

OPEL FRONTERA

Savininko vadovas



Turinys

Įvadas.....	2
Informacija apie automobilį.....	4
Sėdynės, diržai.....	17
Pasidėjimo vieta.....	38
Prietaisų skydelis ir valdymo prietaisai..	43
Infotainment System.....	67
Apšvietimas.....	81
Klimato kontrolė.....	89
Vairavimas ir valdymas.....	96
Pažangios pagalbinės vairavimo sistemos.....	123
Automobilio priežiūra.....	146
Remontas ir techninė priežiūra.....	172
Techniniai duomenys.....	174
Informacija naudotojui.....	180

Įvadas

Automobilio duomenys.....	2
Šio vadovo naudojimas.....	2
Simboliai.....	3
Variklio tipas.....	3
Automobilis su vidaus degimo	
varikliu (ICE).....	3
Hibridinis 48 V automobilis.....	3
Elektrinis automobilis su	
akumuliatoriumi (BEV).....	3
Užrašai „Pavojus“, „Perspėjimas“	
ir „Įspėjimas“.....	3

Jūsų automobilis tai – pažangios technologijos, saugumo, ekologiškumo ir ekonomiško derinys.

Šioje naudojimo instrukcijoje pateikiama visa būtina informacija, užtikrinanti saugų ir efektyvų važiavimą.

Kai kurios funkcijos veikia tik įjungus uždegimą, kai veikia vidaus degimo variklis arba parengtas naudoti elektros variklis.

Įsitikinkite, kad jūsų keleiviai yra informuoti apie galimą nelaimingo atsitikimo ir sužalojimo riziką dėl netinkamo automobilio eksploatavimo. Visada turite laikytis šalies, kurioje esate, įstatymų ir taisyklių. Šie įstatymai gali skirtis nuo šiam naudotojo vadove pateiktos informacijos.

Nesilaikant šiame vadove pateikto aprašo, gali būti apribota jūsų garantija. Kai šiame savininko vadove nurodoma, kad reikia apsilankyti autoservise, kreipkitės į kvalifikuotą autoservisą, turintį reikiamą techninę informaciją, įgūdžius ir įrangą. Rekomenduojame jūsų „Opel“ techninės priežiūros partnerį.

Klientui skirtos literatūros paketas visada turi būti šalia, laikomas automobilyje.

Linkime jums daugybės valandų malonaus važiavimo.

Jūsų „Opel“ komanda

Automobilio duomenys

Žr. skirsnius „Automobilio techninė priežiūra“, „Techniniai duomenys“, automobilio identifikacinę plokštelę ir nacionalinius registracijos dokumentus.

Šio vadovo naudojimas

- Šiame vadove aprašomos visos šiam modeliui galimos parinktys ir savybės. **Tam tikri aprašymai, įskaitant ekrano ir meniu funkcijas, gali nebūti taikomi jūsų automobiliui dėl modelio varianto, konkrečios šalies specifikacijų, specialios įrangos ar priedų.**
- Vadovo pradžioje ir kiekviename skyriuje pateikiamas turinys padeda surasti reikiamą informaciją.
- Rodyklė padės surasti specialią informaciją.
- Šiame savininko vadove aprašomas automobilis, kuriame vairas yra kairėje pusėje. Atliktini valdymo veiksmai automobilyje su dešinėje pusėje įtaisytu vairu yra panašūs.

- Savininko vadove naudojamas variklio identifikacinis kodas. Atitinkamus pardavimų žymenis ir inžinerinį kodą rasite skirsnyje „Techniniai duomenys“.
- Kryptį nurodantys duomenys, pvz., į kairę ar dešinę, pirmyn ar atgal, visada nurodo važiavimo kryptį.
- Rodiniai gali būti nerodomi jūsų pasirinkta kalba.
- Pranešimai ekrane ir vidaus žymėjimai užrašyti **paryškintomis** raidėmis.

Simboliai



Aplinkos apsaugos funkcija

Puslapių nuorodos žymimos ⇔.

⇔ reiškia „žr. puslapį“.

Puslapių nuorodos ir rodyklės įrašai nurodo atitrauktas antraštes, pateiktas skyriaus turinyje.

Variklio tipas

Automobilis Su Vidaus Degimo Varikliu (ICE)

ICE automobilis yra varomas tik vidaus degimo varikliu – dyzelinio arba benzino.

Hibridinis 48 V Automobilis

Hibridinis 48 V automobilis varomas vidaus degimo varikliu ir elektriniu varikliu. Elektrinis variklis palaiko vidaus degimo variklio darbą, bet taip pat gali pats varyti automobilį. 48 V akumuliatorius daugiausia įkraunamas stabdant varikliu.

Elektrinis Automobilis Su Akumuliatoriumi (BEV)

BEV yra varomas tik elektriniu varikliu. Aukštos įtampos akumuliatorių galima įkrauti naudojant įkrovimo kabelį ir stabdant varikliu.

Užrašai „Pavojus“, „Perspėjimas“ ir „Įspėjimas“

Pavojinga

Tekste, pažymėtame žodžiu **Pavojus**, pateikiama informacija apie mirtinų sužalojimų riziką. Jei nepaisysite šios informacijos, gali kilti pavojus gyvybei.

Įspėjimas

Tekste, pažymėtame žodžiu „**Perspėjimas**“, pateikiama informacija apie nelaimingo atsitikimo ar sužalojimo riziką. Jei nepaisysite šios informacijos, galite patirti sužalojimų.

Dėmesio!

Tekste, pažymėtame žodžiu „**Įspėjimas**“, pateikiama informacija apie galimą žalą automobiliui. Jei nepaisysite šios informacijos, gali būti padaryta žala automobiliui.

Informacija apie automobilį

Rakteliai.....	4
Raktelių keitimas.....	4
Raktelis su atlenkiamąja dalimi.....	5
Užraktų cilindrai.....	5
Nuotolinio valdymo funkcija.....	5
Centrinio durelių užrakto sistema.....	6
Vaikų saugos užraktas.....	7
Durys.....	7
Bagažinė.....	8
Atidarymas.....	8
Uždarymas.....	8
Bendrieji patarimai dėl bagažinės durų valdymo.....	8
Automobilio apsauga.....	9
Apsaugos nuo vagystės sistema.....	9
Apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema.....	9
Išoriniai veidrodėliai.....	11
Išgaubta forma.....	11
Elektrinis reguliavimas.....	11
Nulenkiama veidrodėliai.....	11
Šildomi veidrodėliai.....	12
Vidiniai veidrodėliai.....	12
Vidinio veidrodėlio reguliavimas.....	12
Mechaninė apsauga nuo akinimo.....	12
Automatinė apsauga nuo akinimo.....	13
Langai.....	13
Priekinis stiklas.....	13

Elektra valdomi langai.....	14
Rankiniu būdu valdomi langai.....	15
Šildomas galinis langas.....	15
Saulės skydeliai.....	16

Rakteliai

Dėmesio!

Netvirtinkite prie užvedimo raktelio sunkių ar didelių gabaritų daiktų.

Pavojinga

Niekada netraukite raktelio iš užvedimo spynelės važiuodami, nes užsirakins vairs.

Raktelių Keitimas

Rakto numeris nurodytas ant nuimamo žetono.

Užsakant atsarginius raktus būtina nurodyti raktų numerį, nes jie sudėtinė imobilizatoriaus sistemos dalis.

Užraktai ⇨ lapas 169

Variklio užvedimas ⇨ lapas 97

Nuotolinio valdymo funkcija ⇨ lapas 5

Ratų veržlių-slapukų adapterio kodo numeris nurodytas kortelėje. Jį reikia nurodyti užsakant atsarginį adapterį.

Ratų keitimas ⇨ lapas 162

Raktelis Su Atlenkiamąja Dalimi

Dėmesio!

Niekada netraukite raktelio iš užvedimo spynelės važiuodami, nes užsirakins vairas (priklausomai nuo versijos).

Spausdami mygtuką, atlenkite raktą. Norėdami užlenkti raktą, pirmiausia nuspauskite mygtuką.

Užraktų Cilindrai

Nuotolinio Valdymo Funkcija



: atrakina automobilį.



: užrakina automobilį.

Dėmesio!

Raktelyje esantys elektroniniai komponentai gali būti sugadinti, jei raktelis patirs stiprius smūgius. Siekiant užtikrinti visišką rakto viduje esančių elektroninių prietaisų veikimą, rakto niekada neturi veikti tiesioginiai saulės spinduliai.

- centrinio durelių užrakto sistema
⇒ lapas6
- apsaugos nuo vagystės sistema
⇒ lapas9
- apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema ⇒ lapas9
- bagažinės durų atrakinimo funkcija
⇒ lapas6
- elektra valdomi langai ⇒ lapas14
- veidrodėlių užlenkimo funkcija
⇒ lapas11

Nuotolinio valdymo pultelio maitinimo elemento keitimas

Bateriją pakeiskite iš karto, jei sistema neveikia tinkamai arba sumažėjęs veikimo atstumas.



Akumulatoriaus negalima išmesti į buitinių atliekų sąvartyną. Jį reikia atiduoti į specialią atliekų surinkimo centrą.



1. Norėdami nuimti dangtelį, tarp galinio dangtelio ir nuotolinio valdymo pulto įkiškite mažą atsuktuvą.
2. Nuimkite dangtelį.
3. Ištraukite plokščiąjį maitinimo elementą iš jo vietos.
4. Pakeiskite maitinimo elementą kitu to paties tipo maitinimo elementu. Pasirūpinkite, kad įdėtumėte tinkama kryptimi.

5. Prispauskite dangtelį atgal.

Gedimas

Jei centrinio užrakto sistemos nepavyksta valdyti nuotolinio valdymo pulteliu, galimos nurodytos priežastys.

- Gedimas nuotolinio valdymo pulte.
- Elektroninis raktas už veikimo zonos ribų.
- Per žema akumulatoriaus įtampa.
- Per aukšta akumulatoriaus įtampa.
- Dažnas, pakartotinis nuotolinio valdymo pulto naudojimas už jo veikimo ribų.
- Centrinio užrakto sistemos perkrovis: ją naudojant dažniais intervalais, maitinimo tiekimas trumpam nutraukiamas.
- Didelės galios radijo dažnio bangų trukdžių iš kitų šaltinių.

Rankinis atrakinimas ⇒ lapas 6

Centrinio Durelių Užrakto Sistema

Centrinio užrakto mygtukas

Iš salono užrakina ir atrakina visas dureles, bagažinės skyrių ir degalų įpylimo angos atlangą.



Paspauskite , kad užrakintumėte. Užsidega mygtuko šviesos diodas.

Paspauskite dar kartą , kad atrakintumėte. Mygtuko šviesos diodas išsijungia.

Automatinis užrakinimas baigus važiuoti

Ši sistema leidžia automatiškai užsirakinti, kai tik automobilio greitis viršija 10 km/val.

Jei automobilis nebus tinkamai uždarytas, centrinio užrakto sistema neveiks. Apie tai informuoja papildomas užraktų atsirakinimo garsas, prietaisų

skydelyje įsijungia , pasigirsta signalas ir ekrane pateikiamas perspėjimo pranešimas.

Ijungimas arba išjungimas



Kai degimas įjungtas, paspauskite  ir bus rodomas atitinkamas pranešimas. Išjungus degimą, sistemos būsena išlieka atmintyje.

Automatinis užrakinimas po atrakinimo

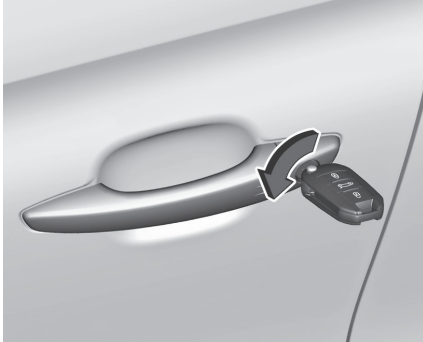
Ši funkcija automatiškai vėl užrakina automobilį, praėjus šiek tiek laiko nuo atrakinimo nuotolinio valdymo pulteliu arba elektroniniu raktu, jei per tą laiką automobilis neatidaromas.

Valdymas rakteliu, sutrikus centrinio durelių užrakto sistemos veikimui

Trikties atveju, pvz., jei išsenka automobilio akumulatorius arba nuotolinio valdymo pultelio / elektroninio

rakto maitinimo elementas, automobilį galima užrakinti arba atrakinti raktelio geležte.

Rankinis atrakinimas



Rankiniu būdu atrakinkite kairiąsias dureles – įkiškite į spynelės cilindrą ir pasukite raktelio geležtę prieš laikrodžio rodyklę.

Ijungus uždegimą, apsaugos nuo vagystės užrakto sistema išjungiamą. Kitas dureles atidaryti galima du kartus patraukus vidaus rankenėlę. Bagažinės skyrius ir degalų bako atlangas gali nebūti atrakinti.

Rankinis užrakinimas



Rankiniu būdu užrakinkite priekines kairiąsias dureles, įkišdami ir pasukdami į spynelės cilindrą įkištą raktelio geležtę. Jei veikia centrinio durelių užrakto sistema, automobilis bus užrakintas.

Vaikų Saugos Užraktas



Įspėjimas

Kai ant galinių sėdynių sėdi vaikai, naudokite vaikų saugos užraktus.



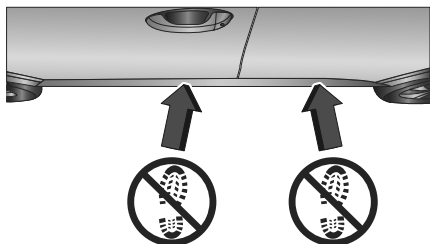
Rakteliu pasukite galinių durelių raudoną vaikų saugos užraktą į horizontalią padėtį. Durų nebus galima atidaryti iš vidaus.

Norėdami deaktivuoti, pasukite užraktą nuo vaikų į vertikalią padėtį.

Durys

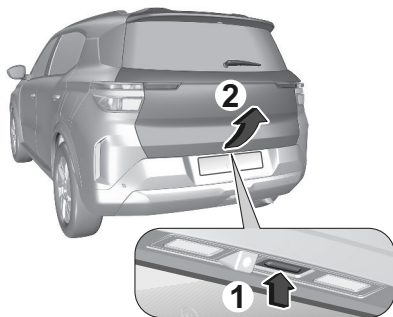
Dėmesio!

Slenksčio plokštės negalima naudoti kaip laiptelio.



Bagažinė

Atidarymas



1. Paspauskite bagažinės mygtuką.
2. Atidarykite bagažinės duris.

Uždarymas



Naudokite viduje esančią rankenėlę.
Nespauskite bagažinės dangčio mygtuko
uždarydami bagažinės dangtį, nes taip jį
vėl atidarysite.
Centrinio durelių užrakto sistema
⇒ lapas 6

Bendrieji Patarimai Dėl Bagažinės Durų Valdymo

⚠ Pavojinga

Nevažiukite atidarę ar pravėrę
bagažinės duris, pvz., kai
transportuojate didelius daiktus, nes
į automobilį gali patekti nuodingų
išmetamųjų dujų, kurių negalima matyti
ar užuosti.

Galite prarasti sąmonę arba net mirti.

Dėmesio!

Prieš atidarydami bagažinės duris,
patikrinkite virš jų esančias kliūtis,
pvz., garažo vartus, kad išvengtumėte
bagažinės durų pažeidimo. Visada
patikrinkite judėjimo erdvę virš ir už
bagažinės durų.

Pastaba

Tam tikrų sunkių priedų montavimas
ant bagažinės durų gali turėti įtakos jų
funkcijai likti atidarytoms.

Pastaba

Esant žemai lauko temperatūrai,
bagažinės durys gali neatsidaryti iki galo
savaimė.

Tokiu atveju pakelkite bagažinės duris
rankiniu būdu iki įprastos galutinės
padėties.

Automobilio apsauga

Apsaugos Nuo Vagystės Sistema

⚠ Įspėjimas

Jei automobilyje yra žmonių sistemos nenaudokite! Durų nebus galima atrakinti iš vidaus.

Sistema užrakina visas duris. Visos durys turi būti uždarytos, priešingu atveju sistema negali būti aktyvuota. Atrakinus automobilį, mechaninė apsaugos nuo vagystės užrakto sistema bus išjungta. To neįmanoma atlikti centrinio užrakto mygtuku.

Ijungimas



Paspauskite  nuotolinio valdymo pultelyje du kartus per penkias sekundes.

Apsaugos Nuo Vagystės Signalizacijos Sistema

Apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema yra suderinta su apsaugos nuo vagystės užrakto sistema.

Ji valdo:

- dureles, bagažinės dangtį, variklio gaubtą;
- saloną, įskaitant bagažinės skyrių;
- automobilio pokrypį, pvz., jei jis pakeltas;
- uždegimą.

Ijungimas

Visos drelės, bagažinės skyrius ir variklio skyrius privalo būti uždaryti. Sistema savaime aktyvuojasi praėjus 45 sekundėms po automobilio užrakinimo.

Jei drelės, bagažinės durys arba variklio dangtis tinkamai neuždaromi, automobilis neužsirakina. Vis dėlto po 45 sekundžių aktyvuojama signalizacija.

Pastaba

Automatinė automobilio užrakinimo funkcija neįjungia apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistemos. Norėdami įjungti apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistemą, užrakinkite automobilį naudodami nuotolinio valdymo pultą.

Centrinio durių užrakto sistema

⇒ lapas 6

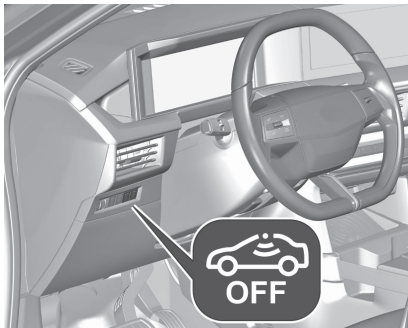
Pastaba

Keičiant automobilio interjerą, pavyzdžiui, naudojant sėdynių užvalkalus ir atidarius langus, gali sutrikti keleivių salono stebėjimo funkcija.

Ijungimas be keleivių skyriaus ir automobilio pokrypio stebėjimo

Išjunkite keleivių salono ir automobilio posvyrio stebėjimą, kai automobilyje paliekami gyvūnai, nes ultragarsiniai signalai yra labai stiprūs ir dėl judesių gali įsijungti pavojaus signalas. Taip pat šią funkciją išjunkite, kai automobilis yra vežamas keltu arba traukiniu.

1. Uždarykite bagažinės dangtį, variklio gaubtą, langus.



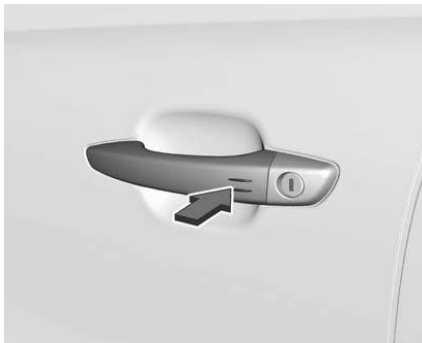
2. Paspauskite . Mygtuko šviesos diodas  šviečia ne ilgiau kaip dešimt minučių.
3. Uždarykite duris.
4. Įjunkite apsaugos nuo vagystės sistemą.

Indikacija

Aktyvavus apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistemą, ima mirksėti mygtuko  šviesos diodas. Atsiradus sistemos gedimui pagalbos ieškokite tech. priežiūros dirbtuvėse.

Išjungimas

Nuotolinio valdymo pultas: Atrakinus automobilį paspaudžiant mygtuką , apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema išjungiama.



Sistema neišjungiama atrakinant vairuotojo dureles rakteliu arba centrinio užrakto mygtuku (salone).

Signalizacija

Suveikus ima kaukti signalizacijos sirena ir tuo pat metu įsijungia avarinis signalas. Pavojaus signalų trukmė ir skaičius nustatomi įstatymiškai.

Apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistemą galima išjungti tik paspaudus e arba išjungus uždegimą.

Apie suveikusią signalizaciją, kurios nepertraukia vairuotojas, sistema

informuoja avariniais žibintais. Kitą kartą atrakinus automobilį nuotolinio valdymo pulteliu, jie greitai mirksės keturis kartus. Jei reikia atjungti automobilio akumuliatorių (pvz., atliekant techninės priežiūros darbus), pavojaus signalą reikia išjungti: įjunkite ir išjunkite degimą, tada per 15 sek. atjunkite automobilio akumuliatorių.

Jei buvo neseniai buvo iš naujo prijungtas akumuliatorius (pvz., po techninės priežiūros darbų), palaukite dešimt minučių ir tada užveskite variklį.

Gedimas

Jeigu įjungiant degimą pastoviai šviečia

mygtuke  esantis LED, kreipkitės pagalbos į autoservisą.

Užrakinkite automobilį užrakindami priekines dureles rakteliu.

Imobilizatorius

Sistema yra užvedimo spynelės dalis ir patikrina, ar automobilį leidžiama užvesti naudojamu raktu. Imobilizatorius aktyvuojamas automatiškai.

Pastaba

Radio dažnio atpažinimo (RFID) žymos gali trukdyti raktui. Nelaikykite jo šalia raktelio, kai užvedate automobilį.

Pastaba

Imobilizatorius neužrakina durų. Visada užrakinkite automobilį išlipdami.

Centrinio durelių užrakto sistema

⇒ lapas 6

Ijunkite apsaugos nuo vagystės sistemą

⇒ lapas 9

Išoriniai veidrodėliai

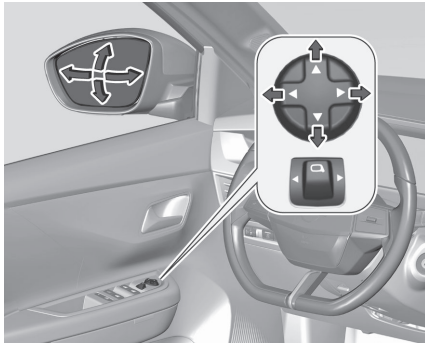
Išgaubta Forma

Dėl veidrodėlio formos daiktai atrodo mažesni, todėl tai turi įtakos nustatant atstumus.

Šoninės „aklosios“ zonos perspėjimas

⇒ lapas 131

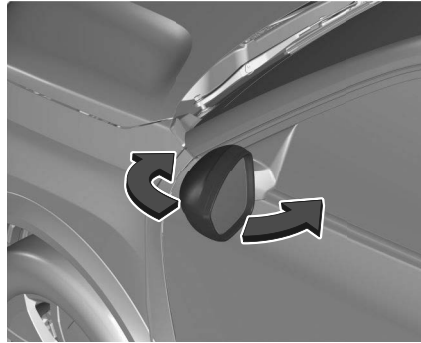
Elektrinis Reguliavimas



Pasirinkite atitinkamą išorinį veidrodėlį, patraukdami jungiklį kairėn arba dešinėn.

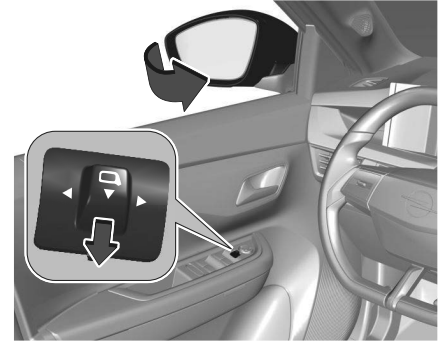
Po to keturių krypčių valdikliu sureguliuokite veidrodėlį.

Nulenkiami Veidrodėliai



Siekiant užtikrinti pėsčiųjų saugumą, išoriniai veidrodėliai pasisuks nuo savo įprastos montavimo padėties į juos atsitrenkus pakankamai stiprią jėgą. Gražinkite veidrodėlį į vietą šiek tiek spausdami veidrodėlio korpusą.

Rankinis elektrinis užlenkimas



Pastumkite jungiklį į centrinę padėtį. Patraukite jį atgal. Abu išoriniai veidrodėliai užlenkiami.

Dar kartą patraukite atgal. Abu išoriniai veidrodėliai grįžta į pradinę padėtį. Jei elektra nulenktas veidrodėlis bus atlenktas rankomis, traukiant jungiklį atgal elektra bus atlenktas tik kitas veidrodėlis.

Automatinis elektrinis užlenkimas

Atrakinus transporto priemonę, veidrodėliai atlenkiami į įprastą padėtį. Užrakinus transporto priemonę, veidrodėliai nulenkiama žemyn. Norėdami įjungti arba išjungti išorinių veidrodėlių automatinio užlenkimo funkciją, kreipkitės į autoservisą.

Šildomi Veidrodėliai



Paspauskite , kad įjungtumėte išorinių veidrodėlių šildymą.

Įjungus užsidega mygtuko šviesos diodas. Norėdami išjungti funkciją, dar kartą paspauskite .

Šildymas išsijungia automatiškai po tam tikro laiko, atsižvelgiant į lauko temperatūrą.

Kai išjungiamas degimas, funkcija išsijungia.

Atsižvelgiant į klimato kontrolės sistemą, mygtukas gali būti kitoje vietoje.

Šildomas galinis langas ⇒ lapas 15.

Vidiniai veidrodėliai

Vidinio Veidrodėlio Reguliavimas



Norėdami nustatyti veidrodėlį, pastumkite jo korpusą reikiama kryptimi.

Mechaninė Apsauga Nuo Akinimo



Norėdami sumažinti akinimą, patraukite svirtį veidrodėlio korpuso apačioje.

Automatinė Apsauga Nuo Akinimo



Važiuojant tamsiu paros metu, automatiškai sumažinamas iš paskos važiuojančių transporto priemonių žibintų sukeliamas akinimas.

Langai

Priekinis Stiklas

Priekinio stiklo lipdukai



Neklijuokite ant priekinio stiklo lipdukų (pvz., kelių apmokėjimo ar pan.) vidinio veidrodėlio srityje. Saugokite jutiklį nuo dulkių, purvo ir ledo. Kitaip galite apriboti lietaus jutiklio arba šviesos jutiklio aptikimo zoną ir veidrodėlio korpuse įrengtos kameros apžvalgos sritį.

Priekinio stiklo keitimas

Dėmesio!

Jei automobilyje įmontuotas priekinės kameros jutiklis, skirtas pagalbinėms vairuotojo sistemoms, labai svarbu,

kad bet koks priekinio stiklo keitimas būtų atliktas tiksliai pagal „Opel“ specifikacijas. Kitaip šios sistemos gali veikti netinkamai ir kyla pavojus, kad šios sistemos veiks nenumatytu būdu ir (arba) teiks netikėtus pranešimus.

Šildomas priekinis stiklas



Paspauskite , kad įjungtumėte funkciją. Įjungus užsidega mygtuko šviesos diodas. Norėdami išjungti funkciją, dar kartą paspauskite .

Šildymas veikia tik esant žemai lauko temperatūrai ir automatiškai išsijungia po tam tikro laiko, priklausomai nuo lauko temperatūros.

Kai išjungiamas degimas, funkcija išsijungia.

Atsižvelgiant į klimato kontrolės sistemą, mygtukas gali būti kitoje vietoje.

Elektra Valdomi Langai

⚠ Įspėjimas

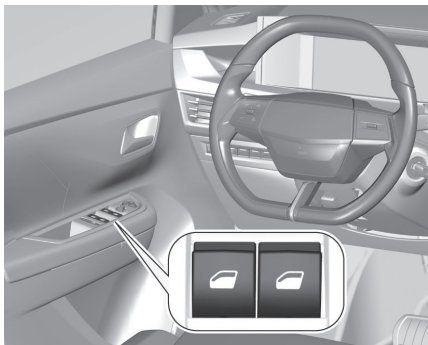
Naudodami elektra valdomus langus būkite atsargūs. Kyla rizika susižeisti, ypač vaikams.

Jei ant galinių sėdynių sėdi vaikai, įjunkite elektrinių langų vaikų apsaugos sistemą.

Reguliuodami langus, atidžiai juos stebėkite uždarydami.

Užtikrinkite, kad judant languose niekas neužstrigtų.

Norėdami valdyti langus, įjunkite degimą.



Naudokitės  atitinkamam langui valdyti: norėdami jį atidaryti, stumkite, o uždaryti – traukite.

Ilgas paspaudimas arba traukimas: atleidus jungiklį langas judės aukštyn ar žemyn.

Trumpas paspaudimas arba traukimas: langas judės į viršų ar apačią tol, kol laikysite .

Saugos funkcija

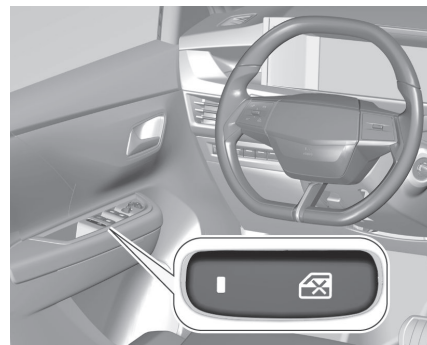
Atsižvelgiant į versiją, tik vairuotojo pusėje:

jei įpusėjus automatiniam uždarymui langą veiks pasipriešinimas, uždarymas iškart sustabdomas ir langas vėl atidaromas.

Apsaugos funkcijos nepaisymas

Jei sunku uždaryti (pvz., užšalus ar pan.), įjunkite uždegimą, patraukite jungiklį iki pirmojo stabdiklio ir laikykite toje padėtyje. Langas judės aukštyn be įjungtos apsaugos funkcijos. Norėdami sustabdyti judėjimą, jungiklį atleiskite.

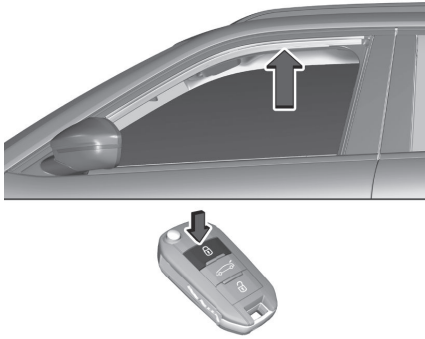
Galinių langų vaikų apsaugos sistema



Paspauskite mygtuką, norėdami išjungti elektrinį galinių langų valdymą; užsidegs šviesos diodas. Norėdami įjungti, paspauskite dar kartą.

Langų valdymas iš išorės

Langus galima valdyti nuotoliniu būdu nebūnant automobilyje.



Nuspauskite ir laikykite nuspaudę , kad uždarytumėte langus. Atleiskite mygtuką, kad sustabdytumėte lango judėjimą. Jei langai iki galo uždaryti, avarinis signalas sumirksi du kartus.

Perkrova

Jei langai bus pakartotinai naudojami per trumpą laiko tarpą, langų valdymas laikinai bus išjungtas.

Elektra valdomų langų grąžinimas į pradinę padėtį

Jei langų nepavyksta uždaryti automatiškai (pvz., atjungus automobilio akumuliatorių), prietaisų skydelio ekrane rodomas įspėjamasis pranešimas.

Elektra valdomus langus įjunkite, atlikdami žemiau nurodytus veiksmus:

1. Uždarykite dureles.
2. Įjunkite degimą.
3. Patraukite jungiklį, kol langas užsidarys, ir traukite dar dvi sekundes.
4. Spauskite jungiklį, kol langas visiškai atsidarys, ir spauskite dar dvi sekundes.
5. Pakartokite su kiekvienu langų.

Gedimas

Kai kuriais atvejais, elektra valdomi langai bus atidaryti pakartotinai arba gali veikti netinkamai.

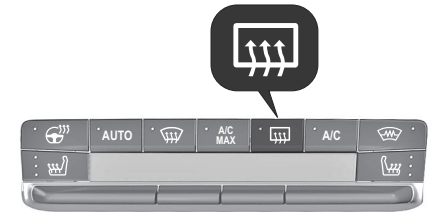
Atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Uždarykite dureles.
2. Įjunkite degimą.
3. Mažiau nei per dešimt sekundžių patraukite jungiklį tris kartus, kad sužadintumėte saugos funkciją.
4. Saugos funkcija nebeaktyvi. Patraukite jungiklį ketvirtą kartą, kol langas bus visiškai uždarytas.

Rankiniu Būdu Valdomi Langai

Galinių durelių langus galima atidaryti arba uždaryti rankiniu būdu, naudojant langų rankenėles.

Šildomas Galinis Langas



Paspauskite , kad įjungtumėte funkciją. Įjungus užsidega mygtuko šviesos diodas. Norėdami išjungti funkciją, dar kartą paspauskite .

Šildymas išsijungia automatiškai po tam tikro laiko, atsižvelgiant į lauko temperatūrą.

Kai išjungiamas degimas, funkcija išsijungia.

Atsižvelgiant į klimato kontrolės sistemą, mygtukas gali būti kitoje vietoje. Šildomus išorinius veidrodėlius;

⇒ lapas 12

Saulės Skydeliai

Saulės skydeliai gali būti nulenkti į apačią ar pasukti į šoną, kad būtų išvengta akinimo.

Jeigu saulės skydeliuose yra integruoti veidrodėliai, vairuojant veidrodėlių dangteliai visada turi būti uždaryti.

Bilietų laikiklis yra atverčiamoje skydelio nuo saulės pusėje.

Sėdynės, diržai

Galvos atramos.....	17
Galvos atramos padėtis.....	17
Priekinių sėdynių galvos atramos.....	17
Galinių sėdynių galvos atramos.....	18
Galvos atramos uždėjimas.....	18
Priekinės sėdynės.....	18
Sėdėjimo padėtis.....	18
Rankinis sėdynės reguliavimas.....	19
Šildomos sėdynės.....	20
Galinės sėdynės.....	20
Antros eilės atlošo užlenkimas.....	20
Trečios eilės atlošo palenkimas.....	21
Atlošo padėties keitimas.....	21
Saugos diržai.....	21
Saugos diržo priminimas.....	22
Diržo jėgos ribotuvai.....	22
Diržų įtempikliai.....	22
Trijų taškų saugos diržas.....	22
Oro pagalvių sistema.....	23
Vaiko apsaugos sistemų įrengimas priekinėje keleivio sėdynėje su oro pagalvių sistemomis.....	24
Priekinių oro pagalvių sistema.....	26
Šoninių oro pagalvių sistema.....	26
Užuolaidinių oro pagalvių sistema.....	27
Oro pagalvės išjungimas.....	27
Vaikų tvirtinimo sistemos.....	28
Vaiko apsaugos sistemos.....	28
Tinkamos sistemos pasirinkimas.....	30

Vietos, skirtos vaiko tvirtinimo sistemoms.....	32
---	----

Galvos atramos

Galvos Atramos Padėtis



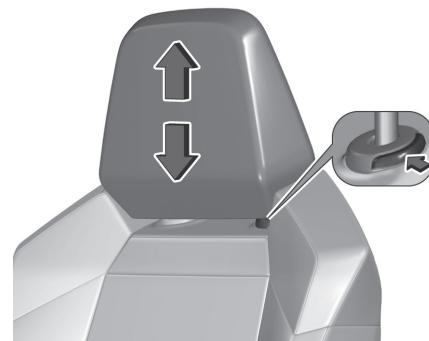
[spėjimas]

Važiukite tik nustatę galvos atramą į tinkamą padėtį.

Viršutinis galvos atramos kampas turi būti viršutinės galvos dalies lygyje. Jei tai nėra įmanoma sėdint labai aukštam asmeniui, nustatykite aukštesnę padėtį, o žemesniam asmeniui – žemesnę padėtį.

Priekinių Sėdynių Galvos Atramos

Aukščio reguliavimas



Paspauskite atleidimo mygtuką, sureguliuokite aukštį, užfiksuokite.

Galinių Sėdynių Galvos Atramos

Aukščio reguliavimas



Patraukite galvos atramą į viršų ar paspauskite laikiklį, kad atsikabintų ir paspauskite galvos atramą į apačią.

Nuėmimas

Pvz., naudojant vaikų apsaugos sistemą
⇒ lapas28 .

Patraukite galvos atramą į viršų ar paspauskite laikiklį, kad atsikabintų ir ištraukite galvos atramą.

Galvos Atramos Uždėjimas

- Įstatykite galvos atramos strypus į sėdynės atlošo kreipiamąsias angas.
- Spauskite galvos atramą iki galo žemyn.
- Pareguliuokite galvos atramos aukštį.

Priekinės sėdynės

Sėdėjimo Padėtis

⚠ Įspėjimas

Važiuokite tik su tinkamai sureguliuota sėdyne.

⚠ Pavojinga

Nesėdėkite arčiau nei 25 cm atstumu nuo vairo, kad galėtų saugiai išsiskleisti oro pagalvės.

⚠ Įspėjimas

Niekada nereguliuokite sėdynių važiavimo metu, nes jos gali pradėti nekontroliuojamai judėti.

⚠ Įspėjimas

Niekada nelaikykite jokių daiktų po sėdynėmis.



- Sėdėkite taip, kad jūsų sėdmenys būtų kaip įmanoma arčiau sėdynės atlošo. Sureguliuokite atstumą tarp savo pėdų ir pedalų taip, kad iki galo spaudžiant pedalus kojos būtų šiek tiek sulenktos. Keleivio priekinę sėdynę pastumkite kaip įmanoma toliau atgal.
- Sėdynės aukštį nustatykite taip, kad niekas neužstotų prietaisų skydelio. Tarp galvos ir stogo turi būti mažiausiai 15 cm tarpas. Jūsų šlaunys turi remtis į sėdynę lengvai, be spaudimo.
- Sėdėkite taip, kad jūsų pečiai būtų kaip įmanoma arčiau sėdynės atlošo.

Sėdynės atlošo polinkį sureguliuokite taip, kad galėtumėte lengvai pasiekti vairą, o jūsų rankos būtų šiek tiek sulenktos. Sukant vairą reikia išlaikyti pečių ir atlošo kontaktą. Nenulenkite atlošo per daug atgal. Didžiausias rekomenduotinas polinkis yra apytikriai 25 laipsniai.

- Nustatykite sėdynę ir vairą taip, kad atrėmus pečius į atlošą ir visiškai ištiesus ranką riešas remtųsi į vairo viršų.
- Sureguliuokite vairą ⇔.
- Sureguliuokite galvos atramą ⇔ lapas17 .
- Šlaunies atramą sureguliuokite taip, kad tarp sėdynės kampo ir kelio įdubimo būtų apytikriai dviejų pirštų pločio tarpas.
- Juosmens atramą sureguliuokite taip, kad ji palaikytų natūralią stuburo formą.

Rankinis Sėdynės Reguliavimas

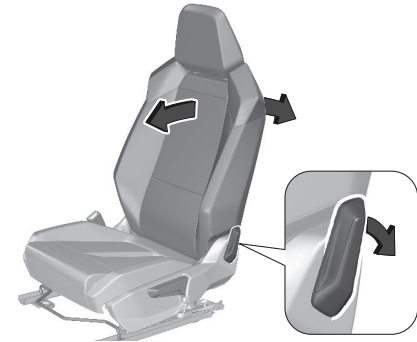
Važiuokite tik su užfiksuotomis sėdynėmis ir atlošais.

Išilginis reguliavimas



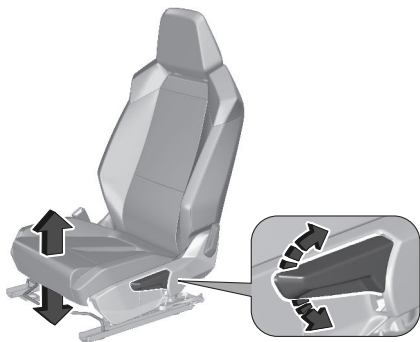
Patraukite rankenėlę, pastumkite sėdynę ir atleiskite rankenėlę. Pamėginkite pastumdyti sėdynę pirmyn-atgal, kad užtikrintumėte, jog ji tinkamai užfiksuota vietoje.

Atlošo nuolydis



Pastumkite svirtį atgal. Atsiremkite į atlošą, kad pasiektumėte norimą nuolydžio kampą.

Sėdynės aukštis



Pumpuojamoji svirtis

- | **viršų:** sėdynė pakils
- | **apačią:** sėdynė nusileis

Šildomos Sėdynės



Sureguliuokite šildymą iki norimo nustatymo atitinkamai sėdynei vieną ar kelis kartus paspausdami mygtuką. Kontrolinis indikatorius mygtuke nurodys nuostatą. Šildymo funkcija veikia tik tuomet, kai lauko temperatūra nesiekia 20 °C. Žmonėms su jautria oda nerekomenduojama ilgai laikyti maksimaliai įjungtą šildymą. Sėdynės šildymas veikia dirbant varikliui. Automatinio stabdymo metu taip pat veikia sėdynių šildymas.

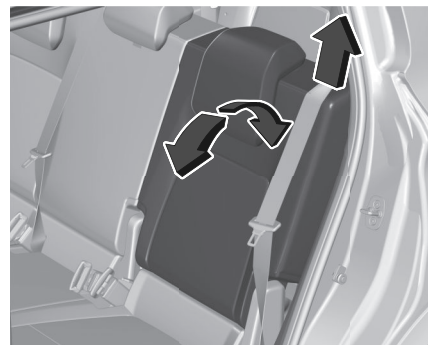
Galinės sėdynės

Važiukite tik su užfiksuotomis sėdynėmis ir atlošais.

 Įspėjimas

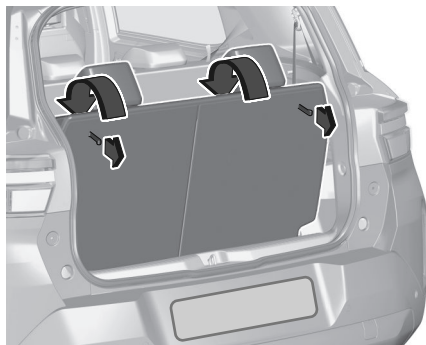
Niekada nereguliuokite sėdynių važiavimo metu, nes jos gali pradėti nekontroliuojamai judėti.

Antros Eilės Atlošo Užlenkimas



Patraukite kilpą, sureguliuokite nulenkimą ir atleiskite kilpą. Reguliavimo metu nesiremkite į sėdynės atlošą.

Trečios Eilės Atlošo Palenkimas



Patraukite kilpą, sureguliuokite nulenkimą ir atleiskite kilpą. Reguliavimo metu nesiremkite į sėdynės atlošą.

Atlošo Padėties Keitimas

⚠ Įspėjimas

Pirmiausia patikrinkite, ar šoninių sėdynių diržai lygūs vertikaliajoje padėtyje šalia sėdynės atlošo fiksavimo žiedų.

- Pakelkite atlošą į vertikalą padėtį ir tvirtai paspauskite, kad užfiksuotumėte pradinę padėtyje.

- Patikrinkite, ar atleidimo dirželis tinkamai grįžo į vietą.
- Pasirūpinkite, kad šoninių sėdynių diržai atliekant veiksmą niekur nejstrigtų.

⚠ Įspėjimas

Atkreipkite dėmesį: netinkamai pritvirtintas atlošas gali sumažinti keleivių saugumą staigiai stabdant ar per avariją. Bagažinės turinys gali būti nusviestas į priekį – kyla rimto sužalojimo pavojus!

Saugos diržai



Staigaus greičio padidavimo ar sumažinimo metu saugos diržai užfiksuojami, kad automobilio keleiviai būtų laikomi sėdėjimo padėtyje. Taip ženkliai sumažinamas sužeidimo pavojus.

⚠ Įspėjimas

Prieš kiekvieną kelionę prisisekite saugos diržą. Nelaimingo atsitikimo atveju saugos diržų neprisisegę žmonės kelia pavojų kitiems keleiviams ir sau.

Vienu metu tą patį saugos diržą gali segėti tik vienas žmogus.

Vaiko apsaugos sistemos ⇨ lapas 28

Reikia periodiškai tikrinti, ar nėra pažeistos sėdynės diržo sistemos dalys, ar jos neužterštos ir ar veikia tinkamai. Pažeistus komponentus būtina pakeisti. Po avarijos saugos diržus ir suveikusius diržo įtempiklius būtina pakeisti autoservise.

Pastaba

Įsitikinkite, kad saugos diržai nėra pažeisti avalynės ar aštrių daiktų ir nėra įstrigę. Neleiskite nešvarumams patekti į saugos diržų įtraukiklius.

Pastaba

Norėdami užtikrinti tinkamą saugos diržo veikimą, užsisekite atitinkamam saugos diržui skirtą diržo sagtį.

Saugos Diržo Priminimas

Kiekvienoje sėdynėje įrengtas saugos diržo priminimas – viršutiniame valdymo pulte įrengtas atitinkamos sėdynės kontrolinis indikatorius.

Saugos diržo priminimas ⇒ lapas 51

Diržo Jėgos Ribotuvai

Spaudimas kūnui yra sumažinamas palaipsniui sumažinus saugos diržo atleidimą susidūrimo atveju.

Diržų Įtempikliai

Stipraus priekinio, galinio ar šoninio smūgio atveju saugos diržų įtempikliai įtempia priekinius saugos diržus ir išorinius galinius saugos diržus.

⚠ Įspėjimas

Neteisingai naudojant saugos diržus (pvz., juos nuimant ar pritvirtinant) gali suveikti diržų įtempikliai.

Apie diržų įtempiklių įjungimą praneša nuolat šviečiantis kontrolinis indikatorius. Oro pagalvė ir saugos diržų išankstiniai įtempikliai ⇒ lapas 22

Suveikusius diržo įtempiklius reikia pakeisti autoservise. Diržo įtempikliai suveikia tik kartą.

Pastaba

Netvirtinkite ir nemontuokite priedų ar kitų daiktų, kurie gali trukdyti diržų įtempiklių veikimui. Nekeiskite jokių diržų įtempiklių dalių, nes tai panaikins leidimą eksploatuoti automobilį.

Trijų Taškų Saugos Diržas

Diržo užsegimas



Ištraukite saugos diržą, uždėkite jį nepersuktą ant kūno, sagties plokštelę įkiškite į sagtį ir užsekite. Užtikrinkite, kad saugos diržas vairuojant eitų per petį ir būtų gerai prigludęs prie kūno.



Dėl laisvų ar storų drabužių saugos diržas negali gerai priglusti. Draudžiama tarp saugos diržo ir kūno dėti daiktus, pavyzdžiui, rankines ar mobiliojo ryšio telefonus.

⚠ Įspėjimas

Saugos diržas neturi remtis į drabužių kišenėse esančius kietus ar trapius daiktus.

Priminimas apie saugos diržus
⇒ lapas 51

Diržo atsegimas



Norėdami atsisegti saugos diržą, paspauskite saugos diržo sagtyje esantį raudoną mygtuką ir gražinkite saugos diržą atgal.

Saugos diržų naudojimas nėštumo laikotarpiu



⚠ Įspėjimas

Juosmens saugos diržas turi būti kuo žemiau per dubenį, kad nespaustų pilvo.

Oro pagalvių sistema

Oro pagalvės sistema susideda iš kelių atskirų sistemų, priklausančių nuo įrangos apimties jūsų automobilyje. Suveikusios saugos oro pagalvės prisipučia per kelias milisekundes. Jos išsileidžia taip pat greitai, todėl dažnai susidūrimo atveju tai net nėra pastebima.

⚠ Įspėjimas

Oro pagalvių sistema išsiskleidžia staigiai („sprogstamuoju“ būdu), remontą turi atlikti tik kvalifikuotas personalas.

⚠ Įspėjimas

Oro pagalvių sistema gali neveikti tinkamai pridėjus priedus, dėl kurių pasikeičia automobilio rėmas, bamperio sistema, aukštis, priekinė dalis arba šoninė skarda. Oro pagalvių sistemos veikimui taip pat gali turėti įtakos bet kurios priekinių sėdynių, saugos diržų, oro pagalvių jutiklio ir diagnostikos modulio, vairo, prietaisų skydelio, vidinių durų sandariklių, įskaitant garsiakalbius, bet kurio iš oro pagalvių modulių, lubų ar atramos apdailos, priekinių jutiklių, šoninių smūgio jutiklių ar oro pagalvių laidų pynės.

⚠ Įspėjimas

Oro pagalvės pripūtimo vietoje neturi būtų kliūčių.

Pastaba

Oro pagalvių sistemos ir diržų įtempiklių valdymo elektronika yra centrinėje

konsolėje. Šioje vietoje nedėkite jokių magnetinių daiktų.

Neklijuokite jokių daiktų ant oro pagalvių dangčių ir neuždenkite jų kitomis medžiagomis. Sugadintus dangčius pakeiskite autoservise.

Kiekviena oro pagalvė suveikia tik vieną kartą.

Panaudotas oro pagalves pakeiskite autoservise. Be to, gali prireikti pakeisti vairą, prietaisų skydelį, apmušalų dalis, durų sandariklius, rankenas ir sėdynes. Nedarykite jokių oro pagalvių sistemos pakeitimų, nes tai panaikins leidimą eksploatuoti automobilį.

Kontrolinis oro pagalvių sistemų indikatorius ⇒ lapas 52

Vaiko Apsaugos Sistemų Įrengimas Priekinėje Keleivio

Sėdynėje Su Oro Pagalvių Sistemomis



EN: NIEKADA nenaudokite atgal atgręžto vaiko apsaugos įrenginio ant sėdynės, apsaugotos priekyje esančia AKTYVIA „AIRBAG“ sistema, nes gali sukelti VAIKO MIRTĮ arba rimtų sužalojimų.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNYY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!
EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA.

Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF

HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta

zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може да ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ŮMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża tražzin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEĦI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Additionally, for safety reasons a forward-facing child restraint system must only be used subject to the instructions and restrictions in the table ⇒lapas28 .

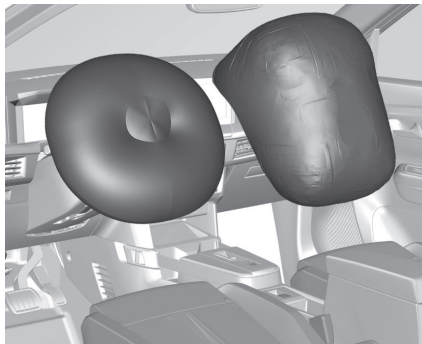
Oro pagalvės lipdukas priklijuotas abiejose priekinės sėdynės keleivio saulės skydelio pusėse.

Oro pagalvės išjungimas ⇒lapas27

Priekinių Oro Pagalvių Sistema

Priekinė oro pagalvių sistema susideda iš vienos vairo įtaisytos saugos oro pagalvės ir prietaisų skyde keleivio pusėje įtaisytos vienos saugos oro pagalvės. Jas galima atpažinti pagal žodį **AIRBAG**.

Priekinės oro pagalvės sistema suveiks tik tam tikro stiprumo smūgio į automobilio priekį atveju. Degimas turi būti įjungtas.



Prisipūtusi oro pagalvė sušvelnina smūgį, o tai ženkliai sumažina priekinės sėdynės

keleivių viršutinės kūno dalies ir galvos sužalojimą.

⚠ Įspėjimas

Geriausia apsauga užtikrinama tik tada, kai sėdynė yra tinkamoje padėtyje. Sėdynės padėtis ⇒lapas18
Niekada neuždenkite vietos, kurioje išsiskleidžia oro pagalvė. Tinkamai užsisekite saugos diržą ir tvirtai prisisekite. Tik tada oro pagalvė gali apsaugoti.

Šoninių Oro Pagalvių Sistema

Šoninių oro pagalvių sistemą sudaro po oro pagalvę kiekviename priekinės sėdynės atloše.

Jas galima atpažinti pagal žodį **AIRBAG**. Šoninės oro pagalvės sistema suveiks tik tam tikro stiprumo šoninio smūgio atveju. Degimas turi būti įjungtas.



Prisipūtusi oro pagalvė sušvelnina smūgį, o tai žymiai sumažina viršutinės kūno dalies ir dubens sužeidimo riziką šoninio susidūrimo atveju.

Pastaba

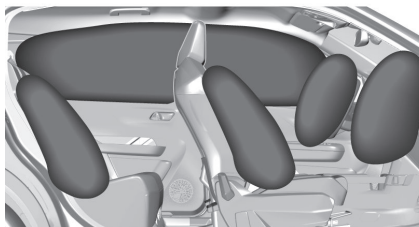
Naudokite tik jūsų automobiliui patvirtintus apsauginius sėdynių užvalkalus.

Būkite atsargūs, kad neuždengtumėte oro pagalvių.

Užuolaidinių Oro Pagalvių Sistema

Užuolaidinių oro pagalvių sistema susideda iš oro pagalvės stogo rėme kiekvienoje pusėje. Jas galima atpažinti pagal žodį **AIRBAG** stogo statramsčiuose.

Užuolaidinių oro pagalvių sistema suveiks tik tam tikro stiprumo šoninio smūgio atveju. Degimas turi būti įjungtas.



Prisipūtusi oro pagalvė sušvelnina smūgį, o tai ženkliai sumažina galvos sužeidimą šoninio susidūrimo atveju.

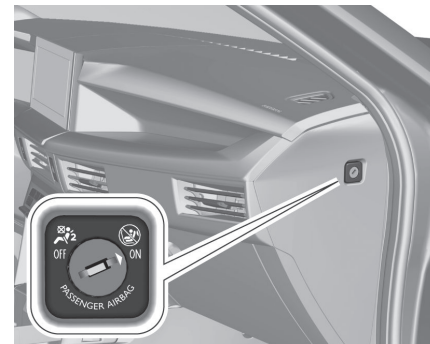
⚠ Įspėjimas

Ant stogo rėmo rankenų esantys kabliukai tinka tik lengviems drabužiams kabinti, nenaudojant pakabų. Šiuose drabužiuose nelaikykite jokių daiktų.

Oro Pagalvės Išjungimas

Norint priekinėje keleivio sėdynėje įrengti vaiko tvirtinimo sistemą, pagal lentelę

pateikiamas instrukcijas tos sėdynės oro pagalvių sistema turi būti deaktivuota. Šoninių oro pagalvių sistema ir apsauginės šoninės užuolaidėlės, diržo įtempiklių ir vairuotojo saugos oro pagalvės sistemos liks aktyvios. Priekinės sėdynės keleivio oro pagalvės sistemą galima išjungti naudojant rakteliu valdomą jungiklį, esantį prietaisų skydelio keleivio pusėje. Vietos, skirtos vaiko tvirtinimo sistemoms ⇒ lapas32



Naudodamiesi užvedimo raktu pasirinkite padėtį:

OFF

(išjungta) 

priekinės sėdynės keleivio saugos oro pagalvė išjungiamą ir nepripūs susidūrimo

atveju. Kontrolinis indikatorius centriniame valdymo pulte šviečia.

ON (įjungta)  priekinės sėdynės keleivio saugos oro pagalvė yra aktyvi.

Pavojinga

Deaktyvuokite keleivio oro pagalvę tik kai naudojama vaiko apsaugos sistema, vadovaudamiesi vaiko tvirtinimo priemonių lentelėje pateiktais nurodymais ir apribojimais. Priešingu atveju asmeniui, sėdinčiam sėdynėje, kurioje deaktyvuota priekinė keleivio oro pagalvė, gresia mirtino sužalojimo pavojus.



Jei po uždegimo įjungimo kontrolinis indikatorius ON įsijungia ir šviečia apie 60 sekundžių, vadinasi susidūrimo atveju priekyje sėdinčio keleivio saugos oro pagalvės sistema suveiks ir pagalvė prisipūs.

Jei įjungus degimą užsidega kontrolinis indikatorius OFF, priekinio keleivio oro pagalvės sistema yra išjungta. Jis šviečia, kol oro pagalvė yra išjungta. Jei abu kontroliniai indikatoriai šviečia tuo pat metu, sistemoje yra gedimas. Sistemos būseną nėra pastebima, todėl jokiam asmeniui neleidižiama užimti priekinės keleivio sėdynės. Nedelsiant kreipkitės į tech. priežiūros dirbtuves. Jei nešviečia nė vienas iš dviejų kontrolinių indikatorių, nedelsdami kreipkitės į servisą. Būseną keiskite, kai automobilis yra sustabdytas ir išjungtas degimas. Oro pagalvės išjungimo kontrolinis indikatorius ⇒ lapas52 .

Vaikų tvirtinimo sistemos

Vaiko Apsaugos Sistemos

Pavojinga

Pasirūpinkite, kad vaikai, kurių ūgis ir svoris yra mažesnis, nei reikalaujamas,

būtų apsaugoti naudojant tinkamą vaiko apsaugos sistemą. Niekada nesodinkite vaiko ant kelių.

Pavojinga

Norint priekinėje keleivio sėdynėje sumontuoti atgal atgręžtą vaiko tvirtinimo sistemą, būtina deaktyvinti priekinės keleivio sėdynės oro pagalvės sistemą. Ši nuostata taip pat taikoma tam tikroms į priekį atgręžtoms vaiko tvirtinimo priemonėms, kaip nurodyta lentelėje „Vaiko tvirtinimo priemonės“.

Oro pagalvės išjungimas ⇒ lapas27
Oro pagalvės lipdukas ⇒ lapas23
Rekomenduojame vaiko tvirtinimo sistemą, kuri yra pritaikyta konkrečiam automobiliui. Dėl išsamesnės informacijos susisiekite su savo autoservisu.

Jeigu vaiko tvirtinimo sistemai kaip nors trukdo transporto priemonės sėdynės galvos atrama, atitinkamai sureguliuokite arba nuimkite atitinkamos sėdynės galvos atramą ⇒ lapas17 .

Naudodami vaiko tvirtinimo sistemą, atkreipkite dėmesį į šias naudojimo ir įrengimo instrukcijas bei su vaiko tvirtinimo sistema pateikiamas instrukcijas. Šioje lentelėje pateikti apribojimai nustatyti bandymų įstaigos,

ir tai yra maksimalios reikšmės visoms šiuo metu esančioms vaiko tvirtinimo sistemoms. Įsitikinkite, kad priekinės sėdynės netrukdo naudojamai vaiko tvirtinimo sistemai.

Visada laikykitės vietinių ar šalies įstatymų. Kai kuriose šalyse vaiko tvirtinimo sistemos naudojimams tam tikrose sėdynėse yra draudžiamas. Važiukite tik su tinkamai sureguliuota vairuotojo sėdyne ⇒ lapas18 .

⚠ Pavojinga

Ekstremalus pavojus!
Nenaudokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos ant sėdynės, apsaugotos priešais esančia oro pagalve.

Vaiko tvirtinimo sistema gali būti fiksuojama tokiomis priemonėmis:

- Trijų taškų saugos diržas
- ISOFIX laikikliai
- Viršutinio dirželio laikikliai

Trijų taškų saugos diržas

Vaiko apsaugos sistemas galima tvirtinti naudojant trijų taškų saugos diržą. Pritvirtinus vaiko tvirtinimą sistemą, saugos diržas privalo būti įtemptas ⇒ lapas32 .

ISOFIX laikikliai



Transporto priemonei aprobuotas ISOFIX vaiko tvirtinimo sistemos tvirtinkite prie ISOFIX laikiklių. Konkretaus automobilio vaiko tvirtinimo sistemos ISOFIX padėtis nurodyta vaiko tvirtinimo sistemų lentelėje.

ISOFIX laikiklius nurodo etiketė ant atlošo. Norėdami pasiekti ISOFIX laikiklius, pirmiausia patraukite užtrauktuką.

Vaiko tvirtinimo sistema „i-Size“ – tai universali ISOFIX vaiko tvirtinimo sistema, atitinkanti UN reglamentą Nr. 129.

Vaiko tvirtinimo sistemas „i-Size“ galima tvirtinti prie bet kurios transporto priemonės sėdynės, žr. vaiko tvirtinimo sistemų lentelėje ⇒ lapas32 .

Tvirtindami ISOFIX vaikiškas automobilinės kėdutes ant reguliuojamųjų keleivio sėdynių, pirmiausia kiek reikia atlenkite atgal atlošą, kad pasiektumėte ISOFIX laikiklius.

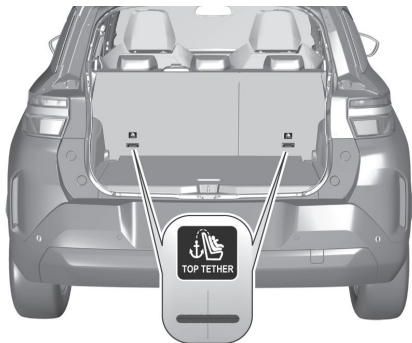
Tinkamai uždėję ISOFIX vaiko tvirtinimą sistemą, atlošą vėl atlenkite pirmyn į savo vietą.

Kartu su ISOFIX laikikliais turi būti naudojamas viršutinis dirželis arba atraminė koja.

Vaikiškos automobilinės kėdutės „i-Size“ ir transporto priemonės sėdynės, turinčios „i-Size“ aprobaciją, yra pažymėtos „i-Size“ simboliu: žr. iliustraciją.



Viršutinio dirželio laikikliai



Viršutinių dirželių tvirtinimo įtaisai pažymėti vaiko kėdutės simboliu. Be ISOFIX laikiklių, reikia naudoti viršutinį dirželį – jis tvirtinamas prie viršutinio dirželio laikiklių. Universaliai kategorijai priskiriamų ISOFIX vaikų tvirtinimo sistemų padėtis nurodyta lentelėje. ➔ lapas32

Tinkamos Sistemos Pasirinkimas

Užpakalinės sėdynės yra bene patogiausia vieta vaiko tvirtinimo sistemai įrengti.

Kaip įmanoma ilgiau vaikai turi keliauti sėdėdami į automobilio užpakalinę dalį nukreiptoje kėdutėje. Taip užtikrinama, kad vaiko kaklo dalies stuburo

slanksteliai, kurie dar yra silpni, avarijos atveju patirtų mažesnę spaudimą. Nenaudokite į priekį atsuktos vaiko tvirtinimo sistemos visose sėdynėse, kai vaiko svoris mažesnis nei 13 kg arba vaiko ūgis mažesnis nei 76 cm ir iki 15 mėnesių amžiaus.

Tinka tos vaiko tvirtinimo sistemos, kurios atitinka galiojančias UT/EEK taisykles. Susipažinkite su vietiniais įstatymais ir taisyklėmis, reglamentuojančiomis privalomąjį vaiko tvirtinimo sistemų naudojimą.

Toliau nurodytos vaiko tvirtinimo sistemos yra rekomenduojamos šioms svorio klasėms:

- „RÖMER Baby-Safe 3 i-Size“
Dydis: 40–83 cm
Amžius: nuo gimimo iki 15 mėn.
Svoris: iki 13 kg
Rekomenduojama su ISOFIX pagrindu.
Tinka tik į atgal atgręžtoms kėdutėms.
- „RömerTriFix 2 i-Size“
Dydis: 76–105 cm
Amžius: nuo 15 mėn. iki 4 metų
Svoris: 9–22 kg
Montuojama su ISOFIX ir „Top-Tether“ tvirtinimo elementais.
Tinka tik į priekį atgręžtoms kėdutėms.
- „Römer Kidfix i-Size“
Dydis: 100–150 cm
Amžius: 3,5–12 metų

Svoris: 15–36 kg
su ISOFIX tvirtinimo elementais arba be jų

Vaikas yra laikomas saugos diržo. Įsigyta „Stellantis & You, Sales and Services“.

Rekomenduojame naudoti vaikišką kėdutę su atlošu.

Jei didesniui nei 138 cm vaikui nuimamas atlošas, taip pat reikia nuimti apsauginę sienelę.

Įsitikinkite, kad ketinama įrengti vaiko tvirtinimo sistema yra suderinama su automobilio tipu.

Vaikiška automobilinė kėdutė priekyje: Nustatykite priekinę keleivio sėdynę į aukščiausią padėtį ir su ištiesintu atlošu visiškai atitraukite atgal.

Vaikiška automobilinė kėdutė gale: Pastumkite transporto priemonės priekinę sėdynę į priekį ir ištiesinkite jos atlošą, kad vaikas, sėdintis pirmyn nukreiptoje kėdutėje, neliestų sėdynės kojomis.

Jeigu vaiko tvirtinimo sistemai kaip nors trukdo transporto priemonės sėdynės galvos atrama, atitinkamai sureguliuokite arba nuimkite atitinkamos sėdynės galvos atramą.

Laikykitės vaikams skirtų tvirtinimo priemonių gamintojų nurodymų dėl atitinkamos vaiko tvirtinimo priemonės įrengimo automobilyje.

Pusiau universaliai arba konkrečiai transporto priemonei pritaikytai vaiko tvirtinimo sistemai (ISOFIX arba saugos diržu prisegamos sistema), žr. sąrašą transporto priemonių, pateiktą tos vaiko tvirtinimo sistemos naudotojo vadove.

Įsitikinkite, kad vaiko tvirtinimo sistema įrengiama tinkamoje transporto priemonės vietoje, žr. toliau pateiktą lentelę.

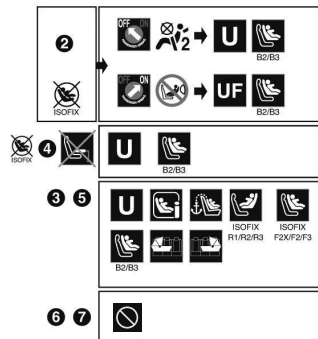
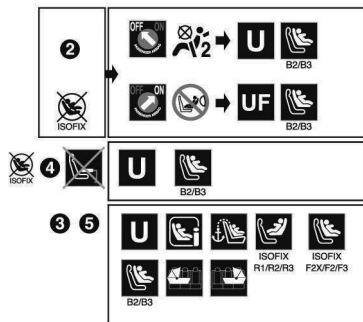
Vaikui į automobilį įlipti ar iš jo išlipti leiskite tik toje automobilio pusėje, kuri yra toliau nuo eismo.

Jei vaiko tvirtinimo sistema nėra naudojama, pritvirtinkite ją saugos diržu arba išimkite iš automobilio.

Pastaba

Nieko netvirtinkite prie vaiko apsaugos sistemų ir neuždenkite jų jokiais kitomis medžiagomis. Jei vaiko apsaugos sistema buvo paveikta per avariją, ją būtina pakeista.

Identifikacija



Sėdynė, ant kurios draudžiama įrengti vaikišką kėdutę.



Priekinė keleivio oro pagalvė **išjungta**.



Priekinė keleivio oro pagalvė **įjungta**.



Sėdynės vieta, tinkama vaikiškai kėdutei, pritvirtintai saugos diržu, ir universaliajai **atgręžtai atgal** arba **atgręžtai į priekį (U)** kėdutei, skirtai **0, 0+, 1, 2** arba **3** grupei arba skirtai 40–150 cm ūgio vaikams.



Sėdynės vieta, tinkama vaikiškai kėdutei, pritvirtintai saugos diržu ir **universaliajai atgręžtai į priekį (UF)** kėdutei, skirtai **1, 2** arba **3** grupei arba skirtai tik 76–150 cm dydžio vaikams.



Sėdynės vieta, patvirtinta įrengti „**i-Size**“ vaikišką kėdutę.



Sėdynės vieta yra nepritaikyta įrengti vaikišką kėdutę su atramine kojele.



Ant atlošo užpakalinės pusės esantis „**Top Tether**“ (viršutinio dirželio) inkarinis tvirtinimo taškas leidžia tvirtinti **universaliają ISOFIX vaikišką kėdutę**.



Atgręžta atgal **ISOFIX** vaikiška kėdutė:

- **R1: ISOFIX** vaikiška kėdutė **kūdikiai**;
- **R2: ISOFIX sumažinto dydžio** vaikiška kėdutė;
- **R3: ISOFIX** didelio dydžio vaikiška kėdutė.



Atgręžta į priekį **ISOFIX** vaikiška kėdutė:

- **F2X: ISOFIX** vaikiška kėdutė **mažyliams**;
- **F2: ISOFIX sumažinto aukščio** vaikiška kėdutė;

- **F3: ISOFIX normalaus aukščio vaikiška kėdutė.**



Vaikiška **paaukštinimo** kėdutė, tvirtinama diržu arba **ISOFIX** tvirtinimo elementais:

- **B2: sumažinto pločio vaikiška paaukštinimo kėdutė.**
- **B3: viso pločio vaikiška paaukštinimo kėdutė.**



Sėdynės vieta, kurioje draudžiama įrengti **ISOFIX** vaikišką kėdutę.

Dėl sėdynių reguliavimo žr. lentelę „**Universaliųjų, ISOFIX ir „i-Size“ vaikiškų kėdučių įrengimas**“.



ISOFIX nešiojamo lopšio tipo vaikiška kėdutė:

- **L1:** pasukta į kairę;
- **L2:** pasukta į dešinę.

Kaip reikalaujama Europos reglamentuose, šioje lentelėje nurodytos universaliai patvirtintų ir saugos diržu fiksuojamų vaikiškų automobilių ir stambesnių ISOFIX bei „i-Size“ kėdučių įrengimo sėdimosiose vietose su ISOFIX tvirtinimo taškais parinktys.

Taip - Tinka montuoti paskirtosios kategorijos vaikiškai automobilinei kėdutei.

Ne - Netinka montuoti paskirtosios kategorijos vaikiškai automobilinei kėdutei.

Universalų, ISOFIX ir „i-Size“ vaikiškų kėdučių montavimo santraukos lentelė

	Sėdynių skaičius							
	Priekinės sėdynės ^(b)			Galinės sėdynės ^(b) 2 eilė			Galinės sėdynės ^(b) 3 eilė	
	1.	2		3	4	5	6	7
Priekinė keleivio oro pagalvė		Išjungta, pa- dėtis OFF (išjungta) ^(c)	Ijungta ON (ijungta) ^(d)					
Padėtis, suderinama su universalia ^(a) vaikiška kėdute, atsukta atgal ^(e)	ne	taip ^(h)	ne	taip	taip ⁽ⁱ⁾	taip	ne	ne
Padėtis, suderinama su universalia ^(a) vaikiška kėdute, atsukta į priekį ^(f)	ne	taip ^(h)		taip	taip ⁽ⁱ⁾	taip	ne	ne
Padėtis suderinama su „i-Size“ vaikiška kėdute, atsukta atgal	ne	ne		taip	ne	taip	ne	ne
Padėtis suderinama su „i-Size“ vaikiška kėdute, atsukta į priekį	ne	ne		taip	ne	taip	ne	ne
Šioje padėtyje yra TOP TETHER (viršu- tinio dirželio) kablys	ne	ne		taip	ne	taip	ne	ne
Nešiojamojo lopšio tipo vaikiška kėdutė (L1 / L2)	ne	ne		L2 ^(g)	ne	L1 ^(g)	ne	ne
Atgręžta atgal ISOFIX vaikiška kėdutė (R1 / R2 / R3)	ne	ne		R3 ^(k)	ne	R3 ^(k)	ne	ne
Atgręžta į priekį ISOFIX vaikiška kėdutė (F1/ F2X / F3)	ne	ne		F3 ^(k)	ne	F3 ^(k)	ne	ne

	Sėdynių skaičius						
	Priekinės sėdynės ^(b)		Galinės sėdynės ^(b) 2 eilė			Galinės sėdynės ^(b) 3 eilė	
	1.	2	3	4	5	6	7
Vaikiška paaugštinimo kėdutė (B2 / B3) (n)	ne	B3 ^(h) (l) (k) (m)	B3 ^(k)	B3 ^(l) (j) (l) (k)	B3 ^(k)	ne	ne

- (a) Universali vaikiška kėdutė: vaikiška kėdutė, kurią galima pritvirtinti visuose automobiliuose naudojant saugos diržą.
- (b) Prieš įrengdami vaikišką kėdutę ant šios sėdynės ir sodindami į ją vaiką, atsižvelgdami į versiją susipažinkite su savo šalies teisės aktais.
- (c) Norint šioje sėdynės padėtyje pritvirtinti **atgręžtą atgal** vaikišką kėdutę, turi būti išjungta priekinė keleivio oro pagalvė – **OFF** (išjungta).
- (d) Šioje sėdynės padėtyje leidžiama prisegti vaikišką kėdutę tik **atgręžtoje į priekį** padėtyje, kai priekinė keleivio oro pagalvė yra įjungta – **ON** (įjungta).
- (e) Grupių **0, 0+, 1, 2** arba **3**, **atgręžtai atgal** arba **atgręžtai į priekį** universaliai vaikiškai kėdutei (**U**) arba skirta 40–150 cm ūgio vaikams.
- (f) Grupių **1, 2** arba **3**, **atgręžtai į priekį** universaliai vaikiškai kėdutei (**UF**), arba skirta 76–150 cm ūgio vaikams.
- (g) Jei ant išorinės antros eilės šoninės sėdynės sumontuota į šoną atsukta vaiko tvirtinimo sistema, kitomis šios eilės sėdynių vietomis naudotis negalima.
- (h) Nustatykite priekinę keleivio sėdynę į tolimiausią galinę padėtį.
- (i) Ant vidurinės galinės sėdynės niekada negalima įrengti vaikiškos kėdutės su atramine kojele.
- (j) Jei ant vidurinės sėdynės sumontuota vaikų apsaugos sistema, kairioji **4** sėdimoji vieta negali būti užimta.
- (k) Sureguliuokite galvos atramą į aukščiausią padėtį arba, jei reikia, ją nuimkite.

- (l) Sėdynė be tvirtinimo elementų, suderinamų su ISOFIX.
- (m) Sėdynėms su integruota galvos atrama: jei vaiko sėdynė trukdo integruotai galvos atramai, sureguliuokite sėdynės atlošą į mažiau vertikalią padėtį.
- (n) Vienu metu ant galinių sėdynių negalima sumontuoti 3 vaikiškų kėdučių su paaugštinimais.

Taisyklės:

- Su „i-Size“ deranti sėdimoji vieta papildomai dera ir su R1, R2 bei F2X, F2, B2.
- Su R3 deranti sėdimoji vieta papildomai dera ir su R1 bei R2.
- Su R2 deranti sėdimoji vieta papildomai dera ir su R1.
- Su F3 deranti sėdimoji vieta papildomai dera ir su F2X bei F2.
- Padėtis, kuri suderinama su B3, taip pat suderinama su B2.

Pasidėjimo vieta

Dėtuvės.....	38
Daiktadėžė.....	38
Puodelių laikikliai.....	38
Priekinė daiktadėžė.....	38
Daiktadėžė centriniame valdymo skyde.....	38
Durelių daiktadėžė.....	38
Bagažinė.....	39
Bagažinės skyriaus dangtis.....	39
Užpakalinės daiktų laikymo vietos ant grindų gaubtas.....	39
Tvirtinimo ąselės.....	40
Avarinio sustojimo ženklas.....	40
Pirmosios pagalbos rinkinys.....	40
Stogo bagažinės sistema.....	40
Informacija apie krovinių krovimą.....	41

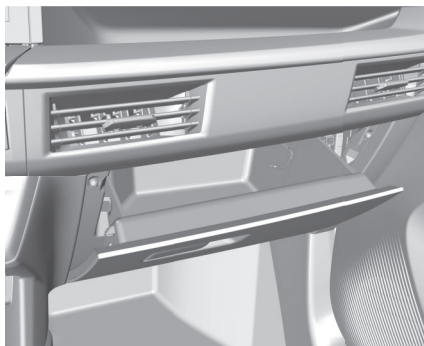
Dėtuvės



Įspėjimas

Dėtuvėse nelaikykite sunkių ar aštrių daiktų.

Daiktadėžė



Važiuojant daiktadėžė turi būti uždaryta.

Puodelių Laikikliai

Puodelių laikikliai įrengti centriniėje konsolėje.

Priekinė Daiktadėžė

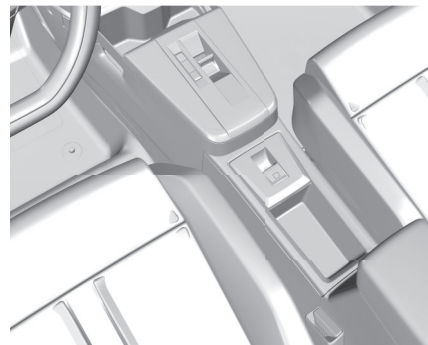
Priklausomai nuo versijos, prietaisų skydelyje yra viena arba dvi daiktadėžės.

Po prietaisų skydeliu yra indukcinio įkrovimo prietaiso laikymo vieta.⇒lapas60

Daiktadėžė Centriniame Valdymo Skyde

Daiktadėžę galima naudoti smulkiems daiktams laikyti.

Priklausomai nuo versijos, laikymo skyrius yra po dangčiu.



Durelių Daiktadėžė

Priekinių ir galinių durelių skydeliuose rengti daiktų laikymo skyriai.



Bagażinė

Galinės sėdynės atlošas padalytas į dvi dalis. Abi dalis galima nulenkti žemyn.

⚠ Įspėjimas

Atlenkdami, įsitikinkite prieš vairuodami, kad atlošai yra tvirtai užfiksuoti tinkamoje padėtyje. Jei taip nepadarysite, galite susižeisti arba pažeisti krovinį ar automobilį staiga stabdymo arba susidūrimo atveju.

Prieš nulenkdami galinės sėdynės atlošus, atlikite šiuos veiksmus (jei reikia):

- Nuimkite bagažinės dangtį
⇒ lapas 39.

- Paspauskite ir palaikykite fiksatorių, kad galvos atramos būtų nustumtos žemyn. ⇒ lapas 17

Galinės sėdynės ⇒ lapas 20

Bagażinės Skyriaus Dangtis

Ant gaubto nedėkite jokių daiktų.

Uždangos nuėmimas

Nuimkite gaubtą.

- Atkabinkite abi virvutes.
- Pakelkite dangtį ir jį nuimkite.

Uždangą laikyti galima keliais būdais:

- vertikaloje padėtyje už priekinių sėdynių;
- horizontalioje padėtyje bagažinės dugne.

Laikymas

Bagażinės skyriaus dangtį galima laikyti už galinių sėdynių atlošų.

Atkabinkite tvirtinimo dirželius ir pakelkite dangtį atgal, kol jis atsilaisvins. Tada nuleiskite jį žemyn už sėdynių atlošų esančiuose laikikliuose.

Uždangos montavimas

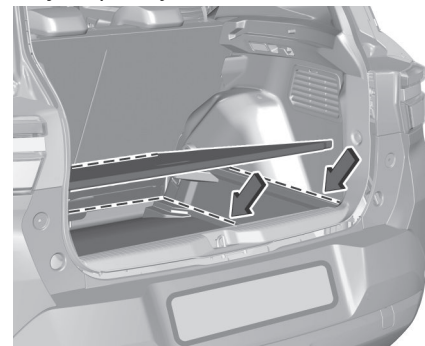
Užfiksuokite dangtį šoninėse kreipiamosiose ir nulenkite žemyn. Prie bagażinės dangčio pritvirtinkite laikančiuosius diržus.

Užpakalinės Daiktų Laikymo Vietos Ant Grindų Gaubtas

Pakelkite dangtį įduboje, kad galėtumėte patekti prie avarinio gedimo įrangos. Padangų remonto rinkinys ⇒ lapas 160
Atsarginis ratas ⇒ lapas 163

Bagażinės išimamosios grindys

Bagażinės skyriaus grindis galima įstatyti dviejuose padėtyse:



- apatinėje padėtyje, virš galinio grindų dangčio;
- viršutinėje padėtyje, užblokuota.

Kai grindys įstatytos viršutinėje padėtyje, tarpas tarp bagażinės skyriaus grindų ir atsarginio rato dangčio gali būti naudojamas kaip daiktų laikymo vieta.

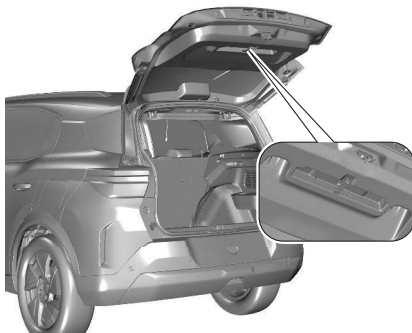
Šioje padėtyje sukuriami pakankamai vietos plokščiam kroviniai, jei galinių sėdynių atlošai yra nulenkti į priekį. Viršutinėje padėtyje dvigubos bagažinės skyriaus grindys gali atlaikyti didžiausią 100 kg apkrovą. Apatinėje padėtyje bagažinės skyriaus grindys gali atlaikyti maksimalią leistiną apkrovą.

Tvirtinimo Ašelės



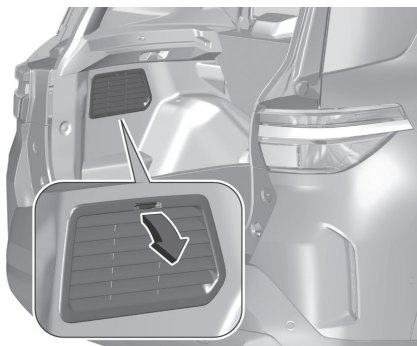
Tvirtinimo ašelės yra skirtos daiktams tvirtinti, kad šie neslidintų, pvz., naudojant tvirtinimo diržus arba tinklėlius kroviniams.

Avarinio Sustojimo Ženklas



Laikykite įspėjamąjį trikampio ženklą prie bagažinės durų galo užfiksuotą „Velcro®“ lipuku.

Pirmosios Pagalbos Rinkinys



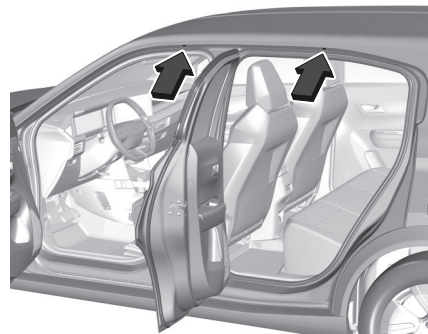
Atlenkite kairėje krovinių skyriaus pusėje esantį dangtį. Pirmosios pagalbos rinkinį sudėkite į daiktadėžę.

Stogo bagažinės sistema

Saugos sumetimais ir norint apsaugoti stogą, rekomenduojama naudoti patvirtintą automobilio stogo bagažinės sistemą.

Laikykitės montavimo instrukcijų ir nuimkite stogo bagažinę, kai jos nenaudojate.

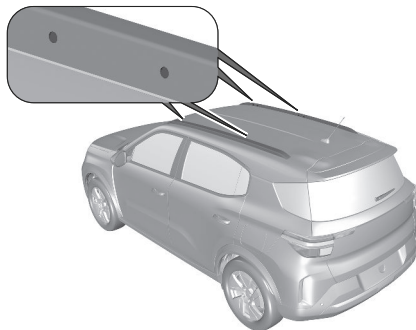
Stogo bagažinės be bėgelio montavimas



Atidarykite visas duris. Tvirtinimo taškai įrengti kiekvienų durelių rėme automobilio kėbule.

Pritvirtinkite stogo skersinius pagal su jais pateiktas įrengimo instrukcijas.

Stogo bagažinės su bėgeliu montavimas

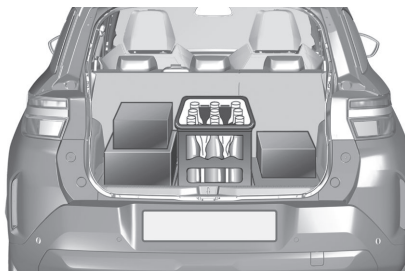


Žymos stogo sijose nurodo, kur turi būti montuojama stogo bagažinė.

Informacija apie krovinių krovimą

Įspėjimas

Visada įsitikinkite, kad kroviny s automobilyje padėtas saugiai. Priešingu atveju daiktai gali būti išsviesti automobilio viduje ir sužaloti ar sugadinti jį arba krovinį.



- Sunkūs daiktai bagažinės skyriuje turi būti dedami prie sėdynių atlošų. Užtikrinkite, kad sėdynių atlošai būtų gerai užfiksuoti ⇒ lapas 39. Jei daiktai bus kraunami į krūvą, sunkesnius daiktus reikia dėti apačioje.
- Neleiskite laisviems daiktams slidinėti: užfiksuokite juos diržais ir pritvirtinkite šiuos prie tvirtinimo ašelių ⇒ lapas 40.
- Neleiskite kroviniui kyšoti virš viršutinio atlošų kampo.
- Jokių daiktų nedėkite ant bagažinės skyriaus dangčio ar prietaisų skydelio, neuždenkite jautiklio prietaisų skydelio viršuje.
- Kroviny s neturi trukdyti valdyti pedalus, stovėjimo stabdį ir pavarų svirtį ar trukdyti vairuotojo judėjimo

laisvę. Draudžiama salone padėti nepritvirtintus daiktus.

- Draudžiama važiuoti su atidaryta bagažine.
- Naudingoji apkrova yra skirtumas tarp leistino automobilio svorio (žr. identifikacijos duomenų lentelę ⇒ lapas 174) ir EC paruošto kelionei automobilio svorio. Norėdami apskaičiuoti naudingąją apkrovą, šio vadovo pradžioje esančioje svorių lentelėje įveskite savo automobilio duomenis. Kelionei paruošto automobilio svoris apima vairuotojo svorį (68 kg), bagažą (7 kg) ir visus skysčius (degalų bakas užpildytas 90 %). Papildoma įranga ir priedai padidina kelionei paruošto automobilio svorį.
- Važiuojant su kroviniu ant stogo, padidėja automobilio jautrumas kryžminiems vėjams ir turi neigiamą poveikį automobilio valdymui dėl aukštesnio svorio centro. Krovinį paskirstykite tolygiai ir saugiai pritvirtinkite jį laikančiais diržais. Padangas pripūskite ir sureguliuokite automobilio greitį pagal apkrovimo sąlygas. Reguliariai patikrinkite ir pakartotinai užfiksuokite diržus. Nevažiuokite greičiau kaip 120 km/val.

Leistinoji stogo apkrova yra 60 kg.
Stogo apkrova yra bendras stogo
bagažinės ir krovinio svoris.

Prietaisų skydelis ir valdymo prietaisai

Prietaisų skydelio apžvalga.....	45
Vairo reguliavimas.....	46
Valdikliai ant vairo.....	47
Garsinis signalas.....	47
Pėsčiųjų saugos perspėjimas.....	47
Priekinio stiklo valytuvas ir plautuvas.....	47
Reguliuojamojo valymo dažnio priekinio stiklo valytuvas.....	47
Priekinio stiklo valytuvas su lietaus jutikliu.....	48
Priekinio stiklo plautuvas.....	49
Galinio lango valytuvas ir plautuvas.....	49
Galinio lango valytuvas.....	49
Galinio lango plautuvas.....	49
Lauko temperatūra.....	49
Išpėjamosios ir kontrolinės indikatorių lemputės.....	49
Apžvalga.....	50
Posūkių žibintai.....	51
Saugos diržo priminimas.....	51
Oro pagalvės sistema ir diržo įtempikliai.....	52
Oro pagalvės išjungimas.....	52
Įkrovimo sistema.....	52
Gedimo indikatoriaus lemputė.....	52

Artėjančios tech. apžiūros indikatorius.....	53
Variklio išjungimas.....	53
Sistemos patikra.....	53
Hibridinės sistemos gedimas.....	53
Stabdžių sistema.....	53
Elektrinis stovėjimo stabdys.....	53
Elektrinio stovėjimo stabdžio triktis.....	53
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS).....	53
Pavarų perjungimas.....	54
Vairo stiprintuvas.....	54
Eismo juostos laikymosi pagalba.....	54
Kojinio stabdžio įjungimas.....	54
Automobilio statymo pagelbiklis.....	54
Elektroninė stabilumo kontrolė ir apsaugos nuo slydimo reguliatorius (ASR).....	54
Elektroninė stabilumo kontrolė ir apsaugos nuo slydimo reguliatorius (ASR).....	55
Variklio aušinamojo skysčio temperatūra.....	55
Pašildymas.....	55
Išmetamųjų dujų dalelių filtras.....	55
Padangų slėgio sumažėjimo aptikimo sistema.....	55
Variklio alyvos slėgis.....	55
Mažai degalų.....	56
Automobilis parengtas.....	56
Sumažinta variklio galia.....	56

Aukštos įtampos akumulatoriaus aukšta temperatūra.....	56
Automatinis išjungimas.....	56
Išorinės šviesos.....	56
Artimosios šviesos.....	56
Tolimosios šviesos.....	56
Pagalbinė tolimųjų šviesų sistema.....	56
Priekiniai rūko žibintai.....	56
Galinis rūko žibintas.....	56
Lietaus jutiklis.....	56
Pėsčiųjų saugos įspėjimo triktis.....	57
Išmanioji kortelė, išmanusis raktelis.....	57
Aktyvusis avarinis stabdymas.....	57
Degalų lygio matuoklis.....	57
Aukštos įtampos akumulatoriaus matuoklis.....	58
Energijos indikacinis matuoklis.....	58
Automobilio nuvažiuojamas atstumas.....	58
Skaitmeninis spidometras.....	58
Odometras.....	59
Kelionės odometras.....	59
Variklio aušinamojo skysčio temperatūros matuoklis.....	59
Variklio alyvos lygio monitorius.....	59
Techninės priežiūros ekranas.....	59
Indukcinis įkrovimas.....	60
12 V maitinimo lizdas.....	61
USB prievadas.....	61
Ekranai.....	62

Automobilio pranešimai.....	63
Automobilio personalizavimas.....	64
Telematikos paslaugos.....	64
„Opel Connect“.....	64
Skubiosios pagalbos kvietimas.....	65
GLONASS.....	65

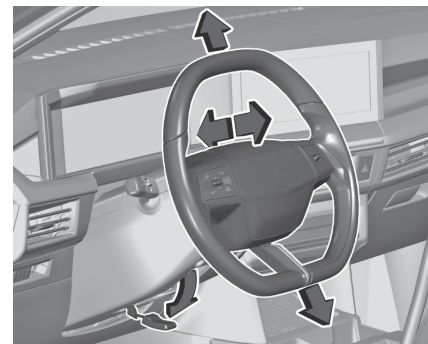
Prietaisų skydelio apžvalga



1. Elektra valdomi langai ⇒ lapas14
2. Išoriniai veidrodėliai ⇒ lapas11
3. Šoninės ventiliacinės angos ⇒ lapas93
4. Tolimosios šviesos, blykstelėjimas priekiniais žibintais, posūkio žibintai, rūko žibintai, stovėjimo žibintai ⇒ lapas81
5. Pastovaus greičio palaikymo sistema, greičio ribotuvas ⇒ lapas140
6. Informacijos skydelis ⇒ lapas62
7. Informacijos ir pramogų sistemos valdymo elementai ⇒ lapas70
8. Priekinio stiklo valytuvas ir plautuvas, galinis valytuvas ir plautuvas ⇒ lapas47
9. Maitinimo mygtukas ⇒ lapas98
10. Centrinio užrakto mygtukas ⇒ lapas6
11. Jutiklinio ekrano rodymas ⇒ lapas63
12. Centrinės ventiliacinės angos ⇒ lapas93
13. Avariniai žibintai ⇒ lapas84
14. Skaitymo šviesa ⇒ lapas87
15. Skubios pagalbos kvietimas ⇒ lapas65
16. Salono apšvietimas ⇒ lapas87
17. Priminimas apie saugos diržus, oro pagalvių išjungimas ⇒ lapas51
18. Vidinis veidrodėlis ⇒ lapas12
19. Oro pagalvės išjungimas ⇒ lapas52
20. Daiktadėžė ⇒ lapas38
21. Šildomas galinis stiklas, šildomas priekinis stiklas, šildomos sėdynės, šildomas vairas, elektroninė klimato kontrolės sistema ⇒ lapas89
22. USB prievadas ⇒ lapas61
23. Priekinė dėtuė, belaidis įkrovimas ⇒ lapas38
24. Pavarų pasirinkimas, parinkiklio svirtelė ⇒ lapas101
25. Stovėjimo stabdys ⇒ lapas107
26. Vairo reguliavimas ⇒ lapas46
27. Garsinis signalas ⇒ lapas47
28. Variklio dangčio atidarymo svirtis ⇒ lapas149

29. Priekinių žibintų diapazono reguliavimas ⇒ lapas83
Elektroninė stabilumo kontrolės ir traukos sistema ⇒ lapas129
Pagalbinė eismo juostos laikymosi sistema ⇒ lapas134
Kelio ženklų pagalba ⇒ lapas143

Vairo reguliavimas



Atlaisvinkite svirtį, sureguliuokite vairą, užfiksuokite svirtį ir patikrinkite, ar ji gerai užfiksuota.

Draudžiama reguliuoti vairą, kol automobilis nebus sustabdytas ir nebus atleistas vairo užraktas.

Valdikliai ant vairo



Informaciniame meniu kai kurias vairuotojo pagalbos sistemas, informacijos ir pramogų sistemą bei prijungtą mobilųjį telefoną galima valdyti mygtukais ant vairo.

Pažangios pagalbinės vairavimo sistemos ⇒ lapas 123

Informacijos ir pramogų sistema ⇒ lapas 67

Garsinis signalas



Pėsčiųjų saugos perspėjimas

Garsinis pėsčiųjų saugos perspėjimas generuojamas siekiant pranešti pėstiesiems apie artėjančią transporto priemonę. Jis aktyvus važiuojant iki 30 km/h greičiu.

Priekinio stiklo valytuvas ir plautuvai

Pastaba

Kai valytuvų svirtelė yra padėtyje AUTO arba INT, 1 arba 2 ir degimas įjungtas praėjus daugiau kaip vienai minūtei;

kai lauko temperatūra žemesnė nei +3 °C, priekinio stiklo valytuvas įsijungia tik važiuojant didesniu nei 10 km/h greičiu; Kai lauko temperatūra yra aukštesnė nei +3 °C, priekinio stiklo valytuvas įsijungia iš karto.

Pastaba

Esant 1 arba 2 padėčiai, važiuojant mažesniu nei 5 km/h greičiu, valymo dažnis automatiškai sumažėja, o važiuojant didesniu nei 10 km/h greičiu – grįžta prie pradinio dažnio.

Reguliuojamojo Valymo Dažnio Priekinio Stiklo Valytuvas



2. - greitai.
1. - lėtai.

- INT** - valymas intervalais.
0 - išjungta.
x1 - vienas nuvalymas.

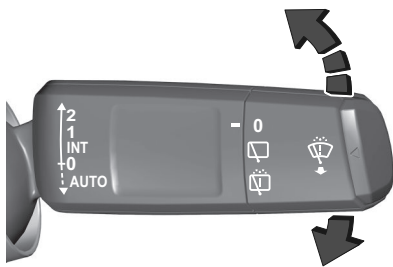
Draudžiama naudoti, jei priekinis stiklas yra apledėjęs.

Automobilių plovykloje išjunkite. Jei norite, kad, kitą kartą įjungus uždegimą, būtų aktyvintas valymo su pertrūkiais režimas, paspauskite svirtelę žemyn į padėtį OFF ir atgal į INT.

Valytuvų dažnis

Valytuvų svirtis yra padėtyje **INT**, valymo dažnis priklauso nuo automobilio greičio.

Priekinio Stiklo Valytuvas Su Lietaus Jutikliu



- 2.** - greitai.
1. - lėtai.
INT - valymas intervalais.
0 - išjungta.
AUTO - automatinis valymas su lietaus jutikliu.

Padėtyje **AUTO** lietaus jutiklis nustato vandens kiekį ant stiklo ir automatiškai reguliuoja priekinio stiklo valytuvų veikimą. Jei degimas išjungtas, automatinio valytuvo režimas išjungiamas. Jei norite, kad, kitą kartą įjungus degimą, būtų aktyvintas valymo su pertrūkiais režimas, paspauskite svirtelę žemyn į padėtį **OFF** ir atgal į **INT**. Draudžiama naudoti, jei priekinis stiklas yra apledėjęs. Automobilių plovykloje išjunkite.

Reguliuojamas lietaus jutiklio jautrumas



Valytuvo svirtis padėtyje **AUTO**.

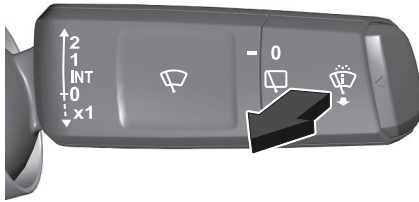
Padėtyje **AUTO** lietaus jutiklis nustato vandens kiekį ant stiklo ir automatiškai reguliuoja priekinio stiklo valytuvų veikimą.

Jautrumą galima reguliuoti ant svirtelės esančiu jungikliu. Paspauskite aukštyn, kad padidintumėte jautrumą, ir žemyn, kad sumažintumėte.

Įsitikinkite, kad jutiklis nėra užblokuotas
 ⇒ lapas 13 .

Kontrolinis indikatorius ⇒ lapas 98 .

Priekinio Stiklo Plautuvas



Patraukę link savęs palaikykite valytuvo valdymo svirtelę, kol pajausite pasipriešinimą.

Paskutinis valymo ciklas atliekamas baigus plauti stiklą.

Norėdami valyti vieną kartą, patraukite link savęs valytuvo valdymo svirtelę, kol pajausite pasipriešinimą.

Plautuvo skystis ⇒ lapas 152

Galinio lango valytuvas ir plautuvas

Galinio Lango Valytuvas



0. - išjungta.



- protarpinis valymas.



- priekinio stiklo plovimas.

Nenaudokite, jei galinis langas yra užšalęs arba jei naudojamas dviračio laikiklis. Automobilių plovykloje išjunkite. Galinio lango valytuvas suveikia automatiškai, kai jis įjungtas ir pasirinkta atbulinė pavarą.

Galinio Lango Plautuvas

Pasirinkite .

Kol pasirinkta padėtis , plovimo skystis purškiamas ant galinio lango ir galinio vaizdo kameros, o valytuvas valo. Plautuvo skystis ⇒ lapas 152

Lauko temperatūra

Lauko temperatūra rodoma prietaisų skydelio ekrane arba informacijos ekrano būsenos juostoje.

Įspėjamosios ir kontrolinės indikatorių lemputės

Ne visi aprašyti kontroliniai indikatoriai yra visuose automobiliuose. Aprašymas taikomas visoms prietaisų versijoms.

Atsižvelgiant į įrangą kontrolės indikatoriaus padėtis gali būti skirtinga.

Kai įjungiamas degimas, dauguma valdymo indikatorių trumpam užsidega, tokiu būdu atliekamas funkcijų patikrinimas.

Kontrolinio indikatoriaus spalvų reikšmės:

raudona: pavojus, svarbus priminimas;

- geltona:** įspėjimas, informacija, gedimas;
- žalia:** aktyvavimo patvirtinimas;
- mėlyna:** aktyvavimo patvirtinimas;
- balta:** aktyvavimo patvirtinimas;
- pilka:** sistema pristabdyta, nes aptiktas bent vienas sistemos apribojimas.

Apžvalga



1. Posūkių žibintai ⇒ lapas51



2. Saugos diržo priminimas ⇒ lapas51



5. Oro pagalvės sistema ir diržo įtampikliai ⇒ lapas52



2. Saugos oro pagalvė aktyvuota ⇒ lapas52



2. Saugos oro pagalvė deaktyvuota ⇒ lapas52



4. Įkrovimo sistema ⇒ lapas52



5. Gedimo indikatorius lemputė ⇒ lapas52



2. Sistemos patikra ⇒ lapas53



5. Artėjančios tech. apžiūros indikatorius ⇒ lapas53



4. Variklio išjungimas ⇒ lapas53



5. Hibridinės sistemos gedimas ⇒ lapas53



6. Stabdžių sistema ⇒ lapas53



- 5-1 Elektrinis stovėjimo stabdys ⇒ lapas53



5. Elektrinio stovėjimo stabdžio triktis ⇒ lapas53



1. Automobilio statymo pagelbiklis ⇒ lapas54



2. Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) ⇒ lapas53



4. Vairo stiprintuvas ⇒ lapas54



1. Pavarų perjungimas ⇒ lapas54



2. Pagalbinė eismo juostos laikymosi sistema ⇒ lapas54



- 5-2 Elektroninė stabilumo kontrolė ir apsaugos nuo slydimo reguliatorius (ASR) ⇒ lapas54



- 5-2 Elektroninė stabilumo kontrolė ir apsaugos nuo slydimo reguliatorius (ASR) ⇒ lapas55



4. Per aukšta aušinamojo skysčio temperatūra ⇒ lapas55



1. Pašildymas ⇒ lapas55



- 3-2 Oro išleidimo nustatymo sistema ⇒ lapas55



4. Variklio alyvos slėgis ⇒ lapas55



2. Mažai degalų ⇒ lapas56



1. Automobilis parengtas ⇒ lapas56



2. Sumažinta variklio galia ⇒ lapas56



6. Didelė aukštos įtampos akumulatoriaus temperatūra ⇒ lapas56



1. Kojinio stabdžio įjungimas ⇒ lapas54



1. Automatinis išjungimas ⇒ lapas56



1. Išorinės šviesos ⇒ lapas56



1. Artimosios šviesos ⇒ lapas56



1. Tolimosios šviesos ⇒ lapas56



1. Pagalbinė tolimųjų šviesų sistema ⇒ lapas56



1. Priekiniai rūko žibintai ⇒ lapas56



1. Galinis rūko žibintas ⇒ lapas56



1. Automatinis priekinio stiklo valytuvų ⇒ lapas56



1. Automobilio vietos nustatymas ⇒ lapas88



2. Išmanioji kortelė, išmanusis raktelis ⇒ lapas57



3. Pėsčiųjų saugos perspėjimo triktis ⇒ lapas57



- 3- Aktyvusis avarinis stabdymas ⇒ lapas57



2. Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimas ⇒ lapas127



- 3- Pagalbinė kelio ženklų sistema ⇒ lapas57



- 3- Perspėjimas vairuotojui ⇒ lapas57



2. Atidarytos durys ⇒ lapas57

Posūkių Žibintai

↔ šviečia arba blykčioja žaliai.

Šviečia trumpai

Įjungtos stovėjimo šviesos.

Blykčioja

Įjungti posūkio signalai arba įspėjamosios mirksinčios šviesos.

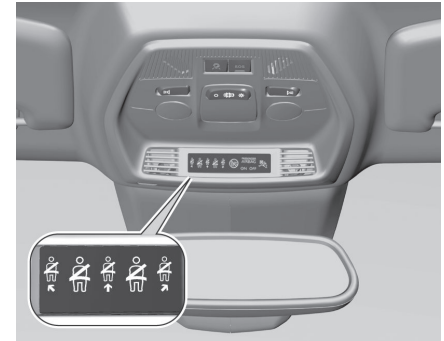
Greitai mirksi: perdegę posūkio žibinto lemputė arba susijęs saugiklis.

Tai apima posūkių žibintus, prijungtus prie vilkimo įrangos lizdo.

Lemputės keitimas ⇒ lapas154 .

Posūkių žibintai ⇒ lapas84 .

Saugos Diržo Priminimas



Diržų indikatorius prietaisų skydelyje ima raudona spalva šviesti arba

mirksėti ženklas  kartu su indikacija viršutiniame valdymo pulte (kiekvienam saugos diržui).

- Jei nors vienos užimtos sėdynės saugos diržas neužsegta, įjungus degimą prietaisų skydelyje pasirodo

, o viršutiniame valdymo pulte šviečia atitinkamos sėdynės simbolis.

- Nuvažiavus simbolis  prietaisų grupėje ir atitinkamos sėdynės simbolis viršutiniame valdymo pulte ima mirksėti ir kartu girdimas įspėjamasis signalas.

Pavažiavus dar kurį laiką,  ima šviesti nuolat, kol galiausiai atitinkamos sėdynės saugos diržas prisisegamas. Jis vėl įsijungia, jei bet kuris keleivis atsisega saugos diržą.

Saugos diržai ⇒ lapas 21

Oro Pagalvės Sistema Ir Diržo Įtempikliai

 šviečia raudonai.

Ijungus degimą, kontrolinis indikatorius šviečia maždaug keturias sekundes. Jei jis nešviečia arba neužgesa po keturių sekundžių arba įsijungia važiuojant, vadinasi, aptikta triktis oro pagalvių sistemoje.

Kreipkitės į dirbtuves.

Oro pagalvės ir diržų įtempikliai gali nesuveikti avarijos atveju.

Diržo įtempiklio ar oro pagalvių išsiskleidimas nurodomas

nepertraukiamu  švietimu.

Įspėjimas

Nedelsiant pašalinkite gedimo priežastį autoservise.

Diržų įtempikliai ⇒ lapas 22

Oro pagalvių sistema ⇒ lapas 23

Oro Pagalvės Išjungimas



šviečia geltonai.

Priekinės sėdynės keleivio saugos oro pagalvė yra įjungta.



šviečia geltonai.

Priekinės sėdynės keleivio saugos oro pagalvė yra išjungta.

Oro pagalvės išjungimas ⇒ lapas 27

Įkrovimo Sistema

 šviečia raudonai.

Šviečia, kai įjungtas uždegimas ir užgesa iškart po variklio užvedimo.

Šviečia veikiant varikliui

Sustokite, išjunkite variklį. Automobilio akumuliatorius nekraunamas. Variklio aušinimas gali būti pertrauktas. Stabdžių stiprintuvus gali nebeveikti. Kreipkitės į dirbtuves.

Gedimo Indikatoriaus Lemputė



šviečia arba blykčioja geltonai.

Šviečia arba mirksi, kai įjungtas degimas, ir užgesa iškart po variklio užvedimo.

Šviečia veikiant varikliui

Išmetamųjų teršalų kontrolės sistemos gedimas. Gali būti viršytos leistinos išmetamųjų teršalų ribos. Nedelsdami kreipkitės pagalbos į autoservisą.

Blykčioja veikiant varikliui

Variklio valdymo sistemoje yra gedimas, dėl kurio gali būti pažeistas katalizatorius. Palengva spauskite akceleratoriaus pedalą, kol nustos mirksėti. Nedelsdami kreipkitės pagalbos į autoservisą.

Artėjančios Tech. Apžiūros Indikatoriaus



šviečia geltonai.

Trumpam užsidega įjungus uždegimą. Gali įsijungti kartu su kitais kontroliniais indikatoriais ir prietaisų skydelyje gali pasirodyti atitinkamas pranešimas. Nedelsdami kreipkitės į tech. priežiūros dirbtuves.

Variklio Įsijungimas



šviečia raudonai.

Trumpam užsidega įjungus uždegimą. Įsijungia kartu su kitais kontroliniais indikatoriais, kartu pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir prietaisų skydelyje pasirodo atitinkamas pranešimas. Nedelsdami išjunkite variklį ir kreipkitės į autoservisą.

Sistemos Patikra



ima šviesti geltona arba raudona spalva.

Šviečia geltonai

Aptikta nedidelė variklio triktis.

Šviečia raudonai

Aptiktas esminis variklio gedimas.

Kaip įmanoma greičiau išjunkite variklį ir kreipkitės pagalbos į autoservisą.

Hibridinės Sistemos Gedimas



šviečia raudonai.

Hibridinėje sistemoje užregistruota triktis. Nedelsdami išjunkite variklį ir kreipkitės į autoservisą.

Stabdžių Sistema

(①) Kai simbolis šviečia raudonai, stabdžių ir sankabos skysčio lygis yra per žemas, kai neužtrauktas stovėjimo stabdys.



Įspėjimas

Sustokite. Netęskite kelionės. Kreipkitės į tech. priežiūros dirbtuves.

Ima šviesti, kai įjungiamas rankinis stovėjimo stabdys ir degimas ⇒ lapas107
Stabdžių skystis ⇒ lapas152

Elektrinis Stovėjimo Stabdys

(Ⓢ) šviečia arba blykčioja raudonai.

Šviečia

Įjungtas stovėjimo stabdys ⇒ lapas107

Blykčioja

Elektrinis stovėjimo stabdys automatiškai neįjungtas. Sugedęs įjungimas arba atleidimas.



Įspėjimas

Nedelsiant pašalinkite gedimo priežastį autoservise.

Elektrinio Stovėjimo Stabdžio Triktis

(Ⓢ)! šviečia geltonai.

Šviečia

Užregistruota elektrinio stovėjimo stabdžio triktis ⇒ lapas107



Įspėjimas

Nedelsiant pašalinkite gedimo priežastį autoservise.

Stabdžių Antiblokavimo Sistema (ABS)

(Ⓢ) Įjungus degimą užsidegs geltonai kelioms sekundėms.

Sistema būna parengta darbui, kai išsijungia kontrolinis indikatorius.

Jei kontrolinis indikatorius neužgęsta po kelių sekundžių ar šviečia važiuojant, vadinasi įvyko ABS sistemos gedimas. Stabdžių sistema išlieka veiksminga be ABS reguliavimo. Stabdžių antiblokavimo sistema
⇒ lapas 107

Pavarų Perjungimas

Automatinės pavarų dėžės rankinis režimas

▲▼ Automobiliuose su automatine pavarų dėže sistema veikia tik rankiniu režimu. Perjungti aukštesnę arba žemesnę pavarą rekomenduojama tam, kad būtų taupomi degalai. Hibridinio 48 V automobilio automatinė pavarų dėžė ⇒ lapas 103

Vairo Stiprintuvas

 šviečia raudonai arba geltonai. Įvyko vairo stiprintuvo triktis. Važiukite atsargiai, vidutiniu greičiu, ir kreipkitės į autoservisą.

Eismo Juostos Laikymosi Pagalba

 šviečia arba blykčioja geltonai.

Šviečia

Aptiktas gedimas.

Blykčioja

Sistema koreguoja netyčinį persirikiavimą. Eismo juostos laikymosi pagalba
⇒ lapas 134

Kojinio Stabdžio Įjungimas

Šviečia . Stabdžių pedalas spaudžiamas nepakankamai arba nespaudžiamas išvis. Prieš atleisdami stovėjimo stabdį ir perjungdami iš padėties P, nuspauskite stabdžio pedalą.

Automobilio Statymo Pagalbiklis

P¹⁾  šviečia arba blykčioja geltonai.

Šviečia

Aptiktas gedimas.

Blykčioja

Mirksi geltonai ključiai priartėjus prie automobilio. Automobilio statymo pagalba ⇒ lapas 136

Elektroninė Stabilumo Kontrolė Ir Apsaugos Nuo Slydimo Regulatorius (ASR)

 šviečia arba blykčioja geltonai.

Šviečia

Sistemoje yra gedimas. Toliau važiuoti dar galima. Priklausomai nuo kelio paviršiaus sąlygų važiavimo stabilumas gali sumažėti. Sutrikimo priežastį reikia pašalinti nedelsiant techninės priežiūros dirbtuvėse. Vėl prijungus automobilio akumuliatorių (pvz., atlikus techninės priežiūros darbus), kelioms sekundėms įsijungia

 . Praėjus šiam laikotarpiui,  užgęsta. Tai – normali procedūra ir nereiškia problemos su automobiliu.

Blykčioja

Sistema įjungta. Variklio trauka gali sumažėti, o automobilis bus stabdomas automatiškai iki nedidelio laipsnio. Elektroninės stabilumo kontrolės sistema
⇒ lapas 129

Elektroninė Stabilumo Kontrolė Ir Apsaugos Nuo Slydimo Regulatorius (ASR)



šviečia geltonai.

Elektroninė stabilumo kontrolė ir apsaugos nuo slydimo regulatorius (ASR) yra išjungti.

Apsauga nuo buksavimo ⇒ lapas128

Elektroninės stabilumo kontrolės sistema
⇒ lapas129

Variklio Aušinamojo Skysčio Temperatūra



šviečia raudonai.

Šviečia veikiant varikliui

Sustokite, išjunkite variklį.

Dėmesio!
Per aukšta aušinamojo skysčio temperatūra.

Nedelsdami patikrinkite aušinamojo skysčio lygį ⇒ lapas151

Jei aušinamojo skysčio yra pakankamai, kreipkitės į tech. priežiūros dirbtuves.

Pašildymas



šviečia geltonai.

Simbolis šviečia geltonai tik tada, kai lauko temperatūra yra žema. Užgesus pašildymo indikatoriumi, užveskite variklį. Variklio užvedimas ⇒ lapas97

Išmetamųjų Dujų Dalelių Filtrai



simbolis šviečia geltonai, kai reikia išvalyti išmetimo filtrą.

Važiuokite toliau, kol kontrolinis indikatorius išsijungs.

Išjungia laikinai

Išmetamųjų dujų filtro įsotinimo pradžia. Kaip įmanoma greičiau pradėkite valymo procedūrą, pavažiuodami transporto priemone bent 60 km/h greičiu.

Šviečia nuolat

Tai reiškia, kad liko mažai priedo. Kreipkitės į dirbtuves.

Padangų Slėgio Sumažėjimo Aptikimo Sistema



šviečia arba blykčioja geltonai.

Šviečia

Viename ar keliuose ratuose sumažėjo padangų slėgis. Tuojau pat sustokite ir patikrinkite padangos slėgį.

Blykčioja

Sistemos klaida. Kreipkitės į tech. priežiūros dirbtuves.

Padangų slėgio sumažėjimo aptikimo sistema ⇒ lapas142

Variklio Alyvos Slėgis

šviečia raudonai, kai įjungtas degimas ir užgęsta iškart po variklio užvedimo.

Šviečia veikiant varikliui

Dėmesio!
Variklio sutepimas gali būti pertrauktas. Dėl to gali būti sugadintas variklis ir (arba) užblokuoti varantieji ratai.

1. Įjunkite neutralią pavarą.
2. Netrukdydami kitiems automobiliams kaip įmanoma greičiau pasitraukite nuo kelio.
3. Išjunkite degimą.

⚠ Įspėjimas
Kai variklis išjungtas, stabdant ir vairuojant reikia žymiai daugiau jėgos. Automatinio stabdymo metu stabdžių stiprintuvus vis dar veikia.

Neištraukite raktelio, kol automobilis juda, nes gali netikėtai įsijungti vairo užraktas.

Išjunkite variklį, o automobilį reikia nuvilti į autoservisą.

Mažai Degalų



šviečia geltonai.

Degalų lygis bake per mažas.

Degalų pildymas ⇨ lapas 118

Automobilis Parengtas

READY

šviečia žaliai. Hibridinė sistema įjungta.

Sumažinta Variklio Galia



šviečia geltonai.

Žemas aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovos lygis. Galima tik sumažinta variklio galia.

Aukštos Įtampos Akumulatoriaus Aukšta Temperatūra



šviečia raudonai.

Trumpam užsidega įjungus uždegimą.

Įsijungia kartu su kitais kontroliniais indikatoriais, kartu pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir prietaisų skydelyje pasirodo atitinkamas pranešimas. Nedelsdami išjunkite variklį ir išlipkite iš automobilio.

Automatinis Išjungimas



Trumpam užsidega įjungus degimą.

Šviečia žaliai

Variklis automatiškai išjungtas.

Šviečia geltonai

Hibridinis 48 V automobilis: automatinis perjungimas tik į elektros variklį buvo išjungtas rankiniu būdu. Hibridinio 48 V automobilio automatinė pavarų dėžė ⇨ lapas 103

Blykčioja žaliai

Automatinio išjungimo funkcija laikinai nepasiekiami arba iškviečiama automatiškai.

Sistema „Stop-start“ ⇨ lapas 98

Išorinės Šviesos

➤ šviečia žaliai.

Išorės apšvietimo šviesos įjungtos ⇨ lapas 81

Artimosios Šviesos



šviečia žaliai.

Ima šviesti įjungus artimųjų šviesų žibintus.

Tolimosios Šviesos



šviečia mėlynai.

Šviečia esant įjungtoms tolimosioms šviesoms arba blykčiojant priekiniams žibintams ⇨ lapas 82

Pagalbinė Tolimųjų Šviesų Sistema

AUTO



šviečia žaliai.

Pagalbinė tolimųjų šviesų sistema įjungta ⇨ lapas 82

Priekiniai Rūko Žibintai



šviečia žaliai.

Priekiniai rūko žibintai įjungti ⇨ lapas 85

Galinis Rūko Žibintas



šviečia geltonai.

Galinis rūko žibintas įjungtas ⇨ lapas 85

Lietaus Jutiklis

AUTO



šviečia žaliai.

Išijungia, kai parenkama valytuvų svirties lietaus jutiklio padėtis.

Priekinio stiklo valytuvas ir plautuvas

⇒ lapas 47

Pėsčiųjų Saugos Įspėjimo Triktis



šviečia geltonai.

Pėsčiųjų saugos perspėjimas neveikia.

Išmanioji Kortelė, Išmanusis Raktelis



šviečia geltonai.

Neaptikta išmanioji kortelė, išmanusis raktas arba gedimas ⇒ lapas 4

Aktyvusis Avarinis Stabdymas

(E) šviečia arba mirksi geltonai. Šviečia Sistema išjungta arba aptiktas gedimas. Prietaisų skydelyje papildomai pateikiamas įspėjamasis pranešimas. Patikrinkite išjungimo priežastį ir, sistemos gedimo atveju, kreipkitės pagalbos į dirbtuves.

Pastaba

(E) taip pat šviečia, jei priekyje sėdintys keleiviai neprisigėję saugos diržų. Tokiu atveju aktyvusis avarinis stabdymas išjungiamas.

Blykčioja

Sistema įjungta.

Priklausomai nuo situacijos, automobilis gali automatiškai stabdyti vidutiniškai arba stipriai.

Aktyvusis avarinis stabdymas ⇒ lapas 124

Pagalbinė kelio ženklų sistema



šviečia kelias sekundes arba nepertraukiamai.

Šviečia kelias sekundes

Jeigu automobilis viršija greičio apribojimą, nurodytą kelio ženklų pagalbiklio, prietaisų skydelyje rodomas greičio apribojimas ima mirksėti ir pasigirsta garsinis signalas. Jei mirksėjimas ir garsinis signalas išjungti,

kelias sekundes šviečia /i/v/.

Šviečia nuolat

Jei pagalbinė kelio ženklų sistema

sugedo, /i/v/ šviečia nuolat. Sustabdykite automobilį ir patikrinkite, ar reikia išvalyti kamerą. Jei išvalius kamerą

/i/v/ vis dar šviečia, kreipkitės į remonto dirbtuves.

Pagalbinė kelio ženklų sistema

⇒ lapas 143

Vairuotojo mieguistumo aptikimas



šviečia geltonai.

Jei sistema pagal vairo judesius nusprendžia, kad vairuotojas mieguistas

arba neatidus, užsidega /i/v/ ir pasigirsta garsinis signalas.

Vairuotojo mieguistumo aptikimas (DDD)

⇒ lapas 139

Atidarytos durelės



šviečia raudonai.

Atidarytos durelės arba bagažinės dangtis.

Degalų Lygio Matuoklis



Rodo degalų lygį bake.

Kontrolinis indikatorius /i/v/ užsidega, jeigu degalų kiekis bake yra per mažas.

Niekada nevažiuokite su tuščiu degalų baku.

Papildymo kiekis gali būti mažesnis nei nurodyta degalų bako talpa, kadangi bake gali būti likę degalų.

Aukštos Įtampos Akumulatoriaus Matuoklis



Rodo aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovos lygį.

Energijos Indikacinis Matuoklis



Energijos indikacinis matuoklis informuoja apie esamą automobilio energijos būseną.

„Power“ (galia): energijos suvartojimas esant dideliui energijos poreikiui.

Hibridiniai 48 V automobiliai: bendras vidaus degimo variklio ir elektrinio variklio veikimas.

„Eco“ (ekologiškumas): visais vairavimo režimais prieinamas optimalus energijos kiekis. Hibridiniai 48 V automobiliai: optimalus vidaus degimo ar elektrinio variklio naudojimas.

„Charge“ (įkrovimas): akumuliatorių įkraunamas energija, gaunama stabdant arba lėtinant automobilį.

Automobilio Nuvažiuojamas Atstumas

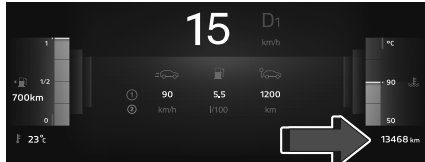
Parodomas bendras automobiliu nuvažiuojamas atstumas.

Skaitmeninis Spidometras



Nurodo automobilio greitį.

Odometras



Dešiniajame apatiniame prietaisų skydelio kampe rodomas bendras užfiksuotas automobilio nuvažiuotas atstumas.

Kelionės Odometras

Šiuos kelionės odometro puslapius galima pasirinkti kelionės / autonomijos informacijos meniu arba paspaudus dešinįjį svirtelės mygtuką:

- kelionės eiga su esamomis degalų sąnaudomis;
- kelionė 1 arba 2 su vidutinėmis sąnaudomis, vidutiniu greičiu ir kelionės atstumu.

Hibridinis 48 V automobilis: papildomai rodoma elektra nuvažiuoto atstumo procentinė dalis.

Instrumentų skydelis ⇒ lapas 62

Variklio Aušinamojo Skysčio Temperatūros Matuoklis



Rodoma aušinamojo skysčio temperatūra.

50	darbinė variklio temperatūra dar nepasiekta
90.	normali darbinė temperatūra
Matuoklio viršus	temperatūra per aukšta

Jeigu variklio aušinamojo skysčio temperatūra per aukšta, kontrolinis

indikatorius  šviečia raudona spalva.

Dėmesio!

Jei variklio aušinamojo skysčio temperatūra yra per aukšta, sustabdykite automobilį, išjunkite variklį. Kyla pavojus varikliui. Patikrinkite aušinamojo skysčio lygį.

Variklio Alyvos Lygio Monitorius

Ijungus degimą prietaisų skydelyje kelias sekundes rodomas variklio alyvos lygis ir po to pateikiama priežiūros informacija. Apie tinkamą variklio alyvos būklę informuojama pranešimu. Jei variklio alyvos lygis žemas, mirksi

abu indikatoriai  ir rodomas pranešimas.

Patikrinkite variklio alyvos lygį, naudodami alyvos lygio matuoklį, ir papildykite variklio alyvos atsargas. Variklio alyva ⇒ lapas 150 .

Pranešimu gali būti informuojama apie matavimo triktį. Patikrinkite alyvos lygį rankiniu būdu, įkišdami alyvos lygio matuoklį.

Techninės Priežiūros Ekranas

Priežiūros sistema informuoja, kada reikia keisti variklio alyvą ir filtrą arba atlikti transporto priemonės priežiūros

darbus. Atsižvelgiant į važiavimo sąlygas, variklio alyvos ir filtro keitimo intervalas gali būti gana skirtingas.

Tech. priežiūros informacija ⇒ lapas 172
Įjungus degimą, prietaisų skydelyje kelioms sekundėms pasirodo reikiamos atlikti priežiūros piktograma.

Jei artimiausius bent 3 000 km nereikia atlikti jokių priežiūros darbų, ekrane priežiūros informacija nepateikiama. Jei per artimiausius 3 000 km reikia atlikti techninę apžiūrą, kelias sekundes rodomas likęs atstumas arba likęs laikas. Tuo pat metu kaip priminimas įsijungia

indikatorius .

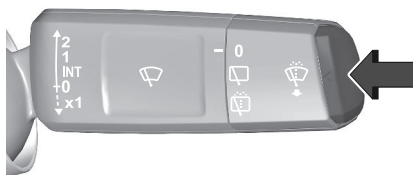
Jei techninę priežiūrą reikia atlikti greičiau nei už 1 000 km, indikatorius mirksi, o paskui nuolat dega. Kelias sekundes rodomas likęs atstumas arba likęs laikas.

Apie pradelstą priežiūros paslaugą pranešama pranešimu prietaisų skydelyje, kuriame nurodomas viršytas atstumas. Indikatorius mirksi, o paskui šviečia nuolat, kol bus atlikta priežiūra.

Priežiūros intervalo atkūrimas

Po kiekvienų priežiūros darbų reikia atkurti priežiūros indikatorį, kad jis veiktų tinkamai. Rekomenduojama kreiptis pagalbos į autoservisą. Atlikite šiuos veiksmus.

- Išjunkite degimą.



- Paspauskite dešinėsios svirtelės galą, kad įeitumėte į meniu.
- Slinkite per puslapius naudodami ant vairo esantį perjungiklį aukštyn ir žemyn.
- Pasiekę norimą meniu, paspauskite ir palaikykite mygtuką, kad iš naujo nustatytumėte.
- Kai bus rodoma „0“, atleiskite mygtuką. Indikatorius pranyks.

Priežiūros informacijos iškvietimas

Norėdami bet kuriuo metu gauti informaciją apie paslaugos būseną:

- paspauskite dešinėsios svirtelės galą, kad įeitumėte į meniu;

- slinkite per puslapius naudodami ant vairo esantį perjungiklį aukštyn ir žemyn;
- įėję į paslaugų meniu trumpai paspauskite perjungiklį.

Priežiūros informacija rodoma kelias sekundes.

Tech. priežiūros informacija ⇒ lapas 172

Indukcinis įkrovimas

Įspėjimas

Kai kartu su belaidžiu įkrovimu ilgai naudojamos programos, kai kurie telefonai gali perjungti šiluminio saugumo režimą ir tam tikras funkcijas sustabdyti.

Įspėjimas

Indukcinis krovimas gali turėti įtakos implantuotų širdies stimuliatorių ar kitų medicinos priemonių veikimui. Jei reikia, prieš naudodami indukcinio krovimo priemonę kreipkitės į gydytoją.

Įspėjimas

Prieš įkraudami mobilųjį įrenginį, išimkite iš krovimo priemonės bet

kokius metalinius daiktus, nes jie gali labai įkaisti.

Ši sistema leidžia nešiojamą prietaisą, pvz., mobilųjį telefoną, belaidžiu būdu įkrauti naudojant magnetinį indukcijos principą pagal „Qi“.

Krautinas mobilusis įrenginys turi būti suderinamas su „Qi“ standarto reikalavimais: savo konstrukcija arba naudojant suderinamą laikiklį arba gaubtą.

Kaip įkrauti mobilųjį įrenginį:

1. Išimkite iš įkrovimo prietaiso visus daiktus.
2. Padėkite mobilųjį prietaisą ant krovimo vietos. Atminkite, kad mobilusis įrenginys turi būti padėtas pažymėtos vietos viduje.

Norint įkrauti kai kuriuos mobiliuosius įrenginius, gali reikėti galinio dangtelio su įtaisyta rite arba specialaus dėklo. Mobiliojo įrenginio apsauginis dangtelis gali sulėtinti indukcinį įkrovimą. Jei mobilusis telefonas neįsikrauna tinkamai, apsukite jį 180° kampu ir vėl uždėkite ant įkroviklio.

Būsenos šviesos diodas

Esamą įkrovimo būseną rodo šviesos diodas.

Šviečia žaliai

Mobilusis įrenginys įkraunamas.

Mirksi oranžine spalva

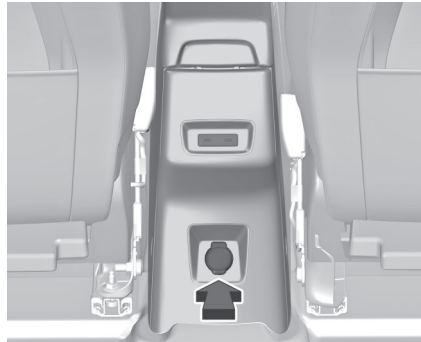
Mobilusis įrenginys netinkamai sucentruotas įkrovimo srityje arba joje aptiktas nežinomas objektas.

Šviečia oranžine spalva

Kilo problema su mobiliojo įrenginio akumuliatoriumi arba aptikta indukcinio įkroviklio triktis.

Jei problema išlieka, kreipkitės į autoservisą.

12 V Maitinimo Lizdas



Naudokite tinkamą adapterį ir junkite 12 V prietaisą (didžiausia vardinė galia – 120 W).

Neviršykite maksimalaus galingumo, kad nesugadintumėte prietaiso.

Draudžiama viršyti didžiausią leistiną 120 W galią.

Kai automobilio akumuliatoriaus įtampa tampa per žema, 12 V maitinimo lizdas išjungiamas.

Prijungti elektros priedai turi atitikti elektromagnetinio suderinamumo reikalavimus, pateiktus DIN VDE 40 839. Draudžiama prijungti bet kokius maitinimo priedus, pvz., elektrinius įkrovimo įtaisus ar akumuliatorius. Draudžiama sugadinti šiuos lizdus naudojant netinkamus kištukus.

USB Prievadas



Šie simboliai parodo USB lizdo naudojimo tipą:



Maitinimo tiekimas ir įkrovimas.



Norėdami prie informacijos ir pramogų sistemos prijungti nešiojamąjį įrenginį, naudokite šį prievadą.



Tas pats, ir dar galima naudoti išmaniojo telefono programas su jutikliniu ekranu.

Automobilio prietaisų skydelyje įrengti du USB lizdai.

Du USB lizdai yra 2-oje eilėje.

Pastaba

Lizdai visada turi būti švarūs ir sausi.

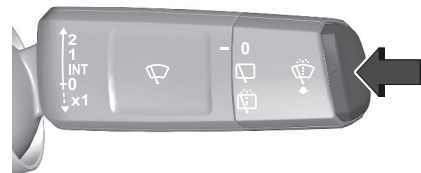
Ekranai

Instrumentų skydelis



Greta įspėjamųjų lempučių, matuoklių ir indikatorių pateikiama ši informacija:

- kelionės odometras;
- pavarų perjungimo indikacija;
- tech. priežiūros informacija;
- transporto priemonės ir įspėjamieji pranešimai;
- vairuotojo pagalbos pranešimai;
- išskylantieji pranešimai;
- informacijos ir pramogų sistemos informacija.

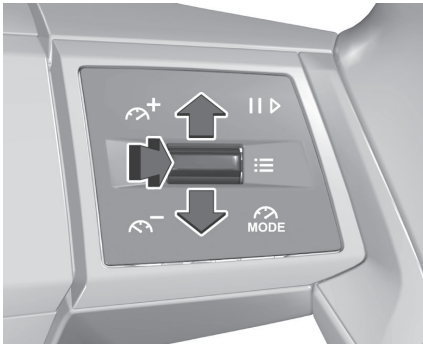


Paspauskite mygtuką, jei norite slinkti per puslapius arba uždaryti išskylantįjį pranešimą.

Automobilio nuostatos ir vairavimo funkcijos

Pasirinkite vieną iš tolesnių nuostatų:

- Vairavimo pagalba
- Naudotojo nuostatos



Trumpas paspaudimas: meniu arba nuostatai pasirinkti (patvirtinti).
Ilgas paspaudimas: priežiūros priminimui iš naujo nustatyti.
Perjungimas aukštin arba žemyn: slinkimas per nuostatų meniu.

informacijos ekranas;

Informacijos ekrane gali būti rodoma:

- laikas;
- lauko temperatūra
- data;
- Žr. informacijos ir pramogų sistemos aprašymą informacijos ir pramogų sistemos skyriuje; ⇒lapas67
- galinio vaizdo kameros indikacija; ⇒lapas138

- automobilio statymo pagalbos instrukcijos; ⇒lapas136
- Žr. navigacijos aprašymą informacijos ir pramogų sistemos skyriuje; ⇒lapas74
- automobilio ir sistemos pranešimai; ⇒lapas63
- automobilio pritaikymo nustatymai ⇒lapas64

Navigacijos sistema

Meniu ir nustatymų pasirinkimas

Meniu ir nustatymai pasirenkami jutikliniame ekrane.



Palieskite ekraną, kad įjungtumėte rodymą.

Spustelėkite , kad įjungtumėte pradžios puslapį.

Palieskite reikiamą meniu ekrano piktogramą.
Palieskite atitinkamą piktogramą, kad patvirtintumėte išranką.

Palieskite , kad grįžtumėte į kitą aukštesnį meniu lygį.

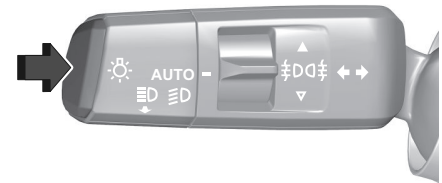
Spustelėkite , kad grįžtumėte į pradžios puslapį.

Papildomos informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemos skyriuje.

Automobilio personalizavimas
⇒lapas64

Automobilio Pranešimai

Pranešimai pateikiami informacijos skydelyje. Kai kuriais atvejais jie pateikiami kartu su įspėjimu ir įspėjamuoju garsiniu signalu.



Paspauskite, kad patvirtintumėte pranešimą.

Automobilio ir priežiūros pranešimai

Automobilio pranešimai rodomi kaip tekstas. Vykdykite pranešimuose pateikiamas instrukcijas.

Informacijos skydelio pranešimai

Tam tikri svarbūs pranešimai gali būti papildomai rodomi informacijos ekrane. Kai kurie pranešimai išskyla kelioms sekundėms.

Automobiliai su integruota navigacijos sistema

Automobilis atpažįsta mažos taršos zonas. Įvažiuojant į mažos taršos zoną arba išvažiuojant iš jos, gaunamas garsinis pranešimas, o navigacijos žemėlapyje rodoma piktograma.

Įspėjamieji garsiniai signalai

Įspėjamasis garsinis signalas dėl neprisegtų saugos diržų turi prioritetą prieš bet kurį kitą įspėjamąjį garsinį signalą.

Kai pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas, atkreipkite dėmesį į informacijos skydelyje pateikiamus pranešimus ir įspėjimo lemputes.

Garso modulyje aptikus gedimą, vairuotojo informacijos centre pasirodo



, o ekrane pateikiamas

pranešimas. Įspėjamasis garsinis signalas neskambės, taip pat nebus vairuotojo pagalbos sistemos signalo.

Užvedant variklį ar važiuojant

Įspėjamasis signalas pasigirsta, kai:

- kai neprisegtas saugos diržas;
- nevisiškai uždaryta bagažinės dangtis;
- jei su įjungtu stovėjimo stabdžiu viršijamas tam tikras greitis;
- kai automatiškai deaktyvuojama pastovaus greičio palaikymo sistema;
- jei viršijamas suprogramuotas greitis arba greičio apribojimas;
- prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas;
- salone nėra elektroninio rakto;
- statymo jutikliai aptiko objektą;
- netyčia persirikiuojama;
- pasiektas didžiausias išmetamųjų dujų filtro užpildymo lygis.
- sistema registruoja, kad vairuotojas nelaiko rankų ant vairo;
- sistema nustato, kad vairuotojas yra mieguistas;
- per greitai artėjama prie priekyje važiuojančio automobilio.

Kai automobilis yra pastatytas ir (arba) atidarytos vairuotojo durės

Įspėjamasis signalas skamba, kai:

- išorės apšvietimo šviesos įjungtos;
- raktas yra užvedimo spynelėje.

Automobilio Personalizavimas

Automobilio funkcijos gali būti pritaikomos, keičiant nuostatas informacijos ekrane.

Kai kurios funkcijos yra rodomos arba veikia dirbant varikliui.

Telematikos Paslaugos

„Opel Connect“

Sistemą „Opel Connect“ sudaro kelios prijungtinės paslaugos, kurias galima pasiekti per programėlę, internetu arba iš automobilio.

Pastaba

„Opel Connect“ nėra pasiekama visose rinkose. Dėl išsamesnės informacijos susisiekite su savo autoservisu.

Pastaba

Visomis „Opel Connect“ funkcijomis galima naudotis užsiregistravus ir tinkamai aktyvavus.

Tarp prijungtinių paslaugų gali būti internetinė navigacija, pvz., internetinė kelių eismo informacija ir automobilio

būsena bei papildoma informacija, pvz., techninės priežiūros perspėjimai.

Iš automobilio taip pat galima paskambinti skubios pagalbos tarnybai arba techninės pagalbos įmonei. Šios funkcijos aktyvuojamos automatiškai. Taikomos tam tikros sąlygos. Skubios pagalbos kvietimas ⇨ lapas 65

Skambutis techninės pagalbos įmonei

Paspaudus mygtuką viršutiniame valdymo pulte ir palaikius ilgiau nei dvi sekundes, susijungiama su pagalbos kelyje paslaugų teikėju.

Informaciją apie pagalbos kelyje paslaugų galimybes ir apimtį pateiks „Opel“ platintojas su užsakymo forma.

Privatumo nuostatos

Jūsų automobilio „Opel Connect“ privatumo nuostatas galima konfigūruoti. Tai turės įtakos siunčiamų duomenų rinkiniui, pvz., tuo atveju, jei naudojamas avarinis skambutis. Avarinio skambučio funkcijai tai įtakos neturės.

Privatumo nustatymai taip pat turi įtakos „MyOpel“.

Atsižvelgiant į versiją, privatumo nuostatos gali būti keičiamos viršutiniame valdymo pulte vienu metu paspaudus mygtuką ir SOS arba per informacijos ekrano nuostatų meniu.

Skubiosios Pagalbos Kvietimas

Pastaba

Tam, kad sistema veiktų tinkamai ir būtų pasiekama, reikia funkcionuojančios automobilio elektros sistemos, mobiliųjų paslaugų ir GPS palydovinio ryšio. Priklausomai nuo įrangos, naudojamas rezervinis akumuliatorius.

Pastaba

Ši paslauga prieinama tik rinkose, kuriose ji privaloma teisiškai. Be to, ji priklauso nuo to, ar šalyje yra skubios pagalbos centrų ir infrastruktūra.

Būsenos šviesos diodas viršutiniame valdymo pulte

Ijungus degimą, ima šviesti žaliai ir raudonai, po to greitai išsijungia: tai reiškia, kad sistema veikia tinkamai. Ima šviesti raudonai: sistemos triktis. Susisieki su autoservisu. Mirksi raudonai: reikia pakeisti rezervinį maitinimo elementą. Susisieki su autoservisu.

Skubios pagalbos kvietimas

Skubios pagalbos funkcija užmezga ryšį su artimiausiu viešosios saugos skambučių centru (PSAP).

Į PSAP išsiunčiamas minimalus duomenų rinkinys, įskaitant automobilį ir buvimo vietos informaciją.

Prireikus skubios pagalbos, paspauskite raudoną SOS mygtuką viršutiniame valdymo pulte ir palaikykite ilgiau nei dvi sekundes.

Mirksintis žalias šviesos diodas patvirtina, kad mezgamas ryšys su artimiausiu PSAP. Kol skambutis aktyvus, LED šviečia nuolat. Iškart paspaudus SOS mygtuką antrą kartą, skambutis nutraukiamas. Šviesos diodas išsijungia.

Automatinis pranešimas apie avariją

Įvykus avarijai ir išsiskleidus saugos oro pagalvėms ir jeigu nebuvo sugadinta reikalinga aparatūra, automatiškai užmezgamas skubios pagalbos skambutis ir į artimiausią PSAP išsiunčiamas automatinis pranešimas apie avariją.

GLONASS

ERA GLONASS – tai rankiniu būdu arba automatiškai sužadinama skubios pagalbos paslauga. Skubios pagalbos centrui prireikus teikia skubią pagalbą ir informaciją.

Įvykus avarijai su atitinkamo stiprumo smūgiu, pagalbos skambutis atliekamas automatiškai, nepriklausomai nuo

oro pagalvių įjungimo. Nedelsiant užmezgamas ryšys su konsultantu, kuris išsiaiškina, ar reikia pagalbos.

Įspėjimas

Ši paslauga prieinama tik rinkose, kuriose ji privaloma teisiškai ir yra įjungta. Be to, rankinio ir automatinio skubios pagalbos iškvietimo funkcija priklauso nuo pagalbos centrų prieinamumo ir šalies infrastruktūros.

Pastaba

Tam, kad sistema veiktų tinkamai ir būtų pasiekama, reikia funkcionuojančios automobilio elektros sistemos, mobiliųjų paslaugų ir GLONASS palydovinio ryšio. Priklausomai nuo įrangos, naudojamas rezervinis akumulatorius.

Valdymo mygtukai

SOS mygtukas

Esant avarinei situacijai, paspauskite ir ilgiau nei dvi sekundes palaikykite SOS mygtuką. Žalias šviesos diodas ir balso pranešimas patvirtins, kad skambutis išsiųstas į pagalbos centrą.

Kai užmezgamas ryšys su šia paslauga, užsidega žalias šviesos diodas. Ryšiui pasibaigus šviesos diodas užges. Į pagalbos centrą perduodamas minimalus duomenų rinkinys, įskaitant

tokius duomenis kaip automobilio buvimo vieta, automobilio modelis, automobilio identifikavimo numeris. Operatorius susisieks su jumis ir, jei reikia, atsiųs atitinkamų pagalbos tarnybų gelbėtojus. Norėdami atšaukti skambutį, dar kartą paspauskite SOS mygtuką. Žalias šviesos diodas užges. Atšaukimą patvirtina balso pranešimas.

Būsenos šviesos diodas

Žalia	sistema išjungta. Ryšys su budinčiu operatoriumi.
Raudona	įjungus degimą sistema paleidžiama, po 3 sekundžių šviesos diodas užgęsta. Jei šviesos diodas lieka raudonas, sistemoje aptiktas gedimas. Skubios skambutis gali neveikti. Nedelsiant kreipkitės į tech. priežiūros dirbtuves.
Raudona mirksi	Sugedęs vidinis atsarginis akumulatorius. Nedelsiant kreipkitės į tech. priežiūros dirbtuves.

Jei šviesos diodas neįsijungia po to, kai įjungiate uždegimą, kreipkitės pagalbos į autoservisą.

Infotainment System

Įvadas.....	67
Sistemos atnaujinimas.....	67
Customization.....	68
Įšmaniojo telefono stotelė.....	68
Navigacija.....	69
Profiliai.....	69
Pirmieji veiksmai.....	70
Valdikliai ant vairo.....	70
Programos.....	71
Voice Commands.....	71
Radio */ Media.....	72
Navigacija.....	74
Junglumas.....	75
„Mirror Screen®“.....	76
Medija.....	78
Telefonas.....	78
Settings (nustatymai).....	79
„Help“ (pagalba).....	80

Įvadas

Pastaba

Aprašytos funkcijos ir nustatymai priklauso nuo automobilio versijos ir konfigūracijos, taip pat nuo jo pardavimo šalies.

Įspėjimas

Drive safely at all times. Only operate the Infotainment system if the traffic conditions allow a safe usage. If in doubt, stop the vehicle and operate the Infotainment system while the vehicle is stationary.

Įspėjimas

The usage of a navigation app does not release the driver from the responsibility for a correct, vigilant attitude in road traffic. Always follow the applicable traffic rules.

Radijo transliacijų priėmimas

Radijo transliacijos gali trikdyti statinė elektra, triukšmas, iškraipymas ar transliacijos praradimas dėl:

- atstumo nuo siųstuvo pasikeitimo;

- panašių signalų priėmimo dėl trukdžių
- klūčių.

Theft Deterrent Feature

Informacijos ir pramogų sistemoje įrengta elektroninė saugos sistema, skirta atgrasinti nuo vagystės. Dėl to informacijos ir pramogų sistema veikia tik jūsus automobilyje ir yra bevertė vagiui.

Sistemos Atnaujinimas

Pastaba

Nuotolinis įrenginių valdymas ir nuotolinis aparatinės ir programinės įrangos atnaujinimas

Teikiant paslaugas, susijusias su susietų paslaugų sutartimi (-is), bus nuotoliniu būdu vykdomas būtinas įrenginių valdymas ir būtinas programinės ir aparatinės įrangos atnaujinimas, susijęs su pirmiau minėta paslauga, visų pirma naudojantis belaidė technologija.

Šiuo tikslu kiekvieną kartą įjungus degimą, kai bus mobiliojo tinklo ryšys, tarp automobilio ir gamintojo įrenginių valdymo serverio bus užmegztas saugus radijo tinklo ryšys.

Priklausomai nuo automobilio įrangos, turi būti nustatyta ryšio konfigūracija „Connected vehicle“ (prijungtas automobilis), kad būtų galima užmegzti radijo tinklo ryšį.

Nepriklausomai nuo galiojančios susietos paslaugos prenumeratos, nuotolinis su produktų saugumu susijęs ar susietas įrenginių valdymas ir programinės bei aparatinės įrangos naujinimas bus atliekamas tada, kai jis bus būtinas pagal gamintojui taikomus teisinius reikalavimus (pvz., galiojančius teisės aktus dėl atsakomybės už gaminius, el. skambučių taisykles) arba kai tai bus būtina siekiant apsaugoti atitinkamus gyvybiškai svarbius automobilio naudotojų ir keleivių interesus.

Saugaus radijo tinklo ryšio užmezgimas ir susiję nuotoliniai naujinimai nepriklauso nuo privatumo nustatymų ir yra numatyti vykdyti inicijavus automobilio naudotojui po atitinkamo pranešimo.

Sistema gali pranešti apie gautą atnaujinimą, kai yra prijungiama prie išorinio „Wi-Fi“ tinklo arba mobiliojo ryšio tinklo.

Didelės apimties atnaujinimai atsiunčiami tik „Wi-Fi“ tinklu.

Apie tai, kad yra atnaujinimas, informuojama ekrane kelionės pabaigoje ir pateikiamas pasiūlymas įdiegti iškart arba vėliau.

Įdiegimo trukmė gali būti įvairi – nuo kelių minučių iki daugiausiai 30 minučių. Pranešime bus nurodyta apytikrė trukmė ir bus pateiktas atnaujinimo aprašas.

Atnaujinimo informaciją galite sužinoti „Settings“ (nustatymai).

Spauskite .

Sąrašė pasirinkite skirtuką „Updates“ (atnaujinimai).

 Šiuo mygtuku galite pakeisti leidimą automatiškai atsisiųsti atnaujinimus per išorinį „Wi-Fi“ tinklą.

Įspėjimas

Saugumo sumetimais ir dėl to, kad šie veiksmai reikalauja sutelkto vairuotojo dėmesio, įdiegimas turi būti vykdomas įjungus degimą, bet neužvedus variklio. Įdiegimo negalima atlikti šiais atvejais:

- veikia variklis;
- vyksta skubios pagalbos skambutis;
- esant nepakankamai akumuliatoriaus įkrovai;
- įkraunant elektrinius automobilius.

Jeigu atnaujinti nepavyko arba atnaujinimas nebegalioja, susisiekit su tinklo atstovybe arba kvalifikuotomis remonto dirbtuvėmis.

Pastaba

Gamintojas netaiko mokesčio už naudojimąsi šia paslauga. Už naudojimąsi „Wi-Fi“ ir (arba) mobiliojo telefono tinklais mobiliuoju įrenginiu gali

būti taikomi papildomi mokesčiai, jei viršijamas sutartyje numatytas duomenų kiekis.

Bet kokios susijusios išlaidos bus įskaiciuotos į naudotojo mobiliojo ryšio operatoriaus sąskaitą.

Customization

Paspauskite ir palaikykite ekrane vieną iš sistemos pradžios puslapių.

Arba

Press .

In the list, select the customization tab.

Press the display field.

Parodomas į 2 dalis padalytas puslapis.

Press  at any time to leave this page.

Išmaniojo telefono stotelė

Išmaniojo telefono stotelė valdoma naudojant „MyOpel“ programėlę išoriniame įrenginyje, pvz., mobiliajame telefone, kuris yra „Bluetooth“ ryšiu sujungtas su automobiliu.

Galima pasirinkti šiuos meniu:

- Biblioteka: naršyti grojaraščius, atlikėjus, albumus, kūrinius ir katalogus.
- Telefonas: skambinti ir priimti telefono skambučius.

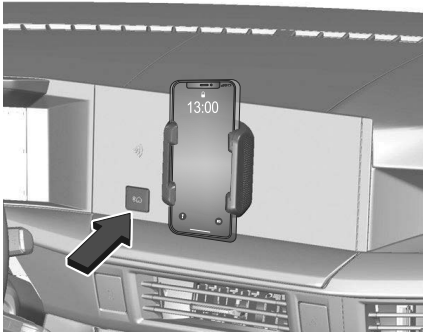
- Interneto radijas: pasirinkti iš įvairių interneto radijo stočių.
- Perjungiamas radijas: rankiniu būdu ieškoti radijo stočių.
- Nustatymai: suasmeninti sistemos nustatymus.

Išorinio įrenginio įdėjimas

Patraukite skaidrią laikiklį į dešinę, įdėkite mobilųjį įrenginį į atramą ir pritvirtinkite jį skaidrių laikiklių.

Mobiliojo įrenginio susiejimas

Automatinis susiejimas



Paspauskite išmaniojo telefono stoties mygtuką „Bluetooth“, kad įjungtumėte „Bluetooth“ matomumą.

Atidarykite „Bluetooth“ meniu mobiliajame įrenginyje ir įjunkite nuskaitymo funkciją. Sistema automatiškai ieškos naujų įrenginių. Mygtuke esantis šviesos diodas mirksi žalia spalva, rodydamas, kad išmaniojo telefono stotelė aptikta. Kai paruošiamas „Bluetooth“ ryšys, mygtuko šviesos diodas šviečia žaliai ir „Bluetooth“ meniu matoma išmaniojo telefono stotis „MyOpel“.

Rankinis susiejimas

Jei sistema automatiškai neranda mobiliojo įrenginio, paspauskite ir palaikykite mygtuką „Bluetooth“. Mygtuke esantis šviesos diodas mirksi žalia spalva, rodydamas, kad išmaniojo telefono stotelė matoma. Kai paruošiamas „Bluetooth“ ryšys, mygtuke įsijungia žalias šviesos diodas, o „Bluetooth“ meniu matomas transporto priemonės identifikacinis numeris.

Navigacija

Profiliai

Spauskite .

Sąrašė pasirinkite  . Ekrane rodomas numatytasis profilis ir yra galimybė

sukurti ir suasmeninti kelis naujus profilius, susietus su mobiliaisiais įrenginiais arba nesusietus su jais.

 Profilio rodinys yra numatytasis, bet jį galima keisti ir (arba) grąžinti jo pirminę konfigūraciją. Šio profilio negalima ištrinti.

 Kiekvieną sukurtą profilį galima susieti su pasirinktu mobiliuoju įrenginiu, prijungtu per „Bluetooth®“; bet pirmiausia reikia įjungti mobiliojo įrenginio funkciją „Bluetooth®“. Jei profilis nėra sujungtas su mobiliuoju įrenginiu, bus pažymėtas paskutinis naudotas profilis.

Sukurdami naują profilį galėsite suasmeninti:

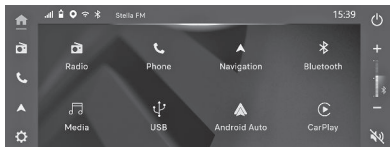
- kalbą, vienetus, privatumo nustatymus;
- ekrano konfigūraciją, išvaizdą, išmanųjį lietimą;
- garso nustatymus, mėgstamas radijo stotis;
- Apšvietimas, salono aplinka
⇒ lapas 81
- navigacijos istoriją, mėgstamus lankytinus taškus (POI), navigacijos nustatymus;
- tam tikras vairavimo pagalbines priemones ir mėgstamiausių sąrašą.



Norėdami profilį ištrinti, pasirinkite jį iš profilių sąrašo ir paspauskite šiukšliadėžės simbolį.

Pirmieji Veiksmai

Sistema leidžia naudotis įvairiomis funkcijomis naudojant jutiklinį ekraną, ant vairo esančius valdiklius ir balso komandas. Integravus išmanųjį telefoną su „Bluetooth®“ funkcija, sistema užtikrina paprastą sąveiką su garso, multimedijos, navigacijos ir su išmaniuoju telefonu suderinamomis programomis. Jutikliniame ekrane galima greitai pasiekti visas pramogų, ryšių ir navigacijos parinktis.



Rodomi nustatymai.



Rodomas navigacijos meniu.



Rodomas telefono meniu. Rodo telefono projekcijos ekraną, kai aktyvi telefono projekcija.



Rodomas radijo meniu.



Rodomas pradžios ekranas.



Prijungia arba atjungia įrenginį su funkcija „Bluetooth“.



Sistema įjungiamą / išjungiamą.



Koreguojamas prijungto įrenginio garsumas.



Nutildo garą.



Informacijos ekrane rodoma programėlė „Apple CarPlay“.



Informacijos ekrane rodoma programėlė „Android“.



Pakeičia medijos šaltinį.



Rodomas garso meniu.

Maitinimas įjungtas / išjungtas ir ekranas įjungtas / išjungtas

Paspaudus mygtuką , rodomas puslapis su data ir laiku bei suteikiama galimybė išjungti garso sistemą arba išjungti jutiklinį ekraną.

Maitinimas išjungtas

Nuspauskite ir palaikykite mygtuką . Jutiklinis ekranas išsijungs ir garsas bus atjungtas.

Ekranas išjungimas

Nuspauskite mygtuką . Jutiklinis ekranas išsijungs, o aktyvus liks tik esamo garso šaltinio garsas. Bet kada galite paliesti bet kurią ekrano vietą, kad jį įjungtumėte.

Valdikliai Ant Vairo



SRC SRC (trumpas paspaudimas): medijos šaltinių keitimas.

 Garsumo didinimas / mažinimas.

 Garso išjungimas / įjungimas: trumpas paspaudimas per vidurį.

- ▲ **Aukštyn:** patvirtinti pasirinkimą;
- ▼ judėjimas sąrašuose.

Radijas:: automatinė kitos stoties paieška (pagal pavadinimą arba dažnį išrikiuotų radijo stočių sąrašė).

Medija: kitas kūrinys.

Telefonas (trumpas paspaudimas): priimti įeinantį skambutį.

- ▲ **Žemyn:** patvirtinti pasirinkimą;
- ▼ judėjimas sąrašuose.

Radijas:: automatinė ankstesnės stoties paieška (pagal pavadinimą arba dažnį išrikiuotų radijo stočių sąrašė).

Medija: ankstesnis kūrinys.

Telefonas (trumpas paspaudimas): atmesti įeinantį skambutį; nutraukti vykstantį skambutį.

 **Balso komandos** (trumpas paspaudimas): išmaniojo telefono, prijungto naudojant „Bluetooth®“

arba „Mirror Screen®“ („Siri“ su „Apple® CarPlay®“ / „Google Assistant“ su „Android Auto“) per sistemą.

Programos

Programos

Radijas



Select a radio station (FA, AM and DAB) Infotainment, applications.

Medija



Select a media source (USB, iPod, Bluetooth®, Apple CarPlay® and Android Auto).

Telefonas



Connect a mobile phone via Bluetooth®, make and receive calls, access the phonebook, call log.

Navigacija



Configure guidance and choose a destination.

Use the services available in real time depending on equipment.

Nuostatos



Main settings for the touch screen, audio system and GPS.

Voice Commands

The voice recognition setting is available with the mobile telephone network and according to the language previously selected in the mobile phone.



When voice commands are activated, say your command after the audible signal.

Kelių etapų komandoms vyksta sąveika su sistema, kad būtų įvykdytas pirminis prašymas.

Some commands self-validate after seven seconds.

If the system has not taken your command into account, it will indicate this by a voice message and an onscreen display.

Pastaba

Balso komandų pagalba / duomenų naudojimas

Vehicle's location and voice recordings are not concerned;

only textual transcriptions of your conversations with the voice assistant are kept after to be pseudonymised.

Opening voice commands



Voice commands can be used on any screen page, provided there are no other sources which take priority in use (reverse, emergency or assistance call, phone call, other mobile phone voice recognition already launched).



Choice of opening voice recognition:

- Press the located on the steering wheel.

Arba

- Say "Siri" or "OK Google" depending on mobile phone type.

Pastaba

To ensure that voice commands are always recognized by the system, please follow these recommendations:

- Use natural language in a normal tone without breaking up words or raising your voice.
- After opening voice recognition with the steering wheel control or the button on the touch screen, always wait for the "beep" (audible signal) before

talking. No "beep" sounds when voice recognition is opened using "OK Iris".

- For optimal operation, it is recommended that you close the windows to avoid any external interference, and switch the ventilation off.
- prieš ištardami balso komandas, paprašykite, kad kiti keleiviai nekalbėtų.



Voice command example for radio and media:

"I want to listen to Michael Jackson"



Voice command example for telephone:

"Call Matthew's mobile"

" Call 0113 345 9869"

"Call Jonathan"

Pastaba

If there is no mobile device connected by Bluetooth®, a pop-up window appears informing that no device was connected and that the voice session will be closed.



Voice command example for navigation:

"Navigate home"

"Navigate me to gabrielle's house"

"Search for public parking nearby"

Pastaba

Atsižvelgdami į šalį, nurodykite paskirties vietą (adresą) sukonfigūruota sistemos kalba.

Radio */ Media

Changing the source (Media to Radio)



Press to display the media main page.



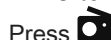
Press to switch to display the radio main page.

This icon is displayed.

Audio Settings

For more information on settings, refer to the corresponding section.⇒lapas79

Bangų juostos keitimas



Press to display the main page.

Press **FM**, **AM** or **DAB** button to change the waveband, according to the country of sale.

Pastaba

18 radio stations can be preset on each waveband.

Pastaba

Radio reception may be affected by the use of electric equipment not approved by the Brand, such as a charger with

USB socket connected to the 12 V socket.

The exterior environment (e.g. hills, buildings, tunnels, basement car parks) may block reception, including in RDS mode. Tai įprastas radijo bangų sklaidimas, jis nereiškia sistemos gedimo.

Radijo stoties pasirinkimas

Press  to display the main page.

Press  to start/stop the scan for available radio stations.

The radio stations found are displayed in the list of favorite radio stations.

Arba

▲
▼ Press one of the buttons to perform an automatic search for the previous/next radio stations. The tuner stops at the first radio station found.

Arba

▲
▼ Press one of the buttons to perform a manual search for the lower/higher frequency. On each press, the tuner decrements/ increments by one frequency step (e.g. 0.05 MHz on FM; 1 KHz on AM). The value of the frequency step depends on the country of sale. In the last two cases, it is possible to manually store each radio station found.

▲
▼ If necessary, press one of the buttons to navigate in the list of favorite radio stations.

Press and hold down the desired preset number. A new memory entry replaces the previous one.

Recalling a stored radio station

Press  to display the main page.

Press  to display the list of available radio stations. Select a radio station in the list.

Press  to display the main page.
Press **FM**, **AM** or **DAB** button to change the waveband, according to the country of sale.

◀ If necessary, press one of the buttons to navigate in the list of favorite radio stations.
▶

1 2 3... Press the desired preset number.

DAB (Digital Audio Broadcasting) radio

Pastaba

Skaitmeninis radijas užtikrina kokybiškesnį signalo priėmimą ir grafiškai rodo esamą informaciją apie radijo stotį, kurios tuo metu klausomasi. Įvairūs „tankintuvai / komplektai“ leidžia išrikiuoti radijo stotis abėcėline tvarka. Eismo

įspėjimai ar naujienos gali būti skelbiami garsiau.

DAB/FM stoties sekimas

Pastaba

"DAB" does not cover 100% of the territory. When the digital radio signal is poor, the "AF" (alternative frequency) option enables to continue listening to the same station by automatically switching to the corresponding "FM" analogue station (if there is one).

Pastaba

Kai sistema perjungia analoginę stotį, juntama kelių sekundžių delsa ir karais gali pasikeisti garsumas. When the digital signal quality is restored, the system automatically changes back to "DAB".

Pastaba

If the "DAB" radio station is not available, the sound cuts out when the digital signal quality becomes poor and the "AF" alternative frequency is crossed out.

Presetting a station

Pasirinkite stotį.

 Press the "**Media**" application. Sąrašė pasirinkite skirtuką „**Player**“ (grotuvas).

 Press the "**Radio Favorites**" button.

 Storing takes place via a short or long press on one of these buttons, or

a long press on an existing favorite radio station, which will be replaced.

 Press this button to return to the previous page.

Navigacija

Navigation home page

(priklauso nuo įrangos)

Press  to display the navigation main page.

Press  to display the shortcut menu for the various options.

Press  to display the search page (address, name or point of interest (POI)).

Press  to zoom in/out, or use two fingers on the screen.

Press  to display the 3D mode.

Main Menu

Prieiga

Press  Navigation to display the main page.

Options Settings

Press  to display the shortcut menu for the various options.

Choosing a new destination

Press  to display the search page. Click on the search or address field to enter an address or a name. An alphanumeric keypad appears. Enter the city, street and number and confirm by pressing the respective proposals displayed.

Press  to start the guidance.

Choosing one of the last destinations

Press  to display the search page. Scroll down for the last desired destination and confirm by pressing on it. Arba

Press  to obtain more destinations. Select the desired destination and confirm by pressing on it.

Press  to start the guidance.

Choosing one of My Places

Press  to display the search page.

Press  to obtain private destinations.

Select  or  and confirm by pressing on it.

Press  to start the guidance.

Choosing a point of interest (POI)

Press  to display the search page. Select the type of POI by pressing on it (e.g. Parking, Service station). A list of the corresponding POI selected appears.

Arba

Press  to obtain POI around the vehicle position.

Select the POI to visit and confirm by pressing on it.

Press  to start the guidance.

Choosing a point on the map

Press  to display the search page. Explore the map by dragging it with fingers.

Zoom the desired area by pressing on "+" button.

Select the destination by pressing the map.

Press  to start the guidance.

Junglumas

Information Bluetooth®

**Įspėjimas**

For safety reasons and because they require continued attention on the part of the driver, pairing operations between the Bluetooth® mobile phone and the vehicle's Bluetooth® hands-free system must be carried out with the vehicle stationary and the ignition switched on.

Pastaba

Make sure that the mobile phone's Bluetooth® function is activated and "visible to all". In the event of a malfunction, it is advisable to deactivate and then reactivate the Bluetooth® function from the mobile phone.

Pastaba

Once back in the vehicle, if the last connected mobile phone is present again (Bluetooth® function activated), it is automatically recognized and, within about 30 seconds of starting up, the pairing is automatically carried out. The streaming function allows you to listen to the audio stream coming from the mobile device connected via USB, iPod®, Bluetooth® or Mirror Screen®.

First adjust the volume on the mobile device (to a high level).

Tuomet sureguliuokite savo sistemos garso stiprumą.

If playback does not start, it may be necessary to start the audio playback from the mobile device.

The control operates via mobile device or via the buttons on the touch screen of the infotainment system.

Pastaba

Once connected in streaming mode, the mobile device is considered to be a media source.

Pairing a Bluetooth® mobile device

Pastaba

The services available depend on the network, the SIM card and the compatibility of the Bluetooth® mobile devices used. Consult the phone user guide, the service provider and the OEM portal to check which services are available.

Pastaba

To complete the pairing, whichever procedure is used (from the phone or from the system), ensure that the code is the same in the system and in the phone. If the pairing procedure fails, we recommend deactivating and then reactivating the Bluetooth® function on

the phone and deleting any OPEL name present in the devices list.

Pastaba

Depending on phone type, you may be prompted to accept the transfer of contacts.

Procedure from the mobile phone

In order to make the system Bluetooth®

visible, first open  on the system and activate the Bluetooth® function.



From the Bluetooth® menu on your phone, select the system name from the list of detected devices. In the system, accept the connection request from the phone and follow the instructions on the phone and system touch screen.

Sistemas procesai

Press  to display the main page
In order to make the system Bluetooth®

visible, first open  on the system and activate the Bluetooth® function.

Managing paired mobile devices

To connect or disconnect a paired phone and switch to Android Auto or Apple CarPlay®:

Press  to display the main page

Press  to display the paired devices list

Press  to delete the desired paired device.

Information - Wi-Fi

Pastaba

The Wi-Fi connection including credential sharing with the user's smartphone happens automatically after successful Bluetooth® connection with a wireless supported smartphone.

Pastaba

The Wi-Fi connection can only be used for Android Auto or Apple®CarPlay® wireless connection.

Pastaba

The Wi-Fi network uses the 5 GHz frequency. Some smartphones may not support this feature.

Information - Mirror Screen®

Pastaba

Synchronizing a mobile device enables users to display applications that support the mobile device Android Auto or Apple CarPlay® technology on the vehicle's screen. For Apple CarPlay® technology, the Apple CarPlay® function must first be activated on the mobile device. In all cases, the mobile device must be unlocked, to enable the communication process between the mobile device and

the system to function (at first connection only). As principles and standards are constantly changing, we recommend keeping the mobile device operating system up-to-date, together with the date and time on the smartphone and the system.

Refer to your mobile device for Android Auto or Apple CarPlay® settings.

Pastaba

For the list of suitable mobile devices, visit the Android Auto and Apple CarPlay® websites:

<https://www.android.com/auto/>

<https://www.apple.com/in/ios/carplay/>

 Įspėjimas

Stop the vehicle before connecting Android Auto or Apple®CarPlay® and follow the instructions on your mobile device.

Pastaba

On connecting the USB cable, the Android Auto or Apple CarPlay® function deactivates the system's Bluetooth® mode.

Dėmesio!

It is recommended to use the original USB cable of the mobile device.

Kad apsaugotumėte sistemą, nenaudokite USB šakotuvo.

„Mirror Screen®“

„Apple CarPlay®“ jungtis

Pastaba

Norint naudoti funkciją „Apple CarPlay®“, reikalingas suderintas mobilusis įrenginys ir suderintos programos.

Mobilųjį įrenginį galima prijungti prie „AppleCarPlay®“ naudojant USB laidą arba belaidį ryšį.

USB jungtis

Pastaba

Tik USB jungtis leidžia naudoti „Mirror Screen®“ jungtį su „Apple®CarPlay®“. Norėdami sužinoti daugiau informacijos apie USB jungtį, žr. atitinkamą skyrių. ➔ Prijunkite USB kabelį.

Mobilusis įrenginys bus kraunamas, jei prijungsite jį per USB laidą.

 Išmaniajame telefone įjunkite „Bluetooth®“ funkciją.

Pradžios puslapyje paspauskite  ir tada įjunkite „Bluetooth®“ funkciją. Kai tik prijungiamas „Bluetooth®“ įrenginys su „Apple CarPlay®“, funkcija „Apple CarPlay®“ automatiškai

pasiekama, jei prijungtas plataus ryšio kanalas (USB).

Pradžios puslapyje paspauskite , kad būtų rodoma sąsaja „Apple CarPlay®“.

Pastaba

Kai atjungiamas USB kabelis ir išjungiamas degimas, o po to vėl įjungiamas, į kitą režimą sistema nepersijungia automatiškai; šaltinį reikia pakeisti rankiniu būdu.

Belaidis ryšys

 Pirmiausia išmaniajame telefone įjunkite funkcijas „Bluetooth®“ ir „Wi-Fi“.

Pradžios puslapyje paspauskite , ir tada įjunkite funkcijas „Bluetooth®“ ir „Wi-Fi“. Kai tik prijungiamas „Bluetooth®“ įrenginys su „Apple CarPlay®“, funkcija „Apple CarPlay®“ automatiškai pasiekama, jei prijungtas plataus ryšio kanalas („Wi-Fi“). Kai tik belaidis ryšys bus užmegztas, paspauskite , kad būtų rodoma sąsaja „Apple CarPlay®“.

Pastaba

Priklausomai nuo tinklo kokybės ir mobiliojo įrenginio parametrų, gali tekti palaukti, kol bus suteikta prieiga prie programėlių. Belaidžiam ryšiui „Apple CarPlay®“, vėlesnis automatinis mobiliojo įrenginio

prijungimas reikalauja, kad jūsų įrenginyje būtų aktyvuota „Bluetooth®“ ir „Wi-Fi“.

Jungtis „Android Auto“

Pastaba

Įsitinkinkite, kad jūsų mobiliajame įrenginyje yra naujausia „Android Auto“ programa. Jei ne, įdiekite naudodami „Play Store“.

Norint naudoti funkciją „Android Auto“, reikalingas suderintas mobilusis įrenginys ir suderintos programos.

„Android Auto“ galima prijungti USB kabeliu arba belaidžiu ryšiu.

USB jungtis

Pastaba

Tik USB jungtis leidžia naudoti „Mirror Screen®“ jungtį su „Android Auto“. Norėdami sužinoti daugiau informacijos apie USB jungtį, žr. atitinkamą skyrį ⇨ Prijunkite USB kabelį. Mobilusis įrenginys bus kraunamas, jei prijungsite jį per USB laidą.

 Mobiliajame įrenginyje įjunkite „Bluetooth®“ funkciją.

Pradžios puslapyje paspauskite , ir tada įjunkite „Bluetooth®“ funkciją. Kai tik prijungiamas „Bluetooth®“ įrenginys su „Android Auto“, funkcija „Android Auto“ automatiškai pasiekama,

jei prijungtas plataus ryšio kanalas (USB).

Pradžios puslapyje paspauskite , kad būtų rodoma sąsaja „Android Auto“.

Pastaba

Pirmajam prisijungimui mobiliajame įrenginyje reikės atlikti patvirtinimo procedūrą, kol automobilis stovi.

Belaidis ryšys

 Pirmiausia mobiliajame įrenginyje įjunkite funkcijas „Bluetooth®“ ir „Wi-Fi“.

Pradžios puslapyje paspauskite , ir tada įjunkite funkcijas „Bluetooth®“ ir „Wi-Fi“. Kai tik prijungiamas „Bluetooth®“ įrenginys su „Android Auto“, funkcija „Android Auto“ automatiškai pasiekama, jei prijungtas plataus ryšio kanalas („Wi-Fi“).

Kai tik belaidis ryšys bus užmegztas, paspauskite , kad būtų rodoma sąsaja „Android Auto“.

Pastaba

Priklausomai nuo tinklo kokybės ir mobiliojo įrenginio parametrų, gali tekti palaukti, kol bus suteikta prieiga prie programėlių. Belaidžiam ryšiui „Android Auto“, vėlesnis automatinis mobiliojo įrenginio prijungimas reikalauja, kad mobiliajame

įrenginyje būtų aktyvuota „Bluetooth®“ ir „Wi-Fi“.

Kai tik belaidis ryšys bus užmegztas,

paspauskite , kad būtų rodoma sąsaja „Android Auto“.

Medija

Changing the source (Radio to Media)

Press  to display the main page.

Press  to switch to the media main page.

This  is displayed.

Audio Settings/Devices Settings

For more information on settings, refer to the corresponding section. → lapas79

Medijos šaltinio keitimas

Press  to display the main page.

Press the respective button to change the media source, according to the country of sale.

„Bluetooth®“ garso transliavimas

The streaming function allows you to listen to the audio stream coming from the mobile device connected via USB, iPod®, Bluetooth® or Mirror Screen®.

First adjust the volume on the mobile device (to a high level).

Tuomet sureguliuokite savo sistemos garso stiprumą. If playback does not start, it may be necessary to start the audio playback from the mobile device. Control is from the mobile device or by using the system's touch buttons.

Pastaba

Once connected in streaming mode, the mobile device is considered to be a media source.

Garso takelio leidimas

Press  to display the main page.

Once the portable device is connected, browsing through the files is possible by pressing this button. Some information appears, such as the title, artist, album and duration of the track currently playing.

 Short press: go to the previous/next track.

 Track playback/pause.

 Pakartokite dabar grojamą kūrinį arba pasirinktų kūrinių sąrašą.

 Garso takelių leidimas atsitiktine tvarka.

Pastaba

To fast-forward or rewind a track, drag the playback progress slider at the bottom of the page.

Telefonas

Įspėjimas

Depending on the legislation in force in the country, hand-held mobile devices are forbidden when driving.

To make a call directly from the mobile device, the vehicle must first be safely stopped.

Pastaba

While driving, it is always possible to use the steering wheel controls or voice commands to start or end a call.

Skambučio priėmimas

An incoming call is announced by a ring and a superimposed display in the screen.

To accept the incoming call:

Press .

Arba

Press  on the steering wheel.

Once the call has been picked up, a screen appears with the following information:

- the caller's mobile phone number.
- the call status (incoming/outgoing, in progress, conference, ended).
- the call duration.

To refuse the incoming call/ hang up the call in progress:

Press .

Arba

Press  on the steering wheel.

Skambinimas

Skambinimas naujam numeriui

Press  to display the main page.

Press  to display the numeric keypad. Enter the mobile phone number using the numeric keypad.

Press  to launch the call.

Calling a contact from the phonebook

Press  to display the main page.

Press  to display the phonebook. Select the desired contact name in the list

Arba

Press  to search the contact name. Enter your first letters; the corresponding contact names appear. Select the desired contact name in the list.

Press  to launch the call.

Calling a number from the call log

Press  to display the main page.

Press  to display the call log. Select the desired last number in the list.

Press  to launch the call.

Call options

Call in progress

During a phone conversation, a screen appears with the following options:

Mute/Unmute

Press  to mute/unmute the micro of the system.

Handset/Hands-free

Press  to transfer the call from the system to the mobile phone and vice versa.

Hold/Retrieve

Press  to hold/retrieve the call.

End call

Press  to hang up the call.

Add

Press  to add a new call (Conference call).

Skaičių klaviatūra

Press  to display the numeric keypad.

Settings (Nustatymai)

General Settings

Press  to display the main page.

Press the general tab  to access the various items to be set.

- **Language:** to choose the system display language from the list.
- **Factory Reset:** to return to factory default system.
- **Software Update:** to update the system by USB device and to see the current software/hardware versions.

Display Settings

Press  to display the main page.
Press the display tab to access the various items to be set:

- **Brightness:** to adjust the touch screen brightness using the- and + buttons or by moving the slider. Only available in night display, when vehicle lights are on.

Devices Settings

Press  to display the main page.
Press the devices tab to access the various items to be set:

- **Bluetooth:** to turn on/off the Bluetooth visibility of the system.
- **Wi-Fi:** to activate/deactivate the Wi-Fi network of the system.
- **Scan for devices:** to select a mobile device to be connected (USB, Bluetooth®, Apple CarPlay® or Android Auto).
- **Device list:** to view the previously paired mobile device and connect or delete a device.

Audio Settings

Press  to display the main page.

Press **Audio** to access the various items to be set:

- **Radio Settings:** to activate/deactivate the radio functions (e.g. Radio Data System (RDS), Alternative Frequency (AF), Traffic Announcement (TA)).
- **Balance/Fader:** to adjust the left/right (Balance) and front/rear (Fader) sound distribution.
- **Equalizer:** to adjust the treble, mid and bass sound levels and to activate/deactivate the loudness and speed dependent volume control functions.
- **Volume:** to adjust the volume according to each sound source.

Clock Settings

Press  to display the main page.
Press the clock tab to access the various items to be set:

- **Date and Time:** to manually adjust the date and time.
- **Format:** to choose the date and time display format.

Date and Time

Select **Set Date**.
Adjust the day, month and year using the up and down arrows.
Press **OK** to validate.

Select **Set Time** Adjust the hours and minutes using the up and down arrows.
Press **OK** to validate.

„Format“ (formatas)

Select **Date Format:** DD/MM/YYYY, MM-DD-YY or YYYY-MM-DD.

Select **Time Format:** 24#hour or 12#hour.

„Help“ (Pagalba)

Press .

Select the tab for user manual to consult the vehicle's owner's manual.

Arba

In the list, select the tab for tutorials to watch explanatory videos for a quick start on screen management, certain driving aids and voice recognition.

Apšvietimas

Išorės apšvietimas.....	81
Žibintų jungiklis.....	81
Galiniai žibintai.....	82
Automatinis žibintų valdymas.....	82
Tolimosios šviesos.....	82
Pagalbinė tolimųjų šviesų sistema.....	82
Priekinių žibintų diapazono reguliavimas.....	83
Priekiniai žibintai važiuojant užsienyje.....	83
Dieniniai žibintai.....	83
Blykstelėjimas priekiniais žibintais.....	84
Avarinis signalas.....	84
Posūkių žibintai.....	84
Priekiniai rūko žibintai.....	85
Galinis rūko žibintas.....	85
Diodiniai priekiniai žibintai.....	85
Stovėjimo žibintai.....	86
Aprasoję žibintų dangteliai.....	86
Salono apšvietimas.....	86
Prietaisų skydelio apšvietimas.....	86
Salono apšvietimas.....	87
Skaitymo šviesa.....	87
Apšvietimo savybės.....	87
Centrinio pulto apšvietimas.....	87
Ilipimo apšvietimas.....	87
Išlipimo apšvietimas.....	88
Automobilio paieškos funkcijos apšvietimas.....	88

Akumuliatoriaus apsauga nuo išsikrovimo.....	88
--	----

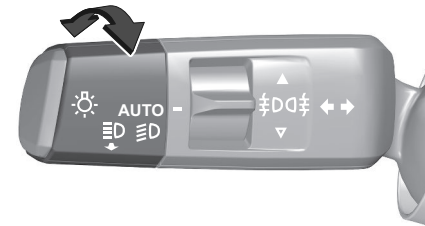
Išorės apšvietimas

Žibintų Jungiklis

⚠ Įspėjimas

Nežiūrėkite tiesiai į priekinius LED žibintus. Kyla akių pažeidimo pavojus.

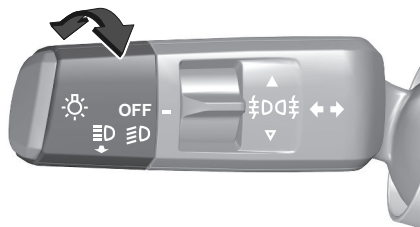
Atsižvelgiant į versiją:



Pasukite šviesų jungiklį:

AUTO automatinio žibintų valdymo funkcija automatiškai perjungia dienerinius ir priekinius žibintus

 artimosios šviesos / tolimosios šviesos



Pasukite šviesų jungiklį:

OFF (išjungta) Žibintai išjungiami



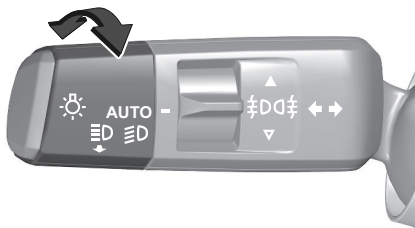
artimosios šviesos /
tolimosios šviesos

Kontrolinis indikatorius ⇒ lapas 49

Galiniai Žibintai

Galiniai žibintai šviečia kartu su artimųjų /
tolimųjų šviesų ir šoniniais žibintais.

Automatinis Žibintų Valdymas



Kai įjungta automatinio žibintų valdymo funkcija, sistema persijungia tarp dieninių ir priekinių žibintų automatiškai, pagal apšvietimo sąlygas lauke ir valytuvų sistemos teikiamą informaciją.

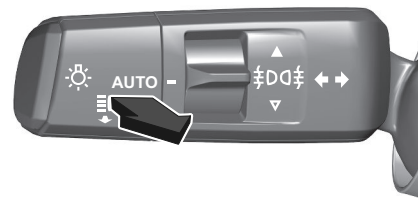
Automatinis priekinių žibintų įjungimas

Pasukite jungiklį į padėtį: **AUTO**

Prasto apšvietimo sąlygomis įjungiami priekiniai žibintai.

Be to, priekiniai žibintai įjungiami ir kelis kartus įjungus priekinio stiklo valytuvus.

Tolimosios Šviesos



Norėdami aktyvuoti arba deaktivuoti tolimąsias šviesas, patraukite svirtelę du kartus.

Pagalbinė Tolimųjų Šviesų Sistema

Sistema perjungia artimąsias ir tolimąsias šviesas, kad neakintų vairuotojų.

Aktyvuotas tolimųjų šviesų pagalbiklis lieka aktyvus ir, atsižvelgiant į aplinkybes, įjungia arba išjungia tolimąsias šviesas. Paskutinė pagalbinių tolimųjų šviesų sistemos nuostata išliks ir kitą kartą įjungus uždegimą.

Įjungimas

Jungiklį nustatykite padėtyje: **AUTO**

Atsižvelgiant į versiją: Tolimųjų šviesų pagelbiklį galima aktyvuoti priekiniame skydelyje esančiame automobilio nuostatų meniu.

Tolimosios šviesos įjungiamos automatiškai tamsoje, kai greitis viršija 45 km/h. Tolimosios šviesos išjungiamos, kai greitis nukrenta žemiau 35 km/h, tačiau tolimųjų šviesų pagalba veikia toliau.

Žalias kontrolinis indikatorius  ima nuolat šviesti, kai aktyvuojamas tolimųjų šviesų pagelbiklis, o mėlynas  užsidega, kai įjungiamos tolimosios šviesos.

Išjungimas

Atsižvelgiant į versiją: Sistemą galima deaktyvuoti priekiniame skydelyje esančiame automobilio nuostatų meniu. Automobilio personalizavimas ⇒ lapas64

Gedimas

Jei sistema neveikia tinkamai arba yra nepasiekiama, pvz., inicijuojant, prietaisų

skydelyje įsijungia .

Kartu pasirodo pranešimas, kad priekinės kameros jutikliai gali būti uždengti.

Sustabdykite automobilį ir patikrinkite, ar juos reikia išvalyti. Jei išvalius kamerą

AUTO

 vis dar šviečia, kreipkitės į remonto dirbtuves.

Jei išjungus variklį ir vėl įjungus variklį

prietaisų skydelyje vis tiek šviečia , kreipkitės į tech. priežiūros dirbtuves.

Priekinių Žibintų Diapazono Reguliavimas



Priekinių žibintų diapazono pritaikymas prie automobilio svorio, siekiant išvengti akinimo: pasukite ratuką į reikiamą padėtį.

- 0 - priekinės sėdynės užimtos
- 1. - visos sėdynės užimtos
- 2 - visos sėdynės užimtos ir pakrautas bagažinės skyrius

3 - vairuotojo sėdynė užimta ir pakrautas bagažinės skyrius

4 - nenaudojama

5 - nenaudojama

6 - nenaudojama

Priekiniai Žibintai Važiuojant Užsienyje

Jei važiuojate šalyje, kur eismas vyksta priešinga kelio puse, žibintų reguliuoti nereikia.

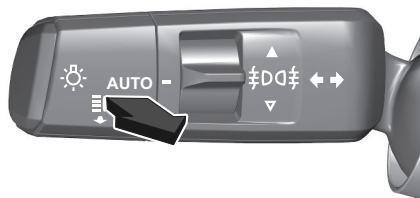
Kreipkitės į atstovą arba kvalifikuotas dirbtuves.

Dieniniai Žibintai

Dieniniai žibintai pagerina automobilio matomumą dieną.

⇒ lapas82

Blykstelėjimas Priekiniais Žibintais



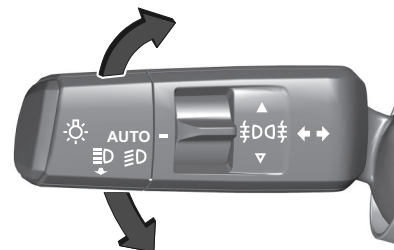
Patraukite, kad blykstelėtumėte priekiniais žibintais.
Patraukite, kad išjungtumėte tolimąsias šviesas.

Avarinis Signalas



Paspauskite mygtuką, kad veiktų. Stabdant avarinėje situacijoje, automatiškai įsijungia įspėjamosios mirksinčios šviesos (atsižvelgiant į lėtėjimo spartą). Jos išsijungia automatiškai, kai tik automobilis vėl pradeda greitėti.

Posūkių Žibintai



[viršų:] dešinysis posūkio žibintas

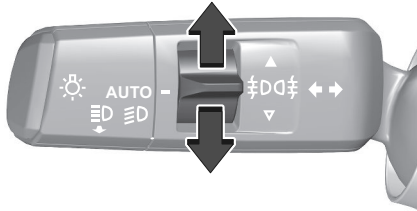
[apačią:] kairysis posūkio žibintas

Stumiant indikatoriaus svirtį, jaučiamas pasipriešinimas. Pastūmus indikatoriaus svirtį už pasipriešinimo taško, įjungiamas nuolatinis mirksėjimas. Jis deaktyvuojamas pasukant vairą priešinga kryptimi arba indikatoriaus svirtį ranka grąžinant į neutralią padėtį. Po 20 sekundžių signalo garsumas padidėja, jei greitis viršija 80 km/h. Laikinas mirksėjimas aktyvuojamas palaikant indikatoriaus svirtį iki pasipriešinimo taško. Posūkių žibintai

mirksės, kol galiausiai atleisite indikatoriaus svirtį.

Norėdami aktyvuoti tris mirktelėjimus, trumpam palieskite indikatoriaus svirtį nespausdami už pasipriešinimo taško.

Priekiniai Rūko Žibintai



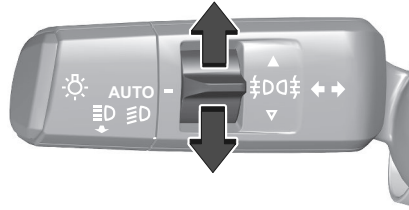
Vieną kartą paspauskite jungiklį aukštyn, kad įjungtumėte priekinius rūko žibintais. Vieną kartą paspauskite jungiklį žemyn, kad išjungtumėte priekinius rūko žibintais.

Šviesų jungiklį nustatykite į padėtį **AUTO**: įjungus priekinius rūko žibintus, priekiniai žibintai įsijungs automatiškai.

Rūko žibintus reikėtų naudoti tik kai matomumas itin prastas, pvz., tvyro rūkas, sniega ar intensyviai lyja.

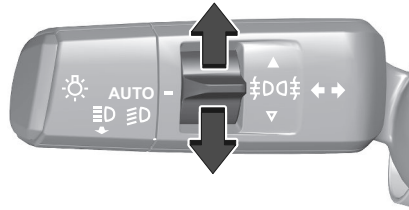
Galinis Rūko Žibintas

Atsižvelgiant į versiją:



Vieną kartą paspauskite jungiklį aukštyn, kad įjungtumėte galinį rūko žibintą.

Vieną kartą paspauskite jungiklį žemyn, kad išjungtumėte galinį rūko žibintą.



Paspauskite jungiklį aukštyn dukart, kad įjungtumėte galinį rūko žibintą.

Paspauskite jungiklį žemyn dukart, kad išjungtumėte galinį rūko žibintą.

Šviesų jungiklį nustatykite į padėtį **AUTO**: įjungus galinį rūko žibintą, priekiniai žibintai įsijungs automatiškai.

Automobilio galinis rūko žibintas deaktyvinamas, kai prijungiama priekaba arba prie lizdo prijungiamas kištukas, pvz., naudojant dviračių laikiklį.

Diodiniai Priekiniai Žibintai

Diodiniai priekiniai artimųjų ir tolimųjų šviesų žibintai „Eco-LED“ ir „Uplevel-LED“ visais atvejais užtikrina geresnį matomumą. Priekiniai žibintai „Uplevel LED“ atlieka šias funkcijas:

- posūkio apšvietimo;
- pagalbinės tolimųjų šviesų sistemos; ⇨ lapas 56
- automatinio priekinių žibintų sureguliojimo.

Posūkio apšvietimas

Šviesos jungiklis turi būti padėtyje **AUTO**.



Atliekant posūkį, priklausomai nuo vairo pasukimo kampo ir posūkio žibinto, įsijungia tam tikri šviesos diodai, kurie apšviečia važiavimo kryptį. Įjungiamas važiuojant 40 km/h greičiu.

Automobilio statymo atbuline eiga funkcija

Siekiant padėti vairuotojui orientuotis statant automobilį, tiek posūkių žibintai, tiek atbulinės eigos žibintai užsidega, kai įjungiami priekiniai žibintai ir įjungiamas atbulinės eigos pavaras. Jie kurį laiką lieka šviesti po atbulinės eigos pavaros išjungimo arba pradėjus važiuoti didesniu nei 7 km/h greičiu pirmyn.

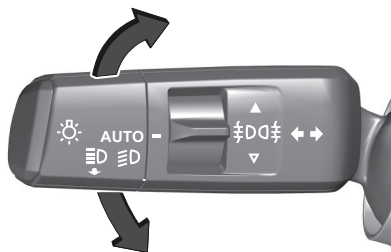
Automatinis priekinių žibintų suregulavimas

Siekiant, kad nebūtų akinami priešais atvažiuojantys vairuotojai, priekinių žibintų aukštis sureguliuojamas automatiškai.

Diodinių priekinių žibintų sistemos triktis

Kai sistema aptinka priekinių žibintų sistemos šviesos diodų gedimą, prietaisų skydelio ekrane rodomas įspėjimas.

Stovėjimo Žibintai



Pastačius automobilį, galima įjungti vienos pusės stovėjimo šviesas:

1. Išjunkite uždegimą.

2. Pastumkite svirtelę iki galo aukštyn (dešinieji stovėjimo žibintai) arba žemyn (kairieji stovėjimo žibintai).

Patvirtinama atitinkamu kontroliniu posūkių žibintų indikatoriumi.

Pastaba

Stovėjimo žibintai lieka įjungti, kol vėl įjungiamas degimas. Kad neišsikrautų akumulatorius, jų ilgai nenaudokite.

Aprasoję Žibintų Dangteliai

Žibintų korpusai gali trumpam aprasoti iš vidaus, kai lauke drėgna ir šalta, lyja ar po automobilio plovimo. Migla greitai išnyksta. Siekdami paspartinti procesą, įjunkite priekinius žibintus.

Salono apšvietimas

Prietaisų Skydelio Apšvietimas

Kai įjungti išoriniai žibintai, šių žibintų ryškumą galima reguliuoti automobilio prietaisų skydelyje esančiu nustatymų meniu arba nustatymų programėlėje informaciniame ekrane:

- prietaisų skydelio apšvietimas;
- informacijos ekranas;
- apšviečiami jungikliai ir valdymo elementai.

Salono Apšvietimas

Pastaba

Įvykus avarijai ir išsiskleidus oro pagalvėms, avarinės šviesos įsijungia automatiškai.

Plafonų lemputės

Valdykite svirtiniu jungikliu:

Palikite jungiklį vidurinėje padėtyje: automatinis įjungimas **ON** ir išjungimas **OFF**.

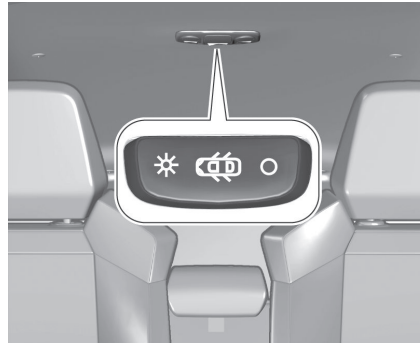
Spustelėkite jungiklį dešinėje: **ON** (įjungta)

Spustelėkite jungiklį kairėje: **OFF** (išjungta)

Priekiniai plafonai



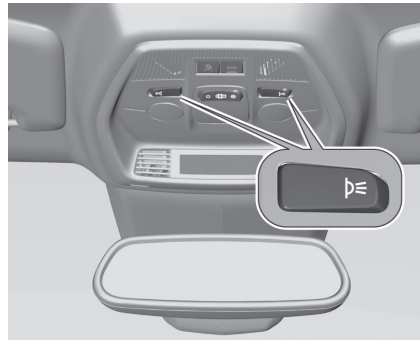
Galiniai plafonai



Skaitymo Šviesa

Valdoma paspaudus mygtuką.

Priekinės skaitymo šviesos



Galinės skaitymo šviesos



Apšvietimo savybės

Centrinio Pulto Apšvietimas

Įjungus priekinius žibintus, įsijungia viršutiniame valdymo pulte įtaisyta lemputė, kurie apšviečia centrinį valdymo pultą.

Įlipimo Apšvietimas

Apšvietimas po atrakinimo

Kai kurios arba visos toliau išvardytos lemputės trumpam įsijungia atrakinus automobilį:

- priekiniai žibintai;
- galiniai žibintai;

- registracijos numerio apšvietimas;
- centrinio valdymo pulto apšvietimas;
- salono apšvietimas;

Aktyvuotų žibintų ir lempučių skaičius priklauso nuo aplinkos apšvietimo.

Apšvietimas išsijungs nedelsiant, įjungus uždegimą.

Funkcijos įjungimas, išjungimas ir trukmė nustatomi automobilio prietaisų skydelio nustatymų meniu.

Toliau nurodytos šviesos įsijungia papildomai, kai atidarytos vairuotojo durelės:

- kai kurių jungiklių apšvietimas;
- prietaisų skydelio apšvietimas;
- durelių kišenių lemputės.

Išlipimo Apšvietimas

Išjungus degimą, įsijungia šie apšvietimo elementai:

- priekiniai žibintai;
- salono apšvietimas
- centrinio valdymo pulto apšvietimas.

Jos išsijungs automatiškai po tam tikro uždelsimo.

Ši funkcija veikia tik tamsoje.

Funkcijos įjungimas, išjungimas ir trukmė nustatomi automobilio prietaisų skydelio nustatymų meniu.

Šią funkciją taip pat galima įjungti arba išjungti patraukiant svirtelę (kai išjungtas degimas).

Automobilio Paieškos Funkcijos Apšvietimas

Ši funkcija, naudojantis nuotolinio valdymo pulteliu, padeda surasti transporto priemonę, pvz., prieblandoje. Dešimčiai sekundžių įjungiami priekiniai žibintai ir avarinis signalas.

Akumulatoriaus Apsauga Nuo Išsikrovimo

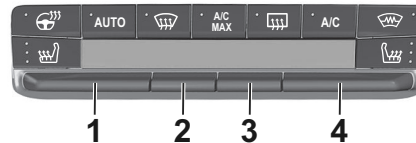
Siekiant išvengti automobilio akumulatoriaus išsikrovimo, kai degimas išjungtas, po tam tikro laiko kai kurios salono apšvietimo lemputės bus išjungtos automatiškai.

Klimato kontrolė

Klimato kontrolės sistema.....	89
Elektroninė oro kondicionavimo sistema.....	89
Mechaninė oro kondicionavimo sistema.....	91
Papildomas šildytuvas.....	93
Ventiliacinės angos.....	93
Reguliuojamos ventiliacinės angos.....	93
Fiksuotos ventiliacinės angos.....	94
Priežiūra.....	94
Oro įsiurbimas.....	94
Reguliarus oro kondicionavimo sistemos veikimas.....	94
Techninė priežiūra.....	95

Klimato kontrolės sistema

Elektroninė Oro Kondicionavimo Sistema



1. Temperatūrai
2. Orui paskirstyti
3. Vidinė oro cirkuliacija salone
4. Ventiliatoriaus greitis



Šildomas vairas

AUTO Automatinis režimas.



Miglos šalinimas nuo langų ir jų atitirpinimas



Oro kondicionieriaus veikimas visu pajėgumu



Šildomas galinis langas
⇒ lapas 15 ir išoriniai veidrodėliai
⇒ lapas 12



A/C Oro kondicionieriaus įjungimas / išjungimas



Šildomas priekinis stiklas
⇒ lapas 13



Šildomos sėdynės ⇒ lapas 20

Automatinis oro kondicionierius

Automatiniu režimu temperatūra, ventiliatoriaus apsukos ir oro paskirstymas reguliuojami automatiškai. Paspauskite **AUTO**, kad įjungtumėte oro kondicionierių.

Įjungus užsidega mygtuko šviesos diodas. Oro kondicionierius veikia tik užvedus variklį ir įjungus ventiliatorių. Vėl paspauskite **AUTO**, kad įjungtumėte oro kondicionierių.

Temperatūros reguliavimas

Paspauskite 1 mygtuką aukštyn, kad padidintumėte, arba žemyn, kad sumažintumėte temperatūrą.

Parinkta temperatūra nurodoma būsenos juostoje.

Oro paskirstymo reguliavimas

Paspaudus 2 mygtuką kelis kartus iš eilės, oro srautas nukreipiamas į:

- priekinį langą, priekinių durelių langus, kojų nišą
- kojų nišą
- į galvos zoną per reguliuojamas ventiliacijos angas, priekinių durelių langus ir į kojų nišas
- į priekinį stiklą, galvos zoną per reguliuojamas ventiliacijos angas, priekinių durelių langus ir į kojų nišas
- į galvos zoną per reguliuojamas ventiliacijos angas ir priekinių durelių langus
- į priekinį stiklą ir šoninių durelių langus (aprasojimo šalinimas arba atitirpinimas)

Oro kondicionieriaus veikimas visu pajėgumu

Stipriausią vėsinimą įjunkite vieną kartą paspaudę . Funkcija nustato žemiausią temperatūrą ir nukreipia oro srautą pro visas ventiliacines angas. Be to, ji nustato didžiausią oro srautą ir aktyvuoja oro recirkuliaciją.

Paspauskite , kad įjungtumėte funkciją.

Ijungus užsidega mygtuko šviesos diodas. Norėdami išjungti funkciją, dar kartą paspauskite .

Vidinė oro cirkuliacija salone

Vidinė oro cirkuliacija salone suteikia galimybę izoliuoti saloną nuo užteršto oro lauke, kai yra intensyvus eismas arba važiuojama tuneliu.

Įsiurbiant lauko oro nerasoja priekinis stiklas ir šoniniai langai.

Pastaba

Jeigu reikia, ši funkcija leidžia greičiau pašildyti arba atvėsinti orą automobilio salone.

Paspauskite mygtuką 3 norėdami įjungti salono oro vidinę cirkuliaciją arba įleisti lauko oro.

Įspėjimas

Naudojant oro recirkuliacijos režimą sumažėja vėdinimas šviežiu oru. Naudojant be vėsinimo, padidėja oro drėgnumas, todėl langai iš vidaus gali rasoti. Pablogėja salono oro kokybė, todėl keleiviai gali jaustis mieguisti.

Oro kondicionieriaus įjungimas / išjungimas

Oro kondicionierius yra sukurtas taip, kad esant uždarytiems langams efektyviai veiktų visais metų laikais:

- vasarą jis sumažina temperatūrą;
- žiemą, esant aukštesnei nei 3 °C temperatūrai, jis padidina aprasojimo nudžiovinimo efektyvumą.

Paspauskite **A/C**, kad įjungtumėte oro kondicionierių. Įjungimą parodo šviečiantis šviesos diodas. Oro kondicionieriaus funkcija veikia tik užvedus variklį ir įjungus ventiliatorių. Vėl paspauskite **A/C**, kad įjungtumėte oro kondicionierių.

Pastaba

Norėdami greičiau atvėsinti orą, trumpam laikui įjunkite vidinę oro cirkuliaciją salone. Tuomet vėl įjunkite lauko oro įsiurbimą.

Oro kondicionavimo sistema vėsina ir sausina orą, kai tik lauko temperatūra šiek tiek viršija užšalimo temperatūrą. Todėl gali susidaryti kondensatas ir lašėti iš po transporto priemonės.

Jei vėsinimo ar džiovinimo nereikia, išjunkite vėsinimo sistemą ir taupykite degalus.

Suaktyvinta vėsinimo funkcija gali neleisti automatiškai išjungti variklio.

Sistema „Stop-start“ ⇒ lapas98

Ventiliatoriaus greitis

Paspauskite 4 mygtuką aukšty, kad padidintumėte, arba žemyn, kad sumažintumėte oro srautą. Parinktas oro srautas rodomas būsenos juostoje.

Miglos šalinimas nuo langų ir jų atitirpinimas

Šiuo režimu galima kuo greičiau nudžiovinti priekinio ir šoninių stiklų aprasojimą arba nutirpdyti šerkšną.

Paspauskite , kad įjungtumėte funkciją. Įjungus užsidega mygtuko šviesos diodas. Norėdami išjungti funkciją, dar kartą paspauskite . Šiuo režimu sistema automatiškai valdo oro kondicionierių, oro srautą bei oro tiekiamą ir optimaliai jį paskirsto į priekinį ir šoninius stiklus.

Pastaba

Jei  paspaudžiamas, kai veikia variklis, funkcijos "Autostop" veikimas pristabdomas, kol mygtukas  paspaudžiamas pakartotinai.

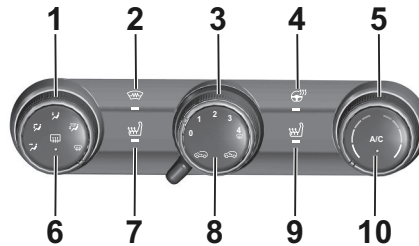
Jei mygtukas  paspaudžiamas, kai variklis sustabdytas su funkcija "Autostop", variklis automatiškai užvedamas iš naujo.

Sistema „Stop-start“ ⇒ lapas98

Šildomas vairas

Šildymą įjunkite paspaudę . Įjungimą nurodo šviesos diodų apšvietimas ant mygtuko. Šildymo funkcija veikia tik tuomet, kai lauko temperatūra nesiekia 20 °C.

Mechaninė Oro Kondicionavimo Sistema



1. Orui paskirstyti
-  Šildomas priekinis stiklas
⇒ lapas13
3. Ventiliatoriaus greitis
-  Šildomas vairas
5. Temperatūrai

A/C Oro kondicionieriaus įjungimas / išjungimas

 Šildomos sėdynės ⇒ lapas20

 Vidinė oro cirkuliacija salone

 Šildomas galinis langas ⇒ lapas15
ir išoriniai veidrodėliai ⇒ lapas12

Temperatūros reguliavimas

Pasukite ratuką 1 nuo mėlynos (šalto oro) srities ties raudona (šilto oro) sritimi. Šildymas neveiks pilnu pajėgumu tol, kol variklis nepasieks įprastos darbinės temperatūros.

Ventiliatoriaus greičio reguliavimas

Pasukite rankenėlę 3, kad sureguliuotumėte oro srautą pagal laikrodžio rodyklę: didinti prieš laikrodžio rodyklę: mažinti

Šildomas vairas

Šildymą įjunkite paspaudę . Įjungimą nurodo šviesos diodų apšvietimas ant mygtuko. Šildymo funkcija veikia tik tuomet, kai lauko temperatūra nesiekia 20 °C.

Oro paskirstymo reguliavimas

Pasukite rankenėlę 5, kad pasirinktumėte oro srautą.



: į galvos zoną per nustatomas oro ventiliacijos angas.



: į galvos zoną per nustatomas oro ventiliacijos angas ir į kojas.



: į kojų nišą



: į kojų nišą ir priekinį stiklą



: į priekinį stiklą ir į priekinių durų langus.

Oro kondicionieriaus (A/C)

įjungimas / išjungimas

Oro kondicionierius yra sukurtas taip, kad esant uždarytiems langams efektyviai veiktų visais metų laikais:

- vasarą jis sumažina temperatūrą;
- žiemą, esant aukštesnei nei 3 °C temperatūrai, jis padidina aprasojimo nudžiovinimo efektyvumą.

Paspauskite **A/C**, kad įjungtumėte oro kondicionierių. Įjungus užsidega mygtuko šviesos diodas. Oro kondicionieriaus funkcija veikia tik užvedus variklį ir įjungus ventiliatorių.

Vėl paspauskite **A/C**, kad įjungtumėte oro kondicionierių.

Pastaba

Norėdami greičiau atvėsinti orą, trumpam laikui įjunkite vidinę oro cirkuliaciją

salone. Tuomet vėl įjunkite lauko oro įsiurbimą.

Oro kondicionavimo sistema vėsina ir sausina orą, kai tik lauko temperatūra šiek tiek viršija užšalimo temperatūrą. Todėl gali susidaryti kondensatas ir lašėti iš po transporto priemonės.

Jei vėsinimo ar džiovinimo nereikia, išjunkite vėsinimo sistemą ir taupykite degalus.

Suaktyvinta vėsinimo funkcija gali neleisti automatiškai išjungti variklio.

Sistema „Stop-start“ ⇒ lapas 98

Vidinė oro cirkuliacija salone

Vidinė oro cirkuliacija salone suteikia galimybę izoliuoti saloną nuo užteršto oro lauke, kai yra intensyvus eismas arba važiuojama tuneliu.

Įsiurbiant lauko oro nerasoja priekinis stiklas ir šoniniai langai.

Pastaba

Jeigu reikia, ši funkcija leidžia greičiau pašildyti arba atvėsinti orą automobilio salone.

Pasukite parinkiklį 8 į dešinę, kad būtų įjungta vidinė oro recirkuliacija.

Pasukite parinkiklį 8 į kairę, kad išjungtumėte oro recirkuliaciją ir leistumėte įtraukti lauko orą.



Įspėjimas

Naudojant oro recirkuliacijos režimą sumažėja vėdinimas šviežiu oru. Naudojant be vėsinimo, padidėja oro drėgnumas, todėl langai iš vidaus gali rasoti.

Pablogėja salono oro kokybė, todėl keleiviai gali jaustis mieguisti.

Maksimalus aušinimas

Trumpam atidarykite langus, kad greičiau išsisklaidytų karštas oras.

Įjunkite **A/C**.

- Įjunkite vidinę oro cirkuliaciją salone.
- Sureguliuokite oro paskirstymą galvos srityje.
- Nustatykite temperatūros valdymą iki žemiausios temperatūros lygio.
- Nustatykite didžiausią ventiliatoriaus greitį.
- Atidarykite visas ventiliacines angas.

Miglos šalinimas nuo langų ir jų atitirpdymas

- Pasukite 3 rankenėlę į 4 padėtį: oro srautas į priekinį stiklą padidinamas iki didžiausio.

- Pasukite rankenėlę 5 į padėtį : oro paskirstymas nukreipiamas į priekinį stiklą.
- Nustatykite temperatūrą iki aukščiausios lygio.
- Įjunkite **A/C**, jei reikia.
- Įjunkite galinio lango šildymą .
- Jei reikia, atidarykite šonines ventiliacines angas ir nukreipkite jas link durų langų.

Maksimalus aušinimas

Trumpam atidarykite langus, kad greičiau išsisklaidytų karštas oras.
Įjunkite **A/C**.

- Įjunkite vidinę oro cirkuliaciją salone.
- Sureguliuokite oro paskirstymą galvos srityje.
- Nustatykite temperatūros valdymą iki žemiausios temperatūros lygio.
- Nustatykite didžiausią ventiliatoriaus greitį.
- Atidarykite visas ventiliacines angas.

Išankstinis temperatūros nustatymas (BEV)

Temperatūros paruošimo funkcija leidžia pašildyti transporto priemonės saloną arba jį išvėdinti aplinkos oru.

Temperatūros paruošimo funkciją galima suprogramuoti naudojantis informacijos ekranu arba MyOpel App programėle. Temperatūros išankstinio nustatymo veikimo būseną rodo šviesos diodas.

- Šviesos diodas šviečia: nustatytas laikmatis.
- Šviesos diodas mirksi: Sistema veikia.

Šviesos diodas užgęsta pasibaigus operacijai arba sustabdžius išankstinį temperatūros nustatymą nuotolinio valdymo pulteliu.

Išankstinį temperatūros nustatymą galima užprogramuoti naudojant informacijos ekraną.

Pastaba

Išankstinis temperatūros nustatymas įjungiamas tik kai degimas išjungtas ir automobilis užrakintas.

Jei aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovos lygis yra mažesnis nei 30 %, išankstinis temperatūros nustatymas neįjungiamas.

Kai automobilis įjungtas į elektros tinklą, teikiama pirmenybė akumulatoriaus įkrovimui, o ne išankstiniam temperatūros nustatymui.

Todėl jį galima įjungti tik tada, jei akumulatorius įkrautas virš 80 % nustatytos ribos.

Jei užprogramuotas pasikartojantis šildymas / vėdinimas ir dvi šildymo /

vėdinimo procedūros atliekamos automobiliui stovint, programavimas išjungiamas.

Laikmačio nustatymas

Pastaba

Galima užprogramuoti ir išsaugoti kelis laikmačius. Rekomenduojama išankstinį temperatūros nustatymą programuoti, kai automobilis prijungtas prie elektros tinklo, kad būtų optimizuotas ilgalaikis aukštos įtampos akumulatoriaus veikimas. Šildymo arba vėdinimo procedūra prasideda likus maždaug 45 minutėms iki suprogramuoto laiko, kai automobilis prijungtas, arba likus 20 minučių iki suprogramuoto laiko, kai jis nėra prijungtas. Ji palaikoma dar dešimt minučių po to.

Papildomas Šildytuvas

„Quickheat“ yra elektrinis papildomas oro šildytuvas, kuris automatiškai greičiau sušildo keleivių skyrių.

Ventiliacinės angos

Reguliuojamos Ventiliacinės Angos

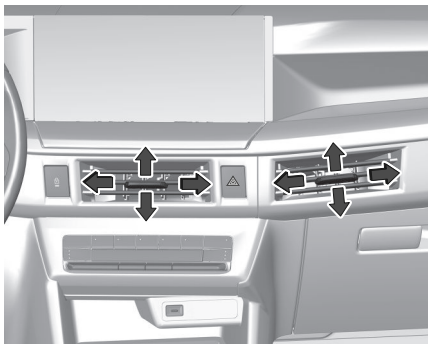
Kai įjungta vėsinimo funkcija, turi būti atidarytos bent dvi ventiliacinės angos.

⚠ Įspėjimas

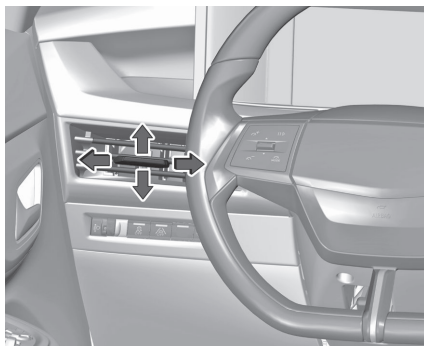
Prie ventiliacijos angų grotelių netvirtinkite jokių daiktų. Nelaimingo atsitikimo atveju kyla pavojus susižeisti ir susižaloti.

Ventiliacinės angos prietaisų skydelyje

Išorinės ventiliacinės angos prietaisų skydelyje



Nukreipkite oro srovę pakeldami ar pasukdami skersinius. Norėdami uždaryti ventiliacinę angą, pasukite žaliuzes vidun.



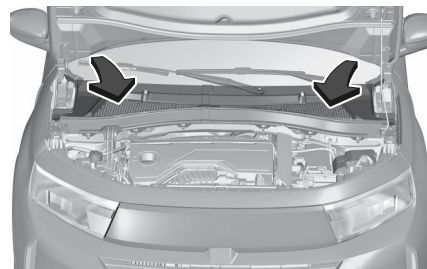
Nukreipkite oro srovę pakeldami ar pasukdami skersinius. Norėdami uždaryti ventiliacinę angą, pasukite žaliuzes išorėn.

Fiksuotos Ventiliacinės Angos

Papildomos ventiliacinės angos įtaisytos po priekiniu langu ir durų langais bei grindyse.

Priežiūra

Oro įsiurbimas



Oro įsiurbimo anga priekinio lango priekyje variklio skyriuje turi būti švari, kad galėtų įsiurbti orą. Pašalinkite lapus, nešvarumus ar sniegą.

Reguliarus Oro Kondicionavimo Sistemos Veikimas

Siekiant užtikrinti nepertraukiamą ir efektyvų eksploatavimą, vėsinimas turi būti įjungiamas po kelias minutes per mėnesį, nepaisant metų laiko ir oro. Kai lauko temperatūra per žema, vėsinimas yra neįmanomas.

Techninė Priežiūra

Optimaliam vėsinimui užtikrinti, rekomenduojame klimato kontrolės sistemą tikrinti kasmet, praėjus trims metams po automobilio registracijos. Patikrinimą sudaro toliau išvardinti veiksmai.

- funkcionalumo ir slėgio testas
- šildymo funkcionalumas
- sistemos hermetiškumo tikrinimas
- pavaros diržų tikrinimas
- kondensatoriaus ir garintuvo drenažo valymas
- eksploataavimo patikrinimas

Vairavimas ir valdymas

Vairavimo patarimai.....	96
Automobilio valdymas.....	96
Vairavimas.....	96
Užvedimas ir valdymas.....	97
Naujo automobilio įvažinėjimas.....	97
Užvedimo spynelės padėtys.....	97
Variklio užvedimas.....	97
Inercinio stabdymo nutraukimas.....	98
Sistema „Stop-start“.....	98
Išlipimas iš automobilio.....	100
Automobilio statymas.....	100
Variklio išmetimo sistema.....	100
Išmetamųjų dujų dalelių filtras.....	101
Katalizatorius.....	101
Elektrinė pavarą.....	101
Hibridinio 48 V automobilio	
automatinė pavarų dėžė.....	103
Elektrinis variklis (hibridinis 48 V).....	104
Režimas „e-Auto“.....	106
Stabdžiai.....	107
Stabdžių antiblokavimo sistema.....	107
Stovėjimo stabdys.....	107
Stabdymo pagalba.....	109
Pajudėjimo į kalnę pagalba.....	109
Įkrovimas.....	109
Bendroji informacija.....	109
Aukštos įtampos akumuliatorius.....	110
Įkrovimo tipai.....	111
Įkrovimo kabelis.....	112
Įkrovimas.....	114
Programuojamas įkrovimas.....	116

Įkrovimo būseną.....	117
Degalai.....	117
Degalų pildymas.....	118
Degalų sąnaudos ir išmetamo	
CO2 kiekis.....	119
Priekabos vilktis.....	119
Bendroji informacija.....	119
Vairavimo charakteristikos ir	
vilkimo patarimai.....	119
Priekabos vilkimas.....	119
Vilkimo įranga.....	120

Vairavimo patarimai

Automobilio Valdymas

Niekada nevažiuokite nuo kalno su išjungtu varikliu

Tada neveikia daug automobilio sistemų (pvz., stabdžių stiprintuvas, vairo stiprintuvas). Taip važiuodami kelyje pavojų sau ir kitiems. Įsijungus funkcijai „Autostop“, visos sistemos lieka veikti.

Sistema „Stop-start“⇒lapas98

Pedalai

Kad pedalų eigos niekas nekliudytų, šalia jų neturi būti kilimėlių.

Naudokite tik šiam modeliui tinkamus grindų kilimėlius. Vairuotojo kilimėlis turi būti pritvirtintas fiksuotais.

Vairavimas

Jeigu vairo stiprintuvas neveiktų dėl to, kad variklis yra išjungtas arba sistema sugedo, automobilį vis tiek galima vairuoti, tik prireiks daugiau pastangų.

Užvedimas ir valdymas

Naujo Automobilio Įvažinėjimas

Per pirmąsias keletą kelionių be reikalo staigiai nestabdykite.

Pirmojo važiavimo metu gali atsirasti dūmų, nes iš išmetimo sistemos garuoja tepalas ir variklio alyva.

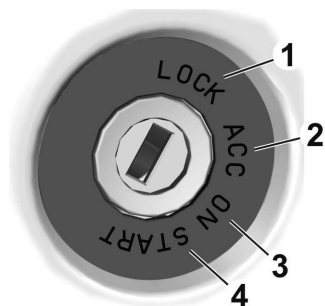
Po pirmojo važiavimo automobilį kuriam laikui palikite atviroje vietoje ir stenkitės neįkvėpti išmetamųjų dujų.

Įdirbimo laikotarpiu degalų ir variklio alyvos sąnaudos gali būti didesnės.

Be to, gali būti dažniau vykdomas išmetamųjų dujų filtro valymo procesas.

Išmetamųjų dujų dalelių filtras ⇒ lapas 101

Užvedimo Spynelės Padėtys



1. Raktelio įkišimas ir ištraukimas, vairas užrakintas.
2. Degimas išjungtas: kai kurios funkcijos lieka aktyvios, kol raktelis ištraukiamas arba kol atidaromos vairuotojo durės (jei prieš tai degimas buvo įjungtas, vairas atrakinamas).
3. Degimas įjungtas: degimas įjungtas, variklis veikia, kontroliniai indikatoriai šviečia ir galima naudotis daugeliu elektrinių funkcijų, vairas atrakinamas.
4. Variklis užvestas: užvedus variklį atleiskite raktelį.

Vairo užraktas

Ištraukite raktelį iš užvedimo spynelės ir pasukiokite vairą, kol jis užsirakins.

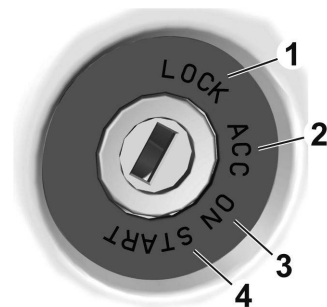


[spėjimas]

Niekada netraukite raktelio iš užvedimo spynelės važiuodami, nes užsirakins vairas.

Variklio Užvedimas

Automobiliai su uždegimo spynėle



Pasukite raktelį į padėtį 3, kad atleistumėte vairo užraktą.

Automatinė pavarų dėžė: nuspauskite stabdžių pedalą.

Nespauskite greičio pedalo.

Trumpam pasukite raktelį į padėtį 4 ir, užsivedus varikliui, atleiskite.

Sistema „Stop-start“ ⇒ lapas 98

Automatinė pavarų dėžė: automatiškai išsijungus varikliui, jį galima užvesti atleidžiant stabdžių pedalą.

Sistema „Stop-start“ ⇒ lapas 98

Automobilio užvedimas esant žemai temperatūrai

Benzininį variklį be papildomų šildytuvų įmanoma užvesti esant ne žemesnei nei -30 °C temperatūrai.

Ko jums reikia: tinkamo klampumo variklio alyvos, tinkamų degalų, būti

atlikus techninę priežiūrą ir pakankamai įkrovus automobilio akumuliatorių. Jei aplinkos oro temperatūra yra žemesnė nei -30°C automatinę pavarų dėžę būtina pašildyti apie penkias minutes. Perjungiklio svirtelė turi būti nustatyta į padėtį **P**.

Turbovariklio pašildymas

Užvedant, esamas variklio sukimo momentas trumpą laiką gali būti ribotas, ypač kai variklis yra šaltas. Šis apribojimas numatytas tam, kad tepimo sistema galėtų visiškai apsaugoti variklį.

Inercinio Stabdymo Nutraukimas

Inercinio stabdymo metu, t.y. kai automobilis važiuoja su įjungta pava, bet akceleratoriaus pedalas nenuspaustas.

Atsižvelgiant į vairavimo sąlygas, inercinio stabdymo nutraukimo funkcija gali būti deaktivinta.

Sistema „Stop-Start“

„Stop-start“ sistema padeda taupyti degalus ir sumažinti išmetamų teršalų kiekį. Jei leidžia sąlygos, ji išjungia variklį iš karto, kai greitis tampa mažas ar automobilis sustoja, pvz., prie šviesoforo ar transporto spūstyje.

Ijungimas

Pagal numatytuosius nustatymus, sistema įjungiamą automatiškai, kai įjungiamas degimas.



Sistema būna parengta naudoti, kai nešviečia mygtuko šviesos diodas. Norėdami aktyvuoti sistemą, kai ji deaktivuota, paspauskite . Jei sistema „Stop-start“ laikinai nepasiekiamas ir paspaudžiamas mygtukas, ima mirksėti mygtuko šviesos diodas.

Išjungimas

Išjunkite „Stop-start“ sistemą, paspausdami .

Apie tai, kad sistema išjungta, informuoja įsijungęs mygtuko šviesos diodas.

Automatinis išjungimas

Automobiliai su automatine pavarų dėže

Jei automobilis stovi su nuspaustu stabdžių pedalu, automatinio išjungimo funkcija aktyvuojama automatiškai. Variklis bus išjungtas, bet degimas tęsis. Didesniame nei 12 % nuolydyje sistema „Stop-start“ išjungiamą.

Indikacija

Apie automatinį išjungimą informuoja kontrolinis indikatorius



Suveikus funkcijai „Autostop“, šildymo ir stabdžių funkcijos lieka veikti.

Funkcijos „Autostop“ veikimo sąlygos

„Stop-start“ sistema patikrina, ar tenkinamos visos toliau nurodytos sąlygos.

- „Stop-start“ sistema nėra išjungta rankiniu būdu.
- Vairuotojo duralės uždarytos arba užsegtas jo saugos diržas.

- Automobilio akumulatorius pakankamai įkrautas ir yra geros būklės.
- Variklis yra pašildytas.
- Variklio aušinamojo skysčio temperatūra nėra per aukšta.
- Variklio išmetimo sistemos temperatūra nėra per aukšta, pvz., po važiavimo didele variklio apkrova.
- Per žema arba per aukšta aplinkos temperatūra.
- Klimato kontrolės sistema leidžia naudoti funkciją „Autostop“.
- Vakuumas stabdžių sistemoje pakankamas.
- Išmetamųjų dujų dalelių filtro savaiminio išsivalymo funkcija neįjungta.
- Nuo paskutinio funkcijos „Autostop“ suveikimo automobiliu buvo važiuota bent ėjimo greičiu.

„Autostop“ neveiks, jeigu netenkinamos šios sąlygos. Be to, „Autostop“ gali neveikti šiais atvejais:

- esant tam tikriems klimato kontrolės sistemos nustatymams ; ⇨ lapas89
- iš karto po važiavimo dideliu greičiu;

- jeigu vyksta naujos transporto priemonės įvažinėjimas ; ⇨ lapas97
- jeigu veikia aprasojimo šalinimas;
- stačiose įkalnėse arba nuokalnėse.
- jei nuo paskutinio variklio užvedimo automobilis neviršijo 10 km/h greičio;

Šiais atvejais prietaisų skydelyje esanti piktograma kelias sekundes mirksi, o paskui užgesa.

Pastaba

Po akumulatoriaus pakeitimo arba pakartotinio prijungimo „Autostop“ funkcija gali būti slopinama kelias valandas.

Automobilio akumulatoriaus apsauga nuo išsikrovimo

Siekiant užtikrinti, kad variklis patikimai pakartotinai užsivestų, išjungimo-užvedimo sistemoje yra įdiegtos kelios automobilio akumulatoriaus apsaugos nuo išsikrovimo funkcijos.

Energijos taupymo priemonės

Veikiant funkcijai „Autostop“, kai kurios elektros funkcijos (pvz., papildomas elektrinis šildytuvas ar galinio lango šildymas) išjungiamos arba perjungiamos į energijos taupymo režimą. Energijai taupyti sumažinamos klimato kontrolės sistemos ventiliatoriaus apšukos.

Vairuotojo atliekamas pakartotinis variklio užvedimas

Pakartotinai užvedus variklį, režimas „Autostop“ nėra galimas, kol automobilis nepasiekia 8 km/h greičio.

Automobiliai su automatine pavarų dėže

Variklis vėl paleidžiamas šiais atvejais:

- stabdžių pedalas atleistas, kai pavarų svirtis yra padėtyje **D** arba **M**;
- stabdžių pedalas atleistas arba pavarų svirtis yra padėtyje **N**, o pavarų svirtis perkeliama į padėtį **D** arba **M**;
- svirtis perstumoma į padėtį **R**.

Pakartotinis variklio užvedimas naudojant „Stop-start“ sistemą

Jei veikiant funkcijai „Autostop“ susidaro viena iš toliau pateikiamų situacijų, sistema „Stop-Start“ automatiškai užveda variklį:

- „Stop-start“ sistema išaktyvinama rankiniu būdu;
- atsegamas vairuotojo saugos diržas ir atidaromos vairuotojo durys;
- kai per žema variklio temperatūra;
- automobilio akumulatoriaus įkrova nesiekia apibrėžto lygio;

- nepakankamas vakuumas stabdžių sistemoje;
- automobilis vairuojamas arba rieda bent ėjimo greičiu;
- klimato kontrolės sistemai reikia, kad būtų užvestas variklis;
- rankiniu būdu įjungiamas oro kondicionierius;

Jei į maitinimo lizdą yra įjungtas elektrinis prietaisas, pvz., nešiojamasis CD grotuvas, galima pastebėti, kad variklio užvedimo iš naujo metu galia truputį sumažėja.

Išlipimas Iš Automobilio

Įspėjimas

Iš automobilio išlipkite tik išjungę variklį, įjungę stovėjimo stabdį ir, priklausomai nuo pavarų dėžės, įjungę pirmąją pavarą arba pasirinkę pavarą P.

Automobilio Statymas

Įspėjimas

- Nestatykite automobilio ant lengvai užsiliepsnojančio paviršiaus. Itin įkaitusi išmetimo sistema gali uždegti tokį paviršių.

- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Jei automobilis stovi ant lygaus paviršiaus arba įkalnėje, įjunkite pirmąją pavarą arba pavarų svirtį nustatykite į padėtį P. Įkalnėje priekinius ratus pasukite į priešingą pusę nuo šaligatvio bortelio. Jei automobilis yra nuokalnėje, įjunkite atbulinės eigos pavarą arba pavarų svirtį nustatykite į padėtį P. Pasukite priekinius ratus link šaligatvio bortelio.
- Uždarykite langus.
- Išjunkite variklį.
- Ištraukite užvedimo raktelį iš užvedimo spynelės arba išjunkite paspausdami maitinimo mygtuką, kai jis įrengtas automobilyje. Priklausomai nuo versijos, sukite vairą, iki pajusite, kad vairaračio užraktas užsirakino.

- Užrakinkite automobilį.
- Įjunkite apsaugos nuo vagystės sistemą.
- Variklio ventiliatorius gali veikti po variklio išjungimo. ⇒ lapas 149

Dėmesio!

Prieš išjungdami variklį, važiuodami dideliu variklio greičiu arba esant didelei variklio apkrovai, prieš išjungdami variklį, trumpam įjunkite mažą apkrovą arba maždaug 30 sekundžių važiuokite naudodami neutralią padėtį, kad apsaugotumėte turbokompresorių.

Pastaba

Įvykus avarijai su oro pagalvių išsiskleidimu, variklis išsijungia automatiškai, jei automobilis per tam tikrą laiką sustoja.

Šalyse, kuriose būna ypač žema temperatūra, gali reikėti pastatyti automobilį neįjungiant stovėjimo stabdžio. Būtinai pastatykite transporto priemonę ant lygaus paviršiaus. Stovėjimo stabdys ⇒ lapas 107

Variklio išmetimo sistema

Įspėjimas

Variklio išmetamosiose dujose yra nuodingo anglies monoksido, kuris yra bespalvis, bekvapis ir gali būti mirtinas įkvėpus.

Jei išmetamosios dujos patenka į transporto priemonės vidų, atidarykite langus.

Sutrikimo priežastį būtina pašalinti nedelsiant autoservise.

Venkite važiuoti su atviru krovinių skyriumi, priešingu atveju į transporto priemonę gali patekti išmetamosios dujos.

Išmetamųjų Dujų Dalelių Filtras

Automatinis valymo procesas

Išmetamųjų dujų dalelių filtro sistema filtruoja suodžių daleles iš išmetamųjų dujų.

Apie išmetamųjų dujų filtro įsotinimo pradžią informuoja laikinai įsijungusi



, o prietaisų skydelyje pateikiamas pranešimas.

Kai leis eismo sąlygos, regeneruokite filtrą, pavažiudami bent 60 km/h greičiu, kol išsijungs kontrolinis indikatorius.

Pastaba

Naujame automobilyje atliekant pirmąsias išmetimo filtro regeneravimo operacijas gali būti jaučiamas degėsių kvapas – tai normalu. Ilgai eksploatuojant automobilį labai mažu greičiu arba tuščiaja eiga, greitėjant gali išsiskirti

vandens garų. Tai neturi įtakos automobilio funkcijoms ar aplinkai.

Valymo procedūros atlikti neįmanoma

Jei  toliau šviečia ir pasigirsta signalas bei pateikiamas pranešimas, tai reiškia, kad išmetamųjų dujų filtro priedo lygis per žemas.

Talpyklą reikia nedelsiant papildyti. Kreipkitės į dirbtuves.

Katalizatorius

Katalizatorius sumažina kenksmingų medžiagų kiekį išmetamosiose dujose.

Įspėjimas

Kitų rūšių degalai, nei išvardyti puslapiuose ⇒ 223, ⇒ 282, gali sugadinti katalizatorių arba elektroninius komponentus. Nesudegę degalai perkaista ir sugadina katalizatorių. Venkite pernelyg dažnai naudoti starterį, sausai ištuštinti degalų baką ir užvesti variklį stumiant ar velkant.

Jei variklio uždegimas sutrikęs, variklis veikia netolygiai, jo veikimas suprastėjęs ar yra kitų neįprastų problemų, kuo greičiau nuvežkite automobilį pataisyti į dirbtuves. Avarijos atveju galima važiuoti

toliau, tačiau tik trumpą atstumą ir išlaikant nedidelį automobilio ir variklio greitį.

Elektrinė pavara

Automobilyje įrengta elektrinė pavara su 1 laipsnio pavarų dėže.

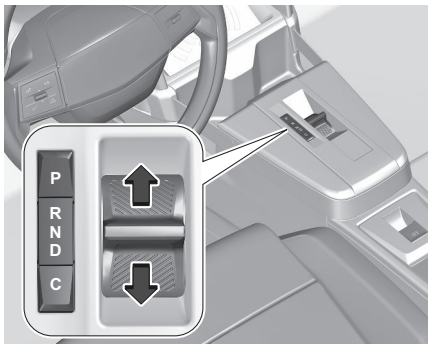
Dėmesio!

Jei atrodo, kad automobilis lėtai greitėja arba nereaguoja, kai bandote važiuoti greičiau, kelionės netęskite. Gali būti pažeistas elektrinis pavaros blokas. Kuo greičiau kreipkitės į autoservisą.

Dėmesio!

Prasukdami padangas arba laikydami automobilį vienoje vietoje įkalnėje, naudodami tik akceleratoriaus pedalą, galite sugadinti elektrinės pavaros bloką. Jei įstrigote, neprasukite padangų. Sustodami įkalnėje naudokite stabdžius, kad išlaikytumėte automobilį vietoje.

Pavarų svirties valdymas



Judinkite svirtį arba spauskite atitinkamus mygtukus.

P „Park“ (automobilio statymo) režimas.

R „Reverse“ (atbulinės eigos) režimas.

N neutralus režimas.

D automatinis režimas.

C Komforto režimas.

Perstūmus svirtį ji sugrįžta į centrinę padėtį. Įjungtas režimas rodomas prietaisų skydelyje.

Perstūmus rinkelį už pasipriešinimo taško praleidžiamas neutralus režimas **N**.

Niekada tuo pačiu metu nespauskite akceleratoriaus ir stabdžių pedalo.

Kai įjungtas režimas **D** arba **R**, atleidus stabdžius automobilis pradeda lėtai judėti į priekį.

„Park“ (automobilio statymo) režimas **P**.

Norėdami įjungti **P**, paspauskite mygtuką **P**, kai automobilis stovi. Įjungus **P**, priekiniai automobilio ratai blokuojami. Norėdami išjungti **P**, nuspauskite stabdžių pedalą ir pasirinkite norimą režimą. **P** automatiškai įjungiamas, kai:

- išjungiamas uždegimas;
- atidaromos vairuotojo durės, kai automobilio greitis yra mažesnis kaip 5 km/val.;
- pasirinkus **N** pirmą kartą.

Jei automobilis juda per greitai, **P** neįjungtas.

Atbulinės eigos režimas **R**

Norint įjungti arba išjungti **R**, transporto priemonė privalo būti sustojusi ir nuspaustas stabdžių pedalas.

Dėmesio!

Važiuojant į priekį įjungus **R**, gali būti sugadinta automatinė pavarų dėžė. Režimą **R** pasirinkite tik sustabdę automobilį.

Neutralus režimas **N**

Šiame režime varančioji sistema neperduoda sukimo momento į ratus.

Automatinis režimas **D** su regeneraciniu stabdymu

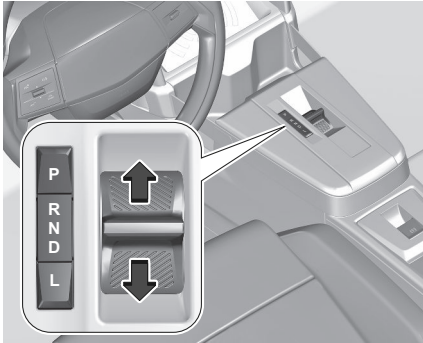
Šis režimas skirtas vairuoti įprastai. Įjungus **D**, regeneracinis stabdymas įjungiamas pagal numatytąją nuostatą.

Komforto režimas **C**

Norėdami deaktyvuoti regeneracinį stabdymą, paspauskite **C**. Užsidega mygtuko šviesos diodas. Norėdami įjungti regeneracinį stabdymą, dar kartą paspauskite **C**.

Regeneracinis stabdymas ⇒ lapas 109

Hibridinio 48 V automobilio automatinė pavarų dėžė



P: „Park“ (automobilio statymo) režimas.

R: „Reverse“ (atbulinės eigos) režimas.

N: neutralus režimas.

D: automatinis režimas.

L: mažos dinamikos režimas

Perstūmus rinkiklį jis sugrįžta į centrinę padėtį. Įjungtas režimas rodomas prietaisų skydelyje. Perstūmus rinkiklį už pasipriešinimo taško praleidžiamas neutralus režimas **N**.

Niekada tuo pačiu metu nespauskite akceleratoriaus ir stabdžių pedalo. Kai įjungtas režimas **D** arba **R**, atleidus stabdžius automobilis pradeda lėtai judėti į priekį.

„Park“ (automobilio statymo) režimas **P**.

Norėdami įjungti **P**, paspauskite mygtuką **P**, kai automobilis stovi. Įjungus **P**, priekiniai automobilio ratai blokuojami. Norėdami išjungti **P**, nuspauskite stabdžių pedalą ir pasirinkite norimą režimą. **P** automatiškai įjungiamas, kai:

- išjungiamas uždegimas;
- Vairuotojo durelės atidaromos, kai automobilio greitis yra mažesnis nei 5 km/val.
- pasirinkus **N** pirmą kartą.

Atbulinės eigos režimas **R**

Norint įjungti arba išjungti **R**, transporto priemonė privalo būti sustojusi ir nuspauštas stabdžių pedalas.

Dėmesio!

Važiuojant į priekį įjungus **R**, gali būti sugadinta automatinė pavarų dėžė. Režimą **R** pasirinkite tik sustabdę automobilį.

Neutralus režimas **N**

Šiame režime varančioji sistema neperduoda sukimo momento į ratus.

Automatinis režimas **D**

Šis režimas skirtas vairuoti įprastai.

Hibridinis 48 V ⇒ lapas 103

Režimas „e-Auto“ ⇒ lapas 106

Mažos dinamikos režimas **L**

Šiuo režimu daugiau stabdoma variklio važiuojant nuokalne.

Norėdami įjungti mažos dinamikos režimą, paspauskite **L**.

Laisvojo riedėjimo / autoplovkylos režimas

Tam tikrais atvejais, pvz., automatinėje plovkloje ar pan., išjungus variklį ratai turi sukis laisvai.

Norint įjungti ratų laisvojo sukimosi funkciją, automobilis turi stovėti, variklis turi veikti ir vairuotojo durelės turi būti uždarytos.

ICE ir BEV:

1. Nuspauskite stabdžių pedalą ir pasirinkite **N**.
2. Atleiskite stabdžių pedalą ir išjunkite degimą.

Prietaisų skydelyje pateikiamas pranešimas, nurodantis, kad ratai artimiausias 15 minučių bus atblokuoti. Norėdami grąžinti įprastą veikimą, nuspauskite ir palaikykite stabdžių pedalą, užveskite variklį ir paspauskite **P**.

Hibridinis 48 V:

Jokio laisvo riedėjimo su išjungtu varikliu.

Pavarų perjungimo indikacija ▲ arba ▼

Jeigu degalų taupymo sumetimais rekomenduojama perjungti kitą pavarą, rodomas ▲ arba ▼ su šalia jo esančiu skaičiumi.

Elektroninės važiavimo programos

Ką tik užvedus variklį, kai jis dar šaltas, darbinės temperatūros programa padidina variklio greitį, kad katalizatorius greičiau pasiektų reikiamą temperatūrą. Specialios programos automatiškai pritaiko pavarų perjungimo taškus, kai važiuojate į kalną arba nuo jo. Jei kelias apsnigtas, apledėjęs arba slidus dėl kitos priežasties, vairuotojui norint pradėti važiuoti elektroninė pavarų dėžės kontrolė leidžia rankiniu būdu įjungti pirmą, antrą arba trečią pavarą.

Gedimas

Trikties atveju prietaisų skydelyje

pasirodo  ir pranešimas.

Automobilio pranešimai ⇨
Nevažiukite greičiau kaip 100 km/val.
Kreipkitės į dirbtuves.

Elektros energijos tiekimo sutrikimas

Jeigu nutrūksta elektros energijos tiekimas, neįmanoma pasirinkti kito režimo kai įjungtas **P**.

Automobilio vilkimas ⇨ lapas 167

Jei automobilio akumuliatorius išsekęs, variklį užveskite naudodami užvedimo kabelius.

Užvedimas laidais ⇨ lapas 166

Jei automobilio akumuliatorius nėra trikties priežastis, kreipkitės į autoservisą.

Hibridinio 48 V variklio charakteristikos

Elektrinis variklis veikia pradžios ir greitėjimo metu. Varant elektriniam varikliui važiuoti galima tik nedidelių greičiu, pvz., atliekant automobilio statymo manevrus arba dažnai sustojant ir pajudant iš vietos. Jei važiuojate greitkelio su nuokalne mažesniu kaip 150 km/h greičiu, kai galima, ICE išjungiamas automatiškai ir automobilis bus varomas elektriniu varikliu trumpą atstumą.

Elektrinis variklis (hibridinis 48 V)

Automatinėje pavarų dėžėje esantis elektros variklis, naudojamas pirmam užvedimui, per nuolatinės srovės (DC/DC) keitiklį tiekia 12 V maitinimą ir elektra padeda benzininiam varikliui. Elektros variklis pasižymi šiomis savybėmis:

- suteikia papildomą sukimo momentą pavarų dėžei ir taip optimizuoja benzininio variklio veikimą;
- atgauna lėtėjimo fazių kinetinę energiją ir paverčia ją elektros energija, kurią galima naudoti traukos jėgai arba transporto priemonėje sumontuotų elektrinių priedų maitinimui;
- įkrauna 48 V traukos akumuliatorių, kai jo įkrovos būklė yra per maža;
- užtikrina, kad važiuojat būtų naudojama tik elektros energija.

Šios funkcijos pasiekiamos naudojant toliau nurodytų automatinio darbo režimo funkcijų rinkinį:

- „e-Boost“
- „e-Creeping“
- „e-Launch“

- „e-Queueing“
- „e-Parking“

Važiuojant taip pat galima įjungti arba išjungti benzininio variklio paleidimo iš naujo rankinį režimą: režimas „e-Auto“.

Dėmesio!

Pasirinkus automatinės pavarų dėžės režimą **P** arba **N**, dėl prasidėjusios traukos akumulatoriaus įkrovimo fazės variklio skyriuje gali padidėti triukšmo lygis: tai normalu ir nėra gedimas.

Veikimas

Patvirtinami tik tinkami režimo keitimo nurodymai.

Jei veikiant varikliui būtina nuspausti stabdžių pedalą režimams pakeisti, prietaisų skydelyje bus parodytas įspėjamasis pranešimas.

⚠ Įspėjimas

Įjungus variklį ir atleidus stabdžius, pasirinkus **R**, **D** arba **L**, automobilis pajuda iš vietos net ir nespaudžiant akceleratoriaus pedalo. Niekada nespauskite akceleratoriaus ir stabdžių pedalų vienu metu 0 gresia pavojus sugadinti pavarų dėžę!

Dėmesio!

Atidarius vairuotojo duris, kai veikia režimas **N**, pasigirsta garsinis signalas ir perjungiamas režimas **P**. Garsinis signalas išjungiamas, kai vairuotojo durys uždaromos.

⚠ Įspėjimas

Kai greitis nesiekia 5 km/h, atidarius vairuotojo duris įjungiamas režimas **P** – staigus stabdymo pavojus!

⚠ Įspėjimas

Akumulatoriaus gedimo atveju būtina po vienu iš ratų padėti su įrankiu rinkiniu gautą kaladėlę (ar kaladėles), kad automobilis nepajudėtų.

Automatinio režimo veikimo ypatybės

Šios funkcijos reaguoja į įprastas važiavimo situacijas, kai elektros variklis gali suteikti papildomos galios arba važiuojant neskleisti teršalų.

Dėmesio!

Šiomis funkcijomis galima naudotis tik tuo atveju, jei traukos akumulatorius

yra pakankamai įkrautas. Šių penkių funkcijų išjungti negalima.

„e-Launch“

Kai benzininis variklis išjungtas, ši funkcija leidžia automobiliui važiuoti elektriniu režimu, nedarant įtakos automobilio veikimui.

Nuspaudus akceleratoriaus pedalą, automobilis pradeda važiuoti, kai tik pasirenkamas automatinės pavarų dėžės režimas **D** arba **R**.

„e-Creeping“

Išjungus benzininį variklį ir atleidus stabdžių pedalą, ši funkcija leidžia važiuoti pirmyn arba atgal elektriniu režimu, nespaudžiant akceleratoriaus pedalo, kai tik pasirenkamas automatinės pavarų dėžės režimas **D** arba **R**.

„e-Queueing“

Ši funkcija leidžia sekti transporto priemonių eilę su keliais sustojimais, po kurių automobilis vėl pradeda važiuoti, naudojant „e-Creeping“, „e-Queueing“ ir elektrinį važiavimo režimus.

„e-Parking“

Ši funkcija leidžia atlikti statymo manevrus mažesniu greičiu naudojant elektros variklį, kai pasirinktas

automatinės pavarų dėžės režimas D arba R.

„e-Boost“

Ši funkcija leidžia vienu metu naudoti benzininį variklį ir elektros variklį kartu su automatine pavarų dėže.

Iki galo nuspaudus akceleratoriaus pedalą (funkcija „kickdown“), kai traukos akumulatorius visiškai įkrautas, galima viršyti vien benzininio variklio sukimo momentą dėl papildomo elektros variklio sukimo momento.

Dėmesio!

Pakartotinai nuspaudus stabdžių pedalą, vėl įsijungia benzininis variklis, kuris padeda stabdyti.

Rankinio režimo veikimo ypatybės

Pavarų dėžė perjungia kitą pavarą tik tuo atveju, jei tai įmanoma pagal automobilio ir variklio greičio sąlygas.

Benzininį variklį taip pat galima išjungti rankiniu režimu sustojus eisme arba atleidus akceleratoriaus pedalą. Išsaugomas naudojamo važiavimo režimo (**normalaus arba „Eco“**) visiškai elektrinis energijos šaltinis.

Režimas „e-Auto“

Benzininis variklis sustoja, kai reikia mažos galios ar sukimo momento ir esant stabilioms sąlygoms. Benzininį variklį vėl užveda diržinis starteris.

Režimas „e-Auto“ gali išjungti benzininį variklį šiais atvejais:

- kai leidžia veikimo strategijos;
- automobilio greitis nesiekia 145 km/h;
- kai vairuotojas atleidžia greičio pedalą stabiliomis sąlygomis arba lėtėdamas;
- stabdymo etapų metu.

Iš naujo paleisti variklį diržiniu starteriu galima tik tol, kol pasiekiamas reikiamas sukimo momentas, jei traukos akumulatorius yra pakankamai įkrautas. Kai sukimo momento poreikis nepakankamas, iš naujo paleidžiamas benzininis variklis.

Dėmesio!

Naudojant vairo valdiklius taip pat iš naujo įjungiamas benzininis variklis.

Režimas „e-Auto“ negali išjungti benzininio variklio šiais atvejais:

- įkrovos būseną yra mažesnė nei 30 % traukos akumulatoriaus energijos;

- priklausomai nuo aukščio virš jūros lygio, reikia vakuuminės stabdžių pagalbos;
- pasirinktas sportinis režimas;
- jei keleivių salone palaikomas šiluminis komfortas (šildymas, oro kondicionavimas, aprasojimo nudžiovinimas / šerkšno nutirpdyimas).

Išjungimas ir įjungimas iš naujo

Pagal numatytuosius nustatymus, funkcija įjungiamą automatiškai, kai įjungiamas degimas.

Prietaisų skydelyje esančiu valdikliu „**e-Auto OFF**“ įjungiamas arba išjungiamas režimas „e-Auto“.

- Paspauskite prietaisų skydelyje esantį mygtuką.

Prietaisų skydelyje rodomas pranešimas patvirtina būsenos pokytį.

Kai funkcija išjungiamą, prietaisų skydelyje užsidega „e-auto“ rodiklis.

Dėmesio!

Jei reikia didelės traukos, vairuotojas gali išjungti režimą „e-Auto“ naudodamas prietaisų skydelyje esantį mygtuką.

Stabdžiai

Stabdžių Antiblokavimo Sistema

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) apsaugo ratus nuo užblokavimo. Kai tik ratai pradeda rodyti blokavimo požymius, ABS pradeda reguliuoti stabdžių slėgį. Automobilį galima vairuoti net ir smarkiai stabdant.

ABS veikimas pasireiškia stabdžio pedalo pulsavimu ir veikimo metu atsirandančiu triukšmu.

Norėdami pasiekti geriausią stabdymo poveikį, viso stabdymo proceso metu laikykite stabdžio pedalą nuspaustą, nepaisydami pedalo pulsavimo.

Nemažinkite pedalo spaudimo.

Stabdant avarinėje situacijoje, automatiškai įsijungia avarinis signalas (atsižvelgiant į lėtėjimo spartą). Jis išsijungia automatiškai, kai imate pirmą kartą greitėti.

Pradėjus važiuoti, atliekamas automatinis sistemos patikrinimas, kurį galima girdėti.



Kontrolinis indikatorius ⇒ lapas 53

Gedimas

⚠ Įspėjimas

Jei yra ABS sistemos gedimas, ratai gali užsiblokuoti dėl stipresnio nei įprastai stabdymo. Nėra ABS teikiamų privalumų. Smarkiai stabdant automobilio nebegalima suvaldyti ir jis gali apsisukti.

Sutrikimo priežastį reikia pašalinti nedelsiant techninės priežiūros dirbtuvėse.

Stovėjimo Stabdys

⚠ Įspėjimas

Prieš išlipdami iš automobilio patikrinkite stovėjimo stabdžio būseną. Patikrinkite, ar indikatorius šviečia nuolat, kai įjungtas elektrinis stovėjimo stabdys.



Taikoma, kai transporto priemonė nejudą

⚠ Įspėjimas

Patraukite (P) bent sekundę, kol (P) pradeda nuolat šviesti ir įjungiamas elektrinis stovėjimo stabdys. Elektrinis stovėjimo stabdys veikia automatiškai, su atitinkama jėga. Prieš išlipdami iš automobilio, patikrinkite elektrinio stovėjimo stabdžio būseną. ⇨

Elektrinis stovėjimo stabdys visada gali būti įjungiamas, net kai uždegimas išjungtas. Nenaudokite elektrinio stovėjimo stabdžio sistemos per dažnai kai variklis

neveikia, nes galite iškrauti automobilio akumuliatorių.

Atleidimas

Ijunkite degimą. Laikykite kojinio stabdžio pedalą nuspaustą ir nuspauskite (P).

Pajudėjimo iš vietos funkcija

Automobiliai su automatine pavarų dėže: įjungus režimą **R, D, C** arba **L** ir nuspaudus greičio pedalą, elektrinis stovėjimo stabdys automatiškai išjungiamas. Tai įmanoma tik tuo atveju, jei įjungtas automatinis elektrinio stovėjimo stabdžio valdymas. To neįmanoma atlikti, kai tuo pat metu patraukiamas (P).

Stabdymas automobiliui judant

Kai automobilis juda, o (P) laikomas patrauktas, elektrinio stovėjimo stabdžio sistema pristabdys automobilį. Kai tik (P) bus atleistas, stabdymas bus nutrauktas. Stabdžių antiblokavimo sistema ir elektroninė stabilumo kontrolės sistema stabilizuoja automobilį laikant paspaudus (P). Jei įvyksta elektrinio stovėjimo stabdžio klaida, prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas. Jei stabdžių antiblokavimo sistema ir elektroninė stabilumo kontrolės

sistema sugenda, prietaisų skydelyje užsidega vienas arba abu šie kontrolės

indikatoriai . Šiuo atveju stabilumą automobilio lėtėjimo metu galima išlaikyti tik pakartotinais trumpais jungiklio patraukimais, kol automobilis visiškai sustos.

Automatinis veikimas

Automatinis veikimas – tai elektrinio stovėjimo stabdžio automatinis įjungimas ir atleidimas. Elektrinį stovėjimo stabdį galima įjungti arba atleisti rankiniu būdu, naudojantis (P).

Automatinis užspaudimas

- Elektrinis stovėjimo stabdys automatiškai įjungiamas, kai, transporto priemonei stovint, išjungiamas uždegimas.
- Prietaisų skydelyje įsijungia (P) ir ekrane pasirodo įjungimą patvirtinantis pranešimas.

Automatinis atleidimas

Automatinis elektrinio stovėjimo stabdžio atleidimas slopinamas tol, kol vairuotojo durys yra atidarytos. Pradėjus judėti stovėjimo stabdys atsileidžia automatiškai.

- Prietaisų skydelyje užgęsta (ABS) ir ekrane pasirodo atleidimą patvirtinantis pranešimas.

Automatinio valdymo deaktyvavimas

Kai kuriais atvejais, pvz., kai lauke itin šalta arba kas nors velkama, automatinį elektrinio stovėjimo stabdžio veikimą gali reikėti išjungti.

1. Užveskite variklį.
2. Jei stovėjimo stabdys išjungtas, patraukdami (P) įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Nukelkite koją nuo stabdžių pedalo.
4. Paspauskite (P) ir palaikykite bent dešimt sekundžių (bet ne ilgiau nei 15 sekundžių).
5. Atleiskite (P).
6. Nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą.
7. Patraukite (P) dvi sekundes.

Gedimas

Elektrinio stovėjimo stabdžio gedimą rodo kontrolinis indikatorius (P)! arba pranešimas prietaisų skydelyje. Jei mirksi stovėjimo stabdžio kontrolinis indikatorius, vadinasi, elektrinis stovėjimo stabdys nėra iki galo įjungtas arba atleistas. Jei mirksi nepertraukiamai,

atleiskite elektrinį stovėjimo stabdį ir bandykite įjungti iš naujo.

Stabdymo Pagalba

Jei greitai ir stipriai nuspaudžiamas stabdžių pedalas, automatiškai pradeda veikti didžiausia stabdymo jėga. Stabdžių antiblokavimo sistemos veikimas gali pasireikšti stabdžio pedalo pulsavimu ir didesniu pasipriešinimu jį spaudžiant.

Kojinį stabdį spauskite tolygiai tol, kol reikalingas nepertraukiamas stabdymas. Didžiausia stabdymo jėga automatiškai sumažėja, kai atleidžiamas stabdžių pedalas.

Pajudėjimo Į Įkalnę Pagalba

Ši sistema padeda išvengti nenumatyto pajudėjimo pradedant važiuoti ant nuolydžių.

Sustojus nuolydyje ir atleidus stabdžių pedalą, stabdžiai lieka įjungti dar dvi sekundes. Stabdžiai atleidžiami automatiškai, kai tik automobilis pradeda didinti greitį.

Išlipimas iš automobilio ⇒ lapas 100

Energiją atkuriantis stabdymas

⚠ Įspėjimas

Esant ekstremaliai temperatūrai arba jei aukštos įtampos akumulatorius yra beveik visiškai įkrautas, stabdymo variklio galia gali būti laikinai sumažinta. Jei stabdymo galios nepakanka, vairuotojas turi būti pasirengęs naudoti stabdžių pedalą.

⚠ Įspėjimas

Priklausomai nuo variklio stabdymo jėgos, užsidega stabdžių lemputės.

BEV: stabdant varikliu, regeneruojama elektros energija, kuria įkraunamas aukštos įtampos akumulatorius.
Elektrinė pavarą ⇒ lapas 101
Hibridinis 48 V automobilis: stabdant varikliu, regeneruojama elektros energija, kuria įkraunamas aukštos 48 V akumulatorius.
Hibridinio 48 V automobilio automatinė pavarų dėžė ⇒ lapas 103

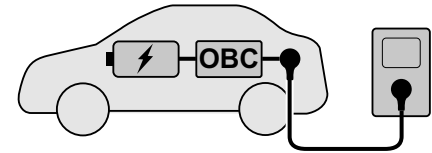
Įkrovimas

Bendroji Informacija

⚠ Įspėjimas

Asmenys, kuriems implantuotas širdies stimulatorius, turėtų pasikonsultuoti su gydytoju dėl galimų atsargumo priemonių.

Automobilio aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovimas priklauso nuo keleto veiksnių:



- automobilio aukštos įtampos akumulatoriaus;
- borto automobilio įkroviklio (OBC);
- įkrovimo kabelio;

- išorinio įkrovimo įrenginio;

Įkrovimo kabelis prijungia automobilį prie elektros energiją tiekiančio išorinio įkrovimo įrenginio. Tai gali būti buitinis elektros lizdas, lizdas „Green'Up“, sieninė elektros dėžutė arba viešojo įkrovimo stotelė.

Aukštos įtampos akumuliatorių galima įkrauti tik nuolatine srove (NS). Įkraunant automobilį kintamąja srove (AC), kintamoji srovė turi būti konvertuojama į nuolatinę. Tai atlieka automobilyje įmontuotas įkroviklis. Bortinis įkroviklis gali būti 7,4 kW (vienfazis) ir 11 kW (3-fazis).

Jeigu transporto priemonė įkraunama iš nuolatinės srovės (DC) įkrovimo stotelės, konvertavimas į nuolatinę srovę nereikalingas. Aukštos įtampos akumuliatorių galima tiesiogiai krauti nuolatine srove (DC), tiekama nuolatinės srovės (DC) įkrovimo stotelės.

Automobilio aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovimo sparta priklauso nuo silpniausio įkrovimo grandinės elemento. Norint pasiekti maksimalią įkrovimo spartą, įkrovimo kabelis ir įkrovimo įrenginys turi derėti tarpusavyje.

Pastaba

Įsitikinkite, kad naudojamas įkrovimo laidas tinka automobilyje esančiam įkrovikliui.

Įkrovimo tipai ⇒ lapas 111

Įkrovimo kabelis ⇒ lapas 112

Elektros energijos suvartojimas ir elektra nuvažiuojamas atstumas

Elektros energijos suvartojimas (mišrus) patenka į intervalą 18,5 kWh/100 km. Nuvažiuojamas atstumas iki 400 km. Jūsų automobilį atitinkančias vertes rasite kartu su jūsų automobiliu pateikiamame atitikties sertifikate arba kituose nacionaliniuose registracijos dokumentuose.

Elektros energijos suvartojimo nustatymą reglamentuoja direktyvos R (EB) Nr. 715/2007 ir Nr.

2017/1151 (naujausios galiojančios versijos).

Aukštos įtampos Akumuliatorius

⚠ Įspėjimas

Aukštos įtampos akumulatoriaus ar aukštos įtampos sistemos pažeidimas gali kelti elektros smūgio, perkaitimo ar gaisro pavojų.

Jei automobilis buvo apgadintas arba nukentėjo per vidutinio dydžio ar didelę avariją, jį kuo greičiau turi patikrinti kvalifikuotas personalas.

Kol bus atlikta techninė patikra, automobilis turi būti laikomas ne

mažiau nei 5 metrų atstumu nuo bet kokios konstrukcijos ar kitų degių objektų.

Jei automobilis buvo apgadintas arba nukentėjo nuo potvynio ar gaisro, jo negalima judinti. Jį turi kuo greičiau patikrinti kvalifikuotas personalas.

Siekiant išlaikyti nuvažiuojamą atstumą ir užtikrinti ilgą aukštos įtampos akumulatoriaus eksploatavimo laiką, rekomenduojama laikytis šių nurodymų:

- Jei įmanoma, neįkraukite aukštos įtampos akumulatoriaus daugiau nei iki 80 %.
- Neiškraukite aukštos įtampos akumulatoriaus iki galo.
- Nelaikykite ilgai nenaudojamo automobilio (ilgiau nei dvylika valandų), kai aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovis lygis yra žemas arba aukštas. Rinkitės 20–40 % įkrovis lygį.
- Mažiau naudokite greitojo įkrovimo funkciją.
- Nelaikykite automobilio žemesnėje kaip –30 °C ir aukštesnėje kaip 60 °C temperatūroje daugiau nei 24 valandas.
- Nekraukite automobilio žemoje temperatūroje (išskyrus atvejus, kai

automobilis veikė ilgiau nei 20 minučių) arba aukštesnėje nei 30 °C temperatūroje.

- Nenaudokite aukštos įtampos akumuliatoriaus vietoj energijos generatoriaus.
- Nenaudokite generatoriaus aukštos įtampos akumuliatoriui įkrauti.

Automobilio sandėliavimas ⇨ lapas 147

Nuotėkis

Apgadinus aukštos įtampos akumuliatorių, gali iškart arba vėliau prasidėti nuodingų dujų arba skysčių nuotėkis. Rekomenduojama atlikti šiuos veiksmus:

- Patekę į avariją, visada informuokite ugniagesius ir kitas skubios pagalbos tarnybas, kad automobilyje yra aukštos įtampos akumuliatorius.
- Jokiu būdu nelieskite skysčių, ištekėjusių iš aukštos įtampos akumuliatoriaus.
- Neįkvėpkite dujų, kurias išskyrė aukštos įtampos akumuliatorius, nes jos nuodingos.
- Incidento ar avarijos atveju pasitraukite nuo automobilio, nes sklindančios dujos yra degios ir gali sukelti gaisrą.

- Jei yra per mažai aušinimo skysčio, jo reikia papildyti ir autoservise pašalinti aušinimo skysčio nutekėjimo priežastis.

Įkrovimo Tipai

Aukštos įtampos akumuliatorių galima įkrauti įvairiais būdais.

Įkrovimas iš sieninių blokų



Sieninis blokas – tai privatiems namų ūkiams skirtas įkrovimo įtaisas. Jame sumontuotas įkrovimo kabelis, kurį reikia prijungti prie transporto priemonės įkrovimo prievado. Kai kurie sieniniai blokai įkrovimo kabelio neturi. Tokiu atveju reikia atskiro įkrovimo kabelio, kuris turi būti jungiamas prie sieninio bloko ir automobilio įkrovimo jungties.

Įkrovimas gali trukti apie penkias valandas, jeigu įkrovimo galia 11 kW, arba septynias su puse valandas, kai įkrovimo galia 7,4 kW.

Įkrovimas iš įkrovimo stotelių

Įkrovimo stotelės gali tiekti kintamąją srovę (KS arba AC) arba nuolatinę srovę (NS arba DC). Įkrovimo trukmė priklauso nuo įkrovimo stotelės. Sparčiausiai įkrauna nuolatinės srovės (DC) įkrovimo stotelės. Norint įkrauti automobilio akumuliatorių, įkrovimo stotelės įkrovimo kabelį reikia prijungti prie automobilio įkrovimo jungties.



- Kintamosios srovės (AC) įkrovimo stotelė: įkrovimas gali trukti apie penkias valandas, jeigu įkrovimo galia 11 kW, arba septynias su puse valandas, kai įkrovimo galia 7,4 kW.



- Nuolatinės srovės (DC) įkrovimo stotelė: Iki maždaug 80 % akumuliatoriaus talpos įkrauti galima per maždaug 30 minučių, jei įkraunama 100 kW galia.

Įkrovimas iš buitinio elektros lizdo



Automobilio aukštos įtampos akumuliatorių galima įkrauti iš buitinio elektros lizdo. Prijunkite įkrovimo kabelį prie automobilio įkrovimo jungties ir prie buitinio elektros lizdo.

Įkraunant 1,8 kW galia, gali prireikti maždaug 30 valandų.

Įkrovimo Kabelis

Priklausomai nuo įkrovimo tipo, naudojami skirtingi įkrovimo kabeliai.

⚠ Įspėjimas

Netinkamai naudojant nešiojamuosius įkrovimo kabelius, gali kilti gaisras, elektros smūgis arba nudegimai, taip pat gali būti sugadintas turtas, sunkiai arba mirtinai sužalotas žmogus.

- Nenaudokite ilgintuvų, kelių elektros lizdų maitinimo juostelių, skirstytuvų, įžeminimo adapterių, apsaugos nuo viršįtampių ar panašių prietaisų.
- Nenaudokite nusidėvėjusio ar pažeisto elektros lizdo arba lizdo, kuriame kištukas tvirtai nesilaiko.
- Nemerkite įkrovimo kabelio į jokią skystį.
- Nenaudokite tinkamai neįžeminto elektros lizdo.
- Nenaudokite elektros lizdo, kuris yra grandinėje su kitais elektros įrenginiais.

⚠ Įspėjimas

Prieš naudodami šį gaminį perskaitykite visus saugos įspėjimus ir instrukcijas. Nesilaikydami įspėjimų ir instrukcijų galite patirti elektros smūgį, gali kilti gaisras ir (arba) galite sunkiai susižaloti.

Niekada nepalikite vaikų be priežiūros prie automobilio, kol jis įkraunamas, ir neleiskite vaikams žaisti su įkrovimo laidu.

Jei pateiktas kištukas netinka elektros lizdui, nekeiskite kištuko. Pasirūpinkite, kad kvalifikuotas elektrikas patikrintų elektros lizdą.

Nekiškite pirštų į elektrinio automobilio jungtį.

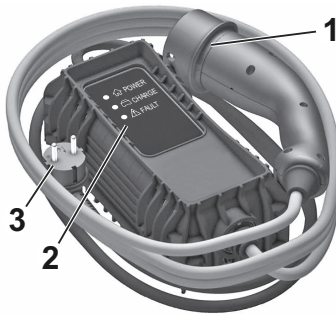
⚠ Pavojinga

Kyla elektros smūgio pavojus, galintis sukelti kūno sužalojimą arba mirtį. Nenaudokite įkrovimo laido, jei pažeista kuri nors laido dalis.

Neatidarykite ir nenuimkite įkrovimo kabelio dangtelio.

Techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti darbuotojai. Įkrovimo kabelį prijunkite prie tinkamai įžeminto lizdo nepažeistais kabeliais.

Paprastas buitinis kabelis (2 įkrovimo režimo) / patobulintos buitinis kabelis (2 įkrovimo režimo)



1. Automobilio kištukas
2. Būsenos indikatoriai
3. Sieninis kištukas

Paprasti buitiniai kabeliai (2 įkrovimo režimo) naudojami įkrovimui iš buitinių elektros lizdų. Paprastas buitinis kabelis (2 įkrovimo režimo) susideda iš automobilio kištuko, valdymo bloko ir kištuko buitiniam elektros lizdui. Valdymo bloke yra integruotas įkrovimo valdiklis ir keletas LED indikatorių, rodančių įkrovimo būseną.

Pagerinti buitiniai kabeliai (2 įkrovimo režimo) yra panašūs į paprastus buitinius kabelius (2 įkrovimo režimo). Tačiau

pagerintų buitinių kabelių (2 įkrovimo režimo) įkrovimo našumas yra geresnis negu paprastų buitinių kabelių (2 režimo). Pagerinti buitiniai kabeliai (2 įkrovimo režimo) naudojami su Green'Up lizdais, kuriuos pas klientą turi įrengti sertifikuotas elektrikas.

Įkrovimo kabelio būsenos indikatoriai

Prijungus įkrovimo kabelį, jis atlieka trumpą savitarnos procedūrą ir trumpai pašviečia visi būsenos indikatoriai. Informacija apie būsenos indikatorių funkcijas pateikta įkrovimo kabelio gamintojo instrukcijoje.

Svarbi informacija apie elektrinio automobilio įkrovimą namie

- Įkraunant elektrinį automobilį, pastato elektros sistema apkraunama labiau nei naudojant įprastus buitinius prietaisus.
- Prieš jungdami prie bet kurio elektros lizdo, paprašykite, kad kvalifikuotas elektrikas patikrintų ir patvirtintų elektros sistemos (elektros lizdo, kabelių, sandūros dėžučių ir apsauginių įtaisų) tinkamumą nuolatinei 10 A apkrovai.
- Įprastai eksploatuojami elektros lizdai dėvisi arba gali būti apgadinami, todėl

gali netikti elektriniam automobiliui įkrauti.

- Įkrovimo metu patikrinkite elektros lizdą ir kištuką. Pastebėję, kad elektros lizdas ar kištukas kaista, nutraukite eksploataciją ir paprašykite kvalifikuoto elektriko atlikti lizdo priežiūros darbus.
- Kai naudojate lauke, junkite prie elektros lizdo, kuris būtų apsaugotas nuo aplinkos poveikio.
- Tinkamai nutieskite įkrovimo kabelį, kad jis netemptų elektros lizdo (kištuko).

3-ojo režimo įkrovimo kabelis



1. Automobilio kištukas

2. Kištukas sieninei elektros dėžutei / kintamosios srovės (AC) įkrovimo stotelei

3-ojo režimo įkrovimo kabeliai naudojami įkrovimui iš sieninių elektros dėžučių ir kintamosios srovės (AC) įkrovimo stotelių. 3-ojo režimo įkrovimo kabelis turi automobilio kištuką ir kištuką sieninei elektros dėžutei arba kintamosios srovės (AC) įkrovimo stotelei. Sieninės elektros dėžutės / kintamosios srovės (AC) įkrovimo stotelės gali turėti integruotą 3-ojo režimo įkrovimo kabelį. Daugiau informacijos apie 3-ojo režimo įkrovimo kabelį rasite įkrovimo kabelio gamintojo instrukcijoje.

4-ojo režimo įkrovimo kabelis

Pastaba

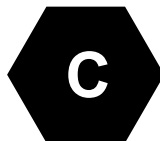
Naudokite tik trumpesnius nei 30 metrų nuolatinės srovės (DC) įkrovimo kabelius. 4-ojo režimo įkrovimo kabeliai naudojami įkrovimui nuolatine srove (DC). Kadangi 4-ojo režimo įkrovimo kabeliai yra integruoti nuolatinės srovės (DC) įkrovimo stotelėse, jie turi tik automobilio kištuką.

Įkrovimas

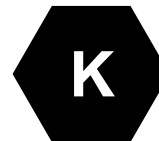
⚠ Įspėjimas

Asmenys, kuriems implantuotas širdies stimulatorius ar panašus prietaisas, turėtų pasikonsultuoti su gydytoju dėl galimų atsargumo priemonių. Jei kyla abejonų, tol, kol automobilis įkraunamas, reikėtų nebūti jo viduje ar šalia, greta įkrovimo kabelio ar įkrovimo įrenginio.

Siekiant užtikrinti kištuko ir lizdo suderinamumą, naudojami įvairūs žymėjimai. Šie žymėjimai yra ant automobilio įkrovimo jungties atlanko vidinės pusės. Junkite būtinai tik to paties tipo kabelį.



2 tipo kištukas arba lizdas, naudojami įkrovimui kintamąja srove (AC).



FF kištukas arba lizdas, naudojami įkrovimui nuolatine srove (DC).

⚠ Įspėjimas

Venkite bet kokio skysčių patekimo į automobilio įkrovimo prievadą, automobilio įkrovimo laido kištuką ir būtiną elektros lizdą.

Įkraunant iš viešosios kintamosios srovės (AC) arba nuolatinės srovės (DC) įkrovimo stotelės, vadovaukitės atitinkamos įkrovimo stotelės naudojimo instrukcija. Kintamosios srovės (AC) įkrovimo stotelėse gali nebūti įtaisyto įkrovimo kabelio. Tokiu atveju reikia

nešiojamojo 3-ojo režimo įkrovimo kabelio.

⚠ Įspėjimas

Įkraudami buitiniame elektros lizde naudokite tik tokį lizdą, kuris yra tinkamai įžemintas ir apsaugotas 30 mA diferencialiniu jungikliu.

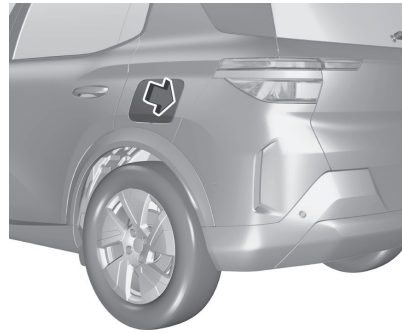
Naudokite tik būtinį elektros lizdą, apsaugotą grandinės pertraukikliu, pritaikytu elektros grandinės srovės stipriui.

Naudojamą elektros instaliaciją turi patikrinti kvalifikuotas elektrikas. Instaliacija turi atitikti nacionalinius standartus ir būti suderinama su automobiliu.

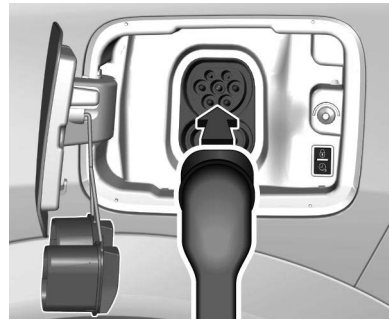
Jei naudojate specialų būtinį elektros lizdą, jį turi įrengti kvalifikuotas elektrikas.

Įsitinkinkite, kad elektros lizdas, kištukas ir kabelis neturi laikyti valdymo bloko svorio.

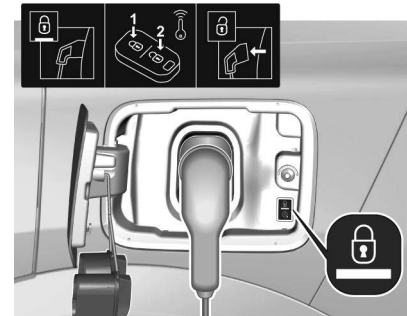
1. Perjunkite į padėtį **P** ir išjunkite automobilį.



2. Paspauskite įkrovimo jungties atlangą, kad jis atsilaivintų.
3. Jeigu reikia, išimkite įkrovimo kabelį iš bagažinės skyriaus.
4. Jeigu reikia, įjunkite įkrovimo kabelio kištuką į atitinkamą išorinio el. maitinimo šaltinio lizdą. ⇨ lapas 112



5. Prijunkite 3-ojo režimo kabelio automobilio kištuką į automobilio įkrovimo jungtį.
Įkrovimo būseną ⇨ lapas 117
Apie įkrovimo pradžią informuoja mirksintis žalias būsenos indikatorius įkrovimo lizde ir įkrovimo kabelio valdymo bloke (jei yra).



Įkrovimo metu automobilio kištukas užrakinamas įkrovimo jungtyje ir jo įkrovimo metu atjungti negalima.
Šviečia .

Įkrovimo tipai ⇨ lapas 111

Įkrovimo proceso nutraukimas Pastaba

Viešosiose įkrovimo stotelėse nutraukus ir vėliau atnaujinus įkrovimo procesą gali atsirasti papildomų išlaidų.

Pradėjus įkrovimo procesą, galima atrakinti tik vairuotojo duris neatšaukus

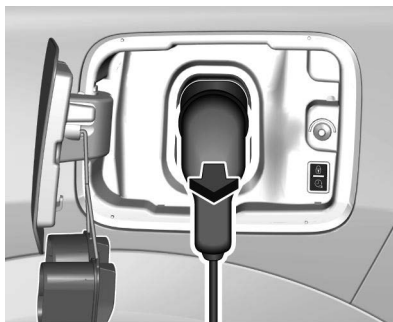
įkrovimo proceso. Todėl automobilio pritaikymo programoje įjunkite tik vairuotojo durų funkciją. Norėdami nutraukti įkrovimo procesą, bet kuriuo metu paspauskite mygtuką  nuotolinio valdymo pultelyje. Paspauskite  du kartus, kad bet kada atšauktumėte įkrovimo procesą, jei automobilio pritaikymo meniu įjungta tik vairuotojo durelių funkcija. Centrinio durelių užrakto sistema
⇒ lapas 6

Automobilio pritaikymas ⇒ lapas 64

Įkrovimo stabdymas

Aukštos įtampos akumulatorius būna visiškai įkrautas, kai įkrovimo jungties būsenos indikatorius ima šviesti žalia spalva.

1. Prieš atjungdami automobilio kištuką nuo įkrovimo jungties, atrakinkite automobilį. Jei automobilis jau atrakintas, užrakinkite automobilį ir atrakinkite jį vėl.



2. Per 30 sekundžių nuo atrakinimo atjunkite automobilio įkrovimo kabelio kištuką nuo įkrovimo jungties.
3. Uždarykite įkrovimo jungties atlangą, tvirtai paspausdami centre, kad jis tinkamai užsifiksuotų.
4. Atjunkite įkrovimo kabelį nuo išorinio el. energijos šaltinio.
5. Jeigu reikia, laikykite įkrovimo kabelį багаžinės skyriuje.

Kol įkrovimo kabelis prijungtas prie automobilio, šiuo važiuoti negalima.

Programuojamas įkrovimas

Pagal numatytąją parinktį įkrovimas prasideda iš karto, kai įkrovimo kabelis prijungiamas prie automobilio įkrovimo jungties. Be to, naudojantis informacijos ekranu, galima suplanuoti įkrovimą.

Programuojamas įkrovimas įmanomas tik įkraunant iš buitinio elektros lizdo, „Green'Up“ lizdo arba sieninės elektros dėžutės.

Programuojamas įkrovimas taip pat galimas naudojantis „MyOpel App“.

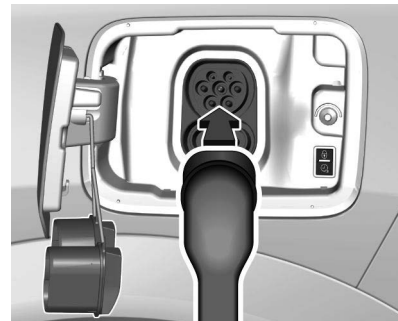
Pastaba

Automobiliuose be integruotos navigacijos sistemos, programuojamą įkrovimą galima naudoti tik per „MyOpel App“ programėlę.

1. Paspauskite .
2. Pasirinkite įkrovimą.

Vairavimas ir valdymas ⇒ lapas 96

3. Paspauskite .
4. Nurodykite trukmę (valandomis ir minutėmis), po kurios turi būti pradėtas įkrovimo procesas.
5. Spauskite OK.
6. Įjunkite [automobilį.



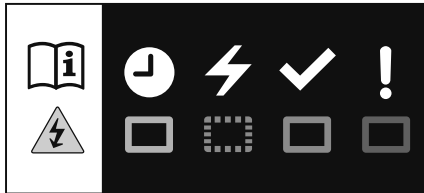
7. Per vieną minutę paspauskite  apačioje dešinėje, kad įjungtumėte programuojamąjį įkrovimą.

8. Atsižvelgdami į versiją, užrakinkite automobilį.

Būsenos indikatorius ima šviesti mėlyna spalva, informuodamas, kad programuojamasis įkrovimas aktyvus. Įkrovimas ⇒ lapas 109

Įkrovimo būseną ⇒ lapas 117

Įkrovimo Būsena



Prijungus automobilį ir išjungus uždegimą, įkrovimo būsenos indikatorius suteikia toliau nurodytos informacijos:

- Dega balta arba rožinė spalva: pasveikinimo apšvietimas atidarius įkrovimo jungties atlangą
- Šviečia žalia spalva: įkrovimas baigtas

- Mirksi žalia spalva: įjungiamas įkrovimas arba įkraunama
- Šviečia mėlyna spalva: aktyvus programuojamasis įkrovimo režimas
- Šviečia raudona spalva: gedimas

Gedimą galėjo sukelti automobilis arba kliento elektros instaliacija.

Papildomi įkrovimo būsenos indikatoriai yra ant paprasto buitinio kabelio (2 režimas) / pagerinto buitinio kabelio (2 režimas) valdymo bloko.

Įkrovimo kabelis ⇒ lapas 112

Programuojamas įkrovimas ⇒ lapas 116

Degalai



Naudokite tik bešvinius degalus, derančius su Europos standartais EN

228 arba E DIN 51626-1 ar analogišku reglamentu.

Varikliui tinka degalai, kuriuose yra iki 10 % etanolio (pvz, E10).

Naudokite kurą su rekomenduojamu oktaniniu skaičiumi. Dėl mažesnio oktaninio skaičiaus gali sumažėti variklio galia bei sukimo momentas ir šiek tiek padidėti degalų sąnaudos.

Pastaba

Vieninteliai patvirtinti benzino priedai, kuriuos galima naudoti, yra tie, kurie atitinka B715001 standartą.

Dėmesio!

Nenaudokite degalų ar degalų priedų, kurių sudėtyje yra metalų junginių, pavyzdžiui, mangano priedų. Tai gali sugadinti variklį.

Dėmesio!

Naudojant degalus, kurių oktaninis skaičius yra mažesnis nei mažiausias galimas, gali įvykti nekontroliuojamas degimas ir sugadinti variklį.

Varikliui taikytini reikalavimai dėl oktaninio skaičiaus pateikti variklio duomenų apžvalgoje ⇒ lapas 176. Taikytini reikalavimai priklauso nuo konkrečios šalies ženklo ant degalų pildymo angos sklendės.

Tam tikrose šalyse, norint, kad variklis veiktų tinkamai, gali tekti naudoti tam tikrus degalus, pvz., konkretaus oktaninio skaičiaus.

Degalų Pildymas

⚠ Įspėjimas

Prieš pildami degalus išjunkite uždegimą ir visus išorinius šildytuvus su degimo kameromis.
Pildami kurą, laikykitės degalinės veikimo ir saugumo instrukcijų.

⚠ Įspėjimas

Kuras yra degus ir sprogus.
Nerūkykite. Venkite atviros liepsnos ar kibirkščių.
Jei automobilyje jaučiate degalų kvapą, nedelsdami kreipkitės į autoservisą, kad būtų pašalinta to priežastis.

Etiketėje su simboliais, esančioje ties degalų filtro sklende, nurodomos leistinos degalų rūšys. Europoje degalų kolonėlių siurblių antgaliai yra pažymėti šiais simboliais. Pildykite tik leistinos rūšies degalais.

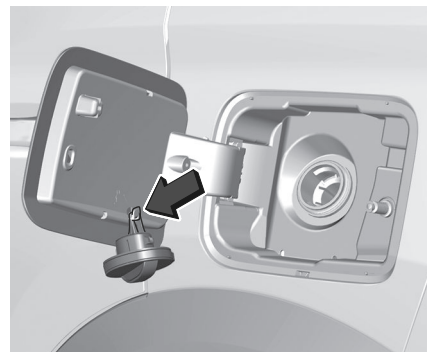
Dėmesio!

Įpylę netinkamų degalų, neįjunkite degimo.

Degalų bako atlangas įrengtas automobilio kairiojoje pusėje, gale.



Bako vožtuvą galima atidaryti tik, jei automobilis neužrakintas. Atlaisvinkite degalų pildymo dangtelį jį pastumdami. Kad atidarytumėte, lėtai pasukite dangtelį prieš laikrodžio rodyklę.



Degalų bako dangtelį galima užkabinti ant kabliuko, įrengto ant degalų bako atlango.

Tiesiai įstatykite pistoletą į pildymo kaklelį ir švelniai pastumkite, kad įkištumėte. Norėdami pripilti degalų, įjunkite siurblio antgalį.

Kai degalų srautas bus automatiškai sustabdytas, galima maksimaliai dar du kartus paspausti pistoletą, kad pribėgtų daugiau degalų.

Dėmesio!

Nedelsdami nuvalykite išsiliejusius degalus.

Norėdami uždaryti, pasukite degalų įpylimo angos dangtelį pagal laikrodžio rodyklę.

Uždarykite atlangą, kad jis užsifiksuotų.

Degalų įpylimo angos dangtelis

Naudokite tik originalius degalų įpylimo angos dangtelius.

Bendroji informacija

Jūsų automobilį atitinkančias vertes rasite kartu su jūsų automobiliu pateikiamame atitikties sertifikate arba kituose nacionaliniuose registracijos dokumentuose.

Degalų sąnaudų nustatymą reglamentuoja direktyvos (EB) Nr. 715/2007 ir Nr. 2017/1151 (naujausia galiojanti versija).

CO₂ išmetimo sąlygos direktyvoje taip pat aptartos.

Pateiktų duomenų nereikia traktuoti kaip konkretaus automobilio kuro sąnaudų. Be to, kuro sąnaudos priklauso nuo asmeninio vairavimo stiliaus bei kelio ir eismo sąlygų.

Visos vertės paremtos EU standartinio modelio su standartine įranga veikimu. Skaiciuojant degalų sąnaudas, atsižvelgiama į automobilio svorį, atitinkantį nustatytus reikalavimus. Dėl papildomos įrangos degalų sąnaudos gali būti šiek tiek didesnės, CO₂ išmetimas didesnis, o didžiausias greitis mažesnis.

Degalų Sąnaudos Ir Išmetamo CO₂ Kiekis

Visos vertės yra bendros vertės pagal WLTP sąlygas.

ICE: degalų sąnaudos (bendros) patenka į intervalą nuo 36 iki 56 mpg (15–23 km/l).

CO₂ emisija siekia nuo 148 iki 111 g/km.

Varymo tipai ⇒ lapas3

Priekabos vilktis

Bendroji Informacija

Dėmesio!
Su naujomis transporto priemonėmis priekabas reikėtų vilkti tik prieš tai jau nuvažius bent 997 km.

Naudokite tik jūsų automobiliui tinkamą patvirtintą vilkimo įrangą. Vilkimo įrangos naują įrengimą patikėkite dirbtuvėms. Gali reikėti atlikti pakeitimus, turinčių įtakos aušinimo sistemos, karščiui atsparių skydelių ar kitos įrangos veikimą.

Pritvirtinta vilkimo įranga gali uždengti vilkimo kablo angą.

Tokiu atveju vilkimui naudokite prikabinimo šarnyrą. Vilkimo kablį visada

laikykite automobilyje, kad, prireikus, galėtumėte jį pasinaudoti.

Vairavimo Charakteristikos Ir Vilkimo Patarimai

Prie kabindami priekabą, sutepkite vilkimo kablį. Tačiau to nedarykite, jei vilkimo kablį veikiantis stabilizatorius naudojamas supimui sumažinti.

Vilkdami priekabą neviršykite 80 km/h greičio. Didžiausias 100 km/h greitis tinka tik jei naudojamas vibravimo slopintuvas ir leistinas bendrasis priekabos svoris neviršija nepakrauto automobilio svorio. Velkant mažu stabilumu pasižyminčias priekabas arba autopriekabas-nameliuos, primygtinai rekomenduojama naudoti švytavimo slopintuvą.

Jei priekaba pradeda suptis, važiuokite lėčiau, nesistenkite be būtinos priežasties reguliuoti vairavimo ir staigiai stabdyti. Važiuojant nuo kalno, naudokite tą pačią pavarą, kaip ir važiuodami į kalną, stenkitės važiuoti panašiu greičiu. Padangų slėgis⇒ lapas179

Priekabos Vilkimas

Priekabos apkrova

Leidžiamos priekabos apkrovos priklauso nuo didžiausių automobilio ir variklio verčių, kurių viršyti negalima. Faktinė furgono/priekabos apkrova yra skirtumas

tarp priekabos faktinio bendro svorio ir faktinės šakutės lizdo apkrovos, prikabinus priekabą.

Leidžiamos priekabos apkrovos pateiktos automobilio dokumentuose. Apskritai jos leidžiamos esant ne didesniai nei 12 % kelio nuolydžiui.

Leistina priekabos apkrova taikoma iki nurodyto nuolydžio, jūros lygyje. Didėjant aukščiui virš jūros lygio mažėja variklio galia, nes oras retėja, todėl sunkiau važiuoti į kalną. Dėl to leidžiamas vilkimo svoris sumažėja 10 % kas 1000 metrų kylant aukštyn. Vilkimo svorio nereikia mažinti važiuojant nežymiais nuolydžiais (mažiau nei 8 %, pvz. greitkeliais). Negalima viršyti leidžiamo bendro autotraukinio svorio. Svoris nurodytas identifikacinėje kortelėje ⇒ lapas 174

Vertikali prikabinimo apkrova



Įspėjimas

Jei prie priekabos kablio tvirtinate priedus, pavyzdžiui, dviračių laikiklius, vilkimo dėžes ir t. t., laikykitės didžiausios leistinos vertikalios sukabinimo apkrovos.

Jei naudojate dviračių laikiklį, nevežkite daugiau kaip keturių įprastinių dviračių arba dviejų elektrinių dviračių. Pasirūpinkite, kad sunkiausias dviratis būtų padėtas kuo arčiau automobilio.

Vertikali apkrova yra prikabinimo šarnyrą veikianti priekabos gniuždymo apkrova.

Ji gali kisti priklausomai nuo svorio paskirstymo kraunant į priekabą. Didžiausia leistina vertikali apkrova (65 kg) pateikta vilkimo įrangos identifikacinėje plokštelėje ir automobilio dokumentuose.

Visada turėkite omenyje didžiausią vertikalų prikabinimo apkrovą, ypač kai pati priekaba yra sunki. Vertikali apkrova niekada neturėtų būti mažesnė nei 25 kg.

Galinės ašies apkrova

Jei priekaba prikabinama ir velkančioji transporto priemonė maksimaliai pakraunama, leidžiama galinės ašies apkrova (žr. identifikacinę plokštelę arba transporto priemonės dokumentus) gali būti viršyta 60 kg, o bendrasis transporto priemonės svoris neturi būti viršytas.

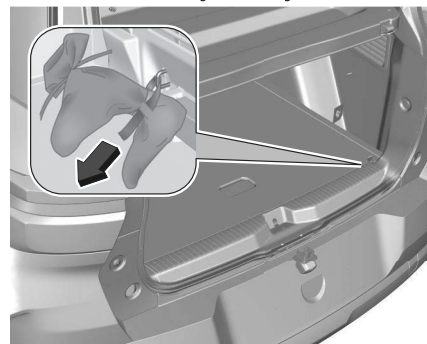
Jeigu viršijama galinės ašies apkrova, galimas maksimalus 100 km/h greitis.

Vilkimo įranga

Dėmesio!

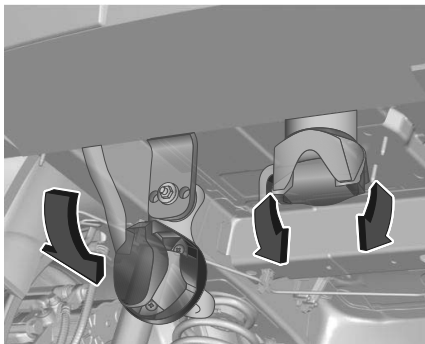
Kai važiuojate be priekabos, nuimkite vilkimo kablį.

Prikabinimo šarnyro laikymas



Krepšys su vilkimo kabliu laikomas ant galinio grindų dangčio krovinių skyriuje. Perkiškite diržą per galinę dešinę tvirtinimo ašelį ir du kartus apvyniokite, kad pritvirtintumėte krepšį.

Prikabinimo šarnyro pritvirtinimas

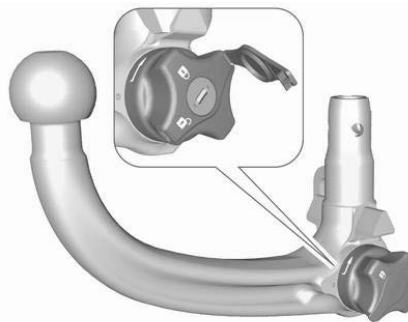


Pasukite jungiamąjį lizdą žemyn. Iš prikabinimo šarnyro angos ištraukite sandarinimo tarpiklį ir jį užkiškite.

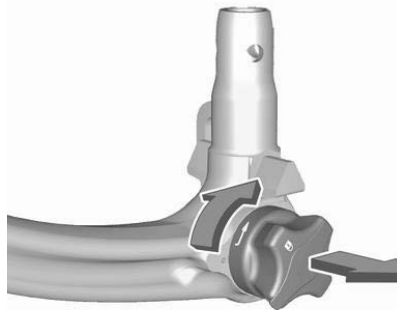
Prikabinimo šarnyro įtempimo tikrinimas

- Ant sukamosios rankenėlės esanti raudona žyma turi būti nukreipta į žalią vilkimo kablo žymę.
- Tarpas tarp sukamosios rankenėlės ir vilkimo kablo turi būti būti apie 6 mm.
- Raktas turi būti atrakintoje padėtyje.

Kitaip kablį reikės priveržti, prieš pritaissant:

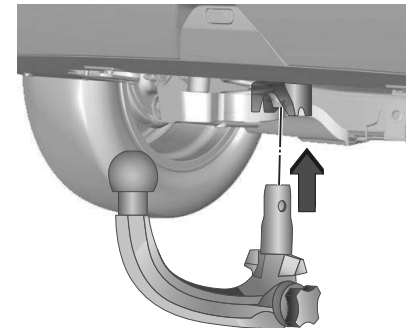


- Atkabinkite vilkimo kablį sukdami raktą į atrakinimo padėtį.



- Ištraukite sukamąją rankenėlę ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę, kiek pavyks.

Vilkimo kablo pritvirtinimas

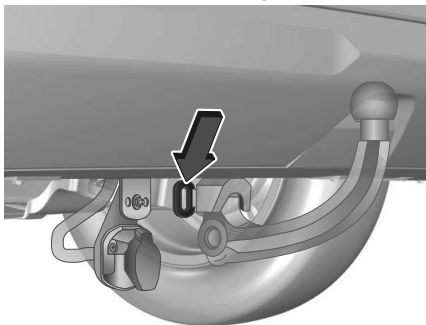


Pritaisykite priveržtą kablį į ertmę ir stipriai pastumkite į viršų, kol išgirsite spragtelėjimą. Sukamoji rankenėlė nusistato į įprastą padėtį remdamasi į vilkimo kablį nepalikdama tarpo.

⚠ Įspėjimas

Įkišdami neliaskite sukamosios rankenos.

Atkabinkite vilkimo kablį sukdami raktą į atrakinimo padėtį.

Kilpa priekabos apsauginiam trosui

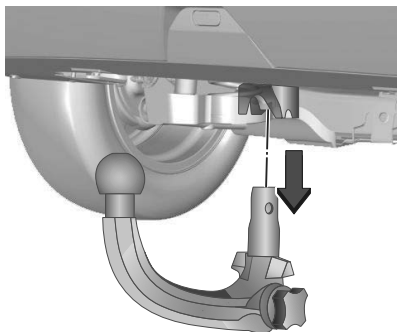
Priekabos apsauginį trosą pritvirtinkite prie kilpos.

Vilkimo kablo tinkamo įtempimo tikrinimas

- Ant sukamosios rankenėlės esanti žalia žyma turi būti nukreipta į žalią vilkimo kablo žymę.
- Tarp sukamosios rankenėlės ir kablo neturi būti jokio tarpo.
- Vilkimo kablys turi būti tvirtai įtaisytas į ertmę.
- Vilkimo kablys turi būti užfiksuotas, o raktas ištrauktas.

 Įspėjimas

Vilkti priekabą leidžiama tik tada, kai tinkamai sumontuotas vilkimo kablys. Jei vilkimo kablys netinkamai užsifiksuoja, kreipkitės pagalbos į remonto dirbtuves.

Vilkimo kablo nuėmimas

Atidarykite apsauginę sklendę, pasukite raktą į atrakiną padėtį ir atrakininkite vilkimo kablį.

Ištraukite sukamąją rankenėlę ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę, kiek pavyks.

Patraukite vilkimo kablį žemyn.

Į ertmę įstatykite sandarinimo kamštį.

Pasukite jungiamąjį lizdą aukštyn.

Įdėkite vilkimo kablį į krepšį ir pritvirtinkite diržą per galinę dešinę tvirtinimo ašelę.

Apvyniokite du kartus ir priveržkite diržą, kad krepšys būtų pritvirtintas.

Pažangios pagalbinės vairavimo sistemos

Vairavimo rekomendacijos / pagalbinės manevravimo priemonės.....	123
Aktyvusis avarinis stabdymas (AEB).....	124
Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimas (FCW).....	127
Automobilio stabilumo pagalbinė sistema.....	128
Apsaugos nuo buksavimo reguliavimas (ASR).....	128
Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC).....	129
Selektyvus važiavimo valdymas.....	130
Šoninės „aklosios“ zonos perspėjimas (SBSA).....	131
Perspėjimas apie išvažiavimą iš juostos (LDW).....	132
Eismo juostos laikymosi pagalba (LKA).....	134
Automobilio statymo pagalbiklis.....	136
Galinio vaizdo kamera (RVC).....	138
Vairuotojo mieguistumo aptikimas (DDD).....	139
Pastovaus greičio palaikymo sistema.....	140
Greičio ribotuvas.....	141
Padangų slėgio sumažėjimo aptikimo sistema.....	142

Kelio ženklų pagalba (TSA)..... 143

Vairavimo rekomendacijos / pagalbinės manevravimo priemonės

Įspėjimas

Pagalbinės vairavimo sistemos kuriamos tam, kad padėtų vairuotojui, o ne jomis būtų pakeistas vairuotojo dėmesys.

Visa atsakomybė už automobilio vairavimą tenka vairuotojui.

Naudodamiesi vairuotojo pagalbos sistemomis, visada atsižvelkite į konkrečią eismo situaciją.

Pastaba

Siekiant laikytis Europoje galiojančių bendrųjų saugos taisyklių, kai kurias pagalbines vairavimo sistemas informaciniame ekrane galima išjungti tik iki kito uždegimo. Pagal numatytuosius nustatymus sistema automatiškai įjungiama kiekvieną kartą užvedus variklį.

Aktyvusis avarinis stabdymas (AEB)

Aktyviojo avarinio stabdymo funkcija gali padėti sumažinti nuostolius ir susižalojimus susidūrus su priekyje esančiais automobiliais, pėsčiaisiais ir dviratininkais, kai vairuotojas aktyviai nesiima veiksmų ir nestabdo arba nesuka vairo.

Prieš pat susidūrimą suveikia aktyviojo avarinio stabdymo sistema ir vairuotojui gali būti duodamas susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi įspėjimas. Smūgio į priekinę automobilio dalį tikimybei apskaičiuoti funkcija naudoja įvairius įvesties duomenis (pvz., kameros jutiklį, stabdžių slėgį, automobilio greitį).

Įspėjimas

Sistema neatleidžia vairuotojo nuo atsakomybės tinkamai vairuoti automobilį ir stebėti eismą priekyje. Ji įspėja vairuotoją, jei kyla susidūrimo su priekyje esančiu pėsčiuoju arba automobiliu ar dviratininku pavojus. Prieš pat gresiantį susidūrimą, ji sumažina automobilio greitį, siekiant išvengti susidūrimo arba sumažinti jo sunkumą.

Sistema gali reaguoti į gyvūnus. Tačiau sistema kelyje gali neaptikti mažesnių nei 0,5 m gyvūnų ir objektų.

Po staigaus persirikiavimo sistemai reikia šiek tiek laiko, kad būtų aptiktas kitas priekyje važiuojantis automobilis. Vairuotojas privalo būti visada pasiruošęs imtis veiksmų ir įjungti stabdžius bei pasukti vairą, kad išvengtų susidūrimo.

Įjungimas ir išjungimas

Priklausomai nuo versijos, sistema pagal numatytuosius nustatymus automatiškai įjungtą kiekvieną kartą užvedus variklį, net jei per paskutinį degimo ciklą ji buvo išjungta.

Daugiau informacijos ⇨ lapas 123

Aktyviojo avarinio stabdymo funkciją išjungti galima automobilio individualaus pritaikymo meniu. Priklausomai nuo versijos, išjungti galima tik kai automobilis stovi.

Sistemos negalima išjungti važiuojant didesniu nei 10 km/h greičiu.

Jei sistema išjungta, prietaisų skydelyje

šviečia  šviečia ir rodomas pranešimas.

Funkcionalumas

Atsižvelgiant į automobilio konfigūraciją ir aptiktus objektus, galimi keli veikimo greičio intervalai.

Aktyviojo avarinio stabdymo funkcija veikia važiuojant nuo 8 km/h iki 85 km/h aptikus pėsčiąjį ar dviratininką.

Aktyviojo avarinio stabdymo funkcija veikia važiuojant nuo 8 km/h iki 135 km/h greičiu, kai aptinkamas važiuojantis arba stovintis automobilis.

Sistemos komponentai:

- susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimas;
- avarinio stabdymo pagalba;
- automatinis stabdymas; susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimas (FCW). ⇨ lapas 127

Automatinis stabdymas

Prieš pat gresiantį susidūrimą ši funkcija automatiškai pradeda ribotai stabdyti, kad sumažintų greitį susidūrimo metu arba išvengtų avarijos.

Naudojant aktyvųjį avarinį stabdymą,

prietaisų skydelyje mirksi .

Jeigu aktyviojo avarinio stabdymo

funkcija baigiama,  pamirksi kelias sekundes. Šiuo laikotarpiu aktyviojo avarinio stabdymo funkcijos negalima taikyti sistemoje aptikus susidūrimo pavojų.

Važiuojant iki 50 km/h greičiu, automatinio stabdymo funkcija gali automobilį sulėtinti ir visiškai sustabdyti.

Jei greitis viršija šį limitą, automatinis stabdymas gali sumažinti greitį ne daugiau kaip 50 km/h. Tačiau kad visiškai sustotų, vairuotojas privalo nuspausti stabdį.

Automatinė pavarų dėžė: Jeigu automobilis visiškai sustoja, automatinis stabdymas dar tam tikrą laiką veikia. Laikykite stabdžių pedalą nuspausta, kad automobilis nepradėtų vėl judėti. Kai suveikia automatinis stabdymas, pastovaus greičio palaikymo sistema išjungžiama. Kai kuriais atvejais vairuotojas gali norėti nepaisyti aktyviojo avarinio stabdymo sistemos automatinio stabdymo. Stipriai nuspauskite akceleratoriaus pedalą arba tvirtai pasukite vairą, kad automatinio stabdymo funkcija būtų išjungta, jei tai įmanoma pagal situaciją ir aplinką.

Įspėjimas

Nepasikliaukite, kad sistema viena pati sustabdys automobilį. Aktyvius avarinis stabdymas automatiškai nestabdo už veikimo greičio intervalo ribų.

Avarinio stabdymo pagalba

Jeigu vairuotojas stabdo, tačiau nepakankamai kad išvengtų susidūrimo, ši sistema padės jam stabdyti. Ši pagalba

bus suteikta tik tada, jeigu vairuotojas nuspaus stabdžių pedalą. Avarinio stabdymo pagalba automatiškai išsiųns atleidus stabdžių pedalą.

Veikimo sąlygos

Aktyviojo avarinio stabdymo sistema veikia tik kai:

- stabdžių sistema veikia;
- Elektroninė stabilumo kontrolė ir apsaugos nuo slydimo reguliatorius (ASR) yra įjungti.
- užsegta vairuotojo sėdynės saugos diržas ir, atsižvelgiant į versiją, priekinės keleivio sėdynės saugos diržas
- kai yra pastovus greitis vingiuotais keliais.

Aktyviojo avarinio stabdymo funkcija automatiškai išaktyvuojama tokiais atvejais:

- aptinkamas mažesnio skersmens atsarginis ratas;
- aptikta stabdžių pedalo jungiklio arba kairiųjų ar dešiniųjų stabdžių žibintų triktis;
- aktyviojo avarinio stabdymo sistemoje, elektroninėje arba stabdžių sistemoje aptinkamas gedimas;

- aptinkama avarija, pvz., išsiskleidus saugos oro pagalvėms.

Sistemos apribojimai

Sistemos veikimas gali būti ribotas arba nepasiekiamas tokiais atvejais:

- priekinė kamera padengta sniegu, ledu, šlapiu sniegu, purvu arba nešvarumais
- priekinis stiklas apgadintas arba išteptas, matomumas neryškus arba su pašaliniais objektais, pvz., lipdukais;
- priekinės kameros padėtis neįprasta;
- automatinio stabdymo funkcija nepasiekiamą, pvz., kai įjungtas stabdžių diskų aušinimas;
- stabdžių pedalą nepertraukiamai naudojamas ilgą laiką, pvz., ilgose nuokalnėse;
- vingiuoti arba kalvoti keliai;
- sistemos inicijavimo procesas vyko atjungus akumuliatorių;
- esant akinančiai šviesai, pvz., dėl saulės ar dirbtinio šviesos šaltinio šviesa patenka tiesiai ant kameros objektyvo;
- nepalankios oro sąlygos, pvz., lietus, rūkas ar sniegis;

- priekyje esanti transporto priemonės taškosi.

Po smūgio arba kai pažeidimai matomi, pristatykite automobilį į remonto dirbtuves.

Kas gali neigiamai paveikti sistemą:

- Veikia elektroninė stabilumo kontrolė ir apsaugos nuo slydimo reguliatorius (ASR)
- automobilio akumulatoriaus įtampa nepatenka į intervalą;
- atspindintys žibintai šlapiame kelyje;
- arti priekyje esančios transporto priemonės;
- traktoriai, purvinos transporto priemonės arba transporto priemonės su priekaba;
- skersai pasvirę keliai;
- prastas apšvietimas;
- staigūs apšvietimo pokyčiai;
- automobilio modifikacijos, pvz., padangos;
- automobilis perkrautas.

Vairuotojas turi neperkrauti bagažinės skyriaus ar automobilio stogo.

Jei jutiklis uždengtas, pasirodo pranešimas, kad kameros jutiklius reikia išvalyti.

Jei sistema laikinai paveikta, tačiau vairuotojui nereikia atlikti jokių veiksmų, nerodomas joks pranešimas.

Vairuojant būtina sutelkti visą dėmesį į kelią ir būti pasirengus imtis veiksmų siekiant išvengti avarijos.

Rekomenduojame išjungti šią sistemą automobilio personalizavimo ekrane tokiais atvejais:

- kai velkama priekaba arba namelis-autopriekaba;
- kai vežami ilgi objektai ant stogo skersinių arba stogo bagažinės;
- kai automobilis velkamas;
- kai atliekama bet kokia techninė priežiūra įjungus variklį;
- kai ant automobilio sumontuotos ratų grandinės;
- kai sumontuotas atsarginis ratas yra mažesnis nei kiti ratai
- prieš naudojantis automatine plovykla;
- prieš pastatant automobilį ant konvejerio bėgių dirbtuvėje;
- jei priekinis stiklas buvo pažeistas šalia vaizdo kameros;

- jei neveikia stabdžių žibintai.

Gedimas

Jei sistema neveikia tinkamai arba yra nepasiekiamo, pvz., inicijuojant, prietaisų

skydelyje įsijungia (☹).

Gedimo atveju prietaisų skydelyje

užsidega lemputė (☹), rodomas pranešimas ir garsinis signalas. Kreipkitės į tech. priežiūros dirbtuves.

Prietaisų skydelio ekrane užsidega (☹) ir pasirodo pranešimas, kad priekinės kameros jutikliai gali būti uždengti. Sustabdykite automobilį ir patikrinkite, ar juos reikia išvalyti. Jei išvalius kamerą (☹) vis dar šviečia, kreipkitės į remonto dirbtuves.

Be to, (☹) gali įsijungti, jei informacijos ir pramogų sistemoje kilo problema.

Jei išjungus variklį ir vėl įjungus variklį

prietaisų skydelyje vis tiek šviečia (☹), kreipkitės į tech. priežiūros dirbtuves.
⇒ lapas 63

Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimas (FCW)

Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimo sistema įspėja vairuotoją aptikus susidūrimo su priekyje esančia transporto priemonę, dviratininku arba pėsčiuoju pavojų.

Įspėjimas

Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimas yra tik įspėjamoji sistema, kuri neįjungia stabdžių. Jei prie priekyje važiuojančio automobilio artėjama per greitai, gali pritrūkti laiko išvengti susidūrimo.

Vairuotojas prisiima visą atsakomybę už tinkamą važiavimo atstumą, atsižvelgiant į eismo, oro ir matomumo sąlygas.

Visas vairuotojo dėmesys turi būti skirtas vairavimui. Vairuotojas privalo būti visada pasiruošęs imtis veiksmų ir įjungti stabdžius, kad išvengtų susidūrimo.

Įjungimas

Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi įspėjimas veikia, kai važiuojant nuo 8

km/h iki 80 km/h greičiu aptinkamas pėsčiasis ar dviratininkas. Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimas veikia važiuojant nuo 8 km/h iki 135 km/h greičiu, kai aptinkamas važiuojantis arba stovintis automobilis.

Vairuotojo perspėjimas

Kai gresia susidūrimas ir reikia staigios vairuotojo reakcijos, prietaisų skydelyje pradeda mirksėti , pasigirsta įspėjamasis signalas ir pateikiamas pranešimas.

Dėmesio!

Šio kontrolinio indikatorius spalvinis apšvietimas neatitinka vietinių eismo taisyklių, reglamentuojančių važiavimo atstumą. Vairuotojas prisiima visą atsakomybę už saugaus važiavimo atstumo laikymąsi atsižvelgiant į galiojančias eismo taisykles, oro ir kelio sąlygas ir pan.

Išjungimas

Sistemą galima įjungti tik išjungiant aktyviąją avarinio stabdymo funkciją. Tai atliekama automobilio personalizavimo meniu.

Sistemos apribojimai

Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimo sistema suprojektuota įspėti

apie transporto priemones, dviratininkus ir pėsčiuosius, tačiau gali sureaguoti ir į kitus objektus.

Sistemos veikimas gali būti ribotas arba nepasiekiamas tokiais atvejais:

- priekinė kamera padengta sniegu, ledu, šlapiu sniegu, purvu arba nešvarumais
- priekinis stiklas apgadintas arba išteptas, matomumas neryškus arba su pašaliniais objektais, pvz., lipdukais;
- priekinės kameros padėtis neįprasta;
- automatinio stabdymo funkcija nepasiekiamas, pvz., kai įjungtas stabdžių diskų aušinimas;
- stabdžių pedalą nepertraukiamai naudojamas ilgą laiką, pvz., ilgose nuokalnėse;
- vingiuoti arba kalvoti keliai;
- sistemos inicijavimo procesas vykdo atjungus akumuliatorių;
- esant akinančiai šviesai, pvz., dėl saulės ar dirbtinio šviesos šaltinio šviesa patenka tiesiai ant kameros objektyvo;
- nepalankios oro sąlygos, pvz., lietus, rūkas ar sniegis;

- priekyje esanti transporto priemonės taškosi.

Po smūgio arba kai pažeidimai matomi, pristatykite automobilį į remonto dirbtuves.

Kas gali neigiamai paveikti sistemą:

- Veikia elektroninė stabilumo kontrolė ir apsaugos nuo slydimo reguliatorius (ASR)
- automobilio akumulatoriaus įtampa nepatenka į intervalą;
- atspindintys žibintai šlapiame kelyje;
- arti priekyje esančios transporto priemonės;
- traktoriai, purvinos transporto priemonės arba transporto priemonės su priekaba;
- skersai pasvirę keliai;
- prastas apšvietimas;
- staigūs apšvietimo pokyčiai;
- automobilio modifikacijos, pvz., padangos;
- automobilis perkrautas.

Automobilio stabilumo pagalbinė sistema

Apsaugos Nuo Buksavimo Reguliavimas (ASR)

Apsaugos nuo buksavimo reguliavimo (arba traukos kontrolės) funkcija optimaliai sureguliuoja trauką panaudodama stabdymą varikliu ir varomųjų ratų stabdžius, kad išvengtų vieno ar kelių ratų prasisukimo. Ši funkcija taip pat padidina automobilio judėjimo krypties stabilumą. Jei automobilio trajektorija nesutampa su vairuotojo pageidaujama trajektorija, dinaminės stabilumo kontrolės sistema automatiškai įjungia stabdymą varikliu ir vieno arba daugiau ratų stabdžius, kad (fizikos dėsnių ribose) grąžintų automobilį į reikiamą kelią.

Šios sistemos automatiškai įjungiamos kaskart užvedus automobilį.

Veikiant ASR sistemai, mirksi .

Prastas veikimas

Gedimo atveju prietaisų skydelyje

užsidega  lemputė, rodomas pranešimas ir skamba garsinis signalas. Kreipkitės į dirbtuves.

Įspėjimas

ASR / DSC

Šios sistemos užtikrina didesnę saugumą važiuojant įprastai, tačiau jos neturėtų skatinti vairuotojo labiau rizikuoti arba važiuoti dideliu greičiu. Sumažėjus sukibimui su kelio danga (lietus, sniegas, ledas) padidėja rizika prarasti sukibimą su kelio danga. Dėl jūsų saugumo svarbu, kad šios sistemos būtų įjungtos bet kokiomis, o ypač sudėtingomis sąlygomis. Tinkamas šių sistemų veikimas priklauso nuo gamintojo rekomendacijų dėl ratų (padangų ir ratlankių), stabdymo ir elektroninių komponentų, taip pat tinklo atstovybės naudojamos surinkimo ir remonto procedūros. Siekiant užtikrinti šių sistemų efektyvumą žemiškomis sąlygomis, rekomenduojama naudoti žieminės arba universaliąsias padangas. Visi keturi ratai turi būti su jūsų automobiliui patvirtintomis padangomis.

Automobiliai su išjungimo meniu

ASR galima išjungti blokiniame meniu vairo valdikliu.

Instrumentų skydelis ⇨ lapas62

Išjungimą patvirtina prietaisų skydelyje užsidegęs  ir rodomas pranešimas. ASR automatiškai vėl įjungiamas viršijus 50 km/h greitį ir kaskart vėl įjungus degimą. ASR galima įjungti rankiniu būdu, kai automobilio greitis mažesnis nei 50 km/h.

Elektroninė Stabilumo Kontrolės Sistema (ESC)

Elektroninės stabilumo kontrolės sistema (ESC) prireikus pagerina važiavimo stabilumą, nepaisant kelio paviršiaus ar padangų sukibimo.

Kai tik automobilis nukrypsta nuo kelio (nepakankamas arba per didelis pasukimas), variklio išeiga sumažinama, o ratai stabdomi atskirai.

ESC veikia kartu su apsaugos nuo slydimo reguliatoriaus (ASR) sistema. Ji neleidžia varomiesiems ratams prasisukti.

Apsaugos nuo slydimo reguliatoriaus (ASR) sistema yra ESC sudedamoji dalis.

Apsaugos nuo slydimo reguliatoriaus (ASR) sistema prireikus padidina vairavimo stabilumą, neleisdama varomiesiems ratams prasisukti, nepaisant kelio paviršiaus tipo ar padangų sukibimo.

Kai tik varomieji ratai pradeda suktis, sumažinama variklio galia ir labiausiai besisukantis ratas stabdomas individualiai. Tai žymiai pagerina automobilio vairavimo stabilumą ant slidaus kelio paviršiaus.

ESC ir apsaugos nuo slydimo reguliatoriaus (ASR) sistemos aktyvinamos kaskart užvedus variklį, kai

tik išnyksta kontrolinis indikatorius .

Kai veikia ESC ir apsaugos nuo slydimo

reguliatoriaus (ASR) sistema, mirksi . Vėl prijungus automobilio akumuliatorių, sistemą reikia perkalibruoti: pavažiukite nedidelį atstumą.

Įspėjimas

Neleiskite šiai specialiai saugos funkcijai patraukti jus į pavojus važiuojant. Pritaikykite greitį prie kelio sąlygų.



Jei reikia, ESC ir apsaugos nuo slydimo reguliatoriaus (ASR) sistemą galima

išjungti: paspauskite .

Užsidega mygtuko  šviesos diodas.

Vairuotojo informacijos centre pasirodo būsenos pranešimas, kai ESC ir apsaugos nuo slydimo reguliatoriaus (ASR) sistema yra išjungtos.

ESC ir apsaugos nuo slydimo reguliatoriaus (ASR) sistema vėl įjungiamos dar kartą paspaudus mygtuką

, paspaudus stabdį arba jei automobilis važiuoja greičiau nei 50 km/h.

Kai ESC ir apsaugos nuo slydimo reguliatoriaus (ASR) sistema vėl

įjungiamą, mygtuko  šviesos diodas užgesa. ESC ir apsaugos nuo slydimo

regulatoriaus (ASR) sistemą galima pakartotinai suaktyvinti įjungus degimą.

Gedimas

Sistemoje aptikus triktį, ima nuolat šviesti kontrolinė lemputė  ir vairuotojo informacijos centre pasirodo pranešimas. Sistema neveikia. Sutrikimo priežastį reikia pašalinti nedelsiant techninės priežiūros dirbtuvėse.

Selektyvus Važiavimo Valdymas

Dėmesio!

Automobilis skirtas važiuoti daugiausia keliais, tačiau kartais galima važiuoti ir bekele. Tačiau nevažiuokite vietovėje, kurioje automobilį gali apgadinti kliūtys, pavyzdžiui, akmenys, taip pat vietovėje su stačiomis įkalnėmis ir prastu sukibimu. Nevažiuokite per vandens telkinius.

Dėmesio!

Važiuojant bekele dėl staigių judesių ir manevrų gali įvykti susidūrimas arba galima prarasti kontrolę.

Selektyvus važiavimo valdymas skirtas optimizuoti sukibimą esant prastam sukibimui su kelio danga (sniegu, purvu ir smėliu).

Jis prisitaiko prie reljefo, veikdamas priekinius ratus. Tokiu būdu sutaupoma svorio, kuris paprastai būna susijęs su įprastine keturių varomųjų ratų sistema. Pasirenkamasis važiavimo valdymas leidžia pasukus valdiklį pasirinkti vieną iš penkių važiavimo režimų:

- režimas, kai ESC išjungtas  ;
- standartinis režimas  ;
- sniego režimas  ;
- purvo režimas  ;
- smėlio režimas  .

Vairuotojo informacijos centre užsidega šviesos diodas ir pasirodo būsenos pranešimas, patvirtinantis pasirinktą režimą.

Režimas, kai ESC išjungtas

Šiame režime ESC ir apsaugos nuo slydimo regulatorius (ASR) yra išjungti. ESC ir ir apsaugos nuo slydimo regulatorius (ASR) vėl automatiškai įjungiami pasiekus 50 km/h greitį arba įjungus degimą.

Standartinis režimas

Šis režimas yra sukalibruotas mažam ratų prasisukimui, atsižvelgiant į skirtingus sukibimo tipus, su kuriais paprastai susiduriama vairuojant kasdien. Kiekvieną kartą išjungus degimą sistema automatiškai persijungia į šį režimą.

Sniego režimas

Šis režimas prisitaiko prie kiekvieno rato sukibimo su kelio danga sąlygų, kuriomis esant ratas pradeda važiuoti.

Važiuojant į priekį sistema optimizuoja ratų sukibimą, kad užtikrintų geriausią pagreitį, atsižvelgiant į esamą trauką. Rekomenduojama esant giliam snigui ir stačioms įkalnėms.

Šis režimas įjungiamas važiuojant 50 km/h greičiu.

Purvo režimas

Šis režimas leidžia, kad ratas, turintis mažiausią sukibimą su kelio danga, įjungimo metu gerokai prasisuktų, taip pašalinamas purvas ir atkuriamas trauka. Tuo pat metu ratams, turintiems didžiausią sukibimą, suteikiamas didžiausias galimas sukimo momentas. Šis režimas įjungiamas važiuojant 80 km/h greičiu.

Smėlio režimas

Šiuo režimu abu varantieji ratai vienu metu sukasi nedaug, todėl automobilis gali judėti į priekį ir sumažėja slydimo rizika.

Šis režimas įjungiamas važiuojant 120 km/h greičiu.

Dėmesio!

Nenaudokite kitų režimų važiuodami per smėlį, nes automobilis gali įklimpti.

Sportinis režimas

Sportinis režimas kai kurias automobilio sistemas pritaiko sportiškesniam vairavimui.

Įjungimas

Veikiant varikliui paspauskite **SPORT**. Mygtuko šviesos diodas šviečia, kai įjungtas sportinis režimas, o vairuotojo informacijos centre rodomas būsenos pranešimas.

Išjungimas

Trumpai paspauskite **SPORT**. Sportinis režimas išjungiamas kitą kartą įjungus degimą.

Šoninės „aklosios“ zonos perspėjimas (SBSA)

⚠ Įspėjimas

Šoninės „aklosios“ zonos įspėjimas yra tik pagalbinė priemonė, padedanti keisti eismo juostą ir neatstojanti vairuotojo matymo. Šoninės „aklosios“ zonos įspėjimas neaptinka:

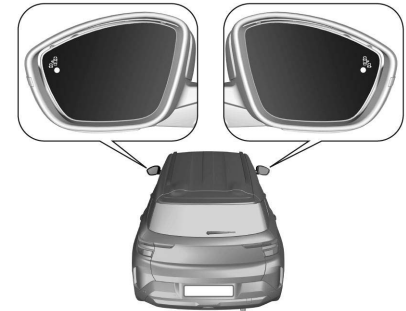
- greitai artėjančių automobilių;
- pėsčiųjų ar gyvūnų;
- nejudančių objektų, pvz., stovinčių automobilių, gatvės žibintų, kelio ženklų ir pan.

Tinkamai nepasirūpinus persirikiuojant iš vienos eismo juostos į kitą, gali būti apgadintas automobilis, sužeistas arba mirtinai sužalotas žmogus. Prieš persirikiuodami į kitą eismo juostą visada patikrinkite išorinį ir galinio vaizdo veidrodėlius, žvilgtelėkite per petį ir naudokite posūkio signalą.

Įjungimas

Sistemą galima aktyvuoti per automobilio nuostatų meniu, ⇨, naudojantis valdymo mygtukais ant vairo.

Funkcionalumas



Jei, važiuojant pirmyn, sistema šoninėje riboto matomumo zonoje aptinka transporto priemonę, atitinkamame išoriniame veidrodėlyje įsijungia šviesos diodas. Jeigu įjungiamas atitinkamos pusės posūkio signalas, šis LED ims mirksėti.

Kai jus lenkia, šviesos diodas įsijungia iškart.

Kai lėtai pravažiuojate kitą automobilį, šviesos diodas įsijungia po delsos.

Veikimo sąlygos

Norint, kad sistema veiktų tinkamai, turi būti patenkintos šios sąlygos:

- visos transporto priemonės turi judėti ta pačia kryptimi ir gretimomis eismo juostomis;

- automobilio greitis yra nuo 30 iki 140 km/val.;
- pro transporto priemonę pravažiuojama iki 15 km/h greičio skirtumu;
- kita transporto priemonė turi pravažiuoti iki 15 km/h greičio skirtumu;
- kištukas neturi būti įjungtas į maitinimo lizdą ant priekabos vilkties;
- jautikliai nepadengti purvu, ledu ar sniegu;
- išorinių veidrodėlių įspėjamosios zonos arba priekinio ir galinio bamperių aptikimo zonos neapkljuotos lipdukais ir neuždengtos kitais objektais.
- eismo srautas turi būti normalus;
- važiujama tiesiu keliu arba nedideliu vingiu;

Toliau nurodytais atvejais perspėjimai neteikiami:

- jei yra nejudančių objektų, pvz., stovinių transporto priemonių, barjerų, gatvės žibintų, kelio ženklų;
- esant itin intensyviai eismui, kai judančios transporto priemonės gali būti supainiotos su stacionariu objektu;
- jei transporto priemonės juda priešinga kryptimi;

- jei važiujama vingiuotu keliu arba staigiu posūkiu;
- jei pro šalį važiuoja itin ilga transporto priemonė (arba važiujama pro ją), pvz., sunkvežimiai ar autobusai, vienu metu aptinkamas ir riboto matomumo zonoje (gale), ir matosi vairuotojo stebėjimo lauke priekyje;
- jei pro šalį važiujama itin greitai.

Išjungimas

Sistemą galima išjungti automobilio priekinio skydelio ekrane esančiame personalizavimo meniu, naudojant vairo valdiklius.

Išjungus degimą, sistemos būseną įsimenama.

Sistema automatiškai išsijungia, kai prie priekabos arba dviračių laikiklis tvirtinamas prie priekabos vilkties.

Dėl nepalankių oro sąlygų (pvz., smarkaus lietaus) gali pasitaikyti aptikimo klaidų.

Gedimas

Trikties atveju prietaisų skydelyje

užsidega  ir kartu ekrane pateikiamas pranešimas. Kreipkitės į dirbtuves.

Perspėjimas apie išvažiavimą iš juostos (LDW)

Perspėjimo apie išvažiavimą iš juostos sistema padeda vairuotojui išvengti netyčinio išvažiavimo iš eismo juostos. Priekinė kamera stebi eismo juostų linijas, tarp kurių važiuoja transporto priemonė. Jei transporto priemonė kerta kelio kraštą arba juostos ženklinimą, sistema įspėja vairuotoją. Sistema nefiksuoja neplanuoto išvažiavimo iš eismo juostos, kai įjungti posūkių žibintai ir kelias sekundes po to, kai posūkių žibintai išjungti. Nėra įspėjama važiuojant dinamiškai, t. y. spaudžiant stabdžių ar akceleratoriaus pedalą arba stipriai sukančiant vairą. Sistemai atpažinti netyčinį išvažiavimą

iš eismo juostos,  užsidega ir parodomas atitinkamas pranešimas.

Veikimo sąlygos

Kad sistema veiktų tinkamai, turi būti įvykdytos šios sąlygos:

- automobilio greitis turi būti nuo maždaug 65 km/h iki 180 km/h;
- turi būti neįjungtas posūkio signalas;

- nevažiuojama dinaminiu būdu, t. y. nespaudžiamas stabdžių arba akceleratoriaus pedalas;
- sistema gali aiškiai aptikti eismo juostų linijas;
- automobilis nedaro staigaus posūkio;
- nėra sistemos gedimo, dėl kurio nebūtų galima atlikti pakeitimų.

⚠ Įspėjimas

Ši sistema yra pagalbinė vairavimo priemonė ir jokiais aplinkybėmis nepakeičia vairuotojo budrumo.

Įjungimas

Priklausomai nuo versijos, sistema pagal numatytuosius nustatymus automatiškai įjungjama kiekvieną kartą užvedus variklį, net jei per paskutinį degimo ciklą ji buvo išjungta.

Daugiau informacijos rasite ⇒ lapas123



Jei sistema įjungta, mygtuko šviesos diodas nešviečia. Norėdami aktyvuoti sistemą, kai ji išjungta, paspauskite mygtuką.

Išjungimas

Norėdami deaktyvuoti sistemą, spauskite mygtuką, kol įsijungs mygtuko šviesos diodas.

Sistemos apribojimai

Kas gali neigiamai paveikti sistemą:

- kamera padengta sniegu, ledu, šlapiu sniegu, purvu, nešvarumais arba veikimui trukdo priekinio stiklo pažeidimai ar pašaliniai daiktai, pvz., lipdukai;
- arti priekyje važiuojančios transporto priemonės;

- keliai su įkalnėmis;
- vingiuoti arba kalvoti keliai;
- prastas apšvietimas;
- staigūs apšvietimo pokyčiai;
- esant akinančiai šviesai, pvz., dėl saulės ar dirbtinio šviesos šaltinio šviesa patenka tiesiai ant kameros objektyvo;
- nepalankios oro sąlygos, pvz., smarkus lietus, rūkas ar sniegas;
- automobilio modifikacijos, pvz., padangos;
- keliai su prastu eismo juostų ženkliniu arba be jo

Gedimas

Trikties atveju prietaisų skydelyje

rodomas . Kreipkitės į tech. priežiūros dirbtuves.

Prietaisų skydelio ekrane užsidega  ir pasirodo pranešimas, kad priekinė kamera gali būti uždengta. Sustabdykite automobilį ir patikrinkite, ar reikia išvalyti

kamerą. Jei išvalius kamerą  vis dar šviečia, kreipkitės į remonto dirbtuves.

Eismo juostos laikymosi pagalba (LKA)

Eismo juostos laikymo pagalba padeda vairuotojui netyčia neišvažiuoti iš eismo juostos. Priekinė kamera stebi eismo juostų linijas, tarp kurių važiuoja transporto priemonė.

Jei automobilis priartėja prie eismo juostos linijos, varas švelniai pasukamas, kad automobilis grįžtų atgal į eismo juostą.

Vairuotojas gali pastebėti, kad varas nežymiai pasisuka.

Pasukite vairą ta pačia kryptimi, jei sistema suka nepakankamai. Jei reikia persirikiuoti, švelniai pasukite vairą priešinga kryptimi.

Sistemai valdant automobilį, kad atitaisytų tinkamą jo trajektoriją, prietaisų

skydelyje geltonai mirksi .

Eismo juostos laikymo pagalbinis neskirtas nepertraukiamai vairuoti automobilį. Sistema nelaiko persirikiavimo netyčiniu išsukimu iš eismo juostos, jei įjungiamas posūkio signalas ir kelias sekundes po posūkio signalo išjungimo.

Sistema informuos vairuotoją pranešimu ir garsiniu signalu, jei korekcija bus vykdoma ilgiau nei dešimt sekundžių. Jei vairuotojas vis tiek nesugeba išlaikyti

automobilio eismo juostoje, po kurio laiko korekcija nutraukiama.

Jei per 180 sekundžių slenkančiojo intervalo korekcijos metu nustatoma, kad rankų nelaikoma ant vairo, sistema įsikiša.

Intervencija Nr. 1: iki intervencijos

pabaigos mirksi .

Intervencija Nr. 2: iki intervencijos pabaigos, bet ne trumpiau nei

vieną sekundę mirksi  ir skamba įspėjamasis signalas.

Tolesnės intervencijos: mirksi

nepertraukiamai , o įspėjamasis signalas skamba 10 sekundžių ilgiau nei ankstesnis signalas.

Prietaisų skydelyje įspėjimas apie eismo juostos nesilaikymą perspėja, kai sistema negali laikyti automobilio eismo juostoje ir vairuotojas privalo skubiai imtis veiksmų.

Pastaba

Sistema gali neįsijungti, jei aptinka per siauras, per plačias arba per daug vingiuotas eismo juostas. Kad sistema veiktų tinkamai, turi būti įvykdytos šios sąlygos:

- automobilio greitis turi būti nuo maždaug 65 km/h iki 180 km/h;

- turi būti neįjungtas posūkio signalas;
- elektroninė stabilumo kontrolės sistema turi būti aktyvuota, bet nenaudojama;
- kištukas neturi būti įjungtas į maitinimo lizdą ant priekabos vilkties;
- neturi būti aptikta dinamiško vairavimo, t. y. nespaudžiamas stabdžių arba greičio pedalas;
- sistema gali aiškiai aptikti eismo juostų linijas;
- neturi būti naudojamas laikinasis atsarginis ratas;
- automobilis nedaro staigaus posūkio;
- nėra sistemos gedimo, dėl kurio nebūtų galima atlikti pakeitimų.

Priklausomai nuo versijos, sutrikus sistemos veikimui, sumontavus laikinąjį atsarginį ratą, kai neaktyvuota elektroninė stabilumo kontrolės sistema arba, pvz., prijungus priekabą, veikia tik įspėjimas apie juostos nesilaikymą sistema.

Ijungimas

Priklausomai nuo versijos, sistema pagal numatytuosius nustatymus automatiškai įjungia kiekvieną kartą užvedus variklį, net jei per paskutinį degimo ciklą ji buvo išjungta.

Daugiau informacijos rasite ⇒ lapas 123 .



Jei sistema įjungta, mygtuko šviesos diodas nešviečia. Norėdami aktyvuoti sistemą, kai ji išjungta, paspauskite mygtuką.

Išjungimas

Norėdami deaktyvuoti sistemą, spauskite mygtuką, kol įsijungs mygtuko šviesos diodas.

Sistemos apribojimai

Kas gali neigiamai paveikti sistemą:

- kamera padengta sniegu, ledu, šlapiu sniegu, purvu, nešvarumais arba veikimui trukdo priekinio stiklo pažeidimai ar pašaliniai daiktai, pvz., lipdukai;

- didelė arba netolygiai paskirstyta apkrova;
- arti priekyje esančios transporto priemonės;
- keliai su įkalnėmis;
- vingiuoti arba kalvoti keliai;
- prastas apšvietimas;
- staigūs apšvietimo pokyčiai;
- esant akinančiai šviesai, pvz., dėl saulės ar dirbtinio šviesos šaltinio šviesa patenka tiesiai ant kameros objektyvo;
- nepalankios oro sąlygos, pvz., smarkus lietus, rūkas ar sniegas;
- automobilio modifikacijos, pvz., padangos;
- netinkamas padangų slėgis;
- keliai su prastu eismo juostų ženklinimu arba be jo

Jei automobilis ilgai važiuoja tiesiai ir lygiu keliu, įspėjimas gali būti pateikiamas ir tuo atveju, jei vairuotojas tvirtai laiko vairą.

Jei sistemą trikdo dervos žymės, šešėliai, kelio įtrūkimai, laikinieji arba kelio tiesimo žymenys bei kiti kelio dangos trūkumai, deaktyvuokite ją.

⚠ Įspėjimas

Būtina visą dėmesį sutelkti į kelią ir išlaikyti transporto priemonę jos eismo juostoje, nes kitaip galima apgadinti transporto priemonę, susižaloti arba netgi žūti.

Atskirais atvejais sistema gali neišlaikyti transporto priemonės eismo juostoje ir neduoti perspėjimo, net jei aptinkami eismo juostų žymenys.

Sistemos atliekamų vairavimo veiksmų gali nepakakti, kad išvengtumėte nukrypimo nuo eismo juostos.

Sistema gali neaptikti vairavimo nelaikant vairo dėl išorinių veiksnių poveikio (kelio sąlygų ir dangos būklės, oro ir pan.). Vairuotojui tenka visa atsakomybė valdyti transporto priemonę. Vairuodamas jis privalo nuolat laikyti rankas ant vairo.

Jei sistema bus naudojamas važiuojant slidžiu keliu, galima prarasti automobilio kontrolę ir sukelti avariją. Išjunkite sistemą.

Gedimas

Trikties atveju prietaisų skydelyje

rodomas  . Kreipkitės į tech. priežiūros dirbtuves.

Prietaisų skydelio ekrane užsidega  ir pasirodo pranešimas, kad priekinė kamera gali būti uždengta. Sustabdykite automobilį ir patikrinkite, ar reikia išvalyti

kamerą. Jei išvalius kamerą  vis dar šviečia, kreipkitės į remonto dirbtuves.

Automobilio statymo pagelbiklis

Bendroji informacija

Kai kištukas įjungiamas į maitinimo lizdą ant priekabos vilkties, galinė sistema išjungiamą.

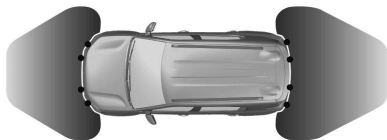
Įspėjimas

Vairuotojui tenka visa atsakomybė už saugius automobilio statymo manevrus. Važiuodami pirmyn arba atgal ir naudodami pagalbinę automobilio statymo sistemą visada stebėkite aplinką.

Priekinė-galinė automobilio statymo pagalba

Priekinė-galinė automobilio statymo pagalba matuoja atstumą tarp automobilio ir kliūčių, esančių automobilio priekyje ir gale. Ji informuoja ir įspėja

vairuotoją garso signalais bei vaizdo indikacija.



Sistemoje veikia galiniame ir priekiniame bamperiuose sumontuoti ultragarsoniai automobilio statymo jutikliai.

Įjungimas

Jei įjungta eigos pirmyn pavarą, priekinė automobilio statymo pagalba aktyvuojama, kai priešais aptinkama kliūtis ir automobilio greitis nesiekia 13 km/h.

Jei įjungta atbulinės eigos pavarą, galinė automobilio statymo pagalba ir priekinė automobilio statymo pagalba. Įjungus atbulinės eigos pavarą, pasigirsta signalas ir ekrane pasirodo indikacija. Jei garsinis signalas nepasigirsta, ekrano indikacijos ar spėjamas pranešimas nepasirodo, sistemoje yra gedimas.

Išjungimas

Galinė automobilio statymo pagalba išjungiamą išjungus atbulinės eigos pavarą.

Priekinė automobilio statymo pagalba išjungiamą viršijus 13 km/h greitį. Priekinė automobilio statymo pagalba vėl aktyvuojama tik kai greitis nesiekia 10 km/h.

Indikacija

Kliūčiai priartėjus prie automobilio, pasigirsta garsinis signalas, o ^{P))}Δ gali mirksėti. Tarpai tarp signalų mažėja automobiliui artėjant prie kliūties. Kai atstumas mažesnis nei maždaug 35 cm, signalas tampa nepertraukiamas ir fiksuotas. Iš prietaisų skydelio sklinda garsiniai signalai. Signalai neskamba, jei:

- automobilis stovi ilgiau nei tris sekundes **D** padėtyje arba įjungus eigos pirmyn pavarą;
- automatinė pavarų dėžė perjungiamą į **P** padėtį;
- nebeaptinkama kliūčių.

Be to, informacijos ekrane kintančiomis atstumo linijomis vaizduojamas atstumas iki kliūčių. ⇨

Jei automobilyje nėra radijo imtuvo arba informacinio ekrano, o kliūtis priartėja,

mirksi tik ^{P))}Δ ir pasigirsta atitinkamas įspėjamas signalas.

Sistemos apribojimai

Gedimo atveju arba jei sistema laikinai neveikia, pvz., dėl didelio išorinio triukšmo lygio ar kitų trikdžių, priekiniame

skydelyje užsidega ^{P)}Δ, rodomas pranešimas ir pasigirsta įspėjamasis signalas.

[vykus nuolatinei trikčiai, kreipkitės į dirbtuves.

Pastaba

Įsitikinkite, kad priekinė numerio plokštelė yra tinkamai pritvirtinta, vertikalčiai ir horizontalčiai išcentruota, o jutikliai tvirtai pritvirtinti. Jei valstybinio numerio ženklas yra sulenktas arba naudojamas valstybinio numerio ženklo laikiklis, automobilio statymo pagalbos sistema veiks prasčiau.

⚠ Įspėjimas

Tam tikromis aplinkybėmis dėl įvairių objektų ar drabužių atspindinčių paviršių bei išorinių triukšmo šaltinių sistema gali neaptikti kliūčių. Ypatingą dėmesį skirkite žemoms kliūtims, kurios gali pažeisti apatinę buferio dalį.

Dėmesio!

Rimto automobilio gedimo atveju, kai reikia sustabdyti automobilį, sistema išjungiamą.

Pavarų dėžės gedimo atveju automobilio statymo pagalba neaktyvi, įjungus atbulinės eigos pavarą.

Sutrikus informacijos ekrano garso skleidimo funkcijai, garsiniai signalai gali būti neskleidžiami.

Sistemos veikimas gali suprastėti, jei jutikliai bus padengti, pvz., ledu ar sniegu.

Automobilio statymo pagalbos veikimas gali būti apribotas arba jį gali neveikti

išvis, jei užsidega , arba jei vaizdas, rodomas informacijos ekrane, užstringa arba jei ekranas patamsėja.

Statymo pagalbos sistemos veikimo efektyvumas gali sumažėti dėl didelės apkrovos.

Specialios sąlygos taikomos, jei netoliese yra aukštesnių transporto priemonių (pvz., visureigių, minivenų, vanų ir pan.). Negarantuojama, kad viršutinėje šių transporto priemonių srityje bus identifikuojami objektai ir tinkamai indikuojamas atstumas iki jų.

Dėmesio!

Sistema gali neaptikti mažo atspindinčiojo skersmens objektų, pvz., siaurų objektų ar minkštų medžiagų. Automobilio statymo pagalbos sistemos neaptinka objektų, esančių už aptikimo zonos ribų (pvz., po bamperiu arba po automobiliu).

Statant automobilį atbuline eiga, sistema neatsižvelgia į sumontuotą vilkimo kablį. Vairuotojas turi atsižvelgti į šį papildomą ilgį.

Pastaba

Gali būti, kad jutiklis aptinka neegzistuojantį objektą dėl išorinio akustinio triukšmo ar mechaninių nesuderinamumų sukkelto aidų (gali pasitaikyti pavienių klaidingų įspėjimų). Įsitikinkite, kad priekinis valstybinio numerio ženklas yra tinkamai pritvirtintas (nėra sulenktas ir nėra tarpų prie bamperio kairėje arba dešinėje pusėje), o jutikliai yra tvirtai pritvirtinti. Jei valstybinio numerio ženklas yra sulenktas arba naudojamas valstybinio numerio ženklo laikiklis, automobilio statymo pagalbos sistema gali veikti prasčiau. Sistema neaptinka žemų šaligatvio bortelių ir paviršiaus nelygumų, pvz., statybų zonose. Vairuotojas prisiima atsakomybę.

Galinio vaizdo kamera (RVC)



Galinio vaizdo kamera padeda vairuotojui važiuoti atgal, rodydama zonos už automobilio vaizdą. Ji suteikia galimybę informacijos ekrane matyti vaizdą aplink automobilį beveik 135° kampų.

⚠ Įspėjimas

Galinio vaizdo kamera neatstoja vairuotojo matymo. Atkreipkite dėmesį, kad objektai, esantys už kameros ir automobilio statymo pagalbinių jutiklių matymo lauko ribų, pvz., po bamperiu arba po automobiliu, nėra rodomi.

Negalima važiuoti atbuline eiga arba statyti automobilio naudojant tik galinio vaizdo kamerą. Prieš pradėdami važiuoti ir važiuodami visada tikrinkite automobilį supančią aplinką.

Sistema naudoja:

- galinio vaizdo kamerą, sumontuotą virš galinės valstybinio numerio lentelės
- ultragarsinius jutiklius, įrengtus galiniame bamperyje

Langas informacijos ekrane yra padalytas į tris dalis:

- dešinėje pusėje yra fiksuotas meniu ir automobilio atvaizdas;
- vidurinėje dalyje pateikiamas standartinis rodinys;
- kairėje pusėje pateikiamos radijo garsumo nuostatos.

Statymo jutikliai papildo informaciją, rodomą transporto priemonės vaizde iš viršaus.

Galinio vaizdo kameros rodoma zona yra ribota. Rodomi vaizdai gali atrodyti esą toliau arba arčiau nei iš tikrųjų.

Ijungimas

Galinio vaizdo kamera aktyvuojama įjungus atbulinės eigos pavarą.

Įprastas vaizdas



Ekrane parodoma zona už transporto priemonės. Vertikaliosios linijos atitinka transporto priemonės plotį neužlenkus veidrodėlių.

1. Raudona horizontali linija parodo maždaug 30 cm atstumą nuo jūsų automobilio galinio buferio krašto.
2. Geltona horizontali linija parodo maždaug 1 m atstumą nuo jūsų automobilio galinio buferio krašto.
3. Žalia horizontali linija parodo maždaug 2 m atstumą nuo jūsų automobilio galinio buferio krašto.

Šie atstumai priklauso nuo transporto priemonės svorio.

Išjungimas

Kai išjungta atbulinės eigos pavana, galinio vaizdo kamera deaktyvuojama.

Sistemos apribojimai

Įspėjimas

Kad sistema veiktų optimaliai, svarbu pasirūpinti kad kameros, esančios buferyje tarp numerio ženklų apšvietimo lempučių, objektyvas visada būtų švarus.

Nuplaukite objektyvus vandeniu ir nušluostykite švaria šluoste.

Nevalykite objektyvų garų purškikliu ar aukšto slėgio purškiamuoju įrenginiu.

Galinio vaizdo kamera gali neveikti tinkamai tokiais atvejais:

- aplink yra tamsu;
- esant akinančiai šviesai, pvz., dėl saulės ar dirbtinio šviesos šaltinio šviesa patenka tiesiai ant kameros objektyvo;
- kai oro sąlygos riboja matomumą, pvz., rūkas, lietus ar sniegas;
- sniegu, ledu, purvu, nešvarumais padengta kamera, pažeistas priekinis stiklas arba ant jo esantys pašaliniai objektai, pvz., lipdukai;

- nuplaukite objektyvą plautuvo purkštuku taip, kaip aprašyta;
- įjungiamas kištukas į maitinimo lizdą ant priekabos vilkties;
- automobilis patyrė smūgį į galinę dalį;
- smarkiai svyruoja temperatūra.

Vairuotojo mieguistumo aptikimas (DDD)

Vairuotojo mieguistumo aptikimo sistema stebi vairuotojo budrumą. Vairuotojo budrumo stebėjimas grindžiamas vairuotojo vairavimo elgsenos pokyčiais. Tačiau nepaisant šios sistemos, vairuotojas ir pats turi išsaugoti budrumą. Rekomenduojama daryti poilsio pertraukas vos tik pajutus nuovargį. Nevairuokite jeigu jaučiatės pavargę.

Aktyvavimas arba deaktyvavimas

Priklausomai nuo versijos, sistema pagal numatytuosius nustatymus automatiškai įjungia kiekvieną kartą užvedus variklį, net jei per paskutinį degimo ciklą ji buvo išjungta.

Daugiau informacijos rasite ⇒ lapas 123
Sistemą galima aktyvuoti arba deaktyvuoti prietaisų skydelyje, naudojantis valdymo mygtukais ant vairo.

⇒ lapas 62

Vairuotojo mieguistumo aptikimas

Vairuotojo mieguistumo aptikimo sistema veikia važiuojant 65–180 km/h.

Sistema stebi vairavimo judesius pagal vairuotojo elgseną.

Sistema inicializuojama penkias minutes važiuojant didesniu nei 70 km/h greičiu.

Jei sistema pagal judesius vairu nusprendžia, kad vairuotojas mieguistas arba neatidus, sužadinas pirmasis perspėjimo lygis.

Vairuotojui pateikiamas įspėjimas  ir pasigirsta signalas. Antrojo lygio įspėjimas pateikiamas, jei vairuotojas yra labai mieguistas. Tada sistema

įjungia naują perspėjimą , kurį lydi garsesnis garsinis signalas. Tam tikromis važiavimo sąlygomis, pvz., važiuojant prastu keliu arba pučiant stipriam vėjui ir pan., sistema gali duoti perspėjimus nepriklausomai nuo vairuotojo budrumo lygio.

Vairuotojo mieguistumo aptikimo funkcija inicijuojama iš naujo tokiais atvejais:

- uždegimas būna išjungtas kelias minutes;
- vairuotojas atsisega saugos diržą ir atidaro savo dureles.

- Jei automobilis ilgą laiką stovi su veikiančiu varikliu

Sistemos apribojimai

Toliau nurodytose situacijose sistema gali neveikti tinkamai arba neveikti išvis:

- sugedo priekinė kamera
- sugedo vairo sistema
- įjungtas eismo juostos laikymo pagelbiklis

Gedimas

Trikties atveju prietaisų skydelyje

rodomas . Kreipkitės į tech. priežiūros dirbtuves.

Pastovaus greičio palaikymo sistema

Sistema palaiko vairuotojo nustatytą greitį neatliekant jokių veiksmų greičio pedalų.

Pastovaus greičio palaikymo sistema gali įrašyti ir išlaikyti didesnę nei 40 km/h greitį.

Automobiliuose su automatine pavarų dėže turi būti papildomai nustatyta padėtis **D** arba įjungta bent antroji padėties **M** pavana.

Įsimintas greitis gali šiek tiek varijuoti, jei važiuojate į kalną arba nuo kalno.

Nustatytą greitį galima laikinai viršyti, smarkiau nuspaudžiant greičio pedalą. Būsena ir nustatytas greitis pateikiami prietaisų skydelyje.

Pastovaus greičio palaikymo sistemą naudokite tik tada, jei galima palaikyti pastovų greitį.

Kontrolinis indikatorius →

Sistemos įjungimas



Vieną kartą paspauskite , kad įjungtumėte pastovaus greičio palaikymo funkciją.

Funkcijos įjungimas

Vairuotojo greičio nustatymas



Kai sistema aktyvi, išankstinį greitį galima

pakeisti paspaudžiant  norint padidinti

arba  norint sumažinti greitį. Trumpais paspaudimais greitis keičiamas po 1 km/h, paspaudus ir palaikius greitis keičiamas po 5 km/h.

Greičio vertė rodoma prietaisų skydelyje.

Nustatyto greičio viršijimas

Visada galima važiuoti greičiau nei rodo nustatytas greitis, nuspaudžiant greičio pedalą. Kai akceleratoriaus pedalas atleidžiamas, atstatomas anksčiau įsimintas greitis.

Funkcijos išjungimas

Paspauskite , pastovaus greičio palaikymo sistema pristabdoma ir

išijungia simbolis. Pastovaus greičio palaikymo sistema išjungiamą.

Pastovaus greičio palaikymo sistema deaktivuojama, tačiau neišjungiamą.

Paskutinis įrašytas greitis išlieka atmintyje, kad būtų galima pratęsti vėliau.

Pastovaus greičio palaikymo sistema išjungiamą automatiškai, kai:

- nuspaustas stabdžių pedalas;
- automobilio greitis nesiekia 40 km/h;
- Veikia apsaugos nuo slydimo reguliatoriaus (ASR) sistema arba elektroninė stabilumo kontrolės sistema
- pavarų svirtis yra padėtyje **N**;

Greičio įrašymo tęsimas

Paspauskite pastovaus greičio palaikymo sistemos mygtuką „+“ arba „-“ arba „TĘSTI“.

Sistemos išjungimas

Paspaudus , pastovaus greičio palaikymo sistemos režimas atšaukiamas ir prietaisų skydelyje išsijungia pastovaus greičio palaikymo sistemos indikacija.

Paspaudus  du kartus, siekiant aktyvuoti greičio ribotuvą, pastovaus greičio palaikymo sistema deaktivuojama.

Išjungus uždegimą, atšaukiamos visos įsimintos greičio vertės.

Gedimas

Pastovaus greičio palaikymo sistemos gedimo atveju greitis išvalomas: ima mirksėti brūkšneliai.

Paprašykite, kad sistemą patikrintų autoserviso specialistai.

Greičio ribotuvas

Greičio ribotuvas neleidžia automobiliui viršyti iš anksto nustatyto didžiausio greičio. Didžiausias greitis, kurį galima nustatyti, siekia nuo 30 km/h iki 180 km/h. Vairuotojas gali pagreitinti transporto priemonę iki nustatyto greičio. Važiuojant nuokalne, galimi nukrypimai nuo ribojamo greičio. Nustatytą greitį galima laikinai viršyti, smarkiau nuspaudžiant greičio pedalą. Būsena ir nustatytasis greičio apribojimas pateikiami prietaisų skydelyje.

Sistemos įjungimas



Paspauskite  du kartus, kad aktyvuotumėte greičio ribotuvą.

Funkcijos įjungimas

Vairuotojo greičio nustatymas



Iš anksto nustatytą greitį galima pakeisti paspaudžiant  (norint padidinti)

arba  (norint sumažinti). Trumpais paspaudimais greitis keičiamas po 1 km/h, paspaudus ir palaikius greitis keičiamas po 5 km/h.

Norėdami aktyvuoti, paspauskite  arba .

Norėdami aktyvuoti tame pačiame degimo cikle, paspauskite .

Greičio apribojimo viršijimas

Jei būtina, galima viršyti greičio ribotuvo vertę, tvirtai iki galo nuspaudžiant greičio pedalą. Tokiu atveju ima mirksėti nustatytoji greičio vertė.

Atleiskite greičio pedalą, ir kai bus pasiektas už ribinį mažesnis greitis, greičio ribotuvo funkcija vėl bus aktyvuota.

Funkcijos išjungimas

Paspaudus , greičio ribotuvas veikia pristabdymo režimu.

Automobilis ima važiuoti be greičio ribotuvo.

Greičio ribotuvas deaktyvuojamas, tačiau neišjungiamas. Paskutinis įrašytas greitis

išlieka atmintyje, kad būtų galima jį vėliau pratęsti.

Greičio apribojimo tęsimas

Paspauskite  arba .

Sistemos išjungimas

Paspauskite : greičio ribotuvo režimas atšaukiamas ir vairuotojo informacijos centre išsijungia greičio apribojimo indikacija.

Gedimas

Greičio ribotuvo gedimo atveju greitis išvalomas: ima mirksėti brūkšneliai. Paprašykite, kad sistemą patikrintų autoserviso specialistai.

Padangų slėgio sumažėjimo aptikimo sistema

Oro išleidimo iš padangų aptikimo sistema nuolat tikrina visų keturių ratų sukimosi greitį ir įspėja apie žemą slėgį padangoje (kai transporto priemonė juda). Tai pasiekama lyginant padangos riedėjimo perimetrą su atskaitinėmis vertėmis ir papildomais signalais.

Jei sumažėja slėgis padangoje,

įsijungia kontrolinis indikatorius  ir prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Kontrolinis indikatorius  lapas55

Tokiu atveju reikia sumažinti greitį, vengti staigių posūkių ir smarkaus stabdymo.

Kai bus saugu, sustokite ir patikrinkite slėgį padangose.

Pakoregavę slėgį padangose, inicijuokite sistemą, kad užgesintumėte kontrolinį indikatorius ir paleistumėte sistemą iš naujo.

Jei gedimas pasirodo vėl, kreipkitės į autoservisą. Ši sistema neveiksni, jeigu sugenda ABS arba Elektroninė stabilumo kontrolė arba naudojamas laikinas atsarginis ratas. Vėl sumontavus ratą, reikia patikrinti slėgį (šaltoje) padangoje ir inicijuoti sistemą.

Dėmesio!

Padangų slėgio sumažėjimo aptikimo sistema tik įspėja apie žemą padangų slėgį ir nepakeičia vairuotojo atliekamos reguliarios padangų priežiūros.

Sistemos inicijavimas

Pakoregavus padangų slėgį arba pakeitus ratą, sistemą reikia inicijuoti, kad

būtų sukonfigūruotos naujos perimetro atskaitinės vertės:

1. Visada pasirinkite, kad visos keturios padangos būtų pripūstos iki reikiamo slėgio ⇒ lapas 179
2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Inicijuokite sistemą informacijos ekrane. ⇒ lapas 63
4. Pakartotinis nustatymas patvirtinamas pranešimu.

Po inicijavimo pradėjus važiuoti, sistema automatiškai susikalibruoja pagal naujus slėgio padangose rodiklius. Pavažiavus ilgiau, sistema prisitaiko ir ima stebėti naujus slėgio rodiklius.

Slėgį padangose reikia tikrinti tada, kai padangos šaltos.

Sistemą reikia vėl inicijuoti tokiais atvejais:

- Pasikeitė slėgis padangoje.
- Pasikeitė apkrovos sąlygos.
- Ratai buvo sukeisti vietomis arba pakeisti.

Sistema iškart neįspėja, jei padanga sprogsa arba iš jos ima greitai tekėti oras. Taip yra dėl reikiamos minimalios skaičiavimo trukmės.

Kelio ženklų pagalba (TSA)

Įspėjimas

Tikras kelio ženklas visada turi pirmenybę prieš prietaisų skydelyje rodomą kelio ženklą.

Greičio ribojimo sistema (dera su Europoje galiojančiomis bendrosiomis saugos taisyklėmis)

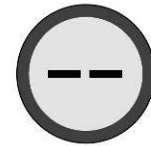
Ši sistema nuolat rodo greičio apribojimo informaciją prietaisų skydelyje nepriklausomai nuo automobilio greičio. Greičio apribojimo informacijos pateikimas apima toliau nurodytas sistemas, atsižvelgiant į versiją:

- priekinio stiklo viršuje įrengtą kamerą;
- automobilio integruotą navigacijos sistemą;
- telematikos paslaugą.

Keliaujant keliu, kuriame nėra greičio apribojimų, pvz., Vokietijos plentais, rodomas šis ženklas:



Jei gali būti pateikiama greičio apribojimo informacija, rodomas šis ženklas:



Jei nustatoma naujas greičio apribojimas, vairuotojui aktyvavus šią parinktį prietaisų skydelio meniu, pasigirsta patvirtinimo signalas. Pagal numatytuosius nustatymus prietaisų skydelyje patvirtinimo garsas išjungtas, jį įjungti galima vairo valdikliais. ⇒ lapas 63

Jei, važiuojant mažiausiai 20 km/val. viršijamas greičio apribojimas, po kurio laiko prietaisų skydelyje rodomas greičio apribojimas pradeda mirksėti ir pasigirsta garso signalas. Įsijungimo laikas gali skirtis. Mirksintis ir garsinis signalas nustoja mirksėti, kai greitis neviršija nustatyto greičio apribojimo.



Aktyvavimas / Išjungimas

Norėdami išjungti garsinį signalą, paspauskite  ir laikykite. Norėdami įjungti garsinį signalą, paspauskite . Dėl teisinių reikalavimų garsinį signalą galima išjungti tik paspaudus  ir jis liks išjungtas iki tol, kol kitą kartą bus įjungtas degimas.

Jei išjungiamas garso signalas, kelioms sekundėms įsijungia .

Gedimo atveju  šviečia nuolat. Kreipkitės į tech. priežiūros dirbtuves. Jei veikia iš dalies (kamera arba navigacijos duomenys nepasiekiami),  šviečia tol, kol duomenys tampa vėl pasiekiami, tačiau greičio lentelės

rodmenys, garsiniai ir vaizdiniai įspėjimai veikia toliau.

⇒ lapas140

⇒ lapas141

Veikimo sąlygos

Norint pateikti informaciją apie konkrečios šalies greičio apribojimus, automobilis turi nustatyti, kurioje šalyje jis šiuo metu yra. Šalis pasirenkama automatiškai, naudojant telematikos įrenginį ir (arba) navigacijos informaciją. Norint gauti galiojančią informaciją apie greičio apribojimą, dabartinė automobilio padėtis siunčiama per telematikos įrenginį ir po apdorojimo iš karto ištrinama.

Negalima stebėti automobilio padėties bet kuriuo metu.

Tam neturi įtakos Opel Connect privatumo nuostatos.

Pastaba

Nuolatinis greičio apribojimas gali būti paskelbtas mūsų interneto svetainėje.

Duomenys naujinami

Siekiant palaikyti sistemos veikimą, automobilio programinė įranga ir navigacijos žemėlapis turi būti atnaujinami periodiškai. Norėdami atnaujinti automobilio programinę įrangą, kreipkitės į tech. priežiūros dirbtuves.

Sistemos apribojimai

Kelio ženklų pagalbiklis gali neveikti tinkamai:

- važiuojant vingiuotais arba kalvotais keliais;
- važiuojant su sniego grandinėmis;
- kai nešvari priekinio stiklo sritis priešais kamerą arba ten, pvz., priklijuotas lipdukas;
- kai matomumas yra ribotas dėl oro sąlygų, pvz., rūko, lietaus ar sniego;
- kai priešais esanti transporto priemonė skleidžia purslus;
- esant akinančiai šviesai, pvz., dėl saulės ar dirbtinio šviesos šaltinio šviesa patenka tiesiai ant kameros objektyvo;
- kai greičio apribojimas uždažytas ant kelio paviršiaus;
- kai kelio ženklai visiškai arba iš dalies uždengti arba prastai pastebimi;
- kai kelio ženklai netinkamai pritvirtinti ar apgadinti arba buvo pašalinti;
- kai kelio ženklai neatitinka Vienos kelio ženklų ir signalų konvencijos;
- atsižvelgiant į versiją, navigacijos žemėlapių duomenys gali būti pasenę.

Dėmesio!

Sistema skirta padėti vairuotojui išlaikyti nustatytą greičio ribą pagal tam tikrus kelio ženklus. Nemėginkite nepaisyti kelio ženklų, kurių sistema nerodo. Neleiskite šiai specialiai funkcijai patraukti jus į pavojus važiuojant. Greitį visada reguliuokite atsižvelgdami į kelio, eismo, oro sąlygas. Pagalbinės sistemos neatleidžia vairuotojo nuo automobilio valdymo atsakomybės. Važiuodami užsienyje, įsitikinkite, kad automobilis naudoja atitinkamos šalies greičio matavimo vienetų. Jei reikia, pasirinkite tinkamą matavimo vienetą prietaisų skydelyje.

Gedimas

Trikties atveju prietaisų skydelyje

rodomas . Kreipkitės į tech. priežiūros dirbtuves.

Prietaisų skydelio ekrane užsidega  ir pasirodo pranešimas, kad priekinė kamera gali būti uždengta. Sustabdykite automobilį ir patikrinkite, ar reikia išvalyti

kamerą. Jei išvalius kamerą  vis dar šviečia, kreipkitės į remonto dirbtuves.

Automobilio priežiūra

Bendra informacija.....	146
Priedai ir automobilio modifikacijos.....	146
Automobilio laikymas.....	147
Automobilio utilizavimas eksploataavimo laikotarpio pabaigoje.....	148
Automobilio tikrinimas.....	149
Darbų vykdymas.....	149
Variklio dangtis.....	149
Variklio alyva.....	150
Variklio aušinamasis skystis.....	151
Plautuvo skystis.....	152
Stabdžiai.....	152
Stabdžių skystis.....	152
Automobilio akumulatorius.....	152
Valytuvų šluotelių keitimas.....	154
Lempučių keitimas.....	154
Diodinės (LED) šviesos ir žibintai.....	155
Priekiniai rūko žibintai.....	155
Galiniai rūko žibintai.....	155
Galiniai žibintai.....	155
Centrinis viršutinis stabdžių žibintas.....	156
Registracijos numerio apšvietimas.....	156
Salono apšvietimas.....	156
Elektros sistema.....	156
Saugikliai.....	156
Automobilio įrankiai.....	156
Ratai ir padangos.....	157

Žieminės padangos.....	157
Padangų žymėjimai.....	157
Padangų slėgis.....	157
Protektoriaus gylis.....	158
Padangų keitimas ir ratų dydis.....	159
Ratų gaubtai.....	159
Ratų grandinės.....	159
Padangų remonto rinkinys.....	160
Ratų keitimas.....	162
Atsarginis ratas.....	163
Užvedimas laidais.....	166
Vilkimas.....	167
Automobilio vilkimas.....	167
Kito automobilio vilkimas.....	168
Automobilio išvaizdos priežiūra.....	169
Išorės priežiūra.....	169
Salono priežiūra.....	170
Grindų kilimėliai.....	171

Bendra informacija

Priedai Ir Automobilio Modifikacijos

Rekomenduojame naudoti originalias dalis ir papildomą įrangą bei gamykloje patvirtintas šiam automobilio tipui skirtas dalis. Kitų produktų vertinti ar suteikti jiems garantijų negalime, net jeigu jie yra patvirtinti.

Atlikus bet kokias standartinių automobilio specifikacijų modifikacijas, konvertavimo darbus ar kitus pakeitimus (įskaitant (tačiau neapsiribojant) programines modifikacijas, elektroninių valdymo blokų modifikacijas), gali būti anuliuota „Opel“ garantija.

Be to, tokie pakeitimai gali turėti įtakos vairuotojo pagalbos sistemoms, transporto priemonės degalų sąnaudoms, CO₂ ir kitokiai emisijai bei transporto priemonė gali nebeatitikti eksploatacijos leidimo, o tai gali paveikti jūsų transporto priemonės registracijos galiojimą.

Dėmesio!

Prieiga prie diagnostikos lizdo, susijusio su vidaus elektronika, suteikiama

tik kvalifikuotiems technikams ir patvirtintiems įrankiams.

Dėmesio!

Transportuojant automobilį traukinyje arba ant techninės pagalbos transporto priemonės, gali būti pažeisti purvasaugiai.

Mobilieji telefonai ir CB radijo įranga

Diegiant ir valdant mobiliųjį telefoną, būtina laikytis transporto priemonės specialiųjų diegimo instrukcijų ir eksploatacijos rekomendacijų, skirtų mobiliam telefonui. Nesilaikant nurodymų gali nebegalioti transporto priemonės tipo patvirtinimas. Rekomenduotinos prielaidos eksploatavimui be trikčių:

- Profesionaliai pritvirtinta išorės antena skirta pasiekti didžiausią veikimo diapazoną.
- Didžiausia transliavimo galia yra 10 W.
- Telefonas turi būti sumontuotas tinkamoje vietoje, atsižvelgiant į tai, kiek erdvės užima išsiskleidžianti saugos oro pagalvė ⇒ lapas 26

Naudodami įrenginius, kurių transliavimo galia viršija 10 W, laikykitės nurodymų ir

iš anksto nustatytų išorinės antenos ar įrangos laikiklio įrengimo taškų. „Laisvų rankų“ įrangos priedus be išorinės antenos su GSM 900/1800/1900 ir UMTS standartų mobiliaisiais telefonais leidžiama naudoti tik tuo atveju, jei didžiausia mobiliojo telefono transliacijos galia yra 2 W (GSM 900) arba 1 W (kitų tipų telefonai). Saugos sumetimais nekalbėkite telefonu važiuodami. Net laisvų rankų įrangos naudojimas gali blaškyti dėmesį vairuojant.

⚠ Įspėjimas

Naudoti radijo įrangą ir mobiliuosius telefonus, kurie neatitinka pirmiau nurodytų mobiliųjų telefonų standartų, leidžiama tik naudojant už automobilio ribų esančią anteną.

Dėmesio!

Mobiliojo ryšio telefonai ir radijo įranga gali sukelti automobilio elektronikos sutrikimų, jei jie naudojami automobilyje be išorinės antenos nesilaikant pirmiau minėtų taisyklių.

Automobilio Laikymas

Automobilio laikymas ilgą laiką

Jei automobilis nebus naudojamas kelis mėnesius

- Nuplaukite automobilį.
- Patikrinkite tepalo lygį variklio skyriuje ir po automobiliu.
- Išvalykite ir guminius sandariklius.
- ICE / hibridinis 48 V: pilnai užpildykite degalų baką.
- ICE / hibridinis 48 V: pakeiskite variklio alyvą.
- Iš plovimo skysčio bakelio nuleiskite skystį.
- Patikrinkite antifrizo lygį ir apsaugą nuo rūdijimo.
- Sureguliuokite padangose slėgį iki pilnai apkrovai nustatytos vertės.
- Pastatykite automobilį sausoje ir gerai vėdinamoje patalpoje. Įjunkite pirmą pavarą arba įjunkite P. Užkirskite kelią automobilio riedėjimui.
- Neįjunkite stovėjimo stabdžio.
- Išjunkite degimą ir visus elektros prietaisus.
- Palaukite keturias minutes.

- Atidarykite variklio dangtį, uždarykite visas duris ir užrakinkite automobilį.

Apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema ⇒ lapas 9

BEV laikymas (iki keturių savaičių)

Prijunkite įkrovimo kabelį.

BEV laikymas (iki dvylikos mėnesių)

- Iškraukite aukštos įtampos akumuliatorių, kol prietaisų skydelio nuvažiuojamo atstumo indikatoriuje (baterijos simboliuje) bus pasiektas 30 % likutis.
- Nejunkite įkrovimo kabelio.
- Visada sandėliuokite automobilį vietoje, kur temperatūra svyruoja nuo -10°C iki 30°C .
- Jei laikysite automobilį ekstremalioje temperatūroje, aukštos įtampos akumuliatorius gali būti apgadintas.
- Atjunkite juodą neigiamą (–) kabelį nuo automobilio 12 V akumuliatoriaus ir prijunkite palaikomąjį įkroviklį prie automobilio akumuliatoriaus kontaktų arba palikite 12 V automobilio akumuliatoriaus kabelius prijungtus ir prijunkite palaikomąjį įkroviklį prie teigiamo (+) ir neigiamo (–) kontaktų variklio skyriuje.

- Kas tris mėnesius patikrinkite aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygį. Jei įkrovos lygis nesiekia 30 %, įkraukite aukštos įtampos akumuliatorių iki 30 %.

Eksploatacijos pradžia praėjus ilgesniam laiko tarpui

Prieš eksploatuodami automobilį po ilgos pertraukos

1. Prijunkite gnybtą prie teigiamo automobilio akumuliatoriaus kontakto variklio skyriuje.
 2. Įjunkite elektra valdomus langus ⇒ lapas 14
- patikrinkite padangų slėgį.
 - Pripildykite plovimo skysčio bakelį.
 - ICE / hibridinis 48 V: patikrinkite variklio alyvos lygį.
 - Patikrinkite aušinamojo skysčio lygį.
 - Jei reikia, pritvirtinkite numerio plokštelę.

Daugiau informacijos žr. skyrių apie variklių tipus ⇒ lapas 3 .

Automobilio Utilizavimas Eksploatavimo Laikotarpio Pabaigoje

Informacijos dėl eksploatuoti netinkamų transporto priemonių priėmimo centro ir eksploatuoti netinkamų transporto priemonių perdirbimo rasite mūsų svetainėje (kur to reikalauja įstatymai). Automobilio perdirbimą patikėkite tik įgaliotam perdirbimo centrui.



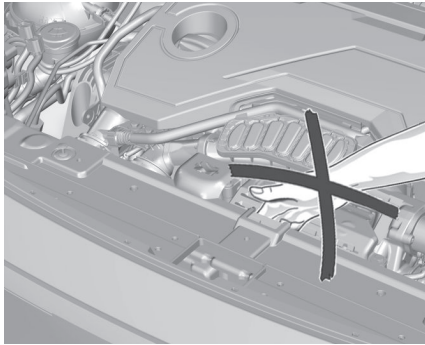
Aukštos įtampos akumuliatorius

Vadovaujantis rekomendacijomis, aukštos įtampos akumuliatorius skirtas eksploatuoti visą automobilio eksploatacijos trukmę. Prareikęs pakeisti aukštos įtampos akumuliatorių, kreipkitės į autoservisą dėl jo šalinimo instrukcijų. Netinkamas šalinimas kelia pavojų rimtai

nusideginti, patirti elektros šoką ir pakenkti aplinkai.

Automobilio tikrinimas

Darbų Vykdymas



⚠ Įspėjimas

Tikrinimo veiksmus variklio skyriuje atlikite tik išjungę degimą. Aušinimo ventiliatorius gali pradėti veikti net ir išjungus degimą.

BEV

⚠ Pavojinga

Užvedimo sistemoje naudojama labai aukšta įtampa. Nelieskite.



⚠ Pavojinga

Niekada nebandykite patys atlikti aukštos įtamos komponentų techninės priežiūros darbų. Galite susižeisti ir sugadinti automobilį. Šių aukštos įtamos komponentų techninę priežiūrą ir remontą turi atlikti tik apmokytas techninės priežiūros specialistas, turintis tinkamų žinių ir įrankių. Aukštos įtamos poveikis gali sukelti šoką, nudegimus ir net mirtį. Automobilio aukštos įtamos komponentus gali aptarnauti tik specialų išsilavinimą turintys technikai.

Aukštos įtamos komponentai yra pažymėti etiketėmis. Neišimkite, neatidarykite, neišardykite ir nemodifikuokite šių komponentų. Aukštos įtamos kabelis arba laidai

pažymėti oranžine danga. Negalima jungti, gadinti, pjaustyti ar keisti aukštos įtamos kabelio ar laidų.

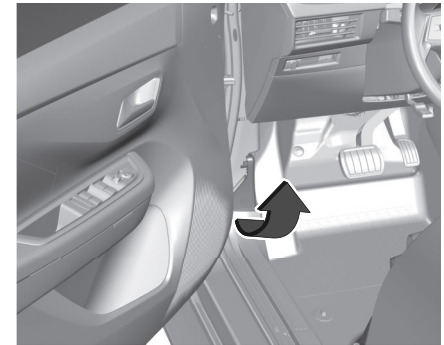
Dėmesio!

Net ir nedidelis skysčių užteršimas gali sugadinti automobilio sistemas. Neleiskite, kad teršalai patektų į skysčius, ant rezervuarų dangtelių ar matuoklių.

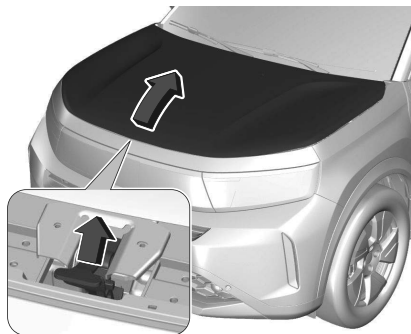
Variklio Dangtis

Atidarymas

Atidarykite kairiąsias priekines duris.



Patraukite atidarymo svirtį ir gražinkite ją į įprastą padėtį.



Pakelkite išorinį apsauginį fiksatorių ir variklio dangtį.
Atkabinkite dangčio atramą nuo korpuso ir įstatykite į atramos lizdą, kad variklio dangtis būtų laikomas atidarytas.

Uždarymas

Laikykite variklio dangtį ir iš atramos lizdo ištraukite dangčio atramą.
Užfiksukite dangčio atramą korpuse.
Nuleiskite variklio gaubtą ir užmeskite jį ant sklėsčio iš nedidelio aukščio (20–25 cm).

Dėmesio!

Kad išvengtumėte įlenkimų, nespauskite variklio dangčio į sklęstį.

Patikrinkite, ar variklio dangtis tinkamai užsidarė.

Dėmesio!

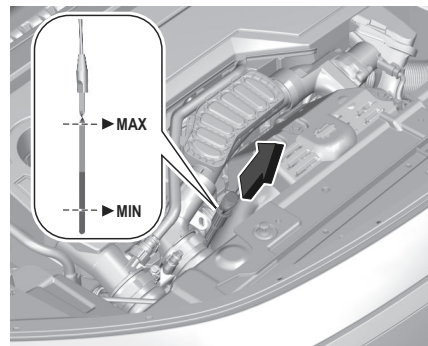
Kadangi po variklio gaubtu yra elektros įrangos, rekomenduojama riboti sąlytį su vandeniu (lyjant, plaunant ir pan.)

Dėmesio!

Kad išvengtumėte įlenkimų, nespauskite variklio dangčio į sklęstį.

Variklio Alyva

Rekomenduojama reguliariai tikrinti variklio alyvos lygį rankiniu būdu, kad būtų išvengta variklio sugadinimo. Įsitinkite, kad naudojama tinkamos specifikacijos variklio alyva.
Rekomenduojami skysčiai ir tepimo medžiagos ⇒ lapas 172
Maksimalios variklio alyvos sąnaudos siekia 0,6 l 1 000 km.
Patikrinkite automobiliui esant ant lygaus paviršiaus. Variklis turi būti darbinės temperatūros ir išjungtas mažiausiai penkias minutes.

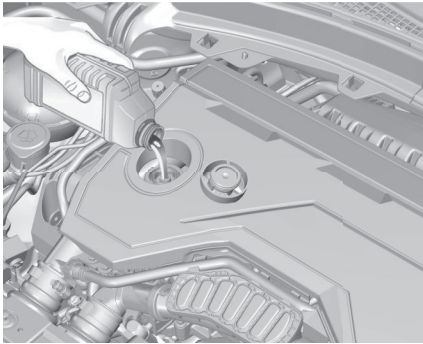


Ištraukite alyvos lygio matuoklį, gerai jį nušluostykite, įkiškite atgal, ištraukite ir nuskaitykite variklio alyvos lygį.
Priklausomai nuo variklio tipo naudojami skirtingi alyvos lygio matuokliai.

⚠ Įspėjimas

Visiškai įleiskite lygio matuoklį iki rankenos.
Saugokite, kad variklio alyvos nepatektų į variklio skyrių, nes tai padidina gaisro pavojų.

Variklio alyvos lygiui nukritus iki žymos **MIN**, papildykite. Rekomenduojame naudoti tos pačios rūšies variklio alyvą, kuri buvo naudota paskutinio alyvos keitimo metu.



Variklio alyvos lygis neturi viršyti **MAX** matuoklio žymos.

Dėmesio!

Perpildytą variklio alyvą reikia išleisti arba išsiurbti. Jei variklio alyvos lygis viršija maksimalų lygį, neužveskite automobilio ir kreipkitės į autoservisą.

Tinkamai uždėkite dangtelį ir užsukite.
Talpos ⇨ lapas 178

Variklio Aušinamasis Skystis

Gamykloje įpiltas variklio aušinimo skystis neužšąla iki maždaug -37°C .

Dėmesio!

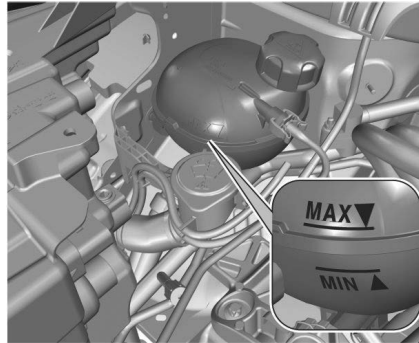
Dėl per žemo aušinimo skysčio lygio gali būti pažeisti aukštos įtampos komponentai.

Dėmesio!

Naudokite tik patvirtintą antifrizą.

Aušinamasis skystis ir antifrizas
⇨ lapas 172

Aušinimo skysčio lygis BEV



Jei aušinimo skysčio lygis yra ties MIN žyma arba žemiau, kreipkitės pagalbos į autoservisą, kad papildytų variklio aušinimo skysčio.

Dėmesio!

Netinkamo variklio aušinimo skysčio naudojimas gali sukelti rimtų aukštos įtampos akumulatoriaus pažeidimų. Tik patyrę mechanikai gali atidaryti aušinimo skysčio bakelį ir papildyti aušinimo skysčio.

Variklio tipai ⇨ lapas 3

Aušinimo skysčio lygis ICE ir hibridiniame 48 V variklyje

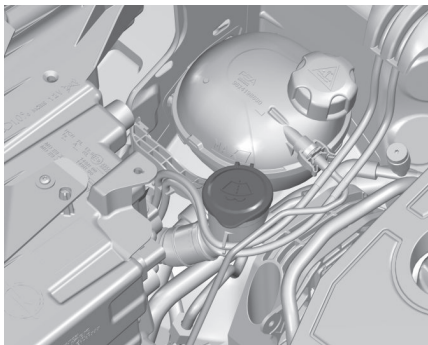
Jeigu aušinimo sistema neįkaltusi, aušinamojo skysčio lygis turėtų būti žemiau MIN žymos. Jei lygis per žemas, pripilkite skysčio.

⚠ Įspėjimas

Prieš atidarydami dangtelį leiskite varikliui atvėsti. Atsargiai atidarykite dangtelį, lėtai išleidami slėgį.

Papildykite naudodami koncentruoto aušinimo skysčio ir švaraus vandens mišinį (1:1). Jei neturite aušinamojo skysčio koncentrato, naudokite švarų vandenį. Užsukite dangtelį. Patikrinkite aušinamojo skysčio koncentraciją, o dėl aušinimo skysčio pralaidumo kreipkitės į dirbtuves.

Plautuvo Skystis



Pripilkite švaraus vandens sumaišyto su atitinkamu patvirtinto langų plovimo skysčio kiekiu, kurio sudėtyje yra antifrizo.

Dėmesio!

Žemoje temperatūroje arba staiga nukritus temperatūrai apsaugo tik pakankamos koncentracijos neužšalantis plovimo skystis.

Plautuvo skystis ⇒ lapas 172

Stabdžiai

Depending on the driving style, the brake wear may vary significantly. The brake wear may increase when the vehicle is

driven over short distances, e.g. in the city.

Todėl gali reikėti patikrinti stabdžių sistemos būklę netgi tarp planinių automobilio techninių priežiūrų. Stabdžių skysčio lygio sumažėjimas nurodo, kad stabdžių trinkelės yra nusidėvėjusios, nebent grandinėje yra nuotėkis.

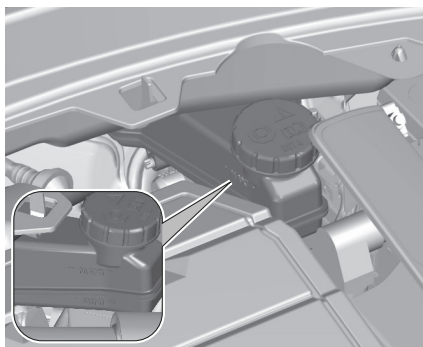
Pakeitę stabdžių trinkelės, per pirmąsias keletą kelionių be reikalo staigiai nestabdykite.

Stabdžių Skystis



Įspėjimas

Stabdžių skystis yra nuodingas ir ėsdinantis. Venkite sąlyčio su akimis, oda, audiniais ir dažytais paviršiais.



Stabdžių skysčio lygis turi būti tarp žymų **MIN** ir **MAX**.

Jei skysčio lygis nesiekia žymos **MIN**, kreipkitės į autoservisą.

Stabdžių skystis ⇒ lapas 172

Automobilio Akumulatorius

Automobilio akumulatoriui techninės priežiūros nereikia, jeigu važiavimo metu akumulatorius pakankamai įkraunamas. Važiuojant trumpais atstumais ir dažnai užvedant variklį, akumulatorius gali išsikrauti. Nenaudokite nebūtinų elektros prietaisų.



Akumulatoriaus negalima išmesti į buitinių atliekų sąvartyną. Jį reikia atiduoti į specialių atliekų surinkimo centrą. Nenaudojant automobilio ilgiau nei keturias savaites, gali išsikrauti akumulatorius. Atjunkite gnybtą nuo neigiamo akumulatoriaus kontakto. Prieš prijungdami ar atjungdami akumulatorių, įsitikinkite, kad degimas išjungtas.

Akumulatoriaus apsauga nuo išsikrovimo ⇒ lapas 88

Apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema ⇒ lapas 9

Įspėjimo lipdukas



Ženklų reikšmės:

- Šalia draudžiama skelti kibirkštis, naudoti atvirą liepsną ar rūkyti.
- Būtinai apsaugokite akis. Sprogios dujos gali apakinti arba sužaloti.
- Laikykite automobilio akumuliatorių vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Automobilio akumuliatoriaus skysčio sudėtyje yra sieros rūgšties, kuri gali apakinti arba sukelti sunkių nudegimų.
- Papildomos informacijos rasite savininko vadove.
- Aplink automobilio akumuliatorių gali kauptis sprogios dujos.

Automobilio akumuliatoriaus keitimas

Pastaba

Nesilaikant šiame skyriuje pateiktų nurodymų gali lemti laikiną sistemos „Stop-start“ išjungimą arba sutrikdyti jos veikimą.

Kai keičiate automobilio akumuliatorių įsitikinkite, kad netoli teigiamo gnybto nėra atvirų vėdinimo angų. Jei netoliese yra atidaryta vėdinimo anga, ji turi būti uždengta laikinu dangteliu, o vėdinimo anga prie neigiamo gnybto turi būti atidaryta.

Būtinai pakeiskite automobilio akumuliatorių tik to paties tipo nauju akumuliatoriumi.

Visą informaciją apie akumuliatorių galima rasti internete adresu <https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html>

Automobilio akumuliatorius turi būti keičiamas autoservise.

Sistema „Stop-start“ ⇒ lapas 98

Automobilio akumuliatoriaus krovimas



Įspėjimas

Naudodami akumuliatoriaus įkroviklį įsitikinkite, kad automobilį su sistema „Stop-Start“ įkrovimo šaltinis neviršija 14,6 V.

Priešingu atveju gali būti pažeistas transporto priemonės akumuliatorius.

Užvedimas laidais ⇒ lapas 166

Apsauga nuo išsikrovimo

Akumuliatoriaus įtampa

Jeigu automobilio akumuliatoriaus įtampa sumažėja, prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas.

Vairuojant automobilį apkrovos mažinimo funkcija laikinai išjungia tam tikras funkcijas, pvz., oro kondicionierių, galinio lango šildymą, vairo šildymą ir pan. Išjungtos funkcijos yra įjungiamos automatiškai, kai tik tai leidžia sąlygos.

Tuščiosios eigos variklio sūkių skaičiaus padidinimas

Jei dėl automobilio akumuliatoriaus būklės jį reikia įkrauti, turi būti padidinta generatoriaus galia. Šią galima užtikrinti padidinus tuščiosios eigos variklio sūkių skaičių (ši pokytį galima išgirsti). Prietaisų skydelyje rodomas pranešimas.

Maitinimo lizdas

Maitinimo lizdai išjungiami tuo atveju, kai automobilio akumuliatoriaus įtampa žema.

Energijos taupymo režimas

Šiuo režimu išjungiami elektrą naudojančys įrenginiai, kad nebūtų pernelyg apkraunamas automobilio akumuliatorius.

Šie įrenginiai, pvz., informacijos ir pramogų sistema, priekinio stiklo valytuvai, artimosios šviesos, plafonai ir pan. išjungus degimą gali būti naudojami iki maždaug 40 minučių.

Energijos taupymo režimo įjungimas

Kai įjungtas energijos taupymo režimas, išjungus degimą prietaisų skydelyje rodomas pranešimas.

Vykstantis pokalbis telefonu naudojantis laisvųjų rankų parinktimi bus palaikomas maždaug dešimt minučių ilgiau.

Energijos taupymo režimo deaktyvavimas

Vėl užvedus variklį, energijos taupymo režimas automatiškai išjungiamas.

Leiskite varikliui veikti, kad būtų įkrauta pakankamai:

- iki dešimties minučių, jei norite, kad elektros prietaisai veiktų maždaug 5 minutes;
- ilgiau nei dešimt minučių, jei norite, kad elektros prietaisai veiktų maždaug 30 minučių.

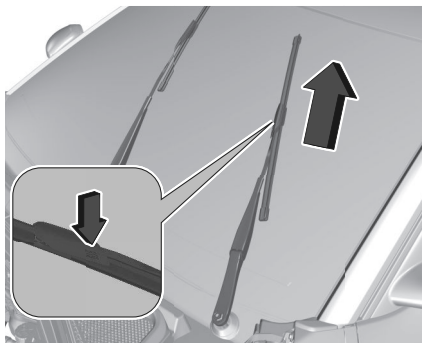
Šildymo funkcijos

Pastaba

Dėl elektros apkrovos apribojimų gali būti laikinai neprieinamos atskiros šildymo funkcijos, pavyzdžiui, šildomos sėdynės arba šildomas vairas. Funkcijos bus atnaujintos po kelių minučių.

Valytuvų Šluotelių Keitimas

Priekinis stiklas



Išjunkite degimą.

Per vieną minutę nuo uždegimo išjungimo valytuvų svirtelę nustatykite valytuvų šluoteles vertikaliai ant priekinio stiklo.

Pakelkite valytuvo alkūnę, kad ji liktų pakeltoje padėtyje; tada paspauskite mygtuką, kad atjungtumėte valytuvo šluotelę ir nuimkite ją.

Prijunkite naują valytuvo šluotelę prie valytuvo alkūnės ir stumkite, kol susijungs.

Atsargiai nuleiskite valytuvo kotą.

Galinis langas



Pakelkite valytuvo kotą. Atskirkite valytuvo gumą kaip parodyta paveikslėlyje ir ją nuimkite. Šiek tiek pakreipkite valytuvo šluotelę, pritvirtinkite ją prie valytuvo alkūnės ir pastumkite, kad susijungtų. Atsargiai nuleiskite valytuvo kotą.

Lempučių keitimas

Prieš keisdami lemputę, pasirūpinkite, kad būtų išjungti visi žibintai, salono apšvietimas bei degimas.

Lemputę laikykite tik už pagrindo. Nelieskite lempučių stiklo plikomis rankomis. Pakeitimui naudokite tik tokio pat tipo lemputes.

Lempučių patikra

Ijunkite degimą, įjunkite ir patikrinkite visas šviesas.

Diodinės (LED) Šviesos Ir Žibintai

Priekiniai artimųjų ir tolimųjų šviesų žibintai, dieniniai žibintai ir posūkių žibintai yra šviesos diodų, todėl nekeičiami.

Gedimo atveju dėl žibintų remonto kreipkitės į autoservisą.

Priekiniai Rūko Žibintai

Rūko žibintai sukurti kaip šviesos diodai. Gedimo atveju dėl žibintų remonto kreipkitės į autoservisą.

Galiniai Rūko Žibintai

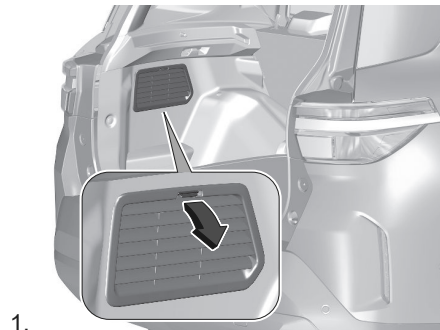
Rūko žibintai sukurti kaip šviesos diodai. Gedimo atveju dėl žibintų remonto kreipkitės į autoservisą.

Galiniai Žibintai

Šviesos diodų galiniai žibintai

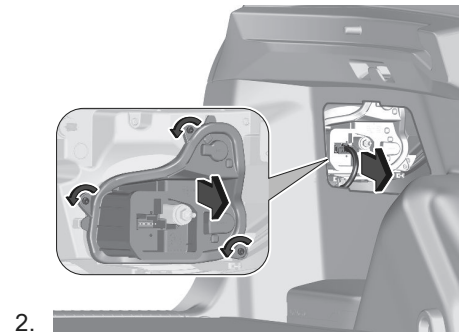
Gedimo atveju dėl žibintų remonto kreipkitės į autoservisą.

Galinio žibinto blokas



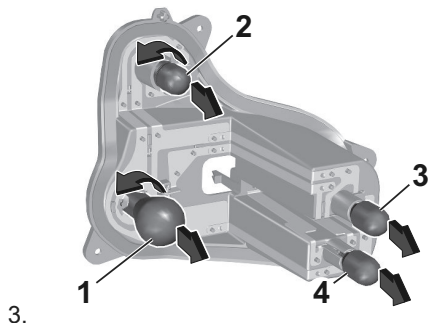
1.

Atidarykite bagažinės dangtį ir atkabinkite atitinkamos pusės prieigos dangtį.



2.

Atsargiai atjunkite kištuką nuo fiksatoriaus. Pasukite tris varžtus prieš laikrodžio rodyklę ir išsukite juos. Išimkite lempučių laikiklį iš galinio žibinto bloko.



3.

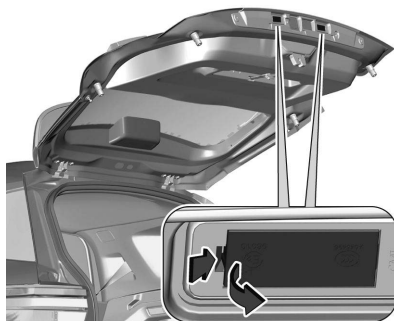
Išimkite ir pakeiskite lemputes:

- 1) gabaritinių žibintų / stabdžių žibintų;
 - 2) gabaritinių žibintų;
 - 3) posūkių žibintų;
 - 4) atbulinės eigos žibintų.
4. Įstatykite lemputės laikiklį į galinio žibinto bloką.
 Įdėkite tris varžtus ir pasukite juos pagal laikrodžio rodyklę.
 Prijunkite kištuką prie žibinto bloko.
 Pritvirtinkite dangtį.

Centrinis Viršutinis Stabdžių Žibintas

Gedimo atveju dėl žibintų remonto kreipkitės į autoservisą.

Registracijos Numerio Apšvietimas



- Įkiškite į dangčio įdubą atsuktuvą ir nuimkite jį.
- Ištraukite lemputę iš lemputės laikiklio ir pakeiskite ją.
- Pritvirtinkite dangtį.

Salono Apšvietimas

Tolesnės lemputės keičiamos autoservise:

- plafonų, skaitymo lemputės;
- bagažinės skyriaus lemputė;
- prietaisų skydelio apšvietimas.

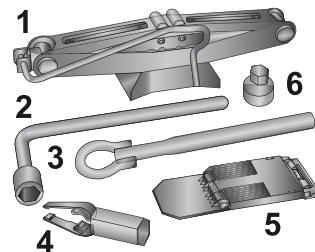
Elektros sistema

Saugikliai

Autoservise turi būti pakeisti perdegę saugikliai.

Automobilio įrankiai

Priklausomai nuo automobilio versijos, įrankiai yra įrankių dėžėje, esančioje bagažinėje už trečios eilės sėdynių arba po dugno dangčiu.



1. Keltuvas
2. Ratų veržliaraktis
3. Vilkimo kilpa

4. Ratų varžtų dangtelių nuėmiklis
5. Atrama
6. Ratų veržlėms-slapukams skirtas adapteris

Priklausomai nuo versijos, kartu su padangų taisymo rinkiniu maišelyje gali būti padangos atrama, vilkimo kilpa ir ratų veržlėms-slapukams skirtas adapteris. ⇒lapas160

Automobiliuose su atsarginiu ratu domkratas ir ratų veržliaraktis yra atsarginio rato viduje esančioje įrankių dėžėje. ⇒lapas163

Ratai ir padangos

Padangų būklė, ratų būklė

Atsargiai važiuokite per briaunas ir, jei įmanoma, stačiu kampu. Važiuojant per aštrias briaunas galima pažeisti padangą ir ratą. Statydami automobilį taip, kad padangos neliestų prie šaligatvio bortelio. Reguliariai tikrinkite, ar padangos nepažeistos. Susisieki su dirbtuve, jei padangos pažeistos ar neįprastai nusidėvėjusios.

Žieminės Padangos

Žieminės padangos padidina važiavimo saugumą prie žemesnės nei 7 °C, todėl turi būti sumontuotos ant visų ratų. Pagal konkrečioje valstybėje galiojančius reglamentus priklijuokite greičio apribojimo lipduką vairuotojo regėjimo lauke, jei padangos greičio kodas nesiekia maksimalaus automobilio greičio.

Kaip žieminės galima naudoti bet kokio dydžio padangas ⇒lapas179

Padangų Žymėjimai

Pvz., 215/60 R17 96H

- 215 - padangos plotis, mm
- 60 - skerspjūvio santykis (padangos aukštis su padangos pločiu), %
- R - diržų tipas: radialinis
- RF - tipas: riedėti galinčios nuleistos padangos
- 15 - rato skersmuo, coliais
- 91 - apkrovos indeksas, pvz., 95 atitinka 615 kg
- T - greičio kodo raidė

Greičio kodo raidė:

- Q** - iki 160 km/h
- S** - iki 180 km/h
- T** - iki 190 km/h
- H** - iki 210 km/h
- V** - iki 240 km/h
- W** - iki 270 km/h

Pasirinkite padangas pagal savo automobilio didžiausią greitį. Didžiausias greitis pasiekiamas, kai automobilio svoris su vairuotoju (75 kg) ir 125 kg naudingosios apkrovos. Pasirinktinė įranga gali sumažinti maksimalų transporto priemonės greitį.

Kryptinės padangos

Kryptinės padangas reikia montuoti taip, kad jos suktųsi tinkama kryptimi. Tinkama sukimosi kryptis parodyta padangos šone esančiu simboliu (pvz. rodykle).

Padangų Slėgis

Tikrinkite slėgį šaltose padangose bent kas 14 dienų ir prieš kiekvieną ilgą kelionę. Nepamirškite pasiimti atsarginio rato. ⇒lapas179

Tai taip pat taikoma automobiliams su oro išleidimo iš padangų aptikimo sistema.

⇒ lapas142



Padangų ir slėgio informacijos lipduke, priklijuotame prie priekinių kairiųjų arba dešiniųjų durių rėmo, nurodytos originalios įrangos padangos ir atitinkamas padangų slėgis. Padangų slėgio duomenys išmatuoti atvėsusioms padangoms. Tai taikoma ir vasarinėms, ir žieminėms padangoms. Atsarginė padanga visada turi būti pripūsta iki pilnai apkrovai reikalingo slėgio.

Dėl netinkamo padangos slėgio gali sumažėti saugumas, automobilio valdymas, patogumas ir degalų ekonomija, greičiau nusidėvės padangos.

Slėgis padangose skiriasi priklausomai nuo įvairių sąlygų. Norėdami nustatyti tinkamą slėgį padangose, atlikite nurodytus veiksmus.

1. Pasirinkite reikiamą padangą.
2. Nustatykite variklio identifikavimo kodą.

⇒ lapas176

Visi galimi padangų deriniai nurodyti slėgio padangose duomenų lentelėse.

⇒ lapas179

Jūsų automobiliui patvirtintas padangas rasite kartu su jūsų automobiliu pateikiamame atitiktis sertifikate arba kituose nacionaliniuose registracijos dokumentuose.

Vairuotojas atsako už tinkamo slėgio padangose palaikymą.

⚠ |spėjimas

Jeį slėgis per mažas, padanga gali smarkiai įkaisti ir bus pažeistas jos vidus, dėl to gali atsiskirti protektorius ir net sprogti padanga važiuojant dideliu greičiu.

⚠ |spėjimas

Tam tikros padangoms rekomenduojamas slėgis, nurodytas

padangų slėgio lentelėje, gali viršyti didžiausią ant padangos nurodytą slėgį. Niekada neviršykite didžiausio ant padangos nurodyto padangų slėgio.

Priklausomybė nuo temperatūros

Slėgis padangose priklauso nuo padangos temperatūros. Važiuojant padangos temperatūra ir slėgis didėja. Slėgio padangose vertės, pateiktos padangų informacijos lipduke ir slėgio padangose lentelėje, galioja šaltoms padangoms, t. y. 20 °C temperatūros. Slėgis didėja po maždaug 10 kPa kas 10 °C temperatūros prieaugio. Į tai reikia atsižvelgti tikrinant šiltas padangas.

Protektoriaus Gylis

Reguliariai tikrinkite protektoriaus gylį. Saugumo sumetimais rekomenduojama, kad vienos ašies padangų protektoriaus gylis nesiskirtų daugiau nei 2 mm.



Pagal įstatymą, mažiausias leidžiamas protektoriaus gylis (1,6 mm) pasiekiamas, kai protektorius nusidėvi iki vieno nusidėvėjimo lygio (TWI). Nusidėvėjimo lygis matomas pagal ant padangos šoninės sienelės esančias žymas. Jei priekiniai ratai nusidėvėję mažiau nei galiniai, periodiškai sukeiskite juos vietomis. Jei sumontuotos kryptinės padangos, užtikrinkite, kad ratų sukimosi kryptis išliktų nepakitusi.

Padangos sensta net ir nenaudojamos. Rekomenduojame keisti padangas kas 6 metus.

Padangų Keitimas Ir Ratų Dydis

Jei padangos yra kito dydžio nei sumontuotos gamykloje, gali reikėti

perprogramuoti sistemas ir atlikti kitas automobilio modifikacijas. Pakeiskite etiketę su nurodytu slėgiu padangose.

⚠ Įspėjimas

Naudojant netinkamas padangas ar ratlankius gali įvykti nelaimingas atsitikimas ir panaikins leidimą eksploatuoti automobilį.

Ratų Gaubtai

Būtina naudoti atitinkamam automobiliui gamyklos patvirtintus ir atitinkančius visus ratų ir padangų derinimo reikalavimus ratų gaubtus ir padangas. Jei naudojami gamykloje nepatvirtinti ratų gaubtai ir padangos, padangos turi būti su gofruotu kraštu.

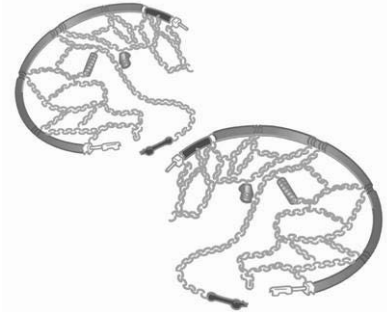
Ratų gaubtai neturi trukdyti stabdžių aušinimui.

⚠ Įspėjimas

Naudojant netinkamas padangas arba ratų gaubtus, gali staiga sumažėti slėgis ir įvykti nelaimingas atsitikimas.

Automobiliai su plieniniais ratlankiais: kai naudojate ratų veržles-slapukus, nemontuokite ratų gaubtų. Laikinas atsarginis ratas: nenaudokite ratų gaubtų.

Ratų Grandinės



Ratų grandinės turi būti montuojamos tik ant priekinių ratų.

Naudokite tik tas ratų grandines, kurios yra pritaikytos naudoti su to automobilio ratais:

- 16 ir 17 colių padangoms naudokite tik smulkaus tinklo grandines, kurios padangos protektorių ir vidinius šonus (įskaitant grandinės užraktą) padidina ne daugiau kaip 9 mm.
- 18 colių padangoms naudokite tik „Polaire PSGB 60“ ratų grandines.

Pastaba

Ratų grandinių naudojimą ir didžiausią leistiną greitį reglamentuoja konkrečios šalies teisės aktai.

Uždėdami ratų grandines vadovaukitės jų gamintojo instrukcijomis.

Uždėję ratų grandines, pavažiokite automobiliu nedidelį atstumą ir sustokite patikrinti, ar ratų grandinės tinkamai įtemptos.

⚠ Įspėjimas

Jei yra pažeidimų gali sprogti padanga.

Laikinas atsarginis ratas

Grandinių negalima tvirtinti ant laikinos atsarginės padangos.

Padangų Remonto Rinkinys

Nedidelius protektoriaus pažeidimus galima pataisyti naudojant padangų taisymo rinkinį.

Netraukite iš padangų pašalinių objektų. Jei padanga pažeista daugiau nei 4 mm arba pažeidimas yra padangos šoninėje sienelėje, remonto rinkinio padangos pataisyti negalima.

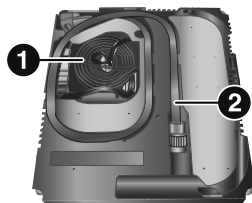
⚠ Įspėjimas

Nevažiokite greičiau kaip 80 km/val.
Nenaudokite ilgą laiką.
Gali būti paveiktas vairavimas ir valdymas.

Nuleidus padangą:
Ijunkite rankinį stabdį ir perjunkite pirmą pavarą, atbulinės eigos pavarą arba P. Priklausomai nuo versijos, padangų remonto rinkinio vieta skiriasi:

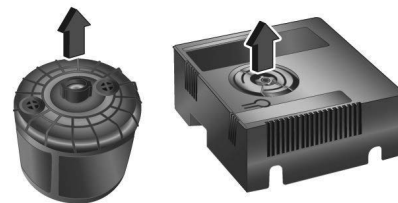
- kairėje krovinių skyriaus pusėje;
- po trečios eilės sėdynėmis, kai sėdynės sulenktos;
- už trečios eilės sėdynių, kai sėdynės atlenktos.

1. Išimkite hermetiko balionėlį ir kompresorių.
2. Nuimkite nuo hermetiko balionėlio etiketę ir priklijuokite vairuotojui matomoje vietoje.

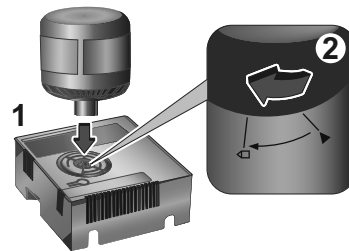


3. Išimkite elektros kabelį (1) ir kompresoriaus žarnelę (2) iš daiktų

laikymo skyriaus, esančio po kompresoriumi.



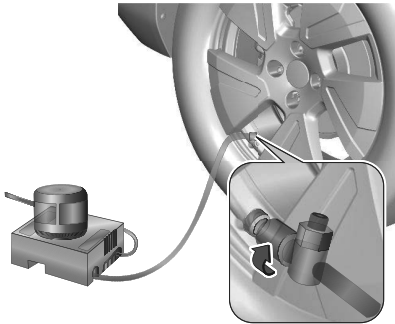
4. Atidarykite hermetiko balionėlį ir pakelkite dangtelį.



5. Pirmiausia įstatykite hermetiko balionėlį į kompresorių ir sulygiuokite trikampius simbolius. Tada hermetiko

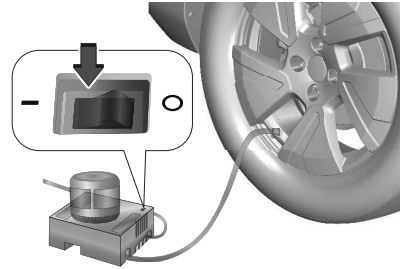
balionėlį nuspauskite žemyn ir pasukite į užrakinimo padėtį.

6. Padėkite kompresorių šalia padangos taip, kad sandariklio balionėlis liktų stačias.
7. Nuo nuleistos padangos nusukite padangos kameros ventilio gaubtuvėlį.



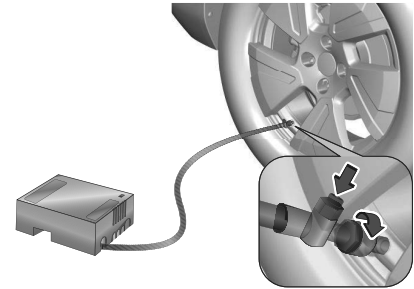
8. Prisukite užpildymo žarną prie padangos ventilio.
9. Jungiklis ant kompresoriaus turi būti nustatytas **O**.
10. Įkiškite kompresoriaus kištuką į 12 V maitinimo lizdą. Tam, kad neišsikrautų automobilio akumulatorius, rekomenduojame padangų remonto rinkinį naudoti tik tuomet, kai veikia vidaus degimo

variklis arba kai įjungtas elektrinis variklis.



11. Nustatykite jungiklį ant kompresoriaus į **I** padėtį. Padanga pripildoma sandarikliu.
12. Sandariklio balionėliui tuštėjant (apie 30 sekundžių), kompresoriaus manometras greitai pakyla iki 600 kPa (6 barų). Slėgis pradės kristi.
13. Visas sandariklis supumpuojamas į padangą. Tada padanga pripučiama oro.
14. Nustatytas slėgis padangoje turėtų būti pasiektas per dešimt minučių. Padangų slėgis ⇨ lapas 179 Kai pasiekiamas tinkamas padangų slėgis, kompresorių išjunkite. Jei nustatytas slėgis padangoje nepasiekiamas per dešimt minučių,

nuimkite padangų remonto rinkinį. Pajudinkite automobilį per vieną padangos apsisukimą. Vėl prijunkite padangų remonto rinkinį ir tęskite pildymo procedūrą dešimt minučių. Jei vis dar nepavyksta pasiekti reikiamo padangos slėgio, padanga yra per smarkiai pažeista. Kreipkitės į dirbtuves.



Išleiskite perteklinį slėgį padangoje, paspausdami ant oro žarnelės įrengtą mygtuką. Nenaudokite kompresoriaus ilgiau nei dešimt minučių.

15. Atskirkite padangų remonto rinkinį. Išimkite hermetiko balionėlį ir kompresorių. Prisukite padangos pripūtimo žarnelę prie laisvos hermetiko balionėlio jungties.

Taip sandariklis nepasisalins iš padangos. Padangų remonto rinkinį padėkite į tam skirtą vietą.

16. Nuvalykite sandariklio perteklių audiniu.

17. Tuoju pat pradėkite važiuoti, kad sandariklis tolygiai pasiskirstytų padangoje. Važiuokite 20–60 km/h greičiu. Pavažiavę maždaug 5 km (bet ne ilgiau nei dešimt minučių) sustokite ir patikrinkite slėgį padangoje. Atlikdami šią procedūrą, prisukite kompresoriaus žarnelę tiesiai prie padangos vožtuvo. Pripūskite padangą, kaip aprašyta pirmiau. Išleiskite perteklinį slėgį padangoje, paspausdami ant oro žarnelės įrengtą mygtuką. Jei slėgis padangoje nenukrenta žemiau 200 kPa (2 barų), nustatykite tinkamą jo vertę. Priešingu atveju transporto priemone važiuoti negalima. Kreipkitės pagalbos į autoservisą. Pakartokite tikrinimo procedūrą nuvažiavę dar 10 km tačiau ne ilgiau nei dešimt minučių ir pažiūrėkite, ar slėgis nebekrenta. Jei slėgis padangoje nukrito žemiau 200 kPa (2 barų), automobiliu važiuoti negalima. Kreipkitės į dirbtuves.

18. Padangų remonto rinkinį padėkite į tam skirtą vietą.

Pastaba

Remontuotos padangos važiavimo charakteristikos labai pablogėja, todėl šią padangą turite pakeisti.

Jei pasigirsta neįprastas triukšmas arba kompresorius įkaista, išjunkite kompresorių bent 30 min.

Įmontuotas apsauginis vožtuvas atsidaro esant 700 kPa (7 barų) slėgiui.

Atkreipkite dėmesį į rinkinio galiojimo datą. Po šios datos jo sandarumas negarantuojamas. Atkreipkite dėmesį į sandėliavimo informaciją ant sandariklio balionėlį.

Pakeiskite panaudotą sandariklio balionėlį.

Balionėlį utilizuokite taip, kaip nurodyta galiojančiuose įstatymuose.

Kompresorių ir sandariklį galima naudoti maždaug nuo -30 °C temperatūros.

Ratų Keitimas

Atlikite šiuos paruošiamuosius darbus ir laikykitės toliau pateiktų nurodymų:

- Pastatykite automobilį ant lygaus, tvirto ir neslidaus paviršiaus. Priekiniai ratai turi būti nukreipti tiesiai į priekį.

- Įjunkite rankinį stabdį ir perjunkite pirmą pavarą, atbulinės eigos pavarą arba P.

- Pakiškite trinkelę po diagonaliai priešingu ratu tam, kurį reikia pakeisti.

- Jei automobilis stovi ant minkšto paviršiaus, po domkratu reikia padėti kietą lentą (daugiausiai 1 cm storio).

- Prieš pakeldami automobilį keltuvu, išimkite iš automobilio sunkius daiktus.

- Automobilyje negali būti žmonių ar gyvūnų, kai transporto priemonė keliama domkratu.

- Niekada negulkite po domkratu pakeltu automobiliu.

- Niekada neužvedinėkite domkratu pakelto automobilio.

- Prieš įsukdami nuvalykite ratų varžtus.

Įspėjimas

Netepkite rato varžtų riebalais.

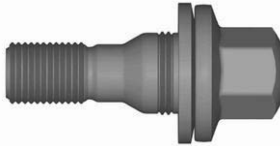
Veržimo sukimo momentai

Įspėjimas

Keisdami ratus, būtinai naudokite tinkamus ratų varžtus. Uždedant laikiną

atsarginį ratą galima naudoti ir lengvojo lydinio ratlankiams skirtus varžtus.

Priklausomai nuo ratlankio medžiagos, galimi du skirtingi varžtai.



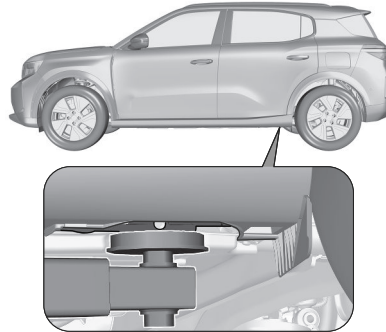
Lengvojo lydinio ratlankių priveržimo sukimo momentas yra 115 Nm.



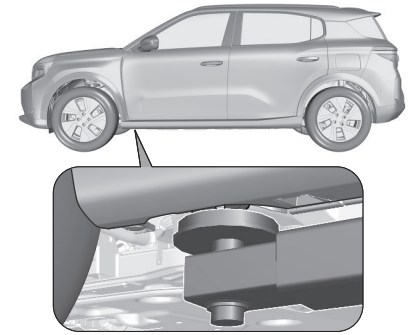
Plieninių ratlankių priveržimo sukimo momentas yra 125 Nm. Naudokite atitinkamiems ratlankiams tinkamus ratų varžtus.

Kėlimo padėtyš

Pavaizduotos kėlimo padėtyš nurodo, kuriose vietose naudoti kėlimo svirtis ir domkratus keičiant žiemes / vasarines padangas.



Kėlimo platformos galinio laikiklio vieta sucentruota po atitinkamu transporto priemonės kėlimo tašku.



Kėlimo platformos priekinio laikiklio vieta sucentruota po atitinkamu transporto priemonės kėlimo tašku.

Atsarginis Ratas

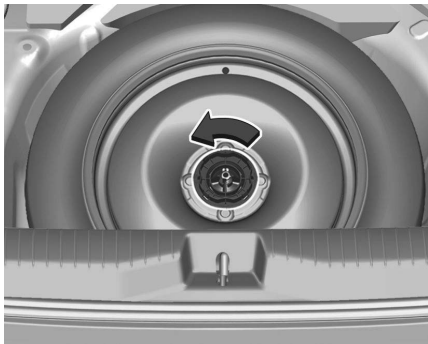
Atsarginis ratas gali būti atskiriamas pagal laikino atsarginio rato dydį, lyginant su kitais sumontuotais ratais ir šalyje galiojančius reikalavimus. Šio atveju taikomas leistinas maksimalus greitis, net jei ant atsarginio rato nėra tai nurodančios etiketės.

Jei ant atsarginio rato yra etiketė, leistinas greitis vis tiek priklauso nuo valstybėje galiojančių reglamentų. Vienu metu naudokite tik vieną laikiną atsarginį ratą. Posūkiuose važiuokite lėtai. Nenaudokite laikinos padangos ilgą laiką.

Dėmesio!

Mažesnio nei kiti ratai atsarginio rato naudojimas arba naudojimas kartu su žieminėmis padangomis gali turėti įtakos važiavimui. Kuo greičiau pakeiskite nuleistą padangą.

Priklausomai nuo versijos atsarginis ratas yra bagažinėje po dugno dangčiu arba laikiklyje po automobilio grindimis.



Norėdami išimti:

1. Atidarykite grindų dangą.
2. Atidarykite įrankių dėžę.
Automobilio įrankiai ⇨ lapas 156
3. Atsarginis ratas pritvirtintas sparnuotąja veržle. Atsukite veržlę ir išimkite atsarginį ratą.

4. Jei, pakeitus ratą, į atsarginio rato nišą neįdedamas joks kitas ratas, reikia prisukti sparnuotąją veržlę ir uždaryti grindų dangtį.
5. Vėl sumontavę įprasto dydžio ratą, padėkite atgal atsarginį ratą išorine puse aukštyn į tam skirtą nišą ir užfiksukite sparnuotąją veržlę.

Atsarginio rato montavimas

Atlikite šiuos paruošiamuosius darbus ir laikykitės toliau pateiktų nurodymų:

- Pastatykite automobilį ant lygaus, tvirto ir neslidaus paviršiaus. Priekiniai ratai turi būti pasukti tiesiai į priekį.
- Įjunkite rankinį stabdį ir perjunkite pirmą pavarą, atbulinės eigos pavarą arba **P**.
- Pakiškite trinkelę po diagonaliai priešingu ratu tam, kurį reikia pakeisti.
- Išimkite atsarginį ratą.
- Vienu metu nekeiskite daugiau nei vienos padangos.
- Naudokite domkratą tik ratams keisti, kai pradurta padanga, o ne sezoniniams žiemos ir vasaros padangų keitimams.
- Domkrato prižiūrėti nereikia.

- Jei automobilis stovi ant minkšto paviršiaus, po keltuvu padėkite kietą lentą (daugiausiai 1 cm storio).
- Prieš pakeldami automobilį keltuvu, išimkite iš automobilio sunkius daiktus.
- Automobilyje negali būti žmonių ar gyvūnų, kai transporto priemonė keliama domkratu.
- Niekada negulkite po domkratu pakeltu automobiliu.
- Niekada neužvedinėkite domkratu pakelto automobilio.
- Prieš įsukdami nuvalykite ratų varžtus.



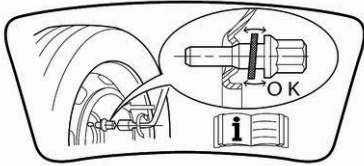
Įspėjimas

Netepkite rato varžtų riebalais.



Įspėjimas

Keisdami ratus, būtinai naudokite tinkamus ratų varžtus. Uždedant laikiną atsarginį ratą galima naudoti ir lengvojo lydinio ratlankiams skirtus varžtus.



Atminkite: atsarginis ratas fiksuojamas kiekvieno varžto kūginiu sąlyčiu (jei naudojami lengvojo lydinio ratlankių varžtai). Šiuo atveju poveržlės neturi sąlyčio su atsarginiu ratu.

1. Specialiu įrankiu nuimkite ratų varžtų dangtelius.

Automobilio įrankiai ⇒ lapas 156

Plieniniai ratlankiai su gaubtais:

Nuimkite rato gaubtą.

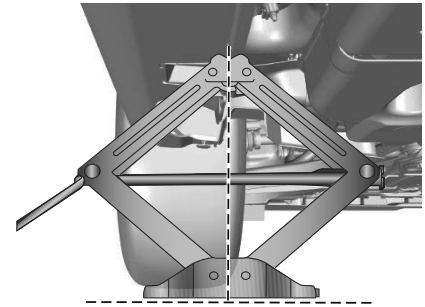


2. Uždėkite rato veržliaraktį ir atsukite kiekvieną rato varžtą, pasukdami pusę pasukimo.
Ratus galima apsaugoti naudojant apsauginius ratų varžtus. Norint atsukti šiuos specifinius ratų varžtus, pirmiausia reikia prie varžto galvutės prijungti adapterį ir tada uždėti ratų raktą.

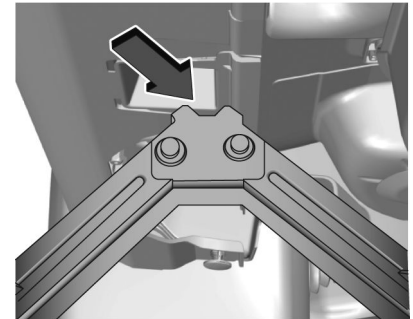
Ratų veržlių-slapukų adapteris gali būti įrankių dėžėje bagažinėje arba dėžėje kartu su padangų remonto rinkiniu.

Automobilio įrankiai ⇒ lapas 156

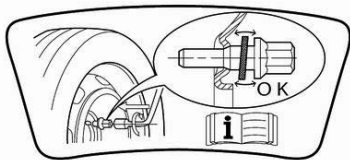
Padangų remonto rinkinys ⇒ lapas 160



3. Patikrinkite, ar domkratas teisingai padėtas po atitinkamu automobilio kėlimo tašku.
Kėlimo padėtys ⇒ lapas 163
4. Domkratą nustatykite iki reikiamo aukščio. Domkratą reikia pastatyti tiesiai po domkrato taškais, kad nenusprūstų.



5. Užtikrinkite, kad kėbulo kraštas būtų gerai įstatytas į domkrato įranta.
6. Tinkamai nustatę domkratą, kelkite aukštyrą, kol ratas bus pakeltas nuo žemės.
7. Atsukite rato veržles.
8. Pakeiskite ratą.
9. Prisukite rato veržles.
10. Nuleiskite automobilį ir ištraukite kėliklį.
11. Ratų raktą sumontuokite taip, kad jis tvirtai užsifiksuotų. Tada kryžmišku eiliškumu prisukite visus varžtus. Veržimo jėga yra 100 Nm.



12. Jei ant automobilio sumontuoti lengvojo lydinio ratlankiai, ratų varžtus galima naudoti ir su atsarginiu ratlankiu. Šiuo atveju atsarginis ratas

fiksuojamas kūginiu kiekvieno varžto sąlyčiu.

13. Uždėkite rato veržlių dangtelius.
14. Padėkite ir pritvirtinkite pakeistą ratą ir įrankius.
15. Kuo greičiau patikrinkite sumontuotos padangos slėgį ir priveržimo momentą.

Pažeisto viso dydžio rato laikymas krovinių skyriuje

Atsarginio rato skyrius nėra skirtas kitokio dydžio ratams laikyti. Pažeistas viso dydžio ratas turi būti laikomas bagažinės skyriuje ir tinkamai pritvirtintas. Informacija apie krovinių krovimą ⇒ lapas 41

Užvedimas laidais

Dėmesio!

Kitą automobilį užveskite laidais tik nuo ICE automobilio.

Neužvedinėkite variklio naudodami greitą įkroviklį.

Automobilį su išsikrovusiu automobilio akumuliatoriumi galima užvesti naudojant kito automobilio akumuliatorių ir jo laidus.

⚠ Įspėjimas

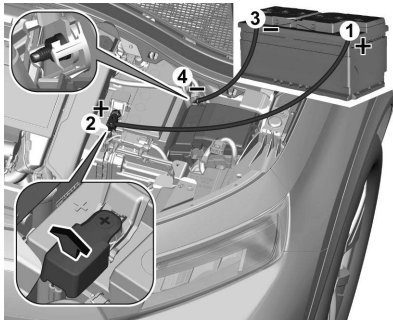
Būkite labai atsargūs, kai užvedate laidais nuo kito akumuliatoriaus. Nesilaikant nuo toliau pateiktų nurodymų gali kilti sužalojimų ar pažeidimų, sukeltų sprogdus akumuliatoriui, arba gali sugesti abiejų automobilių elektros sistemos.

⚠ Įspėjimas

Venkite akumuliatoriaus sąlyčio su akimis, oda, audiniais ir dažytais paviršiais. Skystyje yra sieros rūgšties, kuri tiesioginio sąlyčio atveju gali sužaloti ir pakenkti.

- Niekada nedėkite automobilio akumuliatoriaus šalia atviros liepsnos ar kibirkščių šaltinio.
- Išsekęs automobilio akumuliatorius gali užšalti, esant 0 °C temperatūrai. Prieš jungdami akumuliatoriaus laidus, atšildykite užšalusį akumuliatorių.
- Dirbdami su akumuliatoriumi dėvėkite akių apsaugą ir apsauginius rūbus.
- Pagalbinis akumuliatorius turi būti tos pačios įtampos (12 V). Talpa (Ah) turi būti ne mažesnė nei išsekusio automobilio akumuliatoriaus.

- Naudojami laidai turi būti izoliuotais gnybtais ir mažiausiai 16 mm² skersmens.
- Neatjunkite išsikrovusio automobilio akumulatoriaus nuo automobilio.
- Išjunkite visus nereikalingus elektrinius prietaisus.
- Nesilenkite virš automobilio akumulatoriaus, kai bandote užvesti variklį.
- Saugokite, kad gnybtai neprisiliestų prie vienas kito laidų.
- Proceso metu automobiliai turi nesiliesti.
- Įjunkite stovėjimo stabdį: automatinė pavarų dėžė turi būti padėtyje P.



Nuimkite abiejų automobilio akumuliatorių teigiamų kontaktų apsauginius dangtelius.

Laidų sujungimo tvarka:

1. Prijunkite raudoną laidą prie teigiamo kraunančiojo akumulatoriaus laido (1).
2. Prijunkite kitą raudono laido galą prie teigiamo išsikrovusio akumulatoriaus gnybto (2).
3. Prijunkite juodą laidą prie neigiamo kraunančiojo akumulatoriaus laido (3).
4. Prijunkite kitą juodo kabelio galą prie automobilio įžeminimo vietos variklio skyriuje (4).

Laidus tieskite taip, kad jie nepakliūtų į besisukančias variklio skyriaus dalis.

Kaip užvesti variklį:

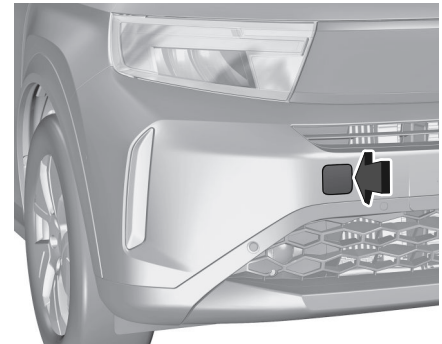
1. Užveskite variklį nuo kito automobilio akumulatoriaus.
2. Po penkių minučių užveskite kitą variklį. Bandykite užvesti ne ilgiau kaip 15 sekundžių su vienos minutės intervalais.
3. Paleiskite abu variklius veikti tuščiaja eiga maždaug tris minutes su prijungtais laidais.

4. Įjunkite elektros prietaisus, pvz., priekinius žibintus, šildomą galinį langą.
5. Atjungdami laidus laikykitės atvirkščios laidų prijungimui tvarkos.

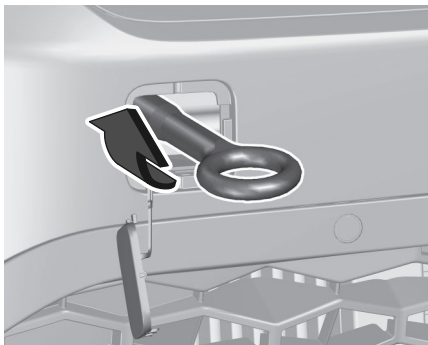
Vilkimas

Automobilio Vilkimas

Priekinis dangtelis



Nuimkite dangtelį.
Vilkimo kablys yra kartu su automobilio įrankiais ⇒ lapas 156
Priekinė vilkimo kilpa



Įsukite kablį horizontaliai kol nebesisuks. Prijunkite standžiąją viltį prie vilkimo kilpos.

Vilkimo kablį naudokite tik automobilio vilkimui, o ne jo užvedimui.

Ijunkite degimą, kad išjungtumėte vairaračio kolonėlės užraktą ir galėtumėte įjungti stabdžių žibintus, garsinį signalą ir priekinio stiklo valytuvą.

Dėmesio!

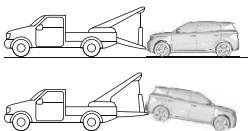
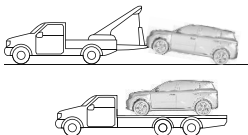
Išjunkite vairuotojo pagalbines sistemas, pavyzdžiui, aktyvųjį avarinį stabdymą, nes priešingu atveju vilkimo metu automobilis gali automatiškai stabdyti.

Perjunkite pavarų svirtį į neutralią padėtį. Atleiskite stovėjimo stabdį.

Dėmesio!

Važiuokite lėtai.
Nevairuokite trūkčiodami.

Kai variklis neveikia, stabdant ir vairuojant reikia žymiai daugiau jėgos. Kad į automobilį nepatektų išmetamųjų dujų iš tempiančio automobilio, įjunkite oro cirkuliaciją ir uždarykite langus.

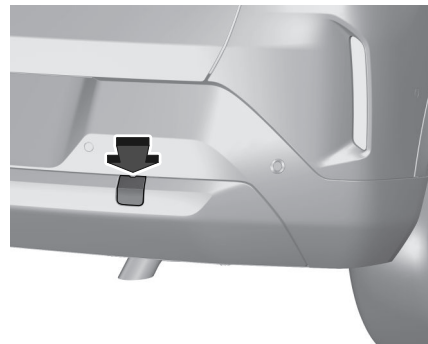


Velkant BEV, hibridinį 48 V automobilį arba automobilį su automatine pavarų dėže: automobilį užkelkite ant platformos arba vilkite su pakeltais priekiniais ratais. Kreipkitės į dirbtuves.

Po vilkimo nusukite vilkimo kablį. Įkiškite dangtelio išorinę jungę į įdubą ir užfiksukite dangtelį jį spausdami.

Kito Automobilio Vilkimas

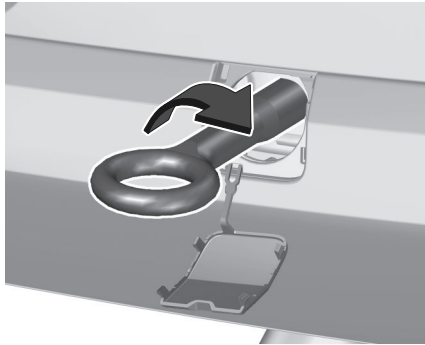
Galinis dangtelis



Nuimkite dangtelį.

Vilkimo kablys yra kartu su automobilio įrankiais ⇒ lapas 156

Galinė vilkimo kilpa



Įsukite vilkimo kilpą kol nebesisuks ir bus horizontalioje padėtyje.

Pritvirtinkite vilkimo virvę – arba geriau specialų vilkimo lyną – prie vilkimo kablo. Vilkimo kablį naudokite tik automobilio vilkimui, o ne jo užvedimui.

Dėmesio!

Važiukite lėtai.
Nevairuokite trūkčiodami.

Po vilkimo nusukite vilkimo kablį. Įkiškite dangtelio viršutinę jungę į įdubą ir užfiksuokite dangtelį jį spausdami.

Dėmesio!

Hibridinio (MHEV) (>2500 m ASL) automobilio vilkimo galia yra ribota, nes tai gali turėti įtakos automobilio veikimo našumui.

Automobilio išvaizdos priežiūra

Išorės Priežiūra

Užraktai

Užraktai gamykloje buvo sutepti aukštos kokybės užraktų cilindro tepalu. Apsaugos nuo ledėjimo priemonę naudokite tik jei labai reikia, nes ji šalina riebalus ir gali sugadinti užraktų veikimą. Panaudoję priemonę, užraktus sutepkite dirbtuvėse.

Plovimas

Dažai yra veikiami aplinkos poveikio. Paukščių išmatas, negyvus vabzdžius, dervą, žiedadulkes ir pan. reikia nuvalyti nedelsiant, nes juose gali būti agresyvių, automobilio dažus galinčių pažeisti, sudedamųjų dalių. Plaudami automobilį plovykloje, vadovaukitės pateiktais automobilio gamintojo nurodymais. Priekinio stiklo ir galinio lango valytuvus reikia išjungti.

Nuimkite anteną ir tokius išorėje tvirtinamus priedus, kaip stogo bagažinė ir kt.

Jei automobilis plaunate rankomis, kruopščiai išplaukite ir ratų korpuso vidų. Nuvalykite atvirų durelių kraštus ir suvėrimus bei variklio gaubtą ir sritis po jais.

Siekiant išvengti žalos, pliko metalo apdailos elementai turi būti valomi naudojant valymo tirpalą, patvirtintą aliuminiui valyti.

Dėmesio!

Visada naudokite valymo priemonę, kurios pH vertė yra nuo keturių iki devynių. Nenaudokite valymo priemonių ant karštų paviršių.

Nevalykite variklio skyriaus garų purškikliu ar aukšto slėgio purškiamuoju įrenginiu.

Gera nuskalaukite ir nuvalykite odos gabalėlius. Odos gabalėlį dažnai nuskalaukite. Dažytiems paviršiams ir langams valyti naudokite skirtingus odos gabalėlius: dėl vaško likučių ant langų gali suprastėti regėjimas.

Leiskite visų durelių vyrius sutepti techninės priežiūros dirbtuvėse.

Norėdami pašalinti dervos dėmes, nenaudokite kietų daiktų. Naudokite

dervos pašalinimo purškiklį dažytiems paviršiams.

Išorinės šviesos

Priekinių ir kitų žibintų gaubtai pagaminti iš plastmasės. Jiems valyti nenaudokite šlifuojamųjų ar ėsdinančių priemonių, negramdykite ledo grandiklio.

Poliravimas ir vaškavimas

Poliruoti būtina tik, jei dažai nubluko ar jei prie dažų prilipo kietų nuosėdų. Plastikinių korpuso detalių negalima vaškuoti ar poliruoti.

Langai ir priekinio stiklo valytuvų gumos

Prieš pradėdami darbą valytuvų srityje, išjunkite juos.

Naudokite minkštą nemedvilninį šluostę ar zomšos gabalėlį ir langų valiklį bei vabzdžių valiklį.

Valydami galinį stiklą iš vidaus, visada braukite išilgai šildymo elemento, kad jo nesugadintumėte.

Norėdami nuvalyti ledą, naudokite ledo grandiklį. Tvirtai spauskite grandiklį prie stiklo, kad po grandikliu nepatektų purvo ir nesubraižytų stiklo.

Valytuvų paliktas dėmes nuvalykite minkšta šluoste ir langų valikliu. Taip pat pašalinkite nuo lango įvairius likučius, pvz., vaško, vabzdžių ir pan.

Ledo likučiai, tarša ir dažnas sauso lango valymas gali apgadinti ar netgi visiškai sugadinti valytuvų šluoteles.

Ratai ir padangos

Nenaudokite aukšto slėgio purškiamųjų įrenginių.

Ratlankius valykite ratų valikliu su neutraliu pH.

Ratai yra nudažyti, todėl juos galima valyti tomis pačiomis priemonėmis, kaip ir automobilio korpusą.

Dažų pažeidimas

Nedidelius dažų pažeidimus užtepkite korekcinio pieštuku, kol nesusidarė rūdys.

Didesniu dažų pažeidimus ar rūdžių sankaupas leiskite pašalinti dirbtuvėse.

Automobilio apačia

Kai kurios automobilio apačios dalys padengtos PVC plėvele, o kitas dalis saugo apsauginis tepalo sluoksnis. Jei plaunate automobilio apačią, patikrinkite ir jeigu reikia, ją nuvaškuokite. Bituminės arba guminės medžiagos gali pažeisti PVC plėvelę. Leiskite automobilio apačią sutvarkyti dirbtuvėse. Prieš ir po žiemos nuplaukite automobilio apačią ir patikrinkite apsauginio tepalo sluoksnį.

Vilkimo įranga

Nevalykite prikabinimo šarnyro garų purškikliu ar aukšto slėgio purškiamuoju įrenginiu.

Salono Priežiūra

Salonas ir apmušalai

Automobilio saloną, įskaitant ir prietaisų skydelį ir apmušimą, valykite tik sausa šluoste arba naudokite salono valiklį. Odos apmušalus valykite švariu vandeniu ir minkšta šluoste. Jei oda labai nešvari, naudokite odai skirtą ploviklį. Prietaisų skydelį ir ekranus galima valyti tik minkšta drėgna šluoste. Jeigu reikia, naudokite švelnaus muilo tirpalą. Medžiaginius apmušalus valykite siurbliu ir šepečiu. Dėmes pašalinkite minkštiems baldams skirtu valikliu. Audiniai gali blukti. Dėl to gali atsirasti išblukusių sričių, ypač – šviesiuose apmušaluose. Dėmes ir išblukusias sritis reikia kaip įmanoma greičiau išvalyti. Saugos diržus valykite drungnu vandeniu arba salono valikliu.

Dėmesio!

Užsekite „Velcro“ užsegimus, nes atviri „Velcro“ užsegimai ant drabužių gali pažeisti sėdynės apmušalus.

Tai taikoma ir drabužiams su aštriomis briaunomis, pavyzdžiui, užtrauktukams, diržams ar dygliuotiems džinsams.

Plastmasinės ir guminės dalys

Plastmasinės ir gumines dalis galima išvalyti tuo pačiu automobilio korpuso valymui naudojamu valikliu. Jei reikia, naudokite salono valiklį. Nenaudokite jokių kitų priemonių. Venkite naudoti tirpiklių, ypač benzino. Nenaudokite aukšto slėgio purškiamųjų įrenginių.

Grindų Kilimėliai

⚠ Įspėjimas

Netinkamo dydžio arba netinkamai sumontuotas grindų kilimėlis gali trukdyti pedalams – dėl to gali įvykti nenumatytas pagreitis arba pailgėti stabdymo kelias, o tai gali sukelti avariją ir sužeidimus.

Vadovaukitės toliau pateiktomis taisyklėmis, kaip tinkamai naudoti grindų kilimėlius.

- Šiam automobiliui sukurti originalūs grindų kilimėliai. Jei grindų kilimėlius reikia pakeisti, rekomenduojame įsigyti sertifikuotus, šiam modeliui tinkamus grindų kilimėlius. Vairuotojo kilimėlis turi būti pritvirtintas fiksatoriais.

Visada patikrinkite, ar grindų kilimėliai netrukdo naudotis pedalais.

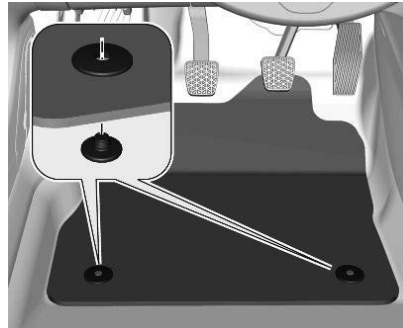
- Naudokite grindų kilimėlį tinkama puse. Neapverskite jo blogąja puse į viršų.
- Nieko nedėkite ant vairuotojo pusės grindų kilimėlio.
- Vairuotojo pusėje naudokite tik atskirą grindų kilimėlį.

Grindų kilimėlių patiesimas ir išėmimas

Vairuotojo pusės grindų kilimėlį laiko du laikikliai.

Kai įrengti grindų kilimėlį:

1. Atitraukite sėdynę kuo toliau atgal.



2. Sutapdinkite kilimėlyje padarytas angas su laikikliais, kaip pavaizduota.
3. Patieskite kilimėlį ant grindų.

Kaip išimti grindų kilimėlį:

1. Atitraukite sėdynę kuo toliau atgal.
2. Patraukite grindų kilimėlį į viršų ir nuimkite.

⚠ Įspėjimas

Siekdami išvengti bet kokios pedalų užstrigimo rizikos:

- Naudokite tik tuos kilimėlius, kurie tinka naudoti su jau automobilyje esančiais tvirtinimo elementais; privaloma naudoti šiuos elementus.
- Niekada netvirtinkite vieno kilimėlio ant kito.

Naudojant gamintojo nepatvirtintus kilimėlius, gali būti sunku pasiekti pedalus ir jie gali trukdyti valdyti greičio reguliatorių / greičio ribotuvą. Patvirtinti kilimėliai po sėdyne turi du tvirtinimo elementus.

Remontas ir techninė priežiūra

Bendroji informacija.....	172
Remonto informacija.....	172
Rekomenduojami skysčiai, tepimo medžiagos ir dalys.....	172

Bendroji informacija

Remonto Informacija

Kad automobilis veiktų ekonomiškai ir saugiai ir būtų naudojamos visos jo savybės, labai svarbu, kad techninės priežiūros darbai būtų atliekami reguliariai nustatytu laiku.

Išsamų, atnaujintą priežiūros grafiką jūsų automobiliui galite įsigyti autoservise.

Jei dažnai pasitaiko viena ar kelios toliau nurodytos aplinkybės, vadinasi, eksploatuojama sudėtingomis sąlygomis: Variklio užvedimas šaltu oru, dažnas sustojimas ir vėl pradėjimas judėti, pvz., vairuojant taksi ir policijos automobilius, velkant priekabą, važiuojant kalnuose, važiuojant prastu ir smėlingu keliu, esant padidintai oro taršai, jei ore yra smėlio dalelių ir didelis dulketumas, važiuojant dideliame aukštyje ir esant dideliems temperatūros svyravimams.

Šiomis sudėtingomis eksploatacijos sąlygomis tam tikrus priežiūros darbus gali tekti atlikti dažniau nei nurodyta priežiūros ekrano pateikiamuose įprastuose priežiūros intervaluose. Dėl tinkintų priežiūros grafikų kreipkitės į autoservisą.

Techninės priežiūros ekranas ⇨

Rekomenduojami skysčiai, tepimo medžiagos ir dalys

Naudokite tik rekomenduojamas specifikacijas atitinkančius produktus.



Įspėjimas

Eksploatacinės medžiagos yra pavojingos ir gali būti nuodingos. Su jomis elkitės atsargiai. Atkreipkite dėmesį į ant talpyklų pateiktą informaciją.

Variklio alyva

Variklio alyva pasirenkama pagal jos kokybę ir klampumą. Renkantis alyvą, svarbesnė yra jos kokybė, o ne klampumo savybės. Variklio alyvos kokybė užtikrina, pavyzdžiui, variklio švarumą, apsaugą nuo nusidėvėjimo ir variklio alyvos senėjimo kontrolę, o klampumo laipsnis suteikia informaciją apie variklio alyvos tirštumą atitinkamoje temperatūroje.

Naudokite tinkamą variklio alyvą, nurodytą talpyklų techninės priežiūros tvarkaraščio, kurį jums įteiks pardavėjas. Rekomenduojami skysčiai ir tepimo medžiagos ⇨ lapas 172

Variklio alyvos papildymas

Patarimas

In case of any spilled engine oil, wipe it up and dispose of it properly.

Skirtingų gamintojų ir rūšių alyva gali būti maišoma tol, kol ji atitinka variklio alyvai keliamus reikalavimus (kokybė ir klampumas).

Benzininiuose varikliuose draudžiama naudoti variklio alyvą, atitinkančią tik ACEA kokybę, kadangi kitaip tam tikromis eksploatacijos sąlygomis gali atsirasti variklio gedimų.

Rekomenduojami skysčiai ir tepimo medžiagos ⇒ lapas 172

Papildomi variklio alyvos priedai

Papildomų variklio alyvos priedų naudojimas gali būti gedimų priežastis ir panaikinti garantinius įsipareigojimus.

Variklio alyvos klampumo laipsniai

SAE klampumo laipsnis suteikia informaciją apie variklio alyvos tirštumą. Daugiarūšė alyva yra nurodoma dviem skaičiais, pvz., SAE 5W-30. Pirmasis skaičius prieš „W“ reiškia klampumą esant žemai temperatūrai, o antrasis – klampumą esant aukštai temperatūrai. Prašome pasirinkti tinkamą klampumo laipsnį pagal žemiausią aplinkos temperatūrą.

Rekomenduojami skysčiai ir tepimo medžiagos ⇒ lapas 172

Visos rekomenduojamos klampos klasės tinka aukštai aplinkos temperatūrai.

Aušinamasis skystis ir antifrizas

Naudokite tik automobiliui patvirtintą antifrizą. Kreipkitės į tech. priežiūros dirbtuves.

Gamykloje sistema užpildoma aušinimo skysčiu, suprojektuotu užtikrinti puikią apsaugą nuo korozijos ir užšalimo iki maždaug –28 °C temperatūros. Regionuose, kur vyrauja itin žema temperatūra, gamykloje įpiltas aušinimo skystis užtikrina apsaugą nuo užšalimo iki maždaug –37 °C.

Šią koncentraciją būtina išlaikyti visus metus. Papildomi aušinamojo skysčio priedai, skirti papildomai apsaugoti nuo korozijos arba nedideliams nuotėkiams užsandarinti, gali sukelti funkcinių problemų. Dėl papildomų aušinamojo skysčio priedų naudojimo atsiradusiems gedimams garantija negalioja.

Plautuvo skystis

Naudokite tik jūsų transporto priemonei aprobuotą ploviklį, kad neapgadintumėte valytuvų šluotelių, dažų, plastikinių ir guminių dalių. Kreipkitės į tech. priežiūros dirbtuves.

Stabdžių ir sankabos skystis

Laikui bėgant stabdžių skystis sugeria drėgmę, kuri sumažina stabdymo efektyvumą. Todėl praėjus nurodytam laiko tarpui stabdžių skystį reikia pakeisti. Naudokite tik šiam automobiliui patvirtintą stabdžių skystį. Kreipkitės į tech. priežiūros dirbtuves.

8. gamintojo adresas, konkrečios transporto priemonės arba valstybės duomenys

Bendra priekinės ir galinės ašies apkrova neturi viršyti didžiausio bendro leistino automobilio svorio.

Nepakrauto automobilio svoris priklauso nuo automobilio specifikacijos, pvz., pasirinktinės įrangos ir priedų.

Žr. su jūsų automobiliu pateiktą atitikties sertifikatą arba kitus nacionalinius registracijos dokumentus.

Šie techniniai duomenys nustatyti remiantis Europos Bendrijos standartais. Mes pasilieiname teisę atlikti pakeitimus. Automobilio dokumentuose nurodytos techninės charakteristikos visada turi pirmenybę prieš pateiktas vartotojo vadove.

Variklio Identifikavimas

Variklio identifikavimo kodas yra techninių duomenų lentelėse. Variklio duomenų lentelėje papildomai nurodomas inžinerinis kodas.

Variklio duomenys ⇒ lapas 176

Norėdami atskirti atitinkamą variklį, žr. su šiuo automobiliu pateiktą EEB atitikties sertifikatą arba kitus nacionalinius registracijos dokumentus.

Atitikties sertifikate pateiktas variklio identifikavimo kodas. Kituose

nacionaliniuose leidiniuose gali būti inžinerinis kodas. Žr. variklio darbinį tūrį ir galią, kad identifikuotumėte atitinkamą variklį.

Variklio Duomenys

Variklio identifikacinis kodas	„EB2LTED“	EB2LTEDH2	EB2LTDH2	ELEKTRINIS AUTOMOBILIS
	ICE	Hibridinis 48 V	Hibridinis 48 V	BEV
Darbinis tūris [cm ³]	1199	1199	1199	–
Variklio galia [kW]	74	74	100	83
apm	5500	5500	5500	–
Sukimo momentas [Nm]	205	205	230	124,5
apm	1750	1750	1750	–
Degalų tipas	Benzinas	Benzinas	Benzinas	–
Oktaninis skaičius RON ¹⁾²⁾				
rekomenduojama	95	95	95	–
galima	98	98	98	–
galima	91	91	91	–
Papildomas degalų tipas	–	–	–	–

1. Konkrečiam varikliui taikytini reikalavimai priklauso nuo konkrečios šalies ženklo ant degalų bako atlanko.

2. Tam tikrose šalyse, norint, kad variklis veiktų tinkamai, gali tekti naudoti tam tikrus degalus, pvz., konkretaus oktaninio skaičiaus.

Automobilio Matmenys

Dydis	BEV	ICE/MHEV (5 vietų)	ICE/MHEV (7 vietų)
Ilgis [mm]	4380–4389	4380–4389	4380–4389
Plotis su užlenktais išoriniais veidrodėliais [mm]	1840–1849	1840–1849	1840–1849
Plotis su dviem išoriniais veidrodėliais [mm]	2017–2020	2017–2020	2017–2020
Aukštis (su antena, su stogo bėgiais) [mm]	1652–1654	1638–1641	1644–1647
Bagažo skyriaus grindų ilgis [mm]	860	860	855 ¹ 91 ²
Bagažo skyriaus ilgis su nulenкта antrąja eile [mm]	1591	1591	1616
Krovinių skyriaus plotis tarp ratų arkų [mm]	963	963	988
Važiuklės bazė [mm]	2671	2672	2672
Posūkio diametras [m]	11,32	11,35	11,35

1. Sulenkus trečią eilę

2. Atlenkus trečią eilę

Talpos

Variklio alyva

Variklis	EB2LTDEH2 / EB2LTDH2	EB2LTED
įskaitant filtrą [l]	3,6	— ¹
tarp MIN ir MAX [l]	1,1	— ¹

1) Not available at time of printing

Degalų bakas

Benzinas, pildymo kiekis [l]	44
------------------------------	----

Aukštos įtampos akumuliatorius

Battery capacity (BEV) [kWh]	44 / 54
------------------------------	---------

Padangų Slėgis

Padangos	Automobilyje ne daugiau kaip 3 žmonės		Esant pilnai apkrovai		Atsarginis ratas
	Priekyje [kPa/bar] ([psi])	Gale [kPa/bar] ([psi])	Priekyje [kPa/bar] ([psi])	Gale [kPa/bar] ([psi])	
215/65 R16	250/2,5 (36)	230/2,3 (33) ¹ 240/2,4 (35) ² 250/2,5 (36) ³	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)
215/60 R17 96H NL	250/2,5 (36)	230/2,3 (33) ¹ 240/2,4 (35) ² 250/2,5 (36) ³	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)
215 60 R17 100V XL	250/2,5 (36)	230/2,3 (33) ¹ 240/2,4 (35) ² 250/2,5 (36) ³	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)

1. Tik ICE ir hibridiniams 48 V automobiliams su 5 sėdimomis vietomis.

2. Tik septynviečiams automobiliams.

3. Tik akumuliatoriniams elektromobiliams.

Informacija naudotojui

Atitikties deklaracija.....	180
REACH.....	181
Programinės įrangos atnaujinimas...	181
Registruotieji prekių ženklai.....	182
Automobilio duomenų registravimas ir privatumas.....	182
Skubios pagalbos skambučio duomenų registravimas ir privatumas.....	182

Atitikties deklaracija

Transliavimo radijo ryšiu sistemos

Šioje transporto priemonėje yra sistemų, perduodančių ir (arba) priimančių radijo bangas pagal Direktyvą 2014/53/ES ir dokumentą „The Radio Equipment Regulations 2017“ (JK). Toliau pateiktų sistemų gamintojai deklaruoja atitiktį direktyvai 2014/53/ES ir dokumentui „The Radio Equipment Regulations 2017“. Visą kiekvienos sistemos ES atitikties deklaracijos tekstą rasite šiuo adresu: www.opel.com/conformity.

Importuotojas: Opel Automobile GmbH, Bahnhofplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

BTA modulis

„Magnet Marelli S.p.A.“
Viale A. Borletti 61/63, 20011 Corbetta,
Italy (Italija)

Veikimo dažnis (MHz)	Maksimali galia (dBm)
880 - 915	33
1710 - 1785	24
1850 -1910	24
1920 - 1980	24

2500 - 2570

23

Antenos modulis

„Laird“

Daimlerring 31, 31135 Hildesheim,
Germany (Vokietija) Veikimo dažnis: N.
d.

Maksimali galia: N. d.

Nuotolinio valdymo pultelio siųstuvas

„Hülsbeck & Fürst GmbH & Co.
KG Steeger Str.“ 17, 42551 Velbert,
Germany (Vokietija)
Veikimo dažnis: 433,92 MHz
Maksimali galia: 10 dBm

Nuotolinio valdymo pultelio imtuvas

„Delphi European, Middle Eastern &
African Regional Offices Customer
Technology“
Center Avenue de Luxembourg, L-4940
Bascharage, G.D. of Luxembourg
(Liuksemburgas)
Veikimo dažnis: 119,0–128,6 kHz
Maksimali galia: 16 dBμA/m esant 10 m

Elektroninio rakto siųstuvas

„Valeo“
43 Rue Bayen, 75017 Paris, France
(Prancūzija) Veikimo dažnis: 433,92 MHz
Maksimali galia: 10 dBm

Imobilizatorius

„KOSTAL of America, Inc.“
350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083,
USA (JAV)
Veikimo dažnis: 125 kHz
Maksimali galia: 5 dBμA/m esant 10m

ICASA tipo patvirtinimo numeriai

Visų Pietų Afrikos Nepriklausomos
ryšių įstaigos (ICASA) tipo patvirtinimo
numerių sąrašas:

TA-2016/121, TA-2016/3261;
TA-2017/2387, TA-2017/2745;
TA-2013/430, TA-2017/1106;
TA-2016/929, TA-2017/3180.

REACH

Registration, Evaluation, Authorization
and Restriction of Chemicals (REACH) is
a European Union regulation adopted to
improve the protection of human health
and the environment from the risks that
can be posed by chemicals. Adresu
www.opel.com/reach rasite papildomos
informacijos bei kontaktinius duomenis,
kurių prireiks norint susisiekti pagal
33 str.

Programinės įrangos atnaujinimas

Informacijos ir pramogų sistema
gali belaidžiu ryšiu atsisiųsti ir
įdiegti pasirinktus programinės įrangos
naujinius.

Pastaba

Transporto priemonės programinės
įrangos naujinimo belaidžiu ryšiu
funkcijos veikimas priklauso nuo
transporto priemonės ir šalies. Daugiau
informacijos rasite mūsų interneto
svetainėje.

Nuotolinis įrenginio valdymas ir nuotoliniai programinės ir aparatinės įrangos atnaujinimai

Kaip sudėtinė dalis paslaugų, susijusių
su užsiprenumeruotų ryšio paslaugų
sutartimis, būtinas įrenginio tvarkymas ir
būtinai programinės ir aparatinės įrangos
atnaujinimai, susiję su programine ir
aparatine įranga minėtosioms ryšių
paslaugoms, bus atliekami nuotoliniu
būdu, o konkrečiai naudojant belaidžio
perdavimo technologiją.
Šiam tikslui, įjungus degimą ir esant
mobiliojo ryšio zonoje, bus užmegztas
saugus radijo ryšys tarp transporto
priemonės ir įrenginio valdymo serverio.

Priklausomai nuo transporto priemonės
įrangos, kad būtų leidžiama užmegzti
radijo ryšį, ryšio konfigūracija turi būti
nustatyta į **Connected vehicle**.

Nepriklausomai nuo galiojančio ryšio
paslaugų abonemento, nuotoliniai su
produkto naudojimo saugumu arba
su produkto sauga susiję įrenginio
valdymo ir programinės bei aparatinės
įrangos atnaujinimai bus atliekami tada,
kai tai bus būtina siekiant užtikrinti
teisinių įsipareigojimų, kurie taikomi
gamintojui (pvz., galiojantys įstatymai
dėl produkto atsakomybės, skubios
pagalbos skambučių reglamento),
vykdymą arba kai toks atlikimas būtinas
siekiant apsaugoti atitinkamų transporto
priemonių naudotojų ir keleivių gyvybiškai
svarbius interesus.

Saugaus radijo ryšio užmezgimas ir
susiję nuotoliniai atnaujinimai nepriklauso
nuo privatumo nuostatų ir bus atlikti
juos inicijavus transporto priemonės
naudotojui po atitinkamo pranešimo.
Sistema gali pranešti apie atnaujinimo
gavimą vos tik ji prisijungia prie išorinio
„Wi-Fi“ tinklo arba mobiliojo ryšio tinklo.
Dideli atnaujinimai atsiunčiami tik per
„Wi-Fi“ tinklą.

Apie prieinamus atnaujinimus pranešama
informacijos ekrane pasibaigus kelionei
ir suteikiama galimybė nedelsiant juos
įdiegti arba atidėti diegimą.

[diegimo trukmė skiriasi, procesas gali užtrukti nuo kelių iki maks. 30 minučių. Pranešime bus nurodyta apytikrė trukmė ir bus pateiktas atnaujinimo aprašas. Naujinių galima ieškoti rankiniu būdu, per informacijos ekraną. Atlikite atitinkamame meniu pateikiamas instrukcijas ekrane.

Pastaba

Atnaujinimų atsiuntimo ir diegimo veiksmai gali skirtis priklausomai nuo automobilio.

Dėl saugumo, taip pat todėl, kad reikalauja pastovaus vairuotojo dėmesio, diegimas privalo būti atliekamas įjungus degimą, bet neužvedant variklio. Diegimas negalimas šiais atvejais:

- veikia variklis;
- vyksta skubios pagalbos skambutis;
- nepakanka automobilio akumulatoriaus įkrovos;
- įkraunamas transporto priemonės aukštos įtampos akumulatorius.

Pastaba

Montavimo proceso metu automobilis gali neveikti.

Jeigu atnaujinimas nepavyksta, kreipkitės pagalbos į autoservisą.

Registruotieji prekių ženklai

„Apple Inc.“

„Apple CarPlay™“ yra „Apple Inc.“ prekės ženklas

„App Store®“ ir „iTunes Store®“ yra „Apple Inc.“ registruotieji prekių ženklai. „iPhone®“, „iPod®“, iPod touch®, „iPod nano®“, „iPad®“ ir „Siri®“ yra „Apple Inc.“ registruotieji prekių ženklai.

„Bluetooth SIG, Inc.“

„Bluetooth®“ yra registruotasis „Bluetooth SIG, Inc.“ prekės ženklas. „DivX“ „LLC DivX®“ ir „DivX Certified®“ yra „DivX, LLC“ registruotieji prekių ženklai.

„Google Inc.“

„Android™“ ir „Google Play™ Store“ yra „Google Inc.“ prekių ženklai.

„Velcro Companies“

„Velcro®“ yra registruotasis „Velcro Companies“ prekės ženklas.

Automobilio duomenų registravimas ir privatumas

Skubios Pagalbos Skambučio Duomenų Registravimas Ir Privatumas

Duomenų tvarkymas

Visi skubios pagalbos skambučio funkcijos vykdomi asmens informacijos tvarkymo veiksmai atitinka asmens informacijos apsaugos reikalavimus, nurodytus reglamente 2016/679 (BDAR) bei Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2002/58/EB. Duomenų subjekto gyvybiškai svarbius interesus siekiama apsaugoti vadovaujantis reglamento Nr. 2016/679 6.1 straipsnio d pastraipa.

Asmens informacijos tvarkymas griežtai ribojamas vadovaujantis skambučių Europos skubios pagalbos numeriu funkcijos reikalavimais.

Skubios pagalbos skambučio funkcija gali rinkti ir tvarkyti tik toliau nurodytus duomenis, susijusius su automobiliu: važiuoklės numeris, tipas (keleivinis arba lengvasis komercinis automobilis), degalų tipas arba energijos šaltinis, trys paskutinės buvimo vietos ir judėjimo

kryptis, keleivių skaičius ir žurnalo failas su laiko žymomis, kuriame registruojame techniniai duomenys, susiję su sistemos veikimu.

Sutvarkytų duomenų gavėjai – nacionalinių įstaigų paskirtų skubios pagalbos skambučių centrai (jų veikimo teritorijoje), atsiliepiantys į skambučius skubios pagalbos numeriu ir suteikiantys prioritetus skambučiams.

Duomenų saugojimas

Sistemos atmintyje esantys duomenys nepasiekiami už sistemos ribų, kol nebus skambinama. Sistemos susekti neįmanoma, įprasto veikimo metu ji nėra nuolat stebima.

Sistemos vidinėje atmintyje esantys duomenys yra automatiškai ir nuolat trinami. Įrašomi tik duomenys, susiję su trimis paskutinėmis automobilio vietomis, nes jie yra būtini įprastam sistemos veikimui.

Kai skambinama skubios pagalbos numeriu, duomenų žurnalas saugomas ne ilgiau kaip 13 valandų.

Prieiga prie duomenų

Turite teisę pasiekti duomenis ir prireikus pateikti užklausą pataisyti, ištrinti arba apriboti bet kokios asmens informacijos apdorojimą, jei ji apdorojama nesilaikant reglamento Nr. 2016/679 (BDAR) reikalavimų. Trečiosioms šalims, kurioms

buvo persiųsti duomenys, bus pranešta apie bet kokių duomenų pataisymą, ištyrinimą arba apribojimą pagal pirmiau minėtą direktyvą, nebent tai būtų neįmanoma arba reikėtų neproporcingų pastangų.

Taip pat turite teisę užregistruoti pretenziją atitinkamoje duomenų apsaugos įstaigoje.

Jei norite pasinaudoti savo aukščiau minėtomis teisėmis, susisiekite su mumis el. paštu privacyrights@mpsa.com.

Jei reikia daugiau informacijos apie tai, kaip su mumis susisiekti, perskaitykite mūsų privatumo ir slapukų politiką (mūsų svetainėje).

Įvykio duomenų registras

Automobilyje įrengti elektroniniai valdymo blokai. Valdymo blokai apdoroja duomenis, kuriuos siunčia, pavyzdžiui, automobilio jutikliai arba kuriuos jie patys sukuria arba kuriais tarpusavyje apsieičia. Vieni valdymo blokai yra būtini saugiam automobilio veikimui užtikrinti, kiti tėra pagalbinės priemonės vairuojant (vairuotojo pagalbos sistemos), o dar kiti užtikrina patogumą arba informacines ir pramogų funkcijas.

Toliau pateikiama bendro pobūdžio informacijos apie duomenų apdorojimą transporto priemonėje. Papildomos informacijos apie tai, kokie konkretūs

jūsų transporto priemonės duomenys nusiunčiami, laikomi ir perduodami trečiosioms šalims bei kokiais tikslais tai daroma, rasite įvedę raktažodžius „Duomenų apsauga“. Informacija glaudžiai siejama su susijusių funkcijų nuorodomis, pateikiamomis atitinkame savininko vadove ir bendrosiose pardavimo sąlygose. Jos taip pat pateikiamos internete.

Automobilyje esantys operaciniai duomenys

Valdymo blokai apdoroja automobilio operacinius duomenis.

Šių duomenų pavyzdžiai:

- automobilio būsenos informacija (pvz., greitis, judėjimo delsa, šoninis pagreitis, ratų sukimosi dažnis, rodinys „saugos diržai prisegti“);
- aplinkos sąlygos (pvz., temperatūra, lietaus jutiklis, atstumo jutiklis).

Pagal taisyklę tokie duomenys yra trumpalaikiai, nelaikomi ilgiau nei vieną darbinį ciklą ir apdorojami tik automobilio bortinėje sistemoje. Dažnai valdymo blokai turi atmintinę (įskaitant automobilio raktelį). Šie duomenys naudojami laikinam arba nuolatiniam informacijos apie automobilio būklę, komponentų įtempimą, techninius

reikalavimus ir techninius įrašus bei klaidas dokumentavimui.

Atsižvelgiant į techninės įrangos lygį, laikomi tokie duomenys:

- sistemos komponentų darbinė būseną (pvz., užpildymo lygis, slėgis padangose, akumuliatoriaus būseną);
- svarbių sistemos komponentų triktys ir defektai (pvz., žibintų, stabdžių);
- sistemos reakcijos ypatingomis vairavimo sąlygomis (pvz., oro pagalvės išsiskleidimas, stabilumo valdymo sistemų aktyvinimas);
- informacija apie automobilio pažeidimus;
- elektromobilių atveju – aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis, apytikslis atstumo likutis.

Ypatingais atvejais (pvz., jei automobilyje buvo aptikta triktis), gali prireikti išsaugoti duomenis, kurie priešingu atveju pakistų. Kai naudojates paslaugomis (pvz., remonto ar techninės priežiūros), įrašyti darbiniai duomenys gali būti nuskaityti kartu su automobilio identifikacijos numeriu ir, jei reikia, panaudoti. Automobilio duomenis gali nuskaityti priežiūros tinklo darbuotojai (pvz., autoservisų, gamintojų) arba trečiosios šalys (pvz., techninės pagalbos

tarnybos). Tas pats taikoma garantiniams darbams ir kokybės užtikrinimo priemonėms.

Duomenys paprastai nuskaityti prisijungus automobilyje esančio, pagal įstatymą privalomo OBD (borto diagnostikos) prievado. Nuskaityti darbinio duomenis, galima dokumentuoti techninę automobilio arba atskirų komponentų būklę ir padėti nustatyti triktis, atitiktį garantiniams įsipareigojimams bei gerinti kokybę. Šie duomenys, ypač informacija apie komponentų nusidėvėjimą, techninius įrašus, vairuotojo klaidas, kitus gedimus, yra atitinkamai persiunčiama gamintojui kartu su automobilio identifikacijos numeriu. Gamintojas taip pat yra atsakingas už gaminį. Gamintojas gali naudoti automobilių darbinio duomenis gaminių atšaukimo atvejais. Šie duomenys gali būti papildomai naudojami klientų garantijai ir garantinėms pretenzijoms patikrinti. Atliekant priežiūros arba remonto darbus (taip pat – jūsų pageidavimu), autoservisas gali iš naujo nustatyti automobilyje laikomą informaciją apie gedimus.

Patogumo ir informacijos bei pramogų funkcijos

Automobilyje galima įrašyti komforto ir tinkintas nuostatas, kurias bet kada galima pakeisti arba nustatyti iš naujo. Atsižvelgiant į atitinkamos įrangos lygį, tai gali būti

- sėdynės ir vairo padėties nuostatos;
- važiuoklės ir oro kondicionieriaus nuostatos;
- tinkintos nuostatos, pvz., salono apšvietimas.

Pasirinktomis savo automobilio informacijos ir pramogų funkcijoms galite įvesti savus duomenis.

Atsižvelgiant į atitinkamos įrangos lygį, tai gali būti

- multimedijos duomenys, pvz., muzika, vaizdo įrašai ar nuotraukos, skirti atkurti įtaisytojoje multimedijos sistemoje;
- adresų knygėlės duomenys, skirti naudoti su įtaisytąja laisvųjų rankų sistema arba įtaisytąja navigacijos sistema;
- įvesti kelionės tikslai;
- duomenys apie internetinių paslaugų naudojimą.

Šiuos patogumo ir informacijos bei pramogų funkcijų duomenis galima išsaugoti vietoje, automobilyje, arba prie automobilio prijungtame įrenginyje (pvz., išmaniajame telefone, USB atminties įrenginyje arba MP3 grotuve). Duomenis, kuriuos įvedate patys, galite bet kada ištrinti.

Šiuos duomenis iš automobilio galima persiųsti tik Jums pareikalavus, ypač naudojantis internetinėmis paslaugomis, atsižvelgiant į Jūsų pasirinktas nuostatas.

Išmaniojo telefono integravimas, pvz., „Android Auto“ arba „Apple CarPlay“

Jei automobilis turi atitinkamą įrangą, jį galite susieti su savo išmaniuoju telefonu arba kitu mobiliuoju įrenginiu, kad galėtumėte jį valdyti automobilyje įrengtais valdikliais. Šiuo atveju išmaniojo telefono ekrano vaizdas ir garsas gali būti transliuojamas per multimedijos sistemą. Tuo pat metu į Jūsų išmanųjį telefoną siunčiama konkreti informacija. Atsižvelgiant į integravimo tipą, tai gali būti duomenys, pavyzdžiui buvimo vietos duomenys, dienos /nakties režimas ir kita bendroji automobilio informacija. Daugiau informacijos ieškokite automobilio / informacijos ir pramogų sistemos naudojimo instrukcijoje.

Integracija suteikia galimybę naudotis pasirinktomis išmaniojo telefono programėlėmis, pavyzdžiui navigacija arba muzikos atkūrimo programėle. Daugiau joks papildomas išmaniojo telefono ir automobilio susiejimas neįmanomas, ypač kalbant apie aktyvią prieigą prie automobilio duomenų. Papildomo duomenų apdorojimo pobūdį apsprendžia naudojamos programėlės tiekėjas. Ar galėsite nustatyti parametrus, ir, jei taip, tai kokius – tai priklausys nuo atitinkamos programėlės ir Jūsų išmaniojo telefono operacinės sistemos.

Internetinės paslaugos

Jei Jūsų automobilyje veikia radijo ryšys, automobilis ir kitos sistemos gali dalytis informacija. Radijo ryšys palaikomas naudojant automobilyje arba Jūsų susietame mobiliajame įrenginyje (pvz., išmaniajame telefone) esantį siųstuvą. Internetinės funkcijas galima naudoti šiuo radijo ryšiu. Tai gali būti internetinės paslaugos ir programėlės / Jums gamintojo ar kitų tiekėjų pateiktos programėlės.

Privачios paslaugos

Gamintojo internetinių paslaugų atveju gamintojas aprašo atitinkamas funkcijas tam tikroje vietoje (pvz., naudotojo vadove, gamintojo interneto svetainėje)

ir pateikia informaciją, susijusią su duomenų apsauga. Norint teikti internetines paslaugas, gali būti naudojami asmens duomenys. Šiam tikslui duomenimis dalijamasi saugiu ryšiu, pvz., naudojant tam tikslui skirtas gamintojo IT sistemas. Asmens duomenys paslaugoms teikti renkami, apdorojami ir naudojami tik gavus teisėtą leidimą, pvz., naudojant teisėtą avarinę ryšio sistemą, sudarius sutartį arba gavus sutikimą. Paslaugas bei funkcijas (kurioms gali būti taikomas tam tikras mokestis) ir, tam tikrais atvejais, visą automobilio radijo ryšį galite aktyvuoti arba deaktyvuoti. Tai neapima įstatymais nustatytų funkcijų ir paslaugų, pvz., avarinės ryšių sistemos.

Vidinės degalų sąnaudų stebėsenos skaitiklis (OBFCM)

Ši funkcija bus vykdoma per visą automobilio eksploataavimo laikotarpį. Remiantis įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 2021/392 (OBFCM) 9 straipsniu, ši reguliavimo paslauga leidžia Europos aplinkos agentūrai (EAA) rinkti su automobilio naudojimu susijusius duomenis (pvz., VIN, bendrą nuvažiuotą atstumą, bendrą sunaudotų degalų kiekį, bendrą į akumuliatorių patiektą tinklo energiją, kai taikoma).

Šiuos duomenis EAA naudoja anonimiškai ir apibendrintai naujų automobilių degalų ir energijos suvartojimo bei išmetamo CO₂ kiekio stebėsenai.

Galima atsisakyti rinkti ir perduoti automobilio duomenis OBFCM reguliavimo tikslais. Tai galima padaryti kreipiantis į Klientų aptarnavimo centrą (kontaklinę informaciją galima rasti internete).

Trečiųjų šalių paslaugos

Jeigu naudojotės kitų paslaugų teikėjų (trečiųjų šalių) internetinėmis paslaugomis, šioms paslaugoms taikoma teisinė atsakomybė, duomenų apsaugos nuostatai ir atitinkamo teikėjo paslaugų naudojimo sąlygos.

Gamintojas dažnai neturi jokio įtakos bendrinamo turinio atžvilgiu.

Todėl atkreipkite dėmesį į trečiųjų šalių, teikiančių atitinkamas paslaugas, asmens duomenų rinkimo bei naudojimo pobūdį, apimtį ir tikslą.

Įvykus avarijai

Šiame automobilyje yra įrengtas įvykio duomenų įrašymo įrenginys. Ši sistema renka ir įrašo tam tikrus transporto priemonės duomenis trumpu laikotarpiu (kelių sekundžių) prieš, per ir po įvykio, pvz., avarijos ar susidūrimo.

Kad galėtumėte geriau suprasti įvykio aplinkybes, sistema įrašo, kaip įvairios automobilio sistemos veikė įvykio metu, įskaitant:

- diržų tvirtinimo sistemos naudojimas (oro pagalvės, saugos diržai, ir pan.);
- visų saugos diržų būseną (prisegtas / neužsegta);
- vairuotojo paspausto (-ų) pedalo (-ų) kontaktas arba slėgio intensyvumas;
- transporto priemonės greitis;
- kai kurių vairavimo ir vairuotojo pagalbos sistemos būseną.

Nėra įrašomi toliau nurodyti dalykai:

- duomenys apie įprastas vairavimo sąlygas, kitaip tariant, duomenys, netiesiogiai susiję su įvykiu;
- asmeniniai duomenys apie vairuotoją ir bet kokius kitus keleivius;
- geografinė transporto priemonės buvimo vieta įvykio metu.

Įvykių duomenų įrašymo įrenginio įrašytiems duomenims perskaityti reikia:

- pasiekti transporto priemonės vidų arba įvykio duomenų įrašymo įrenginį;
- specialiosios įrangos, kurią galima įsigyti iš „Bosch“.

Be automobilio gamintojo, trečiosios šalys, pvz., teisėsaugos įstaigos, gali pasiekti šiuos duomenis, kad išanalizuotų įvykį.

Atpažinimas radijo dažniu (RFID)

Kai kuriuose automobiliuose naudojama RFID technologija, skirta stebėti įvairias funkcijas, pvz., imobilizatorių. Jis taip pat naudojamas su patogumais, pavyzdžiui, radijo nuotolinio valdymo pulteliais, skirtais durims užrakinti / atrakinti ir užvesti. „Opel“ automobiliuose esanti technologija RFID nenaudoja ir neregistruoja asmeninės informacijos, nesusieja su jokia kita „Opel“ sistema, kurioje yra asmeninės informacijos.

Indeksas

Specialūs ženklai

„Android Auto“	77
„Apple CarPlay“	76
„Opel Connect“	64
„Radio“ (radijas)	72
„Start-stop“	98

Skaitmenys

48 V	3
------------	---

A

ABS	107
ADAS	123
Aktyvusis avarinis stabdymas	124
Akumuliatoriaus, apsauga nuo išsikrovimo	88
Apsaugos nuo vagystės sistema	9
Apšvietimo savybės	87
Atlošų nulenkinimas	20
Atsarginis ratas	163
Aušinamasis skystis, antifrizas	173
Automatinė pavarų dėžė	102
Automatinė pavarų dėžė (hibridinis) ..	103
Automatinis žibintų valdymas	82
Automobilio akumuliatorius	152
Automobilio akumuliatorius, keitimas ..	153
Automobilio pranešimai	64
Automobilio sandėliavimas	147
Automobilio statymas atbuline eiga	86
Automobilio statymo pagalba	136
Automobilio statymo pagelbiklis	136
Automobilio vilkimas	167

B

Balso komandos	71
BEV	3
Bluetooth	75, 78

D

Daiktadėžė	38
Dangtis	149
Dangtis, atidarymas	149
Degalai	117
Degalų pildymas	118
Degalų sąnaudos	119
Degimas	
Vairo užraktas	97
Durys	8

E

Eismo juostos laikymosi pagalba	134
Energijos taupymo režimas	153

G

Galinės sėdynės	20
Galiniai žibintai	82
Galinio vaizdo kamera	138
Galvos atrama, galinė	18
Galvos atrama, priekis	17
Greičio ribotuvas	141

H

Hibridinis	3
------------------	---

I

ICE	3
Informacijos ir pramogų sistema, meniu	70

Infotainment, settings	79
Įrankiai	156
ISOFIX tvirtinimo elementai	34
Įspėjamasis trikampis ženklas	40
Išmaniojo telefono stotelė	68
Išmetamųjų dujų dalelių filtras	101
Išorės priežiūra	169

K

Kėliklis	163
Kelio ženklų pagalba	143
Kilimėliai	171
Kito automobilio vilkimas	168

L

Langai	14
Langai, vaikų apsaugos sistema	14
Lempučių keitimas	154

M

Medija	78
Mirror Screen	76

N

Navigacija	74
------------------	----

O

Oro įsiurbimas	94
Oro kondicionieriaus	92
Oro pagavė	23
Oro pagavė, išjungimas	27
Oro pagavė, priekinė	26
Oro pagavė, šoninė	26
Oro pagavė, užuolaidinė	27
Oro pagavė, vaiko tvirtinimo sistema ..	24

P

Padangos	157
Padangų remonto rinkinys	160
Padangų slėgis	157
Padangų žymėjimai	157
Papildoma įranga	146
Pastovaus greičio palaikymo sistema	140
Pastovaus greičio palaikymo sistema,	
išjungimas	141
Pažangi pagalbinė vairavimo sistema ...	123
Pedalai	96
Phone, call	78
Pirmosios pagalbos rinkinys	40
Plautuvo skystis	152, 173
Plovimas	169
Posūkių žibintai	84
Priekiniai žibintai, blykstelėjimas	84
Priekiniai žibintai, reguliavimas	83
Priekiniai žibintai, šviesų jungiklis	81
Priekiniai žibintai, tolimosios šviesos ...	82
priekinių žibintų;	85
Protektoriaus gylis	158

R

Radio, digital (Dugutak Audio	
Broadcasting - DAB)	73
Raktas, maitinimo elemento keitimas ...	5
Rakteliai	4
Rankinis sėdynės reguliavimas	19
Ratų gaubtai	159
Ratų grandinės	159
Ratų keitimas	162

Rekomenduojami skysčiai	172
Rekomenduojami tepalai	172
Rūko žibintai, galiniai	85
Rūko žibintai, priekiniai	85

S

Salono apšvietimas	86
Salono priežiūra	170
Saugos diržai, trijų taškų	22
Saugos diržo priminimas	22
Sėdynės padėtis	18
Skaitymo šviesa	87
Slėgio padangose stebėjimo sistema	142
Stabdymo pagalba	109
Stabdžiai	107, 152
Stabdžių skystis	152, 173
Stogo bagažinė, montavimas	40
Stovėjimo stabdys	107
Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi	
perspėjimas	127

Š

Šerkšno tirpdymas	93
Šildomos sėdynės	20

T

Talpos	178
Techninės priežiūros ekranas	60
Telefonas	78
Tvirtinimo ašelės	40

U

Užraktai	169
Užraktas, automatinis	6
Užvedimas laidais	166

V

Vaikiškos kėdutės, ISOFIX	29
Vaikų saugos užraktas	7
Vaikų tvirtinimo sistemos	28
Vairas, valdikliai	71
Vairuotojo mieguistumo aptikimas	139
Valytuvų keitimas, galinis langas	154
Valytuvų keitimas, priekinis stiklas	154
Variklio alyva	150, 172
Variklio aušinamasis skystis	151
Variklio duomenys	176
Variklio tipas	3
Veidrodėliai	11, 13
Veidrodėliai, išoriniai	11
Veidrodėliai, sulankstomi	11
Veidrodėliai, vidiniai	13
Ventiliacinės angos	93
Vilkimas	119–121
Vilkimo kilpa	169

Ž

Žibintai, stovėjimo	86
Žieminės padangos	157





www.opel.com

Autorinės teisės priklauso „Opel Automobile GmbH“, Riuselsheimas, Vokietija.

Šiame leidinyje pateikta informacija galioja nuo toliau nurodytos datos. „Opel Automobile GmbH“ pasilieka teisę keisti transporto priemonių technines specifikacijas, savybes ir dizainą, susijusius su šiame leidinyje pateikta informacija, taip pat keisti patį leidinį.

Leidimas: 2025 m. kovo mėn. „Opel Automobile GmbH“, Riuselsheimas.

Spausdinta ant chloro neturinio balinto popieriaus.

OFRONCO2503lt-1

