

OPEL GRANDLAND /

Savininko vadovas



O P E L

Turinys

Išvadas.....	2
Informacija apie automobilį.....	5
Prietaisų skydelis ir valdymas.....	65
Informacijos ir pramogų sistema.....	92
Užvedimas ir eksploatavimas.....	114
Pažangios pagalbinės vairavimo sistemos.....	145
Avarijos atveju.....	184
Techninė ir automobilio priežiūra.....	195
Techninės specifikacijos.....	210
Informacija naudotojui.....	225

Jūsų automobilis tai – pažangios technologijos, saugumo, ekologiškumo ir ekonomiškumo derinys.

Šioje naudojimo instrukcijoje pateikiama visa būtina informacija, užtikrinanti saugų ir efektyvų važiavimą.

Be to, informacijos ekrane galima peržiūrėti kai kurių automobilio funkcijų mokymo programas.

Kai kurios funkcijos veikia tik įjungus uždegimą, kai veikia vidaus degimo variklis arba parengtas naudoti elektros variklis.

Įsitinkinkite, kad jūsų keleiviai yra informuoti apie galimą nelaimingo atsitikimo ir sužalojimo riziką dėl netinkamo automobilio eksploatavimo. Visada turite laikytis šalies, kurioje esate, įstatymų ir taisyklių. Šie įstatymai gali skirtis nuo šiam naudotojo vadove pateiktos informacijos.

Nesilaikant šiame vadove pateikto aprašo, gali būti apribota jūsų garantija. Kai šiame savininko vadove nurodoma, kad reikia apsilankyti autoservise, kreipkitės į kvalifikuotą autoservisą, turintį reikiamą techninę informaciją, įgūdžius ir įrangą. Rekomenduojame jūsų „Opel“ techninės priežiūros partnerį.

Klientui skirtos literatūros paketas visada turi būti šalia, laikomas automobilyje. Linkime jums daugybės valandų malonaus važiavimo.

Jūsų „Opel“ komanda

Nuoroda į įmonės programėlę ir svetainę

Galite peržiūrėti ir atsisiųsti išsamią skaitmeninę savininko vadovo versiją „myOpel“ žiniatinklio portale arba „Service Box“, naudodami šią nuorodą: <https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/>.

Norėdami savininko vadovą pasiekti tiesiogiai, naudokite toliau pateiktą QR kodą.



Daugiau informacijos rasite programėlėje „myOpel“.

Programėlė įdiegiama su šiuo QR kodu:



Kaip naudotis šiuo vadovu

- Šiame vadove aprašomos visos šiam modeliui galimos parinktys ir savybės. Tam tikri aprašymai, įskaitant ekrano ir meniu funkcijas, gali nebūti taikomi jūsų automobiliui dėl modelio varianto, konkrečios šalies specifikacijų, specialios įrangos ar priedų.
- Vadovo pradžioje ir kiekviename skyriuje pateikiamas turinys padeda surasti reikiamą informaciją.
- Rodyklė padės surasti specialią informaciją.
- Šiame savininko vadove aprašomas automobilis, kuriame vairas yra kairėje pusėje. Atliktini valdymo veiksmai

automobilyje su dešinėje pusėje įtaisytu vairu yra panašūs.

- Savininko vadove naudojamas variklio identifikacinis kodas. Atitinkamus pardavimų žymenis ir inžinerinį kodą rasite skirsnyje „Techniniai duomenys“.
- Kryptį nurodantys duomenys, pvz., į kairę ar dešinę, pirmyn ar atgal, visada nurodo važiavimo kryptį.
- Rodiniai gali būti nerodomi jūsų pasirinkta kalba.
- Pranešimai ekrane ir vidaus žymėjimai užrašyti **paryškintomis** raidėmis.

Automobilio duomenys

Žr. skirsnius „Bendroji ir techninė priežiūra“, „Techniniai duomenys“, automobilio identifikavimo plokštelę ir nacionalinius registracijos dokumentus.

Simbolių paaiškinimas



Aplinkos apsaugos funkcija

Puslapių nuorodos žymimos ⇨.

⇨ reiškia „žr. puslapį“.

Puslapių nuorodos žymimos ⇨.

⇨ reiškia „žr. puslapį“.

Puslapių nuorodos ir rodyklės įrašai nurodo atitrauktas antraštes, pateiktas skyriaus turinyje.

Papildoma informacija



<https://shorturl.at/EVOSI>

Saugos pranešimai

⚠ Pavojinga

Tekste, pažymėtame užrašu **Pavojus**, pateikiama informacija apie mirtinų sužalojimų riziką. Šios informacijos nepaisymas gali kelti pavojų gyvybei.

⚠ Įspėjimas

Tekste, pažymėtame žodžiu „**Perspėjimas**“, pateikiama informacija apie nelaimingo atsitikimo ar sužalojimo

riziką. Jei nepaisysite šios informacijos, galite patirti sužalojimų.

Dėmesio!

Tekste, pažymėtame žodžiu „**Įspėjimas**“, pateikiama informacija apie galimą žalą automobiliui. Jei nepaisysite šios informacijos, gali būti padaryta žala automobiliui.

Variklio tipas

Hibridinis 48 V Automobilis

Hibridinis 48 V automobilis varomas vidaus degimo variklio ir elektros variklio deriniu. Elektros variklis padeda vidaus degimo varikliui, bet taip pat gali ir pats varyti automobilį. 48 V akumuliatorius daugiausia įkraunamas stabdant varikliu.

Įkraunamas Hibridinis Elektrinis Automobilis (PHEV)

PHEV varomas vidaus degimo ir elektriniu varikliais. Vidaus degimo variklis ir elektros varikliai veikia atskirai arba kartu, priklausomai nuo važiavimo sąlygų ir vairavimo stiliaus. Aukštos įtampos akumuliatorius įkraunamas naudojant įkrovimo kabelį ir rekuperacinį stabdymą.

Elektrinis Automobilis Su Akumuliatoriumi (BEV)

BEV yra varomas tik elektriniu varikliu. Aukštos įtampos akumuliatorių galima įkrauti naudojant įkrovimo kabelį ir stabdant varikliu.

Automobilis Su Vidaus Degimo Varikliu (ICE)

ICE automobilis yra varomas tik vidaus degimo varikliu – dyzelinio arba benzino.

Informacija apie automobilį

Rakteliai.....	6
Nuotolinio valdymo pultelio funkcija.....	6
Centrinio durelių užrakto sistema.....	7
Elektroninių raktų sistema.....	7
Valdymas rakteliu centrinio durelių užrakto sistemos trikties atveju.....	9
Rankinis atrakinimas.....	9
Maitinimo elemento keitimas.....	10
Raktų keitimas.....	11
„Sentry“ raktelis.....	11
Automobilio apsaugos sistema.....	12
Apsaugos nuo vagystės sistema.....	12
Apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema.....	12
Imobilizatorius.....	14
Langai.....	14
Priekinio stiklo lipdukai.....	14
Šildomas priekinis stiklas.....	15
Šildomas galinis langas.....	15
Elektra valdomi langai.....	15
Saulės skydeliai.....	17
Išoriniai veidrodėliai.....	17
Išgaubta forma.....	17
Reguliavimas elektra.....	17
Nulenkiama veidrodėliai.....	18
Vidiniai veidrodėliai.....	18
Vidinio veidrodėlio reguliavimas.....	18

Automatinė apsauga nuo akinimo.....	18
Galvos atramos.....	19
Įsiminti nustatymai.....	20
Vairuotojo vietos įsiminti nustatymai.....	20
Priekinės sėdynės.....	20
Priekinių sėdynių rankinis reguliavimas.....	21
Priekinių sėdynių reguliavimas elektra.....	22
Juosmens atramos reguliavimas.....	23
Šildymas.....	24
Vėdinimas.....	25
Masažinės sėdynės.....	25
Galinės sėdynės.....	25
Galinių sėdynių nulenkinimas.....	26
Šildymas.....	26
Saugos diržas.....	27
Trijų taškų saugos diržas.....	28
Oro pagalvių sistema.....	29
Priekinių oro pagalvių sistema.....	31
Šoninių oro pagalvių sistema.....	32
Užuolaidinių oro pagalvių sistema.....	32
Oro pagalvės išjungimas.....	32
Vaikų tvirtinimo sistemos.....	33
Vaiko apsaugos sistemos.....	33
Tinkamos sistemos pasirinkimas.....	35
Vietos vaiko tvirtinimo sistemoms.....	37
Vairas ir valdymo įrenginiai.....	43
Vairo reguliavimas.....	43
Šildomas vairas.....	43

Valdymo elementai ant vairo.....	43
Garsinis signalas.....	44
„Start/Stop“.....	44
Priekinio stiklo valytuvas ir plautuvas.....	45
Galinio lango valytuvas ir plautuvas.....	46
Išorės apšvietimas.....	47
Žibintų jungiklis.....	47
Galiniai žibintai.....	47
Automatinis žibintų valdymas.....	47
Tolimosios šviesos.....	47
Priekinių žibintų aukščio reguliavimas.....	48
Priekiniai žibintai važiuojant užsienyje.....	48
Dieniniai žibintai.....	48
Blykstelėjimas priekiniais žibintais.....	48
Avarinis signalas.....	48
Posūkių žibintai.....	49
Galiniai rūko žibintai.....	49
„Intelli-Lux HD“ priekiniai žibintai.....	49
Vienpusiai stovėjimo žibintai.....	52
Vidaus apšvietimas.....	52
Plafonų lemputės.....	52
Prietaisų skydelio apšvietimas.....	53
Apšvietimo savybės.....	53
Centrinio pulto apšvietimas.....	53
Įlipimo apšvietimas.....	53
Išlipimo apšvietimas.....	53
Transporto priemonės paieškos apšvietimo funkcija.....	53

Akumulatoriaus apsauga nuo išsikrovimo.....	53
Stoglangis.....	54
Vidinė saugykla.....	55
Daiktų laikymo skyriai.....	55
Puodelių laikikliai.....	56
Tvirtinimo ašelės.....	57
Apsauginis tinkelis.....	57
Avarinio sustojimo ženklas.....	58
Pirmosios pagalbos rinkinys.....	58
Informacija apie krovinių krovimą.....	58
Automobilio pakrovimas.....	59
Bagažinė.....	60
Bagažinės dangtis.....	60
Elektrinės bagažinės durys.....	60
Bendrieji patarimai dėl bagažinės durų valdymo.....	63
Kapotas.....	64
Atidarymas ir uždarymas.....	64

Rakteliai

Dėmesio!

Raktelyje esantys elektroniniai komponentai gali būti sugadinti, jei raktelis patirs stiprius smūgius. Siekiant užtikrinti visišką rakto viduje esančių elektroninių prietaisų veikimą, rakto niekada neturi veikti tiesioginiai saulės spinduliai.

Dėmesio!

Netvirtinkite prie užvedimo rakto sūnių ar didelių gabaritų daiktų.

Nuotolinio Valdymo Pultelio Funkcija



užrakinamas automobilis



užrakinamas arba atrakinamas bagažinės dangtis, degalų bako atlangas ir visos durelės arba tik bagažinės dangtis



atrakinamas automobilis

Nuotolinio valdymo pultelio mygtukais pasiekiamos toliau nurodytos funkcijos:

- Centrinio durelių užrakto sistema
⇒ lapas7
- apsaugos nuo vagystės sistema
⇒ lapas12
- apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema
⇒ lapas12
- bagažinės durų atrakinimo funkcija
⇒ lapas7
- elektra valdomi langai
⇒ lapas15
- veidrodėlių užlenkimo funkcija
⇒ lapas18
- Transporto priemonės paieškos apšvietimo funkcija
⇒ lapas53

Centrinio Durelių Užrakto Sistema

Užrakina ir atrakina duris, bagažinės skyrių ir kuro įpylimo dangtelį. Atitinkamos durelės atrakinamos ir atidaromos, patraukus vidinę durelių rankenėlę.

Pastaba

Įvykus nelaimingam atsitikimui, kai išsiskleidžia oro pagalvės arba diržų įtempikliai, automobilis automatiškai atrakinamas.

Pastaba

Netrukus po atrakinimo nuotolinio valdymo pulteliu durelės užrakinamos automatiškai (jei nebuvo atidarytos nė vienos durelės). Išankstinė sąlyga: automobilio pritaikymo skiltyje turi būti aktyvinta atitinkama nuostata

Atrankinis salono ir krovinių skyriaus atrakinimas

Atrankinio atrakinimo funkcija leidžia atrakinti salono dureles ir degalų bako atlangą arba krovinių skyrių, t. y. stumdomąsias dureles, galines dureles / bagažinės dangtį. Atrankinio atrakinimo funkciją reikia sukonfigūruoti. Grafinis informacijos ekranas: įjunkite

degimą. Paspauskite  ir palaikykite ilgiau nei 2 sekundes. Duodamas garsinis signalas ir

grafiniame informacijos ekrane pasirodo pranešimas.

Spalvotas informacijos ekranas: Pasirinkite atitinkamą nuostatą automobilio pritaikymo skiltyje.

Centrinio užrakto mygtukas

Iš salono užrakina ir atrakina visas dureles, bagažinės skyrių ir degalų įpylimo angos atlangą.

Iš salono užrakina ir atrakina visas dureles, bagažinės skyrių ir degalų įpylimo angos atlangą.



Paspauskite , kad užrakintumėte. Užsidega mygtuko šviesos diodas.

Paspauskite dar kartą , kad atrakintumėte. Mygtuko šviesos diodas išsijungia.

Elektroninių Raktų Sistema

Įjungiamas šių funkcijų beraktis valdymas:

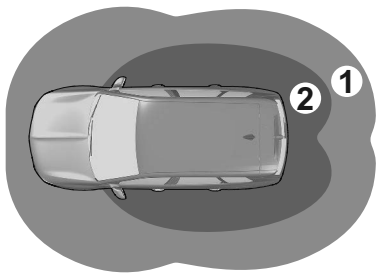
- Centrinio durelių užrakto sistema
⇒ lapas7
- elektra valdomas bagažinės dangtis
⇒ lapas60
- uždegimo įjungimas ir variklio užvedimas ⇒ lapas115

Vairuotojas paprasčiausiai turi turėti elektroninį raktą.

Saugumo sumetimais elektroniniame rakte gali būti įrengtas judesių jutiklis. Tokiu atveju, kai elektroninis raktas tam tikrą laiką nejudinamas, automobilio užvesti neįmanoma.

Bandant užvesti automobilį, prietaisų skydelyje rodomas atitinkamas pranešimas. Pajudinkite elektroninį raktelį ir vėl bandykite paleisti automobilį. Be to, elektroninis raktas apima radijo nuotolinio valdymo pulto funkcijas.
⇒ lapas6

Su nuotolinio valdymo pulteliu elkitės atsargiai, saugokite jį nuo drėgmės, aukštos temperatūros ir venkite nereikalingo naudojimo.



1 zona: pasitinkamasis apšvietimas artėjant prie automobilio (likus 2–5 metrams iki automobilio).

2 zona: automatinis atrakinimas artėjant prie automobilio (1–2 metrų atstumu nuo automobilio).

Pastaba

Jeigu elektroninis raktas ilgiau kaip 15 minučių išlieka 1 zonoje, automatinio atrakinimo funkcija išaktyvinama.

Atrakinkite automobilį paspausdami 

arba  nuotolinio valdymo pultelyje arba paliesdami jutiklį ant vairuotojo durų rankenos.

Automatinis užrakinimas ir atrakinimas vėl aktyvinamas.

Informacijos ekranas ⇒ lapas66

Atrakinimas

Prakiškite ranką už priekinių durelių rankenos, kad atrakintumėte transporto priemonę, arba paspauskite bagažinės dangčio mygtuką.

Atrakinimo režimą galima nustatyti informacijos ekrane. Pasirenkami du nustatymai:

- Pakišus ranką po vairuotojo durelių rankena, atrakinamos tik vairuotojo durės ir degalų bako atlankas.
- Prakišus ranką pro keleivio durelių rankeną arba paspaudus bagažinės dangčio atidarymo mygtuką, atrakinamos visos durės, bagažinės dangtis ir degalų bako atlankas.
- Paspaudžiant bagažinės dangčio mygtuką, atrakinamas tik bagažinės dangtis.

Užrakinimas

Paspauskite žymą ant priekinių durelių rankenos.

Bus užrakintas visas automobilis.

Jei automobilis tinkamai neuždarytas arba elektroninis raktas lieka automobilyje ir uždegimas nėra išjungtas, užrakinti neleidžiama ir suskamba įspėjamasis garsinis signalas.

Norėdami uždaryti langus, prakiškite ranką už durelių rankenos arba laikykite

nuspaustą bagažinės dangčio atidarymo mygtuką.

Bagażinės durų atrakinimas ir atidarymas

Bagażinės dangtį galima patogiai atrakinti ir atidaryti paspaudžiant mygtuką, esantį po bagażinės dangčio apdaila (kai elektroninis raktas yra veikimo zonoje).

Durys lieka užrakintos. ⇒ lapas60

Automatinis užrakinimas baigus važiuoti

Ši sistema leidžia automatiškai užsirakinti, kai tik automobilio greitis viršija 10 km/val.

Jei automobilis nebus tinkamai uždarytas, centrinio užrakto sistema neveiks. Apie tai informuoja papildomas užraktų atsirakinimo garsas, prietaisų

skydelyje įsijungia , pasigirsta signalas ir ekrane pateikiamas perspėjimo pranešimas.

Ijungimas arba išjungimas



Kai degimas įjungtas, paspauskite  ir bus rodomas atitinkamas pranešimas. Išjungus degimą, sistemos būseną išlieka atmintyje.

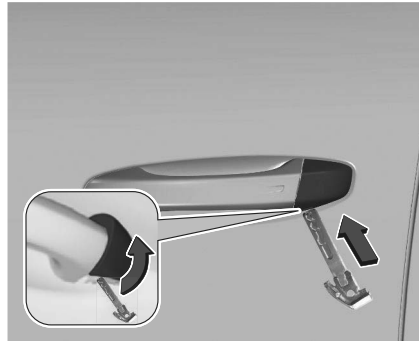
Automatinis užrakinimas po atrakinimo

Ši funkcija automatiškai vėl užrakina automobilį, praėjus šiek tiek laiko nuo atrakinimo nuotolinio valdymo pulteliu arba elektroniniu raktu, jei per tą laiką automobilis neatidaromas.

Valdymas Raktelių Centrinio Durelių Užrakto Sistemos Trikties Atveju

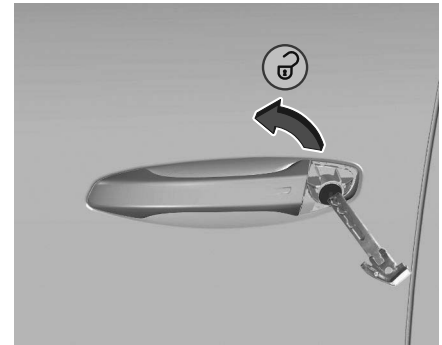
Trikties atveju, pvz., jei išsenka automobilio akumuliatorius arba nuotolinio valdymo pultelio / elektroninio rakto maitinimo elementas, automobilį galima užrakinti arba atrakinti raktelio geležte.

Rankinis Atrakinimas



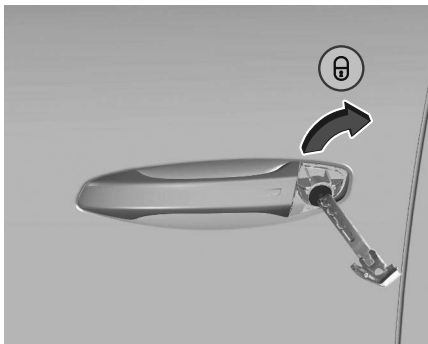
Vairuotojo durelių spynelės cilindras uždengtas dangteliu.

Norėdami nuimti dangtelį, iš korpuso ištraukite įmontuotą rakto geležtę. Įkiškite raktelį į lizdą dangtelio apačioje ir pasukite raktelį aukštyn.



Norėdami nuimti dangtelį, iš korpuso ištraukite įmontuotą rakto geležtę. Užrakinę uždengkite spynelės cilindrą dangteliu: įkiškite dangtelio apatinę pusę į įdubą, pasukite ir įstumkite, kad užsifikuotų viršutinė pusė. Įjungus uždegimą, apsaugos nuo vagystės užrakto sistema išjungiama. Kitas dureles atidaryti galima du kartus patraukus vidaus rankenėlę. Bagazinės skyrius ir degalų bako atlangas gali nebūti atrakinami.

Rankinis užrakinimas



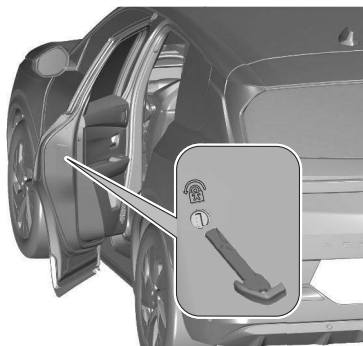
Rankiniu būdu užrakinkite priekines kairiąsias dureles, įkišdami ir pasukdami į spynelės cilindrą įkištą raktelio geležtę. Veikiant centrinio užrakto sistemai automobilis bus užrakintas.

Vaikų saugos užraktas



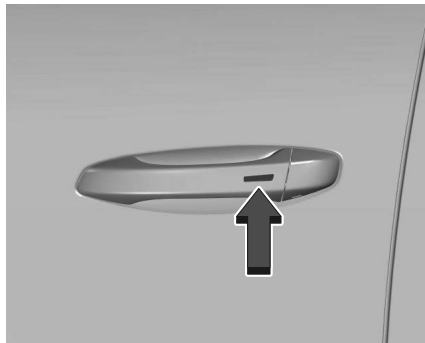
[spėjimas]

Kai ant galinių sėdynių sėdi vaikai, naudokite vaikų saugos užraktus.



Rakteliu pasukite galinių durelių raudoną vaikų saugos užraktą į horizontalią padėtį. Durų nebus galima atidaryti iš vidaus. Norėdami deaktyvinti, pasukite užraktą nuo vaikų į vertikalią padėtį.

Vairuotojo durelių rankena



Centrinio užrakto sistemą galima valdyti ir paliečiant jutiklį ant vairuotojo durelių rankenos.

Norėdami atrakinti arba užrakinti, palieskite jutiklį ant vairuotojo durų rankenos.

Patvirtinimas

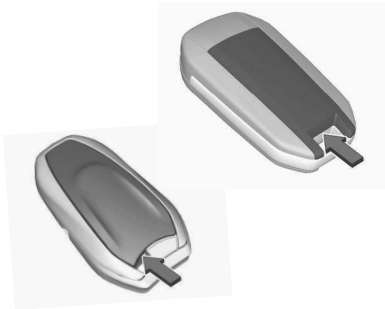
Centrinės užrakinimo sistemos suveikimą patvirtina avarinis signalas.

Maitinimo Elemento Keitimas

Bateriją pakeiskite iš karto, jei sistema neveikia tinkamai arba sumažėjus veikimo atstumui.



Akumuliatoriaus negalima išmesti į buitinių atliekų sąvartyną. Jį reikia atiduoti į specialią atliekų surinkimo centrą.



1. Norėdami nuimti dangtelį, tarp galinio dangtelio ir nuotolinio valdymo pulto įkiškite mažą atsuktuvą.
2. Nuimkite nuotolinio valdymo pultelio galinį dangtelį.
3. Ištraukite plokščiąjį maitinimo elementą iš jo vietos.
4. Pakeiskite maitinimo elementą kitu to paties tipo maitinimo elementu. Pasirūpinkite, kad įdėtumėte tinkama kryptimi.
5. Prispauskite dangtelį atgal.

Gedimas

Jei centrinio užrakto sistemos nepavyksta valdyti nuotolinio valdymo pulteliu, galimos nurodytos priežastys.

- Gedimas nuotolinio valdymo pulte.

- Elektroninis raktas už veikimo zonos ribų.
- Per žema akumuliatoriaus įtampa.
- Per aukšta akumuliatoriaus įtampa.
- Dažnas, pakartotinis nuotolinio valdymo pulto naudojimas už jo veikimo ribų.
- Centrinio durelių užrakto sistemos perkrovą atliekant dažniais intervalais, maitinimo tiekimas trumpam nutraukiamas. Didelės galios radijo bangų trukdžiai iš kitų šaltinių.
- Rankinis atrakinimas.

Raktų Keitimas

Rakto numeris nurodytas ant nuimamo žetono. Užsakant atsarginius raktus būtina nurodyti raktų numerį, nes jie sudėtinė imobilizatoriaus sistemos dalis. Užraktai ⇒ lapas 206

Variklio užvedimas ⇒ lapas 115

Nuotolinio valdymo funkcija ⇒ lapas 6
Ratų veržlių-slapukų adapterio kodo numeris nurodytas kortelėje. Jį reikia nurodyti užsakant atsarginį adapterį.
Ratų keitimas ⇒ lapas 186

„Sentry“ Raktelis

Naudojant nuotolinio valdymo pultelį įmontuotą raktą.

⚠ [spėjimas]

Elektroninis raktas gali paveikti širdies stimuliatorių.
Laikykite elektroninį raktą toliau nuo krūtinės.



- Norėdami ištraukti raktelį arba įkišti jį atgal, traukite ir laikykite paspaudę mygtuką.

⚠ [spėjimas]

Kai integruotas raktas bus išstumtas, visada turėkite jį su savimi, kad galėtumėte atlikti atitinkamas atsargines procedūras.

Užraktų cilindrai

Laisvai sukasi, jeigu priverstinai sukami be tinkamo rakto arba jeigu tinkamas raktas ne iki galo įkištas. Norėdami nustatyti iš naujo, įkiškite tinkamą raktelį iki pusės ir pasukite spynele, kad plyšys būtų vertikalus. Tada ištraukite raktelį ir vėl įkiškite. Jei spynele vis tiek sukasi laisvai, įkiškite raktelį iki pusės ir pasukite 180° kampu, tada pakartokite procedūrą.

Automobilio apsaugos sistema

Apsaugos Nuo Vagystės Sistema

⚠ Įspėjimas

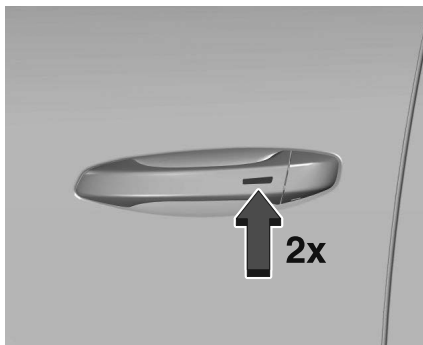
Jei automobilyje yra žmonių sistemos nenaudokite! Durų nebus galima atrakinti iš vidaus.

Sistema užrakina visas duris.

Visos durys turi būti uždarytos, priešingu atveju sistema negali būti aktyvuota. Atrakinus automobilį, mechaninė apsaugos nuo vagystės užrakto sistema bus išjungta.

To neįmanoma atlikti centrinio užrakto mygtuku.

Įjungimas



Paspauskite nuotolinio valdymo pultelyje arba palieskite vairuotojo durų rankenos jutiklį du kartus 5 sekundžių bėgyje.

Apsaugos Nuo Vagystės Signalizacijos Sistema

Apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema yra suderinta su apsaugos nuo vagystės užrakto sistema.

Ji valdo:

- dureles, bagažinės dangtį, variklio gaubtą;
- saloną, įskaitant bagažinės skyrių;
- automobilio pokrypį, pvz., jei jis pakeltas;
- uždegimą.

Jei stoglangis lieka atidarytas, salonas nestebimas.

Temperatūros paruošimo metu salonas ir automobilio nuolydžio kampas nestebimi.

Įjungimas

Visos durės, bagažinės skyrius ir variklio skyrius privalo būti uždaryti. Sistema savaime aktyvuojasi praėjus 45 sekundėms po automobilio užrakinimo.

Jei durės, bagažinės durys arba variklio dangtis tinkamai neuždaromi, automobilis neužsirakina. Vis dėlto po 45 sekundžių aktyvuojama signalizacija.

Pastaba

Automatinė automobilio užrakinimo funkcija neįjungia apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistemos. Kad aktyvuotumėte apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistemą, užrakinkite automobilį naudodamiesi nuotolinio valdymo pulteliu arba paliesdami vairuotojo durų rankeną. Centrinio durelių užrakto sistema → lapas 7

Pastaba

Keičiant automobilio interjerą, pavyzdžiui, naudojant sėdynių užvalkalus ir atidarius langus, gali sutrikti keleivių salono stebėjimo funkcija.

Ijungimas be keleivių skyriaus ir automobilio pokrypio stebėjimo

Išjunkite keleivių salono ir automobilio posvyrio stebėjimą, kai automobilyje paliekami gyvūnai, nes ultragarsiniai signalai yra labai stiprūs ir dėl judesių gali įsijungti pavojaus signalas. Taip pat šią funkciją išjunkite, kai automobilis yra vežamas keltu arba traukiniu. Uždarykite bagažinės dangtį, variklio gaubtą, langus.



1. Paspauskite . Mygtuko šviesos diodas  šviečia ne ilgiau kaip dešimt minučių.
2. Uždarykite duris.
3. Įjunkite apsaugos nuo vagystės sistemą.

Indikacija

Aktyvavus apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistemą, ima mirksėti mygtuko  šviesos diodas. Atsiradus sistemos gedimui pagalbos ieškokite tech. priežiūros dirbtuvėse.

Išjungimas

Nuotolinio valdymo pultas: Automobilio

atrakinimas paspaudžiant 

ant raktelio išjungia apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistemą. Sistema neišjungiama atrakinant vairuotojo dureles įmontuotu rakteliu arba centrinio užrakto mygtuku keleivių salone.

Signalizacija

Suveikus ima kaukti signalizacijos sirena ir tuo pat metu įsijungia avarinis signalas. Pavojaus signalų trukmė ir skaičius nustatomi įstatymiškai.

Apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistemą galima išjungti tik paspaudus  arba išjungus uždegimą.

Apie suveikusią signalizaciją, kurios nepertraukia vairuotojas, sistema informuoja avariniais žibintais. Kitą kartą atrakinus automobilį nuotolinio valdymo pulteliu, jie greitai mirksės keturis kartus. Jei reikia atjungti automobilio akumuliatorių (pvz., atliekant techninės priežiūros darbus), pavojaus signalą reikia išjungti: įjunkite ir išjunkite degimą, tada per 15 sek. atjunkite automobilio akumuliatorių.

Jei buvo neseniai buvo iš naujo prijungtas akumuliatorius (pvz., po techninės priežiūros darbų), palaukite dešimt minučių ir tada užveskite variklį.

Gedimas

Jeigu įjungiant degimą pastoviai šviečia mygtuke  esantis LED, kreipkitės pagalbos į autoservisą. Automobilio užrakinimas neįjungus apsaugos nuo vagystės signalizacijos. Užrakininkite automobilį užrakindami priekines dureles rakteliu. Jei centrinio užrakto sistemos nepavyksta valdyti nuotolinio valdymo pulteliu, galimos nurodytos priežastys.

- Gedimas nuotolinio valdymo pulte.
- Elektroninis raktas už veikimo zonos ribų.
- Per žema akumulatoriaus įtampa.
- Per aukšta akumulatoriaus įtampa.
- Dažnas, pakartotinis nuotolinio valdymo pulto naudojimas už jo veikimo ribų.
- Centrinio užrakto sistemos perkrovis: ją naudojant dažnais intervalais, maitinimo tiekimas trumpam nutraukiamas.
- Didelės galios radijo dažnio bangų trukdžių iš kitų šaltinių.

Rankinis atrakinimas ⇒ lapas7 .

Imobilizatorius

Sistema įrengta užvedimo spynelėje ir patikrina, ar automobilį leidžiama užvesti su naudojamu raktu. Imobilizatorius aktyvuojamas automatiškai.

Pastaba

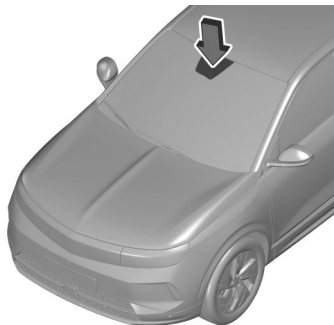
Radio dažnio atpažinimo (RFID) žymos gali trukdyti raktui. Nelaikykite jo šalia raktelio, kai užvedate automobilį.

Pastaba

Imobilizatorius neužrakina durų. Visada užrakininkite automobilį išlipdami. ⇒ lapas7 Įjunkite apsaugos nuo vagystės sistemą ⇒ lapas12

Langai

Priekinio Stiklo Lipdukai



Neklijuokite ant priekinio stiklo lipdukų (pvz., kelių apmokėjimo ar pan.) vidinio veidrodėlio srityje. Saugokite jutiklį nuo dulkių, purvo ir ledo. Kitaip galite apriboti lietaus jutiklio arba šviesos jutiklio aptikimo zoną ir veidrodėlio korpuse įrengtos kameros apžvalgos sritį. ⇒ lapas45

Priekinio stiklo keitimas

Dėmesio!

Jei automobilyje įmontuotas priekinės kameros jutiklis, skirtas pagalbinėms vairuotojo sistemoms, labai svarbu, kad bet koks priekinio stiklo keitimas būtų atliktas tiksliai pagal „Opel“ specifikacijas. Kitaip šios sistemos gali veikti netinkamai ir kyla pavojus, kad šios sistemos veiks nenumatytu būdu ir (arba) teiks netikėtus pranešimus.

Apsaugos funkcija

Jei lango stiklas pajus pasipriešinimą automatinio uždarymo metu, jis nedelsiant bus sustabdytas ir vėl atidarytas.

Priekinio stiklo keitimas

Dėmesio!

Jei automobilyje įmontuotas priekinės kameros jutiklis, skirtas pagalbinėms

vairuotojo sistemoms, labai svarbu, kad bet koks priekinio stiklo keitimas būtų atliktas tiksliai pagal „Opel“ specifikacijas. Kitaip šios sistemos gali veikti netinkamai ir kyla pavojus, kad šios sistemos veiks nenumatytu būdu ir (arba) teks netikėtus pranešimus.

Apsaugos funkcija

Jei lango stiklas pajus pasipriešinimą automatinio uždarymo metu, jis nedelsiant bus sustabdytas ir vėl atidarytas.

Šildomas Priekinis Stiklas



Paspauskite mygtuką, kad įjungtumėte šią funkciją.

Šildymas veikia tik esant žemai lauko temperatūrai ir automatiškai išsijungia po tam tikro laiko, priklausomai nuo lauko temperatūros.

Šildomas Galinis Langas



Paspauskite mygtuką, kad įjungtumėte šią funkciją.

Šildymas išsijungia automatiškai po tam tikro laiko, atsižvelgiant į lauko temperatūrą.

Išoriniai veidrodžiai taip pat šildomi.

Saulės skydeliai

Saulės skydeliai gali būti nulenkti į apačią ar pasukti į šoną, kad būtų išvengta akinimo.

Jeigu saulės skydeliuose yra integruoti veidrodėliai, vairuojant veidrodėlių dangteliai visada turi būti uždaryti.

Bilietų laikiklis yra atverčiamojo skydelio nuo saulės pusėje.

Elektra Valdomi Langai

⚠ Įspėjimas

Naudodami elektra valdomus langus būkite atsargūs. Kyla rizika susižeisti, ypač vaikams.

Jei ant galinių sėdynių sėdi vaikai, įjunkite elektrinių langų vaikų apsaugos sistemą.

Reguliuodami langus, atidžiai juos stebėkite uždarydami.

Užtikrinkite, kad judant languose niekas neužstrigtų.

Norėdami valdyti langus, įjunkite degimą.



Naudokitės atitinkamo lango valdikliu ir spausdami jį atidarykite, o traukdami uždarykite langą.

Lengvai paspauskite ar patraukite iki pirmo sustojimo: langas judės į viršų ar apačią tol, kol naudosite jungiklį. Stipriau paspaudus ar patraukus jungiklį iki antro stabdiklio ir atleidus: langas judės aukštyn arba žemyn automatiškai su įjungta apsaugos funkcija. Norėdami sustabdyti judėjimą, pasinaudokite jungikliu ta pačia kryptimi vieną kartą.

Apsaugos funkcija

Jei lango stiklas pajus pasipriešinimą įpusėjęs automatiniam uždarymui, jis nedelsiant bus sustabdytas ir vėl atidarytas.

Apsaugos funkcijos nepaisymas

Jei sunku uždaryti (pvz., užšalus ar pan.), įjunkite uždegimą, patraukite jungiklį iki pirmojo stabdiklio ir laikykite toje padėtyje. Langas judės aukštyn be įjungtos apsaugos funkcijos. Norėdami sustabdyti judėjimą, jungiklį atleiskite.

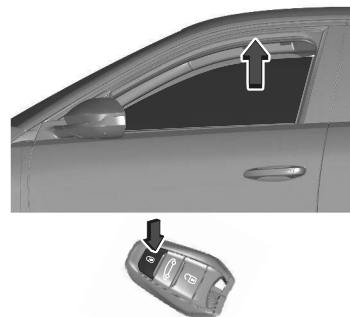
Galinių langų vaikų apsaugos sistema



Paspauskite mygtuką, norėdami išjungti elektrinį galinių langų valdymą; užsidegs šviesos diodas. Norėdami įjungti, paspauskite dar kartą.

Langų uždarymas iš išorės

Langus galima valdyti nuotoliniu būdu nebūnant automobilyje.



Nuspauskite ir laikykite nuspaudę , kad uždarytumėte langus.

Atleiskite mygtuką, kad sustabdytumėte lango judėjimą.

Jei langai iki galo uždaryti, avarinis signalas sumirksi du kartus. Ši funkcija taip pat uždaro stoglangį ir apsaugą nuo saulės, jei ji atidaryta.

Pastaba

Atidaryti nuotoliniu būdu negalima, kad būtų išvengta nenumatyto atidarymo.

Perkrova

Jei langai bus pakartotinai naudojami per trumpą laiko tarpą, langų valdymas laikinai bus išjungtas.

Elektra valdomų langų grąžinimas į pradinę padėtį

Jei langų nepavyksta uždaryti automatiškai (pvz., atjungus automobilio akumuliatorių), prietaisų skydelio ekrane rodomas įspėjamasis pranešimas. Elektra valdomus langus įjunkite, atlikdami žemiau nurodytus veiksmus:

1. Uždarykite dureles.
2. Įjunkite degimą.
3. Patraukite jungiklį, kol langas užsidarys, ir traukite dar dvi sekundes.
4. Spauskite jungiklį, kol langas visiškai atsidarys, ir spauskite dar dvi sekundes.
5. Pakartokite su kiekvienu langu.

Gedimas

Kai kuriais atvejais, elektra valdomi langai bus atidaryti pakartotinai arba gali veikti netinkamai. Atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Uždarykite dureles.
2. Įjunkite degimą.
3. Mažiau nei per dešimt sekundžių patraukite jungiklį tris kartus, kad sužadintumėte saugos funkciją.

4. Saugos funkcija nebeaktyvi. Patraukite jungiklį ketvirtą kartą, kol langas bus visiškai uždarytas.
5. Atleiskite jungiklį, tada dar kartą patraukite jį ir palaikykite bent vieną sekundę.
6. Spausdami jungiklį, visiškai atidarykite langą.
7. Vėl traukdami jungiklį, visiškai uždarykite langą.

Saulės Skydeliai

Saulės skydeliai gali būti nulenkti į apačią ar pasukti į šoną, kad būtų išvengta akinimo.

Jeigu saulės skydeliuose yra integruoti veidrodėliai, vairuojant veidrodėlių dangteliai visada turi būti uždaryti. Bilietų laikiklis yra atverčiamoje skydelio nuo saulės pusėje.

Išoriniai veidrodėliai

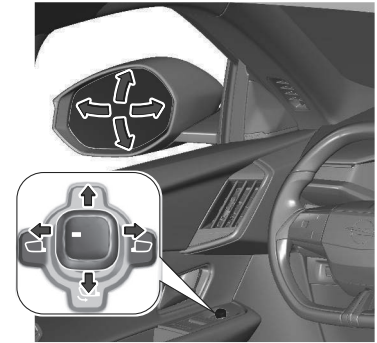
Išgaubta Forma

Dėl veidrodėlio formos daiktai atrodo mažesni, todėl tai turi įtakos nustatant atstumus.

Šoninės „aklosios“ zonos perspėjimas

⇒ lapas 153

Reguliavimas Elektra

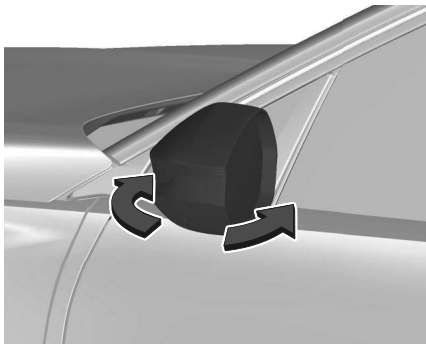


Pasirinkite atitinkamą išorinį veidrodėlį, sukdami valdymo elementą. Po to sukdami valdymo elementą sureguliuokite pasirinktą veidrodėlį.

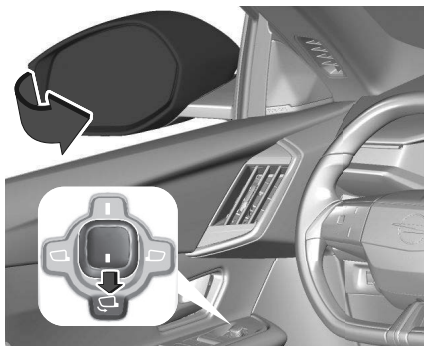
Nulenkiami Veidrodėliai

Nulenkiami veidrodėliai

Rankinis elektrinis užlenkimas



Siekiant užtikrinti pėsčiųjų saugumą, išoriniai veidrodėliai pasisuks nuo savo įprastos montavimo padėties į juos atsitrenkus pakankamai stipria jėga. Grąžinkite veidrodėlį į vietą šiek tiek spausdami veidrodėlio korpusą.



Norėdami sulenkti arba atlenkti abu išorinius veidrodėlius, pasirinkite sulenkimo funkciją pasukdami valdiklį į padėtį .

Jei elektra užlenktas veidrodėlis bus atlenktas rankomis, tik kitas veidrodėlis bus atlenktas elektra.

Automatinis elektrinis užlenkimas

Atrakinus transporto priemonę, veidrodėliai atlenkiami į įprastą padėtį. Užrakinus transporto priemonę, veidrodėliai nulenkiama žemyn.

Vidiniai veidrodėliai

Vidinio Veidrodėlio Reguliavimas

Norėdami nustatyti veidrodėlį, pastumkite jo korpusą reikiama kryptimi.

Automatinė Apsauga Nuo Akinimo



Važiuojant tamsiu paros metu, automatiškai sumažinamas iš paskos važiuojančių transporto priemonių žibintų sukeltas akinimas.

Galvos atramos

Galvos atramos padėtis

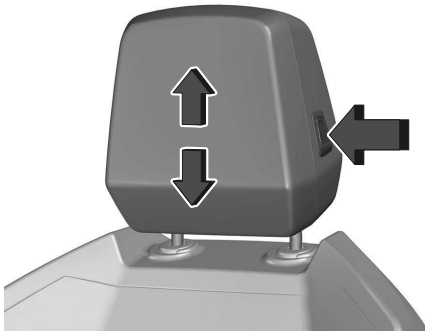


Įspėjimas

Važiuokite tik nustatę galvos atramą į tinkamą padėtį.

Viršutinis galvos atramos kampas turi būti viršutinės galvos dalies lygyje. Jei tai nėra įmanoma sėdint labai aukštam asmeniui, nustatykite aukštesnę padėtį, o žemesniam asmeniui – žemesnę padėtį.

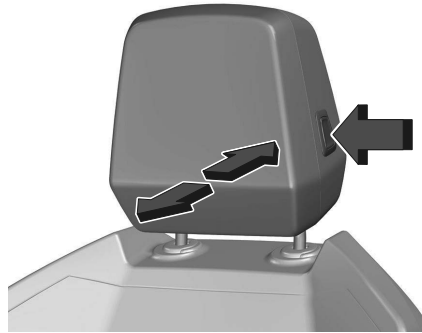
Priekinių sėdynių galvos atramos Aukščio reguliavimas



Paspauskite atleidimo mygtuką, sureguliuokite aukštį, užfiksuokite.

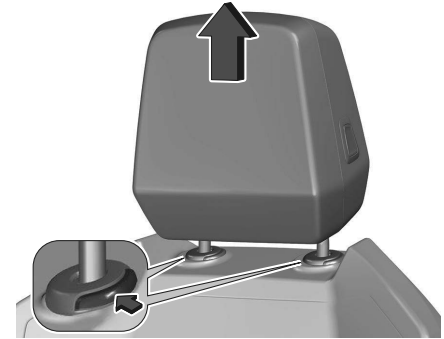
Išilginis reguliavimas

Patraukite galvos atlošą, kad sureguliuotumėte postūmį į priekį, paspauskite mygtuką ir paspauskite, kad sureguliuotumėte postūmį atgal.



Nuėmimas

Paspauskite fiksiatorių, patraukite atitinkamą galvos atramą aukštyn ir nuimkite.



Galinių sėdynių galvos atramos Aukščio reguliavimas

Patraukite galvos atramą į viršų ar paspauskite laikiklį, kad atsikabintų ir paspauskite galvos atramą į apačią.

Nuėmimas

Pvz., naudojant vaikų apsaugos sistemą ⇒ lapas33 .

Patraukite galvos atramą į viršų ar paspauskite laikiklį, kad atsikabintų ir ištraukite galvos atramą.

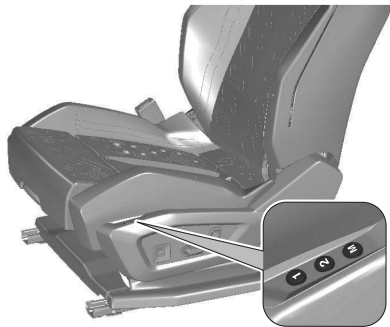
Galvos atramos uždėjimas

- Įstatykite galvos atramos strypus į sėdynės atlošo kreipiamąsias angas.
- Spauskite galvos atramą iki galo žemyn.
- Pareguliuokite galvos atramos aukštį.

Įsiminti nustatymai

Vairuotojo Vietos Įsiminti Nustatymai

Ši funkcija, susieta su elektra reguliuojama vairuotojos sėdyne, leidžia įsiminti dvi vairavimo padėtis, kad galėtumėte greičiau pritaikyti šiuos nustatymus, kai automobilį dažnai vairuoja skirtingi vairuotojai. Ji įrašo elektrinius sėdynės ir šoninių veidrodėlių nustatymus. Taip pat atsižvelgiama į elektrinius išplėstinio projekcinio ekrano nustatymus.



1 / 2 / M mygtukų naudojimas

- Įsėskite į automobilį ir įjunkite degimą.

- Sureguliuokite savo sėdynę, šoninius veidrodėlius ir išplėstinį projekcinį ekraną.
- Paspauskite mygtuką **M**, tada per 4 sekundes paspauskite mygtuką **1** arba **2**.

Įsiminimą patvirtina garsinis signalas. Įsimenant naują padėtį, ankstesnė padėtis atšaukiama.

Įsimintos padėties nustatymas

Įspėjimas

Pasirūpinkite, kad sėdynei slenkant joks daiktas arba asmuo netrukdytų automatinio judėjimo.

Kai degimas įjungtas arba variklis veikia

- Paspausite mygtuką **1** arba **2**, kad nustatytumėte atitinkamą padėtį.

Kai baigiama reguliuoti, nuskamba garsinis signalas. Vykdomą reguliavimą galite nutraukti paspausdami mygtuką **M**, **1** ar **2** arba naudodami vieną iš sėdynės reguliavimo valdiklių.

Įsimintos padėties negalima nustatyti vairuojant. Įsimintų padėčių nustatymas išjungiamas praėjus 45 sekundėms po degimo išjungimo.

Patogaus įlipimo funkcija

Naudojant patogaus įlipimo funkciją, lengviau įlipti į automobilį ir iš jo išlipti. Išjungus degimą ir atidarius vairuotojo duris, priekinė sėdynė automatiškai pajuda atgal ir lieka toje padėtyje, kol vėl įlipama į automobilį. Įjungus degimą, priekinė sėdynė paslenkama pirmyn į įsimintą vairavimo padėtį.



Konfigūruojama per jutiklinio ekrano programą „**Settings** > **Vehicle**“ (nustatymai > automobilis).

Priekinės sėdynės

Padėtis

Įspėjimas

Važiuokite tik su tinkamai sureguliuota sėdyne.

Pavojinga

Nesėdėkite arčiau nei 25 cm atstumu nuo vairo, kad galėtų saugiai išsiskleisti oro pagalvės.

⚠ Įspėjimas

Niekada nereguliuokite sėdynių važiavimo metu, nes jos gali pradėti nekontroliuojamai judėti.

⚠ Įspėjimas

Niekada nelaikykite jokių daiktų po sėdynėmis.



- Sėdėkite taip, kad jūsų sėdmenys būtų kaip įmanoma arčiau sėdynės atlošo. Sureguliuokite atstumą tarp savo pėdų ir pedalų taip, kad iki galo spaudžiant pedalus kojos būtų šiek tiek sulenktos. Keleivio priekinę sėdynę pastumkite kaip įmanoma toliau atgal.

- Sėdynės aukštį nustatykite taip, kad niekas neužstotų prietaisų skydelio. Tarp galvos ir stogo turi būti mažiausiai 15 cm tarpas. Jūsų šlaunys turi remtis į sėdynę lengvai, be spaudimo.
- Sėdėkite taip, kad jūsų pečiai būtų kaip įmanoma arčiau sėdynės atlošo. Sėdynės atlošo polinkį sureguliuokite taip, kad galėtumėte lengvai pasiekti vairą, o jūsų rankos būtų šiek tiek sulenktos. Sukant vairą reikia išlaikyti pečių ir atlošo kontaktą. Nenulenkite atlošo per daug atgal. Didžiausias rekomenduotinas polinkis yra apytikriai 25 laipsniai.
- Nustatykite sėdynę ir vairą taip, kad atrėmus pečius į atlošą ir visiškai ištiesus ranką riešas remtųsi į vairo viršų.
- Sureguliuokite vairą ⇔ lapas 43 .
- Sureguliuokite galvos atramą ⇔ lapas 19 .
- Šlaunies atramą sureguliuokite taip, kad tarp sėdynės kampo ir kelio įdubimo būtų apytikriai dviejų pirštų pločio tarpas.
- Juosmens atramą sureguliuokite taip, kad ji palaikytų natūralią stuburo formą.

Priekinių Sėdynių Rankinis Reguliavimas

Važiukite tik su užfiksuotomis sėdynėmis ir atlošais.

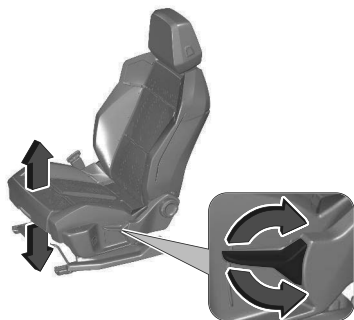
Išilginis reguliavimas



Patraukite rankenėlę, pastumkite sėdynę ir atleiskite rankenėlę. Pamėginkite pastumdyti sėdynę pirmyn-atgal, kad užtikrintumėte, jog ji tinkamai užfiksuota vietoje.

Atlošo nuolydis

Norėdami atlenkti sėdynę pasukite ratuką pirmyn arba atgal.

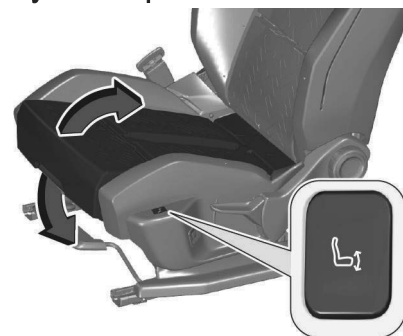
Sėdynės aukštis

Pumpuojamoji svirtis

- | viršų: sėdynė pakils
- | apačią: sėdynė nusileis

Juosmens atrama

Keturių krypčių jungikliu sureguliuokite juosmens atramą pagal asmeninius poreikius. Nuspauskite ir palaikykite jungiklio priekinę arba galinę dalį, kad padidintumėte arba sumažintumėte juosmens atramą. Nuspauskite ir palaikykite jungiklio viršutinę arba apatinę dalį, kad pakeltumėte arba nuleistumėte juosmens atramą.

Sėdynės kampas

Nuspauskite ir palaikykite mygtuko priekinę arba galinę dalį, kad sureguliuotumėte kampą.

Priekinių Sėdynių Reguliavimas Elektra**Patarimas****Elektra reguliuojamos sėdynės**

Ijunkite degimą, kad galėtumėte reguliuoti.

| priekį arba atgal



- Patraukite rankenėlę, pastumkite sėdynę ir atleiskite rankenėlę. Pamėginkite pastumdyti sėdynę pirmyn-atgal, kad užtikrintumėte, jog ji tinkamai užfiksuota vietoje.

Pagalvėlės aukštis ir kampas



- Pakelkite galinę valdiklio dalį aukštyn arba žemyn, norėdami nustatyti reikiamą aukštį.
- Pakreipkite priekinę valdiklio dalį aukštyn arba žemyn, norėdami pasiekti reikiamą kampą.

Atlošo kampas

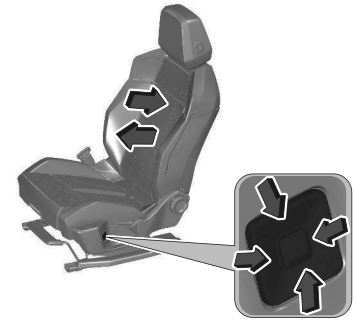


- Pakreipkite valdiklį pirmyn arba atgal.

Juosmens Atramos Reguliavimas

Juosmens atrama

Rankenėlė leidžia atskirai reguliuoti juosmens atramos gylį ir vertikalią padėtį.

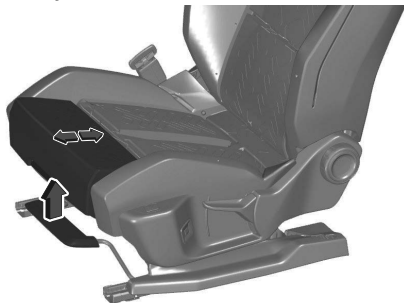


- Paspauskite ir palaikykite valdiklio priekį arba galą, kad padidintumėte arba sumažintumėte juosmens atramą.
- Paspauskite ir palaikykite valdiklio viršų arba apačią, kad pakeltumėte arba nuleistumėte juosmens atramos sritį.



- Paspauskite, kad pasiektumėte sėdynių programėlę informacijos ir pramogų ekrane, kurioje galima reguliuoti sėdynių atramas.

Šlaunų atrama



Patraukite svirtį ir pastumkite šlaunies atramą.

Šildymas

Ijungimas ir išjungimas

Kad patektumėte į programėlę, paspauskite sėdynių reguliavimo valdiklio centre esantį mygtuką arba paspauskite klimato kontrolės nuorodą, esančią po informacijos ir pramogų ekranu.

Jutiklinio ekrano  programoje „**Seats**“ (sėdynės) pasirinkite skirtuką „**Heating Functions**“ (šildymo funkcijos).

- Pasirinkite vairuotojo arba keleivio sėdynę.

Parodomas atitinkamas puslapis su paskutiniais įsimintais nustatymais. Jei nustatymai tinkami, paspauskite



, kad įjungtumėte arba išjungtumėte funkciją programoje „**Seats**“ (sėdynės). Jeigu nebus imtasi jokių veiksmų, ekrane bus gražinta pirminė jo būsena. Funkcijos būsena neįsimenama, kai išjungiamas degimas. Sėdynių šildymas visada prasideda nuo „3“ (aukšto) lygio, kai jis iš pradžių įjungtas, ir jūs galite jį sumažinti iki „2“ arba „1“.

Nustatymų keitimas

- Puslapyje „**Heating Functions**“ (šildymo funkcijos) pasirinkite reikiamą sėdynę.

- Pasirinkite vieną iš trijų siūlomų iš anksto nustatytų intensyvumo lygių: **1** (žemas), **2** (vidutinis) arba **3** (aukštas). Išjungiant degimą šie nustatymai įsimenami.

APRIBOJIMAS

Nenaudokite funkcijos, kai ant sėdynės niekas nesėdi.

Kuo greičiau sumažinkite šildymo intensyvumą.

Kai sėdynė ir automobilio salonas pasiekia patenkinamą temperatūrą, funkciją išjunkite; sumažinę elektros energijos sąnaudas sumažinsite bendras energijos sąnaudas.



Įspėjimas

Ilgai naudoti sėdynių šildymo nerekomenduojama tiems, kurių oda yra jautri.

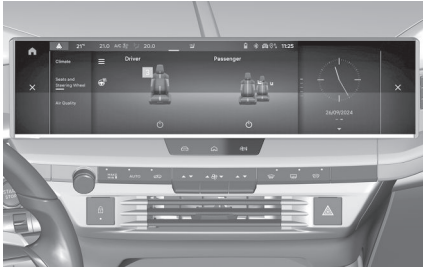
Kyla nusideginimo pavojus asmenims, turintiems karščio jutimo sutrikimų (liga, vartojami vaistai ir pan).

Norėdami nepažeisti šildomos sėdynės ir išvengti trumpojo jungimo:

- nedėkite sunkių ar aštrių daiktų ant sėdynės;
- neklūpėkite arba nestovėkite ant sėdynės;
- neišpilkite skysčių ant sėdynės;

- niekada nenaudokite šildymo funkcijos, kai sėdynė drėgna.

Vėdinimas



Nustatykite norimą kiekvienai sėdinei ventiliacijos intensyvumo nuostatą, vieną ar kelis kartus paspausdami . Kontrolinis indikatorius mygtuke nurodo pasirinktą intensyvumą. Išjungus uždegimą, nuostatos įsimenamos. Ventiliaciją taip pat galima nustatyti ir naudojantis sėdynių parinkčių programėle informacijos ekrane. Norėdami aktyvuoti arba deaktyvuoti ventiliaciją, palieskite . Nustatykite norimą vėdinimo intensyvumą, paliesdami ekrane kontrolinį indikatorius. Vairuotojo sėdynę ir keleivio sėdynę galima reguliuoti atskirai.

Masažinės Sėdynės

Sistema su galimybe pasirinkti masažo tipą ir jo intensyvumo reguliavimą. Ši sistema veikia esant užvestam varikliui, taip pat „Stop & Start“ režimu STOP.

Ijungimas ir išjungimas

-  Jutiklinio ekrano programoje „**Seats**“ (sėdynės) pasirinkite skirtuką „**Massage**“ (masažas).
- Pasirinkite vairuotojo arba keleivio sėdynę. Parodomas atitinkamas puslapis su paskutiniaisiais įsimintais nustatymais.

 Jei nustatymai tinkami, paspauskite, kad įjungtumėte arba išjungtumėte funkciją programoje „**Seats**“ (sėdynės). Jeiigu nebus imtasi jokių veiksmų, ekrane bus gražinta pirminė jo būseną. Funkcijos būseną neįsimenama, kai išjungiamas degimas.

Nustatymų keitimas

- Puslapyje „**Massage**“ (masažas) pasirinkite atitinkamą sėdynę.
- Pasirinkite vieną iš trijų siūlomų iš anksto nustatytų masažo intensyvumo lygių **1** (žemas), **2** (vidutinis) arba **3** (aukštas).

- Pasirinkite kitą masažo tipą iš siūlomų.

Modifikacijos iškart pritaikomos ir įsimenamos išjungiant degimą. Įjungus sistema pradeda vienos valandos masažo ciklą, kurį sudaro 6 minučių masažo ir 4 minučių pertraukos sekos. Sistema automatiškai sustabdoma ciklo pabaigoje.

Šią funkciją taip pat galima pakeisti keleivio pusėje esančio centrinio ekrano valdiklio srityje.

informacijos ekranas; ⇨ lapas91
Kitu atveju sėdynės programėlę galima atidaryti tiesiogiai paspaudus mygtuką, esantį sėdynės šone.

Galinės sėdynės

Važiukite tik su užfiksuotomis sėdynėmis ir atlošais.

Įspėjimas

Niekada nereguliuokite sėdynių važiavimo metu, nes jos gali pradėti nekontroliuojamai judėti.

Atlošų nulenkimas ⇨ lapas26 .

Galinių Sėdynių Nulenkimas

Užlenkiamas kairysis arba dešinysis atlošas

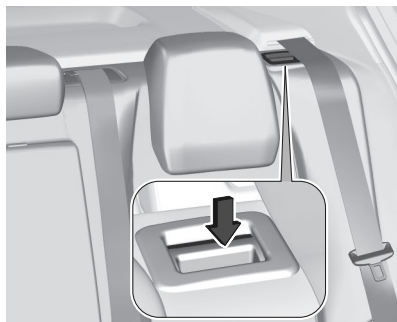


Patraukite atleidimo svirtį ir nulenkite atlošus ant pasostės.

Norėdami atlenkti, pakelkite atlošus ir grąžinkite juos į stačią padėtį, kol jie girdimai užsifiksuos. Pasirūpinkite, kad diržai būtų nustatyti tinkamai ir nekliudytų nulenkti.

Įspėjimas

Pirmiausia patikrinkite, ar šoninių sėdynių diržai lygūs vertikaliaje padėtyje šalia sėdynės atlošo fiksavimo žiedų.



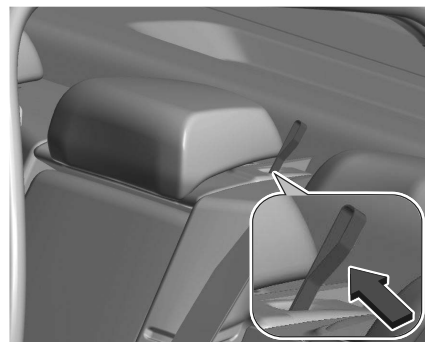
Atlošai yra tinkamai užfiksuoti, jei prie atleidimo svirčių nebesimato raudonų žymių.

Įspėjimas

Atlenkdami, įsitikinkite prieš vairuodami, kad atlošai yra tvirtai užfiksuoti tinkamoje padėtyje. Jei taip nepadarysite, galite susižeisti arba pažeisti krovinį ar automobilį staigaus stabdymo arba susidūrimo atveju.

Centrinis atlošas

- Iš anksto patikrinkite, ar nėra nulenktas galinis porankis ir ar nėra pakelta vidurinė galvos atrama.



- Iš salono arba iš bagažinės patraukite atlaisvinimo dirželį.
- Nulenkite atlošą ant sėdynės sėdimosios dalies.
- Grąžindami jį atgal, kelkite atlošą tol, kol jis užsifiksuos.

Šildymas

Galinių sėdynių šildymą galima įjungti arba išjungti jutikliniais jungikliais, esančiais centrinio pulto galiniame skydelyje.



Saugos diržas



Staigaus greičio padidinimo ar sumažinimo metu saugos diržai užfiksuojami, kad automobilio keleiviai būtų laikomi sėdėjimo padėtyje.

Taip ženkliai sumažinamas sužeidimo pavojus.

⚠ Įspėjimas

Prieš kiekvieną kelionę prisisiekite saugos diržą.
Nelaimingo atsitikimo atveju saugos diržų neprisegę žmonės kelia pavojų kitiems keleiviams ir sau.

Vienu metu tą patį saugos diržą gali segėti tik vienas žmogus.
Vaiko tvirtinimo sistema ⇒ lapas 33 .
Reikia periodiškai tikrinti, ar nėra pažeistos sėdynės diržo sistemos dalys, ar jos neužterštos ir ar veikia tinkamai. Pažeistus komponentus būtina pakeisti. Po avarijos saugos diržus ir suveikusius diržo įtempiklius būtina pakeisti autoservise.

Pastaba

Įsitikinkite, kad saugos diržai nėra pažeisti avalynės ar aštrių daiktų ir nėra įstrigę. Neleiskite nešvarumams patekti į saugos diržų įtraukiklius.

Pastaba

Norėdami užtikrinti tinkamą saugos diržo veikimą, užsieskite atitinkamam saugos diržui skirtą diržo sagtį.

Saugos diržo priminimas

Kiekvienoje sėdynėje įrengtas saugos diržo priminimas – viršutiniame valdymo

pulte įrengtas atitinkamos sėdynės kontrolinis indikatorius.
Saugos diržo priminimas ⇒ lapas 80 .

Diržo jėgos ribotuvai

Spaudimas kūnui yra sumažinamas palaipsniui sumažinus saugos diržo atleidimą susidūrimo atveju.

Diržų įtempikliai

Stipraus priešakinio, galinio ar šoninio smūgio atveju diržų įtempikliais įtempiami priekinių ir galinių išorinių sėdynių saugos diržai.

⚠ Įspėjimas

Neteisingai naudojant saugos diržus (pvz., juos nuimant ar pritvirtinant) gali suveikti diržų įtempikliai.

Apie diržų įtempiklių įjungimą praneša nuolat šviečiantis kontrolinis indikatorius. Suveikusius diržų įtempiklius reikia pakeisti autoservise. Diržų įtempikliai suveikia tik kartą.

Pastaba

Netvirtinkite ir nemontuokite priedų ar kitų daiktų, kurie gali trukdyti diržų įtempiklių veikimui. Nekeiskite jokių diržų įtempiklių dalių, nes tai panaikins leidimą eksploatuoti automobilį.

Trijų Taškų Saugos Diržas

Diržo užsegimas



Ištraukite saugos diržą, uždėkite jį nepersuktą ant kūno, sagties plokštelę įkiškite į sagtį ir užsekite. Užtikrinkite, kad saugos diržas vairuojant eitų per petį ir būtų gerai prigludęs prie kūno.



Dėl laisvų ar storų drabužių saugos diržas negali gerai priglusti. Draudžiama tarp saugos diržo ir kūno dėti tokius daiktus kaip rankinės ar mobiliojo ryšio telefonai.

Įspėjimas

Saugos diržas neturi remtis į drabužių kišenėse esančius kietus ar trapius daiktus.

Saugos diržo priminimas ⇨ lapas 80 .
Aukščio reguliavimas, jei taikoma.

Diržo atsegimas



Norėdami atsisegti saugos diržą, paspauskite saugos diržo sagtyje esantį raudoną mygtuką ir grąžinkite saugos diržą atgal.

Saugos diržų naudojimas nėštumo laikotarpiu



⚠ Įspėjimas

Juosmens saugos diržas turi būti kuo žemiau per dubenį, kad nespaustų pilvo.

Oro pagalvių sistema

Oro pagalvės sistema susideda iš kelių atskirų sistemų, priklausančių nuo įrangos apimties jūsų automobilyje. Suveikusios saugos oro pagalvės prisipučia per kelias milisekundes. Jos išsileidžia taip pat greitai, todėl dažnai susidūrimo atveju tai net nėra pastebima.

⚠ Įspėjimas

Oro pagalvių sistema išsiskleidžia staigiai („sprogstamuju“ būdu), remontą turi atlikti tik kvalifikuotas personalas.

⚠ Įspėjimas

Oro pagalvių sistema gali neveikti tinkamai pridėjus priedus, dėl kurių pasikeičia automobilio rėmas, bamperio sistema, aukštis, priekinė dalis arba šoninė skarda. Oro pagalvių sistemos veikimui taip pat gali turėti įtakos bet kurios priekinių sėdynių, saugos diržų, oro pagalvių jutiklio ir diagnostikos modulio, vairo, prietaisų skydelio, vidinių durų sandariklių, įskaitant garsiakalbius, bet kurio iš oro pagalvių modulių, lubų ar atramos apdailos, priekinių jutiklių, šoninių smūgio jutiklių ar oro pagalvių laidų pynės.

⚠ Įspėjimas

Oro pagalvės pripūtimo vietoje neturi būtų kliūčių.

Pastaba

Oro pagalvių sistemos ir diržų įtempiklių valdymo elektronika yra centrinėje

konsolėje. Šioje vietoje nedėkite jokių magnetinių daiktų. Neklijuokite jokių daiktų ant oro pagalvių dangčių ir neuždenkite jų kitomis medžiagomis. Sugadintus dangčius pakeiskite autoservice. Kiekviena oro pagalvė suveikia tik vieną kartą.

Panaudotas oro pagalves pakeiskite autoservice. Be to, gali prireikti pakeisti vairą, prietaisų skydelį, apmušalų dalis, durų sandariklius, rankenas ir sėdynes. Nedarykite jokių oro pagalvių sistemos pakeitimų, nes tai panaikins leidimą eksploatuoti automobilį.

Vaiko apsaugos sistemų įrengimas priekinėje keleivio sėdynėje su oro pagalvių sistemomis



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om

DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE

o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!
EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA.

Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НЕКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használnjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din

spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynę, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļīti sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jhars lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEĦI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Be to, saugumo sumetimais į priekį atsukta vaiko tvirtinimo sistema turi būti naudojama tik laikantis lentelėje pateiktų nurodymų ir apribojimų ⇒lapas33 .

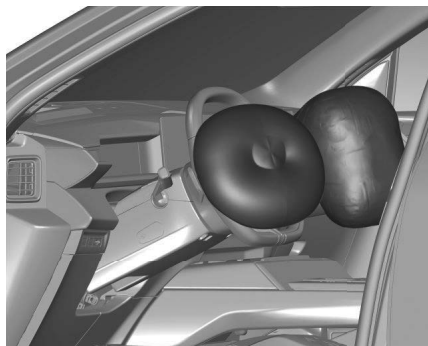
Oro pagalvės lipdukas priklijuotas abiejose priekinės sėdynės keleivio saulės skydelio pusėse.

Oro pagalvės išjungimas ⇒lapas32 .

Priekinių Oro Pagalvių Sistema

Priekinė oro pagalvių sistema susideda iš vienos vairo įtaisytos saugos oro pagalvės ir prietaisų skyde keleivio pusėje įtaisytos vienos saugos oro pagalvės. Jas galima atpažinti pagal žodį **AIRBAG**.

Priekinės oro pagalvės sistema suveiks tik tam tikro stiprumo smūgio į automobilio priekį atveju. Degimas turi būti jungtas.



Prisipūtusi oro pagalvė sušvelnina smūgį, o tai ženkliai sumažina priekinės sėdynės keleivių viršutinės kūno dalies ir galvos sužalojimą.

⚠ Įspėjimas

Geriausia apsauga užtikrinama tik tada, kai sėdynė yra tinkamoje padėtyje. Niekada neuždenkite vietos, kurioje išsiskleidžia oro pagalvė. Tinkamai užsisekite saugos diržą ir tvirtai prisisėkite. Tik tada oro pagalvė gali apsaugoti.

Šoninių Oro Pagalvių Sistema

Šoninių oro pagalvių sistemą sudaro po oro pagalvę kiekviename priekinės sėdynės atloše.

Jas galima atpažinti pagal žodį **AIRBAG**.



Šoninės oro pagalvės sistema suveiks tik tam tikro stiprumo šoninio smūgio atveju. Degimas turi būti įjungtas.

Prisipūtusi oro pagalvė sušvelnina smūgį, o tai žymiai sumažina viršutinės kūno dalies ir dubens sužeidimo riziką šoninio susidūrimo atveju.

Pastaba

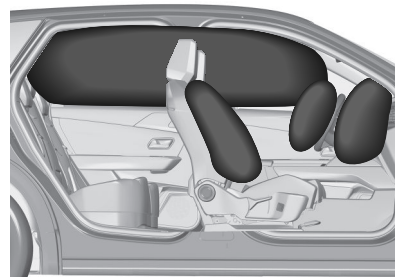
Naudokite tik jūsų automobiliui patvirtintus apsauginius sėdynių užvalkalus. Būkite atsargūs, kad neuždengtumėte oro pagalvių.

Užuolaidinių Oro Pagalvių Sistema

Užuolaidinių oro pagalvių sistema susideda iš oro pagalvės stogo rėme kiekvienoje pusėje. Jas galima

atpažinti pagal žodį **AIRBAG** stogo statramsčiuose.

Užuolaidinių oro pagalvių sistema suveiks tik tam tikro stiprumo šoninio smūgio atveju. Degimas turi būti įjungtas.



Prisipūtusi oro pagalvė sušvelnina smūgį, o tai ženkliai sumažina galvos sužeidimą šoninio susidūrimo atveju.

⚠ Įspėjimas

Ant stogo rėmo rankenų esantys kabliukai tinka tik lengviems drabužiams kabinti, nenaudojant pakabų. Šiuose drabužiuose nelaikykite jokių daiktų.

Oro Pagalvės Išjungimas

Norint priekinėje keleivio sėdynėje įrengti vaiko tvirtinimo sistemą, pagal lentelėje

pateikiamas instrukcijas tos sėdynės oro pagalvių sistema turi būti deaktyvuota. Šoninių oro pagalvių sistema ir apsauginės šoninės užuolaidėlės, diržo įtempiklių ir vairuotojo saugos oro pagalvės sistemos liks aktyvios. Priekinės sėdynės keleivio oro pagalvės sistemą galima išjungti naudojant rakteliu valdomą jungiklį, esantį prietaisų skydelio keleivio pusėje.

Vietos, skirtos vaiko tvirtinimo sistemoms
⇒ lapas37



Naudodamiesi užvedimo raktu pasirinkite padėtį:

OFF
(išjungta) 

priekinės sėdynės keleivio saugos oro pagalvė išjungiamą ir neprisipūs susidūrimo

atveju. Kontrolinis indikatorius centriniame valdymo pulte šviečia.

ON (įjungta)  priekinės sėdynės keleivio saugos oro pagalvė yra aktyvi.

Pavojinga

Deaktyvuokite keleivio oro pagalvę tik kai naudojama vaiko apsaugos sistema, vadovaudamiesi vaiko tvirtinimo priemonių lentelėje pateiktais nurodymais ir apribojimais. Priešingu atveju asmeniui, sėdinčiam sėdynėje, kurioje deaktyvuota priekinė keleivio oro pagalvė, gresia mirtino sužalojimo pavojus.



Jei po uždegimo įjungimo kontrolinis indikatorius ON įsijungia ir šviečia apie 60 sekundžių, vadinasi susidūrimo atveju priekyje sėdinčio keleivio saugos oro pagalvės sistema suveiks ir pagalvė prisipūs.

Jei įjungus degimą užsidega kontrolinis indikatorius OFF, priekinio keleivio oro pagalvės sistema yra išjungta. Jis šviečia, kol oro pagalvė yra išjungta. Jei abu kontroliniai indikatoriai šviečia tuo pat metu, sistemoje yra gedimas. Sistemos būsena nėra pastebima, todėl jokiai asmeniui neleidžiama užimti priekinės keleivio sėdynės. Nedelsiant kreipkitės į tech. priežiūros dirbtuves. Jei nešviečia nė vienas iš dviejų kontrolinių indikatorių, nedelsdami kreipkitės į servisą. Būseną keiskite, kai automobilis yra sustabdytas ir išjungtas degimas. Saugos oro pagalvės išjungimo kontrolinis indikatorius ⇒ lapas32 .

Vaikų tvirtinimo sistemos

Vaiko Apsaugos Sistemos

Pavojinga

Pasirūpinkite, kad vaikai, kurių ūgis ir svoris yra mažesnis, nei reikalaujamas,

būtų apsaugoti naudojant tinkamą vaiko apsaugos sistemą. Niekada nesodinkite vaiko ant kelių.

Pavojinga

Norint priekinėje keleivio sėdynėje sumontuoti atgal atgręžtą vaiko tvirtinimo sistemą, būtina deaktyvinti priekinės keleivio sėdynės oro pagalvės sistemą. Ši nuostata taip pat taikoma tam tikroms į priekį atgręžtoms vaiko tvirtinimo priemonėms, kaip nurodyta lentelėje „Vaiko tvirtinimo priemonės“.

Oro pagalvės išjungimas⇒lapas32

Oro pagalvės lipdukas⇒lapas29

Rekomenduojame vaiko tvirtinimo sistemą, kuri yra pritaikyta konkrečiam automobiliui. Dėl išsamesnės informacijos susisiekit su savo autoservisu.

Jeigu vaiko tvirtinimo sistemai kaip nors trukdo transporto priemonės sėdynės galvos atrama, atitinkamai sureguliuokite arba nuimkite atitinkamos sėdynės galvos atramą.

Naudodami vaiko tvirtinimo sistemą, atkreipkite dėmesį į šias naudojimo ir įrengimo instrukcijas bei su vaiko tvirtinimo sistema pateikiamas instrukcijas. Šioje lentelėje pateikti apribojimai nustatyti bandymų įstaigos,

ir tai yra maksimalios reikšmės visoms šiuo metu esančioms vaiko tvirtinimo sistemoms. Įsitinkite, kad priekinės sėdynės netrukdo naudojamai vaiko tvirtinimo sistemai.

Visada laikykitės vietinių ar šalies įstatymų. Kai kuriose šalyse vaiko tvirtinimo sistemos naudojimams tam tikrose sėdynėse yra draudžiamas. Važiuokite tik su tinkamai sureguliuota vairuotojo sėdyne. ⇒lapas20

Pavojinga

Ekstremalus pavojus!

Nenaudokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos ant sėdynės, apsaugotos priešais esančia oro pagalve.

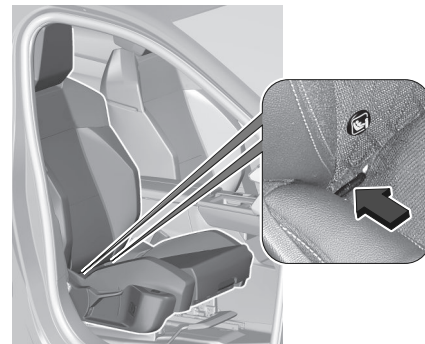
Vaiko tvirtinimo sistema gali būti fiksuojama tokiomis priemonėmis:

- Trijų taškų saugos diržas
- ISOFIX laikikliai
- Viršutinio dirželio laikiklis

Trijų taškų saugos diržas

Vaiko apsaugos sistemas galima tvirtinti naudojant trijų taškų saugos diržą. Pritvirtinus vaiko apsaugos sistemą, saugos diržas turi būti įtemptas ⇒lapas37

ISOFIX laikikliai



Transporto priemonei aprobuotas ISOFIX vaiko tvirtinimo sistemas tvirtinkite prie ISOFIX laikiklių. Konkretaus automobilio vaiko tvirtinimo sistemos ISOFIX padėtis nurodyta vaiko tvirtinimo sistemų lentelėje.



ISOFIX laikiklius nurodo etiketė ant atlošo. Norėdami pasiekti ISOFIX laikiklius, pirmiausia patraukite užtrauktuką.

Vaiko tvirtinimo sistema „i-Size“ – tai universali ISOFIX vaiko tvirtinimo sistema, atitinkanti UN reglamentą Nr. 129.

Vaiko tvirtinimo sistemas „i-Size“ galima tvirtinti prie bet kurios transporto priemonės sėdynės, žr. vaiko tvirtinimo sistemų lentelėje ⇒ lapas37 . Tvirtindami ISOFIX vaikiškas automobilinės kėdutes ant reguliuojamųjų keleivio sėdynių, pirmiausia kiek reikia atlenkite atgal atlošą, kad pasiektumėte ISOFIX laikiklius.

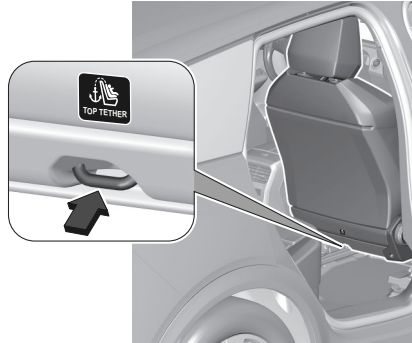
Tinkamai uždėję ISOFIX vaiko tvirtinimą sistemą, atlošą vėl atlenkite pirmyn į savo vietą.

Kartu su ISOFIX laikikliais turi būti naudojamas viršutinis dirželis arba atraminė koja.

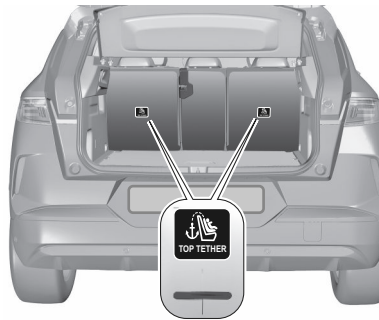
Vaikiškos automobilinės kėdutės „i-Size“ ir transporto priemonės sėdynės, turinčios „i-Size“ aprobaciją, yra pažymėtos „i-Size“ simboliu: žr. iliustraciją.



Viršutinio dirželio laikikliai



Viršutinių dirželių tvirtinimo įtaisai pažymėti vaiko kėdutės simboliu.



Be ISOFIX laikiklių, reikia naudoti viršutinį dirželį – jis tvirtinamas prie viršutinio dirželio laikiklių.

Universaliai kategorijai priskiriamų ISOFIX vaikų tvirtinimo sistemų padėtis nurodyta lentelėje. ⇒ lapas37

Tinkamos Sistemos Pasirinkimas

Užpakalinės sėdynės yra bene patogiausia vieta vaiko tvirtinimo sistemai įrengti.

Kaip įmanoma ilgiau vaikai turi keliauti sėdėdami į automobilio užpakalinę dalį nukreiptoje kėdutėje. Taip užtikrinama, kad vaiko kaklo dalies stuburo slanksteliai, kurie dar yra silpni, avarijos atveju patirtų mažesnę spaudimą. Nenaudokite į priekį atsuktos vaiko tvirtinimo sistemos visose sėdynėse, kai vaiko svoris mažesnis nei 13 kg arba vaiko ūgis mažesnis nei 76 cm ir iki 15 mėnesių amžiaus.

Tinka tos vaiko tvirtinimo sistemos, kurios atitinka galiojančias UT/EEK taisykles. Susipažinkite su vietiniais įstatymais ir taisyklėmis, reglamentuojančiomis privalomąjį vaiko tvirtinimo sistemų naudojimą.

Toliau nurodytos vaiko tvirtinimo sistemos yra rekomenduojamos šioms svorio klasėms:

- „RÖMER Baby-Safe 3 i-Size“
Dydis: 40–83 cm
Amžius: nuo gimimo iki 15 mėn.

Svoris: iki 13 kg
Rekomenduojama su ISOFIX pagrindu.
Tinka tik į atgal atgręžtoms kėdutėms.

- „Römer TriFix 2 i-Size“
Dydis: 76–105 cm
Amžius: nuo 15 mėn. iki 4 metų
Svoris: 9–22 kg
Montuojama su ISOFIX ir „Top-Tether“ tvirtinimo elementais.
Tinka tik į priekį atgręžtoms kėdutėms.

- „Römer Kidfix i-Size“
Dydis: 100–150 cm
Amžius: 3,5–12 metų
Svoris: 15–36 kg
su ISOFIX tvirtinimo elementais arba be jų
Vaikas yra laikomas saugos diržo.
Įsigyta „Stellantis & You, Sales and Services“.
Rekomenduojame naudoti vaikišką kėdutę su atlošu.
Jei didesniai nei 138 cm vaikui nuimamas atlošas, taip pat reikia nuimti apsauginę sienelę.

Įsitikinkite, kad ketinama įrengti vaiko tvirtinimo sistema yra suderinama su automobilio tipu.

Vaikiška automobilinė kėdutė priekyje:
Nustatykite priekinę keleivio sėdynę į aukščiausią padėtį ir su ištiesintu atlošu visiškai atitraukite atgal.

Vaikiška automobilinė kėdutė gale:
Pastumkite transporto priemonės priekinę sėdynę į priekį ir ištiesinkite jos atlošą, kad vaikas, sėdintis pirmyn nukreiptoje kėdutėje, neliestų sėdynės kojomis.
Jeigu vaiko tvirtinimo sistemai kaip nors trukdo transporto priemonės sėdynės galvos atrama, atitinkamai sureguliuokite arba nuimkite atitinkamos sėdynės galvos atramą.

Laikykitės vaikams skirtų tvirtinimo priemonių gamintojų nurodymų dėl atitinkamos vaiko tvirtinimo priemonės įrengimo automobilyje.

Pusiau universaliai arba konkrečiai transporto priemonei pritaikytai vaiko tvirtinimo sistemai (ISOFIX arba saugos diržu prisegamos sistema), žr. sąrašą transporto priemonių, pateiktą tos vaiko tvirtinimo sistemos naudotojo vadove.
Įsitikinkite, kad vaiko tvirtinimo sistema įrengiama tinkamoje transporto priemonės vietoje, žr. toliau pateiktą lentelę.

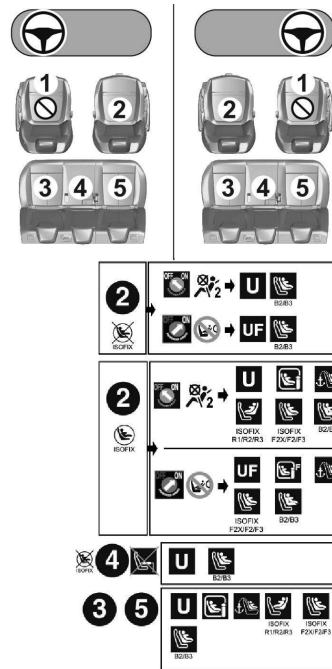
Vaikui į automobilį įlipti ar iš jo išlipti leiskite tik toje automobilio pusėje, kuri yra toliau nuo eismo.

Jei vaiko tvirtinimo sistema nėra naudojama, pritvirtinkite ją saugos diržu arba išimkite iš automobilio.

Pastaba

Nieko netvirtinkite prie vaiko apsaugos sistemų ir neuždenkite jų jokiais kitomis medžiagomis. Jei vaiko apsaugos sistema buvo paveikta per avariją, ją būtina pakeista.

Vietos Vaiko Tvirtinimo Sistemoms



Identifikacija



Sėdynė, ant kurios draudžiama įrengti vaikišką kėdutę.



Priekinė keleivio oro pagalvė **išjungta**.



Priekinė keleivio oro pagalvė **įjungta**.



Sėdynės vieta, tinkama vaikiškai kėdutei, pritvirtintai saugos diržu, ir universaliajai **atgręžtai atgal** arba **atgręžtai į priekį (U)** kėdutei, skirtai **0, 0+, 1, 2** arba **3** grupei arba skirtai 40–150 cm ūgio vaikams.



Sėdynės vieta, tinkama vaikiškai kėdutei, pritvirtintai saugos diržu ir **universaliajai atgręžtai į priekį (UF)** kėdutei, skirtai **1, 2** arba **3** grupei arba skirtai tik 76–150 cm dydžio vaikams.



Sėdynės vieta, patvirtinta įrengti „**i-Size**“ vaikišką kėdutę.



Sėdynės vieta, kurioje leidžiama įrengti **atgręžtą į priekį „i-Size“** vaikišką kėdutę.



Sėdynės vieta yra nepritaikyta įrengti vaikišką kėdutę su atramine kojele.



Ant atlošo užpakalinės pusės esantis „**Top Tether**“ (viršutinio dirželio) inkarinis tvirtinimo taškas leidžia tvirtinti **universaliąją ISOFIX vaikišką kėdutę**.



Atlošo užpakalinėje pusėje esantis „**TOP TETHER**“ (viršutinio dirželio) tvirtinimo taškas leidžia tvirtinti **atgręžtą į priekį universaliąją ISOFIX vaikišką kėdutę**.



Atgręžta atgal **ISOFIX** vaikiška kėdutė:

- **R1: ISOFIX** vaikiška kėdutė **kūdikui**;
- **R2: ISOFIX sumažinto dydžio** vaikiška kėdutė;
- **R3: ISOFIX** didelio dydžio vaikiška kėdutė.



Atgręžta į priekį **ISOFIX** vaikiška kėdutė:

- **F2X: ISOFIX** vaikiška kėdutė **mažyliams**;

- **F2: ISOFIX sumažinto aukščio** vaikiška kėdutė;
- **F3: ISOFIX normalaus aukščio** vaikiška kėdutė.



Vaikiška **paaukštinimo** kėdutė, tvirtinama diržu arba **ISOFIX** tvirtinimo elementais:

- **B2: sumažinto pločio vaikiška paaukštinimo kėdutė.**
- **B3: viso pločio vaikiška paaukštinimo kėdutė.**



Sėdynės vieta, kurioje draudžiama įrengti **ISOFIX** vaikišką kėdutę.
Dėl sėdynių reguliavimo žr. lentelę „**Universaliųjų, ISOFIX ir „i-Size“ vaikiškų kėdučių įrengimas**“.



Sėdynės vieta, patvirtinta įrengti **ISOFIX** vaikišką kėdutę.

ISOFIX nešiojamo lopšio tipo vaikiška kėdutė:



- **L1: pasukta į kairę;**
- **L2: pasukta į dešinę.**

Remiantis Europos reglamentais, šioje lentelėje pateikti vaikiškų kėdučių įrengimo būdai naudojant saugos diržais tvirtinamas ir universaliąsias kėdutes (a), taip pat didžiausių **ISOFIX** ir „i-Size“ vaikiškų kėdučių padėtys, kai automobiliuose įrengti **ISOFIX** tvirtinimo taškai.

Taip - Tinka montuoti paskirtosios kategorijos vaikiškai automobilinei kėdutei.

Ne - Netinka montuoti paskirtosios kategorijos vaikiškai automobilinei kėdutei.

Universalių, ISOFIX ir „i-Size“ vaikiškų kėdučių montavimo santraukos lentelė

	Sėdynių skaičius					
	Priekinės sėdynės ^(b)		Galinės sėdynės ^(b) 2 eilė			
	1.	2	3	4	5	
Priekinė keleivio oro pagalvė		Išjungta, padėtis OFF (išjungta) ^(c)	Ijungta ON (ijungta) ^(d)			
Padėtis, suderinama su universalia^(a) vaikiška kėdute, atsukta atgal^(e)	ne	taip ^{((g)(h))}	ne	taip	taip ⁽ⁱ⁾	taip
Padėtis, suderinama su universalia^(a) vaikiška kėdute, atsukta į priekį^(f)	ne	taip ^{((g)(h))}	taip	taip ⁽ⁱ⁾		taip
Padėtis suderinama su „i-Size“ vaikiška kėdute, atsukta atgal	ne	ne ^(j) / taip ^(k)	ne	taip	ne	taip
Padėtis suderinama su „i-Size“ vaikiška kėdute, atsukta į priekį	ne	ne ^(j) / taip ^(k)	taip	ne		taip
Šioje padėtyje yra TOP TETHER (viršutinio dirželio) kablys	ne	ne ^(j) / taip ^(k)	taip	ne		taip
Nešiojamojo lopšio tipo vaikiška kėdutė (L1 / L2)	ne	ne	ne	ne		ne
Atgrevta atgal ISOFIX vaikiška kėdutė (R1 / R2 / R3)	ne	ne ^(j) / R3 ^{(h)(k)}	ne	„R3“	ne	„R3“
Atgrevta į priekį ISOFIX vaikiška kėdutė (F1/ F2X / F3)	ne	ne ^(j) / F3 ^{(h)(k)}		„F3“	ne	„F3“
Vaikiška paaugštinimo kėdutė (B2 / B3) ^(m)	ne	B3 ^{(h)(j)(k)}	„B3“	B3 ⁽ⁱ⁾ (j)		„B3“

- (a) Universalioji vaikiška automobilinė kėdutė yra tokia, kurią galima įrengti visose transporto priemonėse ir fiksuoti saugos diržu.
- (b) Prieš įrengdami vaikišką kėdutę ant šios sėdynės ir veždami vaiką, atsižvelkite į versiją ir susipažinkite su savo šalies teisės aktais.
- (c) Norint šioje sėdynės padėtyje pritvirtinti **atgręžtą atgal** vaikišką kėdutę, turi būti išjungta priekinė keleivio oro pagalvė – **OFF** (išjungta).
- (d) Šioje sėdynės padėtyje leidžiama prisegti vaikišką kėdutę tik **atgręžtoje į priekį** padėtyje, kai priekinė keleivio oro pagalvė yra įjungta – **ON** (įjungta).
- (e) Grupių **0, 0+, 1, 2** arba **3**, „**atgręžtai atgal**“ arba „atgręžtai į priekį“ universaliajai vaikiškai kėdutei (**U**), arba skirta 40–150 cm ūgio vaikams.
- (f) Grupių **1, 2** arba **3**, **atgręžtai į priekį** universaliajai vaikiškai kėdutei (**UF**), arba skirta 76–150 cm ūgio vaikams.
- (g) Naudojant ant reguliuojamo aukščio kėdutes, nustatykite ją į aukščiausią padėtį.
- (h) Nustatykite priekinę keleivio sėdynę į tolimiausią galinę padėtį.
- (i) Ant vidurinės galinės sėdynės niekada negalima įrengti vaikiškos kėdutės su atramine kojele.
- (j) Sėdynė be tvirtinimo elementų, suderinamų su „ISOFIX“.
- (k) Sėdynė su tvirtinimo elementais, suderinamais su „ISOFIX“.
- (l) Jei šiose sėdynėse sumontuota vaiko tvirtinimo sistema, sureguliuokite sėdynės galvos atramą į didžiausio aukščio padėtį arba, jei reikia, ją nuimkite.
- (m) Vienu metu ant galinių sėdynių negalima sumontuoti 3 vaikiškų kėdučių su paaukštinimais.

Taisyklės:

- Su „i-Size“ deranti sėdimoji vieta papildomai dera ir su R1, R2 bei F2X, F2, B2.
- Su R3 deranti sėdimoji vieta papildomai dera ir su R1 bei R2.
- Su R2 deranti sėdimoji vieta papildomai dera ir su R1.
- Su F3 deranti sėdimoji vieta papildomai dera ir su F2X bei F2.

- Padėtis, kuri suderinama su B3, taip pat suderinama su B2.

Vairas ir valdymo įrenginiai

Vairo Reguliavimas



- Kai automobilis stovi, patraukite valdiklį, kad atlaisvintumėte vairą.
- Sklandžiai sureguliuokite vairo aukštį ir atstumą pagal savo vairavimo padėtį.
- Paspauskite valdiklį, kad užrakintumėte vairą.

⚠ Įspėjimas

Saugumo sumetimais šis reguliavimas turi būti atliekamas automobiliui stovint.

Patarimas.

Vairavimo informacija ir informacinės bei pramoginės sistemos pateikiamos 10 ir 16 colių ekrane.

Siekiant užtikrinti didesnę vairavimo saugumą ir patogumą, virš vairo matomas prietaisų skydelis.

Pareguliuokite vairo aukštį taip, kad vairas neužstotų prietaisų skydelio.

Šildomas Vairas

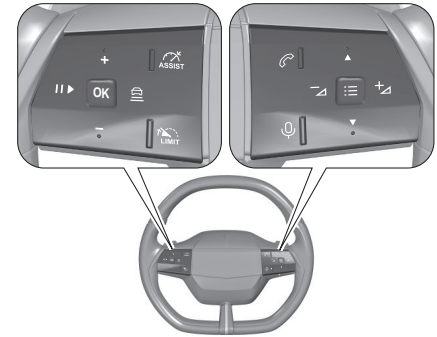
Šaltu oru ši funkcija šildo vairo apskritąją dalį.

Ją galima įjungti, kai lauko temperatūra nesiekia 20 °C.

 Jutiklinio ekrano programoje „Climate“ (klimatas) pasirinkite skirtuką „Seats and Steering Wheel“ (sėdynės ir vairas).

 Paspauskite, kad įjungtumėte arba išjungtumėte funkciją. Funkcija įsimenama kaskart, kai variklis išjungiamas.

Valdymo Elementai Ant Vairo



Kai kurias vairuotojo pagalbos sistemas, informacijos ir pramogų sistemą bei prijungtą mobilųjį telefoną galima valdyti mygtukais ant vairo.

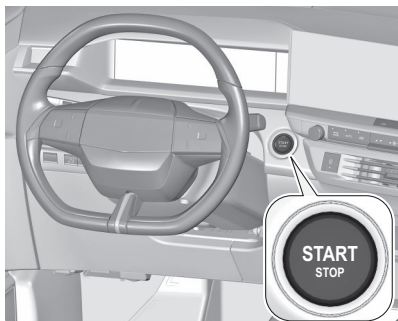
Pažangios pagalbinės vairavimo sistemos ⇒ lapas145

Informacijos ir pramogų sistema ⇒ lapas92

Garsinis Signalas



„Start/Stop“



Variklio užvedimas

Nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite „Start/Stop“.

Ijungto degimo maitinimo režimas neužvedant variklio

Paspauskite mygtuką „Start/Stop“ nespausdami sankabos arba stabdžių pedalo. Užsidega kontroliniai indikatoriai ir galima naudotis daugeliu elektra valdomų funkcijų.

Variklio ir degimo išjungimas

Trumpai paspauskite „Start/Stop“ bet koku režimu arba kai variklis veikia, o automobilis nejuda. Kai kurios funkcijos išlieka aktyvios, iki atidaromos vairuotojo durys.

Išlipimas iš automobilio

⚠ Įspėjimas

Iš automobilio išlipkite tik išjungę variklį, įjungę stovėjimo stabdį ir, priklausomai nuo pavarų dėžės, įjungę pirmąją pavarą arba pasirinkę pavarą P.

Automobilio statymas

⚠ Įspėjimas

Nestatykite automobilio ant lengvai užsiliepsnojančio paviršiaus. Itin įkautusi

išmetimo sistema gali uždegti tokį paviršių.

- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Jei automobilis stovi ant lygaus paviršiaus arba įkalnėje, įjunkite pirmąją pavarą arba paspauskite P. Įkalnėje priekinius ratus pasukite į priešingą pusę nuo bortelio.
- Jei automobilis yra nuokalnėje, įjunkite atbulinės eigos pavarą arba paspauskite P. Pasukite priekinius ratus link bortelio.
- Uždarykite langus.
- Išjunkite variklį.
- Išjunkite automobilio degimą maitinimo mygtuku. Priklausomai nuo versijos, sukite vairą, iki pajusite, kad vairaračio užraktas užsirakino.

Vairo užraktas

Atsižvelgiant į versiją, vairo automatiškai užrakinamas tokiais atvejais:

- kai automobilis stovi;
- kai išjungiamas uždegimas.

Kad atleistumėte vairo užraktą, atidarykite ir uždarykite vairuotojo dureles ir tada įjunkite uždegimo režimą arba tiesiogiai užveskite variklį.

⚠ Įspėjimas

Išsikrovus automobilio akumuliatoriui, automobilio negalima vilkti ar užvesti velkant, nes nepavyks atrakinti vairo.

Priekinio stiklo valytuvas ir plautuvas

Pastaba

Kai valytuvų svirtelė yra padėtyje AUTO arba INT, 1 arba 2 ir degimas įjungtas praėjus daugiau kaip vienai minutei; kai lauko temperatūra žemesnė nei +3 °C, priekinio stiklo valytuvas įsijungia tik važiuojant didesniu nei 10 km/h greičiu; Kai lauko temperatūra yra aukštesnė nei +3 °C, priekinio stiklo valytuvas įsijungia iš karto.

Pastaba

Esant 1 arba 2 padėčiai, važiuojant mažesniu nei 5 km/h greičiu, valymo dažnis automatiškai sumažėja, o važiuojant didesniu nei 10 km/h greičiu – grįžta prie pradinio dažnio.

Reguliuojamojo valymo dažnio priekinio stiklo valytuvas



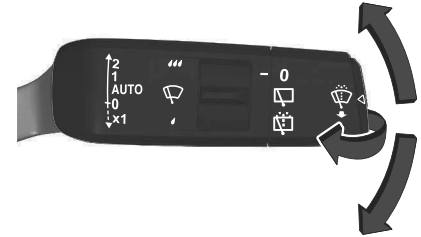
- 2 - greitai.
- 1. - lėtai.
-  - valymas intervalais.
- 0 - išjungta.
- x1 - vienas nuvalymas.

Draudžiama naudoti, jei priekinis stiklas yra apledėjęs. Automobilį plovykloje išjunkite. Jei norite, kad, kitą kartą įjungus uždegimą, būtų aktyvintas valymo su pertrūkiais režimas, paspauskite svirtelę žemyn į padėtį OFF ir atgal į INT.

Valytuvų dažnis

Valytuvų svirtis yra padėtyje INT, valymo dažnis priklauso nuo automobilio greičio.

Priekinio stiklo valytuvas su lietaus jutikliu



- 2 - greitai.
- 1. - lėtai.
- AUTO** - automatinis valymas su lietaus jutikliu.
- 0 - išjungta.
- x1 - vienas nuvalymas.

Padėtyje **AUTO** lietaus jutiklis nustato vandens kiekį ant stiklo ir automatiškai reguliuoja priekinio stiklo valytuvų veikimą. Jei degimas

išjungtas, automatinio valytuvo režimas išjungiamas. Jei norite, kad, kitą kartą įjungus degimą, būtų aktyvintas valymo su pertrūkiais režimas, paspauskite svirtelę žemyn į padėtį **OFF** ir atgal į **INT**. Draudžiama naudoti, jei priekinis stiklas yra apledėjęs.

Automobilių plovykloje išjunkite.

Reguliuojamas lietaus jutiklio jautrumas



Valytuvo svirtis padėtyje **AUTO**.

Padėtyje **AUTO** lietaus jutiklis nustato vandens kiekį ant stiklo ir automatiškai reguliuoja priekinio stiklo valytuvų veikimą.

Jautrumą galima reguliuoti ant svirtelės esančiu jungikliu. Paspauskite aukštyn, kad padidintumėte jautrumą, ir žemyn, kad sumažintumėte.

Įsitikinkite, kad jutiklis nėra užblokuotas
⇒ lapas14 .

Kontrolinis indikatorius ⇒ lapas116 .

Priekinio stiklo ploviklis



Patraukite svirtį. Plovimo skystis bus purškiamas ant stiklo, o valytuvus nuvalys keliais brūkštelėjimais.

Plautuvo skystis ⇒ lapas204 .

Galinio lango valytuvus ir plautuvus

Galinio lango valytuvus



0. - išjungta.



- protarpinis valymas.



- priekinio stiklo plovimas.

Nenaudokite, jei galinis langas yra užšalęs arba jei naudojamas dviračio laikiklis. Automobilių plovykloje išjunkite. Galinio lango valytuvus suveikia automatiškai, kai jis įjungtas ir pasirinkta atbulinė pavarą.

Galinio lango ploviklis

Pasirinkite .

Kol pasirinkta padėtis , plovimo skystis purškiamas ant galinio lango ir galinio vaizdo kameros, o valytuvas valo. Plautuvo skystis⇒lapas204

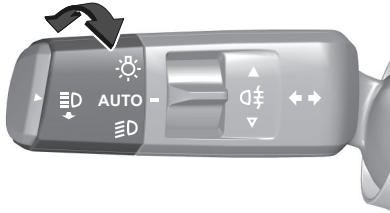
Išorės apšvietimas

Pagrindinis apšvietimas

Žibintų Jungiklis

 **Įspėjimas**

Nežiūrėkite tiesiai į priekinius LED žibintus. Kyla akių pažeidimo pavojus.



Pasukite šviesų jungiklį:

 stovėjimo žibintai

AUTO automatinio žibintų valdymo funkcija automatiškai perjungia dienišius ir priekinius žibintus

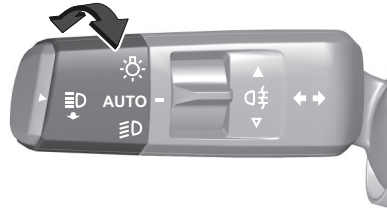
 artimosios šviesos / tolimosios šviesos

Kontrolinis indikatorius ⇒lapas78 .

Galiniai Žibintai

Galiniai žibintai šviečia kartu su artimųjų šviesų ir dienišiais žibintais.

Automatinis Žibintų Valdymas

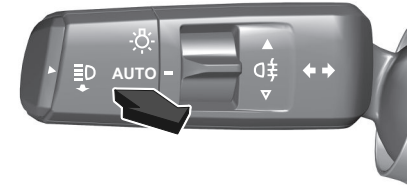


Kai įjungta automatinio žibintų valdymo funkcija, sistema persijungia tarp dienišių ir artimųjų šviesų žibintų automatiškai, pagal apšvietimo sąlygas lauke ir valytuvų sistemos teikiamą informaciją.

Automatinis priekinių žibintų įjungimas

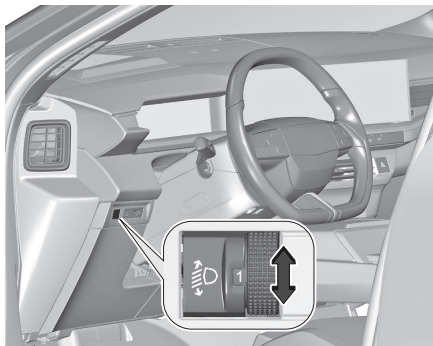
Pasukite jungiklį į padėtį: **AUTO**
Prasto apšvietimo sąlygomis įjungiami artimųjų šviesų žibintai.
Be to, priekiniai žibintai įjungiami ir kelis kartus įjungus priekinio stiklo valytuvus.

Tolimosios Šviesos



Patraukite svirtį toliau už pasipriešinimo taško, kad persijungtumėte tarp artimųjų ir tolimųjų šviesų.

Priekinių Žibintų Aukščio Reguliavimas



Priekinių žibintų aukščio pritaikymas prie automobilio svorio, siekiant išvengti akinimo: pasukite ratuką į reikiamą padėtį.

MHEV / PHEV

0.	vairuotojo sėdynė užimta
1.	visos sėdynės užimtos
2	visos sėdynės užimtos ir pakrautas bagažinės skyrius

3.	vairuotojo sėdynė užimta ir pakrautas bagažinės skyrius
----	---

BEV

0.	vairuotojo sėdynė užimta
1.	visos sėdynės užimtos
1.	visos sėdynės užimtos ir pakrautas bagažinės skyrius
2	vairuotojo sėdynė užimta ir pakrautas bagažinės skyrius

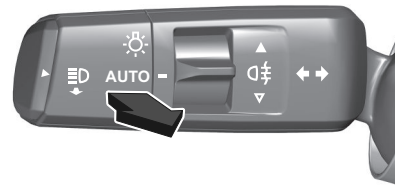
Priekiniai Žibintai Važiuojant Užsienyje

Jei važiuojate šalyje, kur eismas vyksta priešinga kelio puse, žibintų reguliuoti nereikia.

Dieniniai Žibintai

Dieniniai žibintai pagerina automobilio matomumą dieną ⇨ lapas47 .

Blykstelėjimas Priekiniais Žibintais



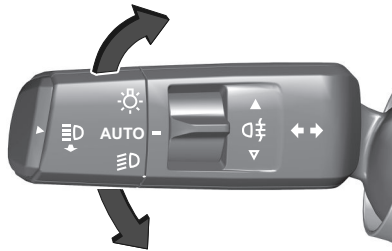
Patraukite iki pasipriešinimo taško, kad įjungtumėte tolimųjų šviesų blykstelę.

Avarinis Signalas



Paspauskite mygtuką, kad veiktų. Stabdant avarinėje situacijoje, automatiškai įsijungia įspėjamosios mirksinčios šviesos (atsižvelgiant į lėtėjimo spartą). Automobiliui vėl pradėjus važiuoti avarinius žibintus reikia išjungti rankiniu būdu.

Posūkių Žibintai



Į viršų: dešiniojo posūkio žibintai.

Į apačią: kairiojo posūkio žibintai.

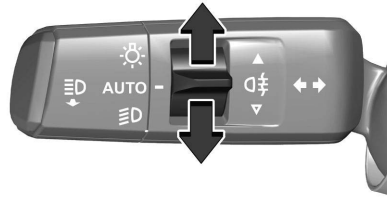
Stumiant indikatoriaus svirtį, jaučiamas pasipriešinimas. Pastūmus indikatoriaus svirtį už pasipriešinimo taško, įjungiamas nuolatinis mirksėjimas. Jis deaktyvuojamas pasukant vairą priešinga kryptimi arba indikatoriaus svirtį ranka grąžinant į neutralią padėtį. Po

20 sekundžių signalo garsumas padidėja, jei greitis viršija 80 km/h.

Laikinas mirksėjimas aktyvuojamas palaikant indikatoriaus svirtį iki pasipriešinimo taško. Posūkių žibintai mirksės, kol galiausiai atleisite indikatoriaus svirtį.

Norėdami aktyvuoti tris mirkstelėjimus, trumpam palieskite indikatoriaus svirtį nespausdami už pasipriešinimo taško.

Galiniai Rūko Žibintai



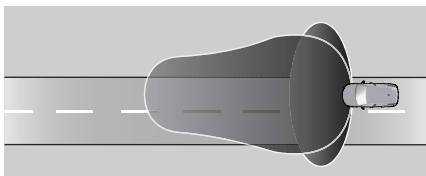
Vieną kartą paspauskite jungiklį aukštyn, kad įjungtumėte galinį rūko žibintą. Vieną kartą paspauskite jungiklį žemyn, kad išjungtumėte galinį rūko žibintą.

„Intelli-Lux HD“ Priekiniai Žibintai

Kiekvieną „Intelli-Lux HD“ priekinių žibintų sistemos žibintą sudaro ypatingų šviesos diodų įvairovė, leidžianti kontroliuoti prisitaikančių priekinių žibintų funkcijas.

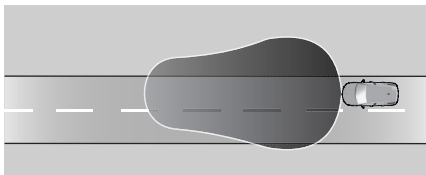
Šviesos paskirstymas ir intensyvumas kintamai sužadinami atsižvelgiant į apšvietimo sąlygas, kelio tipą ir vairavimo situaciją. Transporto priemonė automatiškai pagal situaciją pritaiko priekinius žibintus, kad vairuotojui būtų užtikrintas optimalus apšvietimas. Prisitaikančių priekinių žibintų ir „Intelli-Lux HD“ priekinių žibintų funkcijas galima deaktyvuoti arba aktyvuoti informacijos ekrane ir išjungiant arba įjungiant automatinį žibintų valdymą. Informacijos ekranas ⇨ lapas 72 Informacijos ekrane aktyvavus prisitaikančius priekinius žibintus ir žibintų jungiklį nustačius į padėtį **AUTO**, tampa pasiekiamos tolesnės funkcijos.

Pėsčiųjų šviesos



Išsijungia automatiškai automobiliui pradėjus važiuoti ir važiuojant ne didesniu kaip 25 km/h greičiu. Šis žibintas skirtas pagerinti pėsčiųjų matomumą automobilio šonuose.

Miesto apšvietimas

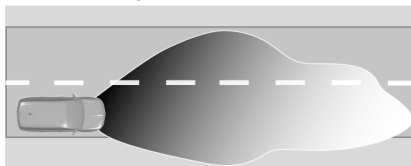


Aktyvuojama automatiškai, kai greitis yra virš 25 km/h, ir deaktivuojama po kelių sekundžių, kai greitis viršija 50 km/h. Šviesa yra plati, kad būtų galima geriau atpažinti kelyje esančius pavojus, pvz., pėsčiuosius ir perėjas.

Plento apšvietimas

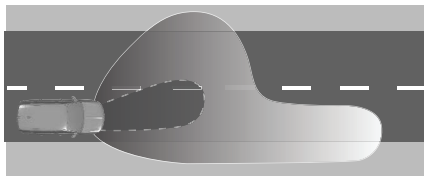
Artimosios šviesos: važiuojant plentu, apšvietimas pritaikomas didesniai greičiui.

Užmiesčio apšvietimas



Aktyvuojama automatiškai po nedidelio uždelimo, kai greitis viršija 50 km/h važiuojant užmiesčio keliais. Pritaikoma apšviesti esamą eismo juostą ir kelkraštį. Neakinami atvažiuojančių arba ta pačia kryptimi priekyje važiuojančių transporto priemonių vairuotojai.

Apšvietimas nepalankiu oru



Aktyvuojamas automatiškai, kai patenkinamos tolesnės sąlygos:

- automobilio greitis yra 0–70 km/h;
- galinis rūko žibintas išjungtas;
- priekinio stiklo valytuvai aktyvuoti ilgiau nei dvi minutes.

Šviesa yra platesnė, kad būtų galima geriau atpažinti eismo juostų ženklumą, o artimosios šviesos yra pritemdytos, kad neakintų priešpriešiais atvažiuojančių automobilių vairuotojų.

Rūko režimas

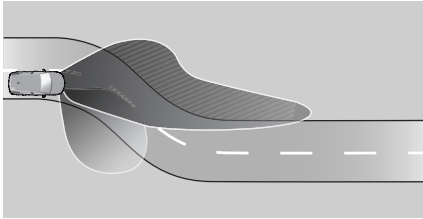
Aktyvuojamas automatiškai, kai įjungiamas galinis rūko žibintas. Šis režimas skirtas pagerinti vairuotojo matomumą esant rūkui.

Posūkio apšvietimas



Aktyvinamas posūkyje, važiuojant iki maždaug 40 km/h greičiu. Atsižvelgiant į vairo pasukimo kampą ir posūkio žibintus, sužadinama atitinkama šviesos diodų žibintų funkcija, kuri apšviečia kelią važiavimo kryptimi.

Vingio apšvietimas



Papildomai įjungiami atitinkami šviesos diodai (pagal vairo pasukimo kampą ir greitį), kad pagerintų apšvietimą kelio vingyje. Ši funkcija aktyvuojama važiuojant maždaug iki 70 km/h greičiu.

Neakinančios tolimosios šviesos

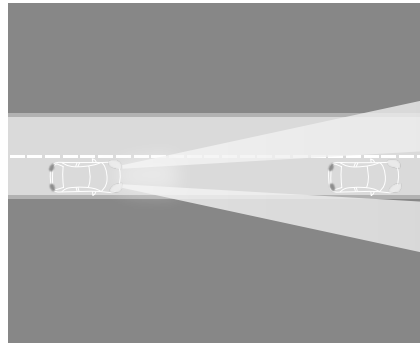
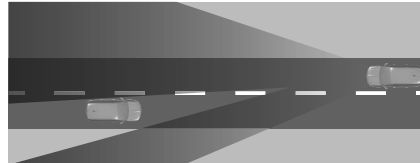
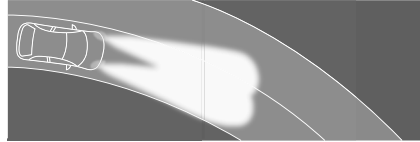


Įspėjimas

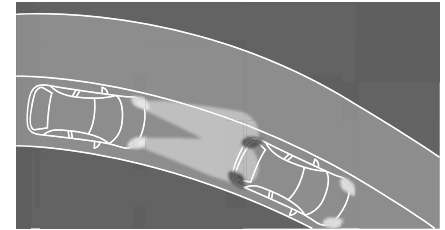
Neakinantį tolimųjų šviesų funkciją gali akinti kitus vairuotojus, kai automobilis naudojamas šalyse, kuriose eismas vyksta priešinga kelio puse, pvz., kairėje pusėje vairuoti pritaikytas automobilis vairuojamas dešinėje kelio pusėje.

Jei esate pirmiau minėtose valstybėse, išjunkite neakinančių tolimųjų šviesų funkciją.

Ši funkcija leidžia tolimesias šviesas naudoti kaip pagrindines šviesas važiuojant tamsoje.

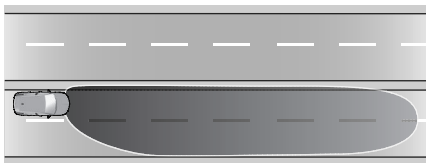


Priklausomai nuo važiavimo sąlygų šviesa yra dinamiškai formuojama. Taip užtikrinamas geriausias šviesos srautas neakinant kitų eismo dalyvių. Neakinančios tolimosios šviesos įjungiamos automatiškai, kai greitis viršija 45 km/h. Jos išjungiamos važiuojant mažesniu nei 35 km/val. greičiu, tačiau išlieka budėjimo režime.



Įvažiavus į apšviestą zoną, šviesos segmentai palaipsniui blunka iš išorės į vidų ir persijungia į artimosias šviesas. Išvažiavus iš apšviestos zonos, šviesos segmentai palaipsniui blunka iš vidaus į išorę ir persijungia į tolimesias šviesas, su tuneliu arba be jo, atsižvelgiant į eismo sąlygas.

Automagistralės režimas



Ijungiama automatiškai, kai įjungiamos neakinančios tolimosios šviesos ir kai nustatomas važiavimas greitkelio. Apšvietimas pritaikytas taip, kad neakintų priešais atvažiuojančių automobilių, kurie gali būti iš dalies pasislėpę už pakelės atitvarų.

Neakinantis kelio ženklas

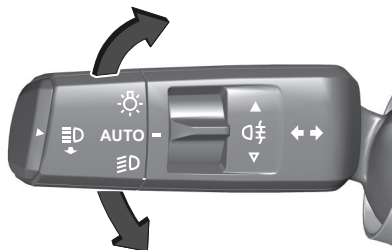
Ijungiama automatiškai kartu su neakinančiomis tolimosiomis šviesomis. Šis režimas skirtas sumažinti kelio ženklų atspindžius.

Diodinių priekinių žibintų sistemos triktis

Sistamai aptikus šviesos diodų priekinių žibintų sistemos triktį, ji parenka iš anksto nustatytą padėtį, kad nebūtų akinami priešais atvažiuojančių transporto

priemonių vairuotojai. Prietaisų skydelyje pateikiamas įspėjamasis pranešimas. Jei per kitą degimo ciklą gedimas vis tiek rodomas, kreipkitės į kvalifikuotas dirbtuves.

Vienpusiai Stovėjimo Žibintai



Pastačius automobilį, galima įjungti vienos pusės stovėjimo šviesas:

1. Išjunkite uždegimą.
2. Pastumkite svirtelę iki galo aukštyn (dešinieji stovėjimo žibintai) arba žemyn (kairieji stovėjimo žibintai).

Patvirtinama garsiniu signalu ir atitinkamu kontroliniu posūkio žibintų indikatoriumi.

Aprasoję žibintų dangteliai

Žibintų korpusai gali trumpam aprasoti iš vidaus, kai lauke drėgna ir šalta, lyja

ar po automobilio plovimo. Migla greitai išnyksta. Siekdami paspartinti procesą, įjunkite priekinius žibintus.

Vidaus apšvietimas

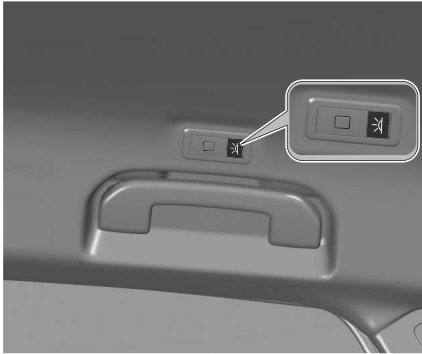
Plafonų Lemputės

Priklausomai nuo versijos, paspauskite arba palieskite mygtuką, kad įjungtumėte atitinkamą papildomą apšvietimą.

Priekiniai plafonai



Galiniai plafonai



Prietaisų Skydelio Apšvietimas

Kai įjungti žibintai, informacijos ekrano

nuostatų programėlėje  galima reguliuoti toliau nurodytų šviesų ryškumą:

- prietaisų skydelio apšvietimo;
- Informacijos ekranas
- apšviečiami jungikliai ir valdymo elementai.

Išorinius žibintus galima reguliuoti, kai jie įjungiami automatiškai (tai rodo prietaisų skydelyje esanti žalia signalinė lemputė). Jei išoriniai žibintai įjungiami rankiniu būdu važiuojant dieną, ryškumo reguliavimo funkcija bus išjungta.

Apšvietimo savybės

Centrinio Pulto Apšvietimas

Ijungus priekinius žibintus, įsijungia viršutiniame valdymo pulte įtaisyta lemputė, kurie apšviečia centrinį valdymo pultą.

Įlipimo Apšvietimas

Apšvietimas po atrakinimo

Atrakinus automobilį nuotolinio valdymo pulteliu, trumpam įsijungia:

- priekiniai žibintai;
- salono apšvietimas
- posūkių žibintai
- šoniniai žibintai

Apšvietimas išsijungs nedelsiant, įjungus uždegimą.

Funkciją galima aktyvuoti arba deaktivuoti per informacijos ekrano

nuostatų programėlę .

Toliau nurodytos šviesos įsijungia papildomai, kai atidarytos vairuotojo durės:

- kai kurių jungiklių apšvietimas;
- prietaisų skydelio apšvietimas;
- durelių kišenių lemputės.

Išlipimo Apšvietimas

Išjungus uždegimą, įsijungia šie apšvietimo elementai:

- priekiniai žibintai;
- salono apšvietimas
- centrinio valdymo pulto apšvietimas.

Jos išsijungs automatiškai po tam tikro uždelimo.

Funkciją galima aktyvuoti arba deaktivuoti per informacijos ekrano

nuostatų programėlę .

Transporto Priemonės Paieškos Apšvietimo Funkcija

Ši funkcija, naudojantis nuotolinio valdymo pulteliu, padeda surasti transporto priemonę, pvz., prieblandoje. Ant nuotolinio valdymo pulto paspauskite , bus rodoma dėmesį traukianti animacija.

Akumulatoriaus Apsauga Nuo Išsikrovimo

Siekiant išvengti automobilio akumulatoriaus išsikrovimo, kai degimas išjungtas, po tam tikro laiko kai kurios salono apšvietimo lemputės bus išjungtos automatiškai.

Stoglangis

⚠ Įspėjimas

Naudodami stoglangį būkite atsargūs. Kyla rizika susižeisti, ypač vaikams. Valdydami atidžiai stebėkite judančias duris. Užtikrinkite, kad judant languose niekas neužstrigtų.

Dėmesio!

Nenaudokite stoglangio, jei stogo bagažinė pakeliama. Nedėkite jokių sunkių krovinių ant stoglangio judančių dalių.

Norėdami valdyti stoglangį, įjunkite degimą.



: Stoglangio užuolaidėlės valdiklis



: Stoglangio valdiklis

Atidarymas ir uždarymas

- Jei stoglangį arba užuolaidėlę norite atidaryti, paspauskite arčiau galo esančią mygtuko dalį.
- Jei stoglangį arba užuolaidėlę norite uždaryti, paspauskite arčiau priekio esančią mygtuko dalį.

Mygtukų naudojimas

- Paspaudus mygtuką už pasipriešinimo ribos, stoglangis ar užuolaidėlė visiškai atidaroma arba uždaroma.
- Dar kartą paspaudus šį mygtuką, dabartinis judėjimas sustabdomas.
- Jei mygtukas laikomas paspaustas iki pasipriešinimo ribos, stoglangio arba užuolaidėlės judėjimas sustabdomas, kai mygtukas atleidžiamas.
- Kai stoglangis uždarytas: paspaudus vieną kartą iki pasipriešinimo ribos, stoglangis pakreipiamas (galas pakreipiamas aukštyn).

Bendri patarimai

Apsaugos funkcija

Jei automatinio uždarymo metu stoglangis pajus pasipriešinimą, jis

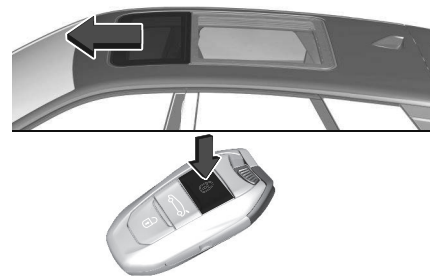
nedelsiant bus sustabdytas ir dar kartą atidarytas.

Apsaugos funkcijos nepaisymas

Jei uždaryti sunku, pvz., dėl šerkšno, nuspauskite ir palaikykite . Stoglangis užsidarys su išjungta apsaugos funkcija. Norėdami sustabdyti judėjimą, jungiklį atleiskite.

Stoglangio uždarymas iš išorės

Stoglangį galima uždaryti nuotoliniu būdu, nesant automobilyje.



Norėdami uždaryti stoglangį, paspauskite  ir palaikykite jį nuspaudę ilgiau nei dvi sekundes. Atleiskite mygtuką, kad sustabdytumėte judėjimą.

Stoglangio gražinimas į pradinę padėtį

Jei automatinis stoglangio veikimas neįmanomas, stoglangį reikia inicijuoti:

1. Įjunkite degimą.
2. Norėdami uždaryti iki galo, nuspauskite  ir palaikykite nuspaudę. Kai jis visiškai užsidaro, vyksta trumpi atidarymo ir uždarymo judesiai.
3. Atleiskite  po vienos sekundės, pasibaigus šiam judesiui.

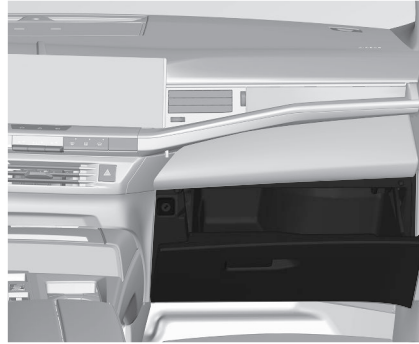
Vidinė saugykla

Daiktų Laikymo Skyriai

Įspėjimas

Dėtuose nelaikykite sunkių ar aštrių daiktų.

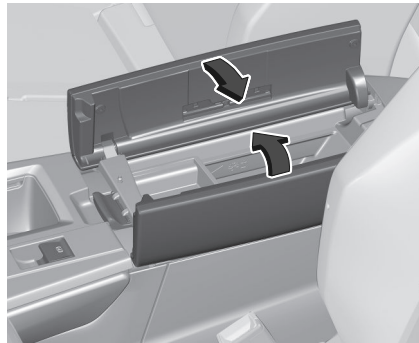
Daiktadėžė



Važiuojant daiktadėžė turi būti uždaryta.

Daiktadėžė centriniame valdymo skyde

Centrinėje konsolėje yra didelė daiktadėžė, įskaitant išimamą šiukšliadėžę.



Atsižvelgiant į versiją, centrinio pulto gale yra papildomų daiktadėžių.

Po prietaisų skydelių yra indukcinio krovimo prietaiso laikymo vieta ir USB lizdai. Vidinėje dešiniojo dangčio pusėje yra spausukas plastikinėms kortelėms laikyti ir rašiklio laikiklis.

Priklausomai nuo versijos, daiktadėžė gali turėti slankiojantį dangtį ir kabelio pralaidą, per kurią galima pasiekti antrosios eilės centrinėje konsolėje esančią daiktadėžę.

Pastumkite dangelį pirmyn.

Indukcinis krovimas ⇒ lapas 68

USB lizdas ⇒ lapas 70

Durelių daiktadėžė

Priekinių ir galinių durelių skydeliuose rengti daiktų laikymo skyriai.

Sėdynės kišenės

Priekinių sėdynių galinėje pusėje yra kišenės, kuriomis gali naudotis antroje eilėje sėdintys keleiviai. Priklausomai nuo versijos, viršutinėje sėdynės dalyje gali būti papildoma kišenė.

Užpakalinės daiktų laikymo vietos ant grindų gaubtas

Pakelkite dangtį įduboje, kad galėtumėte patekti prie avarinio gedimo įrangos.



Atsižvelgiant į modifikaciją, nišoje laikomi toliau nurodyti daiktai:

- Avarinis įspėjimo trikampis
- Laikinas pradurtos padangos remonto komplektas su įrankių komplektu
- Atsarginis ratas su įrankių komplektu
- Traukos akumuliatoriaus įkrovimo kabeliai (elektrinio automobilio).

Pastaba

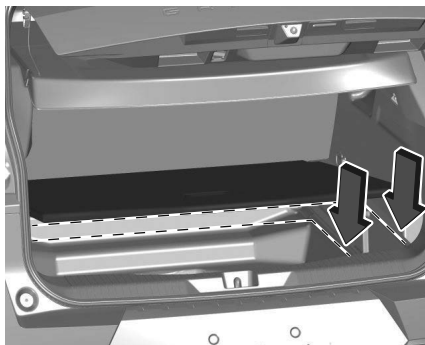
Kairėje bagažinės pusėje yra guminė juosta, padedanti pritvirtinti daiktus transportavimo metu.

Padangų remonto rinkinys ⇨ lapas 188 .

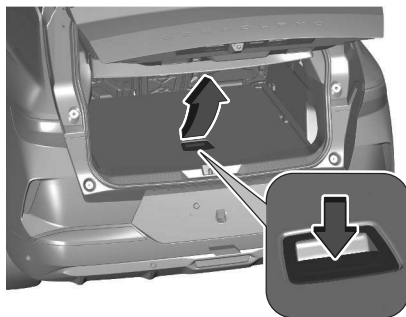
Atsarginis ratas ⇨ lapas 186 .

Bagażinės išimamosios grindys

Bagażinės skyriaus grindis galima įstatyti dviejose padėtyse:



- apatinėje padėtyje, virš galinio grindų dangčio;
- viršutinėje padėtyje, sujungta su rankena į galinio skydelio apdailą.



Norėdami nuimti, paspauskite rankeną, kad atblokuotumėte išimamas grindis,

ir, naudodamiesi rankena, pakelkite jas aukštin.

Kai grindys įstatytos viršutinėje padėtyje, tarpas tarp bagažinės skyriaus grindų ir atsarginio rato dangčio gali būti naudojamas kaip daiktų laikymo vieta. Šioje padėtyje sukuriamas pakankamai vietos plokščiam kroviniui, jei galinių sėdynių atlošai yra nulenkti į priekį. Viršutinėje padėtyje dvigubos bagažinės skyriaus grindys gali atlaikyti didžiausią 100 kg apkrovą. Apatinėje padėtyje bagažinės skyriaus grindys gali atlaikyti maksimalią leistiną apkrovą.

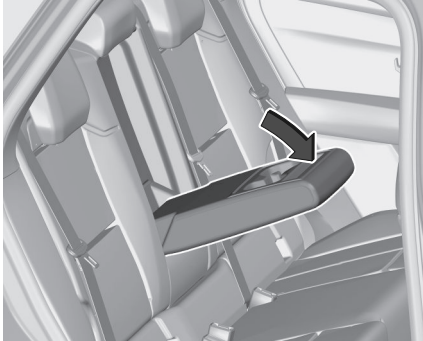
Puodelių Laikikliai

Puodelių laikikliai įrengti centrinėje konsolėje, tarp priekinių sėdynių.

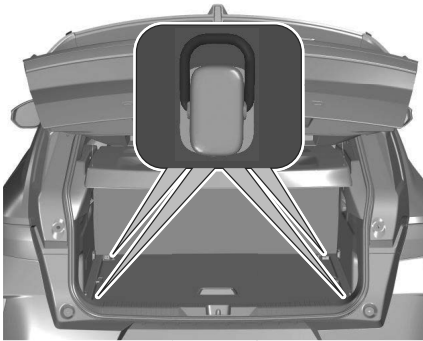


Norėdami sureguliuoti puodelio laikiklio padėtį, paimkite slankųjį elementą ir

nykščiu iki galo paspauskite centrinį mygtuką.
Galiniai puodelių laikikliai yra tarp sėdynių esančiame porankyje. Nulenkite porankį.



Tvirtinimo Ašelės



Tvirtinimo ašelės skirtos daiktams apsaugoti nuo slydimo, pvz.

naudojant tvirtinimo diržus arba bagažo tinklą.

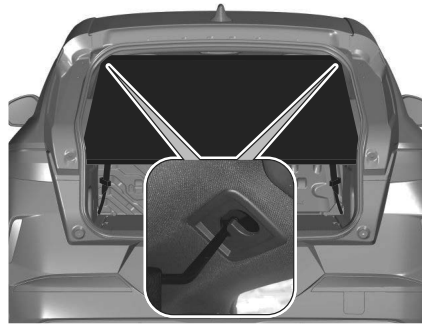
Apsauginis Tinklelis

Apsauginį tinklą galima įrengti už galinių sėdynių arba – jei galinių sėdynių atlošai nulenkti – už priekinių sėdynių. Keleivių negalima vežti už apsauginio tinklelio.

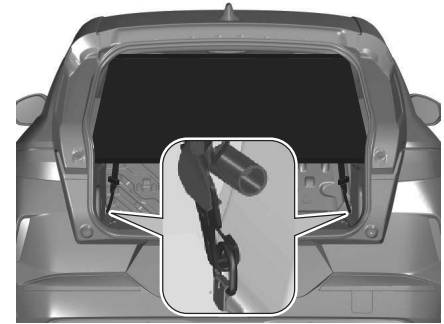
Montavimas

Už galinių sėdynių

Nuimkite ritininę užuolaidėlę.
Bagažinės skyriaus dangtis ⇒ lapas60



- Abiejose stogo rėmo pusėse virš galinių sėdynių yra įrengimo angos: nutaikykite ir sujunkite strypą viename šone, tada suspauskite strypą, nutaikykite ir sujunkite kitame šone.



- Prijunkite apsauginio tinklelio dirželių kabliukus prie tvirtinimo ašelių, įrengtų už galinių sėdynių.
- Traukdami už laisvo galo, įtempkite abu diržus.
- Galinės sėdynės atlošai turi būti pakelti.

Už priekinių sėdynių

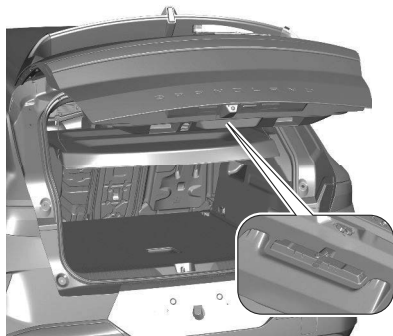
- Paspauskite galvos atramas žemyn ir nulenkite galinės sėdynės atlošus.

Bagažinė ⇒ lapas60



- Prijunkite apsauginio tinkelio dirželių kabliukus prie sagčių, įrengtų galinių atlošų nugarėlėse.
- Traukdami už laisvo galo, įtempkite abu diržus.

Avarinio Sustojimo Ženklas



Laikykite įspėjamąjį trikampio ženklą prie bagažinės durų galo užfiksuotą „Velcro“ lipuku.

Pirmosios Pagalbos Rinkinys

Atsižvelgiant į versiją, pirmosios pagalbos komplektas gali būti įrengtas bagažinėje.

Informacija Apie Krovinių Krovimą

⚠ Įspėjimas

Visada įsitikinkite, kad krovinys automobilyje padėtas saugiai. Priešingu atveju daiktai gali būti išsviesti automobilio viduje ir sužaloti ar sugadinti jį arba krovinį.



- Sunkūs daiktai bagažinės skyriuje turi būti dedami prie sėdynių atlošų. Užtikrinkite, kad sėdynių atlošai būtų gerai užfiksuoti ⇒ lapas 60 . Jei daiktai bus kraunami į krūvą, sunkesnius daiktus reikia dėti apačioje.
- Neleiskite laisviems daiktams slidinėti: užfiksuokite juos diržais ir pritvirtinkite šiuos prie tvirtinimo ašelių ⇒ lapas 57 .
- Neleiskite kroviniui kyšoti virš viršutinio atlošų kampo.
- Jokių daiktų nedėkite ant bagažinės skyriaus dangčio ar prietaisų skydelio, neuždenkite jutiklio prietaisų skydelio viršuje.
- Krovins neturi trukdyti valdyti pedalus, stovėjimo stabdį ir pavarų svirtį ar trukdyti vairuotojo judėjimo laisvę. Draudžiama salone padėti nepritvirtintus daiktus.
- Draudžiama važiuoti su atidaryta bagažine.
- Naudingoji apkrova yra skirtumas tarp leistino automobilio svorio (žr. identifikacijos lentelę ⇒ lapas 210) ir EC paruošto kelionei automobilio svorio. Norėdami apskaičiuoti naudingąją apkrovą, šio vadovo pradžioje

esančioje svorių lentelėje įveskite savo automobilio duomenis.

Kelionei paruošto automobilio svoris apima vairuotojo svorį (68 kg), bagažą (7 kg) ir visus skysčius (degalų bakas užpildytas 90 %).

Papildoma įranga ir priedai padidina kelionei paruošto automobilio svorį.

- Važiuojant su krovinio ant stogo, padidėja automobilio jautrumas kryžiniams vėjams ir turi neigiamą poveikį automobilio valdymui dėl aukštesnio svorio centro. Krovinį paskirstykite tolygiai ir saugiai pritvirtinkite jį laikančiais diržais. Padangas pripūskite ir sureguliuokite automobilio greitį pagal apkrovimo sąlygas. Reguliariai patikrinkite ir pakartotinai užfiksuokite diržus. Nevažiuokite greičiau kaip 120 km/val. Leistinoji stogo apkrova yra 60 kg. Stogo apkrova yra bendras stogo bagažinės ir krovinio svoris.

Automobilio Pakrovimas

Stogo sijos

⚠ Įspėjimas

Norint užtikrinti saugumą ir išvengti stogo pažeidimo, būtina naudoti jūsų

automobiliui patvirtintas skersines stogo sijas.

Laikykitės su stogo sijomis gautame vadove pateiktų montavimo ir naudojimo nurodymų.

⚠ Įspėjimas

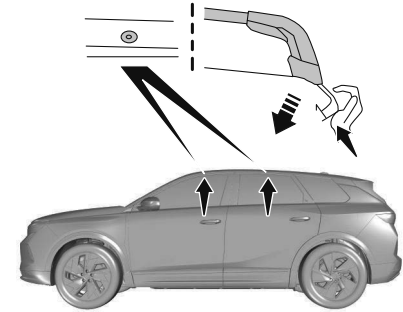
Didžiausia apkrova, paskirstyta ant skersinių stogo sijų, kai krovinio aukštis neviršija 40 cm (išskyrus dviračių laikiklį): **80 kg**.

Kadangi ši reikšmė gali būti pakeista, informaciją apie didžiausią apkrovą patikrinkite su stogo sijomis gautoje instrukcijoje.

Jei aukštis viršija 40 cm, pasirinkite automobilio greitį pagal kelią, kad nepažeistumėte stogo sijų ir automobilio tvirtinimo taškų.

Laikykitės šalies teisės aktų, reglamentuojančių už transporto priemonę ilgesnių daiktų transportavimą.

Tvirtinimas tiesiai prie stogo



Skersines sijas galima tvirtinti tik keturiose tvirtinimo vietose stogo rėme. Šių taškų nesimato uždarius automobilio dureles.

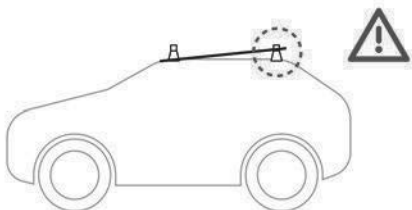
Stogo sijų tvirtinimo elementai turi kaištelių, kuriuos reikia įkišti į kiekvienos tvirtinimo vietos kiurymes.

⚠ Įspėjimas

Rekomendacijos

Tolygiai paskirstykite apkrovą, kad neapkrautumėte vienos pusės. Sunkiausią krovinio dalį uždėkite kiek įmanoma arčiau stogo. Patikimai pritvirtinkite krovinį.

Važiuokite švelniai: automobilis bus labiau veikiamas šoninių vėjų (gali sumažėti stabilumas).
Reguliariai tikrinkite stogo sijų saugumą ir priveržimą (bent kartą prieš kiekvieną kelionę).
Nuimkite stogo sijas, kai jų nebereikia.



⚠ Įspėjimas

Stoglangis

Jeigu stoglangis lieka atidarytas, automobilis užrakinamas ir suaktyvinama išorinė perimetrinė apsauga, tačiau nesuaktyvinama erdvinė apsauga arba apsauga nuo posvyrio.

Apkrovos sumažinimo režimas

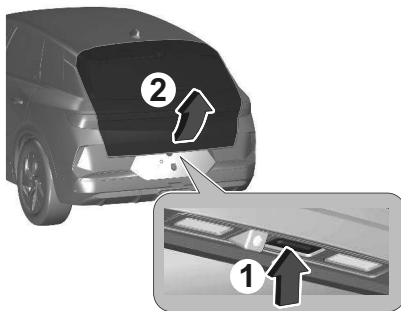
Ši sistema valdo tam tikrų funkcijų naudojimą pagal likusią akumuliatoriaus įkrovą.

Kai automobiliu važiuojama, apkrovos sumažinimo sistema laikinai išjungia tam tikras funkcijas, pavyzdžiui, oro kondicionavimą, galinio lango šildymą ir pan.
Išjungtos funkcijos yra įjungiamos automatiškai, kai tik tai leidžia sąlygos.

Bagažinė

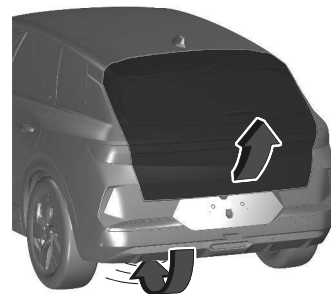
Bagažinės Dangtis

Atidarymas



1. Paspauskite mygtuką, esantį už apatinio vidurinio bagažinės durų krašto.
2. Atidarykite bagažinės duris.

Uždarymas



Naudokite viduje esančią rankenėlę.
Centrinio durelių užrakto sistema
⇒ lapas 7

Elektrinės Bagažinės Durys

Dėmesio!

Naudodami elektra valdomą bagažinės duris būkite atsargūs. Kyla rizika susižeisti, ypač vaikams. Valdydami atidžiai stebėkite judančias bagažinės duris. Užtikrinkite, kad uždarančios duris nieko neprispaustumėte ir patikrinkite, ar niekas nestovi durų judėjimo zonoje.

Pastaba

Elektra valdomas bagažinės dangtis bus išjungtas prijungus priekabą ir priekabos vilkties lizdą.

Elektra valdomas bagažinės dangtis atidaromas (uždaromas) taip:

- **Paspaudus**



elektroninį raktą. Kad bagažinės dangtis nebūtų atidarytas netyčia, reikia paspausti ir palaikyti ilgiau nei užrakinant ar atrakinant.

- naudokite judesio jutiklį, įrengtą po galiniu bamperiu (kai rankos užimtos);
- naudokite mygtuką, įrengtą po apsaugine bagažinės dangčio juosta ir jungiklį C ant atidaryto bagažinės dangčio;
- du kartus paspaudžiant šalia vairo esantį .

Bagažinės duris galima atidaryti, kai automobilis stovi su įjungta pavarą P arba kai vairuotojas sėdi automobilyje, variklis įjungtas, pavarą D įjungta, bet automobilis stovi, o vairuotojas spaudžia stabdį. Elektra valdomą bagažinės dangtį galima reguliuoti informacijos ekrane. Automobilio pritaikymas ⇨ lapas74

Pastaba

Veikiančios elektra valdomos bagažinės durys nevaldo centrinio užrakto sistemos. Siekiant atidaryti bagažinės dangtį elektroninio rakto mygtuku arba bagažinės dangčio mygtuku, arba naudojantis laisvų rankų funkcija,

transporto priemonės atrakinti nereikia. Išankstinė sąlyga: elektroninis raktas yra šalia transporto priemonės, maždaug 1 m atstumu nuo bagažinės dangčio. Nepalikite elektroninio rakto bagažinės skyriuje. Uždarę užrakininkite transporto priemonę (jei ji prieš tai nebuvo užrakinata).

Centrinio durelių užrakto sistema ⇨ lapas7

Valdymas elektroniniu raktu

Paspauskite ir palaikykite , kad atidarytumėte arba uždarytumėte bagažinės dangtį. Kad bagažinės dangtis nebūtų atidarytas netyčia, reikia paspausti ir palaikyti ilgiau nei užrakinant ar atrakinant.

Pasinaudokite judesio jutikliu, įrengtu po galiniu bamperiu (kai rankos užimtos)

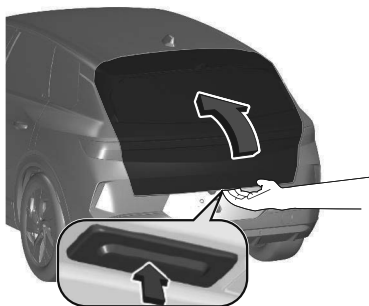


Norėdami atidaryti arba uždaryti bagažinės dangtį, pajudinkite koją pirmyn-atgal iliustracijoje parodytoje vietoje. Nelaikykite kojos po bamperiu ilgiau nei reikia ir nejudinkite jos per lėtai. Elektroninis raktas turi būti automobilio išorėje, maždaug 1 m atstumu nuo bagažinės dangčio. Posūkio žibintai mirksės, informuodami apie elektra valdomo bagažinės dangčio judėjimą. Valdymą laisvųjų rankų režimu galima reguliuoti informacijos ekrane. Automobilio pritaikymas ⇨ lapas74

⚠ Pavojinga

Naudodamiesi laisvų rankų funkcija, nelieskite jokių automobilio dalių, esančių po automobiliu. Kyla susižalojimo karštomis variklio dalimis pavojus.

Valdymas bagažinės dangčio mygtuku, esančiu po apsaugine bagažinės dangčio juosta

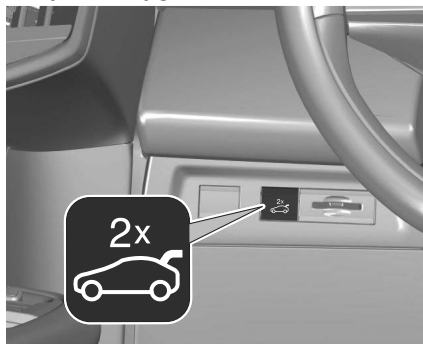


Norėdami atidaryti bagažinės dangtį, paspauskite po apsaugine bagažinės dangčio juosta esantį bagažinės dangčio mygtuką, kol pajudės bagažinės dangtis. Jei automobilis yra užrakintas, elektroninis raktas turi būti automobilio išorėje, maždaug 1 m atstumu nuo bagažinės dangčio.



Norėdami uždaryti, spauskite atidarytame bagažinės dangtyje, kol šis pajudės.

Valdymas mygtuku šalia vairo



Dukart paspauskite , kad atidarytumėte bagažinės dangtį.

Sustabdymas ar judėjimo krypties keitimas

Kaip iškart sustabdyti judantį bagažinės dangtį:

- vieną kartą paspauskite elektroniniame rakte;
- paspauskite bagažinės dangčio mygtuką po apsaugine bagažinės dangčio juosta;
- paspauskite ant atidaryto bagažinės dangčio, arba
- paspauskite šalia vairo esantį .

Paspaudus vieną iš jungiklių dar kartą, keičiama judėjimo kryptis.

Atidarymo aukščio įsiminimas

Norėdami, kad sistema įsimintų norimą atidarymo aukštį, pakelkite bagažinės dangtį į pageidaujamą padėtį, nuspauskite vieną iš toliau nurodytų mygtukų ir palaikykite ilgiau nei tris sekundes:

- atidarytame bagažinės dangtyje;
- mygtuką po bagažinės dangčio apsaugine juosta.

Pakoreguotą įsiminimą patvirtins garsinis signalas. Naujas įsiminimas atšaukia ankstesnįjį.

Pastaba

Atidarymo aukščio reguliavimas turėtų būti programuojamas žemės lygyje.

Apsaugos funkcija

Jei atidarant ar uždariant elektra valdomą bagažinės dangtį pajuntama kliūtis, judėjimo kryptis automatiškai pasikeis į priešingą. Dėl kelių kliūčių vieno ciklo metu funkcija bus išjungta. Tokiu atveju atidarykite ar uždarykite bagažinės duris rankiniu būdu, norėdami aktyvinti elektra valdomą bagažinės dangtį. Elektra valdomos bagažinės šoniniuose durelių kampuose yra suspaudimo jutikliai. Jei jutikliai aptiks kliūtį tarp bagažinės ir važiuoklės, bagažinės dangtis atsidarys, kol bus aktyvuotas dar kartą arba uždarytas rankiniu būdu. Apsaugos funkciją nurodo įspėjamasis garso signalas. Pašalinkite visas kliūtis, kad elektra valdomas bagažinės dangtis galėtų veikti normaliai. Jei automobilyje yra gamykloje įrengta vilkimo įranga ir priekaba prijungta elektriniu būdu, elektra valdomą bagažinės dangtį atidaryti bus galima bagažinės dangčio mygtuku arba uždaryti naudojant  atidarytame bagažinės dangtyje. Įsitikinkite, kad judėjimo srityje nėra jokių kliūčių.

Perkrova

Jei elektra valdomas bagažinės dangtis pakartotinai atidaromas (uždaromas)

per trumpą laiką, funkcija trumpam išjungiama. Rankomis pakelkite bagažinės dangtį į galinę padėtį, kad nustatytumėte sistemą iš naujo.

Bendrieji Patarimai Dėl Bagažinės Durų Valdymo**⚠ Pavojinga**

Nevažiukite atidarę ar pravėrę bagažinės duris, pvz., kai transportuojate didelius daiktus, nes į automobilį gali patekti nuodingų išmetamųjų dujų, kurių negalima matyti ar užuosti. Galite prarasti sąmonę arba net mirti.

Dėmesio!

Prieš atidarydami bagažinės duris, patikrinkite virš jų esančias kliūtis, pvz., garažo vartus, kad išvengtumėte bagažinės durų pažeidimo. Visada patikrinkite judėjimo erdvę virš ir už bagažinės durų.

Dėmesio!

Nemontuokite ant bagažinės dangčio jokio laikiklio.

Pastaba

Esant žemai lauko temperatūrai, bagažinės durys gali neatsidaryti iki galo savaime. Tokiu atveju pakelkite

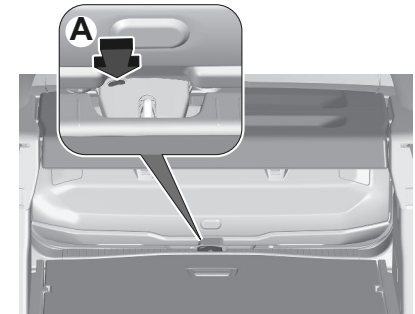
bagažinės duris rankiniu būdu iki įprastos galutinės padėties.

Pagalbinis atrakinimas

Bagažinės atrakinimas rankiniu būdu sugedus akumuliatoriui arba sugedus centriniam užraktui.

Atrakinimas

- Nulenkite galines sėdynes, kad galėtumėte prieiti prie užrakto iš bagažinės vidaus.



- Įkiškite nedidelį atsuktuvą į užrakto angą A ir atrakininkite bagažinę.
- Skląstį pastumkite į kairę.

Užrakinimas uždarius

Jeigu sutrikimas kartosis ir po uždarymo bagažinės gaubtas liks užrakintas.

12 V papildomas lizdas

- Norėdami prijungti 12 V priedą (didžiausia galia: 120 W), pakelkite dangtelį ir prijunkite tinkamą adapterį.
- įjunkite degimą;

⚠ Įspėjimas

Jei gamintojas nepatvirtinto elektrinio įrenginio, pavyzdžiui, USB įkroviklio, prijungimas gali neigiamai paveikti automobilio elektros sistemų veikimą, sukelti gedimų, pavyzdžiui, prastą radijo ryšio signalo priėmimą arba prastas sąsajas su ekrano rodiniais.

Bagažinės apšvietimas

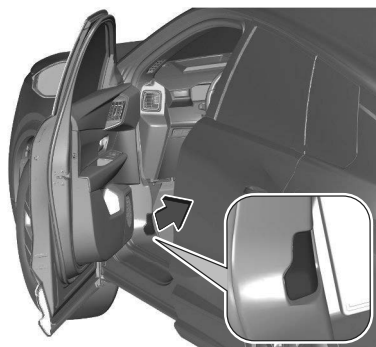
Jis įsijungia automatiškai, kai bagažinė atidaroma, ir išsijungia automatiškai, kai bagažinė uždaroma.

Švietimo laikas priklauso nuo aplinkybių:

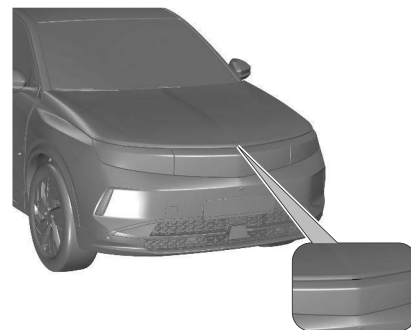
- kai degimas išjungtas, apytiksliai 10 minučių;
- energijos taupymo režimu, apytiksliai 30 sekundžių;
- varikliui veikiant, laikas neribotas.

Kapotas

Atidarymas Ir Uždarymas



- Atidarykite kairiąsias priekines duris.
- Link savęs patraukite vidinę atleidimo svirtį, esančią durelių rėmo apačioje, kad atrakintumėte variklio kapotą.
- Visiškai atleiskite.
- Antrą kartą į save patraukite vidinę atlaisvinimo svirtį, kad atrakintumėte apsauginį fiksatorių.



- Pakelkite kapotą.
- Atkabinkite stovą nuo jo korpuso ir įstatykite į atramos lizdą, kad variklio dangtis būtų laikomas atidarytas.

Uždarymas

- Nuleiskite variklio dangtį ir paleiskite jį, kai jis bus beveik uždarytas.
- Patikrinkite, ar užsifiksavo.

⚠ Įspėjimas

Kadangi po variklio gaubtu yra elektrinės įrangos, rekomenduojama riboti sąlytį su vandeniu (lyjant, plaunant ir pan.)

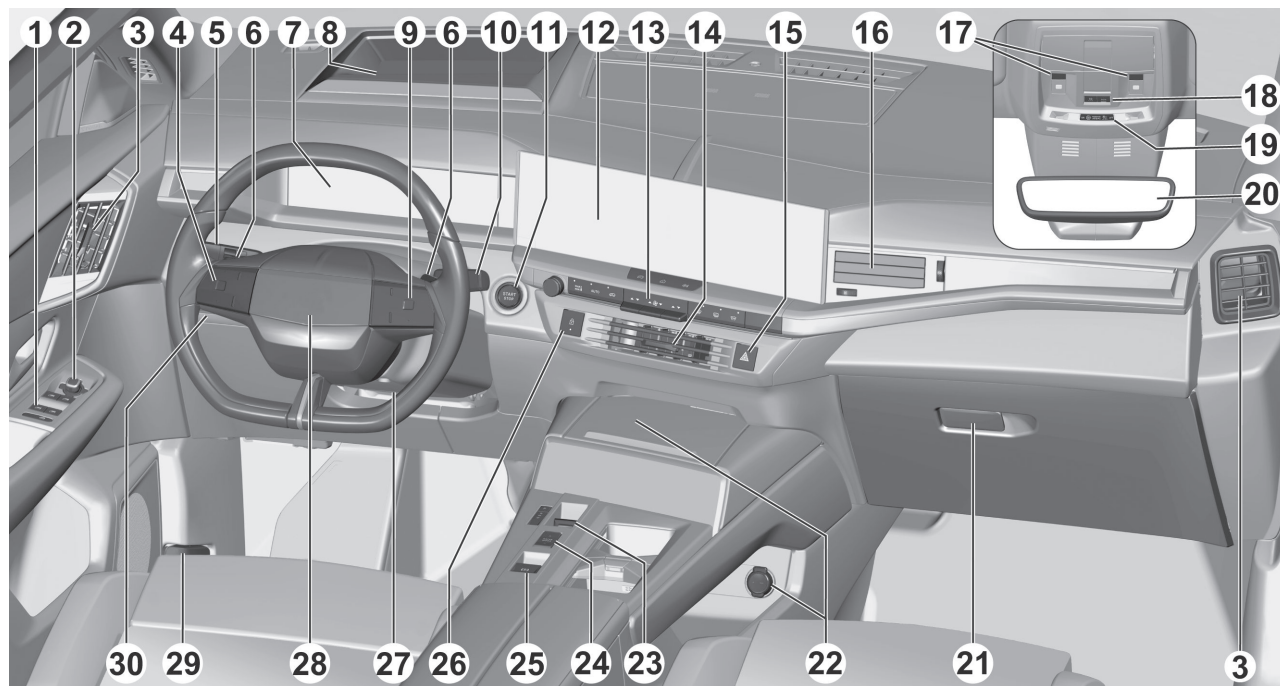
Prietaisų skydelis ir valdymas

Prietaisų skydelio apžvalga.....	66
Ekranai.....	71
Instrumentų skydelis.....	71
Rodoma informacija.....	72
Režimas „Pure Mode“.....	73
Automobilio individualus pritaikymas.....	74
Odometer.....	75
Kelionės odometras.....	75
Techninės priežiūros ekranas.....	75
Išorės temperatūra.....	76
Aukštos įtampos akumuliatoriaus matuoklis.....	76
Automobilio nuvažiuojamas atstumas.....	76
Energijos indikacinis matuoklis.....	76
Degalų lygio rodiklis.....	77
Automobilio pranešimai.....	77
Įspėjamieji garsiniai signalai.....	77
Įspėjamosios ir kontrolinės indikatorių lemputės.....	78
Posūkių žibintai.....	80
Saugos diržo priminimas.....	80
Oro pagalvės sistema ir diržo įtempikliai.....	81
Oro pagalvės išjungimas.....	81
Įkrovimo sistema.....	81
Gedimo indikatoriaus lemputė.....	81

Skubios tech. apžiūros indikatorius.....	81
Sustabdykite variklį.....	82
Sistemos patikra.....	82
Hibridinės sistemos triktis.....	82
Stabdžių ir sankabos sistema.....	82
Stovėjimo stabdys.....	82
Elektrinio stovėjimo stabdžio triktis.....	82
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS).....	82
Pavarų perjungimas.....	82
Vairo stiprintuvas.....	82
Eismo juostos laikymosi pagalba.....	83
Automobilio statymo pagelbiklis.....	83
Elektroninė stabilumo kontrolė ir apsauga nuo buksavimo.....	83
Variklio aušinamojo skysčio temperatūra.....	83
Išmetamųjų dujų dalelių filtras.....	83
Padangų slėgio sumažėjimo aptikimo sistema.....	83
Variklio alyvos slėgis.....	84
Mažai degalų.....	84
Automobilis parengtas.....	84
Sumažinta variklio galia.....	84
Aukšta aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūra.....	84
Automatinis išjungimas.....	84
Išorinės šviesos.....	84
Artimosios šviesos.....	84
Tolimosios šviesos.....	85
Tolimųjų šviesų pagelbiklis.....	85

Galinis rūko žibintas.....	85
Lietaus jutiklis.....	85
Pėsčiųjų saugos perspėjimo triktis.....	85
Aktyvusis avarinis stabdymas.....	85
Pagalbinė kelio ženklų sistema.....	85
Vairuotojo mieguistumo aptikimas.....	85
Atidarytos durys.....	86
Funkcija „e-Save“.....	86
Klimato kontrolės valdymo prietaisai.....	86
Elektroninė klimato kontrolės sistema.....	86
Informacijos ekranas;.....	91

Prietaisų skydelio apžvalga



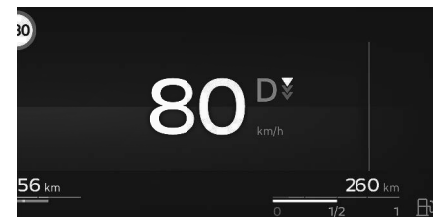
1. Elektra valdomi langai ⇒ lapas15
2. Išoriniai veidrodėliai / „eHUD“ valdymas ⇒ lapas17
3. Šoninės ventiliacinės angos
4. Pastovaus greičio palaikymo sistema, greičio ribotuvas, prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema
5. Tolimosios šviesos, mirksintys priekiniai žibintai, posūkių žibintai, galiniai rūko žibintai, stovėjimo žibintai, prietaisų skydelio puslapiai
6. Vairo mentelės
7. Informacijos skydelis ⇒ lapas71
8. Išplėstinis projekcinis rodyvis („eHUD“)
9. Informacijos ir pramogų sistemos valdymo elementai ⇒ lapas92
10. Priekinio stiklo valytuvas ir plautuvas ⇒ lapas45 , galinio lango valytuvas ir plautuvas ⇒ lapas46
11. Maitinimo mygtukas
12. Informacijos ekranas ⇒ lapas72
13. Klimato kontrolė
14. Centrinės ventiliacinės angos
15. Avariniai žibintai ⇒ lapas184
16. Centrinės ventiliacinės angos
17. Vidaus apšvietimas ⇒ lapas52
18. Skubios pagalbos kvietimas ⇒ lapas184
19. Priminimas apie saugos diržus⇒ lapas80 , oro pagalvii išjungimas ⇒ lapas32
20. Vidinis veidrodėlis ⇒ lapas18
21. Oro pagalvės išjungimas⇒ lapas32 , daiktadėžė
22. 12 V maitinimo lizdas ⇒ lapas69 , USB priedavai ⇒ lapas70
23. Pavarų pasirinkimas, parinkiklio svirtelė
24. Vairavimo režimai ⇒ lapas125
25. Stovėjimo stabdys ⇒ lapas82
26. Centrinio užrakto mygtukas ⇒ lapas7
27. Vairo reguliavimas ⇒ lapas43
28. Garsinis signalas ⇒ lapas44
29. Variklio kapoto atidarymo svirtis ⇒ lapas64

30. Priekinių žibintų aukščio reguliavimas, šildomasis priekinis stiklas, elektra valdomas bagažinės dangtis, degalų bako atlangas, apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistemos būsenos šviesos diodas, monetų laikiklis

Pėsčiųjų Saugos Perspėjimas

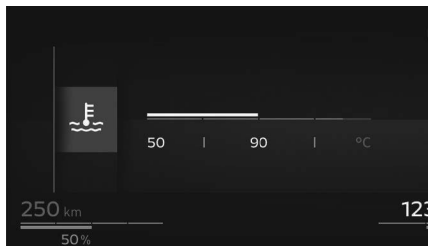
Garsinis pėsčiųjų saugos perspėjimas generuojamas siekiant pranešti pėstiesiems apie artėjančią transporto priemonę. Jis aktyvus važiuojant iki 30 km/h greičiu.

Skaitmeninis Spidometras



Nurodo automobilio greitį.

Variklio Aušinamojo Skysčio Temperatūros Matuoklis



Rodoma aušinamojo skysčio temperatūra.

50 - darbinė variklio temperatūra dar nepasiekta.

90 - normali darbinė temperatūra.

Matuoklio viršus - temperatūra per aukšta.

Jeigu variklio aušinimo skysčio temperatūra per aukšta, kontrolinis indikatorius  šviečia raudona spalva.

Dėmesio!

Jeigu variklio aušinimo skysčio temperatūra yra per aukšta, sustabdykite automobilį, išjunkite variklį.

Kyla pavojus varikliui. Patikrinkite aušinamojo skysčio lygį.

Variklio Alyvos Lygio Kontrolė

Ijungus degimą prietaisų skydelyje kelias sekundes rodomas variklio alyvos lygis ir po to pateikiama aptarnavimo informacija.

Apie tinkamą variklio alyvos būklę informuojama pranešimu.

Jei variklio alyvos lygis žemas, mirksi abu indikatoriai  ir rodomas pranešimas.

Patikrinkite variklio alyvos lygį, naudodami alyvos lygio matuoklį, ir papildykite variklio alyvos atsargas.

Variklio alyva → lapas 68.

Pranešimu gali būti informuojama apie matavimo triktį. Patikrinkite alyvos lygį rankiniu būdu, įkišdami alyvos lygio matuoklį.

Indukcinis Krovimas

⚠ Įspėjimas

Kai kartu su belaidžiu įkrovimu ilgai naudojamos programos, kai kurie telefonai gali perjungti šiluminio saugumo režimą ir tam tikras funkcijas sustabdyti. Atidarius slankųjį dangtelį pagerės mobiliojo įrenginio funkcionalumas.

⚠ Įspėjimas

Atidarius slankųjį dangtelį pagerės išmaniojo telefono funkcionalumas.

⚠ Įspėjimas

Indukcinis krovimas gali turėti įtakos implantuotų širdies stimuliatorių ar kitų medicinos priemonių veikimui. Jei reikia, prieš naudodami indukcinio krovimo priemonę kreipkitės į gydytoją.

⚠ Įspėjimas

Prieš įkraudami mobilųjį įrenginį, išimkite iš krovimo priemonės bet kokius metalinius daiktus, nes jie gali labai įkaisti.

Ši sistema leidžia nešiojamą prietaisą, pvz., mobilųjį telefoną, belaidžiu būdu įkrauti naudojant magnetinį indukcijos principą pagal „Qi“.

Krautinas mobilusis įrenginys turi būti suderinamas su „Qi“ standarto reikalavimais: savo konstrukcija arba naudojant suderinamą laikiklį arba gaubtą.

Kaip įkrauti mobiliąjį įrenginį:



1. Išimkite iš įkrovimo prietaiso visus daiktus.
2. Padėkite mobiliąjį prietaisą ant krovimo vietos. Atminkite, kad mobilusis įrenginys turi būti padėtas pažymėtos vietos viduje.

Norint įkrauti kai kuriuos mobiliuosius įrenginius, gali reikėti galinio dangtelio su įtaisyta rite arba specialaus dėklo. Mobiliojo įrenginio apsauginis dangtelis gali sulėtinti indukcinį įkrovimą. Jei mobilusis telefonas neįsikrauna tinkamai, apsukite jį 180° kampu ir vėl uždėkite ant įkroviklio.

Būsenos šviesos diodas



Esamą įkrovimo būseną rodo šviesos diodas.

Šviečia žaliai

Mobilusis įrenginys įkraunamas.

Blykčioja geltonai

Mobilusis įrenginys netinkamai sucentruotas įkrovimo srityje arba joje aptiktas nežinomas objektas.

Šviečia geltonai

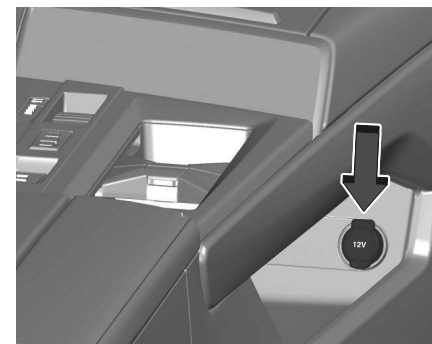
Kilo problema su mobiliojo įrenginio akumuliatoriumi arba aptikta indukcinio įkroviklio triktis. Jei problema išlieka, kreipkitės į autoservisą.

⚠ Įspėjimas

Kai kartu su belaidžiu įkrovimu ilgai naudojamos programos, kai kurie telefonai gali perjungti šiluminio saugumo režimą ir tam tikras funkcijas sustabdyti

Atidarius slankųjį dangtelį pagerės išmaniojo telefono funkcionalumas.

12 V Maitinimo Lizdas



12 V maitinimo lizdas įrengtas centriniame valdymo pulte. Priklausomai nuo versijos, dar vienas 12 V elektros lizdas yra galiniame valdymo pulte ir bagažinėje. Naudokite tinkamą adapterį irjunkite 12 V prietaisą (didžiausia vardinė galia – 120 W).

Neviršykite maksimalaus galingumo, kad nesugadintumėte prietaiso.

Draudžiama viršyti didžiausią leistiną 120 W galią.

Kai automobilio akumulatoriaus įtampa tampa per žema, 12 V maitinimo lizdas išjungiamas.

Prijungti elektros priedai turi atitikti elektromagnetinio suderinamumo reikalavimus, pateiktus DIN VDE 40 839.

Draudžiama prijungti bet kokius maitinimo priedus, pvz., elektrinius įkrovimo įtaisus ar akumulatorius. Draudžiama sugadinti šiuos lizdus naudojant netinkamus kištukus.

USB Prievadas

Šie simboliai parodo USB lizdo naudojimo tipą:



Maitinimo tiekimas ir įkrovimas.



Norėdami prie informacijos ir pramogų sistemos prijungti nešiojamąjį įrenginį, naudokite šį prievadą.



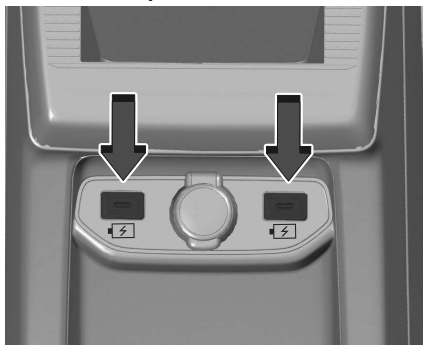
Tas pats, ir dar galima naudoti išmaniojo telefono programas su jutikliniu ekranu.

Priklausomai nuo versijos, automobilyje po prietaisų skydeliu esančioje daiktadėžėje įrengti du USB lizdai. Du USB lizdai yra 2-oje eilėje.

Pastaba

Lizdai visada turi būti švarūs ir sausi.

Galinis USB prievadas



USB prievadas gali būti naudojamas nešiojamajam įrenginiui įkrauti.

Automobilio Personalizavimas

Automobilio funkcijos gali būti pritaikomos, keičiant nuostatas informacijos ekrane.

Kai kurios funkcijos yra rodomos arba veikia dirbant varikliui.

Telematikos Paslaugos

„Opel Connect“

Sistemą „Opel Connect“ sudaro kelios prijungtinės paslaugos, kurias galima pasiekti per programėlę, internetu arba iš automobilio.

Pastaba

„Opel Connect“ nėra pasiekama visose rinkose. Dėl išsamesnės informacijos susisiekite su savo autoservisu.

Pastaba

Visomis „Opel Connect“ funkcijomis galima naudotis užsiregistravus ir tinkamai aktyvavus.

Tarp prijungtinių paslaugų gali būti internetinė navigacija, pvz., internetinė kelių eismo informacija ir automobilio būseną bei papildoma informacija, pvz., techninės priežiūros perspėjimai.

Iš automobilio taip pat galima paskambinti skubios pagalbos tarnybai arba techninės pagalbos įmonei. Šios funkcijos aktyvuojamos automatiškai.

Taikomos tam tikros sąlygos.

Skubios pagalbos kvietimas ⇨ lapas 184 .

Skambutis techninės pagalbos įmonei

Paspaudus mygtuką viršutiniame valdymo pulte ir palaikius ilgiau nei dvi sekundes, susijungiama su pagalbos kelyje paslaugų teikėju.

Informaciją apie pagalbos kelyje paslaugų galimybes ir apimtį pateiks „Opel“ platintojas su užsakymo forma.

Privatumo nuostatos

Jūsų automobilio „Opel Connect“ privatumo nuostatas galima konfigūruoti. Tai turės įtakos siunčiamų duomenų rinkiniui, pvz., tuo atveju, jei naudojamas avarinis skambutis. Avarinio skambučio funkcijai tai įtakos neturės.

Privatumo nustatymai taip pat turi įtakos „MyOpel“.

Atsižvelgiant į versiją, privatumo nuostatos gali būti keičiamos viršutiniame valdymo pulte vienu metu paspaudus mygtuką ir SOS arba per informacijos ekrano nuostatų meniu.

Būsenos šviesos diodas viršutiniame valdymo pulte

Ijungus degimą, ima šviesti žaliai ir raudonai, po to greitai išsijungia: tai reiškia, kad sistema veikia tinkamai. Ima šviesti raudonai: sistemos triktis.

Susisiekite su autoservisu.

Mirksi raudonai: reikia pakeisti rezervinį maitinimo elementą. Susisiekite su autoservisu.

Skubios pagalbos kvietimas

Skubios pagalbos funkcija užmezga ryšį su artimiausiu viešosios saugos skambučių centru (PSAP).

Į PSAP išsiunčiamas minimalus duomenų rinkinys, įskaitant automobilį ir buvimo vietos informaciją.

Prireikus skubios pagalbos, paspauskite raudoną **SOS** mygtuką viršutiniame valdymo pulte ir palaikykite ilgiau nei dvi sekundes.

Mirksintis žalias šviesos diodas patvirtina, kad mezgamas ryšys su artimiausiu PSAP. Kol skambutis aktyvus, LED šviečia nuolat.

Iškart paspaudus **SOS** mygtuką antrą kartą, skambutis nutraukiamas.

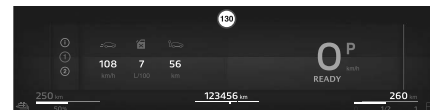
Šviesos diodas išsijungia.

Automatinis pranešimas apie avariją

Įvykus avarijai ir išsiskleidus saugos oro pagalvėms ir jeigu nebuvo sugadinta reikalinga aparatūra, automatiškai užmezgamas skubios pagalbos skambutis ir į artimiausią PSAP išsiunčiamas automatinis pranešimas apie avariją.

Ekranai

Instrumentų Skydelis



Greta įspėjamųjų lempučių, matuoklių ir indikatorių pateikiama ši informacija:

- kelionės odometras;
- pavarų perjungimo indikacija;
- tech. priežiūros informacija;
- transporto priemonės ir įspėjamieji pranešimai;
- vairuotojo pagalbos pranešimai;
- iškylantieji pranešimai;
- informacijos ir pramogų sistemos informacija.



Paspauskite mygtuką, jei norite slinkti per puslapius arba uždaryti išskylantįjį pranešimą.

Automobilio nuostatos ir vairavimo funkcijos

Pasirinkite vieną iš tolesnių nuostatų:

- Vairavimo pagalba
- Naudotojo nuostatos



Trumpas paspaudimas: meniu arba nuostatai pasirinkti (pavirtinti).



Ilgas paspaudimas: priežiūros priminimui iš naujo nustatyti.



: slinkti per nustatymų meniu.

Rodoma Informacija

Informacijos skydelis yra šalia prietaisų skydelio esančio bloko.

Informacijos skydelyje gali būti rodomi šie duomenys:

- laikas;
- žr. informacijos ir pramogų sistemos aprašymą informacijos ir pramogų sistemos skyriuje; ⇨lapas92

- automobilio statymo pagalbos instrukcijos; ⇨lapas162
- žr. navigacijos aprašymą informacijos ir pramogų sistemos skyriuje; ⇨lapas101
- automobilio ir sistemos pranešimai ⇨lapas77 ;
- automobilio pritaikymo nustatymai ⇨lapas70 .

Projekcinis rodisys

Ši išplėstinio projekcinio ekrano sistema projektuoja informaciją ant priekinio stiklo vairuotojo regos lauke kad jam nereikėtų atitraukti akių nuo kelio.



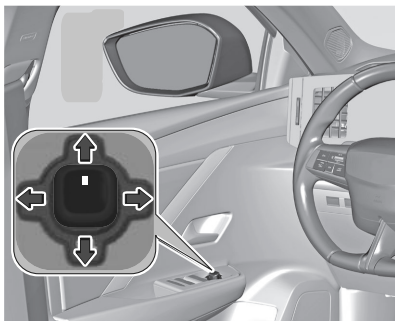
[spėjimas]

Į angą negalima dėti jokių daiktų – pavojus sugadinti sistemą!

Patarimas

Siekdami optimalaus naudojimo patogumo, sureguliuokite vairuotojo sėdynę ir išplėstinio projekcinio ekrano aukštį.

Norėdami sureguliuoti HUD padėtį, pasukite veidrodžio reguliavimo rankenėlę į priekinę padėtį ir ją pakreipę nustatykite HUD į norimą padėtį.



Ryškumas reguliuojamas naudojant informacinių ir pramoginių technologijų ekrano puslapio „Settings“ (nustatymai) ryškumo nustatymus.

HUD turinį galima nustatyti naudojant informacijos ir pramogų ekrano puslapio tinkinimo nustatymus.

Automobilio pritaikymas ⇨ lapas 70

Patarimas

Tam tikromis ekstremaliomis oro sąlygomis (pvz., lyjant ir (arba) sningant, ryškiai šviečiant saulei) ir dėvint polarizuotus saulės akinius, išplėstinis projekcinis ekranas gali būti neįskaitomas arba atrodyti juodas.

Patarimas

Išplėstinis projekcinis ekranas yra susietas su specialiu priekiniu stiklu, kurį patvirtino gamintojas.

Jeigu priekinis stiklas keičiamas ne tinklo atstovybėje, vadovaukitės gamintojo rekomendacijomis.

Režimas „Pure Mode“

Režimas „Pure Mode“ – tai specialus režimas, kurį naudojant rodoma tik svarbiausia informacija, kad vairuotojas galėtų sutelkti dėmesį į sudėtingas eismo sąlygas.

Šį režimą galima įjungti rankiniu būdu, automatiškai arba po raginimo vairuotojui, kai taikomos tam tikros laiko ir greičio sąlygos.

Režimas nurodomas  piktograma, esančia prietaisų skydelio apačioje ir centrinio ekrano viršuje (šalia puslapių indikatorių).

Režimo „Pure Mode“ pagrindinio puslapio nuorodas galima individualiai pritaikyti, kai centriniam ekrane esančiame pradžios puslapyje yra šešių nuorodų tinklėlis.

Settings (nustatymai)

Nustatymus galima keisti automobilio nustatymų meniu „Customization“ (individualus pritaikymas). Pasirinkus režimą „Pure Mode“, galima naudoti nurodytus elementus:

- Perjungimo sąlygos:

- greitis: įjungia / išjungia greičiui taikomą sąlygą, būtiną grynajam režimui „Pure Mode“.
- Laiko intervalas: įjungia / išjungia laikui taikomą sąlygą, būtiną grynajam režimui „Pure Mode“.
- Automatinis: sistema persijungia į režimą „Pure Mode“, kai aptikus prasto apšvietimo sąlygas taikoma nustatyta delta.
- Pasirinktinis: sistema persijungia į režimą „Pure Mode“, kai automobilyje nustatytas laikas patenka į naudotojo pasirinktą laiko intervalą.
- Patvirtinimas.
 - Automatinis perjungimas: pasirinkus šią parinktį, sistema automatiškai perjungia į režimą „Pure Mode“, kai įvykdomos tam tikros sąlygos, o vairuotojui papildomas patvirtinimas nepateikiamas.
 - Paklausti prieš perjungiant: įjungus šią parinktį, jei sistema nustato, kad yra įvykdytos režimo „Pure Mode“ sąlygos, parodomas išskylantysis langas, raginantis vairuotoją perjungti režimą.

Ijungimas

Režimą galima įjungti naudojant:

- atidaromas labiausiai kairėje esantis pagrindinis puslapis (režimas „Pure Mode“) braukiant į dešinę informacijos ekrane arba paspaudus kairę svirtį ilgiau nei 2 sekundes.
- Sistemos automatinio perjungimo nustatymą arba patvirtinant prietaisų skydelyje ar HUD (jei įrengta ir įjungta) išskylantįjį langą. Iškylantysis langas bus rodomas, kai:
 - automobilio greitis viršija nustatytą ribą;
 - Praėjo nustatytas laiko tarpas sutemus arba laikas yra nustatytame laiko intervale;



Kai pasirodys iššokantysis langas,

paspauskite  ant vairo esantį dešinį ratuką, kad perjungtumėte „Yes“ (taip) ir „No“ (ne). Patvirtinkite pasirinkimą

paspausdami .

Norėdami atšaukti išskylantįjį langą, paspauskite kairįjį svirtelės mygtuką, paspauskite „No“ (ne) arba palaukite kelias sekundes.

Išjungimas

Režimo negalima išjungti automatiškai. Režimą galima išjungti nurodytais būdais:

- informacijos ekrane braukiant į kairę;
- trumpai paspaudžiant kairę svirtelę;
- naudojant pradžios mygtuką .

Gedimas

Jei greičio arba paros laiko duomenys neprieinami, automatiškai perjungti į režimą „Pure Mode“ negalima. Režimą vis dar galima įjungti rankiniu būdu.

Budėjimo režimas

Naudojant budėjimo režimą HUD ir prietaisų skydelio ekrane rodomas režimas „Pure Mode“.

Tačiau neįmanoma perjungti į režimą „Pure Mode“ ir iš jo braukiant per informacijos ir pramogų ekraną. Perjungus iš režimo „Pure Mode“ atgal į įprastą režimą, informacijos ir pramogų ekrano režimas nepasikeis.

Ekrano vaizdo perkėlimas

Naudojant režimą „Pure Mode“ vairuotojas vis tiek gali naudoti ekrano vaizdo perkėlimo funkciją. Įjungus šią funkciją informacijos ir pramogų sistemos ekrane esančios „Pure Mode“ programos pakeičiamos ekrano vaizdo perkėlimo programomis.

Nuorodos

Režimo „Pure Mode“ pagrindinio puslapio nuorodas galima individualiai pritaikyti, kai centriniame ekrane esančiame pradžios puslapyje yra šešių nuorodų tinklėlis.

Suasmėninimas ⇨ lapas 98

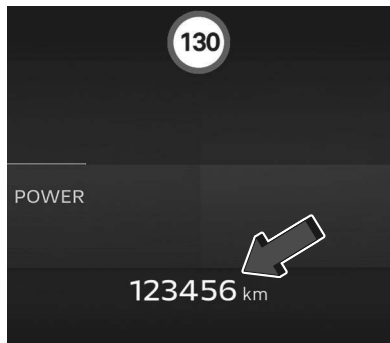
Ilgai paspaudus piktogramas, nuorodos nebus tinkinamos ir (arba) pakeistos. Sistema rodys išskylantįjį mokomąjį langą su QR kodu, kurį reikia nuskaityti.

Automobilio Individualus Pritaikymas

Automobilio funkcijos gali būti pritaikomos, keičiant nuostatas informacijos ekrane.

Kai kurios funkcijos yra rodomos arba veikia dirbant varikliui.

Odometer



The total recorded distance of the vehicle is displayed in the right bottom corner of the cluster (MHEV/PHEV), or the bottom left corner (BEV).

Kelionės Odometras

Šiuos kelionės odometro puslapius galima pasirinkti kelionės / autonomijos informacijos meniu arba paspaudus dešinįjį svirtelės mygtuką:

- kelionės eiga su esamomis degalų sąnaudomis;

- kelionė 1 arba 2 su vidutinėmis sąnaudomis, vidutiniu greičiu ir kelionės atstumu.

Hibridinis 48 V automobilis: papildomai rodoma elektra nuvažiuoto atstumo procentinė dalis.

Techninės priežiūros ekranas

Priežiūros sistema informuoja, kada reikia keisti variklio alyvą ir filtrą arba atlikti transporto priemonės priežiūros darbus. Atsižvelgiant į važiavimo sąlygas, variklio alyvos ir filtro keitimo intervalas gali būti gana skirtingas.

Ijungus degimą, prietaisų skydelyje kelioms sekundėms pasirodo reikiamos atlikti priežiūros piktograma.

Jei artimiausius bent 3 000 km nereikia atlikti jokių priežiūros darbų, ekrane priežiūros informacija nepateikiama.

Jei per artimiausius 3 000 km reikia atlikti techninę apžiūrą, kelias sekundes rodomas likęs atstumas arba likęs laikas. Tuo pat metu kaip priminimas įsijungia

indikatorius .

Jei techninę priežiūrą reikia atlikti greičiau nei už 1 000 km, indikatorius mirksi, o paskui nuolat dega. Kelias

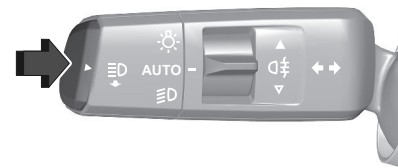
sekundes rodomas likęs atstumas arba likęs laikas.

Apie pradelstą aptarnavimo paslaugą pranešama pranešimu prietaisų skydelyje, kuriame nurodomas viršytas atstumas. Indikatorius mirksi, o paskui šviečia nuolat, kol bus atliktas aptarnavimas.

Priežiūros intervalo atkūrimas

Po kiekvienų priežiūros darbų reikia atkurti priežiūros indikatorius, kad jis veiktų tinkamai. Rekomenduojama kreiptis pagalbos į autoservisą. Atlikite šiuos veiksmus.

- Išjunkite degimą.



- Paspauskite ir palaikykite kairįjį svirtelės mygtuką, kad iš naujo nustatytumėte techninės priežiūros intervalą

- Kelionės odometrą galima iš naujo nustatyti paspaudus dešinįjį svirtelės mygtuką.

Priežiūros informacijos iškvietimas

Norėdami bet kuriuo metu gauti informaciją apie paslaugos būseną:

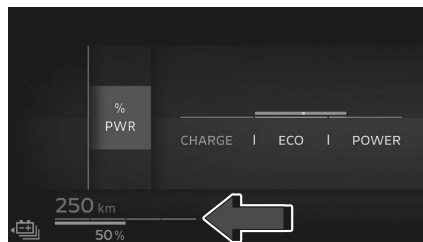
- paspauskite dešinėsios svirtelės galą, kad įeitumėte į meniu;
- slinkite per puslapius naudodami ant vairo esantį perjungiklį aukštyn ir žemyn;
- įėję į paslaugų meniu trumpai paspauskite perjungiklį.

Aptarnavimo informacija rodoma kelias sekundes.

Išorės temperatūra

Lauko temperatūra pateikiama informacijos ekrano būsenos juostoje.

Aukštos įtampos akumulatoriaus matuoklis

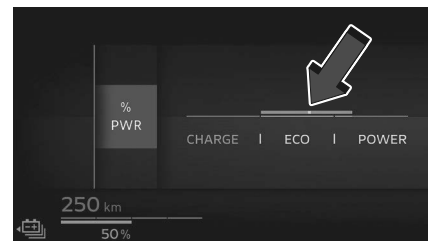


Rodo aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovos lygį.

Automobilio nuvažiuojamas atstumas

Parodomas bendras automobiliu nuvažiuojamas atstumas.

Energijos Indikacinis Matuoklis



Energijos indikacinis matuoklis informuoja apie esamą automobilio energijos būseną.

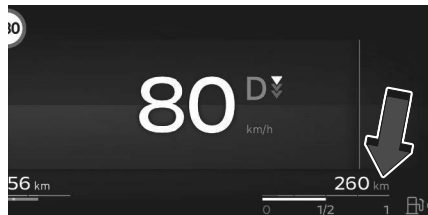
„Power“ (galia): energijos suvartojimas esant dideliame energijos poreikiui.

Hibridiniai 48 V automobiliai: bendras vidaus degimo variklio ir elektrinio variklio veikimas.

„Eco“ (ekologiškumas): visais vairavimo režimais prieinamas optimalus energijos kiekis. Hibridiniai 48 V automobiliai: optimalus vidaus degimo ar elektrinio variklio naudojimas.

„Charge“ (įkrovimas): akumuliatorių įkraunamas energija, gaunama stabdant arba lėtinant automobilį.

Degalų Lygio Rodiklis



Rodo degalų lygį bake.

Kontrolinis indikatorius  užsidega, jeigu degalų kiekis bake yra per mažas. Niekada nevažiuokite su tuščiu degalų baku.

Papildymo kiekis gali būti mažesnis nei nurodyta degalų bako talpa, kadangi bake gali būti likę degalų.

Automobilio pranešimai

Pranešimai pateikiami informacijos skydelyje. Kai kuriais atvejais jie pateikiami kartu su įspėjimu ir įspėjamuoju garsiniu signalu.



Paspauskite, kad patvirtintumėte pranešimą.

Automobilio ir priežiūros pranešimai

Automobilio pranešimai rodomi kaip tekstas. Vykdykite pranešimuose pateikiamas instrukcijas.

Informacijos skydelio pranešimai

Tam tikri svarbūs pranešimai gali būti papildomai rodomi informacijos ekrane. Kai kurie pranešimai iškyla kelioms sekundėms.

Automobiliai su integruota navigacijos sistema

Automobilis atpažįsta mažos taršos zonas. Įvažiuojant į mažos taršos zoną arba išvažiuojant iš jos, gaunamas garsinis pranešimas, o navigacijos žemėlapyje rodoma piktograma.

Įspėjamieji Garsiniai Signalai

Įspėjamasis garsinis signalas dėl neprisegtų saugos diržų turi prioritetą prieš bet kurį kitą įspėjamąjį garsinį signalą.

Kai pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas, atkreipkite dėmesį į informacijos skydelyje pateikiamus pranešimus ir įspėjimo lemputes.

Garso modulyje aptikus gedimą, vairuotojo informacijos centre pasirodo



, o ekrane pateikiamas pranešimas. Įspėjamasis garsinis signalas neskambės, taip pat nebus vairuotojo pagalbos sistemos signalo.

Užvedant variklį ar važiuojant

Įspėjamasis signalas pasigirsta, kai:

- kai neprisegtas saugos diržas;
- neviseškai uždaryta bagažinės dangtis;
- jei su įjungtu stovėjimo stabdžiu viršijamas tam tikras greitis;
- kai automatiškai deaktyvuojama pastovaus greičio palaikymo sistema;
- jei viršijamas suprogramuotas greitis arba greičio apribojimas;
- prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas;
- salone nėra elektroninio rakto;
- statymo jutikliai aptiko objektą;
- netyčia persirikiuojama;
- pasiektas didžiausias išmetamųjų dujų filtro užpildymo lygis.

- sistema registruoja, kad vairuotojas nelaiko rankų ant vairo;
- sistema nustato, kad vairuotojas yra mieguistas;
- per greitai artėjama prie priekyje važiuojančio automobilio.

Kai automobilis yra pastatytas ir (arba) atidarytos vairuotojo durelės

[spėjamas signalas skamba, kai:

- išorės apšvietimo šviesos įjungtos;
- raktas yra užvedimo spynelėje.

[spėjamosios ir kontrolinės indikatorių lemputės

Ne visi aprašyti kontroliniai indikatoriai yra visuose automobiliuose. Aprašymas taikomas visoms prietaisų versijoms. Atsižvelgiant į įrangą kontrolės indikatoriaus padėtis gali būti skirtinga. Kai įjungiamas degimas, dauguma valdymo indikatorių trumpam užsidega, tokiu būdu atliekamas funkcijų patikrinimas.

Kontrolinio indikatoriaus spalvų reikšmės:

raudona: pavojus, svarbus priminimas;

geltona:	įspėjimas, informacija, gedimas;
žalia:	aktyvavimo patvirtinimas;
mėlyna:	aktyvavimo patvirtinimas;
balta:	aktyvavimo patvirtinimas;
pilka:	sistema pristabdyta, nes aptiktas bent vienas sistemos apribojimas.

Apžvalga

Apžvalginėje lentelėje esantys skaičiai rodo, ką daryti, kai ima šviesti arba mirksėti kontrolinis indikatorius.

1. - tik informacija;
2. - informacija ir įspėjimas;
3. - kreiptis pagalbos į autoservisą;
4. - išjungti variklį ir kreiptis pagalbos į autoservisą;
5. - nedelsiant pašalinti gedimo priežastį autoservise;
6. - nedelsdami išjunkite variklį ir kreipkitės į autoservisą.



1. Posūkių žibintai ⇒ lapas80

	2	Saugos diržo priminimas ⇒ lapas80
	2	Sėdynė užimta / neužimta ⇒ lapas80
	5.	Oro pagalvės sistema ir diržo įtempikliai ⇒ lapas81
	2	Saugos oro pagalvė aktyvuota
	2	Saugos oro pagalvė deaktiviuota ⇒ lapas81
	4.	Įkrovimo sistema ⇒ lapas81
	5.	Gedimo indikatoriaus lemputė ⇒ lapas81
	2	Sistemos patikra ⇒ lapas82
	5.	Elektrinio motoro veikimo sutrikimas
	5.	Artėjančios techn. apžiūros indikatoriai ⇒ lapas81
	4.	Variklio išjungimas ⇒ lapas82

	5. Hibridinės sistemos gedimas ⇒ lapas82
	6. Stabdžių ir sankabos sistema ⇒ lapas82
	1 / 5 Stovėjimo stabdys ⇒ lapas82
	5. Elektrinio stovėjimo stabdžio triktis ⇒ lapas82
	2 Elektrinio stovėjimo stabdžio automatinis išjungimas
	2 Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) ⇒ lapas82
	1. Nusileidimo kontrolės sistema
	4. Vairo stiprintuvas ⇒ lapas82
	2 Eismo juostos laikymosi pagalbos (LKA) ⇒ lapas83
	1. Įspėjimas apie eismo juostos nesilaikymą ⇒ lapas155

	1. Automobilio statymo pagelbiklis ⇒ lapas83
	2 Automobilio statymo pagalba išjungta ⇒ lapas83
	2 / 5 Elektroninės stabilumo kontrolės ir traukos kontrolės sistema ⇒ lapas83
	2 Elektroninės stabilumo kontrolės ir traukos kontrolės sistema išjungta ⇒ lapas83
	4. Per aukšta aušinimo skysčio temperatūra ⇒ lapas83
	2 / 3 Oro išleidimo nustatymo sistema ⇒ lapas83
	4. Variklio alyvos slėgis ⇒ lapas84
	2 Mažai degalų ⇒ lapas84
	2 Įkrovimo kabelis prijungtas ⇒ lapas132
	1. Automobilis parengtas ⇒ lapas84

	2 Sumažėjusi variklio galia ⇒ lapas84
	2 Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis žemas ⇒ lapas86
	6. Didelė aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūra ⇒ lapas84
	1. Kojinio stabdžio įjungimas
	1. Automatinis išjungimas ⇒ lapas84
	1 / 3 Sistema „Stop-start“ deaktyvuota
	1. Išorinės šviesos ⇒ lapas84
	1. Artimosios šviesos ⇒ lapas84
	1. Tolimosios šviesos ⇒ lapas85
	1. Tolimųjų šviesų pagelbiklis ⇒ lapas85
	1. Galinis rūko žibintas ⇒ lapas49

	3. Pėsčiųjų saugos perspėjimo triktis ⇒ lapas85
	2 / Aktyvusis avarinis 3 stabdymas ⇒ lapas85
	2 / Pagalbinė kelio ženklų 3 sistema ⇒ lapas85
	2 / Perspėjimas vairuotojui 3 ⇒ lapas85
	2 Atidarytos durys ⇒ lapas86
	1. Įjungta „e-SAVE“ ⇒ lapas86

Posūkių Žibintai

šviečia arba blykčioja žaliai.

Šviečia trumpai

Įjungtos stovėjimo šviesos.

Blykčioja

Įjungti posūkio signalai arba įspėjamosios mirksinčios šviesos.

Greitai mirksi: perdegę posūkio žibinto lemputė arba susijęs saugiklis.

Tai apima posūkių žibintus, prijungtus prie vilkimo įrangos lizdo.

Lemputės keitimas ⇒ lapas204 .

Posūkių žibintai ⇒ lapas49 .

Saugos Diržo Priminimas

 ir  šviečia arba mirksi.

Simbolio  indikatorių lemputės rodo atitinkamą sėdynę.

1. Priekinės kairiosios sėdynės saugos diržas
2. Priekinės dešinėsios sėdynės saugos diržas
3. Galinės kairiosios sėdynės saugos diržas
4. Galinės vidurinės sėdynės saugos diržas
5. Galinės dešinėsios sėdynės saugos diržas

Atsižvelgiant į būseną, kontrolinės lemputės gali būti skirtingų spalvų:
raudona: saugos diržas neužsegta;
žalia: saugos diržas užsegta;
pilka: sėdynė laisva.

- Įjungus uždegimą ir užsisėgus saugos diržą, atitinkama kontrolinė lemputė ima šviesti žalia spalva. Jei nustatoma, kad viena iš sėdynių neužimta, atitinkama indikatorius lemputė ima šviesti pilka spalva.

- Kai įjungtas degimas ir neprisegtas vienas iš priekinių saugos diržų, įsijungia  ir " su atitinkama raudona indikatorius lempute (1 arba 2).
- Kai įjungtas uždegimas ir neprisegtas vienas iš galinių saugos diržų, įsijungia " su atitinkama raudona indikatorius lempute (3, 4 arba 5).
- Pajudėjus iš vietos,  ir " bei atitinkama indikatorius lemputė vairuotojo informacijos centre tam tikrą laiką mirksi raudona spalva ir skamba garsinis signalas, jei atitinkama sėdynė užimta, bet saugos diržas neprisegtas.
Tam tikrą laiką pavažiavus,  ir " ima pastoviai šviesti raudona spalva, kol užsegamas atitinkamos sėdynės saugos diržas.

- Jei kuris nors keleivis važiuojant atsisega saugos diržą,  ir " ima mirksėti raudona spalva prietaisų skydelyje ir kartu girdimas įspėjamasis signalas. Tam tikrą laiką pavažiavus,  ir " ima pastoviai šviesti raudona spalva, kol atitinkamos sėdynės saugos diržas vėl užsegamas.

Saugos diržai ⇒ lapas27 .

Oro Pagalvės Sistema Ir Diržo Įtempikliai

 šviečia raudonai.

Ijungus degimą, kontrolinis indikatorius švies maždaug keturias sekundes. Jei jis nešviečia arba neužgesa po keturių sekundžių arba įsijungia važiuojant, vadinasi, aptikta triktis oro pagalvių sistemoje.

Kreipkitės į dirbtuves.

Oro pagalvės ir diržo įtempikliai gali nesuveikti avarijos atveju.

Diržo įtempiklio ar oro pagalvių išsiskleidimas nurodomas

nepertraukiamu  švietimu.

Įspėjimas

Nedelsiant pašalinkite gedimo priežastį autoservise.

Oro Pagalvės Išjungimas



šviečia geltonai.

Priekinės sėdynės keleivio saugos oro pagalvė yra įjungta.



šviečia geltonai.

Priekinės sėdynės keleivio saugos oro pagalvė yra išjungta.

Oro pagalvės išjungimas ⇒ lapas 32 .

Įkrovimo Sistema



šviečia raudonai.

Šviečia, kai įjungtas uždegimas ir užgesa iškart po variklio užvedimo.

Šviečia veikiant varikliui

Sustokite, išjunkite variklį. Automobilio akumulatorius nekraunamas. Variklio

aušinimas gali būti pertrauktas. Stabdžių stiprintuvus gali neveikti. Kreipkitės į dirbtuves.

Gedimo Indikatoriaus Lemputė



šviečia arba blykčioja geltonai.

Šviečia arba mirksi, kai įjungtas degimas, ir užgesa iškart po variklio užvedimo.

Šviečia veikiant varikliui

Išmetamųjų teršalų kontrolės sistemos gedimas. Gali būti viršytos leistinos išmetamųjų teršalų ribos. Nedelsdami kreipkitės pagalbos į autoservisą.

Blykčioja veikiant varikliui

Variklio valdymo sistemoje yra gedimas, dėl kurio gali būti pažeistas katalizatorius. Palengva spauskite akceleratoriaus pedalą, kol nustos mirksėti. Nedelsdami kreipkitės pagalbos į autoservisą.

Skubios Tech. Apžiūros Indikatorius

šviečia geltonai.

Trumpam užsidega įjungus uždegimą. Gali įsijungti kartu su kitais kontroliniais indikatoriais ir prietaisų skydelyje gali pasirodyti atitinkamas pranešimas. Nedelsdami kreipkitės į tech. aptarnavimo dirbtuves.

Sustabdykite Variklį

STOP šviečia raudonai.

Trumpam užsidega įjungus uždegimą. Įsijungia kartu su kitais kontroliniais indikatoriais, kartu pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir prietaisų skydelyje pasirodo atitinkamas pranešimas. Nedelsdami išjunkite variklį ir kreipkitės į autoservisą.

Sistemos Patikra

ima šviesti geltona arba raudona spalva.

Šviečia geltonai

Aptikta nedidelė variklio triktis.

Šviečia raudonai

Aptiktas esminis variklio gedimas. Kaip įmanoma greičiau išjunkite variklį ir kreipkitės pagalbos į autoservisą.

Hibridinės Sistemos Triktis

Šviečia raudonai.

Hibridinėje sistemoje užregistruota triktis. Nedelsdami išjunkite variklį ir kreipkitės į autoservisą.

Stabdžių Ir Sankabos Sistema

Kai simbolis šviečia raudonai, stabdžių ir sankabos skysčio lygis yra per žemas, kai neužtrauktas stovėjimo stabdys.



Įspėjimas

Sustokite. Netęskite kelionės. Kreipkitės į tech. priežiūros dirbtuves.

Ima šviesti, kai įjungiamas rankinis stovėjimo stabdys ir uždegimas
⇒ lapas 82 .

Stovėjimo Stabdys

Šviečia arba mirksi raudonai.

Šviečia

Įjungtas stovėjimo stabdys ⇒ lapas 119

Blykčioja

Elektrinis stovėjimo stabdys automatiškai neįjungtas. Sugedęs įjungimas arba atleidimas.



Įspėjimas

Nedelsiant pašalinkite gedimo priežastį autoservise.

Elektrinio Stovėjimo Stabdžio Triktis

šviečia geltonai.

Šviečia

Užregistruota elektrinio stovėjimo stabdžio triktis ⇒ lapas 119



Įspėjimas

Nedelsiant pašalinkite gedimo priežastį autoservise.

Stabdžių Antiblokavimo Sistema (ABS)

Įjungus degimą simbolis užsidegs geltonai kelioms sekundėms. Sistema būna parengta darbui, kai išsijungia kontrolinis indikatorius. Jei kontrolinis indikatorius neužgęsta po kelių sekundžių ar šviečia važiuojant, vadinasi įvyko ABS sistemos gedimas. Stabdžių sistema išlieka veiksminga be ABS reguliavimo. Stabdžių antiblokavimo sistema
⇒ lapas 118 .

Pavarų Perjungimas

Mechaninis režimas

Kai degalų taupymo sumetimais rekomenduojama įjungti aukštesnę arba žemesnę pavarą, pasirodo ▲ arba ▼ su tos aukštesnės arba žemesnės pavaros numeriu.

Vairo Stiprintuvas

Šviečia raudonai arba geltonai.

Įvyko vairo stiprintuvo triktis. Važiukite atsargiai, vidutiniu greičiu, ir kreipkitės į autoservisą.

Eismo Juostos Laikymosi Pagalba



šviečia arba blykčioja geltonai.

Šviečia

Aptiktas gedimas.

Blykčioja

Sistema koreguoja netyčinį persirikiavimą.

Eismo juostos laikymosi pagalba

⇒ lapas 156

Automobilio Statymo Pagelbiklis



mirksi geltonai kliūčiai priartėjus prie automobilio.

Automobilio statymo pagelbiklis

⇒ lapas 162



šviečia geltonai.

Sistema išjungta.

Atsižvelgiant į versiją,  gali šviesti žalia spalva, rodydamas automatinį arba pusiau automatinį automobilio statymo manevrą.

Elektroninė Stabilumo Kontrolė Ir Apsauga Nuo Buksavimo



šviečia arba blykčioja geltonai.

Šviečia

Apsauga nuo buksavimo yra išjungta (sningant ar esant apledėjusiam kelio dangai) arba įvyko sistemos gedimas. Toliau važiuoti dar galima. Priklausomai nuo kelio paviršiaus sąlygų važiavimo stabilumas gali sumažėti. Sutrikimo priežastį reikia pašalinti nedelsiant techninio aptarnavimo dirbtuvėse. Vėl prijungus automobilio akumuliatorių (pvz., atlikus techninės priežiūros darbus), kelioms sekundėms įsijungia



. Praėjus šiam laikotarpiui,  užgesa. Tai – normali procedūra ir nereiškia problemos su automobiliu.

Blykčioja

Sistema įjungta.

Variklio trauka gali sumažėti, o automobilis bus stabdomas automatiškai iki nedidelio laipsnio.

Elektroninės stabilumo kontrolės sistema

⇒ lapas 153

Apsauga nuo buksavimo ⇒ lapas 152

Variklio Aušinamojo Skysčio Temperatūra



šviečia raudonai.

Šviečia veikiant varikliui

Sustokite, išjunkite variklį.

Nedelsdami patikrinkite aušinimo skysčio lygį.

Jei aušinamojo skysčio yra pakankamai, kreipkitės į serviso centrą.

Išmetamųjų Dujų Dalelių Filtras



simbolis šviečia geltonai, kai reikia išvalyti išmetimo filtrą.

Važiukite toliau, kol kontrolinis indikatorius išsijungs.

Įsijungia laikinai

Išmetamųjų dujų filtro įsotinimo pradžia. Kaip įmanoma greičiau pradėkite valymo procedūrą, pavažiudami transporto priemone bent 60 km/h greičiu.

Padangų Slėgio Sumažėjimo Aptikimo Sistema



šviečia arba blykčioja geltonai.

Šviečia

Viename ar keliuose ratuose sumažėjo padangų slėgis. Tuoju pat sustokite ir patikrinkite padangos slėgį.

Blykčioja

Sistemos klaida. Kreipkitės į tech. priežiūros dirbtuves.
Padangų slėgio sumažėjimo aptikimo sistema ⇨ lapas 179

Variklio Alyvos Slėgis

Šviečia raudonai, kai įjungtas degimas ir užgesa iškart po variklio užvedimo.

Šviečia veikiant varikliui**Dėmesio!**

Variklio sutepimas gali būti pertrauktas. Dėl to gali būti sugadintas variklis ir (arba) užblokuoti varantieji ratai.

1. Įjunkite neutralią pavarą.
2. Netrukdydami kitiems automobiliams kaip įmanoma greičiau pasitraukite nuo kelio.
3. Išjunkite degimą.

**Įspėjimas**

Kai variklis išjungtas, stabdant ir vairuojant reikia žymiai daugiau jėgos. Automatinio stabdymo metu stabdžių stiprintuvas vis dar veikia. Neištraukite raktelio, kol automobilis juda, nes gali netikėtai įsijungti vairo užraktas.

Išjunkite variklį, o automobilį reikia nuvilti į autoservisą.

Mažai Degalų

Šviečia geltonai.
Degalų lygis bake per mažas.

Automobilis Parengtas

READY šviečia žaliai. Hibridinė sistema įjungta.

Sumažinta Variklio Galia

Šviečia geltonai.
Žemas aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovos lygis. Galima tik sumažinta variklio galia.

Aukšta Aukštos Įtampos Akumulatoriaus Temperatūra

Šviečia raudonai.
Trumpam užsidega įjungus uždegimą. Įsijungia kartu su kitais kontroliniais indikatoriais, kartu pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir prietaisų skydelyje pasirodo atitinkamas pranešimas. Nedelsdami išjunkite variklį ir išlipkite iš automobilio.

Automatinis Įsijungimas

Trumpam užsidega įjungus degimą. Įsijungia kartu su kitais kontroliniais indikatoriais, kartu pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir prietaisų skydelyje pasirodo atitinkamas pranešimas. Nedelsdami išjunkite variklį ir išlipkite iš automobilio.

Išorinės Šviesos

Šviečia žaliai.
Išorės apšvietimo šviesos įjungtos ⇨ lapas 47.

Artimosios Šviesos

Šviečia žaliai.
Ima šviesti įjungus artimųjų šviesų žibintus.

Tolimosios Šviesos



šviečia mėlynai.

Šviečia esant įjungtoms tolimosioms šviesoms arba blykčiojant priekiniams žibintams ⇒ lapas47 .

Tolimųjų Šviesų Pagelbiklis



šviečia žaliai.

Pagalbinė tolimųjų šviesų sistema įjungta .

Galinis Rūko Žibintas



šviečia geltonai.

Galinis rūko žibintas įjungtas ⇒ lapas49 .

Lietaus Jutiklis



šviečia žaliai.

Įsijungia, kai parenkama valytuvų svirties lietaus jutiklio padėtis.

Priekinio stiklo valytuvas ir plautuvas
⇒ lapas45

Pėsčiųjų Saugos Perspėjimo Triktis



šviečia geltonai.

Pėsčiųjų saugos perspėjimas neveikia.

Aktyvusis Avarinis Stabdymas



šviečia arba blykčioja geltonai.

Šviečia

Sistema išjungta arba aptiktas gedimas. Prietaisų skydelyje papildomai pateikiamas įspėjamasis pranešimas. Patikrinkite išjungimo priežastį ir, sistemos gedimo atveju, kreipkitės pagalbos į dirbtuves.

Pastaba



taip pat šviečia, jei priekyje sėdintys keleiviai neprisigėję saugos diržų. Tokiu atveju aktyvusis avarinis stabdymas išjungiamas.

Blykčioja

Sistema įjungta. Priklausomai nuo situacijos, automobilis gali automatiškai stabdyti vidutiniškai arba stipriai. Aktyvusis avarinis stabdymas ⇒ lapas145

Pagalbinė Kelio Ženklių Sistema



šviečia kelias sekundes arba nepertraukiamai.

Šviečia kelias sekundes

Jeigu automobilis viršija greitio apribojimą, nurodytą kelio ženklų pagelbiklio, prietaisų skydelyje rodomas greitio apribojimas ima mirksėti ir pasigirsta garsinis signalas. Jei mirksėjimas ir garsinis signalas išjungti,

kelias sekundes šviečia /i\T .

Šviečia nuolat

Jei pagalbinė kelio ženklų sistema

sugedo, /i\T šviečia nuolat.

Sustabdykite automobilį ir patikrinkite, ar reikia išvalyti kamerą. Jei išvalius kamerą

/i\T vis dar šviečia, kreipkitės į remonto dirbtuves.

Pagalbinė kelio ženklų sistema
⇒ lapas180

Vairuotojo Miegoistumo Aptikimas



šviečia geltonai.

Vairuotojo mieguistumo aptikimo funkcija yra išjungta.

Vairuotojo mieguistumo aptikimas (DDD)
⇒ lapas170

Atidarytos Durys



šviečia raudonai.
Atidarytos durys arba bagažinės durys.

Funkcija „E-Save“



šviečia mėlynai.
Funkcija „e-SAVE“ aktyvuota.
Priklausomai nuo situacijos, ši funkcija leidžia kaupti elektros energiją, kad prireikus ją būtų galima naudoti (pvz., važiuojant per miesto teritoriją arba elektrinėms transporto priemonėms skirtą teritoriją).

Klimato kontrolės valdymo prietaisai

Elektroninė Klimato Kontrolės Sistema



Greitojo paleidimo funkcija



Parodomas klimato nuostatų meniu.



ventiliatoriaus greičiai



automatinis režimas



rankinė oro recirkuliacija



atšildymą ir aprasojimo pašalinimą



šildomas galinis langas ir išoriniai veidrodėliai



šildomą priekinį stiklą;



Temperatūros didinimas / mažinimas



A/C Oro kondicionieriaus įjungimas / išjungimas



Automatinio oro kondicionieriaus įjungimas, išjungimas ir nustatymas
1 = minkštas, 2 = normalus, 3 = greitas



Vairuotojo ir priekinio keleivio temperatūros sinchronizavimas



Oro srauto stiprumo reguliavimas

Oro kondicionieriaus įjungimas / išjungimas

Oro kondicionierius yra sukurtas taip, kad esant uždarytiems langams efektyviai veiktų visais metų laikais:

- vasarą jis sumažina temperatūrą;
- žiemą, esant aukštesnei nei 3 °C temperatūrai, jis padidina aprasojimo nudžiovinimo efektyvumą.
- Paspauskite **4-A/C** mygtuką, kad įjungtumėte arba išjungtumėte oro kondicionierių.

Kai funkcija įjungiama, pasikeičia „A/C“ spalva.

Pastaba

Oro kondicionierius neveikia, kai oro srautas yra išjungtas.

Norėdami greičiau atvėsinti orą, trumpam laikui įjunkite vidinę oro cirkuliaciją salone.

Tuomet vėl įjunkite lauko oro įsiurbimą. Išjungę oro kondicionierių galite pajusti tam tikrą diskomfortą (dėl drėgmės arba rasojoimo).

Oro kondicionieriaus sistemos išjungimas

- Paspauskite mygtuką **OFF**.

Užsidega jo kontrolinė lemputė, o visos kitos oro kondicionieriaus sistemos kontrolinės lemputės užgesa. Šis veiksmas išjungia visas oro kondicionieriaus sistemos funkcijas. Temperatūra nebereguliuojama. Dėl automobilio judėjimo į priekį vis dar gali būti jaučiamas nestiprus oro srautas.

Recirkuliacijos valdymas

Lauko oro įsiurbimo funkcija apsaugo priekinį stiklą ir šoninius langus, kad jie nerasotų.

Ijungus oro cirkuliaciją salone, jis apsaugomas nuo kvapų ir dūmų išorėje, taip pat galima greičiau pasiekti pageidaujamą salono temperatūrą.



- Paspauskite šį mygtuką, jei norite įjungti / išjungti funkciją (tai patvirtina užsidegusi / užgesusi kontrolinė lemputė).

Pastaba

Funkcija įjungiama automatiškai, kai naudojama priekinio stiklo plovimo funkcija arba įjungiama atbulinės eigos pavara

Automatinis A/C valdymas

Šiuo automatinio režimu pagal pasirinktą komforto lygį užtikrinamas optimalus automobilio salono temperatūros, oro srauto stiprumo ir paskirstymo valdymas.

- Paspauskite ^{AUTO}, kad įjungtumėte ar išjungtumėte automatinį oro kondicionieriaus sistemos režimą.

Oro kondicionieriaus sistemai veikiant automatinio režimu, šviečia mygtuko kontrolinė lemputė.

Automatinio oro kondicionieriaus veikimo intensyvumas pritaikomas pasirenkant vieną iš šių nustatymų:

- **AUTO SOFT**: (automatinis švelnus): užtikrinamas ramus ir tylus veikimas ribojant oro srautą.
- **AUTO NORMAL** (automatinis normalus): užtikrinamas geriausias kompromisas tarp malonios temperatūros ir tylaus veikimo (numatytasis nustatymas).
- **AUTO FAST** (automatinis greitas): užtikrinamas dinamiškas ir efektyvus oro paskirstymas.

Norėdami pakeisti režimą AUTO,

informacijos ekrane palieskite ^{AUTO} iš eilės.

Jei norite užtikrinti galinėse sėdynėse sėdinčių keleivių patogumą, rinkitės nustatymus AUTO NORMAL (automatinis normalus) ir AUTO FAST (automatinis greitas).

Dėmesio!

Šaltu oru esant šaltam varikliui oro srautas didinamas palaipsniui, kol pasiekiamas malonus nustatymas, kad būtų ribojamas šalto oro pūtimas į saloną.

Sėdant į automobilį tada, kai salono temperatūra yra daug šaltesnė ar šiltesnė negu pageidaujamas komforto nustatymas, nereikia keisti rodomos reikšmės, kad greičiau būtų pasiektas norimas komforto lygis. Sistema automatiškai ir kaip galėdama greičiau ištaiso temperatūros skirtumą.

Maksimalus priekinio stiklo rasojimo / šerkšno nutirpdymo sistemos valdiklis

Šiuo režimu galima kuo greičiau nudžiovinti priekinio ir šoninių stiklų aprasojimą arba nutirpdyti šerkšną.



- Nuspauskite šį mygtuką, jei norite įjungti / išjungti režimą (tai patvirtina užsidegusi / užgesusi kontrolinė lemputė).

Šiuo režimu sistema automatiškai valdo oro kondicionierių, oro srautą bei oro tiekimą ir optimaliai jį paskirsto į priekinį ir šoninius stiklus.

Oro srautą galima pakeisti rankomis, neišjungus šio režimo.

Pastaba

Kai naudojant funkciją „Stop & Start“ yra įjungtas aprasojimo nudžiovinimas, režimo STOP įjungti negalima.

Įspėjimas

Žiemą prieš pradėdant važiuoti būtina pašalinti visą sniegą arba ledą nuo priekinio stiklo šalia vaizdo kameros. Antraip su vaizdo kamera susijusi įranga gali netinkamai veikti.

Šildomas priekinis stiklas

Esant šaltam orui ši funkcija šildo visą priekinį stiklą ir papildo automatinę matomumo programą, kad sparčiau pašalintų iš abiejų stiklo pusių matomumui trukdančius dalykus (pvz., rasą, miglą, šerkšną ar sniegą).

Šią funkciją galima naudoti prieš pajudant ir važiuojant.

Įjungimas ir išjungimas



- Varikliui veikiant nuspauskite šį mygtuką, kad įjungtumėte arba

išjungtumėte šią funkciją (tai patvirtina kontrolinė lemputė).

Veikimo trukmė priklauso nuo lauko temperatūros.

Funkcija išjungiama automatiškai, kad būtų išvengta perteklinio energijos eikvojimo.

Galinio lango stiklo rasojimo / šerkšno nutirpdymo sistemos valdiklis

Aprasojimo nudžiovinimas / šerkšno nutirpdymas veikia tik tada, kai veikia variklis.

Atsižvelgiant į versiją, vykdomas ir šoninių veidrodėlių aprasojimo nudžiovinimas / šerkšno nutirpdymas.



- Paspauskite šį mygtuką, kad įjungtumėte arba išjungtumėte funkciją (tai patvirtins užsidedusi arba užgesusi kontrolinė lemputė).

Šią funkciją galima įjungti nepriklausomai nuo lauko temperatūros. Veikimo trukmė priklauso nuo lauko temperatūros.

Aprasojimo nudžiovinimas / šerkšno nutirpdymas išsijungia automatiškai, kad būtų išvengta pernelyg didelio elektros suvartojimo.

Vairuotojo temperatūros valdiklis

Vairuotojas ir priekyje sėdintis keleivis kiekvienas gali atskirai pasirinkti savo temperatūros nustatymą.

Nurodoma vertė atitinka komforto lygį, o ne tikslią temperatūrą.

- Nuspauskite vieną iš mygtukų + arba - arba nuvilkite vertikaliai, kad padidintumėte arba sumažintumėte reikšmę.

Mažiausią ir didžiausią vertes galima viršyti, atitinkamai pasirinkus „Low“ ar „High“ (žemos arba aukštos).

Rekomenduojama vengti didesnio nei 3 °C skirtumo kairės ir dešinės pusių nustatymuose.

Keleivio temperatūros valdiklis

Naudodami šią funkciją galite suprogramuoti temperatūrą automobilio salone, kad prieš jums įlipant į automobilį būtų pasiekta iš anksto nustatyta, nekeičiama temperatūra (apie 21 °C) jūsų pasirinktomis dienomis ir pasirinktu laiku.

Ši funkcija galima, kai automobilis yra arba nėra prijungtas.

Suprogramavimas



Jutiklinio ekrano programoje „Climate“ (klimatas) pasirinkite skirtą „Preconditioning“ (išankstinis nustatymas).

- Spauskite + programai pridėti.
- Pasirinkite lipimo į automobilį laiką ir pageidaujamas dienas. Paspauskite OK (gerai).
- Paspauskite ON (įjungti), kad įjungtumėte suprogramuotą nustatymą.

Išankstinio šilumos pritaikymo ciklas pradedamas maždaug prieš 45 minutes iki suprogramuoto laiko, kai automobilis yra prijungtas (20 minučių, kai nėra prijungtas), ir veikia 10 minučių po to.

Patarimas

Galima nustatyti kelias programas. Kiekviena įrašoma sistemoje. Siekiant užtikrinti optimalų nuvažiuojamą atstumą, rekomenduojame pradėti programą, kai automobilis prijungtas.



Temperatūros paruošimo funkciją galima suprogramuoti naudojantis informacijos ekranu arba „MyOpel“ programa.

Norėdami sužinoti daugiau apie **nuotoliniu būdu valdomas papildomas funkcijas**, skaitykite atitinkamą skyrių.

Pastaba

Ventiliatoriaus triukšmas, kuris girdimas įjungus išankstinį šilumos pritaikymą, yra visiškai normalus.

Durų veidrodėliai užlenkiami, kai įjungtas degimas ir išankstinis temperatūros palaikymo režimas.

Pastaba

Automobiliuose su signalizacijos sistema

Atsižvelgiant į versiją, gali būti sumažinta vidaus tūrio ir apsaugos nuo pasivirimo kontrolė.

Veikimo sąlygos

Funkcija įjungiama, tik kai **degimas išjungtas** ir **automobilis užrakintas**.

Kai automobilis nėra prijungtas, funkcija įjungiama tik tada, kai akumuliatoriaus įkrova yra didesnė nei 20 % (įkraunamas hibridinis) arba 30 % (elektrinis).

Kai automobilis nėra prijungtas ir yra įjungta pasikartojanti programa (pvz., nuo pirmadienio iki penktadienio), jei po dviejų iš eilės pašildymų automobiliu nebuvo naudotasi, programa bus išjungta.

Automatinio oro kondicionieriaus rankiniai nustatymai

Rankiniu būdu galima reguliuoti vieną ar daugiau šių funkcijų, kol sistema toliau automatiškai valdo kitas funkcijas:

- oro srauto.
- oro paskirstymo.

Pakeitus nustatymą, kontrolinė lemputė mygtuke ^{AUTO} užgesta.

- Paspauskite ^{AUTO} dar kartą, kad iš naujo įjungtumėte automatinį oro kondicionierių.

Oro srauto reguliavimas

- Nuspauskite vieną iš mygtukų arba nuvilkite horizontaliai, kad padidintumėte arba sumažintumėte oro srauto stiprumą. Taip pat galima tiesiogiai paspausti vieną iš verčių.

Dėmesio!

Oro kondicionieriaus sistemos išjungimas. Kai oro srautas sumažinamas iki mažiausio lygio, vėdinimas sustabdomas. Šalia ventiliatoriaus rodoma „OFF“ (išjungta).

Oro paskirstymo reguliavimas



- Palieskite rodykles ekrane, kad pakoreguotumėte oro srautų paskirstymą salone.
- ↗ Priekinis stiklas ir šoniniai langai
- > Centrinė ir šoninės oro angos
- ↘ Kojų nišos

Šis simbolis įjungiamas parodant, kad nurodyta kryptimi yra pučiamas oras. Norint orą salone paskirstyti vienodai, galima vienu metu įjungti visus tris mygtukus.

Galinės ventiliacijos angos

Centrinio valdymo pulto galinės ventiliacijos angos skirtos tik vėsinimui. Uždarykite šaltoje aplinkoje, kad gale esantys keleiviai neventiliuotų šalto oro.

Greitojo paleidimo funkcija MAX MIN

Naudodama vidaus temperatūros jutiklį, ši funkcija automatiškai įjungia: Jei aptinkama žema temperatūra (maždaug žemiau 4 °C):

- šildymas (**"High"**) / šildomos sėdynės, šildomas vairas.
- oro paskirstymą į kojas ir maksimalų oro srautą.

Jei aptinkama vidutinė temperatūra (maždaug nuo 4 °C iki 35 °C):

- oro kondicionavimas (**AUTO FAST**).
- automatinį oro paskirstymą ir maksimalų oro srautą;
- 21 °C temperatūros nustatymą.

Jei aptinkama aukšta temperatūra (maždaug virš 35°C):

- oro kondicionavimas (**"Low"**) / vėdinamos sėdynės.
- oro paskirstymą į kojas ir centrinės vėdinimo angas bei maksimalų oro srautą.
- Norėdami funkciją įjungti arba išjungti, paspauskite mygtuką **10-MIN/MAX°**.

Švaraus salono oro funkcija

Ji apima AQS (oro kokybės sistemos) ir švaraus oro funkcijas.

- Norėdami funkciją įjungti arba išjungti, paspauskite **mygtuką**.

AQS funkcija

Ši funkcija automatiškai įjungia vidinę oro cirkuliaciją salone, kai naudodama išorės taršos jutiklį aptinka tam tikrą išorinio oro taršos lygį.

Kai oro kokybė vėl yra tinkamo lygio, į saloną vėl pradedamas tiekti išorės oras. Ši funkcija neskirta nemaloniems kvapams aptikti.

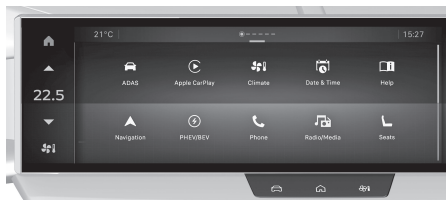
Temperatūros sinchronizavimas

Vairuotojo pusės temperatūra pritaikoma keleivio pusei.

- Paspauskite ^{SYNC}, kad įjungtumėte arba išjungtumėte funkciją.

Jei keleivis panaudoja savo temperatūros reguliavimo mygtukus, funkcija automatiškai išjungiamas.

informacijos ekranas;



 Rodomas klimato nuostatų meniu.

 Rodomas pradžios ekranas

 Parodomas vairuotojo pagalbos sistemų meniu.

 Rodomas navigacijos meniu.

 Informacijos ekrane rodoma programėlė „Apple CarPlay“.

 Rodo esamą energijos tekėjimą elektros sistemoje.

 Rodomas telefono meniu.
Rodomas telefono projekcijos ekranas, kai telefono projekcija yra aktyvi.

 Rodomos garso sistemos datos ir laiko nuostatos.

 Rodomas garso meniu.

 Rodomas pagalbos meniu.

 Rodomas sėdynės nuostatų meniu.

 Sistema įjungiama, kai įjungiamas degimas.

- Trumpas paspaudimas, degimas išjungtas: įjungiama arba išjungiama sistema.

- Trumpas paspaudimas, degimas įjungtas: nutildomas arba atkuriamas garsas.

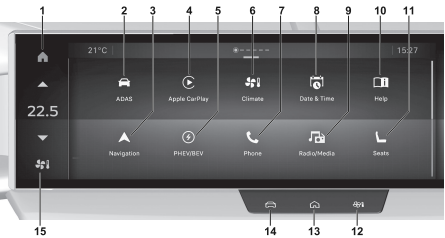
- Ilgas paspaudimas, degimas įjungtas: paleidžiamas budėjimo režimas (nutildomas garsas, išjungiamas laikrodžio rodinys).

- Pasukite rankenėlę: Reguluoti garsumą

Informacijos ir pramogų sistema

Pirmieji veiksmai.....	92
Suasmeninimas.....	96
Valdikliai.....	96
Nuorodos.....	97
Režimas „Pure Mode“.....	98
10 valdymo įrenginių ant vairo.....	98
Programos.....	98
Keleivio pusės programos.....	99
Balso komandos.....	99
Navigacija.....	101
Elektromobilių maršruto parinkimas.....	102
Junglumas.....	103
„Mirror Screen®“.....	105
Medija.....	107
Telefonas.....	109
Settings (nustatymai).....	111
„User Manual“ (naudotojo vadovas).....	112

Pirmieji veiksmai



 Sistema įjungiama, kai įjungiamas degimas.

- Trumpas paspaudimas, degimas išjungtas: įjungiama arba išjungiama sistema.
- Trumpas paspaudimas, degimas įjungtas: nutildomas arba atkuriamas garsas.
- Ilgas paspaudimas, degimas įjungtas: paleidžiamas budėjimo režimas (nutildomas garsas, išjungiamas laikrodžio rodinys).
- Pasukite rankenėlę: Reguluoti garsumą

Programėlių sienos apžvalga (priklausomai nuo versijos)

1.	Pradžios puslapis
2	Pažangiųjų pagalbinių vairavimo sistemų (ADAS) meniu
3.	Navigacijos sistema
4.	„Apple CarPlay®“ / „Android Auto®“
5.	Energija
6.	Klimato kontrolė
7.	Telefonas
8.	Data ir laikas
9.	Radijas ir medija
10.	Pagalba
11.	Sėdynės
12.	Klimato kontrolės nuoroda
13.	Pradžios puslapio nuoroda
14.	ADAS nuoroda
15.	Klimato kontrolė

Informacija

Ši sistema suteikia prieigą prie šių elementų:

- garso įrangos ir telefono valdikliai bei susijusios informacijos rodinys;
- prijungtos paslaugos ir susijusios informacijos rodinys;
- navigacijos sistemos valdikliai ir susijusios informacijos rodinys (priklauso nuo įrangos);
- balso atpažinimas (priklauso nuo įrangos).
- laikas ir lauko temperatūra;
- šildymo / oro kondicionieriaus sistemos nustatymų valdikliai ir priminimai;
- pagalbinių vairavimo funkcijų, komforto ir saugos funkcijų, išplėstinio projekcinio ekrano (priklausomai nuo įrangos), garso įrangos ir skaitmeninio prietaisų skydelio nustatymai;
- įkraunamų hibridinių automobilių specifinių funkcijų nustatymai;
- elektrinių automobilių specifinių funkcijų nustatymai;
- vaizdinių pagalbinių manevravimo priemonių funkcijų rodinys;

- vaizdo pamokos naudojant QR kodą (pvz., kaip valdyti ekraną, pagalbines vairavimo priemones, balso atpažinimą);

Viršutinė juosta

Tam tikra informacija visada rodoma viršutinėje jutiklinio ekrano juostoje:

- lauko temperatūra iš automobilio jutiklių (jei yra ledo pavojus, rodoma kartu su mėlynu simboliu);
- nustatytos oro kondicionieriaus temperatūros vairuotojo ir keleivio pusėje priminimas;
- prijungto išmaniojo telefono įkrovos lygis;
- Sistemos prijungimo būseną („Bluetooth®“, „Wi-Fi“, mobiliojo ryšio tinklas).
- laikas;
- Sparčioji prieiga prie „Mirror Screen®“ funkcijų (susijusių su išmaniuoju telefonu).

Braukite žemyn nuo viršutinės jutiklinio ekrano dalies, kad pasiektumėte pranešimų centrą ir pamatytumėte sparčiųjų nustatymų sąrašą: svečias, privatumo nustatymai, šviesos ryškumas, mano įrenginiai, naktinis režimas ir kt.

Principai



- Naudokite šį mygtuką (HOME), kad būtų parodytas paskutinis naudotas pradžios puslapis; antrą kartą paspaudus parodomas pirmasis pradžios puslapis, o tada galima naudoti virtualiuosius mygtukus jutikliniame ekrane.



Slinkite per pradžios puslapius slinkdami pirštu per ekraną į dešinę arba į kairę.

Judėjimo sistemoje principas. Atsižvelgdami į ekrane rodomus puslapius, slinkite per tekstą arba meniu (kairėje ekrano pusėje) braukdami pirštu kaip išmaniajame telefone.

Jutikliniai mygtukai



Kontekstinio meniu rodymas ir paslėpimas.



Grįžkite į ankstesnį puslapį.

- Norėdami pakeisti funkcijos būseną, paspauskite atitinkamos eilutės aprašą (pakeitimas patvirtinamas perstumiant slankiklį į dešinę arba kairę: funkcija įjungiama arba išjungiama).



Prieiga prie papildomos informacijos apie funkciją.



Pasiekite funkcijos nustatymus.



Pridėkite nuorodų arba jas pašalinkite.

Fiziniai mygtukai

Po informacijos ir pramogų ekranu yra keletas fizinių mygtukų, kuriais vairuotojas gali pasiekti įvairias funkcijas, neieškant jų ekrane.



Trumpas paspaudimas: atveriamas pradžios pradžios puslapis.
Ilgas paspaudimas: atveriamas programa „Screen Mirroring“.



Trumpas paspaudimas: atveriamas ADAS puslapis.
Ilgas paspaudimas: išjungiamos visos ADAS, kurias vairuotojas nustatė kaip mėgstamiausias.



Trumpas paspaudimas: atveriamas klimato kontrolė.

Profilų konfigūravimas



Paspauskite programą „Settings“ (nustatymai).

Sąraše pasirinkite skirtuką „**Profile**“ (profilis).

Ekrane rodomas sistemoje integruotas profilis „Guest“ (svečias) ir yra galimybė sukurti ir suasmeninti kelis naujus profilius, susietus su mobiliaisiais įrenginiais arba nesusietus su jais.



Svečio profilio rodinys yra numatytasis, bet jį galima papildyti ir (arba) gražinti jo pirminę konfigūraciją. Šis profilis yra integruotas į sistemą ir jo negalima ištrinti.



Kiekvieną sukurtą profilį galima susieti su pasirinktu mobiliuoju įrenginiu, prijungtu per „Bluetooth®“; visų pirma reikia įjungti mobiliojo įrenginio funkciją „Bluetooth®“.

Paskutinį kartą naudotas profilis bus paryškintas kiekvieno paleidimo metu.



Pasirinkite „**Create Profile**“ (sukurti profilį), tada atlikite šią procedūrą.

Naujo profilio sukūrimo privalumas – galimybė pritaikyti asmeninius nustatymus:

- kalbą, vienetus, privatumo nustatymus;
- ekrano konfigūraciją, pateikimą, „i-Toggles“ (priklauso nuo įrangos);

- garso nustatymus, mėgstamas radijo stotis;
- apšvietimą, aplinką salone (žr. skyrių „Ergonomika ir komfortas“);
- navigacijos istoriją, parankinius lankytinus taškus (POI), navigacijos nustatymus;
- tam tikras vairavimo pagalbines priemones ir parankinių sąrašą.



Norėdami profilį ištrinti, pasirinkite jį iš profilių sąrašo ir paspauskite šiukšliadėžės simbolį.

Privatumo nustatymai

Privatumo nustatymų valdymas yra susietas su kiekvienu profiliu. Ši funkcija naudojama su pagal numatytuosius nustatymus sukonfigūruotu privatus režimu svečio profiliu arba sistemoje sukurtu profiliu, prisijungus arba neprijungus prie mobiliojo įrenginio. Kiekvienam profiliui (net svečiui) atkuriamas paskutinė privatumo režimu įrašyta vertė.

Duomenų ir vietos bendrinimas



Šiuo režimu automobilis gali transliuoti už savo ribų visus asmens duomenis, kurie būtini

kiekvienai patvirtintai susietai paslaugai.

Pastaba

Susietoms paslaugoms reikalingi asmens duomenys yra siunčiami šių paslaugų teikėjams.

„Sharing Data“ (duomenų bendrinimas)



Šiuo režimu automobilis gali transliuoti už savo ribų visus duomenis, kurie būtini kiekvienai patvirtintai susietai paslaugai, išskyrus automobilio vietos duomenis (pvz., GPS koordinatės).

Pastaba

Tam tikros susietos paslaugos be automobilio vietos duomenų negali veikti.

Pastaba

Šis režimas nebus taikomas skubiosios pagalbos arba specialioms paslaugoms, dėl kurių naudotojas sutiko pagal komercinių sutarčių sąlygas (pvz., susietos signalizacijos).

„Private Mode“ (privatus režimas)



Šiuo režimu automobiliui neleidiama transliuoti duomenų už savo ribų.

Pastaba

Prijungtos paslaugos atliks tik apdorojimą automobilio viduje ir veiks ribotai.

Pastaba

Šis režimas nebus taikomas skubiosios pagalbos arba specialioms paslaugoms, dėl kurių naudotojas sutiko pagal komercinių sutarčių sąlygas (pvz., susietos signalizacijos).

Pastaba

Profesiniais tikslais

Jeigu automobilis naudojamas profesiniais tikslais arba pagal tam tikras sutartis (pvz., įmonės parko, vyriausybės užduoties) tam tikri privatumo režimai naudotojui ekrane bus nepasiekiami (priklausomai nuo paslaugų duomenų bendrinimo poreikių). Norėdami režimą pakeisti, braukite žemyn per jutiklinį ekraną, kad pamatytumėte visus sparčiuosius nustatymus.



Paspauskite šį mygtuką, kad pasirinktumėte pageidaujamą režimą. Režimas paryškinamas

ARBA



Paspauskite programą „**Settings**“ (nustatymai).
Sąrašė pasirinkite skirtuką „**Connectivity**“ (prisijungimas).



Pasirinkite „**Privacy Settings**“ (privatumo nustatymai).



Pasirinkite režimą.

Sistemos atnaujinimas

Nuotolinis įrenginių valdymas ir nuotolinis aparatinės ir programinės įrangos atnaujinimas

Pastaba

Teikiant paslaugas, susijusias su susietų paslaugų sutartimi (-is), bus nuotoliniu būdu vykdomas būtinas įrenginių valdymas ir būtinas programinės ir aparatinės įrangos atnaujinimas, susijęs su pirmiau minėta paslauga, visų pirma naudojantis belaidė technologija.

Šiuo tikslu kiekvieną kartą įjungus degimą, kai bus mobiliojo tinklo ryšys, tarp automobilio ir gamintojo įrenginių valdymo serverio bus užmegztas saugus radijo tinklo ryšys.

Priklausomai nuo automobilio įrangos, turi būti nustatyta ryšio konfigūracija „Connected vehicle“ (prijungtas automobilis), kad būtų galima užmegzti radijo tinklo ryšį.

Nepriklausomai nuo galiojančios susietos paslaugos prenumeratos, nuotolinis su produktų saugumu susijęs ar susietas įrenginių valdymas ir programinės bei aparatinės įrangos naujinimas bus atliekamas tada, kai jis bus būtinas pagal gamintojui taikomus teisinius reikalavimus (pvz., galiojančius

teisės aktus dėl atsakomybės už gaminius, el. skambučių taisykles) arba kai tai bus būtina siekiant apsaugoti atitinkamus gyvybiškai svarbius automobilio naudotojų ir keleivių interesus.

Saugaus radijo tinklo ryšio užmezgimas ir susiję nuotoliniai naujinimai nepriklauso nuo privatumo nustatymų ir yra numatyti vykdyti inicijavus automobilio naudotojui po atitinkamo pranešimo.

Sistema gali pranešti apie gautą atnaujinimą, kai yra prijungiama prie išorinio „Wi-Fi“ tinklo arba mobiliojo ryšio tinklo.

Didelės apimties atnaujinimai atsiunčiami tik „Wi-Fi“ tinklu.

Apie tai, kad yra atnaujinimas, informuojama ekrane kelionės pabaigoje ir pateikiamas pasiūlymas įdiegti iškart arba vėliau.

Įdiegimo trukmė gali būti įvairi – nuo kelių minučių iki daugiausiai 30 minučių. Pranešime bus nurodyta apytikrė trukmė ir bus pateiktas atnaujinimo aprašas. Atnaujinimo informaciją galite sužinoti per programą „Settings“ (nustatymai).



Paspauskite programą „**Settings**“ (nustatymai).

Sąraše pasirinkite skirtuką „**Updates**“ (atnaujinimai).



Šiuo mygtuku galite pakeisti leidimą automatiškai atsisiųsti atnaujinimus per išorinį „Wi-Fi“ tinklą.



Įspėjimas

Saugumo sumetimais ir dėl to, kad šie veiksmai reikalauja sutelkto vairuotojo dėmesio, įdiegimas turi būti vykdomas įjungus degimą, bet neužvedus variklio. Įdiegimo negalima atlikti šiais atvejais:

- veikiant varikliui;
- vykstant skubiosios pagalbos skambučiui;
- esant nepakankamai akumuliatoriaus įkrovai;
- įkraunant elektrinius automobilius.

Jeigu atnaujinti nepavyko arba atnaujinimas nebegalioja, susisiekit su tinklo atstovybe arba kvalifikuotomis remonto dirbtuvėmis.



Įspėjimas

Gamintojas už šią paslaugą mokesčio netaiko.

Tačiau, naudojant „Wi-Fi“ ir (arba) mobiliojo ryšio tinklus per išmanųjį telefoną, gali būti taikomi papildomi mokesčiai, jeigu viršysite jūsų sutartyje numatytą duomenų limitą.

Bet kokios susijusios išlaidos bus įskačiuotos į jūsų mobiliojo ryšio operatoriaus sąskaitą.

Suasmeninimas

Valdikliai



Paspauskite ir palaikykite ekrane vieną iš sistemos pradžios puslapių.

arba



Paspauskite programą „**Settings**“ (nustatymai).
Sąraše pasirinkite skirtuką „**Customization**“ (suasmeninimas).

Spustelėkite laukelį „**Displays**“ (rodymas).
Parodomas į 2 dalis padalytas puslapis. Šį puslapį galima bet kada uždaryti paspaudus mygtuką „HOME“ (pradžią).



Paspauskite pieštuką dalyje „**Customize Touchscreen**“ (jutiklinio ekrano suasmeninimas).

Parodomas kitoks pradžios puslapio **HOME** valdiklių išdėstymas.

Pastaba

Valdiklis – tai sumažintas programos ar paslaugos langas.

Valdiklio pridėjimas

-  Norėdami pridėti valdiklį, ekrano kairėje paspauskite „Widget“ (valdiklis).

Arba

-  Paspauskite vieną iš mygtukų ekrane.
Pasirinkite norimą valdiklį.
-  Paspauskite rodyklę atgal, kad grįžtumėte į ankstesnį puslapį.

Pradžios puslapyje (HOME) esančių valdiklių tvarkymas

Norėdami perkelti valdiklį, paspauskite, palaikykite ir nuvilkite jį į pageidaujamą vietą.

Puslapio pridėjimas

-  Norėdami pridėti puslapį, ekrano kairėje paspauskite „Page“ (puslapis).
-  Paspauskite rodyklę atgal, kad grįžtumėte į ankstesnį puslapį.

Valdiklio ištrynimasis

-  Norėdami perkelti valdiklį į šiukšlinę, paspauskite, palaikykite ir nuvilkite jį į šiukšlinę.

Prietaisų skydelio suasmeninimas

-  Paspauskite pieštuką dalyje „Customize Driver Information“ (vairuotojo informacijos suasmeninimas).

Prietaisų skydelyje realiuoju laiku rodomas skirtingų valdiklių išdėstymo keitimas.

Pastaba

Valdiklis – tai sumažintas programos ar paslaugos langas.

Valdiklio pridėjimas

-  Norėdami pridėti valdiklį, ekrano kairėje paspauskite „Widget“ (valdiklis).

Arba

-  Paspauskite vieną iš mygtukų ekrane.
Pasirinkite norimą valdiklį.
-  Paspauskite rodyklę atgal, kad grįžtumėte į ankstesnį puslapį.

Valdiklio ištrynimasis

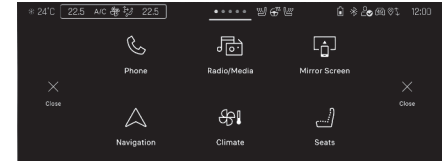
-  Norėdami perkelti valdiklį į šiukšlinę, paspauskite, palaikykite ir nuvilkite jį į šiukšlinę.

Nuorodos

Nuorodų puslapyje galite greitai pasiekti mėgstamas programas ar funkcijas.



Norėdami pasiekti nuorodas iš bet kurios programos, perbraukite nuo kairiojo arba dešiniojo ekrano krašto iki vidurio.



Nuorodą galima susieti su mėgstamu kontaktu, mėgstama radijo stotimi, klimato kontrolės nustatymais ir daugeliu kitų funkcijų; tiesiog palieskite nuorodą, kad atidarytumėte programėlę. Taip pat galite sukurti nuorodas, susietas su konkrečia funkcija, pavyzdžiui, maršruto nurodymais į mėgstamą vietą.

Grįžkite prie savo nuorodų perbraukdami pirštu iš kairiojo arba dešiniojo ekrano krašto link vidurio.



Dabar paspauskite ir palaikykite norimą pakeisti nuorodą. Galimi nuorodų elementai bus pažymėti arba išvardyti. Pasirinkite norimą elementą jį bakstelėdami; sukuriamą naują nuorodą. Nuorodos bus rodomos pagrindiniame režimo „Pure Mode“ puslapyje⇒lapas98 .

Režimas „Pure Mode“

Priklausomai nuo versijos, kairėje individualiai pritaikomų puslapių pusėje yra specialus puslapis su fiksuotu išdėstymu, kurio paskirtis – sumažinti vairuotojo dėmesio blaškymą tam tikromis vairavimo sąlygomis. Norėdami redaguoti nuorodas, žr. ankstesnį skyrių. Režimas „Pure Mode“ ⇒lapas73

Valdymas balsu



Trumpas paspaudimas, sistemos balso komandos (priklausomai nuo įrangos).

Ilgas paspaudimas, išmaniojo telefono, prijungto naudojant „Bluetooth®“ arba „Mirror Screen®“ („Apple®CarPlay®“ / „Android Auto“) per sistemą.



Didinamas garsumas.



Mažinamas garsumas.

Garso nutildymas: palaikykite nuspaustą garsumo mažinimo mygtuką. Spustelėjus vieną iš dviejų garsumo mygtukų vėl nustatomas buvęs garsumas.



Gaunamas skambutis (trumpas paspaudimas.): atsilipti.

Vyksta pokalbis (trumpas paspaudimas.): baigti pokalbį.

Gaunamas skambutis (ilgas paspaudimas.): atmesti skambutį.

Iš skambučių (trumpas paspaudimas): pasiekite per „Bluetooth®“prijungto telefono skambučių žurnalą.

„Mirror Screen®“ prijungta (trumpas paspaudimas): pasiekite jūsų „Mirror Screen®“ įrangos projektuojamą telefono programos vaizdą.

10 valdymo įrenginių ant vairo



Radijas:: automatinė ankstesnės arba kitos stoties paieška (pagal pavadinimą arba dažnį išrikiuotų radijo stočių sąrašą).

Medija: ankstesnis arba kitas takelis, judėjimas sąrašuose.

Telefonas: naršymas telefono skambučių žurnale.

Trumpas paspaudimas: pasirinkimo patvirtinimas. Nepasirinkta, rodomi sąrašai.

Programos



Pradžios puslapyje paspauskite šį mygtuką, kad pasiektumėte programų sieną.

Pastaba

Bet kuriame puslapyje palieskite jutiklinį ekraną trimis ar daugiau pirštų, kad būtų parodyta programų siena.

Pagalba



Raskite eksploatacijos vadovą ir žiūrėkite vaizdo pamokas.

Radio/Media



Pasirenkamas garso šaltinis arba radijo stotis.

„Mirror Screen®“



Išmanusis telefonas, prijungtas prie „Mirror Screen®“: prieiga prie projektuojamo vaizdo per „Android Auto“.

Išmanusis telefonas neprijungtas: pasiekite meniu, per kurį galėsite prijungti išmanųjį telefoną.

Navigacija



(Priklausomai nuo įrangos). Įveskite navigacijos nustatymus ir pasirinkite tikslą.

Pasirinkite realiu laiku teikiamas paslaugas priklausomai nuo įrangos.

Balso komandos



(Priklausomai nuo įrangos). Naudokite sistemos arba išmaniojo telefono balso atpažinimą per sistemą.

Telefonas



Telefonas neprijungtas: pasiekite meniu, per kurį galėsite prijungti telefoną.

Telefonas prijungtas: pasiekite skambučių žurnalą, kontaktus ir telefono nustatymus.

Du prijungti telefonai: pasiekite pirmenybinio telefono turinį, taip pat galėsite pakeisti pirmenybinį telefoną.

Data / laikas



Garso sistemos datos ir laiko nustatymai.

Settings (nustatymai)



Garso sistemos, jutiklinio ekrano ir skaitmeninio prietaisų skydelio pagrindiniai nustatymai.

Keleivio Pusės Programos

Priklausomai nuo versijos, informacijos ir pramogų sistemoje yra priekyje sėdinčiam keleiviui skirtas skyrius. Jame yra klimato kontrolės sistema ir vieta valdikiui. Slinkite per valdiklius braukdami pirštu išilgai ekrano aukštyn arba žemyn.

Balso komandos

Pirmieji veiksmai

(Priklausomai nuo įrangos)

Balso atpažinimo paslauga siūloma įvairiomis kalbomis (pvz., prancūzų, vokiečių, anglų (JK), anglų (JAV), arabų, brazilų, kanadiečių, kinų, danų,

ispanų, hebrajų, italų, japonų, korėjiečių, meksikiečių, olandų, norvegų, lenkų, portugalų, rusų, švedų, čekų, turkų), o šią paslaugą galima naudoti su mobiliojo ryšio tinklu ir pagal kalbą, kuri buvo pasirinkta ir sukonfigūruota sistemoje.

Informacija – sistemos naudojimas



Kai balso komandos yra įjungtos, išstarkite savo komandą po garsinio signalo.

Kelių etapų komandoms vyksta sąveika su sistema, kad būtų įvykdytas pirminis prašymas.

Tam tikros komandos savaime patvirtinamos po 7 sekundžių.

Jei sistema į jūsų komandą neatsižvelgė, apie tai bus informuota balso pranešimu ir rodinio ekrane.



Paspauskite programą „Settings“ (nustatymai).

Sąrašė pasirinkite skirtuką „Voice Assistant“ (balso komandų pagalba).



Įjunkite / išjunkite:

- – „Listen for (Hey Opel)“: iškviesti balso atpažinimo funkciją naudojant raktinį žodį „Hey Opel“ (labas, Opel).

- – „**Vocal Barge-In**“: kad naudotojas galėtų kalbėti per dialogo užklausas ir būtų atpažintas.
- – „**Data Usage**“ (duomenų naudojimas): leisti mūsų tiekėjui pakartotinai naudoti jūsų duomenis, kad jis galėtų pasauliniu mastu tobulinti savo balso atpažinimo ir pagalbos balsu galimybes.

Pastaba

Balso komandų pagalba / duomenų naudojimas

Automobilio buvimo vieta ir balso įrašai neliečiami; saugomos tik jūsų pokalbių su balso asistentu tekstinės transkripcijos, kurios turi būti pseudonimizuotos.

Balso atpažinimo funkcijos įjungimas

 Balso komandas galima naudoti su bet kuriuo ekrano puslapiu, jeigu nėra kitų šaltinių, kuriems teikiama pirmenybė (atbulinė eiga, skubiosios arba techninės pagalbos skambutis, telefoninis pokalbis, veikiantis kitas išmaniojo telefono balso atpažinimas).

Balso atpažinimo įjungimo variantai:

- Sakykite „**Hey Opel**“ (labas, Opel).

arba

- Paspauskite mygtuką ant vairo

arba

- Paspauskite mygtuką jutikliniame ekrane

Įspėjimas

Siekdami užtikrinti, kad balso komandas sistema visada atpažins, laikykitės šių rekomendacijų.

- kalbėkite natūraliai normaliu tonu netrumpindami žodžių ir nekeldami balso.
- Įjungę balso atpažinimo funkciją mygtuku ant vairo arba jutiklinio ekrano mygtuku, visada prieš kalbėdami sulaukite pyptelėjimo (garsinio signalo). Pyptelėjimas nepadigirsta, kai balso atpažinimo funkcija yra įjungiamą su „Hey Opel“.
- Siekiant optimalaus veikimo, rekomenduojama uždaryti langus ir stoglangį (priklauso nuo įrangos), kad išvengtumėte išorinių trukdžių, ir išjungti vėdinimą;
- prieš ištardami balso komandas, paprašykite, kad kiti keleiviai nekalbėtų.



Oro kondicionieriaus balso komandos pavyzdys:

„**raise the fan speed**“ (padidinti ventiliatoriaus greitį);

„**turn on air conditioning**“ (įjungti oro kondicionierį);

„**i'm too hot**“ (man per karšta).



Radio ir medijos failų balso komandos pavyzdys:

„**I want to listen to michael jackson**“ (noriu klausytis Maiklo Džeksono);

„**switch to radio**“ (įjungti radiją);

„**tune to 88,5**“ (įjungti dažnį 88,5).



Navigacijos balso komandos pavyzdys:

„**navigate home**“ (grįžti namo);

„**navigate me to gabrielle's house**“ (važiuoti į Gabrielės namus);

„**search for public parking nearby**“ (ieškoti netoliese esančios viešosios automobilių stovėjimo aikštelės).

Pastaba

Atsižvelgdami į šalį, nurodykite paskirties vietą (adresą) sukonfigūruota sistemos kalba.

 Telefono balso komandos pavyzdys:

„call Matthew's mobile“ (skambinti į Metjų mobilųjį);

„call 0113 345 9869“ (skambinti numeriu 0113 345 9869);

„call jonathan“ (skambinti Džonatanui).

Pastaba

Jei nėra telefono, prijungto per „Bluetooth“, rodomas išskylantysis langas:

„Connect a telephone by Bluetooth®“ (prijunkite telefoną per „Bluetooth®“) ir balso komandų seansas bus išjungtas.

„ChatGPT“

„Chat GPT“ yra viena iš paslaugų „Connected Services“, o jei naudotojas ją užsiprenumeruoja, galės naudotis platesne funkcijų pasiūla.

Navigacija

Navigacijos pradžios ekranas

Pagrindinis meniu

(priklausomai nuo įrangos)

Paspauskite

 , kad būtų parodytas navigacijos pradžios ekranas.

 Ieškokite adreso arba vardo.

 Rodomas programėlių meniu.

 Pasirinkite 3D arba 2D rodymo režimą.

 Paspauskite kelis kartus, kad pasirinktumėte garso elgseną.

 Priartinkite arba atitolinkite vaizdą. Tai taip pat galima padaryti ant ekrano uždėjus du pirštus ir juos atitraukus arba priartinus vienas prie kito.

 Pasirinkite „Go home“ (važiuoti namo), kad būtų naudojamas anksčiau per parinktį „Add home“ (pridėti namus) įrašytas adresas.

 Pasirinkite „Go to work“ (važiuoti į darbą), kad būtų naudojamas anksčiau per parinktį „My places“ (mano vietos) įrašytas adresas.

 Pasirinkite „Recent destinations“ (vėliausios paskirties vietos), kad būtų parodytos paskutinės ieškotos paskirties vietos.

 Pasirinkite „Current trip“ (dabartinė kelionė), kad būtų atidarytas kitas meniu ir galėtumėte atlikti įvairius veiksmus su dabar suplanuotu maršrutu.

 Pasirinkite „My places“ (mano vietos), kad greitai pasiektumėte įrašytas mėgstamas paskirties vietas.

 Pasirinkite „My trips“ (mano kelionės), kad būtų parodyti mėgstami maršrutai.

 Pasirinkite „Parking“ (statymas), kad būtų parodytos įvairios automobilio statymo galimybės tame regione.

 Pasirinkite „Service station“ (techninės priežiūros stotis), kad būtų parodytos įvairios dabartiniame maršrute arba šalia dabartinės vietos esančios techninės priežiūros stovy.

 Pasirinkite „TomTom service“ („TomTom“ paslauga), kad būtų patikrinta tinklo būseną.



Pasirinkite „**Settings**“ (nustatymai), kad įvestumėte automobilio tipą ir suasmenintumėte rodinį, balso nuorodas, žemėlapių parinktis, kelionės planavimą, garsus ir įspėjimus, taip pat sistemos informaciją.



Pasirinkite šį mygtuką, kad būtų parodyta informacija apie programinės įrangos versiją, taip pat teisinė informacija, informacija apie naudojamas atvirojo šaltinio bibliotekas ir jų licencijos URL.

Pastaba

Reguliariai jungiantis prie „Wi-Fi“ prieigos taško, automatiškai atnaujinamas žemėlapis.

Žemėlapiai atnaujinami ir mobiliojo tinklo ryšiu (priklausomai nuo versijos, pardavimo šalies, automobilio įrangos lygio ir susietų paslaugų bei parinkčių prenumeratos).

Tačiau naudojantis išmaniojo telefono „Wi-Fi“ ir (arba) mobiliojo ryšio tinklu gali būti taikomi papildomi mokesčiai, jei viršysite savo duomenų plano limitą. Jei tokių mokesčių būtų, jie bus įrašyti į jūsų telefono paslaugų teikėjo sąskaitą.

Elektromobilių Maršruto Parinkimas

Pastaba

Elektromobilių maršruto parinkimas yra prijungtųjų paslaugų dalis, jei naudotojas jas užsiprenumeruoja.

BEV automobiliuose navigacijos sistemoje įdiegtos kelios funkcijos, skirtos vairuotojams padėti efektyviai ir be rūpesčių keliauti.

Sistema pritaikys kelionių maršrutus, kad kelionės trukmė būtų kuo trumpesnė, padidėtų elektromobilių efektyvumas ir automobilio veikimo nuotolis, taip pat realiuoju laiku pateiks informaciją apie įkrovimo punktus, kad vairuotojai galėtų rasti, kur įkrauti baterijas kelionės metu. Sistema bandys rasti geriausią maršrutą, pirmenybę teikdama galingiausiomis įkrovimo stotelėmis, kad sumažėtų sustojimų skaičius, ir stengdamasi kaip galima padidinti važiavimo greitį. Jei kelionės neįmanoma įveikti su esamu įkrovimo lygiu, elektromobilio navigacija automatiškai pridės įkrovimo stotelių. Elektromobilio navigacija rodo išsamią informaciją apie įkrovimo stotelę, numatomą atvykimo į stotelę laiką, numatomą įkrovimo laiką ir numatomą atvykimo į galutinį kelionės tikslą laiką. Vairuotojas gali pasirinkti pageidaujamą įkrovimo taškų teikėją ir atitinkamai

pritaikyti maršrutus. Elektromobilių navigacijos sistema automatiškai prisitaiko, jei pasikeičia sąlygos (prieinamumas, apvažiavimas), ir nuolat atnaujinama maršrutą, kad kita įkrovimo stotelė būtų pasiekiamą, o apie perskačiuotą maršrutą praneša vairuotojui.

Kelionės pabaigoje bus rodomas atstumas, kelionės trukmė, vidutinės energijos sąnaudos ir likusi rida.

Navigacijos nustatymai

Atidarykite puslapį „**Navigation settings**“ (navigacijos nustatymai).

Puslapyje „**Map & Display page**“

(žemėlapių ir išdėstymo puslapis), skiltyje „**Range visualisation**“ (likęs atstumas) galima įjungti arba išjungti rodomą likusį atstumą žemėlapyje.

Puslapyje „**Planning & Travel**“

(planavimas ir kelionė) galima nustatyti pageidaujamą įkrovos lygį, kuris būtų atvykus į įkrovimo vietą, ir pageidaujamą įkrovos lygį, kuris būtų atvykus į paskirties vietą.

Puslapyje „**Vehicle Setting**“ (automobilio nustatymai) įkrovimo stotelės lizdą galima pasirinkti pagal automobilįje esantį kabelį.

„e-Routes“ iš „Free2Move Charge“

„e-Routes“ iš „Free2Move Charge“ yra efektyvi kelionių planavimo išmaniuoju

telefonu programa. Ji sukurta taip, kad padėtų vairuotojui ir pagerintų keliones naudodama realiuoju laiku gaunamus automobilio duomenis, siūlydama geriausius maršrutus pagal pakeliui esančių įkrovimo stotelių būklę. „e-Routes“ suderinama su „Android Auto“ ir „Apple®CarPlay®“, o ją galima naudoti per automobilio jutiklinį ekraną.

Junglumas

Laidinio įrenginio prijungimas per USB

Naudojant mobiliojo įrenginio USB jungtį, jį galima įkrauti. Per šią jungtį sistemai tampa prieinamas leistas medijos turinys („iPod®“ tipo medijos turinys).

 Tik per vieną USB lizdą galima naudoti „Mirror Screen“ jungtį („Apple®CarPlay®“ arba „Android Auto“) suderinamiems prijungtiems mobiliesiems įrenginiams ir norint naudoti tam tikras įrenginio programas jutikliniame ekrane.

Daugiau informacijos apie USB lizdą, suderinamą su „Mirror Screen®“ funkcija, žr. skyrių „Ergonomika ir komfortas“. Kai mobilusis įrenginys prijungtas USB kabeliu, jis veikia įkrovimo režimu.

Patarimas

Rekomenduojama naudoti originalius savo įrenginio USB laidus, pageidautina, kuo trumpesnius, kad būtų užtikrintas optimalus veikimas.

Įspėjimas

Kad apsaugotumėte sistemą, nenaudokite USB šakotuvo.

„Bluetooth®“ jungtis

Susiejus mobilųjį įrenginį su automobilio sistema per „Bluetooth®“, galima pasiekti jo turinį ir jo medijos transliaciją. Jį naudojant galima įjungti ir telefono funkciją.

Šį ryšį galima inicijuoti per mobiliojo įrenginio meniu „Bluetooth®“ arba per automobilio sistemą, tokiu atveju pirmam prisijungimui atidarant meniu „My Devices“ (mano įrenginiai).

Pastaba

Tam tikrais atvejais, kai sinchronizuosite kontaktus ir naujausius skambučius, gali reikėti įrenginį atrakinti ir patikrinti leidimą.

Jūsų įrenginys gali palaikyti ne visas funkcijas.

Daugiau informacijos apie dalinai arba visiškai suderinamus įrenginių modelius arba išmaniuosius telefonus ieškokite prekės ženklo nacionalinėje žiniatinklo svetainėje.

Susiejimo procedūra iš įrenginio

-  Savo mobiliojo įrenginio meniu „Bluetooth®“ iš aptiktų įrenginių sąrašo pasirinkite sistemos pavadinimą.

Pastaba

Kad jūsų sistemos „Bluetooth®“ būtų matomas, visų pirma atidarykite sistemos meniu „My Devices“ (mano įrenginiai). Tęskite pirmąją sistemos pasiūlytą prisijungimo procedūrą ir procedūrą įrenginyje.
Pavyzdžiui: susiejimo kodų patvirtinimą.

Susiejimo procedūra iš sistemos

-  Paspauskite programą „Settings“ (nustatymai).
Sąraše pasirinkite skirtuką „Connectivity“ (prisijungimas).
-  Pasirinkite „My Devices“ (mano įrenginiai).
-  Pasirinkite mobiliojo įrenginio, prie kurio norite prisijungti, pavadinimą:

– žinomų įrenginių sąrašas (jeigu įrenginys jau buvo prijungtas prie sistemos)
arba

– aptiktų įrenginių sąrašas (jeigu įrenginys niekada nebuvo prijungtas prie

sistemos arba prieš tai buvo iš jos ištrintas).

Pastaba

Prieš tai prie sistemos prijungtas mobilusis įrenginys galės iš naujo automatiškai prisijungti, kai užvedus automobilį bus pasirinktas naudotojo profilis.

Automatinis prisijungimas iš naujo pristabdomas, kai tik atidaromas meniu „My Devices“ (mano įrenginiai).

Tai vyksta todėl, kad sistema galėtų parodyti savo „Bluetooth®“ naujo įrenginio prijungimui.

Sistema atjungiamas, kai atidaromos vairuotojo durys ir išjungiamas degimas.

Automatinis pakartotinis prijungimas

Ši sistema suteikia galimybę automatiškai vėl prijungti prieš tai prijungtus įrenginius, kurie aptinkami pasirinkus naudotojo profilį.

Pirmenybiniai iš naujo prijungiami įrenginiai yra tie, kurie yra susieti su pasirinktu naudotojo profiliu arba, jei to nepavyksta padaryti, paskutiniai prijungti įrenginiai.

„Wi-Fi“ ryšys

Sistema turi išorinį „Wi-Fi“ ryšio režimą sistemos atnaujinimams įdiegti.



Paspauskite programą „**Settings**“ (nustatymai).

Sąrašas pasirinkite skirtuką „**Connectivity**“ (prisijungimas).



Pasirinkite „**Wi-Fi**“.



Ijunkite arba išjunkite „**Wi-Fi**“.

Sistema pradeda ieškoti šalia esančių „Wi-Fi“ tinklų. Tai gali trukti kečias sekundes.

Pasirinkite „Wi-Fi“ tinklą, prie kurio norite prisijungti, ir įveskite jo slaptažodį.



Įspėjimas

Siekiant apsaugoti jūsų sistemą, prijungti leidžiama tik pakankamo saugumo lygio tinklus. Būtinai WPA2 šifravimo lygis, kuris atitinka buitinį lygį.

Pastaba

Bet koks prie sistemos jau prijungtas tinklas bus automatiškai prijungtas iš naujo, kai tik sistema jį aptiks, jeigu prieš tai buvo įjungta „Wi-Fi“ funkcija.

Pastaba

Sistema negali prisijungti „Wi-Fi“ ryšiu, jeigu įrenginys jau prijungtas belaidžiu „Mirror Screen®“ ryšiu.

Tokiu atveju rinkitės „Mirror Screen®“ ryšį per USB laidą.

Įrenginių valdymas

Kiekvienam įrenginiui, kuris jau prijungtas prie sistemos belaidžiu ryšiu („Bluetooth®“ arba belaidžiu „Mirror Screen®“ ryšiu), galima nustatyti pageidaujamą ryšio režimą (priklausomai nuo funkcijų, kurias gali palaikyti įrenginys). Todėl galima nustatyti, ar įrenginys turėtų būti jungiamas naudojant belaidį „Bluetooth®“ ryšį ar belaidį „Mirror Screen®“ ryšį, kaskart, kai pasirinkus profilį įjungiamas sistema.



Paspauskite programą „**Settings**“ (nustatymai).

Sąrašas pasirinkite skirtuką „**Connectivity**“ (prisijungimas).



Pasirinkite „**My Devices**“ (mano įrenginiai), kad būtų parodytas susietų įrenginių sąrašas.



Paspauskite šį mygtuką, jei norite tvarkyti įrenginio jungtį.

Pasirinkite ryšio tipą ir tada patvirtinkite savo pasirinkimą paspausdami **APPLY** (taikyti).

Įrenginio ištrynimasis

-  Paspauskite programą „**Settings**“ (nustatymai).
Sąraše pasirinkite skirtuką „**Connectivity**“ (prisijungimas).
-  Pasirinkite „**My Devices**“ (mano įrenginiai), kad būtų parodytas su-
sietų įrenginių sąrašas.
-  Paspauskite šį mygtuką.
Paspauskite **DELETE** (ištrinti).
Patvirtinkite paspausdami **YES** (taip).

Įspėjimas

Tam tikri ką tik iš sistemos ištrinti įrenginiai prašo prisijungti, tokį prašymą atmeskite.

„Mirror Screen®“

Pastaba

Kai išmanusis telefonas prijungiamas naudojant „Mirror Screen®“, į išmanųjį telefoną nusiunčiami automobilio vietos duomenys ir tam tikri automobilio duomenys (pvz., markė, informacija apie tai, kurioje pusėje įrengtas vairas, apie dienos ar nakties režimą, fizinį greitį).

„Apple®CarPlay®“ išmaniojo telefono ryšys

Galima prijungti tik vieną „Apple®CarPlay®“ išmanųjį telefoną USB laidu arba belaidžiu ryšiu.

Pastaba

Pirmiausia įjunkite „Siri®“ funkciją savo išmaniajame telefone „Apple®“.
Jei įrenginio nepavyksta prijungti, „Apple“ žiniatinklio svetainėje patikrinkite, ar įrenginys yra suderinamas su šia funkcija.
Jei problema išlieka, sistemoje ir išmaniajame telefone pašalinkite visus įrašytus prisijungimus ir tik tada bandykite jungti iš naujo.
Norėdami prijungti laidu, turėsite atjungti „CarPlay“ funkciją savo išmaniajame telefone per meniu „**Settings, Bluetooth**“ (nustatymai, „Bluetooth“).
Menu „**Bluetooth**“ spustelėkite prie atitinkamo automobilio „i“ ir išjunkite „CarPlay“.

-  Prijunkite išmanųjį telefoną prie sistemos, naudodami USB laidą, suderinamą su „Mirror Screen“.

Funkcija „Apple®CarPlay®“ paleidžiama automatiškai praėjus kelioms sekundėms nuo USB ryšio užmezgimo. Tam tikrais atvejais įrenginį gali reikėti atrakinti.

Išmanusis telefonas bus kraunamas, jei prijungsite jį per USB laidą.
Prijungę laidu išvengsite ryšio nutūkimo, ypač važiuojant pro kelių mokesčio punktus.

Pastaba

„Mirror Screen®“ jungtį („Apple®CarPlay®“) galima prijungti tik per vieną USB lizdą; žr. skyrių „Prietaisų skydelis ir valdymo prietaisai. USB prievadas“. Rekomenduojama naudoti originalius įrenginio USB laidus, pageidautina, kuo trumpesnius, kad būtų užtikrintas optimalus veikimas.

Belaidį „Apple®CarPlay®“ išmaniojo telefono ryšį galima inicijuoti per meniu „**My Devices**“ (mano įrenginiai).

Visų pirma įjunkite išmaniojo telefono funkciją „CarPlay“.

Menu „**Bluetooth**“ spustelėkite prie atitinkamo automobilio „i“ ir įjunkite „CarPlay“.

-  Paspauskite programą „**Settings**“ (nustatymai).
Sąraše pasirinkite skirtuką „**Connectivity**“ (prisijungimas).

-  Pasirinkite „**My Devices**“ (mano įrenginiai), kad būtų parodytas įrenginys, kurį reikia prijungti prie „Apple®CarPlay®“.

Jeigu įrenginys jau prijungtas prie sistemos per „Bluetooth®“, pasirinkite įrenginio nustatymus iš žinomų įrenginių sąrašo ir pasirinkite „Apple®CarPlay®“ kaip belaidžio ryšio režimą.

Jeigu įrenginys dar niekada nebuvo prijungtas prie sistemos, jį reikės susieti (žr. skyrių „Bluetooth® ryšys“). Sistema nustato, ar išmanusis telefonas suderinamas su „Apple®CarPlay®“ ir pasiūlo prisijungti prie jo po susiejimo proceso.

Norint, kad jūsų išmanusis telefonas vėliau prisijungtų automatiškai, įrenginyje turi būti įjungtas „Bluetooth®“ ryšys.



Kai tik ryšys bus užmegztas, paspauskite šį mygtuką, kad būtų parodyta „Apple®CarPlay®“ sąsaja.



Norėdami inicijuoti išmaniojo telefono balso komandas, paspauskite ir palaikykite valdymo įrenginių ant vairo mygtuką.

Išmaniojo telefono jungtis „Android Auto“

Galima prijungti tik vieną „Android Auto“ išmanųjį telefoną USB laidu arba belaidžiu ryšiu.

Pastaba

Visų pirma iš „Play Store“ įdiekite programą „**Android Auto**“ savo išmaniajame telefone.

Funkcijai „**Android Auto**“ būtinas suderinamas išmanusis telefonas.

Jei įrenginio nepavyksta prijungti, „Android Auto“ žiniatinklio svetainėje patikrinkite, ar įrenginys yra suderinamas su šia funkcija.

Jei problema išlieka, sistemoje ir išmaniajame telefone pašalinkite visus įrašytus prisijungimus ir tik tada bandykite jungti iš naujo.

Siekiant užtikrinti geriausią belaidį ryšį, rekomenduojame nedėti išmaniojo telefono pernelyg arti kitų „Wi-Fi“ tinklų, prie kurių jis gali prisijungti automatiškai. Norėdami prijungti laidu, turėsite išjungti belaidę „Android Auto“ funkciją savo išmaniojo telefono meniu „**Settings**“ (nustatymai) programoje „**Android Auto**“.



Prijunkite išmanųjį telefoną prie sistemos, naudodami USB laidą, suderinamą su „Mirror Screen®“.

Funkcija „Android Auto“ paleidžiama automatiškai praėjus kelioms sekundėms nuo USB ryšio įjungimo. Pirmajam prisijungimui išmaniajame telefone reikės atlikti patvirtinimo procedūrą, kol automobilis stovi.

Išmanusis telefonas bus kraunamas, jei prijungsite jį per USB laidą. Prijungę laidu išvengsite ryšio nutrūkimo, ypač važiuojant pro kelių mokesčio punktus.

Pastaba

„Mirror Screen®“ jungtį („Apple®CarPlay®“) galima prijungti tik per vieną USB lizdą; žr. skyrių „Prietaisų skydelis ir valdymo prietaisai. USB prievadas“. Rekomenduojama naudoti originalius įrenginio USB laidus, pageidautina, kuo trumpesnius, kad būtų užtikrintas optimalus veikimas.

Belaidį „Android Auto“ išmaniojo telefono ryšį galima inicijuoti per meniu „**My Devices**“ (mano įrenginiai).

Iš pradžių prijunkite telefono „Android Auto®“ belaidę funkciją savo išmaniojo telefono meniu „**Settings**“ (nustatymai) programoje „**Android Auto**“.



Paspauskite programą „**Settings**“ (nustatymai). Sąraše pasirinkite skirtuką „**Connectivity**“ (prisijungimas).



Pasirinkite „**My Devices**“ (mano įrenginiai), kad būtų parodytas įrenginys, kurį reikia prijungti prie „Android Auto“.

Jeigu įrenginys dar niekada nebuvo prijungtas prie sistemos, jį reikės susieti (žr. skyrių „Bluetooth® ryšys“). Sistema nustato, ar išmanusis telefonas suderinamas su „Android Auto“, ir pasiūlo prisijungti prie jo po susiejimo proceso. Jeigu įrenginys jau prijungtas prie sistemos per „Bluetooth®“, pasirinkite įrenginio nustatymus iš žinomų įrenginių sąrašo ir pasirinkite „Android Auto“ kaip belaidžio ryšio režimą. Norint, kad jūsų išmanusis telefonas vėliau prisijungtų automatiškai, įrenginyje turi būti įjungtas „Bluetooth®“.



Kai tik ryšys bus užmegztas, paspauskite šį mygtuką, kad būtų parodyta „Android Auto“ sąsaja.



Norėdami inicijuoti išmaniojo telefono balso komandas, paspauskite ir palaikykite valdymo įrenginių ant vairo mygtuką.

Medija

Šaltinio pakeitimas



Paspauskite programą „Media“ (medija).



Paspauskite šį mygtuką, kad pakeistumėte šaltinį (radijas, garso transliavimas per USB lizdą, „Bluetooth®“ arba „Mirror Screen®“).

Radijo stoties pasirinkimas



Paspauskite programą „Media“ (medija).
Sąrašė pasirinkite skirtuką „Player“ (grotuvas).



Paspauskite vieną iš mygtukų, kad radijo stočių būtų ieškoma automatiškai.

Arba



Perkelkite slankiklį ir rankiniu būdu – aukštyn arba žemyn – ieškokite dažnių.

Arba



Paspauskite šį mygtuką.



Virtualia klaviatūra įveskite dažnio vertes.



Paspauskite šį mygtuką, norėdami patvirtinti.

Pasiekiamų stočių sąrašas parodomas paspaudus skirtuką „Stations“ (stotys).



Paspauskite „Mute“ (nutildyti), kad įjungtumėte arba išjungtumėte garą.

⚠ [spėjimas]

Radijo signalo priėmimui įtakos gali turėti gamintojo nepatvirtintų elektrinių įrenginių naudojimas, pavyzdžiui, įkroviklis, įjungtas į 12 V jungtį. Išorinė aplinka (kalvos, pastatai, tuneliai, požeminiai garažai ir kt.) gali blokuoti radijo bangų priėmimą, įskaitant RDS režimu. Tai įprastas radijo bangų sklaidimas, jis nereiškia sistemos gedimo.

Radijo stoties įrašymas

Pasirinkite stotį.



Paspauskite programą „Media“ (medija).
Sąrašė pasirinkite skirtuką „Player“ (grotuvas).



Paspauskite mygtuką „Radio Favorites“ (mėgstamos radijo stotys).



Irašymas vyksta trumpai arba ilgai paspaudus vieną iš šių mygtukų, arba ilgai paspaudus esamą pasirinktą mėgstamą radijo stotį, kuri bus pakeista.



Paspauskite šį mygtuką, kad grįžtumėte į ankstesnį puslapį.

Automatinė radijo stočių paieška

Naudojant programą „Media“ (medija).



Paspauskite programą „Media“ (medija).
Sąrašė pasirinkite skirtuką „Stations“ (stotys).

Paieška atliekama automatiškai.



Jei naudojate valdymo įrenginius ant vairo, paspauskite ir palaikykite šį mygtuką. Paieška atliekama automatiškai.

Radijo stočių sekimo įjungimas

Sistema automatiškai keičia dažnį, kad priimtų stipresnį signalą.



Paspauskite programą „Media“ (medija).
Sąrašė pasirinkite skirtuką „Settings“ (nustatymai).



Ijunkite „Radio Station Tracking“ (radijo stočių sekimas).
Slankiklio lemputė patvirtina, kad funkcija įjungta.

Bangų juostos keitimas



Paspauskite programą „Media“ (medija).
Sąrašė pasirinkite skirtuką „Settings“ (nustatymai).



Paspauskite šį mygtuką, kad pagal pardavimo šalį pakeistumėte bangų diapazoną (FM-AM-DAB).

Eismo pranešimų įjungimas

Ši funkcija suteikia pirmenybę išpėjamųjų „Traffic announcements“ (eismo pranešimų) klausymui. Kad funkcija veiktų, reikalingas geras radijo stoties, perduodančios šio tipo pranešimus, priėmimas.
Kol transliuojama eismo informacija, dabartinės radijo stoties transliacija automatiškai pertraukiama, kad būtų girdimas pranešimas. Normalus radijo veikimas atkuriamas iškart, kai tik baigiamas pranešimas.



Paspauskite programą „Media“ (medija).

Sąrašė pasirinkite skirtuką „Player“ (grotuvas).



Ijunkite „Traffic Announcement (TA)“ (eismo pranešimai).
Slankiklio lemputė patvirtina, kad funkcija įjungta.

Garso transliavimas

Naudodami transliavimo funkciją, galite klausyti garso transliacijos iš savo išmaniojo (-iųjų) telefono (-ų), prijungto (-ų) per „Bluetooth“, USB („iPod“ tipo) arba „Mirror Screen“.

Pirmiausiai sureguliuokite nešiojamojo įrenginio garsą (ties aukštu lygiu).
Tuomet sureguliuokite savo sistemos garso stiprumą.

Jeigu nepradedama leisti automatiškai, gali reikėti išmaniajame telefone pradėti atkūrimą.

Valdoma nešiojamojo prietaiso valdikliais arba sistemos jutikliniais mygtukais.

Pastaba

Srautinio siuntimo režimu prijungtas išmanusis telefonas laikomas garso šaltiniu.

Garso takelio leidimas



Paspauskite programą „Media“ (medija).

 Jeigu prijungti keli įrenginiai, paspauskite šį mygtuką, kad pasirinktumėte vieną iš jų.

Kai įrenginys bus prijungtas, galėsite naršyti po jame esančius failus spausdami mygtuką „**Playlist**“ (grojaraštis) arba mygtuką „**Library**“ (biblioteka).

 Trumpas paspaudimas: perjungti ankstesnį / kitą kūrinių. Ilgas paspaudimas: persukti arba atsukti įrašą.

 Pakartokite dabar grojamą kūrinių arba pasirinktų kūrinių sąrašą.

 Garso takelių leidimas atsitiktine tvarka.

 Garso išjungimas ir įjungimas.

Garso ir radijo nustatymų konfigūravimas

Garso nustatymai pasiekiami 2 skirtingais būdais.

Naudojant programą „**Media**“ (medija)

 Paspauskite programą „**Media**“ (medija).

Sąrašė pasirinkite skirtuką „**Settings**“ (nustatymai).

Arba naudojant programą „**Settings**“ (nustatymai).

 Paspauskite programą „**Settings**“ (nustatymai).
Sąrašė pasirinkite skirtuką „**Audio and Radio**“ (garsas ir radijas).

Galima konfigūruoti:

- garso nustatymus;
- radijo nustatymus;
- garsumo nustatymus.

Informacija ir patarimai

Sistema palaiko USB nuolatinio saugojimo įrenginius arba „Apple®“ įrenginius per USB lizdus. Adapterio laidas nepridedamas.

Įrenginys valdomas garso sistemos valdikliais.

Sistema gali atkurti tik garso failus, kurių plėtinys .wma, .aac, .flac, .ogg ir .mp3, o sparta bitais yra nuo 32 kb/s iki 320 kb/s. Taip pat palaikomas VBR (kintamosios spartos bitais) režimas.

Jokio kito tipo failų (.mp4 ir t. t.) nuskaityti negalima.

„.wma“ failai turi būti standartinio 9 WMA tipo.

Palaikomos 32, 44 ir 48 kHz diskretizavimo spartos.

Kad išvengtumėte nuskaitymo ir rodymo problemų, rekomenduojame pasirinkti mažiau nei 20 simbolių failų pavadinimus, kuriuose nėra specialių simbolių (pvz., „?“, „“, „“).

Naudokite tik FAT32 („File Allocation Table“) formato USB laikmenas.

Pastaba

Rekomenduojama naudoti nešiojamojo prietaiso originalų USB laidą.

Telefonas

Skambučio priėmimas

Apie skambutį pranešama garso signalu ir ekrano pirmajame plane rodomu vaizdu.

Skambučio priėmimas:

 trumpai spustelėkite telefono mygtuką ant vairo valdiklių, kad atsilieptumėte į gaunamą skambutį.

Arba

 Paspauskite šį mygtuką jutikliniame ekrane.

Skambučio užbaigimas:



paspauskite ir palaikykite...



telefono mygtuką ant vairo valdiklio, kad skambutį atmestumėte.

Arba



Paspauskite šį mygtuką jutikliniame ekrane.



Paspauskite šį mygtuką jutikliniame ekrane, kad nusiųstumėte automatinį pranešimą, informuojantį, kad jūs vairuojate.

Skambinimas



[spėjimas]

Primygtinai raginama vairuojant nesinaudoti telefonu.
Pastatykite automobilį.

Skambinimas naudojantis skaičių klaviatūra



Paspauskite programą „**Phone**“ (telefonas).
Sąrašė pasirinkite skirtuką „**Keypad**“ (klaviatūra) ir surinkite numerį.



Paspauskite šį mygtuką, kad paskambintumėte.

Skambinimas naudojantis paskutinių skambučių sąrašu



Paspauskite programą „**Phone**“ (telefonas).
Sąrašė pasirinkite skirtuką „**Calls**“ (skambučiai).

Arba

Trumpai spustelėkite...



telefono mygtuką ant vairo valdiklio.

Pasirinkite vieną iš paskutinių skambučių ir paskambinkite.

Pastaba

Visada galima skambinti tiesiogiai iš telefono; saugumo sumetimais pirmiausiai pastatykite automobilį.

Skambinimas adresatui



Paspauskite programą „**Phone**“ (telefonas).
Sąrašė pasirinkite skirtuką „**Contacts**“ (kontaktai).
Pasirinkite norimą adresatą rodomame sąrašė.



Paskambinkite kontaktui pasirinkdami vieną iš jo telefono numerių.

Kontaktų sąrašo tvarkymas



Paspauskite programą „**Phone**“ (telefonas).
Sąrašė pasirinkite skirtuką „**Settings**“ (nustatymai), kad pamatytumėte su telefonu susijusius nustatymus.



Pasirinkite rikiuoti kontaktus pradedant nuo jų vardo arba pavardės.

Dviejų telefonų prijungimas

Pastaba

Naudojantis šia sistema, vienu metu galima prijungti du telefonus:

- 2 per „Bluetooth®“ jungtį

arba

- 1 per „Bluetooth®“ jungtį arba 1 per „Mirror Screen®“ jungtį.

Rodinių ir turinio pirmenybė suteikiama paskutiniam naudotam telefonui.
Jei norite pakeisti telefono pirmenybę:



Paspauskite programą „**Phone**“ (telefonas).



Paspauskite šį mygtuką, jei norite pakeisti telefono pirmenybę.

Settings (nustatymai)

Ekranu rodinių konfigūravimas

Paspauskite programą „**Settings**“ (nustatymai).

Sąrašė pasirinkite skirtuką

„**Customization**“ (suasmeninimas).

Galima konfigūruoti:

- su pritremdytu salono apšvietimu susietas ekrano spalvas. Žr. skyrių „Ergonomika ir komfortas“;
- garsinę aplinką;
- vaizdines pasveikinimo ir atsisveikinimo animacijas;
- ekrano roдиниų pasikeitimo animacijas.

Sistemos junglumo valdymas



Paspauskite programą „**Settings**“ (nustatymai).

Sąrašė pasirinkite skirtuką „**Connectivity**“ (prisijungimas).

Galima valdyti:

- „Bluetooth®“ ryšį;
- „Mirror Screen®“ išmaniojo telefono ryšį („Apple®CarPlay®“ / „Android Auto“);
- „Wi-Fi“ ryšį;
- privatumo režimą.

Sistemos konfigūravimas



Paspauskite programą „**Settings**“ (nustatymai).

Sąrašė pasirinkite skirtuką „**System**“ (sistema).

Galima konfigūruoti:

- kalbą;
 - datą ir laiką;
 - atstumo ir sąnaudų vienetus (km/kWh – km, kWh/100 mylių – mylios, mi/kWh – mylios).
 - temperatūros vienetą (Celsijus, Farenheitas).
- Be to, sistemos konfigūraciją galima nustatyti iš naujo.

Kalbos pasirinkimas



Pasirinkite „**Language**“ (kalba), norėdami keisti kalbą.



Paspauskite pageidaujama kalbą.



Paspauskite rodyklę atgal, kad grįžtumėte į ankstesnį puslapį.

Datos ir laiko nustatymas



Pasirinkite „**Date and Time**“ (data ir laikas), kad pakeistumėte datą ir laiką.



Paspauskite norimą laiką / datą.



Parinktis „**Automatic Date and Time**“ (automatinis datos ir laiko nustatymas) įjungta pagal numatytuosius nustatymus, kad būtų nustatoma automatiškai pagal jūsų geografinę padėtį.

Jei norite reguliuoti rankiniu būdu, išjunkite „**Automatic Date and Time**“ (automatinis datos ir laiko nustatymas). Paspauskite laukelį „**Select Time Zone**“ (laiko juostos pasirinkimas), tada nustatykite laiko juostą.



Paspauskite rodyklę atgal, kad grįžtumėte į ankstesnį puslapį.

Paspauskite „**Set Time**“ (laiko nustatymas), tada nustatykite laiką.



Paspauskite šį mygtuką, norėdami patvirtinti.

Paspauskite eilutę „**Set Date**“ (datos nustatymas) ir nustatykite datą.



Paspauskite šį mygtuką, norėdami patvirtinti.



Pasirinkite laiko formato laukelį (12 val. / 24 val.).



Pasirinkite datos formato laukelį (MM-DD-MM, MMMM-MM-DD, DD/MM/MMMM).

Pastaba

Sistema neturi automatinio žiemos ir vasaros laiko valdymo (priklausomai nuo pardavimo šalies).

„User Manual“ (naudotojo vadovas)



Pasirinkite roдиниų kalbą.

Rodomas vadovo pradžios puslapis. Jame yra įvairių galimybių rasti ieškomą informaciją:

Vaizdinė paieška



pateikiamos temos naudojantis automobilio vidaus ir išorės nuotraukomis;

Kontrolinės lemputės



pateikiamas prietaisų skydelio įspėjamųjų ir kontrolinių lempučių vietos ir veikimo aprašas;

Sistema



pateikiami įvairiai garso įrangai ir telematikos sistemoms skirti skyriai;

Turinys



pateikiamos temos pagal pagrindinius vadovo skyrius.

Vaizdinė paieška



Paspauskite „Visual search“ (vaizdinė paieška).
Paspauskite vieną iš paveikslėlių ekrano apačioje.



Padidintame vaizde paspauskite vieną iš sąrašo punktų.

Galimi du atvejai:

- tiesiogiai rodoma tema, jei sąrašo punktas yra susijęs tik su viena tema;
- rodomas temų sąrašas, jeigu su sąrašo punktu yra susijusios kelios temos.

Kontrolinės lemputės



Paspauskite „Indicator lamps“ (kontrolinės lemputės).

Parodoma įspėjamųjų / kontrolinių lempučių mozaika.
Įspėjamosios / kontrolinės lemputės yra surūšiuotos pagal spalvą.
Paspauskite atitinkamą įspėjamąją / kontrolinę lemputę ir bus parodęs susijęs turinys.



Grįžkite prie įspėjamųjų / kontrolinių lempučių mozaikos.

Sistema



Paspauskite „System“ (sistema).

Parodomas garso ir telematikos sistemų sąrašas.
Paspauskite susijusį skyrių; parodomas temų sąrašas.
Paspauskite atitinkamą susijusią temą ir bus parodęs susijęs turinys.



Jeigu tema turi daugiau nei vieną puslapį, vilkite turinį horizontaliai.



Grįžkite į temų sąrašą.

Turinys



Paspauskite „**Contents**“ (turinys).

Parodomas skyrių sąrašas.

Paspauskite susijusį skyrių; parodomas temų sąrašas.

Paspauskite atitinkamą susijusią temą ir bus parodęs susijęs turinys.



Jeigu tema turi daugiau nei vieną puslapį, vilkite turinį horizontaliai.



Grįžkite į temų sąrašą.

Užvedimas ir eksploatavimas

Vairavimo patarimai.....	114
Automobilio valdymas.....	114
Vairavimas.....	114
Naujo automobilio įvažinėjimas.....	115
Užvedimo veiksmas.....	115
Sistema „Stop-start“.....	116
Stabdžiai.....	118
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS).....	118
Stovėjimo stabdys.....	119
Stabdymo pagalba.....	120
Aktyvusis avarinis stabdymas.....	120
Pajudėjimo į įkalnę pagalba.....	120
Regeneracinis stabdymas.....	121
Pavarų dėžės.....	121
Automatinė pavarų dėžė.....	121
PHEV.....	122
Pavarų parinkiklis (BEV).....	123
Vairavimo režimai.....	125
Hibridinis 48 V.....	125
PHEV.....	125
BEV.....	126
Variklio išmetimo sistema.....	126
Išmetamųjų dujų dalelių filtras.....	126
Degalai.....	127
Degalai benzininiams varikliams.....	127
Degalų pildymas.....	127
Kuro sąnaudos ir išmetamo CO2 kiekis.....	129

Įkrovimas.....	129
Bendra informacija.....	129
Akumuliatoriaus išankstinis paruošimas.....	139
Akumuliatoriaus išankstinis paruošimas su kabina.....	139
Automatinis akumuliatoriaus išankstinis paruošimas su navigacija.....	139
Rankinis akumuliatoriaus išankstinis paruošimas.....	140
Priekabos vilkimas.....	140
Bendra informacija.....	140
Vilkimo įtaisas.....	142
Pagalba priekabos stabilumui sustiprinti.....	144

Vairavimo patarimai

Automobilio Valdymas

Niekada nevažiuokite nuo kalno su išjungtu varikliu

Tada neveikia daug automobilio sistemų (pvz., stabdžių stiprintuvas, vairo stiprintuvas). Taip važiuodami kelyje pavojų sau ir kitiems. Įsijungus funkcijai „Autostop“, visos sistemos lieka veikti. „Stop-start“ sistema ⇒ lapas 116 .

Pedalai

Kad pedalų eigos niekas nekliudytų, šalia jų neturi būti kilimėlių. Naudokite tik šiam modeliui tinkamus grindų kilimėlius. Vairuotojo kilimėlis turi būti pritvirtintas fiksuotais.

Vairavimas

Jeigu vairo stiprintuvas neveiktų dėl to, kad variklis yra išjungtas arba sistema sugedo, automobilį vis tiek galima vairuoti, tik prireiks daugiau pastangų.

Naujo automobilio įvažinėjimas

Per pirmąsias keletą kelionių be reikalo staigiai nestabdykite.

Pirmojo važiavimo metu gali atsirasti dūmų, nes iš išmetimo sistemos garuoja tepalas ir variklio alyva.

Po pirmojo važiavimo automobilį kuriam laikui palikite atviroje vietoje ir stenkitės neįkvėpti išmetamųjų dujų.

Įdirbimo laikotarpiu degalų ir variklio alyvos sąnaudos gali būti didesnės.

Be to, gali būti dažniau vykdomas išmetamųjų dujų filtro valymo procesas. Išmetamųjų dujų dalelių filtras

⇒ lapas 126 .

Užvedimo veiksmai

Maitinimo mygtukas



Elektroninis raktas turi būti automobilio viduje.

Variklio užvedimas

Nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite „Start/Stop“.
BEV

- Nuspauskite stabdžių pedalą.
- Paspauskite mygtuką „Start/Stop“ ir palaikykite maždaug dvi sekundes.
- Laikykite nuspaudę stabdžių pedalą, kol galiausiai prietaisų skydelyje pasirodys READY ir pasigirs signalas.

Įjungto degimo maitinimo režimas neužvedant variklio

Paspauskite mygtuką „Start/Stop“ nespausdami sankabos arba stabdžių pedalo. Užsidega kontroliniai indikatoriai ir galima naudotis daugeliu elektra valdomų funkcijų.

Variklio ir degimo išjungimas

Trumpai paspauskite „Start/Stop“ bet koku režimu arba kai variklis veikia, o automobilis nejuda. Kai kurios funkcijos išlieka aktyvios, iki atidarnos vairuotojo durys.

Vairo užraktas

Atsižvelgiant į versiją, vairas automatiškai užrakinamas tokiais atvejais:

- kai automobilis stovi;
- kai išjungiamas degimas.

Kad atleistumėte vairo užraktą, atidarykite ir uždarykite vairuotojo dureles ir tada įjunkite uždegimo režimą arba tiesiogiai užveskite variklį.

Įspėjimas

Išsikrovus automobilio akumuliatoriui, automobilio negalima vilkti ar užvesti velkant, nes nepavyks atrakinti vairo.

⚠ Įspėjimas

Sugedus raktelio maitinimo elementui, vairo užraktas lieka įjungtas. Nebandykite užvesti automobilio jį stumdami ir jo nevilkite.

Veiksmai gedimo atveju

Jei elektroninis raktas sugenda arba išsenka jo maitinimo elementas, prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas.



Palaikykite elektroninį raktą prie žymos ant vairo kolonėlės dangčio, kaip parodyta iliustracijoje.

Automobiliuose su mechanine pavarų dėže pasirinkite neutralią pavarą, nuspauskite sankabos pedalą, stabdžių pedalą ir paspauskite „Start/Stop“. Automobiliuose su automatine pavarų dėže perjunkite pavarų svirtį į padėtį

P, nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite „Start/Stop“.

Šis pasirinkimas yra skirtas tik avariniam atvejui. Kaip įmanoma greičiau pakeiskite elektroninio rakto maitinimo elementą. Informacijos apie durelių atrakinimą arba užrakinimą sugedus nuotolinio valdymo pulteliui arba elektroninio rakto sistemai rasite.

Avarinis išjungimas vairuojant

Jei variklį važiuojant prireikia išjungti (kilus avarinei situacijai), paspauskite **Start/Stop** ir palaikykite penkias sekundes.

⚠ Pavojainga

Važiuojant išjungus variklį gali dingti stabdžių ir vairavimo sistemų maitinimo šaltinis. Pagalbos sistemos ir oro pagalvių sistemos yra išjungtos. Apšvietimo ir stabdžių žibintai užges. Todėl važiuodami išjunkite variklį ir degimą tik tada, kai to reikia avariniu atveju.

Automobilio užvedimas esant žemai temperatūrai

Benzininį variklį be papildomų šildytuvų įmanoma užvesti esant ne žemesnei nei -30 °C temperatūrai.

Ko jums reikia: tinkamo klampumo variklio alyvos, tinkamų degalų, būti

atlikus techninę priežiūrą ir pakankamai įkrovus automobilio akumuliatorių. Jei aplinkos oro temperatūra yra žemesnė nei -30 °C automatinę pavarų dėžę būtina pašildyti apie penkias minutes. Perjungiklio svirtelė turi būti nustatyta į padėtį **P**.

Turbovariklio pašildymas

Užvedant, esamas variklio sukimo momentas trumpą laiką gali būti ribotas, ypač kai variklis yra šaltas. Šis apribojimas numatytas tam, kad tepimo sistema galėtų visiškai apsaugoti variklį.

Sistema „Stop-start“

„Stop-start“ sistema padeda taupyti degalus ir sumažinti išmetamų teršalų kiekį. Jei leidžia sąlygos, ji išjungia variklį iš karto, kai greitis tampa mažas ar automobilis sustoja, pvz., prie šviesoforo ar transporto spūstyje.



Ijungimas

Pagal numatytuosius nustatymus, sistema įjungiamas automatiškai, kai įjungiamas degimas.

Sistemą galima rankiniu būdu aktyvuoti informacijos ekrane.

Paspauskite  ir aktyvuokite sistemą informacijos ekrane.

Informacijos ekranas ⇒ lapas91 .
Sistemos įjungimas patvirtinamas pranešimu.

Išjungimas

Paspauskite  ir deaktivuosite sistemą informacijos ekrane.

Apie deaktivavimą informuoja skydelyje  ir pranešimas.

Automatinis išjungimas

Automobiliai su automatine pavarų dėže

Jei automobilis stovi su nuspaustu stabdžių pedalu, automatinio išjungimo funkcija aktyvuojama automatiškai. Variklis bus išjungtas, bet degimas tęsis. Didesniame nei 12 % nuolydyje sistema „Stop-start“ išjungiamas.

Indikacija

Apie automatinį išjungimą informuoja kontrolinis indikatorius  .
Suveikus funkcijai „Autostop“, šildymo ir stabdžių funkcijos lieka veikti.

Funkcijos „Autostop“ veikimo sąlygos

„Stop-start“ sistema patikrina, ar tenkinamos visos toliau nurodytos sąlygos.

- „Stop-start“ sistema nėra išjungta rankiniu būdu.
- Vairuotojo dūrelės uždarytos arba užsegta jo saugos diržas.
- Automobilio akumulatorius pakankamai įkrautas ir yra geros būklės.
- Variklis yra pašildytas.
- Variklio aušinamojo skysčio temperatūra nėra per aukšta.

- Variklio išmetimo sistemos temperatūra nėra per aukšta, pvz., po važiavimo didele variklio apkrova.
- Per žema arba per aukšta aplinkos temperatūra.
- Klimato kontrolės sistema leidžia naudoti funkciją „Autostop“.
- Vakuumas stabdžių sistemoje pakankamas.
- Išmetamųjų dujų dalelių filtro savaiminio išsivalymo funkcija neįjungta.
- Nuo paskutinio funkcijos „Autostop“ suveikimo automobiliu buvo važiuota bentėjimo greičiu.

„Autostop“ neveiks, jeigu netenkinamos šios sąlygos. Be to, „Autostop“ gali neveikti šiais atvejais:

- esant tam tikriems klimato kontrolės sistemos nustatymams ⇒
- iš karto po važiavimo dideliu greičiu;
- jeigu vyksta naujos transporto priemonės įvažinėjimas ;
- jeigu veikia aprasojimo šalinimas;
- stačiose įkalnėse arba nuokalnėse.
- jei nuo paskutinio variklio užvedimo automobilis neviršijo 10 km/h greičio;

Šiais atvejais prietaisų skydelyje esanti piktograma kelias sekundes mirksi, o paskui užgesa.

Pastaba

Po akumulatoriaus pakeitimo arba pakartotinio prijungimo „Autostop“ funkcija gali būti slopinama kelias valandas.

Automobilio akumulatoriaus apsauga nuo išsikrovimo

Siekiant užtikrinti, kad variklis patikimai pakartotinai užsivesų, išjungimo-užvedimo sistemoje yra įdiegtos kelios automobilio akumulatoriaus apsaugos nuo išsikrovimo funkcijos.

Energijos taupymo priemonės

Veikiant funkcijai „Autostop“, kai kurios elektros funkcijos (pvz., papildomas elektrinis šildytuvas ar galinio lango šildymas) išjungiamos arba perjungiamos į energijos taupymo režimą. Energijai taupyti sumažinamos klimato kontrolės sistemos ventiliatoriaus apsukos.

Vairuotojo atliekamas pakartotinis variklio užvedimas

Pakartotinai užvedus variklį, režimas „Autostop“ nėra galimas, kol automobilis nepasiekia 8 km/h greičio.

Variklis vėl paleidžiamas šiais atvejais:

- stabdžių pedalas atleistas, kai pavarų svirtis yra padėtyje **D** arba **M**;
- stabdžių pedalas atleistas arba pavarų svirtis yra padėtyje **N**, o pavarų svirtis perkeliama į padėtį **D** arba **M**;
- svirtis perstumiama į padėtį **R**.

Pakartotinis variklio užvedimas naudojant „stop-start“ sistemą

Jei veikiant funkcijai „Autostop“ susidaro viena iš toliau pateikiamų situacijų, sistema „Stop-Start“ automatiškai užveda variklį:

- „Stop-start“ sistema išaktyvinama rankiniu būdu;
- atsegamas vairuotojo saugos diržas ir atidaromos vairuotojo durys;
- kai per žema variklio temperatūra;
- automobilio akumulatoriaus įkrova nesiekia apibrėžto lygio;
- nepakankamas vakuumas stabdžių sistemoje;
- automobilis vairuojamas arba rieda bentėjimo greičiu;
- klimato kontrolės sistemai reikia, kad būtų užvestas variklis;

- rankiniu būdu įjungiamas oro kondicionierius;

Jei į maitinimo lizdą yra įjungtas elektrinis prietaisas, pvz., nešiojamasis CD grotuvas, galima pastebėti, kad variklio užvedimo iš naujo metu galia truputį sumažėja.

Stabdžiai

Stabdžių Antiblokavimo Sistema (ABS)

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) apsaugo ratus nuo užblokavimo. Kai tik ratai pradeda rodyti blokavimo požymius, ABS pradeda reguliuoti stabdžių slėgį. Automobilį galima vairuoti net ir smarkiai stabdant. ABS veikimas pasireiškia stabdžio pedalo pulsavimu ir veikimo metu atsirandančiu triukšmu. Norėdami pasiekti geriausią stabdymo poveikį, viso stabdymo proceso metu laikykite stabdžio pedalą nuspaustą, nepaisydami pedalo pulsavimo. Nemažinkite pedalo spaudimo. Stabdant avarinėje situacijoje, automatiškai įsijungia avarinis signalas (atsižvelgiant į lėtėjimo spartą). Jis išsijungia automatiškai, kai imate pirmą kartą greitėti.

Pradėjus važiuoti, atliekamas automatinis sistemos patikrinimas, kurį galima girdėti.



Kontrolinis indikatorius ⇒ lapas 118 .

Gedimas

⚠ Įspėjimas

Jei yra ABS sistemos gedimas, ratai gali užsiblokuoti dėl stipresnio nei įprastai stabdymo. Nėra ABS teikiamų privalumų. Smarkiai stabdant automobilio nebegalima suvaldyti ir jis gali apsisukti.

Sutrikimo priežastį reikia nedelsiant pašalinti autoservise.

Stovėjimo Stabdys

⚠ Įspėjimas

Prieš išlipdami iš automobilio patikrinkite stovėjimo stabdžio būseną. Patikrinkite, ar indikatorius šviečia nuolat, kai įjungtas elektrinis stovėjimo stabdys.



Taikoma, kai transporto priemonė nejuda

⚠ Įspėjimas

Patraukite (P) bent sekundę, kol kontrolinis indikatorius (P) pradeda nuolat šviesti ir įjungiamas elektrinis stovėjimo stabdys. Elektrinis stovėjimo stabdys veikia automatiškai, su atitinkama jėga. Prieš išlipdami iš automobilio, patikrinkite elektrinio stovėjimo stabdžio būseną. ⇒ lapas 78

Elektrinis stovėjimo stabdys visada gali būti įjungiamas, net kai uždegimas išjungtas.

Nenaudokite elektrinio stovėjimo stabdžio sistemos per dažnai kai variklis neveikia, nes galite iškrauti automobilio akumuliatorių.

Atleidimas

Įjunkite degimą. Laikykite kojinio stabdžio pedalą nuspaustą ir nuspauskite (P).

Jei kontrolinis indikatorius (P) išsijungia, vadinasi, elektrinis stovėjimo stabdys atleistas.

Pajudėjimo iš vietos funkcija

Automobiliai su automatine pavarų dėže: Įjungus režimą **P**, **R**, **N** arba **D** ir nuspaudus greičio pedalą, elektrinis stovėjimo stabdys automatiškai išsijungiamas. Tai įmanoma tik tuo atveju, jei įjungtas automatinis elektrinio stovėjimo stabdžio valdymas. To neįmanoma atlikti, kai tuo pat metu patraukiamas (P).

Stabdymas automobiliui judant

Kai automobilis juda, o (P) laikomas patrauktas, elektrinio stovėjimo stabdžio sistema pristabdys automobilį. Kai tik (P) bus atleistas, stabdymas bus nutrauktas. Stabdžių antiblokavimo sistema ir elektroninė stabilumo kontrolės sistema stabilizuoja automobilį laikant paspaudus

(Ⓢ). Jei įvyksta elektrinio stovėjimo stabdžio klaida, prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas. Jei stabdžių antiblokavimo sistema ir elektroninė stabilumo kontrolės sistema sugenda, prietaisų skydelyje užsidega vienas arba abu šie kontrolės indikatoriai



ir (ABS). Šiuo atveju stabilumą automobilio lėtėjimo metu galima išlaikyti tik pakartotinais trumpais jungiklio patraukimais, kol automobilis visiškai sustos.

Automatinis veikimas

Automatinis veikimas – tai elektrinio stovėjimo stabdžio automatinis įjungimas ir atleidimas.

Elektrinį stovėjimo stabdį galima įjungti arba atleisti rankiniu būdu, naudojantis (Ⓢ).

Automatinio veikimo deaktyvavimas

Kai kuriais atvejais, pvz., kai lauke itin šalta arba kas nors velkama, automatinį elektrinio stovėjimo stabdžio veikimą gali reikėti deaktyvuoti.

1. Užveskite variklį.

2. Jei stovėjimo stabdys išjungtas,

patraukdami (Ⓢ) įjunkite stovėjimo stabdį.

3. Nukelkite koją nuo stabdžių pedalo.

4. Paspauskite (Ⓢ) ir palaikykite bent dešimt sekundžių (bet ne ilgiau nei 15 sekundžių).

5. Atleiskite (Ⓢ).

6. Nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą.

7. Patraukite ir dvi sekundes palaikykite stovėjimo stabdžio jungiklį.

Gedimas

Elektrinio stovėjimo stabdžio gedimą rodo kontrolinis indikatorius (Ⓢ)! arba pranešimas prietaisų skydelyje. Jei mirksi stovėjimo stabdžio kontrolinis indikatorius, vadinasi, elektrinis stovėjimo stabdys nėra iki galo įjungtas arba atleistas. Jei mirksi nepertraukiamai, atleiskite elektrinį stovėjimo stabdį ir bandykite įjungti iš naujo.

Stabdymo Pagalba

Jei greitai ir stipriai nuspaudžiamas stabdžių pedalas, automatiškai pradeda veikti didžiausia stabdymo jėga.

Stabdžių antiblokavimo sistemos veikimas gali pasireikšti stabdžio pedalo pulsavimu ir didesniu pasipriešinimu jį spaudžiant.

Kojinį stabdį spauskite tolygiai tol, kol reikalingas nepertraukiamas stabdymas. Didžiausia stabdymo jėga automatiškai

sumažėja, kai atleidžiamas stabdžių pedalas.

Aktyvusis Avarinis Stabdymas

Ši sistema sutrumpina avarinio stabdymo kelią, nes optimizuoja stabdymo slėgį. Sistema įsijungia priklausomai nuo stabdžių pedalo nuspaudimo greičio. Tai sumažina pedalo pasipriešinimą ir padidina stabdymo efektyvumą.

⇒ lapas 145

Pajudėjimo Į Įkalnę Pagalba

Ši sistema padeda išvengti nenumatyto pajudėjimo pradedant važiuoti ant nuolydžių.

Sustojus nuolydyje ir atleidus stabdžių pedalą, stabdžiai lieka įjungti dar dvi sekundes. Stabdžiai atleidžiami automatiškai, kai tik automobilis pradeda didinti greitį.

Sistema aktyvi, jei tenkinamos šios sąlygos:

- automobilis stovi;
- nuspaustas stabdžių pedalas;
- uždarytos vairuotojo durelės.

Regeneracinis Stabdymas

⚠ Įspėjimas

Esant ekstremaliai temperatūrai arba jei aukštos įtampos akumuliatorius yra beveik visiškai įkrautas, stabdymo variklio galia gali būti laikinai sumažinta. Jei stabdymo galios nepakanka, vairuotojas turi būti pasirengęs naudoti stabdžių pedalą.

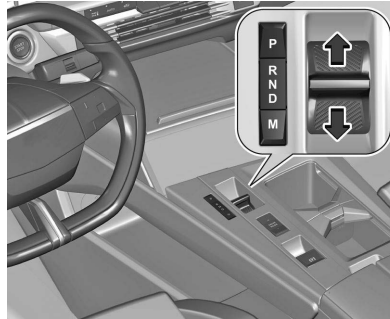
⚠ Įspėjimas

Priklausomai nuo variklio stabdymo jėgos, užsidega stabdžių lemputės.

Stabdant varikliu, regeneruojama elektros energija, kuria įkraunamas aukštos įtampos akumuliatorius.

Pavarų dėžės

Automatinė Pavarų Dėžė



- P:** stovėjimo režimas
- R:** atbulinės eigos režimas
- N:** neutralus režimas
- D:** automatinis režimas
- M:** rankinis režimas

„Park“ (automobilio statymo) režimas P.

Norėdami įjungti **P**, paspauskite mygtuką **P**, kai automobilis stovi. Įjungus **P**, priekiniai automobilio ratai blokuojami. Norėdami išjungti **P**, nuspauskite stabdžių pedalą ir pasirinkite norimą režimą.

P automatiškai įjungiamas, kai:

- išjungiamas uždegimas;
- atidaromos vairuotojo durulės, kai automobilio greitis yra mažesnis kaip 5 km/val.;
- pasirinkus **N** pirmą kartą.

Atbulinės eigos režimas R

Norint įjungti arba išjungti **R**, transporto priemonė privalo būti sustojusi ir nuspaustas stabdžių pedalas.

Dėmesio!

Važiuojant į priekį įjungus **R**, gali būti sugadinta automatinė pavarų dėžė. Pasirinkite **R** tik automobiliui sustojus.

Neutralus režimas N

Šiame režime varančioji sistema neperduoda sukimo momento į ratus.

Automatinis režimas D

Šis režimas skirtas vairuoti įprastai.

Rankinis režimas M

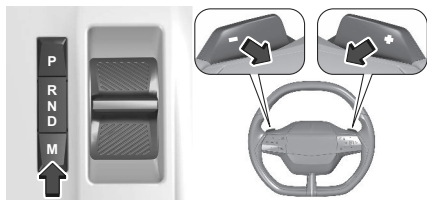
Šiuo režimu pavaras galima perjunginėti rankiniu būdu, ant vairo esančiomis mentelėmis.

Rankinį režimą **M** galima pasirinkti tik jei įjungtas **D**.

Parinkta pavara pateikiama prietaisų skydelyje.

Jei automobilio greičiui esant per mažam pasirenkama aukštesnė pavarą, arba greičiui esant per dideliui pasirenkama žemesnė pavarą, ji neperjungiama. Dėl to prietaisų skydelyje gali būti rodomas pranešimas.

Mechaniniu režimu aukštesnė pavarą automatiškai neperjungiama, varikliui dirbant aukštomis apsukomis.



Nuspauskite mygtuką **M**.

Norėdami perjungti pavaras rankiniu būdu, patraukite ant vairo įrengtas pavarų menteles.

Patraukite dešiniąją mentelę **+**, kad įjungtumėte aukštesnę pavarą.

Patraukite kairiąją mentelę **-**, kad įjungtumėte žemesnę pavarą.

Patraukus kelis kartus galima praleisti pavaras.

Paspauskite **M** dar kartą, kad grįžtumėte į **D**.

Pavarų perjungimo indikacija

Kai degalų taupymo sumetimais rekomenduojama įjungti aukštesnę arba žemesnę pavarą, pasirodo **▲** arba **▼** su tos aukštesnės arba žemesnės pavaros numeriu.

Elektroninės važiavimo programos

Ką tik užvedus variklį, kai jis dar šaltas, darbinės temperatūros programa padidina variklio greitį, kad katalizatorius greičiau pasiektų reikiamą temperatūrą.

Specialios programos automatiškai pritaiko pavarų perjungimo taškus, kai važiuojate į kalną arba nuo jo.

Jei kelias apsnigtas, apledėjęs arba slidus dėl kitos priežasties, vairuotojui norint pradėti važiuoti elektroninė pavarų dėžės kontrolė leidžia rankiniu būdu įjungti pirmą, antrą arba trečią pavarą.

Gedimas

Trikties atveju prietaisų skydelyje

pasirodo  ir pranešimas.

Automobilio pranešimai ⇒ lapas 77

Nevažiukite greičiau kaip 100 km/val.

Kreipkitės į dirbtuves.

Elektros energijos tiekimo sutrikimas

Jeigu nutrūksta elektros energijos tiekimas, neįmanoma pasirinkti kito režimo kai įjungtas **P**.

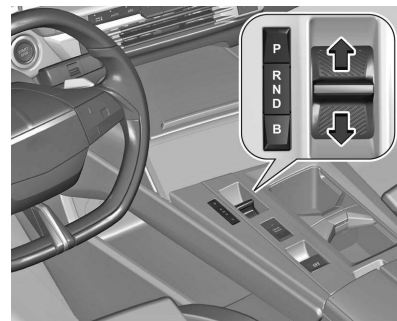
Automobilio vilkimas ⇒ lapas 192

Jei automobilio akumuliatorius išsekęs, variklį užveskite naudodami užvedimo kabelius.

Užvedimas nuo išorinio maitinimo šaltinio ⇒ lapas 191

Jei automobilio akumuliatorius nėra trikties priežastis, kreipkitės į autoservisą.

PHEV



P: stovėjimo režimas

R: atbulinės eigos režimas

N: neutralus režimas

D: automatinis režimas

:B automatinis režimas su intensyvesniu regeneraciniu stabdymu

„Park“ (automobilio statymo) režimas P.

Norėdami įjungti **P**, paspauskite mygtuką **P**, kai automobilis stovi. Įjungus **P**, priekiniai automobilio ratai blokuojami. Norėdami išjungti **P**, nuspauskite stabdžių pedalą ir pasirinkite norimą režimą. **P** automatiškai įjungiamas, kai:

- išjungiamas uždegimas;
- atidaromos vairuotojo durės, kai automobilio greitis yra mažesnis kaip 5 km/val.;
- pasirinkus **N** pirmą kartą.

Atbulinės eigos režimas R

Norint įjungti arba išjungti **R**, transporto priemonė privalo būti sustojusi ir nuspaustas stabdžių pedalas.

Dėmesio!

Važiuojant į priekį įjungus **R**, gali būti sugadinta automatinė pavarų dėžė. Pasirinkite **R** tik automobiliui sustojus.

Neutralus režimas N

Šiame režime varančioji sistema neperduoda sukimo momento į ratus.

Automatinis režimas D

Šis režimas skirtas vairuoti įprastai.

Automatinis režimas B

Šiuo režimu aktyvinamas intensyvesnis regeneracinis stabdymas, atleidus akceleratoriaus pedalą, kai nereikia nuspausti stabdžių pedalo.

Stabdžių pedalas bus naudojamas tik avarinėse situacijose.

Kai įjungtas režimas **D**, paspauskite **B**, kad įjungtumėte arba išjungtumėte režimą. Prietaisų skydelyje bus rodoma **B**. Regeneracinis stabdymas ⇒ lapas 121
Režimas **B** išjungiamas pagal numatytuosius nustatymus, kai įjungiamas degimas.

Laisvasis riedėjimas

Tam tikrais atvejais, pvz., automatinėje plovykloje ar pan., išjungus variklį ratai turi sukisťis laisvai.

Norint įjungti ratų laisvojo sukimosi funkciją, automobilis turi stovėti, variklis turi veikti ir vairuotojo durės turi būti uždarytos.

1. Nuspauskite stabdžių pedalą ir pasirinkite **N**.
2. Per penkias sekundes nuspauskite ir palaikykite stabdžių pedalą.
3. Išjunkite uždegimą ir pajudinkite pavarų perjungiklį pirmyn arba atgal.

4. Nukelkite pėdą nuo stabdžių pedalo ir įjunkite uždegimą.
5. Nuspauskite ir palaikykite stabdžių pedalą, tada paspauskite elektrinio stovėjimo stabdžio mygtuką, kad atleistumėte jį.
6. Nukelkite pėdą nuo stabdžių pedalo ir išjunkite uždegimą.

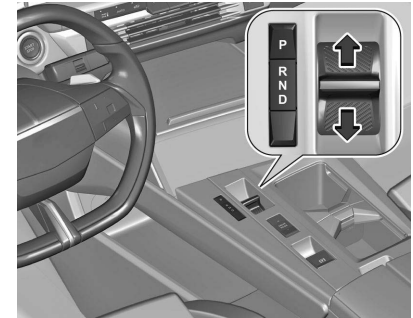
Vairuotojo informacijos centre pateikiamas pranešimas, nurodantis, kad ratai artimiausias 15 minučių bus atblokuoti.

Norėdami grąžinti įprastą veikimą, nuspauskite stabdžių pedalą ir užveskite variklį.

Hibridinis 48 V:

Jokio laisvo riedėjimo su išjungtu varikliu.

Pavarų Parinkiklis (BEV)



- P:** stovėjimo režimas
R: atbulinės eigos režimas
N: neutralus režimas
D: automatinis režimas

Niekada tuo pačiu metu nespauskite akceleratoriaus ir stabdžių pedalo. Kai įjungtas režimas **D** arba **R**, atleidus stabdžius automobilis pradeda lėtai judėti į priekį.

„Park“ (automobilio statymo) režimas **P**.

Norėdami išjungti **P**, nuspauskite stabdžių pedalą ir pasirinkite norimą režimą.

P automatiškai įjungiamas, kai:

- išjungiamas uždegimas;
- atidaromos vairuotojo durės, kai automobilio greitis yra mažesnis kaip 5 km/val.;
- pasirinkus **N** pirmą kartą.

Atbulinės eigos režimas **R**

Norint įjungti arba išjungti **R**, transporto priemonė privalo būti sustojusi ir nuspaustas stabdžių pedalas.

Dėmesio!

Važiuojant į priekį įjungus **R**, gali būti sugadinta automatinė pavarų dėžė. Pasirinkite **R** tik automobiliui sustojus.

Neutralus režimas **N**

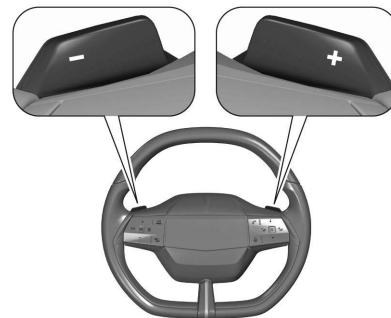
Šiame režime varančioji sistema neperduoda sukimo momento į ratus.

Automatinis režimas **D**

Šis režimas skirtas vairuoti įprastai. Šiuo režimu regeneracinio stabdymo lygis reguliuojamas svirtelėmis. Trys stabdymo lygiai pasirenkami vairo mentelėmis.



Atitinkamą stabdymo lygį nurodo nuo vieno iki trijų trikampio segmentų, rodomų prietaisų skydelyje.



Patraukite kairiąją svirtelę „-“, jei norite padidinti stabdymo galią, arba patraukite dešiniąją svirtelę „+“, jei norite ją sumažinti.

Naudokite didžiausią stabdymo galią, kai leidžiatės stacioniais nuokalnėmis, važiuojate giliu sniegu, per purvą ar spūstyje.

Stabdymo lygis išlaikomas, kai išjungiamas uždegimas. Regeneracinis stabdymas ⇒ lapas 121

Laisvasis riedėjimas

Tam tikrais atvejais, pvz., automatinėje plovykloje ar pan., išjungus variklį ratai turi sukis laisvai.

Norint įjungti ratų laisvojo sukimosi funkciją, automobilis turi stovėti, variklis turi veikti ir vairuotojo durės turi būti uždarytos.

1. Nuspauskite stabdžių pedalą ir pasirinkite **N**.
2. Per penkias sekundes nuspauskite ir palaikykite stabdžių pedalą.
3. Išjunkite uždegimą ir pajudinkite pavarų perjungiklį pirmyn arba atgal.
4. Nukelkite pėdą nuo stabdžių pedalo ir įjunkite uždegimą.
5. Nuspauskite ir palaikykite stabdžių pedalą, tada paspauskite elektrinio stovėjimo stabdžio mygtuką, kad atleistumėte jį.
6. Nukelkite pėdą nuo stabdžių pedalo ir išjunkite uždegimą.

Vairuotojo informacijos centre pateikiamas pranešimas, nurodantis, kad ratai artimiausias 15 minučių bus atblokuoti.

Norėdami grąžinti įprastą veikimą, nuspauskite stabdžių pedalą ir užveskite variklį.

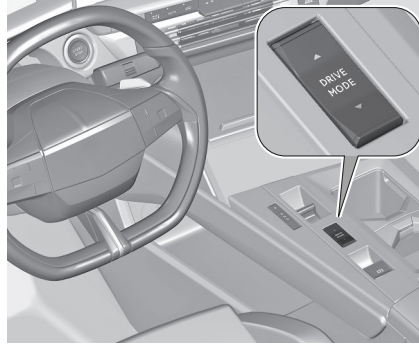
Hibridinis 48 V:

Jokio laisvo riedėjimo su išjungtu varikliu.

Vairavimo režimai

Atitinkamas važiavimo režimas pasirenkamas pateiktu perjungikliu. Variklio tipai ⇒ lapas 4

PHEV [važiavus į mažos taršos zonas, automobilis automatiškai persijungia į elektrinės pavaros režimą (jei traukos akumulatoriaus įkrovos lygis yra pakankamas).



Hibridinis 48 V

Galimi tokie važiavimo režimai.

Sportinis režimas

Šiuo režimu leidžiama vairuoti dinamiškiau. Atitinkamai sureguliuojamas vairo stiprintuvas, greičio pedalas ir pavarų perjungimai. Atsižvelgiant į versiją, galima prietaisų skydelyje parodyti automobilio dinaminius parametrus ir aktyvuoti (deaktyvuoti) ekrano spalvą.

Normalusis režimas

Šiuo režimu nuostatos parenkamos pagal numatytąjį parinktį. Kaskart įjungus degimą parenkamas šis režimas.

Ekonominis režimas

Sumažinamos degalų sąnaudos optimizuojant šildymo bei oro kondicionavimo sistemas ir, atsižvelgiant į versiją, akceleratoriaus pedalo, automatinės pavarų dėžės ir pavarų perjungimo indikatorius veikimą. Automobiliumi riedant laisvai, variklis veikia laisvosiomis apsukomis, stabdymo variklio funkcija apribojama.

PHEV

Galimi tokie važiavimo režimai.

Sportinis režimas

Šiuo režimu vidaus degimo variklis derinamas su elektriniu varikliu. Šiuo režimu važiuojant mažesniu nei 30 km/val. greičiu važiuojama tik varant elektra.

Hibridinis režimas

Šiuo režimu optimizuojamos automobilio degalų sąnaudos, atsižvelgiant į vairavimo sąlygas ir vairavimo stilių kartu arba pakaitomis veikiant vidaus degimo varikliui bei elektriniam motorui. Šiuo režimu galima važiuoti 100% elektra, jei pakankamas aukštos įtampos

akumuliatoriaus įkrovos lygis bei sparčiai negreitejama.

elektrinis režimas.

Šiuo režimu automobilis varomas tik elektrinio variklio.

Elektrinė pavara pasiekama važiuojant iki 135 km/val. greičiu.

Šis režimas būna parinktas pagal numatytąją parinktį užvedant variklį. Jei sąlygos šio režimo pasirinkti neleidžia, pateikiamas pranešimas ir pasirenkamas hibridinis režimas.

BEV

Galimi tokie važiavimo režimai.

Sportinis režimas

Šio režimo nuostatos leidžia vairuoti dinamiškiau. Prietaisų skydelyje gali būti rodomi automobilio dinamikos parametrai.

Šiuo režimu leidžiama naudoti maksimalią elektrinio variklio galią.

Normalusis režimas

Šiuo režimu nuostatos parenkamos pagal numatytąją parinktį. Kaskart įjungus degimą parenkamas šis režimas. siekiant optimizuoti nuvažiuojamą atstumą, sumažinama elektrinio variklio galia.

Ekonominis režimas

Sumažinamos degalų sąnaudos optimizuojant šildymo bei oro kondicionavimo sistemas ir, atsižvelgiant į versiją, akceleratoriaus pedalo, automatinės pavarų dėžės ir pavarų perjungimo indikatoriaus veikimą. Automobiliumi riedant laisvai, variklis veikia laisvosiomis apsuksomis, stabdymo variklio funkcija apribojama. siekiant optimizuoti nuvažiuojamą atstumą, sumažinama elektrinio variklio galia ir šildymas.

Visų ratų pavaros režimas

Visų ratų pavara pasiekama važiuojant iki 135 km/val. greičiu.

Visų ratų pavaros režimas pagerina automobilio sukibimą. Automobilį varo ir priekinė, ir galinė ašys.

Patarimas

Naudojant **normalų** ir **ekologišką** režimus didžiausią sukimo momentą ir galią visada galima pasiekti iki galo nuspaudus akceleratoriaus pedalą.

Variklio išmetimo sistema



Pavojinga

Variklio išmetamosiose dujose yra nuodingo anglies monoksido, kuris yra

bespalvis, bekvapis ir gali būti mirtinas įkvėpus.

Jei išmetamųjų dujų patenka į automobilio vidų, atidarykite langus. Sutrikimo priežastį būtina nedelsiant pašalinti autoservise.

Venkite važiuoti atvira bagažine, antraip į transporto priemonę gali patekti išmetamųjų dujų.

Išmetamųjų Dujų Dalelių Filtras

Automatinis valymo procesas

Išmetamųjų dujų dalelių filtro sistema filtruoja suodžių daleles iš išmetamųjų dujų.

Apie išmetamųjų dujų filtro įsotinimo pradžią informuoja laikinai įsijungusi , o prietaisų skydelyje pateikiamas pranešimas.

Kai leis eismo sąlygos, regeneruokite filtrą, pavažiuodami bent 60 km/h greičiu, kol išsijungs kontrolinis indikatorius.

Pastaba

Naujame automobilyje atliekant pirmąsias išmetimo filtro regeneravimo operacijas gali būti jaučiamas degėsių kvapas – tai normalu. Ilgai eksploatuojant automobilį labai mažu greičiu arba tuščiaja eiga, greitėjant gali išsiskirti vandens garų. Tai neturi įtakos automobilio funkcijoms ar aplinkai.

Valymo procedūros atlikti nejmanoma

Jei  toliau šviečia ir pasigirsta signalas bei pateikiamas pranešimas, tai reiškia, kad išmetamųjų dujų filtro priedo lygis per žemas.

Talpyklą reikia nedelsiant papildyti.
Kreipkitės į dirbtuves.

Katalizatorius

Katalizatorius sumažina kenksmingų medžiagų kiekį išmetamosiose dujose.

Pastaba

Kitos, nei nurodytos, degalų rūšys gali sugadinti katalizatorių arba elektroninius komponentus.

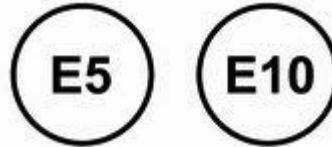
Nesudegęs kuras perkaista ir sugadina katalizatorių.

Venkite pernelyg dažnai naudoti starterį, sausai ištuštinti degalų baką ir užvesti variklį stumiant ar velkant.

Jei variklio uždegimas sutrikęs, variklis veikia netolygiai, jo veikimas suprastėjęs ar yra kitų neįprastų problemų, kuomet greičiau nuvežkite automobilį pataisyti į dirbtuves. Avarijos atveju galima važiuoti toliau, tačiau tik trumpą atstumą ir išlaikant nedidelį automobilio ir variklio greitį.

Degalai

Degalai Benzininiams Varikliams



Naudokite tik bešvinius degalus, derančius su Europos standartais EN 228 arba E DIN 51626-1 ar analogišku reglamentu.

Varikliui tinka degalai, kuriuose yra iki 10 % etanolio (pvz., E10).

Naudokite kurą su rekomenduojamu oktaniniu skaičiumi. Dėl mažesnio oktaninio skaičiaus gali sumažėti variklio galia bei sukimo momentas ir šiek tiek padidėti degalų sąnaudos.

Pastaba

Vieninteliai leistini naudoti benzino priedai – atitinkantys standartą B715001.

Dėmesio!

Nenaudokite degalų ar degalų priedų, kurių sudėtyje yra metalų junginių, pavyzdžiui, mangano priedų. Tai gali sugadinti variklį.

Dėmesio!

Naudojant degalus, kurių oktaninis skaičius yra mažesnis nei mažiausias galimas, gali įvykti nekontroliuojamas degimas ir sugadinti variklį.

Varikliui taikytini reikalavimai dėl oktaninio skaičiaus pateikti variklio duomenų apžvalgoje. Taikytini reikalavimai priklauso nuo konkrečios šalies ženklo ant degalų pildymo angos sklendės.

Tam tikrose šalyse, norint, kad variklis veiktų tinkamai, gali tekti naudoti tam tikrus degalus, pvz., konkretaus oktaninio skaičiaus.

Degalų Pildymas

⚠ Pavojainga

Prieš pildami degalus išjunkite uždegimą ir visus išorinius šildytuvus su degimo kameromis.

Pildami kurą, laikykitės degalinės veikimo ir saugumo instrukcijų.

⚠ Pavojainga

Kuras yra degus ir sprogus. Nerūkykite. Venkite atviros liepsnos ar kibirkščių.

Jei automobilyje jaučiate degalų kvapą, nedelsdami kreipkitės į autoservisą, kad būtų pašalinta to priežastis.

PHEV transporto priemonėse yra suslėgtų degalų sistema. Norėdami atidaryti degalų sklendę, pirmiausia paspauskite DEGALŲ SKLENDĖS mygtuką, esantį vairo kairėje. Tai sumažina slėgį, todėl palima paspausti sklendę, kad ją atidarytumėte. Etiketėje su simboliais, esančioje ties degalų filtro sklende, nurodomos leistinos degalų rūšys. Europoje degalų kolonėlių siurblių antgaliai yra pažymėti šiais simboliais. Pildykite tik leistinos rūšies degalais.

Dėmesio!

Įpylę netinkamų degalų, neįjunkite degimo.

Degalų bako atlangas įrengtas automobilio dešinėje pusėje, gale.



Bako vožtuvą galima atidaryti tik, jei automobilis neužrakintas. Atlaisvinkite degalų pildymo dangtelį jį pastumdami. Norėdami lengvai atidaryti sklendę, paspauskite toje vietoje, kuri pažymėta dviem juostelėmis centrinėje galinėje srityje.

Kad atidarytumėte, lėtai pasukite dangtelį prieš laikrodžio rodyklę.



Tiesiai įstatykite pistoletą į pildymo kaklelį ir švelniai pastumkite, kad įkištumėte. Norėdami pripilti degalų, įjunkite siurblio antgalį.

Kai degalų srautas bus automatiškai sustabdytas, galima maksimaliai dar du kartus paspausti pistoletą, kad pribėgtų daugiau degalų.

Dėmesio!

Nedelsdami nuvalykite išsiliejusius degalus.

Norėdami uždaryti, pasukite degalų įpylimo angos dangtelį pagal laikrodžio rodyklę. Uždarykite atlangą, kad jis užsifikuotų.

Degalų įpylimo angos dangtelis

Naudokite tik originalius degalų įpylimo angos dangtelius.

Bendroji informacija

Jūsų automobilį atitinkančias vertes rasite kartu su jūsų automobiliu pateikiamame atitikties sertifikate arba kituose nacionaliniuose registracijos dokumentuose.

Degalų sąnaudų nustatymą reglamentuoja direktyvos (EB) Nr. 715/2007 ir Nr. 2017/1151 (naujausia galiojanti versija).

CO₂ išmetimo sąlygos direktyvoje taip pat aptartos.

Pateiktų duomenų nereikia traktuoti kaip konkretaus automobilio kuro sąnaudų. Be to, kuro sąnaudos priklauso nuo asmeninio vairavimo stiliaus bei kelio ir eismo sąlygų.

Visos vertės paremtos EU standartinio modelio su standartinė įranga veikimu. Skaičiuojant degalų sąnaudas, atsižvelgiama į automobilio svorį, atitinkantį nustatytus reikalavimus. Dėl papildomos įrangos degalų sąnaudos gali būti šiek tiek didesnės, CO₂ išmetimas didesnis, o didžiausias greitis mažesnis.

Kuro Sąnaudos Ir Išmetamo CO₂ Kiekis

Visos vertės yra bendros vertės pagal WLTP sąlygas.

48 V hibridinis Degalų sąnaudos svyruoja nuo 5,5 iki 5,6 l/100 km, o išmetamo CO₂ kiekis – nuo 123 iki 127 g/km.

PHEV Degalų sąnaudos svyruoja nuo 0,8 iki 0,9 l/100 km, o išmetamo CO₂ kiekis – nuo 19 iki 21 g/km.

Variklio tipai ⇒ lapas 2

Bendroji informacija

Jūsų automobilį atitinkančias vertes rasite kartu su jūsų automobiliu pateikiamame atitikties sertifikate arba kituose nacionaliniuose registracijos dokumentuose.

Degalų sąnaudų nustatymą reglamentuoja direktyvos (EB) Nr. 715/2007 ir Nr. 2017/1151 (naujausia galiojanti versija).

CO₂ išmetimo sąlygos direktyvoje taip pat aptartos.

Pateiktų duomenų nereikia traktuoti kaip konkretaus automobilio kuro sąnaudų. Be to, kuro sąnaudos priklauso nuo asmeninio vairavimo stiliaus bei kelio ir eismo sąlygų.

Visos vertės paremtos EU standartinio modelio su standartinė įranga veikimu.

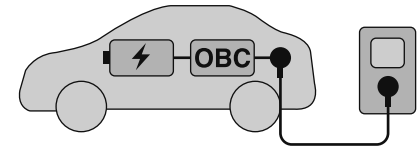
Skaičiuojant degalų sąnaudas, atsižvelgiama į automobilio svorį, atitinkantį nustatytus reikalavimus. Dėl papildomos įrangos degalų sąnaudos gali būti šiek tiek didesnės, CO₂ išmetimas didesnis, o didžiausias greitis mažesnis.

Įkrovimas

Bendra Informacija

⚠ Įspėjimas

Asmenys, kuriems implantuotas širdies stimulatorius, turėtų pasikonsultuoti su gydytoju dėl galimų atsargumo priemonių.



- borto automobilio įkroviklio (OBC);

- išorinio įkrovimo įrenginio;
- įkrovimo kabelio;

Įkrovimo kabelis prijungia automobilio aukštos įtampos akumuliatorių prie elektros energiją tiekiančio išorinio įkrovimo įrenginio. Tai gali būti buitinis elektros lizdas, lizdas „Green'Up“, sieninis elektros lizdas arba viešojo įkrovimo stotelė.

Aukštos įtampos akumuliatorių galima įkrauti tik su nuolatine srove (DC). Įkraunant iš buitinio elektros lizdo, sieninės elektros dėžutės arba kintamosios srovės (AC) įkrovimo stotelės, kintamoji srovė turi būti paverčiama nuolatine (DC). Tai atlieka automobilyje įmontuotas įkroviklis. PHEV bortinis įkroviklis (vienfazis) gali būti 3,7 kW arba 7,4 kW galios. BEV: Integruoto įkroviklio (trifazio) galia gali būti 11 kW ir yra papildoma 22 kW versija.

Automobilio aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovimo sparta priklauso nuo silpniausio įkrovimo grandinės elemento. Norint pasiekti maksimalią įkrovimo spartą, įkrovimo kabelis ir įkrovimo įrenginys turi derėti tarpusavyje.

Pastaba

Įsitikinkite, kad naudojamas įkrovimo laidas tinka automobilyje esančiam įkrovikliui.

Įspėjimas

Įkrovimo skydelio nenaudokite net ir po lengvo susidūrimo. Neardykite ir nemodifikuokite įkrovimo jungties – galima patirti mirtiną elektros smūgį ir (arba) gali kilti gaisras! Kreipkitės į tinklo „Opel“ atstovybę arba kvalifikuotas remonto dirbtuves.

Elektros energijos suvartojimas ir elektra nuvažiuojamas atstumas

Elektros energijos sąnaudos (mišriu ciklu pagal WLTP) patenka į intervalą nuo 23,4 iki 21,9 kWh/100 km.

Tik elektra varomas automobilis gali nuvažiuoti iki 87 km (PHEV) / 523 km (BEV su FDB akumulatoriumi) arba 585 km (BEV su ACC akumulatoriumi). Jūsų automobilį atitinkančias vertes rasite kartu su jūsų automobiliu pateikiamame atitikties sertifikate arba kituose nacionaliniuose registracijos dokumentuose.

Elektros energijos suvartojimo nustatymą reglamentuoja direktyvos R (EB) Nr. 715/2007 ir Nr. 2017/1151 (naujausios galiojančios versijos).

Aukštos įtampos akumulatorius

Įspėjimas

Aukštos įtampos akumulatoriaus ar aukštos įtampos sistemos pažeidimas gali kelti elektros smūgio, perkaitimo ar gaisro pavojų.

Jei automobilis buvo apgadintas arba nukentėjo per vidutinio dydžio ar didelę avariją, jį kuo greičiau turi patikrinti kvalifikuotas personalas. Kol bus atlikta techninė patikra, automobilis turi būti laikomas ne mažiau nei 5 metrų atstumu nuo bet kokios konstrukcijos ar kitų degių objektų.

Jei automobilis buvo apgadintas arba nukentėjo nuo potvynio ar gaisro, jo negalima judinti. Jį turi kuo greičiau patikrinti kvalifikuotas personalas.

Siekiant išlaikyti nuvažiuojamą atstumą ir užtikrinti ilgą aukštos įtampos akumulatoriaus eksploatacijos laiką, rekomenduojama laikytis šių nurodymų:

- Jei įmanoma, neįkraukite aukštos įtampos akumulatoriaus daugiau nei iki 80 %.
- Neiškraukite aukštos įtampos akumulatoriaus iki galo.
- Nelaikykite ilgai nenaudojamo automobilio (ilgiau nei dvylika valandų),

kai aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis yra žemas arba aukštas. Rinkitės 20–40 % įkrovos lygį.

- Mažiau naudokite greitojo įkrovimo funkciją.
- Nelaikykite automobilio žemesnėje kaip $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ ir aukštesnėje kaip $60\text{ }^{\circ}\text{C}$ temperatūroje daugiau nei 24 valandas.
- Nekraukite automobilio žemoje temperatūroje (išskyrus atvejus, kai automobilis veikė ilgiau nei 20 minučių) arba aukštesnėje nei $30\text{ }^{\circ}\text{C}$ temperatūroje.
- Nenaudokite aukštos įtampos akumuliatoriaus vietoj energijos generatoriaus.
- Nenaudokite generatoriaus aukštos įtampos akumuliatoriui įkrauti.

Nuotėkis

Apgadinus aukštos įtampos akumuliatorių, gali iškart arba vėliau prasidėti nuodingų dujų arba skysčių nuotėkis. Rekomenduojama atlikti šiuos veiksmus:

- Patekę į avariją, visada informuokite ugniagesius ir kitas skubios pagalbos tarnybas, kad automobilyje yra aukštos įtampos akumuliatorius.

- Jokių būdu nelieskite skysčių, ištekėjusių iš aukštos įtampos akumuliatoriaus.
- Neįkvėpkite dujų, kurias išskyrė aukštos įtampos akumuliatorius, nes jos nuodingos.
- Incidento ar avarijos atveju pasitraukite nuo automobilio, nes sklindančios dujos yra degios ir gali sukelti gaisrą.
- Jei yra per mažai aušinimo skysčio, jo reikia papildyti ir autoservise pašalinti aušinimo skysčio nutekėjimo priežastis.

Įkrovimo tipai

Aukštos įtampos akumuliatorių galima įkrauti įvairiais būdais. Įkrovimo laikai skaičiuojami maksimaliai įkraunant tuščią akumuliatorių.

Įkrovimas iš sieninių įkrovimo blokų / viešųjų kintamosios srovės įkrovimo stotelių



Sieniniuose įkrovimo blokuose arba kintamosios srovės įkrovimo stotelėse gali nebūti kabelio, kurį reikia prijungti prie automobilio įkrovimo jungties.



PHEV įkrovimas trunka maždaug tris valandas ir 25 minutes naudojant 3,7 kW bortinį įkroviklį ir 16 A srovę. 7,4 kW bortinis įkroviklis su 32 A įkrovimo srove leidžia įkrauti maždaug per vieną valandą ir 40 minučių.

BEV: įkrovimas 11 kW bortiniu įkrovikliu trunka maždaug penkias valandas. Įkrovimas 22 kW integruotu įkrovikliu trunka maždaug dvi valandas ir 30 minučių.

Įkrovimas iš nuolatinės srovės įkrovimo stotelių



Iki maždaug 80 % akumulatoriaus talpos įkrauti galima per maždaug 30 minučių, jei įkraunama 150–160 kW galia, atsižvelgiant į HV akumulatoriaus tipą automobilyje.

Įkrovimas naudojantis „Green'Up“ lizdais

Aukštos įtampos akumuliatorių galima įkrauti iš „Green'Up“ lizdo. Prijunkite įkrovimo kabelį prie automobilio įkrovimo jungties ir prie „Green'Up“ lizdo.

PHEV įkrovimas trunka maždaug tris valandas ir 55 minutes.

BEV: Įkrovimas trunka maždaug 16 valandų ir 35 minutes.

Įkrovimas iš buitinio elektros lizdo



Aukštos įtampos akumuliatorių galima įkrauti iš buitinio elektros lizdo. Prijunkite įkrovimo kabelį prie automobilio įkrovimo jungties ir prie buitinio elektros lizdo. PHEV įkrovimas trunka maždaug septynias valandas ir penkias minutes. BEV: BEV: įkrovimas trunka maždaug 30 valandų.

Įkrovimo kabelis

Priklausomai nuo įkrovimo tipo, naudojami skirtingi įkrovimo kabeliai.

Įspėjimas

Netinkamai naudojant nešiojamuosius įkrovimo kabelius, gali kilti gaisras, elektros smūgis arba nudegimai, taip pat gali būti sugadintas turtas, sunkiai arba mirtinai sužalotas žmogus.

- Nenaudokite ilgintuvų, kelių elektros lizdų maitinimo juostelių, skirstytuvų, žeminimo adapterių, apsaugos nuo viršįtampių ar panašių prietaisų.
- Nenaudokite nusidėvėjusio ar pažeisto elektros lizdo arba lizdo, kuriame kištukas tvirtai nesilaiko.
- Nemerkite įkrovimo kabelio į jokią skystį.
- Nenaudokite tinkamai neįžeminto elektros lizdo.
- Nenaudokite elektros lizdo, kuris yra grandinėje su kitais elektros įrenginiais.

Įspėjimas

Prieš naudodami šį gaminį perskaitykite visus saugos įspėjimus ir instrukcijas. Nesilaikydami įspėjimų ir instrukcijų

galite patirti elektros smūgį, gali kilti gaisras ir (arba) galite sunkiai susižaloti.

Niekada nepalikite vaikų be priežiūros prie automobilio, kol jis įkraunamas, ir neleiskite vaikams žaisti su įkrovimo laidu.

Jei pateiktas kištukas netinka elektros lizdui, nekeiskite kištuko. Pasirūpinkite, kad kvalifikuotas elektrikas patikrintų elektros lizdą.

Nekiškite pirštų į elektrinio automobilio jungtį.

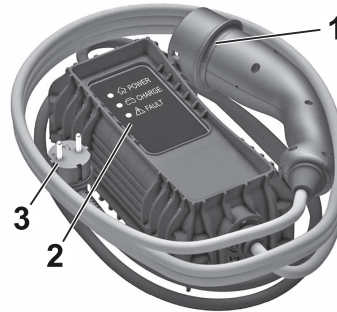
Įspėjimas

Kyla elektros smūgio pavojus, galintis sukelti kūno sužalojimą arba mirtį. Nenaudokite įkrovimo laido, jei pažeista kuri nors laido dalis.

Neatidarykite ir nenuimkite įkrovimo kabelio dangtelio.

Techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti darbuotojai. Įkrovimo kabelį prijunkite prie tinkamai įžeminto lizdo nepažeistais kabeliais.

Paprastas buitinis kabelis (2 įkrovimo režimo) / patobulintos buitinis kabelis (2 įkrovimo režimo)



- 1: Automobilio kištukas
- 2: Būsenos indikatoriai
- 3: Sieninis kištukas

Paprasti buitiniai kabeliai (2 įkrovimo režimo) naudojami įkrovimui iš buitinių elektros lizdų. Paprastas buitinis kabelis (2 įkrovimo režimo) susideda iš automobilio kištuko, valdymo bloko ir kištuko buitiniam elektros lizdui. Valdymo bloke yra integruotas įkrovimo valdiklis ir keletas LED indikatorių, rodančių įkrovimo būseną.

Pagerinti buitiniai kabeliai (2 įkrovimo režimo) yra panašūs į paprastus buitinius

kabelius (2 įkrovimo režimo). Tačiau pagerintų buitinių kabelių (2 įkrovimo režimo) įkrovimo našumas yra geresnis negu paprastų buitinių kabelių (2 režimo). Pagerinti buitiniai kabeliai (2 įkrovimo režimo) naudojami su Green'Up lizdais, kuriuos pas klientą turi įrengti sertifikuotas elektrikas.

Įkrovimo kabelio būsenos indikatoriai

Prijungus įkrovimo kabelį, jis atlieka trumpą savitarnos procedūrą ir trumpai pašviečia visi būsenos indikatoriai. Informacija apie būsenos indikatorių funkcijas pateikta įkrovimo kabelio gamintojo instrukcijoje.

Svarbi informacija apie elektrinio automobilio įkrovimą namie

- Įkraunant elektrinį automobilį, pastato elektros sistema apkraunama labiau nei naudojant įprastus buitinius prietaisus.
- Prieš jungdami prie bet kurio elektros lizdo, paprašykite, kad kvalifikuotas elektrikas patikrintų ir patvirtintų elektros sistemos (elektros lizdo, kabelių, sandūros dėžučių ir apsauginių įtaisų) tinkamumą nuolatinei 10 A apkrovai.
- Įprastai eksploatuojami elektros lizdai dėvėsi arba gali būti apgadunami, todėl

gali netikti elektriniam automobiliui įkrauti.

- Įkrovimo metu patikrinkite elektros lizdą ir kištuką. Pastebėję, kad elektros lizdas ar kištukas kaista, nutraukite eksploataciją ir paprašykite kvalifikuoto elektriko atlikti lizdo priežiūros darbus.
- Kai naudojate lauke,junkite prie elektros lizdo, kuris būtų apsaugotas nuo aplinkos poveikio.
- Tinkamai nutieskite įkrovimo kabelį, kad jis netemptų elektros lizdo (kištuko).

3-ojo režimo įkrovimo kabelis



1: Automobilio kištukas

- 2: Kištukas sieninei elektros dėžutei / kintamosios srovės (AC) įkrovimo stotelei

3-ojo režimo įkrovimo kabeliai naudojami įkrovimui iš sieninių elektros dėžučių ir kintamosios srovės (AC) įkrovimo stotelių. 3-ojo režimo įkrovimo kabelis turi automobilio kištuką ir kištuką sieninei elektros dėžutei arba kintamosios srovės (AC) įkrovimo stotelei. Sieninės elektros dėžutės / kintamosios srovės (AC) įkrovimo stotelės gali turėti integruotą 3-ojo režimo įkrovimo kabelį. Daugiau informacijos apie 3-ojo režimo įkrovimo kabelį rasite įkrovimo kabelio gamintojo instrukcijoje.

4-ojo režimo įkrovimo kabelis

Pastaba

Naudokite tik trumpesnius nei 30 metrų nuolatinės srovės (DC) įkrovimo kabelius. 4-ojo režimo įkrovimo kabeliai naudojami įkrovimui nuolatine srove (DC). Kadangi 4-ojo režimo įkrovimo kabeliai yra integruoti nuolatinės srovės (DC) įkrovimo stotelėse, jie turi tik automobilio kištuką.

Įkrovimas



Įspėjimas

Asmenys, kuriems implantuotas širdies stimulatorius ar panašus prietaisas, turėtų pasikonsultuoti su gydytoju dėl galimų atsargumo priemonių. Jei kyla abejonių, tol, kol automobilis įkraunamas, reikėtų nebūti jo viduje ar šalia, greta įkrovimo kabelio ar įkrovimo įrenginio.

Siekiant užtikrinti kištuko ir lizdo suderinamumą, naudojama etiketė. Etiketė priklijuota automobilio įkrovimo prievado atlanko vidinėje pusėje. Junkite būtinai tik to paties tipo kabelį.



2 tipo kištukas arba lizdas, naudojami įkrovimui kintamąja srove (AC).



FF kištukas arba lizdas, naudojami įkrovimui nuolatine srove (DC).

⚠ Įspėjimas

Venkite bet kokio skysčių patekimo į automobilio įkrovimo prievadą, automobilio įkrovimo laido kištuką ir būtiną elektros lizdą.

Įkraunant iš viešosios kintamosios srovės (AC) arba nuolatinės srovės (DC) įkrovimo stotelės, vadovaukitės atitinkamos įkrovimo stotelės naudojimo instrukcija. Kintamosios srovės (AC) įkrovimo stotelėse gali nebūti įtaisyto įkrovimo kabelio. Tokiu atveju reikia nešiojamojo 3-ojo režimo įkrovimo kabelio.

⚠ Įspėjimas

Įkraudami būtiname elektros lizde naudokite tik tokį lizdą, kuris yra tinkamai įžemintas ir apsaugotas 30 mA diferencialiniu jungikliu. Naudokite tik būtiną elektros lizdą, apsaugotą grandinės pertraukikliu, pritaikytu elektros grandinės srovės stipriui. Naudojamą elektros instaliaciją turi patikrinti kvalifikuotas elektrikas. Instaliacija turi atitikti nacionalinius

standartus ir būti suderinama su automobiliu.

Jei naudojate specialų būtiną elektros lizdą, jį turi įrengti kvalifikuotas elektrikas.

Įsitikinkite, kad elektros lizdas, kištukas ir kabelis neturi laikyti valdymo bloko svorio.

⚠ Įspėjimas

Kai prie automobilio prijungtas įkrovimo kabelis, variklis neužsiveda. Prietaisų skydelyje pateikiamas įspėjamas pranešimas.

Įkrovimo metu atrakinus automobilį, bus pertrauktas įkrovimas. Jei neatliekama jokių veiksmų su bagažinės dangčiu, durelėmis arba įkrovimo jungtimi, automobilis po 30 sekundžių vėl užsirasina ir įkrovimas automatiškai pratęsiamas.

Variklio skyriuje neatlikite jokių darbų. Kai kurios sritys lieka karštos praėjus net valandai nuo įkrovimo, be to, bet kada gali pradėti suktis ventiliatoriai.

⚠ Įspėjimas

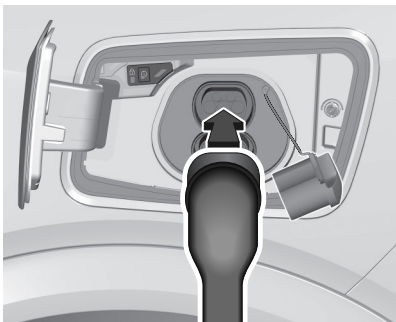
Užtikrinkite, kad įkrovimo jungties atlankas būtų uždarytas.

Nepalikite įkrovimo kabelio prijungto prie būtinio elektros lizdo.

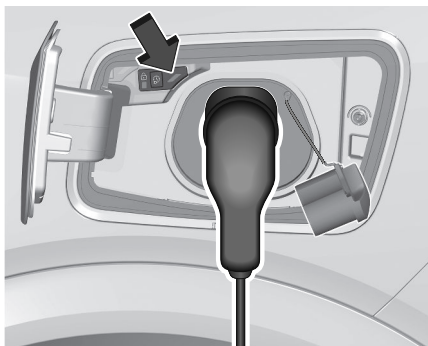
1. Paspauskite P ir užgesinkite automobilį.



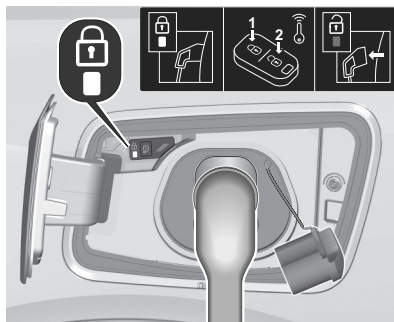
2. Paspauskite prievdo sklendę ties dviem „funkcijomis / juostelėmis“, esančiomis sklendės gale per vidurį.
3. Jeigu reikia, išimkite įkrovimo kabelį iš bagažinės skyriaus.
4. Jeigu reikia, įjunkite įkrovimo kabelio kištuką į atitinkamą išorinio el. maitinimo šaltinio lizdą.
5. Jei reikia, nuimkite apsauginį dangtelį nuo automobilio įkrovimo kabelio kištuko.



6. Prijunkite automobilio įkrovimo kabelio kištuką prie automobilio įkrovimo jungties.



Apie įkrovimo pradžią informuoja mirksintis žalias būsenos indikatorius įkrovimo prievade ir įkrovimo kabelio valdymo bloke, jeigu toks yra.
Įkrovimo būseną ⇒ lapas 138



Įkrovimo metu automobilio kištukas užrakinamas įkrovimo jungtyje ir jo įkrovimo metu atjungti negalima. Uždidega indikacinė lemputė.

Įkrovimo proceso nutraukimas

Pastaba

Viešosiose įkrovimo stotelėse nutraukus ir vėliau atnaujinus įkrovimo procesą gali atsirasti papildomų išlaidų. Pradėjus įkrovimo procesą, galima atrakinti tik vairuotojo duris neatšaukus įkrovimo proceso. Todėl automobilio pritaikymo programoje įjunkite tik vairuotojo durų funkciją.

DC greitojo įkrovimo stotelėse atšaukimas valdomas tik per įkrovimo stotelę. Jei kyla problemų nutraukiant įkrovimą, turite susisiekti su vietiniu įkrovimo paslaugų teikėju.

Norėdami nutraukti įkrovimo procesą, bet kuriuo metu paspauskite mygtuką  nuotolinio valdymo pultelyje.

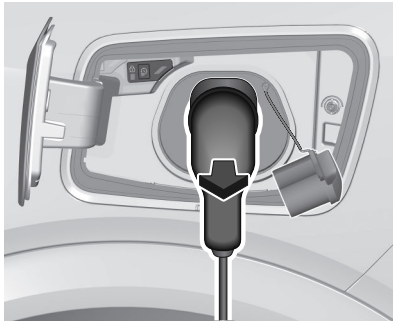
Paspauskite  du kartus, kad bet kada atšauktumėte įkrovimo procesą, jei automobilio pritaikymo meniu įjungta tik vairuotojo durelių funkcija.
Centrinio durelių užrakto sistema ⇒ lapas 7
Automobilio pritaikymas ⇒ lapas 74

Įkrovimo stabdymas

Aukštos įtampos akumuliatorius būna visiškai įkrautas, kai įkrovimo jungties būsenos indikatorius ima šviesti žalia spalva.

1. Prieš atjungdami automobilio kištuką nuo įkrovimo jungties, atrakinkite automobilį.
Jei automobilis jau atrakintas, užrakininkite automobilį ir atrakinkite jį vėl.

Atrakinti neįmanoma, jei transporto priemonės užvedimas įjungtas (pvz., vairuotojas laukia automobilyje ir įkrovimo metu klausosi informacijos ir pramogų).



2. Per 30 sekundžių nuo atrakinimo atjunkite automobilio įkrovimo kabelio kištuką nuo įkrovimo jungties.
3. Uždarykite įkrovimo jungties atlangą, tvirtai paspausdami centre, kad jis tinkamai užsifiksuotų.
4. Atjunkite įkrovimo kabelį nuo išorinio el. energijos šaltinio.
5. Jeigu reikia, laikykite įkrovimo kabelį bagažinės skyriuje.

Kol įkrovimo kabelis prijungtas prie automobilio, šiuo važiuoti negalima.

Programuojamas įkrovimas

Pagal numatytąją parinktį įkrovimas prasideda iš karto, kai įkrovimo kabelis prijungiamas prie automobilio įkrovimo

jungties. Be to, naudojantis informacijos ekranu, galima suplanuoti įkrovimą. Programuojamas įkrovimas įmanomas tik įkraunant iš buitinio elektros lizdo, „Green'Up“ lizdo arba sieninės elektros dėžutės.

Programuojamas įkrovimas taip pat galimas naudojantis „MyOpel App“.

Pastaba

Automobiliuose be integruotos navigacijos sistemos, programuojamą įkrovimą galima naudoti tik per „MyOpel App“ programėlę.

Akumulatoriaus priežiūra (BEV)

Ši funkcija yra programėlės „ENERGY“ skiltyje „Įkrovimas“.

Akumulatoriaus priežiūrą (tik įkrovimui kintamąja srove) galima įjungti arba

išjungti bakstelėjus  simbolį. Kai akumulatoriaus priežiūra įjungta, sistema automatiškai apriboja įkrovimą iki 80 % – paleidžiama po pirmojo daugiau nei 80% kintamosios srovės įkrovimo.

Kitą kartą įkraunant šios ribos galite nepaisyti, net jei akumulatoriaus priežiūra vis dar aktyvi. Taip pat galite visiškai išjungti akumulatoriaus priežiūrą. Automobilis reguliariai jums primins, kad tai gali sutrumpinti aukštos įtampos (HV) akumulatoriaus tarnavimo laiką.

Akumulatoriaus įkrovimo apribojimas 80 %

Galima įjungti ir (arba) išjungti traukos akumulatoriaus įkrovimo apribojimą iki 80 % jo talpos.

80 % įkrovimą rekomenduojama naudoti kasdien. Tai gali pagerinti našumą ir ilgaamžiškumą.

Visiškas įkrovimas rekomenduojamas ilgai kelionei ir užtruks ilgiau.

Pastaba

Aktyvuota 80 % įkrovimo riba taikoma tik 2 ir 3 režimams.

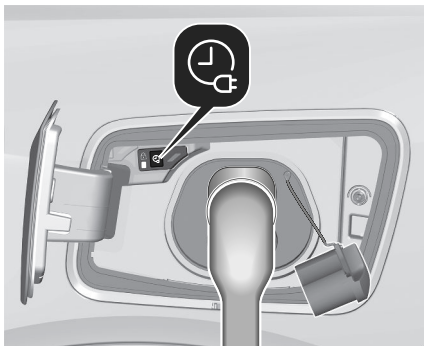
Atidėtą įkrovimą galima naudoti tik 2 ir 3 režimu.

- Suprogramavę atidėtą įkrovimą, prijunkite automobilį prie pageidaujamos įkrovimo įrangos.

1. Spauskite .



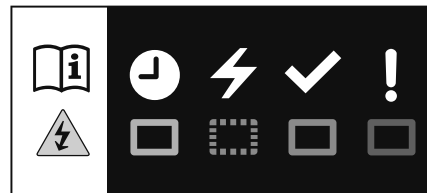
2. Palieskite .
3. Pasirinkite įkrovimą.
4. Palieskite .
5. Nurodykite trukmę (valandomis ir minutėmis), po kurios turi būti pradėtas įkrovimo procesas.
6. Palieskite OK.
7. Įjunkite į automobilį.



8. Per vieną minutę paspauskite  , kad aktyvuotumėte programuojamojo įkrovimo funkciją.
9. Atsižvelgdami į versiją, užrakinkite automobilį.

Būsenos indikatorius ima šviesti mėlyna spalva, informuodamas, kad programuojamasis įkrovimas aktyvus.

Įkrovimo būseną



Prijungus automobilį ir išjungus uždegimą, įkrovimo būsenos indikatorius suteikia toliau nurodytos informacijos:

- Šviečia balta spalva: pasveikinimo apšvietimas atidarius įkrovimo jungties atlangą
- Šviečia žalia spalva: įkrovimas baigtas
- Mirksi žalia spalva: aukštos įtampos akumuliatorius įkraunamas, išoriniai įrenginiai įkraunami
- Šviečia mėlyna spalva: aktyvus programuojamasis įkrovimo režimas
- Šviečia raudona spalva: gedimas

Gedimą galėjo sukelti automobilis arba kliento elektros instaliacija.

Papildomi įkrovimo būsenos indikatoriai yra ant paprasto buitinio kabelio (2

režimas) / pagerinto buitinio kabelio (2 režimas) valdymo bloko.
Įkrovimo kabelis ⇒ lapas132
Programuojamas įkrovimas ⇒ lapas137

Akumulatoriaus išankstinis paruošimas

Ši funkcija leidžia pasinaudoti įšilusio akumulatoriaus privalumais šaltomis sąlygomis, taip sutrumpinant papildomą įkrovimo laiką pirmojo įkrovimo metu, kai įkraunama nuolatinės srovės greičiu (4 režimas) šalto oro sąlygomis, pagerinant akumulatoriaus ilgaamžiškumą ir atkuriant našumą.

Akumulatoriaus Išankstinis Paruošimas Su Kabina

Toliau nurodytos sąlygos suteikia galimybę pradėti išankstinį akumulatoriaus paruošimą, taip pat sušildyti akumuliatorių prieš važiuojant kartu su kabina:

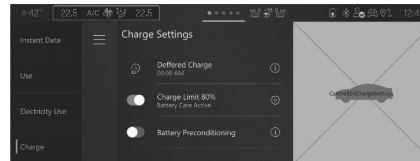
- Automobilis įjungtas (2-as režimas arba 3-ias režimas).
- Išjunkite funkciją „Akumulatoriaus įkrovimo apribojimas 80 %“. Akumulatoriaus įkrovimo apribojimas 80 % ⇒ lapas137

- Kabinos išankstinis paruošimas suaktyvintas / suplanuotas. Temperatūros paruošimo funkcija ⇒ lapas89
- **Nauda naudotojui: Akumulatoriaus pašildymo funkcija (1 žingsnis)** klientui suteikia galimybę išvykti su pašildytu akumuliatoriumi, taip sumažinant papildomą įkrovimo laiką pirmojo įkrovimo metu 4 režimu šalto oro sąlygomis, pagerinant akumulatoriaus ilgaamžiškumą ir atkuriant našumą.

Veikimo sąlygos

Suprogramavimas

Įlipę į automobilį tiesiog jį užveskite ir pradėkite važiuoti. Akumulatoriaus temperatūra palaikoma dėl jo šiluminės talpos, kad būtų užtikrinta pakankama temperatūra kitam įkrovimo etapui. Funkcija neveikia vairuojant.



Automatinis Akumulatoriaus Išankstinis Paruošimas Su Navigacija

Veikimo sąlygos

Kombinuotas baterijos šildymas įjungiamas kiekvieną kartą pradedant kelionę, jei kelionės metu „TT“ nustato bent vieną sustojimą („STOP“). Ši funkcija padidins akumulatoriaus temperatūrą iki 30 °C ruošiant greitajam įkrovimui.

Kai lauko temperatūra nesiekia 20 °C, o faktinė įkrovos būsena viršija 10 %, akumuliatorius gali būti iš anksto pašildomas, neatsižvelgiant į akumulatoriaus priežiūros režimą arba įkrovos ribos nustatymus (dienos/ kelionės).

Pastaba

Šis veiksmas užtrunka, kol akumuliatorius įkaista, pavyzdžiui, 40 minučių, kai vidinė akumulatoriaus temperatūra yra 5 °C.

Suprogramavimas

Nustatykite maršruto tikslą navigacijoje, nurodydami maršrute esančią nuolatinės srovės (DC) įkrovimo stotelę per EV maršrutą arba naudojant įprastą navigaciją.

Remiantis temperatūra, navigacijos informacija ir įkrovos lygiu (SOC), akumuliatoriaus išankstinis pašildymas įjungiamas automatiškai. Dėl to akumuliatorius gali tinkamai įšilti ir būti paruoštas įkrovimo sesijai. Įkrovimo nustatymų meniu ir konfigūruojamame valdiklyje visada galima matyti „Manual“ (piktogramą) prie akumuliatoriaus išankstinio pašildymo perjungiklio. Naudotojas gali sustabdyti išankstinį pašildymą naudodamasis perjungikliu, esančiu valdiklių srityje (Energijos animacijoje) arba programėlėje „Energy“.



Rankinis Akumuliatoriaus Išankstinis Paruošimas

Veikimo sąlygos

Ši funkcija padidins akumuliatoriaus temperatūrą iki 30 °C ruošiant greitajam įkrovimui.

Pastaba

Šis veiksmas užtrunka, kol akumuliatorius įkaista, pavyzdžiui, 40

minučių, kai vidinė akumuliatoriaus temperatūra yra 5 °C. Rankinis aktyvinimas gali būti įjungiamas ne ilgiau kaip 2 valandoms vieno užvedimo–išjungimo ciklo metu.



Suprogramavimas

Naudotojas gali jį suaktyvinti tik tuo atveju, jei nėra vykdomo TRI planuotojo, ir tomis pačiomis sąlygomis:

Įkrovos būsena > 10 %

Lauko temperatūra < 20 °C

Rankinis aktyvinimas gali būti įjungiamas ne ilgiau kaip 2 valandoms vieno užvedimo–išjungimo ciklo metu.

Po 2 valandų funkcija bus išjungta, tačiau naudotojas gali ją vėl įjungti per tą patį vieno užvedimo–išjungimo ciklą.

Prietaisų skydelyje nustatykite rankinį akumuliatoriaus pirminį paruošimą.

Kai suaktyvinta, po akumuliatoriaus pirminio paruošimo jungiklio pasirodys piktograma „Manual“.

Remiantis temperatūros ir pavaros informacija, akumuliatoriaus išankstinio

paruošimo funkcija pašildo akumuliatorių, paruošdama jį įkrovimo seansui.

Įkrovimo nustatymų meniu ir konfigūruojamame valdiklyje visuomet galima matyti indikaciją „Manual“ (piktogramą) šalia akumuliatoriaus išankstinio pašildymo perjungiklio.

Šią funkciją galima įjungti rankiniu būdu.

Akumuliatoriaus išankstinis pašildymas padidina jo temperatūrą maždaug 30 °C virš pradinės temperatūros.

Kai uždegimas išjungiamas, sistemos logika automatiškai grąžinama į režimą „Neaktyvus“.

⚠ Įspėjimas

2 režimu (buitinis lizdas) 100 % įkrovimas gali būti neįmanomas, jei įkrovimo galia yra mažesnė nei 11 kW.

Priekabos vilkimas

Bendra Informacija

Dėmesio!

Su naujomis transporto priemonėmis priekabas derėtų vilkti tik prieš tai jau nuvažiaus bent 1000 km.

Naudokite tik jūsų automobiliui tinkamą patvirtintą vilkimo įrangą.

Vilkimo įrangos naują įrengimą patikėkite dirbtuvėms. Gali reikėti atlikti pakeitimus, turinčių įtakos aušinimo sistemos, karščiui atsparių skydelių ar kitos įrangos veikimą.

Pritvirtinta vilkimo įranga gali uždengti vilkimo kablo angą.

Tokiu atveju vilkimui naudokite prikabinimo šarnyrą. Vilkimo kablį visada laikykite automobilyje, kad, prireikus, galėtumėte juo pasinaudoti.

Priekabos apkrova

Leidžiamos priekabos apkrovos priklauso nuo didžiausių automobilio ir variklio verčių, kurių viršyti negalima. Faktinė furgono/priekabos apkrova yra skirtumas tarp priekabos faktinio bendro svorio ir faktinės šakutės lizdo apkrovos, prikabinus priekabą.

Leidžiamos priekabos apkrovos pateiktos automobilio dokumentuose. Apskritai jos leidžiamos esant ne didesnei nei 12 % kelio nuolydžiui.

Leistina priekabos apkrova taikoma iki nurodyto nuolydžio, jūros lygyje. Didėjant aukščiui virš jūros lygio mažėja variklio galia, nes oras retėja, todėl sunkiau važiuoti į kalną. Dėl to leidžiamas vilkimo svoris sumažėja 10 % kas 1000 metrų kylant aukštyn. Vilkimo svorio nereikia mažinti važiuojant nežymiais nuolydžiais (mažiau nei 8 %, pvz. greitkeliais).

Negalima viršyti leidžiamo bendro autotraukinio svorio. Svoris nurodytas identifikacinėje plokštelėje ⇒ lapas 210 .

Vertikali prikabinimo apkrova



Įspėjimas

Jei prie priekabos kablo tvirtinate priedus, pavyzdžiui, dviračių laikiklius, vilkimo dėžės ir t. t., laikykitės didžiausios leistinos vertikalios sukabinimo apkrovos.

Jei naudojate dviračių laikiklį, nevežkite daugiau kaip keturių įprastinių dviračių arba dviejų elektrinių dviračių. Pasirūpinkite, kad sunkiausias dviratis būtų padėtas kuo arčiau automobilio.

Vertikali apkrova yra prikabinimo šarnyrą veikianti priekabos gniuždymo apkrova. Ji gali kisti priklausomai nuo svorio paskirstymo kraunant į priekabą. Didžiausia leistina vertikali apkrova (80 kg) pateikta vilkimo įrangos identifikacinėje plokštelėje ir automobilio dokumentuose.

Visada turėkite omenyje didžiausią vertikalų prikabinimo apkrovą, ypač kai pati priekaba yra sunki. Vertikali apkrova niekada neturėtų būti mažesnė nei 25 kg.

Galinės ašies apkrova

Jei priekaba prikabinama ir velkančioji transporto priemonė maksimaliai pakraunama, leidžiama galinės ašies apkrova (žr. identifikacinę plokštelę arba transporto priemonės dokumentus) gali būti viršyta 60 kg, o bendrasis transporto priemonės svoris neturi būti viršytas. Jeigu viršijama galinės ašies apkrova, galimas maksimalus 100 km/h greitis.

Vairavimo charakteristikos, patarimai važiuojant su priekaba

Prie kabindami priekabą, sutepkite vilkimo kablį. Tačiau to nedarykite, jei prikabinimo šarnyrą veikiantis stabilizatorius naudojamas šliaužimui sumažinti.

Vilkdami priekabą neviršykite 80 km/h greičio. Maksimalus 100 km/h greitis tinka tik jei naudojamas švytavimo slopintuvas ir leistinas bendrasis priekabos svoris neviršija nepakrauto automobilio svorio.

Velkant mažu stabilumu pasižyminčias priekabas arba autopriekabas-namelius, primygtinai rekomenduojama naudoti švytavimo slopintuvą.

Jei priekaba pradeda suptis, važiuokite lėčiau, nesistenkite be būtinos priežasties reguliuoti vairavimo ir staigiai stabdyti.

Važiuojant nuo kalno, naudokite tą pačią pavarą, kaip ir važiuodami į kalną, stenkitės važiuoti panašiu greičiu. Sureguliuokite padangose slėgį iki pilnai apkrovai nustatytos vertės.

Vilkimo įtaisas

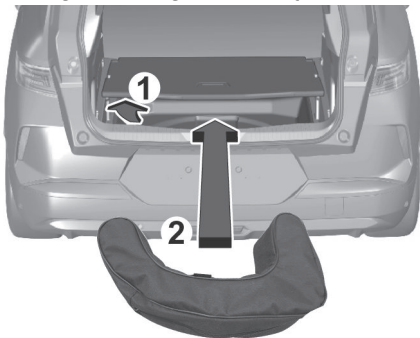
Dėmesio!

Kai važiuojate be priekabos, nuimkite vilkimo kablį.

⚠ Įspėjimas

Draudžiama važiuoti be priekabos ir pritvirtinto vilkimo kablo, nes jis paslepia rūko žibintą gale per vidurį.

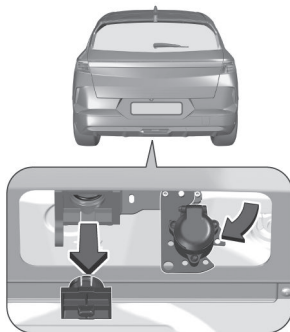
Vilkimo kablo laikymo vieta versijoje su dvigubos bagažinės skyriumi



Pakelkite dvigubos bagažinės grindis ir padėkite krepšį su vilkimo kabliu į apačią ir su lipnia juostele žemyn, kad užtikrintumėte tinkamą krepšio fiksavimą.

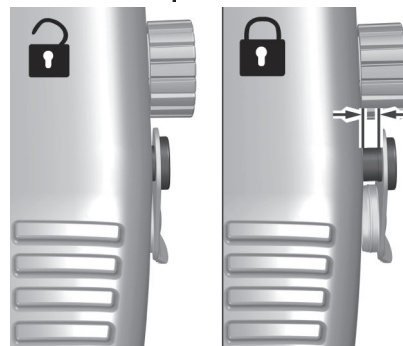
Prikabinimo šarnyro pritvirtinimas

Vilkimo kablo laikymo vieta versijoje su dvigubos bagažinės skyriumi. Pakelkite dvigubos bagažinės grindis ir padėkite krepšį su vilkimo kabliu į apačią.

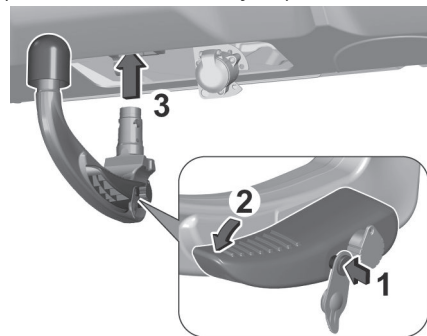


Iš prikabinimo šarnyro angos ištraukite sandarinimo tarpiklį ir jį užkiškite.

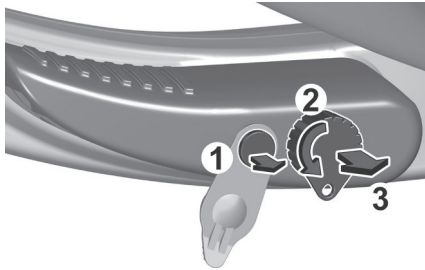
Vilkimo kablo pritvirtinimas



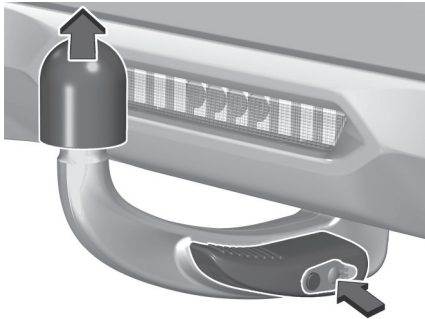
Įsitikinkite, kad mechanizmas atrakintas (matoma tik raudona žymė).



Pritaisykite vilkimo kablį į ertmę ir stipriai pastumkite į viršų, kol išgirsite spragtelėjimą. Rankena turėtų užsifiksuoti į viršų.



Uždarykite spyną raktu sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę ir traukdami.



Ant užrakto užspauskite dangtelį.
Nuo vilkties kablo nuimkite apsauginį gaubtą.

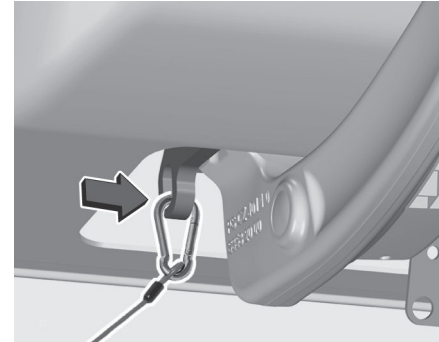
Vilkimo kablo tinkamo įtempimo tikrinimas

- Mechanizmas turi būti užfiksuotas (žalias ženklas yra visiškai matomas).
- Užraktas turi būti uždarytas.
- Raktas turi būti išimtas. Raktą galima išimti kai užraktas užrakintas.
- Dangtelis turi būti užspaustas ant užrakto.
- Apsauginis dangtelis turi būti nuimtas.

⚠ Įspėjimas

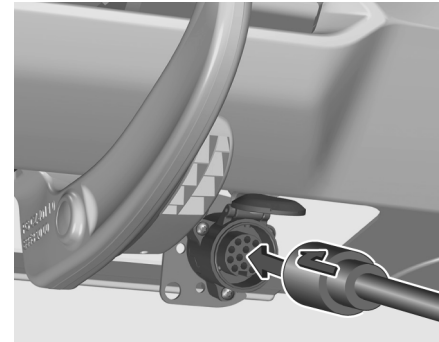
Vilkti priekabą leidžiama tik tada, kai tinkamai sumontuotas vilkimo kablys. Jei vilkimo kablys netinkamai užsikimšęs, kreipkitės pagalbos į remonto dirbtuves.

Kilpa priekabos apsauginiam trosui



Priekabos apsauginį trosą pritvirtinkite prie kilpos.

Elektros lizdo prijungimas



Patraukite žemyn elektros lizdą, esantį ant priekabos vilkties.

Atidarykite apsauginį kištuko dangtelį. Įkiškite kištuką ir pasukite ketvirtadaliu pagal laikrodžio rodyklę, kad jis užsifiksuotų tam skirtoje vietoje.

Vilkimo kablo nuėmimas

- Paimkite maitinimo kištuką, pasukite prieš laikrodžio rodyklę ir ištraukite jį iš lizdo.
- Pastumkite elektros lizdą aukštyn į stovėjimo padėtį.
- Atjunkite nuo atjungimo apsaugantį laidą nuo apsauginės kilpos.
- Atkabinkite dangtelį nuo užrakto.
- Įdėkite raktą ir sukdami pagal laikrodžio rodyklę atrakinkite užraktą.
- Viena ranka laikykite vilkimo kablį ir paspauskite svirtį, kad kablį atlaisvintumėte.
- Uždėkite apsauginį dangtelį ant vilkimo kablo ir sandarinimo kamštį į laikiklio angą.
- Įdėkite vilkimo kablį į krepšį, kad jis būtų apsaugotas, ir padėkite jį jam skirtą vietą.

Pagalba Priekabos Stabilumui Sustiprinti

Jei sistema nustato vingiuojančius judesius, variklio galia sumažinama, o furgonas / priekaba pristabdoma, kol sūpavimas dingsta. Sistemai veikiant stenkitės kaip galima mažiau judinti vairą. Sistema veikia nuo 60 km/h iki 160 km/h.

Įspėjimas

Tam tikrais atvejais sistema gali neaptikti priekabos švytavimo, pvz., kai prijungta lengva priekaba. Važiuojant slidžiu arba prastos kokybės keliu, sistemai gali nepavykti išvengti staigaus priekabos švytavimo.

Pažangios pagalbinės vairavimo sistemos

Vairavimo rekomendacijos / pagalbinės manevravimo priemonės.....	145
Aktyvusis avarinis stabdymas (AEB).....	145
Automatinis stabdymas po susidūrimo.....	150
susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimas (FCW).....	151
Automobilio stabilumo pagalbinė sistema.....	152
Apsaugos nuo buksavimo reguliavimas (ASR).....	152
Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC).....	153
Šoninės „aklosios“ zonos perspėjimas (SBSA).....	153
Perspėjimas apie išvažiavimą iš juostos (LDW).....	155
Eismo juostos laikymosi pagalba (LKA).....	156
Pusiau automatinis juostos keitimas.....	158
Trajektorijos eismo juostoje išlaikymas (LPA).....	160
Automobilio statymo pagalba.....	162
Galinio vaizdo kamera (RVC).....	165
Panoraminio vaizdo sistema.....	167

Ispėjimas apie judėjimą už automobilio.....	169
Vairuotojo mieguistumo aptikimas.....	170
Greičio ribotuvas.....	172
Prisitaikantis pastovaus greičio palaikymas.....	173
Padangų slėgio sumažėjimo aptikimo sistema.....	179
Kelio ženklų pagalba (TSA).....	180

Vairavimo rekomendacijos / pagalbinės manevravimo priemonės

Ispėjimas

Vairuotojo pagalbos sistemos sukurtos siekiant padėti vairuotojui, o ne vairuotojo dėmesiui kompensuoti. Visa atsakomybė už automobilio vairavimą tenka vairuotojui. Naudodamiesi vairuotojo pagalbos sistemomis, visada atsižvelkite į konkrečią eismo situaciją.

Pastaba

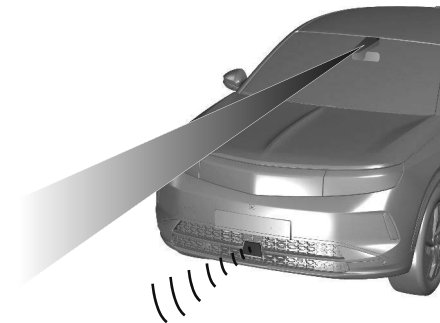
Siekiant laikytis Europoje galiojančių bendrųjų saugos taisyklių, kai kurias pagalbines vairavimo sistemas informaciniame ekrane galima išjungti tik iki kito uždegimo. Pagal numatytuosius nustatymus sistema automatiškai įjungžiama kiekvieną kartą užvedus variklį.

Aktyvusis avarinis stabdymas (AEB)

Aktyviojo avarinio stabdymo funkcija gali padėti sumažinti nuostolius ir susižalojimus susidūrus su priekyje esančiais automobiliais, pėsčiaisiais ir dviratininkais, kai vairuotojas aktyviai nesiima veiksmų ir nestabdo arba nesuka vairo.

Prieš pat susidūrimą suveikia aktyviojo avarinio stabdymo sistema ir vairuotojui gali būti duodamas susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimas.
⇒lapas151

Smūgio į priekinę automobilio dalį tikimybėi apskaičiuoti funkcija naudoja įvairius įvesties duomenis (pvz., kameros jutiklio, radaro jutiklio).



⚠ Įspėjimas

Sistema neatleidžia vairuotojo nuo atsakomybės tinkamai vairuoti automobilį ir stebėti eismą priekyje. Ji įspėja vairuotoją, jei kyla susidūrimo su priekyje esančiu pėsčiuoju arba automobiliu ar dviratininku pavojus. Prieš pat gresiantį susidūrimą, ji sumažina automobilio greitį, siekiant išvengti susidūrimo arba sumažinti jo sunkumą.

Sistema gali reaguoti į gyvūnus. Tačiau sistema kelyje gali neaptikti mažesnių nei 0,5 m gyvūnų ir objektų. Po staigaus persirikiavimo sistemai reikia šiek tiek laiko, kad būtų aptiktas kitas priekyje važiuojantis automobilis. Vairuotojas privalo būti visada pasiruošęs imtis veiksmų ir įjungti stabdžius bei pasukti vairą, kad išvengtų susidūrimo.

Vairuotojas gali atšaukti automatinį avarinį stabdymą stipriai pasukdamas vairą ir (arba) tvirtai spausdamas greičio pedalą.

Kad pedalų eigos niekas nekliudytų, šalia jų neturi būti pėdos ar kilimėlio.

Įjungimas ir išjungimas

Priklausomai nuo versijos, sistema pagal numatytuosius nustatymus automatiškai įjungiamą kiekvieną kartą užvedus variklį,

net jei per paskutinį degimo ciklą ji buvo išjungta.

Daugiau informacijos ⇒lapas145
Sistemą galima įjungti arba išjungti informacijos ekrano automobilio

nustatymų skiltyje .

Informacijos ekranas ⇒lapas72

Priklausomai nuo versijos, išjungti galima tik kai automobilis stovi.

Jei sistema išjungta, prietaisų skydelyje

šviečia  šviečia ir rodomas pranešimas.

Funkcionalumas

Atsižvelgiant į automobilio konfigūraciją ir aptiktus objektus, galimi keli veikimo greičio intervalai.

Aktyviojo avarinio stabdymo funkcija veikia važiuojant iki 80 km/h ir aptikus pėsčiąjį ar dviratininką.

Jei automobilyje įrengtas radaro jutiklis ir priekinė kamera, aptikus stovinčią transporto priemonę arba motociklininką suveikia aktyviojo avarinio stabdymo sistema, važiuojant iki 80 km/h greičiu. Jei automobilyje įrengtas radaro jutiklis ir priekinė kamera, aptikus judančią transporto priemonę suveikia aktyviojo avarinio stabdymo sistema, važiuojant nuo 8 km/h iki 140 km/h greičiu.

Aktyviojo avarinio stabdymo funkcija veikia važiuojant iki 80 km/h ir aptikus pėsčiąjį ar dviratininką.

Jei automobilyje įrengtas radaro jutiklis ir priekinė kamera, aptikus stovinčią transporto priemonę arba motociklininką suveikia aktyviojo avarinio stabdymo sistema, važiuojant iki 80 km/h greičiu. Jei automobilyje įrengtas radaro jutiklis ir priekinė kamera, aptikus judančią transporto priemonę suveikia aktyviojo avarinio stabdymo sistema, važiuojant nuo 8 km/h iki 140 km/h greičiu. Sistema apima tokias funkcijas:

- susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimas;
- avarinio stabdymo pagalba;
- Automatinis stabdymas, įspėjimas apie priekinį susidūrimą.

Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimas ⇒ lapas 151

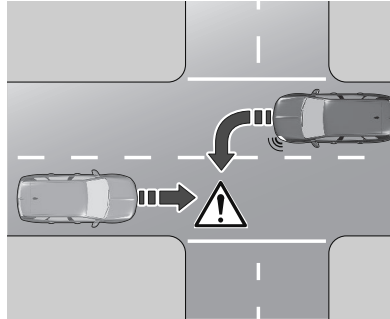
Posūkio manevras

Sistema taip pat gali veikti posūkio manevro metu, kai aptinka kitą transporto priemonę, motociklininką arba pėsčiąjį.

Kelio, kuriame yra kitas automobilis, kirtimas

Automobiliuose, kuriuose įrengtas radaro jutiklis ir priekinė kamera: Sistema gali veikti automobiliui sukant ir aptikti

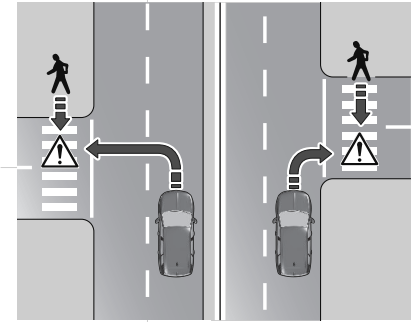
kitą transporto priemonę gretimoje juostoje, artėjančią priešinga kryptimi, jei patenkinamos tolesnės sąlygos:



- aktyvuotas atitinkamas posūkio signalas;
- automobilis tuoj kirs kitos transporto priemonės judėjimo kelią;
- automobilio greitis yra 8–25 km/h;
- tikėtinas susidūrimas su kita transporto priemone. Be to, sistema reaguoja ir į motociklininkus.

Pėsčiojo kelio kirtimas

Sistema gali suveikti, kai automobilis, sukdamas į kairę arba į dešinę, aptinka per perėją einantį pėsčiąjį, jei tenkinamos šios sąlygos:



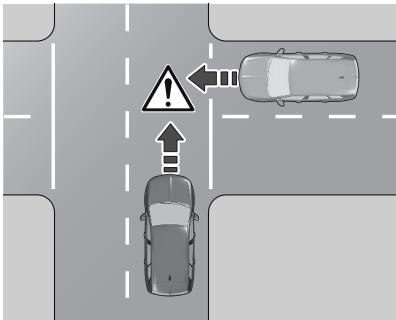
- pėsčiasis eina priešais automobilį;
- jutikliai aiškiai aptinka pėsčiąjį;
- jutikliai aptinka aplinkos elementus (pvz., šviesumą, kontrastą fone);
- automobilio greitis yra 8–25 km/h;

be to, sistema taip pat reaguoja į dviratininkus.

Kirtimo manevras

Trajektoriją kerta transporto priemonė

Sistema gali suveikti, kai jūsų kelią kerta matoma transporto priemonė, jei tenkinamos šios sąlygos:



- matoma transporto priemonė kerta jūsų kelią ir ją aiškiai aptinka jutikliai;
- kertančios transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 65 km/h;
- automobilio greitis neviršija 65 km/h;

Automatinis stabdymas

Prieš pat gresiantį susidūrimą ši funkcija automatiškai pradeda ribotai stabdyti, kad sumažintų greitį susidūrimo metu arba išvengtų avarijos.

Naudojant aktyvųjį avarinį stabdymą,

prietaisų skydelyje mirksi

Jeigu aktyviojo avarinio stabdymo

funkcija baigiama, pamirksi kelias sekundes.

Šiuo laikotarpiu aktyviojo avarinio stabdymo funkcijos negalima taikyti sistemoje aptikus susidūrimo pavojų.

Važiuojant iki 50 km/h greičiu, avarinio automatinio stabdymo funkcija gali automobilį sulėtinti ir visiškai sustabdyti.

Jei greitis viršija šį limitą, automatinio stabdymo funkcija sumažina greitį.

Tačiau kad visiškai sustotų, vairuotojas privalo nuspausti stabdį.

Jeigu automobilis visiškai sustoja, automatinis stabdymas dar tam tikrą laiką tebeveikia. **Laikykite stabdžių pedalą nuspaustą, kad automobilis nepradėtų vėl judėti.**

Kai suveikia automatinis stabdymas, pastovaus greičio palaikymo sistema išjunginama.

Kai kuriais atvejais vairuotojas gali norėti nepaisyti aktyviojo avarinio stabdymo sistemos automatinio stabdymo.

Stipriai nuspauskite akceleratoriaus pedalą arba tvirtai pasukite vairą, kad automatinio stabdymo funkcija būtų išjungta, jei tai įmanoma pagal situaciją ir aplinką.

Įspėjimas

Nepasikliaukite, kad sistema viena pati sustabdys automobilį. Aktyvusis avarinis stabdymas automatiškai nestabdo už veikimo greičio intervalo ribų.

Avarinio stabdymo pagalba

Jeigu vairuotojas stabdo, tačiau nepakankamai kad išvengtų susidūrimo, ši sistema padės jam stabdyti. Ši pagalba bus suteikta tik tada, jeigu vairuotojas nuspaus stabdžių pedalą. Avarinio stabdymo pagalba automatiškai išsijungs atleidus stabdžių pedalą.

Veikimo sąlygos

Aktyviojo avarinio stabdymo sistema veikia tik kai:

- stabdžių sistema veikia;
- aktyvuota elektroninė stabilumo kontrolė ir elektroninė traukos kontrolė;
- užsegti priekinių sėdynių saugos diržai ir, atsižvelgiant į versiją, galinių sėdynių saugos diržai;
- kai yra pastovus greitis vingiuotais keliais.

Aktyviojo avarinio stabdymo funkcija automatiškai išaktyvuojama tokiais atvejais:

- aptinkamas mažesnio skersmens atsarginis ratas;
- aptikta stabdžių pedalo jungiklio arba kairiųjų ar dešiniųjų stabdžių žibintų triktis;
- aktyviojo avarinio stabdymo sistemoje, elektroninėje arba stabdžių sistemoje aptinkamas gedimas;
- aptinkama avarija, pvz., išsiskleidus saugos oro pagalvėms.

Sistemos apribojimai

Sistemos veikimas gali būti ribotas arba nepasiekiamas tokiais atvejais:

- jutiklis padengtas sniegu, ledu, pliurza, purvu ar nešvarumais;
- priekinis stiklas apgadintas arba ištemptas, matomumas neryškus arba su pašaliniais objektais, pvz., lipdukais;
- priekinis bamperis apgadintas ar deformuotas arba su pašaliniais objektais, pvz., lipdukais;
- radaras nėra įprastoje pradinėje padėtyje, kuri gaunama nuo priekinio bamperio smūgio;
- priekinės kameros padėtis neįprasta;

- automatinio stabdymo funkcija nepasiekiamas, pvz., kai įjungtas stabdžių diskų aušinimas;
- stabdžių pedalą nepertraukiamai naudojamas ilgą laiką, pvz., ilgose nuokalnėse;
- vingiuoti arba kalvoti keliai;
- sistemos inicijavimo procesas vykdo atjungus akumuliatorių;
- esant akinančiai šviesai, pvz., dėl saulės ar dirbtinio šviesos šaltinio šviesa patenka tiesiai ant kameros objektyvo;
- nepalankios oro sąlygos, pvz., lietus, rūkas ar sniegis;
- priekyje esanti transporto priemonė taškosi.

Po smūgio arba kai pažeidimai matomi, pristatykite automobilį į remonto dirbtuves.

Kas gali neigiamai paveikti sistemą:

- vykdoma elektroninė stabilumo kontrolė ir elektroninė traukos kontrolė;
- automobilio akumuliatoriaus įtampa nepatenka į intervalą;
- atspindintys žibintai šlapiame kelyje;
- arti priekyje esančios transporto priemonės;

- traktoriai, purvinos transporto priemonės arba transporto priemonės su priekaba;
- skersai pasvirę keliai;
- prastas apšvietimas;
- staigūs apšvietimo pokyčiai;
- automobilio modifikacijos, pvz., padangos;
- automobilis perkrautas.

Vairuotojas turi neperkrauti bagažinės skyriaus ar automobilio stogo. Jei jutiklis uždengtas, pasirodo pranešimas, kad kameros jutiklius reikia išvalyti.

Jei sistema laikinai paveikta, tačiau vairuotojui nereikia atlikti jokių veiksmų, nerodomas joks pranešimas. Vairuojant būtina sutelkti visą dėmesį į kelią ir būti pasirėngus imtis veiksmų siekiant išvengti avarijos.

Rekomenduojame išjungti šią sistemą automobilio personalizavimo ekrane tokiais atvejais:

- kai velkama priekaba arba namelis-autopriekaba;
- kai vežami ilgi objektai ant stogo skersinių arba stogo bagažinės;
- kai automobilis velkamas;

- kai atliekama bet kokia techninė priežiūra įjungus variklį;
- kai ant automobilio sumontuotos ratų grandinės;
- kai sumontuotas atsarginis ratas yra mažesnis nei kiti ratai
- prieš naudojantis automatine plovykla;
- prieš pastatant automobilį ant konvejerio bėgių dirbtuvėje;
- jei priekinis stiklas buvo pažeistas šalia vaizdo kameros;
- jei priekinis bamperis buvo pažeistas ar deformuotas;
- jei radaras nėra įprastoje pradinėje padėtyje, kuri gaunama nuo priekinio bamperio smūgio;
- jei neveikia stabdžių žibintai.

Gedimas

Jei sistema neveikia tinkamai arba yra nepasiekama, pvz., inicijuojant, prietaisų

skydelyje įsijungia .

Jei sistemoje įvyko gedimas, prietaisų

skydelyje užsidega lemputė , rodomas pranešimas ir skamba garsinis signalas. Kreipkitės į tech. priežiūros dirbtuves.

Prietaisų skydelio ekrane užsidega  ir pasirodo pranešimas, kad priekinės kameros jutikliai gali būti uždengti. Sustabdykite automobilį ir patikrinkite, ar juos reikia išvalyti. Jei išvalius kamerą  vis dar šviečia, kreipkitės į remonto dirbtuves.

Be to,  gali įsijungti, jei informacijos ir pramogų sistemoje kilo problema.

Jei išjungus variklį ir vėl įjungus variklį

prietaisų skydelyje vis tiek šviečia .

ir , kreipkitės į tech. aptarnavimo dirbtuves.

Automobilio pranešimai ⇨ lapas 77

Automatinis stabdymas po susidūrimo

Jeigu nustatoma, kad įvyko avarija, transporto priemonė pareikalauja įjungti automatinį stabdymą po susidūrimo.

Šios funkcijos paskirtis – sumažinti tolimesnių susidūrimų riziką, jeigu vairuotojas nereaguoja. Sistema veikia priekinio, šoninio ir galinio susidūrimo atvejais. Automatinis stabdymas po susidūrimo neveikia, jeigu transporto priemonė nebegali jo aktyvinti ir vykdyti, kaip tai gali nutikti avarijose, kuriose

transporto priemonė apgadinama, arba susidarius kitokiems ypatingiems avarijos scenarijams.

Šį automatinį stabdymą galima atšaukti paspaudžiant akceleratoriaus arba stabdžių pedalą.

Sistemos apribojimai

Sistema veikia tik tada, jeigu patenkinamos šios sąlygos:

- susidūrimas aktyvavo oro pagalvę arba saugos diržų įtempiklius;
- stabdžių sistema ir elektrinės funkcijos veikė susidūrimo metu ir tebeveikia po susidūrimo;
- vairuotojas nepaspaudė stabdžių arba akceleratoriaus pedalo.

Gedimas

Jeigu automatinis stabdymas po susidūrimo negalimas, šviečia kontrolinis

indikatorius  arba  kartu su , vairuotojo informacijos centre pasirodo atitinkamas pranešimas ir girdimas įspėjamasis garsinis signalas. Sutrikimo priežastį reikia pašalinti nedelsiant techninės priežiūros dirbtuvėse.

susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimas (FCW).

Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimo sistema įspėja vairuotoją aptikus susidūrimo su priekyje esančia transporto priemonę, dviratininku arba pėsčiuoju pavoju.

Įspėjimas

Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimas yra tik įspėjamoji sistema, kuri neįjungia stabdžių. Jei prie priekyje važiuojančio automobilio artėjama per greitai, gali pritrūkti laiko išvengti susidūrimo.

Vairuotojas prisiima visą atsakomybę už tinkamą važiavimo atstumą, atsižvelgiant į eismo, oro ir matomumo sąlygas.

Visas vairuotojo dėmesys turi būti skirtas vairavimui. Vairuotojas privalo būti visada pasiruošęs imtis veiksmų ir įjungti stabdžius, kad išvengtų susidūrimo.

Įjungimas

Atsižvelgiant į automobilio konfigūraciją ir aptiktus objektus, galimi keli veikimo greičio intervalai.

Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimas veikia važiuojant iki 80 km/h ir aptikus pėsčiąjį arba dviratininką. Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimas veikia važiuojant nuo 8 km/h iki didžiausio automobilio greičio, kai aptinkamas automobilis.

Vairuotojo perspėjimas

Vairuotojas įspėjamas pateikiant šiuos perspėjimus:

- 1 lygis. Prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas, kai atstumas iki priekyje esančio automobilio tampa per mažas.
- 2 lygis. Prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas bei skamba įspėjamasis garso signalas, kai gresia susidūrimas ir vairuotojas turi nedelsiant reaguoti.
- 3 lygis. Atsižvelgiant į versiją, automobilis gali trūktelėti stabdžiais, kad patvirtintų susidūrimo pavojų. Vairuotojas turi nedelsdamas reaguoti.

Įspėjimas

Per greitai artėjant prie transporto priemonės, gali būti parodytas 2 lygio perspėjimas, prieš tai neparodžius 1 lygio perspėjimo.

1 lygio perspėjimai priklauso nuo nustatyto perspėjimo jautrumo. Šio tipo perspėjimas rodomas tik transporto

priemonės judant. Važiuojant mažesniu greičiu, jis būna išjungtas.

Įspėjimas

Šio simbolio spalvinis apšvietimas neatitinka vietinių eismo taisyklių, reglamentuojančių važiavimo atstumą. Vairuotojas prisiima visą atsakomybę už saugaus važiavimo atstumo laikymąsi atsižvelgiant į galiojančias eismo taisykles, oro ir kelio sąlygas ir pan.

Perspėjimo jautrumo pasirinkimas Pastaba

Nustačius ilgiausio atstumo perspėjimo jautrumo nuostatą, sistema įspėja anksčiau. Tai padidina saugą, tačiau teikiama daugiau perspėjimų, jei nesilaikoma kelių eismo taisyklėse nustatyto saugaus atstumo. Norėdami sumažinti perspėjimų skaičių, pasirinkite trumpesnio atstumo perspėjimo jautrumą. Vairuotojo pagalbos sistemų meniu galima pasirinkti tris perspėjimo jautrumo lygius.

Automobilio pritaikymas ⇒ lapas 74
Išjungus degimą, pasirinkta nuostata įsimenama. Perspėjimo jautrumas grindžiamas pasirinkta perspėjimo nuostata.

Išjungimas

Sistemą galima deaktyvinti tik deaktyvinant aktyviają avarinio stabdymo funkciją. Tai atliekama informacijos ekrane esančiuose automobilo

nustatymuose .

Jutiklinis ekranas ir informacijos ekranas
⇒ lapas 72

Sistemos apribojimai

Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimo sistema suprojektuota įspėti apie transporto priemones, dviratininkus ir pėsčiuosius, tačiau gali sureaguoti ir į kitus objektus.

Sistemos veikimas gali būti ribotas arba nepasiekiamas tokiais atvejais:

- važiuojant vingiuotais arba kalvotais keliais;
- važiuojant naktį;
- kai oro sąlygos riboja matomumą, pvz., rūkas, lietus ar sniegas;
- priekiniame stikle esantį jutiklį užstoja sniegas, ledas, šlapdriba, purvas, nešvarumai ir pan.;
- priekinis stiklas apgadintas arba ant jo yra pašalinių objektų, pvz., lipdukų.

Automobilio stabilumo pagalbinė sistema

Apsaugos Nuo Buksavimo Reguliavimas (ASR)

Apsaugos nuo buksavimo reguliavimo (arba traukos kontrolės) funkcija optimaliai sureguliuoja trauką panaudodama stabdymą variklio ir varomųjų ratų stabdžius, kad išvengtų vieno ar kelių ratų prasisukimo. Ši funkcija taip pat padidina automobilio judėjimo krypties stabilumą. Jei automobilio trajektorija nesutampa su vairuotojo pageidaujama trajektorija, dinaminės stabilumo kontrolės sistema automatiškai įjungia stabdymą variklio ir vieno arba daugiau ratų stabdžius, kad (fizikos dėsnių ribose) grąžintų automobilį į reikiamą kelią.

Šios sistemos automatiškai įjungiamos kaskart užvedus automobilį.



Šios sistemos ima veikti, jeigu atsiranda sukibimo arba trajektorijos laikymosi sunkumų (tai patvirtina prietaisų skydelyje mirksinti šios įspėjamoji lemputė).

Gedimas



Gedimo atveju prietaisų skydelyje užsidega ši įspėjamoji lemputė, rodomas pranešimas ir skamba garsinis signalas. Kreipkitės į dirbtuves.

Įspėjimas

ASR / DSC

Šios sistemos užtikrina didesnę saugumą važiuojant įprastai, tačiau jos neturėtų skatinti vairuotojo labiau rizikuoti arba važiuoti dideliu greičiu. Sumažėjus sukibimui su kelio danga (lietus, sniegas, ledas) padidėja rizika prarasti sukibimą su kelio danga. Dėl jūsų saugumo svarbu, kad šios sistemos būtų įjungtos bet kokiomis, o ypač sudėtingomis sąlygomis. Tinkamas šių sistemų veikimas priklauso nuo gamintojo rekomendacijų dėl ratų (padangų ir ratlankių), stabdymo ir elektroninių komponentų, taip pat tinklo atstovybės naudojamos surinkimo ir remonto procedūros. Siekiant užtikrinti šių sistemų efektyvumą žiemiškoms sąlygoms, rekomenduojama naudoti žieminės arba universaliąsias padangas. Visi keturi ratai turi būti su jūsų automobiliui patvirtintomis padangomis.

Visos padangų specifikacijos yra nurodytos padangų / dažų etiketėje. Norėdami sužinoti daugiau apie **identifikacijos duomenis**, žr. atitinkamą skyrių.

Elektroninė Stabilumo Kontrolės Sistema (ESC)

Elektroninės stabilumo kontrolės sistema (ESC) prireikus pagerina važiavimo stabilumą, nepaisant kelio paviršiaus ar padangų sukibimo.

Kai tik automobilis nukrypsta nuo kelio (nepakankamas arba per didelis pasukimas), variklio išeiga sumažinama, o ratai stabdomi atskirai.

ESC veikia kartu su traukos kontrolės sistema. Ji neleidžia varomiesiems ratams prasisukti.

Traukos kontrolės sistema yra ESC sudedamoji dalis.

Traukos kontrolės sistema prireikus padidina vairavimo stabilumą, neleisdama varomiesiems ratams prasisukti, nepaisant kelio paviršiaus tipo ar padangų sukibimo.

Kai tik varomieji ratai pradeda sukstis, sumažinama variklio galia ir labiausiai besisukantis ratas stabdomas individualiai. Tai žymiai pagerina automobilio vairavimo stabilumą ant slidus kelio paviršiaus.

ESC ir traukos kontrolės sistemos aktyvuojamos kaskart užvedus variklį, kai

tik išnyksta .

Kai veikia ESC ir traukos kontrolės

sistema, mirksi .

Vėl prijungus automobilio akumuliatorių, sistemą reikia perkalibruoti: pavažiuokite nedidelį atstumą.

Įspėjimas

Neleiskite šiai specialiai saugos funkcijai patraukti jus į pavojus važiuojant.
Pritaikykite greitį prie kelio sąlygų.

Kontrolinis indikatorius ⇨ lapas 78
ESC ir traukos sistemą galima išjungti automobilio informacijos ekrane esančiame individualaus pritaikymo

menu su .

Prietaisų skydelyje pasirodo būsenos pranešimas, kai ESC ir traukos kontrolės sistema yra išjungtos.

ESC ir traukos kontrolės sistemą galima vėl įjungti automobilio individualaus pritaikymo skydelyje, paspaudus stabdį arba automobiliui važiuojant greičiau nei 50 km/h.

Kai ESC ir traukos kontrolės sistema vėl įjungiamą, prietaisų skydelyje užgęsta



. ESC ir traukos kontrolės sistemą galima pakartotinai suaktyvinti įjungus degimą.

Gedimas

Sistemoje aptikus triktį, nuolat šviečia



ir prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas. Sistema neveikia. Sutrikimo priežastį reikia pašalinti nedelsiant techninio aptarnavimo dirbtuvėse.

Šoninės „aklosios“ zonos perspėjimas (SBSA)

Šoninė „aklosios“ zonos įspėjimo sistema aptinka ir įspėja apie transporto priemones, artėjančias iš galo gretimomis eismo juostomis iki 75 m atstumu, arba apie kitą transporto priemonę, esančią automobilio „aklojoje“ zonoje.

Sistema parodo vaizdinį perspėjimą kiekviename išoriniame veidrodėlyje kai aptinka objektus kurių gali nesimatyti žiūrint pro salono ir išorinius veidrodėlius. Šoninės riboto matomumo zonos perspėjimo sistema naudoja du radarinius jutiklius, įrengtus galiniame bamperyje (kiekvienoje transporto priemonės pusėje).

⚠ Įspėjimas

Pažeidimai arba įbrėžimai ant automobilio paviršiaus šalia radarinių jutiklių gali turėti įtakos sistemos veikimui. Tai gali lemti klaidingus įspėjimus arba jų nebuvimą. Kreipkitės į dirbtuves.

⚠ Įspėjimas

Šoninės riboto matomumo zonos perspėjimo sistema – tai tik persirikiavimo pagalba, ji nėra skirta pakeisti vairuotojo budrumo. Šoninės riboto matomumo zonos perspėjimo sistema neaptinka:

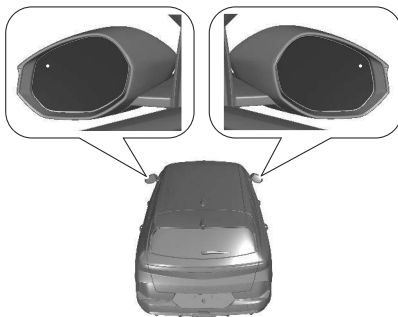
- greitai artėjančių automobilių;
- pėsčiųjų ar gyvūnų;
- nejudančių objektų, pvz., stovinčių automobilių, gatvės žibintų, kelio ženklų ir pan.

Tinkamai nepasirūpinus persirikiuojant iš vienos eismo juostos į kitą, gali būti apgadinintas automobilis, sužeistas arba mirtinai sužalotas žmogus. Prieš persirikiuodami į kitą eismo juostą visada patikrinkite išorinį ir galinio vaizdo veidrodėlius, žvilgtelėkite per petį ir naudokite posūkio signalą.

Įjungimas

Kai galima naudotis šoninės „aklosios“ zonos įspėjimo funkcija, pvz., įjungus variklį, kiekviename išoriniame veidrodėlyje maždaug trims sek. įjungiami šviesos diodai. Informacijos ekranas ⇒ lapas 72

Funkcionalumas



Jei, važiuojant pirmyn, sistema šoninėje riboto matomumo zonoje aptinka transporto priemonę, atitinkamame išoriniame veidrodėlyje įsijungia šviesos diodas. Jeigu įjungiamas atitinkamos pusės posūkio signalas, šis LED ima mirksėti.

Kai jus lenkia, šviesos diodas įsijungia iškart.

Kai lėtai pravažiuojate kitą automobilį, šviesos diodas įsijungia po delsos.

Veikimo sąlygos

Norint, kad sistema veiktų tinkamai, turi būti patenkintos šios sąlygos:

- visos transporto priemonės turi judėti ta pačia kryptimi ir gretimomis eismo juostomis;
- pro transporto priemonę pravažiuojama iki 15 km/h greičio skirtumu;
- kištukas neturi būti įjungtas į maitinimo lizdą ant priekabos vilkties;
- jutikliai nepadengti purvu, ledu ar sniegu;
- Durelių veidrodėliuose ir galiniuose radaruose esantys šviesos diodai neužkliauti lipdukais ar kitais objektais.
- eismo srautas turi būti normalus;
- važiuojama tiesiu keliu arba nedideliu vingiu;

Toliau nurodytais atvejais perspėjimai neteikiami:

- jei yra nejudančių objektų, pvz., stovinčių transporto priemonių, barjerų, gatvės žibintų, kelio ženklų;
- esant itin intensyviu eismui, kai judančios transporto priemonės gali būti supainiotos su stacionariu objektu;
- jei transporto priemonės juda priešinga kryptimi;

- jei važiuojama vingiuotu keliu arba staigiu posūkiu;
- jei pro šalį važiuoja itin ilga transporto priemonė (arba važiuojama pro ją), pvz., sunkvežimis ar autobusas, vienu metu aptinkamas ir riboto matomumo zonoje (gale), ir matosi vairuotojo stebėjimo lauke priekyje;
- jei pro šalį važiuojama itin greitai.

Funkcija tinkamai neveiks atšiauriomis oro sąlygomis, pvz., smarkiai lyjant, pažeidus paviršių šalia radarinio jutiklio arba padengus jutiklius kelio purvu / nešvarumais.

Išjungimas

Sistemą galima išjungti automobilio informacijos ekrane esančiame



individualaus pritaikymo meniu

naudojant vairo valdiklius. Išjungus degimą sistemos būseną neįsimenama.

Sistema automatiškai išsijungia, kai prie priekaba arba dviračių laikiklis tvirtinamas prie priekabos vilkties.

Gedimas

Trikties atveju informacijos ekrane



užsidega ir kartu ekrane pateikiamas pranešimas.

Kreipkitės į dirbtuves.

Perspėjimas apie išvažiavimą iš juostos (LDW)

Įspėjimas

Sistema padeda vairuotojui tik tuo atveju, jei automobiliui kyla pavojus netyčia nukrypti iš eismo juostos, kuria jis važiuoja. Sistema nevaldo saugaus važiavimo atstumo, automobilio greičio ar stabdymo.

Vairuotojas privalo laikyti vairą abiem rankomis, kad galėtų kontroliuoti padėtį, kai dėl sąlygų sistema nebegali įsikišti (pavyzdžiui, jeigu dingsta centrinės skiriamosios linijos ant kelio dangos ženklinimas).

Perspėjimo apie išvažiavimą iš juostos sistema padeda vairuotojui išvengti netyčinio išvažiavimo iš eismo juostos. Priekinė kamera stebi kelio kraštus, taip pat ženklinimą eismo juostų, tarp kurių važiuoja automobilis. Jei transporto priemonė kerta kelio kraštą arba juostos ženklinimą, sistema įspėja vairuotoją. Sistema nefiksuoja neplanuoto išvažiavimo iš eismo juostos, kai įjungti posūkių žibintai ir kelias sekundes po to, kai posūkių žibintai išjungti.

Nėra įspėjama važiuojant dinamiškai, t. y. spaudžiant stabdžių ar akceleratoriaus pedalą arba stipriai sukant vairą.



Kai sistema atpažįsta netyčinį išvažiavimą iš eismo juostos, ši kontrolinė indikatorius lemputė greitai mirksi geltonai.

Veikimo sąlygos

Kad sistema veiktų tinkamai, turi būti įvykdytos šios išankstinės sąlygos:

- automobilio greitis turi būti intervale nuo maždaug 65 km/h iki 180 km/h;
 - posūkių žibintai neįsijungti;
 - nevažiuojama dinamiu būdu, t. y. nespaudžiamas stabdžių arba akceleratoriaus pedalas;
 - sistema aiškiai nustato eismo juostos ribas;
 - automobilis nevairuojamas staigiame posūkyje;
 - nėra sistemos gedimo, dėl kurio nebūtų galima atlikti pakeitimų.
- Išjunkite sistemą, kai automobilis velkamas.

Įspėjimas

Ši sistema yra pagalbinė vairavimo priemonė ir jokiais aplinkybėmis nepakeičia vairuotojo budrumo.

Ijungimas

Priklausomai nuo versijos, sistema pagal numatytuosius nustatymus automatiškai įjungama kiekvieną kartą užvedus variklį, net jei per paskutinį degimo ciklą ji buvo išjungta.

Daugiau informacijos rasite ⇨ lapas 145
Jei sistema įjungta, prietaisų skydelyje



nešviečia. Sistemą galima įjungti automobilio individualaus pritaikymo informaciniame ekrane, įeinant į meniu



Išjungimas

Sistemą galima išjungti automobilio informacijos ekrane esančiame

individualaus pritaikymo meniu , naudojant vairo valdiklius.

Sistemos apribojimai

Kas gali neigiamai paveikti sistemą:

- kamera padengta sniegu, ledu, šlapiu sniegu, purvu, nešvarumais arba veikimui trukdo priekinio stiklo pažeidimai ar pašaliniai daiktai, pvz., lipdukai;
- arti priekyje važiuojančios transporto priemonės;
- keliai su įkalnėmis;
- vingiuoti arba kalvoti keliai;

- prastas apšvietimas;
- staigūs apšvietimo pokyčiai;
- esant akinančiai šviesai, pvz., dėl saulės ar dirbtinio šviesos šaltinio šviesa patenka tiesiai ant kameros objektyvo;
- nepalankios oro sąlygos, pvz., smarkus lietus, rūkas ar sniegas;
- automobilio modifikacijos, pvz., padangos;
- keliai su nusitrynusiais kelio žymenimis.

Gedimas

Trikties atveju prietaisų skydelyje

užsidega  ir kartu ekrane pateikiamas pranešimas ir įspėjamasis signalas. Kreipkitės į dirbtuves.

Jei jutiklis uždengtas, prietaisų skydelyje

užsidega , pasirodo pranešimas, kad jutiklius reikia išvalyti.

Pastaba

Sistemos veikimą gali paveikti staigūs posūkiai ir kelio remonto zonos.

Eismo juostos laikymosi pagalba (LKA)

Įspėjimas

Sistema padeda vairuotojui tik tuo atveju, jei automobiliui kyla pavojus netyčia nukrypti iš eismo juostos, kuria jis važiuoja. Sistema nevaldo saugaus važiavimo atstumo, automobilio greičio ar stabdymo.

Vairuotojas privalo laikyti vairą abiem rankomis, kad galėtų kontroliuoti padėtį, kai dėl sąlygų sistema nebegali įsikišti (pavyzdžiui, jeigu dingsta centrinės skiriamosios linijos ant kelio dangos ženklimas).

Eismo juostos laikymo pagalba padeda vairuotojui netyčia neišvažiuoti iš eismo juostos. Priekinė kamera stebi kelkraščius ir eismo juostų linijas, tarp kurių važiuoja automobilis.

Jei automobilis priartėja prie kelkraščio arba eismo juostos linijos, vairas švelniai pasukamas taip, kad automobilis grįžtų atgal į eismo juostą.

Vairuotojas gali pastebėti, kad vairas nežymiai pasisuka.

Pasukite vairą ta pačia kryptimi, jei sistema suka nepakankamai. Jei reikia

persirikiuoti, švelniai pasukite vairą priešinga kryptimi.

Kai sistema valdo automobilį, kad atitaisytų tinkamą jo trajektoriją, prietaisų

skydelyje geltonai mirksi . Eismo juostos laikymo pagalbinis neskirtas nepertraukiamai vairuoti automobilį. Sistema nelaiko persirikiavimo netyčiniu išsukimu iš eismo juostos, jei įjungiamas posūkio signalas ir kelias sekundes po posūkio signalo išjungimo.

Sistema informuos vairuotoją pranešimu ir garsiniu signalu, jei korekcija bus vykdoma ilgiau nei dešimt sekundžių. Jei vairuotojas vis tiek nesugeba išlaikyti automobilio eismo juostoje, po kurio laiko korekcija nutraukiama.

Prietaisų skydelyje įspėjimas apie eismo juostos nesilaikymą perspėja, kai sistema negali laikyti automobilio eismo juostoje ir vairuotojas privalo skubiai imtis veiksmų.

Pastaba

Sistema gali neįsijungti, jei aptinka per siauras, per plačias arba per daug vingiuotas eismo juostas.

Kad sistema veiktų tinkamai, turi būti įvykdytos šios sąlygos:

- automobilio greitis turi būti nuo maždaug 65 km/h iki 180 km/h;
- turi būti neįjungtas posūkio signalas;

- elektroninė stabilumo kontrolės sistema turi būti aktyvuota, bet nenaudojama;
- kištukas neturi būti įjungtas į maitinimo lizdą ant priekabos vilkties;
- neturi būti aptikta dinamiško vairavimo, t. y. nespaudžiamas stabdžių arba greičio pedalas;
- sistema gali aiškiai aptikti eismo juostų ribas;
- neturi būti naudojamas laikinasis atsarginis ratas;
- automobilis nedaro staigaus posūkio;
- nėra sistemos gedimo, dėl kurio nebūtų galima atlikti pakeitimų.

Priklausomai nuo versijos, sutrikus sistemos veikimui, sumontavus laikinąjį atsarginį ratą, kai neaktyvuota elektroninė stabilumo kontrolės sistema arba, pvz., prijungus priekabą, veikia tik įspėjimo apie juostos nesilaikymą sistema. Išjunkite sistemą, kai automobilis velkamas.

Nepasiekiamumas atjungus

akumuliatorių: Eismo juostos laikymo pagalba gali būti laikinai nepasiekiamą arba neaktyvi, kai vėl įjungiamas automobilio maitinimas.

Įjungimas

Priklausomai nuo versijos, sistema pagal numatytuosius nustatymus automatiškai įjungia kiekvieną kartą užvedus variklį, net jei per paskutinį degimo ciklą ji buvo išjungta.

Daugiau informacijos rasite: ⇒ lapas 145
Jei sistema įjungta, prietaisų skydelyje



nešviečia. Sistemą galima įjungti automobilio individualaus pritaikymo informaciniame ekrane, įeinant į meniu su .

Išjungimas

Sistemą galima išjungti automobilio informacijos ekrane esančiame

individualaus pritaikymo meniu , naudojant vairo valdiklius. Išjungus degimą, sistemos būseną įsimenama.

Rankos ne ant vairo

Jei per 180 sekundžių slenkančiojo intervalo korekcijos metu nustatoma, kad rankų nelaikoma ant vairo, sistema įsikiša.

Intervencija Nr. 1: iki intervencijos

pabaigos mirksi .

Intervencija Nr. 2: iki intervencijos pabaigos, bet ne trumpiau nei

vieną sekundę mirksi  ir skamba įspėjamasis signalas.

Tolesnės intervencijos:  mirksi nepertraukiamai, o įspėjamasis signalas skamba 10 sekundžių ilgiau nei ankstesnis signalas. Prietaisų skydelyje įspėjimas apie eismo juostos neilaikymą perspėja, kai sistema negali laikyti automobilio eismo juostoje ir vairuotojas privalo skubiai imtis veiksmų.

Sistemos apribojimai

Pastaba

Sistemos veikimą gali paveikti staigūs posūkiai ir kelio remonto zonos.

Kas gali neigiamai paveikti sistemą:

- kamera padengta sniegu, ledu, šlapiu sniegu, purvu, nešvarumais arba veikimui trukdo priekinio stiklo pažeidimai ar pašaliniai daiktai, pvz., lipdukai;
- didelė arba netolygiai paskirstyta apkrova;
- arti priekyje esančios transporto priemonės;
- keliai su įkalnėmis;
- vingiuoti arba kalvoti keliai;
- prastas apšvietimas;
- staigūs apšvietimo pokyčiai;

- esant akinančiai šviesai, pvz., dėl saulės ar dirbtinio šviesos šaltinio šviesa patenka tiesiai ant kameros objektyvo;
- nepalankios oro sąlygos, pvz., smarkus lietus, rūkas ar sniegas;
- automobilio modifikacijos, pvz., padangos;
- netinkamas padangų slėgis;
- keliai su nusitrynusiais kelio žymenimis.

Gedimas

Gedimo atveju prietaisų skydelyje

užsidega lemputė , rodomas pranešimas ir garsinis signalas. Kreipkitės į tech. priežiūros dirbtuves.

Prietaisų skydelio ekrane užsidega  ir pasirodo pranešimas, kad priekinė kamera gali būti uždengta. Sustabdykite automobilį ir patikrinkite, ar reikia išvalyti

kamerą. Jei išvalius kamerą  vis dar šviečia, kreipkitės į remonto dirbtuves.

Pastaba

Sistemos veikimą gali paveikti staigūs posūkiai ir kelio remonto zonos.

Pusiau automatinis juostos keitimas

(naudojant „Intellidrive 2.0“)

Ši sistema padeda vairuotojui persirikiuoti į kitą juostą.

Tam tikslui naudojama priekinio stiklo viršuje įtaisyta vaizdo kamera, priekyje esantis radaras ir keturi kampiniai radarai buferiuose.

Įspėjimas

Vairas turi rankų aptikimo sistemą, kad būtų išvengta vairuotojo išsiblaškymo. Norėdami sužinoti daugiau apie **rankų aptikimo funkciją**, žr. atitinkamą skyrį.

Įspėjimas

Jokiomis aplinkybėmis sistema nepakeičia vairuotojo budrumo. Vairuotojas išlieka atsakingas už vairavimą ir turi stebėti aplinką bei laikyti rankas ant vairo. Jeigu vairuotojas mano, kad dėl eismo sąlygų ar kelio dangos būklės būtina jo intervencija, jis turi greitai reaguoti pajudindamas vairą, kad laikinai sustabdytų sistemos veikimą. Bet koks stabdžių arba akceleratoriaus pedalo panaudojimas, pristabdantis

arba sustabdantis adaptyviojo greičio palaikymo valdiklio veikimą, išjungs ir sistemą.

Sistemos pasirinkimas

Du variantai:

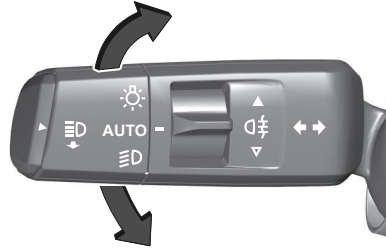
- kai automobilis jau vairuoja sąlygas atitinkančiu keliu, vairuotojas pasirenka sistemą įjungdamas „Drive Assist Plus 2.0“;
- arba, jeigu vairuotojas jau naudoja „Drive Assist Plus“, automobilis pasiūlo pasirinkti sistemą, kai įvažiuojama į sąlygas atitinkantį kelią, paspaudžiant mygtuką OK.

Veikimo sąlygos

- Tinkami keliai: keliai su atskirta važiuojamąja dalimi, į kurią draudžiama patekti pėstiesiems ir dviratininkams.
- Juostas skirianti linija turi būti pakankamai ryški, kad sistema ją galėtų atpažinti.
- Kitų automobilių padėtis ir greitis turi netrukdyti sistemai saugiai persirikiuoti į kitą juostą.
- Aktyvuota „Drive Assist Plus 2.0“.
- Įjungtas trajektorijos eismo juostoje išlaikymas.

- Automobilio greitis yra nuo 65 iki 180 km/h.

Įjungimas ir išjungimas



- Įjunkite posūkio rodiklį, atitinkantį pusę, į kurią norima persirikiuoti, pastumdami apšvietimo valdymo svirtelę tik truputį arba iki galo.
- Vairuotojas gali bet kada perjungti automobilio valdymą:
- išjungdamas posūkio rodiklį, jei automobilis dar nekirto linijos;
- tvirtai laikydamas vairą;
- nuspausdamas atitinkamą pedalą.

Norėdami sužinoti daugiau apie **posūkių rodiklius**, žr. atitinkamą skyrių.

Parodomas pranešimas „**Stay attentive**“ (būkite atidūs), primenantis, kad

vairuotojas vis dar yra atsakingas už manevrą.



Tada sistema įvykdo automobilio persirikiavimą.

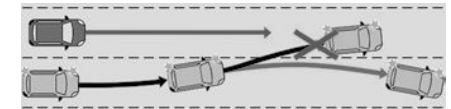
Kai persirikiavimas įvykdomas, sistema automatiškai išjungžiama ir pradedamas trajektorijos eismo juostoje išlaikymas. Jeigu posūkių rodklio svirtis buvo nustumta iki pat galo, vairuotojas turi ją gražinti atgal.

Patarimas

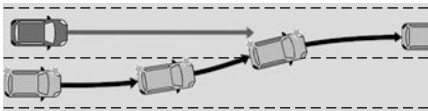
Vairuotojas privalo tinkamai laikyti vairą. Vos tik pradedamas automatinis persirikiavimas, sistema nukreipia automobilį į tikslinę juostą mažais vairo padėties pakeitimais, kad automobilis atsidurtų numatytoje juostoje. Galite justi vairo judėjimą.

Persirikiavimo sutrikdymas

Gali būti, kad bandant persirikiuoti nebebus sistemos veikimui tinkamų sąlygų.



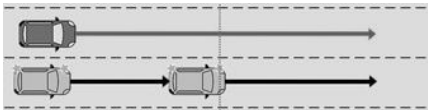
Jei tai įvyks prieš vienam iš ratų kertant dvi eismo juostas skiriančią liniją, sistema automatiškai grąžins automobilį į pradinę juostą (tai patvirtins skaitmeniniame prietaisų skydelyje arba HUD rodomas manevro atšaukimo pranešimas ir garsinis signalas). Tada sistema automatiškai išjunginama.



Jei tai įvyks, kai persirikiavimo manevras jau bus pradėtas, sistema paragins vairuotoją nedelsiant perimti automobilio valdymą (tai patvirtins skaitmeniniame prietaisų skydelyje arba HUD rodomas pranešimas ir girdimas garsinis signalas), o sistema bus automatiškai išjungta.

Atmetas juostos keitimo prašymas

Naudojant posūkių rodiklį, jei nėra tenkinamos būtinos sąlygos, prietaisų skydelyje arba HUD rodomos oranžinės linijos.



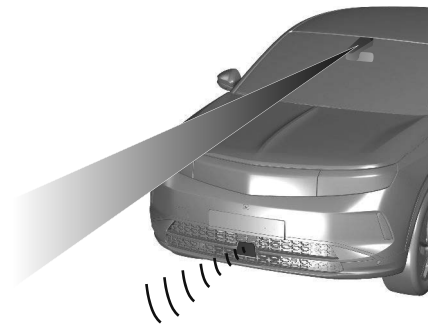
Sistema išlaiko automobilį pirminėje juostoje. Sistema išjungiamą ir pusiau automatinis juostos keitimas nevykdomas.

Trajektorijos eismo juostoje išlaikymas (LPA)

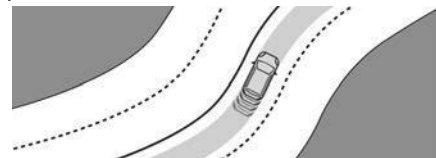
! Įspėjimas

Sistema padeda vairuotojui atlikti vairavimo, greitėjimo ir stabdymo užduotis, kiek tai leidžia fizikos dėsniai ir automobilio galimybės. Kai kurie kelio infrastruktūros elementai arba kelių važiuojančios transporto priemonės gali nebūti tinkamai registruojamos arba kamera gali jas netinkamai interpretuoti. Dėl to automobilis gali netikėtai pakeisti judėjimo kryptį, nekoreguoti trajektorijos vairo ir (arba) netinkamai valdyti greitėjimo arba stabdymo procesus.

Trajektorijos eismo juostoje išlaikymo pagalba – tai eismo juostos laikymo pagalbos sistemos patobulinimas.



Aktyvuota sistema stebi eismo juostų linijas, naudodama priekinio stiklo viršuje įrengtą kamerą. Ji vairuoja automobilį aptiktos eismo juostos viduje. Vairuotojas gali pastebėti, kad vairas nežymiai pasisuka.



Taigi, palaikoma automobilio esama vieta eismo juostoje.

Tai nebūtinai yra eismo juostos vidurys. Jei automobilis priartėja prie eismo juostos pakraščio, sistema sklandžiai pakoreguoja trajektoriją link eismo

juostos vidurio (jei viršijamas apibrėžtas greitis).

Vėlgį vairuotojas gali pastebėti, kad vairas nežymiai pasisuka.

Kai sistema vairuoja automobilį, prietaisų

skydelyje įsijungia žalias simbolis .

Vairuotojas bet kada gali perimti automobilio valdymą.

Taigi, vairuotojui reikia šiek tiek stipriau pasukti vairą.

Jei sistema aptinka, kad vairuotojas nelaiko vairo pakankamai tvirtai, ji sužadina keletą laipsniškų perspėjimų.

Jei pertraukimas trunka per ilgai, sistema

bus išjungta.  užgesa prietaisų skydelyje.

Vairuotojas turi aktyvuoti sistemą iš naujo. Trajektorijos eismo juostoje išlaikymo pagalba veikia tik kartu su prisitaikančia pastovaus greičio palaikymo sistema. ⇨lapas173

Prielaidos

- Turi būti įjungta vairavimo pagalbos funkcija.
- Vairuotojas turi laikyti vairą.
- Turi būti neįjungtas posūkio signalas.
- Elektroninė stabilumo kontrolės sistema turi būti aktyvuota, bet nenaudojama.

- Nėra įjungtas kištukas į maitinimo lizdą ant priekabos vilties.
- Neaptikta dinamiško vairavimo, t. y. nespaudžiamas stabdžių arba greičio pedalas.
- Sistema gali aiškiai aptikti eismo juostų ribas.
- Nenaudojamas laikinasis atsarginis ratas.
- Automobilis neturi daryti staigaus posūkio.
- Nėra sistemos trikties, kuri neleistų atlikti korekcijų.

Įjungimas ir išjungimas



Įjungimas

Pakartotinai paspauskite , kol bus pasirinktas vairavimo pagalbos režimas. Vairavimo pagalbos ekranas rodomas prietaisų skydelyje.

Informacijos ekranas ⇨lapas72

Išjungimas

Pakartotinai paspauskite , kol bus pasirinktas pagalbos išjungimo režimas.

Sistemos pristabdymas / sulaikymas

Pastaba

Naudojant pusiau automatinį juostos keitimo režimą, įjungus posūkių žibintus pradedamas pusiau automatinis juostos keitimo manevras.

Pažangioji eismo juostos laikymo pagalba gali būti pristabdyta arba sulaikyta tokiais atvejais:

- Veikia elektroninė stabilumo kontrolės sistema arba ji buvo išaktyvinta.
- Sistema kelias sekundes neaptinka bent vienos iš eismo juostos linijų. Sistema vėl aktyvuojama, kai naudojimo sąlygos vėl tampa tinkamos.
- jei vairuotojas įjungia posūkio žibintą ir pasuka vairą.

- Išvažiuojama už eismo juostos ribų.
- Vairas laikomas pernelyg stipriai arba sukamas pernelyg dinamiškai.
- nuspaudžiamas stabdžių arba greičio pedalas;
- Pristabdoma prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema.
- Kelias yra per siauras arba per platus.
- Šoninis pagreitis posūkiuose yra per didelis.

Sistemos apribojimai

Kas gali neigiamai paveikti sistemą:

- kamera padengta sniegu, ledu, šlapio sniegu, purvu, nešvarumais arba veikimui trukdo priekinio stiklo pažeidimai ar pašaliniai daiktai, pvz., lipdukai;
- arti priekyje važiuojančios transporto priemonės;
- keliai su įkalnėmis;
- vingiuoti arba kalvoti keliai;
- prastas apšvietimas;
- staigūs apšvietimo pokyčiai;
- esant akinančiai šviesai, pvz., dėl saulės ar dirbtinio šviesos šaltinio šviesa patenka tiesiai ant kameros objektyvo;

- nepalankios oro sąlygos, pvz., smarkus lietus, rūkas ar sniegas;
- transporto priemonės pakeitimai, pvz., padangų;
- keliai su nusitrynusiais kelio žymenimis.

Jei automobilis ilgai važiuoja tiesiai ir lygiu keliu, įspėjimas gali būti pateikiamas ir tuo atveju, jei vairuotojas tvirtai laiko vairą.

Jei sistemą trikdo dervos žymės, šešėliai, kelio įtrūkimai, laikinieji arba kelio tiesimo ženymys bei kiti kelio dangos trūkumai, deaktyvuokite ją.

Įspėjimas

Būtina visą dėmesį sutelkti į kelią ir išlaikyti transporto priemonę jos eismo juostoje, nes kitaip galima apgadinti transporto priemonę, susižaloti arba netgi žūti.

Atskirais atvejais sistema gali neišlaikyti transporto priemonės eismo juostoje ir neduoti perspėjimo, net jei aptinkami eismo juostų ženymys.

Sistemos atliekamų vairavimo veiksmų gali nepakakti, kad išvengtumėte nukrypimo nuo eismo juostos. Sistema gali neaptikti vairavimo nelaikant vairo dėl išorinių veiksnių

poveikio (kelio sąlygų ir dangos būklės, oro ir pan.).

Vairuotojui tenka visa atsakomybė valdyti transporto priemonę.

Vairuodamas jis privalo nuolat laikyti rankas ant vairo.

Jei sistema bus naudojamas važiuojant slidžiu keliu, galima prarasti automobilio kontrolę ir sukelti avariją. Išjunkite sistemą.

Gedimas

Gedimo atveju prietaisų skydelyje arba

HUD užsidega  ir , o kartu pasirodo pranešimas bei įspėjamasis garsinis signalas. Kreipkitės į dirbtuves.

Automobilio statymo pagalba

Bendroji informacija

Kai kištukas įjungiamas į maitinimo lizdą ant priekabos vilkties, galinė sistema išjungiamo.

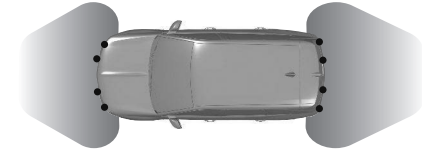
Įspėjimas

Vairuotojui tenka visa atsakomybė už saugius automobilio statymo manevrus. Važiudami pirmyn arba atgal ir naudodami pagalbinę automobilio

statymo sistemą visada stebėkite aplinką.

Priekinė-galinė automobilio statymo pagalba

Priekinė-galinė automobilio statymo pagalba matuoja atstumą tarp automobilio ir kliūčių, esančių automobilio priekyje ir gale. Ji informuoja ir įspėja vairuotoją garso signalais bei vaizdo indikacija.



Sistemoje veikia galiniame ir priekiniame bamperiuose sumontuoti ultragarsiniai automobilio statymo jutikliai.

Išjungimas

(Priklauso nuo šalies)

Sistemą galima išjungti automobilio individualaus pritaikymo informaciniame

ekrane, įeinant į meniu su .

Jei įjungta eigos pirmyn pavarą, priekinė automobilio statymo pagalba aktyvuojama, kai priešais aptinkama kliūtis ir automobilio greitis nesiekia 10 km/h.

Jei įjungta atbulinės eigos pavarą, galinė automobilio statymo pagalba ir priekinė automobilio statymo pagalba.

Išjungus atbulinės eigos pavarą, pasigirsta signalas iš galinių garsiakalbių ir pasirodo indikacija ekrane. Jei garsinis signalas nepasigirsta, ekrano indikacijos ar spėjamas pranešimas nepasirodo, sistemoje yra gedimas.

Išjungimas

(Priklauso nuo šalies)

Sistemą galima išjungti automobilio informacijos ekrane esančiame

individualaus pritaikymo meniu , naudojant vairo valdiklius.

Galinė automobilio statymo pagalba išjungžiama išjungus atbulinės eigos pavarą.

Indikacija

Kliūčiai priartėjus prie automobilio,

pasigirsta garsinis signalas, o  gali mirksėti. Tarpai tarp signalų mažėja automobiliui artėjant prie kliūtis. Kai atstumas mažesnis nei maždaug 30 cm, signalas tampa nepertraukiamas.

Garsiniai signalai pasigirsta per priekinius arba galinius garsiakalbius, priklausomai nuo to, kuri aptikta kliūtis yra arčiausiai transporto priemonės.

Garsiniai signalai neskamba:

- jei automobilis sustoja ilgiau nei trims sekundėms ir jei kliūtis nėra raudonojoje (artimiausioje) zonoje;
- jei automatinė pavarų dėžė perjungžiama į padėtį **P**;
- jei nebeaptinkama kliūčių.

Pastaba

Garsinis signalas nepasigirsta, jei buvo nutildomas arba išjungus galinio vaizdo kameros rodinį informacijos ekrane.

Be to, centriniame ekrane kintančiomis atstumo linijomis vaizduojamas atstumas iki kliūčių. ➔ lapas 72

Kai kliūtis būna itin arti, rodomas

pavojaus simbolis .

Garso pritildymas / ekrano indikacijų uždarymas

Jei nutildomas garsinis signalas arba galinio vaizdo kameros ekranas uždaromas ir kliūtis priartėja, mirksi tik .

Išjungus eigos pirmyn pavarą ir važiuojant didesniu kaip 10 km/h, garsas ir ekranas automatiškai tęsiasi.

Sistemos apribojimai

Jei įvyksta triktis arba sistema laikinai neveikia, pvz., dėl aukšto triukšmo

išorėje lygio arba kitų trukdžių, prietaisų skydelyje užsidega  ir . Rodomas pranešimas ir pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas.

Pastaba

Įsitikinkite, kad priekinė numerio plokštelė yra tinkamai pritvirtinta, vertikalčiai ir horizontalčiai išcentruota, o jutikliai tvirtai pritvirtinti. Jei valstybinio numerio ženklas yra sulenktas arba naudojamas valstybinio numerio ženklo laikiklis, automobilio statymo pagalbos sistema veiks prasčiau.

Įspėjimas

Tam tikromis aplinkybėmis dėl įvairių objektų ar drabužių atspindinčių paviršių bei išorinių triukšmo šaltinių sistema gali neaptikti kliūčių. Ypatingą dėmesį skirkite žemoms kliūtims, kurios gali pažeisti apatinę buferio dalį.

Dėmesio!

Rimto automobilio gedimo atveju, kai reikia sustabdyti automobilį, sistema išjungžiama. Pavarų dėžės gedimo atveju automobilio statymo pagalba neaktyvi, įjungus atbulinės eigos pavarą.

Garsiakalbių gedimo atveju (jei neįsijungia garsas) gali nesigirdėti garsinio signalo.

Sistemos veikimas gali suprastėti, jei jutikliai bus padengti, pvz., ledu ar sniegu.

Jei jutiklis uždengtas, pasirodo pranešimas, kad jutiklius galima valyti. Automobilio statymo pagalbos veikimas gali būti apribotas arba jį gali neveikti

išvis, jei užsidega , arba jei vaizdas, rodomas informacijos ekrane, užstringa arba jei ekranas patamsėja.

Dėmesio!

Statymo pagalbos sistemos veikimo efektyvumas gali sumažėti dėl didelės apkrovos.

Specialios sąlygos taikomos, jei netoliese yra aukštesnių transporto priemonių (pvz., visureigių, minivenų, vanų ir pan.). Negarantuojama, kad viršutinėje šių transporto priemonių srityje bus identifikuojami objektai ir tinkamai indikuojamas atstumas iki jų. Sistema gali neaptikti mažo atspindinčiojo skersmens objektų, pvz., siaurų objektų ar minkštų medžiagų. Automobilio statymo pagalbos sistemos neaptinka objektų, esančių už aptikimo

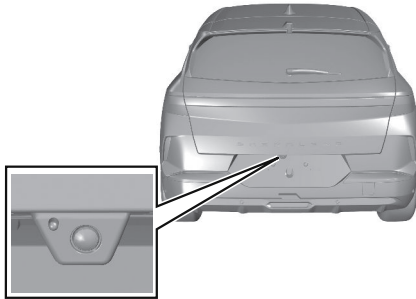
zonos ribų (pvz., po bamperiu arba po automobiliu).

Statant automobilį atbuline eiga, sistema neatsižvelgia į sumontuotą vilkimo kablį. Vairuotojas turi atsižvelgti į šį papildomą ilgį.

Pastaba

Gali būti, kad jutiklis aptinka neegzistuojantį objektą dėl išorinio akustinio triukšmo ar mechaninių nesuderinamumų sukulto aidų (gali pasitaikyti pavienių klaidingų įspėjimų). Įsitikinkite, kad priekinis valstybinio numerio ženklas yra tinkamai pritvirtintas (nėra sulenktas ir nėra tarpų prie bamperio kairėje arba dešinėje pusėje), o jutikliai yra tvirtai pritvirtinti. Jei valstybinio numerio ženklas yra sulenktas arba naudojamas valstybinio numerio ženklo laikiklis, automobilio statymo pagalbos sistema gali veikti prasčiau. Sistema neaptinka žemų šaligatvio bortelių ir paviršiaus nelygumų, pvz., statybų zonose. Vairuotojas prisiima atsakomybę.

Galinio vaizdo kamera (RVC)



Galinio vaizdo kamera padeda vairuotojui važiuoti atgal, rodydama zonos už automobilio vaizdą. Ji suteikia galimybę informacijos ekrane matyti vaizdą aplink automobilį beveik 180° kampu lyg iš viršaus.

Įspėjimas

Galinio vaizdo kamera neatstoja vairuotojo matymo. Atkreipkite dėmesį, kad objektai, esantys už kameros ir automobilio statymo pagalbinių jutiklių matymo lauko ribų, pvz., po bamperiu arba po automobiliu, nėra rodomi.

Negalima važiuoti atbuline eiga arba statyti automobilio naudojant tik galinio vaizdo kamerą. Prieš pradėdami važiuoti ir važiuodami visada tikrinkite automobilį supančią aplinką.

Sistema naudoja:

- galinio vaizdo kamerą, sumontuotą virš galinės valstybinio numerio lentelės
- ultragarsinius jutiklius, įrengtus galiniame bamperyje

Langas informacijos ekrane yra padalytas į tris dalis:

- Dešinėje pusėje rodomas vaizdas iš automobilio viršaus.
- Vidurinėje dalyje pateikiamas kontekstinis rodinys.
- Kairėje pusėje galima pasirinkti rodinį ir nuostatų meniu.

Statymo jutikliai papildo informaciją, rodomą transporto priemonės vaizde iš viršaus.

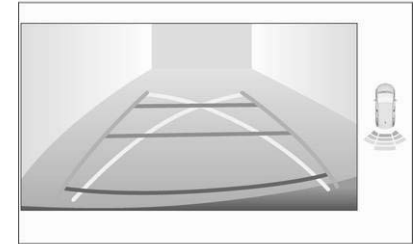
Galinio vaizdo kameros rodoma zona yra ribota. Rodomi vaizdai gali atrodyti esą toliau arba arčiau nei iš tikrųjų.

Sistema automatiškai parenka geriausią rodinį (atsižvelgiant į parkavimo jutiklių pateiktą informaciją). Išjungus uždegimą, sistemos būseną neišlieka atmintyje.

Ijungimas

Galinio vaizdo kamera aktyvuojama įjungus atbulinės eigos pavarą. Ją taip pat galima įjungti rankiniu būdu vairavimo pagalbos meniu.

Funkcionalumas



Ekrano kairiojoje dalyje galima pasirinkti įvairius rodinis.

Manevro metu bet kuriuo metu pakeiskite vaizdo tipą pasirinkdami reikiamą vaizdą iš vaizdo pasirinkimo skilties kairėje informacijos ekrano dalyje.

- Įprastas vaizdas
- 180° rodinys

Ekranas iškart atnaujinamas pagal pasirinktą rodinio tipą.

Vykdam manevrus mažu greičiu ir naudojant kamerą, filmuojama automobilio gretima aplinka. Automobilui

judant realiuoju laiku sukuriamas vaizdas iš viršaus (ekrano šone).

Naudojantis šiuo vaizdu lengviau sulygiuoti automobilį, kai jis statomas į stovėjimo vietą, taip pat lengviau suvokti šalia esančias kliūtis. Jei automobilis ilgai stovi, šis vaizdas automatiškai pašalinamas.

Įprastas vaizdas

Ekrane parodoma zona už transporto priemonės. Vertikaliosios linijos atitinka transporto priemonės plotį neužlenkus veidrodėlių. Linijų kryptis kinta kartu su vairo kampu.

Pirmoji horizontalioji linija – tai maždaug 30 cm atstumas už transporto priemonės galinio bamperio krašto. Viršutinės horizontalios linijos reiškia maždaug 1–2 m atstumą.

Šis rodinys pateikiamas automatiškai arba jį galima pasirinkti rodinį išrankoje. Automobilio trajektorija vaizduojama pagal vairo pasukimo kampą.

180° rodinys

180° vaizdas palengvina išvažiavimą atbuline eiga iš stovėjimo vietos, nes galima matyti artėjančias transporto priemones, pėsčiuosius ir dviratininkus. Šio rodinio nerekomenduojama stebėti viso manevro metu.

Priartinimo rodinys

Galinio vaizdo kamera manevruojant įrašo transporto priemonės gretimą aplinką, kad atkurtų jos galo arba priekio vaizdą iš viršaus.

Vaizdas iš automobilio viršaus ir gretima aplinka formuojama, kai automobilis juda. Todėl transporto priemone galima manevruoti tarp gretimų kliūčių. Priartinimo rodinio rankiniu būdu pasirinkti negalima. Jis automatiškai įjungiamas, jei atstumas tarp automobilio ir kliūtis yra maždaug 60–80 cm. Automatinio priartinimo rodinį galima išjungti informacijos ekrane, kaip nurodyta toliau:

Paspauskite  po informacijos ekranu ir pasirinkite „Panoramic camera“ (panoraminė kamera).

Paspauskite  „Activate View Adaptation“ (aktyvinti vaizdo pritaikymą). Išjungus degimą nustatymas įsimenamas.

Nuostatų meniu

Nuostatų meniu leidžia koreguoti tokias nuostatas:

- signalo garsumą;

Išjungimas

Galinio vaizdo kamera išjungiamą šiais atvejais:

- važiuojant greičiau nei 12 km/h priekine eiga;
- paspaudus piktogramą X kairiajame viršutiniame jutiklinio ekrano kampe.

Sistemos apribojimai

Dėmesio!

Norint, kad sistema veiktų optimaliai, svarbu pasirūpinti kad kameros, esančios tarp valstybinio numerio apšvietimo lempučių, objektyvas visada būtų švarus. Galinio vaizdo kamerą galima nuvalyti plautuvu purkštuku, kuris aktyvuojamas automatiškai, kartu su galinio lango plautuvu. Norėdami nuvalyti vandens lašus nuo objektyvo, naudokite minkštą šluostę. Nevalykite objektyvo gariniu valytuvu arba aukšto slėgio plovimo įranga.

Galinio vaizdo kamera gali neveikti tinkamai tokiais atvejais:

- aplink tamsu;
- tiesiai į kameros objektyvą šviečia saulė arba priekiniai žibintai;
- kai oro sąlygos riboja matomumą, pvz., rūkas, lietus ar sniegas;

- kameros objektyvą užstoja sniegas, ledas, patišęs sniegas, purvas, nešvarumai. Galinę kamerą galima nuvalyti įjungus galinio stiklo plautuvą. Galinio lango valytuvus ir plovimo skystis ⇒ lapas 46
- atidaromas bagažinės dangtis;
- kai prie automobilio prijungta priekabos, dviračių laikiklio ar pan. maitinimo jungtis;
- automobilis patyrė smūgį į galinę dalį;
- smarkiai svyruoja temperatūra.

Panoraminio vaizdo sistema

Ši sistema leidžia informacijos ekrane matyti vaizdą aplink automobilį beveik visu 360° kampu, lyg vaizdą iš paukščio skrydžio.

⚠ Įspėjimas

Panoraminio vaizdo sistema nepakeičia vairuotojo akių. Ji nerodys vaikų, pėsčiųjų, dviratininkų, skersinio eismo dalyvių, gyvūnų ir kitų objektų, esančių už kameros veikimo zonos ribų, pvz. po bamperių ar transporto priemonė.

Nevažiukite ir nestatykite automobilio, naudodamiesi vien panoraminio vaizdo sistema.
Prieš pradėdami važiuoti ir važiuodami visada tikrinkite automobilį supančią aplinką.
Rodomi vaizdai gali atrodyti esą toliau arba arčiau nei iš tikrųjų. Rodoma sritis yra ribota ir objektai, esantys arti kurio nors bamperio krašto arba po juo, ekrane gali būti nerodomi.
Priklausomai nuo automobilio apkrovos, gali keistis automobilio pasvirimas, įskaitant kameros vaizdą.

Sistema naudoja:

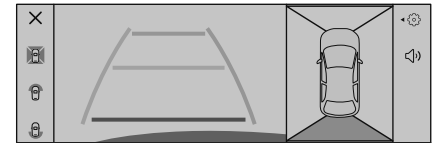
- galinę kamerą virš galinės valstybinio numerio lentelės;



- priekinę kamerą;

- dvi šonines kameras išoriniuose veidrodėliuose;
- bamperiuose įrengtus ultragarsinius parkavimo jutiklius.

Vizualizacija informacijos ekrane



Ekranas padalintas į keturias sritis (iš kairės į dešinę):

- pasirenkamieji rodiniai: standartinis, panoraminis priekinis ir panoraminis galinis;
- vaizdo vizualizavimas;
- vaizdas iš viršaus, įskaitant keturis pasirenkamus šoninius rodinius (tik standartiniame rodinyje);
- nuostatos;

Automobilio statymo jutikliai papildo informaciją viršutiniame vaizde.

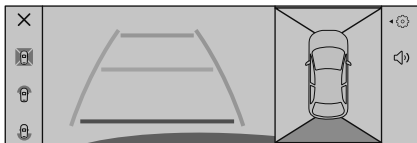
Ijungimas

Panoraminio vaizdo sistema aktyvuojama:

- įjungus atbulinės eigos pavarą, kai veikia variklis;
- įjungiant informaciniame ekrane rankinių būdu, kai automobilio greitis yra mažesnis nei 16 km/h;

Informacijos ekranas ⇒ lapas 72

Funkcionalumas



Ekrano kairiojoje dalyje galima pasirinkti įvairius rodimus. Rodinio tipą galima keisti bet kuriuo metu, manevro metu pasirenkant rodinį iš kairiosios pusės:

- standartinis rodimys;
- panoraminis rodimys;

- šoninis rodimys.

Ekranas iškart atnaujinamas pagal pasirinktą rodinio tipą.

Pagal numatytąsias nuostatas įjungiamas priartinimo rodimys.

Šią nuostatą galima pakeisti informacijos ekrane, panoraminio vaizdo sistemos nuostatose.

Išjungus uždegimą, sistemos būseną išlieka atmintyje.

Standartinis rodimys

Standartinį rodinį sudaro galinis ir priekinis rodiniai.

Galinis vaizdas

Ekrane parodoma zona už transporto priemonės. Vertikaliosios linijos atitinka transporto priemonės plotį neužlenkus veidrodėlių. Linijų kryptis kinta kartu su vairo kampu.

Pirmoji horizontalioji linija – tai maždaug 30 cm atstumas už transporto priemonės galinio bamperio krašto. Viršutinės horizontalios linijos reiškia maždaug 1–2 m atstumą.

Šis rodimys pasiekiamas automatinio režimu arba jį galima pasirinkti ekrano kairiojoje pusėje.

Priekinis vaizdas

Ekrane parodoma zona priešais transporto priemonę. Vertikaliosios linijos

atitinka transporto priemonės plotį neužlenkus veidrodėlių. Linijų kryptis kinta kartu su vairo kampu.

Pirmoji horizontalioji linija – tai maždaug 30 cm atstumas už transporto priemonės priekinio bamperio krašto. Viršutinės horizontalios linijos reiškia maždaug 1–2 m atstumą.

Šis rodimys pateikiamas automatiškai arba jį galima pasirinkti ekrano kairiojoje pusėje.

Panoraminis rodimys

Panoraminis rodimys palengvina išvažiavimą iš stovėjimo vietos, nes galima matyti artėjančias transporto priemones, pėsčiuosius ir dviratininkus. Šio rodinio nerekomenduojama stebėti viso manevro metu. Šį rodinį galima pasirinkti tik iš ekrano kairiosios pusės.

Šoninis rodimys

Šis rodimys leidžia matyti aplinką, pvz., šaligatvį, žemą sieną, šalia pastatytą transporto priemonę ir pan. – automobilio kairėje ir dešinėje pusėje.

Pasirinkite standartinį rodinį ir palieskite reikiamą automobilio pusę. Pasirinkta pusė pažymima ir pateikiamas šoninis rodimys.

Priartinimo rodinys

Priartinimo rodinio pasirinkti negalima. Jis rodomas tik tuo atveju, jei atstumas tarp automobilio ir kliūtis yra mažesnis nei 60–80 cm.

Priartinimas leidžia matyti gretimą aplinką virš automobilio galinės arba priekinės dalies. Todėl transporto priemone galima manevruoti tarp gretimų kliūčių. Automatinio priartinimo rodinį galima išjungti informacijos ekrane, kaip nurodyta toliau:

Paspauskite  po informacijos ekranu ir pasirinkite „**Panoramic camera**“ (panoraminė kamera).

Paspauskite  .
Suaktyvinti „**View Adaptation**“ (vaizdo pritaikymas).
Išjungus uždegimą, nuostata įsimenama.

Settings (nustatymai)

Galima koreguoti toliau nurodytas nuostatas:

- signalo garsumą;

Išjungimas

Panoraminio vaizdo sistema deaktyvuojama:

- važiuojant didesniu nei 16 km/h greičiu ir važiuojant priekine pavarą;

- paspaudus piktogramą **X** kairiajame viršutiniame jutiklinio ekrano kampe.

Sistemos apribojimai

Dėmesio!

Siekiant optimalaus sistemos veikimo, svarbu užtikrinti visų kamerų objektyvų švarą. Šalia galinio vaizdo kameros įrengtas purkštukas, kuris aktyvuojamas kartu su galinio lango plautuvu.

Jei reikia nuvalyti kamerų objektyvus rankomis, nuskalaukite juos vandeniu ir nušluostykite minkšta šluoste. Nevalykite objektyvų garų purškikliu ar aukšto slėgio purškiamuoju įrenginiu.

Panoraminio vaizdo sistema gali neveikti tinkamai toliau nurodytais atvejais.

- Aplink yra tamsu.
- Saulė arba priekiniai žibintai šviečia tiesiai į kameros objektyvą.
- Oro sąlygos riboja matomumą, pvz. rūkas, lietus ar sniegas.
- Kameros objektyvą užstoja sniegas, ledas, patišęs sniegas, purvas, nešvarumai. Galinę kamerą galima nuvalyti įjungus galinio stiklo plautuvą. Galinio lango valytuvus ir plovimo skystis ⇒ lapas46

- Automobilis traukia elektriniu būdu prijungtą priekabą, dviračių laikiklį ir pan.
- Automobilis buvo patekęs į avariją. Susisieki su autoservisu.
- Lauke itin smarkiai svyruoja temperatūra.

Dėmesio!

Labai svarbu, kad bet koks panoraminio vaizdo sistemos remontas būtų atliktas tiksliai pagal „Opel“ specifikacijas. Kitaip sistemos gali veikti netinkamai ir kyla pavojus, kad sistemos veiks nenumatytu būdu ir (arba) teiks netikėtus pranešimus.

Įspėjimas apie judėjimą už automobilio

Dėmesio!

Vairuotojas privalo stebėti aplinką prieš manevrą ir viso jo metu. Jeigu matomumas yra prastas arba jo visai nėra, atbuline eiga važiuokite lėtai ir atsargiai.

Įspėjimai gali būti nepateikiami, pateikiami per vėlai arba gali būti

nepagrįsti. Būkite pasiruošę reaguoti bet kuriuo metu ir išvengti avarijos.

Pastaba

Jei perdažėte galinį bamperį, pasitarkite su kvalifikuotu autoservisu, kadangi kai kurių tipų dažai gali trikdyti radarų veikimą.

Papildomai prie šoninio aklosios zonos perspėjimo ⇨ lapas 153, kelią kertančio eismo už automobilio perspėjimas įspėja apie kelią kertantį eismą iš kairės arba dešinės pusės, važiuojant atgal iki 10 km/h greičiu. Ji įspėja apie artėjančius objektus, pvz., transporto priemones, sunkvežimius, pėsčiuosius, dviratininkus ir motociklininkus.

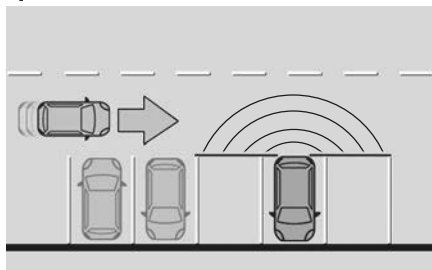
Zonai kairiau ir dešiniau už automobilio stebėti sistema naudoja du radarinius jutiklius, įrengtus galiniame bamperyje (abiejose automobilio pusėse).

Aktyvavimas / Išjungimas

Sistemą galima įjungti arba išjungti automobilio individualaus pritaikymo skiltyje prietaisų skydelyje, įeinant į

menu su .

Aptikimo zona



Sistema aptinka greičiau nei 3 km/h greičiu ir ne toliau kaip 40 m atstumu judančius objektus.

Funkcionalumas

Jei važiuojant atbuline pavara aptinkama artėjanti kliūtis, prietaisų skydelio ekrane

mirksi  ar . Be to, automobiliui judant atgal, girdimas garsinis signalas.

Sistemos apribojimai

Sistema gali tinkamai neveikti tokiais atvejais:

- kai velkama priekaba;
- ant vilkimo įtaiso sumontavus dviračių laikiklį;
- smarkiai svyruoja temperatūra.
- apgadinus galinį bamperį;

- susikaupus medžiagų (pvz., purvo, ledo, sniego), išlindus išoriniams elementams ar užklėjavus lipdukų.

Gedimas

Trikties atveju prietaisų skydelyje

pasirodo  ir kartu pateikiamas pranešimas ir įspėjamasis signalas. Kreipkitės į dirbtuves.

Vairuotojo mieguistumo aptikimas

Vairuotojo perspėjimo sistema stebi vairavimo trukmę ir vairuotojo budrumą. Vairuotojo budrumo stebėjimas grindžiamas transporto priemonės judėjimo trajektorija eismo juostos linijų atžvilgiu.

Tačiau nepaisant šios sistemos, vairuotojas ir pats turi išsaugoti budrumą. Poilsio pertrauką patartina daryti vos tik pajutus nuovargį arba bent kas dvi valandas. Nevairuokite jeigu jaučiatės pavargę.

Aktyvavimas arba deaktivavimas

Sistemą galima aktyvinti arba deaktivinti per automobilio pritaikymo menu
⇨ lapas 72.

Kai sistema išjungta, prietaisų skydelyje gali užsidegti lemputė .

Sistema automatiškai aktyvinama įjungus uždegimą.

Vairavimo trukmės perspėjimas

Jei vairuotojas po dviejų valandų vairavimo didesniu nei 65 km/h greičiu nepadarо pertraukos, prietaisų skydelyje pateikiamas pranešimas – išskleidžiamasis priminimo simbolis



ir kartu pasigirsta perspėjimas. Perspėjimas kartojamas kas valandą, kol transporto priemonė galiausiai sustabdoma (neatsižvelgiant į transporto priemonės greičio pokyčius). Vairavimo trukmės perspėjimo skaitiklis nustatomas iš naujo, kai kelioms minutėms išjungiamas uždegimas arba atsegamas vairuotojo saugos diržas ir atidaromos vairuotojo duralės.

Vairuotojo mieguistumo aptikimas

Priklausomai nuo versijos, sistema vairuotojo budrumui stebėti naudoja skirtingas kameras:

- priekinio vaizdo kamera automobilio išorėje, priekinio stiklo viršuje;
- vairuotojo stebėjimo kamera automobilio viduje, vairuotojo pusėje, šalia priekinio stiklo, nukreipta į vairuotoją.

Įspėjimas

Siekiant išvengti akių pažeidimo rizikos Nesėdėkite arčiau nei 25 cm atstumu nuo vairo.

Vairuotojo mieguistumo aptikimas priekinio vaizdo kamera

Kai greitis viršija 65 km/h, sistema ima stebėti vairuotojo budrumo lygį. Sistema gali paleisti mokymosi procedūrą, trunkančią iki 30 minučių nuo stebėjimo pradžios. Šiuo laikotarpiu analizuojamas individualus vairuotojo elgesys vairuojant, o įspėjimas neskelbiamas. Kamera aptinka trajektorinius nukrypimus eismo juostoje. Jei sistema pagal transporto priemonės trajektoriją nusprendžia, kad vairuotojas mieguistas arba neatidus, įjungiamas įspėjimas.

Tam tikromis važiavimo sąlygomis, pvz., važiuojant prastu keliu arba pučiant stipriam vėjui ir pan., sistema gali duoti perspėjimus nepriklausomai nuo vairuotojo budrumo lygio.

Vairuotojo perspėjimas

Vairuotojui pateikiamas atitinkamas pranešimas, užsidega  ir pasigirsta signalas.

Po trijų pirmojo lygio perspėjimų sistema sužadina naują perspėjimą, pateikdama pranešimą ir aiškesnį garsinį signalą ir



Vairuotojo mieguistumo ir išsiblaškymo nustatymas vairuotojo stebėjimo kamera

Kai greitis viršija 20 km/h, sistema ima stebėti vairuotojo budrumo lygį. Sistema stebi ir analizuoja vizualinius vairuotojo mieguistumo ar išsiblaškymo požymius, stebėdama veido, galvos ir akių judesius. Sistema neįrašo vaizdo ir negali nustatyti vairuotojo tapatybės. Vaizdiniai mieguistumo ar išsiblaškymo požymiai gali būti šie:

- vairuotojas ilgiau arba dažniau nukreipia žvilgsnį nuo eismo;
- užmerkti akių vokai arba mirksėjimas;
- užmigimo laikotarpiai.

Jei sistema aptinka tam tikrus veido judesius, pvz., tam tikrą laiką visiškai užmerktas akis, arba nustato tam tikrą mieguistumo ar išsiblaškymo lygį, įjungiamas įspėjimas.

Vairuotojo perspėjimas

Vairuotojui pateikiamas atitinkamas įspėjimas ir pasigirsta signalas.

Papildomai užsidega .

Jei nustatomas didelis išsiblaškymas arba mieguistumas, pvz., vairuotojas snaudžia ar užmigo – nedelsiant

įspėjama pranešimu , prie kurio pridedamas ir garsinis garsinis signalas.

Mieguistumo ir mikromiego įspėjimai pasirodys tik kelias minutes vairuojant ir viršijus tam tikrą transporto priemonės greitį.

Sistemos inicijavimas iš naujo

Priklausomai nuo versijos, vairuotojo mieguistumo ir išsiblaškymo nustatymas iš naujo inicijuojamas toliau nurodytais atvejais:

- uždegimas būna išjungtas kelias minutes;
- greitis kelias minutes nesiekia 65 km/h;
- vairuotojas atsisega saugos diržą ir atidaro savo dureles;
- pasikeitė vairuotojas;
- sistema pasirenkama iš naujo.

Sistemos apribojimai

Toliau nurodytose situacijose sistema su priekine kamera gali neveikti tinkamai arba neveikti išvis:

- blogas matomumas dėl netinkamo važiuojamosios kelio dalies apšvietimo,

krintančio sniego, smarkaus lietaus, tiršto rūko ir t. t., priešpriešiais atvažiuojančių automobilių žibintų akinimas, žemai esanti saulė, atspindžiai drėgname kelyje, išvažiuojant iš tunelio, keičiantis šešėliui ir šviesai ir t. t.

- neaptikta jokių eismo juostų linijų arba jų aptikta per daug (dėl kelio darbų);
- arti priekyje esančios transporto priemonės;
- važiuojama vingiuojančiais arba siaurais keliais;
- kai aktyvuota pažangioji eismo juostos laikymo pagalba;
- priekinio vaizdo kamera padengta sniegu, ledu, šlapiu sniegu, purvu, nešvarumais arba veikimui trukdo priekinio stiklo pažeidimai ar pašaliniai daiktai, pvz., lipdukai.

Toliau nurodytose situacijose sistema su vairuotojo stebėjimo kamera gali neveikti tinkamai arba neveikti išvis:

- vairuotojo stebėjimo kamera padengta nešvarumais ar pašaliniais daiktais, pvz., lipdukais;
- vairuotojas dėvi akinius nuo saulės, kurių infraraudonųjų spindulių pralaidumas yra mažesnis nei 70 %.

Gedimas

Jei sistemoje įvyko gedimas, prietaisų skydelyje užsidega lemputė , rodomas pranešimas ir skamba garsinis signalas. Kreipkitės į tech. priežiūros dirbtuves.

Prietaisų skydelio ekrane užsidega , ir pasirodo pranešimas, kad kamera gali būti uždengta. Sustabdykite automobilį ir patikrinkite, ar reikia išvalyti kamerą.

Jei išvalius kamerą , vis dar šviečia, kreipkitės į remonto dirbtuves.

 užsidega prietaisų skydelyje ir pasirodo pranešimas, kad vairuotojo stebėjimo kamera neaptiko vairuotojo veido, pvz., dėl akinų nuo saulės.

Greičio ribotuvas

Greičio ribotuvas neleidžia automobiliui viršyti iš anksto nustatyto didžiausio greičio. Didžiausias greitis, kurį galima nustatyti, siekia nuo 30 km/h iki 180 km/h. Vairuotojas gali pagreitinti transporto priemonę iki nustatytojo greičio. Važiuojant nuokalne, galimi nukrypimai nuo ribojamo greičio. Nustatytąjį greitį galima laikinai viršyti, smarkiau nuspaudžiant greičio pedalą. Būseną ir nustatytasis greičio apribojimas pateikiami prietaisų skydelyje.

Sistemos įjungimas

Vieną kartą paspauskite , kad įjungtumėte pastovaus greičio palaikymo funkciją.

Paspauskite „Limit“ (riba) du kartus, kad aktyvuotumėte greičio ribotuva.

Funkcijos įjungimas

Vairuotojo greičio nustatymas



Vieną kartą paspauskite , kad įjungtumėte pastovaus greičio palaikymo funkciją.



Iš anksto nustatytą greitį galima pakeisti paspaudžiant „+“ (norint padidinti) arba „-“ (norint sumažinti). Trumpais paspaudimais greitis keičiamas po 1 km/h, paspaudus ir palaikius greitis keičiamas po 5 km/h.

Norėdami aktyvuoti, paspauskite „+“ arba „-“.

Norėdami aktyvuoti tame pačiame

degimo cikle, paspauskite .

Greičio apribojimo viršijimas

Jei būtina, galima viršyti greičio ribotuvo vertę, tvirtai iki galo nuspaudžiant greičio pedalą. Tokiu atveju ima mirksėti nustatytoji greičio vertė.

Atleiskite greičio pedalą, ir kai bus pasiektas už ribinį mažesnis greitis, greičio ribotuvo funkcija vėl bus aktyvuota.

Funkcijos išjungimas

Paspaudus , greičio ribotuvas veikia pristabdymo režimu ir rodomas pranešimas.

Automobilis ima važiuoti be greičio ribotuvo.

Greičio ribotuvas deaktyvuojamas, tačiau neišjungiamas. Paskutinis įrašytas greitis išlieka atmintyje, kad būtų galima jį vėliau pratęsti.

Greičio apribojimo tęsimas

Paspauskite  arba .

Sistemos išjungimas

Paspauskite : greičio ribotuvo režimas atšaukiamas ir vairuotojo informacijos centre išsijungia greičio apribojimo indikacija.

Gedimas

Greičio ribotuvo gedimo atveju greitis išvalomas: ima mirksėti brūkšneliai.

Paprašykite, kad sistemą patikrintų autoserviso specialistai.

Prisitaikantis pastovaus greičio palaikymas

Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema gali įrašyti ir išlaikyti didesnį

nei 40 km/h greitį. Be to, ji išlaiko tam tikrą atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio.

Automobiliuose su mechanine pavarų dėže galima įjungti bet kurią pavarą. Automobiliuose su automatine pavarų dėže turi būti nustatyta padėtis **D** arba pasirinkta bent antroji padėtis **M** pavarą. Nustatytas greitis gali šiek tiek varijuoti, jei važiuojate į kalną arba nuo kalno. Sistema palaiko vairuotojo nustatytą greitį neatliekant jokių veiksmų greičio pedalų.

Nustatytą greitį galima laikinai viršyti, smarkiau nuspaudžiant greičio pedalą. Būsena ir nustatytas greitis pateikiami prietaisų skydelyje.

Nenaudokite prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos, jei nereikia išlaikyti pastovaus greičio.



Artėjant prie lėčiau judančio automobilio, prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema automatiškai lėtina automobilį. Priekyje važiuojančioms transporto priemonėms aptikti ji naudoja priekinio

stiklo viršuje esančią kamerą ir priekiniame bamperyje esantį radaro bloką. Paskui ji suderina automobilio greitį taip, kad jis sektų priekyje važiuojantį automobilį pasirinktu sekimo atstumu. Sekant priekyje važiuojantį automobilį, jo greitis didėja arba mažėja, tačiau neviršija nustatyto greičio. Automobilis gali būti ribotai pristabdomas (įsijungia stabdžių žibintai).

Jei priekyje esanti transporto priemonė padidina greitį arba persirikiuoja, prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema palaipsniui padidina jūsų transporto priemonės greitį iki išsaugoto nustatyto greičio. Jei vairuotojas įjungia posūkio signalą, norėdamas aplenkti lėčiau važiuojančią transporto priemonę, prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema leidžia automobiliui laikinai priartėti prie priešais esančios transporto priemonės, kad ją galima būtų aplenkti. Visgi, nustatyto greičio viršyti nebus galima.

Jei priešais esanti transporto priemonė juda per lėtai ir pasirinkto važiavimo iš paskos atstumo išlaikyti nebeįmanoma, pasigirsta įspėjamas garso signalas ir parodomas įspėjimas. Pranešimas ragina vairuotoją perimti automobilio kontrolę. Sistema gali stabdyti automobilį iki visiško sustojimo. Priklausomai nuo versijos, ši sistema po visiško

sustojimo gali automatiškai vėl pagreitinti automobilį.

⚠ Įspėjimas

Stabdžių žibintai įsijungia, jei automobilį sulėtina aktyviojo avarinio stabdymo funkcija. Sugedus stabdžių žibintams, sistema neveikia.

Sistemos įjungimas

Paspauskite  ir įsitikinkite, kad informacijos ekrane įjungta „Drive Assist“ (vairavimo pagalba).



Pakartotinai paspauskite , kol bus pasirinktas prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos režimas. Pateikiamas prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos ekranas. Sistema dar neaktyvuota.

Veikimo sąlygos

Sistemą galima aktyvuoti, jei bus patenkintos toliau nurodytos sąlygos:

- įjungti galima, kai automobilio greitis didesnis nei 30 km/h, tačiau sistema veikia iki 0 km/h;
- uždarytos vairuotojo durelės.
- vairuotojas turi būti prisisegęs saugos diržą;
- pasirinkta D arba įjungta antra ar aukštesnė pavarą;
- turi būti atleistas stovėjimo stabdys;
- nuspaustas stabdžių pedalas, jei automobilis stovi.

Funkcijos įjungimas

Jei tenkinamos visos darbo sąlygos, rodoma **OK?**.

Paspauskite „OK“ (gerai), kad išsaugotumėte esamą automobilio greitį ir įjungtumėte pastovaus greičio palaikymo sistemą. Prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos ekrane žalia spalva rodomas nustatytas greitis ir kelio elementas. Greičio pedalą galima atleisti.

Kitas būdas: paspauskite mygtukus „+“ arba „-“, kad padidintumėte arba sumažintumėte greitį ir jį išsaugotumėte. Paspaudus bet kurį iš šių mygtukų,

pastovaus greičio palaikymo sistema iš karto įjungiamą. Prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos ekrane žalia spalva rodomas nustatytas greitis ir kelio elementas.

Vairuotojo greičio nustatymas



Nustatytą greitį galima pakeisti naudojant mygtuką „+“ (norint padidinti) arba mygtuką „-“ (norint sumažinti). Pastumkite ratuką kelis kartus, kad pakeistumėte greitį mažais žingsneliais, arba pastumkite ir palaikykite, kad pakeistumėte dideliais žingsneliais.

Greičio įrašymas atpažinus kelio ženklą

Aptiktas greičio apribojimas gali būti naudojamas kaip nauja reikšmė prisitaikančiai pastovaus greičio palaikymo sistemai.

Pravažiavus greičio ribojimo ženklą

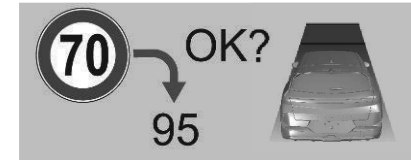
„OK?“ rodomas automatiškai.

Paspauskite mygtuką ant vairo „OK“ (gerai), kad nurodytumėte įrašyti siūlomą greitį.

Siūlomas greitis parodomas kaip nauja greičio nuostata.

Pravažiavus greičio apribojimo ženklą

Paspauskite „OK“ ant vairo.



Rodomas „OK?“.

Paspauskite „OK“, kad įrašytumėte siūlomą greitį.

Siūlomas greitis parodomas kaip nauja greičio nuostata.

Pagalbinė kelio ženklų atpažinimo sistema ⇨ lapas 180

Nustatyto greičio viršijimas

Visada galima važiuoti greičiau nei rodo nustatytas greitis, nuspaudžiant greičio pedalą. Kai akceleratoriaus pedalas atleidžiamas, atstatomas anksčiau išsaugotas greitis. Jei priekyje yra lėčiau važiuojanti transporto priemonė, išsaugomas šis vairuotojo pasirinktas atstumas.

Viršijus nustatytą greitį, prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos rodinėje jis ima mirksėti.

⚠ Įspėjimas

Vairuotojui nuspaudus greičio pedalą, sistemos automatinis stabdymas išjungiamas. Apie tai pranešama iššokančiu įspėjimu prietaisų skydelio ekrane.

Išsaugoto greičio atitaisymas

Paspauskite **II ▷** arba „OK“ vėl įjungti prisitaikančią pastovaus greičio palaikymo sistemą, kai greitis yra išsaugotas.

Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema

Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema leidžia palaikyti pasirinktą atstumą važiuojant paskui stabdantį automobilį (iki visiško sustojimo). Jei sistema sustabdė jūsų automobilį už kito automobilio, žalias kontrolinis

indikatorius **(P)** rodomas nustatyto greičio kairėje. Šis simbolis reiškia, kad transporto priemonė yra automatiškai laikoma sustabdymo padėtyje.

Kai automobilis laikomas sustabdytas, reikia laikytis tolesnių rekomendacijų:

- Nepalikite automobilio.
- Neatidarykite bagažinės dangčio.
- Neįjunkite atbulinės eigos pavaros.
- Neišleiskite ir neįsodinkite keleivių.

Jei nuo to momento, kai sistema sustabdo automobilį, praeina mažiau nei trys sekundės, jis vėl gali pradėti lėtai judėti. Po trijų sekundžių padidinkite greitį

arba nuspauskite **(P)**, kad galėtumėte važiuoti. Pradėdami važiuoti, atkreipkite dėmesį į automobilio aplinką. Jei automobilis sustoja ilgiau nei penkioms minutėms be jokių vairuotojo atliekamų veiksmų, įjungiamas elektrinis stovėjimo stabdys. Įsijungia kontrolinis

indikatorius **(P)**. Norėdami atleisti elektrinį stovėjimo stabdį, paspauskite greičio pedalą.

Elektrinis stovėjimo stabdys ⇨ lapas 119

⚠ Įspėjimas

Išjungus arba atšaukus sistemą, automobilis nebebus stabdomas ir gali pradėti judėti. Visada būkite pasiruošę įjungti stabdžius mechaniniu būdu, kad automobilis nejudėtų. Nepalikite automobilio, kai jis stabdomas

naudojant prisitaikančią pastovaus greičio palaikymo sistemą. Visada įjunkite **P** ir, prieš palikdami automobilį, išjunkite degimą.

Sekimo atstumo nustatymas

Prisitaikančiai pastovaus greičio palaikymo sistemai važiavimo kelyje aptikus lėčiau judantį automobilį, ji suderina automobilio greitį, kad išlaikytų vairuotojo nustatytą sekimo atstumą. Šį atstumą galima nustatyti į padėtį „artimas“ (1 juosta), „normalus“ (2 juostos) arba „tolimas“ (3 juostos). Jeigu veikia variklis ir prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema yra įjungta (pilka) arba aktyvuota (žalia), galite pakeisti sekimo atstumo nuostatą:



Paspauskite mygtuką, kad prietaisų skydelyje būtų rodomas dabartinis važiavimo atstumo nustatymas.

Norėdami pasirinkti reikiamą sekimo atstumo nuostatą, paspausite mygtuką. Pasirinktas sekimo atstumas rodomas užpildytomis atstumo juostomis prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos rodinyje.

⚠ Įspėjimas

Vairuotojas prisiima visą atsakomybę už tinkamą važiavimo atstumą, atsižvelgiant į eismo, oro ir matomumo sąlygas. Susidarius atitinkamoms sąlygoms, sekimo atstumą reikia suderinti arba sistemą reikia išjungti.

Priekyje važiuojančio automobilio aptikimas



Jei sistema vairavimo kelyje aptinka transporto priemonę, prisitaikančios

pastovaus greičio palaikymo sistemos rodinys atitinkamai pakinta.

Funkcijos išjungimas

Paspauskite **II ▷**.

Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema deaktyvuojama, bet neišjungiama. Paskutinis įrašytas greitis išlieka atmintyje, kad būtų galima pratęsti vėliau.

Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema automatiškai deaktyvuojama tokiais atvejais:

- nuspaustas stabdžių pedalas;
- suveikia traukos kontrolės sistema arba elektroninė stabilumo kontrolė;
- įjungta atbulinės eigos pavarą, pasirinkta N;
- įjungiamas elektrinis stovėjimo stabdys.
- atsisegamas saugos diržas;
- atidarius vairuotojo duris.

Sistemos išjungimas

Pakartotinai paspauskite ASSIST, kol bus pasirinktas reikiamos pagalbos išjungimo režimas.

Vairuotojo dėmesys

- Prisitaikančią pastovaus greičio palaikymo sistemą reikia atsargiai naudoti važiuojant vingiuotu ar kalnuotu keliu, kadangi ji gali „pamesti“ priekyje važiuojančią transporto priemonę ir jai prireiks laiko, kad ji vėl aptiktų.
- Nenaudokite sistemos važiuodami slidžiu keliu, kadangi gali greitai pakisti padangų sukibimas (prasisukti ratai) ir jūs galite prarasti automobilio kontrolę.
- Nenaudokite prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos lyjant lietai, snigiant ar purvinoje aplinkoje, nes radaro jutiklis gali būti padengtas vandens, dulkių, ledo ar sniego sluoksniu. Taip sumažėja arba visiškai dingsta matomumas. Jei jutiklis užblokuojamas, nuvalykite jo dangtelį.
- Nenaudokite sistemos, kai sumontuotas atsarginis ratas.

Sistemos apribojimai

⚠ Įspėjimas

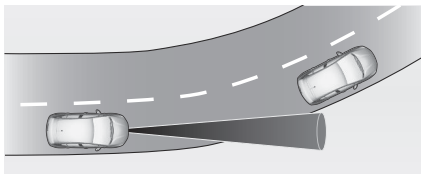
Sistema automatinio stabdymo jėga neleidžia staigiai stabdyti ir stabdymo lygio gali nepakakti susidūrimui išvengti.

- Po staigaus persirikiavimo sistemai reikia šiek tiek laiko, kad būtų aptiktas kitas priekyje važiuojantis automobilis. Taigi, nors priekyje ir bus aptiktas kitas automobilis, sistema gali vietoj stabdymo imti greitėti.
- Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema reaguoja tik ta pačia kryptimi važiuojančias transporto priemones.
- Stabdydama ir vėl pajudėdama, prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema neatsižvelgia į pėsčiuosius, dviratininkus ir gyvūnus.
- Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema neatsižvelgia į stovinčius automobilius.

Kadangi radaro aptikimo laukas ganėtinai siauras, sistema gali neaptikti:

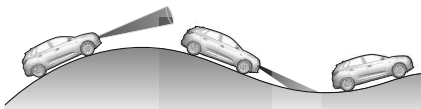
- mažesnio pločio transporto priemonių (pvz., motociklą, mopedą)
- eismo juostos viduryje nevažiuojančių transporto priemonių
- kampu įvažiuojančių transporto priemonių
- staigiai išsukančių transporto priemonių

Sistema deaktyvuojama tokiais atvejais:



- važiuojant staigiu vingiu;
- artėjant prie žiedinės sankryžos;
- sekant sistemos neaptiktą transporto priemonę, pvz., motociklą;
- kai priekyje esanti transporto priemonė ima staigiai lėtėti;
- kai tarp jūsų ir priekyje važiuojančios transporto priemonės staigiai įsuka kita transporto priemonė.

Kalnuotos vietovės



⚠ Įspėjimas

Nenaudokite prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos kalvotuose keliuose.

Sistemos veikimas kalnuotoje vietovėje priklauso nuo automobilio greičio, apkrovos, eismo sąlygų ir kelio nuolydžio. Važiuojant kalnuota vietove, sistema gali neaptikti jūsų keliu važiuojančių automobilio. Stačiose įkalnėse gali tecti papildomai nuspausti greičio pedalą, kad būtų išlaikytas nustatytas automobilio greitis. Važiuojant nuokalne ir siekiant išlaikyti pastovų greitį, gali reikėti pristabdyti. Atminkite, kad įjungus stabdžius sistema deaktyvuojama.

Radaras



Radaras įrengtas priekinio bamperio viduryje.

⚠ Įspėjimas

Gamybos metu radaro blokas buvo kruopščiai sulygiuotas. Todėl įvykus priekinės dalies smūgiui radaro

sistemos nenaudokite. Nors buferis atrodytų sveikas, už jo įrengtas jutiklis gali būti pažeistas ir reaguoti netinkamai. Po avarijos pasitarkite su autoserviso specialistais, kad jie patikrintų ir sureguliuotų radaro padėtį.

Įspėjimas

Naudojant registracijos numerio laikiklį ant priekinio buferio, jis gali trukdyti tinkamam radaro veikimui. Kai naudojamas registracijos numerio laikiklis, laikykitės žymų ir nuorodų ant priekinio buferio.

Gedimas

Prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos trikties atveju prietaisų skydelyje užsidega įspėjamoji lemputė ir rodomas įspėjamasis pranešimas ir kartu su garsiniu signalu. Greičio apribojimo atpažinimo funkcija gali veikti netinkamai, jei kelio ženklai neatitinka Vienos kelio ženklų ir signalų konvencijos. Paprašykite, kad sistemą patikrintų autoserviso specialistai. Saugos sumetimais nenaudokite sistemos, jei neveikia stabdžių žibintai. Nenaudokite sistemos, jei apgadintas priekinis bamperis.

Padangų slėgio sumažėjimo aptikimo sistema

Oro išleidimo iš padangų aptikimo sistema nuolat tikrina visų keturių ratų sukimosi greitį ir įspėja apie žemą slėgį padangoje (kai transporto priemonė juda). Tai pasiekama lyginant padangos riedėjimo perimetrą su atskaitinėmis vertėmis ir papildomais signalais. Jei sumažėja slėgis padangoje,

įsijungia kontrolinis indikatorius  ir prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Kontrolinis indikatorius ⇒ lapas83
Toku atveju reikia sumažinti greitį, vengti staigių posūkių ir smarkaus stabdymo. Kai bus saugu, sustokite ir patikrinkite slėgį padangose. Pakoregavę slėgį padangose, inicijuokite sistemą, kad užgesintumėte kontrolinį indikatorius ir paleistumėte sistemą iš naujo.

Jei gedimas pasirodo vėl, kreipkitės į autoservisą. Ši sistema neveiksni, jeigu įvyko ABS arba Elektroninės stabilumo kontrolės gedimas arba naudojamas laikinas atsarginis ratas. Vėl sumontavus ratą, reikia patikrinti slėgį (šaltoje) padangoje ir inicijuoti sistemą.

Dėmesio!

Padangų slėgio sumažėjimo aptikimo sistema tik įspėja apie žemą padangų slėgį ir nepakeičia vairuotojo atliekamos reguliarios padangų priežiūros.

Sistemos inicijavimas

Pakoregavus padangų slėgį arba pakeitus ratą, sistemą reikia inicijuoti, kad būtų sukonfigūruotos naujos perimetro atskaitinės vertės:

1. Visada pasirūpinkite, kad visos keturios padangos būtų pripūstos iki reikiamo slėgio ⇒ lapas205
2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Inicijuokite sistemą informacijos ekrane. ⇒ lapas72
4. Pakartotinis nustatymas patvirtinamas pranešimu.

Po inicijavimo pradėjus važiuoti, sistema automatiškai susikalibruoja pagal naujus slėgio padangose rodiklius. Pavažiavus ilgiau, sistema prisitaiko ir ima stebėti naujus slėgio rodiklius.

Slėgį padangose reikia tikrinti tada, kai padangos šaltos.

Sistemą reikia vėl inicijuoti tokiais atvejais:

- pakito slėgis padangoje;

- pakito apkrovos sąlygos;
- buvo sukeisti vietomis arba pakeisti ratai.

Sistema iškart neįspėja, jei padanga sprogsa arba iš jos ima greitai tekėti oras. Taip yra dėl reikiamos minimalios skaičiavimo trukmės.

Kelio ženklų pagalba (TSA)

Įspėjimas

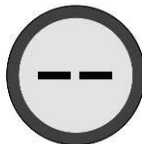
Tikras kelio ženklas visada turi pirmenybę prieš prietaisų skydelyje rodomą kelio ženklą.

Atsižvelgiant į versiją, galimos dvi skirtingos sistemos.

Išmanioji greičio pagalba

Naudodama priekinio stiklo viršuje įrengtą kamerą ir automobilyje integruotą navigacijos sistemą, ši sistema prietaisų skydelyje nustato ir perskaito greičio ribojimo informaciją ir greičio ribojimo pabaigą. Prietaisų skydelyje rodoma iki dviejų greičio ribojimo ženklų, įskaitant ir juos papildančius ženklus. Jeigu atpažįstami keli greičio ribojimai,

transporto priemonė gali tai išanalizuoti ir rodyti galiojantį greičio ribojimą. Kai atpažįstamas tam tikros teritorijos, pvz., miesto arba automagistralės, kelio ženklas (ir automobilyje integruota navigacijos sistema), papildomai rodomas atitinkamas greičio apribojimas. Jei sistema įjungta, tačiau neaptinka greičio apribojimo kelio ženklo, rodomas šis ženklas:



Jei automobilis viršija greičio ribojimą bent 5 km/h, apie dešimt sekundžių mirksni rodomas greičio ribojimas. Greičio ribotuvus ⇒ lapas172 .

Pastovaus greičio palaikymo sistema ⇒ lapas173 .

Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema ⇒ lapas173 .

Įjungimas

Kelio ženklų asistento greičio ribojimo funkcija įjungiama per „Drive Assist“ (vairavimo pagalbą).

Paspauskite po informacijos ekranu

 ir įjunkite „Drive Assist“ (vairavimo pagalbą).



Pakartotinai paspauskite  ant vairo, kol bus pasirinktas vairavimo pagalbos režimas.

Vairavimo pagalbos ekranas rodomas prietaisų skydelyje.

Informacijos ekranas ⇒ lapas72

Išjungimas



Pakartotinai paspauskite , kol bus pasirinktas pagalbos išjungimo režimas.

Navigacijos žemėlapių duomenų naujinimas

Siekiant palaikyti sistemos veikimą, navigacijos žemėlapis turi būti atnaujinamas periodiškai.

Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemos skyriuje.

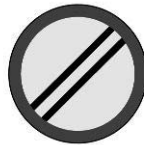
Pažangi išmanioji greičio pagalba

Ši sistema nuolat rodo greičio apribojimo informaciją prietaisų skydelyje nepriklausomai nuo automobilio greičio.

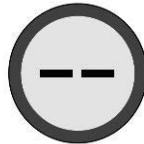
Greičio apribojimo informacijos pateikimas apima toliau nurodytas sistemas, atsižvelgiant į versiją:

- priekinio stiklo viršuje įrengtą kamerą;
- automobilio integruotą navigacijos sistemą;
- telematikos paslaugą.

Keliaujant keliu, kuriame nėra greičio apribojimų, pvz., Vokietijos plentais, rodomas šis ženklas:



Jei gali būti pateikiama greičio apribojimo informacija, rodomas šis ženklas:



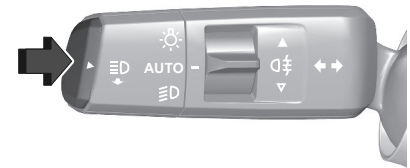
Jei pateikiamas naujas greičio apribojimas, pasigirsta patvirtinimo garsinis signalas. Patvirtinimo garsinį signalą galima aktyvuoti (deaktyvuoti) informacijos ekrane.

Informacijos ekranas ⇨ lapas 72

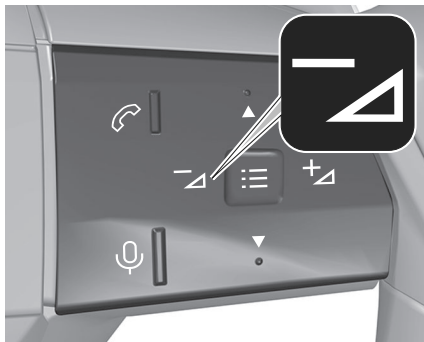
Jei, važiuojant mažiau nei 20 km/val. viršijamas greičio apribojimas, po kurio laiko prietaisų skydelyje rodomas greičio apribojimas pradeda mirksėti ir pasigirsta garso signalas.

Išjungimo laikas gali skirtis. Tiek mirksėjimas, tiek garsinis signalas pasibaigia po poros sekundžių. Dėl teisiųjų reikalavimų garsinį signalą galima išaktyvinti tik iki kito variklio užvedimo. Priklausomai nuo versijos, garsinį signalą galima išjungti:

- ilgu paspaudimu ;
- ilgu mygtuko paspaudimu;



- ilgu paspaudimu ;



Jei išjungiamas garso signalas, kelioms sekundėms įsijungia .

Gedimo atveju šviečia nuolat. Kreipkitės į tech. priežiūros dirbtuves. Greičio ribotuvus ⇒ lapas 172 Greičio reguliatoriaus ⇒ lapas 173 Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema ⇒ lapas 173

Gedimas

Jei sistemoje įvyko gedimas, prietaisų skydelyje užsidega lemputė , rodomas pranešimas ir skamba garsinis signalas. Kreipkitės į tech. priežiūros dirbtuves.

Prietaisų skydelio ekrane užsidega ir pasirodo pranešimas, kad kamera gali būti uždengta. Sustabdykite automobilį

ir patikrinkite, ar reikia išvalyti kamerą.

Jei išvalius kamerą vis dar šviečia, kreipkitės į remonto dirbtuves.

Veikimo sąlygos

Norint pateikti informaciją apie konkrečios šalies greičio apribojimus, automobilis turi nustatyti, kurioje šalyje jis šiuo metu yra. Jei informaciniame ekrane yra atitinkamos šalies sąrašas, šią šalį reikia pasirinkti rankiniu būdu. Kitu atveju, šalis pasirenkama automatiškai. Norint gauti galiojančią informaciją apie greičio apribojimą, dabartinė automobilio padėtis siunčiama per telematikos įrenginį ir po apdorojimo iš karto ištrinama.

Negalima stebėti automobilio padėties bet kuriuo metu.

Tam neturi įtakos Opel Connect privatumo nuostatos.

Pastaba

Nuolatinis greičio apribojimas gali būti paskelbtas mūsų interneto svetainėje.

Duomenys naujinami

Siekiant palaikyti sistemos veikimą, automobilio programinė įranga ir navigacijos žemėlapis turi būti atnaujinami periodiškai. Navigacijos žemėlapio naujinys pasiekiamas bent kartą per metus.

Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemos skyriuje.

Norėdami atnaujinti automobilio programinę įrangą, kreipkitės į tech. priežiūros dirbtuves.

Sistemos apribojimai

Kelio ženklų pagalbiklis gali neveikti tinkamai, kai:

- Važiuojant vingiuotais arba kalvotais keliais.
- Važiuojant su sniego grandinėmis.
- Nešvari priekinio stiklo sritis priešais kamerą arba ten, pvz., priklijuotas lipdukas.
- Matomumas yra ribotas dėl oro sąlygų, pvz., rūko, lietaus ar sniego.
- Priešais esanti transporto priemonė skleidžia purslus.
- Akinanti šviesa, pvz., dėl saulės ar dirbtinio šviesos šaltinio šviesa patenka tiesiai ant kameros objektyvo.
- Greičio apribojimas uždažytas ant kelio paviršiaus.
- Kelio ženklai visiškai arba iš dalies uždengti arba prastai pastebimi.
- Kelio ženklai netinkamai pritvirtinti ar apgadinti arba buvo pašalinti.

- Kelio ženklai neatitinka Vienos kelio ženklų ir signalų konvencijos.
- Atsižvelgiant į versiją, navigacijos žemėlapiu duomenys gali būti pasenę.

Dėmesio!

Sistema skirta padėti vairuotojui išlaikyti nustatytą greičio ribą pagal tam tikrus kelio ženklus. Nemėginkite nepaisyti kelio ženklų, kurių sistema nerodo. Neleiskite šiai specialiai funkcijai patraukti jus į pavojus važiuojant. Greitį visada reguliuokite atsižvelgdami į kelio, eismo, oro sąlygas. Pagalbinės sistemos neatleidžia vairuotojo nuo automobilio valdymo atsakomybės. Važiuodami užsienyje, įsitikinkite, kad automobilis naudoja atitinkamos šalies greičio matavimo vienetus. Jei reikia, pasirinkite tinkamą matavimo vienetą informacijos ekrane.

Avarijos atveju

Avarinis signalas.....	184
Pagalba ir SOS.....	184
Skubios pagalbos kvietimas.....	184
Pagalba ir SOS.....	185
Avarinio sustojimo ženklas.....	185
Avarinio stovėjimo ženklo surinkimas ir pastatymas.....	185
[rankių rinkinys.....	185
[rankių sąrašas.....	185
Atsarginis ratas.....	186
Rato keitimas.....	186
Padangų remonto rinkinys.....	188
Užvedimas laidais.....	191
Vilkimas.....	192
Automobilio vilkimas.....	192
Kito automobilio vilkimas.....	193

Avarinis signalas



Paspauskite mygtuką, kad veiktų. Stabdant avarinėje situacijoje, automatiškai įsijungia įspėjamosios mirksinčios šviesos (atsižvelgiant į lėtėjimo spartą).

Pagalba ir SOS

Skubios Pagalbos Kvietimas

Pastaba

Tam, kad sistema veiktų tinkamai ir būtų pasiekama, reikia funkcionuojančios automobilio elektros sistemos, mobiliųjų paslaugų ir GPS palydovinio ryšio.

Priklausomai nuo įrangos, naudojamas rezervinis akumuliatorius.

Pastaba

Ši paslauga prieinama tik rinkose, kuriose ji privaloma teisiškai. Be to, ji priklauso nuo to, ar šalyje yra skubios pagalbos centrų ir infrastruktūra.

Būsenos šviesos diodas viršutiniame valdymo pulte

Įjungus degimą, ima šviesti žaliai ir raudonai, po to greitai išsijungia: tai reiškia, kad sistema veikia tinkamai. Ima šviesti raudonai: sistemos truktis. Susisiekiite su autoservisu. Mirksi raudonai: reikia pakeisti rezervinį maitinimo elementą. Susisiekiite su autoservisu.

Skubios pagalbos kvietimas

Skubios pagalbos funkcija užmezga ryšį su artimiausiu viešosios saugos skambučių centru (PSAP). Į PSAP išsiunčiamas minimalus duomenų rinkinys, įskaitant automobilį ir buvimo vietos informaciją. Prireikus skubios pagalbos, paspauskite raudoną SOS mygtuką viršutiniame valdymo pulte ir palaikykite ilgiau nei dvi sekundes. Mirksintis žalias šviesos diodas patvirtina, kad mezgamas ryšys su artimiausiu PSAP. Kol skambutis aktyvus, LED šviečia nuolat.

Iškart paspaudus SOS mygtuką antrą kartą, skambutis nutraukiamas. Šviesos diodas išsijungia.

Automatinis pranešimas apie avariją

Įvykus avarijai ir išsiskleidus saugos oro pagalvėms ir jeigu nebuvo sugadinta reikalinga aparatūra, automatiškai užmezgamas skubios pagalbos skambutis ir į artimiausią PSAP išsiunčiamas automatinis pranešimas apie avariją.

Pagalba Ir SOS

Sistemą „Opel Connect“ sudaro kelios prijungtinės paslaugos, kurias galima pasiekti per programėlę, internetu arba iš automobilio.

Pastaba

„Opel Connect“ nėra pasiekama visose rinkose. Dėl išsamesnės informacijos susisiekite su savo autoservisu.

Pastaba

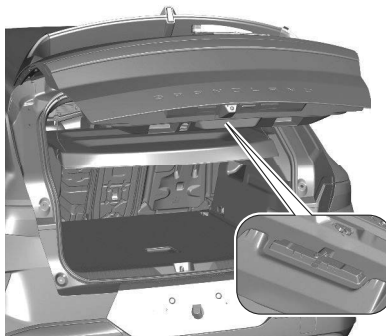
Visomis „Opel Connect“ funkcijomis galima naudotis užsiregistravus ir tinkamai aktyvavus.

Tarp prijungtinių paslaugų gali būti internetinė navigacija, pvz., internetinė kelių eismo informacija, automobilio būsenos ir papildoma informacija, pvz., techninės priežiūros perspėjimai.

Iš automobilio taip pat galima paskambinti skubios pagalbos tarnybai

arba techninės pagalbos įmonei. Šios funkcijos aktyvuojamos automatiškai. Taikomos tam tikros sąlygos.

Avarinio sustojimo ženklas



Ispėjamasis trikampis ženklas laikomas bagažinės dangtyje, užfiksuotas lipuku „Velcro®“.

Avarinio Stovėjimo Ženklo Surinkimas Ir Pastatymas

Jei avarinis stovėjimo ženklas tiekiamas kaip priedas, vadovaukitės kartu su ženklų pateiktomis surinkimo instrukcijomis.

- Pastatykite avarinio stovėjimo ženklą už automobilio taip, kaip to reikalauja vietos teisės aktai.

Įrankių rinkinys

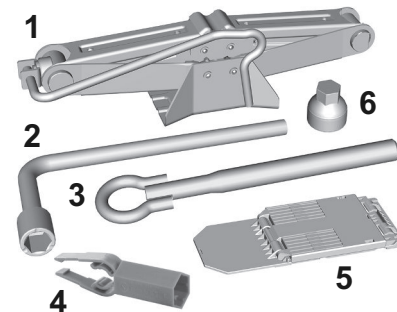
Įrankių komplektas įteikiamas su automobiliu.

⚠ Įspėjimas

Įrankių komplektas yra skirtas konkrečiam automobiliui ir gali skirtis priklausomai nuo modifikacijos. Nenaudokite jo kitiems tikslams.

Įrankių Sąrašas

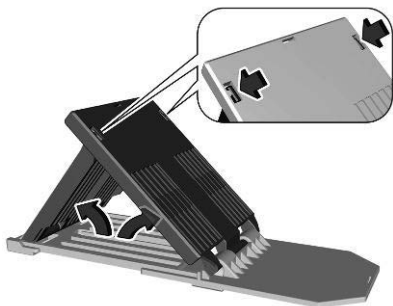
Priklausomai nuo automobilio versijos, įrankiai yra įrankių dėžėje, esančioje bagažinėje už trečios eilės sėdynių arba po dugno dangčiu.



- 1. Domkratas
- 2. Ratų veržliaraktis

- 3. Vilkimo kilpa
- 4. Ratų varžtų dangtelių nuėmimas
- 5. Atrama
- 6. Ratų veržlės-slapukams skirtas adapteris

Priklausomai nuo versijos, kartu su padangų taisymo rinkiniu maišelyje gali būti padangos atrama, vilkimo kilpa ir ratų veržlės-slapukams skirtas adapteris⇒lapas188 .



Automobiliuose su atsarginiu ratu domkratas ir ratų veržliaraktis yra atsarginio rato viduje esančioje įrankių dėžėje⇒lapas186 .

Automobiliai be atsarginio rato

Atidarykite bagažinės skyriaus grindų dangtį.

Vilkimo kilpa yra maišelyje⇒lapas188 .

Atsarginis Ratas

Atsarginis ratas gali būti atskiriamas pagal laikino atsarginio rato dydį, lyginant su kitais sumontuotais ratais ir šalyje galiojančius reikalavimus. Šuo atveju taikomas leistinas maksimalus greitis, net jei ant atsarginio rato nėra tai nurodančios etiketės.

Jei ant atsarginio rato yra etiketė, leistinas greitis vis tiek priklauso nuo valstybėje galiojančių reglamentų. Vienu metu naudokite tik vieną laikinį atsarginį ratą. Posūkiuose važiuokite lėtai. Nenaudokite laikinos padangos ilgą laiką.

Dėmesio!

Mažesnio nei kiti ratai atsarginio rato naudojimas arba naudojimas kartu su žieminėmis padangomis gali turėti įtakos važiavimui. Kuo greičiau pakeiskite nuleistą padangą.

Priklausomai nuo versijos atsarginis ratas yra bagažinėje po dugno dangčiu arba laikiklyje po automobilio grindimis.

Atsarginio rato nuėmimas

1. Atidarykite grindų dangą.
2. Atsarginis ratas pritvirtintas sparnuotąja veržle. Atsukite veržlę ir išimkite atsarginį ratą.

3. Jei, pakeitus ratą, į atsarginio rato nišą neįdedamas joks kitas ratas, reikia prisukti sparnuotąją veržlę ir uždaryti grindų dangtį.
4. Vėl sumontavę įprasto dydžio ratą, padėkite atgal atsarginį ratą išorine puse aukštyje į tam skirtą nišą ir užfiksuokite sparnuotąją veržlę.

Rato Keitimas

Atlikite šiuos paruošiamuosius darbus ir laikykitės toliau pateiktų nurodymų:

- Pastatykite automobilį ant lygaus, tvirto ir neslidaus paviršiaus. Priekiniai ratai turi būti pasukti tiesiai į priekį.
- Įjunkite rankinį stabdį ir perjunkite pirmą pavarą, atbulinės eigos pavarą arba P.
- Pakiškite trinkelę po diagonaliai priešingu ratu tam, kurį reikia pakeisti.
- Išimkite atsarginį ratą.
- Vienu metu nekeiskite daugiau nei vienos padangos.
- Naudokite domkratą tik ratams keisti, kai pradurta padanga, o ne sezoniniams žiemos ir vasaros padangų keitimams.
- Domkrato prižiūrėti nereikia.

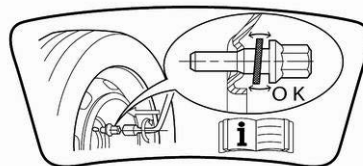
- Jei automobilis stovi ant minkšto paviršiaus, po domkratu reikia padėti kietą lentą (daugiausiai 1 cm storio).
- Prieš pakeldami automobilį keltuvu, išimkite iš automobilio sunkius daiktus.
- Automobilyje negali būti žmonių ar gyvūnų, kai transporto priemonė keliama domkratu.
- Niekada negulkykite po domkratu pakeltu automobiliu.
- Niekada neužvedinėkite domkratu pakelto automobilio.
- Prieš įsukdami nuvalykite ratų varžtus.

⚠ Įspėjimas

Netepkite ratų varžtų riebalais.

⚠ Įspėjimas

Keisdami ratus, būtinai naudokite tinkamus ratų varžtus. Uždedant laikiną atsarginį ratą galima naudoti ir lengvojo lydinio ratlankiams skirtus varžtus.

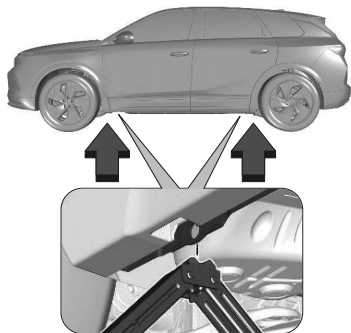


Atminkite: atsarginis ratas fiksuojamas kiekvieno varžto kūginiu sąlyčiu (jei naudojami lengvojo lydinio ratlankių varžtai). Šiuo atveju poveržlės neturi sąlyčio su atsarginiu ratu.

1. Specialiu įrankiu nuimkite ratų varžtų dangtelius.
Automobilio įrankiai ⇒ lapas 185
Plieniniai ratlankiai su gaubtais:
Nuimkite rato gaubtą.

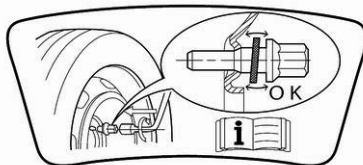


Uždėkite rato veržliaraktį ir atsukite kiekvieną rato varžtą, pasukdami pusę pasukimo.
Ratus galima apsaugoti naudojant apsauginius ratų varžtus. Norint atsukti šiuos specifinius ratų varžtus, pirmiausia reikia prie varžto galvutės prijungti adapterį ir tada uždėti ratų raktą. Ratų veržlių-slapukų adapteris gali būti įrankių dėžėje bagažinėje arba dėžėje kartu su padangų remonto rinkiniu. Automobilio įrankiai ⇒ lapas 185
Padangų remonto rinkinys ⇒ lapas 188



1. Patikrinkite, ar domkratas teisingai padėtas po atitinkamu automobilio kėlimo tašku.
2. Domkratą nustatykite iki reikiamo aukščio. Domkratą reikia pastatyti tiesiai po domkrato taškais, kad nenusprūstų.
3. Užtikrinkite, kad kėbulo kraštas būtų gerai įstatytas į domkrato įranta.
4. Tinkamai nustatę domkratą, kelkite aukštyr, kol ratas bus pakeltas nuo žemės.
5. Atsukite rato veržles.
6. Pakeiskite ratą.
7. Prisukite rato veržles.
8. Nuleiskite automobilį ir ištraukite kėlikį.

9. Ratų raktą sumontuokite taip, kad jis tvirtai užsifikuotų. Tada kryžmišku eiliškumu prisukite visus varžtus.
⇒ lapas221



10. Jei ant automobilio sumontuoti lengvojo lydinio ratlankiai, ratų varžtus galima naudoti ir su atsarginiu ratlankiu. Šiuo atveju atsarginis ratas fiksuojamas kūginiu kiekvieno varžto sąlyčiu.
11. Uždėkite rato veržlių dangtelius.
12. Padėkite ir pritvirtinkite pakeistą ratą ir įrankius.
13. Kuo greičiau patikrinkite sumontuotos padangos slėgį ir priveržimo momentą.

Pažeisto viso dydžio rato laikymas krovinių skyriuje

Atsarginio rato skyrius nėra skirtas kitokio dydžio ratams laikyti. Pažeistas viso dydžio ratas turi būti laikomas bagažinės skyriuje ir tinkamai pritvirtintas. Informacija apie pakrovimą ⇒ lapas58 .

Padangų remonto rinkinys

Nedidelius protektoriaus pažeidimus galima pataisyti naudojant padangų taisymo rinkinį.

Netraukite iš padangų pašalinių objektų. Jei padanga pažeista daugiau nei 4 mm arba pažeidimas yra padangos šoninėje sienelėje, remonto rinkiniu padangos pataisyti negalima.

⚠ Įspėjimas

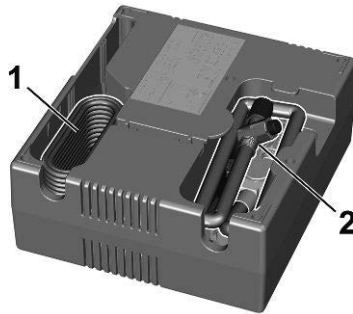
Nevažiukite greičiau kaip 80 km/val.
Nenaudokite ilgą laiką.
Gali būti paveiktas vairavimas ir valdymas.

Nuleidus padangą:
Įjunkite rankinį stabdį ir perjunkite pirmą pavarą, atbulinės eigos pavarą arba P.
Priklausomai nuo versijos, padangų remonto rinkinio vieta skiriasi:

- kairėje krovinių skyriaus pusėje;

- po trečios eilės sėdynėmis, kai sėdynės sulenktos;
- už trečios eilės sėdynių, kai sėdynės atlenktos.

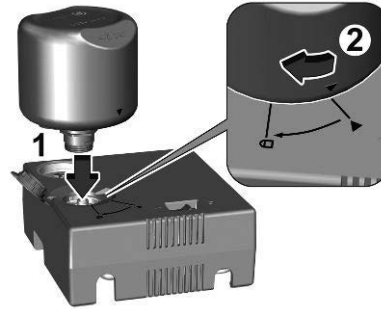
1. Išimkite hermetiko balionėlį ir kompresorių.
2. Nuimkite nuo hermetiko balionėlio etiketę ir priklijuokite vairuotojui matomoje vietoje.



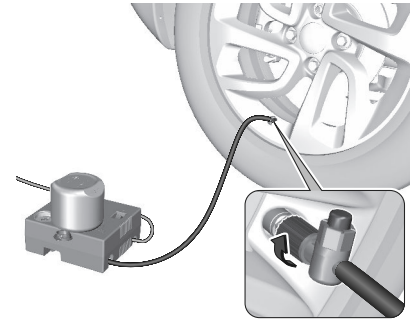
3. Išimkite elektros kabelį (1) ir kompresoriaus žarnelę (2) iš daiktų laikymo skyriaus, esančio po kompresoriumi.



4. Atidarykite hermetiko balionėlį ir pakelkite dangtelį.

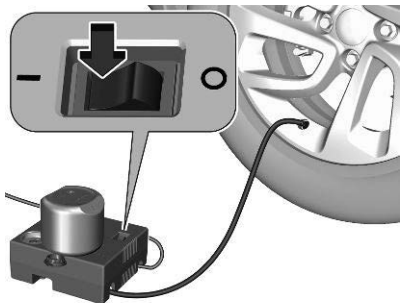


5. Pirmiausia įstatykite hermetiko balionėlį į kompresorių ir sulygiuokite trikampių simbolius. Tada hermetiko balionėlį nuspauskite žemyn ir pasukite į užrakinimo padėtį.
6. Padėkite kompresorių šalia padangos taip, kad sandariklio balionėlis liktų stačias.
7. Nuo nuleistos padangos nusukite padangos kameros ventilio gaubtuvėlį.



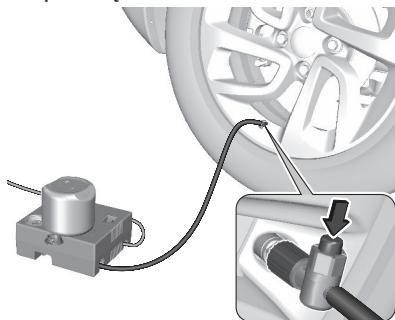
8. Prisukite užpildymo žarną prie padangos ventilio.
9. Jungiklis ant kompresoriaus turi būti nustatytas O.

10. Įkiškite kompresoriaus kištuką į 12 V maitinimo lizdą.
Tam, kad neišsikrautų automobilio akumuliatorius, rekomenduojame padangų remonto rinkinį naudoti tik tuomet, kai veikia vidaus degimo variklis arba kai įjungtas elektrinis variklis.



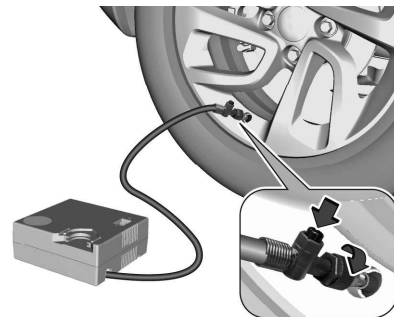
11. Nustatykite jungiklį ant kompresoriaus į I padėtį. Padanga pripildoma sandarikliu.
12. Sandariklio balionėliui tuštėjant (apie 30 sekundžių), kompresoriaus manometras greitai pakyla iki 600 kPa (6 barų). Slėgis pradės kristi.
13. Visas sandariklis supumpuojamas į padangą. Tada padanga pripučiama oro.
14. Nustatytas slėgis padangoje turėtų būti pasiektas per dešimt minučių.

Padangų slėgis⇒lapas223 .
Kai pasiekiamas tinkamas padangų slėgis, kompresorių išjunkite.
Jei nustatytas slėgis padangoje nepasiekiamas per dešimt minučių, nuimkite padangų remonto rinkinį. Pajudinkite automobilį per vieną padangos apsisukimą.
Vėl prijunkite padangų remonto rinkinį ir tęskite pildymo procedūrą dešimt minučių. Jei vis dar nepavyksta pasiekti reikiamo padangos slėgio, padanga yra per smarkiai pažeista. Kreipkitės į dirbtuves.



Išleiskite perteklinį slėgį padangoje, paspausdami ant oro žarnelės įrengtą mygtuką.
Nenaudokite kompresoriaus ilgiau nei dešimt minučių.

15. Atskirkite padangų remonto rinkinį. Išimkite hermetiko balionėlį ir kompresorių.
Prisukite padangos pripūtimo žarnelę prie laisvos hermetiko balionėlio jungties.
Taip sandariklis nepasišalins iš padangos. Padangų remonto rinkinį padėkite į tam skirtą vietą.
16. Nuvalykite sandariklio perteklių audiniu.



17. Tuojau pat pradėkite važiuoti, kad sandariklis tolygiai pasiskirstytų padangoje. Važiukite 20–60 km/h greičiu. Pavažiavę maždaug 5 km (bet ne ilgiau nei dešimt minučių) sustokite ir patikrinkite slėgį padangoje. Atlikdami šią procedūrą, prisukite kompresoriaus žarnelę tiesiai prie padangos vožtuvo. Pripūskite padangą, kaip aprašyta

pirmiau. Išleiskite perteklinį slėgį padangoje, paspausdami ant oro žarnelės įrengtą mygtuką. Jei slėgis padangoje nenukrenta žemiau 200 kPa (2 barų), nustatykite tinkamą jo vertę. Priešingu atveju transporto priemone važiuoti negalima. Kreipkitės pagalbos į autoservisą.

Pakartokite tikrinimo procedūrą nuvažiavę dar 10 km tačiau ne ilgiau nei dešimt minučių ir pažiūrėkite, ar slėgis nebekrenta.

Jei slėgis padangoje nukrito žemiau 200 kPa (2 barų), automobiliu važiuoti negalima. Kreipkitės į dirbtuves.

18. Padangų remonto rinkinį padėkite į tam skirtą vietą.

Pastaba

Remontuotos padangos važiavimo charakteristikos labai pablogėja, todėl šią padangą turite pakeisti.

Jei pasigirsta neįprastas triukšmas arba kompresorius įkaista, išjunkite kompresorių bent 30 min.

Įmontuotas apsauginis vožtuvas atsidaro esant 700 kPa (7 barų) slėgiui.

Atkreipkite dėmesį į rinkinio galiojimo datą. Po šios datos jo sandarumas negarantuojamas. Atkreipkite dėmesį į sandėliavimo informaciją ant sandariklio balionėlį.

Pakeiskite panaudotą sandariklio balionėlį.

Balionėlį utilizuokite taip, kaip nurodyta galiojančiuose įstatymuose.

Kompresorių ir sandariklį galima naudoti maždaug nuo -30 °C temperatūros.

Užvedimas laidais

Dėmesio!

Kitą automobilį galite užvesti laidais tik nuo automobilio, kuriame įrengtas ICE.

Neužvedinėkite variklio naudodami greitą įkroviklį.

Automobilį su išsikrovusiu automobilio akumuliatoriumi galima užvesti naudojant kito automobilio akumuliatorių ir jo laidus.

⚠ Įspėjimas

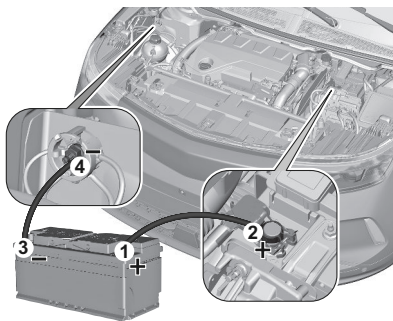
Būkite labai atsargūs, kai užvedate laidais nuo kito akumuliatoriaus. Nesilaikant nuo toliau pateiktų nurodymų gali kilti sužalojimų ar pažeidimų, sukeltų sprogus akumuliatoriui, arba gali sugesti abiejų automobilių elektros sistemos.

⚠ Įspėjimas

Venkite akumuliatoriaus sąlyčio su akimis, oda, audiniais ir dažytais paviršiais. Skystyje yra sieros rūgšties, kuri tiesioginio sąlyčio atveju gali sužaloti ir pakenkti.

- Niekada nedėkite automobilio akumuliatoriaus šalia atviros liepsnos ar kibirkščių šaltinio.
- Išsekęs automobilio akumuliatorius gali užšalti, esant 0 °C temperatūrai. Prieš jungdami akumuliatoriaus laidus, atšildykite užšalusį akumuliatorių.
- Dirbdami su akumuliatoriumi dėvėkite akių apsaugą ir apsauginius rūbus.
- Pagalbinis akumuliatorius turi būti tos pačios įtampos (12 V). Talpa (Ah) turi būti ne mažesnė nei išsekusio automobilio akumuliatoriaus.
- Naudojami laidai turi būti izoliuotais gnybtais ir mažiausiai 16 mm² skersmens.
- Neatjunkite išsikrovusio automobilio akumuliatoriaus nuo automobilio.
- Išjunkite visus nereikalingus elektrinius prietaisus.

- Nesilenkite virš automobilio akumulatoriaus, kai bandote užvesti variklį.
- Saugokite, kad gnybtai neprisiliestų prie vienas kito laidų.
- Proceso metu automobiliai turi nesiliesti.
- Įjunkite stovėjimo stabdį: pavarų dėžė turi būti padėtyje **P**.



Nuimkite abiejų automobilio akumuliatorių teigiamų kontaktų apsauginius dangtelius.

Laidų sujungimo tvarka:

1. Prijunkite raudoną laidą prie teigiamo kraunančiojo akumulatoriaus laido (1).

2. Prijunkite kitą raudono laido galą prie teigiamo išsikrovusio akumulatoriaus gnybto (2).
3. Prijunkite juodą laidą prie neigiamo kraunančiojo akumulatoriaus laido (3).
4. Prijunkite kitą juodo kabelio galą prie automobilio įžeminimo vietos variklio skyriuje (4).

Laidus tieskite taip, kad jie nepakliūtų į besisukančias variklio skyriaus dalis.

Kaip užvesti variklį:

1. Užveskite variklį nuo kito automobilio akumulatoriaus.
2. Po penkių minučių užveskite kitą variklį. Bandykite užvesti ne ilgiau kaip 15 sekundžių su vienos minutės intervalais.
3. Paleiskite abu variklius veikti tuščiąja eiga maždaug tris minutes su prijungtais laidais.
4. Įjunkite elektros prietaisus, pvz., priekinius žibintus, šildomą galinį langą.
5. Atjungdami laidus laikykitės atvirkščios laidų prijungimui tvarkos.

Vilkimas

Automobilio Vilkimas

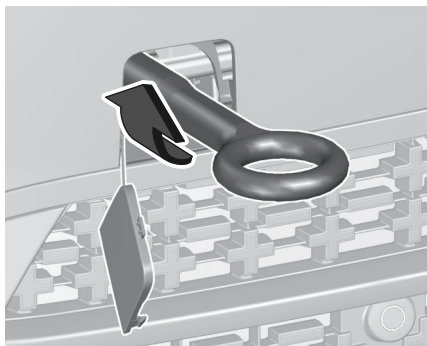
Priekinis dangtelis



Nuimkite dangtelį.

Vilkimo kilpa laikoma kartu su automobilio įrankiais ⇨ lapas 185 .

Priekinė vilkimo kilpa



Išukite kablį horizontaliai kol nebesisuks. Prijunkite standžiąją vilktį prie vilkimo kilpos.

Vilkimo kablį naudokite tik automobilio vilkimui, o ne jo užvedimui. Įjunkite degimą, kad išjungtumėte vairaračio kolonėlės užraktą ir galėtumėte įjungti stabdžių žibintus, garsinį signalą ir priekinio stiklo valytuvą.

Dėmesio!

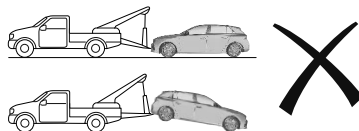
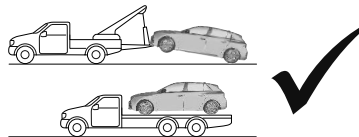
Išjunkite vairuotojo pagalbines sistemas, pavyzdžiui, aktyvųjį avarinį stabdymą, nes priešingu atveju vilkimo metu automobilis gali automatiškai stabdyti.

Perjunkite pavarų svirtį į neutralią padėtį. Atleiskite stovėjimo stabdį.

Dėmesio!

Važiukite lėtai.
Nevairuokite trūkčiodami.

Kai variklis neveikia, stabdant ir vairuojant reikia žymiai daugiau jėgos. Kad į automobilį nepatektų išmetamųjų dujų iš tempiančio automobilio, įjunkite oro cirkuliaciją ir uždarykite langus.



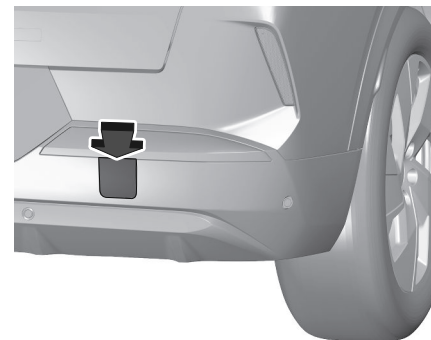
Vilkdami automobilį visada pakelkite varančiuosius ratus nuo kelio. BEV AWD versijos automobilį vežkite ant platformos. Kreipkitės į dirbtuves. Po vilkimo nusukite vilkimo kablį. Įkiškite dangtelio išorinę jungę į įdubą ir užfiksuokite dangtelį jį spausdami.

Kito Automobilio Vilkimas

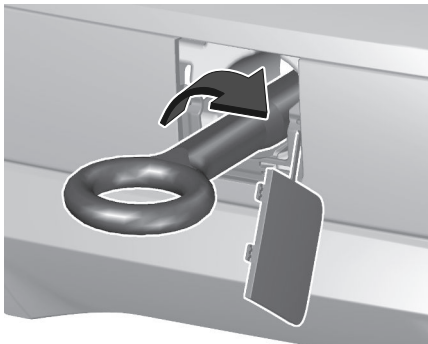
Dėmesio!

Hibridiniams (MHEV) modeliams dideliame aukštyje virš jūros lygio (>2500 m ASL) vilkimo galia yra ribota, nes tai gali turėti įtakos automobilio veikimo našumui.

Galinis dangtelis



Nuimkite dangtelį. Vilkimo kilpa yra kartu su automobilio įrankiais ⇒ lapas 185 .

Galinė vilkimo kilpa

Įsukite vilkimo kilpą kol nebesisuks ir bus horizontalioje padėtyje.

Pritvirtinkite vilkimo virvę – arba geriau specialų vilkimo lyną – prie vilkimo kablio.

Vilkimo kablį naudokite tik automobilio vilkimui, o ne jo užvedimui.

Dėmesio!

Važiuokite lėtai.

Nevairuokite trūkčiodami.

**Įspėjimas**

Hibridinio (MHEV) automobilio vilkimo galia yra ribota, nes tai gali turėti įtakos automobilio veikimo našumui.

Po vilkimo nusukite vilkimo kablį.

Įkiškite dangtelio viršutinę jungę į įdubą ir užfiksuokite dangtelį jį spausdami.

Techninė ir automobilio priežiūra

Bendroji informacija.....	195
Priedai ir automobilio modifikacijos.....	195
Nuo šalčio saugantys dangčiai.....	196
Automobilio laikymas.....	196
Eksploatuoti netinkamo automobilio šalinimas.....	197
Automobilio tikrinimas.....	198
Darbų vykdymas.....	198
Automobilio akumulatorius.....	200
Valytuvų šluotelių keitimas.....	202
Rekomenduojami skysčiai, tepimo medžiagos ir dalys.....	203
Plautuvo skystis.....	204
Saugikliai.....	204
Lempučių keitimas.....	204
Padangos ir ratai.....	204
Kėbulo darbai. Išorės priežiūra.....	206
Salono priežiūra.....	208
Plastikinės ir dengtos dalys.....	208
Grindų kilimėliai.....	208

Bendroji informacija

Kad automobilis veiktų ekonomiškai ir saugiai ir būtų naudojamos visos jo savybės, labai svarbu, kad techninės priežiūros darbai būtų atliekami reguliariai.

Išsamų, atnaujintą aptarnavimo grafiką jūsų automobiliui galite įsigyti autoservise.

Jei dažnai pasitaiko viena ar kelios toliau nurodytos aplinkybės, vadinasi, eksploatuojama sudėtingomis sąlygomis: Variklio užvedimas šaltu oru, dažnas sustojimas ir vėl pradėjimas judėti (pvz., taksi ir policijos automobiliai), priekabos vilkimas, važiavimas kalnuose, važiavimas prastu ir smėlingu keliu, didesnė oro tarša, smėlio dalelės ore ir didelis dulkėtumas, važiavimas dideliame aukštyje ir dideli temperatūros svyravimai.

Šiomis sudėtingomis eksploatacijos sąlygomis tam tikrus priežiūros darbus gali tekti atlikti dažniau nei nurodyta priežiūros ekrano pateikiamuose įprastuose priežiūros intervaluose. Dėl tinkintų priežiūros grafikų kreipkitės į autoservisą.

Patvirtinimai

Techninės priežiūros atlikimo patvirtinimas įrašomas techninės priežiūros ir garantijos knygelėje. Data ir nuvažiuotas atstumas patvirtinamas tech. priežiūrą atlikusios dirbtuvės antspaudu ir parašu. Patikrinkite, ar tinkamai užpildyta Techninės priežiūros ir garantijos knygelė, kadangi ji yra pagrindinis įrodymas teikiant pretenzijas, be to, yra privalumas parduodant automobilį.

Priedai Ir Automobilio Modifikacijos

Rekomenduojame naudoti originalias dalis ir papildomą įrangą bei gamykloje patvirtintas šiam automobilio tipui skirtas dalis. Kitų produktų vertinti ar suteikti jiems garantijų negalime, net jeigu jie yra patvirtinti.

Atlikus bet kokias standartinių automobilio specifikacijų modifikacijas, konvertavimo darbus ar kitus pakeitimus (įskaitant (tačiau neapsiribojant) programines modifikacijas, elektroninių valdymo blokų modifikacijas), gali būti anuliuota „Opel“ garantija. Be to, tokie pakeitimai gali turėti įtakos vairuotojo pagalbos sistemoms, transporto priemonės degalų sąnaudoms, CO₂ ir kitokiai emisijai

bei transporto priemonė gali nebeatitikti eksploatacijos leidimo, o tai gali paveikti jūsų transporto priemonės registracijos galiojimą.

Dėmesio!

Prieiga prie diagnostikos lizdo, susijusio su vidaus elektronika, suteikiama tik kvalifikuotiems technikams ir patvirtintiems įrankiams.

Dėmesio!

Transportuojant automobilį traukinyje arba ant techninės pagalbos transporto priemonės, gali būti pažeisti purvasaugiai.

Mobilieji telefonai ir CB radijo įranga

Diegiant ir valdant mobiliųjį telefoną, būtina laikytis transporto priemonės specialiųjų diegimo instrukcijų ir eksploatacijos rekomendacijų, skirtų mobiliam telefonui. Nesilaikant nurodymų gali nebegalėti transporto priemonės tipo patvirtinimas. Rekomenduotinos prielaidos eksploatavimui be trikčių:

- Profesionaliai pritvirtinta išorės antena skirta pasiekti didžiausią veikimo diapazoną.
- Didžiausia transliavimo galia yra 10 W.

- Telefonas turi būti sumontuotas tinkamoje vietoje, atsižvelgiant į tai, kiek erdvės užima išsiskleidžianti saugos oro pagalvė ⇒ lapas 31.

Naudodami įrenginius, kurių transliavimo galia viršija 10 W, laikykitės nurodymų ir iš anksto nustatytų išorinės antenos ar įrangos laikiklio įrengimo taškų. „Laisvų rankų“ įrangos priedus be išorinės antenos su GSM 900/1800/1900 ir UMTS standartų mobiliaisiais telefonais leidžiama naudoti tik tuo atveju, jei didžiausia mobiliojo telefono transliacijos galia yra 2 W (GSM 900) arba 1 W (kitų tipų telefonai). Saugos sumetimais nekalbėkite telefonu važiuodami. Net laisvų rankų įrangos naudojimas gali blaškyti dėmesį vairuojant.

⚠ Įspėjimas

Naudoti radijo įrangą ir mobiliuosius telefonus, kurie neatitinka pirmiau nurodytų mobiliųjų telefonų standartų, leidžiama tik naudojant už automobilio ribų esančią anteną.

Dėmesio!

Mobiliojo ryšio telefonai ir radijo įranga gali sukelti automobilio elektronikos sutrikimų, jei jie naudojami automobilyje

be išorinės antenos nesilaikant pirmiau minėtų taisyklių.

Nuo Šalčio Saugantys Dangčiai

(Priklauso nuo šalies)

Rekomenduojama, kad nuo šalčio saugančius dangčius įrengtų autoserviso specialistai.

⚠ Pavojinga

Nuo šalčio saugančius dangčius reikia nuimti, jei patenkinama bent viena iš šių sąlygų:

- aplinkos temperatūra viršija 10 °C;
- automobilis velka priekabą;
- transporto priemonė važiuoja didesniu nei 120 km/h greičiu.

Automobilio Laikymas

Ilgalaikis hibridinio, elektrinio automobilio saugojimas

Jei automobilis nebus naudojamas kelis mėnesius

- Nuplaukite automobilį.
- Patikrinkite tepalo lygį variklio skyriuje ir po automobiliu.
- Išvalykite ir guminius sandariklius.

- Iš plovimo skysčio bakelio nuleiskite skystį.
- Patikrinkite antifrizo lygį ir apsaugą nuo rūdijimo.
- Sureguliuokite padangose slėgį iki pilnai apkrovai nustatytos vertės.
- Pastatykite automobilį sausoje ir gerai vėdinamoje patalpoje. Įjunkite pirmą arba atbulinės eigos pavarą arba nustatykite pavarų svirtį į **P** padėtį. Apsaugokite automobilį nuo riedėjimo.
- Neįjunkite stovėjimo stabdžio.
- Atidarykite variklio kapotą, uždarykite visas duris ir užrakinkite automobilį.

Iki keturių savaitių

Prijunkite įkrovimo kabelį.

Nuo keturių savaitių iki dvylikos mėnesių

- Iškraukite aukštos įtampos akumuliatorių, kol prietaisų skydelio nuvažiuojamo atstumo indikatoriuje (baterijos simboliuje) bus pasiektas 30 % likutis.
- Neįjunkite įkrovimo kabelio.
- Visada sandėliuokite automobilį vietoje, kur temperatūra svyruoja nuo -10°C iki 30°C .

- Jei laikysite automobilį ekstremalioje temperatūroje, aukštos įtampos akumuliatorius gali būti apgadintas.
- Atjunkite juodą neigiamą (–) kabelį nuo automobilio 12 V akumulatoriaus ir prijunkite palaikomąjį įkroviklį prie automobilio akumulatoriaus kontaktų arba palikite 12 V automobilio akumulatoriaus kabelius prijungtus ir prijunkite palaikomąjį įkroviklį prie teigiamo (+) ir neigiamo (–) kontaktų variklio skyriuje.
- Kas tris mėnesius patikrinkite akumulatoriaus įkrovos lygį. Jei įkrovos lygis nesiekia 30 proc., įkraukite akumuliatorių iki 30 proc.

Eksplotacijos pradžia praėjus ilgesniam laiko tarpui

Prieš eksploatuodami automobilį po ilgos pertraukos

- Prijunkite gnybtą prie automobilio akumulatoriaus neigiamo poliaus. Inicijuokite elektra valdomus langus.
⇒ lapas 15
- Patikrinkite padangų slėgį.
- Pripildykite plovimo skysčio bakelį.
- patikrinkite variklio alyvos lygį.
- Patikrinkite aušinamojo skysčio lygį.

- Jei reikia, pritvirtinkite numerio plokštelę.

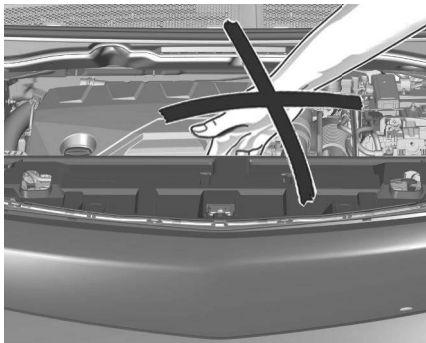
Eksploatuoti Netinkamo Automobilio Šalinimas

Informacijos dėl eksploatuoti netinkamų transporto priemonių priėmimo centro ir eksploatuoti netinkamų transporto priemonių perdirbimo rasite mūsų svetainėje (kur to reikalauja įstatymai). Automobilio perdirbimą patikėkite tik įgaliotam perdirbimo centrui.



Automobilio tikrinimas

Darbų Vykdymas



⚠ Įspėjimas

Tikrinimo veiksmus variklio skyriuje atlikite tik išjungę degimą. Aušinimo ventiliatorius gali pradėti veikti net ir išjungus degimą.

BEV

⚠ Pavojinga

Užvedimo sistemoje naudojama labai aukšta įtampa. Nelieskite.



⚠ Pavojinga

Niekada nebandykite patys atlikti aukštos įtampos komponentų techninės priežiūros darbų. Galite susižeisti ir sugadinti automobilį. Šių aukštos įtampos komponentų techninę priežiūrą ir remontą turi atlikti tik apmokytas techninės priežiūros specialistas, turintis tinkamų žinių ir įrankių. Aukštos įtampos poveikis gali sukelti šoką, nudegimus ir net mirtį. Automobilio aukštos įtampos komponentus gali aptarnauti tik specialų išsilavinimą turintys technikai.

Aukštos įtampos komponentai yra pažymėti etiketėmis. Neišimkite, neatidarykite, neišardykite ir nemodifikuokite šių komponentų. Aukštos įtampos kabelis arba laidai pažymėti oranžine danga. Negalima jungti, gadinti, pjaustyti ar keisti aukštos įtampos kabelio ar laidų.

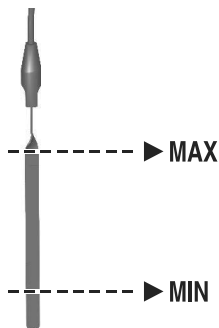
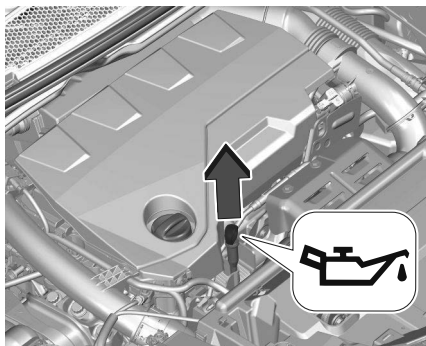
Dėmesio!

Net ir nedidelis skysčių užteršimas gali sugadinti automobilio sistemas. Neleiskite, kad teršalai patektų į skysčius, ant rezervuarų dangtelių ar matuoklių.

Variklio alyva

Rekomenduojama reguliariai tikrinti variklio alyvos lygį rankiniu būdu, kad būtų išvengta variklio sugadinimo. Įsitikinkite, kad naudojama tinkamos specifikacijos variklio alyva.

Rekomenduojami skysčiai ir tepimo medžiagos ⇒ lapas 203
Maksimalios variklio alyvos sąnaudos siekia 0,6 l/1000 km.
Patikrinkite automobiliui esant ant lygaus paviršiaus. Variklis turi būti darbinės temperatūros ir išjungtas mažiausiai penkias minutes.

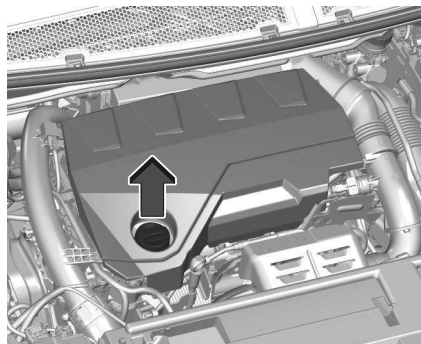


Ištraukite alyvos lygio matuoklį, gerai jį nušluostykite, įkiškite atgal, ištraukite ir nuskaitykite variklio alyvos lygį. Priklausomai nuo variklio tipo naudojami skirtingi alyvos lygio matuokliai.

⚠ Įspėjimas

Visiškai įleiskite lygio matuoklį iki rankenos. Saugokite, kad variklio alyvos nepatektų į variklio skyrių, nes tai padidina gaisro pavojų.

Variklio alyvos lygiui nukritus iki žymos **MIN**, papildykite. Rekomenduojame naudoti tos pačios rūšies variklio alyvą, kuri buvo naudota paskutinio alyvos keitimo metu.



Variklio alyvos lygis neturi viršyti **MAX** matuoklio žymos.

Dėmesio!

Perpildytą variklio alyvą reikia išleisti arba išsiurbti. Jei variklio alyvos lygis

viršija maksimalų lygį, neužveskite automobilio ir kreipkitės į autoservisą.

Tinkamai uždėkite dangtelį ir užsukite.

Variklio aušinimo skystis

Gamykloje įpiltas variklio aušinimo skystis neužšąla iki maždaug -37°C .

Dėmesio!

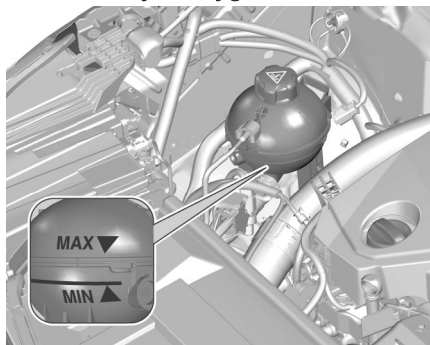
Dėl per žemo aušinimo skysčio lygio gali būti pažeisti aukštos įtampos komponentai.

Dėmesio!

Naudokite tik patvirtintą antifrizą.

Aušinamasis skystis ir antifrizas → lapas 203.

Aušinimo skysčio lygis PHEV / BEV



Jei aušinimo skysčio lygis yra ties MIN žyma arba žemiau, kreipkitės pagalbos į autoservisą, kad papildytų variklio aušinimo skysčio.

Dėmesio!

Netinkamo variklio aušinimo skysčio naudojimas gali sukelti rimtų aukštos įtampos akumulatoriaus pažeidimų. Tik patyrę mechanikai gali atidaryti aušinimo skysčio bakelį ir papildyti aušinimo skysčio.

Aušinimo skysčio lygis ICE ir hibridiniame 48 V variklyje

Jeigu aušinimo sistema neįkaičiusi, aušinamojo skysčio lygis turėtų būti žemiau MIN žymos. Jei lygis per žemas, pripilkite skysčio.

[spėjimas]

Prieš atidarydami dangtelį leiskite varikliui atvėsti. Atsargiai atidarykite dangtelį, lėtai išleidami slėgį.

Papildykite naudodami koncentruoto aušinimo skysčio ir švaraus vandens mišinį (1:1). Jei neturite aušinamojo skysčio koncentrato, naudokite švarų vandenį. Užsukite dangtelį. Patikrinkite aušinamojo skysčio koncentraciją, o dėl aušinimo skysčio pralaidumo kreipkitės į dirbtuves.

Stabdžiai

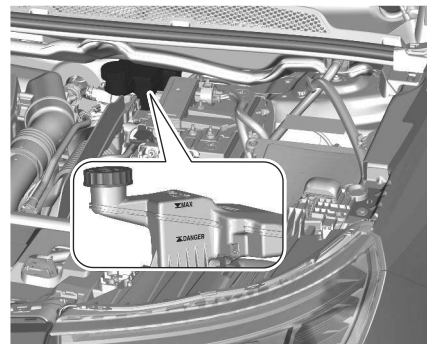
Stabdžių nusidėvėjimas gali labai skirtis priklausomai nuo vairavimo stiliaus. Stabdžių nusidėvėjimas gali padidėti, jei automobilis naudojamas trumpiems atstumams, pvz., mieste. Todėl gali reikėti patikrinti stabdžių sistemos būklę netgi tarp planinių automobilio techninių priežiūrų. Stabdžių skysčio lygio sumažėjimas nurodo, kad stabdžių trinkelės yra nusidėvėjusios, nebent grandinėje yra nuotėkis.

Pakeitę stabdžių trinkeles, per pirmąsias keletą kelionių be reikalo staigiai nestabdykite.

Stabdžių skystis

[spėjimas]

Stabdžių skystis yra nuodingas ir ėsdinantis. Venkite sąlyčio su akimis, oda, audiniais ir dažytais paviršiais.



Stabdžių skysčio lygis turi būti tarp žymų **MIN** ir **MAX**.

Jei skysčio lygis nesiekia žymos **MIN**, kreipkitės į autoservisą.

Automobilio Akumulatorius

Automobilio akumulatoriui techninės priežiūros nereikia, jeigu važiavimo metu akumulatorius pakankamai įkraunamas. Važiuojant trumpais atstumais ir dažnai užvedant variklį, akumulatorius gali

išsikrauti. Nenaudokite nebūtinų elektros prietaisų.



Akumulatoriaus negalima išmesti į buitinių atliekų sąvartyną. Jį reikia atiduoti į specialių atliekų surinkimo centrą. Nenaudojant automobilio ilgiau nei keturias savaites, gali išsikrauti akumulatorius. Atjunkite gnybtą nuo neigiamo akumulatoriaus kontakto. Prieš prijungdami ar atjungdami akumuliatorių, įsitikinkite, kad degimas išjungtas.

Akumulatoriaus apsauga nuo išsikrovimo ⇒ lapas 53 .

Apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema ⇒ lapas 12

Įspėjimo lipdukas



Ženklų reikšmės:

- Šalia draudžiama skelti kibirkštis, naudoti atvirą liepsną ar rūkyti.
- Būtinai apsaugokite akis. Sprogios dujos gali apakinti arba sužaloti.
- Laikykitės automobilio akumuliatorių vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Automobilio akumulatoriaus skysčio sudėtyje yra sieros rūgšties, kuri gali apakinti arba sukelti sunkių nudegimų.
- Papildomos informacijos rasite savininko vadove.
- Aplink automobilio akumuliatorių gali kauptis sprogios dujos.

Automobilio akumulatoriaus keitimas Pastaba

Nesilaikant šiame skyriuje pateiktų nurodymų gali lemti laikiną sistemos „Stop-start“ išjungimą arba sutrikdyti jos veikimą.

Kai keičiate automobilio akumuliatorių įsitikinkite, kad netoli teigiamo gnybto nėra atvirų vėdinimo angų. Jei netoliese yra atidaryta vėdinimo anga, ji turi būti uždengta laikinu dangteliu, o vėdinimo anga prie neigiamo gnybto turi būti atidaryta.

Būtinai pakeiskite automobilio akumuliatorių tik to paties tipo nauju akumulatoriumi.

Visą informaciją apie akumuliatorių galima rasti internete adresu <https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html>.

Automobilio akumulatorius turi būti keičiamas autoservice.

Sistema „Stop-start“ ⇒ lapas 116

Automobilio akumulatoriaus krovimas

Įspėjimas

Naudodami akumulatoriaus įkroviklį įsitikinkite, kad automobilį su sistema „Stop-Start“ įkrovimo šaltinis neviršija 14,6 V.

Priešingu atveju gali būti pažeistas transporto priemonės akumulatorius.

Užvedimas laidais ⇨ lapas 191

Apsauga nuo išsikrovimo

Akumulatoriaus įtampa

Jeigu automobilio akumulatoriaus įtampa sumažėja, prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas.

Vairuojant automobilį apkrovos mažinimo funkcija laikinai išjungia tam tikras funkcijas, pvz., oro kondicionierių, galinio lango šildymą, vairo šildymą ir pan. Išjungtos funkcijos yra įjungiamos automatiškai, kai tik tai leidžia sąlygos.

Tuščiosios eigos variklio sūkių skaičiaus padidinimas

Jei dėl automobilio akumulatoriaus būklės jį reikia įkrauti, turi būti padidinta generatoriaus galia. Šią galima užtikrinti padidinus tuščiosios eigos variklio sūkių skaičių (šį pokytį galima išgirsti). Prietaisų skydelyje rodomas pranešimas.

Maitinimo lizdas

Maitinimo lizdai išjungiami tuo atveju, kai automobilio akumulatoriaus įtampa tampa žema.

Energijos taupymo režimas

Šiuo režimu išjungiami elektrą naudojantys įrenginiai, kad nebūtų pernelyg apkraunamas automobilio akumulatorius.

Šie įrenginiai, pvz., informacijos ir pramogų sistema, priekinio stiklo valytuvai, artimosios šviesos, plafonai ir pan. išjungus degimą gali būti naudojami iki maždaug 40 minučių.

Energijos taupymo režimo įjungimas

Kai įjungtas energijos taupymo režimas, išjungus degimą prietaisų skydelyje rodomas pranešimas. Vykstantis pokalbis telefonu naudojantis laisvųjų rankų parinktimi bus palaikomas maždaug dešimt minučių ilgiau.

Energijos taupymo režimo deaktivavimas

Vėl užvedus variklį, energijos taupymo režimas automatiškai išjungiamas. Leiskite varikliui veikti, kad būtų įkrauta pakankamai:

- iki dešimties minučių, jei norite, kad elektros prietaisai veiktų maždaug 5 minutes;
- ilgiau nei dešimt minučių, jei norite, kad elektros prietaisai veiktų maždaug 30 minučių.

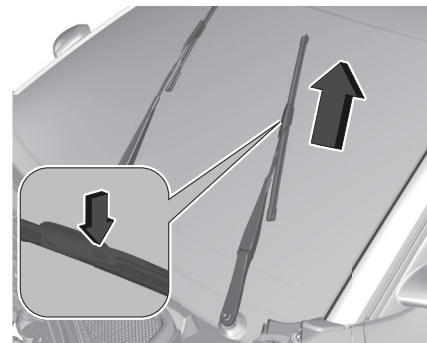
Šildymo funkcijos

Pastaba

Dėl elektros apkrovos apribojimų gali būti laikinai neprieinamos atskiros šildymo funkcijos, pavyzdžiui, šildomos sėdynės arba šildomas vairas. Funkcijos bus atnaujintos po kelių minučių.

Valytuvų Šluotelių Keitimas

Priekinis stiklas



Išjunkite degimą.

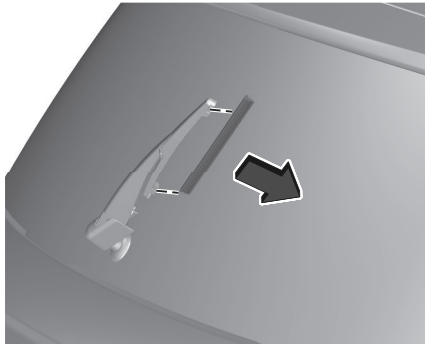
Per vieną minutę nuo uždegimo išjungimo valytuvų svirtelę nustatykite valytuvų šluoteles vertikaliai ant priekinio stiklo.

Pakelkite valytuvo alkūnę, kad ji liktų pakeltoje padėtyje; tada paspauskite mygtuką, kad atjungtumėte valytuvo šluotelę ir nuimkite ją.

Prijunkite naują valytuvo šluotelę prie valytuvo alkūnės ir stumkite, kol susijungs.

Atsargiai nuleiskite valytuvo kotą.

Galinis langas



Pakelkite valytuvo kotą. Atskirkite valytuvo gumą kaip parodyta paveikslėlyje ir ją nuimkite. Šiek tiek pakreipkite valytuvo šluotelę, pritvirtinkite ją prie valytuvo alkūnės ir pastumkite, kad susijungtų. Atsargiai nuleiskite valytuvo kotą.

Rekomenduojami skysčiai, tepimo medžiagos ir dalys

Naudokite tik rekomenduojamas specifikacijas atitinkančius produktus.

Įspėjimas

Eksploatacinės medžiagos yra pavojingos ir gali būti nuodingos. Su jomis elkitės atsargiai. Atkreipkite dėmesį į ant talpyklų pateiktą informaciją.

Variklio alyva

Variklio alyva pasirenkama pagal jos kokybę ir klampumą. Renkantis alyvą, svarbesnė yra jos kokybė, o ne klampumo savybės. Variklio alyvos kokybė užtikrina, pavyzdžiui, variklio švarumą, apsaugą nuo nusidėvėjimo ir variklio alyvos senėjimo kontrolę, o klampumo laipsnis suteikia informaciją apie variklio alyvos tirštumą atitinkamoje temperatūroje.

Naudokite tinkamą variklio alyvą, nurodytą talpyklų techninės priežiūros tvarkaraščio, kurį jums įteiks pardavėjas.

Papildomi variklio alyvos priedai

Papildomų variklio alyvos priedų naudojimas gali būti gedimų priežastis ir panaikinti garantinius įsipareigojimus.

Variklio alyvos klampumo laipsniai

Variklio alyva pasirenkama pagal jos kokybę ir klampumą. Renkantis alyvą, svarbesnė yra jos kokybė, o ne klampumo savybės. Variklio alyvos

kokybė užtikrina, pavyzdžiui, variklio švarumą, apsaugą nuo nusidėvėjimo ir variklio alyvos senėjimo kontrolę, o klampumo laipsnis suteikia informaciją apie variklio alyvos tirštumą atitinkamoje temperatūroje.

Naudokite tinkamą variklio alyvą, nurodytą talpyklų techninės priežiūros tvarkaraščio, kurį jums įteiks pardavėjas.

Aušinamasis skystis ir antifrizas

Naudokite tik automobiliui patvirtintą antifrizą. Kreipkitės į tech. aptarnavimo dirbtuves.

Gamykloje sistema užpildoma aušinimo skysčiu, suprojektuotu užtikrinti puikią apsaugą nuo korozijos ir užšalimo iki maždaug -28°C temperatūros. Regionuose, kur vyrauja itin žema temperatūra, gamykloje įpiltas aušinimo skystis užtikrina apsaugą nuo užšalimo iki maždaug -37°C .

Šią koncentraciją būtina išlaikyti visus metus. Papildomi aušinamojo skysčio priedai, skirti papildomai apsaugoti nuo korozijos arba nedideliems nuotėkiams užsandarinti, gali sukelti funkcinių problemų. Dėl papildomų aušinamojo skysčio priedų naudojimo atsiradusiems gedimams garantija negalioja.

Plautuvo skystis

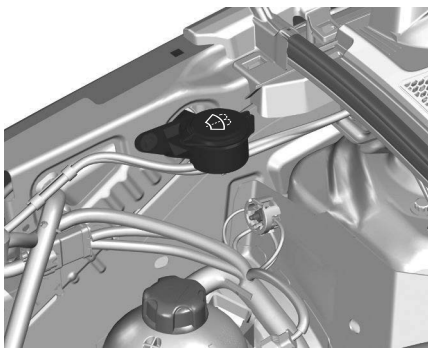
Naudokite tik jūsų transporto priemonei aprobuotą ploviklį, kad neapgadintumėte

valytuvų šluotelių, dažų, plastikinių ir guminių dalių. Kreipkitės į tech. aptarnavimo dirbtuves.

Stabdžių ir sankabos skystis

Laikui bėgant stabdžių skystis sugeria drėgmę, kuri sumažina stabdymo efektyvumą. Todėl praėjus nurodytam laiko tarpui stabdžių skystį reikia pakeisti. Naudokite tik šiam automobiliui patvirtintą stabdžių skystį. Kreipkitės į tech. aptarnavimo dirbtuves.

Plautuvo Skystis



Pripilkite švaraus vandens sumaišyto su atitinkamu patvirtinto langų plovimo skysčio kiekiu, kurio sudėtyje yra antifrizo.

Dėmesio!

Žemoje temperatūroje arba staiga nukritus temperatūrai apsaugo tik pakankamos koncentracijos neužšalantis plovimo skystis.

Plautuvo skystis ⇨ lapas 203

Saugikliai

Saugiklio keitimas

Perdegę saugikliai turi būti keičiami autoservise.

Lempučių keitimas

Išoriniai žibintai yra šviesos diodų žibintai, todėl negali būti keičiami. Gedimo atveju dėl išorinių ir salono žibintų remonto kreipkitės į autoservisą.

Padangos ir ratai

Visų padangų, įskaitant atsarginį ratą, oro slėgis turi būti tikrinamas, kai padangos šaltos. Padangų slėgio etiketėje nurodytas slėgis galioja šaltoms padangoms. Jeigu automobiliu važiuote ilgiau nei 10 minučių ar daugiau nei 10 kilometrų didesniu nei 50 km/h greičiu,

prie etiketėje nurodytų verčių pridėkite 0,3 baro (30 kPa).

⚠ Įspėjimas

Nepakankamai pripūstos padangos didina energijos sąnaudas. Reikalavimų neatitinkančios padangos greičiau dėvisi ir turi neigiamą poveikį automobilio stabilumui kelyje – avarijos pavojus!

Važiuojant su susidėvėjusiomis ar pažeistomis padangomis, sumažėja stabdymo efektyvumas ir automobilio sukibimas. Reguliariai tikrinkite padangų (protektoriaus ir sienelių) ir ratlankio būklę, taip pat tikrinkite, ar yra ventilių dangteliai.

Kai nusidėvėjimo indikatoriai neatrodo nutolę nuo protektoriaus, griovelių gylis yra

mažiau nei 1,6 mm – kuo greičiau pakeiskite padangas.

Naudojant kito dydžio ratus ir padangas, nei nurodyta, gali sutrumpėti padangų naudojimo trukmė, rato sukimasis, prošvaisa, spidometro rodmuo bei automobilį gali būti sunkiau valdyti.

Ant priekinių ir galinių ašių uždėjus skirtingas padangas, gali būti trukdoma veikti ESC sistemai.

Keisdami vasarines arba žieminės padangas, visada ant saugotinų padangų

pažymėkite padangų sukimosi kryptį. Laikykite jas vėsioje, sausoje vietoje, kur jų nepasiektų tiesioginiai saulės spinduliai.



Žiemines arba universalias padangas galima atpažinti pagal šį simbolį ant jų sienelių.

Padangų Saugos Informacija

Atsargiai važiuokite per briaunas ir, jei įmanoma, stačiu kampu. Važiuojant per aštrias briaunas galima pažeisti padangą ir ratą. Statydami automobilį nepriremkite padangų tiesiai prie bordiūro. Reguliariai tikrinkite, ar padangos nepažeistos. Susisieki su dirbtuve, jei padangos pažeistos ar neįprastai nusidėvėjusios.

Padangų Slėgis

Tikrinkite slėgį šaltose padangose bent kas 14 dienų ir prieš kiekvieną ilgą kelionę.

Nepamirškite pasiimti atsarginio rato.

⇒ lapas 223

Tai taip pat taikoma automobiliams su oro išleidimo iš padangų aptikimo sistema.

⇒ lapas 179

Padangų ir slėgio informacijos lipduke, priklijuotame prie priekinių kairiųjų arba dešiniųjų durelių rėmo, nurodytos

originalios įrangos padangos ir atitinkamas padangų slėgis. Padangų slėgio duomenys išmatuoti atvėsusioms padangoms. Tai taikoma ir vasarinėms, ir žieminėms padangoms. Atsarginė padanga visada turi būti pripūsta iki pilnai apkrovai reikalingo slėgio.

Dėl netinkamo padangos slėgio gali sumažėti saugumas, automobilio valdymas, patogumas ir degalų ekonomija, greičiau nusidėvės padangos. Slėgis padangose skiriasi priklausomai nuo įvairių sąlygų. Norėdami nustatyti tinkamą slėgį padangose, atlikite nurodytus veiksmus.

1. Pasirinkite reikiamą padangą.
2. Nustatykite variklio identifikavimo kodą.

⇒ lapas 213

Visi galimi padangų deriniai nurodyti slėgio padangose duomenų lentelėse.

⇒ lapas 223

Jūsų automobiliui patvirtintas padangas rasite kartu su jūsų automobiliu pateikiamame atitikties sertifikate arba kituose nacionaliniuose registracijos dokumentuose.

Vairuotojas atsako už tinkamo slėgio padangose palaikymą.

⚠ [spėjimas]

Jei slėgis per mažas, padanga gali smarkiai įkaisti ir bus pažeistas jos vidus, dėl to gali atsiskirti protektorius ir net sprogti padanga važiuojant dideliu greičiu.

⚠ [spėjimas]

Tam tikros padangoms rekomenduojamas slėgis, nurodytas padangų slėgio lentelėje, gali viršyti didžiausią ant padangos nurodytą slėgį. Niekada neviršykite didžiausio ant padangos nurodyto padangų slėgio.

Priklausomybė nuo temperatūros

Slėgis padangose priklauso nuo padangos temperatūros. Važiuojant padangos temperatūra ir slėgis didėja. Slėgio padangose vertės, pateiktos padangų informacijos lipduke ir slėgio padangose lentelėje, galioja šaltoms padangoms, t. y. 20 °C temperatūros. Slėgis didėja po maždaug 10 kPa kas 10 °C temperatūros prieaugio. Į tai reikia atsižvelgti tikrinant šiltas padangas.

Protektoriaus Gylis

Reguliariai tikrinkite protektoriaus gylį.

Saugumo sumetimais rekomenduojama, kad vienos ašies padangų protektoriaus gylis nesiskirtų daugiau nei 2 mm.



Pagal įstatymą, mažiausias leidžiamas protektoriaus gylis (1,6 mm) pasiekiamas, kai protektorius nusidėvi iki vieno nusidėvėjimo lygio (TWI). Nusidėvėjimo lygis matomas pagal ant padangos šoninės sienelės esančias žymas. Jei priekiniai ratai nusidėvėję mažiau nei galiniai, periodiškai sukeiskite juos vietomis. Jei sumontuotos kryptinės padangos, užtikrinkite, kad ratų sukimosi kryptis išliktų nepakitusi. Padangos sensta net ir nenaudojamos. Rekomenduojame keisti padangas kas 6 metus.

Žieminės Padangos

Žieminės padangos padidina važiavimo saugumą prie žemesnės nei 7 °C, todėl turi būti sumontuotos ant visų ratų. Pagal konkrečioje valstybėje galiojančius reglamentus priklijuokite greičio apribojimo lipduką vairuotojo regėjimo lauke, jei padangos greičio kodas nesiekia maksimalaus automobilio greičio. Kaip žieminės galima naudoti bet kokio dydžio padangas ⇨ lapas 223

Ratų Gaubtai

Būtina naudoti atitinkamam automobiliui gamyklos patvirtintus ir atitinkančius visus ratų ir padangų derinimo reikalavimus ratų gaubtus ir padangas. Jei naudojami gamykloje nepatvirtintų ratų gaubtai ir padangos, padangos turi būti be ratlankio apsauginio kanto. Ratų gaubtai neturi trukdyti stabdžių aušinimui.



Įspėjimas

Naudojant netinkamas padangas arba ratų gaubtus, gali staiga sumažėti slėgis ir įvykti nelaimingas atsitikimas.

Automobiliai su plieniniais ratlankiais: kai naudojate ratų veržles-slapukus, nemontuokite ratų gaubtų.

Laikinas atsarginis ratas: nenaudokite ratų gaubtų.

Kėbulo darbai. Išorės priežiūra

Užraktai

Užraktai gamykloje buvo sutepti aukštos kokybės užraktų cilindrų tepalu. Apsaugos nuo ledėjimo priemonę naudokite tik jei labai reikia, nes ji šalina riebalus ir gali sugadinti užraktų veikimą. Panaudoję priemonę, užraktus sutepkite dirbtuvėse.

Plovimas

Dažai yra veikiami aplinkos poveikio. Paukščių išmatas, negyvus vabzdžius, dervą, žiedadulkes ir pan. reikia nuvalyti nedelsiant, nes juose gali būti agresyvių, automobilio dažus galinčių pažeisti, sudedamųjų dalių. Plaudami automobilių plovykloje, vadovaukitės pateiktais automobilio gamintojo nurodymais. Priekinio stiklo ir galinio lango valytuvus reikia išjungti. Nuimkite anteną ir tokius išorėje tvirtinamus priedus, kaip stogo bagažinė ir kt.

Jei automobilis plaunate rankomis, kruopščiai išplaukite ir ratų korpuso vidų.

Nuvalykite atvirų durelių kraštus ir suvėrimus bei variklio gaubtą ir sritis po jais.

Siekiant išvengti žalos, pliko metalo apdailos elementai turi būti valomi naudojant valymo tirpalą, patvirtintą aliuminiui valyti.

Dėmesio!

Visada naudokite valymo priemonę, kurios pH vertė yra nuo keturių iki devynių. Nenaudokite valymo priemonių ant karštų paviršių.

Nevalykite variklio skyriaus garų purškikliu ar aukšto slėgio purškiamuoju įrenginiu.

Gerai nuskalaukite ir nuvalykite odos gabalėlius. Odos gabalėlį dažnai nuskalaukite. Dažytiems paviršiams ir langams valyti naudokite skirtingus odos gabalėlius: dėl vaško likučių ant langų gali suprastėti regėjimas.

Leiskite visų durelių vyrius sutepti aptarnavimo dirbtuvėse.

Norėdami pašalinti dervos dėmes, nenaudokite kietų daiktų. Naudokite dervos pašalinimo puršiklį dažytiems paviršiams.

Išorinės šviesos

Priekinių ir kitų žibintų gaubtai pagaminti iš plastmasės. Jiems valyti nenaudokite

šlifuojamųjų ar ėsdinančių priemonių, negramdykite ledo grandiklio.

Poliravimas ir vaškavimas

Poliruoti būtina tik, jei dažai nubluko ar jei prie dažų prilipo kietų nuosėdų. Plastikinių korpuso detalių negalima vaškuoti ar poliruoti.

Langai ir priekinio stiklo valytuvų gumos

Prieš pradėdami darbą valytuvų srityje, išjunkite juos.

Naudokite minkštą nemedvilninį šluostę ar zomšos gabalėlį ir langų valiklį bei vabzdžių valiklį.

Valydami galinį stiklą iš vidaus, visada braukite išilgai šildymo elemento, kad jo nesugadintumėte.

Norėdami nuvalyti ledą, naudokite ledo grandiklį. Tvirtai spauskite grandiklį prie stiklo, kad po grandiklio nepatektų purvo ir nesubraižytų stiklo.

Valytuvų paliktas dėmes nuvalykite minkšta šluoste ir langų valikliu. Taip pat pašalinkite nuo lango įvairius likučius, pvz., vaško, vabzdžių ir pan.

Ledo likučiai, tarša ir dažnas sauso lango valymas gali apgadinti ar netgi visiškai sugadinti valytuvų šluoteles.

Ratai ir padangos

Nenaudokite aukšto slėgio purškiamųjų įrenginių.

Ratlankius valykite ratų valikliu su neutraliu pH.

Ratai yra nudažyti, todėl juos galima valyti tomis pačiomis priemonėmis, kaip ir automobilio korpusą.

Dažų pažeidimas

Nedidelius dažų pažeidimus užtepkite korekcinio pieštuku, kol nesusidarė rūdys.

Didesniu dažų pažeidimus ar rūdžių sankaupas leiskite pašalinti dirbtuvėse.

Automobilio apačia

Kai kurios automobilio apačios dalys padengtos PVC plėvele, o kitas dalis saugo apsauginis tepalo sluoksnis.

Jei plaunate automobilio apačią, patikrinkite ir jeigu reikia, ją nuvaškuokite. Bituminės arba guminės medžiagos gali pažeisti PVC plėvelę. Leiskite automobilio apačią sutvarkyti dirbtuvėse. Prieš ir po žiemos nuplaukite automobilio apačią ir patikrinkite apsauginio tepalo sluoksnį.

Vilkimo įranga

Nevalykite prikabinimo šarnyro garų purškikliu ar aukšto slėgio purškiamuoju įrenginiu.

Salono priežiūra

Salonas ir apmušalai

Automobilio saloną, įskaitant ir prietaisų skydelį ir apmušimą, valykite tik sausa šluoste arba naudokite salono valiklį. Prietaisų skydelį ir ekranus galima valyti tik minkšta drėgna šluoste. Jeigu reikia, naudokite švelnaus muilo tirpalą. Medžiaginius apmušalus valykite siurbliu ir šepečiu. Dėmes pašalinkite minkštiesiems baldams skirtu valikliu. Audiniai gali blukti. Dėl to gali atsirasti išblukusių sričių, ypač – šviesiuose apmušaluose. Dėmes ir išblukusias sritis reikia kaip įmanoma greičiau išvalyti. Saugos diržus valykite drungnu vandeniu arba salono valikliu.

Dėmesio!

Užsekite „Velcro“ užsegimus, nes atviri „Velcro“ užsegimai ant drabužių gali pažeisti sėdynės apmušalus. Tai taikoma ir drabužiams su aštriomis briaunomis, pavyzdžiui, užtrauktukams, diržams ar dygliuotiems džinsams.

Plastikinės Ir Dengtos Dalys

Plastmasinės ir gumines dalis galima išvalyti tuo pačiu automobilio korpuso valymui naudojamu valikliu. Jei reikia, naudokite salono valiklį. Nenaudokite

jokių kitų priemonių. Venkite naudoti tirpiklių, ypač benzino. Nenaudokite aukšto slėgio purškimųjų įrenginių.

Grindų Kilimėliai

⚠ Įspėjimas

Netinkamo dydžio arba netinkamai sumontuotas grindų kilimėlis gali trukdyti pedalams – dėl to gali įvykti nenumatytas pagreitis arba pailgėti stabdymo kelias, o tai gali sukelti avariją ir sužeidimus.

Vadovaukitės toliau pateiktomis taisyklėmis, kaip tinkamai naudoti grindų kilimėlius.

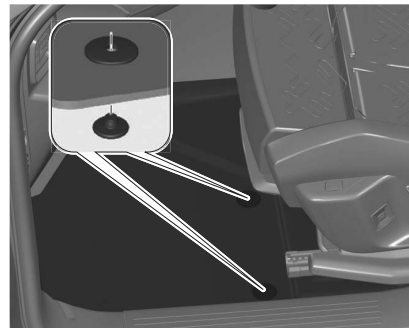
- Šiam automobiliui sukurti originalūs grindų kilimėliai. Jei grindų kilimėlius reikia pakeisti, rekomenduojame įsigyti sertifikuotus, šiam modeliui tinkamus grindų kilimėlius. Vairuotojo kilimėlis turi būti pritvirtintas fiksumais. Visada patikrinkite, ar grindų kilimėliai netrukdo naudotis pedalais.
- Naudokite grindų kilimėlį tinkama puse. Neapverskite jo blogąja puse į viršų.
- Nieko nedėkite ant vairuotojo pusės grindų kilimėlio.
- Vairuotojo pusėje naudokite tik atskirą grindų kilimėlį.

Grindų kilimėlių patiesimas ir išėmimas

Vairuotojo pusės grindų kilimėlį laiko du laikikliai.

Kai įrengti grindų kilimėlį:

1. Atitraukite sėdynę kuo toliau atgal.



2. Sutapdinkite kilimėlyje padarytas angas su laikikliais, kaip pavaizduota.
3. Patieskite kilimėlį ant grindų.

Kaip išimti grindų kilimėlį:

1. Atitraukite sėdynę kuo toliau atgal.
2. Patraukite grindų kilimėlį į viršų ir nuimkite.

 Įspėjimas

Siekdami išvengti bet kokios pedalų užstrigimo rizikos:

- naudokite tik tuos kilimėlius, kurie tinka naudoti su jau automobilyje esančiais tvirtinimo elementais; privaloma naudoti šiuos elementus;
- niekada netvirtinkite vieno kilimėlio ant kito.

Naudojant gamintojo nepatvirtintus kilimėlius, gali būti sunku pasiekti pedalus ir jie gali trukdyti valdyti pastovaus greičio palaikymo sistemą / greičio ribotuvą.

Patvirtinti kilimėliai turi du fiksatorius, esančius po sėdyne.

Techninės specifikacijos

Automobilio identifikacija.....	210
Automobilio identifikavimo numeris (VIN).....	210
Identifikacinė plokštelė.....	210
Variklio identifikavimas.....	211
Automobilio duomenys.....	211
Matmenys.....	212
Variklio duomenys.....	213
Aukštos įtampos akumuliatorius.....	215
Vilkimo svoriai.....	218
Talpos.....	221
Ratai ir padangos.....	221
Veržimo sukimo momentai.....	221
Padangų slėgis.....	223
Ratų grandinės.....	224

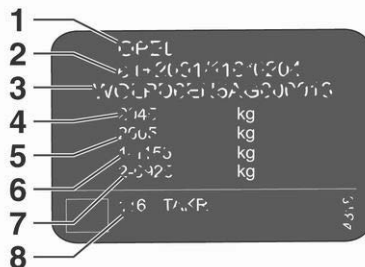
Automobilio identifikacija

Automobilio Identifikavimo Numeris (VIN)

Automobilio identifikavimo numeris gali būti įspaustas prietaisų skydelyje ir matomas pro priekinį stiklą arba variklio skyriuje, ant dešinėsios kėbulo plokštės.

Identifikacinė Plokštelė

Identifikacijos plokštelė yra pritvirtinta prie priekinių kairiųjų arba dešiniųjų durelių rėmo. Kai kuriose eksporto valstybėse išdėstymas ir vieta būna kitokia.



Identifikacijos lipduke pateikta informacija:

1. - gamintojas
2. - tipo patvirtinimo numeris
3. - automobilio identifikavimo numeris
4. - leistinas bendrasis automobilio svoris (kg)
5. - leistinas bendrasis automobilio su priekaba svoris (kg)
6. - didžiausia leistina priekinės ašies apkrova (kg)
7. - didžiausia leistina galinės ašies apkrova (kg)
8. - gamintojo adresas, konkrečios transporto priemonės arba valstybės duomenys

Bendra priekinės ir galinės ašies apkrova neturi viršyti didžiausio bendro leistino automobilio svorio.

Nepakrauto automobilio svoris priklauso nuo automobilio specifikacijos, pvz., pasirinktinės įrangos ir priedų. Žr. su jūsų automobiliu pateiktą atitikties sertifikatą arba kitus nacionalinius registracijos dokumentus.

Šie techniniai duomenys nustatyti remiantis Europos Bendrijos standartais. Mes pasilieiname teisę atlikti pakeitimus.

Automobilio dokumentuose nurodytos techninės charakteristikos visada turi pirmenybę prieš pateiktas vartotojo vadove.

Variklio Identifikavimas

Variklio identifikavimo kodas yra techninių duomenų lentelėse. Variklio duomenų lentelėje papildomai nurodomas inžinerinis kodas. Variklio duomenys ⇒ lapas 213. Norėdami atskirti atitinkamą variklį, žr. su šiuo automobiliu pateiktą EEB atitikties sertifikatą arba kitus nacionalinius registracijos dokumentus.

Automobilio duomenys

Varikliai

Variklio charakteristikos pateikiamos automobilio registracijos dokumente, taip pat pardavimo brošiūrose. Lentelėse pateiktos tik publikavimo metu turėtos reikšmės.

Siekdami gauti trūkstamas reikšmes, kreipkitės į tinklo atstovybę arba kvalifikuotas dirbtuves.

Patarimas

Didžiausia galia atitinka vertę, gautą bandant variklį stendu pagal Direktyvą 715/2007/EB.

Dėl papildomos informacijos kreipkitės į savo įgaliojimą atstovą arba kvalifikuotą autoservisą.

Svoriai ir priekabos apkrovos

Maksimalūs svoriai ir priekabos masės pateikiami automobilio registracijos dokumente, taip pat pardavimo brošiūrose.

Šios reikšmės taip pat pateikiamos gamintojo plokštelėje ar etiketėje. Dėl papildomos informacijos kreipkitės į savo įgaliojimą atstovą arba kvalifikuotą autoservisą.

Nurodytos bendrosios traukinio masės (GTW) ir velkamos apkrovos vertės galioja iki didžiausio 1 000 metrų aukščio. Vilkimo apkrovos vertė turi būti mažinama 10 % kiekvienam papildomam 1000 metrų aukščiui.

Didžiausia leidžiama grąžulo apkrova atitinka leistiną vilkties kablo apkrovą.

Įspėjimas

Esant aukštai oro temperatūrai automobilio galia gali sumažėti dėl variklio apsaugos. Kai oro temperatūra yra aukštesnė kaip 37°C, sumažinkite velkamą masę.

Įspėjimas

Netgi velkant priekabą mažai pakrautu automobiliu, gali sumažėti automobilio stabilumas.

Velkant priekabą stabdymo atstumai pailgėja.

Jei automobiliu velkate, niekada neviršykite 100 km/h greičio (laikykitės galiojančių vietos teisės aktų).

Matmenys

Dydis	MHEV	PHEV	BEV
Ilgis [mm]	4650,1.	4650,1	4650,1
Plotis [mm]	1904,8.	1904,8	1904,8
Plotis su užlenktais išoriniais veidrodėliais [mm]	1934.	1934	1934
Plotis su dviem išoriniais veidrodėliais [mm]	2108,3.	2108,3	2108,3
Aukštis (tuščios transporto priemonės masė) [mm]	1665,2.	1667,2	1666,4
Aukštis BIW (tuščios transporto priemonės masė) [mm]	1648,2.	1649,2	1648,7
Krovinio aukštis	765,3.	768,9	769,4
Aukštis (su atidarytu bagažinės dangčiu)	2093,3.	2096,7	2098,2
Posūkio skersmuo tarp šaligatvių [m]	10,90.	10,93	10,93
Posūkio skersmuo tarp sienų [m]	11,44.	11,44	11,44
Važiuklės bazė [mm]	2784,1	2784,1	2794,6
Degalų bako talpa [l] / akumuliatoriaus talpa [Ah]	55l	55l – 17 Ah (grynoji) (21 Ah bruto)	75 Ah (grynoji) (85 Ah bruto)

Variklio Duomenys

Hibridinis 48 V

Variklio identifikacinis kodas	EB2LTDH2 EDCT6	EP6LTCHPD EDCT7
Pavarų dėžė	Elektrinė dvigubos sankabos 6 greičių automatinė pavarų dėžė	Elektrinė dvigubos sankabos 7 greičių automatinė pavarų dėžė
Darbinis tūris (cm3)	1199	1598
Degalų tipas	Bešvinis benzinas	Bešvinis benzinas
Leidžiami oktaniniai skaičiai	95 (rekomenduojama), 98, 91	95 (rekomenduojama), 98, 91
Elektros variklis	Sinchroninis su nuolatiniais magnetais	Sinchroninis su nuolatiniais magnetais
Didžiausia galia (kW)	21.	92
Bendra galia (kW)	//	143.

Elektriniai varikliai

Versija	EV 210 standartinis nuvažiuojamas atstumas	EV 320 standartinis nuvažiuojamas atstumas	EV 230 didelis nuvažiuojamas atstumas
Kodas	ELEC ZLC RGML 210 hp ZKZ	ELEC ZLX RGML_eRAD 320 hp AWD ZE	ELEC ZLC RGML 230 hp
Elektros variklis	Sinchroninis su nuolatiniais magnetais	Sinchroninis su nuolatiniais magnetais	Sinchroninis su nuolatiniais magnetais
Didžiausia galia (kW/hp)	154 / 213	235 / 320	169 / 230

Aukštos įtampos Akumuliatorius

Technologija	Ličio jonų
Įtampa (voltai, DC)	48
Naudingoji galia (kWh)	0,4.

Įkraunami hibridiniai automobiliai

Technologija	Ličio jonų
Įtampa (voltai, DC)	240–400
Naudingoji galia (kWh)	17,9.

Elektriniai varikliai

Technologija	Ličio jonų
Įtampa (voltai, DC)	400
Naudingoji galia (kWh)	73 (FDB)/ 74 (ACC 11); 82,2 (ACC 12)/ 96,9 (ACC HR)
Įkraunant iš namų tinklo	2 režimas
Kintamosios srovės (AC) vardinė įtampa (A)	230 (viena fazė) 8 arba 16
Pagreitinta įkrova	3 režimas
Kintamosios srovės (AC) vardinė įtampa (A)	230 (viena fazė arba trys fazės) 16 arba 32
Ypač spartus įkrovimas	4 režimas
Nuolatinės srovės (DC) įtampa	400

Vilkimo Svoriai

Hibridiniai 48 V varikliai

Priekabos su stabdžiais masė (bendros leist. masės ribose) 10 % 850⁽¹⁾ / 1 100⁽²⁾
arba 12 % nuokalnėje (kg)

Priekaba be stabdžių (kg) 600.

Didžiausia leistina grąžulo apkrova (kg) 80.

1. Ne gamykloje įrengtas kablys.
2. Gamykloje įrengtas kablys.

Iškraunami hibridiniai varikliai

Priekabos su stabdžiais masė (bendros leist. masės ribose) 10 % 1.500.
arba 12 % nuokalnėje (kg)

Priekaba be stabdžių (kg) 600

Didžiausia leistina grąžulo apkrova (kg) 80

Elektriniai varikliai

Priekabos su stabdžiais masė (bendros leist. masės ribose) 10 % 1.200. arba 12 % nuokalnėje (kg)	
Priekaba be stabdžių (kg)	600
Didžiausia leistina grąžulo apkrova (kg)	80

Talpos

Degalų bakas: 55 l.

Ratai ir padangos

Padangų Žymėjimas Ir Pavadinimai

Pvz., **215/60 R17 96H**

- 215** - padangos plotis, mm
- 60** - skerspjūvio santykis (padangos aukštis su padangos pločiu), %
- R** - diržų tipas: radialinis
- RF** - tipas: riedėti galinčios nuleistos padangos
- 15** - rato skersmuo, coliais
- 91** - apkrovos indeksas, pvz., 95 atitinka 615 kg
- T** - greičio kodo raidė

Greičio kodo raidė:

- Q** - iki 160 km/h
- S** - iki 180 km/h
- T** - iki 190 km/h
- H** - iki 210 km/h

V - iki 240 km/h

W - iki 270 km/h

Pasirinkite padangas pagal savo automobilio didžiausią greitį. Didžiausias greitis pasiekiamas, kai automobilio svoris su vairuotoju (75 kg) ir 125 kg naudingosios apkrovos. Pasirinktinė įranga gali sumažinti maksimalų transporto priemonės greitį.

Kryptinės padangos

Kryptinės padangas reikia montuoti taip, kad jos suktųsi tinkama kryptimi. Tinkama sukimosi kryptis parodyta padangos šone esančiu simboliu (pvz. rodykle).

Veržimo Sukimo Momentai

Įspėjimas

Keisdami ratus, būtinai naudokite tinkamus ratų varžtus. Uždedant laikiną atsarginį ratą galima naudoti ir lengvojo lydinio ratlankiams skirtus varžtus.

Priklausomai nuo ratlankio medžiagos, galimi du skirtingi varžtai.



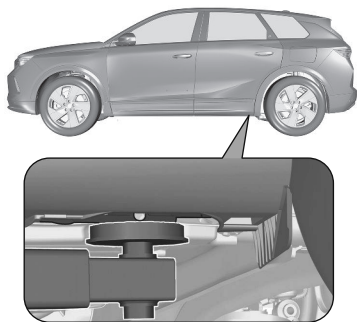
Lengvojo lydinio ratlankių priveržimo sukimo momentas yra 115 Nm.



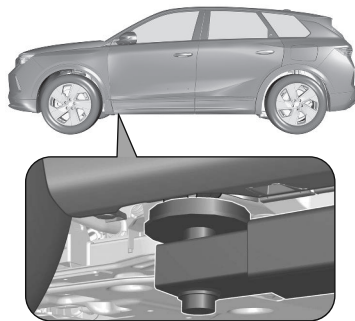
Plieninių ratlankių priveržimo sukimo momentas yra 125 Nm. Naudokite atitinkamiems ratlankiams tinkamus ratų varžtus.

Kėlimo padėtys

Pavaizduotos kėlimo padėtys nurodo, kuriose vietose naudoti kėlimo svirtis ir domkratus keičiant žieminės / vasarines padangas.



Kėlimo platformos galinio laikiklio vieta sucentruota po atitinkamu transporto priemonės kėlimo tašku. BEV automobiliuose yra apsauginis dangtelis, kurį pirmiausia reikia nuimti.



Kėlimo platformos priekinio laikiklio vieta sucentruota po atitinkamu transporto priemonės kėlimo tašku.

Padangų Slėgis

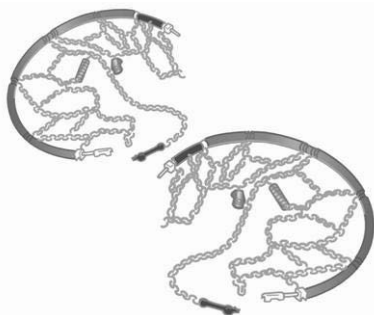
Padangos	Automobilyje ne daugiau kaip 3 žmonės		Esant pilnai apkrovai		Atsarginis ratas	Vietą taupantis atsarginis ratas
	Priekinis [kPa/bar] ([psi])	Galinis [kPa/bar] ([psi])	Priekinis [kPa/bar] ([psi])	Galinis [kPa/bar] ([psi])		
225/55 R19 103 V	230/2,3 (29)	230/2,3 (29)	241/2,4 (35)	280/2,8 (40)	300/3 (43,5)	413/4,2 (61)
235/55 R19 105 V	250/2,5 (36) ⁽¹⁾ 260/2,6 (38) ⁽²⁾	220/2,2 (32) ⁽¹⁾ 260/2,6 (38) ⁽²⁾	270/2,7 (39)	290/2,9 (42) ⁽¹⁾ 320/3,2 (46) ⁽²⁾	N. d.	413/4,2 (61)
235/50 R20 104 V	260/2,6 (38) ⁽¹⁾ 270/2,7 (39) ⁽²⁾⁽³⁾	230/2,3 (29) 270/2,7 (39) ⁽²⁾ 290/2,9 (42) ⁽³⁾	280/2,8 (40)	290/2,9 (42) ⁽¹⁾ 320/3,2 (46) ⁽²⁾⁽³⁾	N. d.	413/4,2 (61)
225/55 R19 103V XL 3PMSF	200/2,3 (29)	200/2,3 (29)	240/2,4 (35)	280/2,8 (40)	N. d.	413/4,2 (61)
235/55 R19 105V 3PMSF	230/2,3 (29)	230/2,3 (29)	240/2,4 (35)	280/2,8 (40)	N. d.	413/4,2 (61)
225/55 R19 103V M+S	250/2,5 (36) ⁽¹⁾ 260/2,6 (38) ⁽²⁾	220/2,2 (32) ⁽¹⁾ 260/2,6 (38) ⁽²⁾	270/2,7 (39)	290/2,9 (42) ⁽¹⁾ 320/3,2 (46) ⁽²⁾	N. d.	413/4,2 (61)
235/50 R20 104V XL	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	280/2,8 (40)	N. d.	413/4,2 (61)

1: PHEV FWD

2: BEV FWD

3: BEV AWD

Ratų Grandinės



Ratų grandinės turi būti montuojamos tik ant priekinių ratų.

Naudokite tik tas ratų grandines, kurios yra pritaikytos naudoti su to automobilio ratais:

- 18 ir 19 colių padangoms naudokite tik smulkaus tinklo grandines, kurios padangos protektorių ir vidinius šonus (įskaitant grandinės užraktą) padidina ne daugiau kaip 9 mm.
- 20 colių padangoms naudokite tik „Polaire PSGB 140“ ratų grandines.

Pastaba

Ratų grandinių naudojimą ir didžiausią leistiną greitį reglamentuoja konkrečios šalies teisės aktai.

Uždėdami ratų grandines vadovaukitės jų gamintojo instrukcijomis.

Uždėję ratų grandines, pavažiokite automobiliu nedidelį atstumą ir sustokite patikrinti, ar ratų grandinės tinkamai įtemptos.

⚠ Įspėjimas

Jei yra pažeidimų gali sprogti padanga.

Laikinas atsarginis ratas

Grandinių negalima tvirtinti ant laikinos atsarginės padangos.

Informacija naudotojui

Atitikties deklaracija.....	225
REACH.....	226
Programinės įrangos naujiny.....	226
Registruotieji prekių ženklai.....	227
Automobilio duomenų įrašymas ir privatumas.....	227

Atitikties deklaracija

Transliavimo radijo ryšiu sistemos

Šioje transporto priemonėje yra sistemų, perduodančių ir (arba) priimančių radijo bangas pagal Direktyvą 2014/53/ES ir dokumentą „The Radio Equipment Regulations 2017“ (JK). Toliau pateiktų sistemų gamintojai deklaruoja atitiktį direktyvai 2014/53/ES ir dokumentui „The Radio Equipment Regulations 2017“. Visą kiekvienos sistemos ES atitikties deklaracijos tekstą rasite šiuo adresu: www.opel.com/conformity.

Importuotojas: Opel Automobile GmbH, Bahnhofplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

BTA modulis

„Magneti Marelli S.p.A.“
Viale A. Borletti 61/63, 20011 Corbetta,
Italy (Italija)

Veikimo dažnis (MHz)	Maksimali galia (dBm)
880 - 915	33
1710 - 1785	24
1850 -1910	24
1920 - 1980	24

2500 - 2570

23

Antenos modulis

„Laird“

Daimlerring 31, 31135 Hildesheim,
Germany (Vokietija) Veikimo dažnis: N.
d.

Maksimali galia: N. d.

Nuotolinio valdymo pultelio siųstuvas

„Hülsbeck & Fürst GmbH & Co.
KG Steeger Str.“ 17, 42551 Velbert,
Germany (Vokietija)

Veikimo dažnis: 433,92 MHz

Maksimali galia: 10 dBm

Nuotolinio valdymo pultelio imtuvas

„Delphi European, Middle Eastern &
African Regional Offices Customer
Technology“

Center Avenue de Luxembourg, L-4940
Bascharage, G.D. of Luxembourg
(Liuksemburgas)

Veikimo dažnis: 119,0–128,6 kHz

Maksimali galia: 16 dBμA/m esant 10 m

Elektroninio rakto siųstuvas

„Valeo“

43 Rue Bayen, 75017 Paris, France
(Prancūzija) Veikimo dažnis: 433,92 MHz
Maksimali galia: 10 dBm

Imobilizatorius

„KOSTAL of America, Inc.“
350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083,
USA (JAV)
Veikimo dažnis: 125 kHz
Maksimali galia: 5 dBμA/m esant 10m

ICASA tipo patvirtinimo numeriai

Visų Pietų Afrikos Nepriklausomos
ryšių įstaigos (ICASA) tipo patvirtinimo
numerių sąrašas:
TA-2016/121, TA-2016/3261;
TA-2017/2387, TA-2017/2745;
TA-2013/430, TA-2017/1106;
TA-2016/929, TA-2017/3180.

REACH

Cheminių medžiagų registracijos,
įvertinimo, autorizacijos ir apribojimų
reglamentas (REACH) – tai Europos
Sąjungos reglamentas, priimtas siekiant
saugoti žmonių sveikatą ir aplinką nuo
cheminių medžiagų keliamo pavojaus.
Adresu www.opel.com/reach rasite
papildomos informacijos bei kontaktinius
duomenis, kurių prireiks norint susisiekti
pagal 33 str.

Programinės įrangos Naujinys

Informacijos ir pramogų sistema
gali belaidžiu ryšiu atsisiųsti ir
įdiegti pasirinktus programinės įrangos
naujinius.

Pastaba

Transporto priemonės programinės
įrangos naujinimo belaidžiu ryšiu
funkcijos veikimas priklauso nuo
transporto priemonės ir šalies. Daugiau
informacijos rasite mūsų interneto
svetainėje.

**Nuotolinis įrenginio valdymas ir
nuotoliniai programinės ir aparatinės
įrangos atnaujinimai**

Kaip sudėtinė dalis paslaugų, susijusių
su užsiprenumeruotų ryšio paslaugų
sutartimis, būtinas įrenginio tvarkymas ir
būtinai programinės ir aparatinės įrangos
atnaujinimai, susiję su programine ir
aparatine įranga minėtosioms ryšių
paslaugoms, bus atliekami nuotoliniu
būdu, o konkrečiai naudojant belaidžio
perdavimo technologiją.

Šiam tikslui, įjungus degimą ir esant
mobiliojo ryšio zonoje, bus užmegztas
saugus radijo ryšys tarp transporto
priemonės ir įrenginio valdymo serverio.
Priklausomai nuo transporto priemonės
įrangos, kad būtų leidžiama užmegzti
radijo ryšį, ryšio konfigūracija turi būti
nustatyta į **Connected vehicle**.

Nepriklausomai nuo galiojančio ryšio
paslaugų abonemento, nuotoliniai su
produkto naudojimo saugumu arba
su produkto sauga susiję įrenginio
valdymo ir programinės bei aparatinės

įrangos atnaujinimai bus atliekami tada,
kai tai bus būtina siekiant užtikrinti
teisinių įsipareigojimų, kurie taikomi
gamintojui (pvz., galiojantys įstatymai
dėl produkto atsakomybės, skubios
pagalbos skambučių reglamento),
vykdymą arba kai toks atlikimas būtinas
siekiant apsaugoti atitinkamų transporto
priemonių naudotojų ir keleivių gyvybiškai
svarbius interesus.

Saugaus radijo ryšio užmezgimas ir
susiję nuotoliniai atnaujinimai nepriklauso
nuo privatumo nuostatų ir bus atlikti
juos inicijavus transporto priemonės
naudotojui po atitinkamo pranešimo.
Sistema gali pranešti apie atnaujinimo
gavimą vos tik ji prisijungia prie išorinio
„Wi-Fi“ tinklo arba mobiliojo ryšio tinklo.
Dideli atnaujinimai atsisiunčiami tik per
„Wi-Fi“ tinklą.

Apie prieinamus atnaujinimus pranešama
informacijos ekrane pasibaigus kelionei
ir suteikiama galimybė nedelsiant juos
įdiegti arba atidėti diegimą.
Įdiegimo trukmė skiriasi, procesas gali
užtrukti nuo kelių iki maks. 30 minučių.
Pranešime bus nurodyta apytikrė trukmė
ir bus pateiktas atnaujinimo aprašas.
Naujinių galima ieškoti rankiniu būdu, per
informacijos ekraną. Atlikite atitinkamame
meniu pateikiamas instrukcijas ekrane.

Pastaba

Atnaujinimų atsisiuntimo ir diegimo veiksmai gali skirtis priklausomai nuo automobilio.

Dėl saugumo, taip pat todėl, kad reikalauja pastovaus vairuotojo dėmesio, diegimas privalo būti atliekamas įjungus degimą, bet neužvedant variklio.

Diegimas negalimas šiais atvejais:

- veikia variklis;
- vyksta skubios pagalbos skambutis;
- nepakanka automobilio akumulatoriaus įkrovos;
- įkraunamas transporto priemonės aukštos įtampos akumulatorius.

Pastaba

Montavimo proceso metu automobilis gali neveikti.

Jeigu atnaujinimas nepavyksta, kreipkitės pagalbos į autoservisą.

Registruotieji Prekių Ženkilai

„Apple Inc.“

„Apple CarPlay™“ yra „Apple Inc.“ prekės ženklas

„App Store®“ ir „iTunes Store®“ yra „Apple Inc.“ registruotieji prekių ženklai.

„iPhone®“, „iPod®“, iPod touch®, „iPod nano®“, „iPad®“ ir „Siri®“ yra „Apple Inc.“ registruotieji prekių ženklai.

„Bluetooth SIG, Inc.“

„Bluetooth®“ yra registruotasis „Bluetooth SIG, Inc.“ prekės ženklas.

„DivX“ „LLC DivX®“ ir „DivX Certified®“ yra „DivX, LLC“ registruotieji prekių ženklai.

„Google Inc.“

„Android™“ ir „Google Play™ Store“ yra „Google Inc.“ prekių ženklai.

„Velcro Companies“

„Velcro®“ yra registruotasis „Velcro Companies“ prekės ženklas.

Automobilio Duomenų Įrašymas Ir Privatumas

Skubios pagalbos skambučio duomenų įrašymas ir privatumas

Duomenų tvarkymas

Visi skubios pagalbos skambučio funkcijos vykdomi asmens informacijos tvarkymo veiksmai atitinka asmens informacijos apsaugos reikalavimus, nurodytus reglamente 2016/679 (BDAR) bei Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2002/58/EB. Duomenų subjekto gyvybiškai svarbius interesus siekiama apsaugoti vadovaujantis reglamento Nr. 2016/679 6.1 straipsnio d pastraipa.

Asmens informacijos tvarkymas griežtai ribojamas vadovaujantis skambučių Europos skubios pagalbos numeriu funkcijos reikalavimais.

Skubios pagalbos skambučio funkcija gali rinkti ir tvarkyti tik toliau nurodytus duomenis, susijusius su automobiliu: važiuoklės numeris, tipas (keleivinis arba lengvasis komercinis automobilis), degalų tipas arba energijos šaltinis, trys paskutinės buvimo vietos ir judėjimo kryptis, keleivių skaičius ir žurnalo failas su laiko žymomis, kuriame registruojame techniniai duomenys, susiję su sistemos veikimu.

Sutvarkytų duomenų gavėjai – nacionalinių įstaigų paskirtų skubios pagalbos skambučių centrai (jų veikimo teritorijoje), atsiliepiantys į skambučius skubios pagalbos numeriu ir suteikiantys prioritetus skambučiams.

Duomenų saugojimas

Sistemos atmintyje esantys duomenys nepasiekiami už sistemos ribų, kol nebus skambinama. Sistemos susekti neįmanoma, įprasto veikimo metu ji nėra nuolat stebima.

Sistemos vidinėje atmintyje esantys duomenys yra automatiškai ir nuolat trinami. Įrašomi tik duomenys, susiję su trimis paskutinėmis automobilio vietomis,

nes jie yra būtini įprastam sistemos veikimui.

Kai skambinama skubios pagalbos numeriu, duomenų žurnalas saugomas ne ilgiau kaip 13 valandų.

Prieiga prie duomenų

Turite teisę pasiekti duomenis ir pririnkus pateikti užklausa pataisyti, ištrinti arba apiboti bet kokios asmens informacijos apdorojimą, jei ji apdorojama nesilaikant reglamento Nr. 2016/679 (BDAR) reikalavimų. Trečiosioms šalims, kurioms buvo persiųsti duomenys, bus pranešta apie bet kokių duomenų pataisymą, ištrynimą arba apribojimą pagal pirmiau minėtą direktyvą, nebent tai būtų neįmanoma arba reikėtų neproporcingų pastangų.

Taip pat turite teisę užregistruoti pretenziją atitinkamoje duomenų apsaugos įstaigoje.

Jei norite pasinaudoti savo aukščiau minėtomis teisėmis, susisieki su mumis el. paštu privacyrights@mpsa.com.

Jei reikia daugiau informacijos apie tai, kaip su mumis susisiekti, perskaitykite mūsų privatumo ir slapukų politiką (mūsų svetainėje).

Įvykio duomenų įrašymo įrenginiai

Automobilyje įrengti elektroniniai valdymo blokai. Valdymo blokai apdoroja duomenis, kuriuos siunčia, pavyzdžiui,

automobilio jutikliai arba kuriuos jie patys sukuria arba kuriais tarpusavyje apsieičia. Vieni valdymo blokai yra būtini saugiam automobilio veikimui užtikrinti, kiti tėra pagalbinės priemonės vairuojant (vairuotojo pagalbos sistemos), o dar kiti užtikrina patogumą arba informacines ir pramogų funkcijas.

Toliau pateikiama bendro pobūdžio informacijos apie duomenų apdorojimą transporto priemonėje. Papildomos informacijos apie tai, kokie konkretūs jūsų transporto priemonės duomenys nusiunčiami, laikomi ir perduodami trečiosioms šalims bei kokiais tikslais tai daroma, rasite įvedę raktažodžius „Duomenų apsauga“. Informacija glaudžiai siejama su susijusių funkcijų nuorodomis, pateikiamomis atitinkame savininko vadove ir bendrosiose pardavimo sąlygose. Jos taip pat pateikiamos internete.

Automobilyje esantys operaciniai duomenys

Valdymo blokai apdoroja automobilio operacinius duomenis.

Šių duomenų pavyzdžiai:

- automobilio būsenos informacija (pvz., greitis, judėjimo delsa, šoninis pagreitis, ratų sukimosi dažnis, rodinys „saugos diržai prisegti“);

- aplinkos sąlygos (pvz., temperatūra, lietaus jutiklis, atstumo jutiklis).

Pagal taisyklę tokie duomenys yra trumpalaikiai, nelaikomi ilgiau nei vieną darbinį ciklą ir apdorojami tik automobilio bortinėje sistemoje. Dažnai valdymo blokai turi atmintinę (įskaitant automobilio raktelį). Šie duomenys naudojami laikinam arba nuolatiniam informacijos apie automobilio būklę, komponentų įtempimą, techninius reikalavimus ir techninius įrašus bei klaidas dokumentavimui.

Atsižvelgiant į techninės įrangos lygį, laikomi tokie duomenys:

- sistemos komponentų darbinė būseną (pvz., užpildymo lygis, slėgis padangose, akumulatoriaus būseną);
- svarbių sistemos komponentų triktys ir defektai (pvz., žibintų, stabdžių);
- sistemos reakcijos ypatingomis vairavimo sąlygomis (pvz., oro pagalvės išsiskleidimas, stabilumo valdymo sistemų aktyvinimas);
- informacija apie automobilio pažeidimus;
- elektromobilių atveju – aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovos lygis, apytikslis atstumo likutis.

Ypatingais atvejais (pvz., jei automobilyje buvo aptikta triktis), gali prireikti išsaugoti duomenis, kurie priešingu atveju pakistų. Kai naudojantės paslaugomis (pvz., remonto ar techninės priežiūros), įrašyti darbiniai duomenys gali būti nuskaityti kartu su automobilio identifikacijos numeriu ir, jei reikia, panaudoti. Automobilio duomenis gali nuskaityti priežiūros tinklo darbuotojai (pvz., autoservisų, gamintojų) arba trečiosios šalys (pvz., techninės pagalbos tarnybos). Tas pats taikoma garantiniams darbams ir kokybės užtikrinimo priemonėms. Duomenys paprastai nuskaityti prisijungus automobilyje esančio, pagal įstatymą privalomo OBD (borto diagnostikos) prievado. Nuskaityti darbinis duomenis, galima dokumentuoti techninę automobilio arba atskirų komponentų būklę ir padėti nustatyti triktis, atitiktį garantiniams įsipareigojimams bei gerinti kokybę. Šie duomenys, ypač informacija apie komponentų nusidėvėjimą, techninius įrašus, vairuotojo klaidas, kitus gedimus, yra atitinkamai persiunčiama gamintojui kartu su automobilio identifikacijos numeriu. Gamintojas taip pat yra atsakingas už gaminį. Gamintojas gali naudoti automobilių darbinis duomenis gaminių atšaukimo atvejais. Šie

duomenys gali būti papildomai naudojami klientų garantijai ir garantinėms pretenzijoms patikrinti. Atliekant priežiūros arba remonto darbus (taip pat – jūsų pageidavimu), autoservisas gali iš naujo nustatyti automobilyje laikomą informaciją apie gedimus.

Patogumo ir informacijos bei pramogų funkcijos

Automobilyje galima įrašyti komforto ir tinkintas nuostatas, kurias bet kada galima pakeisti arba nustatyti iš naujo. Atsižvelgiant į atitinkamos įrangos lygį, tai gali būti

- sėdynės ir vairo padėties nuostatos;
- važiuoklės ir oro kondicionieriaus nuostatos;
- tinkintos nuostatos, pvz., salono apšvietimas.

Pasirinktoms savo automobilio informacijos ir pramogų funkcijoms galite įvesti savus duomenis. Atsižvelgiant į atitinkamos įrangos lygį, tai gali būti

- multimedijos duomenys, pvz., muzika, vaizdo įrašai ar nuotraukos, skirti atkurti įtaisytoje multimedijos sistemoje;

- adresų knygelės duomenys, skirti naudoti su įtaisyta laisvųjų rankų sistema arba įtaisyta navigacijos sistema;
- įvesti kelionės tikslai;
- duomenys apie internetinių paslaugų naudojimą.

Šiuos patogumo ir informacijos bei pramogų funkcijų duomenis galima išsaugoti vietoje, automobilyje, arba prie automobilio prijungtame įrenginyje (pvz., išmaniajame telefone, USB atminties įrenginyje arba MP3 grotuve). Duomenis, kuriuos įvedate patys, galite bet kada ištrinti.

Šiuos duomenis iš automobilio galima persiųsti tik Jums pareikalavus, ypač naudojantis internetinėmis paslaugomis, atsižvelgiant į Jūsų pasirinktas nuostatas.

Išmaniojo telefono integravimas, pvz., „Android Auto“ arba „Apple CarPlay“

Jei automobilis turi atitinkamą įrangą, jį galite susieti su savo išmaniuoju telefonu arba kitu mobiliuoju įrenginiu, kad galėtumėte jį valdyti automobilyje įrengtais valdikliais. Šiuo atveju išmaniojo telefono ekrano vaizdas ir garsas gali būti transliuojamas per multimedijos sistemą. Tuo pat metu į Jūsų išmanųjį telefoną siunčiama konkreti informacija.

Atsižvelgiant į integravimo tipą, tai gali būti duomenys, pavyzdžiui buvimo vietos duomenys, dienos /nakties režimas ir kita bendroji automobilio informacija. Daugiau informacijos ieškokite automobilio / informacijos ir pramogų sistemos naudojimo instrukcijoje.

Integracija suteikia galimybę naudotis pasirinktomis išmaniojo telefono programėlėmis, pavyzdžiui navigacija arba muzikos atkūrimo programėle. Daugiau joks papildomas išmaniojo telefono ir automobilio susiejimas neįmanomas, ypač kalbant apie aktyvią prieigą prie automobilio duomenų. Papildomo duomenų apdorojimo pobūdį apsprendžia naudojamos programėlės tiekėjas. Ar galėsite nustatyti parametrus, ir, jei taip, tai kokius – tai priklausys nuo atitinkamos programėlės ir Jūsų išmaniojo telefono operacinės sistemos.

Internetinės paslaugos

Jei Jūsų automobilyje veikia radijo ryšys, automobilis ir kitos sistemos gali dalytis informacija. Radijo ryšys palaikomas naudojant automobilyje arba Jūsų susietame mobiliajame įrenginyje (pvz., išmaniajame telefone) esantį siųstuvą. Internetines funkcijas galima naudoti šiuo radijo ryšiu. Tai gali būti internetinės paslaugos ir programėlės /

Jums gamintojo ar kitų tiekėjų pateiktos programėlės.

Privačios paslaugos

Gamintojo internetinių paslaugų atveju gamintojas aprašo atitinkamas funkcijas tam tikroje vietoje (pvz., naudotojo vadove, gamintojo interneto svetainėje) ir pateikia informaciją, susijusią su duomenų apsauga. Norint teikti internetines paslaugas, gali būti naudojami asmens duomenys. Šiam tikslui duomenimis dalijamasi saugiu ryšiu, pvz., naudojant tam tikslui skirtas gamintojo IT sistemas. Asmens duomenys paslaugoms teikti renkami, apdorojami ir naudojami tik gavus teisėtą leidimą, pvz., naudojant teisėtą avarinę ryšio sistemą, sudarius sutartį arba gavus sutikimą.

Paslaugas bei funkcijas (kurioms gali būti taikomas tam tikras mokestis) ir, tam tikrais atvejais, visą automobilio radijo ryšį galite aktyvuoti arba deaktivuoti. Tai neapima įstatymais nustatytų funkcijų ir paslaugų, pvz., avarinės ryšių sistemos.

Vidinės degalų sąnaudų stebėsenos skaitiklis (OBFCM)

Ši funkcija bus vykdoma per visą automobilio eksploatavimo laikotarpį. Remiantis įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 2021/392 (OBFCM) 9

straipsniu, ši reguliavimo paslauga leidžia Europos aplinkos agentūrai (EAA) rinkti su automobilio naudojimu susijusius duomenis (pvz., VIN, bendrą nuvažiuotą atstumą, bendrą sunaudotų degalų kiekį, bendrą į akumuliatorių patiektą tinklo energiją, kai taikoma).

Šiuos duomenis EAA naudoja anonimiškai ir apibendrintai naujų automobilių degalų ir energijos suvartojimo bei išmetamo CO2 kiekio stebėsenai.

Galima atsakyti rinkti ir perduoti automobilio duomenis OBFCM reguliavimo tikslais. Tai galima padaryti kreipiantis į Klientų aptarnavimo centrą (kontaktinę informaciją galima rasti internete).

Trečiųjų šalių paslaugos

Jeigu naudojotės kitų paslaugų tiekėjų (trečiųjų šalių) internetinėmis paslaugomis, šioms paslaugoms taikoma teisinė atsakomybė, duomenų apsaugos nuostatai ir atitinkamo teikėjo paslaugų naudojimo sąlygos.

Gamintojas dažnai neturi jokio įtakos bendrinamo turinio atžvilgiu. Todėl atkreipkite dėmesį į trečiųjų šalių, teikiančių atitinkamas paslaugas, asmens duomenų rinkimo bei naudojimo pobūdį, apimtį ir tikslą.

Įvykus avarijai

Šiame automobilyje yra įrengtas įvykio duomenų įrašymo įrenginys. Ši sistema renka ir įrašo tam tikrus transporto priemonės duomenis trumpu laikotarpiu (kelių sekundžių) prieš, per ir po įvykio, pvz., avarijos ar susidūrimo.

Kad galėtumėte geriau suprasti įvykio aplinkybes, sistema įrašo, kaip įvairios automobilio sistemos veikė įvykio metu, įskaitant:

- diržų tvirtinimo sistemos naudojimas (oro pagalvės, saugos diržai, ir pan.);
- visų saugos diržų būseną (prisegtas / neužsegta);
- vairuotojo paspausto (-ų) pedalo (-ų) kontaktas arba slėgio intensyvumas;
- transporto priemonės greitis;
- kai kurių vairavimo ir vairuotojo pagalbos sistemos būseną.

Nėra įrašomi toliau nurodyti dalykai:

- duomenys apie įprastą vairavimo sąlygą, kitaip tariant, duomenys, netiesiogiai susiję su įvykiu;
- asmeniniai duomenys apie vairuotoją ir bet kokius kitus keleivius;
- geografinė transporto priemonės buvimo vieta įvykio metu.

Įvykių duomenų įrašymo įrenginio įrašytiems duomenims perskaityti reikia:

- pasiekti transporto priemonės vidų arba įvykio duomenų įrašymo įrenginį;
- specialiosios įrangos, kurią galima įsigyti iš „Bosch“.

Be automobilio gamintojo, trečiosios šalys, pvz., teisėsaugos įstaigos, gali pasiekti šiuos duomenis, kad išanalizuotų įvykį.

Atpažinimas radijo dažniu (RFID)

Kai kuriuose automobiliuose naudojama RFID technologija, skirta stebėti įvairias funkcijas, pvz., imobilizatorių. Jis taip pat naudojamas su patogumais, pavyzdžiui, radijo nuotolinio valdymo pulteliais, skirtais durims užrakinti / atrakinti ir užvesti. „Opel“ automobiliuose esanti technologija RFID nenaudoja ir neregistruoja asmeninės informacijos, nesusieja su jokia kita „Opel“ sistema, kurioje yra asmeninės informacijos.

Indeksas

Specialūs ženklai

„Bluetooth“ (laisvų rankų įranga)	103
„Bluetooth“ (telefonas)	103
„Opel Connect“	70
„Radio“ (radijas)	107
„Start-stop“	116

A

ABS	118
ADAS	145
Aktyvusis avarinis stabdymas	85, 120, 145
Apkrovos sumažinimo režimas	60
Apsaugos nuo vagystės sistema	12
Apšvietimas, vidaus	47
Atlošo nulenkinimas	26
Atrama, variklio dangčio	64
Atsarginis ratas	186
Aušinamasis skystis, antifrizas	203
Automatinis žibintų valdymas	47
Automobilio akumuliatorius	200
Automobilio akumuliatorius, keitimas ..	201
Automobilio pranešimai	77
Automobilio statymo pagalba	163
Automobilio statymo pagelbiklis	162
Automobilio vilkimas	192

B

Blykstelėjimas priekiniais žibintais	48
--	----

D

Daiktadėžė	55
Data (nustatymas)	111
Daugiataškis masažas	25

Dažnis (radijas)	107
Degalų pildymas	128
Degalų sąnaudos	129

E

Eismo juostos laikymosi pagalba	156
Ekranai, labai šaltos sąlygos	196
Ekranas, projekcinis	20
Energijos taupymo režimas	202

G

Galinės sėdynės	25
Galiniai žibintai	47
Galinio vaizdo kamera	165
Galvos atrama, galinė	19
Galvos atrama, priekis	19
Garso transliavimas („Bluetooth“)	108
Greičio ribotuvas	172

I

Informacijos skydelis	72
Įrankiai	185
ISOFIX tvirtinimo elementai	39
Įspėjamasis trikampis ženklas	58, 185
Įspėjamosios ir indikatorių lemputės	78
Įspėjimas apie judėjimą už automobilio	169
Išorės apšvietimas	47
Išorės priežiūra	206

J

Junglumas	103
Juosmens atrama	23
Juosmens atramos reguliavimas	23

K

Kėliklis	222
Kilimėliai	208
Kito automobilio vilkimas	193

L

Laikas (nustatymas)	111
Laiko atnaujinimas	111
Laiko nustatymas	111
Langai	15
Langai, vaikų apsaugos sistema	16

M

Masažo funkcija	25
Mechaninė pavarų dėžė	82

O

Oro įsiurbimas	90
Oro pagalvė	29
Oro pagalvė, išjungimas	32
Oro pagalvė, priekinė	31
Oro pagalvė, šoninė	32
Oro pagalvė, užuolaidinė	32
Oro pagalvė, vaiko tvirtinimo sistema ..	29
Oro paskirstymo reguliavimas	89
Oro srauto reguliavimas	89

P

Padangos	204, 206
Padangų pavadinimai	221
Padangų pripūtimas	204
Padangų remonto rinkinys	188
Padangų slėgis	205
Pakrovimas	59

Papildoma įranga	195
Patogaus įlipimo funkcija	20
Pažangi pagalbinė vairavimo sistema	145
Pedalai	114
Pirmosios pagalbos rinkinys	58
Plautuvo skystis	203, 204
Plovimas	206
Plovimo skystis	45
Posūkių žibintai	49
Priedas, 12 V	69
Priekabos masė	211
Priekiniai žibintai, reguliavimas	48
Priekiniai žibintai, šviesų jungiklis	47
Priekiniai žibintai, tolimosios šviesos ...	47
Priekinis stiklas, šildomas	88
Profiliai	94
Programos	98
Protektoriaus gylis	205
Pusiau automatinis juostos keitimas ..	158

R

Raktas, maitinimo elemento keitimas ..	10
Rankinis sėdynės reguliavimas	21
Ratų gaubtai	206
Ratų grandinės	224
Rekomenduojami skysčiai	203
Rekomenduojami tepalai	203
Rinkinys, laisvų rankų	103
Ryšys, „Bluetooth“	103
Rūko žibintai, galiniai	49

S

Salono priežiūra	208
------------------------	-----

Saugos diržai, trijų taškų	28
Saugos diržo priminimas	27
Sėdynės kampo reguliavimas	23
Sėdynės padėtis	21
Sėdynės, elektra reguliuojamos	22
Sėdynės, šildomos	24
Sėdynių reguliavimas	20
Skydas, sniegas	196
Skydelis	71
Slėgio padangose stebėjimo sistema ..	179
Slėgis, padangos	204
Sniego ekranas	196
Stabdymo pagalba	120
Stabdžiai	118, 200
Stabdžių skystis	200, 204
Stoglangis, panoraminis	54
Stogo sijos	59
Stogo sijų sumontavimas	59
Stotis, radijo	107
Stovėjimo stabdys	119
Suasmeninimas	96
Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimas	151
Svoriai	211

Š

Šildymas, programuojamas	89
Šildomos ir vėdinamos sėdynės	24
Šoninės „aklosios“ zonos perspėjimas	153

T

Techninės priežiūros ekranas	75
Techniniai duomenys	211

Telefonas	103, 109
Trajektorijos eismo juostoje išlaikymas	160
Tuščias ekranas (sniego skydas)	196
Tvirtinimo ašelės	57

U

USB lizdai	70
Užraktai	206
Užraktas, automatinis	8
Užuolaidėlė	54
Užvedimas laidais	191

V

Vaikiškos kėdutės, ISOFIX	34
Vaikų saugos užraktas	10
Vaikų tvirtinimo sistemos	34
Vairas, valdikliai	43
Vairavimo padėtis (įrašymas) Vairavimo padėčių įsiminimas	20
Vairavimo režimai	125
Valytuvai	45
Valytuvų keitimas, galinis langas	203
Valytuvų keitimas, priekinis stiklas	202
Varikliai	211
Variklio alyva	198, 203
Variklio aušinimo skystis	199
Variklio tipas	4
Veidrodėliai	18
Veidrodėliai, išoriniai	18
Veidrodėliai, sulankstomi	18
Veidrodėliai, vidiniai	18
Vilkimas	141, 142
Vilkimo kilpa	194

Ž

Žibintai, stovėjimo	52
Žieminės padangos	206



www.opel.com

Autorinės teisės priklauso „Opel Automobile GmbH“, Riuselsheimas, Vokietija.

Šiame leidinyje pateikta informacija galioja nuo toliau nurodytos datos. „Opel Automobile GmbH“ pasilieka teisę keisti transporto priemonių technines specifikacijas, savybes ir dizainą, susijusius su šiame leidinyje pateikta informacija, taip pat keisti patį leidinį.

Leidimas: 2025 m. balandžio mėn, „Opel Automobile GmbH“, Riuselsheimas.
Spausdinta ant chloro neturinčio balinto popieriaus.

OGRANBO2504lt-1

