

SAVININKO VADOVAS

OPEL FRONTERA



O P E L

[VADAS.....	5	1
INFORMACIJA APIE AUTOMOBILĮ.....	8	2
PRIETAISŲ SKYDELIS IR VALDYMO PRIETAISAI.....	63	3
INFORMACIJOS IR PRAMOGŲ SISTEMA.....	87	4
UŽVEDIMAS IR VALDYMAS.....	107	5
PAŽANGIOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO SISTEMOS.....	137	6
AVARIJOS ATVEJU.....	161	7
TECHNINĖ IR AUTOMOBILIO PRIEŽIŪRA.....	178	8
TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS.....	208	9
INFORMACIJA NAUDOTOJUI.....	214	10
INDEKSAS.....	225	11

TURINYS

Įvadas.....	5
Nuoroda į įmonės programėlę ir svetainę.....	5
Kaip naudotis šiuo vadovu.....	5
Simbolių paaiškinimas.....	6
Saugos pranešimai.....	6
Variklio tipas.....	6
Informacija apie automobilį.....	8
Rakteliai.....	8
Automobilio apsaugos sistema.....	13
Dūrys.....	15
Langai.....	17
Veidrodėliai.....	20
Galvos atramos.....	22
Sėdynės.....	24
Saugos diržai.....	26
Oro pagalvių sistema.....	28
Vaikų apsaugos sistemos.....	32
Vairas.....	44
Valytuvai ir plautuvai.....	45
Išorės apšvietimas.....	48
Salono apšvietimas.....	55
Salono saugykla ir funkcijos	57
Prietaisų skydelis ir valdymo prietaisai.....	63
Prietaisų skydelio apžvalga.....	63
Lauko temperatūra.....	68

Ispėjamosios ir kontrolinės indikatorių lemputės.....	68
Automobilio pranešimai.....	78
Klimato kontrolė.....	79
Ekranai.....	85

Informacijos ir pramogų

sistema.....	87
Įvadas.....	87
Išmaniojo telefono stotelė.....	105

Užvedimas ir valdymas..... 107

Variklio užvedimas ir išjungimas..	107
Stabdžiai.....	111
Pavarų dėžės.....	113
Važiavimo režimai.....	116
Variklio išmetimo sistema.....	119
Degalai.....	120
Įkrovimas.....	122
Automobilio pakrovimas.....	131
Priekabos vilkimas.....	132
Vairavimo patarimai.....	136

Pažangios pagalbinės

vairavimo sistemos.....	137
Bendra informacija.....	137
Greičio kontrolės pagalbinė sistema.....	137
Pagalbinė apsaugos nuo susidūrimo sistema.....	140

Automobilio stabilumo pagalbinė sistema.....	145
Stabdymo efektyvumo pagalbinė sistema.....	146
Matomumo pagerinimo pagalbinė sistema.....	147
Pagalbinė eismo juostos laikymosi sistema.....	148
Automobilio statymo ir vairavimo atbuline eiga pagalbinė sistema.....	152
Pagalbinės vairavimo sistemos....	156
Vairavimo bekele ir trumpais atstumais pagalbinė sistema.....	158
Pagalbinės paslaugos.....	158

Avarijos atveju..... 161

Avariniai žibintai	161
Pagalba ir SOS	161
Avarinio sustojimo ženklas	163
Automobilio kėlimas ir ratų keitimas	163
Padangų remonto rinkinys	169
Užvedimas nuo išorinio maitinimo šaltinio	171
Vilkimas	175

Techninė ir automobilio

priežiūra.....	178
Bendroji informacija.....	178

Priežiūros grafikas	180
Rekomenduojami skysčiai, tepimo medžiagos ir dalys	184
Variklio skyrius	185
Automobilio techninė priežiūra	193
Saugikliai	195
Lempučių keitimas	195
Padangos ir ratai	197
Automobilio laikymas	202
Kėbulo darbai. Išorės priežiūra ...	203
Salono priežiūra	205
Techninės specifikacijos.....	208
Automobilio identifikacija.....	208
Automobilio duomenys.....	209
Talpos.....	212
Ratai ir padangos.....	212
Informacija naudotojui.....	214
Atitikties deklaracija	214
REACH	215
Programinės įrangos atnaujinimas	215
Registruotieji prekių ženklai.....	216
Automobilio duomenų registravimas ir privatumas	217

IVADAS

Jūsų automobilis tai – pažangios technologijos, saugumo, ekologiškumo ir ekonomiškumo derinys.

Šioje naudojimo instrukcijoje pateikiama visa būtina informacija, užtikrinanti saugų ir efektyvų važiavimą.

Kai kurios funkcijos veikia tik įjungus uždegimą, kai veikia vidaus degimo variklis arba parengtas naudoti elektros variklis.

Įsitinkinkite, kad jūsų keleiviai yra informuoti apie galimą nelaimingo atsitikimo ir sužalojimo riziką dėl netinkamo automobilio eksploatavimo.

Visada turite laikytis šalies, kurioje esate, įstatymų ir taisyklių. Šie įstatymai gali skirtis nuo šiam naudotojo vadove pateiktos informacijos.

Nesilaikant šiam vadove pateikto aprašo, gali būti apribota jūsų garantija. Kai šiame savininko vadove nurodoma, kad reikia apsilankyti autoservise, kreipkitės į kvalifikuotą autoservisą, turintį reikiamą techninę informaciją, įgūdžius ir įrangą. Rekomenduojame jūsų „Opel“ techninės priežiūros partnerį.

Klientui skirtos literatūros paketas visada turi būti šalia, laikomas automobilio bilyje.

Linkime jums daugybės valandų malonaus važiavimo.

Jūsų „Opel“ komanda

Nuoroda į Įmonės Programėlę Ir Svetainę

Galite peržiūrėti ir atsisiųsti išsamią skaitmeninę savininko vadovo versiją „myOpel“ žiniatinklio portale arba „Service Box“, naudodami šią nuorodą: <https://public-service-box.opel.com/OVddb/OV/>.

Norėdami savininko vadovą pasiekti tiesiogiai, naudokite toliau pateiktą QR kodą.



Daugiau informacijos rasite „MyOpel“ programėlėje. Šią programėlę įdiegsite nuskaityę šį QR kodą:



Kaip Naudotis Šiuo Vadovu

- Šiame vadove aprašomos visos šiam modeliui galimos parinktys

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

ir savybės. **Tam tikri aprašymai, įskaitant ekrano ir meniu funkcijas, gali nebūti taikomi jūsų automobiliui dėl modelio varianto, konkrečios šalies specifikacijų, specialios įrangos ar priedų.**

- Vadovo pradžioje ir kiekviename skyriuje pateikiamas turinys padeda surasti reikiamą informaciją.
- Rodyklė padės surasti specialią informaciją.
- Šiame savininko vadove aprašomas automobilis, kuriame vairas yra kairėje pusėje. Atliktini valdymo veiksmai automobilyje su dešinėje pusėje įtaisytu vairu yra panašūs.
- Savininko vadove naudojamas variklio identifikacinis kodas. Atitinkamus pardavimų žymenis ir inžinerinį kodą rasite skirsnyje „Techniniai duomenys“.
- Kryptį nurodantys duomenys, pvz., į kairę ar dešinę, pirmyn ar atgal, visada nurodo važiavimo kryptį.
- Rodiniai gali būti nerodomi jūsų pasirinkta kalba.
- Pranešimai ekrane ir vidaus žymėjimai užrašyti **paryškintomis** raidėmis.

Simbolių Paaiškinimas



Aplinkos apsaugos funkcija



Pavojus, įspėjimai, perspėjimai



Pastaba

Puslapių nuorodos žymimos ⇨.

⇨ reiškia „žr. puslapį“.

Puslapių nuorodos ir rodyklės įrašai nurodo atitrauktas antraštes, pateiktas skyriaus turinyje.

Saugos Pranešimai



PAVOJINGA

Tekste, pažymėtame žodžiu **Pavojus**, pateikiama informacija apie mirtinų sužalojimų riziką.

Jei nepaisysite šios informacijos, gali kilti pavojus gyvybei.



ĮSPĖJIMAS

Tekste, pažymėtame žodžiu **Per-spėjimas**, pateikiama informacija apie nelaimingo atsitikimo ar sužalojimo riziką.

Jei nepaisysite šios informacijos, galite patirti sužalojimų.



PERSPĖJIMAS

Tekste, pažymėtame žodžiu „**Įspėjimas**“, pateikiama informacija apie galimą žalą automobiliui.

Jei nepaisysite šios informacijos, gali būti padaryta žala automobiliui.

Variklio Tipas

Automobilis Su Vidaus Degimo Varikliu (ICE)

ICE automobilis yra varomas tik vidaus degimo varikliu – dyzelinio arba benzino.

Hibridinis 48 V Automobilis

Hibridinis 48 V automobilis varomas vidaus degimo varikliu ir elektriniu

varikliu. Elektrinis variklis palaiko vidaus degimo variklio darbą, bet taip pat gali pats varyti automobilį. 48 V akumulatorius daugiausia įkraunamas stabdant varikliu.

Elektrinis Automobilis Su Akumulatoriumi (BEV)

BEV yra varomas tik elektriniu varikliu. Aukštos įtampos akumuliatorių galima įkrauti naudojant įkrovimo kabelį ir stabdant varikliu.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

INFORMACIJA APIE AUTOMOBILĮ

Rakteliai

⚠ PERSPĖJIMAS

Netvirtinkite prie užvedimo raktelio sunkių ar didelių gabaritų daiktų.

⚠ PAVOJINGA

Niekada netraukite raktelio iš užvedimo spynelės važiuodami, nes užsirakins vairas (priklausomai nuo versijos).

Nuotolinio Valdymo Funkcija



Automobilio užrakinimas



Automobilio atrakinimas

⚠ PERSPĖJIMAS

Raktelyje esantys elektroniniai komponentai gali būti sugadinti, jei raktelis patirs stiprius smūgius. Siekiant užtikrinti visišką rakto

viduje esančių elektroninių prietaisų veikimą, rakto niekada neturi veikti tiesioginiai saulės spinduliai.

Nuotolinio valdymo pultelio mygtukais pasiekiamos toliau nurodytos funkcijos:

- centrinio durelių užrakto sistemos; ➡ 10
- apsaugos nuo vagystės sistema ➡ 13
- apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema ➡ 13
- bagažinės durų atrakinimo funkcija ➡ 16
- veidrodėlių užlenkimo funkcija ➡ 20

Nuotolinio valdymo pultelis veikia iki 50 m atstumu, tačiau dėl išorinių veiksnių jo veikimo nuotolis gali būti žymiai mažesnis. Pulto veikimą patvirtina avariniai žibintai.

Su nuotolinio valdymo pulteliu elkitės atsargiai, saugokite jį nuo drėgmės, aukštos temperatūros ir venkite nereikalingo naudojimo.

Bagažinė

Bagažinės skyriaus atrakinimo ir užrakinimo nuostatas galima nustatyti automobilio individualaus pritaikymo meniu. Bagažinė ➡ 60

Elektroninių Raktų Sistema

⚠ ĮSPĖJIMAS

Elektroninis raktas gali paveikti širdies stimuliatorių. Laikykite elektroninį raktą toliau nuo krūtinės.



Ijungiamas šių funkcijų beraktis valdymas:

- Centrinio durelių užrakto sistema ➡ 10
- Degimo įjungimas ir variklio užvedimas ➡ 107

Vairuotojas paprasčiausiai turi turėti elektroninį raktą.

Saugumo sumetimais elektroniniame rakte gali būti įrengtas judesių jutiklis. Tokiu atveju, kai elektroninis raktas tam tikrą laiką nejudinamas, automobilio užvesti neįmanoma.

Bandant užvesti automobilį, prietaisų skydelyje rodomas atitinkamas pranešimas. Pajudinkite elektroninį raktelį ir vėl bandykite paleisti automobilį.

Be to, elektroninis raktas apima radijo nuotolinio valdymo pulto funkcijas.

➡ 8

Su nuotolinio valdymo pulteliu elkitės atsargiai, saugokite jį nuo drėgmės, aukštos temperatūros ir venkite nereikalingo naudojimo.

Centrinio durelių užrakto sistema ➡ 10.

❗ PASTABA

Netrukus po automatinio atrakinimo automobilis užsirakins, jei nebus atidarytos durės.

Automatinis užrakinimas ➡ 10.

Automatinis Užrakinimas Pradėjus Važiuoti

Ši sistema automatiškai užrakina automobilį, kai tik jo greitis viršija 10 km/val.

Jei automobilio durys tinkamai neuždarytos, automatinio užrakinimo funkcija neveikia. Apie tai informuoja užraktų atsirakinimo garsas, prietaisų skydelyje įsižiūbiant į užraktų statusą, suskamba garsinis signalas ir ekrane pateikiamas įspėjamasis pranešimas.

Automatinis Užrakinimas Po Atrakinimo

Ši funkcija automatiškai vėl užrakina automobilį, praėjus šiek tiek laiko nuo atrakinimo nuotolinio valdymo pulteliu arba elektroniniu raktu, jei per tą laiką automobilis neatidaromas.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Centrinio Durelių Užrakto Sistema

Užrakina ir atrakina duris, bagažinės skyrių ir kuro įpylimo dangtelį. Atitinkamos durelės atrakinamos ir atidaromos, patraukus vidinę durelių rankenėlę.

i PASTABA

Įvykus nelaimingam atsitikimui, kai išsiskleidžia oro pagalvės arba diržų įtempikliai, automobilis automatiškai atrakinamas.

i PASTABA

Netrukus po atrakinimo nuotolinio valdymo pulteliu durelės užrakinamos automatiškai (jei nebuvo atidarytos nė vienos durelės). Išankstinė sąlyga: automobilio pritaikymo skiltyje turi būti aktyvinta atitinkama nuostata

Centrinio Užrakto Mygtukas

Iš salono užrakina ir atrakina visas dureles, bagažinės skyrių ir degalų įpylimo angos atlangą.



Paspauskite , kad užrakintumėte.

Užsidega mygtuko šviesos diodas.

Paspauskite dar kartą , kad atrakintumėte. Mygtuko šviesos diodas išsijungia.

Atrankinis Salono Ir Krovinių Skyriaus Atrakinimas

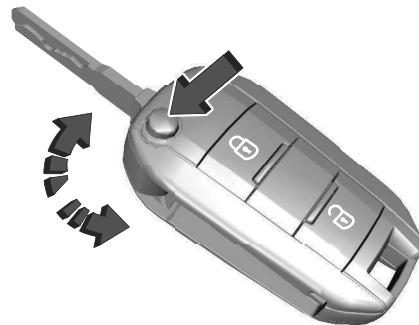
Atrankinio atrakinimo funkcija leidžia atrakinti salono dureles ir degalų bako atlangą arba krovinių skyrių, t. y. stumdomąsias dureles, galines dureles / bagažinės dangtį. Atrankinio atrakinimo funkciją reikia sukonfigūruoti.

Grafinis informacijos ekranas: Įjunkite degimą. Paspauskite  ir palaikykite ilgiau nei 2 sekundes. Duodamas

garsinis signalas ir grafiniame informacijos ekrane pasirodo pranešimas. Spalvotas informacijos ekranas: Pasirinkite atitinkamą nuostatą automobilio pritaikymo skiltyje.

Avarinis Raktas

- Norėdami užlenkti arba atlenkti mechaninį raktą, paspauskite mygtuką.



Su Nuotoliniu Užvedimu

- Pastumkite mygtuką ir išstumkite raktą.



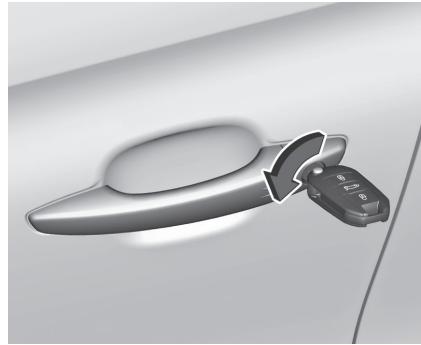
Užraktų Cilindrai

Laisvai sukasi, jeigu priverstinai sukami be tinkamo rakto arba jeigu tinkamas raktas ne iki galo įkištas. Norėdami nustatyti iš naujo, įkiškite tinkamą raktelį iki pusės ir pasukite spynelę, kad plyšys būtų vertikalus. Tada ištraukite raktelį ir vėl įkiškite. Jei spynelė vis tiek sukasi laisvai, įkiškite raktelį iki pusės ir pasukite 180° kampu, tada pakartokite procedūrą.

Valdymas Rakteliu, Sutrikus Centrinio Durelių Užrakto Sistemos Veikimui

Trikties atveju, pvz., jei išsenka automobilio akumuliatorius arba nuotolinio valdymo pultelio / elektroninio rakto maitinimo elementas, automobilį galima užrakinti arba atrakinti raktelio geležte.

Rankinis Atrakinimas



Rankiniu būdu atrakinkite kairiąsias dureles – įkiškite į spynelės cilindrą ir pasukite raktelio geležtę prieš laikrodžio rodyklę.

Ijungus uždegimą, apsaugos nuo vagystės užrakto sistema išjungiamą. Kitas dureles atidaryti galima du kartus patraukus vidaus rankenėlę. Bagažinės skyrius ir degalų bako atlangas gali nebūti atrakinti.

Rankinis Užrakinimas



Rankiniu būdu užrakinkite priekines kairiąsias dureles, įkišdami ir pasukdami į spynelės cilindrą įkištą raktelio geležtę. Jei veikia centrinio durelių užrakto sistema, automobilis bus užrakintas.

Vaikų Saugos Užraktas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai ant galinių sėdynių sėdi vaikai, naudokite vaikų saugos užraktus.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

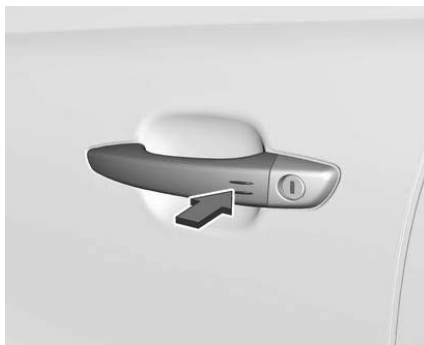
10



Rakteliu pasukite galinių durelių raudoną vaikų saugos užraktą į horizontalią padėtį. Durų nebus galima atidaryti iš vidaus.
Norėdami deaktyvinti, pasukite užraktą nuo vaikų į vertikalią padėtį.

Vairuotojo Durų Rankena

Elektroninis raktas turi būti automobilio išorėje, maždaug 1,2 m atstumu nuo vairuotojo durų rankenos arba bagažinės dangčio atidarymo mygtuko.



Norėdami atrakinti arba užrakinti automobilį, paspauskite vairuotojo durų rankenos arba bagažinės dangčio atidarymo mygtuką.
Atrakinimą arba užrakinimą patvirtina mirksintys avariniai žibintai.

i PASTABA

Jei automobilis neuždaromas tinkamai arba salone lieka elektroninis raktas, užrakinti neleidžiama.
Jei automobilyje įrengta apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema, po kelių sekundžių pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas.

i PASTABA

Elektroninis raktas gali neveikti, jei bus arti elektroninių įrenginių, pvz. mobiliųjų telefonų ar nešiojamųjų kompiuterių.

Baterijos Keitimas

Bateriją pakeiskite iš karto, jei sistema neveikia tinkamai arba sumažėjus veikimo atstumui.



Akumuliatoriaus negalima išmesti į buitinių atliekų sąvartyną. Jį reikia atiduoti į specialią atliekų surinkimo centrą.



1. Norėdami nuimti dangtelį, tarp galinio dangtelio ir nuotolinio

valdymo pulto įkiškite mažą atsuktuvą.

2. Nuimkite dangtelį.
3. Ištraukite plokščiąjį maitinimo elementą iš jo vietos.
4. Pakeiskite maitinimo elementą kitu to paties tipo maitinimo elementu. Pasirūpinkite, kad įdėtumėte tinkama kryptimi.
5. Prispauskite dangtelį atgal.

Gedimas

Jei centrinio užrakto sistemos nepavyksta valdyti nuotolinio valdymo pulteliu, galimos nurodytos priežastys.

- Gedimas nuotolinio valdymo pulte.
- Elektroninis raktas už veikimo zonos ribų.
- Per žema akumuliatoriaus įtampa.
- Per aukšta akumuliatoriaus įtampa.
- Dažnas, pakartotinis nuotolinio valdymo pulto naudojimas už jo veikimo ribų.
- Centrinio užrakto sistemos perkrova: ją naudojant dažniais intervalais, maitinimo tiekimas trumpam nutraukiamas.

- Didelės galios radijo dažnio bangų trukdžių iš kitų šaltinių.

Rankinis atrakinimas ⇨ 10

Raktelių Keitimas

Rakto numeris nurodytas ant nuimamo žetono.

Užsakant atsarginius raktus būtina nurodyti raktų numerį, nes jie sudėtinė imobilizatoriaus sistemos dalis.

Variklio užvedimas ⇨ 107

Nuotolinio valdymo funkcija ⇨ 8

Ratų veržlių-slapukų adapterio kodo numeris nurodytas kortelėje. Jį reikia nurodyti užsakant atsarginį adapterį. Ratų keitimas ⇨ 163

Automobilio Apsaugos Sistema

Apsaugos Nuo Vagystės Sistema

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei automobilyje yra žmonių sistemos nenaudokite! Durų nebus galima atrakinti iš vidaus.

Sistema užrakina visas duris.

Visos durys turi būti uždarytos, priešingu atveju sistema negali būti aktyvuota. Atrakinus automobilį, mechaninė apsauga nuo vagystės užrakto sistema bus išjungta. To neįmanoma atlikti centrinio užrakto mygtuku.

Įjungimas



Du kartus spustelėkite nuotolinio valdymo pultelyje.

Apsaugos Nuo Vagystės Signalizacijos Sistema

Apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema yra suderinta su apsaugos nuo vagystės užrakto sistema.

Ji valdo:

- dureles, bagažinę, kapotą;
- saloną, įskaitant bagažinės skyrių;
- automobilio pokrypį, pvz., jei jis pakeltas;
- uždegimą.

Ijungimas

Visos drelės, bagažinės skyrius ir variklio skyrius privalo būti uždaryti. Sistema savaime aktyvuojasi praėjus 45 sekundėms po automobilio užrakini-mo.

Jei drelės, bagažinės durys arba variklio kapotas tinkamai neuždaromi, automobilis neužsirakina. Vis dėlto po 45 sekundžių aktyvuojama signalizaci-ja.

i PASTABA

Automatinė automobilio užrakinimo funkcija neįjungia apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistemos. Norėdami įjungti apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistemą, už-rakinkite automobilį naudodami nuo-tolinio valdymo pultą.

Centrinio durelių užrakto sistema



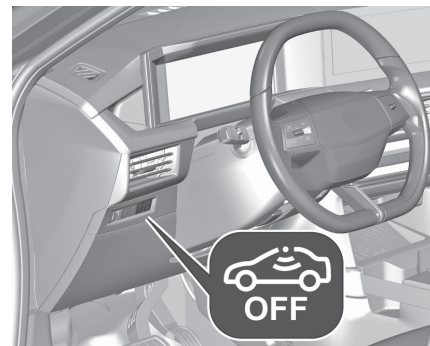
i PASTABA

Keičiant automobilio interjerą, pa-vyzdžiui, naudojant sėdynių užvalka-lus ir atidarius langus, gali sutrikti keleivių salono stebėjimo funkcija.

Ijungimas Be Keleivių Skyriaus Ir Automobilio Pokrypio Stebėjimo

Išjunkite keleivių salono ir automobi-lio posvyrio stebėjimą, kai automobili-je paliekami gyvūnai, nes ultragarsiniai signalai yra labai stiprūs ir dėl judesių gali įsijungti pavojaus signalas. Taip pat šią funkciją išjunkite, kai automobilis yra vežamas keltu arba traukiniu.

1. Uždarykite bagažinės dangtį, variklio kapotą, langus.



2. Paspauskite  Mygtuko šviesos diodas  šviečia ne ilgiau kaip dešimt minučių.
3. Uždarykite duris.
4. Įjunkite apsaugos nuo vagystės sistemą.

Indikacija

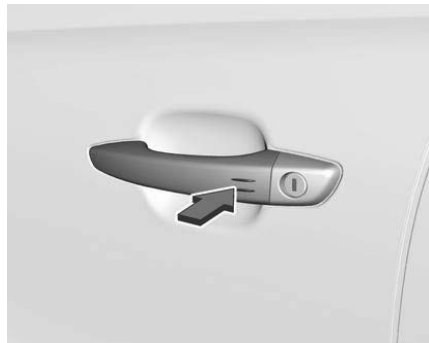
Aktyvavus apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistemą, ima mirksėti mygtuko  šviesos diodas.

Atsiradus sistemos gedimui pagalbos ieškokite tech. priežiūros dirbtuvėse.

Išjungimas

Nuotolinio valdymo pultas: Atrakinus automobilį paspaudžiant mygtuką ,

apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema išjungiamo.



Sistema neišjungiamo atrakinant vairuotojo dureles rakteliu arba centrinio užrakto mygtuku (salone).

Signalizacija

Suveikus ima kaukti signalizacijos sirena ir tuo pat metu įsijungia avarinis signalas. Pavojaus signalų trukmė ir skaičius nustatomi įstatymiškai.

Apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistemą galima išjungti tik paspaudus e arba išjungus uždegimą.

Apie suveikusią signalizaciją, kurios nepertraukia vairuotojas, sistema informuoja avariniais žibintais. Kitą kartą atrakinus automobilį nuotolinio valdymo pulteliu, jie greitai mirksės keturis kartus.

Jei reikia atjungti automobilio akumuliatorių (pvz., atliekant techninės priežiūros darbus), pavojaus signalą reikia išjungti: įjunkite ir išjunkite degimą, tada per 15 sek. atjunkite automobilio akumuliatorių.

Jei buvo neseniai buvo iš naujo prijungtas akumuliatorius (pvz., po techninės priežiūros darbų), palaukite dešimt minučių ir tada užveskite variklį.

Gedimas

Jeigu įjungiant degimą pastoviai šviečia mygtuke  esantis LED, kreipkitės pagalbos į autoservisą.

Užrakinkite automobilį užrakindami priekines dureles rakteliu.

Imobilizatorius

Sistema yra užvedimo spynelės dalis ir patikrina, ar automobilį leidžiama užvesti naudojamo raktu. Imobilizatorius aktyvuojamas automatiškai.

PASTABA

Radio dažnio atpažinimo (RFID) žymos gali trukdyti raktui. Nelaikykite jo šalia raktelio, kai užvedate automobilį.

PASTABA

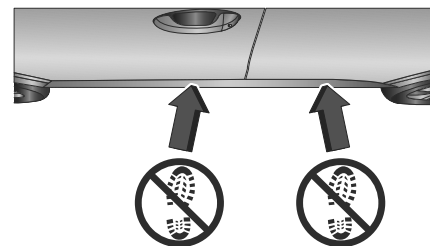
Imobilizatorius neužrakina durų. Visada užrakinkite automobilį išlipdami.
Centrinio durelių užrakto sistema
⇒ 10

Įjunkite apsaugos nuo vagystės sistemą ⇒ 13

Durys

PERSPĖJIMAS

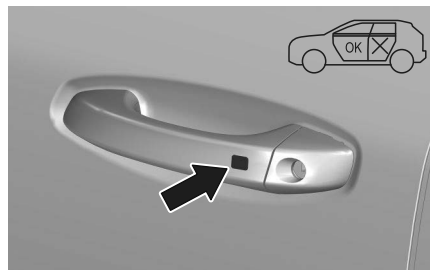
Slenksčio plokštės negalima naudoti kaip laiptelio.



Pasyvus Įėjimas

(jei yra)

Sistema gali nustatyti, kad šalia vairuotojo durų (ir bagažinės) yra elektroninis raktas, skirtas atrakinti / užrakinti vairuotojo duris (arba bagažinę), nespaudžiant jokio mygtuko elektroniniame rakte.



Jei sistema nustato, kad raktas elektroninis raktas yra tinkamas, raktas savininkas gali tiesiog suimti vieną iš priekinių rankenų, kad išjungtų signalizaciją ir atrakintų duris bei bagažinės atidarymo mechanizmą.

Norėdami duris užrakinti įsitikinkite, kad turite elektroninį raktą ir laikykitės 1,2 m atstumu nuo vairuotojo arba keleivio pusės durų rankenos.

Paspauskite mygtuką ant rankenos: taip užrakinsite visas duris ir bagažinę.

Durų užraktas taip pat suaktyvins signalizaciją (jei yra).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vienu metu neužrakinkite ir neatrakinkite traukdami rankeną.

Triktis

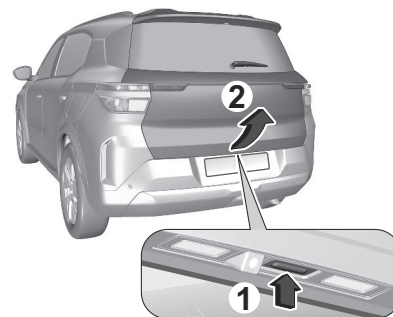
Atpažinimo sistemos veikimas priklauso nuo įvairių toliau aprašytų veiksnių:

- bet kokie elektromagnetinių bangų trukdžiai iš išorinių šaltinių (pvz., mobiliųjų telefonų),
- elektroninio rakto baterijos įkrova
- ar šalia rakto arba transporto priemonės nėra metalinių daiktų.

Tokiais atvejais vis dar galima atrakinti duris naudojant elektroninio rakto metalinę geležtę.

Bagażinės Dangčio Veikimas

Atidarymas



1. Paspauskite bagažinės mygtuką.
2. Atidarykite bagažinės duris.

Uždarymas



Naudokite viduje esančią rankenėlę. Nespauskite bagažinės dangčio mygtuko uždarydami bagažinės dangtį, nes taip jį vėl atidarysite.

Centrinio durelių užrakto sistema



Bendrieji Patarimai Dėl Bagažinės Durų Valdymo

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nevažiukite atidarę ar pravėrę bagažinės duris, pvz., kai transportuojate didelius daiktus, nes į automobilį gali patekti nuodingų išmetamųjų dujų, kurių negalima matyti ar užuosti.

Galite prarasti sąmonę arba net mirti.

⚠ PERSPĖJIMAS

Prieš atidarydami bagažinės duris, patikrinkite virš jų esančias kliūtis, pvz., garažo vartus, kad išvengtumėte bagažinės durų pažeidimo. Visada patikrinkite judėjimo erdvę virš ir už bagažinės durų.

ℹ PASTABA

Tam tikrų sunkių priedų montavimas ant bagažinės durų gali turėti įtakos jų funkcijai likti atidarytoms.

ℹ PASTABA

Esant žemai lauko temperatūrai, bagažinės durys gali neatsidaryti iki galo savaime. Tokiu atveju pakelkite bagažinės duris rankiniu būdu iki įprastos galutinės padėties.

Langai

Elektra Valdomi Langai

⚠ ĮSPĖJIMAS

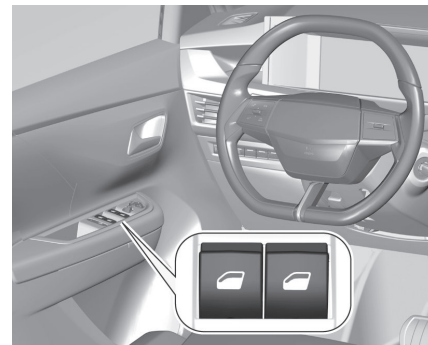
Naudodami elektra valdomus langus būkite atsargūs. Kyla rizika susižeisti, ypač vaikams.

Jei ant galinių sėdynių sėdi vaikai, įjunkite elektrinių langų vaikų apsaugos sistemą.

Reguliuodami langus, atidžiai juos stebėkite uždarydami.

Užtikrinkite, kad judant languose niekas neužstrigtų.

Norėdami valdyti langus, įjunkite degimą.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Naudokitės  atitinkamam langui valdyti: norėdami jį atidaryti, stumkite, o uždaryti – traukite.

Priklausomai nuo versijos, ilgas paspaudimas arba traukimas: atleidus jungiklį langas judės aukštyn ar žemyn. Trumpas paspaudimas arba traukimas: langas judės į viršų ar apačią tol, kol laikysite .

Apsaugos Funkcija

Priklausomai nuo modelio:

Kai keliamas langas susiduria su kliūtimi, jis sustoja ir iškart truputį nusileidžia.

PASTABA

Apsaugos nuo suspaudimo valdymas

Suveikus apsaugai nuo suspaudimo, patikrinkite, ar nėra kliūčių, trukdančių lango judėjimui.

Pamėginkite dar kartą uždaryti langą.

Jei lango uždarymą apsauga nuo suspaudimo nutraukia 3 kartus iš eilės (ne daugiau kaip 10 sekundžių tarp kiekvieno veiksmo), apsaugos nuo suspaudimo funkcija daugiau neveikia.

Be šios apsaugos langą galima uždaryti tik rankiniu būdu – kyla pavojus susižeisti!

Galinių Langų Vaikų Apsaugos Sistema



Paspauskite mygtuką, norėdami išjungti elektrinį galinių langų valdymą; užsidegs šviesos diodas. Norėdami įjungti, paspauskite dar kartą.

Perkrova

Jei langai bus pakartotinai naudojami per trumpą laiko tarpą, langų valdymas laikinai bus išjungtas.

Elektra Valdomų Langų Inicijavimas Iš Naujo

Jei langų nepavyksta uždaryti automatinio būdu (pvz., po automobilio akumuliatoriaus atjungimo, dėl viršįtampio, neįprasto veikimo atveju), prietaisų skydelio ekrane pateikiamas įspėjamas pranešimas.

PASTABA

Automatinis langų uždarymas neįmanomas, galima tik rankiniu būdu uždaryti langus.

Apsaugos nuo prispaudimo funkcija neveikia atliekant šią operacijų seką.

Kiekvienam atskiram stiklui:

- Nuleiskite langą žemyn iki galo, o po to kelkite, kol jis visiškai užsidarys.
- Po lango uždarymo dar bent dvi sekundes neatleiskite lango uždarymo valdiklio.

ĮSPĖJIMAS

Jeigu keliamas elektrinis stiklų kėliklis susiduria su kliūtimi, reikia pakeisti jo judėjimo kryptį. Šiuo tikslu paspauskite atitinkamą valdiklį.

Kai vairuotojas valdo keleivių elektrinių stiklų kėliklių valdiklius, svarbu užtikrinti, kad niekas netrukdytų tinkamai uždaryti langų.

Svarbu užtikrinti, kad keleiviai tinkamai naudotų elektrinius langus. Atidarydami ir uždarydami langus atkreipkite ypatingą dėmesį į vaikus. Atkreipkite dėmesį į keleivius ir (arba) kitus netoli langų esančius žmones, kai uždarote langą nuotoliniu būdu naudodamiesi elektroniniu raktu.

Nekiškite galvos ar rankų per atvirus langus automobiliui judant – pavojus sunkiai susižeisti!

Priekinis Stiklas

Lipdukai Ant Priekinio Stiklo



Neklijuokite ant priekinio stiklo lipdukų (pvz., kelių apmokėjimo ar pan.) vidinio veidrodėlio srityje. Saugokite jutiklį nuo dulkių, purvo ir ledo. Kitaip galite apriboti lietaus jutiklio arba šviesos jutiklio aptikimo zoną ir veidrodėlio korpuse įrengtos kameros apžvalgos sritį.

Priekinio Stiklo Keitimas

⚠ PERSPĖJIMAS

Jei automobilyje įmontuotas priekinės kameros jutiklis, skirtas pagalbinėms vairuotojo sistemoms, labai svarbu, kad bet koks priekinio

stiklo keitimas būtų atliktas tiksliai pagal „Opel“ specifikacijas. Kitaip šios sistemos gali veikti netinkamai ir kyla pavojus, kad šios sistemos veiks nenumatytu būdu ir (arba) teiks netikėtus pranešimus.

Šildomas Priekinis Stiklas



Paspauskite , kad įjungtumėte funkciją.

Įjungus užsidega mygtuko šviesos diodas. Norėdami išjungti funkciją, dar kartą paspauskite .

Šildymas veikia tik esant žemai lauko temperatūrai ir automatiškai išsijungia po tam tikro laiko, priklausomai nuo lauko temperatūros.

Kai išjungiamas degimas, funkcija išsijungia.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Atsižvelgiant į klimato kontrolės sistemą, mygtukas gali būti kitoje vietoje.

Rankiniu Būdu Valdomi Langai

Galinių durelių langus galima atidaryti arba uždaryti rankiniu būdu, naudojant langų rankenėles.

Šildomas Galinis Langas



Paspauskite , kad įjungtumėte funkciją. Įjungus užsidega mygtuko šviesos diodas. Norėdami išjungti funkciją, dar kartą paspauskite . Šildymas išsijungia automatiškai po tam tikro laiko, atsižvelgiant į lauko temperatūrą. Kai išjungiamas degimas, funkcija išjungiamas.

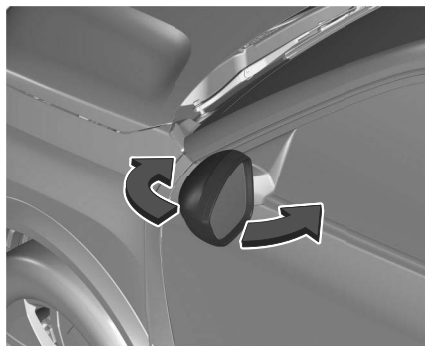
Atsižvelgiant į klimato kontrolės sistemą, mygtukas gali būti kitoje vietoje. šildomus išorinius veidrodėlius; ➡ 21

Saulės Skydeliai

Saulės skydeliai gali būti nulenkti į apačią ar pasukti į šoną, kad būtų išvengta akinimo. Jeigu saulės skydeliuose yra integruoti veidrodėliai, vairuojant veidrodėlių dangteliai visada turi būti uždaryti. Bilietų laikiklis yra atverčiamoje skydelio nuo saulės pusėje.

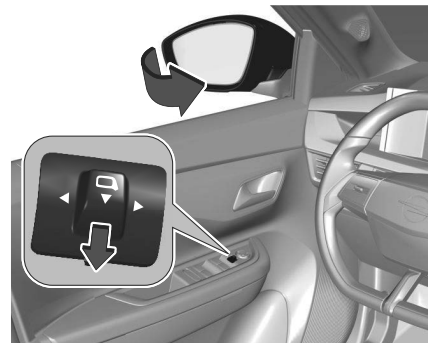
Veidrodėliai

Nulenkami Veidrodėliai



Siekiant užtikrinti pėsčiųjų saugumą, išoriniai veidrodėliai pasisuks nuo savo įprastos montavimo padėties į juos atsitrenkus pakankamai stiprią jėgą. Gražinkite veidrodėlį į vietą šiek tiek spausdami veidrodėlio korpusą.

Rankinis Elektrinis Užlenkimas



Pastumkite jungiklį į centrinę padėtį. Patraukite jį atgal. Abu išoriniai veidrodėliai užlenkiami. Dar kartą patraukite atgal. Abu išoriniai veidrodėliai grįžta į pradinę padėtį. Jei elektra nulenktas veidrodėlis bus atlenktas rankomis, traukiant jungiklį atgal elektra bus atlenktas tik kitas veidrodėlis.

Automatinis Elektrinis Užlenkimas

Atrakinus transporto priemonę, veidrodėliai atlenkiami į įprastą padėtį. Užrakinus transporto priemonę, veidrodėliai nulenkiama žemyn. Norėdami įjungti arba išjungti išorinių veidrodėlių automatinio užlenkimo funkciją, kreipkitės į autoservisą.

Šildomi Veidrodėliai



Paspauskite , kad įjungtumėte išorinių veidrodėlių šildymą. Įjungus užsidega mygtuko šviesos diodas. Norėdami išjungti funkciją, dar kartą paspauskite . Šildymas išsijungia automatiškai po tam tikro laiko, atsižvelgiant į lauko temperatūrą.

Kai išjungiamas degimas, funkcija išjungiamas.

Atsižvelgiant į klimato kontrolės sistemą, mygtukas gali būti kitoje vietoje.

Šildomas galinis langas ➡ 20.

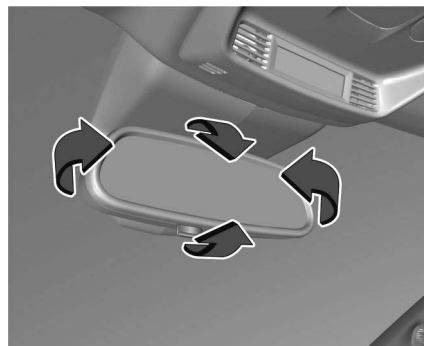
Išgaubta Forma

Dėl veidrodėlio formos daiktai atrodo mažesni, todėl tai turi įtakos nustatant atstumus.

Šoninės „aklosios“ zonos perspėjimas ➡ 147

Galinio Vaizdo Rodymo Veidrodėlis

Vidinio Veidrodėlio Reguliavimas



Norėdami nustatyti veidrodėlį, pastumkite jo korpusą reikiama kryptimi.

Automatinė Apsauga Nuo Akinimo



Važiuojant tamsiu paros metu, automatiškai sumažinamas iš paskos važiuojančių transporto priemonių žibintų sukeliamas akinimas.

1

2

3

4

5

6

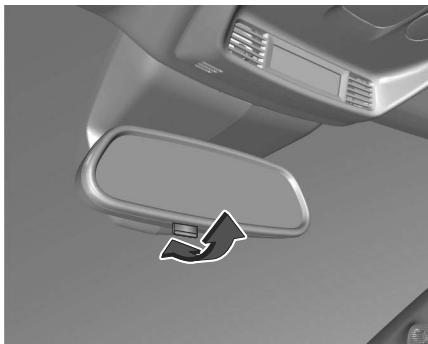
7

8

9

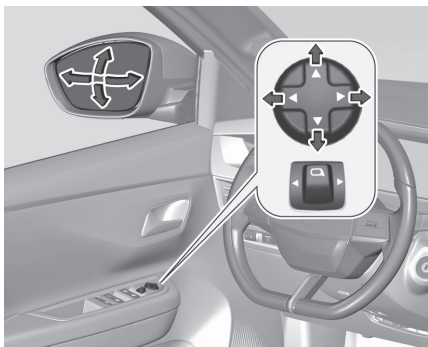
10

Mechaninė Apsauga Nuo Akinimo



Norėdami sumažinti akinimą, patraukite svirtį veidrodėlio korpuso apačioje.

Elektrinis Reguliavimas



Pasirinkite atitinkamą išorinį veidrodėlį, patraukdami jungiklį kairėn arba dešinėn.

Po to keturių krypčių valdikliu sureguliuokite veidrodėlį.

Automobilio Statymo Pagalbos Funkcija

Ši funkcija automatiškai pakreipia veidrodėlius žemyn, kad padėtų manevruoti statant automobilį atbuline eiga. Kai veikia variklis, įjungus atbulinės eigos pavarą veidrodėlių stiklai pakreipiami žemyn.

Veidrodėliai pakreipiami įvairiais pasukimo kampais. Jei reikia, veidrodėlius galima papildomai pakreipti.

Veidrodėlių stiklai grąžinami į pradinę padėtį:

- praėjus kelioms sekundėms nuo atbulinės eigos pavaros išjungimo;
- jei automobilio greitis viršija 10 km/val.;
- jei išjungiamas variklis.

Šią funkciją galima įjungti arba išjungti informacijos ekrano nuostatų programėlėje .

Galvos Atramos

Galvos Atramos Padėtis

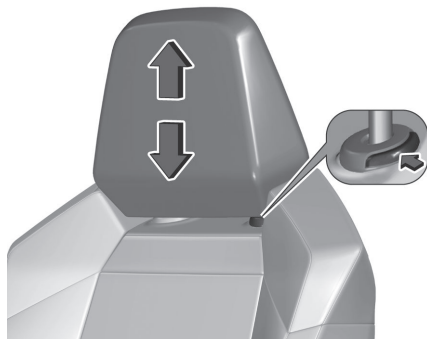
ĮSPĖJIMAS

Važiuokite tik nustatę galvos atramą į tinkamą padėtį.

Viršutinis galvos atramos kraštas turi būti ties galvos viršumi. Jei tai nėra įmanoma sėdint labai aukštam asmeniui, nustatykite aukštesnę padėtį, o žemesniam asmeniui – žemesnę padėtį.

Priekinių Sėdynių Galvos Atramos

Aukščio Reguliavimas



Paspauskite atleidimo mygtuką, sureguliuokite aukštį, užfiksuokite.

Išilginis Reguliavimas



Patraukite rankenėlę, pastumkite sėdynę ir atleiskite rankenėlę. Pamėginkite pastumdyti sėdynę pirmyn-atgal, kad užtikrintumėte, jog ji tinkamai užfiksuota vietoje.

Nuėmimas

Pvz., naudojant vaikų apsaugos sistemą ➡ 32.

Patraukite galvos atramą į viršų ar paspauskite laikiklį, kad atsikabintų ir ištraukite galvos atramą.

Pakartotinis Įrengimas

- Įstatykite galvos atramos strypus į sėdynės atlošo kreipiamąsias angas.
- Spauskite galvos atramą iki galo žemyn.
- Pareguliuokite galvos atramos aukštį.

Galinių Sėdynių Galvos Atramos

Aukščio Reguliavimas



Patraukite galvos atramą į viršų ar paspauskite laikiklį, kad atsikabintų ir paspauskite galvos atramą į apačią.

Nuėmimas

Pvz., naudojant vaikų apsaugos sistemą ➡ 32.

Patraukite galvos atramą į viršų ar paspauskite laikiklį, kad atsikabintų ir ištraukite galvos atramą.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Pakartotinis Įrengimas

- Įstatykite galvos atramos strypus į sėdynės atlošo kreipiamąsias angas.
- Spauskite galvos atramą iki galo žemyn.
- Pareguliuokite galvos atramos aukštį.

Sėdynės

Priekinių Sėdynių Padėtis

⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiuokite tik su tinkamai sureguliuota sėdyne.

⚠ PAVOJINGA

Nesėdėkite arčiau nei 25 cm atstumu nuo vairo, kad galėtumėte saugiai išsiskleisti oro pagalvės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada nereguliuokite sėdynių važiavimo metu, nes jos gali pradėti nekontroliuojamai judėti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada nelaikykite jokių daiktų po sėdynėmis.



- Sėdėkite taip, kad jūsų sėdmenys būtų kaip įmanoma arčiau sėdynės atlošo. Sureguliuokite atstumą tarp savo pėdų ir pedalų taip, kad iki galo spaudžiant pedalus kojos būtų šiek tiek sulenktos. Keleivio priekinę sėdynę pastumkite kaip įmanoma toliau atgal.
- Sėdynės aukštį nustatykite taip, kad niekas neužstotų prietaisų skydelio. Tarp galvos ir stogo turi būti mažiausiai 15 cm tarpas. Jūsų šlaunys

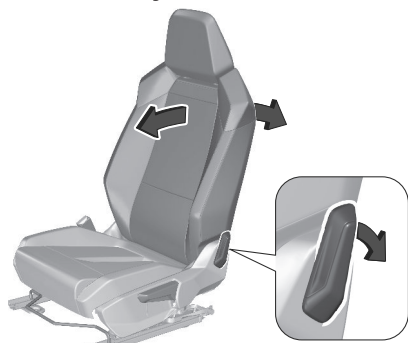
turi remtis į sėdynę lengvai, be spaudimo.

- Sėdėkite taip, kad jūsų pečiai būtų kaip įmanoma arčiau sėdynės atlošo. Sėdynės atlošo polinkį sureguliuokite taip, kad galėtumėte lengvai pasiekti vairą, o jūsų rankos būtų šiek tiek sulenktos. Sukant vairą reikia išlaikyti pečių ir atlošo kontaktą. Nenulenkite atlošo per daug atgal. Didžiausias rekomenduotinas polinkis yra apytikriai 25 laipsniai.
- Nustatykite sėdynę ir vairą taip, kad atrėmus pečius į atlošą ir visiškai ištiesus ranką riešas remtųsi į vairo viršų.
- Sureguliuokite vairą.
- Sureguliuokite galvos atramą ➡ 22.
- Šlaunies atramą sureguliuokite taip, kad tarp sėdynės kampo ir kelio įdubimo būtų apytikriai dviejų pirštų pločio tarpas.
- Juosmens atramą sureguliuokite taip, kad ji palaikytų natūralią stuburo formą.

Rankinis Sėdynės Regulavimas

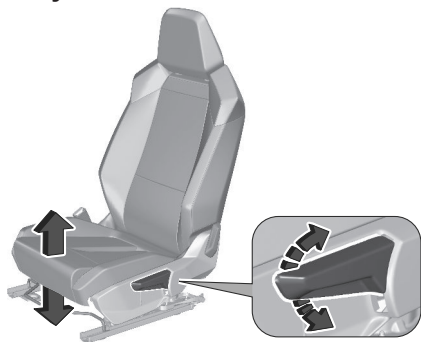
Važiuokite tik su užfiksuotomis sėdynėmis ir atlošais.

Atlošo Nuolydis



Pastumkite svirtį atgal. Atsiremkite į atlošą, kad pasiektumėte norimą nuolydžio kampą.

Sėdynės Aukštis



Pumpuojamoji svirtis

Į viršų: sėdynė pakils
Į apačią: sėdynė nusileis

Šildomos Sėdynės



Sureguliuokite šildymą iki norimo nustatymo atitinkamai sėdynei vieną ar kelis kartus paspausdami mygtuką. Kontrolinis indikatorius mygtuke nurodys nuostatą.

Šildymo funkcija veikia tik tuomet, kai lauko temperatūra nesiekia 20 °C. Žmonėms su jautria oda nerekomenduojama ilgai laikyti maksimaliai įjungtą šildymą.

Sėdynės šildymas veikia dirbant varikliui.

Automatinio stabdymo metu taip pat veikia sėdynių šildymas.

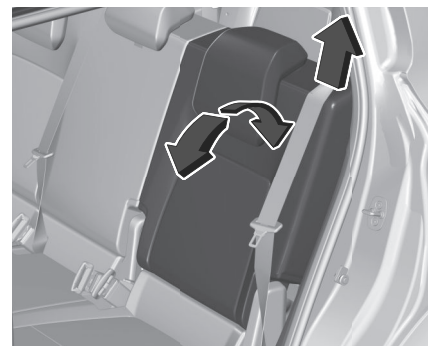
Galinės Sėdynės

Važiukite tik su užfiksuotomis sėdynėmis ir atlošais.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada nereguliukite sėdynių važiavimo metu, nes jos gali pradėti nekontroliuojamai judėti.

Antros Eilės Atlošo Užlenkimas



Patraukite kilpą, sureguliuokite nulenkimą ir atleiskite kilpą. Reguliavimo metu nesiremkite į sėdynės atlošą.

1

2

3

4

5

6

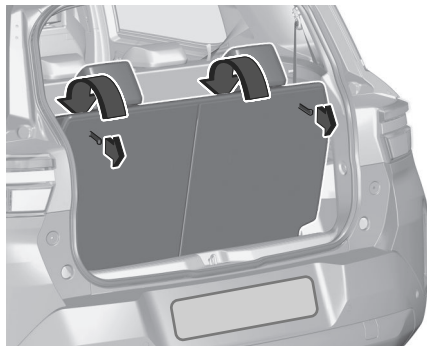
7

8

9

10

Trečios Eilės Atlošo Palenkimas



Patraukite kilpą, sureguliuokite nulenkimą ir atleiskite kilpą. Reguliavimo metu nesiremkite į sėdynės atlošą.

Atlošo Padėties Keitimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pirmiausia patikrinkite, ar šoninių sėdynių diržai lygūs vertikaloje padėtyje šalia sėdynės atlošo fiksavimo žiedų.

- Pakelkite atlošą į vertikalią padėtį ir tvirtai paspauskite, kad užfiksuotumėte pradinėje padėtyje.
- Patikrinkite, ar atleidimo dirželis tinkamai grįžo į vietą.

- Pasirūpinkite, kad šoninių sėdynių diržai atliekant veiksmą niekur nejstrigtų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atkreipkite dėmesį: netinkamai pritvirtintas atlošas gali sumažinti keleivių saugumą staigiai stabdant ar per avariją. Bagažinės turinys gali būti nusiųstas į priekį – kyla rimto sužalojimo pavojus!

Saugos Diržai



Staigus greičio padidinimo ar sumažinimo metu saugos diržai užfiksuojami, kad automobilio keleiviai būtų laikomi

sėdėjimo padėtyje. Taip ženkiai sumažinamas sužeidimo pavojus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš kiekvieną kelionę prisisiekite saugos diržą. Nelaimingo atsitikimo atveju saugos diržų neprisigėję žmonės kelia pavojų kitiems keleiviams ir sau.

Vienu metu tą patį saugos diržą gali segėti tik vienas žmogus.

Vaiko apsaugos sistemos ➡ 32

Reikia periodiškai tikrinti, ar nėra pažeistos sėdynės diržo sistemos dalys, ar jos neužterštos ir ar veikia tinkamai.

Pažeistus komponentus būtina pakeisti. Po avarijos saugos diržus ir suveikusius diržo įtempiklius būtina pakeisti autoservise.

i PASTABA

Įsitinkite, kad saugos diržai nėra pažeisti avalynės ar aštrių daiktų ir nėra įstrigę. Neleiskite nešvarumams patekti į saugos diržų įtraukiklius.

i PASTABA

Norėdami užtikrinti tinkamą saugos diržo veikimą, užsisekite atitinkamam saugos diržui skirtą diržo sagtį.

Trijų Taškų Saugos Diržas

Diržo Užsegimas



Ištraukite saugos diržą, uždėkite jį nepersuktą ant kūno, sagties plokštelę įkiškite į sagtį ir užsekite. Užtikrinkite, kad saugos diržas vairuojant eitų per petį ir būtų gerai prigludęs prie kūno.



Dėl laisvų ar storų drabužių saugos diržas negali gerai priglusti. Draudžiama tarp saugos diržo ir kūno dėti daiktus, pavyzdžiui, rankines ar mobiliojo ryšio telefonus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugos diržas neturi remtis į drabužių kišenėse esančius kietus ar trapius daiktus.

Priminimas apie saugos diržus ➡ 28

Diržo Atsegimas

Norėdami atsisegti saugos diržą, paspauskite saugos diržo sagtyje esantį raudoną mygtuką ir grąžinkite saugos diržą atgal.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Saugos Diržų Naudojimas Nėštumo Laikotarpiu



⚠ ĮSPĖJIMAS

Juosmens saugos diržas turi būti kuo žemiau per dubenį, kad nespastų pilvo.

Diržų Įtempikliai

Stipraus priekinio, galinio ar šoninio smūgio atveju saugos diržų įtempikliai įtempia priekinius saugos diržus ir išorinius galinius saugos diržus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neteisingai naudojant saugos diržus (pvz., juos nuimant ar pritvirtinant) gali suveikti diržų įtempikliai.

Apie diržų įtempiklių įjungimą praneša nuolat šviečiantis kontrolinis indikatorius.

Suveikusius diržo įtempiklius reikia pakeisti autoservise. Diržo įtempikliai suveikia tik kartą.

i PASTABA

Netvirtinkite ir nemontuokite priedų ar kitų daiktų, kurie gali trukdyti diržų įtempiklių veikimui. Nekeiskite jokių diržų įtempiklių dalių, nes tai panaikins leidimą eksploatuoti automobilį.

Saugos Diržo Priminimas

Kiekvienoje sėdynėje įrengtas saugos diržo priminimas – viršutiniame valdymo pulte įrengtas atitinkamos sėdynės kontrolinis indikatorius.

Diržo Jėgos Ribotuvai

Spaudimas kūnui yra sumažinamas palaipsniui sumažinus saugos diržo atleidimą susidūrimo atveju.

Oro Pagalvių Sistema

Oro pagalvės sistema susideda iš kelių atskirų sistemų, priklausančių nuo įrangos apimties jūsų automobilyje. Suveikusios saugos oro pagalvės prisiūčia per kelias milisekundes. Jos išsileidžia taip pat greitai, todėl dažnai susidūrimo atveju tai net nėra pastebima.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Oro pagalvių sistema išsiskleidžia staigiai („sprogstamuju“ būdu), remontą turi atlikti tik kvalifikuotas personalas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Oro pagalvių sistema gali neveikti tinkamai pridėjus priedus, dėl kurių pasikeičia automobilio rėmas, bamperio sistema, aukštis, priekinė dalis arba šoninė skarda. Oro pagalvių sistemos veikimui taip pat gali turėti įtakos bet kurios priekinės

sėdynių, saugos diržų, oro pagalvių jutiklio ir diagnostikos modulio, vairo, prietaisų skydelio, vidinių durų sandariklių, įskaitant garsiakalbius, bet kurio iš oro pagalvių modulių, lubų ar atramos apdailos, priekinių jutiklių, šoninių smūgio jutiklių ar oro pagalvių laidų pynės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Oro pagalvės pripūtimo vietoje neturi būtų kliūčių.

❗ PASTABA

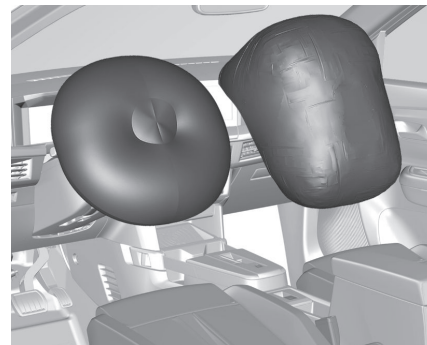
Oro pagalvių sistemos ir diržų įtempiklių valdymo elektronika yra centrinėje konsolėje. Šioje vietoje nedėkite jokių magnetinių daiktų. Neklijuokite jokių daiktų ant oro pagalvių dangčių ir neuždenkite jų kitomis medžiagomis. Sugadintus dangčius pakeiskite autoservise. Kiekviena oro pagalvė suveikia tik vieną kartą. Panaudotas oro pagalves pakeiskite autoservise. Be to, gali prireikti pakeisti vairą, prietaisų skydelį,

apmušalų dalis, durų sandariklius, rankenas ir sėdynes. Nedarykite jokių oro pagalvių sistemos pakeitimų, nes tai panaikins leidimą eksploatuoti automobilį.

Priekinių Oro Pagalvių Sistema

Priekinė oro pagalvių sistema susideda iš vienos vairo įtaisytos saugos oro pagalvės ir prietaisų skyde keleivio pusėje įtaisytos vienos saugos oro pagalvės. Jas galima atpažinti pagal žodį **AIRBAG**.

Priekinės oro pagalvės sistema suveiks tik tam tikro stiprumo smūgio į automobilio priekį atveju. Degimas turi būti įjungtas.



Prisipūtusi oro pagalvė sušvelnina smūgį, o tai ženkliai sumažina priekinės sėdynės keleivių viršutinės kūno dalies ir galvos sužalojimą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Geriausia apsauga užtikrinama tik tada, kai sėdynė yra tinkamoje padėtyje. Tinkamai užsidėkite ir gerai prisisėkite saugos diržą. Tik tada oro pagalvė gali apsaugoti.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Šoninių Oro Pagalvių Sistema

Šoninių oro pagalvių sistemą sudaro po oro pagalvę kiekviename priekinės sėdynės atloše.

Jas galima atpažinti pagal žodį **AIRBAG**.

Šoninės oro pagalvės sistema suveiks tik tam tikro stiprumo šoninio smūgio atveju. Degimas turi būti įjungtas.



Prisipūtusi oro pagalvė sušvelnina smūgį, o tai žymiai sumažina viršutinės kūno dalies ir dubens sužeidimo riziką šoninio susidūrimo atveju.

PASTABA

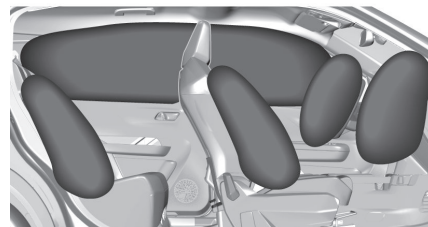
Naudokite tik jūsų automobiliui patvirtintus apsauginius sėdynių užvalkalus.

Būkite atsargūs, kad neuždengtumėte oro pagalvių.

Užuolaidinių Oro Pagalvių Sistema

Užuolaidinių oro pagalvių sistema susideda iš oro pagalvės stogo rėme kiekvienoje pusėje. Jas galima atpažinti pagal žodį **AIRBAG** stogo statramsčiuose.

Užuolaidinių oro pagalvių sistema suveiks tik tam tikro stiprumo šoninio smūgio atveju. Degimas turi būti įjungtas.



Prisipūtusi oro pagalvė sušvelnina smūgį, o tai ženkliai sumažina galvos sužeidimą šoninio susidūrimo atveju.

ĮSPĖJIMAS

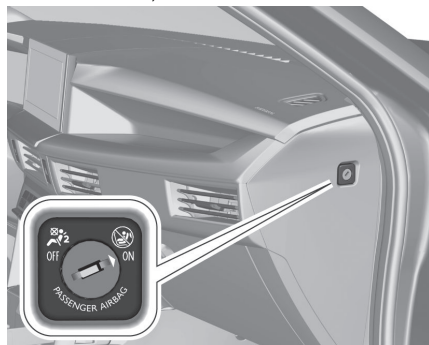
Ant stogo rėmo rankenų esantys kabliukai tinka tik lengviems drabužiams kabinti, nenaudojant pakabų. Šiuose drabužiuose nelaikykite jokių daiktų.

Oro Pagalvės Išjungimas

Norint priekinėje keleivio sėdynėje įrengti vaiko tvirtinimo sistemą, pagal lentelėje pateikiamas instrukcijas tos sėdynės oro pagalvių sistema turi būti deaktyvuota.

Šoninių oro pagavių sistema ir apsauginės šoninės užuolaidėlės, diržo įtempiklių ir vairuotojo saugos oro pagalvės sistemos liks aktyvios. Priekinės sėdynės keleivio oro pagalvės sistemą galima išjungti naudojant rakteliu valdomą jungiklį, esantį prietaisų skydelio keleivio pusėje.

Vietos, skirtos vaiko tvirtinimo sistemoms ➞ 38



Naudodamiesi užvedimo raktu pasirinkite padėtį:

OFF
(išjungta)

priekinės sėdynės keleivio saugos oro pagalvė išjungžiama ir neprisipūs susidūrimo atveju. Kontrolinis indikatorius centriniame valdymo pulte šviečia.

ON (ijungta) priekinės sėdynės keleivio saugos oro pagalvė yra aktyvi.

PAVOJINGA

Išjunkite keleivio oro pagalvę tik kai naudojama vaiko apsaugos sistema, vadovaudamiesi lentelėje pateiktais nurodymais ir apribojimais. Priešingu atveju asmeniui, sėdinčiam sėdynėje, kurioje deaktyvuota priekinė keleivio oro pagalvė, gresia mirtino sužalojimo pavojus.



Jei po uždegimo įjungimo kontrolinis indikatorius ON įsijungia ir šviečia apie 60 sekundžių, vadinasi susidūrimo atveju priekyje sėdinčio keleivio saugos oro pagalvės sistema suveiks ir pagalvė prisipūs.

Jei įjungus degimą užsidega kontrolinis indikatorius OFF, priekinio keleivio oro pagalvės sistema yra išjungta. Jis šviečia, kol oro pagalvė yra išjungta. Jei abu kontroliniai indikatoriai šviečia tuo pat metu, sistemoje yra gedimas. Sistemos būseną nėra pastebima, todėl jokiam asmeniui neleidžiama užimti priekinės keleivio sėdynės. Nedelsiant kreipkitės į tech. priežiūros dirbtuves. Jei nešviečia nė vienas iš dviejų kontrolinių indikatorių, nedelsdami kreipkitės į servisą.

Būseną keiskite, kai automobilis yra sustabdytas ir išjungtas degimas.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



⚠ PAVOJINGA

NIEKADA nenaudokite atgal atgręžtos vaiko apsaugos sistemos ant sėdynės, kurios priekyje yra ĮJUNGTA ORO PAGALVĖ: AIKAS gali ŽŪTI arba būti SUNKIAI SUŽALOTAS.

EN: NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine

Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.

FR: NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

ES: NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.

IT: NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.

Vaikų Apsaugos Sistemos

Bendrosios Rekomendacijos

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai automobilyje vežate vaikus, turite juos sodinti tinkamoje sėdynėje. **Niekada nevežkite vaiko ant kelių.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Netinkamai automobilyje įrengta vaikiška kėdutė gali neapsaugoti vaiko susidūrimo atveju. Būtinai laikykitės toliau pateiktų nurodymų ir nurodymų, pateikiamų su vaikiška kėdute.

i PASTABA

Kiekvienoje šalyje galioja specialios vaikų vežimo taisyklės. Vadovaukitės jūsų šalyje galiojančiais teisės aktais.

Siekiant užtikrinti maksimalią saugą, prašome laikytis šių rekomendacijų:

- remiantis Europos reglamentais, **visi jaunesni nei 12 metų arba žemesni nei 1,5 metro vaikai privalo važiuoti patvirtintose ir jų masei tinkamose vaikiškose kėdutėse**, sumontuotose ant automobilio sėdynių naudojant saugos diržą arba ISOFIX tvirtinimo elementus.
- **Vaikai, jaunesni nei 15 mėnesių amžiaus, privalo būti vežami atgręžtoje atgal padėtyje automobilio priekyje arba gale.** Vaikams iki 3 metų rekomenduojama naudoti atgal atgręžtas sėdynes.
- **Statistiškai vaikus automobilyje saugiausia vežti ant galinės sėdynės.**

ĮSPĖJIMAS

Nieko netvirtinkite prie vaiko apsaugos sistemų ir neuždenkite jų jokiais kitomis medžiagomis. Jei vaiko apsaugos sistema buvo paveikta per avariją, ją būtina pakeista.

PASTABA

Saugos diržai

Įsitinkinkite, kad po vaikiška kėdute nėra saugos diržo arba saugos diržo sagties, kadangi jie gali destabilizuoti kėdutę.

Montuojant vaikišką kėdutę galinėje sėdynėje, įsitinkinkite, kad ji netrukdo galinio vidurinio saugos diržo veikimui.

Įsitinkinkite, kad saugos diržas tinkamai prigludęs, ir priveržkite jį arba vaikiškos kėdutės diržus taip, kad laisvumas vaiko kūno atžvilgiu būtų kuo mažesnis – net ir trumpoms kelionėms.

ĮSPĖJIMAS

Galvos atramos

Prieš montuodami vaikišką kėdutę su atlošu ar viršutinio dirželio sistema ant keleivio sėdynės, nuimkite galvos atramą. Įsitinkinkite, kad galvos atrama padėta arba pritvirtinta saugiai, kad nesimėtytų automobilyje staiga stabdymo atveju. Kai vaikišką

kėdutę nuimsite, iš naujo įstatykite galvos atramą.

ĮSPĖJIMAS

Papildomos apsaugos priemonės

Vaikui į automobilį įlipti ar iš jo išlipti leiskite tik toje automobilio pusėje, kuri yra toliau nuo eismo. Kad išvengtumėte netyčinio durelių ir galinių langų atidarymo, naudokite „vaikų saugos užraktą“.

Neatidarykite galinių langų daugiau nei iki trečdalis.

Norėdami apsaugoti mažus vaikus nuo saulės spindulių, įtaisykite šonines užuolaidas ant galinių langų.

Atsargumo dėlei nepalikite:

- automobilyje vaiko vieno ir neprižiūrimo;
- vaiko arba gyvūno automobilyje, kuris pastatytas saulėkaitoje su uždarytais langais.
- raktelių transporto priemonės viduje, kuriuos galėtų pasiekti vaikai.

Vaikų Tvirtinimo Sistemos Tvirtinimas Ant Priekinės Sėdynės

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš montuojant atgręžtą atgal vaiko kėdutę, priekinė keleivio oro pagalvė turi būti išjungta. Priešingu atveju pagalvei išsiskleidus kyla rimto arba mirtino vaiko sužalojimo pavojus.



⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš montuojant į priekį pasuktą vaiko kėdutę, priekinė keleivio oro pagalvė turi būti įjungta.



i PASTABA

Nustatykite priekinę keleivio sėdynę į **aukščiausią padėtį ir atitraukite iki galo, atlošą nustatykite vertikaliai.**



Vaikų Tvirtinimo Sistemos Tvirtinimas Ant Galinės Sėdynės

Į priekį arba atgal atgręžtos kėdutės



- Paslinkite automobilio priekinę sėdynę į priekį ir ištiesinkite atlošą, kad pirmyn atgręžtoje vai-

kiškoje kėdutėje pasodinto vaiko kojos arba atgal atgręžta vaikiška kėdutė neliestų automobilio priekinės sėdynės.

- Patikrinkite, ar pirmyn atgręžtos vaikiškos kėdutės atlošas yra kuo arčiau automobilio galinės sėdynės atlošo ir, jei įmanoma, liečiasi prie jo.

Vidurinė galinė sėdynė

Ant vidurinės galinės sėdynės niekada negalima įrengti vaikiškos kėdutės su atramine kojele.

Rekomendacijos Dėl Konkrečios Sėdynės

⚠ ĮSPĖJIMAS

Paaugštintos kėdutės montavimas

Saugos diržo krūtinės dalis turi būti uždėta ant vaiko peties noliečiant kaklo.

Įsitikinkite, kad saugos diržo juosmens dalis tinkamai uždedama ant vaiko šlaunų.

Naudokite paaugštiną kėdutę su atlošu, kuri turi diržo tvirtinimo įtaisą pečių lygyje.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

**Vaikiškos kėdutės su atramine
kojele montavimas.**

Atraminė kojėlė turi tvirtai ir stabiliai
remtis į grindis.

**Niekada nemontuokite kėdutės
su atramine kojele ant vidurinės
galinės keleivio sėdynės.**

Trijų Taškų Saugos Diržas

Vaiko apsaugos sistemas galima
tvirtinti naudojant trijų taškų saugos
diržą. Pritvirtinus vaiko tvirtinimą
sistemą, saugos diržas privalo būti
įtemptas ➡ 38.

ISOFIX Laikikliai

Transporto priemonei aprobuotas
ISOFIX vaiko tvirtinimo sistemas tvirtin-
kite prie ISOFIX laikiklių. Konkretaus
automobilio vaiko tvirtinimo sistemos
ISOFIX padėtis nurodyta vaiko tvirtini-
mo sistemų lentelėje.

ISOFIX laikiklius nurodo etiketė ant
atlošo. Norėdami pasiekti ISOFIX laikik-
lius, pirmiausia patraukite užtrauktuką.
Vaiko tvirtinimo sistema „i-Size“ –
tai universali ISOFIX vaiko tvirtinimo
sistema, atitinkanti UN reglamentą Nr.
129.

Vaiko tvirtinimo sistemas „i-Size“
galima tvirtinti prie bet kurios transporto
priemonės sėdynės, žr. vaiko tvirtinimo
sistemų lentelėje ➡ 38.

Tvirtindami ISOFIX vaikiškas automo-
bilinės kėdutes ant reguliuojamųjų
keleivio sėdynių, pirmiausia kiek reikia
atlenkite atgal atlošą, kad pasiektumėte
ISOFIX laikiklius.

Tinkamai uždėję ISOFIX vaiko tvirtini-
mą sistemą, atlošą vėl atlenkite pirmyn
į savo vietą.

Kartu su ISOFIX laikikliais turi būti
naudojamas viršutinis dirželis arba
atraminė koja.

Vaikiškos automobilinės kėdutės „i-
Size“ ir transporto priemonės sėdynės,
turinčios „i-Size“ aprobaciją, yra
pažymėtos „i-Size“ simboliu: žr. iliustra-
ciją.



1

2

3

4

5

6

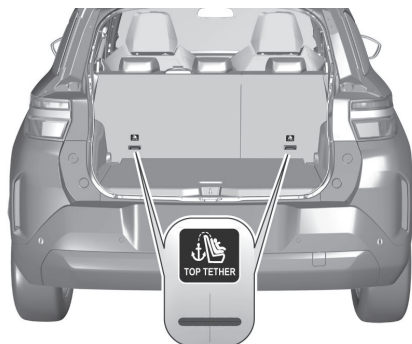
7

8

9

10

Viršutinio Dirželio Laikikliai



Viršutinių dirželių tvirtinimo įtaisai pažymėti vaiko kėdutės simboliu. Be ISOFIX laikiklių, reikia naudoti viršutinį dirželį – jis tvirtinamas prie viršutinio dirželio laikiklių. Universaliai kategorijai priskiriamų ISOFIX vaikų tvirtinimo sistemų padėtis nurodyta lentelėje. ➡ 38

Rekomenduojamos Vaikiškos Kėdutės

⚠ ĮSPĖJIMAS

Netinkamai automobilyje įrengta vaikiška kėdutė gali neapsaugoti vaiko susidūrimo atveju.

Griežtai laikykitės montavimo nurodymų, pateikiamų vaikiškos kėdutės eksploatacijos vadove.

„RÖMER Baby-Safe PRO“

Dydis: 40–85 cm



Nuo gimimo iki 18 mėn.

(iki 13 kg)

Rekomenduojama su ISOFIX pagrindu.

Tinka tik į atgal atgręžtoms kėdutėms.

„RÖMER TriFix 2 i-Size“

Dydis: 76–105 cm



Nuo 15 mėn. iki 4 metų

(nuo 9 iki 22 kg)

Montuojama su ISOFIX ir

„RÖMER TriFix 2 i-Size“

Dydis: 76–105 cm

viršutiniais dirželio tvirtinimo elementais.

Tinka tik į atgręžtoms į priekį kėdutėms.

„RÖMER KidFix i-Size“ Vaikiškos kėdutės

Dydis: 100–138 cm



Nuo 3,5 iki 12 metų

(nuo 15 iki 36 kg)

Galima montuoti su „ISOFIX“ tvirtinimo įtaisais arba be jų.

Vaikas yra laikomas saugos diržo.

Įsigyta „Stellantis & You, Sales and Services“

Rekomenduojame naudoti vaikišką kėdutę su atlošu. Jei didesniai nei 138 cm vaikui nuimamas atlošas, taip pat reikia nuimti apsauginę sienelę.

i PASTABA

Laikykitės vaikams skirtų tvirtinimo priemonių gamintojų nurodymų dėl tinkamos vaiko tvirtinimo priemonės įrengimo automobilyje.

i PASTABA

Dėl pusiau universalios arba konkrečiam automobiliui pritaikytos vaikų tvirtinimo priemonės (ISOFIX arba vaikų tvirtinimo priemonės su diržais) žiūrėkite automobilių sąrašą, pateiktą vaikų tvirtinimo priemonės naudotojo vadove.

i PASTABA

Įsitikinkite, kad vaikų tvirtinimo sistemos montavimo vieta automobilyje yra tinkama. Žiūrėkite suvestinę lentelę apie vaikiškų kėdučių montavimą.

1

2

3

4

5

6

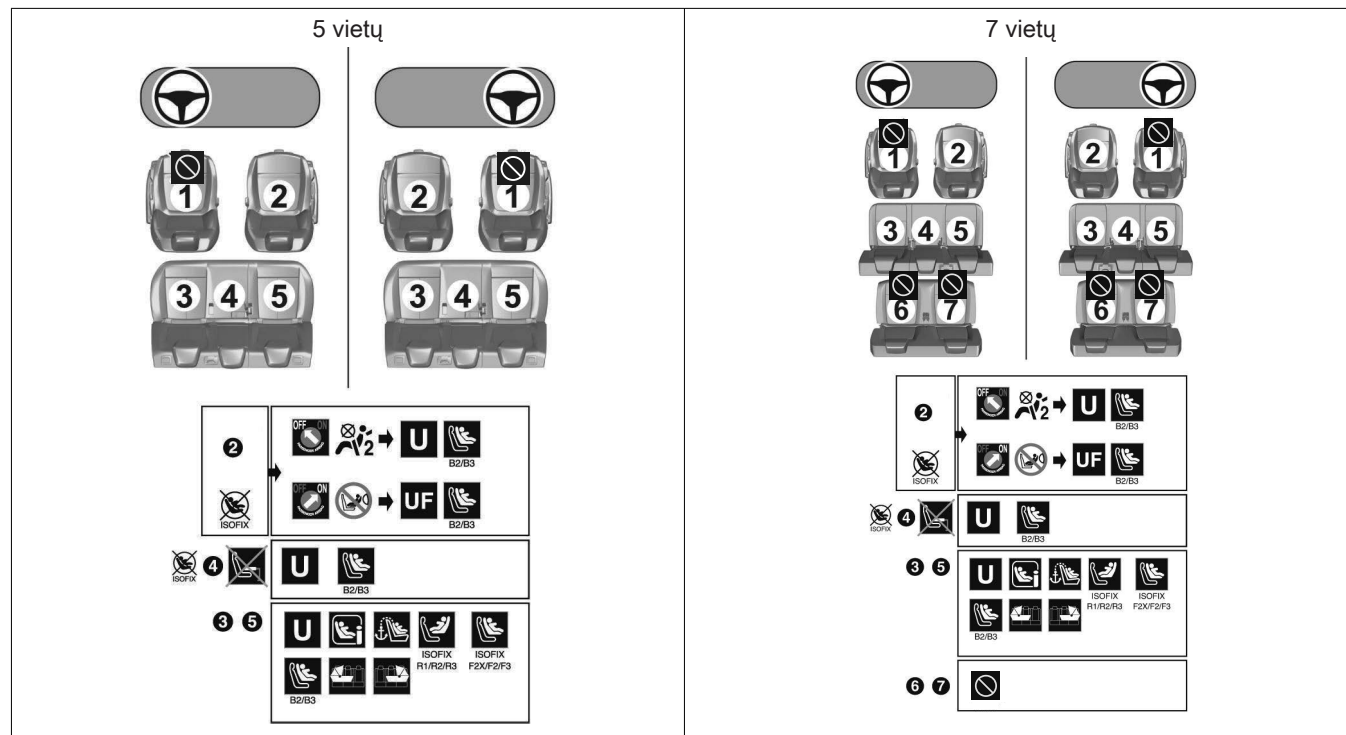
7

8

9

10

Vietos, Skirtos Vaiko Tvirtinimo Sistemoms



Identifikacija



Sėdynė, ant kurios draudžiama įrengti vaikišką kėdutę.



Priekinė keleivio oro pagalvė **išjungta**.



Priekinė keleivio oro pagalvė **įjungta**.



Sėdynės vieta, tinkama vaikiškai kėdutei, pritvirtintai saugos diržu, ir universaliajai **atgręžtai atgal** arba **atgręžtai į priekį (U)** kėdutei, skirtai **0, 0+, 1, 2** arba **3** grupei arba skirtai 40–150 cm ūgio vaikams.



Sėdynės vieta, tinkama vaikiškai kėdutei, pritvirtintai saugos diržu ir **universaliajai atgręžtai į priekį (UF)** kėdutei, skirtai **1, 2** arba **3** grupei arba skirtai tik 76–150 cm dydžio vaikams.



Sėdynės vieta, patvirtinta įrengti „**i-Size**“ vaikišką kėdutę.



Sėdynės vieta, kurioje leidžiama įrengti **atgręžtą į priekį „i-Size“** vaikišką kėdutę.



Sėdynės vieta yra nepritaikyta įrengti vaikišką kėdutę su atramine kojele.



Ant atlošo užpakalinės pusės esantis „**Top Tether**“ (viršutinio dirželio) inkarinis tvirtinimo taškas leidžia tvirtinti **universaliąją ISOFIX vaikišką kėdutę**.



Atlošo užpakalinėje pusėje esantis „**TOP TETHER**“ (viršutinio dirželio) tvirtinimo taškas leidžia tvirtinti **atgręžtą į priekį universaliąją ISOFIX vaikišką kėdutę**.



Atgręžta atgal **ISOFIX** vaikiška kėdutė:

- **R1: ISOFIX** vaikiška kėdutė **kūdikui**;

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- **R2: ISOFIX sumažinto dydžio** vaikiška kėdutė;
- **R3: ISOFIX** didelio dydžio vaikiška kėdutė.



Atgręžta į priekį **ISOFIX** vaikiška kėdutė:

- **F2X: ISOFIX** vaikiška kėdutė **mažyliams**;
- **F2: ISOFIX sumažinto aukščio** vaikiška kėdutė;
- **F3: ISOFIX normalaus aukščio** vaikiška kėdutė.



Vaikiška **paaukštinimo** kėdutė, tvirtinama diržu arba **ISOFIX** tvirtinimo elementais:

- **B2: sumažinto pločio** vaikiška **paaukštinimo** kėdutė.
- **B3: viso pločio** vaikiška **paaukštinimo** kėdutė.



Sėdynės vieta, kurioje draudžiama įrengti **ISOFIX** vaikišką kėdutę.

Dėl sėdynių reguliavimo žr. lentelę „**Universaliųjų, ISOFIX ir „i-Size“ vaikiškų kėdučių įrengimas**“.



Sėdynės vieta, patvirtinta įrengti **ISOFIX** vaikišką kėdutę.

ISOFIX nešiojamo lopšio tipo vaikiška kėdutė:



- **L1: pasukta į kairę**;
- **L2: pasukta į dešinę**.

Remiantis Europos reglamentais, šioje lentelėje pateikti vaikiškų kėdučių įrengimo būdai naudojant saugos diržais tvirtinamas ir universaliąsias kėdutes (a), taip pat didžiausių ISOFIX ir „i-Size“ vaikiškų kėdučių padėtys, kai automobiliuose įrengti ISOFIX tvirtinimo taškai.

- Taip** - Tinka montuoti paskirtosios kategorijos vaikiškai automobilinei kėdutei.
Ne - Netinka montuoti paskirtosios kategorijos vaikiškai automobilinei kėdutei.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

	Sėdynių skaičius							
	Priekinės sėdynės ^(b)			Galinės sėdynės ^(b) 2 eilė			Galinės sėdynės ^(b) 3 eilė	
	1.	2.		3	4	5.	6	7
Priekinė keleivio oro pagalvė		Išjungta, padėtis OFF (išjungta) ^(c)	Ijungta ON (ijungta) ^(d)					
Padėtis, suderinama su universalia^(a) vaikiška kėdute, atsukta atgal^(e)	ne	taip ^(h)	ne	taip	taip ⁽ⁱ⁾	taip	ne	ne
Padėtis, suderinama su universalia^(a) vaikiška kėdute, atsukta į priekį^(f)	ne	taip ^(h)		taip	taip ⁽ⁱ⁾	taip	ne	ne
Padėtis suderinama su „i-Size“ vaikiška kėdute, atsukta atgal	ne	ne		taip	ne	taip	ne	ne
Padėtis suderinama su „i-Size“ vaikiška kėdute, atsukta į priekį	ne	ne		taip	ne	taip	ne	ne
Šioje padėtyje yra TOP TETHER (viršutinio dirželio) kablys	ne	ne		taip	ne	taip	ne	ne
Nešiojamojo lopšio tipo vaikiška kėdutė (L1 / L2)	ne	ne		L2 ^(g)	ne	L1 ^(g)	ne	ne
Atgręžta atgal ISOFIX vaikiška kėdutė (R1 / R2 / R3)	ne	ne		R3 ^(k)	ne	R3 ^(k)	ne	ne

	Sėdynių skaičius						
	Priekinės sėdynės ^(b)		Galinės sėdynės ^(b) 2 eilė			Galinės sėdynės ^(b) 3 eilė	
	1.	2.	3	4	5.	6	7
Atgręžta į priekį ISOFIX vaikiška kėdutė (F1/ F2X / F3)	ne	ne	F3 ^(k)	ne	F3 ^(k)	ne	ne
Vaikiška paaukštinimo kėdutė (B2 / B3) ⁽ⁿ⁾	ne	B3 ^(h) (l) (k) (m)	B3 ^(k)	B3 ^(l) (j) (l) (k)	B3 ^(k)	ne	ne

(a) Universali vaikiška kėdutė: vaikiška kėdutė, kurią galima pritvirtinti visuose automobiliuose naudojant saugos diržą.

(b) Prieš įrengdami vaikišką kėdutę ant šios sėdynės ir sodindami į ją vaiką, atsižvelgdami į versiją susipažinkite su savo šalies teisės aktais.

(c) Norint šioje sėdynės padėtyje pritvirtinti **atgręžtą atgal** vaikišką kėdutę, turi būti išjungta priekinė keleivio oro pagalvė – **OFF** (išjungta).

(d) Šioje sėdynės padėtyje leidžiama prisegti vaikišką kėdutę tik **atgręžtoje į priekį**

padėtyje, kai priekinė keleivio oro pagalvė yra įjungta – **ON** (įjungta).

(e) Grupių **0, 0+, 1, 2** arba **3, atgręžtai atgal** arba **atgręžtai į priekį** universaliai vaikiškai kėdutei (**U**) arba skirta 40–150 cm ūgio vaikams.

(f) Grupių **1, 2** arba **3, atgręžtai į priekį** universaliai vaikiškai kėdutei (**UF**), arba skirta 76–150 cm ūgio vaikams.

(g) Jei ant išorinės antros eilės šoninės sėdynės sumontuota į šoną atsukta vaiko tvirtinimo sistema, kitomis šios

eilės sėdynių vietomis naudotis negalima.

(h) Nustatykite priekinę keleivio sėdynę į tolimiausią galinę padėtį.

(i) Ant vidurinės galinės sėdynės niekada negalima įrengti vaikiškos kėdutės su atramine kojele.

(j) Jei ant vidurinės sėdynės sumontuota vaikų apsaugos sistema, kairioji **4** sėdimoji vieta negali būti užimta.

(k) Sureguliuokite galvos atramą į aukščiausią padėtį arba, jei reikia, ją nuimkite.

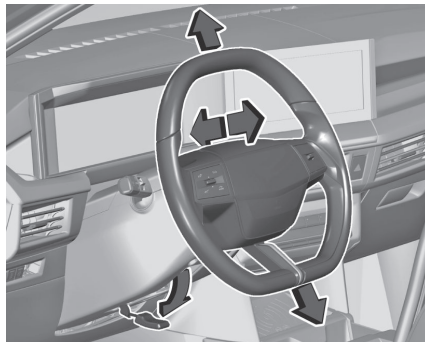
- (l) Sėdynė be tvirtinimo elementų, suderinamų su ISOFIX.
- (m) Sėdynėms su integruota galvos atrama: jei vaiko sėdynė trukdo integruotai galvos atramai, sureguliuokite sėdynės atlošą į mažiau vertikalią padėtį.
- (n) Vienu metu ant galinių sėdynių negalima sumontuoti 3 vaikiškų kėdučių su paaugštinimais.

Taisyklės:

- Su „i-Size“ deranti sėdimoji vieta papildomai dera ir su R1, R2 bei F2X, F2, B2.
- Su R3 deranti sėdimoji vieta papildomai dera ir su R1 bei R2.
- Su R2 deranti sėdimoji vieta papildomai dera ir su R1.
- Su F3 deranti sėdimoji vieta papildomai dera ir su F2X bei F2.
- Padėtis, kuri suderinama su B3, taip pat suderinama su B2.

Vairas

Vairo Reguliavimas



Atlaisvinkite svirtį, sureguliuokite vairą, užfiksuokite svirtį ir patikrinkite, ar ji gerai užfiksuota.

Draudžiama reguliuoti vairą, kol automobilis nebus sustabdytas ir nebus atleistas vairo užraktas.

Valdikliai Ant Vairo



Informaciniame meniu kai kurias vairuotojo pagalbos sistemas, informacijos ir pramogų sistemą bei prijungtą mobilųjį telefoną galima valdyti mygtukais ant vairo.

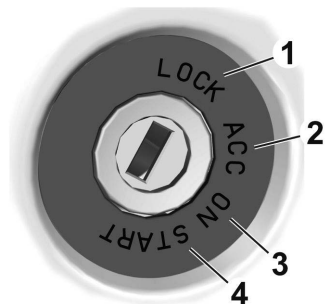
Pažangios pagalbinės vairavimo sistemos ➡ 137

Informacijos ir pramogų sistema ➡ 87

Garsinis Signalas



Uždegimo Jungiklis



1. Raktelio įkišimas ir ištraukimas, vairas užrakintas.

2. Degimas išjungtas: kai kurios funkcijos lieka aktyvios, kol raktelis ištraukiamas arba kol atidaromos vairuotojo durės (jei prieš tai degimas buvo įjungtas, vairas at-rakinamas).
3. Degimas įjungtas: degimas įjungtas, variklis veikia, kontroliniai indikatoriai šviečia ir galima naudotis daugeliu elektrinių funkcijų, vairas atrakinamas.
4. Variklis užvestas: užvedus variklį atleiskite raktelį.

Maitinimo Mygtukas



Valytuvai Ir Plautuvai

i PASTABA

Kai valytuvų svirtelė yra padėtyje AUTO arba INT, 1 arba 2 ir degimas įjungtas praėjus daugiau kaip vienai minutei; kai lauko temperatūra žemesnė nei +3 °C, priekinio stiklo valytuvai įsijungia tik važiuojant didesniu nei 10 km/h greičiu; Kai lauko temperatūra yra aukštesnė nei +3 °C, priekinio stiklo valytuvai įsijungia iš karto.

i PASTABA

Esant 1 arba 2 padėčiai, važiuojant mažesniu nei 5 km/h greičiu, valymo dažnis automatiškai sumažėja, o važiuojant didesniu nei 10 km/h greičiu – grįžta prie pradinio dažnio.

1

2

3

4

5

6

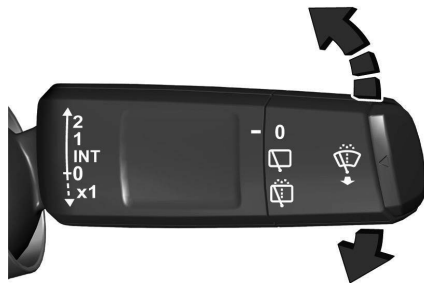
7

8

9

10

Reguliuojamojo Valymo Dažnio Priekinio Stiklo Valytuvas



2. - greitai.

1. - lėtai.

INT - valymas intervalais.

0 - išjungta.

x1 - vienas nuvalymas.

Draudžiama naudoti, jei priekinis stiklas yra apledėjęs.

Automobilių plovykloje išjunkite.

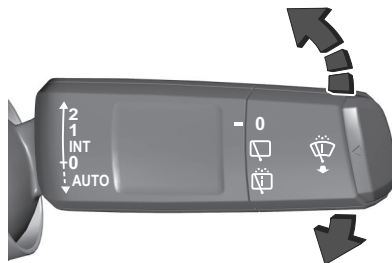
Jei norite, kad, kitą kartą įjungus uždegimą, būtų aktyvintas valymo su pertrūkiais režimas, paspauskite

svirtelę žemyn į padėtį OFF ir atgal į INT.

Valytuvų dažnis

Valytuvų svirtis yra padėtyje **INT**, valymo dažnis priklauso nuo automobilio greičio.

Priekinio Stiklo Valytuvas Su Lietaus Jutikliu



2. - greitai.

1. - lėtai.

INT - valymas intervalais.

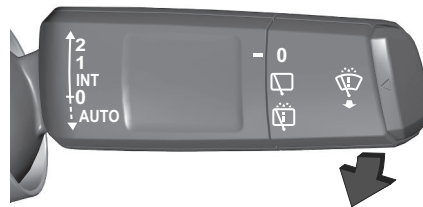
0 - išjungta.

AUTO - automatinis valymas su lietaus jutikliu.

Padėtyje **AUTO** lietaus jutiklis nustato vandens kiekį ant stiklo ir automatiškai reguliuoja priekinio stiklo valytuvų veikimą. Jei degimas išjungtas, automatinio valytuvo režimas išjungiamas. Jei norite, kad, kitą kartą įjungus degimą, būtų aktyvintas valymo su pertrūkiais režimas, paspauskite svirtelę žemyn į padėtį **OFF** ir atgal į **INT**.
Draudžiama naudoti, jei priekinis stiklas yra apledėjęs.

Automobilių plovykloje išjunkite.

Reguliuojamas lietaus jutiklio jautrumas



Valytuvo svirtis padėtyje **AUTO**.

Padėtyje **AUTO** lietaus jutiklis nustato vandens kiekį ant stiklo ir automatiškai

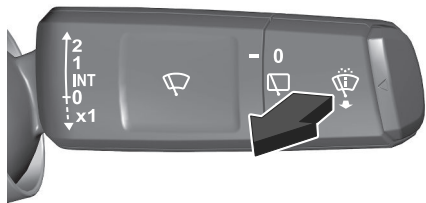
kai reguliuoja priekinio stiklo valytuvų veikimą.

Jautrumą galima reguliuoti ant svirtelės esančiu jungikliu. Paspauskite aukštyn, kad padidintumėte jautrumą, ir žemyn, kad sumažintumėte.

Įsitikinkite, kad jutiklis nėra užblokuotas
⇒ 19.

Kontrolinis indikatorius ⇒ 108.

Priekinio Stiklo Ploviklis



Patraukę link savęs palaikykite valytuvo valdymo svirtelę, kol pajausite pasipriešinimą.

Paskutinis valymo ciklas atliekamas baigus plauti stiklą.

Norėdami valyti vieną kartą, patraukite link savęs valytuvo valdymo svirtelę, kol pajausite pasipriešinimą.

Plautuvo skystis ⇒ 188

Galinio Lango Valytuvas Ir Plautuvas

Galinio Lango Valytuvas



0. - išjungta.



- protarpinis valymas.



- priekinio stiklo plovimas.

Nenaudokite, jei galinis langas yra užšalęs arba jei naudojamas dviračio laikiklis. Automobilų plovykloje išjunkite. Galinio lango valytuvus suveikia automatiškai, kai jis įjungtas ir pasirinkta atbulinė pavara.

Galinio Lango Plautuvas

Pasirinkite

Kol pasirinkta padėtis , plovimo skystis purškiamas ant galinio lango ir galinio vaizdo kameros, o valytuvas valo.

Plautuvo skystis ⇒ 188

Speciali Priekinio Stiklo Valytuvų Padėtis

Ši techninės priežiūros padėtis naudojama valant arba keičiant valytuvų šluoteles. Ji taip pat gali būti naudinga žiemišku oru (ledas, sniegas), norint atkabinti valytuvus nuo priekinio stiklo. ⇒ 193

PASTABA

Norint užtikrinti valytuvų šluotelių efektyvumą, rekomenduojama:

- elgtis su jomis atsargiai
- reguliariai jas plauti muiluotu vandeniu
- nenaudoti jų kartonui laikyti ant priekinio stiklo;

- pakeisti jas pasirodžius pirmiesiems nusidėvėjimo požymiams

⚠ PERSPĖJIMAS

NIEKADA nebandykite rankomis judinti valytuvų. Taip galite nepataisomai sugadinti.

Išjungę degimą nedelsdami perjunkite valytuvų valdymo svirtelę, kad valytuvų šluotelės būtų pastatytos vertikaliai.

- Atlikite norimą veiksmą arba pakeiskite valytuvų šluoteles.

Valytuvų Šluotelių Gražinimas Į Pradinę Padėtį

- Norėdami po priekinio stiklo valymo gražinti valytuvus į pradinę padėtį, įjunkite uždegimą ir spustelėkite valytuvų valdymo svirtelę.

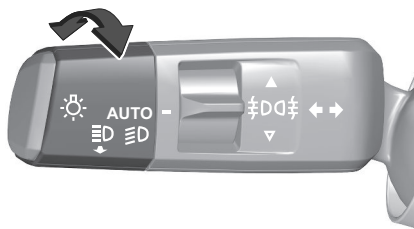
Išorės Apšvietimas

Apšvietimo Valdymas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nežiūrėkite tiesiai į priekinius LED žibintus. Kyla akių pažeidimo pavojus.

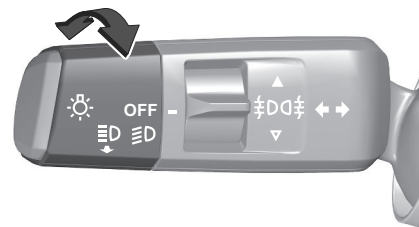
Priklausomai nuo modelio:



Pasukite šviesų jungiklį:

AUTO automatinio žibintų valdymo funkcija automatiškai perjungia dienerinius ir priekinius žibintus

☞ artimosios šviesos / tolimosios šviesos



Pasukite šviesų jungiklį:

OFF (išjungta) Žibintai išjungiami



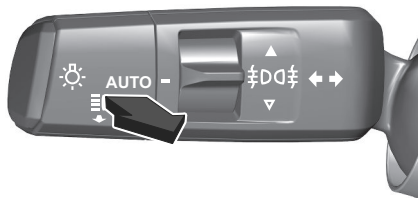
artimosios šviesos / tolimosios šviesos

Kontrolinis indikatorius ⇔ 68

Galiniai Žibintai

Galiniai žibintai šviečia kartu su artimųjų / tolimųjų šviesų ir šoniniais žibintais.

Tolimosios Šviesos



Norėdami aktyvuoti arba deaktivuoti tolimąsias šviesas, patraukite svirtelę du kartus.

Pagalbinė Tolimųjų Šviesų Sistema

Ši sistema perjungia artimąsias ir tolimąsias šviesas, kad neakintų vairuotojų. Aktyvuotas tolimųjų šviesų pagalbiklis lieka aktyvus ir, atsižvelgiant į aplinkybes, įjungia arba išjungia tolimąsias šviesas. Paskutinė pagalbinių tolimųjų šviesų sistemos nuostata išliks ir kitą kartą įjungus uždegimą.

Įjungimas

Jungiklį nustatykite padėtyje: **AUTO**

Priklausomai nuo modelio: Tolimųjų šviesų pagalbiklį galima aktyvuoti priekiniame skydelyje esančiame automobilio nuostatų meniu.

Tolimosios šviesos įjungiamos automatiškai tamsoje, kai greitis viršija 45 km/h. Tolimosios šviesos išjungiamos, kai greitis nukrenta žemiau 35 km/h, tačiau tolimųjų šviesų pagalba veikia toliau.

Žalias kontrolinis indikatorius  ima nuolat šviesti, kai aktyvuojamas tolimųjų šviesų pagalbiklis, o mėlynas  užsidega, kai įjungiamos tolimosios šviesos.

Išjungimas

Atsižvelgiant į versiją: Sistemą galima deaktivuoti priekiniame skydelyje esančiame automobilio nuostatų meniu.

Gedimas

Jei sistema neveikia tinkamai arba yra nepasiekama, pvz., inicijuojant, prietaisų skydelyje įsijungia  . Kartu pasirodo pranešimas, kad priekinės kameros jutikliai gali būti uždengti. Sustabdykite automobilį ir patikrinkite, ar juos reikia išvalyti. Jei

išvalius kamerą  vis dar šviečia, kreipkitės į remonto dirbtuves. Jei išjungus variklį ir vėl įjungus variklį prietaisų skydelyje vis tiek šviečia  , kreipkitės į tech. priežiūros dirbtuves.

Priekinių Žibintų Aukščio Reguliavimas



Priekinių žibintų diapazono pritaikymas prie automobilio svorio, siekiant išvengti akinimo: pasukite ratuką į reikiamą padėtį.

- 0 - priekinės sėdynės užimtos
- 1. - visos sėdynės užimtos
- 2. - visos sėdynės užimtos ir pakrautas bagažinės skyrius

- 3 - vairuotojo sėdynė užimta ir pakrautas bagažinės skyrius
- 4 - nenaudojama
- 5. - nenaudojama
- 6 - nenaudojama

Priekiniai Žibintai Važiuojant Užsienyje

Jei važiuojate šalyje, kur eismas vyksta priešinga kelio puse, žibintų reguliuoti nereikia.

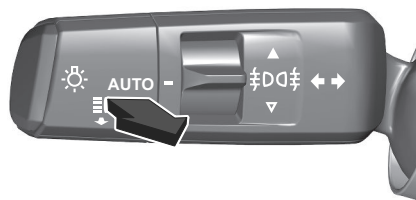
Kreipkitės į atstovą arba kvalifikuotas dirbtuves.

Dienos Žibintai

Dieniniai žibintai pagerina automobilio matomumą dieną.

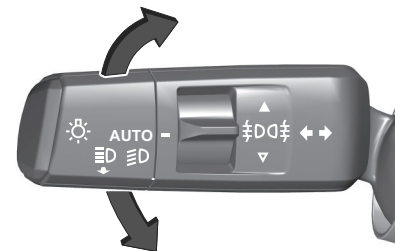


Blykstelėjimas Priekiniais Žibintais



Patraukite, kad blykstelėtumėte priekiniais žibintais.
Patraukite, kad išjungtumėte tolimąsias šviesas.

Posūkių Žibintai



Į viršų: dešinysis posūkio žibintas

Į apačią: kairysis posūkio žibintas

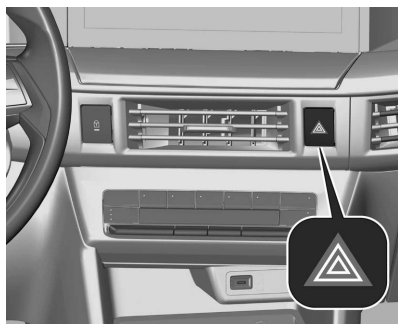
Stumiant indikatoriaus svirtį, jaučiamas pasipriešinimas.

Pastūmus indikatoriaus svirtį už pasipriešinimo taško, įjungiamas nuolatinis mirksėjimas. Jis deaktyvuojamas pasukant vairą priešinga kryptimi arba indikatoriaus svirtį ranka grąžinant į neutralią padėtį. Po 20 sekundžių signalo garsumas padidėja, jei greitis viršija 80 km/h.

Laikinas mirksėjimas aktyvuojamas palaikant indikatoriaus svirtį iki pasipriešinimo taško. Posūkių žibintai mirksės,

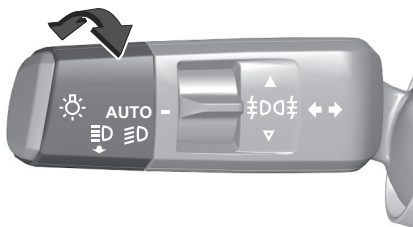
kol galiausiai atleisite indikatoriaus svirtį.
Norėdami aktyvuoti tris mirktelėjimus, trumpam palieskite indikatoriaus svirtį nespausdami už pasipriešinimo taško.

Avarinis Signalas



Paspauskite mygtuką, kad veiktų. Stabdant avarinėje situacijoje, automatiškai įsijungia įspėjamosios mirksinčios šviesos (atsižvelgiant į lėtėjimo spartą). Jie išsijungia automatiškai, kai tik automobilis vėl pradeda greittėti.

Automatinis Žibintų Valdymas



Kai įjungta automatinio žibintų valdymo funkcija, sistema persijungia tarp dieninių ir priekinių žibintų automatiškai, pagal apšvietimo sąlygas lauke ir valytuvų sistemos teikiamą informaciją.

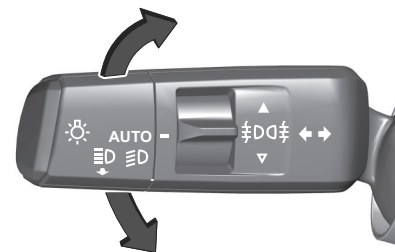
Automatinis priekinių žibintų įjungimas

Pasukite jungiklį į padėtį: **AUTO**

Prasto apšvietimo sąlygomis įjungiami priekiniai žibintai.

Be to, priekiniai žibintai įjungiami ir kelis kartus įjungus priekinio stiklo valytuvus.

Stovėjimo Žibintai



Pastačius automobilį, galima įjungti vienos pusės stovėjimo šviesas:

1. Išjunkite uždegimą.
2. Pastumkite svirtelę iki galo aukštyn (dešinieji stovėjimo žibintai) arba žemyn (kairieji stovėjimo žibintai).

Patvirtinama atitinkamu kontroliniu posūkių žibintų indikatoriumi. Šis indikatorius automatiškai užgęsta po kelių minučių arba užrakinus duris.

i PASTABA

Stovėjimo žibintai lieka įjungti, kol vėl įjungiamas degimas. Kad neišsikrautų akumuliatorius, jų ilgai nenaudokite.

1

2

3

4

5

6

7

8

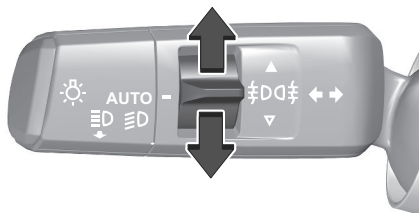
9

10

Aprasoję Žibintų Dangteliai

Žibintų korpusai gali trumpam aprasoti iš vidaus, kai lauke drėgna ir šalta, lyja ar po automobilio plovimo. Aprasojimas greitai išnyksta. Siekdami paspartinti procesą, įjunkite priekinius žibintus.

Priekiniai Rūko Žibintai



Vieną kartą paspauskite jungiklį aukštyn, kad įjungtumėte priekinius rūko žibintais.

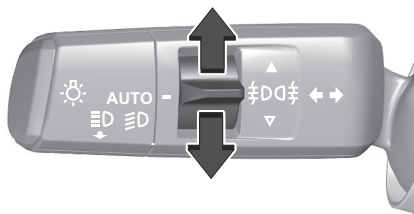
Vieną kartą paspauskite jungiklį žemyn, kad išjungtumėte priekinius rūko žibintais.

Šviesų jungiklį nustatykite į padėtį **AUTO**: įjungus priekinius rūko žibintus, priekiniai žibintai įsijungs automatiškai.

Rūko žibintus reikėtų naudoti tik kai matomumas itin prastas, pvz., tvyro rūkas, sniega ar intensyviai lyja.

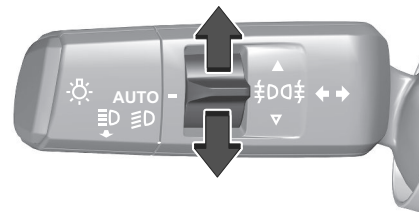
Galiniai Rūko Žibintai

Priklausomai nuo modelio:



Vieną kartą spustelėkite jungiklį aukštyn, kad įjungtumėte galinį rūko žibintą.

Vieną kartą paspauskite jungiklį žemyn, kad išjungtumėte galinį rūko žibintą.



Paspauskite jungiklį aukštyn dukart, kad įjungtumėte galinį rūko žibintą. Paspauskite jungiklį žemyn dukart, kad išjungtumėte galinį rūko žibintą.

Šviesų jungiklį nustatykite į padėtį **AUTO**: įjungus galinį rūko žibintą, priekiniai žibintai įsijungs automatiškai.

Automobilio galinis rūko žibintas deaktivinamas, kai prijungiama priekaba arba prie lizdo prijungiamas kištukas, pvz., naudojant dviračių laikiklį.

„Intelli-Lux HD“ Priekiniai Žibintai

Kiekvieną „Intelli-Lux HD“ priekinių žibintų sistemos žibintą sudaro ypatingų šviesos diodų įvairovė,

leidžianti kontroliuoti prisitaikančių priekinių žibintų funkcijas.

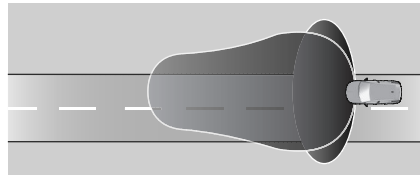
Šviesos paskirstymas ir intensyvumas kintamai sužadinami atsižvelgiant į apšvietimo sąlygas, kelio tipą ir vairavimo situaciją. Transporto priemonė automatiškai pagal situaciją pritaiko priekinius žibintus, kad vairuotojui būtų užtikrintas optimalus apšvietimas.

Prisitaikančių priekinių žibintų ir „Intelli-Lux HD“ priekinių žibintų funkcijas galima įjungti arba išjungti informacijos ir pramogų sistemos ekrane arba išjungiant ar įjungiant automatinį žibintų valdymą.

Informacijos ir pramogų sistemos ekranas ➡ 87

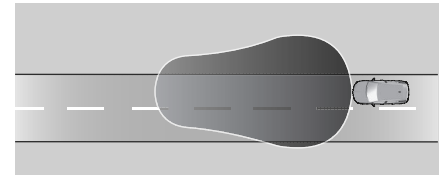
Informacijos ir pramogų sistemos ekrane įjungus prisitaikančius priekinius žibintus ir žibintų jungiklį nustatčius į padėtį **AUTO**, tampa pasiekiamos tolesnės funkcijos.

Pėsčiųjų šviesos



Išsijungia automatiškai automobiliui pradėjus važiuoti ir važiuojant ne didesniu kaip 25 km/val. greičiu. Šis žibintas skirtas pagerinti pėsčiųjų matomumą automobilio šonuose.

Miesto apšvietimas



Aktyvuojama automatiškai, kai greitis yra virš 25 km/val., ir deaktyvuojama po kelių sekundžių, kai greitis viršija 50 km/val.. Šviesa yra plati, kad būtų galima geriau atpažinti kelyje esančius pavojus, pvz., pėsčiuosius ir perėjas.

Plento apšvietimas

Artimosios šviesos: važiuojant plentu, apšvietimas pritaikomas didesniai greičiui.

1

2

3

4

5

6

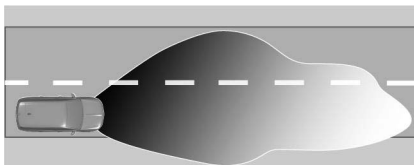
7

8

9

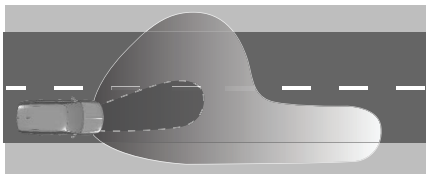
10

Užmiesčio apšvietimas



Aktyvuojama automatiškai po nedidelio uždelsimo, kai greitis viršija 50 km/val. važiuojant užmiesčio keliais. Pritaikoma apšviesti esamą eismo juostą ir kelkraštį. Neakinami atvažiuojančių arba ta pačia kryptimi priekyje važiuojančių transporto priemonių vairuotojai.

Apšvietimas nepalankiu oru



Aktyvuojamas automatiškai, kai patenkinamos tolesnės sąlygos:

- automobilio greitis yra 0–70 km/val.;
- galinis rūko žibintas išjungtas;
- priekinio stiklo valytuvai aktyvuoti ilgiau nei dvi minutes.

Šviesa yra platesnė, kad būtų galima geriau atpažinti eismo juostų ženklinių, o artimosios šviesos yra pritem-

dytos, kad neakintų priešpriešiais atvažiuojančių automobilių vairuotojų.

Rūko režimas

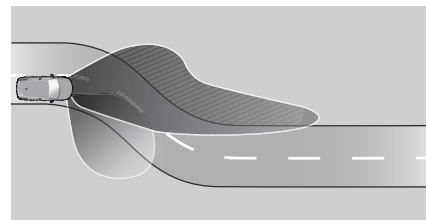
Aktyvuojamas automatiškai, kai įjungiamas galinis rūko žibintas. Šis režimas skirtas pagerinti vairuotojo matomumą esant rūkui.

Posūkio apšvietimas



Aktyvinamas posūkyje, važiuojant iki maždaug 40 km/val. greičiu. Atsižvelgiant į vairo pasukimo kampą ir posūkio žibintus, sužadinama atitinkama šviesos diodų žibintų funkcija, kuri apšviečia kelią važiavimo kryptimi.

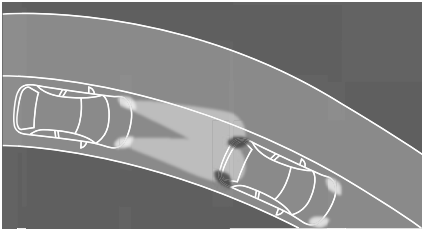
Vingio apšvietimas



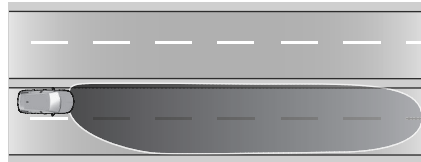
Papildomai įjungiami atitinkami šviesos diodai (pagal vairo pasukimo kampą ir greitį), kad pagerintų apšvietimą kelio vingyje. Ši funkcija aktyvuojama važiuojant maždaug iki 70 km/h greičiu.

Neakinančios tolimosios šviesos

Neakinančios tolimosios šviesos įjungiamos automatiškai, kai greitis viršija 45 km/val. Jos išjungiamos važiuojant mažesniu nei 35 km/val. greičiu, tačiau išlieka budėjimo režime.



Automagistralės režimas



Įvažiavus į apšviestą zoną, šviesos segmentai palaipsniui blunka iš išorės į vidų ir persijungia į artimąsias šviesas. Išvažiavus iš apšviestos zonos, šviesos segmentai palaipsniui blunka iš vidaus į išorę ir persijungia į tolimąsias šviesas, su tuneliu arba be jo, atsižvelgiant į eismo sąlygas.

Įjungama automatiškai, kai įjungiamos neakinančios tolimosios šviesos ir kai nustatomas važiavimas greitkelio. Apšvietimas pritaikytas taip, kad neakintų priešais atvažiuojančių automobilių, kurie gali būti iš dalies pasislėpę už pakelės atitvarų.

Neakinantis kelio ženklas

Įjungama automatiškai kartu su neakinančiomis tolimosiomis šviesomis. Šis režimas skirtas sumažinti kelio ženklų atspindžius.

Diodinių priekinių žibintų sistemos triktis

Sistemai aptikus šviesos diodų priekinių žibintų sistemos triktį, ji parenka iš

anksto nustatytą padėtį, kad nebūtų akinami priešais atvažiuojančių transporto priemonių vairuotojai. Skydelyje įjungiamas įspėjamasis pranešimas. Vėl prijungus automobilio akumuliatorių, sistemą reikia perkalibruoti: pavažiokite nedidelį atstumą.

Salono Apšvietimas

Prietaisų Skydelio Apšvietimas

Kai įjungti išoriniai žibintai, šių žibintų ryškumą galima reguliuoti automobilio prietaisų skydelyje esančiu nustatymų meniu arba nustatymų programėlėje informaciniame ekrane:

- prietaisų skydelio apšvietimas;
- informacijos ekranas;
- apšviečiami jungikliai ir valdymo elementai.

Vidaus Apšvietimas

i PASTABA

Įvykus avarijai ir išsiskleidus oro pagalvėms, avarinės šviesos įsijungia automatiškai.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

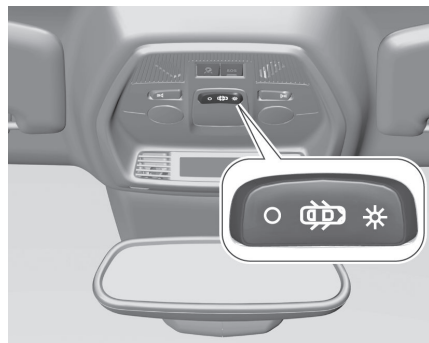
Plafonų lemputės

Valdykite svirtiniu jungikliu:
Palikite jungiklį vidurinėje padėtyje: automatinis įjungimas **ON** ir išjungimas **OFF**.

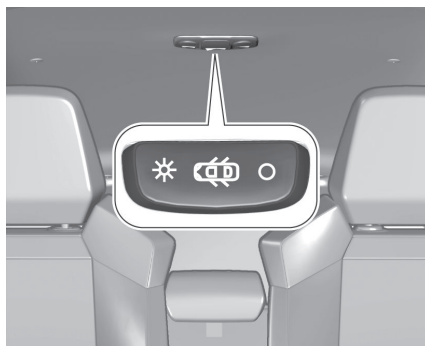
Spustelėkite jungiklį dešinėje: **ON (įjungta)**

Spustelėkite jungiklį kairėje: **OFF (išjungta)**

Priekiniai plafonai



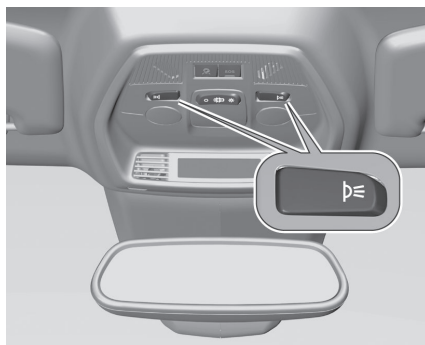
Galiniai plafonai



Skaitymo Šviesa

Valdoma paspaudus mygtuką.

Priekinės skaitymo šviesos



Galinės skaitymo šviesos



Apšvietimo Savybės

Centrinio Pulto Apšvietimas

Įjungus priekinius žibintus, įsijungia viršutiniame valdymo pulte įtaisyta lemputė, kurie apšviečia centrinį valdymo pultą.

Pasitinkamasis Apšvietimas

Kai kurios arba visos toliau išvardytos lemputės trumpam įsijungia atrakinus automobilį:

- priekiniai žibintai;
- galiniai žibintai;
- registracijos numerio apšvietimas;
- centrinio valdymo pulto apšvietimas;

- salono apšvietimas;

Aktyvuotų žibintų ir lempučių skaičius priklauso nuo aplinkos apšvietimo.

Apšvietimas išsijungs nedelsiant, įjungus uždegimą.

Funkcijos įjungimas, išjungimas ir trukmė nustatomi automobilio prietaisų skydelio nustatymų meniu.

Toliau nurodytos šviesos įsijungia papildomai, kai atidarytos vairuotojo durelės:

- kai kurių jungiklių apšvietimas;
- prietaisų skydelio apšvietimas;
- durelių kišenių lemputės.

Palydimasis Apšvietimas

Išjungus degimą, įsijungia šie apšvietimo elementai:

- priekiniai žibintai;
- salono apšvietimas
- centrinio valdymo pulto apšvietimas.

Jos išsijungs automatiškai po tam tikro uždelimo.

Ši funkcija veikia tik tamsoje.

Funkcijos įjungimas, išjungimas ir trukmė nustatomi automobilio prietaisų skydelio nustatymų meniu.

Šią funkciją taip pat galima įjungti arba išjungti patraukiant svirtelę (kai išjungtas degimas).

Automobilio Paieškos Funkcijos Apšvietimas

Ši funkcija, naudojantis nuotolinio valdymo pulteliu, padeda surasti transporto priemonę, pvz., prieblandoje. Dešimčiai sekundžių įjungiami priekiniai žibintai ir avarinis signalas.

Akumulatoriaus Apsauga Nuo Išsikrovimo

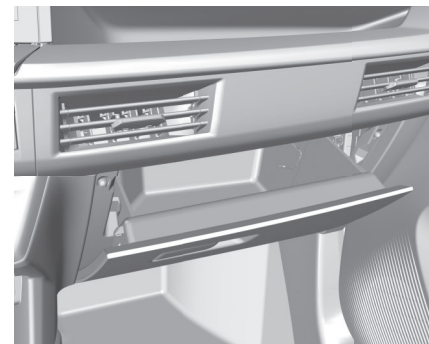
Siekiant išvengti automobilio akumulatoriaus išsikrovimo, kai degimas išjungtas, po tam tikro laiko kai kurios salono apšvietimo lemputės bus išjungtos automatiškai.

Salono Saugykla Ir Funkcijos

⚠ ĮSPĖJIMAS

Dėtuose ne laikykite sunkių ar aštrių daiktų.

Pirštinių Dėtuose



Važiuojant daiktadėžė turi būti uždaryta.

Puodelių Laikikliai

Puodelių laikikliai įrengti centrinėje konsolėje.

Daiktadėžė Centriniam Valdymo Skyde

Daiktadėžę galima naudoti smulkiems daiktams laikyti.

Priklausomai nuo versijos, laikymo skyrius yra po dangčiu.

1

2

3

4

5

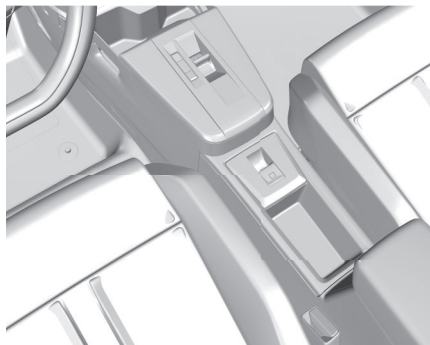
6

7

8

9

10

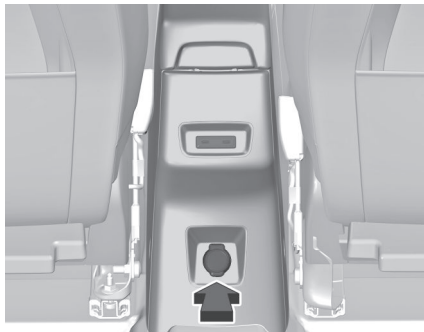


Durelių Daiktadėžė

Priekinių ir galinių durelių skydeliuose rengti daiktų laikymo skyriai.



12 V Maitinimo Lizdas



Naudokite tinkamą adapterį ir įjunkite 12 V prietaisą (didžiausia vardinė galia – 120 W).

Neviršykite maksimalaus galingumo, kad nesugadintumėte prietaiso.

Draudžiama viršyti didžiausią leistiną 120 W galią.

Kai automobilio akumulatoriaus įtampa tampa per žema, 12 V maitinimo lizdas išjungiamas.

Prijungti elektros priedai turi atitikti elektromagnetinio suderinamumo reikalavimus, pateiktus DIN VDE 40 839.

Draudžiama prijungti bet kokius maitinimo priedus, pvz., elektrinius įkrovimo įtaisus ar akumulatorius.

Draudžiama sugadinti šiuos lizdus naudojant netinkamus kištukus.

USB Jungtis



Šie simboliai parodo USB jungties naudojimo tipą:



Maitinimo tiekimas ir įkrovimas.



Norėdami prie informacijos ir pramogų sistemos prijungti nešiojamąjį įrenginį, naudokite šią jungtį.



Tas pats, ir dar galima naudoti išmaniojo telefono programas su jutikliniu ekranu.

Automobilio prietaisų skydelyje įrengtos dvi USB jungtys.

Abi USB jungtys yra 2 eilėje.

i PASTABA

USB jungtys visada turi būti švarios ir sausos.

Priekinė Daiktadėžė

Priklausomai nuo versijos, prietaisų skydelyje yra viena arba dvi daiktadėžės.

Po prietaisų skydelių yra indukcinio krovimo prietaiso laikymo vieta.

Indukcinis Krovimas**! ĮSPĖJIMAS**

Kai kartu su belaidžiu įkrovimu ilgai naudojamos programos, kai kurie telefonai gali perjungti šiluminio saugumo režimą ir tam tikras funkcijas sustabdyti.

! ĮSPĖJIMAS

Indukcinis krovimas gali turėti įtakos implantuotų širdies stimuliatorių ar kitų medicinos priemonių veikimui. Jei reikia, prieš naudodami indukcinio krovimo priemonę kreipkitės į gydytoją.

! ĮSPĖJIMAS

Prieš įkraudami mobilųjį įrenginį, išimkite iš krovimo priemonės bet kokius metalinius daiktus, nes jie gali labai įkaisti.

Kaip įkrauti mobilųjį įrenginį:
Ši sistema leidžia nešiojamą prietaisą, pvz., mobilųjį telefoną, belaidžiu būdu įkrauti naudojant magnetinį indukcijos principą pagal „Qi“.
Krautinas mobilusis įrenginys turi būti suderinamas su „Qi“ standarto reikalavimais: savo konstrukcija arba naudojant suderinamą laikiklį arba gaubtą.

Kaip įkrauti mobilųjį įrenginį:

1. Išimkite iš įkrovimo prietaiso visus daiktus.
2. Padėkite mobilųjį prietaisą ant krovimo vietos. Atminkite, kad mobilusis įrenginys turi būti padėtas pažymėtos vietos viduje.

Norint įkrauti kai kuriuos mobiliuosius įrenginius, gali reikėti galinio dangtelio su įtaisyta rite arba specialaus dėklo. Mobiliojo įrenginio apsauginis dangtelis gali sulėtinti indukcinį įkrovimą.

Jei mobilusis telefonas neįsikrauna tinkamai, apskukite jį 180° kampu ir vėl uždėkite ant įkroviklio.

i PASTABA

Sistema gali veikti netinkamai, jei išmanusis telefonas yra su apsauginiu dėklu.

Būsenos šviesos diodas

Esamą įkrovimo būseną rodo šviesos diodas.

Šviečia žaliai

Mobilusis įrenginys įkraunamas.

Mirksi oranžine spalva

Mobilusis įrenginys netinkamai sucentruotas įkrovimo srityje arba joje aptiktas nežinomas objektas.

Šviečia oranžine spalva

Kilo problema su mobiliojo įrenginio akumuliatoriumi arba aptikta indukcinio įkroviklio triktis.

Jei problema išlieka, kreipkitės į auto-servisą.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Bagažinė

Galinės sėdynės atlošas padalytas į dvi dalis. Abi dalis galima nulenkti žemyn.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atlenkdami, įsitikinkite prieš vairuodami, kad atlošai yra tvirtai užfiksuoti tinkamoje padėtyje. Jei taip nepadarysite, galite susižeisti arba pažeisti krovinių ar automobilį staigaus stabdymo arba susidūrimo atveju.

Prieš nulenkdami galinės sėdynės atlošus, atlikite šiuos veiksmus (jei reikia):

- Nuimkite bagažinės dangtį ➡ 60.
- Paspauskite ir palaikykite fiksatorių, kad galvos atramos būtų nustumtos žemyn. ➡ 22

Galinės sėdynės ➡ 25

Bagažinės Skyriaus Dangtis

Uždangos nuėmimas

Nuimkite gaubtą.

1. Atkabinkite abi virvutes.
2. Pakelkite dangtį ir jį nuimkite.

Uždangą laikyti galima keliais būdais:

- vertikaliajoje padėtyje už priekinių sėdynių;
- horizontaliojoje padėtyje bagažinės dugne.

Laikymas

Bagažinės skyriaus dangtį galima laikyti už galinių sėdynių atlošų.

Atkabinkite tvirtinimo dirželius ir pakelkite dangtį atgal, kol jis atsilaivins.

Tada nuleiskite jį žemyn už sėdynių atlošų esančiuose laikikliuose.

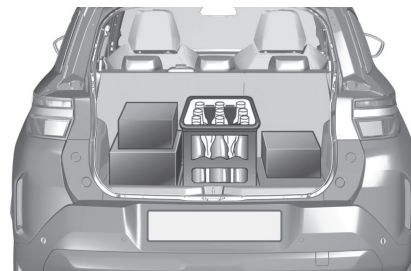
Uždangos montavimas

Užfiksuokite dangtį šoninėse kreipiamosiose ir nulenkite žemyn. Prie bagažinės dangčio pritvirtinkite laikančiuosius diržus.

Informacija Apie Krovinių Krovimą

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visada įsitikinkite, kad krovinyas automobilyje padėtas saugiai. Priešingu atveju daiktai gali būti išsviesti automobilio viduje ir sužaloti ar sugadinti jį arba krovinį.



- Sunkūs daiktai bagažinės skyriuje turi būti dedami prie sėdynių atlošų. Užtikrinkite, kad sėdynių atlošai būtų gerai užfiksuoti. Jei daiktai bus kraunami į krūvą, sunkesnius daiktus reikia dėti apačioje.
- Neleiskite laisviems daiktams slidinėti: užfiksuokite juos diržais ir pritvirtinkite šiuos prie tvirtinimo ašelių ➡ 61.
- Neleiskite kroviniui kyšoti virš viršutinio atlošų kampo.
- Jokių daiktų nedėkite ant bagažinės skyriaus dangčio ar prietaisų skydelio, neuždenkite jutiklio prietaisų skydelio viršuje.
- Krovinyas neturi trukdyti valdyti pedalus, stovėjimo stabdį ir pavarų

svirtį ar trukdyti vairuotojo judėjimo laisvę. Draudžiama salone padėti nepritvirtintus daiktus.

- Draudžiama važiuoti su atidaryta bagažine.
- Naudingoji apkrova yra skirtumas tarp leistino automobilio svorio (žr. identifikacijos duomenų lentelę ➡ 208) ir EC paruošto kelionei automobilio svorio.
Norėdami apskaičiuoti naudingąją apkrovą, šio vadovo pradžioje esančioje svorių lentelėje įveskite savo automobilio duomenis.
Kelionei paruošto automobilio svoris apima vairuotojo svorį (68 kg), bagažą (7 kg) ir visus skysčius (degalų bakas užpildytas 90 %). Papildoma įranga ir priedai padidina kelionei paruošto automobilio svorį.
- Važiuojant su krovinio ant stogo, padidėja automobilio jautrumas kryžminiems vėjams ir turi neigiamą poveikį automobilio valdymui dėl aukštesnio svorio centro.
Krovinį paskirstykite tolygiai ir saugiai pritvirtinkite jį laikančiais diržais.
Padangas pripūskite ir sureguliuokite automobilio greitį pagal apkrovimo sąlygas. Reguliariai patikrinkite ir pakartotinai užfiksuokite diržus.

Nevažiukite greičiau kaip 120 km/val.

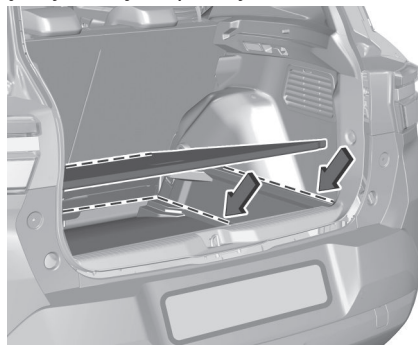
Leistinoji stogo apkrova yra 75 kg. Stogo apkrova yra bendras stogo bagažinės ir krovinio svoris.

Užpakalinės Daiktų Laikymo Vietos Ant Grindų Gaubtas

Pakelkite dangtį įduboje, kad galėtumėte patekti prie avarinio gedimo įrangos. Padangų remonto rinkinys ➡ 169

Bagažinės Išimamosios Grindys

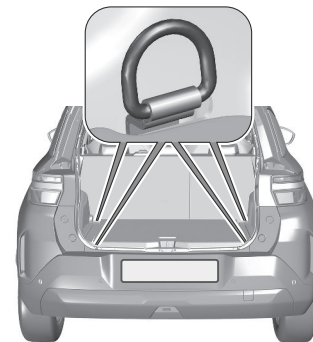
Bagažinės skyriaus grindis galima įstatyti dviejose padėtyse:



- apatinėje padėtyje, virš galinio grindų dangčio;
- viršutinėje padėtyje, užblokuota.

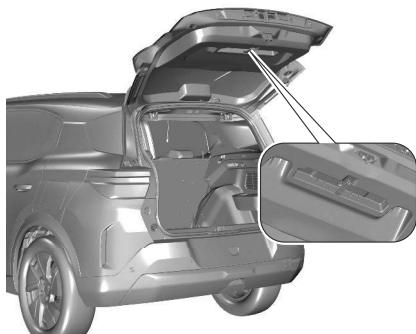
Šioje padėtyje sukuriama pakankamai vietos plokščiam krovinui, jei galinių sėdynių atlošai yra nulenkti į priekį. Viršutinėje padėtyje dvigubos bagažinės skyriaus grindys gali atlaikyti didžiausią 100 kg apkrovą. Apatinėje padėtyje bagažinės skyriaus grindys gali atlaikyti maksimalią leistiną apkrovą.

Tvirtinimo Ašelės



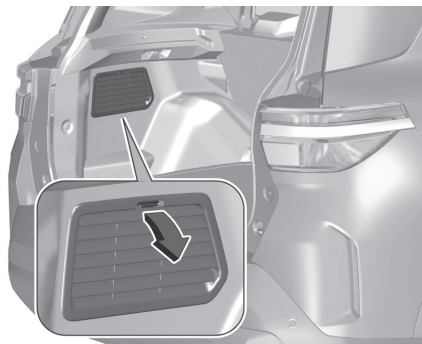
Tvirtinimo ašelės yra skirtos daiktams tvirtinti, kad šie neslidinėtų, pvz., naudojant tvirtinimo diržus arba tinklęli kroviniams.

Avarinio Sustojimo Ženklas



Laikykite įspėjamąjį trikampio ženklą prie bagažinės durų galo užfiksuotą „Velcro®“ lipuku.

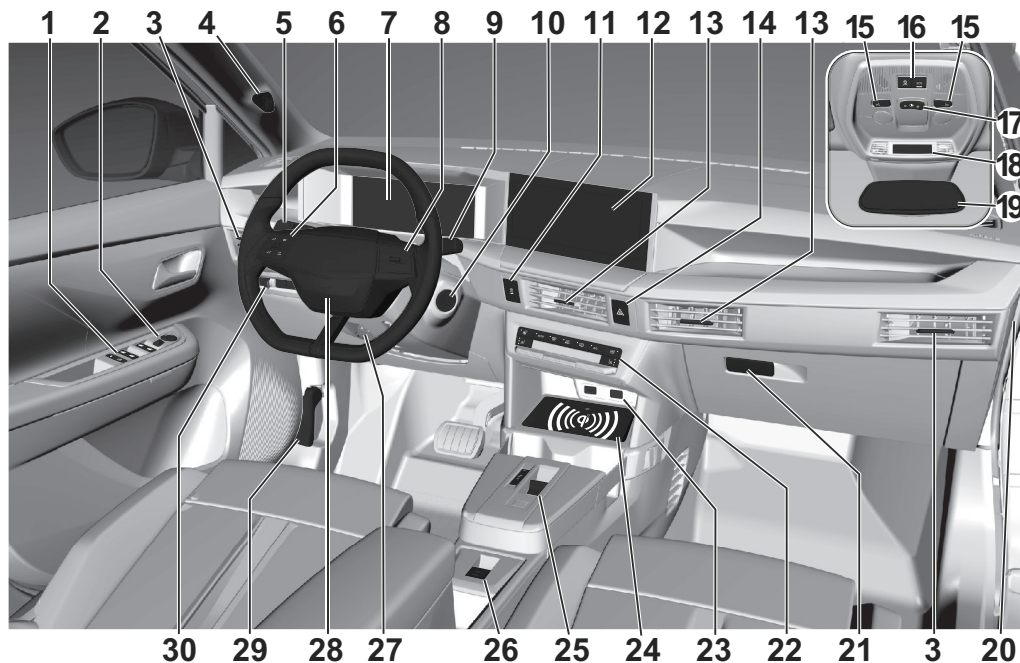
Pirmosios Pagalbos Rinkinys



1. Paspauskite skydelio ąselę žemyn, kad ją atkabintumėte.
2. Nuimkite uždengimo skydelį.

PRIETAISŲ SKYDELIS IR VALDYMO PRIETAISAI

Prietaisų Skydelio Apžvalga



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

1. Elektra valdomi langai
2. Išorinių veidrodėlių valdikliai
3. Šoninės ventiliacinės angos
4. Vairuotojo stebėjimo kamera
5. Apšvietimo valdymo svirtelė
6. ADAS valdikliai ant vairo
7. Prietaisų skydelis
8. Informacijos ir pramogų sistemos valdikliai ant vairo
9. Valytuvų ir plautuvų valdymo svirtelė
10. Maitinimo mygtukas / uždegimo jungiklis
11. Centrinio užrakto mygtukas
12. Informacijos ir pramogų ekranas
13. Centrinės ventiliacinės angos
14. Avariniai žibintai
15. Skaitymo lempos
16. Avarinis ir pagalbos iškviatimo mygtukai
17. Vidaus apšvietimo valdiklis
18. Priminimas apie saugos diržus, oro pagalvių išjungimas
19. Vidinis veidrodėlis
20. Oro pagalvės išjungimas
21. Daiktadėžė
22. Centrinė valdymo juosta
23. USB prievadas

24. Priekinė dėtuvė, belaidis įkroviklis
25. Pavarų parinkiklis
26. Elektrinis stovėjimo stabdys
27. Vairo reguliavimo svirtis
28. Garsinis signalas
29. Variklio gaubto atidarymo svirtis
30. Priekinių žibintų švietimo nuotolio reguliavimas

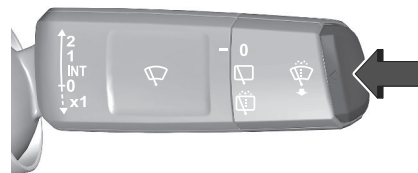
Prietaisų Skydelis



Greta įspėjamųjų lempučių, matuoklių ir indikatorių pateikiama ši informacija:

- kelionės odometras;
- pavarų perjungimo indikacija;
- tech. priežiūros informacija;
- transporto priemonės ir įspėjamieji pranešimai;

- vairuotojo pagalbos pranešimai;
- iškylantieji pranešimai;
- informacijos ir pramogų sistemos informacija.

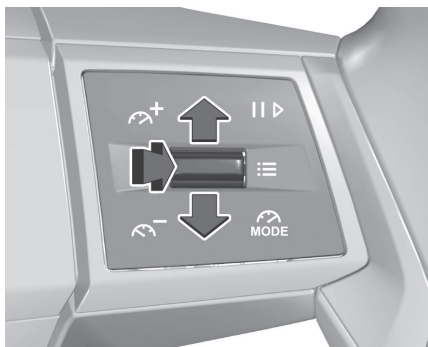


Paspauskite mygtuką, jei norite slinkti per puslapius arba uždaryti iškylantįjį pranešimą.

Automobilio nuostatos ir vairavimo funkcijos

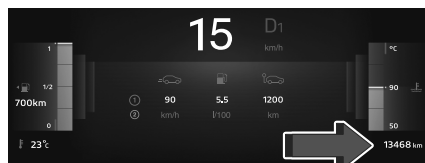
Pasirinkite vieną iš tolesnių nuostatų:

- Vairavimo pagalba
- Naudotojo nuostatos



Trumpas paspaudimas: meniu arba nuostatai pasirinkti (patvirtinti).
 Ilgas paspaudimas: priežiūros priminimui iš naujo nustatyti.
 Perjungimas aukštyn arba žemyn: slinkimas per nuostatų meniu.

Odometras



Dešiniajame apatiniame prietaisų skydelio kampe rodomas bendras užfiksuotas automobilio nuvažiuotas atstumas.

Kelionės Odometras

Šiuos kelionės odometro puslapius galima pasirinkti kelionės / autonomijos informacijos meniu arba paspaudus dešinįjį svirtelės mygtuką:

- kelionės eiga su esamomis degalų sąnaudomis;
- kelionė 1 arba 2 su vidutinėmis sąnaudomis, vidutiniu greičiu ir kelionės atstumu.

PRIETAISŲ SKYDELIS IR VALDYMO PRIETAISAI

Hibridinis 48 V automobilis: papildomai rodoma elektra nuvažiuoto atstumo procentinė dalis.

Prietaisų skydelis ➡ 64

Degalų Lygio Matuoklis



Rodo degalų lygį bake.

Kontrolinis indikatorius  užsidega, jeigu degalų kiekis bake yra per mažas. Niekada nevažiuokite su tuščiu degalų baku.

Papildymo kiekis gali būti mažesnis nei nurodyta degalų bako talpa, kadangi bake gali būti likę degalų.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Energijos Indikacinis Matuoklis



Energijos indikacinis matuoklis informuoja apie esamą automobilio energijos būseną.

„Power“ (galia): energijos suvartojimas esant dideliui energijos poreikiui. Hibridiniai 48 V automobiliai: bendras vidaus degimo variklio ir elektrinio variklio veikimas.

„Eco“ (ekologiškumas): visais vairavimo režimais prieinamas optimalus energijos kiekis. Hibridiniai 48 V automobiliai: optimalus vidaus degimo ar elektrinio variklio naudojimas.

„Charge“ (įkrovimas): akumuliatorių įkraunamas energija, gaunama stabdant arba lėtinant automobilį.

Spidometras



Nurodo automobilio greitį.

Aukštos Įtamos Akumuliatoriaus Įkrovos Matuoklis



Rodo aukštos įtamos akumuliatoriaus įkrovos lygį.

Įspėjimas Dėl Pėsčiųjų

Garsinis pėsčiųjų saugos perspėjimas generuojamas siekiant pranešti pėsčiesiems apie artėjančią transporto

priemonę. Jis aktyvus važiuojant iki 30 km/val. greičiu.

Variklio Aušinamojo Skysčio Temperatūros Matuoklis



Rodoma aušinamojo skysčio temperatūra.

50

darbinė variklio temperatūra dar nepasiekta

90.

normali darbinė temperatūra

Matuoklio viršus

temperatūra per aukšta

Jeigu variklio aušinamojo skysčio temperatūra per aukšta, kontrolinis indikatorius  šviečia raudona spalva.

PERSPĖJIMAS

Jei variklio aušinamojo skysčio temperatūra per aukšta, sustabdykite automobilį ir išjunkite variklį. Išskyla pavojus varikliui. Patikrinkite aušinamojo skysčio lygį.

Variklio Alyvos Lygio Monitorius

Ijungus degimą prietaisų skydelyje kelias sekundes rodomas variklio alyvos lygis ir po to pateikiama priežiūros informacija.

Apie tinkamą variklio alyvos būklę informuojama pranešimu.

Jei variklio alyvos lygis žemas, mirksi abu indikatoriai   ir rodomas pranešimas.

Patikrinkite variklio alyvos lygį, naudodami alyvos lygio matuoklį, ir papildykite variklio alyvos atsargas.

Variklio alyva ➡ 187.

Pranešimu gali būti informuojama apie matavimo triktį. Patikrinkite alyvos lygį

rankiniu būdu, įkišdami alyvos lygio matuoklį.

Techninės Priežiūros Ekranas

Priežiūros sistema informuoja, kada reikia keisti variklio alyvą ir filtrą arba atlikti transporto priemonės priežiūros darbus. Atsižvelgiant į važiavimo sąlygas, variklio alyvos ir filtro keitimo intervalas gali būti gana skirtingas. Įjungus degimą, prietaisų skydelyje kelioms sekundėms pasirodo reikiamos atlikti priežiūros piktograma.

Jei artimiausius bent 3 000 km nereikia atlikti jokių priežiūros darbų, ekrane priežiūros informacija nepateikiama.

Jei per artimiausius 3 000 km reikia atlikti techninę apžiūrą, kelias sekundes rodomas likęs atstumas arba likęs laikas. Tuo pat metu kaip priminimas įsijungia indikatorius .

Jei techninę priežiūrą reikia atlikti greičiau nei už 1 000 km, indikatorius mirksi, o paskui nuolat dega. Kelias sekundes rodomas likęs atstumas arba likęs laikas.

Apie pradelstą priežiūros paslaugą pranešama pranešimu prietaisų skydelyje, kuriame nurodomas viršytas

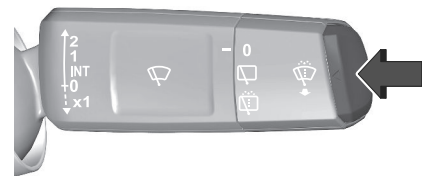
PRIETAISŲ SKYDELIS IR VALDYMO PRIETAISAI

atstumas. Indikatorius mirksi, o paskui šviečia nuolat, kol bus atlikta priežiūra.

Priežiūros intervalo atkūrimas

Po kiekvienų priežiūros darbų reikia atkurti priežiūros indikatorius, kad jis veiktų tinkamai. Rekomenduojama kreiptis pagalbos į autoservisą. Atlikite šiuos veiksmus.

- Išjunkite degimą.



- Paspauskite dešinėsios svirtelės galą, kad įeitumėte į meniu.
- Slinkite per puslapius naudodami ant vairo esantį perjungiklį aukštyn ir žemyn.
- Pasiekę norimą meniu, paspauskite ir palaikykite mygtuką, kad iš naujo nustatytumėte.

- Kai bus rodoma „0“, atleiskite mygtuką. Indikatorius pranyks.

Priežiūros informacijos iškvietimas

Norėdami bet kuriuo metu gauti informaciją apie paslaugos būseną:

- paspauskite dešinėsios svirtelės galą, kad įeitumėte į meniu;
- slinkite per puslapius naudodami ant vairo esantį perjungiklį aukštyn ir žemyn;
- įėję į paslaugų meniu trumpai paspauskite perjungiklį.

Priežiūros informacija rodoma kelias sekundes.

Automobilio Personalizavimas

Automobilio funkcijos gali būti pritaikomos, keičiant nuostatas informacijos ekrane.

Kai kurios funkcijos yra rodomos arba veikia dirbant varikliui.

Lauko Temperatūra

Lauko temperatūra rodoma prietaisų skydelio ekrane arba informacijos ekrano būsenos juostoje.

Įspėjamosios Ir Kontrolinės Indikatorių Lemputės

Apžvalginėje lentelėje esantys skaičiai rodo, ką daryti, kai ima šviesti arba mirksėti kontrolinis indikatorius. Jei nėra numerio: tik informacijos tikslais. Jei užsidega raudona arba oranžinė įspėjamoji lemputė, tai gali reikšti gedimą, kurį reikia toliau tirti.

Apžvalga

Apžvalginėje lentelėje esantys skaičiai rodo, ką daryti, kai ima šviesti arba mirksėti kontrolinis indikatorius.

- 1 : Tik informacijai
- 2 : Informacijai ir įspėjimui: gali reikėti imtis veiksmų
- 3: kreiptis pagalbos į autoservisą
- 4: išjungti variklį ir kreiptis pagalbos į autoservisą
- 5: nedelsiant pašalinti gedimo priežastį autoservise

Nuolat Šviečianti Įspėjamoji Lemputė

Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės, rodomos kaip simboliai, informuoja vairuotoją apie gedimą (įspėjamosios lemputės) arba apie sistemos veikimo būseną (veikimo arba išjungimo įspėjamosios lemputės). Kai kurios lemputės šviečia dviem būdais (nuolat arba mirksi) ir (arba) keliomis spalvomis.

Susiję Įspėjimai

Lemputės apšvietimas gali būti lydimas garso signalo ir (arba) ekrane rodomos žinutės.

Susiejus įspėjimo tipą su automobilio eksploatacine būkle galima nustatyti: situacija yra normali ar įvyko gedimas – daugiau informacijos rasite kiekvienos lemputės aprašyme.

Ijungus Uždegimą

Ijungus degimą, kelioms sekundėms užsidega kai kurios raudonos arba oranžinės įspėjamosios lemputės. Užvedus variklį šios įspėjamosios lemputės turėtų užgesti. Norėdami sužinoti daugiau apie sistemą ar funkciją, žr. atitinkamą skyrių.

Įspėjamųjų Ir Kontrolinių Lempučių Sąrašas

Raudonos Įspėjamosios Ir Kontrolinės Lemputės

STOP



Dega nuolat; aktyvinama su kita įspėjamąja lempute, rodomas pranešimas ir girdimas garsinis signalas.

Buvo nustatytas žymus variklio, stabdymo sistemos, vairo stiprintuvo arba automatinės pavarų dėžės gedimas arba didelis elektros sistemos gedimas.

Atlikite veiksmą, tuomet – veiksmą (4).

Traukos Akumulatoriaus Perkaitimas



Šviečia nuolat kartu su STOP įspėjamąja lempute, rodomas pranešimas ir girdimas garsinis signalas. Šviečia nuolat kartu su STOP įspėjamąja lempute, rodomas pranešimas ir girdimas garsinis signalas.

Per didelė traukos akumulatoriaus temperatūra.

Atlikite veiksmą (4).

Kuo skubiau išlipkite iš automobilio ir pasitraukite nuo jo saugiu atstumu.

Traukos Akumulatoriaus Gedimas



Šviečia nuolat kartu su techninės priežiūros įspėjamąja lempute ir rodomas pranešimas.



Traukos akumulatorius turi gedimą.

Atlikite veiksmą (4).

Sistemos Triktis



Šviečia nuolat.

Sistemos gedimas.

Atlikite veiksmą (5), tuomet – veiksmą (4).

Kabelis Prijungtas



Šviečia tolygiai, kai degimas įjungtas.

Įkrovimo kabelis prijungtas prie automobilio jungties.



Šviečia tolygiai, kai degimas įjungtas, lydimas šviečia tolygiai, kai degimas įjungtas, lydimas

Neįmanoma paleisti automobilio, kol prie automobilio jungties yra prijungtas įkrovimo kabelis.

Atjunkite įkrovimo kabelį ir uždarykite dangtelį.

12 V Akumulatoriaus Įkrova



Šviečia nuolat. Akumulatoriaus įkrovimo grandinėje įvyko gedimas (nešvarios jungtys, laisvas arba nutrūkęs kintamosios srovės generatoriaus diržas ir pan.).

12 V akumulatoriaus įkrovos lygis yra žemas (2), jei išlieka (5) arba (4). Sugedo akumulatoriaus įkrovimo grandinė (pvz., nešvarūs gnybtai, atsilaisvinęs arba pažeistas generatoriaus diržas).

Atlikite veiksmą (1).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Jei nustoja veikti elektrinis stovėjimo stabdys, sustabdykite automobilį ir pasirūpinkite, kad jis negalėtų pajudėti:

- Po vienu iš ratų pakiškite ratų blokavimo kaladėlę. Nuvalykite ir iš naujo priveržkite gnybtus. Jei užvedus variklį įspėjamoji lemputė neužgesa, atlikite (2).

Stabdymas



Šviečia nuolat.
Labai sumažėjo stabdžių skysčio lygis stabdžių sistemoje.

Atlikite (2), tada įpilkite skysčio, kuris atitinka gamintojo rekomendacijas. Jei problema išlieka, atlikite veiksmą (4).



Šviečia nuolat.
Elektroninio stabdymo jėgos paskirstymo (EBFD) sistemos gedimas.

Atlikite veiksmą (2), tuomet – veiksmą (4).

Elektrinis Stovėjimo Stabdys



Šviečia nuolat.
Elektrinis stovėjimo stabdys užspaustas.



Mirksi.
Neveikia užspaudimas arba atleidimas.

Atlikite (1): pastatykite ant lygios žemės (lygaus paviršiaus).

Jei automobilis su automatine pavarų dėže, pasirinkite režimą **P**. Išjunkite degimą ir atlikite veiksmą (3).

Vairo Stiprintuvai



Šviečia nuolat, girdimas garsinis signalas.

Vairo stiprintuvo triktis (4).

Pakabos Sistema



Šviečia nuolat.
Aptiktas aktyviosios pakabos sistemos gedimas.

Inicijuokite sistemą iš naujo:

- išjunkite degimą ir palaukite bent 30 sekundžių;
- vėl įjunkite degimą ir palaukite bent 5 sekundes prieš užveddami variklį.

Jei problema išlieka, atlikite veiksmą (3).

Atidarytos Durys



Šviečia nuolat, rodoma su pranešimu, žyminčiu prieigą (2).

Garsinis signalas papildo įspėjimą, jei viršijamas 10 km/val. (6 mph) greitis. Durys arba bagažinė nėra tinkamai uždarytos.

Saugos Diržai Neužsegti / Atsegti



Nuolat šviečia arba mirksi, girdimas garsėjantis garsinis signalas.

Diržas nebuvo prisisegtas arba buvo atsegtas.

Įspėjimas Dėl Vairuotojo Miegoistumo



Jei kamera aptinka vairuotojo mieguistumą važiuojant didesniu nei 65 km/val. greičiu, įsizižiebia įspėjamojo indikatorius ir suskamba garsinis signalas (priklausomai nuo užsitęsios akių užmerkimo trukmės) (2).

Oranžinės Įspėjamosios Ir Kontrolinės Lemputės

Techninė Priežiūra



Užsidega laikinai, rodomas pranešimas.

Nustatytas vienas arba daugiau smulkių sutrikimų, kuriems neskirta jokia konkreti įspėjamoji lemputė. Nustatykite gedimo priežastį pagal pranešimą, rodomą prietaisų skydelyje. Tam tikras problemas galima išspręsti patiems, pvz., pakeisti nuotolinio valdymo pultelio bateriją.

Dėl bet kokių kitų problemų, pavyzdžiui, nepakankamo padangų slėgio nustatymo sistemos gedimo, atlikite (3).



Šviečia nuolat, kartu rodomas pranešimas.

Nustatytas vienas arba daugiau svarbių gedimų, kuriems neskirta jokia konkreti įspėjamoji lemputė. Nustatykite gedimo priežastį, vadovaudamiesi prietaisų skydelyje rodomu pranešimu, tada atlikite (3).



Šviečia nuolat ir rodomas pranešimas „**Parking brake fault**“ (stovėjimo stabdžio gedimas).

Automatinis elektrinio stovėjimo stabdžio atleidimas negalimas. Atlikite veiksmą (2).

Stabdymas



Šviečia nuolat.

Aptiktas nedidelis stabdžių sistemos gedimas.

Važiukite atsargiai.

Atlikite veiksmą (3).

Gedimas (Automobiliuose Su Elektriniu Stovėjimo Stabdžiu)



Šviečia nuolat ir rodomas pranešimas „**Parking brake fault**“ (stovėjimo stabdžio gedimas).



Norint imobilizuoti automobilį, variklis turi neveikti.

Jei neveikia rankinis užspaudimas ir atleidimas, elektrinio stovėjimo stabdžio valdiklis yra sugedęs.

Automatinės funkcijas būtina naudoti visada ir jos automatiškai įjungiamos iš naujo, jei valdiklis sugenda.

Atlikite veiksmą (3).



Šviečia nuolat ir rodomas pranešimas „**Parking brake fault**“ (stovėjimo stabdžio gedimas).

Elektrinis stovėjimo stabdys sugedęs: rankinės ir automatinės funkcijos gali neveikti.

Norėdami imobilizuoti stovintį automobilį:

- Patraukite ir palaikykite elektrinio stovėjimo stabdžio valdiklį apytiksliai 7–15 sek., kol prietaisų skydelyje užsidegs kontrolinė lemputė.

Jei šios procedūros atlikti nepavyksta, apsaugokite savo automobilį:

1. Pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus.
2. Pasirinkite automatinės pavarų dėžės režimą **P**, tada po vienu iš ratų padėkite pateikiamą ratų fiksavimo kaladėlę.

Tada atlikite veiksmą (3).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Automatinės Funkcijos Išjungtos (Elektrinis Stovėjimo Stabdys)



Šviečia nuolat.

Stabdžio automatinio užspaudimo (išjungus variklį) ir automatinio atleidimo (greitėjant) funkcijos išjungtos.

Jeigu automatinis užspaudimas / atleidimas nebegalimas:

1. Užveskite variklį.
2. Valdikliu įjunkite elektrinį stovėjimo stabdį.
3. Visiškai nukelkite koją nuo stabdžių pedalo.
4. Laikykite valdymo svirtį nuspaustą stabdžių atleidimo kryptimi 10–15 sekundžių.
5. Atleiskite valdiklį.
6. Nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą.
7. Patraukite valdiklį įjungimo kryptimi ir palaikykite 2 sekundes.
8. Atleiskite valdiklį ir stabdžių pedalą.

Jei automatinio stovėjimo stabdžio indikatorius lieka degti, atlikite (3).

Stabdžių Antiblokavimo Sistema (ABS)



Šviečia nuolat.

Stabdžių antiblokavimo sistemoje yra gedimas.

Įprastinis automobilio stabdymas veikia. Važiokite atsargiai vidutiniu greičiu, tuomet atlikite (3).

Vairo Stiprintuvai



Šviečia nuolat.

Nustatytas smulkus vairo stiprintuvo gedimas.

Važiokite atsargiai vidutiniu greičiu, tuomet atlikite (3).

Traukos Kontrolė



Šviečia nuolat.

Sistema išjungama.

Vėl užvedus transporto priemonę ir viršijus maždaug 50 km/val. (31 mph) greitį, traukos kontrolės sistema vėl paleidžiama automatiškai.

Važiuojant mažesniu nei 50 km/val. (31 mph) greičiu, ją vėl galima įjungti rankiniu būdu.



Mirksi.

ESC / ASR sistemos reguliavimas suaktyvinamas praradus sukibimą arba trajektoriją.



Šviečia nuolat.

ESC / ASR sistemos gedimas. Atlikite veiksmą (3).

Avarinio Stabdžio Gedimas (Su Elektriniu Stovėjimo Stabdžiu)



Šviečia nuolat ir rodomas pranešimas „**Parking brake fault**“ (stovėjimo stabdžio gedimas).



Avarinis stabdis neveikia visu pajėgumu.

Jei automatiškai atleisti neįmanoma, naudokite rankinį atleidimą arba atlikite (3).

Stabdamt Avarijos Atveju

Dega nuolat kartu su priežiūros įspėjamoji lemputė, rodomas pranešimas ir girdimas garsinis signalas.



Sistemos gedimas.
Skubiai atlikite (3).

Slėgio Padangose Stebėjimo Sistema Įspėjimas Apie Žemą Padangų Slėgį

Šviečia nuolat.

Žemas slėgis vienoje arba keliose padangose.

Kiek įmanoma greičiau patikrinkite padangų slėgį.

Iš naujo inicijuokite nustatymo sistemą po slėgio suregulavimo.



Per mažo padangų slėgio įspėjamoji lemputė mirksi, tada šviečia nuolat ir techninės priežiūros įspėjamoji lemputė šviečia nuolat.



Padangos slėgio stebėjimo sistemos gedimas.

Nepakankamo padangų slėgio nustatymas nebėra stebimas.

Kiek įmanoma greičiau patikrinkite padangų slėgį ir imkitės veiksmų (3).

Automobilio Statymo Jutikliai

Mirksi.

Sistema aptinka kliūtį.



Šviečia nuolat, kartu rodomas pranešimas ir girdimas garsinis signalas.

Sistemos gedimas.

Atlikite veiksmą (3).



Nuolat šviečia ir rodomas pranešimas „**Parking Assistance Sensor blind: (Statymo pagalbos jutiklis uždengtas:) Clean sensor, see User Manual**“ (išvalykite jutiklį, žr. Naudotojo vadovą.)

Jutiklis uždengtas.

Sustabdykite automobilį iš karto, kai tik saugu tai padaryti, ir išjunkite degimą. Išvalykite priekinius ir (arba) galinius jutiklius.

Oro Pagalvės

Šviečia nuolat kartu su techninės priežiūros įspėjamoji lemputė ir kartu rodomas pranešimas.



Sugedo vienas iš oro pagalvių arba saugos diržų pirotechninių įtempiklių. Atlikite veiksmą (3).

Priekinė Keleivio Oro Pagalvė (IJUNGTĄ)

Šviečia nuolat.

Priekinė keleivio oro pagalvė įjungta. Valdiklis nustatytas į padėtį **ON** (įjungta).

Tokiu atveju neįrenkite atgal atgręžtos vaikiškos kėdutės ant priekinės keleivio sėdynės – galimi sunkūs sužalojimai!

Priekinė Keleivio Oro Pagalvė (Išaktyvinta)

Šviečia nuolat.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Priekinė keleivio oro pagalvė yra išjungta. Valdiklis nustatytas į padėtį **OFF** (išjungta).

Galite įrengti atgal atgręžtą vaikišką sėdynę, nebent oro pagalvės yra sugedusios (šviečia oro pagalvės įspėjamoji lemputė).

Maža Traukos Akumulatoriaus Įkrova (BEV)



Šviečia nuolat, girdimas garsinis signalas.

Traukos akumulatoriaus įkrova yra silpna.

Pažiūrėkite likusį nuvažiuoti atstumą. Pasirūpinkite kuo greičiau įkrauti automobilį.

„Slinkimo“ Režimas, Kai Nuvažiuojamas Atstumas Ribotas (BEV)



Šviečia nuolat.

Ši kontrolinė lemputė gali įsižiebtį dviem atvejais:

1. Pasiektas kritinis traukos akumulatoriaus įkrovos lygis. Variklio galia palaipsniui mažėja ir automobilio akumuliatorių reikia įkrauti.

2. Variklis įkaista (statūs šlaitai ar pagreičiai), o galia sumažėja. Pavojus, kad automobilis gali sustoti. Kad galėtumėte tęsti, transporto priemonė turi atvėsti.

Jei lemputė toliau šviečia, atlikite veiksmą (2).

Pėsčiųjų Garsinis Signalas (BEV)



Šviečia nuolat.

Nustatytas garsinio signalo gedimas. Atlikite veiksmą (3).

Įspėjimas Apie Susidūrimo Pavojų / Įjungtas Saugos Stabdys



Mirksi.

Sistema įsijungia ir akimirksniu stabdo automobilį, kad būtų sumažintas susidūrimo su priekyje esančiu automobiliu greitis.

Norėdami sužinoti daugiau, žr. skyrių „**Vairavimas**“.



Šviečia nuolat, kartu rodomas pranešimas.

Sistema buvo išjungta naudojantis jutikliniu ekranu.



Šviečia nuolat rodomas pranešimas ir girdimas garsinis signalas.

Sistemos gedimas.

Atlikite veiksmą (3).



Nuolat šviečia ir rodomas pranešimas „**Driving Assistance Sensor blind: (Pagalbinės vairavimo funkcijos jutiklis uždengtas:)** išvalykite jutiklį, žr. Naudotojo vadovą“.

Jutiklis uždengtas.

Sustabdykite automobilį iš karto, kai tik saugu tai padaryti, ir išjunkite degimą. Išvalykite priekinę kamerą.



Šviečia nuolat.



Sistemos gedimas.

Jei šios įspėjamosios lemputės užsidega išjungus ir vėl užvedus variklį, atlikite (3).



Šviečia nuolat.



Sistema laikinai išjungta, nes aptiktas sėdintis vairuotojas ir (arba) priekinis keleivis (atsižvelgiant į modifikaciją), tačiau atitinkamas saugos diržas neužsegta.

Kelio Ženklų Atpažinimas



Šviečia nuolat, kartu rodomas pranešimas ir girdimas garsinis signalas.

Sistemos gedimas.
Atlikite veiksmą (3).



Nuolat šviečia ir rodomas pranešimas „**Driving Assistance Sensor blind: (Pagalbinės vairavimo funkcijos jutiklis uždengtas:)**“ išvalykite jutiklį, žr. Naudotojo vadovą“.

Jutiklis uždengtas.

Sustabdykite automobilį iš karto, kai tik saugu tai padaryti, ir išjunkite degimą.

Išvalykite priekinę kamerą.

Eismo Juostos Laikymosi Pagalba



Mirksi.

Ketinate kirsti brūkšninę liniją neįjungę posūkių rodiklių.

Sistema įjungiama ir pakoreguoja trajektoriją, jeigu nustato, kad yra rizika netyčia kirsti liniją arba kelti kirsti (priklausomai nuo versijos).

Norėdami sužinoti daugiau, žr. skyrių „**Vairavimas**“.



Šviečia nuolat.

Sistema buvo automatiškai išjungta arba perjungta į budėjimo režimą.



Nuolat šviečia ir rodomas pranešimas „**Driving Assistance Sensor blind: (Pagalbinės vairavimo funkcijos jutiklis uždengtas:)**“ išvalykite jutiklį, žr. Naudotojo vadovą“.

Jutiklis uždengtas.

Sustabdykite automobilį iš karto, kai tik saugu tai padaryti, ir išjunkite degimą. Išvalykite priekinę kamerą.



Šviečia nuolat, kartu rodomas pranešimas ir girdimas garsinis signalas.



Sistemos gedimas.
Atlikite veiksmą (3)

Pagalbinė Vairuotojo Budrumo Stebėjimo Sistema (DAA)



Šviečia nuolat.

Sistema išjungžiama.



Šviečia nuolat, kartu rodomas pranešimas ir girdimas garsinis signalas.

Sistemos gedimas.
Atlikite veiksmą (3).



Nuolat šviečia ir rodomas pranešimas „**Driving Assistance Sensor blind: (Pagalbinės vairavimo funkcijos jutiklis uždengtas:)**“ išvalykite jutiklį, žr. Naudotojo vadovą“.

Jutiklis uždengtas.

Sustabdykite automobilį iš karto, kai tik saugu tai padaryti, ir išjunkite degimą. Išvalykite priekinę kamerą.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Galiniai Rūko Žibintai

Šviečia nuolat.

Ijungtos šviesos.

Automatinis Tolimųjų Šviesų Perjungimas Į Artimą

Šviečia nuolat, kartu girdimas garsinis signalas ir rodomas pranešimas.

Aptiktas funkcijos arba kameros gedimas.

Atlikite veiksmą (2).

Žalios Įspėjamosios Ir Kontrolinės Lemputės

Šviečia nuolat, užsidegant girdimas garsinis signalas.

Automobilis yra parengtas važiuoti. Kontrolinė lemputė užgesa pasiekus maždaug 5 km/val. greitį, ir vėl įsižiebia, kai automobilis sustoja. Lemputė užges, kai išjungsitė variklį ir išlipsitė iš automobilio.

Automobilis Paruoštas Važiuoti (BEV)**Sėdynė Užimta / Saugos Diržas Užsegta**

Šviečia nuolat.

Veikiant degimui vairuotojas arba keleivis segi savo saugos diržą.

Posūkių Signalai

Mirksi, skamba garsinis signalas.

Veikia posūkių rodikliai.

Dienos Šviesų Žibintai / Stovėjimo Žibintai

Šviečia nuolat.

Kai aplinkos apšvietumas pakankamas, šviečia dienos žibintai. Kai aplinkos šviesos nėra pakankamai, šviečia stovėjimo žibintai.

Artimųjų Šviesų Žibintai

Šviečia nuolat.

Ijungtos šviesos.

Automatinis Tolimųjų Šviesų Perjungimas Į Artimą

Šviečia nuolat.



Funkcija įjungta naudojantis jutikliniu ekranu.

Apšvietimo valdymo svirtelė nustatyta į padėtį **AUTO**.

Norėdami sužinoti daugiau, skaitykite skyrių „Apšvietimas ir matomumas“.

**Automatinis laikymas**

Šviečia nuolat

Hidraulinio slėgio pakanka, kad automobilis stovėtų.

„One Pedal“



Šviečia nepertraukiamai
Funkcija įjungta

Automatinis Laikymas



Šviečia nepertraukiamai
Hidraulinio slėgio pakanka,
kad automobilis stovėtų.

Mėlynos Įspėjamosios Ir Kontrolinės Lemputės

Priekinių Žibintų Tolimosios Šviesos



Šviečia nuolat.

Juodai Baltos Įspėjamosios Lemputės

Nuspausti Stabdžius



Šviečia nuolat.
Stabdžių pedalas nespau-
džiamas arba spaudžiamas
nepakankamai.

Kai automobilyje veikia variklis, prieš
atleidžiant stovėjimo stabdį, kai norima
perjungti iš automatinės pavarų dėžės
padėties P.

„One Pedal“



Šviečia nepertraukiamai
Funkcija šiuo metu sustab-
dyta.

Pilkos Spalvos Įspėjamosios Ir Kontrolinės Lemputės

Sėdynė Tuščia / Saugos Diržas Ne- užsegta



Šviečia nuolat.

Veikiant degimui viena iš priekinių ar
galinių keleivių sėdynių laikoma tuščia.

Techninės Prižiūros Indikato- rius

Techninės prižiūros informacija pa-
teikiama atstumais (myliomis arba ki-
lometrais) ir laiku (mėnesiais arba
dienomis).

Įspėjimas suaktyvinamas, kai pasiekia-
mas atstumas arba laiko limitas, atsiž-
velgiant į tai, kas įvyksta anksčiau.
Prietaisų skydelyje rodoma techninės
prižiūros informacija. Priklausomai
nuo automobilio versijos:

- kilometrų skaičiuoklis rodo linijas, nu-
rodančias atstumą, likusį iki kitos
techninės prižiūros, arba nuvažiuo-
tą atstumą nuo paskutinio termino.
Šiuo atveju vertė pateikiama su „–“
simboliu;

PRIETAISŲ SKYDELIS IR VALDYMO PRIETAISAI

- įspėjamajame pranešime nurodomas
likęs atstumas bei laikotarpis iki kitos
techninės prižiūros arba kiek laiko
vėluojama ją atlikti.

❗ PASTABA

Nurodytas atstumas apskaičiuoja-
mas pagal nuvažiuotą atstumą ir
laikotarpį, praėjusį po paskutinės
techninės prižiūros.
Įspėjimas gali būti pateiktas ir
artėjant terminui.
Pagal automobilio techninės prižiū-
ros planą techninę prižiūrą gali
apimti:

- kasmetinį apsilankymą;
- visapusišką aptarnavimą.

Techninės Prižiūros Veržliaraktis



Šviečia laikinai, kai degimas
įjungtas.

Iki kitos techninės prižiūros liko 1000–
3000 km arba 21–60 d.



Šviečia tolygiai, kai degimas
įjungtas.

Techninė prižiūra turi būti atlikta po
mažiau nei 1000 km arba 21 d.

Transporto priemonės techninę priežiūrą reikia atlikti nedelsiant.

Techninės Priežiūros Veržliarakčio Simbolis Mirksi



Šviečia tolygiai, kai degimas įjungtas. Techninės priežiūros terminas praleistas.

Jūsų automobilio techninę priežiūrą reikia atlikti kiek įmanoma greičiau.

Techninės Priežiūros Indikatoriaus Atstata

Po kiekvienos techninės priežiūros techninės priežiūros indikatorių būtina grąžinti į pradinę padėtį. Jei automobilio techninę priežiūrą atlikote patys:

1. Išjunkite degimą.
2. Paspauskite ir palaikykite kairiosios valdymo svirtelės gale esantį mygtuką.
3. Neatlikdami jokių veiksmų stabdžių pedalų, vieną kartą paspauskite mygtuką **START/STOP** (įjungti / išjungti); pasirodo laikinasis langas

ir pradedamas atgalinis laiko skaičiavimas.

4. Kai pasirodys **=0**, bus parodytas patvirtinimo pranešimas; atleiskite apšvietimo valdymo svirtelės mygtuką ir veržliarakčio simbolis nebus rodomas.

PASTABA

Jei po šios procedūros atjungsite akumuliatorių, užrakinkite automobilį ir palaukite bent 5 minutes, kad būtų užregistruotas grąžinimas į pradinę padėtį.

Priminimas Apie Techninės Priežiūros Informaciją

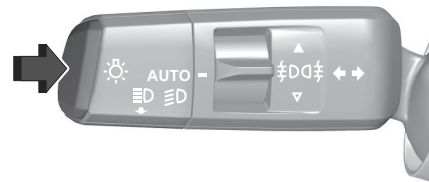


Techninės priežiūros informaciją galite rasti jutiklinio ekrano programoje **Settings > Vehicle** (nustatymai > automobilis).

- Tada pasirinkite **Safety > Diagnostics** (sauga > diagnostika).

Automobilio Pranešimai

Pranešimai pateikiami informacijos skydelyje. Kai kuriais atvejais jie pateikiami kartu su įspėjimu ir įspėjamuoju garsiniu signalu.



Paspauskite, kad patvirtintumėte pranešimą.

Automobilio ir priežiūros pranešimai

Automobilio pranešimai rodomi kaip tekstas. Vykdykite pranešimuose pateikiamas instrukcijas.

Pranešimai informacijos ekrane

Tam tikri svarbūs pranešimai gali būti papildomai rodomi informacijos ekrane.

Kai kurie pranešimai iškyla kelioms sekundėms.

Automobiliai su integruota navigacijos sistema

Automobilis atpažįsta mažos taršos zonas. Įvažiuojant į mažos taršos zoną arba išvažiuojant iš jos, gaunamas garsinis pranešimas, o navigacijos žemėlapyje rodoma piktograma.

Įspėjamieji Garsiniai Signalai

Įspėjamasis garsinis signalas dėl nepri-segtų saugos diržų turi prioritetą prieš bet kurį kitą įspėjamąjį garsinį signalą. Kai pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas, atkreipkite dėmesį į informacijos skydelyje pateikiamus pranešimus ir įspėjimo lemputes.

Garso modulyje aptikus gedimą, vairuotojo informacijos centre pasirodo , o ekrane pateikiamas pranešimas. Įspėjamasis garsinis signalas neskambės, taip pat nebus vairuotojo pagalbos sistemos signalo.

Užvedant variklį ar važiuojant

Įspėjamasis signalas pasigirsta, kai:

- kai neprisegta saugos diržas;

- nevisiškai uždaryta bagažinės dangtis;
- jei su įjungtu stovėjimo stabdžiu viršijamas tam tikras greitis;
- kai automatiškai deaktyvuojama pastovaus greičio palaikymo sistema;
- jei viršijamas suprogramuotas greitis arba greičio apribojimas;
- prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas;
- salone nėra elektroninio rakto;
- statymo jutikliai aptiko objektą;
- netyčia persirikiuojama;
- pasiektas didžiausias išmetamųjų dujų filtro užpildymo lygis.
- sistema registruoja, kad vairuotojas nelaiko rankų ant vairo;
- sistema nustato, kad vairuotojas yra mieguistas;
- per greitai artėjama prie priekyje važiuojančio automobilio.

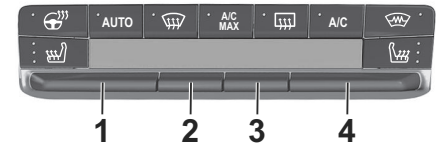
Kai automobilis yra pastatytas ir (arba) atidarytos vairuotojo durės

Įspėjamasis signalas skamba, kai:

- išorės apšvietimo šviesos įjungtos;
- raktas yra užvedimo spynelėje.

Klimato Kontrolė

Elektroninė Klimato Kontrolės Sistema



1. Temperatūrai
2. Orui paskirstyti
3. Vidinė oro cirkuliacija salone
4. Ventilatoriaus greitis



Šildomas vairas

AUTO automatinis režimas.



Miglos šalinimas nuo langų ir jų atitirpinimas



Oro kondicionieriaus veikimas visu pajėgumu



Šildomas galinis langas

⇒ 20 ir išoriniai veidrodėliai

⇒ 21

A/C

Oro kondicionieriaus įjungimas / išjungimas



Šildomas priekinis stiklas

⇒ 19



Šildomos sėdynės ⇒ 25

Automatinis Oro Kondicionierius

Automatiniu režimu temperatūra, ventiliatoriaus apsakos ir oro paskirstymas reguliuojami automatiškai.

Paspauskite **AUTO**, kad įjungtumėte oro kondicionierių.

Įjungus užsidega mygtuko šviesos diodas. Oro kondicionierius veikia tik užvedus variklį ir įjungus ventiliatorių.

Vėl paspauskite **AUTO**, kad įjungtumėte oro kondicionierių.

Oro Kondicionieriaus Įjungimas / Išjungimas

Oro kondicionierius yra sukurtas taip, kad esant uždarytiems langams efektyviai veiktų visais metų laikais:

- vasarą jis sumažina temperatūrą;
- žiemą, esant aukštesnei nei 3 °C temperatūrai, jis padidina aprasojimo nudžiovinimo efektyvumą.

Paspauskite **A/C**, kad įjungtumėte oro kondicionierių. Įjungimą parodo šviečiantis šviesos diodas. Oro kondicionieriaus funkcija veikia tik užvedus variklį ir įjungus ventiliatorių.

Vėl paspauskite **A/C**, kad įjungtumėte oro kondicionierių.

PASTABA

Norėdami greičiau atvėsinti orą, trumpam laikui įjunkite vidinę oro cirkuliaciją salone. Tuomet vėl įjunkite lauko oro įsiurbimą.

Oro kondicionavimo sistema vėsina ir sausina orą, kai tik lauko temperatūra šiek tiek viršija užšalimo temperatūrą. Todėl gali susidaryti kondensatas ir lašėti iš po transporto priemonės.

Jei vėsinimo ar džiovinimo nereikia, išjunkite vėsinimo sistemą ir taupykite degalus.

Suaktyvinta vėsinimo funkcija gali neleisti automatiškai išjungti variklio. Sistema „Stop-start“ ⇒ 108

Oro Šildytuvas

„Quickheat“ yra elektrinis papildomas oro šildytuvas, kuris automatiškai greičiau sušildo keleivių skyrių.

Temperatūros Reguliavimas

Paspauskite 1 mygtuką aukštn, kad padidintumėte, arba žemyn, kad sumažintumėte temperatūrą.

Parinkta temperatūra nurodoma būsenos juostoje.

Oro Paskirstymo Reguliavimas

Paspaudus 2 mygtuką kelis kartus iš eilės, oro srautas nukreipiamas į:

- priekinį langą, priekinių durelių langus, kojų nišą
- kojų nišą
- į galvos zoną per reguliuojamas ventiliacijos angas, priekinių durelių langus ir į kojų nišas

- į priekinį stiklą, galvos zoną per reguliuojamas ventiliacijos angas, priekinių durelių langus ir į kojų nišas
- į galvos zoną per reguliuojamas ventiliacijos angas ir priekinių durelių langus
- į priekinį stiklą ir šoninių durelių langus (aprasojimo šalinimas arba atitirpinimas)

Oro Kondicionieriaus Veikimas Visu Pajėgumu

Stipriausią vėsinimą įjunkite vieną kartą paspaudę . Funkcija nustato žemiausią temperatūrą ir nukreipia oro srautą pro visas ventiliacines angas. Be to, ji nustato didžiausią oro srautą ir aktyvuoja oro recirkuliaciją. Paspauskite , kad įjungtumėte funkciją. Įjungus užsidega mygtuko šviesos diodas. Norėdami išjungti funkciją, dar kartą paspauskite .

Vidinė Oro Cirkuliacija Salone

Vidinė oro cirkuliacija salone suteikia galimybę izoliuoti saloną nuo užteršto oro lauke, kai yra intensyvus eismas arba važiuojama tuneliu. Įsiurbiant lauko oro nerasoja priekinis stiklas ir šoniniai langai.

PASTABA

Jeigu reikia, ši funkcija leidžia greičiau pašildyti arba atvėsinti orą automobilio salone. Paspauskite mygtuką 3 norėdami įjungti salono oro vidinę cirkuliaciją arba įleisti lauko oro.

ĮSPĖJIMAS

Naudojant oro recirkuliacijos režimą sumažėja vėdinimas šviežiu oru. Naudojant be vėsinimo, padidėja oro drėgnumas, todėl langai iš vidaus gali rasioti. Pablogėja salono oro kokybė, todėl keleiviai gali jaustis mieguisti.

Ventiliatoriaus Greitis

Paspauskite 4 mygtuką aukšty, kad padidintumėte, arba žemyn, kad sumažintumėte oro srautą. Parinktas oro srautas rodomas būsenos juostoje.

Galinio Lango Stiklo Rasojimo / Šerkšno Nutirpdyimo Sistemos Valdiklis

Šiuo režimu galima kuo greičiau nu-džiovinti priekinio ir šoninių stiklų ap-rasojimą arba nutirpdyti šerkšną. Pa-spauskite , kad įjungtumėte funkciją. Įjungus užsidega mygtuko šviesos diodas. Norėdami išjungti funkciją, dar kartą paspauskite . Šiuo režimu sistema automatiškai valdo oro kondi-cionierių, oro srautą bei oro tiekimą ir optimaliai jį paskirsto į priekinį ir šoninius stiklus.

PASTABA

Jei  paspaudžiamas, kai veikia variklis, funkcijos "Autostop" veikimas pristabdomas, kol mygtukas  paspaudžiamas pa-kartotinai. Jei mygtukas  paspaudžiamas, kai variklis sustabdytas su funkcija "Autostop", variklis automatiškai užvedamas iš naujo. Sistema „Stop-start“ ➡ 108

Šildomas Vairas

Šildymą įjunkite paspaudę .

Ijungimą nurodo šviesos diodų apšvietimas ant mygtuko.

Šildymo funkcija veikia tik tuomet, kai lauko temperatūra nesiekia 20 °C.

Išankstinis Temperatūros Nustatymas (BEV)

(priklausomai nuo modelio)

Naudojant išankstinio temperatūros nustatymo funkciją, galima pašildyti transporto priemonės saloną arba jį išvėdinti aplinkos oru.

Temperatūros nustatymo funkciją galima suprogramuoti naudojantis informacijos ir pramogų sistemos ekranu arba „MyOpel App“ programėle.

PASTABA

Išankstinis temperatūros nustatymas įjungiamas tik kai degimas išjungtas ir automobilis užrakintas.

Jei aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis yra mažesnis nei 30 %, išankstinis temperatūros nustatymas neįjungiamas.

Kai automobilis įjungtas į elektros tinklą, teikiama pirmenybė akumulia-

toriaus įkrovimui, o ne išankstiniam temperatūros nustatymui.

Todėl jį galima įjungti tik tada, jei akumuliatorius įkrautas virš 80 % nustatytos ribos.

Jei užprogramuotas pasikartojantis šildymas / vėdinimas ir dvi šildymo / vėdinimo procedūros atliekamos automobiliui stovint, programavimas išjungiamas.

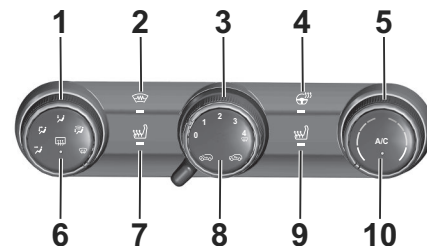
Laikmačio nustatymas

PASTABA

Galima užprogramuoti ir išsaugoti kelis laikmačius. Rekomenduojama išankstinį temperatūros nustatymą programuoti, kai automobilis prijungtas prie elektros tinklo, kad būtų optimizuotas ilgalaikis aukštos įtampos akumuliatoriaus veikimas.

Šildymo ir (arba) vėdinimo procedūra prasideda likus maždaug 30 min. iki prijungto automobilio užprogramuoto laiko, arba likus 20 min. iki užprogramuoto laiko, kai automobilis neprijungtas prie elektros tinklo.

Mechaninė Oro Kondicionavimo Sistema



1. Orui paskirstyti
-  2. Šildomas priekinis stiklas ⇨ 19
3. Ventilatoriaus greitis
-  4. Šildomas vairas
5. Temperatūrai
- A/C** Oro kondicionieriaus įjungimas / išjungimas
-  6. Šildomos sėdynės ⇨ 25
-  7. Vidinė oro cirkuliacija salone



Šildomas galinis langas ➡ 20 ir išoriniai veidrodėliai ➡ 21

Temperatūros reguliavimas

Pasukite ratuką 1 nuo mėlynos (šalto oro) srities ties raudona (šilto oro) sritimi.

Šildymas neveiks pilnu pajėgumu tol, kol variklis nepasieks įprastos darbinės temperatūros.

Ventiliatoriaus greičio reguliavimas

Pasukite rankenėlę 3, kad sureguliuotumėte oro srautą.

pagal laikrodžio rodyklę: didinti prieš laikrodžio rodyklę: mažinti

Šildomas vairas

Šildymą įjunkite paspaudę

Ijungimą nurodo šviesos diodų apšvietimas ant mygtuko.

Šildymo funkcija veikia tik tuomet, kai lauko temperatūra nesiekia 20 °C.

Oro paskirstymo reguliavimas

Pasukite rankenėlę 5, kad pasirinktumėte oro srautą.



: į galvos zoną per nustatomas oro ventiliacijos angas.



: į galvos zoną per nustatomas oro ventiliacijos angas ir į kojas.



: į kojų nišą



: į kojų nišą ir priekinį stiklą



: į priekinį stiklą ir į priekinių durų langus.

Oro kondicionieriaus (A/C) įjungimas / išjungimas

Oro kondicionierius yra sukurtas taip, kad esant uždarytiems langams efektyviai veiktų visais metų laikais:

- vasarą jis sumažina temperatūrą;
- žiemą, esant aukštesnei nei 3 °C temperatūrai, jis padidina aprasojimo nudžiovinimo efektyvumą.

Paspauskite **A/C**, kad įjungtumėte oro kondicionierių. Įjungus užsidega mygtuko šviesos diodas. Oro kondicionieriaus funkcija veikia tik užvedus variklį ir įjungus ventiliatorių.

Vėl paspauskite **A/C**, kad įjungtumėte oro kondicionierių.

Oro kondicionavimo sistema vėsina ir sausina orą, kai tik lauko temperatūra šiek tiek viršija užšalimo temperatūrą.

PRIETAISŲ SKYDELIS IR VALDYMO PRIETAISAI

ra. Todėl gali susidaryti kondensatas ir lašėti iš po transporto priemonės. Jei vėsinimo ar džiovinimo nereikia, išjunkite vėsinimo sistemą ir taupykite degalus.

Suaktyvinta vėsinimo funkcija gali neleisti automatiškai išjungti variklio. Sistema „Stop-start“ ➡ 108

PASTABA

Norėdami greičiau atvėsinti orą, trumpam laikui įjunkite vidinę oro cirkuliaciją salone. Tuomet vėl įjunkite lauko oro įsiurbimą.

Vidinė oro cirkuliacija salone

Vidinė oro cirkuliacija salone suteikia galimybę izoliuoti saloną nuo užteršto oro lauke, kai yra intensyvus eismas arba važiuojama tuneliu.

Įsiurbiant lauko oro nerasoja priekinis stiklas ir šoniniai langai.

PASTABA

Jeigu reikia, ši funkcija leidžia greičiau pašildyti arba atvėsinti orą automobilio salone.

Pasukite parinkiklį 8 į dešinę, kad būtų įjungta vidinė oro recirkuliacija.
Pasukite parinkiklį 8 į kairę, kad išjungtumėte oro recirkuliaciją ir leistumėte įtraukti lauko orą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Naudojant oro recirkuliacijos režimą sumažėja vėdinimas šviežiu oru. Naudojant be vėsinimo, padidėja oro drėgnumas, todėl langai iš vidaus gali rasoti.
Pablogėja salono oro kokybė, todėl keleiviai gali jaustis mieguisti.

Maksimalus aušinimas

Trumpam atidarykite langus, kad greičiau išsisklaidytų karštas oras.

Ijunkite **A/C**.

- Įjunkite vidinę oro cirkuliaciją salone.
- Sureguliuokite oro paskirstymą galvos srityje.
- Nustatykite temperatūros valdymą iki žemiausios temperatūros lygio.
- Nustatykite didžiausią ventiliatoriaus greitį.
- Atidarykite visas ventiliacines angas.

Miglos šalinimas nuo langų ir jų atitirdymas

- Pasukite 3 rankenėlę į 4 padėtį: oro srautas į priekinį stiklą padidinamas iki didžiausio.
- Pasukite rankenėlę 5 į padėtį : oro paskirstymas nukreipiamas į priekinį stiklą.
- Nustatykite temperatūrą iki aukščiausios lygio.
- Įjunkite **A/C**, jei reikia.
- Įjunkite galinio lango šildymą .
- Jei reikia, atidarykite šonines ventiliacines angas ir nukreipkite jas link durų langų.

Ventiliacinės Angos

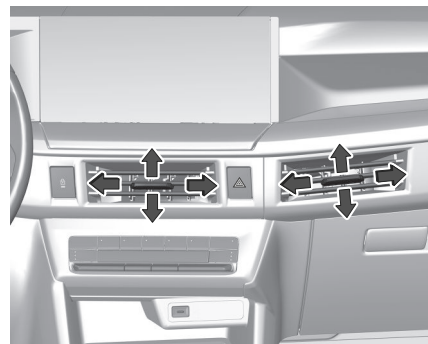
Reguliuojamos Ventiliacinės Angos

Kai įjungta vėsinimo funkcija, turi būti atidarytos bent dvi ventiliacinės angos.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

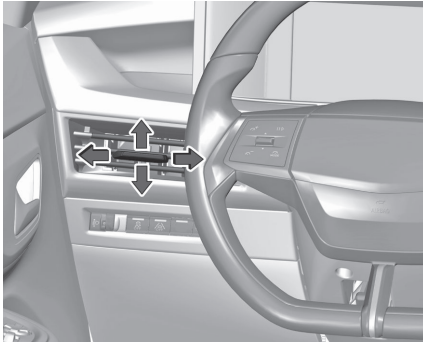
Prie ventiliacijos angų grotelių ne-tvirtinkite jokių daiktų. Nelaimingo atsitikimo atveju kyla pavojus susižeis-ti ir susižaloti.

Ventiliacinės angos prietaisų skydelyje



Nukreipkite oro srovę pakeldami ar pasukdami grotelles.
Norėdami uždaryti ventiliacinę angą, pasukite grotelles į vidų.

Išorinės ventiliacinės angos prietaisų skydelyje



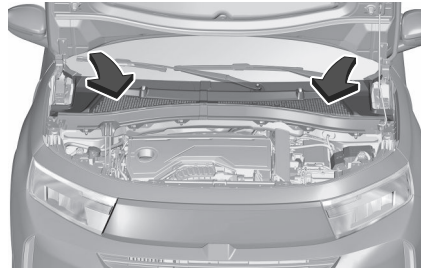
Nukreipkite oro srovę pakeldami ar pasukdami groteles. Norėdami uždaryti ventiliacinę angą, pasukite groteles į išorę.

Fiksuotos Ventiliacinės Angos

Papildomos ventiliacinės angos įtaisytos po priekiniu langu ir durų langais bei grindyse.

Priežiūra

Oro įsiurbimas



Oro įsiurbimo anga priekinio lango priekyje variklio skyriuje turi būti švari, kad galėtų įsiurbti orą. Pašalinkite lapus, nešvarumus ar sniegą.

Reguliarus Oro Kondicionavimo Sistemos Veikimas

Siekiant užtikrinti nepertraukiamą ir efektyvų eksploatavimą, vėsinimas turi būti įjungiamas po kelias minutes per mėnesį, nepaisant metų laiko ir oro. Kai lauko temperatūra per žema, vėsinimas yra neįmanomas.

Techninė Priežiūra

Optimaliam vėsinimui užtikrinti, rekomenduojame klimato kontrolės sistemą tikrinti kasmet, praėjus trims metams po automobilio registracijos. Patikrinimą sudaro toliau išvardinti veiksmai.

- funkcionalumo ir slėgio testas
- šildymo funkcionalumas
- sistemos hermetiškumo tikrinimas
- pavaros diržų tikrinimas
- kondensatoriaus ir garintuvo drenažo valymas
- eksploatavimo patikrinimas

Ekranai

Informacijos Ekranas

Informacijos ekrane gali būti rodoma:

- laikas;
- lauko temperatūra
- data;
- žr. informacijos ir pramogų sistemos aprašymą informacijos ir pramogų sistemos skyriuje; ➡ 87
- galinio vaizdo kameros indikacija; ➡ 154
- automobilio statymo pagalbos instrukcijos; ➡ 152

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- žr. navigacijos aprašymą informacijos ir pramogų sistemos skyriuje; ➡ 96
- automobilio ir sistemos pranešimai; ➡ 78

Techninės Priežiūros Ekranas

Priežiūros sistema informuoja, kada reikia keisti variklio alyvą ir filtrą arba atlikti transporto priemonės priežiūros darbus. Atsižvelgiant į važiavimo sąlygas, variklio alyvos ir filtro keitimo intervalas gali būti gana skirtingas. Įjungus degimą, prietaisų skydelyje kelioms sekundėms pasirodo reikiamos atlikti priežiūros piktograma.

Jei artimiausius bent 3 000 km nereikia atlikti jokių priežiūros darbų, ekrane priežiūros informacija nepateikiama. Jei per artimiausius 3 000 km reikia atlikti techninę apžiūrą, kelias sekundes rodomas likęs atstumas arba likęs laikas. Tuo pat metu kaip priminimas įsijungia indikatorius .

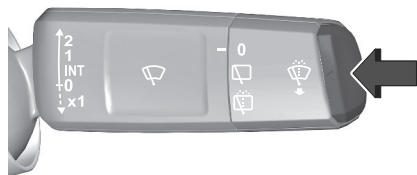
Jei techninę priežiūrą reikia atlikti greičiau nei už 1 000 km, indikatorius mirksi, o paskui nuolat dega. Kelias sekundes rodomas likęs atstumas arba likęs laikas.

Apie pradelstą priežiūros paslaugą pranešama pranešimu prietaisų skydelyje, kuriame nurodomas viršytas atstumas. Indikatorius mirksi, o paskui šviečia nuolat, kol bus atlikta priežiūra.

Priežiūros intervalo atkūrimas

Po kiekvienų priežiūros darbų reikia atkurti priežiūros indikatorį, kad jis veiktų tinkamai. Rekomenduojama kreiptis pagalbos į autoservisą. Atlikite šiuos veiksmus.

- Išjunkite degimą.



- Paspauskite dešinėsios svirtelės galą, kad įeitumėte į meniu.
- Slinkite per puslapius naudodami ant vairo esantį perjungiklį aukštyn ir žemyn.

- Pasiekę norimą meniu, paspauskite ir palaikykite mygtuką, kad iš naujo nustatytumėte.
- Kai bus rodoma „0“, atleiskite mygtuką. Indikatorius pranyks.

Priežiūros informacijos iškvietimas

Norėdami bet kuriuo metu gauti informaciją apie paslaugos būseną:

- paspauskite dešinėsios svirtelės galą, kad įeitumėte į meniu;
- slinkite per puslapius naudodami ant vairo esantį perjungiklį aukštyn ir žemyn;
- įėję į paslaugų meniu trumpai paspauskite perjungiklį.

Priežiūros informacija rodoma kelias sekundes.

INFORMACIJOS IR PRAMOGŲ SISTEMA

Įvadas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Informacijos ir pramogų sistema turi būti naudojami taip, kad automobilį visada būtų galima saugiai vairuoti. Jei abejojate, sustabdykite automobilį ir naudokitės informacijos ir pramogų sistema, kai automobilis stovi.

Radio transliacijų priėmimas

Radijo transliacijos gali trikdyti statinė elektra, triukšmas, iškraipymas ar transliacijos praradimas dėl:

- atstumo nuo siųstuvo pasikeitimo;
- panašių signalų priėmimo dėl atspindžių;
- kliūčių.

Meniu

Meniu ir nustatymai pasirenkami jutikliniame ekrane.



Palieskite ekraną, kad įjungtumėte rodymą.

Spustelėkite , kad įjungtumėte pradžios puslapį.

Palieskite reikiamą meniu ekrano piktogramą.

Palieskite atitinkamą piktogramą, kad patvirtintumėte išranką.

Palieskite , kad grįžtumėte į kitą aukštesnį meniu lygį.

Spustelėkite , kad grįžtumėte į pradžios puslapį.

Papildomos informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemos skyriuje.

Profiliai

Spauskite .

Sąrašas pasirinkite . Ekrane rodomas numatytasis profilis ir yra galimybė sukurti ir suasmeninti kelis naujus profilius, susietus su mobiliaisiais įrenginiais arba nesusietus su jais.

 Profilio rodinys yra numatytasis, bet jį galima keisti ir (arba) grąžinti jo pirminę konfigūraciją. Šio profilio negalima ištrinti.

 Kiekvieną sukurtą profilį galima susieti su pasirinktu mobiliuoju įrenginiu, prijungtu per „Bluetooth®“; bet pirmiausia reikia įjungti mobiliojo įrenginio funkciją „Bluetooth®“. Jei profilis nėra sujungtas su mobiliuoju įrenginiu, bus pažymėtas paskutinis naudotas profilis.

Profilio Kūrimas

Sukurdami naują profilį galėsite suasmeninti:

- kalbą, vienetų, privatumo nustatymus;

- ekrano konfigūraciją, išvaizdą, išmanųjį lietimą;
- garso nustatymus, mėgstamas radijo stotis;
- Apšvietimas, salono aplinka ➡ 55
- navigacijos istoriją, mėgstamus lankytinus taškus (POI), navigacijos nustatymus;
- tam tikras vairavimo pagalbines priemones ir mėgstamiausių sąrašą.

Profilio Naikinimas

 Norėdami profilį ištrinti, pasirinkite jį iš profilių sąrašo ir paspauskite šiukšliadėžės simbolį.

Sistemos Atnaujinimas

Automobilio jutiklinį ekraną ir navigacijos žemėlapi galima atnaujinti atsižvelgiant į naujausius patobulinimus ir patobulinimus.

Šiuos naujinius galima įkelti į automobilį naudojant USB-C atmintuką.

USB Atmintuko Paruošimas

Norėdami atsisiųsti naujinius ir paruošti USB-C atmintuką:

1. Atverkite „MyOpel“ svetainę arba programėlę.

2. Susiraskite naujinių failus.
3. Atsisiųskite ir atidarykite programinę įrangą asmeniniame arba „Mac“ kompiuteryje.
4. Vykdykite instrukcijas ekrane, kad suformatuotumėte ir paruoštumėte USB-C atmintuką.

Veikimo Sąlygos

ICE / hibridinis 48 V

- Diegdami naujinius palikite variklį veikti.
- Naujinimas turi būti atliekamas automobiliui stovint.

Rekomenduojama pastatyti automobilį lauke, o ne uždaroje erdvėje (pvz., garaže).

BEV

- Variklis turi būti įjungtas ir prietaisų bloke turi būti rodoma „READY“.
- Naujinimas turi būti atliekamas automobiliui stovint.
- Po tam tikro laiko (20–30 min.) automobilis persijungs į „ECO“ režimą. Jei atnaujinimas užtrunka ilgiau (ypač jei atnaujinamas žemėlapis), likite sėdėti vairuotojo sėdynėje prisisėgę saugos diržą ir uždarę duris, kol atnaujinimas bus baigtas.

- Atnaujinimo metu aukštos įtampos akumulatoriaus įkrauti negalima.

PASTABA

Neištraukite USB atmintuko iš automobilio, kol nesibaigė naujinimo procesas.

PASTABA

Neišjunkite variklio, kol nesibaigė naujinimo procesas.

Programinės Įrangos Atnaujinimas



- Įstatykite USB atmintuką į automobilio USB jungtį.



- Atverkite nuostatų programėlę.

1. Sąraše pasirinkite skirtuką „General“ (bendra).
2. Pasirinkite skirtuką **Software Update** (programinės įrangos atnaujinimas).

Pasirodys įdiegta programinės įrangos versija.

1. Pasirinkite **„Update System Software“**, (atnaujinti sistemos programinę įrangą), kad pradėtumėte atnaujinimo procesą.
2. Sistemai baigus skaityti USB atmintuke esančius duomenis, pasirinkite **„Update“** (atnaujinti).
3. Kai programinės įrangos atnaujinimas bus baigtas, pasirinkite **„Restart“** (paleisti iš naujo).

Paleidus sistemą iš naujo, atsiveria rodinys, kuriame nurodoma, kad sistema sėkmingai įdiegta.

Jei rodomas klaidos pranešimas, vykdykite ekrane pateikiamus nurodymus arba išbandykite kitą USB atmintuką. Jeigu klaida išlieka, kreipkitės į tinklo atstovybę arba į kvalifikuotas remonto dirbtuves.

Žemėlapio Atnaujinimas



- Įstatykite USB atmintuką į automobilio USB jungtį.



- Atverkite nuostatų programėlę.

1. Sąraše pasirinkite skirtuką **„General“** (bendra).
2. Pasirinkite skirtuką **„Map Update“** (žemėlapio atnaujinimas).

Pasirodys įdiegta programinės įrangos versija.

1. Pasirinkite **„Update Map“** (atnaujinti žemėlapi), kad pradėtumėte atnaujinimo procesą.
2. Sistemai baigus skaityti USB atmintuke esančius duomenis, pasirinkite **„Update“** (atnaujinti).
3. Kai programinės įrangos atnaujinimas bus baigtas, pasirinkite **„Restart“** (paleisti iš naujo).

Paleidus sistemą iš naujo, atsiveria rodinys, kuriame nurodoma, kad sistema sėkmingai įdiegta.

Jei rodomas klaidos pranešimas, vykdykite ekrane pateikiamus nurodymus arba išbandykite kitą USB atmintuką. Jeigu klaida išlieka, kreipkitės į tinklo atstovybę arba į kvalifikuotas remonto dirbtuves.

Tinkinimas

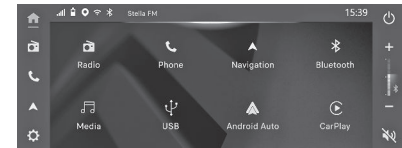
Paspauskite ir palaikykite ekrane vieną iš sistemos pradžios puslapių arba

paspauskite .

Sąraše pasirinkite tinkinimo skirtuką. Spustelėkite rodymo laukelį. Parodomas į 2 dalis padalytas puslapis. Šį puslapį galite bet kada uždaryti paspaudę .

Pirmieji Veiksmai

Sistema leidžia naudotis įvairiomis funkcijomis naudojant jutiklinį ekraną, ant vairo esančius valdiklius ir balso komandas. Integravus išmanųjį telefoną su „Bluetooth®“ funkcija, sistema užtikrina paprastą sąveiką su garso, multimedijos, navigacijos ir su išmaniuoju telefonu suderinamomis programomis. Jutikliniame ekrane galima greitai pasiekti visas pramogų, ryšių ir navigacijos parinktis.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

-  Rodomi nustatymai.
-  Rodomas navigacijos meniu.
-  Rodomas telefono meniu.
Rodomas telefono projekcijos ekranas, kai įjungta telefono projekcija.
-  Rodomas radijo meniu.
-  Rodomas pradžios ekranas.
-  Prijungia arba atjungia įrenginį su funkcija „Bluetooth“.
-  Sistema įjungiamą / išjungiamą.
-  Koreguojamas prijungto įrenginio garsumas.
-  Nutildo garsą.
-  Informacijos ekrane rodoma programėlė „Apple CarPlay“.
-  Informacijos ekrane rodoma programėlė „Android“.
-  Pakeičia medijos šaltinį.
-  Rodomas garso meniu.

Maitinimas įjungtas / išjungtas ir ekranas įjungtas / išjungtas
Paspaudus mygtuką , rodomas puslapis su data ir laiku bei suteikiama galimybė išjungti garso sistemą arba išjungti jutiklinį ekraną.

Maitinimas išjungtas

Nuspauskite ir palaikykite mygtuką . Jutiklinis ekranas išsijungs ir garsas bus atjungtas.

Ekranas išsijungimas

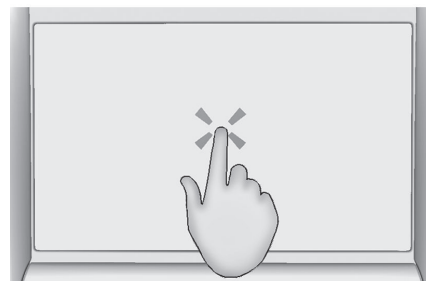
Nuspauskite mygtuką . Jutiklinis ekranas išsijungs, o aktyvus liks tik esamo garso šaltinio garsas. Bet kada galite paliesti bet kurią ekrano vietą, kad jį įjungtumėte.

Veiksmai Su Ekranu

Informacijos ir pramogų sistemos ekrano paviršius jautrus lietimui, todėl galima tiesioginė sąveika su rodomais meniu valdymo elementais.

Informacijos ir pramogų sistema valdoma tolesniais pirštų gestais.

Palietimas

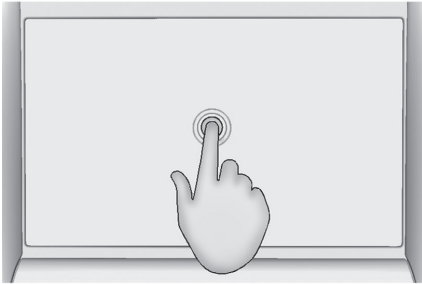


Lietimo funkcija naudojama siekiant atverti meniu arba nurodyti parinktį.

PERSPĖJIMAS

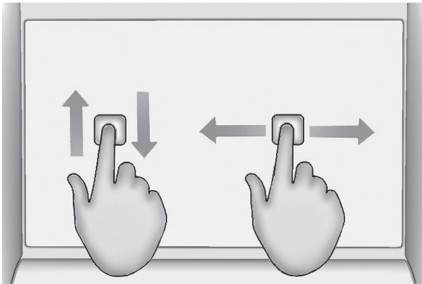
Naudodami jutiklinį ekraną nenaudokite smailių ar kietų daiktų, pvz., rašiklių, pieštukų ar pan.

Palietimas Ir Palaikymas



Palietimo ir palaikymo funkciją galima naudoti radijo stotims įrašyti.

Perbraukimas



Perbraukimo veiksmas naudojamas siekiant slinkti meniu arba žemėlapi.

Grįžimas Į Ankstesnį Antrinio Meniu Ekraną

Programėlėje meniu gali būti rodomas ir slepiamas paliečiant ☰.

Kibernetinis Saugumas

„Privacy Settings“ (Privatumo Nustatymai)

Kiekvienam profiliui galima nustatyti privatumo nuostatas. Galima nustatyti tolesnes privatumo nuostatas:

- duomenų ir buvimo vietos informacijos bendrinimo;
- duomenų bendrinimo;
- privataus režimo.

Norint be apribojimo naudotis visomis pasiekiamomis prijungtinėmis paslaugomis, būtina bendrinti duomenis ir buvimo vietos informaciją.

Kai įjungtas privatus režimas, prijungtinės paslaugos duomenis tvarko tik automobilio viduje ir veikia ribotai. Privatumo nuostatas galima keisti nuostatų programėlės jungiamumo meniu ⚙️. Kitas būdas: privatumo nuostatas galima keisti būsenos juostoje paliečiant ⚙️.

„Connected Services“

Norėdami parodyti internetinių paslaugų meniu, atverkite nuostatų programėlę ⚙️ ir palieskite atitinkamą meniu punktą.

„Radio“ (Radijas)

Medijos Pasirinkimas

Šaltinio keitimas (iš medijos į radiją)

Paspauskite 🎵, kad būtų rodomas medijų pagrindinis puslapis.

Paspauskite 📻, kad būtų rodomas radijo pagrindinis puslapis. Rodoma ši piktograma.

Garso nustatymai

Norėdami sužinoti daugiau informacijos apie nuostatas, skaitykite atitinkamą skyrių. ➡️ 103

Bangų juostos keitimas

Paspauskite 📻, kad būtų rodomas pagrindinis puslapis.

Paspauskite **FM**, **AM** arba **DAB** mygtuką, kad pakeistumėte bangų juostą pagal pardavimo šalį.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

PASTABA

Kiekvienoje bangų juostoje galima iš anksto nustatyti 18 radijo stočių.

PASTABA

Radijo signalo priėmimui įtakos gali turėti gamintojo nepatvirtintų elektros įrenginių naudojimas, pavyzdžiui, įkroviklis, įjungtas į 12 V jungtį. Išorinė aplinka (pvz., kalvos, pastatai, tuneliai, požeminiai garažai ir kt.) gali blokuoti radijo bangų priėmimą, įskaitant RDS režimą. Tai įprastas radijo bangų sklidimas, jis nereiškia sistemos gedimo.

Radijo stoties pasirinkimas

Paspauskite , kad būtų rodomas pagrindinis puslapis.

Paspauskite , kad pradėtumėte / sustabdytumėte galimų radijo stočių paiešką.

Rastos radijo stotys rodomos mėgstamiausių radijo stočių sąrašė arba

▶ paspauskite vieną iš mygtukų, kad radijo stočių būtų ieškoma automatiškai. Imtuvinis derintuvas sustoja ties pirmąją rasta radijo stotimi arba

▶ paspauskite vieną iš mygtukų, kad rankiniu būdu galėtumėte ieškoti žemesnio arba aukštesnio dažnio. Kiekvieną kartą paspaudus, imtuvinio derintuvo rodmuo sumažėja arba padidėja vienu dažnio žingsniu (pvz., 0,05 MHz FM; 1 KHz AM). Dažnio žingsnio vertė priklauso nuo pardavimo šalies.

Pastaraisiais dviem atvejais galima rankiniu būdu išsaugoti kiekvieną rastą radijo stotį.

▶ Jei reikia, paspauskite vieną iš mygtukų, kad galėtumėte naršyti mėgstamiausių radijo stočių sąrašė. Paspauskite ir palaikykite nuspaudę norimą išankstinio nustatymo numerį. Naujas įrašas atmintyje pakeičia ankstesnįjį.

Įrašytos radijo stoties atkūrimas

Paspauskite , kad būtų rodomas pagrindinis puslapis.

Paspauskite , kad būtų rodomas galimų radijo stočių sąrašas. Sąrašė pasirinkite radijo stotį.

Paspauskite , kad būtų rodomas pagrindinis puslapis.

Paspauskite **FM**, **AM** arba **DAB** mygtuką, kad pakeistumėte bangų juostą pagal pardavimo šalį.

◀ Jei reikia, paspauskite vieną iš mygtukų, kad galėtumėte naršyti mėgstamiausių radijo stočių sąrašė.

1, 2, 3... Paspauskite norimą numerį.

Radijas DAB („Digital Audio Broadcasting“)

PASTABA

Skaitmeninis radijas užtikrina kokybiškesnį signalo priėmimą ir grafiškai rodo esamą informaciją apie radijo stotį, kurios tuo metu klausomasi. Įvairūs „tankintuvai / komplektai“ leidžia išrikiuoti radijo stotis abėcėline tvarka. Eismo įspėjimai ar naujienos gali būti skelbiami garsiau.

DAB/FM stoties sekimas**i PASTABA**

„DAB“ neapaprėpia 100 % teritorijos. Kai skaitmeninis radijo signalas yra prastas, parinktis „AF“ (alternatyvus dažnis) suteikia galimybę toliau klausytis tos pačios stoties automatiškai perjungiant atitinkamą „FM“ analoginę stotį (jei tokia yra).

i PASTABA

Kai sistema perjungia analoginę stotį, juntama kelių sekundžių delsa ir karais gali pasikeisti garsumas. Kai atkurama skaitmeninio signalo kokybė, sistema automatiškai grįžta prie „DAB“.

i PASTABA

Jei „DAB“ stoties nėra, kai skaitmeninio signalo kokybė tampa prasta, o „AF“ alternatyvus dažnis atmetamas, garsas nutrūksta.

Išankstinis stoties nustatymas

Pasirinkite stotį.

 Paspauskite programą „Media“ (medija).

Sąrašė pasirinkite skirtuką „Player“ (grotuvas).

 Paspauskite mygtuką „Radio Favorites“ (mėgstamos radijo stotys).

 Įrašymas vyksta trumpai arba ilgai paspaudus vieną iš šių mygtukų, arba ilgai paspaudus esamą pasirinktą mėgstamą radijo stotį, kuri bus pakeista.

 Paspauskite šį mygtuką, kad grįžtumėte į ankstesnį puslapį.

Multimedijos Sistemos**Bendra Informacija****i PASTABA**

Aprašytos funkcijos ir nustatymai priklauso nuo automobilio versijos ir konfigūracijos, taip pat nuo jo pardavimo šalies.

! IŠPĖJIMAS

Sistema apsaugota taip, kad veiktų tik jūsų automobilyje.

Saugumo sumetimais ir dėl to, kad šie veiksmai reikalauja sutelkto vairuotojo dėmesio, jie turi būti atliekami automobiliui stovint ir esant įjungtam degimui.

- Išmaniojo telefono susiejimas su sistema per „Bluetooth®“.
- Išmaniojo telefono naudojimas.
- Prisijungimas prie „Mirror Screen“ („Apple®CarPlay®“ arba „Android Auto“).
- Sistemos nustatymų ir konfigūracijos keitimas.

Kai kurios funkcijos vairuojant yra nepasiekiamos.

Būsenos Juosta

Būsenos juosta yra viršutinė ekrano juosta. Joje gali būti rodoma tokia informacija:

- laikas;
- lauko temperatūra
- „Wi-Fi“ ryšio būseną;
- „Bluetooth“ aktyvavimas;
- mobiliojo ryšio priėmimas;
- aktyvuotos funkcijos, pvz., šildomasis vairas.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Valdikliai Ant Vairo



SRC SRC (trumpas paspaudimas): medijos šaltinių keitimas.

Garsumo didinimas / mažinimas.

Garso išjungimas / įjungimas: trumpas paspaudimas per vidurį.

▲ **Aukštyn:** patvirtinti pasirinkimą; judėjimas sąrašuose.

Radijas:: automatinė kitos stoties paieška (pagal pavadinimą arba dažnį išrikiuotų radijo stočių sąrašė).

Medija: kitas kūrinys.

Telefonas (trumpas paspaudimas): priimti įeinantį skambutį.

▲ **Žemyn:** patvirtinti pasirinkimą; judėjimas sąrašuose.

Radijas:: automatinė ankstesnės stoties paieška (pagal pavadinimą arba dažnį išrikiuotų radijo stočių sąrašė).

Medija: ankstesnis kūrinys.

Telefonas (trumpas paspaudimas): atmesti įeinantį skambutį; nutraukti vykstantį skambutį.



Balso komandos (trumpas paspaudimas): išmaniojo telefono, prijungto naudojant „Bluetooth®“ arba „Mirror Screen®“ („Siri“ su „Apple® CarPlay®“ / „Google Assistant“ su „Android Auto“) per sistemą.

Programos

Radijas



Pasirinkite radijo stotį (FA, AM ir DAB). Informacijos ir pramogų sistema, programos.

Medija



Pasirinkite medijos šaltinį (USB, „iPod“, „Bluetooth®“, „Apple CarPlay®“ ir „Android Auto“).

Telefonas



Prijunkite mobilųjį telefoną naudodami „Bluetooth®“, skambinkite ir priimkite skambučius, naudokitės telefonų knyga, skambučių žurnalu.

Navigacija



Nustatykite važiavimo gaires ir pasirinkite paskirties vietą.

Pasirinkite realiu laiku teikiamas paslaugas priklausomai nuo įrangos.

Nuostatos



Pagrindiniai jutiklinio ekrano, garso sistemos ir GPS nustatymai.

Balso Komandos

Balso atpažinimo nustatymas galimas naudojant mobiliojo telefono tinklą ir pagal anksčiau pasirinktą kalbą mobiliajame telefone.

 Kai balso komandos yra įjungtos, išstarkite savo komandą po garsinio signalo. Kelių etapų komandoms vyksta sąveika su sistema, kad būtų įvykdytas pirminis prašymas.

Tam tikros komandos savaime patvirtinamos po septynių sekundžių. Jei sistema į jūsų komandą neatsižvelgė, apie tai bus informuota balso pranešimu ir rodinio ekrane.

Balso komandų pagalba / duomenų naudojimas

Automobilio buvimo vieta ir balso įrašai nėra saugomi; saugomos tik jūsų pokalbių su balso asistentu tekstinės transkripcijos, kurios turi būti pseudonimizuotos.

Balso komandos įjungimas

 Balso komandas galima naudoti su bet kuriuo ekrano puslapiu, jeigu nėra kitų šaltinių, kuriems teikiama pirmenybė (atbulinė eiga, skubiosios arba techninės pagalbos skambutis, telefoninis pokalbis, veikiantis kitas išmaniojo telefono balso atpažinimas). Balso atpažinimo įjungimo variantai:

- Paspauskite 

valdiklį ant vairo.
Arba

- išstarkite „Siri“ arba „OK Google“, priklausimai nuo mobiliojo telefono tipo.

PASTABA

Siekdami užtikrinti, kad balso komandas sistema visada atpažins, laikykitės šių rekomendacijų:

- kalbėkite natūraliai normaliu tonu netrumpindami žodžių ir nekeldami balso;
- įjungę balso atpažinimo funkciją valdikliu ant vairo arba jutiklinio ekrano mygtuku, visada prieš kalbėdami sulaukite pyptelėjimo (garsinio signalo). Pyptelėjimas nepasigirsta, kai balso atpažinimo funkcija yra įjungiamą su „OK Iris“;
- siekiant optimalaus veikimo, rekomenduojama uždaryti langus, kad išvengtumėte išorinių trukdžių, ir išjungti vėdinimą;
- prieš išstardami balso komandas, paprašykite, kad kiti keleiviai nekalbėtų.

 Radijo ir medijos failų balso komandos pavyzdys:

„**I want to listen to michael jackson**“ (noriu klausytis Maiklo Džeksono).

 Telefono balso komandos pavyzdys:

„**call Matthew's mobile**“ (skambinti į Metju mobilųjį);

„**call 0113 345 9869**“ (skambinti numeriu 0113 345 9869);

„**Call Jonathan**“ (skambinti numeriu Džonatanui).

PASTABA

Jei per „Bluetooth®“ nėra prijungtas joks mobilusis įrenginys, rodomas išskylantysis langas, kuriame pranešama, kad nebuvo prijungtas joks įrenginys ir balso sesija bus uždaryta.

 Navigacijos balso komandos pavyzdys:

„**navigate home**“ (grįžti namo);

„**navigate me to gabrielle's house**“ (važiuoti į Gabrielės namus);

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

„search for public parking nearby“ (ieškoti netoliese esančios viešosios automobilių stovėjimo aikštelės).

Atsižvelgdami į šalį, nurodykite paskirties vietą (adresą) sukonfigūruota sistemos kalba.

Navigacija

Navigacijos pradžios puslapis

(priklauso nuo įrangos)

Paspauskite , kad būtų rodomas navigacijos pagrindinis puslapis.

Paspauskite , kad būtų rodomas įvairių parinkčių pagrindinis meniu.

Paspauskite , kad būtų rodomas paieškos puslapis (įveskite adresą, pavadinimą arba lankytiną vietą (POI)).

Paspauskite , kad priartintumėte arba atitolintumėte vaizdą arba naudokite du pirštus ekrane.

Paspauskite , kad būtų rodomas 3D režimas.

Pagrindinis meniu

Paspauskite : navigacija, kad būtų rodomas pagrindinis puslapis.

Parinkčių nustatymai

Paspauskite , kad būtų rodomas įvairių parinkčių pagrindinis meniu.

Naujo kelionės tikslo pasirinkimas

Paspauskite , kad būtų rodomas paieškos puslapis.

Paspauskite paieškos arba adreso laukelį ir įveskite adresą arba vardą. Pasirodo raidinė-skaitmeninė klaviatūra.

Įveskite miestą, gatvę ir numerį ir patvirtinkite spausdami atitinkamus rodomus pasiūlymus.

Norėdami įjungti važiavimo gaires, paspauskite .

Vienos iš paskutiniųjų paskirties vietų pasirinkimas

Paspauskite , kad būtų rodomas paieškos puslapis.

Slinkite žemyn iki paskutinės norimos paskirties vietos ir patvirtinkite ją paspausdami arba

paspauskite , kad rastumėte daugiau paskirties vietų.

Pasirinkite norimą paskirties vietą ir patvirtinkite ją paspausdami.

Norėdami įjungti važiavimo gaires, paspauskite .

Vienos iš mano vietų pasirinkimas

Paspauskite , kad būtų rodomas paieškos puslapis.

Paspauskite , kad rastumėte asmenines paskirties vietas.

Paspauskite  arba  ir patvirtinkite paspausdami paveikslėlį.

Norėdami įjungti važiavimo gaires, paspauskite .

Lankytinos vietos (POI) pasirinkimas

Paspauskite , kad būtų rodomas paieškos puslapis.

Pasirinkite lankytinos vietos tipą paspausdami ant jo (pvz., automobilių stovėjimo aikštelė, degalinė).

Rodomas atitinkamų pasirinktų POI sąrašas arba

Paspauskite , kad gautumėte POI netoli automobilio buvimo vietos.

Pasirinkite norimą lankytiną vietą (POI) ir patvirtinkite ją paspausdami.

Norėdami įjungti važiavimo gaires, paspauskite .

Tašką žemėlapyje pasirinkimas

Paspauskite , kad būtų rodomas paieškos puslapis. Tyrinėkite žemėlapij vilkdami jį pirštais. Priartinkite norimą sritį paspausdami mygtuką „+“.

Kelionės tikslą nustatykite paspausdami vietą žemėlapyje. Norėdami įjungti važiavimo gaires, paspauskite .

Junglumas

Informacija apie „Bluetooth®“

ĮSPĖJIMAS

Saugumo sumetimais ir dėl to, kad reikia nuolatinio vairuotojo dėmesio, „Bluetooth®“ mobiliojo telefono ir transporto priemonės „Bluetooth®“ laisvų rankų sistemos susiejimo operacijos turi būti atliekamos automobiliui stovint ir esant įjungtam degimui.

PASTABA

Įsitikinkite, kad mobiliojo telefono funkcija „Bluetooth®“ yra įjungta ir „matoma visiems“. Jei neveikia, patartina išjungti ir vėl įjungti funkciją „Bluetooth®“ iš mobiliojo telefono.

PASTABA

Grįžus į automobilį, jei salone yra paskutinį kartą prijungtas mobilusis telefonas (įjungta „Bluetooth®“ funkcija), jis automatiškai atpažįstamas ir per maždaug 30 sekundžių nuo užvedimo automatiškai atliekamas susiejimas.

Naudodami srautinio siuntimo funkciją, galite klausyti garso transliacijos iš savo mobiliojo įrenginio, prijungto per USB, „iPod®“, „Bluetooth®“ arba „Mirror Screen®“. Pirmiausiai sureguliuokite mobiliojo įrenginio garsą (ties aukštu lygiu). Tuomet sureguliuokite savo sistemos garso stiprumą. Jeigu nepradedama leisti automatiškai, gali reikėti mobiliajame įrenginyje pradėti atkūrimą.

Valdymas atliekamas mobiliuoju įrenginiu arba informacinės ir pramoginės sistemos jutikliniame ekrane esančiais mygtukais.

PASTABA

Srautinio siuntimo režimu prijungtas mobilusis įrenginys laikomas garso šaltiniu.

Informacija apie „Wi-Fi“

PASTABA

Sėkmingai užmezgus „Bluetooth®“ ryšį su belaidį ryšį palaikančiu išmaniuoju telefonu, „Wi-Fi“ ryšiu su naudotojo išmaniuoju telefonu dalijamasi automatiškai.

PASTABA

„Wi-Fi“ galima naudoti tik belaidžiam ryšiui „Android Auto“ arba „Apple®CarPlay®“.

PASTABA

„Wi-Fi“ tinkle naudojamas 5 GHz dažnis. Kai kurie išmanieji telefonai gali neteikti šios funkcijos.

Informacija apie „Mirror Screen“

PASTABA

Sinchronizavus mobilųjį įrenginį, naudotojams suteikiama galimybė automobilio ekrane matyti mobiliojo įrenginio „Android Auto“ arba „Apple CarPlay®“ technologiją palaikančias programas. „Apple CarPlay®“ technologijai visų pirma turi būti įjungiama „Apple CarPlay®“ funkcija išmaniajame telefone. Visais atvejais mobilusis įrenginys turi būti atrakintas, kad būtų galėtų vykti mobiliojo įrenginio ir sistemos ryšio komunikacija (tik pirmo prisijungimo metu). Kadangi principai ir standartai nuolat keičiasi, rekomenduojame atnaujinti mobiliojo įrenginio operacinę sistemą, išmanųjį telefoną bei pačią sistemą.

Žr. savo mobiliajame įrenginyje „Android Auto“ arba „Apple CarPlay®“ nustatymus.

PASTABA

Tinkamų mobiliųjų įrenginių sąrašą rasite „Android Auto“ arba „Apple CarPlay®“ svetainėse:
<https://www.android.com/auto/>
<https://www.apple.com/in/ios/carplay/>

ĮSPĖJIMAS

Sustabdykite automobilį prieš jungdami „Android Auto“ arba „Apple® CarPlay®“ ir vykdykite mobiliojo prietaiso nurodymus.

PASTABA

Prijungus USB kabelį, „Android Auto“ arba „Apple CarPlay®“ funkcija išjungia sistemos „Bluetooth®“ režimą.

PERSPĖJIMAS

Rekomenduojama naudoti mobiliojo įrenginio originalų USB laidą. Kad apsaugotumėte sistemą, ne-naudokite USB šakotuvo.

„Connected Services“

[vairiomis prijungtinėmis paslaugomis galima naudotis per programėlę, internetu arba transporto priemonės viduje.

PASTABA

„Connected Services“ nėra pasiekiamos visose rinkose. Dėl išsamesnės informacijos susisiekite su savo autoservisu.

PASTABA

Visomis „Connected Services“ funkcijomis galima naudotis užsiregistravus ir tinkamai suaktyvinus.

„Connected Services“ gali apimti internetinę navigaciją, pvz., internetinę kelių eismo informaciją, automobilio

būsena ir papildoma informacija, pvz., techninės priežiūros perspėjimai.

Iš automobilio taip pat galima pasikambinti skubios pagalbos tarnybai arba techninės pagalbos įmonei. Šios funkcijos aktyvuojamos automatiškai. Taikomos tam tikros sąlygos.

Skubios pagalbos kvietimas ➡ 161.

Norint užmegzti ryšį su galimomis prijungtinėmis paslaugomis, būtinos tinkamos junglumo ir privatumo nuostatos.

Junglumo Nuostatos

Norėdami matyti sistemos nustatymų meniu, atverkite nuostatų programėlę  ir pasirinkite . Tuomet pasirinkite junglumo meniu.

Jame galima valdyti šias nuostatas:

- belaidžiai įrenginiai: rodyti visus susietus įrenginius, prijungti arba atjungti įrenginį, pasirinkti kiekvieno įrenginio prijungimo pirmumą („Bluetooth“ ar telefono projekcijos) ir ieškoti netoliese esančių įrenginių;
- „Wi-Fi“ tinklai: įjungti arba išjungti „Wi-Fi“ ryšį, ieškoti netoliese esančių „Wi-Fi“ tinklų ir prijungti sistemą prie „Wi-Fi“ tinklo;
- Privatumo nuostatos: galima aktyvuoti arba deaktyvuoti autorizuo-

tų paslaugų duomenų ir buvimo vietos bendrinimą

Privatumo Nuostatos

Kiekvienam profiliui galima nustatyti privatumo nuostatas. Ši funkcija naudojama su „Guest“ (svečio) ir (arba) „Driver“ (vairuotojo) profiliais:

- iš anksto sukonfigūruota pagal numatytąsias nuostatas „Private Mode“ (privačiame režime) arba
- turi būti sukurta sistemoje, prijungiant arba neprijungiant prie mobiliojo įrenginio.

Kiekvienam profiliui (netgi svečio) atkuriamos paskutinės įrašytos privatumo nuostatos.

Galima nustatyti tolesnes privatumo nuostatas:

- duomenų ir buvimo vietos informacijos bendrinimo;
- duomenų bendrinimo;
- privataus režimo.

Norint be apribojimo naudotis visomis pasiekiamomis prijungtinėmis paslaugomis, būtina bendrinti duomenis ir buvimo vietos informaciją.

Kai įjungtas privatus režimas, prijungtinės paslaugos duomenis tvarko tik automobilio viduje ir veikia ribotai.

Privatumo nuostatas galima keisti nuostatų programėlės jungiamumo meniu .

Kitas būdas: privatumo nuostatas galima keisti būsenos juostoje paliečiant .

Duomenų ir vietos bendrinimas



Šiuo režimu automobilis gali transliuoti už savo ribų visus asmens duomenis, kurie būtini kiekvienai patvirtintai susietai paslaugai.

PASTABA

Susietoms paslaugoms reikalingi asmens duomenys yra siunčiami šių paslaugų teikėjams.

Duomenų bendrinimas



Šiame režime automobilis gali už automobilio ribų perduoti visus vietos duomenis (pvz., GPS koordinatas).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

i PASTABA

Kai kurios prijungtinės paslaugos negali veikti be duomenų apie automobilio buvimo vietą.

i PASTABA

Šis režimas netaikomas skubios pagalbos skambučio funkcijai arba specialioms paslaugoms, dėl kurių naudotojas sutiko pagal komercinių sutarčių sąlygas (pvz., prijungtos signalizacijos).

„Private Mode“ (privatus režimas)



Šiame režime automobiliui neleidiama perduoti duomenų už automobilio ribų.

i PASTABA

Prijungtinės paslaugos atliks tik apdorojimą automobilio viduje ir veiks ribotai.

i PASTABA

Šis režimas netaikomas skubios pagalbos skambučio funkcijai arba specialioms paslaugoms, dėl kurių naudotojas sutiko pagal komercinių sutarčių sąlygas (pvz., prijungtos signalizacijos).

i PASTABA

Jeigu automobilis naudojamas profesiniais tikslais arba pagal tam tikrą sutartį (pvz., įmonės parko, vyriausybės užduoties) tam tikri privatumo režimai naudotojui ekrane bus nepasiekiami (priklausomai nuo paslaugų duomenų bendrinimo poreikių).

„Bluetooth®“ Jungtis

i PASTABA

Galimos paslaugos priklauso nuo tinklo, SIM kortelės ir naudojamo „Bluetooth®“ mobiliojo įrenginio suderinamumo. Norėdami sužinoti, kokios paslaugos prieinamos,

žr. telefono naudotojo vadovą, paslaugų teikėją ir OEM portalą.

i PASTABA

Norėdami užbaigti suporavimą naudodami bet kurią procedūrą (telefone arba sistemoje) įsitikinkite, kad kodas yra toks pat sistemoje ir telefone. Jei susiejimo procedūra nepavyksta, rekomenduojame išjungti ir vėl įjungti funkciją „Bluetooth®“ telefone ir ištrinti sąrašą esančius visus OPEL pavadinimus.

i PASTABA

Atsižvelgiant į telefono tipą, galite būti prašomi leisti perkelti kontaktus ir pranešimus.

Procedūra iš mobiliojo telefono

Kad sistema „Bluetooth®“ taptų matoma, pirmiausia sistemoje atidarykite  ir įjunkite funkciją „Bluetooth®“.



Savo mobiliojo įrenginio meniu „Bluetooth®“ iš aptiktų įrenginių

sąrašo pasirinkite sistemos pavadinimą. Sistemoje priimkite ryšio užklausą iš telefono ir vykdykite nurodymus telefono ir sistemos jutikliniame ekrane.

Veiksmai sistemoje

Paspauskite , kad būtų rodomas pagrindinis puslapis.

Kad sistema „Bluetooth®“ taptų matoma, pirmiausia sistemoje atidarykite  ir įjunkite funkciją „Bluetooth®“.

Susietų mobiliųjų įrenginių valdymas

Norėdami prijungti arba atjungti susietą telefoną arba perjungti į „Android Auto“ ar „Apple CarPlay®“:

Paspauskite , kad būtų rodomas pagrindinis puslapis.

Paspauskite , kad būtų rodomas suporuotų įrenginių sąrašas.

Paspauskite , kad ištrintumėte norimą suporuotą įrenginį.

Ekranų Vaizdo Perkėlimas

Telefono projekcijos programos „Apple CarPlay“ ir „Android Auto“ informacijos ekrane rodo pasirinktas programėles iš

išmaniojo telefono bei suteikia galimybę jas valdyti informacijos ir pramogų sistemos valdymo elementais. Teiraukitės įrenginio gamintojo, ar ši funkcija dera su jūsų išmaniuoju telefonu ir ar programėlė pasiekama šalyje, kurioje esate.

Išmaniojo Telefono Paruošimas

„iPhone®“: Pasirūpinkite, kad jūsų išmanijame telefone būtų įjungta „Siri®“.

„Android“ telefonas: Iš parduotuvės „Google Play™“ atsisiųskite programėlę „Android Auto“ į savo telefoną.

Kaip Prisijungti Prie Išmaniojo Telefono

Prijunkite telefoną prie USB prievado

➡ 58 arba prijunkite telefoną

„Bluetooth“ ryšiu.

Užtikrinkite, kad jungiamumo nuostatos būtų aktyvuota telefono projektavimo funkcija.

Telefono Projekcijos Paleidimas

Informacijos ekrane palieskite „Apple CarPlay“ arba „Android Auto“ programėlę.

Rodomas telefono projekcijos ekranas priklauso nuo išmaniojo telefono ir programinės įrangos versijos.

Išmaniojo Telefono Balso Pagelbiklio Naudojimas

Paspauskite ir palaikykite vairo mygtuką , tada išstarkite atitinkamą išmaniojo telefono balso pagelbiklio aktyvavimo balso komandą, kad galėtumėte per informacijos ir pramogų sistemą pasinaudoti išmaniojo telefono balso pagelbikliu.

Medija

Šaltinio keitimas (iš radijo į mediją)

Paspauskite , kad būtų rodomas pagrindinis puslapis.

Paspauskite , kad būtų rodomas medijos pagrindinis puslapis.

Rodoma .

Garso nustatymai / įrenginių nustatymai

Norėdami sužinoti daugiau informacijos apie nustatymus, skaitykite atitinkamą skyrių. ➡ 103

Medijos šaltinio keitimas

Paspauskite , kad būtų rodomas pagrindinis puslapis.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Paspauskite atitinkamą mygtuką, kad pakeistumėte medijos šaltinį pagal pardavimo šalį.

„Bluetooth®“ garso srautinis siuntimas

Naudodami srautinio siuntimo funkciją, galite klausyti garso transliacijos iš savo mobiliojo įrenginio, prijungto per USB, „iPod®“, „Bluetooth®“ arba „Mirror Screen®“.

Pirmiausiai sureguliuokite mobiliojo įrenginio garsą (ties aukštu lygiu). Tuomet sureguliuokite savo sistemos garso stiprumą. Jeigu nepradedama leisti automatiškai, gali reikėti mobiliajame įrenginyje pradėti atkūrimą. Valdoma mobiliojo įrenginio valdikliais arba sistemos jutikliniais mygtukais.

PASTABA

Srautinio siuntimo režimu prijungtas mobilusis įrenginys laikomas garso šaltiniu.

Garso takelio leidimas

Paspauskite , kad būtų rodomas pagrindinis puslapis.

Kai nešiojamasis įrenginys bus prijungtas, galėsite naršyti po jame esančius failus spausdami šį mygtuką. Rodoma tam tikra informacija, pvz., šiuo metu grojamo kūrinio pavadinimas, atlikėjas, albumas ir trukmė.



Trumpas paspaudimas: perjungti ankstesnį / kitą kūrinį.



Kūrinio atkūrimas / pristabdymas.



Pakartokite dabar grojamą kūrinį arba pasirinktų kūrinių sąrašą.



Garso takelių leidimas atsitiktine tvarka.

PASTABA

Norėdami pasukti kūrinį pirmyn arba atgal, vilkite puslapio apačioje esantį atkūrimo eigos slankiklį.

Telefonas



ĮSPĖJIMAS

Priklausomai nuo šalyje galiojančių teisės aktų, vairuojant drau-

džiama rankose laikyti mobiliuosius įrenginius.

Norint skambinti tiesiogiai iš mobiliojo įrenginio, pirmiausia reikia saugiai sustabdyti automobilį.

PASTABA

Važiuojant visada galima naudoti vairo valdiklius arba balso komandas skambučiui pradėti arba baigti.

Skambinimas

Skambinimas naujam numeriui

Paspauskite , kad būtų rodomas pagrindinis puslapis.

Paspauskite , kad būtų rodoma skaitmeninė klaviatūra. Skaitine klaviatūra įveskite mobilaus telefono numerį. Norėdami pradėti skambinti, paspauskite .

Skambinimas adresatui iš telefonų knygos

Paspauskite , kad būtų rodomas pagrindinis puslapis.

Paspauskite , kad būtų rodoma telefonų knyga. Sąrašė pasirinkite norimą adresato vardą arba

paspauskite , kad ieškotų adresato vardo.

Iveskite pirmąsias raides ir bus rodomi atitinkantys adresatų vardai.

Pasirinkite norimą adresato vardą sąrašė.

Norėdami pradėti skambinti, paspauskite .

Skambinimas numeriu iš skambučių žurnalo

Paspauskite , kad būtų rodomas pagrindinis puslapis.

Paspauskite , kad būtų rodomas skambučių žurnalas. Pasirinkite telefono numerį sąrašė.

Norėdami pradėti skambinti, paspauskite .

Skambučio Priėmimas

Apie skambutį pranešama garso signalu ir ekrano pirmajame plane rodomu vaizdu.

Norėdami priimti gaunamą skambutį:

paspauskite .

arba

ant vairo paspauskite .

Atsiliepus į skambutį ekrane rodoma ši informacija:

- skambinančiojo mobiliojo telefono numeris;
- skambučio būseną (įeinantis / išeinantis, vykstantis, konferencijos režimu, baigtas);
- skambučio trukmė.

Atmesti įeinantį skambutį / nutraukti vykstantį skambutį:

paspauskite  arba

ant vairo paspauskite .

Skambinimo Parinktys

Atliekamas skambutis

Telefoninio pokalbio metu rodomas ekranas su šiomis parinktimis:

„Mute / Unmute“ (garso išjungimas arba įjungimas)

Paspauskite , kad išjungtumėte arba įjungtumėte sistemos mikrofono garą.

„Handset / Hands-free“ (ausinės arba „laisvų rankų“ įranga)

Paspauskite , kad persiūstumėte skambučius iš sistemos į mobilųjį telefoną ir atvirkščiai.

„Hold / Retrieve“ (atidėjimas arba pratęsimas)

Paspauskite , norėdami atidėti arba pratęsti skambutį.

„End call“ (skambučio baigimas)

Paspauskite , norėdami nutraukti skambutį.

„Add“ (pridėti)

Paspauskite , norėdami pridėti naują skambutį (konferencinis skambutis).

Skaičių klaviatūra

Paspauskite , kad būtų rodoma skaitmeninė klaviatūra.

Nuostatos

Bendrosios nuostatos

Paspauskite , kad būtų rodomas pagrindinis puslapis.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Paspauskite bendrųjų nuostatų skirtuką , kad patektumėte į įvairius nustatamus elementus.

- **„Language“** (kalba): ekrano kalbos pasirinkimas iš sąrašo.
- **„Factory Reset“** (gamyklinių nustatymų atkūrimas): gamyklinių nustatymų atkūrimo parinktis.
- **„Software Update“** (programinės įrangos atnaujinimas): sistemos atnaujinimas naudojant USB įrenginį ir esamų programinės ir aparatinės įrangos versijų peržiūrėjimas.

Rodymo nuostatos

Paspauskite , kad būtų rodomas pagrindinis puslapis.

Paspauskite rodymo skirtuką, kad patektumėte į įvairius nustatamus elementus.

- **„Brightness“** (šviesumas): jutiklinio ekrano ryškumo reguliavimas mygtukais „-“ ir „+“ arba judinant slankiklį. Veikia tik naktiniame ekrane, kai įjungti automobilio žibintai.

Įrenginių nustatymai

Paspauskite , kad būtų rodomas pagrindinis puslapis.

Paspauskite įrenginių skirtuką, kad patektumėte į įvairius nustatamus elementus.

- **„Bluetooth“**: sistemos „Bluetooth“ matomumo įjungimas / išjungimas.
- **„Wi-Fi“**: sistemos „Wi-Fi“ tinklo įjungimas / išjungimas.
- **„Scan for devices“** (įrenginių paieška): mobiliojo įrenginio, kuris bus prijungtas (naudojant USB, „Bluetooth®“, „Apple CarPlay®“ arba „Android Auto“), pasirinkimas.
- **„Device list“** (įrenginių sąrašas): anksčiau suporuoto mobiliojo įrenginio peržiūrėjimas, įrenginio prijungimas arba pašalinimas.

Garso nustatymai

Paspauskite , kad būtų rodomas pagrindinis puslapis.

Paspauskite **„Audio“** (garsas), kad patektumėte į įvairius nustatamus elementus.

- **„Radio Settings“** (radijo nustatymai): radijo funkcijų (pvz., „Radio

Data System“ (RDS), alternatyvaus dažnio (AF), eismo pranešimų (TA)) įjungimas / išjungimas.

- **„Balance / Fader“** (balansas arba nutildymas): kairės / dešinės pusės („Balance“) ir priekinio / galinio („Fader“) garso pasiskirstymo reguliavimas.
- **„Equalizer“** (derinimas): aukštų, vidutinių ir žemų dažnių garso lygių reguliavimas ir garsumo bei nuo greičio priklausančių garsumo reguliavimo funkcijų įjungimas / išjungimas.
- **„Volume“** (garsumas): kiekvieno garso šaltinio garsumo reguliavimas.

Laikrodžio nustatymas

Paspauskite , kad būtų rodomas pagrindinis puslapis.

Paspauskite laikrodžio skirtuką, kad patektumėte į įvairius nustatamus elementus.

- **„Date and Time“** (data ir laikas): datos ir laiko keitimas rankiniu būdu.
- **„Format“** (formatas): datos ir laiko rodymo formato pasirinkimas.

Data ir laikas

Pasirinkite **„Set Date“** (nustatyti data).

Nustatykite dieną, mėnesį ir metus naudodami rodyklės aukštyn ir žemyn.

Paspauskite **OK** (gerai), kad patvirtintumėte.

Pasirinkite „Set Time“ (nustatyti laiką): rodyklėmis aukštyn ir žemyn nustatykite valandas ir minutes.

Paspauskite **OK** (gerai), kad patvirtintumėte.

„Format“ (formatas)

Pasirinkite „Date Format“ (datos formatas): **DD/MM/MMMM**, **MM-DD-MM** arba **MMMM-MM-DD**.

Pasirinkite „Time Format“ (laiko formatas): **24#hour** (24 val.) arba **12#hour** (12 val.).

Pagalba

Paspauskite .

Pasirinkite naudotojo vadovo skirtuką, jei norite susipažinti su automobilio naudotojo vadovu arba

Sąrašę pasirinkite pamokų skirtuką, kad pažiūrėtumėte aiškinamuosius vaizdo įrašus apie tai, kaip greitai pradėti tvarkyti ekraną, naudoti tam tikras pagalbinės vairavimo priemones ir balso atpažinimą.

Išmaniojo Telefono Stotelė

Išmaniojo telefono stotelė valdoma naudojant „MyOpel“ programėlę išoriniame įrenginyje, pvz., mobiliajame telefone, kuris yra „Bluetooth“ ryšiu sujungtas su automobiliu.

Galima pasirinkti šiuos meniu:

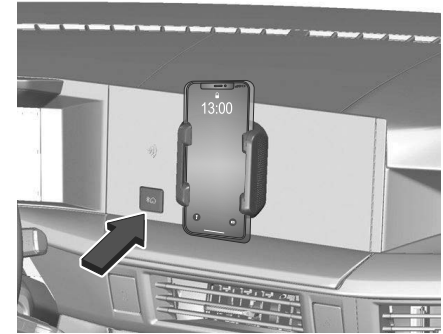
- Biblioteka: naršyti grojaraščius, atlikėjus, albumus, kūrinius ir katalogus.
- Telefonas: skambinti ir priimti telefono skambučius.
- Interneto radijas: pasirinkti iš įvairių interneto radijo stočių.
- Perjungiamas radijas: rankiniu būdu ieškoti radijo stočių.
- Nustatymai: suasmeninti sistemos nustatymus.

Išorinio įrenginio įdėjimas

Patraukite skaidrią laikiklį į dešinę, įdėkite mobilųjį įrenginį į atramą ir pritvirtinkite jį skaidrią laikikliu.

Mobiliojo įrenginio susiejimas

Automatinis susiejimas



Paspauskite išmaniojo telefono stoties mygtuką „Bluetooth“, kad įjungtumėte „Bluetooth“ matomumą.

Atidarykite „Bluetooth“ meniu mobiliajame įrenginyje ir įjunkite nuskaitymo funkciją.

Sistema automatiškai ieškos naujų įrenginių.

Mygtuke esantis šviesos diodas mirksi žalia spalva, rodydamas, kad išmaniojo telefono stotelė aptikta.

Kai paruošiamas „Bluetooth“ ryšys, mygtuko šviesos diodas šviečia žaliai ir „Bluetooth“ meniu matoma išmaniojo telefono stotis „MyOpel“.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Rankinis susiejimas

Jei sistema automatiškai neranda mobiliojo įrenginio, paspauskite ir palai-
kykite mygtuką „Bluetooth“.

Mygtuke esantis šviesos diodas mirksi
žalia spalva, rodydamas, kad išmaniojo
telefono stotelė matoma. Kai paruo-
šiamas „Bluetooth“ ryšys, mygtuke
įsijungia žalias šviesos diodas, o
„Bluetooth“ meniu matomas transporto
priemonės identifikacinis numeris.

UŽVEDIMAS IR VALDYMAS

Variklio Užvedimas Ir Išjungimas

Naujo Automobilio Įvažinėjimas

Per pirmąsias keletą kelionių be reikalo staigiai nestabdykite.

Pirmojo važiavimo metu gali atsirasti dūmų, nes iš išmetimo sistemos garuoja tepalas ir variklio alyva.

Po pirmojo važiavimo automobilį kuriam laikui palikite atviroje vietoje ir stenkitės neįkvėpti išmetamųjų dujų.

Įdubimo laikotarpiu degalų ir variklio alyvos sąnaudos gali būti didesnės.

Be to, gali būti dažniau vykdomas išmetamųjų dujų filtro valymo procesas.

Išmetamųjų dujų dalelių filtras ➡ 107

Variklio užvedimas

Nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite „Start/Stop“.

Įjungto degimo maitinimo režimas neužvedant variklio

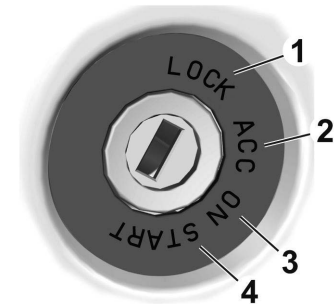
Paspauskite mygtuką „Start/Stop“ nespausdami sankabos arba stabdžių pedalo. Užsidega kontroliniai indikatoriai ir galima naudotis daugeliu elektra valdomų funkcijų.

Variklio ir degimo išjungimas

Trumpai paspauskite „Start/Stop“ bet kokių režimu arba kai variklis veikia, o automobilis nejuda. Kai kurios funkcijos išlieka aktyvios, iki atidaromos vairuotojo durys.

Variklio Užvedimas

Automobiliai su uždegimo jungikliu



Pasukite raktelį į padėtį 3, kad atleistumėte vairo užraktą.

Automatinė pavarų dėžė: nuspauskite stabdžių pedalą.

Nuspauskite greičio pedalą.

Trumpam pasukite raktelį į padėtį 4 ir, užsivedus varikliui, atleiskite.

Sistema „Stop-start“ ➡ 108

Automatinė pavarų dėžė: automatiškai išsijungus varikliui, jį galima užvesti atleidžiant stabdžių pedalą.

Automobilio užvedimas esant žemai temperatūrai

Benzininį variklį be papildomų šildytuvų įmanoma užvesti esant ne žemesnei nei $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ temperatūrai.

Ko jums reikia: tinkamo klampumo variklio alyvos, tinkamų degalų, būti atlikus techninę priežiūrą ir pakankamai įkrovus automobilio akumuliatorių.

Jei aplinkos oro temperatūra yra žemesnė nei $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ automatinę pavarų dėžę būtina pašildyti apie penkias minutes. Perjungiklio svirtelė turi būti nustatyta į padėtį **P**.

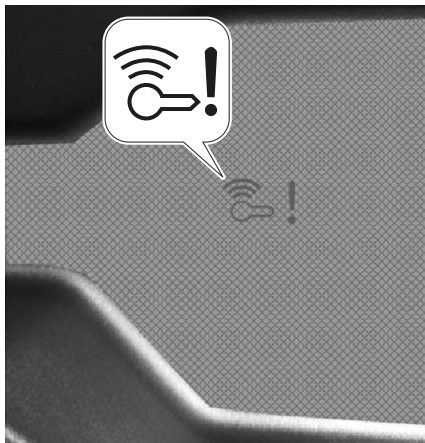
Turbovariklio pašildymas

Užvedant, esamas variklio sukimo momentas trumpą laiką gali būti ribotas, ypač kai variklis yra šaltas. Šis apribojimas numatytas tam, kad tepimo sistema galėtų visiškai apsaugoti variklį.

Inercinio stabdymo nutraukimas

Inercinio stabdymo metu, t.y. kai automobilis važiuoja su įjungta pavara, bet akceleratoriaus pedalas nenuspaustas. Atsižvelgiant į vairavimo sąlygas, inercinio stabdymo nutraukimo funkcija gali būti deaktyvinta

Veiksmai Gedimo Atveju



Jei raktas baterija neveikia tinkamai, kad galėtumėte atrakinti vairą ir užvesti variklį, elektroninį raktą padėkite ant



esancio ant puodelio laikiklio

centrinėje konsolėje.

Automobiliuose su automatine pavarų dėže nustatykite pavarų perjungiklį į stovėjimo padėtį **P**, nuspauskite stabdžių pedalą, tada paspauskite mygtuką **Start/Stop** .

Vairo Užraktas

Ištraukite raktelį iš užvedimo spynelės ir pasukite vairą, kol jis užsirakins.

Jeigu vairo stiprintuvas neveiktų dėl to, kad variklis yra išjungtas arba sistema sugedo, automobilį vis tiek galima vairuoti, tik prireiks daugiau pastangų.

ĮSPĖJIMAS

Išsikrovus automobilio akumuliatoriui, automobilio negalima vilkti ar užvesti velkant, nes nepavyks atrakinti vairo.

ĮSPĖJIMAS

Vairo kolonėlės užblokavimas

Sugedus akumuliatoriui, vairo kolonėlė lieka užblokuota. Nebandykite užvesti automobilio jį stumdami ir jo nevilkite.

„Stop & Start“ Sistemos Automatinis Veikimas

„Stop-start“ sistema padeda taupyti degalus ir sumažinti išmetamų teršalų kieki. Jei leidžia sąlygos, ji išjungia variklį iš karto, kai greitis tampa mažas

ar automobilis sustoja, pvz., prie švie-soforo ar transporto spūstyje.

Ijungimas

Pagal numatytuosius nustatymus, sistema įjungiama automatiškai, kai įjungiamas degimas.



Sistema būna parengta naudoti, kai nešviečia mygtuko šviesos diodas. Norėdami aktyvuoti sistemą, kai ji deaktyvuota, paspauskite .

Jei sistema „Stop-start“ laikinai nepasiekama ir paspaudžiamas mygtukas, ima mirksėti mygtuko šviesos diodas.

Išjungimas

Išjunkite „Stop-start“ sistemą, paspausdami .

Apie tai, kad sistema išjungta, informuoja įsijungęs mygtuko šviesos diodas.

Automatinis išjungimas

Automobiliai su automatine pavarų dėže

Jei automobilis stovi su nuspaustu stabdžių pedalu, automatinio išjungimo funkcija aktyvuojama automatiškai. Variklis bus išjungtas, bet degimas tęsis.

Didesniame nei 12 % nuolydyje sistema „Stop-start“ išjungiama.

Indikacija

Apie automatinį išjungimą informuoja kontrolinis indikatorius



Suveikus funkcijai „Autostop“, šildymo ir stabdžių funkcijos lieka veikti.

Funkcijos „Autostop“ veikimo sąlygos

„Stop-start“ sistema patikrina, ar tenkinamos visos toliau nurodytos sąlygos.

- „Stop-start“ sistema nėra išjungta rankiniu būdu.
 - Vairuotojo duralės uždarytos arba užsegta jo saugos diržas.
 - Automobilio akumuliatorius pakankamai įkrautas ir yra geros būklės.
 - Variklis yra pašildytas.
 - Variklio aušinamojo skysčio temperatūra nėra per aukšta.
 - Variklio išmetimo sistemos temperatūra nėra per aukšta, pvz., po važiavimo didele variklio apkrova.
 - Per žema arba per aukšta aplinkos temperatūra.
 - Klimato kontrolės sistema leidžia naudoti funkciją „Autostop“.
 - Vakuumas stabdžių sistemoje pakankamas.
 - Išmetamųjų dujų dalelių filtro savaiminio išsivalymo funkcija neįjungta.
 - Nuo paskutinio funkcijos „Autostop“ suveikimo automobiliu buvo važiuota bent ėjimo greičiu.
- „Autostop“ neveiks, jeigu netenkinamos šios sąlygos. Be to, „Autostop“ gali neveikti šiais atvejais:
- esant tam tikriems klimato kontrolės sistemos nustatymams ; ➡ 79
 - iš karto po važiavimo dideliu greičiu;

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- jeigu vyksta naujos transporto priemonės įvažinėjimas ; ➡ 107
- jeigu veikia aprasojimo šalinimas;
- stačiose įkalnėse arba nuokalnėse.
- jei nuo paskutinio variklio užvedimo automobilis neviršijo 10 km/h greičio;

Šiais atvejais prietaisų skydelyje esanti piktograma kelias sekundes mirksi, o paskui užgesa.

i PASTABA

Po akumulatoriaus pakeitimo arba pakartotinio prijungimo „Autostop“ funkcija gali būti slopinama kelias valandas.

Automobilio akumulatoriaus apsauga nuo išsikrovimo

Siekiant užtikrinti, kad variklis patikimai pakartotinai užsivestų, išjungimo-užvedimo sistemoje yra įdiegtos kelios automobilio akumulatoriaus apsaugos nuo išsikrovimo funkcijos.

Energijos taupymo priemonės

Veikiant funkcijai „Autostop“, kai kurios elektros funkcijos (pvz., papildomas elektrinis šildytuvas ar galinio

lango šildymas) išjungiamos arba perjungiamos į energijos taupymo režimą. Energijai taupyti sumažinamos klimato kontrolės sistemos ventiliatoriaus apsukos.

Vairuotojo atliekamas pakartotinis variklio užvedimas

Pakartotinai užvedus variklį, režimas „Autostop“ nėra galimas, kol automobilis nepasiekia 8 km/h greičio.

Automobiliai su automatine pavarų dėže

Variklis vėl paleidžiamas šiais atvejais:

- stabdžių pedalas atleistas, kai pavarų svirtis yra padėtyje **D** arba **M**;
- stabdžių pedalas atleistas arba pavarų svirtis yra padėtyje **N**, o pavarų svirtis perkeliama į padėtį **D** arba **M**;
- svirtis perstumiama į padėtį **R**.

Pakartotinis variklio užvedimas naudojant „Stop-start“ sistemą

Jei veikiant funkcijai „Autostop“ susidaro viena iš toliau pateikiamų

situacijų, sistema „Stop-Start“ automatiškai užveda variklį:

- „Stop-start“ sistema išaktyvinama rankiniu būdu;
- atsegamas vairuotojo saugos diržas ir atidaromos vairuotojo durys;
- kai per žema variklio temperatūra;
- automobilio akumulatoriaus įkrova nesiekia apibrėžto lygio;
- nepakankamas vakuumas stabdžių sistemoje;
- automobilis vairuojamas arba rieda bentėjimo greičiu;
- klimato kontrolės sistemai reikia, kad būtų užvestas variklis;
- rankiniu būdu įjungiamas oro kondicionierius;

Jei į maitinimo lizdą yra įjungtas elektrinis prietaisas, pvz., nešiojamasis CD grotuvas, galima pastebėti, kad variklio užvedimo iš naujo metu galia truputį sumažėja.

Stabdžiai

Stovėjimo Stabdys

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš išlipdami iš automobilio patikrinkite stovėjimo stabdžio būseną. Valdymo indikatorius šviečia nuolat, kai įjungtas elektrinis stovėjimo stabdys.



Taikoma, kai transporto priemonė nejuda

⚠ ĮSPĖJIMAS

Patraukite (P) bent sekundę, kol (P) pradeda nuolat šviesti ir įjungiamas elektrinis stovėjimo stabdys. Elektrinis stovėjimo stabdys veikia automatiškai, su atitinkama jėga. Prieš išlipdami iš automobilio, patikrinkite elektrinio stovėjimo stabdžio būseną.

Elektrinis stovėjimo stabdys visada gali būti įjungiamas, net kai uždegimas išjungtas.

Nenaudokite elektrinio stovėjimo stabdžio sistemos per dažnai kai variklis neveikia, nes galite iškrauti automobilio akumuliatorių.

Atleidimas

Ijunkite degimą. Laikykite kojinio stabdžio pedalą nuspaustą ir nuspauskite (R).

Pajudėjimo iš vietos funkcija

Automobiliai su automatine pavarų dėže: Įjungus režimą **R**, **D**, **C** arba **L** ir nuspaudus greičio pedalą, elektrinis

stovėjimo stabdys automatiškai išjungiamas. Tai įmanoma tik tuo atveju, jei įjungtas automatinis elektrinio stovėjimo stabdžio valdymas. To neįmanoma atlikti, kai tuo pat metu patraukiamas (P).

Stabdymas automobiliui judant

Kai automobilis juda, o (P) laikomas patrauktas, elektrinio stovėjimo stabdžio sistema pristabdys automobilį. Kai tik (P) bus atleistas, stabdymas bus nutrauktas.

Stabdžių antiblokavimo sistema ir elektroninė stabilumo kontrolės sistema stabilizuoja automobilį laikant paspaudus (P). Jei įvyksta elektrinio stovėjimo stabdžio klaida, prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas. Jei stabdžių antiblokavimo sistema ir elektroninė stabilumo kontrolės sistema sugenda, prietaisų skydelyje užsidega vienas arba abu šie kontrolės indikatoriai  (ABS). Šiuo atveju stabilumą automobilio lėtėjimo metu galima išlaikyti tik pakartotinai trumpais jungikliu patraukimais, kol automobilis visiškai sustos.

Automatinis veikimas

Automatinis veikimas – tai elektrinio stovėjimo stabdžio automatinis įjungimas ir atleidimas.

Elektrinį stovėjimo stabdį galima įjungti arba atleisti rankiniu būdu, naudojantis (P).

Automatinis užspaudimas

- Elektrinis stovėjimo stabdys automatiškai įjungiamas, kai, transporto priemonei stovint, išjungiamas uždegimas.
- Prietaisų skydelyje įsijungia (P) ir ekrane pasirodo įjungimą patvirtinantis pranešimas.

Automatinis atleidimas

Automatinis elektrinio stovėjimo stabdžio atleidimas slopinamas tol, kol vairuotojo durys yra atidarytos. Pradėjus judėti stovėjimo stabdys atleidžia automatiškai.

- Prietaisų skydelyje užgęsta (ABS) ir ekrane pasirodo atleidimą patvirtinantis pranešimas.

Automatinio valdymo deaktivavimas

Kai kuriais atvejais, pvz., kai lauke itin šalta arba kas nors velkama, automatinį elektrinio stovėjimo stabdžio veikimą gali reikėti išjungti.

1. Užveskite variklį.
2. Jei stovėjimo stabdys išjungtas, patraukdami (P) įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Nukelkite koją nuo stabdžių pedalo.
4. Paspauskite (P) ir palaikykite bent dešimt sekundžių (bet ne ilgiau nei 15 sekundžių).
5. Atleiskite (P).
6. Nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą.
7. Patraukite (P) dvi sekundes.

Gedimas

Elektrinio stovėjimo stabdžio gedimą rodo kontrolinis indikatorius (P)! arba pranešimas prietaisų skydelyje. Jei mirksi stovėjimo stabdžio kontrolinis indikatorius, vadinasi, elektrinis stovėjimo stabdys nėra iki galo įjungtas arba atleistas. Jei mirksi nepertraukiamai, atleiskite elektrinį stovėjimo stabdį ir bandykite įjungti iš naujo.

Stabdymo Pagalba

Jei greitai ir stipriai nuspaudžiamas stabdžių pedalas, automatiškai pradeda veikti didžiausia stabdymo jėga.

Stabdžių antiblokavimo sistemos veikimas gali pasireikšti stabdžio pedalo pulsavimu ir didesniu pasipriešinimu ji spaudžiant.

Kojinį stabdį spauskite tolygiai tol, kol reikalingas nepertraukiamas stabdymas. Didžiausia stabdymo jėga automatiškai sumažėja, kai atleidžiamas stabdžių pedalas.

Aktyvusis Avarinis Stabdymas

Ši sistema sutrumpina avarinio stabdymo kelią, nes optimizuoja stabdymo slėgį. Sistema įsijungia priklausomai nuo stabdžių pedalo nuspaudimo greičio. Tai sumažina pedalo pasipriešinimą ir padidina stabdymo efektyvumą.

Regeneracinis Stabdymas

ĮSPĖJIMAS

Esant ekstremaliai temperatūrai arba jei aukštos įtampas akumuliai

torius yra beveik visiškai įkrautas, stabdymo variklio galia gali būti laikinai sumažinta. Jei stabdymo galios nepakanka, vairuotojas turi būti pasirengęs naudoti stabdžių pedalą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Priklausomai nuo variklio stabdymo jėgos, užsidega stabdžių lemputės.

BEV: stabdant varikliu, regeneruojama elektros energija, kuria įkraunamas aukštos įtampos akumuliatorius.
Pavarų parinkiklis (BEV) ⇨ 114
Hibridinis 48 V automobilis: stabdant varikliu, regeneruojama elektros energija, kuria įkraunamas aukštos 48 V akumuliatorius.
Hibridinio 48 V automobilio automatinė pavarų dėžė ⇨ 113

BEV

Pagal numatytuosius nustatymus, regeneracinis stabdymas yra automatiškai įjungiamas **D** režime kiekvieną kartą užvedus variklį. Vairuotojui atleidžiant akceleratoriaus pedalą, automobilis lėtėja staigiau.

Atleidus akceleratoriaus pedalą atkuriamą energiją naudojama dalinai įkrauti traukos akumuliatorių ir taip padidinti transporto priemone nuvažiuojamą atstumą.

C režimas

Regeneracinio stabdymo lygį galima sumažinti įjungiant **C** (komforto) režimą.

Įjungę **D** režimą paspauskite **C** mygtuką, kad įjungtumėte komforto režimą (įjungus **C** užsidega mygtukas).

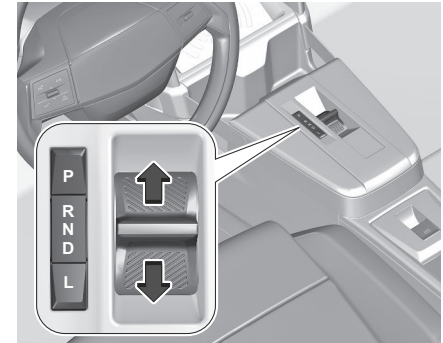
Prietaisų skydelyje šalia „D“ rodomas simbolis **C**.

Automobilis vis tiek užtikrins regeneracinį stabdymą ir energijos atgavimą, tačiau lygiai bus mažesni nei režimu **D**.

Išjungus degimą, režimo **C** būsena neišsaugoma.

Pavarų Dėžės

Hibridinio 48 V Automobilio Automatinė Pavarų Dėžė



P: „Park“ (automobilio statymo) režimas.

R: „Reverse“ (atbulinės eigos) režimas.

N: neutralus režimas.

D: automatinis režimas.

L: mažos dinamikos režimas

Perstūmus rinkiklį jis sugrįžta į centrinę padėtį. Įjungtas režimas rodomas prietaisų skydelyje.

Perstūmus rinkiklį už pasipriešinimo taško praleidžiamas neutralus režimas **N**.

Niekada tuo pačiu metu nespauskite akceleratoriaus ir stabdžių pedalo. Kai įjungtas režimas **D** arba **R**, atleidus stabdžius automobilis pradeda lėtai judėti į priekį.

Hibridinio 48 V variklio charakteristikos

Elektrinis variklis veikia pradžios ir greitėjimo metu. Varant elektriniam varikliui važiuoti galima tik nedideliu greičiu, pvz., atliekant automobilio statymo manevrus arba dažnai sustojant ir pajudant iš vietos. Jei važiuojate greitkeliu su nuokalne mažesniu kaip 150 km/h greičiu, kai galima, ICE išjungiamas automatiškai ir automobilis bus varomas elektriniu varikliu trumpą atstumą.

Automobilio Statymo P Režimas

Norėdami įjungti **P**, paspauskite mygtuką **P**, kai automobilis stovi. Įjungus **P**, priekiniai automobilio ratai blokuojami.

Norėdami išjungti **P**, nuspauskite stabdžių pedalą ir pasirinkite norimą režimą. **P** automatiškai įjungiamas, kai:

- išjungiamas uždegimas;
- Vairuotojo durys atidaromos, kai automobilio greitis yra mažesnis nei 5 km/val.;
- pasirinkus **N** pirmą kartą.

Atbulinės Eigos Režimas R

Norint įjungti arba išjungti **R**, transporto priemonė privalo būti sustojusi ir nuspaustas stabdžių pedalas.

PERSPĖJIMAS

Važiuojant į priekį įjungus **R**, gali būti sugadinta automatinė pavarų dėžė. Pasirinkite **R** tik automobiliui sustojus.

Neutralus Režimas N

Šiame režime varančioji sistema neperduoda sukimo momento į ratus.

Automatinis Režimas D

Šis režimas skirtas vairuoti įprastai.
Hibridinis 48 V ⇨ 113
Režimas „e-Auto“ ⇨ 118

Mažos Dinamiškumo Režimas L

Šiame režime variklio sūkiai išauga, kad būtų užtikrintas geresnis stabdymas varikliu važiuojant nuokalne.

Norėdami įjungti mažo dinamiškumo režimą, paspauskite **L**.

Pavarų Parinkiklis (BEV)

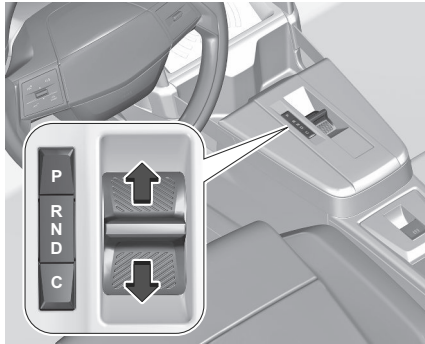
PERSPĖJIMAS

Jei atrodo, kad automobilis lėtai greitėja arba nereaguoja, kai bandote važiuoti greičiau, kelionės netęskite. Gali būti pažeistas pavaros parinkiklis. Kuo greičiau kreipkitės į autoservisą.

PERSPĖJIMAS

Prasukdami padangas arba laikydami automobilį vienoje vietoje įkalnėje, naudodami tik akceleratoriaus pedalą, galite sugadinti pavaros parinkiklį. Jei įstrigote, neprasukite padangų. Sustodami įkalnėje naudokite stabdžius, kad išlaikytumėte automobilį vietoje.

Pavarų svirties valdymas



Judinkite svirtį arba spauskite atitinkamus mygtukus.

- P** „Park“ (automobilio statymo) režimas.
- R** „Reverse“ (atbulinės eigos) režimas.
- N** neutralus režimas.
- D** automatinis režimas.
- C** Komforto režimas.

Perstūmus svirtį ji sugrįžta į centrinę padėtį. Įjungtas režimas rodomas prietaisų skydelyje.

Perstūmus rinkiklį už pasipriešinimo taško praleidžiamas neutralus režimas **N**.

Niekada tuo pačiu metu nespauskite akceleratoriaus ir stabdžių pedalo. Kai įjungtas režimas **D** arba **R**, atleidus stabdžius automobilis pradeda lėtai judėti į priekį.

Automobilio Statymo P Režimas

Norėdami įjungti **P**, paspauskite mygtuką **P**, kai automobilis stovi. Įjungus **P**, priekiniai automobilio ratai blokuojami. Norėdami išjungti **P**, nuspauskite stabdžių pedalą ir pasirinkite norimą režimą. **P** automatiškai įjungiamas, kai:

- išjungiamas uždegimas;
- atidaromos vairuotojo durys, kai automobilio greitis yra mažesnis kaip 5 km/val.;
- pasirinkus **N** pirmą kartą.

Jei automobilis juda per greitai, **P** neįjungtas.

Atbulinės Eigos Režimas R

Norint įjungti arba išjungti **R**, transporto priemonė privalo būti sustojusi ir nuspaustas stabdžių pedalas.

PERSPĖJIMAS

Važiuojant į priekį įjungus **R**, gali būti sugadinta automatinė pavarų dėžė. Pasirinkite **R** tik automobiliui sustojus.

Neutralus Režimas N

Šiame režime varančioji sistema neperduoda sukimo momento į ratus.

Automatinis Režimas D

Šis režimas skirtas vairuoti įprastai. Įjungus **D**, regeneracinis stabdymas įjungiamas pagal numatytąją nuostatą.

Komforto Režimas C

Norėdami deaktivuoti regeneracinį stabdymą, paspauskite **C**. Užsidega mygtuko šviesos diodas. Norėdami įjungti regeneracinį stabdymą, dar kartą paspauskite **C**.

Kai išjungiamas degimas, režimas **C** išjungiamas.

Regeneracinis stabdymas ⇨ 112

Pavarų Perjungimo Indikacija

Jeigu degalų taupymo sumetimais rekomenduojama perjungti kitą pavarą,

rodomas ▲ arba ▼ su šalia jo esančiu skaičiumi.

Elektroninės Važiavimo Programos

Ką tik užvedus variklį, kai jis dar šaltas, darbinės temperatūros programa padidina variklio greitį, kad katalizatoriaus greičiau pasiektų reikiamą temperatūrą. Specialios programos automatiškai pritaiko pavarų perjungimo taškus, kai važiuojate į kalną arba nuo jo. Jei kelias apsnigtas, apledėjęs arba slidus dėl kitos priežasties, vairuotojui norint pradėti važiuoti elektroninė pavarų dėžės kontrolė leidžia rankiniu būdu įjungti pirmą, antrą arba trečią pavarą.

Triktis

Trikties atveju prietaisų skydelyje pasirodo  ir pranešimas.

Automobilio pranešimai ⇨ 28

km/val. Nevažiukite greičiau kaip 100 km/val.

Kreipkitės pagalbos į remonto dirbtuves.

Elektros Energijos Tiekimo Sutrikimas

Jeigu nutrūksta elektros energijos tiekimas, neįmanoma pasirinkti kito režimo kai įjungtas **P**.

Automobilio vilkimas ⇨ 176

Jei automobilio akumuliatorius išsekęs, variklį užveskite naudodami užvedimo kabelius.

Užvedimas nuo išorinio maitinimo šaltinio ⇨ 171

Jei automobilio akumuliatorius nėra trikties priežastis, kreipkitės į autoservisą.

Laisvasis Riedėjimas

Tam tikrais atvejais, pvz., automatinėje plovykloje ar pan., išjungus variklį ratai turi sukisť laisvai.

Norint įjungti ratų laisvojo sukimosi funkciją, automobilis turi stovėti, variklis turi veikti ir vairuotojo durys turi būti uždarytos.

ICE ir BEV:

1. Nuspauskite stabdžių pedalą ir pasirinkite **N**.
2. Atleiskite stabdžių pedalą ir išjunkite uždegimą.

Prietaisų skydelyje pateikiamas pranešimas, nurodantis, kad ratai artimiausias 15 minučių bus atblokuoti.

Norėdami grąžinti įprastą veikimą, nuspauskite ir palaikykite stabdžių pedalą, užveskite variklį ir paspauskite **P**.

Hibridinis 48 V:

Jokio laisvo riedėjimo su išjungtu varikliu.

Važiavimo Režimai

Elektros Variklis (Hibridinis Automobilis 48 V)

Automatinėje pavarų dėžėje esantis elektros variklis, naudojamas pirmam užvedimui, per nuolatinės srovės (DC/DC) keitiklį tiekia 12 V maitinimą ir elektra padeda benzininiam varikliui. Elektros variklis pasižymi šiomis savybėmis:

- suteikia papildomą sukimo momentą pavarų dėžei ir taip optimizuoja benzininio variklio veikimą;
- atgauna lėtėjimo fazių kinetinę energiją ir paverčia ją elektros energija, kurią galima naudoti traukos jėgai arba transporto priemonėje sumontuotų elektrinių priedų maitinimui;

- įkrauna 48 V traukos akumuliatorių, kai jo įkrovos būklė yra per maža;
- užtikrina, kad važiuojat būtų naudojama tik elektros energija.

Šios funkcijos pasiekiamos naudojant toliau nurodytą automatinio darbo režimo funkcijų rinkinį:

- „e-Boost“
- „e-Creeping“
- „e-Launch“
- „e-Queueing“
- „e-Parking“

Važiuojant taip pat galima įjungti arba išjungti benzininio variklio paleidimo iš naujo rankinį režimą: režimas „e-Auto“.

⚠ PERSPĖJIMAS

Pasirinkus automatinės pavarų dėžės režimą **P** arba **N**, dėl prasidėjusios traukos akumuliatoriaus įkrovimo fazės variklio skyriuje gali padidėti triukšmo lygis: tai normalu ir nėra gedimas.

Veikimas

Patvirtinami tik tinkami režimo keitimo nurodymai.

Jei veikiant varikliui būtina nuspausti stabdžių pedalą režimams pakeisti, prietaisų skydelyje bus parodytas įspėjamasis pranešimas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įjungus variklį ir atleidus stabdžius, pasirinkus **R**, **D** arba **L**, automobilis pajuda iš vietos net ir nespaudžiant akceleratoriaus pedalo. Niekada nespauskite akceleratoriaus ir stabdžių pedalų vienu metu – gresia pavojus sugadinti pavarų dėžę!

⚠ PERSPĖJIMAS

Atidarius vairuotojo duris, kai veikia režimas **N**, pasigirsta garsinis signalas ir perjungiamas režimas **P**. Garsinis signalas išjungiamas, kai vairuotojo durys uždaromos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai greitis nesiekia 5 km/h, atidarius vairuotojo duris įjungiamas režimas **P** – staigus stabdymo pavojus!

⚠ ĮSPĖJIMAS

Akumuliatoriaus gedimo atveju būtina po vienu iš ratų padėti su įrankiu rinkiniu gautą kaladėlę (ar kaladėles), kad automobilis nepajudėtų.

Automatinio režimo veikimo ypatybės

Šios funkcijos reaguoja į įprastas važiavimo situacijas, kai elektros variklis gali suteikti papildomos galios arba važiuojant neskleisti teršalų.

⚠ PERSPĖJIMAS

Šiomis funkcijomis galima naudotis tik tuo atveju, jei traukos akumuliatorius yra pakankamai įkrautas. Šių penkių funkcijų išjungti negalima.

„e-Launch“

Kai benzininis variklis išjungtas, ši funkcija leidžia automobiliui važiuoti elektriniu režimu, nedarant įtakos automobilio veikimui.

Nuspaudus akceleratoriaus pedalą, automobilis pradeda važiuoti, kai tik pa-

sirenkamas automatinės pavarų dėžės režimas **D** arba **R**.

„e-Creeping“

Išjungus benzininį variklį ir atleidus stabdžių pedalą, ši funkcija leidžia važiuoti pirmyn arba atgal elektriniu režimu, nespaudžiant akceleratoriaus pedalo, kai tik pasirinkamas automatinės pavarų dėžės režimas **D** arba **R**.

„e-Queueing“

Ši funkcija leidžia sekti transporto priemonių eilę su keliais sustojimais, po kurių automobilis vėl pradeda važiuoti, naudojant „e-Creeping“, „e-Queueing“ ir elektrinį važiavimo režimus.

„e-Parking“

Ši funkcija leidžia atlikti statymo manevrus mažesniu greičiu naudojant elektros variklį, kai pasirinktas automatinės pavarų dėžės režimas **D** arba **R**.

„e-Boost“

Ši funkcija leidžia vienu metu naudoti benzininį variklį ir elektros variklį kartu su automatine pavarų dėže. Iki galo nuspaudus akceleratoriaus pedalą (funkcija „kickdown“), kai traukos akumulatorius visiškai įkrautas, galima viršyti vien benzininio variklio

sukimo momentą dėl papildomo elektros variklio sukimo momento.



PERSPĖJIMAS

Pakartotinai nuspaudus stabdžių pedalą, vėl įsijungia benzininis variklis, kuris padeda stabdyti.

Rankinio režimo veikimo ypatybės

Pavarų dėžė perjungia kitą pavarą tik tuo atveju, jei tai įmanoma pagal automobilio ir variklio greičio sąlygas. Benzininį variklį taip pat galima išjungti rankiniu režimu sustojus eisme arba atleidus akceleratoriaus pedalą.

Išsaugomas naudojamo važiavimo režimo (**normalaus arba „Eco“**) visiškai elektrinis energijos šaltinis.

„E-Auto“ Režimas

Benzininis variklis sustoja, kai reikia mažos galios ar sukimo momento ir esant stabilioms sąlygoms. Benzininį variklį vėl užveda diržinis starteris.

Režimas „e-Auto“ gali išjungti benzininį variklį šiais atvejais:

- kai leidžia veikimo strategijos;

- automobilio greitis nesiekia 145 km/val.;
- kai vairuotojas atleidžia greičio pedalą stabiliomis sąlygomis arba lėtėdamas;
- stabdymo etapų metu.

Iš naujo paleisti variklį diržiniu starteriu galima tik tol, kol pasiekiamas reikiamas sukimo momentas, jei traukos akumulatorius yra pakankamai įkrautas. Kai sukimo momento poreikis nepakankamas, iš naujo paleidžiamas benzininis variklis.

Režimas „e-Auto“ negali išjungti benzininio variklio šiais atvejais:

- įkrovos būseną yra mažesnė nei 30 % traukos akumulatoriaus energijos;
- priklausomai nuo aukščio virš jūros lygio, reikia vakuuminės stabdžių pagalbos;
- pasirinktas sportinis režimas;
- jei keleivių salone palaikomas šiluminis komfortas (šildymas, oro kondicionavimas, aprasojimo nudžiovimas / šerkšno nutirpdymas).

Išjungimas ir įjungimas iš naujo

Pagal numatytuosius nustatymus, funkcija įjungiamas automatiškai, kai įjungiamas degimas.

Prietaisų skydelyje esančiu valdikliu „**e-Auto OFF**“ įjungiamas arba išjungiamas režimas „e-Auto“.

- Paspauskite prietaisų skydelyje esantį mygtuką.

Prietaisų skydelyje rodomas pranešimas patvirtina būsenos pokytį. Kai funkcija išjungiamas, prietaisų skydelyje užsidega „e-auto“ rodiklis.

PERSPĖJIMAS

Jei reikia didelės traukos, vairuotojas gali išjungti režimą „e-Auto“ naudodamas prietaisų skydelyje esantį mygtuką.

Variklio Išmetimo Sistema

ĮSPĖJIMAS

Variklio išmetamosiose dujose yra nuodingo anglies monoksido, kuris

yra bespalvis, bekvapis ir gali būti mirtinas įkvėpus. Jei išmetamosios dujos patenka į transporto priemonės vidų, atidarykite langus. Sutrikimo priežastį būtina pašalinti nedelsiant autoservise. Venkite važiuoti su atviru krovinių skyriumi, priešingu atveju į transporto priemonę gali patekti išmetamosios dujos.

Išmetamųjų Dujų Filtras

Automatinis valymo procesas

Išmetamųjų dujų dalelių filtro sistema filtruoja suodžių daleles iš išmetamųjų dujų.

Apie išmetamųjų dujų filtro įsotinimo pradžią informuoja laikinai įsijungusi , o prietaisų skydelyje pateikiamas pranešimas.

km/val. Kai leidžia eismo sąlygos, regeneruokite filtrą, pavažiuodami bent 60 km/val. greičiu, kol išsijungs kontrolinis indikatorius.

PASTABA

Naujame automobilyje atliekant pirmąsias išmetimo filtro regeneravi-

mo operacijas gali būti jaučiamas degėsių kvapas – tai normalu. Ilgai eksploatuojant automobilį labai mažu greičiu arba tuščiaja eiga, greitėjant gali išsiskirti vandens garų. Tai neturi įtakos automobilio funkcijoms ar aplinkai.

Valymo procedūros atlikti neįmanoma

Jei  toliau šviečia ir pasigirsta signalas bei pateikiamas pranešimas, tai reiškia, kad išmetamųjų dujų filtro priedo lygis per žemas. Talpyklą reikia nedelsiant papildyti. Kreipkitės į dirbtuves.

Katalizatorius

Katalizatorius sumažina kenksmingų medžiagų kiekį išmetamosiose dujose.

ĮSPĖJIMAS

Kitų rūšių degalai, nei išvardyti puslapiuose ⇒ 223, ⇒ 282, gali sugadinti katalizatorių arba elektroninius komponentus. Nesudegę degalai perkaista ir sugadina katalizatorių.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Venkite pernelyg dažnai naudoti starterį, sausai ištuštinti degalų baką ir užvesti variklį stumiant ar velkant.

Jei variklio uždegimas sutrikęs, variklis veikia netolygiai, jo veikimas supras-tėjęs ar yra kitų neįprastų problemų, kuo greičiau nuvežkite automobilį pataisyti į dirbtuves. Avarijos atveju galima važiuoti toliau, tačiau tik trumpą atstumą ir išlaikant nedidelį automobilio ir variklio greitį.

Degalai

Degalų Suderinamumas



Naudokite tik bešvinius degalus, derančius su Europos standartais EN

228 arba E DIN 51626-1 ar analogišku reglamentu.

Varikliui tinka degalai, kuriuose yra iki 10 % etanolio (pvz., E10).

Naudokite kurą su rekomenduojamu oktaniniu skaičiumi. Dėl mažesnio oktaninio skaičiaus gali sumažėti variklio galia bei sukimo momentas ir šiek tiek padidėti degalų sąnaudos.

PASTABA

Vieninteliai patvirtinti benzino priedai, kuriuos galima naudoti, yra tie, kurie atitinka B715001 standartą.

PERSPĖJIMAS

Nenaudokite degalų ar degalų priedų, kurių sudėtyje yra metalų junginių, pavyzdžiui, mangano priedų. Tai gali sugadinti variklį.

PERSPĖJIMAS

Naudojant degalus, kurių oktaninis skaičius yra mažesnis nei mažiau-sias galimas, gali įvykti nekontroliuo-jamas degimas ir sugadinti variklį.

Varikliui taikytini reikalavimai dėl oktaninio skaičiaus pateikti variklio duomenų apžvalgoje ➡ 209. Taikytini reikalavimai priklauso nuo konkrečios šalies ženklo ant degalų pildymo angos sklendės.

Tam tikrose šalyse, norint, kad variklis veiktų tinkamai, gali tekti naudoti tam tikrus degalus, pvz., konkretaus oktaninio skaičiaus.

Degalų Pildymas

ĮSPĖJIMAS

Prieš pildami degalus išjunkite uždegimą ir visus išorinius šildytu-vus su degimo kameromis. Pildami kurą, laikykitės degalinės veikimo ir saugumo instrukcijų.

ĮSPĖJIMAS

Kuras yra degus ir sprogus. Nerūkykite. Venkite atviros liepsnos ar kibirkščių. Jei automobilyje jaučiate degalų kvapą, nedelsdami kreipkitės į auto-servisą, kad būtų pašalinta to prie-žastis.

Etiketėje su simboliais, esančioje ties degalų filtro sklende, nurodomos leistinos degalų rūšys. Europoje degalų kolonėlių siurblių antgaliai yra pažymėti šiais simboliais. Pildykite tik leistinos rūšies degalais.

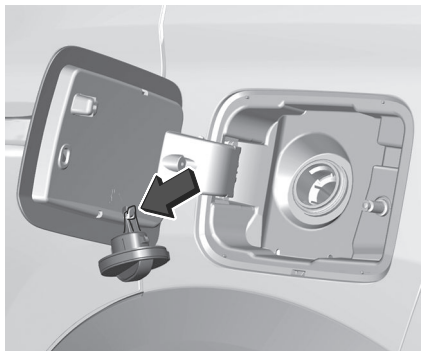
⚠ PERSPĖJIMAS

Ipylę netinkamų degalų, neįjunkite degimo.

Degalų bako atlangas įrengtas automobilio kairiojoje pusėje, gale.



Bako vožtuvą galima atidaryti tik, jei automobilis neužrakintas. Atlaisvinkite degalų pildymo dangtelį jį pastumdami. Kad atidarytumėte, lėtai pasukite dangtelį prieš laikrodžio rodyklę.



Degalų bako dangtelį galima užkabinti ant kabliuko, įrengto ant degalų bako atlango.

Tiesiai įstatykite pistoletą į pildymo kaklelį ir švelniai pastumkite, kad įkištumėte.

Norėdami pripilti degalų, įjunkite siurblio antgalį.

Kai degalų srautas bus automatiškai sustabdytas, galima maksimaliai dar du kartus paspausti pistoletą, kad pribėgtų daugiau degalų.

⚠ PERSPĖJIMAS

Nedelsdami nuvalykite išsiliejusius degalus.

❗ PASTABA

Degalų papildymas turi būti didesnis nei 5 l ir atliekamas **išjungus** transporto priemonę, kad jį būtų galima užregistruoti degalų matuoklyje.

Norėdami uždaryti, pasukite degalų įpylimo angos dangtelį pagal laikrodžio rodyklę.

Uždarykite atlangą, kad jis užsifiksuotų.

Degalų įpylimo angos dangtelis

Naudokite tik originalius degalų įpylimo angos dangtelius.

Degalų Sąnaudos Ir Išmetamo CO₂ Kiekis

Visos vertės yra bendros vertės pagal WLTP sąlygas.

ICE: degalų sąnaudos (bendros) patenka į intervalą nuo 36 iki 56 mpg (15–23 km/l).

CO₂ emisija siekia nuo 148 iki 111 g/km.

Varymo tipai ➡ 6

Bendra informacija

Jūsų automobilį atitinkančias vertes rasite kartu su jūsų automobiliu pa-

teikiamame atitiktis sertifikate arba kituose nacionaliniuose registracijos dokumentuose.

Degalų sąnaudų nustatymą reglamentuoja direktyvos (EB) Nr. 715/2007 ir Nr. 2017/1151 (naujausia galiojanti versija).

CO₂ išmetimo sąlygos direktyvoje taip pat aptartos.

Pateiktų duomenų nereikia traktuoti kaip konkretaus automobilio kuro sąnaudų.

Be to, kuro sąnaudos priklauso nuo asmeninio vairavimo stiliaus bei kelio ir eismo sąlygų.

Visos vertės paremtos EU standartinio modelio su standartine įranga veikimu.

Skaičiuojant degalų sąnaudas, atsižvelgiama į automobilio svorį, atitinkantį nustatytus reikalavimus. Dėl papildomos įrangos degalų sąnaudos gali būti šiek tiek didesnės, CO₂ išmetimas didesnis, o didžiausias greitis mažesnis.

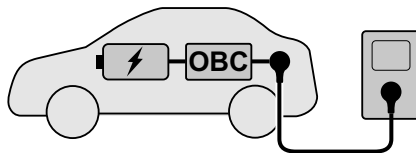
Įkrovimas

Bendra Informacija

⚠ ĮSPĖJIMAS

Asmenys, kuriems implantuotas širdies stimulatorius, turėtų pasikonsultuoti su gydytoju dėl galimų atsargumo priemonių.

Automobilio aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovimas priklauso nuo keleto veiksnių:



- automobilio aukštos įtampos akumulatoriaus;
- bortinio automobilio įkroviklio (OBC);
- įkrovimo kabelio;

- išorinio įkrovimo įrenginio;

Įkrovimo kabelis prijungia automobilį prie elektros energiją tiekiančio išorinio įkrovimo įrenginio. Tai gali būti buitinis elektros lizdas, lizdas „Green'Up“, sieninė elektros dėžutė arba viešoji įkrovimo stotelė.

Aukštos įtampos akumuliatorių galima įkrauti tik nuolatine srove (NS).

Įkraunant automobilį kintamąja srove (AC), kintamoji srovė turi būti konvertuojama į nuolatinę. Tai atlieka automobilėje įmontuotas įkroviklis. Bortinis įkroviklis gali būti 7,4 kW (vienfazis) ir 11 kW (3-fazis).

Jeigu transporto priemonė įkraunama iš nuolatinės srovės (DC) įkrovimo stotelės, konvertavimas į nuolatinę srovę nereikalingas. Aukštos įtampos akumuliatorių galima tiesiogiai krauti nuolatine srove (DC), tiekiami nuolatinės srovės (DC) įkrovimo stotelės. Automobilio aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovimo sparta priklauso nuo silpniausio įkrovimo grandinės elemento. Norint pasiekti maksimalią įkrovimo spartą, įkrovimo kabelis ir įkrovimo įrenginys turi derėti tarpusavyje.

1 PASTABA

Įsitikinkite, kad naudojamas įkrovimo laidas tinka automobilyje esančiam įkrovikliui.

Įkrovimo tipai ⇨ 123

Įkrovimo kabelis ⇨ 127

Elektros energijos suvartojimas ir elektra nuvažiuojamas atstumas

Elektros energijos suvartojimas (mišrus) patenka į intervalą 18,5 kWh/100 km.

Nuvažiuojamas atstumas iki 400 km. Jūsų automobilį atitinkančias vertes rasite kartu su jūsų automobiliu pateikiamame atitikties sertifikate arba kituose nacionaliniuose registracijos dokumentuose.

Elektros energijos suvartojimo nustatymą reglamentuoja direktyvos R (EB) Nr. 715/2007 ir Nr.

2017/1151 (naujausios galiojančios versijos).

Įkrovimo Tipai

Aukštos įtampos akumuliatorių galima įkrauti įvairiais būdais.

Įkrovimas iš sieninių blokų



Sieninis blokas – tai privatiems namų ūkiams skirtas įkrovimo įtaisas. Jame sumontuotas įkrovimo kabelis, kurį reikia prijungti prie transporto priemonės įkrovimo prievado. Kai kurie sieniniai blokai įkrovimo kabelio neturi. Tokiu atveju reikia atskiro įkrovimo kabelio, kuris turi būti jungiamas prie sieninio bloko ir automobilio įkrovimo jungties.

Įkrovimas gali trukti apie penkias valandas, jeigu įkrovimo galia 11 kW, arba septynias su puse valandas, kai įkrovimo galia 7,4 kW.

Įkrovimas iš įkrovimo stotelės

Įkrovimo stotelės gali tiekti kintamąją srovę (KS arba AC) arba nuolatinę

srovę (NS arba DC). Įkrovimo trukmė priklauso nuo įkrovimo stotelės. Sparčiausiai įkrauna nuolatinės srovės (DC) įkrovimo stotelės. Norint įkrauti automobilio akumuliatorių, įkrovimo stotelės įkrovimo kabelį reikia prijungti prie automobilio įkrovimo jungties.



- Kintamosios srovės (AC) įkrovimo stotelė: Įkrovimas gali trukti apie penkias valandas, jeigu įkrovimo galia 11 kW, arba septynias su puse valandas, kai įkrovimo galia 7,4 kW.



- Nuolatinės srovės (DC) įkrovimo stotelė: Iki maždaug 80 % akumuliatoriaus talpos įkrauti galima per maždaug 30 minučių, jei įkraunama 100 kW galia.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Įkrovimas iš buitinio elektros lizdo

Automobilio aukštos įtampos akumuliatorių galima įkrauti iš buitinio elektros lizdo. Prijunkite įkrovimo kabelį prie automobilio įkrovimo jungties ir prie buitinio elektros lizdo.

Įkraunant 1,8 kW galia, gali prireikti maždaug 30 valandų.

Aukštos įtampos Akumulatorius**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Aukštos įtampos akumulatoriaus ar aukštos įtampos sistemos pažeidimas gali kelti elektros smūgio, perkaitimo ar gaisro pavojų.

Jei automobilis buvo apgadintas arba nukentėjo per vidutinio dydžio ar didelę avariją, jį kuo greičiau turi patikrinti kvalifikuotas personalas. Kol bus atlikta techninė patikra, automobilis turi būti laikomas ne mažiau nei 5 metrų atstumu nuo bet

kokios konstrukcijos ar kitų degių objektų.

Jei automobilis buvo apgadintas arba nukentėjo nuo potvynio ar gaisro, jo negalima judinti. Jį turi kuo greičiau patikrinti kvalifikuotas personalas.

Siekiant išlaikyti nuvažiuojamą atstumą ir užtikrinti ilgą aukštos įtampos akumulatoriaus eksploatavimo laiką, rekomenduojama laikytis šių nurodymų:

- Rekomenduojama kartą per savaitę įkrauti aukštos įtampos akumuliatorių iki 100 %, kad būtų optimizuotas akumulatoriaus veikimas ir užtikrintas ilgaamžiškumas.

Jei automobilis nebuvo iki galo įkrautas nuvažiavus 1500 km, prietaisų bloke bus rodomas pranešimas, primenantis tai padaryti kuo greičiau.

Jei automobilis stovėjo ilgiau nei savaitę neįkraunamas, paleiskite jį kaip įprasta ir kuo greičiau įkraukite aukštos įtampos akumuliatorių iki 100 %.

- Neiškraukite aukštos įtampos akumulatoriaus iki galo.
- Nelaikykite ilgai nenaudojamo automobilio (ilgiau nei dvylika valandų),

kai aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovos lygis yra žemas arba aukštas. Rinkitės 20–40 % įkrovos lygį.

- Mažiau naudokite greitojo įkrovimo funkciją.
- Nelaikykite automobilio žemesnėje kaip $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ ir aukštesnėje kaip $60\text{ }^{\circ}\text{C}$ temperatūroje daugiau nei 24 valandas.
- Nekraukite automobilio žemoje temperatūroje (išskyrus atvejus, kai automobilis veikė ilgiau nei 20 minučių) arba aukštesnėje nei $30\text{ }^{\circ}\text{C}$ temperatūroje.
- Nenaudokite aukštos įtampos akumulatoriaus vietoj energijos generatoriaus.
- Nenaudokite generatoriaus aukštos įtampos akumuliatoriui įkrauti.

Automobilio sandėliavimas ➡ 202

Nuotėkis

Apgadinus aukštos įtampos akumuliatorių, gali iškart arba vėliau prasidėti nuodingų dujų arba skysčių nuotėkis. Rekomenduojama atlikti šiuos veiksmus:

- Patekę į avariją, visada informuokite ugniagesius ir kitas skubios

pagalbos tarnybas, kad automobilyje yra aukštos įtampos akumuliatorius.

- Jokių būdu nelieskite skysčių, išteklusių iš aukštos įtampos akumuliatoriaus.
- Neįkvėpkite dujų, kurias išskyrė aukštos įtampos akumuliatorius, nes jos nuodingos.
- Incidento ar avarijos atveju pasitraukite nuo automobilio, nes sklindančios dujos yra degios ir gali sukelti gaisrą.
- Jei yra per mažai aušinimo skysčio, jo reikia papildyti ir autoservise pašalinti aušinimo skysčio nutekėjimo priežastis.

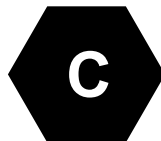
Įkrovimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Asmenys, kuriems implantuotas širdies stimuliatorius ar panašus prietaisas, turėtų pasikonsultuoti su gydytoju dėl galimų atsargumo priemonių.

Jei kyla abejonių, tol, kol automobilis įkraunamas, reikėtų nebūti jo viduje ar šalia, greta įkrovimo kabelio ar įkrovimo įrenginio.

Siekiant užtikrinti kištuko ir lizdo suderinamumą, naudojami įvairūs žymėjimai. Šie žymėjimai yra ant automobilio įkrovimo jungties atlanko vidinės pusės. Junkkite būtinai tik to paties tipo kabelį.



2 tipo kištukas arba lizdas, naudojami įkrovimui kintamąja srove (AC).



FF kištukas arba lizdas, naudojami įkrovimui nuolatine srove (DC).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Venkite bet kokio skysčių patekimo į automobilio įkrovimo prievadą, automobilio įkrovimo laido kištuką ir buitinį elektros lizdą.

Įkraunant iš viešosios kintamosios srovės (AC) arba nuolatinės srovės (DC) įkrovimo stotelės, vadovaukitės atitinkamos įkrovimo stotelės naudojimo instrukcija. Kintamosios srovės (AC) įkrovimo stotelėse gali nebūti įtaisyto įkrovimo kabelio. Tokiu atveju reikia nešiojamojo 3-ojo režimo įkrovimo kabelio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įkraudami buitiniame elektros lizde naudokite tik tokį lizdą, kuris yra tinkamai įžemintas ir apsaugotas 30 mA diferencialiniu jungikliu. Naudokite tik buitinį elektros lizdą, apsaugotą grandinės pertraukiklio, pritaikytu elektros grandinės srovės stipriui.

Naudojamą elektros instaliaciją turi patikrinti kvalifikuotas elektrikas. Instaliacija turi atitikti nacionalinius standartus ir būti suderinama su automobiliu.

Jei naudojate specialų buitinį elektros lizdą, jį turi įrengti kvalifikuotas elektrikas.

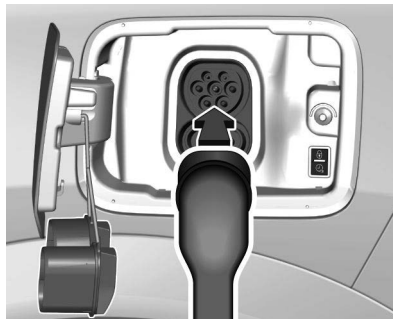
Įsitikinkite, kad elektros lizdas, kištukas ir kabelis neturi laikyti valdymo bloko svorio.

1. Perjunkite į padėtį **P** ir išjunkite automobilį.



2. Paspauskite įkrovimo jungties atlangą, kad jis atsilaivintų.
3. Jeigu reikia, išimkite įkrovimo kabelį iš bagažinės skyriaus.

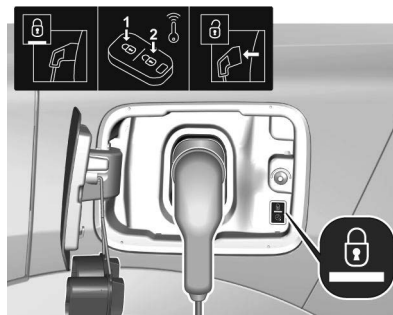
4. Jeigu reikia, įjunkite įkrovimo kabelio kištuką į atitinkamą išorinio el. maitinimo šaltinio lizdą. ➡ 127



5. Prijunkite 3-ojo režimo kabelio automobilio kištuką į automobilio įkrovimo jungtį.

Įkrovimo būseną ➡ 130

Apie įkrovimo pradžią informuoja mirksintis žalias būsenos indikatorius įkrovimo lizde ir įkrovimo kabelio valdymo bloke (jei yra).



Įkrovimo metu automobilio kištukas užrakinamas įkrovimo jungtyje ir jo įkrovimo metu atjungti negalima.

Šviečia .

Įkrovimo tipai ➡ 123

Įkrovimo proceso nutraukimas

PASTABA

Viešosiose įkrovimo stotelėse nutraukus ir vėliau atnaujinus įkrovimo procesą gali atsirasti papildomų išlaidų.

Pradėjus įkrovimo procesą, galima atrakinti tik vairuotojo duris neatšaukus įkrovimo proceso. Todėl automobilio pritaikymo programoje įjunkite tik vairuotojo durų funkciją. Norėdami nutraukti įkrovimo procesą, bet kuriuo metu paspaus-

kite mygtuką  nuotolinio valdymo pultelyje.

Paspauskite  du kartus, kad bet kada atšauktumėte įkrovimo procesą, jei automobilio pritaikymo meniu įjungta tik vairuotojo durelių funkcija.

Centrinio durelių užrakto sistema



Įkrovimo stabdymas

Aukštos įtampos akumulatorius būna visiškai įkrautas, kai įkrovimo jungties būsenos indikatorius ima šviesti žalia spalva.

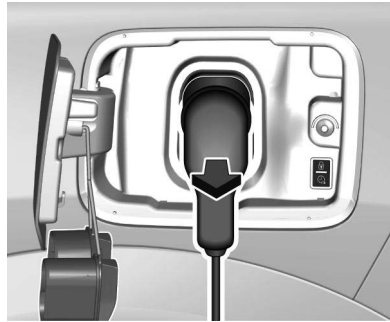
1. Prieš atjungdami automobilio kištuką nuo įkrovimo jungties, atrakinkite automobilį.
Jei automobilis jau atrakintas, užrakinkite automobilį ir atrakinkite jį vėl.

2. Per 30 sekundžių nuo atrakinimo atjunkite automobilio įkrovimo kabelio kištuką nuo įkrovimo jungties.
3. Uždarykite įkrovimo jungties atlanką, tvirtai paspausdami centre, kad jis tinkamai užsifiksuotų.
4. Atjunkite įkrovimo kabelį nuo išorinio el. energijos šaltinio.
5. Jeigu reikia, laikykite įkrovimo kabelį bagažinės skyriuje.

Kol įkrovimo kabelis prijungtas prie automobilio, šiuo važiuoti negalima.

Įkrovimo Kabelis

Priklausomai nuo įkrovimo tipo, naudojami skirtingi įkrovimo kabeliai.



ĮSPĖJIMAS

Netinkamai naudojant nešiojamuosius įkrovimo kabelius, gali kilti gaisras, elektros smūgis arba nudegimai, taip pat gali būti sugadintas turtas, sunkiai arba mirtinai sužalotas žmogus.

- Nenaudokite ilgintuvų, kelių elektros lizdų maitinimo juostelių, skirstytuvų, įžeminimo adapterių, apsaugos nuo viršįtampių ar panašių prietaisų.
- Nenaudokite nusidėvėjusio ar pažeisto elektros lizdo arba lizdo, kuriame kištukas tvirtai nesilaiko.
- Nemerkite įkrovimo kabelio į jokių skystį.
- Nenaudokite tinkamai neįžeminto elektros lizdo.
- Nenaudokite elektros lizdo, kuris yra grandinėje su kitais elektros įrenginiais.

ĮSPĖJIMAS

Prieš naudodami šį gaminį perskaitykite visus saugos įspėjimus ir instrukcijas. Nesilaikydami įspėjimų

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

ir instrukcijų galite patirti elektros smūgi, gali kilti gaisras ir (arba) galite sunkiai susižaloti. Niekada nepalikite vaikų be priežiūros prie automobilio, kol jis įkraunamas, ir neleiskite vaikams žaisti su įkrovimo laidu. Jei pateiktas kištukas netinka elektros lizdui, nekeiskite kištuko. Pasirūpinkite, kad kvalifikuotas elektrikas patikrintų elektros lizdą. Nekiškite pirštų į elektrinio automobilio jungtį.

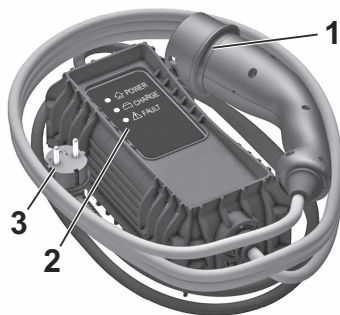
⚠ PAVOJINGA

Kyla elektros smūgio pavojus, galintis sukelti kūno sužalojimą arba mirtį.

Nenaudokite įkrovimo laido, jei pažeista kuri nors laido dalis. Neatidarykite ir nenuimkite įkrovimo kabelio dangtelio.

Techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti darbuotojai. Įkrovimo kabelį prijunkite prie tinkamai įžeminto lizdo nepažeistais kabeliais.

Paprastas buitinis kabelis (2 įkrovimo režimo) / patobulintos buitinis kabelis (2 įkrovimo režimo)



1. Automobilio kištukas
2. Būsenos indikatoriai
3. Sieninis kištukas

Paprasti buitiniai kabeliai (2 įkrovimo režimo) naudojami įkrovimui iš buitinių elektros lizdų. Paprastas buitinis kabelis (2 įkrovimo režimo) susideda iš automobilio kištuko, valdymo bloko ir kištuko buitiniam elektros lizdui. Valdymo bloke yra integruotas įkrovimo valdiklis ir keletas LED indikatorių, rodančių įkrovimo būseną. Pagerinti buitiniai kabeliai (2 įkrovimo režimo) yra panašūs į paprastus buitinius kabelius (2 įkrovimo režimo).

Tačiau pagerintų buitinių kabelių (2 įkrovimo režimo) įkrovimo našumas yra geresnis negu paprastų buitinių kabelių (2 režimo).

Pagerinti buitiniai kabeliai (2 įkrovimo režimo) naudojami su Green'Up lizdais, kuriuos pas klientą turi įrengti sertifikuotas elektrikas.

Įkrovimo kabelio būsenos indikatoriai

Prijungus įkrovimo kabelį, jis atlieka trumpą savitarnos procedūrą ir trumpai pašviečia visi būsenos indikatoriai. Informacija apie būsenos indikatorių funkcijas pateikta įkrovimo kabelio gamintojo instrukcijoje.

Svarbi informacija apie elektrinio automobilio įkrovimą namie

- Įkraunant elektrinį automobilį, pastato elektros sistema apkraunama labiau nei naudojant įprastus buitinius prietaisus.
- Prieš jungdami prie bet kurio elektros lizdo, paprašykite, kad kvalifikuotas elektrikas patikrintų ir patvirtintų elektros sistemos (elektros lizdo, kabelių, sandūros dėžučių ir apsauginių įtaisų) tinkamumą nuolatinei 10 A apkrovai.

- Įprastai eksploatuojami elektros lizdai dėvėsi arba gali būti apgadinami, todėl gali netikti elektriniam automobiliui įkrauti.
- Įkrovimo metu patikrinkite elektros lizdą ir kištuką. Pastebėję, kad elektros lizdas ar kištukas kaista, nutraukite eksploataciją ir paprašykite kvalifikuoto elektriko atlikti lizdo priežiūros darbus.
- Kai naudojate lauke,junkite prie elektros lizdo, kuris būtų apsaugotas nuo aplinkos poveikio.
- Tinkamai nutieskite įkrovimo kabelį, kad jis netemptų elektros lizdo (kištuko).

3-ojo režimo įkrovimo kabelis



1. Automobilio kištukas

2. Kištukas sieninei elektros dėžutei / kintamosios srovės (AC) įkrovimo stotelei

3-ojo režimo įkrovimo kabeliai naudojami įkrovimui iš sieninių elektros dėžučių ir kintamosios srovės (AC) įkrovimo stotelių. 3-ojo režimo įkrovimo kabelis turi automobilio kištuką ir kištuką sieninei elektros dėžutei arba kintamosios srovės (AC) įkrovimo stotelei. Sieninės elektros dėžutės / kintamosios srovės (AC) įkrovimo stotelės gali turėti integruotą 3-ojo režimo įkrovimo kabelį. Daugiau informacijos apie 3-ojo režimo įkrovimo kabelį rasite įkrovimo kabelio gamintojo instrukcijoje.

4-ojo režimo įkrovimo kabelis

i PASTABA

Naudokite tik trumpesnius nei 30 metrų nuolatinės srovės (DC) įkrovimo kabelius.

4-ojo režimo įkrovimo kabeliai naudojami įkrovimui nuolatine srove (DC). Kadangi 4-ojo režimo įkrovimo kabeliai yra integruoti nuolatinės srovės (DC) įkrovimo stotelėse, jie turi tik automobilio kištuką.

Programuojamas įkrovimas

Pagal numatytąją parinktį įkrovimas prasideda iš karto, kai įkrovimo kabelis prijungiamas prie automobilio įkrovimo jungties. Be to, naudojantis informacijos ir pramogų ekranu, galima suplanuoti įkrovimą.

Programuojamas įkrovimas įmanomas tik įkraunant iš buitinio elektros lizdo, „Green'Up“ lizdo arba sieninės elektros dėžutės.

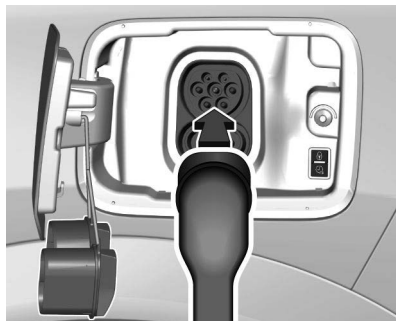
Programuojamas įkrovimas taip pat galimas naudojantis „MyOpel App“.

i PASTABA

Automobiliuose be integruotos navigacijos sistemos, programuojamą įkrovimą galima naudoti tik per „MyOpel App“ programėlę.

1. Paspauskite .
2. Pasirinkite įkrovimą. Užvedimas ir valdymas ➡ 107
3. Paspauskite .
4. Nurodykite trukmę (valandomis ir minutėmis), po kurios turi būti pradėtas įkrovimo procesas.
5. Spauskite **OK**.

6. Įjunkite į automobilį.



7. Per vieną minutę paspauskite  apačioje dešinėje, kad įjungtumėte programuojamąjį įkrovimą.

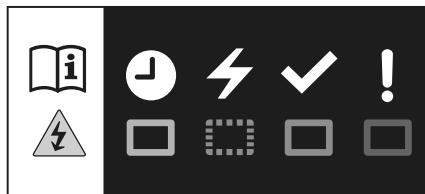
8. Atsižvelgdami į versiją, užrakinkite automobilį.

Būsenos indikatorius ima šviesti mėlyna spalva, informuodamas, kad programuojamasis įkrovimas aktyvus.

Įkrovimas ➡ 122

Įkrovimo būseną ➡ 130

Įkrovimo Būsena



Prijungus automobilį ir išjungus uždegimą, įkrovimo būsenos indikatorius suteikia toliau nurodytos informacijos:

- Dega balta arba rožinė spalva: pasveikinimo apšvietimas atidarius įkrovimo jungties atlangą
- Šviečia žalia spalva: įkrovimas baigtas
- Mirksi žalia spalva: įjungiamas įkrovimas arba įkraunama
- Šviečia mėlyna spalva: aktyvus programuojamasis įkrovimo režimas
- Šviečia raudona spalva: gedimas

Gedimą galėjo sukelti automobilis arba kliento elektros instaliacija.

Papildomi įkrovimo būsenos indikatoriai yra ant paprasto buitinio kabelio (2

režimas) / pagerinto buitinio kabelio (2 režimas) valdymo bloko.

Įkrovimo kabelis ➡ 127

Programuojamas įkrovimas ➡ 129

Transporto Priemonė Į Apkrovą (V2L)

Energijos perdavimas iš transporto priemonės (V2L) yra funkcija, leidžianti naudoti traukos akumuliatorių išoriniams įrenginiams maitinti arba įkrauti, kai akumulatoriaus įkrovos lygis yra didesnis nei 30 %. Akumulatoriaus įkrovos lygiui nukritus iki 30 %, energijos perdavimas automatiškai sustoja.

Adapteris prijungiamas prie automobilio įkrovimo prievado ir yra skirtas standartiniam išorinio įrenginio 230 V / 16 A kištukui prijungti.

ĮSPĖJIMAS

Netinkamas adapterio naudojimas gali kelti elektros smūgio ar gaisro pavojų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Šis įtaisas yra atsparus vandeniui, tačiau drėgno oro sąlygomis gali kilti pavojus sugadinti išorinį įrenginį. V2L adapteris nėra apsaugotas nuo panardinimo.

i PASTABA

Kraunant išorinius įrenginius per transporto priemonės įkrovimo jungtį, mažėja aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis.

i PASTABA

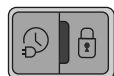
Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. su V2L įtaisu pateiktą vadovą.

Įjungimas

- Spustelėkite įkrovimo jungties dureles, kad jos atsidarytų.



- Prijunkite V2L adapterį prie įkrovimo jungties.
- Paspauskite adapterio mygtuką.
- Kai adapterio LED indikatorius pradeda nuolat šviesti, prijunkite adapterį ir išorinį įrenginį.



mirksi žaliai, kai išorinis

įrenginys įkraunamas. Jutikliniame ekrane rodomas atitinkamas puslapis.

Išjungimas

- Paspauskite adapterio mygtuką, kad nutrauktumėte išorinio įrenginio krovimą.

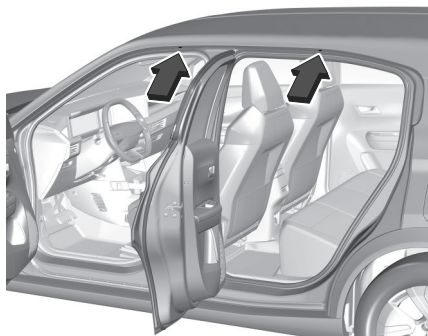
- Atjunkite išorinį įrenginį.
- Atjunkite adapterį.
- Tvirtai paspausdami uždarykite įkrovimo jungties dureles, kad tinkamai užsifiksuotų.

Automobilio Pakrovi-mas**Stogo Bagažinės Sistema**

Saugos sumetimais ir norint apsaugoti stogą, rekomenduojama naudoti patvirtintą automobilio stogo bagažinės sistemą.

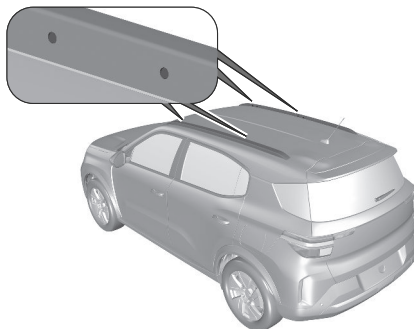
Laikykitės montavimo instrukcijų ir nuimkite stogo bagažinę, kai jos nenaudojate.

Stogo Bagažinės Be Bėgelių Montavimas



Atidarykite visas duris.
Tvirtinimo taškai įrengti kiekvienų durelių rėme automobilio kėbule.
Pritvirtinkite stogo skersinius pagal su jais pateiktas įrengimo instrukcijas.

Stogo Bagažinės Su Bėgeliu Montavimas



Žymos stogo sijose nurodo, kur turi būti montuojama stogo bagažinė.

Priekabos Vilkimas

Bendra Informacija

⚠ PERSPĖJIMAS

Su naujomis transporto priemonėmis priekabas reikėtų vilkti tik prieš tai jau nuvažiaus bent 997 km.

Naudokite tik jūsų automobiliui tinkamą patvirtintą vilkimo įrangą.
Vilkimo įrangos naują įrengimą patikėkite dirbtuvėms. Gali reikėti atlikti

pakeitimus, turinčių įtakos aušinimo sistemos, karščiui atsparių skydelių ar kitos įrangos veikimą.

Pritvirtinta vilkimo įranga gali uždengti vilkimo kablo angą.

Tokiu atveju vilkimui naudokite prikabinimo šarnyrą. Vilkimo kablį visada laikykite automobilyje, kad, prireikus, galėtumėte juo pasinaudoti.

Priekabos Apkrova

⚠ ĮSPĖJIMAS

Hibridinio (48 V) automobilio vilkimo galia yra ribota, nes tai gali turėti įtakos automobilio eksploatacinėms savybėms.

Leidžiamos priekabos apkrovos priklauso nuo didžiausių automobilio ir variklio verčių, kurių viršyti negalima. Faktinė furgono/priekabos apkrova yra skirtumas tarp priekabos faktinio bendro svorio ir faktinės šakutės lizdo apkrovos, prikabinus priekabą. Leidžiamos priekabos apkrovos pateiktos automobilio dokumentuose. Apskritai jos leidžiamos esant ne didesnei nei 12 % kelio nuolydžiui.

Leistina priekabos apkrova taikoma iki nurodyto nuolydžio, jūros lygyje. Didėjant aukščiui virš jūros lygio mažėja variklio galia, nes oras retėja, todėl sunkiau važiuoti į kalną. Dėl to leidžiamas vilkimo svoris sumažėja 10 % kas 1000 metrų kylant aukštin. Vilkimo svorio nereikia mažinti važiuojant nežymiais nuolydžiais (mažiau nei 8 %, pvz. greitkeliais). Negalima viršyti leidžiamo bendro auto-traukinio svorio. Svoris nurodytas identifikacinėje kortelėje ➡ 208

Vertikali prikabinimo apkrova

ĮSPĖJIMAS

Jei prie priekabos kablo tvirtinate priedus, pavyzdžiui, dviračių laikiklius, vilkimo dėžes ir t. t., laikykitės didžiausios leistinos vertikalios sukabinimo apkrovos.

Jei naudojate dviračių laikiklį, nevežkite daugiau kaip keturių įprastinių dviračių arba dviejų elektrinių dviračių. Pasirūpinkite, kad sunkiausias dviratis būtų padėtas kuo arčiau automobilio.

Vertikali apkrova yra prikabinimo šarnyrą veikianti priekabos gniuždymo

apkrova. Ji gali kisti priklausomai nuo svorio paskirstymo kraunant į priekabą. Didžiausia leistina vertikali apkrova (75 kg) pateikta vilkimo įrangos identifikacinėje plokštelėje ir automobilio dokumentuose.

Visada turėkite omenyje didžiausią vertikalią prikabinimo apkrovą, ypač kai pati priekaba yra sunki. Vertikali apkrova niekada neturėtų būti mažesnė nei 25 kg.

Galinės ašies apkrova

Jei priekaba prikabinama ir velkanti transporto priemonė maksimaliai pakraunama, leidžiama galinės ašies apkrova (žr. identifikacinę plokštelę arba transporto priemonės dokumentus) gali būti viršyta 60 kg, o bendrasis transporto priemonės svoris neturi būti viršytas. Jeigu viršijama galinės ašies apkrova, galimas maksimalus 100 km/h greitis.

Vairavimo Charakteristikos Ir Vilkimo Patarimai

Prie kabindami priekabą, sutepkite vilkimo kablį. Tačiau to nedarykite, jei vilkimo kablį veikiantis stabilizatorius naudojamas supimui sumažinti.

Vilkdami priekabą neviršykite 80 km/val. greičio. Didžiausias 100 km/val. greitis tinka tik jei naudojamas vibravimo slopintuvas ir leistas bendrasis priekabos svoris neviršija nepakrauto automobilio svorio.

Velkant mažu stabilumu pasižyminčias priekabas arba autopriekabas namelius, primygtinai rekomenduojama naudoti švytavimo slopintuvą.

Jei priekaba pradeda suptis, važiuokite lėčiau, nesistenkite be būtinos priežasties reguliuoti vairavimo ir staigiai stabdyti.

Važiuojant nuo kalno, naudokite tą pačią pavarą, kaip ir važiuodami į kalną, stenkitės važiuoti panašiu greičiu.

Padangų slėgis ➡ 211

Vilkimo Įranga

PERSPĖJIMAS

Kai važiuojate be priekabos, nuimkite vilkimo kablį.

1

2

3

4

5

6

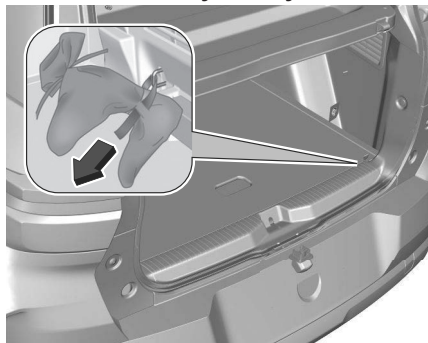
7

8

9

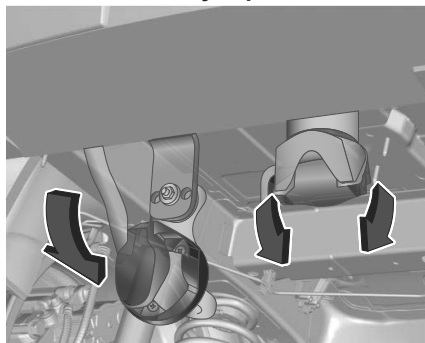
10

Prikabinimo šarnyro laikymas



Krepšys su vilkimo kabliu laikomas ant galinio grindų dangčio krovinių skyriuje. Perkiškite diržą per galinę dešinę tvirtinimo ašelę ir du kartus apvyniokite, kad pritvirtintumėte krepšį.

Prikabinimo šarnyro pritvirtinimas

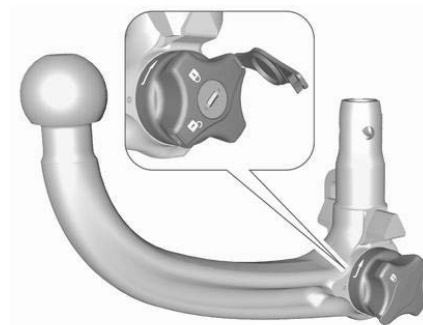


Pasukite jungiamąjį lizdą žemyn. Iš prikabinimo šarnyro angos ištraukite sandarinimo tarpiklį ir jį užkiškite.

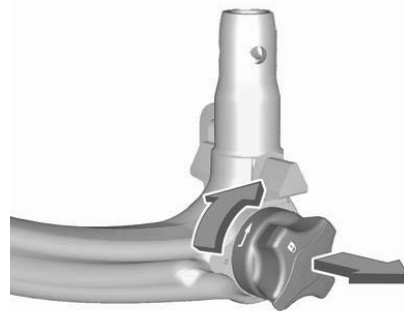
Prikabinimo šarnyro įtempimo tikrinimas

- Ant sukamosios rankenėlės esanti raudona žyma turi būti nukreipta į žalią vilkimo kablio žymę.
- Tarpas tarp sukamosios rankenėlės ir vilkimo kablio turi būti apie 6 mm.
- Raktas turi būti atrakinioje padėtyje.

Kitaip kablį reikės priveržti, prieš pritaissant:

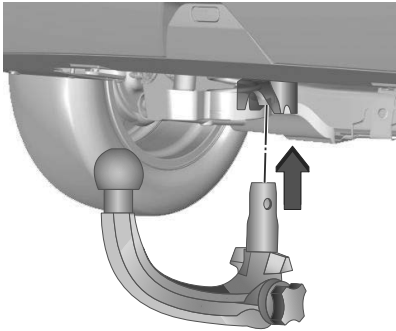


- Atkabinkite vilkimo kablį sukdami raktą į atrakinimo padėtį.



- Ištraukite sukamąją rankenėlę ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę, kiek pavyks.

Vilkimo kablo pritvirtinimas



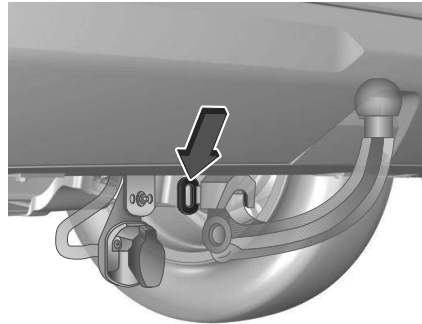
Pritaisykite priveržtą kablį į ertmę ir stipriai pastumkite į viršų, kol išgirsite spragtelėjimą. Sukamoji rankenėlė nusistato į įprastą padėtį remdamasi į vilkimo kablį nepalikdama tarpo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įkišdami nelieskite sukamosios rankenos.

Atkabinkite vilkimo kablį sukdami raktą į atrakinimo padėtį.

Kilpa priekabos apsauginiam trosui



Priekabos apsauginį trosą pritvirtinkite prie kilpos.

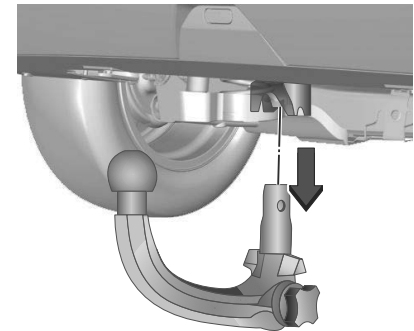
Vilkimo kablo tinkamo įtempimo tikrinimas

- Ant sukamosios rankenėlės esanti žalia žyma turi būti nukreipta į žalią vilkimo kablo žymę.
- Tarp sukamosios rankenėlės ir kablo neturi būti jokio tarpo.
- Vilkimo kablys turi būti tvirtai įtaisytas į ertmę.
- Vilkimo kablys turi būti užfiksuotas, o raktas ištrauktas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vilkti priekabą leidžiama tik tada, kai tinkamai sumontuotas vilkimo kablys. Jei vilkimo kablys netinkamai užsikfiksuoja, kreipkitės pagalbos į remonto dirbtuves.

Vilkimo kablo nuėmimas



Atidarykite apsauginę sklendę, pasukite raktą į atrakinimą padėtį ir atrakininkite vilkimo kablį. Ištraukite sukamąją rankenėlę ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę, kiek pavyks. Patraukite vilkimo kablį žemyn. Į ertmę įstatykite sandarinimo kamštį. Pasukite jungiamąjį lizdą aukštyn.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Įdėkite vilkimo kablį į krepšį ir pritvirtinkite diržą per galinę dešinę tvirtinimo ašelę. Apvyniokite du kartus ir priveržkite diržą, kad krepšys būtų pritvirtintas.

Vilkimo Rekomendacija

PERSPĖJIMAS

Hibridiniams (MHEV) modeliams dideliame aukštyje virš jūros lygio (>2500 m ASL) vilkimo galia yra ribota, nes tai gali turėti įtakos automobilio veikimo našumui.

Vairavimo Patarimai

Automobilio Valdymas

Niekada nevažiuokite nuo kalno su išjungtu varikliu

Kai variklis neveikia, kartu neveikia ir daugelis kitų sistemų, pvz., stabdžių stiprintuvas ir vairo stiprintuvas. Taip važiuodami keliate pavojų sau ir keliavams.

Įsijungus funkcijai „Autostop“, visos sistemos lieka veikti.

Sistema „Stop-start“ ➡ 108

Pedalai

Kad pedalų eigos niekas nekliudytų, šalia jų neturi būti pėdos ar kilimėlių. Naudokite tik šiam modeliui tinkamus grindų kilimėlius. Vairuotojo kilimėlis turi būti pritvirtintas fiksatoriais.

Avariniai Atvejai

ĮSPĖJIMAS

Aukštos įtampos akumuliatoriaus ar aukštos įtampos sistemos pažeidimas gali kelti elektros smūgio, perkaitimo ar gaisro pavojų.

Jei automobilis buvo apgadintas arba nukentėjo per vidutinio dydžio ar didelę avariją, jį kuo greičiau turi patikrinti kvalifikuotas personalas. Kol bus atlikta techninė patikra, automobilis turi būti laikomas ne mažiau nei 5 metrų atstumu nuo bet kokios konstrukcijos ar kitų degių objektų.

Jei automobilis buvo apgadintas arba nukentėjo nuo potvynio ar gaisro, jo negalima judinti. Jį turi kuo greičiau patikrinti kvalifikuotas personalas.

PAŽANGIOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO SISTEMOS

Bendra Informacija

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pagalbinės vairavimo sistemos kuriamos tam, kad padėtų vairuotojui, o ne jomis būtų pakeistas vairuotojo dėmesys.

Vairuodamas automobilį vairuotojas prisiima visą atsakomybę.

Naudodamiesi pagalbinėmis vairavimo sistemomis, visada atsižvelkite į esamą eismo situaciją.

📌 PASTABA

Siekiant laikytis Europoje galiojančių bendrųjų saugos taisyklių, kai kurias pagalbinės vairavimo sistemas informaciniame ekrane galima išjungti tik iki kito uždegimo. Pagal numatytuosius nustatymus sistema automatiškai įjungiama kiekvieną kartą užvedus variklį.

Greičio Kontrolės Pagalbinė Sistema

Greičio Ribotuvas

Greičio ribotuvas neleidžia automobiliui viršyti iš anksto nustatyto didžiausio greičio. Didžiausias greitis, kurį galima nustatyti, siekia nuo 30 km/h iki 180 km/h. Vairuotojas gali pagreitinti transporto priemonę iki nustatyto greičio. Važiuojant nuokalne, galimi nukrypimai nuo ribojamo greičio. Nustatytą greitį galima laikinai viršyti, smarkiau nuspaužiant greičio pedalą. Būsena ir nustatytasis greičio apribojimas pateikiami prietaisų skydelyje.

Sistemos Įjungimas



Paspauskite  du kartus, kad pasirinktumėte greičio ribotuvą.

Funkcijos Įjungimas

Vairuotojo greičio nustatymas

Paspauskite  / , kad įjungtumėte greičio ribotuvą ir išsaugotumėte greičio nustatymą, kai tik automobilio greitis pasiekia norimą lygį.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Iš anksto nustatytą greitį galima pakeisti paspaudžiant (norint padidinti) arba (norint sumažinti). Trumpais paspaudimais greitis keičiamas po 1 km/h, paspaudus ir palaikius greitis keičiamas po 5 km/h. Norėdami aktyvuoti, paspauskite arba .

Norėdami aktyvuoti tame pačiame degimo cikle, paspauskite .

Greičio Apribojimo Viršijimas

Jei būtina, galima viršyti greičio ribotuvo vertę, tvirtai iki galo nuspaudžiant greičio pedalą. Tokiu atveju ima mirksėti nustatytoji greičio vertė.

Atleiskite greičio pedalą, ir kai bus pasiektas už ribinį mažesnis greitis, greičio ribotuvo funkcija vėl bus aktyvuota.

Funkcijos Išjungimas

Paspaudus , greičio ribotuvas veikia pristabdymo režimu.

Automobilis ima važiuoti be greičio ribotuvo.

Greičio ribotuvas deaktyvuojamas, tačiau neišjungiamas. Paskutinis įrašytas greitis išlieka atmintyje, kad būtų galima jį vėliau pratęsti.

Tęsti Greičio Ribojimą

Paspauskite arba .

Sistemos Išjungimas

Paspauskite : greičio ribotuvo režimas atšaukiamas ir vairuotojo informacijos centre išsijungia greičio apribojimo indikacija.

Gedimas

Greičio ribotuvo gedimo atveju greitis išvalomas: ima mirksėti brūkšneliai. Paprašykite, kad sistemą patikrintų autoserviso specialistai.

Greičio Palaikymo Sistema

Sistema palaiko vairuotojo nustatytą greitį neatliekant jokių veiksmų greičio pedalu.

Greičio palaikymo sistema gali įrašyti ir išlaikyti didesnę nei 40 km/val. greitį. Automobiliuose su automatine pavarų dėže turi būti papildomai nustatyta padėtis **D** arba įjungta bent antroji padėties **M** pavana.

Įsimintas greitis gali šiek tiek varijuoti, jei važiuojate į kalną arba nuo kalno. Nustatytą greitį galima laikinai viršyti, smarkiau nuspaudžiant greičio pedalą. Būsena ir nustatytas greitis pateikiami prietaisų skydelyje.

Pastovaus greičio palaikymo sistemą naudokite tik tada, jei galima palaikyti pastovų greitį.

Sistemos Įjungimas



Vieną kartą paspauskite **MODE**, kad pasirinktumėte pastovaus greičio palaikymo funkciją.

Funkcijos Įjungimas

Vairuotojo greičio nustatymas

Paspauskite **+** / **-**, kad įjungtumėte pastovaus greičio palaikymo sistemą ir įrašytumėte nustatytą greitį, kai tik automobilio greitis pasieks pageidaujamą lygį.



Kai sistema aktyvi, išankstinį greitį galima pakeisti paspaudžiant **+** norint padidinti arba **-** norint sumažinti greitį. Trumpais paspaudimais greitis keičiamas po 1 km/h, paspaudus ir palaikius greitis keičiamas po 5 km/h. Greičio vertė rodoma prietaisų skydelyje.

Nustatyto Greičio Viršijimas

Visada galima važiuoti greičiau nei rodo nustatytas greitis, nuspaudžiant greičio pedalą. Kai akceleratoriaus pedalas atleidžiamas, atstatomas anksčiau įsimintas greitis.

Funkcijos Išjungimas

Paspauskite **MODE**: pastovaus greičio palaikymo sistema pristabdoma ir išjungia simbolis. Pastovaus greičio palaikymo sistema išjungiamas. Pastovaus greičio palaikymo sistema deaktyvuojama, tačiau neišjungiamas. Paskutinis įrašytas greitis išlieka atmintyje, kad būtų galima pratęsti vėliau.

Pastovaus greičio palaikymo sistema išjungiamas automatiškai, kai:

- nuspaustas stabdžių pedalas;
- automobilio greitis nesiekia 40 km/h val.;
- Veikia apsaugos nuo slydimo reguliatoriaus (ASR) sistema arba elektroninė stabilumo kontrolės sistema;
- pavarų svirtis yra padėtyje **N**.

Pastovaus Greičio Palaikymo Sistemos Veikimo Tęsimas

Paspauskite pastovaus greičio palaikymo sistemos mygtuką **+** arba **-** arba **TEŠTI**.

Sistemos Išjungimas

Paspaudus **MODE**, pastovaus greičio palaikymo sistemos režimas atšaukia-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

mas ir prietaisų skydelyje išsijungia pastovaus greičio palaikymo sistemos indikacija.

Paspaudus  du kartus, kad pasirinkti greičio ribotuvą, pastovaus greičio palaikymo sistema išjungiamą. Išjungus uždegimą, atšaukiamos visos įsimintos greičio vertės.

Gedimas

Pastovaus greičio palaikymo sistemos gedimo atveju greitis išvalomas: ima mirksėti brūkšneliai.

Paprašykite, kad sistemą patikrintų autoserviso specialistai.

Pagalbinė Apsaugos Nuo Susidūrimo Sistema

ĮSPĖJIMAS

Pagalbinės vairavimo sistemos kuriamos tam, kad padėtų vairuotojui, o ne jomis būtų pakeistas vairuotojo dėmesys. Vairuodamas automobilį vairuotojas prisiima visą atsakomybę.

Naudodamiesi pagalbinėmis vairavimo sistemomis, visada atsižvelkite į esamą eismo situaciją.

ĮSPĖJIMAS

Naudojant registracijos numerio laikiklį ant priekinio buferio, jis gali trukdyti tinkamam radaro veikimui. Kai naudojamas registracijos numerio laikiklis, laikytės žymų ir nuorodų ant priekinio buferio.

PASTABA

Siekiant laikytis Europoje galiojančių bendrųjų saugos taisyklių, kai kurias pagalbinės vairavimo sistemos informacijos ir pramogų sistemos ekrane galima išjungti tik iki kito uždegimo. Pagal numatytuosius nustatymus sistema automatiškai įjungiamą kiekvieną kartą užvedus variklį.

Aktyvusis Avarinis Stabdymas (AEB)

Aktyviojo avarinio stabdymo funkcija gali padėti sumažinti nuostolius ir susižalojimus susidūrus su priekyje

esančiais automobiliais, pėsčiaisiais ir dviratininkais, kai vairuotojas aktyviai nesiima veiksmų ir nestabdo arba nesuka vairo.

Prieš pat susidūrimą suveikia aktyviojo avarinio stabdymo sistema ir vairuotojui gali būti duodamas susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi įspėjimas. Smūgio į priekinę automobilio dalį tikimybei apskaičiuoti funkcija naudoja įvairius įvesties duomenis (pvz., kameros jutiklį, stabdžių slėgį, automobilio greitį).

ĮSPĖJIMAS

Sistema neatleidžia vairuotojo nuo atsakomybės tinkamai vairuoti automobilį ir stebėti eismą priekyje. Ji įspėja vairuotoją, jei kyla susidūrimo su priekyje esančiu pėsčiuoju arba automobiliu ar dviratininku pavojus. Prieš pat gresiantį susidūrimą, ji sumažina automobilio greitį, siekiant išvengti susidūrimo arba sumažinti jo sunkumą. Sistema gali reaguoti į gyvūnus. Tačiau sistema kelyje gali neaptikti mažesnių nei 0,5 m gyvūnų ir objektų.

Po staigaus persirikiavimo sistemai reikia šiek tiek laiko, kad būtų aptiktas kitas priekyje važiuojantis automobilis.

Vairuotojas privalo būti visada pasiruošęs imtis veiksmų ir įjungti stabdžius bei pasukti vairą, kad išvengtų susidūrimo.

Ijungimas Arba Išjungimas

Priklausomai nuo versijos, sistema pagal numatytuosius nustatymus automatiškai įjungžiama kiekvieną kartą užvedus variklį, net jei per paskutinį degimo ciklą ji buvo išjungta.

Daugiau informacijos ➡ 137

Aktyviojo avarinio stabdymo funkciją išjungti galima automobilio individualaus pritaikymo meniu. Priklausomai nuo versijos, išjungti galima tik kai automobilis stovi.

Sistemos negalima išjungti važiuojant didesniu nei 10 km/val. greičiu.

jei išaktyvinta, šviečia (Ⓢ).

Funkcionalumas

Atsižvelgiant į automobilio konfigūraciją ir aptiktus objektus, galimi keli veikimo greičio intervalai.

Aktyviojo avarinio stabdymo funkcija veikia važiuojant nuo 8 km/h iki 85 km/h aptikus pėsčiąjį ar dviratininką.

Aktyviojo avarinio stabdymo funkcija veikia važiuojant nuo 8 km/h iki 135 km/h greičiu, kai aptinkamas važiuojantis arba stovintis automobilis.

Sistemos komponentai:

- susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimas;
- avarinio stabdymo pagalba;
- automatinis stabdymas; susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimas (FCW). ➡ 143

Automatinis Stabdymas

Prieš pat gresiantį susidūrimą ši funkcija automatiškai pradeda ribotai stabdyti, kad sumažintų greitį susidūrimo metu arba išvengtų avarijos.

Naudojant aktyvųjį avarinį stabdymą, prietaisų skydelyje mirksi (Ⓢ).

Jeigu aktyviojo avarinio stabdymo funkcija baigiama, (Ⓢ) pamirksi kelias sekundes. Šiuo laikotarpiu aktyviojo avarinio stabdymo funkcijos negalima taikyti sistemoje aptikus susidūrimo pavojų.

Važiuojant iki 50 km/h greičiu, automatinio stabdymo funkcija gali automobilį

sulėtinti ir visiškai sustabdyti. Jei greitis viršija šį limitą, automatinis stabdymas gali sumažinti greitį ne daugiau kaip 50 km/val. Tačiau kad visiškai sustotų, vairuotojas privalo nuspausti stabdį.

Automatinė pavarų dėžė: Jeigu automobilis visiškai sustoja, automatinis stabdymas dar tam tikrą laiką veikia. Laikykitės stabdžių pedalą nuspaustą, kad automobilis nepradėtų vėl judėti. Kai suveikia automatinis stabdymas, pastovaus greičio palaikymo sistema išjungžiama. Kai kuriais atvejais vairuotojas gali norėti nepaisyti aktyviojo avarinio stabdymo sistemos automatinio stabdymo. Stipriai nuspauskite akceleratoriaus pedalą arba tvirtai pasukite vairą, kad automatinio stabdymo funkcija būtų išjungta, jei tai įmanoma pagal situaciją ir aplinką.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nepasikliaukite, kad sistema viena pati sustabdytų automobilį. Aktyvusis avarinis stabdymas automatiškai nestabdo už veikimo greičio intervalo ribų.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Avarinio Stabdymo Pagalba

Jeigu vairuotojas stabdo, tačiau nepakankamai kad išvengtų susidūrimo, ši sistema padės jam stabdyti. Ši pagalba bus suteikta tik tada, jeigu vairuotojas nuspaus stabdžių pedalą.

Avarinio stabdymo pagalba automatiškai išsijungs atleidus stabdžių pedalą.

Veikimo Sąlygos

Aktyviojo avarinio stabdymo sistema veikia tik kai:

- stabdžių sistema veikia;
- Elektroninė stabilumo kontrolė ir apsaugos nuo slydimo reguliatorius (ASR) yra įjungti.
- užsegtas vairuotojo sėdynės saugos diržas ir, atsižvelgiant į versiją, priekinės keleivio sėdynės saugos diržas
- kai yra pastovus greitis vingiuotais keliais.

Aktyviojo avarinio stabdymo funkcija automatiškai išaktyvuojama tokiais atvejais:

- aptinkamas mažesnio skersmens at-sarginis ratas;

- aptikta stabdžių pedalo jungiklio arba kairiųjų ar dešiniųjų stabdžių žibintų triktis;
- aktyviojo avarinio stabdymo sistemoje, elektroninėje arba stabdžių sistemoje aptinkamas gedimas;
- aptinkama avarija, pvz., išsiskleidus saugos oro pagalvėms.

Sistemos Pribijimai

Sistemos veikimas gali būti ribotas arba nepasiekiamas tokiais atvejais:

- priekinė kamera padengta sniegu, ledu, šlapiu sniegu, purvu arba nešvarumais
- priekinis stiklas apgadintas arba išteptas, matomumas neryškus arba su pašaliniais objektais, pvz., lipdukais;
- priekinės kameros padėtis neįprasta;
- automatinio stabdymo funkcija nepasiekiamas, pvz., kai įjungtas stabdžių diskų aušinimas;
- stabdžių pedalą nepertraukiamai naudojamas ilgą laiką, pvz., ilgose nuokalnėse;
- vingiuoti arba kalvoti keliai;
- sistemos inicijavimo procesas vyko atjungus akumuliatorių;

- esant akinančiai šviesai, pvz., dėl saulės ar dirbtinio šviesos šaltinio šviesa patenka tiesiai ant kameros objektyvo;
- nepalankios oro sąlygos, pvz., lietus, rūkas ar snygis;
- priekyje esanti transporto priemonės taškosi.

Po smūgio arba kai pažeidimai matomi, pristatykite automobilį į remonto dirbtuves.

Kas gali neigiamai paveikti sistemą:

- Veikia elektroninė stabilumo kontrolė ir apsaugos nuo slydimo reguliatorius (ASR)
- automobilio akumulatoriaus įtampa nepatenka į intervalą;
- atspindintys žibintai šlapiame kelyje;
- arti priekyje esančios transporto priemonės;
- traktoriai, purvinos transporto priemonės arba transporto priemonės su priekaba;
- skersai pasvirę keliai;
- prastas apšvietimas;
- staigūs apšvietimo pokyčiai;
- automobilio modifikacijos, pvz., padangos;
- automobilis perkrautas.

Vairuotojas turi neperkrauti bagažinės skyriaus ar automobilio stogo.

Jei jutiklis uždengtas, pasirodo pranešimas, kad kameros jutiklius reikia išvalyti.

Jei sistema laikinai paveikta, tačiau vairuotojui nereikia atlikti jokių veiksmų, nerodomas joks pranešimas.

Vairuojant būtina sutelkti visą dėmesį į kelią ir būti pasirengus imtis veiksmų siekiant išvengti avarijos.

Rekomenduojame išjungti šią sistemą automobilio personalizavimo ekrane tokiais atvejais:

- kai velkama priekaba arba namelis-autopriekaba;
- kai vežami ilgi objektai ant stogo skersinių arba stogo bagažinės;
- kai automobilis velkamas;
- kai atliekama bet kokia techninė priežiūra įjungus variklį;
- kai ant automobilio sumontuotos ratų grandinės;
- kai sumontuotas atsarginis ratas yra mažesnis nei kiti ratai
- prieš naudojantis automatine plovykla;
- prieš pastatant automobilį ant konvejerio bėgių dirbtuvėje;

- jei priekinis stiklas buvo pažeistas šalia vaizdo kameros;
- jei neveikia stabdžių žibintai.

Gedimas

Jei sistema neveikia tinkamai arba yra nepasiekiamo, pvz., inicijuojant, prietaisų skydelyje įsijungia (⊗).

Gedimo atveju prietaisų skydelyje užsidega lemputė (⊗), rodomas pranešimas ir garsinis signalas. Kreipkitės į tech. aptarnavimo dirbtuves.

Prietaisų skydelio ekrane užsidega (⊗) ir pasirodo pranešimas, kad priekinės kameros jutikliai gali būti uždengti. Sustabdykite automobilį ir patikrinkite, ar juos reikia išvalyti. Jei išvalius kamerą (⊗) vis dar šviečia, kreipkitės į remonto dirbtuves.

Be to, (⊗) gali įsijungti, jei informacijos ir pramogų sistemoje kilo problema. Jei išjungus variklį ir vėl įjungus variklį prietaisų skydelyje vis tiek šviečia (⊗), kreipkitės į tech. priežiūros dirbtuves.



Susidūrimo Su Priekyje Esančia Kliūtimi Perspėjimas (FCW).

Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimo sistema įspėja vairuotoją aptikus susidūrimo su priekyje esančia transporto priemone, dviratininku arba pėsčiuoju pavojų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimas yra tik įspėjamoji sistema, kuri neįjungia stabdžių. Jei prie priekyje važiuojančio automobilio artėjama per greitai, gali pritrūkti laiko išvengti susidūrimo.

Vairuotojas prisiima visą atsakomybę už tinkamą važiavimą atstuma, atsižvelgiant į eismo, oro ir matomumo sąlygas.

Visas vairuotojo dėmesys turi būti skirtas vairavimui. Vairuotojas privalo būti visada pasiruošęs imtis veiksmų ir įjungti stabdžius, kad išvengtų susidūrimo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Ijungimas

Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi įspėjimas veikia, kai važiuojant nuo 8 km/val. iki 80 km/val. greičiu aptinkamas pėsčiasis ar dviratininkas.

Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimas veikia važiuojant nuo 8 km/h iki 135 km/h greičiu, kai aptinkamas važiuojantis arba stovintis automobilis.

Vairuotojo Įspėjimas

Kai gresia susidūrimas ir reikia staigios vairuotojo reakcijos, prietaisų skydelyje pradeda mirksėti , suskamba įspėjamasis garsinis signalas ir pateikiamas pranešimas.

ĮSPĖJIMAS

Šio simbolio spalvinis apšvietimas neatitinka vietinių eismo taisyklių, reglamentuojančių važiavimą atstuma. Vairuotojas prisiima visą atsakomybę už saugaus važiavimo atstumo laikymąsi atsižvelgiant į galiojančias eismo taisykles, oro ir kelio sąlygas ir pan.

Išjungimas

Sistemą galima įjungti tik išjungiant aktyviąją avarinio stabdymo funkciją. Tai atliekama automobilio personalizavimo meniu.

Sistemos Apribojimai

Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimo sistema suprojektuota įspėti apie transporto priemones, dviratininkus ir pėsčiuosius, tačiau gali sureaguoti ir į kitus objektus.

Sistemos veikimas gali būti ribotas arba nepasiekiamas tokiais atvejais:

- priekinė kamera padengta sniegu, ledu, šlapiu sniegu, purvu arba nešvarumais
- priekinis stiklas apgadintas arba išsteptas, matomumas neryškus arba su pašaliniais objektais, pvz., lipdukais;
- priekinės kameros padėtis neįprasta;
- automatinio stabdymo funkcija nepasiekiamas, pvz., kai įjungtas stabdžių diskų aušinimas;
- stabdžių pedalą nepertraukiamai naudojamas ilgą laiką, pvz., ilgose nuokalnėse;
- vingiuoti arba kalvoti keliai;
- sistemos inicijavimo procesas vyko atjungus akumuliatorių;
- esant akinančiai šviesai, pvz., dėl saulės ar dirbtinio šviesos šaltinio šviesa patenka tiesiai ant kameros objektyvo;
- nepalankios oro sąlygos, pvz., lietus, rūkas ar sniegis;
- priekyje esanti transporto priemonės taškosi.

Po smūgio arba kai pažeidimai matomi, pristatykite automobilį į remonto dirbtuves.

Kas gali neigiamai paveikti sistemą:

- Veikia elektroninė stabilumo kontrolė ir apsaugos nuo slydimo reguliatorius (ASR)
- automobilio akumuliatoriaus įtampa nepatenka į intervalą;
- atspindintys žibintai šlapiame kelyje;
- arti priekyje esančios transporto priemonės;
- traktoriai, purvinos transporto priemonės arba transporto priemonės su priekaba;
- skersai pasvirę keliai;
- prastas apšvietimas;
- staigūs apšvietimo pokyčiai;

- automobilio modifikacijos, pvz., padangos;
- automobilis perkrautas.

Automobilio Stabilumo Pagalbinė Sistema

Apsaugos Nuo Slydimo Regulatorius (ASR)

Apsaugos nuo slydimo reguliavimo (arba traukos kontrolės) funkcija optimaliai sureguliuoja trauką panaudodama stabdymą variklio ir varomųjų ratų stabdžius, kad išvengtų vieno ar kelių ratų prasisukimo. Ši funkcija taip pat padidina automobilio judėjimo krypties stabilumą.

Jei automobilio trajektorija nesutampa su vairuotojo pageidaujama trajektorija, dinaminės stabilumo kontrolės sistema automatiškai įjungia stabdymą variklio ir vieno arba daugiau ratų stabdžius, kad (fizikos dėsnių ribose) grąžintų automobilį į reikiamą kelią.

Šios sistemos automatiškai įjungiamos kaskart užvedus automobilį.

Veikiant ASR sistemai, mirksi .

Prastas veikimas

Gedimo atveju prietaisų skydelyje užsidega  lemputė, rodomas pranešimas ir skamba garsinis signalas. Kreiptis pagalbos į autoservisą.

ĮSPĖJIMAS

ASR / DSC

Šios sistemos užtikrina didesnę saugumą važiuojant įprastai, tačiau jos neturėtų skatinti vairuotojo labiau rizikuoti arba važiuoti dideliu greičiu. Sumažėjus sukibimui su kelio danga (lietus, sniegas, ledas) padidėja rizika prarasti sukibimą su kelio danga. Dėl jūsų saugumo svarbu, kad šios sistemos būtų įjungtos bet kokiomis, o ypač sudėtingomis sąlygomis.

Tinkamas šių sistemų veikimas priklauso nuo gamintojo rekomendacijų dėl ratų (padangų ir ratlankių), stabdymo ir elektroninių komponentų, taip pat tinklo atstovybės naudojamos surinkimo ir remonto procedūros.

Siekiant užtikrinti šių sistemų efektyvumą žiemiškomis sąlygomis, rekomenduojama naudoti žieminės arba

universalias padangas. Visi keturi ratai turi būti su patvirtintomis ir automobiliui tinkančiomis padangomis.

Automobiliai su išjungimo meniu

ASR galima išjungti blokiniame meniu vairo valdikliu.

Prietaisų skydelis  64

Išjungimą patvirtina prietaisų skydelyje užsidegęs  ir rodomas pranešimas.

ASR automatiškai vėl įjungiamas viršijus 50 km/val. greitį ir kaskart vėl įjungus uždegimą. ASR galima įjungti rankiniu būdu, kai automobilio greitis mažesnis nei 50 km/val.

Elektroninė Stabilumo Kontrolės Sistema (ESC)

Elektroninės stabilumo kontrolės sistema (ESC) prireikus pagerina važiavimo stabilumą, nepaisant kelio paviršiaus ar padangų sukibimo. Kai tik automobilis nukrypsta nuo kelio (nepakankamas arba per didelis pasukimas), variklio išeiga sumažinama, o ratai stabdomi atskirai.

ESC veikia kartu su apsaugos nuo slydimo regulatoriaus (ASR) sistema. Ji neleidžia varomiesiems ratams prasisukti.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Apsaugos nuo slydimo reguliatoriaus (ASR) sistema yra ESC sudedamoji dalis.

Apsaugos nuo slydimo reguliatoriaus (ASR) sistema prireikus padidina vairavimo stabilumą, neleisdama varomiesiems ratams prasisukti, nepaisant kelio paviršiaus tipo ar padangų sukibimo.

Kai tik varomieji ratai pradeda suktis, sumažinama variklio galia ir labiau siai besisukantis ratas stabdomas individualiai. Tai žymiai pagerina automobilio vairavimo stabilumą ant slidaus kelio paviršiaus.

ESC ir apsaugos nuo slydimo reguliatoriaus (ASR) sistemos aktyvinamos kaskart užvedus variklį, kai tik išnyksta kontrolinis indikatorius .

Kai veikia ESC ir apsaugos nuo slydimo reguliatoriaus (ASR) sistema, mirksi .

Vėl prijungus automobilio akumuliatorių, sistemą reikia perkalibruoti: pavažiukite nedidelį atstumą.

ĮSPĖJIMAS

Neleiskite šiai specialiai saugos funkcijai patraukti jus į pavojų važiuojant.

Pritaikykite greitį prie kelio sąlygų.



Jei reikia, ESC ir apsaugos nuo slydimo reguliatoriaus (ASR) sistemą galima išjungti: paspauskite .

Užsidega mygtuko  šviesos diodas. Vairuotojo informacijos centre pasirodo būsenos pranešimas, kai ESC ir apsaugos nuo slydimo reguliatoriaus (ASR) sistema yra išjungtos.

ESC ir apsaugos nuo slydimo reguliatoriaus (ASR) sistema vėl įjungiamos dar kartą paspaudus mygtuką , paspaudus stabdį arba jei automobilis važiuoja greičiau nei 50 km/h. Kai ESC ir apsaugos nuo slydimo reguliatoriaus (ASR) sistema vėl įjungiamas, mygtuko  šviesos diodas užgesa.

ESC ir apsaugos nuo slydimo reguliatoriaus (ASR) sistemą galima pakartotinai suaktyvinti įjungus degimą.

Gedimas

Sistemoje aptikus triktį, ima nuolat šviesti kontrolinė lemputė  ir vairuotojo informacijos centre pasirodo pranešimas. Sistema neveikia. Sutrikimo priežastį reikia pašalinti nedelsiant techninės priežiūros dirbtuvėse.

Stabdymo Efektyvumo Pagalbinė Sistema

Stabdžių Antiblokavimo Sistema (ABS)

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) apsaugo ratus nuo užblokavimo. Kai tik ratai pradeda rodyti blokavimo požymius, ABS pradeda reguliuoti stabdžių slėgį. Automobilį galima vairuoti net ir smarkiai stabdant. ABS veikimas pasireiškia stabdžio pedalo pulsavimu ir veikimo metu atsirandančiu triukšmu.

Norėdami pasiekti geriausią stabdymo poveikį, viso stabdymo proceso metu laikykite stabdžio pedalą nuspaustą,

nepaisydami pedalo pulsavimo. Nemažinkite pedalo spaudimo.

Stabdant avarinėje situacijoje, automatiškai įsijungia avarinis signalas (atsižvelgiant į lėtėjimo spartą). Jis išsijungia automatiškai, kai imate pirmą kartą greitėti.

Pradėjus važiuoti, atliekamas automatinis sistemos patikrinimas, kurį galima girdėti.



Kontrolinis indikatorius ➡ 72

Gedimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei yra ABS sistemos gedimas, ratai gali užsiblokuoti dėl stipresnio nei įprastai stabdymo. Nėra ABS teikiamų privalumų. Smarkiai stabdant automobilio nebegalima suvaldyti ir jis gali apsisukti.

Sutrikimo priežastį reikia pašalinti nedelsiant techninės priežiūros dirbtuvėse.

Matomumo Pagerinimo Pagalbinė Sistema

Šoninės „Aklosios“ Zonos Perspėjimas (SBSA)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Šoninės riboto matomumo zonos perspėjimo sistema – tai tik persirikiavimo pagalba, ji nėra skirta pakeisti vairuotojo budrumo. Šoninės riboto matomumo zonos perspėjimo sistema neaptinka:

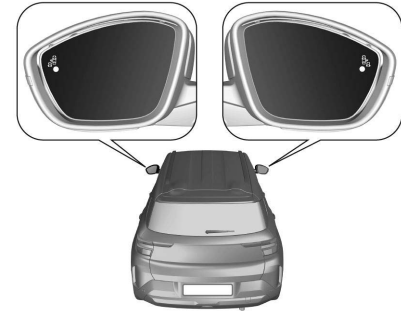
- greitai artėjančių automobilių;
- pėsčiųjų ar gyvūnų;
- nejudančių objektų, pvz., stovinčių automobilių, gatvės žibintų, kelio ženklų ir pan.

Tinkamai nepasirūpinus persirikiuojant iš vienos eismo juostos į kitą, gali būti apgadintas automobilis, sužeistas arba mirtinai sužalotas žmogus. Prieš persirikiuodami į kitą eismo juostą visada patikrinkite išorinį ir galinio vaizdo veidrodėlius, žvilgtelėkite per petį ir naudokite posūkio signalą.

Ijungimas

Sistemą galima aktyvuoti per automobilio nuostatų meniu, ➡ 64, naudojantis valdymo mygtukais ant vairo.

Funkcionalumas



Jei, važiuojant pirmyn, sistema šoninėje riboto matomumo zonoje aptinka transporto priemonę, atitinkamame išoriniame veidrodėlyje įsijungia šviesos diodas. Jeigu įjungiamas atitinkamos pusės posūkio signalas, šis LED ims mirksėti.

Kai jus lenkia, šviesos diodas įsijungia iškart.

Kai lėtai pravažiuojate kitą automobilį, šviesos diodas įsijungia po delsos.

Veikimo sąlygos

Norint, kad sistema veiktų tinkamai, turi būti patenkintos šios sąlygos:

- visos transporto priemonės turi judėti ta pačia kryptimi ir gretimomis eismo juostomis;
- automobilio greitis yra nuo 30 iki 140 km/val.;
- pro transporto priemonę pravažiuojama iki 15 km/h greičio skirtumu;
- kita transporto priemonė turi pravažiuoti iki 15 km/h greičio skirtumu;
- kištukas neturi būti įjungtas į maitinimo lizdą ant priekabos vilkties;
- jautikliai nepadengti purvu, ledu ar sniegu;
- išorinių veidrodėlių įspėjamosios zonos arba priekinio ir galinio bamperių aptikimo zonos neapkljuotos lipdukais ir neuždengtos kitais objektais.
- eismo srautas turi būti normalus;
- važiujama tiesiu keliu arba nedideliu vingiu;

Toliau nurodytais atvejais perspėjimai neteikiami:

- jei yra nejudančių objektų, pvz., stovinčių transporto priemonių, barjerų, gatvės žibintų, kelio ženklų;
- esant itin intensyviai eismui, kai judančios transporto priemonės gali būti supainiotos su stacionariu objektu;
- jei transporto priemonės juda priešinga kryptimi;
- jei važiujama vingiuotu keliu arba staigiu posūkiu;
- jei pro šalį važiuoja itin ilga transporto priemonė (arba važiujama pro ją), pvz., sunkvežimis ar autobusas, vienu metu aptinkamas ir riboto matomumo zonoje (gale), ir matosi vairuotojo stebėjimo lauke priekyje;
- jei pro šalį važiujama itin greitai.

Išjungimas

Sistema galima išjungti automobilio priekinio skydelio ekrane esančiame personalizavimo meniu, naudojant vairo valdiklius.

Išjungus degimą, sistemos būsena įsimenama.

Sistema automatiškai išsijungia, kai prie priekaba arba dviračių laikiklis tvirtinamas prie priekabos vilkties.

Dėl nepalankių oro sąlygų (pvz., smarkaus lietaus) gali pasitaikyti aptikimo klaidų.

Gedimas

Trikties atveju prietaisų skydelyje užsidega  ir kartu ekrane pateikiamas pranešimas.

Kreipkitės į dirbtuves.

Pagalbinė Eismo Juostos Laikymosi Sistema

Įspėjimas Dėl Išvažiavimo Iš Eismo Juostos (LDW)

Įspėjimo dėl išvažiavimo iš eismo juostos sistema padeda vairuotojui išvengti netyčinio išvažiavimo iš eismo juostos. Priekinė kamera stebi eismo juostų linijas, tarp kurių važiuoja transporto priemonė. Jei transporto priemonė kerta kelio kraštą arba juostos ženklinį, sistema įspėja vairuotoją.

Sistema nefiksuoja neplanuoto išvažiavimo iš eismo juostos, kai įjungti posūkių žibintai ir kelias sekundes po to, kai posūkių žibintai išjungti.

Nėra įspėjama važiuojant dinamiškai, t. y. spaudžiant stabdžių ar akceleratoriaus pedalą arba stipriai sukanč vairą. Sistemai atpažinus netyčinį išvažiavimą iš eismo juostos,  užsidega bei parodomas atitinkamas pranešimas.

Veikimo sąlygos

Kad sistema veiktų tinkamai, turi būti įvykdytos šios sąlygos:

- automobilio greitis turi būti nuo maždaug 65 km/h iki 180 km/h;
- turi būti neįjungtas posūkio signalas;
- nevažiuojama dinamiiniu būdu, t. y. nespaudžiamas stabdžių arba akceleratoriaus pedalas;
- sistema gali aiškiai aptikti eismo juostų linijas;
- transporto priemonė nevažiuoja siauru posūkiu;
- nėra sistemos gedimo, dėl kurio nebūtų galima atlikti pakeitimų.

ĮSPĖJIMAS

Ši sistema yra pagalbinė vairavimo priemonė ir jokiais aplinkybėmis nepakeičia vairuotojo budrumo.

Ijungimas

Priklausomai nuo versijos, sistema pagal numatytuosius nustatymus automatiškai įjungta kiekvieną kartą užvedus variklį, net jei per paskutinį degimo ciklą ji buvo išjungta.

Daugiau informacijos rasite ➞ 137



Jei sistema įjungta, mygtuko šviesos diodas nešviečia. Norėdami aktyvuoti sistemą, kai ji išjungta, paspauskite mygtuką.

Išjungimas

Norėdami išjungti sistemą, palaikykite paspaudę mygtuką iki įsižiebs LED mygtukas.

Sistemos apribojimai

Kas gali neigiamai paveikti sistemą:

- kamera padengta sniegu, ledu, šlapiu sniegu, purvu, nešvarumais arba veikimui trukdo priekinio stiklo pažeidimai ar pašaliniai daiktai, pvz., lipdukai;
- arti priekyje važiuojančios transporto priemonės;
- keliai su įkalnėmis;
- vingiuoti arba kalvoti keliai;
- prastas apšvietimas;
- staigūs apšvietimo pokyčiai;
- esant akinančiai šviesai, pvz., dėl saulės ar dirbtinio šviesos šaltinio šviesa patenka tiesiai ant kameros objektyvo;
- nepalankios oro sąlygos, pvz., smarkus lietus, rūkas ar sniegas;
- automobilio modifikacijos, pvz., padangos;
- keliai su prastu eismo juostų ženkliniu arba be jo

Nepasiekiamumas atjungus akumuliatorių

Perspėjimo apie išvažiavimą iš eismo juostos sistema gali būti laikinai nepa-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

siekama arba išjungta vėl įjungus automobilio maitinimą.

Gedimas

Trikties atveju skydelyje rodomas . Kreiptis pagalbos į autoservisą. Jei jutiklis uždengtas, prietaisų skydelyje užsideda , pasirodo pranešimas, kad jutiklius reikia išvalyti.

PASTABA

Sistemos veikimą gali paveikti staigūs posūkiai ir kelio remonto zonos.

Pagalbinė Eismo Juostos Laikymosi Sistema (LKA)

ĮSPĖJIMAS

Sistema padeda vairuotojui tik tuo atveju, jei automobiliui kyla pavojus netyčia nukrypti iš eismo juostos, kuria jis važiuoja. Sistema nevaldo saugaus važiavimo atstumo, automobilio greičio ar stabdymo. Vairuotojas privalo laikyti vairą abiem rankomis, kad galėtų kontroliuoti padėtį, kai dėl sąlygų sistema

nebegali įsikišti (pavyzdžiui, jeigu dingsta centrinės skiriamosios linijos ant kelio dangos ženklینimas).

Eismo juostos laikymo pagalba padeda vairuotojui netyčia neišvažiuoti iš eismo juostos. Priekinė kamera stebi kelkraščius ir eismo juostų linijas, tarp kurių važiuoja automobilis.

Jei automobilis priartėja prie kelkraščio arba eismo juostos linijos, varas švelniai pasukamas taip, kad automobilis grįžtų atgal į eismo juostą.

Vairuotojas gali pastebėti, kad varas nežymiai pasisuka.

Pasukite vairą ta pačia kryptimi, jei sistema suka nepakankamai. Jei reikia persirikiuoti, švelniai pasukite vairą priešinga kryptimi.

Kai sistema valdo automobilį, kad atitaisytų tinkamą jo trajektoriją, prietaisų skydelyje geltonai mirksi . Eismo juostos laikymo pagalbinė sistema neskirta nepertraukiamai vairuoti automobilį. Sistema nelaiko persirikiavimo netyčiniu išsukimu iš eismo juostos, jei įjungiamas posūkio signalas ir kelias sekundes po posūkio signalo išjungimo. Sistema informuos vairuotoją pranešimu ir garsiniu signalu, jei korekcija bus vykdoma ilgiau nei dešimt

sekundžių. Jei vairuotojas vis tiek nesugeba išlaikyti automobilio eismo juostoje, po kurio laiko korekcija nutraukiama.

Prietaisų skydelyje įspėjimas apie eismo juostos nesilaikymą perspėja, kai sistema negali laikyti automobilio eismo juostoje ir vairuotojas privalo skubiai imtis veiksmų.

PASTABA

Sistema gali neįsijungti, jei aptinka per siauras, per plačias arba per daug vingiuotas eismo juostas.

Kad sistema veiktų tinkamai, turi būti įvykdytos šios sąlygos:

- automobilio greitis turi būti nuo maždaug 65 km/h iki 180 km/h;
- turi būti neįjungtas posūkio signalas;
- elektroninė stabilumo kontrolės sistema turi būti aktyvuota, bet ne-naudojama;
- kištukas neturi būti įjungtas į maitinimo lizdą ant priekabos vilkties;
- neturi būti aptikta dinamiško vairavimo, t. y. nespaudžiamas stabdžių arba greičio pedalas;

- sistema aiškiai nustato eismo juostos ribas;
- neturi būti naudojamas laikinasis atsarginis ratas;
- automobilis nedaro staigaus posūkio;
- nėra sistemos gedimo, dėl kurio nebūtų galima atlikti pakeitimų.

Priklausomai nuo versijos, sutrikus sistemos veikimui, sumontavus laikinąjį atsarginį ratą, kai neaktyvuota elektroninė stabilumo kontrolės sistema arba, pvz., prijungus priekabą, veikia tik įspėjimo apie juostos nesilaikymą sistema. Išjunkite sistemą, kai automobilis velkamas.

Nepasiekiamumas atjungus akumuliatorių: Eismo juostos laikymo pagalba gali būti laikinai nepasiekama arba neaktyvi, kai vėl įjungiamas automobilio maitinimas.

Ijungimas

Priklausomai nuo versijos, sistema pagal numatytuosius nustatymus automatiškai įjungiamas kiekvieną kartą užvedus variklį, net jei per paskutinį gedimo ciklą ji buvo išjungta.

Jei sistema įjungta, prietaisų skydelyje



nešviečia. Sistemą galima įjungti

automobilio individualaus pritaikymo informaciniame ir pramogų ekrane, įeinant į meniu su .

Išjungimas

Sistema išjungiamas ilgai spaudžiant LKA mygtuką šoninėje valdymo juostoje.

Rankos ne ant vairo

Jei per 180 sekundžių slenkančiojo intervalo korekcijos metu nustatoma, kad rankų nelaikoma ant vairo, sistema įsikiša.

Intervencija Nr. 1: iki intervencijos pabaigos mirksi .

Intervencija Nr. 2: iki intervencijos pabaigos, bet ne trumpiau nei vieną sekundę mirksi  ir skamba įspėjamasis signalas.

Tolesnės intervencijos:  mirksi nepertaukiamai, o įspėjamasis signalas skamba 10 sekundžių ilgiau nei anksčiau signalas.

Prietaisų skydelyje įspėjimas apie eismo juostos nesilaikymą perspėja, kai sistema negali laikyti automobilio eismo juostoje ir vairuotojas privalo skubiai imtis veiksmų.

Sistemos apribojimai

PASTABA

Sistemos veikimą gali paveikti staigūs posūkiai ir kelio remonto zonos.

Kas gali neigiamai paveikti sistemą:

- kamera padengta sniegu, ledu, šlapiu sniegu, purvu, nešvarumais arba veikimui trukdo priekinio stiklo pažeidimai ar pašaliniai daiktai, pvz., lipdukai;
- didelė arba netolygiai paskirstyta apkrova;
- arti priekyje esančios transporto priemonės;
- keliai su įkalnėmis;
- vingiuoti arba kalvoti keliai;
- prastas apšvietimas;
- staigūs apšvietimo pokyčiai;
- esant akinančiai šviesai, pvz., dėl saulės ar dirbtinio šviesos šaltinio šviesa patenka tiesiai ant kameros objektyvo;
- nepalankios oro sąlygos, pvz., smarkus lietus, rūkas ar sniegas;
- automobilio modifikacijos, pvz., padangos;

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- netinkamas padangų slėgis;
- keliai su nusitrynusiais kelio žymenimis.

Gedimas

Gedimo atveju prietaisų skydelyje užsidega lemputė , rodomas pranešimas ir garsinis signalas. Kreipkitės į remonto dirbtuves.

Prietaisų skydelio ekrane užsidega  ir pasirodo pranešimas, kad priekinė kamera gali būti uždengta. Sustabdykite automobilį ir patikrinkite, ar reikia išvalyti kamerą. Jei išvalius kamerą  vis dar šviečia, kreipkitės į remonto dirbtuves.

PASTABA

Sistemos veikimą gali paveikti staigūs posūkiai ir kelio remonto zonos.

Automobilio Statymo Ir Vairavimo Atbuline Eiga Pagalbinė Sistema

Automatinė Automobilio Statymo Pagalba

Bendra Informacija

Kai kištukas įjungiamas į maitinimo lizdą ant priekabos vilkties, galinė sistema išjungiamą.

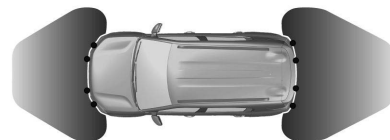
ĮSPĖJIMAS

Vairuotojui tenka visa atsakomybė už saugius automobilio statymo manevrus. Važiudami pirmyn arba atgal ir naudodami pagalbinę automobilio statymo sistemą visada stebėkite aplinką.

Priekinė-Galinė Automobilio Statymo Pagalba

Priekinė-galinė automobilio statymo pagalba matuoja atstumą tarp automobilio ir kliūčių, esančių automobilio priekyje ir gale. Ji informuoja ir įspėja

vairuotoją garso signalais bei vaizdo indikacija.



Sistemoje veikia galiniame ir priekiniame bamperiuose sumontuoti ultragarsiniai automobilio statymo jutikliai.

Įjungimas

Jei įjungta eigos pirmyn pavarą, priekinė automobilio statymo pagalba aktyvuojama, kai priešais aptinkama kliūtis ir automobilio greitis nesiekia 13 km/h.

Jei įjungta atbulinės eigos pavarą, galinė automobilio statymo pagalba ir priekinė automobilio statymo pagalba. Įjungus atbulinės eigos pavarą, pasigirsta signalas ir ekrane pasirodo indikacija. Jei garsinis signalas nepasigirsta, ekrano indikacijos ar spėjamas pranešimas nepasirodo, sistemoje yra gedimas.

Išjungimas

Galinė automobilio statymo pagalba išjungiamą išjungus atbulinės eigos pavarą.

Priekinė automobilio statymo pagalba išjungžiama viršijus 13 km/h greitį. Priekinė automobilio statymo pagalba vėl aktyvuojama tik kai greitis nesiekia 10 km/h.

Indikacija

Kliūčiai priartėjus prie automobilio, pasigirsta garsinis signalas, o  gali mirksėti. Tarpai tarp signalų mažėja automobiliui artėjant prie kliūties. Kai atstumas mažesnis nei maždaug 35 cm, signalas tampa nepertraukiamas ir fiksuotas. Iš prietaisų skydelio sklinda garsiniai signalai. Signalai neskamba, jei:

- automobilis stovi ilgiau nei tris sekundes **D** padėtyje arba įjungus eigos pirmyn pavarą;
- automatinė pavarų dėžė perjungama į **P** padėtį;
- nebeaptinkama kliūčių.

Be to, informacijos ekrane kintančiomis atstumo linijomis vaizduojamas atstumas iki kliūčių. Jei automobilyje nėra radijo imtuvo arba informacinio ekrano, o kliūtis priartėja, mirksi tik  ir pasigirsta atitinkamas įspėjamasis signalas.

Sistemos Apribojimai

Gedimo atveju arba jei sistema laikinai neveikia, pvz., dėl didelio išorinio triukšmo lygio ar kitų trikdžių, priekiniame skydelyje užsidega , rodomas pranešimas ir pasigirsta įspėjamasis signalas. Įvykus nuolatinei trikčiai, kreipkitės į dirbtuves.

PASTABA

Įsitikinkite, kad priekinė numerio plokštelė yra tinkamai pritvirtinta, vertikaliai ir horizontaliai išcentruota, o jutikliai tvirtai pritvirtinti. Jei valstybinio numerio ženklas yra sulenktas arba naudojamas valstybinio numerio ženklo laikiklis, automobilio statymo pagalbos sistema veiks prasčiau.

ĮSPĖJIMAS

Tam tikromis aplinkybėmis dėl įvairių objektų ar drabužių atspindinčių paviršių bei išorinių triukšmo šaltinių sistema gali neaptikti kliūčių.

Ypatingą dėmesį skirkite žemoms kliūtims, kurios gali pažeisti apatinę buferio dalį.

ĮSPĖJIMAS

Rimto automobilio gedimo atveju, kai reikia sustabdyti automobilį, sistema išjungžiama. Pavarų dėžės gedimo atveju automobilio statymo pagalba neaktyvi, įjungus atbulinės eigos pavarą. Sutrikus informacijos ekrano garso skleidimo funkcijai, garsiniai signalai gali būti neskleidžiami. Sistemos veikimas gali suprastėti, jei jutikliai bus padengti, pvz., ledu ar sniegu. Automobilio statymo pagalbos veikimas gali būti apribotas arba ji gali neveikti išvis, jei užsidega , arba jei vaizdas, rodomas informacijos ekrane, užstringa arba jei ekranas patamsėja. Statymo pagalbos sistemos veikimo efektyvumas gali sumažėti dėl didelės apkrovos. Specialios sąlygos taikomos, jei netoliese yra aukštesnių transporto priemonių (pvz., visureigių, minivenų, vanų ir pan.). Negarantuo-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

jama, kad viršutinėje šių transporto priemonių srityje bus identifikuojami objektai ir tinkamai indikuojamas atstumas iki jų.

⚠ PERSPĖJIMAS

Statymo pagalbos sistemos veikimo efektyvumas gali sumažėti dėl didelės apkrovos.

Specialios sąlygos taikomos, jei netoliese yra aukštesnių transporto priemonių (pvz., visureigių, minivenų, vanų ir pan.). Negarantuojama, kad viršutinėje šių transporto priemonių srityje bus identifikuojami objektai ir tinkamai indikuojamas atstumas iki jų.

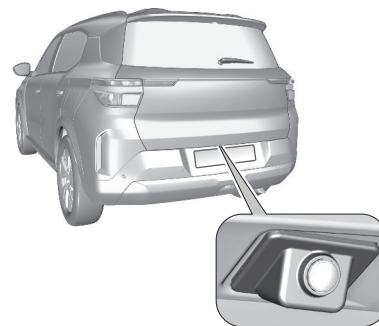
Sistema gali neaptikti mažo atspindinčiojo skersmens objektų, pvz., siaurų objektų ar minkštų medžiagų. Automobilio statymo pagalbos sistemos neaptinka objektų, esančių už aptikimo zonos ribų (pvz., po bamperiu arba po automobiliu). Statant automobilį atbuline eiga, sistema neatsižvelgia į sumontuotą vilkimo kabli. Vairuotojas turi atsižvelgti į šį papildomą ilgį.

i PASTABA

Gali būti, kad jutiklis aptinka neegzistuojantį objektą dėl išorinio akustinio triukšmo ar mechaninių nesuderinamumų sukulto aido (gali pasitaikyti pavienių klaidingų įspėjimų).

Įsitikinkite, kad priekinis valstybinio numerio ženklas yra tinkamai pritvirtintas (nėra sulenktas ir nėra tarpų prie bamperio kairėje arba dešinėje pusėje), o jutikliai yra tvirtai pritvirtinti. Jei valstybinio numerio ženklas yra sulenktas arba naudojamas valstybinio numerio ženklo laikiklis, automobilio statymo pagalbos sistema gali veikti prasčiau. Sistema neaptinka žemų šaligatvio bortelių ir paviršiaus nelygumų, pvz., statybų zonose. Vairuotojas prisiima atsakomybę.

Galinio Vaizdo Kamera (RVC)



Galinio vaizdo kamera padeda vairuotojui važiuoti atgal, rodydama zonos už automobilio vaizdą. Ji suteikia galimybę informacijos ekrane matyti vaizdą aplink automobilį beveik 135° kampu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Galinio vaizdo kamera neatstoja vairuotojo matymo. Atkreipkite dėmesį, kad objektai, esantys už kameros ir automobilio statymo pagalbinių jutiklių matymo lauko ribų, pvz., po bamperiu arba po automobiliu, nėra rodomi.

Negalima važiuoti atbuline eiga arba statyti automobilio naudojant tik galinio vaizdo kamerą. Prieš pradėdami važiuoti ir važiuodami visada tikrinkite automobilį supančią aplinką.

Sistema naudoja:

- galinio vaizdo kamerą, sumontuotą virš galinės valstybinio numerio lentelės
- ultragarsinius jutiklius, įrengtus galiniame bamperyje

Langas informacijos ekrane yra padalytas į tris dalis:

- dešinėje pusėje yra fiksuotas meniu ir automobilio atvaizdas;
- vidurinėje dalyje pateikiamas standartinis rodinys;
- kairėje pusėje pateikiamos radijo garsumo nuostatos.

Statymo jutikliai papildo informaciją, rodomą transporto priemonės vaizde iš viršaus.

Galinio vaizdo kameros rodoma zona yra ribota. Rodomi vaizdai gali atrodyti esą toliau arba arčiau nei iš tikrųjų.

Ijungimas

Galinio vaizdo kamera aktyvuojama įjungus atbulinės eigos pavarą.

Iprastas vaizdas



Ekrane parodoma zona už transporto priemonės. Vertikaliosios linijos atitinka transporto priemonės plotį neužlenkus veidrodėlių.

1. Raudona horizontali linija parodo maždaug 30 cm atstumą nuo jūsų automobilio galinio buferio krašto.
2. Geltona horizontali linija parodo maždaug 1 m atstumą nuo jūsų automobilio galinio buferio krašto.
3. Žalia horizontali linija parodo maždaug 2 m atstumą nuo jūsų automobilio galinio buferio krašto.

Šie atstumai priklauso nuo transporto priemonės svorio.

Išjungimas

Kai išjungta atbulinės eigos pavarą, galinio vaizdo kamera deaktyvuojama.

Sistemos apribojimai

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Kad sistema veiktų optimaliai, svarbu pasirūpinti kad kameros, esančios buferyje tarp numerio ženklo apšvietimo lempučių, objektyvas visada būtų švarus. Nuplaukite objektyvus vandeniu ir nušluostykite švaria šluoste. Nevalykite objektyvų garų purškikliu ar aukšto slėgio purškiamuoju įrenginiu.

Galinio vaizdo kamera gali neveikti tinkamai tokiais atvejais:

- aplink yra tamsu;
- esant akinančiai šviesai, pvz., dėl saulės ar dirbtinio šviesos šaltinio šviesa patenka tiesiai ant kameros objektyvo;
- kai oro sąlygos riboja matomumą, pvz., rūkas, lietus ar sniegas;

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- sniegu, ledu, purvu, nešvarumais padengta kamera, pažeistas priekinis stiklas arba ant jo esantys pašaliniai objektai, pvz., lipdukai;
- nuplaukite objektyvą plautuvo purkštuku taip, kaip aprašyta;
- įjungiamas kištukas į maitinimo lizdą ant priekabos vilkties;
- automobilis patyrė smūgį į galinę dalį;
- smarkiai svyruoja temperatūra.

Pagalbinės Vairavimo Sistemos

⚠ ĮSPĖJIMAS

Daugiau informacijos rasite skyriaus BENDROJI INFORMACIJA dalyje „Išplėstinės pagalbinės vairavimo sistemos (ADAS)“.

Pagalbinės vairavimo sistemos stebi vairavimo trukmę ir vairuotojo budrumą. Vairuotojo budrumas stebimas pagal automobilio trajektorijos pokyčius, lyginant su eismo juostų žymėjimu, ir pagal vairuotojo veido analizę (priklausomai nuo modelio). Tačiau nepaisant šios sistemos, vairuotojas ir pats turi išsaugoti budrumą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Šios sistemos nėra skirtos palaikyti vairuotojo budrumą ar neleisti jam užmigti prie vairo. Vairuotojas privalo sustoti, jei jaučiasi pavargęs. Padarykite pertrauką, jei jaučiatės pavargę arba bent kas 2 valandas.

Įjungimas ar išjungimas

Priklausomai nuo versijos, sistema pagal numatytuosius nustatymus automatiškai įjungiamą kiekvieną kartą užvedus variklį, net jei per paskutinį degimo ciklą ji buvo išjungta.

Daugiau informacijos rasite ➡ 137
Sistemą galima aktyvuoti arba deaktivuoti prietaisų skydelyje, naudojantis valdymo mygtukais ant vairo.
➡ 64

Vairuotojo Miegoistumo Aptikimas Priekinio Vaizdo Kamera

Vairuotojo mieguistumo aptikimo sistema veikia važiuojant 65–180 km/h. Sistema stebi vairavimo judesius pagal vairuotojo elgseną.

Sistema inicializuojama penkias minutes važiuojant didesniu nei 70 km/h greičiu.

Jei sistema pagal judesius vairo nusprendžia, kad vairuotojas mieguistas arba neatidus, sužadinamas pirmasis perspėjimo lygis.

Vairuotojui pateikiamas įspėjimas 

ir pasigirsta signalas. Antrojo lygio įspėjimas pateikiamas, jei vairuotojas yra labai mieguistas. Tada sistema

įjungia naują perspėjimą , kurį lydi garsesnis garsinis signalas. Tam tikromis važiavimo sąlygomis, pvz., važiuojant prastu keliu arba pučiant stipriam vėjui ir pan., sistema gali duoti perspėjimus nepriklausomai nuo vairuotojo budrumo lygio.

Vairuotojo mieguistumo aptikimo funkcija inicijuojama iš naujo tokiais atvejais:

- uždegimas būna išjungtas kelias minutes;
- vairuotojas atsisega saugos diržą ir atidaro savo dureles.
- Jei automobilis ilgą laiką stovi su veikiančiu varikliu

Sistemos apribojimai

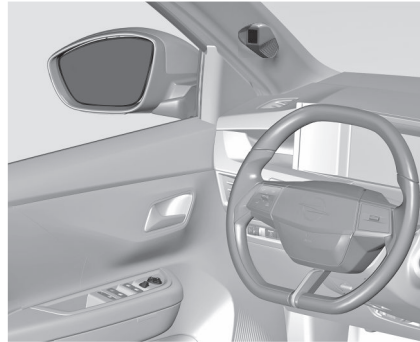
Toliau nurodytose situacijose sistema su priekine kamera gali neveikti tinkamai arba neveikti išvis:

- Blogas matomumas dėl netinkamo važiuojamosios kelio dalies apšvietimo, krintančio sniego, smarkaus lietaus, tiršto rūko ir t. t., priešpriešais atvažiuojančių automobilių žibintų akinimas, žemai esanti saulė, atspindžiai drėgname kelyje, išvažiuojant iš tunelio, keičiantis šešėliui ir šviesai ir t. t.
- Neaptikta jokių eismo juostų linijų arba jų aptikta per daug (dėl kelio darbų).
- Arti priekyje esančios transporto priemonės.
- Važiuojama vingiuojančiais arba siaurais keliais.
- Kai įjungta pažangioji eismo juostos laikymo pagalba.
- Priekinio vaizdo kamera padengta sniegu, ledu, šlapiu sniegu, purvu, nešvarumais arba veikimui trukdo priekinio stiklo pažeidimai ar pašaliniai daiktai, pvz., lipdukai.

Gedimas

Trikties atveju prietaisų skydelyje rodomas . Kreipkitės į tech. aptarnavimo dirbtuves.

Vairuotojo Miegoistumo Ir Išsiblašymo Nustatymas Vairuotojo Stebėjimo Kamera



⚠ ĮSPĖJIMAS

Siekiant išvengti akių pažeidimo rizikos Nesėdėkite arčiau nei 25 cm atstumu nuo vairo.

Kai greitis viršija 20 km/h, sistema ima stebėti vairuotojo budrumo lygį. Sistema stebi ir analizuoja vizualinius vairuotojo mieguistumo ar išsiblašymo požymius, stebėdama veido, galvos ir akių judesius. Sistema neįrašo vaizdo ir negali nustatyti vairuotojo tapatybės. Vaizdiniai mieguistumo ar išsiblašymo požymiai gali būti šie:

- vairuotojas ilgiau arba dažniau nukreipia žvilgsnį nuo eismo;
- užmerkti akių vokai arba mirksėjimas;
- užmigimo laikotarpiai.

Jei sistema aptinka tam tikrus veido judesius, pvz., tam tikrą laiką visiškai užmerktas akis, arba nustato tam tikrą mieguistumo ar išsiblašymo lygį, įjungiamas įspėjimas.

Vairuotojo įspėjimas

Vairuotojui pateikiamas atitinkamas įspėjimas ir pasigirsta signalas. Papildomai užsidega .

Jei nustatomas didelis išsiblašymas arba mieguistumas, pvz., vairuotojas snaudžia ar užmigo – nedelsiant įspėjama pranešimu , prie kurio pridamas ir garsesnis garsinis signalas. Miegoistumo ir mikromiego įspėjimai pasirodys tik kelias minutes vairuojant ir

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

viršijus tam tikrą transporto priemonės greitį.

Atstata

Priklausomai nuo versijos, vairuotojo mieguistumo ir išsiblaškymo nustatymas iš naujo inicijuojamas toliau nurodytais atvejais:

- uždegimas būna išjungtas kelias minutes;
- vairuotojas atsisega saugos diržą ir atidaro savo dureles.
- pasikeitė vairuotojas;
- sistema pasirenkama iš naujo.

Sistemos apribojimai

Toliau nurodytose situacijose sistema su vairuotojo stebėjimo kamera gali neveikti tinkamai arba neveikti išvis:

- vairuotojo stebėjimo kamera padengta nešvarumais ar pašaliniais daiktais, pvz., lipdukais;
- vairuotojas dėvi akinius nuo saulės, kurių infraraudonųjų spindulių pralaidumas yra mažesnis nei 70 %.
- vairuotojo stebėjimo kamerą veikia itin aukšta temperatūra

Gedimas

Jei sistemoje įvyko gedimas, prietaisų skydelyje užsidega lemputė , rodomas pranešimas ir skamba garsinis signalas. Kreipkitės į remonto dirbtuves.

Prietaisų skydelio ekrane užsidega  ir pasirodo pranešimas, kad kamera gali būti uždengta. Sustabdykite automobilį ir patikrinkite, ar reikia išvalyti kamerą.

Jei išvalius kamerą  vis dar šviečia, kreipkitės į remonto dirbtuves.

 užsidega skydelyje, kai vairuotojo stebėjimo kamera neaptiko vairuotojo veido, pvz., dėl akinių nuo saulės.

Vairavimo Bekele Ir Trumpais Atstumais Pagalbinė Sistema

Pajudėjimo į įkalnę Pagalba

Ši sistema padeda išvengti nenumatyto pajudėjimo pradedant važiuoti ant nuolydžių.

Sustojus nuolydyje ir atleidus stabdžių pedalą, stabdžiai lieka įjungti dar dvi sekundes. Stabdžiai atleidžiami auto-

matiškai, kai tik automobilis pradeda didinti greitį.

Sistema aktyvi, jei tenkinamos šios sąlygos:

- automobilis stovi;
- nuspaustas stabdžių pedalas;
- uždarytos vairuotojo durelės.

Pagalbinės Paslaugos

Pagalbinė Kelio Ženklo Sistema (TSA)

ĮSPĖJIMAS

Tikras kelio ženklas visada turi pirmenybę prieš prietaisų skydelyje rodomą kelio ženklą.

Greičio ribojimo sistema (dera su Europoje galiojančiomis bendrosiomis saugos taisyklėmis)

Ši sistema nuolat rodo greičio apribojimo informaciją prietaisų skydelyje nepriklausomai nuo automobilio greičio. Greičio apribojimo informacijos pateikimas apima toliau nurodytas sistemas, atsižvelgiant į versiją:

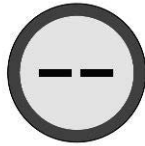
- priekinio stiklo viršuje įrengtą kamerą;

- automobilio integruotą navigacijos sistemą;
- telematikos paslaugą.

Keliaujant keliu, kuriame nėra greičio apribojimų, pvz., Vokietijos plentais, rodomas šis ženklas:



Jei gali būti pateikiama greičio apribojimo informacija, rodomas šis ženklas:



Jei nustatoma naujas greičio apribojimas, vairuotojui aktyvavus šią parinktį prietaisų skydelio meniu, pasigirsta patvirtinimo signalas. Pagal numatytuosius nustatymus prietaisų skydelyje patvirtinimo garsas išjungtas, jį įjungti galima vairo valdikliais.

⇒ 85

Jei, važiuojant mažiausiai 20 km/val. viršijamas greičio apribojimas, po kurio laiko prietaisų skydelyje rodomas greičio apribojimas pradeda mirksėti ir

pasigirsta garso signalas. Įsijungimo laikas gali skirtis. Mirksintis ir garsinis signalas nustoja mirksėti, kai greitis neviršija nustatyto greičio apribojimo.



Aktyvavimas / Išjungimas

Norėdami išjungti garsinį signalą, paspauskite ir laikykite. Norėdami įjungti garsinį signalą, paspauskite . Dėl teisinių reikalavimų garsinį signalą galima išjungti tik paspaudus ir jis liks išjungtas iki tol, kol kitą kartą bus įjungtas degimas.

Jei išjungiamas garso signalas, kelioms sekundėms įsijungia .

Gedimo atveju šviečia nuolat.

Kreipkitės į tech. aptarnavimo dirbtuves.

Jei veikia iš dalies (kamera arba navigacijos duomenys nepasiekiami), šviečia tol, kol duomenys tampa vėl pasiekiami, tačiau greičio lentelės rodmenys, garsiniai ir vaizdiniai įspėjimai veikia toliau.

⇒ 138

⇒ 137

Veikimo sąlygos

Norint pateikti informaciją apie konkrečios šalies greičio apribojimus, automobilis turi nustatyti, kurioje šalyje jis šiuo metu yra. Šalis pasirenkama automatiškai, naudojant telematikos įrenginį ir (arba) navigacijos informaciją.

Norint gauti galiojančią informaciją apie greičio apribojimą, dabartinė automobilio padėtis siunčiama per telematikos įrenginį ir po apdorojimo iš karto ištrinama.

Negalima stebėti automobilio padėties bet kuriuo metu.

Tam neturi įtakos Opel Connect privatumo nuostatos.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

i PASTABA

Nuolatinis greičio apribojimas gali būti paskelbtas mūsų interneto svetainėje.

Duomenys naujinami

Siekiant palaikyti sistemos veikimą, automobilio programinė įranga ir navigacijos žemėlapis turi būti atnaujinami periodiškai.

Norėdami atnaujinti automobilio programinę įrangą, kreipkitės į tech. priežiūros dirbtuves.

Sistemos apribojimai

Kelio ženklų pagalbiklis gali neveikti tinkamai:

- važiuojant vingiuotais arba kalvotais keliais;
- važiuojant su sniego grandinėmis;
- kai nešvari priekinio stiklo sritis priešais kamerą arba ten, pvz., priklijuotas lipdukas;
- kai matomumas yra ribotas dėl oro sąlygų, pvz., rūko, lietaus ar sniego;
- kai priešais esanti transporto priemonė skleidžia purslus;

- esant akinančiai šviesai, pvz., dėl saulės ar dirbtinio šviesos šaltinio šviesa patenka tiesiai ant kameros objektyvo;
- kai greičio apribojimas uždažytas ant kelio paviršiaus;
- kai kelio ženklai visiškai arba iš dalies uždengti arba prastai pastebimi;
- kai kelio ženklai netinkamai pritvirtinti ar apgadinti arba buvo pašalinti;
- kai kelio ženklai neatitinka Vienos kelio ženklų ir signalų konvencijos;
- atsižvelgiant į versiją, navigacijos žemėlapio duomenys gali būti pasenę.

! PERSPĖJIMAS

Sistema skirta padėti vairuotojui išlaikyti nustatytą greičio ribą pagal tam tikrus kelio ženklus. Nemėginkite nepaisyti kelio ženklų, kurių sistema nerodo. Neleiskite šiai specialiai funkcijai patraukti jus į pavojus važiuojant. Greitį visada reguliuokite atsižvelgdami į kelio, eismo, oro sąlygas. Pagalbinės sistemos neatleidžia vairuotojo nuo automobilio valdymo atsakomybės.

Važiuodami užsienyje, įsitikinkite, kad automobilis naudoja atitinkamos šalies greičio matavimo vienetų. Jei reikia, pasirinkite tinkamą matavimo vienetą prietaisų skydelyje.

Gedimas

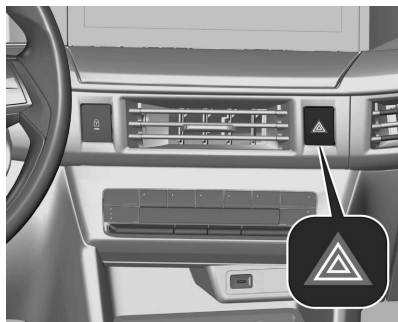
Trikties atveju prietaisų skydelyje rodomas . Kreipkitės į tech. aptarnavimo dirbtuves.

Prietaisų skydelio ekrane užsidega  ir pasirodo pranešimas, kad priekinė kamera gali būti uždengta. Sustabdykite automobilį ir patikrinkite, ar reikia išvalyti kamerą. Jei išvalius kamerą  vis dar šviečia, kreipkitės į remonto dirbtuves.

AVARIJOS ATVEJU

Avariniai Žibintai

Avarinių Žibintų Įjungimas



- Paspaudus šį mygtuką, pradeda mirksėti visi posūkių rodikliai.

Jie gali veikti ir išjungus degimą.

Automatiniai Avariniai Žibintai

Stabdant avariniu atveju, priklausomai nuo lėtėjimo greičio, automatiškai užsidega avarinės lemputės. Jie automatiškai išsijungia jums nuspaudus akceleratoriaus pedalą.

Juos galima išjungti nuspaudus mygtuką.

Pagalba Ir SOS

i PASTABA

Tam, kad sistema veiktų tinkamai ir būtų pasiekama, reikia funkcionuojančios automobilio elektros sistemos, mobiliųjų paslaugų ir GPS arba GLONASS palydovinio ryšio. Priklausomai nuo įrangos, naudojamas rezervinis akumuliatorius.



1. „eCall“ (SOS)



2. ASSISTANCE

Privatumo režimas gali būti konfigūruojamas jutiklinio ekrano meniu „Settings“ (nustatymai).

i PASTABA

Informacija apie jūsų asmens duomenų rinkimą ir naudojimą yra pateikta savininko vadove.

Greitosios Pagalbos Kvietimas („eCall“)

Skubios pagalbos funkcija užmezga ryšį su artimiausiu viešosios saugos skambučių centru (PSAP).

Į PSAP išsiunčiamas minimalus duomenų rinkinys, įskaitant automobilį ir buvimo vietos informaciją.

Skambinimas Pagalbos Numeriu Rankiniu Būdu

Prireikus skubios pagalbos, paspauski- te raudoną SOS mygtuką (1) viršutinia- me valdymo pulte ir palaikykite ilgiau nei dvi sekundes.

Mirksintis žalias šviesos diodas patvir- tina, kad mezgamas ryšys su artimiausiu PSAP. Kol skambutis aktyvus, LED šviečia nuolat.

Iškart paspaudus SOS mygtuką antrą kartą, skambutis nutraukiamas. Šviesos diodas išsijungia.

Automatinis Skubios Pagalbos Kvietimas („ECall“)

Automatinis pranešimas apie avariją

Ivykus avarijai ir išsiskleidus saugos oro pagalvėms ir jeigu nebuvo sugadinta reikalinga aparatūra, automatiškai užmezgamas skubios pagalbos skambutis ir į artimiausią PSAP išsiunčiamas automatinis pranešimas apie avariją.

Techninės Pagalbos Kvietimas

Jei automobilis sugenda, ilgiau nei 2 sekundes palaikykite nuspaudę 2 mygtuką, taip išsiųsdami pagalbos užklausą.

Balso pranešimu bus patvirtinta, kad ryšys užmegztas.

Sistemą „Opel Connect“ sudaro kelios prijungtinės paslaugos, kurias galima pasiekti per programėlę, internetu arba iš automobilio.

PASTABA

„Opel Connect“ nėra pasiekama visose rinkose. Dėl išsamesnės informacijos susisieki su savo auto-servisu.

PASTABA

Visomis „Opel Connect“ funkcijomis galima naudotis užsiregistravus ir tinkamai aktyvavus.

Tarp prijungtinių paslaugų gali būti internetinė navigacija, pvz., internetinė kelių eismo informacija, automobilio būsenos ir papildoma informacija, pvz., techninės priežiūros perspėjimai. Iš automobilio taip pat galima paskambinti skubios pagalbos tarnybai arba techninės pagalbos įmonei. Šios funkcijos aktyvuojamos automatiškai. Taikomos tam tikros sąlygos. Skubios pagalbos kvietimas ➡ 161.

Skambutis techninės pagalbos įmonei

Paspaudus mygtuką  viršutiniame valdymo pulte ir palaikius ilgiau nei dvi sekundes, susijungiama su

pagalbos kelyje paslaugų teikėju. Informaciją apie pagalbos kelyje paslaugų galimybes ir apimtį pateiks „Opel“ platintojas su užsakymo forma.

Privatumo nuostatos

„Opel Connect“ privatumo nuostatas galima konfigūruoti. Tai turės įtakos išsiunčiamam duomenų rinkiniui, pvz., paskambinus techninės pagalbos įmonei. Skubios pagalbos skambučio funkcijai įtakos nebus.

Atsižvelgiant į versiją, privatumo nuostatos gali būti keičiamos viršutiniame valdymo pulte vienu metu paspaudus  ir **SOS** arba per informacijos ekrano nuostatų meniu.

PASTABA

Kalba priklauso nuo „eCall“ ir pagalbos skambučių sistemų geografinės aprėpties ir automobilio sistemos kalbos.

Avarinio Sustojimo Ženklas

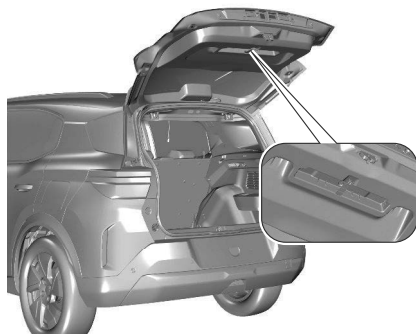
Avarinio Sustojimo Ženklo Komplektas

Šis surenkamas šviesą atspindintis įtaisas turi būti pastatytas kelkraštyje, kai automobilis yra sugedęs arba pažeistas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

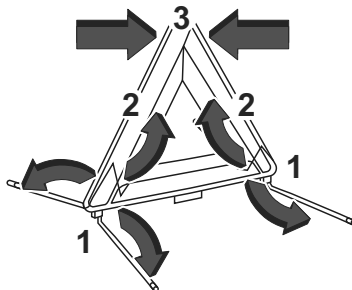
Prieš išlipdami iš automobilio

Ijunkite avarinius žibintus, tada užsidėkite apsauginę liemenę, kad galėtumėte surinkti ir pastatyti trikampį.



Avarinio sustojimo ženklas laikomas bagažinės skyriaus gale, užfiksuotas „Velcro®“ lipuku.

Įspėjamojo Trikampio Ženklo Paruošimas



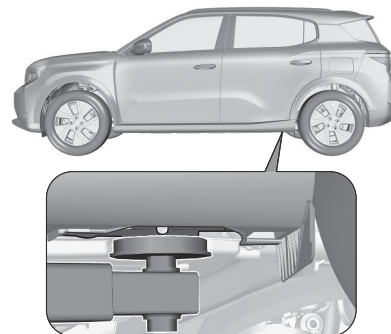
Automobilio versijoms, kurioms su originalia įranga pridedamas avarinio stovėjimo ženklas, reikia vadovautis aukščiau pateikta iliustracija. Kitų versijų atvejais žr. nurodymus, kurie pateikiami kartu su avarinio stovėjimo ženklu.

Avarinio Sustojimo Ženklo Pastatymas

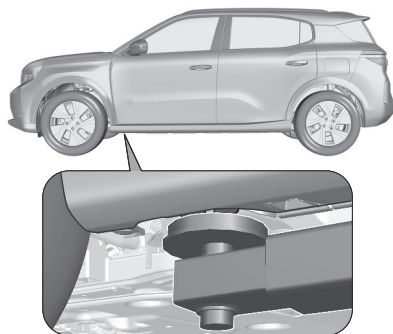
Pastatykite avarinio stovėjimo ženklą už automobilio taip, kaip to reikalauja vietos teisės aktai.

Automobilio Kėlimas Ir Ratų Keitimas

Pavaizduotos kėlimo padėties nurodo, kuriose vietose naudoti kėlimo svirtis ir domkratus keičiant žieminės / vasarines padangas.



Kėlimo platformos galinio laikiklio vieta sucentruota po atitinkamu transporto priemonės kėlimo tašku.



Kėlimo platformos priekinio laikiklio vieta sucentruota po atitinkamu transporto priemonės kėlimo tašku.

Ratų Keitimo Įrankių Rinkinys

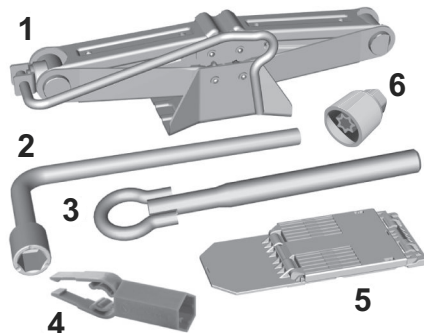
Įrankių komplektas pridamas prie automobilio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įrankių komplektas yra skirtas konkrečiam automobiliui ir gali skirtis priklausomai nuo modifikacijos. Nenaudokite jo kitiems tikslams.

Priklausomai nuo automobilio modelio, įrankiai yra įrankių krepšyje bagažinėje

už trečios eilės sėdynių arba po dugno dangčiu.

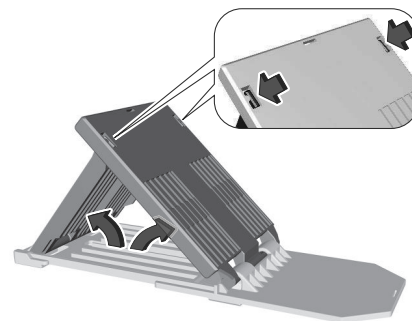


- (1) Keltuvas su integruota rankena automobiliui pakelti
- (2) Ratų veržliaraktis rato varžtams atsukti
- (3) Nuimama vilkimo kilpa
- (4) Varžtų dangtelių nuėmimo įrankis (lengvojo lydinio ratlankiams)
- (5) Atraminė kaladėlė, skirta apsaugoti automobilį nuo riedėjimo (priklausomai nuo įrangos)
- (6) Kištukinis lizdas apsauginiams varžtams (esantis daiktinėje) (priklausomai nuo įrangos); ratų lai-

kiui pritaikyti prie specialių apsauginių varžtų.

Priklausomai nuo versijos, kartu su padangų taisymo rinkiniu maišelyje gali būti padangos atrama, vilkimo kilpa ir ratų veržlėms-slapukams skirtas adapteris. ➡ 169

Automobiliuose su atsarginiu ratu domkratas ir ratų veržliaraktis yra atsarginio rato viduje esančioje įrankių dėžėje. ➡ 164



Norėdami naudotis kalade, atlenkite atitinkamas dalis ir jas susekite.

Atsarginis Ratas

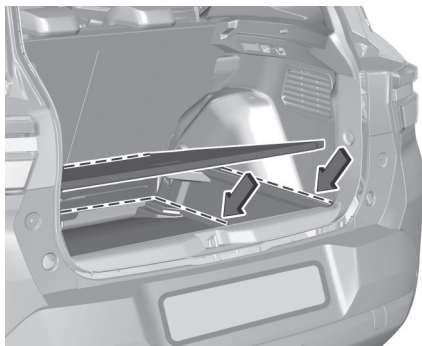
Atsarginis ratas yra automobilio gale su įrankių rinkiniu, pritvirtintu gervės sistema.

⚠ PERSPĖJIMAS

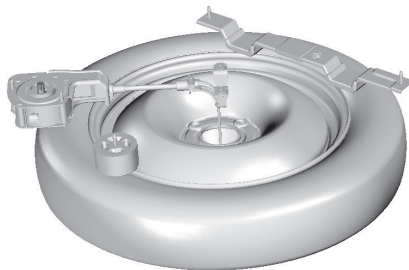
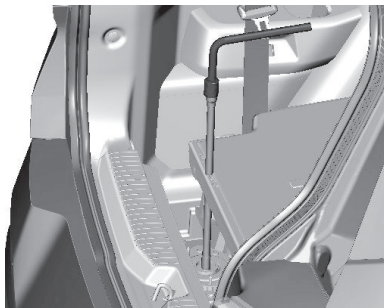
Mažesnio nei kiti ratai atsarginio rato naudojimas arba naudojimas kartu su žieminėmis padangomis gali turėti įtakos važiavimui. Kuo greičiau pakeiskite nuleistą padangą.

Rato Nuėmimas

1. Pakelkite grindų plokštę, kad pasiektumėte gervės valdiklį.

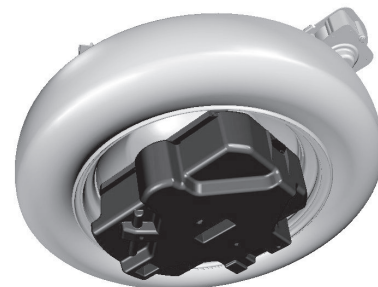


2. Atsukite varžtą iki galo, naudodami rato sąvaržą ir kėliklio rankeną, kad atlaisvintumėte gervės trosą.



Automobilio įrankiai ➡ 164

3. Ištraukite rato ir įrankių laikiklio bloką iš automobilio galo.



4. Nuimkite kėliklį su jo tvirtinimo spaustuku, kad atlaisvintumėte visą ratą ir įrankių bloką.

Rato Keitimas

Atlikite šiuos paruošiamuosius darbus ir laikykitės toliau pateiktų nurodymų:

1. Pastatykite automobilį ant lygaus, tvirto ir neslidaus paviršiaus. Priekiniai ratai turi būti pasukti tiesiai į priekį.
2. Įjunkite rankinį stabdį ir perjunkite pirmą pavarą, atbulinės eigos pavarą arba **P**.
3. Pakiškite trinkelę po diagonaliai priešingu ratu tam, kurį reikia pakeisti.
4. Išimkite atsarginį ratą.

5. Vienu metu nekeiskite daugiau nei vienos padangos.
6. Naudokite domkratą tik ratams keisti, kai pradurta padanga, o ne sezoniniams žiemos ir vasaros padangų keitimams.
7. Domkrato prižiūrėti nereikia.
8. Jei automobilis stovi ant minkšto paviršiaus, po domkratu reikia padėti kietą lentą (daugiausiai 1 cm storio).
9. Prieš pakeldami automobilį keltuvu, išimkite iš automobilio sunkius daiktus.
10. Automobilyje negali būti žmonių ar gyvūnų, kai transporto priemonė keliama domkratu.
11. Niekada negulkite po domkratu pakeltu automobiliu.
12. Niekada neužvedinėkite domkratu pakelto automobilio.
13. Prieš įsukdami nuvalykite ratų varžtus.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Netepkite rato varžtų riebalais.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Keisdami ratus, būtinai naudokite tinkamus ratų varžtus. Uždedant laikiną atsarginį ratą galima naudoti ir lengvojo lydinio ratlankiams skirtus varžtus.

Atkreipkite dėmesį, kad atsarginis ratas tvirtinamas kiekvieno varžto kūginiu sąlyčiu (jei naudojami lengvojo lydinio ratlankių varžtai). Šiuo atveju poveržlės neturi sąlyčio su atsarginiu ratu.

1. Specialiu įrankiu nuimkite ratų varžtų dangtelius. Uždėkite rato veržliaraktį ir atsukite kiekvieną rato varžtą, pasukdami pusę pasukimo. Automobilio įrankiai ➡ 164

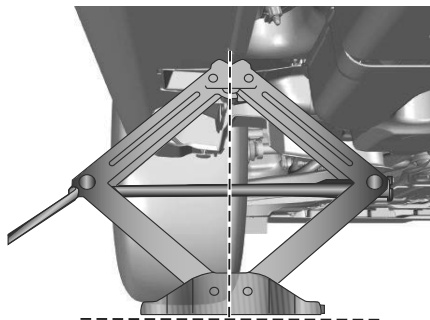
Plieniniai ratlankiai su gaubtais:
Nuimkite rato gaubtą.



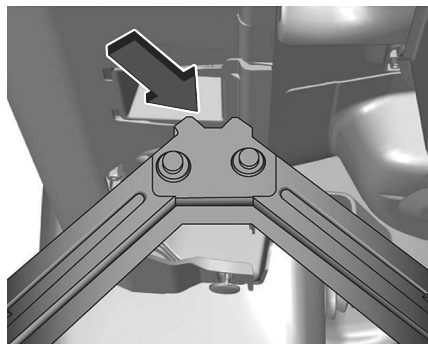
Ratus galima apsaugoti naudojant apsauginius ratų varžtus. Norint atsukti šiuos specifinius ratų varžtus, pirmiausia reikia prie varžto galvutės prijungti adapterį ir tada uždėti ratų raktą. Ratų veržlių-slapukų adapteris gali būti įrankių dėžėje bagažinėje arba dėžėje kartu su padangų remonto rinkiniu.

Automobilio įrankiai ➡ 164

Padangų remonto rinkinys ➡ 169



2. Patikrinkite, ar domkratas teisingai padėtas po atitinkamu automobilio kėlimo tašku.
3. Domkratą nustatykite iki reikiamo aukščio. Domkratą reikia pastatyti tiesiai po domkrato taškais, kad nenusprūstų.

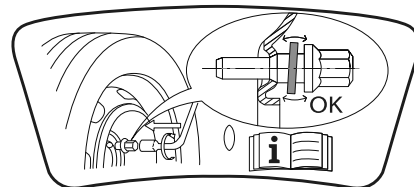


4. Užtikrinkite, kad kėbulo kraštas būtų gerai įstatytas į domkrato įrantą.
5. Tinkamai nustatę domkratą, kelkite aukštyn, kol ratas bus pakeltas nuo žemės.
6. Atsukite rato veržles.
7. Pakeiskite ratą.

Rato Montavimas

1. Prisukite rato veržles.
2. Nuleiskite automobilį ir ištraukite kėliklį.
3. Ratų raktą sumontuokite taip, kad jis tvirtai užsifiksuotų.

Tada kryžmišku eiliškumu prisukite visus varžtus. Priveržimo sukimo momentas 15 colių ratams – 100 Nm, o 16 colių ratams – 115 Nm.



Jei ant automobilio sumontuoti lengvojo lydinio ratlankiai, ratų varžtus galima naudoti ir su atsarginiais plieniniais ratlankiais. Šiuo atveju atsarginis ratas fiksuojamas kūginiu kiekvieno varžto sąlyčiu.

Automobiliai su ratų gaubtais: rato gaubto ventilio angą įtaikykite į padangos ventilių.

4. Uždėkite rato veržlių dangtelius.
5. Padėkite pakeistą ratą, transporto priemonės įrankius ir ratų apsauginių veržlių adapterį ➡ 164.

6. Kuo greičiau patikrinkite sumontuotos padangos slėgį ir rato veržlių priveržimo momentą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Neviršykite 80 km/val. greičio. Naudokite tik trumpam atstumui, kaip įmanoma greičiau pakeiskite standartiniu ratu. Galimas pakitęs valdymas: gali būti paveikta vairavimo reakcija, stabdymas ir stabilumas.

Po Rato Keitimo

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Važiuokite į tinklo atstovybę arba kvalifikuotas remonto dirbtuves. Patikrinkite atsarginio rato varžtų priveržimą ir jo padangos slėgį. Pasirūpinkite, kad būtų patikrinta pradurta padanga. Patikrinęs specialistas patars: ar padangą galima sutaisyti, ar ją būtina pakeisti.

Įrankių laikymo vieta

1. Įdėkite įrankius atgal į dėžę ir laikykite dėžę transporto priemonės bagažinėje.
2. Susukite gervę sukančią raktą pagal laikrodžio rodyklę: kai kabelis bus visiškai suvyniotas, nebeturėtumėte jausti jokio pasipriešinimo.
3. Kitus įrankius laikykite daiktams skirtuose skyriuose bagažinėje.

Suktuvo laikiklio ir atsarginio rato grąžinimas į vietą

1. Sudėkite reikiamus įrankius į dėžę ir vėl uždenkite dangtį.
2. Padėkite įrankių dėžę ant žemės.

❗ PASTABA

Jeį pažeistas ratas yra didesnis už atsarginį ratą, jo negalima laikyti po transporto priemone, nes jis yra per didelis.

3. Pakelkite statmenai ratą.
4. Prakiškite jungiamąją detalę pro rato stebulę.
5. Įstatykite jungiamąją detalę į įrankių dėžės angą.

6. Padėkite atsarginį ratą ant įrankių dėžės per vidurį.
7. Įstatykite centruojantį kreipiklį į rato stebulę.
8. Padėkite rato ir dėžės bloką po automobilio gale dalimi.
9. Rato veržliarakčiu ir ilginamąja dalimi sukdami suktuvo valdymo veržlę „atlaisvinimo“ kryptimi pakelkite ratą ir dėžės bloką po automobiliu.
10. Visiškai priveržkite. Kai trosas visiškai susukamas, sukančią veržlę nebeužima jokio pasipriešinimo.
11. Patikrinkite, ar ratas gerai pritvirtintas prie dugno.

❗ PASTABA

Prieš važiuodami įsitinkite, kad gervės lynas yra visiškai įtrauktas.

Pažeisto viso dydžio rato laikymas krovinių skyriuje

Atsarginio rato skyrius nėra skirtas kitokio dydžio ratams laikyti. Pažeistas viso dydžio ratas turi būti laikomas bagažinės skyriuje ir tinkamai pritvirtintas.

Informacija apie krovinių krovimą
⇒ 60

Padangų Remonto Rinkinys

Nedidelius protektoriaus pažeidimus galima pataisyti naudojant padangų taisymo rinkinį.

Netraukite iš padangų pašalinių objektų.

Jei padanga pažeista daugiau nei 4 mm arba pažeidimas yra padangos šoninėje sienelėje, remonto rinkiniu padangos pataisyti negalima.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nevažiukite greičiau kaip 80 km/val. (50 mph) greičiu.

Nenaudokite ilgą laiką.
Gali būti paveiktas vairavimas ir valdymas.

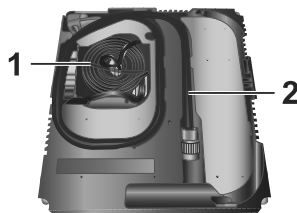
ℹ PASTABA

Jei nuleista padanga: įjunkite stovėjimo stabdį ir įjunkite pirmąją pavarą, atbulinės eigos pavarą arba P.

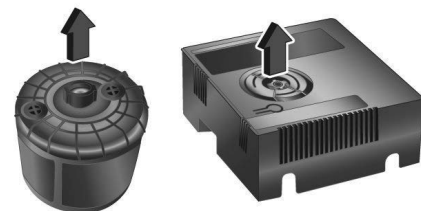
Priklausomai nuo versijos, padangų remonto rinkinio vieta skiriasi:

- kairėje krovinių skyriaus pusėje;
- po trečios eilės sėdynėmis, kai sėdynės sulenktos;
- už trečios eilės sėdynių, kai sėdynės atlenktos.

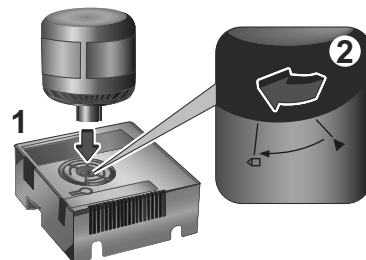
1. Išimkite hermetiko balionėlį ir kompresorių.
2. Nuimkite nuo hermetiko balionėlio etiketę ir priklijuokite vairuotojui matomoje vietoje.



3. Išimkite elektros kabelį (1) ir kompresoriaus žarnelę (2) iš daiktų laikymo skyriaus, esančio po kompresoriumi.



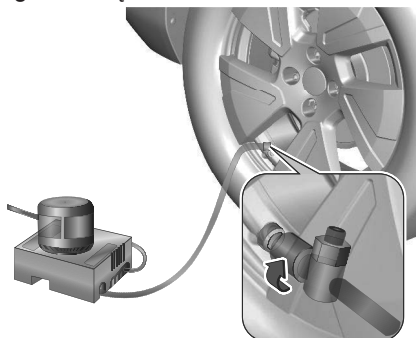
4. Atidarykite hermetiko balionėlį ir pakelkite dangtelį.



5. Pirmiausia įstatykite hermetiko balionėlį į kompresorių ir sulygiuokite trikampių simbolius. Tada hermetiko balionėlį nuspauskite

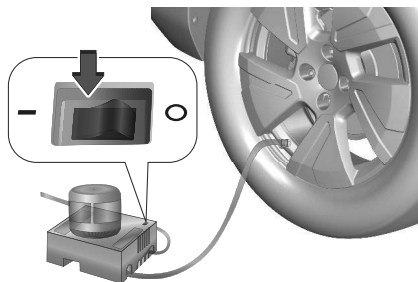
žemyn ir pasukite į užrakinimo padėtį.

6. Padėkite kompresorių šalia padangos taip, kad sandariklio balionėlis liktų stačias.
7. Nuo nuleistos padangos nusukite padangos kameros ventilio gaubtuvėlį.



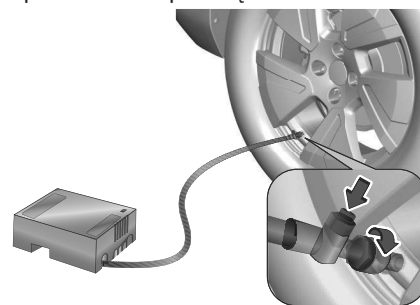
8. Prisukite užpildymo žarną prie padangos ventilio.
9. Jungiklis ant kompresoriaus turi būti nustatytas **O**.
10. Įkiškite kompresoriaus kištuką į 12 V maitinimo lizdą. Tam, kad neišsikrautų automobilio akumuliatorius, rekomenduojame padangų remonto rinkinį naudoti tik tuomet, kai veikia vidaus degimo

variklis arba kai įjungtas elektrinis variklis.



11. Nustatykite jungiklį ant kompresoriaus į **I** padėtį. Padanga pripildoma sandarikliu.
12. Sandariklio balionėliui tuštėjant (apie 30 sekundžių), kompresoriaus manometras greitai pakyla iki 600 kPa (6 barų). Slėgis pradės kristi.
13. Visas sandariklis supumpuojamas į padangą. Tada padanga pripučiama oro.
14. Nustatytas slėgis padangoje turėtų būti pasiektas per dešimt minučių. Padangų slėgis ➡ 211
15. Kai pasiekiamas tinkamas padangų slėgis, kompresorių išjunkite. Jei nustatytas slėgis padangoje nepasiekiamas per dešimt minučių,

nuimkite padangų remonto rinkinį. Pajudinkite automobilį per vieną padangos apsisukimą. Vėl prijunkite padangų remonto rinkinį ir tęskite pildymo procedūrą dešimt minučių. Jei vis dar nepavyksta pasiekti reikiamo padangos slėgio, padanga yra per smarkiai pažeista. Kreipkitės į dirbtuves.



- Išleiskite perteklinį slėgį padangoje, paspausdami ant oro žarnelės įrengtą mygtuką. Nenaudokite kompresoriaus ilgiau nei dešimt minučių.
16. Atskirkite padangų remonto rinkinį. Išimkite hermetiko balionėlį ir kompresorių.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Prisukite padangos pripūtimo žarnelę prie laisvos hermetiko balionėlio jungties.

Taip sandariklis nepasišalins iš padangos. Padangų remonto rinkinį padėkite į tam skirtą vietą.

17. Nuvalykite sandariklio perteklių audiniu.

18. Tuojau pat pradėkite važiuoti, kad sandariklis tolygiai pasiskirstytų padangoje. Važiuokite 20–60 km/h greičiu. Pavažiavę maždaug 5 km (bet ne ilgiau nei dešimt minučių) sustokite ir patikrinkite slėgį padangoje. Atlikdami šią procedūrą, prisukite kompresoriaus žarnelę tiesiai prie padangos vožtuvo. Pripūskite padangą, kaip aprašyta pirmiau. Išleiskite perteklinį slėgį padangoje, paspausdami ant oro žarnelės įrengtą mygtuką. Jei slėgis padangoje nenukrenta žemiau 200 kPa (2 barų), nustatykite tinkamą jo vertę. Priešingu atveju transporto priemone važiuoti negalima. Kreipkitės pagalbos į autoservisą. Pakartokite tikrinimo procedūrą nuvažiavę dar 10 km tačiau ne ilgiau nei dešimt minučių ir pažiūrėkite, ar slėgis nebekrenta.

Jei slėgis padangoje nukrito žemiau 200 kPa (2 barų), automobiliu važiuoti negalima. Kreipkitės į dirbtuves.

19. Padangų remonto rinkinį padėkite į tam skirtą vietą.

PASTABA

Remontuotos padangos važiavimo charakteristikos labai pablogėja, todėl šią padangą turite pakeisti. Jei pasigirsta neįprastas triukšmas arba kompresorius įkaista, išjunkite kompresorių bent 30 min.

Įmontuotas apsauginis vožtuvas atsidaro esant 700 kPa (7 barų) slėgiui.

Atkreipkite dėmesį į rinkinio galiojimo datą. Po šios datos jo sandarumas negarantuojamas. Atkreipkite dėmesį į sandėliavimo informaciją ant sandariklio balionėlį. Pakeiskite panaudotą sandariklio balionėlį.

Balionėlį utilizuokite taip, kaip nurodyta galiojančiuose įstatymuose.

Kompresorių ir sandariklį galima naudoti maždaug nuo -30 °C temperatūros.

Užvedimas Nuo Išorinio Maitinimo Šaltinio

Neužvedinėkite variklio naudodami greitą įkroviklį. Automobilį su išsukrovusiu automobilių akumuliatoriumi galima užvesti naudojant kito automobilio akumuliatorių ir jo laidus.

PERSPĖJIMAS

Kitą automobilį užveskite laidais tik nuo ICE automobilio.

ĮSPĖJIMAS

Būkite labai atsargūs, kai užvedate laidais nuo kito akumuliatoriaus. Nesilaikant nuo toliau pateiktų nurodymų gali kilti sužalojimų ar pažeidimų, sukeltų sprogus akumuliatoriui, arba gali sugesti abiejų automobilių elektros sistemos.

ĮSPĖJIMAS

Venkite akumuliatoriaus sąlyčio su akimis, oda, audiniais ir dažytais paviršiais. Skystyje yra sieros rūgšties,

kuri tiesioginio sąlyčio atveju gali sužaloti ir pakenkti.

ĮSPĖJIMAS

Prieš imdamiesi veiksmų su akumuliatoriumi, apsaugokite akis ir veidą. Bet kokie veiksmai su akumuliatoriumi turi būti atliekami gerai vėdinamoje vietoje ir toli nuo atviros liepsnos ir kibirkščių šaltinių, kad nekiltų sprogimo arba gaisro pavojus. Pabaigę procedūrą nusiplaukite rankas.

ĮSPĖJIMAS

Užšalęs akumuliatorius

Niekada nebandykite įkrauti užšalusio akumuliatoriaus. Sprogimo pavojus! Jei akumuliatorius buvo užšalęs, patikrinkite jį tinklo atstovybėje arba kvalifikuotose remonto dirbtuvėse, ar vidinės dalys nėra pažeistos ir ar nėra įtrūkęs korpusas, dėl ko galėtų kilti nuodingos ir koroziją keliančios rūgštys ištekėjimo pavojus.

MHEV rekomendacija

MHEV modeliuose įkrovus 12 V akumuliatorių galima užvesti variklį ir įkrauti 48 V traukos akumuliatorių per nuolatinės srovės keitiklį (DC-DC konverterį).

ĮSPĖJIMAS

Nebandykite tiesiogiai įkrauti hibridinės sistemos.

Hibridinė sistema prijungiama prie 12 V tinklo per DC/DC keitiklį. Bet kokia operacija gali turėti įtakos bendram sistemos veikimui.

BEV rekomendacija

PASTABA

12 V akumuliatorius išsikrovęs

Nebeįmanoma paleisti variklio arba įkrauti traukos akumuliatoriaus.

ĮSPĖJIMAS

Atsargumo priemonės prieš dirbant su papildomos įrangos akumuliatoriumi

Pasirinkite režimą **P**, išjunkite degimą, patikrinkite, ar prietaisų skydelis yra išjungtas ir ar automobilis nėra įkraunamas.

ĮSPĖJIMAS

Kito automobilio užvedimas laidais

Nenaudokite 12 V akumuliatoriaus kitam automobiliui užvesti arba kito automobilio akumuliatoriui įkrauti.

Automobilio Užvedimas Prijungus Kitos Transporto Priemonės Akumuliatorių

ĮSPĖJIMAS

Prieš tęsdami visada iš anksto patikrinkite, ar nėra išsikrovusio akumuliatoriaus nuotėkių, įtrūkimų ar

bet kokių akivaizdžių sugadinimo požymių.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Elektroniniai valdymo blokai / LED technologijos priekiniai žibintai

Niekada nejunkite užvedimo įtaiso neigiamo laido prie elektroninių valdymo blokų metalinės dalies arba priekinių žibintų galo. Galite sugadinti elektroninius valdymo blokus ir (arba) priekinius žibintus! Junkite prie tam tikslui skirtu nuotolinio masės (korpuso) taško.

ℹ️ PASTABA

Jei 12 V akumulatorius visiškai išsikrovęs, elektriniai durelių užraktai neveiks ir neįsisieks pasiekti gaubto atidarymo svirties.

Daugiau informacijos žr. **Raktai – centrinis užraktas neveikia.**

Priėjimas prie 12 V akumulatoriaus

12 V akumulatorius yra po variklio dangčiu.

ℹ️ PASTABA

Žr. skyrių **Variklio skyrius – gaubto atidarymas.**

Prieš pradėdant procedūrą

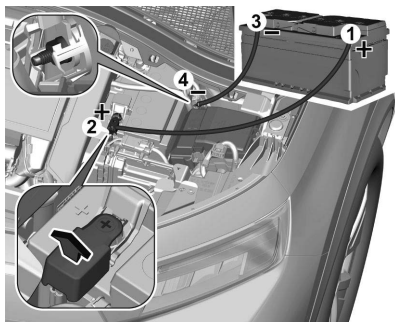
- Niekada nedėkite automobilio akumulatoriaus šalia atviros liepsnos ar kibirkščių šaltinio.
- Išsekęs automobilio akumulatorius gali užšalti, esant 0 °C temperatūrai. Prieš jungdami akumulatoriaus laidus, atšildykite užšalusį akumulatorių.
- Pagalbinis akumulatorius turi būti tos pačios įtampos (12 V). Talpa (Ah) turi būti ne mažesnė nei išsekusio automobilio akumulatoriaus.
- Naudojami laidai turi būti izoliuotais gnybtais ir mažiausiai 16 mm² skersmens.
- Neatjunkite išsikrovusio automobilio akumulatoriaus nuo automobilio.
- Išjunkite visus nereikalingus elektrinius prietaisus.
- Nesilenkite virš automobilio akumulatoriaus, kai bandote užvesti variklį.

- Saugokite, kad gnybtai neprisiliestų prie vienas kito laidų.
- Proceso metu automobiliai turi nesisiliesti.
- Įjunkite stovėjimo stabdį, pavarų dėžė turi būti neutralioje padėtyje, automatinė pavarų dėžė – **P** padėtyje.

Laidų prijungimas

1. Nuimkite abiejų automobilio akumulatorių teigiamų kontaktų apsauginius dangtelius.
2. Prijunkite raudoną laidą prie teigiamo kraunančiojo akumulatoriaus laido (1).
3. Prijunkite kitą raudono laido galą prie teigiamo išsikrovusio akumulatoriaus gnybto (2).
4. Prijunkite juodą laidą prie neigiamo kraunančiojo akumulatoriaus laido (3).
5. Prijunkite kitą juodo kabelio galą prie automobilio įžeminimo vietos variklio skyriuje (4).

Laidus tieskite taip, kad jie nepakliūtų į besisukančias variklio skyriaus dalis.



Užvedimo procedūra

1. Užveskite pagalbą teikiančiojo automobilio variklį ir palikite veikti kelias minutes.
2. **ICE** ar **MHEV** atveju įjunkite sugedusios transporto priemonės starterį ir, užvedę variklį, palikite jį veikti.
3. **BEV** atveju paspauskite sugedusios transporto priemonės mygtuką **START/STOP** ir palaukite, kol ekrane pasirodys **READY** indikatorius.
4. Po penkių minučių užveskite kitą variklį. Bandykite užvesti ne ilgiau kaip 15 sekundžių su vienos minutės intervalais.
5. Paleiskite abu variklius veikti tuščiąja eiga maždaug tris minutes su prijungtais laidais.

6. Įjunkite elektros prietaisus, pvz., priekinius žibintus, šildomą galinį langą.
7. Atjungdami laidus laikykitės atvirkščios laidų prijungimui tvarkos.

Laidų atjungimas

1. Atjunkite laidus **atvirkštine tvarka**.
2. Uždėkite plastikinį dangtelį, jei toks yra, ant gnybto (+).
3. Leiskite varikliui veikti bent 30 minučių (transporto priemonėi stovint), kad akumuliatorius pasiektų reikiamą įkrovos lygį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jeigu važiuosite iškart nepasiekę pakankamo įkrovos lygio, tam tikros automobilio funkcijos gali neveikti.

Kito Automobilio Įkrovimas

Pagalbą teikiančio automobilio požiūriu kito automobilio užvedimo procedūra yra identiška procedūrai „**Užvedimas nuo kito automobilio akumuliatoriaus**“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įsitikinkite, kad maitinimą tiekianti baterija yra visiškai įkrauta ir veikia optimaliomis sąlygomis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš tęsdami visada iš anksto patikrinkite, ar nėra išsikrovusio akumuliatoriaus nuotėkių, įtrūkimų ar bet kokių akivaizdžių sugadinimo požymių.

12 V Akumuliatoriaus Įkroviklis

12 V akumuliatoriaus įkroviklis yra nešiojamasis maitinimo įtaisas, skirtas trumpą laiką tiekti labai didelę elektros srovę, kad būtų galima užvesti automobilį, kai 12 V akumuliatorius išsikrovęs.

Niekada nebandykite užvesti automobilio prijungę akumuliatoriaus įkroviklį (taip pat vadinamą akumuliatoriaus palaikymo įrenginiu), nes jis tinka tik ilgesniam akumuliatoriaus įkrovos atkūrimui arba optimalaus lygio pa-

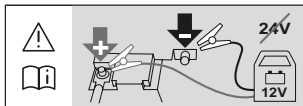
laikymui, naudojant standartinį buitinių elektros energijos tinklą patalpų viduje.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Laikykitės įkroviklio gamintojo pateiktų instrukcijų.
Jokiu būdu nesukeiskite vietomis polių.

⚠️ PERSPĖJIMAS

Jeigu tokia etiketė yra, naudokite tik 12 V įkroviklį, kad nebūtų padaryta nepataisoma žala elektros įrangai.



Akumulatoriaus Atjungimas Ir Prijungimas

Kad išlaikytumėte pakankamą įkrovą automobiliui užvesti, rekomenduojama atjungti 12 V akumuliatorių, jei automobilis bus nenaudojamas ilgesnį laiką. Prieš akumulatoriaus atjungimą:

- uždarykite visas angas (duris, bagažinę, langus);

- išjunkite visus elektrą vartojančius prietaisus (informacijos ir pramogų sistemą, valytuvus, žibintus ir t. t.);
- išjunkite uždegimą ir palaukite 4 minutes.

Akumuliatoriuje būtina atjungti tik (+) gnybtą.

Užvedimas Iš Naujo Po Pakartotinio Įkrovimo

Kaskart iš naujo prijungę akumuliatorių įjunkite uždegimą ir prieš užvesdami variklį bent 1 minutę palaukite, kol pradės veikti automobilio elektroninės sistemos.

Jeigu po šios procedūros išlieka nedideli sutrikimai, kreipkitės į atstovybę arba kvalifikuotas remonto dirbtuves.

Kai kurią įrangą gali reikėti iš naujo inicijuoti pagal atitinkamus skyrius, įskaitant:

- Elektroninį raktą
- Elektra valdomi langai
- Datą ir laiką
- Iš anksto nustatytas radijo stotis.

Vilkimas

ⓘ PASTABA

Bendrosios rekomendacijos

Laikykitės galiojančių šalies, kurioje važiuojate, teisės aktų reikalavimų. Patikrinkite, ar velkantysis automobilis yra sunkesnis už velkamąjį automobilį.

Vairuotojas privalo likti prie vairuojamo automobilio vairo ir turi turėti galiojantį vairuotojo pažymėjimą. Kai automobilis velkamas riedantis ant visų keturių ratų, visada naudokite patvirtintą standžiąją vilktį; draudžiama naudoti virvę ir diržą. Velkantysis automobilis turi pradėti judėti palengva.

Kai automobilis velkamas išjungtu varikliu, neveikia stabdžių ir vairo stiprintuvai.

ⓘ PASTABA

Sugedus akumuliatoriui arba elektriniam stovėjimo stabdžiui, svarbu kreiptis į profesionalus, naudojančius automobilių pervežimo

platformą (išskyrus rankinės pavarų dėžės atvejų).

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Profesionalią techninės priežiūros tarnybą būtina kviešti šiais atvejais:

- kai gedimas įvyko automagistralėje arba greitkelyje;
- kai pavarų dėžės neįmanoma perjungti į neutraliąją padėtį, kai nepavyksta atblokuoti vairo užrakto arba išjungti stovėjimo stabdžio;
- kai neįmanoma vilkti automobilio su automatine pavarų dėže, veikiant varikliui;
- kai automobilį reikia vilkti pakėlus du ratus;
- kai automobilis turi keturis varančiuosius ratus;
- kai nėra patvirtintos standžiosios vilkties.

Automobilio Vilkimas

Priekinis dangtelis

Nuimkite dangtelį.



Vilkimo kablys yra kartu su automobilio įrankiais ➡ 164

Priekinė vilkimo kilpa



[sukite kablį horizontaliai kol nebesuks.

Prijunkite standžiąją vilktį prie vilkimo kilpos.

Vilkimo kablį naudokite tik automobilio vilkimui, o ne jo užvedimui. Įjunkite degimą, kad išjungtumėte vairaračio kolonėlės užraktą ir galėtumėte įjungti stabdžių žibintus, garsinį signalą ir priekinio stiklo valytuvą.

⚠️ PERSPĖJIMAS

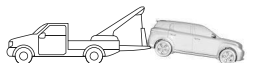
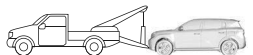
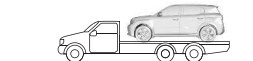
Išjunkite vairuotojo pagalbines sistemas, pavyzdžiui, aktyvųjį avarinį stabdymą, nes priešingu atveju vilkimo metu automobilis gali automatiškai stabdyti.

Perjunkite pavarų svirtį į neutralią padėtį. Atleiskite stovėjimo stabdį.

⚠️ PERSPĖJIMAS

Važiukite lėtai. Nevairuokite trūkčiodami. Per didelę traukos jėga gali sugadinti automobilį.

Kai variklis neveikia, stabdant ir vairuojant reikia žymiai daugiau jėgos. Kad į automobilį nepatektų išmetamųjų dujų iš tempiančio automobilio, įjunkite oro cirkuliaciją ir uždarykite langus.



Velkant BEV, hibridinį 48 V automobilį arba automobilį su automatine pavarų dėže: automobilį užkelkite ant platformos arba vilkite su pakeltais priekiniais ratais.

Kreipkitės į dirbtuves.

Po vilkimo nusukite vilkimo kablį.

Įkiškite dangtelio išorinę jungę į įdubą ir užfiksuokite dangtelį jį spausdami.

Kito Automobilio Vilkimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Hibridinių 48 V automobilių modelių vilkimo galia dideliame aukštyje virš jūros lygio (virš 2500 m) yra ribota, nes toks aukštis gali turėti

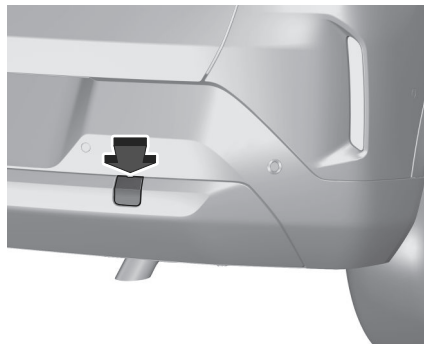
įtakos automobilio eksploatacinėms savybėms.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Hibridinio (48 V) automobilio vilkimo galia yra ribota, nes tai gali turėti įtakos automobilio veikimo našumui.

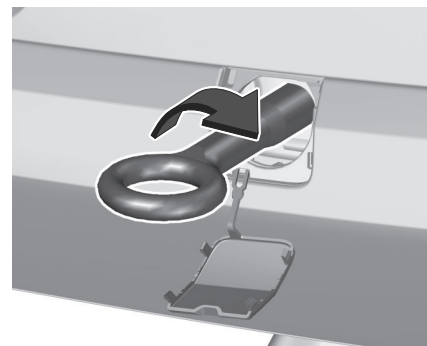
Galinis dangtelis

Nuimkite dangtelį.



Vilkimo kablys yra kartu su automobilio įrankiais ➡ 164

Galinė vilkimo kilpa



Įsukite kablį horizontaliai kol nebesisuks.

Pritvirtinkite vilkimo virvę – arba geriau specialų vilkimo lyną – prie vilkimo kablio.

Vilkimo kablį naudokite tik automobilio vilkimui, o ne jo užvedimui.

⚠ PERSPĖJIMAS

Važiukite lėtai. Nevairuokite trūkčiodami.

Per didelę traukos jėga gali sugadinti automobilį.

Po vilkimo nusukite vilkimo kablį. Įkiškite dangtelio viršutinę jungę į įdubą ir užfiksuokite dangtelį jį spausdami.

TECHNINĖ IR AUTOMOBILIO PRIEŽIŪRA

Bendroji Informacija

Kad automobilis veiktų ekonomiškai ir saugiai ir būtų naudojamos visos jo savybės, labai svarbu, kad techninės priežiūros darbai būtų atliekami reguliariai nustatyto laiku.

Išsamų, atnaujintą priežiūros grafiką jūsų automobiliui galite įsigyti autoservise.

Jei dažnai pasitaiko viena ar kelios toliau nurodytos aplinkybės, vadinasi, eksploatuojama sudėtingomis sąlygomis: Variklio užvedimas šaltu oru, dažnas sustojimas ir vėl pradėjimas judėti (pvz., taksi ir policijos automobiliai), priekabos vilkimas, važiavimas kalnuose, važiavimas prastu ir smėlingu keliu, didesnė oro tarša, smėlio dalelės ore ir didelis dulkių kiekis, važiavimas dideliame aukštyje ir dideli temperatūros svyravimai.

Šiomis sudėtingomis eksploatacijos sąlygomis tam tikrus priežiūros darbus gali tekti atlikti dažniau nei nurodyta priežiūros ekrano pateikiamuose įprastuose priežiūros intervaluo-

se. Dėl tinkintų priežiūros grafikų kreipkitės į autoservisą.

Techninės priežiūros ekranas ➡ 86

Priedai Ir Automobilio Modifikacijos

Rekomenduojame naudoti originalias, specialiai šiam automobilio tipui gamykloje patvirtintas dalis ir priedus. Kitų produktų vertinti ar suteikti jiems garantijų negalime, net jeigu jie yra patvirtinti.

Atlikus bet kokias standartinių automobilio specifikacijų modifikacijas, konvertavimo darbus ar kitus pakeitimus (įskaitant (tačiau neapsiribojant) programines modifikacijas, elektroninių valdymo blokų modifikacijas), gali būti anuliuota „Opel“ garantija.

Be to, tokie pakeitimai gali turėti įtakos vairuotojo pagalbos sistemoms, transporto priemonės degalų sąnaudoms, CO₂ ir kitokiai emisijai bei transporto priemonė gali nebeatitikti eksploatacijos leidimo, o tai gali paveikti jūsų transporto priemonės registracijos galiojimą.

⚠ PERSPĖJIMAS

Prieiga prie diagnostikos lizdo, susijusio su vidaus elektronika, suteikiama tik kvalifikuotiems technikiams ir patvirtintiems įrankiams.

⚠ PERSPĖJIMAS

Transportuojant automobilį traukinyje arba ant techninės pagalbos transporto priemonės, gali būti pažeisti purvasaugiai.

Mobilieji telefonai ir CB radijo įranga

Diegiant ir valdant mobiliąjį telefoną, būtina laikytis transporto priemonės specialiųjų diegimo instrukcijų ir eksploatacijos rekomendacijų, skirtų mobiliam telefonui. Nesilaikant nurodymų gali nebegalioti transporto priemonės tipo patvirtinimas. Rekomenduotinos prielaidos eksploatavimui be trikčių:

- Profesionaliai pritvirtinta išorės antena skirta pasiekti didžiausią veikimo diapazoną.

- Didžiausia transliavimo galia yra 10 W.
- Telefonas turi būti sumontuotas tinkamoje vietoje, atsižvelgiant į tai, kiek erdvės užima išsiskleidžianti saugos oro pagalvė ➡ 29

Naudodami įrenginius, kurių transliavimo galia viršija 10 W, laikykitės nurodymų ir iš anksto nustatytų išorinės antenos ar įrangos laikiklio įrengimo taisyklių.

„Laisvų rankų“ įrangos priedus be išorinės antenos su GSM 900/1800/1900 ir UMTS standartų mobiliaisiais telefonais leidžiama naudoti tik tuo atveju, jei didžiausia mobiliojo telefono transliacijos galia yra 2 W (GSM 900) arba 1 W (kitų tipų telefonai).

Saugos sumetimais nekalbėkite telefonu važiuodami. Net laisvų rankų įrangos naudojimas gali blaškyti dėmesį vairuojant.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Naudoti radijo įrangą ir mobiliuosius telefonus, kurie neatitinka pirmiau nurodytų mobiliųjų telefonų

standartų, leidžiama tik naudojant už automobilio ribų esančią anteną.

⚠️ PERSPĖJIMAS

Mobiliojo ryšio telefonai ir radijo įranga gali sukelti automobilio elektronikos sutrikimų, jei jie naudojami automobilyje be išorinės antenos nesilaikant pirmiau minėtų taisyklių.

Labai Šalto Klimato Uždangos

(Priklauso nuo šalies)

Rekomenduojama, kad nuo šalčio saugančius dangčius įrengtų autoserviso specialistai.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nuo šalčio saugančius dangčius reikia nuimti, jei patenkinama bent viena iš šių sąlygų:

- aplinkos temperatūra viršija 10 °C;
- Automobilis velka priekabą.
- transporto priemonė važiuoja didesniu nei 120 km/h greičiu.

Eksploduoti Netinkamo Automobilio Šalinimas

Informacijos dėl eksploatuoti netinkamų transporto priemonių priėmimo centro ir eksploatuoti netinkamų transporto priemonių perdėrėbimo rasite mūsų svetainėje (kur to reikalauja įstatymai). Automobilio perdėrėbimą patikėkite tik įgijotam perdėrėbimo centrui.



Aukštos įtampos akumulatorius

Vadovaujantis rekomendacijomis, aukštos įtampos akumulatorius skirtas eksploatuoti visą automobilio eksploatacijos trukmę. Prireikus pakeisti aukštos įtampos akumulatorių, kreipkitės į autoservisą dėl jo šalinimo instrukcijų. Netinkamas šalinimas kelia pavojų

rimtai nusideginti, patirti elektros šoką ir pakenkti aplinkai.

Techninės Prižiūros Informacija

Kad automobilis veiktų ekonomiškai ir saugiai ir būtų naudojamos visos jo savybės, labai svarbu, kad techninės priežiūros darbai būtų atliekami reguliariai nustatytu laiku.

Išsamų, atnaujintą priežiūros grafiką jūsų automobiliui galite įsigyti autoservise.

Jei dažnai pasitaiko viena ar kelios toliau nurodytos aplinkybės, vadinasi, eksploatuojama sudėtingomis sąlygomis: Variklio užvedimas šaltu oru, dažnas sustojimas ir vėl pradėjimas judėti (pvz., taksi ir policijos automobiliai), priekabos vilkimas, važiavimas kalnuose, važiavimas prastu ir smėlingu keliu, didesnė oro tarša, smėlio dalelės ore ir didelis dulkėtumas, važiavimas dideliame aukštyje ir dideli temperatūros svyravimai.

Šiomis sudėtingomis eksploatacijos sąlygomis tam tikrus priežiūros darbus gali tekti atlikti dažniau nei nurodyta priežiūros ekrano pateikiamuose įprastuose priežiūros intervaluo-

se. Dėl tinkintų priežiūros grafikų kreipkitės į autoservisą.

Techninės priežiūros ekranas ➡ 86

Patvirtinimai

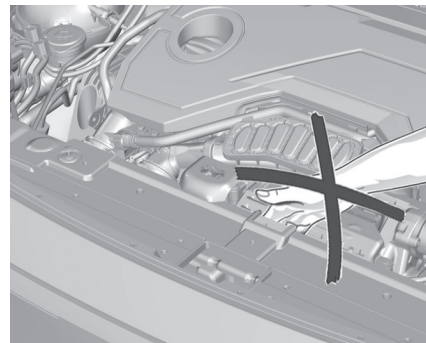
Techninės priežiūros atlikimo patvirtinimas įrašomas techninės priežiūros ir garantijos knygelėje.

Data ir nuvažiuotas atstumas patvirtinamas tech. priežiūrą atlikusios dirbtuvės antspaudu ir parašu.

Patikrinkite, ar tinkamai užpildyta Techninės priežiūros ir garantijos knygelė, kadangi ji yra pagrindinis įrodymas teikiant pretenzijas, be to, yra privalumas parduodant automobilį.

Priežiūros Grafikas

Periodiniai Patikrinimai



⚠ ĮSPĖJIMAS

Tikrinimo veiksmus variklio skyriuje atlikite tik išjungę degimą. Aušinimo ventiliatorius gali pradėti veikti net ir išjungus degimą.

BEV

⚠ PAVOJINGA

Užvedimo sistemoje naudojama labai aukšta įtampa. Nelieskite.



⚠ PAVOJINGA

Elektrinė arba hibridinė versijos Niekada nebandykite patys atlikti aukštos įtampos komponentų techninės priežiūros darbų. Galite susižeisti ir sugadinti automobilį. Šių aukštos įtampos komponentų techninę priežiūrą ir remontą turi atlikti tik apmokytas techninės priežiūros specialistas, turintis tinkamų žinių ir įrankių. Aukštos įtampos poveikis gali sukelti šoką, nudegimus ir net mirtį. Automobilio aukštos įtampos komponentus gali aptarnauti tik specialų išsilavinimą turintys technikai. Aukštos įtampos komponentai yra pažymėti etiketėmis. Neiškirkite, neatsidarykite, neišardykite ir nemodifikuokite šių komponentų. Aukštos įtampos kabelis arba laidai pažymėti oranžine danga. Negalima jungti,

gadinti, įjaustyti ar keisti aukštos įtampos kabelio ar laidų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Elektrinė arba hibridinė versijos Variklio skyrių tikrinkite tik tada, kai automobilis išjungtas. Aušinimo ventiliatorius gali pradėti veikti net tada, kai išjungtas automobilis.

⚠ PERSPĖJIMAS

Elektrinė arba hibridinė versijos Net ir nedidelis skysčių užteršimas gali sugadinti automobilio sistemas. Neleiskite, kad teršalai patektų į skysčius, ant rezervuarų dangtelių ar matuoklių.

Skysčių Lygių Tikrinimas

Reguliariai tikrinkite visus toliau nurodytus lygius pagal gamintojo techninės priežiūros tvarkaraštį. Jei reikia, papildykite, nebent nurodoma kitaip.

Jei lygis stipriai sumažėja, atitinkamą sistemą patikrinti turi tinklo atstovybė arba kvalifikuotos remonto dirbtuvės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Skystis turi atitikti gamintojo reikalavimus ir automobilio variklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Dirbdami po variklio gaubtu, būkite atsargūs, nes tam tikros variklio sritys gali būti labai karštos (nudegimų rizika), ir gali bet kuriuo metu įsijungti aušinimo ventiliatorius (net esant išjungtam degimui).

Panaudoti Produktai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugokitės panaudotų kitų skysčių ilgo sąlyčio su oda. Daugelis šių skysčių yra kenksmingi sveikatai arba labai šėdinantys.



Nepilkite panaudotos alyvos ir skysčių į nutekamuosius vamzdžius arba ant žemės. Panaudotą alyvą išpilkite į tam skirtas talpyklas tinklo atstovybėje arba kvalifikuotose remonto dirbtuvėse.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Variklio Alyva



Alyvos lygis tikrinamas ant lygaus paviršiaus, kai variklis buvo išjungtas bent 30 minučių, arba prietaisų skydelyje naudojant alyvos lygio rodiklį, kai variklis įjungtas (automobiliuose su elektriniu matuokliu), arba naudojant alyvos lygio matuoklį.

Normalu papildyti alyvos lygį tarp dviejų techninių priežiūrų (arba alyvos keitimų). Rekomenduojama lygį tikrinti ir, jei reikia, papildyti kas 5 000 km.

⚠ ĮSPĖJIMAS

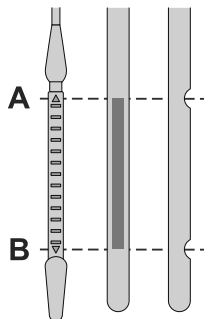
Niekuomet nenaudokite variklio alyvos priedų, kad palaikytumėte variklio ir taršos kontrolės sistemos patikimumą.

Tikrinimas lygio matuokliu

Norėdami išsiaiškinti, kur yra lygio matuoklis, žiūrėkite atitinkamo variklio skyriaus iliustraciją.

- Suimkite lygio matuoklį už spalvotos rankenos ir visiškai jį ištraukite.

- Nuvalykite lygio matuoklio galą švaria, nepūkuota šluoste.



- Įkiškite lygio matuoklį iki galo atgal, tuomet vėl ištraukite ir apžiūrėkite alyvos lygį: tinkamas lygis turi būti tarp žymų **A (MAX)** ir **B (MIN)**.

Neužveskite variklio, jei lygis yra:

- virš žymos **A**: kreipkitės į tinklo atstovybę arba kvalifikuotas remonto dirbtuves;
- žemiau žymos **B**: nedelsiant papildykite variklinės alyvos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Alyvos rūšis

Prieš papildydami variklinės alyvos arba ją pakeisdami patikrinkite, ar alyva tinka varikliui ir atitinka rekomendacijas, pateiktas techninės priežiūros tvarkaraštyje, gautame su automobiliu (ar iš tinklo atstovybės arba kvalifikuotų remonto dirbtuvių). Jei naudojant nerekomenduojamą alyvą variklis sugestų, garantija gali negaliooti.

Variklio alyvos papildymas

Norėdami išsiaiškinti, kur yra alyvos pildymo angos dangtelio vieta, informacijos ieškokite atitinkamoje variklio skyriaus iliustracijoje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada nenuimkite alyvos pildymo dangtelio, kol veikia variklis. Variklio skyriuje yra pavojus nudegti ir apsinuokšinti.

- Pilkite nedideliais kiekiais, kad neaplietumėte variklio komponentų (gaisro pavojus).

- Prieš tikrindami alyvos lygį naudodami lygio matuoklį, palaukite kelias minutes.
- Papildykite, jeigu reikia.
- Patikrinę lygį, atsargiai užsukite alyvos pildymo angos dangtelį ir iki galo įkiškite lygio matuoklį į jo vamzdelį, kol sustos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad alyva neišsilietų į variklį, reikia iki galo įstumti į vidų tepalo matuoklį. Gaisro pavojus variklio skyriuje.

ℹ PASTABA

Alyvos lygio rodiklis rodomas prietaisų skydelyje, kai įjungiamas degimas, ir yra patikimas tik praėjus 30 minučių nuo alyvos papildymo.

Plautuvo Skystis



Kai reikia, pripildykite iki reikiamo lygio.

Skystį reikia papildyti iš anksto parengtu gaminiu.

Žiemą (kai temperatūra yra žemiau nulio) sistemos komponentams

(siurbliui, bakui, kanalams, purkštukams) apsaugoti būtina naudoti skystį su temperatūrą atitinkančia antifrizo medžiaga.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visais atvejais draudžiama pilti gryną vandenį (jis gali užšalti, gali susidaryti kalkių nuosėdos ir kt.). Acto ar bet kurio kito nepritaikyto produkto naudojimas sukels negrįžtamą žalą priekinio stiklo plovimo sistemai.

Stabdžių Skystis



Šio skysčio lygis turi būti netoli žymės **MAX**. Jei taip nėra, patikrinkite, ar nusi-dėvėjo stabdžių trinkelės.

Norėdami sužinoti, kaip dažnai reikia keisti stabdžių skystį, žr. gamintojo techninės priežiūros grafiką.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš nuimdami dangtelį papildymui, nuvalykite jį. DOT4 stabdžių skystį naudokite tik iš sandarios talpos.

Stabdžiai

Stabdžių nusidėvėjimas gali labai skirtis priklausomai nuo vairavimo stiliaus. Stabdžių nusidėvėjimas gali padidėti, jei automobilis naudojamas trumpiems atstumams, pvz., mieste.

Todėl gali reikėti patikrinti stabdžių sistemos būklę netgi tarp planinių automobilio techninių priežiūrų. Stabdžių skysčio lygio sumažėjimas nurodo, kad stabdžių trinkelės yra nusidėvėjusios, nebent grandinėje yra nuotėkis.

Pakeitę stabdžių trinkelės, per pirmąsias keletą kelionių be reikalo staigiai nestabdykite.

Variklio Aušinimo Skystis

ICE arba hibridiniai 48 V modeliai



Normalu papildyti šį skystį tarp dviejų techninių priežiūrų.

Patikrinimą ir papildymą reikia atlikti tik esant šaltam varikliui.

Jei aušinimo skysčio yra per mažai, gali būti smarkiai sugadintas variklis; aušinimo skysčio lygis turi būti arti žymos „**MAX**“, bet niekada negali jos viršyti.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Jei lygis yra netoli arba žemiau žymos „MIN“, būtina papildyti skysčio.

Kai variklis įkaista, aušinimo skysčio temperatūra reguliuojama ventiliatoriumi.

Kadangi aušinamojoje sistemoje susidaro aukštas slėgis, darbus atlikite praėjus ne mažiau nei valandai po variklio išjungimo.

Siekdami išvengti nusiplikymo pavojaus, kai papildyti reikia skubiai, ant dangtelio uždėkite audinio skiautę ir, kad slėgis sumažėtų, atsukite jį dviem pasukimais.

Sumažėjus slėgiui, nuimkite dangtelį ir įpilkite aušinimo skysčio.

BEV versijos

PERSPĖJIMAS



Nepildykite aušinimo skysčio.



Jei lygis yra prie arba žemiau žymos „MIN“, būtina kreiptis į tinklo atstovybę arba į kvalifikuotas remonto dirbtuves.

Rekomenduojami Skysčiai, Tepimo Medžiagos Ir Dalys

Naudokite tik rekomenduojamas specifikacijas atitinkančius produktus.

ĮSPĖJIMAS

Eksplotacinės medžiagos yra pavojingos ir gali būti nuodingos. Su jomis elkitės atsargiai. Atkreipkite dėmesį į ant talpyklų pateiktą informaciją.

Variklio Alyva

Variklio alyva pasirenkama pagal jos kokybę ir klampumą. Renkantis alyvą, svarbesnė yra jos kokybė, o ne klampumo savybės. Variklio alyvos kokybė užtikrina, pavyzdžiui, variklio švarumą, apsaugą nuo nusidėvėjimo ir alyvos senėjimo kontrolę, o klampumo laipsnis suteikia informaciją apie alyvos tirštumą atitinkamoje temperatūroje. Naudokite tinkamą variklio alyvą, nurodytą talpyklų techninės priežiūros tvarkaraščio, kurį jums įteiks pardavėjas.

Variklio alyvos papildymas

PERSPĖJIMAS

Jei išsilietų alyvos, sušluostykite ją ir tinkamai utilizuokite.

Skirtingų gamintojų ir rūšių alyva gali būti maišoma tol, kol ji atitinka variklio alyvai keliamus reikalavimus (kokybė ir klampumas).

Benzininuose varikliuose draudžiama naudoti variklio alyvą, atitinkančią tik ACEA kokybę, kadangi kitaip tam tikromis eksploatacijos sąlygomis gali atsirasti variklio gedimų.

Papildomi variklio alyvos priedai

Papildomų variklio alyvos priedų naudojimas gali būti gedimų priežastis ir panaikinti garantinius įsipareigojimus.

Variklio alyvos klampumo laipsniai

SAE klampumo laipsnis suteikia informaciją apie alyvos tirštumą. Daugiarūšė alyva yra nurodoma dviem skaičiais, pvz., SAE 5W-30. Pirmasis skaičius prieš „W“ reiškia klampumą esant žemai temperatūrai, o antrasis – klampumą esant aukštai temperatūrai.

Prašome pasirinkti tinkamą klampumo laipsnį pagal žemiausią aplinkos temperatūrą.

Visos rekomenduojamos klampos klasės tinka aukštai aplinkos temperatūrai.

Plautuvo Skystis

Naudokite tik jūsų transporto priemonei aprobuotą ploviklį, kad neapgadintumėte valytuvų šluotelių, dažų, plastikinių ir guminių dalių. Kreipkitės į tech. aptarnavimo dirbtuves.

Skysčių specifikacija

Skystį reikia papildyti iš anksto parengtu gaminiu.

Žiemą (kai temperatūra yra žemiau nulio) sistemos komponentams (siurbliui, bakui, kanalams, purkštukams) apsaugoti būtina naudoti skystį su temperatūrą atitinkančia antifrizo medžiaga.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visais atvejais draudžiama pilti gryną vandenį (jis gali užšalti, gali susidaryti kalkių nuosėdų ir kt.).

❗ PASTABA

Acto ar bet kurio kito nepritaikyto produkto naudojimas sukels negrįžtamą žalą priekinio stiklo plovimo sistemai.

Stabdžių Ir Sankabos Skysčiai

Laikui bėgant stabdžių skystis sugeria drėgmę, kuri sumažina stabdymo efektyvumą. Todėl praėjus nurodytam laiko tarpui stabdžių skystį reikia pakeisti. Naudokite tik šiam automobiliui patvirtintą stabdžių skystį. Kreipkitės į tech. aptarnavimo dirbtuves.

Variklio Aušinimo Skystis

Naudokite tik automobiliui patvirtintą aušinimo skystį. Kreipkitės į tech. aptarnavimo dirbtuves.

Gamykloje sistema užpildoma aušinimo skysčiu, suprojektuotu užtikrinti puikią apsaugą nuo korozijos ir užšalimo iki maždaug -28°C temperatūros. Regionuose, kur vyrauja itin žema temperatūra, gamykloje įpiltas aušinimo skystis užtikrina apsaugą nuo užšalimo iki maždaug -37°C .

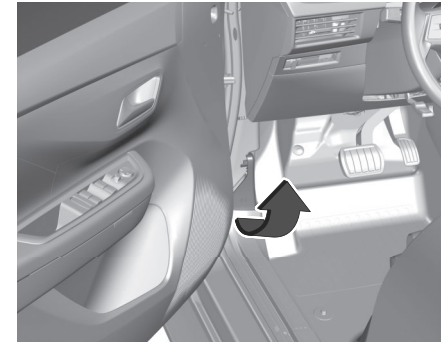
Papildomi aušinamojo skysčio priedai, skirti papildomai apsaugoti nuo korozijos arba nedideliems nuotėkiams užsandarinti, gali sukelti funkcinių problemų. Dėl papildomų aušinamojo skysčio priedų naudojimo atsiradusiems gedimams garantija negalioja.

Variklio Skyrius

Prieiga Prie Variklio Skyriaus

Atidarymas

Atidarykite kairiąsias priekines duris.



Patraukite atidarymo svirtį ir grąžinkite ją į įprastą padėtį.

1

2

3

4

5

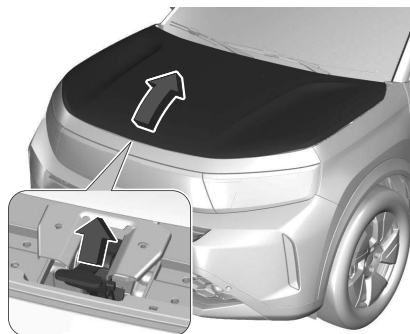
6

7

8

9

10



Pakelkite išorinį apsauginį fiksatorių ir variklio dangtį.
Atkabinkite dangčio atramą nuo korpuso ir įstatykite į atramos lizdą, kad variklio dangtis būtų laikomas atidarytas.

Uždarymas

Laikykite variklio dangtį ir iš atramos lizdo ištraukite dangčio atramą.
Užfiksukite dangčio atramą korpusė.
Nuleiskite variklio dangtį ir užmeskite jį ant sklėsčio iš nedidelio aukščio (20–25 cm).

⚠ PERSPĖJIMAS

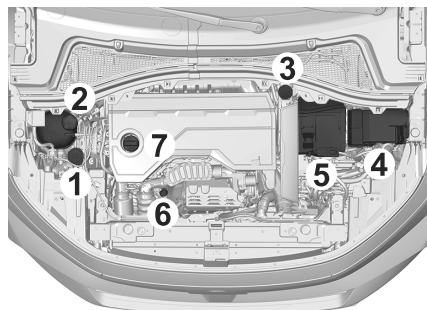
Kad išvengtumėte įlenkimų, nspauskite variklio dangčio į užraktą

Patikrinkite, ar variklio dangtis tinkamai užsidarė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kadangi po variklio gaubtu yra elektrinės įrangos, rekomenduojama riboti sąlytį su vandeniu (lyjant, plaunant ir pan.)

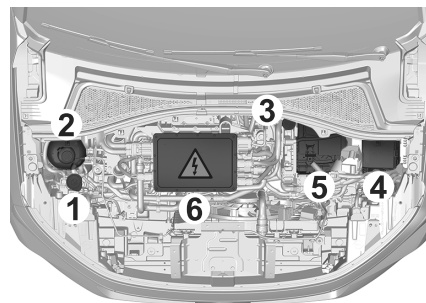
Hibridinis 48 V Variklis



1. Plovimo skysčio bakelio nuleiskite skystis
2. Variklio aušinimo skysčio bakelis
3. Stabdžių skysčio bakelis
4. Saugiklių blokas

5. Akumulatorius / saugikliai
6. Variklio alyvos lygio matuoklis
7. Variklio alyvos pildymo angos dangtelis

BEV Variklis



1. Plovimo skysčio bakelio nuleiskite skystis
2. Variklio aušinimo skysčio bakelis (tik lygis)
3. Stabdžių skysčio bakelis
4. Saugiklių blokas
5. Akumulatorius / saugikliai
6. Elektros variklis

Norėdami gauti daugiau informacijos apie **įkrovimo sistemą (elektrinio automobilio)**, skaitykite atitinkamą skyrių.

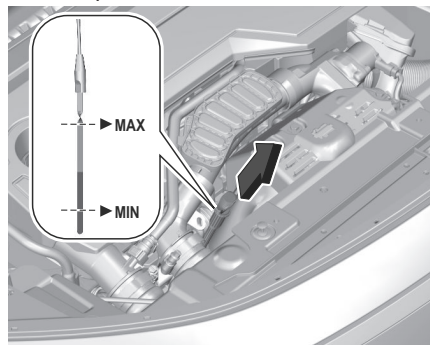
Alyvos Lygio Patikra

Rekomenduojama reguliariai tikrinti variklio alyvos lygį rankiniu būdu, kad būtų išvengta variklio sugadinimo. Įsitinkinkite, kad naudojama tinkamos specifikacijos variklio alyva.

Rekomenduojami skysčiai ir tepimo medžiagos ➡ 184

Maksimalios variklio alyvos sąnaudos siekia 0,6 l/1000 km.

Patikrinkite automobiliui esant ant lygaus paviršiaus. Variklis turi būti darbinės temperatūros ir išjungtas mažiausiai penkias minutes.

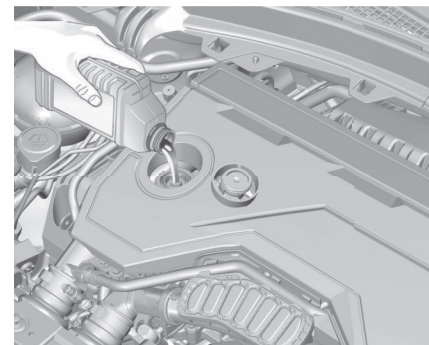


Ištraukite alyvos lygio matuoklį, gerai jį nušluostykite, įkiškite atgal, ištraukite ir nuskaitykite variklio alyvos lygį. Priklausomai nuo variklio tipo naudojami skirtingi alyvos lygio matuokliai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visiškai įleiskite lygio matuoklį iki rankenos. Saugokite, kad variklio alyvos nepatektų į variklio skyrių, nes tai padidina gaisro pavojų.

Variklio alyvos lygiui nukritus iki žymos **MIN**, papildykite. Rekomenduojame naudoti tos pačios rūšies variklio alyvą, kuri buvo naudota paskutinio alyvos keitimo metu.



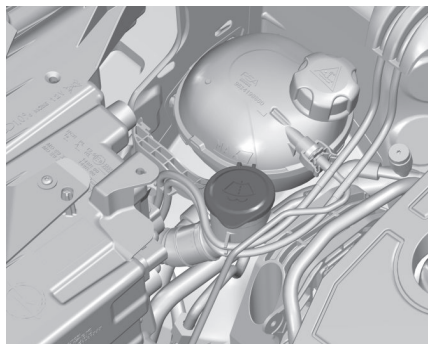
Variklio alyvos lygis neturi viršyti **MAX** matuoklio žymos.

⚠ PERSPĖJIMAS

Perpildytą variklio alyvą reikia išleisti arba išsiurbti. Jei alyvos lygis viršija maksimalų lygį, neužveskite automobilio ir kreipkitės į autoservisą.

Tinkamai uždėkite dangtelį ir užsukite. Talpos ➡ 212

Plautuvo Skysčio Įpylimas



Pripilkite švaraus vandens sumaišyto su atitinkamu patvirtinto langų plovimo skysčio kiekiu, kurio sudėtyje yra antifrizo.

⚠ PERSPĖJIMAS

Žemoje temperatūroje arba staiga nukritus temperatūrai apsaugo tik pakankamos koncentracijos neužšalantis plovimo skystis.

Plautuvo skystis ➡ 184

Aušinamojo Skysčio Įpylimas

Gamykloje įpiltas variklio aušinimo skystis neužšąla iki maždaug -37°C .

⚠ PERSPĖJIMAS

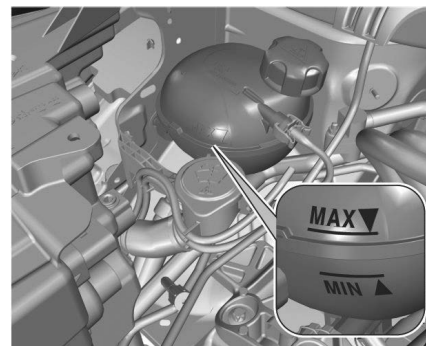
Dėl per žemo aušinimo skysčio lygio gali būti pažeisti aukštos įtampos komponentai.

⚠ PERSPĖJIMAS

Naudokite tik patvirtintą antifrizą.

Aušinamasis skystis ir antifrizas
➡ 184

Aušinimo skysčio lygis BEV



Jei aušinimo skysčio lygis yra ties MIN žyma arba žemiau, kreipkitės pagalbos į autoservisą, kad papildytų variklio aušinimo skysčio.

⚠ PERSPĖJIMAS

Netinkamo variklio aušinimo skysčio naudojimas gali sukelti rimtų aukštos įtampos akumuliatoriaus pažeidimų. Tik patyrę mechanikai gali atidaryti aušinimo skysčio bakelį ir papildyti aušinimo skysčio.

Variklio tipai ➡ 6

Aušinimo skysčio lygis ICE ir hibridiniame 48 V variklyje

Jeigu aušinimo sistema neįkaltusi, aušinamojo skysčio lygis turėtų būti žemiau MIN žymos. Jei lygis per žemas, pripilkite skysčio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

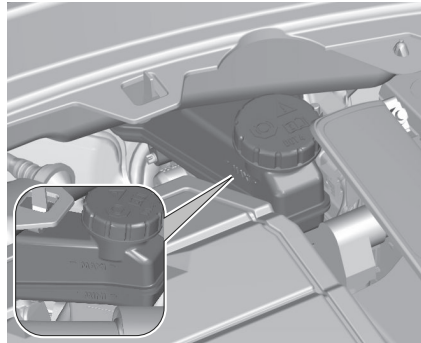
Prieš atidarydami dangtelį leiskite varikliui atvėsti. Atsargiai atidarykite dangtelį, lėtai išleisdami slėgį.

Papildykite naudodami koncentruoto aušinimo skysčio ir švaraus vandens mišinį (1:1). Jei neturite aušinamojo skysčio koncentrato, naudokite švarų vandenį. Užsukite dangtelį. Patikrinkite aušinamojo skysčio koncentraciją, o dėl aušinimo skysčio pralaidumo kreipkitės į dirbtuves.

Stabdžių Skysčio Lygio Patikra

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stabdžių skystis yra nuodingas ir esdinantis. Venkite sąlyčio su akimis, oda, audiniais ir dažytais paviršiais.



Stabdžių skysčio lygis turi būti tarp žymų **MIN** ir **MAX**.

Jei skysčio lygis nesiekia žymos **MIN**, kreipkitės į autoservisą.

Stabdžių skystis ⇨ 184

Stabdžiai

Stabdžių nusidėvėjimas gali labai skirtis priklausomai nuo vairavimo stiliaus. Stabdžių nusidėvėjimas gali padidėti, jei automobilis naudojamas trumpiems atstumams, pvz., mieste.

Todėl gali reikėti patikrinti stabdžių sistemos būklę netgi tarp planinių automobilio techninių priežiūrų. Stabdžių skysčio lygio sumažėjimas nurodo, kad stabdžių trinkelės yra nu-

sidėvėjusios, nebent grandinėje yra nuotėkis.

Pakeitę stabdžių trinkelės, per pirmąsias keletą kelionių be reikalo staigiai nestabdykite.

12 V Akumulatorius

Automobilio akumuliatoriui techninės priežiūros nereikia, jeigu važiavimo metu akumuliatorius pakankamai įkraunamas.

Važiuojant trumpais atstumais ir dažnai užvedant variklį, akumuliatorius gali išsikrauti. Nenaudokite nebūtinių elektros prietaisų.



Akumuliatoriaus negalima išmesti į buitinių atliekų sąvartyną. Jį reikia atiduoti į specialią atliekų surinkimo centrą.

Nenaudojant automobilio ilgiau nei keturias savaites, gali išsikrauti akumu-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

liatorius. Atjunkite neigiamą akumuliatoriaus gnybtą.

Prieš prijungdami ar atjungdami akumuliatorių, įsitikinkite, kad degimas išjungtas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš imdamiesi veiksmų su akumuliatoriumi, apsaugokite akis ir veidą. Bet kokie veiksmai su akumuliatoriumi turi būti atliekami gerai vėdinamoje vietoje ir toli nuo atviros liepsnos ir kibirkščių šaltinių, kad nekiltų sprogimo arba gaisro pavojus. Pabaigę procedūrą nusiplaukite rankas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Elektroniniai valdymo blokai / LED technologijos priekiniai žibintai

Niekada nejunkite užvedimo įtaiso neigiamo laido prie elektroninių valdymo blokų metalinės dalies arba priekinių žibintų galo.

Galite sugadinti elektroninius valdymo blokus ir (arba) priekinius žibintus! Junkite prie tam tikslui skirtu nuotolinio masės (korpuso) taško.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automatinė pavarų dėžė

Niekada nebandykite užvesti variklio stumdami automobilį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada nebandykite krauti **užšalusio akumuliatoriaus** – gali kilti sprogimo pavojus! Jei akumuliatorius buvo užšalęs, patikrinkite jį tinklo atstovybėje arba kvalifikuotoje remonto dirbtuvėse, ar vidinės dalys nėra pažeistos ir ar nėra įtrūkęs korpusas, dėl ko galėtų kilti nuodingos ir koroziją keliančios rūgšties ištekėjimo pavojus.

Automobilio akumuliatoriaus keitimas

Jei reikia, pakeiskite 12 V akumuliatorių kitu originaliu tokių pačių specifikacijų akumuliatoriumi. Laikykitės akumuliato-

riaus gamintojo pateiktų instrukcijų dėl techninės priežiūros.

i PASTABA

Nesilaikant šiame skyriuje pateiktų nurodymų gali lemti laikiną sistemos „Stop-start“ išjungimą arba sutrikdyti jos veikimą.

Kai keičiate automobilio akumuliatorių įsitikinkite, kad netoli teigiamo gnybto nėra atvirų vėdinimo angų. Jei netoliese yra atidaryta vėdinimo anga, ji turi būti uždengta laikinu dangteliu, o vėdinimo anga prie neigiamo gnybto turi būti atidaryta.

Būtinai pakeiskite automobilio akumuliatorių tik to paties tipo nauju akumuliatoriumi.

Visą informaciją apie akumuliatorių galima rasti internete adresu <https://public-service-box.opel.com/OVddb/OV/index.html>.

Automobilio akumuliatorius turi būti keičiamas autoservice.

Sistema „Stop-start“ ➡ 108

Patikrinkite jungtis

Reguliariai tikrinkite, ar jungtys tinkamai priveržtos (versijos be greito atjungimo jungčių) ir ar jungtys yra švarios.

Automobilio akumulatoriaus krovimas

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Naudodami akumulatoriaus įkroviklį įsitikinkite, kad automobilį su sistema „Stop-Start“ įkrovimo šaltinis neviršija 14,6 V. Priešingu atveju gali būti pažeistas transporto priemonės akumulatorius.

Užvedimas laidais ➡ 171



Šiuose akumulatoriuose yra kenksmingų medžiagų (sieros rūgšties ir švino).

Šios medžiagos turi būti šalinamos įstatymais numatyta tvarka ir jokių būdu negalima jų išmesti kartu su buitinėmis atliekomis.

Panaudotus akumulatorius palikite specialiaame surinkimo punkte.

BEV modeliai

📌 PASTABA

Išsikrovęs papildomos įrangos akumulatorius

Nebeįmanoma paleisti variklio arba įkrauti traukos akumulatoriaus.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Atsargumo priemonės prieš dirbant su papildomos įrangos akumulatoriumi

Pasirinkite režimą **P**, išjunkite degimą, patikrinkite, ar prietaisų skydelis yra išjungtas ir ar automobilis nėra įkraunamas.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Kito automobilio užvedimas laidais

Nenaudokite priedų akumulatoriaus kitam automobiliui užvesti arba kito automobilio akumulatoriui įkrauti.

Simboliai

Ant 12 V akumulatoriaus matomi šie saugos simboliai:



Jokių kibirkščių ar atviros liepsnos, nerūkyti



Visada saugokite savo akis. Sprogiosios dujos gali apakinti ir sužaloti



Laikykitės automobilio akumulatorių vaikams nepasiekiamoje vietoje



Automobilio akumulatoriuje yra sieros rūgšties, dėl kurios galite apakti arba stipriai nudegti.



Norėdami sužinoti daugiau, žr. **savininko vadovą**



Prie akumulatoriaus gali būti sprogiųjų dujų

Apsauga Nuo Išsikrovimo

Akumulatoriaus įtampa

Jeigu automobilio akumulatoriaus įtampa sumažėja, prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Vairuojant automobilį apkrovos mažinimo funkcija laikinai išjungia tam tikras funkcijas, pvz., oro kondicionierių, galinio lango šildymą, vairo šildymą ir pan.

Išjungtos funkcijos yra įjungiamos automatiškai, kai tik tai leidžia sąlygos.

Tuščiosios eigos variklio sūkių skaičiaus padidinimas

Jei dėl automobilio akumuliatoriaus būklės jį reikia įkrauti, turi būti padidinta generatoriaus galia. Šitą galima užtikrinti padidinus tuščiosios eigos variklio sūkių skaičių (ši pokytį galima išgirsti). Prietaisų skydelyje rodomas pranešimas.

Maitinimo lizdas

Maitinimo lizdai išjungiami tuo atveju, kai automobilio akumuliatoriaus įtampa tampa žema.

Energijos Taupymo Režimas

Šiuo režimu išjungiami elektrą naudojančios įrangos, kad nebūtų pernelyg apkraunamas automobilio akumuliatorius.

Šie įrenginiai, pvz., informacijos ir pramogų sistema, priekinio stiklo valytuvai, artimosios šviesos, plafono apšvietimas ir pan. išjungus degimą

gali būti naudojami iki maždaug 40 minučių.

Energijos taupymo režimo įjungimas

Aktyvinus energijos taupymo režimą, vairuotojo informacijos centre pasirodo pranešimas.

Vykstantis pokalbis telefonu naudojantis laisvųjų rankų parinktimi bus palaikomas maždaug dešimt minučių ilgiau.

Energijos taupymo režimo deaktyvavimas

Vėl užvedus variklį, energijos taupymo režimas automatiškai išjungiamas. Leiskite varikliui veikti, kad būtų įkrauta pakankamai:

- iki dešimties minučių, jei norite, kad elektros prietaisai veiktų maždaug penkias minutes;
- ilgiau nei dešimt minučių, jei norite, kad elektros prietaisai veiktų maždaug 30 minučių.

Šildymo funkcijos

i PASTABA

Elektros sistemos apkrovos apribojimų atveju gali laikinai neveikti atskiros šildymo funkcijos, pvz., šil-

domosios sėdynės arba šildomasis vairas. Funkcijos bus atnaujintos po kelių minučių.

Aukštos įtampos Akumuliatorius

! ĮSPĖJIMAS

Aukštos įtampos akumuliatoriaus ar aukštos įtampos sistemos pažeidimas gali kelti elektros smūgio, perkaitimo ar gaisro pavojų.

Jei automobilis buvo apgadintas arba nukentėjo per vidutinio dydžio ar didelę avariją, jį kuo greičiau turi patikrinti kvalifikuotas personalas. Kol bus atlikta techninė patikra, automobilis turi būti laikomas ne mažiau nei 5 metrų atstumu nuo bet kokios konstrukcijos ar kitų degių objektų.

Jei automobilis buvo apgadintas arba nukentėjo nuo potvynio ar gaisro, jo negalima judinti. Jį turi kuo greičiau patikrinti kvalifikuotas personalas.

Siekiant išlaikyti nuvažiuojamą atstumą ir užtikrinti ilgą aukštos įtampos aku-

muliatoriaus eksploatavimo laiką, rekomenduojama laikytis šių nurodymų:

- Jei įmanoma, neįkraukite aukštos įtampos akumuliatoriaus daugiau nei iki 80 %.
- Neiškraukite aukštos įtampos akumuliatoriaus iki galo.
- Nelaikykite ilgai nenaudojamo automobilio (ilgiau nei dvylika valandų), kai aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis yra žemas arba aukštas. Rinkitės 20–40 % įkrovos lygį.
- Mažiau naudokite greitojo įkrovimo funkciją.
- Nelaikykite automobilio žemesnėje kaip $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ ir aukštesnėje kaip $60\text{ }^{\circ}\text{C}$ temperatūroje daugiau nei 24 valandas.
- Nekraukite automobilio žemoje temperatūroje (išskyrus atvejus, kai automobilis veikė ilgiau nei 20 minučių) arba aukštesnėje nei $30\text{ }^{\circ}\text{C}$ temperatūroje.
- Nenaudokite aukštos įtampos akumuliatoriaus vietoj energijos generatoriaus.
- Nenaudokite generatoriaus aukštos įtampos akumuliatoriui įkrauti.

Nuotėkis

Apgadinus aukštos įtampos akumuliatorių, gali iškart arba vėliau prasidėti nuodingų dujų arba skysčių nuotėkis. Rekomenduojama atlikti šiuos veiksmus:

- Patekę į avariją, visada informuokite ugniagesius ir kitas skubios pagalbos tarnybas, kad automobilyje yra aukštos įtampos akumuliatorius.
- Jokių būdu nelieskite skysčių, ištekėjusių iš aukštos įtampos akumuliatoriaus.
- Neįkvėpkite dujų, kurias išskyrė aukštos įtampos akumuliatorius, nes jos nuodingos.
- Incidento ar avarijos atveju pasitraukite nuo automobilio, nes sklindančios dujos yra degios ir gali sukelti gaisrą.
- Jei yra per mažai aušinimo skysčio, jo reikia papildyti ir autoservise pašalinti aušinimo skysčio nutekėjimo priežastis.

Variklio Plovimas

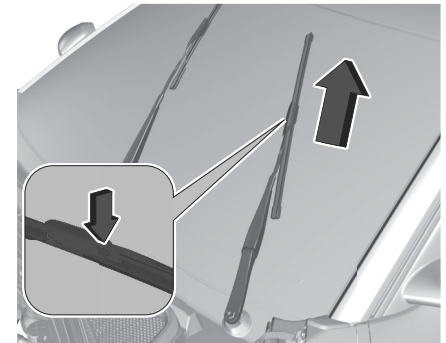
⚠ ĮSPĖJIMAS

Kadangi po variklio gaubtu yra elektrinės įrangos, rekomenduojama riboti sąlytį su vandeniu (lyjant, plaunant ir pan.)

Automobilio Techninė Priežiūra

Valytuvų Šluotelių Keitimas

Priekinis stiklas



1

2

3

4

5

6

7

8

9

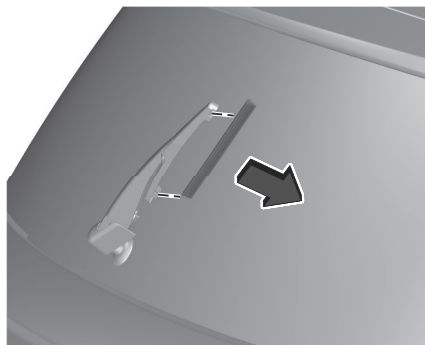
10

⚠ ĮSPĖJIMAS

NIEKADA nebandykite rankomis judinti valytuvų. Taip galite nepataisomai sugadinti.

1. Išjunkite degimą.
2. Per vieną minutę nuo uždegimo išjungimo valytuvų svirtele nustatykite valytuvų šluoteles vertikaliai ant priekinio stiklo.
3. Pakelkite valytuvo alkūnę, kad ji liktų pakeltoje padėtyje; tada paspauskite mygtuką, kad atjungtumėte valytuvo šluotelę ir nuimkite ją.
4. Prijunkite naują valytuvo šluotelę prie valytuvo alkūnės ir stumkite, kol susijungs.
5. Atsargiai nuleiskite valytuvo kotą.

Galinis langas



1. Pakelkite valytuvo kotą. Atskirkite valytuvo gumą kaip parodyta paveikslėlyje ir ją nuimkite.
2. Šiek tiek pakreipkite valytuvo šluotelę, pritvirtinkite ją prie valytuvo alkūnės ir pastumkite, kad susijungtų.
3. Atsargiai nuleiskite valytuvo kotą.

Salono Oro Filtras



Atsižvelgdami į aplinką (pvz., daug dulkių) ir automobilio naudojimą (pvz., vairavimą mieste) **keiskite filtrą taip dažnai, kaip tik reikia.**

i PASTABA

Užsikimšus salono filtrui gali suprastėti oro kondicionieriaus sistemos našumas ir gali atsirasti nepageidaujamų kvapų.

Variklio Alyvos Filtras



Pakeiskite alyvos filtrą kiekvieną kartą, kai keičiama variklio alyva.

Variklio Oro Filtras



Atsižvelgdami į aplinką (pvz., daug dulkių) ir automobilio naudojimą (pvz., vairavimą mieste) **keiskite filtrą du kartus dažniau, jei tik reikia.**

Oro Kondicionieriaus Techninė Priežiūra

Siekiant užtikrinti nepertraukiamą ir efektyvų eksploatavimą, vėsinimas turi būti įjungiamas po kelias minutes per mėnesį, nepaisant metų laiko ir oro. Kai lauko temperatūra per žema, vėsinimas yra neįmanomas.

Atsižvelgdami į aplinką (pvz., daug dulkių) ir automobilio naudojimą (pvz., vairavimą mieste) keiskite filtrą taip dažnai, kaip tik reikia.

Užsikimšus salono filtrui gali suprastėti oro kondicionieriaus sistemos našumas ir gali atsirasti nepageidaujamų kvapų.

Skyriaus Filtras



Atsižvelgdami į aplinką (pvz., daug dulkių) ir automobilio naudojimą (pvz., vairavimą mieste) **keiskite filtrą taip dažnai, kaip tik reikia.**

PASTABA

Užsikimšus salono filtrui gali suprastėti oro kondicionieriaus sistemos našumas ir gali atsirasti nepageidaujamų kvapų.

Automatinė Pavarų Dėžė



Pavarų dėžei nereikalinga jokia techninė priežiūra (alyvos keisti nereikia).

Saugikliai

Saugiklio keitimas

Autoservise turi būti pakeisti perdege saugikliai.

Lempučių Keitimas

Prieš keisdami lempuotę, pasirūpinkite, kad būtų išjungti visi žibintai, salono apšvietimas bei degimas.

Lempuotę laikykite tik už pagrindo.

Nelieskite lempuotės stiklo plikomis rankomis.

Pakeitimui naudokite tik tokio pat tipo lemputes.

Lempučių patikra

Ijunkite degimą, įjunkite ir patikrinkite visas šviesas.

ĮSPĖJIMAS

Nelieskite LED arba „Full LED“ technologijos priekinių žibintų – elektros smūgio pavojus!

ĮSPĖJIMAS

Šviesos diodų (LED) priekiniai žibintai

Keičiant šio tipo lempuotę, kreipkitės į tinklo atstovybę arba kvalifikuotas remonto dirbtuves.

Diodinės (LED) Šviesos Ir Žibintai

Priekiniai artimųjų ir tolimųjų šviesų žibintai, dieniniai žibintai ir posūkių žibintai yra šviesos diodų, todėl nekeičiami.

Gedimo atveju dėl žibintų remonto kreipkitės į autoservisą.

Priekiniai Rūko Žibintai

Rūko žibintai sukurti kaip šviesos diodai.

Gedimo atveju dėl žibintų remonto kreipkitės į autoservisą.

Galiniai Rūko Žibintai

Rūko žibintai sukurti kaip šviesos diodai.

Gedimo atveju dėl žibintų remonto kreipkitės į autoservisą.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

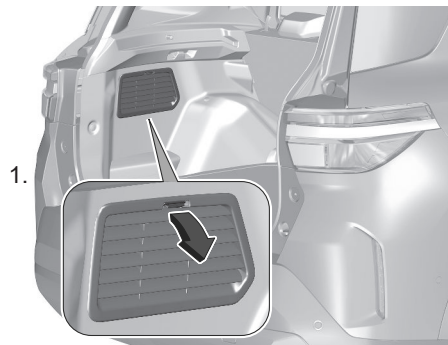
10

Galiniai Žibintai

Šviesos Diodų Galiniai Žibintai

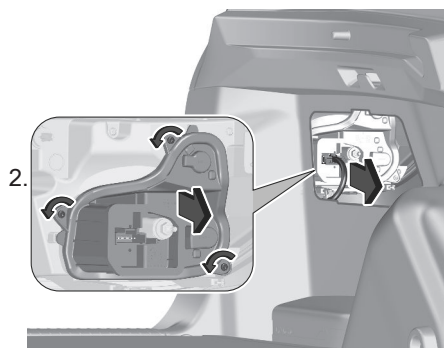
Žibinto gedimo atveju dėl remonto kreipkitės į techninės priežiūros dirbtuves.

Galinio Žibinto Blokas



1.

Atidarykite bagažinės dangtį, paspauskite atitinkamo skydelio ąselę žemyn, kad atkabintumėte ir nuimtumėte skydelį.

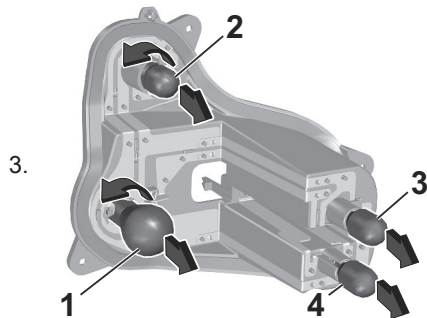


2.

Atsargiai atjunkite kištuką nuo fiksatoriaus.

Pasukite tris varžtus prieš laikrodžio rodyklę ir išsukite juos.

Išimkite lempučių laikiklį iš galinio žibinto bloko.



3.

Išimkite ir pakeiskite lemputes:

- 1) gabaritinių žibintų / stabdžių žibintų;
- 2) gabaritinių žibintų;
- 3) posūkių žibintų;
- 4) atbulinės eigos žibintų.

4. Įstatykite lempučių laikiklį į galinio žibinto bloką.

Įdėkite tris varžtus ir prisukite juos pagal laikrodžio rodyklę.

Prijunkite kištuką prie žibinto bloko. Pritvirtinkite dangtį.

Centrinis Viršutinis Stabdžių Žibintas

Žibinto gedimo atveju dėl remonto kreipkitės į techninės priežiūros dirbtuves.

Registracijos Numerio Apšvietimas



1. Įkiškite į dangčio įdubą atsuktuvą ir nuimkite jį.
2. Ištraukite lemputę iš lemputės laikiklio ir pakeiskite ją.
3. Pritvirtinkite dangtį.

Salono Apšvietimas

Tolesnės lemputės keičiamos autoservise:

- plafonų, skaitymo lemputės;
- bagažinės skyriaus lemputė;
- prietaisų skydelio apšvietimas.

Padangos Ir Ratai

Visų padangų, įskaitant atsarginį ratą, slėgis turi būti tikrinamas, kai padangos šaltos. Slėgio vertės, nurodytos padangų slėgio etiketėje, taikomos šaltoms padangoms. Jei automobiliu važiuosite ilgiau nei 10 minučių ar daugiau nei 10 kilometrų didesniu nei 50 km/h greičiu, prie etiketėje nurodytų verčių pridėkite 0,3 baro (30 kPa).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nepakankamai pripūstos padangos didina energijos sąnaudas. Reikavimų neatitinkančios padangos greičiau dėvisi ir turi neigiamą poveikį automobilio stabilumui kelyje – avarijos pavojus!

Važiuojant su susidėvėjusiomis ar pažeistomis padangomis, sumažėja stabdymo efektyvumas ir automobilio sukibimas. Reguliariai tikrinkite padangų (protektoriaus ir sienelių) ir ratlankio būklę, taip pat tikrinkite, ar yra ventilių dangteliai. Kai nusidėvėjimo rodiklių nebeįmanoma atskirti nuo protektoriaus – griovelių

gylis mažesnis nei 1,6 mm, kuo skubiau pakeiskite padangas.

Naudojant kito dydžio ratus ir padangas, nei nurodyta, gali sutrumpėti padangų naudojimo trukmė, rato sukimasis, prošvaista, spidometro rodmuo ir automobilį gali būti sunkiau valdyti.

Ant priekinių ir galinių ašių uždėjus skirtingas padangas, gali būti trukdoma veikti ESC sistemai.

Keisdami vasarines arba žieminės padangas, visada ant padedamų sandėliuoti padangų pažymėkite padangų sukimosi kryptį. Laikykite jas vėsioje, sausoje vietoje, kur jų nepasiektų tiesioginiai saulės spinduliai.



Žieminės arba universalias padangas galima atpažinti pagal šį simbolį ant jų sienelių.

Padangų Saugos Informacija

Atsargiai važiuokite per briaunas ir, jei įmanoma, stačiu kampu. Važiuojant per aštrias briaunas galima pažeisti padangą ir ratą. Statydami automobilį taip, kad padangos neliestų prie šaligatvio bortelio.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Reguliariai tikrinkite, ar padangos nepažeistos. Susisieki su dirbtuve, jei padangos pažeistos ar neįprastai nusidėvėjusios.

Padangų Žymėjimas Ir Pavadinimai

Pvz., **215/60 R17 96H**

215:	padangos plotis, mm
60:	skerspjūvio santykis (padangos aukštis su padangos pločiu), %
R:	protektoriaus tipas: radialinis
RF:	tipas: riedėti galinčios nuleistos padangos
15:	rato skersmuo, coliais
91:	apkrovos indeksas, pvz., 95 atitinka 615 kg
T:	greičio kodo raidė
Greičio kodo raidė:	
Q:	iki 160 km/val.
S:	iki 180 km/val.
T:	iki 190 km/val.

H: iki 210 km/val.

V: iki 240 km/val.

W: iki 270 km/val.

Pasirinkite padangas pagal savo automobilio didžiausią greitį. Didžiausias greitis pasiekiamas, kai automobilio svoris su vairuotoju (75 kg) ir 125 kg naudingosios apkrovos. Pasirinktinė įranga gali sumažinti maksimalų transporto priemonės greitį.

Kryptinės padangos

Kryptinės padangas reikia montuoti taip, kad jos suktųsi tinkama kryptimi. Tinkama sukimosi kryptis parodyta padangos šone esančiu simboliu (pvz. rodykle).

Žieminės Padangos

Žieminės padangos padidina važiavimo saugumą prie žemesnės nei 7 °C, todėl turi būti sumontuotos ant visų ratų. Pagal konkrečioje valstybėje galiojančius reglamentus priklijuokite greičio apribojimo lipduką vairuotojo regėjimo lauke, jei padangos greičio kodas nesiekia maksimalaus automobilio greičio. Kaip žieminės galima naudoti bet kokio dydžio padangas ➡ 211

Padangų Slėgis

Tikrinkite slėgį šaltose padangose bent kas 14 dienų ir prieš kiekvieną ilgą kelionę.

Nepamirškite pasiimti atsarginio rato.

➡ 211

Tai taip pat taikoma automobiliams su oro išleidimo iš padangų aptikimo sistema.

➡ 199



Padangų ir slėgio informacijos lipduke, priklijuotame prie priekinių kairiųjų arba dešiniųjų durelių rėmo, nurodytos originalios įrangos padangos ir atitinkamas padangų slėgis.

Padangų slėgio duomenys išmatuoti atvėsusioms padangoms. Tai taikoma ir vasarinėms, ir žieminėms padangoms.

Atsarginė padanga visada turi būti pripūsta iki pilnai apkrovai reikalingo slėgio.

Dėl netinkamo padangos slėgio gali sumažėti saugumas, automobilio valdymas, patogumas ir degalų ekonomija, greičiau nusidėvės padangos.

Slėgis padangose skiriasi priklausomai nuo įvairių sąlygų. Norėdami nustatyti tinkamą slėgį padangose, atlikite nurodytus veiksmus.

1. Pasirinkite reikiamą padangą.
2. Nustatykite variklio identifikavimo kodą.

⇒ 209

Visi galimi padangų deriniai nurodyti slėgio padangose duomenų lentelėse.

⇒ 211

Jūsų automobiliui patvirtintas padangas rasite kartu su jūsų automobiliu pateikiamame atitikties sertifikate arba kituose nacionaliniuose registracijos dokumentuose.

Vairuotojas atsako už tinkamo slėgio padangose palaikymą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei slėgis per mažas, padanga gali smarkiai įkaisti ir bus pažeistas jos vidus, dėl to gali atsiskirti protektorius ir net sprogti padanga važiuojant dideliu greičiu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Tam tikros padangoms rekomenduojamas slėgis gali viršyti didžiausią ant padangos nurodytą slėgį. Niekada neviršykite didžiausio ant padangos nurodyto padangų slėgio.

Priklausomybė nuo temperatūros

Slėgis padangose priklauso nuo padangos temperatūros. Važiuojant padangos temperatūra ir slėgis didėja. Slėgio padangose vertės, pateiktos padangų informacijos lipduke ir slėgio padangose lentelėje, galioja šaltoms padangoms, t. y. 20 °C temperatūros. Slėgis didėja po maždaug 10 kPa kas 10 °C temperatūros prieaugio. Į tai reikia atsižvelgti tikrinant šiltas padangas.

Slėgio Padangose Stebėjimo Sistema

Oro išleidimo iš padangų aptikimo sistema nuolat tikrina visų keturių ratų sukimosi greitį ir įspėja apie žemą slėgį padangoje (kai transporto priemonė juda). Tai pasiekama lyginant padangos riedėjimo perimetrą su atskaitinėmis vertėmis ir papildomais signalais.

Jei sumažėja slėgis padangoje, įsijungia kontrolinis indikatorius  ir prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Kontrolinis indikatorius ⇒ 199

Tokiu atveju reikia sumažinti greitį, vengti staigių posūkių ir smarkaus stabdymo.

Kai bus saugu, sustokite ir patikrinkite slėgį padangose.

Pakoregavę slėgį padangose, inicijuokite sistemą, kad užgesintumėte kontrolinį indikatorius ir paleistumėte sistemą iš naujo.

Jei gedimas pasirodo vėl, kreipkitės į autoservisą. Ši sistema neveiksni, jeigu sugenda ABS arba Elektroninė stabilumo kontrolė arba naudojamas laikinas atsarginis ratas. Vėl sumonta-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

vus ratą, reikia patikrinti slėgį (šaltoje) padangoje ir inicijuoti sistemą.



PERSPĖJIMAS

Padangų slėgio sumažėjimo aptikimo sistema tik įspėja apie žemą padangų slėgį ir nepakeičia vairuotojo atliekamos reguliarios padangų priežiūros.

Sistemos inicijavimas

Pakoregavus padangų slėgį arba pakeitus ratą, sistemą reikia inicijuoti, kad būtų sukonfigūruotos naujos perimetro atskaitinės vertės:

1. Visada pasirinkite, kad visos keturios padangos būtų pripūstos iki reikiamo slėgio ➡ 211
2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Inicijuokite sistemą informacijos ekrane. ➡ 85
4. Pakartotinis nustatymas patvirtinamas pranešimu.

Po inicijavimo pradėjus važiuoti, sistema automatiškai susikalibruoja pagal naujus slėgio padangose rodiklius. Pavažiavus ilgiau, sistema

prisitaiko ir ima stebėti naujus slėgio rodiklius.

Slėgį padangose reikia tikrinti tada, kai padangos šaltos.

Sistemą reikia vėl inicijuoti tokiais atvejais:

- Pasikeitė slėgis padangoje.
- Pasikeitė apkrovos sąlygos.
- Ratai buvo sukeisti vietomis arba pakeisti.

Sistema iškart neįspėja, jei padanga sprogsa arba iš jos ima greitai tekėti oras. Taip yra dėl reikiamos minimalios skaičiavimo trukmės.

Protektoriaus Gylis

Reguliariai tikrinkite protektoriaus gylį. Saugumo sumetimais rekomenduojama, kad vienos ašies padangų protektoriaus gylis nesiskirtų daugiau nei 2 mm.



Pagal įstatymą, mažiausias leidžiamas protektoriaus gylis (1,6 mm) pasiekiamas, kai protektorius nusidėvi iki vieno nusidėvėjimo lygio (TWI). Nusidėvėjimo lygis matomas pagal ant padangos šoninės sienelės esančias žymas.

Jei priekiniai ratai nusidėvėję mažiau nei galiniai, periodiškai sukeiskite juos vietomis. Jei sumontuotos kryptinės padangos, užtikrinkite, kad ratų sukimosi kryptis išliktų nepakitusi. Padangos sensta net ir nenaudojamos. Rekomenduojame keisti padangas kas 6 metus.

Ratų Gaubtai

Būtina naudoti atitinkamam automobiliui gamyklos patvirtintus ir atitinkančius

visus ratų ir padangų derinimo reikavimus ratų gaubtus ir padangas. Jei naudojami gamykloje nepatvirtinti ratų gaubtai ir padangos, padangos turi būti be ratlankio apsauginio kanto. Ratų gaubtai neturi trukdyti stabdžių aušinimui.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudojant netinkamas padangas arba ratų gaubtus, gali staiga sumažėti slėgis ir įvykti nelaimingas atsitikimas.

Automobiliai su plieniniais ratlankiais: kai naudojate ratų veržles-slapukus, nemontuokite ratų gaubtų. Laikinas atsarginis ratas: nenaudokite ratų gaubtų.

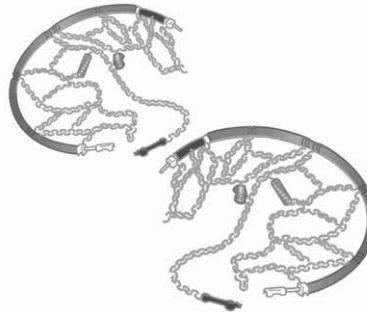
Leidžiami Padangų Ir Ratlankių Dydžiai

Jei padangos yra kito dydžio nei sumontuotos gamykloje, gali reikėti programuoti sistemas ir atlikti kitas automobilio modifikacijas. Pakeiskite etiketę su nurodytu slėgiu padangose.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudojant netinkamas padangas ar ratlankius gali įvykti nelaimingas atsitikimas ir panaikins leidimą eksploatuoti automobilį.

Ratų Grandinės



Ratų grandinės turi būti montuojamos tik ant priekinių ratų. Naudokite tik tas ratų grandines, kurios yra pritaikytos naudoti su to automobilio ratais:

- 16 ir 17 colių padangoms naudokite tik smulkaus tinklo grandines, kurios padangos protektorių ir vidinius šonus (įskaitant grandinės užraktą) padidina ne daugiau kaip 9 mm.

- 18 colių padangoms naudokite tik „Polaire PSGB 60“ ratų grandines.

i PASTABA

Ratų grandinių naudojimą ir didžiausią leistiną greitį reglamentuoja konkrečios šalies teisės aktai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei yra pažeidimų gali sprogti padanga.

Uždėdami ratų grandines vadovaukitės jų gamintojo instrukcijomis. Uždėję ratų grandines, pavažiokite automobiliumi nedidelį atstumą ir sustokite patikrinti, ar ratų grandinės tinkamai įtemptos.

Laikinas atsarginis ratas

Grandinių negalima tvirtinti ant laikinos atsarginės padangos.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Automobilio Laikymas

Ilgalaikis Hibridinės/ Elektrinės Transporto Priemonės Laikymas

Jei automobilis nebus naudojamas kelis mėnesius

1. Nuplaukite automobilį.
2. Patikrinkite tepalo lygį variklio skyriuje ir po automobiliu.
3. Išvalykite ir guminius sandariklius.
4. ICE / hibridinis 48 V: pilnai užpildykite degalų baką.
5. ICE / hibridinis 48 V: pakeiskite variklio alyvą.
6. Iš plovimo skysčio bakelio nuleiskite skystį.
7. Patikrinkite antifrizo lygį ir apsaugą nuo rūdijimo.
8. Sureguliuokite padangose slėgį iki pilnai apkrovai nustatytos vertės.
9. Pastatykite automobilį sausoje ir gerai vėdinamoje patalpoje. Įjunkite pirmą pavarą arba įjunkite **P**. Užkirskite kelią automobilio riedėjimui.
10. Neįjunkite stovėjimo stabdžio.
11. Išjunkite degimą ir visus elektros prietaisus.

12. Palaukite keturias minutes.
13. Atidarykite variklio kapotą, uždarinkite visas duris ir užrakinkite automobilį.

Palikimas saugoti PHEV / BEV daugiau nei keturias savaites

1. Prieš palikdami ilgalaikiam laikymui (ilgiau nei keturias savaites), įkraukite aukštos įtampos akumuliatorių iki 30–50 % įkrovos lygio.
2. Įkrovimo kabelio neprijunkite.
3. Visada sandėliuokite automobilį vietoje, kur temperatūra svyruoja nuo –10 °C iki 30 °C.
4. Jei laikysite automobilį ekstremalioje temperatūroje, aukštos įtampos akumuliatorius gali būti apgadintas.
5. Atjunkite juodą neigiamą (–) kabelį nuo automobilio 12 V akumuliatoriaus ir prijunkite palaikomąjį įkroviklį prie automobilio akumuliatoriaus kontaktų arba palikite 12 V automobilio akumuliatoriaus kabelius prijungtus ir prijunkite palaikomąjį įkroviklį prie teigiamo (+) ir neigiamo (–) kontaktų variklio skyriuje.
6. Kas keturis – šešis mėnesius patikrinkite akumuliatoriaus įkrovos lygį. Jei įkrovos lygis nesiekia 30 %, įkraukite iki 30–50 %.

BEV laikymas (iki dvylikos mėnesių)

1. Iškraukite aukštos įtampos akumuliatorių, kol prietaisų skydelio nuvažiuojamo atstumo indikatoriuje (baterijos simboliuje) bus pasiektas 30 % likutis.
2. Neįjunkite įkrovimo kabelio.
3. Visada sandėliuokite automobilį vietoje, kur temperatūra svyruoja nuo –10 °C iki 30 °C.
4. Jei laikysite automobilį ekstremalioje temperatūroje, aukštos įtampos akumuliatorius gali būti apgadintas.
5. Atjunkite juodą neigiamą (–) kabelį nuo automobilio 12 V akumuliatoriaus ir prijunkite palaikomąjį įkroviklį prie automobilio akumuliatoriaus kontaktų arba palikite 12 V automobilio akumuliatoriaus kabelius prijungtus ir prijunkite palaikomąjį įkroviklį prie teigiamo (+) ir neigiamo (–) kontaktų variklio skyriuje.
6. Kas tris mėnesius patikrinkite aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygį. Jei įkrovos lygis nesiekia 30 %, įkraukite aukštos įtampos akumuliatorių iki 30 %.

Eksplotacijos pradžia praėjus ilgesniam laiko tarpui

Prieš eksploatuodami automobilį po ilgos pertraukos

1. Prieš paleisdami transporto priemonę, įkraukite aukštos įtampos akumuliatorių iki 100 % įkrovos lygio.
2. Prijunkite gnybtą prie automobilio 12 V akumulatoriaus neigiamo poliaus.
3. Įjunkite elektra valdomus langus ➡ 17
4. patikrinkite padangų slėgį.
5. Pripildykite plovimo skysčio bakelį.
6. ICE / hibridinis 48 V: patikrinkite variklio alyvos lygį (hibridinis 48 V automobilis);
7. patikrinkite variklio alyvos lygį.
8. Jei reikia, pritvirtinkite registracijos numerį.

Daugiau informacijos žr. skyrių apie variklių tipus ➡ 6.

Kėbulo Darbai. Išorės Priežiūra

Bendrosios Rekomendacijos

Kad nepažeistumėte savo transporto priemonės, laikykitės toliau pateiktų rekomendacijų.

Užraktai

Užraktai gamykloje buvo sutepti aukštos kokybės užraktų cilindro tepalu. Apsaugos nuo ledėjimo priemonę naudokite tik jei labai reikia, nes ji šalina riebalus ir gali sugadinti užraktų veikimą. Panaudoję priemonę, užraktus sutepkite dirbtuvėse.

Plovimas

Dažai yra veikiami aplinkos poveikio. Paukščių išmatas, negyvus vabzdžius, dervą, žiedadulkes ir pan. reikia nuvalyti nedelsiant, nes juose gali būti agresyvių, automobilio dažus galinčių pažeisti, sudedamųjų dalių. Plaudami automobilį plovykloje, vadovaukitės pateiktais automobilio gamintojo nurodymais. Priekinio stiklo ir galinio lango valytuvus reikia išjungti. Nuimkite anteną ir tokius išorėje tvirti-

namus priedus, kaip stogo bagažinė ir kt.

Jei automobilis plaunate rankomis, kruopščiai išplaukite ir ratų korpuso vidų.

Nuvalykite atvirų durelių kraštus ir suvėrimus bei variklio gaubtą ir sritis po jais.

Siekiant išvengti žalos, pliko metalo apdailos elementai turi būti valomi naudojant valymo tirpalą, patvirtintą aliuminiui valyti.



PERSPĖJIMAS

Visada naudokite valiklį, kurio pH vertė būtų 4–9. Nenaudokite valymo priemonių ant karštų paviršių.

Nevalykite variklio skyriaus garų purškikliu ar aukšto slėgio purškimuoju įrenginiu.

Gera nuskalaukite ir nuvalykite odos gabalėlius. Odos gabalėlį dažnai nuskalaukite. Dažytiems paviršiams ir langams valyti naudokite skirtingus odos gabalėlius: dėl vaško likučių ant langų gali suprastėti regėjimas. Leiskite visų durelių vyrius sutepti techninės priežiūros dirbtuvėse.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Norėdami pašalinti dervos dėmes, nenaudokite kietų daiktų. Naudokite dervos pašalinimo purškiklį dažytiems paviršiams.

Išorinės Šviesos

Priekinių ir kitų žibintų gaubtai pagaminti iš plastmasės. Jiems valyti nenaudokite šlifuojamųjų ar ėsdinančių priemonių, negramdykite ledo grandiklio.

Poliravimas Ir Vaškavimas

Poliruoti būtina tik, jei dažai nubluko ar jei prie dažų prilipo kietų nuosėdų. Plastikinių korpuso detalių negalima vaškuoti ar poliruoti.

Langai Ir Priekinio Stiklo Valytuvų Šluotelės

Prieš pradėdami darbą valytuvų srityje, išjunkite juos. Naudokite minkštą nemedvilninį šluostę ar zomšos gabalėlį ir langų valiklį bei vabzdžių valiklį. Valydami galinį stiklą iš vidaus, visada braukite išilgai šildymo elemento, kad jo nesugadintumėte. Norėdami nuvalyti ledą, naudokite ledo grandiklį. Tvirtai spauskite grandiklį prie

stiklo, kad po grandikliu nepatektų purvo ir nesubraižytų stiklo. Valytuvų paliktas dėmes nuvalykite minkšta šluoste ir langų valikliu. Taip pat pašalinkite nuo lango įvairius likučius, pvz., vaško, vabzdžių ir pan. Ledo likučiai, tarša ir dažnas sauso lango valymas gali apgadinti ar netgi visiškai sugadinti valytuvų šluoteles.

Ratai Ir Padangos

Nenaudokite aukšto slėgio purškiamųjų įrenginių. Ratlankius valykite ratų valikliu su neutraliu pH. Ratai yra nudažyti, todėl juos galima valyti tomis pačiomis priemonėmis, kaip ir automobilio korpusą.

Dažų Pažeidimas

Nedidelius dažų pažeidimus užtepkite korekciniu pieštuku, kol nesusidarė rūdys. Didesniu dažų pažeidimus ar rūdžių sankaupas leiskite pašalinti dirbtuvėse.

Automobilio Apačia

Kai kurios automobilio apačios dalys padengtos PVC plėvele, o kitas dalis saugo apsauginis tepalo sluoksnis.

Jei plaunate automobilio apačią, patikrinkite ir jeigu reikia, ją nuvaškuokite. Bituminės arba guminės medžiagos gali pažeisti PVC plėvelę. Leiskite automobilio apačią sutvarkyti dirbtuvėse. Prieš ir po žiemos nuplaukite automobilio apačią ir patikrinkite apsauginio tepalo sluoksnį.

Vilkimo Įranga

Nevalykite prikabinimo šarnyro garų purškikliu ar aukšto slėgio purškiamuoju įrenginiu.

Didelio Blizgumo Dažai

ĮSPĖJIMAS

Kėbului valyti nenaudokite abrazyvinių produktų arba tirpiklių, benzino ar alyvos. Niekada nenaudokite abrazyvinės kempinės įsisenėjusioms dėmėms valyti. Kyla pavojus subraižyti dažus! Nenaudokite poliravimo priemonės.

PASTABA

Naudokite minkštą šluostę ir muilinę vandenį arba neutralaus pH preparatą.

Švelniai nuvalykite kėbulą švaria mikropluošto šluoste.
Poliravimo priemonę tepkite ant švaraus ir sauso automobilio.
Laikykitės ant produkto nurodytų instrukcijų.

Lipdukai

(Priklausomai nuo versijos)

ĮSPĖJIMAS

Neplaukite automobilio aukšto slėgio valymo įrenginiu – pavojus pažeisti arba atlipinti lipdukus!

PASTABA

Plaukite plačia srove (25–40 °C temperatūros).
Vandens srovę purškite vertikaliai plaunamam paviršiui.
Nuskalaukite automobilį demineralizuotu vandeniu.

Salono Priežiūra

Bendrosios Rekomendacijos

Kad nesugadintumėte savo transporto priemonės, laikykitės toliau pateiktų rekomendacijų.

Saugos Diržų Priežiūra

Nenaudokite baliklio, dažiklių, cheminių tirpiklių ar abrazyvinių valiklių saugos diržams valyti. Tai susilpnins audinį. Saulės padaryta žala taip pat gali susilpninti audinį. Jei diržus reikia valyti, naudokite švelnų muilo tirpalą arba drungną vandenį. Nenuimkite diržų nuo automobilio, kad juos nuplautumėte. Nausausinkite minkšta šluoste. Pakeiskite saugos diržus, jei jie yra nusidėvėję ar pradėję irti, arba jei sagtelės neveikia tinkamai.

Plastikinės Ir Dengtos Dalys

Plastmasines ir gumines dalis galima išvalyti tuo pačiu automobilio korpuso valymui naudojamu valikliu. Jei reikia, naudokite salono valiklį. Nenaudokite jokių kitų priemonių. Venkite naudoti

tirpiklių, ypač benzino. Nenaudokite aukšto slėgio purškiamųjų įrenginių.

Prietaisų Skydelis Ir Ekranai

Šiame automobilyje priešais prietaisus esantys lęšiai yra pagaminti iš skaidraus plastiko. Valydami lęšius būkite atsargūs, kad nesubraižytumėte plastiko. Nuvalykite drėgna minkšta šluoste. Galima naudoti švelnų muilo tirpalą, tačiau nenaudokite daug alkoholio turinčių ar abrazyvinių valiklių. Jei naudojamas muilas, nuvalykite švaria drėgna šluoste. Nausausinkite minkšta šluoste.

PASTABA

Niekada nenaudokite alkoholio, benzino ir jų darinių prietaisų skydeliui ir prietaisų skydelio lęšiams valyti.

Salonas Ir Apmušalai

Automobilio saloną, įskaitant ir prietaisų skydelį ir apmušimą, valykite tik sausa šluoste arba naudokite salono valiklį.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Odos apmušalus valykite švari vandeniu ir minkšta šluoste. Jei oda labai nešvari, naudokite odai skirtą ploviklį.

Prietaisų skydelį ir ekranus galima valyti tik minkšta drėgna šluoste. Jeigu reikia, naudokite švelnaus muilo tirpalą. Medžiaginius apmušalus valykite siurbliu ir šepetiu. Dėmes pašalinkite minkštiems baldams skirtu valikliu. Audiniai gali blukti. Dėl to gali atsirasti išblukusių sričių, ypač – šviesiuose apmušaluose. Dėmes ir išblukusias sritis reikia kaip įmanoma greičiau išvalyti. Saugos diržus valykite drungnu vandeniu arba salono valikliu.

PERSPĖJIMAS

Užsekite „Velcro“ užsegimus, nes atviri „Velcro“ užsegimai ant drabužių gali pažeisti sėdynės apmušalus.

Tai taikoma ir drabužiams su aštriomis briaunomis, pavyzdžiui, užtrauktukams, diržams ar dygliuotiesiems džinsams.

Stikliniai Paviršiai

Visus stiklo paviršius reikia reguliariai valyti bet koku buitiniu stiklo valikliu.

Nenaudokite grandiklių ar kitų aštrių įrankių, kurie gali subraižyti elementus. Valydami galinio vaizdo veidrodėlį valiklį purkškite ant rankšluosčio ar šluostės. Nepurkškite valiklio tiesiai ant veidrodžio.

PASTABA

Niekada nenaudokite abrazyvinio tipo valiklių. Būkite atsargūs valydami vidinį galinį langą su elektriniais šildytuvais arba langus su radijo antenomis.

Medžiaginės Dalys

Automobilio saloną, įskaitant ir prietaisų skydelį ir apmušimą, valykite tik sausa šluoste arba naudokite salono valiklį. Odos apmušalus valykite švari vandeniu ir minkšta šluoste. Jei oda labai nešvari, naudokite odai skirtą ploviklį.

Kilimams ir audinių apmušalams valyti naudokite specialų produktą. Medžiaginius apmušalus valykite siurbliu ir šepetiu. Audiniai gali blukti.

Dėl to gali atsirasti išblukusių sričių, ypač – šviesiuose apmušaluose.

Dėmes ir išblukusias sritis reikia kaip įmanoma greičiau išvalyti.

Aksominiams apmušalams rekomenduojama naudoti drėgną šepetį. Patrinkite sėdynes minkšta mikropluošto šluoste, sudrėkinta vandens ir neutralaus ploviklio tirpalu.

Saugos diržus valykite drungnu vandeniu arba salono valikliu.

Grindų Kilimėliai

ĮSPĖJIMAS

Netinkamo dydžio arba netinkamai sumontuotas grindų kilimėlis gali trukdyti pedalams – dėl to gali įvykti nenumatytas pagreitis arba pailgėti stabdymo kelias, o tai gali sukelti avariją ir sužeidimus.

Vadovaukitės toliau pateiktomis taisyklėmis, kaip tinkamai naudoti grindų kilimėlius.

- Šiam automobiliui sukurti originalūs grindų kilimėliai. Jei grindų kilimėlius reikia pakeisti, rekomenduojame įsigyti sertifikuotus, šiam modeliui tinkamus grindų kilimėlius. Vairuotojo kilimėlis turi būti pritvirtintas fiksa-

toriais. Visada patikrinkite, ar grindų kilimėliai netrukdo naudotis pedalais.

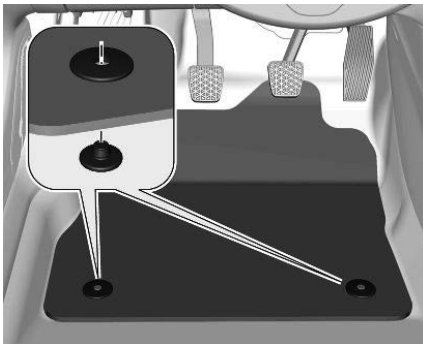
- Naudokite grindų kilimėlį tinkama puse. Neapverskite jo blogąja puse į viršų.
- Niekada nedėkite ant vairuotojo pusės grindų kilimėlio.
- Vairuotojo pusėje naudokite tik atskirą grindų kilimėlį.

Grindų kilimėlių patiesimas ir išėmimas

Vairuotojo pusės grindų kilimėlį laiko du laikikliai.

Kai įrengti grindų kilimėlį:

1. Atitraukite sėdynę kuo toliau atgal.



2. Sutapdinkite kilimėlyje padarytas angas su laikikliais, kaip pavaizduota.

3. Patieskite kilimėlį ant grindų.

Kaip išimti grindų kilimėlį:

1. Atitraukite sėdynę kuo toliau atgal.
2. Patraukite grindų kilimėlį į viršų ir nuimkite.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Siekdami išvengti bet kokios pedalų užstrigimo rizikos:

- Naudokite tik tuos kilimėlius, kurie tinka naudoti su jau automobilyje esančiais tvirtinimo elementais; privaloma naudoti šiuos elementus.
- Niekada netvirtinkite vieno kilimėlio ant kito.

Naudojant gamintojo nepatvirtintus kilimėlius, gali būti sunku pasiekti pedalus ir jie gali trukdyti valdyti greičio reguliatorių / greičio ribotuvą. Patvirtinti kilimėliai turi du fiksatorius, esančius po sėdyne.

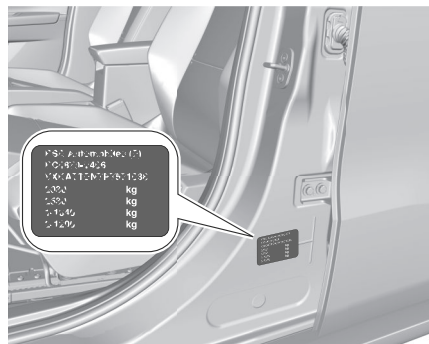
TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS

Automobilio Identifikacija

Automobilio Identifikavimo Numeris

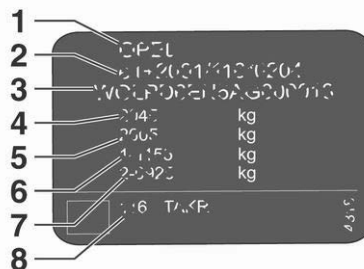
Automobilio identifikavimo numeris gali būti įspaustas prietaisų skydelyje ir matomas pro priekinį stiklą arba variklio skyriuje, ant dešinėsios kėbulo plokštės.

Identifikacinė Plokštelė



Identifikacijos plokštelė yra pritvirtinta prie priekinių kairiųjų arba dešiniųjų

durelių rėmo. Kai kuriose eksporto valstybėse išdėstymas ir vieta būna kitokia.



Identifikacijos lipduke pateikta informacija:

1. gamintojas
2. tipo patvirtinimo numeris
3. automobilio identifikavimo numeris
4. leistinas bendrasis automobilio svoris (kg)
5. leistinas bendrasis automobilio su priekaba svoris (kg)

6. didžiausia leistina priekinės ašies apkrova (kg)

7. didžiausia leistina galinės ašies apkrova (kg)

8. gamintojo adresas, konkrečios transporto priemonės arba valstybės duomenys

Bendra priekinės ir galinės ašies apkrova neturi viršyti didžiausio bendro leistino automobilio svorio.

Nepakrauto automobilio svoris priklauso nuo automobilio specifikacijos, pvz.,

pasirinktinių įrangos ir priedų.

Žr. su jūsų automobiliu pateiktą atitikties sertifikatą arba kitus nacionalinius registracijos dokumentus.

Šie techniniai duomenys nustatyti remiantis Europos Bendrijos standartais. Mes pasilikame teisę atlikti pakeitimus.

Automobilio dokumentuose nurodytos techninės charakteristikos visada turi pirmenybę prieš pateiktas vartotojo vadove.

Variklio Identifikavimas

Variklio identifikavimo kodas yra techninių duomenų lentelėse. Variklio duomenų lentelėje papildomai nurodomas inžinerinis kodas.

Variklio duomenys ⇨ 209
Norėdami atskirti atitinkamą variklį, žr. su šiuo automobiliu pateiktą EEB atitikties sertifikatą arba kitus nacionalinius registracijos dokumentus.

Atitikties sertifikate pateiktas variklio identifikavimo kodas. Kituose nacionaliniuose leidiniuose gali būti inžinerinis kodas. Žr. variklio darbinį tūrį ir galią, kad identifiкуotumėte atitinkamą variklį.

Automobilio Duomenys

Variklio identifikacinis kodas	EB2LTED	EB2LTEDH2	EB2LTDH2	ELEKTRINIS AUTOMOBILIS
	ICE	Hibridinis 48 V	Hibridinis 48 V	BEV
Darbinis tūris [cm ³]	1199	1199	1199	–
Variklio galia [kW]	74	74	100	83
apm	5500	5500	5500	–
Sukimo momentas [Nm]	205	205	230	124,5
apm	1750	1750	1750	–
Degalų tipas	Benzinas	Benzinas	Benzinas	–
Oktaninis skaičius RON ¹⁾²⁾				
rekomenduojama	95	95	95	–
galima	98	98	98	–

galima	91	91	91	–
Papildomas degalų tipas	–	–	–	–

1. Konkrečiam varikliui taikytini reikalavimai priklauso nuo konkrečios šalies ženklo ant degalų bako atlanko.
2. Tam tikrose šalyse, norint, kad variklis veiktų tinkamai, gali tekti naudoti tam tikrus degalus, pvz., konkretaus oktaninio skaičiaus.

Matmenys

Dydis	BEV	ICE/MHEV (5 vietų)	ICE/MHEV (7 vietų)
Ilgis [mm]	4380–4389	4380–4389	4380–4389
Plotis su užlenktais išoriniais veidrodėliais [mm]	1840–1849	1840–1849	1840–1849
Plotis su dviem išoriniais veidrodėliais [mm]	2017–2020	2017–2020	2017–2020
Aukštis (su antena, su stogo bėgiais) [mm]	1652–1654	1638–1641	1644–1647
Bagažo skyriaus grindų ilgis [mm]	860	860	855 ¹ 91 ²
Bagažo skyriaus ilgis su nulenкта antrąja eile [mm]	1591	1591	1616
Krovinių skyriaus plotis tarp ratų arkų [mm]	963	963	988

Važiuklės bazė [mm]	2671	2672	2672
Posūkio diametras [m]	11,32	11,35	11,35

1. Sulenkus trečią eilę

2. Atlenkus trečią eilę

Padangų Slėgis

Padangos	Automobilyje ne daugiau kaip 3 žmonės		Esant pilnai apkrovai		Atsarginis ratas
	Priekyje [kPa/bar] ([psi])	Gale [kPa/bar] ([psi])	Priekyje [kPa/bar] ([psi])	Gale [kPa/bar] ([psi])	
215/65 R16	250/2,5 (36)	230/2,3 (33) ¹ 240/2,4 (35) ² 250/2,5 (36) ³	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)
215/60 R17 96H NL	250/2,5 (36)	230/2,3 (33) ¹ 240/2,4 (35) ² 250/2,5 (36) ³	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)
215 60 R17 100V XL	250/2,5 (36)	230/2,3 (33) ¹ 240/2,4 (35) ² 250/2,5 (36) ³	250/2,5 (36)	270/2,7(39)	270/2,7 (39)

1. Tik ICE ir hibridiniams 48 V automobiliams su 5 sėdimomis vietomis.

2. Tik septynviečiams automobiliams.

3. Tik akumuliatoriniams elektromobiliams.

Talpos

Variklio alyva

Variklis	EB2LTDEH2 / EB2LTDH2	EB2LTED
įskaitant filtrą [l]	3,6	— ¹
tarp MIN ir MAX [l]	1,1	— ¹

1. Spausdinimo metu dar nebuvo

Degalų bakas

Benzinas, pildymo kiekis [l]	44
------------------------------	----

Aukštos įtampos akumuliatorius

Akumuliatoriaus talpa (BEV) [kWh]	44 / 54
-----------------------------------	---------

Ratai ir Padangos

Priklausomai nuo ratlankio medžiagos, galimi du skirtingi varžtai.

Veržimo Sukimo Momentai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Keisdami ratus, būtinai naudokite tinkamus ratų varžtus. Uždedant laikiną atsarginį ratą galima naudoti ir lengvojo lydinio ratlankiams skirtus varžtus.



Lengvojo lydinio ratlankių priveržimo sukimo momentas yra 115 Nm.



Plieninių ratlankių priveržimo sukimo momentas yra 125 Nm.
Naudokite atitinkamiems ratlankiams tinkamus ratų varžtus.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

INFORMACIJA NAUDOTOJUI

Atitikties Deklaracija

PERDAVIMO RADIO RYŠIU SISTEMOS

Šioje transporto priemonėje yra sistemų, perduodančių ir (arba) priimančių radio bangas pagal Direktyvą 2014/53/ES ir dokumentą „The Radio Equipment Regulations 2017“ (JK). Toliau pateiktų sistemų gamintojai deklaruoja atitiktį direktyvai 2014/53/ES ir dokumentui „The Radio Equipment Regulations 2017“.

Visą kiekvienos sistemos ES atitikties deklaracijos tekstą rasite šiuo adresu:

https://public-service-box.opel.com/OVddb/OV/en_GB/index.html

RADIO IMTUVAS SPS:

Gamintojas:

„Faurecia Clarion Electronics Europe“ 40 avenue des Terroirs de France, 75012, Paris, France (Prancūzija)

„Bluetooth“

Veikimo dažnis: Didžiausia galia

Nuo 2402 MHz iki 2480 MHz 1,75 dBm

INFORMACIJOS IR PRAMOGŲ SISTEMA „CRONY“:

Gamintojas:

„Faurecia Clarion Electronics Europe“ 40 avenue des Terroirs de France, 75012, Paris, France (Prancūzija)

„Bluetooth“

Veikimo dažnis: Didžiausia galia

Nuo 2402 MHz iki 2480 MHz 4,76 dBm

„Wi-Fi“:

Veikimo dažnis: Didžiausia galia

Nuo 5745 MHz iki 5825 MHz 12,46 dBm

IMOBILIZATORIUS:

Gamintojas:

Aptiv Services Deutschland GmbH
Am Technologiepark 1 D–42119
Wuppertal Germany (Vokietija)

Veikimo dažnis: Didžiausia galia

125 kHz -18,97 dBμA/m, kai atstumas 10 m

TELEMATIKOS BLOKAS

Gamintojas:

MARELLI EUROPE S.p.A Viale A. Borletti 61/63, Corbetta, Italy (Italija)

Veikimo dažnis: Didžiausia galia

GSM 900 33 dBm

GSM 1800 30 dBm

WCDMA I juosta 24 dBm

WCDMA VIII juosta 24 dBm

LTE FDD 1 juosta 23 dBm

LTE FDD 3 juosta 23 dBm

LTE FDD 7 juosta 23 dBm

LTE FDD 8 juosta 23 dBm

LTE FDD 20 juosta 23 dBm

LTE FDD 28 juosta 23 dBm

LTE FDD 38 juosta 23 dBm

LTE FDD 40 juosta 23 dBm

RADIJO ANTENA

Gamintojas:

Hirschmann Car Communication
SaS 84 – 88 bd de la mission
Marchand 92400 Courbevoie, France
(Prancūzija)

Veikimo dažnis: Didžiausia galia

76–108 MHz, 174–240 MHz, 150–281 kHz iš 520–1620 kHz Netaikoma*

* Spausdinimo metu dar nebuvo

ICASA tipo patvirtinimo numeriai

Visų Pietų Afrikos Nepriklausomos ryšių įstaigos (ICASA) tipo patvirtinimo numerių sąrašas:

TA-2016/121, TA-2016/3261;

TA-2017/2387, TA-2017/2745;
 TA-2013/430, TA-2017/1106;
 TA-2016/929, TA-2017/3180.

REACH

Cheminių medžiagų registracijos, įvertinimo, autorizacijos ir apribojimų reglamentas (REACH) – tai Europos Sąjungos reglamentas, priimtas siekiant saugoti žmonių sveikatą ir aplinką nuo cheminių medžiagų keliamo pavojaus. Adresu www.opel.com/reach rasite papildomos informacijos bei kontaktinius duomenis, kurių prireiks norint susisiekti pagal 33 str.

Programinės įrangos Atnaujinimas

Informacijos ir pramogų sistema gali belaidžiu ryšiu atsisiųsti ir įdiegti pasirinktus programinės įrangos naujinius.

PASTABA

Transporto priemonės programinės įrangos naujinimo belaidžiu ryšiu funkcijos veikimas priklauso nuo transporto priemonės ir šalies.

Daugiau informacijos rasite mūsų interneto svetainėje.

Nuotolinis įrenginio valdymas ir nuotoliniai programinės ir aparatinės įrangos atnaujinimai

Kaip sudėtinė dalis paslaugų, susijusių su užsiprenumeruotų ryšio paslaugų sutartimis, būtinas įrenginio tvarkymas ir būtini programinės ir aparatinės įrangos atnaujinimai, susiję su programine ir aparatine įranga minėtosioms ryšių paslaugoms, bus atliekami nuotoliniu būdu, o konkrečiai naudojant belaidžio perdavimo technologiją. Šiam tikslui, įjungus degimą ir esant mobiliojo ryšio zonoje, bus užmegztas saugus radijo ryšys tarp transporto priemonės ir įrenginio valdymo serverio.

Priklausomai nuo transporto priemonės įrangos, kad būtų leidžiama užmegzti radijo ryšį, ryšio konfigūracija turi būti nustatyta į **Connected vehicle**.

Nepriklausomai nuo galiojančio ryšio paslaugų abonemento, nuotoliniai su produkto naudojimo saugumu arba su produkto sauga susiję įrenginio valdymo ir programinės bei aparatinės įrangos atnaujinimai bus atliekami

tada, kai tai bus būtina siekiant užtikrinti teisinių įsipareigojimų, kurie taikomi gamintojui (pvz., galiojantys įstatymai dėl produkto atsakomybės, skubios pagalbos skambučių reglamentų), vykdymą arba kai toks atlikimas būtinas siekiant apsaugoti atitinkamų transporto priemonių naudotojų ir keleivių gyvybiškai svarbius interesus. Saugaus radijo ryšio užmezgimas ir susiję nuotoliniai atnaujinimai nepriklauso nuo privatumo nuostatų ir bus atlikti juos inicijavus transporto priemonės naudotojui po atitinkamo pranešimo. Sistema gali pranešti apie atnaujinimo gavimą vos tik ji prisijungia prie išorinio „Wi-Fi“ tinklo arba mobiliojo ryšio tinklo. Dideli atnaujinimai atsisiunčiami tik per „Wi-Fi“ tinklą.

Apie prieinamus atnaujinimus pranešama informacijos ekrane pasibaigus kelionei ir suteikiama galimybė nedelsiant juos įdiegti arba atidėti diegimą.

Įdiegimo trukmė skiriasi, procesas gali užtrukti nuo kelių iki maks. 30 minučių. Pranešime bus nurodyta apytikrė trukmė ir bus pateiktas atnaujinimo aprašas.

Naujinių galima ieškoti rankiniu būdu, per informacijos ekraną. Atlikite atitin-

kamame meniu pateikiamas instrukcijas ekrane.

PASTABA

Atnaujinimų atsisiuntimo ir diegimo veiksmai gali skirtis priklausomai nuo automobilio.

Dėl saugumo, taip pat todėl, kad reikalauja pastovaus vairuotojo dėmesio, diegimas privalo būti atliekamas įjungus degimą, bet neužvedant variklio. Diegimas negalimas šiais atvejais:

- veikia variklis;
- vyksta skubios pagalbos skambutis;
- nepakanka automobilio akumuliatoriaus įkrovos;
- įkraunamas transporto priemonės aukštos įtampos akumuliatorius.

PASTABA

Montavimo proceso metu automobilis gali neveikti.

Jeigu atnaujinimas nepavyksta, kreipkitės pagalbos į autoservisą.

Registruotieji Prekių Ženkilai

„Apple Inc.“

„Apple CarPlay™“ yra „Apple Inc.“ prekių ženklas

„App Store®“ ir „iTunes Store®“ yra „Apple Inc.“ registruotieji prekių ženklai.

„iPhone®“, „iPod®“, „iPod touch®“, „iPod nano®“, „iPad®“ ir „Siri®“ yra „Apple Inc.“ registruotieji prekių ženklai.

„Bluetooth SIG, Inc.“

„Bluetooth®“ yra registruotasis „Bluetooth SIG, Inc.“ prekių ženklas.

„Google Inc.“

„Android™“ ir „Google Play™ Store“ yra „Google Inc.“ prekių ženklai.

„Velcro Companies“

„Velcro®“ yra registruotasis „Velcro Companies“ prekės ženklas.

Automobilio Duomenų Registravimas Ir Privatumas

Skubios Pagalbos Skambučio Duomenų Registravimas Ir Privatumas

Duomenų tvarkymas

Visi skubios pagalbos skambučio funkcijos vykdomi asmens informacijos tvarkymo veiksmai atitinka asmens informacijos apsaugos reikalavimus, nurodytus reglamente 2016/679 (BDAR) bei Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2002/58/EB. Duomenų subjekto gyvybiškai svarbius interesus siekiama apsaugoti vadovaujantis reglamento Nr. 2016/679 6.1 straipsnio d pastraipa. Asmens informacijos tvarkymas griežtai ribojamas vadovaujantis skambučių Europos skubios pagalbos numeriu funkcijos reikalavimais. Skubios pagalbos skambučio funkcija gali rinkti ir tvarkyti tik toliau nurodytus duomenis, susijusius su automobiliu: važiuklės numeris, tipas (keleivinis arba lengvasis komercinis automobilis),

degalų tipas arba energijos šaltinis, trys paskutinės buvimo vietos ir judėjimo kryptis, keleivių skaičius ir žurnalo failas su laiko žymomis, kuriame registruojame techniniai duomenys, susiję su sistemos veikimu.

Sutvarkytų duomenų gavėjai – nacionalinių įstaigų paskirtų skubios pagalbos skambučių centrai (jų veikimo teritorijoje), atsiliepiantys į skambučius skubios pagalbos numeriu ir suteikiantys prioritetus skambučiams.

Duomenų saugojimas

Sistemos atmintyje esantys duomenys nepasiekiami už sistemos ribų, kol nebus skambinama. Sistemos susekti neįmanoma, įprasto veikimo metu ji nėra nuolat stebima.

Sistemos vidinėje atmintyje esantys duomenys yra automatiškai ir nuolat trinami. Įrašomi tik duomenys, susiję su trimis paskutinėmis automobilio vietomis, nes jie yra būtini įprastam sistemos veikimui.

Kai skambinama skubios pagalbos numeriu, duomenų žurnalas saugomas ne ilgiau kaip 13 valandų.

Prieiga prie duomenų

Turite teisę pasiekti duomenis ir prireikus pateikti užklausą pataisyti,

ištrinti arba apriboti bet kokios asmens informacijos apdorojimą, jei ji apdorojama nesilaikant reglamento Nr. 2016/679 (BDAR) reikalavimų. Trečiosioms šalims, kurioms buvo persiųsti duomenys, bus pranešta apie bet kokių duomenų pataisymą, ištrynimą arba apribojimą pagal pirmiau minėtą direktyvą, nebent tai būtų neįmanoma arba reikėtų neproporcingų pastangų. Taip pat turite teisę užregistruoti pretenziją atitinkamoje duomenų apsaugos įstaigoje.

Jei norite pasinaudoti savo aukščiau minėtomis teisėmis, susisiekite su mumis el. paštu privacy-rights@mpsa.com.

Jei reikia daugiau informacijos apie tai, kaip su mumis susisiekti, perskaitykite mūsų privatumo ir slapukų politiką (mūsų svetainėje).

Įvykio Duomenų Registras

Automobilyje įrengti elektroniniai valdymo blokai. Valdymo blokai apdoroja duomenis, kuriuos siunčia, pavyzdžiui, automobilio jutikliai arba kuriuos jie patys sukuria arba kuriais tarpusavyje apsieičia. Vieni valdymo blokai yra būtini saugiam automobilio veikimui užtikrinti, kiti tėra pagal-

binės priemonės vairuojant (vairuotojo pagalbos sistemos), o dar kiti užtikrina patogumą arba informacines ir pramogų funkcijas.

Toliau pateikiama bendro pobūdžio informacijos apie duomenų apdorojimą transporto priemonėje. Papildomos informacijos apie tai, kokie konkretūs jūsų transporto priemonės duomenys nusiunčiami, laikomi ir perduodami trečiosioms šalims bei kokiais tikslais tai daroma, rasite įvedę raktažodžius „Duomenų apsauga“. Informacija glaudžiai siejama su susijusių funkcijų nuorodomis, pateikiamomis atitinkame savininko vadove ir bendrosios pardavimo sąlygose. Jos taip pat pateikiamos internete.

Automobilyje esantys operaciniai duomenys

Valdymo blokai apdoroja automobilio operacinius duomenis.

Šių duomenų pavyzdžiai:

- automobilio būsenos informacija (pvz., greitis, judėjimo delsa, šoninis pagreitis, ratų sukimosi dažnis, rodinys „saugos diržai prisegti“);
- aplinkos sąlygos (pvz., temperatūra, lietaus jutiklis, atstumo jutiklis).

Pagal taisyklę tokie duomenys yra trumpalaikiai, nelaikomi ilgiau nei vieną darbinį ciklą ir apdorojami tik automobilio bordinėje sistemoje. Dažnai valdymo blokai turi atmintinę (įskaitant automobilio raktelį). Šie duomenys naudojami laikinam arba nuolatiniam informacijos apie automobilio būklę, komponentų įtempimą, techninius reikalavimus ir techninius įrašus bei klaidas dokumentavimui.

Atsižvelgiant į techninės įrangos lygį, laikomi tokie duomenys:

- sistemos komponentų darbinė būsena (pvz., užpildymo lygis, slėgis padangose, akumulatoriaus būsena);
- svarbių sistemos komponentų triktys ir defektai (pvz., žibintų, stabdžių);
- sistemos reakcijos ypatingomis vairavimo sąlygomis (pvz., oro pagalvės išsiskleidimas, stabilumo valdymo sistemų aktyvinimas);
- informacija apie automobilio pažeidimus;
- elektromobilių atveju – aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovos lygis, apytikslis atstumo likutis.

Ypatingais atvejais (pvz., jei automobilyje buvo aptikta triktis), gali prireikti

išsaugoti duomenis, kurie priešingu atveju pakistų.

Kai naudojates paslaugomis (pvz., remonto ar techninės priežiūros), įrašyti darbiniai duomenys gali būti nuskaityti kartu su automobilio identifikacijos numeriu ir, jei reikia, panaudoti. Automobilio duomenis gali nuskaityti priežiūros tinklo darbuotojai (pvz., autoservisų, gamintojų) arba trečiosios šalys (pvz., techninės pagalbos tarnybos). Tas pats taikoma garantiniams darbams ir kokybės užtikrinimo priemonėms.

Duomenys paprastai nuskaityti prisijungus automobilyje esančio, pagal įstatymą privalomo OBD (borto diagnostikos) prievado. Nuskaityti darbinis duomenis galima dokumentuoti techninę automobilio arba atskirų komponentų būklę ir padėti nustatyti triktis, atitiktį garantiniams įsipareigojimams bei gerinti kokybę. Šie duomenys, ypač informacija apie komponentų nusidėvėjimą, techninius įrašus, vairuotojo klaidas, kitus gedimus, yra atitinkamai persiunčiama gamintojui kartu su automobilio identifikacijos numeriu. Gamintojas taip pat yra atsakingas už gaminį. Gamintojas gali naudoti automobilių darbinis duomenis gaminių atšaukimo atvejais. Šie duomenys gali būti papildomai

naudojami klientų garantijai ir garantinėms pretenzijoms patikrinti.

Atliekant priežiūros arba remonto darbus (taip pat – jūsų pageidavimu), autoservisas gali iš naujo nustatyti automobilyje laikomą informaciją apie gedimus.

Patogumo ir informacijos bei pramogų funkcijos

Automobilyje galima įrašyti komforto ir tinkintas nuostatas, kurias bet kada galima pakeisti arba nustatyti iš naujo. Atsižvelgiant į atitinkamos įrangos lygį, tai gali būti

- sėdynės ir vairo padėties nuostatos;
- važiuoklės ir oro kondicionieriaus nuostatos;
- tinkintos nuostatos, pvz., salono apšvietimas.

Pasirinktomis savo automobilio informacijos ir pramogų funkcijoms galite įvesti savus duomenis.

Atsižvelgiant į atitinkamos įrangos lygį, tai gali būti

- multimedijos duomenys, pvz., muzika, vaizdo įrašai ar nuotraukos, skirti atkurti įtaisytojoje multimedijos sistemoje;

- adresų knygelės duomenys, skirti naudoti su įtaisyta laisvųjų rankų sistema arba įtaisyta navigacijos sistema;
- įvesti kelionės tikslai;
- duomenys apie internetinių paslaugų naudojimą.

Šiuos patogumo ir informacijos bei pramogų funkcijų duomenis galima išsaugoti vietoje, automobilyje, arba prie automobilio prijungtame įrenginyje (pvz., išmaniajame telefone, USB atminties įrenginyje arba MP3 grotuve). Duomenis, kuriuos įvedate patys, galite bet kada ištrinti.

Šiuos duomenis iš automobilio galima persiųsti tik Jums pareikalavus, ypač naudojantis internetinėmis paslaugomis, atsižvelgiant į Jūsų pasirinktas nuostatas.

Išmaniojo telefono integravimas, pvz., „Android Auto“ arba „Apple CarPlay“

Jei automobilis turi atitinkamą įrangą, jį galite susieti su savo išmaniuoju telefonu arba kitu mobiliuoju įrenginiu, kad galėtumėte jį valdyti automobilyje įrengtais valdikliais. Šiuo atveju išmaniojo telefono ekrano vaizdas ir garsas gali būti transliuojamas per mul-

timedijos sistemą. Tuo pat metu į Jūsų išmanųjį telefoną siunčiama konkreti informacija.

Atsižvelgiant į integravimo tipą, tai gali būti duomenys, pavyzdžiui buvimo vietos duomenys, dienos /nakties režimas ir kita bendroji automobilio informacija. Daugiau informacijos ieškokite automobilio / informacijos ir pramogų sistemos naudojimo instrukcijoje.

Integracija suteikia galimybę naudotis pasirinktomis išmaniojo telefono programėlėmis, pavyzdžiui navigacija arba muzikos atkūrimo programėle. Daugiau joks papildomas išmaniojo telefono ir automobilio susiejimas neįmanomas, ypač kalbant apie aktyvią prieigą prie automobilio duomenų. Papildomo duomenų apdorojimo pobūdį apsprendžia naudojamos programėlės tiekėjas. Ar galėsite nustatyti parametrus, ir, jei taip, tai kokius – tai priklausys nuo atitinkamos programėlės ir Jūsų išmaniojo telefono operacinės sistemos.

Internetinės paslaugos

Jei Jūsų automobilyje veikia radijo ryšys, automobilis ir kitos sistemos gali dalytis informacija. Radijo ryšys palaikomas naudojant automobilyje arba Jūsų susietame mobiliajame įrenginyje

(pvz., išmaniajame telefone) esantį siųstuvą. Internetines funkcijas galima naudoti šiuo radijo ryšiu. Tai gali būti internetinės paslaugos ir programėlės / Jums gamintojo ar kitų tiekėjų pateiktos programėlės.

Privačios paslaugos

Gamintojo internetinių paslaugų atveju gamintojas aprašo atitinkamas funkcijas tam tikroje vietoje (pvz., naudotojo vadove, gamintojo interneto svetainėje) ir pateikia informaciją, susijusią su duomenų apsauga. Norint teikti internetines paslaugas, gali būti naudojami asmens duomenys. Šiam tikslui duomenimis dalijamasi saugiu ryšiu, pvz., naudojant tam tikslui skirtas gamintojo IT sistemas. Asmens duomenys paslaugoms teikti renkami, apdorojami ir naudojami tik gavus teisėtą leidimą, pvz., naudojant teisėtą avarinę ryšio sistemą, sudarius sutartį arba gavus sutikimą. Paslaugas bei funkcijas (kurioms gali būti taikomas tam tikras mokestis) ir, tam tikrais atvejais, visą automobilio radijo ryšį galite aktyvuoti arba deaktivuoti. Tai neapima įstatymais nustatytų funkcijų ir paslaugų, pvz., avarinės ryšių sistemos.

Vidinės degalų sąnaudų stebėsenos skaitiklis (OBFCM)

Ši funkcija bus vykdoma per visą automobilio eksploatavimo laikotarpį. Remiantis įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 2021/392 (OBFCM) 9 straipsniu, ši reguliavimo paslauga leidžia Europos aplinkos agentūrai (EAA) rinkti su automobilio naudojimu susijusius duomenis (pvz., VIN, bendrą nuvažiuotą atstumą, bendrą sunaudotų degalų kiekį, bendrą į akumuliatorių patiektą tinklo energiją, kai taikoma). Šiuos duomenis EAA naudoja anoniškai ir apibendrintai naujų automobilių degalų ir energijos suvartojimo bei išmetamo CO2 kiekio stebėsenai. Galima atsisakyti rinkti ir perduoti automobilio duomenis OBFCM reguliavimo tikslais. Tai galima padaryti kreipiantis į Klientų aptarnavimo centrą (kontaktinę informaciją galima rasti internete).

Trečiųjų šalių paslaugos

Jeigu naudojate kitų paslaugų teikėjų (trečiųjų šalių) internetinėmis paslaugomis, šioms paslaugoms taikoma teisinė atsakomybė, duomenų apsaugos nuostatai ir atitinkamo teikėjo paslaugų naudojimo sąlygos.

Gamintojas dažnai neturi jokio įtakos bendrinamo turinio atžvilgiu. Todėl atkreipkite dėmesį į trečiųjų šalių, teikiančių atitinkamas paslaugas, asmens duomenų rinkimo bei naudojimo pobūdį, apimtį ir tikslą.

Įvykus avarijai

Šiame automobilyje yra įrengtas įvykio duomenų įrašymo įrenginys. Ši sistema renka ir įrašo tam tikrus transporto priemonės duomenis trumpu laikotarpiu (kelių sekundžių) prieš, per ir po įvykio, pvz., avarijos ar susidūrimo. Kad galėtumėte geriau suprasti įvykio aplinkybes, sistema įrašo, kaip įvairios automobilio sistemos veikė įvykio metu, įskaitant:

- diržų tvirtinimo sistemos naudojimas (oro pagalvės, saugos diržai, ir pan.);
- visų saugos diržų būseną (prisegtas / neužsegta);
- vairuotojo paspausto (-ų) pedalo (-ų) kontaktas arba slėgio intensyvumas;
- transporto priemonės greitis;
- kai kurių vairavimo ir vairuotojo pagalbos sistemos būseną.

Nėra įrašomi toliau nurodyti dalykai:

- duomenys apie įprastas vairavimo sąlygas, kitaip tariant, duomenys, netiesiogiai susiję su įvykiu;
- asmeniniai duomenys apie vairuotoją ir bet kokius kitus keleivius;
- geografinė transporto priemonės buvimo vieta įvykio metu.

Įvykių duomenų įrašymo įrenginio įrašytiems duomenims perskaityti reikia:

- pasiekti transporto priemonės vidų arba įvykio duomenų įrašymo įrenginį;
- specialiosios įrangos, kurią galima įsigyti iš „Bosch“.

Be automobilio gamintojo, trečiosios šalys, pvz., teisėsaugos įstaigos, gali pasiekti šiuos duomenis, kad išanalizuotų įvykį.

Atpažinimas Radijo Dažniu (RFID)

Kai kuriuose automobiliuose naudojama RFID technologija, skirta stebėti įvairias funkcijas, pvz., imobilizatorių. Jis taip pat naudojamas su patogumais, pavyzdžiui, radijo nuotolinio valdymo pulteliais, skirtais durims

užrakinti / atrakinti ir užvesti. „Opel“ automobiliuose esanti technologija RFID nenaudoja ir neregistruoja asmeninės informacijos, nesusieja su jokia kita „Opel“ sistema, kurioje yra asmeninės informacijos.

Apsaugos Nuo Kibernetinių Atakų Priemonės

Priklausomai nuo modelio, jūsų automobilyje gali būti įrengta sistema, kuri aptinka kibernetinių atakų bandymus arba kibernetinio saugumo aspektu netikėtus įvykius. Ši sistema, kai įrengta automobilyje, veikia visą jo gyvavimo ciklą.

Aptikus kibernetinio saugumo įvykius (pvz., netikėtai užmegztą ryšį su nežinomomis sistemomis, netikėtus pakartotinius paleidimus ir visas neįprastas sistemos konfigūracijas), generuojami žurnalo failai. Iš pradžių jie laikinai saugomi automobilyje, o vėliau „Over-The-Air“ belaidžiu ryšiu siunčiami į gamintojo FRA tinklą. Šiuos žurnalo failus analizuoja gamintojo saugos operacijų centras (SOC), siekdamas nustatyti tinkamas priemones, apsaugančias transporto priemones nuo žalingos sąveikos su elektroniniais komponentais. Tokios priemonės

galėtų būti programinės įrangos ir aparatinės programinės įrangos naujinių diegimas.

Taigi šios sistemos tikslas yra stiprinti automobiliuose įdiegtas kibernetinio saugumo priemones.

Ji taip pat tiesiogiai dalyvauja apsaugant automobilio ryšį ir suteikia galimybę tinkamai naudotis automobilyje aktyvuotomis internetinėmis paslaugomis. Būdai, kaip užtikrinti savo privatumo teises tokio duomenų tvarkymo atveju, aprašyti „Stellantis“ Europos prijungtųjų automobilių privatumo politikoje (žr. toliau).

Teisinių Prievolių Ir Atitinkamų Reikalavimų Taikymas

Šis sąrašas gali keistis taikant Europos reglamentus. Peržiūrėkite šį dokumentą internete ir įsitikinkite, kad turite naujausią ES taikomų reglamentų sąrašą. Priklausomai nuo automobilio tipo patvirtinimo datos, kai kurie reglamentai negali būti taikomi. Paprastai šios teisinės prievolės gali atskleisti duomenis nepriklausomai nuo automobilyje esančių privatumo nustatymų.

„ECall“ – Skubiosios Pagalbos Kvietimas

Ši funkcija bus vykdoma per visą AUTOMOBILIO eksploatavimo laikotarpį. Šią funkciją, jei ji veikia, teikia kiekvienos šalies, kurioje vairuojate, skubios pagalbos tarnyba. Nesvarbu, kur įsigijote savo automobilį ar kur jis registruotas.

Jei ĮRENGINYS užfiksuoja stiprų smūgį arba rimtą eismo įvykį AUTOMOBILYJE ir dėl to pats AUTOMOBILIS išsijungia, iš AUTOMOBILIO automatiškai perduodamas telefono skambutis atitinkamu skubios pagalbos telefono numeriu (Europoje skambinama numeriu 112), kartu perduodant būtiniausius duomenis, reikalingus AUTOMOBILIUI identifikuoti ir nustatyti jo buvimo vietą (t. y. tikslią jūsų buvimo vietą, eismo įvykio laiką, automobilio identifikavimo numerį ir važiavimo kryptį). Ši informacija iš jūsų automobilio perduodama tik įvykus rimtam eismo įvykiui; ji padeda pagalbos tarnyboms įvertinti ir valdyti šią situaciją. Viešosios avarinės tarnybos veiks pagal vietos teisės aktus ir savo veiklos procedūras. Europoje skambučio numeriu 112 „eCall“ paslauga yra visuotinės svarbos viešoji paslauga, todėl turėtų

būti prieinama visiems vartotojams nemokamai.

Remiantis Reglamentu (ES) Nr. 2015/758, ši sistema yra privaloma visiems naujiems automobilių tipams, kurių gamyba patvirtinta po 2018 m. kovo 31 d.

Sistema „eCall“ įsijungia tik tuo atveju, jei automobilis patenka į rimtą avariją. Likusį laiką sistema yra neaktyvi. Tai reiškia, kad kai tiesiog vairuojate savo automobilį, šios reguliavimo tarnybos vardu nevykdomas joks nuolatinis sekimas (automobilio padėties registravimas ar jūsų vairavimo stebėjimas) ar duomenų perdavimas.

OBFCM – Įmontuotas Degalų Suvartojimo Matuoklis

Ši PASLAUGA teikiama 15 metų po to, kai automobilis pirmą kartą buvo pateiktas rinkai.

Remiantis įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 2021/392 (OBFCM) 9 straipsniu, ši reguliavimo paslauga leidžia Europos aplinkos agentūrai (EAA) rinkti su automobilio naudojimu susijusius duomenis (pvz., VIN, bendrą nuvažiuotą atstumą, bendrą sunaudotų degalų kiekį, bendrą į akumuliatorių patiektą tinklo energiją, kai taikoma).

Šiuos duomenis EAA naudoja anoniškai ir apibendrintai naujų automobilių degalų ir energijos suvartojimo bei išmetamo CO₂ kiekio stebėsenai. Kaip minėta OBFCM reglamente, KLIENTAS gali atsakyti automobilio duomenų rinkimo ir perdavimo OBFCM reguliavimo tikslais. Tai galima padaryti kreipiantis į Klientų aptarnavimo centrą (kontakcinę informaciją rasite savo šalies prekių ženklo svetainėje).

SLI – Greičio Ribotuvo Informacija

Ši funkcija bus vykdoma per visą AUTOMOBILIO eksploatavimo laikotarpį tik Europos rinkoje parduodamiems automobiliams.

Remiantis 2018 m. gegužės 30 d. reglamentu (ES) Nr. 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, su pakeitimais, padarytais 2019 m. lapkričio 27 d. Reglamentu (ES) Nr. 2019/2144 ir 2021 m. birželio 23 d. Komisijos deleguotu reglamentu (ES) Nr. 2021/1958 (kartu – GSR V2 reglamentais), automobilių gamintojai privalo Europoje parduodamose naujose transporto priemonėse įrengti įvairias sistemas, kuriomis

siekama užtikrinti bendrą tokių transporto priemonių saugą.

Pagal Reglamento (ES) 2019/2144 6 straipsnį tokiose sistemose turi būti išmanioji greičio palaikymo pagalbinė sistema (toliau – ISA), kuri bent 90 % viso nuvažiuoto atstumo ir bent 80 % nuvažiuoto atstumo kiekviename iš trijų tipų kelių (miesto keliuose ir gatvėse, ne miesto keliuose ir greitkeluose / magistralėse / dviejų važiuojamųjų dalių keliuose) vairuotojui nurodo taikytiną leistiną greitį.

SLI funkcija vairuotojui pateikia informaciją apie kelyje, kuriuo važiuoja vairuotojas, taikomą leistiną greitį. SLI funkcija siekiama pagerinti saugumą, nes automobilis gali realiuoju laiku rodyti galiojančią greičio ribą, nors to negalima padaryti dėl išorinių sąlygų (pvz., oro sąlygų, kitų transporto priemonių užstojamų ženklų). Taikomas greičio apribojimas gaunamas iš priekinės automobilio kameros ir gali būti papildytas per belaidę sistemą, siekiant padidinti informacijos patikimumą pagal automobilio apibrėžimą. Norint gauti galiojančią informaciją apie greičio apribojimą, dabartinė automobilio padėtis siunčiama per telematikos įrenginį ir po apdorojimo iš karto ištrinama. Negalima stebėti automobilio

padėties bet kuriuo metu. Tam neturi įtakos automobilio privatumo nustatymai.

Kaip reikalaujama GSR V2 reglamentais, ši SLI funkcija pagal numatytuosius nustatymus įjungia įdėjus raktelį, tačiau automobilio naudotojas ją gali iš dalies išjungti bet kuriuo metu, atsižvelgdamas į tai, kad vairuotojas gali išjungti garsinio įspėjimo funkciją centriniame jutikliniame ekrane esančiuose automobilio nustatymuose.

Tai neturės įtakos vaizdinio įspėjimo funkcijai ir ji išliks aktyvi, o norint tiksliai nustatyti leistiną greitį, gali prireikti perduoti esamos automobilio buvimo vietos duomenis belaidžiu būdu.

Priklausomai nuo automobilio modelio, gali būti įmanoma visiškai išjungti SLI funkciją (t. y. sustabdyti greičio ribojimo nustatymo ir įspėjimo apie greičio ribojimą funkciją) centriniame jutikliniame ekrane ir taip nutraukti dabartinės kelionės duomenų perdavimą.

Nuvažiuotų Kilometrų Atskleidimas Asociacijai „Car-Pass“

(tik Belgijoje registruotiems automobiliams)

Ši informacija atskleidžiama tik Belgijoje, remiantis Belgijoje galiojan-

čiam įstatymui, kuriuo siekiama užkirsti kelią sukčiavimui, susijusiam su automobilių rida (2018 m. lapkričio 28 d. Belgijos įstatymas, taikomas nuo 2020 01 01). Informacija teikiama visu eksploatacijos laikotarpiu, jei asociacija „Car-Pass“ reikalauja duomenų. 4 kartus per metus Belgijos valdžios institucijų įgaliota asociacija „Car-Pass“ renka ir valdo šiuos duomenis, susijusius su bet kuria Belgijoje įregistruotos transporto priemonės rida.

„Stellantis“ belaidžiu būdu renka informaciją apie nuvažiuotus kilometrus, jei šiuos duomenis jau naudoja kita susietąja paslauga. Šie duomenys perduodami asociacijai „Car-Pass“, šios organizacijos prašymu. Daugiau informacijos žr. „Car-Pass“ privatumo politikoje (<https://www.car-pass.be/en/privacy-policy>).

Duomenų Naudojimas – Produkto Kokybės Gerinimas

Pripažįstate ir sutinkate, kad siekiant pagerinti automobilių gamintojo STELLANTIS AUTO SAS gaminamų produktų kokybę, jūsų automobilio duomenys (kaip apibrėžta „Stellantis“ privatumo politikoje dėl susietųjų paslaugų, žr. toliau) – išskyrus automobilio geografinę buvimo vietą – perduo-

dami automobilių gamintojai siekiant išvengti anomalijų, atlikti apibendrintų duomenų analizę produktams tobulinti arba naujiems produktams kurti. Išsamesnė informacija apie tai ir būdai, kaip pasinaudoti su tokiu duomenų tvarkymu susijusiomis jūsų privatumo teisėmis aprašyti „Stellantis“ susijusių paslaugų privatumo politikoje (žr. toliau).

„Stellantis“ Europos Prijungtųjų Automobilių Privatumo Politika

Ši prijungtųjų automobilių privatumo politika (toliau – Privatumo politika) taikoma prijungtąsias paslaugas, mūsų interneto svetaines arba programėlę naudojančių asmenų, kurie naudojami mūsų automobiliu, asmens duomenims ir kurie pasirašė Bendrąsias sąlygas kaip Klientas arba kuriuos Klientas įgaliojo prisijungti prie prijungtų paslaugų ir jomis naudotis.

Ši Privatumo politika parengta pagal ES reglamento Nr. 679/2016 13 straipsnį ir padės jums geriau suprasti, kaip tvarkome jūsų informaciją.

Šiame dokumente rasite keletą pavyzdžių, kaip tvarkome asmens duomenis, ir apibrėžtis, kuriose pateikiami išsamesni paaiškinimai (šios Privatumo politikos pabaigoje). Jei

norite gauti daugiau šios privatumo politikos paaiškinimų arba informacijos apie tai, kaip tvarkomi jūsų duomenys, siųskite užklausą adresu dataprotection-officer@stellantis.com. Šį dokumentą galima rasti prekių ženklo svetainėse, susijusioms paslaugoms skirtose skiltyje.

Ji taip pat pateikiama naudojant šią nuorodą: <https://connected-vehicles-privacy.stellantis.com/>

INDEKSAS

Specialūs ženklai

„Bluetooth“	102
„eCall“ – skubiosios pagalbos kvietimas	222

A

ABS	146
ADAS	137
Aktyvusis avarinis stabdymas	140
Akumulatoriaus, apsauga nuo išsikrovimo	57
Alyvos lygio patikra	187
Apsaugos nuo vagystės sistema	13
Apšvietimo savybės	56
Atitikties deklaracija	214
Atpažinimas radijo dažniu (RFID)	221
Atsarginis ratas	164
Aukštos įtampos akumulatorius	192
Aušinamojo skysčio įpylimas	188
Automatinė pavarų dėžė	115
Automatinė pavarų dėžė (hibridinis)	113
Automatinis žibintų valdymas	51
Automobilio duomenų registravimas ir privatumas	217
Automobilio kėlimas ir ratų keitimas	163
Automobilio laikymas	202

Automobilio techninė priežiūra	193
Automobilio vilkimas	176
Avariniai žibintai	161
Avarinio sustojimo ženklas	163

B

Balso komandos	94
----------------	----

D

Daiktadėžė	57
Daiktadėžė centriniame valdymo skyde	57
Daiktų laikymo skyriai	57
Daiktų laikymo vietos	57
Degalų sąnaudos	121
Degimas Vairo užraktas	108
Diagnostika, automobilis	78
Didelio blizgumo dažai	204
Durys	15

E

Eksploduoti netinkamo automobilio šalinimas	179
--	-----

G

Galinės sėdynės	25
Galiniai žibintai	48
Galinio vaizdo kamera	154

Galinių žibintų lemputės (keitimas)	196
Galvos atrama, priekis	23
Greičio palaikymo sistema	138
Greičio ribotuvas	137
Grindų kilimėliai	206

I

Inercinio stabdymo nutraukimas	108
Informacijos ir pramogų sistema, meniu	89
Informacijos ir pramogų sistema, nustatymai	104
Įspėjamasis trikampis ženklas	62
Išmaniojo telefono stotelė	105
Įvykio duomenų registras	217

K

Kėbulo darbai. Išorės priežiūra	203
Kito automobilio vilkimas	177

L

Labai šalto klimato uždangos	179
Langai, vaikų apsaugos sistema	18
Leidžiami padangų ir ratlankių dydžiai	201
Lempučių keitimas	195
Lipdukai	205

M			
Medija	101		
N			
Navigacija	96		
O			
Oro įsiurbimas	85		
Oro pagalvė, priekinė	29		
Oro pagalvė, šoninė	30		
Oro pagalvė, užuolaidinė	30		
P			
Padangos ir ratai	197		
Padangų remonto rinkinys	169		
Padangų slėgis	198		
Padangų žymėjimas ir pavadinimai	198		
Pagalba ir SOS	161		
Pastovaus greičio palaikymo sistema, išjungimas	139		
Pažangi pagalbinė vairavimo sistema	137		
Periodiniai patikrinimai	180		
Plautuvo skysčio įpylimas	188		
Plautuvo skystis	183		
Posūkių žibintai	50		
Priedai ir automobilio modifikacijos	178		
Prieiga prie variklio skyriaus	185		
Priekinė daiktadėžė	57		
Priekiniai žibintai, blykstelėjimas	50		
Priekiniai žibintai, reguliavimas	49		
Priekiniai žibintai, šviesų jungiklis	48		
Priekiniai žibintai, tolimosios šviesos	49		
Priežiūros grafikas	180		
Programinės įrangos atnaujinimas	215		
Protektoriaus gylis	200		
R			
Raktas, maitinimo elemento keitimas	12		
Rato keitimas	165		
Rato montavimas	167		
Rato nuėmimas	165		
Ratų gaubtai	200		
Ratų grandinės	201		
Ratų keitimo įrankių rinkinys	164		
REACH	215		
Registracijos numerio apšvietimo lempučių (keitimas)	197		
Rekomenduojami skysčiai, tepimo medžiagos ir dalys	184		
Rūko žibintai, galiniai	52		
Rūko žibintai, priekiniai	52		
S			
Salonas ir apmušalai	205		
Salono apšvietimo lempučių (keitimas)	197		
Salono priežiūra	205		
Saugikliai	195		
Saugos diržai, trijų taškų	27		
Saugos diržo priminimas	28		
Saugos diržų priežiūra	205		
Sėdynės padėtis	24		
Skaitymo šviesa	56		
Skysčių lygių tikrinimas	181		
Skubios pagalbos skambučio duomenų registravimas ir privatumas	217		
Slėgio padangose stebėjimo sistema	199		
Stabdymo pagalba	112		
Stabdžiai	146		
Stabdžių ir sankabos skysčiai	185		
Stabdžių skysčio lygio patikra	189		
Stabdžių skystis	183		
Stogo багаžinė, montavimas	132		
Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimas	143		
Š			
Šildomos sėdynės	25		
T			
Techninės pagalbos kvietimas	162		
Techninės priežiūros ekranas	67, 86		
Telefonas	103		
Telefonas, skambutis	103		
Trijų taškų saugos diržas	35		
Tvirtinimo ašelės	61		

U

Užrakinimas, automatinis	9
Užvedimas nuo išorinio maitinimo šaltinio	171

V

Vaikiškos kėdutės, „i-Size“	36
Vaikiškos kėdutės, įprastinės	36
Vaikų saugos užraktas	12
Vairuotojo mieguistumo aptikimas	156
Valytuvų šluotelių keitimas	193
Variklio alyva	182
Variklio aušinimo skystis	183, 185
Variklio duomenys	210
Variklio plovimas	193
Variklio skyrius	185
Variklio tipas	6
Vėdinimo angos	84
Veidrodėliai	20, 21
Veidrodėliai, išoriniai	20
Veidrodėliai, sulankstomi	20
Veidrodėliai, vidiniai	21
Vidaus apšvietimas	55
Vilkimas	132, 134, 175

Ž

Žibintai, stovėjimo	51
Žieminės padangos	198



QUARTZ
ENGINE OIL



Inovacijų skatinimas ateičiai.

Jau daugiau nei 50 metų „TotalEnergies“ ir „Stellantis“ dalijasi bendra veiklos, inovacijų ir mobilumo ateities vizija.

Ši ilgalaikė partnerystė grindžiama glaudžiu techniniu bendradarbiavimu – nuo produkto projektavimo iki garantinės priežiūros oficialiuose tinkluose. Derindamos savo patirtį, abi įmonės sukūrė pažangiausias tepimo technologijas, pritaikytas kintantiems „Opel“ jėgos pavarų poreikiams.

Bendro prekės ženklo „Quartz Mopar“ ir „Quartz EV3R Mopar“ asortimentai atspindi šią bendrą patirtį. „Opel“ specialiai suprojektuotos ir patvirtintos aukštos kokybės variklio alyvos tinka visoms „Opel“ jėgos pavaroms. Kiekviena formulė padeda išlaikyti variklius švarius, lėtina nusidėvėjimą ir padeda taupyti degalus, užtikrindama sklandų darbą kilometrą po kilometrą, net ir pačiomis sudėtingiausiomis sąlygomis.

Mes žengiame dar toliau diegdami inovacijas su „Quartz EV3R Mopar“, pristatančia 3R principą („Reduce, Reuse, Regenerate“ – mažinti, pakartotinai naudoti, regeneruoti): naudojamos regeneruotos bazinės alyvos ir perdirbama pakuotė, o našumas išlieka toks pats kaip standartinių „Quartz“ alyvų, tačiau poveikis aplinkai yra mažesnis nei mūsų įprastų produktų.

Ilgalotasis „Opel“ remonto centras rekomenduos jūsų modeliui ir priežiūros grafikui tinkamą alyvą. Priėmimo ir rekomenduojama „Opel“ įgaliotame aptarnavimo tinkle, „Quartz Mopar“ užtikrina pasitikėjimą, patvarumą ir patikrintas technologijas, paremtas dešimtmečių partneryste.



O P E L



TotalEnergies

O P E L rekomenduoja TotalEnergies

OFICIALŪS PARTNERIAI



www.opel.com

Autorinės teisės priklauso „Opel Automobile GmbH“, Riuselsheimas, Vokietija.

Šiame leidinyje pateikta informacija galioja nuo toliau nurodytos datos. „Opel Automobile GmbH“ pasilieka teisę keisti transporto priemonių technines specifikacijas, savybes ir dizainą, susijusius su šiame leidinyje pateikta informacija, taip pat keisti patį leidinį.

Leidimas: 2026 Gegužė, „Opel Automobile GmbH“, Riuselsheimas.

Spausdinta ant chloro neturinio balinto popieriaus.

OFRONCO2605lt-1

