

SAVININKO VADOVAS

OPEL GRANDLAND



ĮVADAS.....	5	1
INFORMACIJA APIE AUTOMOBILĮ.....	8	2
PRIETAISŲ SKYDELIS IR VALDYMAS.....	69	3
INFORMACIJOS IR PRAMOGŲ SISTEMA.....	99	4
UŽVEDIMAS IR EKSPLOATAVIMAS.....	125	5
PAŽANGIOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO SISTEMOS.....	160	6
AVARIJOS ATVEJU.....	202	7
TECHNINĖ IR AUTOMOBILIO PRIEŽIŪRA	219	8
TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS.....	248	9
INFORMACIJA NAUDOTOJUI	256	10
INDEKSAS.....	267	11

TURINYS

Įvadas.....	5	Salono daiktadėžės ir funkcijos	63	Automobilio pakrovimas.....	154
Nuoroda į įmonės programėlę ir svetainę.....	5	Prietaisų skydelis ir valdymas.....	69	Priekabos vilkimas	155
Kaip naudotis šiuo vadovu.....	6	Prietaisų skydelio apžvalga	69	Vilkimo rekomendacija.....	159
Simbolių paaiškinimas.....	6	Prietaisų skydelis	70	Pažangios pagalbinės vairavimo sistemos.....	160
Saugos pranešimai.....	6	Lauko temperatūra.....	76	Bendroji informacija.....	160
Varomosios jėgos tipas	6	Įspėjamosios lemputės, kontrolinės lemputės ir pranešimai.....	76	Greičio kontrolės pagalbinė sistema.....	162
Informacija apie automobilį.....	8	Automobilio pranešimai.....	88	Pagalbinė apsaugos nuo susidūrimo sistema.....	169
Rakteliai	8	Klimato kontrolės valdymo prietaisai.....	89	Automobilio stabilumo pagalbinė sistema.....	177
Centrinio durų užrakto sistema	9	Ekrantai.....	95	Stabdymo efektyvumo pagalbinė sistema.....	178
Automobilio apsaugos sistema.....	13	Informacijos ir pramogų sistema.....	99	Pagalbinė eismo juostos laikymosi sistema.....	179
Dūrys.....	15	Įvadas į informacijos ir pramogų sistemą.....	99	Automobilio statymo ir vairavimo atbuline eiga pagalbinė sistema.....	187
Langai.....	21	„Radio“ (radijas)	108	Pagalbinės vairavimo sistemos.....	195
Veidrodėliai.....	24	Multimedijos sistemos	111	Vairavimo bekele ir trumpais atstumais pagalbinė sistema.....	198
Galvos atramos	26	Užvedimas ir eksploatavimas.125		Pagalbinės paslaugos.....	198
Sėdynės.....	28	Variklio užvedimas ir išjungimas..	125	Avarijos atveju.....	202
Saugos diržai	35	Stabdžiai.....	130	Avariniai žibintai.....	202
Oro pagalvių sistema.....	37	Pavarų dėžė.....	133	Pagalba ir SOS	202
Vaiko tvirtinimo sistema.....	41	Važiavimo režimai.....	137	Avarinio sustojimo ženklas.....	204
Vairas	52	Variklio išmetimo sistema	138		
Valytuvų ir plautuvų valdymo svirtelė	53	Degalai	139		
Galinio lango valytuvas ir plautuvas	55	Įkrovimas.....	141		
Išorinės lemputės	55				
Salono apšvietimas	60				
Apšvietimo savybės.....	61				
Stoglangis	61				

Automobilio kėlimas ir ratų	
keitimas	205
Padangų remonto rinkinys	209
Užvedimas nuo išorinio	
maitinimo šaltinio	212
Vilkimas	216

Techninė ir automobilio

priežiūra219

Bendra informacija	219
Priežiūros grafikas	221
Rekomenduojami skysčiai,	
tepimo medžiagos ir dalys	225
Variklio skyrius	226
Automobilio techninė priežiūra	235
Saugikliai	237
Lempučių keitimas	237
Padangos ir ratai	237
Automobilio laikymas	241
Kėbulo darbai. Išorės priežiūra ...	242
Salono priežiūra	244

Techninės specifikacijos..... 248

Automobilio identifikacija.....	248
Automobilio duomenys.....	249
Variklio skysčiai ir tepimo	
medžiagos.....	254
Talpos.....	254
Ratai ir padangos.....	255

Informacija naudotojui 256

Atitikties deklaracija	256
------------------------------	-----

IVADAS

Jūsų automobilis tai – pažangios technologijos, saugumo, ekologiškumo ir ekonomiškumo derinys.

Šioje naudojimo instrukcijoje pateikiama visa būtina informacija, užtikrinanti saugų ir efektyvų važiavimą.

Be to, informacijos ekrane galima peržiūrėti kai kurių automobilio funkcijų mokymo programas.

Kai kurios funkcijos veikia tik įjungus uždegimą, kai veikia vidaus degimo variklis arba parengtas naudoti elektros variklis.

Įsitinkinkite, kad jūsų keleiviai yra informuoti apie galimą nelaimingo atsitikimo ir sužalojimo riziką dėl netinkamo automobilio eksploatavimo.

Visada turite laikytis šalies, kurioje esate, įstatymų ir taisyklių. Šie įstatymai gali skirtis nuo šiamo naudotojo vadove pateiktos informacijos.

Nesilaikant šiame vadove pateikto aprašo, gali būti apribota jūsų garantija.

Kai šiame savininko vadove nurodoma, kad reikia apsilankyti autoservise, kreipkitės į kvalifikuotą autoservisą, turintį reikiamą techninę informaciją, įgūdžius ir įrangą. Rekomenduoja-

me jūsų „Opel“ techninės priežiūros partnerį.

Klientui skirtos literatūros paketas visada turi būti šalia, laikomas automobilyje.

Linkime jums daugybės valandų malonaus važiavimo.

Jūsų „Opel“ komanda

Nuoroda į įmonės programėlę ir svetainę

Galite peržiūrėti ir atsisiųsti išsamią skaitmeninę savininko vadovo versiją „myOpel“ žiniatinklio portale arba „Service Box“, naudodami šią nuorodą: <https://public-service-box.opel.com/OVddb/OV/>.

Norėdami savininko vadovą pasiekti tiesiogiai, naudokite toliau pateiktą QR kodą.



Daugiau informacijos rasite programėlėje „myOpel“.

Programėlę įdiegiama su šiuo QR kodu:



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Kaip naudotis šiuo vadovu

- Šiame vadove aprašomos visos šiam modeliui galimos parinktys ir savybės. **Tam tikri aprašymai, įskaitant ekrano ir meniu funkcijas, gali nebūti taikomi jūsų automobiliui dėl modelio varianto, konkrečios šalies specifikacijų, specialios įrangos ar priedų.**
- Vadovo pradžioje ir kiekviename skyriuje pateikiamas turinys padeda surasti reikiamą informaciją.
- Rodyklė padės surasti specialią informaciją.
- Šiame savininko vadove aprašomas automobilis, kuriame varas įtaisytas kairėje pusėje. Atliktini valdymo veiksmai automobilyje su dešinėje pusėje įtaisytu varu yra panašūs.
- Savininko vadove naudojamas variklio identifikacinis kodas. Atitinkamus pardavimų ženklus ir inžinerinį kodą rasite skirsnyje „Techninės specifikacijos“.
- Kryptį nurodantys duomenys, pvz., į kairę ar dešinę, pirmyn ar atgal, visada nurodo važiavimo kryptį.

- Rodiniai gali būti nerodomi jūsų pasirinkta kalba.
- Pranešimai ekrane ir vidaus žymėjimai užrašyti **paryškintomis** raidėmis.

Simbolių paaiškinimas



Aplinkos apsaugos funkcija



Pavojų, įspėjimų, perspėjimų pranešimai



Pastaba

Puslapių nuorodos žymimos ⇨.

⇨ reiškia „žr. puslapį“.

Puslapių nuorodos ir rodyklės įrašai nurodo atitrauktas antraštes, pateiktas skyriaus turinyje.

Saugos pranešimai



PAVOJINGA

Tekste, pažymėtame žodžiu **Pavojus**, pateikiama informacija apie mirtinų sužalojimų riziką.

Jei nepaisysite šios informacijos, gali kilti pavojus gyvybei.



ĮSPĖJIMAS

Tekste, pažymėtame žodžiu **Per-spėjimas**, pateikiama informacija apie nelaimingo atsitikimo ar sužalojimo riziką.

Jei nepaisysite šios informacijos, galite patirti sužalojimų.



PERSPĖJIMAS

Tekste, pažymėtame žodžiu „**Įspėjimas**“, pateikiama informacija apie galimą žalą automobiliui.

Jei nepaisysite šios informacijos, gali būti padaryta žala automobiliui.

Varomosios jėgos tipas

Automobilis su vidaus degimo varikliu (ICE)

ICE automobilis yra varomas tik vidaus degimo varikliu – dyzelinio arba benzino.

Hibridinis 48 V automobilis (MHEV)

Hibridinė 48 V transporto priemonė varoma ir vidaus degimo varikliu, ir elektriniu varikliu, kuris gali veikti kartu arba atskirai, atsižvelgiant į vairavimo sąlygas.

Elektrinį variklį maitina 48 voltų akumuliatorius, kuris įkraunamas tik regeneraciniu stabdymu ir energijos atgavimu lėtėjimo metu.

Automobilis tik elektros varikliu gali būti varomas trumpą atstumą ir mažu greičiu.

Įkraunama hibridinė elektrinė transporto priemonė (PHEV)

PHEV varoma vidaus degimo varikliu ir vienu ar dviem elektriniais varikliais. Vidaus degimo ir elektrinis varikliai veikia išvien arba pakaitomis, atsižvelgiant į vairavimo sąlygas ir vairavimo stilių.

Aukštos įtampos akumuliatorių galima įkrauti pastačius transporto priemonę ir naudojant pateiktą įkrovimo laidą. Be to, jis įkraunamas regeneraciniu

stabdymu ir energijos atgavimu lėtėjimo metu.

Elektrinis automobilis su akumuliatoriumi (BEV)

BEV yra varomas tik elektriniu varikliu. Aukštos įtampos akumuliatorių galima įkrauti pastačius transporto priemonę ir naudojant pateiktą įkrovimo laidą.

Be to, jis įkraunamas regeneraciniu stabdymu ir energijos atgavimu lėtėjimo metu.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

INFORMACIJA APIE AUTOMOBILĮ

Rakteliai

⚠ PERSPĖJIMAS

Netvirtinkite prie užvedimo raktelio sunkių ar didelių gabaritų daiktų.

⚠ PAVOJINGA

Niekada netraukite raktelio iš užvedimo spynelės važiuodami, nes užsirakins varas (priklausomai nuo versijos).

⚠ PERSPĖJIMAS

Raktelyje esantys elektroniniai komponentai gali būti sugadinti, jei raktelis patirs stiprius smūgius. Siekiant užtikrinti visišką rakto viduje esančių elektroninių prietaisų veikimą, rakto niekada neturi veikti tiesioginiai saulės spinduliai.

Nuotolinio valdymo pultelio funkcija



Automobilio užrakinimas



užrakinamas arba atrakinamas bagažinės dangtis, degalų bako atlangas ir visos durelės arba tik bagažinės dangtis



Automobilio atrakinimas

Nuotolinio valdymo pultelio mygtukais pasiekiamos toliau nurodytos funkcijos:

- Centrinio durelių užrakto sistema ➡ 9
- apsaugos nuo vagystės sistema ➡ 9
- apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema ➡ 9
- bagažinės durų atrakinimo funkcija ➡ 9
- elektra valdomi langai ➡ 21
- veidrodėlių užlenkimo funkcija ➡ 24
- Transporto priemonės paieškos apšvietimo funkcija ➡ 61

Elektroninių raktų sistema

Rakte yra antena, kurią aptinka transporto priemonė ir dėl kurios galima be rakto naudotis šiomis funkcijomis (priklausomai nuo modelio):

- centrinio durų užrakto sistema ➡ 9
- elektra valdomas bagažinės dangtis ➡ 19

- automobilio užvedimas ➡ 125

Saugumo sumetimais elektroniniame rakte gali būti įrengtas judesių jutiklis. Tokiu atveju, kai elektroninis raktas tam tikrą laiką nejudinamas, automobilio užvesti neįmanoma.

Bandant užvesti automobilį, prietaisų skydelyje rodomas atitinkamas pranešimas. Pajudinkite elektroninį raktelį ir vėl bandykite paleisti automobilį.

Be to, elektroninis raktas apima radijo nuotolinio valdymo pulto funkcijas.

➡ 8

Su nuotolinio valdymo pulteliu elkitės atsargiai, saugokite jį nuo drėgmės, aukštos temperatūros ir venkite nereikalingo naudojimo.

Centrinio durų užrakto sistema

Užrakina ir atrakina duris, bagažinės skyrių ir kuro įpylimo dangtelį. Atitinkamos dūrelės atrakinamos ir atidaromos, patraukus vidinę dūrelių rankenėlę.

i PASTABA

Įvykus nelaimingam atsitikimui, kai išsiskleidžia oro pagalvės arba diržų

įtempikliai, automobilis automatiškai atrakinamas.

i PASTABA

Netrukus po atrakinimo nuotolinio valdymo pulteliu durys užrakinamos automatiškai (jei nebuvo atidarytos nei vienos durys). Išankstinė sąlyga: automobilio pritaikymo skiltyje turi būti įjungta atitinkama nuostata.

Automatinis užrakinimas pradėjus važiuoti

Ši sistema leidžia automatiškai užsiraikinti, kai tik automobilio greitis viršija 10 km/val.

Jei automobilis nebus tinkamai uždarytas, centrinio užrakto sistema neveiks. Apie tai informuoja papildomas užraktų atsirakinimo garsas, prietaisų skydelyje įsižiebęs , skambantis garsinis signalas ir ekrane pateikiamas perspėjimo pranešimas.

Įjungimas arba išjungimas



Kai degimas įjungtas, paspauskite  ir bus rodomas atitinkamas pranešimas. Išjungus degimą, sistemos būseną išlieka atmintyje.

Automatinis užrakinimas po atrakinimo

Ši funkcija automatiškai vėl užrakina automobilį, praėjus šiek tiek laiko nuo atrakinimo nuotolinio valdymo pulteliu arba elektroniniu raktu, jei per tą laiką automobilis neatidaromas.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Pasirenkamas salono ir krovinių skyriaus atrakinimas

Atrakinimo režimą galima nustatyti informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Galima pasirinkti šias nuostatas:

- Užkišus delną už vairuotojo durų rankenos, atrakinamos tik vairuotojo durys ir degalų bako atlangas. ➡ 15
- Užkišus delną už keleivio durų rankenos arba paspaudus bagažinės dangčio atidarymo mygtuką, atrakinamos visos durys, bagažinės dangtis ir degalų bako atlangas.
- Paspaudus bagažinės dangčio mygtuką, atrakinamas tik bagažinės dangtis.

Grafinis informacijos ir pramogų sistemos ekranas: Įjunkite uždegimą. Paspauskite  ir palaikykite ilgiau nei 2 sekundes. Suskamba garsinis signalas ir grafiniame informacijos ekrane pasirodo pranešimas. Spalvotas informacijos ir pramogų sistemos ekranas: Pasirinkite atitinkamą nuostatą automobilio pritaikymo skiltyje.

Centrinio užrakto mygtukas

Iš salono užrakina ir atrakina visas dureles, bagažinės skyrių ir degalų įpylimo angos atlangą.

Iš salono užrakina ir atrakina visas dureles, bagažinės skyrių ir degalų įpylimo angos atlangą.

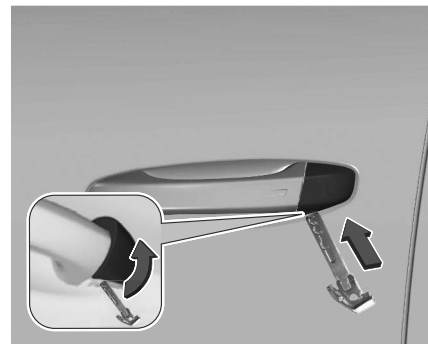


Paspauskite , kad užrakintumėte. Užsidega mygtuko šviesos diodas. Paspauskite dar kartą , kad atrakintumėte. Mygtuko šviesos diodas išsijungia.

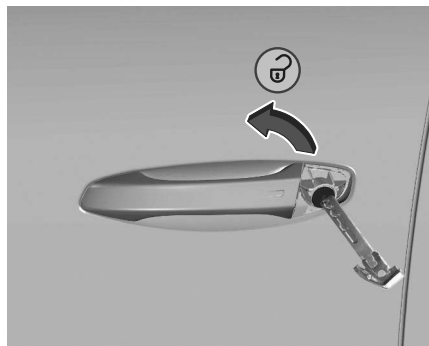
Valdymas rakteliu centrinio durelių užrakto sistemos trikties atveju

Trikties atveju, pvz., jei išsenka automobilio akumulatorius arba nuotolinio valdymo pultelio / elektroninio rakto maitinimo elementas, automobilį galima užrakinti arba atrakinti raktelio geležte.

Rankinis atrakinimas

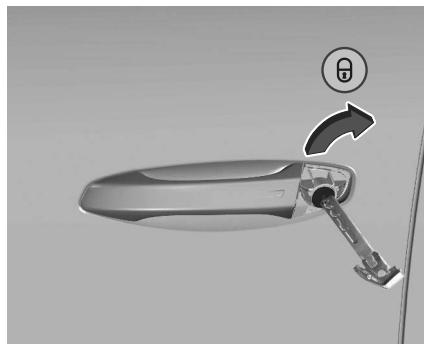


Vairuotojo durelių spynelės cilindras uždengtas dangteliu. Norėdami nuimti dangtelį, iš korpuso ištraukite įmontuotą rakto geležtę. Įkiškite raktelį į lizdą dangtelio apačioje ir pasukite raktelį aukštyn.



Norėdami nuimti dangtelį, iš korpuso ištraukite įmontuotą rakto geležtę. Užrakinę uždenkite spynelės cilindrą dangteliu: įkiškite dangtelio apatinę pusę į įdubą, pasukite ir įstumkite, kad užsifikuotų viršutinė pusė. Įjungus uždegimą, apsaugos nuo vagystės užrakto sistema išjungiamą. Kitas dureles atidaryti galima du kartus patraukus vidaus rankenėlę. Bagažinės skyrius ir degalų bako atlankas gali nebūti atrakinami.

Rankinis užrakinimas

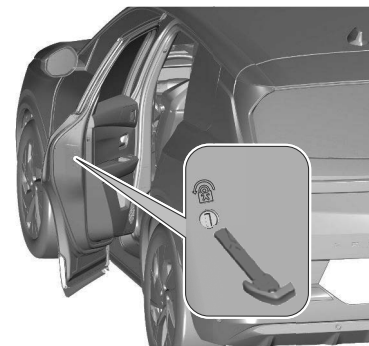


Rankiniu būdu užrakinkite priekines kai-riąsias dureles, įkišdami ir pasukdami į spynelės cilindrą įkištą raktelio geležtę. Veikiant centrinio užrakto sistemai au-tomobilis bus užrakintas.

Vaikų saugos užraktas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai ant galinių sėdynių sėdi vaikai, naudokite vaikų saugos užraktus.



Rakteliu pasukite galinių durelių raudoną vaikų saugos užraktą į ho-rizontalią padėtį. Durų nebus galima atidaryti iš vidaus. Norėdami deaktyvinti, pasukite užraktą nuo vaikų į vertikalią padėtį.

Maitinimo elemento keitimas

Maitinimo elementą pakeiskite iš karto, jei sistema neveikia tinkamai arba sumažėja jos veikimo atstumas. Jei maitinimo elementas išsenka, prietaisų skydelyje įsižiebia ➡ ir patei-kiamas įspėjamasis pranešimas. Prietaisų skydelis ➡ 70.

1

2

3

4

5

6

7

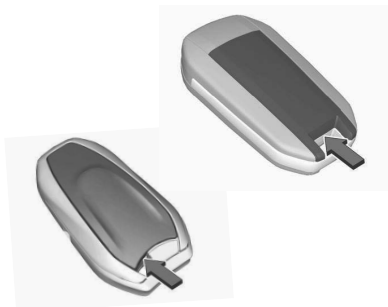
8

9

10



Maitinimo elementų negalima išmesti kartu su buitinėmis atliekomis. Juos reikia pristatyti į tokių atliekų surinkimo vietą.



1. Norėdami nuimti dangtelį, tarp galinio dangtelio ir nuotolinio valdymo pultelio įkiškite mažą atsuktuvą.
2. Nuimkite nuotolinio valdymo pultelio galinį dangtelį.

3. Ištraukite išsikrovusį maitinimo elementą iš pultelio.
4. Pakeiskite maitinimo elementą kitu to paties tipo maitinimo elementu. Pasirūpinkite, kad įdėtumėte tinkama kryptimi.
5. Prispauskite dangtelį atgal.

Gedimas

Jei negalima valdyti centrinio užrakto sistemos ar užvesti variklio, to priežastimi gali būti:

- Gedimas nuotolinio valdymo pulte.
- Elektroninis raktas už veikimo zonos ribų.
- Per žema akumuliatoriaus įtampa.
- Per aukšta akumuliatoriaus įtampa.
- Dažnas, pakartotinis nuotolinio valdymo pulso naudojimas už jo veikimo ribų.
- Centrinio užrakto sistemos perkrovos: ją naudojant dažniais intervalais, maitinimo tiekimas trumpam nutraukiamas. Didelės galios radijo dažnio bangų trukdžių iš kitų šaltinių.

Rankinis atrakinimas ⇨ 12.

Raktų keitimas

Rakto numeris nurodytas ant nuimamo žetono. Užsakant atsarginius raktus būtina nurodyti raktų numerį, nes jie sudėtinė imobilizatoriaus sistemos dalis.

Užraktai ⇨ 242

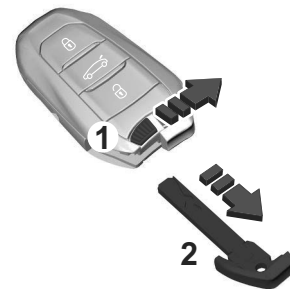
Variklio užvedimas ⇨ 125

Nuotolinio valdymo funkcija ⇨ 8

Ratų veržlių-slapukų adapterio kodo numeris nurodytas kortelėje. Jį reikia nurodyti užsakant atsarginį adapterį. Ratų keitimas ⇨ 207

Avarinis raktas

Naudojant nuotolinio valdymo pultelį įmontuotą raktą.



- Pastumkite mygtuką (1) ir ištraukite raktą (2).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai integruotas raktas bus išstumtas, visada turėkite jį su savimi, kad galėtumėte atlikti atitinkamas atsargines procedūras.

Užraktų cilindrai

Laisvai sukasi, jeigu priverstinai sukami be tinkamo rakto arba jeigu tinkamas raktas ne iki galo įkištas. Norėdami nustatyti iš naujo, įkiškite tinkamą raktelį iki pusės ir pasukite spynelę, kad plyšys būtų vertikalus. Tada ištraukite raktelį ir vėl įkiškite. Jei spynelė vis tiek sukasi laisvai, įkiškite raktelį iki pusės ir pasukite 180° kampu, tada pakartokite procedūrą.

Automobilio apsaugos sistema**Apsaugos nuo vagystės sistema**

Sistema užrakina visas duris. Visos durys turi būti uždarytos,

priešingu atveju sistema negali būti aktyvuota.

Atrakinus automobilį, mechaninė apsaugos nuo vagystės užrakto sistema bus išjungta.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Superužraktas atjungia vidines durų rankenas. Jis taip pat atjungia centrinio užrakto mygtuką. Garsinis signalas veikia toliau.

Niekada nepalikite žmogaus automobilįje, kai jį užrakinatė superužraktu.

Automobiliuose, kuriuose yra įrengta „Artumos beraktė įlipimo ir užvedimo sistema“, dvigubas garsinis signalas parodo, kad automobilis nėra užrakinamas superužraktu.

Įjungimas

Paspauskite  nuotolinio valdymo pultelyje (su berakte sistema) arba palieskite vairuotojo durų rankenos jutiklį greitai du kartus.

Apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema

Apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema yra suderinta su apsaugos nuo vagystės užrakto sistema.

Ji valdo:

- dureles, bagažinę, kapotą;
- saloną, įskaitant bagažinės skyrių;
- automobilio pokrypi, pvz., jei jis pakeltas;
- uždegimą.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Jei stoglangis lieka atidarytas, salonas nestebimas.

Temperatūros paruošimo metu salonas ir automobilio nuolydžio kampas nestebimi.

Išjungimas

Visos durelės, bagažinės skyrius ir variklio skyrius privalo būti uždaryti. Sistema savaime aktyvuojasi praėjus 45 sekundėms po automobilio užrakini-mo.

Jei durelės, bagažinės durys arba variklio kapotas tinkamai neuždaro-mi, automobilis neužsirakina. Vis dėlto po 45 sekundžių aktyvuojama signalizaci-ja.

PASTABA

Automatinė automobilio užrakinimo funkcija neaktyvuoja apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistemos. Kad aktyvuotumėte apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistemą, už-rakinkite automobilį naudodamiesi nuotolinio valdymo pulteliu arba pa-liesdami vairuotojo durų rankeną.

Centrinio durelių užrakto sistema  9

PASTABA

Keičiant automobilio interjerą, pa-vyzdžiui, naudojant sėdynių užvalka-lus ir atidarius langus, gali sutrikti keleivių salono stebėjimo funkcija.

Išjungimas be keleivių skyriaus ir automobilio pokrypio stebėjimo

Išjunkite keleivių salono ir automobi-lio posvyrio stebėjimą, kai automobili-je paliekami gyvūnai, nes ultragarsiniai signalai yra labai stiprūs ir dėl judesių gali įsijungti pavojaus signalas. Taip pat šią funkciją išjunkite, kai automobilis yra vežamas keltu arba traukiniu. Uždarykite bagažinės dangtį, variklio kapotą, langus.



1. Paspauskite  Mygtuko šviesos

diodas  šviečia ne ilgiau kaip dešimt minučių.

2. Uždarykite duris.
3. Įjunkite apsaugos nuo vagystės sistemą.

Indikacija

Aktyvavus apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistemą, ima mirksėti mygtuko  šviesos diodas.

Atsiradus sistemos gedimui pagalbos ieškokite tech. priežiūros dirbtuvėse.

Išjungimas

Nuotolinio valdymo pultas: Transporto priemonę atrakinant mygtuku  ant raktų, apsaugos nuo vagystės signali-zacijos sistema išjungiama. Sistema neišjungiama, vairuotojo dureles atrakinant raktu arba centrinio užrakto mygtuku salone.

Signalizacija

Suveikus ima kaukti signalizacijos sirena ir tuo pat metu įsijungia avarinis signalas. Pavojaus signalų trukmė ir skaičius nustatomi įstatymiškai.

Apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema galima išjungti tik paspaudus

 arba išjungus uždegimą.

Apie suveikusią signalizaciją, kurios nepertraukia vairuotojas, sistema informuoja avariniais žibintais. Kitą kartą atrakinus automobilį nuotolinio valdymo pulteliu, jie greitai mirksės keturis kartus.

Jei reikia atjungti automobilio akumuliatorių (pvz., atliekant techninės priežiūros darbus), pavojaus signalą reikia išjungti: įjunkite ir išjunkite degimą, tada per 15 sek. atjunkite automobilio akumuliatorių.

Jei buvo neseniai buvo iš naujo prijungtas akumuliatorius (pvz., po techninės priežiūros darbų), palaukite dešimt minučių ir tada užveskite variklį.

Gedimas

Jeigu įjungiant degimą pastoviai šviečia mygtuke  esantis LED, kreipkitės pagalbos į autoservisą.

Automobilio užrakinimas neįjungus apsaugos nuo vagystės signalizacijos. Užrakinkite automobilį užrakindami priekines dureles rakteliu.

Jei centrinio užrakto sistemos nepavyksta valdyti nuotolinio valdymo pulteliu, galimos nurodytos priežastys.

- Gedimas nuotolinio valdymo pulte.
- Elektroninis raktas už veikimo zonos ribų.
- Per žema akumuliatoriaus įtampa.
- Per aukšta akumuliatoriaus įtampa.
- Dažnas, pakartotinis nuotolinio valdymo pulto naudojimas už jo veikimo ribų.
- Centrinio užrakto sistemos perkrovis: ją naudojant dažniais intervalais, maitinimo tiekimas trumpam nutraukiamas.
- Didelės galios radijo dažnio bangų trukdžių iš kitų šaltinių.

Rankinis atrakinimas ➡ 9.

Transporto priemonės užrakinimas neaktyvuojant apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistemos

Užrakinkite automobilį užrakindami priekines dureles rakteliu.

Imobilizatorius

Sistema yra užvedimo spynelės dalis ir patikrina, ar automobilį leidžiama užvesti naudojamu raktu. Imobilizatorius aktyvuojamas automatiškai.

PASTABA

Radio dažnio atpažinimo (RFID) žymos gali trukdyti raktui. Nelaikykite jo šalia raktelio, kai užvedate automobilį.

PASTABA

Imobilizatorius neužrakina durų. Visada užrakinkite automobilį išlipdami. ➡ 9

Įjunkite apsaugos nuo vagystės sistemą ➡ 13

Durys

Beraktė sistema

Naudojant beraktę sistemą galima atrakinti transporto priemonę tiesiog artėjant prie jos su elektroniniu raktu.

1

2

3

4

5

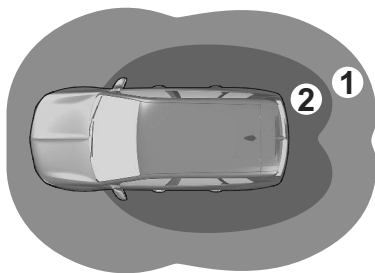
6

7

8

9

10



1 zona: pasitinkamasis apšvietimas artėjant prie automobilio (likus 2–5 metrams iki automobilio).

2 zona: automatinis atrakinimas artėjant prie automobilio (1–2 metrų atstumu nuo automobilio).

i PASTABA

Jeigu elektroninis raktas ilgiau kaip 15 minučių išlieka 1 zonoje, automatinio atrakinimo funkcija išaktyvinama.

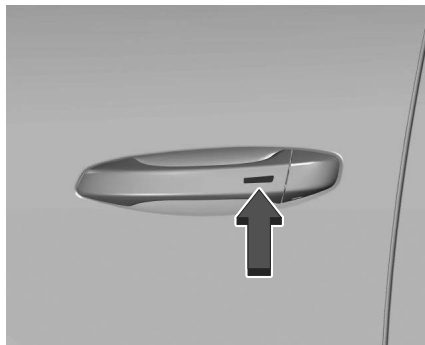
Atrakinkite automobilį paspausdami

 arba  nuotolinio valdymo pultelyje arba paliesdami jutiklį ant vairuotojo durų rankenos.

Automatinis užrakinimas ir atrakinimas vėl aktyvinamas.

Atrakinimo ir užrakinimo veiksmus galima pritaikyti jutikliniame ekrane  10

Atrakinimas



Prakiškite ranką už priekinių durelių rankenos, kad atrakintumėte transporto priemonę, arba paspauskite bagažinės dangčio mygtuką.

Užrakinimas

Paspauskite žymą ant priekinių durelių rankenos.

Bus užrakintas visas automobilis.

Jei automobilis tinkamai neuždarytas arba elektroninis raktas lieka automo-

bilyje ir uždegimas nėra išjungtas, užrakinti neleidžiama ir suskamba įspėjamasis garsinis signalas.

Norėdami uždaryti langus, prakiškite ranką už durelių rankenos arba laikykite nuspaustą bagažinės dangčio atidarymo mygtuką.

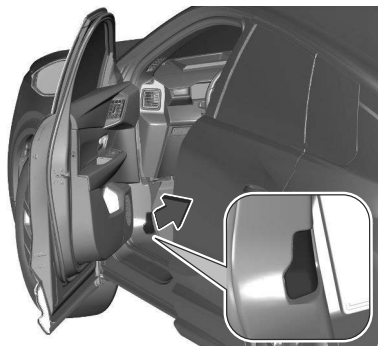
Bagažinės durų atrakinimas ir atidarymas

Bagažinės dangtį galima patogiai atrakinti ir atidaryti paspaudžiant mygtuką, esantį po bagažinės dangčio apdaila (kai elektroninis raktas yra veikimo zonoje).

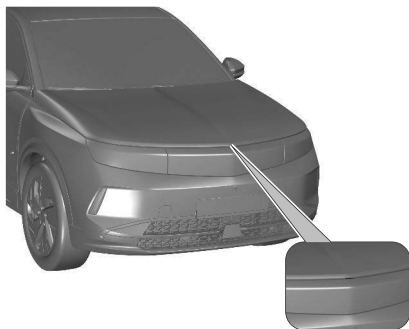
Durys lieka užrakintos.  19

Kapotas

Atidarymas



- Atidarykite kairiąsias priekines duris.
- Link savęs patraukite vidinę atleidimo svirtį, esančią durelių rėmo apačioje, kad atrakintumėte variklio kapotą.
- Visiškai atleiskite.
- Antrą kartą į save patraukite vidinę atlaisvinimo svirtį, kad atrakintumėte apsauginį fiksatorių.



- Pakelkite kapotą.
- Atkabinkite stovą nuo jo korpuso ir įstatykite į atramos lizdą, kad variklio dangtis būtų laikomas atidarytas.

Uždarymas

- Nuleiskite variklio kapotą ir paleiskite jį, kai jis bus beveik uždarytas.
- Patikrinkite, ar užsifiksavo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kadangi po variklio gaubtu yra elektrinės įrangos, rekomenduojama riboti sąlytį su vandeniu (lyjant, plaunant ir pan.)

Bagażinės dangčio veikimas

Bendrieji patarimai dėl bagažinės durų valdymo

⚠ PAVOJINGA

Nevažiukite atidarę ar pravėrę bagažinės duris, pvz., kai transportuojate didelius daiktus, nes į automobilį gali patekti nuodingų išmetamųjų dujų, kurių negalima matyti ar užuosti. Galite prarasti sąmonę arba net mirti.

⚠ PERSPĖJIMAS

Prieš atidarydami bagažinės duris, patikrinkite virš jų esančias kliūtis, pvz., garažo vartus, kad išvengtumėte bagažinės durų pažeidimo. Visada patikrinkite judėjimo erdvę virš ir už bagažinės durų.

⚠ PERSPĖJIMAS

Nemontuokite ant bagažinės dangčio jokio laikiklio.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

i PASTABA

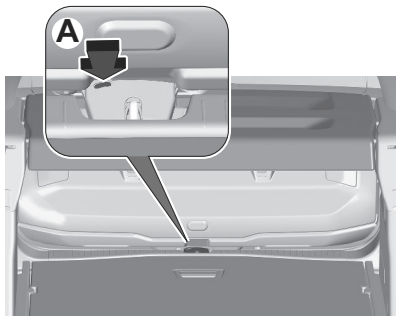
Esant žemai lauko temperatūrai, bagažinės durys gali neatsidaryti iki galo savaime. Tokiu atveju pakelkite bagažinės duris rankiniu būdu iki įprastos galutinės padėties.

Pagalbinis atrakinimas

Bagažinės atrakinimas rankiniu būdu išsikrovus maitinimo elementui arba sugedus centriniam užraktui.

Atrakinimas

- Nulenkite galines sėdynes, kad galėtumėte prieiti prie užrakto iš bagažinės vidaus.



1. Įkiškite nedidelį atsuktuvą į užrakto angą A ir atrakinkite bagažinę.
2. Sklęstį pastumkite į kairę.

Užsirakinimas uždarius

Jeigu triktis išlieka ir po uždarymo, bagažinės dangtis lieka užrakintas.

12 V maitinimo lizdai

- Norėdami prijungti 12 V priedą (didžiausia galia: 120 W), pakelkite dangtį ir prijunkite tinkamą adapterį.
- įjunkite degimą;

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei gamintojas nepatvirtinto elektrinio įrenginio, pavyzdžiui, USB įkroviklio, prijungimas gali neigiamai paveikti automobilio elektros sistemų veikimą, sukelti gedimų, pavyzdžiui, prastą radijo ryšio signalo priėmimą arba prastas sąsajas su ekrano rodiniais.

Bagažinės apšvietimas

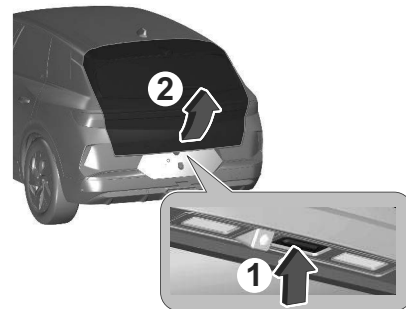
Jis įsijungia automatiškai, kai bagažinė atidaroma, ir išsijungia automatiškai, kai bagažinė uždaroma.

Švietimo laikas priklauso nuo aplinkybių:

- kai degimas išjungtas, apytiksliai 10 minučių;
- energijos taupymo režimu, apytiksliai 30 sekundžių;
- varikliui veikiant, laikas neribotas.

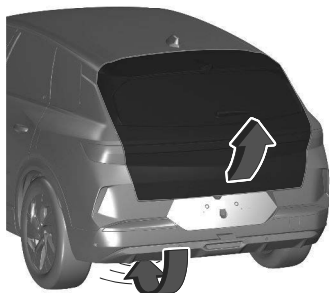
Rankinis valdymas

Atidarymas



1. Paspauskite mygtuką, esantį už apatinio vidurinio bagažinės dangčio krašto.
2. Atidarykite bagažinės dangtį.

Uždarymas



Naudokite viduje esančią rankenėlę.
Centrinio durelių užrakto sistema ➡ 9

Elektra valdomas bagažinės dangtis

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami elektra valdomą bagažinės duris būkite atsargūs. Kyla rizika susižeisti, ypač vaikams. Valdydami atidžiai stebėkite judančias bagažinės duris. Užtikrinkite, kad uždarančios duris nieko neprispaustumėte ir patikrinkite, ar niekas nestovi durų judėjimo zonoje.

i PASTABA

Elektra valdomas bagažinės dangtis bus išjungtas prijungus priekabą į priekabos vilkties lizdą.

Elektra valdomas bagažinės dangtis atidaromas (uždaromas) taip:

- Paspaudus



elektroninį raktą. Kad bagažinės dangtis nebūtų atidarytas netyčia, reikia paspausti ir palaikyti ilgiau nei užrakinant ar atrakinant.

- naudokite judesio jutiklį, įrengtą po galiniu buferiu (kai rankos užimtos);
- naudokite mygtuką, įrengtą po apsaugine bagažinės dangčio juosta ir jungiklį C ant atidaryto bagažinės dangčio;
- du kartus paspaudžiant šalia vairo esantį.

Bagažinės dangtį galima atidaryti, kai automobilis stovi su įjungta pavarą P arba kai vairuotojas sėdi automobilyje, variklis įjungtas, pavarą D įjungta, bet automobilis stovi, o vairuotojas spaudžia stabdį. Elektra valdomą

i PASTABA

Veikiantis elektra valdomos bagažinės dangtis nevaldo centrinio užrakto sistemos. Siekiant atidaryti bagažinės dangtį elektroninio rakto mygtuku arba bagažinės dangčio mygtuku, arba naudojantis laisvų rankų funkcija, transporto priemonės atrakinti nereikia. Išankstinė sąlyga: elektroninis raktas yra šalia transporto priemonės, maždaug 1 m atstumu nuo bagažinės dangčio. Nepalikite elektroninio rakto bagažinės skyriuje. Uždarę užrakininkite transporto priemonę (jei ji prieš tai nebuvo užrakinta).

Centrinio durelių užrakto sistema ➡ 9

Valdymas elektroniniu raktu

Paspauskite ir palaikykite, kad atidarytumėte arba uždarytumėte bagažinės dangtį. Kad bagažinės dangtis nebūtų atidarytas netyčia, reikia paspausti ir palaikyti ilgiau nei užrakinant ar atrakinant.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Pasinaudokite judesio jutikliu, įrengtu po galiniu buferiu (kai rankos užimtos)



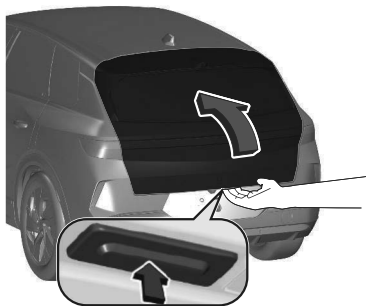
Norėdami atidaryti arba uždaryti bagažinės dangtį, pajudinkite koją pirmyn-atgal iliustracijoje parodytoje vietoje. Nelaikykite kojos po buferiu ilgiau, nei reikia, ir nejudinkite jos per lėtai. Elektroninis raktas turi būti automobilio išorėje, maždaug 1 m atstumu nuo bagažinės dangčio. Posūkio žibintai mirksės, informuodami apie elektra valdomo bagažinės dangčio judėjimą. Valdymą be rankų reguliuoti informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

Automobilio pritaikymas ➡ 98

⚠ PAVOJINGA

Naudodamiesi laisvų rankų funkcija, nelieskite jokių automobilio dalių, esančių po automobiliu. Kyla susižalojimo karštomis variklio dalimis pavojus.

Valdymas bagažinės dangčio mygtuku, esančiu po apsaugine bagažinės dangčio juosta

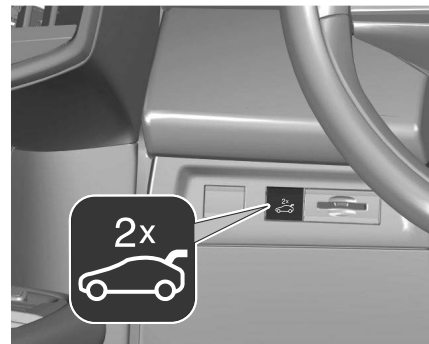


Norėdami atidaryti bagažinės dangtį, paspauskite po apsaugine bagažinės dangčio juosta esantį bagažinės dangčio mygtuką, kol pajudės bagažinės dangtis. Jei automobilis yra užrakintas, elektroninis raktas turi būti automobilio išorėje, maždaug 1 m atstumu nuo bagažinės dangčio.



Norėdami uždaryti, spauskite ➡ atidarytame bagažinės dangtyje, kol šis pajudės.

Valdymas mygtuku šalia vairo



Dukart paspauskite ➡, kad atidarytumėte bagažinės dangtį.

Sustabdymas ar judėjimo krypties keitimas

Kaip iškart sustabdyti judantį bagažinės dangtį:

- vieną kartą paspauskite  elektroniniame rakte;
- paspauskite bagažinės dangčio mygtuką po apsaugine bagažinės dangčio juosta;
- paspauskite  ant atidaryto bagažinės dangčio, arba
- paspauskite šalia vairo esantį .

Paspaudus vieną iš jungiklių dar kartą, keičiama judėjimo kryptis.

Atidarymo aukščio įsiminimas

Norėdami, kad sistema įsimintų norimą atidarymo aukštį, pakelkite bagažinės dangtį į pageidaujamą padėtį, nuspauskite vieną iš toliau nurodytų mygtukų ir palaikykite ilgiau nei tris sekundes:

-  atidarytame bagažinės dangtyje;
- mygtuką po bagažinės dangčio apsaugine juosta.

Pakeistos padėties įsiminimą patvirtina garsinis signalas. Naujas padėties įsiminimas panaikina ankstesnįjį.

PASTABA

Atidarymo aukščio reguliavimas turėtų būti programuojamas stovint ant žemės.

Apsauginė funkcija

Jei atidarant ar uždarant elektra valdomą bagažinės dangtį pajuntama kliūtis, judėjimo kryptis automatiškai pasikeis į priešingą. Dėl kelių kliūčių vieno ciklo metu funkcija bus išjungta. Tokiu atveju atidarykite ar uždarykite bagažinės duris rankiniu būdu, norėdami aktyvinti elektra valdomą bagažinės dangtį. Elektra valdomos bagažinės šoniniuose durelių kampuose yra suspaudimo jutikliai. Jei jutikliai aptiks kliūtį tarp bagažinės ir važiuoklės, bagažinės dangtis atsidarys, kol bus aktyvuotas dar kartą arba uždarytas rankiniu būdu. Apsaugos funkciją nurodo įspėjamasis garso signalas. Pašalinkite visas kliūtis, kad elektra valdomas bagažinės dangtis galėtų veikti normaliai. Jei automobilyje yra gamykloje įrengta vilkimo įranga ir priekaba prijungta elektriniu būdu, elektra valdomą

bagazinės dangtį atidaryti bus galima bagažinės dangčio mygtuku arba uždaryti naudojant  atidarytame bagažinės dangtyje. Įsitinkite, kad judėjimo srityje nėra jokių kliūčių.

Perkrova

Jei elektra valdomas bagažinės dangtis pakartotinai atidaromas (uždaromas) per trumpą laiką, funkcija trumpam išjungiama.

Rankomis pakelkite bagažinės dangtį į galinę padėtį, kad nustatytumėte sistemą iš naujo.

Langai

Elektra valdomi langai

ĮSPĖJIMAS

Naudodami elektra valdomus langus būkite atsargūs. Kyla rizika susižeisti, ypač vaikams. Jei ant galinių sėdynių sėdi vaikai, įjunkite elektrinių langų vaikų apsaugos sistemą. Reguliudami langus, atidžiai juos stebėkite uždarydami. Užtikrinkite, kad judant languose niekas neužstrigtų.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Norėdami valdyti langus, įjunkite degimą.



Naudokitės atitinkamo lango valdikliu ir spausdami jį atidarykite, o traukdami uždarykite langą.

Lengvai paspauskite ar patraukite iki pirmo sustojimo: langas judės į viršų ar apačią tol, kol naudosite jungiklį. Stipriau paspaudus ar patraukus jungiklį iki antro stabdiklio ir atleidus: langas judės aukštyn arba žemyn automatiškai su įjungta apsaugos funkcija. Norėdami sustabdyti judėjimą, pasinaudokite jungikliu ta pačia kryptimi vieną kartą.

Apsaugos funkcija

Jei lango stiklas pajus pasipriešinimą automatinio uždarymo metu, jis nedelsiant bus sustabdytas ir vėl atidarytas.

Apsaugos funkcijos nepaisymas

Jei sunku uždaryti (pvz., užšalus ar pan.), įjunkite uždegimą, patraukite jungiklį iki pirmojo stabdiklio ir laikykite toje padėtyje. Langas judės aukštyn be įjungtos apsaugos funkcijos. Norėdami sustabdyti judėjimą, jungiklį atleiskite.

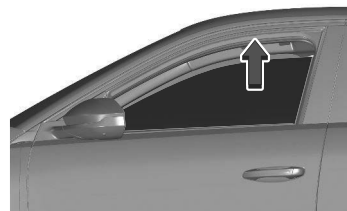
Galinių langų vaikų apsaugos sistema



Paspauskite mygtuką, norėdami išjungti elektrinį galinių langų valdymą; užsidegs šviesos diodas. Norėdami įjungti, paspauskite dar kartą.

Langų uždarymas iš išorės

Langus galima valdyti nuotoliniu būdu nebūnant automobilyje.



Nuspauskite ir laikykite nuspaudę , kad uždarytumėte langus. Atleiskite mygtuką, kad sustabdytumėte lango judėjimą. Jei langai iki galo uždaryti, avarinis signalas sumirksi du kartus. Ši funkcija taip pat uždaro stoglangį ir apsaugą nuo saulės, jei ji atidaryta.

PASTABA

Atidaryti nuotoliniu būdu negalima, kad būtų išvengta nenumatyto atidarymo.

Perkrova

Jei langai bus pakartotinai naudojami per trumpą laiko tarpą, langų valdymas laikinai bus išjungtas.

Elektra valdomų langų naudojimas

Jei langų nepavyksta uždaryti automatiškai (pvz., atjungus automobilio akumuliatorių), prietaisų skydelio ekrane rodomas įspėjamasis pranešimas. Lango elektroniką suaktyvinkite taip:

1. Uždarykite duris.
2. Įjunkite degimą.
3. Patraukite jungiklį, kol langas užsidarys, ir traukite dar dvi sekundes.
4. Spauskite jungiklį, kol langas visiškai atsidarys, ir spauskite dar dvi sekundes.
5. Pakartokite su kiekvienu langu.
6. Vėl traukdami jungiklį, visiškai uždarykite langą.

Gedimas

Kai kuriais atvejais, elektra valdomi langai bus atidaryti pakartotinai arba gali veikti netinkamai.

Atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Uždarykite dureles.
2. Įjunkite degimą.
3. Mažiau nei per dešimt sekundžių patraukite jungiklį tris kartus, kad sužadintumėte saugos funkciją.
4. Saugos funkcija nebeaktyvi. Patraukite jungiklį ketvirtą kartą, kol langas bus visiškai uždarytas.
5. Atleiskite jungiklį, tada dar kartą patraukite jį ir palaikykite bent vieną sekundę.
6. Spausdami jungiklį, visiškai atidarykite langą.
7. Vėl traukdami jungiklį, visiškai uždarykite langą.

Priekinis stiklas

Priekinio stiklo lipdukai



Neklijuokite ant priekinio stiklo lipdukų (pvz., kelių apmokėjimo ar pan.) vidinio veidrodėlio srityje. Saugokite jutiklį nuo dulkių, purvo ir ledo. Kitaip galite apriboti lietaus jutiklio arba šviesos jutiklio aptikimo zoną ir veidrodėlio korpuse įrengtos kameros apžvalgos sritį.

⇒ 53

Priekinio stiklo keitimas

⚠ PERSPĖJIMAS

Jei automobilyje įmontuotas priekinės kameros jutiklis, skirtas pagalbinėms vairuotojo sistemoms, labai svarbu, kad bet koks priekinio stiklo keitimas būtų atliktas tiksliai pagal gamintojo specifikacijas. Kitaip šios sistemos gali veikti netinkamai ir kyla pavojus, kad šios sistemos veiks nenumatytu būdu ir (arba) teiks netikėtus pranešimus.

Apsaugos funkcija

Jei lango stiklas pajus pasipriešinimą automatinio uždarymo metu, jis nedelsiant bus sustabdytas ir vėl atidarytas.

Šildomas priekinis stiklas



Paspauskite mygtuką, kad įjungtumėte šią funkciją. Šildymas veikia tik esant žemai lauko temperatūrai ir automatiškai išsijungia po tam tikro laiko, priklausomai nuo lauko temperatūros.

Šildomas galinis langas



Paspauskite mygtuką, kad įjungtumėte šią funkciją. Šildymas išsijungia automatiškai po tam tikro laiko, atsižvelgiant į lauko temperatūrą. Išoriniai veidrodžiai taip pat šildomi.

Saulės skydeliai

Saulės skydeliai gali būti nulenkti į apačią ar pasukti į šoną, kad būtų išvengta akinimo.

Jeigu saulės skydeliuose yra integruoti veidrodėliai, vairuojant veidrodėlių dangteliai visada turi būti uždaryti. Bilietų laikiklis yra atverčiamojo skydelio nuo saulės pusėje.

Veidrodėliai

Išgaubta forma

Dėl veidrodėlio formos daiktai atrodo mažesni, todėl tai turi įtakos nustatant atstumus.

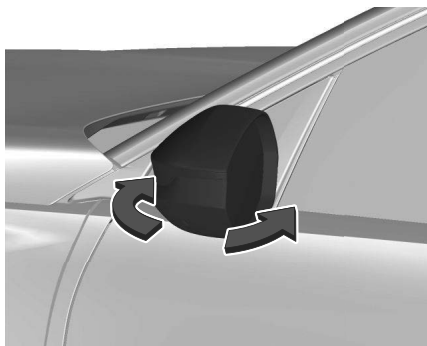
Reguliavimas elektra



Pasirinkite atitinkamą išorinį veidrodėlį, sukdami valdymo elementą. Po to sukdami valdymo elementą sureguliuokite pasirinktą veidrodėlį.

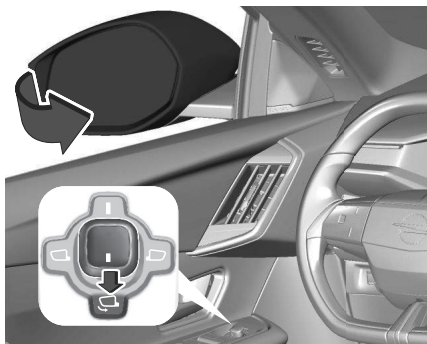
Užlenkiami veidrodėliai

Kad sumažintumėte transporto priemonės plotį, veidrodėlius galima užlenkti rankiniu būdu.



Siekiant užtikrinti pėsčiųjų saugumą, išoriniai veidrodėliai pasisuks nuo savo įprastos montavimo padėties į juos atsitrenkus pakankamai stiprią jėgą. Grąžinkite veidrodėlį į vietą šiek tiek spausdami veidrodėlio korpusą.

Rankinis elektrinis užlenkimas



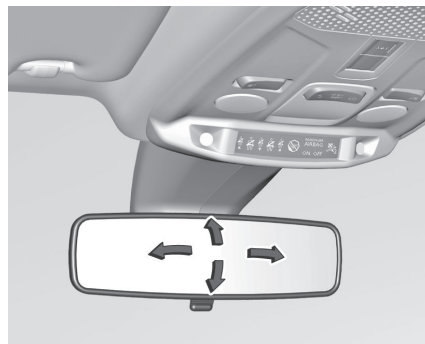
Norėdami sulenkti arba atlenkti abu išorinius veidrodėlius, pasirinkite sulenkimo funkciją pasukdami valdiklį į padėtį

Jei elektra užlenktas veidrodėlis bus atlenktas rankomis, tik kitas veidrodėlis bus atlenktas elektra.

Automatinis elektrinis užlenkimas

Atrakinus transporto priemonę, veidrodėliai atlenkiami į įprastą padėtį. Užrakinus transporto priemonę, veidrodėliai nulenkiama žemyn.

Galinio vaizdo veidrodėlis salone



Vidinio veidrodėlio reguliavimas

Norėdami nustatyti veidrodėlį, pastumkite jo korpusą reikiama kryptimi.

Mechaninė apsauga nuo akinimo



Norėdami sumažinti akinimą, patraukite svirtį veidrodėlio korpuso apačioje.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Automatinė apsauga nuo akinimo



Važiuojant tamsiu paros metu, automatiškai sumažinamas iš pasko važiuojančių transporto priemonių žibintų sukeliamas akinimas.

Automobilio statymo pagalba

Ši funkcija automatiškai pakreipia veidrodėlius žemyn, kad padėtų manevruoti statant automobilį atbuline eiga. Kai veikia variklis, įjungus atbulinės eigos pavarą veidrodėlių stiklai pakreipiami žemyn.

Veidrodėliai pakreipiami įvairiais pasukimo kampais. Jei reikia, veidrodėlius galima papildomai pakreipti.

Veidrodėlių stiklai grąžinami į pradines padėtis:

- praėjus kelioms sekundėms nuo atbulinės eigos pavaros išjungimo;
- jei automobilio greitis viršija 10 km/val.;
- jei išjungiamas variklis.

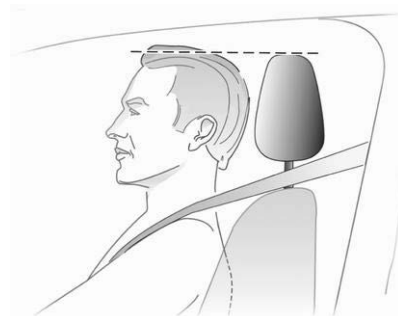
Šią funkciją galima įjungti arba išjungti informacijos ir pramogų sistemos ekrano nuostatų programėlėje.

Galvos atramos

Galvos atramos padėtis

⚠ ĮSPĖJIMAS

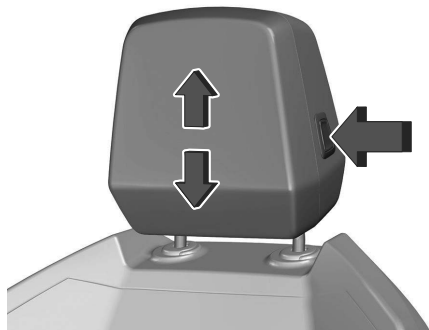
Važiuokite tik nustatę galvos atramą į tinkamą padėtį.



Viršutinis galvos atramos kampas turi būti viršutinės galvos dalies lygyje. Jei tai nėra įmanoma sėdint labai aukštam asmeniui, nustatykite aukštesnę padėtį, o žemesniam asmeniui – žemesnę padėtį.

Priekinių sėdynių galvos atramos

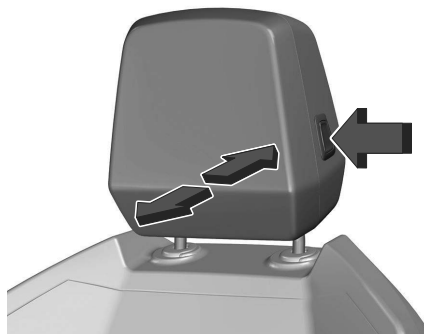
Aukščio reguliavimas



Paspauskite atleidimo mygtuką, sureguliuokite aukštį, užfiksuokite.

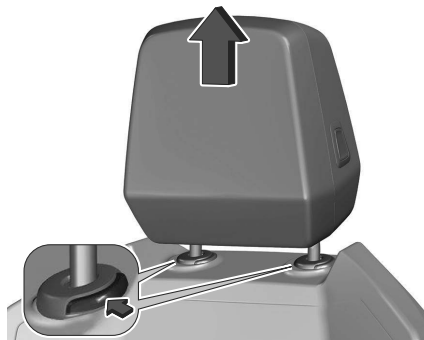
Išilginis reguliavimas

Patraukite galvos atlošą, kad sureguliuotumėte postūmį į priekį, paspauskite mygtuką ir paspauskite, kad sureguliuotumėte postūmį atgal.



Nuėmimas

Paspauskite fiksatorių, patraukite atitinkamą galvos atramą aukštyn ir nuimkite.



Pakartotinis įrengimas

1. Įstatykite galvos atramos strypus į sėdynės atlošo kreipiamąsias angas.
2. Spauskite galvos atramą iki galo žemyn
3. Sureguliuokite galvos atramos aukštį

Galinių sėdynių galvos atramos

Aukščio reguliavimas

Patraukite galvos atramą į viršų ar paspauskite laikiklį, kad atsikabintų ir paspauskite galvos atramą į apačią.

Nuėmimas

Pvz., naudojant vaikų apsaugos sistemą ➡ 41.

Patraukite galvos atramą į viršų ar paspauskite laikiklį, kad atsikabintų ir ištraukite galvos atramą.

Pakartotinis įrengimas

1. Įstatykite galvos atramos strypus į sėdynės atlošo kreipiamąsias angas.
2. Spauskite galvos atramą iki galo žemyn

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

3. Sureguliuokite galvos atramos aukštį

Sėdynės

Priekinių sėdynių padėtis

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Važiukite tik su tinkamai sureguliuota sėdyne.

⚠️ PAVOJINGA

Nesėdėkite arčiau nei 25 cm atstumu nuo vairo, kad galėtumėte saugiai išsiskleisti oro pagalvės.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Niekada nereguliuokite sėdynių važiavimo metu, nes jos gali pradėti nekontroliuojamai judėti.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Niekada nelaikykite jokių daiktų po sėdynėmis.



- Sėdėkite taip, kad jūsų sėdmenys būtų kaip įmanoma arčiau sėdynės atlošo. Sureguliuokite atstumą tarp savo pėdų ir pedalų taip, kad iki galo spaudžiant pedalus kojos būtų šiek tiek sulenktos. Keleivio priekinę sėdynę pastumkite kaip įmanoma toliau atgal.
- Sėdynės aukštį nustatykite taip, kad niekas neužstotų prietaisų skydelio. Tarp galvos ir stogo turi būti mažiausiai 15 cm tarpas. Jūsų šlaunys turi remtis į sėdynę lengvai, be spaudimo.
- Sėdėkite taip, kad jūsų pečiai būtų kaip įmanoma arčiau sėdynės atlošo. Sėdynės atlošo polinkį sureguliuokite taip, kad galėtumėte lengvai pasiekti vairą, o jūsų rankos būtų šiek tiek sulenktos. Sukant vairą reikia išlaikyti pečių ir atlošo kontaktą. Nenulenkite atlošo per daug atgal. Didžiausias rekomenduotinas polinkis yra apytikriai 25 laipsniai.
- Nustatykite sėdynę ir vairą taip, kad atrėmus pečius į atlošą ir visiškai ištiesus ranką riešas remtųsi į vairo viršų.
- Sureguliuokite vairą ➡ 52.
- Sureguliuokite galvos atramą ➡ 26.
- Šlaunies atramą sureguliuokite taip, kad tarp sėdynės kampo ir kelio įdubimo būtų apytikriai dviejų pirštų pločio tarpas.
- Juosmens atramą sureguliuokite taip, kad ji palaikytų natūralią stuburo formą.

Priekinių sėdynių rankinis reguliavimas

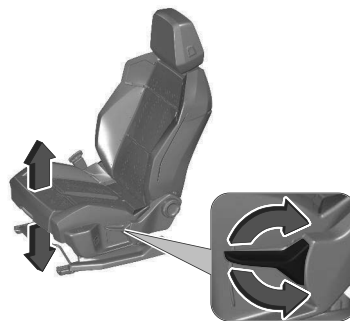
Važiukite tik su užfiksuotomis sėdynėmis ir atlošais.

Išilginis reguliavimas

Patraukite rankenėlę, pastumkite sėdynę ir atleiskite rankenėlę. Pamėginkite pastumdyti sėdynę pirmyn-atgal, kad užtikrintumėte, jog ji tinkamai užfiksuota vietoje.

Atlošo nuolydis

Norėdami atlenkti sėdynę pasukite ratuką pirmyn arba atgal.

Sėdynės aukštis**Pumpuojamoji svirtis**

- Aukštyn: kelia sėdynę
- Žemyn: leidžia sėdynę

Juosmens atrama

Keturių krypčių jungikliu sureguliuokite juosmens atramą pagal asmeninius poreikius.

Nuspauskite ir palaikykite jungiklio priekinę arba galinę dalį, kad padidintumėte arba sumažintumėte juosmens atramą.

Nuspauskite ir palaikykite jungiklio viršutinę arba apatinę dalį, kad pakeltumėte arba nuleistumėte juosmens atramą.

1

2

3

4

5

6

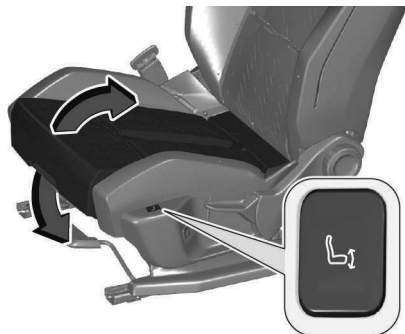
7

8

9

10

Sėdynės kampas



Nuspauskite ir palaikykite mygtuko priekinę arba galinę dalį, kad sureguliuotumėte kampą.

Priekinių sėdynių reguliavimas elektra

⚠ ĮSPĖJIMAS

Valdydami elektrines sėdynes būkite atsargūs. Kyla sužalojimo pavojus, ypač vaikams. Daiktai gali įstrigti. Reguliudami sėdynes, atidžiai jas stebėkite. Apie tai turėtų būti atitinkamai informuojami automobilio keleiviai.

⚠ PERSPĖJIMAS

Niekada nelaikykite daiktų po elektra valdoma sėdyne. Įsitinkite, kad nėra objektų, blokuojančių judėjimo zoną. Valdymo prietaisų sugadinimo pavojus.

Išilginis reguliavimas



- Patraukite rankenėlę, pastumkite sėdynę ir atleiskite rankenėlę. Pabandykite pastumdyti sėdynę pirmyn-atgal, kad užtikrintumėte, jog ji tinkamai užfiksuota vietoje.

Atlošo kampas



- Pakreipkite valdiklį pirmyn arba atgal.

Pagalvėlės aukštis ir kampas



- Pakelkite galinę valdiklio dalį aukštyn arba žemyn, norėdami nustatyti reikiamą aukštį.
- Pakreipkite priekinę valdiklio dalį aukštyn arba žemyn, norėdami pasiekti reikiamą kampą.

Juosmens atrama

Rankenėlė leidžia atskirai reguliuoti juosmens atramos gylį ir vertikalią padėtį.



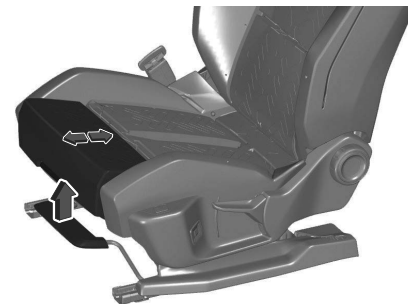
- Paspauskite ir palaikykite valdiklio priekį arba galą, kad padidintumėte arba sumažintumėte juosmens atramą.
- Paspauskite ir palaikykite valdiklio viršų arba apačią, kad pakeltumėte

arba nuleistumėte juosmens atramos sritį.



Paspauskite, kad pasiektumėte sėdynių programėlę informacijos ir pramogų ekrane, kurioje galima reguliuoti sėdynių atramas.

Šlaunų atrama



Patraukite svirtį ir pastumkite šlaunies atramą.

Įsiminti nustatymai

Vairavimo padėties įsiminimo nuostatos

Naudojant šią funkciją, susietą su elektra reguliuojama vairuotojo sėdyne, sistema gali įsiminti dvi vairavimo padėtis, kad galėtumėte greičiau pritaikyti šias nuostatas, kai automobilį dažnai vairuoja skirtingi vairuotojai.

Ji įrašo elektrinius sėdynės ir šoninių veidrodėlių nustatymus.

1

2

3

4

5

6

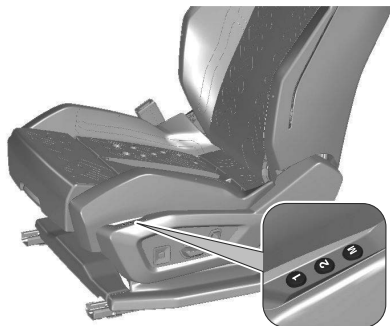
7

8

9

10

Taip pat atsižvelgiama į elektrinius išplėstinio projekcinio ekrano nustatymus.



1 / 2 / M mygtukų naudojimas

- Įsėskite į automobilį ir įjunkite degimą.
- Sureguliuokite savo sėdynę, šoninius veidrodėlius ir išplėstinį projekcinį ekraną.
- Paspauskite mygtuką **M**, tada per 4 sekundes paspauskite mygtuką **1** arba **2**.

Įsiminimą patvirtina garsinis signalas. Įsimenant naują padėtį, ankstesnė padėtis atšaukiama.

Įsimintos padėties nustatymas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pasirūpinkite, kad sėdinei slenkant joks daiktas arba asmuo netrukdytų automatinio judėjimo.

Kai degimas įjungtas arba variklis veikia

- Paspausite mygtuką **1** arba **2**, kad nustatytumėte atitinkamą padėtį.

Kai baigiama reguliuoti, nuskamba garsinis signalas.

Vykdomą reguliavimą galite nutraukti paspausdami mygtuką **M**, **1** ar **2** arba naudodami vieną iš sėdynės reguliavimo valdiklių.

Įsimintos padėties negalima nustatyti vairuojant. Įsimintų padėčių nustatymas išjungiamas praėjus 45 sekundėms po degimo išjungimo.

Patogaus įlipimo funkcija

Naudojant patogaus įlipimo funkciją, lengviau įlipti į automobilį ir iš jo išlipti. Išjungus degimą ir atidarius vairuotojo duris, priekinė sėdynė automatiškai pajuda atgal ir lieka toje padėtyje, kol vėl įlipama į automobilį.

Išjungus degimą, priekinė sėdynė paslenkama pirmyn į įsimintą vairavimo padėtį.



Konfigūruojama per jutiklinio ekrano programą „**Settings** > **Vehicle**“ (nustatymai > automobilis).

Šildomos sėdynės

Įjungimas ir išjungimas

Kad patektumėte į programėlę, paspauskite sėdynių reguliavimo valdiklio centre esantį mygtuką arba paspauskite klimato kontrolės nuorodą, esančią po informacijos ir pramogų sistemos ekranu.

Jutiklinio ekrano programoje „**Seats**“ (sėdynės) pasirinkite skirtuką „**Heating Functions**“ (šildymo funkcijos).

- Pasirinkite vairuotojo arba keleivio sėdynę.

Parodomas atitinkamas puslapis su paskutiniais įsimintais nustatymais..

Jei nustatymai tinkami, paspauskite



, kad įjungtumėte arba išjungtumėte funkciją programoje „**Seats**“ (sėdynės). Jeigu nebus imtasi jokių veiksmų, ekrane bus gražinta pirminė jo būseną.

Funkcijos būseną neįsimenama, kai išjungiamas degimas. Sėdynių šildymas visada prasideda nuo „3“ (aukšto) lygio, kai jis iš pradžių įjungtas, ir jūs galite jį sumažinti iki „2“ arba „1“.

Nustatymų keitimas

- Puslapyje „**Heating Functions**“ (šildymo funkcijos) pasirinkite reikiamą sėdynę.
- Pasirinkite vieną iš trijų siūlomų iš anksto nustatytų intensyvumo lygių: **1** (žemas), **2** (vidutinis) arba **3** (aukštas). Išjungiant degimą šie nustatymai įsimenami.



Nenaudokite funkcijos, kai ant sėdynės niekas nesėdi.

Kuo greičiau sumažinkite šildymo intensyvumą. Kai sėdynė ir automobilio salonas pasiekia patenkinamą temperatūrą, funkciją išjunkite; sumažinę elektros energijos sąnaudas sumažinsite bendras energijos sąnaudas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Ilgai naudoti sėdynių šildymo nerekomenduojama tiems, kurių oda yra jautri.

Kyla nusideginimo pavojus asmenims, turintiems karščio jutimo sutrikimų (liga, vartojami vaistai ir pan).

Norėdami nepažeisti šildomos sėdynės ir išvengti trumpojo jungimo:

- nedėkite sunkių ar aštrių daiktų ant sėdynės;
- neklūpėkite arba nestovėkite ant sėdynės;
- neišpilkite skysčių ant sėdynės;
- niekada nenaudokite šildymo funkcijos, kai sėdynė drėgna.

Vėdinamos sėdynės



Nustatykite norimą kiekvienai sėdynei ventiliacijos intensyvumo nuostatą, vieną ar kelis kartus paspausdami . Kontrolinis indikatorius mygtuke nurodo pasirinktą intensyvumą.

Išjungiant degimą šie nustatymai įsimenami. Ventiliaciją taip pat galima nustatyti ir naudojantis sėdynių parinkčių programėle informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Norėdami ventiliaciją įjungti arba išjungti, palieskite . Nustatykite norimą vėdinimo intensyvumą, paliesdami ekrane kontrolinį indikatorius. Vairuotojo sėdynę ir keleivio sėdynę galima reguliuoti atskirai.

Masažinės sėdynės

Sistema, kuri leidžia pasirinkti masažo tipą ir jo intensyvumą.

Ši sistema veikia esant užvestam varikliui, taip pat „Stop & Start“ režimu STOP.

Įjungimas ir išjungimas

 Jutiklinio ekrano programoje „**Seats**“ (sėdynės) pasirinkite skirtuką „**Massage**“ (masažas).

- Pasirinkite vairuotojo arba keleivio sėdynę. Parodomas atitinkamas puslapis su paskutiniais įsimintais nustatymais..

 Jei nustatymai tinkami, paspauski-
te, kad įjungtumėte arba išjungtumėte funkciją programoje „**Seats**“ (sėdynės).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Jeigu nebus imtasi jokių veiksmų, ekrane bus gražinta pirminė jo būseną. Funkcijos būseną neįsimenama, kai išjungiamas degimas.

Nustatymų keitimas

- Puslapyje „**Massage**“ (masažas) pasirinkite atitinkamą sėdynę.
- Pasirinkite vieną iš trijų siūlomų iš anksto nustatytų masažo intensyvumo lygių **1** (žemas), **2** (vidutinis) arba **3** (aukštas).
- Pasirinkite kitą masažo tipą iš siūlomų.

Modifikacijos iškart pritaikomos ir įsimenamos išjungiant degimą. Įjungus sistema pradeda vienos valandos masažo ciklą, kurį sudaro 6 minučių masažo ir 4 minučių pertraukos sekos.

Sistema automatiškai sustabdoma ciklo pabaigoje.

Šią funkciją taip pat galima pakeisti keleivio pusėje esančio centrinio ekrano valdiklio srityje.

informacijos ekranas; ➡ 95

Kitu atveju sėdynės programėlę galima atidaryti tiesiogiai paspaudus mygtuką, esantį sėdynės šone.

Galinės sėdynės

Važiukite tik su užfiksuotomis sėdynėmis ir atlošais.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada nereguluokite sėdynių važiavimo metu, nes jos gali pradėti nekontroliuojamai judėti.

Atlošų nulenkimas ➡ 34.

Galinių sėdynių nulenkimas

Nulenkiama kairysis arba dešinysis atlošas



Patraukite atleidimo svirtį ir nulenkite atlošus ant pasostės.

Norėdami atlenkti, pakelkite atlošus ir gražinkite juos į stačią padėtį, kol jie

girdimai užsifiksuos. Pasirūpinkite, kad diržai būtų nustatyti tinkamai ir nekludytų nulenkti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pirmiausia patikrinkite, ar šoninių sėdynių diržai lygūs vertikalioje padėtyje šalia sėdynės atlošo fiksavimo žiedų.



Atlošai yra tinkamai užfiksuoti, jei prie atleidimo svirties nebesimato raudonų žymių.

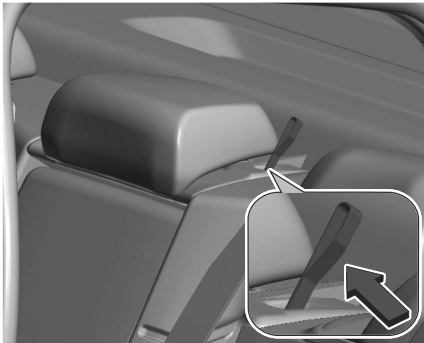
⚠ ĮSPĖJIMAS

Atlenkdami, įsitikinkite prieš vairuodami, kad atlošai yra tvirtai užfiksuoti tinkamoje padėtyje. Jei

taip nepadarysite, galite susižeisti arba pažeisti krovinį ar automobilį staigaus stabdymo arba susidūrimo atveju.

Centrinis atlošas

- Iš anksto patikrinkite, ar nėra nulenktas galinis porankis ir ar nėra pakelta vidurinė galvos atrama.



- Iš salono arba iš bagažinės patraukite atlaisvinimo dirželį.
- Nulenkite atlošą ant sėdynės sėdimosios dalies.
- Grąžindami jį atgal, kelkite atlošą tol, kol jis užsifiksuos.

Šildymas

Galinių sėdynių šildymą galima įjungti arba išjungti jutikliniais jungikliais,

esančiais centrinio pulto galiniame skydelyje.



Saugos diržai



Staigaus greičio padidinimo ar sumažinimo metu saugos diržai užfiksuojami, kad automobilio keleiviai būtų laikomi

sėdėjimo padėtyje. Taip ženkliai sumažinamas sužeidimo pavojus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš kiekvieną kelionę prisisekite saugos diržą. Nelaimingo atsitikimo atveju saugos diržų neprisegę žmonės kelia pavojų kitiems keleiviams ir sau.

Vienu metu tą patį saugos diržą gali segėti tik vienas žmogus.

Vaiko tvirtinimo sistema ➡ 41.

Reikia periodiškai tikrinti, ar nėra pažeistos sėdynės diržo sistemos dalys, ar jos neužterštos ir ar veikia tinkamai.

Pažeistus komponentus būtina pakeisti. Po avarijos saugos diržus ir suveikusius diržo įtempiklius būtina pakeisti autoservise.

ℹ PASTABA

Įsitinkinkite, kad saugos diržai nėra pažeisti avalynės ar aštrių daiktų ir nėra įstrigę. Neleiskite nešvarumams patekti į saugos diržų įtraukiklius.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

i PASTABA

Prisiekite naudodami diržo sagtį, skirtą atitinkamam saugos diržui, kad užtikrintumėte tinkamą įrangos veikimą.

Trijų taškų saugos diržas

Diržo užsegimas



Ištraukite saugos diržą, uždėkite jį nepersuktą ant kūno, sagties plokštelę įkiškite į sagtį ir užsekite. Užtikrinkite, kad saugos diržas vairuojant eitų per petį ir būtų gerai prigludęs prie kūno.



Dėl laisvų ar storų drabužių saugos diržas negali gerai priglusti. Draudžiama tarp saugos diržo ir kūno dėti tokius daiktus kaip rankinės ar mobiliojo ryšio telefonai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugos diržas neturi remtis į drabužių kišenėse esančius kietus ar trapius daiktus.

Saugos diržo priminimas ➡ 37.

Aukščio reguliavimas, jei taikoma.

Diržo atsegimas



Norėdami atsisegti saugos diržą, paspauskite saugos diržo sagtyje esantį raudoną mygtuką ir grąžinkite saugos diržą atgal.

Saugos diržų naudojimas nėštumo laikotarpiu



⚠ ĮSPĖJIMAS

Juosmens saugos diržas turi būti kuo žemiau per dubenį, kad nespaustų pilvo.

Diržų įtempikliai

Stipraus priekinio, galinio ar šoninio smūgio atveju saugos diržų įtempikliai įtempia priekinius saugos diržus ir išorinius galinius saugos diržus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neteisingai naudojant saugos diržus (pvz., juos nuimant ar pritvirtinant) gali suveikti diržų įtempikliai.

Apie diržų įtempiklių įjungimą praneša nuolat šviečiantis kontrolinis indikatorius.

Suveikusius diržo įtempiklius reikia pakeisti autoservise. Diržo įtempikliai suveikia tik kartą.

ⓘ PASTABA

Netvirtinkite ir nemontuokite priedų ar kitų daiktų, kurie gali trukdyti diržų įtempiklių veikimui. Nekeiskite jokių diržų įtempiklių dalių, nes tai panaikins leidimą eksploatuoti automobilį.

Saugos diržo priminimas

Kiekvienoje sėdynėje įrengtas saugos diržo priminimas – viršutiniame valdymo pulte įrengtas atitinkamos sėdynės kontrolinis indikatorius.

Diržo jėgos ribotuvai

Spaudimas kūnui yra sumažinamas palaipsniui sumažinus saugos diržo atleidimą susidūrimo atveju.

Oro pagalvių sistema

Oro pagalvės sistema susideda iš kelių atskirų sistemų, priklausančių nuo įrangos apimties jūsų automobilyje. Suveikusios saugos oro pagalvės prisipučia per kelias milisekundes. Jos išsileidžia taip pat greitai, todėl dažnai susidūrimo atveju tai net nėra pastebima.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Oro pagalvių sistema išsiskleidžia staigiai („sprogstamuoju“ būdu), remontą turi atlikti tik kvalifikuotas personalas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Oro pagalvių sistema gali neveikti tinkamai pridėjus priedus, dėl kurių pasikeičia automobilio rėmas, bamperio sistema, aukštis, priekinė dalis arba šoninė skarda. Oro pagalvių sistemos veikimui taip pat gali turėti įtakos bet kurios priekinių

sėdynių, saugos diržų, oro pagalvių jutiklio ir diagnostikos modulio, vairo, prietaisų skydelio, vidinių durų sandariklių, įskaitant garsiakalbius, bet kurio iš oro pagalvių modulių, lubų ar atramos apdailos, priekinių jutiklių, šoninių smūgio jutiklių ar oro pagalvių laidų pynės.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Oro pagalvės pripūtimo vietoje neturi būtų kliūčių.

📌 PASTABA

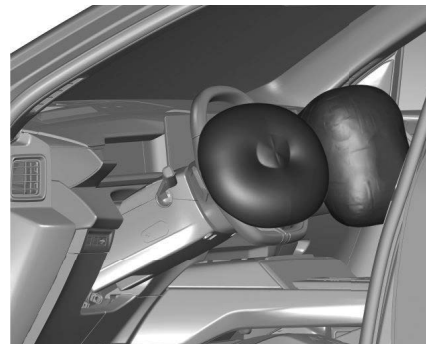
Oro pagalvių sistemos ir diržų įtempiklių valdymo elektronika yra centrinėje konsolėje. Šioje vietoje nedėkite jokių magnetinių daiktų. Neklįjuokite jokių daiktų ant oro pagalvių dangčių ir neuždenkite jų kitomis medžiagomis. Sugadintus dangčius pakeiskite autoservise. Kiekviena oro pagalvė suveikia tik vieną kartą. Panaudotas oro pagalves pakeiskite autoservise. Be to, gali prireikti pakeisti vairą, prietaisų skydelį,

apmušalų dalis, durų sandariklius, rankenas ir sėdynes. Nedarykite jokių oro pagalvių sistemos pakeitimų, nes tai panaikins leidimą eksploatuoti automobilį.

Priekinių oro pagalvių sistema

Priekinių oro pagalvių sistema susideda iš vienos vairo įtaisytos saugos oro pagalvės ir prietaisų skydelyje keleivio pusėje įtaisytos vienos saugos oro pagalvės. Jas galima atpažinti pagal žodį **AIRBAG**.

Priekinių oro pagalvių sistema suveiks tik tam tikro stiprumo smūgio į automobilio priekį atveju. Degimas turi būti įjungtas.



Prisipūtusi oro pagalvė sušvelnina smūgį, o tai ženkliai sumažina priekinėse sėdynėse sėdinčių keleivių viršutinės kūno dalies ir galvos sužalojimus.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Geriausia apsauga užtikrinama tik tada, kai sėdynė yra tinkamoje padėtyje. Tinkamai užsidėkite ir gerai prisisėkite saugos diržą. Tik tada oro pagalvė gali apsaugoti.

Šoninės oro pagalvės

Šoninių oro pagalvių sistemą sudaro po oro pagalvę kiekviename priekinėse sėdynės atloše.

Jas galima atpažinti pagal žodį **AIRBAG**.

Šoninės oro pagalvės sistema suveiks tik tam tikro stiprumo šoninio smūgio atveju. Degimas turi būti įjungtas.



Prisipūtsi oro pagalvė sušvelnina smūgį, o tai žymiai sumažina viršutinės kūno dalies ir dubens sužeidimo riziką šoninio susidūrimo atveju.

i PASTABA

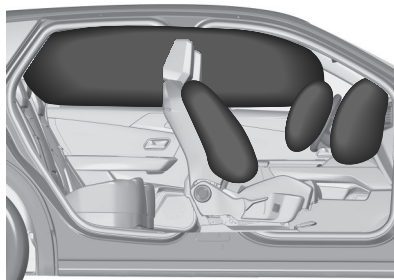
Naudokite tik jūsų automobiliui patvirtintus apsauginius sėdinių užvalkalus.

Būkite atsargūs, kad neuždengtumėte oro pagalvių.

Užuolaidinės oro pagalvės

Užuolaidinių oro pagalvių sistema susideda iš oro pagalvės stogo rėme kiekvienoje pusėje. Jas galima atpažinti pagal žodį **AIRBAG** stogo statramsčiuose.

Užuolaidinių oro pagalvių sistema suveiks tik tam tikro stiprumo šoninio smūgio atveju. Degimas turi būti įjungtas.



Prisipūtsi oro pagalvė sušvelnina smūgį, o tai ženkliai sumažina galvos sužeidimą šoninio susidūrimo atveju.

! ĮSPĖJIMAS

Ant stogo rėmo rankenų esantys kabliukai tinka tik lengviems drabužiams kabinti, nenaudojant pakabų.

Šiuose drabužiuose nelaikykite jokių daiktų.

Oro pagalvės išjungimas

Norint ant priekinės keleivio sėdynės pritvirtinti vaikų apsaugos sistemą, pagal lentelėje pateikiamas instrukcijas tos sėdynės oro pagalvių sistema turi būti išjungta.

Šoninių oro pagalvių sistema ir apsauginės šoninės užuolaidos, diržo įtempiklių ir vairuotojo saugos oro pagalvės sistemos lieka įjungtos. Priekyje sėdinčio keleivio saugos oro pagalvės sistemą galima išjungti raktų pasukamu jungikliu, esančiu prietaisų skydelyje keleivio pusėje.

Vietos, skirtos vaiko tvirtinimo sistemoms ➡ 44



Naudodamiesi uždegimo raktu pasirinkite padėtį:

OFF  priekyje sėdinčio keleivio oro pagalvė yra išjungta ir susidūrimo atveju neišsiskleis, centrinėje konsolėje nuolat šviečia kontrolinis indikatorius **OFF** .

ON  priekyje sėdinčio keleivio oro (įjungt) pagalvė yra įjungta. a):



Jei po uždegimo įjungimo kontrolinis indikatorius ON įsijungia ir šviečia apie 60 sekundžių, vadinasi susidūrimo atveju priekyje sėdinčio keleivio saugos oro pagalvės sistema suveiks ir pagalvė prisipūs.

Jei įjungus degimą užsidega kontrolinis indikatorius OFF, priekinio keleivio oro pagalvės sistema yra išjungta. Jis šviečia, kol oro pagalvė yra išjungta. Jei abu kontroliniai indikatoriai šviečia tuo pat metu, sistemoje yra gedimas. Sistemos būsena nėra pastebima, todėl jokiam asmeniui neleidžiama užimti priekinės keleivio sėdynės. Nedelsiant kreipkitės į tech. priežiūros dirbtuves. Jei nešviečia nė vienas iš dviejų kontrolinių indikatorių, nedelsdami kreipkitės į servisą.

Būseną keiskite, kai automobilis yra sustabdytas ir išjungtas degimas.



PAVOJINGA

NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

PASTABA

Pasukę raktu valdomą jungiklį iki padėties **OFF** , ir toliau sukite ta kryptimi, kol raktas išsitrauks.

PAVOJINGA

Išjunkite keleivio oro pagalvę tik kai naudojama vaiko apsaugos sistema, vadovaudamiesi lentelėje pateiktais nurodymais ir apribojimais. Priešingu atveju asmeniui, sėdinčiam sėdynėje, kurioje deaktyvuota priekinė keleivio oro pagalvė, gresia mirtino sužalojimo pavojus.

EN: NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.

FR: NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

ES: NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.

IT: NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale

ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.

Vaiko tvirtinimo sistema

Bendrosios rekomendacijos

ĮSPĖJIMAS

Kai automobilyje vežate vaikus, turite juos sodinti tinkamoje sėdynėje. **Niekada nevežkite vaiko ant kelių.**

ĮSPĖJIMAS

Netinkamai automobilyje įrengta vaikiška kėdutė gali neapsaugoti vaiko susidūrimo atveju. Būtinai laikytės toliau pateiktų nurodymų ir nurodymų, pateikiamų su vaikiška kėdute.

PASTABA

Kiekvienoje šalyje galioja specialios vaikų vežimo taisyklės. Vadovaukitės jūsų šalyje galiojančiais teisės aktais.

Siekiant užtikrinti maksimalią saugą, prašome laikytis šių rekomendacijų:

- remiantis Europos reglamentais, **visi jaunesni nei 12 metų arba žemesni nei 1,5 metro vaikai privalo važiuoti patvirtintose ir jų masei tinkamose vaikiškose kėdutėse**, sumontuotose ant automobilio sėdynių naudojant saugos diržą arba ISOFIX tvirtinimo elementus.
- **Vaikai, jaunesni nei 15 mėnesių amžiaus, privalo būti vežami atgręžtoje atgal padėtyje automobilio priekyje arba gale.** Vaikams iki 3 metų rekomenduojama naudoti atgal atgręžtas sėdynes.
- **Statistiškai vaikus automobilyje saugiausia vežti ant galinės sėdynės.**

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nieko netvirtinkite prie vaiko apsaugos sistemų ir neuždenkite jų jokiais kitomis medžiagomis. Jei vaiko apsaugos sistema buvo paveikta per avariją, ją būtina pakeista.

ℹ PASTABA

Saugos diržai

Įsitikinkite, kad po vaikiška kėdute nėra saugos diržo arba saugos diržo sagties, kadangi jie gali destabilizuoti kėdutę.

Montuojant vaikišką kėdutę galinėje sėdynėje, įsitikinkite, kad ji netrukdo galinio vidurinio saugos diržo veikimui.

Įsitikinkite, kad saugos diržas tinkamai prigludęs, ir priveržkite jį arba vaikiškos kėdutės diržus taip, kad laisvumas vaiko kūno atžvilgiu būtų kuo mažesnis – net ir trumpoms kelionėms.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Galvos atramos

Prieš montuodami vaikišką kėdutę su atlošu ar viršutinio dirželio sistema ant keleivio sėdynės, nuimkite galvos atramą.

Įsitikinkite, kad galvos atrama padėta arba pritvirtinta saugiai, kad nesimėtytų automobilyje staiga stabdymo atveju. Kai vaikišką kėdutę nuimsite, iš naujo įstatykite galvos atramą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Papildomos apsaugos priemonės

Vaikui į automobilį išklipti ar iš jo išlipti leiskite tik toje automobilio pusėje, kuri yra toliau nuo eismo.

Kad išvengtumėte netyčinio durelių ir galinių langų atidarymo, naudokite „vaikų saugos užraktą“.

Neatidarykite galinių langų daugiau nei iki trečdalio.

Norėdami apsaugoti mažus vaikus nuo saulės spindulių, įtaisykite šonines užuolaidas ant galinių langų.

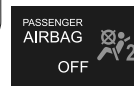
Atsargumo dėlei nepalikite:

- automobilyje vaiko vieno ir neprižiūrimo;
- vaiko arba gyvūno automobilyje, kuris pastatytas saulėkaitoje su uždarytais langais.
- raktelių transporto priemonės viduje, kuriuos galėtų pasiekti vaikai.

Vaikų tvirtinimo sistemos tvirtinimas ant priekinės sėdynės

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš montuojant atgręžtą atgal vaiko kėdutę, priekinė keleivio oro pagalvė turi būti išjungta. Priešingu atveju pagalvei išsiskleidus kyla rimto arba mirtino vaiko sužalojimo pavojus.



⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš montuojant į priekį pasuktą vaiko kėdutę, priekinė keleivio oro pagalvė turi būti įjungta.

**i PASTABA**

Nustatykite priekinę keleivio sėdynę į **aukščiausią padėtį** ir **atitraukite iki galo, atlošą nustatykite vertikaliai**.



1

2

3

4

5

6

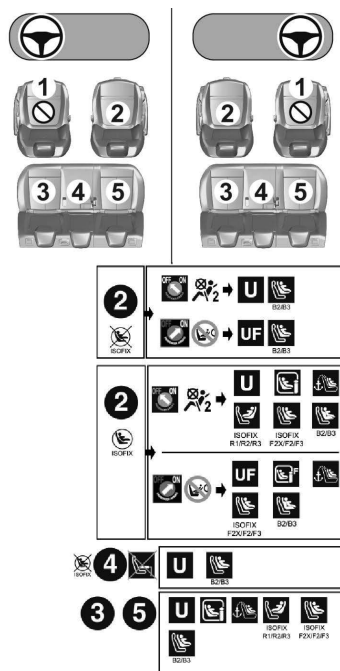
7

8

9

10

Vaikų apsaugos priemonių tvirtinimo vietos



Identifikacija



Sėdynė, ant kurios draudžiama įrengti vaikišką kėdutę.



Priekinė keleivio oro pagalvė **išjungta**.



Priekinė keleivio oro pagalvė **įjungta**.



Sėdynės vieta, tinkama vaikiškai kėdutei, pritvirtintai saugos diržu, ir universaliajai **atgręžtai atgal** arba **atgręžtai į priekį (U)** kėdutei, skirtai **0, 0+, 1, 2** arba **3** grupei arba skirtai 40–150 cm ūgio vaikams.



Sėdynės vieta, tinkama vaikiškai kėdutei, pritvirtintai saugos diržu ir **universaliajai atgręžtai į priekį (UF)** kėdutei, skirtai **1, 2** arba **3** grupei arba skirtai tik 76–150 cm dydžio vaikams.



Sėdynės vieta, patvirtinta įrengti „**i-Size**“ vaikišką kėdutę.



Sėdynės vieta, kurioje leidžiama tvirtinti **į priekį atgręžtą „i-Size“** vaikišką kėdutę.



Sėdynės vieta yra nepritaikyta įrengti vaikišką kėdutę su atramine kojele.



Ant atlošo užpakalinės pusės esantis **viršutinio dirželio** inkarinis tvirtinimo taškas leidžia tvirtinti **universaliją ISOFIX vaikišką kėdutę**.



Atlošo užpakalinėje pusėje esantis „**TOP TETHER**“ (viršutinio dirželio) tvirtinimo taškas leidžia tvirtinti **atgręžtą į priekį universaliją ISOFIX vaikišką kėdutę**.



Atgręžta atgal **ISOFIX** vaikiška kėdutė:

- **R1: ISOFIX** vaikiška kėdutė **kūdikui**;
- **R2: ISOFIX sumažinto dydžio** vaikiška kėdutė;
- **R3: ISOFIX didelio dydžio** vaikiška kėdutė.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Atgręžta į priekį **ISOFIX** vaikiška kėdutė:

- **F2X: ISOFIX** vaikiška kėdutė **mažyliams**;
- **F2: ISOFIX sumažinto aukščio** vaikiška kėdutė;
- **F3: ISOFIX normalaus aukščio** vaikiška kėdutė.



Vaikiška **paaukštinimo** kėdutė, tvirtinama diržu arba **ISOFIX** tvirtinimo elementais:

- **B2: sumažinto pločio** vaikiška **paaukštinimo** kėdutė.
- **B3: viso pločio** vaikiška **paaukštinimo** kėdutė.



Sėdynės vieta, kurioje draudžiama įrengti **ISOFIX** vaikišką kėdutę.

Dėl sėdynių reguliavimo žr. lentelę „**Universaliųjų, ISOFIX ir „i-Size“ vaikiškų kėdučių įrengimas**“.



Sėdynės vieta, patvirtinta įrengti **ISOFIX** vaikišką kėdutę.

ISOFIX nešiojamo lopšio tipo vaikiška kėdutė:



- **L1:** pasukta į kairę
- **L2:** pasukta į dešinę

Remiantis Europos reglamentais, šioje lentelėje pateikti vaikiškų kėdučių įrengimo būdai naudojant saugos diržais tvirtinamas ir universalias kėdutes (a), taip pat didžiausių **ISOFIX** ir „i-Size“ vaikiškų kėdučių padėties, kai automobiliuose įrengti **ISOFIX** tvirtinimo taškai.

Taip: Tinka montuoti paskirtosios kategorijos vaikiškai automobilinei kėdutei.

Ne: Netinka montuoti paskirtosios kategorijos vaikiškai automobilinei kėdutei.

Universalių, ISOFIX ir „i-Size“ vaikiškų kėdučių montavimo santraukos lentelė

	Sėdynių skaičius				
	Priekinės sėdynės ^(b)		Galinės sėdynės ^(b) 2 eilė		
	1.	2.	3	4	5.
Priekinė keleivio oro pagalvė		Išjungta, padėtis OFF (išjungta) ^(c)	Ijungta ON (ijungta) ^(d)		
Padėtis, suderinama su universalia ^(a) vaikiška kėdute, atsukta atgal ^(e)	ne	taip ^{((g)(h))}	ne	taip	taip ⁽ⁱ⁾
Padėtis, suderinama su universalia ^(a) vaikiška kėdute, atsukta į priekį ^(f)	ne	taip ^{((g)(h))}		taip	taip ⁽ⁱ⁾
Padėtis suderinama su „i-Size“ vaikiška kėdute, atsukta atgal	ne	ne ^(j) / taip ^(k)	ne	taip	ne
Padėtis suderinama su „i-Size“ vaikiška kėdute, atsukta į priekį	ne	ne ^(j) / taip ^(k)		taip	ne
Šioje padėtyje yra TOP TETHER (viršutinio dirželio) kablys	ne	ne ^(j) / taip ^(k)		taip	ne
Nešiojamojo lopšio tipo vaikiška kėdutė (L1 / L2)	ne	ne		ne	ne
Atgręžta atgal ISOFIX vaikiška kėdutė (R1 / R2 / R3)	ne	ne ^(j) / R3 ^{(h)(k)}	ne	R3	ne

	Sėdynių skaičius				
	Priekinės sėdynės ^(b)		Galinės sėdynės ^(b) 2 eilė		
	1.	2.	3	4	5.
Atgręžta į priekį ISOFIX vaikiška kėdutė (F1/ F2X / F3)	ne	ne ^(j) / F3 ^{(h)(k)}	F3	ne	F3
Vaikiška paaukštinimo kėdutė (B2 / B3) ^(m)	ne	B3 ^{(h)(j)(k)}	B3	B3 ⁽ⁱ⁾ (j)	B3

- (a) Universalioji vaikiška kėdutė: vaikiška kėdutė, kurią galima pritvirtinti visuose automobiliuose naudojant saugos diržą.
- (b) Prieš įrengdami vaikišką kėdutę ant šios sėdynės ir veždami vaiką, atsižvelkite į versiją ir susipažinkite su savo šalies teisės aktais.
- (c) Norint šioje sėdynės padėtyje pritvirtinti **atgręžtą atgal** vaikišką kėdutę, turi būti išjungta priekinė keleivio oro pagalvė – **OFF** (išjungta).
- (d) Šioje sėdynės padėtyje leidžiama prisegti vaikišką kėdutę tik **atgręžtoje į priekį** padėtyje, kai priekinė keleivio oro pagalvė yra įjungta – **ON** (įjungta).
- (e) Grupių **0, 0+, 1, 2** arba **3**, „**atgręžtai atgal**“ arba „atgręžtai į priekį“ universaliosios vaikiškos kėdutės (**U**), arba skirta 40–150 cm ūgio vaikams.
- (f) Grupių **1, 2** arba **3**, **atgręžtai į priekį** universaliosios vaikiškos kėdutės (**UF**), arba skirta 76–150 cm ūgio vaikams.
- (g) Naudojant ant reguliuojamo aukščio kėdutes, nustatykite ją į aukščiausią padėtį.
- (h) Nustatykite priekinę keleivio sėdynę į tolimiausią galinę padėtį.
- (i) Ant vidurinės galinės sėdynės negalima įrengti vaikiškos kėdutės su atramine kojele.
- (j) Sėdynė be tvirtinimo elementų, suderinamų su „ISOFIX“.

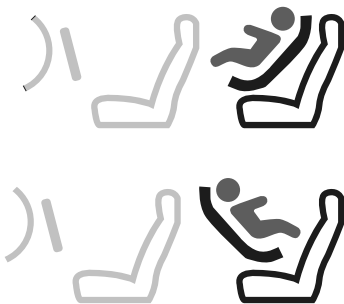
- (k) Sėdynė su tvirtinimo elementais, suderinamais su „ISOFIX“.
- (l) Jei šiose sėdynėse sumontuota vaiko tvirtinimo sistema, sureguliuokite sėdynės galvos atramą į didžiausio aukščio padėtį arba, jei reikia, ją nuimkite.
- (m) Vienu metu ant galinių sėdynių negalima sumontuoti 3 vaikiškų kėdučių su paaugštinimais.

Taisyklės:

- Su „i-Size“ deranti sėdimoji vieta papildomai dera ir su R1, R2 bei F2X, F2, B2.
- Su R3 deranti sėdimoji vieta papildomai dera ir su R1 bei R2.
- Su R2 deranti sėdimoji vieta papildomai dera ir su R1.
- Su F3 deranti sėdimoji vieta papildomai dera ir su F2X bei F2.
- Padėtis, kuri suderinama su B3, taip pat suderinama su B2.

Vaikų tvirtinimo sistemos tvirtinimas ant galinės sėdynės

Į priekį arba atgal atgręžtos kėdutės



- Paslinkite automobilio priekinę sėdynę į priekį ir ištiesinkite atlošą, kad pirmyn atgręžtoje vaikiškoje kėdutėje pasodinto vaiko kojos arba atgal atgręžta vaikiška kėdutė neliestų automobilio priekinės sėdynės.
- Patikrinkite, ar pirmyn atgręžtos vaikiškos kėdutės atlošas yra kuo arčiau automobilio galinės sėdynės atlošo ir, jei įmanoma, liečiasi prie jo.

Vidurinė galinė sėdynė

Ant vidurinės galinės sėdynės niekada negalima įrengti vaikiškos kėdutės su atramine kojele.

Rekomendacijos dėl konkrečios sėdynės

⚠ ĮSPĖJIMAS

Paaugštinamos kėdutės montavimas

Saugos diržo krūtinės dalis turi būti uždėta ant vaiko peties neliečiant kaklo.

Įsitikinkite, kad saugos diržo juosmens dalis tinkamai uždedama ant vaiko šlaunų.

Naudokite paaugštiną kėdutę su atlošu, kuri turi diržo tvirtinimo įtaisą pečių lygyje.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Vaikiškos kėdutės su atramine kojele montavimas.

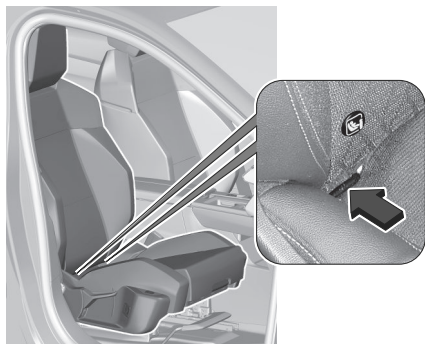
Atraminė kojelė turi tvirtai ir stabiliai remtis į grindis.

Niekada nemontuokite kėdutės su atramine kojele ant vidurinės galinės keleivio sėdynės.

Trijų taškų saugos diržas

Vaiko apsaugos sistemos galima tvirtinti naudojant trijų taškų saugos diržą. Pritvirtinus vaiko apsaugos sistemą, saugos diržas turi būti įtemptas ➡ 44

ISOFIX laikikliai



Transporto priemonei aprobuotas ISOFIX vaiko tvirtinimo sistemos tvirtinkite prie ISOFIX laikiklių. Konkretaus automobilio vaiko tvirtinimo sistemos ISOFIX padėtis nurodyta vaiko tvirtinimo sistemų lentelėje.



ISOFIX laikiklius nurodo etiketė ant atlošo. Norėdami pasiekti ISOFIX laikiklius, pirmiausia patraukite užtrauktuką. Vaiko tvirtinimo sistema „i-Size“ – tai universali ISOFIX vaiko tvirtinimo sistema, atitinkanti UN reglamentą Nr. 129.

Vaiko tvirtinimo sistemos „i-Size“ galima tvirtinti prie bet kurios transporto priemonės sėdynės, žr. vaiko tvirtinimo sistemų lentelėje ➡ 44.

Tvirtindami ISOFIX vaikiškas automobilinės kėdutes ant reguliuojamųjų keleivio sėdynių, pirmiausia kiek reikia atlenkite atgal atlošą, kad pasiektumėte ISOFIX laikiklius.

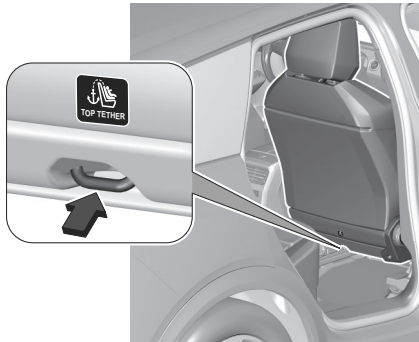
Tinkamai uždėję ISOFIX vaiko tvirtinimą sistemą, atlošą vėl atlenkite pirmyn į savo vietą.

Kartu su ISOFIX laikikliais turi būti naudojamas viršutinis dirželis arba atraminė koja.

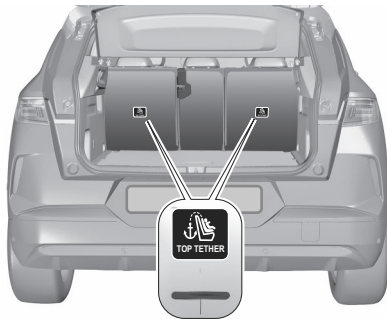
Vaikiškos automobilinės kėdutės „i-Size“ ir transporto priemonės sėdynės, turinčios „i-Size“ aprobaciją, yra pažymėtos „i-Size“ simboliu: žr. iliustraciją.



Viršutinio dirželio laikikliai



Viršutinių dirželių tvirtinimo įtaisai pažymėti vaiko kėdutės simboliu.



Be ISOFIX laikiklių, reikia naudoti viršutinį dirželį – jis tvirtinamas prie viršutinio dirželio laikiklių.

Universaliai kategorijai priskiriamų ISOFIX vaikų tvirtinimo sistemų padėtis nurodyta lentelėje. ➡ 44

Tinkamos sistemos pasirinkimas

Užpakalinės sėdynės yra bene patogiausia vieta vaiko apsaugos sistemai įrengti.

Kaip įmanoma ilgiau vaikai turi keliauti sėdėdami į automobilio užpakalinę dalį nukreiptoje kėdutėje. Taip užtikrinama, kad vaiko kaklo dalies stuburo slanksteliai, kurie dar yra silpni, avarijos atveju patirtų mažesnę spaudimą.

Nenaudokite į priekį atsuktos vaiko tvirtinimo sistemos visose sėdynėse, kai vaiko svoris mažesnis nei 13 kg arba vaiko ūgis mažesnis nei 76 cm ir iki 15 mėnesių amžiaus.

Tinka tos vaiko tvirtinimo sistemos, kurios atitinka galiojančias UT/EEK taisykles. Susipažinkite su vietiniais įstatymais ir taisyklėmis, reglamentuojančiomis privalomąjį vaiko tvirtinimo sistemų naudojimą.

Toliau nurodytos vaiko tvirtinimo sistemos yra rekomenduojamos šioms svorio klasėms:

- „RÖMER Baby-Safe 3 i-Size“

Dydis: 40–83 cm
Amžius: nuo gimimo iki 15 mėn.

Svoris: iki 13 kg

Rekomenduojama su ISOFIX pagrindu.

Tinka tik į atgal atgręžtoms kėdutėms.

- „Römer TriFix 2 i-Size“

Dydis: 76–105 cm

Amžius: nuo 15 mėn. iki 4 metų

Svoris: 9–22 kg

Montuojama su ISOFIX ir „Top-Tether“ tvirtinimo elementais.

Tinka tik į priekį atgręžtoms kėdutėms.

- „Römer Kidfix i-Size“

Dydis: 100–150 cm

Amžius: 3,5–12 metų

Svoris: 15–36 kg

su ISOFIX tvirtinimo elementais arba be jų

Vaikas yra laikomas saugos diržo.

Įsigyta „Stellantis & You, Sales and Services“.

Rekomenduojame naudoti vaikišką kėdutę su atlošu.

Jei didesniai nei 138 cm vaikui nuimamas atlošas, taip pat reikia nuimti apsauginę sienelę.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Įsitikinkite, kad ketinama įrengti vaiko tvirtinimo sistema yra suderinama su automobilio tipu.

Vaikiška automobilinė kėdutė priekyje: Nustatykite priekinę keleivio sėdynę į aukščiausią padėtį ir su ištiesintu atlošu visiškai atitraukite atgal.

Vaikiška automobilinė kėdutė gale: Pastumkite transporto priemonės priekinę sėdynę į priekį ir ištiesinkite jos atlošą, kad vaikas, sėdintis pirmyn nukreiptoje kėdutėje, neliestų sėdynės kojomis. Jeigu vaiko tvirtinimo sistemos kaip nors trukdo transporto priemonės sėdynės galvos atrama, atitinkamai sureguliuokite arba nuimkite atitinkamos sėdynės galvos atramą.

Laikykites vaikams skirtų tvirtinimo priemonių gamintojų nurodymų dėl atitinkamos vaiko tvirtinimo priemonės įrengimo automobilyje.

Pusiau universaliai arba konkrečiai transporto priemonei pritaikytai vaiko tvirtinimo sistemai (ISOFIX arba saugos diržu prisegamos sistema), žr. sąrašą transporto priemonių, pateiktą tos vaiko tvirtinimo sistemos naudotojo vadove.

Įsitikinkite, kad vaiko tvirtinimo sistema įrengiama tinkamoje transporto priemonės vietoje, žr. toliau pateiktą lentelę.

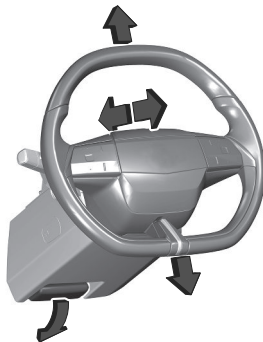
Vaikui į automobilį įlipti ar iš jo išlipti leiskite tik toje automobilio pusėje, kuri yra toliau nuo eismo. Jei vaiko tvirtinimo sistema nėra naudojama, pritvirtinkite ją saugos diržu arba išimkite iš automobilio.

i PASTABA

Nieko netvirtinkite prie vaiko apsaugos sistemų ir neuždenkite jų jokiais kitomis medžiagomis. Jei vaiko apsaugos sistema buvo paveikta per avariją, ją būtina pakeista.

Vairas

Vairo reguliavimas



- Kai automobilis stovi, patraukite valdiklį, kad atlaisvintumėte vairą.
- Sklandžiai sureguliuokite vairo aukštį ir atstumą pagal savo vairavimo padėtį.
- Paspauskite valdiklį, kad užrakintumėte vairą.

! ISPĖJIMAS

Saugumo sumetimais šis reguliavimas turi būti atliekamas automobiliui stovint.

Patarimas.

Vairavimo informacija ir informacinės bei pramoginės sistemos pateikiamos 10 ir 16 colių ekrane.

Siekiant užtikrinti didesnę vairavimo saugumą ir patogumą, virš vairo matomas prietaisų skydelis.

Pareguliuokite vairo aukštį taip, kad vairas neužstotų prietaisų skydelio.

Valdikliai ant vairo



Kai kurias vairuotojo pagalbos sistemas, informacijos ir pramogų sistemą bei prijungtą mobilųjį telefoną galima valdyti mygtukais ant vairo. Pažangios pagalbinės vairavimo sistemos ➡ 160

Informacijos ir pramogų sistema ➡ 99

Vairo šildymas

Šaltu oru ši funkcija šildo vairo apskritąją dalį.

Ją galima įjungti, kai lauko temperatūra nesiekia 20 °C.

 Jutiklinio ekrano programoje „Climate“ (klimatas) pasirinkite skirtuką

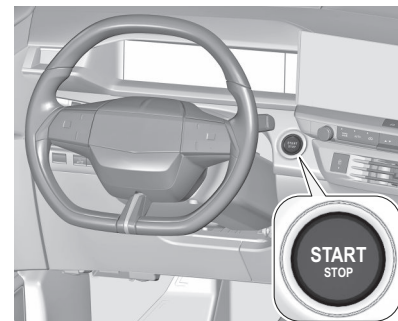
„Seats and Steering Wheel“ (sėdynės ir vairas).

 Paspauskite, kad įjungtumėte arba išjungtumėte funkciją. Funkcija įsimenama kaskart, kai variklis išjungiamas.

Garsinis signalas



Maitinimo mygtukas



Valytuvų ir plautuvų valdymo svirtelė

PASTABA

Kai valytuvų svirtelė yra padėtyje AUTO arba INT, 1 arba 2 ir degimas įjungtas praėjus daugiau kaip vienai minutei; Kai lauko temperatūra žemesnė nei +3 °C, priekinio stiklo valytuvus įsijungia tik važiuojant didesniu nei 10 km/h greičiu. Kai lauko temperatūra yra aukštesnė nei +3 °C, priekinio stiklo valytuvus įsijungia iš karto.

1

2

3

4

5

6

7

8

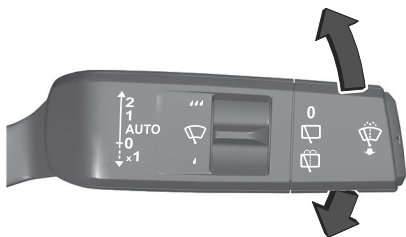
9

10

i PASTABA

Esant 1 arba 2 padėčiai, važiuojant mažesniu nei 5 km/h greičiu, valymo dažnis automatiškai sumažėja, o važiuojant didesniu nei 10 km/h greičiu – grįžta prie pradinio dažnio.

Reguliuojamojo valymo dažnio priekinio stiklo valytuvas



- 2. Greitas
- 1. „Normal“ (normalus)
-  Valymas su pertrūkiais
- 0. Nešviečia
- x1 Vienas valymo veiksmas

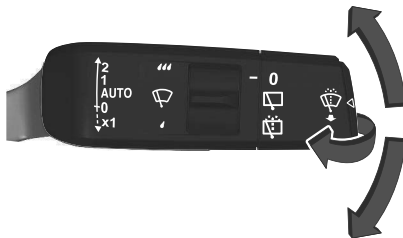
Draudžiama naudoti, jei priekinis stiklas yra apledėjęs.
Automobilių plovykloje išjunkite.

Jei norite, kad, kitą kartą įjungus uždegimą, būtų aktyvintas valymo su pertrūkiais režimas, paspauskite svirtelę žemyn į padėtį OFF ir atgal į INT.

Valytuvų dažnis

Valytuvų svirtis yra padėtyje **INT**, valymo dažnis priklauso nuo automobilio greičio.

Priekinio stiklo valytuvas su lietaus jutikliu

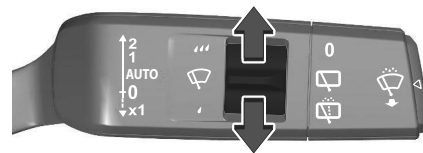


- 2. Greitas
- 1. „Normal“ (normalus)
- AUTO** Automatinis stiklų valymas
- 0. Nešviečia
- x1 Vienas valymo veiksmas

Padėtyje **AUTO** lietaus jutiklis nustato vandens kiekį ant stiklo ir automatiškai reguliuoja priekinio stiklo valytuvų

veikimą. Jei degimas išjungtas, automatinio valytuvo režimas išjungiamas. Jei norite, kad, kitą kartą įjungus degimą, būtų aktyvintas valymo su pertrūkiais režimas, paspauskite svirtelę žemyn į padėtį **OFF** ir atgal į **INT**.
Draudžiama naudoti, jei priekinis stiklas yra apledėjęs.
Automobilių plovykloje išjunkite.

Reguliuojamas lietaus jutiklio jautrumas



Valytuvo svirtis padėtyje **AUTO**.

Padėtyje **AUTO** lietaus jutiklis nustato vandens kiekį ant stiklo ir automatiškai reguliuoja priekinio stiklo valytuvų veikimą.

Jautrumą galima reguliuoti ant svirtelės esančiu jungikliu. Paspauskite aukštyn, kad padidintumėte jautrumą, ir žemyn, kad sumažintumėte.
Įsitikinkite, kad jutiklis nėra užblokuotas ➡ 23.

Kontrolinis indikatorius ➡ 128.

Priekinio stiklo ploviklis



Patraukite svirtį. Plovimo skystis bus purškiamas ant stiklo, o valytuvus nuvalys keliais brūkštelėjimais. Plautuvo skystis ➞ 226.

Galinio lango valytuvus ir plautuvus

Galinio lango valytuvus



0. nešviečia



pertraukiamas valymas



priekinio stiklo plovimas

Nenaudokite, jei galinis langas yra užšalęs arba jei naudojamas dviračio laikiklis. Automobilių plovykloje išjunkite. Galinio lango valytuvus suveikia automatiškai, kai jis įjungtas ir pasirinkta atbulinė pavara.

Galinio lango ploviklis

Pasirinkite .

Kol pasirinkta padėtis , plovimo skystis purškiamas ant galinio lango ir galinio vaizdo kameros, o valytuvus valo.

Plautuvo skystis ➞ 226

Išorinės lemputės

Apšvietimo valdymas

ĮSPĖJIMAS

Nežiūrėkite tiesiai į priekinius LED žibintus. Kyla akių pažeidimo pavojus.

1 tipas:



2 tipas:



Pasukite žibintų jungiklį:



Šoniniai žibintai



Automatinis apšvietimo / dienos žibintų įjungimas.



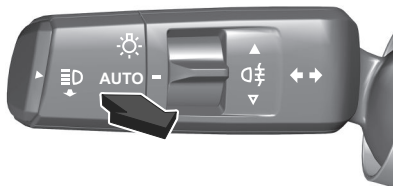
Tolimųjų arba artimųjų šviesų žibintai.

Kontrolinis indikatorius ➞ 86.

Galiniai žibintai

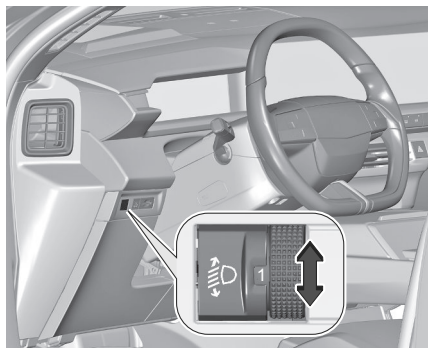
Galiniai žibintai šviečia kartu su artimųjų šviesų ir dieniniais žibintais.

Tolimosios šviesos



Patraukite svirtį toliau už pasipriešinimo taško, kad persijungtumėte tarp artimųjų ir tolimųjų šviesų.

Priekinių žibintų aukščio reguliavimas



Priekinių žibintų aukščio pritaikymas prie automobilio svorio, siekiant išvengti akinimo: pasukite ratuką į reikiamą padėtį.

PHEV, 48 V hibridiniams ir ICE variklio tipams:

0. Vairuotojo sėdynė užimta
2. Visos sėdynės užimtos
2. Visos sėdynės užimtos ir pakrautas bagažinės skyrius
- 4 Vairuotojo sėdynė užimta ir pakrautas bagažinės skyrius

Tik BEV variklio tipui:

0. Vairuotojo sėdynė užimta
1. Visos sėdynės užimtos

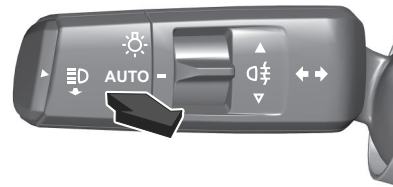
Priekiniai žibintai važiuojant užsienyje

Jei važiuojate šalyje, kur eismas vyksta priešinga kelio puse, žibintų reguliuoti nereikia.

Dienos žibintai

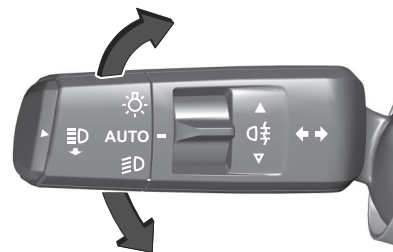
Dieniniai žibintai pagerina automobilio matomumą dieną ➡ 57.

Blykstelėjimas priekiniais žibintais



Patraukite iki pasipriešinimo taško, kad įjungtumėte tolimųjų šviesų blykstę.

Posūkio žibintas



Aukšty dešiniojo posūkio žibintai
n

Žemyn kairiojo posūkio žibintai

Stumiant indikatoriaus svirtį, jaučiamas pasipriešinimas.

Pastūmus indikatoriaus svirtį už pasipriešinimo taško, įjungiamas nuolati-

nis mirksėjimas. Jis deaktyvuojamas pasukant vairą priešinga kryptimi arba indikatoriaus svirtį ranka grąžinant į neutralią padėtį. Po 20 sekundžių signalo garsumas padidėja, jei greitis viršija 80 km/h.

Laikinas mirksėjimas aktyvuojamas palaikant indikatoriaus svirtį iki pasipriešinimo taško. Posūkių žibintai mirksės, kol galiausiai atleisite indikatoriaus svirtį.

Norėdami aktyvuoti tris mirkstelėjimus, trumpam palieskite indikatoriaus svirtį nespausdami už pasipriešinimo taško.

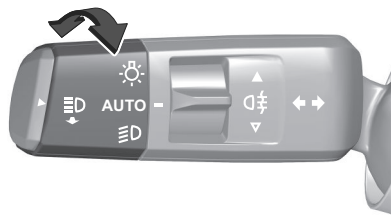
Avarinis signalas



Paspauskite mygtuką, kad veiktų. Stabdant avarinėje situacijoje, automatiškai įsijungia įspėjamosios mirksinčios

šviesos (atsižvelgiant į lėtėjimo spartą). Automobiliui vėl pradėjus važiuoti avarinius žibintus reikia išjungti rankiniu būdu.

Automatinis žibintų valdymas



Kai įjungta automatinio žibintų valdymo funkcija, sistema persijungia tarp dieninių ir artimųjų šviesų žibintų automatiškai, pagal apšvietimo sąlygas lauke ir valytuvų sistemos teikiamą informaciją.

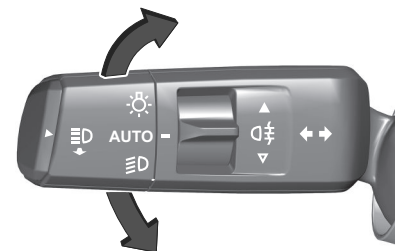
Automatinis priekinių žibintų įjungimas

Pasukite jungiklį į padėtį: **AUTO**

Prasto apšvietimo sąlygomis įjungiami artimųjų šviesų žibintai.

Be to, priekiniai žibintai įjungiami ir kelis kartus įjungus priekinio stiklo valytuvus.

Stovėjimo žibintai



Pastačius automobilį, galima įjungti vienos pusės stovėjimo šviesas:

1. Išjunkite uždegimą.
2. Pastumkite svirtelę iki galo aukštyn (dešinieji stovėjimo žibintai) arba žemyn (kairieji stovėjimo žibintai).

Patvirtinama garsiniu signalu ir atitinkamu kontroliniu posūkio žibintų indikatoriumi.

Aprasoję žibintų dangteliai

Žibintų korpusai gali trumpam aprasoti iš vidaus, kai lauke drėgna ir šalta, lyja ar po automobilio plovimo. Aprasojimas greitai išnyksta. Siekdami paspartinti procesą, įjunkite priekinius žibintus.

1

2

3

4

5

6

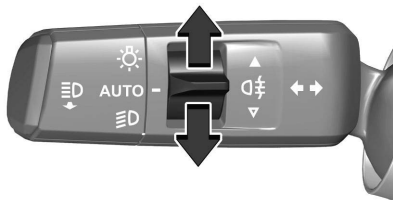
7

8

9

10

Galiniai rūko žibintai



Vieną kartą spustelėkite jungiklį aukštyn, kad įjungtumėte galinį rūko žibintą.

Vieną kartą paspauskite jungiklį žemyn, kad išjungtumėte galinį rūko žibintą.

„Intelli-Lux HD“ priekiniai žibintai

Kiekvieną „Intelli-Lux HD“ priekinių žibintų sistemos žibintą sudaro ypatingų šviesos diodų įvairovė, leidžianti kontroliuoti prisitaikančių priekinių žibintų funkcijas.

Šviesos paskirstymas ir intensyvumas kintamai sužadinami atsižvelgiant į apšvietimo sąlygas, kelio tipą ir vairavimo situaciją. Transporto priemonė automatiškai pagal situaciją pritaiko priekinius

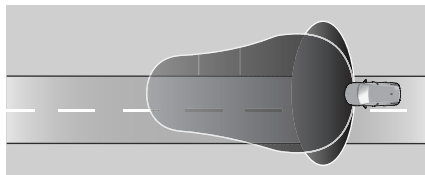
žibintus, kad vairuotojui būtų užtikrintas optimalus apšvietimas.

Prisitaikančių priekinių žibintų ir „Intelli-Lux HD“ priekinių žibintų funkcijas galima įjungti arba išjungti informacijos ir pramogų sistemos ekrane ir išjungiant arba įjungiant automatinį žibintų valdymą.

Informacijos ir pramogų sistemos ekranas ➡ 99

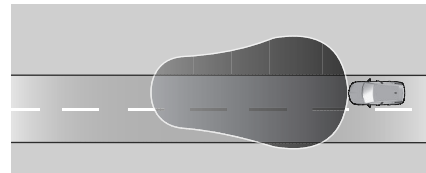
Informacijos ir pramogų sistemos ekrane įjungus prisitaikančius priekinius žibintus ir žibintų jungiklį nustačius į padėtį **AUTO**, tampa pasiekiamos tolesnės funkcijos.

Pėsčiųjų šviesos



Įsijungia automatiškai automobiliui pradėjus važiuoti ir važiuojant ne didesniu kaip 25 km/h greičiu. Šis žibintas skirtas pagerinti pėsčiųjų matomumą automobilio šonuose.

Miesto apšvietimas

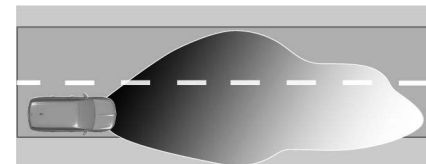


Aktyvuojama automatiškai, kai greitis yra virš 25 km/h, ir deaktivuojama po kelių sekundžių, kai greitis viršija 50 km/h. Šviesa yra plati, kad būtų galima geriau atpažinti kelyje esančius pavojus, pvz., pėsčiuosius ir perėjas.

Plento apšvietimas

Artimosios šviesos: važiuojant plentu, apšvietimas pritaikomas didesniai greičiui.

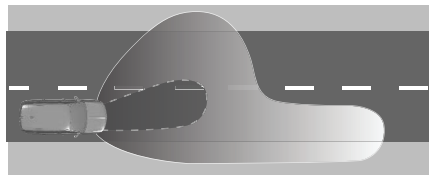
Užmiesčio apšvietimas



Aktyvuojama automatiškai po nedidelio uždelsimo, kai greitis viršija 50 km/h važiuojant užmiesčio keliais. Prisitaikoma apšviesti esamą eismo juostą ir keliais. Neakinami atvažiuojančių

arba ta pačia kryptimi priekyje važiuojančių transporto priemonių vairuotojai.

Apšvietimas nepalankiu oru



Ijungiamas automatiškai, kai patenkinamos tolesnės sąlygos:

- automobilio greitis yra 0–70 km/val.;
- galinis rūko žibintas išjungtas;
- priekinio stiklo valytuvai veikia ilgiau nei dvi minutes.

Šviesos srautas praplatinamas, kad būtų galima geriau atpažinti eismo juostų ženklumą, o artimosios šviesos pritemdomos, kad neakintų priešpriešiais atvažiuojančių automobilių vairuotojų.

Rūko režimas

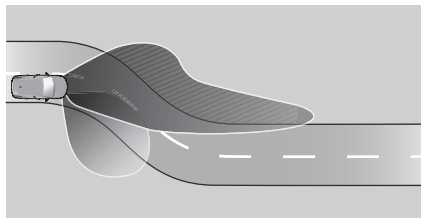
Ijungiamas automatiškai, kai įjungiamas galinis rūko žibintas. Šis režimas skirtas pagerinti vairuotojo matomumą esant rūkui.

Posūkio apšvietimas



Aktyvinamas posūkyje, važiuojant iki maždaug 40 km/h greičiu. Atsižvelgiant į vairo pasukimo kampą ir posūkio žibintus, sužadinama atitinkama šviesos diodų žibintų funkcija, kuri apšviečia kelią važiavimo kryptimi.

Vingio apšvietimas

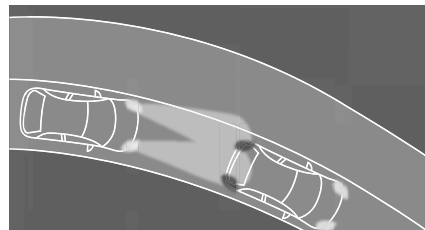


Papildomai įjungiami atitinkami šviesos diodai (pagal vairo pasukimo kampą ir greitį), kad pagerintų apšvietimą kelio vingyje. Ši funkcija aktyvuojama važiuojant maždaug iki 70 km/h greičiu.

Neakinančios tolimosios šviesos

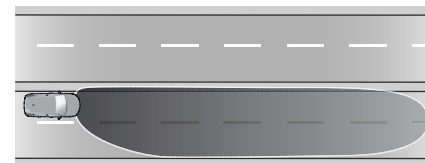
Neakinančios tolimosios šviesos įjungiamos automatiškai, kai greitis

viršija 45 km/h. Jos išjungiamos važiuojant mažesniu nei 35 km/val. greičiu, tačiau išlieka budėjimo režime.



[važiavus į apšviestą zoną, šviesos segmentai palaipsniui blunka iš išorės į vidų ir persijungia į artimąsias šviesas. Išvažiavus iš apšviestos zonos, šviesos segmentai palaipsniui blunka iš vidaus į išorę ir persijungia į tolimąsias šviesas, su tuneliu arba be jo, atsižvelgiant į eismo sąlygas.

Automagistralės režimas



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Ijungiamo automatiškai, kai įjungiamos neakinančios tolimosios šviesos ir kai nustatomas važiavimas greitkelio. Apšvietimas pritaikytas taip, kad neakintų priešais atvažiuojančių automobilių, kurie gali būti iš dalies pasislėpę už pakeilės atitvarų.

Neakinantis kelio ženklas

Ijungiamo automatiškai kartu su neakinančiomis tolimosiomis šviesomis. Šis režimas skirtas sumažinti kelio ženklų atspindžius.

Diodinių priekinių žibintų sistemos triktis

Sistemai aptikus šviesos diodų priekinių žibintų sistemos triktį, ji parenka iš anksto nustatytą padėtį, kad nebūtų akinami priešais atvažiuojančių transporto priemonių vairuotojai. Skydelyje įjungiamas įspėjamasis pranešimas. Vėl prijungus automobilio akumuliatorių, sistemą reikia perkalibruoti: pavažiokite nedidelį atstumą.

Salono apšvietimas

Kai įjungti išoriniai žibintai, informacijos ir pramogų sistemos ekrano nuostatų

programėlėje  galima reguliuoti toliau nurodyto apšvietimo ryškumą:

- Prietaisų skydelio apšvietimas
- Informacijos ir pramogų sistemos ekranas
- Apšviečiami jungikliai ir valdymo elementai

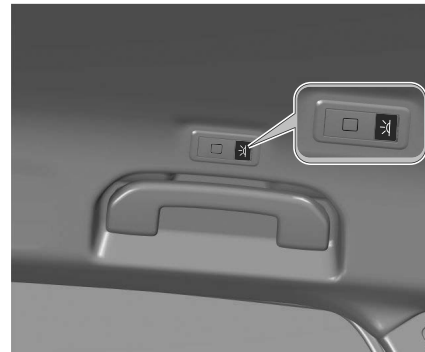
Plafonų lempučių

Paspauskite mygtuką, kad įjungtumėte atitinkamą plafono lempučių.

Priekiniai plafonai



Galiniai plafonai



Prietaisų skydelio apšvietimas

Kai įjungti išoriniai žibintai, informacijos ir pramogų sistemos ekrano nuostatų programėlėje  galima reguliuoti toliau nurodyto apšvietimo ryškumą:

- prietaisų skydelio apšvietimas;
- informacijos ir pramogų sistemos ekranas;
- apšviečiami jungikliai ir valdymo elementai.

Išorinius žibintus galima reguliuoti, kai jie įjungiami automatiškai (tai rodo prietaisų skydelyje esanti žalia

signalinė lemputė). Jei išoriniai žibintai įjungiami rankiniu būdu važiuojant dieną, ryškumo reguliavimo funkcija bus išjungta.

Apšvietimo savybės

Centrinės konsolės apšvietimas

Ijungus priekinius žibintus, įsijungia viršutiniame valdymo pulte įtaisyta lemputė, kurie apšviečia centrinę konsolę.

Pasitinkamasis apšvietimas

Atrakinus automobilį nuotolinio valdymo pulteliu, trumpam įsijungia:

- priekiniai žibintai;
- salono apšvietimas;
- posūkių žibintai;
- šoniniai žibintai.

Apšvietimas išsijungia iš karto, kai tik įjungiamas uždegimas.

Šią funkciją galima įjungti arba išjungti informacijos ir pramogų sistemos ekrano nuostatų programėlėje .

Toliau nurodytos lemputės įsijungia papildomai, kai atidaromos vairuotojo durys:

- kai kurių jungiklių apšvietimas;
- prietaisų skydelio apšvietimas;
- durelių kišenių lemputės.

Palydimasis apšvietimas

Išjungus uždegimą, įsižiebia šie apšvietimo elementai:

- priekiniai žibintai;
- salono apšvietimas;
- centrinės konsolės apšvietimas.

Jie užgesa automatiškai po tam tikros delsos.

Šią funkciją galima įjungti arba išjungti informacijos ir pramogų sistemos ekrano nuostatų programėlėje .

Transporto priemonės paieškos apšvietimo funkcija

Ši funkcija, naudojantis nuotolinio valdymo pulteliu, padeda surasti transporto priemonę, pvz., prieblandoje. Ant nuotolinio valdymo pulto paspauskite , bus rodoma dėmesį traukianti animacija.

Akumulatoriaus apsauga nuo išsikrovimo

Siekiant išvengti automobilio akumulatoriaus išsikrovimo, kai degimas išjungtas, po tam tikro laiko kai kurios salono apšvietimo lemputės bus išjungtos automatiškai.

Stoglangis

ĮSPĖJIMAS

Naudodami stoglangį būkite atsargūs.

Kyla rizika susižeisti, ypač vaikams. Valdydami atidžiai stebėkite judančias duris. Užtikrinkite, kad judant languose niekas neužstrigtų.

PERSPĖJIMAS

Nenaudokite stoglangio, jei stogo bagažinė pakeliama. Nedėkite jokių sunkių krovinių ant stoglangio judančių dalių.

Norėdami valdyti stoglangį, įjunkite uždegimą.



Stoglangio užuolaidos valdiklis



Stoglangio valdiklis

Atidarymas ir uždarymas

- Jei stoglangį arba užuolaidėlę norite atidaryti, paspauskite arčiau galo esančią mygtuko dalį.
- Jei stoglangį arba užuolaidėlę norite uždaryti, paspauskite arčiau priekio esančią mygtuko dalį.

Mygtukų naudojimas

- Paspaudus mygtuką už pasipriešinimo ribos, stoglangis ar užuolaidėlė visiškai atidaroma arba uždaroma.
- Dar kartą paspaudus šį mygtuką, dabartinis judėjimas sustabdomas.

- Jei mygtukas laikomas paspaustas iki pasipriešinimo ribos, stoglangio arba užuolaidėlės judėjimas sustabdomas, kai mygtukas atleidžiamas.
- Kai stoglangis uždarytas: paspaudus vieną kartą iki pasipriešinimo ribos, stoglangis pakreipiamas (galas pakreipiamas aukštyn).

Bendri patarimai

Apsaugos funkcija

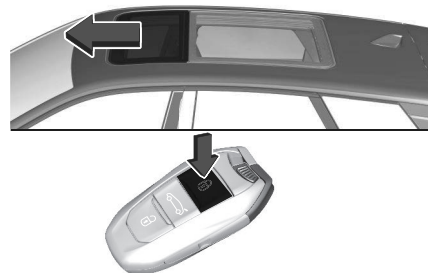
Jei automatinio uždarymo metu stoglangis pajus pasipriešinimą, jis nedelsiant bus sustabdytas ir dar kartą atidarytas.

Apsaugos funkcijos nepaisymas

Jei uždaryti sunku, pvz., dėl šerkšno, nuspauskite ir palaikykite . Stoglangis užsidarys su išjungta apsaugos funkcija. Norėdami sustabdyti judėjimą, jungiklį atleiskite.

Stoglangio uždarymas iš išorės

Stoglangį galima uždaryti nuotoliniu būdu, nesant automobilyje.



Norėdami uždaryti stoglangį, paspauskite  ir palaikykite jį nuspaudę ilgiau nei dvi sekundes. Atleiskite mygtuką, kad sustabdytumėte judėjimą.

Stoglangio inicijavimas

Jei automatinis stoglangio veikimas neįmanomas, stoglangį reikia inicijuoti:

1. Įjunkite degimą.
2. Norėdami uždaryti iki galo, nuspauskite  ir palaikykite nuspaudę. Kai jis visiškai užsidaro, vyksta trumpi atidarymo ir uždarymo judesiai.
3. Atleiskite  po vienos sekundės, pasibaigus šiam judesiui.

Salono daiktadėžės ir funkcijos

⚠ ĮSPĖJIMAS

Dėtuvėse nelaikykite sunkių ar aštrių daiktų.

Informacija apie krovinių krovimą

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visada įsitikinkite, kad krovinys automobilyje padėtas saugiai. Priešingu atveju daiktai gali būti išsviesti automobilio viduje ir sužaloti ar sugadinti jį arba krovinį.



- Sunkūs daiktai bagažinės skyriuje turi būti dedami prie sėdynių atlošų. Užtikrinkite, kad sėdynių atlošai būtų gerai užfiksuoti ➡ 17. Jei daiktai kraunami į krūvą, sunkesnius daiktus reikia dėti apačioje.
- Neleiskite laisviems daiktams slidinėti: užfiksuokite juos tvirtinimo diržais ir pritvirtinkite prie tvirtinimo ašelių ➡ 66.
- Neleiskite kroviniui kyšoti virš viršutinio atlošų kampo.
- Jokių daiktų nedėkite ant bagažinės skyriaus uždangos ar prietaisų skydelio, neuždenkite jutiklio prietaisų skydelio viršuje.
- Krovinys neturi trukdyti valdyti pedalus, stovėjimo stabdį ir pavarų

svirtį ar trukdyti vairuotojo judėjimo laisvę. Draudžiama salone padėti nepritvirtintus daiktus.

- Draudžiama važiuoti su atidaryta bagažine.
- Naudingoji apkrova yra skirtumas tarp leistino automobilio svorio (žr. identifikacijos lentelę ➡ 248) ir EC paruošto kelionei automobilio svorio. Norėdami apskaičiuoti naudingąją apkrovą, šio vadovo pradžioje esančioje svorių lentelėje įveskite savo automobilio duomenis. Kelionei paruošto automobilio svoris apima vairuotojo svorį (68 kg), bagažą (7 kg) ir visus skysčius (degalų bakas užpildytas 90 %). Papildoma įranga ir priedai padidina kelionei paruošto automobilio svorį.
- Važiuojant su kroviniu ant stogo, padidėja automobilio jautrumas šoniniams vėjams ir automobilį sunkiau valdyti dėl aukštesnio svorio centro. Krovinį paskirstykite tolygiai ir saugiai pritvirtinkite jį laikančiais diržais. Padangų slėgį ir automobilio greitį su-reguliuokite pagal apkrovos sąlygas. Reguliariai tikrinkite ir pakartotinai pri-veržkite tvirtinimo diržus.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Nevažiukite greičiau kaip 120 km/val.

Leistinoji stogo apkrova yra 60 kg.
Stogo apkrova yra bendras stogo bagažinės ir krovinio svoris.

Pirštinių dėtuė



Važiuojant daiktadėžė turi būti uždaryta.

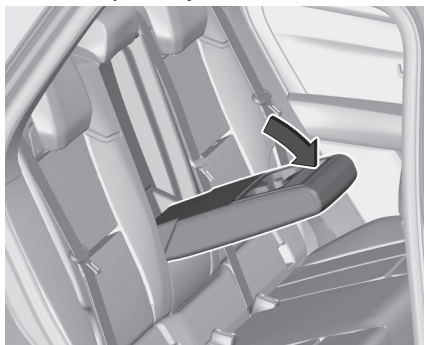
Puodelių laikikliai

Puodelių laikikliai įrengti centrinėje konsolėje, tarp priekinių sėdynių.



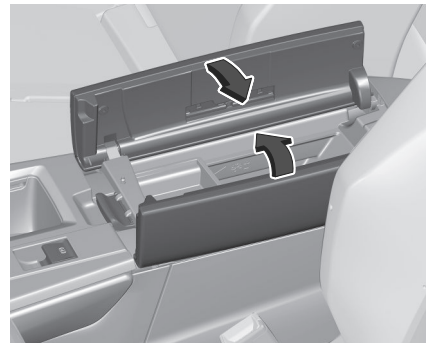
Norėdami sureguliuoti puodelio laikiklio padėtį, paimkite slankųjį elementą ir nykščiu iki galo paspauskite centrinį mygtuką.

Galiniai puodelių laikikliai yra tarp sėdynių esančiame porankyje. Nulenkite porankį.



Centrinės konsolės skyrius

Centrinėje konsolėje yra didelė daiktadėžė, įskaitant išimamą šiukšliadėžę.



Priklausomai nuo modelio, centrinės konsolės gale gali būti papildomų daiktų laikymo skyrių.

Po prietaisų skydeliu yra indukcinio krovimo prietaiso laikymo vieta ir USB lizdai. Vidinėje dešiniojo dangčio pusėje yra spausdintas plastikinėms kortelėms laikyti ir rašiklio laikiklis.

Priklausomai nuo modelio, daiktadėžė gali būti su slankiu dangteliu ir kabelio pralaidą, per kurią galima pasiekti antrosios eilės centrinėje konsolėje esančią daiktadėžę.

Pastumkite dangtelį į priekį.

Indukcinis krovimas ➡ 74

USB lizdas ➡ 65

Dėtuvė duryse

Priekinių ir galinių durų skyduose įrengti daiktų laikymo skyriai.

Dėtuvė sėdynės atloše

Priekinių sėdynių nugarėlėje yra kišenės, kuriomis gali naudotis antrąje eilėje sėdintys keleiviai. Priklausomai nuo modelio, viršutinėje sėdynės dalyje gali būti papildoma kišenė.

12 V maitinimo lizdas



12 V maitinimo lizdas įrengtas priekinėje centrinėje konsolėje. Kitas 12 V maitinimo lizdas įrengtas krovinių skyriuje.

Naudokite tinkamą adapterį irjunkite 12 V prietaisą (didžiausia vardinė galia – 120 W).

Neviršykite maksimalaus galingumo, kad nesugadintumėte prietaiso.

Draudžiama viršyti didžiausią leistiną 120 W galią.

Kai automobilio akumulatoriaus įtampa tampa per žema, 12 V maitinimo lizdas išjungiamas.

Prijungti elektros priedai turi atitikti elektromagnetinio suderinamumo reikalavimus, pateiktus DIN VDE 40 839.

Draudžiama prijungti bet kokius maitinimo priedus, pvz., elektrinius įkrovimo įtaisus ar akumulatorius. Draudžiama sugadinti šiuos lizdus naudojant netinkamus kištukus.

USB prievadas

Šie simboliai parodo USB lizdo naudojimo tipą:



Maitinimo tiekimas ir įkrovimas.



Norėdami prie informacijos ir pramogų sistemos prijungti nešiojamąjį įrenginį, naudokite šį prievadą.



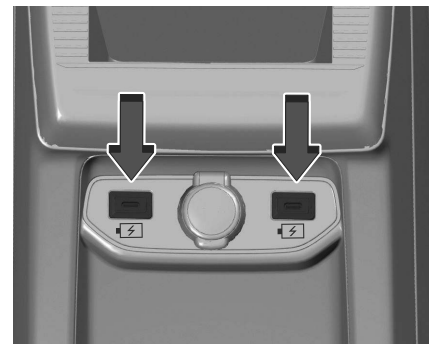
Tas pats, ir dar galima naudoti išmaniojo telefono programas su jutikliniu ekranu.

Priklausomai nuo versijos, automobilyje po prietaisų skydeliu esančioje daiktadėžėje įrengti du USB lizdai. Du USB lizdai yra 2-oje eilėje.

i PASTABA

Lizdai visada turi būti švarūs ir sausi.

Galinis USB prievadas



USB prievadas gali būti naudojamas nešiojamajam įrenginiui įkrauti.

1

2

3

4

5

6

7

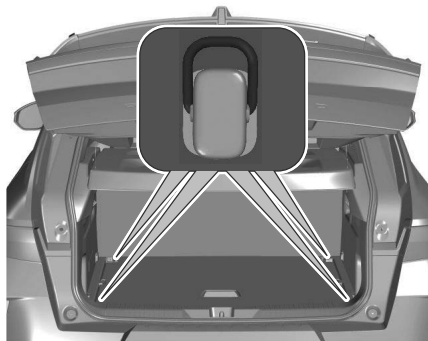
8

9

10

Bagažinė

Tvirtinimo ąselės



Tvirtinimo ąselės skirtos daiktams apsaugoti nuo slydimo, pvz. naudojant tvirtinimo diržus arba багаžo tinklą.

Apsauginis tinklelis

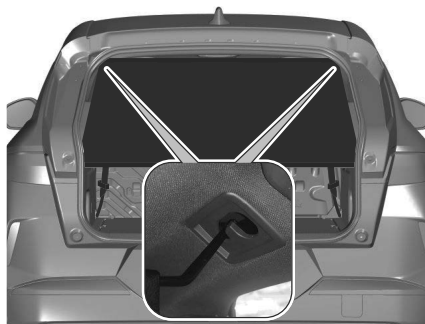
Apsauginį tinklą galima įrengti už galinių sėdynių arba – jei galinių sėdynių atlošai nulenkti – už priekinių sėdynių. Keleivių negalima vežti už apsauginio tinklelio.

Įdėjimas

Už galinių sėdynių

Nuimkite ritininę užuolaidėlę.

Bagažinės skyriaus dangtis ➡ 17



- Abiejose stogo rėmo pusėse virš galinių sėdynių yra įrengimo angos: nutaikykite ir sujunkite strypą viename šone, tada suspauskite strypą, nutaikykite ir sujunkite kitame šone.



- Prijunkite apsauginio tinklelio dirželių kabliukus prie tvirtinimo ąselių, įrengtų už galinių sėdynių.
- Traukdami už laisvo galo, įtempkite abu diržus.
- Galinės sėdynės atlošai turi būti pakelti.

Už priekinių sėdynių

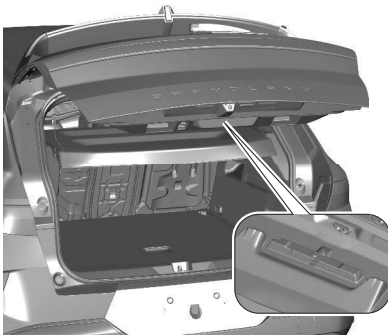
- Paspauskite galvos atramas žemyn ir nulenkite galinės sėdynės atlošus.

Bagažinė ➡ 17



- Prijunkite apsauginio tinklelio dirželių kabliukus prie sagčių, įrengtų galinių atlošų nugarėlėse.
- Traukdami už laisvo galo, įtempkite abu diržus.

Avarinio sustojimo ženklas



Laikykite avarinio sustojimo ženklą pritvirtintą galinėje bagažinės dangčio dalyje.

Pirmosios pagalbos rinkinys

Pirmosios pagalbos rinkinys gali būti laikomas bagažinėje, po galine grindų uždanga, arba priedų laikymo vietoje bagažinės šone.

Bagažinės skyriaus uždanga

Pakelkite uždangą nuo įdubos, kad galėtumėte prieiti prie remonto avariniu atveju įrangos.



Priklausomai nuo modelio, rinkinyje yra:

- Avarinio sustojimo ženklas

- Laikinas pradurtos padangos remonto komplektas su įrankių komplektu
- Atsarginis ratas su įrankių komplektu
- Traukos akumulatoriaus įkrovimo kabeliai (elektrinio automobilio).

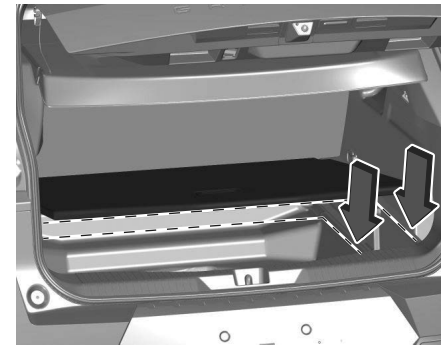
i PASTABA

Kairėje bagažinės pusėje yra guminė juosta, padedanti pritvirtinti daiktus gabenimo metu.

Padangų remonto rinkinys ➡ 209.
Atsarginis ratas ➡ 206.

Bagažinės išimamosios grindys

Bagažinės skyriaus grindis galima įstatyti dviuose padėtyse:



1

2

3

4

5

6

7

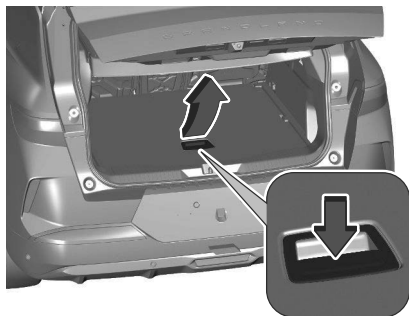
8

9

10

- apatinėje padėtyje, virš galinio grindų dangčio;
- viršutinėje padėtyje, sujungta su rankena į galinio skydelio apdailą.

padėtyje bagažinės skyriaus grindys gali atlaikyti maksimalią leistiną apkrovą.



Norėdami nuimti, paspauskite rankeną, kad atblokuotumėte išimamas grindis, ir, naudodamiesi rankena, pakelkite jas aukštin.

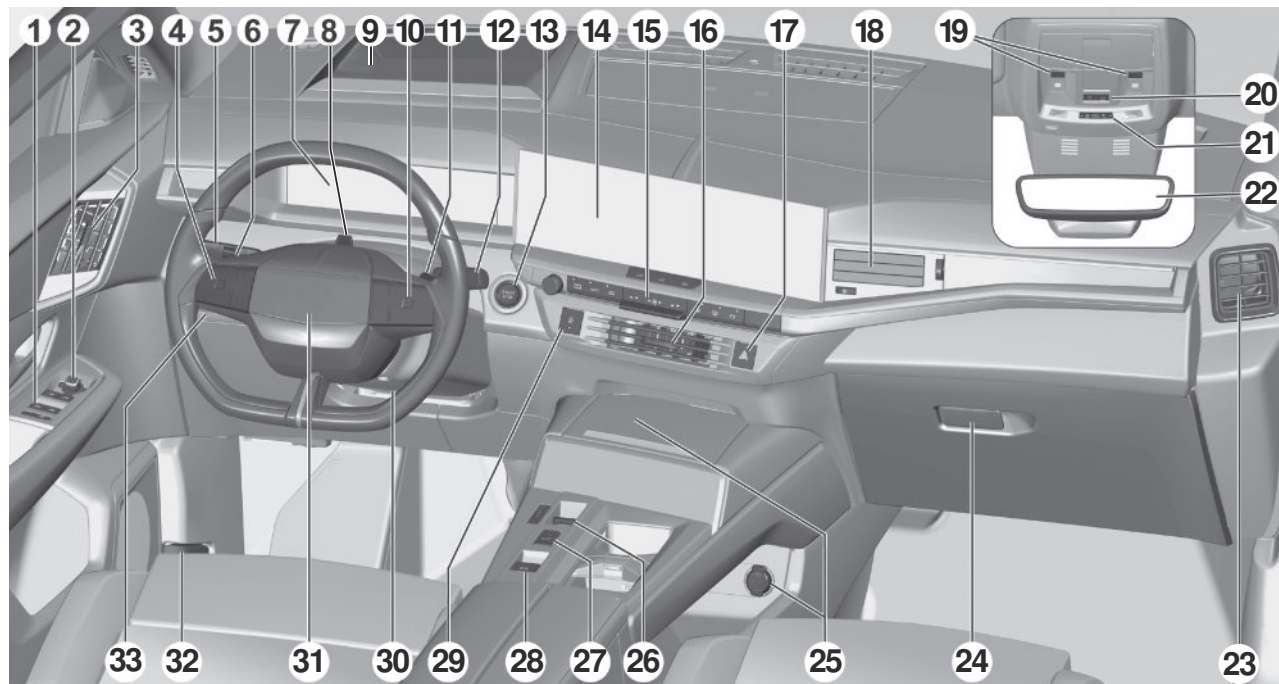
Kai grindys įstatytos viršutinėje padėtyje, tarpas tarp bagažinės skyriaus grindų ir atsarginio rato dangčio gali būti naudojamas kaip daiktų laikymo vieta.

Šioje padėtyje sukurama pakankamai vietos plokščiam kroviniui, jei galinių sėdynių atlošai yra nulenkti į priekį.

Viršutinėje padėtyje dvigubos bagažinės skyriaus grindys gali atlaikyti didžiausią 100 kg apkrovą. Apatinėje

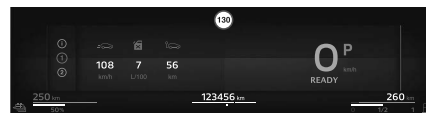
PRIETAISŲ SKYDELIS IR VALDYMAS

Prietaisų skydelio apžvalga



- | | | |
|---|---|--|
| 1. Elektra valdomi langai ➡ 21 | 15. Klimato kontrolė | 29. Centrinio užrakto mygtukas ➡ 9 |
| 2. Išoriniai veidrodėliai, išplėstinio projekcinio rodinio valdiklis ➡ 24 | 16. Centrinės ventiliacinės angos | 30. Vairo reguliavimas |
| 3. Vairuotojo pusės išorinė ventiliacinė anga | 17. Avariniai žibintai ➡ 202 | 31. Garso signalas ➡ 53 |
| 4. ADAS valdikliai ant vairo | 18. Keleivio pusės centrinė ventiliacinė anga | 32. Variklio gaubto atidarymo svirtis ➡ 17 |
| 5. Apšvietimo valdymo svirtelė | 19. Salono apšvietimas ➡ 60 | 33. Priekinių žibintų švietimo nuotolio reguliavimas, šildomasis priekinis stiklas, elektra valdomas bagažinės dangtis, degalų bako dangtelis, apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistemos būsenos LED, monetų laikiklis |
| 6. Kairioji mentelė ant vairo | 20. Skubios pagalbos kvietimas ➡ 202 | |
| 7. Prietaisų skydelis ➡ 70 | 21. Priminimas apie saugos diržus, ➡ 37, oro pagalvės išjungimas ➡ 39 | |
| 8. Vairuotojo stebėjimo kamera | 22. Vidinis veidrodėlis ➡ 25 | |
| 9. Išplėstinis projekcinis rodinys | 23. Keleivio pusės išorinė ventiliacinė anga | |
| 10. Informacijos ir pramogų sistemos valdikliai ant vairo ➡ 99 | 24. Oro pagalvės išjungimas ➡ 39, daiktadėžė | |
| 11. Dešinioji mentelė ant vairo | 25. 12 V maitinimo lizdas ➡ 65, USB jungtys ➡ 65 | |
| 12. Priekinio stiklo valytuvų ir plautuvo valdymo svirtelė ➡ 53 | 26. Pavarų pasirinkimas, parinkiklio svirtelė | |
| 13. Maitinimo mygtukas | 27. Važiavimo režimų parinkiklis ➡ 137 | |
| 14. Informacijos ir pramogų ekranas ➡ 99 | 28. Stovėjimo stabdys ➡ 130 | |

Prietaisų skydelis



Greta įspėjamųjų lempučių, matuoklių ir indikatorių pateikiama ši informacija:

- kelionės odometras;
- pavarų perjungimo indikacija;
- tech. priežiūros informacija;
- transporto priemonės ir įspėjamieji pranešimai;

- vairuotojo pagalbos pranešimai;
- išskylantieji pranešimai;
- informacijos ir pramogų sistemos informacija.



Paspauskite mygtuką, jei norite slinkti per puslapius arba uždaryti išskylantįjį pranešimą.

Automobilio nuostatos ir vairavimo funkcijos

Pasirinkite vieną iš tolesnių nuostatų:

- Vairavimo pagalba
- Naudotojo nuostatos



Trumpas paspaudimas: meniu arba nuostatai pasirinkti (patvirtinti).

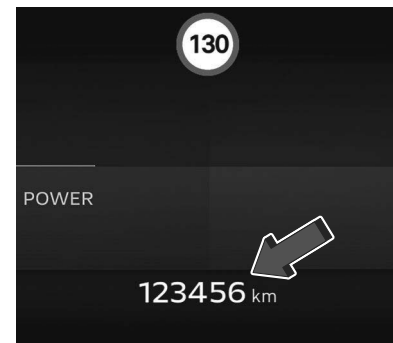


Ilgas paspaudimas: priežiūros priminimui iš naujo nustatyti.



: slinkti per nustatymų meniu.

Odometras



Bendras užfiksuotas automobilio nuvažiuotas atstumas rodomas dešiniajame apatiniame prietaisų skydelio kampe (MHEV/PHEV) arba apatiniame kairiajame kampe (BEV).

Ridos skaitiklis

Šiuos ridos skaitiklio puslapius galima pasirinkti kelionės / autonomijos informacijos meniu arba paspaudus dešinįjį svirtelės mygtuką:

- vykstanti kelionė su einamosiomis degalų sąnaudomis;
- 1 arba 2 kelionė su vidutinėmis sąnaudomis, vidutiniu greičiu ir kelionės atstumu.

1

2

3

4

5

6

7

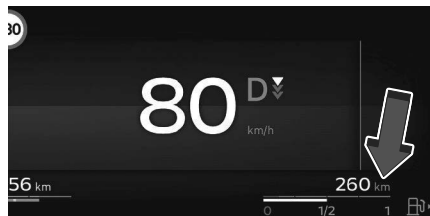
8

9

10

Hibridinis 48 V automobilis: papildomai rodoma elektra nuvažiuoto atstumo procentinė dalis.

Degalų lygio rodiklis



Rodo degalų lygį bake.

Kontrolinis indikatorius užsidega, jeigu degalų kiekis bake yra per mažas. Niekada nevažiuokite su tuščiu degalų baku.

Papildymo kiekis gali būti mažesnis nei nurodyta degalų bako talpa, kadangi bake gali būti likę degalų.

Energijos indikacinis matuoklis



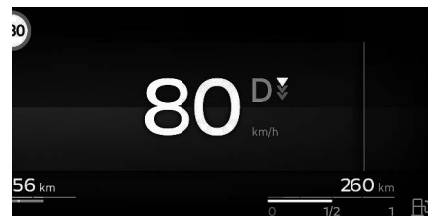
Energijos indikacinis matuoklis informuoja apie esamą automobilio energijos būseną.

„Power“ (galia): energijos suvartojimas esant dideliui energijos poreikiui. Hibridiniai 48 V automobiliai: bendras vidaus degimo variklio ir elektros variklio veikimas.

Eco (ekonominis): visais vairavimo režimais prieinamas optimalus energijos kiekis. Hibridiniai 48 V automobiliai: optimalus vidaus degimo ar elektros variklio naudojimas.

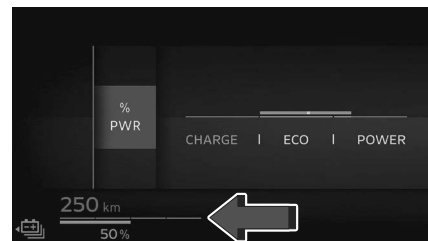
„Charge“ (įkrovimas): akumuliatorių įkraunamas energija, gaunama stabdant arba lėtinant automobilį.

Spidometras



Nurodo automobilio greitį.

Aukštos įtampos akumuliatoriaus matuoklis



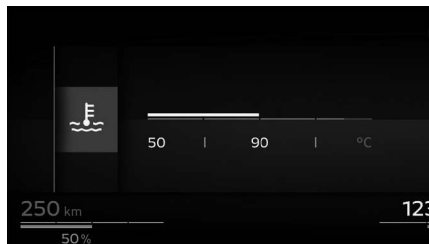
Rodo aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygį.

Pėsčiųjų saugos perspėjimas

Garsinis pėsčiųjų saugos perspėjimas generuojamas siekiant pranešti pėsčiesiems apie artėjančią transporto

priemonę. Jis aktyvus važiuojant iki 30 km/h greičiu.

Variklio aušinamojo skysčio temperatūros matuoklis



Rodoma aušinamojo skysčio temperatūra.

50	darbinė variklio temperatūra dar nepasiekta
90.	normali darbinė temperatūra
Matuoklio viršus	temperatūra per aukšta

Jeigu variklio aušinamojo skysčio temperatūra per aukšta, kontrolinis indikatorius  šviečia raudona spalva.



PERSPĖJIMAS

Jei variklio aušinimo skysčio temperatūra yra per aukšta, sustabdykite automobilį, išjunkite variklį. Kyla pavojus varikliui. Patikrinkite aušinamojo skysčio lygį.

Variklio alyvos lygio monitorius

Ijungus degimą prietaisų skydelyje kelias sekundes rodomas variklio alyvos lygis ir po to pateikiama priežiūros informacija.

Apie tinkamą variklio alyvos būklę informuojama pranešimu.

Jei variklio alyvos lygis žemas, mirksi abu indikatoriai  ir rodomas pranešimas.

Patikrinkite variklio alyvos lygį, naudodami alyvos lygio matuoklį, ir papildykite variklio alyvos atsargas. Variklio alyva  73.

Pranešimu gali būti informuojama apie matavimo triktį. Patikrinkite alyvos lygį rankiniu būdu, įkišdami alyvos lygio matuoklį.

Techninės priežiūros langas

Techninės priežiūros sistema informuoja, kada reikia keisti variklio alyvą ir filtrą arba atlikti transporto priemonės techninės priežiūros darbus. Atsižvelgiant į važiavimo sąlygas, variklio alyvos ir filtro keitimo intervalas gali būti gana skirtingas.

Ijungus degimą, prietaisų skydelyje kelioms sekundėms pasirodo reikiamos atlikti priežiūros piktograma.

Jei artimiausius bent 3 000 km nereikia atlikti jokių priežiūros darbų, ekrane priežiūros informacija nepateikiama.

Jei per artimiausius 3 000 km reikia atlikti techninę apžiūrą, kelias sekundes rodomas likęs atstumas arba likęs laikas. Tuo pat metu kaip priminimas įsijungia indikatorius .

Jei techninę priežiūrą reikia atlikti greičiau nei už 1 000 km, indikatorius mirksi, o paskui nuolat dega. Kelias sekundes rodomas likęs atstumas arba likęs laikas.

Apie pradelstą techninės priežiūros paslaugą įspėjama pranešimu prietaisų skydelyje, kuriame nurodomas viršytas atstumas. Indikatorius mirksi, o paskui šviečia nuolat, kol bus atlikta priežiūra.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Priežiūros intervalo atkūrimas

Po kiekvienų priežiūros darbų reikia atkurti priežiūros indikatorius, kad jis veiktų tinkamai. Rekomenduojama kreiptis pagalbos į autoservisą. Atlikite šiuos veiksmus.

- Išjunkite degimą.



- Paspauskite ir palaikykite kairįjį svirtelės mygtuką, kad iš naujo nustatytumėte techninės priežiūros intervalą
- Kelionės odometrą galima iš naujo nustatyti paspaudus dešinįjį svirtelės mygtuką.

Priežiūros informacijos iškviatimas

Norėdami bet kuriuo metu gauti informaciją apie paslaugos būseną:

- paspauskite dešinėsios svirtelės galą, kad įeitymėte į meniu;
- slinkite per puslapius naudodami ant vairo esantį perjungiklį aukštyn ir žemyn;
- įėję į paslaugų meniu trumpai paspauskite perjungiklį.

Priežiūros informacija rodoma kelias sekundes.

Indukcinis krovimas**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Kai kartu su belaidžiu įkrovimu ilgai naudojamos programos, kai kurie telefonai gali perjungti šiluminio saugumo režimą ir tam tikras funkcijas sustabdyti. Atidarius slankųjį dangtelį pagerės mobiliojo įrenginio funkcionalumas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atidarius slankųjį dangtelį pagerės išmaniojo telefono funkcionalumas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Indukcinis krovimas gali turėti įtakos implantuotų širdies stimuliatorių ar kitų medicinos priemonių veikimui. Jei reikia, prieš naudodami indukcinio krovimo priemonę kreipkitės į gydytoją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš įkraudami mobilųjį įrenginį, išimkite iš krovimo priemonės bet kokius metalinius daiktus, nes jie gali labai įkaisti.

Ši sistema leidžia nešiojamą prietaisą, pvz., mobilųjį telefoną, belaidžiu būdu įkrauti naudojant magnetinį indukcinio principą pagal „Qi“. Krautinas mobilusis įrenginys turi būti suderinamas su „Qi“ standarto reikalavimais: savo konstrukcija arba naudojant suderinamą laikiklį arba gaubtą.

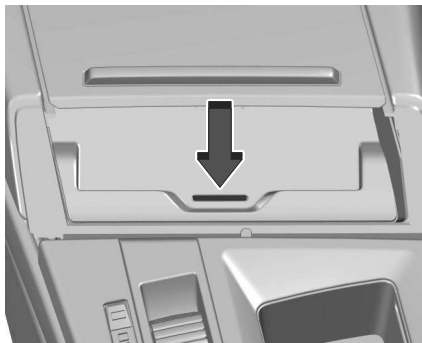
Kaip įkrauti mobilųjį įrenginį:



1. Išimkite iš įkrovimo prietaiso visus daiktus.
2. Padėkite mobilųjį prietaisą ant krovimo vietos. Atminkite, kad mobilusis įrenginys turi būti padėtas pažymėtos vietos viduje.

Norint įkrauti kai kuriuos mobiliuosius įrenginius, gali reikėti galinio dangtelio su įtaisyta rite arba specialaus dėklo. Mobiliojo įrenginio apsauginis dangtelis gali sulėtinti indukcinį įkrovimą. Jei mobilusis telefonas neįsikrauna tinkamai, apsukite jį 180° kampu ir vėl uždėkite ant įkroviklio.

Būsenos LED



Esamą įkrovimo būseną rodo LED indikatorius.

Šviečia žaliai

Mobilusis įrenginys kraunamas.

Blykčioja geltonai

Mobilusis įrenginys netinkamai išcentruotas įkrovimo srityje arba joje aptiktas nežinomas objektas.

Šviečia geltonai

Kilo problema su mobiliojo įrenginio akumuliatoriumi arba aptikta indukcinio įkroviklio triktis.

Jei problema išlieka, kreipkitės į autoservisą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai kartu su belaidžiu įkrovimu ilgai naudojamos programos, kai kurie telefonai gali perjungti šiluminio saugumo režimą ir tam tikras funkcijas sustabdyti

Atidarius slankųjį dangtelį pagerėja išmaniojo telefono funkcionalumas.

i PASTABA

Indukciniame įkroviklyje yra ventiliacijos sistema, todėl gali būti girdimas nedidelis ventiliatoriaus skleidžiamas triukšmas ir jaučiamas oro dvelkimas, sklindantis per ventiliacijos angas aplink įkroviklį.

Automobilio pritaikymas

Automobilio funkcijas galima pritaikyti pagal save, keičiant nuostatas informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Kai kurios funkcijos rodomos arba veikia tik dirbant varikliui.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Lauko temperatūra

Lauko temperatūra pateikiama informacijos ir pramogų sistemos ekrano būsenos juostoje.

Įspėjamosios lemputės, kontrolinės lemputės ir pranešimai

Apžvalginėje lentelėje esantys skaičiai rodo, ką daryti, kai ima šviesti arba mirksėti kontrolinis indikatorius. Jei nėra numerio: tik informacijos tikslais. Jei užsidega raudona arba oranžinė įspėjamoji lemputė, tai gali reikšti gedimą, kurį reikia toliau tirti.

Apžvalga

Apžvalginėje lentelėje esantys skaičiai rodo, ką daryti, kai ima šviesti arba mirksėti kontrolinis indikatorius.

- 1: Tik informacijai
- 2: Informacijai ir įspėjimui: gali reikėti imtis veiksmų
- 3: kreiptis pagalbos į remonto dirbtuves
- 4: išjungti variklį ir kreiptis pagalbos į remonto dirbtuves

5: nedelsiant pašalinti gedimo priežastį remonto dirbtuvėse

Apžvalgos lentelė



4 STOP ⇨ 78



4 Traukos akumuliatoriaus perkaitimas ⇨ 78



4 Sistemos triktis ⇨ 79



2. Kabelis prijungtas ⇨ 79



2 / 5 Žema pagalbinio akumuliatoriaus įkrova ⇨ 79



4 Stabdymo triktis ⇨ 79



2. Stovėjimo stabdys ⇨ 78



4 Vairo stiprintuvo triktis ⇨ 79



3. Pakabos sistemos triktis ⇨ 80



2. Atidarytos durys ⇨ 80



2. Saugos diržas neprisegtas ⇨ 80



2. Įspėjimas dėl vairuotojo budrumo ⇨ 80



3. Techninė priežiūra ⇨ 80



3. Nedidelė stabdymo triktis ⇨ 80



3. Elektrinio stovėjimo stabdžio triktis ⇨ 80



3. Automatinio stovėjimo stabdžio triktis ⇨ 81



3. ABS triktis ⇨ 81



3. Vairo stiprintuvo triktis ➡ 81



3. Traukos kontrolės sistemos triktis ➡ 82



3. Avarinio stabdymo triktis ➡ 82



3. Avarinio stabdymo triktis ➡ 82



3. TPMS įspėjimas dėl žemo slėgio ➡ 82



- 1 / 3 Statymo jutiklių aptikta kliūtis ➡ 82



3. Oro pagalvės triktis ➡ 83



2. Priekinė keleivio oro pagalvė įjungta ➡ 83



2. Priekinė keleivio oro pagalvė išjungta ➡ 83



2. Maža traukos akumuliatoriaus įkrova ➡ 83



2. Vėžlio režimas ➡ 83



3. Pėsčiųjų garsinio signalo triktis ➡ 83



- 2 Įspėjimas apie susidūrimo pavojų / Įjungtas saugos stabdys ➡ 83



- 2 / 3 Kelio ženklų atpažinimo sistemos triktis ➡ 84



2. Eismo juostos laikymosi pagalba ➡ 84



- 2 / 3 Įspėjimas dėl vairuotojo budrumo ➡ 85



1. Galinis rūko žibintas ➡ 85



3. Automatinio tolimųjų šviesų perjungimo į artimias triktis ➡ 85



1. Automobilis paruoštas važiuoti ➡ 85



1. Sėdynė užimta ➡ 85



1. Posūkio signalas ➡ 85



1. Dienos žibintai ➡ 85



1. Artimųjų šviesų žibintai ➡ 85



1. Automatinis tolimųjų šviesų perjungimas į artimias ➡ 86



1. Važiavimas vienu pedalu ➡ 86



1. Automatinis sulaukymas ➡ 86



1. Tolimųjų šviesų žibintai ➡ 86



2. Nuspausti stabdžius ➡ 86



1. Važiavimo vienu pedalu budėjimo režimas ➡ 86



1. Sėdynė neužimta ➡ 86

Nuolat šviečianti įspėjamoji lemputė

Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės, rodomos kaip simboliai, informuoja vairuotoją apie gedimą (įspėjamosios lemputės) arba apie sistemos veikimo būseną (veikimo arba išjungimo kontrolinės lemputės). Kai kurios lemputės šviečia dviem būdais (nuolat arba mirksi) ir (arba) keliomis spalvomis.

Susiję įspėjimai

Lemputės apšvietimas gali būti lydimas garso signalo ir (arba) ekrane rodomos žinutės.

Susiejus įspėjimo tipą su automobilio eksploatacine būkle galima nustatyti: situacija yra normali ar įvyko gedimas – daugiau informacijos rasite kiekvienos lemputės aprašyme.

Įjungus uždegimą

Įjungus degimą, kelioms sekundėms užsidega kai kurios raudonos arba oranžinės įspėjamosios lemputės. Užvedus variklį šios įspėjamosios lemputės turėtų užgesti.

Norėdami sužinoti daugiau apie sistemą ar funkciją, žr. atitinkamą skyrių.

Įspėjamųjų ir kontrolinių lempučių sąrašas

Raudonos įspėjamosios ir kontrolinės lemputės

STOP



Dega nuolat; aktyvinama su kita įspėjamoja lempute, rodomas pranešimas ir girdimas garsinis signalas.

Buvo nustatytas žymus variklio, stabdymo sistemos, vairo stiprintuvo arba automatinės pavarų dėžės gedimas arba didelis elektros sistemos gedimas.

Atlikite veiksmą, tuomet – veiksmą (4).

Traukos akumulatoriaus perkaitimas



Šviečia nuolat kartu su STOP įspėjamoja lempute, rodomas pranešimas ir girdimas garsinis signalas. Šviečia nuolat kartu su STOP įspėjamoja lempute, rodomas pranešimas ir girdimas garsinis signalas.

Per didelė traukos akumulatoriaus temperatūra.

Atlikite veiksmą (4).

Kuo skubiau išlipkite iš automobilio ir pasitraukite nuo jo saugiu atstumu.

Traukos akumulatoriaus gedimas



Šviečia nuolat kartu su techninės priežiūros įspėjamoja lempute ir rodomas pranešimas.

Traukos akumulatorius turi gedimą.

Atlikite veiksmą (4).

Sistemos triktis

Šviečia nuolat.

Sistemos gedimas.

Atlikite veiksmą (5), tuomet – veiksmą (4).

Kabelis prijungtas

Šviečia tolygiai, kai degimas įjungtas.

Įkrovimo kabelis prijungtas prie automobilio jungties.



Šviečia tolygiai, kai degimas įjungtas, lydimas Šviečia tolygiai, kai degimas įjungtas, lydimas

Neįmanoma paleisti automobilio, kol prie automobilio jungties yra prijungtas įkrovimo kabelis.

Atjunkite įkrovimo kabelį ir uždarykite dangtelį.

12 V akumuliatoriaus įkrova

Šviečia nuolat.

Akumuliatoriaus įkrovimo grandinėje įvyko gedimas (nešvarios jungtys, laisvas arba nutrūkęs kintamosios

srovės generatoriaus diržas ir pan.).

12 V akumuliatoriaus įkrovos lygis yra žemas (2), jei išlieka (5) arba (4).

Sugedo akumuliatoriaus įkrovimo grandinė (pvz., nešvarūs gnybtai, atsilaisvinęs arba pažeistas generatoriaus diržas).

Atlikite veiksmą (1).

Jei nustoja veikti elektrinis stovėjimo stabdys, sustabdykite automobilį ir pasirūpinkite, kad jis negalėtų pajudėti:

- Po vienu iš ratų pakiškite ratų blokavimo kaladėlę. Nuvalykite ir iš naujo priveržkite gnybtus. Jei užvedus variklį įspėjamoji lemputė neužgessta, atlikite (2).

Stabdymas

Šviečia nuolat.

Labai sumažėjo stabdžių skysčio lygis stabdžių sistemoje.

Atlikite (2), tada įpilkite skysčio, kuris atitinka gamintojo rekomendacijas. Jei problema išlieka, atlikite veiksmą (4).



Šviečia nuolat.

Elektroninio stabdymo jėgos paskirstymo (EBFD) sistemos gedimas.

Atlikite veiksmą (2), tuomet – veiksmą (4).

Elektrinis stovėjimo stabdys

Šviečia nuolat.

Elektrinis stovėjimo stabdys užspaustas.



Mirksi.

Neveikia užspaudimas arba atleidimas.

Atlikite (1): pastatykite ant lygios žemės (lygaus paviršiaus).

Jei automobilis su automatine pavarų dėže, pasirinkite režimą P. Išjunkite degimą ir atlikite veiksmą (3).

Vairo stiprintuvai

Šviečia nuolat, girdimas garsinis signalas.

Vairo stiprintuvo triktis (4).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Pakabos sistema



Šviečia nuolat.
Aptiktas aktyviosios pakabos sistemos gedimas.

Inicijuokite sistemą iš naujo:

- išjunkite degimą ir palaukite bent 30 sekundžių;
- vėl įjunkite degimą ir palaukite bent 5 sekundes prieš užvesdami variklį.

Jei problema išlieka, atlikite veiksmą (3).

Atidarytos durys



Šviečia nuolat, rodoma su pranešimu, žyminčiu prieigą (2).

Garsinis signalas papildo įspėjimą, jei viršijamas 10 km/h (6 mph) greitis. Durys arba bagažinė nėra tinkamai uždarytos.

Saugos diržai neužsegti / atsegti



Nuolat šviečia arba mirksi, girdimas garsėjantis garsinis signalas.

Diržas nebuvo prisisegtas arba buvo atsegtas.

Įspėjimas dėl vairuotojo budrumo



Jei kamera aptinka vairuotojo mieguistumą važiuojant didesniu nei 65 km/val. greičiu, išsižiebia lemputė ir suskamba garsinis signalas (atsižvelgiant į užsitęsusio akių užmerkimo trukmę) (2).

Oranžinės įspėjamosios ir kontrolinės lemputės

Techninė priežiūra



Užsidega laikinai, rodomas pranešimas.

Nustatytas vienas arba daugiau smulkių sutrikimų, kuriems neskirta jokia konkreti įspėjamoji lemputė. Nustatykite gedimo priežastį pagal pranešimą, rodomą prietaisų skydelyje. Tam tikras problemas galima išspręsti patiems, pvz., pakeisti nuotolinio valdymo pultelio bateriją. Dėl bet kokių kitų problemų, pavyzdžiui, nepakankamo padangų slėgio nustatymo sistemos gedimo, atlikite (3).



Šviečia nuolat, kartu rodomas pranešimas.

Nustatytas vienas arba daugiau svarbių gedimų, kuriems neskirta jokia konkreti įspėjamoji lemputė. Nustatykite gedimo priežastį, vadovaudamiesi prietaisų skydelyje rodomu pranešimu, tada atlikite (3).



Šviečia nuolat ir rodomas pranešimas „**Parking brake fault**“ (stovėjimo stabdžio gedimas).

Automatinis elektrinio stovėjimo stabdžio atleidimas negalimas. Atlikite veiksmą (2).

Stabdymas



Šviečia nuolat.

Aptiktas nedidelis stabdžių sistemos gedimas. Važiukite atsargiai. Atlikite veiksmą (3).

Gedimas (automobiliuose su elektriniu stovėjimo stabdžiu)



Šviečia nuolat ir rodomas pranešimas „**Parking brake fault**“ (stovėjimo stabdžio gedimas).



Norint imobilizuoti automobilį, variklis turi neveikti.

Jei neveikia rankinis užspaudimas ir atleidimas, elektrinio stovėjimo stabdžio valdiklis yra sugedęs.

Automatinės funkcijos būtina naudoti visada ir jos automatiškai įjungiamos iš naujo, jei valdiklis sugenda.

Atlikite veiksmą (3).



Šviečia nuolat ir rodomas pranešimas „**Parking brake fault**“ (stovėjimo stabdžio gedimas).



Elektrinis stovėjimo stabdys sugedęs: rankinės ir automatinės funkcijos gali neveikti.

Norėdami imobilizuoti stovintį automobilį:

- Patraukite ir palaikykite elektrinio stovėjimo stabdžio valdiklį apytiksliai 7–15 sek., kol prietaisų skydelyje užsideda kontrolinė lemputė.

Jei šios procedūros atlikti nepavyksta, apsaugokite savo automobilį:

- Pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus.
- Pasirinkite automatinės pavarų dėžės režimą **P**, tada po vienu iš ratų padėkite pateikiamą ratų fiksavimo kaladėlę.

Tada atlikite veiksmą (3).

Automatinės funkcijos išjungtos (elektrinis stovėjimo stabdys)



Šviečia nuolat.

Stabdžio automatinio užspaudimo (išjungus variklį) ir automatinio atleidimo (greitėjant) funkcijos išjungtos.

Jeigu automatinis užspaudimas / atleidimas nebegalimas:

- Užveskite variklį.
- Valdikliu įjunkite elektrinį stovėjimo stabdį.
- Visiškai nukelkite koją nuo stabdžių pedalo.
- Laikykite valdymo svirtį nuspaustą stabdžių atleidimo kryptimi 10–15 sekundžių.

- Atleiskite valdiklį.
- Nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą.
- Patraukite valdiklį įjungimo kryptimi ir palaikykite 2 sekundes.
- Atleiskite valdiklį ir stabdžių pedalą.

Jei automatinio stovėjimo stabdžio indikatorius lieka degti, atlikite (3).

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)



Šviečia nuolat.

Stabdžių antiblokavimo sistemoje yra gedimas. Įprastinis automobilio stabdymas veikia. Vaziuokite atsargiai vidutiniu greičiu, tuomet atlikite (3).

Vairo stiprintuvas



Šviečia nuolat.

Nustatytas smulkus vairo stiprintuvo gedimas. Vaziuokite atsargiai vidutiniu greičiu, tuomet atlikite (3).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Traukos kontrolė



Šviečia nuolat.

Sistema išjungiamą.

Vėl užvedus transporto priemonę ir viršijus maždaug 50 km/h (31 mph) greitį, DSC / TCS sistema vėl paleidžiama automatiškai.

Važiuojant mažesniu nei 50 km/h (31 mph) greičiu, ją vėl galima įjungti rankiniu būdu.



Mirksi.

ESC / ASR sistemos reguliavimas suaktyvinamas praradus sukibimą arba trajektoriją.



Šviečia nuolat.

ESC / ASR sistemos gedimas.
Atlikite veiksmą (3).

Avarinio stabdžio gedimas (su elektriniu stovėjimo stabdžiu)



Šviečia nuolat ir rodomas pranešimas „**Parking brake fault**“ (stovėjimo stabdžio gedimas).



Avarinis stabdis neveikia visu pajėgumu.

Jei automatiškai atleisti neįmanoma, naudokite rankinį atleidimą arba atlikite (3).

Stabdant avarijos atveju



Dega nuolat kartu su priežiūros įspėjamąja lempute, rodomas pranešimas ir girdimas garsinis signalas.



Sistemos gedimas.
Skubiai atlikite (3).

Slėgio padangose stebėjimo sistema
Įspėjimas apie žemą padangų slėgį

Šviečia nuolat.

Žemas slėgis vienoje arba kelyose padangose.

Kiek įmanoma greičiau patikrinkite padangų slėgį.

Iš naujo inicijuokite nustatymo sistemą po slėgio suregulavimo.



Per mažo padangų slėgio įspėjamąją lemputę mirksi, tada šviečia nuolat ir techninės priežiūros įspėjamąją lemputę šviečia nuolat.



Padangos slėgio stebėjimo sistemos gedimas.

Nepakankamo padangų slėgio nustatymas nebėra stebimas.

Kiek įmanoma greičiau patikrinkite padangų slėgį ir imkitės veiksmų (3).

Automobilio statymo jutikliai



Mirksi.

Sistema aptinka kliūtį.



Šviečia nuolat, kartu rodomas pranešimas ir girdimas garsinis signalas.

Sistemos gedimas.
Atlikite veiksmą (3).



Nuolat šviečia ir rodomas pranešimas „**Parking Assistance Sensor blind:** (Statymo pagalbos jutiklis uždengtas:) **Clean sensor, see User Manual**“ (išvalykite jutiklį, žr. Naudotojo vadovą.)

Jutiklis uždengtas.

Sustabdykite automobilį iš karto, kai tik saugu tai padaryti, ir išjunkite degimą. Išvalykite priekinius ir (arba) galinius jutiklius.

Oro pagalvės



Šviečia nuolat kartu su techninės priežiūros įspėjamąja lemputė ir kartu rodomas pranešimas.



Sugedo vienas iš oro pagalvių arba saugos diržų pirotechninių įtempiklių. Atlikite veiksmą (3).

Priekinė keleivio oro pagalvė (IJUNGTĄ)



Šviečia nuolat.

Priekinė keleivio oro pagalvė įjungta. Valdiklis nustatytas į padėtį **ON** (įjungta).

Tokiu atveju neįrenkite atgal atgręžtos vaikiškos kėdutės ant priekinės keleivio sėdynės – galimi sunkūs sužalojimai!

Priekinė keleivio oro pagalvė (išaktyvinta)



Šviečia nuolat.

Priekinė keleivio oro pagalvė yra išjungta. Valdiklis nustatytas į padėtį **OFF** (išjungta).

Galite įrengti atgal atgręžtą vaikišką sėdynę, nebent oro pagalvės yra sugedusios (šviečia oro pagalvės įspėjamoji lemputė).

Maža traukos akumulatoriaus įkrova (BEV)



Šviečia nuolat, girdimas garsinis signalas.

Traukos akumulatoriaus įkrova yra silpna. Pažiūrėkite likusį nuvažiuoti atstumą.

Pasirūpinkite kuo greičiau įkrauti automobilį.

Vėžlio režimas ir ribotas nuvažiuojamas atstumas (BEV)



Šviečia nuolat.

Pasiektas kritinis traukos akumulatoriaus įkrovos lygis.

Variklio galia palaipsniui mažėja.

Automobilį būtina įkrauti.

Jei lemputė toliau šviečia, atlikite (2).

Pėsčiųjų garsinis signalas (BEV)



Šviečia nuolat.

Nustatytas garsinio signalo gedimas. Atlikite veiksmą (3).

Įspėjimas apie susidūrimo pavojų / Įjungtas saugos stabdys



Mirksi.

Sistema įsijungia ir akimirksniu stabdo automobilį, kad būtų sumažintas susidūrimo su priekyje esančiu automobiliu greitis.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Norėdami sužinoti daugiau, žr. skyrių „**Vairavimas**“.



Šviečia nuolat, kartu rodomas pranešimas.

Sistema buvo išjungta naudojantis jutikliniu ekranu.



Šviečia nuolat rodomas pranešimas ir girdimas garsinis signalas.

Sistemos gedimas.
Atlikite veiksmą (3).



Nuolat šviečia ir rodomas pranešimas **„Driving Assistance Sensor blind: (Pagalbinės vairavimo funkcijos jutiklis uždengtas:) išvalykite jutiklį, žr. Naudotojo vadovą“**.

Jutiklis uždengtas.

Sustabdykite automobilį iš karto, kai tik saugu tai padaryti, ir išjunkite degimą. Išvalykite priekinę kamerą.



Šviečia nuolat.



Sistemos gedimas.

Jei šios įspėjamosios lemputės užsidega išjungus ir vėl užvedus variklį, atlikite (3).



Šviečia nuolat.



Sistema laikinai išjungta, nes aptiktas sėdintis vairuotojas ir (arba) priekinis keleivis (atsižvelgiant į modifikaciją), tačiau atitinkamas saugos diržas neužsegta.

Kelio ženklų atpažinimas



Šviečia nuolat, kartu rodomas pranešimas ir girdimas garsinis signalas.

Sistemos gedimas.
Atlikite veiksmą (3).



Nuolat šviečia ir rodomas pranešimas **„Driving Assistance Sensor blind: (Pagalbinės vairavimo funkcijos jutiklis uždengtas:) išvalykite jutiklį, žr. Naudotojo vadovą“**.

Jutiklis uždengtas.

Sustabdykite automobilį iš karto, kai tik saugu tai padaryti, ir išjunkite degimą.

Išvalykite priekinę kamerą.

Eismo juostos laikymosi pagalba



Mirksi.

Ketinate kirsti brūkšninę liniją neįjungę posūkių rodiklių.

Sistema įjungiama ir pakoreguoja trajektoriją, jeigu nustato, kad yra rizika netyčia kirsti liniją arba kelkraštį (priklausomai nuo versijos).

Norėdami sužinoti daugiau, žr. skyrių „**Vairavimas**“.



Šviečia nuolat.

Sistema buvo automatiškai išjungta arba perjungta į budėjimo režimą.



Nuolat šviečia ir rodomas pranešimas **„Driving Assistance Sensor blind: (Pagalbinės vairavimo funkcijos jutiklis uždengtas:) išvalykite jutiklį, žr. Naudotojo vadovą“**.

Jutiklis uždengtas.

Sustabdykite automobilį iš karto, kai tik saugu tai padaryti, ir išjunkite degimą. Išvalykite priekinę kamerą.



Šviečia nuolat, kartu rodomas pranešimas ir girdimas garsinis signalas.



Sistemos gedimas.
Atlikite veiksmą (3)

Pagalbinė vairuotojo budrumo stebėjimo sistema (DAA)



Šviečia nuolat.

Sistema išjungiama.



Šviečia nuolat, kartu rodomas pranešimas ir girdimas garsinis signalas.

Sistemos gedimas.
Atlikite veiksmą (3).



Nuolat šviečia ir rodomas pranešimas „**Driving Assistance Sensor blind: (Pagalbinės vairavimo funkcijos jutiklis uždengtas:)** išvalykite jutiklį, žr. Naudotojo vadovą“.

Jutiklis uždengtas.

Sustabdykite automobilį iš karto, kai tik saugu tai padaryti, ir išjunkite degimą.

Išvalykite priekinę kamerą.

Galiniai rūko žibintai



Šviečia nuolat.

Ijungtos šviesos.

Automatinis tolimųjų šviesų perjungimas į artimąsias



Šviečia nuolat, kartu girdimas garsinis signalas ir rodomas pranešimas.

Aptiktas funkcijos arba kameros gedimas.

Atlikite veiksmą (2).

Žalios įspėjamosios ir kontrolinės lemputės

Automobilis paruoštas važiuoti (BEV)



Šviečia nuolat, užsidegant girdimas garsinis signalas.

Automobilis yra parengtas važiuoti. Indikacinė lemputė išsijungia, kai pasiekiamas maždaug 5 km/h greitis, ji vėl įsijungia, kai automobilis nebejudą. Lemputė užges, kai išjungsitė variklį ir išlipsite iš automobilio.

Sėdynė užimta / saugos diržas užsegtas



Šviečia nuolat.

Veikiant degimui vairuotojas arba keleivis segi savo saugos diržą.

Posūkių signalai



Mirksi ir skamba garsinis signalas.

Posūkių signalai įjungti.

Dienos šviesų žibintai / stovėjimo žibintai



Šviečia nuolat.

Kai aplinkos apšviestumas pakankamas, šviečia dienos žibintai. Kai aplinkos šviesos nėra pakankamai, šviečia stovėjimo žibintai.

Artimųjų šviesų žibintai



Šviečia nuolat.

Ijungtos šviesos.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Automatinis tolimųjų šviesų perjungimas į artimąsias



Šviečia nuolat.



Funkcija įjungta naudojantis jutikliniu ekranu.

Apšvietimo valdymo svirtelė nustatyta į padėtį **AUTO**.

Norėdami sužinoti daugiau, skaitykite skyrių „**Apšvietimas ir matomumas**“.



Automatinis laikymas

Šviečia nuolat
Hidraulinio slėgio pakanka, kad automobilis stovėtų.

„One Pedal“



Šviečia nepertraukiamai
Funkcija įjungta

Automatinis laikymas



Šviečia nepertraukiamai
Hidraulinio slėgio pakanka, kad automobilis stovėtų.

Mėlynos įspėjamosios ir kontrolinės lemputės

Tolimųjų šviesų žibintai



Šviečia nuolat.

Juodai baltos įspėjamosios lemputės

Nuspausti stabdžius



Šviečia nuolat.
Stabdžių pedalas nespaudžiamas arba spaudžiamas nepakankamai.

Kai automobilyje veikia variklis, prieš atleidžiant stovėjimo stabdį, kai norima perjungti iš automatinės pavarų dėžės padėties **P**.

Pilkos spalvos įspėjamosios ir kontrolinės lemputės

„One Pedal“



Šviečia nepertraukiamai
Funkcija šiuo metu sustabdyta.

Sėdynė tuščia / saugos diržas neužsegtas



Šviečia nuolat.

Veikiant degimui viena iš priekinių ar galinių keleivių sėdynių laikoma tuščia.

Pagalbos vairuotojui sistemų pranešimas

Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės, rodomos kaip simboliai, informuoja vairuotoją apie triktį (įspėjamosios lemputės) arba apie sistemos veikimo būseną (veikimo arba išjungimo kontrolinės lemputės). Kai kurios lemputės šviečia dviem būdais (nuolat arba mirksi) ir (arba) keliomis spalvomis.

Susiję įspėjimai

Lemputės apšvietimas gali būti lydimas garsinio signalo ir (arba) ekrane

rodomos žinutės. Susiejus įspėjimo tipą su automobilio eksploatacine būkle galima nustatyti: situacija yra normali ar įvyko gedimas – daugiau informacijos rasite kiekvienos lemputės aprašyme.

Įjungus uždegimą

Įjungus degimą, kelioms sekundėms užsidega kai kurios raudonos arba oranžinės įspėjamosios lemputės. Užvedus variklį šios įspėjamosios lemputės turėtų užgesti. Norėdami sužinoti daugiau apie sistemą ar funkciją, žr. atitinkamą skyrių.

Techninės priežiūros indikatoriaus

Techninės priežiūros informacija pateikiama atstumais (myliomis arba kilometrais) ir laiku (mėnesiais arba dienomis).

Įspėjimas suaktyvinamas, kai pasiekiamas atstumas arba laiko limitas, atsižvelgiant į tai, kas įvyksta anksčiau. Prietaisų skydelyje rodoma techninės priežiūros informacija. Priklausomai nuo automobilio versijos:

- kilometrų skaičiuoklis rodo linijas, nurodančias atstumą, likusį iki kitos techninės priežiūros, arba nuvažiuo-

tą atstumą nuo paskutinio termino. Šiuo atveju vertė pateikiama su „–“ simboliu;

- įspėjamajame pranešime nurodomas likęs atstumas bei laikotarpis iki kitos techninės priežiūros arba kiek laiko vėluojama ją atlikti.

PASTABA

Nurodytas atstumas apskaičiuojamas pagal nuvažiuotą atstumą ir laikotarpį, praėjusį po paskutinės techninės priežiūros.

Įspėjimas gali būti pateiktas ir artėjant terminui.

Pagal automobilio techninės priežiūros planą techninę priežiūrą gali apimti:

- kasmetinį apsilankymą;
- visapusišką aptarnavimą.

Techninės priežiūros veržliaraktis



Šviečia laikinai, kai degimas įjungtas.

Iki kitos techninės priežiūros liko 1000–3000 km arba 21–60 d.



Šviečia tolygiai, kai degimas įjungtas.

Techninė priežiūra turi būti atlikta po mažiau nei 1000 km arba 21 d. Transporto priemonės techninę priežiūrą reikia atlikti nedelsiant.

Techninės priežiūros veržliarakčio simbolis mirksi



Šviečia tolygiai, kai degimas įjungtas. Techninės priežiūros terminas praleistas.

Jūsų automobilio techninę priežiūrą reikia atlikti kiek įmanoma greičiau.

Techninės priežiūros indikatoriaus atstata

Po kiekvienos techninės priežiūros techninės priežiūros indikatorių būtina grąžinti į pradinę padėtį. Jei automobilio techninę priežiūrą atlikote patys:

- Išjunkite degimą.
- Paspauskite ir palaikykite kairiosios valdymo svirtelės gale esantį mygtuką.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- Neatlikdami jokių veiksmų stabdžių pedalų, vieną kartą paspauskite mygtuką **START/STOP** (įjungti / išjungti); pasirodo laikinasis langas ir pradedamas atgalinis laiko skaičiavimas.
- Kai pasirodys **=0**, bus parodytas patvirtinimo pranešimas; atleiskite apšvietimo valdymo svirtelės mygtuką ir veržliarakčio simbolis nebebus rodomas.

i PASTABA

Jei po šios procedūros atjungsite akumuliatorių, užrakinkite automobilį ir palaukite bent 5 minutes, kad būtų užregistruotas grąžinimas į pradinę padėtį.

Priminimas apie techninės priežiūros informaciją



Techninės priežiūros informaciją galite rasti jutiklinio ekrano programoje **Settings** > **Vehicle** (nustatymai > automobilis).

- Tada pasirinkite **Safety > Diagnostics** (sauga > diagnostika).

Šiluminio komforto sąnaudų indikatorius

Jis yra prietaisų skydelio ekrano puslapiuose.

Šis indikatorius rodo salono šiluminio komforto įrenginių sunaudojamą traukos akumulatoriaus elektros energiją.

Atitinkami įrenginiai yra šildymo ir oro kondicionieriaus sistemos.

Šią įrangą galima naudoti:

- jeigu automobilis nėra prijungtas prie elektros lizdo, kai šviečia lemputė **READY** (paruošta);
- jeigu automobilis yra prijungtas prie elektros lizdo, kai įjungtas degimas (režimas „Lounge“ (poilsio režimas)).

Pasirinkus režimą **ECO** ribojamas tam tikros įrangos veikimas.

i PASTABA

Norėdami greitai pašildyti arba atvėsinti automobilio saloną, galite laikinai pasirinkti didžiausią šildymo arba vėsinimo nustatymą. Perteklinis šiluminio komforto įrangos naudojimas gali labai sumažinti galimą nuvažiuoti atstumą.

Pasiekę pageidaujamą komforto lygį, nepamirškite nustatyti optimalių įrangos nuostatų ir prirėkus jas pakoreguoti užvedę automobilį.

Jeigu šildymo sistema buvo ilgai nenaudojama, pirmas kelias naudojimo minutes galite jausti nestiprų kvapą.

Automobilio pranešimai

Pranešimai pateikiami informacijos skydelyje. Kai kuriais atvejais jie pateikiami kartu su įspėjimu ir įspėjamuoju garsiniu signalu.



Paspauskite, kad patvirtintumėte pranešimą.

Automobilio ir priežiūros pranešimai

Automobilio pranešimai rodomi kaip tekstas. Vykdykite pranešimuose pateikiamas instrukcijas.

Informacijos skydelio pranešimai

Tam tikri svarbūs pranešimai gali būti papildomai rodomi informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Kai kurie pranešimai iškyla kelioms sekundėms.

Automobiliai su integruota navigacijos sistema

Automobilis atpažįsta mažos taršos zonas. Įvažiuojant į mažos taršos zoną arba išvažiuojant iš jos, gaunamas garsinis pranešimas, o navigacijos žemėlapyje rodoma piktograma.

Įspėjamieji garsiniai signalai

Įspėjamasis garsinis signalas dėl nepriimtų saugos diržų turi prioritetą prieš bet kurį kitą įspėjamąjį garsinį signalą. Kai pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas, atkreipkite dėmesį į informacijos skydelyje pateikiamus pranešimus ir įspėjimo lemputes.

Garso modulyje aptikus gedimą, vairuotojo prietaisų skydelyje pasirodo , o ekrane pateikiamas pranešimas. Įspėjamasis garsinis signalas neskambės, taip pat nebus vairuotojo pagalbos sistemos signalo.

Užvedant variklį ar važiuojant

Įspėjamasis signalas pasigirsta, kai:

- kai neprisegtas saugos diržas;
- nevisiškai uždaryta bagažinės dangtis;
- jei su įjungtu stovėjimo stabdžiu viršijamas tam tikras greitis;
- kai automatiškai deaktivuojama pastovaus greičio palaikymo sistema;
- jei viršijamas suprogramuotas greitis arba greičio apribojimas;
- prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas;
- salone nėra elektroninio rakto;
- statymo jutikliai aptiko objektą;
- netyčia persirikiuojama;
- pasiektas didžiausias išmetamųjų dujų filtro užpildymo lygis.
- sistema registruoja, kad vairuotojas nelaiko rankų ant vairo;
- sistema nustato, kad vairuotojas yra mieguistas;
- per greitai artėjama prie priekyje važiuojančio automobilio;

Kai automobilis yra pastatytas ir (arba) atidarytos vairuotojo durelės

Įspėjamasis signalas skamba, kai:

- išorės apšvietimo šviesos įjungtos;
- raktas yra užvedimo spynelėje.

Klimato kontrolės valdymo prietaisai

Elektroninė klimato kontrolės sistema



Greitojo paleidimo funkcija



Parodomas klimato nuostatų meniu.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



ventiliatoriaus greitis

AUTO

automatinis režimas



rankinis oro recirkuliacijos valdymas



atšildymas ir aprasojimo šalinimas



šildomas galinis langas ir išoriniai veidrodėliai



šildomas priekinis stiklas



Temperatūros didinimas / mažinimas

**A/C** Oro kondicionieriaus įjungimas / išjungimas

Automatinio oro kondicionieriaus įjungimas, išjungimas ir nustatymas
1 = lėtas, 2 = normalus, 3 = greitas

SYNC

Vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio temperatūros nuostatų sinchronizavimas



Oro srauto stiprumo reguliavimas

Oro kondicionieriaus įjungimas ir išjungimas

Oro kondicionierius yra sukurtas taip, kad esant uždarytiems langams efektyviai veiktų visais metų laikais:

- vasarą jis sumažina temperatūrą;
- žiemą, esant aukštesnei nei 3 °C temperatūrai, jis padidina aprasojimo nудžiovinimo efektyvumą.
- Paspauskite **4-A/C** mygtuką, kad įjungtumėte arba išjungtumėte oro kondicionierių.

Kai funkcija įjungiama, pasikeičia „A/C“ spalva.

i PASTABA

Oro kondicionierius neveikia, kai oro srautas yra išjungtas. Norėdami greičiau atvėsinti orą, trumpam laikui įjunkite vidinę oro cirkuliaciją salone.

Tuomet vėl įjunkite lauko oro įtraukimą.

Išjungę oro kondicionierių galite pajusti tam tikrą diskomfortą (dėl drėgmės arba rasojoimo).

Oro kondicionieriaus sistemos išjungimas

- Paspauskite mygtuką **OFF**.

Užsidega jo kontrolinė lemputė, o visos kitos oro kondicionieriaus sistemos kontrolinės lemputės užgesa.

Šis veiksmas išjungia visas oro kondicionieriaus sistemos funkcijas.

Temperatūra nebereguliuojama. Dėl automobilio judėjimo į priekį vis dar gali būti jaučiamas nestiprus oro srautas.

Recirkuliacijos valdymas

Lauko oro įtraukimas apsaugo priekinį stiklą ir šoninius langus, kad jie nerasotų.

Įjungus oro cirkuliaciją salone, jis apsaugomas nuo kvapų ir dūmų išorėje, taip pat galima greičiau pasiekti pageidaujamą salono temperatūrą.



Paspauskite šį mygtuką, jei norite įjungti / išjungti funkciją (tai patvirtina užsidegusi / užgesusi kontrolinė lemputė).

i PASTABA

Funkcija įjungiama automatiškai, kai naudojama priekinio stiklo plovimo funkcija arba įjungiama atbulinės eigos pavarą

Automatinis A/C valdymas

Šiuo automatinio režimu pagal pasirinktą komforto lygį užtikrinamas optimalus automobilio salono temperatūros, oro srauto stiprumo ir paskirstymo valdymas.

- Paspauskite **AUTO**, kad įjungtumėte ar išjungtumėte automatinį oro kondicionieriaus sistemos režimą.

Oro kondicionieriaus sistemai veikiant automatinio režimu, šviečia mygtuko kontrolinė lemputė.

Automatinio oro kondicionieriaus veikimo intensyvumas pritaikomas pasirenkant vieną iš šių nustatymų:

- **AUTO SOFT**: (automatinis švelnus): užtikrinamas ramus ir tylus veikimas ribojant oro srautą.

- **AUTO NORMAL** (automatinis normalus): užtikrinamas geriausias kompromisas tarp malonios temperatūros ir tylaus veikimo (numatytasis nustatymas).
- **AUTO FAST** (automatinis greitas): užtikrinamas dinamiškas ir efektyvus oro paskirstymas.

Norėdami pakeisti režimą **AUTO**, informacijos ekrane palieskite **AUTO** iš eilės.

Jei norite užtikrinti galinėse sėdynėse sėdinčių keleivių patogumą, rinkitės nustatymus **AUTO NORMAL** (automatinis normalus) ir **AUTO FAST** (automatinis greitas).

! PERSPĖJIMAS

Šaltu oru esant šaltam varikliui oro srautas didinamas palaipsniui, kol pasiekiamas malonus nustatymas, kad būtų ribojamas šalto oro pūtimas į saloną. Sėdant į automobilį tada, kai salono temperatūra yra daug šaltesnė ar šiltesnė negu pageidaujamas komforto nustatymas, nereikia keisti rodomos reikšmės, kad greičiau būtų pasiektas norimas komforto lygis. Sistema automatiškai ir kaip

galėdama greičiau ištaiso temperatūros skirtumą.

Maksimalus priekinio stiklo rasojimo / šerkšno nutirpdymo sistemos valdiklis

Šiuo režimu galima kuo greičiau nudžiovinti priekinio ir šoninių stiklų aprasojimą arba nutirpdyti šerkšną.



Nuspauskite šį mygtuką, jei norite įjungti / išjungti režimą (tai patvirtina užsidegusi / užgesusi kontrolinė lemputė).

Šiuo režimu sistema automatiškai valdo oro kondicionierių, oro srautą bei oro tiekimą ir optimaliai jį paskirsto į priekinį ir šoninius stiklus.

Oro srautą galima pakeisti rankomis, neišjungus šio režimo.

i PASTABA

Kai naudojant funkciją „Stop & Start“ yra įjungtas aprasojimo nudžiovinimas, režimo **STOP** įjungti negalima.

! ĮSPĖJIMAS

Žiemą prieš pradėdant važiuoti būtina pašalinti visą sniegą arba ledą nuo priekinio stiklo šalia vaizdo kameros.

Antraip su vaizdo kamera susijusi įranga gali netinkamai veikti.

Šildomas priekinis stiklas

Esant šaltam orui ši funkcija šildo visą priekinį stiklą ir papildo automatinę matomumo programą, kad sparčiau pašalintų iš abiejų stiklo pusių matomumui trukdančius dalykus (pvz., rasą, miglą, šerkšną ar sniegą). Šią funkciją galima naudoti prieš pajudant ir važiuojant.

Ijungimas ir išjungimas

- Varikliui veikiant nuspauskite šį mygtuką, kad įjungtumėte arba išjungtumėte šią funkciją (tai patvirtina kontrolinė lemputė).

Veikimo trukmė priklauso nuo lauko temperatūros.

Funkcija išjungiama automatiškai, kad būtų išvengta perteklinio energijos eikvojimo.

Galinio lango stiklo rasojimo / šerkšno nutirpdymo sistemos valdiklis

Aprasojimo nudžiovinimas / šerkšno nutirpdymas veikia tik tada, kai veikia variklis.

Atsižvelgiant į versiją, vykdomas ir šoninių veidrodėlių aprasojimo nudžiovinimas / šerkšno nutirpdymas.



Paspauskite šį mygtuką, kad įjungtumėte arba išjungtumėte funkciją (tai patvirtins užsidedusi arba užgesusi kontrolinė lemputė).

Šią funkciją galima įjungti nepriklausomai nuo lauko temperatūros. Veikimo trukmė priklauso nuo lauko temperatūros. Aprasojimo nudžiovinimas / šerkšno nutirpdymas išsijungia automatiškai, kad būtų išvengta pernelyg didelio elektros suvartojimo.

Vairuotojo temperatūros valdiklis

Vairuotojas ir priekyje sėdintis keleivis kiekvienas gali atskirai pasirinkti savo temperatūros nustatymą.

Nurodoma vertė atitinka komforto lygį, o ne tikslią temperatūrą.

- Nuspauskite vieną iš mygtukų + arba - arba nuvilkite vertikaliai, kad padidintumėte arba sumažintumėte reikšmę.

Mažiausią ir didžiausią vertes galima viršyti, atitinkamai pasirinkus „Low“ ar „High“ (žemos arba aukštos). Rekomenduojama vengti didesnio nei 3 °C skirtumo kairės ir dešinės pusių nustatymuose.

Keleivio temperatūros valdiklis

Naudodami šią funkciją galite suprogramuoti temperatūrą automobilio salone, kad prieš jums įlipant į automobilį būtų pasiekta iš anksto nustatyta, nekeičiama temperatūra (apie 21 °C) jūsų pasirinktomis dienomis ir pasirinktu laiku.

Ši funkcija galima, kai automobilis yra arba nėra prijungtas.

Suprogramavimas

Jutiklinio ekrano programoje „Climate“ (klimatas) pasirinkite skirtą „Preconditioning“ (išankstinis nustatymas).

1. Spauskite „+“ programavimui pridėti.
2. Pasirinkite lipimo į automobilį laiką ir pageidaujamas dienas. Paspauskite OK (gerai).
3. Paspauskite ON (įjungti), kad įjungtumėte suprogramuotą nustatymą.

Išankstinio šilumos pritaikymo ciklas pradedamas maždaug prieš 45 minutes iki suprogramuoto laiko, kai automobilis yra prijungtas (20 minučių, kai nėra prijungtas), ir veikia 10 minučių po to.

i PASTABA

Galima nustatyti kelias programas. Kiekviena įrašoma sistemoje. Siekiant užtikrinti optimalų nuvažiuojamą atstumą, rekomenduojame pradėti programą, kai automobilis prijungtas.



Temperatūros paruošimo funkciją galima suprogramuoti naudojantis informacijos ekranu arba „MyOpel“ programa.

Norėdami sužinoti daugiau apie **nuotoliniu būdu valdomas papildomas funkcijas**, skaitykite atitinkamą skyrį.

i PASTABA

Ventiliatoriaus triukšmas, kuris girdimas įjungus išankstinį šilumos pritaikymą, yra visiškai normalus. Durų veidrodėliai užlenkiami, kai įjungtas degimas ir išankstinis temperatūros palaikymo režimas.

i PASTABA

Automobiliuose su signalizacijos sistema

Atsižvelgiant į versiją, gali būti sumažinta vidaus tūrio ir apsaugos nuo pasvirimo kontrolė.

Veikimo sąlygos

Funkcija įjungiama, tik kai **degimas išjungtas** ir **automobilis užrakintas**. Kai automobilis nėra prijungtas, funkcija įjungiama tik tada, kai akumuliatoriaus įkrova yra didesnė nei 20 % (įkraunamas hibridinis) arba 30 % (elektrinis). Kai automobilis nėra prijungtas ir yra įjungta pasikartojanti programa (pvz., nuo pirmadienio iki penktadienio), jei po dviejų iš eilės pašildymų automobi-

liu nebuvo naudotasi, programa bus išjungta.

Automatinio oro kondicionieriaus rankiniai nustatymai

Rankiniu būdu galima reguliuoti vieną ar daugiau šių funkcijų, kol sistema toliau automatiškai valdo kitas funkcijas:

- oro srauto.
- oro paskirstymo.

Pakeitus nustatymą, kontrolinė lemputė mygtuke **AUTO** užgesta.

- Paspauskite **AUTO** dar kartą, kad iš naujo įjungtumėte automatinį oro kondicionierių.

Oro srauto reguliavimas

- Nuspauskite vieną iš mygtukų arba nuvilkite horizontaliai, kad padidintumėte arba sumažintumėte oro srauto stiprumą. Taip pat galima tiesiogiai paspausti vieną iš verčių.

⚠ PERSPĖJIMAS

Oro kondicionieriaus sistemos išjungimas. Kai oro srautas sumažina-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

mas iki mažiausio lygio, vėdinimas sustabdomas.

Šalia ventiliatoriaus rodoma „OFF“ (išjungta).

Oro paskirstymo reguliavimas



- Palieskite rodykles ekrane, kad pako-reguotumėte oro srautų paskirstymą salone.

- ↗ Priekinis stiklas ir šoniniai langai
- > Centrinė ir šoninės oro angos
- ↘ Kojų nišos

Šis simbolis įjungiamas parodant, kad nurodyta kryptimi yra pučiamas oras. Norint orą salone paskirstyti vienodai, galima vienu metu įjungti visus tris mygtukus.

Galinės ventiliacijos angos

Centrinės konsolės galinės ventiliacijos angos skirtos tik vėsinimui. Uždarykite šaltoje aplinkoje, kad gale esantys keleiviai neventiliuotų šalto oro.

Greitojo paleidimo funkcija MAXI MIN

Naudodama vidaus temperatūros jutiklį, ši funkcija automatiškai įjungia:

Jei aptinkama žema temperatūra (maždaug žemiau 4 °C):

- šildymas („**High**“) / šildomos sėdynės, šildomas vairas.
- oro paskirstymą į kojas ir maksimalų oro srautą.

Jei aptinkama vidutinė temperatūra (maždaug nuo 4 °C iki 35 °C):

- oro kondicionavimas (**AUTO FAST**).
- automatinį oro paskirstymą ir maksimalų oro srautą;
- 21 °C temperatūros nustatymą.

Jei aptinkama aukšta temperatūra (maždaug virš 35°C):

- oro kondicionavimas („**Low**“) / vėdinamos sėdynės.
- oro paskirstymą į kojas ir centrinės vėdinimo angas bei maksimalų oro srautą.
- Norėdami funkciją įjungti arba išjungti, paspauskite mygtuką **10-MIN/MAX°**.

Švaraus salono oro funkcija

Ji apima AQS (oro kokybės sistemos) ir švaraus oro funkcijas.

- Norėdami funkciją įjungti arba išjungti, paspauskite **mygtuką**.

AQS funkcija

Ši funkcija automatiškai įjungia vidinę oro cirkuliaciją salone, kai naudodama išorės taršos jutiklį aptinka tam tikrą išorinio oro taršos lygį.

Kai oro kokybė vėl tampa tinkamo lygio, į saloną vėl pradedamas tiekti išorės oras.

Ši funkcija neskirta nemaloniems kvapams aptikti.

Temperatūros sinchronizavimas

Vairuotojo pusės temperatūra pritaikoma keleivio pusei.

- Paspauskite **sync**, kad įjungtumėte arba išjungtumėte funkciją.

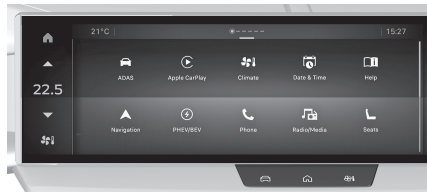
Jei keleivis panaudoja savo temperatūros reguliavimo mygtukus, funkcija automatiškai išjungiamas.

Ekranai

Informacijos skydelyje gali būti rodomi šie duomenys:

- laikas;
- žr. informacijos ir pramogų sistemos aprašymą informacijos ir pramogų sistemos skyriuje; ➡ 99
- automobilio statymo pagalbos instrukcijos; ➡ 187
- žr. navigacijos aprašymą informacijos ir pramogų sistemos skyriuje; ➡ 115
- automobilio ir sistemos pranešimai ➡ 88;
- automobilio pritaikymo nuostatos ➡ 75.

Informacijos ir pramogų sistemos ekranas



- Rodomas klimato nuostatų meniu.

- Rodomas pagrindinis langas.
- Parodomas vairuotojo pagalbos sistemų meniu.
- Rodomas navigacijos meniu.
- Informacijos ir pramogų sistemos ekrane rodoma „Apple CarPlay“ programėlė.
- Rodo esamą energijos tekėjimą elektros sistemoje.
- Rodomas telefono meniu. Rodomas telefono projekcijos ekranas, kai telefono projekcija yra aktyvi.
- Rodomos garso sistemos datos ir laiko nuostatos.
- Rodomas garso meniu.
- Rodomas pagalbos meniu.
- Rodomas sėdynės nuostatų meniu.
- Sistema įjungiama, kai įjungiamas degimas.

- Trumpas paspaudimas, degimas išjungtas: įjungiama arba išjungiama sistema.
- Trumpas paspaudimas, degimas įjungtas: nutildomas arba atkuriamas garsas.
- Ilgas paspaudimas, degimas įjungtas: paleidžiamas budėjimo režimas (nutildomas garsas, išjungiamas laikrodžio rodinys).
- Pasukite rankenėlę: Reguluoti garsumą

Projekcinis rodinys

Ši išplėstinio projekcinio rodinio (HUD) sistema projektuoja informaciją ant priekinio stiklo vairuotojo regos lauke kad jam nereiktų atitraukti akių nuo kelio.

ĮSPĖJIMAS

Į angą negalima dėti jokių daiktų – pavojus sugadinti sistemą!

1

2

3

4

5

6

7

8

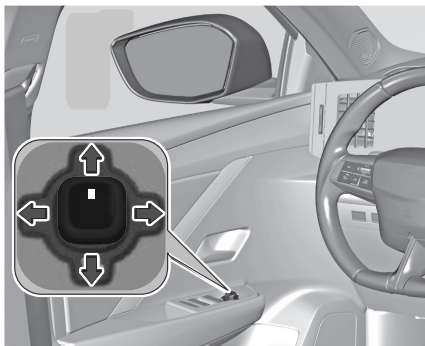
9

10

i PASTABA

Siekdami optimalaus naudojimo patogumo, sureguliuokite vairuotojo sėdynę ir išplėstinio projekcinio ekrano aukštį.

Norėdami sureguliuoti HUD padėtį, pasukite veidrodžio reguliavimo rankenėlę į priekinę padėtį ir ją pakreipę nustatykite HUD į norimą padėtį.



Ryškumas reguliuojamas naudojant informacinių ir pramoginių technologijų ekrano puslapio „Settings“ (nustatymai) ryškumo nustatymus. HUD turinį galima nustatyti naudojant informacijos ir pramogų ekrano puslapio tinkinimo nustatymus.

Automobilio pritaikymas ➡ 75

i PASTABA

Tam tikromis ekstremaliomis oro sąlygomis (pvz., lyjant ir (arba) sningant, ryškiai šviečiant saulei) ir dėvint polarizuotus saulės akinius, išplėstinis projekcinis rodinys gali būti neįskaitomas arba atrodyti juodas.

i PASTABA

Išplėstinis projekcinis rodinys yra susietas su specialiu priekiniu stiklu, kurį patvirtino gamintojas.

Jeigu priekinis stiklas keičiamas ne tinklo atstovybėje, vadovaukitės gamintojo rekomendacijomis.

„Pure“ režimas

„Pure“ režimas – tai specialus režimas, kurį naudojant rodoma tik svarbiausia informacija, kad vairuotojas galėtų sutelkti dėmesį į sudėtingas eismo sąlygas.

Šį režimą galima įjungti rankiniu būdu, automatiškai arba po raginimo vairuo-

tojai, kai taikomos tam tikros laiko ir greičio sąlygos.

Režimas nurodomas  piktograma, esančia prietaisų skydelio apačioje ir centrinio ekrano viršuje (šalia puslapių indikatorių).

„Pure“ režimo pagrindinio puslapio nuorodas galima individualiai pritaikyti, kai centriniame ekrane esančiame pradžios puslapyje yra šešių nuorodų tinklėlis.

Nuostatos

Nustatymus galima keisti automobilio nustatymų meniu „Customization“ (individualus pritaikymas). Pasirinkus „Pure“ režimą, galima naudoti nurodytus elementus:

- Perjungimo sąlygos:

- greitis: įjungia / išjungia greičiui taikomą sąlygą, būtiną „Pure“ režimui.
- Laiko intervalas: įjungia / išjungia laikui taikomą sąlygą, būtiną „Pure“ režimui.
- Automatinis: sistema persijungia į režimą „Pure“, kai aptikus prasto apšvietimo sąlygas taikoma nustatyta delsa.

- Pasirinktinis: sistema persijungia į režimą „Pure“, kai automobilyje nustatytas laikas patenka į naudotojo pasirinktą laiko intervalą.
- Patvirtinimas.
 - Automatinis perjungimas: pasirinkus šią parinktį, sistema automatiškai perjungia į režimą „Pure“, kai įvykdomos tam tikros sąlygos, o vairuotojui papildomas patvirtinimas nepateikiamas.
 - Paklausti prieš perjungiant: įjungus šią parinktį, jei sistema nustato, kad yra įvykdytos režimo „Pure“ sąlygos, parodomas išskylantysis langas, raginantis vairuotoją perjungti režimą.

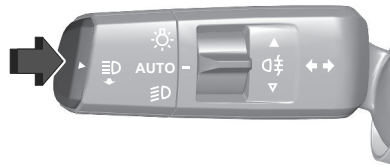
Išjungimas

Režimą galima įjungti naudojant:

- atveriamas labiausiai kairėje esantis pagrindinis puslapis (režimas „Pure“), braukiant į dešinę informacijos ir pramogų sistemos ekrane, arba paspaudus kairę svirtelę ilgiau nei 2 sekundes.
- Sistemos automatinio perjungimo nustatymą arba patvirtinant prietaisų

skydelyje ar HUD (jei įrengta ir įjungta) išskylantįjį langą. Išskylantysis langas rodomas, kai:

- automobilio greitis viršija nustatytą ribą;
- Praėjo nustatytas laiko tarpas sutemus arba laikas yra nustatytame laiko intervale;



Kai pasirodo išskylantysis langas, paspauskite ant vairo esantį dešinįjį valdiklį, kad perjungtumėte „Yes“ (taip) ir „No“ (ne). Patvirtinkite pasirinkimą paspausdami . Norėdami atšaukti išskylantįjį langą, paspauskite kairiosios svirtelės mygtuką, paspauskite „No“ (ne) arba palaukite kelias sekundes.

Išjungimas

Režimo negalima išjungti automatiškai. Režimą galima išjungti nurodytais būdais:

- informacijos ir pramogų sistemos ekrane braukiant į kairę;
- trumpai spustelint kairiąją svirtelę;
- naudojant pradžios mygtuką .

Triktis

Jei greičio arba paros laiko duomenys neprieinami, automatiškai perjungti į režimą „Pure“ negalima.

Režimą vis dar galima įjungti rankiniu būdu.

Budėjimo režimas

Naudojant budėjimo režimą HUD ir prietaisų skydelio ekrane rodomas režimas „Pure“.

Tačiau neįmanoma perjungti į režimą „Pure“ ir iš jo braukiant per informacijos ir pramogų ekraną.

Perjungus iš režimo „Pure“ atgal į įprastą režimą, informacijos ir pramogų ekrano režimas nepasikeis.

Ekranų vaizdo perkėlimas

Naudojant režimą „Pure“ vairuotojas vis tiek gali naudoti ekrano vaizdo

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

perkėlimo funkciją. Įjungus šią funkciją informacijos ir pramogų sistemos ekrane esančios „Pure“ programos pakeičiamos ekrano vaizdo perkėlimo programomis.

Nuorodos

„Pure“ režimo pagrindinio puslapio nuorodas galima individualiai pritaikyti, kai centriniame ekrane esančiame pradžios puslapyje yra šešių nuorodų tinklėlis.

Tinkinimas ⇨ 107

Ilgai spaudžiant piktogramas, nuorodos nebus tinkinamos ir (arba) pakeistos.

Sistema rodys išskylantįjį mokomąjį langą su QR kodu, kurį reikia nuskaityti.

Automobilio pritaikymas

Automobilio funkcijas galima pritaikyti pagal save, keičiant nuostatas informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

Kai kurios funkcijos yra rodomos arba veikia dirbant varikliui.

INFORMACIJOS IR PRAMOGŲ SISTEMA

Įvadas į informacijos ir pramogų sistemą

⚠ ĮSPĖJIMAS

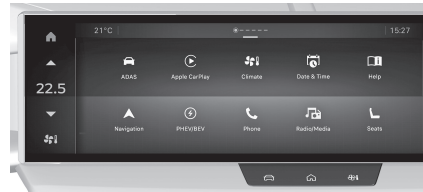
Informacijos ir pramogų sistema turi būti naudojami taip, kad automobilį visada būtų galima saugiai vairuoti. Jei abejojate, sustabdykite automobilį ir naudokitės informacijos ir pramogų sistema, kai automobilis stovi.

Radio transliacijų priėmimas

Radio transliacijos gali trikdyti statinė elektra, triukšmas, iškraipymas ar transliacijos praradimas dėl:

- atstumo nuo siųstuvo pasikeitimo;
- panašių signalų priėmimo dėl trukdžių
- kliūčių.

Meniu



⏻ Sistema įjungiamas, kai įjungiamas degimas.

- Trumpas paspaudimas, degimas išjungtas: įjungiamas arba išjungiamas sistema.
- Trumpas paspaudimas, degimas įjungtas: nutildomas arba atkuriamas garsas.
- Ilgas paspaudimas, degimas įjungtas: paleidžiamas budėjimo režimas (nutildomas garsas, išjungiamas laikrodžio rodis).
- Pasukite rankenėlę: Reguluoti garsumą

Programėlių sienos apžvalga (priklausomai nuo modelio)



Pradžios puslapis



Pažangiųjų pagalbinių vairavimo sistemų (ADAS) meniu



Navigacijos sistema



„Apple CarPlay®“ / „Android Auto®“



Energija



Klimato kontrolė



Telefonas



Data ir laikas

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Radijas ir medija



„Help“ (pagalba)



Sėdynės



Klimato kontrolės nuoroda



Pradžios puslapio nuoroda



ADAS nuoroda



Klimato kontrolė

Informacija

Ši sistema suteikia prieigą prie šių elementų:

- garso įrangos ir telefono valdikliai bei susijusios informacijos rodinys;
- prijungtos paslaugos ir susijusios informacijos rodinys;

- navigacijos sistemos valdikliai ir susijusios informacijos rodinys (priklauso nuo įrangos);
- balso atpažinimas (priklauso nuo įrangos).
- laikas ir lauko temperatūra;
- šildymo / oro kondicionieriaus sistemos nustatymų valdikliai ir priminimai;
- pagalbinių vairavimo funkcijų, komforto ir saugos funkcijų, išplėstinio projekcinio ekrano (priklausomai nuo įrangos), garso įrangos ir skaitmeninio prietaisų skydelio nustatymai;
- įkraunamų hibridinių automobilių specifinių funkcijų nustatymai;
- elektrinių automobilių specifinių funkcijų nustatymai;
- vaizdinių pagalbinių manevravimo priemonių funkcijų rodinys;
- vaizdo pamokos naudojant QR kodą (pvz., kaip valdyti ekraną, pagalbines vairavimo priemones, balso atpažinimą);

Viršutinė juosta

Tam tikra informacija visada rodoma viršutinėje jutiklinio ekrano juostoje:

- lauko temperatūra iš automobilio jutiklių (jei yra ledo pavojus, rodoma kartu su mėlynu simboliu);
- nustatytos oro kondicionieriaus temperatūros vairuotojo ir keleivio pusėje priminimas;
- prijungto išmaniojo telefono įkrovos lygis;
- Sistemos prijungimo būseną („Bluetooth®“, „Wi-Fi“, mobiliojo ryšio tinklas).
- laikas;
- Sparčioji prieiga prie „Mirror Screen®“ funkcijų (susijusių su išmaniuoju telefonu).

Braukite žemyn nuo viršutinės jutiklinio ekrano dalies, kad pasiektumėte pranešimų centrą ir pamatytumėte sparčiųjų nustatymų sąrašą: svečias, privatumo nustatymai, šviesos ryškumas, mano įrenginiai, naktinis režimas ir kt.

Principai



- Naudokite šį mygtuką (HOME), kad būtų parodytas paskutinis naudotas pradžios puslapis; antrą kartą paspaudus parodomas pirmasis pradžios puslapis, o tada galima naudoti virtualiuosius mygtukus jutikliniame ekrane.



- Slinkite per pradžios puslapius slinkdami pirštu per ekraną į dešinę arba į kairę.

Judėjimo sistemoje principas. Atsižvelgdami į ekrane rodomus puslapius, slinkite per tekstą arba meniu (kairėje ekrano pusėje) braukdami pirštu kaip išmaniajame telefone.

Jutikliniai mygtukai



- Kontekstinio meniu rodymas ir paslėpimas.



- Grįžkite į ankstesnį puslapį.

- Norėdami pakeisti funkcijos būseną, paspauskite atitinkamos eilutės aprašą (pakeitimas patvirtinamas

perstumiant slankiklį į dešinę arba kairę: funkcija įjungiama arba išjungiama).



- Prieiga prie papildomos informacijos apie funkciją.



- Pasiekite funkcijos nustatymus.



- Pridėkite nuorodų arba jas pašalinkite.

Fiziniai mygtukai

Po informacijos ir pramogų ekranu yra keletas fizinių mygtukų, kuriais vairuotojas gali pasiekti įvairias funkcijas, neieškant jų ekrane.



- Spustelėjimas: atveriamas pradžios pradžios puslapis. Ilgas paspaudimas: atveriamas programa „Screen Mirroring“.



- Spustelėjimas: atveriamas ADAS puslapis. Ilgas paspaudimas: išjungiamos visos ADAS, kurias vairuotojas nustatė kaip mėgstamiausias.



- Spustelėjimas: atveriamas klimato kontrolė.

Profilų konfigūravimas



- Paspauskite programą „Settings“ (nustatymai).

- Sąrašė pasirinkite skirtuką „Profile“ (profilis).

Ekrane rodomas sistemoje integruotas profilis „Guest“ (svečias) ir yra galimybė sukurti ir suasmeninti kelis naujus profilius, susietus su mobiliaisiais įrenginiais arba nesusietus su jais.



- Svečio** profilio rodinys yra nu-

matytasis, bet jį galima papildyti ir (arba) grąžinti jo pirminę konfigūraciją. Šis profilis yra integruotas į sistemą ir jo negalima ištrinti.



- Kiekvieną sukurtą profilį

galima susieti su pasirinktu mobiliuoju įrenginiu, prijungtu per „Bluetooth®“; visų pirma reikia įjungti mobiliojo įrenginio funkciją „Bluetooth®“. Paskutinį kartą naudotas profilis bus paryškintas kiekvieno paleidimo metu.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Pasirinkite „**Create Profile**“ (sukurti profilį), tada atlikite šią procedūrą.

Naujo profilio sukūrimo privalumas – galimybė pritaikyti asmeninius nustatymus:

- kalbą, vienetus, privatumo nustatymus;
- ekrano konfigūraciją, pateikimą, „i-Toggles“ (priklauso nuo įrangos);
- garso nustatymus, mėgstamas radijo stotis;
- apšvietimą, aplinką salone (žr. skyrių „Ergonomika ir komfortas“);
- navigacijos istoriją, parankinius lankytinus taškus (POI), navigacijos nustatymus;
- tam tikras vairavimo pagalbines priemones ir parankinių sąrašą.



Norėdami profilį ištrinti, pasirinkite jį iš profilių sąrašo ir paspauskite šiukšliadėžės simbolį.

„Privacy Settings“ (privatumo nustatymai)

Privatumo nustatymų valdymas yra susietas su kiekvienu profiliu. Ši

funkcija naudojama su pagal numatytuosius nustatymus sukonfigūrotu privataus režimo svečio profiliu arba sistemoje sukurtu profiliu, prisijungus arba neprisijungus prie mobiliojo įrenginio.

Kiekvienam profiliui (net svečiui) atkuriamą paskutinę privatumo režimu įrašytą vertę.

Duomenų ir vietos bendrinimas



Šiuo režimu automobilis gali transliuoti už savo ribų visus asmens duomenis, kurie būtini kiekvienai patvirtintai susietai paslaugai.

i PASTABA

Susietoms paslaugoms reikalingi asmens duomenys yra siunčiami šių paslaugų teikėjams.

„Sharing Data“ (duomenų bendrinimas)



Šiuo režimu automobilis gali transliuoti už savo ribų visus duomenis, kurie būtini kiekvienai patvirtintai susietai paslaugai, išskyrus automo-

bilio vietos duomenis (pvz., GPS koordinates).

i PASTABA

Kai kurios prijungtinės paslaugos negali veikti be duomenų apie automobilio buvimo vietą.

i PASTABA

Šis režimas netaikomas skubios pagalbos skambučio funkcijai arba specialioms paslaugoms, dėl kurių naudotojas sutiko pagal komercinių sutarčių sąlygas (pvz., prijungtos signalizacijos).

„Private Mode“ (privatus režimas)



Šiuo režimu automobiliui neleidžiama transliuoti duomenų už savo ribų.

i PASTABA

Prijungtos paslaugos atliks tik apdorojimą automobilio viduje ir veiks ribotai.

i PASTABA

Šis režimas netaikomas skubios pagalbos skambučio funkcijai arba specialioms paslaugoms, dėl kurių naudotojas sutiko pagal komercinių sutarčių sąlygas (pvz., prijungtos signalizacijos).

i PASTABA**Profesiniai tikslais**

Jeigu automobilis naudojamas profesiniais tikslais arba pagal tam tikrą sutartį (pvz., įmonės parko, vyriausybės užduoties) tam tikri privatumo režimai naudotojui ekrane bus nepasiekiami (priklausomai nuo paslaugų duomenų bendrinimo poreikių).

Norėdami režimą pakeisti, braukite žymyn per jutiklinį ekraną, kad pamatytumėte visus sparčiuosius nustatymus.



Paspauskite šį mygtuką, kad pasirinktumėte pageidaujamą režimą. Režimas paryškina-
mas

arba



Paspauskite programą „**Settings**“ (nustatymai).

Sąrašė pasirinkite skirtuką „**Connectivity**“ (prisijungimas).



Pasirinkite „**Privacy Settings**“ (privatumo nustatymai).



Pasirinkite režimą.

Sistemos atnaujinimas

Nuotolinis įrenginių valdymas ir nuotolinis aparatinės ir programinės įrangos atnaujinimas

i PASTABA

Teikiant paslaugas, susijusias su susietų paslaugų sutartimi (-is), bus nuotoliniu būdu vykdomas būtinas įrenginių valdymas ir būtinas programinės ir aparatinės įrangos atnaujinimas, susijęs su pirmiau minėta paslauga, visų pirma naudojantis be laido technologija.

Šiuo tikslu kiekvieną kartą įjungus degimą, kai bus mobiliojo tinklo ryšys, tarp automobilio ir gamintojo įrenginių valdymo serverio bus užmegztas saugus radijo tinklo ryšys.

Priklausomai nuo automobilio įrangos, turi būti nustatyta ryšio konfigūracija „Connected vehicle“ (prijungtas automobilis), kad būtų galima užmegzti radijo tinklo ryšį. Nepriklausomai nuo galiojančios susietos paslaugos prenumeratos, nuotolinis su produktų saugumu susijęs ar susietas įrenginių valdymas ir programinės bei aparatinės įrangos naujinimas bus atliekamas tada, kai jis bus būtinas pagal gamintojui taikomus teisinius reikalavimus (pvz., galiojančius teisės aktus dėl atsakomybės už gaminius, el. skambučių taisykles) arba kai tai bus būtina siekiant apsaugoti atitinkamus gyvybiškai svarbius automobilio naudotojų ir keleivių interesus. Saugaus radijo tinklo ryšio užmegimas ir susiję nuotoliniai naujinimai nepriklauso nuo privatumo nustatymų ir yra numatyti vykdyti inicijavus automobilio naudotojui po atitinkamo pranešimo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Sistema gali pranešti apie gautą atnaujinimą, kai yra prijungama prie išorinio „Wi-Fi“ tinklo arba mobiliojo ryšio tinklo.

Didelės apimties atnaujinimai atsiunčiami tik „Wi-Fi“ tinklu.

Apie tai, kad yra atnaujinimas, informuojama ekrane kelionės pabaigoje ir pateikiamas pasiūlymas įdiegti iškart arba vėliau.

Įdiegimo trukmė gali būti įvairi – nuo kelių minučių iki daugiausiai 30 minučių. Pranešime bus nurodyta apytikrė trukmė ir bus pateiktas atnaujinimo aprašas.

Atnaujinimo informaciją galite sužinoti per programą „Settings“ (nustatymai).



Paspauskite programą „**Settings**“ (nustatymai).

Sąrašė pasirinkite skirtuką „**Updates**“ (atnaujinimai).



Šiuo mygtuku galite pakeisti leidimą automatiškai atsisiųsti atnaujinimus per išorinį „Wi-Fi“ tinklą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugumo sumetimais ir dėl to, kad šie veiksmai reikalauja sutelkto vairuotojo dėmesio, įdiegimas turi būti vykdomas įjungus degimą, bet neužvedus variklio.

Įdiegimo negalima atlikti šiais atvejais:

- veikiant varikliui;
- vykstant skubiosios pagalbos skambučiui;
- esant nepakankamai akumuliatoriaus įkrovai;
- įkraunant elektrinius automobilius.

Jeigu atnaujinti nepavyko arba atnaujinimas nebegalioja, susisiekite su tinklo atstovybe arba kvalifikuotomis remonto dirbtuvėmis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Gamintojas už šią paslaugą mokesčio netaiko.

Tačiau, naudojant „Wi-Fi“ ir (arba) mobiliojo ryšio tinklus per išmanųjį telefoną, gali būti taikomi papildomi mokesčiai, jeigu viršysite jūsų sutartyje numatytą duomenų limitą.

Bet kokios susijusios išlaidos bus įskaičiuotos į jūsų mobiliojo ryšio operatoriaus sąskaitą.

Profiliai

Galima sukurti kelis naudotojo profilius. Naudojantis profilių kūrimo galimybe, informacijos ir pramogų sistemą galima pritaikyti keliems vairuotojams. Su konkrečiu profiliu susiejamos skirtingos nuostatos, įrašytos radijo stotys bei kelionės tikslai. Taigi nuostatų nereikia koreguoti kaskart, kai į automobilį įsėda kitas vairuotojas.

Jei norite parodyti profilio nuostatas, atverkite nuostatų programėlę  ir palieskite profilio meniu.

Profilio kūrimas

Kad sukurtumėte naują profilį, palieskite .

Kiekviename profilyje galima koreguoti tolesnes nuostatas:

- profilio pavadinimą;
- pseudoportretą;
- susietą įrenginį.

Kai sukuriamas naujas profilis, profilio nuostatas galima pakeisti bet kuriuo metu, paliečiant .

Profilio naikinimas

Norėdami panaikinti profilį, palieskite  šalia atitinkamo profilio ir pasirinkite . Svečio profilio panaikinimas negalimas. Svečio profilis yra numatytasis. Jis būna aktyvus, kai nėra sukurta ar aktyvuota jokių kitų profilių.

Sistemos atnaujinimas

Kai naujinys išleidžiamas ir parengiamas įdiegti, kelionės pabaigoje, sustabdžius automobilį, pateikiamas pranešimas.

Kitas būdas: galima atverti nuostatų programėlę , paliesti naujinių meniu ir patikrinti, ar išleistas naujinys. Jei įmanoma, ekrane bus rodomi laukiantys naujiniai.

Galima aktyvuoti automatinio naujinių atsisiuntimo funkciją, paliečiant žymimąjį langelį. Aktyvavus funkciją, naujiniai automatiškai atsisiunčiami, kai automobilis prijungiamas prie išorinio „Wi-Fi“ tinklo.

Naujinio diegimas tęsiamas net ir išlipus iš automobilio bei jį uždarius. Vėl paleidus automobilį, ekrane pateikiamas pranešimas, jei naujinio diegimas sėkmingai užbaigtas.

Jei įdiegti nepavyksta, ekrane pateikiamas atitinkamas pranešimas. Kreipkitės į pagalbos centrą.

Tinkinimas

Valdikliai



Paspauskite ir palaikykite ekrane vieną iš sistemos pradžios puslapių.

arba



Paspauskite programą „Settings“ (nustatymai).

Sąrašė pasirinkite skirtuką „Customization“ (suasmeninimas).

Spustelėkite laukelį „Displays“ (rodymas).

Parodomas į 2 dalis padalytas puslapis. Šį puslapį galima bet kada uždaryti paspaudus mygtuką „HOME“ (pradžią).



Paspauskite pieštuką dalyje „Customize Touchscreen“ (jutiklinio ekrano suasmeninimas).

Parodomas kitoks pradžios puslapių **HOME** valdiklių išdėstymas.

PASTABA

Valdiklis – tai sumažintas programos ar paslaugos langas.

Valdiklio pridėjimas



Norėdami pridėti valdiklį, ekrano kairėje paspauskite „Widget“ (valdiklis).

arba



Paspauskite vieną iš mygtukų ekrane. Pasirinkite norimą valdiklį.



Paspauskite rodyklę atgal, kad grįžtumėte į ankstesnį puslapį.

Pradžios puslapyje (HOME) esančių valdiklių tvarkymas

Norėdami perkelti valdiklį, paspauskite, palaikykite ir nuvilkite jį į pageidaujamą vietą.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Puslapio pridėjimas



Norėdami pridėti puslapį, ekrano kairėje paspauskite „Page“ (puslapis).



Paspauskite rodyklę atgal, kad grįžtumėte į ankstesnį puslapį.

Valdiklio ištrynimasis



Norėdami perkelti valdiklį į šiukšlinę, paspauskite, palaukite ir nuvilkite jį į šiukšlinę.

Prietaisų skydelio pritaikymas



Paspauskite pieštuką dalyje „Customize Driver Information“ (vairuotojo informacijos suasmeninimas).

Prietaisų skydelyje realiuoju laiku rodomas skirtingų valdiklių išdėstymo keitimasis.

PASTABA

Valdiklis – tai sumažintas programos ar paslaugos langas.

Valdiklio pridėjimas



Norėdami pridėti valdiklį, ekrano kairėje paspauskite „Widget“ (valdiklis).

arba



Paspauskite vieną iš mygtukų ekrane. Pasirinkite norimą valdiklį.



Paspauskite rodyklę atgal, kad grįžtumėte į ankstesnį puslapį.

Valdiklio ištrynimasis



Norėdami perkelti valdiklį į šiukšlinę, paspauskite, palaukite ir nuvilkite jį į šiukšlinę.

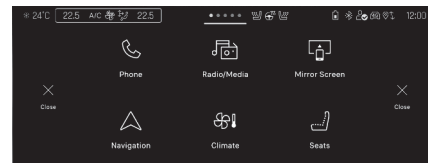
Nuorodos

Nuorodų puslapyje galite greitai pasiekti mėgstamas programas ar funkcijas.



Norėdami pasiekti nuorodas iš bet kurios programos, perbraukite nuo

kairiojo arba dešiniojo ekrano krašto iki vidurio.



Nuorodą galima susieti su mėgstamu kontaktu, mėgstama radijo stotimi, klimato kontrolės nustatymais ir daugeliu kitų funkcijų; tiesiog palieskite nuorodą, kad atidarytumėte programėlę.

Taip pat galite sukurti nuorodas, susietas su konkrečia funkcija, pavyzdžiui, maršruto nurodymais į mėgstamą vietą. Grįžkite prie savo nuorodų perbraukdami pirštu iš kairiojo arba dešiniojo ekrano krašto link vidurio.



Dabar paspauskite ir palaukite norimą pakeisti nuorodą. Galimi nuorodų elementai bus pažymėti arba išvardyti. Pasirinkite norimą elementą jį bakstelėdami; sukuriami nauja nuoroda. Nuorodos bus rodomos pagrindiniame režimo „Pure Mode“ puslapyje ➡ 107.

„Pure“ režimas

Priklausomai nuo modelio, kairėje individualiai pritaikomų puslapių pusėje yra specialus puslapis su fiksuotu išdėstymu, kurio paskirtis – sumažinti vairuotojo dėmesio blaškymą tam tikromis vairavimo sąlygomis. Norėdami redaguoti nuorodas, žr. ankstesnį skyrį.

„Pure“ režimas ⇨ 96

Veiksmai su ekranu

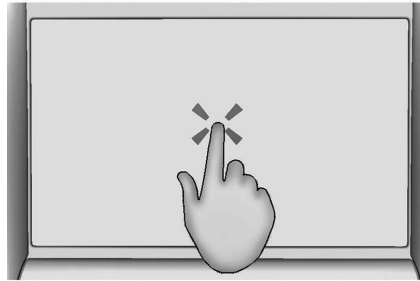
Informacijos ir pramogų sistemos ekrano paviršius jautrus lietimui, todėl galima tiesioginė sąveika su rodomais meniu valdymo elementais.

⚠ PERSPĖJIMAS

Naudodami jutiklinį ekraną nenaudokite smailių ar kietų daiktų, pvz., rašiklių, pieštukų ar pan.

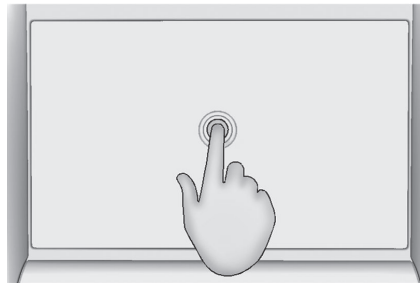
Informacijos ir pramogų sistema valdoma tolesniais pirštų gestais.

Palietimas



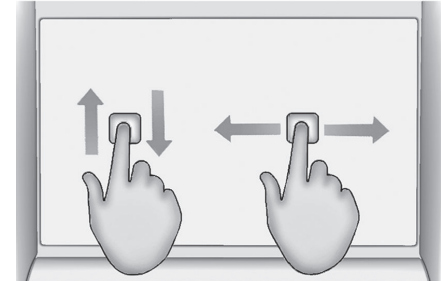
Lietimo funkcija naudojama siekiant atverti meniu arba nurodyti parinktį.

Palietimas ir palaikymas



Palietimo ir palaikymo funkciją galima naudoti radijo stotims įrašyti.

Perbraukimas



Perbraukimo veiksmas naudojamas siekiant slinkti meniu arba žemėlapi.

Grįžimas į ankstesnį submeniu langą

Norėdami grįžti į ankstesnį langą, ekrano viršuje palieskite ←.

Meniu rodymas ir slėpimas

Programėlėje meniu gali būti rodomas ir slepiamas paliečiant ☰.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Kibernetinis saugumas

„Privacy Settings“ (privatumo nustatymai)

Kiekvienam profiliui galima nustatyti privatumo nuostatas. Galima nustatyti tolesnes privatumo nuostatas:

- duomenų ir buvimo vietos informacijos bendrinimo;
- duomenų bendrinimo;
- privataus režimo.

Norint be apribojimo naudotis visomis pasiekiamomis prijungtinėmis paslaugomis, būtina bendrinti duomenis ir buvimo vietos informaciją.

Kai įjungtas privatus režimas, prijungtinės paslaugos duomenis tvarko tik automobilio viduje ir veikia ribotai.

Privatumo nuostatas galima keisti nuostatų programėlės jungiamumo meniu . Kitas būdas: privatumo nuostatas galima keisti būsenos juostoje paliečiant .

„Connected Services“

Norėdami parodyti internetinių paslaugų meniu, atverkite nuostatų programėlę  ir palieskite atitinkamą meniu punktą.

„Radio“ (radijas) Medijos pasirinkimas

Šaltinio pakeitimas



Paspauskite programą „Media“ (medija).



Paspauskite šį mygtuką, kad pakeistumėte šaltinį (radijas, garso transliavimas per USB lizdą, „Bluetooth®“ arba „Mirror Screen®“).

Radijo stoties pasirinkimas



Paspauskite programą „Media“ (medija).

Sąrašė pasirinkite skirtuką „Player“ (grotuvas).



Paspauskite vieną iš mygtukų, kad radijo stočių būtų ieškoma automatiškai.

arba



Perkelkite slankiklį ir rankiniu būdu – aukštyn arba žemyn – ieškokite dažnių.

arba



Paspauskite šį mygtuką.



Virtualia klaviatūra įveskite dažnio vertes.



Paspauskite šį mygtuką, norėdami patvirtinti.

Pasiekiamų stočių sąrašas parodomas paspaudus skirtuką „Stations“ (stotys).



Paspauskite „Mute“ (nutildyti), kad įjungtumėte arba išjungtumėte garsą.

ĮSPĖJIMAS

Radijo signalo priėmimui įtakos gali turėti gamintojo nepatvirtintų elektrinių įrenginių naudojimas, pavyzdžiui, įkroviklis, įjungtas į 12 V jungtį. Išorinė aplinka (kalvos, pastatai, tuneliai, požeminiai garažai ir kt.) gali blokuoti radijo bangų priėmimą, įskaitant RDS režimu. Tai įprastas radijo bangų sklaidimas, jis nereiškia sistemos gedimo.

Radijo stoties įrašymas

Pasirinkite stotį.



Paspauskite programą „**Media**“ (medija).

Sąrašė pasirinkite skirtuką „**Player**“ (grotuvas).



Paspauskite mygtuką „**Radio Favorites**“ (mėgstamos radijo stotys).



Įrašymas vyksta trumpai arba ilgai paspaudus vieną iš šių mygtukų, arba ilgai paspaudus esamą pasirinktą mėgstamą radijo stotį, kuri bus pakeista.



Paspauskite šį mygtuką, kad grįžtumėte į ankstesnį puslapį.

Automatinė radijo stočių paieška

Naudojant programą „**Media**“ (medija).



Paspauskite programą „**Media**“ (medija).

Sąrašė pasirinkite skirtuką „**Stations**“ (stotys).

Paieška atliekama automatiškai.



Jei naudojate valdymo įrenginius ant vairo, paspauskite ir palaikykite šį mygtuką.



Paieška atliekama automatiškai.

Radijo stočių sekimo įjungimas

Sistema automatiškai keičia dažnį, kad priimtų stipresnį signalą.



Paspauskite programą „**Media**“ (medija).

Sąrašė pasirinkite skirtuką „**Settings**“ (nustatymai).



Įjunkite „**Radio Station Tracking**“ (radijo stočių sekimas).

Slankiklio lemputė patvirtina, kad funkcija įjungta.

Bangų juostos keitimas

Paspauskite programą „**Media**“ (medija).

Sąrašė pasirinkite skirtuką „**Settings**“ (nustatymai).



Paspauskite šį mygtuką, kad pagal pardavimo šalį pakeistumėte bangų diapazoną (FM–AM–DAB).

Eismo pranešimų įjungimas

Ši funkcija suteikia pirmenybę įspėjamųjų „**Traffic announcements**“ (eismo pranešimų) klausymui. Kad funkcija veiktų, reikalingas geras radijo stoties, perduodančios šio tipo pranešimus, priėmimas.

Kol transliuojama eismo informacija, dabartinės radijo stoties transliacija automatiškai pertraukiama, kad būtų girdimas pranešimas. Normalus radijo veikimas atkuriamas iškart, kai tik baigiamas pranešimas.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Paspauskite programą „**Media**“ (medija).

Sąrašė pasirinkite skirtuką „**Player**“ (grotuvas).



Ijunkite „**Traffic Announcement (TA)**“ (eismo pranešimai).

Slankiklio lemputė patvirtina, kad funkcija įjungta.

Garso transliavimas

Naudodami transliavimo funkciją, galite klausyti garso transliacijos iš savo išmaniojo (-iųjų) telefono (-ų), prijungto (-ų) per „Bluetooth®“, USB („iPod®“ tipo) arba „Mirror Screen®“.

Pirmiausia sureguliuokite nešiojamojo įrenginio garsą (ties aukštu lygiu).

Tuomet sureguliuokite savo sistemos garso stiprumą.

Jeigu nepradedama leisti automatiškai, gali reikėti išmanijame telefone pradėti atkūrimą.

Valdoma nešiojamojo prietaiso valdikliais arba sistemos jutikliniais mygtukais.

PASTABA

Srautinio siuntimo režimu prijungtas išmanusis telefonas laikomas garso šaltiniu.

Garso takelio leidimas



Paspauskite programą „**Media**“ (medija).



Jeigu prijungti keli įrenginiai, paspauskite šį mygtuką, kad pasirinktumėte vieną iš jų.

Kai įrenginys bus prijungtas, galėsite naršyti po jame esančius failus spausdami mygtuką „**Playlist**“ (grojaraštis) arba mygtuką „**Library**“ (biblioteka).



Trumpas paspaudimas: perjungti ankstesnį / kitą kūrinių.



Ilgas paspaudimas: persukti arba atsukti įrašą.



Pakartokite dabar grojamą kūrinių arba pasirinktų kūrinių sąrašą.



Garso takelių leidimas atsitiktine tvarka.



Garso išjungimas ir įjungimas.

Garso ir radijo nustatymų konfigūravimas

Garso nustatymai pasiekiami 2 skirtingais būdais.

Naudojant programą „**Media**“ (medija)



Paspauskite programą „**Media**“ (medija).

Sąrašė pasirinkite skirtuką „**Settings**“ (nustatymai).

Arba naudojant programą „**Settings**“ (nustatymai).



Paspauskite programą „**Settings**“ (nustatymai).

Sąrašė pasirinkite skirtuką „**Audio and Radio**“ (garsas ir radijas).

Galima konfigūruoti:

- garso nustatymus;
- radijo nustatymus;
- garsumo nustatymus.

Informacija ir patarimai

Sistema palaiko USB nuolatinio saugojimo įrenginius arba „Apple®“ įrenginius per USB lizdus. Adapterio laidas nepridedamas.

Įrenginys valdomas garso sistemos valdikliais.

Sistema gali atkurti tik garso failus, kurių plėtinys .wma, .aac, .flac, .ogg ir .mp3, o sparta bitais yra nuo 32 kb/s iki 320 kb/s.

Taip pat palaikomas VBR (kintamosios spartos bitais) režimas.

Jokio kito tipo failų (.mp4 ir t. t.) nuskaityti negalima.

„.wma“ failai turi būti standartinio 9 WMA tipo.

Palaikomos 32, 44 ir 48 kHz diskretizavimo spartos.

Kad išvengtumėte nuskaitymo ir rodymo problemų, rekomenduojame pasirinkti mažiau nei 20 simbolių failų pavadinimus, kuriuose nėra specialių simbolių (pvz., „?“, „ „, „ “).

Naudokite tik FAT32 („File Allocation Table“) formato USB laikmenas.

PASTABA

Rekomenduojama naudoti nešiojamojo prietaiso originalų USB laidą.

Multimedijos sistemos

Bendra informacija

PASTABA

Aprašytos funkcijos ir nustatymai priklauso nuo automobilio versijos ir konfigūracijos, taip pat nuo jo pardavimo šalies.

ĮSPĖJIMAS

Sistema apsaugota taip, kad veiktų tik jūsų automobilyje. Saugumo sumetimais ir dėl to, kad šie veiksmai reikalauja sutelkto vairuotojo dėmesio, jie turi būti atliekami automobiliui stovint ir esant įjungtam degimui.

- Išmaniojo telefono susiejimas su sistema per „Bluetooth®“.

- Išmaniojo telefono naudojimas.
- Prisijungimas prie „Mirror Screen“ („Apple®CarPlay®“ arba „Android Auto“).
- Sistemos nustatymų ir konfigūracijos keitimas.

Kai kurios funkcijos vairuojant yra nepasiekiamos.

Būsenos juosta

Būsenos juosta yra viršutinė ekrano juosta. Joje gali būti rodoma tokia informacija:

- laikas;
- lauko temperatūra
- „Wi-Fi“ ryšio būseną;
- „Bluetooth“ aktyvavimas;
- mobiliojo ryšio priėmimas;
- aktyvuotos funkcijos, pvz., šildomasis vairas.

Valdikliai ant vairo

Valdymas balsu



Trumpas spustelėjimas: sistemos balso komandos.

Ilgas paspaudimas, išmaniojo telefono, prijungto naudojant „Bluetooth®“ arba

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

„Mirror Screen®“ („Apple®CarPlay®“ / „Android Auto“) per sistemą.



Didinamas garsumas.



Mažinamas garsumas.

Garso nutildymas: palaikykite nuspaustą garsumo mažinimo mygtuką.

Spustelėjus vieną iš dviejų garsumo mygtukų vėl nustatomas buvęs garsumas.



Gaunamas skambutis

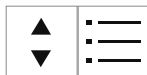
(trumpas paspaudimas): atsiliepti.

Vyksta pokalbis (trumpas paspaudimas.): baigti pokalbį.

Gaunamas skambutis (ilgas paspaudimas.): atmesti skambutį.

Iš skambučių (trumpas paspaudimas): pasiekite per „Bluetooth®“ prijungto telefono skambučių žurnalą.

„Mirror Screen®“ prijungta (trumpas paspaudimas): pasiekite jūsų „Mirror Screen®“ įrangos projektuojamą telefono programos vaizdą.



Radijas:: automatinė ankstesnės arba kitos stoties paieška (pagal pavadinimą arba dažnį išrikiuotų radijo stočių sąrašė).

Medija: ankstesnis arba kitas takelis, judėjimas sąrašuose.

Telefonas: naršymas telefono skambučių žurnale.

Trumpas paspaudimas: pasirinkimo patvirtinimas. Nepasirinkta, rodomi sąrašai.

Programos



Pradžios puslapyje paspauskite šį mygtuką, kad pasiektumėte programų sieną.

i PASTABA

Bet kuriame puslapyje palieskite jutiklinį ekraną trimis ar daugiau pirštų, kad būtų parodyta programų siena.



„Help“ (pagalba)

Raskite eksploatacijos vadovą ir žiūrėkite vaizdo pamokas.



Medija

Pasirenkamas garso šaltinis arba radijo stotis.



„Mirror Screen®“

Išmanusis telefonas, prijungtas prie „Mirror Screen®“: prieiga prie projektuojamo vaizdo per „Apple®CarPlay®“ arba „Android Auto“.

Išmanusis telefonas neprijungtas: pasiekite meniu, per kurį galėsite prijungti išmanųjį telefoną.



Navigacija

Įveskite navigacijos nustatymus ir pasirinkite tikslą. Pasirinkite realiu laiku teikiamas paslaugas priklausomai nuo įrangos.



Balso komandos

Naudokite sistemos arba išmaniojo telefono balso atpažinimą per sistemą



Telefonas

Telefonas neprijungtas: pasiekite meniu, per kurį galėsite prijungti telefoną.

Telefonas prijungtas: pasiekite skambučių žurnalą, kontaktus ir telefono nustatymus. Du prijungti telefonai: pasiekite pirmenybinio telefono turinį, taip pat galėsite pakeisti pirmenybinį telefoną.



Nustatymai

Garso sistemos, jutiklinio ekrano ir skaitmeninio prietaisų skydelio pagrindiniai nustatymai.

Keleivio pusės programos

Priklausomai nuo versijos, informacijos ir pramogų sistemoje yra priekyje sėdinčiam keleiviui skirtas skyrius. Jame yra klimato kontrolės sistema ir vieta valdikliui. Slinkite per valdiklius braukdami pirštu išilgai ekrano aukštyn arba žemyn.

Balso komandos

Pirmieji veiksmai

Balso atpažinimo paslauga siūloma įvairiomis kalbomis (pvz., prancūzų, vokiečių, anglų (JK), anglų (JAV), arabų, brazilų, kanadiečių, kinų, danų, ispanų, hebrajų, italų, japonų, korėjiečių, meksikiečių, olandų, norvegų, lenkų, portugalų, rusų, švedų, čekų, turkų), o šią paslaugą galima naudoti su mobiliojo ryšio tinklu ir pagal kalbą, kuri buvo pasirinkta ir sukonfigūruota sistemoje.

Informacija – sistemos naudojimas



Kai balso komandos yra įjungtos, išstarkite savo komandą po garsinio signalo.

Kelių etapų komandoms vyksta sąveika su sistema, kad būtų įvykdytas pirminis prašymas.

Tam tikros komandos savaime patvirtinamos po 7 sekundžių.

Jei sistema į jūsų komandą neatsižvelgė, apie tai bus informuota balso pranešimu ir rodinio ekrane.



Paspauskite programą „Settings“ (nustatymai).

Sąraše pasirinkite skirtuką „Voice Assistant“ (balso komandų pagalba).



Ijunkite / išjunkite:

- „Listen for (Hey Opel)“: iškviešti balso atpažinimo funkciją naudojant raktinį žodį „Hey Opel“ (labas, Opel).
- „Vocal Barge-In“: kad naudotojas galėtų kalbėti per dialogo užklausas ir būtų atpažintas.
- „Data Usage“ (duomenų naudojimas): leisti mūsų tiekėjui pakartotinai naudoti jūsų duomenis, kad jis galėtų pasauliniu mastu tobulinti savo balso atpažinimo ir pagalbos balsu galimybes.

PASTABA

Balso komandų pagalba / duomenų naudojimas

Automobilio buvimo vieta ir balso įrašai neliečiami; saugomos tik jūsų pokalbių su balso asistentu tekstinės transkripcijos, kurios turi būti pseu-donimizuotos.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Balso atpažinimo funkcijos įjungimas



Balso komandas galima naudoti su bet kuriuo ekrano puslapiu, jeigu nėra kitų šaltinių, kuriems teikiama pirmenybė (atbulinė eiga, skubiosios arba techninės pagalbos skambutis, telefoninis pokalbis, veikiantis kitas išmaniojo telefono balso atpažinimas).

Balso atpažinimo įjungimo variantai:

- Sakykite „**Hey Opel**“ (labas, Opel).
arba
- Paspauskite mygtuką ant vairo.
arba
- Paspauskite mygtuką jutikliniame ekrane

ĮSPĖJIMAS

Siekdami užtikrinti, kad balso komandas sistema visada atpažins, laikykitės šių rekomendacijų.

- **kalbėkite natūraliai normaliu tonu netrumpindami žodžių ir nekeldami balso.**
- Įjungę balso atpažinimo funkciją mygtuku ant vairo arba jutiklinio ekrano mygtuku, visada prieš kalbėdami sulaukite pyptelėjimo (garsinio signalo). Pyptelėjimas nepasigirsta, kai balso atpažinimo funkcija yra įjungiamo su „Hey Opel“.
- Siekiant optimalaus veikimo, rekomenduojama uždaryti langus ir stoglangį (priklauso nuo įrangos), kad išvengtumėte išorinių trukdžių, ir išjungti vėdinimą;
- prieš išstardami balso komandas, paprašykite, kad kiti keleiviai nekalbėtų.

ĮSPĖJIMAS

Siekdami užtikrinti, kad balso komandas sistema visada atpažins, laikykitės šių rekomendacijų.

- **kalbėkite natūraliai normaliu tonu netrumpindami žodžių ir nekeldami balso.**

- Įjungę balso atpažinimo funkciją mygtuku ant vairo arba jutiklinio ekrano mygtuku, visada prieš kalbėdami sulaukite pyptelėjimo (garsinio signalo). Pyptelėjimas nepasigirsta, kai balso atpažinimo funkcija yra įjungiamo su „OK Peugeot“.
- Siekiant optimalaus veikimo, rekomenduojama uždaryti langus ir stoglangį (priklauso nuo įrangos), kad išvengtumėte išorinių trukdžių, ir išjungti vėdinimą;
- prieš išstardami balso komandas, paprašykite, kad kiti keleiviai nekalbėtų.



Oro kondicionieriaus balso komandos pavyzdys:

„**raise the fan speed**“ (padidinti ventiliatoriaus greitį);

„**turn on air conditioning**“ (įjungti oro kondicionierių);

„**i'm too hot**“ (man per karšta).



Radijo ir medijos failų balso komandos pavyzdys:

„I want to listen to michael jackson“ (noriu klausytis Maiklo Džeksono).

„switch to radio“ (ijungti radiją);

„tune to 88,5“ (ijungti dažnį 88,5).



Navigacijos balso komandos pavyzdys:

„navigate home“ (grįžti namo);

„navigate me to gabrielle's house“ (važiuoti į Gabrielės namus);

„search for public parking nearby“ (ieškoti netoliese esančios viešosios automobilių stovėjimo aikštelės).

i PASTABA

Atsižvelgdami į šalį, nurodykite paskirties vietą (adresą) sukonfigūruota sistemos kalba.



Telefono balso komandos pavyzdys:

„call Matthew's mobile“ (skambinti į Metju mobilųjį);

„call 0113 345 9869“ (skambinti numeriu 0113 345 9869);

„call jonathan“ (skambinti Džonatanui).

i PASTABA

Jei nėra telefono, prijungto per „Bluetooth®“, rodomas išskylantysis langas:

„Connect a telephone by Bluetooth®“ (prijunkite telefoną per „Bluetooth®“) ir balso komandų seansas bus išjungtas.

Chat GPT

„Chat GPT“ yra viena iš paslaugų „Connected Services“, o jei naudotojas ją užsiprenumeruoja, galės naudotis platesne funkcijų pasiūla.

Navigacija

Pagrindinis navigacijos langas (priklausomai nuo įrangos)

Paspauskite, kad būtų atvertas pagrindinis navigacijos langas.



Ieškokite adreso arba vardo.



Rodomas programėlių meniu.



Pasirinkite 3D arba 2D rodymo režimą.



Paspauskite kelis kartus, kad pasirinktumėte garso elgseną.



Priartinkite arba atitolinkite vaizdą. Tai taip pat galima padaryti ant ekrano uždėjus du pirštus ir juos atitraukus arba priartinus vienas prie kito.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Pagrindinis meniu



Pasirinkite „**Go home**“ (važiuoti namo), kad būtų naudojamas anksčiau per parinktį „**Add home**“ (pridėti namus) įrašytas adresas.



Pasirinkite „**Go to work**“ (važiuoti į darbą), kad būtų naudojamas anksčiau per parinktį „**My places**“ (mano vietas) įrašytas adresas.



Pasirinkite „**Recent destinations**“ (vėliausios paskirties vietas), kad būtų parodytos paskutinės ieškotos paskirties vietas.



Pasirinkite „**Current trip**“ (dabartinė kelionė), kad būtų atidarytas kitas meniu ir galėtumėte atlikti įvairius veiksmus su dabar suplanuotu maršrutu.



Pasirinkite „**My places**“ (mano vietas), kad greitai pasiektumėte įrašytas mėgstamas paskirties vietas.



Pasirinkite **My trips** (mano kelionės), kad būtų parodyti mėgstami maršrutai.



Pasirinkite „**Parking**“ (statymas), kad būtų parodytos įvairios automobilio statymo galimybės tame regione.



Pasirinkite „**Service station**“ (techninės priežiūros stotis), kad būtų parodytos įvairios dabartiniame maršrute arba šalia dabartinės vietos esančios techninės priežiūros stotys.



Pasirinkite „**TomTom service**“ („TomTom“ paslauga), kad būtų patikrinta tinklo būseną.



Pasirinkite „**Settings**“ (nustatymai), kad įvestumėte automobilio tipą ir suasmenintumėte rodinį, balso nuorodas, žemėlapių parinktį, kelionės planavimą, garsus ir įspėjimus, taip pat sistemos informaciją.



Pasirinkite šį mygtuką, kad būtų parodyta informacija apie programinės įrangos versiją, taip pat teisinė informacija, informacija apie naudojamas

atvirojo šaltinio bibliotekas ir jų licencijos URL.

i PASTABA

Reguliariai jungiantis prie „Wi-Fi“ prieigos taško, automatiškai atnaujinamas žemėlapis.

Žemėlapiai atnaujinami ir mobiliojo tinklo ryšiu (priklausomai nuo versijos, pardavimo šalies, automobilio įrangos lygio ir susietų paslaugų bei parinkčių prenumeros).

Tačiau naudojantis išmaniojo telefono „Wi-Fi“ ir (arba) mobiliojo ryšio tinklu gali būti taikomi papildomi mokesčiai, jei viršysite savo duomenų plano limitą. Jei tokių mokesčių būtų, jie bus įrašyti į jūsų telefono paslaugų teikėjo sąskaitą.

Elektromobilių maršruto parinkimas

i PASTABA

Elektromobilių maršruto parinkimas yra prijungtinių paslaugų dalis, jei naudotojas jas užsiprenumeruoja.

Integruota EV maršruto parinkimo sistema, kuri yra navigacijos sistemos dalis, leidžia efektyviai planuoti keliones, atsižvelgiant į įkrovimo stotelių vietas ir reikiamą įkrovimo trukmę, išsamią informaciją apie kiekvieną įkrovimo stotelę, taip pat transporto priemonės ir eismo informacijos diapazoną.

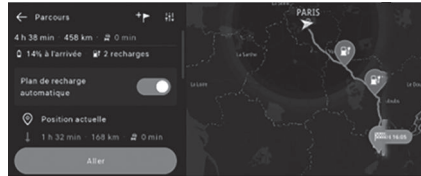
Pasikeitus sąlygoms, pvz., nuokrypiams, eismui, „EV Routing“ taip pat prisitaiko ir užtikrina efektyviausias įmanomas keliones.

Jei norite suplanuoti kelionę naudodami „EV Routing“:

- Išstarkite „OK Opel“ (gerai, Opel).
- Pasakykite atvykimo vietos adresą.

arba

- Įveskite atvykimo vietos adresą.



Navigacijos nustatymai

Atidarykite puslapį „Navigation settings“ (navigacijos nustatymai).

Map & Display (žemėlapis ir išdėstymo) puslapio **Range visualization** (likusio atstumo) skiltyje galima įjungti arba išjungti rodomą likusį atstumą žemėlapyje.

Puslapyje „Planning & Travel“ (planavimas ir kelionė) galima nustatyti pageidaujimą įkrovos lygį, kuris būtų atvykus į įkrovimo vietą, ir pageidaujimą įkrovos lygį, kuris būtų atvykus į paskirties vietą.

Puslapyje „Vehicle Setting“ (automobilio nustatymai) įkrovimo stotelės lizdą galima pasirinkti pagal automobilį esantį kabelį.

„e-Routes“ iš „Free2Move Charge“ „e-Routes“ iš „Free2Move Charge“ yra efektyvi kelionių planavimo išmaniojo

telefonu programa. Ji sukurta taip, kad padėtų vairuotojui ir pagerintų kelionės naudodama realiuoju laiku gaunamus automobilio duomenis, siūlydama geriausius maršrutus pagal pakeliui esančių įkrovimo stotelių būklę.

„e-Routes“ suderinama su „Android Auto“ ir „Apple CarPlay“, o ją galima naudoti per automobilio jutiklinį ekraną.

Prijungiamumas

Laidinio įrenginio prijungimas per USB

Naudojant mobiliojo įrenginio USB jungtį, jį galima įkrauti. Per šią jungtį sistemai tampa prieinamas autorizuotas medijos turinys („iPod“ tipo medijos turinys).



Tik per vieną USB lizdą galima naudoti „Mirror Screen“ jungtį („Apple CarPlay“ arba „Android Auto“) suderinamiems prijungtiems mobiliejiems įrenginiams ir tam tikras įrenginio programas jutikliniame ekrane.

Daugiau informacijos apie USB lizdą, suderinamą su „Mirror Screen“

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

funkcija, žr. skyrių „Ergonomika ir komfortas“.
Kai mobilusis įrenginys prijungtas USB kabeliu, jis veikia įkrovimo režimu.

PASTABA

Rekomenduojama naudoti originalius savo įrenginio USB laidus, pagreidautina, kuo trumpesnius, kad būtų užtikrintas optimalus veikimas.

ĮSPĖJIMAS

Kad apsaugotumėte sistemą, ne-naudokite USB šakotuvo.

„Wi-Fi“ ryšys

Sistema turi išorinį „Wi-Fi“ ryšio režimą sistemos atnaujinimams įdiegti.



Paspauskite programą „Settings“ (nustatymai).

Sąrašė pasirinkite skirtuką „Connectivity“ (prisijungimas).



Pasirinkite „Wi-Fi“.



Ijunkite arba išjunkite „Wi-Fi“.

Sistema pradeda ieškoti šalia esančių „Wi-Fi“ tinklų. Tai gali trukti kelias sekundes.

Pasirinkite „Wi-Fi“ tinklą, prie kurio norite prisijungti, ir įveskite jo slaptažodį.

ĮSPĖJIMAS

Siekiant apsaugoti jūsų sistemą, prijungti leidžiama tik pakankamo saugumo lygio tinklus. Būtinai WPA2 šifravimo lygis, kuris atitinka buitinių lygį.

PASTABA

Bet koks prie sistemos jau prijungtas tinklas bus automatiškai prijungtas iš naujo, kai tik sistema jį aptiks,

jeigu prieš tai buvo įjungta „Wi-Fi“ funkcija.

PASTABA

Sistema negali prisijungti „Wi-Fi“ ryšiu, jeigu įrenginys jau prijungtas belaidžiu „Mirror Screen®“ ryšiu. Tokiu atveju rinkitės „Mirror Screen®“ ryšį per USB laidą.

Įrenginių valdymas

Kiekvienam įrenginiui, kuris jau prijungtas prie sistemos belaidžiu ryšiu („Bluetooth®“ arba belaidžiu „Mirror Screen®“ ryšiu), galima nustatyti pagreidaujamą ryšio režimą (priklausomai nuo funkcijų, kurias gali palaikyti įrenginys). Todėl galima nustatyti, ar įrenginys turėtų būti jungiamas naudojant belaidį „Bluetooth®“ ryšį ar belaidį „Mirror Screen®“ ryšį, kaskart, kai pasirinkus profilį įjungiama sistema.



Paspauskite programą „**Settings**“ (nustatymai).

Sąrašė pasirinkite skirtuką „**Connectivity**“ (prisijungimas).



Pasirinkite „**My Devices**“ (mano įrenginiai), kad būtų parodytas susietų įrenginių sąrašas.



Paspauskite šį mygtuką, jei norite tvarkyti įrenginio jungtį.

Pasirinkite ryšio tipą ir tada patvirtinkite savo pasirinkimą paspausdami **APPLY** (taikyti).

Įrenginio ištrynimasis



Paspauskite programą „**Settings**“ (nustatymai).

Sąrašė pasirinkite skirtuką „**Connectivity**“ (prisijungimas).



Pasirinkite „**My Devices**“ (mano įrenginiai), kad būtų

parodytas susietų įrenginių sąrašas.



Paspauskite šį mygtuką. Paspauskite **DELETE** (ištrinti).

Patvirtinkite paspausdami **YES** (taip).

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Tam tikri ką tik iš sistemos ištrinti įrenginiai prašo prisijungti, tokį prašymą atmeskite.

„Connected Services“

[vairiomis prijungtinėmis paslaugomis galima naudotis per programėlę, internetu arba transporto priemonės viduje.

📘 PASTABA

„Connected Services“ nėra pasiekiamas visose rinkose. Dėl išsamesnės informacijos susisieki su savo autoservisu.

📘 PASTABA

Visomis „Connected Services“ funkcijomis galima naudotis užsiregistravus ir tinkamai suaktyvinus.

„Connected Services“ gali apimti internetinę navigaciją, pvz., internetinė kelių eismo informacija, automobilio būseną ir papildoma informacija, pvz., techninės priežiūros perspėjimai. Iš automobilio taip pat galima pasikambinti skubios pagalbos tarnybai arba techninės pagalbos įmonei. Šios funkcijos aktyvuojamos automatiškai. Taikomos tam tikros sąlygos. Skubios pagalbos skambutis ➡ 202. Norint užmegzti ryšį su galimomis prijungtinėmis paslaugomis, būtinos tinkamos junglumo ir privatumo nuostatos.

Junglumo nuostatos

Norėdami matyti sistemos nustatymų meniu, atverkite nuostatų programėlę ⚙️ ir pasirinkite 🌐. Tuomet pasirinkite junglumo meniu.

Jame galima valdyti šias nuostatas:

- belaidžiai įrenginiai: rodyti visus susietus įrenginius, prijungti arba

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

atjungti įrenginį, pasirinkti kiekvieno įrenginio prijungimo pirmumą („Bluetooth“® ar telefono projekcijos) ir ieškoti netoliese esančių įrenginių;

- „Wi-Fi“ tinklai: įjungti arba išjungti „Wi-Fi“ ryšį, ieškoti netoliese esančių „Wi-Fi“ tinklų ir prijungti sistemą prie „Wi-Fi“ tinklo;
- Privatumo nuostatos: galima aktyvuoti arba deaktivuoti autorizuo-tų paslaugų duomenų ir buvimo vietos bendrinimą

„Privacy Settings“ (privatumo nuostatos)

Kiekvienam profiliui galima nustatyti privatumo nuostatas. Ši funkcija naudojama su „Guest“ (svečio) ir (arba) „Driver“ (vairuotojo) profiliais:

- iš anksto sukonfigūruota pagal numatytąsias nuostatas „Private Mode“ (privačiame režime) arba
- turi būti sukurta sistemoje, prijungiant arba neprijungiant prie mobiliojo įrenginio.

Kiekvienam profiliui (netgi svečio) atku-riamos paskutinės įrašytos privatumo nuostatos.

Galima nustatyti tolesnes privatumo nuostatas:

- duomenų ir buvimo vietos informaci-jos bendrinimo;
- duomenų bendrinimo;
- privataus režimo.

Norint be apribojimo naudotis visomis pasiekiamomis prijungtinėmis paslau-gomis, būtina bendrinti duomenis ir buvimo vietos informaciją.

Kai įjungtas privatus režimas, prijungti-nės paslaugos duomenis tvarko tik au-tomobilio viduje ir veikia ribotai.

Privatumo nuostatas galima keisti nuostatų programėlės jungiamumo meniu .

Kitas būdas: privatumo nuostatas galima keisti būsenos juostoje palie-čiant .

Duomenų ir vietos bendrinimas



Šiuo režimu automobilis gali transliuoti už savo ribų visus asmens duomenis, kurie būtini kiekvienai patvirtintai susietai paslaugai.

PASTABA

Susietoms paslaugoms reikalingi asmens duomenys yra siunčiami šių paslaugų teikėjams.

Duomenų bendrinimas



Šiame režime automobilis gali už automobilio ribų perduoti visus vietos duomenis (pvz., GPS koordinates).

PASTABA

Kai kurios prijungtinės paslaugos negali veikti be duomenų apie auto-mobilio buvimo vietą.

PASTABA

Šis režimas netaikomas skubios pagalbos skambučio funkcijai arba specialioms paslaugoms, dėl kurių naudotojas sutiko pagal komercinių sutarčių sąlygas (pvz., prijungtos signalizacijos).

„Private Mode“ (privatus režimas)



Šiame režime automobiliui neleidžiama perduoti duomenų už automobilio ribų.

i PASTABA

Prijungtinės paslaugos atliks tik apdorojimą automobilio viduje ir veiks ribotai.

i PASTABA

Šis režimas netaikomas skubios pagalbos skambučio funkcijai arba specialioms paslaugoms, dėl kurių naudotojas sutiko pagal komercinių sutarčių sąlygas (pvz., prijungtos signalizacijos).

i PASTABA

Jeigu automobilis naudojamas profesiniais tikslais arba pagal tam tikrą sutartį (pvz., įmonės parko, vyriausybės užduoties) tam tikri privatumo režimai naudotojui ekrane bus nepasiekiami (priklausomai nuo paslaugų duomenų bendrinimo poreikių).

„Bluetooth®“ ryšys

Susiejus mobilųjį įrenginį su automobilio sistema per „Bluetooth®“, galima pasiekti jo turinį ir jo medijos transliaciją. Jį naudojant galima įjungti ir telefono funkciją.

Šį ryšį galima inicijuoti per mobiliojo įrenginio meniu „Bluetooth®“ arba per automobilio sistemą, tokiu atveju pirmam prisijungimui atidarant meniu „My Devices“ (mano įrenginiai).

i PASTABA

Tam tikrais atvejais, kai sinchronizuosite kontaktus ir naujausius skambučius, gali reikėti įrenginį atrakinti ir patikrinti leidimą. Jūsų įrenginys gali palaikyti ne visas funkcijas. Daugiau informacijos apie dalinai arba visiškai suderinamus įrenginių modelius arba išmaniuosius telefonus ieškokite prekės ženklo nacionalinėje žiniatinklio svetainėje.

Susiejimo procedūra iš įrenginio



Savo mobiliojo įrenginio meniu „Bluetooth®“ iš aptiktų

įrenginių sąrašo pasirinkite sistemos pavadinimą.

i PASTABA

Kad jūsų sistemos „Bluetooth®“ būtų matomas, visų pirma atidarykite sistemos meniu „**My Devices**“ (mano įrenginiai).

Tęskite pirmąją sistemos pasiūlytą prisijungimo procedūrą ir procedūrą įrenginyje. Pavyzdžiui: susiejimo kodų patvirtinimą.

Susiejimo procedūra iš sistemos



Paspauskite programą „**Settings**“ (nustatymai).

Sąrašė pasirinkite skirtuką „**Connectivity**“ (prisijungimas).



Pasirinkite „**My Devices**“ (mano įrenginiai).



Pasirinkite mobiliojo įrenginio, prie kurio norite prisijungti, pavadinimą.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- žinomų įrenginių sąrašas (jeigu įrenginys jau buvo prijungtas prie sistemos) arba
- aptiktų įrenginių sąrašas (jeigu įrenginys niekada nebuvo prijungtas prie sistemos arba prieš tai buvo iš jos ištrintas).

i PASTABA

Prieš tai prie sistemos prijungtas mobilusis įrenginys galės iš naujo automatiškai prisijungti, kai užvedus automobilį bus pasirinktas naudotojo profilis. Automatinis prisijungimas iš naujo pristabdomas, kai tik atidaromas meniu „My Devices“ (mano įrenginiai). Tai vyksta todėl, kad sistema galėtų parodyti savo „Bluetooth®“ naujo įrenginio prijungimui. Sistema atjungiamas, kai atidaromos vairuotojo durys ir išjungiamas degimas.

Automatinis pakartotinis prijungimas

Ši sistema suteikia galimybę automatiškai vėl prijungti prieš tai prijungtus

įrenginius, kurie aptinkami pasirinkus naudotojo profilį.

Pirmenybiniai iš naujo prijungiami įrenginiai yra tie, kurie yra susieti su pasirinktu naudotojo profiliu arba, jei to nepavyksta padaryti, paskutiniai prijungti įrenginiai.

Ekrano vaizdo perkėlimas

Telefono projekcijos programėlės „Apple CarPlay“ ir „Android Auto“ rodo pasirinktas programėles iš išmaniojo telefono informacijos ir pramogų sistemos ekrane bei suteikia galimybę jas valdyti informacijos ir pramogų sistemos valdymo elementais. Teiraukitės įrenginio gamintojo, ar ši funkcija dera su jūsų išmaniuoju telefonu ir ar programėlė pasiekiamas šalyje, kurioje esate.

Išmaniojo telefono paruošimas

„iPhone®“: Pasirūpinkite, kad jūsų išmaniajame telefone būtų įjungta „Siri®“.

„Android“ telefonas: Iš parduotuvės „Google Play™“ atsisiųskite programėlę „Android Auto“ į savo telefoną.

Kaip prisijungti prie išmaniojo telefono

Prijunkite telefoną prie USB prievado

➡ 65 arba prijunkite telefoną

„Bluetooth“ ryšiu.

Užtikrinkite, kad jungiamumo nuostato-se būtų aktyvuota telefono projektavimo funkcija.

Telefono projekcijos paleidimas

Informacijos ir pramogų sistemos ekrane palieskite „Apple CarPlay“ arba „Android Auto“ programėlę. Rodomas telefono projekcijos ekranas priklauso nuo išmaniojo telefono ir programinės įrangos versijos.

Išmaniojo telefono balso pagal-biklio naudojimas

Paspauskite ir palaikykite vairo mygtuką , tada ištarkite atitinkamą išmaniojo telefono balso pagalbiklio aktyvavimo balso komandą, kad galėtumėte per informacijos ir pramogų sistemą pasinaudoti išmaniojo telefono balso pagalbikliu.

Telefonas

Skambinimas

Norėdami paskambinti, adresatų sąrašą pasirinkite vieną iš adresatų, surinkite telefono numerį klaviatūra arba pasirinkite numerį iš pastarųjų skambučių sąrašo.

Skambučio priėmimas

Apie įeinantįjį skambutį informuoja žiedas ir pranešimas informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

Norėdami atsiliiepti į įeinantįjį skambutį arba užbaigti aktyvų pokalbį, informacijos ir pramogų sistemos ekrane palieskite atitinkamą mygtuką arba paspauskite vairo mygtuką .

Norėdami atmesti įeinantįjį skambutį, palieskite atitinkamą mygtuką informacijos ir pramogų sistemos ekrane arba paspauskite ir palaikykite vairo mygtuką .

Nuostatos

Ekrano rodinų konfigūravimas

Paspauskite programą „**Settings**“ (nustatymai).

Sąrašą pasirinkite skirtuką „**Customization**“ (suasmeninimas).

Galima konfigūruoti:

- su pritremdytu salono apšvietimu susietas ekrano spalvas. Žr. skyrių „Ergonomika ir komfortas“;
- garsinę aplinką;
- vaizdines pasveikinimo ir atsiveikimo animacijas.
- ekrano rodinų pasikeitimo animacijas.

Sistemos junglumo valdymas



Paspauskite programą „**Settings**“ (nustatymai).

Sąrašą pasirinkite skirtuką „**Connectivity**“ (prisijungimas).

Galima valdyti:

- „Bluetooth®“ ryšį;
- „Mirror Screen®“ išmaniojo telefono ryšį („Apple®CarPlay®“ / „Android Auto“);
- „Wi-Fi“ ryšį;
- privatumo režimą.

Sistemos konfigūravimas



Paspauskite programą „**Settings**“ (nustatymai).

Sąrašą pasirinkite skirtuką „**Sistema**“ (sistema).

Galima konfigūruoti:

- kalbą;
- datą ir laiką;
- atstumo ir sąnaudų vienetus (km/kWh – km, kWh/100 mylių – mylios, mi/kWh – mylios).
- temperatūros vienetą (Celsijus, Fahrenheitas).

Be to, sistemos konfigūraciją galima nustatyti iš naujo.

Kalbos pasirinkimas



Pasirinkite „**Language**“ (kalba), norėdami keisti kalbą.



Paspauskite pageidaujamą kalbą.



Paspauskite rodyklę atgal, kad grįžtumėte į ankstesnį puslapį.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Datos ir laiko nustatymas



Pasirinkite „**Date and Time**“ (data ir laikas), kad pakeistumėte datą ir laiką.



Paspauskite norimą laiką / datą.



Parinktis „**Automatic Date and Time**“ (automatinis datos ir laiko nustatymas) įjungta pagal numatytuosius nustatymus, kad būtų nustatoma automatiškai pagal jūsų geografinę padėtį.

Jei norite reguliuoti rankiniu būdu, išjunkite „**Automatic Date and Time**“ (automatinis datos ir laiko nustatymas).

Paspauskite laukelį „**Select Time Zone**“ (laiko juostos pasirinkimas), tada nustatykite laiko juostą.



Paspauskite rodyklę atgal, kad grįžtumėte į ankstesnį puslapį.

Paspauskite „**Set Time**“ (laiko nustatymas), tada nustatykite laiką.



Paspauskite šį mygtuką, norėdami patvirtinti.

Paspauskite eilutę „**Set Date**“ (datos nustatymas) ir nustatykite datą.



Paspauskite šį mygtuką, norėdami patvirtinti.



Pasirinkite laiko formato laukelį (12 val. / 24 val.).



Pasirinkite datos formato laukelį (MM-DD-MM, MMMM-MM-DD, DD/MM/MMMM).

i PASTABA

Sistema neturi automatinio žiemos ir vasaros laiko valdymo (priklausomai nuo pardavimo šalies).

UŽVEDIMAS IR EKSPLOATAVIMAS

Variklio užvedimas ir išjungimas

Variklio užvedimas

Maitinimo mygtukas



Elektroninis raktas turi būti automobilio viduje.

Variklio užvedimas

Nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite „Start/Stop“.

BEV

1. Nuspauskite stabdžių pedalą.

2. Paspauskite mygtuką „Start/Stop“ ir palaikykite maždaug dvi sekundes.
3. Laikykite nuspaudę stabdžių pedalą, kol galiausiai prietaisų skydelyje pasirodys READY ir pasigirs signalas.

Ijungto degimo maitinimo režimas neužvedant variklio

Paspauskite mygtuką „Start/Stop“ nespausdami sankabos arba stabdžių pedalo. Užsidega kontroliniai indikatoriai ir galima naudotis daugeliu elektra valdomų funkcijų.

Variklio ir degimo išjungimas

Trumpai paspauskite „Start/Stop“ bet koku režimu arba kai variklis veikia, o automobilis nejuda. Kai kurios funkcijos išlieka aktyvios, iki atidaromos vairuotojo durys.

Vairo užraktas

Atsižvelgiant į versiją, vairs automatiškai užrakinamas tokiais atvejais:

- kai automobilis stovi;
- kai išjungiama uždegimas.

Kad atleistumėte vairo užraktą, atidarykite ir uždarykite vairuotojo dureles ir tada įjunkite uždegimo režimą arba tiesiogiai užveskite variklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Išsikrovus automobilio akumuliatoriui, automobilio negalima vilkti ar užvesti velkant, nes nepavyks atrakinti vairo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sugedus raktelio maitinimo elementui, vairo užraktas lieka įjungtas. Nebandykite užvesti automobilio jį stumdami ir jo nevilkite.

Veiksmai gedimo atveju

Jei elektroninis raktas sugenda arba išsenka jo maitinimo elementas, prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas.



Palaikykite elektroninį raktą prie žymos ant vairo kolonėlės dangčio, kaip parodyta iliustracijoje.

Automobiliuose su mechanine pavarų dėže pasirinkite neutralią pavarą, nuspauskite sankabos pedalą, stabdžių pedalą ir paspauskite „**Start/Stop**“.

Automobiliuose su automatine pavarų dėže perjunkite pavarų svirtį į padėtį **P**, nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite „**Start/Stop**“.

Šis pasirinkimas yra skirtas tik avariniam atvejui. Kaip įmanoma greičiau pakeiskite elektroninio rakto maitinimo elementą. Informacijos apie durelių atrakinimą arba užrakinimą sugedus nuotolinio valdymo pulteliui arba elektroninio rakto sistemai rasite.

Avarinis išjungimas vairuojant

Jei variklį važiuojant prareikia išjungti (kilus avarinei situacijai), paspauskite **Start/Stop** ir palaikykite penkias sekundes.

⚠ PAVOJINGA

Važiuojant išjungus variklį gali dingti stabdžių ir vairavimo sistemų maitinimo šaltinis. Pagalbos sistemos ir oro pagalvių sistemos yra išjungtos. Apšvietimo ir stabdžių žibintai užges. Todėl važiuodami išjunkite variklį ir degimą tik tada, kai to reikia avariniu atveju.

Automobilio užvedimas esant žemai temperatūrai

Benzininį variklį be papildomų šildytuvų įmanoma užvesti esant ne žemesnei nei $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ temperatūrai.

Ko jums reikia: tinkamo klampumo variklio alyvos, tinkamų degalų, būti atlikus techninę priežiūrą ir pakankamai įkrovus automobilio akumuliatorių.

Jei aplinkos oro temperatūra yra žemesnė nei $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ automatinę pavarų dėžę būtina pašildyti apie penkias

minutes. Perjungiklio svirtelė turi būti nustatyta į padėtį **P**.

Turbovariklio pašildymas

Užvedant, esamas variklio sukimo momentas trumpą laiką gali būti ribotas, ypač kai variklis yra šaltas. Šis apribojimas numatytas tam, kad tepimo sistema galėtų visiškai apsaugoti variklį.

Vairavimo patarimai

Automobilio valdymas

Niekada nevažiuokite nuo kalno su išjungtu varikliu

Tada neveikia daug automobilio sistemų (pvz., stabdžių stiprintuvas, vairo stiprintuvas). Taip važiuodami keliate pavojų sau ir keliaviesiems. Įsijungus funkcijai „Autostop“, visos sistemos lieka veikti.

„Stop-start“ sistema ➡ 128.

Pedalai

Kad pedalų eigos niekas nekiludytų, šalia jų neturi būti kilimėlių. Naudokite tik šiam modeliui tinkamus grindų kilimėlius. Vairuotojo kilimėlis turi būti pritvirtintas fiksuotais.

Vairavimas

Jeigu vairo stiprintuvas neveiktų dėl to, kad variklis yra išjungtas arba sistema sugedo, automobilį vis tiek galima vairuoti, tik prireiks daugiau pastangų.

Naujo automobilio įvažinėjimas

Per pirmąsias keletą kelionių be reikalo staigiai nestabdykite.

Pirmojo važiavimo metu gali atsirasti dūmų, nes iš išmetimo sistemos garuoja tepalas ir variklio alyva.

Po pirmojo važiavimo automobilį kuriam laikui palikite atviroje vietoje ir stenkitės neįkvėpti išmetamųjų dujų.

Įdirbimo laikotarpiu degalų ir variklio alyvos sąnaudos gali būti didesnės.

Be to, gali būti dažniau vykdomas išmetamųjų dujų filtro valymo procesas. Išmetamųjų dujų dalelių filtras ➡ 138.

Ijungto degimo maitinimo režimas neužvedant variklio

Paspauskite mygtuką „Start/Stop“ nespausdami sankabos arba stabdžių pedalo. Užsidega kontroliniai indikatoriai ir galima naudotis daugeliu elektra valdomų funkcijų.

Variklio ir degimo išjungimas

Trumpai paspauskite „Start/Stop“ bet kokių režimų arba kai variklis veikia, o automobilis nejuda. Kai kurios funkcijos išlieka aktyvios, iki atidaromos vairuotojo durys.

Išlipimas iš automobilio

⚠ IŠPĖJIMAS

Iš automobilio išlipkite tik išjungę variklį, įjungę stovėjimo stabdį ir, priklausomai nuo pavarų dėžės, įjungę pirmąją pavarą arba pasirinkę pavarą **P**.

Automobilio statymas

⚠ IŠPĖJIMAS

Nestatykite automobilio ant lengvai užsiliepsnojančio paviršiaus. Itin įkaitusi išmetimo sistema gali uždegti tokį paviršių.

- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Jei automobilis stovi ant lygaus paviršiaus arba įkalnėje, įjunkite pirmąją pavarą arba paspauskite **P**. Įkalnėje priekinius ratus

pasukite į priešingą pusę nuo bortelio.

- Jei automobilis yra nuokalnėje, įjunkite atbulinės eigos pavarą arba paspauskite **P**. Pasukite priekinius ratus link bortelio.
- Uždarykite langus.
- Išjunkite variklį.
- Išjunkite automobilio degimą maitinimo mygtuką. Priklausomai nuo versijos, sukite vairą, iki pajusite, kad vairaračio užraktas užsirakino.

Vairo užraktas

Atsižvelgiant į versiją, vairas automatiškai užrakinamas tokiais atvejais:

- kai automobilis stovi;
- kai išjungiamas uždegimas.

Kad atleistumėte vairo užraktą, atidarykite ir uždarykite vairuotojo dureles ir tada įjunkite uždegimo režimą arba tiesiogiai užveskite variklį.

⚠ IŠPĖJIMAS

Išsikrovus automobilio akumuliatoriui, automobilio negalima vilkti

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

ar užvesti variklį, nes nepavyks atrakinti vairo.

Sistemos „Stop & Start“ automatinis veikimas

„Stop-start“ sistema padeda taupyti degalus ir sumažinti išmetamų teršalų kiekį. Jei leidžia sąlygos, ji išjungia variklį iš karto, kai greitis tampa mažas ar automobilis sustoja, pvz., prie švie-soforo ar transporto spūstyje.



Ijungimas

Pagal numatytuosius nustatymus, sistema įjungiamas automatiškai, kai įjungiamas degimas. Sistemą galima rankiniu būdu aktyvuoti informacijos ekrane.

Paspauskite  ir aktyvuokite sistemą informacijos ekrane.

Informacijos ekranas ➡ 95.

Sistemos įjungimas patvirtinamas pranešimu.

Išjungimas

Paspauskite  ir išjunkite sistemą informacijos ekrane.

Apie išjungimą informuoja prietaisų skydelyje įsižiebus simbolis  ir pranešimas.

Automatinis išjungimas

Automobiliai su automatine pavarų dėže

Jei automobilis stovi su nuspaustu stabdžių pedalu, automatinio išjungimo funkcija aktyvuojama automatiškai. Variklis bus išjungtas, bet degimas tęsis.

Didesniame nei 12 % nuolydyje sistema „Stop-start“ išjungiamas.

Indikacija

Apie automatinį išjungimą informuoja kontrolinis indikatorius .

Suveikus funkcijai „Autostop“, šildymo ir stabdžių funkcijos lieka veikti.

Funkcijos „Autostop“ veikimo sąlygos

„Stop-start“ sistema patikrina, ar tenkinamos visos toliau nurodytos sąlygos.

- „Stop-start“ sistema nėra išjungta rankiniu būdu.
- Vairuotojo durtelės uždarytos arba užsegta jo saugos diržas.
- Automobilio akumuliatorius pakankamai įkrautas ir yra geros būklės.
- Variklis yra pašildytas.
- Variklio aušinamojo skysčio temperatūra nėra per aukšta.
- Variklio išmetimo sistemos temperatūra nėra per aukšta, pvz., po važiavimo didele variklio apkrova.
- Per žema arba per aukšta aplinkos temperatūra.
- Klimato kontrolės sistema leidžia naudoti funkciją „Autostop“.
- Vakuumas stabdžių sistemoje pakankamas.
- Išmetamųjų dujų dalelių filtro savaiminio išsivalymo funkcija neįjungta.
- Nuo paskutinio funkcijos „Autostop“ suveikimo automobiliu buvo važiuota bent ėjimo greičiu.

„Autostop“ neveiks, jeigu netenkinamos šios sąlygos. Be to, „Autostop“ gali neveikti šiais atvejais:

- esant tam tikriems klimato kontrolės sistemos nustatymams ➡ 89
- iš karto po važiavimo dideliu greičiu;
- jeigu vyksta naujos transporto priemonės įvažinėjimas;
- jeigu veikia aprasojimo šalinimas;
- stačiose įkalnėse arba nuokalnėse.
- jei nuo paskutinio variklio užvedimo automobilis neviršijo 10 km/h greičio;

Šiais atvejais prietaisų skydelyje esanti piktograma kelias sekundes mirksi, o paskui užgesa.

i PASTABA

Po akumulatoriaus pakeitimo arba pakartotinio prijungimo „Autostop“ funkcija gali būti slopinama kelias valandas.

Automobilio akumulatoriaus apsauga nuo išsikrovimo

Siekiant užtikrinti, kad variklis patikimai pakartotinai užsivestų, išjungimo-užvedimo sistemoje yra įdiegtos kelios automobilio akumulia-

toriaus apsaugos nuo išsikrovimo funkcijos.

Energijos taupymo priemonės

Veikiant funkcijai „Autostop“, kai kurios elektros funkcijos (pvz., papildomas elektrinis šildytuvas ar galinio lango šildymas) išjungiamos arba perjungiamos į energijos taupymo režimą. Energijai taupyti sumažinamos klimato kontrolės sistemos ventiliatoriaus apsakos.

Vairuotojo atliekamas pakartotinis variklio užvedimas

Pakartotinai užvedus variklį, režimas „Autostop“ nėra galimas, kol automobilis nepasiekia 8 km/h greičio. Variklis vėl paleidžiamas šiais atvejais:

- stabdžių pedalas atleistas, kai pavarų svirtis yra padėtyje **D** arba **M**;
- stabdžių pedalas atleistas arba pavarų svirtis yra padėtyje **N**, o pavarų svirtis perkeliama į padėtį **D** arba **M**;
- svirtis perstumoma į padėtį **R**.

Pakartotinis variklio užvedimas naudojant „stop-start“ sistemą

Jei veikiant funkcijai „Autostop“ susidaro viena iš toliau pateikiamų

situacijų, sistema „Stop-Start“ automatiškai užveda variklį:

- „Stop-start“ sistema išaktyvinama rankiniu būdu;
- atsegamas vairuotojo saugos diržas ir atidaromos vairuotojo durys;
- kai per žema variklio temperatūra;
- automobilio akumulatoriaus įkrova nesiekia apibrėžto lygio;
- nepakankamas vakuumas stabdžių sistemoje;
- automobilis vairuojamas arba rieda bent ėjimo greičiu;
- klimato kontrolės sistemai reikia, kad būtų užvestas variklis;
- rankiniu būdu įjungiamas oro kondicionierius;

Jei į maitinimo lizdą yra įjungtas elektrinis prietaisas, pvz., nešiojamasis CD grotuvas, galima pastebėti, kad variklio užvedimo iš naujo metu galia truputį sumažėja.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Stabdžiai

Stovėjimo stabdys

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš išlipdami iš automobilio patikrinkite stovėjimo stabdžio būseną. Valdymo indikatorius (P) šviečia nuolat, kai įjungtas elektrinis stovėjimo stabdys.



Ijungiamas, kai automobilis nejuda

Patraukite jungiklį (P). Jei įsijungia kontrolinis indikatorius (P), vadinasi, elektrinis stovėjimo stabdys įjungtas. Kontrolinis indikatorius (P) ➡ 79.

Elektrinis stovėjimo stabdys visada gali būti įjungiamas, net kai uždegimas išjungtas.

Nenaudokite elektrinio stovėjimo stabdžio sistemos per dažnai, kai variklis neveikia, nes galite iškrauti automobilio akumuliatorių.

Atleidimas

Ijunkite degimą. Laikydami stabdžių pedalą nuspaustą, paspauskite jungiklį (P). Jei kontrolinis indikatorius (P) išsijungia, vadinasi, elektrinis stovėjimo stabdys atleistas.

Pajudėjimo iš vietos funkcija

Automobiliai su mechanine pavarų dėže: Nuspaudus sankabos pedalą, tada truputį atleidus sankabos pedalą ir truputį nuspaudus akceleratoriaus pedalą, elektroninis stovėjimo stabdys automatiškai išjungiamas. Tai įmanoma tik tuo atveju, jei įjungtas automatinis elektrinio stovėjimo stabdžio valdymas. To neįmanoma atlikti, kai tuo pat metu patraukiamas jungiklis (P).

Automobiliai su automatine pavarų dėže: Ijungus režimą **R**, **D** arba **M** ir nuspaudus greičio pedalą, elektrinis stovėjimo stabdys automatiškai išjungiamas. Tai įmanoma tik tuo atveju, jei

įjungtas automatinis elektrinio stovėjimo stabdžio valdymas. To neįmanoma atlikti, kai tuo pat metu patraukiamas jungiklis (P).

Stabdymas automobiliui judant

Kai automobilis juda, o jungiklis (P) laikomas patrauktas, elektrinio stovėjimo stabdžio sistema pristabdys automobilį. Kai tik jungiklis (P) bus atleistas, stabdymas bus nutrauktas. Stabdžių antiblokavimo sistema ir elektroninė stabilumo kontrolės sistema stabilizuoja automobilį laikant paspaudus jungiklį (P). Jei įvyksta elektrinio stovėjimo stabdžio klaida, prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas. Jei stabdžių antiblokavimo sistema ir elektroninė stabilumo kontrolės sistema neveikia, prietaisų skydelyje šviečia abu indikatoriai – (ABS)

ir . Šiuo atveju stabilumą automobilio lėtėjimo metu galima išlaikyti tik pakartotiniais trumpais jungiklio patraukimais, kol automobilis visiškai sustos.

Automatinis veikimas

Automatinis veikimas – tai elektrinio stovėjimo stabdžio automatinis įjungimas ir atleidimas.

Elektrinį stovėjimo stabdį galima įjungti arba atleisti rankiniu būdu, naudojantis jungikliu (P).

Automatinis įjungimas:

- Elektrinis stovėjimo stabdys automatiškai įjungiamas, kai, transporto priemonėi stovint, išjungiamas uždegimas.
- Skydelyje įsijungia (P) ir ekrane rodomas įjungimą patvirtinantis pranešimas.

Automatinis išjungimas:

PASTABA

Automatinis elektrinio stovėjimo stabdžio atleidimas slopinamas tol, kol vairuotojo durys yra atidarytos.

- Pradėjus judėti stovėjimo stabdys atsileidžia automatiškai.
- Prietaisų skydelyje užgesa (P) ir ekrane pasirodo atleidimą patvirtinantis pranešimas.

Automatinio valdymo deaktivavimas

Kai kuriais atvejais, pvz., kai lauke itin šalta arba kas nors velkama, automatinį elektrinio stovėjimo stabdžio veikimą gali reikėti išjungti.

1. Užveskite variklį.
2. Jei stovėjimo stabdys išjungtas, patraukdami jungiklį (P), įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Nukelkite koją nuo stabdžių pedalo.
4. Paspauskite jungiklį (P) ir palaikykite bent dešimt sekundžių (bet ne ilgiau nei 15 sekundžių).
5. Atleiskite jungiklį (P).
6. Nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą.
7. Patraukite jungiklį (P) ir palaikykite dvi sekundes.

Automatinio veikimo išjungimą patvirtina prietaisų skydelyje šviečianti

lemputė . Dabar elektrinį stovėjimo stabdį galima įjungti ir atleisti tik rankiniu būdu.

Norėdami vėl aktyvuoti automatinį veikimą, pakartokite pirmiau aprašytus veiksmus.

Kaip aprašoma toliau, automatinį veikimą galima deaktivuoti ir laikinai, pvz., iki kito uždegimo ciklo:

1. Kai automobilis stovi bei veikia variklis, nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite pavarų perjungiklį į neutralią padėtį.

2. Spausdami stabdžių pedalą, išjunkite uždegimą.
3. Nukelkite pėdą nuo stabdžių pedalo ir įjunkite uždegimą.
4. Nuspauskite ir palaikykite stabdžių pedalą, tada paspauskite elektrinio stovėjimo stabdžio mygtuką, kad atleistumėte jį.
5. Nukelkite pėdą nuo stabdžių pedalo ir išjunkite uždegimą.

Norėdami grąžinti įprastą veikimą, nuspauskite stabdžių pedalą ir užveskite variklį.

Automatinė pavarų dėžė ➡ 133.

Gedimas

Elektrinio stovėjimo stabdžio gedimą rodo kontrolinis indikatorius (P)! arba pranešimas prietaisų skydelyje. Automobilio pranešimai ➡ 88.

Jei kontrolinis indikatorius (P) mirksi, vadinasi elektrinis stovėjimo stabdys nėra iki galo įjungtas arba atleistas. Jei mirksi nepertraukiamai, atleiskite elektrinį stovėjimo stabdį ir bandykite įjungti iš naujo.

Stabdymo pagalba

Jei greitai ir stipriai nuspaudžiamas stabdžių pedalas, automatiškai pradeda veikti didžiausia stabdymo jėga.

Stabdžių antiblokavimo sistemos veikimas gali pasireikšti stabdžio pedalo pulsavimu ir didesniu pasipriešinimu jį spaudžiant.

Kojinį stabdį spauskite tolygiai tol, kol reikalingas nepertraukiamas stabdymas. Didžiausia stabdymo jėga automatiškai sumažėja, kai atleidžiamas stabdžių pedalas.

Regeneracinis stabdymas

MHEV

Atleidus akceleratoriaus pedalą, hibridinė sistema prisideda prie automobilio lėtėjimo ir atgauna dalį į akumuliatorių tiekiamos energijos.

ĮSPĖJIMAS

Akumuliatoriaus talpa gali būti viršyta po ilgo energijos atkūrimo laiko ir sumažėjus stabdymo poveikiui. Vairuotojas neturi tikėtis, kad vien tik sistema sumažins greitį,

ir turi būti pasirengęs bet kuriuo metu paspausti stabdžių pedalą.

PHEV

Stabdžių pedalo naudojimas

Kai nuspaudžiamas stabdžių pedalas, elektroninė stabdymo sistema automatiškai atkuria dalį energijos ir panaudoja ją traukos akumuliatoriui įkrauti. Ši atkurta energija taip pat padeda saugoti stabdžių trinkelės ir mažina jų nusidėvėjimą.

PASTABA

Vairuotojui nuspaudus stabdžių pedalą pojūtis gali būti kitoks, palyginti su automobiliu be regeneracinio stabdymo.

ĮSPĖJIMAS

Kai kuriose situacijose (pvz., kai akumuliatorius yra stipriai įkrautas, esant ekstremaliai temperatūrai ar ilgai naudojant regeneracinį stabdymą, pavyzdžiui, važiuojant ilgą nuoludžių), regeneracinio stabdymo intensyvumas gali būti

laikinai apribotas, dėl ko sumažėja lėtėjimas.

Vairuotojas turi toliau budriai stebėti eismo sąlygas ir visada būti pasirengęs nuspausti stabdžių pedalą.

B režimo naudojimas

Stabdymo funkcija atkartoja stabdymą variklio, sulėtindama automobilį nespaudžiant stabdžių pedalo. Vairuotojui atleidžiant akceleratoriaus pedalą, automobilis lėtėja staigiau.

Atleidus akceleratoriaus pedalą atkuriami energija naudojama dalinai įkrauti traukos akumuliatorių ir taip padidinti nuvažiuojamą atstumą.

ĮSPĖJIMAS

Kai dėl to automobilis pradeda lėtėti, stabdymo žibintai pradeda šviesti tik viršijus tam tikrą lygį.

- Norėdami įjungti arba išjungti režimą, naudokite mygtuką **B**, esantį ant pavaros perjungiklio.

Kai režimas aktyvus, prietaisų skydelyje D simbolį pakeičia simbolis B.

Režimo būsena neišsaugoma, kai išjungiamas degimas.

BEV

Stabdymo funkcija atkartoja stabdymą varikliu, sulėtindama automobilį nespaudžiant stabdžių pedalo. Vairuotojui atleidžiant akceleratoriaus pedalą, automobilis lėtėja staigiau. Atleidus akceleratoriaus pedalą atkuriamą energiją naudojama dalinai įkrauti traukos akumuliatorių ir taip padidinti nuvažiuojamą atstumą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Kai dėl to automobilis pradeda lėtėti, stabdymo žibintai pradeda šviesti tik viršijus tam tikrą lygį.

Yra trys stabdymo lygiai, valdomi mentėmis už vairo:

- +** Sumažina regeneracinio stabdymo poveikį.
- Padidina regeneracinio stabdymo poveikį.

Apie kiekvieną lėtėjimo lygį prietaisų skydelyje pateikiama informacija – viena ar daugiau rodyklių „žemyn“ šalia D.

Lėtėjimo lygis išlaikomas, kai išjungiamas degimas.

❗ PASTABA

Jei sistemos veikimo sąlygos netenkinamos, skydelyje rodomas pranešimas.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Tam tikrose situacijose (pvz., daug įkrautas akumuliatorius, per ilgas energiją atkuriantis stabdymas, pvz., ilgas važiavimas nuokalne, ekstremali temperatūra), energiją atkuriančio stabdymo stiprumas gali būti laikinai apribotas, todėl lėtėjimas gali būti silpnesnis.

Vairuotojas turi toliau budriai stebėti eismo sąlygas ir visada būti pasirėngęs nuspausti stabdžių pedalą.

Su stabdžių pedalu

Kai nuspaudžiamas stabdžių pedalas, elektroninė stabdymo sistema automatiškai atkuria dalį energijos ir panaudoja ją traukos akumuliatoriui įkrauti. Ši atkurta energija taip pat padeda taupyti

stabdžių trinkelės ir mažina jų nusidėvėjimą.

❗ PASTABA

Vairuotojui nuspaudus stabdžių pedalą pojūtis gali būti kitoks, palyginti su automobiliu be regeneracinio stabdymo.

Aktyvusis avarinis stabdymas

Ši sistema sutrumpina avarinio stabdymo kelią, nes optimizuoja stabdymo slėgį. Sistema įsijungia priklausomai nuo stabdžių pedalo nuspaudimo greičio. Tai sumažina pedalo pasipriešinimą ir padidina stabdymo efektyvumą. ➡ 160

Pavarų dėžė

Automatinė pavarų dėžė (MHEV)

Automatinė pavarų dėžė leidžia automatinį (automatinis režimas) arba rankiniu būdu (mechaninis režimas) perjungti pavaras.

1

2

3

4

5

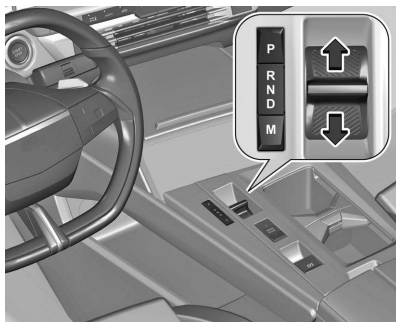
6

7

8

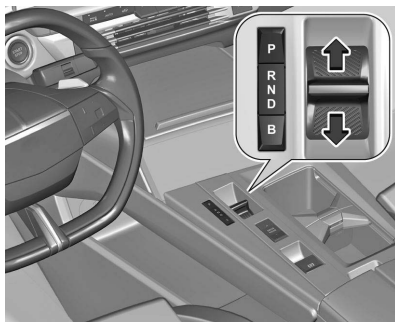
9

10



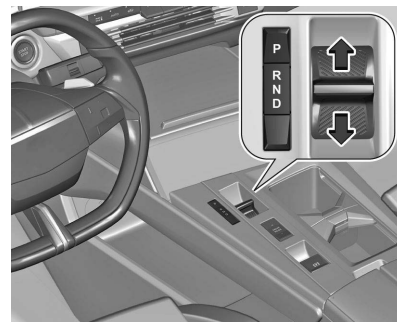
- P:** stovėjimo režimas
- R:** atbulinės eigos režimas
- N:** neutralus režimas
- D:** automatinis režimas
- M:** rankinis režimas

Automatinė pavarų dėžė (PHEV)



- P:** stovėjimo režimas
- R:** atbulinės eigos režimas
- N:** neutralus režimas
- D:** automatinis režimas
- :B** automatinis režimas su intensyvesniu regeneraciniu stabdymu

Pavarų parinkiklis (BEV)



- P:** stovėjimo režimas
- R:** atbulinės eigos režimas
- N:** neutralus režimas
- D:** automatinis režimas

Niekada tuo pačiu metu nespauskite akceleratoriaus ir stabdžių pedalo. Kai įjungtas režimas **D** arba **R**, atleidus stabdžius automobilis pradeda lėtai judėti į priekį.

„Park“ (automobilio statymo) režimas P

Norėdami įjungti **P**, paspauskite mygtuką **P**, kai automobilis stovi.

Ijungus **P**, priekiniai automobilio ratai blokuojami.

Norėdami išjungti **P**, nuspauskite stabdžių pedalą ir pasirinkite norimą režimą.

P automatiškai įjungiamas, kai:

- išjungiamas uždegimas;
- atidaromos vairuotojo durės, kai automobilio greitis yra mažesnis kaip 5 km/val.;
- pasirinkus **N** pirmą kartą.

Atbulinės eigos režimas R

Norint įjungti arba išjungti **R**, transporto priemonė privalo būti sustojusi ir nuspaustas stabdžių pedalas.

PERSPĖJIMAS

Važiuojant į priekį įjungus **R**, gali būti sugadinta automatinė pavarų dėžė. Pasirinkite **R** tik automobiliui sustojus.

Neutralus režimas N

Šiame režime varančioji sistema neperduoda sukimo momento į ratus.

Automatinis režimas D

Įprastas važiavimo pirmyn važiavimo režimas.

Rankinis režimas M

Šiuo režimu pavaras galima perjunginėti rankiniu būdu, ant vairo esančiomis mentelėmis.

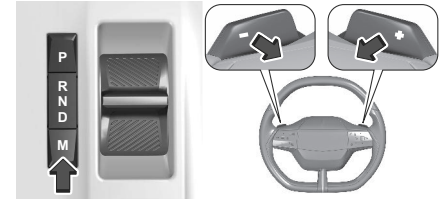
Rankinį režimą **M** galima pasirinkti tik jei įjungtas **D**.

Parinkta pavana pateikiama prietaisų skydelyje.

Jei automobilio greičiui esant per mažam pasirenkama aukštesnė pavana, arba greičiui esant per dideliu pasirenkama žemesnė pavana, ji neperjungiama. Dėl to prietaisų skydelyje gali būti rodomas pranešimas.

Mechaniniu režimu aukštesnė pavana automatiškai neperjungiama, varikliui dirbant aukštomis apsukomis.

Nuspauskite mygtuką **M**, kad pasirinktumėte ar atšauktumėte rankinį režimą.



+ Parenkama kitą pavana.

- Parenkama ankstesnė pavana.

Pavarų perjungimo mentes taip pat galima naudoti norint tiesiogiai įjungti rankinį režimą.

Pavarų perjungimo indikacija

Kai degalų taupymo sumetimais rekomenduojama įjungti aukštesnę arba žemesnę pavarą, pasirodo ▲ arba ▼ su tos aukštesnės arba žemesnės pavaros numeriu.

B režimas

Šiuo režimu aktyvinamas intensyvesnis regeneracinis stabdymas, atleidus

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

akceleratoriaus pedalą, kai nereikia nuspausti stabdžių pedalo.

Stabdžių pedalas bus naudojamas tik avarinėse situacijose.

Kai įjungtas režimas **D**, paspauskite **B**, kad įjungtumėte arba išjungtumėte režimą. Prietaisų skydelyje bus rodoma **B**. Regeneracinis stabdymas ➡ 133

Režimas **B** išjungiamas pagal numatytuosius nustatymus, kai įjungiamas degimas.

Elektroninės važiavimo programos

Ką tik užvedus variklį, kai jis dar šaltas, darbinės temperatūros programa padidina variklio sūkius, kad katalizatorius greičiau pasiektų reikiamą temperatūrą.

Specialios programos automatiškai pritaiko pavarų perjungimo vietas, kai važiuojate į kalną arba nuo jo.

Jei kelias apsnigtas, apledėjęs arba slidus dėl kitos priežasties, vairuotojui norint pradėti važiuoti elektroninė pavarų dėžės kontrolė leidžia rankiniu būdu įjungti pirmą, antrą arba trečią pavarą.

Gedimas

Trikties atveju prietaisų skydelyje pasirodo  ir pranešimas.

Automobilio pranešimai ➡ 88
Nevažiuokite greičiau kaip 100 km/val.
Kreipkitės į dirbtuves.

Elektros energijos tiekimo sutrikimas

Jeigu nutrūksta elektros energijos tiekimas, neįmanoma pasirinkti kito režimo kai įjungtas **P**.

Automobilio vilkimas ➡ 217

Jei automobilio akumuliatorius išsekęs, variklį užveskite naudodami užvedimo kabelius.

Užvedimas nuo išorinio maitinimo šaltinio ➡ 212

Jei automobilio akumuliatorius nėra trikties priežastis, kreipkitės į autoservisą.

Laisvasis riedėjimas

Tam tikrais atvejais, pvz., automatinėje plovykloje ar pan., išjungus variklį ratai turi sukintis laisvai.

Norint įjungti ratų laisvojo sukimosi funkciją, automobilis turi stovėti, variklis

turi veikti ir vairuotojo durys turi būti uždarytos.

1. Nuspauskite stabdžių pedalą ir pasirinkite **N**.
2. Per penkias sekundes nuspauskite ir palaikykite stabdžių pedalą.
3. Išjunkite uždegimą ir pajudinkite pavarų perjungiklį pirmyn arba atgal.
4. Nukelkite pėdą nuo stabdžių pedalo ir įjunkite uždegimą.
5. Nuspauskite ir palaikykite stabdžių pedalą, tada paspauskite elektrinio stovėjimo stabdžio mygtuką, kad atleistumėte jį.
6. Nukelkite pėdą nuo stabdžių pedalo ir išjunkite uždegimą.

Prietaisų skydelyje pateikiamas pranešimas, nurodantis, kad ratai artimiausias 15 minučių bus atblokuoti. Norėdami grąžinti įprastą veikimą, nuspauskite stabdžių pedalą ir užveskite variklį.

Hibridinis 48 V automobilis (MHEV):

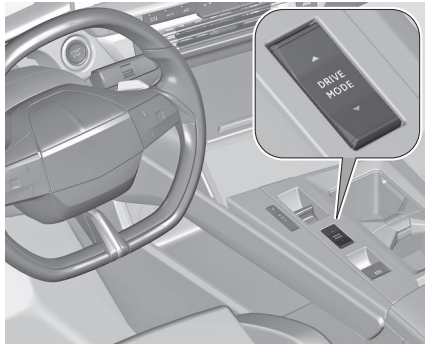
Jokio laisvo riedėjimo su išjungtu varikliu.

Važiavimo režimai

Atitinkamas važiavimo režimas pasirenkamas pateiktu perjungikliu.

Variklio tipai ➡ 6

PHEV [važiavus į mažos taršos zonas, automobilis automatiškai persijungia į elektrinės pavaros režimą (jei traukos akumulatoriaus įkrovos lygis yra pakankamas).



Hibridinis 48 V

Galimi tokie važiavimo režimai.

Sportinis režimas

Šiuo režimu leidžiama vairuoti dinamiškiau. Atitinkamai sureguliuojamas vairo stiprintuvas, greičio pedalas ir pavarų perjungimai. Priklausomai nuo modelio,

galima prietaisų skydelyje parodyti automobilio dinامينius parametrus ir įjungti ar išjungti ekrano spalvą.

Normalus režimas

Šiuo režimu nuostatos parenkamos pagal numatytąją parinktį. Kaskart įjungus uždegimą parenkamas šis režimas.

Ekonominis režimas

Sumažinamos degalų sąnaudos optimizuojant šildymo bei oro kondicionavimo sistemas ir, priklausomai nuo modelio, akceleratoriaus pedalo, automatinės pavarų dėžės ir pavarų perjungimo indikatorius veikimą. Automobilium riedant laisvai, variklis veikia laisvosiomis apsuokomis, stabdymo variklio funkcija apribojama.

PHEV

Galimi tokie važiavimo režimai.

Sportinis režimas

Šiuo režimu vidaus degimo variklis derinamas su elektriniu varikliu. Šiuo režimu važiuojant mažesniu nei 30 km/val. greičiu važiuojama tik varant elektra.

Hibridinis režimas

Šiuo režimu optimizuojamos automobilio degalų sąnaudos, atsižvelgiant į vairavimo sąlygas ir vairavimo stilių kartu arba pakaitomis veikiant vidaus degimo varikliui bei elektros varikliui. Šiuo režimu galima važiuoti 100 % elektra, jei pakankamas aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovos lygis bei sparčiai negreitejama.

elektrinis režimas.

Šiuo režimu automobilis varomas tik elektrinio variklio. Elektrinė pavarą pasiekama važiuojant iki 135 km/val. greičiu. Šis režimas būna parinktas pagal numatytąją parinktį užvedant variklį. Jei sąlygos šio režimo pasirinkti neleidžia, pateikiamas pranešimas ir pasirenkamas hibridinis režimas.

BEV

Galimi tokie važiavimo režimai.

Sportinis režimas

Šio režimo nuostatos leidžia vairuoti dinamiškiau. Prietaisų skydelyje gali būti rodomi automobilio dinamikos parametrai.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Šiuo režimu leidžiama naudoti maksimalią elektrinio variklio galią.

Normalus režimas

Šiuo režimu nuostatos parenkamos pagal numatytąją parinktį. Kaskart įjungus uždegimą parenkamas šis režimas.

Siekiant optimizuoti nuvažiuojamą atstumą, sumažinama elektros variklio galia.

Ekonominis režimas

Sumažinamos degalų sąnaudos optimizuojant šildymo bei oro kondicionavimo sistemas ir, priklausomai nuo modelio, akceleratoriaus pedalo, automatinės pavarų dėžės ir pavarų perjungimo indikatorius veikimą.

Automobiliu riedant laisvai, variklis veikia laisvosiomis apsukomis, stabdymo varikliu funkcija apribojama. siekiant optimizuoti nuvažiuojamą atstumą, sumažinama elektros variklio galia ir šildymas.

Visų ratų pavaros režimas

Visų ratų pavara pasiekiamą važiuojant iki 135 km/val. greičiu.

Visų ratų pavaros režimas pagerina automobilio sukibimą. Automobilį varo ir priekinė, ir galinė ašys.

PASTABA

Naudojant **normalų** ir **ekologišką** režimus didžiausią sukimo momentą ir galią visada galima pasiekti iki galo nuspaudus akceleratoriaus pedalą.

Variklio išmetimo sistema

PAVOJINGA

Variklio išmetamosiose dujose yra nuodingo anglies monoksido, kuris yra bespalvis, bekvapis ir gali būti mirtinas įkvėpus. Jei išmetamųjų dujų patenka į automobilio vidų, atidarykite langus. Sutrikimo priežastį būtina nedelsiant pašalinti autoservise. Venkite važiuoti atvira bagažine, antraip į transporto priemonę gali patekti išmetamųjų dujų.

Išmetamųjų dujų dalelių filtras

Automatinis valymo procesas

Išmetamųjų dujų dalelių filtro sistema filtruoja suodžių daleles iš išmetamųjų dujų.

Apie išmetamųjų dujų filtro įsotinimo pradžią informuoja laikinai įsijungusi , o prietaisų skydelyje pateikiamas pranešimas.

Kai leis eismo sąlygos, regeneruokite filtrą, pavažiudami bent 60 km/h greičiu, kol išsijungs kontrolinis indikatorius.

PASTABA

Naujame automobilyje atliekant pirmąsias išmetimo filtro regeneravimo operacijas gali būti jaučiamas degėsių kvapas – tai normalu. Ilgai eksploatuojant automobilį labai mažu greičiu arba tuščiaja eiga, greitėjant gali išsiskirti vandens garų. Tai neturi įtakos automobilio funkcijoms ar aplinkai.

Valymo procedūros atlikti nejmanoma

Jei  toliau šviečia ir pasigirsta signalas bei pateikiamas pranešimas, tai reiškia, kad išmetamųjų dujų filtro priedo lygis per žemas. Talpyklą reikia nedelsiant papildyti. Kreipkitės į dirbtuves.

Katalizatorius

Katalizatorius sumažina kenksmingų medžiagų kiekį išmetamosiose dujose.

PASTABA

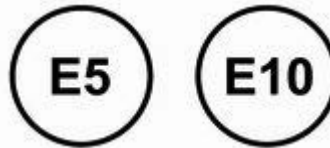
Kitos, nei nurodytos, degalų rūšys gali sugadinti katalizatorių arba elektroninius komponentus. Nesudegęs kuras perkaista ir sugadina katalizatorių. Venkite pernelyg dažnai naudoti starterį, sausai ištuštinti degalų baką ir užvesti variklį stumiant ar velkant.

Jei variklio uždegimas sutrikęs, variklis veikia netolygiai, jo veikimas supras-tėjęs ar yra kitų neįprastų problemų, kuo greičiau nuvežkite automobilį pataisyti į dirbtuves. Avarijos atveju galima važiuoti toliau, tačiau tik trumpą

atstumą ir išlaikant nedidelį automobilio ir variklio greitį.

Degalai

Degalai benzininiams varik- liams



Naudokite tik bešvinius degalus, darančius su Europos standartais EN 228 arba E DIN 51626-1 ar analogišku reglamentu.

Varikliui tinka degalai, kuriuose yra iki 10 % etanolio (pvz., E10).

Naudokite kurą su rekomenduojamu oktaniniu skaičiumi. Dėl mažesnio oktaninio skaičiaus gali sumažėti variklio galia bei sukimo momentas ir šiek tiek padidėti degalų sąnaudos.

PASTABA

Vieninteliai leistini naudoti benzino priedai – atitinkantys standartą B715001.

PERSPĖJIMAS

Nenaudokite degalų ar degalų priedų, kurių sudėtyje yra metalų junginių, pavyzdžiui, mangano priedų. Tai gali sugadinti variklį.

PERSPĖJIMAS

Naudojant degalus, kurių oktaninis skaičius yra mažesnis nei mažiau-sias galimas, gali įvykti nekontroliuo-jamas degimas ir sugadinti variklį.

Varikliui taikytini reikalavimai dėl oktaninio skaičiaus pateikti variklio duomenų apžvalgoje. Taikytini reikala-vimai priklauso nuo konkrečios šalies ženklų ant degalų pildymo angos sklendės.

Tam tikrose šalyse, norint, kad variklis veiktų tinkamai, gali tekti naudoti tam tikrus degalus, pvz., konkretaus oktaninio skaičiaus.

Degalų pildymas

⚠ PAVOJINGA

Prieš pildami degalus išjunkite uždegimą ir visus išorinius šildytuvus su degimo kameromis. Pildami kurą, laikykitės degalinės veikimo ir saugumo instrukcijų.

⚠ PAVOJINGA

Degalai yra degūs ir sproguos. Nerūkykite. Venkite atviros liepsnos ar kibirkščių. Jei automobilyje jaučiate degalų kvapą, nedelsdami kreipkitės į autoservisą, kad būtų pašalinta to priežastis.

PHEV transporto priemonėse yra suslėgtų degalų sistema. Norėdami atidaryti degalų sklendę, pirmiausia paspauskite DEGALŲ SKLENDĖS mygtuką, esantį vairo kairėje. Tai sumažina slėgį, todėl palima paspausti sklendę, kad ją atidarytumėte. Etiketėje su simboliais, esančioje ties degalų filtro sklende, nurodomos leistinos degalų rūšys. Europoje degalų kolonėlių siurblių antgaliai yra pažymėti

šiais simboliais. Pilkite tik leidžiamo tipo degalus.

⚠ PERSPĖJIMAS

Įpylę netinkamų degalų, neįjunkite degimo.

degalų bako atlangas įrengtas automobilio dešinėje pusėje, gale.



Bako vožtuvą galima atidaryti tik, jei automobilis neužrakintas. Atlaisvinkite degalų pildymo dangtelį jį pastumdami. Norėdami lengvai atidaryti sklendę, paspauskite toje vietoje, kuri pažymėta dviem juostelėmis centrinėje galinėje srityje. Kad atidarytumėte, lėtai atsukite kamštį prieš laikrodžio rodyklę.



Tiesiai įstatykite pistoletą į pildymo kaklelį ir švelniai pastumkite, kad įkištumėte. Norėdami pripilti degalų, įjunkite siurblio antgalį. Kai degalų srautas automatiškai sustabdomas, galima dar iki dviejų kartų spustelėti pistoletą, kad pribėgtų daugiau degalų.

⚠ PERSPĖJIMAS

Nedelsdami nuvalykite išsiliejusius degalus.

Degalų bakui uždaryti užsukite jo kamštį pagal laikrodžio rodyklę. Uždarykite atlangą, kad jis užsifikuotų.

Degalų įpylimo angos dangtelis

Naudokite tik originalius degalų įpylimo angos dangtelius.

Bendroji informacija

Jūsų automobilį atitinkančias vertes rasite kartu su jūsų automobiliu pateikiamame atitikties sertifikate arba kituose nacionaliniuose registracijos dokumentuose.

Degalų sąnaudų nustatymą reglamentuoja direktyvos (EB) Nr. 715/2007 ir Nr. 2017/1151 (naujausia galiojanti versija).

CO₂ išmetimo sąlygos direktyvoje taip pat aptartos.

Pateiktų duomenų nereikia traktuoti kaip konkretaus automobilio kuro sąnaudų.

Be to, kuro sąnaudos priklauso nuo asmeninio vairavimo stiliaus bei kelio ir eismo sąlygų.

Visos vertės paremtos EU standartinio modelio su standartinę įranga veikimu. Skačiuojant degalų sąnaudas, atsižvelgiama į automobilio svorį, atitinkantį nustatytus reikalavimus. Dėl papildomos įrangos degalų sąnaudos gali būti šiek tiek didesnės, CO₂ išmetimas didesnis, o didžiausias greitis mažesnis.

Kuro sąnaudos ir išmetamo CO₂ kiekis

Visos vertės yra bendros vertės pagal WLTP sąlygas.

48 V hibridinis Degalų sąnaudos svyruoja nuo 5,5 iki 5,6 l/100 km, o išmetamo CO₂ kiekis – nuo 123 iki 127 g/km.

PHEV Degalų sąnaudos svyruoja nuo 0,8 iki 0,9 l/100 km, o išmetamo CO₂ kiekis – nuo 19 iki 21 g/km.

Variklio tipai ➡ 5

Bendra informacija

Jūsų automobilį atitinkančias vertes rasite kartu su jūsų automobiliu pateikiamame atitikties sertifikate arba kituose nacionaliniuose registracijos dokumentuose.

Degalų sąnaudų nustatymą reglamentuoja direktyvos (EB) Nr. 715/2007 ir Nr. 2017/1151 (naujausia galiojanti versija).

CO₂ išmetimo sąlygos direktyvoje taip pat aptartos.

Pateiktų duomenų nereikia traktuoti kaip konkretaus automobilio kuro sąnaudų.

Be to, kuro sąnaudos priklauso nuo asmeninio vairavimo stiliaus bei kelio ir eismo sąlygų.

Visos vertės paremtos EU standartinio modelio su standartinę įranga veikimu. Skačiuojant degalų sąnaudas, atsižvelgiama į automobilio svorį, atitinkantį nustatytus reikalavimus. Dėl papildomos įrangos degalų sąnaudos gali būti šiek tiek didesnės, CO₂ išmetimas didesnis, o didžiausias greitis mažesnis.

Įkrovimas**Bendroji informacija****⚠ ĮSPĖJIMAS**

Asmenys, kuriems implantuotas širdies stimulatorius ar panašus prietaisas, turėtų pasikonsultuoti su gydytoju dėl galimų atsargumo priemonių.

Jei kyla abejonių, tol, kol automobilis įkraunamas, reikėtų nebūti jo viduje ar šalia, greta įkrovimo kabelio ar įkrovimo įrenginio.

1

2

3

4

5

6

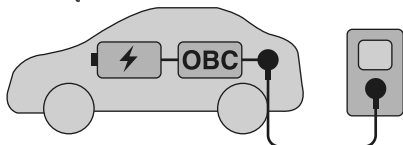
7

8

9

10

Automobilio aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovimas priklauso nuo keleto veiksnių:



- automobilio aukštos įtampos akumulatoriaus;
- borto automobilio įkroviklio (OBC);
- įkrovimo kabelio;
- išorinio įkrovimo įrenginio;

Įkrovimo kabelis prijungia automobilį prie elektros energiją tiekiančio išorinio įkrovimo įrenginio. Tai gali būti buitinis elektros lizdas, **Green'Up** lizdas, sieninė elektros dėžutė arba viešoji įkrovimo stotelė.

Aukštos įtampos akumuliatorių galima įkrauti tik su nuolatine srove (DC). Įkraunant iš buitinio elektros lizdo, sieninės elektros dėžutės arba kintamosios srovės (AC) įkrovimo stotelės, kintamoji srovė turi būti paverčiama nuolatine (DC). Tai atlieka automobilyje įmontuotas įkroviklis.

PHEV: bortinis įkroviklis (vienfazis) gali būti 3,7 kW arba 7,4 kW galios.

BEV: Bortinio įkroviklio (trifazio) galia gali būti 11 kW arba 22 kW.

Varymo tipai ⇨ 6.

Automobilio aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovimo sparta priklauso nuo silpniausio įkrovimo grandinės elemento. Norint pasiekti maksimalią įkrovimo spartą, įkrovimo kabelis ir įkrovimo įrenginys turi derėti tarpusavyje.

i PASTABA

Įsitikinkite, kad naudojamas įkrovimo laidas tinka automobilyje esančiam įkrovikliui.

Įkrovimo tipai ⇨ 142.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įkrovimo skydelio nenaudokite net ir po lengvo susidūrimo. Neardykite ir nemodifikuokite įkrovimo jungties – galima patirti mirtiną elektros smūgį ir (arba) gali kilti gaisras! Kreipkitės į tinklo atstovybę arba kvalifikuotas remonto dirbtuves.

Elektros energijos suvartojimas ir elektra nuvažiuojamas atstumas

Elektros energijos sąnaudos (mišriu ciklu pagal WLTP) patenka į intervalą nuo 14,0 iki 15,0 kWh/100 km. Vien elektra nuvažiuojamas atstumas siekia iki 67 km.

(PHEV Gen 1) / 85 km

(PHEV Gen 2) / 454 km (BEV).

(BEV High Range) / 700 km

Jūsų automobilį atitinkančias vertes rasite kartu su jūsų automobiliu pateikiamame atitikties sertifikate arba kituose nacionaliniuose registracijos dokumentuose.

Elektros energijos suvartojimo nustatymą reglamentuoja direktyvos R (EB) Nr. 715/2007 ir Nr. 2017/1151 (naujausios galiojančios versijos).

Įkrovimo tipai

Aukštos įtampos akumuliatorių galima įkrauti įvairiais būdais.

Įkrovimo laikai skaičiuojami maksimaliai įkraunant tuščią akumuliatorių.

Įkrovimas iš sieninių įkrovimo blokų / viešųjų kintamosios srovės įkrovimo stotelių

Sieniniuose įkrovimo blokuose arba kintamosios srovės įkrovimo stotelėse gali nebūti kabelio, kurį reikia prijungti prie automobilio įkrovimo jungties.



PHEV: Įkrovimas trunka maždaug tris valandas ir 25 minutes, naudojant 3,7 kW integruotą įkroviklį ir 16 A srovę.

Įkrovimas 7,4 kW integruotu įkrovikliu su 32 A trunka maždaug vieną valandą ir 40 minučių.

BEV: Įkrovimas 11 kW bortiniu įkrovikliu trunka maždaug penkias valandas.

Įkrovimas iš nuolatinės srovės įkrovimo stotelių



Iki maždaug 80 % akumulatoriaus talpos įkrauti galima per maždaug 30 minučių, jei įkraunama 100 kW galia. 30 minučių, jei įkraunama 150–160 kW galia, atsižvelgiant į HV akumulatoriaus tipą automobilyje.

Įkrovimas naudojantis „Green'Up“ lizdais

Aukštos įtampos akumuliatorių galima įkrauti iš **Green'Up** lizdo.

Prijunkite įkrovimo kabelį prie automobilio įkrovimo jungties ir prie „Green'Up“ lizdo.

PHEV: Įkrovimas trunka maždaug tris valandas ir 55 minutes.

BEV: Įkrovimas trunka maždaug 16 valandų ir 35 minutes.

Įkrovimas iš buitinio elektros lizdo



Automobilio aukštos įtampos akumuliatorių galima įkrauti iš buitinio elektros lizdo. Prijunkite įkrovimo kabelį prie automobilio įkrovimo jungties ir prie buitinio elektros lizdo.

PHEV: Įkrovimas trunka maždaug septynias valandas ir penkias minutes.

BEV: BEV: Įkrovimas trunka maždaug 30 valandų.

Įkrovimo kabelis

Priklausomai nuo įkrovimo tipo, naudojami skirtingi įkrovimo kabeliai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Netinkamai naudojant nešiojamuosius įkrovimo kabelius, gali kilti gaisras, elektros smūgis arba nudegimai, taip pat gali būti sugadintas turtas, sunkiai arba mirtinai sužalotas žmogus.

- Nenaudokite ilgintuvų, kelių elektros lizdų maitinimo juostelių, skirstytuvų, įžeminimo adapterių, apsaugos nuo viršįtampių ar panašių prietaisų.
- Nenaudokite nusidėvėjusio ar pažeisto elektros lizdo arba lizdo, kuriame kištukas tvirtai nesilaiko.
- Nemerkite įkrovimo kabelio į jokių skystį.
- Nenaudokite tinkamai neįžeminto elektros lizdo.

- Nenaudokite elektros lizdo, kuris yra grandinėje su kitais elektros įrenginiais.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš naudodami šį gaminį perskaitykite visus saugos įspėjimus ir instrukcijas. Nesilaikydami įspėjimų ir instrukcijų galite patirti elektros smūgį, gali kilti gaisras ir (arba) galite sunkiai susižaloti. Niekada nepalikite vaikų be priežiūros prie automobilio, kol jis įkraunamas, ir neleiskite vaikams žaisti su įkrovimo laidu. Jei pateiktas kištukas netinka elektros lizdui, nekeiskite kištuko. Pasirūpinkite, kad kvalifikuotas elektrikas patikrintų elektros lizdą. Nekiškite pirštų į elektrinio automobilio jungtį.

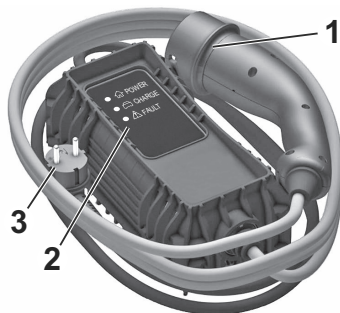
⚠ PAVOJINGA

Kyla elektros smūgio pavojus, galintis sukelti kūno sužalojimą arba mirtį. Nenaudokite įkrovimo laido, jei pažeista kuri nors laido dalis.

Neatidarykite ir nenuimkite įkrovimo kabelio dangtelio.

Techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti darbuotojai. Įkrovimo kabelį prijunkite prie tinkamai įžeminto lizdo nepažeistais kabeliais.

Paprastas buitinis kabelis (2 įkrovimo režimo) / patobulintos buitinis kabelis (2 įkrovimo režimo)



1. Automobilio kištukas
2. Būsenos indikatoriai
3. Sieninis kištukas

Paprasti buitiniai kabeliai (2 įkrovimo režimo) naudojami įkrovimui iš buitinių elektros lizdų. Paprastas buitinis kabelis (2 įkrovimo režimo) susideda

iš automobilio kištuko, valdymo bloko ir kištuko buitiniam elektros lizdui. Valdymo bloke yra integruotas įkrovimo valdiklis ir keletas LED indikatorių, rodančių įkrovimo būseną. Pagerinti buitiniai kabeliai (2 įkrovimo režimo) yra panašūs į paprastus buitinius kabelius (2 įkrovimo režimo). Tačiau pagerintų buitinių kabelių (2 įkrovimo režimo) įkrovimo našumas yra geresnis negu paprastų buitinių kabelių (2 režimo). Pagerinti buitiniai kabeliai (2 įkrovimo režimo) naudojami su Green'Up lizdais, kuriuos pas klientą turi įrengti sertifikuotas elektrikas.

Įkrovimo kabelio būsenos indikatoriai

Prijungus įkrovimo kabelį, jis atlieka trumpą savitikros procedūrą ir trumpai pašviečia visi būsenos indikatoriai. Informacija apie būsenos indikatorių funkcijas pateikta įkrovimo kabelio gamintojo instrukcijoje.

Svarbi informacija apie elektrinio automobilio įkrovimą namie

- Įkraunant elektrinį automobilį, pastato elektros sistema apkraunama labiau nei naudojant įprastus buitinius prietaisus.

- Prieš jungdami prie bet kurio elektros lizdo, paprašykite, kad kvalifikuotas elektrikas patikrintų ir patvirtintų elektros sistemos (elektros lizdo, kabelių, sandūros dėžučių ir apsauginių įtaisų) tinkamumą nuolatinei 10 A apkrovai.
- Įprastai eksploatuojami elektros lizdai dėvisi arba gali būti apgadunami, todėl gali netikti BEV įkrauti.
- Įkrovimo metu patikrinkite elektros lizdą ir kištuką. Pastebėję, kad elektros lizdas ar kištukas kaista, nutraukite eksploataciją ir paprašykite kvalifikuoto elektriko atlikti lizdo priežiūros darbus.
- Kai naudojate lauke,junkite prie elektros lizdo, kuris būtų apsaugotas nuo aplinkos poveikio.
- Tinkamai nutieskite įkrovimo kabelį, kad jis netemptų elektros lizdo (kištuko).

3-ojo režimo įkrovimo kabelis



1. Automobilio kištukas
2. Kištukas sieninei elektros dėžutei / kintamosios srovės (AC) įkrovimo stotelei

3-ojo režimo įkrovimo kabeliai naudojami įkrovimui iš sieninių elektros dėžučių ir kintamosios srovės (AC) įkrovimo stotelių. 3-ojo režimo įkrovimo kabelis turi automobilio kištuką ir kištuką sieninei elektros dėžutei arba kintamosios srovės (AC) įkrovimo stotelei. Sieninės elektros dėžutės / kintamosios srovės (AC) įkrovimo stotelės gali turėti integruotą 3-ojo režimo įkrovimo kabelį. Daugiau informacijos

apie 3-ojo režimo įkrovimo kabelį rasite įkrovimo kabelio gamintojo instrukcijoje.

4-ojo režimo įkrovimo kabelis

i PASTABA

Naudokite tik trumpesnius nei 30 metrų nuolatinės srovės (DC) įkrovimo kabelius.

4-ojo režimo įkrovimo kabeliai naudojami įkrovimui nuolatine srove (DC). Kadangi 4-ojo režimo įkrovimo kabeliai yra integruoti nuolatinės srovės (DC) įkrovimo stotelėse, jie turi tik automobilio kištuką.

Aukštos įtampos akumulatorius

⚠ ĮSPĖJIMAS

Aukštos įtampos akumulatoriaus ar aukštos įtampos sistemos pažeidimas gali kelti elektros smūgio, perkaitimo ar gaisro pavojų. Jei automobilis buvo apgadintas arba nukentėjo per vidutinio dydžio ar didelę avariją, jį kuo greičiau turi patikrinti kvalifikuotas personalas. Kol bus atlikta techninė patikra, automobilis turi būti laikomas ne

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10

mažiau nei 5 metrų atstumu nuo bet kokios konstrukcijos ar kitų degių objektų.

Jei automobilis buvo apgadintas arba nukentėjo nuo potvynio ar gaisro, jo negalima judinti. Jį turi kuo greičiau patikrinti kvalifikuotas personalas.

Siekiant išlaikyti nuvažiuojamą atstumą ir užtikrinti ilgą aukštos įtampos akumulatoriaus eksploatavimo laiką, rekomenduojama laikytis šių nurodymų:

- Jei įmanoma, neįkraukite aukštos įtampos akumulatoriaus daugiau nei iki 80 %.
- Neiškraukite aukštos įtampos akumulatoriaus iki galo.
- Nelaikykite ilgai nenaudojamo automobilio (ilgiau nei dvylika valandų), kai aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovos lygis yra žemas arba aukštas. Rinkitės 20–40 % įkrovos lygį.
- Mažiau naudokite greitojo įkrovimo funkciją.
- Nelaikykite automobilio žemesnėje kaip -30°C ir aukštesnėje kaip 60°C temperatūroje daugiau nei 24 valandas.

- Nekraukite automobilio žemoje temperatūroje (išskyrus atvejus, kai automobilis veikė ilgiau nei 20 minučių) arba aukštesnėje nei 30°C temperatūroje.
- Nenaudokite aukštos įtampos akumulatoriaus vietoj energijos generatoriaus.
- Nenaudokite generatoriaus aukštos įtampos akumulatoriui įkrauti.

Nuotėkis

Apgadinus aukštos įtampos akumuliatorių, gali iškart arba vėliau prasidėti nuodingų dujų arba skysčių nuotėkis. Rekomenduojama atlikti šiuos veiksmus:

- Patekę į avariją, visada informuokite ugniagesius ir kitas skubios pagalbos tarnybas, kad automobilyje yra aukštos įtampos akumulatorius.
- Jokiu būdu nelieskite skysčių, ištėkėjusių iš aukštos įtampos akumulatoriaus.
- Neįkvėpkite dujų, kurias išskyrė aukštos įtampos akumulatorius, nes jos nuodingos.
- Incidento ar avarijos atveju pasitraukite nuo automobilio, nes sklindan-

čios dujos yra degios ir gali sukelti gaisrą.

- Jei yra per mažai aušinimo skysčio, jo reikia papildyti ir autoservise pašalinti aušinimo skysčio nutekėjimo priežastis.

Įkrovimas

ĮSPĖJIMAS

Asmenys, kuriems implantuotas širdies stimulatorius ar panašus prietaisas, turėtų pasikonsultuoti su gydytoju dėl galimų atsargumo priemonių.

Jei kyla abejonių, tol, kol automobilis įkraunamas, reikėtų nebūti jo viduje ar šalia, greta įkrovimo kabelio ar įkrovimo įrenginio.

Siekiant užtikrinti kištuko ir lizdo suderinamumą, naudojama etiketė. Etiketė priklijuota automobilio įkrovimo prievado atlanko vidinėje pusėje. Junkite būtinai tik to paties tipo kabelį.



2 tipo kištukas arba lizdas, naudojami įkrovimui kintamąja srove (AC).



FF tipo kištukas ar lizdas, naudojami įkrovimui nuolatine srove (DC)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Venkite bet kokio skysčių patekimo į automobilio įkrovimo prievadą, automobilio įkrovimo laido kištuką ir buitinį elektros lizdą.

Kai kraunate iš viešosios kintamosios srovės (AC) arba nuolatinės srovės (DC) įkrovimo stotelės, vadovaukitės atitinkamos įkrovimo stotelės naudojimo instrukcija. Kintamosios srovės (AC) įkrovimo stotelėse gali nebūti integruoto įkrovimo kabelio. Tokiu atveju reikia nešiojamojo 3 režimo įkrovimo kabelio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įkraudami buitiniame elektros lizde naudokite tik tokį lizdą, kuris yra

tinkamai įžemintas ir apsaugotas 30 mA diferencialiniu jungikliu. Naudokite tik buitinį elektros lizdą, apsaugotą grandinės pertraukikliu, pritaikytu elektros grandinės srovės stipriui.

Naudojamą elektros instaliaciją turi patikrinti kvalifikuotas elektrikas. Instaliacija turi atitikti nacionalinius standartus ir būti suderinama su automobiliu.

Jei naudojate specialų buitinį elektros lizdą, jį turi įrengti kvalifikuotas elektrikas.

Įsitinkinkite, kad elektros lizdas, kištukas ir kabelis neturi laikyti valdymo bloko svorio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai prie automobilio prijungtas įkrovimo kabelis, variklis neužsivieša. Skydelyje įjungiamas įspėjamasis pranešimas.

Įkrovimo metu atrakinus automobilį, bus pertrauktas įkrovimas. Jei neatliekama jokių veiksmų su bagažinės dangčiu, durelėmis arba įkrovimo jungtimi, automobilis po 30 sekundžių vėl užsirasina ir įkrovimas automatiškai pratęsiamas.

Variklio skyriuje neatlikite jokių darbų. Kai kurios sritys lieka karštos praėjus net valandai nuo įkrovimo, be to, bet kada gali pradėti suklisti ventiliatorius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Užtikrinkite, kad įkrovimo jungties atlangas būtų uždarytas. Nepalikite įkrovimo kabelio prijungto prie buitinio elektros lizdo.

1. Paspauskite P ir užgesinkite automobilį.



2. Paspauskite prievdo sklendę ties dviem „funkcijomis / juostelėmis“,

1

2

3

4

5

6

7

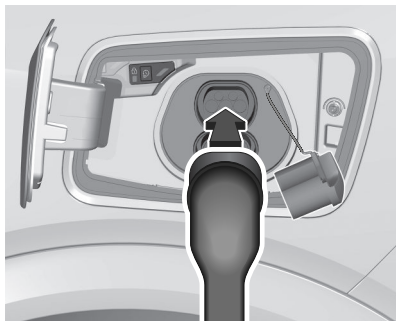
8

9

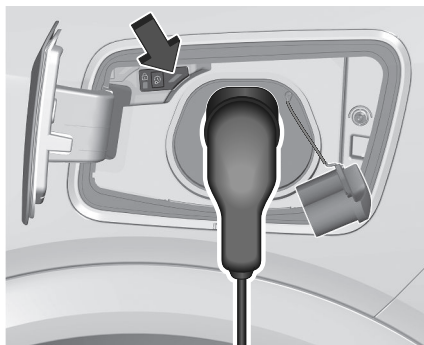
10

esančiomis sklendės gale per vidurį.

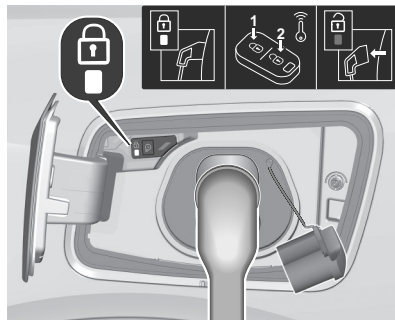
3. Jeigu reikia, išimkite įkrovimo kabelį iš bagažinės skyriaus.
4. Jeigu reikia, įjunkite įkrovimo kabelio kištuką į atitinkamą išorinio el. maitinimo šaltinio lizdą.
5. Jei reikia, nuimkite apsauginį dangtelį nuo automobilio įkrovimo kabelio kištuko.



6. Prijunkite automobilio įkrovimo kabelio kištuką prie automobilio įkrovimo jungties.



Apie įkrovimo pradžią informuoja mirksintis žalias būsenos indikatorius įkrovimo prievade ir įkrovimo kabelio valdymo bloke, jeigu toks yra. Įkrovimo būsena ➡ 151



Įkrovimo metu automobilio kištukas užrakinamas įkrovimo jungtyje ir jo

įkrovimo metu atjungti negalima. Užsidega indikacinė lemputė.

Krovimo proceso nutraukimas

PASTABA

Viešosiose įkrovimo stotelėse nutraukus ir vėliau atnaujinus krovimo procesą gali atsirasti papildomų išlaidų. Pradėjus krovimo procesą ir norint jo neatšaukti, galima atrakinti tik vairuotojo duris. Todėl automobilio pritaikymo programoje įjunkite tik vairuotojo durų funkciją.

DC sparčiojo įkrovimo stotelėse atšaukimas valdomas tik per įkrovimo stotelę. Jei kyla problemų nutraukiant krovimą, turite susisiekti su vietiniu įkrovimo paslaugų teikėju. Norėdami nutraukti krovimo procesą, bet kuriuo metu paspauskite mygtuką nuotolinio valdymo pultelyje.

Paspauskite du kartus, kad bet kada atšauktumėte įkrovimo procesą, jei automobilio pritaikymo meniu įjungta tik vairuotojo durelių funkcija.

Centrinio durelių užrakto sistema ➡ 9

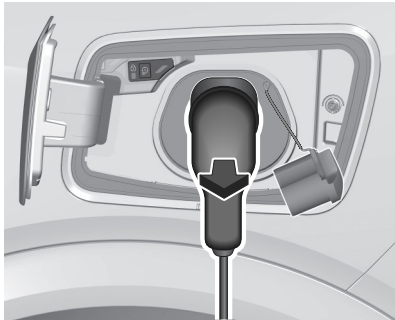
Automobilio personalizavimas ➡ 98

Įkrovimo stabdymas

Aukštos įtampos akumulatorius būna visiškai įkrautas, kai įkrovimo jungties būsenos indikatorius ima šviesti žalia spalva.

1. Prieš atjungdami automobilio kištuką nuo įkrovimo jungties, atraukite automobilį.
Jei automobilis jau atrakinamas, užrakinkite automobilį ir atraukite jį vėl.

Atrakinti neįmanoma, jei transporto priemonės užvedimas įjungtas (pvz., vairuotojas laukia automobilyje ir įkrovimo metu klausosi informacijos ir pramogų).



2. Per 30 sekundžių nuo atrakinimo atjunkite automobilio įkrovimo kabelio kištuką nuo įkrovimo jungties.
3. Uždarykite įkrovimo jungties atlangą, tvirtai paspausdami centre, kad jis tinkamai užsifiksuotų.
4. Atjunkite įkrovimo kabelį nuo išorinio el. energijos šaltinio.
5. Jeigu reikia, laikykite įkrovimo kabelį bagažinės skyriuje.

Kol įkrovimo kabelis prijungtas prie automobilio, šiuo važiuoti negalima.

Programuojamas įkrovimas

Pagal numatytąjį parinktį įkrovimas prasideda iš karto, kai įkrovimo kabelis prijungiamas prie automobilio įkrovimo jungties. Be to, naudojantis informacijos ir pramogų sistemos ekranu, galima suplanuoti įkrovimą. Programuojamas įkrovimas įmanomas tik įkraunant iš buitinio elektros lizdo, „Green'Up“ lizdo arba sieninės elektros dėžutės.

Programuojamas įkrovimas taip pat galimas naudojantis „MyOpel App“.

i PASTABA

Automobiliuose be integruotos navigacijos sistemos, programuojamą įkrovimą galima naudoti tik per „MyOpel App“ programėlę.

Akumulatoriaus priežiūra (BEV)

Ši funkcija yra programėlės „ENERGY“ skiltyje „Įkrovimas“.

Akumulatoriaus priežiūrą (tik įkrovimui kintamąja srove) galima įjungti arba išjungti bakstelėjus  simbolį.

Kai akumulatoriaus priežiūra įjungta, sistema automatiškai apriboja įkrovimą iki 80 % – paleidžiama po pirmojo daugiau nei 80% kintamosios srovės įkrovimo.

Kitą kartą įkraunant šios ribos galite nepaisyti, net jei akumulatoriaus priežiūra vis dar aktyvi. Taip pat galite visiškai išjungti akumulatoriaus priežiūrą. Automobilis reguliariai jums primins, kad tai gali sutrumpinti aukštos įtampos (HV) akumulatoriaus tarnavimo laiką.

akumulatoriaus įkrovimo ribojimas iki 80 %;

Galima įjungti ir (arba) išjungti traukos akumulatoriaus įkrovimo apribojimą iki 80 % jo talpos.

80 % įkrovimą rekomenduojama naudoti kasdien. Tai gali pagerinti našumą ir ilgaamžiškumą.

Visiškas įkrovimas rekomenduojamas ilgai kelionei ir užtruks ilgiau.

i PASTABA

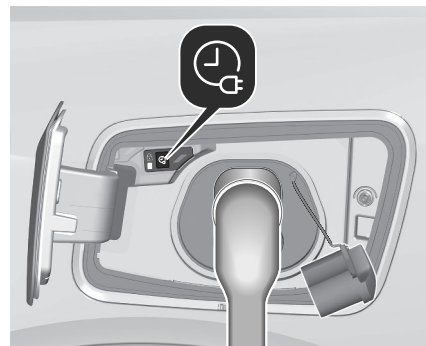
Aktyvuota 80 % įkrovimo riba taikoma tik 2 ir 3 režimams. Atidėtą įkrovimą galima naudoti tik 2 ir 3 režimu.

- Suprogramavę atidėtą įkrovimą, prijunkite automobilį prie pageidaujamos įkrovimo įrangos.

1. Spauskite .



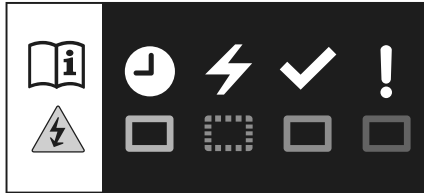
2. Palieskite .
3. Pasirinkite įkrovimą.
4. Palieskite .
5. Nurodykite trukmę (valandomis ir minutėmis), po kurios turi būti pradėtas įkrovimo procesas.
6. Palieskite **OK**.
7. Įjunkite į automobilį.



8. Per vieną minutę paspauskite , kad aktyvuotumėte programuojamojo įkrovimo funkciją.
9. Atsižvelgdami į versiją, užrakinkite automobilį.

Būsenos indikatorius ima šviesti mėlyna spalva, informuodamas, kad programuojamasis įkrovimas aktyvus.

Įkrovimo būseną



Prijungus automobilį ir išjungus uždegimą, įkrovimo būsenos indikatorius suteikia toliau nurodytos informacijos:

- Šviečia balta spalva: pasveikimo apšvietimas atidarius įkrovimo jungties atlangą
- Šviečia žalia spalva: įkrovimas baigtas
- Mirksi žalia spalva: aukštos įtampos akumuliatorių įkraunamas, išoriniai įrenginiai įkraunami
- Šviečia mėlyna spalva: aktyvus programuojamasis įkrovimo režimas
- Šviečia raudona spalva: gedimas

Gedimą galėjo sukelti automobilis arba kliento elektros instaliacija. Papildomi įkrovimo būsenos indikatoriai yra ant paprasto buitinio kabelio (2

režimas) / pagerinto buitinio kabelio (2 režimas) valdymo bloko.

Įkrovimo kabelis ➡ 142

Programuojamas įkrovimas ➡ 149

Akumuliatoriaus išankstinis paruošimas

Ši funkcija leidžia pasinaudoti išilusio akumuliatoriaus privalumais šaltomis sąlygomis, taip sutrumpinant papildomą įkrovimo laiką pirmojo įkrovimo metu, kai įkraunama nuolatinės srovės greičiu (4 režimas) šalto oro sąlygomis, pagerinant akumuliatoriaus ilgaamžiškumą ir atkuriant našumą.

Akumuliatoriaus išankstinis paruošimas su kabina

Toliau nurodytos sąlygos suteikia galimybę pradėti išankstinį akumuliatoriaus paruošimą, taip pat sušildyti akumuliatorių prieš važiuojant kartu su kabina:

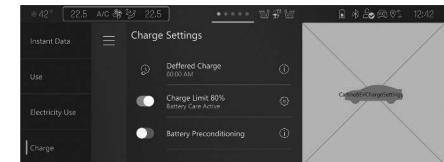
- automobilis prijungtas prie elektros tinklo (Mode 2 arba Mode 3);
- Išjunkite funkciją „Akumuliatoriaus įkrovimo apribojimas 80 %“. akumuliatoriaus įkrovimo ribojimas iki 80 %; ➡ 149

- automobilio salono išankstinis pašildymas įjungtas / suplanuotas. Temperatūros paruošimo funkcija ➡ 92
- **Nauda naudotojui: Akumuliatoriaus pašildymo funkcija (1 žingsnis) klientui suteikia galimybę išvykti su pašildytu akumuliatoriumi, taip sumažinant papildomą įkrovimo laiką pirmojo įkrovimo metu Mode 4 režimo šalto oro sąlygomis, pagerinant akumuliatoriaus ilgaamžiškumą ir atkuriant jo galią.**

Veikimo sąlygos

Suprogramavimas

Įlipę į automobilį tiesiog jį užveskite ir pradėkite važiuoti. Akumuliatoriaus temperatūra palaikoma dėl jo šiluminės talpos, kad būtų užtikrinta pakankama temperatūra kitam įkrovimo etapui. Funkcija neveikia vairuojant.



Automatinis akumulatoriaus išankstinis paruošimas su navigacija

Veikimo sąlygos

Kombinuotas baterijos šildymas įjungiamas kiekvieną kartą pradedant kelionę, jei kelionės metu „TT“ nustato bent vieną sustojimą („STOP“). Ši funkcija padidins akumulatoriaus temperatūrą iki 30 °C ruošiant greitajam įkrovimui.

Kai lauko temperatūra nesiekia 20 °C, o faktinė įkrovos būsena viršija 10 %, akumulatorius gali būti iš anksto pašildomas, neatsižvelgiant į akumulatoriaus priežiūros režimą arba įkrovos ribos nustatymus (dienos/kelionės).

i PASTABA

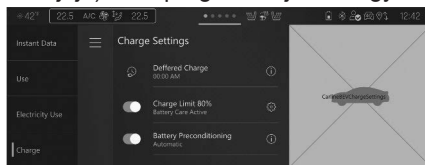
Šis veiksmas užtrunka, kol akumulatorius įkaista, pavyzdžiui, 40 minučių, kai vidinė akumulatoriaus temperatūra yra 5 °C.

Suprogramavimas

Nustatykite maršruto tikslą navigacijoje, nurodydami maršrute esančią nuolatinės srovės (DC) įkrovimo stotelę per

EV maršrutą arba naudojant įprastą navigaciją.

Remiantis temperatūra, navigacijos informacija ir įkrovos lygiu (SOC), akumulatoriaus išankstinis pašildymas įjungiamas automatiškai. Dėl to akumulatorius gali tinkamai įšilti ir būti paruoštas įkrovimo sesijai. Įkrovimo nustatymų meniu ir konfigūruojamame valdiklyje visada galima matyti „Manual“ (piktogramą) prie akumulatoriaus išankstinio pašildymo perjungiklio. Naudotojas gali sustabdyti išankstinį pašildymą naudodamasis perjungikliu, esančiu valdiklių srityje (Energijos animacijoje) arba programėlėje „Energy“.



Rankinis akumulatoriaus išankstinis paruošimas

Veikimo sąlygos

Ši funkcija padidins akumulatoriaus temperatūrą iki 30 °C ruošiant greitajam įkrovimui.

i PASTABA

Šis veiksmas užtrunka, kol akumulatorius įkaista, pavyzdžiui, 40 minučių, kai vidinė akumulatoriaus temperatūra yra 5 °C.

Rankinis aktyvinimas gali būti įjungiamas ne ilgiau kaip 2 valandoms vieno užvedimo–išjungimo ciklo metu.



Suprogramavimas

Naudotojas gali jį suaktyvinti tik tuo atveju, jei nėra vykdomo TRI planuotojo, ir tomis pačiomis sąlygomis:

Įkrovos būsena > 10 %

Lauko temperatūra < 20 °C

Rankinis aktyvinimas gali būti įjungiamas ne ilgiau kaip 2 valandoms vieno užvedimo–išjungimo ciklo metu.

Po 2 valandų funkcija bus išjungta, tačiau naudotojas gali ją vėl įjungti per tą patį vieno užvedimo–išjungimo ciklą. Prietaisų skydelyje nustatykite rankinį akumulatoriaus pirminį paruošimą.

Kai suaktyvinta, po akumuliatoriaus pirminio paruošimo jungiklio pasirodys piktograma „Manual“.

Remiantis temperatūros ir pavaros informacija, akumuliatoriaus išankstinio paruošimo funkcija pašildo akumuliatorių, paruošdama jį įkrovimo seansui. Įkrovimo nustatymų meniu ir konfigūruojamame valdiklyje visuomet galima matyti indikaciją „Manual“ (piktogramą) šalia akumuliatoriaus išankstinio pašildymo perjungiklio.

Šią funkciją galima išjungti rankiniu būdu.

Akumuliatoriaus išankstinis pašildymas padidina jo temperatūrą maždaug 30 °C virš pradinės temperatūros.

Kai uždegimas išjungiamas, sistemos logika automatiškai grąžinama į režimą „Neaktyvus“.

ĮSPĖJIMAS

2 režimu (buitinis lizdas) 100 % įkrovimas gali būti neįmanomas, jei įkrovimo galia yra mažesnė nei 11 kW.

Energijos perdavimas iš transporto priemonės (BEV)

Energijos perdavimas iš transporto priemonės (V2L) yra funkcija, leidžianti naudoti traukos akumuliatorių išoriniams įrenginiams maitinti arba įkrauti, kai akumuliatoriaus įkrova didesnė nei 30 %. Akumuliatoriaus įkrovos lygiui nukritus iki 30 %, energijos perdavimas automatiškai sustos.

Adapteris prijungiamas prie automobilio įkrovimo prievado ir yra skirtas standartiniam išorinio įrenginio 230 V / 16 A kištukui prijungti.

ĮSPĖJIMAS

Netinkamas adapterio naudojimas gali sukelti elektros smūgį arba gaisrą.

ĮSPĖJIMAS

Prietaisas yra apsaugotas nuo lietaus poveikio, tačiau nerekomenduojama jo prijungti esant blogam orui, nes tai gali sugadinti

išorinį įrenginį. V2L adapteris nėra atsparus nuo panardinimui.

PASTABA

Naudodami prietaisą išsikraus akumuliatorius, todėl patikrinkite, ar transporto priemonė yra pakankamai įkrauta, kad pasiektų įkrovimo vietą.

PASTABA

Naudodami V2L, atkreipkite dėmesį į automobilį ir išorinį įrenginį, kad sistema naudotųsi tik tam skirti asmenys.

PASTABA

Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. su V2L įtaisų pateiktą vadovą.

Jungimas

Kai automobilis atrakintas ir degimas įjungtas:

- prijunkite adapterį prie lizdo;

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- Paspauskite adapterio mygtuką.
- Kai nepertraukiamai šviečia žalias adapterio šviesos diodas, prijunkite išorinį įrenginį prie adapterio

Prijungus, informacijos ir pramogų ekrane bus atidarytas specialus energijos perdavimo puslapis ir pradės šviesti šie šviesos diodai:



Mirksinti žalia



Šviečia nepertraukiamai



Išjungimas

- Paspauskite adapterio mygtuką, kad sustabdytumėte išorinio įrenginio maitinimą
- Atjunkite išorinį įrenginį
- Atjunkite adapterį ir uždarykite įkrovimo lizdą.

Automobilio pakrovimas

Stogo sijos

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norint užtikrinti saugumą ir išvengti stogo pažeidimo, būtina naudoti jūsų automobiliui patvirtintas skersines stogo sijas.

Laikykitės su stogo sijomis gautame vadove pateiktų montavimo ir naudojimo nurodymų.

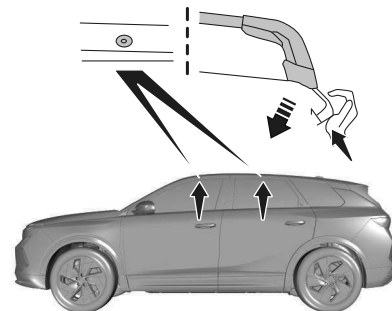
⚠ ĮSPĖJIMAS

Didžiausia apkrova, paskirstyta ant skersinių stogo sijų, kai krovinio aukštis neviršija 40 cm (išskyrus dviračių laikiklį): **80 kg**.

Kadangi ši reikšmė gali būti pakeista, informaciją apie didžiausią apkrovą patikrinkite su stogo sijomis gautoje instrukcijoje.

Jei aukštis viršija 40 cm, pasirinkite automobilio greitį pagal kelią, kad nepažeistumėte stogo sijų ir automobilio tvirtinimo taškų. Laikykitės šalies teisės aktų, reglamentuojančių už transporto priemonę ilgesnių daiktų transportavimą.

Tvirtinimas tiesiai prie stogo



Skersines sijas galima tvirtinti tik keturiose tvirtinimo vietose stogo rėme. Šių taškų nesimato uždarius automobilio dureles.

Stogo sijų tvirtinimo elementai turi kaištelius, kuriuos reikia įkišti į kiekvienos tvirtinimo vietos kiaurymes. Nuimkite stogo sijas, kai jų nebereikia.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Sunkiausią krovinio dalį uždėkite kiek įmanoma arčiau stogo. Patikimai pritvirtinkite krovinį. Reguliariai tikrinkite stogo sijų saugumą ir priveržimą (bent kartą prieš kiekvieną kelionę).

Apkrovos sumažinimo režimas

Ši sistema valdo tam tikrų funkcijų naudojimą pagal likusią akumuliatoriaus įkrovą.

Kai automobiliu važiuojama, apkrovos sumažinimo sistema laikinai išjungia tam tikras funkcijas, pavyzdžiui, oro kondicionavimą, galinio lango šildymą ir pan.

Išjungtos funkcijos yra įjungiamos automatiškai, kai tik tai leidžia sąlygos.

Priekabos vilkimas

Vilkimo įtaisas

Bendroji informacija

⚠️ PERSPĖJIMAS

Su naujomis transporto priemonėmis priekabas derėtų vilkti tik prieš tai jau nuvažiaus bent 1000 km.

Naudokite tik jūsų automobiliui tinkamą patvirtintą vilkimo įrangą.

Vilkimo įrangos naują įrengimą patikėkite dirbtuvėms. Gali reikėti atlikti pakeitimus, turinčių įtakos aušinimo sistemos, karščiui atsparių skydelių ar kitos įrangos veikimą.

Pritvirtinta vilkimo įranga gali uždengti vilkimo kablį angą.

Tokiu atveju vilkimui naudokite prikabavimo šarnyrą. Vilkimo kablį visada laikykite automobilyje, kad, prireikus, galėtumėte juo pasinaudoti.

Priekabos apgrova

⚠️ PERSPĖJIMAS

BEV:

Vilkimo įrangą leidžiama naudoti tik derantiems dviračių laikikliams tvirtinti. Nenaudokite vilkimo įrangos priekabai vilkti.

Leidžiamos priekabos apkrovos priklauso nuo didžiausių automobilio ir variklio verčių, kurių viršyti negalima. Faktinė furgono/priekabos apkrova yra skirtumas tarp priekabos faktinio bendro svorio ir faktinės šakutės lizdo apkrovos, prikabinus priekabą. Leidžiamos priekabos apkrovos pateiktos automobilio dokumentuose. Apskritai jos leidžiamos esant ne didesnei nei 12 % kelio nuolydžiui. Leistina priekabos apkrova taikoma iki nurodyto nuolydžio, jūros lygyje. Didėjant aukščiui virš jūros lygio mažėja variklio galia, nes oras retėja, todėl sunkiau važiuoti į kalną. Dėl to leidžiamas vilkimo svoris sumažėja 10 % kas 1000 metrų kylant aukšty. Vilkimo svorio nereikia mažinti važiuo-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

jant nežymiais nuolydžiais (mažiau nei 8 %, pvz. greitkeliais).
Negalima viršyti leidžiamo bendro auto-traukinio svorio. Svoris nurodytas identifikacinėje plokštelėje ➡ 248.

Vertikali vilkimo apkrova

ĮSPĖJIMAS

Jei prie priekabos kablo tvirtinate priedus, pavyzdžiui, dviračių laikiklius, vilkimo dėžes ir t. t., laikykitės didžiausios leistinos vertikalios sukabinimo apkrovos.

Jei naudojate dviračių laikiklį, nevežkite daugiau kaip keturių įprastinių dviračių arba dviejų elektrinių dviračių. Pasirūpinkite, kad sunkiausias dviratis būtų padėtas kuo arčiau automobilio.

Vertikali prikabinimo apkrova yra vilkimo kablį veikianti priekabos gniuždymo apkrova. Ji gali kisti priklausomai nuo svorio paskirstymo kraunant į priekabą.
Didžiausia leistina vertikali apkrova (80 kg) pateikta vilkimo įrangos identifikacinėje plokštelėje ir automobilio dokumentuose.

Visada turėkite omenyje didžiausią vertikalų prikabinimo apkrovą, ypač kai pati priekaba yra sunki. Vertikali apkrova niekada neturėtų būti mažesnė nei 25 kg.

Galinės ašies apkrova

Jei priekaba prikabinama ir velkama, transporto priemonė maksimaliai pakraunama, leidžiama galinės ašies apkrova (žr. identifikacinę plokštelę arba transporto priemonės dokumentus) gali būti viršyta 60 kg, o bendrasis transporto priemonės svoris neturi būti viršytas. Jeigu viršijama galinės ašies apkrova, galimas maksimalus 100 km/h greitis.

Vairavimo charakteristikos, patarimai važiuojant su priekaba

Prie kabindami priekabą, suteptkite vilkimo kablį. Tačiau to nedarykite, jei vilkimo kablį veikiantis stabilizatorius naudojamas supimui sumažinti.
Vilkdami priekabą neviršykite 80 km/h greičio. Maksimalus 100 km/h greitis tinka tik jei naudojamas švytavimo slopintuvas ir leistinas bendrasis priekabos svoris neviršija nepakrauto automobilio svorio.

Velkant mažu stabilumu pasižyminčias priekabas arba autopriekabas-namelius, primygtinai rekomenduojama naudoti švytavimo slopintuvą.
Jei priekaba pradeda suptis, važiuokite lėčiau, nesistenkite be būtinos priežasties reguliuoti vairavimo ir staigiai stabdyti.

Važiuojant nuo kalno, naudokite tą pačią pavarą, kaip ir važiuodami į kalną, stenkitės važiuoti panašiu greičiu.

Sureguliuokite padangose slėgį iki pilnai apkrovai nustatytos vertės.

Vilkimo įranga

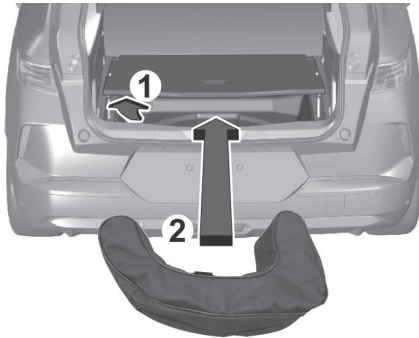
PERSPĖJIMAS

Kai važiuojate be priekabos, nuimkite vilkimo kablį.

ĮSPĖJIMAS

Draudžiama važiuoti be priekabos ir pritvirtinto vilkimo kablo, nes jis paslepia rūko žibintą gale per vidurį.

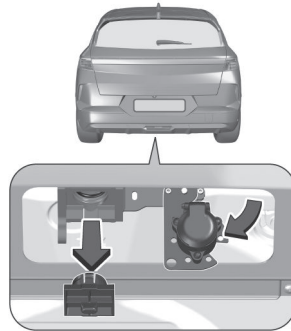
Vilkimo kablo laikymo vieta versijoje su dvigubos багаžinės skyriumi



Pakelkite dvigubos багаžinės grindis ir padėkite krepšį su vilkimo kabliu į apačią ir su lipnia juoste žemyn, kad užtikrintumėte tinkamą krepšio fiksavimą.

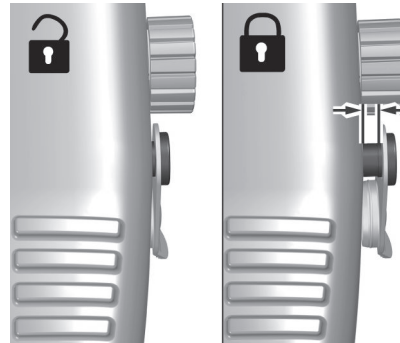
Vilkimo kablo pritvirtinimas

Vilkimo kablo laikymo vieta versijoje su dvigubos багаžinės skyriumi. Pakelkite dvigubos багаžinės grindis ir padėkite krepšį su vilkimo kabliu į apačią.

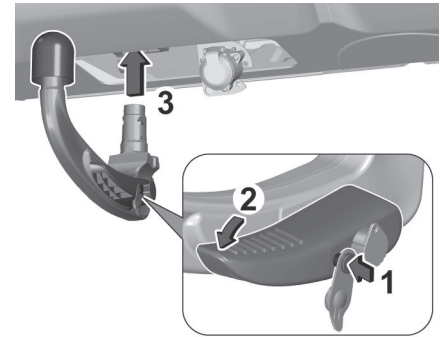


Iš prikabinimo šarnyro angos ištraukite sandarinimo tarpiklį ir jį užkiškite.

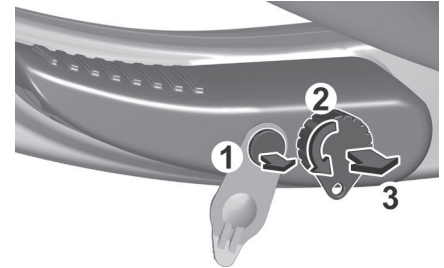
Vilkimo kablo pritvirtinimas



Įsitikinkite, kad mechanizmas atrakintas (matoma tik raudona žymė).



Pritaisykite vilkimo kablį į ertmę ir stipriai pastumkite į viršų, kol išgirsite spragtelėjimą. Rankena turėtų užsifikuoti į viršų.



Uždarykite spyną raktu sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę ir traukdami.

1

2

3

4

5

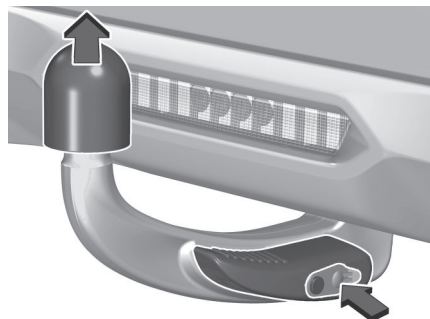
6

7

8

9

10



Ant užrakto užspauskite dangtelį.
Nuo vilkties kablo nuimkite apsauginį gaubtą.

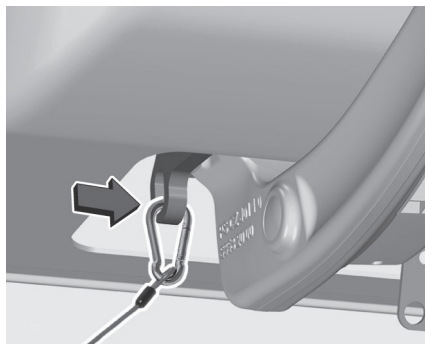
Vilkimo kablo tinkamo įtempimo tikrinimas

- Mechanizmas turi būti užfiksuo-tas (žalias ženklas yra visiškai matomas).
- Užraktas turi būti uždarytas.
- Raktas turi būti išimtas. Raktą galima išimti kai užraktas užrakintas.
- Dangtelis turi būti užspaustas ant užrakto.
- Apsauginis dangtelis turi būti nuimtas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

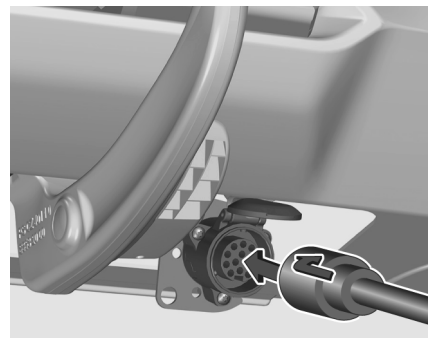
Vilkti priekabą leidžiama tik tada, kai tinkamai sumontuotas vilkimo kablys. Jei vilkimo kablys netinkamai užsifiksuoja, kreipkitės pagalbos į remonto dirbtuves.

Kilpa priekabos apsauginiam trosui



Priekabos apsauginį trosą pritvirtinkite prie kilpos.

Elektros lizdo prijungimas



Patraukite žemyn elektros lizdą, esantį ant priekabos vilkties.
Atidarykite apsauginį kištuko dangtelį.
Įkiškite kištuką ir pasukite ketvirtadaliu pagal laikrodžio rodyklę, kad jis užsifiksuotų tam skirtoje vietoje.

Vilkimo kablo nuėmimas

- Paimkite maitinimo kištuką, pasukite prieš laikrodžio rodyklę ir ištraukite jį iš lizdo.
- Pastumkite elektros lizdą aukštyn į stovėjimo padėtį.
- Atjunkite nuo atjungimo apsaugantį laidą nuo apsauginės kilpos.
- Atkabinkite dangtelį nuo užrakto.
- Įdėkite raktą ir sukdami pagal laikrodžio rodyklę atrakinkite užraktą.

- Viena ranka laikykite vilkimo kablį ir paspauskite svirtį, kad kablį atlaisvintumėte.
- Uždėkite apsauginį dangtelį ant vilkimo kablio ir sandarinimo kamštį į laikiklio angą.
- Įdėkite vilkimo kablį į krepšį, kad jis būtų apsaugotas, ir padėkite į jam skirtą vietą.

Pagalba priekabos stabilumui sustiprinti

Jei sistema nustato vingiuojančius judesius, variklio galia sumažinama, o furgonas / priekaba pristabdoma, kol sūpavimas dingsta. Sistemai veikiant stenkitės kaip galima mažiau judinti vairą. Sistema veikia nuo 60 km/h iki 160 km/h.

ĮSPĖJIMAS

Tam tikrais atvejais sistema gali neaptikti priekabos švytavimo, pvz., kai prijungta lengva priekaba. Važiuojant slidžiu arba prastos kokybės keliu, sistemai gali nepavykti išvengti staigaus priekabos švytavimo.

Vilkimo rekomendacija

PERSPĖJIMAS

Hibridiniams (MHEV) modeliams dideliame aukštyje virš jūros lygio (>2500 m ASL) vilkimo galia yra ribota, nes tai gali turėti įtakos automobilio veikimo našumui.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

PAŽANGIOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO SISTEMOS

Bendroji informacija

ĮSPĖJIMAS

Pagalbinės vairavimo sistemos kuriamos tam, kad padėtų vairuotojui, o ne jomis būtų pakeistas vairuotojo dėmesys.

Vairuodamas automobilį vairuotojas prisiima visą atsakomybę.

Naudodamiesi pagalbinėmis vairavimo sistemomis, visada atsižvelkite į esamą eismo situaciją.

PASTABA

Siekiant laikytis Europoje galiojančių bendrųjų saugos taisyklių, kai kurias pagalbinės vairavimo sistemos informacijos ir pramogų sistemos ekrane galima išjungti tik iki kito uždegimo. Pagal numatytuosius nustatymus sistema automatiškai įjungiamą kiekvieną kartą užvedus variklį.

BEV

Važiuojantis automobilis tyliai veikia, todėl vairuotojas privalo būti ypač dėmesingas.

PASTABA

Jokiomis aplinkybėmis pagalbinės vairavimo ir manevravimo priemonės nepakeičia vairuotojo budrumo.

Vairuotojas turi vadovautis eismo taisyklėmis ir išlikti automobilio valdytoju bet kioje situacijoje, taip pat turi gebėti visada perimti automobilio valdymą. Vairuotojas turi pritaikyti greitį prie oro, eismo sąlygų ir kelio būklės.

Vairuotojas privalo nuolatos stebėti eismo sąlygas, įvertinti kitų automobilių atstumą ir santykinį greitį bei numatyti jų manevrus, prieš įjungdamas posūkių signalą ir persirikiuodamas.

Šios sistemos veikia pagal fizikos dėsnius.

PASTABA

Pagalbinės vairavimo priemonės.

Turite laikyti vairą abiem rankomis, visada naudotis vidiniais ir išoriniais vaizdo veidrodėliais, visada laikyti kojas šalia pedalų ir kas 2 valandas daryti pertraukas.

PASTABA

Pagalbinės manevravimo priemonės.

Vairuotojas turi visada patikrinti automobilio aplinką prieš manevrą ir jo metu, visų pirma naudodamas veidrodėlius.

Rodoma teisinių įsipareigojimų informacija

Kad būtų laikomasi Europos reglamentų ir saugumo sumetimais vairuotojas negali iš dalies arba visiškai išjungti šių funkcijų:

- Greičio apribojimo informacijos kelio ženklų atpažinimo sistemoje

- aktyviojo saugos stabdymo / susidūrimo pavojaus įspėjimas;
- Eismo juostos laikymosi pagalba
- Įspėjimas dėl vairuotojo budrumo, tikrinamo vaizdo kamera
- Statymo jutikliai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Radaro (-ų) veikimui ir visoms susijusioms funkcijoms įtakos gali turėti susikaupę nešvarumai (pvz., purvas, ledas), prastos oro sąlygos (pvz., stiprus lietus, sniegas), aptikimo zonos uždengimas lipdukais ar kitais objektais arba pažeisti buferiai. Jeigu reikia perdažyti priekinį ar galinį buferį, kreipkitės į tinklo atstovybę arba kvalifikuotas remonto dirbtuves; tam tikros dažų rūšys gali turėti neigiamos įtakos radaro (-ų) veikimui.

Būkite atsargūs, kad neuždengtumėte ant priekinių ir galinių buferių esančių aptikimo zonų lipdukais ar kitais objektais, nes jie gali trukdyti tinkamai veikti atitinkamai sistemai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairavimo pagalbos kamera:

Ši vaizdo kamera ir susijusios jos funkcijos gali neveikti arba jos veikimas gali būti paveiktas, jeigu priešais vaizdo kamerą esančio priekinio stiklo sritis purvina, aprasojusi, apledėjusi, padengta sniegu, sugadinta arba užklijuotas lipdukas. Drėgno ir šalto oro sąlygomis reguliariai naudokite aprasojimo šalinimo funkciją.

Prastas matomumas (pavyzdžiui, nepakankamas gatvių apšvietimas, stiprus lietus, tirštas rūkas, snygis), akinimas (pavyzdžiui, artėjančios transporto priemonės priekiniai žibintai, žemai esanti saulė, šlapios kelio dangos atspindžiai, išvažiuojant iš tunelio, besikeičianti šviesa bei šešėliai) taip pat gali turėti įtakos veikimui.

Priekinio stiklo keitimo atveju kreipkitės į pardavėją arba kvalifikuotas dirbtuves, kad būtų iš naujo sukalibruota kamera; kitaip gali būti sutrikdytas susijusių vairavimo priemonių veikimas.

📘 PASTABA

Kitos kameros. Vaizdo kameros (-ų) vaizdai, rodomi jutikliniame ekrane arba prietaisų skydelyje, gali būti dėl reljefo iškraipyti.

Šešėlyje, ryškiai šviečiant saulei arba esant nepakankamam apšvietimui, vaizdas gali būti patamsėjęs, o kontrastas gali būti sumažėjęs. Kliūtys gali atrodyti toliau, nei jos iš tikro yra.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jutikliai

Jutiklių ir susijusių funkcijų veikimą gali trikdyti garso trukdžiai, pvz., skleidžiami triukšmingų automobilių ir įrenginių (pvz. sunkvežimių, pneumatinių grąžtų), ant kelio susikaupęs sniegas arba nukritę lapai arba jei pažeistas buferis ir veidrodėliai. Įjungus atbulinę pavarą, girdimas garsinis signalas (ilgas pypsėjimas), nurodantis, kad jutikliai gali būti nešvarūs.

Smūgis į automobilį iš priekio arba iš galo gali sutrikdyti jutiklio nus-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

tatymus, o tai sistema ne visada aptinka: atstumo matavimai gali būti iškraipyti.

Jutikliai nepatikimai aptinka kliūtis, kurios yra per žemos (šaligatviai, kaiščiai) arba per plonos (medžiai, stulpeliai, vielinės tvoros).

Tam tikros kliūtys, esančios jutiklio aklosiose zonose, gali būti neaptiktos arba nebeaptinkamos atliekant manevrą.

Tam tikros medžiagos (audiniai) sugeria garso bangas: pėstieji gali nebūti aptinkami.

i PASTABA

Priežiūra. Buferius, šoninius veidrodėlius ir vaizdo kamerų lęšius valykite reguliariai.

Plaudami automobilį didelio slėgio srove, nukreipkite srovę bent 30 cm atstumu nuo radaro, jutiklių ir vaizdo kamerų.

! ĮSPĖJIMAS

Kilimėliai / pedalų apdaila

Naudojant nepatvirtintus kilimėlius ar pedalų apdailą, jie gali trukdyti veikti greičio ribotuviui arba greičio reguliatoriui.

Siekdami išvengti bet kokios pedalų užstrigimo rizikos:

- įsitikinkite, kad kilimėlis patikimai pritvirtintas.
- Niekada netvirtinkite vieno kilimėlio ant kito.

i PASTABA

Greičio matavimo vienetai

Įsitikinkite, kad prietaisų skydelio spidometro matavimo vienetai (km/h arba mph) atitinka šalyje naudojamus matavimo vienetus.

Jei taip nėra, visiškai sustojus automobiliui, nustatykite atitinkamoje šalyje naudojamus greičio matavimo vienetus.

Jeigu abejojate, kreipkitės į tinklo atstovybę arba kvalifikuotas remonto dirbtuves.

Greičio kontrolės pagalbinė sistema

Greičio ribotuvas

Greičio ribotuvas neleidžia automobiliui viršyti iš anksto nustatyto didžiausio greičio. Didžiausias greitis, kurį galima nustatyti, siekia nuo 30 km/h iki 180 km/h. Vairuotojas gali pagreitinoti transporto priemonę iki nustatyto greičio. Važiuojant nuokalne, galimi nukrypimai nuo ribojamo greičio. Nustatytą greitį galima laikinai viršyti, smarkiau nuspaužiant greičio pedalą. Būsena ir nustatytasis greičio apribojimas pateikiami prietaisų skydelyje.

Sistemos įjungimas

Vieną kartą paspauskite  , kad įjungtumėte pastovaus greičio palaikymo funkciją.

Paspauskite „Limit“ (riba) du kartus, kad aktyvuotumėte greičio ribotuvą.

Funkcijos įjungimas

Vairuotojo greičio nustatymas



Vieną kartą paspauskite , kad įjungtumėte pastovaus greičio palaikymo funkciją.



Iš anksto nustatytą greitį galima

pakeisti paspaudžiant „+“ (norint padidinti) arba „-“ (norint sumažinti). Trumpais paspaudimais greitis keičiamas po 1 km/h, paspaudus ir palaikius greitį keičiamas po 5 km/h. Norėdami aktyvuoti, paspauskite „+“ arba „-“.

Norėdami aktyvuoti tame pačiame degimo cikle, paspauskite .

Greičio apribojimo viršijimas

Jei būtina, galima viršyti greičio ribotuvo vertę, tvirtai iki galo nuspaužiant greičio pedalą. Tokiu atveju ima mirksėti nustatytoji greičio vertė. Atleiskite greičio pedalą, ir kai bus pasiektas už ribinį mažesnis greitis, greičio ribotuvo funkcija vėl bus aktyvuota.

Funkcijos išjungimas

Paspaudus , greičio ribotuvas veikia pristabdymo režimu ir rodomas pranešimas.

Automobilis ima važiuoti be greičio ribotuvo.

Greičio ribotuvas deaktivuojamas, tačiau neišjungiamas. Paskutinis įrašytas greitis išlieka atmintyje, kad būtų galima jį vėliau pratęsti.

Greičio apribojimo tęsimas

Paspaudus , įrašytas greičio apribojimas bus grąžintas.

Sistemos išjungimas

Paspauskite : greičio ribotuvo režimas atšaukiamas ir vairuotojo informacijos centre išsijungia greičio apribojimo indikacija.

Gedimas

Greičio ribotuvo gedimo atveju greitis išvalomas: ima mirksėti brūkšneliai. Paprašykite, kad sistemą patikrintų autoserviso specialistai.

Adaptvyioji pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC)

Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema gali įrašyti ir išlaikyti didesnę nei 40 km/h greitį. Be to, ji išlaiko tam tikrą atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio.

Automobiliuose su mechanine pavarų dėže galima įjungti bet kurią pavarą. Automobiliuose su automatine pavarų dėže turi būti nustatyta padėtis **D**

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

arba pasirinkta bent antroji padėtis **M** pavara.

Nustatytas greitis gali šiek tiek varijuoti, jei važiuojate į kalną arba nuo kalno.

Sistema palaiko vairuotojo nustatytą greitį neatliekant jokių veiksmų greičio pedalų.

Nustatytąjį greitį galima laikinai viršyti, smarkiau nuspaudžiant greičio pedalą. Būsena ir nustatytas greitis pateikiami prietaisų skydelyje.

Nenaudokite prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos, jei nereikia išlaikyti pastovaus greičio.



Artėjant prie lėčiau judančio automobilio, prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema automatiškai lėtina automobilį. Priekyje važiuojančioms transporto priemonėms aptikti ji naudoja priekinio stiklo viršuje esančią kamerą ir priekiniame buferyje esantį radaro bloką. Paskui ji suderina automobilio greitį taip, kad jis sektų priekyje važiuojantį automobilį pasirinktu sekimo atstumu. Sekant priekyje va-

žiuojantį automobilį, jo greitis didėja arba mažėja, tačiau neviršija nustatyto greičio. Automobilis gali būti ribotai pristabdomas (įsijungia stabdžių žibintai). Jei priekyje esanti transporto priemonė padidina greitį arba persirikiuoja, prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema palaipsniui padidina jūsų transporto priemonės greitį iki išsaugoto nustatytojo greičio. Jei vairuotojas įjungia posūkio signalą, norėdamas aplenkėti lėčiau važiuojančią transporto priemonę, prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema leidžia automobiliui laikinai priartėti prie priešais esančios transporto priemonės, kad ją galima būtų aplenkėti. Visgi, nustatyto greičio viršyti nebus galima.

Jei priešais esanti transporto priemonė juda per lėtai ir pasirinkto važiavimo iš paskos atstumo išlaikyti nebeįmanoma, pasigirsta įspėjamasis garso signalas ir rodomas įspėjimas. Pranešimas ragina vairuotoją perimti automobilio kontrolę. Sistema gali stabdyti automobilį iki visiško sustojimo. Priklausomai nuo versijos, ši sistema po visiško sustojimo gali automatiškai vėl pagreitinoti automobilį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stabdžių žibintai įsijungia, jei automobilį sulėtina aktyviojo avarinio stabdymo funkcija. Sugedus stabdžių žibintams, sistema neveikia.

Sistemos įjungimas

Paspauskite ir įsitikinkite, kad informacijos ir pramogų sistemos ekrane įjungta „Drive Assist“ (vairavimo pagalba).



Pakartotinai paspauskite , kol bus pasirinktas prisitaikančios greičio palaikymo sistemos režimas. Atveriamas prisitaikančios greičio palaikymo sistemos langas.

Sistema dar neaktyvuota.

Veikimo sąlygos

Sistemą galima aktyvuoti, jei bus patenkintos toliau nurodytos sąlygos:

- įjungti galima, kai automobilio greitis didesnis nei 30 km/h, tačiau sistema veikia iki 0 km/h;
- uždarytos vairuotojo durelės.
- vairuotojo saugos diržas prisegtas
- pasirinkta D arba įjungta antra ar aukštesnė pavarą;
- turi būti atleistas stovėjimo stabdys;
- nuspaustas stabdžių pedalas, jei automobilis stovi.

Funkcijos įjungimas

Jei tenkinamos visos darbo sąlygos, rodoma **OK?**.

Paspauskite „**OK**“ (gerai), kad išsaugotumėte esamą automobilio greitį ir įjungtumėte pastovaus greičio palaikymo sistemą. Prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos ekrane žalia spalva rodomas nustatytas greitis ir kelio elementas. Greičio pedalą galima atleisti.

Kitas būdas: paspauskite mygtukus „+“ arba „-“, kad padidintumėte arba

sumažintumėte greitį ir jį išsaugotumėte. Paspaudus bet kurį iš šių mygtukų, pastovaus greičio palaikymo sistema iš karto įjungiama. Prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos ekrane žalia spalva rodomas nustatytas greitis ir kelio elementas.

Vairuotojo greičio nustatymas



Nustatytą greitį galima pakeisti naudojant mygtuką „+“ (norint padidinti) arba mygtuką „-“ (norint sumažinti). Pastumkite ratuką kelis kartus, kad pakeistumėte greitį mažais žingsneliais, arba pastumkite ir palaikykite, kad pakeistumėte dideliais žingsneliais.

Greičio įrašymas atpažinus kelio ženklą

Aptiktas greičio apribojimas gali būti naudojamas kaip nauja reikšmė pritaikant pastovaus greičio palaikymo sistemai.

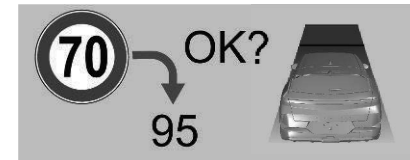
Pravažiavus greičio ribojimo ženklą „OK?“ rodomas automatiškai.

Paspauskite mygtuką ant vairo **OK** (gerai), kad nurodytumėte įrašyti siūlomą greitį.

Siūlomas greitis parodomas kaip nauja greičio nuostata.

Pravažiavus greičio apribojimo ženklą

Paspauskite „**OK**“ ant vairo.



Rodomas „**OK?**“.

Paspauskite **OK**(gerai), kad įrašytumėte siūlomą greitį.

Siūlomas greitis parodomas kaip nauja greičio nuostata.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Pagalbinė kelio ženklų sistema ➡ 198

Nustatyto greičio viršijimas

Visada galima važiuoti greičiau nei rodo nustatytas greitis, nuspaudžiant greičio pedalą. Kai akceleratoriaus pedalas atleidžiamas, atstatomas anksčiau išsaugotas greitis. Jei priekyje yra lėčiau važiuojanti transporto priemonė, išsaugomas šis vairuotojo pasirinktas atstumas.

Viršijus nustatytą greitį, prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos rodinyje jis ima mirksėti.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Vairuotojui nuspaudus greičio pedalą, sistemos automatinis stabdymas išjungiamas. Apie tai pranešama iššokančiu įspėjimu prietaisų skydelio ekrane.

Įrašyto greičio atkūrimas

Paspauskite **II ▷** arba „OK“ vėl įjungti prisitaikančią greičio palaikymo sistemą, kai greitis yra įrašytas.

Prisitaikanti greičio palaikymo sistema automobiliuose su automatine pavarų dėže

Prisitaikanti greičio palaikymo sistema leidžia palaikyti pasirinktą atstumą važiuojant paskui stabdantį automobilį (iki visiško sustojimo).

Jei sistema sustabdė jūsų automobilį už kito automobilio, žalias kontrolinis indikatorius (Ⓢ) rodomas nustatyto greičio kairėje. Šis simbolis reiškia, kad transporto priemonė yra automatiškai laikoma sustabdymo padėtyje. Kai automobilis laikomas sustabdytas, reikia laikytis tolesnių rekomendacijų:

- Nepalikite automobilio.
- Neatidarykite bagažinės dangčio.
- Neįjunkite atbulinės eigos pavaros.
- Neišleiskite ir neįsodinkite keleivių.

Jei nuo to momento, kai sistema sustabdo automobilį, praeina mažiau nei trys sekundės, jis vėl gali pradėti lėtai judėti. Po trijų sekundžių padidinkite greitį arba nuspauskite (Ⓢ), kad galėtumėte važiuoti. Pradėdami važiuoti, atkreipkite dėmesį į automobilio aplinką. Jei automobilis sustoja ilgiau nei penkioms minutėms be jokių vairuotojo

atliekamų veiksmų, įjungiamas elektrinis stovėjimo stabdys. Įsijungia kontrolinis indikatorius (Ⓢ). Norėdami atleisti elektrinį stovėjimo stabdį, paspauskite greičio pedalą.

Elektrinis stovėjimo stabdys ➡ 130

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Išjungus arba atšaukus sistemą, automobilis nebus stabdomas ir gali pradėti judėti. Visada būkite pasiruošę įjungti stabdžius mechaniniu būdu, kad automobilis nejudėtų. Nepalikite automobilio, kai jis stabdomas naudojant prisitaikančią greičio palaikymo sistemą. Visada įjunkite **P** ir, prieš palikdami automobilį, išjunkite degimą.

Sekimo atstumo nustatymas

Prisitaikančiai greičio palaikymo sistemai važiavimo kelyje aptikus lėčiau judantį automobilį, ji suderina automobilio greitį, kad išlaikytų vairuotojo nustatytą sekimo atstumą.

Šį atstumą galima nustatyti į padėtį „artimas“ (1 juosta), „normalus“ (2 juostos) arba „tolimas“ (3 juostos).

Jeigu veikia variklis ir prisitaikanti greičio palaikymo sistema yra įjungta (pilka) arba aktyvuota (žalia), galite pakeisti sekimo atstumo nuostatą:



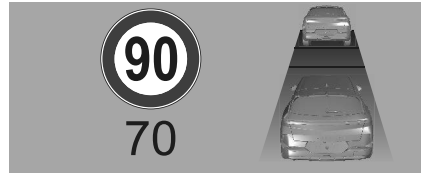
Paspauskite mygtuką, kad prietaisų skydelyje būtų rodomas dabartinis važiavimo atstumo nustatymas. Norėdami pasirinkti reikiamą sekimo atstumo nuostatą, paspaudinėkite mygtuką. Pasirinktas sekimo atstumas rodomas užpildytomis atstumo juostomis prisitaikančios greičio palaikymo sistemos rodyje.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Vairuotojas prisiima visą atsakomybę už tinkamą važiavimo atstumą, atsižvelgiant į eismo,

oro ir matomumo sąlygas. Susidarius atitinkamoms sąlygoms, sekimo atstumą reikia suderinti arba sistemą reikia išjungti.

Priekyje važiuojančio automobilio aptikimas



Jei sistema vairavimo kelyje aptinka transporto priemonę, prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos rodinys atitinkamai pakinta.

Funkcijos išjungimas

Paspauskite **II ▷**.

Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema deaktyvuojama, bet neišjungžiama. Paskutinis įrašytas greitis išlieka atmintyje, kad būtų galima pratęsti vėliau.

Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema automatiškai deaktyvuojama tokiais atvejais:

- nuspaustas stabdžių pedalas;

- suveikia traukos kontrolės sistema arba elektroninė stabilumo kontrolė;
- įjungta atbulinės eigos pavarą, pasirinkta N;
- įjungiamas elektrinis stovėjimo stabdys.
- atsiseigamas saugos diržas;
- atidarius vairuotojo duris.

Sistemos išjungimas

Pakartotinai paspauskite ASSIST, kol bus pasirinktas reikiamos pagalbos išjungimo režimas.

Vairuotojo dėmesys

- Prisitaikančią pastovaus greičio palaikymo sistemą reikia atsargiai naudoti važiuojant vingiuotu ar kalnuotu keliu, kadangi ji gali „pamesti“ priekyje važiuojančią transporto priemonę ir jai prireiks laiko, kad ji vėl aptiktų.
- Nenaudokite sistemos važiuodami slidžiu keliu, kadangi gali greitai pakisti padangų sukibimas (prasisukti ratai) ir jūs galite prarasti automobilio kontrolę.
- Nenaudokite prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos lyjant lietu, snigiant ar purvinoje aplinkoje, nes radaro

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

jutiklis gali būti padengtas vandens, dulkių, ledo ar sniego sluoksniu. Taip sumažėja arba visiškai dingsta matomumas. Jei jutiklis užblokuojamas, nuvalykite jo dangtelį.

- Nenaudokite sistemos, kai sumontuotas atsarginis ratas.

Sistemos apribojimai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sistema automatinio stabdymo jėga neleidžia staigiai stabdyti ir stabdymo lygio gali nepakakti susidūrimui išvengti.

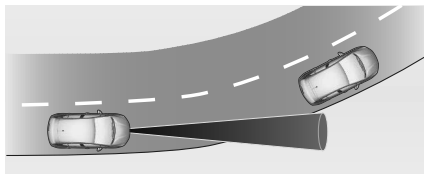
- Po staigaus persirikiavimo sistemai reikia šiek tiek laiko, kad būtų aptiktas kitas priekyje važiuojantis automobilis. Taigi, nors priekyje ir bus aptiktas kitas automobilis, sistema gali vietoj stabdymo imti greitėti.
- Prisitaikanti greičio palaikymo sistema reaguoja tik ta pačia kryptimi važiuojančias transporto priemones.
- Stabdydama ir vėl pajudėdama, prisitaikanti greičio palaikymo sistema neatsižvelgia į pėsčiuosius, dviratininkus ir gyvūnus.

- Prisitaikanti greičio palaikymo sistema neatsižvelgia į stovinčius automobilius.

Kadangi radaro aptikimo laukas ganėtinai siauras, sistema gali neaptikti:

- mažesnio pločio transporto priemonių (pvz., motociklų, mopedų)
- eismo juostos viduryje nevažiuojančių transporto priemonių
- kampu įvažiuojančių transporto priemonių
- staigiai išsukančių transporto priemonių

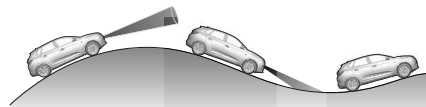
Sistema deaktyvuojama tokiais atvejais:



- važiuojant staigiu vingiu;
- artėjant prie žiedinės sankryžos;
- sekant sistemos neaptiktą transporto priemonę, pvz., motociklą;
- kai priekyje esanti transporto priemonė ima staigiai lėtėti;

- kai tarp jūsų ir priekyje važiuojančios transporto priemonės staigiai įsuka kita transporto priemonė.

Kalnuotos vietovės



⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos kalvotuose keliuose.

Sistemos veikimas kalnuotoje vietovėje priklauso nuo automobilio greičio, apkrovos, eismo sąlygų ir kelio nuolydžio. Važiuojant kalnuota vietove, sistema gali neaptikti jūsų keliu važiuojančiu automobiliu. Stačiose įkalnėse gali tekti papildomai nuspausti greičio pedalą, kad būtų išlaikytas nustatytas automobilio greitis. Važiuojant nuokalne ir siekiant išlaikyti pastovų greitį, gali reikėti pristabdyti. Atminkite, kad įjungus stabdžius sistema deaktyvuojama.

Radaras



Radaras įrengtas priekinio buferio viduryje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Gamybos metu radaro blokas buvo kruopščiai sulygiuotas. Todėl įvykus priekinės dalies smūgiui radaro sistemos nenaudokite. Nors buferis atrodytų sveikas, už jo įrengtas jutiklis gali būti pažeistas ir reaguoti netinkamai. Po avarijos pasitarkite su autoserviso specialistais, kad jie patikrintų ir sureguliuotų radaro padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudojant registracijos numerio laikiklį ant priekinio buferio, jis gali trukdyti tinkamam radaro veikimui. Kai naudojamas registracijos numerio laikiklis, laikykitės žymų ir nuorodų ant priekinio buferio.

Gedimas

Prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos trikties atveju prietaisų skydelyje užsidega įspėjamoji lemputė ir rodomas įspėjamasis pranešimas ir kartu su garsiniu signalu. Greičio apribojimo atpažinimo funkcija gali veikti netinkamai, jei kelio ženklai neatitinka Vienos kelio ženklų ir signalų konvencijos. Paprašykite, kad sistemą patikrintų autoserviso specialistai. Saugos sumetimais nenaudokite sistemos, jei neveikia stabdžių žibintai. Nenaudokite sistemos, jei apgadintas priekinis bamperis.

Pagalbinė apsaugos nuo susidūrimo sistema

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pagalbinės vairavimo sistemos kuriamos tam, kad padėtų vairuotojui, o ne jomis būtų pakeistas vairuotojo dėmesys.

Vairuodamas automobilį vairuotojas prisiima visą atsakomybę.

Naudodamiesi pagalbinėmis vairavimo sistemomis, visada atsižvelkite į esamą eismo situaciją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudojant registracijos numerio laikiklį ant priekinio buferio, jis gali trukdyti tinkamam radaro veikimui. Kai naudojamas registracijos numerio laikiklis, laikykitės žymų ir nuorodų ant priekinio buferio.

❗ PASTABA

Siekiant laikytis Europoje galiojančių bendrųjų saugos taisyklių, kai kurias

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

pagalbinės vairavimo sistemos informacijos ir pramogų sistemos ekrane galima išjungti tik iki kito uždegimo. Pagal numatytuosius nustatymus sistema automatiškai įjungžiama kiekvieną kartą užvedus variklį.

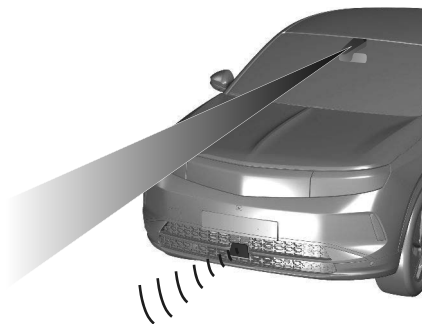
Aktyvusis avarinis stabdymas (AEB)

Aktyviojo avarinio stabdymo funkcija gali padėti sumažinti nuostolius ir susižalojimus susidūrus su priekyje esančiais automobiliais, pėsčiaisiais ir dviratininkais, kai vairuotojas aktyviai nesiima veiksmų ir nestabdo arba nesuka vairo.

Prieš pat susidūrimą suveikia aktyviojo avarinio stabdymo sistema ir vairuotojui gali būti duodamas susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimas.

➡ 175

Smūgio į priekinę automobilio dalį tikimybei apskaičiuoti funkcija naudoja įvairius įvesties duomenis (pvz., kameros jutiklio, radaro jutiklio).



⚠ ĮSPĖJIMAS

Sistema neatleidžia vairuotojo nuo atsakomybės tinkamai vairuoti automobilį ir stebėti eismą priekyje. Ji įspėja vairuotoją, jei kyla susidūrimo su priekyje esančiu pėsčiuoju arba automobiliu ar dviratininku pavojus. Prieš pat gresiantį susidūrimą, ji sumažina automobilio greitį, siekiant išvengti susidūrimo arba sumažinti jo sunkumą.

Sistema gali reaguoti į gyvūnus. Tačiau sistema kelyje gali neaptikti mažesnių nei 0,5 m gyvūnų ir objektų.

Po staigaus persirikiavimo sistemai reikia šiek tiek laiko, kad būtų

aptiktas kitas priekyje važiuojantis automobilis.

Vairuotojas privalo būti visada pasiruošęs imtis veiksmų ir įjungti stabdžius bei pasukti vairą, kad išvengtų susidūrimo.

Vairuotojas gali atšaukti automatinį avarinį stabdymą stipriai pasukdamas vairą ir (arba) tvirtai spausdamas greičio pedalą.

Kad pedalų eigos niekas nekliudytų, šalia jų neturi būti pedos ar kilimėlio.

Įjungimas arba išjungimas

Priklausomai nuo versijos, sistema pagal numatytuosius nustatymus automatiškai įjungžiama kiekvieną kartą užvedus variklį, net jei per paskutinį degimo ciklą ji buvo išjungta.

Daugiau informacijos rasite ➡ 160

Sistemą galima įjungti arba išjungti informacijos ir pramogų sistemos ekrane automobilio nuostatų skiltyje 🚗.

informacijos ekranas; ➡ 99

Priklausomai nuo versijos, išjungti galima tik kai automobilis stovi.

Jei sistema išjungta, prietaisų skydelyje šviečia (⚠) šviečia ir rodomas pranešimas.

Funkcionalumas

Atsižvelgiant į automobilio konfigūraciją ir aptiktus objektus, galimi keli veikimo greičio intervalai.

Aktyviojo avarinio stabdymo funkcija veikia važiuojant iki 80 km/h ir aptikus pėsčiąjį ar dviratininką.

Jei automobilyje įrengtas radaro jutiklis ir priekinė kamera, aptikus stovinčią transporto priemonę arba motociklininką suveikia aktyviojo avarinio stabdymo sistema, važiuojant iki 80 km/h greičiu. Jei automobilyje įrengtas radaro jutiklis ir priekinė kamera, aptikus judančią transporto priemonę suveikia aktyviojo avarinio stabdymo sistema, važiuojant nuo 8 km/h iki 140 km/h greičiu.

Aktyviojo avarinio stabdymo funkcija veikia važiuojant iki 80 km/h ir aptikus pėsčiąjį ar dviratininką.

Jei automobilyje įrengtas radaro jutiklis ir priekinė kamera, aptikus stovinčią transporto priemonę arba motociklininką suveikia aktyviojo avarinio stabdymo sistema, važiuojant iki 80 km/h greičiu. Jei automobilyje įrengtas radaro jutiklis ir priekinė kamera, aptikus judančią transporto priemonę suveikia aktyviojo avarinio stabdymo sistema, važiuojant nuo 8 km/h iki 140 km/h greičiu.

Sistema apima tokias funkcijas:

- susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimas;
- avarinio stabdymo pagalba;
- Automatinis stabdymas, įspėjimas apie priekinį susidūrimą.

Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimas ➡ 175

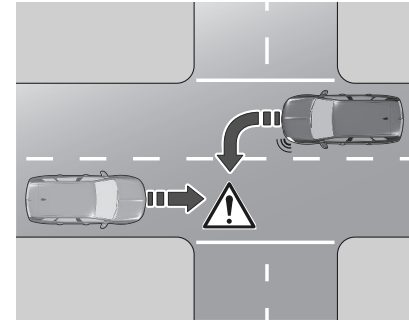
Posūkio manevras

Sistema taip pat gali veikti posūkio manevro metu, kai aptinka kitą transporto priemonę, motociklininką arba pėsčiąjį.

Kelio, kuriame yra kitas automobilis, kirtimas

Automobiliuose, kuriuose įrengtas radaro jutiklis ir priekinė kamera: Sistema gali veikti automobiliui sukant ir aptikti kitą transporto priemonę gretimoje juostoje, artėjančią priešinga

kryptimi, jei patenkinamos tolesnės sąlygos:



- aktyvuotas atitinkamas posūkio signalas;
- automobilis tuoj kirs kitos transporto priemonės judėjimo kelią;
- automobilio greitis yra 8–25 km/h;
- tikėtinas susidūrimas su kita transporto priemone. Be to, sistema reaguoja ir į motociklininkus.

Pėsčiojo kelio kirtimas

Sistema gali suveikti, kai automobilis, sukdamas į kairę arba į dešinę, aptinka per perėją einantį pėsčiąjį, jei tenkinamos šios sąlygos:

1

2

3

4

5

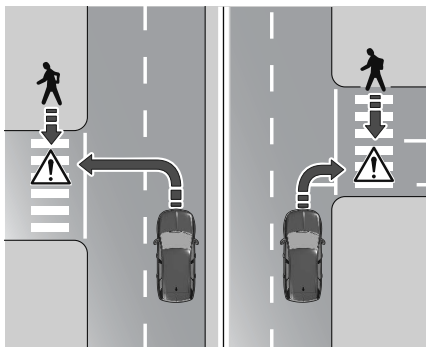
6

7

8

9

10



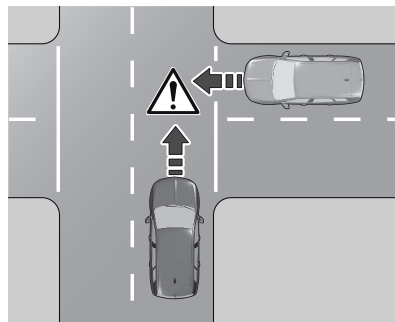
- pėsčiasis eina priešais automobilį;
- jutikliai aiškiai aptinka pėsčią;
- jutikliai aptinka aplinkos elementus (pvz., šviesumą, kontrastą fone);
- automobilio greitis yra 8–25 km/h;

be to, sistema taip pat reaguoja į dviratinius.

Kirtimo manevras

Kelią kertantis automobilis

Sistema gali suveikti, kai jūsų kelią kerta matoma transporto priemonė, jei tenkinamos šios sąlygos:



- matoma transporto priemonė kerta jūsų kelią ir ją aiškiai aptinka jutikliai;
- kertančios transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 65 km/h;
- automobilio greitis neviršija 65 km/h;

Automatinis stabdymas

Prieš pat gresiantį susidūrimą ši funkcija automatiškai pradeda ribotai stabdyti, kad sumažintų greitį susidūrimo metu arba išvengtų avarijos. Naudojant aktyvųjį avarinį stabdymą, prietaisų skydelyje mirksi (ⓘ).

Jeigu aktyviojo avarinio stabdymo funkcija baigiama, (ⓘ) pamirksi kelias sekundes.

Šiuo laikotarpiu aktyviojo avarinio stabdymo funkcijos negalima taikyti sistemoje aptikus susidūrimo pavojų.

Važiuojant iki 50 km/h greičiu, avarinio automatinio stabdymo funkcija gali automobilį sulėtinti ir visiškai sustabdyti. Jei greitis viršija šį limitą, automatinio stabdymo funkcija sumažina greitį. Tačiau kad visiškai sustotų, vairuotojas privalo nuspausti stabdį.

Jeigu automobilis visiškai sustoja, automatinis stabdymas dar tam tikrą laiką tebeveikia. **Laikykite stabdžių pedalą nuspaustą, kad automobilis nepradėtų vėl judėti.**

Kai suveikia automatinis stabdymas, pastovaus greičio palaikymo sistema išjungžiama.

Kai kuriais atvejais vairuotojas gali norėti nepaisyti aktyviojo avarinio stabdymo sistemos automatinio stabdymo.

Stipriai nuspauskite akceleratoriaus pedalą arba tvirtai pasukite vairą, kad automatinio stabdymo funkcija būtų

išjungta, jei tai įmanoma pagal situaciją ir aplinką.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nepasikliaukite, kad sistema viena pati sustabdys automobilį. Aktyvusis avarinis stabdymas automatiškai nestabdo už veikimo greičio intervalo ribų.

Avarinio stabdymo pagalba

Jeigu vairuotojas stabdo, tačiau nepakankamai kad išvengtų susidūrimo, ši sistema padės jam stabdyti. Ši pagalba bus suteikta tik tada, jeigu vairuotojas nuspaus stabdžių pedalą.

Avarinio stabdymo pagalba automatiškai išsijungs atleidus stabdžių pedalą.

Veikimo sąlygos

Aktyviojo avarinio stabdymo sistema veikia tik kai:

- stabdžių sistema veikia;
- aktyvuota elektroninė stabilumo kontrolė ir elektroninė traukos kontrolė;
- užsegti priekinių sėdynių saugos diržai ir, atsižvelgiant į versiją, galinių sėdynių saugos diržai;

- kai yra pastovus greitis vingiuotais keliais.

Aktyviojo avarinio stabdymo funkcija automatiškai išaktyvuojama tokiais atvejais:

- aptinkamas mažesnio skersmens at-sarginis ratas;
- aptikta stabdžių pedalo jungiklio arba kairiųjų ar dešiniųjų stabdžių žibintų triktis;
- aktyviojo avarinio stabdymo sistemoje, elektroninėje arba stabdžių sistemoje aptinkamas gedimas;
- aptinkama avarija, pvz., išsiskleidus saugos oro pagalvėms.

Sistemos apribojimai

Sistemos veikimas gali būti ribotas arba nepasiekiamas tokiais atvejais:

- jutiklis padengtas sniegu, ledu, pliurza, purvu ar nešvarumais;
- priekinis stiklas apgadintas arba išteptas, miglotas arba su pašaliniais objektais, pvz., lipdukais;
- priekinis bamperis apgadintas ar deformuotas arba su pašaliniais objektais, pvz., lipdukais;

- radaras nėra įprastoje pradinėje padėtyje, kuri gaunama nuo priekinio bamperio smūgio;
- priekinės kameros padėtis neįprasta;
- automatinio stabdymo funkcija nepasiekiamas, pvz., kai įjungtas stabdžių diskų aušinimas;
- stabdžių pedalą nepertraukiamai naudojamas ilgą laiką, pvz., ilgose nuokalnėse;
- vingiuoti arba kalvoti keliai;
- sistemos inicijavimo procesas vyko atjungus akumuliatorių;
- esant akinančiai šviesai, pvz., dėl saulės ar dirbtinio šviesos šaltinio šviesa patenka tiesiai ant kameros objektyvo;
- nepalankios oro sąlygos, pvz., lietus, rūkas ar snygis;
- priekyje esanti transporto priemonės taškosi.

Po smūgio arba kai pažeidimai matomi, pristatykite automobilį į remonto dirbtuves.

Kas gali neigiamai paveikti sistemą:

- vykdoma elektroninė stabilumo kontrolė ir elektroninė traukos kontrolė;

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- automobilio akumulatoriaus įtampa nepatenka į intervalą;
- atspindintys žibintai šlapime kelyje;
- arti priekyje esančios transporto priemonės;
- traktoriai, purvinos transporto priemonės arba transporto priemonės su priekaba;
- skersai pasvirę keliai;
- prastas apšvietimas;
- staigūs apšvietimo pokyčiai;
- automobilio modifikacijos, pvz., padangos;
- automobilis perkrautas.

Vairuotojas turi neperkrauti bagažinės skyriaus ar automobilio stogo.

Jei jutiklis uždengtas, pasirodo pranešimas, kad kameros jutiklius reikia išvalyti.

Jei sistema laikinai paveikta, tačiau vairuotojui nereikia atlikti jokių veiksmų, nerodomas joks pranešimas.

Vairuojant būtina sutelkti visą dėmesį į kelią ir būti pasirėngus imtis veiksmų siekiant išvengti avarijos.

Rekomenduojame išjungti šią sistemą automobilio personalizavimo ekrane tokiais atvejais:

- kai velkama priekaba arba namelis-autopriekaba;
- kai vežami ilgi objektai ant stogo skersinių arba stogo bagažinės;
- kai automobilis velkamas;
- kai atliekama bet kokia techninė priežiūra įjungus variklį;
- kai ant automobilio sumontuotos ratų grandinės;
- kai sumontuotas atsarginis ratas yra mažesnis nei kiti ratai
- prieš naudojantis automatine plovykla;
- prieš pastatant automobilį ant konvejerio bėgių dirbtuvėje;
- jei priekinis stiklas buvo pažeistas šalia vaizdo kameros;
- jei priekinis bamperis buvo pažeistas ar deformuotas;
- jei radaras nėra įprastoje pradinėje padėtyje, kuri gaunama nuo priekinio bamperio smūgio;
- jei neveikia stabdžių žibintai.

Gedimas

Jei sistema neveikia tinkamai arba yra nepasiekiamą, pvz., inicijuojant, prietaisų skydelyje įsijungia (⚠).

Jei sistemoje įvyko gedimas, prietaisų skydelyje užsidega lemputė (⚠), rodomas pranešimas ir skamba garsinis signalas. Kreipkitės į remonto dirbtuves.

Prietaisų skydelio ekrane užsidega (⚠) ir pasirodo pranešimas, kad priekinės kameros jutikliai gali būti uždengti. Sustabdykite automobilį ir patikrinkite, ar juos reikia išvalyti. Jei išvalius kamerą (⚠) vis dar šviečia, kreipkitės į remonto dirbtuves.

Be to, (⚠) gali įsijungti, jei informacijos ir pramogų sistemoje kilo problema. Jei įjungus variklį ir vėl įjungus variklį prietaisų skydelyje vis tiek šviečia (⚠)

ir , kreipkitės į tech. aptarnavimo dirbtuves.

Automobilio pranešimai ➡ 88

Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimas (FCW).

Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimo sistema įspėja vairuotoją aptikus susidūrimo su priekyje esančia transporto priemone, dviratininku arba pėsčiuoju pavojų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimas yra tik įspėjamoji sistema, kuri neįjungia stabdžių. Jei prie priekyje važiuojančio automobilio artėjama per greitai, gali pritrūkti laiko išvengti susidūrimo.

Vairuotojas prisiima visą atsakomybę už tinkamą važiavimo atstumą, atsižvelgiant į eismo, oro ir matomumo sąlygas.

Visas vairuotojo dėmesys turi būti skirtas vairavimui. Vairuotojas privalo būti visada pasiruošęs imtis veiksmų ir įjungti stabdžius, kad išvengtų susidūrimo.

Įjungimas

Atsižvelgiant į automobilio konfigūraciją ir aptiktus objektus, galimi keli veikimo greičio intervalai.

Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimas veikia važiuojant iki 80 km/h ir aptikus pėsčiąjį arba dviratininką. Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimas veikia važiuojant nuo 8 km/h iki didžiausio automobilio greičio, kai aptinkamas automobilis.

Vairuotojo įspėjimas

Vairuotojas įspėjamas pateikiant šiuos įspėjamuosius pranešimus:

- 1 lygis. Prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas, kai atstumas iki priekyje esančio automobilio tampa per mažas.
- 2 lygis. Prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas bei skamba įspėjamasis garso signalas, kai gresia susidūrimas ir vairuotojas turi nedelsiant reaguoti.
- 3 lygis. Atsižvelgiant į modelį, automobilis gali spustelėti stabdžius, kad įspėtų apie susidūrimo pavojų. Vairuotojas turi nedelsdamas reaguoti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Per greitai artėjant prie transporto priemonės, gali būti parodytas 2 lygio perspėjimas, prieš tai nepadaržius 1 lygio perspėjimo.

1 lygio perspėjimai priklauso nuo nustatyto perspėjimo jautrumo. Šio tipo perspėjimas rodomas tik transporto priemonės judant. Važiuojant mažesniu greičiu, jis būna išjungtas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Šio simbolio spalvinis apšvietimas neatitinka vietinių eismo taisyklių, reglamentuojančių važiavimo atstumą. Vairuotojas prisiima visą atsakomybę už saugaus važiavimo atstumo laikymąsi atsižvelgiant į galiojančias eismo taisykles, oro ir kelio sąlygas ir pan.

Įspėjimo jautrumo pasirinkimas

📌 PASTABA

Nustačius ilgiausio atstumo įspėjimo jautrumo nuostatą, sistema įspėja

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

anksčiau. Tai padidina saugą, tačiau teikiama daugiau įspėjimų, jei nesilaikoma kelių eismo taisyklėse nustatyto saugaus atstumo. Norėdami sumažinti įspėjimų skaičių, pasirinkite trumpesnio atstumo įspėjimo jautrumą.

Vairuotojo pagalbos sistemų meniu galima pasirinkti tris įspėjimo jautrumo lygius.

Automobilio personalizavimas ➡ 98
Išjungus uždegimą, pasirinkta nuostata įsimenama. Įspėjimo jautrumas grindžiamas pasirinkta įspėjimo nuostata.

Išjungimas

Sistemą galima išjungti tik išjungiant aktyviąją avarinio stabdymo funkciją. Tai atliekama informacijos ir pramogų sistemos ekrane esančiuose automobilio nustatymuose 🚗.

Jutiklinis ekranas ir informacijos ir pramogų sistemos ekranas ➡ 99

Sistemos apribojimai

Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimo sistema suprojektuota įspėti apie transporto priemones, dviratininkus ir pėsčiuosius, tačiau gali sureaguoti ir į kitus objektus.

Sistemos veikimas gali būti ribotas arba nepasiekiamas tokiais atvejais:

- važiuojant vingiuotais arba kalvotais keliais;
- važiuojant naktį;
- kai oro sąlygos riboja matomumą, pvz., rūkas, lietus ar sniegas;
- priekiniame stikle esantį jutiklį užstoja sniegas, ledas, šlapdriba, purvas, nešvarumai ir pan.;
- priekinis stiklas apgadintas arba ant jo yra pašalinių objektų, pvz., lipdukų.

Stabdymo po susidūrimo sistema (PCB)

Jeigu nustatoma, kad įvyko avarija, transporto priemonė pareikalauja įjungti automatinį stabdymą po susidūrimo. Šios funkcijos paskirtis – sumažinti tolimesnių susidūrimų riziką, jeigu vairuotojas nereaguoja. Sistema veikia priekinio, šoninio ir galinio susidūrimo atvejais. Automatinis stabdymas po susidūrimo neveikia, jeigu transporto priemonė nebegali jo aktyvuoti ir vykdyti, kaip tai gali nutikti avarijose, kuriose transporto priemonė apgadinama, arba susidarius kitokiems ypatingiems avarijos scenarijams.

Šį automatinį stabdymą galima atšaukti paspaudžiant akceleratoriaus arba stabdžių pedalą.

Sistemos apribojimai

Sistema veikia tik tada, jeigu patenkinašios šios sąlygos:

- susidūrimas aktyvavo oro pagalvę arba saugos diržų įtempiklius;
- stabdžių sistema ir elektrinės funkcijos veikė susidūrimo metu ir beveikia po susidūrimo;
- vairuotojas nepaspaudė stabdžių arba akceleratoriaus pedalo.

Gedimas

Jeigu automatinis stabdymas po susidūrimo negalimas, šviečia kontrolinis indikatorius 🚗 arba 🚗 kartu su 🔧, vairuotojo informacijos centre pasirodo atitinkamas pranešimas ir girdimas įspėjamasis garsinis signalas. Sutrikimo priežastį reikia pašalinti nedelsiant techninės priežiūros dirbtuvėse.

Automobilio stabilumo pagalbinė sistema

Apsaugos nuo buksavimo reguliavimas (ASR)

Apsaugos nuo buksavimo reguliavimo (arba traukos kontrolės) funkcija optimaliai sureguliuoja trauką panaudodama stabdymą variklio ir varomųjų ratų stabdžius, kad išvengtų vieno ar kelių ratų prasisukimo. Ši funkcija taip pat padidina automobilio judėjimo krypties stabilumą.

Jei automobilio trajektorija nesutampa su vairuotojo pageidaujama trajektorija, dinaminės stabilumo kontrolės sistema automatiškai įjungia stabdymą variklio ir vieno arba daugiau ratų stabdžius, kad (fizikos dėsnų ribose) grąžintų automobilį į reikiamą kelią. Šios sistemos automatiškai įjungiamos kaskart užvedus automobilį.

 Šios sistemos ima veikti, jeigu atsiranda sukibimo arba trajektorijos laikymosi sunkumų (tai patvirtina prietaisų skydelyje mirksinti šviesos lemputės).

Gedimas

 Gedimo atveju prietaisų skydelyje užsidega ši įspėjamoji lemputė, rodomas pranešimas ir skamba garsinis signalas. Kreiptis pagalbos į autoservisą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

ASR / DSC

Šios sistemos užtikrina didesnę saugumą važiuojant įprastai, tačiau jos neturėtų skatinti vairuotojo labiau rizikuoti arba važiuoti dideliu greičiu. Sumažėjus sukibimui su kelio danga (lietus, sniegas, ledas) padidėja rizika prarasti sukibimą su kelio danga. Dėl jūsų saugumo svarbu, kad šios sistemos būtų įjungtos bet kokiomis, o ypač sudėtingomis sąlygomis.

Tinkamas šių sistemų veikimas priklauso nuo gamintojo rekomendacijų dėl ratų (padangų ir ratlankių), stabdymo ir elektroninių komponentų, taip pat tinklo atstovybės naudojamos surinkimo ir remonto procedūros.

Siekiant užtikrinti šių sistemų efektyvumą žiemiškomis sąlygomis, reko-

menduojama naudoti žieminės arba universalios padangas. Visi keturi ratai turi būti su patvirtintomis ir automobiliui tinkančiomis padangomis.

Visos padangų specifikacijos yra nurodytos padangų / dažų kodo etiketėje. Norėdami sužinoti daugiau apie **identifikacijos duomenis**, žr. atitinkamą skyrių.

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) prireikus pagerina važiavimo stabilumą, nepaisant kelio paviršiaus ar padangų sukibimo.

Kai tik automobilis nukrypsta nuo kelio (nepakankamas arba per didelis pasukimas), variklio išeiga sumažinama, o ratai stabdomi atskirai.

ESC veikia kartu su traukos kontrolės sistema. Ji neleidžia varomiesiems ratams prasisukti.

Traukos kontrolės sistema yra ESC sudedamoji dalis.

Traukos kontrolės sistema prireikus padidina vairavimo stabilumą, neleidžia varomiesiems ratams prasisukti, nepaisant kelio paviršiaus tipo ar padangų sukibimo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Kai tik varomieji ratai pradeda suktsi, sumažinama variklio galia ir labiau-siai besisukantis ratas stabdomas indi-vidualiai. Tai žymiai pagerina automobi-lio vairavimo stabilumą ant slidaus kelio paviršiaus.

ESC ir traukos kontrolės sistemos akty-vojamos kaskart užvedus variklį, kai tik išnyksta .

Kai veikia ESC ir traukos kontrolės sistema, mirksi .

Vėl prijungus automobilio akumuliato-rių, sistemą reikia perkalibruoti: pava-žiuokite nedidelį atstumą.

ĮSPĖJIMAS

Neleiskite šiai specialiai saugos funkcijai patraukti jus į pavojus va-žiuojant.
Pritaikykite greitį prie kelio sąlygų.

Kontrolinis indikatorius  82

ESC ir traukos sistemą galima išjungti automobilio informacijos ir pramogų sistemos ekrane esančiame individua-laus pritaikymo meniu su .

Prietaisų skydelyje pasirodo būsenos pranešimas, kai ESC ir traukos kontrolės sistema yra išjungtos.

ESC ir traukos kontrolės sistema galima vėl įjungti automobilio individua-laus pritaikymo skydelyje, paspaudus stabdį arba automobiliui važiuojant greičiau nei 50 km/val.

Kai ESC ir traukos kontrolės sistema vėl įjungiama, prietaisų skydelyje užgęsta . ESC ir traukos kontrolės sistemą galima pakartotinai suaktyvinti įjungus degimą.

Gedimas

Sistemoje aptikus triktį, nuolat šviečia  ir prietaisų skydelyje pasirodo pra-nešimas. Sistema neveikia.
Sutrikimo priežastį reikia pašalinti ne-delsiant techninės priežiūros dirbtuvė-se.

Stabdymo efektyvumo pagalbinė sistema

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) apsaugo ratus nuo užblokavimo. Kai tik ratai pradeda rodyti blokavimo požymius, ABS pradeda reguliuoti

stabdžių slėgį. Automobilį galima vairuoti net ir smarkiai stabdant. ABS veikimas pasireiškia stabdžio pedalo pulsavimu ir veikimo metu atsi-randančiu triukšmu.

Norėdami pasiekti geriausią stabdymo poveikį, viso stabdymo proceso metu laikykite stabdžio pedalą nuspaustą, nepaisydami pedalo pulsavimo. Nema-žinkite pedalo spaudimo.

Stabdant avarinėje situacijoje, automa-tiškai įsijungia avarinis signalas (atsiž-velgiant į lėtėjimo spartą). Jis išsijun-gia automatiškai, kai imate pirmą kartą greitėti.

Pradėjus važiuoti, atliekamas automati-nis sistemos patikrinimas, kurį galima girdėti.



Kontrolinis indikatorius  178 .
Triktis

ĮSPĖJIMAS

Jei yra ABS sistemos gedimas, ratai gali užsiblokuoti dėl stipres-nio nei įprastai stabdymo. Nėra ABS teikiamų privalumų. Smarkiai stabdant automobilio nebegalima suvaldyti ir jis gali apsisukti.

Trikties priežastį reikia nedelsiant pašalinti remonto dirbtuvėse.

Pagalbinė eismo juostos laikymosi sistema

Įspėjimas dėl išvažiavimo iš eismo juostos (LDW)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sistema padeda vairuotojui tik tuo atveju, jei automobiliui kyla pavojus netyčia nukrypti iš eismo juostos, kuria jis važiuoja. Sistema nevaldo saugaus važiavimo atstumo, automobilio greičio ar stabdymo. Vairuotojas privalo laikyti vairą abiem rankomis, kad galėtų kontroliuoti padėtį, kai dėl sąlygų sistema nebegali įsikišti (pavyzdžiui, jeigu dingsta centrinės skiriamosios linijos ant kelio dangos ženklینimas).

Įspėjimo dėl išvažiavimo iš juostos sistema padeda vairuotojui išvengti netyčinio išvažiavimo iš eismo juostos. Priekinė kamera stebi kelio kraštus, taip pat ženklینimą eismo juostų, tarp

kurių važiuoja automobilis. Jei transporto priemonė kerta kelio kraštą arba juostos ženklینimą, sistema įspėja vairuotoją.

Sistema nefiksuoja neplanuoto išvažiavimo iš eismo juostos, kai įjungti posūkių žibintai ir kelias sekundes po to, kai posūkių žibintai išjungti. Nėra įspėjama važiuojant dinamiškai, t. y. spaudžiant stabdžių ar akceleratoriaus pedalą arba stipriai sukanč vairą. Kai sistema atpažįsta netyčinį išvažiavimą iš eismo juostos, ši kontrolinė indikatorius lemputė  greitai mirksi geltonai.

Veikimo sąlygos

Kad sistema veiktų tinkamai, turi būti įvykdytos šios išankstinės sąlygos:

- automobilio greitis turi būti nuo maždaug 65 km/h iki 180 km/h;
- turi būti neįjungtas posūkio signalas;
- nevažiuojama dinaminio būdu, t. y. nespaudžiamas stabdžių arba akceleratoriaus pedalas;
- sistema aiškiai nustato eismo juostos ribas;
- transporto priemonė nevažiuoja siauru posūkiu;

- nėra sistemos gedimo, dėl kurio nebūtų galima atlikti pakeitimų.

Išjunkite sistemą, kai automobilis velkamas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Ši sistema yra pagalbinė vairavimo priemonė ir jokiais aplinkybėmis nepakeičia vairuotojo budrumo.

Suaktyvinimas

Priklausomai nuo versijos, sistema pagal numatytuosius nustatymus automatiškai įjungžiama kiekvieną kartą užvedus variklį, net jei per paskutinį degimo ciklą ji buvo išjungta. Daugiau informacijos rasite  160. Jei sistema įjungta, prietaisų skydelyje  nešviečia. Sistemą galima įjungti automobilio individualaus pritaikymo informacijos ir pramogų sistemos ekrane, įeinant į meniu su .

Išjungimas

Sistemą galima išjungti transporto priemonės informacijos ir pramogų sistemos ekrane esančiame individualaus pritaikymo meniu , naudojant vairo valdiklius.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Sistemos apribojimai

Kas gali neigiamai paveikti sistemą:

- kamera padengta sniegu, ledu, šlapiu sniegu, purvu, nešvarumais arba veikimui trukdo priekinio stiklo pažeidimai ar pašaliniai daiktai, pvz., lipdukai;
- arti priekyje esančios transporto priemonės;
- keliai su įkalnėmis;
- vingiuoti arba kalvoti keliai;
- prastas apšvietimas;
- staigūs apšvietimo pokyčiai;
- esant akinančiai šviesai, pvz., dėl saulės ar dirbtinio šviesos šaltinio šviesa patenka tiesiai ant kameros objektyvo;
- nepalankios oro sąlygos, pvz., smarkus lietus, rūkas ar sniegas;
- automobilio modifikacijos, pvz., padangos;
- keliai su nusitrynusiais kelio žymenimis.

Gedimas

Trikties atveju prietaisų skydelyje užsidega  ir kartu ekrane pateikiamas pranešimas ir įspėjamas

signalas. Kreiptis pagalbos į autoservisą.

Jei jutiklis uždengtas, prietaisų skydelyje užsidega , pasirodo pranešimas, kad jutiklius reikia išvalyti.

PASTABA

Sistemos veikimą gali paveikti staigūs posūkiai ir kelio remonto zonos.

Eismo juostos laikymosi pagalba (LKA)

ĮSPĖJIMAS

Sistema padeda vairuotojui tik tuo atveju, jei automobiliui kyla pavojus netyčia nukrypti iš eismo juostos, kuria jis važiuoja. Sistema nevaldo saugaus važiavimo atstumo, automobilio greičio ar stabdymo. Vairuotojas privalo laikyti vairą abiem rankomis, kad galėtų kontroliuoti padėtį, kai dėl sąlygų sistema nebegali įsikišti (pavyzdžiui, jeigu dingsta centrinės skiriamosios linijos ant kelio dangos ženklینimas).

Eismo juostos laikymo pagalba padeda vairuotojui netyčia neišvažiuoti iš eismo juostos. Priekinė kamera stebi kelkraščius ir eismo juostų linijas, tarp kurių važiuoja automobilis.

Jei automobilis priartėja prie kelkraščio arba eismo juostos linijos, varas švelniai pasukamas taip, kad automobilis grįžtų atgal į eismo juostą.

Vairuotojas gali pastebėti, kad varas nežymiai pasisuka.

Pasukite vairą ta pačia kryptimi, jei sistema suka nepakankamai. Jei reikia persirikiuoti, švelniai pasukite vairą priešinga kryptimi.

Kai sistema valdo automobilį, kad atitaisytų tinkamą jo trajektoriją, prietaisų skydelyje geltonai mirksi .

Eismo juostos laikymo pagalbiklis neskirtas nepertraukiamai vairuoti automobilį. Sistema nelaiko persirikiavimo netyčiniu išsukimu iš eismo juostos, jei įjungiamas posūkio signalas ir kelias sekundes po posūkio signalo išjungimo. Sistema informuos vairuotoją pranešimu ir garsiniu signalu, jei korekcija bus vykdoma ilgiau nei dešimt sekundžių. Jei vairuotojas vis tiek nesugeba išlaikyti automobilio eismo juostoje, po kurio laiko korekcija nutraukiama.

Prietaisų skydelyje įspėjimas apie eismo juostos nesilaikymą perspėja, kai sistema negali laikyti automobilio eismo juostoje ir vairuotojas privalo skubiai imtis veiksmų.

i PASTABA

Sistema gali neįsijungti, jei aptinka per siauras, per plačias arba per daug vingiuotas eismo juostas.

Kad sistema veiktų tinkamai, turi būti įvykdytos šios sąlygos:

- automobilio greitis turi būti nuo maždaug 65 km/h iki 180 km/h;
- turi būti neįjungtas posūkio signalas;
- elektroninė stabilumo kontrolės sistema turi būti aktyvuota, bet ne-naudojama;
- kištukas neturi būti įjungtas į maitinimo lizdą ant priekabos vilkties;
- neturi būti aptikta dinamiško vairavimo, t. y. nespaudžiamas stabdžių arba greičio pedalas;
- sistema aiškiai nustato eismo juostos ribas;
- neturi būti naudojamas laikinasis at-sarginis ratas;
- automobilis nedaro staigaus posūkio;

- nėra sistemos gedimo, dėl kurio nebūtų galima atlikti pakeitimų.

Priklausomai nuo versijos, sutrikus sistemos veikimui, sumontavus laikinąjį atsarginį ratą, kai neaktyvuota elektroninė stabilumo kontrolės sistema arba, pvz., prijungus priekabą, veikia tik įspėjimo apie juostos nesilaikymą sistema.

Išjunkite sistemą, kai automobilis velkamas.

Nepasiekiamumas atjungus akumulatorių: Eismo juostos laikymo pagalba gali būti laikinai nepasiekama arba neaktyvi, kai vėl įjungiamas automobilio maitinimas.

Ijungimas

Priklausomai nuo versijos, sistema pagal numatytuosius nustatymus automatiškai įjungia kiekvieną kartą užvedus variklį, net jei per paskutinį degimo ciklą ji buvo išjungta. Daugiau informacijos rasite: ➡ 160
Jei sistema įjungta, prietaisų skydelyje  nešviečia. Sistemą galima įjungti automobilio individualaus pritaikymo informacijos ir pramogų sistemos ekrane, įeinant į meniu su .

Išjungimas

Sistemą galima išjungti automobilio informacijos ir pramogų sistemos ekrane esančiame individualaus pritaikymo meniu , naudojant vairo valdiklius. Išjungus degimą, sistemos būseną įsimenama.

Rankos ne ant vairo

Jei per 180 sekundžių slenkančiojo intervalo korekcijos metu nustatoma, kad rankų nelaikoma ant vairo, sistema įsikiša.

Intervencija Nr. 1: iki intervencijos pabaigos mirksi .

Intervencija Nr. 2: iki intervencijos pabaigos, bet ne trumpiau nei vieną sekundę mirksi  ir skamba įspėjamasis signalas.

Tolėsnes intervencijos:  mirksi ne-pertraukiamai, o įspėjamasis signalas skamba 10 sekundžių ilgiau nei anks-tesnis signalas.

Prietaisų skydelyje įspėjimas apie eismo juostos nesilaikymą perspėja, kai sistema negali laikyti automobilio eismo juostoje ir vairuotojas privalo skubiai imtis veiksmų.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Sistemos apribojimai

i PASTABA

Sistemos veikimą gali paveikti staigūs posūkiai ir kelio remonto zonos.

Kas gali neigiamai paveikti sistemą:

- kamera padengta sniegu, ledu, šlapiu sniegu, purvu, nešvarumais arba veikimui trukdo priekinio stiklo pažeidimai ar pašaliniai daiktai, pvz., lipdukai;
- didelė arba netolygiai paskirstyta apkrova;
- arti priekyje esančios transporto priemonės;
- keliai su įkalnėmis;
- vingiuoti arba kalvoti keliai;
- prastas apšvietimas;
- staigūs apšvietimo pokyčiai;
- esant akinančiai šviesai, pvz., dėl saulės ar dirbtinio šviesos šaltinio šviesa patenka tiesiai ant kameros objektyvo;
- nepalankios oro sąlygos, pvz., smarkus lietus, rūkas ar sniegas;
- automobilio modifikacijos, pvz., padangos;

- netinkamas padangų slėgis;
- keliai su nusitrynusiais kelio žymenimis.

Gedimas

Gedimo atveju prietaisų skydelyje užsidega lemputė , rodomas pranešimas ir garsinis signalas. Kreipkitės į remonto dirbtuves.

Prietaisų skydelio ekrane užsidega  ir pasirodo pranešimas, kad priekinė kamera gali būti uždengta. Sustabdykite automobilį ir patikrinkite, ar reikia išvalyti kamerą. Jei išvalius kamerą  vis dar šviečia, kreipkitės į remonto dirbtuves.

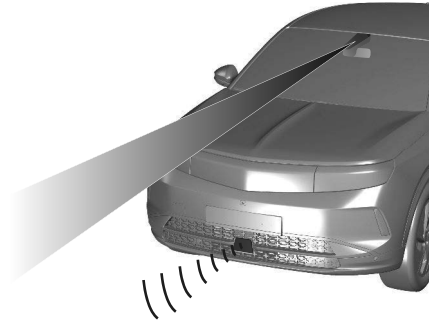
i PASTABA

Sistemos veikimą gali paveikti staigūs posūkiai ir kelio remonto zonos.

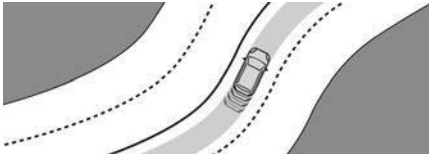
Pagalbinė trajektorijos eismo juostoje išlaikymo sistema (LPA)**! ĮSPĖJIMAS**

Sistema padeda vairuotojui atlikti vairavimo, greitėjimo ir stabdymo užduotis, kiek tai leidžia fizikos dėsniai ir automobilio galimybės. Kai kurie kelio infrastruktūros elementai arba keliu važiuojančios transporto priemonės gali nebūti tinkamai registruojamos arba kamera ar radaras gali jas netinkamai interpretuoti. Dėl to automobilis gali netikėtai pakeisti judėjimo kryptį, nekoreguoti trajektorijos vairu ir (arba) netinkamai valdyti greitėjimo arba stabdymo procesus.

Pagalbinė trajektorijos eismo juostoje išlaikymo sistema – tai pagalbinės išlaikymo eismo juostoje sistemos patobulinimas



Aktyvuota sistema stebi eismo juostų linijas, naudodama priekinio stiklo viršuje įrengtą kamerą. Ji vairuoja automobilį aptiktos eismo juostos viduje. Vairuotojas gali pastebėti, kad vairas nežymiai pasisuka.



Taigi, palaikoma automobilio esama vieta eismo juostoje. Ši padėtis nebūtinai yra eismo juostos viduryje. Jei automobilis priartėja prie eismo juostos pakraščio, sistema sklandžiai pakoreguoja trajektoriją link eismo

juostos vidurio (jei viršijamas apibrėžtas greitis).

Vėlgi vairuotojas gali pastebėti, kad vairas nežymiai pasisuka.

Kai sistema vairuoja automobilį, prietaisų skydelyje įsijungia žalias simbolis . Vairuotojas bet kada gali perimti automobilio valdymą. Taigi, vairuotojui reikia šiek tiek stipriau pasukti vairą.

Jei sistema aptinka, kad vairuotojas nelaiko vairo pakankamai tvirtai, ji sužadina keletą laipsniškų perspėjimų. Jei pertraukimas trunka per ilgai, sistema bus išjungta.  užgęsta prietaisų skydelyje.

Vairuotojas turi aktyvuoti sistemą iš naujo. Trajektorijos eismo juostoje išlaikymo pagalba veikia tik kartu su pritaikančia pastovaus greičio palaikymo sistema. ➡ 163

Prielaidos

- Turi būti įjungta vairavimo pagalbos funkcija.
- Vairuotojas turi laikyti vairą.
- Turi būti neįjungtas posūkio signalas.
- Elektroninė stabilumo kontrolės sistema turi būti aktyvuota, bet ne-naudojama.

- Nėra įjungtas kištukas į maitinimo lizdą ant priekabos vilkties.
- Neaptikta dinamiško vairavimo, t. y. nespaudžiamas stabdžių arba greičio pedalas.
- Sistema gali aiškiai aptikti eismo juostų ribas.
- Nenaudojamas laikinasis atsarginis ratas.
- Automobilis neturi daryti staigaus posūkio.
- Nėra sistemos trikties, kuri neleistų atlikti korekcijų.

Įjungimas ir išjungimas



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Ijungimas

Pakartotinai paspauskite , kol bus pasirinktas vairavimo pagalbos režimas. Vairavimo pagalbos ekranas rodomas prietaisų skydelyje. Informacijos ir pramogų sistemos ekranas ➡ 99

Išjungimas

Pakartotinai paspauskite , kol bus pasirinktas pagalbos išjungimo režimas.

Sistemos pristabdymas / sulaikymas

PASTABA

Naudojant pusiau automatinį juostos keitimo režimą, įjungus posūkių žibintus pradedamas pusiau automatinis juostos keitimo manevras.

Pažangioji eismo juostos laikymo pagalba gali būti pristabdyta arba sulaikyta tokiais atvejais:

- Veikia elektroninė stabilumo kontrolės sistema arba ji buvo išaktyvinta.

- Sistema kelias sekundes neaptinka bent vienos iš eismo juostos linijų. Sistema vėl aktyvuojama, kai naudojimo sąlygos vėl tampa tinkamos.
- jei vairuotojas įjungia posūkių žibintą ir pasuka vairą.
- Išvažiuojama už eismo juostos ribų.
- Vairas laikomas pernelyg stipriai arba sukamas pernelyg dinamiškai.
- nuspaudžiamas stabdžių arba greičio pedalas;
- Pristabdoma prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema.
- Kelias yra per siauras arba per platus.
- Šoninis pagreitis posūkiuose yra per didelis.

Sistemos apribojimai

Kas gali neigiamai paveikti sistemą:

- kamera padengta sniegu, ledu, šlapiu sniegu, purvu, nešvarumais arba veikimui trukdo priekinio stiklo pažeidimai ar pašaliniai daiktai, pvz., lipdukai;
- arti priekyje esančios transporto priemonės;
- keliai su įkalnėmis;
- vingiuoti arba kalvoti keliai;

- prastas apšvietimas;
- staigūs apšvietimo pokyčiai;
- esant akinančiai šviesai, pvz., dėl saulės ar dirbtinio šviesos šaltinio šviesa patenka tiesiai ant kameros objektyvo;
- nepalankios oro sąlygos, pvz., smarkus lietus, rūkas ar sniegas;
- automobilio modifikacijos, pvz., padangos;
- keliai su nusitrynusiais kelio žymenimis.

Jei automobilis ilgai važiuoja tiesiai ir lygiu keliu, įspėjimas gali būti pateikiamas ir tuo atveju, jei vairuotojas tvirtai laiko vairą.

Jei sistemai trukdo dervos žymės, šešėliai, kelio įtrūkimai, laikinieji arba kelio tiesimo žymenys bei kiti kelio dangos trūkumai, išjunkite ją.

ĮSPĖJIMAS

Būtina visą dėmesį sutelkti į kelią ir išlaikyti transporto priemonę jos eismo juostoje, nes kitaip galima apgadinti transporto priemonę, sužaloti arba netgi žūti. Atskirais atvejais sistema gali neišlaikyti transporto priemonės eismo juostoje

ir neduoti perspėjimo, net jei aptinkami eismo juostų žymenys. Sistemos atliekamų vairavimo veiksmų gali nepakakti, kad išvengtumėte nukrypimo nuo eismo juostos. Sistema gali neaptikti vairavimo nelaikant vairo dėl išorinių veiksnių poveikio (kelio sąlygų ir dangos būklės, oro ir pan.). Vairuotojui tenka visa atsakomybė valdyti transporto priemonę. Vairuodamas jis privalo nuolat laikyti rankas ant vairo. Jei sistema bus naudojamas važiuojant slidžiu keliu, galima prarasti automobilio valdymą ir sukelti avariją. Išjunkite sistemą

Gedimas

Gedimo atveju prietaisų skydelyje arba HUD užsidega  ir , o kartu pasirodo pranešimas bei įspėjamasis garsinis signalas. Kreiptis pagalbos į autoservisą.

Pusiau automatinis juostos keitimas

(naudojant „Intellidrive 2.0“)

Ši sistema padeda vairuotojui persirikiuoti į kitą juostą.

Tam tikslui naudojama priekinio stiklo viršuje įtaisyta vaizdo kamera, priekyje esantis radaras ir keturi kampiniai radarai buferiuose.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairas turi rankų aptikimo sistemą, kad būtų išvengta vairuotojo išsiblaškymo.

Norėdami sužinoti daugiau apie **rankų aptikimo funkciją**, žr. atitinkamą skyrį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jokiomis aplinkybėmis sistema nepakeičia vairuotojo budrumo. Vairuotojas išlieka atsakingas už vairavimą ir turi stebėti aplinką bei laikyti rankas ant vairo. Jeigu vairuotojas mano, kad dėl eismo sąlygų ar kelio dangos būklės būtina jo intervencija, jis turi greitai reaguoti pajudindamas vairą, kad laikinai sustabdytų sistemos veikimą. Bet koks stabdžių arba akceleratoriaus pedalo panaudojimas, pristabdantis arba sustabdantis adaptyviojo

greičio palaikymo valdiklio veikimą, išjungs ir sistemą.

Sistemos pasirinkimas

Du variantai:

- kai automobilis jau vairuoja sąlygas atitinkančiu keliu, vairuotojas pasirenka sistemą įjungdamas „Drive Assist Plus 2.0“;
- arba, jeigu vairuotojas jau naudoja „Drive Assist Plus“, automobilis pasiūlo pasirinkti sistemą, kai įvažiuojama į sąlygas atitinkantį kelią, paspaudžiant mygtuką **OK**.

Veikimo sąlygos

- Tinkami keliai: keliai su atskirta važiuojamąja dalimi, į kurią draudžiama patekti pėstiesiems ir dviratininkams.
- Juostas skirianti linija turi būti pakankamai ryški, kad sistema ją galėtų atpažinti.
- Kitų automobilių padėtis ir greitis turi netrukdyti sistemai saugiai persirikiuoti į kitą juostą.
- Aktyvuota „Drive Assist Plus 2.0“.
- Įjungtas trajektorijos eismo juostoje išlaikymas.
- Automobilio greitis yra nuo 65 iki 180 km/h.

1

2

3

4

5

6

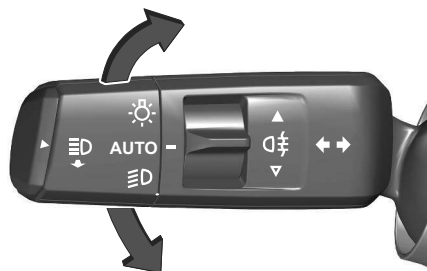
7

8

9

10

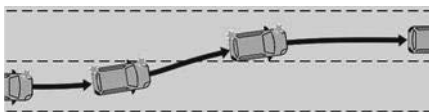
Įjungimas ir išjungimas



1. Įjunkite posūkio rodiklį, atitinkanti pusę, į kurią norima persirikiuoti, pastumdami apšvietimo valdymo svirtelę tik truputį arba iki galo.
2. (Priklausomai nuo modelio) skydelyje rodoma „OK?“. Paspauskite mygtuką ant vairo **OK**, kad patvirtintumėte manevrą.
3. Vairuotojas gali bet kada perjungti automobilio valdymą:
4. išjungdamas posūkio rodiklį, jei automobilis dar nekirto linijos;
5. tvirtai laikydamas vairą;
6. nuspausdamas atitinkamą pedalą.

Norėdami sužinoti daugiau apie **posūkių rodiklius**, žr. atitinkamą skyrių.

Pateikiamas pranešimas „**Stay attentive**“ (likite dėmesingi), primenantis, kad vairuotojas vis dar yra atsakingas už manevrą.



Tada sistema įvykdo automobilio persirikiavimą.

Kai persirikiavimas įvykdomas, sistema automatiškai išjungama ir pradamas trajektorijos eismo juostoje išlaikymas. Jeigu posūkių rodiklio svirtis buvo nustumta iki pat galo, vairuotojas turi ją grąžinti atgal.

i PASTABA

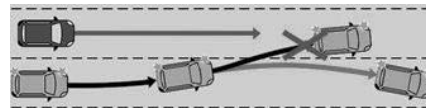
Vairuotojas privalo tinkamai laikyti vairą.

Vos tik pradėdamas automatinis persirikiavimas, sistema nukreipia automobilį į tikslinę juostą mažais vairo padėties pakeitimais, kad automobilis atsидurtų numatytoje juostoje.

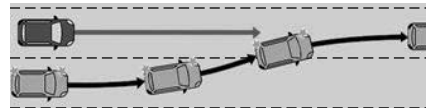
Galite justi vairo judėjimą.

Persirikiavimo sutrikdymas

Gali būti, kad bandant persirikiuoti nebebus sistemos veikimui tinkamų sąlygų.



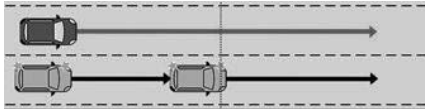
Jei tai įvyks prieš vienam iš ratų kertant dvi eismo juostas skiriančią liniją, sistema automatiškai grąžins automobilį į pradinę juostą (tai patvirtins skaitmeniniame prietaisų skydelyje arba HUD rodomas manevro atšaukimo pranešimas ir garsinis signalas). Tada sistema automatiškai išjungama.



Jei tai įvyks, kai persirikiavimo manevras jau bus pradėtas, sistema paragins vairuotoją nedelsiant perimti automobilio valdymą (tai patvirtins skaitmeniniame prietaisų skydelyje arba HUD rodomas pranešimas ir girdimas garsinis signalas), o sistema bus automatiškai išjungta.

Atmestas juostos keitimo prašymas

Naudojant posūkių rodiklį, jei nėra tenkinamos būtinų sąlygų, prietaisų skydelyje arba HUD rodomos oranžinės linijos.



Sistema išlaiko automobilį pirminėje juostoje. Sistema išjungžiama ir pusiau automatinis juostos keitimas nevykdomas.

Automobilio statymo ir vairavimo atbuline eiga pagalbinė sistema

Automatinė automobilio statymo pagalba

Bendra informacija

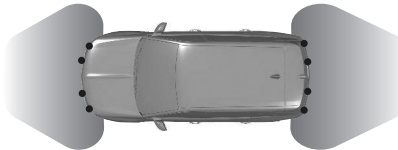
Kai kištukas įjungžiamas į maitinimo lizdą ant priekabos vilkties, galinė sistema išjungžiama.

ĮSPĖJIMAS

Vairuotojui tenka visa atsakomybė už saugius automobilio statymo manevrus. Važiudami pirmyn arba atgal ir naudodami pagalbinę automobilio statymo sistemą visada stebėkite aplinką.

Priekinė-galinė automobilio statymo pagalba

Priekinė-galinė automobilio statymo pagalba matuoja atstumą tarp automobilio ir kliūčių, esančių automobilio priekyje ir gale. Ji informuoja ir įspėja vairuotoją garso signalais bei vaizdo indikacija.



Sistemoje veikia galiniame ir priekiniame bamperiuose sumontuoti ultragarsiniai automobilio statymo jutikliai.

Įjungimas

(Priklauso nuo šalies)

Sistemą galima įjungti automobilio individualaus pritaikymo informacijos ir pramogų sistemos ekrane, įeinant į meniu su .

Jei įjungta eigos pirmyn pavarą, priekinė automobilio statymo pagalba aktyvuojama, kai priešais aptinkama kliūtis ir automobilio greitis nesiekia 10 km/h.

Jei įjungta atbulinės eigos pavarą, galinė automobilio statymo pagalba ir priekinė automobilio statymo pagalba. Įjungus atbulinės eigos pavarą, pasigirsta signalas iš galinių garsiakalbių ir pasirodo indikacija ekrane. Jei garsinis signalas nepasigirsta, ekrano indikacijos ar spėjamas pranešimas nepasirodo, sistemoje yra gedimas.

Išjungimas

(Priklauso nuo šalies)

Sistemą galima išjungti automobilio informacijos ir pramogų sistemos ekrane esančiame individualaus pritaikymo meniu , naudojant vairo valdiklius.

Galinė automobilio statymo pagalba išjungžiama išjungus atbulinės eigos pavarą.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Indikacija

Kliūčiai priartėjus prie automobilio, pasigirsta garsinis signalas, o ^{P1)}  gali mirksėti. Tarpai tarp signalų mažėja automobiliui artėjant prie kliūties. Kai atstumas mažesnis nei maždaug 30 cm, signalas tampa nepertraukiamas. Garsiniai signalai pasigirsta per priekinius arba galinius garsiakalbius, priklausomai nuo to, kuri aptikta kliūtis yra arčiausiai transporto priemonės. Garsiniai signalai neskamba:

- jei automobilis sustoja ilgiau nei trims sekundėms ir jei kliūtis nėra raudonojoje (artimiausioje) zonoje;
- jei automatinė pavarų dėžė perjungama į padėtį **P**;
- jei nebeaptinkama kliūčių.

PASTABA

Garsinis signalas neskamba, jei buvo nutildytas, arba išjungus galinio vaizdo kameros rodinį informacijos ir pramogų sistemos ekraną.

Be to, centriniame ekrane kintančiomis atstumo linijomis vaizduojamas atstumas iki kliūčių. ➡ 99

Kai kliūtis būna itin arti, rodomas pavojaus simbolis .

Garso pritildymas / ekrano indikacijų uždarymas

Jei nutildomas garsinis signalas arba galinio vaizdo kameros ekranas uždaromas ir kliūtis priartėja, mirksi tik ^{P1)} .

Ijungus eigos pirmyn pavarą ir važiuojant didesniu kaip 10 km/h, garsas ir ekranas automatiškai tęsiasi.

Sistemos apribojimai

Jei įvyksta triktis arba sistema laikinai neveikia, pvz., dėl aukšto triukšmo išorėje lygio arba kitų trukdžių, prietaisų skydelyje užsidega  ir ^{P1)} . Rodomas pranešimas ir pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas.

PASTABA

Įsitikinkite, kad priekinė numerio plokštelė yra tinkamai pritvirtinta, vertikaliai ir horizontaliai išcentruota, o jutikliai tvirtai pritvirtinti. Jei valstybinio numerio ženklas yra sulenktas arba naudojamas valstybinio numerio ženklo laikiklis, automo-

bilio statymo pagalbos sistema veiks prasčiau.

ĮSPĖJIMAS

Tam tikromis aplinkybėmis dėl įvairių objektų ar drabužių atspindinčių paviršių bei išorinių triukšmo šaltinių sistema gali neaptikti kliūčių. Ypatingą dėmesį skirkite žemoms kliūtims, kurios gali pažeisti apatinę buferio dalį.

PERSPĖJIMAS

Rimto automobilio gedimo atveju, kai reikia sustabdyti automobilį, sistema išjungiamas. Pavarų dėžės gedimo atveju automobilio statymo pagalba neaktyvi, įjungus atbulinės eigos pavarą. Garsiakalbių gedimo atveju gali nesigirdėti garsinio signalo. Sistemos veikimas gali suprastėti, jei jutikliai bus padengti, pvz., ledu ar sniegu.

Jei jutiklis uždengtas, užsidega ^{P1)} , pasirodo pranešimas, kad jutiklius reikia išvalyti.

Automobilio statymo pagalbos veikimas gali būti apribotas arba jį gali neveikti išvis, jei užsidega  ir ^{P)}, arba jei vaizdas, rodomas informacijos ekrane, užstringa arba jei ekranas patamsėja.

PERSPĖJIMAS

Statymo pagalbos sistemos veikimo efektyvumas gali sumažėti dėl didelės apkrovos. Specialios sąlygos taikomos, jei netoliese yra aukštesnių transporto priemonių (pvz., visureigių, minivenų, vanų ir pan.). Negarantuojama, kad viršutinėje šių transporto priemonių srityje bus identifikuojami objektai ir tinkamai indikuojamas atstumas iki jų. Sistema gali neaptikti mažo atspindinčiojo skersmens objektų, pvz., siaurų objektų ar minkštų medžiagų. Automobilio statymo pagalbos sistemos neaptinka objektų, esančių už aptikimo zonos ribų (pvz., po bamperiu arba po automobiliu). Statant automobilį atbuline eiga, sistema neatsižvelgia į sumontuotą

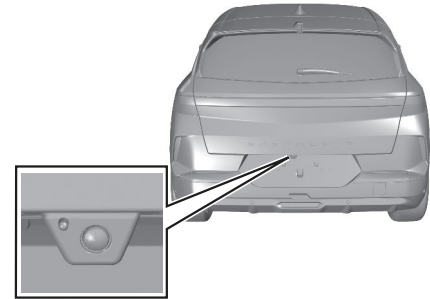
vilkimo kablį. Vairuotojas turi atsižvelgti į šį papildomą ilgį.

PASTABA

Gali būti, kad jutiklis aptinka neegzistuojantį objektą dėl išorinio akustinio triukšmo ar mechaninių nesuderinamumų sukulto aidų (gali pasitaikyti pavienių klaidingų įspėjimų). Įsitikinkite, kad priekinis valstybinio numerio ženklas yra tinkamai pritvirtintas (nėra sulenktas ir nėra tarpų prie bamperio kairėje arba dešinėje pusėje), o jutikliai yra tvirtai pritvirtinti. Jei valstybinio numerio ženklas yra sulenktas arba naudojamas valstybinio numerio ženklo laikiklis, automobilio statymo pagalbos sistema gali veikti prasčiau. Sistema neaptinka žemų šaligatvio bortelių ir paviršiaus nelygumų, pvz., statybų zonose. Vairuotojas prisiima atsakomybę.

Aplinkos erdvinis vaizdas

Galinio vaizdo kamera (RVC)



Galinio vaizdo kamera padeda vairuotojui važiuoti atgal, rodydama zonos už automobilio vaizdą. Ji suteikia galimybę informacijos ir pramogų sistemos ekrane matyti vaizdą aplink automobilį beveik 180° kampu lyg iš viršaus.

ĮSPĖJIMAS

Galinio vaizdo kamera neatstoja vairuotojo matymo. Atkreipkite dėmesį, kad objektai, esantys už kameros ir automobilio statymo pagalbinių jutiklių matymo lauko ribų, pvz., po bamperiu arba po automobiliu, nėra rodomi.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Negalima važiuoti atbuline eiga arba statyti automobilio naudojant tik galinio vaizdo kamerą. Prieš pradėdami važiuoti ir važiuodami visada tikrinkite automobilį supančią aplinką.

Sistema naudoja:

- galinio vaizdo kamerą, sumontuotą virš galinės valstybinio numerio lentelės
- ultragarsinius jutiklius, įrengtus galiniame bamperyje

Langas informacijos ir pramogų sistemos ekrane yra padalytas į tris dalis:

- Dešinėje pusėje rodomas vaizdas iš automobilio viršaus.
- Vidurinėje dalyje pateikiamas kontekstinis rodinys.
- Kairėje pusėje galima pasirinkti rodinį ir nuostatų meniu.

Statymo jutikliai papildo informaciją, rodomą transporto priemonės vaizde iš viršaus.

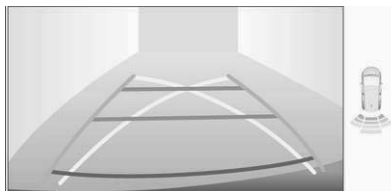
Galinio vaizdo kameros rodoma zona yra ribota. Rodomi vaizdai gali atrodyti esą toliau arba arčiau nei iš tikrųjų.

Sistema automatiškai parenka geriausią rodinį (atsižvelgiant į parkavimo jutiklių pateiktą informaciją). Išjungus uždegimą, sistemos būseną neišlieka atmintyje.

Įjungimas

Galinio vaizdo kamera aktyvuojama įjungus atbulinės eigos pavarą. Ją taip pat galima įjungti rankiniu būdu vairavimo pagalbos meniu.

Funkcionalumas



Ekrano kairiojoje dalyje galima pasirinkti įvairius rodimus.

Rodinio tipą galima keisti bet kuriuo manevro metu, informacijos ir pramogų sistemos ekrano kairiojoje dalyje esančioje išrankoje pasirenkant reikiamą rodinį:

- Įprastas vaizdas
- 180° rodinys

Ekranas iškart atnaujinamas pagal pasirinktą rodinio tipą.

Lėtai manevruojant vaizdo kamera įrašoma artimiausia automobilio aplinka. Automobilui judant realiuoju laiku sukuriamas vaizdas iš viršaus (ekrano šone).

Naudojantis šiuo vaizdu lengviau sulgiuoti automobilį, kai jis statomas į stovėjimo vietą, taip pat lengviau suvokti šalia esančias kliūtis. Jei automobilis ilgai stovi, šis vaizdas automatiškai pašalinamas.

Įprastas vaizdas

Ekrane parodoma zona už transporto priemonės. Vertikaliosios linijos atitinka transporto priemonės plotį neužlenkus veidrodėlių. Linijų kryptis kinta kartu su vairo kampu.

Pirmoji horizontalioji linija – tai maždaug 30 cm atstumas už transporto priemonės galinio bamperio krašto. Viršutinės horizontalios linijos reiškia maždaug 1–2 m atstumą.

Šis rodinys pateikiamas automatiškai arba jį galima pasirinkti rodinį išrankoje.

Automobilio trajektorija vaizduojama pagal vairo pasukimo kampą.

180° rodinys

180° vaizdas palengvina išvažiavimą atbuline eiga iš stovėjimo vietos, nes galima matyti artėjančias transporto priemones, pėsčiuosius ir dviratininkus. Šis vaizdas nėra rekomenduojamas visam manevrui atlikti.

Priartinimo rodinys

Galinio vaizdo kamera manevruojant įrašo transporto priemonės gretimą aplinką, kad atkurtų jos galo arba priekio vaizdą iš viršaus. Vaizdas iš automobilio viršaus ir gretimą aplinką formuojama, kai automobilis juda. Todėl transporto priemone galima manevruoti tarp gretimų kliūčių. Priartinimo rodinio rankiniu būdu pasirinkti negalima. Jis automatiškai įjungiamas, jei atstumas tarp automobilio ir kliūtis yra maždaug 60–80 cm. Automatinio priartinimo rodinį galima išjungti informacijos ir pramogų sistemos ekrane, kaip nurodyta toliau: Paspauskite  po informacijos ir pramogų sistemos ekranu ir pasirinkite „Panoramic camera“ (panoraminė kamera). Paspauskite  „Activate View Adaptation“ (įjungti vaizdo pritaikymą).

Išjungus degimą nustatymas įsimenamas.

Nuostatų meniu

Nuostatų meniu leidžia koreguoti tokias nuostatas:

- signalo garsumą;

Išjungimas

Galinio vaizdo kamera išjungiamą šiais atvejais:

- važiuojant greičiau nei 12 km/h priekine eiga;
- paspaudus piktogramą X kairiajame viršutiniame informacijos ir pramogų sistemos ekrano kampe.

Sistemos apribojimai** PERSPĖJIMAS**

Norint, kad sistema veiktų optimaliai, svarbu pasirūpinti kad kameros, esančios tarp valstybinio numerio apšvietimo lempučių, objektyvas visada būtų švarus. Galinio vaizdo kamerą galima nuvalyti plautuvo purkštuku, kuris aktyvuojamas automatiškai, kartu su galinio lango plautuvu.

Norėdami nuvalyti vandens lašus nuo objektyvo, naudokite minkštą šluostę. Nevalykite objektyvo gariniu valytuvu arba aukšto slėgio plovimo įranga.

Galinio vaizdo kamera gali neveikti tinkamai tokiais atvejais:

- aplink tamsu;
- tiesiai į kameros objektyvą šviečia saulė arba priekiniai žibintai;
- kai oro sąlygos riboja matomumą, pvz., rūkas, lietus ar sniegas;
- kameros objektyvą užstoja sniegas, ledas, patišęs sniegas, purvas, nešvarumai. Galinę kamerą galima nuvalyti įjungus galinio stiklo plautuvą. Galinio lango valytuvus ir plovimo skystis ➡ 55
- atidaromas bagažinės dangtis;
- kai prie automobilio prijungta priekabos, dviračių laikiklio ar pan. maitinimo jungtis;
- automobilis patyrė smūgį į galinę dalį;
- smarkiai svyruoja temperatūra.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Panoraminio vaizdo sistema

Ši sistema leidžia informacijos ir pramogų sistemos ekrane matyti vaizdą aplink automobilį beveik visu 360° kampu, lyg vaizdą iš paukščio skrydžio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Panoraminio vaizdo sistema nepakeičia vairuotojo akių. Ji nerodys vaikų, pėsčiųjų, dviratininkų, skersinio eismo dalyvių, gyvūnų ir kitų objektų, esančių už kameros veikimo zonos ribų, pvz. po bamperiu ar transporto priemone. Nevažiuokite ir nestatykite automobilio, naudodamiesi vien panoraminio vaizdo sistema.

Prieš pradėdami važiuoti ir važiuodami visada tikrinkite automobilį supančią aplinką.

Rodomi vaizdai gali atrodyti esą toliau arba arčiau nei iš tikrųjų. Rodoma sritis yra ribota ir objektai, esantys arti kurio nors bamperio krašto arba po juo, ekrane gali būti nerodomi.

Priklausomai nuo automobilio apkrovos, gali keistis automobi-

lio pasvirimas, įskaitant kameros vaizdą.

Sistema naudoja:

- galinę kamerą virš galinės valstybinio numerio lentelės;



- priekinę kamerą;
- dvi šonines kameras išoriniuose veidrodėliuose;
- bamperiuose įrengtus ultragarsinius parkavimo jutiklius.

Vizualizacija informacijos ir pramogų sistemos ekrane



Ekranas padalintas į keturias sritis (iš kairės į dešinę):

- pasirenkamieji rodiniai: standartinis, panoraminis priekinis ir panoraminis galinis;
- rodinio vizualizacija;
- vaizdas iš viršaus, įskaitant keturis pasirenkamus šoninius rodinius (tik standartiniame rodinyje);
- nuostatos;

Automobilio statymo jutikliai papildoma informaciją viršutiniame vaizde.

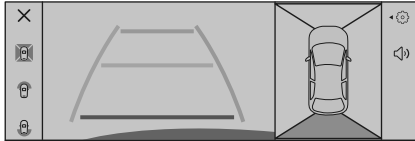
Įjungimas

Panoraminio vaizdo sistema aktyvuojama:

- įjungus atbulinės eigos pavarą, kai veikia variklis;
- įjungiant informacijos ir pramogų sistemos ekrane rankiniu būdu, kai automobilio greitis yra mažesnis nei 16 km/val.;

Informacijos ir pramogų sistemos
ekranas ➡ 99

Funkcionalumas



Ekrano kairiojoje dalyje galima pasirinkti įvairius rodimus. Rodinio tipą galima keisti bet kuriuo metu, manevro metu pasirenkant rodinį iš kairiosios pusės:

- standartinis rodimys;
- panoraminis rodimys;
- šoninis rodimys.

Ekranas iškart atnaujinamas pagal pasirinktą rodinio tipą.

Pagal numatytąsias nuostatas įjungiamas priartinimo rodimys.

Šią nuostatą galima pakeisti informacijos ir pramogų sistemos ekrane, panoraminio vaizdo sistemos nuostatose. Išjungus uždegimą, sistemos būseną išlieka atmintyje.

Įprastas vaizdas

Standartinį rodinį sudaro galinis ir priekinis rodiniai.

Galinis vaizdas

Ekrane rodoma zona už transporto priemonės. Vertikaliosios linijos atitinka transporto priemonės plotį neužlenkus veidrodėlių. Linijų kryptis kinta kartu su vairo kampu.

Pirmoji horizontalioji linija – tai maždaug 30 cm atstumas už transporto priemonės galinio bamperio krašto. Viršutinės horizontalios linijos reiškia maždaug 1–2 m atstumą.

Šis rodimys pasiekiamas automatiškai režimu arba jį galima pasirinkti ekrano kairiojoje pusėje.

Priekinis vaizdas

Ekrane rodoma zona priešais transporto priemonę. Vertikaliosios linijos atitinka transporto priemonės plotį neužlenkus veidrodėlių. Linijų kryptis kinta kartu su vairo kampu.

Pirmoji horizontalioji linija – tai maždaug 30 cm atstumas už transporto priemonės priekinio bamperio krašto. Viršutinės horizontalios linijos reiškia maždaug 1–2 m atstumą.

Šis rodimys pateikiamas automatiškai arba jį galima pasirinkti ekrano kairiojoje pusėje.

Panoraminis rodimys

Panoraminis rodimys palengvina išvažiavimą iš stovėjimo vietos, nes galima matyti artėjančias transporto priemones, pėsčiuosius ir dviratininkus. Šis vaizdas nėra rekomenduojamas visam manevrui atlikti. Šį rodinį galima pasirinkti tik iš ekrano kairiosios pusės.

Šoninis rodimys

Šis rodimys leidžia matyti aplinką, pvz., šaligatvį, žemą sieną, šalia pastatytą transporto priemonę ir pan. – automobilio kairėje ir dešinėje pusėje. Pasirinkite standartinį rodinį ir palieskite reikiamą automobilio pusę. Pasirinkta pusė pažymima ir pateikiamas šoninis rodimys.

Priartinimo rodimys

Priartinimo rodinio pasirinkti negalima. Jis rodomas tik tuo atveju, jei atstumas tarp automobilio ir kliūties yra mažesnis nei 60–80 cm. Priartinimas leidžia matyti gretimą aplinką virš automobilio galinės arba priekinės dalies. Todėl transporto priemone galima manevruoti tarp gretimų kliūčių.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Automatinio priartinimo rodinį galima išjungti informacijos ir pramogų sistemos ekrane, kaip nurodyta toliau: Paspauskite  po informacijos ir pramogų sistemos ekranu ir pasirinkite „**Panoramic camera**“ (panoraminė kamera).

Spustelėkite .

Suaktyvinti „**View Adaptation**“ (vaizdo pritaikymas).

Išjungus degimą nustatymas įsimenamas.

Nuostatos

Galima koreguoti toliau nurodytas nuostatas:

- signalo garsumą;

Išjungimas

Panoraminio vaizdo sistema deaktyvuojama:

- važiuojant didesniu nei 16 km/h greičiu ir važiuojant priekine pavarą;
- paspaudus piktogramą **X** kairiajame viršutiniame jutiklinio ekrano kampe.

Sistemos apribojimai

PERSPĖJIMAS

Siekiant optimalaus sistemos veikimo, svarbu užtikrinti visų kamerų objektyvų švarą. Šalia galinio vaizdo kameros įrengtas purkštukas, kuris aktyvuojamas kartu su galinio lango plautuvu. Jei reikia nuvalyti kamerų objektyvus rankomis, nuskalaukite juos vandeniu ir nušluostykite minkšta šluoste. Nevalykite objektyvų garų purškikliu ar aukšto slėgio purškiamuoju įrenginiu.

Panoraminio vaizdo sistema gali neveikti tinkamai toliau nurodytais atvejais.

- Aplink yra tamsu.
- Saulė arba priekiniai žibintai šviečia tiesiai į kameros objektyvą.
- Oro sąlygos riboja matomumą, pvz. rūkas, lietus ar sniegas.
- Kameros objektyvą užstoja sniegas, ledas, patišęs sniegas, purvas, nešvarumai. Galinę kamerą galima nuvalyti įjungus galinio stiklo plautuvą.

Galinio lango valytuvus ir plovimo skystis ➡ 55

- Automobilis traukia elektriniu būdu prijungtą priekabą, dviračių laikiklį ir pan.
- Automobilis buvo patekęs į avariją. Susisieki su autoservisu.
- Lauke itin smarkiai svyruoja temperatūra.

PERSPĖJIMAS

Labai svarbu, kad bet koks panoraminio vaizdo sistemos remontas būtų atliktas tiksliai pagal „Opel“ specifikacijas. Kitaip sistemos gali veikti netinkamai ir kyla pavojus, kad sistemos veiks nenumatytu būdu ir (arba) teiks netikėtus pranešimus.

Ispėjimas apie judėjimą už automobilio

PERSPĖJIMAS

Vairuotojas privalo stebėti aplinką prieš manevrą ir viso jo metu. Jeigu matomumas yra prastas arba jo visai nėra, atbuline eiga važiuokite lėtai ir atsargiai.

Išpėjimai gali būti nepateikiami, pateikiami per vėlai arba gali būti nepagrįsti. Būkite pasiruošę reaguoti bet kuriuo metu ir išvengti avarijos.

PASTABA

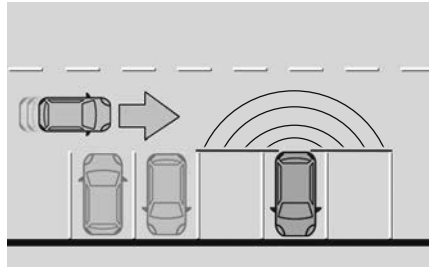
Jei perdažėte galinį bamperį, pasitarkite su kvalifikuotu autoservisu, kadangi kai kurių tipų dažai gali trikdyti radarų veikimą.

Išpėjimas apie judėjimą už automobilio išpėja apie skersinį eismą iš kairės arba dešinės pusės, važiuojant atgal iki 10 km/val. greičiu. Ji išpėja apie artėjančius objektus, pvz., transporto priemones, sunkvežimius, pėsčiuosius, dviratininkus ir motociklininkus. Zonai kairiau ir dešiniau už automobilio stebėti sistema naudoja du radarinius jutiklius, įrengtus galiniame bamperyje (abiejose automobilio pusėse).

Ijungimas ir išjungimas

Sistemą galima įjungti arba išjungti automobilio individualaus pritaikymo skiltyje prietaisų skydelyje, įeinant į meniu su .

Aptikimo zona



Sistema aptinka greičiau nei 3 km/h greičiu ir ne toliau kaip 40 m atstumu judančius objektus.

Funkcionalumas

Jei važiuojant atbulinės eigos pavaara aptinkama artėjanti kliūtis, prietaisų skydelio ekrane mirksi  arba . Be to, automobiliui judant atgal, girdimas garsinis signalas.

Sistemos apribojimai

Sistema gali tinkamai neveikti tokiais atvejais:

- kai velkama priekaba;
- ant vilkimo įrenginio naudojant dviračių laikiklį;
- smarkiai svyruoja temperatūra.
- apgadinus galinį bamperį;

- susikaupus medžiagų (pvz., purvo, ledo, sniego), išlindus išoriniams elementams ar užklėjavus lipdukų.

Gedimas

Trikties atveju prietaisų skydelyje pasirodo  ir kartu pateikiamas pranešimas ir išpėjamas signalas. Kreiptis pagalbos į autoservisą.

Pagalbinės vairavimo sistemos

Vairuotojo mieguistumo aptikimas (DDD)

Vairuotojo perspėjimo sistema stebi vairavimo trukmę ir vairuotojo budrumą. Vairuotojo budrumo stebėjimas grindžiamas transporto priemonės judėjimo trajektorija eismo juostos linijų atžvilgiu. Tačiau nepaisant šios sistemos, vairuotojas ir pats turi išsaugoti budrumą. Poilsio pertrauką patartina daryti vos tik pajutus nuovargį arba bent kas dvi valandas. Nevairuokite jeigu jaučiatės pavargę.

Ijungimas arba išjungimas

Sistemą galima įjungti arba išjungti per automobilio pritaikymo meniu .

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Kai sistema išjungta, prietaisų skydelyje gali užsidegti lemputė . Sistema automatiškai aktyvinama įjungus uždegimą.

Vairavimo trukmės perspėjimas

Jei vairuotojas po dviejų valandų vairavimo didesniu nei 65 km/val. greičiu nepadaro pertraukos, prietaisų skydelyje pateikiamas pranešimas – išskleidžiamasis priminimo simbolis  ir kartu pasigirsta perspėjimas. Perspėjimas kartojamas kas valandą, kol transporto priemonė galiausiai sustabdoma (neatsižvelgiant į transporto priemonės greičio pokyčius).

Vairavimo trukmės perspėjimo skaitiklis nustatomas iš naujo, kai kelioms minutėms išjungiamas uždegimas arba atsegamas vairuotojo saugos diržas ir atidaromos vairuotojo duralės.

Vairuotojo mieguistumo aptikimas

Priklausomai nuo versijos, sistema vairuotojo budrumui stebėti naudoja skirtingas kameras:

- priekinio vaizdo kamera automobilio išorėje, priekinio stiklo viršuje;

- vairuotojo stebėjimo kamera automobilo viduje, atsukta į vairuotoją jo pusėje prie priekinio stiklo.

ĮSPĖJIMAS

Siekiant išvengti akių pažeidimo rizikos Nesėdėkite arčiau nei 25 cm atstumu nuo vairo.

Vairuotojo mieguistumo aptikimas priekinio vaizdo kamera

Kai greitis viršija 65 km/h, sistema ima stebėti vairuotojo budrumo lygį. Sistema gali paleisti mokymosi procedūrą, trunkančią iki 30 minučių nuo stebėjimo pradžios. Šiuo laikotarpiu analizuojamas individualus vairuotojo elgesys vairuojant, o įspėjimas nepateikiamas. Kamera aptinka trajektorinius nukrypimus eismo juostoje.

Jei sistema pagal transporto priemonės trajektoriją nusprendžia, kad vairuotojas mieguistas arba neatidus, įjungiamas įspėjimas.

Tam tikromis važiavimo sąlygomis, pvz., važiuojant prastu keliu arba pučiant stipriam vėjui ir pan., sistema gali duoti perspėjimus nepriklausomai nuo vairuotojo budrumo lygio.

Vairuotojo įspėjimas

Vairuotojui pateikiamas atitinkamas pranešimas, užsidega  ir pasigirsta signalas.

Po trijų pirmojo lygio perspėjimų sistema sužadina naują perspėjimą, pateikdama pranešimą ir aiškesnį garsinį signalą ir .

Vairuotojo mieguistumo ir išsiblašymo nustatymas vairuotojo stebėjimo kamera

Kai greitis viršija 20 km/h, sistema ima stebėti vairuotojo budrumo lygį. Sistema stebi ir analizuoja vizualinius vairuotojo mieguistumo ar išsiblašymo požymius, stebėdama veido, galvos ir akių judesius. Sistema neįrašo vaizdo ir negali nustatyti vairuotojo tapatybės. Vaizdiniai mieguistumo ar išsiblašymo požymiai gali būti šie:

- vairuotojas ilgiau arba dažniau nukreipia žvilgsnį nuo eismo;
- užmerkti akių vokai arba mirksėjimas;
- užmigimo laikotarpiai

Jei sistema aptinka tam tikrus veido judesius, pvz., tam tikrą laiką visiškai užmerktas akis, arba nustato tam tikrą mieguistumo ar išsiblašymo lygį, įjungiamas įspėjimas.

Vairuotojo įspėjimas

Vairuotojui pateikiamas atitinkamas įspėjimas ir pasigirsta signalas. Papildomai užsidega .

Jei nustatomas didelis išsiblaškyimas arba mieguistumas, pvz., vairuotojas snaudžia ar užmigo – nedelsiant įspėjama pranešimu  ir garsiau skamba garsinis signalas.

Mieguistumo ir užsnūdimo įspėjimai pasirodys tik kelias minutes vairuojant ir viršijus tam tikrą transporto priemonės greitį.

Atstata

Priklausomai nuo versijos, vairuotojo mieguistumo ir išsiblašymo nustatymas iš naujo paleidžiamas toliau nurodytais atvejais:

- uždegimas būna išjungtas kelias minutes;
- greitis kelias minutes nesiekia 65 km/h;
- vairuotojas atsisega saugos diržą ir atidaro savo dureles.
- pasikeitė vairuotojas;
- sistema pasirenkama iš naujo.

Sistemos apribojimai

Toliau nurodytose situacijose sistema su priekine kamera gali neveikti tinkamai arba neveikti išvis:

- blogas matomumas dėl netinkamo važiuojamosios kelio dalies apšvietimo, krintančio sniego, smarkaus lietaus, tiršto rūko ir t. t., priešpriešiais atvažiuojančių automobilių žibintų akinimas, žemai esanti saulė, atspindžiai drėgname kelyje, išvažiuojant iš tunelio, keičiantis šešėliui ir šviesai ir t. t.
- neaptikta jokių eismo juostų linijų arba jų aptikta per daug (dėl kelio darbų);
- arti priekyje esančios transporto priemonės;
- važiuojama vingiuojančiais arba siaurais keliais;
- kai aktyvuota pažangioji eismo juostos laikymo pagalba;
- priekinio vaizdo kamera padengta sniegu, ledu, šlapiu sniegu, purvu, nešvarumais arba veikimui trukdo priekinio stiklo pažeidimai ar pašaliniai daiktai, pvz., lipdukai.

Toliau nurodytose situacijose sistema su vairuotojo stebėjimo kamera gali neveikti tinkamai arba neveikti išvis:

- vairuotojo stebėjimo kamera padengta nešvarumais ar pašaliniais daiktais, pvz., lipdukais;
- vairuotojas dėvi akinius nuo saulės, kurių infraraudonųjų spindulių pralaidumas yra mažesnis nei 70 %.
- vairuotojo stebėjimo kamerą veikia itin aukšta temperatūra

Gedimas

Jei sistemoje įvyko gedimas, prietaisų skydelyje užsidega lemputė , rodomas pranešimas ir skamba garsinis signalas. Kreipkitės į remonto dirbtuves.

Prietaisų skydelio ekrane užsidega  ir pasirodo pranešimas, kad kamera gali būti uždengta. Sustabdykite automobilį ir patikrinkite, ar reikia išvalyti kamerą.

Jei išvalius kamerą  vis dar šviečia, kreipkitės į remonto dirbtuves.

 užsidega prietaisų skydelyje ir pasirodo pranešimas, kad vairuotojo stebėjimo kamera neaptiko vairuotojo veido, pvz., dėl akinių nuo saulės.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Vairavimo bekele ir trumpais atstumais pagalbinė sistema

Pajudėjimo į įkalnę pagalba

Ši sistema padeda išvengti nenumatyto pajudėjimo pradedant važiuoti ant nuolydžių.

Sustojus nuolydyje ir atleidus stabdžių pedalą, stabdžiai lieka įjungti dar dvi sekundes. Stabdžiai atleidžiami automatiškai, kai tik automobilis pradeda didinti greitį.

Sistema aktyvi, jei tenkinamos šios sąlygos:

- automobilis stovi;
- nuspaustas stabdžių pedalas;
- uždarytos vairuotojo durelės.

Pagalbinės paslaugos

Kelio ženklų pagalba (TSA)

⚠️ ĮSPĖJIMAS

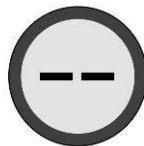
Tikras kelio ženklas visada turi pirmenybę prieš prietaisų skydelyje rodomą kelio ženklą.

Priklausomai nuo modelio galimos dvi skirtingos sistemos.

Įšmarioji greičio pagalba

Naudodama priekinio stiklo viršuje įrengtą kamerą ir automobilyje integruotą navigacijos sistemą, ši sistema prietaisų skydelyje nustato ir perskaito greičio ribojimo informaciją ir greičio ribojimo pabaigą. Prietaisų skydelyje rodoma iki dviejų greičio ribojimo ženklų, įskaitant ir juos papildančius ženklus. Jeigu atpažįstami keli greičio ribojimai, transporto priemonė gali tai išanalizuoti ir rodyti galiojančią greičio ribojimą.

Kai atpažįstamas tam tikros teritorijos, pvz., miesto arba automagistralės, kelio ženklas (ir automobilyje integruota navigacijos sistema), papildomai rodomas atitinkamas greičio apribojimas. Jei sistema įjungta, tačiau neaptinka greičio apribojimo kelio ženklo, rodomas šis ženklas:



Jei automobilis viršija greičio ribojimą bent 5 km/h, apie dešimt sekundžių mirksi rodomas greičio ribojimas.

Greičio ribotuvas ➡ 162.

Greičio palaikymo sistema ➡ 163.

Prisitaikanti greičio palaikymo sistema ➡ 163.

Įjungimas

Kelio ženklų asistento greičio ribojimo funkcija įjungiama per „**Drive Assist**“ (vairavimo pagalbą).

Paspauskite po informacijos ir pramogų sistemos ekranu 📱 ir įjunkite „**Drive Assist**“ (vairavimo pagalbą).



Pakartotinai paspauskite 📱 ant vairo, kol bus pasirinktas vairavimo pagalbos režimas.

Vairavimo pagalbos ekranas rodomas prietaisų skydelyje.

Informacijos ir pramogų sistemos ekranas ➡ 99

Išjungimas



Pakartotinai paspauskite , kol bus pasirinktas pagalbos išjungimo režimas.

Navigacijos žemėlapių duomenų naujinimas

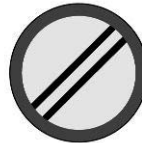
Siekiant palaikyti sistemos veikimą, navigacijos žemėlapis turi būti atnaujinamas periodiškai. Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemos skyriuje.

Pažangi išmanioji greičio pagalba

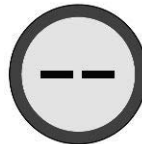
Ši sistema nuolat rodo greičio apribojimo informaciją prietaisų skydelyje nepriklausomai nuo automobilio greičio. Greičio apribojimo informacijos pateikimas apima toliau nurodytas sistemas, atsižvelgiant į versiją:

- priekinio stiklo viršuje įrengtą kamerą;
- automobilio integruotą navigacijos sistemą;
- telematikos paslaugą.

Keliaujant keliu, kuriame nėra greičio apribojimų, pvz., Vokietijos plentais, rodomas šis ženklas:



Jei gali būti pateikiama greičio apribojimo informacija, rodomas šis ženklas:



Jei pateikiamas naujas greičio apribojimas, pasigirsta patvirtinimo garsinis

signalas. Patvirtinimo garsinį signalą galima įjungti ir (arba) išjungti informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Informacijos ir pramogų sistemos ekranas ➡ 99

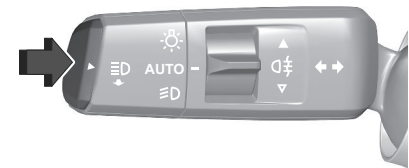
Jei, važiuojant mažiausiai 20 km/val. viršijamas greičio apribojimas, po kurio laiko prietaisų skydelyje rodomas greičio apribojimas pradeda mirksėti ir pasigirsta garso signalas.

Išjungimo laikas gali skirtis. Tiek mirksėjimas, tiek garsinis signalas pasibaigia po poros sekundžių. Dėl teisinių reikalavimų garsinį signalą galima išaktyvinti tik iki kito variklio užvedimo.

Priklausomai nuo versijos, garsinį signalą galima išjungti:

- ilgu paspaudimu ;

ilgu mygtuko paspaudimu;



1

2

3

4

5

6

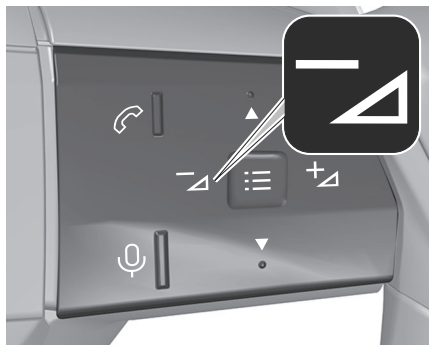
7

8

9

10

- ilgu paspaudimu :



Jei išjungiamas garso signalas, kelioms sekundėms įsijungia .

Gedimo atveju  šviečia nuolat.

Kreipkitės į tech. aptarnavimo dirbtuves.

Greičio ribotuvą ➡ 162

Pastovaus greičio palaikymo sistema ➡ 163

Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema ➡ 163

Gedimas

Jei sistemoje įvyko gedimas, prietaisų skydelyje užsidega lemputė , rodomas pranešimas ir skamba

garsinis signalas. Kreipkitės į remonto dirbtuves.

Prietaisų skydelio ekrane užsidega

 ir pasirodo pranešimas, kad kamera gali būti uždengta. Sustabdykite automobilį ir patikrinkite, ar reikia išvalyti kamerą. Jei išvalius kamerą  vis dar šviečia, kreipkitės į remonto dirbtuves.

Veikimo sąlygos

Norint pateikti informaciją apie konkrečios šalies greičio apribojimus, automobilis turi nustatyti, kurioje šalyje jis šiuo metu yra. Jei informaciniame ekrane yra atitinkamų šalių sąrašas, šią šalį reikia pasirinkti rankiniu būdu. Kitu atveju, šalis pasirenkama automatiškai. Norint gauti galiojančią informaciją apie greičio apribojimą, dabartinė automobilio padėtis siunčiama per telematikos įrenginį ir po apdorojimo iš karto ištrinama.

Negalima stebėti automobilio padėties bet kuriuo metu.

Tam neturi įtakos Opel Connect privatumo nuostatos.

PASTABA

Nuolatinis greičio apribojimas gali būti paskelbtas mūsų interneto svetainėje.

Duomenys naujinami

Siekiant palaikyti sistemos veikimą, automobilio programinė įranga ir navigacijos žemėlapis turi būti atnaujinami periodiškai.

Navigacijos žemėlapio naujins pasiekiamas bent kartą per metus.

Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemos skyriuje.

Norėdami atnaujinti automobilio programinę įrangą, kreipkitės į tech. priežiūros dirbtuves.

Sistemos apribojimai

Kelio ženklų pagalbiklis gali neveikti tinkamai, kai:

- Važiuojant vingiuotais arba kalvotais keliais.
- Važiuojant su sniego grandinėmis.
- Kai nešvari priekinio stiklo sritis priešais priekinę kamerą arba ten, pvz., priklijuotas lipdukas.
- Matomumas yra ribotas dėl oro sąlygų, pvz., rūko, lietaus ar sniego.

- Priešais esanti transporto priemonė skleidžia purslus.
- Akinanti šviesa, pvz., dėl saulės ar dirbtinio šviesos šaltinio šviesa patenka tiesiai ant kameros objektyvo.
- Greičio apribojimas uždažytas ant kelio paviršiaus.
- Kelio ženklai visiškai arba iš dalies uždengti arba prastai pastebimi.
- Kelio ženklai netinkamai pritvirtinti ar apgadinti arba buvo pašalinti.
- Kelio ženklai neatitinka Vienos kelio ženklų ir signalų konvencijos.
- Atsižvelgiant į versiją, navigacijos žemėlapio duomenys gali būti pasenę.

Pagalbinės sistemos neatleidžia vairuotojo nuo automobilio valdymo atsakomybės.

Važiuodami užsienyje, įsitikinkite, kad automobilis naudoja atitinkamos šalies greičio matavimo vienetų. Jei reikia, pasirinkite tinkamą matavimo vienetą informacijos ekrane.

PERSPĖJIMAS

Sistema skirta padėti vairuotojui išlaikyti nustatytą greičio ribą pagal tam tikrus kelio ženklus. Nemėginkite nepaisyti kelio ženklų, kurių sistema nerodo.

Neleiskite šiai specialiai funkcijai patraukti jus į pavojus važiuojant. Greitį visada reguliuokite atsižvelgdami į kelio, eismo, oro sąlygas.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

AVARIJOS ATVEJU

Avariniai žibintai

Avarinių žibintų įjungimas



- Paspaudus šį mygtuką, pradeda mirksėti visi posūkių rodikliai.

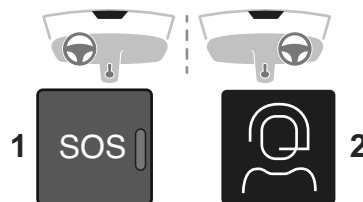
Jie gali veikti ir išjungus degimą.

Automatiniai avariniai žibintai

Stabdant avariniu atveju, priklauso-
mai nuo lėtėjimo greičio, automatiškai
užsidega avarinės lemputės. Jie auto-
matiškai išsijungia jums nuspaudus ak-
celeratoriaus pedalą.

Juos galima išjungti nuspaudus
mygtuką.

Pagalba ir SOS



(1) „eCall“ (SOS)

(2) ASSISTANCE

Privatumo režimas gali būti konfigūruo-
jamas jutiklinio ekrano meniu „Settings“
(nustatymai).

Skubios pagalbos kvietimas

i PASTABA

Tam, kad sistema veiktų tinkamai
ir būtų pasiekama, reikia funk-
cionuojančios automobilio elektros
sistemos, mobiliųjų paslaugų ir GPS

palydovinio ryšio. Priklausomai nuo
įrangos, naudojamas rezervinis aku-
muliatorius.

i PASTABA

Ši paslauga prieinama tik rinkose,
kuriose ji privaloma teisiškai.
Be to, ji priklauso nuo to, ar šalyje
yra skubios pagalbos centrų ir in-
frastruktūra.

i PASTABA

Tam, kad sistema veiktų tinkamai
ir būtų pasiekama, reikia funk-
cionuojančios automobilio elektros
sistemos, mobiliųjų paslaugų ir GPS
palydovinio ryšio. Priklausomai nuo
įrangos, naudojamas rezervinis aku-
muliatorius.

i PASTABA

Ši paslauga prieinama tik rinkose,
kuriose ji privaloma teisiškai.

Be to, ji priklauso nuo to, ar šalyje yra skubios pagalbos centrų ir infrastruktūra.

Skubios pagalbos funkcija užmezga ryšį su artimiausiu viešosios saugos skambučių centru (PSAP).

Į PSAP išsiunčiamas minimalus duomenų rinkinys, įskaitant automobilį ir buvimo vietos informaciją.

Greitosios pagalbos kvietimas („eCall“)

PASTABA

Tam, kad sistema veiktų tinkamai ir būtų pasiekama, reikia funkcionuojančios automobilio elektros sistemos, mobiliųjų paslaugų ir GPS palydovinio ryšio. Priklausomai nuo įrangos, naudojamas rezervinis akumuliatorius.

PASTABA

Ši paslauga prieinama tik rinkose, kuriose ji privaloma teisiškai. Be to, ji priklauso nuo to, ar šalyje yra skubios pagalbos centrų ir infrastruktūra.

Skubios pagalbos funkcija užmezga ryšį su artimiausiu viešosios saugos skambučių centru (PSAP).

Į PSAP išsiunčiamas minimalus duomenų rinkinys, įskaitant automobilį ir buvimo vietos informaciją.

Būsenos šviesos diodas viršutiniame valdymo pulte

Įjungus degimą, ima šviesti žaliai ir raudonai, po to greitai išsijungia: tai reiškia, kad sistema veikia tinkamai. Ima šviesti raudonai: sistemos triktis.

Susisiekite su autoservisu.

Mirksi raudonai: reikia pakeisti rezervinį maitinimo elementą. Susisiekite su autoservisu.

Skambinimas pagalbos numeriu rankiniu būdu

Prireikus skubios pagalbos, paspauskite raudoną SOS mygtuką (1) viršutiniame valdymo pulte ir palaikykite nuspaudę ilgiau nei dvi sekundes.

Mirksintis žalias šviesos diodas patvirtina, kad mezgamas ryšys su artimiausiu PSAP. Kol skambutis aktyvus, LED šviečia nuolat.

Iškart paspaudus SOS mygtuką antrą kartą, skambutis nutraukiamas. Šviesos diodas išsijungia.

Automatinis skubios pagalbos kvietimas („eCall“)

Automatinis pranešimas apie avariją

Įvykus avarijai ir išsiskleidus saugos oro pagalvėms ir jeigu nebuvo sugadinta reikalinga aparatūra, automatiškai užmezgamas skubios pagalbos skambutis ir į artimiausią PSAP išsiunčiamas automatinis pranešimas apie avariją.

Techninės pagalbos kvietimas

Jei automobilis sugenda, ilgiau nei 2 sekundes palaikykite nuspaudę 2 mygtuką, taip išsiųsdami pagalbos užklausą.

Balso pranešimu bus patvirtinta, kad ryšys užmegztas.

Sistemą „Opel Connect“ sudaro kelios prijungtinės paslaugos, kurias galima pasiekti per programėlę, internetu arba iš automobilio.

PASTABA

„Opel Connect“ nėra pasiekama visose rinkose. Dėl išsamesnės informacijos susisiekite su savo autoservisu.

PASTABA

Visomis „Opel Connect“ funkcijomis galima naudotis užsiregistravus ir tinkamai aktyvavus.

Tarp prijungtinių paslaugų gali būti internetinė navigacija, pvz., internetinė kelių eismo informacija, automobilio būsena ir papildoma informacija, pvz., techninės priežiūros perspėjimai. Iš automobilio taip pat galima paskambinti skubios pagalbos tarnybai arba techninės pagalbos įmonei. Šios funkcijos aktyvuojamos automatiškai. Taikomos tam tikros sąlygos. Skubios pagalbos kvietimas ➡ 203.

Skambutis techninės pagalbos įmonei

Paspaudus mygtuką  viršutiniame valdymo pulte ir palaikius ilgiau nei dvi sekundes, susijungiama su pagalbos kelyje paslaugų teikėju. Informaciją apie pagalbos kelyje paslaugų galimybes ir apimtį pateiks „Opel“ platintojas su užsakymo forma.

Privatumo nuostatos

„Opel Connect“ privatumo nuostatas galima konfigūruoti. Tai turės įtakos

išsiunčiamam duomenų rinkiniui, pvz., paskambinus techninės pagalbos įmonei. Skubios pagalbos skambučio funkcijai įtakos nebus. Priklausomai nuo modelio, privatumo nuostatos gali būti keičiamos viršutiniame valdymo pulte vienu metu paspaudus  ir **SOS** arba per informacijos ir pramogų sistemos ekrano nuostatų meniu.

PASTABA

Kalba priklauso nuo „eCall“ ir pagalbos skambučių sistemų geografinės aprėpties ir automobilio sistemos kalbos.

Avarinio sustojimo ženklas

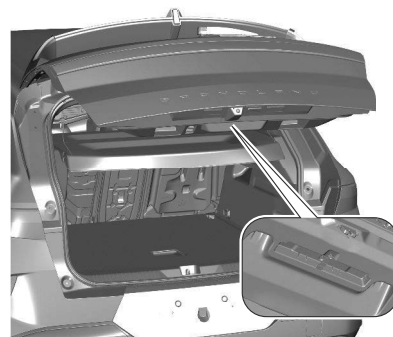
Avarinio sustojimo ženklo komplektas

Šis surenkamas šviesą atspindintis įtaisas turi būti pastatytas kelkraštyje, kai automobilis yra sugedęs arba pažeistas.

ĮSPĖJIMAS

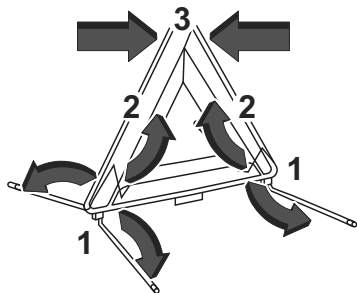
Prieš išlipdami iš automobilio

Ijunkite avarinius žibintus, tada užsidėkite apsauginę liemenę, kad galėtumėte surinkti ir pastatyti trikampį.



Avarinio sustojimo ženklas laikomas bagažinės skyriaus gale, pritvirtintas „Velcro®“ juosta.

Ispėjamojo trikampio ženklų paruošimas



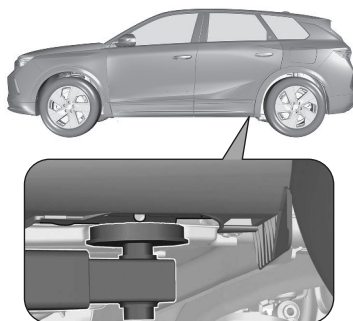
Automobilio versijoms, kurioms su originalia įranga pridedamas avarinio stovėjimo ženklas, reikia vadovautis aukščiau pateikta iliustracija. Kitų versijų atvejais žr. nurodymus, kurie pateikiami kartu su avarinio stovėjimo ženklu.

Avarinio sustojimo ženklo pastatymas

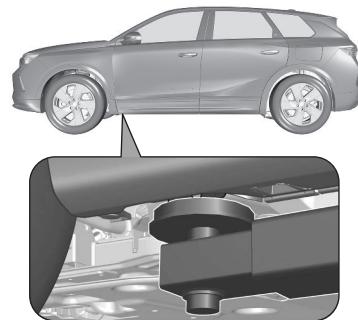
Pastatykite avarinio stovėjimo ženklą už automobilio taip, kaip to reikalauja vietos teisės aktai.

Automobilio kėlimas ir ratų keitimas

Pavaizduotos kėlimo padėties nurodo, kuriose vietose naudoti kėlimo svirtis ir domkratus keičiant žieminės / vasarines padangas.



Kėlimo platformos galinio laikiklio vieta sucentruota po atitinkamu transporto priemonės kėlimo tašku. BEV automobiliuose yra apsauginis dangtelis, kurį pirmiausia reikia nuimti.



Kėlimo platformos priekinio laikiklio vieta sucentruota po atitinkamu transporto priemonės kėlimo tašku.

Ratų keitimo įrankių rinkinys

Įrankių komplektas pateikiamas su automobiliu.

⚠ IŠPĖJIMAS

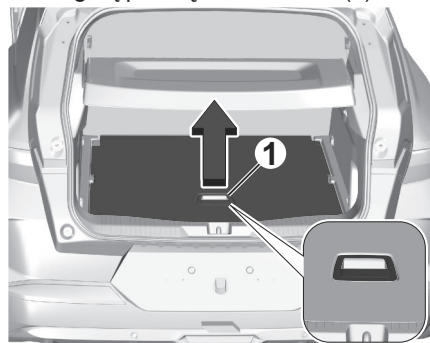
Įrankių komplektas yra skirtas konkrečiam automobiliui ir gali skirtis priklausomai nuo modifikacijos. Nenaudokite jo kitiems tikslams.

Atsižvelgiant į versiją automobilio įrankiai yra įrankių dėžėje, esančioje įrankių krepšyje krovinio skyriuje už

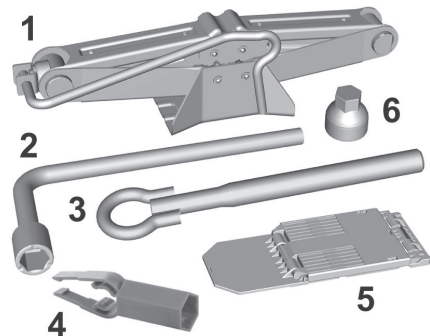
trečios eilės sėdynių arba po grindų danga.

Automobiliai su / be atsarginio rato

Pakelkite krovinių skyriaus grindų uždangalą paėmę už rankenos (1).



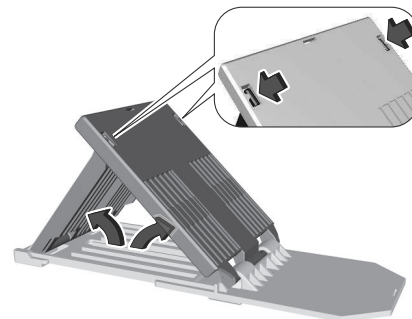
Įrankiai laikomi įrankių krepšyje.



- (1) Keltuvas su integruota rankena automobiliui pakelti
- (2) Ratų veržliaraktis rato varžtams atsukti
- (3) Nuimama vilkimo kilpa
- (4) Varžtų dangtelių nuėmimo įrankis (lengvojo lydinio ratlankiams)
- (5) Atraminė kaladėlė, skirta apsaugoti automobilį nuo riedėjimo (priklausomai nuo įrangos)
- (6) Kištukinis lizdas apsauginiams varžtams (esantis daiktinėje) (priklausomai nuo įrangos); ratų laikikliui pritaikyti prie specialių apsauginių varžtų.

Atsižvelgiant į versiją, kartu su padangų taisymo rinkiniu maišelyje gali būti padangos atrama, vilkimo kilpa ir ratų veržlėms-slapukams skirtas adapteris ➡ 209.

Automobiliuose su atsarginiu ratu domkratas ir ratų veržliaraktis yra atsarginio rato viduje esančioje įrankių dėžėje.



Norėdami naudotis kalade, atlenkite atitinkamas dalis ir jas susekite.

Atsarginis ratas

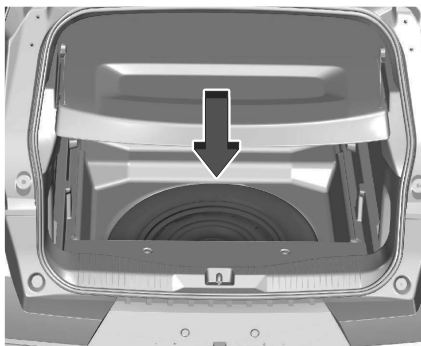
Atsarginis ratas gali būti atskiriamas pagal laikino atsarginio rato dydį, lyginant su kitais sumontuotais ratais ir šalyje galiojančius reikalavimus. Šuo atveju taikomas leistinas maksimalus greitis, net jei ant atsarginio rato nėra tai nurodančios etiketės. Jei ant atsarginio rato yra etiketė, leistinas greitis vis tiek priklauso nuo valstybėje galiojančių reglamentų. Vienu metu naudokite tik vieną laikiną atsarginį ratą. Posūkiuose važiuokite lėtai. Nenaudokite laikinos padangos ilgą laiką.

⚠ PERSPĖJIMAS

Mažesnio nei kiti ratai atsarginio rato naudojimas arba naudojimas kartu su žieminėmis padangomis gali turėti įtakos važiavimui. Kuo greičiau pakeiskite nuleistą padangą.

Rato nuėmimas

1. Atidarykite grindų dangą.
2. Atsarginis ratas pritvirtintas sparnuotąja veržle. Atsukite veržlę ir išimkite atsarginį ratą.
3. Jei, pakeitus ratą, į atsarginio rato nišą neįdedamas joks kitas ratas, reikia prisukti sparnuotąją veržlę ir uždaryti grindų dangtį.
4. Vėl sumontavę įprasto dydžio ratą, padėkite atgal atsarginį ratą išorine puse aukštyrį į tam skirtą nišą ir užfiksuokite sparnuotąją veržlę.



Rato keitimas

Atlikite šiuos paruošiamuosius darbus ir laikykitės toliau pateiktų nurodymų:

1. Pastatykite automobilį ant lygaus, tvirto ir neslidaus paviršiaus. Priekiniai ratai turi būti pasukti tiesiai į priekį.
2. Įjunkite rankinį stabdį ir perjunkite pirmą pavarą, atbulinės eigos pavarą arba **P**.
3. Pakiškite trinkelę po diagonaliai priešingu ratu tam, kurį reikia pakeisti.
4. Išimkite atsarginį ratą iš bagažinės.
5. Vienu metu nekeiskite daugiau nei vienos padangos.

6. Naudokite domkratą tik ratams keisti, kai pradurta padanga, o ne sezoniniams žiemos ir vasaros padangų keitimams.
7. Domkrato prižiūrėti nereikia.
8. Jei automobilis stovi ant minkšto paviršiaus, po domkratu reikia padėti kietą lentą (daugiausiai 1 cm storio).
9. Prieš pakeldami automobilį keltuviu, išimkite iš automobilio sunkius daiktus.
10. Automobilyje negali būti žmonių ar gyvūnų, kai transporto priemonė keliama domkratu.
11. Niekada negulkite po domkratu pakeltu automobiliu.
12. Niekada neužvedinėkite domkratu pakelto automobilio.
13. Prieš įsukdami nuvalykite ratų varžtus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Netepkite rato varžtų riebalais.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Keisdami ratus, būtinai naudokite tinkamus ratų varžtus. Uždedant laikiną atsarginį ratą galima naudoti

ir lengvojo lydinio ratlankiams skirtus varžtus.

Atminkite: atsarginis ratas tvirtinamas kiekvieno varžto kūginiu sąlyčiu (jei naudojami lengvojo lydinio ratlankių varžtai). Šiuo atveju poveržlės neturi sąlyčio su atsarginiu ratu.

1. Specialiu įrankiu nuimkite ratų varžtų dangtelius. Uždėkite rato veržliaraktį ir atsukite kiekvieną rato varžtą, pasukdami pusę pasukimo.
Automobilio įrankiai ⇨ 205
Plieniniai ratlankiai su gaubtais: Nuimkite rato gaubtą.

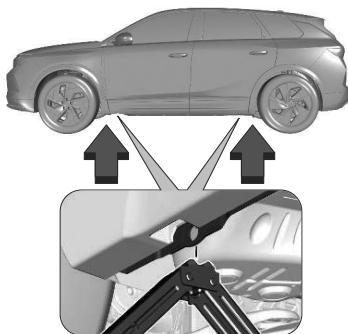


Ratus galima apsaugoti naudojant apsauginius ratų varžtus. Norint atsukti šiuos specifinius ratų varžtus, pirmiau-

sia reikia prie varžto galvutės prijungti adapterį ir tada uždėti ratų raktą. Ratų veržlių-slapukų adapteris gali būti įrankių dėžėje bagažinėje arba dėžėje kartu su padangų remonto rinkiniu.

Automobilio įrankiai ⇨ 208

Padangų remonto rinkinys ⇨ 209

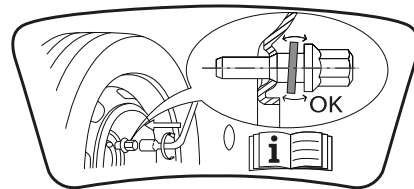


2. Patikrinkite, ar domkratas teisingai padėtas po atitinkamu automobilio kėlimo tašku.
3. Domkratą nustatykite iki reikiamo aukščio. Domkratą reikia pastatyti tiesiai po domkrato taškais, kad nenusprūstų.

4. Užtikrinkite, kad kėbulo kraštas būtų gerai įstatytas į domkrato įranta.
5. Tinkamai nustatę domkratą, kelkite aukštyn, kol ratas bus pakeltas nuo žemės.
6. Atsukite rato veržlės.
7. Pakeiskite ratą.

Ratų montavimas

1. Prisukite rato veržlės.
2. Nuleiskite automobilį ir ištraukite kėlikį.
3. Ratų raktą sumontuokite taip, kad jis tvirtai užsifiksuotų. Tada kryžmišku eiliškumu prisukite visus varžtus. Priveržimo sukimo momentas 15 colių ratams – 100 Nm, o 16 colių ratams – 115 Nm.



Jei ant automobilio sumontuoti lengvojo lydinio ratlankiai, ratų varžtus galima naudoti ir su atsarginiais plieniniais ratlankiais. Šiuo atveju atsarginis ratas fiksuojamas kūginiu kiekvieno varžto sąlyčiu.

Automobiliai su ratų gaubtais: rato gaubto ventilio angą įtaikykite į padangos ventiliį.

4. Uždėkite rato veržlių dangtelius.
5. Padėkite pakeistą ratą, transporto priemonės įrankius ir ratų apsauginių veržlių adapterį ➡ 205.
6. Kuo greičiau patikrinkite sumontuotos padangos slėgį ir rato veržlių priveržimo momentą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Neviršykite 80 km/h. Naudokite tik trumpam atstumui, kaip įmanoma greičiau pakeiskite standartiniu ratu. Galimas pakitęs valdymas: gali būti paveikta vairavimo reakcija, stabdymas ir stabilumas.

Po ratų keitimo

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Važiukite į tinklo atstovybę arba kvalifikuotas remonto dirbtuves. Patikrinkite atsarginio rato varžtų priveržimą ir jo padangos slėgį. Pasirūpinkite, kad būtų patikrinta pradurta padanga. Patikrinęs specialistas patars: ar padangą galima sutaisyti, ar ją būtina pakeisti.

Pažeisto viso dydžio rato laikymas krovinių skyriuje

Atsarginio rato skyrius nėra skirtas kitokio dydžio ratams laikyti. Pažeistas viso dydžio ratas turi būti laikomas bagažinės skyriuje ir tinkamai pritvirtintas.

Informacija apie pakrovimą ➡ 63.

Padangų remonto rinkinys

Nedidelius protektoriaus pažeidimus galima pataisyti naudojant padangų taisymo rinkinį. Netraukite iš padangų pašalinių objektų.

Jei padanga pažeista daugiau nei 4 mm arba pažeidimas yra padangos šoninėje sienelėje, remonto rinkiniu padangos pataisyti negalima.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nevažiukite greičiau kaip 80 km/val. Nenaudokite ilgą laiką. Gali būti paveiktas vairavimas ir valdymas.

ℹ️ PASTABA

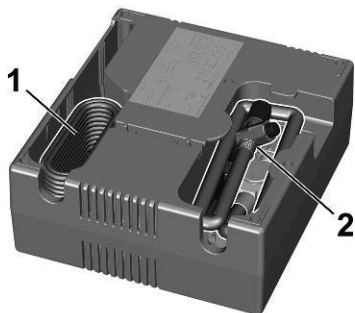
Jei nuleista padanga: įjunkite stovėjimo stabdį ir įjunkite pirmąją pavarą, atbulinės eigos pavarą arba P.

Priklausomai nuo versijos, padangų remonto rinkinio vieta skiriasi:

- kairėje krovinių skyriaus pusėje;
- po trečios eilės sėdynėmis, kai sėdynės sulenktos;
- už trečios eilės sėdynių, kai sėdynės atlenktos.

1. Išimkite hermetiko balionėlį ir kompresorių.

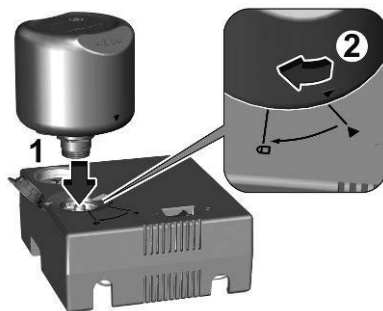
2. Nuimkite nuo sandariklio balionėlio etiketę ir priklijuokite vairuotojui matomoje vietoje.



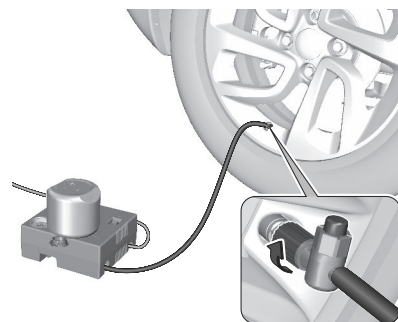
3. Išimkite elektros kabelį (1) ir kompresoriaus žarnelę (2) iš daiktų laikymo skyriaus, esančio po kompresoriumi.



4. Atidarykite hermetiko balionėlį ir pakelkite dangtelį.



5. Pirmiausia įstatykite sandariklio balionėlį (1) į kompresorių ir sulygiuokite trikampus simbolius (2). Tada sandariklio balionėlį nuspauskite žemyn ir pasukite į užrakinimo padėtį.
6. Padėkite kompresorių šalia padangos taip, kad sandariklio balionėlis liktų stačias.
7. Nuo nuleistos padangos nusukite padangos kameros ventilio gaubtuvėlį.



8. Prisukite užpildymo žarną prie padangos ventilio.
9. Jungiklis ant kompresoriaus turi būti nustatytas **O**.
10. Įkiškite kompresoriaus kištuką į 12 V maitinimo lizdą. Tam, kad neišsikrautų automobilio akumuliatorius, rekomenduojame padangų remonto rinkinį naudoti tik tuomet, kai veikia vidaus degimo variklis arba kai įjungtas elektrinis variklis.

1

2

3

4

5

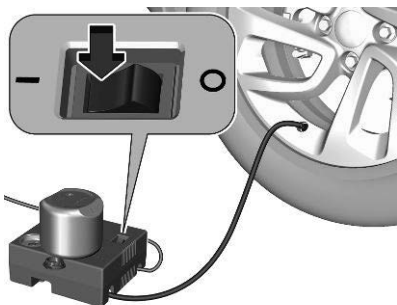
6

7

8

9

10



11. Nustatykite jungiklį ant kompresoriaus į I padėtį. Padanga pripildoma sandarikliu.

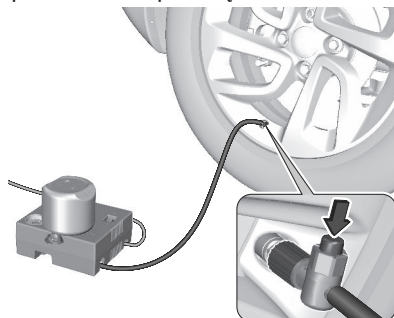
12. Sandariklio balionėliui tuštėjant (apie 30 sekundžių), kompresoriaus manometras greitai pakyla iki 600 kPa (6 barų). Slėgis pradės kristi.

13. Visas sandariklis supumpuojamas į padangą. Tada padanga pripučiama oro.

14. Nustatytas slėgis padangoje turėtų būti pasiektas per dešimt minučių. Padangų slėgis ➡ 238.

Kai pasiekiamas tinkamas padangų slėgis, kompresorių išjunkite. Jei nustatytas slėgis padangoje nepasiekiamas per dešimt minučių, nuimkite padangų remonto rinkinį. Pajudinkite automobilį per vieną padangos apsukimą.

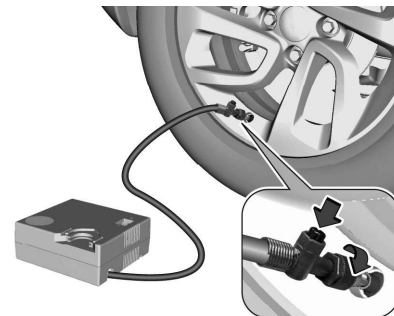
Vėl prijunkite padangų remonto rinkinį ir tęskite pildymo procedūrą dešimt minučių. Jei vis dar nepavyksta pasiekti reikiamo padangos slėgio, padanga yra per smarkiai pažeista. Kreipkitės į dirbtuves.



Išleiskite perteklinį slėgį padangoje, paspausdami ant oro žarnelės įrengtą mygtuką. Nenaudokite kompresoriaus ilgiau nei dešimt minučių.

15. Atskirkite padangų remonto rinkinį. Išimkite hermetiko balionėlį ir kompresorių. Prisukite padangos pripūtimo žarnelę prie laisvos hermetiko balionėlio jungties. Taip sandariklis nepasišalins iš padangos. Padangų remonto rinkinį padėkite į tam skirtą vietą.

16. Nuvalykite sandariklio perteklių audiniu.



17. Tuoju pat pradėkite važiuoti, kad sandariklis tolygiai pasiskirstytų padangoje. Važiokite 20–60 km/h greičiu. Pavažiavę maždaug 5 km (bet ne ilgiau nei dešimt minučių) sustokite ir patikrinkite slėgį padangoje. Atlikdami šią procedūrą, prisukite kompresoriaus žarnelę tiesiai prie padangos vožtuvo. Pripūskite padangą, kaip aprašyta pirmiau. Išleiskite perteklinį slėgį padangoje, paspausdami ant oro žarnelės įrengtą mygtuką. Jei slėgis padangoje nenukrenta žemiau 200 kPa (2 barų), nustatykite tinkamą jo vertę. Priešingu atveju transporto priemone važiuoti

negalima. Kreipkitės pagalbos į autoservisą.

Pakartokite tikrinimo procedūrą nuvažiavę dar 10 km tačiau ne ilgiau nei dešimt minučių ir pažiūrėkite, ar slėgis nebekrenta.

Jei slėgis padangoje nukrito žemiau 200 kPa (2 barų), automobiliu važiuoti negalima. Kreipkitės į dirbtuves.

18. Padangų remonto rinkinį padėkite į tam skirtą vietą.

PASTABA

Remontuotos padangos važiavimo charakteristikos labai pablogėja, todėl šią padangą turite pakeisti.

Jeį pasigirsta neįprastas triukšmas arba kompresorius įkaista, išjunkite kompresorių bent 30 min.

Įmontuotas apsauginis vožtuvas atsidaro esant 700 kPa (7 barų) slėgiui.

Atkreipkite dėmesį į rinkinio galiojimo datą. Po šios datos jo sandarumas negarantuojamas. Atkreipkite dėmesį į sandėliavimo informaciją ant sandariklio balionėlių. Pakeiskite panaudotą sandariklio balionėlį.

Balionėlių utilizuokite taip, kaip nurodyta galiojančiuose įstatymuose.

Kompresorių ir sandariklių galima naudoti maždaug nuo -30 °C temperatūros.

Užvedimas nuo išorinio maitinimo šaltinio

Neužvedinėkite variklio naudodami spartaus įkrovimo įkroviklį. Automobilį su išsikrovusiu automobilio akumuliatoriumi galima užvesti naudojant kito automobilio akumuliatorių ir jo laidus.

PERSPĖJIMAS

Kitą automobilį užveskite laidais tik nuo ICE automobilio.

ĮSPĖJIMAS

Būkite labai atsargūs, kai užvedate laidais nuo kito akumulatoriaus. Nesilaikant nuo toliau pateiktų nurodymų gali kilti sužalojimų ar pažeidimų, sukeltų sprogdus akumu-

liatoriui, arba gali sugesti abiejų automobilių elektros sistemos.

ĮSPĖJIMAS

Venkite akumulatoriaus sąlyčio su akimis, oda, audiniais ir dažytais paviršiais. Skystyje yra sieros rūgšties, kuri tiesioginio sąlyčio atveju gali sužaloti ir pakenkti.

ĮSPĖJIMAS

Prieš imdamiesi veiksmų su akumuliatoriumi, apsaugokite akis ir veidą. Bet kokie veiksmai su akumuliatoriumi turi būti atliekami gerai vėdinamoje vietoje ir toli nuo atviros liepsnos ir kibirkščių šaltinių, kad nekiltų sprogimo arba gaisro pavojus. Pabaigę procedūrą nusioplaukite rankas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Užšalęs akumulatorius

Niekada nebandykite įkrauti užšalusio akumulatoriaus. Sprogimo pavojus!

Jei akumulatorius buvo užšalęs, patikrinkite jį tinklo atstovybėje arba kvalifikuotose remonto dirbtuvėse, ar vidinės dalys nėra pažeistos ir ar nėra įtrūkęs korpusas, dėl ko galėtų kilti nuodingos ir koroziją keliančios rūgšties išteklėjimo pavojus.

MHEV rekomendacija

MHEV modeliuose įkrovus 12 V akumuliatorių galima užvesti variklį ir įkrauti 48 V traukos akumuliatorių per nuolatinės srovės keitiklį (DC-DC konverterį).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nebandykite tiesiogiai įkrauti hibridinės sistemos.

Hibridinė sistema prijungiama prie 12 V tinklo per DC/DC keitiklį. Bet kokia operacija gali turėti įtakos bendram sistemos veikimui.

BEV rekomendacija

ℹ PASTABA

12 V akumulatorius išsikrovęs

Nebeįmanoma paleisti variklio arba įkrauti traukos akumulatoriaus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atsargumo priemonės prieš dirbant su papildomos įrangos akumulatoriumi

Pasirinkite režimą **P**, išjunkite degimą, patikrinkite, ar prietaisų skydelis yra išjungtas ir ar automobilis nėra įkraunamas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kito automobilio užvedimas laidais

Nenaudokite 12 V akumulatoriaus kitam automobiliui užvesti arba kito automobilio akumulatoriui įkrauti.

Automobilio užvedimas prijungus kitos transporto priemonės akumuliatorių

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš tęsdami visada iš anksto patikrinkite, ar nėra išsikrovusio akumulatoriaus nuotėkių, įtrūkimų ar bet kokių akivaizdžių sugadinimo požymių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Elektroniniai valdymo blokai / LED technologijos priekiniai žibintai

Niekada neįjunkite užvedimo įtaiso neigiamo laido prie elektroninių valdymo blokų metalinės dalies arba priekinių žibintų galo. Galite sugadinti elektroninius valdymo blokus ir (arba) priekinius žibintus! Junkite prie tam tikslui skirtu nuotolinio masės (korpuso) taško.

i PASTABA

Jei 12 V akumulatorius visiškai išsikrovęs, elektriniai durelių užraktai neveiks ir neleis pasiekti gaubto atidarymo svirties.

Daugiau informacijos žr. **Raktai – centrinis užraktas neveikia.**

Priėjimas prie 12 V akumulatoriaus

12 V akumulatorius yra po variklio dangčiu.

i PASTABA

Žr. skyrių **Variklio skyrius – gaubto atidarymas.**

Prieš pradėdant procedūrą

- Uždegimas turi būti išjungtas.
- Išjunkite visus elektrinius prietaisus (informacijos ir pramogų sistemą, apšvietimą, valytuvus ir kt.).
- Padedančio užvesti automobilio variklis turi būti išjungtas ir jis nesisiliesti su automobiliu, kurio akumulatorius išsikrovęs.
- Užvedimo laidai turi būti techniškai tvarkingi.

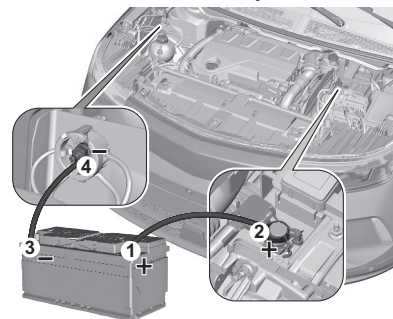
Prieš pradėdant procedūrą

- Niekada nedėkite automobilio akumulatoriaus šalia atviros liepsnos ar kibirkščių šaltinio.
- Išsekęs automobilio akumulatorius gali užšalti, esant 0 °C temperatūrai. Prieš jungdami akumulatoriaus laidus, atšildykite užšalusį akumulatorių.
- Pagalbinis akumulatorius turi būti tos pačios įtampos (12 V). Talpa (Ah) turi būti ne mažesnė nei išsekusio automobilio akumulatoriaus.
- Naudojami laidai turi būti izoliuotais gnybtais ir mažiausiai 16 mm² skersmens.
- Neatjunkite išsikrovusio automobilio akumulatoriaus nuo automobilio.
- Išjunkite visus nereikalingus elektrinius prietaisus.
- Nesilenkite virš automobilio akumulatoriaus, kai bandote užvesti variklį.
- Saugokite, kad gnybtai neprisiliestų prie vienas kito laidų.
- Proceso metu automobiliai turi nesisiliesti.
- Įjunkite elektrinį stovėjimo stabdį, pavarų dėžė turi būti neutralioje padėtyje, automatinė pavarų dėžė – **P** padėtyje.

Laidų prijungimas

1. Nuimkite abiejų automobilio akumuliatorių teigiamų kontaktų apsauginius dangtelius.
2. Prijunkite raudoną laidą prie teigiamo kraunančiojo akumulatoriaus laido (1).
3. Prijunkite kitą raudono laido galą prie teigiamo išsikrovusio akumulatoriaus gnybto (2).
4. Prijunkite juodą laidą prie neigiamo kraunančiojo akumulatoriaus laido (3).
5. Prijunkite kitą juodo kabelio galą prie automobilio įžeminimo vietos variklio skyriuje (4).

Laidus tieskite taip, kad jie nepakliūtų į besisukančias variklio skyriaus dalis.



Užvedimo procedūra

1. Užveskite pagalbą teikiančiojo automobilio variklį ir palikite veikti kelias minutes.
2. **ICE** arba **MHEV** atveju įjunkite sugedusios transporto priemonės starterį ir, užvedę variklį, palikite jį veikti.
3. **BEV** atveju paspauskite sugedusios transporto priemonės mygtuką **START/STOP** ir palaukite, kol ekrane pasirodys **READY** indikatoriumas.
4. Po penkių minučių užveskite kitą variklį. Bandykite užvesti ne ilgiau kaip 15 sekundžių su vienos minutės intervalais.
5. Paleiskite abu variklius veikti tuščiaja eiga maždaug tris minutes su prijungtais laidais.
6. Įjunkite elektros prietaisus, pvz., priekinius žibintus, šildomą galinį langą.
7. Atjungdami laidus laikykitės atvirkščios laidų prijungimui tvarkos.

Laidų atjungimas

1. Atjunkite laidus **atvirkštine tvarka**.
2. Uždėkite plastikinį dangtelį, jei toks yra, ant gnybto (+).

3. Leiskite varikliui veikti bent 30 minučių (transporto priemonei stovint), kad akumulatorius pasiektų reikiamą įkrovos lygį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jeigu važiuosite iškart nepasiekę pakankamo įkrovos lygio, tam tikros automobilio funkcijos gali neveikti.

Kito automobilio įkrovimas

Pagalbą teikiančio automobilio požiūriu kito automobilio užvedimo procedūra yra identiška procedūrai „**Užvedimas nuo kito automobilio akumulatoriaus**“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įsitikinkite, kad maitinimą tiekianti baterija yra visiškai įkrauta ir veikia optimaliomis sąlygomis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš tęsdami visada iš anksto patikrinkite, ar nėra išsikrovusio akumulatoriaus nuotėkių, įtrūkimų ar

bet kokių akivaizdžių sugadinimo požymių.

12 V akumulatoriaus įkroviklis

12 V akumulatoriaus įkroviklis yra nešiojamasis maitinimo įtaisas, skirtas trumpą laiką tiekti labai didelę elektros srovę, kad būtų galima užvesti automobilį, kai 12 V akumulatorius išsikrovęs.

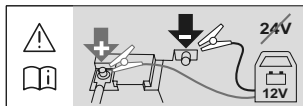
Niekada nebandykite užvesti automobilio prijungę akumulatoriaus įkroviklį (taip pat vadinamą akumulatoriaus palaikymo įrenginiu), nes jis tinka tik ilgesniam akumulatoriaus įkrovos atkūrimui arba optimalaus lygio palaikymui, naudojant standartinį buitinių elektros energijos tinklą patalpų viduje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Laikykitės įkroviklio gamintojo pateiktų instrukcijų. Jokiu būdu nesukeiskite vietomis polių.

⚠ PERSPĖJIMAS

Jeigu tokia etiketė yra, naudokite tik 12 V įkroviklį, kad nebūtų padaryta nepataisoma žala elektros įrangai.

**Akumulatoriaus atjungimas ir prijungimas**

Kad išlaikytumėte pakankamą įkrovą automobiliui užvesti, rekomenduojama atjungti 12 V akumuliatorių, jei automobilis bus nenaudojamas ilgesnį laiką. Prieš akumulatoriaus atjungimą:

- uždarykite visas angas (duris, bagažinę, langus);
- išjunkite visus elektrą vartojančius prietaisus (informacijos ir pramogų sistemą, valytuvus, žibintus ir t. t.);
- išjunkite uždegimą ir palaukite 4 minutes.

Akumulatoriuje būtina atjungti tik (+) gnybtą.

Užvedimas iš naujo po pakartotinio įkrovimo

Kaskart iš naujo prijungę akumuliatorių įjunkite uždegimą ir prieš užvesdami variklį bent 1 minutę palaukite, kol pradės veikti automobilio elektroninės sistemos.

Jeigu po šios procedūros išlieka nedideli sutrikimai, kreipkitės į atstovybę arba kvalifikuotas remonto dirbtuves.

Kai kurią įrangą gali reikėti iš naujo inicijuoti pagal atitinkamus skyrius, įskaitant:

- Elektroninį raktą
- Elektra valdomi langai
- Datą ir laiką
- Iš anksto nustatytas radijo stotis.

Vilkimas**ⓘ PASTABA****Bendrosios rekomendacijos**

Laikykitės galiojančių šalies, kurioje važiuojate, teisės aktų reikalavimų. Patikrinkite, ar velkantysis automobilis yra sunkesnis už velkamąjį automobilį.

Vairuotojas privalo likti prie vairuojamo automobilio vairo ir turi turėti galiojantį vairuotojo pažymėjimą. Kai automobilis velkamas riedantis ant visų keturių ratų, visada naudokite patvirtintą standžiąją vilktį; draudžiama naudoti virvę ir diržą. Velkantysis automobilis turi pradėti judėti palengva. Kai automobilis velkamas išjungtu varikliu, neveikia stabdžių ir vairo stiprintuvai.

ⓘ PASTABA

Sugedus akumuliatoriui arba elektriniam stovėjimo stabdžiui, svarbu kreiptis į profesionalus, naudojančius automobilių pervežimo platformą (išskyrus rankinės pavarų dėžės atvejus).

⚠ ĮSPĖJIMAS**Profesionalią techninės priežiūros tarnybą būtina kviešti šiais atvejais:**

- kai gedimas įvyko automagistralėje arba greitkelyje;

- kai pavarų dėžės neįmanoma perjungti į neutraliąją padėtį, kai nepavyksta atblokuoti vairo užrakto arba išjungti stovėjimo stabdžio;
- kai neįmanoma vilkti automobilio su automatine pavarų dėže, veikiant varikliui;
- kai automobilį reikia vilkti pakėlus du ratus;
- kai automobilis turi keturis varančiuosius ratus;
- kai nėra patvirtintos standžiosios vilkties.

Automobilio vilkimas

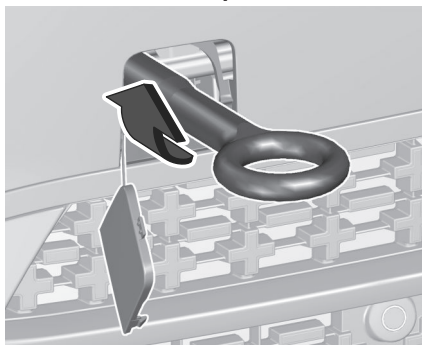
Prieiga prie įrankių

Vilkimo kilpa yra kartu su automobilio įrankiais ➡ 205.

Norėdami sužinoti daugiau apie tai, kaip pasiekti **įrankių komplektą**, žr. atitinkamą skyrį.



Nuimkite dangtelį.
Priekinė vilkimo kilpa



Įsukite kablį horizontaliai kol nebesisuks.

Prijunkite standžiąją vilktį prie vilkimo kilpos.

Vilkimo kablį naudokite tik automobilio vilkimui, o ne jo užvedimui.

Ijunkite uždegimą, kad atrakintumėte vairą ir galėtumėte įjungti stabdžių žibintus, garso signalą ir priekinio stiklo valytuvus.

⚠ PERSPĖJIMAS

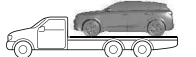
Išjunkite vairuotojo pagalbines sistemas, pavyzdžiui, aktyvųjį avarinį stabdymą, nes priešingu atveju vilkimo metu automobilis gali automatiškai stabdyti.

Perjunkite pavarų svirtį į neutralią padėtį.
Atleiskite stovėjimo stabdį.

⚠ PERSPĖJIMAS

Važiukite lėtai. Nevairuokite trūkčiodami.
Per didelė traukos jėga gali sugadinti automobilį.

Kai variklis neveikia, stabdant ir vairuojant reikia žymiai daugiau jėgos.
Kad į automobilį nepatektų išmetamųjų dujų iš tempiančio automobilio, įjunkite oro cirkuliaciją ir uždarykite langus.



Vilkdami automobilį visada pakelkite varančiuosius ratus nuo kelio. BEV AWD versijos automobilį vežkite ant platformos.

Kreiptis pagalbos į autoservisą.

Po vilkimo nusukite vilkimo kablį.

Įkiškite dangtelio išorinę jungę į įdubą ir užfiksuokite dangtelį jį spausdami.

Kito automobilio vilkimas

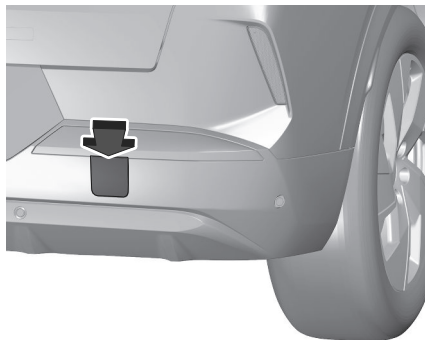
⚠ ĮSPĖJIMAS

Hibridinių 48 V automobilių modelių vilkimo galia dideliame aukštyje virš jūros lygio (virš 2500 m) yra ribota, nes toks aukštis gali turėti įtakos automobilio eksploatacinėms savybėms.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Hibridinio (48 V) automobilio vilkimo galia yra ribota, nes tai gali turėti įtakos automobilio veikimo našumui.

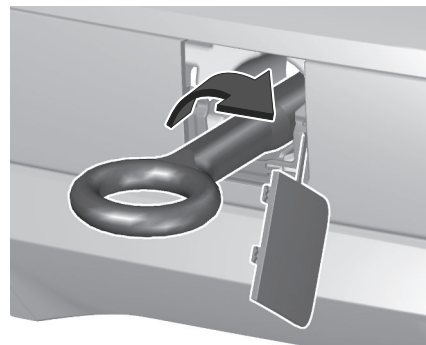
Galinis dangtelis



Nuimkite dangtelį.

Vilkimo kilpa yra kartu su automobilio įrankiais ➡ 205.

Galinė vilkimo kilpa



Įsukite kablį horizontaliai kol nebesisuks.

Pritvirtinkite vilkimo virvę – arba geriau specialų vilkimo lyną – prie vilkimo kablį.

Vilkimo kablį naudokite tik automobilio vilkimui, o ne jo užvedimui.

⚠ PERSPĖJIMAS

Važiukite lėtai. Nevairuokite trūkčiodami.

Per didelę traukos jėga gali sugadinti automobilį.

Po vilkimo nusukite vilkimo kablį.

Įkiškite dangtelio viršutinę jungę į įdubą ir užfiksuokite dangtelį jį spausdami.

TECHNINĖ IR AUTOMOBILIO PRIEŽIŪRA

Bendra informacija

Kad automobilis veiktų ekonomiškai ir saugiai ir būtų naudojamos visos jo savybės, labai svarbu, kad techninės priežiūros darbai būtų atliekami reguliariai.

Išsamų, atnaujintą priežiūros grafiką jūsų automobiliui galite įsigyti autoservise.

Jei dažnai pasitaiko viena ar kelios toliau nurodytos aplinkybės, vadinasi, eksploatuojama sudėtingomis sąlygomis: Variklio užvedimas šaltu oru, dažnas sustojimas ir vėl pradėjimas judėti (pvz., taksi ir policijos automobiliai), priekabos vilkimas, važiavimas kalnuose, važiavimas prastu ir smėlingu keliu, didesnė oro tarša, smėlio dalelės ore ir didelis dulkių kiekis, važiavimas dideliame aukštyje ir dideli temperatūros svyravimai. Šiomis sudėtingomis eksploatacijos sąlygomis tam tikrus priežiūros darbus gali tekti atlikti dažniau nei nurodyta priežiūros ekrano pateikiamuose įprastuose priežiūros intervaluo-

se. Dėl pritaikytų priežiūros grafikų kreipkitės į autoservisą.

Priedai ir automobilio modifikacijos

Rekomenduojame naudoti originalias, specialiai šiam automobilio tipui gamykloje patvirtintas dalis ir priedus. Kitų produktų vertinti ar suteikti jiems garantijų negalime, net jeigu jie yra patvirtinti.

Atlikus bet kokias standartinių automobilio specifikacijų modifikacijas, konvertavimo darbus ar kitus pakeitimus (įskaitant (tačiau neapsiribojant) programines modifikacijas, elektroninių valdymo blokų modifikacijas), gali būti anuliuota „Opel“ garantija.

Be to, tokie pakeitimai gali turėti įtakos vairuotojo pagalbos sistemoms, transporto priemonės degalų sąnaudoms, CO₂ ir kitokiai emisijai bei transporto priemonė gali nebeatitikti eksploatacijos leidimo, o tai gali paveikti jūsų transporto priemonės registracijos galiojimą.

PERSPĖJIMAS

Prieiga prie diagnostikos lizdo, susijusio su vidaus elektronika, suteikiama tik kvalifikuotiems technikams ir patvirtintiems įrankiams.

PERSPĖJIMAS

Transportuojant automobilį traukinyje arba ant techninės pagalbos transporto priemonės, gali būti pažeisti purvasaugiai.

Mobilieji telefonai ir CB radijo įranga

Diegiant ir valdant mobilųjį telefoną, būtina laikytis transporto priemonės specialiųjų diegimo instrukcijų ir eksploatacijos rekomendacijų, skirtų mobiliam telefonui. Nesilaikant nurodymų gali nebegaliooti transporto priemonės tipo patvirtinimas.

Rekomenduotinos prielaidos eksploatavimui be trikčių:

- Profesionaliai pritvirtinta išorės antena skirta pasiekti didžiausią veikimo diapazoną.
- Didžiausia transliavimo galia yra 10 W.
- Telefonas turi būti sumontuotas tinkamoje vietoje, atsižvelgiant į tai, kiek erdvės užima išsiskleidžianti saugos oro pagalvė ➡ 38.

Naudodami įrenginius, kurių transliavimo galia viršija 10 W, laikykitės nurodymų ir iš anksto nustatytų išorinės antenos ar įrangos laikiklio įrengimo taisyklių.

„Laisvų rankų“ įrangos priedus be išorinės antenos su GSM 900/1800/1900 ir UMTS standartų mobiliuosiuose telefonais leidžiama naudoti tik tuo atveju, jei didžiausia mobiliojo telefono transliacijos galia yra 2 W (GSM 900) arba 1 W (kitų tipų telefonai).

Saugos sumetimais nekalbėkite telefonu važiuodami. Net laisvų rankų įrangos naudojimas gali blaškyti dėmesį vairuojant.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudoti radijo įrangą ir mobiliuosius telefonus, kurie neatitinka pirmiau nurodytų mobiliųjų telefonų standartų, leidžiama tik naudojant už automobilio ribų esančią anteną.

⚠ PERSPĖJIMAS

Mobiliojo ryšio telefonai ir radijo įranga gali sukelti automobilio elektronikos sutrikimų, jei jie naudojami automobilyje be išorinės antenos nesi laikant pirmiau minėtų taisyklių.

Labai šalto klimato uždangos

(Priklauso nuo šalies)

Rekomenduojama, kad nuo šalčio saugančius dangčius įrengtų autoserviso specialistai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nuo šalčio saugančius dangčius reikia nuimti, jei patenkinama bent viena iš šių sąlygų:

- aplinkos temperatūra viršija 10 °C;

- Automobilis velka priekabą.
- transporto priemonė važiuoja didesniu nei 120 km/h greičiu.

Eksploduoti netinkamo automobilio šalinimas

Informacijos dėl eksploatuoti netinkamų transporto priemonių priėmimo centro ir eksploatuoti netinkamų transporto priemonių perdirbimo rasite mūsų svetainėje (kur to reikalauja įstatymai). Automobilio perdirbimą patikėkite tik įgaliotam perdirbimo centrui.



Aukštos įtampos akumuliatorius

Vadovaujantis rekomendacijomis, aukštos įtampos akumuliatorius skirtas eksploatuoti visą automobilio eksploatacijos trukmę. Prireikus pakeisti

aukštos įtampos akumuliatorių, kreipkitės į autoservisą dėl jo šalinimo instrukcijų. Netinkamas šalinimas kelia pavojų rimtai nusideginti, patirti elektros šoką ir pakenkti aplinkai.

Tech. priežiūros informacija

Kad automobilis veiktų ekonomiškai ir saugiai ir būtų naudojamos visos jo savybės, labai svarbu, kad techninės priežiūros darbai būtų atliekami reguliariai.

Išsamų, atnaujintą priežiūros grafiką jūsų automobiliui galite įsigyti autoservise.

Jei dažnai pasitaiko viena ar kelios toliau nurodytos aplinkybės, vadinasi, eksploatuojama sudėtingomis sąlygomis: Variklio užvedimas šaltu oru, dažnas sustojimas ir vėl pradėjimas judėti (pvz., taksi ir policijos automobiliai), priekabos vilkimas, važiavimas kalnuose, važiavimas prastu ir smėlingu keliu, didesnė oro tarša, smėlio dalelės ore ir didelis dulkių kiekis, važiavimas dideliame aukštyje ir dideli temperatūros svyravimai. Šiomis sudėtingomis eksploatacijos sąlygomis tam tikrus priežiūros darbus gali tekti atlikti dažniau nei

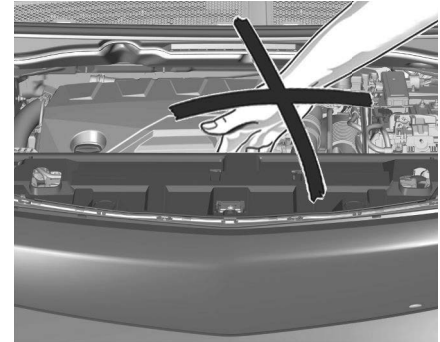
nurodyta priežiūros ekrano pateikiamuose įprastuose priežiūros intervaluose. Dėl pritaikytų priežiūros grafikų kreipkitės į autoservisą. Techninės priežiūros ekranas ➡ 73.

Patvirtinimai

Techninės priežiūros atlikimo patvirtinimas įrašomas techninės priežiūros ir garantijos knygelėje. Data ir nuvažiuotas atstumas patvirtinamas tech. priežiūrą atlikusios dirbtuvės antspaudu ir parašu. Patikrinkite, ar tinkamai užpildyta Techninės priežiūros ir garantijos knygelė, kadangi ji yra pagrindinis įrodymas teikiant pretenzijas, be to, yra privalumas parduodant automobilį.

Priežiūros grafikas

Periodiniai patikrinimai



⚠ ĮSPĖJIMAS

Tikrinimo veiksmus variklio skyriuje atlikite tik išjungę degimą. Aušinimo ventiliatorius gali pradėti veikti net ir išjungus degimą.

BEV

⚠ PAVOJINGA

Užvedimo sistemoje naudojama labai aukšta įtampa. Nelieskite.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



⚠ PAVOJINGA

Elektrinė arba hibridinė versijos Niekada nebandykite patys atlikti aukštos įtampos komponentų techninės priežiūros darbų. Galite susižeisti ir sugadinti automobilį. Šių aukštos įtampos komponentų techninę priežiūrą ir remontą turi atlikti tik apmokytas techninės priežiūros specialistas, turintis tinkamų žinių ir įrankių. Aukštos įtampos poveikis gali sukelti šoką, nudegimus ir net mirtį. Automobilio aukštos įtampos komponentus gali aptarnauti tik specialų išsilavinimą turintys technikai. Aukštos įtampos komponentai yra pažymėti etiketėmis. Neišimkite, neatsidarykite, neišardykite ir nemodifikuokite šių komponentų. Aukštos įtampos kabelis arba laidai pažymėti oranžine danga. Negalima jungti,

gadinti, pjaustyti ar keisti aukštos įtampos kabelio ar laidų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Elektrinė arba hibridinė versijos Variklio skyrių tikrinkite tik tada, kai automobilis išjungtas. Aušinimo ventiliatorius gali pradėti veikti net tada, kai išjungtas automobilis.

⚠ PERSPĖJIMAS

Elektrinė arba hibridinė versijos Net ir nedidelis skysčių užteršimas gali sugadinti automobilio sistemas. Neleiskite, kad teršalai patektų į skysčius, ant rezervuarų dangtelių ar matuoklių.

Skysčių lygių tikrinimas

Reguliariai tikrinkite visus toliau nurodytus lygius pagal gamintojo techninės priežiūros tvarkaraštį. Jei reikia, papildykite, nebent nurodoma kitaip.

Jei lygis stipriai sumažėja, atitinkamą sistemą patikrinti turi tinklo atstovybė arba kvalifikuotos remonto dirbtuvės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Skystis turi atitikti gamintojo reikalavimus ir automobilio variklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Dirbdami po variklio gaubtu, būkite atsargūs, nes tam tikros variklio sritys gali būti labai karštos (nudegimų rizika), ir gali bet kurio metu įsijungti aušinimo ventiliatorius (net esant išjungtam degimui).

Panaudoti produktai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugokitės panaudotų kitų skysčių ilgo sąlyčio su oda. Daugelis šių skysčių yra kenksmingi sveikatai arba labai ėsdinantys.



Nepilkite panaudotos alyvos ir skysčių į nutekamuosius vamzdžius arba ant žemės. Panaudotą alyvą išpilkite į tam skirtas talpyklas tinklo atstovybėje

arba kvalifikuotose remonto dirbtuvėse.

Variklio alyva



Alyvos lygis tikrinamas ant lygaus paviršiaus, kai variklis buvo išjungtas bent 30 minučių, arba prietaisų skydelyje naudojant alyvos lygio rodiklį, kai variklis įjungtas (automobiliuose su elektriniu matuokliu), arba naudojant alyvos lygio matuoklį.

Normalu papildyti alyvos lygį tarp dviejų techninių priežiūrų (arba alyvos keitimų). Rekomenduojama lygį tikrinti ir, jei reikia, papildyti kas 5 000 km.

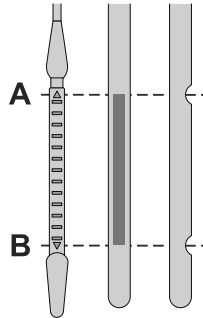
⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekuomet nenaudokite variklio alyvos priedų, kad palaikytumėte variklio ir taršos kontrolės sistemos patikimumą.

Tikrinimas lygio matuokliu

Norėdami išsiaiškinti, kur yra lygio matuoklis, žiūrėkite atitinkamo variklio skyriaus iliustraciją.

- Suimkite lygio matuoklį už spalvotos rankenos ir visiškai jį ištraukite.
- Nuvalykite lygio matuoklio galą švaria, nepūkuota šluoste.



- Įkiškite lygio matuoklį iki galo atgal, tuomet vėl ištraukite ir apžiūrėkite alyvos lygį: tinkamas lygis turi būti tarp žymų **A (MAX)** ir **B (MIN)**.

Neužveskite variklio, jei lygis yra:

- virš žymos **A**: kreipkitės į tinklo atstovybę arba kvalifikuotas remonto dirbtuves;
- žemiau žymos **B**: nedelsiant papildykite variklinės alyvos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Alyvos rūšis

Prieš papildydami variklinės alyvos arba ją pakeisdami patikrinkite, ar alyva tinka varikliui ir atitinka rekomendacijas, pateiktas techninės priežiūros tvarkaraštyje, gautame su automobiliu (ar iš tinklo atstovybės arba kvalifikuotų remonto dirbtuvių). Jei naudojant nerekomenduojamą alyvą variklis sugestų, garantija gali negaliooti.

Variklio alyvos papildymas

Norėdami išsiaiškinti, kur yra alyvos pildymo angos dangtelio vieta, informacijos ieškokite atitinkamoje variklio skyriaus iliustracijoje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada nenuimkite alyvos pildymo dangtelio, kol veikia variklis. Variklio skyriuje yra pavojus nudegti ir apsinuokšinti.

- Pilkite nedideliais kiekiais, kad neaplietumėte variklio komponentų (gaisro pavojus).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- Prieš tikrindami alyvos lygį naudodami lygio matuoklį, palaukite kelias minutes.
- Papildykite, jeigu reikia.
- Patikrinę lygį, atsargiai užsukite alyvos pildymo angos dangtelį ir iki galo įkiškite lygio matuoklį į jo vamzdelį, kol sustos.

ĮSPĖJIMAS

Kad alyva neišsiliėtų į variklį, reikia iki galo įstumti į vidų tepalo matuoklį. Gaisro pavojus variklio skyriuje.

PASTABA

Alyvos lygio rodiklis rodomas prietaisų skydelyje, kai įjungiamas degimas, ir yra patikimas tik praėjus 30 minučių nuo alyvos papildymo.

Plautuvo skystis



Kai reikia, pripildykite iki reikiamo lygio.

Skystį reikia papildyti iš anksto parengtu gaminiu.

Žiemą (kai temperatūra yra žemiau nulio) sistemos komponentams

(siurbliui, bakui, kanalams, purkštukams) apsaugoti būtina naudoti skystį su temperatūrą atitinkančia antifrizo medžiaga.

ĮSPĖJIMAS

Visais atvejais draudžiama pilti gryną vandenį (jis gali užšalti, gali susidaryti kalkių nuosėdos ir kt.). Acto ar bet kurio kito nepritaikyto produkto naudojimas sukels negrįžtamą žalą priekinio stiklo plovimo sistemai.

Stabdžių skystis



Šio skysčio lygis turi būti netoli žymės **MAX**. Jei taip nėra, patikrinkite, ar nenusidėvėjo stabdžių trinkelės.

Norėdami sužinoti, kaip dažnai reikia keisti stabdžių skystį, žr. gamintojo techninės priežiūros grafiką.

ĮSPĖJIMAS

Prieš nuimdami dangtelį papildymui, nuvalykite jį. DOT4 stabdžių skystį naudokite tik iš sandarios talpos.

Stabdžiai

Stabdžių nusidėvėjimas gali labai skirtis priklausomai nuo vairavimo stiliaus. Stabdžių nusidėvėjimas gali padidėti, jei automobilis naudojamas trumpiems atstumams, pvz., mieste.

Todėl gali reikėti patikrinti stabdžių sistemos būklę netgi tarp planinių automobilio techninių priežiūrų.

Stabdžių skysčio lygio sumažėjimas nurodo, kad stabdžių trinkelės yra nusidėvėjusios, nebent grandinėje yra nuotėkis.

Pakeitę stabdžių trinkeles, per pirmąsias keletą kelionių be reikalo staigiai nestabdykite.

Variklio aušinimo skystis

ICE arba hibridiniai 48 V modeliai



Normalu papildyti šį skystį tarp dviejų techninių priežiūrų.

Patikrinimą ir papildymą reikia atlikti tik esant šaltam varikliui.

Jei aušinimo skysčio yra per mažai, gali būti smarkiai sugadintas variklis; aušinimo skysčio lygis turi būti arti žymos „**MAX**“, bet niekada negali jos viršyti.

Jei lygis yra netoli arba žemiau žymos „MIN“, būtina papildyti skysčio.

Kai variklis įkaista, aušinimo skysčio temperatūra reguliuojama ventiliatoriumi.

Kadangi aušinamojoje sistemoje susidaro aukštas slėgis, darbus atlikite praėjus ne mažiau nei valandai po variklio išjungimo.

Siekdami išvengti nusiplikymo pavojaus, kai papildyti reikia skubiai, ant dangtelio uždėkite audinio skiautę ir, kad slėgis sumažėtų, atsukite jį dviem pasukimais.

Sumažėjus slėgiui, nuimkite dangtelį ir įpilkite aušinimo skysčio.

BEV versijos

PERSPĖJIMAS



Nepildykite aušinimo skysčio.



Jei lygis yra prie arba žemiau žymos „MIN“, būtina kreiptis į tinklo atstovybę arba į kvalifikuotas remonto dirbtuves.

Rekomenduojami skysčiai, tepimo medžiagos ir dalys

Naudokite tik rekomenduojamas specifikacijas atitinkančius produktus.

ĮSPĖJIMAS

Ekspluatacinės medžiagos yra pavojingos ir gali būti nuodingos. Su jomis elkitės atsargiai. Atkreipkite dėmesį į ant talpyklų pateiktą informaciją.

Variklio alyva

Variklio alyva pasirenkama pagal jos kokybę ir klampumą. Renkantis alyvą, svarbesnė yra jos kokybė, o ne klampumo savybės. Variklio alyvos kokybė užtikrina, pavyzdžiui, variklio švarumą, apsaugą nuo nusidėvėjimo ir alyvos senėjimo kontrolę, o klampumo laipsnis suteikia informaciją apie alyvos tirštumą atitinkamoje temperatūroje. Naudokite tinkamą variklio alyvą, nurodytą talpyklų techninės priežiūros tvarkaraščio, kurį jums įteiks pardavėjas.

Variklio alyvos papildymas

PERSPĖJIMAS

Jei išsiliėtų alyvos, sušluostykite ją ir tinkamai utilizuokite.

Skirtingų gamintojų ir rūšių alyva gali būti maišoma tol, kol ji atitinka variklio alyvai keliamus reikalavimus (kokybė ir klampumas).

Benzininiuose varikliuose draudžiama naudoti variklio alyvą, atitinkančią tik ACEA kokybę, kadangi kitaip tam tikromis eksploatacijos sąlygomis gali atsirasti variklio gedimų.

Papildomi variklio alyvos priedai

Papildomų variklio alyvos priedų naudojimas gali būti gedimų priežastis ir panaikinti garantinius įsipareigojimus.

Variklio alyvos klampumo laipsniai

SAE klampumo laipsnis suteikia informaciją apie alyvos tirštumą. Daugiarūšė alyva yra nurodoma dviem skaičiais, pvz., SAE 5W-30. Pirmasis skaičius prieš „W“ reiškia klampumą esant žemai temperatūrai, o antrasis – klampumą esant aukštai temperatūrai. Skysčių lygių patikra ➞ 222

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Rekomenduojami skysčiai ir tepimo medžiagos ➡ 225

Talpos ➡ 254

Plautuvo skystis

Naudokite tik jūsų transporto priemonei aprobuotą ploviklį, kad neapgadintumėte valytuvų šluotelių, dažų, plastikinių ir guminių dalių. Kreipkitės į tech. aptarnavimo dirbtuves.

Skysčių specifikacija

Skystį reikia papildyti iš anksto parengtu gaminiu.

Žiemą (kai temperatūra yra žemiau nulio) sistemos komponentams (siurbliui, bakui, kanalams, purkštukams) apsaugoti būtina naudoti skystį su temperatūrą atitinkančia antifrizo medžiaga.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Visais atvejais draudžiama pilti gryną vandenį (jis gali užšalti, gali susidaryti kalkių nuosėdų ir kt.).

❗ PASTABA

Acto ar bet kurio kito nepritaikyto produkto naudojimas sukels negrįžtamą žalą priekinio stiklo plovimo sistemai.

Stabdžių ir sankabos skysčiai

Laikui bėgant stabdžių skystis sugeria drėgmę, kuri sumažina stabdymo efektyvumą. Todėl praėjus nurodytam laiko tarpui stabdžių skystį reikia pakeisti. Naudokite tik šiam automobiliui patvirtintą stabdžių skystį. Kreipkitės į tech. aptarnavimo dirbtuves.

Variklio aušinimo skystis

Naudokite tik automobiliui patvirtintą aušinimo skystį. Kreipkitės į tech. aptarnavimo dirbtuves.

Gamykloje sistema užpildoma aušinimo skysčiu, suprojektuotu užtikrinti puikią apsaugą nuo korozijos ir užšalimo iki maždaug -28°C temperatūros. Regionuose, kur vyrauja itin žema temperatūra, gamykloje įpiltas aušinimo skystis užtikrina apsaugą nuo užšalimo iki

maždaug -37°C . Šią koncentraciją būtina išlaikyti visus metus.

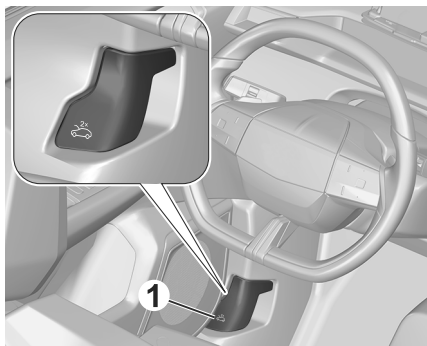
Papildomi aušinamojo skysčio priedai, skirti papildomai apsaugoti nuo korozijos arba nedideliams nuotėkiams užsandarinti, gali sukelti funkcinių problemų. Dėl papildomų aušinamojo skysčio priedų naudojimo atsiradusiems gedimams garantija negalioja.

Variklio skyrius

Prieiga prie variklio skyriaus

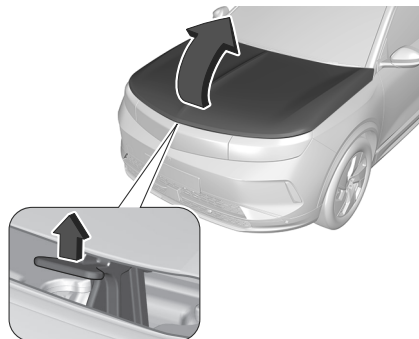
Atidarymas

atidarykite vairuotojo duris (modeliuose su vairu kairėje pusėje) arba keleivio duris (modeliuose su vairu dešinėje pusėje);

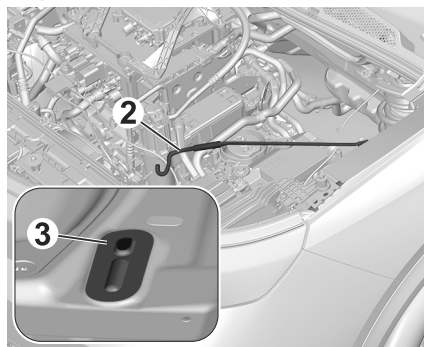


vieną kartą link savęs patraukite atleidimo svirtį (1), esančią salone, durų rėmo apačioje, kad atrakintumėte variklio gaubtą;

du kartus į save patraukite atleidimo svirtį (1), kad atrakintumėte apsauginį fiksiatorių;



pakelkite kapotą; atkabinkite laikiklį (2) nuo jo korpuso ir įstatykite į atramos lizdą (3), kad variklio gaubtas būtų laikomas atidarytas;



paremkite dangtį atraminiu strypu.

Uždarymas

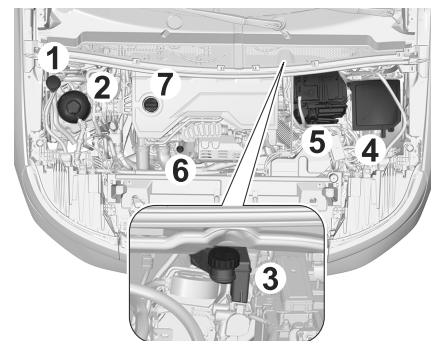
Prieš uždarydami variklio gaubtą, įspauskite atraminį strypą į jo laikiklį. Nuleiskite variklio gaubtą ir užmeskite jį ant sklėsčio iš nedidelio aukščio (20–25 cm).

Patikrinkite, ar variklio dangtis tinkamai užsidarė.

⚠ PERSPĖJIMAS

Kad išvengtumėte įlenkimų, nespauskite variklio dangčio į užraktą

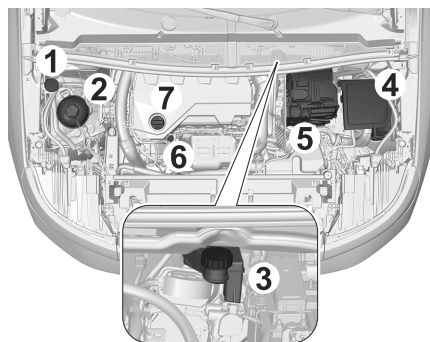
Hibridinis 48 V variklis



1. Priekinio stiklo apiplovimo skysčio bakelis

2. Variklio aušinimo skysčio bakelis
3. Stabdžių skysčio bakelis
- 4 Saugiklių blokas
5. Akumulatorius / saugikliai
6. Variklio alyvos lygio matuoklis
7. Variklio alyvos pildymo angos dangtelis

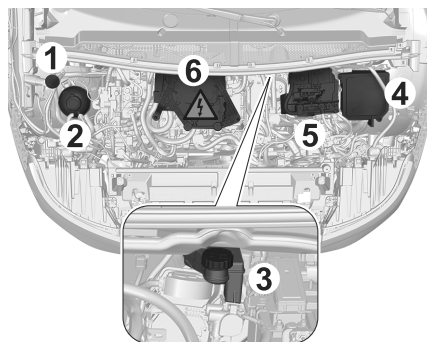
ICE / PHEV variklis



1. Priekinio stiklo apiplovimo skysčio bakelis
2. Variklio aušinimo skysčio bakelis
3. Stabdžių skysčio bakelis

- 4 Saugiklių blokas
5. Akumulatorius / saugikliai
6. Variklio alyvos lygio matuoklis
7. Variklio alyvos pildymo angos dangtelis

BEV variklis



1. Plovimo skysčio bakelio nuleiskite skystis
2. Variklio aušinimo skysčio bakelis (tik lygis)
3. Stabdžių skysčio bakelis
- 4 Saugiklių blokas
5. Akumulatorius / saugikliai

6. Elektros variklis

Norėdami gauti daugiau informacijos apie **įkrovimo sistemą (elektrinio automobilio)**, skaitykite atitinkamą skyrių.

Alyvos lygio patikra

Rekomenduojama reguliariai tikrinti variklio alyvos lygį rankiniu būdu, kad būtų išvengta variklio sugadinimo. Įsitinkinkite, kad naudojama tinkamos specifikacijos variklio alyva.

Maksimalios variklio alyvos sąnaudos siekia 0,6 l/1000 km.

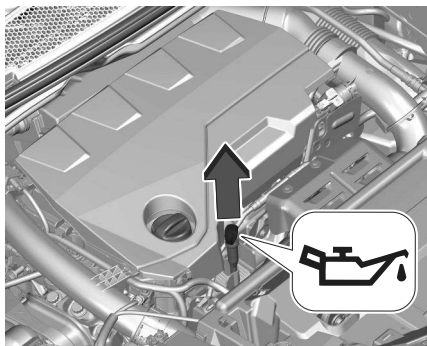
Patikrinkite automobiliui esant ant lygaus paviršiaus. Variklis turi būti darbinės temperatūros ir išjungtas mažiausiai penkias minutes.

⚠ PERSPĖJIMAS

Savininkas yra atsakingas už tinkamos kokybės alyvos lygio palaikymą variklyje.

Rekomenduojami skysčiai ir tepimo medžiagos ➡ 225

Maksimalios variklio alyvos sąnaudos siekia 0,6 l/1000 km.



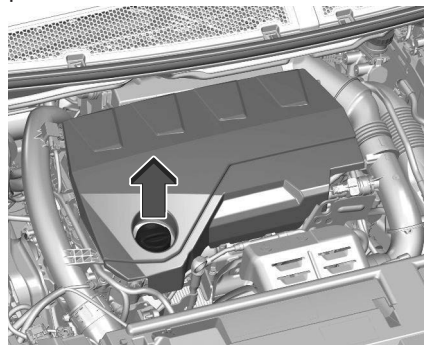
Ištraukite alyvos lygio matuoklį, gerai jį nušluostykite, įkiškite atgal, ištraukite ir nuskaitykite variklio alyvos lygį. Priklausomai nuo variklio tipo naudojami skirtingi alyvos lygio matuokliai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visiškai įleiskite lygio matuoklį iki rankenos. Saugokite, kad variklio alyvos nepatektų į variklio skyrių, nes tai padidina gaisro pavojų.

Variklio alyvos lygiui nukritus iki žymos **MIN**, papildykite.

Rekomenduojame naudoti tos pačios rūšies variklio alyvą, kuri buvo naudota paskutinio keitimo metu.



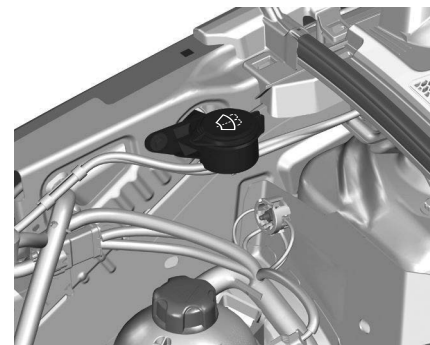
Variklio alyvos lygis neturi viršyti **MAX** matuoklio žymos.

⚠ PERSPĖJIMAS

Perpildytą variklio alyvą reikia išleisti arba išsiurbti. Jei alyvos lygis viršija maksimalų lygį, neužveskite automobilio ir kreipkitės į autoservisą.

Tinkamai uždėkite dangtelį ir užsukite.

Plautuvo skysčio įpylimas



Pripilkite švaraus vandens sumaišyto su atitinkamu patvirtinto langų plovimo skysčio kiekiu, kurio sudėtyje yra antifrizo.

⚠ PERSPĖJIMAS

Žemoje temperatūroje arba staiga nukritus temperatūrai apsaugo tik pakankamos koncentracijos neužšalantis plovimo skystis.

Plautuvo skystis ➡ 225

Aušinamojo skysčio įpylimas

Gamykloje įpiltas variklio aušinimo skystis neužšąla iki maždaug -37°C .

⚠ PERSPĖJIMAS

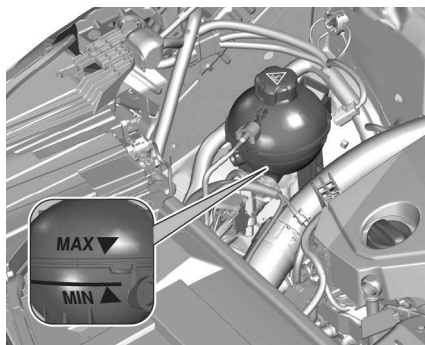
Dėl per žemo aušinimo skysčio lygio gali būti pažeisti aukštos įtampos komponentai.

⚠ PERSPĖJIMAS

Naudokite tik patvirtintą antifrizą.

Aušinamasis skystis ir antifrizas ➡ 225.

Aušinamojo skysčio lygis PHEV / BEV



Jei aušinimo skysčio lygis yra ties MIN žyma arba žemiau, kreipkitės pagalbos į autoservisą, kad papildytų variklio aušinimo skysčio.

⚠ PERSPĖJIMAS

Netinkamo variklio aušinimo skysčio naudojimas gali sukelti rimtų aukštos įtampos akumulatoriaus pažeidimų. Tik patyrę mechanikai gali atidaryti aušinimo skysčio bakelį ir papildyti aušinimo skysčio.

Aušinamojo skysčio lygis ICE ir hibridiniame 48 V variklyje

Jeigu aušinimo sistema neįkainusi, aušinamojo skysčio lygis turėtų būti žemiau MIN žymos. Jei lygis per žemas, pripilkite skysčio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš atidarydami dangtelį leiskite varikliui atvėsti. Atsargiai atidarykite dangtelį, lėtai išleidami slėgį.

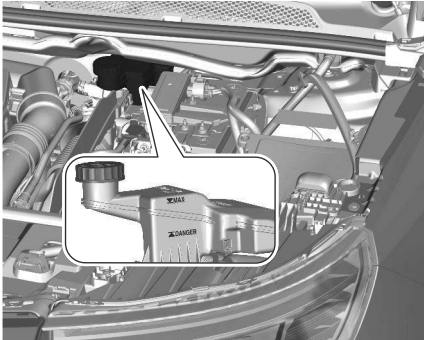
Papildykite naudodami koncentruoto aušinimo skysčio ir švaraus vandens mišinį (1:1). Jei neturite aušinamojo skysčio koncentrato, naudokite švarų vandenį. Užsukite dangtelį. Patikrinkite aušinamojo skysčio koncentraciją, o dėl aušinimo skysčio pralaidumo kreipkitės į dirbtuves.

Stabdžių skysčio lygio patikra

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stabdžių skystis yra nuodingas ir esdinantis. Venkite sąlyčio su akimis, oda, audiniais ir dažytais paviršiais. Atsitiktinai prisilietus, pažeistas dalis

nedelsdami nuplaukite vandeniu ir švelniu muilu. Tada kruopščiai nuplaukite. Prarijus nedelsdami kreipkitės į gydytoją.



Stabdžių skysčio lygis turi būti tarp žymų **MIN** ir **MAX**.

Jei skysčio lygis nesiekia žymos **MIN**, kreipkitės į autoservisą.

12 V akumulatorius

Automobilio akumulatoriui techninės priežiūros nereikia, jeigu važiavimo metu akumulatorius pakankamai įkraunamas.

Važiuojant trumpais atstumais ir dažnai užvedant variklį, akumulatorius gali išsikrauti. Nenaudokite nebūtinų elektros prietaisų.



Akumulatoriaus negalima išmesti į buitinių atliekų sąvartyną. Jį reikia atiduoti į specialių atliekų surinkimo centrą.

Nenaudojant automobilio ilgiau nei keturias savaites, gali išsikrauti akumulatorius. Atjunkite neigiamą akumulatoriaus gnybtą.

Prieš prijungdami ar atjungdami akumulatorių, įsitikinkite, kad degimas išjungtas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš imdamiesi veiksmų su akumulatoriumi, apsaugokite akis ir veidą. Bet kokie veiksmai su akumulatoriumi turi būti atliekami gerai vėdinamoje vietoje ir toli nuo atviros liepsnos ir kibirkščių šaltinių,

kad nekiltų sprogimo arba gaisro pavojus. Pabaigę procedūrą nusiplaukite rankas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Elektroniniai valdymo blokai / LED technologijos priekiniai žibintai

Niekada nejunkite užvedimo įtaiso neigiamo laido prie elektroninių valdymo blokų metalinės dalies arba priekinių žibintų galo.

Galite sugadinti elektroninius valdymo blokus ir (arba) priekinius žibintus!

Junkite prie tam tikslui skirtu nuotolinio masės (korpuso) taško.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automatinė pavarų dėžė

Niekada nebandykite užvesti variklio stumdami automobilį.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada nebandykite krauti užšalusio akumulatoriaus. Gali kilti sprogimo pavojus! Jei akumulatorius buvo užšalęs, patikrinkite jį tinklo atstovybėje arba kvalifikuotoje remonto dirbtuvėse, ar vidinės dalys nėra pažeistos ir ar nėra įtrūkusių korpusas, dėl ko galėtų kilti nuodingos ir koroziją keliančios rūgštys ištekėjimo pavojus.

Automobilio akumulatoriaus keitimas

Jei reikia, pakeiskite 12 V akumuliatorių kitu originaliu tokių pačių specifikacijų akumulatoriumi. Laikykitės akumulatoriaus gamintojo pateiktų instrukcijų dėl techninės priežiūros.

i PASTABA

Nesilaikant šiame skyriuje pateiktų nurodymų gali lemti laikiną sistemos „Stop-start“ išjungimą arba sutrikdyti jos veikimą.

Kai keičiate automobilio akumuliatorių įsitikinkite, kad netoli teigiamo gnybto

nėra atvirų vėdinimo angų. Jei netoliese yra atidaryta vėdinimo anga, ji turi būti uždengta laikinu dangteliu, o vėdinimo anga prie neigiamo gnybto turi būti atidaryta.

Būtinai pakeiskite automobilio akumuliatorių tik to paties tipo nauju akumulatoriumi.

Visą informaciją apie akumuliatorių galima rasti internete adresu <https://public-service-box.opel.com/OVddb/OV/index.html>.

Automobilio akumuliatorių turi būti keičiamas autoservise.

Sistema „Stop-start“ ➡ 128

Patikrinkite jungtis

Reguliariai tikrinkite, ar jungtys tinkamai priveržtos (versijos be greito atjungimo jungčių) ir ar jungtys yra švarios.

Automobilio akumulatoriaus krovimas**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Naudodami akumulatoriaus įkroviklį įsitikinkite, kad automobilį su sistema „Stop-Start“ įkrovimo šaltinis neviršija 14,6 V.

Priešingu atveju gali būti pažeistas transporto priemonės akumulatorius.

Užvedimas laidais ➡ 212



Šiuose akumulatoriuose yra kenksmingų medžiagų (sieros rūgštis ir švino).

Šios medžiagos turi būti šalinamos įstatymais numatyta tvarka ir jokių būdų negalima jų išmesti kartu su buitinėmis atliekomis.

Panaudotus akumuliatorių palikite specialiaame surinkimo punkte.

BEV modeliai**i PASTABA****Išsikrovęs papildomos įrangos akumulatorius**

Nebeįmanoma paleisti variklio arba įkrauti traukos akumulatoriaus.

⚠ ĮSPĖJIMAS**Atsargumo priemonės prieš dirbant su papildomos įrangos akumuliatoriumi**

Pasirinkite režimą **P**, išjunkite degimą, patikrinkite, ar prietaisų skydelis yra išjungtas ir ar automobilis nėra įkraunamas.

⚠ ĮSPĖJIMAS**Kito automobilio užvedimas laidais**

Nenaudokite priedų akumuliatoriaus kitam automobiliui užvesti arba kito automobilio akumuliatoriui įkrauti.

Simboliai

Ant 12 V akumuliatoriaus matomi šie saugos simboliai:



Jokių kibirkščių ar atviros liepsnos, nerūkyti



Visada saugokite savo akis. Sprogosios dujos gali apakinti ir sužaloti



Laikykite automobilio akumuliatorių vaikams nepasiekiamoje vietoje



Automobilio akumuliatoriuje yra sieros rūgšties, dėl kurios galite apakti arba stipriai nudegti.



Norėdami sužinoti daugiau, žr. **savininko vadovą**



Prie akumuliatoriaus gali būti sprogiųjų dujų

Apsauga nuo išsikrovimo**Akumuliatoriaus įtampa**

Jeigu automobilio akumuliatoriaus įtampa sumažėja, prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas.

Vairuojant automobilį apkrovos mažinimo funkcija laikinai išjungia tam tikras funkcijas, pvz., oro kondicionierių, galinio lango šildymą, vairo šildymą ir pan.

Išjungtos funkcijos yra įjungiamos automatiškai, kai tik tai leidžia sąlygos.

Tuščiosios eigos variklio sūkių skaičiaus padidėjimas

Jei dėl automobilio akumuliatoriaus būklės jį reikia įkrauti, turi būti padidinta generatoriaus galia. Šią galima užtikrinti padidinus tuščiosios eigos variklio sūkių skaičių (ši pokytį galima išgirsti). Prietaisų skydelyje rodomas pranešimas.

Maitinimo lizdas

Maitinimo lizdai išjungiami tuo atveju, kai automobilio akumuliatoriaus įtampa tampa žema.

Energijos taupymo režimas

Šiuo režimu išjungiami elektrą naudojančios įrangos, kad nebūtų pernelyg apkraunamas automobilio akumuliatorius.

Šie įrenginiai, pvz., informacijos ir pramogų sistema, priekinio stiklo valytuvai, artimosios šviesos, plafono apšvietimas ir pan. išjungus degimą

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

gali būti naudojami iki maždaug 40 minučių.

Energijos taupymo režimo įjungimas

Aktyvinus energijos taupymo režimą, vairuotojo informacijos centre pasirodo pranešimas.

Vykstantis pokalbis telefonu naudojan-tis laisvųjų rankų parinktimi bus palaiko-mas maždaug dešimt minučių ilgiau.

Energijos taupymo režimo deaktyva-vimas

Vėl užvedus variklį, energijos taupymo režimas automatiškai išjungiamas.

Leiskite varikliui veikti, kad būtų įkrauta pakankamai:

- iki dešimties minučių, jei norite, kad elektros prietaisai veiktų maždaug penkias minutes;
- ilgiau nei dešimt minučių, jei norite, kad elektros prietaisai veiktų maždaug 30 minučių.

Šildymo funkcijos

PASTABA

Elektros sistemos apkrovos apribo-jimų atveju gali laikinai neveikti atskiros šildymo funkcijos, pvz., šil-

domosios sėdynės arba šildomasis vairas. Funkcijos bus atnaujintos po kelių minučių.

Aukštos įtampos akumuliatorius

ĮSPĖJIMAS

Aukštos įtampos akumuliatoriaus ar aukštos įtampos sistemos pažeidi-mas gali kelti elektros smūgio, per-kaitimo ar gaisro pavojų.

Jei automobilis buvo apgadintas arba nukentėjo per vidutinio dydžio ar didelę avariją, jį kuo greičiau turi patikrinti kvalifikuotas personalas. Kol bus atlikta techninė patikra, automobilis turi būti laikomas ne mažiau nei 5 metrų atstumu nuo bet kokios konstrukcijos ar kitų degių objektų.

Jei automobilis buvo apgadintas arba nukentėjo nuo potvynio ar gaisro, jo negalima judinti. Jį turi kuo greičiau patikrinti kvalifikuotas personalas.

Siekiant išlaikyti nuvažiuojamą atstumą ir užtikrinti ilgą aukštos įtampos aku-

muliatoriaus eksploataavimo laiką, reko-menduojama laikytis šių nurodymų:

- Jei įmanoma, neįkraukite aukštos įtampos akumuliatoriaus daugiau nei iki 80 %.
- Neiškraukite aukštos įtampos akumu-liatoriaus iki galo.
- Nelaikykite ilgai nenaudojamo auto-mobilio (ilgiau nei dvylika valandų), kai aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis yra žemas arba aukštas. Rinkitės 20–40 % įkrovos lygį.
- Mažiau naudokite greitojo įkrovimo funkciją.
- Nelaikykite automobilio žemesnėje kaip –30 °C ir aukštesnėje kaip 60 °C temperatūroje daugiau nei 24 valandas.
- Nekraukite automobilio žemoje tem-peratūroje (išskyrus atvejus, kai auto-mobilis veikė ilgiau nei 20 minučių) arba aukštesnėje nei 30 °C tempera-tūroje.
- Nenaudokite aukštos įtampos aku-muliatoriaus vietoj energijos genera-toriaus.
- Nenaudokite generatoriaus aukštos įtampos akumuliatoriui įkrauti.

Nuotėkis

Apgadinus aukštos įtampos akumuliatorių, gali iškart arba vėliau prasidėti nuodingų dujų arba skysčių nuotėkis. Rekomenduojama atlikti šiuos veiksmus:

- Patekę į avariją, visada informuokite ugniagesius ir kitas skubios pagalbos tarnybas, kad automobilyje yra aukštos įtampos akumuliatorius.
- Jokių būdu nelieskite skysčių, ištekėjusių iš aukštos įtampos akumuliatoriaus.
- Neįkvėpkite dujų, kurias išskyrė aukštos įtampos akumuliatorius, nes jos nuodingos.
- Incidento ar avarijos atveju pasitraukite nuo automobilio, nes sklindančios dujos yra degios ir gali sukelti gaisrą.
- Jei yra per mažai aušinimo skysčio, jo reikia papildyti ir autoservise pašalinti aušinimo skysčio nutekėjimo priežastis.

Variklio plovimas

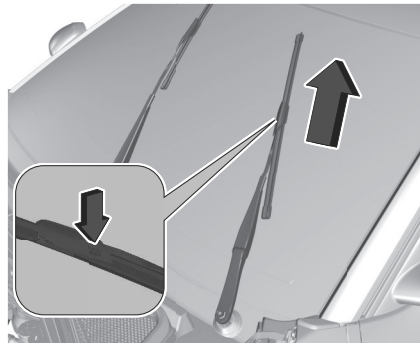
⚠ ĮSPĖJIMAS

Kadangi po variklio gaubtu yra elektrinės įrangos, rekomenduojama riboti sąlytį su vandeniu (lyjant, plaunant ir pan.)

Automobilio techninė priežiūra

Valytuvų šluotelių keitimas

Priekinis stiklas



⚠ PERSPĖJIMAS

Niekada nebandykite rankomis judinti valytuvų. Taip galite nepataisomai sugadinti.

Norėdami pakeisti valytuvo menteles, nustatykite valytuvus į techninės priežiūros padėtį:

1. Išjunkite uždegimą.
2. Per 60 sekundžių į save patraukite valytuvo svirtelę.

Valytuvai pasislinks į vertikalią padėtį, kad būtų lengva pasiekti.

Pakelkite valytuvo alkūnę, kad ji liktų pakeltoje padėtyje; tada paspauskite mygtuką, kad atjungtumėte valytuvo šluotelę ir nuimkite ją.

Prijunkite naują valytuvo šluotelę prie valytuvo alkūnės ir stumkite, kol susijungs.

Norėdami grąžinti valytuvus į įprastą padėtį:

1. Švelniai uždėkite valytuvų kojeles ant priekinio stiklo.
2. Įjunkite degimą;
3. Naudokite valytuvo svirtį.

1

2

3

4

5

6

7

8

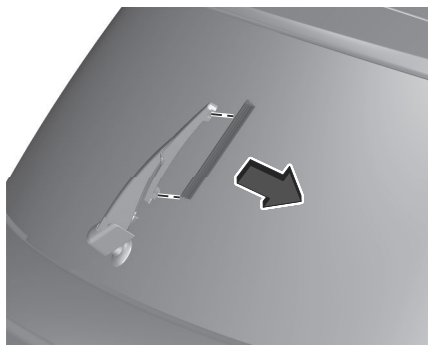
9

10

PERSPĖJIMAS

Neleiskite valytuvų kojelėms atsitrenkti į priekinį stiklą. Tai gali sugadinti menteles ir priekinį stiklą.

Galinis langas



Pakelkite valytuvo alkūnę tik šiek tiek, kad susijungtų. Atjunkite valytuvo šluotelę ir ją nuimkite.

PERSPĖJIMAS

Sumontuokite valytuvo šluotelę vidinėje valytuvo svirties padėtyje ir paspauskite, kol užsifiksuos.

Atsargiai nuleiskite valytuvo kotą. Patikrinkite, ar valytuvo svirtis neužblokuota.

Salono oro filtras



Atsižvelgdami į aplinką (pvz., daug dulkių) ir automobilio naudojimą (pvz., vairavimą mieste) **keiskite filtrą taip dažnai, kaip tik reikia.**

PASTABA

Užsikimšus salono filtrui gali suprastėti oro kondicionieriaus sistemos našumas ir gali atsirasti nepageidaujamų kvapų.

PASTABA

Užsikimšus salono filtrui gali suprastėti oro kondicionieriaus sistemos našumas ir gali atsirasti nepageidaujamų kvapų.

Variklio alyvos filtras



Pakeiskite alyvos filtrą kiekvieną kartą, kai keičiama variklio alyva.

Variklio oro filtras



Atsižvelgdami į aplinką (pvz., daug dulkių) ir automobilio naudojimą (pvz., vairavimą mieste) **keiskite filtrą du kartus dažniau, jei tik reikia.**

Oro kondicionieriaus techninė priežiūra

Siekiant užtikrinti nepertraukiamą ir efektyvų eksploatavimą, vėsinimas turi būti įjungiamas po kelias minutes per mėnesį, nepaisant metų laiko ir oro. Kai lauko temperatūra per žema, vėsinimas yra neįmanomas.

Atsižvelgdami į aplinką (pvz., daug dulkių) ir automobilio naudojimą (pvz., vairavimą mieste) keiskite filtrą taip dažnai, kaip tik reikia.

Užsikimšus salono filtrui gali suprastėti oro kondicionieriaus sistemos našumas ir gali atsirasti nepageidaujamų kvapų.

Skyriaus filtras



Atsižvelgdami į aplinką (pvz., daug dulkių) ir automobilio naudojimą (pvz., vairavimą mieste) **keiskite filtrą taip dažnai, kaip tik reikia.**

i PASTABA

Užsikimšus salono filtrui gali supras-
tėti oro kondicionieriaus sistemos
našumas ir gali atsirasti nepagei-
daujamų kvapų.

Automatinė pavarų dėžė

Pavarų dėžei nereikalinga
jokia techninė priežiūra
(alyvos keisti nereikia).

Saugikliai**Saugiklio keitimas**

Autoservise turi būti pakeisti perdege
saugikliai.

Lempučių keitimas

Išorės žibintuose įdiegta LED technolo-
gija, todėl jie nekeičiami.

Įvykus išorės ar vidaus apšvietimo
gedimui, kreipkitės į autoservisą.

! ĮSPĖJIMAS

Nelieskite LED arba „Full LED“ tech-
nologijos priekinių žibintų – elektros
smūgio pavojus!

! ĮSPĖJIMAS**Šviesos diodų (LED) priekiniai
žibintai**

Keičiant šio tipo lemputę, kreipkitės
į tinklo atstovybę arba kvalifikuotas
remonto dirbtuves.

Padangos ir ratai

Visų padangų, įskaitant atsarginį
ratą, slėgis turi būti tikrinamas,
kai padangos šaltos. Slėgio vertės,
nurodytos padangų slėgio etiketėje,
taikomos šaltoms padangoms. Jei auto-
mobiliu važiuote ilgiau nei 10 minučių
ar daugiau nei 10 kilometrų didesniu
nei 50 km/val. greičiu, prie etiketėje
nurodytų verčių pridėkite 0,3 baro (30
kPa).

! ĮSPĖJIMAS

Nepakankamai pripūstos padangos
didina energijos sąnaudas. Reika-
lavimų neatitinkančios padangos
greičiau dėvisi ir turi neigiamą
poveikį automobilio stabilumui kelyje
– avarijos pavojus!

Važiuojant su susidėvėjusiomis ar
pažeistomis padangomis, sumažėja
stabdymo efektyvumas ir automobi-
lio sukibimas. Reguliariai tikrinkite
padangų (protektoriaus ir sienelių) ir
ratlankio būklę, taip pat tikrinkite, ar yra
ventilių dangteliai.

Kai nusidėvėjimo rodiklių nebeįmanoma
atskirti nuo protektoriaus – griovelių
gylis mažesnis nei 1,6 mm, kuo skubiau
pakeiskite padangas.

Naudojant kito dydžio ratus ir
padangas, nei nurodyta, gali sutrum-
pėti padangų naudojimo trukmė,
rato sukimasis, prošvaisa, spidometro
rodmuo ir automobilį gali būti sunkiau
valdyti.

Ant priekinių ir galinių ašių uždėjus skir-
tingas padangas, gali būti trukdoma
veikti ESC sistemai.

Keisdami vasarines arba žieminės
padangas, visada ant padedamų san-
dėliuoti padangų pažymėkite padangų
sukimosi kryptį. Laikykite jas vėsioje,
sausioje vietoje, kur jų nepasiektų tie-
sioginiai saulės spinduliai.



Žieminės arba universalias
padangas galima atpažinti
pagal šį simbolį ant jų
sienelių.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Padangų saugos informacija

Atsargiai važiuokite per briaunas ir, jei įmanoma, stačiu kampu. Važiuojant per aštrias briaunas galima pažeisti padangą ir ratą. Statydami automobilį taip, kad padangos neliestų prie šaligatvio bortelio.

Reguliariai tikrinkite, ar padangos nepažeistos. Susisiekite su dirbtuve, jei padangos pažeistos ar neįprastai nusidėvėjusios.

Padangų žymėjimas ir pavadinimai

Pvz., **215/60 R17 96H**

215:	padangos plotis, mm
60:	skerspjūvio santykis (padangos aukštis su padangos pločiu), %
R:	diržų tipas: radialinis
RF:	tipas: riedėti galinčios nuleistos padangos
15:	rato skersmuo, coliais
91:	apkrovos indeksas, pvz., 95 atitinka 615 kg

T: greičio kodo raidė

Greičio kodo raidė:

Q: iki 160 km/h

S: iki 180 km/h

T: iki 190 km/h

H: iki 210 km/h

V: iki 240 km/h

W: iki 270 km/h

Pasirinkite padangas pagal savo automobilio didžiausią greitį.

Didžiausias greitis pasiekiamas, kai automobilio svoris su vairuotoju (75 kg) ir 125 kg naudingosios apkrovos. Pasirinktinė įranga gali sumažinti maksimalų transporto priemonės greitį.

Kryptinės padangos

Kryptinės padangas reikia montuoti taip, kad jos suktųsi tinkama kryptimi. Tinkama sukimosi kryptis parodyta padangos šone esančiu simboliu (pvz. rodykle).

Žieminės padangos

Žieminės padangos padidina važiavimo saugumą prie žemesnės nei 7 °C, todėl turi būti sumontuotos ant visų ratų.

Pagal konkrečioje valstybėje galiojančius reglamentus priklijuokite greičio apribojimo lipduką vairuotojo regėjimo lauke, jei padangos greičio kodas nesiekia maksimalaus automobilio greičio.

Kaip žieminės galima naudoti bet kokio dydžio padangas ⇨ 238

Slėgis padangose

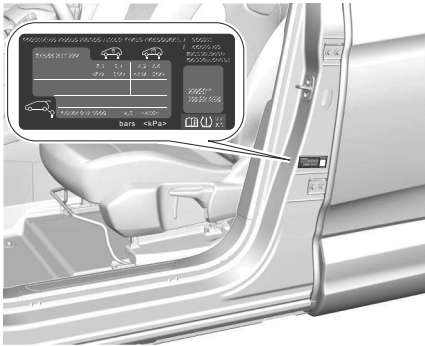
Tikrinkite slėgį šaltose padangose bent kas 14 dienų ir prieš kiekvieną ilgą kelionę.

Nepamirškite atsarginio rato ⇨ 206.

Tai taip pat taikoma automobiliams su oro išleidimo iš padangų aptikimo sistema.

⇨ 239

Padangų ir slėgio informacijos lipduke, priklijuotame prie priekinių kairiųjų arba dešiniųjų durelių rėmo, nurodytos originalios įrangos padangos ir atitinkamas padangų slėgis.



Atsarginė padanga visada turi būti pripūsta iki pilnai apkrovai reikalingo slėgio.

Dėl netinkamo padangos slėgio gali sumažėti saugumas, automobilio valdymas, patogumas ir degalų ekonomija, greičiau nusidėvės padangos.

Slėgis padangose skiriasi priklausomai nuo įvairių sąlygų. Norėdami nustatyti tinkamą slėgį padangose, atlikite nurodytus veiksmus.

1. Pasirinkite reikiamą padangą.
2. Nustatykite variklio identifikavimo kodą.



Visi galimi padangų deriniai nurodyti slėgio padangose duomenų lentelėse.

Jūsų automobiliui patvirtintas padangas rasite kartu su jūsų automobiliu pateikiamame atitiktis sertifikate arba kituose nacionaliniuose registracijos dokumentuose.

Vairuotojas atsako už tinkamo slėgio padangose palaikymą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei slėgis per mažas, padanga gali smarkiai įkaisti ir bus pažeistas jos vidus, dėl to gali atsiskirti protektorius ir net sprogti padanga važiuojant dideliu greičiu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai kurioms padangoms rekomenduojamas slėgis gali viršyti didžiausią ant padangos nurodytą slėgį. Niekada neviršykite didžiausio ant padangos nurodyto padangos slėgio.

Priklausomybė nuo temperatūros

Slėgis padangose priklauso nuo padangos temperatūros. Važiuojant padangos temperatūra ir slėgis didėja. Slėgio padangose vertės, pateiktos

padangų informacijos lipduke ir slėgio padangose lentelėje, galioja šaltoms padangoms, t. y. 20 °C temperatūros. Slėgis didėja po maždaug 10 kPa kas 10 °C temperatūros prieaugio. Į tai reikia atsižvelgti tikrinant šiltas padangas.

Slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS)

Oro išleidimo iš padangų aptikimo sistema nuolat tikrina visų keturių ratų sukimosi greitį ir įspėja apie žemą slėgį padangoje (kai transporto priemonė juda). Tai pasiekama lyginant padangos riedėjimo perimetrą su atskaitinėmis vertėmis ir papildomais signalais.

Jei sumažėja slėgis padangoje, įsijungia kontrolinis indikatorius  ir prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamas pranešimas.

Kontrolinis indikatorius ➡ 82

Tokiu atveju reikia sumažinti greitį, vengti staigių posūkių ir smarkaus stabdymo.

Kai bus saugu, sustokite ir patikrinkite slėgį padangose.

Pakoregavę slėgį padangose, inicijuokite sistemą, kad užgesintumėte

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

kontrolinį indikatorių ir paleistumėte sistemą iš naujo.

Jei gedimas pasirodo vėl, kreipkitės į autoservisą. Ši sistema neveiksni, jeigu įvyko ABS arba Elektroninės stabilumo kontrolės gedimas arba naudojamas laikinas atsarginis ratas. Vėl sumontavus ratą, reikia patikrinti slėgį (šaltoje) padangoje ir inicijuoti sistemą.

⚠ PERSPĖJIMAS

Padangų slėgio sumažėjimo aptikimo sistema tik įspėja apie žemą padangų slėgį ir nepakeičia vairuotojo atliekamos reguliarios padangų priežiūros.

Sistemos inicijavimas

Pakoregavus padangų slėgį arba pakeitus ratą, sistemą reikia inicijuoti, kad būtų sukonfigūruotos naujos perimetro atskaitinės vertės:

1. Visada pasirinkite, kad visos keturios padangos būtų pripūstos iki reikiamo slėgio ➡ 238
2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Inicijuokite sistemą informacijos ekrane. ➡ 99

4. Pakartotinis nustatymas patvirtinamas pranešimu.

Po inicijavimo pradėjus važiuoti, sistema automatiškai susikalibruoja pagal naujus slėgio padangose rodiklius. Pavažiavus ilgiau, sistema prisitaiko ir ima stebėti naujus slėgio rodiklius.

Slėgį padangose reikia tikrinti tada, kai padangos šaltos.

Sistemą reikia vėl inicijuoti tokiais atvejais:

- pakito slėgis padangoje;
- pakito apkrovos sąlygos;
- buvo sukeisti vietomis arba pakeisti ratai.

Sistema iškart neįspėja, jei padanga sprogsa arba iš jos ima greitai tekėti oras. Taip yra dėl reikiamos minimalios skaičiavimo trukmės.

Protektoriaus gylis

Reguliariai tikrinkite protektoriaus gylį. Saugumo sumetimais rekomenduojama, kad vienos ašies padangų protektoriaus gylis nesiskirtų daugiau nei 2 mm.



Pagal įstatymą, mažiausias leidžiamas protektoriaus gylis (1,6 mm) pasiekiamas, kai protektorius nusidėvi iki vieno nusidėvėjimo lygio (TWI). Nusidėvėjimo lygis matomas pagal ant padangos šoninės sienelės esančias žymas.

Jei priekiniai ratai nusidėvėję mažiau nei galiniai, periodiškai sukeiskite juos vietomis. Jei sumontuotos kryptinės padangos, užtikrinkite, kad ratų sukimosi kryptis išliktų nepakitusi. Padangos sensta net ir nenaudojamos. Rekomenduojame keisti padangas kas 6 metus.

Leidžiami padangų ir ratlankių dydžiai

Jei padangos yra kito dydžio nei sumontuotos gamykloje, gali tecti perpro-

gramuoti sistemą ir atlikti kitas automobilio modifikacijas.
Pakeiskite etiketę su nurodytu slėgiu padangose.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudojant netinkamas padangas ar ratlankius gali įvykti nelaimingas atsitikimas ir panaikins leidimą eksploatuoti automobilį.

Ratų gaubtai

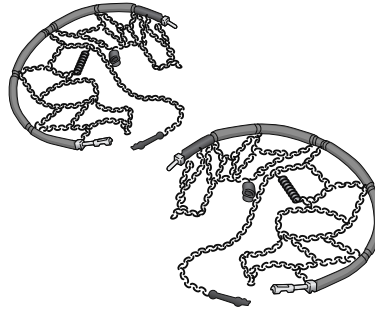
Būtina naudoti atitinkamam automobiliui gamyklos patvirtintus ir atitinkančius visus ratų ir padangų derinimo reikalavimus ratų gaubtus ir padangas.
Jei naudojami gamykloje nepatvirtinti ratų gaubtai ir padangos, padangos turi būti be ratlankio apsauginio kanto.
Ratų gaubtai neturi trukdyti stabdžių aušinimui.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudojant netinkamas padangas arba ratų gaubtus, gali staiga sumažėti slėgis ir įvykti nelaimingas atsitikimas.

Automobiliai su plieniniais ratlankiais: Kai naudojate ratų veržles-slapukus, nemontuokite ratų gaubtų.
Laikinas atsarginis ratas: nenaudokite ratų gaubtų.

Ratų grandinės



Ratų grandinės turi būti montuojamos tik ant priekinių ratų.
Naudokite tik tas ratų grandines, kurios yra pritaikytos naudoti su to automobilio ratais:

- 18 ir 19 colių padangoms naudokite tik smulkaus tinklo grandines, kurios padangos protektorių ir vidinius šonus (įskaitant grandinės užraktą) padidina ne daugiau kaip 9 mm.
- 20 colių padangoms naudokite tik „Polaire PSGB 140“ ratų grandines.

ⓘ PASTABA

Ratų grandinių naudojimą ir didžiausią leistiną greitį reglamentuoja konkrečios šalies teisės aktai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei yra pažeidimų gali sprogti padanga.

Uždėdami ratų grandines vadovaukitės jų gamintojo instrukcijomis.
Uždėję ratų grandines, pavažiokite automobiliu nedidelį atstumą ir sustokite patikrinti, ar ratų grandinės tinkamai įtemptos.

Laikinas atsarginis ratas

Grandinių negalima tvirtinti ant laikinos atsarginės padangos.

Automobilio laikymas

Ilgalaikis hibridinės/ elektrinės transporto priemonės laikymas

Jei automobilis nebus naudojamas kelis mėnesius

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

1. Nuplaukite automobilį.
2. Patikrinkite tepalo lygį variklio skyriuje ir po automobiliu.
3. Išvalykite ir guminius sandariklius.
4. Iš plovimo skysčio bakelio nuleiskite skystį.
5. Patikrinkite antifrizo lygį ir apsaugą nuo rūdijimo.
6. Sureguliuokite padangose slėgį iki pilnai apkrovai nustatytos vertės.
7. Pastatykite automobilį sausoje ir gerai vėdinamoje patalpoje. Įjunkite pirmą arba atbulinės eigos pavarą arba nustatykite pavarų svirtį į **P** padėtį. Apsaugokite automobilį nuo riedėjimo.
8. Neįjunkite stovėjimo stabdžio.
9. Atidarykite variklio kapotą, uždarykite visas duris ir užrakinkite automobilį.

Iki keturių savaičių

Prijunkite įkrovimo kabelį.

Nuo keturių savaičių iki dvylikos mėnesių

1. Iškraukite aukštos įtampos akumuliatorių, kol prietaisų skydelio nuvažiuojamo atstumo indikatoriuje

- (baterijos simboliuje) bus pasiektas 30 % likutis.
2. Neįjunkite įkrovimo kabelio.
3. Visada sandėliuokite automobilį vietoje, kur temperatūra svyruoja nuo -10°C iki 30°C .
4. Jei laikysite automobilį ekstremalioje temperatūroje, aukštos įtampos akumuliatorius gali būti apgadintas.
5. Atjunkite juodą neigiamą (–) kabelį nuo automobilio 12 V akumulatoriaus ir prijunkite palaikomąjį įkroviklį prie automobilio akumulatoriaus kontaktų arba palikite 12 V automobilio akumulatoriaus kabelius prijungtus ir prijunkite palaikomąjį įkroviklį prie teigiamo (+) ir neigiamo (–) kontaktų variklio skyriuje.
6. Kas tris mėnesius patikrinkite akumulatoriaus įkrovos lygį. Jei įkrovos lygis nesiekia 30 %, įkraukite akumuliatorių iki 30 %.

Eksplotacijos pradžia praėjus ilgesniam laiko tarpui

Prieš eksploatuodami automobilį po ilgus pertraukos

1. Prijunkite gnybtą prie automobilio akumulatoriaus neigiamo poliaus. Įjunkite elektra valdomus langus

2. Patikrinkite padangų slėgį
3. Pripildykite plovimo skysčio bakelį.
4. patikrinkite variklio alyvos lygį.
5. Patikrinkite aušinamojo skysčio lygį.
6. Jei reikia, pritvirtinkite numerio plokštelę.

Kėbulo darbai. Išorės priežiūra

Bendrosios rekomendacijos

Kad nepažeistumėte savo transporto priemonės, laikykitės toliau pateiktų rekomendacijų.

Užraktai

Užraktai gamykloje buvo sutepti aukštos kokybės užraktų cilindrų tepalu. Apsaugos nuo ledėjimo priemonę naudokite tik jei labai reikia, nes ji šalina riebalus ir gali sugadinti užraktų veikimą. Panaudoję priemonę, užraktus suteptite dirbtuvėse.

Plovimas

Automobilio dažus veikia aplinka. Paukščių išmatas, negyvus vabzdžius, dervą, žiedadulkes ir pan. reikia nuvalyti nedelsiant, nes juose gali būti

agresyvių, automobilio dažus galinčių pažeisti, sudedamųjų dalių. Plaudami automobilį plovykloje, vadovaukitės pateiktais automobilio gamintojo nurodymais. Priekinio stiklo ir galinio lango valytuvus reikia išjungti. Nuimkite anteną ir tokius išorėje tvirtinamus priedus, kaip stogo bagažinė ir kt.

Jei plaunate automobilį rankomis, kruopščiai išplaukite ir ratų korpuso vidų.

Nuvalykite atvirų durelių kraštus ir suvėrimus bei variklio gaubtą ir sritis po jais.

Siekiant išvengti žalos, pliko metalo apdailos elementai turi būti valomi naudojant valymo tirpalą, patvirtintą aliuminiui valyti.

PERSPĖJIMAS

Visada naudokite valiklį, kurio pH vertė būtų 4–9. Nenaudokite valymo priemonių ant karštų paviršių.

Nevalykite variklio skyriaus garų puršikliu ar aukšto slėgio purškiamuoju įrenginiu.

Gera nuskalaukite ir nuvalykite odos gabalėlius. Odos gabalėlį dažnai nuskalaukite. Dažytiems paviršiams ir langams valyti naudokite skirtingus odos gabalėlius: dėl vaško likučių ant langų gali suprastėti regėjimas. Leiskite visų durelių vyrius sutepti techninės priežiūros dirbtuvėse. Norėdami pašalinti dervos dėmes, nenaudokite kietų daiktų. Naudokite dervos pašalinimo puršiklį dažytiems paviršiams.

Išorinės šviesos

Priekinių ir kitų žibintų gaubtai pagaminti iš plastmasės. Jiems valyti nenaudokite šlifuojamųjų ar ėsdinančių priemonių, negramdykite ledo grandiklio.

Poliravimas ir vaškavimas

Poliruoti būtina tik, jei dažai nubluko ar jei prie dažų prilipo kietų nuosėdų. Plastikinių korpuso detalių negalima vaškuoti ar poliruoti.

Langai ir priekinio stiklo valytuvų šluotelės

Prieš pradėdami darbą valytuvų srityje, išjunkite juos.

Naudokite minkštą nemedvilninį šluostę ar zomšos gabalėlį ir langų valiklį bei vabzdžių valiklį.

Valydami galinį stiklą iš vidaus, visada braukite išilgai šildymo elemento, kad jo nesugadintumėte.

Norėdami nuvalyti ledą, naudokite ledo grandiklį. Tvirtai spauskite grandiklį prie stiklo, kad po grandikliu nepatektų purvo ir nesubraižytų stiklo.

Valytuvų paliktas dėmes nuvalykite minkšta šluoste ir langų valikliu. Taip pat pašalinkite nuo lango įvairius likučius, pvz., vaško, vabzdžių ir pan. Ledo likučiai, tarša ir dažnas sauso lango valymas gali apgadinti ar netgi visiškai sugadinti valytuvų šluoteles.

Ratai ir padangos

Nenaudokite aukšto slėgio purškiamųjų įrenginių.

Ratlankius valykite ratų valikliu su neutraliu pH.

Ratai yra nudažyti, todėl juos galima valyti tomis pačiomis priemonėmis, kaip ir automobilio korpusą.

Dažų pažeidimas

Nedidelius dažų pažeidimus užtepkite korekciniu pieštuku, kol nesusidarė rūdys.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Didesniu dažų pažeidimus ar rūdžių sankaupas leiskite pašalinti dirbtuvėse.

Automobilio apačia

Kai kurios automobilio apačios dalys padengtos PVC plėvele, o kitas dalis saugo apsauginis tepalo sluoksnis. Jei plaunate automobilio apačią, patikrinkite ir jeigu reikia, ją nuvaškuokite. Bituminės arba guminės medžiagos gali pažeisti PVC plėvelę. Leiskite automobilio apačią sutvarkyti dirbtuvėse. Prieš ir po žiemos nuplaukite automobilio apačią ir patikrinkite apsauginio tepalo sluoksnį.

Vilkimo įranga

Nevalykite prikabinimo šarnyro garų purškikliu ar aukšto slėgio purškiamuoju įrenginiu.

Didelio blizgumo dažai

ĮSPĖJIMAS

Kėbului valyti nenaudokite abrazyvinių produktų arba tirpiklių, benzino ar alyvos. Niekada nenaudokite abrazyvinės kempinės įsisenėjusioms dėmėms valyti. Kyla pavojus subraižyti dažus!

Nenaudokite poliravimo priemonės.

PASTABA

Naudokite minkštą šluostę ir muilinę vandenį arba neutralaus pH preparatą. Švelniai nuvalykite kėbulą švaria mikropluošto šluoste. Poliravimo priemonę tepkite ant švaraus ir sauso automobilio. Laikykitės ant produkto nurodytų instrukcijų.

Lipdukai

(Priklausomai nuo versijos)

ĮSPĖJIMAS

Neplaukite automobilio aukšto slėgio valymo įrenginiu – pavojus pažeisti arba atlipinti lipdukus!

PASTABA

Plaukite plačia srove (25–40 °C temperatūros). Vandens srovę purškite vertikaliai plaunamam paviršiui.

Nuskalaukite automobilį demineralizuotu vandeniu.

Salono priežiūra

Bendrosios rekomendacijos

Kad nepažeistumėte savo transporto priemonės, laikykitės toliau pateiktų rekomendacijų.

Saugos diržų priežiūra

Nenaudokite baliklio, dažiklių, cheminių tirpiklių ar abrazyvinių valiklių saugos diržams valyti. Tai susilpnins audinį. Saulės padaryta žala taip pat gali susilpninti audinį.

Jei diržus reikia valyti, naudokite švelnų muilo tirpalą arba drungną vandenį. Nenuimkite diržų nuo automobilio, kad juos nuplautumėte. Nausausinkite minkšta šluoste.

Pakeiskite saugos diržus, jei jie yra nusidėvėję ar pradėję irti, arba jei sagtelės neveikia tinkamai.

Plastikinės ir dengtos dalys

Plastmasinės ir gumines dalis galima išvalyti tuo pačiu automobilio korpuso valymui naudojamu valikliu. Jei reikia,

naudokite salono valiklį. Nenaudokite jokių kitų priemonių. Venkite naudoti tirpiklių, ypač benzino. Nenaudokite aukšto slėgio purškiamųjų įrenginių.

Prietaisų skydelis ir ekranai

Šiame automobilyje priešais prietaisus esantys lęšiai yra pagaminti iš skaidraus plastiko. Valydami lęšius būkite atsargūs, kad nesubraižytumėte plastiko. Nuvalykite drėgna minkšta šluoste. Galima naudoti švelnų muilo tirpalą, tačiau nenaudokite daug alkoholio turinčių ar abrazyvinių valiklių. Jei naudojamas muilas, nuvalykite švaria drėgna šluoste. Nusausinkite minkšta šluoste.

PASTABA

Niekada nenaudokite alkoholio, benzino ir jų darinių prietaisų skydeliui ir prietaisų skydelio ekranams valyti.

Salonas ir apmušalai

Automobilio saloną, įskaitant ir prietaisų skydelį ir apmušimą, valykite tik sausa šluoste arba naudokite salono valiklį. Odos apmušalus valykite švari vandeniu ir minkšta šluoste. Jei oda labai nešvari, naudokite odai skirtą ploviklį. Prietaisų skydelį ir ekranus galima valyti tik minkšta drėgna šluoste. Jeigu reikia, naudokite švelnaus muilo tirpalą. Medžiaginius apmušalus valykite siurbliu ir šepetiu. Dėmes pašalinkite minkštiesiems baldams skirtu valikliu. Audiniai gali blukti. Dėl to gali atsirasti išblukusių sričių, ypač – šviesiuose apmušaluose. Dėmes ir išblukusias sritis reikia kaip įmanoma greičiau išvalyti. Saugos diržus valykite drungnu vandeniu arba salono valikliu.

PERSPĖJIMAS

Užsekite „Velcro“ užsegimus, nes atviri „Velcro“ užsegimai ant drabužių gali pažeisti sėdynės apmušalus. Tai taikoma ir drabužiams su aštriomis briaunomis, pavyzdžiui,

užtrauktukams, diržams ar dygliuotiems džinsams.

Stikliniai paviršiai

Visus stiklo paviršius reikia reguliariai valyti bet koku buitiniu stiklo valikliu. Nenaudokite grandiklių ar kitų aštrių įrankių, kurie gali subraižyti elementus. Valydami galinio vaizdo veidrodėlį valiklį purškite ant rankšluosčio ar šluostės. Nepurškite valiklio tiesiai ant veidrodžio.

PASTABA

Niekada nenaudokite abrazyvinio tipo valiklių. Būkite atsargūs valydami vidinį galinį langą su elektriniais šildytuvais arba langus su radijo antenomis.

Medžiaginės dalys

Automobilio saloną, įskaitant ir prietaisų skydelį ir apmušimą, valykite tik sausa šluoste arba naudokite salono valiklį. Odos apmušalus valykite švari vandeniu ir minkšta šluoste. Jei oda labai nešvari, naudokite odai skirtą ploviklį.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Kilimams ir audinių apmušalams valyti naudokite specialų produktą.

Medžiaginius apmušalus valykite siurbliu ir šepetiu.

Audiniai gali blukti.

Dėl to gali atsirasti išblukusių sričių, ypač – šviesiuose apmušaluose.

Dėmes ir išblukusias sritis reikia kaip įmanoma greičiau išvalyti.

Aksominiams apmušalams rekomenduojama naudoti drėgną šepetį. Patrinkite sėdynes minkšta mikroplošto šluoste, sudrėkinta vandens ir neutralaus ploviklio tirpalu.

Saugos diržus valykite drungnu vandeniu arba salono valikliu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite lakiųjų tirpiklių valymui. Daugelis jų yra potencialiai degūs, o jei naudojami uždaroje vietoje, gali pakenkti kvėpavimo takams.

Grindų dangos medžiagos

⚠ ĮSPĖJIMAS

Netinkamo dydžio arba netinkamai sumontuotas grindų kilimėlis gali trukdyti pedalams – dėl to gali

įvykti nenumatytas pagreitis arba pailgėti stabdymo kelias, o tai gali sukelti avariją ir sužeidimus.

Vadovaukitės toliau pateiktomis taisyklėmis, kaip tinkamai naudoti grindų kilimėlius.

- Šiam automobiliui sukurti originalūs grindų kilimėliai. Jei grindų kilimėlius reikia pakeisti, rekomenduojame įsigyti sertifikuotus, šiam modeliui tinkamus grindų kilimėlius. Vairuotojo kilimėlis turi būti pritvirtintas fiksuotais. Visada patikrinkite, ar grindų kilimėliai netrukdo naudotis pedalais.
- Naudokite grindų kilimėlį tinkama puse. Neapverskite jo blogąja puse į viršų.
- Nieko nedėkite ant vairuotojo pusės grindų kilimėlio.
- Vairuotojo pusėje naudokite tik atskirą grindų kilimėlį.

Grindų kilimėlių patiesimas ir išėmimas

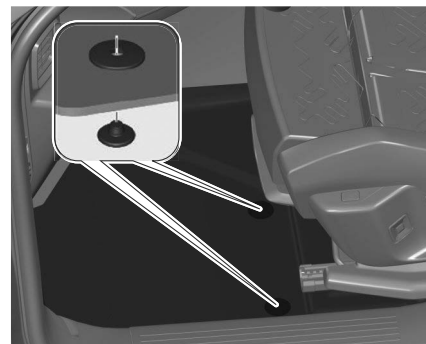
Vairuotojo pusės grindų kilimėlį laiko du laikikliai.

Kai įrengti grindų kilimėlį:

1. Atitraukite sėdynę kuo toliau atgal.

2. Sutapdinkite kilimėlyje padarytas angas su laikikliais, kaip pavaizduota.

3. Patieskite kilimėlį ant grindų.



Kaip išimti grindų kilimėlį:

1. Atitraukite sėdynę kuo toliau atgal.
2. Patraukite grindų kilimėlį į viršų ir nuimkite.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Siekdami išvengti bet kokios pedalų užstrigimo rizikos:

– naudokite tik tuos kilimėlius, kurie tinka naudoti su jau automobilyje esančiais tvirtinimo elementais; privaloma naudoti šiuos elementus;

– niekada netvirtinkite vieno kilimėlio ant kito.

Naudojant gamintojo nepatvirtintus kilimėlius, gali būti sunku pasiekti pedalus ir jie gali trukdyti valdyti pastovaus greičio palaikymo sistemą / greičio ribotuvą.

Patvirtinti kilimėliai turi du fiksatorius, esančius po sėdyne.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS

Šiame skyriuje pateikti duomenys gali būti neišsamūs apie kiekvieną atskirą transporto priemonę. Norėdami gauti išsamiausių ir tiksliausių konkrečios transporto priemonės duomenis, visada žiūrėkite identifikavimo plokštelę ir identifikavimo dokumentus.

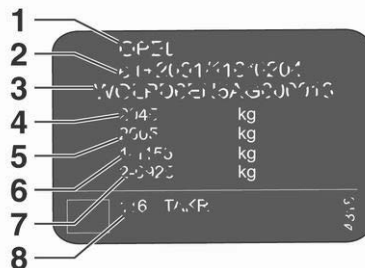
Automobilio identifikacija

Automobilio identifikavimo numeris (VIN)

Automobilio identifikavimo numeris gali būti įspausintas prietaisų skydelyje ir matomas pro priekinį stiklą arba variklio skyriuje, ant dešinėsios kėbulo plokštės.

Identifikacinė plokštelė

Identifikacijos plokštelė yra pritvirtinta prie priekinių kairiųjų arba dešiniųjų durelių rėmo. Kai kuriose eksporto valstybėse išdėstymas ir vieta būna kitokia.



Identifikacijos lipduke pateikta informacija:

1. gamintojas
2. tipo patvirtinimo numeris
3. automobilio identifikavimo numeris
4. leistinas bendrasis automobilio svoris (kg)
5. leistinas bendrasis automobilio su priekaba svoris (kg)
6. didžiausia leistina priekinės ašies apkrova (kg)
7. didžiausia leistina galinės ašies apkrova (kg)

8. gamintojo adresas, konkrečios transporto priemonės arba valstybės duomenys

Bendra priekinės ir galinės ašies apkrova neturi viršyti didžiausio bendro leistino automobilio svorio. Nepakrauto automobilio svoris priklauso nuo automobilio specifikacijos, pvz., pasirinktinės įrangos ir priedų. Žr. su jūsų automobiliu pateiktą atitikties sertifikatą arba kitus nacionalinius registracijos dokumentus.

Šie techniniai duomenys nustatyti remiantis Europos Bendrijos standartais. Mes pasilieame teisę atlikti pakeitimus.

Automobilio dokumentuose nurodytos techninės charakteristikos visada turi pirmenybę prieš pateiktas vartotojo vadove.

Variklio identifikavimas

Variklio identifikavimo kodas yra techninių duomenų lentelėse. Variklio duomenų lentelėje papildomai nurodomas inžinerinis kodas.

Variklio duomenys ➡ 251.

Norėdami atskirti atitinkamą variklį, žr. su šiuo automobiliu pateiktą EEB atitikties sertifikatą arba kitus nacionalinius registracijos dokumentus.

Automobilio duomenys

Varikliai

Variklio charakteristikos pateikiamos automobilio registracijos dokumente, taip pat pardavimo brošiūrose.

Lentelėse pateiktos tik publikavimo metu turėtos reikšmės.

Siekdami gauti trūkstamas reikšmes, kreipkitės į tinklo atstovybę arba kvalifikuotas dirbtuves.

PASTABA

Didžiausia galia atitinka vertę, gautą bandant variklį standu pagal Direktyvą 715/2007/EB.

Dėl papildomos informacijos kreipkitės į savo įgaliotąjį atstovą arba kvalifikuotą autoservisą.

Svoriai ir priekabos apkrovos

Maksimalūs svoriai ir priekabos masė pateikiami automobilio registracijos dokumente, taip pat pardavimo brošiūrose.

Šios reikšmės taip pat pateikiamos gamintojo plokštelėje ar etiketėje. Dėl papildomos informacijos kreipkitės į savo įgaliotąjį atstovą arba kvalifikuotą autoservisą.

Nurodytos bendrosios traukinio masės (GTW) ir velkamos apkrovos vertės galioja iki didžiausio 1 000 metrų aukščio. Vilkimo apkrovos vertė turi būti mažinama 10 % kiekvienam papildomam 1 000 metrų aukščiui.

Didžiausia leidžiama grąžulo apkrova atitinka leistiną vilkties kablo apkrovą.

ĮSPĖJIMAS

Esant aukštai oro temperatūrai automobilio galia gali sumažėti dėl variklio apsaugos. Kai oro temperatūra yra aukštesnė kaip 37°C, sumažinkite velkamą masę.

ĮSPĖJIMAS

Netgi velkant priekabą mažai pakrautu automobiliu, gali sumažėti automobilio stabilumas. Velkant priekabą stabdymo atstumai pailgėja.

Jeigu automobiliu velkate, niekada neviršykite 100 km/h greičio (laikykitės galiojančių vietos teisės aktų).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Matmenys

Dydis	MHEV	PHEV	BEV
Ilgis [mm]	4650,1.	4650,1	4650,1
Plotis [mm]	1904,8.	1904,8	1904,8
Plotis su užlenktais išoriniais veidrodėliais [mm]	1934.	1934	1934
Plotis su dviem išoriniais veidrodėliais [mm]	2108,3.	2108,3	2108,3
Aukštis (tuščios transporto priemonės masė) [mm]	1665,2.	1667,2	1666,4
Aukštis BIW (tuščios transporto priemonės masė) [mm]	1648,2.	1649,2	1648,7
Krovinio aukštis	765,3.	768,9	769,4
Aukštis (su atidarytu bagažinės dangčiu)	2093,3.	2096,7	2098,2
Posūkio skersmuo tarp šali-gatvių [m]	10,90.	10,93	10,93
Posūkio skersmuo tarp sienų [m]	11,44.	11,44	11,44
Važiuklės bazė [mm]	2784,1	2784,1	2794,6
Degalų bako talpa [l] / akumulatoriaus talpa [Ah]	55l	55l – 17 Ah (grynoji) (21 Ah bruto)	75 Ah (grynoji) (85 Ah bruto)

Variklio duomenys

Hibridinis 48 V automobilis

Variklio identifikacinis kodas	EB2LTDH2 EDCT6
Pavarų dėžė	Elektrinė dvigubos sankabos 6 greičių automatinė pavarų dėžė
Darbinis tūris (cm ³)	1.199
Degalų tipas	Bešvinis benzinas
Leidžiami oktaniniai skaičiai	95 (rekomenduojama), 98, 91
Elektros variklis	Sinchroninis su nuolatiniais magnetais
Didžiausia galia (kW)	21
Bendroji galia (kW)	//
Akumuliatorius	
Technologija	Ličio jonų
Įtampa (voltai, DC)	48
Naudingoji galia (kWh)	0,4.

PHEV

Variklio identifikacinis kodas	EP6LTCHPD EDCT7
Pavarų dėžė	Elektrinė dvigubos sankabos 7 greičių automatinė pavarų dėžė
Darbinis tūris (cm ³)	1.598
Degalų tipas	Bešvinis benzinai
Leidžiami oktaniniai skaičiai	95 (rekomenduojama), 98, 91
Elektros variklis	Sinchroninis su nuolatiniais magnetais
Didžiausia galia (kW)	92
Bendroji galia (kW)	143
Akumulatorius	
Technologija	Ličio jonų
Įtampa (voltai, DC)	240–400
Naudingoji galia (kWh)	17,9.

BEV

Modelis	EV 210 standartinis nuvažiuojamas atstumas	EV 320 standartinis nuvažiuojamas atstumas	EV 230 didelis nuvažiuojamas atstumas
Kodas	ELEC ZLC RGML 210 hp ZKZ	ELEC ZLX RGML_eRAD 320 hp AWD ZE	ELEC ZLC RGML 230 hp
Elektros variklis	Sinchroninis su nuolatiniais magnetais	Sinchroninis su nuolatiniais magnetais	Sinchroninis su nuolatiniais magnetais
Didžiausia galia (kW/hp)	154 / 213	235 / 320	169 / 230
Akumuliatorius			
Technologija	Ličio jonų		
Įtampa (voltai, DC)	400		
Naudingoji galia (kWh)	73 (FDB)	74 (ACC 11)	96,9 (ACC HR)
Įkrovimas iš namų tinklo	2 režimas		
Kintamosios srovės (AC) vardinė įtampa (A)	230 (viena fazė) 8 arba 16		
Paspartintas įkrovimas	3 režimas		
Kintamosios srovės (AC) vardinė įtampa (A)	230 (viena fazė arba trys fazės) 16 arba 32		
Ypač spartus įkrovimas	4 režimas		
Nuolatinės srovės (DC) įtampa	400		

Vilkimo apkrovos

Norėdami sužinoti daugiau informacijos apie vilkimą: ➡ 155

Hibridinis 48 V automobilis

Priekabos su stabdžiais masė (bendros leist. masės ribose) 10 % arba 12 % nuokalnėje (kg)	850 ¹ / 1100 ²
Priekaba be stabdžių (kg)	600
Didžiausia leistina grąžulo apkrova (kg)	80

Įkraunami hibridiniai varikliai

Priekabos su stabdžiais masė (bendros leist. masės ribose)	1.500.
--	--------

10 % arba 12 % nuokalnėje (kg)	
Priekaba be stabdžių (kg)	600
Didžiausia leistina grąžulo apkrova (kg)	80

BEV

Priekabos su stabdžiais masė (bendros leist. masės ribose) 10 % arba 12 % nuokalnėje (kg)	1.200.
Priekaba be stabdžių (kg)	600
Didžiausia leistina grąžulo apkrova (kg)	80

Variklio skysčiai ir tepimo medžiagos

Variklio tipas	Klampo s klasė	STLA specifikacija	Rekomenduojamas produktas
EB2LT DH2	SAE 0W20	955535 / 01	QUARTZ FPW01
EP6LT CHPD	SAE 0W20	955535 / 01	QUARTZ FPW01

Talpos

DeGalai (l)	55
AdBlue™	netaikoma
Alyva	3,5 l

¹ ne gamykloje įrengtas kablys

² gamykloje įrengtas kablys

Ratai ir padangos

Veržimo sukimo momentai

ĮSPĖJIMAS

Keisdami ratus, būtinai naudokite tinkamus ratų varžtus. Uždedant laikiną atsarginį ratą galima naudoti ir lengvojo lydinio ratlankiams skirtus varžtus.

Priklausomai nuo ratlankio medžiagos, galimi du skirtingi varžtai.



Plieninių ratlankių priveržimo sukimo momentas yra 115 Nm.

Naudokite atitinkamiems ratlankiams tinkamus ratų varžtus.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

INFORMACIJA NAUDOTOJUI

Atitikties deklaracija

PERDAVIMO RADIO RYŠIU SISTEMOS

Šioje transporto priemonėje yra sistemų, perduodančių ir (arba) priimančių radijo bangas pagal Direktyvą 2014/53/ES ir dokumentą „The Radio Equipment Regulations 2017“ (JK). Toliau pateiktų sistemų gamintojai deklaruoja atitiktį direktyvai 2014/53/ES ir dokumentui „The Radio Equipment Regulations 2017“.

Visą kiekvienos sistemos ES atitikties deklaracijos tekstą rasite šiuo adresu:

https://public-service-box.opel.com/OVddb/OV/en_GB/index.html

Importuotojas: Opel Automobile GmbH, Bahnhofspatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

BTA MODULIS

„Magneti Marelli S.p.A.“
Viale A. Borletti 61/63, 20011 Corbetta, Italy (Italija)

**Veikimo dažnis
(MHz)**

880 - 915

1710 - 1785

1850 -1910

1920 - 1980

2500 - 2570

**Maksimali galia
(dBm)**

33

24

24

24

23

ANTENOS MODULIS

„Laird“

Daimlerring 31, 31135 Hildesheim, Germany (Vokietija) Veikimo dažnis: N. d.

Maksimali galia: netaikoma

NUOTOLINIO VALDYMO PULTELIO SIŪSTUVAS

„Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG Steeger Str.“ 17, 42551 Velbert, Germany (Vokietija)

Veikimo dažnis: 433,92 MHz

Maksimali galia: 10 dBm

NUOTOLINIO VALDYMO PULTELIO IMTUVAS

„Delphi European, Middle Eastern & African Regional Offices Customer Technology“
Center Avenue de Luxembourg, L-4940 Bascharage, G.D. of Luxembourg (Liuksemburgas)

Veikimo dažnis: 119,0–128,6 kHz

Maksimali galia: 16 dBμA/m esant 10 m

ELEKTRONINIO RAKTO SIŪSTUVAS

„Valeo“

43 Rue Bayen, 75017 Paris, France (Prancūzija) Veikimo dažnis: 433,92 MHz

Maksimali galia: 10 dBm

IMOBILIZATORIUS

„KOSTAL of America, Inc.“
350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083, USA (JAV)

Veikimo dažnis: 125 kHz

Maksimali galia: 5 dBμA/m esant 10m

ICASA tipo patvirtinimo numeriai

Visų Pietų Afrikos Nepriklausomos ryšių įstaigos (ICASA) tipo patvirtinimo numerių sąrašas:

TA-2016/121, TA-2016/3261.

TA-2017/2387, TA-2017/2745.

TA-2013/430, TA-2017/1106.

TA-2016/929, TA-2017/3180.

REACH

Cheminių medžiagų registracijos, įvertinimo, autorizacijos ir apribojimų reglamentas (REACH) – tai Europos Sąjungos reglamentas, priimtas siekiant saugoti žmonių sveikatą ir aplinką nuo cheminių medžiagų keliamo pavojaus. Adresu www.opel.com/reach rasite papildomos informacijos bei kontaktinius duomenis, kurių prireiks norint susisiekti pagal 33 str.

Programinės įrangos atnaujinimas

Informacijos ir pramogų sistema gali belaidžiu ryšiu atsisiųsti ir įdiegti pasirinktus programinės įrangos naujinius.

PASTABA

Transporto priemonės programinės įrangos naujinimo belaidžiu ryšiu funkcijos veikimas priklauso nuo transporto priemonės ir šalies. Daugiau informacijos rasite mūsų interneto svetainėje.

Nuotolinis įrenginio valdymas ir nuotoliniai programinės ir aparatinės įrangos atnaujinimai

Kaip sudėtinė dalis paslaugų, susijusių su užsiprenumeruotų ryšio paslaugų sutartimis, būtinas įrenginio tvarkymas ir būtini programinės ir aparatinės įrangos atnaujinimai, susiję su programine ir aparatine įranga minėtosioms ryšių paslaugoms, bus atliekami nuotoliniu būdu, o konkrečiai naudojant belaidžio perdavimo technologiją. Šiam tikslui, įjungus degimą ir esant mobiliojo ryšio zonoje, bus užmegztas saugus radijo ryšys tarp transporto priemonės ir įrenginio valdymo serverio.

Priklausomai nuo transporto priemonės įrangos, kad būtų leidžiama užmegzti radijo ryšį, ryšio konfigūracija turi būti nustatyta į **Connected vehicle**.

Nepriklausomai nuo galiojančio ryšio paslaugų abonemento, nuotoliniai su produkto naudojimo saugumu arba su produkto sauga susiję įrenginio valdymo ir programinės bei aparatinės įrangos atnaujinimai bus atliekami tada, kai tai bus būtina siekiant užtikrinti teisinių įsipareigojimų, kurie taikomi gamintojui (pvz., galiojantys įstatymai dėl produkto atsakomybės, skubios pagalbos skambučių reglamento), vykdymą arba kai toks atlikimas būtinas siekiant apsaugoti atitinkamų transporto priemonių naudotojų ir keleivių gyvybiškai svarbius interesus. Saugaus radijo ryšio užmezgimas ir susiję nuotoliniai atnaujinimai nepriklausomai nuo privatumo nuostatų ir bus atlikti juos inicijavus transporto priemonės naudotojui po atitinkamo pranešimo. Sistema gali pranešti apie atnaujinimo gavimą vos tik ji prisijungia prie išorinio „Wi-Fi“ tinklo arba mobiliojo ryšio tinklo. Dideli atnaujinimai atsisiunčiami tik per „Wi-Fi“ tinklą. Apie prieinamus atnaujinimus pranešama informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasibaigus kelionei ir suteikiama galimybė nedelsiant juos įdiegti arba atidėti diegimą. Įdiegimo trukmė skiriasi, procesas gali užtrukti nuo kelių iki maks.

30 minučių. Pranešime bus nurodyta apytikrė trukmė ir bus pateiktas atnaujinimo aprašas.

Naujinių galima ieškoti rankiniu būdu, informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Atlikite atitinkamame meniu pateikiamas instrukcijas ekrane.

i PASTABA

Atnaujinimų atsisiuntimo ir diegimo veiksmai gali skirtis priklausomai nuo automobilio.

Dėl saugumo, taip pat todėl, kad reikalauja pastovaus vairuotojo dėmesio, diegimas privalo būti atliekamas įjungus degimą, bet neužvedant variklio. Diegimas negalimas šiais atvejais:

- veikia variklis;
- vyksta skubios pagalbos skambutis;
- nepakanka automobilio akumuliatoriaus įkrovos;
- įkraunamas transporto priemonės aukštos įtampos akumuliatorius.

i PASTABA

Montavimo proceso metu automobilis gali neveikti.

Jeigu atnaujinimas nepavyksta, kreipkitės pagalbos į autoservisą.

Registruotieji prekių ženklai

„Apple Inc.“

„Apple CarPlay™“ yra „Apple Inc.“ prekių ženklas

„App Store®“ ir „iTunes Store®“ yra „Apple Inc.“ registruotieji prekių ženklai. „iPhone®“, „iPod®“, „iPod touch®“, „iPod nano®“, „iPad®“ ir „Siri®“ yra „Apple Inc.“ registruotieji prekių ženklai.

„Bluetooth SIG, Inc.“

„Bluetooth®“ yra registruotasis „Bluetooth SIG, Inc.“ prekių ženklas. „DivX“, „LLC DivX®“ ir „DivX Certified®“ yra „DivX, LLC“ registruotieji prekių ženklai.

„Google Inc.“

„Android™“ ir „Google Play™ Store“ yra „Google Inc.“ prekių ženklai.

„Velcro Companies“

„Velcro®“ yra registruotasis „Velcro Companies“ prekės ženklas.

Automobilio duomenų registravimas ir privatumas

Skubios pagalbos skambučio duomenų įrašymas ir privatumas

Duomenų tvarkymas

Visi skubios pagalbos skambučio funkcijos vykdomi asmens informacijos tvarkymo veiksmai atitinka asmens informacijos apsaugos reikalavimus, nurodytus reglamente 2016/679 (BDAR) bei Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2002/58/EB. Duomenų subjekto gyvybiškai svarbius interesus siekiama apsaugoti vadovaujantis reglamento Nr. 2016/679 6.1 straipsnio d pastraipa. Asmens informacijos tvarkymas griežtai ribojamas vadovaujantis skambučių Europos skubios pagalbos numeriu funkcijos reikalavimais. Skubios pagalbos skambučio funkcija gali rinkti ir tvarkyti tik toliau nurodytus duomenis, susijusius su automobiliu: važiuoklės numeris, tipas (keleivinis arba lengvasis komercinis automobilis), degalų tipas arba energijos šaltinis, trys paskutinės buvimo vietos ir judėjimo kryptis, keleivių skaičius ir žurnalo failas su laiko žymomis, kuriame registruo-

jame techniniai duomenys, susiję su sistemos veikimu.

Sutvarkytų duomenų gavėjai – nacionalinių įstaigų paskirtų skubios pagalbos skambučių centrai (jų veikimo teritorijoje), atsiliepiantys į skambučius skubios pagalbos numeriu ir suteikiantys prioritetus skambučiams.

Duomenų saugojimas

Sistemos atmintyje esantys duomenys nepasiekiami už sistemos ribų, kol nebus skambinama. Sistemos susekti neįmanoma, įprasto veikimo metu ji nėra nuolat stebima.

Sistemos vidinėje atmintyje esantys duomenys yra automatiškai ir nuolat trinami. Įrašomi tik duomenys, susiję su trimis paskutinėmis automobilio vietomis, nes jie yra būtini įprastam sistemos veikimui.

Kai skambinama skubios pagalbos numeriu, duomenų žurnalas saugomas ne ilgiau kaip 13 valandų.

Prieiga prie duomenų

Turite teisę pasiekti duomenis ir prireikus pateikti užklausą pataisyti, ištrinti arba apiboti bet kokios asmens informacijos apdorojimą, jei ji apdorojama nesilaikant reglamento Nr. 2016/679 (BDAR) reikalavimų. Trečio-

sioms šalims, kurioms buvo persiųsti duomenys, bus pranešta apie bet kokių duomenų pataisymą, ištyrinimą arba apribojimą pagal pirmiau minėtą direktyvą, nebent tai būtų neįmanoma arba reikėtų neproporcingų pastangų. Taip pat turite teisę užregistruoti pretenziją atitinkamoje duomenų apsaugos įstaigoje.

Jei norite pasinaudoti savo pirmiau minėtomis teisėmis, susisiekite su mumis el. paštu privacy-rights@mpsa.com.

Jei reikia daugiau informacijos apie tai, kaip su mumis susisiekti, perskaitykite mūsų privatumo ir slapukų politiką (mūsų svetainėje).

Įvykio duomenų registras

Automobilyje įrengti elektroniniai valdymo blokai. Valdymo blokai apdoroja duomenis, kuriuos siunčia, pavyzdžiui, automobilio jutikliai arba kuriuos jie patys sukuria arba kuriais tarpusavyje apsieičia. Vieni valdymo blokai yra būtini saugiam automobilio veikimui užtikrinti, kiti tėra pagalbinės priemonės vairuojant (vairuotojo pagalbos sistemos), o dar kiti užtikrina patogumą arba informacines ir pramogų funkcijas.

Toliau pateikiama bendro pobūdžio informacijos apie duomenų apdorojimą transporto priemonėje. Papildomos informacijos apie tai, kokie konkretūs jūsų transporto priemonės duomenys nusiunčiami, laikomi ir perduodami trečiosioms šalims bei kokiais tikslais tai daroma, rasite įvedę raktažodžius „Duomenų apsauga“. Informacija glaudžiai siejama su susijusių funkcijų nuorodomis, pateikiamomis atitinkame savininko vadove ir bendrosiose pardavimo sąlygose. Jos taip pat pateikiamos internete.

Automobilyje esantys operaciniai duomenys

Valdymo blokai apdoroja automobilio operacinius duomenis.

Šių duomenų pavyzdžiai:

- automobilio būsenos informacija (pvz., greitis, judėjimo delsa, šoninis pagreitis, ratų sukimosi dažnis, rodinys „saugos diržai prisegti“);
- aplinkos sąlygos (pvz., temperatūra, lietaus jutiklis, atstumo jutiklis).

Pagal taisyklę tokie duomenys yra trumpalaikiai, nelaikomi ilgiau nei vieną darbinį ciklą ir apdorojami tik automobilio bortinėje sistemoje. Dažnai valdymo

blokai turi atmintinę (įskaitant automobilio raktelį). Šie duomenys naudojami laikinam arba nuolatiniam informacijos apie automobilio būklę, komponentų įtempimą, techninius reikalavimus ir techninius įrašus bei klaidas dokumentavimui.

Atsižvelgiant į techninės įrangos lygį, laikomi tokie duomenys:

- sistemos komponentų darbinė būsena (pvz., užpildymo lygis, slėgis padangose, akumulatoriaus būsena);
- svarbių sistemos komponentų triktys ir defektai (pvz., žibintų, stabdžių);
- sistemos reakcijos ypatingomis vairavimo sąlygomis (pvz., oro pagalvės išsiskleidimas, stabilumo valdymo sistemų aktyvinimas);
- informacija apie automobilio pažeidimus;
- elektromobilių atveju – aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovos lygis, apytikslis atstumo likutis.

Ypatingais atvejais (pvz., jei automobilyje buvo aptikta triktis), gali prireikti išsaugoti duomenis, kurie priešingu atveju pakistų.

Kai naudojotės paslaugomis (pvz., remonto ar techninės priežiūros), įrašyti darbiniai duomenys gali būti nuskaityti

ti kartu su automobilio identifikacijos numeriu ir, jei reikia, panaudoti. Automobilio duomenis gali nuskaityti priežiūros tinklo darbuotojai (pvz., autoservisų, gamintojų) arba trečiosios šalys (pvz., techninės pagalbos tarnybos). Tas pats taikoma garantiniams darbams ir kokybės užtikrinimo priemonėms. Duomenys paprastai nuskaityti prisijungus automobilyje esančio, pagal įstatymą privalomo OBD (borto diagnostikos) prievado. Nuskaityti darbinis duomenis, galima dokumentuoti techninę automobilio arba atskirų komponentų būklę ir padėti nustatyti triktis, atitiktį garantiniams įsipareigojimams bei gerinti kokybę. Šie duomenys, ypač informacija apie komponentų nusidėvėjimą, techninius įrašus, vairuotojo klaidas, kitus gedimus, yra atitinkamai persiunčiamas gamintojui kartu su automobilio identifikacijos numeriu. Gamintojas taip pat yra atsakingas už gaminį. Gamintojas gali naudoti automobilių darbinis duomenis gaminių atšaukimo atvejais. Šie duomenys gali būti papildomai naudojami klientų garantijai ir garantinės pretenzijoms patikrinti. Atliekant priežiūros arba remonto darbus (taip pat – jūsų pageidavimu), autoservisas gali iš naujo nustatyti

automobilyje laikomą informaciją apie gedimus.

Patogumo ir informacijos bei pramogų funkcijos

Automobilyje galima įrašyti komforto ir tinkintas nuostatas, kurias bet kada galima pakeisti arba nustatyti iš naujo. Atsižvelgiant į atitinkamos įrangos lygį, tai gali būti

- sėdynės ir vairo padėties nuostatos;
- važiuoklės ir oro kondicionieriaus nuostatos;
- tinkintos nuostatos, pvz., salono apšvietimas.

Pasirinktomis savo automobilio informacijos ir pramogų funkcijoms galite įvesti savus duomenis.

Atsižvelgiant į atitinkamos įrangos lygį, tai gali būti

- multimedijos duomenys, pvz., muzika, vaizdo įrašai ar nuotraukos, skirti atkurti įtaisytojoje multimedijos sistemoje;
- adresų knygėlės duomenys, skirti naudoti su įtaisytaja laisvųjų rankų sistema arba įtaisytaja navigacijos sistema;
- įvesti kelionės tikslai;

- duomenys apie internetinių paslaugų naudojimą.

Šiuos patogumo ir informacijos bei pramogų funkcijų duomenis galima išsaugoti vietoje, automobilyje, arba prie automobilio prijungtame įrenginyje (pvz., išmaniajame telefone, USB atminties įrenginyje arba MP3 grotuve). Duomenis, kuriuos įvedate patys, galite bet kada ištrinti.

Šiuos duomenis iš automobilio galima persiųsti tik Jums pareikalavus, ypač naudojantis internetinėmis paslaugomis, atsižvelgiant į Jūsų pasirinktas nuostatas.

Išmaniojo telefono integravimas, pvz., „Android Auto“ arba „Apple CarPlay“

Jei automobilis turi atitinkamą įrangą, jį galite susieti su savo išmaniuoju telefonu arba kitu mobiliuoju įrenginiu, kad galėtumėte jį valdyti automobilyje įrengtais valdikliais. Šiuo atveju išmaniojo telefono ekrano vaizdas ir garsas gali būti transliuojamas per multimedijos sistemą. Tuo pat metu į Jūsų išmanųjį telefoną siunčiama konkreti informacija.

Atsižvelgiant į integravimo tipą, tai gali būti duomenys, pavyzdžiui buvimo

vietos duomenys, dienos /nakties režimas ir kita bendroji automobilio informacija. Daugiau informacijos ieškokite automobilio / informacijos ir pramogų sistemos naudojimo instrukcijoje.

Integracija suteikia galimybę naudotis pasirinktomis išmaniojo telefono programėlėmis, pavyzdžiui navigacija arba muzikos atkūrimo programėle. Daugiau joks papildomas išmaniojo telefono ir automobilio susiejimas neįmanomas, ypač kalbant apie aktyvią prieigą prie automobilio duomenų. Papildomo duomenų apdorojimo pobūdį apsprendžia naudojamos programėlės tiekėjas. Ar galėsite nustatyti parametrus, ir, jei taip, tai kokius – tai priklausys nuo atitinkamos programėlės ir Jūsų išmaniojo telefono operacinės sistemos.

Internetinės paslaugos

Jei Jūsų automobilyje veikia radijo ryšys, automobilis ir kitos sistemos gali dalytis informacija. Radijo ryšys palaikomas naudojant automobilyje arba Jūsų susietame mobiliajame įrenginyje (pvz., išmaniajame telefone) esantį siųstuvą. Internetines funkcijas galima naudoti šiuo radijo ryšiu. Tai gali būti internetinės paslaugos ir programėlės /

Jums gamintojo ar kitų tiekėjų pateiktos programėlės.

Patentuotos paslaugos

Gamintojo internetinių paslaugų atveju gamintojas aprašo atitinkamas funkcijas tam tikroje vietoje (pvz., naudotojo vadove, gamintojo interneto svetainėje) ir pateikia informaciją, susijusią su duomenų apsauga. Norint teikti internetines paslaugas, gali būti naudojami asmens duomenys. Šiam tikslui duomenimis dalijamasi saugiu ryšiu, pvz., naudojant tam tikslui skirtas gamintojo IT sistemas. Asmens duomenys paslaugoms teikti renkami, apdorojami ir naudojami tik gavus teisėtą leidimą, pvz., naudojant teisėtą avarinę ryšio sistemą, sudarius sutartį arba gavus sutikimą.

Paslaugas bei funkcijas (kurioms gali būti taikomas tam tikras mokestis) ir, tam tikrais atvejais, visą automobilio radijo ryšį galite aktyvuoti arba deaktivuoti. Tai neapima įstatymais nustatytų funkcijų ir paslaugų, pvz., avarinės ryšių sistemos.

Vidinės degalų sąnaudų stebėsenos skaitiklis (OBFCM)

Ši funkcija bus vykdoma per visą automobilio eksploatavimo laikotarpį.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Remiantis įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 2021/392 (OBFCM) 9 straipsniu, ši reguliavimo paslauga leidžia Europos aplinkos agentūrai (EAA) rinkti su automobilio naudojimu susijusius duomenis (pvz., VIN, bendrą nuvažiuotą atstumą, bendrą sunaudotų degalų kiekį, bendrą į akumuliatorių patiektą tinklo energiją, kai taikoma).

Šiuos duomenis EAA naudoja anonimiškai ir apibendrintai naujų automobilių degalų ir energijos suvartojimo bei išmetamo CO₂ kiekio stebėsenai.

Galima atsisakyti rinkti ir perduoti automobilio duomenis OBFCM reguliavimo tikslais. Tai galima padaryti kreipiantis į Klientų aptarnavimo centrą (kontaktinę informaciją galima rasti prekių ženklų svetainėje).

Trečiųjų šalių paslaugos

Jeigu naudojotės kitų paslaugų teikėjų (trečiųjų šalių) internetinėmis paslaugomis, šioms paslaugoms taikoma teisinė atsakomybė, duomenų apsaugos nuostatai ir atitinkamo teikėjo paslaugų naudojimo sąlygos.

Gamintojas dažnai neturi jokio įtakos bendrinamo turinio atžvilgiu.

Todėl atkreipkite dėmesį į trečiųjų šalių, teikiančių atitinkamas paslaugas,

asmens duomenų rinkimo bei naudojimo pobūdį, apimtį ir tikslą.

Įvykus avarijai

Šiame automobilyje yra įrengtas įvykio duomenų įrašymo įrenginys. Ši sistema renka ir įrašo tam tikrus transporto priemonės duomenis trumpu laikotarpiu (kelių sekundžių) prieš, per ir po įvykio, pvz., avarijos ar susidūrimo. Kad galėtumėte geriau suprasti įvykio aplinkybes, sistema įrašo, kaip įvairios automobilio sistemos veikė įvykio metu, įskaitant:

- diržų tvirtinimo sistemos naudojimas (oro pagalvės, saugos diržai, ir pan.);
- visų saugos diržų būseną (prisegtas / neužsegta);
- vairuotojo paspausto (-ų) pedalo (-ų) kontaktas arba slėgio intensyvumas;
- transporto priemonės greitis;
- kai kurių vairavimo ir vairuotojo pagalbos sistemos būseną.

Nėra įrašomi toliau nurodyti dalykai:

- duomenys apie įprastas vairavimo sąlygas, kitaip tariant, duomenys, netiesiogiai susiję su įvykiu;
- asmeniniai duomenys apie vairuotoją ir bet kokius kitus keleivius;

- geografinė transporto priemonės buvimo vieta įvykio metu.

Įvykių duomenų įrašymo įrenginio įrašytiems duomenims perskaityti reikia:

- pasiekti transporto priemonės vidų arba įvykio duomenų įrašymo įrenginį;
- specialiosios įrangos, kurią galima įsigyti iš „Bosch“.

Be automobilio gamintojo, trečiosios šalys, pvz., teisėsaugos įstaigos, gali pasiekti šiuos duomenis, kad išanalizuotų įvykį.

Atpažinimas radijo dažniu (RFID)

Kai kuriuose automobiliuose naudojama RFID technologija, skirta stebėti įvairias funkcijas, pvz., imobilizatorių. Jis taip pat naudojamas su patogumais, pavyzdžiui, radijo nuotolinio valdymo pulteliais, skirtais durims užrakinti / atrakinti ir užvesti. „Opel“ automobiliuose esanti technologija RFID nenaudoja ir neregistruoja asmeninės informacijos, nesusieja su jokia kita „Opel“ sistema, kurioje yra asmeninės informacijos.

Apsaugos nuo kibernetinių atakų priemonės

Priklausomai nuo modelio, jūsų automobilyje gali būti įrengta sistema, kuri aptinka kibernetinių atakų bandymus arba kibernetinio saugumo aspektu netikėtus įvykius. Ši sistema, kai įrengta automobilyje, veikia visą jo gyvavimo ciklą.

Aptikus kibernetinio saugumo įvykius (pvz., netikėtai užmegztą ryšį su nežinomomis sistemomis, netikėtus pakartotinius paleidimus ir visas neįprastas sistemos konfigūracijas), generuojami žurnalo failai. Iš pradžių jie laikinai saugomi automobilyje, o vėliau interneto ryšiu siunčiami į gamintojo tinklą. Šiuos žurnalo failus analizuoja gamintojo saugos operacijų centras (SOC), siekdamas nustatyti tinkamas priemones, apsaugančias transporto priemones nuo žalingos sąveikos su elektroniniais komponentais. Tokios priemonės galėtų būti programinės įrangos ir aparatinės programinės įrangos naujiniių diegimas.

Taigi šios sistemos tikslas yra stiprinti automobiliuose įdiegtas kibernetinio saugumo priemones.

Ji taip pat tiesiogiai dalyvauja apsaugant automobilio ryšį ir suteikia

galimybę tinkamai naudotis automobilyje aktyvuotomis internetinėmis paslaugomis. Būdai, kaip užtikrinti savo privatumo teises tokio duomenų tvarkymo atveju, aprašyti „Stellantis“ Europos prijungtųjų automobilių privatumo politikoje (žr. toliau).

Teisinių prievolių ir atitinkamų reikalavimų taikymas

Šis sąrašas gali keistis taikant Europos reglamentus. Peržiūrėkite šį dokumentą internete ir įsitikinkite, kad turite naujausią ES taikomų reglamentų sąrašą. Priklausomai nuo automobilio tipo patvirtinimo datos, kai kurie reglamentai negali būti taikomi.

Įprastai šios teisinės prievolės gali atskleisti duomenis nepriklausomai nuo automobilyje esančių privatumo nustatymų.

„eCall“ – skubiosios pagalbos kvietimas

Ši funkcija bus vykdoma per visą AUTOMOBILIO eksploatavimo laikotarpį. Šią funkciją, jei ji veikia, teikia kiekvienos šalies, kurioje vairuojate, skubios pagalbos tarnyba. Nesvarbu, kur įsigijote savo automobilį ar kur jis registruotas.

Jei ĮRENGINYS užfiksuoja stiprų smūgį arba rimtą eismo įvykį AUTOMOBILYJE ir dėl to pats AUTOMOBILIS išsijungia, iš AUTOMOBILIO automatiškai perduodamas telefono skambutis atitinkamu skubios pagalbos telefono numeriu (Europoje skambinama numeriu 112), kartu perduodant būtiniausius duomenis, reikalingus AUTOMOBILIUI identifikuoti ir nustatyti jo buvimo vietą (t. y. tikslią jūsų buvimo vietą, eismo įvykio laiką, automobilio identifikavimo numerį ir važiavimo kryptį). Ši informacija iš jūsų automobilio perduodama tik įvykus rimtam eismo įvykiui; ji padeda pagalbos tarnyboms įvertinti ir valdyti šią situaciją. Viešosios avarinės tarnybos veiks pagal vietos teisės aktus ir savo veiklos procedūras. Europoje skambučio numeriu 112 „eCall“ paslauga yra visuotinės svarbos viešoji paslauga, todėl turėtų būti prieinama visiems vartotojams nemokamai.

Remiantis Reglamentu (ES) Nr. 2015/758, ši sistema yra privaloma visiems naujiems automobilių tipams, kurių gamyba patvirtinta po 2018 m. kovo 31 d.

Sistema „eCall“ įsijungia tik tuo atveju, jei automobilis patenka į rimtą avariją. Likusį laiką sistema yra neaktyvi.

Tai reiškia, kad kai tiesiog vairuoja- te savo automobilį, šios reguliavimo tarnybos vardu nevykdomas joks nuolatini sekimas (automobilio padėties registravimas ar jūsų vairavimo stebėjimas) ar duomenų perdavimas.

OBFCM – įmontuotas degalų suvar- tojimo matuoklis

Ši PASLAUGA teikiama 15 metų po to, kai automobilis pirmą kartą buvo pateiktas rinkai.

Remiantis įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 2021/392 (OBFCM) 9 straipsniu, ši reguliavimo paslauga leidžia Europos aplinkos agentūrai (EAA) rinkti su automobilio naudojimu susijusius duomenis (pvz., VIN, bendrą nuvažiuotą atstumą, bendrą sunaudotų degalų kiekį, bendrą į akumuliatorių patiektą tinklo energiją, kai taikoma).

Šiuos duomenis EAA naudoja anoniškai ir apibendrintai naujų automobilių degalų ir energijos suvartojimo bei išmetamo CO₂ kiekio stebėsenai.

Kaip minėta OBFCM reglamente, KLIENTAS gali atsisakyti automobilio duomenų rinkimo ir perdavimo OBFCM reguliavimo tikslais. Tai galima padaryti kreipiantis į Klientų aptarnavimo centrą (kontakcinę informaciją rasite savo šalies prekių ženklo svetainėje).

SLI – greičio ribotuvo informacija

Ši funkcija bus vykdoma per visą AUTOMOBILIO eksploatavimo laikotarpį tik Europos rinkoje parduodamiems automobiliams.

Remiantis 2018 m. gegužės 30 d. reglamentu (ES) Nr. 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, su pakeitimais, padarytais 2019 m. lapkričio 27 d. Reglamentu (ES) Nr. 2019/2144 ir 2021 m. birželio 23 d. Komisijos deleguotu reglamentu (ES) Nr. 2021/1958 (kartu – GSR V2 reglamentais), automobilių gamintojai privalo Europoje parduodamose naujose transporto priemonėse įrengti įvairias sistemas, kuriomis siekiama užtikrinti bendrą tokių transporto priemonių saugą.

Pagal Reglamento (ES) 2019/2144 6 straipsnį tokiose sistemose turi būti įšmarioji greičio palaikymo pagalbinė sistema (toliau – ISA), kuri bent 90 % viso nuvažiuoto atstumo ir bent 80 % nuvažiuoto atstumo kiekviename iš trijų tipų kelių (miesto keliuose ir gatvėse, ne miesto keliuose ir greitkeluose / magistralėse / dviejų važiuojamųjų dalių

keliuose) vairuotojui nurodo taikytiną leistiną greitį.

SLI funkcija vairuotojui pateikia informaciją apie kelyje, kuriuo važiuoja vairuotojas, taikomą leistiną greitį. SLI funkcija siekiama pagerinti saugumą, nes automobilis gali realiuoju laiku rodyti galiojančią greičio ribą, nors to negalima padaryti dėl išorinių sąlygų (pvz., oro sąlygų, kitų transporto priemonių užstojamų ženklų). Taikomas greičio apribojimas gaunamas iš priekinės automobilio kameros ir gali būti papildytas per belaidę sistemą, siekiant padidinti informacijos patikimumą pagal automobilio apibrėžimą. Norint gauti galiojančią informaciją apie greičio apribojimą, dabartinė automobilio padėtis siunčiama per telematikos įrenginį ir po apdorojimo iš karto ištrinama. Negalima stebėti automobilio padėties bet kuriuo metu. Tam neturi įtakos automobilio privatumo nustatymai.

Kaip reikalaujama GSR V2 reglamentais, ši SLI funkcija pagal numatytuosius nustatymus įjungiama įdėjus raktelį, tačiau automobilio naudotojas ją gali iš dalies išjungti bet kuriuo metu, atsižvelgdamas į tai, kad vairuotojas gali išjungti garsinio įspėjimo funkciją

centriniame jutikliniame ekrane esančiuose automobilio nustatymuose. Tai neturės įtakos vaizdinio įspėjimo funkcijai ir ji išliks aktyvi, o norint tiksliai nustatyti leistiną greitį, gali prireikti perduoti esamos automobilio buvimo vietos duomenis belaidžiu būdu. Priklausomai nuo automobilio modelio, gali būti įmanoma visiškai išjungti SLI funkciją (t. y. sustabdyti greičio ribojimo nustatymo ir įspėjimo apie greičio ribojimą funkciją) centriniame jutikliniame ekrane ir taip nutraukti dabartinės kelionės duomenų perdavimą.

Nuvažiutų kilometrų atskleidimas asociacijai „Car-Pass“

(tik Belgijoje registruotiems automobiliams)

Ši informacija atskleidžiama tik Belgijoje, remiantis Belgijoje galiojančiam įstatymui, kuriuo siekiama užkirsti kelią sukčiavimui, susijusiam su automobilių rida (2018 m. lapkričio 28 d. Belgijos įstatymas, taikomas nuo 2020 01 01). Informacija teikiama visu eksploatacijos laikotarpiu, jei asociacija „Car-Pass“ reikalauja duomenų. 4 kartus per metus Belgijos valdžios institucijų įgaliota asociacija „Car-Pass“ renka ir valdo šiuos duomenis, susiju-

sčius su bet kuria Belgijoje įregistruotos transporto priemonės rida.

„Stellantis“ belaidžiu būdu renka informaciją apie nuvažiuotus kilometrus, jei šiuos duomenis jau naudoja kita susietą paslauga. Šie duomenys perduodami asociacijai „Car-Pass“, šios organizacijos prašymu. Daugiau informacijos žr. „Car-Pass“ privatumo politikoje (<https://www.car-pass.be/en/privacy-policy>).

Duomenų naudojimas – produkto kokybės gerinimas

Pripažįstate ir sutinkate, kad siekiant pagerinti automobilių gamintojo STELLANTIS AUTO SAS gaminamų produktų kokybę, jūsų automobilio duomenys (kaip apibrėžta „Stellantis“ privatumo politikoje dėl susietųjų paslaugų, žr. toliau) – išskyrus automobilio geografinę buvimo vietą – perduodami automobilių gamintojui siekiant išvengti anomalijų, atlikti apibendrintų duomenų analizę produktams tobulinti arba naujiems produktams kurti. Išsamesnė informacija apie tai ir būdai, kaip pasinaudoti su tokiu duomenų tvarkymu susijusiomis jūsų privatumo teisėmis aprašyti „Stellantis“ susijusių paslaugų privatumo politikoje (žr. toliau).

„Stellantis“ Europos prijungtųjų automobilių privatumo politika

Prijungtųjų automobilių privatumo politika (toliau – Privatumo politika) taikoma prijungtąsias paslaugas, mūsų interneto svetainės arba programėlę naudojančių asmenų, kurie naudojami mūsų automobiliu, asmens duomenims ir kurie pasirašė Bendrąsias sąlygas kaip Klientas arba kuriuos Klientas įgaliojo prisijungti prie prijungtų paslaugų ir jomis naudotis.

Ši Privatumo politika parengta pagal ES reglamento Nr. 679/2016 13 straipsnį ir padės jums geriau suprasti, kaip tvarkome jūsų informaciją. Šiame dokumente rasite keletą pavyzdžių, kaip tvarkome asmens duomenis, ir apibrėžtis, kuriose pateikiami išsamesni paaiškinimai (šios Privatumo politikos pabaigoje). Jei norite gauti daugiau šios privatumo politikos paaiškinimų arba informacijos apie tai, kaip tvarkomi jūsų duomenys, siųskite užklausą adresu dataprotectionofficer@stellantis.com. Šį dokumentą galima rasti prekių ženklo svetainės, susijusioms paslaugoms skirtoje skiltyje.

Ji taip pat pateikiama naudojant šią
nuorodą: [https://connected-vehicles-
privacy.stellantis.com/](https://connected-vehicles-privacy.stellantis.com/)

INDEKSAS

Specialūs ženklai

„eCall“ – skubiosios	
pagalbos kvietimas	263
„Opel Connect“	203
„Radio“ (radijas)	108
„Vauxhall Connect“	203

A

Adaptyvioji pastovaus	
greičio palaikymo sistema (ACC)	163
ADAS	160
Aktyvusis avarinis stabdymas	133
Aktyvusis avarinis	
stabdymas (AEB)	170
Akumuliatoriaus apsauga	
nuo išsikrovimo	61
Akumuliatoriaus pirminis	
paruošimas	151
Alyvos lygio patikra	228
Apkrovos sumažinimo režimas	155
Apsaugos nuo vagystės	
signalizacijos sistema	13
Atitikties deklaracija	256
Atlošo nulenkimas	34
Atpažinimas radijo dažniu	
(RFID)	15, 262
Atsarginis ratas	206
Aukštos įtampos akumulatorius	145

Aušinamojo skysčio įpylimas	230
Automatinė automobilio	
statymo pagalba	187
Automatinė pavarų dėžė	133
Automatinė pavarų dėžė PHEV	134
Automatinis pranešimas	
apie avariją	203
Automatinis žibintų valdymas	57
Automobilio duomenų	
registravimas ir privatumas	258
Automobilio identifikavimo	
numeris	248
Automobilio kėlimas ir ratų	
keitimas	205
Automobilio laikymas	241
Automobilio pranešimai	88
Automobilio statymo pagalba	26
Automobilio techninė priežiūra	235
Automobilio vilkimas	217
Avariniai žibintai	57, 202
Avarinio sustojimo ženklas	67
Avarinio sustojimo ženklo	
komplektas	204

B

Bagажinės dangtis	17
Bendra informacija	219
Bendroji informacija	141, 155

C

Centrinio durų užrakto sistema	9
--------------------------------	---

D

Daiktadėžė	63, 64
Daiktadėžė centrinėje konsolėje	63
Daiktų laikymo skyriai	63
Data (nustatymas)	123
Daugiašaškis masažas	33
Dažnis (radijo)	108
Degalai	139
Degalai benzininiams varikliams	139
Degalų lygio matuoklis	72
Degalų pildymas	140
Degalų sąnaudos	141
Diagnostika, automobilis	88
Didelio blizgumo dažai	244
Dieniniai žibintai	56
Durys	17

E

Ekranas, projekcinis	32
Ekrano veikimas	95
Ekspluatuoti netinkamo	
automobilio šalinimas	220
Elektra valdomi langai	21
Elektroninė klimato	
kontrolės sistema	89

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)	177
Elektroninių raktų sistema	8
Energijos atgavimas	132, 133

G

Galinės daiktų laikymo vietos ant grindų uždanga	67
Galiniai žibintai	56
Galinio lango valytuvai ir plautuvai	55
Galinio vaizdo kamera	189
Galinis rūko žibintas	58
Galvos atrama, galinė	27
Galvos atramos	26
Garsinis signalas	53
Garso transliavimas („Bluetooth“)	110
Greičio ribotuvas	162

I

Identifikacinė plokštelė	248
Įkrovimas	146
Įkrovimo būseną	151
Įkrovimo kabelis	142
Įkrovimo tipai	142
Įlipimo apšvietimas	60
Imobilizatorius	15
Informacija naudotojui	i, 256
Informacijos ir pramogų sistemos ekranas	95
Informacijos skydelis	70, 95
ISOFIX tvirtinimo elementai	46

Įspėjamosios ir indikatorių lemputės	87
Įspėjimas apie judėjimą už automobilio	194
Išorinės šviesos	55
Išoriniai veidrodėliai	24
Įvykio duomenų registras	259

K

Kėbulo darbai. Išorės priežiūra	242
Kito automobilio vilkimas	218

L

Labai šalto klimato uždangos	220
Laikas (nustatymas)	123
Laiko atnaujinimas	123
Laiko nustatymas	123
Langai	21
Leidžiami padangų ir ratlankių dydžiai	240
Lempučių keitimas	237
Lipdukai	244

M

Maitinimo mygtukas	53
Masažas	33
Matavimo prietaisai	72, 73
Meniu	99
Multimedijos sistemos	111

N

Nuotolinio valdymo pultelis	8
---------------------------------------	---

O

Odometras	71
Oro įtraukimas	94
Oro kondicionieriaus techninė priežiūra	236
Oro pagalvė	37
Oro pagalvės išjungimas	39
Oro paskirstymo reguliavimas	93
Oro srauto reguliavimas	93

P

Padangos ir ratai	237
Padangų remonto rinkinys	209
Padangų žymėjimas ir pavadinimai	238
Pagalba ir SOS	202
Pagalba kelyje	203
Pagalba priekabos stabilumui sustiprinti	159
Pagalbinė trajektorijos eismo juostoje išlaikymo sistema (LPA)	182
Pakrovimas	154
Palydimasis apšvietimas	61
Panoraminio vaizdo sistema	189
Parinkiklis	134
Patogaus įlipimo funkcija	32
Pažangi pagalbinė vairavimo sistema	160
Pedalai	126
Periodiniai patikrinimai	221

Pirmosios pagalbos rinkinys	67	Programuojamas įkrovimas	149	Saugos diržai	35
Plautuvo skysčio įpylimas	229	Projekcinis rodinys	95	Saugos diržo priminimas	37
Plautuvo skystis	224, 226	Protektoriaus gylis	240	Saugos diržų priežiūra	244
Posūkių žibintai	56	Pusiau automatinis juostos keitimas	185	Sėdynės kampo reguliavimas	30
Priedai ir automobilio modifikacijos	219	R		Sėdynės padėtis	28
Prieiga prie variklio skyriaus	226	Radijas	108	Sėdynės reguliavimas	31
Priekabos masė	249	Rakteliai	8	Sėdynės, šildomos	32
Priekabos vilkimas	155	Rankinis sėdynės reguliavimas	28	Sėdynių reguliavimas elektra	30
Priekinė daiktadėžė	63	Rato keitimas	207	Sistema „Stop-start“	128
Priekinės sėdynės	28	Rato nuėmimas	207	Sistemos atnaujinimas	105
Priekiniai žibintai	56	Ratų gaubtai	241	Skyriaus filtras	236
Priekiniai žibintai važiuojant užsienyje	56	Ratų grandinės	241	Skysčių lygių patikra	222
Priekiniai žibintai, blykstelėjimas	56	Ratų keitimo įrankių rinkinys	205	Skubios pagalbos skambučio duomenų registravimas ir privatumas	258
Priekiniai žibintai, tolimosios šviesos	56	Ratų montavimas	208	Skubios pagalbos skambutis	202, 203
Priekiniai žibintai, žibintų jungiklis	55	REACH	257	Slėgis padangose	238
Priekinio stiklo valytuvas ir plautuvas	53	Regeneracinis stabdymas (lėtėjimas stabdant varikliu)	132, 133	Spidometras	72
Priekinis stiklas	23	Registruotieji prekių ženklai	258	Stabdymas	132, 133
Priekinių oro pagalvių sistema	38	Rekomenduojami skysčiai, tepimo medžiagos ir dalys	225	Stabdymo pagalba	132
Priekinių žibintų aukščio reguliavimas	56	Režimas ECO	88	Stabdymo po susidūrimo sistema (PCB)	176
Prietaisų skydelio apšvietimo valdymas	60	Rūko žibintai, galiniai	58	Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	178
Prietaisų skydelio apžvalga	69	S		Stabdžių ir sankabos skysčiai	226
Priežiūros grafikas	221	Salonas ir apmušalai	245	Stabdžių skysčio lygio patikra	230
Prijungiamumas	117	Salono apšvietimas	60	Stabdžių skystis	224
Profiliai	101, 104	Salono oro filtras	236	Stoglangis, panoraminis	61
Programinės įrangos atnaujinimas	257	Salono priežiūra	244	Stogo sijos	154
		Salono veidrodėliai	25	Stogo sijų tvirtinimas	154
		Saugikliai	237	Stotis, radijo	108

Stovėjimo žibintai	57
Sumažėjusio slėgio	
padangose aptikimo sistema	239
Susidūrimo su priekyje	
esančia kliūtimi perspėjimas	
(FCW)	175
Svoriai	249

Š

Šildymas	24
Šildymas, programuojamas	92
Šildomas galinis langas	24
Šildomas priekinis stiklas	24
Šildomos ir vėdinamos sėdynės	32
Šildomos sėdynės	32
Šoniniai žibintai	56
Šoninių oro pagalvių sistema	38

T

Techninė ir automobilio	
priežiūra	219
Techninės pagalbos kvietimas	203
Techninės priežiūros informacija	221
Techninės priežiūros langas	73
Tinkinimas	105
Tolimosios šviesos	56
Transporto priemonės	
paieškos apšvietimo funkcija	61
Trijų taškų saugos diržas	50
Tvirtinimo ašelės	66

U

USB lizdai	65
Užlenkiami veidrodėliai	24
Užraktai nuo vaikų	11
Užraktas, automatinis	9
Užuolaida	61
Užuolaidinių oro pagalvių sistema	39
Užvedimas nuo išorinio	
maitinimo šaltinio	212

V

Vaikiškos kėdutės, ISOFIX	50
Vaikų apsaugos priemonių	
tvirtinimo vietos	44
Vaikų saugos užraktas	11
Vaikų tvirtinimo sistemos	41
Vairavimas	52
Vairavimo padėtis (įrašymas)	
Vairavimo padėčių įsiminimas	31
Vairavimo režimai	137
Vairo reguliavimas	52
Vairo stiprintuvas	125
Valdikliai ant vairo	53
Valdymo elementai	52
Valytuvų šluotelių keitimas	235
Variklio alyva	223, 225
Variklio alyvos filtras	236
Variklio alyvos lygio monitorius	73
Variklio aušinamojo skysčio	
temperatūros matuoklis	73
Variklio aušinimo skystis	224, 226

Variklio duomenys	251
Variklio identifikavimas	248
Variklio išmetimo sistema	138
Variklio oro filtras	236
Variklio plovimas	235
Variklio skyrius	226
Variklio užvedimas	125
Varomosios jėgos tipas	6
Veidrodėliai	26
Veidrodėliai, salono	26
Vilkimas	155, 216
Vilkimo įranga	156
Vilkimo kablys	156

Ž

Žibintai, stovėjimo	57
Žibintų jungiklis	55
Žieminės padangos	238



QUARTZ
ENGINE OIL



Inovacijų skatinimas ateičiai.

Jau daugiau nei 50 metų „TotalEnergies“ ir „Stellantis“ dalijasi bendra veiklos, inovacijų ir mobilumo ateities vizija.

Ši ilgalaikė partnerystė grindžiama glaudžiu techniniu bendradarbiavimu – nuo produkto projektavimo iki garantinės priežiūros oficialiuose tinkluose. Derindamos savo patirtį, abi įmonės sukūrė pažangiausią tepimo technologijas, pritaikytas kintantiems „Opel“ jėgos pavarų poreikiams.

Bendro prekės ženklo „Quartz Mopar“ ir „Quartz EV3R Mopar“ asortimentai atspindi šią bendrą patirtį. „Opel“ specialiai suprojektuotos ir patvirtintos aukštos kokybės variklio alyvos tinka visoms „Opel“ jėgos pavarams. Kiekviena formulė padeda išlaikyti variklius švarius, lėtina nusidėvėjimą ir padeda taupyti degalus, užtikrindama sklandų darbą kilometrą po kilometro, net ir pačiomis sudėtingiausiomis sąlygomis.

Mes žengiame dar toliau diegdami inovacijas su „Quartz EV3R Mopar“, pristatančia 3R principą („Reduce, Reuse, Regenerate“ – mažinti, pakartotinai naudoti, regeneruoti): naudojamos regeneruotos bazinės alyvos ir perdirbama pakuotė, o našumas išlieka toks pats kaip standartinių „Quartz“ alyvų, tačiau poveikis aplinkai yra mažesnis nei mūsų įprastų produktų.

Įgaliotasis „Opel“ remonto centras rekomenduos jūsų modeliui ir priežiūros grafikui tinkamą alyvą. Prienama ir rekomenduojama „Opel“ įgaliotame aptarnavimo tinkle, „Quartz Mopar“ užtikrina pasitikėjimą, patvarumą ir patikrintas technologijas, paremtas dešimtmečių partneryste.

O P E L rekomenduoja **TotalEnergies**



OFICIALŪS PARTNERIAI



www.opel.com

Autorinės teisės priklauso „Opel Automobile GmbH“, Riuselsheimas, Vokietija.

Šiame leidinyje pateikta informacija galioja nuo toliau nurodytos datos. „Opel Automobile GmbH“ pasilieka teisę keisti transporto priemonių technines specifikacijas, savybes ir dizainą, susijusius su šiame leidinyje pateikta informacija, taip pat keisti patį leidinį.

Leidimas: 2026 Gegužė „Opel Automobile GmbH“, Riuselsheimas.

Spausdinta ant chloro neturinio balinto popieriaus.

OGRANBO2605|t-1

