyje (1) ir išimkite apatinę sagties plokštelę. Saugos diržas įtraukiamas automatiškai.

Saugos Diržų Naudojimas Nėštumo Laikotarpiu

⚠ Įspėjimas

Juosmens saugos diržas turi būti kuo žemiau per dubenį, kad nespaustų pilvo.

Saugos diržo išankstiniai įtempikliai

Patyrus tam tikro stiprumo smūgį į automobilio priekį, galą ar šoną, saugos diržų įtempikliai įtempia priekinių ir išorinių galinių sėdynių saugos diržus.

⚠ Įspėjimas

Neteisingai naudojant saugos diržus (pvz., juos nuimant ar pritvirtinant) gali suveikti diržų įtempikliai.

Saugos diržų įtempiklių išdėstymą parodo nuolat šviečiantis indikatorius . Suveikusius saugos diržų įtempiklius reikia pakeisti autoservise. Saugos diržų įtempikliai suveikia tik kartą.

Pastaba

Netvirtinkite ir nemontuokite priedų ar kitų daiktų, kurie gali trukdyti saugos

diržų įtempiklių veikimui. Nekeiskite jokių saugos diržų įtempiklių dalių, nes tai panaikins leidimą eksploatuoti automobilį.

Oro pagalvių sistemos įvadas

Oro pagalvės sistema susideda iš kelių atskirų sistemų, priklausančių nuo įrangos apimtys jūsų automobilyje. Suveikusios saugos oro pagalvės prisipučia per milisekundės dalis. Jos išsileidžia taip pat greitai, todėl dažnai susidūrimo atveju tai net nėra pastebima.

⚠ Įspėjimas

Oro pagalvės neveikia, kai degimas yra išjungtas.

Ši įranga suveikia tik vieną kartą. Įvykus antram susidūrimui (tos pačios arba kitos avarijos metu), oro pagalvės neišsiskleis dar kartą.

Dėmesio!

Išsiskleidus oro pagalvėms, pasklinda šiek tiek dūmų ir pasigirsta triukšmas dėl sistemoje integruoto pirotechninio užtaiso.

Dūmai nėra kenksmingi, tačiau jautriems asmenims gali sukelti dirginimą.
Detonavimo triukšmas, susijęs su vienos ar kelių oro pagalvių išskleidimu, gali sukelti trumpą klausos praradimą.

Įspėjimas

Oro pagalvių sistema išsiskleidžia staigiai („sprogstamuoju“ būdu), remontą turi atlikti tik kvalifikuotas personalas.

Įspėjimas

Oro pagalvių sistema gali neveikti tinkamai pridėjus priedus, dėl kurių pasikeičia automobilio rėmas, bamperio sistema, aukštis, priekinė dalis arba šoninė skarda. Oro pagalvių sistemos veikimui taip pat gali turėti įtakos bet kurios priekinių sėdynių, saugos diržų, oro pagalvių jutiklio ir diagnostikos modulio, vairo, prietaisų skydelio, vidinių durų sandariklių, įskaitant garsiakalbius, bet kurio iš oro pagalvių modulių, lubų ar atramos apdailos, priekinių jutiklių, šoninių smūgio jutiklių ar oro pagalvių laidų pynės.

Įspėjimas

Oro pagalvės pripūtimo vietoje neturi būtų kliūčių.

Pastaba

Oro pagalvių sistemos ir diržų įtempiklių valdymo elektronika yra centrinėje konsolėje. Šioje vietoje nedėkite jokių magnetinių daiktų.

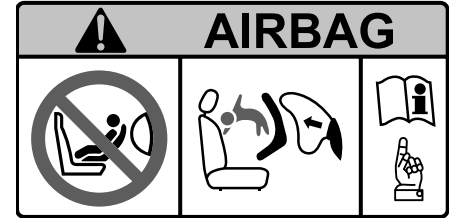
Neklijuokite jokių daiktų ant oro pagalvių dangčių ir neuždenkite jų kitomis medžiagomis. Sugadintus dangčius pakeiskite autoservise.

Kiekviena oro pagalvė suveikia tik vieną kartą.

Panaudotas oro pagalves pakeiskite autoservise. Be to, gali prireikti pakeisti vairą, prietaisų skydelį, apmušalų dalis, durų sandariklius, rankenas ir sėdynes. Nedarykite jokių oro pagalvių sistemos pakeitimų, nes tai panaikins leidimą eksploatuoti automobilį.

Kontrolinis oro pagalvių sistemų indikatorius 

Vaiko apsaugos sistemų įrengimas priekinėje keleivio sėdynėje su oro pagalvių sistemomis



Pavojinga

NIEKADA nenaudokite atgal atgręžto vaiko apsaugos įrenginio ant sėdynės, apsaugotos priekyje esančia AKTYVIA „AIRBAG“ sistema, nes gali sukelti VAIKO MIRTĮ arba rimtų sužalojimų.

LT: NIEKADA nenaudokite atgal atgręžto vaiko apsaugos įrenginio ant sėdynės, apsaugotos priekyje esančia AKTYVIA „AIRBAG“ sistema, nes gali sukelti VAIKO MIRTĮ arba rimtų sužalojimų.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège

protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

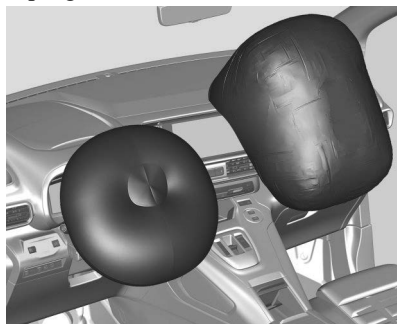
Be to, saugos sumetimais pirmyn atsuktą vaikišką automobilinę kėdutę galima naudoti tik pagal lentelėje pateiktas instrukcijas.

Oro pagalvės lipdukas priklijuotas abiejose priekinės sėdynės keleivio saulės skydelio pusėse.

Priekinių oro pagalvių sistema

Priekinių saugos oro pagalvių sistema susideda iš vaire įtaisytos saugos oro pagalvės ir stoge, priekyje sėdinčio keleivio pusėje, įtaisytos saugos oro pagalvės. Jas galima atpažinti pagal žodį AIRBAG.

Priekinės oro pagalvės sistema suveiks tik tam tikro stiprumo smūgio į automobilio priekį atveju. Degimas turi būti įjungtas.



Prisipūtusi oro pagalvė sušvelnina smūgį, o tai ženkliai sumažina priekinės sėdynės keleivių viršutinės kūno dalies ir galvos sužalojimą.

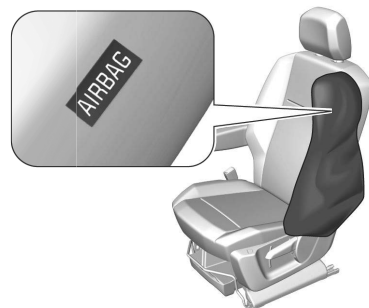
Įspėjimas

Geriausia apsauga užtikrinama tik tada, kai sėdynė yra tinkamoje padėtyje. Niekada neuždenkite vietos, kurioje išsiskleidžia oro pagalvė. Tinkamai užsisekite saugos diržą ir tvirtai prisisėkite. Tik tada oro pagalvė gali apsaugoti.

Šoninės oro pagalvės

Šoninių oro pagalvių sistemą sudaro po oro pagalvę kiekviename priekinės sėdynės atloše.

Jas galima atpažinti pagal žodį AIRBAG. Šoninės oro pagalvės sistema suveiks tik tam tikro stiprumo šoninio smūgio atveju. Degimas turi būti įjungtas.



Prisipūtusi oro pagalvė sušvelnina smūgį, o tai žymiai sumažina viršutinės kūno dalies ir dubens sužeidimo riziką šoninio susidūrimo atveju.

Įspėjimas

Oro pagalvės pripūtimo vietoje neturi būtų kliūčių.

Pastaba

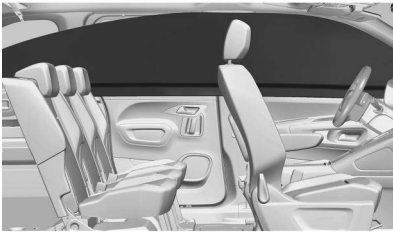
Naudokite tik jūsų automobiliui patvirtintus apsauginius sėdynių užvalkalus.

Būkite atsargūs, kad neuždengtumėte oro pagalvių.

Užuolaidinės oro pagalvės

Užuolaidinių oro pagalvių sistema susideda iš oro pagalvės stogo rėme kiekvienoje pusėje. Jas galima atpažinti pagal žodį AIRBAG stogo statramsčiuose.

Užuolaidinių oro pagalvių sistema suveiks tik tam tikro stiprumo šoninio smūgio atveju. Degimas turi būti įjungtas.



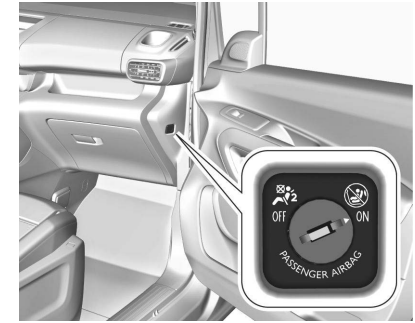
Prisipūtusi oro pagalvė sušvelnina smūgį, o tai ženkliai sumažina galvos sužeidimą šoninio susidūrimo atveju.

Įspėjimas

Oro pagalvės pripūtimo vietoje neturi būtų kliūčių. Ant stogo rėmo rankenų esantys kabliukai tinka tik lengviems drabužiams kabinti, nenaudojant pakabų. Šiuose drabužiuose nelaikykite jokių daiktų.

Priekinės keleivio oro pagalvės išjungimas

Norint priekinėje keleivio sėdynėje įrengti vaiko tvirtinimo sistemą, pagal lentelėje pateikiamas instrukcijas tos sėdynės oro pagalvių sistema turi būti deaktyvuota. Šoninių oro pagalvių sistema ir apsauginės šoninės užuolaidėlės, diržo įtempiklių ir vairuotojo saugos oro pagalvės sistemos liks aktyvios.



Priekinės sėdynės keleivio saugos oro pagalvės sistemą galima išjungti raktiniu jungikliu, esančiu prietaisų skydelio keleivio pusėje.

Naudodamiesi užvedimo raktu pasirinkite padėtį:

Kai degimas išjungtas:

- Norėdami išjungti oro pagalvę, pasukite raktą jungiklyje į padėtį **OFF** (išjungta).
- Norėdami vėl įjungti, pasukite raktą į padėtį **ON** (įjungta).

Susiję avariniai žibintai

Lemputė dega nuolat ir rodo, kad oro pagalvė išjungta.



Lemputė dega nuolat, kai degimas įjungtas

! Pavojinga

Išjunkite keleivio oro pagalvę tik kai naudojama vaiko apsaugos sistema, vadovaudamiesi lentelėje pateiktais nurodymais ir apribojimais. Priešingu atveju asmeniui, sėdinčiam sėdynėje, kurioje deaktyvuota priekinė keleivio oro pagalvė, gresia mirtino sužalojimo pavojus.



Jei po uždegimo įjungimo kontrolinis indikatorius  išsijungia ir šviečia apie 60 sekundžių, vadinasi susidūrimo atveju priekyje sėdinčio keleivio saugos oro

pagalvės sistema suveiks ir pagalvė prisipūs.

Jeį įjungus degimą užsidega kontrolinis indikatorius , priekinio keleivio oro pagalvės sistema yra išjungta. Jis šviečia, kol oro pagalvė yra išjungta. Jei abu kontroliniai indikatoriai šviečia tuo pat metu, sistemoje yra gedimas. Sistemos būsena nėra pastebima, todėl jokiam asmeniui neleidižiama užimti priekinės keleivio sėdynės. Nedelsiant kreipkitės į tech. priežiūros dirbtuves. Jei nešviečia nė vienas iš dviejų kontrolinių indikatorių, nedelsdami kreipkitės į servisą.

Trikties atveju vairuotojo informacijos centre pasirodo įspėjamasis pranešimas ir pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas.

Būseną keiskite, kai automobilis yra sustabdytas ir išjungtas degimas. Būsena išliks iki kito pakeitimo.

Vaiko tvirtinimo sistema

Vaikų Saugos Kėdučių Įvadas

Patarimas

Kiekvienoje šalyje galioja specialios vaikų vežimo taisyklės. Vadovaukitės jūsų šalyje galiojančiais teisės aktais.

Patarimas

Rekomenduojama vaikus vežti ant automobilio **galinių** sėdynių:

- „atgręžtus atgal“ iki 3 metų;
- „atgręžtus į priekį“ nuo 3 metų.

! Įspėjimas

Niekada nenaudokite to paties saugos diržo norėdami prisegti daugiau nei vieną vaiką.

Niekada nevežkite vaiko ant kelių.

! Įspėjimas

Įsitikinkite, kad saugos diržas prisegtas tinkamai ir yra įtemptas.

Kai naudojama vaikiška kėdutė su atramine koja, užtikrinkite, kad ji tvirtai ir stabiliai remtųsi į grindis.

Rekomenduojame vaiko tvirtinimo sistemą, kuri yra pritaikyta konkrečiam automobiliui. Dėl išsamesnės informacijos susisiekite su savo autoservisu.

Jeigu vaiko tvirtinimo sistemai kaip nors trukdo transporto priemonės sėdynės galvos atrama, atitinkamai sureguliuokite arba nuimkite atitinkamos sėdynės galvos atramą.

Naudodami vaiko tvirtinimo sistemą, atkreipkite dėmesį į šias naudojimo

ir įrengimo instrukcijas bei su vaiko tvirtinimo sistema pateikiamas instrukcijas. Šioje lentelėje pateikti apribojimai nustatyti bandymų įstaigos, ir tai yra maksimalios reikšmės visoms šiuo metu esančioms vaiko tvirtinimo sistemoms. Įsitinkinkite, kad priekinės sėdynės netrukdo naudojamai vaiko tvirtinimo sistemai.

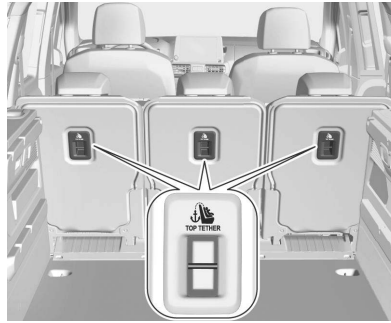
Visada laikykitės vietinių ar šalies įstatymų. Kai kuriose šalyse vaiko tvirtinimo sistemos naudojimams tam tikrose sėdynėse yra draudžiamas. Važiukite tik su tinkamai sureguliuota vairuotojo sėdyne.

Vaiko tvirtinimo sistema gali būti fiksuojama tokiais priemonėmis:

- Trijų taškų saugos diržas
- ISOFIX laikikliai
- Viršutiniu dirželiu

Viršutinio dirželio laikikliai

Vaikiškai automobiliinei kėdutei skirti viršutiniai dirželio laikikliai pažymėti simboliu .



Be ISOFIX laikiklių, reikia naudoti viršutinį dirželį – jis tvirtinamas prie viršutinio dirželio laikiklių. Universaliai kategorijai priskiriamų ISOFIX vaikų tvirtinimo sistemų padėtis lentelėje nurodo IUF.

Tinkamos sistemos pasirinkimas

Užpakalinės sėdynės yra bene patogiausia vieta vaiko tvirtinimo sistemai įrengti.

Kaip įmanoma ilgiau vaikai turi keliauti sėdėdami į automobilio užpakalinę dalį nukreiptoje kėdutėje. Taip užtikrinama, kad vaiko kaklo dalies stuburo slanksteliai, kurie dar yra silpni, avarijos atveju patirtų mažesnę spaudimą. Nenaudokite į priekį nukreiptos vaiko tvirtinimo sistemos nė ant vienos sėdynės, jeigu vaiko svoris nesiekia 13 kg.

Tinka tos vaiko tvirtinimo sistemos, kurios atitinka galiojančias UT/EEK taisykles. Susipažinkite su vietiniais įstatymais ir taisyklėmis, reglamentuojančiomis privalomąjį vaiko tvirtinimo sistemų naudojimą.

Vaikiška automobiline kėdute priekyje: Nustatykite priekinę keleivio sėdynę į aukščiausią padėtį ir su ištiesintu atlošu visiškai atitraukite atgal.

Vaikiška automobiline kėdute gale: Pastumkite transporto priemonės priekinę sėdynę į priekį ir ištiesinkite jos atlošą, kad vaikas, sėdintis pirmyn nukreiptoje kėdutėje, neliestų sėdynės kojomis.

Montuodami transporto priemonėje vaiko tvirtinimo sistemą, vadovaukitės jos gamintojo instrukcijomis.

Pusiau universaliai arba konkrečiai transporto priemonei pritaikytai vaiko tvirtinimo sistemai (ISOFIX arba saugos diržu prisegamos sistema), žr. sąrašą transporto priemonių, pateiktą tos vaiko tvirtinimo sistemos naudotojo vadove. Įsitinkinkite, kad vaiko tvirtinimo sistema įrengiama tinkamoje transporto priemonės vietoje, žr. toliau pateiktą lentelę.

Vaikui į automobilį įlipti ar iš jo išlipti leiskite tik toje automobilio pusėje, kuri yra toliau nuo eismo.

Jei vaiko tvirtinimo sistema nėra naudojama, pritvirtinkite ją saugos diržu arba išimkite iš automobilio.

Pastaba

Nieko netvirtinkite prie vaiko apsaugos sistemų ir neuždenkite jų jokiomis kitomis medžiagomis.

Jei vaiko apsaugos sistema buvo paveikta per avariją, ją būtina pakeista.

Trijų Taškų Saugos Diržas

Vaiko apsaugos sistemas galima tvirtinti naudojant trijų taškų saugos diržą.

Pritvirtinus vaiko apsaugos sistemą, saugos diržas turi būti įtemptas.

Vaiko apsaugos sistemas galima tvirtinti naudojant trijų taškų saugos diržą.

Pritvirtinus vaiko apsaugos sistemą, saugos diržas turi būti įtemptas.

„Isofix“ Tvirtinimo Jungtys



2 eilė



Transporto priemonei aprobuotas ISOFIX vaiko tvirtinimo sistemas tvirtinkite prie ISOFIX laikiklių. Konkrečios transporto priemonės ISOFIX vaiko tvirtinimo sistemos vietos pavaizduotos lentelėje ISOFIX.

ISOFIX laikikliai įrengti po simboliu „i-Size“, esančiu sėdynės apmušale.

Vaiko tvirtinimo sistema „i-Size“ – tai universali ISOFIX vaiko tvirtinimo sistema, atitinkanti UN reglamentą Nr. 129.

Vaiko tvirtinimo sistemas „i-Size“ galima tvirtinti prie bet kurios transporto priemonės sėdynės, tinkamos „i-Size“ (žr. „i-Size“ lentelę).

Kartu su ISOFIX laikikliais turi būti naudojamas viršutinis dirželis arba atraminė koja.

Atraminę koją reikia tvirtai atremti į grindis. Atraminės kojos negalima įstatyti į kojų srities daiktų laikymo vietą.



Vaikiškos automobilinės kėdutės „i-Size“ ir transporto priemonės sėdynės, turinčios „i-Size“ aprobaciją, yra pažymėtos „i-Size“ simboliu: žr. iliustraciją.

„i-Size“ Vaikų Saugos Kėdutės

„i-Size“ vaikiškos kėdutės turi du užsklendimo mechanizmus, kurie tvirtinami prie dviejų žiedų **A**.

Šios „i-Size“ vaikiškos kėdutės taip pat turi:

– viršutinį dirželį, kuris tvirtinamas prie žiedo **B**;

– arba į automobilio grindis atremiamą atraminę kojelę, kuri yra suderinama su patvirtinta „i-Size“ kėdutės padėtimi.

Šios priemonės užtikrina, kad kėdutė negalėtų apvirsti susidūrimo atveju.

Daugiau informacijos apie **ISOFIX tvirtinimo elementus** žr. atitinkamame skyriuje.

Rekomenduojamos ISOFIX vaikiškos kėdutės

„RÖMER Baby-Safe 3 i-Size“

Dydis: 40–83 cm



Nuo gimimo iki 15 mėn.

(iki 13 kg)

Su arba be ISOFIX tvirtinimo pagrindo.
Tinka tik į atgal atgręžtoms kėdutėms.

„RÖMER TriFix 2 i-Size“

Dydis: 76–105 cm



Nuo 15 mėn. iki 4 metų

(nuo 9 iki 22 kg)

Montuojama su ISOFIX ir „Top Tether“
tvirtinimo elementais.
Tinka tik į atgręžtoms į priekį kėdutėms.

„RÖMER KidFix i-Size“

Dydis: 100–138 cm



Nuo 3,5 iki 12 metų

(nuo 15 iki 36 kg)

Galima montuoti su „ISOFIX“ tvirtinimo
įtaisais arba be jų.

Vaikas yra laikomas saugos diržo.

„GRACO Booster“

Ūgis: virš 135 cm



(nuo 22 iki 36 kg)

Vaikas yra laikomas saugos diržo.

Pastaba

Laikykites vaikams skirtų tvirtinimo
priemonių gamintojų nurodymų dėl
tinkamos vaiko tvirtinimo priemonės
įrengimo automobilyje.

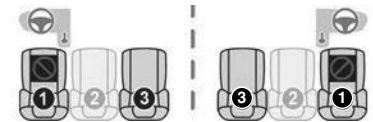
Pastaba

Dėl pusiau universalios arba konkrečiam
automobiliui pritaikytos vaikų tvirtinimo
priemonės (ISOFIX arba vaikų tvirtinimo
priemonės su diržais) žiūrėkite
automobilių sąrašą, pateiktą vaikų
tvirtinimo priemonės naudotojo vadove.

Pastaba

Įsitikinkite, kad vaikų tvirtinimo sistemos
montavimo vieta automobilyje yra
tinkama. Žiūrėkite suvestinę lentelę apie
vaikiškų kėdučių montavimą.

Vietos Vaiko Tvirtinimo Sistemoms



Identifikacija



Sėdynė, ant kurios draudžiama
įrengti vaikišką kėdutę.



Priekinė keleivio oro pagalvė **išjungta** ir susijusi įspėjamoji lemputė.



Priekinė keleivio oro pagalvė **įjungta** ir susijusi įspėjamoji lemputė.



Sėdynės vieta, kurioje draudžiama įrengti ISOFIX vaikišką kėdutę.

Dėl sėdynių reguliavimo žr. lentelę „Universaliųjų, ISOFIX ir „i-Size“ vaikiškų kėdučių įrengimas“.

Sėdynių skaičius

Priekinės sėdynės (b)



1.

3

Priekinio keleivio
oro pagalvė

Išjungta, padėtis OFF (c)

Ijungta, padėtis ON (d)

Padėtis suderinama su **universalia (a)** vaikų kėdute, atgręžta atgal

ne

ne

Padėtis suderinama su **universalia (a)** vaikų kėdute, atgręžta pirmyn

ne

ne

Padėtis suderinama su **i-Size** vaikų kėdute, atgręžta atgal

ne

ne

Padėtis suderinama su **i-Size** vaikų kėdute, atgręžta pirmyn

ne

ne

Šioje padėtyje yra **VIRŠUTINIO DIRŽELIO** kablys

ne

ne

Nešiojamojo lopšio tipo vaikiška kėdutė (L1 / L2)

ne

ne

Atgręžta atgal **ISOFIX** vaikiška kėdutė (R1 | R2 | R3)

ne

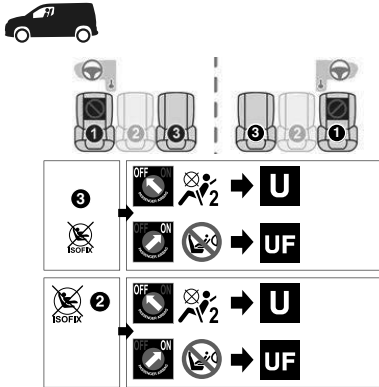
ne

Atgręžta į priekį **ISOFIX** vaikiška kėdutė (F2 | F2X | F3)

ne

ne

Sėdynių skaičius			
Priekinės sėdynės (b)			
		1.	3
Priekinio keleivio oro pagalvė		Išjungta, padėtis OFF (c)	Ijungta, padėtis ON (d)
Vaikiška paaugštinimo kėdutė (B2 / B3)		ne	ne



Identifikacija



Sėdynė, ant kurios draudžiama įrengti vaikišką kėdutę.



Priekinė keleivio oro pagalvė **išjungta** ir susijusi įspėjamoji lemputė.



Priekinė keleivio oro pagalvė **įjungta** ir susijusi įspėjamoji lemputė.



Sėdynės vieta, tinkama vaikiškai kėdutei, pritvirtintai saugos diržu, ir **universaliai „atgręžtai atgal“** ir (arba) **„atgręžtai į priekį“** (U) kėdutei, skirtai 0, 0+, 1, 2 arba 3 grupei arba skirtai 40–150 cm ūgio vaikams.



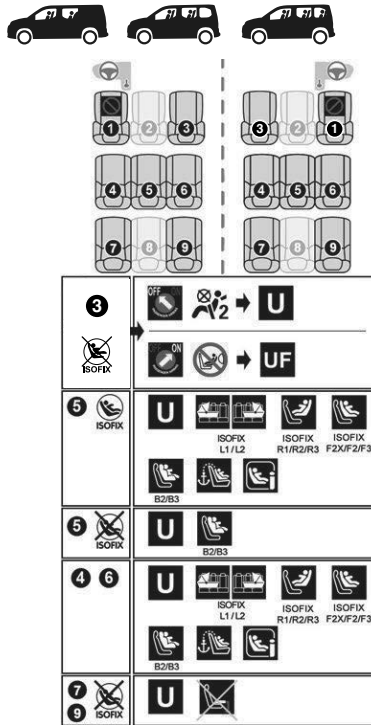
Sėdynės vieta, tinkama vaikiškai kėdutei, pritvirtintai saugos diržu ir **universaliai atgręžtai į priekį (UF)** kėdutei, skirtai 1, 2 arba 3 grupei arba skirtai tik 76–150 cm dydžio vaikams.



Sėdynės vieta, kurioje draudžiama įrengti ISOFIX vaikišką kėdutę.

Dėl sėdynių reguliavimo žr. lentelę „Universalųjų, ISOFIX ir „i-Size“ vaikiškų kėdučių įrengimas“.

		Sėdynių skaičius			
		Priekinės sėdynės (b)			
		1.	2	3	
Priekinio keleivio oro pagalvė		Išjungta, padė- tis OFF (c)	Ijungta, padė- tis ON (d)	Išjungta, padė- tis OFF (c)	Ijungta, padė- tis ON (d)
Padėtis suderinama su universalia (a) vaikų kė- dute, atgręžta atgal		ne	taip (e)	ne	taip (e)
Padėtis suderinama su universalia (a) vaikų kė- dute, atgręžta pirmyn		ne	taip (f)		taip (f)
Padėtis suderinama su i-Size vaikų kėdute, at- gręžta atgal		ne	ne		ne
Padėtis suderinama su i-Size vaikų kėdute, at- gręžta pirmyn		ne	ne		ne
Šioje padėtyje yra VIRŠUTINIO DIRŽELIO kab- lys		ne	ne		ne
Nešiojamojo lopšio tipo vaikiška kėdutė (L1 / L2)		ne	ne		ne
Atgręžta atgal ISOFIX vaikiška kėdutė (R1 R2 R3)		ne	ne		R3 (j)
Atgręžta į priekį ISOFIX vaikiška kėdutė (F2 F2X F3)		ne	ne		F3 (j)
Booster vaikų kėdutės paaugštinimas (B2 / B3)		ne	ne		B3 (j)



Identifikacija



Sėdynė, ant kurios draudžiama įrengti vaikišką kėdutę.



Priekinė keleivio oro pagalvė **išjungta** ir susijusi įspėjamoji lemputė.



Priekinė keleivio oro pagalvė **įjungta** ir susijusi įspėjamoji lemputė.



U Sėdynės vieta, tinkama vaikiškai kėdutei, pritvirtintai saugos diržu, ir **universaliai „atgręžtai atgal“** ir (arba) „**atgręžtai į priekį**“ (U) kėdutei, skirtai 0, 0+, 1, 2 arba 3 grupei arba skirtai 40–150 cm ūgio vaikams.



UF Sėdynės vieta, tinkama vaikiškai kėdutei, pritvirtintai saugos diržu ir **universaliai atgręžtai į priekį** (UF) kėdutei, skirtai 1, 2 arba 3 grupei arba skirtai tik 76–150 cm dydžio vaikams.



Sėdynės vieta, patvirtinta įrengti „**I-Size**“ vaikišką kėdutę.



Sėdynės vieta yra nepritaikyta įrengti vaikišką kėdutę su atramine kojele. Ant atlošo užpakalinės pusės esantis „Top Tether“ (viršutinio dirželio) inkarinis tvirtinimo taš-

kas leidžia tvirtinti universaliąją ISOFIX vaikišką kėdutę.



Atgręžta atgal **ISOFIX** vaikiška kėdutė:

- **R1: ISOFIX** vaikiška kėdutė kūdikiui;
- **R2: ISOFIX** sumažinto dydžio vaikiška kėdutė;
- **R3: ISOFIX** didelio dydžio vaikų kėdutė.



Atgręžta į priekį **ISOFIX** vaikiška kėdutė:

- **F2X: ISOFIX** vaikiška kėdutė mažyliams;
- **F2: ISOFIX** sumažinto aukščio vaikiška kėdutė;
- **F3: ISOFIX** normalaus aukščio vaikiška kėdutė.



Vaikų kėdutės **paaukštinimas**:
 – **B2: sumažinto pločio vaikiška paaukštinimo kėdutė**;

– **B3: viso pločio vaikiška paaukštinimo kėdutė**.



ISOFIX **nešiojamojo**
lopšio tipo vaikiška kė-
dutė:

- **L1**: pasukta į kairę.
- **L2**: pasukta į dešinę.



Sėdynės vieta, patvirtinta įreng-
ti **ISOFIX** vaikišką kėdutę.



Sėdynės vieta, kurioje drau-
džiama įrengti **ISOFIX** vaikišką
kėdutę.

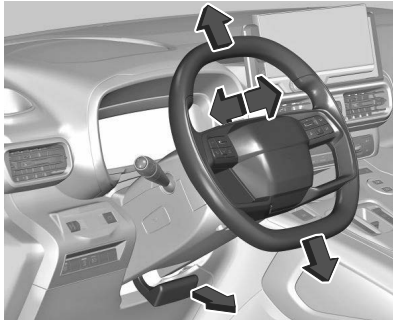
Dėl sėdynių reguliavimo žr. lentelę
„**Universaliųjų, ISOFIX ir „i-Size“ vaikiškų**
kėdučių įrengimas“

Sėdynių skaičius								
		Priekinės sėdynės (b)		Galinės sėdynės (b)(i) 2 eilė			Galinės sėdynės (b) 3 eilė	
		1.	3	4.	5	6	7	9
Priekinio keleivio oro pagalvė			Išjungta, padėtis OFF (c)	Išjungta, padėtis ON (d)				
Padėtis suderinama su universalia (a) vaikų kėdute, atgręžta atgal		ne	taip (e) (g) / ne (h)	ne	taip (j)		taip (i) (j) (k) (l)	
Padėtis suderinama su universalia (a) vaikų kėdute, atgręžta pirmyn		ne	taip (f) (g) / ne (h)		taip (j)		taip (i) (j) (k) (l)	
Padėtis suderinama su i-Size vaikų kėdute, atgręžta atgal		ne	ne	taip (q)	taip (q) / ne (m)	taip (q)	ne	
Padėtis suderinama su i-Size vaikų kėdute, atgręžta pirmyn		ne	ne	taip (q)	taip (q) / ne (m)	taip (q)	ne	
Šioje padėtyje yra VIRŠUTINIO DIRŽELIO kablys		ne	ne	taip	taip / ne (p)	taip	ne	

Sėdynių skaičius								
Priekinės sėdynės (b)		Galinės sėdynės (b)(i) 2 eilė			Galinės sėdynės (b) 3 eilė			
		1.	3	4.	5	6	7	9
Priekinio keleivio oro pagalvė		Išjungta, padėtis OFF (c)		Išjungta, padėtis ON (d)				
Nešiojamojo lopšio tipo vaikiška kėdutė (L1 / L2)		ne	ne	taip (n)	taip (n) / ne (m)	taip (n)	ne	
Atgręžta atgal ISO-FIX vaikiška kėdutė (R1 R2 R3)		ne	ne	R3 (o)	R3 (m) (o)	R3 (o)	ne	
Atgręžta į priekį ISOFIX vaikiška kėdutė (F2 F2X F3)		ne	ne	„F3“	F3 (m)	„F3“	ne	
Booster vaikų kėdutės paaugštinimas (B2 / B3)		ne	ne	B3 (j)	B3 (m)	„B3“	ne	

Vairas

Vairo Reguliavimas



Atlaisvinkite svirtį, sureguliuokite vairą, užfiksuokite svirtį ir patikrinkite, ar ji gerai užfiksuota.

Draudžiama reguliuoti vairą, kol automobilis nebus sustabdytas ir nebus atleistas vairo užraktas.

Sklandžiai sureguliuokite vairo aukštį ir atstumą pagal savo vairavimo padėtį.

Valdymo Elementai Ant Vairo

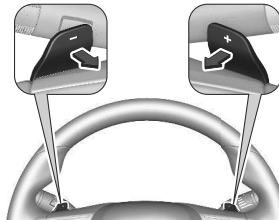
Kai kurias vairuotojo pagalbos sistemas, informacijos ir pramogų sistemą ir prijungtą mobilųjį telefoną galima valdyti mygtukais ant vairo.



Už Vairo Sumontuotos Perjungimo Svirtelės

Režimu **M** arba **D**, naudojant perjungimo svirtelės galima rankiniu būdu perjungti pavarą.

Jais negalima įjungti neutralios pavaros arba įjungti ar išjungti atbulinės eigos.



Transporto priemonėse su automatine pavarų dėže pavaras galima perjunginėti naudojant „+“ arba „-“.

BEV automobiliams regeneracinį stabdymo režimą galima valdyti naudojant „+“ arba „-“.

Šildomas Vairas



Aktyvinkite šildymą paspausdami  jungimą nurodo šviesos diodų apšvietimas ant mygtuko. Šildymo funkcija veikia tik tuomet, kai lauko temperatūra nesiekia 20 °C. Šildymas veikia dirbant varikliui ir kai įjungta „Autostop“ funkcija („Stop & Start“).

Garsinis Signalas

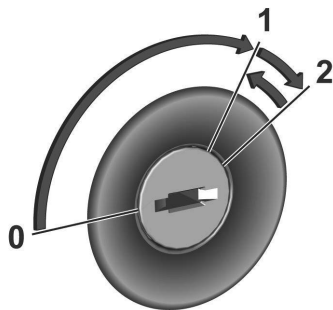


Paspauskite .

Užvedimo spynelė

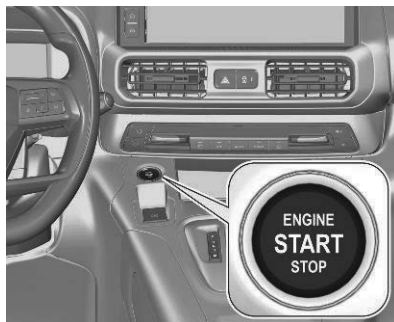
Užvedimo Spynelės Padėtys

Pasukite raktelį:



0. uždegimas išjungtas: kai kurios funkcijos lieka aktyvios, kol raktelis ištraukiamas arba kol atidaromos vairuotojo durelės (jeigu prieš tai uždegimas buvo įjungtas)
1. uždegimas įjungtas: uždegimas įjungtas, dyzelinis variklis šildomas, kontroliniai indikatoriai šviečia ir galima naudotis daugeliu elektrinių funkcijų
2. Variklis užvestas: užvedus variklį atleiskite raktelį.

Maitinimo Mygtukas

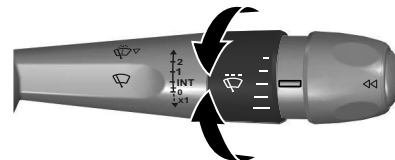


Elektroninis raktas turi būti automobilio viduje.

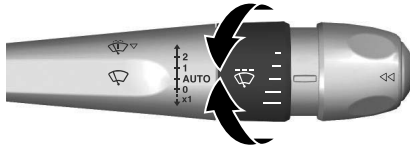
Valytuvai ir plautuvai

Priekinio Stiklo Valytuvas Ir Plautuvas

Kai įrengti su pertrūkiais veikiantys valytuvai



Su automatinio valymu



2

Greitas valymas (smarkus lietus)

1

Iprastas valymas (vidutinio smarkumo lietus)

Int

Su pertrūkiais veikiantys valytuvai

AUTO

Automatiniai valytuvai

0

Išjungimas



Rankinis

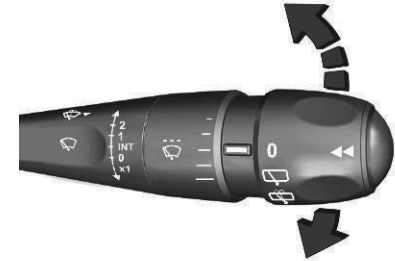
Draudžiama naudoti, jei priekinis stiklas yra apledėjęs.
Automobilių plovykloje išjunkite.

Reguliuojamas valytuvo dažnis



Valytuvo svirtelė padėtyje INT, sukant žiedą galima pasirinkti penkis dažnio lygius.

Priekinio stiklo valytuvus su lietaus jutikliu



2

greitai

1

įprastas

INT

automatinis valymas

0

nešviečia

x1

vienas nuvalymas

Pastaba

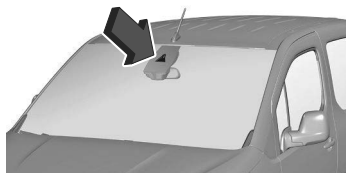
Esant 1 arba 2 padėčiai, valymo dažnumas automatiškai sumažėja, kai transporto priemonės greitis nukrenta žemiau 3 mph (5 km/h). Kai greitis vėl viršija 6 mph (10 km/h), valymo dažnumas grįžta į pradinį lygį (greitą arba įprastą).

Padėtyje **AUTO** lietaus jutiklis nustato vandens kiekį ant stiklo ir automatiškai

reguliuoja priekinio stiklo valytuvų veikimą.

Draudžiama naudoti, jei priekinis stiklas yra apledėjęs.

Automobilių plovykloje išjunkite.



Saugokite jutklį nuo dulkių, purvo ir ledo.

Reguliuojamas lietaus jutiklio jautrumas



Sukdami reguliavimo ratuką, nustatykite jautrumą.

Ilgiausias brūkšnys reiškia didžiausią jautrumą, o trumpiausias – mažiausią jautrumą.

Užtikrinkite, kad jutklis nebūtų uždengtas.

Priekinio stiklo ploviklis



Patraukite svirtį. Plovimo skystis bus purškiamas ant stiklo, o valytuvus nuvalys keliais brūkštelėjimais.

Pastaba

Priekinio stiklo plovimo purkštukai sumontuoti kiekvienos valytuvo kojelės gale. Papildomas purkštukas sumontuotas žemiau kojelės vidurio vairuotojo pusėje. Stiklo plovimo skystis purškiamas palei visą valytuvų šepetėlių ilgį. Taip padidinamas matomumas ir sunaudojama mažiau stiklų plovimo skysčio.

Pastaba

Automobiliuose su automatiniu oro kondicionieriumi bet koks stiklų plautuvo valdiklio veikimas laikinai uždaro oro

įleidimo angą, kad į automobilio saloną nepatektų kvapų.

⚠ Įspėjimas

Kad nesugadintumėte valytuvų šluotelių, nenaudokite stiklo ploviklio, jei stiklo ploviklio bakelis yra tuščias. Priekinį stiklą plaukite tik tada, jei nėra pavojaus, kad skystis užšals ant priekinio stiklo ir trukdys matomumui. Žiemos laikotarpiu naudokite labai šaltam klimatui skirtus produktus. Niekada nepapildykite skysčio vandeniu.

Liko mažai stiklų plovimo skysčio



Kai bakelyje lieka ribotas kiekis skysčio, prietaisų skydelyje užsideda ši įspėjamoji lemputė,

kartu skamba garsinis signalas ir rodomas pranešimas.

Ji įsižiebia, kai įjungiamas degimas arba kiekvieną kartą, kai paspaudžiama svirtelė, kol bakelis papildomas.

Kitą kartą sustoję pripilkite į bakelį stiklų plovimo skysčio (arba pasirūpinkite, kad būtų pripilta).

Galinio Lango Valytuvas Ir Plovimo Skystis

Galinio lango valytuvas



nešviečia



protarpinis valymas



priekinio stiklo plovimas

Draudžiama naudoti, jei galinis langas yra apledėjęs.
Automobilių plovykloje išjunkite. Galinio lango valytuvus suveikia automatiškai, kai jis įjungtas ir pasirinkta atbulinė pavarą.
Jei norite, kad kitą kartą įjungus degimą būtų įjungtas užpakalinio stiklo valytuvai, pasukite į padėtį 0 ir atgal į

Įspėjimas

Sniego kaupimosi arba plikšalos atveju, taip pat pritvirtinę prie prikabinimo įtaiso dviračių laikiklį, išjunkite automatinį galinio stiklo valymą per jutiklinio ekrano meniu **Driving/ Vehicle** (vairavimas / automobilis).

Galinio lango ploviklis

Pasirinkite

Kol pasirinkta padėtis , plovimo skystis purškiamas ant galinio lango ir galinio vaizdo kameros, o valytuvai valo.

Speciali Priekinio Stiklo Valytuvų Padėtis

Ši techninės priežiūros padėtis naudojama valant arba keičiant valytuvų šluoteles. Ji taip pat gali būti naudinga žiemišku oru (ledas, sniegas), norint atkabinti valytuvus nuo priekinio stiklo.

Pastaba

Norint užtikrinti valytuvų šluotelių efektyvumą, rekomenduojama:

- elgtis su jomis atsargiai
- reguliariai jas plauti muiluotu vandeniu
- nenaudoti jų kartonui laikyti ant priekinio stiklo

- pakeisti jas pasirodžius pirmiesiems nusidėvėjimo požymiams

Prieš nuimant priekinio valytuvo šluotelę

Išjungę degimą nedelsdami perjunkite valytuvų valdymo svirtelę, kad valytuvų šluotelės būtų pastatytos vertikaliai.

- Atlikite norimą veiksmą arba pakeiskite valytuvų šluoteles.

Uždėjus priekinio stiklo valytuvo šluotelę

- Norėdami po veiksmo grąžinti valytuvus į pradinę padėtį, įjunkite degimą ir paspauskite valytuvų valdymo svirtelę.

Išorinės šviesos

Apšvietimo Valdymas



Pasukite reguliavimo ratuką:

AUTO automatinio žibintų valdymo funkcija automatiškai perjungia dienerinius ir priekinius žibintus

 šoniniai žibintai

 artimosios šviesos / tolimosios šviesos

Rodoma

 Apie lemputės gedimą praneša nepertraukiamai šviečianti įspėjamoji lemputė,

kartu rodomas pranešimas ir girdimas garsinis signalas.

Tolimosios Šviesos



Norėdami įjungti arba išjungti tolimąsias šviesas, patraukite svirtį už pasipriešinimo taško ribų.

Artimosios Šviesos / Tolimosios Šviesos

Sistema perjungia artimąsias ir tolimąsias šviesas, kad neakintų vairuotojų. Aktyvuotas tolimųjų šviesų pagelbiklis lieka aktyvus ir, atsižvelgiant į aplinkybes, įjungia arba išjungia tolimąsias šviesas. Paskutinė pagalbinių tolimųjų šviesų sistemos nuostata išliks ir kitą kartą įjungus uždegimą.



Įspėjimas

Niekada iš pernelyg arti nežiūrėkite į LED technologijos žibintų šviesos

spindulį – pavojus smarkiai pažeisti akis!



Ijungimas

Tolimųjų šviesų pagelbiklį galima aktyvuoti per automobilio nuostatų meniu, informacijos ekrane. Tolimosios šviesos įjungiamos automatiškai tamsoje, kai greitis viršija 45 km/h. Tolimosios šviesos išjungiamos, kai greitis nukrenta žemiau 35 km/h, tačiau tolimųjų šviesų pagalba veikia toliau.

Žalias kontrolinis indikatorius  ima nuolat šviesti, kai aktyvuojamas tolimųjų šviesų pagelbiklis, o mėlynas  užsidėga, kai įjungiamos tolimosios šviesos.

Tolimųjų šviesų pagelbiklis automatiškai įjungia artimąsias šviesas, kai:

- [važiuojama į miestą.
- Kamera aptiko tirštą rūką.
- Įjungiami galiniai rūko žibintai.
- Kamera aptinka priešais arba iš paskos atvažiuojančias transporto priemones.

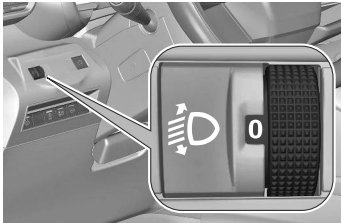
Neaptikus jokių kliūčių, sistema vėl įjungia tolimąsias šviesas.

Išjungimas

Sistemą galima deaktyvuoti per automobilio nuostatų meniu, informacijos ekrane.

Priekinių Žibintų Aukščio Reguliavimas

Rankinis priekinių žibintų diapazono reguliavimas



Priekinių žibintų diapazono pritaikymas prie automobilio svorio, siekiant išvengti akinimo: pasukite ratuką į reikiamą padėtį.

ICE

0. priekinės sėdynės užimtos
1. visos sėdynės užimtos

2. visos sėdynės užimtos ir pakrautas bagažinės skyrius
3. vairuotojo sėdynė užimta ir pakrautas bagažinės skyrius

BEV

0. priekinės sėdynės užimtos
1. visos sėdynės užimtos, o bagažinės skyrius pakrautas arba ne
2. visos sėdynės užimtos ir pakrautas bagažinės skyrius
3. nenaudojamas

Blykstelėjimas priekiniais žibintais



Norėdami aktyvuoti mirkstelėjimo priekiniais žibintais funkciją, trumpai patraukite svirtelę iki pasipriešinimo taško.

Pastaba

Priekiniai žibintai važiuojant užsienyje

Jei važiuojate šalyje, kur eismas vyksta priešinga kelio puse, žibintų reguliuoti nereikia.

Pastaba

Aprasoję žibintų dangteliai

Žibintų korpusai gali trumpam aprasoti iš vidaus, kai lauke drėgna ir šalta, lyja ar po automobilio plovimo. Drėgmė pasišalins savaime įjungus šviesas.

Posūkių Žibintai

Patarimas

Jei važiuodami didesniu nei 80 km/h greičiu pamiršite išjungti posūkių rodiklius ilgiau nei 20 sekundžių, garsinis signalas vis garsės.



[viršū: dešinysis posūkio žibintas

[apačia]: kairysis posūkio žibintas

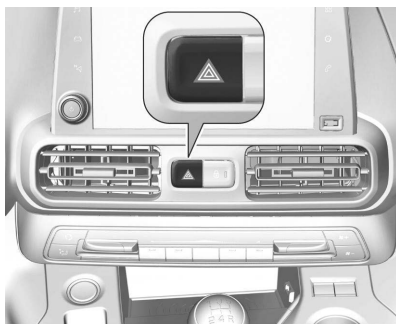
Stumiant indikatoriaus svirtį, jaučiamas pasipriešinimas.

Pastūmus indikatoriaus svirtį už pasipriešinimo taško, įjungiamas nuolatinis mirksėjimas. Jis deaktyvuojamas pasukant vairą priešinga kryptimi arba indikatoriaus svirtį ranka gražinant į neutralią padėtį.

Laikinas mirksėjimas aktyvuojamas palaikant indikatoriaus svirtį iki pasipriešinimo taško. Posūkių žibintai mirksės, kol galiausiai atleisite indikatoriaus svirtį.

Norėdami aktyvuoti tris mirktelėjimus, trumpam palieskite indikatoriaus svirtį nespausdami už pasipriešinimo taško.

Avarinis Signalas



Paspaudus šį raudoną mygtuką ▲, pradeda mirksėti visi posūkių rodikliai. Jie gali veikti ir išjungus degimą.

Automatinis Žibintų Valdymas



Kai įjungta automatinio žibintų valdymo funkcija, sistema persijungia tarp dieninių ir priekinių žibintų automatiškai, pagal apšvietimo sąlygas lauke ir valytuvų sistemos teikiamą informaciją. Užtikrinkite, kad jutiklis nebūtų užblokuotas.

Automatinis priekinių žibintų įjungimas

Pasukite reguliavimo ratuką į padėtį:

AUTO

Prasto apšvietimo sąlygomis įjungiami priekiniai žibintai.

Be to, priekiniai žibintai įjungiami ir kelis kartus įjungus priekinio stiklo valytuvus.

Palydimasis Ir Pasitinkamasis Apšvietimas

Palydimasis apšvietimas

Automatinis

Kai apšvietimo valdymo svirtelės žiedas yra padėtyje AUTO ir yra silpnas aplinkos apšvietimas, išjungus degimą automatiškai įsijungia artimųjų šviesų žibintai.

Naudojant išmaniojo telefono stotelę Šią funkciją galima įjungti arba išjungti ir pakoreguoti palydimą apšvietimo trukmę naudojant jutiklinio ekrano meniu „Driving“ (vairavimas).

Su išmaniojo telefono stotele



Šią funkciją galima įjungti arba išjungti ir pakoreguoti palydimą apšvietimo trukmę naudojant prietaisų skydelio meniu **Driving** (vairavimas).

Su radiju 10 col. centriniame jutikliniame ekrane



Šią funkciją galima įjungti arba išjungti ir pakoreguoti palydimą apšvietimo trukmę naudojant prietaisų skydelio meniu **Driving** (vairavimas).

Rankinis valdymas

Išjungę degimą, patraukite šviesų jungiklį link savęs („mirktelėjimas šviesomis“), kad šią funkciją įjungtumėte arba išjungtumėte.

Rankiniu būdu įjungtas palydimasis apšvietimas išsijungia automatiškai po tam tikro laiko.

Pasitinkamasis apšvietimas

Jei įjungta funkcija „Automatinis priekinių žibintų įjungimas“ ir esant prastam apšvietimui atrakinamas automobilis, ši sistema automatiškai įjungia:

- išorėje – stovėjimo žibintus, artimųjų šviesų žibintus ir durų veidrodėlių lemputes;
- salone: plafonus ir kojų nišų apšvietimą.

Su radiju 10 col. centriniame jutikliniame ekrane



Šią funkciją galima įjungti arba išjungti ir pakoreguoti palydimąjo apšvietimo trukmę naudojant prietaisų skydelio meniu **Driving** (vairavimas).

Priekiniai Rūko Žibintai



Norėdami įjungti (išjungti), pasukite reguliavimo ratuką pirmyn (atgal). Šviesų jungiklį nustatykite į padėtį **AUTO**: įjungus priekinius rūko žibintus, priekiniai žibintai įsijungs automatiškai.

Galiniai Rūko Žibintai

Atsižvelgiant į versiją:



Norėdami įjungti (išjungti), pasukite reguliavimo ratuką pirmyn (atgal).



Pasukite reguliavimo ratuką pirmyn arba atgal, kad įjungtumėte / išjungtumėte priekinius rūko žibintus.

Pasukite reguliavimo ratuką du kartus pirmyn arba atgal, kad įjungtumėte / išjungtumėte galinį rūko žibintą.

Šviesų jungiklį nustatykite į padėtį **AUTO**: įjungus galinį rūko žibintą, priekiniai žibintai įsijungs automatiškai.

Šviesų jungiklį nustatykite į padėtį **☞**: galinį rūko žibintą galima įjungti tik su priekiniais rūko žibintais.

Automobilio galinis rūko žibintas deaktyvinamas, kai prijungiama priekaba arba prie lizdo prijungiamas kištukas, pvz., naudojant dviračių laikiklį.

Stovėjimo Žibintai



Pastačius automobilį, galima įjungti vienos pusės stovėjimo šviesas:

1. Išjunkite degimą.
2. Pastumkite svirtelę iki galo aukštyn (dešinieji stovėjimo žibintai) arba žemyn (kairieji stovėjimo žibintai).

Patvirtinama garsiniu signalu ir atitinkamu kontroliniu posūkio žibintų indikatoriumi.

Atbulinės Eigos Žibintai

Atbulinės eigos žibintai įsijungia, įjungus degimą ir perjungus atbulinės eigos pavarą.

Dieniniai Žibintai

Dieniniai žibintai pagerina automobilio matomumą dieną.

Jie įjungiami automatiškai, kai veikia variklis.

Sistema automatiškai perjungia dienerius žibintus ir artimųjų šviesų žibintus, atsižvelgiant į apšvietimo sąlygas.

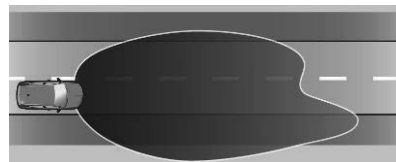
Matriciniai LED Priekiniai Žibintai

Kiekvieną matricinių šviesos diodų priekinių žibintų sistemos žibintą sudaro ypatingų šviesos diodų įvairovė, leidžianti kontroliuoti prisitaikančių priekinių žibintų funkcijas.

Šviesos paskirstymas ir intensyvumas kintamai sužadinami atsižvelgiant į apšvietimo sąlygas, kelio tipą ir vairavimo situaciją. Transporto priemonė automatiškai pagal situaciją pritaiko priekinius žibintus, kad vairuotojui būtų užtikrintas optimalus apšvietimas. Prisitaikančių priekinių žibintų ir matricinių LED priekinių žibintų funkcijas galima išaktyvinti arba aktyvinti automobilio individualaus pritaikymo meniu.

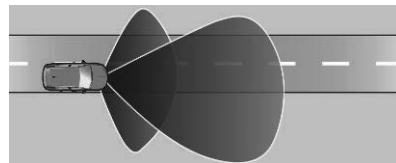
Matricinių šviesos diodų priekinių žibintų tolimųjų šviesų apsaugos nuo akinimo funkcija veikia tik nustačius žibintų jungiklį į padėtį **AUTO**.

Užmiesčio apšvietimas



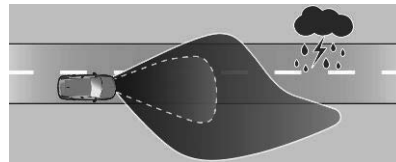
Aktyvuojama automatiškai, pagal automobilio greitį, kai važiuojama užmiesčio keliais. Prisitaikoma apšviesti esamą esimo juostą ir kelkraštį. Neakinami atvažiuojančių arba ta pačia kryptimi priekyje važiuojančių transporto priemonių vairuotojai.

Miesto apšvietimas



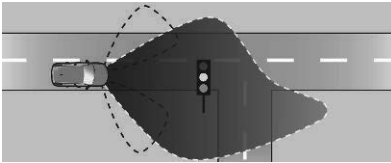
Aktyvinamas automatiškai, važiuojant nedideliu greičiu iki maždaug 50 km/h (30 mph). Šviesos spindulys platus ir simetriškas.

Apšvietimas nepalankiu oru



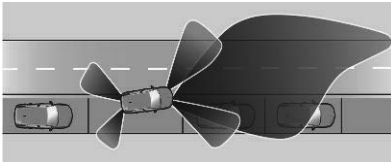
Jei aptinkamas prastos oro sąlygos, artimosios šviesos pritemdomos, kad nebūtų akinami priešais atvažiuojantys vairuotojai.

Posūkio apšvietimas



Papildomai sužadinami konkretūs šviesos diodai (atsižvelgiant į judėjimo kryptį), kad būtų pagerintas apšvietimas. Ši funkcija aktyvuojama važiuojant iki 40 km/h (24 mph) greičiui ir išsukant iš kelio.

Automobilio statymo atbuline eiga funkcija



Siekiant pagerinti vairuotojo orientaciją statant automobilį, įjungus priekinius žibintus ir atbulinės eigos pavarą aktyvuojami abu posūkio apšvietimo žibintai ir atbulinės eigos žibintas. Po atbulinės eigos pavaros išjungimo arba viršijus maždaug 10 km/h (6 mph) greitį,

posūkio apšvietimo žibintas ir atbulinės eigos žibintas trumpam lieka šviesti.

Ekonominis režimas

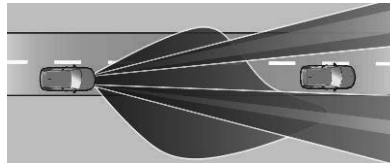
Veikiant automatinio išjungimo funkcijai, priekinių žibintų funkcijos ribojamos siekiant taupyti energiją.

Neakinančios tolimosios šviesos

⚠ Įspėjimas

Neakinti tolimųjų šviesų funkcija gali akinti kitus vairuotojus, kai automobilis naudojamas šalyse, kuriose eismas vyksta priešinga kelio puse, pvz., kairėje pusėje vairuoti pritaikytas automobilis vairuojamas dešinėje kelio pusėje. Jei esate pirmiau minėtose valstybėse, išjunkite neakinančių tolimųjų šviesų funkciją.

Važiuojant tamsoje, sistema įjungia neakinančias tolimąsias šviesas.

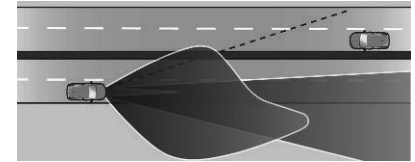


Kiekvienas šviesos diodas, esantis dešinėje arba kairėje pusėje, įjungiamas arba pritemdomas atsižvelgiant į kelio

eismo sąlygas. Taip užtikrinamas geriausias šviesos srautas neakinant kitų eismo dalyvių.

Neakinančios tolimosios šviesos įjungiamos automatiškai, kai greitis viršija 25 km/h (18 mph). Jos išjungiamos, kai greitis nukrenta žemiau 15 km/h (9 mph), tačiau sistema lieka aktyvi.

Automagistralės režimas



Automagistralės režimas įjungiamas automatiškai. Važiuojant plentu, apšvietimas pritaikomas didesniai greičiui. Jei priešais atvažiuoja transporto priemonių, sekamos priekyje važiuojančios transporto priemonės arba jos lenkiamos, apšvietimas automobilio šone sumažinamas.

Diodinių priekinių žibintų sistemos triktis

Sistemai aptikus šviesos diodų priekinių žibintų sistemos triktį, ji parenka iš anksto nustatytą padėtį, kad nebūtų akinami priešais atvažiuojančių transporto priemonių vairuotojai. Vairuotojo informacijos centre yra rodomas įspėjimas.

Vėl prijungus automobilio akumuliatorių, sistemą reikia perkalibruoti: pavažiukite nedidelį atstumą.

Vidaus apšvietimas

Plafonų Lemputės

Išlipant ir išlipant iš automobilio, automatiškai įsijungs priekinė ir galinė plafono lemputės, o po kiek laiko išsijungs.

Pastaba

[vykus avarijai ir išsiskleidus oro pagalvėms, avarinės šviesos įsijungia automatiškai.

Priekinis ir galinis plafonai



Valdykite svirtiniu jungikliu:



automatinis įjungimas ir išjungimas

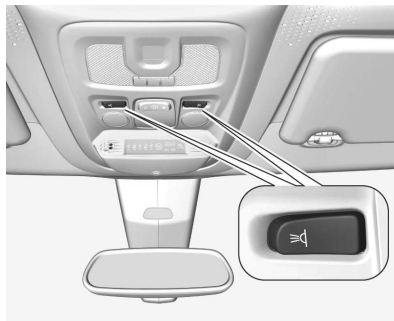


šviečia



nešviečia

Skaitymo Šviesa



Valdoma paspaudžiant  ir  plafonuose.



Iliustracijoje pavaizduotos galinio plafono lemputės.

Prietaisų Skydelio Apšvietimo Valdymas

Kai įjungti žibintai, informacijos ekrano nuostatų programėlėje  galima reguliuoti toliau nurodytų šviesų ryškumą:

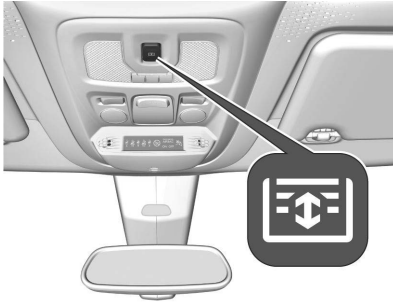
- prietaisų skydelio apšvietimo;
- Informacijos ekranas
- apšviečiami jungikliai ir valdymo elementai.

Saulės Skydelio Apšvietimas

Šviečia, kai dangtis yra atidarytas.

Stoglangis

Stoglangis



Paspauskite  galinę dalį: užuolaidėlė nuo saulės atidaroma, kol spaudžiamas jungiklis.

Paspauskite  priekinę dalį: užuolaidėlė nuo saulės uždaroama, kol spaudžiamas jungiklis.

Joks daiktas neturėtų stumti audinio į stogą.

Pastaba

Jei užuolaidėlė judėdama užstringa, atlikite judėjimo veiksmą atgal. Šiuo tikslu paspauskite atitinkamą valdiklį. Spaudžiant mygtuką užuolaidėlėms atidaryti / uždaryti, vairuotojas turi užtikrinti, kad niekas ir nieko netrukdytų judėti.

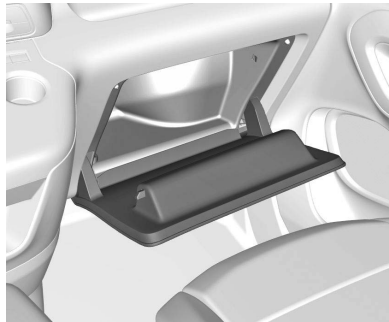
Vairuotojas taip pat turi pasirūpinti, kad keleiviai tinkamai naudotųsi užtamsinimo užuolaidėle. Valdydami užuolaidėlę atkreipkite ypatingą dėmesį į vaikus.

Salono ypatybės

Įspėjimas

Daiktų laikymo vietose nelaikykite sunkių ar aštrių daiktų.

Pirštinių Dėtuvė



Norėdami atidaryti daiktadėžę patraukite rankenėlę.

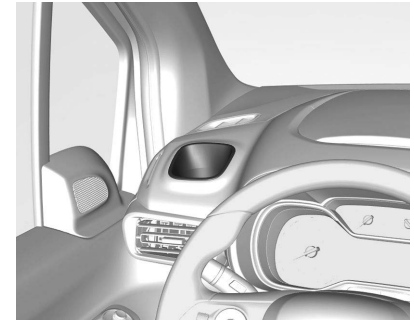
Važiuojant daiktadėžė turi būti uždaryta.

Pastaba

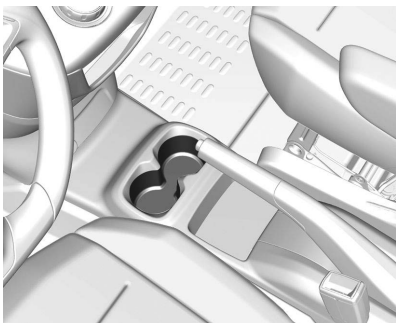
Niekada nevažiuokite, kai daiktadėžė atidaryta, o ant priekinės sėdynės sėdi keleivis. Staigiai stabdant galima susižaloti.

Puodelių Laikikliai

Priekinis puodelių laikiklis



Puodelių laikikliai įrengti prietaisų skydelio šonuose.



Puodelių laikikliai gali būti įrengti viduriniame valdymo pulte.

Galinis puodelių laikiklis



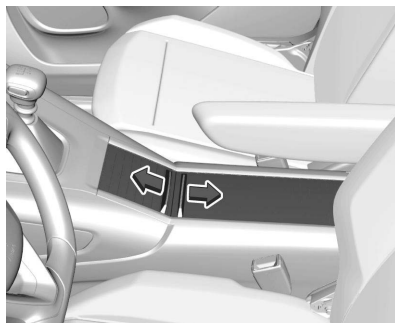
Papildomi puodelių laikikliai gali būti įrengiami atlenkiamuosiuose staliukuose,

pritvirtintuose prie priekinių sėdynių atlošų. Atlenkite staliuką. Ant staliuko nedėkite jokių kietų ar sunkių objektų.



Trečiosios eilės sėdynių puodelių laikikliai įrengti krovinių skyriaus šonuose.

Centrinės Konsolės Skyrius



Daiktų laikymo dėžė gali būti įrengta centriniame valdymo pulte. Norėdami atidaryti, paspauskite dangtelį. 12 V maitinimo lizdas įrengtas už daiktinės dangčio.

Priekinė Daiktadėžė



Prietaisų skydelio viršuje įrengtas daiktų laikymo skyrius.

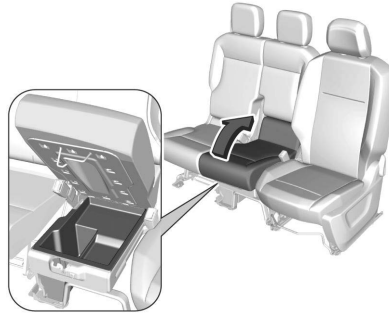


Daiktų laikymo skyrius įrengtas virš prietaisų skydelio.



Prietaisų skydelyje įrengtas monetų laikiklis.

Sėdynės Atlošo Daiktradėžė



Po suolo vidurine sėdimąja vieta gali būti įrengta daiktų laikymo dėžė. Pakelkite pasostę, patraukdami rankeną. Daiktų laikymo dėžę galima papildomai užrakinti pakabinamąja spyna.

12 V Maitinimo Lizdai

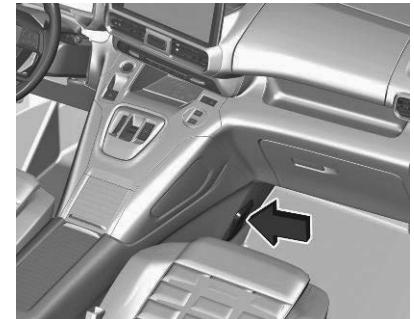


12 V maitinimo lizdas įrengtas už daiktinės dangčio. Pakelkite dangtelį, kad atidarytumėte.

Atsižvelgiant į versiją, 12 V maitinimo lizdas gali būti neuždengtas.



Krovinių skyriaus dešiniojoje pusėje gali būti įrengtas kitas 12 V maitinimo lizdas. Draudžiama viršyti didžiausią leistiną 120 W galią.



230 V maitinimo lizdas gali būti įrengtas vidurinio valdymo pulto apačioje, salono priekinėje dalyje.

Draudžiama viršyti didžiausią leistiną 150 W galią.

Jei uždegimas išjungtas, maitinimo lizdai taip pat yra išjungti. Be to, maitinimo lizdai išjungiami tuo atveju, kai automobilio akumuliatoriaus įtampa yra žema.

Prijungti elektros priedai turi atitikti elektromagnetinio suderinamumo reikalavimus, pateiktus DIN VDE 40 839.

Draudžiama prijungti bet kokius maitinimo priedus, pvz., elektrinius įkrovimo įtaisus ar akumuliatorius.

Draudžiama sugadinti šiuos lizdus naudojant netinkamus kištukus.

USB Jungtys



USB prievadai gali būti naudojami išoriniams įrenginiams įkrauti. Priklausomai nuo versijos, duomenų mainams gali būti naudojamas USB prievadas.



Papildomas USB prievadas gali būti įrengtas galiniame valdymo pulte.

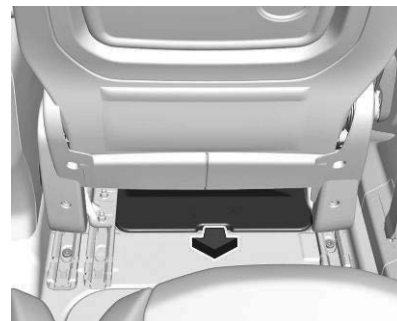
USB prievadas gali būti naudojamas išoriniams įrenginiams įkrauti.

Pastaba

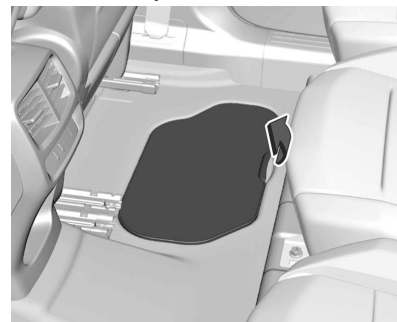
Lizdai visada turi būti švarūs ir sausi.

Daiktų Laikymo Vieta Kojų Srityje

Daiktų laikymo vietas, esančias kojų srityje, galima pasiekti sėdint ant galinių sėdynių.



Transporto priemonės įrankiai gali būti laikomi daiktų laikymo skyriuose, po priekinėmis sėdynėmis



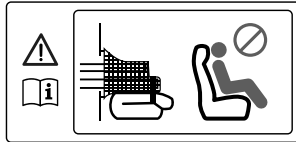
Atsižvelgiant į versiją, galinėje kojų srityje yra du daiktų laikymo skyriai.

Bagažinė



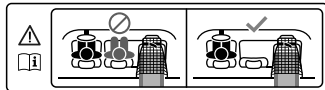
Atsižvelgiant į versiją, krovinių skyriaus plotą galima padidinti atlenkiant arba išimant trečiosios eilės sėdynes. Antrosios eilės sėdynių atlošus galima atskirai nulenkti pirmyn. Be to, galima dar nulenkti ir priekinę keleivio sėdynę. Priklausomai nuo krovinių ypatumų, galima nulenkti ir po vieną sėdynę ar atlošą.

Apsauginio uždangalo uždėjimas



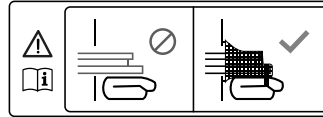
⚠ Įspėjimas

Kiekvieną kartą, kai žemyn nulenkiama kraštinė sėdynė ir atidaromas pertvaros atvartas, būtina uždėti apsauginį uždangalą.



⚠ Įspėjimas

Keleiviams draudžiama sėdėti vidurinėje sėdynėje, jeigu dešinysis kraštinės sėdynės atlošas nuleistas ir atvartas atidarytas.



⚠ Įspėjimas

Jei kraunate ilgus daiktus, pasirūpinkite, kad apsauginis uždangalas būtų uždėtas teisingai. Atidžiai perskaitykite toliau aprašytą procedūrą.

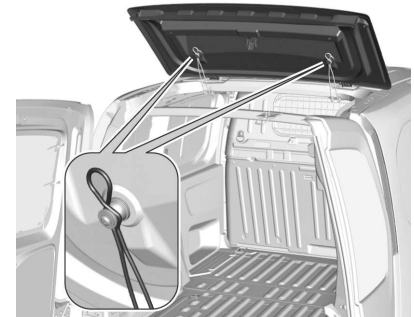
Kopėčių atlankas

Norint transportuoti ilgus daiktus, galima naudoti kopėčių atlanką.

Kopėčių atlanko atidarymas



1. Paspauskite svirtį ir traukdami atjunkite spyruoklinį spaustuką nuo fiksatoriaus.
2. Pakelkite kopėčių atlanką



3. Prastumkite pro pasipriešinimo tašką, kad užrakintumėte kopėčių atlanką ramsčiais.

Atraminis strypas

Atrėmkite ilgus krovinius į atraminį strypą.



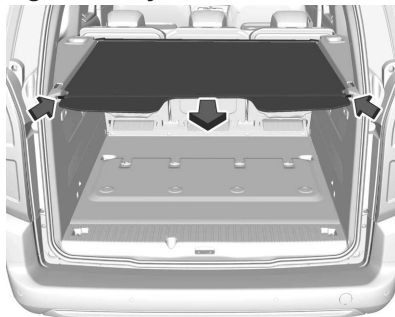
1. Paspauskite svirtį aukštyn.
2. Paspauskite atraminį strypą šiek tiek pirmyn ir nukreipkite žemyn į durelių statramstį.
3. Prilaikykite ilgą krovinį pakreiptą kampu.
4. Pastumkite atraminį strypą po krovinio, į pradinę padėtį. Užfiksukite, nuspausdami svirtį žemyn, pro pasipriešinimo tašką. Galinės drelės užsirakina tik įrengus atraminį strypą.
5. Gerai užfiksukite krovinius. Šonines atramas galima naudoti vietoj užkabimo taškų.

Kopėčių atlanko uždarymas

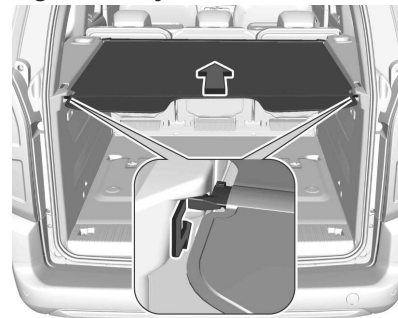
1. Patikrinkite, ar atraminis strypas tinkamai užrakintas.
2. Nuleiskite kopėčių atlanką.
3. Užfiksukite spyruoklinį spaustuką fiksatoriuje.

Bagažinės skyriaus dangtis

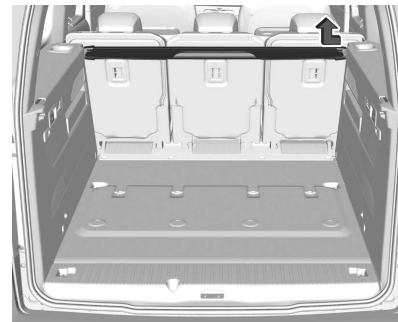
Bagažinės skyriaus dangtis Ant dangčio nedėkite jokių daiktų.

Dangčio uždarymas

Nutraukite krovinio uždangą link galo ir sujunkite su šoniniais laikikliais.

Dangčio atidarymas

Išimkite krovinio uždangą iš šoninių laikiklių. Prilaikykite uždangą, kol ji visiškai susivynios.

Gaubto nuėmimas

Atidarykite krovinio uždangą.

Nuspauskite vieną uždangos mechanizmo pusę į kitą pusę ir iškelkite mechanizmą.

Išimkite krovinių uždangą.

Laikymas bagažinės skyriuje



Nenaudojamą krovinių uždangą laikykite krovinių skyriuje.

Ją galima įdėti už antrosios arba trečiosios eilės sėdynių.

Gaubto tvirtinimas

Įkiškite krovinių uždangą į vienoje pusėje esančią įdubą. Paspauskite kitą krovinių uždangos mechanizmo pusę link pirmosios ir įstatykite į įdubą.

Galinė palangė

Ant galinės palangės draudžiama dėti itin sunkius daiktus ar daiktus aštriais kampais.

Didžiausias leistinas svoris yra 25 kg. Jei vežate aukštus krovinius, už galinių sėdynių įrenkite apsauginį tinklėlį.

Galinės palangės įrengimas



Galinę palangę galima įrengti dviejose padėtyse.

Sumontuokite palangę, abiejose pusėse sujungdami fiksatorius.

Galinės palangės iškėlimas



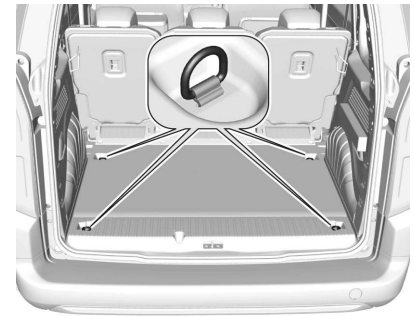
Galinę palangę galima atlenkti iš galo, užtikrinant geresnį krovinių skyriaus išnaudojimo lankstumą.

Laikymas bagažinės skyriuje



Nustatykite nulenktą dangtį stačiai už galinės sėdynės atlošų.

Tvirtinimo ašelės

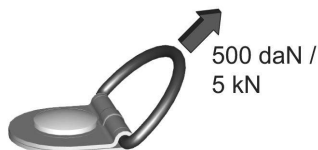


Tvirtinimo ąselės yra skirtos daiktams tvirtinti, kad šie neslidinėtų, pvz., naudojant tvirtinimo diržus arba tinklėlį kroviniams.



Įtvirtinimo kilpos gali būti įrengtos transporto priemonės grindyse ir (arba) šoninėje sienoje.

Tvirtinimo ąselių skaičius ir vieta priklauso nuo transporto priemonės.



Didžiausia tvirtinimo ąselės veikianti jėga neturi viršyti 500 daN / 5 kN / 5000 N. Atsižvelgiant į šalį, etiketėje gali būti pateikta maksimali jėga.

Pastaba

Etiketėje nurodytos techninės charakteristikos visada turi pirmenybę prieš pateiktas naudotojo vadove.

Krovinių valdymo sistema



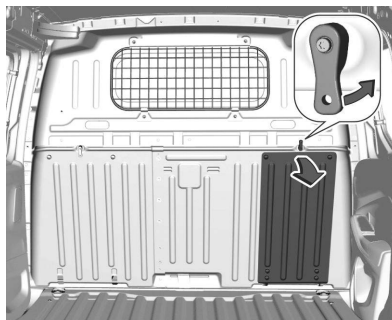
Atsižvelgiant į versiją, už priekinių sėdynių įrengta pertvara saugo vairuotoją ir priekyje sėdinčius keleivius nuo krovinių judėjimo pavojaus.

Pertvaroje, už keleivio sėdynės, gali būti įrengtas atlankas, kurį galima nuimti, norint pervežti ilgus objektus.

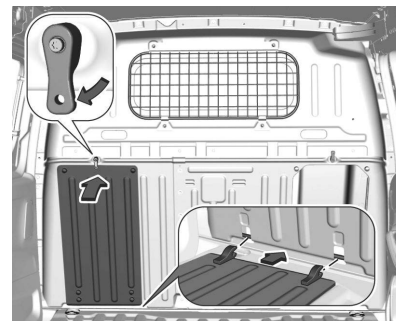
Siekiant užtikrinti transportavimo saugą, transporto priemonėje įrengtas apsauginis dangtis.

Kai nulenktas išorinės keleivio sėdynės atlošas ir atidarytas pertvaros atlankas, vidurinė sėdynė turi likti neužimta.

Atlanko nuėmimas



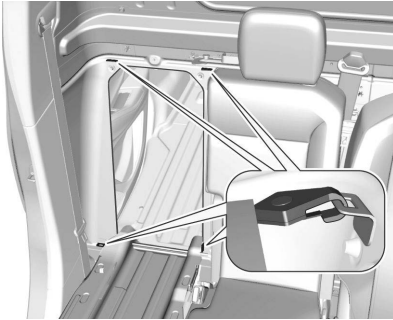
1. Atleiskite užrakinimo įtaisą, nuleiskite atlanką ir tada jį nuimkite.
2. Laikykite atlanką už vairuotojo sėdynės.



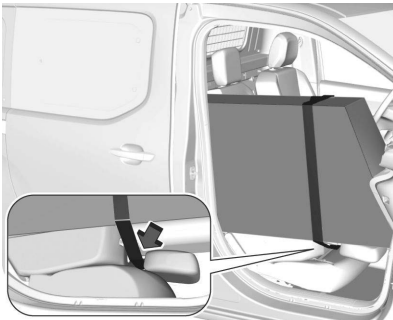
Pasukite užrakinimo įtaisą aukštyn.

Įstatykite atlanko vyrius į jų korpusą, pakelkite atlanką ir uždarykite užrakinimo įtaisą.

Apsauginio dangčio tvirtinimas



1. Prijunkite keturis dangčio kabliukus prie atitinkamos tvirtinimo ąselės.
2. Patraukite galvos atramą nuo nulenкто atlošo, kad galvos atramos strypse pasirodytų dvi įrantos
3. Sukraukite daiktus



4. Prakiškite dangčio dirželį aplink galvos atramą. Traukdami už laisvojo galo, įtempkite dirželį.

Sumontavus apsauginį dangtį, maksimali nulenкто atlošo apkrova siekia **100 kg**.

Apsauginis tinklelis

Atsižvelgiant į versiją, apsauginį tinklelį galima įrengti už galinių sėdynių arba – jei galinių sėdynių atlošai nulenkti – už priekinių sėdynių.

Keleivių negalima vežti už apsauginio tinklelio.

Įdėjimas

Už galinių sėdynių



- Abiejose stogo rėmo pusėse, virš galinių sėdynių, sumontuotos įrengimo angos. Atidarykite dangčius, iškelkite ir sujunkite tinklelio strypą vienoje

pusėje, tada suspauskite strypą, iškelkite ir sujunkite jį kitoje pusėje



- Prijunkite apsauginio tinklelio dirželių kabliukus prie tvirtinimo ąselių, įrengtų už galinių sėdynių. Traukdami už laisvo galo, įtempkite abu diržus.
- Galinės sėdynės atlošai turi būti pakelti.

Už priekinių sėdynių

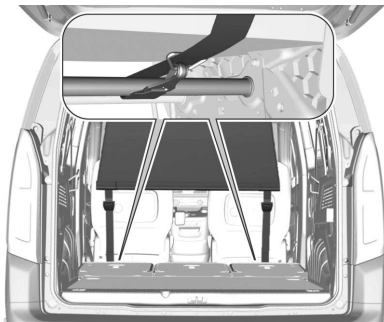


[spėjimas]

Niekada nekabinkite prie ISOFIX žiedo, skirto vaikiškai kėdutei su viršutiniu dirželiu pritvirtinti.



- Abiejose stogo rėmo pusėse, virš priekinių sėdynių, sumontuotos įrengimo angos. Atidarykite dangčius, iškelkite ir sujunkite tinklelio strypą vienoje pusėje, tada suspauskite strypą, iškelkite ir sujunkite jį kitoje pusėje.



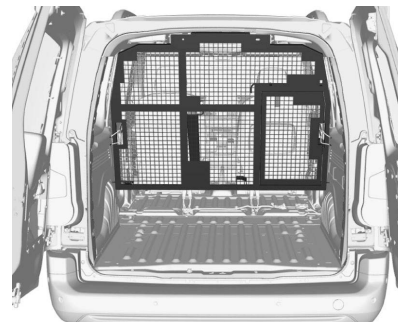
- Užvyniokite vieną dirželį ant strypo, esančio po vairuotojo sėdynės pasoste. Kitą užvyniokite ant keleivio sėdynės strypo. Tada užkabinkite kabliukus ant atitinkamų dirželių. Traukdami už laisvo galo, įtempkite abu diržus.
- Paspauskite galvos atramas žemyn ir nulenkite galinės sėdynės atlošus.

Pirmosios pagalbos rinkinys

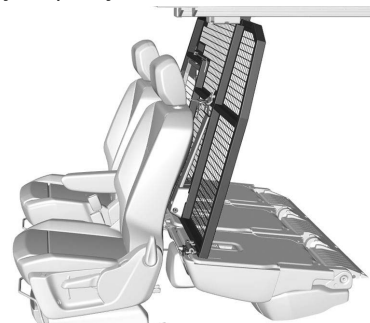


Atsižvelgiant į versiją, pirmosios pagalbos komplektas gali būti laikomas krovinių skyriuje.

Krovinių Skyriaus Grotelės



Atsižvelgiant į versiją, pertvara saugo vairuotoją ir keleivius nuo krovinių judėjimo pavojaus.



Pertvarą galima įrengti už priekinių arba galinių sėdynių.

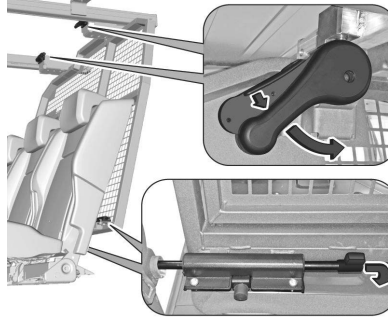


Pertvaroje įrengtas atlankas, kurį galima atidaryti ir prakišti ilgus objektus. Siekiant užtikrinti transportavimo saugą, transporto priemonėje įrengtas apsauginis dangtis.

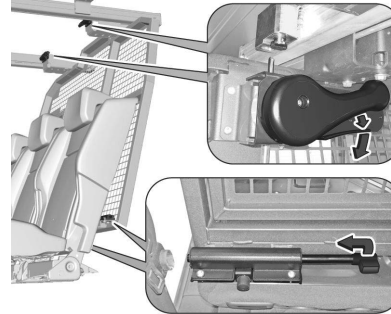
Kai nulenktas šoninės sėdynės atlošas ir atidarytas pertvaros atlankas, vidurinė sėdynė turi likti neužimta.

Jei nulenktas galinės sėdynės atlošas ir atlankas atidarytas ilgiems objektams transportuoti, priekinė keleivio sėdynė turi likti laisva.

Pertvaros perkėlimas



1. Atleiskite keturis užrakinimo įtaisus, įrengtus pertvaros viršuje ir apačioje.
2. Kad galėtumėte įtaisyti už priekinių sėdynių, nulenkite galinės sėdynės atlošus



3. Perneškite pertvarą ir užrakinkite keturis užrakinimo įtaisus, įrengtus viršuje ir apačioje.

⚠ Įspėjimas

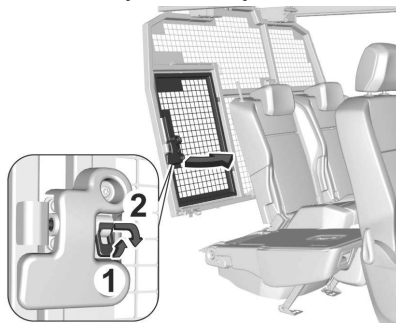
Naudodami apatinius fiksavimo įtaisus būkite atsargūs. Kyla suspaudimo pavojus.

Atlanko atidarymas

⚠ Įspėjimas

Stenkitės nedėti krovinių ant liuko **E** slenksčio. Kai tik įmanoma, padėkite krovinius ant nulenktų sėdynių atlošų. Maksimali apkrova ant liuko **E** slenksčio yra: **20 kg**.

1. Atsižvelgdami į pertvaros padėtį ir vežamo krovinio ilgį, nulenkite galinės išorinės sėdynės atlošą ir (arba) keleivio sėdynės atlošą



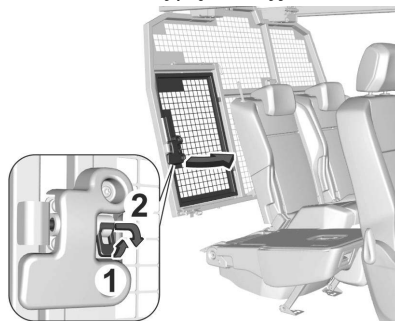
2. Atleiskite atlanko užrakinimo įtaisą ir atidarykite atlanką.



3. Užfiksuokite atlanką strypu.

Atlanko uždarymas

1. Užfiksuokite strypą laikiklyje.



2. Uždarykite atlanką ir užrakinkite jo užrakinimo įtaisą.
3. Gražinkite sėdynes į vertikalią padėtį.

⚠ Įspėjimas

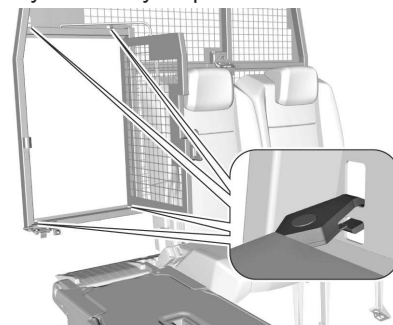
Nedėkite krovinių už pertvaros, kuri yra už 2 eilės, jei 2/3 dalies vientisos sėdynės atlošas yra nulenktas.

Patarimas

Venkite dėti sunkių daiktų ant užlenkto 1-os eilės atlošo.
Jei įmanoma, sunkius daiktus dėkite ant grindų.
Didžiausia leistina kiekvieno 2 eilėje nulenktos atlošo apkrova yra: **80 kg**.

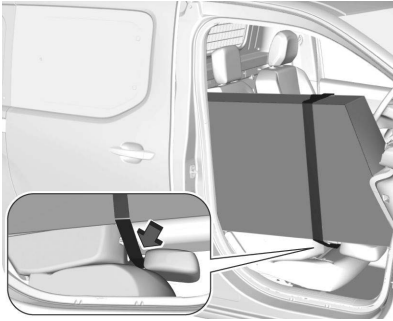
Apsauginio dangčio tvirtinimas

Apsauginį dangtį reikia įrengti, kai šoninės sėdynės atlošas yra nulenktas žemyn ir atidarytas pertvaros atlankas.

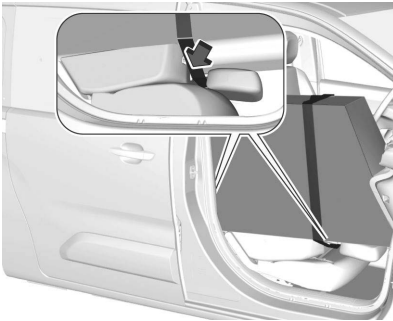


1. Prijunkite keturis dangčio kabliukus prie atitinkamos tvirtinimo ašelės.
2. Patraukite galvos atramą nuo nulenktos atlošo, kad galvos atramos strypas pasirodytų dvi įrantos.

3. Sukraukite objektus.



4. Prakiškite dangčio dirželį aplink galvos atramą. Traukdami už laisvojo galo, įtempkite dirželį.



5. Jei krovinys dedamas ant priekinės ir galinės sėdynės keleivio pusėje, prakiškite po vieną dirželį pro kiekvieną galvos atramą.

Sumontavus apsauginį dangtį, maksimali kiekvieno nulenкто atlošo apkrova siekia **100 kg**.

„Extenso“ kabinai ir dvigubai kabinai

 **[spėjimas]**

Į apsauginį dangtelį nedėkite aštrių ar aštrių daiktų, kad jo nepažeistumėte.



 **[spėjimas]**

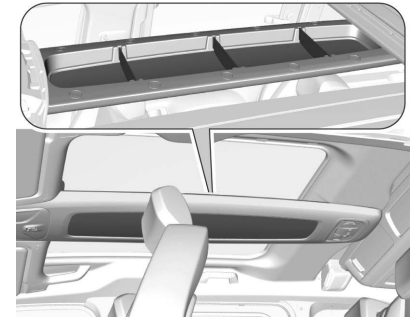
Nedėkite daiktų ant prietaisų skydelio.

Veždami ilgus krovinius išjunkite priekinę keleivio oro pagalvę. Norėdami sužinoti daugiau apie **priekinės keleivio oro pagalvės išjungimą**, skaitykite atitinkamą skyrį.

Viršutinė Saugykla



Laikykite tik lengvus daiktus, pvz., dokumentus ar žemėlapius.



Keturių skyrių skirtuką galima išimti. Didžiausia leistina apkrova – **6 kg**.

Dėmesio!

Užtikrinkite, kad audinys nebūtų prispaustas prie stogo.

 Įspėjimas

Užfiksuokite daiktus, kad jie nenukristų ir ko nors nesužalotų.



Kad atidarytumėte, paslinkite atlangus. Važiuojant turi būti uždaryta. Didžiausia leistina apkrova – 10 kg.



Kad atidarytumėte, patraukite rankeną. Važiuojant turi būti uždaryta. Didžiausia leistina apkrova – 10 kg.

Indukcinis Krovimas
 Įspėjimas

Indukcinis krovimas gali turėti įtakos implantuotų širdies stimuliatorių ar kitų medicinos priemonių veikimui. Jei reikia, prieš naudodami indukcinio krovimo priemonę kreipkitės į gydytoją.

 Įspėjimas

Prieš įkraudami mobilųjį įrenginį, išimkite iš krovimo priemonės bet kokius metalinius daiktus, nes jie gali labai įkaisti.



Krautinas nešiojamas įrenginys turi būti suderinamas su „Qi“ standarto reikalavimais: savo konstrukcija arba naudojant suderinamą laikiklį arba gaubtą. Įkrovimo sritį žymi simbolis „Qi“. Norint įkrauti įrenginį, uždegimas turi būti įjungtas.

Kaip įkrauti mobilųjį įrenginį:

1. Išimkite iš įkrovimo prietaiso visus daiktus.
2. Padėkite mobilųjį įrenginį ant įkrovimo prietaiso daiktų laikymo vietoje (ekranu aukštyt).

 Įspėjimas

Sistema nėra skirta įkrauti kelis įrenginius vienu metu.

⚠ Įspėjimas

Įkraudami įrenginį įkrovimo srityje nepalikite jokių metalinių daiktų (monetų, raktų, automobilio nuotolinio valdymo pultelio ir pan.) – perkaitimo arba įkrovimo nutraukimo pavojus!



⚠ Įspėjimas

Kai kartu su belaidžiu įkrovimu ilgai naudojamos programos, kai kurie telefonai gali perjungti šiluminio saugumo režimą ir tam tikras funkcijas sustabdyti.

Kontrolinės lemputės būsenos

Nešviečia	Variklis užgesintas. Neaptikta suderintų įrenginių. Įkrovimas baigtas.
-----------	--

Kontrolinės lemputės būsenos

Nuolat šviečia žaliai	Aptiktas suderinamas nešiojamas įrenginys. Vyksta įkrovimas.
Mirksi oranžine spalva	Įkrovimo srityje aptiktas pašalinis objektas. Nešiojamas įrenginys prastai centruotas.
Šviečia nepertraukiamai oranžine spalva	Nešiojamojo įrenginio baterijos matuoklio gedimas. Įrenginio akumuliatoriaus temperatūra pernelyg aukšta. Įkroviklio gedimas.

Šviesos diodas informuoja apie įkrovimo būseną: jis ima šviesti žalia spalva, kai mobilusis įrenginys įkraunamas. Mobiliojo įrenginio apsauginis dangtelis gali sulėtinti indukcinį įkrovimą. Jei mobilusis telefonas neįsikrauna tinkamai, apsukite jį 180° kampu ir vėl uždėkite ant įkroviklio.

Žiebtuvėlis



Cigarečių uždegiklis yra laisvai pasiekiamas. Atsižvelgiant į versiją, cigarečių uždegiklis gali būti įrengtas po daiktų laikymo vietos dangčiu. Norėdami atidaryti, paspauskite dangtelį. Įspauskite žiebtuvėlį. Įkaitus elementui, jis išsijungs automatiškai. Ištraukite cigarečių žiebtuvėlį.

Išorės Temperatūra

Lauko temperatūra pateikiama informacijos ekrano būsenos juostoje. Aplinkos temperatūrai nukritus iki tam tikro lygio, vairuotojo informacijos centre pateikiamas įspėjimas.

⚠ Įspėjimas

Kelio paviršius jau gali būti apledėjęs, nors ekrane rodomi keli laipsniai virš 0 °C.

Peleninės**Patarimas**

Naudoti tik pelenams, bet ne degioms šiukšlėms.



Kilnojamą peleninę galima įstatyti į puodelių laikiklius.

Prietaisų skydelis ir valdymas

Prietaisų skydelio apžvalga.....	83
Instrumentų skydelis	85
Pavarų indikatorius.....	85
Odometras	85
Degalų lygio matuoklis	86
Spidometras	86
Aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovos būseną	86
Kelionės kompiuteris	87
Energijos srautas	87
Išmaniojo telefono stotelė	87
Valdikliai	89
Įspėjamosios lemputės, matuokliai ir indikatoriai	89
Apžvalga.....	89
Didelis gedimas – sustabdykite transporto priemonę.....	92
Saugos oro pagalvės įspėjamoji lemputė.....	92
Stabdžių įspėjamoji lemputė.....	92
Atidarytų durelių įspėjamoji lemputė.....	93
Variklio aušinamojo skysčio temperatūros įspėjamoji lemputė.....	93
Alyvos slėgio įspėjamoji lemputė.....	93
Alyvos temperatūros įspėjamoji lemputė.....	93
Saugos diržo priminimo įspėjamoji lemputė.....	94

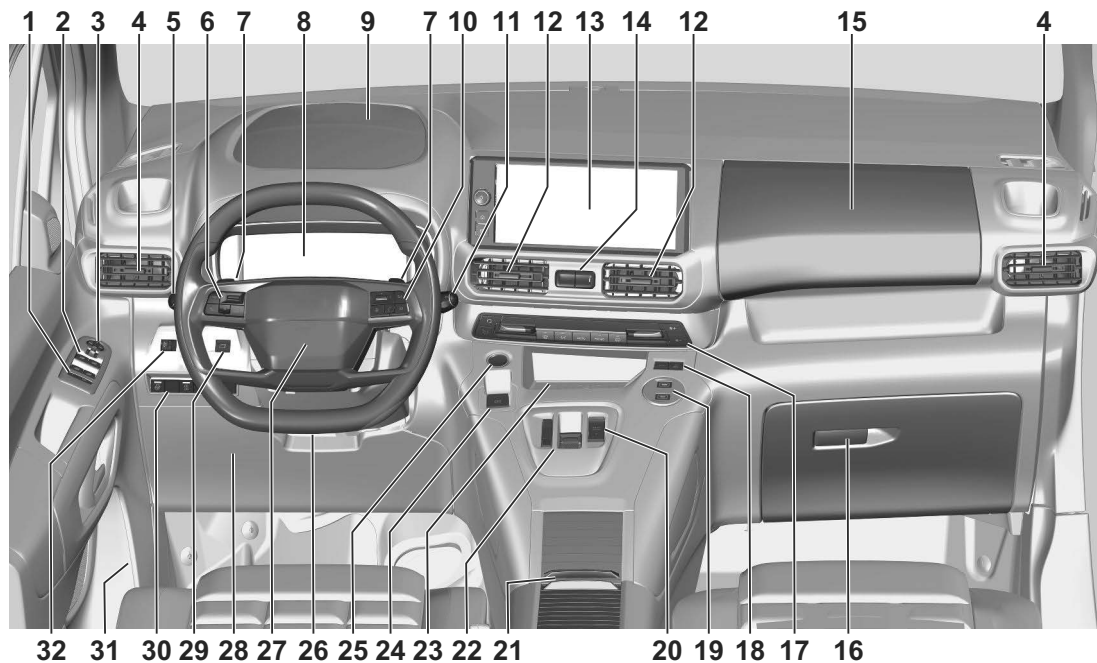
Techninės priežiūros įspėjamoji lemputė.....	94
Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) įspėjamoji lemputė.....	95
Įjungto elektrinio stovėjimo stabdžio lemputė.....	95
Elektrinio stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.....	95
Aktyvios elektroninės stabilumo kontrolės (ESC) įspėjamoji lemputė ir traukos kontrolės sistema.....	95
Eismo juostos laikymosi pagalbos (LKA) įspėjamoji lemputė.....	96
Mažo degalų kiekio įspėjamoji lemputė.....	96
Variklio patikros ir gedimo indikatoriaus (MIL) įspėjamoji lemputė.....	96
Tolimųjų šviesų indikatoriaus lemputė.....	96
Artimųjų šviesų indikatoriaus lemputė.....	96
Posūkio signalo indikatoriaus lemputė.....	96
Tachometras.....	96
Komforto įrangos matuoklis.....	97
Variklio alyvos lygio kontrolė.....	97
Aukšta aukštos įtampos akumulatoriaus temperatūra.....	97
Įkrovimo sistema.....	97

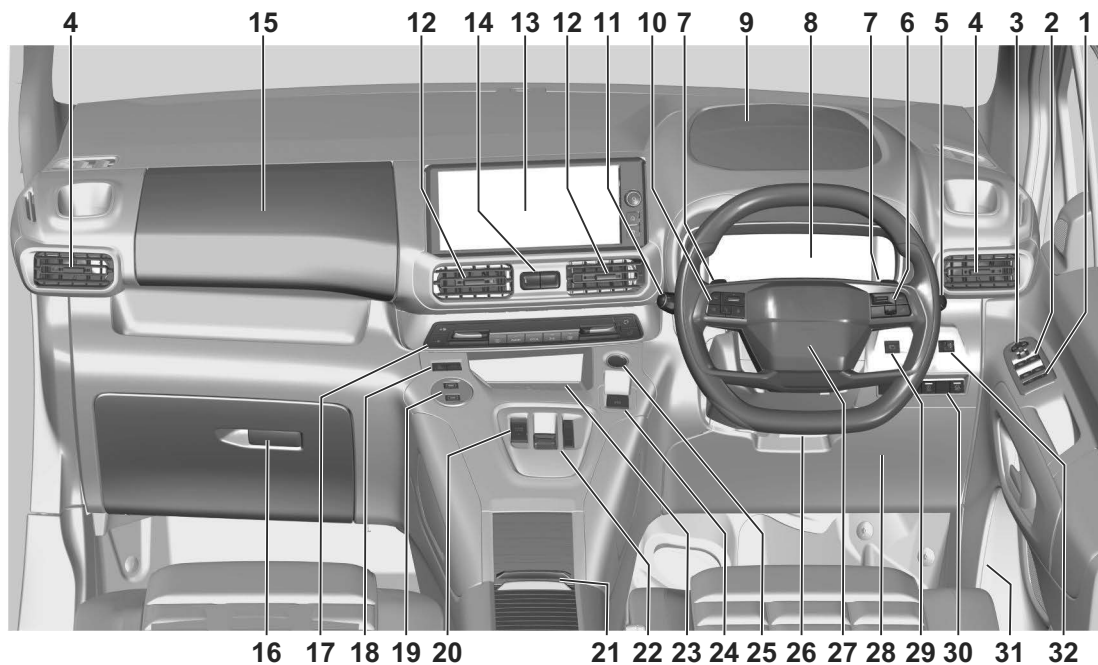
Sistemos patikra.....	98
Stovėjimo stabdys.....	98
Elektrinio stovėjimo stabdžio automatinis išjungimas.....	98
Perkrovos indikatorius.....	98
Nusileidimo kontrolės sistema.....	98
Automobilio statymo pagalba.....	98
Pašildymas.....	98
Išmetamųjų dujų dalelių filtras.....	98
„AdBlue®“.....	98
Oro išleidimo nustatymo sistema.....	99
Įkrovimo kabelis prijungtas.....	99
Automobilis parengtas.....	99
Sumažinta variklio galia.....	99
Automatinis išjungimas.....	99
Išorinės šviesos.....	99
Pagalbinė tolimųjų šviesų sistema.....	99
Šviesos diodų priekiniai žibintai.....	99
Priekiniai rūko žibintai.....	99
Galinis rūko žibintas.....	99
Lietaus jutiklis.....	99
Pėsčiųjų saugos perspėjimo triktis.....	99
Šoninės „aklosios“ zonos perspėjimas.....	99
Aktyvusis avarinis stabdymas.....	99
Pagalbinė kelio ženklų sistema.....	100
Perspėjimas vairuotojui.....	100
Klimato kontrolės valdymo prietaisai	100
Oro kondicionieriaus įjungimo ir išjungimo valdiklis	100

Maksimalaus oro kondicionieriaus veikimo įjungimo ir išjungimo valdiklis	102
Automatinis oro kondicionieriaus valdiklis	102
Maksimalus priekinio stiklo rasojimo / šerkšno nutirpdymo sistemos valdiklis	103
Galinio lango stiklo rasojimo / šerkšno nutirpdymo sistemos valdiklis	103
Temperatūros valdiklis	104
Oro ventiliatoriaus greičio valdiklis	104
Ventiliacinės angos	104
Temperatūros sinchronizavimo valdiklis	105
Galinio stiklo ir (arba) šoninių veidrodėlių aprasojimo nudžiovinimas ir šerkšno nutirpdymas	107
Ekranai.....	107
Informacijos ekranas	107
Informacijos ekranai	108
Galinio vaizdo ekranas	110
Veikimo ribos.....	111

Prietaisų skydelio apžvalga

Prietaisų skydelis





1. Gaubto atrakinimas. Galinių langų vaikų apsaugos sistema
2. Elektra valdomi langai
3. Išoriniai veidrodėliai
4. Šoninės ventiliacinės angos
5. Posūkio žibintai, mirktelėjimas priekiniais žibintais, tolimosios šviesos, tolimųjų šviesų pagelbiklis, išlipimo apšvietimas, stovėjimo žibintai
6. Pastovaus greičio palaikymo sistema, greičio ribotuvas, prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema
7. Rankinis režimas, regeneracinio stabdymo režimas
8. Vairuotojo informacijos centras
9. Daiktų laikymo vietos
10. Informacijos ir pramogų sistemos valdymo elementai
11. Priekinio stiklo valytuvas ir plautuvas, galinis valytuvas ir plautuvas
12. Ventiliacinės angos
13. Informacijos ekranas
14. Avarinis signalas, centrinio užrakto sistema
15. Daiktų laikymo vietos
16. Daiktadėžė
17. Klimato kontrolės sistema
18. „Eco“ režimas, elektroninė stabilumo kontrolės ir traukos kontrolės sistemos
19. USB įkrovimo prievadai
20. Vairavimo režimai, selektyvus vairavimo valdymas
21. Daiktadėžė. Indukcinis įkrovimas
22. Pavaros bloko selektorius, automatinės transmisijos selektorius
23. Indukcinis krovimas
24. Elektrinis stovėjimo stabdys
25. Maitinimo mygtukas, užvedimo jungiklis 26.
26. Vairo reguliavimas
27. Garsinis signalas
28. Daiktų laikymo vietos
29. Vairuotojo informacijos centro puslapių mygtukas
30. Eismo juostos laikymosi pagalbinė sistema, „Stop & Start“ sistema, šildomas vairas, elektrinės vaikų apsaugos užraktas, šildomas priekinis stiklas, slėgio padangose sumažėjimo aptikimo sistema, šildytuvus pastatytam automobiliui šildyti, išankstinis kondicionavimas, beraktis režimas, šoninių aklių zonų įspėjimo sistema, automobilio statymo pagalbinė sistema
31. Variklio dangčio atidarymo svirtis
32. Prietaisų skydo apšvietimas

Instrumentų skydelis

Pavarų Indikatorius

Jeigu degalų taupymo sumetimais rekomenduojama perjungti kitą pavarą, rodomas ▼ arba ▲ su šalia jo esančiu skaičiumi.

Odometras

Bendrasis įrašytas atstumas rodomas km.

A tipas



B tipas



Kelionės odometras

Vairuotojo informacijos centre rodoma užregistruota rida nuo paskutinio atkūrimo.

Atskiroms kelionėms galima parinkti du kelionės odometro puslapius (kelionės / autonomijos informacijos meniu).

Kelionės odometras skaičiuoja ridą iki 9 999 km.



Palaikykite nuspaudę mygtuką dvi sekundes, kad nustatytumėte kelionės odometrą iš naujo.

Degalų Lygio Matuoklis

Jeigu yra mažai degalų, ima geltonai šviesti kontrolinis indikatorius ● arba . Niekada nevažiuokite su tuščiu degalų baku.

Rodyklė nurodo automobilio šoną, kuriame yra degalų bako atlangas. Papildymo kiekis gali būti mažesnis nei nurodyta degalų bako talpa, kadangi bako gali būti likę degalų.

A tipas



B tipas



Spidometras

Rodo automobilio greitį.

A tipas



B tipas



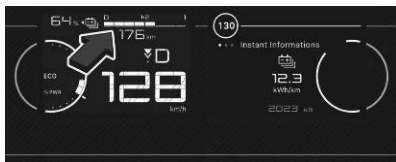
Aukštos įtampos Akumulatoriaus Įkrovos Būsena

Rodo aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovos lygį.

A tipas



B tipas



Kelionės Kompiuteris

Kelionės kompiuteris rodo esamą kelionės informaciją nuo paskutinio nustatymo iš naujo.



Spaudžiant mygtuką, nuosekliai rodomos tolesnės kortelės:

- dabartinė informacija;
 - bendrasis nuvažiuojamas atstumas;
 - dabartinės sąnaudos;
 - laiko skaitiklis „Stop & Start“ režimui;
 - bendroji rida.
- 1 kelionė:
 - vidutinis greitis;
 - vidutinės sąnaudos;
 - nuvažiuotas atstumas.
- 2 kelionė:
 - vidutinis greitis;
 - vidutinės sąnaudos;
 - nuvažiuotas atstumas.

Laiko skaitiklis nustatomas iš naujo kaskart įjungus uždegimą. Norėdami nustatyti kelionę iš naujo, kai rodoma pageidaujama kelionė paspauskite ir palaikykite mygtuką ilgiau nei dvi sekundes.

Energijos Srautas

Energijos indikacinis matuoklis informuoja apie esamą automobilio energijos būseną.

Charge (ikrovimas): Aukštos įtampos akumulatorius įkraunamas energija, kuri gaunama automobilį stabdant arba jam lėtėjant.

Eco (ekonominis): visais vairavimo režimais prieinamas optimalus energijos kiekis.

Power (galia): Automobilis vairuojamas dinamiškai, sutelkiant dėmesį į eksploataavimo efektyvumą.

A tipas



B tipas



Išmaniojo Telefono Stotelė

Išmaniojo telefono stotelė valdoma naudojant „MyOpel“ programėlę išoriniame įrenginyje, pvz., mobiliajame telefone, kuris yra „Bluetooth®“ ryšiu sujungtas su automobiliu.

Galima pasirinkto šiuos meniu:

- Biblioteka: naršyti grojaraščius, atlikėjus, albumus, kūrinius ir katalogus.
- Telefonas: skambinti ir priimti telefono skambučius.
- Interneto radijas: pasirinkti iš įvairių interneto radijo stočių.
- Perjungiamas radijas: rankiniu būdu ieškoti radijo stočių.
- Nuostatos: individualizuokite sistemos nuostatas.

⚠ Įspėjimas

Važiuodami visada padėkite išmanųjį telefoną **vertikaliajo padėtyje**, kad jis nebūtų išsviestas ir nebūtų sugadintas avarijos metu. Nesilaikant nurodymų galima sunkiai sužaloti.

Telefonas horizontaliojo padėtyje gali būti tik automobiliui stovint.

Išorinio įrenginio įdėjimas



Patraukite skaidrią laikiklį į dešinę, įdėkite mobilųjį įrenginį į atramą ir pritvirtinkite jį skaidrių laikikliu.

Mobiliojo įrenginio susiejimas

Automatinis susiejimas

Atverkite mobiliojo įrenginio „Bluetooth®“ meniu ir aktyvuokite funkciją.

Sistema automatiškai ieškos naujų įrenginių.

Sistema visada ieško naujausią „Bluetooth®“ ryšių. Paieškos procesas gali šiek tiek užtrukti.

Mobiliajame įrenginyje atverkite „Bluetooth®“ meniu.

Šviesos diodas mirksi žalia spalva, rodydamas, kad išmaniojo telefono stotelė yra matoma.

Kai paruošiamas „Bluetooth®“ ryšys, mygtuko šviesos diodas ✕🏠 šviečia žaliai, o „Bluetooth®“ meniu matomas transporto priemonės identifikacinis numeris.

Rankinis susiejimas

Jei sistema automatiškai neranda mobiliojo įrenginio, paspauskite ir palaikykite mygtuką ✕🏠.

Šviesos diodas mirksi žalia spalva, rodydamas, kad išmaniojo telefono stotelė yra matoma.

Kai paruošiamas „Bluetooth®“ ryšys, mygtuko šviesos diodas ✕🏠 šviečia žaliai, o „Bluetooth®“ meniu matomas transporto priemonės identifikacinis numeris.

Patarimas

Sistema nesuderinama su planšetiniu ar nešiojamuoju kompiuteriu.

⚠ Įspėjimas

Važiuodami visada padėkite išmanųjį telefoną **vertikaliajo padėtyje**, kad jis nebūtų išsviestas ir nebūtų sugadintas avarijos metu. Nesilaikant nurodymų galima sunkiai sužaloti.

Telefonas horizontaliojo padėtyje gali būti tik automobiliui stovint.

Automatinis pakartotinis prijungimas

Ši sistema suteikia galimybę automatiškai vėl prijungti prieš tai prijungtą išmanųjį telefoną. Kai išmanusis telefonas įjungiamas į „Smartphone Station“ sistemą, programa automatiškai paleidžiama išmaniajame telefone naudojant NFC lusto ryšį**. NFC ryšys turi būti įjungtas išmaniajame telefone **. Priklauso nuo išmaniojo telefono.

Valdikliai

Valdiklis – tai konkrečios informacijos arba matuoklio indikacija, pvz., radijo informacijos, navigacijos informacijos arba variklio aušinimo skysčio temperatūros matuoklio.



Vairuotojo informacijos centre rodomas vienas valdiklis puslapyje, o informacijos ekrane gali būti keli valdikliai. Kad įtrauktumėte valdiklį į puslapį, palieskite . Kai kurie valdikliai būna skirtingų dydžių. Kuo didesnis valdiklis, tuo mažiau valdiklių telpa puslapyje.

Įspėjamosios lemputės, matuokliai ir indikatoriai

Apžvalga

Ne visi aprašyti kontroliniai indikatoriai yra visuose automobiliuose. Aprašymas taikomas visoms prietaisų versijoms. Atsižvelgiant į įrangą kontrolės indikatoriaus padėtis gali būti skirtinga. Kai įjungiamas degimas, dauguma valdymo indikatorių trumpam užsidega, tokiu būdu atliekamas funkcijų patikrinimas.

Kontrolinio indikatoriaus spalvų reikšmės:

raudona	pavojus, svarbus priminimas;
geltona	įspėjimas, informacija, gedimas;
žalia	aktyvavimo patvirtinimas
mėlyna	aktyvavimo patvirtinimas
balta	aktyvavimo patvirtinimas
pilka	sistema pristabdyta, nes aptiktas bent vienos sistemos apribojimas.

Kontroliniai indikatoriai pateikiami informacijos ekrane.

Apžvalga

Apžvalginėje lentelėje esantys skaičiai rodo, ką daryti, kai ima šviesti arba mirksėti kontrolinis indikatorius.

- 1: tik informacija
- 2: informacija ir įspėjimas
- 3: kreiptis pagalbos į autoservisą
- 4: išjungti variklį ir kreiptis pagalbos į autoservisą
- 5: nedelsiant pašalinti gedimo priežastį autoservise

Raudonos įspėjamosios ir kontrolinės lemputės



STOP
(4)



Didžiausia aušinimo skysčio temperatūra
(4)



Variklio alyvos slėgis (ICE)
(4)



Sistemos gedimas (BEV)
(5)



Kabelis prijungtas (BEV)

(2)



Traukos akumuliatorius perkaista arba veikia netinkamai (BEV)

(4)



12 V akumuliatoriaus įkrova

(4)



Atidarytos durys

(2)



Saugos diržai neužsegti / atsegti

(2)



Elektrinis stovėjimo stabdys

(5)

Jei mirksi (1), tada (2)



Stabdymas

(4)

Oranžinės įspėjamosios ir kontrolinės lemputės



Techninė priežiūra

(5)



Variklio šildymas (dyzelinis automobilis)

(1)



Kietųjų dalelių filtras (dyzelinio automobilio)

(3)



Vanduo degalų filtre (dyzelinas)

(2)



Liko mažai degalų (ICE)

(2)



Maža traukos akumuliatoriaus įkrova (BEV)

(4)



Vėžlio režimas ir ribotas nuvažiuojamas atstumas (BEV)

(2)



Pėsčiųjų garsinis signalas (BEV)

(3)



Variklio automatinės diagnostikos sistema (ICE)

(5)



Variklio automatinės diagnostikos sistema (ICE)

(4)



„AdBlue®“ („BlueHDi“)

(1)



Elektrinio stovėjimo stabdžio automatinės funkcijos („OFF“ – išjungta)



Elektrinis stovėjimo stabdys

(5)

**Stabdymas**

(4)

**Ispėjimas apie susidūrimo pavojų / Įjungtas saugos stabdys**

Jei kartu rodomas pranešimas ir girdimas garso signalas (3)

**Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)**

(2)

**Dinaminė stabilumo kontrolė (DSC) / apsaugos nuo buksavimo reguliavimas (ASR)**

(2)

**Dinaminė stabilumo kontrolė (DSC) / apsaugos nuo buksavimo reguliavimas (ASR) (OFF – išjungta)**

(2)

**Kelio ženklų atpažinimas**

(2) / (3)

**Eismo juostos laikymosi pagalba**

(2)

**Vairuotojo budrumas, tikrinamas vaizdo kamera (trikdžių aptikimas)**

(2) / (3)

**Oro pagalvės ir (arba) aktyvus dangtis**

(5)

**Priekinė keleivio oro pagalvė (ĮJUNGTA)****Priekinė keleivio oro pagalvė (IŠJUNGTA)****Nepakankamo padangų pripūtimo nustatymas**

(2) / (3)

**Statymo jutikliai**

(1)

**„Stop & Start“ (IŠJUNGTA)****Automatinis tolimųjų šviesų perjungimas į artimąsias**

(1)

**Galiniai rūko žibintai****Žalios išpėjamosios ir kontrolinės lemputės****„Stop & Start“ (ICE)****Automobilis paruoštas važiuoti (BEV)**

(1)

**Pagalbinė važiavimo nuokalne sistema**

(2)

**Posūkių rodikliai**

(1)



Dienos šviesų žibintai / stovėjimo žibintai

(1)



Artimųjų šviesų žibintai

(1)



Automatinis tolimųjų šviesų perjungimas į artimąsias

(1)



Priekiniai rūko žibintai

(1)

Mėlynos įspėjamosios ir kontrolinės lemputės



Tolimųjų šviesų žibintai

(1)

Nespalvotos įspėjamosios ir kontrolinės lemputės



Nuspausti stabdžius



Nuspausti sankabą (ICE)

Didelis Gedimas – Sustabdykite Transporto Priemonę

STOP šviečia raudonai.

Trumpam užsidega įjungus uždegimą. Įsijungia kartu su kitais kontroliniais indikatoriais, kartu pasigirsta įspėjamas garsinis signalas ir vairuotojo informacijos centre pasirodo atitinkamas pranešimas.

Nedelsdami išjunkite variklį ir kreipkitės į autoservisą.

Saugos Oro Pagalvės Įspėjamoji Lemputė

 šviečia raudonai.

Įjungus degimą, kontrolinis indikatorius švies maždaug keturias sekundes. Jei jis neįsijungia, neužgęsta po keturių sekundžių arba įsijungia važiuojant, vadinasi, aptiktas gedimas oro pagalvių sistemoje. Kreipkitės į dirbtuves. Oro pagalvės ir diržų įtempikliai gali nesuveikti avarijos atveju.

Diržo įtempiklio ar oro pagalvių išsiskleidimas nurodomas nepertraukiamu  švietimu.



Įspėjimas

Nedelsiant pašalinkite gedimo priežastį autoservise.

Oro pagalvės išjungimas



šviečia geltonai.

Priekinės sėdynės keleivio saugos oro pagalvė yra įjungta.



OFF ima šviesti geltona spalva.

Priekinės sėdynės keleivio saugos oro pagalvė yra išjungta.

Stabdžių Įspėjamoji Lemputė



šviečia raudonai.

Stabdžių ir sankabos skysčio lygis per mažas.

⚠ Įspėjimas

Sustokite. Netęskite kelionės.
Kreipkitės į tech. priežiūros dirbtuves.

Atidarytų Durelių Įspėjamoji Lemputė

🔌 šviečia raudonai.

Atidarytos durelės arba bagažinės dangtis.

Variklio Aušinamojo Skysčio Temperatūros Įspėjamoji Lemputė

Rodoma aušinamojo skysčio temperatūra.

Raudonoji sritis nurodo, kad darbinė variklio temperatūra yra per aukšta.

Patarimas

Jei variklio aušinamojo skysčio temperatūra per aukšta, sustabdykite automobilį ir išjunkite variklį. Iškyla pavojus varikliui. Patikrinkite aušinamojo skysčio lygį.

A tipas



B tipas



Alyvos Slėgio Įspėjamoji Lemputė

🔌 šviečia raudonai.

Šviečia, kai įjungtas uždegimas ir užgęsta iškart po variklio užvedimo.

Šviečia veikiant varikliui

⚠ Įspėjimas

Variklio sutepimas gali būti pertrauktas. Dėl to gali būti sugadintas variklis ir (arba) užblokuoti varantieji ratai.

1. Įjunkite neutralią pavarą.

2. Netrukdydami kitiems automobiliams kaip įmanoma greičiau pasitraukite nuo kelio.
3. Išjunkite degimą.

⚠ Įspėjimas

Kai variklis išjungtas, stabdant ir vairuojant reikia žymiai daugiau jėgos. Automatinio stabdymo metu stabdžių stiprintuvus vis dar veikia. Neištraukite raktelio, kol automobilis juda, nes gali netikėtai įsijungti vairo užraktas.

Išjunkite variklį, o automobilį reikia nuvilti į autoservisą.

Alyvos Temperatūros Įspėjamoji Lemputė

● šviečia raudonai.

Šviečia veikiant varikliui

Sustokite, išjunkite variklį.

Dėmesio!

Per aukšta aušinimo skysčio temperatūra.

Jei aušinamojo skysčio yra pakankamai, kreipkitės į tech. aptarnavimo dirbtuves.

Saugos Diržo Priminimo Įspėjamoji Lemputė

Prietaisų skydelyje įsijungia arba ima mirksėti . Be to, viršutiniame valdymo pulte parodoma indikacija. Didieji simboliai reiškia priekinių sėdynių saugos diržus, mažieji – antrosios eilės sėdynės.



- Įjungus uždegimą, prietaisų skydelyje įsijungia  ir viršutiniame valdymo pulte trumpam pasirodo simboliai. Priekinių sėdynių atveju  prietaisų skydelyje ir simboliai viršutiniame valdymo pulte šviečia, kol galiausiai prisegamas saugos diržas.
- Jei, važiuojant didesniu nei 20 km/h (12 mph) greičiu, atsisegamas saugos diržas, viršutiniame valdymo pulte ima

mirksėti atitinkamos sėdynės simbolis ir pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas. Antrosios sėdynių eilės atveju tai taikoma tik jei pirmiau buvo prisegtas bent vienas galinis saugos diržas.

Be to, prietaisų skydelyje įsijungia . Po dviejų minučių įspėjamasis garsinis signalas nutyla ir  viršutiniame valdymo pulte ima šviesti nepertraukiamai, kol galiausiai prisegamas atitinkamos sėdynės saugos diržas.

Techninės Priežiūros Įspėjamoji Lemputė

Priežiūros sistema informuoja, kada reikia keisti variklio alyvą ir filtrą arba atlikti transporto priemonės priežiūros darbus. Atsižvelgiant į važiavimo sąlygas, variklio alyvos ir filtro keitimo intervalas gali būti gana skirtingas.

Įjungus uždegimą, vairuotojo informacijos centre septynioms sekundėms pasirodo reikiamos atlikti priežiūros piktograma. Jei artimiausius bent 3000 km (1800 myl.) nereikia atlikti jokių priežiūros darbų, ekrane priežiūros informacija nepateikiama.

Jei per artimiausius 3000 km (1800 myl.) reikia atlikti techninę apžiūrą, kelias sekundes rodomas likęs atstumas arba

likęs laikas. Tuo pat metu kaip priminimas įsijungia .

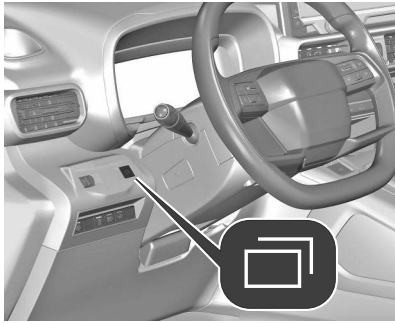
Jei techninę priežiūrą reikia atlikti greičiau nei už 1000 km (600 myl.), indikatorius  mirksi, o paskui nuolat dega. Kelias sekundes rodomas likęs atstumas arba trukmė.

Apie pradelstą priežiūros paslaugą pranešama pranešimu vairuotojo informacijos centre, kuriame nurodomas viršytas atstumas. Indikatorius  mirksi, o paskui šviečia nuolat, kol bus atliktas aptarnavimas.

Priežiūros intervalo atkūrimas

Po kiekvienų priežiūros darbų reikia atkurti priežiūros indikatorius, kad jis veiktų tinkamai. Rekomenduojama kreiptis pagalbos į autoservisą. Jei priežiūros darbus atlikote patys:

- išjunkite uždegimą



- nuspauskite ir palaikykite mygtuką;
- įjunkite uždegimą: prasideda atbulinė atstumo indikacijos atskaita;
- kai ekrane pasirodo =0, atleiskite mygtuką vėl.

Simbolis dingsta.



Priežiūros informacijos iškvietimas

Per informacijos ekraną galima bet kuriuo metu sužinoti priežiūros informacijos būseną. Automobilio nuostatų meniu paspauskite Patikrinti. Priežiūros informacija rodoma kelias sekundes.

Skubios tech. apžiūros indikatoriaus



/  šviečia geltonai.

Trumpam užsidega įjungus uždegimą.

Gali įsijungti kartu su kitais kontroliniais indikatoriais ir vairuotojo informacijos centre gali pasirodyti atitinkamas pranešimas.

Nedelsdami kreipkitės į tech. priežiūros dirbtuves.

Įjungus degimą,  ima šviesti nuolat. Aptiktas elektros variklio arba aukštos įtampos akumuliatoriaus gedimas. Nedelsdami kreipkitės į tech. priežiūros dirbtuves.

Stabdžių Antiblokavimo Sistemos (ABS) Įspėjamoji Lemputė



šviečia geltonai.

Įjungus degimą įsižiebs kelioms sekundėms. Sistema būna parengta darbui, kai išsijungia kontrolinis indikatorius.

Jei kontrolinis indikatorius neužgęsta po kelių sekundžių ar šviečia važiuojant, vadinasi įvyko ABS sistemos gedimas. Stabdžių sistema išlieka veiksminga be ABS reguliavimo.

Įjungto Elektrinio Stovėjimo Stabdžio Lemputė



šviečia arba blykčioja raudonai.

Šviečia

Elektrinis stovėjimo stabdys įjungtas.

Blykčioja

Elektrinis stovėjimo stabdys automatiškai neįjungtas. Sugedęs įjungimas arba atleidimas.



Įspėjimas

Nedelsiant pašalinkite gedimo priežastį autoservise.

Elektrinio Stovėjimo Stabdžio Įspėjamoji Lemputė



šviečia geltonai.

Šviečia

Užregistruota elektrinio stovėjimo stabdžio triktis.



Įspėjimas

Nedelsiant pašalinkite gedimo priežastį autoservise.

Aktyvios Elektroninės Stabilumo Kontrolės (ESC) Įspėjamoji Lemputė Ir Traukos Kontrolės Sistema



šviečia arba blykčioja geltonai.

Šviečia

Sistemoje yra gedimas.

Toliau važiuoti dar galima. Priklausomai nuo kelio paviršiaus sąlygų važiavimo stabilumas gali sumažėti.

Sutrikimo priežastį reikia pašalinti nedelsiant techninės priežiūros dirbtuvėse.

Blykčioja

Sistema įjungta.

Variklio trauka gali sumažėti, o automobilis bus stabdomas automatiškai iki nedidelio laipsnio.

Elektroninė stabilumo kontrolės ir traukos kontrolės sistema.

Eismo Juostos Laikymosi Pagalbos (LKA) Įspėjamoji Lemputė

 šviečia žalia ar geltona arba mirksi geltona spalva.

Šviečia žaliai

Sistema įjungta ir paruošta darbui.

Šviečia geltonai

Automobilis artėja prie aptiktos eismo juostas skiriančios linijos neįjungus atitinkamo posūkio signalo.

Blykčioja geltonai

Sistema aptinka, kad žymiai iškrypta iš eismo juostos.

Mažo Degalų Kiekio Įspėjamoji Lemputė

● šviečia geltonai.

Degalų lygis bako per mažas.

Variklio Patikros Ir Gedimo Indikatoriaus (MIL) Įspėjamoji Lemputė

 šviečia arba blykčioja geltonai.

Šviečia, kai įjungtas uždegimas ir užgessta iškart po variklio užvedimo.

Šviečia veikiant varikliui

Išmetamųjų teršalų kontrolės sistemos gedimas. Gali būti viršytos leistinos išmetamųjų teršalų ribos. Nedelsdami kreipkitės pagalbos į autoservisą.

Blykčioja veikiant varikliui

Gedimas, kuris gali sugadinti katalizatorių. Mažinkite greitį, kol nustos blykčioti.

Nedelsdami kreipkitės į tech. priežiūros dirbtuves.

Tolimųjų Šviesų Indikatoriaus Lemputė

 šviečia mėlynai.

Šviečia esant įjungtoms tolimosioms šviesoms, mirksint priekiniams žibintams.

Artimųjų Šviesų Indikatoriaus Lemputė

 šviečia žaliai.

Ima šviesti įjungus artimųjų šviesų žibintus.

Posūkio Signalo Indikatoriaus Lemputė

 šviečia arba blykčioja žaliai.

Šviečia trumpai

Įjungtos stovėjimo šviesos.

Blykčioja

Įjungti posūkio signalai arba įspėjamosios mirksinčios šviesos.

Greitas blykčiojimas: posūkio lempučių gedimas arba su saugikliu susijęs gedimas, gedimas priekabos posūkio lempučiųje.

Tachometras

Parodo variklio greitį.

Su kiekviena pavara variklį leiskite kaip įmanoma mažesniu greičiu.

Dėmesio!

Jeigu indikatorius yra raudonoje įspėjamojoje zonoje, reiškia viršytas maksimalios leistinos variklio apskukos. Variklis gali būti apgadinintas.

A tipas



B tipas



Komforto Įrangos Matuoklis

Komforto įrangos matuoklis informuoja apie tai, kiek elektros vartoja ši šiluminė įranga:

- šildymas;
- oro kondicionavimas;

- šildomą priekinį stiklą;
- šildomas galinis stiklas;
- šildomos sėdynės

Jeigu pasirenkamas „Eco“ (ekonominis) važiavimo režimas, šiluminės įrangos našumas sumažinamas.

A tipas



B tipas



Variklio Alyvos Lygio Kontrolė

Įjungus uždegimą, vairuotojo informacijos centre kelias sekundes rodomas variklio alyvos lygis ir po to pateikiama priežiūros informacija.

Patvirtintas tinkamas variklio alyvos lygis. Žemas variklio alyvos lygis, vairuotojo informacijos cente mirksi ir rodomas įspėjamasis pranešimas.

Atsižvelgiant į versiją, vairuotojo informacijos centre mirksi . Patikrinkite variklio alyvos lygį, naudodami alyvos lygio matuoklį, ir papildykite variklio alyvos atsargas.

Klaidingą matmenį parodo vairuotojo informacijos centre rodomas arba pranešimas kartu su . Patikrinkite alyvos lygį rankiniu būdu, įkišdami alyvos lygio matuoklį.

Aukšta Aukštos Įtampos Akumulatoriaus Temperatūra

šviečia raudonai.

Trumpam užsidega įjungus uždegimą. Įsijungia kartu su kitais kontroliniais indikatoriais, kartu pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir vairuotojo informacijos centre pasirodo atitinkamas pranešimas. Nedelsdami išjunkite variklį ir išlipkite iš automobilio.

Įkrovimo Sistema

šviečia raudonai.

Šviečia, kai įjungtas uždegimas ir užgęsta iškart po variklio užvedimo.

Šviečia veikiant varikliui

Sustokite, išjunkite variklį. Automobilio akumuliatorius nekraunamas. Variklio aušinimas gali būti pertrauktas. Stabdyti

stiprintuvus gali neveikti. Kreipkitės į dirbtuves.

Sistemos Patikra

 ima šviesti geltona arba raudona spalva.

Šviečia geltonai

Aptikta nedidelė variklio triktis.

Šviečia raudonai

Aptiktas esminis variklio gedimas. Kaip įmanoma greičiau išjunkite variklį ir kreipkitės pagalbos į autoservisą.

Stovėjimo Stabdys

 šviečia raudonai.

Ima šviesti, kai įjungiamas rankinis stovėjimo stabdys ir degimas.

Elektrinio Stovėjimo Stabdžio Automatinis Išjungimas

 šviečia geltonai.

Šviečia

Automatinis veikimas deaktyvuotas arba įvyko triktis. Įvykus trikčiai, vairuotojo informacijos centre įsijungia o ir kiti kontroliniai indikatoriai. Kartu pateikiamas atitinkamas pranešimas.

Vėl aktyvuokite automatinį veikimą arba (trikties atveju) pašalinkite priežastį autoservise.

Perkrovos Indikatorius

 šviečia.

Įsijungia, kai perkrovos indikatorius aptinka viršytą maksimalų leistiną svorį.

Nusileidimo Kontrolės Sistema

 šviečia arba blykčioja žaliai.

Šviečia žaliai

Sistema įjungta ir paruošta darbui.

Blykčioja žaliai

Sistema veikia.

Automobilio Statymo Pagalba

 mirksi geltonai kliūčiai priartėjus prie automobilio.

 šviečia geltonai.

Sistema išjungta.

Pašildymas

 šviečia geltonai.

Aktyvinama dyzelinio variklio pašildymo funkcija. Suaktyvinamas, kai aplinkos temperatūra yra žema. Užgesus pašildymo indikatoriumi, užveskite variklį.

Išmetamųjų Dujų Dalelių Filtras

Pasirodo geltona piktograma  arba

 ir vairuotojo informacijos centre pateikiamas pranešimas.

Išmetamųjų dujų dalelių filtrą reikia išvalyti.

Važiuokite toliau, kol kontrolinis indikatorius išsijungs.

Įsijungia laikinai

Išmetamųjų dujų filtro įsotrinimo pradžia. Kaip įmanoma greičiau pradėkite valymo procedūrą, pavažiuodami transporto priemone bent 60 km/h (37 mph) greičiu.

Šviečia nuolat

Tai reiškia, kad liko mažai priedo. Kreipkitės į dirbtuves.

„AdBlue®“

 šviečia arba blykčioja geltonai.

Šviečia geltonai

Liko nuvažiuoti 800–2400 km (480–1500 myl.).

Blykčioja geltonai

Liko nuvažiuoti 0–800 km (0–480 myl.). Žemas „AdBlue®“ lygis.

Kaip galima greičiau įpilkite „AdBlue®“, kad nebūtų uždrausta užvesti variklį.

Oro Išleidimo Nustatymo Sistema

 šviečia arba blykčioja geltonai.

Šviečia

Viename ar keliuose ratuose sumažėjo padangų slėgis. Tuojau pat sustokite ir patikrinkite padangos slėgį.

Blykčioja

Gedimas sistemoje. Kreipkitės į tech. priežiūros dirbtuves.

Įkrovimo Kabelis Prijungtas

 šviečia raudonai.

Automobilio įkrovimo kabelio kištukas vis dar prijungtas prie įkrovimo jungties. Automobilio paleisti negalima. Atjunkite įkrovimo kabelį nuo įkrovimo jungties ir uždarykite įkrovimo jungties atlangą.

Automobilis Parengtas

READY šviečia žaliai.

Automobilis parengtas važiuoti.

Sumažinta Variklio Galia

 šviečia geltonai.

Žemas aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovos lygis. Galima tik sumažinta variklio galia.

Automatinis Išjungimas

 šviečia arba blykčioja žaliai.

Šviečia žaliai

Variklis automatiškai išjungtas.

Blykčioja žaliai

Automatinio išjungimo funkcija laikinai nepasiekiamą arba išskviečiamą automatiškai.

Išorinės Šviesos

 šviečia žaliai.

Išoriniai žibintai įjungti.

Pagalbinė Tolimųjų Šviesų Sistema

 šviečia žaliai.

Pagalbinė tolimųjų šviesų sistema įjungta.

Šviesos Diodų Priekiniai Žibintai

Vairuotojo informacijos centre įsijungia  ir pateikiamas įspėjamasis pranešimas. Kreipkitės į dirbtuves.

Priekiniai Rūko Žibintai

 šviečia žaliai.

Priekiniai rūko žibintai įjungti.

Galinis Rūko Žibintas

 šviečia geltonai.

Galinis rūko žibintas įjungtas.

Lietaus Jutiklis

 šviečia žaliai.

Įsijungia, kai parenkama valytuvų svirties lietaus jutiklio padėtis.

Pėsčiųjų Saugos Perspėjimo Triktis

 šviečia geltonai.

Pėsčiųjų saugos perspėjimas neveikia.

Šoninės „Aklosios“ Zonos Perspėjimas

Prietaisų skydelyje nepertraukiamai

šviečia .

Sistema aktyvi.

Aktyvusis Avarinis Stabdymas

 šviečia arba blykčioja geltonai.

Šviečia

Sistema išjungta arba aptiktas gedimas.

Vairuotojo informacijos centre papildomai pateikiamas įspėjamasis pranešimas. Patikrinkite išjungimo priežastį ir, sistemos gedimo atveju, kreipkitės pagalbos į dirbtuves.

Blykčioja

Sistema įjungta. Priklausomai nuo situacijos, automobilis gali automatiškai stabdyti vidutiniškai arba stipriai.

Pagalbinė Kelio Ženklų Sistema

Šviečia kelias sekundes arba nepertraukiamai.

Šviečia kelias sekundes

Šviečia kelias sekundes. Jei automobilis viršija greičio apribojimą, nurodytą kelio ženklų pagalbiklio, vairuotojo informacijos centre parodytas greičio limitas ima mirksėti ir pasigirsta garsinis signalas. Jei mirksėjimas ir garsinis signalas išjungti, kelias sekundes šviečia.

Šviečia nuolat

Jei pagalbinė kelio ženklų sistema sugedo, šviečia nuolat. Kreipkitės į tech. priežiūros dirbtuves.

Perspėjimas Vairuotojui

šviečia geltonai.
Vairuotojo perspėjimo sistema deaktyvuojama.

Klimato kontrolės valdymo prietaisai

Oro Kondicionieriaus Įjungimo Ir Išjungimo Valdiklis

Šildymo ir vėdinimo sistema



Valdikliais galima reguliuoti:

- Paspauskite **A/C**, kad sistema pradėtų vėsinti.
Paspauskite dar kartą **A/C**, kad išjungtumėte vėsinimą.
- temperatūrą
- ir oro paskirstymą
- ventiliatoriaus greitį

- oro recirkuliaciją
- šildomą galinį langą ir išorinius veidrodėlius
- šildomas sėdynes

APRIBOJIMAS

Sudėtyje yra fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų R134A

Priklausomai nuo versijos ir pardavimo šalies, oro kondicionieriaus sistemoje gali būti fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų R134A.

Temperatūrai

Nustatykite temperatūrą, pasukdami i norimos temperatūros padėtį.

HI	šilta
LO	šalta

Šildymas neveiks pilnu pajėgumu tol, kol variklis nepasieks įprastos darbinės temperatūros.

Orui paskirstyti

i priekinį stiklą ir i priekinių durų langus.

i galvos zoną per nustatomas oro ventiliacijos angas.

i apačią ir priekinį stiklą

Galimi įvairūs deriniai.

Ventiliatoriaus greitis



Nustatykite oro srautą, pasukdami  į norimo ventiliatoriaus greičio padėtį.

pagal rodyklę didinama

prieš laikrodžio rodyklę mažinamas šaltis

Aušinimas A/C



A/C

Spustelėkite **A/C**, kad sistema pradėtų vėsinti. Įjungus užsidega mygtuko šviesos diodas. Vėsinimo funkcija veikia tik užvedus variklį ir įjungus ventiliatorių.

Dar kartą paspauskite **A/C**, kad išjungtumėte vėsinimą. Oro kondicionavimo sistema vėsina ir sausina orą, kai tik lauko temperatūra šiek tiek viršija užšalimo temperatūrą. Todėl gali susidaryti kondensatas ir lašėti iš po transporto priemonės. Jei vėsinimo ar džiovinimo nereikia, išjunkite vėsinimo sistemą ir taupykite degalus. Įjungtas vėsinimas gali pristabdyti automatinį išjungimą („Stop & Start“).

Oro recirkuliacijos sistema



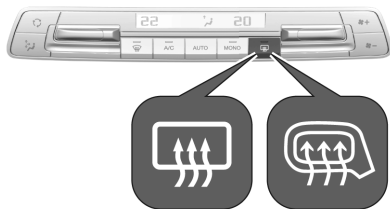
Norėdami įjungti oro recirkuliacijos režimą, paspauskite . Įjungus užsidega mygtuko šviesos diodas. Norėdami išjungti oro recirkuliacijos režimą, vėl paspauskite .

[spėjimas]

Naudojant oro recirkuliacijos režimą sumažėja vėdinimas šviežiu oru. Naudojant be vėsinimo, padidėja oro drėgnumas, todėl langai iš vidaus gali rasoti. Pablogėja salono oro kokybė, todėl transporto priemonės keleiviai gali jaustis mieguisti.

Kai oras šiltas ir labai drėgnas, priekinis stiklas iš išorės gali aprasoti, kai į jį nukreipiamas šaltas oras. Priekiniam langui aprasojus iš lauko, įjunkite valytuvus ir išjunkite .

Šildymui ir aprasojimo pašalinimui



- Paspauskite  oro srautas nukreipiamas į priekinį stiklą.
- Nustatykite temperatūros valdiklį  į šilčiausią lygį.
- Ventilatoriaus reguliavimą  nustatykite didžiausiam greičiui.
- Įjunkite galinio lango šildymą  REAR.
- Jei reikia, atidarykite šonines ventiliacines angas ir nukreipkite jas link durų langų.

Išjunkite aprasojimo nudžiovinimo ir šerkšno nutirpdymo funkciją iškart, kai manysite, kad jos nebereikia, nes naudodami mažiau galios taupsite ir energiją.

Aprasojimo nudžiovinimas ir šerkšno nutirpdymas galimi tik tuomet, kai variklis veikia.

Maksimalaus Oro Kondicionieriaus Veikimo Įjungimo Ir Išjungimo Valdiklis

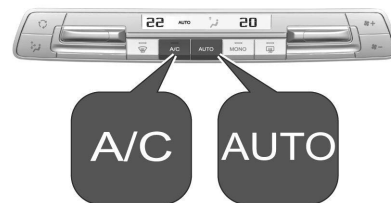


Trumpam atidarykite langus, kad greičiau išsisklaidytų karštas oras.

- Įjunkite vėsinimą A/C.
- Paspauskite , jei norite įjungti oro recirkuliacijos sistemą.
- Spustelėkite  oro paskirstymui nustatyti.
- Nustatykite temperatūros valdiklį  į šalčiausią lygį.

- Ventilatoriaus reguliavimą  nustatykite didžiausiam greičiui.
- Atidarykite visas ventiliacines angas.

Automatinis Oro Kondicionieriaus Valdiklis



Pagrindinis nustatymas didžiausiam komfortui:

1. Nuspaudus mygtuką AUTO, oro paskirstymas ir ventilatoriaus sukimosi greitis reguliuojami automatiškai.
2. Atidarykite visas ventiliavimo angas, kad veikiant automatiniam režimui oras būtų skirstomas optimaliai.
3. Siekiant optimaliai vėsinti ir šalinti miglą, turi būti aktyvuotas oro kondicionierius. Paspauskite A/C,

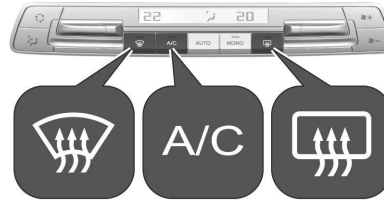
kad įjungtumėte oro kondicionierių. Mygtuke įrengtas šviesos diodas informuoja apie suaktyvinimą.

4. Nustatykite iš anksto pasirinktą temperatūrą vairuotojui ir priekinės sėdynės keleiviui kairiuoju ir dešiniuoju ratuku. Rekomenduojama temperatūra: 22 °C.

Paspaudinėkite AUTO, kad pasirinktumėte pageidaujamas automatinės nuostatas:

1. „Soft Auto“ (švelnus automatinis) – oras paskirstomas švelniai ir tyliai.
2. „Auto“ (automatinis) – užtikrinamas šiluminis komfortas, oras paskirstomas tyliai.
3. „Auto Fast“ (automatinis spartus) – oras paskirstomas dinamiškai ir efektyviai.

Maksimalus Priekinio Stiklo Rasojimo / Šerkšno Nutirpdymo Sistemos Valdiklis



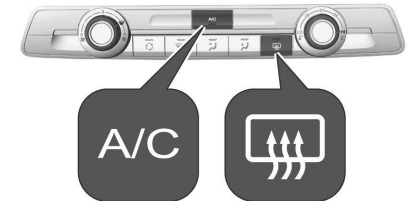
- Paspauskite . Įjungus užsidega mygtuko šviesos diodas.
- Automatiškai įjungiamas oro kondicionierius ir automatinis režimas. Mygtuke A/C įsijungia šviesos diodas ir ekrane pasirodo AUTO.
- Temperatūra ir oro srovės paskirstymas bus nustatomi automatiškai, o ventiliatorius veiks didžiausiu greičiu.

Pastaba

Jei paspaudžiamas, kai veikia variklis, funkcijos „Autostop“ („Stop & Start“)

veikimas pristabdomas, kol mygtukas paspaudžiamas pakartotinai. Jei mygtukas paspaudžiamas, kai variklis sustabdytas su funkcija „Autostop“ („Stop & Start“), variklis automatiškai užvedamas iš naujo.

Galinio Lango Stiklo Rasojimo / Šerkšno Nutirpdymo Sistemos Valdiklis



- Ventiliatoriaus reguliavimą nustatykite didžiausiam greičiui.
- Nustatykite temperatūros valdiklį į šilčiausią lygį.
- Įjunkite aušinimą A/C, jei reikia.
- Įjunkite galinio lango šildymą REAR.

- Jei reikia, atidarykite šonines ventiliacines angas ir nukreipkite jas link durų langų.

Patarimas

Kai pasirinktos rasojo šalinimo ir atitirpinimo nuostatos, funkcija „Autostop“ gali neveikti.

Jei aprasojimo pašalinimo ir atšildymo nustatymai pasirenkami kai variklis veikia „Autostop“ režimu, variklis uzsives pakartotinai automatiškai.

Temperatūros Valdiklis

Nustatykite temperatūrą, pasukdami  į norimos temperatūros padėtį.

HI šilta

LO šalta

Šildymas neveiks pilnu pajėgumu tol, kol variklis nepasieks įprastos darbinės temperatūros.

Oro Ventilatoriaus Greičio Valdiklis

Nustatykite oro srautą, pasukdami  į norimo ventilatoriaus greičio padėtį.

pagal rodyklę didinama

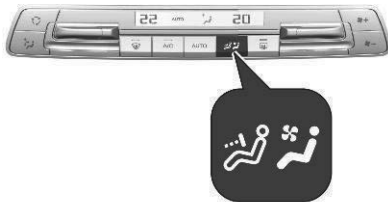
prieš laikrodžio rodyklę mažinamas šaltis

Ventiliacinės Angos

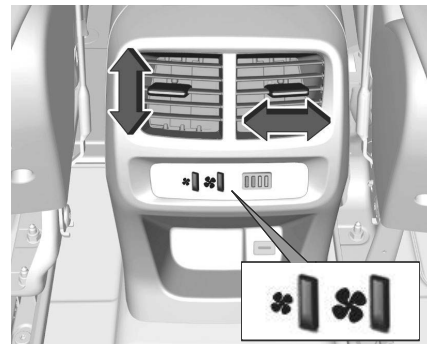
Įspėjimas

Prie ventiliacijos angų grotelių netvirtinkite jokių daiktų. Nelaimingo atsitikimo atveju kyla pavojus susižeisti ir susižaloti.

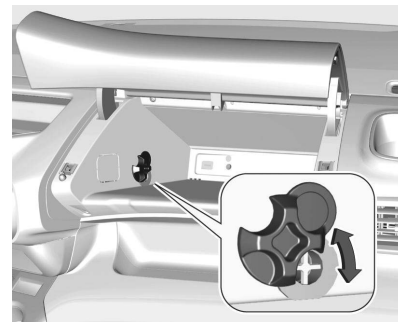
Vidurinio valdymo pulto galinės ventiliacinės angos



Norėdami aktyvinti kondicionuoto / pašildyto oro paskirstymą pro galines ventiliacines angas, paspauskite .



Ventiliacinė anga daiktadėžėje



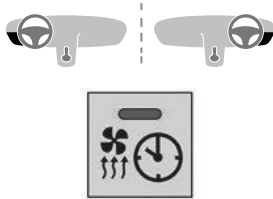
Norėdami atidaryti arba uždaryti ventiliacinę angą, pasukite slankiklį aukštyn arba žemyn.

Fiksuotos ventiliacinės angos

Papildomos ventiliacinės angos įtaisytos po priekinių stiklu ir durelių langais bei kojų srityse.

Temperatūros Sinchronizavimo Valdiklis

Temperatūros sinchronizavimo valdiklis leidžia pašildyti transporto priemonės saloną ir išvėdinti jį aplinkos oru. Temperatūros paruošimo funkciją galima suprogramuoti naudojant informacijos ir pramogų sistemą.



Apie temperatūros paruošimo funkcijos būseną informuoja LED indikatorius.

- Šviesos diodas šviečia: nustatytas laikmatis.
- Šviesos diodas mirksi: Sistema veikia.

Šildymo / vėdinimo seanso pabaigoje arba išjungus temperatūros paruošimo funkciją nuotolinio valdymo pulteliu, LED indikatorius išsijungia.

Pastaba

Išankstinis temperatūros nustatymas įjungiamas tik kai degimas išjungtas ir automobilis užrakintas.

Jei aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovos lygis yra mažesnis nei 30 %, išankstinis temperatūros nustatymas neįjungiamas.

Kai automobilis įjungtas į elektros tinklą, teikiama pirmenybė akumulatoriaus įkrovimui, o ne išankstiniam temperatūros nustatymui.

Todėl jį galima įjungti tik tada, jei akumulatorius įkrautas virš 80 % nustatytos ribos.

Jei užprogramuotas pasikartojantis šildymas / vėdinimas ir dvi šildymo / vėdinimo procedūros atliekamos automobiliui stovint, programavimas išjungiamas praėjus 60 minučių tarp dviejų šildymo užklausų.

Laikmačio nustatymas

Pastaba

Galima užprogramuoti ir išsaugoti kelis laikmačius. Rekomenduojama išankstinį temperatūros nustatymą programuoti, kai automobilis prijungtas prie elektros tinklo, kad būtų optimizuotas ilgalaikis aukštos įtampos akumulatoriaus veikimas. Priklausomai nuo informacijos ir pramogų sistemos, yra įvairių būdų naudoti

programuojamą įkrovimą informacijos ekrane:

A tipas

Informacijos ekrane palieskite , kad atvertumėte klimato nuostatas.

Palieskite **OPTIONS** (parinktys).

Palieskite  arba pasirinkite meniu, skirtą temperatūrai nustatyti.

Norėdami nustatyti naują laikmatį,

palieskite **+**.

Palieskite **--:--**.

Įveskite laiką ir dieną.

Paspauskite , kad patvirtintumėte nuostatas.

Paspauskite **ON** laikmačiui aktyvuoti.

Norėdami panaikinti laikmatį, paspauskite

 informacijos ekrano viršuje ir panaikinkite norimą laikmatį.

Patvirtinkite ištrynimą.

Šildymo arba vėdinimo procedūra

prasideda maždaug likus 45 minutėms

dyzeliniam varikliui, 30 minučių –

benzininiam varikliui, iki suprogramuoto

laiko ir palaikoma dar 10 minučių po jo.

Ši išankstinio šilumos sureguliovimo

trukmė siekia iki 45 min.,

jeigu automobilis yra su dyzeliniu varikliu

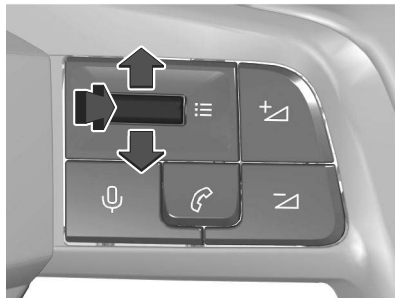
ir iki 30 min., jei yra benzininis variklis.

B tipas



Informacijos ekrane palieskite , kad atvertumėte klimato nuostatas. Palieskite  ir tada pasirinkite nustatymo funkciją nustatymų meniu. Pasirinkite + norėdami nustatyti naują laikmatį arba palieskite  šalia laikmačio, kad jį suredaguotumėte. Aktyvuokite laikmatį. Norėdami panaikinti laikmatį, pasirinkite pageidaujamą laikmatį ir paspauskite  apatiniame kairiajame ekrano kampe. Šildymo ir (arba) vėdinimo procedūra prasideda likus maždaug 45 min. iki užprogramuoto laiko, kai automobilis prijungtas prie elektros tinklo, arba likus 20 min. iki užprogramuoto laiko, kai automobilis neprijungtas prie elektros tinklo, ir tęsiama 10 minučių.

C tipas



Trumpas paspaudimas: rodomos automobilio nuostatos. Perjunkite aukštyn arba žemyn ir pasirinkite klimato nuostatų meniu. Spustelėkite ratuką, kad patvirtintumėte pasirinkimą. Pasirinkite išankstinio kondicionavimo nustatymų meniu ir vieną iš šių parinkčių:

- Naujos išankstinis kondicionavimas
- Jau nustatytas išankstinis kondicionavimas

Norėdami nustatyti naują laikmatį, paspauskite perjungiklį. Pasirinkite laiką ir datą ir paspauskite perjungiklį, kad patvirtintumėte. Paspauskite perjungiklį, jei norite įjungti laikmatį.

⚠ [spėjimas

Programuojamas šildymas maitinamas iš automobilio degalų bako. Prieš naudojimą įsitikinkite, kad yra pakankamai degalų. Jei degalų kiekis bake yra rezervinio lygio, primygtinai rekomenduojame šildymo neprogramuoti.



Pilant degalus papildomo šildymo sistema visada turi būti išjungta, kad nekiltų gaisras ar sprogimas.

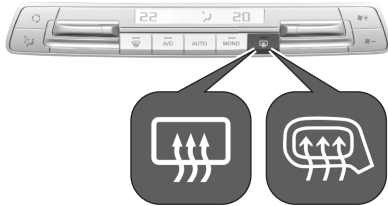
⚠ [spėjimas

Kad išvengtumėte apsinuodijimo ar uždusimo pavojaus, nenaudokite programuojamo šildymo – net ir trumpam – uždaroje aplinkoje, pvz., garaže ar dirbtuvėse, kur nėra išmetamųjų dujų išsiurbimo sistemos. Nestatykite automobilio ant degaus paviršiaus (sausos žolės, nukritusių lapų, popieriaus ir pan.) – gaisro pavojus!

⚠ Įspėjimas

Stikliniai paviršiai, pavyzdžiui, galinis arba priekinis stiklas, kai kuriose vietose gali smarkiai įkaisti. Niekada nedėkite daiktų ant šių paviršių ir niekada jų nelieskite – nudegimo rizika!

Galinio Stiklo Ir (Arba) Šoninių Veidrodėlių Aprasojimo Nudžiovinimas Ir Šerkšno Nutirpdymas



Paspauskite vieną iš šių mygtukų, kad įjungtumėte arba išjungtumėte 3 galinio stiklo ir šoninių veidrodėlių aprasojimo nudžiovinimą ir šerkšno nutirpdymą (priklauso nuo versijos). Įjungus šią funkciją, užsidega mygtuko kontrolinė lemputė.

Aprasojimo nudžiovinimo ir šerkšno nutirpdymo funkcija išjungiama automatiškai, kad būtų išvengta perteklinio energijos eikvojimo.

APRIBOJIMAS

Išjunkite aprasojimo nudžiovinimo ir nutirpdymo funkciją iškart, kai manysite, kad jos nebereikia, nes sumažinus elektros energijos suvartojimą sumažėja degalų sąnaudos.

Patarimas

Aprasojimo nudžiovinimas ir šerkšno nutirpdymas galimi tik tuomet, kai variklis veikia.

Ekranai

Informacijos Ekranai

Informacijos ekranas yra prietaisų skydelyje.

Atsižvelgiant į versiją, siūlomos dvi skirtingos prietaisų grupės.

Greta įspėjamųjų lempučių, matuoklių ir indikatorių pateikiama ši informacija:

- kelionės odometras;
- pavarų perjungimo indikacija;
- tech. priežiūros informacija;

- transporto priemonės ir įspėjamieji pranešimai;
- vairuotojo pagalbos pranešimai;
- išskylantieji pranešimai;
- informacijos ir pramogų sistemos informacija.

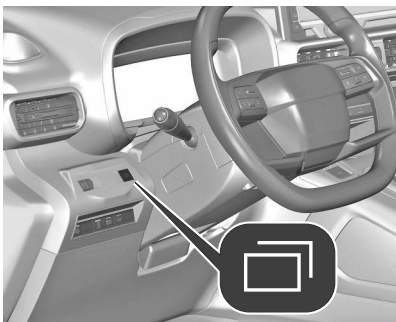
A tipas



B tipas



psl.



Paspauskite mygtuką, jei norite slinkti per kelis supažindinimo puslapius arba uždaryti išskylantįjį pranešimą.

Suasmeninimas

Prietaisų skydelį galima pritaikyti naudojant informacijos ekrano meniu.



Pasirenkant rodyti valdiklius, galima sukurti kelis puslapius.

Informacijos Ekranai

Informaciniuose ekranuose gali būti rodoma tokia informacija:

- laikas;
- lauko temperatūra;
- data;
- informacijos ir pramogų sistema;
- galinio vaizdo kameros rodinys;
- panoraminio vaizdo sistemos rodinys;
- automobilio statymo pagalbos instrukcijų rodinys;
- navigacija;
- automobilio ir sistemos pranešimai;
- automobilio suasmeninimo nuostatos.

Navigacijos sistema „Multimedia Pro“



Meniu ir nustatymų pasirinkimas

Ekraną galima valdyti trimis būdais:

- naudojantis mygtukais, įrengtais šalia ekrano
- naudojant jutiklinį ekraną
- naudojantis balso pagalbiklio

Valdymas mygtukais ir lietim

1. Spustelėkite , kad įjungtumėte ekraną.
2. Kad parodytumėte pradžios ekraną, paspauskite .
3. Paspauskite , kad pasirinktumėte automobilio nuostatas arba vairavimo funkcijas.

Pirštu palieskite reikiamą meniu piktogramą arba funkciją. Liesdami patvirtinkite reikiamą funkciją arba išranką.

Ekrane palieskite  arba , kad uždarytumėte meniu nepakeitę nuostatos.

Suasmeninimas

Informacijos ekraną galima pritaikyti naudojantis suasmeninimo meniu.



Pasirenkant rodyti valdiklius, galima sukurti kelis puslapius.

Energijos srautas

Šiame meniu pateikiamas esamas energijos srautas elektros sistemoje. Kai komponentai aktyvūs, jie pažymimi.

1. Spauskite .
2. Palieskite .
3. Pasirinkite „Energy Flow“ (energijos srautas).

[vairiomis spalvomis vaizduojama, kuris variklis naudojamas ir ar regeneruojama energija.

- Žalia: regeneruojama energija
- Mėlyna: veikia elektrinis motoras

Multimedija



Meniu ir nustatymų pasirinkimas

Ekraną galima valdyti trimis būdais:

- naudojantis mygtukais, įrengtais šalia ekrano
- naudojant jutiklinį ekraną
- naudojantis balso pagelbikiu

Valdymas mygtukais ir lietim

1. Spustelėkite , kad įjungtumėte ekraną.
2. Kad parodytumėte pradžios ekraną, paspauskite .
3. Paspauskite , kad pasirinktumėte automobilio nuostatas arba vairavimo funkcijas.

Pirštu palieskite reikiamą meniu piktogramą arba funkciją. Liesdami patvirtinkite reikiamą funkciją arba išranką.

Ekrane palieskite  arba , kad uždarytumėte meniu nepakeitę nuostatos.

Energijos srautas

Pastaba

Automobiliuose su multimedijos informacijos ir pramogų sistema šį meniu galima naudoti tik naudojant „MyOpel“ programėlę.

Išmaniojo telefono stotelė



Valdykite mobiliojo įrenginio jutikliniame ekrane.

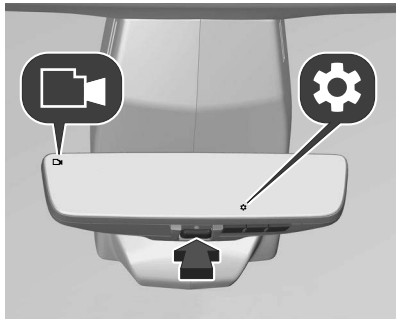
Galinio Vaizdo Ekranas

Galinio vaizdo monitorius įrengtas vietoj vidinio veidrodėlio.

Jei įjungta, galinio vaizdo ekrane gali būti rodomi du skirtingi rodiniai, vienas iš kameros virš galinių durų, kitas kameros, sumontuotos po dešiniuoju galinio vaizdo veidrodžiu:

- galinio vaizdo rodinys;
- galinio vaizdo ir keleivio pusės vaizdo rodinys

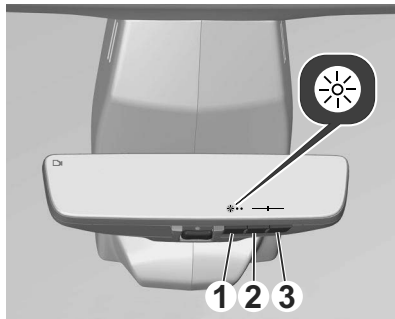
Įjungimas ir išjungimas



Paspauskite mygtuką, kad įjungtumėte arba išjungtumėte.

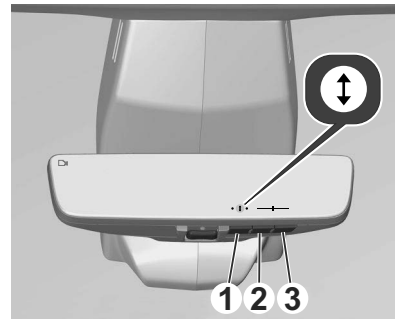
Jei įjungta, viršutiniame kairiajame kampe rodomas fotoaparato simbolis.

Ryškumo nustatymas



1. Paspauskite (1), kad atvertumėte nustatymus.
2. Dar kartą paspauskite, kad atidarytumėte ryškumo meniu.
3. Paspauskite (2), kad sumažintumėte ryškumą.
4. Paspauskite (3), kad padidintumėte ryškumą.
5. Ryškumo lygiai nuo vieno iki penkių, iš anksto yra nustatytas trečias lygis.
6. Šliaužiklį naudojant pasirinktas lygis yra paryškintas.
7. Norėdami uždaryti nustatymus, paspauskite (1) iki jie bus uždaryti.

Kampo nustatymas



1. Paspauskite (1), kad atvertumėte nustatymus.
2. Dar kartą paspauskite, kad atidarytumėte ryškumo meniu.
3. Paspauskite (2), kad sumažintumėte ryškumą.
4. Paspauskite (3), kad padidintumėte ryškumą.
5. Ryškumo lygiai nuo vieno iki penkių, iš anksto yra nustatytas trečias lygis.
6. Šliaužiklį naudojant pasirinktas lygis yra paryškintas.
7. Norėdami uždaryti nustatymus, paspauskite (1) iki jie bus uždaryti.

Automatinis pritemdymas

Ekrano ryškumas automatiškai pritemsta prisiderindamas prie aplinkos.

Nustatytų parametrų išsaugojimas

Išjungus degimą, naudotojo nustatymas ir įjungimo / išjungimo režimas įsimenamas.

Rodinio pasirinkimas

Jei nustatymų meniu neaktyvuotas:

1. paspauskite mygtuką (3)



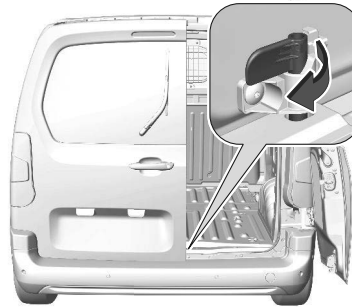
2. paspauskite mygtuką ant svirtelės.

Gedimas

Trikties atveju ekranas bus pilkas ir jame bus rodomas perbrauktos kameros simbolis.

Galinio vaizdo ekrano iliustracijoje parodyta, kaip išjungti galinio vaizdo ekraną.

Atidarius dureles, ekranas taip pat bus pilkas ir  pasirodys ekrane.



Išskirtiniais atvejais, kai bagažinės skyriuje gabenami ilgi daiktai, kai reikia atidaryti dešiniąsias galines dureles, įsitikinkite, kad kairiosios durelės yra uždarytos ir užrakintos mechaniniu užraktu.

Jei norite toliau važiuoti su atidarytomis dešiniomis galinėmis durelėmis, naujausią ekrano vaizdą galima atidaryti vėl ilgai palaikius paspaustą mygtuką (3).

Veikimo Ribos

Sistema gali būti pažeista (ar net sugadinta) ir neveikti šiais atvejais:

- Dviračių laikiklio sumontuotas ant galinių arba šoninių durelių (atsižvelgiant į versiją).
- Užkabinta priekaba ant vilkties kablio.
- Kai važiuojate atidarytomis durelėmis;

Įspėjimas

Atkreipkite dėmesį, kad kamera neturi būti uždengta (lipduku, dviračių laikikliu ir pan.).

informacijos ir pramogų sistema

Meniu	112
Profiliai	114
Sistemos atnaujinimas	115
Tinkinimas	115
Kibernetinis saugumas.....	115
Privatumo nustatymai.....	115
„Radio“ (radijas)	116
Medijos pasirinkimas	116
Radijo dažnio pasirinkimas	117
Radijo stoties pasirinkimas	117
Radijo stoties įrašymas į atmintį	118
Garso nustatymai	118
Eismo pranešimų įjungimas.....	118
Garsas.....	119
Multimedijos sistemos	120
Bendra informacija.....	120
Valdymo elementai ant vairo	124
Balso komandos	124
Navigacija	125
Junglumas	126
Telefonas	127
Medija.....	130
„Multimedia Pro“	133
„Multimedia Pro“	133
Bazinis valdymas.....	135
Garsas.....	137
Išoriniai prietaisai.....	138
Kalbos atpažinimo funkcija.....	138
Telefonas	139

Meniu



Trumpas paspaudimas: įjungti / išjungti sistemą arba nutildyti garsą.

Ilgas paspaudimas: perjungti į budėjimo režimą.

Pasukimas: reguliuojamas garsumas.



Rodomas pradžios ekranas.



Parodomas vairuotojo pagalbos sistemų meniu.



Rodomas klimato nuostatų meniu.



Rodomas garso meniu.



Rodomas telefono meniu.
Rodomas telefono projekcijos ekranas, kai telefono projekcija yra aktyvi.



Rodomas navigacijos meniu.

Sistemos atvirojo kodo programinės įrangos (OSS) kodai yra prieinami šiais adresais: <https://www.opel.com/tools/oss-source-codes.html>

Sistema siunčia ir (arba) gauna radijo dažnio bangas pagal Direktyvos 2014/53/ES nuostatas.

Minėtos sistemos gamintojai deklaruoja Direktyvos 2014/53/ES reikalavimų atitikimą.

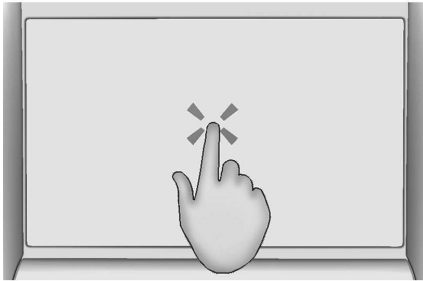
Ekranų valdymas

Informacijos ir pramogų sistemos ekranas paviršius jautrus lietimui, todėl galima tiesioginė sąveika su rodomais meniu valdymo elementais.

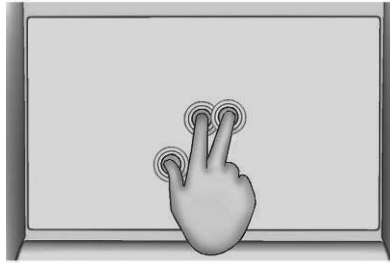
Dėmesio!

Naudodami jutiklinį ekraną nenaudokite smailių ar kietų daiktų, pvz., rašiklių, pieštukų ar pan.

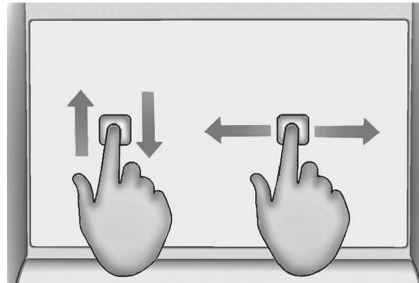
Informacijos ir pramogų sistema valdoma tolesniais pirštų gestais.

Palietimas

Lietimo funkcija naudojama siekiant atverti meniu arba nurodyti parinktį.

Greitas prieiga trimis pirštais

Lietimo funkcija naudojama, kad parodytumėte programėlių apžvalgą.

Perbraukimas

Perbraukimo veiksmas naudojamas siekiant slinkti meniu arba žemėlapi.

Grįžimas į ankstesnį antrinio meniu ekraną

Norėdami grįžti į ankstesnį ekraną, ekrano viršuje palieskite ←.

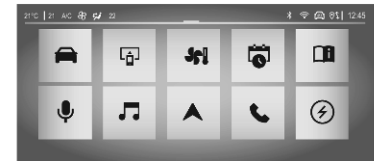
Meniu rodymas ir slėpimas

Programėlėje meniu gali būti rodomas ir slepiamas paliečiant ≡.

Būsenos juosta

Būsenos juosta yra viršutinė ekrano juosta. Joje gali būti rodoma tokia informacija:

- laikas;
- lauko temperatūra
- „Wi-Fi“ ryšio būseną;
- „Bluetooth®“ aktyvavimas
- mobiliojo ryšio priėmimas;
- aktyvuotos funkcijos, pvz., A/C.

Programėlių apžvalga

Norėdami parodyti visų pasiekiamų programėlių sąrašą, palieskite 𐀀.

Kitas būdas: programėlių apžvalga išskviečiama 3 pirštais paliečiant ekraną.

Sistemos nustatymai

Norėdami parodyti sistemos nuostatų meniu, atverkite programėlę  ir palieskite sistemos nuostatų meniu .



Galima koreguoti toliau nurodytas sistemos nuostatas:

- kalbą;
- datą ir laiką, laiko formatą, datos formatą;
- atstumo ir sąnaudų vienetų;
- lauko temperatūros vienetų;
- atkurti gamyklines nuostatas;
- peržiūrėti sistemos informaciją.

Šviesumas

Norėdami nustatyti prietaisų skydelio apšvietimą ir salono apšvietimą, atverkite programėlę  ir palieskite šviesumo reguliavimo meniu.

Salono apšvietimą galima aktyvuoti arba deaktivuoti.

Junglumas

Norėdami parodyti jungiamumo meniu, atverkite programėlę  ir palieskite jungiamumo meniu.

Galima koreguoti toliau nurodytas nuostatas:

- galima rodyti visus susietus įrenginius, prijungti arba atjungti įrenginį, parinkti ryšio pageidavimus kiekvienam įrenginiui („Bluetooth®“ arba telefono projektavimui) ir ieškoti netoliese esančių įrenginių
- galima aktyvuoti arba deaktivuoti „Wi-Fi“, ieškoti netoliese esančių „Wi-Fi“ tinklų ir prijungti sistemą prie „Wi-Fi“ tinklo
- galima aktyvuoti arba deaktivuoti autorizotų paslaugų duomenų ir buvimo vietos bendrinimą

Profiliai

Galima sukurti kelis naudotojo profilius. Naudojantis profilių kūrimo galimybe, informacijos ir pramogų sistemą galima pritaikyti keliems vairuotojams. Su konkrečiu profiliu susiejamos skirtingos nuostatos, įrašytos radijo stotys bei

kelionės tikslai. Taigi nuostatų nereikia koreguoti kaskart, kai į automobilį įsėda kitas vairuotojas.

Jei norite parodyti profilio nuostatas, atverkite programėlę  ir palieskite profilio meniu.

Profilio kūrimas

 „Svečio“ profilio rodinys yra numatytasis, bet jį galima papildyti ir (arba) grąžinti jo pirminę konfigūraciją. Šis profilis yra integruotas į sistemą ir jo negalima ištrinti.

Kad sukurtumėte naują profilį, palieskite .

Kiekviename profilyje galima koreguoti tolesnes nuostatas:

- profilio pavadinimą;
- pseudoportretą;
- susietą įrenginį.

Kai sukuriamas naujas profilis, profilio nuostatas galima pakeisti bet kurio metu, paliečiant .

Profilio naikinimas

Norėdami panaikinti profilį, palieskite  šalia atitinkamo profilio ir pasirinkite . Svečio profilio panaikinti negalima.

Svečio profilis yra numatytasis. Jis būna aktyvus, kai nėra sukurta ar aktyvuota jokių kitų profilių.

Sistemos atnaujinimas

Kai naujinys išleidžiamas ir parengiamas įdiegti, kelionės pabaigoje, sustabdžius automobilį, pateikiamas pranešimas. Kitas būdas: galima atverti programėlę

⚙️, paliesti naujinių meniu ir patikrinti, ar išleistas naujinys. Jei įmanoma, ekrane bus rodomi laukiantys naujiniai.

Galima aktyvuoti automatinio naujinių atsisiuntimo funkciją, paliečiant žymimajį langelį. Aktyvavus funkciją, naujiniai automatiškai atsisiunčiami, kai automobilis prijungiamas prie išorinio „Wi-Fi“ tinklo.

Naujinio diegimas tęsiamas net ir išlipus iš automobilio bei jį uždarius. Vėl paleidus automobilį, ekrane pateikiamas pranešimas, jei naujinio diegimas sėkmingai užbaigtas.

Jei įdiegti nepavyksta, ekrane pateikiamas atitinkamas pranešimas. Kreipkitės į pagalbos centrą.

Tinkinimas

Vairuotojo informacijos centro ir informacijos ekraną galima pritaikyti.

Norėdami parodyti pritaikymo meniu, atverkite nuostatų programą ⚙️ ir palieskite tinkinimo meniu.

Ekranų spalvos

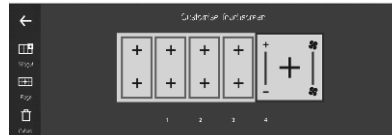
Galima pasirinkti vairuotojo informacijos centro ir informacijos ekrano foninę spalvą. Pasirinkta foninė spalva bus iškart parodyta vairuotojo informacijos centre ir informacijos ekrane.

Garso aplinka

Galima aktyvuoti arba deaktivuoti sportinio režimo aktyvų sportinį garsą.

Puslapiai

Vairuotojo informacijos centre ir informacijos ekrane galima sukurti kelis pritaikytus puslapius.



Kiekvieną puslapį galima pritaikyti, pasirenkant rodytinus valdiklius.

Norėdami pridėti puslapį, palieskite [+]. Norėdami panaikinti puslapį, tempkite ir įkelkite atitinkamą puslapį į [trash icon].

Kibernetinis saugumas

Privatumo nuostatas galima keisti nuostatų programėlės jungiamumo meniu ⚙️. Kitas būdas: privatumo nuostatas galima keisti būsenos juostoje paliečiant [shield icon].

Kiekvienam profiliui galima nustatyti privatumo nuostatas. Galima nustatyti tolesnes privatumo nuostatas:

- duomenų ir buvimo vietos informacijos bendrinimo;
- duomenų bendrinimo;
- privataus režimo.

Norint be apribojimo naudotis visomis pasiekiamomis internetinėmis paslaugomis, būtina bendrinti duomenis ir buvimo vietos informaciją. Kai aktyvuotas privatus režimas, internetinės paslaugos duomenis tvarko tik įrenginyje (funkcijos būna ribotos).

Internetinės paslaugos

Norėdami parodyti internetinių paslaugų meniu, atverkite programėlę ⚙️ ir palieskite atitinkamą meniu punktą.

Privatumo Nustatymai

Privatumo nustatymų valdymas yra susietas su kiekvienu profiliu. Ši funkcija

naudojama su pagal numatytuosius nustatymus sukonfigūruotu privataus režimo svečio profiliu arba sistemoje sukurtu profiliu, prisijungus arba neprisijungus prie mobiliojo įrenginio. Kiekvienam profilui (net svečiui) atkurama paskutinė privatumo režimu įrašyta vertė.



Duomenų ir vietos bendrinimas

Šiuo režimu automobilis gali transliuoti už savo ribų visus asmens duomenis, kurie būtini kiekvienai patvirtintai susietai paslaugai.

Patarimas

Susietoms paslaugoms reikalingi asmens duomenys yra siunčiami šių paslaugų teikėjams.



„Sharing Data“ (duomenų bendrinimas)

Šiuo režimu automobilis gali transliuoti už savo ribų visus duomenis, kurie būtini kiekvienai patvirtintai susietai paslaugai, išskyrus automobilio vietos duomenis (pvz., GPS koordinates).

Patarimas

Tam tikros susietos paslaugos be automobilio vietos duomenų negali veikti.

Patarimas

Šis režimas nebus taikomas skubiosios pagalbos arba specialioms paslaugoms, dėl kurių naudotojas sutiko pagal komercinių sutarčių sąlygas (pvz., susietos signalizacijos).



„Private Mode“ (privatus režimas)

Šiuo režimu automobiliui neleidžiama transliuoti duomenų už savo ribų.

Patarimas

Prijungtos paslaugos atliks tik apdorojimą automobilio viduje ir veiks ribotai.

Patarimas

Šis režimas nebus taikomas skubiosios pagalbos arba specialioms paslaugoms, dėl kurių naudotojas sutiko pagal komercinių sutarčių sąlygas (pvz., susietos signalizacijos).

Patarimas

Profesiniais tikslais

Jeigu automobilis naudojamas profesiniais tikslais arba pagal tam tikrą sutartį (pvz., įmonės parko, vyriausybės užduoties) tam tikri privatumo režimui naudotojui ekrane bus nepasiekiami (priklausomai nuo paslaugų duomenų bendrinimo poreikių). Norėdami režimą pakeisti, braukite žemyn nuo viršutinio informacijos

ekrano krašto, kad pamatytumėte visus sparčiuosius nustatymus.



Paspauskite šį mygtuką, kad pasirinktumėte pageidaujamą režimą. Režimas paryškina-
mas

ARBA



Paspauskite programą „**Settings**“ (nustatymai).

Sąrašė pasirinkite skirtuką „**Connectivity**“ (prisijungimas).



Pasirinkite „**Privacy Settings**“ (privatumo nustatymai).



Pasirinkite režimą.

„Radio“ (radijas)

Medijos Pasirinkimas

Garso sistemos ekraną galima iškviešti paliečiant 🎵 programėlių apžvalgoje.

Palieskite , kad persijungtumėte tarp radijo ir prijungto išorinio įrenginio (garso šaltinio).



Radijo Dažnio Pasirinkimas

Norėdami surasti konkretų radijo dažnį, palieskite .

Bus parodyta skaičių klaviatūra.

Įveskite pageidaujamą dažnį ir palieskite , kad patvirtintumėte.

Dažnio diapazonas

Norėdami pasirinkti dažnių juostą, palieskite .

Radijo Stoties Pasirinkimas

Trumpai palieskite , kad atliktumėte automatinę kitos radijo stoties paiešką.

Palieskite ir palaikykite , kad atliktumėte sparčiąją kitų radijo stočių paiešką.

Trumpai palieskite , kad atliktumėte automatinę ankstesnės radijo stoties paiešką.

Palieskite ir palaikykite , kad atliktumėte sparčiąją ankstesnių radijo stočių paiešką.

Rankinė stočių paieška

Paspauskite ir palaikykite  arba . Atleiskite, kai bus beveik pasiektas reikiamas dažnis.

Vykdoma paskesnės stoties, kurią galima priimti, paieška ir surasta stotis grojama automatiškai.

Stočių sąrašas

Visos pasiekiamos radijo stotys bus pateiktos sąrašė, paliečiant sąrašo įvestį radijo meniu (ekrano kairiojoje pusėje).

Mėgstamų stočių įrašymas

Į sąrašą **Presets** (iš anksto nustatyta) kaip parankines galima įrašyti 24 radijo stočių.

Palieskite „Presets“ (iš anksto nustatyta), kad būtų rodomi išankstinių nuostatų mygtukai.

Šiuo metu aktyvios stoties įrašymas

Palieskite ir kelias sekundes palaikykite pageidaujamą mygtuką, pateikiamą sąrašė **Presets** (iš anksto nustatyta). Mygtuke imamas rodyti atitinkamas dažnis arba stoties pavadinimas.

Jei tame išankstinės nuostatos mygtuke jau yra įrašyta stotis, vietoj jos įrašoma naujoji.

Kitas būdas: palieskite  „Mem“ (atmintis) radijo pagrindiniame meniu, kad įrašytumėte šiuo metu aktyvią stotį.

Stoties įrašymas iš stočių sąrašo

Pasirinkite „List“ (sąrašas) ir tada nurodykite pageidaujamą dažnio diapazoną.

Norėdami įrašyti stotį iš stočių sąrašo, trumpai palieskite  šalia pageidaujamos stoties. Stotis įrašoma ir parodomas išankstinės nuostatos mygtuko numeris. Norėdami panaikinti stotį, palieskite  dar kartą.

Kitas būdas: palieskite ir palaikykite stoties pavadinimą, kol jis bus įrašytas. Norėdami panaikinti stotį, palieskite ir palaikykite stoties pavadinimą dar kartą, kol bus parodytas atitinkamas pranešimas.

Stočių priėmimas

Radijo pagrindiniame meniu pasirinkite **Presets** (iš anksto nustatyta) ir tada trumpai palieskite pageidaujamos stoties išankstinės nuostatos mygtuką.

Radio Stoties Įrašymas Į Atmintį

Kad įrašytumėte dabartinę radijo stotį, palieskite , kad pasiektumėte stotį, o tada palieskite **+** apatinėje ekrano dalyje.

Radijo stotį galima įrašyti ir į jau naudojamą mygtuką.

Nenaudojami radijo stočių įrašymo

mygtukai žymimi **+**.

Kitas būdas: radijo stotis galima įrašyti paliečiant atitinkamą širdelės piktogramą stočių sąrašė.

Įrašytos radijo stotys parodomos arba paslepamos paliečiant .

Įrašytos radijo stotys išdėstomos ekrano apačioje.

Norėdami klausytis konkrečios radijo stoties, palieskite ją.

Garso Nustatymai

Palieskite , pasirinkite **OPTIONS** (parinktys) ir tada pasirinkite **Audio settings** (garso parinktys), kad atvertumėte atitinkamą meniu.

Tonas

Siekiant optimizuoti tam tikro muzikos stiliaus (pvz., arba) toną, galima parinkti kelias iš anksto apibrėžtas nuostatas

(pvz., **Pop-Rock** (populiarioji muzika – rokas) arba **Classical** (klasikinė muzika). Norėdami toną pakoreguoti individualiai, pasirinkite **User** (naudotojas). Pagal poreikį pakeiskite nuostatas. Norėdami grąžinti numatytąsias gamyklines nuostatas, pasirinkite .

Balansas ir reguliatorius

Siūlomos kelios iš anksto apibrėžtos nuostatos, leidžiančios koreguoti garsumo pasiskirstymą transporto priemonėje (pvz., **All passengers** (visi keleiviai) arba **Front only** (tik priekiniai). Norėdami reguliuoti nuostatas ekrane individualiai, perkeltkite žymeklį į pageidaujamą tašką. Norėdami grąžinti numatytąsias gamyklines nuostatas, pasirinkite .

Garasas

Galima įjungti arba išjungti garsumą, susietą su greičiu arba jutikliniais tonais.

Eismo Pranešimų Įjungimas

Daugelis RDS stočių transliuoja kelių eismo naujienas. Aktyvavus kelių eismo pranešimų funkciją, pranešimo transliavimo metu radijo arba medijos atkūrimas pertraukiamas.

Norėdami aktyvuoti kelių eismo pranešimus, eikite į meniu **OPTIONS**

(parinktys) ir aktyvuokite **TA** (eismo pranešimai).

Aktyvavus **TA** (eismo pranešimai), radijo pagrindinio meniu apatinėje eilutėje rodoma **TA** (eismo pranešimai).

RDS aktyvavimas

Radijo pagrindiniame meniu palieskite **OPTIONS** (parinktys) ir aktyvuokite **RDS**. Aktyvavus **RDS**, radijo pagrindinio meniu apatinėje eilutėje rodoma **RDS**.

Radijo tekstas

Aktyvavus RDS, po programos pavadinimu pateikiama šiuo metu aktyvios radijo programos arba šiuo metu grojamo muzikinio kūrinio informacija. Norėdami parodyti arba paslėpti informaciją, eikite į meniu **OPTIONS** (parinktys) ir įjunkite arba išjunkite **Information** (informacija).

Skaitmeninis radijas

Skaitmeninio garso transliacija (DAB) skaitmeniniu būdu transliuoja radijo stotis.

DAB stotis nurodo programos pavadinimas, kuris rodomas vietoje transliacijos dažnio.

FM-DAB sąsaja

Ši funkcija leidžia perjungti FM stotį į atitinkamą DAB stotį ir atvirkščiai.

FM stotis perjungiamą į DAB vos tik aptinkama atitinkama DAB stotis. Todėl rekomenduojama išsaugoti mėgstamas stotis kaip DAB stotis, kad reikėtų mažiau perjunginėti.

Iš DAB į FM perjungiamą tada, jeigu signalas yra per silpnas ir imtuvas jo nepagauna ir yra pasiekiamą atitinkamą FM stotis.

Pastaba

Perjungus, garsumo lygis gali pasikeisti.

Ijungimas

Išankstinė sąlyga – norint aktyvuoti FM-DAB sąsają, turi būti aktyvuota funkcija **RDS**.

Norėdami suaktyvinti FM-DAB sąsają, pagrindiniame radijo meniu pasirinkite **OPTIONS** (parinktys), tada pasirinkite **FM-DAB Follow-up** (sekti FM-DAB). Aktyvavus FM-DAB sąsają, bus rodomas šis simbolis:



Išjungimas

Norėdami išjungti FM-DAB sąsają, pagrindiniame radijo meniu pasirinkite

OPTIONS (parinktys), tada atšaukite **FM-DAB Follow-up** (sekti FM-DAB).

FM-DAB sąsaja bus automatiškai deaktiviuota, atšaukus parinktį **RDS**.

Garsas

Radio įjungimas

Palieskite .

Pateikiamas paskutinis parinktas muzikos pagrindinis meniu.

Jei radijo pagrindinis meniu neaktyvus, palieskite **SOURCES** (šaltiniai) ir tada palieskite **Radio** (radijas).

Bus priimamą paskiausiai grota stotis.

Bangų diapazono pasirinkimas

Pasirinkite **OPTIONS** (parinktys) ir kelis kartus palieskite , kad perjungtumėte įvairius dažnio diapazonus.

Stočių paieška

Automatinė stočių paieška

Trumpai palieskite  arba , kad pradėtumėte groti ankstesnę arba kitą priimamą radijo stotį.

Stočių sąrašas

Stočių sąrašuose galima pasirinkti visas dabartinėje priėmimo zonoje priimamas radijo stotis.

Norėdami parodyti šiuo metu aktyvaus dažnio diapazono stočių sąrašą, palieskite **List** (sąrašas). Pasirinkite norimą stotį.

Stočių sąrašų naujinimas

Jei stočių, įrašytų į konkretaus dažnio diapazono stočių sąrašą, nebepavyksta priimti, reikia atnaujinti stočių sąrašus. Norėdami pradėti naujinti šiuo metu aktyvų dažnio diapazoną, palieskite .

Parankinių stočių įrašymas

Į sąrašą **Presets** (iš anksto nustatyta) kaip parankines galima įrašyti 24 radijo stočių.

Palieskite „Presets“ (iš anksto nustatyta), kad būtų rodomi išankstinių nuostatų mygtukai.

Šiuo metu aktyvios stoties įrašymas

Palieskite ir kelias sekundes palaikykite pageidaujama mygtuką, pateikiamą sąrašo **Presets** (iš anksto nustatyta). Mygtuke imamas rodyti atitinkamas dažnis arba stoties pavadinimas.

Jei tam išankstinės nuostatos mygtuke jau yra įrašyta stotis, vietoj jos įrašoma naujoji.

Kitas būdas: palieskite  „Mem“ (atmintis) radijo pagrindiniame meniu, kad įrašytumėte šiuo metu aktyvią stotį.

Stoties įrašymas iš stočių sąrašo

Pasirinkite „List“ (sąrašas) ir tada nurodykite pageidaujamą dažnio diapazoną.

Norėdami įrašyti stotį iš stočių sąrašo, trumpai palieskite ★ šalia pageidaujamos stoties. Stotis įrašoma ir parodomas išankstinės nuostatos mygtuko numeris. Norėdami panaikinti stotį, palieskite ★ dar kartą.

Kitas būdas: palieskite ir palaikykite stoties pavadinimą, kol jis bus įrašytas. Norėdami panaikinti stotį, palieskite ir palaikykite stoties pavadinimą dar kartą, kol bus parodytas atitinkamas pranešimas.

Stočių priėmimas

Radio pagrindiniame meniu pasirinkite **Presets** (iš anksto nustatyta) ir tada trumpai palieskite pageidaujamos stoties išankstinės nuostatos mygtuką.

Multimedijos sistemos

Bendra Informacija

Įvadas

Svarbi informacija apie eksploatavimą ir eismo saugumą

⚠ Įspėjimas

Informacijos ir pramogų sistema turi būti naudojami taip, kad automobilį visada būtų galima saugiai vairuoti. Jei abejojate, sustabdykite automobilį ir naudokitės informacijos ir pramogų sistema, kai automobilis stovi.

Radio transliacijų priėmimas

Radio transliacijos gali trikdyti statinė elektra, triukšmas, iškraipymas ar transliacijos praradimas dėl:

- atstumo nuo siųstuvo pasikeitimo;
- panašių signalų priėmimo dėl atspindžių;
- kliūčių.

Navigacijos sistema

Valdymo skydelis – navigacijos sistema



Trumpas paspaudimas: įjungti / išjungti sistemą arba nutildyti garsą.

Ilgas paspaudimas: perjungti į budėjimo režimą.
Pasukimas: reguliuojamas garsumas.



Rodomas pradžios ekranas.



Parodomas vairuotojo pagalbos sistemų meniu.



Rodomas klimato nuostatų meniu.



Rodomas garso meniu.



Rodomas telefono meniu.
Rodomas telefono projekcijos ekranas, kai telefono projekcija yra aktyvi.



Rodomas navigacijos meniu.

Suasmeninimas

Vairuotojo informacijos centro ir informacijos ekraną galima pritaikyti. Norėdami parodyti pritaikymo meniu, atverkite nuostatų programą  ir palieskite tinkinimo meniu.

Ekranų spalvos

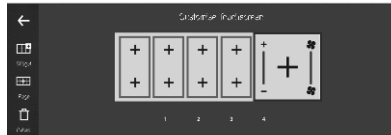
Galima pasirinkti vairuotojo informacijos centro ir informacijos ekrano foninę spalvą. Pasirinkta foninė spalva bus iškart parodyta vairuotojo informacijos centre ir informacijos ekrane.

Garso aplinka

Galima aktyvuoti arba deaktivuoti sportinio režimo aktyvų sportinį garsą.

Puslapiai

Vairuotojo informacijos centre ir informacijos ekrane galima sukurti kelis pritaikytus puslapius.



Kiekvieną puslapį galima pritaikyti, pasirenkant rodytinus valdiklius.

Norėdami pridėti puslapį, palieskite . Norėdami panaikinti puslapį, tempkite ir įkelkite atitinkamą puslapį į .

Profiliai

Galima sukurti kelis naudotojo profilius. Naudojantis profilių kūrimo galimybe, informacijos ir pramogų sistemą galima pritaikyti keliems vairuotojams. Su konkrečiu profiliu susiejamos skirtingos nuostatos, įrašytos radijo stotys bei kelionės tikslai. Taigi nuostatų nereikia koreguoti kaskart, kai į automobilį įsėda kitas vairuotojas.

Jei norite parodyti profilio nuostatas, atverkite nuostatų programėlę  ir palieskite profilio meniu.

Profilio kūrimas

Kad sukurtumėte naują profilį, palieskite .

Kiekviename profilyje galima koreguoti tolesnes nuostatas:

- profilio pavadinimą;
- pseudoportretą;
- susietą įrenginį.

Kai sukuriamas naujas profilis, profilio nuostatas galima pakeisti bet kuriuo metu, paliečiant .

Profilio naikinimas

Norėdami panaikinti profilį, palieskite  šalia atitinkamo profilio ir pasirinkite . Svečio profilio panaikinti negalima. Svečio profilis yra numatytasis. Jis būna aktyvus, kai nėra sukurta ar aktyvuota jokių kitų profilių.

Bazinis valdymas

Ekranų valdymas

Informacijos ir pramogų sistemos ekrano paviršius jautrus lietimui, todėl galima

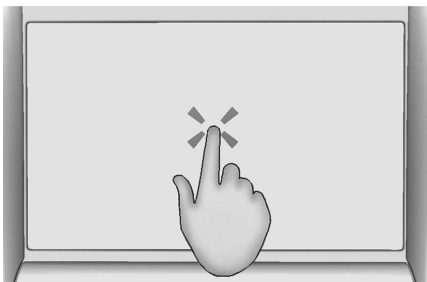
tiesioginė sąveika su rodomais meniu valdymo elementais.

Dėmesio!

Naudodami jutiklinį ekraną nenaudokite smailių ar kietų daiktų, pvz., rašiklių, pieštukų ar pan.

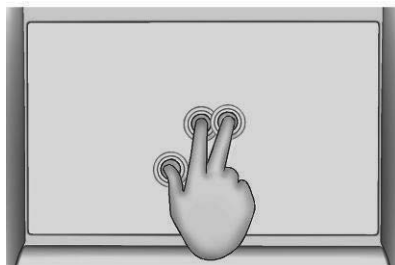
Informacijos ir pramogų sistema valdoma tolesniais pirštų gestais.

Palietimas



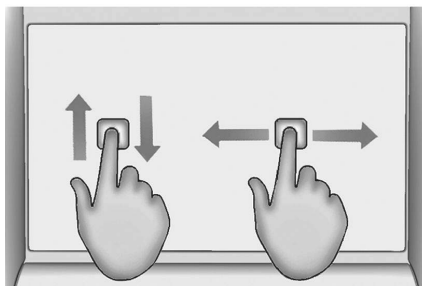
Lietimo funkcija naudojama siekiant atverti meniu arba nurodyti parinktį.

Greitas prieiga trimis pirštais



Lietimo funkcija naudojama, kad parodytumėte programėlių apžvalgą.

Perbraukimas



Perbraukimo veiksmas naudojamas siekiant slinkti meniu arba žemėlapij.

Grįžimas į ankstesnį antrinio meniu ekraną

Norėdami grįžti į ankstesnį ekraną, ekrano viršuje palieskite ←.

Meniu rodymas ir slėpimas

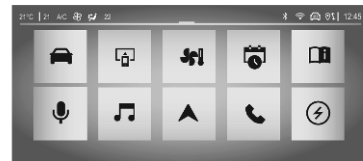
Programėlėje meniu gali būti rodomas ir slepiamas paliečiant ≡.

Būsenos juosta

Būsenos juosta yra viršutinė ekrano juosta. Joje gali būti rodoma tokia informacija:

- laikas;
- lauko temperatūra
- „Wi-Fi“ ryšio būseną;
- „Bluetooth®“ aktyvavimas
- mobiliojo ryšio priėmimas;
- aktyvuotos funkcijos, pvz., A/C.

Programėlių apžvalga



Norėdami parodyti visų pasiekiamų programėlių sąrašą, palieskite .

Kitas būdas: programėlių apžvalga išskviečiama 3 pirštais paliečiant ekraną.

Sistemos nustatymai

Norėdami parodyti sistemos nuostatų meniu, atverkite nuostatų programėlę  ir palieskite sistemos nuostatų meniu .



Galima koreguoti toliau nurodytas sistemos nuostatas:

- kalbą;
- datą ir laiką, laiko formatą, datos formatą;
- atstumo ir sąnaudų vienetus;
- lauko temperatūros vienetus;
- atkurti gamyklines nuostatas;
- peržiūrėti sistemos informaciją.

Šviesumas

Norėdami nustatyti prietaisų skydelio apšvietimą ir salono apšvietimą, atverkite nuostatų programėlę  ir palieskite šviesumo reguliavimo meniu.

Salono apšvietimą galima aktyvuoti arba deaktivuoti.

Junglumas

Norėdami parodyti jungiamumo meniu, atverkite nuostatų programėlę  ir palieskite jungiamumo meniu. Galima koreguoti toliau nurodytas nuostatas:

- Belaidžiais įrenginiai: galima rodyti visus susietus įrenginius, prijungti arba atjungti įrenginį, parinkti ryšio pageidavimus kiekvienam įrenginiui („Bluetooth®“ arba telefono projektavimui) ir ieškoti netoliese esančių įrenginių
- „Wi-Fi“ tinklai: galima aktyvuoti arba deaktivuoti „Wi-Fi“, ieškoti netoliese esančių „Wi-Fi“ tinklų ir prijungti sistemą prie „Wi-Fi“ tinklo
- Privatumo nuostatos: galima aktyvuoti arba deaktivuoti autorizuotų paslaugų duomenų ir buvimo vietos bendrinimą

Sistemos naujiniai

Kai naujins išleidžiamas ir parengiamas įdiegti, kelionės pabaigoje, sustabdžius automobilį, pateikiamas pranešimas. Kitas būdas: galima atverti nuostatų programėlę , paliesti naujinių meniu ir patikrinti, ar išleistas naujins. Jei

įmanoma, ekrane bus rodomi laukiantys naujiniai.

Galima aktyvuoti automatinio naujinių atsisiuntimo funkciją, paliečiant žymimąjį langelį. Aktyvavus funkciją, naujiniai automatiškai atsisiunčiami, kai automobilis prijungiamas prie išorinio „Wi-Fi“ tinklo.

Pastaba

Gamintojas už šią paslaugą mokesčio netaiko.

Tačiau, naudojant „Wi-Fi“ ir (arba) mobiliojo ryšio tinklus per išmanųjį telefoną, gali būti taikomi papildomi mokesčiai, jeigu viršysite jūsų sutartyje numatytą duomenų limitą.

Bet kokios susijusios išlaidos bus įskačiuotos į jūsų mobiliojo ryšio operatoriaus sąskaitą.

Naujinio diegimas tęsiamas net ir išlipus iš automobilio bei jį uždarius. Vėl paleidus automobilį, ekrane pateikiamas pranešimas, jei naujinio diegimas sėkmingai užbaigtas.

Jei įdiegti nepavyksta, ekrane pateikiamas atitinkamas pranešimas. Kreipkitės į pagalbos centrą.

Privatumas

Privatumo nuostatas galima keisti nuostatų programėlės jungiamumo meniu . Kitas būdas: privatumo nuostatas

galima keisti būsenos juostoje paliečiant .

Kiekvienam profiliui galima nustatyti privatumo nuostatas. Galima nustatyti tolesnes privatumo nuostatas:

- duomenų ir buvimo vietos informacijos bendrinimo;
- duomenų bendrinimo;
- privataus režimo.

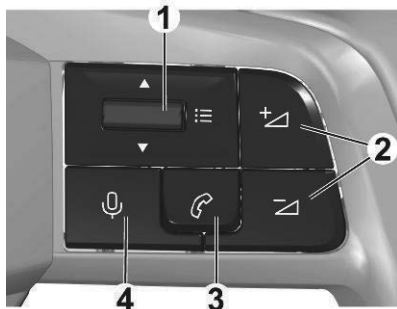
Norint be apribojimo naudotis visomis pasiekiamomis internetinėmis paslaugomis, būtina bendrinti duomenis ir buvimo vietos informaciją.

Kai aktyvuotas privatus režimas, internetinės paslaugos duomenis tvarko tik įrenginyje (funkcijos būna ribotos).

Internetinės paslaugos

Norėdami parodyti internetinių paslaugų meniu, atverkite nuostatų programėlę  ir palieskite atitinkamą meniu punktą.

Valdymo Elementai Ant Vairo



1. Perjungimas aukštyn arba žemyn: pasirinkti ankstesnę arba kitą radijo stotį (kūrinių) arba peržvelgti pastarųjų skambučių sąrašą.
Trumpas paspaudimas: parodyti meniu arba patvirtinti išranką.
2. Trumpas paspaudimas: nustatyti garsumą arba atsaukti garso nutildymą.
Ilgas  paspaudimas: nutildyti garsą.
3. Trumpas paspaudimas: atsilipti į įeinantį skambutį, baigti pokalbį, parodyti pastarųjų skambučių sąrašą arba atverti telefono projektavimo ekraną.
Ilgas paspaudimas: atmesti įeinantį skambutį.

4. Trumpas paspaudimas: aktyvuoti informacijos ir pramogų sistemos balso pagalbiklį.
Ilgas paspaudimas: aktyvuoti prijungto mobiliojo telefono balso pagalbiklį.

Balso Komandos

Balso atpažinimo paslauga siūloma ne mažiau kaip 20 kalbų (prancūzų, vokiečių, anglų (JK), anglų (JAV), arabų, brazilų, kinų, danų, ispanų, hebrajų, italų, japonų, olandų, norvegų, lenkų, portugalų, rusų, švedų, čekų, turkų), ją galima naudoti su mobiliojo ryšio tinklu ir pagal kalbą, kuri buvo pasirinkta ir sukonfigūruota sistemoje.

Kai važiuojama teritorija, kurioje nėra mobiliojo tinklo, sistema palaiko dvi kalbas.

Šios kalbos, vadinamosios integruotosios kalbos, į sistemą yra atsiunčiamos. Jei pasirinkta kalba nebuvo atsiųsta, pirmą kartą patekus į teritoriją, kurioje nėra mobiliojo ryšio tinklo, ekrane parodomas pranešimas ir pasiūloma ją atsisiųsti.

Norėdami šią naują kalbą naudoti visose teritorijose, atsisiųskite ją iš anksto (turi būti įjungtas degimas, bet variklis neužvestas) naudodami „Wi-Fi“ tinklą.

Vadovaukitės ekrane rodoma atsisuntimo procedūra.

Atsisuntus šią naują kalbą, pašalinama paskutinė naudota integruotoji kalba. Integruotąjį balso atpažinimą galima naudoti informacijos ir pramogų sistemos balso komandomis valdyti.

Yra trys būdai, kaip galima aktyvuoti balso atpažinimą:

1. ant vairo paspauskite ;
 2. informacijos ekrane palieskite ;
- ištarkite „Hey Opel“.
Paspaudę vairo mygtuką  arba palietę  informacijos ekrane, palaukite pyptelėjimo ir tada ištarkite balso komandą.

Norėdami parodyti kai kurių balso komandų pavyzdžius, atverkite žinyno meniu  informacijos ekrane. Pavyzdžiai rikiuojami pagal kategorijas, pvz., radijo ar navigacijos.

Navigacija

Prieiga prie papildomų vaizdo įrašų



<https://www.tomtom.com/stellantis-connected-nav>



Paspauskite programą „**Naviga-tion**“ (navigacija), kad būtų parodytas navigacijos pradžios ekranas.



Paspauskite „**Search**“ (ieškoti), kad įvestumėte adresą arba pavadinimą.



Paspauskite šį mygtuką, kad būtų parodytas įvairių parinkčių pagrindinis meniu.



Paspauskite šį mygtuką, kad būtų parodytas 3D / 2D režimas arba parodytos pagrindinės kryptys (N, E, S, W).



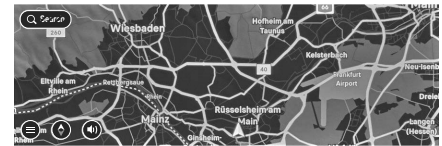
Pakartotinai paspauskite šį mygtuką ir pasirinkite „**Sound activated**“ (ijungtas garsas),

„**Alerts only**“ (tik įspėjimai) ir „**Silent**“ (tylus).



Spausdami pliuso ir minuso mygtukus galite vaizdą priartinti arba atitolinti, tą patį galite padaryti braukdami per ekraną dviem pirštais.

Informacijos ekrane palieskite , kad atvertumėte navigacijos programėlę.



Kaip pradėti orientuoti maršrutą

Norėdami pradėti orientuoti maršrutą, palieskite  ir klaviatūra įveskite adresą. Įvedus pirmąsias adreso raides, bus parodyti sutampantys adresai. Įvedus adresą, žemėlapyje gali būti parodyti keli maršrutai. Prieš pradėdami orientuoti maršrutą, pasirinkite vieną.

Aktyvus maršruto orientavimas

Aktyvaus maršruto orientavimo metu ekrane rodoma informacija apie maršrutą, pvz., atvykimo laikas ir atstumas.

Norėdami aktyvuoti arba deaktivuoti maršruto orientavimo balso suflerius, palieskite .

Norėdami pakeisti maršrutą, pridėkite sustojimą, pvz., restoraną ar degalinę, arba parodyti instrukcijas, palieskite tris taškus ekrano šoninėje juostoje.

Maršruto nuostatos

Norėdami atverti nuostatų meniu, palieskite tris taškus šoninėje juostoje ir tada palieskite nuostatų meniu .

Palieskite , kad peržiūrėtumėte žemėlapių atsisiuntimus, nustatytumėte žemėlapių spalvą, žemėlapyje rodomas lankytinas vietas ir kitas žemėlapių nuostatas, atvykimo informaciją, maršruto orientavimo ekrano šoninę juostą, žemėlapių orientaciją arba parodytumėte žemėlapyje automobilio nuvažiuojamą atstumą.

Palieskite , jei norite nustatyti maršruto perskaičiavimo parinktį, pageidaujamas maršrutų tipus (greitas, trumpas, ekologiškas) arba išvengtumėte konkrečių maršrutų (mokamų kelių, neasfaltuotų kelių ir pan.).

Palieskite , kad nustatytumėte balso suflerių tipus, perspėjimus ir garsus.

Palieskite , kad nustatytumėte privatumo informaciją (paliktumėte

kelionių retrospektyvą, dažnus kelionės tikslus, ir pan.).

Žemėlapių naujiniai

Aktyvavus susietąsias paslaugas, esamo regiono žemėlapis automatiškai atnaujinamas.

Kai sistema prijungta prie „Wi-Fi“ tinklo, visų kitų regionų žemėlapius galima atnaujinti per žemėlapius ir ekrano meniu

 „Bluetooth“ .

Įspėjimas

Įspėjimas. Navigacija yra pagalbinė vairavimo priemonė. Ji nepakeičia vairuotojo. Naudotojas privalo kruopščiai tikrinti visas kelio nuorodas. Naudodami navigaciją sutinkate su šiomis sąlygomis: https://www.tomtom.com/en_gb/legal/eula-automotive/?388448

Junglumas

Telefono projekcija

Telefono projekcijos programos „Apple® CarPlay“ ir „Android Auto“ informacijos ekrane rodo pasirinktas programėles iš išmaniojo telefono bei suteikia galimybę jas valdyti informacijos ir pramogų sistemos valdymo elementais.

Teiraukitės įrenginio gamintojo, ar ši funkcija dera su jūsų išmaniuoju telefonu ir ar programėlė pasiekiamą šalyje, kurioje esate.

Išmaniojo telefono paruošimas

„iPhone®“: Pasirūpinkite, kad jūsų telefone būtų aktyvinta Siri®.

„Android“ telefonas: Iš parduotuvės „Google Play™“ atsisiųskite programėlę „Android Auto“ į savo telefoną.

Kaip prisijungti prie išmaniojo telefono

Prijunkite telefoną prie USB prievado arba prijunkite telefoną „Bluetooth®“ ryšiu.

Užtikrinkite, kad jungiamumo nuostatose būtų aktyvuota telefono projektavimo funkcija.

Telefono projekcijos paleidimas

Informacijos ekrane palieskite „Apple® CarPlay“ arba „Android Auto“ programėlę.

Rodomas telefono projekcijos ekranas priklauso nuo išmaniojo telefono ir programinės įrangos versijos.

Išmaniojo telefono balso pagalbiklio naudojimas

Paspauskite ir palaikykite vairo mygtuką

, tada ištarkite atitinkamą išmaniojo telefono balso pagalbiklio aktyvavimo

balso komandą, kad galėtumėte per informacijos ir pramogų sistemą pasinaudoti išmaniojo telefono balso pagalbikiu.

Telefonas

Telefono funkcija suteikia jums galimybę kalbėtis mobiliuoju telefonu per transporto priemonėje įrengtus mikrofoną ir garsiakalbius, o daugelį mobiliojo telefono funkcijų valdyti naudojantis transporto priemonės informacijos ir pramogų sistema. Kad galėtumėte naudoti telefono funkciją, prie informacijos ir pramogų sistemos „Bluetooth®“ ryšiu turi būti prijungtas mobilusis telefonas. Kai kurie mobilieji telefonai nedera su tam tikromis telefono srities funkcijomis. Galimos telefono funkcijos priklauso nuo atitinkamo mobiliojo telefono ir tinklo operatoriaus. Daugiau informacijos apie tai galite rasti mobiliojo telefono naudojimo instrukcijoje arba kreipkitės į tinklo teikėją.

Svarbi informacija apie eksploatavimą ir eismo saugumą

Įspėjimas

Mobilieji telefonai turi įtakos jūsų aplinkai. Dėl šios priežasties

buvo parengtos saugos taisyklės ir nurodymai. Prieš naudodamiesi telefono funkcija, turėtumėte susipažinti su susijusiomis instrukcijomis.

Įspėjimas

Laisvų rankų įrangos naudojimas vairuojant gali būti pavojingas, nes jūsų koncentracija sumažėja kalbant telefonu. Prieš naudodamiesi laisvų rankų įranga, pastatykite automobilį. Laikykitės šalies, kurioje šiuo metu esate, galiojančių reikalavimų. Nepamirškite laikytis specialių taisyklių, taikomų konkrečiose vietovėse, ir visada išjunkite mobilųjį telefoną, jei draudžiama naudotis mobiliaisiais telefonais, jei trikdžius sukelia mobilusis telefonas arba gali kilti pavojingų situacijų.

Prietaiso susiejimas

Susiejimo metu „Bluetooth®“ įrenginys bei informacijos ir pramogų sistema apsikeičia PIN kodais ir „Bluetooth®“ įrenginys prijungiamas prie informacijos ir pramogų sistemos.

Svarbi informacija

- Vienu metu prie informacijos ir pramogų sistemos gali būti prijungti du

susieti „Bluetooth®“ įrenginiai. Vienas įrenginys bus prijungtas laisvųjų rankų režimu, kitas – garso transliacijos režimu (žr. aprašą toliau pateikiamose „Bluetooth®“ profilio nuostatose). Vis dėlto vienu metu negalima abiejų įrenginių naudoti laisvųjų rankų režimu

- Susiejama tik vieną kartą, nebent įrenginys būtų išbrauktas iš susietų renginių sąrašo. Jei prietaisas buvo prijungtas anksčiau, informacijos ir pramogų sistema automatiškai užmezga su juo ryšį.
- „Bluetooth®“ ryšys greitai iškrauna įrenginio akumuliatorių. Todėl prijunkite prietaisą prie USB prievado, kad jis būtų įkrautas.

Naudo prietaiso susiejimas

1. Aktyvuokite „Bluetooth®“ įrenginio „Bluetooth®“ funkciją. Išsamesnės informacijos rasite „Bluetooth®“ įrenginio naudotojo vadove.
2. Paspauskite  ir palieskite „Bluetooth®“ paiešką. Vykdoma greta esančių „Bluetooth®“ įrenginių paieška.
3. Pateiktame sąrašė pasirinkite norimą susieti „Bluetooth®“ įrenginį.
4. Patvirtinkite susiejimo procedūrą:

- Jei dera SSP (saugaus paprastojo susiejimo) funkcija: Patvirtinkite pranešimus, pateikiamus informacijos ir pramogų sistemoje bei „Bluetooth®“ įrenginyje.
- Jei SSP (saugaus paprastojo susiejimo) funkcija nedera: Informacijos ir pramogų sistemoje pateikiamas pranešimas, kuriame prašoma įvesti PIN kodą į savo „Bluetooth“ įrenginį.
„Bluetooth“ prietaise įveskite PIN kodą ir patvirtinkite savo įvestį. Informacijos ir pramogų sistema bei prietaisas susiejami.

5. Telefonų knygelė automatiškai atsisieniama į informacijos ir pramogų sistemą. Atsižvelgiant į telefoną, gali reikėti suteikti informacijos ir pramogų sistemai leidimą pasiekti telefonų knygelę. Jei reikia, patvirtinkite atitinkamus pranešimus, rodomus „Bluetooth®“ įrenginyje.
Jei „Bluetooth®“ įrenginys nedera su šia funkcija, pateikiamas atitinkamas pranešimas.

Susietų įrenginių valdymas

Paspauskite , pasirinkite **TEL** (telefonas), tada pasirinkite **„Bluetooth®“ connection** („Bluetooth®“ ryšys).

Atveriamas visų susietų įrenginių sąrašas.

„Bluetooth®“ profilio nuostatų keitimas

Palieskite  šalia pageidaujamo susieto įrenginio.

Pagal poreikį aktyvuokite arba deaktiviuokite profilio nuostatas ir patvirtinkite savo nuostatas.

Susieto prietaiso prijungimas

Susieti, bet neprijungti įrenginiai identifikuojami .

Pasirinkite pageidaujamą prijungti įrenginį.

Prietaiso atjungimas

Šiuo metu prijungtas įrenginys identifikuojamas .

Pasirinkite įrenginį, kad jį atjungtumėte.

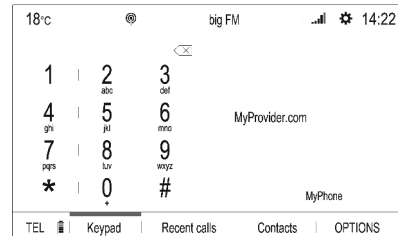
Susieto įrenginio naikinimas

Viršutiniame dešiniajame ekrano kampe palieskite , kad šalia kiekvieno susieto įrenginio būtų rodomos piktogramos .

Palieskite  šalia „Bluetooth®“ įrenginio, kurį norite panaikinti, ir patvirtinkite rodomą pranešimą.

Telefono pagrindinis meniu

Paspauskite , kad parodytumėte telefono pagrindinį meniu.



Dabar daugelį mobiliojo telefono funkcijų galima valdyti per telefono pagrindinį meniu (ir susijusius antrinius meniu) bei naudojantis specialiais telefono valdymo elementais, įrengtais ant vairo.

Skambinimas

Telefono numerio įvedimas

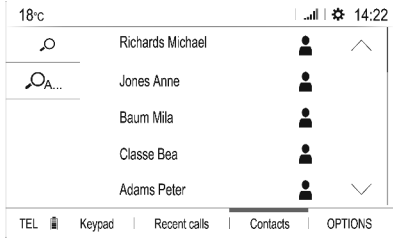
Naudodamiesi telefono pagrindinio meniu klaviatūra, įveskite telefono numerį. Vedant skaičius, abėcėlės tvarka pateikiami sutampantys adresatų sąrašo įrašai.

Palieskite pageidaujamą sąrašo įrašą, kad paskambintumėte.

Adresatų sąrašo naudojimas

Adresatų sąrašė pateikiami visi telefonų knygelės įrašai iš prijungto „Bluetooth®“ įrenginio.

Pasirinkite **Contacts** (kontaktai), kreipkitės kad būtų parodytas adresatų sąrašas.



Adresato paieška

Adresatai rikiuojami pagal vardą arba pavardę. Norėdami pakeisti eiliškumą, palieskite **OPTIONS** (parinktys) ir tada .

Norėdami perslinkti sąrašą, palieskite  arba .

Norėdami surasti adresatą naudodamiesi klaviatūra, palieskite .

Norėdami surasti adresatą pagal pirmąją raidę, palieskite  ir pasirinkite pageidaujamą raidę.

Kaip modifikuoti arba panaikinti adresatą

Pasirinkite  šalia adresato, tada nurodykite pageidaujamą parinktį.

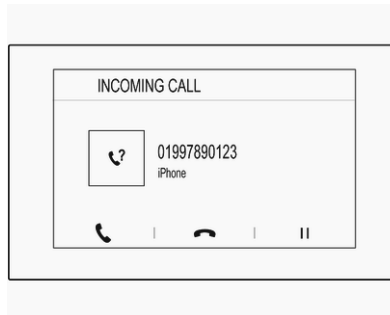
Skambučių istorijos naudojimas

Čia registruojami visi įeinantys, išeinantys arba praleisti skambučiai.

Pasirinkite **Recent calls** (paskutiniai skambučiai), kad pamatytumėte skambučių istoriją. Pasirinkite pageidaujamą sąrašo įrašą, kad paskambintumėte.

Įeinantis skambutis

Jei priimant skambutį veikia garso, pvz., radijo ar USB režimas, susijęs garso šaltinis nutildomas iki pokalbio pabaigos. Pateikiamas pranešimas su skambinančiojo telefono numeriu arba vardu.



Norėdami atsiliiepti į skambutį, palieskite .

Norėdami atmesti skambutį, palieskite .

Norėdami užlaikyti skambutį, palieskite .

 Norėdami pratęsti skambutį, palieskite .

Norėdami nutildyti informacijos ir pramogų sistemos mikrofoną, palieskite **Micro OFF** (išjungti mikrofoną) ir tada pasirodys . Jei norite atšaukti garso nutildymo funkciją, paspauskite  dar kartą.

Norėdami pratęsti pokalbį mobiliuoju telefonu (privačiuoju režimu), palieskite . Norėdami vėl aktyvuoti pokalbį per informacijos ir pramogų sistemą,

palieskite  dar kartą.

Pastaba

Jei išlipate iš automobilio ir užrakinatė jį, kol vis dar vyksta asmeninis telefono pokalbis, informacijos ir pramogų sistema gali likti įjungta, kol neišeisite už informacijos ir pramogų sistemos „Bluetooth®“ ryšio zonos ribų.

Nuolatinis įeinančiųjų skambučių užlaikymas

Saugos sumetimais telefono funkcija gali pagal numatytąją parinktį užlaikyti visus įeinančiuosius skambučius.

Norėdami aktyvuoti šią funkciją, pasirinkite **OPTIONS** (parinktys) ir tada palieskite , kol funkcija bus aktyvuota.

Mobilieji telefonai ir CB radijo įranga

Instaliavimo instrukcijos ir valdymo nurodymai

Diegiant ir valdant mobiliųjį telefoną, būtina laikytis transporto priemonės specialiųjų diegimo instrukcijų ir eksploatacijos rekomendacijų, skirtų mobiliam telefonui. Nesilaikant nurodymų gali nebegalėti transporto priemonės tipo patvirtinimas. Rekomenduotinos prielaidos eksploatavimui be trikčių:

- Profesionalų pritvirtinta išorės antena, skirta didžiausiam veikimo nuotoliui pasiekti
- Didžiausia transliavimo galia yra 10 W
- Informacijos apie telefono tvirtinimą tinkamoje vietoje rasite atitinkamoje skirsnio **Oro pagalvių sistema** pastaboje.

Naudodami įrenginius, kurių transliavimo galia viršija 10 W, laikykitės nurodymų ir iš anksto nustatytų išorinės antenos ar įrangos laikiklio įrengimo taškų. „Laisvų rankų“ įrangos priedus be išorinės antenos su GSM 900/1800/1900 ir UMTS standartų mobiliaisiais telefonais leidžiama naudoti tik tuo atveju, jei didžiausia mobiliojo telefono transliacijos

galia yra 2 W (GSM 900) arba 1 W (kitų tipų telefonai). Saugos sumetimais nekalbėkite telefonu važiuodami. Net laisvų rankų įrangos naudojimas gali blaškyti dėmesį vairuojant.

Įspėjimas

Naudoti radijo įrangą ir mobiliuosius telefonus, kurie neatitinka pirmiau nurodytų mobiliųjų telefonų standartų, leidžiama tik naudojant už automobilio ribų esančią anteną.

Patarimas

Mobiliojo ryšio telefonai ir radijo įranga gali sukelti automobilio elektronikos sutrikimų, jei jie naudojami automobilyje be išorinės antenos nesilaikant pirmiau minėtų taisyklių.

Medija

USB prievadai

Du USB prievadus rasite valdymo skydelyje. Kitas USB prievadas gali būti įrengtas galiniame valdymo pulte.

Įspėjimas

Kad apsaugotumėte sistemą, nenaudokite USB šakotuvo.

Pastaba

USB prievadai visada turi būti švarūs ir sausi.

Per USB prievadą galima prijungti MP3 grotuvą, USB įrenginį, SD atminties kortelę (per USB jungtį ar adapterį) arba išmanųjį telefoną.

Informacijos ir pramogų sistema gali groti garso failus arba rodyti nuotraukų failus, išsaugotus USB atminties įrenginiuose. Prijungus prie USB prievado, įvairias pirmiau nurodytų prietaisų funkcijas galima valdyti informacijos ir pramogų sistemos valdymo elementais ir meniu.

Pastaba

Informacijos ir pramogų sistema palaiko ne visus pagalbinius įrenginius.

Pastaba

Kad galėtumėte naudoti informacijos ir pramogų sistemos telefono projekcijos funkciją, išmanusis telefonas turi būti prijungtas prie valdymo skydelio USB prievado, kurį galima naudoti duomenų mainams. USB prievado, esančio galinėje konsolėje, negalima naudoti „Apple® CarPlay“.

Įrenginio prijungimas / atjungimas

Prijunkite vieną iš pirmiau nurodytų prietaisų prie USB prievado. Jei reikia, naudokite tinkamą jungiamąjį kabelį. Muzikos funkcija įjungiama automatiškai.

Pastaba

Jei prijungtas neskaitomas USB įrenginys, pasirodo atitinkamas klaidos pranešimas ir informacijos bei pramogų sistema automatiškai persijungia į ankstesnę funkciją.

Kad atjungtumėte USB įrenginį, pasirinkite kitą funkciją ir tada pašalinkite USB įrenginį.

Patarimas

Venkite atjungti prietaisą atkūrimo metu. Tai gali sugadinti įrenginį arba informacijos ir pramogų sistemą.

„Bluetooth®“ garso srautinis siuntimas

Transliavimo funkcija leidžia klausytis muzikos iš jūsų išmaniojo telefono. Daugiau informacijos apie „Bluetooth®“ ryšio užmezgimą.

Jei garso atkūrimas neprasideda automatiškai, gali reikėti paleisti atkūrimą iš išmaniojo telefono.

Pirmiausia nustatykite garsumą savo išmaniajame telefone (aukštą lygį). Tada pakoreguokite informacijos ir pramogų sistemos garsumą.

Failų formatai

Garso įranga dera su įvairiais failų formatais.

Garso įranga galima atkurti tik garso failus, kurių

plėtinys .wav, .wma, .aac, .ogg ir .mp3, o sparta bitais yra tarp 32 kbps ir 320 kbps. Taip pat palaikomas VBR (kintamosios spartos bitais) režimas.

Jokio kito tipo failų (.mp4 ir t. t.) nuskaityti negalima.

Visi „wma“ failai turi būti standartinio WMA 9 tipo.

Palaikomos 11, 22, 44 ir 48 kHz diskretizavimo spartos.

Kad išvengtumėte nuskaitymo ir rodymo problemų, rekomenduojame pasirinkti mažiau nei 20 simbolių failų pavadinimus, kuriuose nėra specialių simbolių (pvz., „?“, „ „, „ “).

Naudokite tik FAT32 („File Allocation Table“) formato USB laikmenas.

Muzikos funkcijos aktyvavimas

USB arba „Bluetooth®“ įrenginio prijungimas.

Jei įrenginys jau prijungtas, tačiau neaktyvi įrašytų muzikos failų atkūrimo funkcija:

Paspauskite , pasirinkite **SOURCES** (šaltiniai) ir tada nurodykite atitinkamą šaltinį.

Pradedami automatiškai atkurti muzikos kūriniai.

Atkūrimo funkcijos**Atkūrimo pertraukimas ir tęsimas**

Palieskite , jei norite pertraukti atkūrimą. Ekranu mygtukas pakinta į .

Palieskite , jei norite tęsti atkūrimą.

Ankstesnio arba kito kūrinio atkūrimas

Palieskite  arba .

Greitas persukimas pirmyn ir atsukimas atgal

Palieskite ir palaikykite  arba . Paleisdami grąžinkite įprastą atkūrimo režimą.

Kitas būdas: stumkite slankiklį, rodantį esamą kūrinių vietą, kairėn arba dešinėn.

Kūrinių grojimas atsitiktine tvarka

Pasirinkite **OPTIONS** (parinktys) ir kelis kartus palieskite piktogramą „Random“ (atsitiktinis):

 : groti šiuo metu pasirinkto sąrašo (albumo, atlikėjo ir pan.) kūrinius atsitiktine tvarka.

 : groti šiuo metu pasirinkto sąrašo (albumo, atlikėjo ir pan.) kūrinius įprastu atkūrimo režimu.

Kūrinių kartojimas

Pasirinkite **OPTIONS** (parinktys) ir kelis kartus palieskite **Repeat** (kartoti) piktogramą , kad nurodytumėte vieną iš tokių parinkčių:

- kartoti šiuo metu pasirinkto sąrašo (albumo, atlikėjo ir pan.) kūrinius;
- vieną kartą kartoti šiuo metu pasirinkto sąrašo (albumo, atlikėjo ir pan.) kūrinius;
- groti šiuo metu pasirinkto sąrašo (albumo, atlikėjo ir pan.) kūrinius įprastu atkūrimo režimu.

Nuotraukų žiūryklės aktyvavimas

USB prietaiso prijungimas.

Jei įrenginys jau prijungtas, tačiau nuotraukų žiūryklė neaktyvi: Paspauskite , pasirinkite **Photos** (nuotraukos) ir nurodykite pageidaujamą aplanką bei nuotrauką.



Palieskite ekraną, kad parodytumėte meniu juostą.

Ankstesnės arba kitos nuotraukos peržiūra

Palieskite **◀◀ arba ▶▶**.

Skaidrių peržiūros paleidimas arba stabdymas

Pasirinkite , kad peržiūrėtumėte USB prietaise išsaugotas nuotraukas skaidrių peržiūros režimu.

Palieskite **||**, kad užbaigtumėte skaidrių peržiūrą.

Telefono projekcija

Telefono projekcijos programos „Apple® CarPlay“ ir „Android Auto“ rodo pasirinktas programėles iš jūsų išmaniojo

telefono informacijos ekrane bei suteikia galimybę tiesiogiai jas valdyti informacijos ir pramogų sistemos valdikliais.

Teiraukitės prietaiso gamintojo, ar ši funkcija suderinama su jūsų išmaniuoju telefonu ir ar programėlė pasiekama šalyje, kurioje esate.

Išmaniojo telefono paruošimas

„iPhone®“: Pasirūpinkite, kad jūsų telefone būtų aktyvinta Siri®.

„Android“ telefonas: Iš parduotuvės „Google Play™“ atsisiųskite programėlę „Android Auto“ į savo telefoną.

Prisijungimas prie išmaniojo telefono „iPhone“

Prijunkite telefoną prie USB prievado. Jei telefonas jau prijungtas „Bluetooth®“ ryšiu, prijungus prie USB prievado ir paleidus „Apple® CarPlay“, „Bluetooth®“ ryšys bus atjungtas. Atjungus USB jungtį, telefonas vėl prijungiamas naudojant „Bluetooth®“ ryšį.

Telefonas su „Android“

Prijunkite telefoną „Bluetooth®“ ryšiu ir tada prijunkite jį prie USB prievado.

Telefono projekcijos paleidimas

Jei telefono projekcija automatiškai nepaleidžiama, paspauskite  ir tada

palieskite **Apple® CarPlay** arba **Android Auto**.

Atidarytas telefono projekcijos ekranas skiriasi priklausomai nuo išmaniojo telefono ir programinės įrangos versijos.

Grįžimas į informacijos ir pramogų ekraną

Paspauskite, pvz., mygtuką  valdymo skydelyje.

„Multimedia Pro“

Įvadas

Svarbi informacija apie eksploatavimą ir eismo saugumą

Įspėjimas

Informacijos ir pramogų sistema turi būti naudojami taip, kad automobilį visada būtų galima saugiai vairuoti. Jei abejojate, sustabdykite automobilį ir naudokitės informacijos ir pramogų sistema, kai automobilis stovi.

Radio transliacijų priėmimas

Radio transliacijas gali trikdyti statinė elektra, triukšmas, iškraipymas ar transliacijos praradimas dėl:

- atstumo nuo siųstuvo pasikeitimo;

- panašių signalų priėmimo dėl atspindžių;
- kliūčių.

„Multimedia Pro“

Valdymo skydelis – „Multimedia Pro“



Trumpas paspaudimas: įjungti / išjungti sistemą arba nutildyti garsą.

Ilgas paspaudimas: perjungti į budėjimo režimą.
Pasukimas: reguliuojamas garsumas.



Rodomas pradžios ekranas.



Parodomas vairuotojo pagalbos sistemų meniu.



Rodomas klimato nuostatų meniu.



Rodomas garso meniu.



Rodomas telefono meniu.
Rodomas telefono projekcijos ekranas, kai telefono projekcija yra aktyvi.

Valdymo elementai ant vairo



1. Perjungimas aukštyn arba žemyn: pasirinkti ankstesnę arba kitą radio stotį (kūrinį) arba peržvelgti pastarųjų skambučių sąrašą.

Trumpas paspaudimas: parodyti meniu arba patvirtinti išranką.

2. Trumpas paspaudimas: nustatyti garsumą arba atšaukti garso nutildymą.

Ilgas  paspaudimas: nutildyti garsą.

3. Trumpas paspaudimas: atsilipti į įeinantįjį skambutį, baigti pokalbį, parodyti pastarųjų skambučių sąrašą arba atverti telefono projektavimo ekraną.
Ilgas paspaudimas: atmesti įeinantįjį skambutį.

4. Trumpas paspaudimas: aktyvuoti informacijos ir pramogų sistemos balso pagelbiklį.
Ilgas paspaudimas: aktyvuoti prijungto mobiliojo telefono balso pagelbiklį.

Suasmeninimas

Vairuotojo informacijos centro ir informacijos ekraną galima pritaikyti. Norėdami parodyti pritaikymo meniu, atverkite nuostatų programą  ir palieskite tinkinimo meniu.

Ekranų spalvos

Galima pasirinkti vairuotojo informacijos centro ir informacijos ekrano foninę

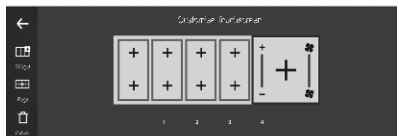
spalvą. Pasirinkta foninė spalva bus iškart parodyta vairuotojo informacijos centre ir informacijos ekrane.

Garso aplinka

Galima aktyvuoti arba deaktyvuoti sportinio režimo aktyvų sportinį garsą.

Puslapiai

Vairuotojo informacijos centre ir informacijos ekrane galima sukurti kelis pritaikytus puslapius.



Kiekvieną puslapį galima pritaikyti, pasirenkant rodytinus valdiklius.

Norėdami pridėti puslapį, palieskite . Norėdami panaikinti puslapį, tempkite ir įkelkite atitinkamą puslapį į .

Valdikliai

Valdiklis – tai konkrečios informacijos arba matuoklio indikacija, pvz., radijo informacijos, navigacijos informacijos arba variklio aušinimo skysčio temperatūros matuoklio.



Vairuotojo informacijos centre rodomas vienas valdiklis puslapyje, o informacijos ekrane gali būti keli valdikliai.

Kad įtrauktumėte valdiklį į puslapį,

palieskite .

Kai kurie valdikliai būna skirtingų dydžių. Kuo didesnis valdiklis, tuo mažiau valdiklių telpa puslapyje.

Profiliai

Galima sukurti kelis naudotojo profilius. Naudojantis profilių kūrimo galimybe, informacijos ir pramogų sistema galima pritaikyti keliems vairuotojams. Su konkrečiu profiliumi susiejamos skirtingos nuostatos, įrašytos radijo stotys bei kelionės tikslai. Taigi nuostatų nereikia koreguoti kaskart, kai į automobilį įsėda kitas vairuotojas.

Jei norite parodyti profilio nuostatas, atverkite nuostatų programėlę  ir palieskite profilio meniu.

Profilio kūrimas

Kad sukurtumėte naują profilį, palieskite .

Kiekviename profilyje galima koreguoti tolesnes nuostatas:

- profilio pavadinimą;
- pseudoportretą;
- susietą įrenginį.

Kai sukuriamas naujas profilis, profilio nuostatas galima pakeisti bet kuriuo metu, paliečiant .

Profilio naikinimas

Norėdami panaikinti profilį, palieskite  šalia atitinkamo profilio ir pasirinkite . Svečio profilio panaikinti negalima. Svečio profilis yra numatytasis. Jis būna aktyvus, kai nėra sukurta ar aktyvuota jokių kitų profilių.

Bazinis Valdymas

Ekrano valdymas

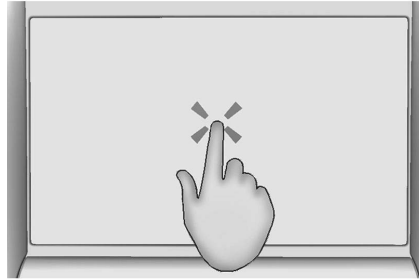
Informacijos ir pramogų sistemos ekrano paviršius jautrus lietimui, todėl galima tiesioginė sąveika su rodomais meniu valdymo elementais.

Dėmesio!

Naudodami jutiklinį ekraną nenaudokite smailių ar kietų daiktų, pvz., rašiklių, pieštukų ar pan.

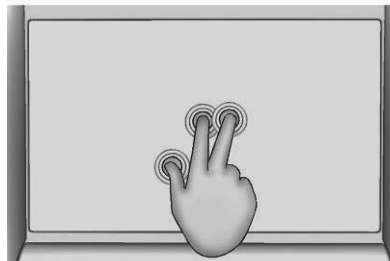
Informacijos ir pramogų sistema valdoma tolesniais pirštų gestais.

Palietimas



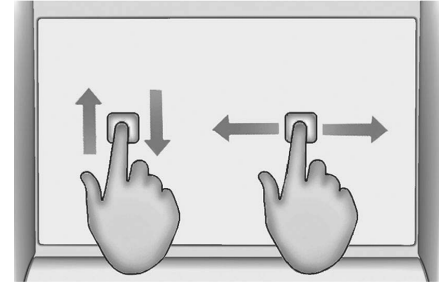
Lietimo funkcija naudojama siekiant atverti meniu arba nurodyti parinktį.

Greitas prieiga trimis pirštais



Lietimo funkcija naudojama, kad parodytumėte programėlių apžvalgą.

Perbraukimas



Perbraukimo veiksmas naudojamas siekiant slinkti meniu arba žemėlapi.

Grįžimas į ankstesnį antrinio meniu ekraną

Norėdami grįžti į ankstesnį ekraną, ekrano viršuje palieskite . Meniu rodymas ir slėpimas Programėlėje meniu gali būti rodomas ir slepiamas paliečiant .

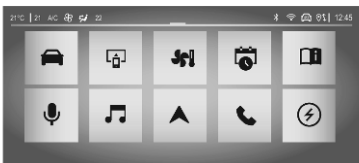
Būsenos juosta

Būsenos juosta yra viršutinė ekrano juosta. Joje gali būti rodoma tokia informacija:

- laikas;

- lauko temperatūra
- „Wi-Fi“ ryšio būseną;
- „Bluetooth®“ aktyvavimas
- mobiliojo ryšio priėmimas;
- aktyvuotos funkcijos, pvz., A/C.

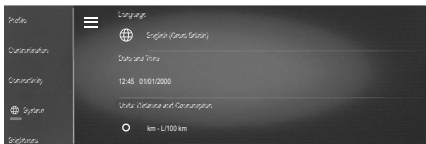
Programėlių apžvalga



Norėdami parodyti visų pasiekiamų programėlių sąrašą, palieskite . Kitas būdas: programėlių apžvalga iškviečiama 3 pirštais paliečiant ekraną.

Sistemos nustatymai

Norėdami parodyti sistemos nuostatų meniu, atverkite nuostatų programėlę ir palieskite sistemos nuostatų meniu .



Galima koreguoti toliau nurodytas sistemos nuostatas:

- kalbą;
- datą ir laiką, laiko formatą, datos formatą;
- atstumo ir sąnaudų vienetus;
- lauko temperatūros vienetus;
- atkurti gamyklines nuostatas;
- peržiūrėti sistemos informaciją.

Šviesumas

Norėdami nustatyti prietaisų skydelio apšvietimą ir salono apšvietimą, atverkite nuostatų programėlę ir palieskite šviesumo reguliavimo meniu. Salono apšvietimą galima aktyvuoti arba deaktivuoti.

Junglumas

Norėdami parodyti jungiamumo meniu, atverkite nuostatų programėlę ir palieskite jungiamumo meniu. Galima koreguoti toliau nurodytas nuostatas:

- Belaidžiai įrenginiai: galima rodyti visus susietus įrenginius, prijungti arba atjungti įrenginį, parinkti ryšio pageidavimus kiekvienam įrenginiui („Bluetooth®“ arba telefono

projektavimui) ir ieškoti netoliese esančių įrenginių

- „Wi-Fi“ tinklai: galima aktyvuoti arba deaktivuoti „Wi-Fi“, ieškoti netoliese esančių „Wi-Fi“ tinklų ir prijungti sistemą prie „Wi-Fi“ tinklo
- Privatumo nuostatos: galima aktyvuoti arba deaktivuoti autorizotų paslaugų duomenų ir buvimo vietos bendrinimą

Sistemos naujiniai

Kai naujinys išleidžiamas ir parengiamas įdiegti, kelionės pabaigoje, sustabdžius automobilį, pateikiamas pranešimas. Kitas būdas: galima atverti nuostatų programėlę , paliesti naujinių meniu ir patikrinti, ar išleistas naujinys. Jei įmanoma, ekrane bus rodomi laukiantys naujiniai.

Galima aktyvuoti automatinio naujinių atsisiuntimo funkciją, paliečiant žymimąjį langelį. Aktyvavus funkciją, naujiniai automatiškai atsisiunčiami, kai automobilis prijungiamas prie išorinio „Wi-Fi“ tinklo.

Naujinio diegimas tęsiamas net ir išlipus iš automobilio bei jį uždarius. Vėl paleidus automobilį, ekrane pateikiamas pranešimas, jei naujinio diegimas sėkmingai užbaigtas.

Jei įdiegti nepavyksta, ekrane pateikiamas atitinkamas pranešimas. Kreipkitės į pagalbos centrą.

Privatumas

Privatumo nuostatas galima keisti nuostatų programėlės jungiamumo meniu . Kitas būdas: privatumo nuostatas galima keisti būsenos juostoje paliečiant .

Kiekvienam profiliui galima nustatyti privatumo nuostatas. Galima nustatyti tolesnes privatumo nuostatas:

- duomenų ir buvimo vietos informacijos bendrinimo;
- duomenų bendrinimo;
- privatumo režimą. Norint be apribojimo naudotis visomis pasiekiamomis internetinėmis paslaugomis, būtina bendrinti duomenis ir buvimo vietos informaciją.

Kai aktyvuotas privatus režimas, internetinės paslaugos duomenis tvarko tik įrenginyje (funkcijos būna ribotos).

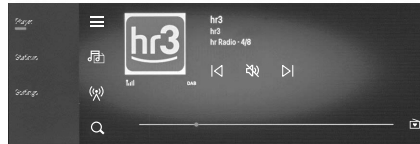
Internetinės paslaugos

Norėdami parodyti internetinių paslaugų meniu, atverkite nuostatų programėlę  ir palieskite atitinkamą meniu punktą.

Garsas

Garso sistemos ekraną galima iškviešti paliečiant  programėlių apžvalgoje.

Palieskite , kad persijungtumėte tarp radijo ir prijungto išorinio įrenginio (garso šaltinio).



Radio stočių perjungimas

Trumpai palieskite , kad atliktumėte automatinę kitos radijo stoties paiešką.

Palieskite ir palaikykite , kad atliktumėte sparčiąją kitų radijo stočių paiešką.

Trumpai palieskite , kad atliktumėte automatinę ankstesnės radijo stoties paiešką.

Palieskite ir palaikykite , kad atliktumėte sparčiąją ankstesnių radijo stočių paiešką.

Stočių sąrašas

Visos pasiekiamos radijo stotys bus pateiktos sąrašė, paliečiant sąrašo įvestį radijo meniu (ekrano kairiojoje pusėje).

Dažnio diapazonas

Norėdami pasirinkti dažnių juostą, palieskite .

Dažnio paieška

Norėdami surasti konkretų radijo dažnį, palieskite . Bus parodyta skaičių klaviatūra. Įveskite pageidaujimą dažnį ir palieskite , kad patvirtintumėte.

Radijo stočių įrašymas

Kad įrašytumėte dabartinę radijo stotį, palieskite , kad pasiektumėte stotis, o tada palieskite  apatinėje ekrano dalyje.

Radijo stotį galima įrašyti ir į jau naudojamą mygtuką.

Nenaudojami radijo stočių įrašymo

mygtukai žymimi .

Kitas būdas: radijo stotis galima įrašyti paliečiant atitinkamą širdelės piktogramą stočių sąrašė.

Įrašytos radijo stotys parodomos arba paslepamos paliečiant . Įrašytos radijo stotys išdėstomos ekrano apačioje.

Norėdami klausytis konkrečios radijo stoties, palieskite ją.

Garso nutildymas

Kad nutildytumėte arba atšauktumėte, ekrane palieskite .

Kitas būdas: paspauskite  ant vairo, kad nutildytumėte ir  arba , kad atšauktumėte nutildymą.

Garso nustatymai

Radijo programėlės nuostatų meniu galima koreguoti toliau nurodytas nuostatas:

- garso nuostatas: aplinkos garsą, glodintuvą, balansą;
- radijo nuostatas: stočių sąrašo eiliškumą, stočių sekimo aktyvumą arba deaktivumą, kelių eismo ir naujienų anonsus;
- garsumo nuostatas: sistemos balso, skambėjimo tono, telefoninio skambučio ir sistemos garsus, navigacijos įspėjimus.

Išoriniai Prietaisai

Telefono projekcija

Telefono projekcijos programos „Apple® CarPlay“ ir „Android Auto“ informacijos ekrane rodo pasirinktas programėles iš

išmaniojo telefono bei suteikia galimybę jas valdyti informacijos ir pramogų sistemos valdymo elementais. Teiraukitės įrenginio gamintojo, ar ši funkcija dera su jūsų išmaniuoju telefonu ir ar programėlė pasiekama šalyje, kurioje esate.

Išmaniojo telefono paruošimas

„iPhone®“: Pasirūpinkite, kad jūsų telefone būtų aktyvinta Siri®.

„Android“ telefonas: Iš parduotuvės

„Google Play™“ atsisiųskite programėlę

„Android Auto“ į savo telefoną.

Kaip prisijungti prie išmaniojo telefono

Prijunkite telefoną prie USB prievado arba prijunkite telefoną „Bluetooth®“ ryšiu.

Užtikrinkite, kad jungiamumo nuostatose būtų aktyvuota telefono projektavimo funkcija.

Telefono projekcijos paleidimas

Informacijos ekrane palieskite „Apple® CarPlay“ arba „Android Auto“ programėlę.

Rodomas telefono projekcijos ekranas priklauso nuo išmaniojo telefono ir programinės įrangos versijos.

Išmaniojo telefono balso pagalbiklio naudojimas

Paspauskite ir palaikykite vairo mygtuką

, tada išstarkite atitinkamą išmaniojo telefono balso pagalbiklio aktyvavimo balso komandą, kad galėtumėte per informacijos ir pramogų sistemą pasinaudoti išmaniojo telefono balso pagalbikiu.

Kalbos Atpažinimo Funkcija

Integruotąjį balso atpažinimą galima naudoti informacijos ir pramogų sistemos balso komandomis valdyti.

Yra trys būdai, kaip galima aktyvuoti balso atpažinimą:

- ant vairo paspauskite 
- informacijos ekrane palieskite ;
- pasakykite „Hey Opel“ Paspaudę vairo mygtuką  arba palietę  informacijos ekrane, palaukite pyptelėjimo ir tada išstarkite balso komandą.

Norėdami parodyti kai kurių balso komandų pavyzdžius, atverkite žinyno meniu  informacijos ekrane. Pavyzdžiai rikiuojami pagal kategorijas, pvz., radijo ar navigacijos.

Telefonas

„Bluetooth®“ jungtis

Informacijos ekrane palieskite , kad atvertumėte telefono programėlę. „Bluetooth®“ ryšiu prijungus mobilųjį telefoną prie informacijos ir pramogų sistemos, telefono programėlėje galima:

- parodyti adresatų sąrašą;
- parodyti pastarųjų skambučių sąrašą;
- klaviatūra surinkti telefono numerį.

Mobiliojo telefono susiejimas

Norėdami susieti mobilųjį telefoną, telefono programėlės informacijos ekrane atverkite nuostatų meniu.

Atidarykite „Bluetooth®“ meniu mobiliajame telefone ir įjunkite funkciją. Informaciniame ekrane rodomame sąraše pasirinkite mobilųjį telefoną. Vadovaukitės mobiliojo telefono instrukcijomis.

Sėkmingai susiejus mobilųjį telefoną, jis bus prijungtas automatiškai ir rodomas kaip prijungtas.

Be to, naudojant telefono programėlės nuostatų meniu galima susieti antrą mobilųjį telefoną.

Skambinimas

Norėdami paskambinti, adresatų sąrašė pasirinkite vieną iš adresatų, surinkite telefono numerį klaviatūra arba pasirinkite numerį iš pastarųjų skambučių sąrašo.

Skambučio priėmimas

Apie įeinantįjį skambutį informuoja žiedas ir pranešimas informacijos ekrane.

Norėdami atsiliiepti į įeinantįjį skambutį arba užbaigti aktyvų pokalbį, informacijos ekrane palieskite atitinkamą mygtuką

arba paspauskite vairo mygtuką .

Norėdami atmesti įeinantįjį skambutį, palieskite atitinkamą mygtuką informacijos ekrane arba paspauskite ir palaikykite vairo mygtuką .

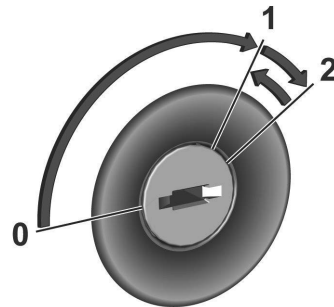
Užvedimas ir eksploatavimas

Užvedimo veiksmai.....	140
Variklio užvedimas ir išjungimas ...	140
„Stop & Start“ (ICE)	144
Stabdžiai	147
Stovėjimo stabdys	147
Stabdymo pagalba	149
Aktyvusis avarinis stabdymas	149
Regeneracinis stabdymas	150
Automatinė pavarų dėžė	150
Mechaninė pavarų dėžė	153
Pavarų parinkiklis (elektrinio automobilio)	153
Vairavimo režimai	155
Važiavimo režimų parinkiklis	155
Normalusis režimas.....	155
„Eco“.....	155
Power (Galios) režimas.....	156
Variklio išmetimo sistema	156
Išmetamųjų dujų dalelių filtras	156
Katalizatorius	156
Degalai	157
Degalų suderinamumas	157
Įkrovimas	157
Įkrovimo sistema (elektrinio automobilio)	157
Bendroji informacija.....	159
Įkrovimo tipai	160
Įkrovimo kabelis	161
Programuojamas įkrovimas.....	168

Įkrovimo būseną	170
Transporto priemonė į apkrovą (V2L)	170
Automobilio pakrovimas	171
Stogo sijos.....	171
Perkrovos indikatorius.....	172
Priekabos vilkimas	173
Bendroji informacija.....	173
Vilkimo rekomendacija.....	173
Vilkimas	174
Automobilio vilkimas	174
Kito automobilio vilkimas	176
Vairavimo patarimai	177
Važiavimas slidžia kelio danga.....	177

Užvedimo veiksmai

Variklio Užvedimas Ir Išjungimas



- 0 uždegimas išjungtas: kai kurios funkcijos lieka aktyvios, kol raktelis ištraukiamas arba kol atidaromos vairuotojo durės (jeigu prieš tai uždegimas buvo įjungtas)
1. uždegimas įjungtas: uždegimas įjungtas, dyzelinis variklis šildomas, kontroliniai indikatoriai šviečia ir galima naudotis daugeliu elektrinių funkcijų
- 2 Variklis užvestas: užvedus variklį atleiskite raktelį.

1. Norėdami atleisti vairo užraktą, pasukite raktelį į **padėtį 1**.
2. **Mechaninė pavarų dėžė:** paspauskite sankabos ir stabdžių pedalus.
3. **Automatinė pavarų dėžė:** nuspauskite stabdžių pedalą ir pavarų svirtį pastumkite į padėtį **P** arba **N**. Nespauskite greičio pedalo. Dyzeliniai varikliai: palaukite iki kontrolinis indikatorius  išsijungs.
4. Trumpam pasukite raktelį į **padėtį 2** ir, užsivedus varikliui, atleiskite.
Mechaninė pavarų dėžė: automatiškai išsijungus varikliui („Stop & Start“), jį galima užvesti nuspaudžiant sankabos pedalą.
Automatinė pavarų dėžė: automatiškai išsijungus varikliui („Stop & Start“), jį galima užvesti atleidžiant stabdžių pedalą.

Autostop = variklio budėjimo režimas naudojant „Stop & Start“ sistemą. Daugiau „Stop & Start“ paaiškinimų rasite skyriuje „Automatinė „Stop & Start“ funkcija“.

Vairo užraktas

Ištraukite raktelį iš uždegimo spynelės ir pasukite vairą, kol jis užsirakins.



Palaukite, kol ši įspėjamoji lemputė išsijungs prietaisų skydelyje, tada pasukite raktelį į padėtį **x** nepaspausdami

akceleratoriaus pedalo, kad suktumėte starterio variklį iki variklis užsives. Kai tik užsives variklis, atleiskite raktą, kad jis grįžtų į padėtį **2**:
– žiemos metu pašildymo sistemos įspėjamoji lemputė dar šiek tiek degs išjungus degimą; prieš užvesdami palaukite, kol ji išsijungs;
– itin atšiauriomis žiemos sąlygomis (kai temperatūra žemesnė nei -23 °C), siekiant užtikrinti tinkamą automobilio (variklio ir pavarų dėžės) mechaninių komponentų veikimą ir ilgaamžiškumą, prieš pradėdami važiuoti leiskite varikliui veikti tuščiaja eiga bent 4 minutes.

Pastaba

Niekada netraukite raktelio iš užvedimo spynelės važiuodami, nes užsirakins vairs.

Variklio užvedimas

Išminkite sankabos pedalą (mechaninės pavarų dėžės atveju), stabdžių pedalą ir paspauskite **Start/Stop**.

Turi būti įjungtas stovėjimo stabds.

► Automobilyje su mechanine pavarų dėže pavarų svirtį nustatykite į neutralią

padėtį, iki galo nuspauskite sankabos pedalą ir laikykite nuspausta, kol užsives variklis.

► Jeigu pavarų dėžė automatinė, nustatykite parinkiklį į **P** padėtį ir nuspauskite stabdžių pedalą.

Įjungto degimo maitinimo režimas neužvedant variklio

Vieną kartą paspauskite mygtuką **Start/Stop** nepaspausdami sankabos arba stabdžių pedalo. Užsidega kontroliniai indikatoriai ir galima naudotis daugeliu elektra valdomų funkcijų.

Variklio ir degimo išjungimas

Trumpai paspauskite „**Start/Stop**“ bet kokių režimu arba kai variklis veikia, o automobilis nejuda. Kai kurios funkcijos lieka aktyvios, kol atidaromos vairuotojo durelės (jeigu prieš tai uždegimas buvo įjungtas).

Avarinis išjungimas vairuojant

Paspauskite **Start/Stop** ir palaikykite maždaug tris sekundes. Sustojus transporto priemonei, vairs užsirakina.

Vairo užraktas

Vairs automatiškai užrakinamas tokiais atvejais:

- Kai automobilis stovi.

- Uždegimas išjungiamas.

Kad atleistumėte vairo užrakta, atidarykite ir uždarykite vairuotojo dureles ir tada įjunkite uždegimo režimą arba tiesiogiai užveskite variklį.

⚠ Įspėjimas

Išsikrovus automobilio akumuliatoriui, automobilio negalima vilkti ar užvesti velkant, nes nepavyks atrakinti vairo.

Automobilių su elektroninio rakto sistema naudojimas gedimo atveju

Jei elektroninis raktas sugenda arba išsenka jo maitinimo elementas, vairuotojo informacijos centre pasirodo pranešimas.



Palaikykite elektroninį raktą mygtukais išorėn prie žymos ant vairo kolonėlės dangčio, kaip parodyta iliustracijoje. Automobiliuose su mechanine pavarų dėže pasirinkite neutralią pavarą, nuspauskite sankabos pedalą, stabdžių pedalą ir paspauskite **Start/Stop**. Automobiliuose su automatine pavarų dėže perjunkite pavarų svirtį į padėtį **P**, nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite „**Start/Stop**“.

Šis pasirinkimas yra skirtas tik avariniam atvejui. Kaip įmanoma greičiau pakeiskite elektroninio rakto maitinimo elementą. Informacijos apie durelių atrakinimą arba užrakinimą sugedus nuotolinio valdymo pulteliui arba elektroninio rakto sistemai rasite.

Automobilio užvedimas esant žemai temperatūrai

Variklį be papildomų šildytuvų įmanoma užvesti esant ne žemesnei, kaip -25°C (dyzelinį variklį) ir -30°C (benzininį variklį) temperatūrai. Ko jums reikia: tinkamo klampumo variklio alyvos, tinkamų degalų, būti atlikus techninę priežiūrą ir pakankamai įkrovus automobilio akumuliatorių.

Jei aplinkos oro temperatūra yra žemesnė nei -30°C automatinę pavarų dėžę būtina pašildyti apie penkias

minutes. Perjungiklio svirtelė turi būti nustatyta į padėtį **P**.

Šildymo funkcijos

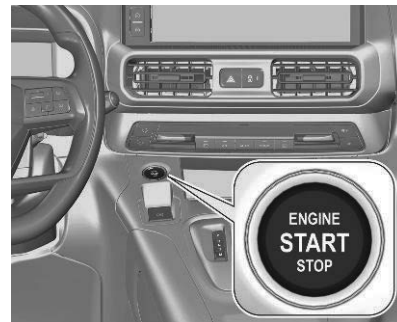
Pastaba

Elektros sistemos apkrovos apribojimų atveju gali laikinai neveikti atskiros šildymo funkcijos, pvz., šildomosios sėdynės arba šildomasis vairas. Funkcijos bus atnaujintos po kelių minučių.

Turbovariklio pašildymas

Užvedant, esamas variklio sukimo momentas trumpą laiką gali būti ribotas, ypač kai variklis yra šaltas. Šis apribojimas numatytas tam, kad tepimo sistema galėtų visiškai apsaugoti variklį.

Automobiliai su maitinimo jungikliu



1. Mechaninė pavarų dėžė: paspauskite sankabos ir stabdžių pedalus.

2. Automatinė pavarų dėžė: nuspauskite stabdžių pedalą ir pavarų svirtį pastumkite į padėtį **P** arba **N**. Nespauskite greičio pedalo.
3. Nuspauskite **Start/Stop** mygtuką.
4. Prasidėjus užvedimo procedūrai, atleiskite mygtuką. Dyzelinis variklis užvedamas užgesus pašildymo indikatoriumi .
5. Prieš vėl užvesdami variklį arba norėdami išjungti variklį, kai automobilis stovi, vieną kartą spustelėkite **Start/Stop**.

Norėdami užvesti variklį esant automatiniam išjungimui:

- Mechaninė pavarų dėžė: automatiškai išsijungus varikliui, jį galima užvesti nuspaudžiant sankabos pedalą.
- Automatinė pavarų dėžė: automatiškai išsijungus varikliui, jį galima užvesti atleidžiant stabdžių pedalą.

Variklio užvedimas

Išminkite sankabos pedalą (mechaninės pavarų dėžės atveju), stabdžių pedalą ir paspauskite **Start/Stop**.

Turi būti įjungtas stovėjimo stabdys.

- Automobilyje su mechanine pavarų dėže pavarų svirtį nustatykite į neutralią padėtį, iki galo nuspauskite

sankabos pedalą ir laikykite nuspausta, kol užsives variklis.

- Jeigu pavarų dėžė automatinė, nustatykite parinkiklį į **P** padėtį ir nuspauskite stabdžių pedalą.

Ijungto degimo maitinimo režimas neužvedant variklio

Vieną kartą paspauskite mygtuką **Start/Stop** nespausdami sankabos arba stabdžių pedalo. Užsidega kontroliniai indikatoriai ir galima naudotis daugeliu elektra valdomų funkcijų.

Variklio ir degimo išjungimas

Trumpai paspauskite „**Start/Stop**“ bet kokių režimu arba kai variklis veikia, o automobilis nejuda. Kai kurios funkcijos lieka aktyvios, kol atidaromos vairuotojo durės (jeigu prieš tai uždegimas buvo įjungtas).

Avarinis išjungimas vairuojant

Paspauskite **Start/Stop** ir palaikykite maždaug tris sekundes. Sustojus transporto priemonei, vairas užsirakina. Vairas automatiškai užrakinamas tokiais atvejais:

- Kai automobilis stovi.
- Uždegimas išjungiamas.

Kad atleistumėte vairo užraktą, atidarykite ir uždarykite vairuotojo durėles ir tada įjunkite uždegimo režimą arba tiesiogiai užveskite variklį.

Įspėjimas

Išsikrovus automobilio akumuliatoriui, automobilio negalima vilkti ar užvesti velkant, nes nepavyks atrakinti vairo.

Automobilių su elektroninio rakto sistema naudojimas gedimo atveju

Jei elektroninis raktas sugenda arba išsenka jo maitinimo elementas, vairuotojo informacijos centre pasirodo pranešimas.



Palaikykite elektroninį raktą mygtukais išorėn prie žymos ant vairo kolonėlės dangčio, kaip parodyta iliustracijoje.

Automobiliuose su mechanine pavarų dėže pasirinkite neutralią pavarą, nuspauskite sankabos pedalą, stabdžių pedalą ir paspauskite **Start/Stop**. Automobiliuose su automatine pavarų dėže perjunkite pavarų svirtį į padėtį **P**, nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite „**Start/Stop**“.

Šis pasirinkimas yra skirtas tik avariniam atvejui. Kaip įmanoma greičiau pakeiskite elektroninio rakto maitinimo elementą. Informacijos apie durelių atrakinimą arba užrakinimą sugedus nuotolinio valdymo pulteliui arba elektroninio rakto sistemai rasite.

Avarinis išjungimas vairuojant

Jei variklį važiuojant prireikia išjungti (kilus avarinei situacijai), paspauskite **Start/Stop** ir palaikykite penkias sekundes.

Įspėjimas

Važiuojant išjungus variklį gali dingti stabdžių ir vairavimo sistemų maitinimo šaltinis. Pagalbos sistemos ir oro pagalvių sistemos yra išjungtos. Apšvietimo ir stabdžių žibintai užges. Todėl važiuodami išjunkite variklį ir degimą tik tada, kai to reikia avariniu atveju.

„Stop & Start“ (ICE)

„Stop & Start“ sistema padeda taupyti degalus ir sumažinti išmetamų teršalų kiekį. Jei leidžia sąlygos, ji išjungia variklį iš karto, kai greitis tampa mažas ar automobilis sustoja, pvz., prie šviesoforo ar transporto spūstyje.

Ijungimas

Pagal numatytuosius nustatymus, sistema įjungiamas automatiškai, kai įjungiamas degimas.

Priklausomai nuo versijos, įjunkite sistemą rankiniu būdu:

1. Spauskite  OFF. Sistema būna parengta naudoti, kai nešviečia mygtuko  OFF šviesos diodas. Jei sistema „Stop & Start“ laikinai nepasiekiamas ir paspaudžiamas mygtukas  OFF, ima mirksėti mygtuko šviesos diodas.
2. Paspauskite  ir aktyvuokite sistemą informacijos ekrane.

Sistemos įjungimas patvirtinamas pranešimu.

Automatinis sustabdymas = variklis veikia budėjimo režimu

Išjungimas



Priklausomai nuo versijos, išjunkite sistemą rankiniu būdu:

1. Spauskite  OFF. Apie tai, kad sistema išjungta, informuoja įsijungęs mygtuko šviesos diodas.
2. Paspauskite  ir išjunkite sistemą informacijos ekrane.

Apie deaktivavimą informuoja vairuotojo informacijos centre įsijungęs simbolis  OFF ir pranešimas.

Automobiliai su mechanine pavarų dėže

Automatinio išjungimo funkciją galima aktyvinti stovint arba važiuojant iki 20 km/h greičiu. Automatinio išjungimo funkcija aktyvinama taip:

- Nuspauskite sankabos pedalą.

- Nustatykite pavarų svirtį į neutralią padėtį.
- Atleiskite sankabos pedalą.

Variklis bus išjungtas, bet degimas tęsis.

Automobiliai su automatine pavarų dėže

Jei automobilis stovi su nuspaustu stabdžių pedalu, automatinio išjungimo funkcija aktyvuojama automatiškai. Variklis bus išjungtas, bet degimas tęsis. Didesniame nei 12 % nuolydyje sistema „Stop & Start“ išjunginama.

Indikacija



Apie automatinį išjungimą informuoja kontrolinis indikatorius . Suveikus funkcijai „Autostop“, šildymo ir stabdžių funkcijos lieka veikti.

Funkcijos „Autostop“ veikimo sąlygos

„Stop & Start“ sistema patikrina, ar tenkinamos visos toliau nurodytos sąlygos.

- Sistema „Stop & start“ nėra išjungta rankiniu būdu.
- Vairuotojo dūrelės uždarytos arba užsegtas jo saugos diržas.
- Stumdamos durys yra uždarytos.
- Automobilio akumuliatorius pakankamai įkrautas ir yra geros būklės.
- Variklis yra pašildytas.
- Variklio aušinamojo skysčio temperatūra nėra per aukšta.
- Variklio išmetimo sistemos temperatūra nėra per aukšta, pvz., po važiavimo didele variklio apkrova.
- Aplinkos temperatūra nėra per žema.
- Klimato kontrolės sistema leidžia naudoti funkciją „Autostop“.
- Vakuumas stabdžių sistemoje pakankamas.
- Išmetamųjų dujų dalelių filtro savaiminio išsivalymo funkcija neįjungta.
- Nuo paskutinio funkcijos „Autostop“ suveikimo automobiliu buvo važiauta bent ėjimo greičiu.

 Kitaip funkcija „Autostop“ neveiks.

Pastaba

Po akumuliatoriaus pakeitimo arba pakartotinio prijungimo „Autostop“ funkcija gali būti slopinama kelias valandas.

Kai kurios klimato kontrolės sistemos nuostatos gali trukdyti veikti funkcijai „Autostop“.

Pavažiavus didesniu greičiu, kurį laiką funkcijos „Autostop“ veikimas gali būti ribojamas.

Automobilio akumuliatoriaus apsauga nuo išsikrovimo

Siekiant užtikrinti, kad variklis patikimai pakartotinai užsivestų, „Stop & Start“ sistemoje yra įdiegtos kelios automobilio akumuliatoriaus apsaugos nuo išsikrovimo funkcijos.

Energijos taupymo priemonės

Veikiant funkcijai „Autostop“, kai kurios elektros funkcijos (pvz., papildomas elektrinis šildytuvas ar galinio lango šildymas) išjungiamos arba perjungiamos į energijos taupymo režimą. Energijai taupyti sumažinamos klimato kontrolės sistemos ventiliatoriaus apsakos.

Vairuotojo atliekamas pakartotinis variklio užvedimas

Automobiliai su mechanine pavarų dėže

Nuspauskite sankabos pedalą nenuspausdami stabdžių pedalo, kad pakartotinai užvestumėte variklį.

Automobiliai su automatine pavarų dėže

Variklis vėl paleidžiamas šiais atvejais:

- atleidus stabdžių pedalą kai pasirinktas **D** arba **M** režimas;
- atleidus stabdžių pedalą ir kai pasirinktas režimas **N** ir perjungiklis perstumiamas pasirinkti **D** arba **M**;
- nuspaudus stabdžių pedalą ir pasirinkus režimą **P**, kai rinkiklis perjungiamas į padėtį **R**, **N**, **D** arba **M**;
- kai pasirinkta **R**.

Pakartotinis variklio užvedimas naudojant „Stop & Start“ sistemą

Automobiliai su mechanine pavarų dėže: Kad būtų galima automatiškai pakartotinai užvesti variklį, rinkiklis turi būti neutralioje padėtyje.

Jei veikiant funkcijai „Autostop“ susidaro viena iš toliau pateikiamų situacijų,

sistema „Stop & Start“ automatiškai užveda variklį:

- **Stop & Start** sistema išjungiama rankiniu būdu.
- Vairuotojas atsisega saugos diržą ir atidaro savo dureles.
- Stumdomos durys yra atidarytos.
- Variklio temperatūra per žema.
- Automobilio akumulatoriaus įkrovos lygis nesiekia apibrėžtojo.
- Vakuumas stabdžių sistemoje nepakankamas.
- Automobiliumi važiuojama bent ėjimo greičiu.
- Klimato reguliavimo sistemai reikia, kad būtų užvestas variklis.
- Rankiniu būdu įjungtas oro kondicionierius.

Jei į maitinimo lizdą yra įjungtas elektrinis prietaisas, pvz., nešiojamasis CD grotuvas, galima pastebėti, kad variklio užvedimo iš naujo metu galia truputį sumažėja.

Įspėjimas

Variklio dangčio atidarymas

Prieš atlikdami bet kokį darbą po variklio dangčiu, išjunkite „Stop & Start“ sistemą, kad išvengtumėte sužalojimo rizikos, kylančios dėl automatinio variklio užsivedimo.



Įspėjimas

Važiavimas vandeniu užlietu keliu

Prieš važiuojant užtvindyta zona, griežtai rekomenduojama išjungti „Stop & Start“ sistemą. Norėdami daugiau sužinoti apie **vairavimo rekomendacijas**, ypač apie apsemtus kelius, žr. atitinkamą skyrių.

Gedimai

Priklausomai nuo automobilio įrangos:



Jei sistemoje atsiranda gedimas, ši įspėjamoji lemputė trumpai mirksi prietaisų skydelyje,

tada ima šviesti pastoviai ir rodomas pranešimas.



Sistemos gedimo atveju, prietaisų skydelyje mirksi ši įspėjamoji lemputė.



Šio mygtuko įspėjamoji lemputė mirksi, rodomas pranešimas ir girdimas garsinis signalas.

Stabdžiai

Stabdžių sistema sudaryta iš dviejų vienas nuo kito nepriklausomų stabdžių grandinių.

Jei viena stabdymo grandinė sugenda, automobilį dar galima sustabdyti kita stabdymo grandine. Tačiau stabdymo efektas pasiekiamas tik stipriai spaudžiant stabdžių pedalą. Tam reikia naudoti daug daugiau jėgos. Padidėja stabdymo atstumas. Prieš tęsdami kelionę, susisiekite su autoservisu. Kai variklis neveikia, darbinio stabdžių cilindro poveikis dingsta vieną ar du kartus nuspaudus stabdžio pedalą. Stabdymo efektas nesumažėja, tačiau stabdant reikia žymiai daugiau jėgos. Tai ypač svarbu prisiminti velkant automobilį.

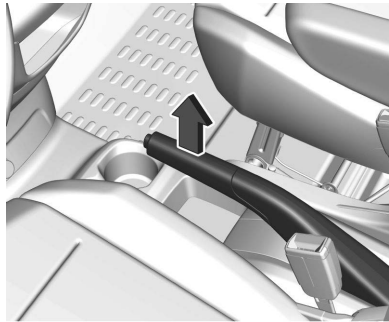
Stovėjimo Stabdys



Įspėjimas

Prieš išlipdami iš automobilio patikrinkite stovėjimo stabdžio būseną. Valdymo indikatorius šviečia nuolat, kai įjungtas elektrinis stovėjimo stabdys.

Rankinis stovėjimo stabdys



Įspėjimas

Visada stipriai patraukite stovėjimo stabdį, nespausdami atleidimo mygtuko, taip pat kaip įmanoma stipriau traukite stabdį važiuodami nuo ar į kalną. Norėdami atleisti stovėjimo stabdį, lengvai pakelkite svirtį, paspauskite atleidimo mygtuką

ir nuleiskite svirtį iki galo. Norėdami sumažinti stovėjimo stabdžio veikimo jėgą, tuo pačiu metu nuspauskite kojinių stabdį.

Elektrinis stovėjimo stabdys



Taikoma, kai transporto priemonė nejuda



Įspėjimas

Patraukite ir palaikykite jungiklį (P) bent vieną sekundę, kol ims nuolat šviesti kontrolinis indikatorius (P): elektrinis stovėjimo stabdys įjungtas. Elektrinis stovėjimo stabdys veikia automatiškai, su atitinkama jėga. Prieš išlipdami iš automobilio, patikrinkite elektrinio stovėjimo stabdžio būseną.

Elektrinis stovėjimo stabdys visada gali būti įjungiamas, net kai uždegimas išjungtas.

Nenaudokite elektrinio stovėjimo stabdžio sistemos per dažnai, kai variklis neveikia, nes galite iškrauti automobilio akumuliatorių.

Atleidimas

- Įjunkite degimą. Laikykite kojinių stabdžio pedalą nuspaustą ir pastumkite jungiklį.

Pajudėjimo iš vietos funkcija

- Nuspaudus sankabos pedalą, tada truputį atleidus sankabos pedalą ir truputį nuspaudus akceleratoriaus pedalą, elektroninis stovėjimo stabdys automatiškai išjungiamas. Tai įmanoma tik tuo atveju, jei įjungtas automatinis elektrinio stovėjimo stabdžio valdymas.

To neįmanoma atlikti, kai tuo pat metu patraukiamas jungiklis.

Stabdymas automobiliui judant

Kai automobilis juda, o jungiklis laikomas patrauktas, elektrinio stovėjimo stabdžio sistema pristabdys automobilį. Kai tik jungiklis bus atleistas, stabdymas bus nutrauktas.

Stabdžių antiblokavimo sistema ir elektroninė stabilumo kontrolės sistema

stabilizuoja automobilį laikant paspaudus jungiklį. Jei įvyktų elektrinio stovėjimo stabdžio klaida, vairuotojo informacijos centre rodomas įspėjamasis pranešimas. Jei stabdžių antiblokavimo sistema ir elektroninė stabilumo kontrolės sistema neveikia, prietaisų skydelyje šviečia abu indikatoriai –  ir . Šiuo atveju stabilumą galima užtikrinti kelis kartus patraukus ir pastūmus jungiklį  kol automobilis bus stabilizuotas.

Automatinis veikimas

Automatinis veikimas – tai elektrinio stovėjimo stabdžio automatinis įjungimas ir atleidimas.

Elektrinį stovėjimo stabdį galima įjungti arba atleisti rankiniu būdu, naudojantis jungikliu.

Automatinis įjungimas:

- Elektrinis stovėjimo stabdys automatiškai įjungiamas, kai, transporto priemonei stovint, išjungiamas uždegimas.
- Prietaisų skydelyje įsijungia indikatoriaus lemputė ir ekrane pasirodo įjungimą patvirtinantis pranešimas.

Automatinis išjungimas:

- Pradėjus judėti, stovėjimo stabdys automatiškai atleidžiamas.

- Prietaisų skydelyje užgesa indikacinė lemputė ir ekrane pasirodo atleidimą patvirtinantis pranešimas.

Jei transporto priemonėje įrengta automatinė pavarų dėžė ir stabdys neatleidžiamas automatiškai, patikrinkite, ar tinkamai uždarytos priekinės durelės.

Automatinio valdymo deaktyvavimas

Tam tikrais atvejais, pvz., kai itin šalta, kai automobilis velkamas ir pan., gali reikėti deaktyvuoti automatinio elektrinio stovėjimo stabdžio veikimo funkciją.

1. Užveskite variklį.
2. Jei stovėjimo stabdys atleistas, įjunkite jį patraukdami jungiklį .
3. Nukelkite koją nuo stabdžių pedalo.
4. Paspauskite jungiklį  ir palaikykite bent 10 sekundžių (bet ne ilgiau nei 15 sekundžių).
5. Nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą. Atleiskite jungiklį .
6. Nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą.
7. Patraukite jungiklį  ir palaikykite dvi sekundes.

Apie elektrinio stabdžio automatinio veikimo deaktyvavimą informuoja prietaisų skydelyje įsijungęs indikatorius

AUTO
(P)
OFF . Elektrinį stovėjimo stabdį galima įjungti ir atleisti tik rankiniu būdu. Norėdami vėl aktyvuoti automatinį veikimą, pakartokite pirmiau aprašytus veiksmus.

Funkcionalumo tikrinimas

Automobiliui nejudant, elektrinis stovėjimo stabdis gali įsijungti automatiškai. Tai daroma norint patikrinti sistemą.

Elektrinio stovėjimo stabdžio triktį nurodo kontrolinis indikatorius arba automobilio pranešimas, pateikiamas vairuotojo informacijos centre.

Jei kontrolinis indikatorius **(P)** mirksi, vadinasi elektrinis stovėjimo stabdys nėra iki galo įjungtas arba atleistas. Jei mirksi nepertraukiamai, atleiskite elektrinį stovėjimo stabdį ir bandykite įjungti iš naujo.

Stabdymo Pagalba

Jei greitai ir stipriai nuspaudžiamas stabdžių pedalas, automatiškai pradeda veikti didžiausia stabdymo jėga. Stabdžių antiblokavimo sistemos veikimas gali pasireikšti stabdžio pedalo pulsavimu ir didesniu pasipriešinimu jį spaudžiant.

Kojinį stabdį spauskite tolygiai tol, kol reikalingas nepertraukiamas stabdymas.

Didžiausia stabdymo jėga automatiškai sumažėja, kai atleidžiamas stabdžių pedalas.

⚠ [spėjimas

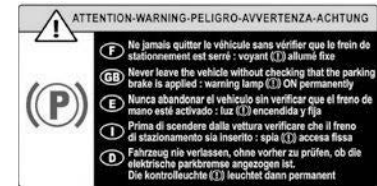
Pastačius automobilį: stačioje įkalnėje, sunkiai pakrautą arba veiktą priekabą

Jei automobilis yra su mechanine pavarų dėže, pasukite ratus link šaligatvio krašto ir įjunkite pavarą. Jei automobilis yra su automatine pavarų dėže ar pavarų parinkikliu, pasukite ratus link šaligatvio krašto ir pasirinkite režimą **P**. Veikant priekabą, automobilį leidžiama statyti ne statinėse nei 12 % įkalnėse. **Kai automobilis pastatytas nuokalnėje, prieš įjungiant automatinės pavarų dėžės režimą **P** reikia įjungti elektrinį stovėjimo stabdį.**

⚠ [spėjimas

Sugedus akumuliatoriui, elektrinis stovėjimo stabdys neveikia. Jei stovėjimo stabdys nėra įjungtas (užspaustas), siekdami užtikrinti saugumą, apsaugokite automobilį nuo pajudėjimo padėdami pateiktą trinkelę po vienu iš ratų.

Kreipkitės į tinklo atstovybę arba kvalifikuotas remonto dirbtuves.



Aktyvusis Avarinis Stabdymas

Aktyviojo avarinio stabdymo funkcija gali padėti sumažinti nuostolius ir susižalojimus susidūrus su priekyje esančiomis transporto priemonėmis ar pėsčiaisiais, kai vairuotojas aktyviai nesiima veiksmų ir nestabdo arba nesuka vairo. Transporto priemonė su kamera ir radaru aktyviojo avarinio stabdymo sistema aptinka ir dviratinius. Prieš pat susidūrimą suveikia aktyviojo avarinio stabdymo sistema ir vairuotojui gali būti duodamas susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimas. Smūgio į priekinę automobilio dalį tikimybėi apskaičiuoti funkcija naudoja įvairius įvesties duomenis (pvz., kameros jutiklį, stabdžių slėgį, automobilio greitį).

⚠ [spėjimas

Sistema neatleidžia vairuotojo nuo atsakomybės tinkamai vairuoti

automobilį ir stebėti eismą priekyje. Ji įspėja vairuotoją, jei kyla susidūrimo su priekyje esančiu pėsčiuoju arba automobiliu ar dviratininku pavojus. Prieš pat gresiantį susidūrimą, ji sumažina automobilio greitį, siekiant išvengti susidūrimo arba sumažinti jo sunkumą.

Sistema gali reaguoti į gyvūnus. Tačiau sistema kelyje gali neaptikti mažesnių nei 0,5 m gyvūnų ir objektų. Po staigaus persirikiavimo sistemai reikia šiek tiek laiko, kad būtų aptiktas kitas priekyje važiuojantis automobilis. Vairuotojas privalo būti visada pasiruošęs imtis veiksmų ir įjungti stabdžius bei pasukti vairą, kad išvengtų susidūrimo.

Regeneracinis Stabdymas

⚠ Įspėjimas

Esant ekstremaliai temperatūrai arba jei aukštos įtampos akumuliatorius yra beveik visiškai įkrautas, stabdymo variklio galia gali būti laikinai sumažinta. Jei stabdymo galios nepakanka, vairuotojas turi būti pasirėngęs naudoti stabdžių pedalą.

⚠ Įspėjimas

Priklausomai nuo variklio stabdymo jėgos, užsidega stabdžių lemputės.

Stabdant varikliu, regeneruojama elektros energija, kuria įkraunamas aukštos įtampos akumuliatorius.

Automatinė pavarų dėžė

Automatinė pavarų dėžė leidžia automatinį (automatinis režimas) arba rankiniu būdu (mechaninis režimas) perjungti pavaras.

Pavarų perjungimo svirtis



Judinkite svirtį arba spauskite atitinkamus mygtukus.

P: stovėjimo režimas
R: atbulinės eigos režimas
N: neutralus režimas
D: automatinis režimas
M: rankinis režimas
 Perstūmus rinkiklį jis sugrįžta į centrinę padėtį. Įjungtas režimas rodomas vairuotojo informacijos centre. Perstūmus rinkiklį už pasipriešinimo taško praleidžiamas neutralus režimas **N**. Niekada tuo pačiu metu nespauskite akceleratoriaus ir stabdžių pedalo. Kai įjungtas režimas **D** arba **R**, atleidus stabdžius automobilis pradeda lėtai judėti į priekį.

„Park“ (automobilio statymo) režimas **P**.

1. Norėdami įjungti **P**, paspauskite mygtuką **P**, kai automobilis stovi. Įjungus **P**, priekiniai automobilio ratai blokuojami.
2. Norėdami išjungti **P**, nuspauskite stabdžių pedalą ir pasirinkite norimą režimą.

P automatiškai įjungiamas, kai:

- išjungiamas uždegimas;
- atidaromos vairuotojo durės, kai automobilio greitis yra mažesnis kaip 2 km/h (1,5 mph): staigaus stabdymo pavojus!
- pasirinkus **N** pirmą kartą.

Jei automobilis juda per greitai, **P** neįjungtas.

Atbulinės eigos režimas R

Norint įjungti arba išjungti R, transporto priemonė privalo būti sustojusi ir nuspaustas stabdžių pedalas.

Dėmesio!

Važiuojant į priekį įjungus **R**, gali būti sugadinta automatinė pavarų dėžė. Pasirinkite **R** tik automobiliui sustojus.

Neutralus režimas N

Šiame režime varančioji sistema neperduoda sukimo momento į ratus.

Automatinis režimas D

Pastaba

Jeį kelyje slidu, naudokitės režimu D: taip važiavimo ir valdymo savybės bus geresnės.

Šis režimas skirtas vairuoti įprastai.

⚠ Įspėjimas

Jeį esant užvestam varikliui ir atleistiems stabdžiams pasirenkamas režimas **R**, **D** arba **M**, automobilis pajuda net nenuspaudus akceleratoriaus pedalo.

Niekuomet vienu metu nespauskite akceleratoriaus ir stabdžių pedalo – galite sugadinti pavarų dėžę!

⚠ Įspėjimas

Automatinė pavarų dėžė

Niekada nebandykite užvesti variklio stumdami automobilį.

Rankinis režimas M

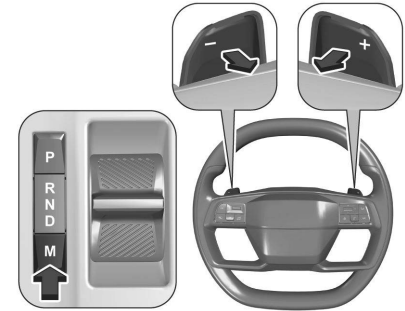
Šiuo režimu pavaras galima perjunginėti rankiniu būdu, ant vairo esančiomis mentelėmis.

Rankinį režimą **M** galima pasirinkti tik jei įjungtas **D**.

Pasirinktoji pavara rodoma vairuotojo informacijos centre.

Jeį automobilio greičiui esant per mažam pasirenkama aukštesnė pavara, arba greičiui esant per dideliu pasirenkama žemesnė pavara, ji neperjungiama. Dėl to gali atsirasti pranešimas vairuotojo informacijos centre.

Mechaniniu režimu aukštesnė pavara automatiškai neperjungiama, varikliui dirbant aukštomis apsucomis.



1. Nuspauskite mygtuką **M**.
2. Norėdami perjungti pavaras rankiniu būdu, patraukite ant vairo įrengtas pavarų menteles.
3. Patraukite dešiniąją mentelę **+**, kad įjungtumėte aukštesnę pavara.
4. Patraukite kairiąją mentelę **-**, kad įjungtumėte žemesnę pavara. Patraukus kelis kartus galima praleisti pavaras.
5. Paspauskite **M** dar kartą, kad grįžtumėte į **D**.

Ekonominis režimas



Šiuo režimu pakeičiamos sistemų nuostatos, siekiant sumažinti degalų sąnaudas, pvz., optimizuojant automatinės transmisijos perjungimo taškus ir pritaikant akceleratoriaus pedalo jautrumą.

Laisvojo riedėjimo / autoplovkylos režimas

Tam tikrais atvejais, pvz., automatinėje plovkyloje ar pan., išjungus variklį ratai turi sukisiti laisvai.

Norint įjungti ratų laisvojo sukimosi funkciją, automobilis turi stovėti, variklis turi veikti ir vairuotojo dūrelės turi būti uždarytos.

1. Nuspauskite stabdžių pedalą ir pasirinkite **N**.

2. Per penkias sekundes nuspauskite ir palaikykite stabdžių pedalą, išjunkite uždegimą ir pastumkite perjungiklį pirmyn arba atgal.
3. Atleiskite stabdžių pedalą ir įjunkite uždegimą.
4. Nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą, tada paspauskite jungiklį **(P)**.
5. Atleiskite stabdžių pedalą ir išjunkite degimą.

Vairuotojo informacijos centre pateikiamas pranešimas, nurodantis, kad ratai artimiausias 15 minučių bus atblokuoti.

Norėdami grąžinti įprastą veikimą, nuspauskite ir palaikykite stabdžių pedalą, užveskite variklį ir paspauskite **P**.

Elektrinio stovėjimo stabdžio automatinio veikimo deaktyvavimas

Dėl šios procedūros žr. automatinio stovėjimo stabdžio aprašymą.

Pavarų perjungimo indikacija

Jei taupant degalus rekomenduojama perjungti kitą pavarą, rodomas simbolis ▼ arba ▲ su šalia jo esančiu skaičiumi. Pavaros perjungimo indikacija pasirodo tik rankiniu režimu.

Stabdymas varikliu

Stabdymas varikliu įmanomas tik mechaniniu režimu.

Norėdami stabdyti varikliu, tinkamu laiku pasirinkite žemesnę pavarą, kai važiuojate nuo kalno.

Elektroninės važiavimo programos

Ką tik užvedus variklį, kai jis dar šaltas, darbinės temperatūros programa padidina variklio greitį, kad katalizatorius greičiau pasiektų reikiamą temperatūrą. Specialios programos automatiškai pritaiko pavarų perjungimo taškus, kai važiuojate į kalną arba nuo jo. Jei kelias apsnigtas, apledėjęs arba slidus dėl kitos priežasties, vairuotojui norint pradėti važiuoti elektroninė pavarų dėžės kontrolė leidžia rankiniu būdu įjungti pirmą, antrą arba trečią pavarą.

Žemesnės pavaros perjungimas

Nuspaudus greičio pedalą už perjungimo į žemesnę pavarą ribos, važiuojant **D** arba **M** pavarą, bus pasiektas didžiausias pagreitis. Pavarų dėžė, priklausomai nuo variklio sūkių dažnio, perjungia žemesnę pavarą.

Gedimas

Trikties atveju vairuotojo informacijos centre šviečia  ir rodomas pranešimas.

Elektroninė pavarų dėžės kontrolė įjungia tik trečiąją pavarą. Pavarų dėžė automatiškai pavarų neperjunginėja. Nevažiuokite greičiau kaip 100 km/val. Kreipkitės į dirbtuves.

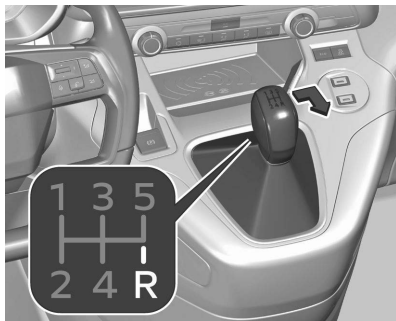
Elektros energijos tiekimo sutrikimas

Jeigu nutrūksta elektros energijos tiekimas, neįmanoma pasirinkti kito režimo, kai įjungtas P.

Jei automobilio akumuliatorius išsekęs, variklį užveskite naudodami užvedimo kabelius.

Jei automobilio akumuliatorius nėra trikties priežastis, kreipkitės į autoservisą.

Mechaninė pavarų dėžė



Norėdami įjungti 5 laipsnių pavarų dėžės atbulinės eigos pavarą, stovint

automobiliui ir varikliui sukantis laisvosiomis apskomis nuspauskite sankabos pedalą ir tada pastumkite pavarų svirtį dešinėn bei atgal.

Norėdami įjungti 6 laipsnių pavarų dėžės atbulinės eigos pavarą, automobiliui stovint ir varikliui sukantis laisvosiomis apskomis nuspauskite sankabos pedalą, patraukite žiedą po pavarų svirtimi ir tada pastumkite pavarų svirtį kairėn iki galo bei pirmyn.

Jei pava nepersijungia, nustatykite perjungimo svirtį į neutralią pavarą, atleiskite sankabos pedalą ir vėl nuspauskite. Paskui iš naujo įjunkite pavarą.

Be reikalo nelaikykite nuspausto sankabos pedalo.

Sankabos pedalą reikia nuspausti visiškai. Vairuodami nelaikykite kojos ant sankabos pedalo.

Jei tam tikrą trukmę aptinkamas sankabos praslydimas, variklio galia mažinama. Vairuotojo informacijos centre yra rodomas įspėjimas. Atleiskite sankabos pedalą.

Patarimas

Nerekomenduojama vairuoti, kai ranka padėta ant pavarų perjungimo svirties.

Pavarų parinkiklis (elektrinio automobilio)

Automobilyje įrengta elektrinė pava su 1 laipsnio pavarų dėže.

Dėmesio!

Jei atrodo, kad automobilis lėtai greitėja arba nereaguoja, kai bandote važiuoti greičiau, kelionės netęskite. Gali būti pažeistas elektrinis pavaros blokas. Kuo greičiau kreipkitės į autoservisą.

Patarimas

Prasukdami padangas arba laikydami automobilį vienoje vietoje įkalnėje, naudodami tik akceleratoriaus pedalą, galite sugadinti elektrinės pavaros bloką. Jei įstrigote, neprasukite padangų. Sustodami įkalnėje naudokite stabdžius, kad išlaikytumėte automobilį vietoje.



Judinkite svirtį arba spauskite atitinkamus mygtukus.

P: stovėjimo režimas

R: atbulinės eigos režimas

N: neutralus režimas

D: automatinis režimas

Perstūmus rinkiklį jis sugrįžta į centrinę padėtį. Įjungtas režimas rodomas vairuotojo informacijos centre.

Perstūmus rinkiklį už pasipriešinimo taško praleidžiamas neutralus režimas **N**. Niekada tuo pačiu metu nespauskite akceleratoriaus ir stabdžių pedalo.

Kai įjungtas režimas **D** arba **R**, atleidus stabdžius automobilis pradeda lėtai judėti į priekį.

„Park“ (automobilio statymo) režimas **P**.

1. Norėdami įjungti **P**, paspauskite mygtuką **P**, kai automobilis stovi.

Įjungus **P**, priekiniai automobilio ratai blokuojami.

2. Norėdami išjungti **P**, nuspauskite stabdžių pedalą ir pasirinkite norimą režimą.

P automatiškai įjungiamas, kai:

- išjungiamas uždegimas;
- atidaromos vairuotojo durės, kai automobilio greitis yra mažesnis kaip 2 km/h (1,5 mph)
- pasirinkus **N** pirmą kartą.

Atbulinės eigos režimas **R**

1. Norint įjungti arba išjungti **R**, transporto priemonė privalo būti sustojusi ir nuspaustas stabdžių pedalas.

Dėmesio!

Įjungiant pavarų svirtį į padėtį **R**, kol automobilis juda pirmyn, rizikuosite apgadinti elektrinę pavarą. Pasirinkite **R** tik automobiliui sustojus.

Neutralus režimas **N**

Šiame režime varančioji sistema neperduoda sukimo momento į ratus.

Automatinis režimas **D**

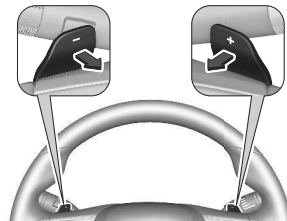
Šis režimas skirtas vairuoti įprastai.

Regeneracinio stabdymo režimas su vieno pedalo funkcija

Šiame režime automobilio greitis reikšmingai sumažinamas atleidžiant akceleratoriaus pedalą, nenaudojant stabdžių pedalo.



Galima rinktis iš trijų stabdymo lygių. Atitinkamą stabdymo lygį nurodo nuo vieno iki trijų trikampio segmentų vairuotojo informacijos centre.



Patraukite kairiąją svirtelę „-“, jei norite padidinti stabdymo galią, arba patraukite dešiniąją svirtelę „+“, jei norite ją sumažinti.

Naudokite didžiausią stabdymo galią, kai leidžiatės stacioniais nuokalnėmis,

važiuojate giliu sniegu, per purvą ar spūstyje.

⚠ Įspėjimas

Esant ekstremaliai temperatūrai arba jei aukštos įtampos akumuliatorius yra beveik visiškai įkrautas, stabdymo variklio galia gali būti laikinai sumažinta. Jei stabdymo galios nepakanka vairuotojas turi būti pasirengęs naudoti stabdžių pedalą.

Laisvojo riedėjimo / autoplovkylos režimas

Tam tikrais atvejais, pvz., automatinėje plovykloje ar pan., išjungus variklį ratai turi sukis laisvai.

Norint įjungti ratų laisvojo sukimosi funkciją, automobilis turi stovėti, variklis turi veikti ir vairuotojo dūrelės turi būti uždarytos. Atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Nuspauskite stabdžių pedalą ir pasirinkite **N**.
2. Per penkias sekundes nuspauskite ir palaikykite stabdžių pedalą, palaikykite paspaudę maitinimo mygtuką, kad išjungtumėte degimą ir pastumkite perjungiklį pirmyn arba atgal.

3. Atleiskite stabdžių pedalą ir įjunkite uždegimą.
4. Nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą, tada paspauskite jungiklį **(P)**.
5. Atleiskite stabdžių pedalą ir išjunkite degimą.

Vairuotojo informacijos centre pateikiamas pranešimas, nurodantis, kad ratai artimiausias 15 minučių bus atblokuoti.

Norėdami grąžinti įprastą veikimą, nuspauskite ir palaikykite stabdžių pedalą, užveskite variklį ir pasirinkite **P**. Norėdami grąžinti įprastą veikimą automobiliuose su elektroniniu raktu, įjunkite uždegimą ir tada jį išjunkite, nenuspausdami stabdžių pedalo.

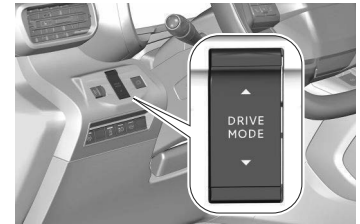
Vairavimo režimai

Važiavimo Režimų Parinkiklis

Galima rinktis tokius važiavimo režimus:

- **Normalusis režimas**
- **Power (Galios) režimas**
- **Ekonominis režimas**

Kiekvienas važiavimo režimas atitinka skirtingą automobilio nuostatą.



Normalusis Režimas

ICE

Šiuo režimu nuostatos parenkamos pagal numatytąją parinktį. Kaskart įjungus degimą parenkamas šis režimas.

BEV

Šiuo režimu nuostatos parenkamos pagal numatytąją parinktį. Kaskart įjungus degimą parenkamas šis režimas.

„Eco“

ICE

Šiuo režimu degalų sąnaudos sumažinamos optimizuojant šildymo bei oro kondicionavimo sistemos veikimą. Automobiliu riedant laisvai, variklis veikia laisvosiomis apsukomis, stabdymo variklio funkcija apribojama.

BEV

siekiant optimizuoti nuvažiuojamą atstumą, sumažinama elektrinio variklio galia ir šildymas.
Selektyvus važiavimo valdymas.

Power (Galios) Režimas**ICE**

Užtikrina tokias pačias charakteristikas kaip ir **Normalusis režimas**, tačiau esant visiškai pakrautam automobiliui su kroviniu ir keleiviais.

BEV

Užtikrina tokias pačias charakteristikas kaip ir **Normalusis režimas**, tačiau esant visiškai pakrautam automobiliui su kroviniu ir keleiviais.

Variklio išmetimo sistema**⚠ Pavojinga**

Variklio išmetamosiose dujose yra nuodingo anglies monoksido, kuris yra bespalvis, bekvapis ir gali būti mirtinas įkvėpus.

- Jei išmetamųjų dujų patenka į automobilio vidų, atidarykite langus.

- Sutrikimo priežastį būtina nedelsiant pašalinti autoservise.
- Venkite važiuoti atvira bagažine, antraip į transporto priemonę gali patekti išmetamųjų dujų.

Išmetamųjų Dujų Dalelių Filtras**Automatinis valymo procesas**

Išmetamųjų dujų dalelių filtro sistema filtruoja suodžių daleles iš išmetamųjų dujų.

Apie išmetamųjų dujų filtro įsotinimo

pradžią informuoja laikinai įsijungusi  arba , o vairuotojo informacijos centre pateikiamas pranešimas.

Kai leis eismo sąlygos, regeneruokite filtrą, pavažiuodami bent 60 km/h (36 mph) greičiu iki išsijungs kontrolinis indikatorius.

Pastaba

Naujame automobilyje atliekant pirmąsias išmetimo filtro regeneravimo operacijas gali būti jaučiamas degėsių kvapas – tai normalu. Ilgai eksploatuojant automobilį labai mažu greičiu arba tuščiąja eiga, greitėjant gali išsiskirti vandens garų. Tai neturi įtakos automobilio funkcijoms ar aplinkai.

Valymo procedūros atlikti neįmanoma

Jei  arba  toliau šviečia ir pasigirsta signalas bei pateikiamas pranešimas, tai reiškia, kad išmetamųjų dujų filtro priedo lygis per žemas.

Talpyklą reikia nedelsiant papildyti.
Kreipkitės į dirbtuves.

Katalizatorius

Katalizatorius sumažina kenksmingų medžiagų kiekį išmetamosiose dujose.

Patarimas

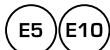
Kitos, nei nurodytos skyriuje „Degalai“, degalų rūšys gali sugadinti katalizatorių arba elektroninius komponentus.
Nesudegęs kuras perkaista ir sugadina katalizatorių.

Venkite pernelyg dažnai naudoti starterį, sausai ištuštinti degalų baką ir užvesti variklį stumiant ar velkant.

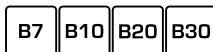
Jei variklio uždegimas sutrikęs, variklis veikia netolygiai, jo veikimas suprastėjęs ar yra kitų neįprastų problemų, kuo greičiau nuvežkite automobilį pataisyti į dirbtuves. Avarijos atveju galima važiuoti toliau, tačiau tik trumpą atstumą ir išlaikant nedidelį automobilio ir variklio greitį.

Degalai

Degalų Suderinamumas



Benzinas atitinka EN228 standartą, kuriame yra atitinkamai iki 5 % ir 10 % etanolio.



Dyzelinas atitinka EN590, EN16734 ir EN16709 standartus, jame yra atitinkamai iki 7 %, 10 %, 20 % ir 30 % riebalų rūgščių metilo esterio. Naudojant B20 arba B30 degalus kartais yra nustatomos specialios priežiūros sąlygos, vadinamos „sudėtingomis sąlygomis“.



Parafino dyzelinas atitinka EN15940 standartą.

Įspėjimas

Griežtai draudžiama naudoti bet kokius kitos rūšies (bio) degalus (pvz., grynus arba praskiestus augalinės ar gyvulinės kilmės riebalus, buitinius degalus) – pavojus sugadinti variklį ir kuro sistemą!

Patarimas

Vieninteliai patvirtinti degalų priedai, kuriuos galima naudoti, yra tie, kurie atitinka B715001 (benzinui) arba B715000 (dyzelinui) standartą.

Įkrovimas

Įkrovimo Sistema (Elektrinio Automobilio)

400 V elektros sistema

Įspėjimas

Daugiau informacijos žr. skyriuje **Pagrindinės rekomendacijos, skirtos elektromobiliams.**

Elektrinės pavaros sistema, kurioje veikia maždaug 400 V įtampa, yra atpažįstama pagal oranžinius kabelius, o jos komponentai yra paženklinėti šiuo simboliu:



Įspėjimas

Elektrinio automobilio traukos sistema naudojimo metu ir išjungus degimą gali įkaisti.

Laikykitės ant etikečių nurodytų įspėjamųjų pranešimų, visų pirma įkrovimo skydelio viduje.

Įspėjimas

Aukštosios įtampos sistemos įtampa yra pavojinga, ji gali lemti nudegimus ar kitus sužalojimus ir netgi mirtiną elektros smūgį.

Aukštosios įtampos komponentų pažeidimai nėra matomi, todėl gamintojas rekomenduoja:

- niekada neliesti komponentų (sveikų ar pažeistų) ir visada saugotis, kad šių komponentų nepaliesytų jūsų papuošalai ar kiti metaliniai objektai;
- niekada nedirbti su purpuriniais aukštosios įtampos kabeliais ar bet kokiais kitais aukštosios įtampos komponentais, paženklintais elektros pavojaus etike. Bet kokius intervencinius darbus aukštosios įtampos sistemoje privalo vykdyti kvalifikuoti dirbtuvių darbuotojai, kurie yra įgiję kvalifikaciją ir gavę leidimą vykdyti tokio tipo darbus.

- niekada nepažeisti, nekeisti ar nenuimti purpurinių aukštosios įtampos kabelių ir neatjungti jų nuo aukštosios įtampos tinklo;
- niekada neatidaryti, nekeisti ar nenuimti traukos akumulatoriaus dangčio;
- niekada nedirbti su pjovimo ir formavimo įrankiais ar karščio šaltiniais šalia aukštosios įtampos komponentų ir kabelių.

Bet kokius intervencinius darbus aukštosios įtampos sistemoje privalo vykdyti kvalifikuoti dirbtuvių darbuotojai, kurie yra įgiję kvalifikaciją ir gavę leidimą vykdyti tokio tipo darbus. Dėl automobilio arba traukos akumulatoriaus pažeidimų iškart arba vėliau gali nutekėti nuodingosios dujos arba skysčiai.

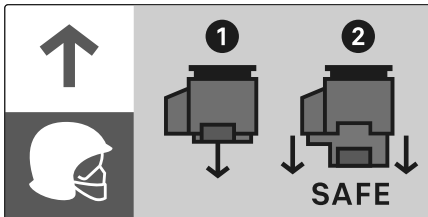
Gamintojas rekomenduoja:

- visada informuoti ugniagesių ir skubiosios pagalbos tarnybas nelaimės atveju ir įspėti, kad automobilyje yra traukos akumulatorius;

Įspėjimas

- niekada neliesti iš traukos akumulatoriaus ištekejusių skysčių;

- neįkvėpti iš traukos akumulatoriaus sklindančių dujų, nes jos yra nuodingos;
- incidento ar avarijos atveju pasitraukti nuo automobilio, nes sklindančios dujos yra degios ir gali sukelti gaisrą.



Įspėjimas

Ši etiketė yra skirta tik ugniagesiams ir techninės priežiūros tarnyboms, jei tektų vykdyti darbus su šia transporto priemone. Daugiau niekas kitas negali liesti šioje etiketėje parodyto prietaiso.

Įspėjimas

Avarijos arba smūgio į automobilio apačią atveju

Tokiose situacijose gali būti stipriai sugadinta elektrinė sistema arba traukos akumulatorius. Sustabdykite

automobilį iš karto, kai tik saugu tai padaryti, ir išjunkite degimą. Kreipkitės į tinklo atstovybę arba kvalifikuotas remonto dirbtuves.

Įspėjimas

Plovimo metu

Prieš plaudami automobilį, visada patikrinkite, ar įkrovimo sklendė yra tinkamai uždaryta.

Niekuomet neplaukite automobilio, kai yra įkraunamas akumulatorius.

Įspėjimas

Plovimas aukštu slėgiu

Kad nebūtų pažeisti elektros komponentai, kategoriškai draudžiama variklio skyrių arba automobilio apačią plauti aukštu slėgiu.

Plaudami automobilio kėbulą nenaudokite didesnio nei 80 barų slėgio.

Įspėjimas

Saugokite, kad į jungtį arba įkrovimo antgalį nepatektų vandens arba dulkių – elektros smūgio arba gaisro pavojus!

Niekada nejunkite įkrovimo antgalio arba kabelio ir nbandykite jų atjungti šlapiomis rankomis – elektros smūgio pavojus!

Traukos akumulatoriaus

Šiame akumuliatoriuje laikoma energija, kuri varo elektrinį variklį ir šiluminio komforto įrangą salone. Naudojamas jis išsenka, todėl turi būti nuolat įkraunamas. Prieš įkraunant nereikia laukti, kol traukos akumulatorius pasieks savo rezervinį lygį. Naudojant akumulatoriaus energiją nuvažiuojamas atstumas priklauso nuo vairavimo stiliaus, maršruto, šiluminio komforto įrangos naudojimo ir akumulatoriaus komponentų senėjimo.

Patarimas

Traukos akumulatoriaus eksploatavimo trukmė priklauso nuo įvairių veiksnių, pvz., klimato sąlygų, nuvažiuoto atstumo ir nuo to, kaip dažnai jis buvo įkraunamas greituoju būdu.

Įspėjimas

Kad išsaugotumėte nuvažiuojamą automobilio atstumą ir traukos akumulatoriaus patvarumą, gamintojas rekomenduoja:

- kasdien neįkrauti pilnai savo elektromobilio baterijos (kuo dažniau

įkrauti traukos akumuliatorių mažiau kaip iki 80 %);

- visiškai neiškrauti akumulatoriaus;
- ilgai (daugiau nei 12 valandų) nelaikyti nenaudojamo automobilio, kai traukos akumulatorius yra beveik iškrautas arba beveik iki galo įkrautas. Rekomenduojamas įkrovos lygis 20–40 %;
- mažiau naudoti greitąjį įkrovimą;
- nelaikyti automobilio žemesnėje nei –30 °C ir didesnėje nei +60 °C temperatūroje ilgiau nei 24 valandas;
- vengti įkrauti automobilį neigiamoje temperatūroje (išskyrus tuos atvejus, kai automobilis yra važiuavęs daugiau nei 20 minučių) arba aukštesnėje nei +30 °C temperatūroje;
- nenaudoti automobilio traukos akumulatoriaus kaip energijos generatoriaus;
- nenaudoti generatoriaus automobilio traukos akumuliatoriui įkrauti.

Įspėjimas

Pažeidus traukos akumuliatorių

Griežtai draudžiama patiems vykdyti darbus automobilyje.

Nelieskite skysčių, ištekęusių iš traukos akumulatoriaus, o šiems produktams patekus ant odos, plaukite tas vietas gausiai vandeniu ir kuo greičiau kreipkitės į gydytoją. Susisiekite su įgaliotuoju atstovu arba kvalifikuotu autoservisu, kad būtų patikrinta sistema.

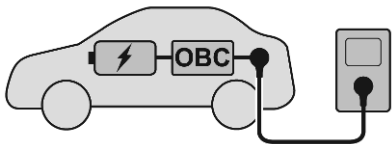
Bendroji Informacija

Įspėjimas



Asmenys, kuriems implantuotas širdies stimulatorius ar panašus prietaisas, turėtų pasikonsultuoti su gydytoju dėl galimų atsargumo priemonių. Jei kyla abejonių, tol, kol automobilis įkraunamas, reikėtų nebūti jo viduje ar šalia, greta įkrovimo kabelio ar įkrovimo įrenginio.

Automobilio aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimas priklauso nuo keleto veiksnių:



- automobilio aukštos įtampos akumuliatoriaus;
- borto automobilio įkroviklio (OBC);
- įkrovimo kabelio;
- išorinio įkrovimo įrenginio;

Įkrovimo kabelis prijungia automobilį prie elektros energiją tiekiančio išorinio įkrovimo įrenginio. Tai gali būti buitinis elektros lizdas, lizdas „Green'Up“, sieninė elektros dėžutė arba viešoji įkrovimo stotelė.

Aukštos įtampos akumuliatorių galima įkrauti tik nuolatine srove (NS). Įkraunant automobilį kintamąja srove (AC), kintamoji srovė turi būti konvertuojama į nuolatinę. Tai atlieka automobilyje įmontuotas įkroviklis. Bortinis įkroviklis gali būti 7,4 kW (vienfazis) ir 11 kW (3-fazis).

Jeigu transporto priemonė įkraunama iš nuolatinės srovės (DC) įkrovimo stotelės, konvertavimas į nuolatinę

srovę nereikalingas. Aukštos įtampos akumuliatorių galima tiesiogiai krauti nuolatine srove (DC), tiekama nuolatinės srovės (DC) įkrovimo stotelės.

Automobilio aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo sparta priklauso nuo silpniausio įkrovimo grandinės elemento. Norint pasiekti maksimalią įkrovimo spartą, įkrovimo kabelis ir įkrovimo įrenginys turi derėti tarpusavyje.

Pastaba

Įsitikinkite, kad naudojamas įkrovimo laidas tinka automobilyje esančiam įkrovikliui.

Elektros energijos suvartojimas ir elektra nuvažiuojamas atstumas

Keleivinis automobilis: elektros energijos sąnaudos (mišriuoju ciklu) patenka į intervalą nuo 17,5 iki 19,4 kWh/100 km.

Komercinis automobilis: elektros energijos sąnaudos (mišriuoju ciklu) patenka į intervalą nuo 18,0 iki 19,2 kWh/100 km.

Keleivinio automobilio nuvažiuojamas atstumas siekia 320 km (200 myl.), o komercinio – 278 km (175 myl.).

Jūsų automobilį atitinkančias vertes rasite kartu su jūsų automobiliu pateikiamame atitikties sertifikate arba kituose nacionaliniuose registracijos dokumentuose.

Elektros energijos suvartojimo nustatymą reglamentuoja direktyvos R (EB) Nr. 715/2007 ir Nr. 2017/1151 (naujausios galiojančios versijos).

Įkrovimo Tipai

Aukštos įtampos akumuliatorių galima įkrauti įvairiais būdais.

Įkrovimas iš sieninių blokų



Sieninis blokas – tai privatiems namų ūkiams skirtas įkrovimo įtaisas. Jame sumontuotas įkrovimo kabelis, kurį reikia prijungti prie transporto priemonės įkrovimo prievado. Kai kurie sieniniai blokai įkrovimo kabelio neturi. Tokiu atveju reikia atskiros įkrovimo kabelio, kuris turi būti jungiamas prie sieninio bloko ir automobilio įkrovimo jungties. Įkrovimas gali trukti apie penkias valandas, jeigu įkrovimo galia 11 kW,

arba 7,5 valandos, kai įkrovimo galia 7,4 kW.

Įkrovimas iš įkrovimo stotelių

Įkrovimo stotelės gali tiekti kintamąją srovę (KS arba AC) arba nuolatinę srovę (NS arba DC). Įkrovimo trukmė priklauso nuo įkrovimo stotelės. Sparčiausiai įkrauna nuolatinės srovės (DC) įkrovimo stotelės. Norint įkrauti automobilio akumuliatorių, įkrovimo stotelės įkrovimo kabelį reikia prijungti prie automobilio įkrovimo jungties.



- Kintamosios srovės (AC) įkrovimo stotelė: įkrovimas gali trukti apie penkias valandas, jeigu įkrovimo galia 11 kW, arba 7,5 valandos, kai įkrovimo galia 7,4 kW.



- Nuolatinės srovės (DC) įkrovimo stotelė: Iki maždaug 80 % akumulatoriaus talpos įkrauti galima per maždaug 30 minučių, jei įkraunama 100 kW galia.

Įkrovimas iš buitinio elektros lizdo



Automobilio aukštos įtampas akumuliatorių galima įkrauti iš buitinio elektros lizdo. Prijunkite įkrovimo kabelį prie automobilio įkrovimo jungties ir prie buitinio elektros lizdo. Įkraunant 1,8 kW galia, gali prireikti maždaug 30 valandų.

Įkrovimo Kabelis

Priklausomai nuo įkrovimo tipo, naudojami skirtingi įkrovimo kabeliai.

Įspėjimas

Netinkamai naudojant nešiojamuosius įkrovimo kabelius, gali kilti gaisras, elektros smūgis arba nudegimai, taip pat gali būti sugadintas turtas, sunkiai arba mirtinai sužalotas žmogus.

- Nenaudokite ilgintuvų, kelių elektros lizdų maitinimo juostelių, skirstytuvų, žeminimo adapterių, apsaugos nuo viršįtampių ar panašių prietaisų.
- Nenaudokite nusidėvėjusio ar pažeisto elektros lizdo arba lizdo, kuriame kištukas tvirtai nesilaiko.
- Nemerkite įkrovimo kabelio į joki skystį.
- Nenaudokite tinkamai neįžeminto elektros lizdo.

- Nenaudokite elektros lizdo, kuris yra grandinėje su kitais elektros įrenginiais.

⚠ Įspėjimas

Prieš naudodami šį gaminį perskaitykite visus saugos įspėjimus ir instrukcijas. Nesilaikydami įspėjimų ir instrukcijų galite patirti elektros smūgį, gali kilti gaisras ir (arba) galite sunkiai susižaloti.

Niekada nepalikite vaikų be priežiūros prie automobilio, kol jis įkraunamas, ir neleiskite vaikams žaisti su įkrovimo laidu.

Jei pateiktas kištukas netinka elektros lizdai, nekeiskite kištuko. Pasirūpinkite, kad kvalifikuotas elektrikas patikrintų elektros lizdą.

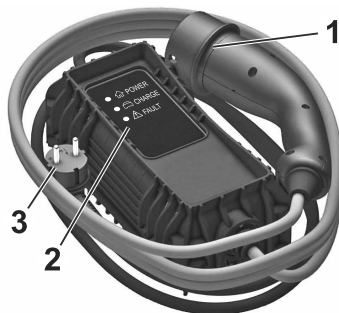
Nekiškite pirštų į elektrinio automobilio jungtį.

⚠ Pavojinga

Kyla elektros smūgio pavojus, galintis sukelti kūno sužalojimą arba mirtį. Nenaudokite įkrovimo laido, jei pažeista kuri nors laido dalis. Neatidarykite ir nenuimkite įkrovimo kabelio dangtelio.

Techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti darbuotojai. Įkrovimo kabelį prijunkite prie tinkamai įžeminto lizdo nepažeistais kabeliais.

Paprastas buitinis kabelis (2 įkrovimo režimo) / patobulintos buitinis kabelis (2 įkrovimo režimo)



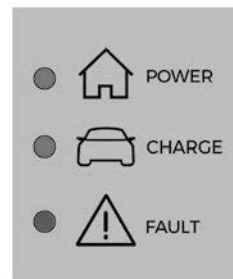
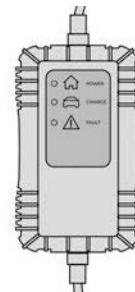
1. Automobilio kištukas
2. Būsenos indikatoriai
3. Sieninis kištukas

Paprasti buitiniai kabeliai (2 įkrovimo režimo) naudojami įkrovimui iš buitinių elektros lizdų. Paprastas buitinis kabelis (2 įkrovimo režimo) susideda iš automobilio kištuko, valdymo bloko ir kištuko buitiniam elektros lizdai. Valdymo

bloke yra integruotas įkrovimo valdiklis ir keletas LED indikatorių, rodančių įkrovimo būseną.

Pagerinti buitiniai kabeliai (2 įkrovimo režimo) yra panašūs į paprastus buitinius kabelius (2 įkrovimo režimo). Tačiau pagerintų buitinių kabelių (2 įkrovimo režimo) įkrovimo našumas yra geresnis negu paprastų buitinių kabelių (2 režimo). Pagerinti buitiniai kabeliai (2 įkrovimo režimo) naudojami su Green'Up lizdais, kuriuos pas klientą turi įrengti sertifikuotas elektrikas.

Įkrovimo kabelio būsenos indikatoriai



Valdymo bloko etiketė – rekomendacijos



Prieš naudodami peržiūrėkite eksploatavimo vadovą.

POWER	CHARGE	FAULT	Symbolis	Aprašas
				Neprijungta prie maitinimo šaltinio arba iš infrastruktūros nėra tiekiamas maitinimas.
 (žalia)	 (žalia)	 (raudona)		Valdymo blokas vykdo savitikrą.
 (žalia)				Prijungta tik prie infrastruktūros arba prie infrastruktūros ir prie elektrinio automobilio (EV), bet įkrovimas nevyksta.
 (žalia)	 (žalia)			Prijungta prie maitinimo šaltinio ir prie elektrinio automobilio (EV). EV yra įkraunamas arba vykdomas išankstinio šilumos reguliavimo ciklas.
 (žalia)	 (žalia)			Prijungta prie maitinimo šaltinio ir prie elektrinio automobilio (EV). EV laukia įkrovimo arba EV įkrovimas baigtas.
		 (raudona)		Valdymo bloko gedimas. Įkrauti neleidžiama. Jei atstačius rankiniu būdu vėl rodomas klaidos rodiklis, prieš kitą įkrovimą valdymo bloką būtina patikrinti tinklo atstovybėje.
 (žalia)	 (žalia)	 (raudona)		Valdymo blokas veikia diagnostikos režimu.

Rankinio atstatymo procedūra

Valdymo bloką galima atstatyti vienu metu atjungus jį nuo įkrovimo jungties ir sieninio lizdo.

Tada visų pirma prijunkite prie sieninio lizdo. Daugiau informacijos ieškokite eksploataavimo vadove.

Svarbi informacija apie elektrinio automobilio įkrovimą namie

- Įkraunant elektrinį automobilį, pastato elektros sistema apkraunama labiau nei naudojant įprastus buitinius prietaisus.
- Prieš jungdami prie bet kurio elektros lizdo, paprašykite, kad kvalifikuotas elektrikas patikrintų ir patvirtintų elektros sistemos (elektros lizdo, kabelių, sandūros dėžučių ir apsauginių įtaisų) tinkamumą nuolatinei 10 A apkrovai.
- Įprastai eksploatuojami elektros lizdai dėvisi arba gali būti apgadinami, todėl gali netikti elektriniam automobiliui įkrauti.
- Įkrovimo metu patikrinkite elektros lizdą ir kištuką. Pastebėję, kad elektros lizdas ar kištukas kaista, nutraukite eksploataciją ir paprašykite kvalifikuoto elektriko atlikti lizdo priežiūros darbus.

- Kai naudojate lauke, junkite prie elektros lizdo, kuris būtų apsaugotas nuo aplinkos poveikio.
- Tinkamai nutieskite įkrovimo kabelį, kad jis netemptų elektros lizdo (kištuko).

3-ojo režimo įkrovimo kabelis



1. Automobilio kištukas
2. Kištukas sieninei elektros dėžutei / kintamosios srovės (AC) įkrovimo stotelei

3-ojo režimo įkrovimo kabeliai naudojami įkrovimui iš sieninių elektros dėžučių ir kintamosios srovės (AC) įkrovimo stotelių. 3-ojo režimo įkrovimo kabelis turi automobilio kištuką ir kištuką sieninei elektros dėžutei arba kintamosios srovės (AC) įkrovimo stotelei. Sieninės elektros

dėžutės / kintamosios srovės (AC) įkrovimo stotelės gali turėti integruotą 3-ojo režimo įkrovimo kabelį. Daugiau informacijos apie 3-ojo režimo įkrovimo kabelį rasite įkrovimo kabelio gamintojo instrukcijoje.

4-ojo režimo įkrovimo kabelis

Pastaba

Naudokite tik trumpesnius nei 30 metrų nuolatinės srovės (DC) įkrovimo kabelius. 4-ojo režimo įkrovimo kabeliai naudojami įkrovimui nuolatine srove (DC). Kadangi 4-ojo režimo įkrovimo kabeliai yra integruoti nuolatinės srovės (DC) įkrovimo stotelėse, jie turi tik automobilio kištuką.

Įkrovimas

⚠ Įspėjimas



Asmenys, kuriems implantuotas širdies stimulatorius ar panašus prietaisas, turėtų pasikonsultuoti su gydytoju dėl galimų atsargumo priemonių.

Jei kyla abejonų, tol, kol automobilis įkraunamas, reikėtų nebūti jo viduje ar šalia, greta įkrovimo kabelio ar įkrovimo įrenginio.

Siekiant užtikrinti kištuko ir lizdo suderinamumą, naudojami įvairūs

žymėjimai. Šie žymėjimai yra ant automobilio įkrovimo jungties atlanko

vidinės pusės. Junkite būtinai tik to paties tipo kabelį.

Identifikacinė etiketė	Vieta	Konfigūracija	Galios tipas / Įtampos diapazonas
	Įkrovimo lizdas, automobilio	2 TIPAS	KS < 480 Vrms
	Įkrovimo lizdas, įkroviklio	2 TIPAS	KS < 480 Vrms
	Įkrovimo lizdas, automobilio	COMBO 2	NS 50–500 V



Apie įkrovimo pradžią informuoja mirksintis žalias būsenos indikatorius įkrovimo prievade ir įkrovimo kabelio valdymo bloke, jeigu toks yra.

Įkrovimo kontrolinės lemputės būseną	Reikšmė
Nepertraukiamai šviečia baltai	Pasitinkamasis apšvietimas atidarant skydelį ir atjungiant įkrovimo kabelį.
Mirksinti balta	Įkrovimo pradžia.
Nuolat šviečia mėlynai	Atidėtas įkrovimas.
Mirksinti žalia	Vyksta įkrovimas.
Nuolat šviečia žaliai	Įkrovimas baigtas.

Įkrovimo kontrolinės lemputės būseną

Reikšmė

Įkrovimo kontrolinė lemputė išsijungia po maždaug 2 minučių, kai automobilio funkcijos perjungiamos į budėjimo režimą. Kontrolinė lemputė vėl pradeda šviesti, kai automobilis atrakinamas su funkcija „Beraktė įlipimo ir užvedimo sistema“ arba atidarius duris, parodydama, kad akumuliatoriaus yra visiškai įkrautas.

Nuolat šviečia raudonai

Prastas veikimas.

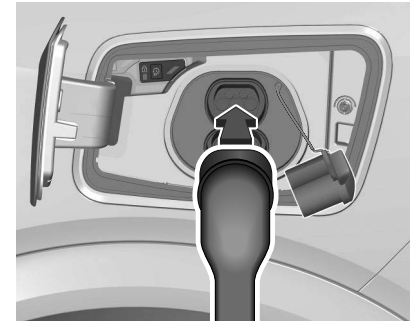
Įkraunant iš viešosios kintamosios srovės (AC) arba nuolatinės srovės (DC) įkrovimo stotelės, vadovaukitės atitinkamos įkrovimo stotelės naudojimo instrukcija. Kintamosios srovės (AC) įkrovimo stotelėse gali nebūti įtaisyto įkrovimo kabelio. Tokiu atveju reikia

nešiojamojo 3-ojo režimo įkrovimo kabelio.

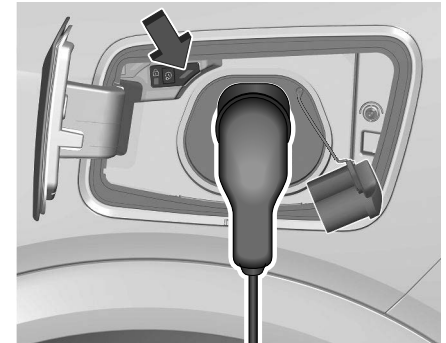
1. Paspauskite P ir užgesinkite automobilį.



2. Paspauskite įkrovimo jungties atlangą, kad jis atsilaisvintų.
3. Jeigu reikia, išimkite įkrovimo kabelį iš bagažinės skyriaus.
4. Jeigu reikia, įjunkite įkrovimo kabelio kištuką į atitinkamą išorinio el. maitinimo šaltinio lizdą.



5. Prijunkite automobilio įkrovimo kabelio kištuką prie automobilio įkrovimo jungties.



Apie įkrovimo pradžią informuoja mirksintis žalias būsenos indikatorius įkrovimo prievade ir įkrovimo kabelio valdymo bloke, jeigu toks yra.

Įkrovimo metu automobilio kištukas užrakinamas įkrovimo jungtyje ir jo įkrovimo metu atjungti negalima.

Įkrovimo proceso nutraukimas

Pastaba

Viešosiose įkrovimo stotelėse nutraukus ir vėliau atnaujinus įkrovimo procesą gali atsirasti papildomų išlaidų.

Pradėjus įkrovimo procesą, galima atrakinti tik vairuotojo duris neatšaukus įkrovimo proceso. Todėl automobilio pritaikymo programoje įjunkite tik vairuotojo durų funkciją.

Norėdami nutraukti įkrovimo procesą,

bet kuriuo metu paspauskite mygtuką  nuotolinio valdymo pultelyje.

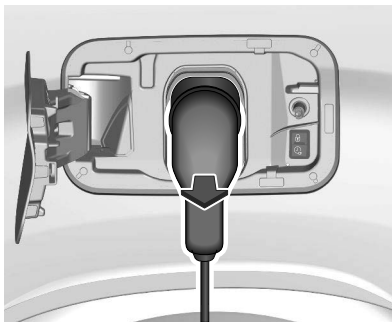
Paspauskite  du kartus, kad bet kada atšauktumėte įkrovimo procesą, jei automobilio pritaikymo meniu įjungta **tik vairuotojo durelių** funkcija.

Įkrovimo stabdymas

Aukštos įtampos akumuliatorius būna visiškai įkrautas, kai įkrovimo jungties būsenos indikatorius ima šviesti žalia spalva.

1. Prieš atjungdami automobilio kištuką nuo įkrovimo jungties, atrakinkite automobilį.

Jei automobilis jau atrakintas, užrakinkite automobilį ir atrakinkite jį vėl.



2. Per 30 sekundžių nuo atrakinimo atjunkite automobilio įkrovimo kabelio kištuką nuo įkrovimo jungties.
3. Uždarykite įkrovimo jungties atlangą, tvirtai paspausdami centre, kad jis tinkamai užsifiksuotų.
4. Atjunkite įkrovimo kabelį nuo išorinio el. energijos šaltinio.
5. Jeigu reikia, laikykite įkrovimo kabelį bagažinės skyriuje.

Kol įkrovimo kabelis prijungtas prie automobilio, šiuo važiuoti negalima.

Programuojamas įkrovimas

Pagal numatytąją parinktį įkrovimas prasideda iš karto, kai įkrovimo kabelis

prijungiamas prie automobilio įkrovimo jungties. Be to, naudojantis informacijos ekranu, galima suplanuoti įkrovimą. Programuojamas įkrovimas įmanomas tik įkraunant iš buitinio elektros lizdo, „Green'Up“ lizdo arba sieninės elektros dėžutės.

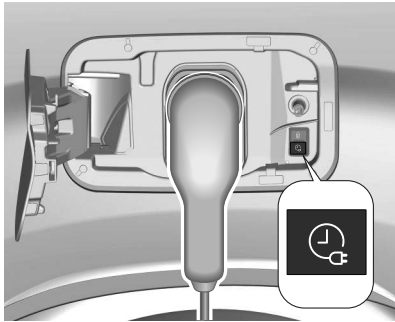
Priklausomai nuo informacijos ir pramogų sistemos, yra du būdai naudoti programuojamą įkrovimą informacijos ekrane:

Navigacijos sistema / „Multimedia Pro“



1. Spauskite .
2. Palieskite .
3. Pasirinkite **Charging** (įkrovimas)
4. Palieskite .

5. Nurodykite trukmę (valandomis ir minutėmis), po kurios turi būti pradėtas įkrovimo procesas.
6. Palieskite **OK**.
7. Įjunkite į automobilį.



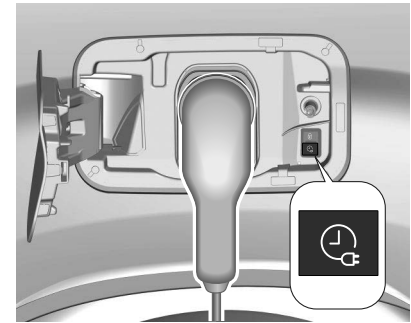
8. Per vieną minutę paspauskite , kad aktyvuotumėte programuojamojo įkrovimo funkciją.
9. Atsižvelgdami į versiją, užrakinkite automobilį.

Būsenos indikatorius ima šviesti mėlyna spalva, informuodamas, kad programuojamasis įkrovimas aktyvus.

Multimedija



1. Spauskite .
2. Palieskite .
3. Nurodykite trukmę (valandomis ir minutėmis), po kurios turi būti pradėtas įkrovimo procesas.
4. Palieskite , kad patvirtintumėte.
5. Įjunkite į automobilį.

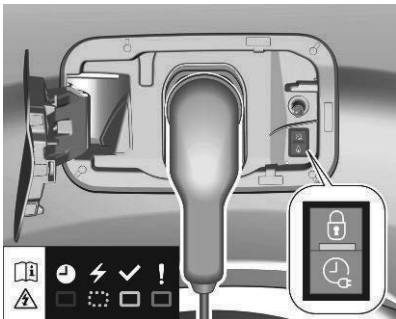


Būsenos indikatorius ima šviesti mėlyna spalva, informuodamas, kad programuojamasis įkrovimas aktyvus.

6. Per vieną minutę paspauskite , kad aktyvuotumėte programuojamojo įkrovimo funkciją.
7. Atsižvelgdami į versiją, užrakinkite automobilį.

Būsenos indikatorius ima šviesti mėlyna spalva, informuodamas, kad programuojamasis įkrovimas aktyvus.

Įkrovimo Būsena



Prijungus automobilį ir išjungus uždegimą, įkrovimo būsenos indikatorius suteikia toliau nurodytos informacijos:

- Šviečia balta spalva: pasveikinimo apšvietimas atidarius įkrovimo jungties atlangą
- Šviečia žalia spalva: įkrovimas baigtas
- Mirksi žalia spalva: įkraunama
- Šviečia raudona spalva: įkrovimo triktis
- Šviečia mėlyna spalva: aktyvus programuojamasis įkrovimo režimas

Jei, prijungus automobilį, įkrovimo indikatorius išsijungia, vadinasi, įvyko įkrovimo triktis.

Papildomi įkrovimo būsenos indikatoriai yra ant paprasto buitinio kabelio (2

režimas) / pagerinto buitinio kabelio (2 režimas) valdymo bloko.

Transporto Priemonė Į Apkrovą (V2L)

„Transporto priemonė į apkrovą“ (V2L) yra funkcija, leidžianti naudoti traukos akumuliatorių išoriniams įrenginiams maitinti arba įkrauti, kai akumuliatoriaus įkrovos lygis yra didesnis nei 30 %. Akumuliatoriaus įkrovos lygiui nukritus iki 30 %, energijos perdavimas automatiškai sustos.

Adapteris prijungiamas prie automobilio įkrovimo prievado ir yra skirtas standartiniam išorinio įrenginio 230 V / 16 A kištukui prijungti.

⚠ Įspėjimas

Netinkamas adapterio naudojimas gali sukelti elektros smūgį arba gaisrą.

⚠ Įspėjimas

Prietaisas yra apsaugotas nuo lietaus poveikio, tačiau nerekomenduojama jį prijungti esant blogam orui, nes tai gali sugadinti išorinį įrenginį. V2L adapteris nėra atsparus nuo panardinimui.

Patarimas

Naudodami prietaisą išsikraus akumuliatorius, todėl patikrinkite, ar transporto priemonė yra pakankamai įkrauta, kad pasiektų įkrovimo vietą.

Patarimas

Naudodami V2L, atkreipkite dėmesį į automobilį ir išorinį įrenginį, kad sistema naudotųsi tik tam skirti asmenys.

Patarimas

Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. su V2L įrenginiu pateiktą vadovą.

Įjungimas

Kai automobilis atrakintas ir degimas įjungtas:

- prijunkite adapterį prie lizdo;
- paspauskite adapterio mygtuką.
- Kai nepertraukiamai šviečia žalias adapterio šviesos diodas, prijunkite išorinį įrenginį prie adapterio

Prijungus, informacijos ir pramogų ekrane bus atidarytas specialus energijos perdavimo puslapis ir pradės šviesti šie šviesos diodai:



Mirksinti žalia

Šviečia nepertraukiamai



Išjungimas

- Paspauskite adapterio mygtuką, kad sustabdytumėte išorinio įrenginio maitinimą
- Atjunkite išorinį įrenginį
- Atjunkite adapterį ir uždarykite įkrovimo lizdą.

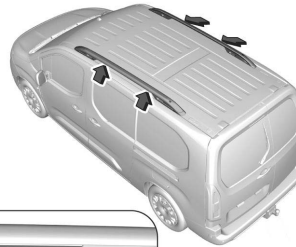
Automobilio pakrovimas

Stogo Sijos

Saugos sumetimais ir norint apsaugoti stogą, rekomenduojama naudoti patvirtintą automobilio stogo bagažinės sistemą. Dėl išsamesnės informacijos susisieki su savo autoservisu. Laikykitės montavimo instrukcijų ir nuimkite stogo bagažinę, kai jos nenaudojate.

Stogo bagažinės montavimas

Automobiliai su stogo bėgeliais



Montavimo taškai įrengti išilginių stogo sijų apačioje. Pritvirtinkite stogo skersinius pagal su jais pateiktas įrengimo instrukcijas.

⚠ Įspėjimas

Rekomendacijos

Tolygiai paskirstykite apkrovą, kad neapkrautumėte vienos pusės. Sunkiausią krovinio dalį uždėkite kiek įmanoma arčiau stogo. Patikimai pritvirtinkite krovinį. Važiukite švelniai: automobilis bus labiau veikiamas šoninių vėjų (gali sumažėti stabilumas). Reguliariai tikrinkite stogo sijų saugumą ir priveržimą (bent kartą prieš kiekvieną kelionę). Nuimkite stogo sijas, kai jų nebereikia.

⚠ Įspėjimas

Pakraudami (**neviršijant 40 cm aukščio**) ant stogo sijų, **neviršykite** šių apkrovų:

- Skersiniai ant išilginių stogo sijų: **80 kg.**
- Du stogo skersiniai, prisukti prie stogo: **100 kg.**
- Trys stogo skersiniai, prisukti prie stogo: **150 kg.**
- Aliumininė stogo bagažinė: **120 kg.**
- Plieninė stogo bagažinė: **115 kg.**

Jei aukštis viršija 40 cm, pasirinkite automobilio greitį pagal kelią, kad nepažeistumėte stogo sijų arba stogo bagažinės ir automobilio tvirtinimo

taškų. Laikykitės nacionalinių teisės aktų, reglamentuojančių už automobilį ilgesnių daiktų transportavimą.



⚠ Įspėjimas

Pakraudami 7-vietį modelį (**neviršijant** 40 cm aukščio) ant stogo sijų, **neviršykite** šių apkrovų:

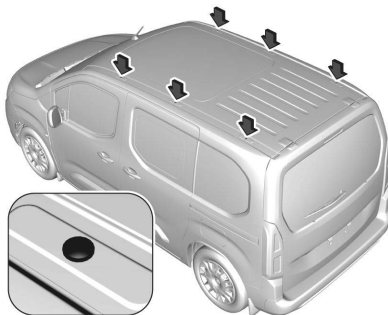
- Trys stogo skersiniai, prisukti prie stogo: **100 kg**.
- Aliumininė stogo bagažinė: **70 kg**.
- Plieninė stogo bagažinė: **65 kg**.

⚠ Įspėjimas

Norint užtikrinti saugumą ir išvengti stogo pažeidimo, būtina naudoti jūsų automobiliui patvirtintas skersines stogo sijas.

Laikykitės su stogo sijomis gautame vadove pateiktų montavimo ir naudojimo nurodymų.

Automobiliai be stogo bėgelių



Norėdami pritvirtinti stogo bagažinę, atsukite stogo juostose įrengtus dangtelius. Pagal instrukcijas įkiškite montavimo detalės į fiksatorių.

Perkrovos Indikatoriai

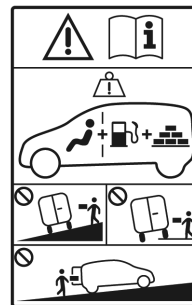
Perkrovos indikatorius tikrina, ar transporto priemonė nėra perkrauta. Funkcija suprojektuota siekiant padėti išvengti perkrovos ir papildomų pavojų, pvz., nestabilios elgsenos kelyje, padangos sprogo, pernelyg greito susidėvėjimo ir pan.



Artėjant prie perkrovos, įsijungia ON ir .

Jei transporto priemonė perkraunama, ima šviesti ON,  ir . Be to, prietaisų skydelyje įsijungia .

Įjungimas



Pastaba

Kad automobilis veiktų optimaliai, pastatykite jį ant horizontalaus paviršiaus.

Nestatykite automobilio ant šlaito.

Nestatykite automobilio, kar ratai būtų užvažiuavę ant šaligatvio.

Sistema automatiškai aktyvuojama kaskart, kai užvedamas variklis. Be to, sistemą galima įjungti rankiniu būdu, krovinių skyriuje paspaudžiant ON (įjungta). Aktyvuota sistema veikia penkias minutes.

Priekabos vilkimas

Bendroji Informacija

Naudokite tik jūsų automobiliui tinkamą patvirtintą vilkimo įrangą.

Vilkimo įrangos naują įrengimą patikėkite dirbtuvėms. Gali reikėti atlikti pakeitimus, turinčių įtakos aušinimo sistemos, karščiui atsparių skydelių ar kitos įrangos veikimą.

Priekabos stabdžių žibintų lemputės perdegimo aptikimo funkcija negali aptikti dalinio lempučių perdegimo, pvz., jei naudojamos keturios lemputės po 5 W kiekviena, sistema aptinka perdegusią lemputę tik kai lieka viena 5 W lemputė arba perdega visos.

Pritvirtinta vilkimo įranga gali uždengti vilkimo kablo angą.

Tokiu atveju vilkimui naudokite vilkimo kablį. Vilkimo kablį visada laikykite automobilyje, kad, prireikus, galėtumėte juo pasinaudoti.

Patarimas

Tam tikros pagalbinės vairavimo ir manevravimo funkcijos yra automatiškai išjungiamos, kai yra naudojamas patvirtintas prikabinimo įtaisas.

Daugiau informacijos apie važiavimą su prie priekabos pritvirtintu prikabinimo įtaisu ir apie **Priekabos stabilizavimo sistemą** rasite atitinkamame skyriuje.

Vilkimo Rekomendacija

Priekabos apkrova

Leidžiamos priekabos apkrovos priklauso nuo didžiausių automobilio ir variklio verčių, kurių viršyti negalima. Faktinė furgono/priekabos apkrova yra skirtumas tarp priekabos faktinio bendro svorio ir faktinės šakutės lizdo apkrovos, prikabinus priekabą.

Leidžiamos priekabos apkrovos pateiktos automobilio dokumentuose. Apskritai jos leidžiamos esant ne didesnei nei 12 % kelio nuolydžiui.

Leistina priekabos apkrova taikoma iki nurodyto nuolydžio, jūros lygyje. Didėjant aukščiui virš jūros lygio mažėja variklio

galia, nes oras retėja, todėl sunkiau važiuoti į kalną. Dėl to leidžiamas vilkimo svoris sumažėja 10 % kas 1000 metrų kylant aukštyn. Vilkimo svorio nereikia mažinti važiuojant nežymiais nuolydžiais (mažiau nei 8 %, pvz. greitkeliais). Negalima viršyti leidžiamo bendro autotraukinio svorio. Svoris nurodytas identifikacinėje kortelėje.

Vertikali prikabinimo apkrova

Vertikali apkrova yra prikabinimo šarnyrą veikianti priekabos gniuždymo apkrova. Ji gali kisti priklausomai nuo svorio paskirstymo kraunant į priekabą. Didžiausia leistina vertikali apkrova pateikta vilkimo įrangos identifikacinėje plokštelėje ir automobilio dokumentuose. Visada turėkite omenyje didžiausią vertikalį prikabinimo apkrovą, ypač kai pati priekaba yra sunki. Vertikali apkrova niekada neturėtų būti mažesnė nei 25 kg.

Galinės ašies apkrova

Jei priekaba prikabinama ir velkančioji transporto priemonė maksimaliai pakraunama, leidžiama galinės ašies apkrova (žr. identifikacinę plokštelę arba transporto priemonės dokumentus) gali būti viršyta 60 kg, o bendrasis transporto priemonės svoris neturi būti viršytas. Jeigu viršijama galinės ašies apkrova, galimas maksimalus 100 km/h greitis.

Vilkimas

Automobilio Vilkimas



Apvyniokite plokščiojo atsuktuvo galą skudurėliu, kad nepažeistumėte dažų sluoksnio.

Įkiškite atsuktuvą į angą ties apatine dangtelio dalimi. Atsargiai atleiskite dangtelį.

Vilkimo kablys pateikiamas kartu su automobilio įrankiais.



Įsukite kablį horizontaliai kol nebesisuks. Pritvirtinkite vilkimo virvę – arba geriau specialų vilkimo lyną – prie vilkimo kablio. Vilkimo kablį naudokite tik automobilio vilkimui, o ne jo užvedimui.

Įjunkite degimą, kad išjungtumėte vairaračio kolonėlės užraktą ir galėtumėte įjungti stabdžių žibintus, garsinį signalą ir priekinio stiklo valytuvą.

Dėmesio!

Išjunkite vairuotojo pagalbines sistemas, pavyzdžiui, aktyvųjį avarinį stabdymą, nes priešingu atveju vilkimo metu automobilis gali automatiškai stabdyti.

⚠ Įspėjimas

Jei pavarų dėžė yra mechaninė, pavarų perjungimo svirtimi įjunkite neutralią pavarą.

Jei automobilis su automatine pavarų dėže, nustatykite pavaros pasirinkimo svirtį į padėtį **N**.

Nesilaikant šio reikalavimo, galima pažeisti stabdžių sistemos komponentus ir užvedus variklį gali nepakakti stabdymo galios.

Perjunkite pavarų svirtį į neutralią padėtį. Atleiskite stovėjimo stabdį.

Dėmesio!

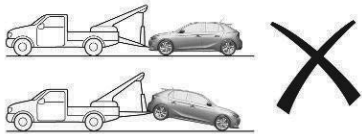
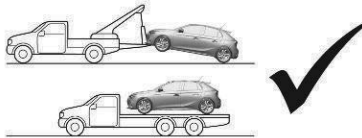
Niekada nevilkite automobilio, kuriame įrengta visų varomųjų ratų pvara (angl. All Wheel Drive – AWD), priekiniais arba galiniais ratais ant kelio. Jei vilksite automobilį su visų ratų pvara ir jo priekiniai arba galiniai ratai riedės keliu, rizikuosite smarkiai sugadinti automobilio pavaros sistemą. Velkant automobilius, kuriuose įrengta AWD, visos keturios padangos turi neliesti kelio paviršiaus.

Dėmesio!

Važiuokite lėtai. Nevairuokite trūkčiodami.

Per didelė traukos jėga gali sugadinti automobilį.

Kai variklis neveikia, stabdant ir vairuojant reikia žymiai daugiau jėgos. Kad į automobilį nepatektų išmetamųjų dujų iš tempiančio automobilio, įjunkite oro cirkuliaciją ir uždarykite langus.



Prireikus vilkti elektrinį automobilį arba automobilį su automatine pavarų dėže, jį reikia užkelti ant platformos arba vilkti su pakeltais priekiniais ratais.

Kreipkitės į dirbtuves.

Po vilkimo nusukite vilkimo kablį.

Įkiškite dangtelį su jungė į nišą ir spausdami užfiksuokite dangtelį.

Kito Automobilio Vilkimas

Automobilio tipas (variklis ir pavarų dėžė)	Vilkimo apribojimai			
	Priekiniai ratai ant žemės	Galiniai ratai ant žemės	Platforma	4 ratai ant žemės, naudojant standžiąją viltį
Vidaus degimo / mechaninė				
Vidaus degimo / automatinė				
Elektrinis 2WD automobilis				

Patarimas

Sugedus akumuliatoriui arba elektriniam stovėjimo stabdžiui, svarbu kreiptis į profesionalus, naudojančius automobilių pervežimo platformą (išskyrus rankinės pavarų dėžės atveju).



Apvyniokite plokščiojo atsuktuvo galą skudurėliu, kad nepažeistumėte dažų sluoksnio.

Įkiškite atsuktuvą į angą ties apatine dangtelio dalimi. Atsargiai atleiskite dangtelį.

Vilkimo kablys pateikiamas kartu su automobilio įrankiais.



Įsukite kablį horizontaliai kol nebesisuks.

Automobilio gale apačioje pritvirtintos kilpos negalima naudoti kaip vilkimo kablo.

Pritvirtinkite vilkimo virvę – arba geriau specialų vilkimo lyną – prie vilkimo kablo. Vilkimo kablį naudokite tik automobilio vilkimui, o ne jo užvedimui.

Dėmesio!

Važiuokite lėtai. Nevairuokite trūkčiodami.

Per didelę traukos jėgą gali sugadinti automobilį.

Po vilkimo nusukite vilkimo kablį. Įkiškite dangtelio viršutinę jungę į įdubą ir užfiksuokite dangtelį jį spausdami.

Vairavimo patarimai

Važiavimas Slidžia Kelio Danga

Dėmesio!

Automobilis skirtas važiuoti daugiausia keliais, tačiau kartais galima važiuoti ir bekele.

Tačiau nevažiuokite vietovėje, kurioje automobilį gali apgadinti kliūtys, pavyzdžiui, akmenys, taip pat vietovėje

su stačiomis įkalnėmis ir prastu sukibimu.

Nevažiukite per vandens telkinius.

Dėmesio!

Važiuojant bekele dėl staigių judesių ir manevrų gali įvykti susidūrimas arba galima prarasti kontrolę.

Selektyvus važiavimo valdymas skirtas optimizuoti sukibimą esant prastam sukibimui su kelio danga (sniegu, purvu ir smėliu).

Ji prisitaiko prie kelio dangos reguliuodama priekinius ratus. Tokiu būdu sutaupoma svorio, palyginti su labiau tradicine visų ratų pavaros sistema.



Pasirenkamasis važiavimo valdymas leidžia pasukus jungiklį pasirinkti vieną iš penkių važiavimo režimų:

- režimas, kai ESC išjungtas;

-  standartinis režimas;
-  sniego režimas;
-  purvo režimas;
-  smėlio režimas.

Vairuotojo informacijos centre pasirodo būsena pranešimas, patvirtinantis pasirinktą režimą.

Režimas, kai ESC išjungtas

Esant šiam režimui, ESC ir traukos kontrolės sistemos neveikia.

ESC ir traukos kontrolės sistemos automatiškai vėl aktyvinamos viršijus 50 km/h (30 mph) arba kaskart įjungus degimą.

Standartinis režimas

Šis režimas yra sukalibruotas mažam ratų prasisukimui, atsižvelgiant į skirtingus sukibimo tipus, su kuriais paprastai susiduriama vairuojant kasdien. Kiekvieną kartą išjungus degimą sistema automatiškai persijungia į šį režimą.

Sniego režimas

Šis režimas prisitaiko prie kiekvieno rato sukibimo su kelio danga sąlygų, kuriomis esant ratas pradeda važiuoti.

Važiuojant į priekį sistema optimizuoja ratų sukibimą, kad užtikrintų geriausią pagreitį, atsižvelgiant į esamą trauką. Rekomenduojama esant giliam sniegui ir stačioms įkalnėms.

Šis režimas įjungiamas važiuojant 50 km/h (30 mph) greičiu.

Purvo režimas

Šis režimas leidžia, kad ratas, turintis mažiausią sukibimą su kelio danga, įjungimo metu gerokai prasisuktų, taip pašalinamas purvas ir atkuriamas trauka. Tuo pat metu ratams, turintiems didžiausią sukibimą, suteikiamas didžiausias galimas sukimo momentas. Šis režimas įjungiamas važiuojant 80 km/h (48 mph) greičiu.

Smėlio režimas

Šiuo režimu abu varantieji ratai vienu metu sukasi nedaug, todėl automobilis gali judėti į priekį ir sumažėja slydimo rizika.

Šis režimas įjungiamas važiuojant 120 km/h greičiu.

Įspėjimas

Nenaudokite kitų režimų važiuodami per smėlį, nes automobilis gali įklimpti.

Pažangios pagalbinės vairavimo sistemos (ADAS)

Pagalbinės vairavimo ir manevravimo priemonės.....	180
Bendrosios rekomendacijos.....	182
Greičio ribotuvas.....	182
Sistemos įjungimas.....	182
Funkcijos įjungimas.....	182
Vairuotojo greičio nustatymas.....	183
Greičio įrašymas atpažinus kelio ženklą.....	183
Pravažiuojant greičio apribojimo ženklą.....	183
Pravažiavus greičio apribojimo ženklą.....	183
Greičio apribojimo viršijimas.....	183
Funkcijos išjungimas.....	183
Greičio apribojimo tęsimas.....	183
Sistemos išjungimas.....	183
Gedimas.....	184
Fiksuoto greičio ribotuvas.....	184
Greičio regulatoriaus.....	184
Sistemos įjungimas.....	184
Funkcijos įjungimas.....	184
Vairuotojo greičio nustatymas.....	185
Greičio įrašymas atpažinus kelio ženklą.....	185
Pravažiuojant greičio apribojimo ženklą.....	185

Pravažiavus greičio apribojimo ženklą.....	185
Nustatyto greičio viršijimas.....	185
Funkcijos išjungimas.....	185
Išsaugoto greičio atstatymas.....	186
Sistemos išjungimas.....	186
Sistemos apribojimai.....	186
Gedimas.....	186
Adaptyvioji pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC).....	186
Sistemos įjungimas.....	187
Funkcijos įjungimas.....	187
Vairuotojo greičio nustatymas.....	188
Greičio įrašymas atpažinus kelio ženklą.....	188
Pravažiuojant greičio apribojimo ženklą.....	188
Pravažiavus greičio apribojimo ženklą.....	188
Nustatyto greičio viršijimas.....	188
Išsaugoto greičio atitaisymas.....	188
Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema automobiliuose su automatine pavarų dėže.....	188
Sekimo atstumo nustatymas.....	189
Priekyje važiuojančio automobilio aptikimas.....	190
Funkcijos išjungimas.....	190
Sistemos išjungimas.....	190
Vairuotojo dėmesys.....	190
Sistemos apribojimai.....	190
Kalnuotos vietovės.....	191

Radaras.....	191
Gedimas.....	192
Susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema.....	192
Aktyvusis avarinis stabdymas (AEB).....	192
Stabdymo pagalba (BA).....	196
Elektroninės stabilumo kontrolės (ESC) ir traukos kontrolės sistema (TCS).....	196
Išmanioji sukibimo kontrolė.....	197
Veikimo režimai.....	197
Įjungimas ir išjungimas.....	198
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS).....	198
Gedimas.....	199
Šoninės „aklosios“ zonos perspėjimas (SBSA).....	199
Įjungimas.....	199
Funkcionalumas.....	199
Veikimo sąlygos.....	200
Išjungimas.....	200
Gedimas.....	200
Keleivio pusės kamera.....	200
Eismo juostos laikymosi pagalba (LKA).....	201
Vairavimo situacijos ir susiję įspėjimai.....	203
Veikimo ribos.....	205
Perspėjimas apie išvažiavimą iš juostos (LDW).....	206
Įjungimas.....	207
Išjungimas.....	207

Gedimas.....	207
Sistemos apribojimai.....	207
Aplinkos erdvinis vaizdas	207
Vizualizacija informacijos ekrane...	208
Settings (nustatymai).....	208
Ijungimas.....	208
Funkcionalumas.....	208
[prastas vaizdas.....	209
Orientacinės linijos.....	209
180° rodinys.....	209
Priartinimo rodinys.....	209
Automatinis režimas.....	209
Išjungimas.....	209
Sistemos apribojimai.....	209
statymo jutikliai.	210
Galinė automobilio statymo pagalba.....	210
Priekinė-galinė automobilio statymo pagalba.....	211
Priekinė-galinė-šoninė automobilio statymo pagalba.....	212
Galinio vaizdo kamera (RVC)	213
Pagalbinės vairavimo sistemos	215
Aktyvavimas arba deaktyvavimas.....	215
Vairavimo trukmės perspėjimas.....	215
Vairuotojo mieguistumo ir išsiblaškymo nustatymas.....	216
[spėjimas dėl vairuotojo budrumo, tikrinamo naudojant priekinę kamerą.....	216

Vairuotojo mieguistumo ir išsiblaškymo nustatymas	
vairuotojo stebėjimo kamera.....	216
Pakartotinis paleidimas.....	217
Išjungimas / įjungimas.....	217
Prastas veikimas.....	217
Veikimo ribos.....	218
Vairavimo bekele ir trumpais atstumais pagalbinė sistema.....	218
Leidimosi nuokalne kontrolė (HDC)	218
Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HSA)	219
Kelio ženklų atpažinimo sistema (TSR)	219
Kelio ženklų pagalba (TSA)	219
Greičio ribojimo sistema 1.....	220
Navigacijos žemėlapių duomenų naujinimas.....	220
Greičio ribojimo sistema 2.....	220
Veikimo sąlygos.....	221
Duomenys naujinami.....	221
Kiti kelio ženklai.....	221
Sistemos apribojimai.....	221
Slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS)	222

Pagalbinės vairavimo ir manevravimo priemonės. Bendrosios rekomendacijos

Patarimas

Jokiomis aplinkybėmis pagalbinės vairavimo ir manevravimo priemonės nepakeičia vairuotojo budrumo. Vairuotojas turi vadovautis eismo taisyklėmis ir išlikti automobilio valdytoju bet kioje situacijoje, taip pat turi gebėti visada perimti automobilio valdymą. Vairuotojas turi pritaikyti greitį prie oro, eismo sąlygų ir kelio būklės. Vairuotojas privalo nuolatos stebėti eismo sąlygas, įvertinti kitų automobilių atstumą ir santykinį greitį bei numatyti jų manevrus, prieš įjungdamas posūkių rodiklį ir persirikiuodamas. Šios sistemos veikia pagal fizikos dėsnius.

Patarimas

Pagalbinės vairavimo priemonės

Turite laikyti vairą abiem rankomis, visada naudotis vidiniais ir išoriniais vaizdo veidrodėliais, visada laikyti kojas šalia pedalų ir kas 2 valandas daryti pertraukas.

Patarimas**Pagalbinės manevravimo priemonės**

Vairuotojas turi visada patikrinti automobilio aplinką prieš manevrą ir jo metu, visų pirma naudodamas veidrodėlius.

 [spėjimas]**Radaras (-ai)**

Radaro (-ų) veikimui ir visoms susijusioms funkcijoms įtakos gali turėti susikaupę nešvarumai (pvz., purvas, ledas), prastos oro sąlygos (pvz., stiprus lietus, sniegas) arba buferių pažeidimas.

Jeigu reikia perdažyti arba taisyti priekinį bamperį, kreipkitės į tinklo atstovybę arba kvalifikuotas remonto dirbtuves; tam tikros dažų rūšys gali turėti neigiamos įtakos radaro(-ų) veikimui.

 [spėjimas]**Vairavimo pagalbos kamera:**

Ši vaizdo kamera ir susijusios jos funkcijos gali neveikti arba jos veikimas gali būti paveiktas, jeigu priešais vaizdo kamerą esančio priekinio stiklo sritis purvina, aprasojusi, apledėjusi,

padengta sniegu, sugadinta arba užklijuotas lipdukas.

Drėgno ir šalto oro sąlygomis reguliariai naudokite aprasojimo šalinimo funkciją. Prastas matomumas (pavyzdžiui, nepakankamas gatvių apšvietimas, stiprus lietus, tirštas rūkas, snygis), akinimas (pavyzdžiui, artėjančios transporto priemonės priekiniai žibintai, žemai esanti saulė, šlapios kelio dangos atspindžiai, išvažiuojant iš tunelio, besikeičianti šviesa bei šešėliai) taip pat gali turėti įtakos veikimui. Priekinio stiklo keitimo atveju kreipkitės į pardavėją arba kvalifikuotas dirbtuves, kad būtų iš naujo sukalibruota kamera; kitaip gali būti sutrikdytas susijusių vairavimo priemonių veikimas.

Patarimas**Kitos kameros**

Vaizdo kameros (-ų) vaizdai, rodomi jutikliniame ekrane arba prietaisų skydelyje, gali būti dėl reljefo iškraipyti. Šešėlyje, ryškiai šviečiant saulei arba esant nepakankamam apšvietimui, vaizdas gali būti patamsėjęs, o kontrastas gali būti sumažėjęs. Kliūtys gali atrodyti toliau, nei jos iš tikro yra.

 [spėjimas]**Statymo jutikliai**

Statymo jutiklių ir susijusių funkcijų veikimą gali trikdyti garso trukdžiai, pvz., skleidžiami triukšmingų automobilių ir įrenginių (kaip antai sunkvežimių, pneumatinių grąžtų), ant kelio susikaupęs sniegas, nukritę lapai arba buferio ir veidrodėlių pažeidimais. Įjungus atbulinę pavarą, girdimas garsinis signalas (ilgas pypsėjimas), nurodantis, kad jutikliai gali būti nešvarūs.

Smūgis į automobilį iš priekio arba iš galo gali sutrikdyti jutiklio nustatymus, o tai sistema ne visada aptinka: atstumo matavimai gali būti iškraipyti.

Jutikliai nepatikimai aptinka kliūtis, kurios yra per žemos (šaligatviai, kaiščiai) arba per plonos (medžiai, stulpeliai, vielinės tvoros). Tam tikros kliūtys, esančios jutiklio aklosiose zonose, gali būti neaptiktos arba nebeaptinkamos atliekant manevrą.

Tam tikros medžiagos (audiniai) sugeria garso bangas: pėstieji gali nebūti aptinkami.

Patarimas Priežiūra

Buferius, šoninius veidrodėlius ir vaizdo kamerų lęšius valykite reguliariai. Plaudami automobilį didelio slėgio srove, nukreipkite srovę bent 30 cm atstumu nuo radaro, jutiklių ir vaizdo kamerų.

⚠ Įspėjimas

Kilimėliai / pedalų apdaila

Naudojant nepatvirtintus kilimėlius ar pedalų apdailą, jie gali trukdyti veikti greičio ribotuviui arba greičio reguliatoriui.

Siekdami išvengti bet kokios pedalų užstrigimo rizikos:

- įsitikinkite, kad kilimėlis patikimai pritvirtintas;
- niekada netvirtinkite vieno kilimėlio ant kito.

Patarimas Greičio matavimo vienetai

Įsitikinkite, kad prietaisų skydelio spidometro matavimo vienetai (km/h arba mph) atitinka šalyje naudojamus matavimo vienetus.

Jei taip nėra, visiškai sustojus automobiliui, nustatykite atitinkamoje šalyje naudojamus greičio matavimo vienetus.

Jeigu abejojate, kreipkitės į tinklo atstovybę arba kvalifikuotas remonto dirbtuves.

Greičio ribotuvas

⚠ Įspėjimas

Norėdami sužinoti daugiau, žr. skyrių **Bendrosios rekomendacijos dėl pagalbinių vairavimo ir manevravimo priemonių naudojimo**.

Greičio ribotuvas neleidžia automobiliui viršyti iš anksto nustatyto didžiausio greičio.

Didžiausią greitį galima nustatyti viršijus 30 km/h (18 mph).

Vairuotojas gali pagreitinoti transporto priemonę iki nustatytojo greičio.

Važiuojant nuokalne, galimi nukrypimai nuo ribojamo greičio.

Sistemos įjungimas



Paspauskite .

Atsižvelgiant į versiją, rodomas greičio ribotuvo ekranas arba tik .

 būna pilka, kai sistema vis dar neaktyvi.

Funkcijos įjungimas

Paspauskite **OK** arba , kad įjungtumėte greičio ribotuva.  šviečia žalia arba balta spalva.

Vairuotojo Greičio Nustatymas



Nustatytasis greitis keičiamas pasukant reguliavimo ratuką link norint padidinti arba link norint sumažinti greitį. Pastumkite ratuką kelis kartus, kad pakeistumėte greitį mažais žingsneliais, arba pastumkite ir palaikykite, kad pakeistumėte dideliais žingsneliais.

Greičio Įrašymas Atpažinus Kelio Ženkla

Aptiktas greičio apribojimas gali būti naudojamas kaip naujas greičio ribotuvo nustatytas greitis.

Priklausomai nuo versijos, norint aptikti kelio ženklus, reikia įjungti pagalbinę kelio ženklų aptikimo sistemą.

Pravažiuojant Greičio Apribojimo Ženkla

Įjungus greičio ribotuvą automatiškai parodoma **OK?** (gerai?). Paspauskite mygtuką ant vairo **OK** (gerai), kad nurodytumėte įrašyti siūlomą greitį.

Siūlomas greitis parodomas kaip nauja greičio nuostata.

Pravažiavus Greičio Apribojimo Ženkla

Įjungę greičio ribotuvą, paspauskite ant vairo esantį mygtuką **OK** (gerai). Rodoma **OK?** (gerai?).

Paspauskite **OK**(gerai), kad įrašytumėte siūlomą greitį.

Siūlomas greitis parodomas kaip nauja greičio nuostata.

Greičio Apribojimo Viršijimas

Jei būtina, galima viršyti greičio ribotuvo vertę, tvirtai iki galo nuspaudžiant greičio pedalą. Tokiu atveju ima mirksėti nustatytoji greičio vertė.

Atleiskite greičio pedalą, ir kai bus pasiektas už ribinį mažesnis greitis, greičio ribotuvo funkcija vėl bus aktyvuota.

Jei iš anksto nustatytas greitis viršijamas ne dėl greičio pedalo spaudimo, pvz.,

važiuojant stačia nuokalne, pasigirsta signalas.

Įspėjimas

Ant stačios nuokalnės arba staigiai greitėjant greičio ribotuvus nesugebės neleisti automobiliui viršyti iš anksto nustatyto greičio. Jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad suvaldytumėte automobilio greitį.

Funkcijos Išjungimas

Paspaudus , greičio ribotuvus veikia pristabdymo režimu. šviečia pilkai. Automobilis ima važiuoti be greičio ribotuvo.

Greičio ribotuvus deaktyvuojamas, tačiau neišjungiamas. Paskutinis įrašytas greitis išlieka atmintyje, kad būtų galima jį vėliau pratęsti.

Greičio Apribojimo Tęsimas

Paspaudus arba **OK** (gerai), įrašytas greičio apribojimas bus grąžintas.

Sistemos Išjungimas

Paspauskite , tada greičio ribotuvo režimas atšaukiamas ir greičio ribotuvo rodinys paslepiamas iš vairuotojo informacijos centro arba užgesa .

Gedimas

Greičio apribojimo atpažinimo funkcija gali veikti netinkamai, jei kelio ženklai neatitinka Vienos kelio ženklų ir signalų konvencijos.

Greičio ribotuvo gedimo atveju greitis išvalomas: ima mirksėti brūkšneliai. Paprašykite, kad sistemą patikrintų autoserviso specialistai.

Fiksuoto greičio ribotuvai



Jeigu automobilyje šis įtaisas įrengtas, jo greitį galima apriboti iki nustatytos reikšmės.

Didžiausią greitį nurodo salone priklijuota etiketė.

Fiksuotas greičio ribotuvai nepalaiko nustatyto greičio. Kelionės metu vairuotojas jo negali įjungti arba išjungti.

Patarimas

Didžiausias greitis pirmiausiai nustatomas pagal automobilio pardavimo šalyje galiojančias taisykles.

Šio didžiausio greičio vairuotojas pakeisti negali.

Jei norite šį didžiausią greitį pakeisti, kreipkitės į tinklo atstovybę.

Greičio reguliatoriaus

 Įspėjimas
Norėdami sužinoti daugiau, žr. skyrių Bendrosios rekomendacijos dėl pagalbinių vairavimo ir manevravimo priemonių naudojimo.

Pastovaus greičio palaikymo sistema gali išsaugoti ir išlaikyti didesnę nei 40 km/h (24 mph) greitį. Automobiliuose su mechanine pavarų dėže galima įjungti bet kurią pavarą. Automobiliuose su automatine pavarų dėže turi būti nustatyta padėtis D arba pasirinkta bent antroji padėtis M pavarą.

Nustatytas greitis gali šiek tiek varijuoti, jei važiuojate į kalną arba nuo kalno. Sistema palaiko vairuotojo nustatytą greitį neatliekant jokių veiksmų greičio pedalu.

Nustatytą greitį galima laikinai viršyti, smarkiau nuspaudžiant greičio pedalą. Būsena ir nustatytasis greitis pateikiami vairuotojo informacijos centre. Nenaudokite pastovaus greičio palaikymo sistemos, jei nereikia išlaikyti pastovaus greičio.

Sistemos įjungimas



Paspauskite .

Atsižvelgiant į versiją, rodomas pastovaus greičio palaikymo sistemos ekranas arba tik .

 būna pilka, kai sistema vis dar neaktyvi.

Funkcijos įjungimas

Jei tenkinamos visos darbo sąlygos, rodoma **OK?**.

Paspauskite **OK** (gerai), kad išsaugotumėte esamą automobilio greitį

kaip greičio nustatymą ir įjungtumėte pastovaus greičio palaikymo sistemą.  spalva pasikeičia iš pilkos į žalią arba baltą, tai reiškia, kad sistema yra aktyvi. Greičio pedalą galima atleisti.

Kitas būdas: pasukite ratuką link , kad padidintumėte, arba link , kad sumažintumėte greitį ir įrašytumėte šį greitį kaip greičio nuostatą. Pastovaus greičio palaikymo sistema iškart aktyvuojama, jei reguliavimo ratukas stumtelimas aukštin arba žemyn.  spalva pasikeičia iš pilkos į žalią arba baltą.

Vairuotojo Greičio Nustatymas



Kai sistema aktyvi, išankstinį greitį galima pakeisti pasukant reguliavimo ratuką link  norint padidinti arba link  norint sumažinti greitį. Pastumkite ratuką

kelis kartus, kad pakeistumėte greitį mažais žingsneliais, arba pastumkite ir palaikykite, kad pakeistumėte dideliais žingsneliais.

Greičio Įrašymas Atpažinus Kelio Ženkla

Aptiktas greičio apribojimas gali būti naudojamas kaip naujas pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatytas greitis.

Priklausomai nuo versijos, norint aptikti kelio ženklą, reikia įjungti pagalbinę kelio ženklų aptikimo sistemą.

Pravažiuojant Greičio Apribojimo Ženkla

Įjungus pastovaus greičio palaikymo sistemą, automatiškai parodoma OK? (gerai?).

Paspauskite mygtuką ant vairo OK (gerai), kad nurodytumėte įrašyti siūlomą greitį.

Siūlomas greitis parodomas kaip nauja greičio nuostata.

Pravažiaus Greičio Apribojimo Ženkla

Įjungę pastovaus greičio palaikymo sistemą, paspauskite ant vairo esantį mygtuką OK (gerai).

Rodoma OK? (gerai?) Paspauskite OK(gerai), kad įrašytumėte siūlomą greitį. Siūlomas greitis parodomas kaip nauja greičio nuostata.

Nustatyto Greičio Viršijimas

Visada galima važiuoti greičiau nei rodo nustatytas greitis, nuspaudžiant greičio pedalą. Kai akceleratoriaus pedalas atleidžiamas, atstatomas anksčiau išsaugotas greitis.

Kai viršijamas nustatytas greitis, mirksi nustatyto greičio nuostata.

Funkcijos Išjungimas

Paspauskite . Pastovaus greičio palaikymo sistema veikia pristabdymo režimu.  šviečia pilkai. Pastovaus greičio palaikymo sistema išjungama. Pastovaus greičio palaikymo sistema deaktyvuojama, tačiau neišjungama. Paskutinis įrašytas greitis išlieka atmintyje, kad būtų galima jį vėliau pratęsti.

Pastovaus greičio palaikymo sistema gali būti automatiškai deaktyvuojama tokiais atvejais:

- nuspaustas stabdžių pedalas;
- suveikia traukos kontrolės sistema arba elektroninė stabilumo kontrolė;

- įjungiamo atbulinės eigos pavara, nustatoma padėtis **N** arba išjungiamo pavara;
- nuspaudžiamas ir ilgiau nei penkias sekundes palaikomas sankabos pedalas;
- įjungiamas elektrinis stovėjimo stabdys.

Išsaugoto Greičio Atstatymas

Paspaudus **II** arba **OK** (gerai), bus nustatytas įrašytas greitis.

Sistemos Išjungimas

Paspauskite **↖**, pastovaus greičio palaikymo sistemos režimas atšaukiamas ir pastovaus greičio palaikymo sistemos rodinys paslepiamas iš vairuotojo informacijos centro arba **↖**.

Sistemos Apribojimai

⚠ Įspėjimas

Veikimo ribos

Sistemos niekada nenaudokite toliau nurodytose situacijose:

- mieste, kur per kelią gali eiti pėstieji;
- esant intensyviai eismui (išskyrus versijas su funkcija „Stop & Go“);
- vingiuotuose arba stačiuose keliuose;

- slidžiuose arba užlietuose keliuose;
- prastomis oro sąlygomis;
- riboto vairuotojo matomumo sąlygomis;
- važiuojant lenktynių traseje;
- važiuojant patikros stende.
- važiuojant su vietą taupančiu atsarginiu ratu;
- naudojant sniego grandines arba neslystančią dangą (kojines) arba dygliuotas padangas.

Važiuojant stačia nuokalne, sistema negali apsaugoti automobilį nuo nustatyto greičio viršijimo. Prireikus stabdykite. Važiuojant stačia įkalne arba velkant, gali nepavykti pasiekti arba palaikyti nustatyto greičio.

Gedimas

Greičio apribojimo atpažinimo funkcija gali veikti netinkamai, jei kelio ženklai neatitinka Vienos kelio ženklų ir signalų konvencijos.

Pastovaus greičio palaikymo sistemos gedimo atveju greitis išvalomas: ima mirksėti brūkšneliai.

Paprašykite, kad sistemą patikrintų autoserviso specialistai.

Adaptyvioji pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC)

⚠ Įspėjimas

Norėdami sužinoti daugiau, žr. skyrių **Bendrosios rekomendacijos dėl pagalbinų vairavimo ir manevravimo priemonių naudojimo**.

Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema – tai pastovaus greičio palaikymo sistemos patobulinimas. Papildoma funkcija – galimybė palaikyti tam tikrą atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.



Priekyje važiuojančioms transporto priemonėms aptikti sistema naudoja priekiniame bamperyje esantį radarą. Jei važiavimo kelyje priekyje neaptinkama jokių transporto priemonių, prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema elgiasi kaip tradicinė.

Artėjant prie lėčiau judančio automobilio, prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema automatiškai lėtina automobilį. Paskui ji suderina automobilio greitį taip, kad jis sektų priekyje važiuojantį automobilį pasirinktu sekimo atstumu. Sekant priekyje važiuojantį automobilį, jo greitis didėja arba mažėja, tačiau neviršija nustatyto greičio. Automobilis gali būti ribotai pristabdomas (įsijungia stabdžių žibintai).

Jei priekyje esanti transporto priemonė padidina greitį arba persirikiuoja, prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema palaipsniui padidina jūsų transporto priemonės greitį iki išsaugojo nustatyto greičio. Jei vairuotojas įjungia posūkio signalą, norėdamas aplenkti lėčiau važiuojančią transporto priemonę, prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema leidžia automobiliui laikinai priartėti prie priešais esančios transporto priemonės, kad ją galima būtų aplenkti. Visgi, nustatyto greičio viršyti nebus galima.

Jei priešais esanti transporto priemonė juda per lėtai ir pasirinkto važiavimo iš paskos atstumo išlaikyti nebeįmanoma, pasigirsta įspėjamasis garso signalas ir parodomas įspėjimas. Pranešimas ragina vairuotoją perimti automobilio kontrolę. Automobiliuose su mechanine pavarų dėže sistema gali stabdyti automobilį iki

30 km/h (18 mph). Automobiliuose su automatine pavarų dėže sistema gali stabdyti automobilį iki visiškai sustojimo. Priklausomai nuo versijos, ši sistema po visiško sustojimo gali automatiškai vėl pagreitinti automobilį.

⚠ Įspėjimas

Jei automobilis lėtėja, įsijungia stabdymo žibintai. Sugedus stabdžių žibintams, sistema neveikia.

Sistemos įjungimas



Pakartotinai paspauskite , kol bus pasirinktas prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos režimas. Pateikiamas prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos ekranas. Sistema dar neaktyvuota.

Įjungimo sąlygos

Sistemą galima aktyvuoti, jei bus patenkinamos toliau nurodytos sąlygos:

- automobilio su mechanine pavarų dėže greitis turi būti 30–180 km/h (18–112 mph), o automobilio su automatine pavarų dėže – 0–180 km/h (0–112 mph);
- uždarytos vairuotojo durelės.
- vairuotojas turi būti prisisėgęs saugos diržą;
- turi būti pasirinktas **D** režimas ir antroji arba aukštesnė pavana;
- turi būti atleistas stovėjimo stabdys;
- jei automobilis stovi, turi būti nuspaustas stabdžių pedalas.

Funkcijos įjungimas

Jei tenkinamos visos darbo sąlygos, rodoma **OK?**.

Paspauskite „OK“ (gerai), kad išsaugotumėte esamą automobilio greitį ir įjungtumėte pastovaus greičio palaikymo sistemą.

Prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos ekrane žalia spalva rodomas nustatytas greitis ir kelio elementas. Greičio pedalą galima atleisti.

Kitas būdas: pasukite ratuką link

, kad padidintumėte, arba link

, kad sumažintumėte greitį ir įrašytumėte šį greitį. Pastovaus greičio palaikymo sistema iškart aktyvuojama, jei reguliavimo ratukas stumtelimas aukštyn arba žemyn. Prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos ekrane žalia spalva rodomas nustatytas greitis ir kelio elementas.

Vairuotojo Greičio Nustatymas



Nustatytas greitis keičiamas pasukant reguliavimo ratuką link  norint padidinti arba link  norint sumažinti greitį. Pastumkite ratuką kelis kartus, kad pakeistumėte greitį mažais žingsneliais, arba pastumkite ir palaikykite, kad pakeistumėte dideliais žingsneliais.

Greičio Įrašymas Atpažinus Kelio Ženklą

Aptiktas greičio apribojimas gali būti naudojamas kaip nauja reikšmė prisitaikančiai pastovaus greičio palaikymo sistemai.

Pravažiuojant Greičio Apribojimo Ženkla

Ijungus prisitaikančią pastovaus greičio palaikymo sistemą, automatiškai parodoma **OK?** (gerai?). Paspauskite mygtuką ant vairo **OK** (gerai), kad nurodytumėte įrašyti siūlomą greitį. Siūlomas greitis parodomas kaip nauja greičio nuostata.

Pravažiaus Greičio Apribojimo Ženkla

Ijungę prisitaikančią pastovaus greičio palaikymo sistemą, paspauskite ant vairo esantį mygtuką **OK** (gerai). Rodoma **OK?** (gerai?) Paspauskite **OK**(gerai), kad įrašytumėte siūlomą greitį. Siūlomas greitis parodomas kaip nauja greičio nuostata.

Nustatyto Greičio Viršijimas

Visada galima važiuoti greičiau nei rodo nustatytas greitis, nuspaudžiant greičio

pedalą. Kai akceleratoriaus pedalas atleidžiamas, atstatomas anksčiau išsaugotas greitis. Jei priekyje yra lėčiau važiuojanti transporto priemonė, išsaugomas šis vairuotojo pasirinktas atstumas.

Viršijus nustatytą greitį, prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos rodyne jis ima mirksėti.

Įspėjimas

Vairuotojui nuspaudus greičio pedalą, sistemos automatinis stabdymas išjungiamas. Apie tai pranešama iššokančiu įspėjimu vairuotojo informacijos centre.

Išsaugoto Greičio Atitaisymas

Paspauskite **II ▷** arba **OK** (gerai) vėl įjungti prisitaikančią pastovaus greičio palaikymo sistemą, kai greitis yra išsaugotas.

Prisitaikanti Pastovaus Greičio Palaikymo Sistema Automobiliuose Su Automatine Pavarų Dėže

Automobiliuose su automatine pavarų dėže prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema leidžia palaikyti pasirinktą atstumą važiuojant paskui

stabdančią transporto priemonę (iki visiško sustojimo).

Jei sistema sustabdė jūsų automobilį už kito automobilio, žalias kontrolinis indikatorius (A) rodomas šalia nustatyto greičio. Šis simbolis reiškia, kad transporto priemonė yra automatiškai laikoma sustabdymo padėtyje. Kai automobilis laikomas sustabdytas, reikia laikytis tolesnių rekomendacijų:

- Nepalikite automobilio.
- Neatidarykite bagažinės dangčio.
- Neįjunkite atbulinės eigos pavaros.
- Neišleiskite ir neįsodinkite keleivių.

Jei nuo to momento, kai sistema sustabdo automobilį, praeina mažiau nei trys sekundės, jis vėl gali pradėti lėtai judėti. Po trijų sekundžių padidinkite greitį arba paspauskite **II ▷**, kad galėtumėte važiuoti. Pradėdami važiuoti, atkreipkite dėmesį į automobilio aplinką. Jei automobilis sustoja ilgiau nei penkioms minutėms be jokių vairuotojo atliekamų veiksmų, įjungiamas elektrinis stovėjimo stabdys. Įsijungia kontrolinis indikatorius (B). Norėdami atleisti elektrinį stovėjimo stabdį, paspauskite greičio pedalą.

⚠ Įspėjimas

Išjungus arba atšaukus sistemą, automobilis nebebus stabdomas ir gali pradėti judėti. Visada būkite pasiruošę įjungti stabdžius mechaniniu būdu, kad automobilis nejudėtų. Nepalikite automobilio, kai jis stabdomas naudojant prisitaikančią pastovaus greičio palaikymo sistemą. Visada įjunkite **P** ir, prieš palikdami automobilį, išjunkite degimą.

Sekimo Atstumo Nustatymas

Prisitaikančiai pastovaus greičio palaikymo sistemai važiavimo kelyje aptikus lėčiau judantį automobilį, ji suderina automobilio greitį, kad išlaikytų vairuotojo nustatytą sekimo atstumą. Šį atstumą galima nustatyti į padėtį „artimas“ (1 juosta), „normalus“ (2 juostos) arba „tolimas“ (3 juostos). Jeigu veikia variklis ir prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema yra

įjungta (pilka) arba aktyvuota (žalia), galite pakeisti sekimo atstumo nuostatą:



Paspauskite mygtuką, kad vairuotojo informacijos centre būtų parodytas dabartinis sekimo atstumas. Norėdami pasirinkti reikiamą sekimo atstumo nuostatą, paspaudinėkite mygtuką. Pasirinktas sekimo atstumas rodomas užpildytomis atstumo juostomis prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos rodinyje.

⚠ Įspėjimas

Vairuotojas prisiima visą atsakomybę už tinkamą važiavimo atstumą, atsižvelgiant į eismo, oro ir matomumo sąlygas. Susidarius atitinkamoms sąlygoms, sekimo atstumą reikia suderinti arba sistemą reikia išjungti.

Priekyje Važiuojančio Automobilio Aptikimas

Jei sistema vairavimo kelyje aptinka transporto priemonę, prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos rodinys atitinkamai pakinta.

Funkcijos Išjungimas

Paspauskite **"▷"**, pastovaus greičio palaikymo sistema veikia pristabdymo režimu. Nustatytas greitis šviečia pilkai. Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema deaktyvuojama, bet neišjungžiama. Paskutinis įrašytas greitis išlieka atmintyje, kad būtų galima pratęsti vėliau.

Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema automatiškai deaktyvuojama tokiais atvejais:

- nuspaustas stabdžių pedalas;
- suveikia traukos kontrolės sistema arba elektroninė stabilumo kontrolė;
- įjungžiama atbulinės eigos pavarą, nustatoma padėtis N arba išjungžiama pavarą;
- automobilio greitis krenta žemiau nei 30 km/h (18 mph) (su mechanine pavarų dėže);

- jei automobilyje įrengta mechaninė pavarų dėžė, gali užgesti variklis;
- nuspaudžiamas ir ilgiau nei 10 sekundžių palaikomas sankabos pedalas;
- įjungžiamas elektrinis stovėjimo stabdys.
- atsisegamas saugos diržas;
- atidarius vairuotojo duris.

Sistemos Išjungimas

Norėdami išjungti prisitaikančią pastovaus greičio palaikymo sistemą, spaudinėkite .

Vairuotojo Dėmesys

1. Prisitaikančią pastovaus greičio palaikymo sistemą reikia atsargiai naudoti važiuojant vingiuotu ar kalnuotu keliu, kadangi ji gali „pamesti“ priekyje važiuojančią transporto priemonę ir jai prireiks laiko, kad ji vėl aptiktų.
2. Nenaudokite sistemos važiuodami slidžiu keliu, kadangi gali greitai pakisti padangų sukibimas (prasisukti ratai) ir jūs galite prarasti automobilio kontrolę.
3. Nenaudokite prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos

lyjant lietu, sningant ar purvinoje aplinkoje, nes radaro jutiklis gali būti padengtas vandens, dulkių, ledo ar sniego sluoksniu. Taip sumažėja arba visiškai dingsta matomumas. Jei jutiklis užblokuojamas, nuvalykite jo dangtelį.

4. Nenaudokite sistemos, kai sumontuotas atsarginis ratas.

Sistemos Apribojimai

Įspėjimas

Sistema automatinio stabdymo jėga neleidžia staigiai stabdyti ir stabdymo lygio gali nepakakti susidūrimui išvengti.

- Po staigaus persirikiavimo sistemai reikia šiek tiek laiko, kad būtų aptiktas kitas priekyje važiuojantis automobilis. Taigi, nors priekyje ir bus aptiktas kitas automobilis, sistema gali vietoj stabdymo imti greitėti.
- Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema reaguoja tik ta pačia kryptimi važiuojančias transporto priemones.
- Stabdydama ir vėl pajudėdama, prisitaikanti pastovaus greičio

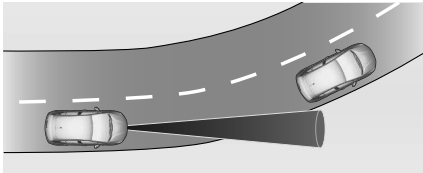
palaikymo sistema neatsižvelgia į pėsčiuosius, dviratininkus ir gyvūnus.

- Prisiaitanti pastovaus greičio palaikymo sistema neatsižvelgia į stovinčias transporto priemones.

Kadangi radaro aptikimo laukas ganėtinai siauras, sistema gali neaptikti:

- mažesnio pločio transporto priemonių (pvz., motociklą, mopedų)
- eismo juostos viduryje nevažiuojančių transporto priemonių
- kampu įvažiuojančių transporto priemonių
- staigiai išsukančių transporto priemonių;
- priekyje esančios transporto priemonės staigiai stabdo;

Sistema deaktyvuojama tokiais atvejais:



- važiuojant staigiu vingiu;
- artėjant prie žiedinės sankryžos;

- sekant sistemos neaptiktą transporto priemonę, pvz., motociklą;
- kai priekyje esanti transporto priemonė ima staigiai lėtėti;
- kai transporto priemonė staigiai persirikiuoja prieš jus

Kalnuotos Vietovės



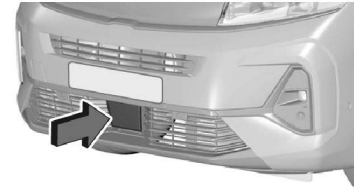
⚠ Įspėjimas

Nenaudokite prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos kalvotuose keliuose.

Sistemos veikimas kalnuotoje vietovėje priklauso nuo automobilio greičio, apkrovos, eismo sąlygų ir kelio nuolydžio. Važiuojant kalnuota vietove, sistema gali neaptikti jūsų keliu važiuojančių automobilio. Stačiose įkalnėse gali tecti papildomai nuspausti greičio pedalą, kad būtų išlaikytas nustatytas automobilio greitis.

Važiuojant nuokalne ir siekiant išlaikyti pastovų greitį, gali reikėti pristabdyti. Atminkite, kad įjungus stabdžius sistema deaktyvuojama.

Radaras



Radaras įrengtas priekinio bamperio viduryje.

⚠ Įspėjimas

Gamybos metu radaro blokas buvo kruopščiai sulygiuotas. Todėl įvykus priekinės dalies smūgiui radaro sistemos nenaudokite. Nors buferis atrodytų sveikas, už jo įrengtas jutiklis gali būti pažeistas ir reaguoti netinkamai. Po avarijos pasitarkite su autoserviso specialistais, kad jie patikrintų ir sureguliuotų radaro padėtį.

⚠ Įspėjimas

Naudojant registracijos numerio laikiklį ant priekinio buferio, jis gali

trukdyti tinkamam radaro veikimui. Kai naudojamas registracijos numerio laikiklis, laikykitės žymų ir nuorodų ant priekinio buferio.

Gedimas



Prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos trikties atveju įsijungia įspėjamoji lemputė

Vairuotojo informacijos centre pasirodo įspėjamasis pranešimas ir kartu skamba garsinis signalas.

Greičio apribojimo atpažinimo funkcija gali veikti netinkamai, jei kelio ženklai neatitinka Vienos kelio ženklų ir signalų konvencijos.

Paprašykite, kad sistemą patikrintų autoserviso specialistai.

Saugos sumetimais nenaudokite sistemos, jei neveikia stabdžių žibintai.

Nenaudokite sistemos, jei apgadintas priekinis bamperis.

Susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema

Įspėjimas

Norėdami sužinoti daugiau, žr. skyrių **Bendrosios rekomendacijos dėl pagalbinių vairavimo ir manevravimo priemonių naudojimo**.

Aktyvusis Avarinis Stabdymas (AEB)

Aktyviojo avarinio stabdymo funkcija gali padėti sumažinti nuostolius ir susižalojimus susidūrus su priekyje esančiomis transporto priemonėmis ar pėsčiaisiais, kai vairuotojas aktyviai nesiima veiksmų ir nestabdo arba nesuka vairo. Transporto priemonėse su kamera ir radaru aktyviojo avarinio stabdymo sistema aptinka ir dviratininkus. Prieš pat susidūrimą suveikia aktyviojo avarinio stabdymo sistema ir vairuotojui gali būti duodamas susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimas. Smūgio į priekinę automobilio dalį tikimybei apskaičiuoti funkcija naudoja įvairius įvesties duomenis (pvz., kameros jutiklį, stabdžių slėgį, automobilio greitį).

Įspėjimas

Sistema neatleidžia vairuotojo nuo atsakomybės tinkamai vairuoti automobilį ir stebėti eismą priekyje. Ji įspėja vairuotoją, jei kyla susidūrimo su priekyje esančiu pėsčiuoju arba automobiliu ar dviratininku pavojus. Prieš pat gresiantį susidūrimą, ji sumažina automobilio greitį, siekiant išvengti susidūrimo arba sumažinti jo sunkumą. Sistema gali nereaguoti į gyvūnus. Po staigaus persirikiavimo sistemai reikia šiek tiek laiko, kad būtų aptiktas kitas priekyje važiuojantis automobilis. Vairuotojas privalo būti visada pasiruošęs imtis veiksmų ir įjungti stabdžius bei pasukti vairą, kad išvengtų susidūrimo.

Sistemos aktyvavimas (deaktyvavimas)

Aktyviojo avarinio stabdymo funkciją galima aktyvuoti (deaktyvuoti) informacijos ekrane.

Priklausomai nuo versijos, išjungti galima tik kai automobilis stovi.

Deaktyvavus vairuotojo informacijos centre įsijungia  ir rodomas įspėjamasis pranešimas. Priklausomai nuo versijos, sistema automatiškai aktyvinama kitą kartą įjungus degimą.

Funkcionalumas

Atsižvelgiant į automobilio konfigūraciją ir aptiktus objektus, galimi keli veikimo greičio intervalai.

Aktyviojo avarinio stabdymo funkcija veikia važiuojant iki 80 km/h (50 mph) ir aptikus pėsčiąjį.

Jei automobilyje įrengtas radaro jutiklis ir priekinė kamera, aptikus stovinčią transporto priemonę arba dviratininką aktyviojo avarinio stabdymo sistema veikia važiuojant 80 km/h (50 mph) greičiu.

Jei automobilyje įrengta tik priekinė kamera, aptikus važiuojančią transporto priemonę aktyviojo avarinio stabdymo sistema veikia važiuojant 5–85 km/h (3–53 mph) greičiu.

Jei automobilyje įrengtas radaro jutiklis ir priekinė kamera, aptikus judančią transporto priemonę suveikia aktyviojo avarinio stabdymo sistema, važiuojant nuo 5–140 km/h (3–87 mph) greičiu.

Sistemos komponentai:

- susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi įspėjimas
- išmanioji stabdymo pagalba
- automatinis stabdymas;

Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimas

Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimo sistema įspėja vairuotoją aptikus susidūrimo su priekyje esančia transporto priemone, dviratininku arba pėsčiuoju pavojų.

Vairuotojo perspėjimas

Vairuotojas įspėjamas pateikiant šiuos perspėjimus:

-  1 lygis. Vairuotojo informacijos ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas, kai tampa per mažas atstumas iki priekyje esančios transporto priemonės.
-  2 lygis. Vairuotojo informacijos ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas ir vairuotojas turi nedelsiant reaguoti.
- 3 lygis. Atsižvelgiant į versiją, automobilis gali trūktelėti stabdžiais, kad patvirtintų susidūrimo pavojų. Vairuotojas turi nedelsdamas reaguoti.

Įspėjimas

Per greitai artėjant prie transporto priemonės, gali būti parodytas 2 lygio

perspėjimas, prieš tai neparodžius 1 lygio perspėjimo.

1 lygio perspėjimai priklauso nuo nustatyto perspėjimo jautrumo. Šio tipo perspėjimas rodomas tik transporto priemonėms judant. Važiuojant mažesniu greičiu, jis būna išjungtas.

Perspėjimo jautrumo pasirinkimas

Pastaba

Nustačius ilgiausio atstumo perspėjimo jautrumo nuostatą, sistema įspėja anksčiau. Tai padidina saugą, tačiau teikiama daugiau perspėjimų, jei nesilaikoma kelių eismo taisyklėse nustatyto saugaus atstumo. Norėdami sumažinti perspėjimų skaičių, pasirinkite trumpesnio atstumo perspėjimo jautrumą. Vairuotojo pagalbos sistemų meniu galima pasirinkti tris perspėjimo jautrumo lygius.

Išjungus uždegimą, pasirinkta nuostata įsimenama. Perspėjimo jautrumas grindžiamas pasirinkta perspėjimo nuostata.

Automatinis stabdymas

Prieš pat gresiantį susidūrimą ši funkcija automatiškai pradeda ribotai stabdyti, kad sumažintų greitį susidūrimo metu arba išvengtų avarijos.

Naudojant aktyvųjį avarinį stabdymą, vairuotojo informacijos centre mirksi

Ⓢ. Jeigu aktyviojo avarinio stabdymo funkcija baigiama, Ⓢ pamirksi kelias sekundes. Šiuo laikotarpiu aktyviojo avarinio stabdymo funkcijos negalima taikyti sistemoje aptikus susidūrimo pavojų.

Priklausomai nuo versijos, važiuojant iki 30 km/h (18 mph) arba 50 km/h (30 mph) greičiu, automatinio stabdymo funkcija gali automobilį sulėtinti ir visiškai sustabdyti. Jei greitis viršija šį limitą, automatinio stabdymo funkcija sumažina greitį. Tačiau kad visiškai sustotų, vairuotojas privalo nuspausti stabdį.

- Automatinė pavarų dėžė: Jeigu automobilis visiškai sustoja, automatinis stabdymas dar tam tikrą laiką tebeveikia.

Laikykite stabdžių pedalą nuspaustą, kad automobilis nepradėtų vėl judėti.

- Mechaninė pavarų dėžė: Automobiliui visiškai sustojus, gali užgesti variklis. Laikykite stabdžių pedalą nuspaustą, kad automobilis nepradėtų riedėti atgal.

Kai suveikia automatinis stabdymas, pastovaus greičio palaikymo sistema deaktyvuojama.

Kai kuriais atvejais vairuotojas gali norėti nepaisyti aktyviojo avarinio stabdymo sistemos automatinio stabdymo. Stipriai nuspauskite akceleratoriaus pedalą arba

tvirtai pasukite vairą, kad automatinio stabdymo funkcija būtų išjungta, jei tai įmanoma pagal situaciją ir aplinką.



Įspėjimas

Nepasikliaukite, kad sistema viena pati sustabdytų automobilį. Aktyvusis avarinis stabdymas automatiškai nstabdo už veikimo greičio intervalo ribų.

Išmanioji stabdymo pagalba

Jeigu vairuotojas stabdo, tačiau nepakankamai kad išvengtų susidūrimo, ši sistema padės jam stabdyti. Ši pagalba bus suteikta tik tada, jeigu vairuotojas nuspaus stabdžių pedalą.

Išmanioji stabdymo pagalba automatiškai išsijungs atleidus stabdžių pedalą.

Veikimo sąlygos

Aktyviojo avarinio stabdymo sistema veikia tik kai:

- stabdžių sistema veikia;
- aktyvuota elektroninė stabilumo kontrolė ir elektroninė traukos kontrolė;
- užsegti priekinių sėdynių saugos diržai ir, atsižvelgiant į versiją, galinių sėdynių saugos diržai;

- kai yra pastovus greitis vingiuotais keliais.

Aktyviojo avarinio stabdymo funkcija automatiškai išaktyvuojama tokiais atvejais:

- aptinkamas mažesnio skersmens atsarginis ratas;
- aptikta stabdžių pedalo jungiklio arba kairiųjų ar dešiniųjų stabdžių žibintų triktis;
- aktyviojo avarinio stabdymo sistemoje, elektroninėje arba stabdžių sistemoje aptinkamas gedimas;
- aptinkama avarija, pvz., išsiskleidus saugos oro pagalvėms.

Sistemos apribojimai

Sistemos veikimas gali būti ribotas arba nepasiekiamas tokiais atvejais:

- jutiklis padengtas sniegu, ledu, pliurza, purvu ar nešvarumais;
- priekinis stiklas apgadintas arba išteptas, matomumas neryškus arba su pašaliniais objektais, pvz., lipdukais;
- priekinis bamperis apgadintas ar deformuotas arba su pašaliniais objektais, pvz., lipdukais;

- radaras nėra įprastoje pradinėje padėtyje, kuri gaunama nuo priekinio bamperio smūgio;
- priekinės kameros padėtis neįprasta;
- automatinio stabdymo funkcija nepasiekiamą, pvz., kai įjungtas stabdžių diskų aušinimas;
- stabdžių pedalą nepertraukiamai naudojamas ilgą laiką, pvz., ilgose nuokalnėse;
- vingiuoti arba kalvoti keliai;
- sistemos inicijavimo procesas vyko atjungus akumuliatorių;
- esant akinančiai šviesai, pvz., dėl saulės ar dirbtinio šviesos šaltinio šviesa patenka tiesiai ant kameros objektyvo;
- nepalankios oro sąlygos, pvz., lietus, rūkas ar sniegis;
- priekyje esanti transporto priemonės taškosi.

Po smūgio arba kai pažeidimai matomi, pristatykite automobilį į remonto dirbtuves.

Kas gali neigiamai paveikti sistemą:

- vykdoma elektroninė stabilumo kontrolė ir elektroninė traukos kontrolė;

- automobilio akumulatoriaus įtampa nepatenka į intervalą;
- atspindintys žibintai šlapiame kelyje;
- arti priekyje esančios transporto priemonės;
- traktoriai, purvinos transporto priemonės arba transporto priemonės su priekaba;
- skersai pasvirę keliai;
- prastas apšvietimas;
- staigūs apšvietimo pokyčiai;
- automobilio modifikacijos, pvz., padangos;
- automobilis perkrautas.

Vairuotojas turi neperkrauti bagažinės skyriaus ar automobilio stogo. Jei jutiklis uždengtas, pasirodo pranešimas, kad jutiklius galima valyti. Jei sistema laikinai paveikta, tačiau vairuotojui nereikia atlikti jokių veiksmų, nerodomas joks pranešimas. Vairuojant būtina sutelkti visą dėmesį į kelią ir būti pasirengus imtis veiksmų siekiant išvengti avarijos. Rekomenduojame išjungti šią sistemą automobilio suasmeninimo ekrane tokiais atvejais:

- kai velkama priekaba arba namelis-autopriekaba;
- kai vežami ilgi objektai ant stogo skersinių arba stogo bagažinės;
- kai automobilis velkamas;
- kai atliekama bet kokia techninė priežiūra įjungus variklį;
- kai ant automobilio sumontuotos ratų grandinės;
- kai sumontuotas atsarginis ratas yra mažesnis nei kiti ratai
- prieš naudojantis automatine plovykla;
- prieš pastatant automobilį ant konvejerio bėgių dirbtuvėje;
- jei priekinis stiklas buvo pažeistas šalia vaizdo kameros;
- jei priekinis bamperis buvo pažeistas ar deformuotas
- jei radaras nėra įprastoje pradinėje padėtyje, kuri gaunama nuo priekinio bamperio smūgio
- jei neveikia stabdžių žibintai.

Gedimas

Jei sistema išjungta, vairuotojo informacijos centre įsijungia (E). Jei sistemoje yra gedimas, vairuotojo informacijos centre įsijungia (E),

pateikiamas pranešimas ir pasigirsta signalas. Kreipkitės į tech. priežiūros dirbtuves. Jei joks pranešimas nepasirodo, sustabdykite automobilį ir patikrinkite, ar uždengti jutikliai, priekinė kamera.

Jei sistema neveikia tinkamai arba yra nepasiekiamo, pvz., inicijuojant, vairuotojo informacijos centre įsijungia (E).

Be to, (E) gali įsijungti, jei informacijos ir pramogų sistemoje kilo problema. Jei (E) ir šviečia vairuotojo informacijos centre išjungus variklį ir vėl įjungus, kreipkitės į tech. aptarnavimo dirbtuves.

Stabdymo Pagalba (BA)

Jei greitai ir stipriai nuspaudžiamas stabdžių pedalas, automatiškai pradeda veikti didžiausia stabdymo jėga. Stabdžių antiblokavimo sistemos veikimas gali pasireikšti stabdžio pedalo pulsavimu ir didesniu pasipriešinimu jį spaudžiant.

Kojinį stabdį spauskite tolygiai tol, kol reikalingas nepertraukiamas stabdymas. Didžiausia stabdymo jėga automatiškai sumažėja, kai atleidžiamas stabdžių pedalas.

Elektroninės stabilumo kontrolės (ESC) ir traukos kontrolės sistema (TCS)

⚠ Įspėjimas

Norėdami sužinoti daugiau, žr. skyrių **Bendrosios rekomendacijos dėl pagalbinių vairavimo ir manevravimo priemonių naudojimo**.

Elektroninės stabilumo kontrolės sistema (ESC) prirėkus pagerina važiavimo stabilumą, nepaisant kelio paviršiaus ar padangų sukibimo.

Kai tik automobilis nukrypsta nuo kelio (nepakankamas arba per didelis pasukimas), variklio išeiga sumažinama, o ratai stabdomi atskirai.

ESC veikia kartu su traukos kontrolės sistema (TC). Ji neleidžia varomiesiems ratams prasisukti.

TC yra ESC sudedamoji dalis.

Traukos kontrolės sistema prirėkus padidina vairavimo stabilumą, neleidama varomiesiems ratams prasisukti, nepaisant kelio paviršiaus tipo ar padangų sukibimo.

Kai tik varomieji ratai pradeda suktis, sumažinama variklio galia ir labiausiai besisukantis ratas stabdomas

individualiai. Tai žymiai pagerina automobilio vairavimo stabilumą ant slidaus kelio paviršiaus.



ESC ir TC ima veikti kaskart užvedus variklį, kai išsijungia kontrolinis indikatorius.

Veikiant ESC ir TC, mirksi.

⚠ Įspėjimas

Neleiskite šiai specialiai saugos funkcijai patraukti jus į pavojus važiuojant. Pritaikykite greitį prie kelio sąlygų.

Išjungimas



Priklausomai nuo versijos ESC ir TC galima išjungti:

- paspaudus mygtuką  užsidega mygtuko šviesos diodas,

Išjungus ESC ir TC, vairuotojo informacijos centre pasirodo būsenos pranešimas.

ESC ir TC sistema vėl įjungiamos dar kartą paspaudus mygtuką , paspaudus stabdį arba jei automobilis važiuoja greičiau nei 50 km/h (30 mph). Vėl įjungus ESC ir TC, mygtuko a šviesos diodas užgesa. ESC ir TC galima pakartotinai aktyvuoti įjungus degimą.

Gedimas

Sistemoje aptikus triktį, ima nuolat šviesti kontrolinė lemputė  ir vairuotojo informacijos centre pasirodo pranešimas. Sistema neveikia. Sutrikimo priežastį reikia pašalinti nedelsiant techninės priežiūros dirbtuvėse.

Išmanioji sukibimo kontrolė

Įspėjimas

Norėdami sužinoti daugiau, žr. skyrių **Bendrosios rekomendacijos dėl pagalbinių vairavimo ir manevravimo priemonių naudojimo**.

Ši speciali patentuota traukos valdymo sistema pagerina sukibimą su apsnigta, purvina arba smėlėta kelio danga.

Patarimas

Siekiant optimalaus sukibimo su apsnigta kelio danga, rekomenduojama sumontuoti žieminės padangas. Siekdami optimalaus sistemos našumo kreipkitės į tinklo atstovybę, kad išsirinktumėte tinkamiausias padangas.

Patarimas

Rekomendacijos

Automobilis iš esmės yra skirtas važiuoti asfalto dangos keliais, tačiau kartais galima važiuoti kitais mažesnio pravažumo keliais.

Tačiau nėra leidžiama važiuoti bekele:

- Važiuoti paviršiumi, kur užkliuvus už kliūčių ar akmenų galima pažeisti automobilio apačią arba nuplėšti automobilio dalis (pvz., degalų vamzdelį, degalų aušintuvą).
- važiuoti stačiais šlaitais ir prasto sukibimo keliais;
- kirsti vandens vagą

Veikimo Režimai

Sniegas

Šiuo režimu nuolat pritaikomas ratų buksavimo lygis, kad būtų užtikrintas maksimalus sukibimas ant sniego (ratai stipriai buksuoja ant storo sniego sluoksnio ir labai mažai buksuoja ant ledo). Ratų pasukimas taip pat pritaikomas prie sąlygų, su kuriomis susiduriama važiuojant į kalną, optimizuojant transporto priemonės pagreitį (režimas veikia iki 80 km/h).

Purvas

Kai nustatytas šis režimas, pradedant važiuoti mažiausią sukibimą turintiems ratams leidžiama labiau prisisukti, kad būtų pašalintas purvas ir atgautas sukibimas su paviršiumi. Tuo pačiu metu stipriausiai su danga sukibęs ratas valdomas taip, kad perduotų kuo didesnį traukos sukimo momentą.

Važiuojant sistema optimizuoja ratų buksavimą, kad būtų kuo geriau reaguojama į vairuotojo norimus atlikti manevrus.

(Režimas aktyvus iki 50 km/h)

Smėlis

Kai nustatytas šis režimas, dviem varomiesiems ratams leidžiama šiek tiek buksuoti, kad automobilis galėtų judėti pirmyn ir būtų ribojamas įklimpimo smėlyje pavojus.

(Režimas aktyvus iki 120 km/h).

Įspėjimas

Nenaudokite kitų režimų važiuodami per smėlį, nes automobilis gali įklimpti.

Įjungimas Ir Išjungimas



Automobilis su mechanine pavarų dėže



Automobiliams su automatine pavarų dėže arba pavarų parinkikliu



1. Paspauskite mygtuką **DRIVE MODE** (važiavimo režimas); prietaisų skydelyje parodomi įvairūs režimai.
2. Pasirinkite „**Snow**“ (sniegas), „**Mud**“ (purvas) arba „**Sand**“ (smėlis), priklausomai nuo konteksto dešinėje lango pusėje.
3. Uždarykite langą spustelėdami kryžiuoką.

Pasirinktas režimas ir toliau rodomas prietaisų skydelyje.

1. Jei norite išjungti, pasirinkite režimą „**Normal**“ (įprastas) arba bet kurį kitą važiavimo režimą.

Sistema automatiškai išjungiasi, kai išjungiamas degimas.

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

Įspėjimas

Norėdami sužinoti daugiau, žr. skyrių **Bendrosios rekomendacijos dėl pagalbinių vairavimo ir manevravimo priemonių naudojimo**.

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) apsaugo ratus nuo užblokavimo.

Kai tik ratai pradeda rodyti blokavimo požymius, ABS pradeda reguliuoti stabdžių slėgį. Automobilį galima vairuoti net ir smarkiai stabdant.

ABS veikimas pasireiškia stabdžio pedalo pulsavimu ir veikimo metu atsirandančiu triukšmu.

Norėdami pasiekti geriausią stabdymo poveikį, viso stabdymo proceso metu laikykite stabdžio pedalą nuspausta, nepaisydami pedalo pulsavimo.

Nemažinkite pedalo spaudimo.

Stabdant avarinėje situacijoje, automatiškai įsijungia avarinis signalas (atsižvelgiant į lėtėjimo spartą). Jis išsijungia automatiškai, kai imate pirmą kartą greitėti.

Pradėjus važiuoti, atliekamas automatinis sistemos patikrinimas, kurį galima girdėti.



Gedimas

⚠ Įspėjimas

Jeigu yra ABS sistemos gedimas, ratai gali užsiblokuoti dėl stipresnio nei įprastai stabdymo. Nėra ABS teikiamų privalumų. Smarkiai stabdant automobilio nebegalima suvaldyti ir jis gali apsisukti.

Sutrikimo priežastį reikia nedelsiant pašalinti autoservise.

Šoninės „aklosios“ zonos perspėjimas (SBSA)

⚠ Įspėjimas

Norėdami sužinoti daugiau, žr. skyrių **Bendrosios rekomendacijos dėl**

pagalbinių vairavimo ir manevravimo priemonių naudojimo.

Šoninės „aklosios“ zonos perspėjimo sistema aptinka ir praneša apie objektus, patekusius į automobilio viename iš šonų susidariusią „akląją“ zoną. Sistema parodo vaizdinį perspėjimą kiekviename išoriniame veidrodėlyje, kai aptinka objektus, kurių gali nesimatyti žiūrint pro šalono ir išorinius veidrodėlius. Šoninės „aklosios“ zonos perspėjimo sistema naudoja kai kuriuos pažangiosios statymo pagalbos jutiklius, įrengtus priekiniame ir galiniame bamperiuose (abiejose automobilio pusėse).

⚠ Įspėjimas

Šoninio riboto matomumo zonos perspėjimo sistema nepakeičia vairuotojo akių.

Sistema neaptinka:

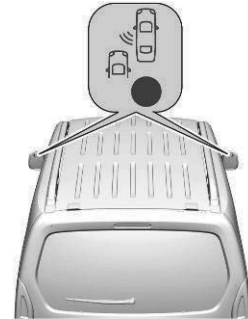
- automobilių už riboto matomumo zonos, kurie greitai artėja iki jos;
- pėsčiųjų, dviratininkų ar gyvūnų.

Prieš persirikiuojant būtina patikrinti visus veidrodėlius, pažvelgti per petį ir įjungti posūkio signalą.

Įjungimas

Sistemą galima aktyvuoti per automobilio nuostatų meniu, informacijos ekrane.

Funkcionalumas



Jeigu, važiuojant pirmyn, sistema šoninėje riboto matomumo zonoje aptinka transporto priemonę, atitinkamame išoriniame veidrodėlyje įsijungia šviesos diodas.

Kai jus lenkia, šviesos diodas įsijungia iškart.

Kai lėtai pravažiuojate kitą automobilį, šviesos diodas įsijungia po delsos.

Veikimo Sąlygos

Norint, kad sistema veiktų tinkamai, turi būti patenkinamos šios sąlygos:

- visos transporto priemonės turi judėti ta pačia kryptimi ir gretimomis eismo juostomis;
- jūsų automobilio greitis turi būti 12–140 km/h (7–87 mph) intervale;
- lenkiama transporto priemonė, kai greičio skirtumas yra iki 10 km/h (6 mph);
- kita transporto priemonė lenkia, kai greičio skirtumas yra iki 25 km/h;
- eismo srautas turi būti normalus;
- važiuojama tiesiu keliu arba nedideliu vingiu;
- transporto priemonė nevelka priekabos;
- jutikliai nepadengti purvu, ledu ar sniegu;
- išorinių veidrodėlių įspėjamosios zonos arba priekinio ir galinio bamperių aptikimo zonos neapklijuotos lipdukais ir neuždengtos kitais objektais.

Toliau nurodytais atvejais perspėjimai neteikiami:

- jei yra nejudančių objektų, pvz., stovinčių transporto priemonių, barjerų, gatvės žibintų, kelio ženklų;
- esant itin intensyviai eismui, kai judančios transporto priemonės gali būti supainiotos su stacionariu objektu;
- jei transporto priemonės juda priešinga kryptimi;
- jei važiuojama vingiuotu keliu arba staigiu posūkiu;
- jei pro šalį važiuoja itin ilga transporto priemonė (arba važiuojama pro ją), pvz., sunkvežimis ar autobusas, vienu metu aptinkamas ir riboto matomumo zonoje (gale), ir matosi vairuotojo stebėjimo lauke priekyje;
- jei pro šalį važiuojama itin greitai.

Išjungimas

Sistemą galima aktyvuoti per automobilio nuostatų meniu, informacijos ekrane. Išjungus degimą, sistemos būseną įsimenama.

Sistema automatiškai deaktyvinama, jei prijungiama velkamos priekabos elektros sistema.

Dėl nepalankių oro sąlygų (pvz., smarkaus lietaus) gali pasitaikyti aptikimo klaidų.

Gedimas

Trikties atveju vairuotojo informacijos centre pasirodo  ir kartu ekrane pateikiamas pranešimas. Kreipkitės į dirbtuves.

Keleivio pusės kamera

Įspėjimas

Norėdami sužinoti daugiau, žr. skyrių **Bendrosios rekomendacijos dėl pagalbinių vairavimo ir manevravimo priemonių naudojimo**.

Keleivio pusės kamera stebi automobilio šoną.



Kamera sumontuota keleivio pusės išorinio veidrodėlio apačioje. Kameros rodoma zona yra ribota. Vaizde matomas atstumas skiriasi nuo tikrojo.

Galinio vaizdo kamera

Kamera rodo keleivio pusės riboto matomumo zoną. Galinio vaizdo rodinyje keleivio pusės rodinys pateikiamas šalia standartinio galinio vaizdo rodinio.

Ijungimas



Kamera įjungiama, kai automobilis pajuda pirmyn, o keleivio pusės rodinys parenkamas tiesiog galinio vaizdo monitoriuje arba paspaudus mygtuką, esantį ant svirtelės.

Išjungimas

Pasirinkus kitą rodinio tipą, kamera deaktyvuojama.

Sistemos apribojimai

Keleivio pusės kamera gali neveikti tinkamai, kai:

- aplink yra tamsu;
- priekiniai žibintai šviečia tiesiai į kameros objektyvus;
- kai oro sąlygos riboja matomumą, pvz., rūkas, lietus ar sniegas;

- kameros objektyvą užstoja sniegas, ledas, patišęs sniegas, purvas, nešvarumai;
- Nuvalykite objektyvą, nuplaukite jį vandeniu ir nušluostykite švaria šluoste;
- kai lauke itin smarkiai svyruoja temperatūra.

Eismo juostos laikymosi pagalba (LKA)

⚠ Įspėjimas

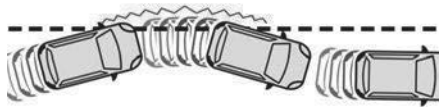
Dėl teisinių reikalavimų sistemą galima išjungti tik automobilio personalizavimo programoje iki kito degimo įjungimo. Pagal numatytuosius nustatymus sistema automatiškai įjungiama kiekvieną kartą užvedus variklį.

⚠ Įspėjimas

Norėdami sužinoti daugiau, žr. skyrių **Bendrosios rekomendacijos dėl pagalbinių vairavimo ir manevravimo priemonių naudojimo**.

Sistema ištaiso automobilio trajektoriją, įspėdama vairuotoją iškart, kai tik aptinka netyčinio išvažiavimo iš eismo juostos arba kelkraščio kirtimo pavojų (priklausomai nuo versijos). Tam naudojama viršutinėje priekinio stiklo dalyje įtaisyta vaizdo kamera, atpažįstanti ženklus kelyje ir kelkraštyje (priklausomai nuo versijos).

Ši sistema yra ypač naudinga greitkeluose ir pagrindiniuose keliuose.



Veikimo sąlygos

- Automobilio greitis yra 65–180 km/h (40–112 mph).
- Vidurinė skiriamąja linija paženklintas kelias.
- Abiem rankomis laikomas vairas.
- Neįjungti posūkių rodikliai.
- Įjungta ir veikianti ESC sistema.

Įspėjimas

Sistema padeda vairuotojui tik tuo atveju, jei automobiliui kyla pavojus

netyčia nukrypti iš eismo juostos, kuria jis važiuoja. Sistema nevaldo saugaus važiavimo atstumo, automobilio greičio ar stabdymo.

Vairuotojas privalo laikyti vairą abiem rankomis, kad galėtų kontroliuoti padėtį, kai dėl sąlygų sistema nebegali įsikišti (pavyzdžiui, jeigu dingsta centrinės skiriamosios linijos ant kelio dangos ženklinimas).

Veikimas

Kai sistema nustato pavojų, kad automobilis netyčia kirs vieną iš nustatytų kelio juostos žymių arba juostos ribą (pvz., veją), ji atlieka būtiną trajektorijos pakoregavimą, kad grąžintų automobilį į pradinę eismo juostą. Vairuotojas pastebės, kad vairas pasisuka.



Ši įspėjamoji lemputė mirksi trajektorijos koregavimo metu. Paspauskite programą **Navigation** (navigacija), kad būtų rodomas navigacijos pradžios ekranas.

Patarimas

Vairuotojas gali išvengti šio pakoregavimo tvirtai laikydamas vairą (pvz., avarinio manevro metu). Koregavimas iškart nutraukiamas, jei įjungiami posūkių rodikliai.

Kol veikia posūkių rodikliai ir kelias sekundes po jų išjungimo, sistema vertina bet kokią trajektorijos pakeitimą kaip tyčinį ir tuo metu nevykdo jokio koregavimo.

Nepasiekiamumas atjungus akumuliatorių

Eismo juostos laikymo pagalba gali būti laikinai nepasiekiamas arba neaktyvi, kai vėl įjungiamas automobilio maitinimas.

Vairavimo Situacijos Ir Susiję Įspėjimai

Sistema informuoja vairuotoją pranešimu ir garsiniu signalu, jei pakeitimas trunka ilgiau nei 10 sek. Jei vairuotojas vis tiek negali išlaikyti transporto priemonės eismo juostoje, pakeitimas po kurio laiko nutraukiamas.

Toliau pateiktoje lentelėje aprašyti įspėjimai ir pranešimai, rodomi susiklosčius skirtingoms vairavimo situacijoms.

Faktinis šių įspėjimų rodymo eiliškumas gali skirtis.

Funkcijos būseną	Rodoma	Komentarai
Šviečia		Funkcija išjungta.
Šviečia	Nėra.	Sistema aktyvi, sąlygos neįvykdytos: – greitis mažesnis nei 65 km/h; – neatpažintas joks eismo juostos žymėjimas; – suveikia ESC; – „sportinis“ vairavimas.
Šviečia		Automatinis funkcijos išjungimas / budėjimo režimas (pavyzdžiui, aptikus priekabą, naudojant automobilyje „vietą taupantį“ atsarginį ratą, gedimo atveju).
Šviečia	Nėra.	Aptikti kelio juostos žymėjimai. Greitis didesnis nei 65 km/h.
Šviečia		Sistema koreguoja trajektoriją toje pusėje, kurioje aptinkama eismo juostos kirtimo rizika. Vairuotojo rankos yra ant vairo.

Funkcijos būseną	Rodoma	Komentariai
Šviečia	 „Hold the steering wheel“ (laikykite vairą) arba „Stay in lane“ (likite eismo juostoje) (priklausomai nuo versijos).	Jei trajektorijos koregavimo metu sistema nustato, kad koregavimo nepakaks ir ištisinė linija bus kiršta: vairuotojas įspėjamas, kad privalo papildomai pakoreguoti trajektoriją. Jei netinkamai laikomas vairas, skamba garsinis įspėjimas ir rodomas pranešimas tol, kol trajektorija pakoreguojama arba kol vairuotojas tinkamai suima vairą. Jei viena po kitos greitai atliekamos kelios korekcijos, garsinių įspėjimų trukmė pailginama. Įspėjimas pradeda skambėti nenutrūkstamai, kol vairuotojas sureaguoja.

Veikimo Ribos

Sistemos veikimą gali paveikti staigūs posūkiai ir kelio remonto zonos. Sistema automatiškai perjungia parengties režimą toliau nurodytais atvejais.

- ESC išjungta arba suveikia.
- Greitis mažesnis nei 65 km/h (40 mph) arba didesnis nei 180 km/h (112 mph).
- Naudojama priekabos elektros jungtis.
- Aptinkamas mažo atsarginio rato naudojimas (kadangi nustatoma ne iš karto, rekomenduojama išjungti sistemą).
- Aptinkamas dinamiškas vairavimo stilius, stabdžių pedalo arba akceleratoriaus spaudimas.
- Užvažiuojama ant skiriamųjų kelio linijų.
- Įjungiami posūkių indikatoriai.
- Kertama vidinė linija posūkyje.
- Važiuojama staigiu posūkiu.
- Koregavimo metu aptinkamas vairuotojo neveiklumas.
- Aptikta siaura eismo juosta.
- Vairavimas staigiuose posūkiuose ir statybos zonose.

Įspėjimas

Toliau nurodytos situacijos gali trukdyti naudoti sistemą arba neleisti jai veikti:

- nepakankamas kontrastas tarp kelio paviršiaus ir kelkraščio (pvz., važiuojama šešėlyje);
- eismo juostos žymėjimas nusitrynęs, uždengtas (sniegu, purvu) arba yra keli žymėjimai (atliekamas kelio remontas ir pan.);
- priešais nedideliu atstumu važiuoja transporto priemonė (gali būti neaptinkamas eismo juostos žymėjimas);
- keliai yra siauri, vingiuoti.

Įspėjimas

Priklausomai nuo versijos, perspėjimo apie išvažiavimą iš juostos sistema aktyvi tik tada, kai yra sistemos gedimas, naudojamas atsarginis ratas, neįjungta elektroninė stabilumo kontrolė arba, pavyzdžiui, prikabinta priekaba.

Nepageidaujamo veikimo rizika

- Sistemą reikėtų išjungti tokiose situacijose:
- keičiant ratą arba dirbant šalia rato;

- velkant arba sumontavus dviračių laikiklį ant vilkimo įtaiso, ypač, jei priekaba nėra prijungta prie lizdo arba nėra patvirtinta;
- esant prastoms kelio sąlygoms arba labai prastam sukibimui (pavojus paslysti ant vandens, sniego, ledo);
- prastomis oro sąlygomis;
- važiuojant lenktynių traseje;
- važiuojant patikros stende.

Išjungimas / įjungimas

Vairuotojas turi išjungti sistemą, kai automobilis yra velkamas. Pagal numatytuosius nustatymus sistema yra automatiškai įjungiamą kiekvieną kartą užvedus variklį.



Konfigūruojama naudojant jutiklinio ekrano programą **ADAS** informacinio ekrano programėlėje arba naudojant **pagalbinių vairavimo priemonių sparciausius klavišus**.

Vairuotojas turi išjungti sistemą LKA, kai automobilis yra velkamas.

Įspėjimas

Dėl teisinių reikalavimų sistemą galima išjungti tik automobilio

personalizavimo programoje („Connect“ sistemoje) iki kito karto, kai bus įjungtas degimas. Pagal numatytuosius nustatymus sistema automatiškai įjungiamą kiekvieną kartą užvedus variklį.

Prastas veikimas



Gedimo atveju prietaisų skydelyje užsidega šios įspėjamosios lemputės, rodomas pranešimas ir skamba garsinis signalas.



Garso modulyje aptikus gedimą, prietaisų skydelyje užsidega įspėjamoji lemputė, o ekrane pateikiamas pranešimas. Įspėjamasis garsinis signalas neskambės, taip pat nebus vairuotojo pagalbos sistemos signalo.

Pasirūpinkite, kad ją patikrintų tinklo atstovybė arba kvalifikuotos remonto dirbtuvės.

Gedimas



Gedimo atveju šis simbolis rodomas vairuotojo informacijos centre kartu su ekrane rodomu pranešimu ir įspėjamuoju garso

signalu. Kreipkitės pagalbos į dirbtuves.



Tam tikrais atvejais prietaisų skydelyje užsidega ši įspėjamoji lemputė ir rodomas pranešimas „**Pagalbinės vairavimo funkcijos jutiklis uždengtas: išvalykite jutiklį**“, jei jutiklis uždengtas.

Tai normalus veikimas, dėl jo nereikia kreiptis į kvalifikuotas remonto dirbtuves. Tokiu atveju sustabdykite automobilį ir patikrinkite, ar priekinė vaizdo kamera arba priekinis radaras nėra uždengti nešvarumais, purvu, smėliu, sniegu, ledu ar kažkuo, kas trukdo jutikliams veikti. Išvalius aptikimo lauką, sistema vėl pradeda veikti.

Perspėjimas apie išvažiavimą iš juostos (LDW)



Įspėjimas

Norėdami sužinoti daugiau, žr. skyrių **Bendrosios rekomendacijos dėl**

pagalbinių vairavimo ir manevravimo priemonių naudojimo.

Perspėjimo apie išvažiavimą iš juostos sistema padeda vairuotojui išvengti netyčinio išvažiavimo iš eismo juostos. Priekinė kamera stebi kelio kraštus, taip pat ženklinių eismo juostų, tarp kurių važiuoja automobilis. Jei transporto priemonė kerta kelio kraštą arba juostos ženklinių, sistema įspėja vairuotoją. Sistema nefiksuoja neplanuoto išvažiavimo iš eismo juostos, kai įjungti posūkių žibintai ir kelias sekundes po to, kai posūkių žibintai išjungti. Nėra įspėjama važiuojant dinamiškai, t. y. spaudžiant stabdžių ar akceleratoriaus pedalą arba stipriai sukanč vairą.

 Kai sistema atpažįsta netyčinį išvažiavimą iš eismo juostos, ši kontrolinė indikatorius lemputė greitai mirksi geltonai.



Įspėjimas

Ši sistema yra pagalbinė vairavimo priemonė ir jokiais aplinkybėmis nepakeičia vairuotojo budrumo.

Kad sistema veiktų tinkamai, turi būti įvykdytos šios sąlygos:

- automobilio greitis turi būti nuo maždaug 65–180 km/h (40–112 mph);

- turi būti neįjungtas posūkio signalas;
- nevažiuojama dinamiu būdu, t. y. nespaudžiamas stabdžių arba akceleratoriaus pedalas;
- sistema aiškiai nustato eismo juostos ribas;
- transporto priemonė nevažiuoja siauru posūkiu;
- nėra sistemos gedimo, dėl kurio nebūtų galima atlikti pakeitimų.

Ijungimas



Jei sistema įjungta, mygtuko  šviesos diodas nešviečia. Norėdami aktyvuoti sistemą, kai ji deaktyvuota, paspauskite



Priklausomai nuo versijos, kai paleisite automobilį kitą kartą, sistema automatiškai vėl bus aktyvuota.

Išjungimas

Norėdami deaktyvuoti sistemą, spauskite , iki įsijungs mygtuko šviesos diodas. Vairuotojas turi išjungti sistemą LDW, kai automobilis yra velkamas.

⚠ Įspėjimas

Dėl teisinių reikalavimų sistema galima išjungti tik automobilio personalizavimo programoje („Connect“ sistemoje) iki kito karto, kai bus įjungtas degimas. Pagal numatytuosius nustatymus sistema automatiškai įjungiama kiekvieną kartą užvedus variklį.

Gedimas

[vykus gedimui, vairuotojo informacijos centre rodoma  ir  kartu su pranešimu ekrane ir įspėjamuoju garsiniu signalu. Kreipkitės į dirbtuves.

Sistemos Apribojimai

Sistemos veikimą gali paveikti staigūs posūkiai ir kelio remonto zonos. Kas gali neigiamai paveikti sistemą:

- kamera padengta sniegu, ledu, šlapiu sniegu, purvu, nešvarumais arba veikimui trukdo priekinio stiklo

pažeidimai ar pašaliniai daiktai, pvz., lipdukai;

- arti priekyje važiuojančios transporto priemonės;
- keliai su įkalnėmis;
- vingiuoti arba kalvoti keliai;
- prastas apšvietimas;
- staigūs apšvietimo pokyčiai;
- esant akinančiai šviesai, pvz., dėl saulės ar dirbtinio šviesos šaltinio šviesa patenka tiesiai ant kameros objektyvo;
- nepalankios oro sąlygos, pvz., smarkus lietus, rūkas ar sniegas;
- automobilio modifikacijos, pvz., padangos;
- keliai su nusitrynusiais kelio žymenimis.

Aplinkos erdvinis vaizdas

⚠ Įspėjimas

Norėdami sužinoti daugiau, žr. skyrių **Bendrosios rekomendacijos dėl pagalbinių vairavimo ir manevravimo priemonių naudojimo.**

Ši sistema leidžia informacijos ekrane matyti vaizdą aplink automobilį beveik 180° kampu, lyg vaizdą iš paukščio skrydžio.

⚠ Įspėjimas

Panoraminio vaizdo sistema nepakeičia vairuotojo akių. Ji nerodys vaikų, pėsčiųjų, dviratininkų, skersinio eismo dalyvių, gyvūnų ir kitų objektų, esančių už kameros veikimo zonos ribų, pvz. po bamperiu ar transporto priemone. Nevažiuokite ir nestatykite automobilio, naudodamiesi vien panoraminio vaizdo sistema.

Prieš pradėdami važiuoti ir važiuodami visada tikrinkite automobilį supančią aplinką.

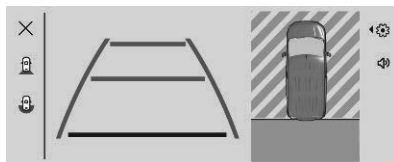
Rodomi vaizdai gali atrodyti esą toliau arba arčiau nei iš tikrųjų. Rodoma sritis yra ribota ir objektai, esantys arti kurio nors bamperio krašto arba po juo, ekrane gali būti nerodomi.

Priklausomai nuo automobilio apkrovos, gali keistis automobilio pasvirimas, įskaitant kameros vaizdą.

Sistema gali naudoti:

- galinę kamerą, įrengtą bagažinės dangtyje;
- ultragarsinius jutiklius, įrengtus galiniame bamperyje

Vizualizacija Informacijos Ekrane



Ekranas padalintas į keturias sritis (iš kairės į dešinę):

- pasirenkamieji rodiniai: standartinis ir 180° rodinys;
- rodinio vizualizacija;
- vaizdas iš viršaus;
- nustatymai ⚙, garsinio signalo nutildymas 🔇 ir nutildymo išjungimas

Statymo jutikliai papildoma informacija, rodomą transporto priemonės vaizde iš viršaus.

Settings (Nustatymai)

Šie nustatymai: galima reguliuoti garsinio signalo garsumą.

Nustatymus galima uždaryti paspaudžiant informacijos ekrano šone arba paspaudžiant bet kurią informacijos ekrano vietą.

Ijungimas

Panoraminio vaizdo sistema aktyvuojama:

- įjungus atbulinės eigos pavarą, kai veikia variklis;
- įjungiant informaciniame ekrane rankiniu būdu, kai automobilio greitis yra mažesnis nei 16 km/h (10 mph).

Funkcionalumas

Ekrano kairiojoje dalyje galima pasirinkti įvairius rodinius. Rodinio tipą galima keisti bet kuriuo metu, manevro metu pasirenkant rodinį.

- standartinis rodinys;
- 180° rodinys

Ekranas iškart atnaujinamas pagal pasirinktą rodinio tipą.

Standartinis rodinys įjungiamas pagal numatytąją nuostatą.

Šią nuostatą galima pakeisti informacijos ekrane, panoraminio vaizdo sistemos nuostatose.

Atsižvelgiant į versiją, automatinis režimas aktyvinamas pagal numatytąsias nuostatas. Šiuo režimu sistema parenka geriausią vaizdą (standartinį arba priartintą), atsižvelgiant į statymo jutiklių pateiktą informaciją.

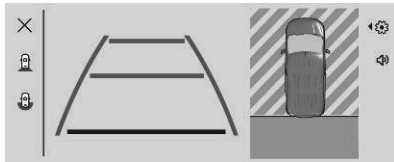
Išjungus uždegimą, sistemos būseną neišlieka atmintyje.

Įprastas Vaizdas

Ekrane parodoma zona už transporto priemonės. Vertikaliosios linijos atitinka transporto priemonę su neužlenktais veidrodėliais plotį. Linijų kryptis pakinta kartu su vairo padėtimi.

Šis rodinys pasiekiamas automatinio režimu arba per rodinio pasirinkimo meniu.

Orientacinės Linijos



Pirmoji horizontalioji linija – tai maždaug 30 cm atstumas už transporto priemonės galinio bamperio krašto. Viršutinės horizontaliosios linijos atitinka maždaug 1 ir 2 metrų atstumą už jūsų transporto priemonės galinio bamperio krašto.

180° Rodinys



180° vaizdas palengvina išvažiavimą atbuline eiga iš stovėjimo vietos, nes galima matyti artėjančias transporto priemones, pėsčiuosius ir dviratininkus. Šio rodinio nerekomenduojama stebėti viso manevro metu.

Šis rodinys pasiekiamas tik per rodinio pasirinkimo meniu.

Priartinimo Rodinys



Kamera manevruojant įrašo automobilio gretimą aplinką, kad atkurtų jo vaizdą iš viršaus. Todėl transporto priemone galima manevruoti tarp gretimų kliūčių.

Šis rodinys pateikiamas automatiškai, kai tik automobilis priartėja prie kliūties manevro metu.

Automatinis Režimas

Jei automobilyje įdiegti ultragarsiniai statymo jutikliai, manevro metu artėjant prie kliūties automatinis rodinys pakinta iš galinio vaizdo į vaizdą iš viršaus.

Jei automobilyje nėra ultragarsinių statymo jutiklių, rodinį informacijos ekrane reikia pakeisti rankiniu būdu.

Išjungimas

Panoraminio vaizdo sistema deaktyvuojama:

- kai važiuojant pirmyn viršijamas atitinkamas greitis arba, priklausomai nuo versijos, septynias sekundes neįjungiamo atbulinės eigos pavarą.
- paspaudus piktogramą  kairiajame viršutiniame jutiklinio ekrano kampe.

Sistemos Apribojimai

Dėmesio!

Siekiant optimalaus sistemos veikimo, svarbu užtikrinti visų kamerų objektyvų švarą. Šalia galinio vaizdo kameros įrengtas purkštukas, kuris

aktyvuojamas kartu su galinio lango plautuvu.

Jei reikia nuvalyti kamerų objektyvus rankomis, nuskalaukite juos vandeniu ir nušluostykite minkšta šluoste.

Nevalykite objektyvų garų puršikliu ar aukšto slėgio purškiamuoju įrenginiu.

Panoraminio vaizdo sistema gali neveikti tinkamai toliau nurodytais atvejais.

- aplink tamsu;
- tiesiai į kameros objektyvą šviečia saulė arba priekiniai žibintai;
- kai oro sąlygos riboja matomumą, pvz., rūkas, lietus ar sniegas;
- kameros objektyvą užstoja sniegas, ledas, patišęs sniegas, purvas, nešvarumai. Nuplaukite objektyvą plautuvo purkštuku taip, kaip aprašyta. Kameros objektyvą užstoja sniegas, ledas, patišęs sniegas, purvas, nešvarumai.
- atidaromas bagažinės dangtis;
- kai prie automobilio prijungta priekabos, dviračių laikiklio ar pan. maitinimo jungtis;
- automobilis patyrė smūgį į galinę dalį;
- smarkiai svyruoja temperatūra.

Dėmesio!

Labai svarbu, kad bet koks panoraminio vaizdo sistemos remontas būtų atliktas tiksliai pagal atstovo specifikacijas. Kitaip sistemos gali veikti netinkamai ir kyla pavojus, kad sistemos veiks nenumatytu būdu ir (arba) teiks netikėtus pranešimus.

statymo jutikliai.

Įspėjimas

Norėdami sužinoti daugiau, žr. skyrių **Bendrosios rekomendacijos dėl pagalbinių vairavimo ir manevravimo priemonių naudojimo**.

Bendroji informacija

Kai kištukas įjungiamas į maitinimo lizdą ant priekabos vilkties, galinė sistema išjungiamas.

Įspėjimas

Vairuotojui tenka visa atsakomybė už saugius automobilio statymo manevrus. Važiudami pirmyn arba atgal ir naudodami pagalbinę automobilio statymo sistemą visada stebėkite aplinką.

Galinė Automobilio Statymo Pagalba

Įjungus atbulinės eigos pavarą, sistema garsiniais signalais ir indikacija ekrane įspėja vairuotoją apie už automobilio esančius potencialiai pavojingus objektus.

Sistemoje veikia galiniame bamperyje sumontuoti ultragarsiniai automobilio statymo jutikliai.

Įjungimas

Įjungus atbulinės eigos pavarą, pasigirsta signalas iš galinių garsiakalbių ir pasirodo indikacija ekrane. Jei garsinis signalas nepasigirsta, ekrano indikacijos ar spėjamas pranešimas nepasirodo, sistemoje yra gedimas.

Išjungimas

Sistema išsijungia, kai išjungiamas atbulinės eigos pavarą.

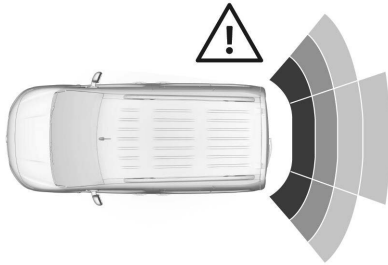
Indikacija

Kliūčiai priartėjus prie automobilio, pasigirsta garsinis signalas, o simbolis 1 gali mirksėti. Tarpai tarp signalų mažėja automobiliui artėjant prie kliūties. Kai atstumas mažesnis nei maždaug 30 cm, signalas tampa nepertraukiamas. Jei automobilis ilgiau kaip trims sekundėms sustoja, o automatinė pavarų dėžė veikia P režimu, arba

jei daugiau neaptinkama kliūčių, nepasigirsta jokių garsinių signalų.

Pastaba

Garsinis signalas nepasigirsta, jei buvo nutildomas arba išjungus galinio vaizdo kameros rodinį informacijos ekrane.



Be to, informacijos ekrane kintančiomis atstumo linijomis vaizduojamas atstumas iki kliūčių gale. Kai kliūtis būna itin arti, rodomas pavojaus simbolis .

Garso pritildymas / ekrano indikacijų uždarymas

Jei nutildomas garsinis signalas arba galinio vaizdo kameros ekranas uždaromas ir kliūtis priartėja, mirksi tik ^{P)}.

Ijungus eigos pirmyn pavarą ir važiuojant didesniu kaip 10 km/h (6 mph), garsas ir ekranas automatiškai tęsiamas.

Priekinė-Galinė Automobilio Statymo Pagalba

Priekinė-galinė automobilio statymo pagalba matuoja atstumą tarp automobilio ir kliūčių, esančių automobilio priekyje ir gale. Ji informuoja ir įspėja vairuotoją garso signalais bei vaizdo indikacija.

Ji naudoja du skirtingus garsinius įspėjamuosius signalus (priekinei ir galinei stebėjimo zonoms), kiekvienas kurių veikia skirtingu tono dažniu. Sistemoje veikia galiniame ir priekiniame bamperiuose sumontuoti ultragarsiniai automobilio statymo jutikliai.

Ijungimas

Ijungus atbulinės eigos pavarą, pasigirsta signalas iš galinių garsiakalbių ir pasirodo indikacija ekrane. Jei garsinis signalas nepasigirsta, ekrano indikacijos ar spėjamasis pranešimas nepasirodo, sistemoje yra gedimas.

Išjungimas

Sistema išsijungia, kai išjungiamo atbulinės eigos pavarą.

Indikacija

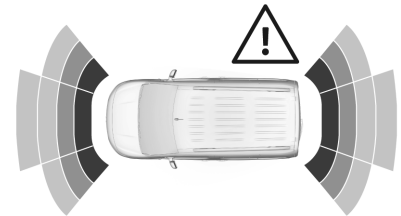
Kliūčiai priartėjus prie automobilio, pasigirsta garsinis signalas, o simbolis ^{P)} gali mirksėti. Tarpai tarp signalų

mažėja automobiliui artėjant prie kliūties. Kai atstumas mažesnis nei maždaug 30 cm, signalas tampa nepertraukiamas. Garsiniai signalai pasigirsta per priekinius arba galinius garsiakalbius, priklausomai nuo to, kuri aptikta kliūtis yra arčiausiai transporto priemonės.

Jei automobilis ilgiau kaip trims sekundėms sustoja, o automatinė pavarų dėžė veikia P režimu, arba jei daugiau neaptinkama kliūčių, nepasigirsta jokių garsinių signalų.

Pastaba

Garsinis signalas nepasigirsta, jei buvo nutildomas arba išjungus galinio vaizdo kameros rodinį informacijos ekrane.



Be to, informacijos ekrane kintančiomis atstumo linijomis vaizduojamas atstumas iki kliūčių gale ir priekyje.

Garso pritildymas / ekrano indikacijų uždarymas

Jei nutildomas garsinis signalas arba galinio vaizdo kameros ekranas uždaromas ir kliūtis priartėja, mirksi tik

^{P1)} Δ.

Ijungus eigos pirmyn pavarą ir važiuojant didesniu kaip 10 km/h (6 mph), garsas ir ekranas automatiškai tęsiamas.

Priekinė-Galinė-Šoninė Automobilio Statymo Pagalba

Priekinė-galinė-šoninė automobilio statymo pagalba matuoja atstumą tarp automobilio ir jo priekyje, šone bei gale esančių kliūčių. Ji informuoja ir įspėja vairuotoją garso signalais bei vaizdo indikacija.

Sistema veikia naudodama ultragarsinius automobilio statymo jutiklius, įrengtus automobilio galiniame ir priekiniame bamperyje bei sparnuose.

Ijungimas

Jei įjungta eigos pirmyn pavarą, priekinė automobilio statymo pagalba aktyvuojama, kai priešais aptinkama kliūtis ir automobilio greitis nesiekia 10 km/h.

Jei įjungta atbulinės eigos pavarą, galinė automobilio statymo pagalba ir priekinė automobilio statymo pagalba.

Ijungus atbulinės eigos pavarą, pasigirsta signalas iš galinių garsiakalbių ir pasirodo indikacija ekrane. Jei garsinis signalas nepasigirsta, ekrano indikacijos ar spėjamasis pranešimas nepasirodo, sistemoje yra gedimas.

Išjungimas

Sistema išsijungia, kai išjungiamo atbulinės eigos pavarą.

Indikacija

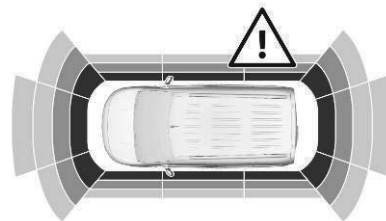
Kliūčiai priartėjus prie automobilio, pasigirsta garsinis signalas, o simbolis

^{P1)} Δ gali mirksėti. Tarpai tarp signalų mažėja automobiliui artėjant prie kliūties. Kai atstumas mažesnis nei maždaug 30 cm, signalas tampa nepertraukiamas. Garsiniai signalai pasigirsta per priekinius arba galinius garsiakalbius, priklausomai nuo to, kuri aptikta kliūtis yra arčiausiai transporto priemonės.

Jei automobilis ilgiau kaip trims sekundėms sustoja, o automatinė pavarų dėžė veikia P režimu, arba jei daugiau neaptinkama kliūčių, nepasigirsta jokių garsinių signalų.

Pastaba

Garsinis signalas nepasigirsta, jei buvo nutildomas arba išjungus galinio vaizdo kameros rodinį informacijos ekrane.



Be to, informacijos ekrane kintančiomis atstumo linijomis vaizduojamas atstumas iki kliūčių.

Garso pritildymas / ekrano indikacijų uždarymas

Jei nutildomas garsinis signalas arba galinio vaizdo kameros ekranas uždaromas ir kliūtis priartėja, mirksi tik

^{P1)} Δ.

Ijungus eigos pirmyn pavarą ir važiuojant didesniu kaip 10 km/h (6 mph), garsas ir ekranas automatiškai tęsiamas.

Sistemos apribojimai

Jei įvyksta triktis arba sistema laikinai neveikia, pvz., dėl aukšto triukšmo išorėje lygio arba kitų trukdžių, vairuotojo informacijos centre šviečia C. Vairuotojo informacijos centre pasirodo pranešimas  ir pasigirsta spėjamasis garsinis signalas.

Įvykus nuolatinei trikčiai, kreipkitės į dirbtuves.

Įspėjimas

Tam tikromis aplinkybėmis dėl įvairių objektų ar drabužių atspindinčių paviršių bei išorinių triukšmo šaltinių sistema gali neaptikti kliūčių. Ypatingą dėmesį skirkite žemoms kliūtims, kurios gali pažeisti apatinę buferio dalį.

Dėmesio!

Rimto automobilio gedimo atveju, kai reikia sustabdyti automobilį, sistema išjunginama. Pavarų dėžės gedimo atveju automobilio statymo pagalba neaktyvi, įjungus atbulinės eigos pavarą. Garsiakalbių gedimo atveju gali nesigirdėti garsinio signalo. Sistemos veikimas gali suprastėti, jei jutikliai bus padengti, pvz., ledu ar sniegu. Jei jutiklis uždegtas, pasirodo pranešimas, kad jutiklius galima valyti. Automobilio statymo pagalbos veikimas gali būti apribotas arba jį gali neveikti išvis, jei užsidega , arba jei vaizdas, rodomas informacijos ekrane, užstringa arba jei ekranas patamsėja.

Statymo pagalbos sistemos veikimo efektyvumas gali sumažėti dėl didelės apkrovos.

Specialios sąlygos taikomos, jei netoliese yra aukštesnių transporto priemonių (pvz., visureigių, minivenų, vanų ir pan.). Negarantuojama, kad viršutinėje šių transporto priemonių srityje bus identifikuojami objektai ir tinkamai indikuojamas atstumas iki jų. Sistema gali neaptikti mažo atspindinčiojo skersmens objektų, pvz., siaurų objektų ar minkštų medžiagų. Automobilio statymo pagalbos sistemos neaptinka objektų, esančių už aptikimo zonos ribų (pvz., po bamperiu arba po automobiliu). Statant automobilį atbuline eiga, sistema neatsižvelgia į sumontuotą vilkimo kablį. Vairuotojas turi atsižvelgti į šį papildomą ilgį.

Pastaba

Gali būti, kad jutiklis aptinka neegzistuojantį objektą dėl išorinio akustinio triukšmo ar mechaninių nesuderinamumų sukulto aidų (gali pasitaikyti pavienių klaidingų įspėjimų). Įsitinkinkite, kad priekinis valstybinio numerio ženklas yra tinkamai pritvirtintas (nėra sulenktas ir nėra tarpų prie bamperio kairėje arba dešinėje pusėje), o jutikliai yra tvirtai pritvirtinti. Jei valstybinio

numerio ženklas yra sulenktas arba naudojamas valstybinio numerio ženklo laikiklis, automobilio statymo pagalbos sistema gali veikti prasčiau. Sistema neaptinka žemų šaligatvio bortelių ir paviršiaus nelygumų, pvz., statybų zonose. Vairuotojas prisiima atsakomybę.

Galinio vaizdo kamera (RVC)

Įspėjimas

Norėdami sužinoti daugiau, žr. skyrių **Bendrosios rekomendacijos dėl pagalbinių vairavimo ir manevravimo priemonių naudojimo**.

Atsižvelgiant į versiją, kamera yra sumontuota bagažinės duryse virš valstybinio numerio lentelės / kairės pusės galinėse duryse.

Įspėjimas

Galinio vaizdo kamera neatstoja vairuotojo matymo. Atkreipkite dėmesį, kad objektai, esantys už kameros ir automobilio statymo pagalbinių jutiklių matymo lauko ribų, pvz., po bamperiu arba po automobiliu, nėra rodomi.

Negalima važiuoti atbuline eiga arba statyti automobilio naudojant tik galinio vaizdo kamerą.

Prieš pradėdami važiuoti ir važiuodami visada tikrinkite automobilį supančią aplinką.

Kamera galinių kairiųjų durelių viršuje



Galinio vaizdo kameros rodomas vaizdas pateikiamas galinio vaizdo ekrane.

Ijungimas

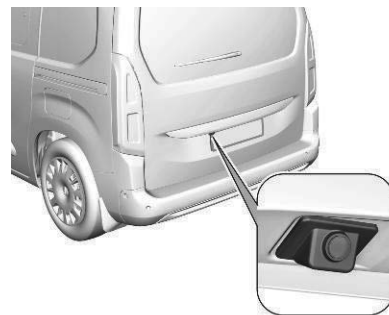


Galinio vaizdo kamera įjungiama, kai automobilis pajuda pirmyn, o galinio vaizdo rodinys parenkamas tiesiog galinio vaizdo ekrane arba paspaudus mygtuką, esantį ant svirtelės. Velkant priekabą, artimojo galinio rodinys vis tiek rodomas.

Išjungimas

Išjungus galinio vaizdo ekraną, kartu išsijungia galinio vaizdo kamera.

Kamera virš valstybinio numerio, ant bagažinės dangčio



Kamera sumontuota galiniame bamperyje, virš valstybinio numerio.

Ijungimas

Galinio vaizdo kamera aktyvuojama įjungus atbulinę pavarą.

Funkcionalumas

Kameros rodoma zona yra ribota. Vaizde matomas atstumas skiriasi nuo tikrojo.

Orientacinės linijos

Pirmoji horizontalioji linija – tai maždaug 30 cm atstumas už transporto priemonės galinio bamperio krašto. Viršutinės horizontalios linijos reiškia maždaug 1–2 m atstumą.

Automobilio trajektorija vaizduojama pagal vairo pasukimo kampą.

Atsižvelgiant į versiją, išorinės orientacinės linijos gali būti statiškos ir tarpas tarp abiejų linijų atitinka automobilio plotį, įskaitant išorinius galinio vaizdo veidrodėlius. Vidinės lenktos orientacinės linijos reiškia maksimalų posūkio kampą bet kuria kryptimi.

Išjungimas

Kamera galiniame bamperyje išjungiamą šiais atvejais:

- įjungiamas kištukas į maitinimo lizdą ant priekabos vilkties;
- viršijimas 10 km/h (6 mph) tiesioginės eigos greitis.
- paspaudus piktogramą  kairiajame viršutiniame jutiklinio ekrano kampe.

Sistemos apribojimai

Galinio vaizdo kamera gali neveikti tinkamai tokiais atvejais:

- aplink tamsu;
- tiesiai į kameros objektyvą šviečia saulė arba priekiniai žibintai;
- kai oro sąlygos riboja matomumą, pvz., rūkas, lietus ar sniegas;
- kameros objektyvą užstoja sniegas, ledas, patišęs sniegas, purvas,

nešvarumai. Nuplaukite objektyvą plautuvo purkštuku taip, kaip aprašyta.

- atidaromas bagažinės dangtis;
- kai prie automobilio prijungta priekabos, dviračių laikiklio ar pan. maitinimo jungtis;
- automobilis patyrė smūgį į galinę dalį;
- smarkiai svyruoja temperatūra.

Pagalbinės vairavimo sistemos

Įspėjimas

Norėdami sužinoti daugiau, žr. skyrių **Bendrosios rekomendacijos dėl pagalbinių vairavimo ir manevravimo priemonių naudojimo**.



Vairuotojo perspėjimo sistema stebi vairavimo trukmę ir vairuotojo budrumą.

Priklausomai nuo versijos, vairuotojo budrumo stebėjimas paremtas transporto priemonės trajektorijos variacijomis, lyginant jas su eismo juostų ženklinimu arba vairuotojo galvos, akių ir veido judesių analize.

Sistema nepakeičia vairuotojo budrumo.

Poilsio pertrauką patartina daryti vos tik pajutus nuovargį arba bent kas dvi valandas. Nevairuokite jeigu jaučiatės pavargę.

Aktivavimas Arba Deaktivavimas

Priklausomai nuo versijos, sistema pagal numatytuosius nustatymus automatiškai įjungiamą kiekvieną kartą užvedus variklį, net jei per paskutinį degimo ciklą ji buvo išjungta.

Vairavimo Trukmės Perspėjimas

Jei vairuotojas po dviejų valandų vairavimo didesniu nei 65 km/h greičiu nepadarė pertraukos, prietaisų skydelyje pateikiamas pranešimas – išskylantis priminimo simbolis  ir kartu skamba garsinis įspėjamasis signalas. Perspėjimas kartojamas kas valandą, kol transporto priemonė galiausiai sustabdoma (neatsižvelgiant į transporto priemonės greičio pokyčius). Vairavimo trukmės perspėjimo skaitiklis nustatomas iš naujo, kai kelioms minutėms išjungiamas uždegimas arba atsegamas vairuotojo saugos diržas ir atidaromos vairuotojo durelės.

Vairuotojo Miegoistumo Ir Išsiblašymo Nustatymas

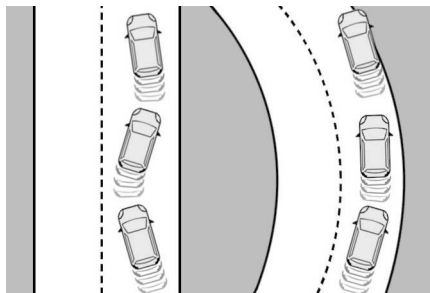
Priklausomai nuo versijos, sistema vairuotojo budrumui stebėti naudoja skirtingas kameras:

- priekinio vaizdo kamera automobilio išorėje, priekinio stiklo viršuje;
- vairuotojo stebėjimo kamera automobilio viduje, vairuotojo pusėje, priekinio stiklo kairėje, nukreipta į vairuotoją.

Įspėjimas

Nežiūrėkite į infraraudonųjų spindulių šviesos diodus, esančius šalia vairuotojo stebėjimo kameros, mažesniu nei 25 cm atstumu.

Įspėjimas Dėl Vairuotojo Budrumo, Tikrinamo Naudojant Priekinę Kameralą



Kai greitis viršija 65 km/h, sistema ima stebėti vairuotojo budrumo lygį.

Sistema gali paleisti mokymosi procedūrą, truncančią iki 30 minučių nuo stebėjimo pradžios. Šiuo laikotarpiu analizuojamas individualus vairuotojo elgesys vairuojant, o įspėjimas nepateikiamas. Kamera aptinka trajektorinius nukrypimus eismo juostoje. Jei sistema pagal transporto priemonės trajektoriją nusprendžia, kad vairuotojas mieguistas arba neatidus, įjungiamas įspėjimas.

Tam tikromis važiavimo sąlygomis, pvz., važiuojant prastu keliu arba pučiant stipriam vėjui ir pan., sistema gali pateikti perspėjimus nepriklausomai nuo vairuotojo budrumo lygio.

Vairuotojo perspėjimas

Vairuotojui pateikiamas atitinkamas pranešimas, užsidega  ir skamba garsinis signalas.

Po trijų pirmojo lygio perspėjimų sistema sužadina naują perspėjimą, pateikdama pranešimą ir aiškesnį garsinį signalą ir .

Vairuotojo Miegoistumo Ir Išsiblašymo Nustatymas Vairuotojo Stebėjimo Kamera

Kai greitis viršija 20 km/h, sistema ima stebėti vairuotojo budrumo lygį. Sistema stebi ir analizuoja vizualinius vairuotojo mieguistumo ar išsiblašymo požymius, stebėdama veido, galvos ir akių judesius. Sistema neįrašo vaizdo ir negali nustatyti vairuotojo tapatybės. Vaizdiniai mieguistumo ar išsiblašymo požymiai gali būti šie:

- vairuotojas ilgiau arba dažniau nukreipia žvilgsnį nuo eismo;
- užmerkti akių vokai arba mirksėjimas;

- užmigimo laikotarpiai.

Jei sistema aptinka tam tikrus veido judesius, pvz., tam tikrą laiką visiškai užmerktas akis, arba nustato mieguistumą ar išsiblaškymą, įjungiamas įspėjimas.

Vairuotojo perspėjimas

Vairuotojui pateikiamas atitinkamas įspėjimas ir pasigirsta signalas.



Papildomai šviečia.

Jei nustatomas didelis išsiblaškymas arba mieguistumas, pvz., vairuotojas snaudžia ar užmigo – nedelsiant

įspėjama pranešimu  ir garsiau skamba garsinis signalas.

Mieguistumo ir mikromiego įspėjimai pasirodys tik kelias minutes vairuojant ir viršijus tam tikrą transporto priemonės greitį.

Pakartotinis Paleidimas

Priklausomai nuo versijos, vairuotojo mieguistumo ir išsiblaškymo nustatymas iš naujo paleidžiamas toliau nurodytais atvejais:

- uždegimas būna išjungtas kelias minutes;

- greitis kelias minutes yra mažesnis nei 65 km/h;
- vairuotojas atsisega saugos diržą ir atidaro savo dureles;
- pasikeitė vairuotojas;
- sistema pasirenkama iš naujo.

Išjungimas / Įjungimas

Pagal numatytuosius nustatymus funkcija yra automatiškai įjungiamą kiekvieną kartą užvedus variklį.



Nustatymai keičiami jutiklinio ekrano programoje **ADAS**.

arba

Tiesioginė prieiga prie funkcijos **Shortcuts for driving aids** (pagalbinių vairavimo priemonių nuorodos).



Išjungimas patvirtinamas šia prietaisų skydelyje šviečiančia kontroline lempute.

Prastas Veikimas

Gedimo atveju prietaisų skydelyje užsidega ši įspėjamoji lemputė, rodomas pranešimas ir skamba garsinis signalas. Pasirūpinkite, kad ją patikrintų tinklo atstovybė arba kvalifikuotos remonto dirbtuvės.



Tam tikrais atvejais prietaisų skydelyje užsidega ši įspėjamoji lemputė ir rodomas pranešimas **Driving Assistance Sensor blind: Clean sensor, see Owner manual** (pagalbinės vairavimo funkcijos jutiklis uždengtas. nuvalykite jutiklį, žr. naudotojo vadovą), jei jutiklis uždengtas.

Tai normalus veikimas, dėl jo nereikia kreiptis į kvalifikuotas remonto dirbtuves. Toku atveju sustabdykite automobilį ir patikrinkite, ar priekinė kamera neuždengta nešvarumais, purvu, smėliu, sniegu, ledu ar kuo nors kitu, kas trukdo jutikliui aptikti.

Nuvalius jutiklių aptikimo sritį, sistema vėl pradeda veikti.

Jei nuvalius kamerą įspėjamoji lemputė vis dar šviečia, leiskite kamerą patikrinti atstovui arba tinkamą kvalifikaciją turinčiam serviso centrui.



Ši įspėjamoji lemputė užsidega prietaisų skydelyje ir kartu rodomas pranešimas, informuojantis, kad vairuotojo stebėjimo kamera negali aptikti veido ir (arba) akių judesių, pvz., dėl akinų nuo saulės.

Veikimo Ribos

Toliau nurodytose situacijose sistema su priekine kamera gali neveikti tinkamai arba neveikti išvis:

- prastas matomumas dėl kelio netinkamo apšvietimo, sniego, lietaus, tiršto rūko ir pan.;
- akinimas dėl priešais atvažiuojančių transporto priemonių žibintų, žemai esančios saulės, atspindžių nuo kelio, taip pat – ką tik išvažiavus iš tunelio, kaitaliojantis šešėliams bei apšviestoms sritims ir pan.;
- neaptikta jokių eismo juostų linijų arba jų aptikta per daug (dėl kelio darbų);
- arti priekyje esančios transporto priemonės;
- važiuojama vingiuojančiais arba siaurais keliais;
- kai aktyvuota pažangioji eismo juostos laikymo pagalba;
- priekinio vaizdo kamera padengta sniegu, ledu, šlapiu sniegu, purvu, nešvarumais arba veikimui trukdo priekinio stiklo pažeidimai ar pašaliniai daiktai, pvz., lipdukai.

Toliau nurodytose situacijose sistema su vairuotojo stebėjimo kamera gali neveikti tinkamai arba neveikti išvis:

- vairuotojo stebėjimo kamera padengta nešvarumais ar pašaliniais daiktais, pvz., lipdukais;
- vairuotojas dėvi akinius nuo saulės, kurių infraraudonųjų spindulių pralaidumas yra mažesnis nei 70 %.

Vairavimo bekele ir trumpais atstumais pagalbinė sistema

Įspėjimas

Norėdami sužinoti daugiau, žr. skyrių **Bendrosios rekomendacijos dėl pagalbinių vairavimo ir manevravimo priemonių naudojimo**.

Leidimosi Nuokalne Kontrolė (HDC)

Nusileidimo kontrolės sistema leidžia automobiliui važiuoti lėtai nespaudžiant stabdžių pedalo.

Šiai sistemai veikiant, automobilis automatiškai sumažins greitį iki mažo greičio ir toliau važiuos tokiu greičiu.

Veikiant šiai sistemai, stabdžių sistemoje gali būti girdimas tam tikras garsas arba jaučiama vibracija.

Dėmesio!

Naudokite tik tada, kai važiuodami bekele leidžiatės stačiais šlaitais. Nenaudokite važiuodami įprasta kelio danga. Be reikalo naudojant funkciją DCS, pvz., važiuojant įprastais keliais, galima apgadinti stabdžių sistemą ir funkciją ESC.

Ijungimas

Pastaba

Jei leidimosi nuokalne kontrolė aktyvi, aktyvusis avarinis stabdymas automatiškai išjungiamas. Sistema pasiekiamą tik didesniuose nei 5 % nuolydžiuose.

Kai greitis nesiekia maždaug 50 km/h (30 mph), paspauskite . Sistemą taip pat galima įjungti, kai automobilis stovi bei veikia variklis.

Kontrolinis 

prietaisų skydelyje šviečia žaliai, parodydamas, kad sistema įjungta. Automobiliui pradėjus leistis žemyn, sistema kontroliuoja jo greitį: akceleratoriaus ir stabdžių pedalus galima atleisti.

- Įjungus pirmąją arba antrąją pavarą dėžės pavarą, greitis mažėja ir prietaisų skydelyje ima greitai mirksėti kontrolinis indikatorius.
- Įjungus neutralų pavarų dėžės režimą arba nuspaudus sankabos pedalą, greitis mažėja ir prietaisų skydelyje ima lėtai mirksėti kontrolinis indikatorius.

Kai sistema veikia, automatiškai įsijungia stabdžių žibintai.

Greičiui viršijus 30 km/h (18 mph), reguliavimas pristabdomas. Indikatoriaus lemputė  prietaisų skydelyje tampa pilka. Vis dėlto mygtuko  šviesos diodas lieka šviesti.

Reguliavimas automatiškai pratęsimas, jei greitis krenta žemiau 30 km/h (18 mph), nuolydis viršija 5 % ir būna patenkintos pedalo atleidimo sąlygos.

Išjungimas

Paspauskite  dar kartą, kad mygtuke išsijungtų šviesos diodas. Kartu išsijungia ir prietaisų skydelyje buvęs žalias kontrolinis indikatorius .

Greičiui viršijus 70 km/h (43 mph), sistema automatiškai išsijungia. Mygtuko šviesos diodas išsijungia.

Gedimas

Jei žaliasis kontrolinis indikatorius  neįsijungia arba mirksi ir paspaudus mygtuką, vadinasi, įvyko sistemos triktis. Kreipkitės į dirbtuves.

Pagalbinė Pajudėjimo Įkalnėje Sistema (HSA)

Ši sistema padeda išvengti nenumatyto pajudėjimo pradedant važiuoti ant nuolydžių.

Sustojus nuolydyje ir atleidus stabdžių pedalą, stabdžiai lieka įjungti dar 2 sekundes. Stabdžiai atleidžiami automatiškai, kai tik automobilis pradeda didinti greitį.

Kelio ženklų atpažinimo sistema (TSR)

Įspėjimas

Daugiau informacijos rasite **Bendrosiose rekomendacijose dėl pagalbinių vairavimo ir manevravimo priemonių naudojimo ir greičio regulatoriaus specialiosiose rekomendacijose.**



Ši papildoma sistema atpažįsta šiuos kelio ženklus ir juos rodo prietaisų skydelyje.

Artėjant prie ženklo prietaisų skydelyje parodomas atitinkamo ženklo simbolis.

Pasirinktas ekrano režimas turi būti **Driving** (važiavimas).

Įspėjimas

Faktiniams kelio ženkams visuomet teikiama pirmenybė sistemos rodinio atžvilgiu.

Ženkilai turi atitikti Vienos konvenciją dėl kelio ženklų.

Kelio ženklų pagalba (TSA)

Įspėjimas

Norėdami sužinoti daugiau, žr. skyrių **Bendrosios rekomendacijos dėl pagalbinių vairavimo ir manevravimo priemonių naudojimo.**

⚠ Įspėjimas

Faktiniai kelio ženklai visada turi pirmumą prieš kelio ženklus, vaizduojamus vairuotojo informacijos centre.

Atsižvelgiant į versiją, galimos dvi skirtingos sistemos.

Greičio Ribojimo Sistema 1

Naudodama priekinio stiklo viršuje įrengtą kamerą ir transporto priemonės integruotą navigacijos sistemą, ši sistema pateikia informaciją apie greičio ribojimą ir greičio ribojimo pabaigą vairuotojo informacijos centre.

Sistemą galima aktyvuoti arba deaktivuoti per automobilio pritaikymo meniu.

Jei sistema įjungta, tačiau neaptinka greičio apribojimo kelio ženklo, rodomas šis ženklas:



Jei automobilis viršija greičio ribojimą bent 5 km/h (3 mph), apie **10 dešimt sekundžių** mirksi rodomas greičio ribojimas.

Navigacijos Žemėlapių Duomenų Naujinimas

Siekiant palaikyti sistemos veikimą, navigacijos žemėlapis turi būti atnaujinamas periodiškai. Navigacijos žemėlapio naujinys pasiekiamas du kartus per metus.

Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemos skyriuje.

Greičio Ribojimo Sistema 2

Ši sistema nuolat rodo greičio apribojimo informaciją vairuotojo informacijos centre nepriklausomai nuo automobilio greičio.

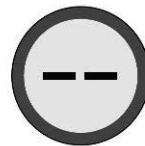
Greičio apribojimo informacijos pateikimas apima toliau nurodytas sistemas, atsižvelgiant į versiją:

- priekinio stiklo viršuje įrengtą kamerą;
- automobilio integruotą navigacijos sistemą;
- telematikos paslaugą.

Keliaujant keliu, kuriame nėra greičio apribojimų, pvz., Vokietijos plentais, rodomas šis ženklas:



Jei gali būti pateikiama greičio apribojimo informacija, rodomas šis ženklas:



Jei pateikiamas naujas greičio apribojimas, pasigirsta patvirtinimo garsinis signalas. Patvirtinimo signalą galima įjungti (išjungti) automobilio pritaikymo meniu.

Jei, važiuojant mažiausiai 20 km/h (12 mph) viršijamas greičio apribojimas, po kurio laiko vairuotojo informacijos centre parodytas greičio apribojimas pradeda mirksėti ir pasigirsta garso signalas. Įsijungimo laikas gali skirtis. Tiek mirksėjimas, tiek garsinis signalas pasibaigia po poros sekundžių. Dėl teisinių reikalavimų garsinį signalą galima išaktyvinti tik automobilio pritaikymo meniu iki kito užvedimo. Jei išjungiamas garso signalas, kelioms sekundėms įsijungia .

Gedimo atveju  šviečia nuolat. Kreipkitės į tech. priežiūros dirbtuves.

Veikimo Sąlygos

Norint pateikti informaciją apie konkrečios šalies greičio apribojimus, automobilis turi nustatyti, kurioje šalyje jis šiuo metu yra. Jei informaciniame ekrane yra atitinkamos šalies sąrašas, šią šalį reikia pasirinkti rankiniu būdu. Kitu atveju, šalis pasirenkama automatiškai.

Norint gauti greičio apribojimo informaciją, automobilio buvimo vieta išsiunčiama per telematikos bloką ir pašalinama iškart po apdorojimo. Negalima stebėti automobilio padėties bet kuriuo metu.

Pastaba

Nuolatinis greičio apribojimas gali būti paskelbtas mūsų interneto svetainėje.

Duomenys Naujinami

Siekiant palaikyti sistemos veikimą, automobilio programinė įranga ir navigacijos žemėlapis turi būti atnaujinami periodiškai.

Navigacijos žemėlapio naujinys pasiekiamas bent kartą per metus. Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemos skyriuje. Norėdami atnaujinti automobilio programinę įrangą, kreipkitės į tech. priežiūros dirbtuves.

Kiti Kelio Ženkilai

Sistema aptinka kelio ženklus ir rodo juos tam tikrame vairuotojo informacijos centro puslapyje.



Šią sistemą galima įjungti arba išjungti per transporto priemonės individualaus pritaikymo meniu.

Sistemos Apribojimai

Kelio ženklų pagalbiklis gali neveikti tinkamai, kai:

- Važiuojant vingiuotais arba kalvotais keliais.
- Važiuojant su sniego grandinėmis.
- Nešvari priekinio stiklo sritis priešais kamerą arba ten, pvz., priklijuotas lipdukas.
- Matomumas yra ribotas dėl oro sąlygų, pvz., rūko, lietaus ar sniego.
- Priešais esanti transporto priemonė skleidžia purslus.
- Akinanti šviesa, pvz., dėl saulės ar dirbtinio šviesos šaltinio šviesa patenka tiesiai ant kameros objektyvo.

- Greičio apribojimas uždažytas ant kelio paviršiaus.
- Kelio ženklai visiškai arba iš dalies uždengti arba prastai pastebimi.
- Kelio ženklai netinkamai pritvirtinti ar apgadinti arba buvo pašalinti.
- Kelio ženklai neatitinka Vienos kelio ženklų ir signalų konvencijos.
- Atsižvelgiant į versiją, navigacijos žemėlapio duomenys gali būti pasenę.

Dėmesio!

Sistema skirta padėti vairuotojui išlaikyti nustatytą greičio ribą pagal tam tikrus kelio ženklus. Nemėginkite nepaisyti kelio ženklų, kurių sistema nerodo. Neleiskite šiai specialiai funkcijai patraukti jus į pavojus važiuojant. Greitį visada reguliuokite atsižvelgdami į kelio, eismo, oro sąlygas. Pagalbinės sistemos neatleidžia vairuotojo nuo automobilio valdymo atsakomybės. Važiuodami užsienyje, įsitikinkite, kad automobilis naudoja atitinkamos šalies greičio matavimo vienetų. Jei reikia, pasirinkite tinkamą matavimo vienetą informacijos ekrane.

Slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS)

Įspėjimas

Norėdami sužinoti daugiau, žr. skyrių **Bendrosios rekomendacijos dėl pagalbinių vairavimo ir manevravimo priemonių naudojimo**.

TPMS sistema įspėja vairuotoją, kai sumažėja vienos ar daugiau padangų slėgis.

Įspėjimas parodomas, kai automobilis juda, o ne tada, kai stovi.

Slėgio padangose stebėjimo sistema Įspėjimas apie žemą padangų slėgį



Įspėjamoji lemputė šviečia nerpertraukiamai, skamba garsinis signalas; rodomas pranešimas (priklausomai nuo įrangos).

1. Nedelsdami sumažinkite greitį, venkite pernelyg staigių vairavimo judesių ir staigaus stabdymo.
2. Sustabdykite automobilį iš karto, kai tik saugu tai padaryti.
3. Kompresoriumi, kurį rasite padangos remonto komplekte, patikrinkite ir

sureguliuokite visų keturių padangų slėgį, kai padangos šaltos.

4. Jei neįmanoma atlikti šio patikrinimo, atsargiai važiuokite sumažintu greičiu.
5. Pradūrimo atveju naudokite padangos remonto komplektą arba lengvąjį ratą (priklausomai nuo įrangos).

Įspėjimas

Per lėtai važiuojant gali būti neužtikrintas optimalus stebėjimas. Staiga sumažėjus slėgiui ar sprogus padangai įspėjimas iškart nėra parodomas. Taip yra todėl, kad ratų greičio jutiklių vertėms išanalizuoti gali prireikti kelių minučių. Įspėjimas gali vėluoti važiuojant lėčiau nei 40 km/h arba vairuojant dinamišku stiliumi.

Įspėjimas

Nepakankamo padangų pripūtimo nustatymo funkcija jokių būdu nereiškia, kad vairuotojas gali prarasti budrumą. Naudojant sistemą vis tiek būtina reguliariai, visų pirma prieš ilgą kelionę, tikrinti padangų slėgį (įskaitant atsarginio rato). Važiuojant su nepakankamai pripūstomis padangomis, ypač

sunkiomis sąlygomis (didelė apkrova, didelis greitis, ilgos kelionės):

- prastėja sukibimas;
- ilgėja stabdymo atstumas;
- padangos greičiau dėvisi;
- padidėja energijos sąnaudos.

Patarimas

Automobiliui nustatyti padangų slėgio lygiai yra pateikti padangų slėgio lentelėje.

Norėdami sužinoti daugiau informacijos apie **automobilio identifikaciją**, skaitykite atitinkamą skyrių.

Patarimas

Sniego grandinės

Sistema neturi būti inicijuojama iš naujo uždėjus arba nuėmus sniego grandines.

Patarimas

Atsarginis ratas

Plieninis atsarginis ratas neturi per žemo slėgio padangose aptikimo jutiklio

Avarijos atveju

Avariniai žibintai	223
Automatiniai avariniai žibintai.....	223
Avarinių žibintų įjungimas.....	223
Pagalba ir SOS	224
Skambinimas pagalbos numeriu ...	224
SOS skambučio funkcija	224
Automatinis skubios pagalbos kvietimas („eCall“)	224
Avarinio sustojimo ženklas	225
Įspėjamojo trikampio ženklo komplektas.....	225
Avarinio sustojimo ženklo surinkimas.....	225
Avarinio sustojimo ženklo pastatymas.....	225
Automobilio kėlimas ir ratų keitimas.....	225
Ratų keitimo įrankių rinkinys	225
Atsarginis ratas.....	226
Rato nuėmimas	230
Ratų montavimas	230
Padangų remonto rinkinys	230
Padangos remonto rinkinys.....	230
Padangos remonto procedūra	231
Padangos slėgio tikrinimas ir reguliavimas.....	233
Užvedimas nuo išorinio maitinimo šaltinio	234
Švino rūgšties starterių akumuliatoriai	234
Simboliai.....	235

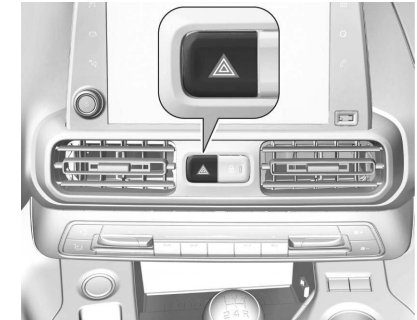
Automobilio užvedimas prijungus kitos transporto priemonės akumuliatorių	235
12 V akumuliatoriaus įkroviklis	236
Atjungimas – akumuliatoriaus prijungimas	237
Greito atjungimo gnybto apkaba ...	237
Užvedimas iš naujo po pakartotinio įkrovimo.....	237
Degalų pildymas avariniu atveju	238

Avariniai žibintai

Automatiniai Avariniai Žibintai

Stabdant avariniu atveju, priklausomai nuo lėtėjimo greičio, automatiškai įsijungia avariniai žibintai. Jie automatiškai išsijungia jums nuspaudus akceleratoriaus pedalą. Juos galima išjungti nuspaudus mygtuką.

Avarinių Žibintų Įjungimas



Valdoma paspaudžiant ▲.

Stabdant avarinėje situacijoje, automatiškai įsijungia įspėjamosios mirksinčios šviesos (atsižvelgiant į lėtėjimo spartą). Jos išsijungia automatiškai, kai tik automobilis vėl pradeda greitėti.

Pagalba ir SOS

Skambinimas Pagalbos Numeriu

Skubios pagalbos funkcija užmezga ryšį su artimiausiu viešosios saugos skambučių centru (PSAP).

Į PSAP išsiunčiamas minimalus duomenų rinkinys, įskaitant automobilį ir buvimo vietos informaciją.

Prireikus skubios pagalbos, paspauskite raudoną SOS mygtuką viršutiniame valdymo pulte ir palaikykite ilgiau nei dvi sekundes.

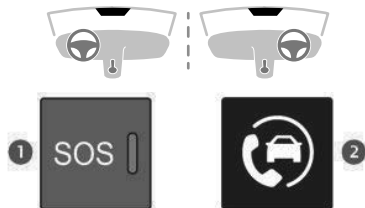
Mirksintis žalias šviesos diodas patvirtina, kad mezgamas ryšys su artimiausiu PSAP. Kol skambutis aktyvus, LED šviečia nuolat.

Iškart paspaudus SOS mygtuką antrą kartą, skambutis nutraukiamas.

Šviesos diodas išsijungia.

Automatinis susidūrimo aptikimas įvykus avarijai ir išsiskleidus saugos oro pagalvėms ir jeigu nebuvo sugadinta reikalinga aparatūra, automatiškai užmezgamas skubios pagalbos skambutis ir į artimiausią PSAP išsiunčiamas automatinis pranešimas apie avariją.

SOS Skambučio Funkcija



1 „eCall“ (SOS)

2 ASSISTANCE

Pastaba

Privatumo režimas leidžia nustatyti duomenų (arba vietos) bendrinimo lygį tarp jūsų automobilio ir tinklo atstovybės.

Jį galima sukonfigūruoti informacijos ekrano meniu **Settings** (nustatymai).

Geografinė padėtis išjungiamo / iš naujo įjungiamo vienu metu paspaudus **du** mygtukus, tada paspaudus mygtuką **ASSISTANCE** (pagalba), skirtą patvirtinti.

Automatinis Skubios Pagalbos Kvietimas („ECall“)

Jūsų automobilyje sistema „eCall“ (SOS) gali būti įrengta standartiškai arba pasirenkamai.

Sistema „eCall“ (SOS) užtikrina tiesioginį kontaktą su skubiosios pagalbos tarnybomis ir yra visiškai integruota automobilyje. Kontaktas užmezgamas automatiškai per automobilyje integruotus jutiklius arba spustelėjus mygtuką 1.

Atsižvelgiant į pardavimo šalį, sistema „eCall“ (SOS) atitinka sistemas PE112, ERAGLONASS, 999, GPS arba GLONASS ir t. t.

- Norėdami paskambinti skubiosios pagalbos tarnyboms neautomatiškai, laikykite paspaudę 1 mygtuką ilgiau nei 2 sekundes.

Šviečianti kontrolinė lemputė ir balso pranešimas patvirtina, kad buvo paskambinta skubios pagalbos tarnyboms.

Pastaba

Vadovaujantis bendromis paslaugos teikimo sąlygomis, kurias užtikrina platintojai ir kurios priklauso nuo technologinių ir techninių galimybių.

- Paspaudus dar kartą iš karto atšaukiamas prašymas.

⚠ Įspėjimas

Automobilyje integruotiems jutikliams, pvz., oro pagalvių valdymo blokui, aptikus didelę avariją, skubiosios pagalbos tarnybos išskviečiamos automatiškai.

Pastaba

Sistema „eCall“ (SOS) yra viešojo visuotinės svarbos paslauga ir ji yra nemokama.

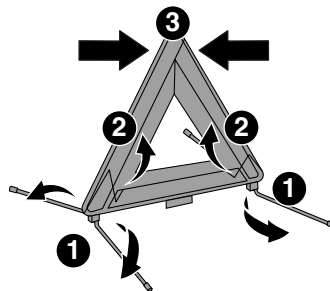
Avarinio sustojimo ženklas

Įspėjamojo Trikampio Ženklo Komplektas



Atsižvelgiant į versiją, įspėjamasis trikampis ženklas gali būti laikomas krovinių skyriuje. Užfiksuokite jį elastiniais diržais.

Avarinio Sustojimo Ženklo Surinkimas



Versijoms, kurioms kaip originali įranga pateikiamas avarinio sustojimo ženklas, reikia vadovautis aukščiau pateikta iliustracija. Kitoms versijoms reikia vadovautis kartu su avarinio sustojimo ženklu pateiktomis surinkimo instrukcijomis.

Avarinio Sustojimo Ženklo Pastatymas

Pastatykite avarinio stovėjimo ženklą už automobilio taip, kaip to reikalauja vietos teisės aktai.

Automobilio kėlimas ir ratų keitimas

Ratų Keitimo Įrankių Rinkinys

BEV

Su padangų remonto rinkiniu

Įrankiai laikomi keleivio kojomis skirtoje erdvėje.

Su atsarginiu ratu

Įrankiai yra po priekinio keleivio sėdyne. Prieiga prie įrankių:

- jeigu automobilyje yra nereguliuojama priekinė sėdynė, pakelkite sėdynės sėdimąją dalį užkišdami ranką tarp sėdimosios dalies ir atlošo.
- jeigu automobilyje yra reguliuojama priekinė sėdynė, pastumkite sėdynę kuo labiau į priekį.

Domkratas laikomas keleivio kojomis skirtoje erdvėje.

ICE

Su padangų remonto rinkiniu

Rinkinys yra po priekinio keleivio sėdyne.

Su atsarginiu ratu

Domkratas yra po priekinio keleivio sėdyne.

Įrankiai yra po vairuotojo sėdyne.

 Įspėjimas

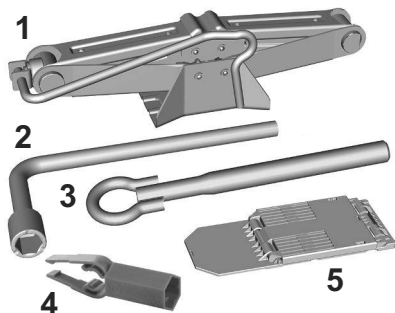
Keltuvas turi būti naudojamas tik tada, kai reikia pakeisti ratą su pažeista ar pradurta padanga.

Nenaudokite jokio kito keltuvo, tik skirtą šiam automobiliui.

Jeigu automobilyje nėra jo originalaus keltuvo, kreipkitės į tinklo atstovybę arba kvalifikuotas remonto dirbtuves dėl gamintojo nurodyto keltuvo įsigijimo. Keltuvui nereikalinga jokia priežiūra.

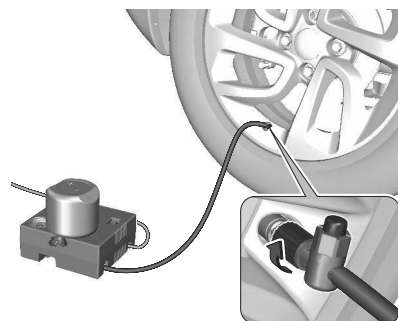
Įrankių sąrašas

Įrankių dėžė sumontuota po vairuotojo sėdyne arba keleivio sėdyne. Domkratas laikomas po keleivio sėdyne.



Įrankių dėžėje yra:

- Kėliklis
- Vilkimo kilpa
- Įrankis, skirtas pasiekti priekinius žibintus
- Veržliaraktis
- Ratų varžtų dangtelių nuėmiklis
- Trinkelė



- 12 V kompresorius su sandariklio kasete ir greičio ribojimo lipduku. Skirtas laikinam padangos remontui ir padangos slėgiui reguliuoti.

Atsarginis Ratas**Patarimas**

Norėdami peržiūrėti aiškinamuosius vaizdo įrašus, spustelėkite šią nuorodą: <https://shorturl.at/EVOSi>



Atsarginis ratas gali būti atskiriamas pagal laikino atsarginio rato dydį, lyginant su kitais sumontuotais ratais ir šalyje galiojančius reikalavimus. Šuo atveju taikomas leistinas maksimalus greitis, net jei ant atsarginio rato nėra tai nurodančios etiketės.

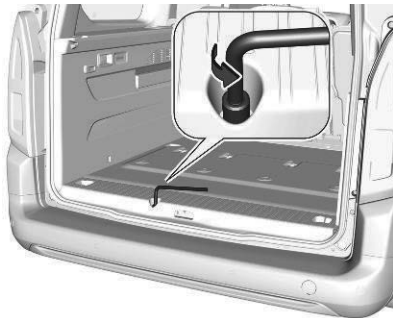
Jei ant atsarginio rato yra etiketė, leistinas greitis vis tiek priklauso nuo valstybėje galiojančių reglamentų. Vienu metu naudokite tik vieną laikiną atsarginį ratą. Posūkiuose važiuokite lėtai. Nenaudokite laikinos padangos ilgą laiką.

Dėmesio!

Mažesnio nei kiti ratai atsarginio rato naudojimas arba naudojimas kartu su žieminėmis padangomis gali turėti įtakos važiavimui. Kuo greičiau pakeiskite nuleistą padangą.

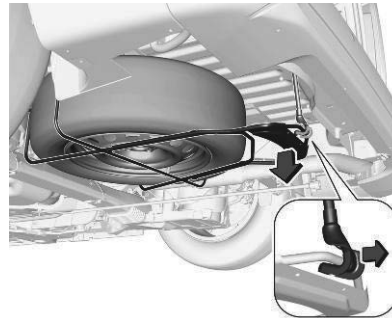
Atsarginis ratas yra laikiklyje po automobilio grindimis.

1. Atsižvelgdami į versiją, atidarykite bagažinės duris arba galines duris

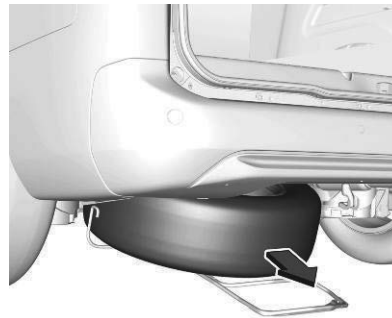


2. Sumontuokite ratą raktą ant vieno varžto šešiakampe galvute.

Pasukite jį prieš laikrodžio rodyklę, kad atsarginio rato laikiklis būtų pakankamai žemai ir galėtumėte atkabinti gaudyklę.



3. Pakelkite atsarginio rato laikiklį ir atkabinkite gaudyklę. Nuleiskite atsarginio rato laikiklį.



4. Išimkite atsarginį ratą.
5. Pakeiskite ratą.

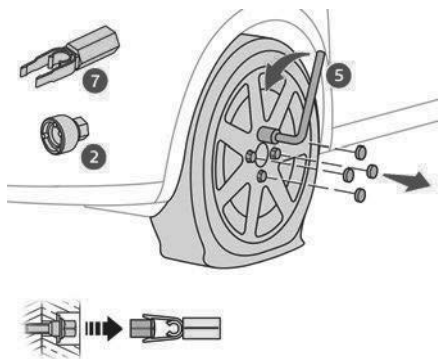
6. Uždėkite pažeistą ratą (išorine puse žemyn) ant atsarginio rato laikiklio.
7. Pakelkite atsarginio rato laikiklį ir sujunkite gaudyklę. Atviroji gaudyklės pusė turi būti atsukta automobilio važiavimo kryptimi.
8. Uždarykite atsarginio rato laikiklį, ratą raktu pasukdami varžtą šešiakampe galvute pagal laikrodžio rodyklę.
9. Padėkite ratą raktą į daiktų laikymo vietą.
10. Uždarykite bagažinės dangtį arba galines dureles.

Vienu metu naudokite tik vieną laikiną atsarginį ratą. Laikinojo atsarginio rato lipduke nurodytas leistinas maksimalus greitis galioja tik gamyklinio dydžio padangai.

Patarimas Ratas su rato gaubtu

Nuimdami ratus, pirmiausia nuimkite ratų apdailą, traukdami abiem rankomis už vienos iš viršutinių svirčių.

Uždėję ratą ir priveržę jo varžtus, uždėkite rato gaubtą: iš pradžių atitaikykite įpjovą ir rato ventilių, tada delnu apspauskite jį palei visą kraštą.



- Jeigu automobilio ratlankiai yra plieniniai, nuimkite ratlankio gaubtą.
- Norėdami nuimti visų varžtų dangtelius, naudokite įrankį **7** (aliuminio lydinio ratlankiai).
- Uždėkite apsauginiams varžtams skirtą galvutę **2** ant ratų veržliarakčio **5**, kad galėtumėte atlaisvinti apsauginį varžtą.
- **Atlaisvinkite** kitus varžtus naudodami tik ratų veržliarakčių **5**.

Patarimas

Ratas su rato gaubtu

Nuimdami ratą, pirmiausia nuimkite rato gaubtą, ratų veržliarakčiu traukdami jį už vietos šalia rato ventilio.

Atsarginio rato montavimas

Atlikite šiuos paruošiamuosius darbus ir laikykitės toliau pateiktų nurodymų:

1. Pastatykite automobilį ant lygaus, tvirto ir neslidus paviršiaus. Priekiniai ratai turi būti nukreipti tiesiai į priekį.
2. Įjunkite rankinį stabdį ir perjunkite pirmą pavarą, atbulinės eigos pavarą arba **P**.
3. Pakiškite trinkelę po diagonaliai priešingu ratu tam, kurį reikia pakeisti.
4. Išimkite atsarginį ratą.
5. Vienu metu nekeiskite daugiau nei vienos padangos.
6. Naudokite domkratą tik ratams keisti, kai pradurta padanga, o ne sezoniniams žiemos ir vasaros padangų keitimams.
7. Domkrato prižiūrėti nereikia.
8. Jeigu transporto priemonė stovi ant minkšto paviršiaus, po kėlikliu reikėtų padėti tvirtą lentą (apie 1 cm storio).
9. Prieš pakeldami automobilį keltuvu, išimkite iš automobilio sunkius daiktus.
10. Automobilyje negali būti žmonių ar gyvūnų, kai transporto priemonė keliama domkratu.

11. Niekada negulkite po domkratu pakeltu automobiliu.

12. Niekada neužvedinėkite domkratu pakelto automobilio.

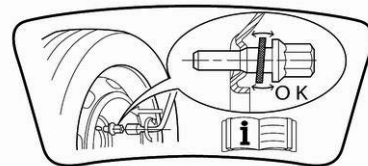
13. Prieš įsukdami nuvalykite ratų varžtus.

 **[spėjimas]**

Netepkite rato varžtų riebalais.

 **[spėjimas]**

Keisdami ratus, būtinai naudokite tinkamus ratų varžtus. Uždedant laikiną atsarginį ratą galima naudoti ir lengvojo lydinio ratlankiams skirtus varžtus.

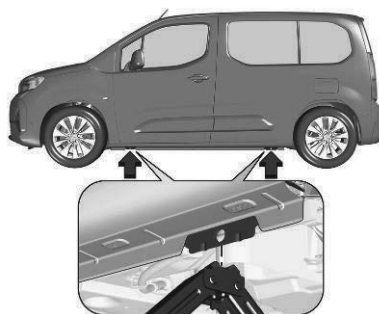


- Atminkite: atsarginis ratas fiksuojamas kiekvieno varžto kūginiu sąlyčiu (jei naudojami lengvojo lydinio ratlankių varžtai). Šiuo atveju poveržlės neturi sąlyčio su atsarginiu ratu.

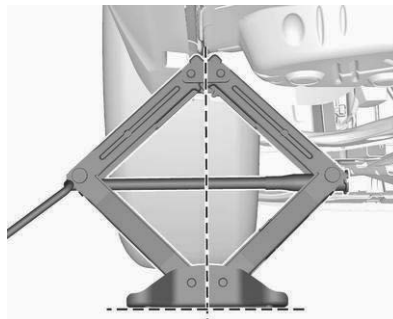
1. Specialiu įrankiu nuimkite ratų varžtų dangteliu.
Plieniniai ratlankiai su gaubtais:
Nuimkite rato gaubtą.



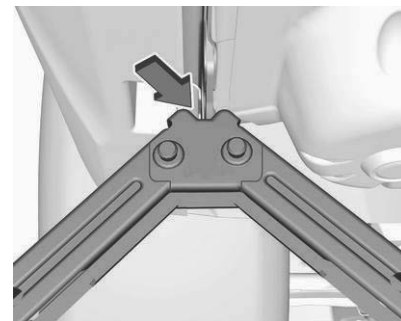
2. Uždėkite rato veržliaraktį ir atsukite kiekvieną rato varžtą, pasukdami pusę pasukimo.
Ratus galima apsaugoti, naudojant apsaugines ratų veržles. Norint atsukti šias specifines ratų veržles, pirmiausia reikia prie veržlės galvutės prijungti adapterį ir tada įrengti ratų raktą. Adapteris yra laikomas įrankių dėžėje.



3. Patikrinkite, ar domkratas teisingai padėtas po atitinkamu automobilio kėlimo tašku.



4. Domkratą nustatykite iki reikiamo aukščio. Domkratą reikia pastatyti tiesiai po domkrato taškais, kad nenusprūstų.



Užtikrinkite, kad kėbulo kraštas būtų gerai įstatytas į domkrato įrantą.



Tinkamai pastatę domkratą, kelkite, kol ratas pakils nuo žemės.

5. Atsukite rato veržles.
6. Pakeiskite ratą.

7. Prisukite rato varžles.
8. Nuleiskite automobilį ir ištraukite kėliklį.
9. Ratų raktą sumontuokite taip, kad jis tvirtai užsifiksuotų. Tada kryžmišku eiliškumu prisukite visus varžtus. Veržimo jėga yra 115 Nm.
10. Rato gaubto ventilio angą sulygiuokite su padangos ventiliu. Uždėkite rato varžlių dangtelius.
11. Padėkite pakeistą ratą, transporto priemonės įrankius ir ratų apsauginių varžlių adapterį.
12. Kuo greičiau patikrinkite sumontuotos padangos slėgį ir rato varžlių priveržimo momentą.

Rato Nuėmimas

Atlikite šiuos paruošiamuosius darbus ir laikykitės toliau pateiktų nurodymų:

1. Pastatykite automobilį ant lygaus, tvirto ir neslidaus paviršiaus. Priekiniai ratai turi būti nukreipti tiesiai į priekį.
2. Įjunkite rankinį stabdį ir perjunkite pirmą pavarą, atbulinės eigos pavarą arba P.
3. Pakiškite trinkelę po diagonaliai priešingu ratu tam, kurį reikia pakeisti.

4. Jeigu transporto priemonė stovi ant minkšto paviršiaus, po kėlikliu reikėtų padėti tvirtą lentą (apie 1 cm storio).
5. Prieš pakeldami automobilį keltuvu, išimkite iš automobilio sunkius daiktus.
6. Automobilyje negali būti žmonių ar gyvūnų, kai transporto priemonė keliama domkratu.
7. Niekada negulkite po domkratu pakeltu automobiliu.
8. Niekada neužvedinėkite domkratu pakelto automobilio.
9. Prieš įsukdami nuvalykite ratų varžtus.

Įspėjimas

Netepkite rato varžtų riebalais.

Įspėjimas

Kai naudojamas nestandartinis arba „vietą taupantis“ atsarginis ratas



Išjungiamos tam tikros pagalbinės vairavimo funkcijos (įjungtas saugos stabdys, greičio regulatorius, etc.). Neviršykite didžiausio leistino 80 km/h (50 mph) greičio arba didžiausio 80 km (50 myl.) atstumo. Draudžiama važiuoti su daugiau nei vienu šio tipo atsarginiu ratu. Pakeisto rato ratlankio gaubto sumontuoti negalima.

Ratų Montavimas

Jei padangos yra kito dydžio nei sumontuotos gamykloje, gali reikėti perprogramuoti sistemas ir atlikti kitas automobilio modifikacijas. Pakeiskite etiketę su nurodytu slėgiu padangose.

Įspėjimas

Naudojant netinkamas padangas ar ratlankius gali įvykti nelaimingas atsitikimas ir panaikins leidimą eksploatuoti automobilį.

Padangų remonto rinkinys

Padangos Remonto Rinkinys

Nedidelius protektoriaus pažeidimus galima pataisyti naudojant padangų taisymo rinkinį.

Patarimas

Netraukite iš padangų pašalinių objektų. Jei padanga pažeista daugiau nei 4 mm arba pažeidimas yra padangos šoninėje sienelėje, remonto rinkiniu padangos pataisyti negalima.

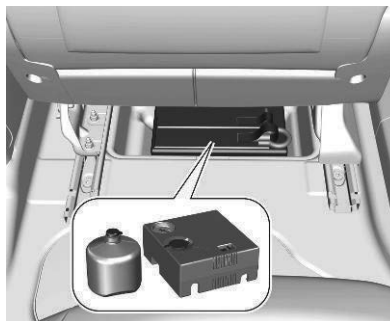
 Įspėjimas

Nevažiokite greičiau kaip 80 km/val.
Nenaudokite ilgą laiką.
Gali būti paveiktas vairavimas ir valdymas.

Nuleidus padangą: įjunkite rankinį stabdį ir perjunkite pirmą pavarą, atbulinės eigos pavarą arba **P**.

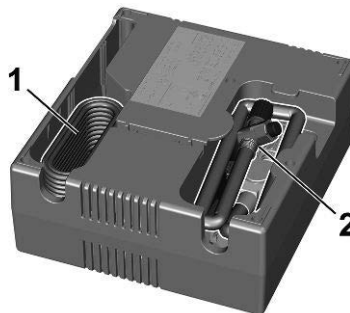
Padangos Remonto Procedūra**Patarimas**

Norėdami peržiūrėti aiškinamuosius vaizdo įrašus, spustelėkite šią nuorodą:
<https://shorturl.at/EVOSi>

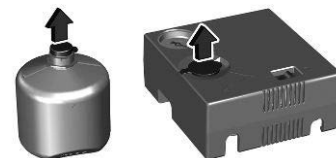


Padangos remonto rinkinys laikomas daiktų laikymo skyriuje, po keleivio priekine sėdyne.

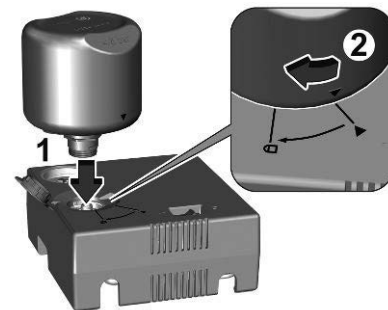
1. Išimkite hermetiko balionėlį ir kompresorių.
2. Nuimkite nuo hermetiko balionėlio etiketę ir priklijuokite vairuotojo matomoje vietoje.



3. Išimkite elektros kabelį (1) ir kompresoriaus žarnelę (2) iš daiktų laikymo skyriaus, esančio po kompresoriumi.

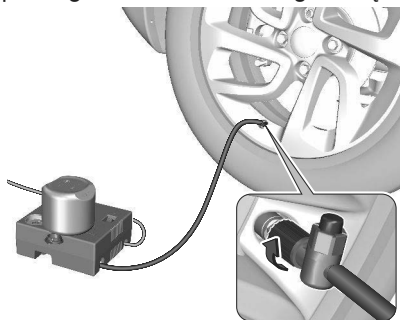


4. Atidarykite hermetiko balionėlį ir pakelkite dangtelį.



5. Pirmiausia įstatykite hermetiko balionėlį į kompresorių ir sulygiuokite trikampius simbolius. Tada hermetiko balionėlį nuspauskite žemyn ir pasukite į užrakinimo padėtį.
6. Padėkite kompresorių šalia padangos taip, kad sandariklio balionėlis liktų stačias.

7. Nuo nuleistos padangos nusukite padangos kameros ventilio gaubtelį.

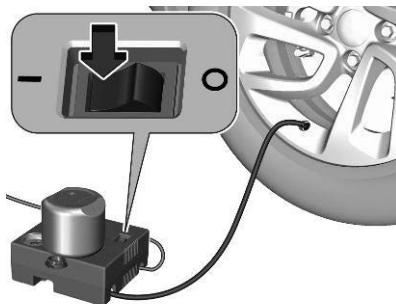


8. Prisukite užpildymo žarną prie padangos ventilio.
9. Jungiklis ant kompresoriaus turi būti nustatytas į .
10. Įkiškite kompresoriaus kištuką į 12 V maitinimo lizdą arba uždegiklio lizdą.

 Įspėjimas

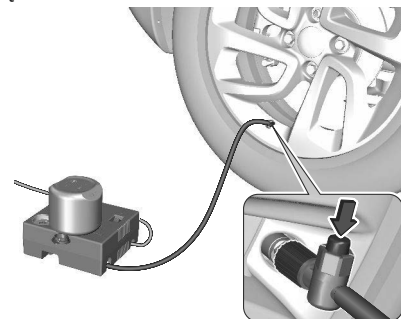
Tik 12 V lizdas, esantis automobilio **priekyje**, gali būti naudojamas maitinti kompresorių.

Tam, kad neišsikrautų automobilio akumulatorius, rekomenduojame padangų remonto rinkinį naudoti tik tuomet, kai veikia vidaus degimo variklis arba kai įjungtas elektrinis variklis.



11. Nustatykite jungiklį ant kompresoriaus į I padėtį. Padanga pripildoma sandarikliu.
12. Sandariklio balionėliui tuštėjant (apie 30 sekundžių), kompresoriaus manometras greitai pakyla iki 600 kPa (6 barų). Slėgis pradės kristi.
13. Visas sandariklis supumpuojamas į padangą. Tada padanga pripučiama oro.
14. Nustatytas slėgis Padangos turėtų būti pasiektas per 10 minučių. Kai pasiekiamas tinkamas padangų slėgis, kompresorių išjunkite. Jei nustatytas slėgis padangose nepasiekiamas per 10 minučių, įtraukite padangų taisymo rinkinį. Pajudinkite automobilį per vieną padangos apsisukimą.

Pritvirtinkite padangų taisymo rinkinį ir toliau pumpuokite 10 minučių. Jei vis dar nepavyksta pasiekti reikiamo padangos slėgio, padanga yra per smarkiai pažeista. Kreipkitės į dirbtuves.



Išleiskite perteklinį slėgį padangoje, paspausdami ant oro žarnelės įrengtą mygtuką. Nenaudokite kompresoriaus ilgiau kaip 10 minučių.

15. Atskirkite padangų remonto rinkinį. Nuimkite hermetiko balionėlį nuo kompresoriaus. Prisukite padangos pripūtimo žarnelę prie laisvos hermetiko balionėlio jungties. Taip sandariklis nepasišalins iš padangos. Įdėkite padangos taisymo rinkinį į bagažo skyrių.
16. Nuvalykite sandariklio perteklių audiniu.

17. Tuoju pat pradėkite važiuoti, kad sandariklis tolygiai pasiskirstytų padangoje. Važiukite 20–60 km/h (12–37 mph) greičiu. Pavažiavę maždaug 5 km (3 myl.) (bet ne ilgiau nei 10 minučių) sustokite ir patikrinkite slėgį padangoje. Atlikdami šią procedūrą, prisukite kompresoriaus žarnelę tiesiai prie padangos vožtuvo. Pripūskite padangą, kaip aprašyta pirmiau. Išleiskite perteklinį slėgį padangoje, paspausdami ant oro žarnelės įrengtą mygtuką.

Jei slėgis padangoje nenukrenta žemiau 200 kPa (2 barų), nustatykite tinkamą jo vertę. Priešingu atveju transporto priemone važiuoti negalima. Kreipkitės pagalbos į autoservisą.

Pakartokite tikrinimo procedūrą nuvažiavę dar 10 km (6 myl.), bet ne ilgiau nei 10 minučių ir pažiūrėkite, ar slėgis nebekrenta.

Jei slėgis padangoje nukrito žemiau 200 kPa (2 barų), automobiliu važiuoti negalima. Kreipkitės į dirbtuves.

18. Įdėkite padangos taisymo rinkinį į bagažo skyrių.

Pastaba

Remontuotos padangos važiavimo charakteristikos labai pablogėja, todėl šią padangą turite pakeisti.

Jei pasigirsta neįprastas triukšmas arba kompresorius įkaista, išjunkite kompresorių bent 30 min.

Įmontuotas apsauginis vožtuvas atsidaro esant 700 kPa (7 barų) slėgiui.

Atkreipkite dėmesį į rinkinio galiojimo datą. Po šios datos jo sandarumas negarantuojamas. Atkreipkite dėmesį į ant sandariklio balionėlio pateiktą laikymo informaciją.

Pakeiskite panaudotą sandariklio balionėlį.

Balionėlį utilizuokite taip, kaip nurodyta galiojančiuose įstatymuose.

Kompresorių ir sandariklį galima naudoti maždaug nuo -30 °C temperatūros.



Įspėjimas

Keičiant vienos ar kelių padangų slėgį, būtina iš naujo įjungti nepakankamo oro slėgio nustatymo sistemą. Norėdami gauti daugiau informacijos apie **nepakankamo padangų pripūtimo nustatymą**, žr. atitinkamą skyrių.

Padangos Slėgio Tikrinimas Ir Reguliavimas

Kompresorių galima naudoti (neįpurškiant hermetizuojančios medžiagos) padangų slėgiui patikrinti ir, jei reikia, slėgiui sureguliuoti.

1. Nuimkite ventilio dangtelį nuo padangos ir laikykite jį švarioje vietoje.
2. Išvyniokite žarnelę, kuri yra po kompresoriumi.
3. Prisukite vamzdelį ant ventilio ir tvirtai priveržkite.
4. Užtikrinkite, kad kompresoriaus jungiklis būtų nustatytas į padėtį „O“.
5. Iki galo išvyniokite elektros laidą, esantį po kompresoriumi.
6. Įjunkite kompresoriaus elektros kištuką į automobilio 12 V lizdą.
7. Įjunkite degimą.
8. Įjunkite kompresorių nustatę jungiklį į padėtį „I“ ir sureguliuokite slėgį iki vertės, nurodytos automobilio padangų slėgio etiketėje. Norėdami išleisti oro slėgį: paspauskite juodą mygtuką, esantį ant kompresoriaus vamzdzio, šalia vožtuvo jungties.

 [spėjimas]

Jei po 7 min. 2 barų slėgis nėra pasiekiamas, vadinasi, padanga yra sugadinta; kreipkitės pagalbos į tinklo atstovybę arba kvalifikuotas remonto dirbtuves.

9. Pasiekus reikiamą slėgį jungiklį nustatykite į padėtį „O“.
10. Nuimkite komplektą ir padėkite jį į vietą.
11. Vėl uždėkite ventilio dangtelį.

Užvedimas nuo išorinio maitinimo šaltinio

 [spėjimas]

Jei akumuliatorius sugedo (pasibaigus garantiniam laikotarpiui), pakeiskite jį tokių pačių specifikacijų akumuliatoriumi, koks buvo sumontuotas automobilyje. Visą informaciją apie akumuliatorių galima rasti internete adresu <https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html>

Švino Rūgšties Starterių Akumulatoriai

APRIBOJIMAS

Šiuose akumuliatoriuose yra kenksmingų medžiagų (sieros rūgšties ir švino). Šios medžiagos turi būti šalinamos įstatymais numatyta tvarka ir jokių būdu negalima jų išmesti kartu su buitinėmis atliekomis.

Panaudotus akumuliatorius palikite specialiame surinkimo punkte.

 [spėjimas]

Prieš imdamiesi veiksmų su akumuliatoriumi, apsaugokite akis ir veidą. Bet kokie veiksmai su akumuliatoriumi turi būti atliekami gerai vėdinamoje vietoje ir toli nuo atviros liepsnos ir kibirkščių šaltinių, kad nekiltų sprogimo arba gaisro pavojus. Pabaigę procedūrą nusiplaukite rankas.

 [spėjimas]

Užšalęs akumuliatorius

Niekada nebandykite įkrauti užšalusio akumuliatoriaus. Sprogimo pavojus! Jei akumuliatorius buvo užšalęs, patikrinkite jį tinklo atstovybėje arba kvalifikuotose remonto dirbtuvėse, ar

vidinės dalys nėra pažeistos ir ar nėra įtrūkęs korpusas, dėl ko galėtų kilti nuodingos ir koroziją keliančios rūgšties ištekėjimo pavojus.

 [spėjimas]

Elektroniniai valdymo blokai / LED technologijos priekiniai žibintai

Niekada nejunkite užvedimo įtaiso neigiamo laido prie elektroninių valdymo blokų metalinės dalies arba priekinių žibintų galo. Galite sugadinti elektroninius valdymo blokus ir (arba) priekinius žibintus! Junkite prie tam tikslui skirtu nuotolinio masės (korpuso) taško.

 [spėjimas]

Automatinė pavarų dėžė

Niekada nebandykite užvesti variklio stumdami automobilį.

Elektrinis variklis Patarimas Išsikrovęs papildomos įrangos akumuliatorius

Nebeįmanoma paleisti variklio arba įkrauti traukos akumuliatoriaus.

⚠ Įspėjimas

Atsargumo priemonės prieš dirbant su papildomos įrangos akumuliatoriumi

Pasirinkite režimą **P**, išjunkite degimą, patikrinkite, ar prietaisų skydelis yra išjungtas ir ar automobilis nėra įkraunamas.

⚠ Įspėjimas

Kito automobilio užvedimas laidais

Nenaudokite priedų akumuliatoriaus kitam automobiliui užvesti arba kito automobilio akumuliatoriui įkrauti.

Simboliai



Jokių kibirkščių ar atviros liepsnos, nerūkyti.



Visada saugokite savo akis. Sprogiosios dujos gali apakinti ir sužaloti.



Automobilio akumuliatorių laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.



Automobilio akumuliatoriuje yra sietos rūgštys, dėl kurios galite apakėti arba stipriai nudegti.



Daugiau informacijos ieškokite eksploataavimo vadove.



Prie akumuliatoriaus gali būti sprogiųjų dujų.

Automobilio Užvedimas Prijungus Kitos Transporto Priemonės Akumuliatorių

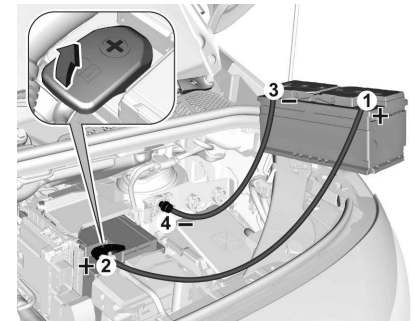
Jeigu automobilio akumuliatorius yra išsikrovęs, užvesti variklį galima naudojantis pagalbinio akumuliatoriumi (išoriniu arba kito automobilio) ir užvedimo laidais ar užvedimo įtaisu.

⚠ Įspėjimas

Niekuomet neužveskite variklio, prijungę akumuliatoriaus įkroviklį. Niekuomet nenaudokite 24 V ar didesnės įtampos akumuliatoriaus užvedimo įtaiso.

Pirmiausia patikrinkite, ar pagalbinio akumuliatoriaus nominali įtampa yra 12 V, o talpa yra ne mažesnė nei išsikrovusiojo akumuliatoriaus. Abu automobiliai negali turėti bendrų sąlyčio vietų.

Išjunkite visus elektrinius prietaisus abiejuose automobiliuose (garso sistemą, valytuvus, apšvietimą ir kt.). Pasirūpinkite, kad įkrovimo laidai būtų atokiai nuo judančių variklio dalių (ventiliatoriaus, diržo ir kt.). Neatjunkite akumuliatoriaus gnybto (+), kol variklis veikia.



Nuimkite abiejų automobilio akumuliatorių teigiamų kontaktų apsauginius dangtelius.

Laidų sujungimo tvarka:

1. Prijunkite raudoną laidą prie teigiamo kraunančiojo akumuliatoriaus poliaus (1).
2. Prijunkite kitą raudono laido galą prie teigiamo išsikrovusio akumuliatoriaus gnybto (2).

3. Prijunkite juodą laidą prie neigiamo kraunančiojo akumulatoriaus poliaus (3).
4. Prijunkite kitą juodo kabelio galą prie automobilio įžeminimo taško (variklio skyriuje) (4).

Laidus tieskite taip, kad jie nepakliūtų į besisukančias variklio skyriaus dalis.

Kaip užvesti variklį:

1. Užveskite variklį nuo kito automobilio akumulatoriaus.
2. Po penkių minučių užveskite kitą variklį. Bandykite užvesti ne ilgiau nei 15 sekundžių kas 1 minutę.
3. Paleiskite abu variklius veikti tuščiąja eiga maždaug tris minutes su prijungtais laidais.
4. Įjunkite maitinimą priimančio automobilio elektros prietaisus, pvz., priekinius žibintus, šildomą galinį langą.
5. Atjungdami laidus laikykitės atvirkščios laidų prijungimui tvarkos.

⚠ Įspėjimas

Jeigu važiuosite iškart nepasiekę pakankamo įkrovos lygio, tai gali turėti įtaką tam tikroms automobilio funkcijoms (pvz., „Stop & Start“).

⚠ Įspėjimas

Norėdami atjungti, atlikite veiksmus atvirkštine tvarka.

12 V Akumulatoriaus įkroviklis

Siekiant pailginti akumulatoriaus tinkamumo naudoti laiką, būtina palaikyti reikiamą jo įkrovos lygį.

Tam tikromis aplinkybėmis gali tekti įkrauti akumuliatorių:

- kai automobilis daugiausiai naudojamas trumpoms distancijoms;
- jeigu automobilis nebus naudojamas važiavimui keletą savaičių.

Kreipkitės į tinklo atstovybę arba kvalifikuotas remonto dirbtuves.

⚠ Įspėjimas

Perspėjimas

Jei akumuliatorių įkraunate patys, naudokite tik su švino rūgštiniais akumulatoriaus suderinamą įkroviklį, kurio vardinė įtampa būtų 12 V.

⚠ Įspėjimas

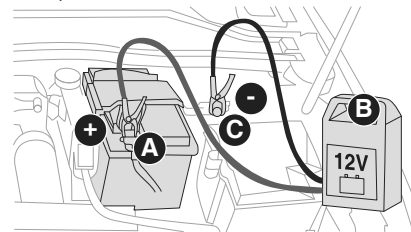
Perspėjimas

Laikykitės įkroviklio gamintojo pateiktų instrukcijų.
Jokiu būdu nesukeiskite vietomis polių.

Patarimas

Akumulatoriaus atjungti nebūtina.

1. Išjunkite degimą.
2. Išjunkite visus elektrinius prietaisus (garso sistemą, apšvietimą, valytuvus ir kt.).



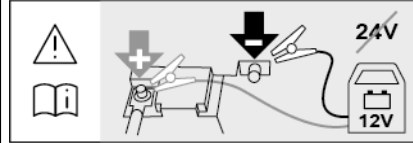
3. Išjunkite įkroviklį **B** prieš prijungdami laidus prie akumulatoriaus, kad išvengtumėte pavojingo kibirkščiavimo.
4. Patikrinkite, ar įkroviklio laidai yra techniškai tvarkingi.
5. Pakelkite plastikinį dangtelį, jei toks yra, nuo akumulatoriaus gnybto (+).

6. Įkroviklio laidus B prijunkite tokia tvarka:
 - raudono teigiamojo laido (+) galą prie akumuliatoriaus **A** gnybto (+);
 - juodo neigiamo laido (-) galą prie automobilio įžeminimo taško **C**.
7. Įkrovę akumuliatorių išjunkite įkroviklį **B** prieš atjungdami laidus nuo akumuliatoriaus **A**.

⚠ Įspėjimas

Perspėjimas

Jeigu tokia etiketė yra, naudokite tik 12 V įkroviklį, kad nebūtų padaryta nepataisoma žala elektros įrangai.



Atjungimas – Akumuliatoriaus Prijungimas

Kad išsaugotumėte pakankamą įkrovą varikliui užvesti, rekomenduojame akumuliatorių atjungti, jei automobilis bus ilgesnį laiką nenaudojamas.

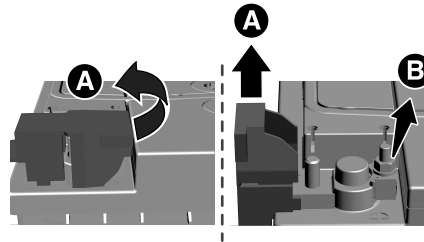
Prieš atjungdami 12 V akumuliatorių atlikite šiuos veiksmus:

1. uždarykite visas angas (duris, bagažinę, langus, stoglangį);
2. išjunkite visus elektrą vartojančius prietaisus (garso sistemą, valytuvus, žibintus ir t. t.);
3. išjunkite degimą ir palaukite 4 minutes.

12 V akumuliatoriuje būtina atjungti tik gnybtą (+).

Greito Atjungimo Gnybto Apkaba

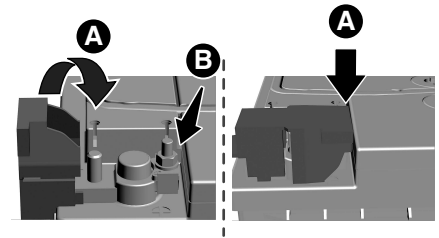
Teigiamojo (+) gnybto atjungimas



1. Pakelkite plastikinį dangtelį **A**, esantį ant gnybto (+).

2. Norėdami atsukti veržlę **B** ir nuimti plastikinį dangtelį, naudokite 10 mm veržliaraktį arba galvutę.
3. Nuimkite plastikinį dangtelį **A** jį nukeldami.

Teigiamojo (+) gnybto prijungimas



1. Uždėkite plastikinį dangtelį **A**, esantį ant gnybto (+).
2. Veržlę **B** užsukite naudodami 10 mm veržliaraktį arba galvutę.
3. Uždėkite plastikinį dangtelį **A**, kad uždengtų gnybtus.

Užvedimas Iš Naujo Po Pakartotinio Įkrovimo

Kaskart iš naujo prijungę akumuliatorių įjunkite degimą ir prieš užvesdami

variklį 1 minutę palaukite, kol įsijungs automobilio elektroninės sistemos. Jeigu nedideli sutrikimai kartojasi ir po šios procedūros, kreipkitės į tinklo atstovybę arba kvalifikuotas remonto dirbtuves. Vadovaudamiesi atitinkamu skyriumi, iš naujo inicijuokite įrangą:

- elektroninį raktelį;
- stoglangį;
- elektra valdomus langus;
- datą ir laiką;
- iš anksto nustatytas radijo stotis.

Patarimas

Vėl prijungus akumuliatorių ir įjungus degimą, prietaisų skydelyje rodomas pranešimas **Collision risk detection system fault** (įspėjimo apie susidūrimo pavojų sistemos gedimas). Toks veikimas yra visiškai normalus. Važiuojant šis pranešimas pranyks.

Degalų pildymas avariniu atveju

⚠ Pavojinga

Prieš pildami degalus išjunkite uždegimą ir visus išorinius šildytuvus su degimo kameromis.

Pildami kurą, laikykitės degalinės veikimo ir saugumo instrukcijų.

⚠ Pavojinga

Kuras yra degus ir sprogus. Nerūkykite. Venkite atviros liepsnos ar kibirkščių. Jei automobilyje jaučiate degalų kvapą, nedelsdami kreipkitės į autoservisą, kad būtų pašalinta to priežastis.

Etiketėje su simboliais, esančioje ties degalų filtro sklende, nurodomos leistinos degalų rūšys. Europoje degalų kolonėlių siurblių antgaliai yra pažymėti šiais simboliais. Pildykite tik leistinos rūšies degalais.

Dėmesio!

Įpylę netinkamų degalų, neįjunkite degimo.

Degalų bako atlankas įrengtas transporto priemonės kairiojoje pusėje, gale.



Jei transporto priemonėje įdiegta elektroninio rakto sistema, degalų bako atlanką galima atidaryti tik kai transporto priemonė atrakinta. Atsižvelgiant į versiją, degalų bako atlankas atleidžiamas jį paspaudžiant arba patraukiant dešinįjį apatinį jo kampą.

Benzino ir dyzelino pylimas

Įkiškite raktelį į spynelę ir atrakinkite dangtelį (atsižvelgiant į versiją). Kad atidarytumėte, lėtai pasukite dangtelį prieš laikrodžio rodyklę.



Degalų bako dangtelį galima užkabinti ant kabliuko, įrengto ant degalų bako atlanko.

Tiesiai įstatykite pistoletą į pildymo kaklelį ir švelniai pastumkite, kad įkištumėte.

Norėdami pripilti degalų, įjunkite siurblio antgalį.

Kai degalų srautas bus automatiškai sustabdytas, galima maksimaliai dar du kartus paspausti pistoletą, kad pribėgtų daugiau degalų.

Dėmesio!

Nedelsdami nuvalykite išsiliejusius degalus.

Norėdami uždaryti, pasukite degalų įpylimo angos dangtelį pagal laikrodžio rodyklę iki spragtelėjimo.

Uždarykite atlangą, kad jis užsifikuotų.

Degalų įpylimo angos dangtelis

Naudokite tik originalius degalų įpylimo angos dangtelius.

Dyzeliu varomuose automobiliuose naudojami specialūs kuro įpylimo angos dangteliai.

Techninė ir automobilio priežiūra

Techninė priežiūra ir rūpinimasis automobiliu	240
Bendroji informacija.....	240
Labai šalto klimato uždangos.....	240
Eksplloatuoti netinkamo automobilio šalinimas	240
Techninės priežiūros informacija ...	241
Saugos patarimai.....	241
Automobilio sandėliavimas	241
Priežiūros grafikas.....	243
Periodiniai patikrinimai	243
Skysčių lygių patikra	243
Rekomenduojami skysčiai, tepimo medžiagos ir dalys.....	245
Variklio alyva	245
Plautuvo skystis	246
„AdBlue®“	246
Stabdžių ir sankabos skysčiai	248
Variklio aušinimo skystis	248
Variklio skyrius	248
Prieiga prie variklio skyriaus	248
Variklis	249
Alyvos lygio patikrai	250
Plautuvo skysčio įpylimas	250
Aušinamojo skysčio įpylimas	250
Stabdžių skysčio lygio patikra	251
12 V akumulatorius	251
Automobilio techninė priežiūra	253
Valytuvų šluotelių keitimas	253

„AdBlue®“ (išmetamųjų dujų teršalų šalinimo skystis)	
papildymas	254
Oro įsiurbimas	255
Oro kondicionieriaus techninė priežiūra	255
Techninė priežiūra.....	255
Elektrų sistema.....	255
Saugikliai	255
Lempučių keitimas	256
Lempučių keitimas.....	256
Priekiniai žibintai	256
Rūko žibintai	258
Galiniai žibintai.....	259
Vidaus apšvietimas	260
Integruoti posūkio signalo žibintai..	261
Registracijos numerio apšvietimas.....	261
Padangos ir ratai	261
Padangų saugos informacija	261
Kėbulo darbai. Išorės priežiūra	264
Bendrosios rekomendacijos.....	264
Didelio blizgumo dažai.....	264
Lipdukai.....	265
Salono priežiūra	265
Bendrosios rekomendacijos.....	265
Plastikinės ir dengtos dalys.....	265
Prietaisų skydelis ir ekranai.....	265
Stikliniai paviršiai.....	265
Saugos diržų priežiūra.....	265
Odiniai paviršiai.....	265
Grindų dangos medžiagos.....	266
Medžiaginės dalys.....	266

Techninė priežiūra ir rūpinimasis automobiliu

Bendroji Informacija

Labai Šalto Klimato Uždangos

Siekiant išvengti sniego sankaupų ant radiatoriaus ventiliatoriaus, rekomenduojama sumontuoti nuimamuosius apsauginius dangčius. Apsauginius dangčius privalo sumontuoti specialistai, todėl kreipkitės į autoservisą.

Dėmesio!

Nuo šalčio saugančius dangčius reikia nuimti, jei patenkinama bent viena iš šių sąlygų:

- aplinkos temperatūra viršija 10 °C;
- Automobilis velka priekabą.
- transporto priemonė važiuoja didesniu nei 120 km/h (75 mph) greičiu.

Eksplloatuoti Netinkamo Automobilio Šalinimas

Informacijos dėl eksplloatuoti netinkamų transporto priemonių priėmimo centro ir eksplloatuoti netinkamų transporto

priemonių perdirbimo rasite mūsų svetainėje (kur to reikalauja įstatymai). Automobilio perdirbimą patikėkite tik įgaliotam perdirbimo centrui.



Aukštos įtampos akumulatorius

Vadovaujantis rekomendacijomis, aukštos įtampos akumulatorius skirtas eksploatuoti visą automobilio eksploatacijos trukmę. Prireikus pakeisti aukštos įtampos akumuliatorių, kreipkitės į autoservisą dėl jo šalinimo instrukcijų. Netinkamas šalinimas kelia pavojų rimtai nusideginti, patirti elektros šoką ir pakenkti aplinkai.

Techninės Priežiūros Informacija

Kad automobilis veiktų ekonomiškai ir saugiai ir būtų naudojamos visos

jo savybės, labai svarbu, kad techninės priežiūros darbai būtų atliekami reguliariai.

Išsamų, atnaujintą priežiūros grafiką jūsų automobiliui galite įsigyti autoservise. Jei dažnai pasitaiko viena ar kelios toliau nurodytos aplinkybės, vadinasi, eksploatuojama sudėtingomis sąlygomis: Variklio užvedimas šaltu oru, dažnas sustojimas ir vėl pradėjimas judėti (pvz., taksi ir policijos automobiliai), priekabos vilkimas, važiavimas kalnuose, važiavimas prastu ir smėlingu keliu, didesnė oro tarša, smėlio dalelės ore ir didelis dulkių kiekis, važiavimas dideliame aukštyje ir dideli temperatūros svyravimai.

Šiomis sudėtingomis eksploatacijos sąlygomis tam tikrus priežiūros darbus gali tekti atlikti dažniau nei nurodyta priežiūros ekrano pateikiamuose įprastuose priežiūros intervaluose. Dėl pritaikytų priežiūros grafikų kreipkitės į autoservisą.

Patvirtinimai

Techninės priežiūros atlikimo patvirtinimas įrašomas techninės priežiūros ir garantijos knygelėje. Data ir nuvažiuotas atstumas patvirtinamas tech. priežiūrą atlikusios dirbtuvės antspaudu ir parašu.

Patikrinkite, ar tinkamai užpildyta Techninės priežiūros ir garantijos knygelė, kadangi ji yra pagrindinis įrodymas teikiant pretenzijas, be to, yra privalumas parduodant automobilį.

Saugos patarimai

Automobilio Sandėliavimas

Automobilio laikymas ilgą laiką

Jei automobilis nebus naudojamas kelis mėnesius

- Nuplaukite automobilį.
 - Patikrinkite tepalo lygį variklio skyriuje ir po automobiliu.
 - Išvalykite ir guminius sandariklius.
 - Užpildykite degalų baką iki galo.
 - Pakeiskite variklio alyvą.
 - Iš plovimo skysčio bakelio nuleiskite skystį.
 - Patikrinkite antifrizo lygį ir apsaugą nuo rūdijimo.
 - Sureguliuokite padangose slėgį iki pilnai apkrovai nustatytos vertės .
1. Pastatykite automobilį sausoje ir gerai vėdinamoje patalpoje. Įjunkite pirmą arba atbulinės eigos pavarą

arba nustatykite pavarų svirtį į **P** padėtį. Apsaugokite automobilį nuo riedėjimo.

2. Neįjunkite stovėjimo stabdžio.
3. Išjunkite degimą ir visus elektros prietaisus.
4. Palaukite keturias minutes.
5. Atidarykite variklio dangtį, uždarykite visas duris ir užrakinkite automobilį.
6. Pakelkite plastikinį dangtį nuo automobilio akumulatoriaus teigiamo kontakto (variklio skyriuje).
7. Iki galo pakelkite svirtį ir nuimkite spaustuką nuo kontakto.

Ilgalaikis elektrinio automobilio laikymas

Jei automobilis nebus naudojamas kelis mėnesius

1. Nuplaukite ir nuvaškuokite automobilį.
2. Patikrinkite tepalo lygį variklio skyriuje ir po automobiliu.
3. Išvalykite ir guminius sandariklius.
4. Iš plovimo skysčio bakelio nuleiskite skystį.
5. Patikrinkite antifrizo lygį ir apsaugą nuo rūdijimo.
6. Sureguliuokite padangose slėgį iki pilnai apkrovai nustatytos vertės.

7. Pastatykite automobilį sausoje ir gerai vėdinamoje patalpoje. Įjunkite pirmą arba atbulinės eigos pavarą arba nustatykite pavarų svirtį į **P** padėtį. Apsaugokite automobilį nuo riedėjimo.
8. Neįjunkite stovėjimo stabdžio.
9. Atidarykite variklio dangtį, uždarykite visas duris ir užrakinkite automobilį.

Iki keturių savaičių

Prijunkite įkrovimo kabelį.

Nuo keturių savaičių iki dvylikos mėnesių

1. Iškraukite aukštos įtampos akumuliatorių, kol prietaisų skydelio nuvažiuojamo atstumo indikatoriuje (baterijos simboliuje) bus pasiektas 30 proc. likutis.
2. Neįjunkite įkrovimo kabelio.
3. Visada sandėliuokite automobilį vietoje, kur temperatūra svyruoja nuo -10 °C iki 30 °C.
4. Jei laikysite automobilį ekstremalioje temperatūroje, aukštos įtampos akumuliatorius gali būti apgadintas.
5. Atjunkite juodą neigiamą (-) kabelį nuo automobilio 12 V akumulatoriaus ir prijunkite palaikomąjį įkroviklį prie automobilio akumulatoriaus kontaktų arba palikite 12 V automobilio

akumulatoriaus kabelius prijungtus ir prijunkite palaikomąjį įkroviklį prie teigiamo (+) ir neigiamo (-) kontaktų variklio skyriuje.

6. Kas tris mėnesius patikrinkite akumulatoriaus įkrovos lygį. Jei įkrovos lygis nesiekia 30 %, įkraukite akumuliatorių iki 30 %.

Eksplotacijos pradžia praėjus ilgesniam laiko tarpui

Prieš eksploatuodami automobilį po ilgos pertraukos

1. Prijunkite spaustuką prie automobilio akumulatoriaus teigiamo kontakto (variklio skyriuje).
2. Įjunkite elektra valdomus langus.
 - patikrinkite padangų slėgį.
 - Pripildykite plovimo skysčio bakelį.
 - patikrinkite variklio alyvos lygį.
 - Patikrinkite aušinamojo skysčio lygį.
 - Jei reikia, pritvirtinkite numerio plokštelę.

Elektrinio automobilio grąžinimas į eksploataciją

Prieš eksploatuodami automobilį po ilgos pertraukos

- Prijunkite gnybtą prie automobilio akumulatoriaus neigiamo poliaus. Įjunkite elektra valdomus langus.
- patikrinkite padangų slėgį.
- Pripildykite plovimo skysčio bakelį.
- Patikrinkite aušinamojo skysčio lygį.
- Jei reikia, pritvirtinkite numerio plokštelę.

Priežiūros grafikas

Periodiniai Patikrinimai

Tikrinkite šiuos komponentus pagal gamintojo techninės priežiūros tvarkaraštį ir pagal savo variklį, nebent nurodoma kitaip.

Priešingu atveju turi patikrinti tinklo atstovybė arba kvalifikuotos remonto dirbtuvės.

Naudokite tik atstovo rekomenduojamus produktus arba jiems kokybės ir specifikacijos atžvilgiu lygiaverčius produktus.

Atstovybė parenka ir siūlo labai specifinius produktus, kad optimizuotų tokių svarbių elementų, kaip stabdymo sistemos komponentai, veikimą.

Skysčių Lygių Patikra

Reguliariai tikrinkite visus toliau nurodytus lygius pagal gamintojo techninės priežiūros tvarkaraštį. Jei reikia, papildykite, nebent nurodoma kitaip.

Jei lygis stipriai sumažėja, atitinkamą sistemą patikrinti turi tinklo atstovybė.

Įspėjimas

Skystis turi atitikti gamintojo reikalavimus ir automobilio variklį.

Įspėjimas

Dirbdami po variklio gaubtu, būkite atsargūs, nes tam tikros variklio sritys gali būti labai karštos (nudegimų rizika), ir gali bet kuriuo metu įsijungti aušinimo ventiliatorius (net esant išjungtam degimui).

Panaudoti produktai

Įspėjimas

Saugokitės ilgo panaudotos alyvos ar kitų skysčių sąlyčio su oda. Daugelis šių skysčių yra kenksmingi sveikatai arba labai ėsdinantys.

APRIBOJIMAS

Nepilkite panaudotos alyvos ir skysčių į nutekamuosius vamzdžius arba ant žemės.

Panaudotą alyvą išpilkite į tam skirtas talpyklas tinklo atstovybėje arba kvalifikuotose remonto dirbtuvėse.

Variklio alyva



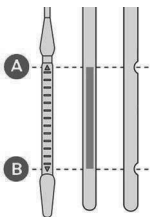
Lygis tikrinamas matuokle ant lygaus pagrindo, kai variklis buvo išjungtas bent 30 minučių.

Norėdami sužinoti, kaip dažnai reikia keisti variklio alyvą, žr. gamintojo techninės priežiūros grafiką.

Tikrinimas lygio matuokliu

Norėdami išsiaiškinti, kur yra lygio matuoklis, žiūrėkite atitinkamo variklio skyriaus iliustraciją.

- Suimkite lygio matuoklį už spalvotos rankenos ir visiškai jį ištraukite.
- Nuvalykite lygio matuoklio galą švaria, nepūkuota šluoste.



- Įkiškite lygio matuoklį iki galo atgal, tuomet vėl ištraukite ir apžiūrėkite alyvos lygį: tinkamas lygis turi būti tarp žymų **A (max)** ir **B (min)**.

Neužveskite variklio, jei alyvos lygis yra:

- virš žymės **A**: susisiekit su atstovybe.
- žemiau žymos **B**: nedelsiant papildykite variklinės alyvos.

Įspėjimas

Alyvos rūšis

Prieš papildydami variklinės alyvos arba ją pakeisdami patikrinkite, ar alyva tinka varikliui ir atitinka rekomendacijas, pateiktas techninės priežiūros tvarkaraštyje, gautame su automobiliu (ar iš tinklo atstovybės arba kvalifikuotų remonto dirbtuvių). Jei naudojant nerekomenduojamą alyvą variklis sugestų, garantija gali negalioti.

Variklio alyvos papildymas

Norėdami išsiaiškinti, kur yra alyvos pildymo angos dangtelio vieta, informacijos ieškokite atitinkamoje variklio skyriaus iliustracijoje.

1. Pilkite nedideliais kiekiais, kad neaplietumėte variklio komponentų (gaisro pavojus).
2. Prieš tikrindami alyvos lygį naudodami lygio matuoklį, palaukite kelias minutes.
3. Papildykite, jeigu reikia.
4. Patikrinę lygį, atsargiai užsukite alyvos pildymo angos dangtelį ir įstatykite lygio matuoklį į jo vamzdelį.

Patarimas

Papildžius alyvą, alyvos lygio indikatorius prietaisų skydelyje patikra, kai degimas įjungtas, nėra tiksliai pirmas 30 minučių po papildymo.

Stabdžių skystis



Šio skysčio lygis turi būti netoli žymės „**MAX**“. Jei taip nėra, patikrinkite, ar nenusidėvėjo stabdžių trinkelės.

Norėdami sužinoti, kaip dažnai reikia keisti stabdžių skystį, žr. gamintojo techninės priežiūros grafiką.

Įspėjimas

Prieš nuimdami dangtelį ir norėdami papildyti, jį nuvalykite. Naudokite tik stabdžių skystį DOT4 iš sandarios talpyklos.

Variklio aušinimo skystis

(VERSIJA SU VIDAUS DEGIMO VARIKLIU (ICE))



Normalu papildyti šį skystį tarp dviejų techninių priežiūrų. Patikrinimą ir papildymą reikia atlikti tik esant šaltam varikliui.

Mažas lygis kelia rimto variklio pažeidimo pavojų.

Šio skysčio lygis turėtų būti prie žymos **MAX** (didž.), tačiau niekuomet neturėtų jos viršyti.

Jei lygis yra netoli arba žemiau žymos **MIN** (maž.), būtina papildyti skysčio. Kai variklis įkaista, variklio aušinimo skysčio temperatūra reguliuojama ventiliatoriumi.

Kadangi aušinamojoje sistemoje susidaro aukštas slėgis, darbus atlikite praėjus ne mažiau nei valandai po variklio išjungimo. Siekdami išvengti nusideginimo pavojaus, kai papildyti reikia skubiai, ant dangtelio uždėkite šluostę ir, kad

slėgis sumažėtų, atsukite dangtelį du apsisukimus.
Sumažėjus slėgiui, nuimkite dangtelį ir įpilkite aušinimo skysčio.

BEV

Įspėjimas

Perspėjimas



Nepildykite aušinimo skysčio.



Jei lygis yra netoli arba žemiau žymos **MIN**, kreipkitės į atstovybę.

Stiklų plovimo skystis



Kai reikia, pripildykite iki reikiamo lygio.

Skysčių specifikacija

Skystį reikia papildyti iš anksto parengtu gaminiu.
Žiemą (kai temperatūra yra žemiau nulio) sistemos komponentams (siurbliui, bakui, kanalams, purkštukams) apsaugoti

būtina naudoti skystį su temperatūrą atitinkančia antifrizo medžiaga.

Įspėjimas

Visais atvejais draudžiama pilti gryną vandenį (jis gali užšalti, gali susidaryti kalkių nuosėdos ir kt.).

Rekomenduojami skysčiai, tepimo medžiagos ir dalys

Naudokite tik rekomenduojamas specifikacijos atitinkančius produktus.

Įspėjimas

Ekspluatacinės medžiagos yra pavojingos ir gali būti nuodingos. Su jomis elkitės atsargiai. Atkreipkite dėmesį į ant talpyklų pateiktą informaciją.

Variklio Alyva

Variklio alyva ir jos klampumas. Renkantis alyvą, svarbesnė yra jos kokybė, o ne klampumo savybės. Variklio alyvos kokybė užtikrina, pavyzdžiui, variklio švarumą, apsaugą nuo nusidėvėjimo ir variklio alyvos senėjimo kontrolę, o klampumo laipsnis

suteikia informaciją apie variklio alyvos tirštumą atitinkamoje temperatūroje. Naudokite tinkamą variklio alyvą, nurodytą talpyklų techninės priežiūros tvarkaraščio, kurį jums įteiks pardavėjas.

Variklio alyvos papildymas

Dėmesio!

Jei išsiliėtų alyvos, sušluostykite ją ir tinkamai utilizuokite.

Skirtingų gamintojų ir rūšių alyva gali būti maišoma tol, kol ji atitinka variklio alyvai keliamus reikalavimus (kokybė ir klampumas).

Papildomi variklio alyvos priedai

Papildomų variklio alyvos priedų naudojimas gali būti gedimų priežastis ir panaikinti garantinius įsipareigojimus.

Variklio alyvos klampumo laipsniai

SAE klampumo laipsnis suteikia informaciją apie variklio alyvos tirštumą. Universali alyva yra nurodoma dviem skaičiais, pvz., SAE 5W-30. Pirmasis skaičius prieš „W“ reiškia klampumą esant žemai temperatūrai, o antrasis – klampumą esant aukštai temperatūrai.

Plautuvo Skystis

Naudokite tik jūsų transporto priemonei aprobuotą ploviklį, kad neapgadintumėte valytuvų šluotelių, dažų, plastikinių ir guminių dalių. Kreipkitės į tech. priežiūros dirbtuves.

„AdBlue®“

Bendroji informacija

Atrankinė katalizacija („BlueHDi“) – tai metodas, skirtas žymiai sumažinti azoto dujų kiekį išmetamosiose dujose. Tai pasiekama į išmetimo sistemą įpurškiant dyzelino išmetamųjų dujų skystį (DEF). Iš skysčio išskirtas amoniakas reaguoja su išmetamosiose dujose esančiomis azoto dujomis (NOx) ir virsta azotu bei vandeniu.

Šis skystis žymimas „AdBlue®“. Tai nenuodingas, lengvai neužsiliepsnojančias, bespalvis ir bekvapis skystis, kurio sudėtyje yra 32 % karbamido ir 68 % vandens.

Įspėjimas

Saugokitės, kad „AdBlue®“ nepatektų į akis ar ant odos.
Patekus ant odos arba į akis nuplaukite vandeniu.

Dėmesio!

Užtikrinkite, kad ant dažytų paviršių nepatektų „AdBlue®“.
Įvykus sulyčiui nuplaukite vandeniu.

Įspėjimas

Niekuomet nepildykite iš „AdBlue®“ dozatoriaus, skirto sunkiasvoriams automobiliams.

Įspėjimas

Norint neperpildyti „AdBlue®“ bako:
– iš „AdBlue®“ talpos įpilkite maždaug 10–13 litrų;
– nebeipilkite po pirmo automatinio pistoleto išsijungimo, jeigu pilate degalinėje.
Sistemoje registruojamas tik 5 ir daugiau litrų „AdBlue®“ papildymas.

Įspėjimas

Jei „AdBlue®“ bakas visiškai tuščias – tai patvirtinama pranešimu „Papildykite „AdBlue®“: neįmanoma užvesti“ – būtina įpilti bent 10 litrų.

Vos papildžius, sistema gali neaptikti papildymo. Gali tekti pavažiuoti kelias minutes, kol bus aptiktas papildymas.

„AdBlue®“ užšąla maždaug –11 °C temperatūroje. Kadangi automobilyje įrengtas „AdBlue®“ šildytuvai, emisija mažinama ir esant žemai temperatūrai. „AdBlue®“ šildytuvai veikia automatiškai. Kai kuriais atvejais, kai temperatūra žemesnė nei minėta, vairuotojo informacijos centre pasirodo pranešimas. Tokiu atveju pastatykite automobilį vietoje, kur aplinkos temperatūra aukštesnė, kad „AdBlue®“ suskystėtų.

Pastaba

Užšalusį ir vėl suskystėjusį „AdBlue®“ galima naudoti. Jis nepraranda savo kokybės.

Tipinės „AdBlue®“ sąnaudos apytiksliai siekia 2 litrus 1000 km, tačiau jos gali būti didesnės, atsižvelgiant į vairavimo elgseną (pvz., didelė apkrova ar velkama priekaba).

Lygio įspėjimai

Atsižvelgiant į apskaičiuotą atstumą, įveikiamą su „AdBlue®“ likučiu, vairuotojo informacijos centre pateikiami įvairūs pranešimai. Pranešimai ir apribojimai – tai teisinis reikalavimas.

1. Pirmasis galimas įspėjimas **Top up emissions additive: Starting**

prevented in 2400 km (1500 mi)

(Išpilkite išmetamųjų teršalų lygio mažinimo priedo, nes po 2400 km (1500 myl.) bus blokuojama užvedimo sistema). Įjungiant uždegimą, šis įspėjimas vieną kartą trumpam pasirodo kartu su apskaičiuotu nuvažiuojamu atstumu. Be to, įsijungia kontrolinis indikatorius  ir pasigirsta įspėjamasis signalas. Galima važiuoti be jokių apribojimų.

- Kitas įspėjimo lygis pasiekiamas, kai atstumas nesiekia 800 km (500 myl.). Įjungus uždegimą, tokiu atveju kaskart pateikiamas pranešimas su atstumo likučiu. Be to, įsijungia kontrolinis indikatorius  ir pasigirsta įspėjamasis signalas. Papildykite „AdBlue®“ atsargas, kol dar nepasiektas kitas įspėjimo lygis. Važiuojant kas 100 km (60 myl.) pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir pateikiamas pranešimas, kol galiausiai papildomas priedo bakas.
- Kitas įspėjimo lygis pasiekiamas, kai atstumas nesiekia 100 km (60 myl.). Įjungus uždegimą, tokiu atveju kaskart pateikiamas pranešimas su atstumo likučiu. Be to, ima mirksėti kontrolinis indikatorius .

ir pasigirsta įspėjamasis signalas. Papildykite „AdBlue®“ atsargas, kol „AdBlue®“ bake dar lieka skysčio. Priešingu atveju nebus leidžiama užvesti variklio. Važiuojant kas 10 km (6 myl.) pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir pateikiamas pranešimas, kol galiausiai papildomas priedo bakas.

- Paskutinis įspėjimo lygis įsigalioja, kai ištuštėja „AdBlue®“ bakas. Variklio užvesti nebeleidžiama. Pasirodo šis įspėjamasis pranešimas: **Top up emissions additive** (išpilkite išmetamųjų teršalų lygio mažinimo priedo): Užvedimo sistema užblokuota. Be to, ima mirksėti kontrolinis indikatorius  ir pasigirsta įspėjamasis signalas. Pripilkite į baką „AdBlue®“ bent iki 5 l lygio, nes kitaip negalėsite užvesti variklio.

Didelės emisijos įspėjimai

Jei įvyksta emisijos kontrolės sistemos triktis, vairuotojo informacijos centre pateikiamas atitinkamas pranešimas. Pranešimai ir apribojimai – tai teisinis reikalavimas.

- Jei triktis aptinkama pirmą kartą, pasirodo įspėjimas **Emissions fault** (išmetamųjų teršalų lygio mažinimo

sistemos triktis). Be to, įsijungia kontroliniai indikatoriai ,  ir  bei pasigirsta įspėjamasis signalas. Galima važiuoti be jokių apribojimų. Jei tai – laikina triktis, perspėjimas kitos kelionės metu dingsta, kai emisijos kontrolės sistema atlieka saviagnostikos testą.

- Jei emisijos kontrolės sistema patvirtina triktį, pateikiamas šis pranešimas: **Emissions fault: Starting prevented in 1100 km (690 mi)** (išpilkite išmetamųjų teršalų lygio mažinimo priedo, nes po 1100 km (690 myl.) bus blokuojama užvedimo sistema). Be to, įsijungia kontroliniai indikatoriai ,  ir  bei pasigirsta įspėjamasis signalas. Važiuojant pranešimas rodomas kas 30 s, kol triktis lieka aktyvi.
- Pasiekus paskutinį įspėjimo lygį, pateikiamas šis įspėjamasis pranešimas: **Emissions fault: Starting prevented** (išmetamųjų teršalų lygio mažinimo sistemos triktis: užvedimo sistema užblokuota). Be to, kontroliniai indikatoriai ,  ir  įsijungia ir skamba įspėjamasis signalas. Dėl pagalbos kreipkitės į autoservisą.

⚠ Įspėjimas

Svarbu. Jei reikia papildyti degalų atsargas po „AdBlue“ gedimo, prieš įjungdami degimą turite palaukti apie 5 minutes, **neatidarydami vairuotojo durelių, neatrakindami automobilio ir elektroninį raktelį laikydami atokiau nuo keleivių salono.**

Įjunkite uždegimo kontaktą, tada palaukite 10 sekundžių prieš užvesdami variklį.

Stabdžių Ir Sankabos Skysčiai

Laikui bėgant stabdžių skystis sugeria drėgmę, kuri sumažina stabdymo efektyvumą.

Todėl praėjus nurodytam laiko tarpui stabdžių skystį reikia pakeisti.

Variklio Aušinimo Skystis

Naudokite tik automobiliui patvirtintą aušinimo skystį. Kreipkitės į tech. priežiūros dirbtuves.

Sistema gamykloje užpildyta aušinimo skysčiu, skirti papildomai apsaugoti nuo korozijos, kuris neužšąla iki -37 C.

Šią koncentraciją būtina išlaikyti visus metus. Papildomi aušinamojo skysčio priedai, skirti papildomai apsaugoti nuo korozijos arba nedideliems nuotėkiams užsandarinti, gali sukelti funkcinių

problemų. Dėl papildomų aušinamojo skysčio priedų naudojimo atsiradusiems gedimams garantija negalioja.

Variklio skyrius

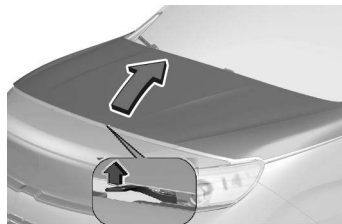
Prieiga Prie Variklio Skyriaus

Atidarymas

1. Atidarykite kairiąsias priekines duris.



2. Patraukite atidarymo svirtį ir gražinkite ją į įprastą padėtį.



3. Pastumkite apsauginį laikiklį aukštyn ir atidarykite variklio gaubtą.



4. Paremkite dangtį atraminiu strypu.

Uždarymas

Prieš uždarydami variklio gaubtą, įspauskite atraminį strypą į jo laikiklį. Nuleiskite variklio gaubtą ir užmeskite jį ant sklėsčio iš nedidelio aukščio (20–25 cm).

Patikrinkite, ar variklio dangtis tinkamai užsidarė.

Dėmesio!

Kad išvengtumėte įlenkimų, nespauskite variklio dangčio į užraktą

⚠ Įspėjimas

Elektriniai automobiliai

Atsargiai elkitės su daiktais arba drabužiais, kurie galėtų būti įtraukti aušinimo ventiliatoriaus sraigto ar tam tikrų judančių dalių: užsmaugimo ir rimtų traumų pavojus!

Prieš vykdydami bet kokius darbus po variklio dangčiu, būtinai išjunkite degimą, patikrinkite, ar kontrolinė lemputė READY prietaisų skydelyje nešviečia, ir nuo įkrovimo jungties atjunkite įkrovimo antgalį, jei jis prijungtas.



⚠ Įspėjimas

„Stop & Start“

Prieš vykdydami bet kokius darbus po variklio dangčiu, privalote išjungti degimą, kad nebūtų rizikos, kad variklis automatiškai iš naujo užsives. Atsargiai elkitės su daiktais arba drabužiais, kurie galėtų būti įtraukti aušinimo ventiliatoriaus sraigto ar tam

tikrų judančių dalių: užsmaugimo ir rimtų traumų pavojus!



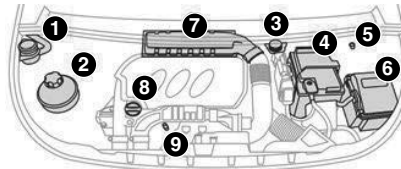
Variklis

Čia parodytas variklis yra tik pavyzdys. Šių elementų vieta gali skirtis:

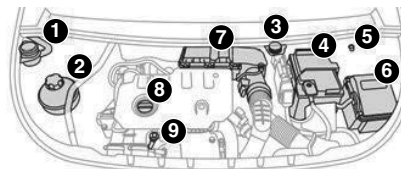
- Oro filtras.
- Variklio alyvos lygio matuoklis.
- Variklio alyvos pildymo angos dangtelis.

ICE

Benzinas

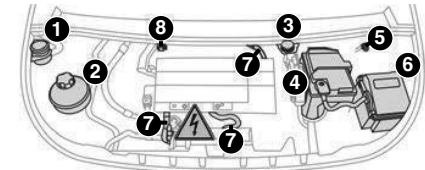


Dyzelinas



1. Stiklo plautuvo skysčio bakelis
2. Variklio aušinimo skysčio bakelis
3. Stabdžių skysčio bakelis
4. Akumulatorius / saugikliai
5. Nuotolinis įžeminimo taškas (-)
6. Saugiklių blokas
- 7 Oro filtras
8. Variklio alyvos pildymo angos dangtelis
9. Variklio alyvos lygio matuoklis

BEV



1. Stiklo plautuvo skysčio bakelis
2. Variklio aušinimo skysčio bakelis (tik lygis)
3. Stabdžių skysčio bakelis
4. Akumulatorius / saugikliai
5. Saugiklių blokas

6 400 V elektros sistema

7. Avarinis sistemos išjungiklis skubios pagalbos tarnyboms ir techninės priežiūros meistrams

Norėdami gauti daugiau informacijos apie įkrovimo sistemą (elektrinio automobilio), skaitykite atitinkamą skyrių.

Alyvos Lygio Patikrai

Įjungus degimą prietaisų skydelyje kelias sekundes rodomas variklio alyvos lygis ir po to pateikiama priežiūros informacija.

Pranešime nurodomas tinkamas variklio alyvos lygį. Jei variklio alyvos lygis žemas, mirksi abu indikatoriai ir rodomas pranešimas.

Patikrinkite variklio alyvos lygį, naudodami alyvos lygio matuoklį, ir papildykite variklio alyvos atsargas. Pranešimu gali būti informuojama apie matavimo triktį.

Patikrinkite alyvos lygį rankiniu būdu, įkišdami alyvos lygio matuoklį.

Plautuvo Skysčio Įpylimas



Pripilkite švaraus vandens sumaišyto su atitinkamu patvirtinto langų plovimo skysčio kiekiu, kurio sudėtyje yra antifrizo.

Plovimo skysčio lygis turi nesiekti žymos **MAX**.

Dėmesio!

Žemoje temperatūroje arba staiga nukritus temperatūrai apsaugo tik pakankamos koncentracijos neužšalantis plovimo skystis.

Skysčių specifikacija

Turi būti įpilamas iš anksto sumaišytas priekinio stiklo apiplovimo skystis, kurį galima įsigyti iš atstovybių tinklo. Žiemą (kai temperatūra yra žemiau nulio) sistemos komponentams (siurbliui, bakui, kanalams, purkštukams) apsaugoti

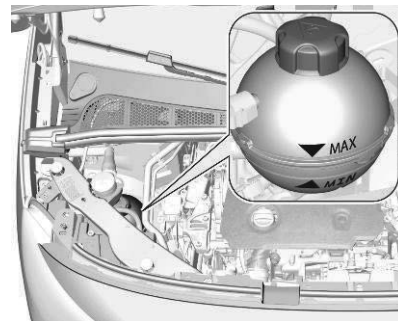
būtina naudoti skystį su temperatūrą atitinkančia antifrizo medžiaga.

Dėmesio!

Visais atvejais draudžiama pilti gryną vandenį (jis gali užšalti, gali susidaryti kalkių nuosėdos ir kt.). Acto ar bet kurio kito nepritaikyto produkto naudojimas sukels negrįžtamą žalą priekinio stiklo plovimo sistemai.

Aušinamojo Skysčio Įpylimas

Aušinimo skysčio lygis BEV



Jei aušinimo skysčio lygis yra ties **MIN** žyma arba žemiau, kreipkitės pagalbos į autoservisą, kad papildytų variklio aušinimo skysčio.

Dėmesio!

Netinkamo variklio aušinimo skysčio naudojimas gali sukelti rimtų aukštos įtampos akumulatoriaus pažeidimų. Tik patyrę mechanikai gali atidaryti aušinimo skysčio bakelį ir papildyti aušinimo skysčio.

Aušinimo skysčio lygis ICE

Gamykloje įpiltas variklio aušinimo skystis neužšąla iki maždaug -37°C .

Dėmesio!

Naudokite tik patvirtintą antifrizą.

Dėmesio!

Esant per mažam aušinimo skysčio lygiui gali sugesti variklis.

Jeigu aušinimo sistema neįkaltusi, aušinamojo skysčio lygis turėtų būti žemiau **MIN** žymos. Jei lygis per žemas, pripilkite skysčio.

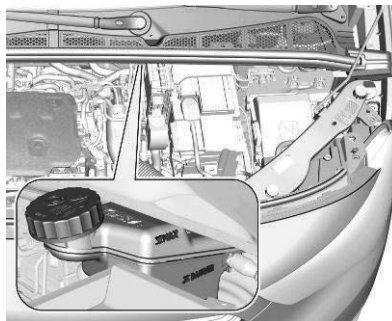
⚠ Įspėjimas

Prieš atidarydami dangtelį leiskite varikliui atvėsti. Atsargiai atidarykite dangtelį, lėtai išleisdami slėgį

Papildykite naudodami koncentruoto aušinimo skysčio ir švaraus vandens mišinį (1:1). Jei neturite aušinamojo skysčio koncentrato, naudokite švarų vandenį. Užsukite dangtelį. Patikrinkite aušinamojo skysčio koncentraciją, o dėl aušinimo skysčio pralaidumo kreipkitės į dirbtuves.

Stabdžių Skysčio Lygio Patikra**⚠ Įspėjimas**

Stabdžių skystis yra nuodingas ir ėsdinantis. Venkite sąlyčio su akimis, oda, audiniais ir dažytais paviršiais.



Stabdžių skysčio lygis turi būti tarp žymų **DANGER** ir **MAX**.

Jei skysčio lygis nesiekia žymos **DANGER**, kreipkitės į autoservisą.

12 V Akumulatorius

Automobilio akumulatoriui techninės priežiūros nereikia, jeigu važiavimo metu akumulatorius pakankamai įkraunamas. Važiuojant trumpais atstumais ir dažnai užvedant variklį, akumulatorius gali išsikrauti. Nenaudokite nebūtinų elektros prietaisų.



Akumulatoriaus negalima išmesti į buitinių atliekų sąvartyną. Jį reikia atiduoti į specialių atliekų surinkimo centrą. Nenaudojant automobilio ilgiau nei keturias savaites, gali išsikrauti akumulatorius. Atjunkite neigiamą akumulatoriaus gnybtą. Prieš prijungdami ar atjungdami akumulatorių, įsitinkinkite, kad degimas išjungtas.

Automobilio akumulatoriaus keitimas**Pastaba**

Nesilaikant šiame skyriuje pateiktų nurodymų gali lemti laikiną sistemos

„Stop & Start“ išjungimą arba sutrikdyti jos veikimą.

Kai keičiate automobilio akumuliatorių įsitikinkite, kad netoli teigiamo gnybto nėra atvirų vėdinimo angų. Jei netoliese yra atidaryta vėdinimo anga, ji turi būti uždengta laikinu dangteliu, o vėdinimo anga prie neigiamo gnybto turi būti atidaryta.

Būtinai pakeiskite akumuliatorių tik to paties tipo nauju akumuliatoriumi.

Automobilio akumuliatorius turi būti keičiamas autoservise.

Visą informaciją apie akumuliatorių galima rasti internete adresu

<https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html>

Automobilio akumuliatoriaus krovimas

Įspėjimas

Naudodami akumuliatoriaus įkroviklį įsitikinkite, kad automobilį su sistema „Stop-Start“ įkrovimo šaltinis neviršija 14,6 V.

Priešingu atveju gali būti pažeistas transporto priemonės akumuliatorius.

Apsauga nuo išsikrovimo

Akumuliatoriaus įtampa

Jeigu automobilio akumuliatoriaus įtampa sumažėja, vairuotojo informacijos centre imamas rodyti įspėjamasis pranešimas.

Vairuojant automobilį, apkrovos mažinimo funkcija laikinai deaktyvuoja tam tikras funkcijas, pvz., šildomojo galinio lango.

Išjungtos funkcijos yra įjungiamos automatiškai, kai tik tai leidžia sąlygos.

Tuščiosios eigos variklio sūkių skaičiaus padidinimas

Jei dėl automobilio akumuliatoriaus būklės jį reikia įkrauti, turi būti padidinta generatoriaus galia. Šią galima užtikrinti padidinus tuščiosios eigos variklio sūkių skaičių (šį pokytį galima išgirsti).

Vairuotojo informacijos centre atsiranda pranešimas.

Maitinimo lizdas

Maitinimo lizdai išjungiami tuo atveju, kai automobilio akumuliatoriaus įtampa tampa žema.

Įspėjimo lipdukas



Ženklių reikšmės:

- Šalia draudžiama skelti kibirkštis, naudoti atvirą liepsną ar rūkyti.
- Būtinai apsaugokite akis. Sprogios dujos gali apakinti arba sužaloti.
- Laikykite automobilio akumuliatorių vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Automobilio akumuliatoriaus skysčio sudėtyje yra sieros rūgšties, kuri gali apakinti arba sukelti sunkių nudegimų.
- Aplink automobilio akumuliatorių gali kauptis sprogios dujos.

Energijos taupymo režimas

Šiuo režimu išjungiami elektrą naudojantys įrenginiai, kad nebūtų pernelyg apkraunamas automobilio akumuliatorius.

Šie įrengimai, pvz., informacijos ir pramogų sistema, priekinio stiklo valytuvai, artimosios šviesos, plafonai ir pan. išjungus degimą gali būti naudojami iki maždaug 40 minučių.

Energijos taupymo režimo įjungimas
Aktyvinus energijos taupymo režimą, vairuotojo informacijos centre pasirodo pranešimas **Energijos taupymo režimas**. Vykstantis pokalbis telefonu naudojantis laisvųjų rankų parinktimi bus palaikomas maždaug 10 minučių ilgiau.

Energijos taupymo režimo deaktyvavimas

Vėl užvedus variklį, energijos taupymo režimas automatiškai išjungiamas. Leiskite varikliui veikti, kad būtų įkrauta pakankamai:

- iki 10 minučių, jei norite, kad elektros vartotojai veiktų maždaug penkias minutes;
- ilgiau nei 10 minučių, jei norite, kad elektros vartotojai veiktų maždaug 30 minutes.

Šildymo funkcijos

Pastaba

Elektros sistemos apkrovos apribojimų atveju gali laikinai neveikti atskiros šildymo funkcijos, pvz., šildomosios sėdynės arba šildomasis vairas. Funkcijos bus atnaujintos po kelių minučių.

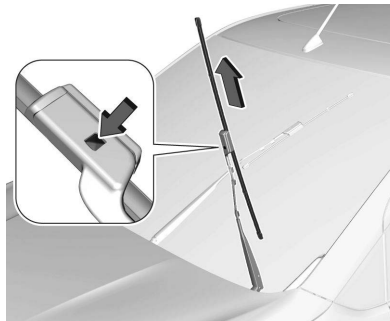
Automobilio techninė priežiūra

Valytuvų Šluotelių Keitimas

Dėmesio!

Niekada nebandykite rankomis judinti valytuvų. Taip galite nepataisomai sugadinti.

Priekinis stiklas



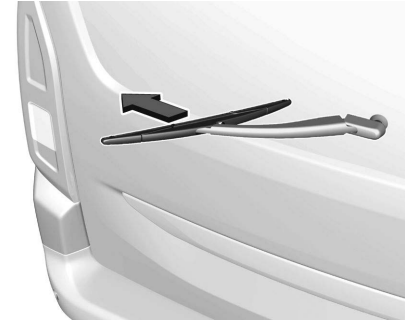
Išjunkite degimą.

Per vieną minutę nuo uždegimo išjungimo valytuvų svirtelę nustatykite valytuvų šluoteles vertikaliai ant priekinio stiklo.

Pakelkite valytuvo alkūnę, kad ji liktų pakeltoje padėtyje; tada paspauskite mygtuką, kad atjungtumėte valytuvo šluotelę ir nuimkite ją.

Uždėkite valytuvo mentą ant valytuvo peties ir stumkite, kol ji užsifiksuos. Atsargiai nuleiskite valytuvo alkūnę.

Galinis langas



Pakelkite valytuvo alkūnę. Atjunkite valytuvo šluotelę, kaip parodyta paveikslėlyje, ir nuimkite. Šiek tiek pakreipkite valytuvo šluotelę, pritvirtinkite ją prie valytuvo alkūnės ir pastumkite, kad susijungtų. Atsargiai nuleiskite valytuvo alkūnę.

„AdBlue®“ (Išmetamųjų Dujų Teršalų Šalinimo Skystis) Papildymas

Dėmesio!

Naudokite tik „AdBlue“, atitinkantį Europos standartus DIN 70 070 ir ISO 22241-1.

Nenaudokite priedų.

„AdBlue“ neskieskite.

Priešingu atveju gali būti pažeista selektyviosios katalitinės redukcijos sistema.

Pastaba

Jei degalinėje nėra pildymo siurblio su keleiviniams automobiliams skirtu antgaliu, pildymui naudokite tik „AdBlue®“ butelius arba talpyklas su sandariu pildymo adapteriu, kad skysčio neištikštų ir neperpildytumėte bako, taip pat – siekdami užtikrinti, kad iš bako sklindantys dūmai būtų surinkti ir nepatektų į aplinką. Buteliuose arba talpyklose parduodamo „AdBlue®“ rasite daugelyje degalinių, jo galima įsigyti, pvz., įgaliotojo atstovo arba kitose parduotuvėse.

Kadangi „AdBlue®“ galiojimo terminas ribotas, prieš pildami patikrinkite jį.

Pastaba

Siekdami užtikrinti, kad būtų aptiktas naujas „AdBlue®“ lygis, pripilkite į „AdBlue®“ baką bent 10 l.

Jei sistema neaptinka „AdBlue®“ atsargų papildymo:

1. Nepertraukiamai važiuokite transporto priemone 10 minučių, palaikydami didesnę nei 20 km/h (12 mph) greitį.
2. Jei „AdBlue®“ atsargų papildymas aptinkamas sėkmingai, „AdBlue®“ tiekimo įspėjimai arba apribojimai panaikinami.

Jei sistema neaptinka „AdBlue®“ atsargų papildymo, kreipkitės į autoservisą.

Jei „AdBlue®“ reikia įpilti, kai temperatūra nesiekia -11°C , sistema gali neaptikti, kad buvo įpilta „AdBlue®“. Tokiu atveju pastatykite automobilį vietoje, kur aplinkos temperatūra aukštesnė, kad „AdBlue®“ suskystėtų.

Pastaba

Atsukant pildymo kaklelio apsauginį dangtelį, gali pasklisti amoniako garai. Neįkvėpkite, nes garai turi aštrų kvapą. Garai nėra kenksmingi įkvėpus.

„AdBlue®“ baką reikia visiškai užpildyti.

Tai reikia padaryti, jei jau rodomas įspėjamasis pranešimas, neleidžiantis užvesti variklio.

Automobilis turi būti pastatytas ant lygaus paviršiaus.

„AdBlue®“ įpylimo anga įrengta žemiau degalų bako pildymo angos dangtelio, transporto priemonės kairiojoje pusėje, gale.

Jei transporto priemonėje įdiegta elektroninio rakto sistema, degalų bako atlangą galima atidaryti tik kai transporto priemonė atrakinta.

1. Ištraukite raktelį iš uždegimo spynelės.
2. Uždarykite visas dureles, kad į automobilio saloną nepatektų amoniako dūmų.
3. Atlaisvinkite degalų pildymo dangtelį jį pastumdami.



4. Atsukite apsauginį dangtelį nuo pildytuvo kaklelio.
5. Atidarykite „AdBlue®“ talpyklą.

6. Vieną žarnos galą pritvirtinkite prie talpyklos, o kitą užsukite ant pildymo angos kaklelio.
7. Pakelkite talpyklą ir palaikykite, kol ji visiškai ištuštės arba kol sustos srautas iš talpyklos. Tai gali trukti iki penkių minučių.
8. Pastatykite talpyklą, kad ištuštėtų žarna, ir palaukite 15 sekundžių.
9. Atsukite žarną nuo pildymo angos kaklelio.
10. Uždėkite apsauginį dangtelį ir pasukite jį pagal laikrodžio rodyklę, kad užsifiksuotų.

Pastaba

„AdBlue®“ talpyklą šalinkite laikydamiesi aplinkosaugos reikalavimų. Žarną galima naudoti pakartotinai, prieš tai ją išplovus švariu vandeniu, kol „AdBlue®“ nepridžiuvu.

Oro įsiurbimas



Oro įsiurbimo anga priekinio lango priekyje variklio skyriuje turi būti švari, kad galėtų įsiurbti orą. Pašalinkite lapus, nešvarumus ar sniegą.

Oro Kondicionieriaus Techninė Priežiūra

Siekiant užtikrinti nepertraukiamą ir efektyvų eksploatavimą, vėsinimas turi būti įjungiamas po kelias minutes per mėnesį, nepaisant metų laiko ir oro. Kai lauko temperatūra per žema, vėsinimas yra neįmanomas.

Techninė Priežiūra

Optimaliam vėsinimui užtikrinti, rekomenduojame klimato kontrolės sistemą tikrinti kasmet, praėjus trims metams po automobilio registracijos. Patikrinimą sudaro toliau išvardinti veiksmai.

- funkcionalumo ir slėgio testas
- šildymo funkcionalumas
- sistemos hermetiškumo tikrinimas
- pavaros diržų tikrinimas
- kondensatoriaus ir garintuvo drenažo valymas
- eksploatavimo patikrinimas

Elektros sistema

Saugikliai

⚠ Įspėjimas

Saugiklio keitimas

Visus darbus turi atlikti tik tinklo atstovybė arba kvalifikuotos remonto dirbtuvės. Pakeitus saugiklį trečiųjų šalių tiekiamu saugikliu, gali atsirasti rimtų jūsų automobilio gedimų.

Elektrinių prietaisų montavimas

Automobilio elektros sistema yra pritaikyta veikti su standartine arba papildoma įranga. Prieš automobilyje montuodami kitą elektros įrangą ar priedus, kreipkitės į tinklo atstovybę arba kvalifikuotas remonto dirbtuves.

⚠ Įspėjimas

Gamintojas nepriima atsakomybės už išlaidas, kurių kyla taisant automobilį ar gedimus, kurių atsirado įrengus priedus, kurių jis netiekia arba nerekomenduoja, ir įrengtus nesilaikant rekomendacijų, visų pirma, kai visos

papildomos įrangos bendros energijos sąnaudos viršija 10 miliamperų.

Lempučių keitimas

Lempučių Keitimas

Prieš keisdami lempuotę, pasirūpinkite, kad būtų išjungti visi žibintai, salono apšvietimas bei degimas. Visos drelės turi būti uždarytos.

Lempuotę laikykite tik už pagrindo.

Nelieskite lempuotės stiklo plikomis rankomis.

Pakeitimui naudokite tik tokio pat tipo lemputes.

Pakeiskite priekinių žibintų lemputes per variklio skyrių.

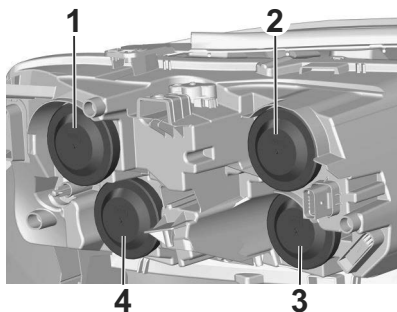
Lempučių patikra

Pakeitę lemputes įjunkite degimą, važiuokite ir patikrinkite šviesas.

Priekiniai Žibintai

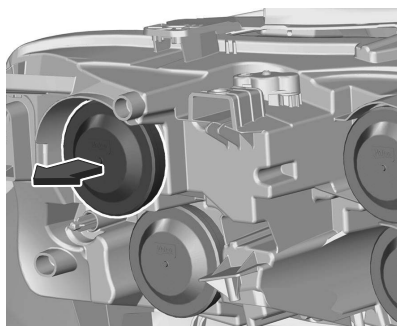
Halogeniniai priekiniai žibintai

Halogeniniai priekiniai žibintai su atskiromis lemputėmis artimosioms šviesoms, tolimosioms šviesoms, priekiniams posūkių žibintams ir dieniniams žibintams.

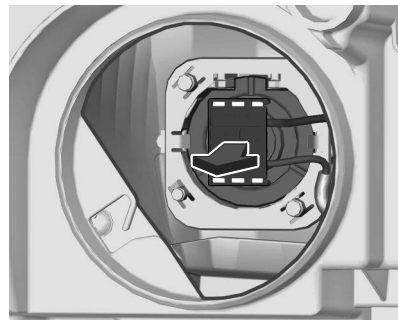


1. Artimosios šviesos
2. Tolimosios šviesos
3. Priekiniai posūkių žibintai
4. Šoniniai ir dieniniai žibintai

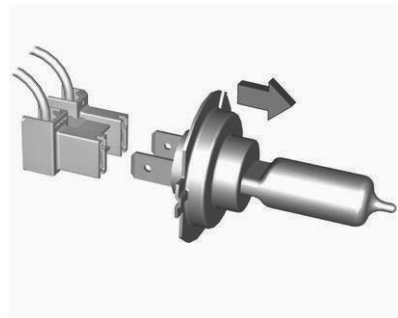
Artimosios šviesos (1)



1. Traukdami nuimkite apsauginį dangtelį.



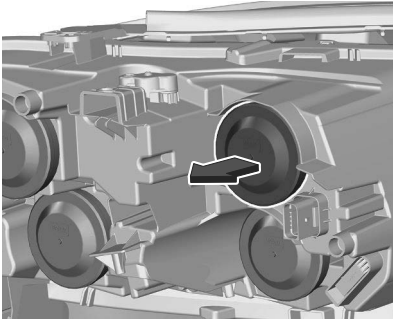
2. Ištraukite lempuotės lizdą iš reflektoriaus korpuso.



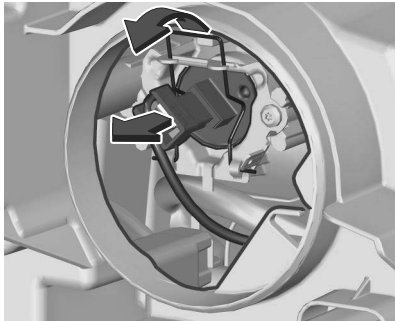
3. Atjunkite lempuotę nuo lempuotės lizdo ir pakeiskite.
4. Įstatykite lempuotės lizdą į reflektoriaus korpusą.

5. Sumontuokite apsauginį dangtį.

Tolimosios šviesos (2)

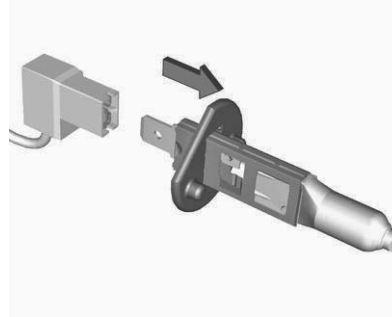


1. Traukdami nuimkite apsauginį dangtelį.



2. Atjunkite spyruoklinį spaustuką nuo fiksatoriaus, pastumdami dešinėn.

Pasukite spyruoklinį spaustuką žemyn.
Ištraukite lempučių lizdą iš reflektoriaus korpuso.

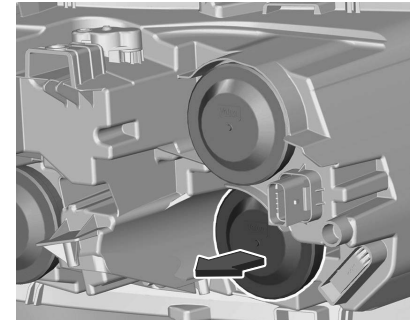


3. Atjunkite lemputę nuo lempučių lizdo ir pakeiskite.

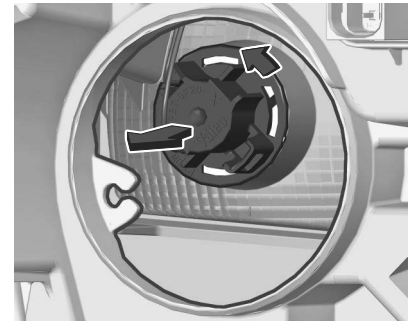
4. Įstatykite lempučių lizdą į reflektoriaus korpusą.

5. Sumontuokite apsauginį dangtį.

Priekiniai posūkių žibintai (3)



1. Traukdami nuimkite apsauginį dangtelį.



2. Pasukite lemputės lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kad atjungtumėte, ir ištraukite iš reflektoriaus.

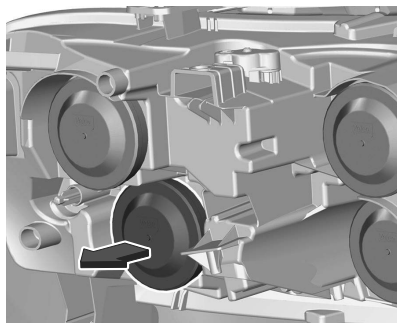


3. Pasukite žemiau esantį lemputės lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kad atjungtumėte, ir ištraukite lemputę.
4. Pakeiskite nauja lempute ir įstatykite šią į lemputės lizdą.
5. Įstatykite lemputės lizdą į reflektoriaus korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
6. Sumontuokite apsauginį dangtį.

Šoniniai / dieniniai žibintai su lemputėmis (4)

Patarimas

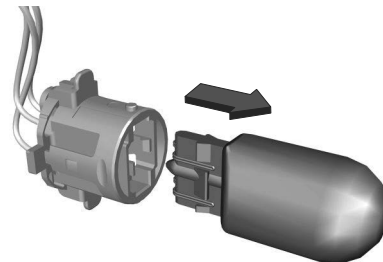
Tankiai mirksintis posūkio rodiklis (kairysis arba dešinysis) rodo, kad perdegė viena iš atitinkamos pusės lempučių.



1. Traukdami nuimkite apsauginį dangtį.



2. Ištraukite lemputės lizdą iš reflektoriaus korpuso.



3. Atjunkite lemputę nuo lemputės lizdo ir pakeiskite.
4. Įstatykite lemputės lizdą į reflektoriaus korpusą.
5. Sumontuokite apsauginį dangtį.

Šviesos diodų priekiniai žibintai

Patarimas

Dieniniai žibintai yra sudaryti iš šviesos diodų, jie nekeičiami. Gedimo atveju dėl žibintų remonto kreipkitės į autoservisą.

Rūko Žibintai

Gedimo atveju dėl žibintų remonto kreipkitės į autoservisą.

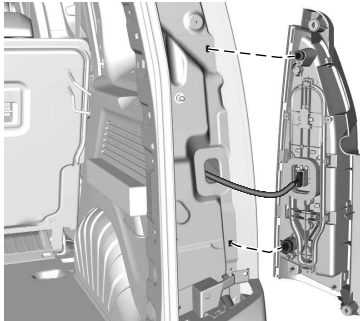
Galiniai Žibintai

Žibinto blokas kėbule

Transporto priemonė su bagažinės dangčiu

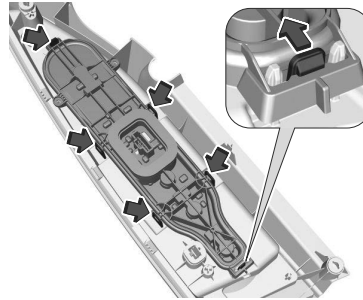


1. Atsukite ir ištraukite du sraigtus.

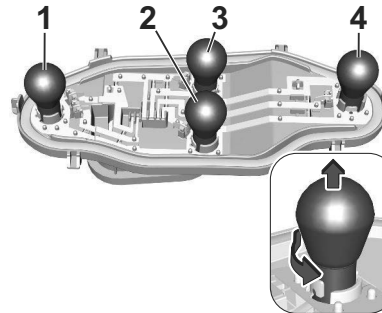


2. Atsargiai ištraukite galinio žibinto bloką iš nišos ir išimkite jį. Stenkitės, kad laido vamzdelis liktų savo vietoje.

3. Nuimkite laidą nuo gnybto.



4. Paspauskite fiksavimo ašelę atgal, patraukite lemputės laikiklį ir atjunkite likusias fiksavimo ašeles.



5. Švelniai paspauskite lemputę žemyn, pasukite ją ir išimkite iš lemputės

laikiklio. Pakeiskite lemputę: Galinis rūko žibintas (1)

Atbulinės eigos žibintas (2)

Posūkio žibintas / avarinis signalas (3)

Galinio / stabdžių žibinto (4)

6. Prijunkite lemputės laikiklį prie žibinto bloko.

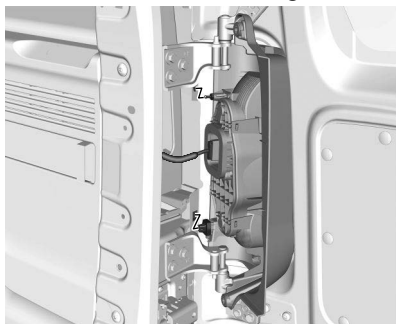
7. Prijunkite kabelį prie fiksatoriaus.

8. Prijunkite žibinto bloką prie transporto priemonės kėbulo ir priveržkite abu sraigtus.

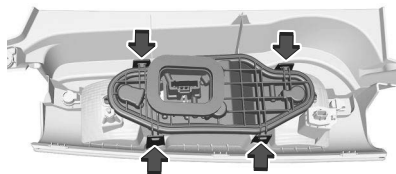
Transporto priemonė su galinėmis duralėmis



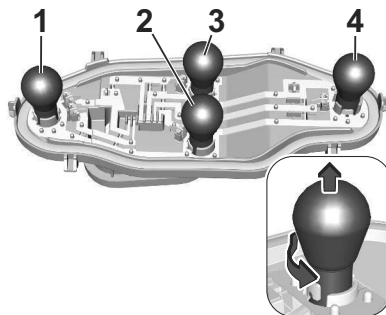
1. Atsukite ir ištraukite du sraigtus.



2. Atsargiai ištraukite galinio žibinto bloką iš nišos ir išimkite jį. Stenkitės, kad laido vamzdelis liktų savo vietoje.
3. Nuimkite laidą nuo gnybto.



4. Atjunkite fiksavimo ašes, kad išimtumėte lempučių laikiklį.



5. Švelniai paspauskite lempuotę žemyn, pasukite ją ir išimkite iš lempučių laikiklio. Pakeiskite lempuotę: Galinis rūko žibintas (1)
Atbulinės eigos žibintas (2)
Posūkio žibintas / avarinis signalas (3)

Galinio / stabdžių žibinto (4)

6. Prijunkite lempučių laikiklį prie žibinto bloko.
7. Prijunkite kabelį prie fiksatoriaus.
8. Prijunkite žibinto bloką prie transporto priemonės kėbulo ir priveržkite abu sraigtus.

Trečiasis stabdžių žibintas

Trečiasis stabdžių žibintas sudarytas iš šviesos diodų, jo pakeisti negalima. Gedimo atveju dėl žibintų remonto kreipkitės į autoservisą.

Lempučių patikra

Ijunkite uždegimą, įjunkite ir patikrinkite visas šviesas.

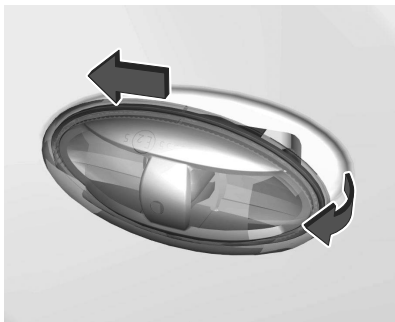
Vidaus Apšvietimas

Tolesnės lempučių keičiamos autoservise:

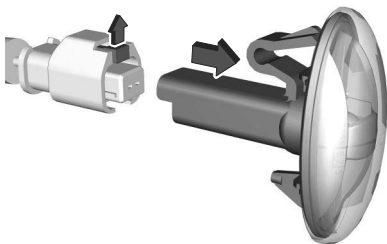
- plafonų, skaitymo lempučių;
- bagažinės skyriaus lempučių;
- prietaisų skydelio apšvietimo;

Integruoti Posūkio Signalo Žibintai

Kad pakeistumėte lempuotę, nuimkite žibinto korpusą:



1. Nuslinkite žibinto korpusą pirmyn ir nuimkite jį galinėje dalyje.



2. Paspauskite fiksavimo ašelę aukštyn ir atjunkite lempuotės lizdą nuo kištukinės jungties.
3. Pakeiskite visą bloką.
4. Įstatykite kairįjį žibinto galą, pastumkite kairėn ir įstatykite dešinįjį galą.

Registracijos Numerio Apšvietimas



- 1.
2. Įkiškite į dangčio įdubą atsuktuvą ir nuimkite jį.



3. Ištraukite lempuotę iš lempuotės laikiklio ir pakeiskite ją.

Padangos ir ratai

Padangų Saugos Informacija

Padangų būklė, ratų būklė

Atsargiai važiuokite per briaunas ir, jei įmanoma, stačiu kampu. Važiuojant per aštrias briaunas galima pažeisti padangą ir ratą. Statydami automobilį taip, kad padangos neliestų prie šaligatvio bortelio. Reguliariai tikrinkite, ar padangos nepažeistos. Susisiekite su dirbtuve, jei padangos pažeistos ar neįprastai nusidėvėjusios.

Žieminės padangos

Žieminės padangos padidina važiavimo saugumą prie žemesnės nei 7 °C, todėl turi būti sumontuotos ant visų ratų.

Pagal konkrečioje valstybėje galiojančius reglamentus priklijuokite greičio apribojimo lipduką vairuotojo regėjimo lauke, jei padangos greičio kodas nesiekia maksimalaus automobilio greičio.

Padangų slėgis

Tikrinkite slėgį šaltose padangose bent kas 14 dienų ir prieš kiekvieną ilgą kelionę. Nepamirškite pasiimti atsarginio rato. Tai taip pat taikoma automobiliams su slėgio padangose stebėjimo sistema. Slėgis padangose skiriasi priklausomai nuo įvairių sąlygų. Norėdami nustatyti tinkamą slėgį padangose, atlikite nurodytus veiksmus.

- Atsižvelgiant į automobilio variantą, nustatykite naudingąją apkrovą.
- Pasirinkite reikiamą padangą.

Visi galimi padangų deriniai nurodyti slėgio padangose duomenų lentelėse. Jūsų automobiliui patvirtintas padangas rasite kartu su jūsų automobiliu pateikiamame atitikties sertifikate arba kituose nacionaliniuose registracijos dokumentuose.

Vairuotojas atsako už tinkamo slėgio padangose palaikymą.

⚠ Įspėjimas

Jei slėgis per mažas, padanga gali smarkiai įkaisti ir bus pažeistas jos vidus, dėl to gali atsiskirti protektorius ir net sprogti padanga važiuojant dideliu greičiu.

⚠ Įspėjimas

Tam tikros padangoms rekomenduojamas slėgis, nurodytas padangų slėgio lentelėje, gali viršyti didžiausią ant padangos nurodytą slėgį. Niekada neviršykite didžiausio ant padangos nurodyto padangų slėgio.

Priklausomybė nuo temperatūros

Slėgis padangose priklauso nuo padangos temperatūros. Važiuojant didėja padangų temperatūra ir slėgis jose. Slėgio padangose vertės, pateiktos padangų informacijos lipduke ir slėgio padangose lentelėje, galioja šaltoms padangoms, t. y. 20 °C temperatūros. Slėgis didėja po maždaug 10 kPa kas 10 °C temperatūros prieaugio. Į tai reikia atsižvelgti tikrinant šiltas padangas.

Protektoriaus gylis

Reguliariai tikrinkite protektoriaus gylį. Saugumo sumetimais rekomenduojama, kad vienos ašies padangų protektoriaus gylis nesiskirtų daugiau nei 2 mm.



Pagal įstatymą, mažiausias leidžiamas protektoriaus gylis (1,6 mm) pasiekiamas, kai protektorius nusidėvi iki vieno nusidėvėjimo lygio (TWI). Nusidėvėjimo lygis matomas pagal ant padangos šoninės sienelės esančias žymas. Jei priekiniai ratai nusidėvėję mažiau nei galiniai, periodiškai sukeiskite juos vietomis. Užtikrinkite, kad ratų sukimosi kryptis išliktų nepakitusi. Padangos sensta net ir nenaudojamos. Rekomenduojame keisti padangas kas šešerius metus.

Ratų gaubtai

Būtina naudoti atitinkamam automobiliui gamyklos patvirtintus ir atitinkančius visus ratų ir padangų derinimo reikalavimus ratų gaubtus ir padangas. Jei naudojami gamykloje nepatvirtinti ratų gaubtai ir padangos, padangos turi būti be ratlankio apsauginio kanto. Ratų gaubtai neturi trukdyti stabdžių aušinimui.

Įspėjimas

Naudojant netinkamas padangas arba ratų gaubtus, gali staiga sumažėti slėgis ir įvykti nelaimingas atsitikimas.

Automobiliai su plieniniais ratlankiais: kai naudojate ratų veržles-slapukus, nemontuokite ratų gaubtų.

Padangų slėgio sumažėjimo aptikimo sistema

Oro išleidimo iš padangų aptikimo sistema nuolat tikrina visų keturių ratų sukimosi greitį ir įspėja apie žemą slėgį padangoje (kai transporto priemonė juda). Tai pasiekama lyginant padangos riedėjimo perimetrą su atskaitinėmis vertėmis ir papildomais signalais.

Jei sumažėja slėgis padangoje, įsijungia kontrolinis indikatorius () , pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir vairuotojo

informacijos centre pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Tokiu atveju reikia sumažinti greitį, vengti staigių posūkių ir smarkaus stabdymo. Kai bus saugu, sustokite ir patikrinkite slėgį padangose.

Pakoregavę slėgį padangose, inicijuokite sistemą, kad užgesintumėte kontrolinį indikatorį ir paleistumėte sistemą iš naujo.

Dėmesio!

Oro išleidimo aptikimo sistema tik įspėja apie žemą slėgį padangose ir nepakeičia reguliarios padangų techninės priežiūros, kuria turi pasirūpinti vairuotojas.

Sistemos veikimo sutrikimo atveju vairuotojo informacijos centre pasirodo pranešimas. Nustatykite tinkamą padangos slėgį ir vėl įjunkite sistemą. Jei gedimas pasirodo vėl, kreipkitės į autoservisą. Įvykus ABS ar ESC veikimo sutrikimui arba naudojant laikinąjį atsarginį ratą, sistema neveikia. Vėl sumontavus standartinį ratą, reikia patikrinti slėgį (šaltoje) padangoje ir inicijuoti sistemą.

Sistemos paleidimas

Pakoregavus padangų slėgį arba pakeitus ratą, sistemą reikia inicijuoti, kad

būtų sukonfigūruotos naujos perimetro atskaitinės vertės:

1. Visada pasirūpinkite, kad visos keturios padangos būtų pripūstos iki reikiamo slėgio
2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Priklausomai nuo versijos, pradėkite inicijavimo procedūrą: Inicijuokite slėgio sumažėjimo padangose aptikimo sistemą informaciniame ekrane . Inicijuokite slėgio sumažėjimo padangose aptikimo sistemą automobilio pritaikymo dalyje.
4. Atkūrimą patvirtina išskylančioji indikacija.

Po inicijavimo pradėjus važiuoti, sistema automatiškai susikalibruoja pagal naujus slėgio padangose rodiklius. Pavažiavus ilgiau, sistema prisitaiko ir ima stebėti naujus slėgio rodiklius.

Slėgį padangose reikia tikrinti tada, kai padangos šaltos.

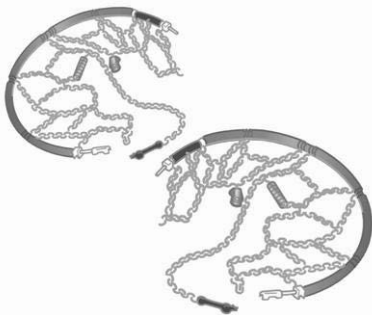
Sistemą reikia vėl inicijuoti tokiais atvejais:

- pakito slėgis padangoje;
- pakito apkrovos sąlygos;
- buvo sukeisti vietomis arba pakeisti ratai.

Sistema iškart neįsijęja, jei padanga sprogs arba iš jos ima greitai tekėti oras.

Taip yra dėl reikiamos minimalios skaičiavimo trukmės.

Ratų grandinės



Ratų grandinės turi būti montuojamos tik ant priekinių ratų.

Visada naudokite gerai sukimbančias grandines, prie protektoriaus gylis ir padangų vidinių pusių pridedančias ne daugiau kaip 9 mm (įskaitant grandinės užraktą).

⚠ Įspėjimas

Jei yra pažeidimų gali sprogti padangos.

Ratų grandines galima montuoti ant bet kokio dydžio ratų, leidžiamų montuoti ant automobilio.

Laikinas atsarginis ratas

⚠ Įspėjimas

Grandinių negalima tvirtinti ant laikinos atsarginės padangos.

Kėbulo darbai. Išorės priežiūra

Bendrosios Rekomendacijos

Kad nepažeistumėte savo transporto priemonės, laikykitės toliau pateiktų rekomendacijų.

⚠ Įspėjimas

Variklio skyriuje niekada nenaudokite aukšto slėgio plovimo įrangos – pavojus pažeisti elektrinius komponentus! Neplaukite automobilio, kai stipriai šviečia saulė arba kai yra labai šalta.

Patarimas

Prieš plaudami automobilį automatinėje sukamųjų šepečių plovykloje, būtinai užrakinkite duris ir, atsižvelgdami į versiją, patraukite elektroninį raktą.

Naudodami slėginį plautuvą, laikykite pistoletą mažiausiai 30 cm atstumu nuo automobilio (ypač valydami sritis, kuriose yra atsilupusių dažų, jutiklių arba tarpiklių).

Skubiai nuvalykite bet kokias cheminių medžiagų dėmes, dėl kurių gali būti pažeisti automobilio dažai (įskaitant medžio sakus, paukščių išmatas, vabzdžių išskyras, žiedadulkes ir dervą). Atsižvelgdami į aplinką, automobilį dažnai plaukite, kad pašalintumėte druskos gausias nuosėdas (pajūrio zonos), suodžius (pramoninėse zonose) ir purvą (šlapiose ar šaltose zonose).

Šios medžiagos gali būti labai ėsdinančios. Patarimų, kaip pašalinti sunkiai pašalinamas dėmes, kurioms reikalingi specialūs produktai (pvz., vabzdžių šalinimo), kreipkitės į tinklo atstovybę arba kvalifikuotas remonto dirbtuves.

Dažų pataisymus geriausia atlikti tinklo atstovybėje arba kvalifikuotose remonto dirbtuvėse.

Didelio Blizgumo Dažai

⚠ Įspėjimas

Kėbului valyti nenaudokite abrazyvinių produktų arba tirpiklių, benzino ar alyvos.

Sunkiai pašalinamų dėmių niekada nevalykite šiurkščia kempine – galite subraižyti dažus!
Netepkite poliravimo priemonės stipriai šviečiant saulei, taip pat netepkite jos ant plastikinių arba guminių dalių.

Patarimas

Naudokite minkštą šluostę ir muilną vandenį arba neutralaus pH preparatą. Švelniai nuvalykite kėbulą švaria mikropluošto šluoste.
Poliravimo priemonę tepkite ant švaraus ir sauso automobilio.
Laikykites ant produkto nurodytų instrukcijų.

Lipdukai



Įspėjimas

Neplaukite automobilio aukšto slėgio valymo įrenginiu – pavojus pažeisti arba atlipinti lipdukus!

Patarimas

Plaukite plačia srove (25–40 °C temperatūros).
Vandens srovę purkškite vertikaliai plaunamam paviršiui.
Nuskalaukite automobilį demineralizuotu vandeniu.

Salono priežiūra

Bendrosios Rekomendacijos

Kad nepažeistumėte savo transporto priemonės, laikykites toliau pateiktų rekomendacijų.



Įspėjimas

Plaudami automobilį niekada nenaudokite vandens žarnos ar aukšto slėgio plovimo įrenginio salonui valyti. Puodeliuose ar kituose atviruose induose laikomi skysčiai gali išsilieti ir sugadinti prietaisus ir valdiklius, taip pat centrinės konsolės valdiklius. Būkite atsargūs!
Prietaisų skydelius, jutiklinius ir kitus ekranus švelniai nušluostykite minkšta ir sausa šluoste. Nenaudokite produktų (pvz., alkoholio, dezinfekanto) ar muilino vandens tiesiogiai ant šių paviršių – rizikuojate juos pažeisti!

Plastikinės Ir Dengtos Dalys

Plastmasines ir gumines dalis galima išvalyti tuo pačiu automobilio korpuso valymui naudojamu valikliu. Jei reikia, naudokite salono valiklį.
Nenaudokite jokių kitų priemonių.

Venkite naudoti tirpiklių, ypač benzino. Nenaudokite aukšto slėgio plovimo įrenginių.

Prietaisų Skydelis Ir Ekranai

Prietaisų skydelį ir ekranus galima valyti tik minkšta drėgna šluoste. Jeigu reikia, naudokite švelnaus muilo tirpalą.

Stikliniai Paviršiai

Stiklo plokštei valyti naudokite minkštą, pluošto nepaliekančią šluostę arba zomšinę šluostę, sudrėkintą langų valikliu.

Saugos Diržų Priežiūra

Saugos diržus valykite drungnu vandeniu arba salono valikliu.

Dėmesio!

Užsekite „Velcro“ užsegimus, nes atviri „Velcro“ užsegimai ant drabužių gali pažeisti sėdynės apmušalus.
Tai taikoma ir drabužiams su aštriomis briaunomis, pavyzdžiui, užtrauktukams, diržams ar dygliuotiems džinsams.

Odiniai Paviršiai

Oda yra natūralus produktas. Jos patvarumui užtikrinti būtina tinkama nuolatinė priežiūra.

Ją būtina saugoti ir puoselėti naudojant specialų odai skirtą produktą, kad oda išliktų elastinga ir išliktų jos pirminė išvaizda.

⚠ Įspėjimas

Nenaudokite odai valyti netinkamų priežiūros produktų (pvz., tirpiklio, ploviklio, benzino, gryno alkoholio). Nenaudokite balinamųjų ar spalvą šalinančių produktų (pvz., perchloretileno).

Valydami detales, kurios yra dalinai pagamintos iš odos, pasistenkite naudodami specialų odai skirtą produktą nesugadinti kitų medžiagų.

Patarimas

Prieš valydami riebias dėmes ar skysčius, greitai nušluostykite bet kokį perteklių.

Prieš valydami nuvalykite visus likučius, galinčius nutrinti odą, naudodami šluostę su sudrėkinta demineralizuotu vandeniu ir kruopščiai išgręžta.

Valykite odą jos pernelyg netrindami minkšta šluoste, sudrėkinta muiluotu vandeniu arba neutralaus pH produktu. Nausausinkite sausa ir minkšta šluoste.

Grindų Dangos Medžiagos

⚠ Įspėjimas

Netinkamo dydžio arba netinkamai sumontuotas grindų kilimėlis gali trukdyti pedalams – dėl to gali įvykti nenumatytas pagreitis arba pailgėti stabdymo kelias, o tai gali sukelti avariją ir sužeidimus.

Vadovaukitės toliau pateiktomis taisyklėmis, kaip tinkamai naudoti grindų kilimėlius.

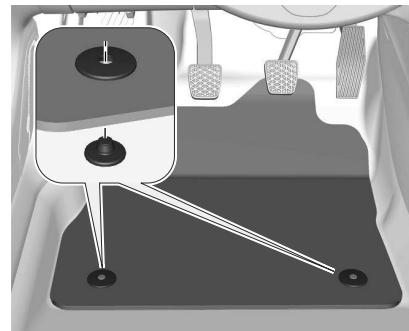
1. Šiam automobiliui sukurti originalūs grindų kilimėliai. Jei grindų kilimėlius reikia pakeisti, rekomenduojame įsigyti sertifikuotus, šiam modeliui tinkamus grindų kilimėlius. Vairuotojo kilimėlis turi būti pritvirtintas fiksatoriais. Visada patikrinkite, ar grindų kilimėliai netrukdo naudotis pedalais.
2. Naudokite grindų kilimėlį tinkama puse. Neapverskite jo blogąja puse į viršų.
3. Nieko nedėkite ant vairuotojo pusės grindų kilimėlio.
4. Vairuotojo pusėje naudokite tik atskirą grindų kilimėlį.

Grindų kilimėlių patiesimas ir išėmimas

Vairuotojo pusės grindų kilimėlį laiko du laikikliai.

Kai įrengti grindų kilimėlį:

1. Atitraukite sėdynę kuo toliau atgal.



2. Sutapdinkite kilimėlyje padarytas angas su laikikliais, kaip pavaizduota.
3. Patieskite kilimėlį ant grindų.

Išėmimas

1. Atitraukite sėdynę kuo toliau atgal.
2. Išimkite kilimėlį.

Medžiaginės Dalys

Medžiaginius apmušalus valykite siurbliu ir šepetiu. Dėmes pašalinkite minkšties baldams skirtu valikliu.

Audiniai gali blukti. Dėl to gali atsirasti išblukusių sričių, ypač – šviesiuose apmušaluose. Dėmes ir išblukusias sritis reikia kaip įmanoma greičiau išvalyti.

Techninės specifikacijos

Automobilio identifikacija.....	268
Automobilio identifikavimo numeris (VIN)	268
Valstybinis numerio ženklas	269
Variklio identifikavimas	269
Padangos informacinė etiketė	269
Automobilio duomenys	270
Variklio duomenys	271
Skysčių talpos	287
Variklio alyva	287
Degalų bakas	287
„AdBlue®“ bakas	287
Ratų ir padangų suderinamumas	288
Veržimo sukimo momentai	288

Svoriai ir priekabos apkrovos

Automobilio maksimalūs svoriai ir priekabos apkrovos pateikiami automobilio registracijos dokumente, taip pat pardavimo brošiūrose.

Šios reikšmės taip pat pateikiamos gamintojo plokštelėje ar etiketėje.

Dėl papildomos informacijos kreipkitės į savo įgaliotąjį atstovą arba kvalifikuotą autoservisą.

Nurodytos bendrosios traukinio masės (GTW) ir velkamos apkrovos vertės galioja iki didžiausio 1 000 metrų aukščio. Vilkimo apkrovos vertė turi būti mažinama 10 % kiekvienam papildomam 1000 metrų aukščiui.

Didžiausia leidžiama grąžulo apkrova atitinka leistiną vilkties kablo apkrovą.

Įspėjimas

Esant aukštai oro temperatūrai automobilio galia gali sumažėti dėl variklio apsaugos. Kai oro temperatūra yra aukštesnė kaip 37°C, sumažinkite velkamą masę.

Įspėjimas

Netgi velkant priekabą mažai pakrautu automobiliu, gali sumažėti automobilio stabilumas.

Velkant priekabą stabdymo atstumai pailgėja.
Jei automobiliu velkate, niekada neviršykite 100 km/h greičio (laikykitės galiojančių vietos teisės aktų).

Įspėjimas

Hibridiniams (MHEV) modeliams dideliame aukštyje virš jūros lygio (>2500 m ASL) vilkimo galia yra ribota, nes tai gali turėti įtakos automobilio veikimo našumui.

Automobilio identifikacija

Automobilio Identifikavimo Numeris (VIN)



Automobilio identifikavimo numeris gali būti įspausstas ant prietaisų skydelio ir matomas per priekinį langą.

Valstybinis Numerio Ženklas



Identifikacijos plokštelė yra pritvirtinta prie priekinių kairiųjų arba dešiniųjų durelių rėmo. Kai kuriose eksporto valstybėse išdėstymas ir vieta būna kitokia.

Identifikacijos lipduke pateikta informacija:

1. gamintojas
2. tipo patvirtinimo numeris
3. automobilio identifikavimo numeris
4. leistinas bendrasis automobilio svoris (kg)

5. leistinas bendrasis automobilio su priekaba svoris (kg)
6. didžiausia leistina priekinės ašies apkrova (kg)
7. didžiausia leistina galinės ašies apkrova (kg)
8. gamintojo adresas, konkrečios transporto priemonės arba valstybės duomenys

Bendra priekinės ir galinės ašies apkrova neturi viršyti didžiausio bendro leistino automobilio svorio.

Nepakrauto automobilio svoris priklauso nuo automobilio specifikacijos, pvz., pasirinktinės įrangos ir priedų.

Žr. su jūsų automobiliu pateiktą atitiktis sertifikatą arba kitus nacionalinius registracijos dokumentus.

Šie techniniai duomenys nustatyti remiantis Europos Bendrijos standartais. Mes pasiliegame teisę atlikti pakeitimus. Automobilio dokumentuose nurodytos techninės charakteristikos visada turi pirmenybę prieš pateiktas vartotojo vadove.

Variklio Identifikavimas

Variklio identifikavimo kodas nurodytas techninių duomenų lentelėse.

Norėdami sužinoti atitinkamo variklio duomenis, žr. variklio galią, nurodytą kartu su jūsų automobiliu pateikiamame atitiktis sertifikate arba kituose nacionaliniuose registracijos dokumentuose.

Padangos Informacinė Etiketė



Slėgio padangose informacijos lipduke, priklijuotame prie kairiųjų durelių rėmo, nurodytos originalios įrangos padangos ir atitinkamas slėgis padangose.

Padangų slėgio duomenys išmatuoti atvėsusioms padangoms. Tai taikoma ir vasarinėms, ir žieminėms padangoms. Atsarginė padanga visada turi būti pripūsta iki pilnai apkrovai reikalingo slėgio.

Dėl netinkamo padangos slėgio gali sumažėti saugumas, automobilio valdymas, patogumas ir degalų ekonomija, greičiau nusidėvės padangos.

Automobilio duomenys

Matmenys

Dydis	„L1“	L2
Keleivinis automobilis	4410	4760
Ilgis [mm]		
Komercinis automobilis Ilgis [mm]	4401	4751
Plotis be išorinių veidrodėlių [mm]	1848	1848
Plotis su išoriniais veidrodėliais [mm]	2107	2107
Keleivinis automobilis Aukštis be stogo sijų [mm]	1775	1787
Keleivinis automobilis Aukštis su stogo sijomis [mm]	1812	1818
Komercinis automobilis Aukštis be darbo vietos paketo	1796–1825	1812–1820
Komercinis automobilis Aukštis su darbo vietos paketu	1840–1860	1849–1860
Važiuklės bazė [mm]	2785	2975
Posūkio diametras [m]	_3)	_3)

³ Spausdinimo metu buvo nepasiekiamo.

Variklio Duomenys

Variklio identifikacinis kodas	D12XHL F12XHL	„F12XHT“	F15DT	D15DTH
Pardavimo žyma	1,2 Turbo	1,2	1,5 Turbo	1,5 Turbo
Inžinerinis kodas	„EB2ADT“	EB2ADTS	DV5RCf	DV5RC
Darbinis tūris [cm ³]	1199	1199	1499	1499
Variklio galia [kW] esant aps./min.	81 5500	96 5500	75 3750	96 3750
Sukimo momentas [Nm] esant aps./min.	205 1750	230 1750	240 1750	300 1750
Degalų tipas	Benzinas	Benzinas	Dyzelinas	Dyzelinas
Oktaninis skaičius RON ¹⁾²⁾ rekomenduojama galima	95 98	95 –		

1. Konkrečiam varikliui taikytini reikalavimai priklauso nuo konkrečios šalies ženklų ant degalų bako atlanko.
2. Tam tikrose šalyse, norint, kad variklis veiktų tinkamai, gali tekti naudoti tam tikrus degalus, pvz., konkretaus oktaninio skaičiaus.

Variklio identifikacinis kodas	„A16DT“	Elektrinis automobilis
Pardavimo žyma	1,6 Turbo	–
Inžinerinis kodas	„DV6DR“ DV6DRM	–
Darbinis tūris [cm ³]	1560	–
Variklio galia [kW] esant aps./min.	68 4000	100 –

Variklio identifikacinis kodas	„A16DT“	Elektrinis automobilis
Pardavimo žyma	1,6 Turbo	–
Inžinerinis kodas	„DV6DR“ DV6DRM	–
Sukimo momentas [Nm] esant aps./min.	230 1750	270 –
Degalų tipas	Dyzelinas	–

Variklių ir priekabos masės duomenys – BENZINIAI VARIKLIAI EURO 6.3–6.4



Variklis			„PureTech“ 110 S&S BVM6 6.4		„PureTech“ 130 S&S EAT8 6.3	
Pavarų dėžė			Mechaninė, 6 pavarų		Automatinė, 8 pavarų	
Kodas			EB2ADT MB6 STTD		EB2ADTS ATN8 STTD	
Svoris			M (L1)	XL (L2)	M (L1)	XL (L2)
Modelio kodas	5 vietos		EGHNP2	EGHNP2	EGHNP3	EGHNP3
	7 vietos		EGHNP2	EGHNP2	EGHNP3	EGHNP3
Darbinis tūris (cm3)			1199		1199	
Didžiausia galia: EB standartas (kW)			81		96	
Degalai			Bešvinis benzinas		Bešvinis benzinas	

Variklis		„PureTech“ 110 S&S BVM6 6.4		„PureTech“ 130 S&S EAT8 6.3	
Pavarų dėžė		Mechaninė, 6 pavarų		Automatinė, 8 pavarų	
Kodas		EB2ADT MB6 STTD		EB2ADTS ATN8 STTD	
Svoris		M (L1)	XL (L2)	M (L1)	XL (L2)
Priekaba su stabdžiais (bendros leist. masės ribose) 12 % įkalnėje (kg)	5 vietos	1150	1100	1200	1150
	7 vietos	–	950	1050	1000
Priekaba be stabdžių (kg)	5 vietos	720	750	740	750
	7 vietos	–	750	750	750
Didžiausia leistina grąžulo / vilkties kablį apkrova (kg)	5 vietos	74	74	74	74
	7 vietos	–	50	70 / 50	50



PURETECH 110 S&S BVM6 EB2ADT STTD MB6E 6. 3–6,4		PURETECH 130 S&S BVM6 EB2ADTS STTD ATN8 6,3*		PURETECH 110 S&S BVM6 EB2LTE STTD MB6 „6ebis“	
Vienatūris (650 kg)	Vienatūris (1000 kg)	Vienatūris (650 kg)	Vienatūris (1000 kg)	Vienatūris	
Kodas	„EHHNP2“	EHHNP2	EHHNS2	EHHNS2	EHHNPJ
Tūris	1199	1199	1199	1199	1199

					
	PURETECH 110 S&S BVM6 EB2ADT STTD MB6E 6. 3–6,4		PURETECH 130 S&S BVM6 EB2ADTS STTD ATN8 6,3*		PURETECH 110 S&S BVM6 EB2LTE STTD MB6 „6ebis“
	Vienatūris (650 kg)	Vienatūris (1000 kg)	Vienatūris (650 kg)	Vienatūris (1000 kg)	Vienatūris
Didžiausia galia	81	81	81	81	81
Priekaba su stabdžiais (bendros leist. masės ribose) 12 % įkalnėje	1200	900	1300	900	Netaikoma
Priekaba be stabdžių (kg)	2 vietos: 700 / 715 3 vietos: 690	2 vietos: 690 / 710	2 vietos: 720 / 740	2 vietos: 720 / 740	Netaikoma
Didžiausia leistina grąžulo / vilkties kablo apkrova (kg)	74	74	74	74	Netaikoma

*Australija €6.3
Netaikoma: Nepasiekiamo

Variklių ir priekabos svorio duomenys – DYZELINIAI VARIKLIAI



Variklis		HDi 92 S&S BVM5		
Pavarų dėžė		Mechaninė, 5 pavarų		
Kodas		„DV6DR“		
Svoris		M (L1)		XL (L2)
Modelio kodas	5 vietos		€5 = EB9HPA €4 = EB9HPD	€5 = EB9HPA €4 = EB9HPD
	7 vietos		€5 = EB9HPA €4 = EB9HPD	€5 = EB9HPA €4 = EB9HPD
Darbinis tūris (cm ³)		1560		
Didžiausia galia: EB standartas (kW)		68		
Degalai		Dyzelinas		
Priekaba su stabdžiais (bendros leist. masės ribose) 12 % įkalnėje (kg)	5 vietos	600		600
	7 vietos	–		600
Priekaba be stabdžių (kg)	5 vietos	600		600
	7 vietos	–		600
Didžiausia leistina grąžulo / vilkties kablo apkrova (kg)	5 vietos	74		74
	7 vietos	–		74

Variklių ir priekabos masės duomenys – DYZELINIAI VARIKLIAI EURO 6.3–6.4



Variklis	BlueHDi 130 S&S EAT8
Pavarų dėžė	Automatinė, 8 pavarų
Kodas	DV5RC STTd ATN8
Modelio kodas	„EDYHZ3“
Darbinis tūris (cm ³)	1499
Didžiausia galia: EB standartas (kW)	96
Degalai	Dyzelinas
Priekaba su stabdžiais (bendros leist. masės ribose) 12 % įkalnėje (kg)	1000 / 1300
Priekaba be stabdžių (kg)	720 / 730
Didžiausia leistina grąžulo / vilkties kablo apkrova (kg)	52



Variklis		BlueHDi 130 S&S EAT8 €6.4	
Pavarų dėžė		Automatinė, 8 pavarų	
Kodas		DV5RC STTd ATN8	
Ilgis		M (L1)	XL (L2)
Modelio kodas	5 vietos	 EBYHZ3	EBYHZ3
	7 vietos	 EBYHZ3	EBYHZ3
Darbinis tūris (cm ³)		1499	
Didžiausia galia: EB standartas (kW)		96	
Degalai		Dyzelinas	
Priekaba su stabdžiais (bendros leist. masės ribose) 12 % įkalnėje (kg)	5 vietos	1300	1.225 / 1.250
	7 vietos	1.100 / 1.150	1.050 / 1.100
Priekaba be stabdžių (kg)	5 vietos	750	750
	7 vietos	–	750
Didžiausia leistina grąžulo / vilkties kablo apkrova (kg)	5 vietos	52	74
	7 vietos	–	50

Variklių ir priekabos masės duomenys – DYZELINIAI VARIKLIAI EURO 6.3, 6.4, 6.ebis



Variklis	BlueHDi 100 S&S BVM6	BlueHDi 130 S&S EAT8 6.4
Pavarų dėžė	Mechaninė, 6 pavarų	Automatinė, 8 pavarų
Kodas	DV5RCf MB6 STTD	DV5RC STTd ATN8
Modelio kodas	€6.3 = EDYHT2 €6.4 = EDYHT	€6.3 = EDYHZ3 €6.4 = EDYHZ3
Darbinis tūris (cm3)	1499	1499
Didžiausia galia: EB standartas (kW)	75	96
Degalai	Dyzelinas	Dyzelinas
Priekaba su stabdžiais (bendros leist. masės ribose) 12 % įkalnėje (kg)	1000 / 1350 / 1350**	1350 / 1000**
Priekaba be stabdžių (kg)	720 / 710 / 730**	720 / 730 / 740**
Didžiausia leistina grąžulo / vilkties kablo apkrova (kg)	74	74

** 3 vietos



Variklis			BlueHDi 100 S&S BVM6		BlueHDi 130 S&S BVM6		BlueHDi 130 S&S EAT8	
Pavarų dėžė			Mechaninė, 6 pavarų		Mechaninė, 6 pavarų		Automatinė, 8 pavarų	
Kodas			DV5RCf MB6 STTD		DV5RC MB6 STTD		DV5RC ATN8 STTD	
Ilgis			M (L1)	XL (L2)	M (L1)	XL (L2)	M (L1)	XL (L2)
Modelio kodas	5 vietos		6.3 =	6.3 =	6.3 =	6.3 =	6.3 =	6.3 =
			EBYHT2	EBYHT2	EBYHZ2	EBYHZ2	EBYHZ3	EBYHZ3
			6.4 =	6.4 =	6.4 =	6.4 =	6.4 =	6.4 =
			EBYHT2	EBYHT2	EBYHP	EBYHP	EBYHZ	EBYHZ
			6ebis =	6ebis =			6.3 =	
			YHP	YHP			EBYHZ3	
							6.4 =	
							EBYHZ	
	7 vietos		6.3 =	6.3 =	6.3 =	6.3 =	6.3 =	6.3 =
			EBYHT2	EBYHT2	EBYHZ2	EBYHZ2	EBYHZ3	EBYHZ3
			6.4 =	6.4 =	6.4 =	6.4 =	6.4 =	6.4 =
			EBYHT2	EBYHT2	EBYHP	EBYHP	EBYHZ	EBYHZ
			6ebis =	6ebis =				
			YHP	YHP				
Darbinis tūris (cm3)			1499		1499		1499	
Didžiausia galia: EB standartas (kW)			75		96		96	
Degalai			Dyzelinas		Dyzelinas		Dyzelinas	

Variklis		BlueHDi 100 S&S BVM6		BlueHDi 130 S&S BVM6		BlueHDi 130 S&S EAT8	
Pavarų dėžė		Mechaninė, 6 pavarų		Mechaninė, 6 pavarų		Automatinė, 8 pavarų	
Kodas		DV5RCf MB6 STTD		DV5RC MB6 STTD		DV5RC ATN8 STTD	
Ilgis		M (L1)	XL (L2)	M (L1)	XL (L2)	M (L1)	XL (L2)
Priekaba su stabdžiais (bendros leist. masės ribose) 12 % įkalnėje (kg)	5 vietos	1300	1250	1300	1250	1300	1250
	7 vietos	–	1100	1350	1100	–	1100
Priekaba be stabdžių (kg)	5 vietos	720	750	–	750	750	750
	7 vietos	–	750	750	750	–	750
Didžiausia leistina grąžulo / vilkties kablo apkrova (kg)	5 vietos	74	74	74	74	52	74
	7 vietos	74	74	55 / 60	74	–	50

						
Variklis	HDi 90 BVM5 DV6DRM BE4L €4		HDi 90 BVM5 DV6DRM BE4L €4		HDi 90 BVM5 DV6DRM BE4L €4	
Ilgis	VP (L1)		VP (L2)		Vienatūris	
Modelio kodas	„EB9HPD“		EB9HPD		ED9HPD	
Darbinis tūris (cm ³)	1587		1587		1587	
Maks. galia ES standartas (kW)	68		68		68	
Priekaba su stabdžiais (bendros leist. masės ribose) 12 % įkalnėje	5 vietos	600	5 vietos	600	2 vietos	600
	7 vietos	600	7 vietos	600	3 vietos	600
Priekaba be stabdžių (kg)	5 vietos	600	5 vietos	600	2 vietos	600
	7 vietos	600	7 vietos	600	3 vietos	600
Didžiausia leistina grąžulo / vilkties kablų apkrova (kg)	74		74		74	

			
Variklis	BlueHDi 100 S&S DV5RCf MB6 STTD	BlueHDi 100 S&S DV5RCf MB6 STTD	BlueHDi 100 S&S DV5RCf MB6 STTD 6ebis
Ilgis	Vienatūris (L1)	Vienatūris (L2)	MPV (kabina „Appro“)
Modelio kodas	EDYHT	EDYHT	„EDYHT2“
Darbinis tūris (cm ³)	1499	1499	1499
Maks. galia ES standartas (kW)	75	75	75
Priekaba su stabdžiais (bendros leist. masės ribose) 12 % įkalnėje	L1 650= 1350 L1 800= 1000 L1 1.000= 1000	L2 800= 1200 L2 1000= 1050	L1= 1030 L2 800= 1070 L2 850= 1030
Priekaba be stabdžių (kg)	L1 650= 710 L1 800= 720 L1 1000= 720	L2 800= 740 L2 1000= 740	L1= 750 L2 800= 750 L2 850= 750
Didžiausia leistina grąžulo / vilkties kablų apkrova (kg)	74	74	74

			 			
Variklis	HDi 90 BVM5 DV6DR BE4L €5		HDi 90 BVM5 DV6DR BE4L €5		HDi 90 BVM5 DV6DR BE4L €5	
Ilgis	VP (L1)		VP (L2)		Vienatūris	
Modelio kodas	„EB9HPA“		EB9HPA		ED9HPA	
Darbinis tūris (cm3)	1560		1560		1560	
Maks. galia ES standartas (kW)	68		68		68	
Priekaba su stabdžiais (bendros leist. masės ribose) 12 % įkalnėje	5 vietos	600	5 vietos	600	2 vietos	600
			7 vietos	600	3 vietos	600
Priekaba be stabdžių (kg)	5 vietos	600	5 vietos	600	2 vietos	600
			7 vietos	600	3 vietos	600
Didžiausia leistina grąžulo / vilkties kablų apkrova (kg)	74		74		74	



Variklis	BlueHDi 130 S&S EAT8 DV5RC ATN8 STTD €6.4	BlueHDi 130 S&S BVM6 DV5RC MB6 STTD €6.6bis	BlueHDi 130 S&S EAT8 DV5RC ATN8 STTD €6.6bis
	VP	VP	VP
Modelio kodas	„EBYHP2“		
Darbinis tūris (cm ³)	1499	1499	1499
Maks. galia ES standartas (kW)	96	96	96
Priekaba su stabdžiais (bendros leist. masės ribose) 12 % įkalnėje	L1 5pl= 1300 L2 5pl= 1250 L2 7pl= 1100	L1 5pl= 1300 L2 5pl= 1250 L2 7pl= 1100	L1 5pl= 1300 L2 5pl= 1250 L2 7pl= 1100
Priekaba be stabdžių (kg)	L1 5pl= 720 L2 5pl= 750 L2 7pl= 750	L1 5pl= 720 L2 5pl= 750 L2 7pl= 750	L1 5pl= 720 L2 5pl= 750 L2 7pl= 750
Didžiausia leistina grąžulo / vilkties kablo apkrova (kg)	74	74	74

Variklis ir priekabos masė – elektriniai automobiliai

Elektrinis variklis	
Technologija	Sinchroninis su nuolatiniais magnetais
Didžiausia galia: EB standartas (kW)/(AG)	100 / 136
Traukos akumulatoriaus	
Technologija	Ličio jonų
Baterijų blokas	18 modulių
Įdiegtoji galia (kWh)	50
Įkraunant iš namų tinklo	2 režimas
Kintamoji srovė (AC), vardinė įtampa (A)	230 8 arba 16
Paspartintas įkrovimas	3 režimas
Kintamoji srovė (AC), vardinė įtampa (A)	230 (viena fazė arba trys fazės) 16 arba 32
Ypač spartus įkrovimas	4 režimas
Nuolatinės srovės (DC) įtampa	400

Priekabos masė

Modelių kodai:	ZKX / ZKUZ / ZKLZ
Priekabos su stabdžiais masė (bendros leist. masės ribose, kg) 10 % arba 12 % nuokalnėje	Sinchroninis su nuolatiniais magnetais
Didžiausia galia: EB standartas (kW)/(AG)	750

286

Techninės specifikacijos

Modelių kodai:	ZKX / ZKUZ / ZKLZ
Priekaba be stabdžių (kg)	750
Didžiausia leistina grąžulo apkrova (kg)	50

Skysčių talpos

Variklio Alyva

Variklis	„DV5RC“ DV5RCf	EB2ADT EB2ADTS	DV6DR DV6DRM
įskaitant filtrą [l]	3,95 ⁴⁾ 5,3 ⁵⁾	3,5.	3,75
tarp MIN ir MAX [l]	1.	1.	

4) Asmeninis automobilis

5) Komerčinis automobilis

Degalų Bakas

Benzinas / dyzelinas, pildymo talpa [l]	60 / 53
---	---------

„AdBlue®“ Bakas

„AdBlue®“, pildomas kiekis [l]	17.
--------------------------------	-----

Ratų ir padangų suderinamumas

Pvz., **225/55 R 18 98 V**

225. padangos plotis, mm

55. skerspjūvio santykis (padangos aukštis su padangos pločiu), %

R diržų tipas: radialinis

RF tipas: riedėti galinčios nuleistos padangos

18 rato skersmuo, coliais

98. apkrovos indeksas, pvz., 98 atitinka 750 kg

V greičio kodo raidė

Greičio kodo raidė:

Q iki 160 km/h

S iki 180 km/h

T iki 190 km/h

H iki 210 km/h

V iki 240 km/h

W iki 270 km/h

Pasirinkite padangas pagal savo automobilio maksimalų greitį.

Žr. su jūsų automobiliu pateiktą atitikties sertifikatą arba kitus nacionalinius registracijos dokumentus. Pasirinktinė įranga gali sumažinti maksimalų transporto priemonės greitį.

Kryptinės padangos

Kryptines padangas reikia montuoti taip, kad jos suktųsi tinkama kryptimi. Tinkama sukimosi kryptis parodyta padangos šone esančiu simboliu (pvz. rodykle).

Veržimo sukimo momentai

⚠ Įspėjimas

Keisdami ratus, būtinai naudokite tinkamus ratų varžtus. Uždedant laikiną atsarginį ratą galima naudoti ir lengvojo lydinio ratlankiams skirtus varžtus.

Dėmesio!

Jei ant automobilio sumontuoti lengvojo lydinio ratlankiai, priveržkite ratų varžtus rankiniu būdu (bent pirmuosius penkis apsisukimus).

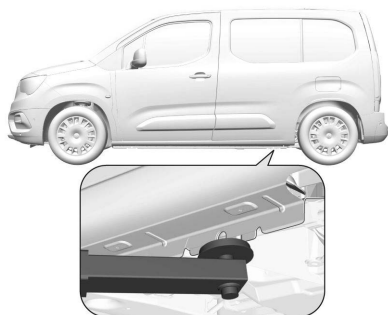
Priklausomai nuo ratlankio medžiagos, galimi du skirtingi varžtai.



Lengvojo lydinio ratlankių priveržimo sukimo momentas yra 115 Nm.



Plieninių ratlankių priveržimo sukimo momentas yra 115 Nm. Naudokite atitinkamiems ratlankiams tinkamus ratų varžtus. Pavaizduotos kėlimo padėties nurodo, kuriose vietose naudoti kėlimo svirtis ir domkratus keičiant žiemes / vasarines padangas.



Kėlimo platformos galinio laikiklio vieta
suentruota po atitinkamu transporto
priemonės kėlimo tašku.



Kėlimo platformos priekinio laikiklio vieta
suentruota po atitinkamu transporto
priemonės kėlimo tašku.

Informacija naudotojui

Atitikties deklaracija	290
Radijo transliacijos sistemos.....	290
ICASA tipo patvirtinimo numeriai....	290
Degalų sąnaudos ir išmetamo	
CO kiekis	291
REACH.....	291
Įvykio duomenų registras	291
Asmeninis numeris.....	291
Automobilio eksploatavimo	
duomenys.....	292
Automobilio techniniai duomenys...	292
Techninė priežiūra ir remontas.....	292
ADAS duomenų įrašymo (ADR)	
sistema.....	293
ADAS duomenų registro (ADR)	
sistema.....	293
Komforto ir informacijos bei	
pramogų funkcijos.....	294
Išmaniųjų telefonų susiejimas	
(pvz., „Android Auto®“ arba	
„Apple® CarPlay®“.....	294
Internetinės paslaugos – „Over-	
The-Air“ belaidis ryšys.....	294
Internetinės paslaugos,	
pagrįstos sutartiniais santykiais.....	295
Apsaugos nuo kibernetinių	
atakų priemonės.....	295
Teisinių prievolių ir atitinkamų	
reikalavimų taikymas.....	296
Duomenų naudojimas –	
produkto kokybės gerinimas.....	298

„Stellantis“ Europos prijungtųjų
automobilių privatumo politika..... 298

Atitikties deklaracija

Pastaba

Radijo ryšio įrangos atitikties deklaracijos

Atitinkamus sertifikatus galima rasti
prekės ženklo interneto svetainėje:
www.opel.com/conformity

Radijo Transliacijos Sistemos

Šioje transporto priemonėje yra sistemų,
perduodančių ir (arba) priimančių radijo
bangas pagal Direktyvą 2014/53/ES
ir dokumentą „The Radio Equipment
Regulations 2017“ (JK). Toliau pateiktų
sistemų gamintojai deklaruoja atitiktį
direktyvai 2014/53/ES ir dokumentui „The
Radio Equipment Regulations 2017“.

ICASA Tipo Patvirtinimo Numeriai

Visų Pietų Afrikos Nepriklausomos
ryšių įstaigos (ICASA) tipo patvirtinimo
numerių sąrašas:
TA-2016/121, TA-2016/3261;
TA-2017/2387, TA-2017/2745;
TA-2013/430, TA-2017/1106;
TA-2016/929, TA-2017/3180.

Degalų sąnaudos ir išmetamo CO₂ kiekis

Rengiant leidinį spaudai, duomenų apie degalų sąnaudas ir transporto priemonių seriją dar nebuvo.

Bendroji informacija

Jūsų automobilį atitinkančias vertes rasite kartu su jūsų automobiliu pateikiamame atitikties sertifikate arba kituose nacionaliniuose registracijos dokumentuose.

Degalų sąnaudų nustatymą reglamentuoja direktyva R (EB) Nr. 715/2007 ir Nr. 2017/1151 (naujausia galiojanti versija).

CO₂ išmetimo sąlygos direktyvoje taip pat aptartos.

Pateiktų duomenų nereikia traktuoti kaip konkretaus automobilio kuro sąnaudų.

Be to, kuro sąnaudos priklauso nuo asmeninio vairavimo stiliaus bei kelio ir eismo sąlygų.

Visos vertės paremtos EU standartinio modelio su standartine įranga veikimu.

Skaičiuojant degalų sąnaudas, atsižvelgiama į automobilio svorį, atitinkančių nustatytus reikalavimus. Dėl papildomos įrangos degalų sąnaudos gali būti šiek tiek didesnės, CO₂ išmetimas didesnis, o didžiausias greitis mažesnis.

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) – tai Europos Sąjungos reglamentas, priimtas siekiant saugoti žmonių sveikatą ir aplinką nuo chemikalų keliamo pavojaus.

Adresu www.opel.com rasite papildomos informacijos bei kontaktinius duomenis, kurių prireiks norint susisiekti pagal 33 str.

Įvykio duomenų registras

Automobilyje įrengti elektroniniai valdymo blokai. Šiuose valdymo blokuose apdorojami, pavyzdžiui, iš automobilio jutiklių gauti duomenys arba jie patys generuoja duomenis ar keičiasi jais tarpusavyje. Dalis šių valdymo blokų reikalingi tinkamam jūsų automobilio veikimui, kiti padeda vairuojant (vairavimo arba manevravimo pagalbos sistemos), o dar kiti teikia komforto arba informacijos ir pramogų funkcijas. Toliau pateikiama bendro pobūdžio informacija apie duomenų tvarkymą automobilyje.

Papildomos informacijos apie tai, kaip konkretūs duomenys atsiunčiami, įrašomi ir perduodami trečiosioms šalims ir

kokiais tikslais jie naudojami jūsų automobilyje, rasite įvedę reikšminį žodį „Duomenų apsauga“. Ši informacija yra tiesiogiai susieta su nuorodomis apie atitinkamas funkcijas susijusiame automobilio naudotojo vadove. Jas taip pat galima rasti bendrosiose automobilio pardavimo sąlygose, bendrosiose susijusių paslaugų pardavimo sąlygose arba prekių ženklo interneto svetainėje.

Asmeninis Numeris

Kiekvienas automobilis identifikuojamas pagal unikalų važiuoklės numerį.

Kitos galimybės, pavyzdžiui, transporto priemonės valstybinis numeris, leidžia atsekti duomenis apie automobilio valdytoją arba vairuotoją.

Todėl valdymo blokų generuojami ar apdorojami duomenys gali būti asmeniniai arba tam tikromis sąlygomis tapti asmeniniais. Priklausomai nuo to, kokie automobilio duomenys yra prieinami, išvados gali būti daromos remiantis įvairia informacija, pvz., jūsų vairavimo būdu, jūsų buvimo vieta ar maršrutu, kuriuo važiuojate, arba jūsų naudojimo elgesiu.

Automobilio Eksploatavimo Duomenys

Valdymo blokas apdoroja duomenis, kurie naudojami automobiliui veikiant. Pavyzdžiui, tai yra tokie duomenys:

- informacija apie automobilio būseną (pvz., greitį, kelionės trukmę, šoninį pagreitį, ratų sukimosi greitį, prisegtų diržų rodinius);
- aplinkos sąlygos (pvz., temperatūra, lietaus jutiklio, atstumo jutiklio duomenys).

Paprastai šie duomenys yra laikini, jie nėra saugomi ilgiau nei vienam veikimo ciklui ir yra naudojami tik pačiame automobilyje. Valdymo blokai dažnai įrašo šiuos duomenis (įskaitant automobilio identifikaciją). Ši funkcija suteikia galimybę laikinai arba visam laikui įrašyti informaciją apie automobilio būseną, komponentų patiriamą įtampą, techninės priežiūros reikalavimus, taip pat įvykius ir technines klaidas.

Automobilio Techniniai Duomenys

Priklausomai nuo automobilio įrangos lygio, įrašomi tokie duomenys:

- sistemos komponentų darbinė būsena (pvz., užpildymo lygis, padangų slėgis, akumulatoriaus įkrovos būsena);
- svarbių sistemos komponentų (pvz. Apšvietimas, stabdžių) triktys ir gedimai;
- sistemos reakcijos specifinėmis vairavimo situacijomis (pvz., oro pagalvės išsiskleidimas, stabilumo kontrolės ir stabdymo sistemų suveikimas);
- informacija apie įvykius, kurių metu buvo pažeistas automobilis;
- elektrinių ir įkraunamų hibridinių automobilių atveju informacija apie traukos akumulatoriaus įkrovos lygį ir apskaičiuotą nuvažiuojamą atstumą;
- kibernetinio saugumo įvykiai (pvz., netikėti nustatyti ryšiai su nežinomomis sistemomis, netikėti paleidimai iš naujo ir bet kokios neįprastos sistemos konfigūracijos);
- tikslūs užregistruotų įvykių rida arba laiko žyma (vidinių sutrikimų aptikimas,

specifinių sistemų aktyvinimas ir kt.), leidžianti juos laiku aptikti;

- dinaminiai duomenys, įrašyti keletą sekundžių prieš ir po konkrečių vairavimo įvykių, pvz., avarijos, susidūrimo ar pažangių pagalbos vairuotojui sistemų (ADAS) aktyvinimo: vairavimo duomenys (pvz., greitis, pagreitis, vairo pasukimo kampas, variklio greitis, pasirinkta pavarą, pedalų slėgis) ir galimos labai mažos skiriamosios gebos vaizdo prieš transporto priemonę nuotraukos (tik jei įjungta ADAS duomenų įrašymo (ADR) sistema).

Tam tikromis aplinkybėmis (pvz., jeigu automobilyje nustatomas gedimas), gali reikėti įrašyti duomenis, kurie kitais atvejais nebūtų saugomi.

Techninė Priežiūra Ir Remontas

Nuvežus automobilį techninės priežiūros darbams (pvz., remontui, techninei priežiūrai), kartu su automobilio identifikaciniu numeriu gali būti nuskaityti ir prireikus panaudoti įrašyti naudojimo duomenys. Automobilio duomenis gali nuskaityti techninės priežiūros tinklo (pvz., garažų, gamintojų) arba trečiųjų šalių (pvz., pagalbos kelyje teikimo agentų) darbuotojai. Tai taikoma ir

darbui, kuris atliekamas pagal garantiją, bei kokybės užtikrinimo priemonėms. Šie duomenys paprastai nuskaitomi per OBD (integruotos diagnostikos) prievadą, kuris pagal įstatymus yra įrengtas automobilyje. Jis naudojamas informacijai apie automobilio techninę būseną ir jo komponentus perduoti ir palengvina gedimų diagnostiką laikantis garantinių įsipareigojimų ir tobulinant kokybę. Šie duomenys, visų pirma su komponentų patiriama įtampa, techniniais įvykiais, operatoriaus klaidomis ir kitais gedimais susiję duomenys, prireikus nusiunčiami gamintojui kartu su automobilio identifikacijos numeriu. Taip pat gali būti taikoma gamintojo atsakomybė. Gamintojas taip pat gali pasinaudoti naudojimo duomenimis iš automobilio, kai tenka atšaukti tam tikrus produktus. Šie duomenys gali būti naudojami ir kliento garantijai bei pretenzijoms pagal garantiją patikrinti. Techninės priežiūros ar remonto darbų metu, arba jums paprašius, bet kokią automobilyje įrašytą informaciją apie gedimus bendrovė, atliekanti garantinę priežiūrą, gali nustatyti į nulinę padėtį.

ADAS Duomenų Įrašymo (ADR) Sistema

Priklausomai nuo įrangos lygio, jūsų automobilyje gali būti įrengta ADAS duomenų įrašymo sistema, kuri nuolat apdoroja nuotraukas ir važiavimo duomenis bei įrašo juos automobilyje, kai suveikia tam tikros pažangiosios pagalbos vairuotojui sistemos (ADAS) (pvz., išmanioji avarinio stabdymo pagalba, pusiau automatinio juostos keitimo pertraukimas, jei taikoma). Šia sistema siekiama suprasti ADAS elgseną, renkant duomenis kiekvieną kartą, kai suveikia ADAS. Susiję duomenys yra pilkos spalvos mažos skiriamosios gebos vaizdas priešais transporto priemonę ir dinaminiai vairavimo duomenys (pvz., greitis, pagreitis, vairo pasukimo kampas, stabdžių pedalo spaudimas, posūkių indikatorių būklė, akceleratoriaus pedalo padėtis), kurių duomenys registruojami kas kelias sekundes prieš pat veiksmą ir po jo. Taip pat registruojama tiksli įvykio rida ir laikas. Išsaugotų nuotraukų raiška yra per maža, kad būtų galima atpažinti veidus, perskaityti valstybinius numerius ar interpretuoti pakeleje esančius ženklus. Visą šią išsaugotą informaciją iš automobilio galima gauti tik patvirtintose

remonto dirbtuvėse, naudojant specialią įrangą, laidu prijungtą prie OBD prievado. Tai galima atlikti jūsų prašymu pateikti ADAS paaiškinimą arba jei atliekamas su jūsų automobiliu susijęs teisinis tyrimas. Šia sistema siekiama tik paaiškinti ADAS įjungimo aplinkybes. Ji įjungiama tik aktyvavus tam tikras ADAS sistemas; ši sistema niekada tiesiogiai neįsijungia aptikus nelaimingus atsitikimus ar susidūrimus be ADAS aktyvavimo. Jei ADAS yra išjungta, sistema ADR nefiksuos jokių duomenų.

ADAS Duomenų Registro (ADR) Sistema

Be to, priklausomai nuo pardavimo šalies ir teisinių įsipareigojimų, jūsų automobilyje gali būti įrengta įvykių duomenų registro sistema, kuri įrašo duomenis avarijos ar susidūrimo atveju, nepriklausomai nuo ADAS sistemų įjungimo būsenos. Vadovaujantis Reglamentu (ES) 2022/545, sistema EDR yra teisiškai privaloma Europos rinkoje, o kitose šalyse – pagal JT taisyklę Nr. 160. Ji skirta užsaldyti vairavimo duomenis, kai įvyksta avarijos ar susidūrimai. Priešingai nei pirmiau aprašytoje ADR sistemoje, EDR sistemoje niekada neįrašomos įvykio vietos nuotraukos. Duomenis galima nuskaityti tik per

OBD prievadą, naudojant specialią įrangą, kurią teisėsaugos institucijos gali naudoti analizuodamos su jūsų automobiliu susijusio eismo įvykio aplinkybes. Išskyrus išimtinius atvejus, remontininkams ši įranga nepriklauso. Daugiau informacijos apie **įvykių duomenų įrašymą** rasite šio dokumento dalyje **Avarijos atveju**.

Komforto Ir Informacijos Bei Pramogų Funkcijos

Komforto nustatymus bei suasmenintus nustatymus galima įrašyti automobilyje ir bet kada pakeisti ar inicijuoti iš naujo. Priklausomai nuo automobilio įrangos lygio, tai gali būti:

- sėdynės ir vairo padėties nustatymai;
- važiuoklės ir oro kondicionierius nustatymai;
- asmeniniai nustatymai, pvz., salono apšvietimo.

Kaip dalį pasirinktų funkcijų į automobilio garso ir telematikos sistemos funkcijas galite įvesti savo duomenis. Priklausomai nuo automobilio įrangos lygio, tai gali būti:

- multimedijos duomenys, pvz., muzika, vaizdo įrašai arba nuotraukos, kuriuos

nuskaitys integruota multimedijos sistema;

- adresų knygos duomenys, kurie bus naudojami su integruota laisvų rankų sistema arba integruota navigacijos sistema;
- įvestos paskirties vietos;
- su internetinių paslaugų naudojimu susiję duomenys.

Šie komforto bei informacijos ir pramogų funkcijoms skirti duomenys gali būti saugomi automobilyje arba įrenginyje, kurį esate prijungę prie automobilio (pvz., išmaniajame telefone, USB atmintinėje arba MP3 grotuve). Jūsų pačių įvestus duomenis galima bet kada ištrinti. Šiuos duomenis taip pat galima jūsų prašymu persiųsti už automobilio ribų, ypač kai pagal jūsų pasirinktus nustatymus naudojamos internetinės paslaugos.

Išmaniųjų Telefonų Susiejimas (Pvz., „Android Auto®“ Arba „Apple® CarPlay®“)

Jeigu jūsų automobilyje įrengta atitinkama įranga, galite prijungti savo išmanųjį telefoną arba kitą mobilųjį įrenginį prie automobilio ir valdyti jį naudodamiesi automobilyje

integruotais valdikliais. Išmaniajame telefone esančius vaizdus ir garsus galima transliuoti per garso ir telematikos sistemą. Kartu į išmanųjį telefoną siunčiama speciali informacija. Priklausomai nuo integravimo tipo, tai gali būti tokie duomenys kaip vietos duomenys, informacija apie dienos ar nakties režimą ir kita bendro pobūdžio informacija apie jūsų automobilį. Daugiau informacijos rasite automobilio arba garso ir telematikos sistemos naudotojo instrukcijose.

Integravę išmanųjį telefoną galėsite naudotis jo programomis, pvz., navigacijos programėle arba muzikos grotuvu. Kitokia išmaniojo telefono integracija su automobiliu, ypač aktyvi prieiga prie automobilio duomenų, neleidžiama. Galiausiai duomenų apdorojimo būdą lemia naudojamos programos teikėjas. Galimybė keisti nustatymus priklauso nuo atitinkamos programos ir nuo išmaniajame telefone įdiegtos operacinės sistemos.

Internetinės Paslaugos – „Over-The-Air“ Belaidis Ryšys

Jeigu jūsų automobilis yra prijungtas prie belaidžio tinklo, gali vykti jūsų automobilio ir kitų sistemų duomenų mainai.

Prisijungti prie belaidžio tinklo galima per automobilyje įrengtą siųstuvą arba jūsų mobilųjį įrenginį (pvz., išmanųjį telefoną). Per šį belaidį ryšį galima naudoti internetines paslaugas. Jos apima internetines paslaugas ir programas (programėles), kurias jums siūlo gamintojas arba kiti paslaugų teikėjai.

Patentuotos paslaugos

Su gamintojo teikiamomis internetinėmis paslaugomis susijusios funkcijos gamintojo yra aprašytos atitinkamoje terpėje (pvz., vadove, gamintojo svetainėje) ir yra pateikta informacija apie duomenų apsaugą.

Internetinėms paslaugoms gali būti naudojami asmens duomenys. Šiuo tikslu duomenų mainai vyksta saugiu ryšiu, pvz., naudojant specialias gamintojo kompiuterines sistemas. Asmens duomenų rinkimas, apdorojimas ir naudojimas paslaugų tobulinimui vykdomas tik turint teisėtą leidimą, pvz., teisėtą skubiosios pagalbos skambučių sistemos atveju, arba pagal sutartinį susitarimą ar kitokį susitarimą dėl sutikimo.

Paslaugas ir funkcijas bei, tam tikrais atvejais, automobilio visą prisijungimą prie belaidžio tinklo galite įjungti ir išjungti (kai kurios paslaugos gali būti mokamos).

Tai neapima teisiškai privalomų funkcijų ir paslaugų, pavyzdžiui, avarinio ryšio sistemos.

Trečiųjų šalių paslaugos

Jeigu naudojate kitų (trečiųjų šalių) paslaugų teikėjų teikiamas internetines paslaugas, šioms paslaugoms galioja atitinkamo paslaugų teikėjo atsakomybė, duomenų apsauga ir naudojimo sąlygos. Dažnai gamintojas neturi įtakos su tuo susijusiems turinio mainams. Todėl išsiaiškinkite, kaip, kokia apimtimi ir kokiems tikslams atitinkamo paslaugų teikėjo teikiamoms paslaugoms renkami ir naudojami asmens duomenys.

Internetinės Paslaugos, Pagrįstos Sutartiniais Santykiais

Jūsų automobilis gali atskleisti ir gauti duomenis „Over-The-Air“ belaidžiu ryšiu, kad būtų galima teikti paslaugas, kurių aiškiai prašo paslaugų abonentas. Per prenumeratos procesą įvairiais būdais tikriname, ar prašantysis yra laikomas teisėtu automobilio savininku, kad galėtų aktyvuoti automobilio paslaugas. Jei pageidaujama gauti daugiau informacijos apie šias paslaugas, paprašykite paslaugos abonentą pateikti sutikimą su sąlygomis. Jas galite

rasti prekės ženklo programėlėje arba prekės ženklo svetainėje, prisijungę prie „Stellantis“ paskyros.

Apsaugos Nuo Kibernetinių Atakų Priemonės

Priklausomai nuo modelio, jūsų automobilyje gali būti įrengta sistema, kuri aptinka kibernetinių atakų bandymus arba kibernetinio saugumo aspektu netikėtus įvykius. Ši sistema, kai įrengta automobilyje, veikia visą jo gyvavimo ciklą.

Aptikus kibernetinio saugumo įvykius (pvz., netikėtai užmegztą ryšį su nežinomomis sistemomis, netikėtus pakartotinius paleidimus ir visas neįprastas sistemos konfigūracijas), generuojami žurnalo failai. Iš pradžių jie laikinai saugomi automobilyje, o vėliau „Over-The-Air“ belaidžiu ryšiu siunčiami į gamintojo FRA tinklą. Šiuos žurnalo failus analizuoja gamintojo saugos operacijų centras (SOC), siekdamas nustatyti tinkamas priemones, apsaugančias transporto priemones nuo žalingos sąveikos su elektroniniais komponentais. Tokios priemonės galėtų būti programinės įrangos ir aparatinės programinės įrangos naujinių diegimas. Taigi šios sistemos tikslas yra stiprinti automobiliuose įdiegtas kibernetinio saugumo priemones.

Ji taip pat tiesiogiai dalyvauja apsaugant automobilio ryšį ir suteikia galimybę tinkamai naudotis automobilyje aktyvuotomis internetinėmis paslaugomis. Būdai, kaip užtikrinti savo privatumo teises tokio duomenų tvarkymo atveju, aprašyti „Stellantis“ Europos prijungtųjų automobilių privatumo politikoje (žr. toliau).

Teisinių Prievolių Ir Atitinkamų Reikalavimų Taikymas

Šis sąrašas gali keistis taikant Europos reglamentus. Peržiūrėkite šį dokumentą internete ir įsitikinkite, kad turite naujausią ES taikomų reglamentų sąrašą. Priklausomai nuo automobilio tipo patvirtinimo datos, kai kurie reglamentai negali būti taikomi. Paprastai šios teisinės prievolės gali atskleisti duomenis nepriklausomai nuo automobilyje esančių privatumo nustatymų.

„eCall“ – skubiosios pagalbos kvietimas

Ši funkcija bus vykdoma per visą AUTOMOBILIO eksploatavimo laikotarpį. Šią funkciją, jei ji veikia, teikia kiekvienos šalies, kurioje vairuojate, skubios pagalbos tarnyba. Nesvarbu, kur įsigijote savo automobilį ar kur jis registruotas.

Jei ĮRENGINYS užfiksuoja stiprų smūgį arba rimtą eismo įvykį AUTOMOBILYJE ir dėl to pats AUTOMOBILIS išsijungia, iš AUTOMOBILIO automatiškai perduodamas telefono skambutis atitinkamu skubios pagalbos telefono numeriu (Europoje skambinama numeriu 112), kartu perduodant būtiniausius duomenis, reikalingus AUTOMOBILIUI identifikuoti ir nustatyti jo buvimo vietą (t. y. tikslią jūsų buvimo vietą, eismo įvykio laiką, automobilio identifikavimo numerį ir važiavimo kryptį). Ši informacija iš jūsų automobilio perduodama tik įvykus rimtam eismo įvykiui; ji padeda pagalbos tarnyboms įvertinti ir valdyti šią situaciją. Viešosios avarinės tarnybos veiks pagal vietos teisės aktus ir savo veiklos procedūras. Europoje skambučio numeriu 112 „eCall“ paslauga yra visuotinės svarbos viešoji paslauga, todėl turėtų būti prieinama visiems vartotojams nemokamai.

Remiantis Reglamentu (ES) Nr. 2015/758, ši sistema yra privaloma visiems naujiems automobilių tipams, kurių gamyba patvirtinta po 2018 m. kovo 31 d.

Sistema „eCall“ įsijungia tik tuo atveju, jei automobilis patenka į rimtą avariją. Likusį laiką sistema yra neaktyvi. Tai reiškia, kad kai tiesiog vairuojate savo automobilį, šios

reguliavimo tarnybos vardu nevykdomas joks nuolatinis sekimas (automobilio padėties registravimas ar jūsų vairavimo stebėjimas) ar duomenų perdavimas.

OBFCM – įmontuotas degalų suvartojimo matuoklis

Ši PASLAUGA teikiama 15 metų po to, kai automobilis pirmą kartą pateiktas rinkai.

Remiantis įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 2021/392 (OBFCM) 9 straipsniu, ši reguliavimo paslauga leidžia Europos aplinkos agentūrai (EAA) rinkti su automobilio naudojimu susijusius duomenis (pvz., VIN, bendrą nuvažiuotą atstumą, bendrą sunaudotų degalų kiekį, bendrą į akumuliatorių patiektą tinklo energiją, kai taikoma).

Šiuos duomenis EAA naudoja anonimiškai ir apibendrintai naujų automobilių degalų ir energijos suvartojimo bei išmetamo CO₂ kiekio stebėsenai.

Kaip minėta OBFCM reglamente, KLIENTAS gali atsisakyti automobilio duomenų rinkimo ir perdavimo OBFCM reguliavimo tikslais. Tai galima padaryti kreipiantis į Klientų aptarnavimo centrą (kontaktinę informaciją rasite savo šalies prekių ženklo svetainėje).

SLI – greičio ribotuvo informacija

Ši funkcija bus vykdoma per visą AUTOMOBILIO eksploatavimo laikotarpį tik Europos rinkoje parduodamiems automobiliams.

Remiantis 2018 m. gegužės 30 d. reglamentu (ES) Nr. 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, su pakeitimais, padarytais 2019 m. lapkričio 27 d. Reglamentu (ES) Nr. 2019/2144 ir 2021 m. birželio 23 d. Komisijos deleguotu reglamentu (ES) Nr. 2021/1958 (kartu – GSR V2 reglamentais), automobilių gamintojai privalo Europoje parduodamose naujose transporto priemonėse įrengti įvairias sistemas, kuriomis siekiama užtikrinti bendrą tokių transporto priemonių saugą. Pagal Reglamento (ES) 2019/2144 6 straipsnį tokiose sistemose turi būti išmanioji greičio palaikymo pagalbinė sistema (toliau – ISA), kuri bent 90 % viso nuvažiuoto atstumo ir bent 80 % nuvažiuoto atstumo kiekviename iš trijų tipų kelių (miesto keliuose ir gatvėse, ne miesto keliuose ir greitkeluose / magistralėse / dviejų važiuojamųjų dalių keliuose) vairuotojui nurodo taikytiną leistiną greitį.

SLI funkcija vairuotojui pateikia informaciją apie kelyje, kuriuo važiuoja vairuotojas, taikomą leistiną greitį. SLI funkcija siekiama pagerinti saugumą, nes automobilis gali realiuoju laiku rodyti galiojančią greičio ribą, nors to negalima padaryti dėl išorinių sąlygų (pvz., oro sąlygų, kitų transporto priemonių užstojamų ženklų). Taikomas greičio apribojimas gaunamas iš priekinės automobilio kameros ir gali būti papildytas per belaidę sistemą, siekiant padidinti informacijos patikimumą pagal automobilio apibrėžimą. Norint gauti galiojančią informaciją apie greičio apribojimą, dabartinė automobilio padėtis siunčiama per telematikos įrenginį ir po apdorojimo iš karto ištrinama. Negalima stebėti automobilio padėties bet kuriuo metu. Tam neturi įtakos automobilio privatumo nustatymai. Kaip reikalaujama GSR V2 reglamentais, ši SLI funkcija pagal numatytuosius nustatymus įjungiama įdėjus raktelį, tačiau automobilio naudotojas ją gali iš dalies išjungti bet kuriuo metu, atsižvelgdamas į tai, kad vairuotojas gali išjungti garsinio įspėjimo funkciją centriniame jutikliniame ekrane esančiuose automobilio nustatymuose. Tai neturės įtakos vaizdinio įspėjimo funkcijai ir ji išliks aktyvi, o norint tiksliai nustatyti leistiną greitį, gali

prireikti perduoti esamos automobilio buvimo vietos duomenis belaidžiu būdu. Priklausomai nuo automobilio modelio, gali būti įmanoma visiškai išjungti SLI funkciją (t. y. sustabdyti greičio ribojimo nustatymo ir įspėjimo apie greičio ribojimą funkciją) centriniame jutikliniame ekrane ir taip nutraukti dabartinės kelionės duomenų perdavimą.

Nuvažiutų kilometrų atskleidimas asociacijai „Car-Pass“

(tik Belgijoje registruotiems automobiliams)

Ši informacija atskleidžiama tik Belgijoje, remiantis Belgijoje galiojančiam įstatymui, kuriuo siekiama užkirsti kelią sukčiavimui, susijusiam su automobilių rida (2018 m. lapkričio 28 d. Belgijos įstatymas, taikomas nuo 2020 01 01). Informacija teikiama visu eksploatacijos laikotarpiu, jei asociacija „Car-Pass“ reikalauja duomenų.

4 kartus per metus Belgijos valdžios institucijų įgaliota asociacija „Car-Pass“ renka ir valdo šiuos duomenis, susijusius su bet kuria Belgijoje įregistruotos transporto priemonės rida. „Stellantis“ belaidžiu būdu renka informaciją apie nuvažiuotus kilometrus, jei šiuos duomenis jau naudoja kita susietąja paslauga. Šie duomenys

perduodami asociacijai „Car-Pass“, šios organizacijos prašymu.

Daugiau informacijos žr. „Car-Pass“ privatumo politikoje (<https://www.car-pass.be/en/privacy-policy>).

Duomenų Naudojimas – Produkto Kokybės Gerinimas

Pripažįstate ir sutinkate, kad siekiant pagerinti automobilių gamintojo STELLANTIS AUTO SAS gaminamų produktų kokybę, jūsų automobilio duomenys (kaip apibrėžta „Stellantis“ privatumo politikoje dėl susietųjų paslaugų, žr. toliau) – išskyrus automobilio geografinę buvimo vietą – perduodami automobilių gamintojui siekiant išvengti anomalijų, atlikti apibendrintų duomenų analizę produktams tobulinti arba naujiems produktams kurti.

Išsamesnė informacija apie tai ir būdai, kaip pasinaudoti su tokiu duomenų tvarkymu susijusiomis jūsų privatumo teisėmis aprašyti „Stellantis“ susijusių paslaugų privatumo politikoje (žr. toliau).

„Stellantis“ Europos Prijungtųjų Automobilių Privatumo Politika

Prijungtųjų automobilių privatumo politika (toliau – Privatumo politika) taikoma prijungtąsias paslaugas, mūsų

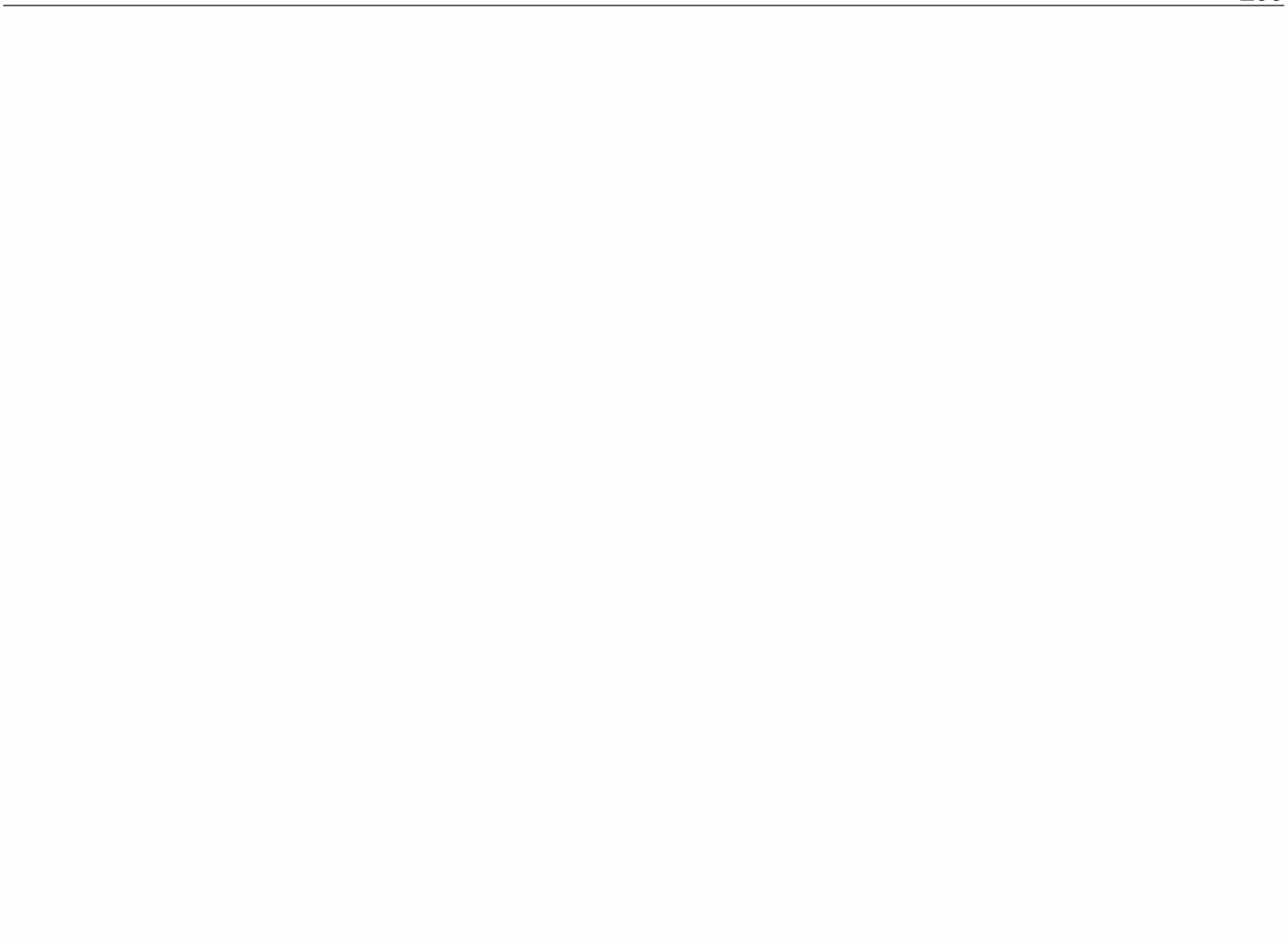
interneto svetainės arba programėlę naudojančių asmenų, kurie naudojami mūsų automobiliu, asmens duomenims ir kurie pasirašė Bendrąsias sąlygas kaip Klientas arba kuriuos Klientas įgaliojo prisijungti prie prijungtų paslaugų ir jomis naudotis.

Ši Privatumo politika parengta pagal ES reglamento Nr. 679/2016 13 straipsnį ir padės jums geriau suprasti, kaip tvarkome jūsų informaciją.

Šiame dokumente rasite keletą pavyzdžių, kaip tvarkome asmens duomenis, ir apibrėžtis, kuriose pateikiami išsamesni paaiškinimai (šios Privatumo politikos pabaigoje).

Jei norite gauti daugiau šios privatumo politikos paaiškinimų arba informacijos apie tai, kaip tvarkomi jūsų duomenys, siųskite užklausą adresu dataprotectionofficer@stellantis.com Šį dokumentą galima rasti prekių ženklo svetainėse, susijusioms paslaugoms skirtoje skiltyje.

Ji taip pat pateikiama naudojant šią nuorodą: <https://connected-vehicles-privacy.stellantis.com/>



Indeksas

Specialūs ženklai

„AdBlue®“	246
„AdBlue®“ (išmetamųjų dujų teršalų šalinimo skystis) papildymas	254
„AdBlue®“ bakas	287
„Multimedia Pro“	133
„Radio“ (radijas)	116
„Stop & Start“ (ICE)	144

Skaitmenys

12 V akumulatoriaus įkroviklis	236
12 V akumulatorius	251
12 V maitinimo lizdai	67

A

Adaptyvioji pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC)	186
Aktyvusis avarinis stabdymas	149
Aktyvusis avarinis stabdymas (AEB)	192
Alyvos lygio patikrai	250
Aplinkos erdvinis vaizdas	207
Apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema	12
Apsaugos nuo vagystės sistema	12
Apšvietimo valdymas	57
Atbulinės eigos žibintai	62
Atitikties deklaracija	290
Atjungimas – akumulatoriaus prijungimas	237
Aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovos būseną	86
Aušinamojo skysčio įpylimas	250
Automatinė pavarų dėžė	150

Automatinis oro kondicionieriaus valdiklis	102
Automatinis skubios pagalbos kvietimas („eCall“)	224
Automatinis žibintų valdymas	60
Automobilio duomenys	270
Automobilio identifikavimo numeris (VIN)	268
Automobilio laikymas	241
Automobilio pakrovimas	171
Automobilio techninė priežiūra	253
Automobilio užvedimas prijungus kitos transporto priemonės akumuliatorių ..	235
Automobilio vilkimas	174
Avariniai žibintai	223
Avarinis signalas	60

B

Bagažinė	69
Bagažinės dangčio veikimas	19
Balso komandos	124

C

Centrinio durelių užrakto sistema	8
---	---

D

Degalai	157
Degalų bakas	287
Degalų lygio matuoklis	86
Degalų pildymas avariniu atveju	238
Degalų suderinamumas	157
Dieniniai žibintai	62
Diodiniai priekiniai žibintai	258
Durys	15

E

Eismo juostos laikymosi pagalba (LKA)	201
Eksploduoti netinkamo automobilio šalinimas	240
Elektra valdomi langai	20
Elektroninės stabilumo kontrolės (ESC) ir traukos kontrolės sistema (TCS)	196
Elektroninio raktų baterijos keitimas	7
Elektroninių raktų sistema	7
Energiją atkuriantis stabdymas	150
Energijos srautas	87

F

Fiksuoto greičio ribotuvas	184
----------------------------	-----

G

Galinės durelės	15
Galinės sėdynės padėtis	30
Galiniai ruko žibintai	61
Galiniai saugos diržai	35
Galinio lango stiklo rasojimo / šerkšno nutirpdymo sistemos valdiklis	103
Galinio lango valytuvai ir plovimo skystis	56
Galinio stiklo ir (arba) šoninių veidrodėlių aprasojimo nudžiovinimas ir šerkšno nutirpdymas	107
Galinio vaizdo ekranas-veidrodėlis	24
Galinio vaizdo kamera (RVC)	213
Galinis langas	20
Galinių durų vaikų saugos užraktai	17
Galinių sėdynių nulenkinimas	31
Galvos atramos padėtis	25

Garsinė pėsčiųjų įspėjimo sistema	12
Garsinis signalas	54
Garso nustatymai	118
Greičio ribotuvas	182
Greito atjungimo gnybto apkaba	237

H

Halogeniniai priekiniai žibintai	256
----------------------------------	-----

I

Įkrovimas	157
Įkrovimo būseną	170
Įkrovimo kabelis	161
Įkrovimo sistema (elektrinio automobilio)	157
Įkrovimo tipai	160
Imobilizatorius	15
Indukcinis įkrovimas	78
Informacija naudotojui	1, 290–299
Informacijos ekranai	108
informacijos ir pramogų sistema	1, 112–139
Instrumentų skydelis	85
Įspėjamasis trikampis ženklas	225
Įspėjamosios lemputės, matuokliai ir indikatoriai	89
Išmanioji sukibimo kontrolė	197
Išmaniojo telefono stotelė	87
Išmetamųjų dujų dalelių filtras	156
Išorės temperatūra	79
Išorinės lemputės	57
Įvadas	2
Įvykių duomenų registras	291

J

Junglumas	126
-----------	-----

K

Kaip naudotis šiuo vadovu	2
Katalizatorius	156
Kėbulo darbai. Išorės priežiūra	264
Keleivio pusės kamera	200
Kelio ženklų atpažinimo sistema (TSR)	219
Kelio ženklų pagalba (TSA)	219
Kelionės kompiuteris	87
Kito automobilio vilkimas	176
Klimato kontrolės valdymo prietaisai	100
Kuro sąnaudos – CO ₂ išmetimas	291

L

Langai	20
Leidimosi nuokalne kontrolė (HDC)	218
Lemputės keitimas	256

M

Maitinimo mygtukas	54
Maksimalaus oro kondicionieriaus veikimo įjungimo ir išjungimo valdiklis	102
Maksimalus priekinio stiklo rasojimo / šerkšno nutirpdymo sistemos valdiklis	103
Matmenys	270
Matriciniai LED priekiniai žibintai	62, 64
Mechaninė pavarų dėžė	153
Mechaninės priekinės sėdynės	27
Medijos pasirinkimas	116

Meniu	112
Multimedijos sistemos	120

N

Navigacija	125
Nuoroda į įmonės programėlę ir svetainę	2
Nuotolinio valdymo pultelio funkcija	6

O

Odometras	85
Oro įsiurbimas	255
Oro kondicionieriaus įjungimo ir išjungimo valdiklis	100
Oro kondicionieriaus techninė priežiūra	255
Oro pagalvių sistema	36
Oro ventiliatoriaus greičio valdiklis	104

P

Padangos informacinė etiketė	269
Padangos ir ratai	261
Padangos remonto procedūra	231
Padangų remonto rinkinys	230
Padangų saugos informacija	261
Padangų slėgis	262
Pagalba ir SOS	224
Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HSA)	219
Pagalbinės vairavimo sistemos	215
Palydimasis ir pasitinkamasis apšvietimas	60
Pastovaus greičio palaikymo sistema	184

Pavarų parinkiklis (elektrinio automobilio)	153
Pažangios pagalbinės vairavimo sistemos (ADAS)	1, 179–222
Peleninės	80
Periodiniai patikrinimai	243
Perspėjimas apie išvažiavimą iš juostos (LDW)	206
Pirštinių dėtuve	65
Plafonų lemputės	64
Plautuvo skysčio įpylimas	250
Plautuvo skystis	246
Posūkių žibintai	59
Prieiga prie variklio skyriaus	248
Priekabos vilkimas	173
Priekinė daiktadėžė	66
Priekinės keleivio oro pagalvės išjungimas	39
Priekiniai rūko žibintai	61
Priekiniai žibintai	256
Priekinio stiklo ploviklis	56
Priekinio stiklo valytuvas ir plautuvas	54
Priekinis porankis	30
Priekinis stiklas	22
Priekinių oro pagalvių sistema	38
Priekinių sėdynių nulenkinimas	29
Priekinių sėdynių padėtis	26
Priekinių sėdynių saugos diržai	34
Prietaisų skydelis	83
Profiliai	114
Protektoriaus gylis	262
Puodelių laikikliai	65

R

Radijo dažnio pasirinkimas	117
Radijo stoties įrašymas į atmintį	118
Radijo stoties pasirinkimas	117
Rakteliai	5
Raktelis su atlenkiamąja dalimi	6
Raktų keitimas	5
Rato nuėmimas	230
Ratų gaubtai	263
Ratų grandinės	264
Ratų ir padangų suderinamumas	288
Ratų keitimo įrankių rinkinys	225
Ratų montavimas	230
Rekomenduojamos ISOFIX vaikiškos kėdutės	43
Remonto informacija	241
Rūko žibintai	258

S

Salono ypatybės	65
Salono priežiūra	265
Saugikliai	255
Saugos diržo išankstiniai įtempikliai	36
Saugos pranešimai	3
Saulės skydeliai	23
Sėdynės	26
Sėdynės atlošo daiktadėžė	67
Simbolių paaiškinimas	3
Sistemos atnaujinimas	115
Skaitymo šviesa	64
Skambinimas pagalbos numeriu	224
Skysčių lygių patikra	243
Skysčių talpos	287

Slankiojančiųjų durelių veikimas	18
Slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS)	222
SOS skambučio funkcija	224
Spidometras	86
Stabdymo pagalba	149
Stabdymo pagalba (BA)	196
Stabdžiai	147
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	198
Stabdžių ir sankabos skysčiai	248
Stabdžių skystis	244
Statymo jutikliai	210
Stiklų plovimo skystis	245
Stoglangis	65
Stovėjimo stabdys	147
Stovėjimo žibintai	62

Š

Šildomas priekinis stiklas	22
Šildomas vairas	53
Šildomi veidrodėliai	24
Šildomos sėdynės	28
Šoninės „aklosios“ zonos perspėjimas (SBBSA)	199
Šoninės oro pagalvės	38
Švino rūgšties starterių akumuliatoriai	234

T

Techninė priežiūra ir rūpinimasis automobiliu	240
Telefonas	127, 139

Temperatūros sinchronizavimo valdiklis	105
Temperatūros valdiklis	104
Tinkinimas	115
Tolimosios šviesos	58
Transporto priemonė į apkrovą (V2L)	170
Trijų taškų saugos diržas	35

U

USB jungtys	68
USB prievadai	130
Už vairo sumontuotos perjungimo svirtelės	53
Užuolaidinės oro pagalvės	39
Užvedimas laidais	234
Užvedimo spynelė	54

V

Vaikų stebėjimo veidrodėlis	25
Vaikų tvirtinimo sistemos	40
Vairas	53
Vairavimo patarimai	177
Vairavimo režimai	155
Vairo reguliavimas	53
Valdikliai	89
Valdikliai ant vairo	53, 124
Valytuvų šluotelių keitimas	253
Valstybinis numerio ženklas	269
Variklio alyva	243, 245, 287
Variklio aušinimo skystis	244, 248
Variklio duomenys	271
Variklio identifikavimas	269
Variklio išmetimo sistema	156
Variklio skyrius	248

Variklio užvedimas ir išjungimas	140
Variklis	249
Varomosios jėgos tipas	3
Važiavimo režimų parinkiklis	155
Veidrodėliai	23
Ventiliacinės angos	104
Veržimo sukimo momentai	288
Vidaus apšvietimas	260
Vidinis galinio vaizdo veidrodėlis	24
Vietos vaiko tvirtinimo sistemoms	43
Vilkimas	174
Viršutinė saugykla	77

Ž

Žiebtuvėlis	79
Žieminės padangos	262



www.opel.com

Autorinės teisės priklauso „Opel Automobile GmbH“, Riuselsheimas, Vokietija.

Šiame leidinyje pateikta informacija galioja nuo toliau nurodytos datos. „Opel Automobile GmbH“ pasilieka teisę keisti transporto priemonių technines specifikacijas, savybes ir dizainą, susijusius su šiame leidinyje pateikta informacija, taip pat keisti patį leidinį.

Leidimas: 2025 m. gegužės mėn, „Opel Automobile GmbH“, Riuselsheimas.

Spausdinta ant chloro neturinio balinto popieriaus.

OCOMBEO2505lt-1

