

OPEL MOKKA

Savininko Vadovas



Turinys

Išvadas.....	2
Informacija apie automobilį.....	5
Prietaisų skydelis ir valdymas.....	51
Informacijos ir pramogų sistema.....	74
Užvedimas ir valdymas.....	83
Pažangios pagalbinės vairavimo sistemos.....	113
Avarijos atveju.....	147
Techninė ir automobilio priežiūra.....	161
Techninės specifikacijos.....	181
Informacija naudotojui.....	186

Jūsų automobilis tai – pažangios technologijos, saugumo, ekologiškumo ir ekonomiškumo derinys.

Šioje naudojimo instrukcijoje pateikiama visa būtina informacija, užtikrinanti saugų ir efektyvų važiavimą.

Be to, informacijos ekrane galima peržiūrėti kai kurių automobilio funkcijų mokymo programas.

Kai kurios funkcijos veikia tik įjungus uždegimą, kai veikia vidaus degimo variklis arba parengtas naudoti elektros variklis.

Įsitinkinkite, kad jūsų keleiviai yra informuoti apie galimą nelaimingo atsitikimo ir sužalojimo riziką dėl netinkamo automobilio eksploatavimo. Visada turite laikytis šalies, kurioje esate, įstatymų ir taisyklių. Šie įstatymai gali skirtis nuo šiose naudotojo vadove pateiktos informacijos.

Nesilaikant šiame vadove pateikto aprašo, gali būti apribota jūsų garantija. Kai šiame savininko vadove nurodoma, kad reikia apsilankyti autoservise, kreipkitės į kvalifikuotą autoservisą, turintį reikiamą techninę informaciją, įgūdžius ir įrangą. Rekomenduojame jūsų „Opel“ techninės priežiūros partnerį.

Klientui skirtos literatūros paketas visada turi būti šalia, laikomas automobilyje. Linkime jums daugybės valandų malonaus važiavimo.

Jūsų „Opel“ komanda

Nuoroda į įmonės programėlę ir svetainę

Galite peržiūrėti ir atsisiųsti išsamią skaitmeninę savininko vadovo versiją „myOpel“ žiniatinklio portale arba „Service Box“, naudodami šią nuorodą: <https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/>.

Norėdami savininko vadovą pasiekti tiesiogiai, naudokite toliau pateiktą QR kodą.



Daugiau informacijos rasite programėlėje „myOpel“.

Programėlė įdiegiama su šiuo QR kodu:



Kaip naudotis šiuo vadovu

- Šiame vadove aprašomos visos šiam modeliui galimos parinktys ir savybės. **Tam tikri aprašymai, įskaitant ekrano ir meniu funkcijas, gali nebūti taikomi jūsų automobiliui dėl modelio varianto, konkrečios šalies specifikacijų, specialios įrangos ar priedų.**
- Vadovo pradžioje ir kiekviename skyriuje pateikiamas turinys padeda surasti reikiamą informaciją.
- Rodyklė padės surasti specialią informaciją.
- Šiame savininko vadove aprašomas automobilis, kuriame vairas yra kairėje pusėje. Atliktini valdymo veiksmai

automobilyje su dešinėje pusėje įtaisytu vairu yra panašūs.

- Savininko vadove naudojamas variklio identifikacinis kodas. Atitinkamus pardavimų žymenis ir inžinerinį kodą rasite skirsnyje „Techninės specifikacijos“.
- Kryptį nurodantys duomenys, pvz., į kairę ar dešinę, pirmyn ar atgal, visada nurodo važiavimo kryptį.
- Rodiniai gali būti nerodomi jūsų pasirinkta kalba.
- Pranešimai ekrane ir vidaus žymėjimai užrašyti **paryškintomis** raidėmis.

Automobilio duomenys

Žr. skirsnius „Bendroji ir techninė priežiūra“, „Techniniai duomenys“, automobilio identifikavimo plokštelę ir nacionalinius registracijos dokumentus.

Simbolių paaiškinimas

Puslapių nuorodos žymimos ⇨.

⇨ reiškia „žr. puslapį“.

Puslapių nuorodos ir rodyklės įrašai nurodo atitrauktas antraštes, pateiktas skyriaus turinyje.

Saugos pranešimai

⚠ Pavojinga

Tekste, pažymėtame žodžiu **Pavojus**, pateikiama informacija apie mirtinų sužalojimų riziką.

Jei nepaisysite šios informacijos, gali kilti pavojus gyvybei.

⚠ Įspėjimas

Tekste, pažymėtame žodžiu **Perspėjimas**, pateikiama informacija apie nelaimingo atsitikimo ar sužalojimo riziką. Jei nepaisysite šios informacijos, galite patirti sužalojimų.

Dėmesio!

Tekste, pažymėtame žodžiu „**Įspėjimas**“, pateikiama informacija apie galimą žalą automobiliui. Jei nepaisysite šios informacijos, gali būti padaryta žala automobiliui.

Varomosios jėgos tipas

Automobilis Su Vidaus Degimo Varikliu (ICE)

ICE automobilis yra varomas tik vidaus degimo varikliu – dyzelinio arba benzino.

Hibridinis 48 V Automobilis

Hibridinis 48 V automobilis varomas vidaus degimo variklio ir elektros variklio deriniu. Elektros variklis padeda vidaus degimo varikliui, bet taip pat gali ir pats varyti automobilį. 48 V akumulatorius daugiausia įkraunamas stabdant varikliu.

Elektrinis Automobilis Su Akumulatoriumi (BEV)

BEV yra varomas tik elektriniu varikliu. Aukštos įtampos akumuliatorių galima įkrauti naudojant įkrovimo kabelį ir stabdant varikliu.

Informacija apie automobilį

Rakteliai.....	6
Nuotolinio valdymo pultelio funkcija.....	6
Elektroninių raktų sistema.....	6
Centrinio durelių užrakto sistema.....	8
Maitinimo elemento keitimas.....	11
Automobilio apsaugos sistema.....	12
Apsaugos nuo vagystės sistema.....	12
Apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema.....	12
Imobilizatorius.....	13
Langai.....	14
Elektra valdomi langai.....	14
Priekinio stiklo keitimas.....	15
Šildomas priekinis stiklas.....	16
Šildomas galinis langas.....	16
Saulės skydelis.....	16
Užuolaidėlės.....	16
Veidrodėliai.....	16
Elektra valdomi išoriniai veidrodėliai.....	16
Nulenkiama veidrodėliai.....	17
Šildomi veidrodėliai.....	17
Išgaubtieji veidrodėliai.....	17
Vidinis galinio vaizdo veidrodėlis.....	18
Galvos atramos.....	18
Galvos atramos padėtis.....	18
Sėdynės.....	19
Priekinių sėdynių padėtis.....	19

Mechaninės priekinės sėdynės.....	20
Elektrinės priekinės sėdynės.....	21
Šildomos sėdynės.....	21
Masažinės sėdynės.....	22
Priekinis porankis.....	22
Galinių sėdynių padėtys.....	22
Saugos diržai.....	23
Priekinių sėdynių saugos diržai.....	23
Trijų taškų saugos diržas.....	24
Oro pagalvių sistemos įvadas.....	26
Priekinės oro pagalvės.....	27
Šoninės oro pagalvės.....	27
Užuolaidinės oro pagalvės.....	28
Vaikų tvirtinimo sistemos.....	29
Vaikų tvirtinimo sistemos įvadas.....	29
Tinkamos sistemos pasirinkimas.....	31
Vietos, skirtos vaiko tvirtinimo sistemoms.....	32
Vairas.....	36
Vairo reguliavimas.....	36
Valdikliai ant vairo.....	36
Šildomas vairas.....	36
Garsinis signalas.....	37
Užvedimo spynelė.....	37
Maitinimo mygtukas.....	37
Valytuvai ir plautuvai.....	37
Valytuvo ir plautuvo valdymas.....	37
Galinio lango valytuvai ir plautuvai.....	39
Išorinės lemputės.....	40
Apšvietimo valdymas.....	40
Tolimosios šviesos.....	40
Posūkių signalai.....	41

Automatinis apšvietimas.....	42
Galinis rūko žibintas.....	42
Dieniniai žibintai.....	42
Matriciniai LED priekiniai žibintai.....	42
Apšvietimas pasitinkant / palydint.....	44
Vidaus apšvietimas.....	44
Skaitymo šviesa.....	45
Apšvietimo savybės.....	45
Salono saugykla ir funkcijos.....	46
Pirštinių dėtuve.....	46
Puodelių laikikliai.....	46
Centrinės konsolės skyrius.....	46
12 V maitinimo lizdai.....	46
USB jungtys.....	47
Belaidis telefono įkroviklis.....	47
Bagažinės dangtis.....	48

Rakteliai

Dėmesio!

Netvirtinkite prie užvedimo raktelio sunkių ar didelių gabaritų daiktų.

⚠ Įspėjimas

Niekada netraukite raktelio iš užvedimo spygnelės važiuodami, nes užsirakins vairas.

Nuotolinio Valdymo Pultelio Funkcija



atrankinamas automobilis



ilgas paspaudimas atrankina ir atidaro bagažinės duris



užrakinamas automobilis

Nuotolinio valdymo pultelio mygtukais pasiekiamos toliau nurodytos funkcijos:

- Centrinio durelių užrakto sistema ⇒ lapas8
- Apsaugos nuo vagystės sistema ⇒ lapas12
- Apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema ⇒ lapas12
- Bagažinės durų atrakinimas ⇒ lapas48
- Elektra valdomi langai ⇒ lapas14
- Veidrodėlių užlenkimas ⇒ lapas17
- Automobilio paieškos funkcijos apšvietimas ⇒ lapas45

Nuotolinio valdymo pultelis veikia iki 50 m atstumu, tačiau dėl išorinių veiksnių jo veikimo nuotolis gali būti žymiai mažesnis. Pulto veikimą patvirtina avariniai žibintai.

Su nuotolinio valdymo pulteliu elkitės atsargiai, saugokite jį nuo drėgmės, aukštos temperatūros ir venkite nereikalingo naudojimo.

Bagažinė

Bagažinės skyriaus atrakinimo ir užrakinimo nuostatas galima nustatyti

automobilio individualaus pritaikymo meniu.

Bagažinė ⇒ lapas48

Elektroninių Raktų Sistema



Įspėjimas

Elektroninis raktas gali paveikti širdies stimuliatorių.

Laikykite elektroninį raktą toliau nuo krūtinės.



Įjungiamas šių funkcijų beraktis valdymas:

- Centrinio durelių užrakto sistema ⇒ lapas8
- Elektrinis bagažinės dangtis ⇒ lapas48

- Degimo įjungimas ir variklio užvedimas
⇒ lapas 84

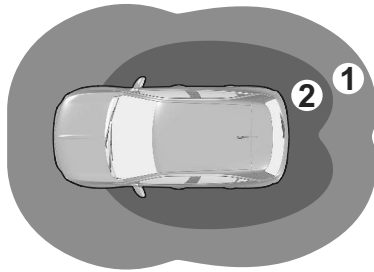
Vairuotojas paprasčiausiai turi turėti elektroninį raktą.

Saugumo sumetimais elektroniniame rakte gali būti įrengtas judesių jutiklis. Tokiu atveju, kai elektroninis raktas tam tikrą laiką nejudinamas, automobilio užvesti neįmanoma.

Bandant užvesti automobilį, prietaisų skydelyje rodomas atitinkamas pranešimas. Pajudinkite elektroninį raktelį ir vėl bandykite paleisti automobilį.

Be to, elektroninis raktas apima radijo nuotolinio valdymo pulto funkcijas.
⇒ lapas 6

Su nuotolinio valdymo pulteliu elkitės atsargiai, saugokite jį nuo drėgmės, aukštos temperatūros ir venkite nereikalingo naudojimo.



- 1 zona: automatinis užrakinimas išlipant iš automobilio
- 2 zona: automatinis atrakinimas prieinančiam prie automobilio

Pastaba

Jeigu elektroninis raktas ilgiau kaip 15 minučių išlieka 1 zonoje, automatinio atrakinimo funkcija išaktyvinama.

Atrakinkite automobilį paspausdami  arba  nuotolinio valdymo pultelyje arba paliesdami jutiklį ant vairuotojo durų rankenos. Automatinis užrakinimas ir atrakinimas vėl aktyvinamas.

Centrinio durelių užrakto sistema
⇒ lapas 8 .

Pastaba

Netrukus po automatinio atrakinimo automobilis užsirakins, jei nebus atidarytos durės.

Automatinis užrakinimas ⇒ lapas 8 .

Pastaba

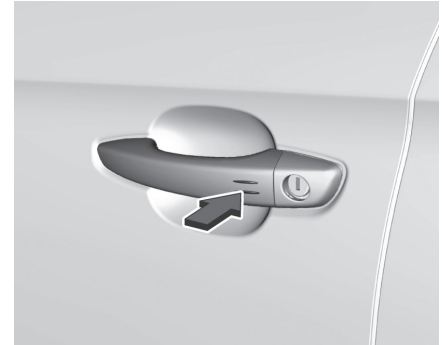
Jei uždegimas būna išjungtas ilgiau nei devynias dienas arba automobilio akumuliatorius nėra pakankamai įkrautas, automatinė funkcija išjungžiama. Kad atrakintumėte automobilį

paspauskite  arba  nuotolinio valdymo pultelyje arba palieskite jutiklį ant vairuotojo durų rankenos.

Jeigu uždegimas būna išjungtas ilgiau kaip 21 dieną, vienintelis būdas atrakinti

automobilį yra paspaudžiant  arba  nuotolinio valdymo pultelyje.

Vairuotojo durelių rankena



Norėdami atrakinti arba užrakinti, palieskite jutiklį ant vairuotojo durų rankenos.

Bagažinės dangčio atrakinimas ir atidarymas

Bagažinės dangtį galima patogiai atrakinti ir atidaryti paspaudžiant mygtuką, esantį po bagažinės dangčio apdaila (kai elektroninis raktas yra veikimo zonoje).

Durys lieka užrakintos. ⇒ lapas 48

Automatinis užrakinimas baigus važiuoti

Ši sistema automatiškai užrakina dureles ir bagažinės duris, kai transporto priemonės greitis viršija tam tikrą greitį. Jei kurios nors durelės arba bagažinės dangtis atidaryti, automatinio centrinio užrakto funkcija neveikia. Apie tai informuoja papildomas užraktų atsirakinimo garsas, prietaisų skydelyje

įsijungia , pasigirsta signalas ir ekrane pateikiamas perspėjimo pranešimas.



Šią funkciją bet kada galima įjungti arba išjungti. Kai įjungtas uždegimas, nuspauskite ir palaikykite , kol pasigirs signalas ir pasirodys atitinkamas pranešimas.

Išjungus degimą, sistemos būsena išlieka atmintyje.

Automatinis užrakinimas po atrakinimo

Ši funkcija automatiškai vėl užrakina automobilį, praėjus šiek tiek laiko nuo atrakinimo nuotolinio valdymo pulteliu arba elektroniniu raktu, jei per tą laiką automobilis neatidaromas.

Centrinio Durelių Užrakto Sistema

Užrakina ir atrakina duris, bagažinės skyrių ir kuro įpylimo dangtelį.

Patraukus durų vidinę rankeną, atitinkamos durys atidaromos.

Automobilio pritaikymo nuostatose aktyvavus tik vairuotojo durelių funkciją ir po to patraukus vairuotojo durelių vidinę rankeną, atrakinamos tik vairuotojo durelės. Deaktyvavus funkciją, atrakinamos visos durelės.

Nepriklausomai nuo automobilio pritaikymo nuostatų, patraukus vidinę kitų nei vairuotojo durelės rankeną atrakinamos visos durelės.

Automobilio personalizavimas

⇒ lapas 78 .

Pastaba

[vykus nelaimingam atsitikimui, kai išsiskleidžia oro pagalvės arba diržų

įtempikliai, automobilis automatiškai atrakinamas.

Jei transporto priemonė nebus tinkamai uždaryta, centrinio užrakto sistema neveiks.

Centrinio durelių užrakto sistemos suveikimą patvirtina avarinis signalas.

Atrakinimas / užrakinimas

Atrakinimo / užrakinimo režimą galima nustatyti transporto priemonės individualaus pritaikymo meniu informacijos ekrane. Galima pasirinkti šias nuostatas:

- Atrakinamos / užrakinamos tik vairuotojo durys ir degalų bako atlangas.
- Atrakinamos / užrakinamos visos durys, bagažinės skyrius ir degalų bako atlangas.
- Atrakinamas / užrakinamas tik bagažinės skyrius.

Automobilio pritaikymas ⇒ lapas 78 .
Bagažinės skyrius ⇒ lapas 49 .

Centrinio užrakto mygtukas

Iš salono užrakina ir atrakina visas dureles, bagažinės skyrių ir degalų įpylimo angos atlangą.



Paspauskite , kad užrakintumėte. Užsidega mygtuko šviesos diodas.

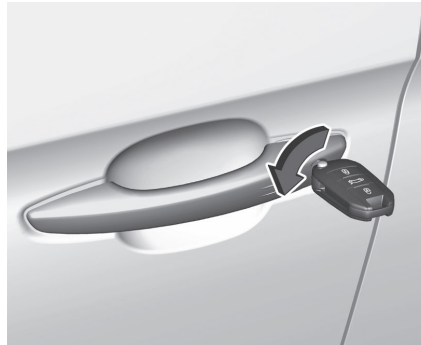
Paspauskite dar kartą , kad atrakintumėte. Mygtuko šviesos diodas išsijungia.

Valdymas rakteliu centrinio durelių užrakto sistemos trikties atveju

Trikties atveju, pvz., jei išsenka automobilio akumuliatorius arba nuotolinio valdymo pultelio / elektroninio raktų maitinimo elementas, automobilį galima užrakinti arba atrakinti raktelio geležte.

Rankinis atrakinimas

Elektroninis raktas su berakčio įlipimo ir paleidimo funkcijomis: paspauskite fiksiatorių, kad ištrauktumėte integruotą raktą.



Rankiniu būdu atrakinkite priekines kairiąsias dureles – įkiškite į spynelės cilindrą ir pasukite raktelio geležtę. Kitas dureles atidaryti galima du kartus patraukus vidaus rankenėlę. Bagažinės skyrius ir degalų bako atlangas gali nebūti atrakinti. Įjungus uždegimą, apsaugos nuo vagystės užrakto sistema išjungiamas.

Raktas su atlenkiamąja dalimi



Spausdami mygtuką, atlenkite raktą. Norėdami užlenkti raktą, pirmiausia nuspauskite mygtuką.

Elektroninis raktas su berakčio įlipimo ir paleidimo funkcijomis

Integruoto raktų naudojimas.

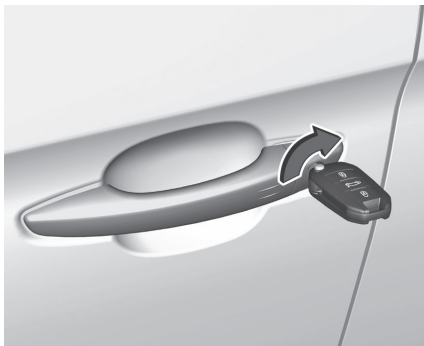


- Norėdami ištraukti raktelį arba įkišti jį atgal, traukite ir laikykite paspaudę mygtuką.

⚠ Įspėjimas

Kai integruotas raktas bus išstumtas, visada turėkite jį su savimi, kad galėtumėte atlikti atitinkamas atsargines procedūras.

Rankinis užrakinimas



Rankiniu būdu užrakinkite priekines dureles, įkišdami ir pasukdami į spynelės cilindrą įkištą raktelio geležtę.



Norėdami užrakinti kitas dureles, atidarykite galines dureles. Užtikrinkite,

kad užraktas nuo vaikų būtų deaktyvuotas.

Atsargiai įkiškite raktelio geležtę ir pasukite ją link durelių vidinės pusės. Tada ištraukite raktelio geležtę. Uždarykite dureles.

Degalų bako atlangas ir bagažinės dangtis gali nebūti užrakinti.

Vaikų saugos užraktas

⚠ Įspėjimas

Kai ant galinių sėdynių sėdi vaikai, naudokite vaikų saugos užraktus.



Rakteliu pasukite galinių durelių raudoną vaikų saugos užraktą vidun, į horizontalią padėtį. Durų nebus galima atidaryti iš vidaus.

Norėdami deaktyvinti, pasukite užraktą nuo vaikų į vertikalią padėtį.

Elektriniai užraktai nuo vaikų

Nuotolinius būdu valdoma sistema, skirtas neleisti atidaryti galinių durų naudojant salono durų rankenas ir naudotis galiniais elektriniais langais. Galinių langų vaikų apsaugos sistema
⇒ lapas14

Raktelių keitimas

Rakto numeris nurodytas ant nuimamo žetono.

Užsakant atsarginius raktus būtina nurodyti raktų numerį, nes jie sudėtinė imobilizatoriaus sistemos dalis.

Užraktai ⇒ lapas6

Centrinis užraktas ⇒ lapas8

Užvedimo veiksmas ⇒ lapas84

Nuotolinio valdymo funkcija ⇒ lapas6

Elektroninių raktelių sistema ⇒ lapas6

Ratų veržlių-slapukų adapterio kodo numeris nurodytas kortelėje. Jį reikia nurodyti užsakant atsarginį adapterį.

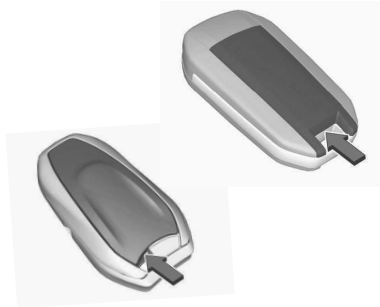
Ratų keitimas ⇒ lapas149

Maitinimo Elemento Keitimas

Bateriją pakeiskite iš karto, jei sistema neveikia tinkamai arba sumažėjus veikimo atstumui.



Akumuliatoriaus negalima išmesti į buitinių atliekų sąvartyną. Jį reikia atiduoti į specialių atliekų surinkimo centrą.



1. Norėdami nuimti dangtelį, tarp galinio dangtelio ir nuotolinio valdymo pulto įkiškite mažą atsuktuva.
2. Nuimkite nuotolinio valdymo pultelio galinį dangtelį.
3. Ištraukite plokščiąjį maitinimo elementą iš jo vietos.

4. Pakeiskite maitinimo elementą kitu to paties tipo maitinimo elementu. Pasirūpinkite, kad įdėtumėte tinkama kryptimi.

5. Prispauskite dangtelį atgal.

Gedimas

Jei centrinio užrakto sistemos nepavyksta valdyti nuotolinio valdymo pulteliu ar elektroniniu raktu, galimos nurodytos priežastys.

- Gedimas nuotolinio valdymo pulte arba elektroniniame rakte.
- Elektroninis raktas už veikimo zonos ribų.
- Per žema akumuliatoriaus įtampa.
- Centrinio užrakto sistemos perkrovos: ją naudojant dažniais intervalais, maitinimo tiekimas trumpam nutraukiamas.
- Didelės galios radijo dažnio bangų trukdžių iš kitų šaltinių.
- Trukdžiai iš elektroninių įrenginių, pvz., išmaniųjų telefonų ar planšetinių kompiuterių.

Rankinis atrakinimas ⇒ lapas9 .

Automobilio apsaugos sistema

Apsaugos Nuo Vagystės Sistema



[spėjimas]

Jei automobilyje yra žmonių sistemos nenaudokite! Durų nebus galima atrakinti iš vidaus.

Sistema užrakina visas duris.

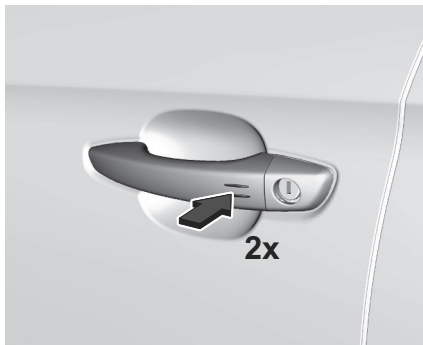
Visos durys turi būti uždarytos, priešingu atveju sistema negali būti aktyvuota. Atrakinus automobilį, mechaninė apsaugos nuo vagystės užrakto sistema bus išjungta.

To neįmanoma atlikti centrinio užrakto mygtuku.

Ijungimas



Paspauskite  nuotolinio valdymo pultelyje arba palieskite vairuotojo durų rankenos jutiklį du kartus per tris sekundes.



Apsaugos Nuo Vagystės Signalizacijos Sistema

Apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema yra suderinta su centrine užrakto sistema.

Ji valdo:

- dureles, bagažinę, kapotą;
- saloną, įskaitant bagažinės skyrių;
- automobilio pokrypi, pvz., jei jis pakeltas;
- uždegimą.

Ijungimas

Visos durėlės, bagažinės skyrius ir variklio skyrius privalo būti uždaryti. Elektroninis raktelis neturi likti automobilyje.

Sistema savaime aktyvuojasi praėjus 45 sekundėms po automobilio užrakinimo.

Jei durėlės, bagažinės durys arba variklio kapotas tinkamai neuždaromi, automobilis neužsirakina. Vis dėlto po 45 sekundžių aktyvuojama signalizacija.

Pastaba

Automatinė automobilio užrakinimo funkcija neįjungia apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistemos. Kad aktyvuotumėte apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistemą,

užrakinkite automobilį naudodamiesi nuotolinio valdymo pulteliu arba paliesdami vairuotojo durų rankeną. Centrinio durelių užrakto sistema
⇒ lapas 8

Pastaba

Keičiant automobilio interjerą, pavyzdžiui, naudojant sėdynių užvalkalus ir atidarius langus, gali sutrikti keleivių salono stebėjimo funkcija.

Ijungimas be keleivių skyriaus ir automobilio pokrypio stebėjimo



Dėl galimo judėjimo ir didelio stiprumo ultragarso signalų išjunkite keleivių skyriaus ir automobilio pokrypio stebėjimą, kai automobilyje lieka žmonės ar gyvūnai. Taip pat išjunkite, kai automobilis yra vežamas keltu arba traukiniu.

1. Uždarykite bagažinės dangtį, variklio kapotą, langus.
2. Išjunkite uždegimą ir per dešimt sekundžių paspauskite , kad įsijungtų mygtuko  šviesos diodas.
3. Išlipkite iš automobilio ir uždarykite dureles.
4. Įjunkite apsaugos nuo vagystės sistemą.

Indikacija

Aktyvavus apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistemą, ima mirksėti mygtuko  šviesos diodas. Kelias sekundes veikia avarinis signalas.

Išjungimas

Atrakinus automobilį apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema išjungiamą. Sistema nedeaktyvuojama atrakinant priekines dureles rakteliu arba centrinio užrakto mygtuku (salone).

Signalizacija

Suveikus ima kaukti signalizacijos sirena ir tuo pat metu įsijungia avarinis signalas. Pavojaus signalų trukmė ir skaičius nustatomi įstatymiškai.

Apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistemą galima deaktyvuoti paspaudžiant



arba įjungiant uždegimą.

Apie suveikusią signalizaciją, kurios nepertraukia vairuotojas, sistema informuoja mygtuke  šviečiančiu šviesos diodu. Kitą kartą atrakinus automobilį, šviesos diodas greitai sumirksi.

Jei buvo neseniai buvo iš naujo prijungtas automobilio akumulatorius (pvz., po techninės priežiūros darbų), palaukite dešimt minučių ir tada užveskite variklį.

Gedimas

Jeigu įjungiant degimą pastoviai šviečia mygtuke  esantis LED, kreipkitės pagalbos į autoservisą.

Transporto priemonės užrakinimas neįjungiant apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistemos

Užrakinkite automobilį užrakindami priekines dureles rakteliu.

Imobilizatorius

Sistema įrengta užvedimo spynelėje ir patikrina, ar automobilį leidžiama užvesti su naudojamu raktu. Imobilizatorius aktyvuojamas automatiškai.

Pastaba

Radijo dažnio atpažinimo (RFID) žymos gali trukdyti raktui. Nelaikykite jo šalia raktelio, kai užvedate automobilį.

Pastaba

Imobilizatorius neužrakina durų. Visada užrakinkite automobilį išlipdami.

⇒ lapas8

Avarinis elektroninio rakto naudojimas

⇒ lapas8

Langai

Elektra Valdomi Langai

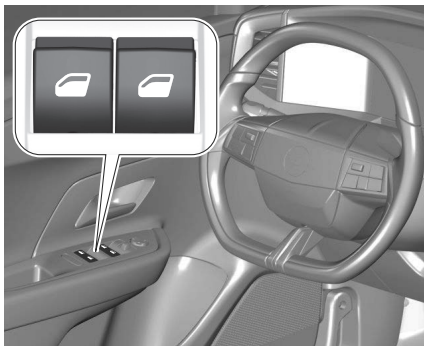
Įspėjimas

Naudodami elektra valdomus langus būkite atsargūs. Kyla rizika susižeisti, ypač vaikams.

Jei ant galinių sėdynių sėdi vaikai, įjunkite elektrinių langų vaikų apsaugos sistemą.

Reguliuodami langus, atidžiai juos stebėkite uždarydami. Užtikrinkite, kad judant languose niekas neužstrigtų.

Norėdami valdyti langus, įjunkite degimą.



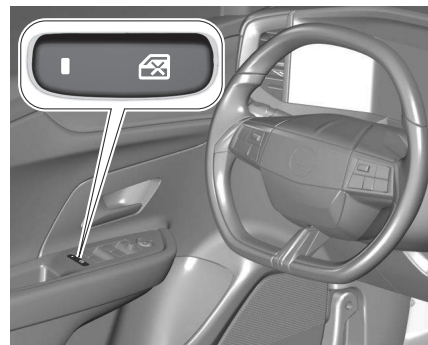
Naudokitės atitinkamo lango valdikliu ir spausdami jį atidarykite, o traukdami uždarykite langą.

Lengvai paspauskite ar patraukite iki pirmo sustojimo: langas judės į viršų ar apačią tol, kol naudosite jungiklį. Stipriau paspaudus ar patraukus jungiklį iki antro stabdiklio ir atleidus: langas judės aukštyn arba žemyn automatiškai su įjungta apsaugos funkcija. Norėdami sustabdyti judėjimą, pasinaudokite jungikliu tą pačią kryptimi vieną kartą.

Saugos funkcija

Jei lango stiklas pajus pasipriešinimą įpusėjus automatiniam uždarymui, jis nedelsiant bus sustabdytas ir vėl atidarytas.

Galinių langų vaikų apsaugos sistema



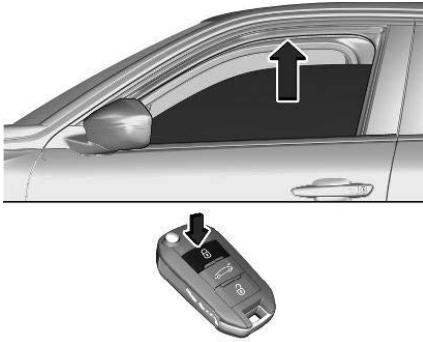
Paspauskite , norėdami išjungti elektrinį galinių langų valdymą; užsidegs šviesos diodas.

Norėdami įjungti , paspauskite dar kartą.

Atsižvelgiant į versiją, papildomai gali suveikti elektriniai vaikų saugos užraktai
⇒ lapas10

Langų uždarymas iš išorės

Langus galima uždaryti nuotoliniu būdu nesant automobilyje.



Nuspauskite ir laikykite , kad uždarytumėte langus. Jei langai iki galo uždaryti, avarinis signalas sumirksi du kartus.

Perkrova

Jei langai bus pakartotinai naudojami per trumpą laiko tarpą, langų valdymas laikinai bus išjungtas.

Elektra valdomų langų grąžinimas į pradinę padėtį

Elektra valdomus langus įjunkite, atlikdami žemiau nurodytus veiksmus:

1. Uždarykite duris
2. Įjunkite degimą.

3. Visiškai atidarykite langą, paspausdami jungiklį ir laikydami nuspaudę žemyn.
4. Patraukite jungiklį kelis kartus į viršų, kol langas visiškai užsidarys, ir dar traukite vieną sekundę. Atminkite, kad kaskart patraukus jungiklį langas užsidaro tik kelis centimetrus.
5. Pakartokite su kiekvienu langu.

Pastaba

Šių veiksmų metu saugos funkcija išjungiama.

Gedimas

Tam tikromis aplinkybėmis saugos funkcija gali būti įjungta be matomos kliūties. Automatinis lango uždarymas sustabdomas ir langas vėl atidaromas. Atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Per penkias sekundes po atidarymo paspauskite jungiklį žemyn, kol langas visiškai atsідarys.
2. Per dvi sekundes patraukite ir laikykite paspaudę jungiklį į viršų, kol langas visiškai užsidarys.

Pastaba

Šių veiksmų metu saugos funkcija išjungiama.

Priekinio Stiklo Keitimas

Dėmesio!

Jei automobilyje įmontuotas priekinės kameros jutiklis, skirtas pagalbinėms vairuotojo sistemoms, labai svarbu, kad bet koks priekinio stiklo keitimas būtų atliktas tiksliai pagal „Opel“ specifikacijas. Kitaip šios sistemos gali veikti netinkamai ir kyla pavojus, kad šios sistemos veiks nenumatytu būdu ir (arba) teiks netikėtus pranešimus.

Apsaugos funkcija

Jei lango stiklas pajus pasipriešinimą automatinio uždarymo metu, jis nedelsiant bus sustabdytas ir vėl atidarytas.

Priekinio stiklo lipdukai

Neklijuokite ant priekinio stiklo lipdukų (pvz., kelių apmokėjimo ar pan.) vidinio veidrodėlio srityje. Kitaip galite apriboti jutiklio aptikimo zoną ir veidrodėlio korpuse įrengtos kameros apžvalgos sritį.

Šildomas Priekinis Stiklas

Valdoma paspaudžiant . Užsidega mygtuko šviesos diodas.

Šildymas veikia tik esant žemai lauko temperatūrai ir automatiškai išsijungia po tam tikro laiko, priklausomai nuo lauko temperatūros.

Jei paliesite dar kartą to paties uždegimo ciklo metu, kad šildymo funkcija vėl veiktų.

Šildomas Galinis Langas

Valdoma paspaudžiant , veikia kartu su išorinių veidrodėlių šildymo funkcija. Netrukus šildymas automatiškai išsijungiamas.

Atsižvelgiant į klimato kontrolės sistemą,

 gali būti kitoje vietoje.



Šildomi veidrodėliai ⇒ lapas 17

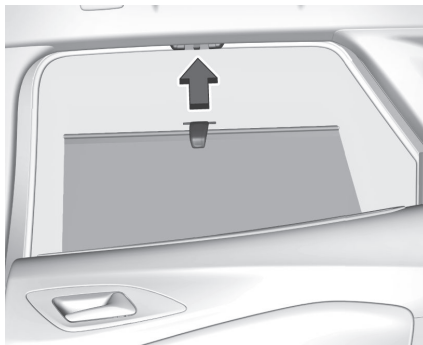
Saulės Skydelis

Saulės skydeliai gali būti nulenkti į apačią ar pasukti į šoną, kad būtų išvengta akinimo.

Jeigu saulės skydeliuose yra integruoti veidrodėliai, vairuojant veidrodėlių dangteliai visada turi būti uždaryti.

Bilietų laikiklis yra atverčiamoje skydelio nuo saulės pusėje.

Užuolaidėlės

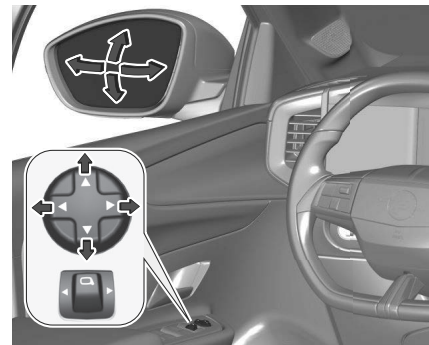


Norėdami sumažinti saulės šviesą galinėse sėdynėse, patraukite užuolaidėlę už rankenėlės ir užkabinkite durelių rėmo viršuje.

Veidrodėliai

Elektra Valdomi Išoriniai Veidrodėliai

Elektrinis reguliavimas



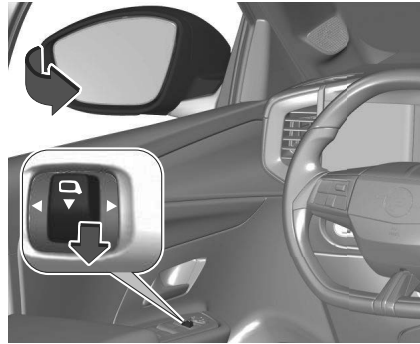
Pasirinkite atitinkamą išorinį veidrodėlį, paspausdami  kairėn arba dešinien. Po to sukdami valdiklį sureguliuokite veidrodėlį.

Nulenkiami Veidrodėliai



Siekiant užtikrinti pėsčiųjų saugumą, išoriniai veidrodėliai pasisuks nuo savo įprastos montavimo padėties į juos atsitrenkus pakankamai stiprią jėgą. Grąžinkite veidrodėlį į vietą, siek tiek spausdami veidrodėlio korpusą.

Rankinis elektrinis užlenkimas



Pastumkite  į centrinę padėtį. Patraukite atgal. Abu išoriniai veidrodėliai užlenkiami.

Dar kartą patraukite atgal . Abu išoriniai veidrodėliai grįžta į pradinę padėtį.

Jei elektra nulenktas veidrodėlis bus atlenktas rankomis, traukiant  atgal bus atlenktas tik kitas veidrodėlis.

Automatinis elektrinis užlenkimas

Atrakinus transporto priemonę, veidrodėliai atlenkiami į įprastą padėtį. Užrakinus transporto priemonę, veidrodėliai nulenkiama žemyn. Šią funkciją galima aktyvuoti arba deaktivuoti informacijos ekrane. Automobilio pritaikymas ⇒ lapas 78

Šildomi Veidrodėliai



Valdoma paspaudžiant  REAR. Šildymas išsijungia automatiškai po tam tikro laiko, atsižvelgiant į lauko temperatūrą. Šildomas galinis langas ⇒ lapas 16

Išgaubtieji Veidrodėliai

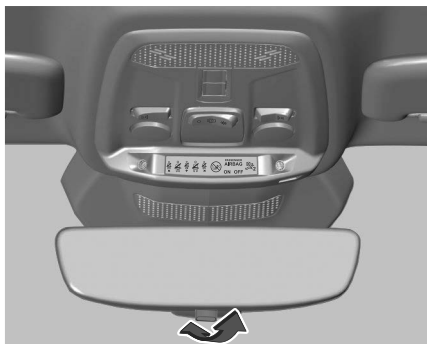
Dėl veidrodėlio formos daiktai atrodo mažesni, todėl tai turi įtakos nustatant atstumus. Šoninės „aklosios“ zonos perspėjimas ⇒ lapas 120

Vidinis Galinio Vaizdo Veidrodėlis



Norėdami nustatyti veidrodėlį, pastumkite jo korpusą reikiama kryptimi.

Mechaninė apsauga nuo akinimo



Norėdami sumažinti akinimą, sureguliuokite svirtį veidrodėlio korpuso apačioje.

Automatinė apsauga nuo akinimo



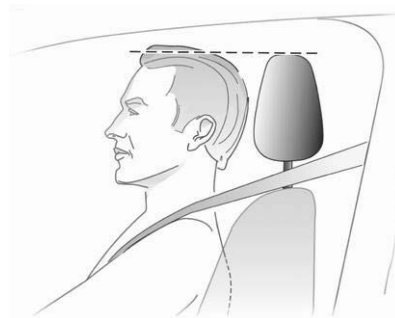
Važiuojant tamsiu paros metu, automatiškai sumažinamas iš paskos važiuojančių transporto priemonių žibintų sukeltas akinimas.

Galvos atramos

Galvos Atramos Padėtis

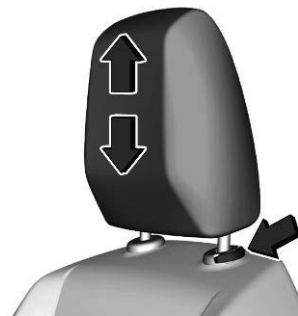
⚠ **[spėjimas]**

Važiuokite tik nustatę galvos atramą į tinkamą padėtį.



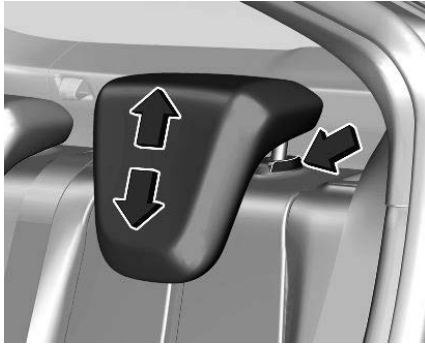
Viršutinis galvos atramos kampas turi būti viršutinės galvos dalies lygyje. Jei tai nėra įmanoma sėdint labai aukštam asmeniui, nustatykite aukštesnę padėtį, o žemesniam asmeniui – žemesnę padėtį.

Priekinių sėdynių galvos atramos



Patraukite galvos atramą į viršų ar paspauskite laikiklį, kad atsikabintų ir paspauskite galvos atramą į apačią.

Galinių sėdynių galvos atramos



Patraukite galvos atramą į viršų ar paspauskite laikiklį, kad atsikabintų ir paspauskite galvos atramą į apačią.

Nuėmimas

Paspauskite gaudyklę, patraukite atitinkamą galvos atramą aukštin ir nuimkite.

Įrengimas

- Įstatykite galvos atramos strypus į sėdynės atlošo kreipiamąsias angas.
- Spauskite galvos atramą iki galo žemyn.

- Paspauskite liežuvelį A, kad atlaisvintumėte galvos atramą, ir spausdami ją nuleiskite.
- Pareguliuokite galvos atramos aukštį.

⚠ Įspėjimas

Važiukite tik nustatę galvos atramą į tinkamą padėtį.

Sėdynės

Priekinių Sėdynių Padėtis

⚠ Pavojainga

Nesėdėkite arčiau nei 25 cm atstumu nuo vairo, kad galėtų saugiai išsiskleisti oro pagalvės.

⚠ Įspėjimas

Važiukite tik su užfiksuotomis sėdynėmis ir atlošais.

⚠ Įspėjimas

Važiukite tik su tinkamai sureguliuota sėdyne.

⚠ Įspėjimas

Niekada nereguliuokite sėdynių važiuodami, nes jos gali pradėti nekontroliuojamai judėti.

⚠ Įspėjimas

Niekada nelaikykite jokių daiktų po sėdynėmis.



- Sėdėkite taip, kad jūsų sėdmenys būtų kaip įmanoma arčiau sėdynės atlošo. Sureguliuokite atstumą tarp jūsų pėdų ir pedalų taip, kad spaudžiant pedalus kojos būtų šiek tiek sulenktos. Keleivio priekinę sėdynę pastumkite kaip įmanoma toliau atgal.

- Sėdynės aukštį nustatykite taip, kad matymo laukas iš visų pusių būtų aiškus ir matytumėte visus prietaisus. Tarp galvos ir stogo turi būti mažiausiai 15 cm tarpas. Jūsų šlaunys turi remtis į sėdynę lengvai, be spaudimo.
- Sėdėkite taip, kad jūsų pečiai būtų kaip įmanoma arčiau sėdynės atlošo. Sėdynės atlošo polinkį sureguliuokite taip, kad galėtumėte lengvai pasiekti vairą, o jūsų rankos būtų šiek tiek sulenktos. Sukant vairą reikia išlaikyti pečių ir atlošo kontaktą. Nenulenkite atlošo per daug atgal. Didžiausias rekomenduotinas polinkis yra apytikriai 25 laipsniai.
- Nustatykite sėdynę ir vairą taip, kad atrėmus pečius į atlošą ir visiškai ištiesus ranką riešas remtųsi į vairo viršų.
- Sureguliuokite vairą. ⇒ lapas 36
- Sureguliuokite galvos atramą. ⇒ lapas 18
- Sureguliuokite saugos diržo aukštį.
- Šlaunies atramą sureguliuokite taip, kad tarp sėdynės kampo ir kelio įdubimo būtų apytikriai dviejų pirštų pločio tarpas.
- Juosmens atramą sureguliuokite taip, kad ji palaikytų natūralią stuburo formą.

Mechaninės Priekinės Sėdynės

Rankinis reguliavimas

Važiuokite tik su užfiksuotomis sėdynėmis ir atlošais.

Reguliavimas išilgai



Patraukite rankenėlę, pastumkite sėdynę ir atleiskite rankenėlę. Pamėginkite pastumdyti sėdynę pirmyn-atgal, kad užtikrintumėte, jog ji tinkamai užfiksuota vietoje.

Atlošo nuolydis



Pasukite ratuką. Reguliavimo metu nesiremkite į sėdynės atlošą.

Sėdynės aukštis



Pumpuojamoji svirtis

Į viršų sėdynė pakils
Į apačią: sėdynė nusileis

Elektrinės Priekinės Sėdynės

⚠ Įspėjimas

Valdydami elektrines sėdynes būkite atsargūs. Kyla sužalojimo pavojus, ypač vaikams. Daiktai gali įstrigti. Reguluodami sėdynes, atidžiai jas stebėkite. Apie tai turėtų būti atitinkamai informuojami automobilio keleiviai.

Dėmesio!

Niekada nelaikykite daiktų po elektra valdoma sėdyne. Įsitinkinkite, kad nėra objektų, blokuojančių judėjimo zoną. Valdymo prietaisų sugadinimo pavojus.

Elektrinis reguliavimas



Paspauskite arba .

: daugiau juosmens atramos.

: mažiau juosmens atramos.

Šildomos Sėdynės



Sureguliuokite šildymą iki norimos nuostatos atitinkamai sėdynei vieną ar

kelis kartus paspausdami . Kontrolinis indikatorius mygtuke nurodys nuostatą. Šildymo funkcija veikia tik tuomet, kai lauko temperatūra nesiekia 20 °C. Žmonėms su jautria oda nerekomenduojama ilgai laikyti maksimaliai įjungtą šildymą. Sistema „Stop-start“ ⇨ lapas 85

Masažinės Sėdynės

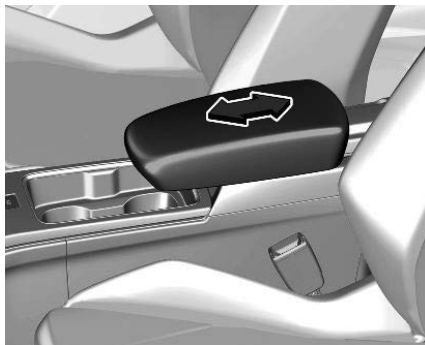


Ijunkite nugaros masažo funkciją paspausdami . Įjungus užsidega mygtuko šviesos diodas. Masažo funkcija aktyvuojama valandos laikotarpiui. Tuo metu masažas atliekamas šešiais ciklais, su pertraukomis tarp jų.

Dar kartą paspaudus , masažo funkcija išjungiama. Šviesos diodas užgesa.

Sistema „Stop-start“ ⇒ lapas85

Priekinis Porankis



Porankį galima reguliuoti. Smulkių daiktų dėžutė ⇒ lapas46

Galinių Sėdynių Padėtys

Važiuokite tik su užfiksuotomis sėdynėmis ir atlošais.

Įspėjimas

Niekada nereguliuokite sėdynių važiavimo metu, nes jos gali pradėti nekontroliuojamai judėti.

Nulenkiami atlošai

Galinės sėdynės atlošas padalintas į 2/3 ir 1/3 dalis. Abi dalis galima nulenkti atskirai ir taip padidinti bagažinės skyriaus talpą.

Prieš nulenkdami galinės sėdynės atlošus, atlikite šiuos veiksmus (jei reikia):

- Jei reikia, pastumkite priekines sėdynės pirmyn.
- Išimkite krovinių uždangą ⇒ lapas48
- Paspauskite ir palaikykite fiksatorių, kad galvos atramos būtų nustumtos žemyn. ⇒ lapas18

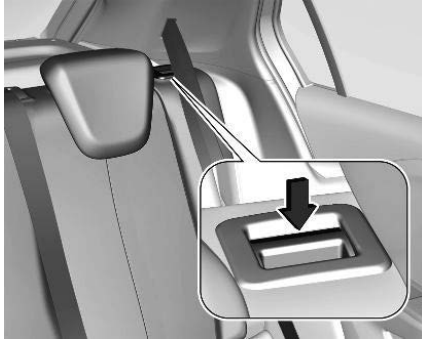
Galinių atlošų nulenkimas / atlenkimas

- Užtikrinkite, kad saugos diržai nebūtų užsegti ir būtų galima netrukdomai judinti atlošus.



- Patraukite atkabimo svirtį vienoje ar abiejose pusėse (išorėje) ir nulenkite atlošus ant sėdynės pasostės.

- Norėdami atlenkti, pakelkite atlošus ir grąžinkite juos į stačią padėtį, kol jie girdimai užsifiksuos. Pasirūpinkite, kad diržai būtų nustatyti tinkamai ir nekliudytų nulenkti.



Atlošai yra tinkamai užfiksuoti, jei prie atleidimo svirčių nebesimato raudonų žymių.

⚠ Įspėjimas

Atlenkdami, įsitikinkite prieš vairuodami, kad atlošai yra tvirtai užfiksuoti tinkamoje padėtyje. Jei taip nepadarysite, galite susižeisti arba pažeisti krovinį ar automobilį staigaus stabdymo arba susidūrimo atveju.



Vidurinės sėdynės saugos diržas gali užsiblokuoti, jeigu atlošas atlenkiamas per greitai. Norėdami atblokuoti įtraukimo įtaisą, įstumkite arba patraukite saugos diržą maždaug 20 mm ir po to atleiskite jį.

Saugos diržai

Priekinių Sėdynių Saugos Diržai



Staigaus greičio padidinimo ar sumažinimo metu saugos diržai užfiksuojami, kad automobilio keleiviai būtų laikomi sėdėjimo padėtyje. Taip ženkliai sumažinamas sužeidimo pavojus.

⚠ Įspėjimas

Prieš kiekvieną kelionę prisisekite saugos diržą. Nelaimingo atsitikimo atveju saugos diržų neprisegę žmonės kelia pavojų kitiems keleiviams ir sau.

Vienu metu tą patį saugos diržą gali segėti tik vienas žmogus.

Vaiko tvirtinimo sistema ⇒ lapas 31 .

Reikia periodiškai tikrinti, ar nėra pažeistos diržo sistemos dalys, ar jos neužterštos ir ar veikia tinkamai.

Pažeistus komponentus būtina pakeisti.

Po avarijos saugos diržus ir suveikusius diržo įtempiklius būtina pakeisti autoservise.

Pastaba

Įsitikinkite, kad saugos diržai nėra pažeisti avalynės ar aštrių daiktų ir nėra įstrigę. Neleiskite nešvarumams patekti į saugos diržų įtraukiklius.

Pastaba

Prisiekite naudodami diržo sagtį, skirtą atitinkamam saugos diržui, kad užtikrintumėte tinkamą įrangos veikimą.

Saugos diržo priminimas

Kiekvienoje sėdynėje įrengtas saugos diržo priminimas – viršutiniame valdymo pulte įrengtas atitinkamos sėdynės kontrolinis indikatorius .

Diržo jėgos ribotuvas

Spaudimas kūnui yra sumažinamas palaipsniui sumažinus diržo atleidimą susidūrimo atveju.

Diržų įtempikliai

Stipraus priešakinio, galinio ar šoninio smūgio atveju įtempiami priekinių ir galinių išorinių sėdynių saugos diržai.

Įspėjimas

Neteisingai naudojant saugos diržus (pvz., juos nuimant ar pritvirtinant) gali suveikti diržų įtempikliai.

Diržų įtempiklių išdėstymą parodo nuolat šviečiantis indikatorius .

Oro pagalvės ir diržų įtempikliai ⇒ lapas 60 .

Suveikusius diržo įtempiklius reikia pakeisti autoservise. Diržo įtempikliai suveikia tik kartą.

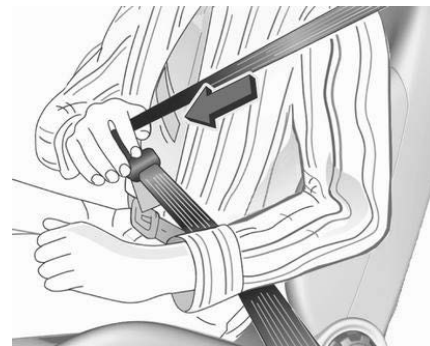
Pastaba

Netvirtinkite ir nemontuokite priedų ar kitų daiktų, kurie gali trukdyti diržų įtempiklių veikimui.

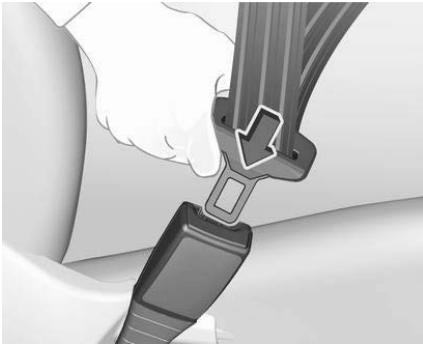
Draudžiama atlikti bet kokias diržo įtempiklio sudedamųjų dalių modifikacijas, nes nebegalios jūsų leidimas naudotis automobiliu.

Trijų Taškų Saugos Diržas

Diržo užsegimas



Ištraukite saugos diržą, uždėkite jį nepersuktą ant kūno, sagties plokštelę įkiškite į sagtį ir užsekite. Užtikrinkite, kad saugos diržas vairuojant eitų per petį ir būtų gerai prigludęs prie kūno.



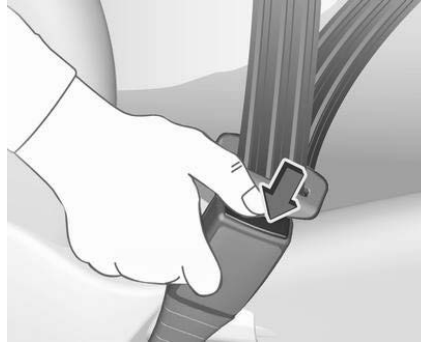
Dėl laisvų ar storų drabužių saugos diržas negali gerai priglusti. Draudžiama tarp saugos diržo ir kūno dėti daiktus, pavyzdžiui, rankines ar mobiliojo ryšio telefonus.

⚠ Įspėjimas

Saugos diržas neturi remtis į drabužių kišenėse esančius kietus ar trapius daiktus.

Priminimas apie saugos diržą⇒lapas61 .

Diržo atsegimas



Norėdami atsisegti saugos diržą, paspauskite saugos diržo sagtyje esantį raudoną mygtuką ir grąžinkite saugos diržą atgal.

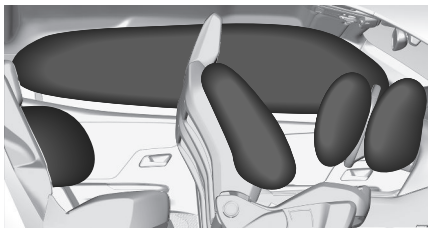
Saugos diržų naudojimas nėštumo laikotarpiu



⚠ Įspėjimas

Juosmens saugos diržas turi būti kuo žemiau per dubenį, kad nespastų pilvo.

Oro pagalvių sistemos įvadas



Oro pagalvės sistema susideda iš kelių atskirų sistemų, priklausančių nuo įrangos apimties jūsų automobilyje. Suveikusios saugos oro pagalvės prisipučia per kelias milisekundes. Jos išsileidžia taip pat greitai, todėl dažnai susidūrimo atveju tai net nėra pastebima.

⚠ Įspėjimas

Oro pagalvių sistema išsiskleidžia staigiai („sprogstamuoju“ būdu), remontą turi atlikti tik kvalifikuotas personalas.

⚠ Įspėjimas

Oro pagalvių sistema gali neveikti tinkamai pridėjus priedus, dėl kurių pasikeičia automobilio rėmas, bamperio

sistema, aukštis, priekinė dalis arba šoninė skarda. Oro pagalvių sistemos veikimui taip pat gali turėti įtakos bet kurios priekinių sėdynių, saugos diržų, oro pagalvių jutiklio ir diagnostikos modulio, vairo, prietaisų skydelio, vidinių durų sandariklių, įskaitant garsiakalbius, bet kurio iš oro pagalvių modulių, lubų ar atramos apdailos, priekinių jutiklių, šoninių smūgio jutiklių ar oro pagalvių laidų pynės.

⚠ Įspėjimas

Oro pagalvės pripūtimo vietoje neturi būtų kliūčių.

Pastaba

Oro pagalvių sistemos ir diržų įtempiklių valdymo elektronika yra centrinėje konsolėje. Šioje vietoje nedėkite jokių magnetinių daiktų.

Neklijuokite jokių daiktų ant oro pagalvių dangčių ir neuždenkite jų kitomis medžiagomis. Sugadintus dangčius pakeiskite autoservise.

Kiekviena oro pagalvė suveikia tik vieną kartą.

Panaudotas oro pagalves pakeiskite autoservise. Be to, gali prireikti pakeisti vairą, prietaisų skydelį, apmušalų dalis, durų sandariklius, rankenas ir sėdynes.

Nedarykite jokių oro pagalvių sistemos pakeitimų, nes tai panaikins leidimą eksploatuoti automobilį.

Kontrolinis indikatorius , skirtas oro pagalvių sistemoms ⇒ lapas 60.

Vaiko apsaugos sistemų įrengimas priekinėje keleivio sėdynėje su oro pagalvių sistemomis



EN: NIEKADA nenaudokite atgal atgręžto vaiko apsaugos įrenginio ant sėdynės, apsaugotos priekyje esančia AKTYVIA „AIRBAG“ sistema, nes gali sukelti VAIKO MIRTĮ arba rimtų sužalojimų.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine

d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

Be to, saugos sumetimais pirmyn atsuktą vaikišką automobilinę kėdutę galima naudoti tik pagal 3 42 lentelėje pateiktus nurodymus.

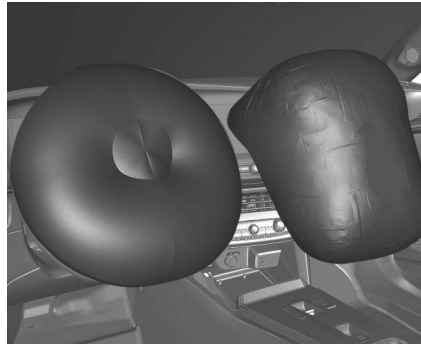
Oro pagalvės lipdukas priklijuotas abiejose priekinės sėdynės keleivio saulės skydelio pusėse.

Oro pagalvės išjungimas ⇒ lapas 28 .

Priekinės Oro Pagalvės

Priekinė saugos oro pagalvių sistema susideda iš vienos vaire įtaisytos saugos oro pagalvės ir prietaisų skyde keleivio pusėje įtaisytos vienos saugos oro pagalvės. Jas galima atpažinti pagal žodį **AIRBAG**.

Priekinės oro pagalvės sistema suveiks tik tam tikro stiprumo smūgio į automobilio priekį atveju. Degimas turi būti įjungtas.



Prisipūtusi oro pagalvė sušvelnina smūgį, o tai ženkliai sumažina priekinės sėdynės keleivių viršutinės kūno dalies ir galvos sužalojimą.

⚠ Įspėjimas

Geriausia apsauga užtikrinama tik tada, kai sėdynė yra tinkamoje padėtyje. Niekada neuždenkite vietos, kurioje išsiskleidžia oro pagalvė. Tinkamai užsisekite saugos diržą ir tvirtai prisisekite. Tik tada oro pagalvė gali apsaugoti.

Sėdynės padėtis ⇒ lapas 19 .

Šoninės Oro Pagalvės



Šoninių oro pagalvių sistemą sudaro po oro pagalvė kiekviename priekinės sėdynės atloše.

Jas galima atpažinti pagal žodį **AIRBAG**. Šoninės oro pagalvės sistema suveiks tik tam tikro stiprumo šoninio smūgio atveju. Degimas turi būti įjungtas.



Prisipūtusi oro pagalvė sušvelnina smūgį, o tai žymiai sumažina viršutinės kūno dalies ir dubens sužeidimo riziką šoninio susidūrimo atveju.

Pastaba

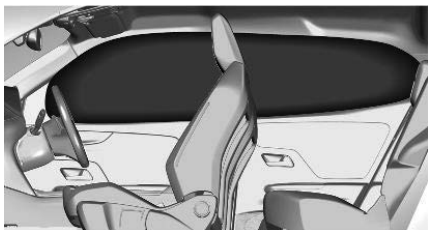
Naudokite tik jūsų automobiliui patvirtintus apsauginius sėdynių užvalkalus.

Būkite atsargūs, kad neuždengtumėte oro pagalvių.

Užuolaidinės Oro Pagalvės

Užuolaidinių oro pagalvių sistema susideda iš oro pagalvės stogo rėme kiekvienoje pusėje. Jas galima atpažinti pagal žodį **AIRBAG** stogo statramsčiuose.

Užuolaidinių oro pagalvių sistema suveiks tik tam tikro stiprumo šoninio smūgio atveju. Degimas turi būti įjungtas.



Prisipūtusi oro pagalvė sušvelnina smūgį, o tai ženkliai sumažina galvos sužeidimą šoninio susidūrimo atveju.

⚠ Įspėjimas

Oro pagalvės pripūtimo vietoje neturi būtų kliūčių. Ant stogo rėmo rankenų esantys kabliukai tinka tik lengviems drabužiams kabinti, nenaudojant pakabų. Šiuose drabužiuose nelaikykite jokių daiktų.

Oro pagalvės išjungimas

Šoninių oro pagalvių sistema ir apsauginės šoninės užuolaidėlės, diržo įtempiklių ir vairuotojo saugos oro pagalvės sistemos liks aktyvios. Priekinės sėdynės keleivio saugos oro pagalvės sistemą galima išjungti raktniu jungikliu, esančiu prietaisų skydelio keleivio pusėje.



Naudodamiesi užvedimo raktu pasirinkite padėtį:

OFF
(išjungta)

priekinės sėdynės keleivio saugos oro pagalvė išjungiamą ir neprisipūs susidūrimo atveju. Kontrolinis indikatorius centriniame valdymo pulte šviečia.

ON (įjungta)

priekinės sėdynės keleivio saugos oro pagalvė yra aktyvi.

⚠ Įspėjimas

Išjunkite keleivio oro pagalvę tik kai naudojama vaiko apsaugos sistema, vadovaudamiesi nurodymais

ir apribojimais, pateiktais savininko vadovo vaiko apsaugos sistemų lentelėje.
Priešingu atveju asmeniui, sėdinčiam sėdynėje, kurioje deaktyvuota priekinė keleivio oro pagalvė, gresia mirtino sužalojimo pavojus.



Jei po uždegimo įjungimo kontrolinis indikatorius ON įsijungia ir šviečia apie 60 sekundžių, vadinasi susidūrimo atveju priekyje sėdinčio keleivio saugos oro pagalvės sistema suveiks ir pagalvė prisipūs.

Jei įjungus degimą užsidega kontrolinis indikatorius OFF, priekinio keleivio oro pagalvės sistema yra išjungta. Jis šviečia, kol oro pagalvė yra išjungta. Jei abu kontroliniai indikatoriai šviečia tuo pat metu, sistemoje yra gedimas. Sistemos būseną nėra pastebima, todėl

jokiam asmeniui neleidžiama užimti priekinės keleivio sėdynės. Nedelsiant kreipkitės į tech. priežiūros dirbtuves. Jei nešviečia nė vienas iš dviejų kontrolinių indikatorių, nedelsdami kreipkitės į servisą. Būseną keiskite, kai automobilis yra sustabdytas ir išjungtas degimas.

Vaikų tvirtinimo sistemos

Vaikų Tvirtinimo Sistemos įvadas

⚠ Įspėjimas

Pasirūpinkite, kad vaikai, kurių ūgis ir svoris yra mažesnis, nei reikalaujamas, būtų apsaugoti naudojant tinkamą vaiko apsaugos sistemą. Niekada nesodinkite vaiko ant kelių.

⚠ Įspėjimas

Norint priekinėje keleivio sėdynėje sumontuoti atgal atgręžtą vaiko tvirtinimo sistemą, būtina deaktyvinti priekinės keleivio sėdynės oro pagalvės sistemą. Ši nuostata taip pat taikoma tam tikroms į priekį atgręžtoms vaiko

tvirtinimo priemonėms, kaip nurodyta lentelėje „Vaiko tvirtinimo priemonės“.

Vaikų tvirtinimo sistemų lentelės

⇒ lapas 33 .

Oro pagalvės išjungimas ⇒ lapas 28 .

Oro pagalvės lipdukas ⇒ lapas 26 .

Rekomenduojame vaiko tvirtinimo sistemą, kuri yra pritaikyta konkrečiam automobiliui. Dėl išsamesnės informacijos susisiekite su savo autoservisu.

Jeigu vaiko tvirtinimo sistemai kaip nors trukdo transporto priemonės sėdynės galvos atrama, atitinkamai sureguliuokite arba nuimkite atitinkamos sėdynės galvos atramą ⇒ lapas 19 .

Naudodami vaiko tvirtinimo sistemą, atkreipkite dėmesį į šias naudojimo ir įrengimo instrukcijas bei su vaiko tvirtinimo sistema pateikiamas instrukcijas. Šioje lentelėje pateikti apribojimai nustatyti bandymų įstaigos, ir tai yra maksimalios reikšmės visoms šiuo metu esančioms vaiko tvirtinimo sistemoms. Įsitikinkite, kad priekinės sėdynės netrukdo naudojamai vaiko tvirtinimo sistemai.

Visada laikykitės vietinių ar šalies įstatymų. Kai kuriose šalyse vaiko tvirtinimo sistemos naudojimams tam tikrose sėdynėse yra draudžiamas.

Važiukite tik su tinkamai sureguliuota vairuotojo sėdyne ⇒ lapas20 .

Vaiko tvirtinimo sistema gali būti fiksuojama tokiomis priemonėmis:

- Trijų taškų saugos diržas
- ISOFIX laikikliai
- Viršutinio dirželio laikikliai

Trijų taškų saugos diržas

Vaiko apsaugos sistemas galima tvirtinti naudojant trijų taškų saugos diržą. Pritvirtinus vaiko apsaugos sistemą, saugos diržas turi būti įtemptas.

ISOFIX laikikliai



Transporto priemonei aprobuotas ISOFIX vaiko tvirtinimo sistemas tvirtinkite prie

ISOFIX laikiklių. Konkretaus automobilio vaiko tvirtinimo sistemos ISOFIX padėtis nurodyta vaiko tvirtinimo sistemų montavimo lentelėje ⇒ lapas29 .



ISOFIX laikiklius nurodo etiketė ant atlošo. Norėdami pasiekti ISOFIX laikiklius, pirmiausia patraukite užtrauktuką.

Tvirtinant ISOFIX vaiko tvirtinimo sistemas ant reguliuojamųjų keleivio sėdynių, pvz., priekinės keleivio sėdynės, pirmiausia kiek reikia atlenkite atgal atlošą, kad pasiektumėte ISOFIX laikiklius. Tinkamai uždėję ISOFIX vaiko tvirtinimą sistemą, atlošą vėl atlenkite pirmyn į savo vietą.

Vaiko tvirtinimo sistema „i-Size“ – tai universali ISOFIX vaiko tvirtinimo sistema, atitinkanti UN reglamentą Nr. 129.

Vaiko tvirtinimo sistemas „i-Size“ galima tvirtinti prie bet kurios transporto priemonės sėdynės, žr. vaiko tvirtinimo sistemų lentelėje ⇒ lapas29 .

Kartu su ISOFIX laikikliais turi būti naudojamas viršutinis dirželis arba atraminė koja.



Vaikiškos automobilinės kėdutės „i-Size“ ir transporto priemonės sėdynės, turinčios „i-Size“ aprobaciją, yra pažymėtos „i-Size“ simboliu: žr. iliustraciją.

Viršutinio dirželio laikikliai



Vaikiškai automobiliinei kėdutei skirti viršutiniai dirželio laikikliai pažymėti simboliu .



Be ISOFIX laikiklių, reikia naudoti viršutinį dirželį – jis tvirtinamas prie viršutinio dirželio laikiklių. Universaliai kategorijai priskiriamų ISOFIX vaiko tvirtinimo sistemų vietas lentelėje nurodo IUF ⇒ lapas 33

Tinkamos Sistemos Pasirinkimas

Užpakalinės sėdynės yra bene patogiausia vieta vaiko tvirtinimo sistemai įrengti.

Kaip įmanoma ilgiau vaikai turi keliauti sėdėdami į automobilio užpakalinę dalį nukreiptoje kėdutėje. Taip užtikrinama, kad vaiko kaklo dalies stuburo slanksteliai, kurie dar yra silpni,

avarijos atveju patirtų mažesnę spaudimą. Nenaudokite į priekį nukreiptos vaiko tvirtinimo sistemos nė ant vienos sėdynės, jeigu vaiko svoris nesiekia 13 kg.

Tinka tos vaiko tvirtinimo sistemos, kurios atitinka galiojančias UT/EEK taisykles. Susipažinkite su vietiniais įstatymais ir taisyklėmis, reglamentuojančiomis privalomąjį vaiko tvirtinimo sistemų naudojimą.

Toliau nurodytos vaiko tvirtinimo sistemos yra rekomenduojamos šioms svorio klasėms:

- **0, 0+ grupės:** „Maxi Cosi Cabriofix“ su arba be ISOFIX pagrindo vaikams iki 13 kg.
- **I grupė:** „Duo Plus“ su ISOFIX ir viršutiniu dirželiu vaikams nuo 9 kg iki 18 kg.
- **II grupė:** „Kidfix XP“ su arba be ISOFIX – vaikams nuo 15 kg iki 36 kg, „Kidfix 2R“ su arba be ISOFIX – vaikams nuo 15 kg iki 36 kg, „Kidfix 2R“ sistemai įsitikinkite, kad transporto priemonės saugos diržas praeina per fiksavimo apsaugą. „Graco Booster“ vaikams nuo 15 kg iki 36 kg.
- **III grupė:** „Kidfix XP“ / „Kidfix 2R“ su arba be ISOFIX – vaikams nuo 22 kg

iki 36 kg, „Graco Booster“ vaikams nuo 22 kg iki 36 kg.

Įsitikinkite, kad ketinama įrengti vaiko tvirtinimo sistema yra suderinama su automobilio tipu.

Vaikiška automobiline kėdute priekyje: Nustatykite priekinę keleivio sėdynę į aukščiausią padėtį ir su ištiesintu atlošu visiškai atitraukite atgal.

Vaikiška automobiline kėdute gale: Pastumkite automobilio priekinę sėdynę pirmyn ir ištiesinkite jos atlošą, kad vaikas, sėdintis pirmyn nukreiptoje kėdutėje, neliestų sėdynės kojomis.

Jeigu vaiko tvirtinimo sistemai kaip nors trukdo transporto priemonės sėdynės galvos atrama, atitinkamai sureguliuokite arba nuimkite atitinkamos sėdynės galvos atramą.

Nenaudokite pirmyn nukreiptos vaiko tvirtinimo sistemos nė ant vienos sėdynės, kai vaiko svoris mažesnis negu 13 kg.

Montuodami vaiko tvirtinimo sistemas transporto priemonėje vadovaukitės atitinkamų gamintojų instrukcijomis. Pusiau universaliai arba konkrečiai transporto priemonei pritaikytai vaiko tvirtinimo sistemai (ISOFIX arba saugos diržu prisegamos sistema), žr. sąrašą transporto priemonių, pateiktą tos vaiko tvirtinimo sistemos naudotojo vadove.

Įsitikinkite, kad vaiko tvirtinimo sistema įrengiama tinkamoje transporto priemonės vietoje, žr. toliau pateiktą lentelę.

Vaikui į automobilį įlipti ar iš jo išlipti leiskite tik toje automobilio pusėje, kuri yra toliau nuo eismo.

Jei vaiko tvirtinimo sistema nėra naudojama, pritvirtinkite ją saugos diržu arba išimkite iš automobilio.

Pastaba

Nieko netvirtinkite prie vaiko apsaugos sistemų ir neuždenkite jų jokiais kitomis medžiagomis.

Jei vaiko apsaugos sistema buvo paveikta per avariją, ją būtina pakeista.

Vietos, Skirtos Vaiko Tvirtinimo Sistemoms

Universalųjų, ISOFIX ir „i-Size“ vaikiškų automobilinių kėdučių įrengimas

Kaip reikalaujama Europos reglamentuose, šioje lentelėje nurodytos universaliai patvirtintų ir saugos diržu fiksuojamų vaikiškų automobilinių ir stambesnių ISOFIX bei „i-Size“ kėdučių įrengimo sėdimosiose vietose su ISOFIX tvirtinimo taškais parinkty.

Ne Netinka montuoti paskirtosios kategorijos vaiko tvirtinimo sistemai.

Taip Tinka montuoti paskirtosios kategorijos vaikiškai automobilinei kėdutei.

Vaiko tvirtinimo sistemų kategorijos	Priekinės keleivio sėdynės saugos oro pagalvė JUNGTA (ON)	Priekinės keleivio sėdynės saugos oro pagalvė IŠJUNGTA (OFF)	Galinės išorinės sėdynės	Galinė centrinė sėdynė ¹⁾
Universalio saugos diržų prisegama vaiko tvirtinimo sistema ²⁾	Taip ^{3) 4)}	Taip ^{4) 5)}	Taip	NE
Vaiko tvirtinimo sistema „i-size“	Taip ^{3) 6)}	Taip ^{5) 6)}	Taip	–
Sėdimoji vieta su viršutinio dirželio fiksavimo tašku	Taip ^{3) 6)}	Taip ^{5) 6)}	Taip	–
Nešiojamojo lopšio (į šoną atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos ISOFIX) vaiko tvirtinimo įtaisas ISOFIX: L1, L2	NE	NE	NE	–
Atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos ISO-FIX vaiko tvirtinimo įtaisas ISOFIX: R1, R2	NE	Taip ^{6) 7) 10)}	Taip ^{8) 9) 10)}	–
Pirmyn atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos ISO-FIX vaiko tvirtinimo įtaisas ISOFIX: F2, F2X, F3	Taip ^{6) 10)}	NE	Taip ¹⁰⁾	–

Vaiko tvirtinimo sistemų kategorijos	Priekinės keleivio sėdynės saugos oro pagalvė ĮJUNGTĄ (ON)	Priekinės keleivio sėdynės saugos oro pagalvė IŠJUNGTĄ (OFF)	Galinės išorinės sėdynės	Galinė centrinė sėdynė ¹⁾
Atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos ISO-FIX vaiko tvirtinimo įtaisai ISOFIX: „R3“	NE	NE	Taip ^{8) 9) 10)}	–
Paaukštintoji kėdutė – sumažinto pločio: „B2“	Taip	NE	Taip	NE
Paaukštintoji kėdutė – viso pločio: „B3“	Taip	NE	Taip	NE

- 1) Vaiko tvirtinimo sistemos neleidžiama montuoti ant galinės vidurinės sėdynės.
- 2) Universalioji vaikiška automobilinė kėdutė yra tokia, kurią galima įrengti visose transporto priemonėse ir fiksuoti saugos diržu. Taikoma visoms ūgio ir masės grupėms.
- 3) Tik pirmyn nukreipta vaiko tvirtinimo sistema
- 4) Sėdynę su aukščio reguliavimu nustatykite į aukščiausią padėtį ir visiškai atitraukite atgal. Jei sėdynės aukščio reguliuoti negalima, atitraukite ją iki galo atgal, o atlošą nustatykite vertikaliai.
- 5) Tik atgal nukreipta vaiko tvirtinimo sistema
- 6) Sėdynės su ISOFIX / i-Size suderinamais tvirtinimais.
- 7) Transporto priemonės sėdynė privalo būti nustatyta į pačią galinę išilginę padėtį.
- 8) Nustatykite vairuotojo sėdynę, esančią priešais vaiko tvirtinimo sistemą, į išilginę vidurinę aukščiausią padėtį. Jei reikia, sureguliuokite vairuotojo sėdynės atlošo kampą. Įsitikinkite, kad atlošo pasvirimo kampas neviršija pritaikyto 15° liemens kampo.
- 9) Keleivio sėdynę, esančią priešais vaiko tvirtinimo sistemą, perstumkite kiek reikia pirmyn.

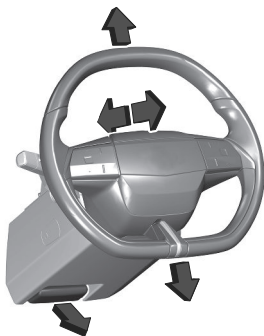
- 10)** Jeigu vaiko tvirtinimo sistemai kaip nors trukdo transporto priemonės sėdynės galvos atrama, atitinkamai sureguliuokite arba nuimkite atitinkamos sėdynės galvos atramą.

Vaiko tvirtinimo fiksatoriaus dydis (1, 2, 3):

- R1 reiškia atgal nukreiptą vaiko tvirtinimo fiksatorių 0 svorio grupei iki 10 kg ir 0+ svorio grupei iki 13 kg, amžius iki vienerių metų.
- R2 reiškia sumažintą atgal nukreipto vaiko tvirtinimo fiksatoriaus 0+ svorio grupei iki 13 kg ir 1 svorio grupei nuo 9 iki 18 kg dydį, amžius nuo dvejų iki ketverių metų.
- R3 reiškia visą atgal nukreipto vaiko tvirtinimo fiksatoriaus 0+ svorio grupei iki 13 kg ir 1 svorio grupei nuo 9 iki 18 kg dydį, amžius nuo dvejų iki ketverių metų.
- F2, F2X reiškia sumažinto aukščio pirmyn nukreiptą vaiko tvirtinimo fiksatorių 1-ajai svorio grupei nuo 9 iki 18 kg, amžius nuo šešerių iki septynerių metų.
- F3 reiškia viso aukščio pirmyn nukreiptą vaiko tvirtinimo fiksatorių 1-ajai svorio grupei nuo 9 iki 18 kg, amžius nuo septynerių iki dešimties metų.

Vairas

Vairo Reguliavimas



- Kai automobilis stovi, patraukite valdiklį, kad atlaisvintumėte vairą.
- Sureguliuokite vairo aukštį ir atstumą iki jo pagal savo vairavimo padėtį.
- Paspauskite valdiklį, kad užrakintumėte vairą.

Įspėjimas

Saugumo sumetimais šis reguliavimas turi būti atliekamas automobiliui stovint.

Vairavimo informacija ir informacinės bei pramoginės sistemos pateikiamos 10 ir 16 colių ekrane.

Siekiant užtikrinti didesnę vairavimo saugumą ir patogumą, virš vairo matomas prietaisų skydelis. Pareguliuokite vairo aukštį taip, kad vairas neužstotų prietaisų skydelio.

Valdikliai Ant Vairo

Kai kurias vairuotojo pagalbos sistemas, informacijos ir pramogų sistemą ir prijungtą mobilųjį telefoną galima valdyti mygtukais ant vairo.



Daugiau informacijos rasite atitinkamame informacijos ir pramogų sistemos skyriuje ⇒ lapas74 .

Pažangios pagalbinės vairavimo sistemos ⇒ lapas113

Pastovaus greičio palaikymo sistema ⇒ lapas136

Greičio ribotuvas ⇒ lapas142

Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema ⇒ lapas138

Šildomas Vairas



Šaltu oru ši funkcija šildo vairo apskritąją dalį.

Ją galima įjungti, kai lauko temperatūra nesiekia 20 °C.

Aktyvinkite šildymą paspausdami įjungimą nurodo šviesos diodų apšvietimas ant mygtuko.



Garsinis Signalas



Pėsčiųjų saugos perspėjimas

Garsinis pėsčiųjų saugos perspėjimas generuojamas siekiant pranešti pėstiesiems apie artėjančią transporto priemonę. Jis aktyvus važiuojant iki 30 km/h greičiu.

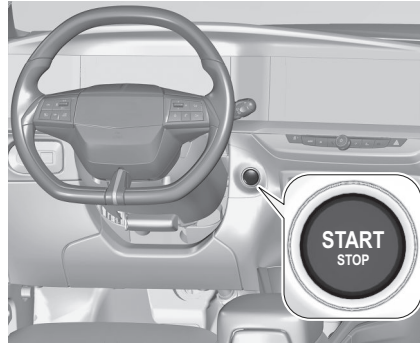
Užvedimo spynelė



Pavojinga

Niekada netraukite raktelio iš užvedimo spynelės važiuodami, nes užsirakins vairs.

Maitinimo Mygtukas



Variklio užvedimas

Nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite **Start/Stop**.

Ijungto degimo maitinimo režimas neužvedant variklio

Paspauskite mygtuką „Start/Stop“ nespausdami sankabos arba stabdžių pedalo. Užsidega kontroliniai indikatoriai ir galima naudotis daugeliu elektra valdomų funkcijų.

Variklio ir degimo išjungimas

Trumpai paspauskite „Start/Stop“ bet koku režimu arba kai variklis veikia, o automobilis nejuda. Kai kurios funkcijos

išlieka aktyvios, iki atidaromos vairuotojo durys.

Vairo užraktas



Ispėjimas

Išsikrovus automobilio akumuliatoriui, automobilio negalima vilkti ar užvesti velkant, nes nepavyks atrakinti vairo.



Ispėjimas

Vairo kolonėlės užblokavimas

Sugedus akumuliatoriui, vairo kolonėlė lieka užblokuota. Nebandykite užvesti automobilio jį stumdami ir jo nevilkite.

Valytuvai ir plautuvai

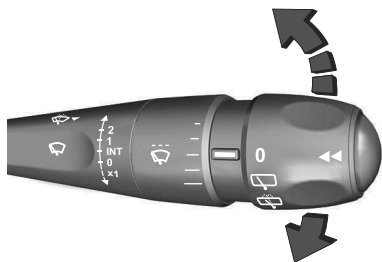
Valytuvo Ir Plautuvo Valdymas

Pastaba

Kai valytuvų svirtelė yra padėtyje AUTO arba INT, 1 arba 2 ir degimas įjungtas praėjus daugiau kaip vienai minutei; kai lauko temperatūra žemesnė nei +3 °C, priekinio stiklo valytuvai įsijungia tik važiuojant didesniu nei 10 km/h greičiu; Kai lauko temperatūra yra aukštesnė nei +3 °C, priekinio stiklo valytuvai įsijungia iš karto.

Pastaba

Esant 1 arba 2 padėčiai, važiuojant mažesniu nei 5 km/h greičiu, valymo dažnis automatiškai sumažėja, o važiuojant didesniu nei 10 km/h greičiu – grįžta prie pradinio dažnio.

Reguliuojamojo valymo dažnio priekinio stiklo valytuvas

- 2. greitai
- 1. lėtai
- INT** valymas intervalais
- 0** nešviečia
- x1** vienas nuvalymas

Draudžiama naudoti, jei priekinis stiklas yra apledėjęs.
Automobilių plovykloje išjunkite.

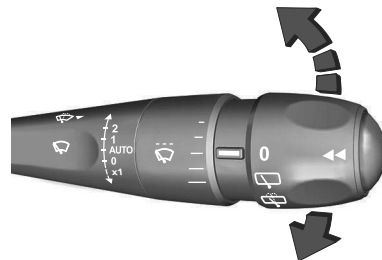
Jei norite, kad, kitą kartą įjungus uždegimą, būtų aktyvuotas valymo su pertrūkiais režimas, paspauskite svirtelę žemyn į padėtį **OFF** ir atgal į **INT**.

Valytuvų dažnis

Valytuvų svirtis yra padėtyje **INT**, valymo dažnis priklauso nuo automobilio greičio.

Reguliuojamas valytuvo dažnis

Valytuvo svirtis padėtyje **INT**.
Reguliavimo ratuku nustatykite norimą valymo dažnį.

Valytuvų valdymas naudojant lietaus jutiklį

- 2. greitai
- 1. lėtai

AUTO automatinis valymas su lietaus jutikliu

0 nešviečia

x1 vienas nuvalymas

Padėtyje **AUTO** lietaus jutiklis nustato vandens kiekį ant stiklo ir automatiškai reguliuoja priekinio stiklo valytuvų veikimą. Jei degimas išjungtas, automatinio valytuvo režimas išjungiamas. Jei norite, kad, kitą kartą įjungus degimą, būtų aktyvintas valymo su pertrūkiais režimas, paspauskite

svirtelę žemyn į padėtį **OFF** ir atgal į **INT.**

AUTO

užsidega prietaisų skydelyje.

Draudžiama naudoti, jei priekinis stiklas yra apledėjęs.

Automobilių plovykloje išjunkite.



Saugokite jutiklį nuo dulkių, purvo ir ledo.

Kontrolinis indikatorius  ⇒ lapas66 .

Reguliuojamas lietaus jutiklio jautrumas



Sukdami reguliavimo ratuką, nustatykite jautrumą.

Priekinio stiklo ploviklis



Patraukite svirtį. Plovimo skystis bus purškiamas ant stiklo, o valytuvas nuvalys keliais brūkštelėjimais. Plautuvo skystis ⇒ lapas170

Galinio Lango Valytuvas Ir Plautuvas



0. nešviečia



protarpinis valymas



priekinio stiklo plovimas

Nenaudokite, jei galinis langas yra užšalęs arba jei naudojamas dviračio laikiklis. Automobilių plovykloje išjunkite. Galinio lango valytuvas suveikia automatiškai, kai jis įjungtas ir pasirinkta atbulinė pavarą.

Šią funkciją galima aktyvinti arba deaktivinti automobilio pritaikymo meniu ⇒ lapas78 .

Galinio lango plautuvai

Pasirinkite .

Kol pasirinkta padėtis , plovimo skystis purškiamas ant galinio lango ir galinio vaizdo kameros, o valytuvas valo.

Plautuvo skystis ⇨ lapas170

Automobilio priežiūra ⇨ lapas161

Išorinės lemputės

Apšvietimo Valdymas

 **[Spėjimas]**

Nežiūrėkite tiesiai į priekinius LED žibintus. Kyla akių pažeidimo pavojus.



Pasukite reguliavimo ratuką:

AUTO automatinio žibintų valdymo funkcija automatiškai perjungia dienerinius ir priekinius žibintus

 Šoniniai žibintai

 artimosios šviesos / tolimosios šviesos

Tolimosios Šviesos



Norėdami įjungti arba išjungti tolimesias šviesas, patraukite svirtį už pasipriešinimo taško ribų.

Automatinės tolimosios šviesos

Sistema perjungia artimasias ir tolimesias šviesas, kad neakintų vairuotojų. Aktyvuotas tolimųjų šviesų pagalbiklis lieka aktyvus ir, atsižvelgiant į aplinkybes, įjungia arba išjungia tolimesias šviesas.

Paskutinė tolimųjų šviesų pagalbiklio nuostata išliks ir kitą kartą įjungus degimą.

Matricinių LED priekinių žibintų neakinančios tolimosios šviesos.

⇨ lapas42

Ijungimas

Tolimųjų šviesų pagalbiklį galima aktyvuoti per automobilio nuostatų meniu, informacijos ekrane. informacijos ekranas; ⇨ lapas73 Tolimosios šviesos įjungiamos automatiškai tamsoje, kai greitis viršija 45 km/h. Tolimosios šviesos išjungiamos, kai greitis nukrenta žemiau 35 km/h, tačiau tolimųjų šviesų pagalba veikia toliau.

Žalias kontrolinis indikatorius  ima nuolat šviesti, kai aktyvuojamas tolimųjų šviesų pagalbiklis, o mėlynas  užsidega, kai įjungiamos tolimosios šviesos.

Kontrolinis indikatorius  , .

Tolimųjų šviesų pagalbiklis automatiškai įjungia artimasias šviesas, kai:

- [važiuojama į miestą.
- Kamera aptiko tirštą rūką.
- Įjungiami galiniai rūko žibintai.

- Kamera aptinka priešais arba iš paskos atvažiuojančias transporto priemones.

Neaptikus jokių kliūčių, sistema vėl įjungia tolimąsias šviesas.

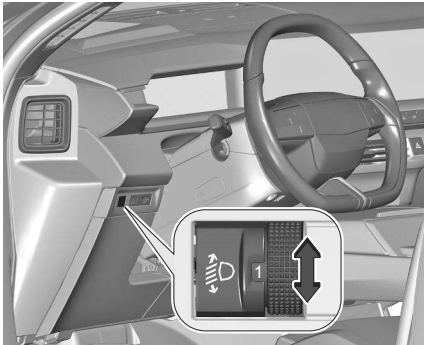
Išjungimas

Sistemą galima deaktyvuoti per automobilio nuostatų meniu, informacijos ekrane.

informacijos ekranas; ➔ lapas 73

Priekinių žibintų aukščio reguliavimas

Priekinių žibintų diapazono rankinis pritaikymas prie automobilio svorio, siekiant išvengti akinimo: pasukite ratuką  į reikiamą padėtį.



ICE , hibridinis 48 V

0: vairuotojo vieta užimta

- 1: visos sėdynės užimtos
- 2: visos sėdynės užimtos ir pakrauta bagažinė
- 3: vairuotojo sėdynė užimta ir pakrauta bagažinė

BEV

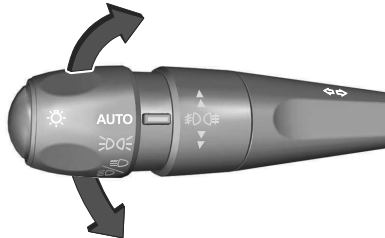
0: vairuotojo vieta užimta

- 1: visos sėdynės užimtos, o bagažinė pakrauta arba ne
- 2: vairuotojo sėdynė užimta ir pakrauta bagažinė
- 3: nenaudojama

Priekiniai žibintai važiuojant užsienyje

Jei važiuojate šalyje, kur eismas vyksta priešinga kelio puse, žibintų reguliuoti nereikia.

Posūkių Signalai



- Kairysis arba dešinysis: apšvietimo valdymo svirtelę spauskite žemyn arba aukštyn, įveikdami pasipriešinimo ribą.

Patarimas

Jei važiuodami didesniu nei 80 km/h greičiu pamiršite išjungti posūkių rodiklius ilgiau nei 20 sekundžių, garsinis signalas vis garsės.

Mirksėjimas tris kartus

- Trumpai paspauskite aukštyn arba žemyn, neįveikdami pasipriešinimo ribos; posūkių rodikliai sumirksės 3 kartus.

Gabaritiniai žibintai

(Priklausomai nuo versijos)

Automobilio šono žymėjimas, įjungiant stovėjimo žibintus tik eismo pusėje.

- Per vieną minutę nuo degimo išjungimo spustelėkite apšvietimo valdymo svirtelę aukštyn arba žemyn, atsižvelgdami į eismo pusę (pvz., statydami dešinėje paspauskite apšvietimo valdymo svirtelę žemyn, kad įjungtumėte žibintus kairėje).

Tai patvirtins garsinis signalas ir prietaisų skydelyje užsidegusi atitinkamo posūkio indikatorius lemputė.

- Norėdami išjungti stovėjimo šviesų žibintus, gražinkite šviesų jungiklį į centrinę padėtį.

Automatinis Apšvietimas



Kai įjungta automatinio žibintų valdymo funkcija, sistema persijungia tarp dieninių ir priekinių žibintų automatiškai, pagal apšvietimo sąlygas lauke ir valytuvų sistemos teikiamą informaciją. Dieniniai žibintai ⇒ lapas42

Automatinis priekinių žibintų įjungimas

Pasukite jungiklį į padėtį: **AUTO**
Prasto apšvietimo sąlygomis įjungiami priekiniai žibintai.
Be to, priekiniai žibintai įjungiami ir kelis kartus įjungus priekinio stiklo valytuvus.

Tunelio aptikimas

Automobiliui įvažiuavus į tunelį, iškart įjungiami priekiniai žibintai.

Galinis Rūko Žibintas



Norėdami įjungti (išjungti), pasukite reguliavimo ratuką pirmyn (atgal). Jis valdomas kairiąja vairo svirtelė, pasukant dalį, pažymėtą simboliu Šviesų jungiklį nustatykite į padėtį **AUTO**: įjungus galinį rūko žibintą, priekiniai žibintai įsijungs automatiškai. Šviesų jungiklį nustatykite į padėtį : galinį rūko žibintą galima įjungti tik su priekiniais rūko žibintais. Kai į maitinimo lizdą ant priekabos vilkties įjungiamas kištukas, automobilio galinis rūko žibintas išjungiamas.

Dieniniai Žibintai

Dieniniai žibintai pagerina automobilio matomumą dieną.

Automatinis žibintų valdymas ⇒ lapas42

Matriciniai LED Priekiniai Žibintai

Kiekvieną matricinių šviesos diodų priekinių žibintų sistemos žibintą sudaro ypatingų šviesos diodų įvairovė, leidžianti kontroliuoti prisitaikančių priekinių žibintų funkcijas.

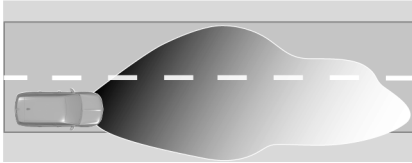
Šviesos paskirstymas ir intensyvumas kintamai sužadinami atsižvelgiant į apšvietimo sąlygas, kelio tipą ir vairavimo situaciją. Transporto priemonė automatiškai pagal situaciją pritaiko priekinius žibintus, kad vairuotojui būtų užtikrintas optimalus apšvietimas. Prisitaikančių priekinių žibintų ir matricinių LED priekinių žibintų funkcijas galima išaktyvinti arba aktyvinti automobilio individualaus pritaikymo meniu.

Automobilio pritaikymas ⇒ lapas78 .

Jutiklinis ekranas⇒ lapas73 .

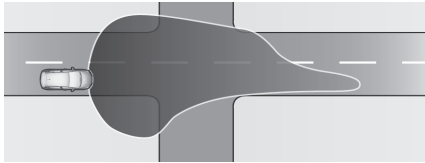
Matricinių LED priekinių žibintų tolimųjų šviesų apsaugos nuo akinimo funkcija veikia tik nustačius žibintų jungiklį į padėtį **AUTO**.

Užmiesčio apšvietimas



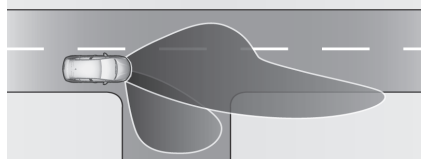
Aktyvuojama automatiškai, kai greitis viršija 50 km/h ir važiuojama užmiesčio keliais. Prisitaikoma apšviesti esamą eismo juostą ir kelkraštį. Neakinami atvažiuojančių arba ta pačia kryptimi priekyje važiuojančių transporto priemonių vairuotojai.

Miesto apšvietimas



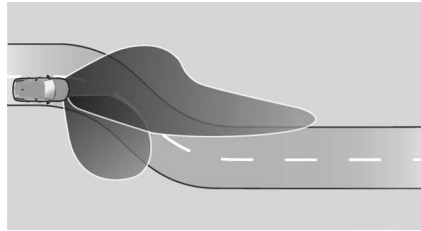
Aktyvinamas automatiškai, važiuojant nedideliu greičiu iki maždaug 50 km/val. Šviesos spindulys platus ir simetriškas.

Posūkio apšvietimas



Aktyvuojamas esant iki 40 km/h greičiui sukanč. Apšvietimą sudaro ypatingi šviesos diodai, kurie apšviečia judėjimo kryptį. Šie šviesos diodai aktyvuojami atsižvelgiant į vairavimo kampą arba posūkio signalų įjungimą.

Vingio apšvietimas



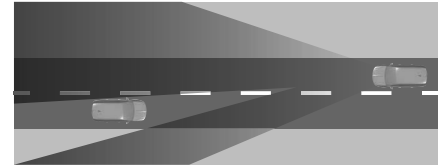
Papildomai įjungiami atitinkami šviesos diodai (pagal vairo pasukimo kampą ir greitį), kad pagerintų apšvietimą kelio vingyje. Ši funkcija aktyvuojama esant 40–70 km/h greičiui.

Neakinančios tolimosios šviesos

⚠ Įspėjimas

Neakinančių tolimųjų šviesų funkcija gali akinti kitus eismo dalyvius, jei automobiliu važiuosite valstybėse, kuriose eismas vyksta kita kelio puse. Pvz., kai transporto priemonė sukurta eismui kairiąja kelio puse ir ji išvažiuoja į šalį, kurioje eismas vyksta dešiniąja kelio puse. Jei esate pirmiau minėtose valstybėse, išjunkite neakinančių tolimųjų šviesų funkciją!

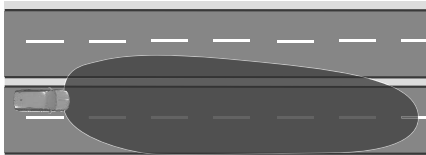
Važiuojant tamsoje, sistema įjungia neakinančias tolimesias šviesas.



Kiekvienas šviesos diodas, esantis dešinėje arba kairėje pusėje, įjungiamas arba pritemdomas atsižvelgiant į kelių eismo sąlygas. Taip užtikrinamas geriausias šviesos srautas neakinant kitų eismo dalyvių.

Neakinančios tolimosios šviesos įjungiamos automatiškai, kai greitis viršija 45 km/h. Jos išjungiamos, kai greitis nukrenta žemiau 35 km/val., tačiau sistema lieka aktyvi.

Automagistralės režimas



Ijungiama automatiškai, kai greitis viršija 105 km/val. Važiuojant plentu, apšvietimas pritaikomas didesniai greičiui. Jei nėra priešais atvažiuojančių transporto priemonių, pageriamas apšvietimas automobilio šone. Važiuojant iš paskos arba lenkiant transporto priemones, mažėja akinimas priekyje važiuojančių vairuotojų automobilių šviesomis.

Diodinių priekinių žibintų sistemos triktis

Sistamai aptikus šviesos diodų priekinių žibintų sistemos triktį, ji parenka iš anksto nustatytą padėtį, kad nebūtų akinami priešais atvažiuojančių transporto priemonių vairuotojai. Vairuotojo informacijos centre yra rodomas įspėjimas.

Vėl prijungus automobilio akumuliatorių, sistemą reikia perkalibruoti: pavažiuokite nedidelį atstumą.

Apšvietimas Pasitinkant / Palydint

Atrakinus automobilį nuotolinio valdymo pulteliu, trumpam įsijungia:

- priekiniai žibintai;
- salono apšvietimas
- posūkių žibintai
- šoniniai žibintai

Apšvietimas išsijungs nedelsiant, įjungus uždegimą.

Funkciją galima aktyvuoti arba deaktivuoti per informacijos ekrano

nuostatų programėlę .

Toliau nurodytos šviesos įsijungia papildomai, kai atidarytos vairuotojo durelės:

- kai kurių jungiklių apšvietimas;
- prietaisų skydelio apšvietimas;
- durelių kišenių lemputės.

Vidaus apšvietimas

Pritemdytas salono apšvietimas teikia švelnų, spalvotą salono apšvietimą, kai aptinkamos silpno apšvietimo sąlygos. Pagal numatytąsias nuostatas pritemdyto salono apšvietimo spalva yra susieta su ekranų apšvietimo spalva, kuri priklauso nuo pasirinkto važiavimo režimo.

Priekiniai plafonai



Valdykite svirtiniu jungikliu:



: automatinis
įjungimas ir
išjungimas

Paspauskite  :

įjungta

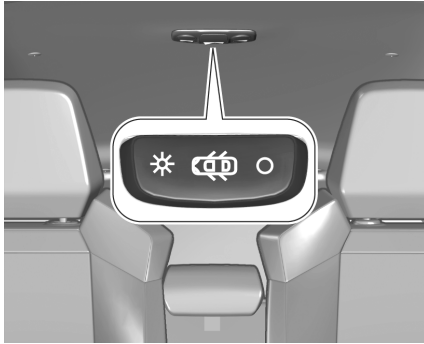
Paspauskite  :

išjungta.

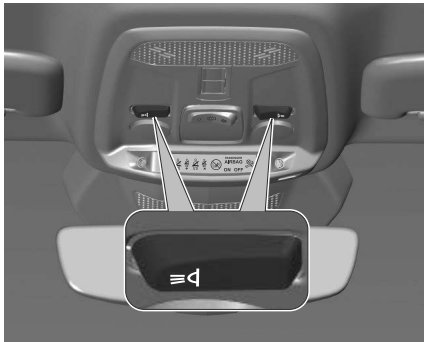
Pastaba

Ivykus avarijai ir išsiskleidus oro pagalvėms, avarinės šviesos įsijungia automatiškai.

Galiniai plafonai



Skaitymo Šviesa



Valdoma paspaudus mygtuką .

Apšvietimo Savybės

Centrinio pulto apšvietimas

Ijungus priekinius žibintus, įsijungia viršutiniame valdymo pulte įtaisyta lemputė, kurie apšviečia centrinių valdymo pultą.

Ilipimo apšvietimas

Apšvietimas po atrakinimo

Atrakinus automobilį nuotolinio valdymo pulteliu, trumpam įsijungia:

- priekiniai žibintai;
- salono apšvietimas
- posūkių žibintai
- šoniniai žibintai

Aktyvuotų žibintų ir lempučių skaičius priklauso nuo aplinkos apšvietimo. Apšvietimas išsijungs nedelsiant, įjungus uždegimą.

Funkciją galima aktyvuoti arba deaktivuoti per informacijos ekrano nuostatų programėlę .

Toliau nurodytos šviesos įsijungia papildomai, kai atidarytos vairuotojo durelės:

- kai kurių jungiklių apšvietimas;

- prietaisų skydelio apšvietimas;
- durelių kišenių lemputės.

Išlipimo apšvietimas

Išjungus uždegimą, įsijungia šie apšvietimo elementai:

- priekiniai žibintai;
- salono apšvietimas
- centrinio valdymo pulto apšvietimas.

Jos išsijungs automatiškai po tam tikro uždelimo.

Funkciją galima aktyvuoti arba deaktivuoti per informacijos ekrano nuostatų programėlę .

Automobilio paieškos funkcijos apšvietimas

Ši funkcija, naudojantis nuotolinio valdymo pulteliu, padeda surasti transporto priemonę, pvz., prieblandoje. Ant nuotolinio valdymo pulto du kartus paspauskite , bus rodoma dėmesį traukianti animacija.

Akumulatoriaus apsauga nuo išsikrovimo

Siekiant išvengti automobilio akumulatoriaus išsikrovimo, kai degimas išjungtas, po tam tikro laiko kai

kurios salono apšvietimo lemputės bus išjungtos automatiškai.

Salono saugykla ir funkcijos



Įspėjimas

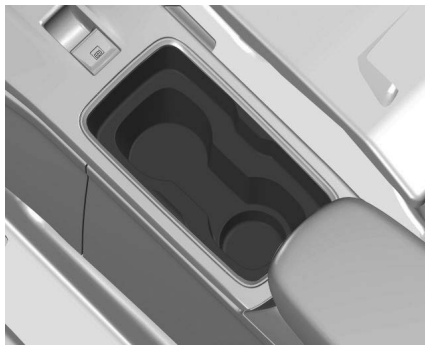
Dėtuose nelaikykite sunkių ar aštrių daiktų.

Pirštinių Dėtuve



Daiktadėžė atidaroma patraukiant svirtelę. Važiuojant daiktadėžė turi būti uždaryta.

Puodelių Laikikliai



Puodelių laikikliai įrengti centrinėje konsolėje.

Centrinės Konsolės Skyrius



Pastumkite porankį atgal, paspauskite mygtuką ir atlenkite aukštyn. Po porankiu yra daiktų laikymo skyrius.



Centriniame valdymo pulte įrengtas daiktų laikymo skyrius.

12 V Maitinimo Lizdai



Draudžiama viršyti didžiausią leistiną 120 W galią.

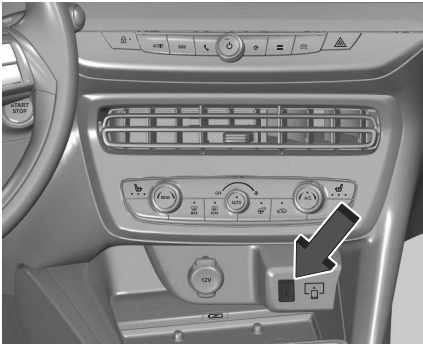
Kai automobilio akumulatoriaus įtampa tampa per žema, 12 V maitinimo lizdas išjungiamas.

Prijungti elektros priedai turi atitikti elektromagnetinio suderinamumo reikalavimus, pateiktus DIN VDE 40 839.

Draudžiama prijungti bet kokius maitinimo priedus, pvz., elektrinius įkrovimo įtaisus ar akumulatorius. Draudžiama sugadinti šiuos lizdus naudojant netinkamus kištukus.

Sistema „Stop-start“ ⇒ lapas 85

USB Jungtys

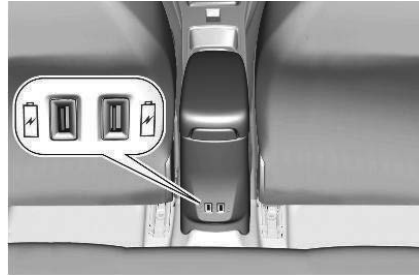


USB prievadas tiekia 5 V įtampą.

Pastaba

Lizdai visada turi būti švarūs ir sausi.

Galiniai USB prievadaai



Lizdas po USB prievadais, esantis galinėje daiktų laikymo skyriaus pusėje, skirtas papildomam puodelių laikikliui pritvirtinti.

Belaidis Telefono Įkroviklis

⚠ Įspėjimas

Kai kartu su belaidžiu įkrovimu ilgai naudojamos programos, kai kurie telefonai gali perjungti šiluminio saugumo režimą ir tam tikras funkcijas sustabdyti.



Ši sistema leidžia nešiojamą prietaisą, pvz., išmanųjį telefoną, belaidžiu būdu įkrauti naudojant magnetinę indukcijos principą pagal „Qi“.

Krautinas nešiojamas įrenginys turi būti suderinamas su „Qi“ standarto reikalavimais: savo konstrukcija arba naudojant suderinamą laikiklį arba gaubtą.

Kilimėlį taip pat galima naudoti, jeigu jis yra patvirtintas gamintojo. Įkrovimo sritis pažymėta simboliu „Qi“.

Įkroviklis veikia STOP režime su veikiančiu varikliu ir „Stop & Start“ sistema. Įkrovimas valdomas išmaniuoju telefonu.

Įkrovimas

- Kai įkrovimo sritis tuščia, padėkite įrenginį jos centre.



Aptikus nešiojamąjį įrenginį užsidega žalia įkrovimo kontrolinė lemputė. Ji šviečia visą laiką, kol akumuliatoriaus įkraunamas.

⚠ Įspėjimas

Sistema nėra skirta įkrauti kelis įrenginius vienu metu.

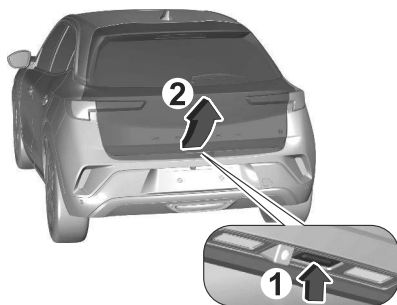
⚠ Įspėjimas

Įkraudami įrenginį įkrovimo srityje nepalikite jokių metalinių daiktų (monetų, raktų, automobilio nuotolinio valdymo pultelio ir pan.) – perkaitimo arba krovimo nutraukimo pavojus!

Bagažinės Dangtis

Atidarymas ir uždarymas

Atidarymas



1. Paspauskite bagažinės durų mygtuką arba ilgai spauskite radio nuotolinio valdymo pultelyje.
2. Atidarykite bagažinės duris.

Uždarymas



Naudokite viduje esančią rankenėlę. Nespauskite bagažinės dangčio mygtuko uždarydami bagažinės dangtį, nes taip jį vėl atidarysite.

Centrinio durelių užrakto sistema
⇒ lapas 8

Bendrieji patarimai dėl bagažinės durų valdymo

⚠ Pavojinga

Nevažiukite atidarę ar pravėrę bagažinės duris, pvz., kai transportuojate didelius daiktus, nes į automobilį gali patekti nuodingų išmetamųjų dujų, kurių negalima matyti ar užuosti.

Galite prarasti sąmonę arba net mirti.

Dėmesio!

Prieš atidarydami bagažinės duris, patikrinkite virš jų esančias kliūtis, pvz., garažo vartus, kad išvengtumėte bagažinės durų pažeidimo. Visada patikrinkite judėjimo erdvę virš ir už bagažinės durų.

Pastaba

Tam tikrų sunkių priedų montavimas ant bagažinės durų gali turėti įtakos jų funkcijai likti atidarytoms.

Pastaba

Esant žemai lauko temperatūrai, bagažinės durys gali neatsidaryti iki galo savaime.

Tokiu atveju pakelkite bagažinės duris rankiniu būdu iki įprastos galutinės padėties.

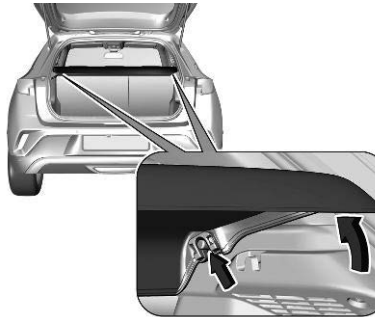
Bagažinės skyriaus dangtis

Ant gaubto nedėkite jokių daiktų.

Uždangos nuėmimas



Atkabinkite laikančiuosius diržus nuo bagažinės durų.

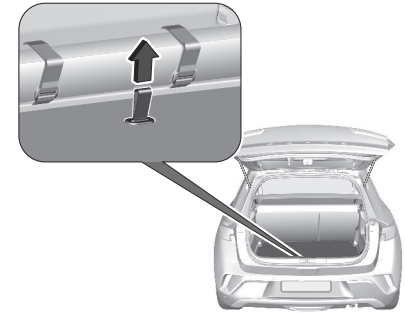


Pakelkite dangtį priekyje ir kilstelėkite jį gale.
Nuimkite gaubtą.

Uždangos montavimas

Užfiksuokite dangtį šoninėse kreipiamosiose ir nulenkite žemyn. Prie bagažinės dangčio pritvirtinkite laikančiuosius diržus.

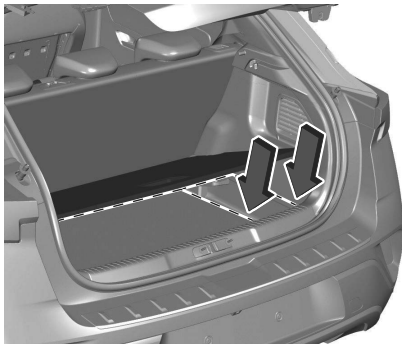
Užpakalinės daiktų laikymo vietos ant grindų gaubtas



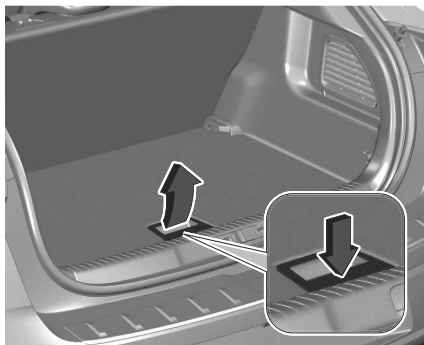
Galinių grindų dangtį galima pakelti ir išimti. Įkišę ranką pro angą, pakelkite galinį grindų dangtį ir ištraukite. Padangų remonto rinkinys ⇒ lapas 154
Atsarginis ratas ⇒ lapas 151

Bagažinės išimamosios grindys

Bagažinės skyriaus grindis galima įstatyti dviejose padėtyse:



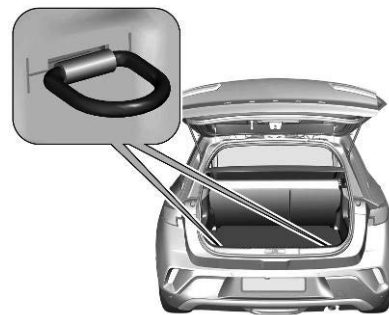
- apatinėje padėtyje, virš galinio grindų dangčio;
- viršutinėje padėtyje, sujungta su rankena į galinio skydelio apdailą.



Norėdami nuimti, paspauskite rankeną, kad atblokuotumėte išimamas grindis, ir, naudodamiesi rankena, pakelkite jas aukštyn.

Kai grindys įstatytos viršutinėje padėtyje, tarpas tarp bagažinės skyriaus grindų ir atsarginio rato dangčio gali būti naudojamas kaip daiktų laikymo vieta. Šioje padėtyje sukuriami pakankamai vietos plokščiam kroviniui, jei galinių sėdynių atlošai yra nulenkti į priekį. Viršutinėje padėtyje dvigubos bagažinės skyriaus grindys gali atlaikyti didžiausią 100 kg apkrovą. Apatinėje padėtyje bagažinės skyriaus grindys gali atlaikyti maksimalią leistiną apkrovą.

Tvirtinimo ąselės



Tvirtinimo ąselės yra skirtos daiktams tvirtinti, kad šie neslidintų, pvz., naudojant tvirtinimo diržus arba tinklėlį kroviniams.

Prietaisų skydelis ir valdymas

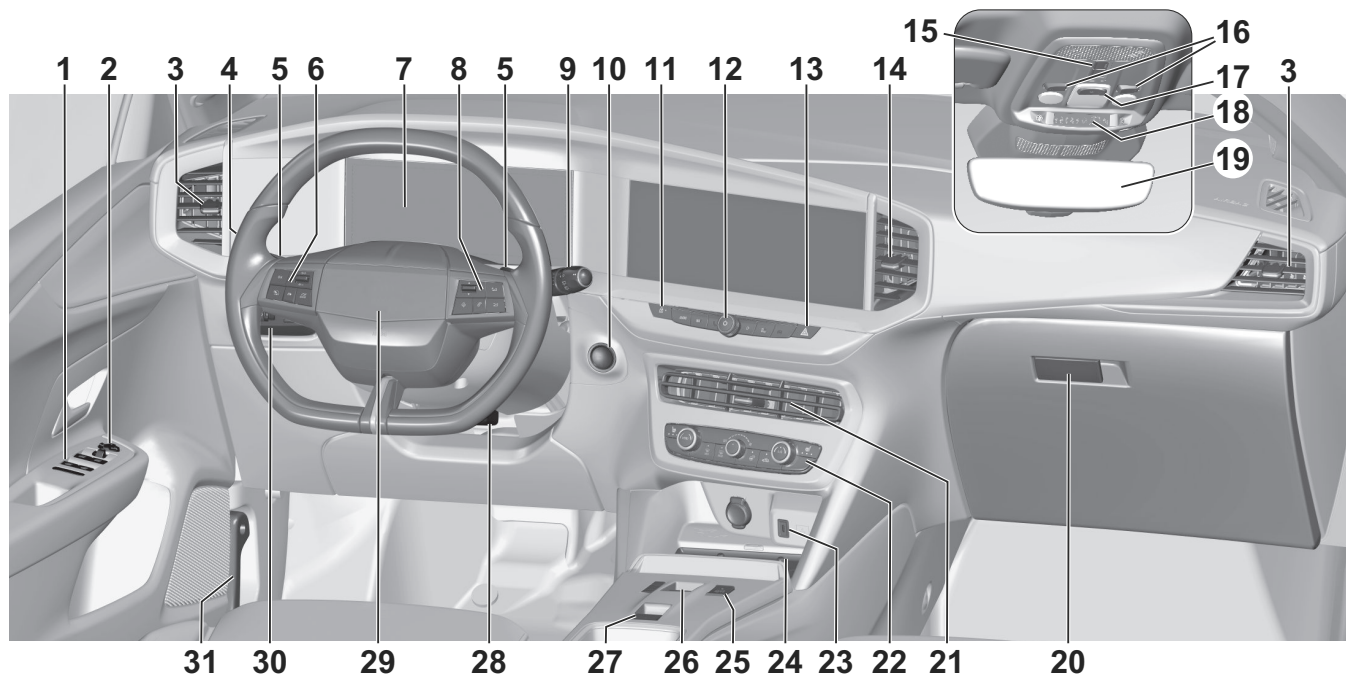
Prietaisų skydelio apžvalga.....	53
Įspėjamosios ir kontrolinės indikatorių lemputės.....	58
Apžvalga.....	58
Oro pagalvių sistema ir diržo įtempikliai.....	60
Oro pagalvės išjungimas.....	60
Akumulatoriaus įkrovos įspėjamoji lemputė.....	60
Atidarytų durelių įspėjamoji lemputė.....	60
Miegoisto vairuotojo aptikimo įspėjamoji lemputė.....	60
Elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) įspėjimo apie gedimą lemputė.....	61
Variklio aušinamojo skysčio temperatūros įspėjamoji lemputė.....	61
Alyvos slėgio įspėjamoji lemputė.....	61
Kištuko statistikos trikties įspėjamoji lemputė.....	61
Saugos diržo priminimo įspėjamoji lemputė.....	61
Techninė hibridinės sistemos įspėjamoji lemputė.....	62
Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) įspėjamoji lemputė.....	62
Stovėjimo stabdys.....	62

Elektrinio stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.....	62
Elektroninės stabilumo kontrolės (ESC) aktyvi įspėjamoji lemputė.....	63
Eismo juostos laikymosi pagalbos (LKA) įspėjamoji lemputė.....	63
Eismo juostos laikymosi pagalbos techninė įspėjamoji lemputė.....	63
Mažo degalų kiekio įspėjamoji lemputė.....	63
Variklio patikros ir gedimo indikatoriaus (MIL) įspėjamoji lemputė.....	64
Slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS) įspėjamoji lemputė.....	64
Kelio ženklų atpažinimo (TSR) įspėjamoji lemputė.....	64
Automatinė artimųjų šviesų indikatoriaus lemputė.....	64
Posūkio signalo indikatoriaus lemputė.....	64
Tolimųjų šviesų indikatoriaus lemputė.....	64
Artėjančios tech. apžiūros indikatorius.....	64
Variklio išjungimas.....	65
Sistemos patikra.....	65
Stabdžių ir sankabos sistema.....	65
Pavarų perjungimas.....	65

Automobilio statymo pagelbiklis.....	65
Automobilis parengtas.....	65
Sumažinta variklio galia.....	65
Kojinio stabdžio įjungimas.....	65
Aukštos įtampos akumulatoriaus aukšta temperatūra.....	65
Automatinis išjungimas.....	66
Išorinės šviesos.....	66
Pagalbinė tolimųjų šviesų sistema.....	66
Priekiniai rūko žibintai.....	66
Galinis rūko žibintas.....	66
Lietaus jutiklis.....	66
Pėsčiųjų saugos įspėjimo triktis.....	66
Aktyvusis avarinis stabdymas.....	66
Automobilio nuvažiuojamas atstumas.....	66
Klimato kontrolės sistema.....	67
Oro kondicionieriaus įjungimo ir išjungimo valdiklis.....	67
Recirkuliacijos valdymas.....	67
Automatinis A/C valdymas.....	67
Atšildymo ir aprasojimo pašalinimas.....	68
Elektroninė klimato kontrolės sistema.....	68
Klimato kontrolės nuostatų meniu.....	69
Oro ventiliatoriaus greičio reguliatorius.....	69
Oro paskirstymas.....	70

Iš anksto nustatytos temperatūros pasirinkimas.....	70
Papildomas šildytuvas.....	70
Temperatūros paruošimo funkcija.....	70
Ventiliacinės angos.....	72
Ekranai.....	72
Instrumentų skydelis	72
informacijos ekranas;.....	73

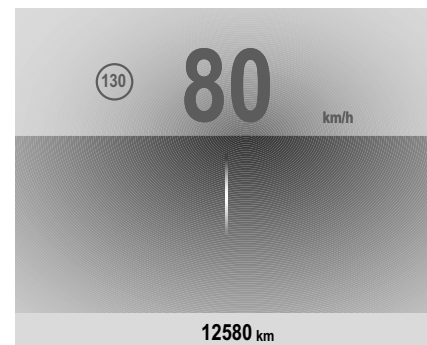
Prietaisų skydelio apžvalga



1. Elektra valdomi langai ⇨ lapas14
2. Išoriniai veidrodėliai ⇨ lapas16
3. Šoninės ventiliacinės angos ⇨ lapas72
4. Tolimosios šviesos, mirksintys priekiniai žibintai, posūkių žibintai, galiniai rūko žibintai, stovėjimo žibintai ⇨ lapas40
5. Vairo mentelės ⇨ lapas36
6. Pastovaus greičio palaikymo sistema, greičio ribotuvas ⇨ lapas136
7. Informacijos skydelis ⇨ lapas72
8. Informacijos ir pramogų sistemos valdymo elementai ⇨ lapas74
9. Priekinio stiklo valytuvas ir plautuvas, galinio lango valytuvas ir plautuvas ⇨ lapas15
10. Maitinimo mygtukas ⇨ lapas84
11. Centrinio užrakto mygtukas ⇨ lapas8
12. Informacijos ir pramogų sistemos įjungimas ir išjungimas ⇨ lapas74
13. Avariniai žibintai ⇨ lapas147
14. Centrinės ventiliacinės angos ⇨ lapas72
15. Skubios pagalbos kvietimas ⇨ lapas147
16. Skaitymo lempos ⇨ lapas45
17. Vidaus apšvietimas ⇨ lapas44
18. Priminimas apie saugos diržus, oro pagalvių išjungimas ⇨ lapas23
19. Vidinis veidrodėlis ⇨ lapas18
20. Daiktadėžė ⇨ lapas46
21. Centrinės ventiliacinės angos ⇨ lapas72
22. Šildomas galinis stiklas, šildomas priekinis stiklas, šildomos sėdynės, šildomas vairas, elektroninė klimato kontrolės sistema ⇨ lapas5
23. USB prievadas ⇨ lapas47
24. Priekinė dėtuė, belaidis įkrovimas ⇨ lapas47
25. Važiavimo režimai ⇨ lapas96
26. Pavarų pasirinkimas, parinkiklio svirtelė ⇨ lapas91
27. Stovėjimo stabdys ⇨ lapas89
28. Vairo reguliavimas ⇨ lapas36

29. Garsinis signalas ⇨ lapas37
30. Priekinių žibintų diapazono reguliavimas, elektroninė stabilumo kontrolės ir traukos sistema, pagalbinė eismo juostos laikymosi sistema, pagalbinė kelio ženklų atpažinimo sistema ⇨ lapas40
31. Variklio dangčio atidarymo svirtis ⇨ lapas48

Odometras



Bendrasis įrašytas atstumas rodomas km.

Kelionės odometras

Rodomas įrašytas atstumas nuo paskutinio nuliginimo.

Kelionės / autonomijos informacijos meniu galima pasirinkti šiuos kelionės kilometrų skaitiklio puslapius:

- kelionės eiga su esamomis degalų sąnaudomis;
- kelionė 1 arba 2 su vidutinėmis sąnaudomis, vidutiniu greičiu ir kelionės atstumu.

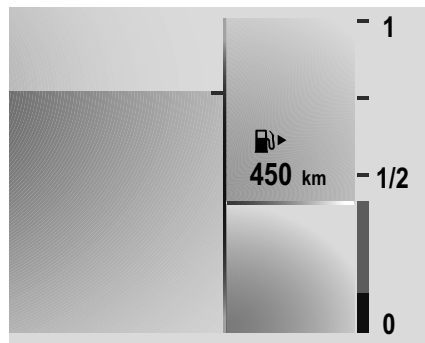
Hibridinis 48 V automobilis: papildomai rodoma elektra nuvažiuoto atstumo procentinė dalis.

Kelionės odometras skaičiuoja ridą iki 9 999 km.



Paspauskite ir palaikykite mygtuką, kad iš naujo nustatytumėte kelionės kilometrų skaitiklį.

Degalų Lygio Matuoklis



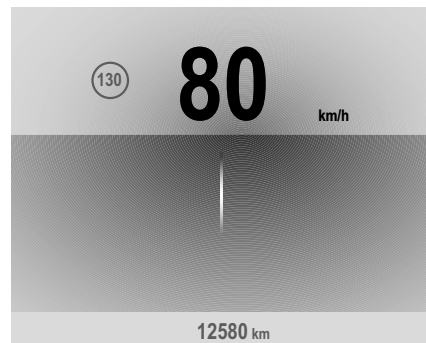
Jeigu yra mažai degalų, ima geltonai

šviesti kontrolinis indikatorius .

Niekada nevažiuokite su tuščiu degalų baku.

Papildymo kiekis gali būti mažesnis nei nurodyta degalų bako talpa, kadangi bake gali būti likę degalų.

Spidometras

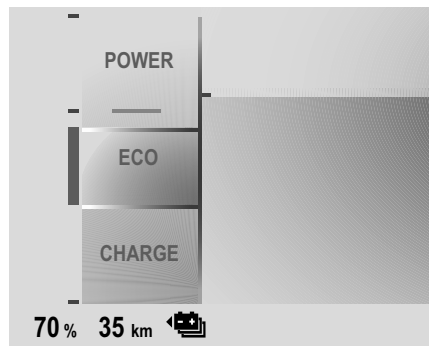


Rodo automobilio greitį.

Hibridinis 48 V automobilis: jei automobiliu važiuojama elektriniu režimu, greitis rodomas mėlyna spalva.

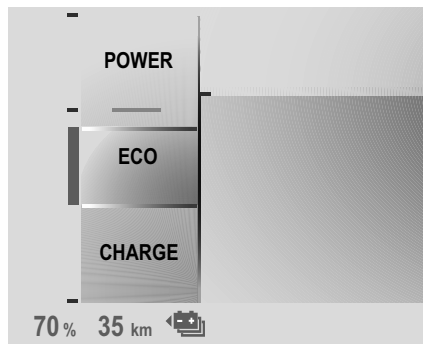
Variklio tipai ⇨ lapas4

Aukštos įtampos Akumulatoriaus įkrovos Būsena



Rodo aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovos lygį.

Energijos Indikacinis Matuoklis



Energijos indikacinis matuoklis informuoja apie esamą automobilio energijos būseną.

„Power“ (galia): energijos suvartojimas esant dideliui energijos poreikiui. Hibridiniai 48 V automobiliai: bendras vidaus degimo variklio ir elektrinio variklio veikimas.

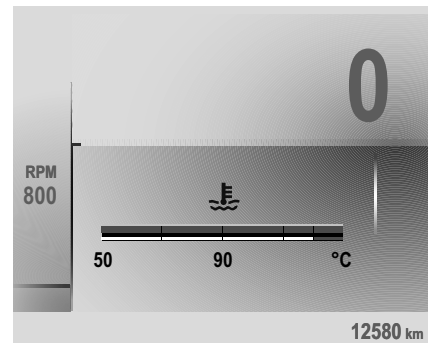
„Eco“ (ekologiškumas): visais vairavimo režimais prieinamas optimalus energijos kiekis. Hibridiniai

48 V automobiliai: optimalus vidaus degimo ar elektrinio variklio naudojimas.

„Charge“ (įkrovimas):

akumuliatorius įkraunamas energija, gaunama stabdant arba lėtinant automobilį.

Variklio Aušinamojo Skysčio Temperatūros Matuoklis



Rodoma aušinamojo skysčio temperatūra.

50: darbinė variklio temperatūra dar nepasiekta

90: normali darbinė temperatūra

Matuoklio viršus: temperatūra per aukšta

Jeigu variklio aušinamojo skysčio temperatūra per aukšta, kontrolinis indikatorius  šviečia raudona spalva.

Dėmesio!

Jei variklio aušinamojo skysčio temperatūra yra per aukšta, sustabdykite automobilį, išjunkite variklį. Kyla pavojus varikliui. Patikrinkite aušinamojo skysčio lygį.

Variklio Alyvos Lygio Monitorius

Ijungus degimą prietaisų skydelyje kelias sekundes rodomas variklio alyvos lygis ir po to pateikiama priežiūros informacija. Apie tinkamą variklio alyvos būklę informuojama pranešimu. Jei variklio alyvos lygis žemas, , mirksi

abu indikatoriai   ir rodomas pranešimas.

Patikrinkite variklio alyvos lygį, naudodami alyvos lygio matuoklį, ir papildykite variklio alyvos atsargas. Variklio alyva ⇒ lapas 170 .

Pranešimu gali būti informuojama apie matavimo triktį. Patikrinkite alyvos lygį rankiniu būdu, įkišdami alyvos lygio matuoklį.

Techninės Priežiūros Ekranas

Priežiūros sistema informuoja, kada reikia keisti variklio alyvą ir filtrą arba atlikti transporto priemonės priežiūros darbus. Atsižvelgiant į važiavimo sąlygas, variklio alyvos ir filtro keitimo intervalas gali būti gana skirtingas.

Remonto informacija ⇒ lapas 57

Ijungus degimą, prietaisų skydelyje kelioms sekundėms pasirodo reikiamos atlikti priežiūros piktograma.

Jei artimiausius bent 3 000 km nereikia atlikti jokių priežiūros darbų, ekrane priežiūros informacija nepateikiama.

Jei per artimiausius 3 000 km reikia atlikti priežiūros darbus, kelias sekundes rodomas ridos iki kitų planinių priežiūros darbų likutis, nuo paskutinių priežiūros darbų nuvažiuotas atstumas arba iki kitų priežiūros darbų likęs laikas. Tuo pat metu kaip priminimas laikinai įsijungia

simbolis .

Jei priežiūros darbus reikia atlikti už mažiau nei 1 000 km, kelias sekundes rodomas ridos iki kitų planinių priežiūros darbų likutis, nuo paskutinių priežiūros darbų nuvažiuotas atstumas arba iki kitų

priežiūros darbų likęs laikas. Tuo pat metu kaip priminimas įsijungia . Apie pradelstą aptarnavimo paslaugą pranešama pranešimu prietaisų skydelyje, kuriame nurodomas viršytas

atstumas. Indikatorius  mirksi, o paskui šviečia nuolat, kol bus atliktas aptarnavimas.

Priežiūros intervalo atkūrimas

Po kiekvienų priežiūros darbų reikia atkurti priežiūros indikatorį, kad jis veiktų tinkamai. Rekomenduojama kreiptis pagalbos į autoservisą. Jei priežiūros darbus atlikote patys:

- išjunkite uždegimą



- nuspauskite ir palaikykite mygtuką;

- įjunkite uždegimą: prasideda atbulinė atstumo indikacijos atskaita;
- kai ekrane pasirodo =0, atleiskite mygtuką vėl.

Simbolis  dingsta.

Priežiūros informacijos iškvietimas

Per informacijos ekraną galima bet kuriuo metu sužinoti priežiūros informacijos būseną. Automobilio nuostatų meniu paspauskite „Check“ (patikrinti). Priežiūros informacija rodoma kelias sekundes.

informacijos ekranas; ⇒ lapas73

Remonto informacija ⇒ lapas57

Įspėjamosios ir kontrolinės indikatorių lemputės

Ne visi aprašyti kontroliniai indikatoriai yra visuose automobiliuose. Aprašymas taikomas visoms prietaisų versijoms.

Atsižvelgiant į įrangą kontrolės indikatoriaus padėtis gali būti skirtinga.

Kai įjungiamas degimas, dauguma valdymo indikatorių trumpam užsidega, tokiu būdu atliekamas funkcijų patikrinimas.

Kontrolinio indikatoriaus spalvų reikšmės:

raudona pavojus, svarbus priminimas;

geltona įspėjimas, informacija, gedimas;

žalia aktyvavimo patvirtinimas

mėlyna aktyvavimo patvirtinimas

balta aktyvavimo patvirtinimas

pilka sistema pristabdyta, nes aptiktas bent vienas sistemos apribojimas.

Apžvalga

Apžvalginėje lentelėje esantys skaičiai rodo, ką daryti, kai ima šviesti arba mirksėti kontrolinis indikatorius.

1. tik informacijai.
2. informacija ir įspėjimas.
3. kreiptis pagalbos į autoservisą.
4. išjungti variklį ir kreiptis į autoservisą.
5. nedelsiant pašalinti gedimo priežastį autoservise.
6. nedelsiant sustoti, išlipti iš automobilio ir kreiptis pagalbos į autoservisą



1. Posūkių žibintai ⇒ lapas41



2. Saugos diržo priminimas ⇒ lapas61



5. Oro pagalvės sistema ir diržo įtempikliai ⇒ lapas60



2. Oro pagalvė įjungta ⇒ lapas28



2. Oro pagalvė išjungta ⇒ lapas28



4. Įkrovimo sistema ⇒ lapas60



5. Gedimo indikatoriaus lemputė ⇒ lapas64



5. Artėjančios tech. apžiūros indikatorius ⇒ lapas163



4. Variklio išjungimas ⇒ lapas65



5. Hibridinės sistemos gedimas ⇒ lapas65



4. Sistemos patikra ⇒ lapas65



6. Stabdžių ir sankabos sistema ⇒ lapas65



- 1 / 5 Stovėjimo stabdys ⇒ lapas62



5. Elektrinio stovėjimo stabdžio triktis ⇒ lapas62



2. Elektrinio stovėjimo stabdžio automatinis išjungimas ⇒ lapas62



2. Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) ⇒ lapas62



1. Pavarų perjungimas ⇒ lapas91



4. Vairo stiprintuvas ⇒ lapas61



2. Eismo juostos laikymo si pagalba ⇒ lapas63



2. Pažangioji eismo juostos laikymo pagalba ⇒ lapas63



1. Automobilio statymo pagalbiklis ⇒ lapas65



2. Automobilio statymo pagalba išjungta ⇒ lapas65



- 2 / 5 Elektroninės stabilumo kontrolės ir apsaugos nuo slydimo reguliatoriaus (ASR) sistema ⇒ lapas63



2. Elektroninė stabilumo kontrolė ir apsaugos nuo slydimo reguliatorius (ASR) išjungti ⇒ lapas63



4. Per aukšta aušinimo skysčio temperatūra ⇒ lapas61



- 2 / 3 Padangų slėgio sumažėjimo aptikimo sistema ⇒ lapas64



4. Variklio alyvos slėgis ⇒ lapas61



2. Mažai degalų ⇒ lapas63



2. Įkrovimo kabelis prijungtas ⇒ lapas61



1. Automobilis parengtas ⇒ lapas65



2. Sumažėjusi variklio galia ⇒ lapas65



1. Kojinio stabdžio įjungimas ⇒ lapas65



6. Didelė aukštos įtampos akumulatoriaus temperatūra ⇒ lapas65



1. Automatinis išjungimas ⇒ lapas66



- 1/3 Sistema „Stop-start“ deaktyvuota ⇒ lapas66



1. Išorinės šviesos ⇒ lapas66



1. Artimosios šviesos ⇒ lapas64



1. Tolimosios šviesos ⇒ lapas64



1. Tolimųjų šviesų pagalbiklis ⇒ lapas66



1. Priekiniai rūko žibintai ⇒ lapas66



1. Galiniai rūko žibintai ⇒ lapas66



1. Lietaus jutiklis ⇒ lapas66



3. Pėsčiųjų saugos perspėjimo triktis ⇒ lapas66



2 / 3 Aktyvusis avarinis stabdymas ⇒ lapas66



2 / 3 Kelio ženklų pagalba ⇒ lapas64



2 / 3 Vairuotojo mieguistumo aptikimas ⇒ lapas60



2. Atidarytos durys ⇒ lapas60

Oro Pagalvių Sistema Ir Diržo Įtempikliai



ir šviečia geltonai.

Ijungus uždegimą, kelioms sekundėms įsijungia kontrolinis indikatorius. Jei jis nešviečia arba neužgęsta po kelių sekundžių arba įsijungia važiuojant, vadinasi, aptikta triktis oro pagalvių sistemoje.

Kreipkitės į dirbtuves.

Oro pagalvės ir diržų įtempikliai gali nesuveikti avarijos atveju.

Diržo įtempiklio ar oro pagalvių išsiskleidimas nurodomas

nepertraukiamu švietimu.

⚠ Įspėjimas

Nedelsiant pašalinkite gedimo priežastį autoservise.

Oro pagalvių sistema ⇒ lapas26 .

Oro Pagalvės Išjungimas



šviečia geltonai.

Priekinės sėdynės keleivio saugos oro pagalvė yra įjungta.



šviečia geltonai.

Priekinės sėdynės keleivio saugos oro pagalvė yra išjungta.

Akumulatoriaus Įkrovos Įspėjamoji Lemputė



šviečia raudonai.

Šviečia, kai įjungtas uždegimas ir užgęsta iškart po variklio užvedimo.

Šviečia veikiant varikliui

Sustokite, išjunkite variklį. Automobilio akumulatorius nekraunamas. Variklio aušinimas gali būti pertrauktas. Stabdžių stiprintuvus gali neveikti. Kreipkitės į dirbtuves.

Atidarytų Durelių Įspėjamoji Lemputė



šviečia raudonai.

Atidarytos durelės arba bagažinės dangtis.

Mieguisto Vairuotojo Aptikimo Įspėjamoji Lemputė



šviečia geltonai.

Vairuotojo mieguistumo aptikimo funkcija yra išjungta.

Vairuotojo mieguistumo aptikimas (DDD) ⇒ lapas133 .

Elektrinio Vairo Stiprintuvo (EPS) Įspėjimo Apie Gedimą Lemputė



šviečia raudonai arba geltonai.
Įvyko vairo stiprintuvo triktis. Važiuokite atsargiai, vidutiniu greičiu, ir kreipkitės į autoservisą.

Variklio Aušinamojo Skysčio Temperatūros Įspėjamoji Lemputė



šviečia raudonai.

Šviečia veikiant varikliui

Sustokite, išjunkite variklį.

Dėmesio!
Per aukšta aušinamojo skysčio temperatūra.

Nedelsdami patikrinkite aušinimo skysčio lygį ⇒ lapas 165.

Jei aušinamojo skysčio yra pakankamai, kreipkitės į tech. aptarnavimo dirbtuves.

Alyvos Slėgio Įspėjamoji Lemputė



šviečia raudonai.

Šviečia, kai įjungtas uždegimas ir užgęsta iškart po variklio užvedimo.

Šviečia veikiant varikliui

Dėmesio!
Variklio sutepimas gali būti pertrauktas. Dėl to gali būti sugadintas variklis ir (arba) užblokuoti varantieji ratai.

1. Įjunkite neutralią pavarą.
2. Netrukdydami kitiems automobiliams kaip įmanoma greičiau pasitraukite nuo kelio.
3. Išjunkite degimą.

⚠ Įspėjimas
Kai variklis išjungtas, stabdant ir vairuojant reikia žymiai daugiau jėgos. Automatinio stabdymo metu stabdžių stiprintuvai vis dar veikia. Neištraukite raktelio, kol automobilis juda, nes gali netikėtai įsijungti vairo užraktas.

Išjunkite variklį ir leiskite, kad transporto priemonę nuviltų į autoservisą.

Kištuvo Statistikos Trikties Įspėjamoji Lemputė



šviečia raudonai.

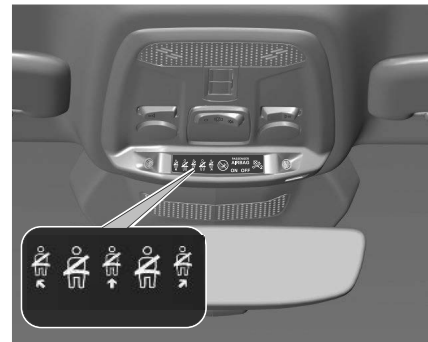
Automobilio įkrovimo kabelio kištukas vis dar prijungtas prie įkrovimo jungties. Automobilio paleisti negalima. Atjunkite įkrovimo kabelį nuo įkrovimo jungties ir uždarykite įkrovimo jungties atlangą.

Įkrovimas ⇒ lapas 105.

Saugos Diržo Priminimo Įspėjamoji Lemputė



prietaisų skydelyje ima šviesti arba mirksėti kartu su indikacija viršutiniame valdymo pulte kiekvienam saugos diržui.





šviečia skirtinga spalva priklausomai nuo būsenos:

raudona: saugos diržas neužsegtas;
žalia: saugos diržas užsegtas;
pilka: sėdynė laisva.

- Įjungus degimą, viršutiniame valdymo pulte atitinkama spalva ima šviesti .

- Pradėjus važiuoti, jeigu sėdynė užimta tačiau neužsegta jos saugos diržas, tam tikrą laiką raudona spalva

mirškčioja  simbolis prietaisų skydelyje bei atitinkamos sėdynės simbolis viršutiniame valdymo pulte, kartu girdimas įspėjamasis garsinis signalas. Tam tikrą laiką pavažiavus,

 ima pastoviai šviesti raudona spalva, kol užsegamas atitinkamos sėdynės saugos diržas.

- Jei kuris nors keleivis važiuojant atsisega saugos diržą, tam tikram laikui

ima raudonai mirksėti  simbolis prietaisų skydelyje ir atitinkamos sėdynės simbolis viršutiniame valdymo pulte kartu su įspėjamuoju garsiniu

signalu. Tam tikrą laiką pavažiavus  ima pastoviai šviesti raudona spalva,

kol atitinkamos sėdynės saugos diržas vėl užsegamas.

Priklausomai nuo varianto,  gali šviesti raudona spalva kai atitinkama sėdynė tuščia arba a gali užgesti po tam tikro laiko nepriklausomai nuo būsenos. Saugos diržai ⇒ lapas23 .

Techninė Hibridinės Sistemos Įspėjamoji Lemputė



šviečia raudonai.

Hibridinėje sistemoje užregistruota triktis. Nedelsdami išjunkite variklį ir kreipkitės į autoservisą.

Stabdžių Antiblokavimo Sistemos (ABS) Įspėjamoji Lemputė



šviečia geltonai.

Įjungus degimą įsižiebs kelioms sekundėms.

Sistema būna parengta darbui, kai išsijungia kontrolinis indikatorius. Jei kontrolinis indikatorius neužgesa po kelių sekundžių ar šviečia važiuojant, vadinasi įvyko ABS sistemos gedimas. Stabdžių sistema išlieka veiksminga be ABS reguliavimo.

Stabdžių antiblokavimo sistema
⇒ lapas88 .

Stovėjimo Stabdys



šviečia arba blykčioja raudonai.

Šviečia

Įjungtas stovėjimo stabdys ⇒ lapas89 .

Blykčioja

Elektrinis stovėjimo stabdys automatiškai neįjungtas. Sugedęs įjungimas arba atleidimas.



Įspėjimas

Nedelsiant pašalinkite gedimo priežastį autoservise.

Elektrinio Stovėjimo Stabdžio Įspėjamoji Lemputė



šviečia geltonai.

Šviečia

Užregistruota elektrinio stovėjimo stabdžio triktis ⇒ lapas89 .



Įspėjimas

Nedelsiant pašalinkite gedimo priežastį autoservise.

Elektrinio stovėjimo stabdžio automatinis išjungimas



šviečia geltonai.

Šviečia

Automatinis veikimas deaktyvuotas arba

įvyko triktis. Įvykus trikdžiai, šviečia kartu su kitais kontroliniais indikatoriais arba prietaisų skydelyje pasirodo atitinkamas pranešimas.

Vėl aktyvuokite automatinį veikimą arba (trikties atveju) pašalinkite priežastį autoservise.

Automatinis veikimas ⇒ lapas 89 .

Elektroninės Stabilumo Kontrolės (ESC) Aktyvi Įspėjamoji Lemputė



šviečia arba blykčioja geltonai.

Šviečia

Sistemoje yra gedimas.

Toliau važiuoti dar galima. Priklausomai nuo kelio paviršiaus sąlygų važiavimo stabilumas gali sumažėti. Sutrikimo priežastį reikia pašalinti nedelsiant techninės priežiūros dirbtuvėse.

Vėl prijungus automobilio akumuliatorių (pvz., atlikus techninės priežiūros

darbus), kelioms sekundėms įsijungia



. Praėjus šiam laikotarpiui, užgessta. Tai – normali procedūra ir nereiškia problemos su automobiliu.

Blykčioja

Sistema įjungta.

Variklio trauka gali sumažėti, o automobilis bus stabdomas automatiškai iki nedidelio laipsnio.

Elektroninės stabilumo kontrolės sistema ⇒ lapas 119

Apsauga nuo buksavimo ⇒ lapas 118

Eismo Juostos Laikymosi Pagalbos (LKA) Įspėjamoji Lemputė



šviečia arba blykčioja geltonai.

Šviečia geltonai

Sistema automatiškai deaktyvuota arba perjungta į budėjimo režimą.

Jei įsijungia ir , vadinasi, sistemoje įvyko triktis. Kreipkitės į dirbtuves.

Blykčioja geltonai

Sistema koreguoja netyčinį persirikiavimą.

Eismo juostos laikymosi pagalba ⇒ lapas 123

Eismo Juostos Laikymosi Pagalbos Techninė Įspėjamoji Lemputė



šviečia pilka, žalia arba geltona spalva.

Šviečia pilkai

Sistema pristabdyta. Aptiktas bent vienas sistemos apribojimas.

Šviečia žaliai

Sistema aktyvi ir paruošta naudoti.

Šviečia geltonai

Sistemoje užregistruota triktis. Pažangioji eismo juostos laikymo pagalba ⇒ lapas 125

Mažo Degalų Kiekio Įspėjamoji Lemputė



šviečia geltonai.

Degalų lygis bake per mažas.

Degalų papildymas ⇒ lapas 98 .

Variklio Patikros Ir Gedimo Indikatoriaus (MIL) Įspėjamoji Lemputė



Šviečia arba blykčioja geltonai. Šviečia arba mirksi, kai įjungtas degimas, ir užgesa iškart po variklio užvedimo.

Šviečia veikiant varikliui

Gedimas išmetamųjų teršalų kontrolės sistemoje. Gali būti viršytos leistinos išmetamųjų teršalų ribos. Nedelsdami kreipkitės į tech. priežiūros dirbtuves.

Blykčioja veikiant varikliui

Variklio valdymo sistemoje yra gedimas, dėl kurio gali būti pažeistas katalizatorius. Palengva spauskite akceleratoriaus pedalą, kol nustos mirksėti. Nedelsdami kreipkitės pagalbos į autoservisą.

Slėgio Padangose Stebėjimo Sistemos (TPMS) Įspėjamoji Lemputė



Šviečia arba blykčioja geltonai.

Šviečia

Viename ar keliuose ratuose sumažėjo padangų slėgis. Tuoju pat sustokite ir patikrinkite padangos slėgį.

Blykčioja

Sistemos klaida. Kreipkitės į tech. priežiūros dirbtuves. Padangų slėgio sumažėjimo aptikimo sistema ⇒ lapas146

Kelio Ženklų Atpažinimo (TSR) Įspėjamoji Lemputė



Šviečia kelias sekundes arba nepertraukiamai.

Šviečia kelias sekundes

Jeigu automobilis viršija greičio apribojimą, nurodytą kelio ženklų pagalbiklio, prietaisų skydelyje rodomas greičio apribojimas ima mirksėti ir pasigirsta garsinis signalas. Jei mirksėjimas ir garsinis signalas išjungti,

kelias sekundes šviečia .

Šviečia nuolat

Jei pagalbinė kelio ženklų sistema

sugedo, šviečia nuolat. Sustabdykite automobilį ir patikrinkite, ar reikia išvalyti kamerą. Jei išvalius kamerą



vis dar šviečia, kreipkitės į remonto dirbtuves.

Pagalbinė kelio ženklų sistema ⇒ lapas143 .

Automatinė Artimųjų Šviesų Indikatoriaus Lemputė



Šviečia žaliai.

Ima šviesti įjungus artimųjų šviesų žibintus.

Posūkio Signalo Indikatoriaus Lemputė



mirksi žalia spalva.

Mirksi aktyvavus posūkio signalą.

Įsijungiant posūkio signalui, gali pasigirsti įspėjimas.

Posūkių žibintai ⇒ lapas41

Tolimųjų Šviesų Indikatoriaus Lemputė



Šviečia mėlynai.

Šviečia esant įjungtoms tolimosioms šviesoms arba blykčiojant priekiniams žibintams ⇒ lapas40 .

Artėjančios Tech. Apžiūros Indikatorius



Šviečia geltonai.

Trumpam užsidega įjungus uždegimą. Gali įsijungti kartu su kitais kontroliniais indikatoriais ir prietaisų skydelyje gali pasirodyti atitinkamas pranešimas.

Nedelsdami kreipkitės į tech. priežiūros dirbtuves.

Variklio Išjungimas



šviečia raudonai.

Trumpam užsidega įjungus uždegimą. Įsijungia kartu su kitais kontroliniais indikatoriais, kartu pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir prietaisų skydelyje pasirodo atitinkamas pranešimas. Nedelsdami išjunkite variklį ir kreipkitės į autoservisą.

Sistemos Patikra



ima šviesti geltona arba raudona spalva.

Šviečia geltonai

Aptikta nedidelė variklio triktis.

Šviečia raudonai

Aptiktas esminis variklio gedimas. Kaip įmanoma greičiau išjunkite variklį ir kreipkitės pagalbos į autoservisą.

Stabdžių Ir Sankabos Sistema



šviečia raudonai arba geltonai.

Stabdžių ir sankabos skysčio lygis per mažas.



Įspėjimas

Sustokite. Netęskite kelionės.
Kreipkitės į tech. priežiūros dirbtuves.

Stabdžių skystis ⇨ lapas 166 .

Pavarų Perjungimas

Kai taupant degalus rekomenduojama įjungti aukštesnę arba žemesnę pavarą, pasirodo ▲ arba ▼ su tos aukštesnės arba žemesnės pavaros numeriu. Automobiliuose su automatine pavarų dėže sistema veikia tik rankiniu režimu.

Automobilio Statymo Pagelbiklis



šviečia arba blykčioja geltonai.



mirksi geltonai ključiai priartėjus prie automobilio.

Automobilio statymo pagalba ⇨ lapas 128



šviečia geltonai.

Sistema išjungta.

Automobilis Parengtas



šviečia žaliai.

Hibridinė sistema įjungta.

Sumažinta Variklio Galia



šviečia geltonai.

Žemas aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovos lygis. Galima tik sumažinta variklio galia.

Kojinio Stabdžio Įjungimas



šviečia

Stabdžių pedalas spaudžiamas nepakankamai arba nespaudžiamas išvis. Prieš atleisdami stovėjimo stabdį ir perjungdami iš padėties P, nuspauskite stabdžių pedalą.

Aukštos Įtampos Akumulatoriaus Aukšta Temperatūra



šviečia raudonai.

Trumpam užsidega įjungus uždegimą. Įsijungia kartu su kitais kontroliniais indikatoriais, kartu pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir prietaisų skydelyje pasirodo atitinkamas pranešimas. Nedelsdami išjunkite variklį ir išlipkite iš automobilio.

Automatinis Išjungimas



šviečia arba mirksi žalia arba geltona spalva.

Šviečia žaliai

Variklis automatiškai išjungtas.

Šviečia geltonai

Hibridinis 48 V automobilis: automatinis perjungimas tik į elektros variklį buvo išjungtas rankiniu būdu.

Hibridinio 48 V automobilio automatinė pavarų dėžė ⇒lapas93

Blykčioja žaliai

Automatinio išjungimo funkcija laikinai nepasiekama arba iškviečiama automatiškai.

„Stop-start“ sistema ⇒lapas85 .

Išorinės Šviesos



šviečia žaliai.

Išorės apšvietimo šviesos įjungtos

⇒lapas40 .

Pagalbinė Tolimųjų Šviesų Sistema



įsijungia žalia arba geltona spalva.

Aktyvavus tolimųjų šviesų pagelbiklį,

⇒lapas40 ima šviesti žalia spalva.

Aptikus veikimo sutrikimą, ima šviesti geltona spalva. Kreipkitės į dirbtuves.

Priekiniai Rūko Žibintai



šviečia žaliai.

Priekinis rūko žibintas įjungtas

⇒lapas42 .

Galinis Rūko Žibintas



šviečia geltonai.

Galinis rūko žibintas įjungtas ⇒lapas42 .

Lietaus Jutiklis



šviečia žaliai.

Įsijungia, kai parenkama valytuvų svirties lietaus jutiklio padėtis.

Priekinio stiklo valytuvai ir plautuvai

⇒lapas37 .

Pėsčiųjų Saugos Įspėjimo Triktis



šviečia geltonai.

Pėsčiųjų saugos perspėjimas neveikia.

Aktyvusis Avarinis Stabdymas



šviečia arba blykčioja geltonai.

Šviečia

Sistema išjungta arba aptiktas gedimas.

Prietaisų skydelyje papildomai

pateikiamas įspėjamasis pranešimas.

Patikrinkite išjungimo priežastį

⇒lapas114 ir, sistemos gedimo atveju,

kreipkitės pagalbos į dirbtuves.

Pastaba



taip pat šviečia, jei priekyje sėdintys keleiviai neprisegę saugos diržų. Tokiu atveju aktyvusis avarinis stabdymas išjungiamas.

Blykčioja

Sistema aktyviai įjungta ir automatiškai stabdo automobilį.

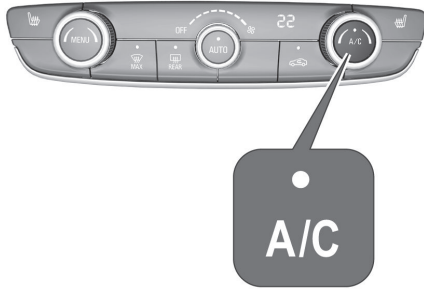
Veikia avarinis stabdymas ⇒lapas114 .

Automobilio Nuvažiuojamas Atstumas

Parodomas bendras automobiliu nuvažiuojamas atstumas.

Klimato kontrolės sistema

Oro Kondicionieriaus Įjungimo Ir Išjungimo Valdiklis

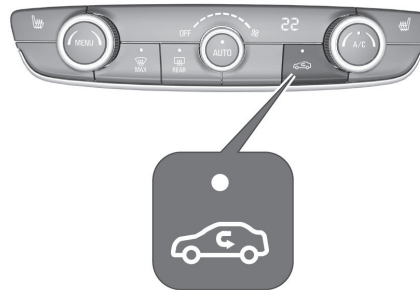


Spustelėkite **A/C**, kad sistema pradėtų vėsinti. Įjungus užsidega mygtuko šviesos diodas. Vėsinimo funkcija veikia tik užvedus variklį ir įjungus ventiliatorių. Dar kartą paspauskite **A/C**, kad išjungtumėte vėsinimą. Oro kondicionavimo sistema vėsina ir sausina orą, kai tik lauko temperatūra šiek tiek viršija užšalimo temperatūrą. Todėl gali susidaryti kondensatas ir lašėti iš po transporto priemonės. Jei vėsinimo ar džiovinimo nereikia, išjunkite vėsinimo sistemą ir taupykite degalus.

Maksimali oro kondicionavimo galia AC/MAX

Paspauskite **MENU**, kad atvertumėte klimato kontrolės nuostatų meniu. Norėdami aktyvuoti (deaktyvuoti) maksimalią oro kondicionavimo galią, palieskite **A/C MAX**. Maksimalios oro kondicionavimo galios funkcija nustato žemiausią temperatūrą ir nukreipia oro srautą pro visas ventiliacines angas. Be to, ji nustato didžiausią oro srautą ir aktyvuoja oro recirkuliaciją.

Recirkuliacijos Valdymas



Norėdami įjungti oro recirkuliacijos režimą, paspauskite . Įjungus užsidega mygtuko šviesos diodas.

Norėdami išjungti oro recirkuliacijos režimą, vėl paspauskite .

Įspėjimas

Naudojant oro recirkuliacijos režimą sumažėja vėdinimas šviežiu oru. Naudojant be vėsinimo, padidėja oro drėgnumas, todėl langai iš vidaus gali rasoti. Pablogėja salono oro kokybė, todėl transporto priemonės keleiviai gali jaustis mieguisti.

Kai oras šiltas ir labai drėgnas, priekinis stiklas iš išorės gali aprasoti, kai į jį nukreipiamas šaltas oras. Priekiniam langui aprasojus iš lauko, įjunkite

valytuvus ir išjunkite .

Automatinis A/C Valdymas



Pagrindinis nustatymas didžiausiam komfortui:

- Nuspaudus mygtuką AUTO, oro paskirstymas ir ventiliatoriaus sukimosi greitis reguliuojami automatiškai. Pakartotinai liečiant AUTO klimato valdymo skydelyje arba informacijos ekrane, galima nustatyti vieną iš trijų skirtingų ventiliatoriaus apsukų lygių: švelnųjį, įprastą arba greitąjį. Pasirinkta nuostata rodoma informacijos ekrane.
- Atidarykite visas ventiliavimo angas, kad veikiant automatiniam režimui oras būtų skirstomas optimaliai.
- Siekiant optimaliai vėsinti ir šalinti miglą, turi būti aktyvuotas oro kondicionierius. Paspauskite **A/C**, kad įjungtumėte oro kondicionierių. Mygtuke įrengtas šviesos diodas informuoja apie suaktyvinimą.
- Kairiąja arba dešiniąja sukamąja rankenėle pasirinkite iš anksto nustatytąją temperatūrą. Rekomenduojama temperatūra: 22 °C.

Atšildymo Ir Aprasojimo

Pašalinimas



- Paspauskite  MAX. Įjungus užsidega mygtuko šviesos diodas.
- Temperatūra ir oro srovės paskirstymas bus nustatomi automatiškai, o ventiliatorius veiks didžiausiu greičiu.
- Jei reikia, įjunkite oro kondicionierių, paspausdami A/C.
- Įjunkite galinio lango šildymą  REAR.
- Norėdami grįžti į ankstesnį režimą, paspauskite  MAX dar kartą. Norėdami vėl įjungti automatinį režimą, paspauskite AUTO.

Šildomas galinis langas ⇨ lapas16 .

Šildomi išoriniai veidrodėliai ⇨ lapas17 .

Pastaba

Jei  MAX paspaudžiamas, kai veikia variklis, funkcijos „Autostop“ veikimas pristabdomas, kol mygtukas paspaudžiamas pakartotinai.

Jei mygtukas  MAX paspaudžiamas, kai variklis sustabdytas su funkcija „Autostop“, variklis automatiškai užvedamas iš naujo.

„Stop-start“ sistema ⇨ lapas85 .

Elektroninės klimato kontrolės sistemos išaktyvinimas

Vėsinimo funkciją, ventiliatorių ir automatinį režimą galima išjungti pasukus vieną iš sukamųjų rankenėlių prieš laikrodžio rodyklę.

Aktyvinama įjungiant ventiliatorių arba paspaudžiant AUTO.

Elektroninė Klimato Kontrolės Sistema



Valdikliai galima reguliuoti:

- temperatūrą vairuotojo pusėje / \;
- **MENU** informacijos ekrane klimato kontrolės nuostatų meniu;
- ventiliatoriaus greitį ;
- automatinį režimą **AUTO**;
- vėsinimą **A/C**
- rankinę oro recirkuliaciją ;
- atšildymo ir aprasojimo pašalinimą  MAX;
- šildomą galinį langą ir išorinius veidrodėlius  REAR;
- šildomą priekinį stiklą;
- šildomas sėdynes ;
- vėdinamas sėdynes;

Šildomas galinis langas ⇒ lapas16

šildomus išorinius veidrodėlius;

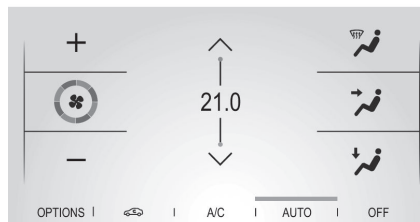
⇒ lapas17

Šildomos sėdynės ⇒ lapas21

Automatiniu režimu temperatūra, ventiliatoriaus apsukos ir oro paskirstymas reguliuojami automatiškai. Aktyvuotas funkcijas parodo atitinkamo mygtuko šviesos diodas.

Elektroninė klimato kontrolės sistema veikia tik dirbant varikliui.

Klimato Kontrolės Nuostatų Meniu



Paspauskite **MENU**, jei norite patys nustatyti šias klimato kontrolės funkcijas:

- oro paskirstymas ;
- ventiliatoriaus greitį ;
- temperatūrą / \;
- vėsinimą **A/C**
- automatinį režimą **AUTO**;

Klimato nuostatų meniu taip pat gali būti rodomas informacijos ekrane.

Jutiklinis ekranas⇒ lapas73

Oro Ventiliatoriaus Greičio Regulatorius

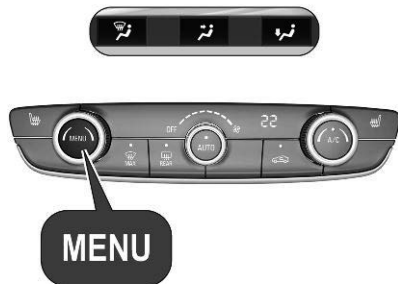


Nustatykite oro srautą, pasukdami rotacinę rankenėlę į norimų ventiliatoriaus apsukų padėtį. Ventiliatoriaus sukimosi greitį taip pat galima pakeisti klimato nuostatų meniu. Paspauskite **MENU**, kad atvertumėte meniu.

Iki pat galo pasukite sukamąją rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę: ventiliatorius ir aušinimas bus išjungti.

Norėdami grįžti į automatinį režimą, paspauskite **AUTO**.

Oro Paskirstymas



Paspauskite MENU, kad atvertumėte meniu.

Informacijos ekrane palieskite:

-  priekiniam stiklui ir priekinių durų langams
-  į galvos zoną per nustatomas oro ventiliacijos angas
-  į apačią ir priekinį stiklą

Galimi įvairūs deriniai.

Norėdami grąžinti automatinį oro paskirstymą, paspauskite **AUTO**.

Iš Anksto Nustatytos Temperatūros Pasirinkimas



Nustatykite iš anksto pasirinktą temperatūrą jutikliniame ekrane arba kairiaja ar dešiniąja sukamąja rankenėle / \ klimato kontrolės skydelyje. Pasirinkta temperatūra rodoma informacijos ekrane.

Rekomenduojama temperatūra: 22 °C.

Kai nustatyta minimali temperatūra „Lo“, klimato kontrolės sistema veikia maksimalaus vėsinimo režimu (jei įjungta vėsinimo funkcija A/C).

Kai nustatyta maksimali temperatūra „Hi“, klimato kontrolės sistema veikia maksimalaus šildymo režimu.

Pastaba

Jei įjungta funkcija **A/C**, sumažinus nustatytą salono temperatūrą, variklis gali iš naujo įsijungti po automatinio stabdymo arba stabdyti automatinį stabdymą.

„Stop-start“ sistema ⇒ lapas 85 .

Papildomas šildytuvas

Oro šildytuvas

„Quickheat“ yra elektrinis papildomas oro šildytuvas, kuris automatiškai greičiau sušildo keleivių skyrių.

Temperatūros Paruošimo Funkcija

Temperatūros paruošimo funkcija leidžia pašildyti transporto priemonės saloną arba jį išvėdinti aplinkos oru.

Temperatūros paruošimo funkciją galima suprogramuoti naudojantis jutikliniu ekranu arba MyOpel App programėle. Temperatūros išankstinio nustatymo veikimo būseną rodo šviesos diodas.

- Šviesos diodas šviečia: nustatytas laikmatis.
- Šviesos diodas mirksi: Sistema veikia.

Šviesos diodas užgęsta pasibaigus operacijai arba sustabdžius išankstinį temperatūros nustatymą nuotolinio valdymo pulteliu.

Išankstinį temperatūros nustatymą galima užprogramuoti naudojant informacijos ekraną.

Pastaba

Atsižvelgiant į versiją, temperatūros paruošimo funkciją galima naudoti tik per programėlę „MyOpel“.

Pastaba

Išankstinis temperatūros nustatymas įjungiamas tik kai degimas išjungtas ir automobilis užrakintas.

Jei aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovos lygis yra mažesnis nei 30 %, išankstinis temperatūros nustatymas neįjungiamas.

Kai automobilis įjungtas į elektros tinklą, teikiama pirmenybė akumulatoriaus įkrovimui, o ne išankstiniam temperatūros nustatymui.

Todėl jį galima įjungti tik tada, jei akumulatoriaus įkraitas virš 80 % nustatytos ribos.

Jei užprogramuotas pasikartojantis šildymas / vėdinimas ir dvi šildymo / vėdinimo procedūros atliekamos automobiliui stovint, programavimas išjungiamas.

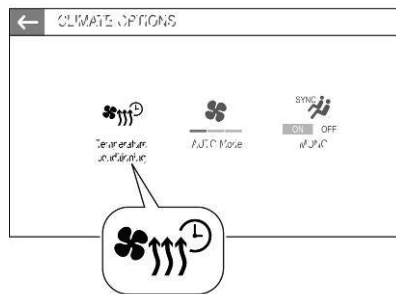
Laikmačio nustatymas**Pastaba**

Galima užprogramuoti ir išsaugoti kelis laikmačius. Rekomenduojama išankstinį temperatūros nustatymą programuoti, kai automobilis prijungtas prie elektros tinklo, kad būtų optimizuotas ilgalaikis aukštos įtampos akumulatoriaus veikimas.



Paspauskite **MENU** (menu) klimato kontrolės skydelyje arba palieskite  jutikliniame ekrane, kad atvertumėte klimato nuostatas.

Palieskite **OPTIONS** (parinktys).



Palieskite  arba pasirinkite menu, skirtą temperatūrai nustatyti. Norėdami nustatyti naują laikmatį, palieskite +. Palieskite --:--.

Įveskite laiką ir dieną.

Paspauskite , kad patvirtintumėte nustatymus.

Paspauskite **ON** laikmačiui aktyvuoti.

Norėdami pašalinti laikmatį, paspauskite



jutiklinio ekrano viršuje ir pašalinkite norimą laikmatį.

Patvirtinkite išstynimą.

Šildymo arba vėdinimo procedūra prasideda maždaug 45 minutės iki suprogramuoto laiko ir palaikoma dar dešimt minučių po jo.

B tipas

Paspauskite **MENU** (menu) klimato kontrolės skydelyje arba palieskite  jutikliniame ekrane, kad atvertumėte klimato nuostatas.

Palieskite  ir tada pasirinkite nustatymo funkciją nustatymų menui.

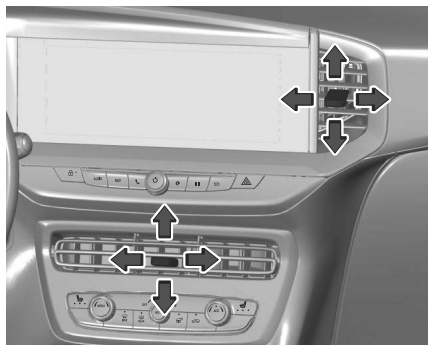
Pasirinkite  norėdami nustatyti naują laikmatį arba palieskite  šalia laikmačio, kad jį suredaguotumėte. Aktyvuokite laikmatį.

Norėdami panaikinti laikmatį, pasirinkite pageidaujama laikmatį ir paspauskite  apatiniame kairiajame ekrano kampe. Šildymo arba vėdinimo procedūra prasideda likus maždaug 45 minutėms iki suprogramuoto laiko, kai automobilis prijungtas, arba likus 20 minučių iki suprogramuoto laiko, kai jis nėra prijungtas. Ji palaikoma dar dešimt minučių po to.

Ventiliacinės Angos

Reguliuojamos ventiliacinės angos

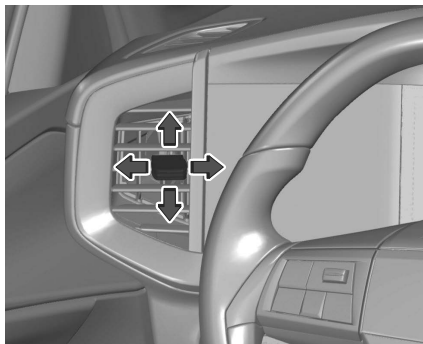
Centrinės ventiliacinės angos prietaisų skydelyje



Nukreipkite oro srovę pakeldami ar pasukdami skersinius.

Norėdami uždaryti ventiliacinę angą, pasukite žaliuzes vidun.

Išorinės ventiliacinės angos prietaisų skydelyje



Nukreipkite oro srovę pakeldami ar pasukdami skersinius. Norėdami uždaryti ventiliacinę angą, pasukite žaliuzes išorėn.

Kai įjungta vėsinimo funkcija, turi būti atidarytos bent dvi ventiliacinės angos.

Įspėjimas

Prie ventiliacijos angų skersinių netvirtinkite jokių daiktų. Nelaimingo atsitikimo atveju kyla pavojus susižeisti ir susižaloti.

Vidurinio valdymo pulto galinės ventiliacinės angos

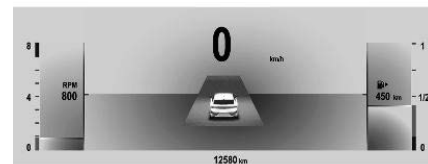
Nukreipkite oro srovę pakeldami ar pasukdami skersinius.

Fiksuotos ventiliacinės angos

Papildomos ventiliacinės angos įtaisytos po priekiniu langu ir durų langais bei grindyse.

Ekranai

Instrumentų Skydelis



Greta įspėjamųjų lempučių, matuoklių ir indikatorių pateikiama ši informacija:

- kelionės odometras;
- pavarų perjungimo indikacija;
- tech. priežiūros informacija;
- transporto priemonės ir įspėjamieji pranešimai;
- vairuotojo pagalbos pranešimai;

- išskylantieji pranešimai;
- informacijos ir pramogų sistemos informacija.



Paspauskite mygtuką, jei norite slinkti per puslapius arba uždaryti išskylantįjį pranešimą.

Informacijos Ekranas;



Informacijos ekrane gali būti rodoma tokia informacija:

- laikas;
- lauko temperatūra
- data;
- informacijos ir pramogų sistema;
⇒ lapas 74
- navigacija ; ⇒ lapas 80
- automobilio ir sistemos pranešimai;
⇒ lapas 58
- automobilio pritaikymo nustatymai
⇒ lapas 78

Informacijos ir pramogų sistema

[vadas.....	74
[spėjamoji lemputė dėl kištuko būsenos klaidos.....	74
Bazinis valdymas.....	75
Tinkinimas	78
Profiliai	79
Garsas.....	79
Navigacija.....	80
Navigacijos sistema.....	80
Balso pagalbiklis.....	81
Telefonas	81
Išmaniųjų telefonų programų naudojimas	82

[vadas

Svarbi informacija apie eksploatavimą ir eismo saugumą

Įspėjimas

Informacijos ir pramogų sistema turi būti naudojami taip, kad automobilį visada būtų galima saugiai vairuoti. Jei abejojate, sustabdykite automobilį ir naudokitės informacijos ir pramogų sistema, kai automobilis stovi.

Radio transliacijų priėmimas

statinis triukšmas, triukšmas, iškraipymai ar priėmimo sutrikimai dėl:

- atstumo nuo siųstuvo pasikeitimo;
- panašių signalų priėmimo dėl atspindžių;
- kliūčių.

Įspėjamoji Lemputė Dėl Kištuko Būsenos Klaidos

Valdymo skydelis



Rodomi nustatymai.



Rodomas telefono meniu.



Rodomas medijos meniu.



Rodomas pradžios ekranas.



Rodomas programėlės meniu.



Rodomas automobilio nuostatų meniu.

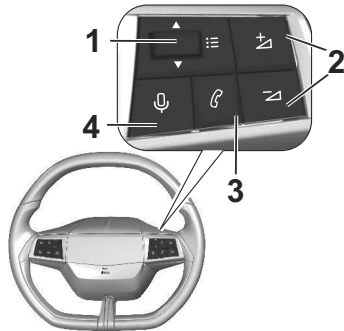


Rodomas telefono projekcijos ekranas, kai aktyvi telefono projekcija.



Ijungiamo arba išjungiamo sistema
Trumpas paspaudimas, kai sistema įjungta: sistema nutildoma

Valdymo elementai ant vairo



1: Perjungimas aukštyn arba žemyn: pasirinkti ankstesnę arba kitą radijo stotį (kūrinių) arba peržvelgti pastarųjų skambučių sąrašą.

Trumpas paspaudimas: parodyti meniu arba patvirtinti išranką.

2: Trumpas paspaudimas: nustatyti garsumą arba atšaukti garso nutildymą.

Ilgas  paspaudimas: nutildyti garso.

3: Trumpas paspaudimas: atsiliiepti į įeinantį skambutį, baigti pokalbį, parodyti pastarųjų skambučių sąrašą arba atverti telefono projektavimo ekraną.

Ilgas paspaudimas: atmesti įeinantį skambutį.

4: Trumpas paspaudimas: aktyvuoti informacijos ir pramogų sistemos balso pagelbikį.

Ilgas paspaudimas: aktyvuoti prijungto mobiliojo telefono balso pagelbikį.

Bazinis valdymas

Ekrano valdymas

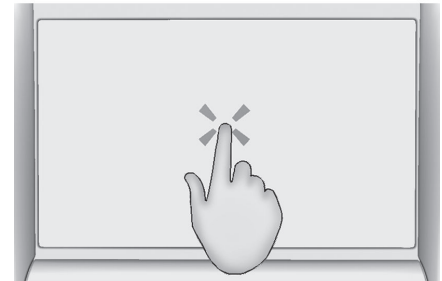
Informacijos ir pramogų sistemos ekrano paviršius jautrus lietimui, todėl galima tiesioginė sąveika su rodomais meniu valdymo elementais.

Dėmesio!

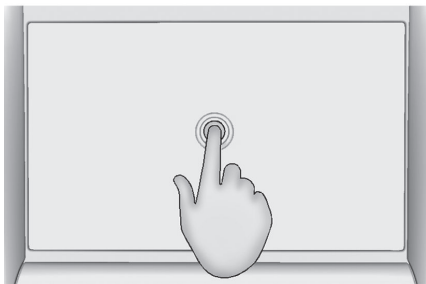
Naudodami jutiklinį ekraną nenaudokite smailių ar kietų daiktų, pvz., rašiklių, pieštukų ar pan.

Informacijos ir pramogų sistema valdoma tolesniais pirštų gestais.

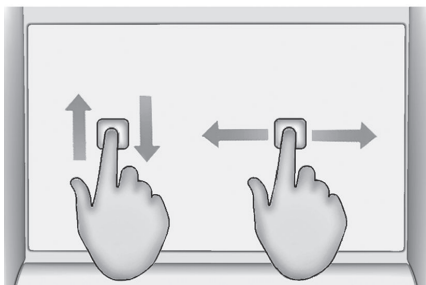
Palietimas



Palietimas ir palaikymas



Perbraukimas



Perbraukimo veiksmas naudojamas siekiant slinkti meniu arba žemėlapi.

Grįžimas į ankstesnį antrinio meniu ekraną

Norėdami grįžti į ankstesnį ekraną, ekrano viršuje palieskite ←.

Meniu rodymas ir slėpimas

Programėlėje meniu gali būti rodomas ir slepiamas paliečiant ≡.

Būsenos juosta

Būsenos juosta yra viršutinė ekrano juosta. Joje gali būti rodoma tokia informacija:

- laikas;
- lauko temperatūra
- „Wi-Fi“ ryšio būseną;
- „Bluetooth“ aktyvavimas;
- mobiliojo ryšio priėmimas;
- aktyvuotos funkcijos, pvz., šildomasis vairas.

Programėlių apžvalga



Norėdami parodyti visų pasiekiamų programėlių sąrašą, palieskite . Kitas būdas: programėlių apžvalga iškviečiama 3 pirštais paliečiant ekraną. **Sistemos nustatymai**
Norėdami parodyti sistemos nuostatų meniu, atverkite nuostatų programėlę  ir palieskite sistemos nuostatų meniu .



Galima koreguoti toliau nurodytas sistemos nuostatas:

- kalbą;
- datą ir laiką, laiko formatą, datos formatą;
- atstumo ir sąnaudų vienetus;
- lauko temperatūros vienetus;
- atkurti gamyklines nuostatas;
- peržiūrėti sistemos informaciją.

Šviesumas

Norėdami nustatyti prietaisų skydelio apšvietimo, salono apšvietimo ir projekcinio rodinio šviesumą, atverkite

nuostatų programėlę  ir palieskite šviesumo reguliavimo meniu. Salono apšvietimą ir projekcinį rodinį galima aktyvuoti arba deaktyvuoti.

Junglumas

Norėdami parodyti jungiamumo meniu, atverkite nuostatų programėlę  ir palieskite jungiamumo meniu. Galima koreguoti toliau nurodytas nuostatas:

- Belaidžiais įrenginiai: galima rodyti visus susietus įrenginius, prijungti arba atjungti įrenginį, parinkti ryšio pageidavimus kiekvienam įrenginiui („Bluetooth“ arba telefono projektavimui) ir ieškoti netoliese esančių įrenginių
- „Wi-Fi“ tinklai: galima aktyvuoti arba deaktyvuoti „Wi-Fi“, ieškoti netoliese esančių „Wi-Fi“ tinklų ir prijungti sistemą prie „Wi-Fi“ tinklo
- Privatumo nuostatos: galima aktyvuoti arba deaktyvuoti autorizotų paslaugų duomenų ir buvimo vietos bendrinimą

Sistemos naujiniai

Kai naujins išleidžiamas ir parengiamas įdiegti, kelionės pabaigoje, sustabdžius automobilį, pateikiamas pranešimas.

Kitas būdas: galima atverti nuostatų programėlę , paliesti naujinių meniu ir patikrinti, ar išleistas naujins. Jei įmanoma, ekrane bus rodomi laukiantys naujiniai. Galima aktyvuoti automatinio naujinių atsisiuntimo funkciją, paliečiant žymimąjį langelį. Aktyvavus funkciją, naujiniai automatiškai atsisiunčiami, kai automobilis prijungiamas prie išorinio „Wi-Fi“ tinklo.

Naujinio diegimas tęsiamas net ir išlipus iš automobilio bei jį uždarius. Vėl paleidus automobilį, ekrane pateikiamas pranešimas, jei naujinio diegimas sėkmingai užbaigtas. Jei įdiegti nepavyksta, ekrane pateikiamas atitinkamas pranešimas. Kreipkitės į pagalbos centrą.

Junglumo nuostatos

Norėdami matyti sistemos nuostatų meniu, atverkite nuostatų programėlę

 ir pasirinkite  sistemos nuostatas. Tuomet pasirinkite junglumo meniu. Jame galima valdyti šias nuostatas:

- belaidžiai įrenginiai: rodyti visus susietus įrenginius, prijungti arba atjungti įrenginį, pasirinkti kiekvieno įrenginio prijungimo pirmumą

(„Bluetooth“® ar telefono projekcijos) ir ieškoti netoliese esančių įrenginių;

- „Wi-Fi“ tinklai: įjungti arba išjungti „Wi-Fi“ ryšį, ieškoti netoliese esančių „Wi-Fi“ tinklų ir prijungti sistemą prie „Wi-Fi“ tinklo;
- privatumo nuostatos: įjungti arba išjungti autorizotų paslaugų duomenų ir buvimo vietos bendrinimą.

Privatumo nuostatos

Kiekvienam profiliui galima nustatyti privatumo nuostatas. Ši funkcija naudojama su „Guest“ (svečio) ir (arba) „Driver“ (vairuotojo) profiliams:

- iš anksto sukonfigūruota pagal numatytąsias nuostatas „Private Mode“ (privačiame režime) arba
- turi būti sukurta sistemoje, prijungiant arba neprijungiant prie mobiliojo įrenginio.

Kiekvienam profiliui (netgi svečio) atkuriamos paskutinės įrašytos privatumo nuostatos.

Galima nustatyti tolesnes privatumo nuostatas:

- duomenų ir buvimo vietos informacijos bendrinimo;
- duomenų bendrinimo;

- privataus režimo.

Norint be apribojimo naudotis visomis pasiekiamomis prijungtinėmis paslaugomis, būtina bendrinti duomenis ir buvimo vietos informaciją. Kai įjungtas privatus režimas, prijungtinės paslaugos duomenis tvarko tik automobilio viduje ir veikia ribotai. Privatumo nuostatas galima keisti

nuostatų programėlės  junglumo meniu. Kitas būdas: privatumo nuostatas galima keisti būsenos juostoje paliečiant .

Duomenų ir buvimo vietos bendrinimas

 Šiame režime automobilis gali į išorę perduoti visus asmens duomenis, kurie būtini kiekvienai prieinamai prijungtinei paslaugai.

Pastaba

Prijungtinėms paslaugoms reikalingi asmens duomenys yra siunčiami šių paslaugų teikėjams.

Duomenų bendrinimas

Šiame režime automobilis gali į išorę perduoti visus duomenis, kurie būtini kiekvienai prieinamai prijungtinei paslaugai, išskyrus automobilio vietos duomenis (pvz., GPS koordinates).

Pastaba

Kai kurios prijungtinės paslaugos negali veikti be duomenų apie automobilio buvimo vietą.

Pastaba

Šis režimas netaikomas skubios pagalbos skambučio funkcijai arba specialioms paslaugoms, dėl kurių naudotojas sutiko pagal komercinių sutarčių sąlygas (pvz., prijungtos signalizacijos).

„Private Mode“ (privatus režimas)

 Šiame režime automobiliui neleidžiama į išorę perduoti asmens duomenų.

Pastaba

Prijungtinės paslaugos duomenis tvarko tik automobilio viduje ir veikia ribotai.

Pastaba

Šis režimas netaikomas skubios pagalbos skambučio funkcijai arba specialioms paslaugoms, dėl kurių naudotojas sutiko pagal komercinių sutarčių sąlygas (pvz., prijungtos signalizacijos).

Pastaba

Jeigu automobilis naudojamas profesiniais tikslais arba pagal tam tikras sutartis (pvz., įmonės transporto parko, vyriausybės užduoties) tam tikri privatumo režimai naudotojui ekrane bus

nepasiekiami (priklausomai nuo paslaugų duomenų bendrinimo poreikių).

Tinkinimas

prietaisų skydelį, projekcinį rodinį ir informacijos ekraną galima pritaikyti. Norėdami parodyti pritaikymo meniu,

atverkite nuostatų programą  ir palieskite tinkinimo meniu.

Ekrano spalvos

Galima pasirinkti prietaisų skydelio ir informacijos ekrano foninę spalvą. Pasirinkta foninė spalva bus iškart parodyta priekiniame skydelyje ir informacijos ekrane.

Salono spalva

Galima pasirinkti salono apšvietimo funkcijų, pvz., durelių rankenų apšvietimo, spalvas.

Garso aplinka

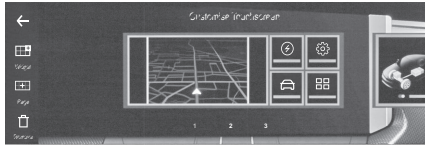
Galima aktyvuoti arba deaktivuoti sportinio režimo aktyvų sportinį garsą.

Animacijos

Galima aktyvuoti arba deaktivuoti žibintų ir salono apšvietimo animacijas, kuriomis vairuotojas pasveikinamas ir atsisveikinama su juo.

psl.

prietaisų skydelyje ir informacijos ekrane galima sukurti kelis pritaikytus puslapius. Projekcinis rodinys pateikiamas prietaisų skydelio puslapyje.



Kiekvieną puslapį galima pritaikyti, pasirenkant rodytinus valdiklius.

Norėdami pridėti puslapį, palieskite . Norėdami panaikinti puslapį, palieskite .

Valdikliai

Valdiklis – tai konkrečios informacijos arba matuoklio indikacija, pvz., radijo informacijos, navigacijos informacijos arba variklio aušinimo skysčio temperatūros matuoklio.



Prietaisų skydelyje galima rodyti du valdiklius, o projeciniame rodinyje –

vieną. Informacijos ekrane gali būti keli valdikliai.

Kad įtrauktumėte valdiklį į puslapį,

palieskite .

Kai kurie valdikliai būna skirtingų dydžių.

Kuo didesnis valdiklis, tuo mažiau valdiklių telpa puslapyje.

Profiliai

Galima sukurti kelis naudotojo profilius. Naudojantis profilių kūrimo galimybe, informacijos ir pramogų sistemą galima pritaikyti keliems vairuotojams. Su konkrečiu profiliu susiejamos skirtingos nuostatos, įrašytos radijo stotys bei kelionės tikslai. Taigi nuostatų nereikia koreguoti kaskart, kai į automobilį įsėda kitas vairuotojas.

Jei norite parodyti profilio nuostatas,

atverkite nuostatų programėlę ir palieskite profilio meniu.

Profilio kūrimas

Kad sukurtumėte naują profilį, palieskite



Kiekviename profilyje galima koreguoti tolesnes nuostatas:

- profilio pavadinimą;
- pseudoportretą;

- susietą įrenginį.

Kai sukuriamas naujas profilis, profilio nuostatas galima pakeisti bet kuriuo

metu, paliečiant .

Profilio naikinimas

Norėdami panaikinti profilį, palieskite .

šalia atitinkamo profilio ir pasirinkite .

Svečio profilio panaikinti negalima.

Svečio profilis yra numatytasis. Jis būna aktyvus, kai nėra sukurta ar aktyvuota jokių kitų profilių.

Garsas

Garso sistemos ekraną galima iškviešti

paliečiant programėlių apžvalgoje.

Palieskite , kad persijungtumėte tarp radijo ir prijungto išorinio įrenginio (garso šaltinio).



Radio stočių perjungimas

Trumpai palieskite ►I, kad atliktumėte automatinę kitos radijo stoties paiešką.

Palieskite ir palaikykite ►I, kad atliktumėte sparčiąją kitų radijo stočių paiešką.

Trumpai palieskite I◄, kad atliktumėte automatinę ankstesnės radijo stoties paiešką.

Palieskite ir palaikykite I◄, kad atliktumėte sparčiąją ankstesnių radijo stočių paiešką.

Stočių sąrašas

Visos pasiekiamos radijo stotys bus pateiktos sąraše, paliečiant sąrašo įvestį radijo meniu (ekrano kairiojoje pusėje).

Dažnio diapazonas

Norėdami pasirinkti dažnį juosta,

palieskite (R).

Dažnio paieška

Norėdami surasti konkretų radijo dažnį,

palieskite Q.

Bus parodyta skaičių klaviatūra. Įveskite

pageidaujimą dažnį ir palieskite ✓, kad patvirtintumėte.

Radio stočių įrašymas

Įrašytos radijo stotys parodomos arba paslepamos paliečiant I◄. Įrašytos radijo stotys išdėstomos ekrano apačioje. Norėdami klausytis konkrečios radijo stoties, palieskite ją.

Kad įrašytumėte dabartinę radijo stotį, palieskite ir palaikykite pageidaujimą mygtuką.

Radijo stotį galima įrašyti ir į jau naudojamą mygtuką.

Nenaudojami radijo stočių įrašymo

mygtukai žymimi +.

Kitas būdas: radijo stotis galima įrašyti paliečiant atitinkamą širdelės piktogramą stočių sąraše.

Garso nutildymas

Kad nutildytumėte arba atšauktumėte, palieskite M).

Garso nustatymai

Radijo programėlės nuostatų meniu galima koreguoti toliau nurodytas nuostatas:

- garso nuostatas: aplinkos garsą, glodintuvą, aukšto dažnio garsą;
- radijo nuostatas: stočių sąrašo eiliškumą, stočių sekimo aktyvumą

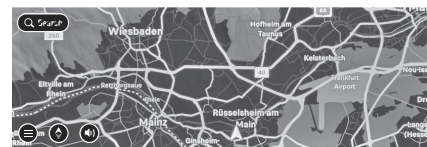
arba deaktyvumą, kelių eismo ir naujienų anonsus;

- garsumo nuostatas: sistemos balso, skambėjimo tono, telefoninio skambučio ir sistemos garsus.

Navigacija

Navigacijos Sistema

Informacijos ekrane palieskite A, kad atvertumėte navigacijos programėlę.



Kaip pradėti orientuoti maršrutą

Norėdami pradėti orientuoti maršrutą, palieskite Q ir klaviatūra įveskite adresą. Įvedus pirmąsias adresos raides, bus parodyti sutampantys adresai. Įvedus adresą, žemėlapyje gali būti parodyti keli maršrutai. Prieš pradėdami orientuoti maršrutą, pasirinkite vieną.

Aktyvus maršruto orientavimas

Aktyvaus maršruto orientavimo metu ekrane rodoma informacija apie

maršrutą, pvz., atvykimo laikas ir atstumas.

Norėdami aktyvuoti arba deaktivuoti maršruto orientavimo balso suflerius, palieskite .

Norėdami pakeisti maršrutą, įtraukti sustojimą, pvz., restoraną ar degalinę, arba parodyti instrukcijas, palieskite tris taškus ekrano šoninėje juostoje.

Maršruto nuostatos

Norėdami atverti nuostatų meniu, palieskite tris taškus šoninėje juostoje ir tada palieskite nuostatų meniu .

Palieskite , kad peržiūrėtumėte žemėlapių atsiuntimus, nustatytumėte žemėlapių spalvą, žemėlapyje rodomas lankytinas vietas ir kitas žemėlapių nuostatas, atvykimo informaciją, maršruto orientavimo ekrano šoninę juostą, žemėlapių orientaciją arba parodytumėte žemėlapyje automobilio nuvažiuojamą atstumą.

Palieskite , jei norite nustatyti maršruto perskaičiavimo parinktį, pageidaujamus maršrutų tipus (greitas, trumpas, ekologiškas) arba išvengtumėte konkrečių maršrutų (mokamų kelių, neasfaltuotų kelių ir pan.).

Palieskite , kad nustatytumėte balso suflerių tipus, perspėjimus ir garsus.

Palieskite , kad nustatytumėte privatumo informaciją (paliktumėte kelionių retrospektyvą, dažnus kelionės tikslus, ir pan.).

Žemėlapių naujiniai

Aktyvavus susietąsias paslaugas, esamo regiono žemėlapis automatiškai atnaujinamas.

Kai sistema prijungta prie „Wi-Fi“ tinklo, visų kitų regionų žemėlapius galima atnaujinti per žemėlapius ir ekrano meniu

 nuostatų meniu .

Internetinės paslaugos ⇒ lapas 75

Balso pagelbiklis

Integruotą balso pagelbiklį galima naudoti informacijos ir pramogų sistemos balso komandomis valdyti.

Yra trys būdai, kaip galima aktyvuoti balso pagelbiklį:

- ant vairo paspauskite .
- informacijos ekrane palieskite .
- išstarkite „Hey Opel“.

Paspaudę vairo mygtuką  arba palietę  informacijos ekrane, palaukite

pyptelėjimo ir tada išstarkite balso komandą.

Norėdami parodyti kai kurių balso komandų pavyzdžius, atverkite žinyno meniu  informacijos ekrane. Pavyzdžiai rikiuojami pagal kategorijas, pvz., radijo ar navigacijos.

Telefonas

„Bluetooth“ prijungimas

Informacijos ekrane palieskite , kad atvertumėte telefono programėlę. „Bluetooth“ ryšiu prijungus mobilųjį telefoną prie informacijos ir pramogų sistemos, telefono programėlėje galima:

- parodyti adresatų sąrašą;
- parodyti pastarųjų skambučių sąrašą;
- klaviatūra surinkti telefono numerį.

Mobiliojo telefono susiejimas

Norėdami susieti mobilųjį telefoną, telefono programėlės informacijos ekrane atverkite nuostatų meniu.

Atidarykite „Bluetooth“ meniu mobiliajame telefone ir įjunkite funkciją. Informacijos ekrane esančiame sąraše pasirinkite mobilųjį telefoną. Vadovaukitės mobiliojo telefono instrukcijomis.

Sėkmingai susiejus mobilųjį telefoną, jis bus prijungtas automatiškai ir rodomas kaip prijungtas.

Be to, naudojant telefono programėlės nuostatų meniu galima susieti antrą mobilųjį telefoną.

Skambinimas

Norėdami paskambinti, adresatų sąrašą pasirinkite vieną iš adresatų, surinkite telefono numerį klaviatūra arba pasirinkite numerį iš pastarųjų skambučių sąrašo.

Skambučio priėmimas

Apie įeinantįjį skambutį informuoja žiedas ir pranešimas informacijos ekrane.

Norėdami atsilipti į įeinantįjį skambutį arba užbaigti aktyvų pokalbį, informacijos ekrane palieskite atitinkamą mygtuką arba paspauskite vairo mygtuką .

Norėdami atmesti įeinantįjį skambutį, palieskite atitinkamą mygtuką informacijos ekrane arba paspauskite ir palaikykite vairo mygtuką .

Išmaniųjų Telefonų Programų Naudojimas

Telefono projekcija

Telefono projekcijos programos „Apple CarPlay“ ir „Android Auto“ informacijos

ekrane rodo pasirinktas programėles iš išmaniojo telefono bei suteikia galimybę jas valdyti informacijos ir pramogų sistemos valdymo elementais.

Teiraukitės įrenginio gamintojo, ar ši funkcija dera su jūsų išmaniuoju telefonu ir ar programėlė pasiekama šalyje, kurioje esate.

Išmaniojo telefono paruošimas

„iPhone®“: Pasirūpinkite, kad jūsų išmaniajame telefone būtų įjungta „Siri®“.

„Android“ telefonas: Iš parduotuvės „Google Play™“ į savo telefoną atsisiųskite programėlę „Android Auto“.

Kaip prisijungti prie išmaniojo telefono

Prijunkite telefoną prie USB prievado arba prijunkite telefoną „Bluetooth“ ryšiu. Užtikrinkite, kad jungiamumo nuostatose būtų aktyvuota telefono projektavimo funkcija.

Telefono projekcijos paleidimas

Informacijos ekrane palieskite „Apple CarPlay“ arba „Android Auto“ programėlę.

Rodomas telefono projekcijos ekranas priklauso nuo išmaniojo telefono ir programinės įrangos versijos.

Išmaniojo telefono balso pagelbiklio naudojimas

Paspauskite ir palaikykite vairo mygtuką

, tada ištarkite atitinkamą išmaniojo telefono balso pagelbiklio aktyvavimo balso komandą, kad galėtumėte per informacijos ir pramogų sistemą pasinaudoti išmaniojo telefono balso pagelbikiu.

Užvedimas ir valdymas

Vairavimo patarimai.....	83
Automobilio valdymas.....	83
Niekada nevažiuokite nuo kalno išjungę variklį.....	83
Pedalai.....	83
Vairavimas.....	83
Naujo automobilio įvažinėjimas.....	84
Užvedimo veiksmai.....	84
Sistema „Stop-start“	85
Stabdžiai.....	88
Stovėjimo stabdys	89
Stabdymo pagalba	91
Regeneracinis stabdymas.....	91
Pajudėjimo į įkalnę pagalba.....	91
Pavarų dėžė.....	91
Elektrinė pavara.....	91
Automatinis režimas B su vairavimo vienu pedalu funkcija.....	92
Laisvasis riedėjimas.....	93
Automatinė pavarų dėžė.....	93
Hibridinio 48 V variklio charakteristikos.....	95
Mechaninė pavarų dėžė.....	96
Vairavimo režimai	96
Variklio išmetimo sistema.....	97
Išmetamųjų dujų dalelių filtras.....	97
Degalai.....	97
Degalų suderinamumas.....	97
Degalų pildymas	98
Degalų sąnaudos ir CO emisija	99
Įkrovimas.....	99

Bendra informacija.....	99
Įkrovimo tipai.....	102
80 % įkrovos lygio apribojimas.....	109
Automobilio pakrovimas.....	109
Informacija apie krovinių krovimą.....	109
Stogo sijos	110
Priekabos vilkimas	110
Priekabos apkrovos.....	111
Pagalba priekabos stabilumui sustiprinti.....	112

Vairavimo patarimai

Automobilio Valdymas

Niekada Nevažiuokite Nuo Kalno Išjungę Variklį

Tada neveikia daug automobilio sistemų (pvz., stabdžių stiprintuvas, vairo stiprintuvas). Taip važiuodami keliate pavojų sau ir keleiviams. Įsijungus funkcijai „Autostop“, visos sistemos lieka veikti. „Stop-start“ sistema ⇒ lapas 85 .

Pedalai

Kad pedalų eigos niekas nekliudytų, šalia jų neturi būti kilimėlių. Naudokite tik šiam modeliui tinkamus grindų kilimėlius. Vairuotojo kilimėlis turi būti pritvirtintas fiksatoriais.

Vairavimas

Jeigu vairo stiprintuvas neveiktų dėl to, kad variklis yra išjungtas arba sistema sugedo, automobilį vis tiek galima vairuoti, tik prireiks daugiau pastangų.

Naujo Automobilio Įvažinėjimas

Per pirmąsias keletą kelionių be reikalo staigiai nestabdykite.

Pirmojo važiavimo metu gali atsirasti dūmų, nes iš išmetimo sistemos garuoja tepalas ir variklio alyva.

Po pirmojo važiavimo automobilį kuriam laikui palikite atviroje vietoje ir stenkitės neįkvėpti išmetamųjų dujų.

Įdirbimo laikotarpiu degalų ir variklio alyvos sąnaudos gali būti didesnės.

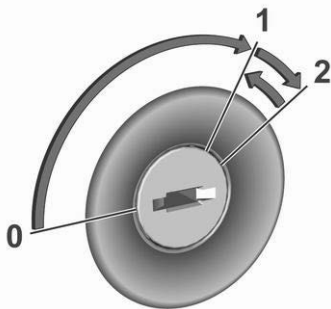
Be to, gali būti dažniau vykdomas išmetamųjų dujų filtro valymo procesas.

Išmetamųjų dujų dalelių filtras

⇒ lapas 97 .

Užvedimo spynelės padėtys

Pasukite raktelį:



0. uždegimas išjungtas: kai kurios funkcijos lieka aktyvios, kol raktelis ištraukiamas arba kol atidaromos vairuotojo durės (jeigu prieš tai uždegimas buvo įjungtas)
1. uždegimas įjungtas: uždegimas įjungtas, dyzelinis variklis šildomas, kontroliniai indikatoriai šviečia ir galima naudotis daugeliu elektrinių funkcijų
2. Variklis užvestas: užvedus variklį atleiskite raktelį.

Vairo užraktas

Atsižvelgiant į versiją, automobilyje gali būti sumontuotas vairo užraktas.

Šiuo atveju ištraukite raktelį iš uždegimo spynelės ir pasukite vairą, kad šis užsirakintų.

⚠ Pavojainga

Niekada netraukite raktelio iš užvedimo spynelės važiuodami, nes užsirakins vairas (priklausomai nuo versijos).

Užvedimo veiksmai

Automobiliai su maitinimo jungikliu



- Mechaninė pavarų dėžė: įjunkite neutralią pavarą, nuspauskite sankabos ir stabdžių pedalus.
- Automatinė pavarų dėžė: nuspauskite stabdžių pedalą.
- Nespauskite greičio pedalo.
- Nuspauskite **Start/Stop** mygtuką.
- Prasidėjus užvedimo procedūrai, atleiskite mygtuką.
- Prieš vėl užveddami variklį arba norėdami išjungti variklį, kai automobilis stovi, vieną kartą spustelėkite **Start/Stop**.

Norėdami užvesti variklį esant automatiniam išjungimui:

- Automatinė pavarų dėžė: automatiškai išsijungus varikliui, jį galima užvesti atleidžiant stabdžių pedalą. ⇨ lapas93

Avarinis išjungimas vairuojant

Jei variklį važiuojant prireikia išjungti (kilus avarinei situacijai), paspauskite **Start/Stop** ir palaikykite penkias sekundes.

Pavojinga

Važiuojant išjungus variklį gali dingti stabdžių ir vairavimo sistemų maitinimo šaltinis. Pagalbos sistemos ir oro pagalvių sistemos yra išjungtos. Apšvietimo ir stabdžių žibintai užges. Todėl važiuodami išjunkite variklį ir degimą tik tada, kai to reikia avariniu atveju.

Automobilio užvedimas esant žemai temperatūrai

Variklį be papildomų šildytuvų įmanoma užvesti esant ne žemesnei, kaip -25 °C (dyzelinį variklį) ir -30 °C (benzininį variklį) temperatūrai. Ko jums reikia: tinkamo klampumo variklio alyvos, tinkamų degalų, būti atlikus techninę priežiūrą ir pakankamai įkrovus automobilio akumuliatorių.

Jei aplinkos oro temperatūra yra žemesnė nei -30 °C automatinę pavarų dėžę būtina pašildyti apie penkias minutes. Perjungiklio svirtelė turi būti nustatyta į padėtį **P**.

Turbovariklio pašildymas

Užvedant, esamas variklio sukimo momentas trumpą laiką gali būti ribotas, ypač kai variklis yra šaltas. Šis apribojimas numatytas tam, kad tepimo sistema galėtų visiškai apsaugoti variklį.

Inercinio stabdymo nutraukimas

Inercinio stabdymo metu, t.y. kai automobilis važiuoja su įjungta pvara, bet akceleratoriaus pedalas nenuspaustas.

Atsižvelgiant į vairavimo sąlygas, inercinio stabdymo nutraukimo funkcija gali būti deaktyvinta.

Sistema „Stop-Start“

„Stop-start“ sistema padeda taupyti degalus ir sumažinti išmetamų teršalų kiekį. Jei leidžia sąlygos, ji išjungia variklį iš karto, kai greitis tampa mažas ar automobilis sustoja, pvz., prie šviesoforo ar transporto spūstyje.

Ijungimas

Pagal numatytuosius nustatymus, sistema įjungiamas automatiškai, kai įjungiamas degimas. Sistemą galima rankiniu būdu aktyvuoti informacijos ekrane.



Paspauskite  ir aktyvuokite sistemą informacijos ekrane.

Informacijos ekranas ⇨ lapas73 . Sistemos įjungimas patvirtinamas pranešimu.

Išjungimas

Paspauskite  ir deaktyvuokite sistemą informacijos ekrane.

Apie deaktyvavimą informuoja skydelyje įsijungęs simbolis  ir pranešimas.

Automatinis išjungimas

Automobiliai su mechanine pavarų dėže

Automatinio išjungimo funkcija aktyvinama taip:

- Nustatykite pavarų svirtį į neutralią padėtį.
- Atleiskite sankabos pedalą.

Variklis bus išjungtas, bet degimas tęsis.

Automobiliai su automatine pavarų dėže

Jei automobilis stovi su nuspaustu stabdžių pedalu, automatinio išjungimo funkcija aktyvuojama automatiškai. Variklis bus išjungtas, bet degimas tęsis. Stačiame nuolydyje sistema „Stop-start“ išjungiama.

Indikacija



Apie automatinį išjungimą informuoja

kontrolinis indikatorius .

Suveikus funkcijai „Autostop“, šildymo ir stabdžių funkcijos lieka veikti.

Funkcijos „Autostop“ veikimo sąlygos

„Stop-start“ sistema patikrina, ar tenkinamos visos toliau nurodytos sąlygos.

- „Stop-start“ sistema nėra išjungta rankiniu būdu.
- Vairuotojo duralės uždarytos arba užsegta jo saugos diržas.
- Automobilio akumuliatoriaus pakankamai įkrautas ir yra geros būklės.
- Variklis yra pašildytas.
- Variklio aušinamojo skysčio temperatūra nėra per aukšta.
- Variklio išmetimo sistemos temperatūra nėra per aukšta, pvz., po važiavimo didele variklio apkrova.
- Per žema arba per aukšta aplinkos temperatūra.
- Klimato kontrolės sistema leidžia naudoti funkciją „Autostop“.
- Vakuumas stabdžių sistemoje pakankamas.
- Išmetamųjų dujų dalelių filtro savaiminio išsivalymo funkcija neįjungta.

- Nuo paskutinio funkcijos „Autostop“ suveikimo automobiliu buvo važiuota bent ėjimo greičiu.

„Autostop“ neveiks, jeigu netenkinamos šios sąlygos. Be to, „Autostop“ gali neveikti šiais atvejais:

- esant tam tikriems klimato kontrolės sistemos nustatymams ; ⇨ lapas 67
- iš karto po važiavimo dideliu greičiu;
- jeigu vyksta naujos transporto priemonės įvažinėjimas ;
- jeigu veikia aprasojimo šalinimas;
- stačiose įkalnėse arba nuokalnėse.

Pastaba

Po akumuliatoriaus pakeitimo arba pakartotinio prijungimo „Autostop“ funkcija gali būti slopinama kelias valandas.

Automobilio akumuliatoriaus apsauga nuo išsikrovimo

Siekiant užtikrinti, kad variklis patikimai pakartotinai užsivestų, išjungimo užvedimo sistemoje yra įdiegtos kelios automobilio akumuliatoriaus apsaugos nuo išsikrovimo funkcijos.

Energijos taupymo priemonės

Veikiant funkcijai „Autostop“, kai kurios elektros funkcijos (pvz., papildomas

elektrinis šildytuvas ar galinio lango šildymas) išjungiamos arba perjungiamos į energijos taupymo režimą. Energijai taupyti sumažinamos klimato kontrolės sistemos ventiliatoriaus apskukos.

Vairuotojo atliekamas pakartotinis variklio užvedimas

Automobiliai su automatine pavarų dėže

Variklis vėl paleidžiamas šiais atvejais:

- atleidus stabdžių pedalą kai pasirinktas **D** arba **M** režimas;
- atleidus stabdžių pedalą arba kai pasirinktas režimas **N** ir perjungiklis perstumiamas pasirinkti **D** arba **M**;
- perjungiklis perstumiamas į **R** režimo pasirinkimą.

Pakartotinis variklio užvedimas naudojant „stop-start“ sistemą

Automobiliai su mechanine pavarų dėže: Kad būtų galima automatiškai pakartotinai užvesti variklį, pavarų svirtis turi būti neutralioje padėtyje.

Jei veikiant funkcijai „Autostop“ susidaro viena iš toliau pateikiamų situacijų, sistema „Stop-Start“ automatiškai užveda variklį:

- „Stop-start“ sistema išaktyvinama rankiniu būdu;

- atsegamas vairuotojo saugos diržas ir atidaromos vairuotojo durys;
- kai per žema variklio temperatūra;
- automobilio akumulatoriaus įkrova nesiekia apibrėžto lygio;
- nepakankamas vakuumas stabdžių sistemoje;
- automobilis vairuojamas arba rieda bent ėjimo greičiu;
- klimato kontrolės sistemai reikia, kad būtų užvestas variklis;
- rankiniu būdu įjungiamas oro kondicionierius;
- atidarytas variklio dangtis.

Jei į maitinimo lizdą yra įjungtas elektrinis prietaisas, pvz., nešiojamasis CD grotuvas, galima pastebėti, kad variklio užvedimo iš naujo metu galia truputį sumažėja.

Vairo užraktas

Ištraukite raktelį iš užvedimo spynelės ir pasukiokite vairą, kol jis užsirakins.

⚠ [spėjimas]

Niekada netraukite raktelio iš užvedimo spynelės važiuodami, nes užsirakins vairas.

⚠ [spėjimas]

Išsikrovus automobilio akumulatoriui, automobilio negalima vilkti ar užvesti velkant, nes nepavyks atrakinti vairo.

⚠ [spėjimas]

Išsikrovus raktelio maitinimo elementui, vairo užraktas lieka įjungtas. Nebandykite užvesti automobilio jį stumdami ir jo nevilkite.

Veiksmai gedimo atveju



Palaiykite elektroninį raktą prie žymos ant vairo kolonėlės dangčio, kaip parodyta iliustracijoje. Automobiliuose su mechanine pavarų dėže pasirinkite neutralią pavarą,

nuspauskite sankabos pedalą, stabdžių pedalą ir paspauskite „**Start/Stop**“.

Automobiliuose su automatine pavarų dėže nustatykite pavarų svirtį į padėtį **P**, nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite „**Start/Stop**“.

Šis pasirinkimas yra skirtas tik avariniam atvejui. Kaip įmanoma greičiau pakeiskite elektroninio rakto maitinimo elementą

⇒ lapas8

Informacijos apie durelių atrakinimą arba užrakinimą sugedus nuotolinio valdymo pulteliui arba elektroninio rakto sistemai rasite ⇒ lapas8

Išlipimas iš automobilio

Įspėjimas

Iš automobilio išlipkite tik išjungę variklį, įjungę stovėjimo stabdį ir, priklausomai nuo pavarų dėžės, įjungę pirmąją pavarą arba pasirinkę pavarą **P**.

Automobilio statymas

Įspėjimas

Nestatykite automobilio ant lengvai užsiliepsnojančio paviršiaus. Itin įkaitusi išmetimo sistema gali uždegti tokį paviršių.

- Įjunkite stovėjimo stabdį.

- Jei automobilis stovi ant lygaus paviršiaus arba įkalnėje, įjunkite pirmąją pavarą arba pavarų svirtį nustatykite į padėtį **P**. Įkalnėje priekinius ratus pasukite į priešingą pusę nuo šaligatvio bortelio.
- Jei automobilis yra nuokalnėje, įjunkite atbulinės eigos pavarą arba pavarų svirtį nustatykite į padėtį **P**. Pasukite priekinius ratus link šaligatvio bortelio.
- Uždarykite langus.
- Išjunkite variklį.
- Ištraukite užvedimo raktelį iš užvedimo spynelės arba išjunkite paspausdami maitinimo mygtuką, kai jis įrengtas automobilyje. Priklausomai nuo versijos, sukite vairą, iki pajusite, kad vairaračio užraktas užsirakino.

- Užrakinkite automobilį.
- Įjunkite apsaugos nuo vagystės sistemą.
- Variklio ventiliatorius gali veikti po variklio išjungimo ⇒ lapas64 .

Dėmesio!

Prieš išjungdami variklį, važiuodami dideliu variklio greičiu arba esant didelei variklio apkrovai, prieš išjungdami variklį, trumpam įjunkite mažą apkrovą arba maždaug 30 sekundžių važiuokite naudodami neutralią padėtį, kad apsaugotumėte turbokompresorių.

Pastaba

Įvykus avarijai su oro pagalvių išsiskleidimu, variklis išsijungia automatiškai, jei automobilis per tam tikrą laiką sustoja.

Šalyse, kuriose būna ypač žema temperatūra, gali reikėti pastatyti automobilį neįjungiant stovėjimo stabdžio. Būtinai pastatykite transporto priemonę ant lygaus paviršiaus. Stovėjimo stabdys ⇒ lapas89

Stabdžiai

Stabdžių antiblokavimo sistema

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) apsaugo ratus nuo užblokavimo. Kai tik ratai pradeda rodyti blokavimo požymius, ABS pradeda reguliuoti stabdžių slėgį. Automobilį galima vairuoti net ir smarkiai stabdant.

ABS veikimas pasireiškia stabdžio pedalo pulsavimu ir veikimo metu atsirandančiu triukšmu. Norėdami pasiekti geriausią stabdymo poveikį, viso stabdymo proceso metu laikykite stabdžio pedalą nuspaustą, nepaisydami pedalo pulsavimo. Nemažinkite pedalo spaudimo. Stabdant avarinėje situacijoje, automatiškai įsijungia avarinis signalas (atsižvelgiant į lėtėjimo spartą). Jis išsijungia automatiškai, kai imate pirmą kartą greitėti. Pradėjus važiuoti, atliekamas automatinis sistemos patikrinimas, kurį galima girdėti.



Kontrolinis indikatorius (ABS) ⇒ lapas62
Gedimas

⚠ Įspėjimas

Jei yra ABS sistemos gedimas, ratai gali užsiblokuoti dėl stipresnio nei įprastai stabdymo. Nėra ABS teikiamų privalumų. Smarkiai stabdant automobilio nebegalima suvaldyti ir jis gali apsisukti.

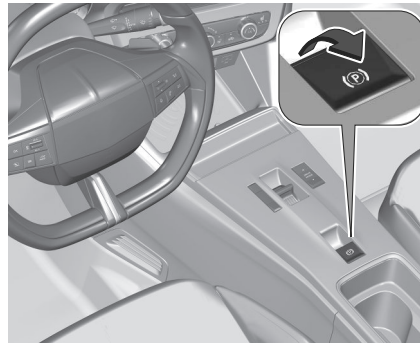
Sutrikimo priežastį reikia pašalinti nedelsiant techninės priežiūros dirbtuvėse.

Stovėjimo Stabdys

⚠ Įspėjimas

Prieš išlipdami iš automobilio patikrinkite stovėjimo stabdžio būseną. Valdymo indikatorius (P) šviečia nuolat, kai įjungtas elektrinis stovėjimo stabdys.

Elektrinis stovėjimo stabdys



Taikoma, kai transporto priemonė nejuda

⚠ Įspėjimas

Patraukite ir palaikykite jungiklį (P) bent vieną sekundę, kol ims nuolat šviesti kontrolinis indikatorius (P): elektrinis stovėjimo stabdys įjungtas. Elektrinis stovėjimo stabdys veikia automatiškai, su atitinkama jėga. Prieš išlipdami iš automobilio, patikrinkite elektrinio stovėjimo stabdžio būseną.

Kontrolinis indikatorius (P) ⇒ lapas88 . Elektrinis stovėjimo stabdys visada gali būti įjungiamas, net kai uždegimas išjungtas. Nenaudokite elektrinio stovėjimo stabdžio sistemos per dažnai, kai variklis neveikia, nes galite iškrauti automobilio akumuliatorių.

Atleidimas

Įjunkite degimą. Laikykite kojinio stabdžio pedalą nuspaustą ir nuspauskite jungiklį (P).

Pajudėjimo iš vietos funkcija

Automobiliai su mechanine pavarų dėže: Nuspaudus sankabos pedalą, tada truputį atleidus sankabos pedalą ir truputį nuspaudus akceleratoriaus

pedalą, elektroninis stovėjimo stabdys automatiškai išjungiamas. Tai įmanoma tik tuo atveju, jei įjungtas automatinis elektrinio stovėjimo stabdžio valdymas. To neįmanoma atlikti, kai tuo pat metu

patraukiamas jungiklis (P).

Automobiliai su automatine pavarų dėže: įjungus režimą **R**, **D** arba **M** ir nuspaudus greičio pedalą, elektrinis stovėjimo stabdys automatiškai išjungiamas. Tai įmanoma tik tuo atveju, jei įjungtas automatinis elektrinio stovėjimo stabdžio valdymas. To neįmanoma atlikti, kai tuo pat metu patraukiamas jungiklis (P).

Stabdymas automobiliui judant

Kai automobilis juda, o jungiklis (P) laikomas patrauktas, elektrinio stovėjimo stabdžio sistema pristabdys automobilį.

Kai tik jungiklis (P) bus atleistas, stabdymas bus nutrauktas.

Stabdžių antiblokavimo sistema ir elektroninė stabilumo kontrolės sistema stabilizuoja automobilį laikant

paspaudus jungiklį (P). Jei įvyksta elektrinio stovėjimo stabdžio klaida, prietaisų skydelyje rodomas įspėjamas pranešimas. Jei stabdžių antiblokavimo sistema ir elektroninė stabilumo kontrolės sistema neveikia, prietaisų skydelyje šviečia vienas ar abu indikatoriai (P)

ir . Šiuo atveju stabilumą automobilio lėtėjimo metu galima išlaikyti tik pakartotinais trumpais jungiklio patraukimais, kol automobilis visiškai sustos.

Automatinis veikimas

Automatinis veikimas – tai elektrinio stovėjimo stabdžio automatinis įjungimas ir atleidimas.

Elektrinį stovėjimo stabdį galima įjungti arba atleisti rankiniu būdu, naudojantis jungikliu (P).

Automatinis įjungimas:

- Elektrinis stovėjimo stabdys automatiškai įjungiamas, kai, transporto priemonei stovint, išjungiamas uždegimas.
- Prietaisų skydelyje įsijungia (P) ir ekrane pasirodo įjungimą patvirtinantis pranešimas.

Automatinis išjungimas:

Pastaba

Automatinis elektrinio stovėjimo stabdžio atleidimas slopinamas tol, kol vairuotojo durys yra atidarytos.

- Pradėjus judėti stovėjimo stabdys atsileidžia automatiškai.

- Prietaisų skydelyje užgęsta (P) ir ekrane pasirodo atleidimą patvirtinantis pranešimas.

Automatinio valdymo deaktyvavimas

Kai kuriais atvejais, pvz., kai lauke itin šalta arba kas nors velkama, automatinį elektrinio stovėjimo stabdžio veikimą gali reikėti išjungti.

1. Užveskite variklį.
2. Jei stovėjimo stabdys išjungtas, patraukdami jungiklį (P), įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Nukelkite koją nuo stabdžių pedalo.
4. Paspauskite stovėjimo stabdžio jungiklį (P) ir palaikykite bent dešimt sekundžių (bet ne ilgiau nei 15 sekundžių).
5. Atleiskite stovėjimo stabdžio jungiklį (P).
6. Nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą.
7. Patraukite ir dvi sekundes palaikykite stovėjimo stabdžio jungiklį (P).

Apie elektrinio stabdžio automatinio veikimo deaktyvavimą informuoja

prietaisų skydelyje įsijungęs indikatorius  . Elektrinį stovėjimo stabdį galima įjungti ir atleisti tik rankiniu būdu. Apie elektrinio stabdžio automatinio veikimo išaktyvinimą informuoja

šviečiantis indikatorius  , esantis prietaisų skydelyje ⇒ lapas 45 . Elektrinį stovėjimo stabdį galima įjungti ir atleisti tik rankiniu būdu.

Norėdami vėl aktyvuoti automatinį veikimą, pakartokite pirmiau aprašytus veiksmus.

Gedimas

Elektrinio stovėjimo stabdžio gedimą rodo kontrolinis indikatorius ! arba pranešimas prietaisų skydelyje.

Jei kontrolinis indikatorius  mirksi, vadinasi elektrinis stovėjimo stabdys nėra iki galo įjungtas arba atleistas. Jei mirksi nepertraukiamai, atleiskite elektrinį stovėjimo stabdį ir bandykite įjungti iš naujo.

Stabdymo Pagalba

Jei greitai ir stipriai nuspaudžiamas stabdžių pedalas, automatiškai pradeda veikti didžiausia stabdymo jėga. Stabdžių antiblokavimo sistemos veikimas gali pasireikšti stabdžio pedalo

pulsavimu ir didesniu pasipriešinimu ji spaudžiant. Kojinį stabdį spauskite tolygiai tol, kol reikalingas nepertraukiamas stabdymas. Didžiausia stabdymo jėga automatiškai sumažėja, kai atleidžiamas stabdžių pedalas. Aktyvusis avarinis stabdymas ⇒ lapas 113

Regeneracinis Stabdymas

Įspėjimas

Esant ekstremaliai temperatūrai arba jei aukštos įtampos akumulatorius yra beveik visiškai įkrautas, stabdymo variklio galia gali būti laikinai sumažinta. Jei stabdymo galios nepakanka, vairuotojas turi būti pasirengęs naudoti stabdžių pedalą.

Įspėjimas

Priklausomai nuo variklio stabdymo jėgos, užsidega stabdžių lemputės.

BEV: Stabdant variklio, regeneruojama elektros energija, kuria įkraunamas aukštos įtampos akumulatorius. Elektrinė pavara ⇒ lapas 91 . Hibridinis 48 V automobilis: stabdant variklio, regeneruojama elektros energija,

kuria įkraunamas aukštos 48 V akumulatorius. Automatinė pavarų dėžė ⇒ lapas 93

Pajudėjimo Į Įkalnę Pagalba

Ši sistema padeda išvengti nenumatyto pajudėjimo pradedant važiuoti ant nuolydžių.

Sustojus nuolydyje ir atleidus stabdžių pedalą, stabdžiai lieka įjungti dar dvi sekundes. Stabdžiai atleidžiami automatiškai, kai tik automobilis pradeda didinti greitį.

Išlipimas iš automobilio ⇒ lapas 85

Pavarų dėžė

Elektrinė Pavara

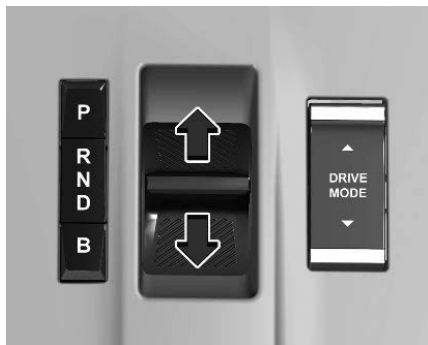
Automobilyje įrengta elektrinė pavara su 1 laipsnio pavarų dėže.

Dėmesio!

Jei atrodo, kad automobilis lėtai greitėja arba nereaguoja, kai bandote važiuoti greičiau, kelionės netęskite. Gali būti pažeistas elektrinis pavaros blokas. Kuo greičiau kreipkitės į autoservisą.

Dėmesio!

Prasukdami padangas arba laikydami automobilį vienoje vietoje įkalnėje, naudodami tik akceleratoriaus pedalą, galite sugadinti elektrinės pavaros bloką. Jei įstrigote, neprasukite padangų. Sustodami įkalnėje naudokite stabdžius, kad išlaikytumėte automobilį vietoje.



Judinkite svirtį arba spauskite atitinkamus mygtukus.

P stovėjimo režimas

R atbulinės eigos režimas

N neutralus režimas

D automatinis režimas

B automatinis režimas su vairavimo vienu pedalu funkcija

Perstūmus rinkiklį jis sugrįžta į centrinę padėtį. Įjungtas režimas rodomas prietaisų skydelyje.

Perstūmus rinkiklį už pasipriešinimo taško praleidžiamas neutralus režimas **N**. Niekada tuo pačiu metu nespauskite akceleratoriaus ir stabdžių pedalo. Kai įjungtas režimas **D** arba **R**, atleidus stabdžius automobilis pradeda lėtai judėti į priekį.

„Park“ (automobilio statymo) režimas P.

Norėdami įjungti **P**, paspauskite mygtuką **P**, kai automobilis stovi. Įjungus **P**, priekiniai automobilio ratai blokuojami. Norėdami išjungti **P**, nuspauskite stabdžių pedalą ir pasirinkite norimą režimą.

P automatiškai įjungiamas, kai:

- išjungiamas uždegimas;
- atidaromos vairuotojo durės, kai automobilio greitis yra mažesnis kaip 2 km/val.;

Jei automobilis juda per greitai, **P** neįjungtas.

Atbulinės eigos režimas R

Norint įjungti arba išjungti **R**, transporto priemonė privalo būti sustojusi ir nuspaustas stabdžių pedalas.

Dėmesio!

Įjungiant pavarų svirtį į padėtį **R**, kol automobilis juda pirmyn, rizikuosite apgadinti elektrinę pavarą. Pasirinkite **R** tik automobiliui sustojus.

Neutralus režimas N

Šiame režime varančioji sistema neperduoda sukimo momento į ratus.

Automatinis režimas D

Šis režimas skirtas vairuoti įprastai.

Automatinis Režimas B Su Vairavimo Vienu Pedalu Funkcija

Šiame režime automobilio greitis reikšmingai sumažinamas atleidžiant akceleratoriaus pedalą, nenaudojant stabdžių pedalo.

Naudokite padėtį **B**, kai leidžiatės stačiomis nuokalnėmis, važiuojate giliai sniegu, purvu ar spūstyje.

⚠ Įspėjimas

Esant ekstremaliai temperatūrai arba jei aukštos įtampos akumuliatorius yra beveik visiškai įkrautas, stabdymo variklio galia gali būti laikinai sumažinta. Jei stabdymo galios nepakanka, vairuotojas turi būti pasirengęs naudoti stabdžių pedalą.



Padėtį **B** galima aktyvuoti tik pasirinkus **D**. Nuspauskite mygtuką **B**. Jeigu norite išjungti **B**, paspauskite mygtuką **B**. Energiją atkuriantis stabdymas ⇒ lapas 91

Laisvasis Riedėjimas

Tam tikrais atvejais, pvz., automatinėje plovykloje ar pan., išjungus variklį ratai turi sukisť laisvai.

Norint įjungti ratų laisvojo sukimosi funkciją, automobilis turi stovėti, variklis turi veikti ir vairuotojo drelės turi būti uždarytos.

ICE ir BEV

1. Nuspauskite stabdžių pedalą ir pasirinkite **N**.
2. Per penkias sekundes nuspauskite ir palaikykite stabdžių pedalą, išjunkite uždegimą ir pastumkite perjungiklį pirmyn arba atgal.
3. Atleiskite stabdžių pedalą ir įjunkite uždegimą.
4. Nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą, tada paspauskite jungiklį .
5. Atleiskite stabdžių pedalą ir išjunkite degimą.

Vairuotojo informacijos centre pateikiamas pranešimas, nurodantis, kad ratai artimiausias 15 minučių bus atblokuoti.

Norėdami grąžinti įprastą veikimą, nuspauskite ir palaikykite stabdžių pedalą, užveskite variklį ir pasirinkite **P**.

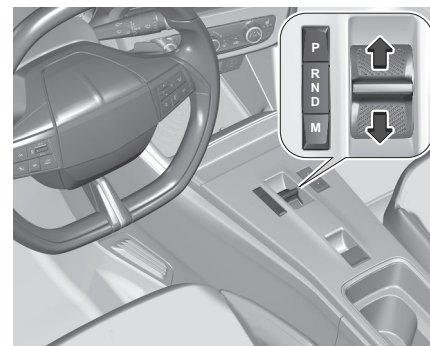
Hibridinis 48 V

Jokio laisvo riedėjimo su išjungtu varikliu.

Automatinė Pavarų Dėžė

Automatinė pavarų dėžė leidžia automatinį (automatinis režimas) arba rankiniu būdu (mechaninis režimas) perjungti pavaras.

Pavarų perjungimo svirtis



Judinkite svirtį arba spauskite atitinkamus mygtukus.

- P** stovėjimo režimas
- R** atbulinės eigos režimas

- N** neutralus režimas
D automatinis režimas
M rankinis režimas

Perstūmus rinkiklį jis sugrįžta į centrinę padėtį. Įjungtas režimas rodomas prietaisų skydelyje.
 Perstūmus rinkiklį už pasipriešinimo taško praleidžiamas neutralus režimas **N**. Niekada tuo pačiu metu nespauskite akceleratoriaus ir stabdžių pedalo.
 Kai įjungtas režimas **D** arba **R**, atleidus stabdžius automobilis pradeda lėtai judėti į priekį.

„Park“ (automobilio statymo) režimas **P**.

Norėdami įjungti **P**, paspauskite mygtuką **P**, kai automobilis stovi. Įjungus **P**, priekiniai automobilio ratai blokuojami. Norėdami išjungti **P**, nuspauskite stabdžių pedalą ir pasirinkite norimą režimą.

P automatiškai įjungiamas, kai:

- išjungiamas uždegimas;
- atidaromos vairuotojo durės, kai automobilio greitis yra mažesnis kaip 2 km/val.;
- pasirinkus **N** pirmą kartą.

Jei automobilis juda per greitai, **P** neįjungtas.

Atbulinės eigos režimas **R**

Norint įjungti arba išjungti **R**, transporto priemonė privalo būti sustojusi ir nuspaustas stabdžių pedalas.

Dėmesio!

Važiuojant į priekį įjungus **R**, gali būti sugadinta automatinė pavarų dėžė. Pasirinkite **R** tik automobiliui sustojus.

Neutralus režimas **N**

Šiame režime varančioji sistema neperduoda sukimo momento į ratus.

Automatinis režimas **D**

Pastaba

Jei kelyje slidu, naudokitės režimu **D**: taip važiavimo ir valdymo savybės bus geresnės.

Šis režimas skirtas vairuoti įprastai.

Rankinis režimas **M**

Šiuo režimu pavaras galima perjunginėti rankiniu būdu, ant vairo esančiomis mentelėmis.

Rankinį režimą **M** galima pasirinkti tik jei įjungtas **D**.

Parinkta pavana pateikiama prietaisų skydelyje.

Jei automobilio greičiui esant per mažam pasirenkama aukštesnė pavana, arba greičiui esant per dideliu pasirenkama

žemesnė pavana, ji neperjungiamą. Dėl to prietaisų skydelyje gali būti rodomas pranešimas.

Mechaniniu režimu aukštesnė pavana automatiškai neperjungiamą, varikliui dirbant aukštomis apsukomis.

Nuspauskite mygtuką **M**.

Norėdami perjungti pavaras rankiniu būdu, patraukite ant vairo įrengtas pavarų menteles.

Patraukite dešiniąją mentelę +, kad įjungtumėte aukštesnę pavarą.

Patraukite kairiąją mentelę -, kad įjungtumėte žemesnę pavarą.

Patraukus kelis kartus galima praleisti pavaras.

Paspauskite **M** dar kartą, kad grįžtumėte į **D**.

Laisvojo riedėjimo / autoplovkylos režimas

Tam tikrais atvejais, pvz., automatinėje plovkyloje ar pan., išjungus variklį ratai turi sukis laisvai.

Norint įjungti ratų laisvojo sukimosi funkciją, automobilis turi stovėti, variklis turi veikti ir vairuotojo durės turi būti uždarytos.

1. Nuspauskite stabdžių pedalą ir pasirinkite **N**.
2. Per penkias sekundes nuspauskite ir palaikykite stabdžių pedalą, išjunkite

uždegimą ir pastumkite perjungiklį pirmyn arba atgal.

3. Atleiskite stabdžių pedalą ir įjunkite uždegimą.
4. Nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą, tada paspauskite jungiklį (P).
5. Atleiskite stabdžių pedalą ir išjunkite degimą.

Prietaisų skydelyje pateikiamas pranešimas, nurodantis, kad ratai artimiausias 15 minučių bus atblokuoti. Norėdami grąžinti įprastą veikimą, nuspauskite stabdžių pedalą, užveskite variklį ir pasirinkite P.

Elektrinio stovėjimo stabdžio automatinio veikimo deaktyvavimas

Dėl šios procedūros žr. automatinio stovėjimo stabdžio aprašymą. Stovėjimo stabdys ⇨ lapas 89

Pavarų perjungimo indikacija

Jei taupant degalus rekomenduojama perjungti kitą pavarą, rodomas simbolis ▲ arba ▼ su šalia jo esančiu skaičiumi. Pavaros perjungimo indikacija pasirodo tik rankiniu režimu.

Stabdymas varikliu

Stabdymas varikliu įmanomas tik mechaniniu režimu.

Norėdami stabdyti varikliu, tinkamu laiku pasirinkite žemesnę pavarą, kai važiuojate nuo kalno.

Elektroninės važiavimo programos

Ką tik užvedus variklį, kai jis dar šaltas, darbinės temperatūros programa padidina variklio greitį, kad katalizatorius greičiau pasiektų reikiamą temperatūrą. Specialios programos automatiškai pritaiko pavarų perjungimo taškus, kai važiuojate į kalną arba nuo jo. Jei kelias apsnigtas, apledėjęs arba slidus dėl kitos priežasties, vairuotojui norint pradėti važiuoti elektroninė pavarų dėžės kontrolė leidžia rankiniu būdu įjungti pirmą, antrą arba trečią pavarą. Žemesnės pavaros perjungimas Paspaudus greičio pedalą už „kickdown“ stabdiklio, važiuojant D arba M pavarą bus pasiektas didžiausias pagreitis. Pavarų dėžė, priklausomai nuo variklio sūkių dažnio, perjungia žemesnę pavarą.

Gedimas

Trikties atveju prietaisų skydelyje pasirodo  ir pranešimas. Automobilio pranešimai ⇨ lapas 58. Elektroninė pavarų dėžės kontrolė įjungia tik trečiąją pavarą. Pavarų dėžė automatiškai pavarų neperjunginėja. Nevažiuokite greičiau kaip 100 km/val. Kreipkitės į dirbtuves.

Elektros energijos tiekimo sutrikimas

Jeigu nutrūksta elektros energijos tiekimas, neįmanoma pasirinkti kito režimo, kai įjungtas P. Automobilio vilkimas ⇨ lapas 159. Jei automobilio akumuliatorius išsekęs, variklį užveskite naudodami užvedimo kabelius. ⇨ lapas 157. Jei automobilio akumuliatorius nėra trikties priežastis, kreipkitės į autoservisą.

Hibridinio 48 V Variklio Charakteristikos

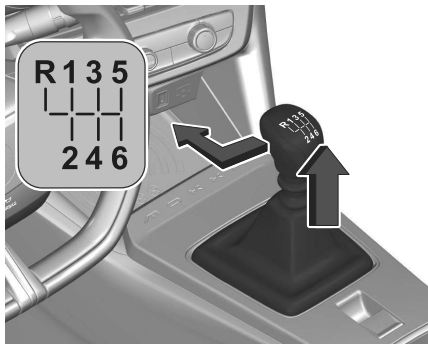
Elektrinis variklis veikia pradžios ir greitėjimo metu. Varant elektriniam varikliui važiuoti galima tik nedideliu greičiu, pvz., atliekant automobilio statymo manevrus arba dažnai sustojant ir pajudant iš vietos. Jei važiuojate greitkeliu su nuokalne mažesniu kaip 150 km/h greičiu, kai galima, ICE išjungiamas automatiškai ir automobilis bus varomas elektriniu varikliu trumpą atstumą. ICE automatinis išjungimas gali būti

išaktyvintas paspaudus  OFF.

 prietaisų skydelyje užsidegs geltona lemputė.

Iš naujo aktyvinkite vėl nuspausdami  OFF.

Mechaninė Pavarų Dėžė



Norėdami įjungti atbulinės eigos pavarą, nuspauskite sankabos pedalą, patraukite žiedą po pavarų perjungimo svirtimi ir tada perstumkite pavarų perjungimo svirtį kairėn iki galo bei pirmyn.

Jei pavana nepersijungia, nustatykite perjungimo svirtį į neutralią pavarą, atleiskite sankabos pedalą ir vėl nuspauskite. Paskui iš naujo įjunkite pavarą.

Be reikalo nelaikykite nuspausto sankabos pedalo.

Sankabos pedalą reikia nuspausti visiškai. Vairuodami nelaikykite kojos ant sankabos pedalo.

Jei tam tikrą trukmę aptinkamas sankabos praslydimas, variklio galia mažinama. Vairuotojo informacijos centre

yra rodomas įspėjimas. Atleiskite sankabos pedalą.

Dėmesio!

Nerekomenduojama vairuoti, kai ranka padėta ant pavarų perjungimo svirties.

Pavarų perjungimo indikatorius

⇒ lapas 96

Sistema „Stop-start“ ⇒ lapas 85

Vairavimo režimai

Galima rinktis tokius važiavimo režimus:

- **Normalusis režimas**
- **Sportinis režimas**
- **Ekonominis režimas**

Kiekvienas važiavimo režimas atitinka skirtingą automobilio nuostatą.



Atitinkamas važiavimo režimas pasirenkamas pateiktu perjungikliu.

Normalusis režimas

Šiuo režimu nuostatos parenkamos pagal numatytąją parinktį. Kaskart įjungus degimą parenkamas šis režimas. BEV: siekiant optimizuoti nuvažiuojamą atstumą, sumažinama elektrinio variklio galia.

Sportinis režimas

Šio režimo nuostatos leidžia vairuoti dinamiškiau. Prietaisų skydelyje gali būti rodomi automobilio dinamikos parametrai.

BEV: šiuo režimu leidžiama naudoti maksimalią elektrinio variklio galią.

Ekonominis režimas

Sumažinamos degalų sąnaudos optimizuojant šildymo bei oro kondicionavimo sistemas ir, atsižvelgiant į versiją, akceleratoriaus pedalo, automatinės pavarų dėžės ir pavarų perjungimo indikatoriaus veikimą. Automobiliu riedant laisvai, variklis veikia laisvosiomis apsukomis, stabdymo varikliu funkcija apribojama. BEV: siekiant optimizuoti nuvažiuojamą atstumą, sumažinama elektrinio variklio galia ir šildymas. Variklio tipai ⇒ lapas 4

Variklio išmetimo sistema

Pavojinga

Variklio išmetamosiose dujose yra nuodingo anglies monoksido, kuris yra bespalvis, bekvapis ir gali būti mirtinas įkvėpus.

Jei išmetamųjų dujų patenka į automobilio vidų, atidarykite langus. Sutrikimo priežastį būtina nedelsiant pašalinti autoservise. Venkite važiuoti atvira bagažine, antraip į transporto priemonę gali patekti išmetamųjų dujų.

Išmetamųjų Dujų Dalelių Filtras

Automatinis valymo procesas

Išmetamųjų dujų dalelių filtro sistema filtruoja suodžių daleles iš išmetamųjų dujų.

Apie išmetamųjų dujų filtro įsotinimo pradžią informuoja laikinai įsijungusi

 arba , o prietaisų skydelyje pateikiamas pranešimas.

Kaip įmanoma greičiau pradėkite valymo procedūrą, pavažiudami transporto priemonę bent 60 km/h greičiu.

Pastaba

Naujame automobilyje atliekant pirmąsias išmetimo filtro regeneravimo operacijas gali būti jaučiamas degėsių kvapas – tai normalu. Ilgai eksploatuojant automobilį labai mažu greičiu arba tuščiaja eiga, greitėjant gali išsiskirti vandens garų. Tai neturi įtakos automobilio funkcijoms ar aplinkai.

Valymo procedūros atlikti neįmanoma

Jei  arba  toliau šviečia ir pasigirsta signalas bei pateikiamas pranešimas, tai reiškia, kad išmetamųjų dujų filtro priedo lygis per žemas. Talpyklą reikia nedelsiant papildyti. Kreipkitės į dirbtuves.

Katalizatorius

Katalizatorius sumažina kenksmingų medžiagų kiekį išmetamosiose dujose ⇒ lapas 97 .

Įspėjimas

Kitos nei nurodytos puslapiuose degalų rūšys, gali sugadinti katalizatorių ir elektroninius komponentus.

Nesudegęs kuras perkaista ir sugadina katalizatorių.

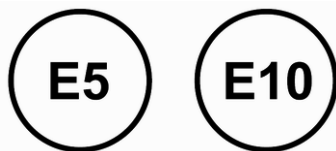
Venkite pernelyg dažnai naudoti starterį, sausai ištuštinti degalų baką ir užvesti variklį stumiant ar velkant.

Jei variklio uždegimas sutrikęs, variklis veikia netolygiai, jo veikimas suprastėjęs ar yra kitų neįprastų problemų, kuomet greičiau nuvežkite automobilį pataisyti į dirbtuves. Avarijos atveju galima važiuoti toliau, tačiau tik trumpą atstumą ir išlaikant nedidelį automobilio ir variklio greitį.

Degalai

Degalų Suderinamumas

Degalai benzininiams varikliams



Naudokite tik bešvinius degalus, darančius su Europos standartais EN 228 arba E DIN 51626-1 ar analogišku reglamentu.

Varikliui tinka degalai, kuriuose yra iki 10 % etanolio (pvz., E10).

Naudokite kurą su rekomenduojamu oktaniniu skaičiumi. Dėl mažesnio oktaninio skaičiaus gali sumažėti variklio galia bei sukimo momentas ir šiek tiek padidėti degalų sąnaudos.

Įspėjimas

Nenaudokite degalų ar degalų priedų, kurių sudėtyje yra metalų junginių, pavyzdžiui, mangano priedų. Tai gali sugadinti variklį.

Įspėjimas

Naudojant degalus, kurių oktaninis skaičius yra mažesnis nei mažiausias galimas, gali įvykti nekontroliuojamas degimas ir sugadinti variklį.

Varikliui taikytini reikalavimai dėl oktaninio skaičiaus pateikti variklio duomenų apžvalgoje ⇒ lapas 184 . Taikytini reikalavimai priklauso nuo konkrečios šalies ženklų ant degalų pildymo angos sklendės. Tam tikrose šalyse, norint, kad variklis veiktų tinkamai, gali tekti naudoti tam tikrus degalus, pvz., konkretaus oktaninio skaičiaus.

Degalų Pildymas

Pavojainga

Prieš pildami degalus išjunkite uždegimą ir visus išorinius šildytuvus su degimo kameromis. Pildami kurą, laikykitės degalinės veikimo ir saugumo instrukcijų.

Pavojainga

Kuras yra degus ir sprogus. Nerūkykite. Venkite atviros liepsnos ar kibirkščių. Jei automobilyje jaučiate degalų kvapą, nedelsdami kreipkitės į autoservisą, kad būtų pašalinta to priežastis.

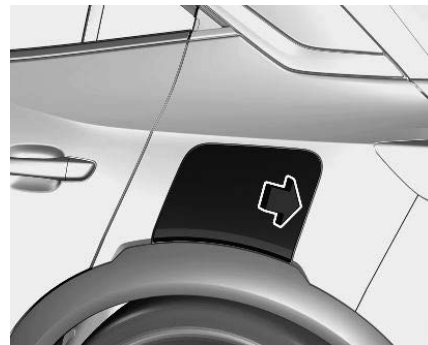
Etiketėje su simboliais, esančioje ties degalų filtro sklende, nurodomos leistinos degalų rūšys. Europoje degalų kolonėlių

siurblių antgaliai yra pažymėti šiais simboliais. Pildykite tik leistinos rūšies degalais.

Įspėjimas

Įpylę netinkamų degalų, neįjunkite degimo.

Degalų bako atlangas įrengtas transporto priemonės kairiojoje pusėje, gale.



Bako vožtuvą galima atidaryti tik, jei automobilis neužrakintas. Atlaisvinkite degalų pildymo dangtelį jį pastumdami.

Degalų įpylimas

Kad atidarytumėte, lėtai pasukite dangtelį prieš laikrodžio rodyklę.



Degalų bako dangtelį galima užkabinti ant kabliuko, įrengto ant degalų bako atlanko.

Tiesiai įstatykite pistoletą į pildymo kaklelį ir švelniai pastumkite, kad įkištumėte. Norėdami pripilti degalų, įjunkite siurblio antgalį.

Kai degalų srautas bus automatiškai sustabdytas, galima maksimaliai dar du kartus paspausti pistoletą, kad pribėgtų daugiau degalų.

Dėmesio!

Nedelsdami nuvalykite išsiliejusius degalus.

Norėdami uždaryti, pasukite degalų įpylimo angos dangtelį pagal laikrodžio rodyklę iki spragtelėjimo. Uždarykite atlangą, kad jis užsifikuotų.

Degalų įpylimo angos dangtelis

Naudokite tik originalius degalų įpylimo angos dangtelius.

Degalų Sąnaudos Ir CO₂ Emisija

Degalų sąnaudos (bendros) patenka į intervalą nuo 6,6 iki 4,3 l/100 km. CO₂ emisija siekia nuo 148 iki 113 g/km.

Bendra informacija

Jūsų automobilį atitinkančias vertes rasite kartu su jūsų automobiliu pateikiamame atitikties sertifikate arba kituose nacionaliniuose registracijos dokumentuose.

degalų suvartojimo nustatymą reglamentuoja direktyvos R (EB) Nr. 715/2007 ir Nr.

2017/1151 (naujausios galiojančios versijos).

CO₂ išmetimo sąlygos direktyvoje taip pat aptartos.

Pateiktų duomenų nereikia traktuoti kaip konkretaus automobilio kuro sąnaudų.

Be to, kuro sąnaudos priklauso nuo asmeninio vairavimo stiliaus bei kelio ir eismo sąlygų.

Visos vertės paremtos EU standartinio modelio su standartinė įranga veikimu.

Skačiuojant degalų sąnaudas, atsižvelgiama į automobilio svorį,

atitinkantį nustatytus reikalavimus. Dėl papildomos įrangos degalų sąnaudos gali būti šiek tiek didesnės, CO₂ išmetimas didesnis, o didžiausias greitis mažesnis.

Įkrovimas

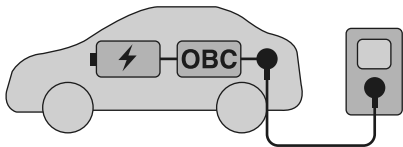
Bendra Informacija

⚠ Įspėjimas

Asmenys, kuriems implantuotas širdies stimulatorius ar panašus prietaisas, turėtų pasikonsultuoti su gydytoju dėl galimų atsargumo priemonių.

Jei kyla abejonių, tol, kol automobilis įkraunamas, reikėtų nebūti jo viduje ar šalia, greta įkrovimo kabelio ar įkrovimo įrenginio.

Automobilio aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovimas priklauso nuo keleto veiksnių:



- automobilio aukštos įtampos akumulatoriaus;
- bortinio automobilio įkroviklio (OBC);
- išorinio įkrovimo įrenginio;
- įkrovimo kabelio;

Įkrovimo kabelis prijungia automobilio aukštos įtampos akumuliatorių prie elektros energiją tiekiančio išorinio įkrovimo įrenginio. Tai gali būti buitinis elektros lizdas, lizdas „Green'Up“, sieninis elektros lizdas arba viešoji įkrovimo stotelė.

Aukštos įtampos akumuliatorių galima įkrauti tik su nuolatine srove (DC).

Įkraunant iš buitinio elektros lizdo, sieninės elektros dėžutės arba kintamosios srovės (AC) įkrovimo stotelės, kintamoji srovė turi būti paverčiama nuolatine (DC). Tai atlieka automobilyje įmontuotas įkroviklis. PHEV bortinis įkroviklis (vienfazis) gali būti 3,7 kW arba 7,4 kW galios. BEV: bortinio įkroviklio (trifazio) galia gali būti 11 kW.

Automobilio aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovimo sparta priklauso nuo silpniausio įkrovimo grandinės elemento. Norint pasiekti maksimalią įkrovimo spartą, įkrovimo kabelis ir įkrovimo įrenginys turi derėti tarpusavyje.

Pastaba

Įsitikinkite, kad naudojamas įkrovimo laidas tinka automobilyje esančiam įkrovikliui.

Įkrovimo tipai ⇒ lapas 102

Įkrovimo kabelis ⇒ lapas 103

⚠ Įspėjimas

Nenaudokite įkrovimo jungties durelių netgi po lengvo smūgio į jas. Neardykite ir nemodifikuokite įkrovimo jungties – galima patirti mirtiną elektros smūgį ir (arba) gali kilti gaisras! Kreipkitės į tinklo „Opel“ atstovybę arba kvalifikuotas remonto dirbtuves.

Elektros energijos suvartojimas ir elektra nuvažiuojamas atstumas

Elektros energijos sąnaudos (mišriu ciklu pagal WLTP) patenka į intervalą nuo 15,2 iki 15,8 kWh/100 km.

Vien elektra nuvažiuojamas atstumas siekia iki 342 km (BEV), 407 km (BEV su dideliu nuvažiuojamu atstumu) arba 324 km (GSE).

Jūsų automobilį atitinkančias vertes rasite kartu su jūsų automobiliu pateikiamame atitikties sertifikate arba kituose nacionaliniuose registracijos dokumentuose.

Elektros energijos suvartojimo nustatymą reglamentuoja direktyvos R (EB) Nr. 715/2007 ir Nr. 2017/1151 (naujausios galiojančios versijos).

Transporto priemonė į apkrovą (V2L)

„Transporto priemonė į apkrovą“ (V2L) yra funkcija, leidžianti naudoti aukštos įtampos akumuliatorių išoriniams įrenginiams maitinti arba įkrauti, kai akumulatoriaus įkrovos lygis yra didesnis nei 30 %. Akumulatoriaus įkrovos lygiui nukritus iki 30 %, energijos perdavimas automatiškai sustoja.

Adapteris prijungiamas prie automobilio įkrovimo jungties ir yra skirtas standartiniam išorinio įrenginio 230 V / 16 A kištukui prijungti.

⚠ Įspėjimas

Netinkamas adapterio naudojimas gali kelti elektros smūgio ar gaisro pavojų.

⚠ Įspėjimas

Šis įtaisas yra atsparus vandeniui, tačiau drėgno oro sąlygomis gali kilti pavojus sugadinti išorinį įrenginį. V2L adapteris nėra apsaugotas nuo panardinimo.

Pastaba

Kraunant išorinius įrenginius per transporto priemonės įkrovimo jungtį, mažėja aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis.

Pastaba

Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. su V2L įtaisu pateiktą vadovą.

Įjungimas

- Spustelėkite įkrovimo jungties dureles, kad jos atsidarytų.



- Prijunkite V2L adapterį prie įkrovimo jungties.
- Paspauskite adapterio mygtuką.
- Kai adapterio LED indikatorius pradeda nuolat šviesti, prijunkite prie adapterio išorinį įrenginį.



žalias indikatorius mirksi, kai išorinis įrenginys kraunamas. Jutikliniame ekrane rodomas atitinkamas puslapis.

Išjungimas

- Paspauskite adapterio mygtuką, kad nutrauktumėte išorinio įrenginio krovimą.

- Atjunkite išorinį įrenginį.
- Atjunkite adapterį.
- Tvirtai paspausdami uždarykite įkrovimo jungties dureles, kad tinkamai užsifiksuotų.

Aukštos įtampos akumuliatorius**⚠ Įspėjimas**

Aukštos įtampos akumuliatoriaus ar aukštos įtampos sistemos pažeidimas gali kelti elektros smūgio, perkaitimo ar gaisro pavojų.

Jei automobilis buvo apgadintas arba nukentėjo per vidutinio dydžio ar didelę avariją, jį kuo greičiau turi patikrinti kvalifikuotas personalas. Kol bus atlikta techninė patikra, automobilis turi būti laikomas ne mažiau nei 5 metrų atstumu nuo bet kokios konstrukcijos ar kitų degių objektų.

Jei automobilis buvo apgadintas arba nukentėjo nuo potvynio ar gaisro, jo negalima judinti. Jį turi kuo greičiau patikrinti kvalifikuotas personalas.

Siekiant išlaikyti nuvažiuojamą atstumą ir užtikrinti ilgą aukštos įtampos

akumuliatoriaus eksploatavimo laiką, rekomenduojama laikytis šių nurodymų:

- Jei įmanoma, neįkraukite aukštos įtampos akumuliatoriaus daugiau nei iki 80 %.
- Neiškraukite aukštos įtampos akumuliatoriaus iki galo.
- Nelaikykite ilgai nenaudojamo automobilio (ilgiau nei dvylika valandų), kai aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis yra žemas arba aukštas. Rinkitės 20–40 % įkrovos lygį.
- Mažiau naudokite greitojo įkrovimo funkciją.
- Nelaikykite automobilio žemesnėje kaip -30°C ir aukštesnėje kaip 60°C temperatūroje daugiau nei 24 valandas.
- Nekraukite automobilio žemoje temperatūroje (išskyrus atvejus, kai automobilis veikė ilgiau nei 20 minučių) arba aukštesnėje nei 30°C temperatūroje.
- Nenaudokite aukštos įtampos akumuliatoriaus vietoj energijos generatoriaus.
- Nenaudokite generatoriaus aukštos įtampos akumuliatoriui įkrauti.

80 % įkrovos lygio apribojimas⇒lapas109 .

Nuotėkis

Apgadinus aukštos įtampos akumuliatorių, gali iškart arba vėliau prasidėti nuodingų dujų arba skysčių nuotėkis. Rekomenduojama atlikti šiuos veiksmus:

- Patekę į avariją, visada informuokite ugniagesius ir kitas skubios pagalbos tarnybas, kad automobilyje yra aukštos įtampos akumuliatorius.
- Jokių būdu nelieskite skysčių, ištekęjusių iš aukštos įtampos akumuliatoriaus.
- Neįkvėpkite dujų, kurias išskyrė aukštos įtampos akumuliatorius, nes jos nuodingos.
- Incidento ar avarijos atveju pasitraukite nuo automobilio, nes sklindančios dujos yra degios ir gali sukelti gaisrą.
- Jei yra per mažai aušinimo skysčio, jo reikia papildyti ir autoservise pašalinti aušinimo skysčio nutekėjimo priežastis.

Įkrovimo Tipai

Aukštos įtampos akumuliatorių galima įkrauti įvairiais būdais. Įkrovimo laikai skaičiuojami maksimaliai įkraunant tuščią akumuliatorių.

Įkrovimas iš sieninių įkrovimo blokų / viešųjų kintamosios srovės įkrovimo stotelių



Sieniniuose įkrovimo blokuose arba kintamosios srovės įkrovimo stotelėse gali nebūti kabelio, kurį reikia prijungti prie automobilio įkrovimo jungties.



BEV: įkrovimas 11 kW bortiniu įkrovikliu trunka maždaug penkias valandas.

Įkrovimas iš nuolatinės srovės įkrovimo stotelių



Iki maždaug 80 % akumuliatoriaus talpos įkrauti galima per maždaug 30 minučių, jei įkraunama 100 kW galia.

Įkrovimas naudojantis „Green'Up“ lizdais

Aukštos įtampos akumuliatorių galima įkrauti iš „Green'Up“ lizdo. Prijunkite įkrovimo kabelį prie automobilio įkrovimo jungties ir prie „Green'Up“ lizdo.

Įkrovimas iš buitinio elektros lizdo



Aukštos įtampos akumuliatorių galima įkrauti iš buitinio elektros lizdo. Prijunkite įkrovimo kabelį prie automobilio įkrovimo jungties ir prie buitinio elektros lizdo.

BEV: BEV: įkrovimas trunka maždaug 30 valandų.

Įkrovimo kabelis

Priklausomai nuo įkrovimo tipo, naudojami skirtingi įkrovimo kabeliai.

⚠ Įspėjimas

Netinkamai naudojant nešiojamuosius įkrovimo kabelius, gali kilti gaisras, elektros smūgis arba nudegimai, taip pat gali būti sugadintas turtas, sunkiai arba mirtinai sužalotas žmogus.

- Nenaudokite ilgintuvų, kelių elektros lizdų maitinimo juostelių, skirstytuvų, įžeminimo adapterių, apsaugos nuo viršįtampių ar panašių prietaisų.
- Nenaudokite nusidėvėjusio ar pažeisto elektros lizdo arba lizdo, kuriame kištukas tvirtai nesilaiko.
- Nemerkite įkrovimo kabelio į joki skystį.
- Nenaudokite tinkamai neįžeminto elektros lizdo.
- Nenaudokite elektros lizdo, kuris yra grandinėje su kitais elektros įrenginiais.

⚠ Įspėjimas

Prieš naudodami šį gaminį perskaitykite visus saugos įspėjimus ir instrukcijas. Nesilaikydami įspėjimų ir instrukcijų

galite patirti elektros smūgį, gali kilti gaisras ir (arba) galite sunkiai susižaloti.

Niekada nepalikite vaikų be priežiūros prie automobilio, kol jis įkraunamas, ir neleiskite vaikams žaisti su įkrovimo laidu.

Jei pateiktas kištukas netinka elektros lizdui, nekeiskite kištuko. Pasirūpinkite, kad kvalifikuotas elektrikas patikrintų elektros lizdą.

Nekiškite pirštų į elektrinio automobilio jungtį.

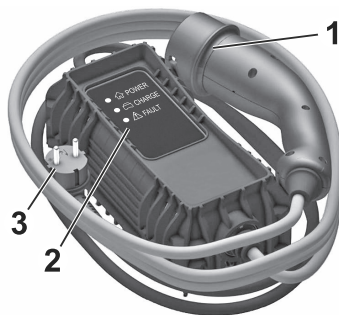
Pavojinga

Kyla elektros smūgio pavojus, galintis sukelti kūno sužalojimą arba mirtį. Nenaudokite įkrovimo laido, jei pažeista kuri nors laido dalis.

Neatidarykite ir nenuimkite įkrovimo kabelio dangtelio.

Techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti darbuotojai. Įkrovimo kabelį prijunkite prie tinkamai įžeminto lizdo nepažeistais kabeliais.

Paprastas buitinis kabelis (2 įkrovimo režimo) / patobulintas buitinis kabelis (2 įkrovimo režimo)



1. Automobilio kištukas
2. Būsenos indikatoriai
3. Sieninis kištukas

Paprasti buitiniai kabeliai (2 įkrovimo režimo) naudojami įkrovimui iš buitinių elektros lizdų. Paprastas buitinis kabelis (2 įkrovimo režimo) susideda iš automobilio kištuko, valdymo bloko ir kištuko buitiniam elektros lizdui. Valdymo bloke yra integruotas įkrovimo valdiklis ir keletas LED indikatorių, rodančių įkrovimo būseną.

Pagerinti buitiniai kabeliai (2 įkrovimo režimo) yra panašūs į paprastus buitinius

kabelius (2 įkrovimo režimo). Tačiau pagerintų buitinių kabelių (2 įkrovimo režimo) įkrovimo našumas yra geresnis negu paprastų buitinių kabelių (2 režimo). Pagerinti buitiniai kabeliai (2 įkrovimo režimo) naudojami su Green'Up lizdais, kuriuos pas klientą turi įrengti sertifikuotas elektrikas.

Įkrovimo kabelio būsenos indikatoriai

Prijungus įkrovimo kabelį, jis atlieka trumpą savitikros procedūrą ir trumpai pašviečia visi būsenos indikatoriai. Informacija apie būsenos indikatorių funkcijas pateikta įkrovimo kabelio gamintojo instrukcijoje.

Svarbi informacija apie elektrinio automobilio įkrovimą namie

- Įkraunant elektrinį automobilį, pastato elektros sistema apkraunama labiau nei naudojant įprastus buitinius prietaisus.
- Prieš jungdami prie bet kurio elektros lizdo, paprašykite, kad kvalifikuotas elektrikas patikrintų ir patvirtintų elektros sistemos (elektros lizdo, kabelių, sandūros dėžučių ir apsauginių įtaisų) tinkamumą nuolatinei 10 A apkrovai.
- Įprastai eksploatuojami elektros lizdai dėvisi arba gali būti apgadinami, todėl

gali netikti elektriniam automobiliui įkrauti.

- Įkrovimo metu patikrinkite elektros lizdą ir kištuką. Pastebėję, kad elektros lizdas ar kištukas kaista, nutraukite eksploataciją ir paprašykite kvalifikuoto elektriko atlikti lizdo priežiūros darbus.
- Kai naudojate lauke,junkite prie elektros lizdo, kuris būtų apsaugotas nuo aplinkos poveikio.
- Tinkamai nutieskite įkrovimo kabelį, kad jis netemptų elektros lizdo (kištuko).

3-ojo režimo įkrovimo kabelis



1. Automobilio kištukas

2. Kištukas sieninei elektros dėžutei / kintamosios srovės (AC) įkrovimo stotelei

3-ojo režimo įkrovimo kabeliai naudojami įkrovimui iš sieninių elektros dėžučių ir kintamosios srovės (AC) įkrovimo stotelių. 3-ojo režimo įkrovimo kabelis turi automobilio kištuką ir kištuką sieninei elektros dėžutei arba kintamosios srovės (AC) įkrovimo stotelei. Sieninės elektros dėžutės / kintamosios srovės (AC) įkrovimo stotelės gali turėti integruotą 3-ojo režimo įkrovimo kabelį. Daugiau informacijos apie 3-ojo režimo įkrovimo kabelį rasite įkrovimo kabelio gamintojo instrukcijoje.

4-ojo režimo įkrovimo kabelis

Pastaba

Naudokite tik trumpesnius nei 30 metrų nuolatinės srovės (DC) įkrovimo kabelius. 4-ojo režimo įkrovimo kabeliai naudojami įkrovimui nuolatine srove (DC). Kadangi 4-ojo režimo įkrovimo kabeliai yra integruoti nuolatinės srovės (DC) įkrovimo stotelėse, jie turi tik automobilio kištuką.

Įkrovimas

⚠ Įspėjimas

Asmenys, kuriems implantuotas širdies stimulatorius ar panašus prietaisas, turėtų pasikonsultuoti su gydytoju dėl galimų atsargumo priemonių. Jei kyla abejonių, tol, kol automobilis įkraunamas, reikėtų nebūti jo viduje ar šalia, greta įkrovimo kabelio ar įkrovimo įrenginio.

Siekiant užtikrinti kištuko ir lizdo suderinamumą, naudojama etiketė. Etiketė priklijuota automobilio įkrovimo prievado atlanko vidinėje pusėje. Junkite būtinai tik to paties tipo kabelį.



2 tipo kištukas arba lizdas, naudojami įkrovimui kintamąja srove (AC).



FF kištukas arba lizdas, naudojami įkrovimui nuolatine srove (DC).

⚠ Įspėjimas

Venkite bet kokio skysčių patekimo į automobilio įkrovimo prievadą, automobilio įkrovimo laido kištuką ir buitinį elektros lizdą.

Įkraunant iš viešosios kintamosios srovės (AC) arba nuolatinės srovės (DC) įkrovimo stotelės, vadovaukitės atitinkamos įkrovimo stotelės naudojimo instrukcija. Kintamosios srovės (AC) įkrovimo stotelėse gali nebūti įtaisyto įkrovimo kabelio. Tokiu atveju reikia nešiojamojo 3-ojo režimo įkrovimo kabelio.

⚠ Įspėjimas

Įkraudami buitiniame elektros lizde naudokite tik tokį lizdą, kuris yra tinkamai įžemintas ir apsaugotas 30 mA diferencialiniu jungikliu.

Naudokite tik buitinį elektros lizdą, apsaugotą grandinės pertraukikliu, pritaikytu elektros grandinės srovės stipriui.

Naudojamą elektros instaliaciją turi patikrinti kvalifikuotas elektrikas. Instaliacija turi atitikti nacionalinius

standartus ir būti suderinama su automobiliu.

Jei naudojate specialų buitinį elektros lizdą, jį turi įrengti kvalifikuotas elektrikas.

Įsitikinkite, kad elektros lizdas, kištukas ir kabelis neturi laikyti valdymo bloko svorio.

⚠ Įspėjimas

Kai prie automobilio prijungtas įkrovimo kabelis, variklis neužsiveda. Prietaisų skydelyje pateikiamas įspėjamasis pranešimas.

Įkrovimo metu atrakinus automobilį, bus pertrauktas įkrovimas. Jei neatliekama jokių veiksmų su bagažinės dangčiu, durelėmis arba įkrovimo jungtimi, automobilis po 30 sekundžių vėl užsirasina ir įkrovimas automatiškai pratęsiamas.

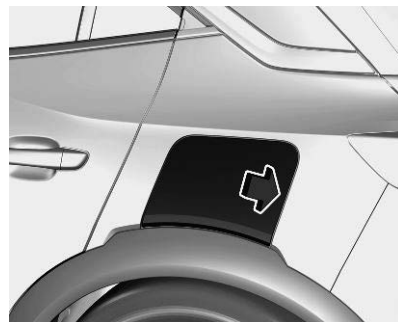
Variklio skyriuje neatlikite jokių darbų. Kai kurios sritys lieka karštos praėjus net valandai nuo įkrovimo, be to, bet kada gali pradėti suktis ventiliatorius.

⚠ Įspėjimas

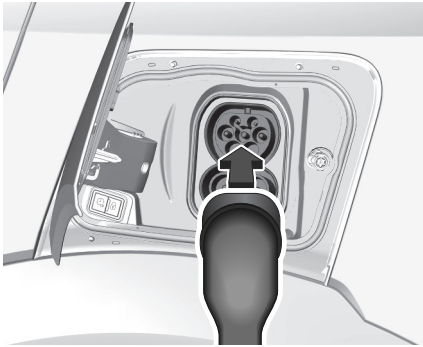
Užtikrinkite, kad įkrovimo jungties atlankas būtų uždarytas.

Nepalikite įkrovimo kabelio prijungto prie buitinio elektros lizdo.

1. Perjunkite į padėtį **P** ir išjunkite automobilį.

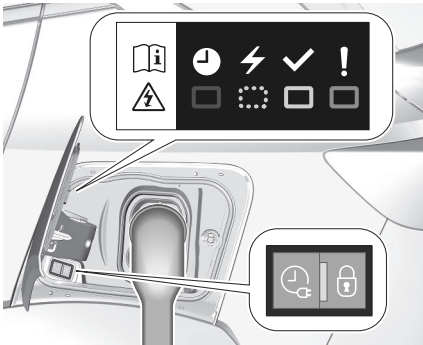


2. Paspauskite įkrovimo jungties atlanką, kad jis atsilaivintų.
3. Jeigu reikia, išimkite įkrovimo kabelį iš bagažinės skyriaus.
4. Jeigu reikia, įjunkite įkrovimo kabelio kištuką į atitinkamą išorinio el. maitinimo šaltinio lizdą.
5. Jei reikia, nuimkite apsauginį dangtelį nuo automobilio įkrovimo kabelio kištuko.



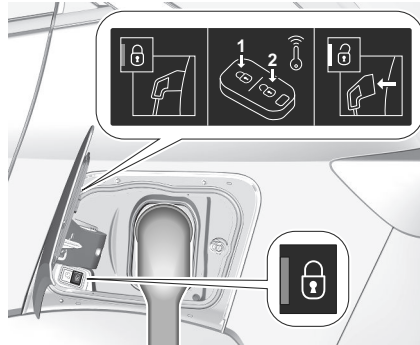
6. Prijunkite automobilio įkrovimo kabelio kištuką prie automobilio įkrovimo jungties.

Įkrovimo būseną ⇒ lapas 109



Apie įkrovimo pradžią informuoja mirksintis žalias būsenos indikatorius

įkrovimo prievade ir įkrovimo kabelio valdymo bloke, jeigu toks yra.



Įkrovimo metu automobilio kištukas užrakinamas įkrovimo jungtyje ir jo įkrovimo metu atjungti negalima. Užsidega indikacinė lemputė.

Įkrovimo proceso nutraukimas

Pastaba

Viešosiose įkrovimo stotelėse nutraukus ir vėliau atnaujinus įkrovimo procesą gali atsirasti papildomų išlaidų. Pradėjus įkrovimo procesą, galima atrakinti tik vairuotojo duris neatšaukus įkrovimo proceso. Todėl automobilio pritaikymo programoje įjunkite tik vairuotojo durų funkciją.

Norėdami nutraukti įkrovimo procesą,

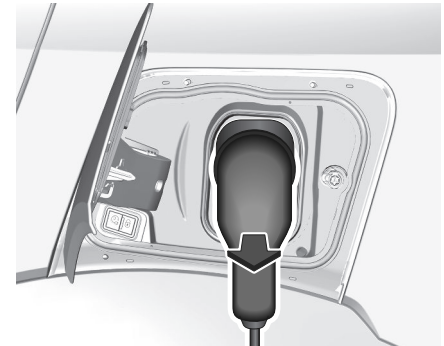
bet kuriuo metu paspauskite mygtuką nuotolinio valdymo pultelyje.

Paspauskite du kartus, kad bet kada atšauktumėte įkrovimo procesą, jei automobilio pritaikymo meniu įjungta tik vairuotojo durelių funkcija.

Įkrovimo stabdymas

Aukštos įtampos akumuliatorius būna visiškai įkrautas, kai įkrovimo jungties būsenos indikatorius ima šviesti žalia spalva.

1. Prieš atjungdami automobilio kištuką nuo įkrovimo jungties, atrakinkite automobilį. Jei automobilis jau atrakintas, užrakininkite automobilį ir atrakinkite jį vėl.



2. Per 30 sekundžių nuo atrakinimo atjunkite automobilio įkrovimo

kabelio kištuką nuo įkrovimo jungties.

3. Uždarykite įkrovimo jungties atlangą, tvirtai paspausdami centre, kad jis tinkamai užsifiksuotų.
4. Atjunkite įkrovimo kabelį nuo išorinio el. energijos šaltinio.
5. Jeigu reikia, laikykite įkrovimo kabelį bagažinės skyriuje.

Kol įkrovimo kabelis prijungtas prie automobilio, šiuo važiuoti negalima.

Programuojamas įkrovimas

Pagal numatytąją parinktį įkrovimas prasideda iš karto, kai įkrovimo kabelis prijungiamas prie automobilio įkrovimo jungties. Be to, naudojantis informacijos ekranu, galima suplanuoti įkrovimą. Programuojamas įkrovimas įmanomas tik įkraunant iš buitinio elektros lizdo, „Green'Up“ lizdo arba sieninės elektros dėžutės.

Programuojamas įkrovimas taip pat galimas naudojantis „MyOpel App“.

Pastaba

Automobiliuose be integruotos navigacijos sistemos, programuojamą įkrovimą galima naudoti tik per „MyOpel App“ programėlę.



1. Spauskite .

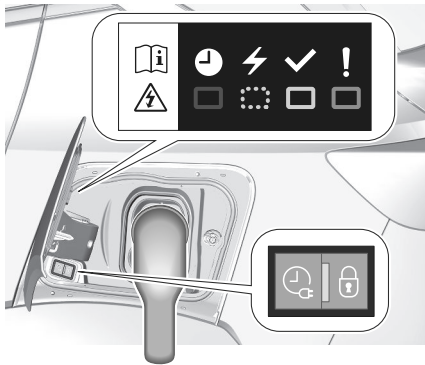


2. Palieskite .
3. Pasirinkite įkrovimą.

4. Palieskite .
5. Nurodykite trukmę (valandomis ir minutėmis), po kurios turi būti pradėtas įkrovimo procesas.
6. Palieskite OK.
7. Įjunkite į automobilį.
8. Per vieną minutę paspauskite , kad aktyvuotumėte programuojamojo įkrovimo funkciją.
9. Atsižvelgdami į versiją, užrakinkite automobilį.

Būsenos indikatorius ima šviesti mėlyna spalva, informuodamas, kad programuojamasis įkrovimas aktyvus. Įkrovimas ⇒ lapas99 . Įkrovimo būseną ⇒ lapas109 .

Įkrovimo būseną



Prijungus automobilį ir išjungus uždegimą, įkrovimo būsenos indikatorius suteikia toliau nurodytos informacijos:

- Šviečia balta spalva: pasveikinimo apšvietimas atidarius įkrovimo jungties atlangą
- Šviečia žalia spalva: įkrovimas baigtas
- Mirksi žalia spalva: aukštos įtampos akumulatorius įkraunamas, išoriniai įrenginiai įkraunami
- Šviečia mėlyna spalva: aktyvus programuojamasis įkrovimo režimas
- Šviečia raudona spalva: gedimas

Gedimą galėjo sukelti automobilis arba kliento elektros instaliacija.

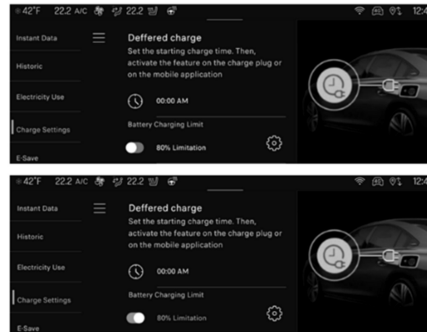
Papildomi įkrovimo būsenos indikatoriai yra ant paprasto buitinio kabelio (2 režimas) / pagerinto buitinio kabelio (2 režimas) valdymo bloko.

Įkrovimo kabelis ⇒ lapas103 .

Programuojamas įkrovimas ⇒ lapas108 .

80 % Įkrovos Lygio Apribojimas

Šia funkcija siekiama pailginti akumulatoriaus veikimo laiką. Jį galima įjungti aukštos įtampos akumulatoriui įkrauti iš buitinio elektros lizdo, sieninės elektros dėžutės arba AC įkrovimo stotelės.



80 % įkrovimo lygio apribojimą galima nustatyti informacijos ekrano įkrovimo nustatymų meniu.

Įjungus, įkrovimas automatiškai sustos, kai bus pasiektas 80 % įkrovos lygis. Ekrane atidaromas būsenos pranešimas.

Automobilio pakrovimas

Informacija Apie Krovinių Krovimą

⚠ Įspėjimas

Visada įsitikinkite, kad kroviny s automobilyje padėtas saugiai. Priešingu atveju daiktai gali būti išsviesti automobilio viduje ir sužaloti ar sugadinti jį arba krovinį.



- Sunkūs daiktai bagažinės skyriuje turi būti dedami prie sėdynių atlošų.

Užtikrinkite, kad sėdynių atlošai būtų gerai užfiksuoti ⇒ lapas 48. Jei daiktai bus kraunami į krūvą, sunkesnius daiktus reikia dėti apačioje.

- Neleiskite laisviems daiktams slidinėti: užfiksuokite juos diržais ir pritvirtinkite šiuos prie tvirtinimo ašelių.
- Neleiskite kroviniai kyšoti virš viršutinio atlošų kampo.
- Jokių daiktų nedėkite ant bagažinės skyriaus dangčio ar prietaisų skydelio, neuždenkite jutiklio prietaisų skydelio viršuje.
- Krovinys neturi trukdyti valdyti pedalus, stovėjimo stabdį ir pavarų svirtį ar trukdyti vairuotojo judėjimo laisvę. Draudžiama salone padėti nepritvirtintus daiktus.
- Draudžiama važiuoti su atidaryta bagažine.
- Naudingoji apkrova yra skirtumas tarp leistino automobilio svorio (žr. identifikacijos lentelę ⇒ lapas 181) ir EC paruošto kelionei automobilio svorio.
Norėdami apskaičiuoti naudingąją apkrovą, šio vadovo pradžioje esančioje svorių lentelėje įveskite savo automobilio duomenis.

Kelionei paruošto automobilio svoris apima vairuotojo svorį (68 kg), bagažą (7 kg) ir visus skysčius (degalų bakas užpildytas 90 %).

Papildoma įranga ir priedai padidina kelionei paruošto automobilio svorį.

- Važiuojant su krovinium ant stogo, padidėja automobilio jautrumas kryžminiems vėjams ir turi neigiamą poveikį automobilio valdymui dėl aukštesnio svorio centro.
Krovinį paskirstykite tolygiai ir saugiai pritvirtinkite jį laikančiais diržais. Padangas pripūskite ir sureguliuokite automobilio greitį pagal apkrovimo sąlygas. Reguliariai patikrinkite ir pakartotinai užfiksuokite diržus. Nevažiuokite greičiau kaip 120 km/val. Leistinoji stogo apkrova yra 75 kg. Stogo apkrova yra bendras stogo bagažinės ir krovinio svoris.

Stogo Sijos

Saugos sumetimais ir norint apsaugoti stogą, rekomenduojama naudoti patvirtintą automobilio stogo bagažinės sistemą. Dėl išsamesnės informacijos susisiekite su savo autoservisu.



Atidarykite visas duris.

Tvirtinimo taškai įrengti kiekvienų durelių rėme automobilio kėbule.

Pritvirtinkite stogo skersinius pagal su jais pateiktas įrengimo instrukcijas.

Kai stogo bagažinės nenaudojate, ją nuimkite.

Priekabos vilkimas

Priekabos vilktis

Dėmesio!

Su naujomis transporto priemonėmis priekabas derėtų vilkti tik prieš tai jau nuvažiavus bent 1000 km.

Įspėjimas

Hibridinio (48 V) automobilio vilkimo galia yra ribota, nes tai gali turėti įtakos automobilio eksploatacinėms savybėms.

Naudokite tik jūsų automobiliui tinkamą patvirtintą vilkimo įrangą. Vilkimo įrangos naują įrengimą patikėkite dirbtuvėms. Gali reikėti atlikti pakeitimus, turinčių įtakos aušinimo sistemoms, karščiui atsparių skydelių ar kitos įrangos veikimą.

Priekabos su šviesos diodų žibintais šios priekabos vilkties laidų pynei netinka. Pritvirtinta vilkimo įranga gali uždegti vilkimo kablį. Tokiu atveju vilkimui naudokite prikabinimo šarnyrą. Vilkimo kablį visada laikykite automobilyje, kad, prireikus, galėtumėte juo pasinaudoti. Vilkti negalima GSE modelių.

Vairavimo charakteristikos, patarimai važiuojant su priekaba

Prie kabindami priekabą, sutepinkite vilkimo kablį. Tačiau to nedarykite, jei prikabinimo šarnyrą veikiantis stabilizatorius naudojamas šliaužimui sumažinti. Vilkdami priekabą neviršykite 80 km/h greičio. Maksimalus 100 km/h greitis tinka tik jei naudojamas švytavimo

slopintuvas ir leistinas bendrasis priekabos svoris neviršija nepakrauto automobilio svorio. Velkant mažu stabilumu pasižyminčias priekabas arba autopriekabas-namelius, primygtinai rekomenduojama naudoti švytavimo slopintuvą. Jei priekaba pradeda suptis, važiuokite lėčiau, nesistenkite be būtinos priežasties reguliuoti vairavimo ir staigiai stabdyti. Važiuojant nuo kalno, naudokite tą pačią pavarą, kaip ir važiuodami į kalną, stenkitės važiuoti panašiu greičiu. Sureguliuokite padangose slėgį iki pilnai apkrovai nustatytos vertės.

Priekabos Apkrovos

Leidžiamos priekabos apkrovos priklauso nuo didžiausių automobilio ir variklio verčių, kurių viršyti negalima. Faktinė furgono/priekabos apkrova yra skirtumas tarp priekabos faktinio bendro svorio ir faktinės šakutės lizdo apkrovos, prikabinus priekabą.

Leidžiamos priekabos apkrovos pateiktos automobilio dokumentuose. Apskritai jos leidžiamos esant ne didesnei nei 12 % kelio nuolydžiui.

Leistina priekabos apkrova taikoma iki nurodyto nuolydžio, jūros lygyje. Didėjant aukščiui virš jūros lygio mažėja variklio galia, nes oras retėja, todėl sunkiau važiuoti į kalną. Dėl to leidžiamas vilkimo

svoris sumažėja 10 % kas 1000 metrų kylant aukštyn. Vilkimo svorio nereikia mažinti važiuojant nežymiais nuolydžiais (mažiau nei 8 %, pvz. greitkeliais). Negalima viršyti leidžiamo bendro autotraukinio svorio. Svoris nurodytas identifikacinėje plokštelėje ⇒ lapas 181.

Vertikali prikabinimo apkrova

Vertikali apkrova yra prikabinimo šarnyrą veikianti priekabos gniuždymo apkrova. Ji gali kisti priklausomai nuo svorio paskirstymo kraunant į priekabą. Didžiausia leistina vertikali apkrova pateikta vilkimo įrangos identifikacinėje plokštelėje ir automobilio dokumentuose. Visada turėkite omenyje didžiausią vertikalią prikabinimo apkrovą, ypač kai pati priekaba yra sunki. Vertikali apkrova niekada neturėtų būti mažesnė nei 25 kg.

Galinės ašies apkrova

Jei priekaba prikabinama ir velkančioji transporto priemonė maksimaliai pakraunama, leidžiama galinės ašies apkrova (žr. identifikacinę plokštelę arba transporto priemonės dokumentus) gali būti viršyta 60 kg, o bendrasis transporto priemonės svoris neturi būti viršytas. Jeigu viršijama galinės ašies apkrova, galimas maksimalus 100 km/h greitis.

Pagalba Priekabos Stabilumui Sustiprinti

Jei sistema nustato vingiuojančius judesius, variklio galia sumažinama, o furgonas / priekaba pristabdoma, kol sūpavimas dingsta. Sistemai veikiant stenkitės kaip galima mažiau judinti vairą. Sistema veikia nuo 60 km/h iki 160 km/h.



[spėjimas

Tam tikrais atvejais sistema gali neaptikti priekabos švytavimo, pvz., kai prijungta lengva priekaba. Važiuojant slidžiu arba prastos kokybės keliu, sistemai gali nepavykti išvengti staigaus priekabos švytavimo.

Pažangios pagalbinės vairavimo sistemos

Vairavimo rekomendacijos / pagalbinės manevravimo priemonės.....	113
Susidūrimo išvengimo pagalbos sistema.....	114
Aktyvusis avarinis stabdymas (AEB)	114
susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimas (FCW).	117
Automobilio stabilumo pagalbinė sistema.....	118
Apsaugos nuo buksavimo reguliavimas (ASR).....	118
Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC).....	119
Matomumo pagalbos sistemos.....	120
Šoninės „aklosios“ zonos perspėjimas (SBSA)	120
Pagalbinė eismo juostos laikymosi sistema.....	122
Perspėjimo apie išvažiavimą iš eismo juostos sistema (LDW).....	122
Eismo juostos laikymosi pagalba (LKA)	123
Pažangioji eismo juostos laikymo pagalba	125
Automobilio statymo ir atbulinės eigos pagalbos sistema.....	128
Automobilio statymo pagalbiklis	128

Galinio vaizdo kamera (RVC)	132
Pagalbinės vairavimo sistemos.....	133
Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HSA).....	135
Greičio kontrolės pagalbinė sistema (SSC).....	135
Pastovaus greičio palaikymo sistema.....	136
Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC).....	138
Greičio ribotuvas.....	142
Kelio ženklų pagalba (TSA).....	143
Slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS)	146

Vairavimo rekomendacijos / pagalbinės manevravimo priemonės

Įspėjimas

Vairuotojo pagalbos sistemos sukurtos siekiant padėti vairuotojui, o ne vairuotojo dėmesiui kompensuoti. Vairuodamas automobilį vairuotojas prisiima visą atsakomybę. Naudodamiesi pagalbinėmis vairavimo sistemomis, visada atsižvelkite į esamą eismo situaciją.

Įspėjimas

Naudojant registracijos numerio laikiklį ant priekinio buferio, jis gali trukdyti tinkamam radaro veikimui. Kai naudojamas registracijos numerio laikiklis, laikykites žymų ir nuorodų ant priekinio buferio.

Pastaba

Siekiant laikytis Europoje galiojančių bendrųjų saugos taisyklių, kai kurias pagalbines vairavimo sistemas

informaciniame ekrane galima išjungti tik iki kito uždegimo. Pagal numatytuosius nustatymus sistema automatiškai įjungžiama kiekvieną kartą užvedus variklį.

Susidūrimo išvengimo pagalbos sistema

Aktyvusis Avarinis Stabdymas (AEB)

Aktyviojo avarinio stabdymo funkcija gali padėti sumažinti nuostolius ir susižalojimus susidūrus su priekyje esančiais automobiliais, pėsčiaisiais ir dviratininkais, kai vairuotojas aktyviai nesiima veiksmų ir nestabdo arba nesuka vairo.

Prieš pat susidūrimą suveikia aktyviojo avarinio stabdymo sistema ir vairuotojui gali būti duodamas susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi įspėjimas. Smūgio į priekinę automobilio dalį tikimybei apskaičiuoti funkcija naudoja įvairius įvesties duomenis (pvz., kameros jutiklio, radaro jutiklio).

Įspėjimas

Sistema neatleidžia vairuotojo nuo atsakomybės tinkamai vairuoti automobilį ir stebėti eismą priekyje. Ji

įspėja vairuotoją, jei kyla susidūrimo su priekyje esančiu pėsčiuoju arba automobiliu ar dviratininku pavojus. Prieš pat gresiantį susidūrimą, ji sumažina automobilio greitį, siekiant išvengti susidūrimo arba sumažinti jo sunkumą.

Sistema gali reaguoti į gyvūnus. Tačiau sistema kelyje gali neaptikti mažesnių nei 0,5 m gyvūnų ir objektų.

Po staigaus persirikiavimo sistemai reikia šiek tiek laiko, kad būtų aptiktas kitas priekyje važiuojantis automobilis. Vairuotojas privalo būti visada pasiruošęs imtis veiksmų ir įjungti stabdžius bei pasukti vairą, kad išvengtų susidūrimo.

Įjungimas ir išjungimas

Priklausomai nuo versijos, sistema pagal numatytuosius nustatymus automatiškai įjungžiama kiekvieną kartą užvedus variklį, net jei per paskutinį degimo ciklą ji buvo išjungta.

Daugiau informacijos rasite ⇒lapas113 Sistemą galima įjungti arba išjungti informacijos ekrano automobilio

nustatymų skiltyje  informacijos ekranas; ⇒lapas73 Priklausomai nuo versijos, išjungti galima tik kai automobilis stovi.

Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimas (FCW) ⇒lapas117 . Jei sistema išjungta, prietaisų skydelyje šviečia  šviečia ir rodomas pranešimas.

Funkcionalumas

Atsižvelgiant į automobilio konfigūraciją ir aptiktus objektus, galimi keli veikimo greičio intervalai.

Aktyviojo avarinio stabdymo funkcija veikia važiuojant iki 80 km/h ir aptikus pėsčiąjį ar dviratininką.

Aktyviojo avarinio stabdymo funkcija veikia važiuojant 5–140 km/h greičiu, kai aptinkamas važiuojantis automobilis.

Sistemos komponentai:

- susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimas;
- avarinio stabdymo pagalba;
- automatinis stabdymas;

Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimas (FCW) ⇒lapas117 .

Automatinis stabdymas

Prieš pat gresiantį susidūrimą ši funkcija automatiškai pradeda ribotai stabdyti, kad sumažintų greitį susidūrimo metu arba išvengtų avarijos.

Naudojant aktyvųjį avarinį stabdymą, prietaisų skydelyje mirksi .

Jeigu aktyviojo avarinio stabdymo funkcija baigiama,  pamirksi kelias sekundes. Šiuo laikotarpiu aktyviojo avarinio stabdymo funkcijos negalima taikyti sistemoje aptikus susidūrimo pavojų.

Priklausomai nuo versijos, važiuojant iki 30 km/h arba 50 km/h greičiu, automatinio stabdymo funkcija gali automobilį sulėtinti ir visiškai sustabdyti. Jei greitis viršija šį limitą, automatinio stabdymo funkcija sumažina greitį. Tačiau kad visiškai sustotų, vairuotojas privalo nuspausti stabdį.

- Automatinė pavarų dėžė: Jeigu automobilis visiškai sustoja, automatinis stabdymas dar tam tikrą laiką tebeveikia. Laikykite stabdžių pedalą nuspaustą, kad automobilis nepradėtų vėl judėti.

Kai suveikia automatinis stabdymas, pastovaus greičio palaikymo sistema išjungiama. Kai kuriais atvejais vairuotojas gali norėti nepaisyti aktyviojo avarinio stabdymo sistemos automatinio stabdymo. Stipriai nuspauskite akceleratoriaus pedalą arba tvirtai pasukite vairą, kad automatinio stabdymo

funkcija būtų išjungta, jei tai įmanoma pagal situaciją ir aplinką.

Įspėjimas

Nepasikliaukite, kad sistema viena pati sustabdytų automobilį. Aktyvusis avarinis stabdymas automatiškai nestabdo už veikimo greičio intervalo ribų.

Avarinio stabdymo pagalba

Jeigu vairuotojas stabdo, tačiau nepakankamai kad išvengtų susidūrimo, ši sistema padės jam stabdyti. Ši pagalba bus suteikta tik tada, jeigu vairuotojas nuspaus stabdžių pedalą. Avarinio stabdymo pagalba automatiškai išsijungs atleidus stabdžių pedalą.

Veikimo sąlygos

Aktyviojo avarinio stabdymo sistema veikia tik kai:

- stabdžių sistema veikia;
- Elektroninė stabilumo kontrolė ir apsaugos nuo slydimo reguliatorius (ASR) yra įjungti.
- užsegti priekinių sėdynių saugos diržai ir, atsižvelgiant į versiją, galinių sėdynių saugos diržai;

- kai yra pastovus greitis vingiuotais keliais.

Aktyviojo avarinio stabdymo funkcija automatiškai išaktyvuojama tokiais atvejais:

- aptinkamas mažesnio skersmens atsarginis ratas;
- aptikta stabdžių pedalo jungiklio arba kairiųjų ar dešiniųjų stabdžių žibintų triktis;
- aktyviojo avarinio stabdymo sistemoje, elektroninėje arba stabdžių sistemoje aptinkamas gedimas;
- aptinkama avarija, pvz., išsiskleidus saugos oro pagalvėms.

Sistemos apribojimai

Sistemos veikimas gali būti ribotas arba nepasiekiamas tokiais atvejais:

- jutiklis padengtas sniegu, ledu, pliurza, purvu ar nešvarumais;
- priekinis stiklas apgadintas arba išteptas, matomumas neryškus arba su pašaliniais objektais, pvz., lipdukais;
- priekinis bamperis apgadintas ar deformuotas arba su pašaliniais objektais, pvz., lipdukais;

- radaras nėra įprastoje pradinėje padėtyje, kuri gaunama nuo priekinio bamperio smūgio;
- priekinės kameros padėtis neįprasta;
- automatinio stabdymo funkcija nepasiekiamą, pvz., kai įjungtas stabdžių diskų aušinimas;
- stabdžių pedalą nepertraukiamai naudojamas ilgą laiką, pvz., ilgose nuokalnėse;
- vingiuoti arba kalvoti keliai;
- sistemos inicijavimo procesas vyko atjungus akumuliatorių;
- esant akinančiai šviesai, pvz., dėl saulės ar dirbtinio šviesos šaltinio šviesa patenka tiesiai ant kameros objektyvo;
- nepalankios oro sąlygos, pvz., lietus, rūkas ar sniegis;
- priekyje esanti transporto priemonės taškosi.

Po smūgio arba kai pažeidimai matomi, pristatykite automobilį į remonto dirbtuves.

Kas gali neigiamai paveikti sistemą:

- Veikia elektroninė stabilumo kontrolė ir apsaugos nuo slydimo reguliatorius (ASR)

- automobilio akumulatoriaus įtampa nepatenka į intervalą;
- atspindintys žibintai šlapiame kelyje;
- arti priekyje esančios transporto priemonės;
- traktoriai, purvinos transporto priemonės arba transporto priemonės su priekaba;
- skersai pasvirę keliai;
- prastas apšvietimas;
- staigūs apšvietimo pokyčiai;
- automobilio modifikacijos, pvz., padangos;
- automobilis perkrautas.

Vairuotojas turi neperkrauti bagažinės skyriaus ar automobilio stogo. Jei jutiklis uždengtas, pasirodo pranešimas, kad kameros jutiklius reikia išvalyti.

Jei sistema laikinai paveikta, tačiau vairuotojui nereikia atlikti jokių veiksmų, nerodomas joks pranešimas.

Vairuojant būtina sutelkti visą dėmesį į kelią ir būti pasirengus imtis veiksmų siekiant išvengti avarijos.

Rekomenduojame išjungti šią sistemą automobilio personalizavimo ekrane tokiais atvejais:

- kai velkama priekaba arba namelis-autopriekaba;
- kai vežami ilgi objektai ant stogo skersinių arba stogo bagažinės;
- kai automobilis velkamas;
- kai atliekama bet kokia techninė priežiūra įjungus variklį;
- kai ant automobilio sumontuotos ratų grandinės;
- kai sumontuotas atsarginis ratas yra mažesnis nei kiti ratai
- prieš naudojantis automatine plovykla;
- prieš pastatant automobilį ant konvejerio bėgių dirbtuvėje;
- jei priekinis stiklas buvo pažeistas šalia vaizdo kameros;
- jei priekinis bamperis buvo pažeistas ar deformuotas
- jei radaras nėra įprastoje pradinėje padėtyje, kuri gaunama nuo priekinio bamperio smūgio
- jei neveikia stabdžių žibintai.

Gedimas

Jei sistema neveikia tinkamai arba yra nepasiekiamo, pvz., inicijuojant, prietaisų skydelyje įsijungia .

Jei sistemoje įvyko gedimas, prietaisų skydelyje užsidega lemputė , rodomas pranešimas ir skamba garsinis signalas. Kreipkitės į tech. priežiūros dirbtuves. Prietaisų skydelio ekrane užsidega , ir pasirodo pranešimas, kad priekinės kameros jutikliai gali būti uždengti. Sustabdykite automobilį ir patikrinkite, ar juos reikia išvalyti. Jei išvalius kamerą , vis dar šviečia, kreipkitės į remonto dirbtuves.

Be to, , gali įsijungti, jei informacijos ir pramogų sistemoje kilo problema. Jei išjungus variklį ir vėl įjungus variklį prietaisų skydelyje vis tiek šviečia .

ir , kreipkitės į tech. aptarnavimo dirbtuves.

Susidūrimo Su Priekyje Esančia Kliūtimi Perspėjimas (FCW).

Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimo sistema įspėja vairuotoją aptikus susidūrimo su priekyje esančia

transporto priemone, dviratininku arba pėsčiuoju pavojų.

Įspėjimas

Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimas yra tik įspėjamoji sistema, kuri neįjungia stabdžių. Jei prie priekyje važiuojančio automobilio artėjama per greitai, gali pritrūkti laiko išvengti susidūrimo.

Vairuotojas prisiima visą atsakomybę už tinkamą važiavimo atstumą, atsižvelgiant į eismo, oro ir matomumo sąlygas.

Visas vairuotojo dėmesys turi būti skirtas vairavimui. Vairuotojas privalo būti visada pasiruošęs imtis veiksmų ir įjungti stabdžius, kad išvengtų susidūrimo.

Įjungimas

Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimas veikia važiuojant iki 80 km/h ir aptikus pėsčiąjį arba dviratininką.

Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimas veikia važiuojant nuo 5 km/h iki 140 km/h greičiu, kai aptinkamas automobilis.

Vairuotojo perspėjimas

Vairuotojas įspėjamas pateikiant šiuos perspėjimus:

- 1 lygis. Prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas, kai atstumas iki priekyje esančio automobilio tampa per mažas.
- 2 lygis. Prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas bei skamba įspėjamasis garso signalas, kai gresia susidūrimas ir vairuotojas turi nedelsiant reaguoti.
- 3 lygis. Atsižvelgiant į versiją, automobilis gali trūktelėti stabdžiais, kad patvirtintų susidūrimo pavojų. Vairuotojas turi nedelsdamas reaguoti.

Įspėjimas

Per greitai artėjant prie transporto priemonės, gali būti parodytas 2 lygio perspėjimas, prieš tai neparodžius 1 lygio perspėjimo.

1 lygio perspėjimai priklauso nuo nustatyto perspėjimo jautrumo. Šio tipo perspėjimas rodomas tik transporto priemonėms judant. Važiuojant mažesniu greičiu, jis būna išjungtas.

Dėmesio!

Šio kontrolinio indikatoriaus spalvinis apšvietimas neatitinka vietinių eismo taisyklių, reglamentuojančių važiavimo atstumą. Vairuotojas prisiima visą

atsakomybę už saugaus važiavimo atstumo laikymąsi atsižvelgiant į galiojančias eismo taisykles, oro ir kelio sąlygas ir pan.

Perspėjimo jautrumo pasirinkimas

Pastaba

Nustačius ilgiausio atstumo perspėjimo jautrumo nuostatą, sistema įspėja anksčiau. Tai padidina saugą, tačiau teikiama daugiau perspėjimų, jei nesilaikoma kelių eismo taisyklėse nustatyto saugaus atstumo. Norėdami sumažinti perspėjimų skaičių, pasirinkite trumpesnio atstumo perspėjimo jautrumą. Vairuotojo pagalbos sistemų meniu galima pasirinkti tris perspėjimo jautrumo lygius.

Automobilio pritaikymas ⇒ lapas 78
Išjungus degimą, pasirinkta nuostata įsimenama. Perspėjimo jautrumas grindžiamas pasirinkta perspėjimo nuostata.

Išjungimas

Sistemą galima deaktivuoti tik deaktivinant aktyviąją avarinio stabdymo funkciją. Tai atliekama informacijos ekrane esančiuose automobiliu



nustatymuose
informacijos ekranas; ⇒ lapas 73

Sistemos apribojimai

Susidūrimo su priedu esančia kliūtimi perspėjimo sistema suprojektuota įspėti apie transporto priemones, dviratininkus ir pėsčiuosius, tačiau gali sureaguoti ir į kitus objektus.

Sistemos veikimas gali būti ribotas arba nepasiekiamas tokiais atvejais:

- važiuojant vingiuotais arba kalvotais keliais;
- važiuojant naktį;
- kai oro sąlygos riboja matomumą, pvz., rūkas, lietus ar sniegas;
- priekiniame stikle esantį jutiklį užstoja sniegas, ledas, šlapdriba, purvas, nešvarumai ir pan.;
- priekinis stiklas apgadintas arba ant jo yra pašalinių objektų, pvz., lipdukų.

Automobilio stabilumo pagalbinė sistema

Apsaugos Nuo Buksavimo Reguliavimas (ASR)

Apsaugos nuo buksavimo reguliavimo (arba traukos kontrolės) funkcija optimaliai sureguliuoja trauką panaudodama stabdymą variklio ir

varomųjų ratų stabdžius, kad išvengtų vieno ar kelių ratų prasisukimo. Ši funkcija taip pat padidina automobilio judėjimo krypties stabilumą.

Jei automobilio trajektorija nesutampa su vairuotojo pageidaujama trajektorija, dinaminės stabilumo kontrolės sistema automatiškai įjungia stabdymą varikliu ir vieno arba daugiau ratų stabdžius, kad (fizikos dėsnų ribose) grąžintų automobilį į reikiamą kelią.

Šios sistemos automatiškai įjungiamos kaskart užvedus automobilį.

Veikiant ASR sistemai, mirksi .

Prastas veikimas

Gedimo atveju prietaisų skydelyje

užsidega  lemputė, rodomas pranešimas ir skamba garsinis signalas. Kreipkitės į dirbtuves.

Įspėjimas

ASR / DSC

Šios sistemos užtikrina didesnę saugumą važiuojant įprastai, tačiau jos neturėtų skatinti vairuotojo labiau rizikuoti arba važiuoti dideliu greičiu. Sumažėjus sukibimui su kelio danga (lietus, sniegas, ledas) padidėja rizika prarasti sukibimą su kelio danga. Dėl jūsų saugumo svarbu, kad šios

sistemos būtų įjungtos bet kokiomis, o ypač sudėtingomis sąlygomis. Tinkamas šių sistemų veikimas priklauso nuo gamintojo rekomendacijų dėl ratų (padangų ir ratlankių), stabdymo ir elektroninių komponentų, taip pat tinklo atstovybės naudojamos surinkimo ir remonto procedūros. Siekiant užtikrinti šių sistemų efektyvumą žiemiškomis sąlygomis, rekomenduojama naudoti žieminės arba universaliąsias padangas. Visi keturi ratai turi būti su jūsų automobiliui patvirtintomis padangomis. Visos padangų specifikacijos yra nurodytos padangų / dažų etiketėje. Norėdami sužinoti daugiau apie **identifikacijos duomenis**, žr. atitinkamą skyrį.

Elektroninė Stabilumo Kontrolės Sistema (ESC)

Pagerina važiavimo stabilumą, nepaisant kelio paviršiaus ar padangų sukibimo. Kai tik automobilis nukrypsta nuo kelio (nepakankamas arba per didelis pasukimas), variklio išeiga sumažinama, o ratai stabdomi atskirai. ESC veikia kartu su apsaugos nuo slydimo regulatoriaus (ASR) sistema. Ji neleidžia varomiesiems ratams prasisukti.

ASR sistema yra ESC sudedamoji dalis. ASR sistema prireikus padidina vairavimo stabilumą, neleisdama varomiesiems ratams prasisukti, nepaisant kelio paviršiaus tipo ar padangų sukibimo. Kai tik varomieji ratai pradeda sukintis, sumažinama variklio galia ir labiausiai besisukantis ratas stabdomas individualiai. Tai žymiai pagerina automobilio vairavimo stabilumą ant slidaus kelio paviršiaus. ESC ir ASR sistemos aktyvuojamos kaskart užvedus variklį, kai tik išnyksta

kontrolinis indikatorius . Kai veikia ESC ir ASR sistema, mirksi



Vėl prijungus automobilio akumuliatorių, sistemą reikia perkalibruoti: pavažiukite nedidelį atstumą.

Įspėjimas

Neleiskite šiai specialiai saugos funkcijai patraukti jus į pavojus važiuojant. Pritaikykite greitį prie kelio sąlygų.

Kontrolinis indikatorius ⇨ lapas 58
ESC ir ASR sistemas galima išjungti automobilio informacijos ekrane

esančiame individualaus pritaikymo

meniu su .

Prietaisų skydelyje pasirodo būsenos pranešimas, kai ESC ir ASR sistemos yra įjungtos.

ESC ir ASR sistemas galima vėl įjungti automobilio individualaus pritaikymo skydelyje, paspaudus stabdį arba automobiliui važiuojant greičiau nei 50 km/val.

Kai ESC ir ASR sistemos vėl įjungiamos,

prietaisų skydelyje užgęsta . ESC ir ASR sistemas galima pakartotinai suaktyvinti įjungus degimą.

Gedimas

Sistemoje aptikus triktį, ima nuolat

šviesti kontrolinė lemputė  ir prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas. Sistema neveikia.

Sutrikimo priežastį reikia pašalinti nedelsiant techninės priežiūros dirbtuvėse.

Selektyvus važiavimo valdymas

Selektyvus važiavimo valdymas skirtas optimizuoti sukibimą esant prastam sukibimui su kelio danga (sniegu, purvu ir smėliu).

Jis prisitaiko prie reljefo, veikdamas priekinius ratus. Tokiu būdu sutaupoma

svorio, kuris paprastai būna susijęs su įprastine keturių varomųjų ratų sistema. Pasirenkamasis važiavimo valdymas leidžia pasukus valdiklį pasirinkti vieną iš penkių važiavimo režimų:

- režimas, kai ESC išjungtas  ;
- standartinis režimas  ;
- sniego režimas  ;
- purvo režimas  ;
- smėlio režimas .

Prietaisų skydelyje užsidega šviesos diodas ir pasirodo būsenos pranešimas, patvirtinantis pasirinktą režimą.

Režimas, kai ESC išjungtas

Šiame režime ESC ir ASR yra išjungtos. ESC ir ASR vėl automatiškai įjungiamos nuo 50 km/val. arba įjungus degimą.

Standartinis režimas

Šis režimas yra sukalibruotas mažam ratų prasisukimui, atsižvelgiant į skirtingus sukibimo tipus, su kuriais paprastai susiduriama vairuojant kasdien. Kiekvieną kartą išjungus degimą sistema automatiškai persijungia į šį režimą.

Sniego režimas

Šis režimas prisitaiko prie kiekvieno rato sukibimo su kelio danga sąlygų, kuriomis esant ratas pradeda važiuoti.

Važiuojant į priekį sistema optimizuoja ratų sukibimą, kad užtikrintų geriausią pagreitį, atsižvelgiant į esamą trauką. Rekomenduojama esant giliam sniegui ir stačioms įkalnėms.

Šis režimas įjungiamas važiuojant 50 km/h greičiu.

Purvo režimas

Šis režimas leidžia, kad ratas, turintis mažiausią sukibimą su kelio danga, įjungimo metu gerokai prasisuktų, taip pašalinamas purvas ir atkuriamas trauka. Tuo pat metu ratams, turintiems didžiausią sukibimą, suteikiamas didžiausias galimas sukimo momentas. Šis režimas įjungiamas važiuojant 80 km/h greičiu.

Smėlio režimas

Šiuo režimu abu varantieji ratai vienu metu sukasi nedaug, todėl automobilis gali judėti į priekį ir sumažėja slydimo rizika.

Šis režimas įjungiamas važiuojant 120 km/h greičiu.

Dėmesio!

Nenaudokite kitų režimų važiuodami per smėlį, nes automobilis gali įklimpti.

Sportinis režimas

Sportinis režimas kai kurias automobilio sistemas pritaiko sportiškesniam vairavimui.

Ijungimas

Sistemą galima įjungti automobilio individualaus pritaikymo informaciniame

ekrane, įeinant į meniu su .

Išjungimas

Sistemą galima išjungti automobilio informacijos ekrane esančiame

individualaus pritaikymo meniu , naudojant vairo valdiklius.

Matomumo pagalbos sistemos

Šoninės „Aklosios“ Zonos Perspėjimas (SBSA)

Šoninės riboto matomumo zonos perspėjimo pagalba padeda išvengti avarių netyčia išvažiavus iš eismo

juostos, kai riboto matomumo zonoje aptinkamas objektas. Sistema parodo vaizdinį perspėjimą kiekviename išoriniame veidrodėlyje, kai aptinka objektus, kurių gali nesimatyti žiūrint pro salono ir išorinius veidrodėlius. Šoninės „aklosios“ zonos perspėjimo sistema naudoja kai kuriuos pažangiosios statymo pagalbos jutiklius, įrengtus priekiniame ir galiniame bamperiuose (abiejose automobilio pusėse).

⚠ Įspėjimas

Šoninės riboto matomumo zonos perspėjimo sistema – tai tik persirikiavimo pagalba, ji nėra skirta pakeisti vairuotojo budrumo. Šoninės riboto matomumo zonos perspėjimo sistema neaptinka:

- greitai artėjančių automobilių;
- pėsčiųjų ar gyvūnų;
- nejudančių objektų, pvz., stovinčių automobilių, gatvės žibintų, kelio ženklų ir pan.

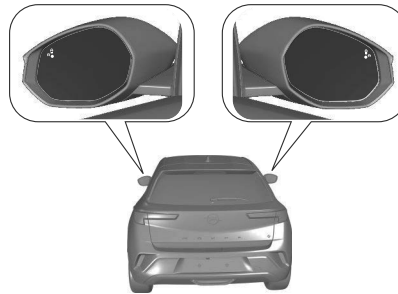
Tinkamai nepasirūpinus persirikiuojant iš vienos eismo juostos į kitą, gali būti apgadintas automobilis, sužeistas arba mirtinai sužalotas žmogus. Prieš persirikiuodami į kitą eismo juostą visada patikrinkite išorinį ir galinio

vaizdo veidrodėlius, žvilgtelėkite per petį ir naudokite posūkio signalą.

Ijungimas

Sistemą galima aktyvuoti per automobilio nuostatų meniu, naudojantis valdymo mygtukais ant vairo.

Funkcionalumas



Jei, važiuojant pirmyn, sistema šoninėje riboto matomumo zonoje aptinka transporto priemonę, atitinkamame išoriniame veidrodėlyje įsijungia šviesos diodas. Jeigu įjungiamas atitinkamos pusės posūkio signalas, šis LED ima mirksėti.

Kai jus lenkia, šviesos diodas įsijungia iškart.

Kai lėtai pravažiuojate kitą automobilį, šviesos diodas įsijungia po delsos.

Veikimo sąlygos

Norint, kad sistema veiktų tinkamai, turi būti patenkintos šios sąlygos:

- visos transporto priemonės turi judėti ta pačia kryptimi ir gretimomis eismo juostomis;
 - kištukas neturi būti įjungtas į maitinimo lizdą ant priekabos vilkties;
 - jutikliai nepadengti purvu, ledu ar sniegu;
 - išorinių veidrodėlių įspėjamosios zonos arba priekinio ir galinio bamperių aptikimo zonos neapkljuotos lipdukais ir neuždengtos kitais objektais.
 - eismo srautas turi būti normalus;
 - važiuojama tiesiu keliu arba nedideliu vingiu;
- Toliau nurodytais atvejais perspėjimai neteikiami:
- jei yra nejudančių objektų, pvz., stovinčių transporto priemonių, barjerų, gatvės žibintų, kelio ženklų;
 - esant itin intensyviai eismui, kai judančios transporto priemonės gali būti supainiotos su stacionariu objektu;
 - jei transporto priemonės juda priešinga kryptimi;

- jei važiuojama vingiuotu keliu arba staigiu posūkiu;
- jei pro šalį važiuoja itin ilga transporto priemonė (arba važiuojama pro ją), pvz., sunkvežimis ar autobusas, vienu metu aptinkamas ir riboto matomumo zonoje (gale), ir matosi vairuotojo stebėjimo lauke priekyje;
- jei pro šalį važiuojama itin greitai.

Išjungimas

Sistemą galima išjungti priekinio skydelio ekrane esančiame pritaikymo meniu, naudojant vairo valdiklius.

Išjungus degimą, sistemos būsena įsimenama.

Sistema automatiškai išsijungia, kai prie priekaba arba dviračių laikiklis tvirtinamas prie priekabos vilkties.

Dėl nepalankių oro sąlygų (pvz., smarkaus lietaus) gali pasitaikyti aptikimo klaidų.

Gedimas

Trikties atveju prietaisų skydelyje atsiranda indikatorius  ir kartu ekrane pateikiamas pranešimas. Kreipkitės į dirbtuves.

Pagalbinė eismo juostos laikymosi sistema

Perspėjimo Apie Išvažiavimą Iš Eismo Juostos Sistema (LDW)



Perspėjimo apie išvažiavimą iš juostos sistema padeda vairuotojui išvengti netyčinio išvažiavimo iš eismo juostos. Priekinė kamera stebi kelio kraštus, taip pat ženklinį eismo juostų, tarp kurių važiuoja automobilis. Jei transporto priemonė kerta kelio kraštą arba juostos ženklinį, sistema įspėja vairuotoją. Sistema nefiksuoja neplanuoto išvažiavimo iš eismo juostos, kai įjungti posūkių žibintai ir kelias sekundes po to, kai posūkių žibintai išjungti.

Nėra įspėjama važiuojant dinamiškai, t. y. spaudžiant stabdžių ar akceleratoriaus pedalą arba stipriai sukant vairą.

 Kai sistema atpažįsta netyčinį išvažiavimą iš eismo juostos, ši kontrolinė indikatoriaus lemputė greitai mirksi geltonai.

Įspėjimas

Ši sistema yra pagalbinė vairavimo priemonė ir jokiais aplinkybėmis nepakeičia vairuotojo budrumo.

Kad sistema veiktų tinkamai, turi būti įvykdytos šios sąlygos:

- automobilio greitis turi būti nuo maždaug 65 km/h iki 180 km/h;
- turi būti neįjungtas posūkio signalas;
- nevažiuojama dinaminio būdu, t. y. nespaudžiamas stabdžių arba akceleratoriaus pedalas;
- sistema aiškiai nustato eismo juostos ribas;
- transporto priemonė nevažiuoja siauru posūkiu;
- nėra sistemos gedimo, dėl kurio nebūtų galima atlikti pakeitimų.

Ijungimas

Priklausomai nuo versijos, sistema pagal numatytuosius nustatymus automatiškai įjungama kiekvieną kartą užvedus variklį, net jei per paskutinį degimo ciklą ji buvo išjungta.

Daugiau informacijos rasite: ➔ lapas 113
Jei sistema įjungta, prietaisų skydelyje

 nešviečia. Sistemą galima įjungti automobilio individualaus pritaikymo informaciniame ekrane, įeinant į meniu su .

Išjungimas

Sistemą galima išjungti automobilio informacijos ekrane esančiame

individualaus pritaikymo meniu , naudojant vairo valdiklius.

Vairuotojas turi išjungti sistemą LDW, kai automobilis yra velkamas.

Sistemos apribojimai

Kas gali neigiamai paveikti sistemą:

- kamera padengta sniegu, ledu, šlapiu sniegu, purvu, nešvarumais arba veikimui trukdo priekinio stiklo pažeidimai ar pašaliniai daiktai, pvz., lipdukai;
- arti priekyje važiuojančios transporto priemonės;

- keliai su įkalnėmis;
- vingiuoti arba kalvoti keliai;
- prastas apšvietimas;
- staigūs apšvietimo pokyčiai;
- esant akinančiai šviesai, pvz., dėl saulės ar dirbtinio šviesos šaltinio šviesa patenka tiesiai ant kameros objektyvo;
- nepalankios oro sąlygos, pvz., smarkus lietus, rūkas ar sniegas;
- automobilio modifikacijos, pvz., padangos;
- keliai su nusitrynusiais kelio žymenimis;
- staigūs posūkiai ir statybvietės.

Nepasiekiamumas atjungus akumuliatorių

Perspėjimo apie išvažiavimą iš eismo juostos sistema gali būti laikinai nepasiekiamą arba išjungta vėl įjungus automobilio maitinimą.

Gedimas

Jei sistemoje įvyko gedimas, prietaisų skydelyje užsidega lemputė  ir  bei rodomas pranešimas ir skamba garsinis signalas. Kreipkitės į remonto dirbtuves.

Prietaisų skydelio ekrane užsidega  ir pasirodo pranešimas, kad priekinė kamera gali būti uždengta. Sustabdykite automobilį ir patikrinkite, ar reikia nuvalyti

kamerą. Jei išvalius kamerą  vis dar šviečia, kreipkitės į remonto dirbtuves. Jei garsinė įspėjimo sistema neveikia tinkamai arba yra nepasiekiamą, prietaisų skydelyje užsidega  ir parodomas pranešimas. Kreipkitės į remonto dirbtuves.

Eismo juostos laikymosi pagalba (LKA)

Eismo juostos laikymo pagalba padeda vairuotojui netyčia neišvažiuoti iš eismo juostos. Priekinė kamera stebi kelkraščius ir eismo juostų linijas, tarp kurių važiuoja automobilis.

Jei automobilis priartėja prie kelkraščio arba eismo juostos linijos, vairas švelniai pasukamas taip, kad automobilis grįžtų atgal į eismo juostą. Vairuotojas gali pastebėti, kad vairas nežymiai pasisuka. Pasukite vairą ta pačia kryptimi, jei sistema suka nepakankamai. Jei reikia persirikiuoti, švelniai pasukite vairą priešinga kryptimi.

Kai sistema valdo automobilį, kad atitaisytų tinkamą jo trajektoriją, prietaisų

skydelyje geltonai mirksi . Eismo juostos laikymo pagalbiklis neskirtas nepertraukiamai vairuoti automobilį. Sistema nefiksuoja neplanuoto išvažiavimo iš eismo juostos, kai įjungti posūkių žibintai ir kelias sekundes po to, kai posūkių žibintai išjungti. Sistema informuos vairuotoją pranešimu ir garsiniu signalu, jei korekcija bus vykdoma ilgiau nei dešimt sekundžių. Jei vairuotojas vis tiek nesugeba išlaikyti automobilio eismo juostoje, po kurio laiko korekcija nutraukiama.

Kai koregavimo metu aptinkama, kad važiuojant rankos yra patrauktos nuo vairo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas. Jeigu rankos ir toliau yra patrauktos nuo vairo, įspėjamojo garsinio signalo trukmė pailgėja.

Prietaisų skydelyje įspėjimas apie eismo juostos nesilaikymą perspėja, kai sistema negali laikyti automobilio eismo juostoje ir vairuotojas privalo skubiai imtis veiksmų.

Pastaba

Sistema gali neįsijungti, jei aptinka per siauras, per plačias arba per daug vingiuotas eismo juostas.

Kad sistema veiktų tinkamai, turi būti įvykdytos šios sąlygos:

- automobilio greitis turi būti intervale nuo 65 km/h iki 180 km/h;
- turi būti neįjungtas posūkio signalas;
- elektroninė stabilumo kontrolės sistema turi būti aktyvuota, bet nenaudojama;
- kištukas neturi būti įjungtas į maitinimo lizdą ant priekabos vilkties;
- neturi būti aptikta dinamiško vairavimo, t. y. nespaudžiamas stabdžių arba greičio pedalas;
- sistema gali aiškiai aptikti eismo juostų ribas;
- neturi būti naudojamas laikinasis atsarginis ratas;
- automobilis nedaro staigaus posūkio;
- nėra sistemos gedimo, dėl kurio nebūtų galima atlikti pakeitimų.

Priklausomai nuo versijos, sutrikus sistemos veikimui, sumontavus laikinąjį atsarginį ratą, kai neaktyvuota elektroninė stabilumo kontrolės sistema arba, pvz., prijungus priekabą, veikia tik įspėjimo apie juostos nesilaikymą sistema.

Įspėjimas apie eismo juostos nesilaikymą
⇒ lapas 122

Įjungimas

Priklausomai nuo versijos, sistema pagal numatytuosius nustatymus automatiškai įjungia kiekvieną kartą užvedus variklį, net jei per paskutinį degimo ciklą ji buvo išjungta.

Daugiau informacijos rasite: ⇒ lapas 113 .
Jei sistema įjungta, prietaisų skydelyje

 nešviečia. Sistemą galima įjungti automobilio individualaus pritaikymo informaciniame ekrane, įeinant į meniu

su .

Išjungimas

Sistemą galima išjungti automobilio informacijos ekrane esančiame

individualaus pritaikymo meniu , naudojant vairo valdiklius.

Vairuotojas turi išjungti sistemą LKA, kai automobilis yra velkamas.

Sistemos apribojimai

Kas gali neigiamai paveikti sistemą:

- kamera padengta sniegu, ledu, šlapiu sniegu, purvu, nešvarumais arba veikimui trukdo priekinio stiklo pažeidimai ar pašaliniai daiktai, pvz., lipdukai;

- didelė arba netolygiai paskirstyta apkrova;
- arti priekyje esančios transporto priemonės;
- keliai su įkalnėmis;
- vingiuoti arba kalvoti keliai;
- prastas apšvietimas;
- staigūs apšvietimo pokyčiai;
- esant akinančiai šviesai, pvz., dėl saulės ar dirbtinio šviesos šaltinio šviesa patenka tiesiai ant kameros objektyvo;
- nepalankios oro sąlygos, pvz., smarkus lietus, rūkas ar sniegas;
- automobilio modifikacijos, pvz., padangos;
- netinkamas padangų slėgis;
- keliai su nusitrynusiais kelio žymenimis;
- staigūs posūkiai ir statybvietės.

Jei automobilis ilgai važiuoja tiesiai ir lygiu keliu, įspėjimas gali būti pateikiamas ir tuo atveju, jei vairuotojas tvirtai laiko vairą.

Jei sistemą trikdo dervos žymės, šešėliai, kelio įtrūkimai, laikinieji arba kelio tiesimo

žymenys bei kiti kelio dangos trūkumai, deaktyvuokite ją.

Įspėjimas

Būtina visą dėmesį sutelkti į kelią ir išlaikyti transporto priemonę jos eismo juostoje, nes kitaip galima apgadinti transporto priemonę, susižaloti arba netgi žūti.

Atskirais atvejais sistema gali neišlaikyti transporto priemonės eismo juostoje ir neduoti perspėjimo, net jei aptinkami eismo juostų žymenys.

Sistemos atliekamų vairavimo veiksmų gali nepakakti, kad išvengtumėte nukrypimo nuo eismo juostos.

Sistema gali neaptikti vairavimo nelaikant vairo dėl išorinių veiksnių poveikio (kelio sąlygų ir dangos būklės, oro ir pan.). Vairuotojui tenka visa atsakomybė valdyti transporto priemonę. Vairuodamas jis privalo nuolat laikyti rankas ant vairo.

Jei sistema bus naudojamas važiuojant slidžiu keliu, galima prarasti automobilio kontrolę ir sukelti avariją. Išjunkite sistemą.

Nepasiekiamumas atjungus akumuliatorių

Eismo juostos laikymo pagalba gali būti laikinai nepasiekiamą arba neaktyvi, kai vėl įjungiamas automobilio maitinimas.

Gedimas

Jei sistemoje įvyko gedimas, prietaisų

skydelyje užsidega lemputė  ir  bei rodomas pranešimas ir skamba garsinis signalas. Kreipkitės į remonto dirbtuves.

Prietaisų skydelio ekrane užsidega  ir pasirodo pranešimas, kad priekinė kamera gali būti uždengta. Sustabdykite automobilį ir patikrinkite, ar reikia išvalyti

kamerą. Jei išvalius kamerą  vis dar šviečia, kreipkitės į remonto dirbtuves. Jei garsinė įspėjimo sistema neveikia tinkamai arba yra nepasiekiamą, prietaisų skydelyje užsidega  ir parodomas pranešimas. Kreipkitės į remonto dirbtuves.

Pažangioji Eismo Juostos Laikymo Pagalba

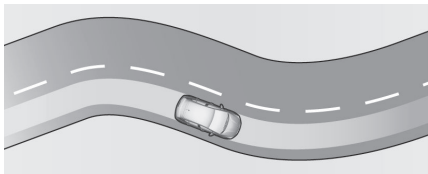
Įspėjimas

Sistema padeda vairuotojui atlikti vairavimo, greitėjimo ir stabdymo

užduotis, kiek tai leidžia fizikos dėsniai ir automobilio galimybės. Kai kurie kelio infrastruktūros elementai arba keliu važiuojančios transporto priemonės gali nebūti tinkamai registruojamos arba kamera ar radaras gali jas netinkamai interpretuoti. Dėl to automobilis gali netikėtai pakeisti judėjimo kryptį, nekoreguoti trajektorijos vairu ir (arba) netinkamai valdyti greitėjimo arba stabdymo procesus.

Aktyvuota sistema stebi eismo juostų linijas, naudodama priekinio stiklo viršuje įrengtą kamerą.

Ji vairuoja automobilį aptiktos eismo juostos viduje. Vairuotojas gali pastebėti, kad varas nežymiai pasisuka.



Taigi, palaikoma automobilio esama vieta eismo juostoje.

Kai sistema vairuoja automobilį, prietaisų

skydelyje įsijungia žalias simbolis .

Vairuotojas bet kada gali perimti automobilio valdymą. Taigi, vairuotojui reikia šiek tiek stipriau pasukti vairą.

Jei sistema aptinka, kad vairuotojas nelaiko vairo pakankamai tvirtai, ji sužadina keletą laipsniškų perspėjimų. Jei pertraukimas trunka per ilgai, sistema bus išjungta.



užgęsta prietaisų skydelyje.

Vairuotojas turi aktyvuoti sistemą iš naujo.

Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema ⇒ lapas 138

Reikiamos sąlygos

- Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema turi būti aktyvuota.
- Vairuotojas turi laikyti vairą.
- Turi būti neįjungtas posūkio signalas.
- Elektroninė stabilumo kontrolės sistema turi būti aktyvuota, bet nenaudojama.
- Nėra įjungtas kištukas į maitinimo lizdą ant priekabos vilkties.
- Neaptikta dinamiško vairavimo, t. y. nespaudžiamas stabdžių arba greičio pedalas.
- Sistema gali aiškiai aptikti eismo juostų ribas.
- Nenaudojamas laikinasis atsarginis ratas.

- Automobilis neturi daryti staigaus posūkio.
- Nėra sistemos trikties, kuri neleistų atlikti korekcijų.

Ijungimas

Priklausomai nuo versijos, sistema pagal numatytuosius nustatymus automatiškai įjungia kiekvieną kartą užvedus variklį, net jei per paskutinį degimo ciklą ji buvo išjungta.

Daugiau informacijos rasite: ⇒ lapas 113, Jei sistema įjungta, prietaisų skydelyje



nešviečia. Sistemą galima įjungti automobilio individualaus pritaikymo informaciniame ekrane, įeinant į meniu



Išjungimas

Sistemą galima išjungti automobilio informacijos ekrane esančiame

individualaus pritaikymo meniu ,

naudojant vairo valdiklius. Išjungus degimą, sistemos būseną įsimenama.

Sistemos pristabdymas / sulaikymas

Pažangioji eismo juostos laikymo pagalba gali būti pristabdyta arba sulaikyta tokiais atvejais:
Veikia elektroninė stabilumo kontrolės sistema arba ji buvo išaktyvinta.

- Sistema kelias sekundes neaptinka bent vienos iš eismo juostos linijų. Sistema vėl aktyvuojama, kai naudojimo sąlygos vėl tampa tinkamos.
- jei vairuotojas įjungia posūkio žibintą ir pasuka vairą.
- Išvažiuojama už eismo juostos ribų.
- Vairas laikomas pernelyg stipriai arba sukamas pernelyg dinamiškai.
- Paspaudžiamas stabdžių arba akceleratoriaus.
- Pristabdoma prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema.
- Kelias yra per siauras arba per platus.
- Šoninis pagreitis posūkiuose yra per didelis.

Prietaisų skydelyje  šviečia pilka spalva.

Sistemos apribojimai

Kas gali neigiamai paveikti sistemą:

- kamera padengta sniegu, ledu, šlapio sniegu, purvu, nešvarumais arba veikimui trukdo priekinio stiklo pažeidimai ar pašaliniai daiktai, pvz., lipdukai;
- arti priekyje važiuojančios transporto priemonės;
- keliai su įkalnėmis;
- vingiuoti arba kalvoti keliai;
- prastas apšvietimas;
- staigūs apšvietimo pokyčiai;
- esant akinančiai šviesai, pvz., dėl saulės ar dirbtinio šviesos šaltinio šviesa patenka tiesiai ant kameros objektyvo;
- nepalankios oro sąlygos, pvz., smarkus lietus, rūkas ar sniegas;
- automobilio modifikacijos, pvz., padangos;
- keliai su nusitrynusiais kelio žymenimis.

Jei automobilis ilgai važiuoja tiesiai ir lygiu keliu, įspėjimas gali būti pateikiamas ir tuo atveju, jei vairuotojas tvirtai laiko vairą.

Jei sistemą trikdo dervos žymės, šešėliai, kelio įtrūkimai, laikinieji arba kelio tiesimo žymenys bei kiti kelio dangos trūkumai, deaktyvuokite ją.

Įspėjimas

Būtina visą dėmesį sutelkti į kelią ir išlaikyti transporto priemonę jos eismo juostoje, nes kitaip galima apgadinti transporto priemonę, susižaloti arba netgi žūti.
Atskirais atvejais sistema gali neišlaikyti transporto priemonės eismo juostoje ir neduoti perspėjimo, net jei aptinkami eismo juostų žymenys.
Sistemos atliekamų vairavimo veiksmų gali nepakakti, kad išvengtumėte nukrypimo nuo eismo juostos.
Sistema gali neaptikti vairavimo nelaikant vairo dėl išorinių veiksnių poveikio (kelio sąlygų ir dangos būklės, oro ir pan.). Vairuotojui tenka visa atsakomybė valdyti transporto priemonę. Vairuodamas jis privalo nuolat laikyti rankas ant vairo.
Jei sistema bus naudojamas važiuojant slidžiu keliu, galima prarasti automobilio kontrolę ir sukelti avariją. Išjunkite sistemą.

Gedimas

Trikties atveju prietaisų skydelyje

užsidega  ir , kartu ekrane pateikiamas pranešimas ir įspėjamasis signalas. Kreipkitės į dirbtuves. Jei garsinė įspėjimo sistema neveikia tinkamai arba yra nepasiekiamo, prietaisų skydelyje užsidega  ir parodomas pranešimas. Kreipkitės į tech. priežiūros dirbtuves.

Automobilio statymo ir atbulinės eigos pagalbos sistema

Automobilio Statymo Pagelbiklis

Bendroji informacija

Kai kištukas įjungiamas į maitinimo lizdą ant priekabos vilkties, galinė sistema išjungiamo.

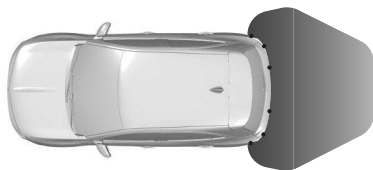
 **Įspėjimas**

Vairuotojui tenka visa atsakomybė už saugius automobilio statymo manevrus. Važiuodami pirmyn arba atgal ir naudodami pagalbinę automobilio

statymo sistemą visada stebėkite aplinką.

Automobilio statymo atbuline eiga pagelbiklis

Įjungus atbulinės eigos pavarą, sistema garsiniais signalais ir indikacija ekrane įspėja vairuotoją apie už automobilio esančius potencialiai pavojingus objektus.



Sistemoje veikia galiniame bamperyje sumontuoti ultragarsiniai automobilio statymo jutikliai.

Įjungimas

Įjungus atbulinės eigos pavarą, pasigirsta signalas iš galinių garsiakalbių ir pasirodo indikacija ekrane. Jei garsinis signalas nepasigirsta, ekrano indikacijos

ar spėjamasis pranešimas nepasirodo, sistemoje yra gedimas.

Išjungimas

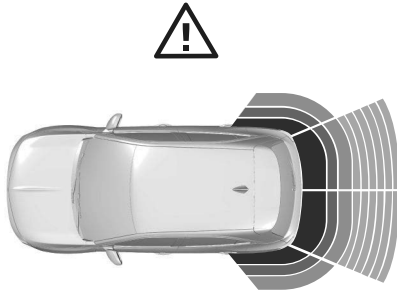
Sistema išsijungia, kai išjungiamo atbulinės eigos pavarą.

Indikacija

Kliūčiai priartėjus prie automobilio, pasigirsta garsinis signalas, o simbolis ^P)  gali mirksėti. Tarpai tarp signalų mažėja automobiliui artėjant prie kliūties. Kai atstumas mažesnis nei maždaug 30 cm, signalas tampa nepertraukiamas. Jei automobilis ilgiau kaip trims sekundėms sustoja, o automatinė pavarų dėžė veikia **P** režimu, arba jei daugiau neaptinkama kliūčių, nepasigirsta jokių garsinių signalų.

Pastaba

Garsinis signalas nepasigirsta, jei buvo nutildomas arba išjungus galinio vaizdo kameros rodinį informacijos ekraną.



Be to, informacijos ekrane
⇒ lapas 73 kintančiomis atstumo linijomis
vaizduojamas atstumas iki kliūčių gale.
Kai kliūtis būna itin arti, rodomas
pavojaus simbolis .

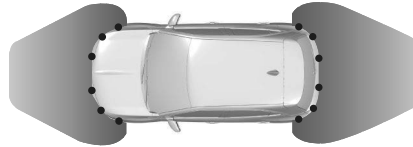
Garso pritildymas / ekrano indikacijų uždarymas

Jei nutildomas garsinis signalas
arba galinio vaizdo kameros ekranas
uždaromas ir kliūtis priartėja, mirksi tik
P¹⁾ .

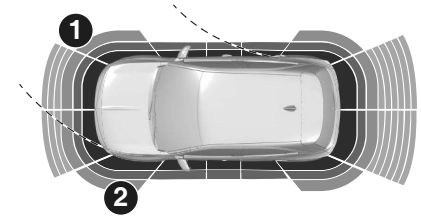
Ijungus eigos pirmyn pavarą ir važiuojant
didesniu kaip 10 km/h, garsas ir ekranas
automatiškai tęsiamas.

Automobilio statymo priekine eiga pagalbiklis

Priekinė-galinė automobilio statymo
pagalba matuoja atstumą tarp
automobilio ir kliūčių, esančių automobilio
priekyje ir gale. Ji informuoja ir įspėja
vairuotoją garso signalais bei vaizdo
indikacija.



Sistemoje veikia galiniame ir priekiniame
bamperiuose sumontuoti ultragarsiniai
automobilio statymo jutikliai.



Jeigu kliūtis (1) yra transporto priemonės
šone ir patenka į jos judėjimo trajektoriją,
dėl ko gali įvykti susidūrimas, pasigirsta
garsinis signalas.

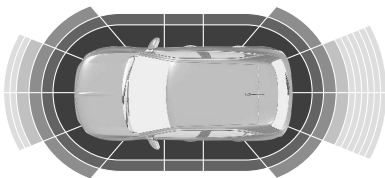
Transporto priemonei artėjant prie jos
kelyje esančios kliūties, intervalai tarp
šių garsinių signalų vis trumpėja. Kai
atstumas mažesnis nei maždaug 30 cm,
signalas tampa nepertraukiamas.

Kliūtys (2), esančios netoli automobilio,
tačiau ne apskaičiuojamame važiavimo
kelyje, rodomos informacijos ekrane,
tačiau garso signalas neskleidžiamas.
Atstumas iki gale, priekyje ar šone
esančios kliūties informacijos ekrane
⇒ lapas 73 rodomas keičiant atstumo
linijas.

Jei automobilis stovi ilgiau kaip tris
sekundes su įjungta eigos pirmyn
pavarą ir automatinė pavarų dėžė

veikia **P** padėtyje, automobilio greitis viršija 10 km/h greitį ar daugiau neaptinkama kliūčių, nepateikiami jokie garsiniai signalai ir informacijos ekrane nepateikiamas joks vaizdinis grįžtamasis ryšys.

Šoninė apsauga



Ši funkcija perspėja vairuotoją atitinkama indikacija ekrane, jeigu yra kliūčių transporto priemonės šonuose. Jeigu kliūtis yra šalia automobilio ir patenka į jo judėjimo trajektoriją, dėl ko gali įvykti susidūrimas, pasigirsta **garsinis signalas**. Į šalia transporto priemonės esančias kliūtis atsižvelgiama tik tada, jeigu jas prieš tai atpažino statymo jutikliai ir įsiminė sistema.

⚠ Įspėjimas

Tinkamai nurodomos tik nejudančios kliūtys. Judančios kliūtys, nustatytos manevro pradžioje, gali būti rodomos neteisingai. Judančios kliūtys, atsiradusios transporto priemonės šonuose ir anksčiau neatpažintos statymo jutiklių, nebus rodomos.

Manevravimo metu įsiminti objektai bus paisomi tik dabartiniame uždegimo cikle.

Ijungimas

Jei įjungta eigos pirmyn pavarą, priekinė automobilio statymo pagalba aktyvuojama, kai priešais aptinkama kliūtis ir automobilio greitis nesiekia 10 km/h.

Jei įjungta atbulinės eigos pavarą, galinė automobilio statymo pagalba ir priekinė automobilio statymo pagalba.

Ijungus atbulinės eigos pavarą, pasigirsta signalas iš galinių garsiakalbių ir pasirodo indikacija ekrane. Jei garsinis signalas nepasigirsta, ekrano indikacijos ar spėjamasis pranešimas nepasirodo, sistemoje yra gedimas.

Išjungimas

Sistema išsijungia, kai išjungiamo atbulinės eigos pavarą.

Indikacija

Kliūčiai priartėjus prie automobilio, pasigirsta garsinis signalas, o ^{P)}⚠ gali mirksėti. Tarpai tarp signalų mažėja automobiliui artėjant prie kliūties. Kai atstumas mažesnis nei maždaug 30 cm, signalas tampa nepertraukiamas. Garsinis signalas skleidžiamas per priekinius arba galinius garsiakalbius, priklausomai nuo to, kur aptinkama artimiausia kliūtis.

Pastaba

Garsinis signalas nepasigirsta, jei buvo nutildomas arba išjungus galinio vaizdo kameros rodinį informacijos ekrane. Signalai neskamba, jei:

- automobilis stovi ilgiau nei tris sekundes **D** padėtyje arba įjungus eigos pirmyn pavarą;
- automatinė pavarų dėžė perjungiamo į **P** padėtį;
- nebeaptinkama kliūčių.

Be to, informacijos ekrane

⇒lapas73 kintančiomis atstumo linijomis vaizduojamas atstumas iki kliūčių.

Kai kliūtis būna itin arti, rodomas

pavojaus simbolis ⚠.

Garso pritildymas / ekrano indikacijų uždarymas

Jei automobilyje nėra radijo imtuvo arba informacinio ekrano, o kliūtis priartėja,

mirksi tik ^{P1)}Δ.

Ijungus eigos pirmyn pavarą ir važiuojant didesniu kaip 10 km/h, garsas ir ekranas automatiškai tęsiamas.

Sistemos apribojimai

Gedimo atveju arba jei sistema laikinai neveikia, pvz., dėl didelio išorinio triukšmo lygio ar kitų trikdžių, priekiniame

skydelyje užsidega ^{P1)}Δ, rodomas pranešimas ir pasigirsta įspėjamasis signalas.

[vykus nuolatinei trikčiai, kreipkitės į dirbtuves.

⚠ Įspėjimas

Tam tikromis aplinkybėmis dėl įvairių objektų ar drabužių atspindinčių paviršių bei išorinių triukšmo šaltinių sistema gali neaptikti kliūčių.

Ypatingą dėmesį skirkite žemoms kliūtims, kurios gali pažeisti apatinę buferio dalį.

Dėmesio!

Rimto automobilio gedimo atveju, kai reikia sustabdyti automobilį, sistema išjungiamą. Pavarų dėžės gedimo atveju automobilio statymo pagalba neaktyvi, įjungus atbulinės eigos pavarą. Garsiakalbių gedimo atveju gali nesigirdėti garsinio signalo. Sistemos veikimas gali suprastėti, jei jutikliai bus padengti, pvz., ledu ar sniegu.

Jei jutiklis uždengtas, užsidega ^{P1)}Δ, pasirodo pranešimas, kad jutiklius reikia išvalyti.

Automobilio statymo pagalbos veikimas gali būti apribotas arba jį gali neveikti

išvis, jei užsidega  ^{P1)}Δ, arba jei vaizdas, rodomas informacijos ekrane, užstringa arba jei ekranas patamsėja. Statymo pagalbos sistemos veikimo efektyvumas gali sumažėti dėl didelės apkrovos.

Dėmesio!

Specialios sąlygos taikomos, jei netoliese yra aukštesnių transporto priemonių (pvz., visureigių, minivenų, vanų ir pan.). Negarantuojama, kad

viršutinėje šių transporto priemonių srityje bus identifikuojami objektai ir tinkamai indikuojamas atstumas iki jų. Sistema gali neaptikti mažo atspindinčiojo skersmens objektų, pvz., siaurų objektų ar minkštų medžiagų. Automobilio statymo pagalbos sistemos neaptinka objektų, esančių už aptikimo zonos ribų (pvz., po bamperiu arba po automobiliu). Statant automobilį atbuline eiga, sistema neatsižvelgia į sumontuotą vilkimo kablį. Vairuotojas turi atsižvelgti į šį papildomą ilgį.

Pastaba

Gali būti, kad jutiklis aptinka neegzistuojantį objektą dėl išorinio akustinio triukšmo ar mechaninių nesuderinamumų sukulto aidų (gali pasitaikyti pavienių klaidingų įspėjimų). Įsitikinkite, kad priekinis valstybinio numerio ženklas yra tinkamai pritvirtintas (nėra sulenktas ir nėra tarpų prie bamperio kairėje arba dešinėje pusėje), o jutikliai yra tvirtai pritvirtinti. Jei valstybinio numerio ženklas yra sulenktas arba naudojamas valstybinio numerio ženklo laikiklis, automobilio statymo pagalbos sistema gali veikti prasčiau. Sistema neaptinka žemų šaligatvio bortelių ir paviršiaus nelygumų, pvz.,

statybų zonose. Vairuotojas prisiima atsakomybę.

Galinio Vaizdo Kamera (RVC)



Galinio vaizdo kamera padeda vairuotojui važiuoti atgal, rodydama zonos už automobilio vaizdą. Ji suteikia galimybę informacijos ekrane matyti vaizdą aplink automobilį beveik 135° kampu.

⚠ Įspėjimas

Galinio vaizdo kamera neatstoja vairuotojo matymo. Atkreipkite dėmesį, kad objektai, esantys už kameros ir automobilio statymo pagalbinių jutiklių matymo lauko ribų, pvz., po bamperiu arba po automobiliu, nėra rodomi. Negalima važiuoti atbuline eiga arba statyti automobilio naudojant tik galinio vaizdo kamerą.

Prieš pradėdami važiuoti ir važiuodami visada tikrinkite automobilį supančią aplinką.

Sistema naudoja:

- galinio vaizdo kamerą, sumontuotą virš galinės valstybinio numerio lentelės
- ultragarsinius jutiklius, įrengtus galiniame bamperyje

Langas informacijos ekrane yra padalytas į tris dalis:

- dešinėje pusėje yra fiksuotas meniu ir automobilio atvaizdas;
- vidurinėje dalyje pateikiamas standartinis rodinys;
- kairėje pusėje pateikiamos radijo garsumo nuostatos.

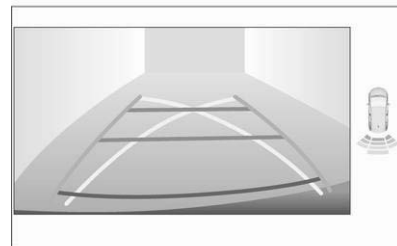
Statymo jutikliai papildo informaciją, rodomą transporto priemonės vaizde iš viršaus.

Galinio vaizdo kameros rodoma zona yra ribota. Rodomi vaizdai gali atrodyti esą toliau arba arčiau nei iš tikrųjų.

Ijungimas

Galinio vaizdo kamera aktyvuojama įjungus atbulinės eigos pavarą.

Standartinis rodinys



Ekrane parodoma zona už transporto priemonės. Vertikaliosios linijos atitinka transporto priemonės plotį neužlenkus veidrodėlių.

Pirmoji horizontalioji linija – tai maždaug 30 cm atstumas už transporto priemonės galinio bamperio krašto. Viršutinės horizontalios linijos reiškia maždaug 1–2 m atstumą.

Išjungimas

Kai išjungta atbulinės eigos pavarą, galinio vaizdo kamera deaktyvuojama.

Sistemos apribojimai **Įspėjimas**

Kad sistema veiktų optimaliai, svarbu pasirūpinti kad kameros, esančios buferyje tarp numerio ženklo apšvietimo lempučių, objektyvas visada būtų švarus.

Nuplaukite objektyvus vandeniu ir nušluostykite švaria šluoste.

Nevalykite objektyvų garų puršikliu ar aukšto slėgio purškiamuoju įrenginiu.

Galinio vaizdo kamera gali neveikti tinkamai tokiais atvejais:

- aplink yra tamsu;
- esant akinančiai šviesai, pvz., dėl saulės ar dirbtinio šviesos šaltinio šviesa patenka tiesiai ant kameros objektyvo;
- kai oro sąlygos riboja matomumą, pvz., rūkas, lietus ar sniegas;
- sniegu, ledu, purvu, nešvarumais padengta kamera, pažeistas priekinis stiklas arba ant jo esantys pašaliniai objektai, pvz., lipdukai;
- nuplaukite objektyvą plautuvo purkštuku taip, kaip aprašyta;

- įjungiamas kištukas į maitinimo lizdą ant priekabos vilkties;
- automobilis patyrė smūgį į galinę dalį;
- smarkiai svyruoja temperatūra.

Pagalbinės vairavimo sistemos

Pagalbinės vairavimo sistemos stebi vairavimo trukmę ir vairuotojo budrumą. Vairuotojo budrumo stebėjimas grindžiamas transporto priemonės judėjimo trajektorija eismo juostos linijų atžvilgiu.

Tačiau nepaisant šios sistemos, vairuotojas ir pats turi išsaugoti budrumą. Poilsio pertrauką patartina daryti vos tik pajutus nuovargį arba bent kas dvi valandas. Nevairuokite jeigu jaučiatės pavargę.

Aktivavimas arba deaktivavimas

Priklausomai nuo versijos, sistema pagal numatytuosius nustatymus automatiškai įjungiamą kiekvieną kartą užvedus variklį, net jei per paskutinį degimo ciklą ji buvo išjungta.

Daugiau informacijos rasite: ➔ lapas 113

Sistemą galima įjungti arba išjungti informacijos ekrano automobiliu



nustatymų skiltyje

informacijos ekranas; ➔ lapas 73

Kai sistema išjungta, prietaisų skydelyje gali užsidegti lemputė .

Vairavimo trukmės perspėjimas

Jei vairuotojas po dviejų valandų vairavimo didesniu nei 65 km/h greičiu nepadarą pertraukos, prietaisų skydelyje pateikiamas pranešimas – išskleidžiamasis priminimo simbolis



ir kartu pasigirsta perspėjimas.

Perspėjimas kartojamas kas valandą, kol transporto priemonė galiausiai sustabdoma (neatsižvelgiant į transporto priemonės greičio pokyčius). Vairavimo trukmės perspėjimo skaitiklis nustatomas iš naujo, kai kelioms minutėms išjungiamas uždegimas arba atsegamas vairuotojo saugos diržas ir atidaromos vairuotojo durelės.

Vairuotojo mieguistumo ir išsiblaškymo nustatymas (DDD)

Priklausomai nuo versijos, sistema vairuotojo budrumui stebėti naudoja skirtingas kameras:

- priekinio vaizdo kamera automobilio išorėje, priekinio stiklo viršuje;
- vairuotojo stebėjimo kamera automobilio viduje, vairuotojo pusėje, šalia priekinio stiklo, nukreipta į vairuotoją.

Įspėjimas

Siekiant išvengti akių pažeidimo rizikos Nesėdėkite arčiau nei 25 cm atstumu nuo vairo.

Vairuotojo mieguistumo aptikimas priekinio vaizdo kamera

Kai greitis viršija 65 km/h, sistema ima stebėti vairuotojo budrumo lygį. Sistema gali paleisti mokymosi procedūrą, trunkančią iki 30 minučių nuo stebėjimo pradžios. Šiuo laikotarpiu analizuojamas individualus vairuotojo elgesys vairuojant, o įspėjimas neskelbiamas. Kamera aptinka trajektorinius nukrypimus eismo juostoje. Jei sistema pagal transporto priemonės trajektoriją nusprendžia, kad vairuotojas

mieguistas arba neatidus, įjungiamas įspėjimas.

Tam tikromis važiavimo sąlygomis, pvz., važiuojant prastu keliu arba pučiant stipriam vėjui ir pan., sistema gali duoti perspėjimus nepriklausomai nuo vairuotojo budrumo lygio.

Vairuotojo perspėjimas

Vairuotojui pateikiamas atitinkamas

pranešimas, užsidega  ir pasigirsta signalas.

Po trijų pirmojo lygio perspėjimų sistema sužadina naują perspėjimą, pateikdama pranešimą ir aiškesnį garsinį signalą ir .

Vairuotojo mieguistumo ir išsiblaškymo nustatymas vairuotojo stebėjimo kamera

Kai greitis viršija 20 km/h, sistema ima stebėti vairuotojo budrumo lygį. Sistema stebi ir analizuoja vizualinius vairuotojo mieguistumo ar išsiblaškymo požymius, stebėdama veido, galvos ir akių judesius. Sistema neįrašo vaizdo ir negali nustatyti vairuotojo tapatybės. Vaizdiniai mieguistumo ar išsiblaškymo požymiai gali būti šie:

- vairuotojas ilgiau arba dažniau nukreipia žvilgsnį nuo eismo;
- užmerkti akių vokai arba mirksėjimas;

- užmigimo laikotarpiai.

Jei sistema aptinka tam tikrus veido judesius, pvz., tam tikrą laiką visiškai užmerktas akis, arba nustato tam tikrą mieguistumo ar išsiblaškymo lygį, įjungiamas įspėjimas.

Vairuotojo perspėjimas

Vairuotojui pateikiamas atitinkamas įspėjimas ir pasigirsta signalas.

Papildomai užsidega .

Jei nustatomas didelis išsiblaškymas arba mieguistumas, pvz., vairuotojas snaudžia ar užmigo – nedelsiant

įspėjama pranešimu , prie kurio pridodamas ir garsesnis garsinis signalas.

Mieguistumo ir mikromiego įspėjimai pasirodys tik kelias minutes vairuojant ir viršijus tam tikrą transporto priemonės greitį.

Sistemos inicijavimas iš naujo

Priklausomai nuo versijos, vairuotojo mieguistumo ir išsiblaškymo nustatymas iš naujo inicijuojamas toliau nurodytais atvejais:

- uždegimas būna išjungtas kelias minutes;
- greitis kelias minutes nesiekia 65 km/h;

- vairuotojas atsisega saugos diržą ir atidaro savo dureles;
- pasikeitė vairuotojas;
- sistema pasirenkama iš naujo.

Sistemos apribojimai

Toliau nurodytose situacijose sistema su priekine kamera gali neveikti tinkamai arba neveikti išvis:

- blogas matomumas dėl netinkamo važiuojamosios kelio dalies apšvietimo, krintančio sniego, smarkaus lietaus, tiršto rūko ir t. t., priešpriešiais atvažiuojančių automobilių žibintų akinimas, žemai esanti saulė, atspindžiai drėgname kelyje, išvažiuojant iš tunelio, keičiantis šešėliui ir šviesai ir t. t.
- neaptikta jokių eismo juostų linijų arba jų aptikta per daug (dėl kelio darbų);
- arti priekyje esančios transporto priemonės;
- važiuojama vingiuojančiais arba siaurais keliais;
- kai aktyvuota pažangioji eismo juostos laikymo pagalba;
- priekinio vaizdo kamera padengta sniegu, ledu, šlapiu sniegu, purvu, nešvarumais arba veikimui trukdo

priekinio stiklo pažeidimai ar pašaliniai daiktai, pvz., lipdukai.

Toliau nurodytose situacijose sistema su vairuotojo stebėjimo kamera gali neveikti tinkamai arba neveikti išvis:

- vairuotojo stebėjimo kamera padengta nešvarumais ar pašaliniais daiktais, pvz., lipdukais;
- vairuotojas dėvi akinius nuo saulės, kurių infraraudonųjų spindulių pralaidumas yra mažesnis nei 70 %.
- vairuotojo stebėjimo kamerą veikia itin aukšta temperatūra

Gedimas

Jei sistemoje įvyko gedimas, prietaisų skydelyje užsidega lemputė , rodomas pranešimas ir skamba garsinis signalas. Kreipkitės į tech. priežiūros dirbtuves.

Prietaisų skydelio ekrane užsidega  ir pasirodo pranešimas, kad kamera gali būti uždengta. Sustabdykite automobilį ir patikrinkite, ar reikia išvalyti kamerą.

Jei išvalius kamerą  vis dar šviečia, kreipkitės į remonto dirbtuves.

 užsidega prietaisų skydelyje ir pasirodo pranešimas, kad vairuotojo stebėjimo kamera neaptiko vairuotojo veido, pvz., dėl akinių nuo saulės.

Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HSA)

Ši sistema padeda išvengti nenumatyto pajudėjimo pradedant važiuoti ant nuolydžių. Sustojus nuolydyje ir atleidus stabdžių pedalą, stabdžiai lieka įjungti dar dvi sekundes. Stabdžiai atleidžiami automatiškai, kai tik automobilis pradeda didinti greitį.

Greičio kontrolės pagalbinė sistema (SSC)

Greičio ribotuvas neleidžia automobiliui viršyti iš anksto nustatyto didžiausio greičio.

Didžiausią greitį galima nustatyti viršijus 30 km/h.

Vairuotojas gali pagreitinti transporto priemonę iki nustatyto greičio. Važiuojant nuokalne, galimi nukrypimai nuo ribojamo greičio.

Nustatytą greitį galima laikinai viršyti, smarkiau nuspaudžiant greičio pedalą. Būsena ir nustatytasis greičio apribojimas pateikiami prietaisų skydelyje.

Pastovaus Greičio Palaikymo Sistema

Pastovaus greičio palaikymo sistema gali įrašyti ir išlaikyti didesnę nei 40 km/h greitį.

Be to, jei sumontuota mechaninė pavarų dėžė, tam tikrais atvejais turi būti įjungta bent trečioji pavana. Jei sumontuota automatinė pavarų dėžė, turi būti nustatyta padėtis **D** arba įjungta bent antroji padėties **M** pavana.

Nustatytas greitis gali šiek tiek varijuoti, jei važiuojate į kalną arba nuo kalno.

Sistema palaiko vairuotojo nustatytą greitį neatliekant jokių veiksmų greičio pedalu.

Nustatytąjį greitį galima laikinai viršyti, smarkiau nuspaudžiant greičio pedalą. Būsena ir nustatytas greitis pateikiami prietaisų skydelyje.

Nenaudokite pastovaus greičio palaikymo sistemos, jei nereikia išlaikyti pastovaus greičio.

Sistemos įjungimas



Paspauskite



vieną kartą, kad įjungtumėte pastovaus greičio palaikymo funkciją.

Funkcijos įjungimas

Vairuotojo greičio nustatymas



Kai sistema aktyvi, išankstinį greitį galima pakeisti paspaudžiant **+** norint padidinti arba **-** norint sumažinti greitį. Trumpais paspaudimais greitis keičiamas po 1 km/h, paspaudus ir palaikius greitis keičiamas po 5 km/h.

Greičio vertė rodoma prietaisų skydelyje.

Šią funkciją galima aktyvuoti arba deaktivuoti per automobilio individualaus pritaikymo meniu ⇒ lapas73 .

Pagalbinė kelio ženklų sistema

⇒ lapas143

Greičio apribojimo viršijimas

Jei būtina, galima viršyti greičio ribotuvo vertę, tvirtai iki galo nuspaudžiant greičio pedalą. Tokiu atveju ima mirksėti nustatytoji greičio vertė.

Atleiskite greičio pedalą, ir kai bus pasiektas už ribinį mažesnis greitis, greičio ribotuvo funkcija vėl bus aktyvuota.

Funkcijos išjungimas

Paspauskite **II ▷**: pastovaus greičio palaikymo sistema pristabdoma ir įsijungia simbolis. Pastovaus greičio palaikymo sistema išjungiamą. Pastovaus greičio palaikymo sistema deaktyvuojama, tačiau neišjungiamą. Paskutinis įrašytas greitis išlieka atmintyje, kad būtų galima pratęsti vėliau. Pastovaus greičio palaikymo sistema išjungiamą automatiškai, kai:

- nuspaustas stabdžių pedalas;
- automobilio greitis nesiekia 40 km/h;
- Veikia apsaugos nuo slydimo reguliatoriaus (ASR) sistema arba elektroninė stabilumo kontrolės sistema
- pavarų svirtis yra padėtyje **N**;

Greičio apribojimo tęsimas

Paspauskite pastovaus greičio palaikymo sistemos mygtukus „+“ arba „-“.

Sistemos išjungimas

Paspaudus , pastovaus greičio palaikymo sistemos režimas atšaukiamas ir prietaisų skydelyje išsijungia pastovaus greičio palaikymo sistemos indikacija. Paspaudus **LIMIT** (riba) du kartus, siekiant aktyvuoti greičio ribotuvą, pastovaus greičio palaikymo sistema deaktyvuojama. Išjungus uždegimą, atšaukiamos visos įsimintos greičio vertės.

Nustatyto greičio viršijimas

Visada galima važiuoti greičiau nei rodo nustatytas greitis, nuspaudžiant greičio pedalą. Kai akceleratoriaus pedalas atleidžiamas, atstatomas anksčiau įsimintas greitis.

Funkcijos išjungimas

Paspaudus **II ▷**, pastovaus greičio palaikymo sistema veikia pauzės režimu ir rodomas pranešimas. Pastovaus greičio palaikymo sistema išjungiamą. Pastovaus greičio palaikymo sistema deaktyvuojama, tačiau neišjungiamą. Paskutinis įrašytas greitis išlieka atmintyje, kad būtų galima jį vėliau pratęsti.

Pastovaus greičio palaikymo sistema išjungiamą automatiškai, kai:

- nuspaustas stabdžių pedalas;
- automobilio greitis nesiekia 40 km/h;
- Veikia apsaugos nuo slydimo reguliatoriaus (ASR) sistema arba elektroninė stabilumo kontrolės sistema
- pavarų svirtis yra padėtyje **N**;

Greičio įrašymo tęsimas

Paspauskite pastovaus greičio palaikymo sistemos mygtukus „+“ arba „-“.

Sistemos išjungimas

Paspaudus , pastovaus greičio palaikymo sistemos režimas atšaukiamas ir prietaisų skydelyje išsijungia pastovaus greičio palaikymo sistemos indikacija. Paspaudus **LIMIT** (riba) du kartus, siekiant aktyvuoti greičio ribotuvą, pastovaus greičio palaikymo sistema deaktyvuojama. Išjungus uždegimą, atšaukiamos visos įsimintos greičio vertės.

Gedimas

Pastovaus greičio palaikymo sistemos gedimo atveju greitis išvalomas: ima mirksėti brūkšneliai.

Paprašykite, kad sistemą patikrintų autoserviso specialistai.

Kelio ženklų pagalba ⇒ lapas 143

Prisitaikanti Pastovaus Greičio Palaikymo Sistema (ACC)

Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema – tai pastovaus greičio palaikymo sistemos patobulinimas. Papildoma funkcija – galimybė palaikyti tam tikrą atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.



Priekyje važiuojančioms transporto priemonėms aptikti ji naudoja priekinio stiklo viršuje esančią kamerą ir priekiniame bamperyje esantį radaro bloką. Jei važiavimo kelyje priekyje neaptinkama jokių transporto priemonių, prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema elgiasi kaip tradicinė.

Artėjant prie lėčiau judančio automobilio, prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema automatiškai lėtina automobilį.

Paskui ji suderina automobilio greitį taip, kad jis sektų priekyje važiuojantį

automobilį pasirinktu sekimo atstumu. Sekant priekyje važiuojantį automobilį, jo greitis didėja arba mažėja, tačiau neviršija nustatyto greičio. Automobilis gali būti ribotai pristabdomas (įsijungia stabdžių žibintai).

Jei priekyje esanti transporto priemonė padidina greitį arba persirikiuoja, prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema palaipsniui padidina jūsų transporto priemonės greitį iki išsaugojo nustatytojo greičio. Jei vairuotojas įjungia posūkio signalą, norėdamas aplenkti lėčiau važiuojančią transporto priemonę, prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema leidžia automobiliui laikinai priartėti prie priešais esančios transporto priemonės, kad ją galima būtų aplenkti. Visgi, nustatyto greičio viršyti nebus galima.

Jei priešais esanti transporto priemonė juda per lėtai ir pasirinkto važiavimo iš paskos atstumo išlaikyti nebeįmanoma, pasigirsta įspėjamasis garso signalas ir parodomas įspėjimas. Pranešimas ragina vairuotoją perimti automobilio kontrolę. Sistema gali stabdyti automobilį iki visiško sustojimo. Priklausomai nuo versijos, ši sistema po visiško sustojimo gali automatiškai vėl pagreitinoti automobilį.



Įspėjimas

Stabdžių žibintai įsijungia, jei automobilį sulėtina aktyviojo avarinio stabdymo funkcija. Sugedus stabdžių žibintams, sistema neveikia.

Sistemos įjungimas



Vien tik greičio regulatoriaus arba „Drive Assist Plus“ (priklausomai nuo versijos) pasirinkimas arba atšaukimas



Įjunkite arba pristabdykite greičio reguliatorių anksčiau įrašytu greičiu
Automobilio paleidimo iš naujo po automatinio sustabdymo patvirtinimas (versija su „Stop & Go“ funkcija)



Nustatyto greičio didinimas (jei įjungtas greičio reguliatorius). Įjungiamas greičio reguliatorius (jei išjungtas greičio reguliatorius).



Nustatyto greičio mažinimas (jei įjungtas greičio reguliatorius). Įjungiamas greičio reguliatorius (jei išjungtas greičio reguliatorius).



Įjungiamas greičio reguliatorius. Naudojimas greičio, kurį siūlo kelio ženklų atpažinimo funkcija



Nustatyto atstumo tarp transporto priemonių rodymas ir konfigūravimas

Šią funkciją galima aktyvuoti arba deaktivuoti per automobilio individualaus pritaikymo meniu ⇒ lapas 78 .
Pagalbinė kelio ženklų sistema
⇒ lapas 143

Nustatyto greičio viršijimas

Visada galima važiuoti greičiau nei rodo nustatytas greitis, nuspaudžiant greičio pedalą. Kai akceleratoriaus pedalas atleidžiamas, atstatomas anksčiau išsaugotas greitis. Jei priekyje yra lėčiau važiuojanti transporto priemonė, išsaugomas šis vairuotojo pasirinktas atstumas.

Viršijus nustatytą greitį, prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos rodinyje jis ima mirksėti.

⚠ Įspėjimas

Vairuotojui nuspaudus greičio pedalą, sistemos automatinis stabdymas išjungiamas. Apie tai pranešama iššokančiu įspėjimu prietaisų skydelio ekrane.

Išsaugoto greičio atitaisymas

Paspauskite **II ▷** arba „OK“ vėl įjungti prisitaikančią pastovaus greičio palaikymo sistemą, kai greitis yra išsaugotas.

Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema automobiliuose su automatine pavarų dėže

Automobiliuose su automatine pavarų dėže prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema leidžia palaikyti pasirinktą atstumą važiuojant paskui stabdančią transporto priemonę (iki visiško sustojimo).

Jei sistema sustabdė jūsų automobilį už kitos transporto priemonės, tuomet vietoj nustatyto greičio rodomas žalias

kontrolinis indikatorius **(A)**. Šis simbolis reiškia, kad transporto priemonė

yra automatiškai laikoma sustabdymo padėtyje.

Kai priekyje esanti transporto priemonė per kelias sekundes pajuda ir eismo sąlygos leidžia pajudėti jums, aktyvi pastovaus greičio palaikymo sistema automatiškai pratęsiama.

Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė sustoja ilgesniam laikui ir vėl pradeda judėti, žaliasis kontrolinis

indikatorius **(A)** pradeda mirksėti ir pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas, primenantys prieš tęsiant kelią patikrinti eismo sąlygas.

Priekyje esančiai transporto priemonei pajudėjus, paspauskite greičio pedalą arba **i**, kad pratęstumėte prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimą.

Jei transporto priemonė sustoja ilgiau nei penkioms minutėms arba vairuotojas atidaro dureles ir atsiseiga saugos diržą, tuomet automatiškai įjungiamas elektrinis stovėjimo stabdys, kad laikytų transporto priemonę vietoje. Įsijungia kontrolinis

indikatorius **(P)**. Norėdami atleisti elektrinį stovėjimo stabdį, paspauskite greičio pedalą.

Elektrinis stovėjimo stabdys ⇒ lapas 89

Įspėjimas

Išjungus arba atšaukus sistemą, automobilis nebebus stabdomas ir gali pradėti judėti. Visada būkite pasiruošę įjungti stabdžius mechaniniu būdu, kad automobilis nejudėtų.

Nepalikite automobilio, kai jis stabdomas naudojant prisitaikančią pastovaus greičio palaikymo sistemą. Visada nustatykite pavarų svirtį į stovėjimo padėtį P ir, prieš palikdami automobilį, išjunkite uždegimą.

Sekimo atstumo nustatymas

Prisitaikančiai pastovaus greičio palaikymo sistemai važiavimo kelyje aptikus lėčiau judantį automobilį, ji suderina automobilio greitį, kad išlaikytų vairuotojo nustatytą sekimo atstumą. Šį atstumą galima nustatyti į padėtį „artimas“ (1 juosta), „normalus“ (2 juostos) arba „tolimas“ (3 juostos). Jeigu veikia variklis ir prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema yra įjungta (pilka) arba aktyvinta (žalia), galite pakeisti sekimo atstumo nuostatą: atstumą galima nustatyti automobilio pritaikymo skiltyje ⇒ lapas 78. Pasirinktas sekimo atstumas rodomas užpildytomis atstumo juostomis,

parodytomis prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos rodinyje.

Įspėjimas

Vairuotojas prisiima visą atsakomybę už tinkamą važiavimo atstumą, atsižvelgiant į eismo, oro ir matomumo sąlygas.

Susidarius atitinkamoms sąlygoms, sekimo atstumą reikia suderinti arba sistemą reikia išjungti.

Priekyje važiuojančio automobilio aptikimas

Jei sistema vairavimo kelyje aptinka transporto priemonę, prietaisų skydelyje rodomas prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos simbolis

pakeičiamas: vietoje  rodomas .

Funkcijos išjungimas

Spauskite .

Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema deaktyvuojama, bet neišjunginama. Paskutinis įrašytas greitis išlieka atmintyje, kad būtų galima pratęsti vėliau.

Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema automatiškai deaktyvuojama tokiais atvejais:

- nuspaustas stabdžių pedalas;

- Veikia apsaugos nuo slydimo regulatoriaus (ASR) sistema arba elektroninė stabilumo kontrolės sistema

- įjungta atbulinės eigos pavarą, pasirinkta N;

- įjungiamas elektrinis stovėjimo stabdys.

- atsisegamas saugos diržas;

- atidarius vairuotojo duris.

Sistemos išjungimas

Pakartotinai paspauskite , kol bus pasirinktas pagalbos išjungimo režimas.

Vairuotojo dėmesys

- Prisitaikančią pastovaus greičio palaikymo sistemą reikia atsargiai naudoti važiuojant vingiuotu ar kalnuotu keliu, kadangi ji gali „pamesti“ priekyje važiuojančią transporto priemonę ir jai prireiks laiko, kad ji vėl aptiktų.
- Nenaudokite sistemos važiuodami slidžiu keliu, kadangi gali greitai pakisti padangų sukibimas (prasisukti ratai) ir jūs galite prarasti automobilio kontrolę.
- Nenaudokite prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos lyjant lietai, sningant ar purvinoje aplinkoje, nes

radaro jutiklis gali būti padengtas vandens, dulkių, ledo ar sniego sluoksniu. Taip sumažėja arba visiškai dingsta matomumas. Jei jutiklis užblokuojamas, nuvalykite jo dangtelį.

- Nenaudokite sistemos, kai sumontuotas atsarginis ratas.

Sistemos apribojimai

⚠ Įspėjimas

Sistema automatinio stabdymo jėga neleidžia staigiai stabdyti ir stabdymo lygio gali nepakakti susidūrimui išvengti.

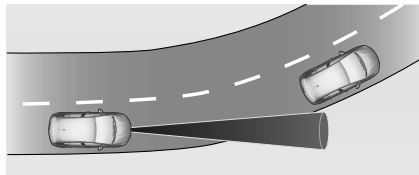
- Po staigaus persirikiavimo sistemai reikia šiek tiek laiko, kad būtų aptiktas kitas priekyje važiuojantis automobilis. Taigi, nors priekyje ir bus aptiktas kitas automobilis, sistema gali vietoj stabdymo imti greitėti.
- Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema reaguoja tik ta pačia kryptimi važiuojančias transporto priemones.
- Stabdydama ir vėl pajudėdama, prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema neatsižvelgia į pėsčiuosius ir gyvūnus.

- Į sustojusias transporto priemones prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema atsižvelgia tik važiuojant mažu greičiu.
- Nenaudokite prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos vilkdami priekabą.
- Nenaudokite prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos, jei įkalnė viršija 10 %.

Kadangi radaro aptikimo laukas ganėtinai siauras, sistema gali neaptikti:

- mažesnio pločio transporto priemonių (pvz., motociklų, mopedų)
- eismo juostos viduryje nevažiuojančių transporto priemonių
- kampu įvažiuojančių transporto priemonių
- staigiai išsukančių transporto priemonių

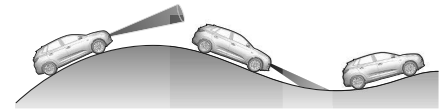
Sistema deaktivuojama tokiais atvejais:



- važiuojant staigiu vingiu;

- artėjant prie žiedinės sankryžos;
- sekant sistemos neaptiktą transporto priemonę, pvz., motociklą;
- kai priekyje esanti transporto priemonė ima staigiai lėtėti;
- kai tarp jūsų ir priekyje važiuojančios transporto priemonės staigiai įsuka kita transporto priemonė.

Kalnuotos vietovės



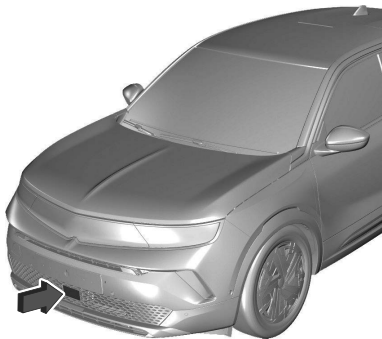
⚠ Įspėjimas

Nenaudokite prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos kalvotuose keliuose.

Sistemos veikimas kalnuotoje vietovėje priklauso nuo automobilio greičio, apkrovos, eismo sąlygų ir kelio nuolydžio. Važiuojant kalnuota vietove, sistema gali neaptikti jūsų keliu važiuojančių automobilio. Stačiose įkalnėse gali tecti papildomai nuspausti greičio pedalą, kad būtų išlaikytas nustatytas automobilio greitis. Važiuojant nuokalne ir siekiant

išlaikyti pastovų greitį, gali reikėti pristabdyti. Atminkite, kad įjungus stabdžius sistema deaktyvuojama.

Radaras



Radaras įrengtas priekinio bamperio viduryje.

⚠ Įspėjimas

Gamybos metu radaro blokas buvo kruopščiai sulygiuotas.

Todėl įvykus priekinės dalies smūgiui radaro sistemos nenaudokite.

Nors buferis atrodytų sveikas, už jo įrengtas jutiklis gali būti pažeistas ir reaguoti netinkamai. Po avarijos pasitarkite su autoserviso specialistais, kad jie patikrintų ir sureguliuotų radaro padėtį.

⚠ Įspėjimas

Naudojant registracijos numerio laikiklį ant priekinio buferio, jis gali trukdyti tinkamam radaro veikimui.

Kai naudojamas registracijos numerio laikiklis, laikykites žymų ir nuorodų ant priekinio buferio.

Gedimas

Prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos trikties atveju prietaisų skydelyje užsidega įspėjamoji lemputė ir rodomas įspėjamasis pranešimas ir kartu su garsiniu signalu. Greičio apribojimo atpažinimo funkcija gali veikti netinkamai, jei kelio ženklai neatitinka Vienos kelio ženklų ir signalų konvencijos. Paprašykite, kad sistemą patikrintų autoserviso specialistai.

Saugos sumetimais nenaudokite sistemos, jei neveikia stabdžių žibintai. Nenaudokite sistemos, jei apgadintas priekinis bamperis.

Greičio Ribotuvas

Greičio ribotuvas neleidžia automobiliui viršyti iš anksto nustatyto didžiausio greičio. Didžiausias greitis, kurį galima nustatyti, siekia nuo 30 km/h iki 180 km/h. Vairuotojas gali pagreitinoti transporto priemonę iki nustatytojo

greičio. Važiuojant nuokalne, galimi nukrypimai nuo ribojamo greičio. Nustatytąjį greitį galima laikinai viršyti, smarkiau nuspaudžiant greičio pedalą. Būsena ir nustatytasis greičio apribojimas pateikiami prietaisų skydelyje.

Sistemos įjungimas



Vieną kartą paspauskite , kad įjungtumėte pastovaus greičio palaikymo funkciją. Paspauskite „Limit“ (riba) du kartus, kad aktyvuotumėte greičio ribotuvą.

Funkcijos įjungimas

Vairuotojo greičio nustatymas



Vieną kartą paspauskite , kad įjungtumėte pastovaus greičio palaikymo funkciją.

Iš anksto nustatytą greitį galima pakeisti paspaudžiant + (norint padidinti) arba - (norint sumažinti). Trumpais paspaudimais greitis keičiamas po 1 km/h, paspaudus ir palaikius greitis keičiamas po 5 km/h.

Norėdami aktyvuoti, paspauskite + arba -.

Norėdami aktyvuoti tame pačiame

degimo cikle, paspauskite .

Greičio apribojimo viršijimas

Jei būtina, galima viršyti greičio ribotuvo vertę, tvirtai iki galo nuspaudžiant

greičio pedalą. Tokiu atveju ima mirksėti nustatytoji greičio vertė.

Atleiskite greičio pedalą, ir kai bus pasiektas už ribinį mažesnis greitis, greičio ribotuvo funkcija vėl bus aktyvuota.

Funkcijos išjungimas

Paspaudus , greičio ribotuvas veikia pristabdymo režimu ir rodomas pranešimas.

Automobilis ima važiuoti be greičio ribotuvo.

Greičio ribotuvas deaktivuojamas, tačiau neišjungiamas. Paskutinis įrašytas greitis išlieka atmintyje, kad būtų galima jį vėliau pratęsti.

Greičio apribojimo tęsimas

Paspauskite  arba „+“ / „-“

Sistemos išjungimas

Paspauskite : greičio ribotuvo režimas atšaukiamas ir vairuotojo informacijos centre išsijungia greičio apribojimo indikacija.

Gedimas

Greičio ribotuvo gedimo atveju greitis išvalomas: ima mirksėti brūkšneliai.

Paprašykite, kad sistemą patikrintų autoserviso specialistai.

Kelio ženklų pagalba (TSA)

Įspėjimas

Tikras kelio ženklas visada turi pirmenybę prieš prietaisų skydelyje rodomą kelio ženklą.

Atsižvelgiant į versiją, galimos dvi skirtingos sistemos.

Greičio ribojimo sistema 1

Naudodama priekinio stiklo viršuje įrengtą kamerą ir automobilyje integruotą navigacijos sistemą, ši sistema prietaisų skydelyje nustato ir perskaito greičio ribojimo informaciją ir greičio ribojimo pabaigą.

Sistemą galima įjungti arba išjungti informacijos ekrano automobilio

nustatymų skiltyje .

informacijos ekranas; ➔ lapas 73

Jei sistema įjungta, tačiau neaptinka greičio apribojimo kelio ženklo, rodomas šis ženklas:



Jei automobilis viršija greičio ribojimą bent 5 km/h, apie dešimt sekundžių mirksi rodomas greičio ribojimas. Greičio ribotuvas ⇒ lapas 135
Greičio reguliatoriaus ⇒ lapas 136
Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema ⇒ lapas 138

Navigacijos žemėlapių duomenų naujinimas

Siekiant palaikyti sistemos veikimą, navigacijos žemėlapis turi būti atnaujinamas periodiškai. Navigacijos žemėlapių naujinys pasiekiamas du kartus per metus.
Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemos skyriuje ⇒ lapas 74 .

Greičio ribojimo sistema Nr. 2 (dera su Europos saugos reglamentu)

Ši sistema nuolat rodo greičio apribojimo informaciją prietaisų skydelyje nepriklausomai nuo automobilio greičio.

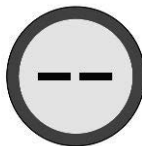
Greičio apribojimo informacijos pateikimas apima toliau nurodytas sistemas, atsižvelgiant į versiją:

- priekinio stiklo viršuje įrengtą kamerą;
- automobilio integruotą navigacijos sistemą;
- telematikos paslaugą.

Keliaujant keliu, kuriame nėra greičio apribojimų, pvz., Vokietijos plentais, rodomas šis ženklas:



Jei gali būti pateikiama greičio apribojimo informacija, rodomas šis ženklas:



Jei pateikiamas naujas greičio apribojimas, pasigirsta patvirtinimo garsinis signalas. Patvirtinimo garsinį signalą galima aktyvuoti (deaktyvuoti) informacijos ekrane.

informacijos ekranas; ⇒ lapas 73
Jei, važiuojant mažiausiai 20 km/val. viršijamas greičio apribojimas, po kurio laiko prietaisų skydelyje rodomas greičio apribojimas pradeda mirksėti ir pasigirsta garso signalas. Įsijungimo laikas gali skirtis. Tiek mirksėjimas, tiek garsinis signalas pasibaigia po poros sekundžių. Dėl teisinių reikalavimų garsinį signalą galima išaktyvinti tik iki kito variklio užvedimo.

Išjungti galima per informacinį ekraną

arba sparčiuoju klavišu 3x , jei tai sukonfiguruota automobilio nustatymuose ⇒ lapas 78 .

Jei išjungiamas garso signalas, kelioms sekundėms įsijungia .

Greičio ribotuvas ⇒ lapas 135

Greičio reguliatoriaus ⇒ lapas 136

Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema ⇒ lapas 138

Gedimas

Gedimo atveju prietaisų skydelyje

užsidega lemputė , rodomas pranešimas ir garsinis signalas. Kreipkitės į tech. priežiūros dirbtuves.

Prietaisų skydelio ekrane užsidega  ir pasirodo pranešimas, kad kamera gali būti uždengta. Sustabdykite automobilį

ir patikrinkite, ar reikia išvalyti kamerą.

Jei išvalius kamerą  vis dar šviečia, kreipkitės į remonto dirbtuves.

Veikimo sąlygos

Norint pateikti informaciją apie konkrečios šalies greičio apribojimus, automobilis turi nustatyti, kurioje šalyje jis šiuo metu yra. Jei informaciniame ekrane yra atitinkamos šalies sąrašas, šią šalį reikia pasirinkti rankiniu būdu. Kitu atveju, šalis pasirenkama automatiškai.

Norint gauti greičio apribojimo informaciją, automobilio buvimo vieta išsiunčiama per telematikos bloką ir pašalinama iškart po apdorojimo. Negalima stebėti automobilio padėties bet kuriuo metu.

Tam neturi įtakos Opel Connect privatumo nuostatos.

Pastaba

Nuolatinis greičio apribojimas gali būti paskelbtas mūsų interneto svetainėje.

Duomenys naujinami

Siekiant palaikyti sistemos veikimą, automobilio programinė įranga ir navigacijos žemėlapis turi būti atnaujinami periodiškai.

Navigacijos žemėlapio naujins pasiekiamas bent kartą per metus. Daugiau informacijos rasite informacijos

ir pramogų sistemos skyriuje. Norėdami atnaujinti automobilio programinę įrangą, kreipkitės į tech. priežiūros dirbtuves.

Kiti kelio ženklai

Sistema aptinka kelio ženklus ir rodo juos tam tikrame prietaisų skydelio puslapyje.



Šią sistemą galima įjungti arba išjungti per automobilio individualaus pritaikymo meniu.

informacijos ekranas; ⇒ lapas 73

Sistemos apribojimai

Kelio ženklų pagalbiklis gali neveikti tinkamai:

- važiuojant vingiuotais arba kalvotais keliais;
- važiuojant su sniego grandinėmis;
- kai nešvari priekinio stiklo sritis priešais kamerą arba ten, pvz., priklijuotas lipdukas;
- kai matomumas yra ribotas dėl oro sąlygų, pvz., rūko, lietaus ar sniego;

- kai priešais esanti transporto priemonė skleidžia purslus;
- esant akinančiai šviesai, pvz., dėl saulės ar dirbtinio šviesos šaltinio šviesa patenka tiesiai ant kameros objektyvo;
- kai greičio apribojimas uždažytas ant kelio paviršiaus;
- kai kelio ženklai visiškai arba iš dalies uždengti arba prastai pastebimi;
- kai kelio ženklai netinkamai pritvirtinti ar apgadinti arba buvo pašalinti;
- kai kelio ženklai neatitinka Vienos kelio ženklų ir signalų konvencijos;
- atsižvelgiant į versiją, navigacijos žemėlapio duomenys gali būti pasenę.

Dėmesio!

Sistema skirta padėti vairuotojui išlaikyti nustatytą greičio ribą pagal tam tikrus kelio ženklus. Nemėginkite nepaisyti kelio ženklų, kurių sistema nerodo. Neleiskite šiai specialiai funkcijai patraukti jus į pavojus važiuojant. Greitį visada reguliuokite atsižvelgdami į kelio, eismo, oro sąlygas. Pagalbinės sistemos neatleidžia vairuotojo nuo automobilio valdymo atsakomybės.

Važiuodami užsienyje, įsitikinkite, kad automobilis naudoja atitinkamos šalies greičio matavimo vienetų. Jei reikia, pasirinkite tinkamą matavimo vienetą informacijos ekrane.

Slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS)

Oro išleidimo iš padangų aptikimo sistema nuolat tikrina visų keturių ratų sukimosi greitį ir įspėja apie žemą slėgį padangoje (kai transporto priemonė juda). Tai pasiekama lyginant padangos riedėjimo perimetrą su atskaitinėmis vertėmis ir papildomais signalais.

Jei sumažėja slėgis padangoje,

įsijungia kontrolinis indikatorius  ir prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

Kontrolinis indikatorius  ⇒ lapas64 . Tokiu atveju reikia sumažinti greitį, vengti staigių posūkių ir smarkaus stabdymo. Kai bus saugu, sustokite ir patikrinkite slėgį padangose.

Pakoregavę slėgį padangose, inicijuokite sistemą, kad užgesintumėte kontrolinį indikatorius ir paleistumėte sistemą iš naujo.

Jei gedimas pasirodo vėl, kreipkitės į autoservisą. Ši sistema neveiksni, jeigu sugenda ABS arba Elektroninė stabilumo kontrolė arba naudojamas laikinas atsarginis ratas. Vėl sumontavus ratą, reikia patikrinti slėgį (šaltoje) padangoje ir inicijuoti sistemą.

Dėmesio!

Padangų slėgio sumažėjimo aptikimo sistema tik įspėja apie žemą padangų slėgį ir nepakeičia vairuotojo atliekamos reguliarios padangų priežiūros.

Sistemos paleidimas

Pakoregavus padangų slėgį arba pakeitus ratą, sistemą reikia inicijuoti, kad būtų sukonfigūruotos naujos perimetro atskaitinės vertės:

1. Visada pasirūpinkite, kad visos keturios padangos būtų pripūstos iki reikiamo slėgio.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Inicijuokite sistemą informacijos ekrane ⇒ lapas73 .
4. Atkūrimą patvirtina iškylančioji indikacija.

Po inicijavimo pradėjus važiuoti, sistema automatiškai susikalibruoja pagal naujus

slėgio padangose rodiklius. Pavažiavus ilgiau, sistema prisitaiko ir ima stebėti naujus slėgio rodiklius.

Slėgį padangose reikia tikrinti tada, kai padangos šaltos.

Sistemą reikia vėl inicijuoti tokiais atvejais:

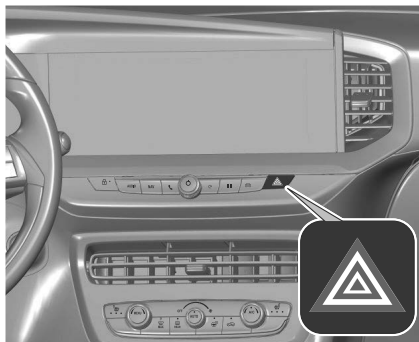
- pakito slėgis padangoje;
- pakito apkrovos sąlygos;
- buvo sukeisti vietomis arba pakeisti ratai.

Sistema iškart neįspėja, jei padanga sprogsta arba iš jos ima greitai tekėti oras. Taip yra dėl reikiamos minimalios skaičiavimo trukmės.

Avarijos atveju

Avariniai žibintai.....	147
Pagalba ir SOS.....	147
Skambinimas pagalbos numeriu.....	147
„Opel Connect“	148
Automatinis skubios pagalbos kvietimas („eCall“).....	148
Įspėjamojo trikampio ženklo komplektas	149
Automobilio kėlimas ir ratų keitimas.....	149
Įrankių sąrašas	150
Atsarginis ratas	151
Padangų remonto rinkinys.....	154
Užvedimas laidais	157

Avariniai žibintai



Valdoma paspaudžiant 
Stabdant avarinėje situacijoje, automatiškai įsijungia įspėjamosios mirksinčios šviesos (atsižvelgiant į lėtėjimo spartą). Jos išsijungia automatiškai, kai tik automobilis vėl pradeda greitėti.

Pagalba ir SOS

Sistemą „Opel Connect“ sudaro kelios prijungtinės paslaugos, kurias galima pasiekti per programėlę, internetu arba iš automobilio.

Pastaba

„Opel Connect“ nėra pasiekama visose rinkose. Dėl išsamesnės informacijos susisieki su savo autoservisu.

Pastaba

Visomis „Opel Connect“ funkcijomis galima naudotis užsiregistravus ir tinkamai aktyvavus.

Tarp prijungtinių paslaugų gali būti internetinė navigacija, pvz., internetinė kelių eismo informacija, automobilio būsenos ir papildoma informacija, pvz., techninės priežiūros perspektyvos. Iš automobilio taip pat galima paskambinti skubios pagalbos tarnybai arba techninės pagalbos įmonei. Šios funkcijos aktyvuojamos automatiškai. Taikomos tam tikros sąlygos. Skubios pagalbos kvietimas ⇒lapas147 Norint užmegzti ryšį su galimomis prijungtinėmis paslaugomis, būtinos tinkamos junglumo ir privatumo nuostatos.

Junglumo nuostatos ⇒lapas75

Privatumo nuostatos ⇒lapas148

Skambinimas Pagalbos Numeriu

Pastaba

Tam, kad sistema veiktų tinkamai ir būtų pasiekama, reikia funkcionuojančios automobilio elektros sistemos, mobiliųjų paslaugų ir GPS arba GLONASS

palydovinio ryšio. Priklausomai nuo įrangos, naudojamas rezervinis akumuliatorius.

Pastaba

Ši paslauga prieinama tik rinkose, kuriose ji privaloma teisiškai. Be to, ji priklauso nuo to, ar šalyje yra skubios pagalbos centrų ir infrastruktūra.

Būsenos šviesos diodas viršutiniame valdymo pulte

Įjungus degimą, ima šviesti žaliai ir raudonai, po to greitai išsijungia: tai reiškia, kad sistema veikia tinkamai. Ima šviesti raudonai: sistemos triktis. Susisieki su autoservisu. Mirksi raudonai: reikia pakeisti rezervinį maitinimo elementą. Susisieki su autoservisu.

Skubios pagalbos kvietimas

Skubios pagalbos funkcija užmezga ryšį su artimiausiu viešosios saugos skambučių centru (PSAP). Į PSAP išsiunčiamas minimalus duomenų rinkinys, įskaitant automobilį ir buvimo vietos informaciją. Prireikus skubios pagalbos, paspauskite raudoną SOS mygtuką viršutiniame valdymo pulte ir palaikykite ilgiau nei dvi sekundes. Mirksintis žalias šviesos diodas patvirtina, kad mezgamas ryšys su

artimiausiu PSAP. Kol skambutis aktyvus, LED šviečia nuolat. Iškart paspaudus SOS mygtuką antrą kartą, skambutis nutraukiamas. Šviesos diodas išsijungia.

„Opel Connect“

Sistemą „Opel Connect“ sudaro kelios prijungtinės paslaugos, kurias galima pasiekti per programėlę, internetu arba iš automobilio.

Pastaba

„Opel Connect“ nėra pasiekama visose rinkose. Dėl išsamesnės informacijos susisieki su savo autoservisu.

Pastaba

Visomis „Opel Connect“ funkcijomis galima naudotis užsiregistravus ir tinkamai aktyvavus.

Tarp prijungtinių paslaugų gali būti internetinė navigacija, pvz., internetinė kelių eismo informacija, automobilio būsenos ir papildoma informacija, pvz., techninės priežiūros perspėjimai.

Iš automobilio taip pat galima paskambinti skubios pagalbos tarnybai arba techninės pagalbos įmonei. Šios funkcijos aktyvuojamos automatiškai. Taikomos tam tikros sąlygos.

Skubios pagalbos kvietimas ⇨ lapas 147 .

Skambutis techninės pagalbos įmonei

Paspaudus mygtuką  viršutiniame valdymo pulte ir palaikius ilgiau nei dvi sekundes, susijungiama su pagalbos kelyje paslaugų teikėju.

Informaciją apie pagalbos kelyje paslaugų galimybes ir apimtį pateiks „Opel“ platintojas su užsakymo forma.

Privatumo nuostatos

„Opel Connect“ privatumo nuostatas galima konfigūruoti. Tai turės įtakos išsiunčiamam duomenų rinkiniui, pvz., paskambinus techninės pagalbos įmonei. Poveikio skubios pagalbos funkcijai ir pagalbinei kelio ženklų atpažinimo sistemai nėra.

Priklausomai nuo versijos, privatumo nuostatos gali būti keičiamos viršutiniame valdymo pulte vienu metu paspaudus  ir SOS arba jutikliniame ekrane ir informaciniame ekrane per sistemos nustatymų meniu.

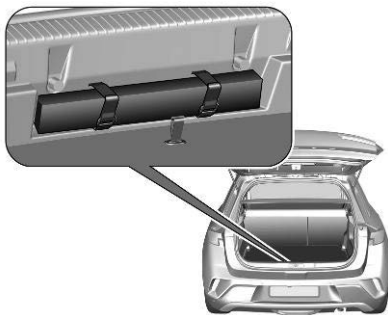
Automatinis Skubios Pagalbos Kvietimas („ECall“)

Automatinis pranešimas apie avariją

Įvykus avarijai ir išsiskleidus saugos oro pagalvėms ir jeigu nebuvo sugadinta reikalinga aparatūra, automatiškai užmezgamas skubios

pagalbos skambutis ir į artimiausią PSAP išsiunčiamas automatinis pranešimas apie avariją.

Įspėjamojo trikampio ženklų komplektas



Įspėjamasis trikampis ženklas laikomas bagažinės skyriaus gale, užfiksuotas „Velcro®“ lipuku.

Automobilio kėlimas ir ratų keitimas

Atlikite šiuos paruošiamuosius darbus ir laikykitės toliau pateiktų nurodymų:

- Pastatykite automobilį ant lygaus, tvirto ir neslidaus paviršiaus. Priekiniai ratai turi būti nukreipti tiesiai į priekį.
- Įjunkite rankinį stabdį ir perjunkite pirmą pavarą, atbulinės eigos pavarą arba P.
- Pakiškite trinkelę po diagonaliai priešingu ratu tam, kurį reikia pakeisti.
- Jeigu transporto priemonė stovi ant minkšto paviršiaus, po kėlikliu reikėtų padėti tvirtą lentą (apie 1 cm storio).
- Prieš pakeldami automobilį keltuvu, išimkite iš automobilio sunkius daiktus.
- Automobilyje negali būti žmonių ar gyvūnų, kai transporto priemonė keliama domkratu.
- Niekada negulkite po domkratu pakeltu automobiliu.
- Niekada neužvedinėkite domkratu pakelto automobilio.
- Prieš įsukdami nuvalykite ratų varžtus.

⚠ Įspėjimas

Netepkite rato varžtų riebalais.

Veržimo sukimo momentai

⚠ Įspėjimas

Keisdami ratus, būtinai naudokite tinkamus ratų varžtus. Uždedant laikiną atsarginį ratą galima naudoti ir lengvojo lydinio ratlankiams skirtus varžtus.

Priklausomai nuo ratlankio medžiagos, galimi du skirtingi varžtai.



Lengvojo lydinio ratlankių priveržimo sukimo momentas yra 115 Nm.

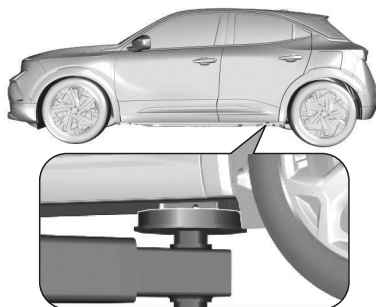


Plieninių ratlankių priveržimo sukimo momentas yra 115 Nm.

Naudokite atitinkamiems ratams tinkamus ratų varžtus.

Kėlimo padėtys

Pavaizduotos kėlimo padėtys nurodo, kuriose vietose naudoti kėlimo svirtis ir domkratus keičiant žiemes / vasarines padangas.



Kėlimo platformos galinio laikiklio vieta sucentruota po atitinkamu transporto priemonės kėlimo tašku.



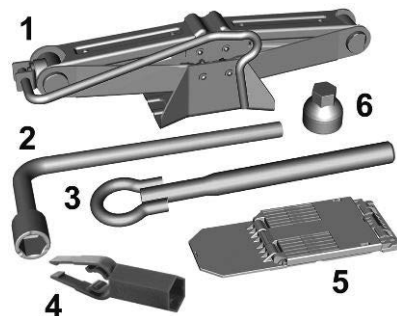
Kėlimo platformos priekinio laikiklio vieta sucentruota po atitinkamu transporto priemonės kėlimo tašku.

Įrankių Sąrašas

Automobilio įrankiai yra laikomi įrankių maiše ant kilimo, įrankių dėžėje po kilimu arba dėžėje po grindų dangčiu bagažinės skyriuje.

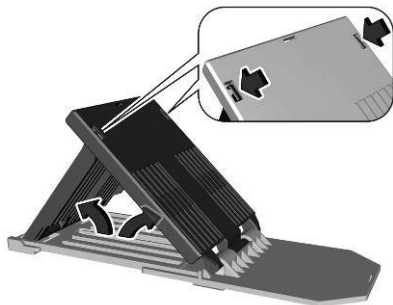
Automobiliai su atsarginiu ratu

Atidarykite bagažinę.



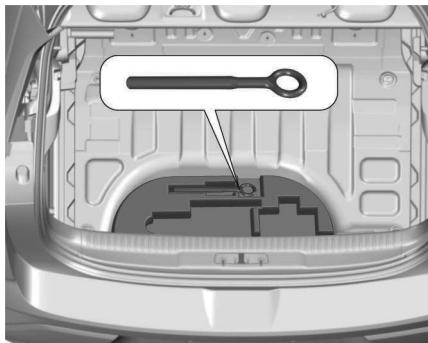
Įrankiai sudėti arba įrankių dėžėje ant kiliminės dangos, arba įrankių dėžėje po ja:

- Domkratas (1)
- Ratų veržliaraktis (2)
- Vilkimo kilpa (3)
- Ratų varžtų dangtelių nuėmiklis (4)
- Kaladė (5)
- Ratų veržlėms-slapukams skirtas adapteris (6)



Norėdami naudotis kalade, atlenkite atitinkamas dalis ir jas susekite.

Automobiliai be atsarginio rato



Vilkimo kilpą rasite dėžėje, po bagažinės grindų dangčiu.
Padangų remonto rinkinys ⇨ lapas 154 .

Atsarginis Ratas

Atsarginis ratas gali būti atskiriamas pagal laikino atsarginio rato dydį, lyginant su kitais sumontuotais ratais ir šalyje galiojančius reikalavimus. Šuo atveju taikomas leistinas maksimalus greitis, net jei ant atsarginio rato nėra tai nurodančios etiketės.

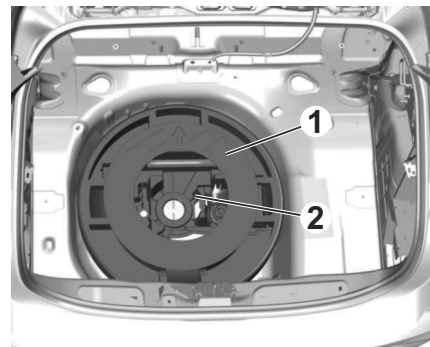
Jei ant atsarginio rato yra etiketė, leistinas greitis vis tiek priklauso nuo valstybėje galiojančių reglamentų. Vienu metu naudokite tik vieną laikiną atsarginį ratą. Posūkiuose važiuokite lėtai. Nenaudokite laikinos padangos ilgą laiką.

Dėmesio!

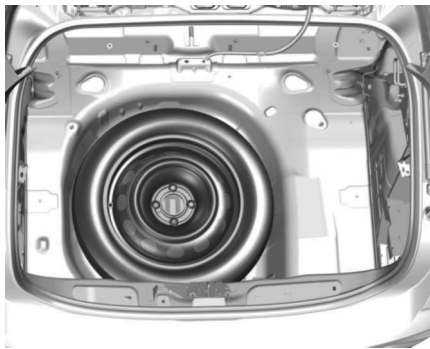
Mažesnio nei kiti ratai atsarginio rato naudojimas arba naudojimas kartu su žieminėmis padangomis gali turėti įtakos važiavimui. Kuo greičiau pakeiskite nuleistą padangą.

Atsarginis ratas laikomas bagažinėje po grindų danga.
Norėdami išimti:

1. Atidarykite grindų dangą ⇨ lapas 174
2. Nuimkite dangtį (1), tada pasukite dėžę (2) ir ją išimkite.



3. Išimkite atsarginį ratą



4. Jei, pakeitus ratą, į atsarginio rato nišą neįdedamas joks kitas ratas, reikia priveržti dėžę (2) ir uždaryti dangtį (1) bei grindų dangą.
5. Vėl sumontavę atgal viso dydžio ratą, grąžinkite laikinąjį atsarginį ratą į skyrių ir užfiksuokite dėžę (2) bei uždėkite dangtį (1).

Vienu metu naudokite tik vieną laikiną atsarginį ratą. Laikinojo atsarginio rato lipduke nurodytas leistinas maksimalus greitis galioja tik gamyklinio dydžio padangai.

Rato nuėmimas

Norėdami išimti:

1. Atidarykite grindų dangtį ⇒ lapas 49 .

2. Laikinasis atsarginis ratas pritvirtintas sparnuotąja veržle. Atsukite veržlę ir išimkite atsarginį ratą.
3. Jei, pakeitus ratą, į atsarginio rato nišą neįdedamas joks kitas ratas, reikia priveržti sparnuotąją veržlę ir uždaryti grindų dangtį.
4. Vėl sumontavę atgal viso dydžio ratą, grąžinkite laikinąjį atsarginį ratą (išorine puse aukštyn) į skyrių ir užfiksuokite sparnuotąją veržlę.

Atsarginio rato montavimas

Atlikite šiuos paruošiamuosius darbus ir laikykitės toliau pateiktų nurodymų:

- Pastatykite automobilį ant lygaus, tvirto ir neslidaus paviršiaus. Priekiniai ratai turi būti nukreipti tiesiai į priekį.
- Įjunkite rankinį stabdį ir perjunkite pirmą pavarą, atbulinės eigos pavarą arba P.
- Pakiškite trinkelę po diagonaliai priešingu ratu tam, kurį reikia pakeisti.
- Išimkite atsarginį ratą.
- Vienu metu nekeiskite daugiau nei vienos padangos.
- Naudokite domkratą tik ratams keisti, kai pradurta padanga, o

ne sezoniniams žiemos ir vasaros padangų keitimams.

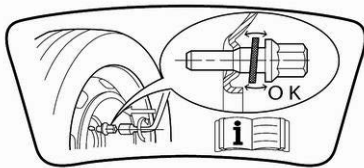
- Domkrato prižiūrėti nereikia.
- Jeigu transporto priemonė stovi ant minkšto paviršiaus, po kėlikliu reikėtų padėti tvirtą lentą (apie 1 cm storio).
- Prieš pakeldami automobilį keltuvu, išimkite iš automobilio sunkius daiktus.
- Automobilyje negali būti žmonių ar gyvūnų, kai transporto priemonė keliama domkratu.
- Niekada negulkite po domkratu pakeltu automobiliu.
- Niekada neužvedinėkite domkratu pakelto automobilio.
- Prieš įsukdami nuvalykite ratų varžtus.

Įspėjimas

Netepkite rato varžtų riebalais.

Įspėjimas

Keisdami ratus, būtinai naudokite tinkamus ratų varžtus. Uždedant laikiną atsarginį ratą galima naudoti ir lengvojo lydinio ratlankiams skirtus varžtus.



- Atminkite: atsarginis ratas fiksuojamas kiekvieno varžto kūginiu sąlyčiu (jei naudojami lengvojo lydinio ratlankių varžtai). Šiuo atveju poveržlės neturi sąlyčio su atsarginiu ratu.

1. Specialiu įrankiu nuimkite ratų varžtų dangtelius.
Automobilio įrankiai ⇒ lapas 150 .
Plieniniai ratlankiai su gaubtais:
Nuimkite rato gaubtą.



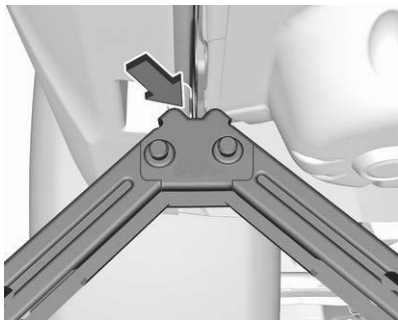
2. Uždėkite rato veržliaraktį ir atsukite kiekvieną rato varžtą, pasukdami pusę pasukimo.
Ratus galima apsaugoti, naudojant apsaugines ratų veržles. Norint atsukti šias specifines ratų veržles, pirmiausia reikia prie veržlės galvutės prijungti adapterį ir tada įrengti ratų raktą. Adapteris yra laikomas įrankių maiše.
Ratus galima apsaugoti, naudojant apsaugines ratų veržles. Norint atsukti šias specifines ratų veržles, pirmiausia reikia prie veržlės galvutės prijungti adapterį ir tada įrengti ratų raktą. Adapteris yra laikomas įrankių maiše ⇒ lapas 150 .



3. Patikrinkite, ar domkratas teisingai padėtas po atitinkamu automobilio kėlimo tašku.



4. Domkratą nustatykite iki reikiamo aukščio.
Domkratą reikia pastatyti tiesiai po domkrato taškais, kad nenusprūstų.



Užtikrinkite, kad kėbulo kraštas būtų gerai įstatytas į domkrato įranta.



Tinkamai nustatę domkratą, kelkite aukštyn, kol ratas bus pakeltas nuo žemės.

5. Atsukite rato varžles.
6. Pakeiskite ratą.
7. Prisukite rato varžles.

8. Nuleiskite automobilį ir ištraukite kėliklį.
9. Ratų raktą sumontuokite taip, kad jis tvirtai užsifiksuotų. Tada kryžmišku eiliškumu prisukite visus varžtus.
Veržimo jėga yra 115 Nm.
Jei ant automobilio sumontuoti lengvojo lydinio ratlankiai, ratų varžtus galima naudoti ir su atsarginiais plieniniais ratlankiais.
Šiuo atveju atsarginis ratas fiksuojamas kūginiu kiekvieno varžto sąlyčiu.
10. Padėkite pakeistą ratą, transporto priemonės įrankius ir ratų apsauginių varžlių adapterį.
⇒ lapas 149,
11. Kuo greičiau patikrinkite sumontuotos padangos slėgį ir rato varžlių priveržimo momentą.

Pažeisto viso dydžio rato laikymas krovinių skyriuje

Atsarginio rato skyrius nėra skirtas kitokio dydžio ratams laikyti. Pažeistas viso dydžio ratas turi būti laikomas bagažinės skyriuje ir tinkamai pritvirtintas. Informacija apie krovinių krovimą
⇒ lapas 49

Padangų remonto rinkinys

Nedidelius protektoriaus pažeidimus galima pataisyti naudojant padangų taisymo rinkinį.

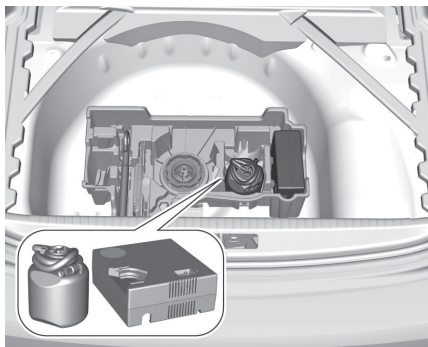
Netraukite iš padangų pašalinių objektų. Jei padanga pažeista daugiau nei 4 mm arba pažeidimas yra padangos šoninėje sienelėje, remonto rinkiniu padangos pataisyti negalima.

⚠ Įspėjimas

Nevažiukite greičiau kaip 80 km/val.
Nenaudokite ilgą laiką.
Gali būti paveiktas vairavimas ir valdymas.

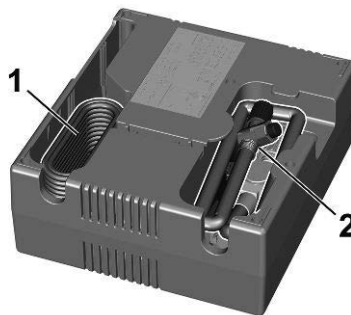
Pastaba

Jei nuleista padanga: įjunkite stovėjimo stabdį ir įjunkite pirmąją pavarą, atbulinės eigos pavarą arba **P**.



Padangų remonto rinkinys laikomas bagažinės skyriuje, po grindų dangčiu.

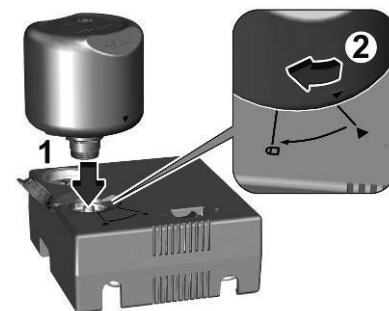
1. Išimkite hermetiko balionėlį ir kompresorių.
2. Nuimkite nuo hermetiko balionėlio etiketę ir priklijuokite vairuotojo matomoje vietoje.



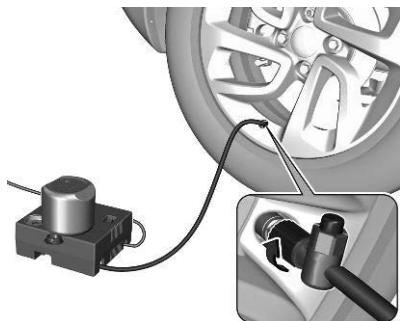
3. Išimkite elektros kabelį (1) ir kompresoriaus žarnelę (2) iš daiktų laikymo skyriaus, esančio po kompresoriumi.



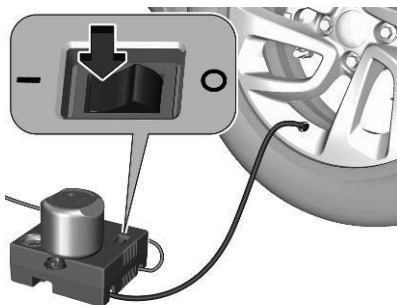
4. Atidarykite hermetiko balionėlį ir pakelkite dangtelį.



5. Pirmiausia įstatykite hermetiko balionėlį į kompresorių ir sulygiuokite trikampių ir simbolius. Tada hermetiko balionėlį nuspauskite žemyn ir pasukite į užrakinimo padėtį.
6. Padėkite kompresorių šalia padangos taip, kad sandariklio balionėlis liktų stačias.
7. Nuo nuleistos padangos nusukite padangos kameros ventilio gaubtuvėlį.



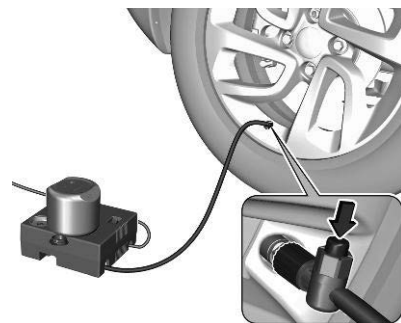
8. Prisukite užpildymo žarną prie padangos vožtuvėlio.
9. Jungiklis ant kompresoriaus turi būti nustatytas J.
10. Įkiškite kompresoriaus kištuką į 12 V maitinimo lizdą arba uždegiklio lizdą ⇒ lapas 46. Kad automobilio akumuliatorius neišsikrautų, rekomenduojame naudoti padangų remonto rinkinį tik tuomet, kai veikia vidaus degimo variklis arba kai parengtas naudoti elektros variklis.



11. Nustatykite jungiklį ant kompresoriaus į I padėtį. Padanga pripildoma sandarikliu.
12. Sandariklio balionėliui tuštėjant (apie 30 sekundžių), kompresoriaus manometras greitai pakyla iki 600 kPa (6 barų). Slėgis pradės kristi.
13. Visas sandariklis supumpuojamas į padangą. Tada padanga pripučiama oro.
14. Nustatytas slėgis padangoje turėtų būti pasiektas per dešimt minučių. Padangų slėgis ⇒ lapas 173.

Kai pasiekiamas tinkamas padangų slėgis, kompresorių išjunkite. Jei nustatytas slėgis padangoje nepasiekiamas per dešimt minučių,

nuimkite padangų remonto rinkinį. Pajudinkite automobilį per vieną padangos apsisukimą. Vėl prijunkite padangų remonto rinkinį ir tęskite pildymo procedūrą dešimt minučių. Jei vis dar nepavyksta pasiekti reikiamo padangos slėgio, padanga yra per smarkiai pažeista. Kreipkitės į dirbtuves.

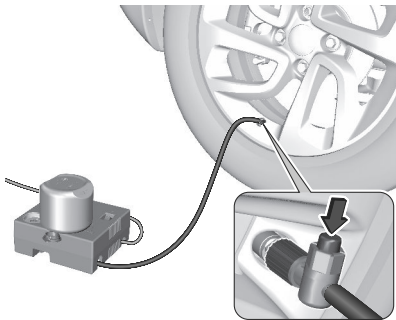


Išleiskite perteklinį slėgį padangoje, paspausdami ant oro žarnelės įrengtą mygtuką. Nenaudokite kompresoriaus ilgiau nei dešimt minučių.

15. Atskirkite padangų remonto rinkinį. Nuimkite hermetiko balionėlį nuo kompresoriaus.

Prisukite padangos pripūtimo žarnelę prie laisvos hermetiko balionėlio jungties. Taip sandariklis nepasisalins iš padangos. Sudėkite padangų taisymo rinkinį į bagažo skyrių.

16. Nuvalykite sandariklio perteklių audiniu.



17. Tuojau pat pradėkite važiuoti, kad sandariklis tolygiai pasiskirstytų padangoje. Važiukite 20–60 km/h greičiu. Pavažiavę maždaug 5 km (bet ne ilgiau nei dešimt minučių) sustokite ir patikrinkite slėgį padangoje. Atlikdami šią procedūrą, prisukite kompresoriaus žarnelę tiesiai prie padangos vožtuvo. Pripūskite padangą, kaip aprašyta pirmiau.

Išleiskite perteklinį slėgį padangoje, paspausdami ant oro žarnelės įrengtą mygtuką. Jei slėgis padangoje nenukrenta žemiau 200 kPa (2 barų), nustatykite tinkamą jo vertę. Priešingu atveju transporto priemone važiuoti negalima. Kreipkitės pagalbos į autoservisą. Pakartokite tikrinimo procedūrą nuvažiavę dar 10 km tačiau ne ilgiau nei dešimt minučių ir pažiūrėkite, ar slėgis nebekrenta. Jei slėgis padangoje nukrito žemiau 200 kPa (2 barų), automobiliu važiuoti negalima. Kreipkitės pagalbos į dirbtuves.

18. Sudėkite padangų taisymo rinkinį į bagažo skyrių.

Pastaba

Kadangi pataisytos padangos važiavimo charakteristikos gerokai suprastėja, kai galėsite šią padangą pakeiskite. Jei pasigirsta neįprastas triukšmas arba kompresorius įkaista, išjunkite kompresorių bent 30 min. Įmontuotas apsauginis vožtuvas atsidaro esant 700 kPa (7 barų) slėgiui. Atkreipkite dėmesį į rinkinio galiojimo datą. Po šios datos jo sandarumas negarantuojamas. Atkreipkite dėmesį į

ant sandariklio balionėlio pateiktą laikymo informaciją. Pakeiskite panaudotą sandariklio balionėlį. Balionėlį utilizuokite taip, kaip nurodyta galiojančiuose įstatymuose. Kompresorių ir sandariklį galima naudoti maždaug nuo -30 °C temperatūros. Tam, kad neišsikrautų automobilio akumulatorius, rekomenduojame padangų remonto rinkinį naudoti tik tuomet, kai veikia vidaus degimo variklis arba kai įjungtas elektrinis variklis.

Užvedimas laidais

Neužvedinėkite variklio naudodami greitą įkroviklį. Automobilį su išsikrovusiu automobilio akumulatoriumi galima užvesti naudojant kito automobilio akumulatorių ir jo laidus.

Dėmesio!

Kitą automobilį užveskite laidais tik nuo ICE automobilio.

⚠ Įspėjimas

Būkite labai atsargūs, kai užvedate laidais nuo kito akumulatoriaus. Nesilaikant nuo toliau pateiktų nurodymų gali kilti sužalojimų

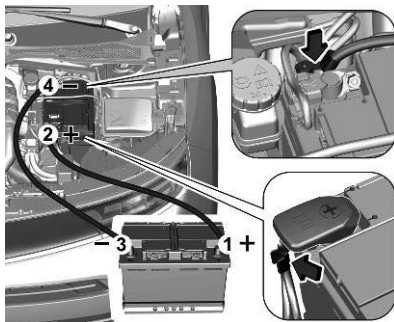
ar pažeidimų, sukeltų sprogos akumuliatoriui, arba gali sugesti abiejų automobilių elektros sistemos.

⚠ Įspėjimas

Venkite akumuliatoriaus sąlyčio su akimis, oda, audiniais ir dažytais paviršiais. Skystyje yra sieros rūgšties, kuri tiesioginio sąlyčio atveju gali sužaloti ir pakenkti.

- Niekada nedėkite automobilio akumuliatoriaus šalia atviros liepsnos ar kibirkščių šaltinio.
- Išsekęs automobilio akumuliatorius gali užšalti, esant 0 °C temperatūrai. Prieš jungdami akumuliatoriaus laidus, atšildykite užšalusį akumuliatorių.
- Dirbdami su akumuliatoriumi dėvėkite akių apsaugą ir apsauginius rūbus.
- Pagalbinis akumuliatorius turi būti tos pačios įtampos (12 V). Talpa (Ah) turi būti ne mažesnė nei išsekusio automobilio akumuliatoriaus.
- Kito akumuliatoriaus laidai turi būti izoliuotais gnybtais ir mažiausiai 16 mm² (25 mm² dyzeliniams varikliams) skersmens.

- Neatjunkite išsikrovusio automobilio akumuliatoriaus nuo automobilio.
- Išjunkite visus nereikalingus elektrinius prietaisus.
- Nesilenkite virš automobilio akumuliatoriaus, kai bandote užvesti variklį.
- Saugokite, kad gnybtai neprisiliestų prie vienas kito laidų.
- Proceso metu automobiliai turi nesiliesti.
- Įjunkite stovėjimo stabdį, pavarų dėžė turi būti neutralioje padėtyje, automatinė pavarų dėžė – **P** padėtyje.



Laidų sujungimo tvarka:

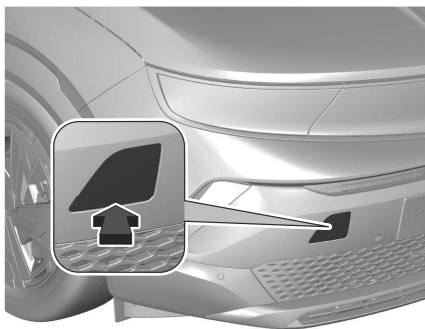
1. Prijunkite raudoną laidą prie teigiamo kraunančiojo akumuliatoriaus laido (1).
2. Prijunkite kitą raudono laido galą prie teigiamo išsikrovusio akumuliatoriaus gnybto (2).
3. Prijunkite juodą laidą prie neigiamo kraunančiojo akumuliatoriaus laido (3).
4. Prijunkite kitą juodo kabelio galą prie automobilio įžeminimo vietos variklio skyriuje (4).

Laidus tieskite taip, kad jie nepakliūtų į besisukančias variklio skyriaus dalis. Kaip užvesti variklį:

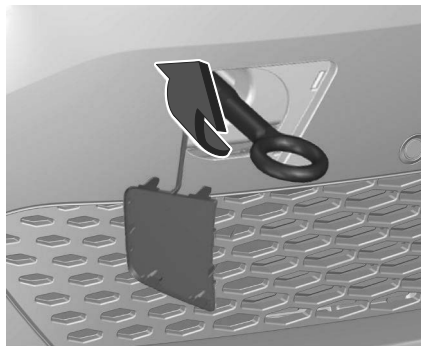
1. Užveskite variklį nuo kito automobilio akumuliatoriaus.
2. Po penkių minučių užveskite kitą variklį. Bandykite užvesti ne ilgiau kaip 15 sekundžių su vienos minutės intervalais.
3. Paleiskite abu variklius veikti tuščiąja eiga maždaug tris minutes su prijungtais laidais.

4. Įjunkite elektrą vartojančius prietaisus, pvz., priekinius žibintus ar galinio lango šildymo sistemą.
5. Atjungdami laidus laikykitės atvirkščios laidų prijungimui tvarkos.

Automobilio vilkimas



Nuimkite dangtelį.
Vilkimo kilpa yra kartu su automobilio įrankiais ⇒ lapas 150 .



Įsukite kablį horizontaliai kol nebesisuks. Prijunkite vilkimo strypą prie vilkimo kilpos.

Vilkimo kablį naudokite tik automobilio vilkimui, o ne jo užvedimui. Įjunkite uždegimą, kad galėtumėte įjungti stabdžių žibintus, garsinį signalą, priekinio stiklo valytuvą ir, atsižvelgiant į versiją, kad atsirakintų vairo užraktas.

Dėmesio!

Išjunkite vairuotojo pagalbines sistemas, pavyzdžiui, aktyvųjį avarinį stabdymą, nes priešingu atveju vilkimo metu automobilis gali automatiškai stabdyti.

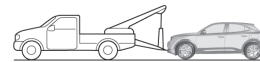
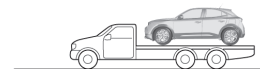
Veikia avarinis stabdymas ⇒ lapas 114 .
Perjunkite pavarų svirtį į neutralią padėtį.

Atleiskite stovėjimo stabdį.

Dėmesio!

Važiukite lėtai. Nevairuokite trūkčiodami. Per didelę traukos jėga gali sugadinti automobilį.

Kai variklis neveikia, stabdant ir vairuojant reikia žymiai daugiau jėgos. Kad į automobilį nepatektų išmetamųjų dujų iš tempiančio automobilio, įjunkite oro cirkuliaciją ir uždarykite langus.



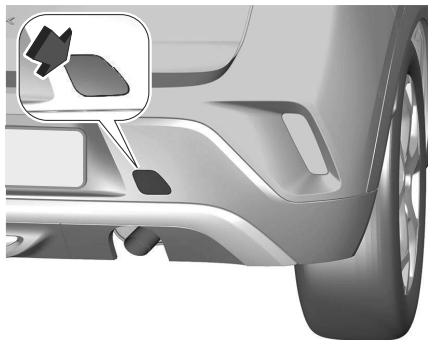
Velkant BEV, hibridinį 48 V automobilį arba automobilį su automatine pavarų dėže: automobilį užkelkite ant platformos arba vilkite su pakeltais priekiniais ratais. Kreipkitės į dirbtuves.
Po vilkimo nusukite vilkimo kablį.

Įkiškite dangtelį su jungę į nišą ir spausdami užfiksuokite dangtelį.
Varymo tipas ⇒ lapas4 .

Kito Automobilio Vilkimas

⚠ Įspėjimas

Hibridinių 48 V automobilių modelių vilkimo galia dideliame aukštyje virš jūros lygio (virš 2500 m) yra ribota, nes toks aukštis gali turėti įtakos automobilio eksploatacinėms savybėms.



Nuimkite dangtelį.
Vilkimo kilpa yra kartu su automobilio įrankiais ⇒ lapas150 .



Įsukite kablį horizontaliai kol nebesisuks.
Pritvirtinkite vilkimo virvę – arba geriau specialų vilkimo lyną – prie vilkimo kablo.
Vilkimo kablį naudokite tik automobilio vilkimui, o ne jo užvedimui.

Dėmesio!

Važiukite lėtai. Nevairuokite trūkčiodami.
Per didelę traukos jėga gali sugadinti automobilį.

Baigę vilkti nusukite vilkimo kablį.
Įkiškite dangtelio viršutinę jungę į įdubą ir užfiksuokite dangtelį jį spausdami.

Techninė ir automobilio priežiūra

Bendroji informacija.....	161
Priedai ir automobilio modifikacijos.....	161
Labai šalto klimato uždangos.....	162
Ekspluatuoti netinkamo automobilio šalinimas.....	162
Darbų vykdymas.....	163
Variklio dangtis	164
Skysčių lygių patikrinimas.....	164
Automobilio akumulatorius.....	167
Rekomenduojami skysčiai, tepimo medžiagos ir dalys.....	169
Variklio alyva.....	170
Plautuvo skystis.....	170
Stabdžių ir sankabos skystis.....	170
Aušinamasis skystis ir antifrizas.....	170
Valytuvų šluotelių keitimas.....	170
Elektros sistema.....	171
Lempučių keitimas.....	171
Galinis rūko žibintas.....	171
Automobilio laikymas.....	175
Automobilio laikymas ilgą laiką.....	175
Ilgalaikis hibridinės-elektrinės transporto priemonės laikymas.....	176
Kėbulo darbai. Išorės priežiūra	177
Vilkimo įranga.....	179
Salono priežiūra	179
Grindų kilimėliai	179

Bendroji informacija

Kad automobilis veiktų ekonomiškai ir saugiai ir būtų naudojamos visos jo savybės, labai svarbu, kad techninės priežiūros darbai būtų atliekami reguliariai.

Išsamų, atnaujintą priežiūros grafiką jūsų automobiliui galite įsigyti autoservise.

Jei dažnai pasitaiko viena ar kelios toliau nurodytos aplinkybės, vadinasi, eksploatuojama sudėtingomis sąlygomis: Variklio užvedimas šaltu oru, dažnas sustojimas ir vėl pradėjimas judėti (pvz., taksi ir policijos automobiliai), priekabos vilkimas, važiavimas kalnuose, važiavimas prastu ir smėlingu keliu, didesnė oro tarša, smėlio dalelės ore ir didelis dulktumas, važiavimas dideliame aukštyje ir dideli temperatūros svyravimai.

Šiomis sudėtingomis eksploatacijos sąlygomis tam tikrus priežiūros darbus gali tekti atlikti dažniau nei nurodyta priežiūros ekrano pateikiamuose įprastuose priežiūros intervaluose. Dėl tinkintų priežiūros grafikų kreipkitės į autoservisą.

Techninės priežiūros ekranas ⇨ lapas 57

Patvirtinimai

Techninės priežiūros atlikimo patvirtinimas įrašomas techninės priežiūros ir garantijos knygelėje. Data ir nuvažiuotas atstumas patvirtinamas tech. priežiūrą atlikusios dirbtuvės antspaudu ir parašu. Patikrinkite, ar tinkamai užpildyta Techninės priežiūros ir garantijos knygelė, kadangi ji yra pagrindinis įrodymas teikiant pretenzijas, be to, yra privalumas parduodant automobilį.

Priedai Ir Automobilio Modifikacijos

Rekomenduojame naudoti originalias dalis ir papildomą įrangą bei gamykloje patvirtintas šiam automobilio tipui skirtas dalis. Kitų produktų vertinti ar suteikti jiems garantijų negalime, net jeigu jie yra patvirtinti.

Atlikus bet kokias standartinių automobilio specifikacijų modifikacijas, konvertavimo darbus ar kitus pakeitimus (įskaitant (tačiau neapsiribojant) programines modifikacijas, elektroninių valdymo blokų modifikacijas), gali būti anuliuota „Opel“ garantija.

Be to, tokie pakeitimai gali turėti įtakos vairuotojo pagalbos sistemoms, transporto priemonės degalų sąnaudoms, CO₂ ir kitokiai emisijai

bei transporto priemonė gali nebeatitikti eksploatacijos leidimo, o tai gali paveikti jūsų transporto priemonės registracijos galiojimą.

Dėmesio!

Prieiga prie diagnostikos lizdo, susijusio su vidaus elektronika, suteikiama tik kvalifikuotiems technikams ir patvirtintiems įrankiams.

Dėmesio!

Transportuojant automobilį traukinyje arba ant techninės pagalbos transporto priemonės, gali būti pažeisti purvasaugiai.

Mobilieji telefonai ir CB radijo įranga

Diegiant ir valdant mobiliąjį telefoną, būtina laikytis transporto priemonės specialiųjų diegimo instrukcijų ir eksploatacijos rekomendacijų, skirtų mobiliajam telefonui. Nesilaikant nurodymų gali nebegalioti transporto priemonės tipo patvirtinimas. Rekomenduotinos prielaidos eksploatavimui be trikčių:

- Profesionaliai pritvirtinta išorės antena skirta pasiekti didžiausią veikimo diapazoną.

- Didžiausia transliavimo galia yra 10 W.
- Telefonas turi būti sumontuotas tinkamoje vietoje, atsižvelgiant į tai, kiek erdvės užima išsiskleidžianti saugos oro pagalvė ⇒ lapas 27.

Naudodami įrenginius, kurių transliavimo galia viršija 10 W, laikykitės nurodymų ir iš anksto nustatytų išorinės antenos ar įrangos laikiklio įrengimo taškų.

„Laisvų rankų“ įrangos priedus be išorinės antenos su GSM 900/1800/1900 ir UMTS standartų mobiliaisiais telefonais leidžiama naudoti tik tuo atveju, jei didžiausia mobiliojo telefono transliacijos galia yra 2 W (GSM 900) arba 1 W (kitų tipų telefonai).

Saugos sumetimais nekalbėkite telefonu važiuodami. Net laisvų rankų įrangos naudojimas gali blaškyti dėmesį vairuojant.

⚠ Įspėjimas

Naudoti radijo įrangą ir mobiliuosius telefonus, kurie neatitinka pirmiau nurodytų mobiliųjų telefonų standartų, leidžiama tik naudojant už automobilio ribų esančią anteną.

Dėmesio!

Mobiliojo ryšio telefonai ir radijo įranga gali sukelti automobilio elektronikos sutrikimų, jei jie naudojami automobilyje be išorinės antenos nesilaikant pirmiau minėtų taisyklių.

Labai Šalto Klimato Uždangos

Rekomenduojama, kad nuo šalčio saugančius dangčius įrengtų autoserviso specialistai.

⚠ Įspėjimas

Nuo šalčio saugančius dangčius reikia nuimti, jei patenkinama bent viena iš šių sąlygų:

- aplinkos temperatūra viršija 10 °C;
- automobilis velka priekabą;
- transporto priemonė važiuoja didesniu nei 120 km/h greičiu.

Eksploduoti Netinkamo Automobilio Šalinimas

Informacijos dėl eksploatuoti netinkamų transporto priemonių priėmimo centro ir eksploatuoti netinkamų transporto priemonių perdirbimo rasite mūsų svetainėje (kur to reikalauja įstatymai). Automobilio perdirbimą patikėkite tik įgaliotam perdirbimo centrui.

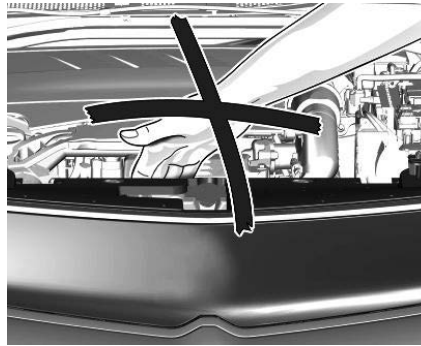


Aukštos įtampos akumulatorius

Vadovaujantis rekomendacijomis, aukštos įtampos akumulatorius skirtas eksploatuoti visą automobilio eksploatacijos trukmę. Prireikus pakeisti aukštos įtampos akumuliatorių, kreipkitės į autoservisą dėl jo šalinimo instrukcijų. Netinkamas šalinimas kelia pavojų rimtai nusidenginti, patirti elektros šoką ir pakenkti aplinkai.

Rekomendacijos ⇒ lapas 113

Darbų Vykdymas



⚠ Įspėjimas

Tikrinimo veiksmus variklio skyriuje atlikite tik išjungę degimą. Aušinimo ventiliatorius gali pradėti veikti net ir išjungus degimą.

⚠ Pavojinga

Užvedimo sistemoje naudojama labai aukšta įtampa. Nelieskite.



⚠ Pavojinga

Elektrinė arba hibridinė versijos Niekada nebandykite patys atlikti aukštos įtampos komponentų techninės priežiūros darbų. Galite susižeisti ir sugadinti automobilį.

Šių aukštos įtampos komponentų techninę priežiūrą ir remontą turi atlikti tik apmokytas techninės priežiūros specialistas, turintis tinkamų žinių ir įrankių. Aukštos įtampos poveikis gali sukelti šoką, nudegimus ir net mirtį. Automobilio aukštos įtampos komponentus gali aptarnauti tik specialų išsilavinimą turintys technikai. Aukštos įtampos komponentai yra pažymėti etiketėmis. Neišimkite, neatidarykite, neišsardykite ir nemodifikuokite šių komponentų. Aukštos įtampos kabelis arba laidai

pažymėti oranžine danga. Negalima jungti, gadinti, pjaustyti ar keisti aukštos įtampos kabelio ar laidų.

⚠ Įspėjimas

Elektrinė arba hibridinė versijos Variklio skyrių tikrinkite tik tada, kai automobilis išjungtas. Aušinimo ventiliatorius gali pradėti veikti net tada, kai išjungtas automobilis.

Dėmesio!

Elektrinė arba hibridinė versijos Net ir nedidelis skysčių užteršimas gali sugadinti automobilio sistemas. Neleiskite, kad teršalai patektų į skysčius, ant rezervuarų dangtelių ar matuoklių.

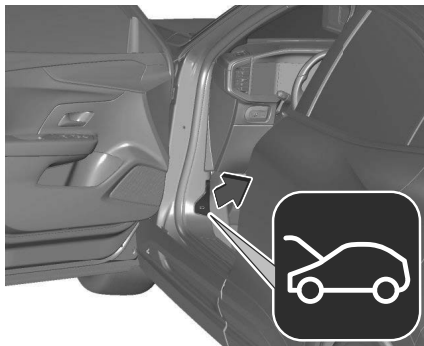
Variklio Dangtis

Atidarymas

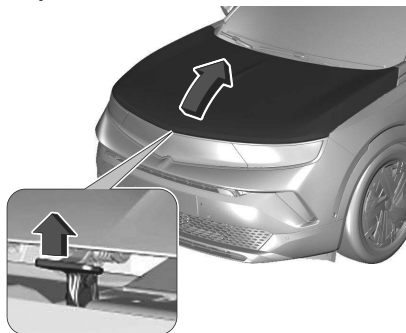
Dėmesio!

Prieš atidarydami variklio gaubtą išjunkite sistemą „Stop-start“.

Sistema „Stop-start“ ⇨ lapas 85
Atidarius vairuotojo dureles.

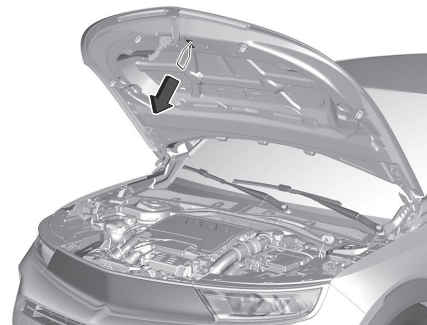


Patraukite svirtį ir gražinkite ją į įprastą padėtį.



Pastumkite apsauginį laikiklį aukščiau ir atidarykite variklio gaubtą.

Uždarymas



Nuleiskite variklio gaubtą ir užmeskite jį ant sklėsčio iš nedidelio aukščio (20–25 cm).

Patikrinkite, ar variklio dangtis tinkamai užsidarė.

Dėmesio!

Kad išvengtumėte įlenkimų, nespauskite variklio dangčio į skląstį.

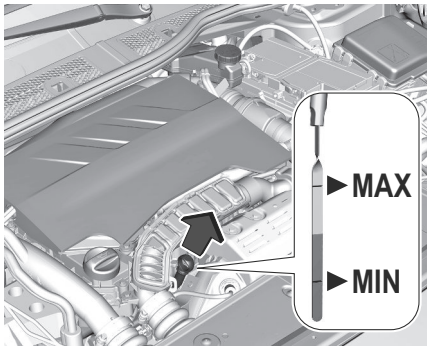
Skysčių Lygių Patikrinimas

Rekomenduojama reguliariai tikrinti variklio alyvos lygį rankiniu būdu, kad būtų išvengta variklio sugadinimo. Įsitikinkite, kad naudojama tinkamos specifikacijos variklio alyva.

Rekomenduojami skysčiai ir tepimo medžiagos ⇒ lapas 170
 Maksimalios variklio alyvos sąnaudos siekia 0,6 l/1000 km.
 Patikrinkite automobiliui esant ant lygaus paviršiaus. Variklis turi būti darbinės temperatūros ir išjungtas mažiausiai penkias minutes.

Dėmesio!

Savininkas yra atsakingas už tinkamos kokybės alyvos lygio palaikymą variklyje.

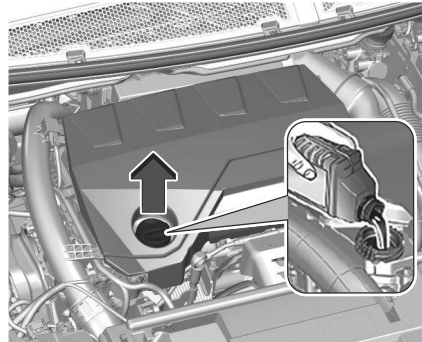


Ištraukite alyvos lygio matuoklį, gerai jį nušluostykite, įkiškite atgal, ištraukite ir nuskaitykite variklio alyvos lygį. Priklausomai nuo variklio tipo naudojami skirtingi alyvos lygio matuokliai.

⚠ Įspėjimas

Visiškai įleiskite lygio matuoklį iki rankenos. Saugokite, kad variklio alyvos nepatektų į variklio skyrių, nes tai padidina gaisro pavojų.

Variklio alyvos lygiui nukritus iki žymos **MIN**, papildykite. Rekomenduojame naudoti tos pačios rūšies variklio alyvą, kuri buvo naudota paskutinio alyvos keitimo metu.



Variklio alyvos lygis neturi viršyti **MAX** matuoklio žymos.

Dėmesio!

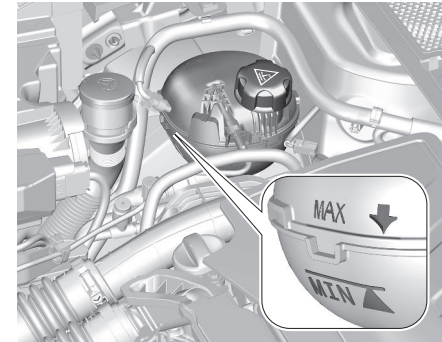
Perpildytą variklio alyvą reikia išleisti arba išsiurbti. Jei variklio alyvos lygis

viršija maksimalų lygį, neužveskite automobilio ir kreipkitės į autoservisą.

Tinkamai uždėkite dangtelį ir užsukite. Talpos ⇒ lapas 185

Variklio aušinamasis skystis

Aušinimo skysčio lygis BEV



Jei aušinimo skysčio lygis yra ties **MIN** žyma arba žemiau, kreipkitės pagalbos į autoservisą, kad papildytų variklio aušinimo skysčio.

Dėmesio!

Netinkamo variklio aušinimo skysčio naudojimas gali sukelti rimtų aukštos įtampos akumulatoriaus pažeidimų. Tik patyrę mechanikai gali atidaryti aušinimo skysčio bakelį ir papildyti aušinimo skysčio.

Variklio tipas ⇒ lapas 4

Aušinimo skysčio lygis ICE ir hibridiniame 48 V variklyje

Gamykloje įpiltas variklio aušinimo skystis neužšąla iki maždaug -37°C .

Dėmesio!

Esant per mažam aušinimo skysčio lygiui gali sugesti variklis.

Dėmesio!

Naudokite tik patvirtintą antifrizą.

Aušinimo skystis ir antifrizas ⇒ lapas 170.

Jeigu aušinimo sistema neįkaičiusi, aušinamojo skysčio lygis turėtų būti žemiau MIN žymos. Jei lygis per žemas, pripilkite skysčio.

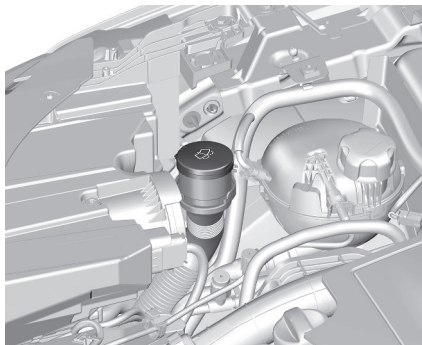
⚠ Įspėjimas

Prieš atidarydami dangtelį leiskite varikliui atvėsti. Atsargiai atidarykite dangtelį, lėtai išleisdami slėgį

Papildykite naudodami koncentruoto aušinimo skysčio ir švaraus vandens mišinį (1:1). Jei neturite aušinamojo skysčio koncentrato, naudokite švarų vandenį. Užsukite dangtelį.

Patikrinkite aušinamojo skysčio koncentraciją, o dėl aušinimo skysčio pralaidumo kreipkitės į dirbtuves.

Plautuvo skystis



Pripilkite švaraus vandens sumaišyto su atitinkamu patvirtinto langų plovimo skysčio kiekiu, kurio sudėtyje yra antifrizo.

Dėmesio!

Žemoje temperatūroje arba staiga nukritus temperatūrai apsaugo tik pakankamos koncentracijos neužšąlantis plovimo skystis.

Plautuvo skystis ⇒ lapas 170

Stabdžiai

Stabdžių nusidėvėjimas gali labai skirtis priklausomai nuo vairavimo stiliaus. Stabdžių nusidėvėjimas gali padidėti, jei automobilis naudojamas trumpiems atstumams, pvz., mieste.

Todėl gali reikėti patikrinti stabdžių sistemos būklę netgi tarp planinių automobilio techninių priežiūrų.

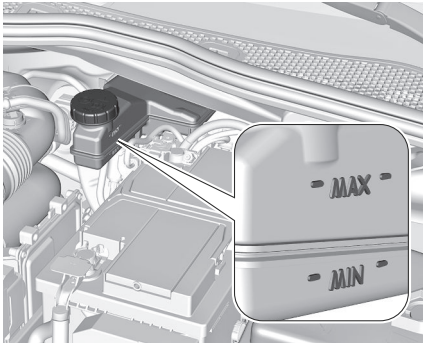
Stabdžių skysčio lygio sumažėjimas nurodo, kad stabdžių trinkelės yra nusidėvėjusios, nebent grandinėje yra nuotėkis.

Pakeitę stabdžių trinkelės, per pirmąsias keletą kelionių be reikalo staigiai nestabdykite.

Stabdžių skystis

⚠ Įspėjimas

Stabdžių skystis yra nuodingas ir ėsdinantis. Venkite sąlyčio su akimis, oda, audiniais ir dažytais paviršiais.



Stabdžių skysčio lygis turi būti tarp žymų **MIN** ir **MAX**.

Jei skysčio lygis nesiekia žymos **MIN**, kreipkitės į autoservisą.

Stabdžių ir sankabos skystis ⇒ lapas 170

Automobilio Akumulatorius

Automobilio akumulatoriui techninės priežiūros nereikia, jeigu važiavimo metu akumulatorius pakankamai įkraunamas. Važiuojant trumpais atstumais ir dažnai užvedant variklį, akumulatorius gali išsikrauti. Nenaudokite nebūtinių elektros prietaisų.



Akumulatoriaus negalima išmesti į buitinių atliekų sąvartyną. Jį reikia atiduoti į specialią atliekų surinkimo centrą. Nenaudojant automobilio ilgiau nei keturias savaites, gali išsikrauti akumulatorius. Atjunkite gnybtą nuo neigiamo akumulatoriaus kontakto. Prieš prijungdami ar atjungdami akumulatorių, įsitikinkite, kad degimas išjungtas.

Akumulatoriaus apsauga nuo išsikrovimo ⇒ lapas 45.

Apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema ⇒ lapas 12.

Automobilio akumulatoriaus keitimas

Pastaba

Nesilaikant šiame skyriuje pateiktų nurodymų gali lemti laikiną sistemos „Stop-start“ išjungimą arba sutrikdyti jos veikimą.

Kai keičiate automobilio akumulatorių įsitikinkite, kad netoli teigiamo gnybto nėra atvirų vėdinimo angų. Jei netoliese yra atidaryta vėdinimo anga, ji turi būti uždengta laikinu dangteliu, o vėdinimo anga prie neigiamo gnybto turi būti atidaryta.

Būtinai pakeiskite automobilio akumulatorių tik to paties tipo nauju akumulatoriumi.

Visą informaciją apie akumulatorių galima rasti internete adresu <https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html>.

Automobilio akumulatorius turi būti keičiamas autoservise.

Sistema „start-stop“ ⇒ lapas 85

Automobilio akumulatoriaus krovimas

⚠ Įspėjimas

Naudodami akumulatoriaus įkroviklį įsitikinkite, kad automobilį su sistema „Stop-Start“ įkrovimo šaltinis neviršija 14,6 V. Priešingu atveju gali būti pažeistas transporto priemonės akumulatorius.

Užvedimas laidais ⇒ lapas 157

Apsauga nuo išsikrovimo

Akumulatoriaus įtampa

Jeigu automobilio akumulatoriaus įtampa sumažėja, vairuotojo informacijos centre imamas rodyti įspėjamasis pranešimas. Vairuojant transporto priemonę, apkrovos mažinimo funkcija laikinai deaktyvuoja tam tikras funkcijas, pvz., oro kondicionierių, galinio lango šildymą, vairo šildymą ir pan. Deaktyvuotos funkcijos vėl aktyvuojamos automatiškai, kai tik yra tinkamos sąlygos.

Tuščiosios eigos variklio sūkių skaičiaus padidinimas

Jei dėl automobilio akumulatoriaus būklės jį reikia įkrauti, turi būti padidinta generatoriaus galia. Šitą galima užtikrinti padidinus tuščiosios eigos variklio sūkių skaičių (šį pokytį galima išgirsti). Vairuotojo informacijos centre atsiranda pranešimas.

Maitinimo lizdas

Maitinimo lizdai išjungiami tuo atveju, kai automobilio akumulatoriaus įtampa tampa žema.

Įspėjamasis lipdukas



Ženklų reikšmės:

- Šalia draudžiama skelti kibirkštis, naudoti atvirą liepsną ar rūkyti.
- Būtinai apsaugokite akis. Sprogios dujos gali apakinti arba sužaloti.
- Laikykite automobilio akumuliatorių vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Automobilio akumulatoriaus skysčio sudėtyje yra sieros rūgšties, kuri gali apakinti arba sukelti sunkių nudegimų.
- Papildomos informacijos rasite savininko vadove.
- Aplink automobilio akumuliatorių gali kauptis sprogios dujos.

Energijos taupymo režimas

Šiuo režimu išjungiami elektrą naudojantys įrenginiai, kad nebūtų

pernelyg apkraunamas automobilio akumulatorius. Šie įrenginiai, pvz., informacijos ir pramogų sistema, priekinio stiklo valytuvai, artimosios šviesos, plafonai ir pan. išjungus degimą gali būti naudojami iki maždaug 40 minučių.

Energijos taupymo režimo įjungimas

Aktyvius energijos taupymo režimą, vairuotojo informacijos centre pasirodo pranešimas. Vykstantis pokalbis telefonu naudojantis laisvųjų rankų parinktimi bus palaikomas maždaug dešimt minučių ilgiau.

Energijos taupymo režimo deaktyvavimas

Vėl užvedus variklį, energijos taupymo režimas automatiškai išjungiamas. Leiskite varikliui veikti, kad būtų įkrauta pakankamai:

- iki dešimties minučių, jei norite, kad elektros prietaisai veiktų maždaug penkias minutes;
- ilgiau nei dešimt minučių, jei norite, kad elektros prietaisai veiktų maždaug 30 minučių.

Šildymo funkcijos

Pastaba

Elektros sistemos apkrovos apribojimų atveju gali laikinai neveikti atskiros

šildymo funkcijos, pvz., šildomosios sėdynės arba šildomasis vairas. Funkcijos bus atnaujintos po kelių minučių.

Aukštos įtampos akumulatorius



Įspėjimas

Aukštos įtampos akumulatoriaus ar aukštos įtampos sistemos pažeidimas gali kelti elektros smūgio, perkaitimo ar gaisro pavojų.

Jei automobilis buvo apgadintas arba nukentėjo per vidutinio dydžio ar didelę avariją, jį kuo greičiau turi patikrinti kvalifikuotas personalas.

Kol bus atlikta techninė patikra, automobilis turi būti laikomas ne mažiau nei 5 metrų atstumu nuo bet kokios konstrukcijos ar kitų degių objektų.

Jei automobilis buvo apgadintas arba nukentėjo nuo potvynio ar gaisro, jo negalima judinti. Jį turi kuo greičiau patikrinti kvalifikuotas personalas.

Siekiant išlaikyti nuvažiuojamą atstumą ir užtikrinti ilgą aukštos įtampos

akumulatoriaus eksploatavimo laiką, rekomenduojama laikytis šių nurodymų:

- Jei įmanoma, neįkraukite aukštos įtampos akumulatoriaus daugiau nei iki 80 %.
- Neįkraukite aukštos įtampos akumulatoriaus iki galo.
- Nelaikykite ilgai nenaudojamo automobilio (ilgiau nei 12 valandų), kai aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovos lygis yra žemas arba aukštas. Rinkitės 20–40 % įkrovos lygį.
- Mažiau naudokite greitojo įkrovimo funkciją.
- Nelaikykite automobilio žemesnėje kaip –30 °C ir aukštesnėje kaip 60 °C temperatūroje daugiau nei 24 valandas. Nekraukite automobilio žemoje temperatūroje (išskyrus atvejus, kai automobilis veikė ilgiau nei 20 minučių) arba aukštesnėje nei 30 °C temperatūroje.
- Nenaudokite aukštos įtampos akumulatoriaus vietoj energijos generatoriaus.
- Nenaudokite generatoriaus aukštos įtampos akumulatoriui įkrauti.

80 % įkrovos lygio
apribojimas⇒lapas109 .

Automobilio laikymas ⇒lapas175

Nuotėkis

Apgadinus aukštos įtampos akumuliatorių, gali iškart arba vėliau prasidėti nuodingų dujų arba skysčių nuotėkis. Rekomenduojama atlikti šiuos veiksmus:

- Patekę į avariją, visada informuokite ugniagesius ir kitas skubios pagalbos tarnybas, kad automobilyje yra aukštos įtampos akumulatorius.
- Joku būdu nelieskite skysčių, ištėkėjusių iš aukštos įtampos akumulatoriaus.
- Neįkvėpkite dujų, kurias išskyrė aukštos įtampos akumulatorius, nes jos nuodingos.
- Incidento ar avarijos atveju pasitraukite nuo automobilio, nes sklindančios dujos yra degios ir gali sukelti gaisrą.
- Jei yra per mažai aušinimo skysčio, jo reikia papildyti ir autoservise pašalinti aušinimo skysčio nutekėjimo priežastis.

Rekomenduojami skysčiai, tepimo medžiagos ir dalys

Naudokite tik rekomenduojamas specifikacijas atitinkančius produktus.

Įspėjimas

Ekspluatacinės medžiagos yra pavojingos ir gali būti nuodingos. Su jomis elkitės atsargiai. Atkreipkite dėmesį į ant talpyklų pateiktą informaciją.

Variklio Alyva

Variklio alyva pasirenkama pagal jos kokybę ir klampumą. Renkantis alyvą, svarbesnė yra jos kokybė, o ne klampumo savybės. Variklio alyvos kokybė užtikrina, pavyzdžiui, variklio švarumą, apsaugą nuo nusidėvėjimo ir alyvos senėjimo kontrolę, o klampumo laipsnis suteikia informaciją apie alyvos tirštumą atitinkamoje temperatūroje. Naudokite tinkamą variklio alyvą, nurodytą talpyklų techninės priežiūros tvarkaraščio, kurį jums įteiks pardavėjas. Rekomenduojami skysčiai ir tepimo medžiagos ⇨ lapas 169

Variklio alyvos papildymas

Dėmesio!

Jei išsilietų alyvos, sušluostykite ją ir tinkamai utilizuokite.

Skirtingų gamintojų ir rūšių alyva gali būti maišoma tol, kol ji atitinka variklio

alyvai keliamus reikalavimus (kokybė ir klampumas).

Benzininiuose varikliuose draudžiama naudoti variklio alyvą, atitinkančią tik ACEA kokybę, kadangi kitaip tam tikromis eksploatacijos sąlygomis gali atsirasti variklio gedimų.

Papildomi variklio alyvos priedai

Papildomų variklio alyvos priedų naudojimas gali būti gedimų priežastis ir panaikinti garantinius įsipareigojimus.

Variklio alyvos klampumo laipsniai

SAE klampumo laipsnis suteikia informaciją apie alyvos tirštumą. Daugiarūšė alyva yra nurodoma dviem skaičiais, pvz., SAE 5W-30. Pirmasis skaičius prieš „W“ reiškia klampumą esant žemai temperatūrai, o antrasis – klampumą esant aukštai temperatūrai.

Plautuvo Skystis

Naudokite tik jūsų transporto priemonei aprobuotą ploviklį, kad neapgadintumėte valytuvų šluotelių, dažų, plastikinių ir guminių dalių. Kreipkitės į tech. aptarnavimo dirbtuves.

Stabdžių Ir Sankabos Skystis

Laikui bėgant stabdžių skystis sugeria drėgmę, kuri sumažina stabdymo

efektyvumą. Todėl praėjus nurodytam laiko tarpui stabdžių skystį reikia pakeisti. Naudokite tik šiam automobiliui patvirtintą stabdžių skystį. Kreipkitės į tech. aptarnavimo dirbtuves.

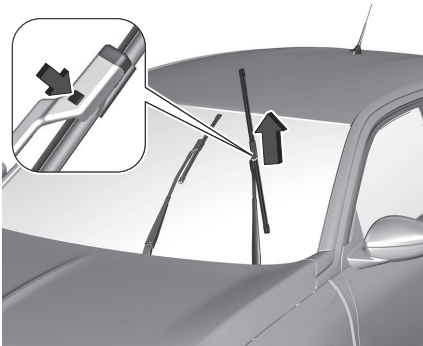
Aušinamasis Skystis Ir Antifrizas

Naudokite tik automobiliui patvirtintą antifrizą. Kreipkitės į tech. priežiūros dirbtuves.

Gamykloje sistema užpildoma aušinimo skysčiu, suprojektuotu užtikrinti puikią apsaugą nuo korozijos ir užšalimo iki maždaug –28 °C temperatūros. Regionuose, kur vyrauja itin žema temperatūra, gamykloje įpiltas aušinimo skystis užtikrina apsaugą nuo užšalimo iki maždaug –37 °C. Šią koncentraciją būtina išlaikyti visus metus. Papildomi aušinamojo skysčio priedai, skirti papildomai apsaugoti nuo korozijos arba nedideliams nuotėkiams užsandarinti, gali sukelti funkcinių problemų. Dėl papildomų aušinamojo skysčio priedų naudojimo atsiradusiems gedimams garantija negalioja.

Valytuvų šluotelių keitimas

Priekinis stiklas



⚠ Įspėjimas

Niekada nebandykite rankomis judinti valytuvų. Taip galite nepataisomai sugadinti.

Išjunkite degimą.

Per vieną minutę nuo uždegimo išjungimo valytuvų svirtelę nustatykite valytuvų šluoteles vertikaliai ant priekinio stiklo.

Pakelkite valytuvo alkūnę, kad ji liktų pakeltoje padėtyje; tada paspauskite mygtuką, kad atjungtumėte valytuvo šluotelę ir nuimkite ją.

Prijunkite naują valytuvo šluotelę prie

valytuvo alkūnės ir stumkite, kol susijungs.

Atsargiai nuleiskite valytuvo kotą. Norėdami grąžinti valytuvų alkūnes į pradinę padėtį, įjunkite uždegimą ir pasinaudokite valytuvų svirtelę.

Galinis langas



Pakelkite valytuvo kotą. Atskirkite valytuvo gumą kaip parodyta paveikslėlyje ir ją nuimkite. Šiek tiek pakreipkite valytuvo šluotelę, pritvirtinkite ją prie valytuvo alkūnės ir pastumkite, kad susijungtų. Atsargiai nuleiskite valytuvo kotą.

Elektros sistema

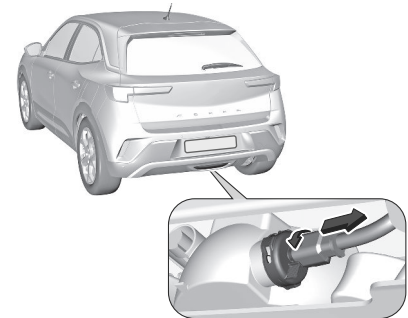
Saugikliai

Autoservise turi būti pakeisti perdege saugikliai.

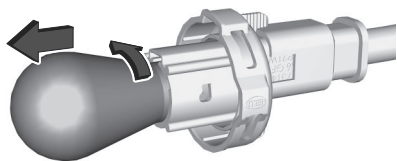
Lempučių Keitimas

Išoriniai žibintai yra šviesos diodų žibintai, todėl negali būti keičiami. Gedimo atveju dėl išorinių ir salono žibintų remonto kreipkitės į autoservisą.

Galinis Rūko Žibintas



1. Pasukite lemputės laikiklį prieš laikrodžio rodyklę ir išimkite iš reflektoriaus korpuso.



2. Švelniai paspauskite lemputę žemyn, pasukite prieš laikrodžio rodyklę ir išimkite iš lizdo.
3. Pakeiskite ir įstatykite naują lemputę į lizdą, pasukdami ją pagal laikrodžio rodyklę
4. Įstatykite lemputės lizdą į reflektorių ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.

Padangos ir ratai

Padangų Saugos Informacija

Atsargiai važiuokite per briaunas ir, jei įmanoma, stačiu kampu. Važiuojant per aštrias briaunas galima pažeisti padangą ir ratą. Statydami automobilį taip, kad padangos neliestų prie šaligatvio bortelio.

Reguliariai tikrinkite, ar padangos nepažeistos. Susisiekite su dirbtuve, jei padangos pažeistos ar neįprastai nusidėvėjusios.

Padangų Žymėjimas Ir Pavadinimai

Pvz., **225/55 R 18 98 V**

- 225.** padangos plotis, mm
- 55.** skerspjuvio santykis (padangos aukštis su padangos pločiu), %
- R** diržų tipas: radialinis
- RF** tipas: riedėti galinčios nuleistos padangos
- 18** rato skersmuo, coliais
- 98.** apkrovos indeksas, pvz., 98 atitinka 750 kg
- V** greičio kodo raidė

Greičio kodo raidė:

- Q** - iki 160 km/h
- S** - iki 180 km/h
- T** - iki 190 km/h
- H** - iki 210 km/h
- V** - iki 240 km/h

W - iki 270 km/h

Pasirinkite padangas pagal savo automobilio maksimalų greitį. Didžiausias greitis pasiekiamas, kai automobilio svoris su vairuotoju (75 kg) ir 125 kg naudingosios apkrovos. Pasirinktinė įranga gali sumažinti maksimalų transporto priemonės greitį.

Kryptinės padangos

Kryptines padangas reikia montuoti taip, kad jos suktųsi tinkama kryptimi. Tinkama sukimosi kryptis parodyta padangos šone esančiu simboliu (pvz. rodykle).

Žieminės Padangos

Žieminės padangos padidina važiavimo saugumą prie žemės nei 7 °C, todėl turi būti sumontuotos ant visų ratų. Pagal konkrečioje valstybėje galiojančius reglamentus priklijuokite greičio apribojimo lipduką vairuotojo regėjimo lauke, jei padangos greičio kodas nesiekia maksimalaus automobilio greičio. Kaip žieminės galima naudoti bet kokio dydžio padangas ⇒ lapas 172 .

Padangos Slėgio Tikrinimas / Reguliavimas

Tikrinkite slėgį šaltose padangose bent kas 14 dienų ir prieš kiekvieną ilgą kelionę. Nepamirškite pasiimti atsarginio rato. Tai taip pat taikoma automobiliams su oro išleidimo iš padangų aptikimo sistema.



Slėgio padangose informaciniam lipduke ant kairiojo B statramsčio nurodytos originalios įrangos padangos ir atitinkami jų slėgiai. Padangų slėgio duomenys išmatuoti atvėsusioms padangoms. Tai taikoma ir vasarinėms, ir žieminėms padangoms. Atsarginė padanga visada turi būti pripūsta iki pilnai apkrovai reikalingo slėgio.

Dėl netinkamo padangos slėgio gali sumažėti saugumas, automobilio valdymas, patogumas ir degalų ekonomija, greičiau nusidėvės padangos. Vairuotojas atsako už tinkamo slėgio padangose palaikymą.

Jūsų automobiliui aprobuotos padangos nurodytos kartu su jūsų automobiliu pateikiamame EEB atitikties sertifikate arba kituose nacionaliniuose registracijos dokumentuose.

Slėgis padangose skiriasi priklausomai nuo įvairių sąlygų. Norėdami parinkti tinkamą slėgį padangose, slėgio padangose informacijos lipduke (kaip aprašyta pirmiau) identifikuokite atitinkamą padangą.

⚠ [spėjimas]

Jei slėgis per mažas, padanga gali smarkiai įkaisti ir bus pažeistas jos vidus, dėl to gali atsiskirti protektorius ir net sprogti padanga važiuojant dideliu greičiu.

⚠ [spėjimas]

Tam tikros padangoms rekomenduojamas slėgis, nurodytas padangų slėgio lentelėje, gali viršyti didžiausią ant padangos nurodytą slėgį.

Niekada neviršykite didžiausio ant padangos nurodyto padangų slėgio.

Priklausomybė nuo temperatūros

Slėgis padangose priklauso nuo padangos temperatūros. Važiuojant padangos temperatūra ir slėgis didėja. Slėgio padangose vertės, pateiktos padangų informacijos lipduke ir slėgio padangose lentelėje, galioja šaltoms padangoms, t. y. 20 °C temperatūros. Slėgis didėja po maždaug 10 kPa kas 10 °C temperatūros prieaugio. Į tai reikia atsižvelgti tikrinant šiltas padangas.

Protektoriaus Gylis

Reguliariai tikrinkite protektoriaus gylį. Saugumo sumetimais rekomenduojama, kad vienos ašies padangų protektoriaus gylis nesiskirtų daugiau nei 2 mm.



Pagal įstatymą, mažiausias leidžiamas protektoriaus gylis (1,6 mm) pasiekiamas, kai protektorius nusidėvi iki vieno nusidėvėjimo lygio (TWI). Nusidėvėjimo lygis matomas pagal ant padangos šoninės sienelės esančias žymas. Jei priekiniai ratai nusidėvėję mažiau nei galiniai, periodiškai sukeiskite juos vietomis. Užtikrinkite, kad ratų sukimosi kryptis išliktų nepakitusi. Padangos sensta net ir nenaudojamos. Rekomenduojame keisti padangas kas 6 metus.

Leidžiami Padangų Ir Ratlankių Dydžiai

Jei padangos yra kito dydžio nei sumontuotos gamykloje, gali reikėti perprogramuoti sistemą ir atlikti kitas automobilio modifikacijas. Pakeiskite etiketę su nurodytu slėgiu padangose.

⚠ Įspėjimas

Dėl netinkamų padangų ar ratų naudojimo gali kilti avarija, o automobilis tapti netinkamu naudoti viešajame eisme.

Ratų Gaubtai

Būtina naudoti atitinkamam automobiliui gamyklos patvirtintus ir atitinkančius

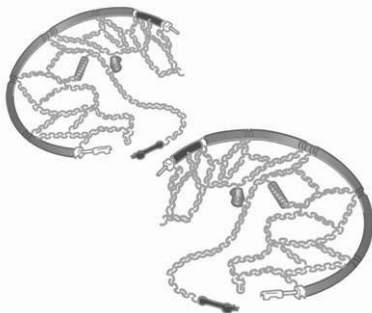
visus ratų ir padangų derinimo reikalavimus ratų gaubtus ir padangas. Jei naudojami gamykloje nepatvirtinti ratų gaubtai ir padangos, padangos turi būti su gofruotu kraštu. Ratų gaubtai neturi trukdyti stabdžių aušinimui.

⚠ Įspėjimas

Naudojant netinkamas padangas arba ratų gaubtus, gali staiga sumažėti slėgis ir įvykti nelaimingas atsitikimas.

Automobiliai su plieniniais ratlankiais: kai naudojate ratų veržles-slapukus, nemontuokite ratų gaubtų. Atsarginiai ratai: Nenaudokite ratų gaubtų.

Ratų Grandinės



Ratų grandinės turi būti montuojamos tik ant priekinių ratų.

Naudokite tik tas ratų grandines, kurios yra pritaikytos naudoti su to automobilio ratais:

- 16 colių ir 17 colių ratams naudokite tik „Polaire“ XP9 120 (9 mm) ratų grandines.
- 18 colių ratams naudokite „Polaire“ 0112 PSSD ratų grandines.
- 20 colių ratams naudokite „Polaire“ 0100 PSGJ ratų grandines.

Pastaba

Ratų grandinių naudojimą ir didžiausią leistiną greitį reglamentuoja konkrečios šalies teisės aktai.

⚠ Įspėjimas

Jei yra pažeidimų gali sprogti padanga.

Uždėdami ratų grandines vadovaukitės jų gamintojo instrukcijomis.

Uždėję ratų grandines, pavažiukite automobiliu nedidelį atstumą ir sustokite patikrinti, ar ratų grandinės tinkamai įtemptos.

Laikinas atsarginis ratas

Grandinių negalima tvirtinti ant laikinos atsarginės padangos.

Automobilio laikymas

Automobilio Laikymas Ilgą Laiką

Automobilio laikymas ilgą laiką

Jei automobilis nebus naudojamas kelis mėnesius

- Nuplaukite automobilį.
- Patikrinkite tepalo lygį variklio skyriuje ir po automobiliu.
- Išvalykite ir guminius sandariklius.
- Užpildykite degalų baką iki galo.
- Pakeiskite variklio alyvą.
- Iš plovimo skysčio bakelio nuleiskite skystį.
- Patikrinkite antifrizo lygį ir apsaugą nuo rūdijimo.
- Sureguliuokite padangose slėgį iki pilnai apkrovai nustatytos vertės .
- Pastatykite automobilį sausoje ir gerai vėdinamoje patalpoje. Įjunkite pirmą arba atbulinės eigos pavarą arba nustatykite pavarų svirtį į P padėtį. Apsaugokite automobilį nuo riedėjimo.
- Neįjunkite stovėjimo stabdžio.

- Atidarykite variklio dangtį, uždarykite visas duris ir užrakinkite automobilį.

Automobilio laikymas ilgą laiką (BEV)

Jei automobilis nebus naudojamas kelis mėnesius

- Nuplaukite automobilį.
- Patikrinkite tepalo lygį variklio skyriuje ir po automobiliu.
- Išvalykite ir guminius sandariklius.
- Iš plovimo skysčio bakelio nuleiskite skystį.
- Patikrinkite antifrizo lygį ir apsaugą nuo rūdijimo.
- Sureguliuokite padangose slėgį iki pilnai apkrovai nustatytos vertės .
- Pastatykite automobilį sausoje ir gerai vėdinamoje patalpoje. Įjunkite pirmą arba atbulinės eigos pavarą arba nustatykite pavarų svirtį į P padėtį. Apsaugokite automobilį nuo riedėjimo.
- Neįjunkite stovėjimo stabdžio.
- Atidarykite variklio dangtį, uždarykite visas duris ir užrakinkite automobilį.

Iki keturių savaičių

Prijunkite įkrovimo kabelį.

Nuo keturių savaičių iki dvylikos mėnesių

- Iškraukite aukštos įtampos akumuliatorių, kol prietaisų skydelio nuvažiuojamo atstumo indikatoriuje (baterijos simboliuje) bus pasiektas 30 % likutis.
- Neįjunkite įkrovimo kabelio.
- Visada sandėliuokite automobilį vietoje, kur temperatūra svyruoja nuo -10°C iki 30°C .
- Jei laikysite automobilį ekstremalioje temperatūroje, aukštos įtampos akumuliatorius gali būti apgadintas.
- Atjunkite juodą neigiamą (–) kabelį nuo automobilio 12 V akumuliatoriaus ir prijunkite palaikomąjį įkroviklį prie automobilio akumuliatoriaus kontaktų arba palikite 12 V automobilio akumuliatoriaus kabelius prijungtus ir prijunkite palaikomąjį įkroviklį prie teigiamo (+) ir neigiamo (–) kontaktų variklio skyriuje.
- Kas tris mėnesius patikrinkite akumuliatoriaus įkrovos lygį. Jei įkrovos lygis nesiekia 30 %, įkraukite akumuliatorių iki 30 %.

Eksplotacijos pradžia praėjus ilgesniam laiko tarpui

Prieš eksploduodami automobilį po ilgos pertraukos

- Prijunkite gnybtą prie automobilio akumulatoriaus neigiamo poliaus. Inicijuokite elektra valdomus langus. ⇒ lapas14
- Patikrinkite padangų slėgį
- Pripildykite plovimo skysčio bakelį.
- patikrinkite variklio alyvos lygį.
- Patikrinkite aušinamojo skysčio lygį.
- Jei reikia, pritvirtinkite numerio plokštelę.

Eksplotacijos pradžia praėjus ilgesniam laiko tarpui (BEV)

Prieš eksploduodami automobilį po ilgos pertraukos

- Prijunkite gnybtą prie automobilio akumulatoriaus neigiamo poliaus. Inicijuokite elektra valdomus langus. ⇒ lapas14
- patikrinkite padangų slėgį.
- Pripildykite plovimo skysčio bakelį.
- Patikrinkite aušinamojo skysčio lygį.

- Jei reikia, pritvirtinkite numerio plokštelę.

Variklio tipai ⇒ lapas4

Ilgalaikis Hibridinės-Elektrinės Transporto Priemonės Laikymas

Jei automobilis nebus naudojamas kelis mėnesius

- Nuplaukite automobilį.
- Patikrinkite tepalo lygį variklio skyriuje ir po automobiliu.
- Išvalykite ir guminius sandariklius.
- Užpildykite degalų baką iki galo.
- Pakeiskite variklio alyvą.
- Iš plovimo skysčio bakelio nuleiskite skystį.
- Patikrinkite antifrizo lygį ir apsaugą nuo rūdijimo.
- Sureguliuokite padangose slėgį iki pilnai apkrovai nustatytos vertės .
- Pastatykite automobilį sausoje ir gerai vėdinamoje patalpoje. Įjunkite pirmą arba atbulinės eigos pavarą arba nustatykite pavarų svirtį į P padėtį. Apsaugokite automobilį nuo riedėjimo.
- Neįjunkite stovėjimo stabdžio.

- Atidarykite variklio dangtį, uždarykite visas duris ir užrakinkite automobilį.

Automobilio laikymas ilgą laiką (BEV)

Jei automobilis nebus naudojamas kelis mėnesius

- Nuplaukite automobilį.
- Patikrinkite tepalo lygį variklio skyriuje ir po automobiliu.
- Išvalykite ir guminius sandariklius.
- Iš plovimo skysčio bakelio nuleiskite skystį.
- Patikrinkite antifrizo lygį ir apsaugą nuo rūdijimo.
- Sureguliuokite padangose slėgį iki pilnai apkrovai nustatytos vertės .
- Pastatykite automobilį sausoje ir gerai vėdinamoje patalpoje. Įjunkite pirmą arba atbulinės eigos pavarą arba nustatykite pavarų svirtį į P padėtį. Apsaugokite automobilį nuo riedėjimo.
- Neįjunkite stovėjimo stabdžio.
- Atidarykite variklio dangtį, uždarykite visas duris ir užrakinkite automobilį.

Iki keturių savaičių

Prijunkite įkrovimo kabelį.

Nuo keturių savaičių iki dvylikos mėnesių

- Iškraukite aukštos įtampos akumuliatorių, kol prietaisų skydelio nuvažiuojamo atstumo indikatoriuje (baterijos simboliuje) bus pasiektas 30 % likutis.
- Nejunkite įkrovimo kabelio.
- Visada sandėliuokite automobilį vietoje, kur temperatūra svyruoja nuo -10 °C iki 30 °C.
- Jei laikysite automobilį ekstremalioje temperatūroje, aukštos įtampos akumuliatorius gali būti apgadintas.
- Atjunkite juodą neigiamą (-) kabelį nuo automobilio 12 V akumuliatoriaus ir prijunkite palaikomąjį įkroviklį prie automobilio akumuliatoriaus kontaktų arba palikite 12 V automobilio akumuliatoriaus kabelius prijungtus ir prijunkite palaikomąjį įkroviklį prie teigiamo (+) ir neigiamo (-) kontaktų variklio skyriuje.
- Kas tris mėnesius patikrinkite akumuliatoriaus įkrovos lygį. Jei įkrovos lygis nesiekia 30 %, įkraukite akumuliatorių iki 30 %.

Eksploatacijos pradžia praėjus ilgesniam laiko tarpui

Prieš eksploatuodami automobilį po ilgos pertraukos

- Prijunkite gnybtą prie automobilio akumuliatoriaus neigiamo poliaus. Inicijuokite elektra valdomus langus. ⇨ lapas14
- Patikrinkite padangų slėgį
- Pripildykite plovimo skysčio bakelį.
- patikrinkite variklio alyvos lygį.
- Patikrinkite aušinamojo skysčio lygį.
- Jei reikia, pritvirtinkite numerio plokštelę.

Eksploatacijos pradžia praėjus ilgesniam laiko tarpui (BEV)

Prieš eksploatuodami automobilį po ilgos pertraukos

- Prijunkite gnybtą prie automobilio akumuliatoriaus neigiamo poliaus. Inicijuokite elektra valdomus langus. ⇨ lapas14
- patikrinkite padangų slėgį.
- Pripildykite plovimo skysčio bakelį.
- Patikrinkite aušinamojo skysčio lygį.

- Jei reikia, pritvirtinkite numerio plokštelę.

Variklio tipai ⇨ lapas4

Kėbulo darbai. Išorės priežiūra**Užraktai**

Užraktai gamykloje buvo sutepti aukštos kokybės užraktų cilindrų tepalu. Apsaugos nuo ledėjimo priemonę naudokite tik jei labai reikia, nes ji šalina riebalus ir gali sugadinti užraktų veikimą. Panaudoję priemonę, užraktus sutepkite dirbtuvėse.

Plovimas

Automobilio dažus veikia aplinka. Paukščių išmatas, negyvus vabzdžius, dervą, žiedadulkes ir pan. reikia nuvalyti nedelsiant, nes juose gali būti agresyvių, automobilio dažus galinčių pažeisti, sudedamųjų dalių. Plaudami automobilį plovykloje, vadovaukitės pateiktais automobilio gamintojo nurodymais. Priekinio stiklo ir galinio lango valytuvus reikia išjungti. Nuimkite anteną ir tokius išorėje tvirtinamus priedus, kaip stogo bagažinė ir kt.

Jei plaunate automobilį rankomis, kruopščiai išplaukite ir ratų korpuso vidų. Nuvalykite atvirų durelių kraštus ir suvėrimus bei variklio gaubtą ir sritis po jais.

Siekiant išvengti žalos, pliko metalo apdailos elementai turi būti valomi naudojant valymo tirpalą, patvirtintą aliuminiui valyti.

Dėmesio!

Visada naudokite valiklį, kurio pH vertė būtų 4–9.
Nenaudokite valymo priemonių ant karštų paviršių.

Nevalykite variklio skyriaus garų purškikliu ar aukšto slėgio purškiamuoju įrenginiu.

Gerai nuskalaukite ir nuvalykite odos gabalėlius. Odos gabalėlį dažnai nuskalaukite. Dažytiems paviršiams ir langams valyti naudokite skirtingus odos gabalėlius: dėl vaško likučių ant langų gali suprastėti regėjimas.

Leiskite visų durelių vyrius sutepti techninės priežiūros dirbtuvėse. Norėdami pašalinti dervos dėmes, nenaudokite kietų daiktų. Naudokite dervos pašalinimo purškiklį dažytiems paviršiams.

Išorinės šviesos

Priekinių ir kitų žibintų gaubtai pagaminti iš plastmasės. Jiems valyti nenaudokite šlifuojamųjų ar ėsdinančių priemonių, negramdykite ledo grandiklio.

Poliravimas ir vaškavimas

Poliruoti būtina tik, jei dažai nubluko ar jei prie dažų prilipo kietų nuosėdų. Plastikinių korpuso detalių negalima vaškuoti ar poliruoti.

Langai ir valytuvų šluotelės

Prieš pradėdami darbą valytuvų srityje, išjunkite juos.

Naudokite minkštą nemedvilninį šluostę ar zomšos gabalėlį ir langų valiklį bei vabzdžių valiklį.

Valydami galinį stiklą iš vidaus, visada braukite išilgai šildymo elemento, kad jo nesugadintumėte.

Norėdami nuvalyti ledą, naudokite ledo grandiklį. Tvirtai spauskite grandiklį prie stiklo, kad po grandikliu nepatektų purvo ir nesubraižytų stiklo.

Valytuvų paliktas dėmes nuvalykite minkšta šluoste ir langų valikliu. Taip pat pašalinkite nuo lango įvairius likučius, pvz., vaško, vabzdžių ir pan.

Ledo likučiai, tarša ir dažnas sauso lango valymas gali apgadinti ar netgi visiškai sugadinti valytuvų šluoteles.

Ratai ir padangos

Nenaudokite aukšto slėgio purškiamųjų įrenginių.

Ratlankius valykite ratų valikliu su neutraliu pH.

Ratai yra nudažyti, todėl juos galima valyti tomis pačiomis priemonėmis, kaip ir automobilio korpusą.

Dažų pažeidimas

Nedidelius dažų pažeidimus užtepkite korekciniu pieštuku, kol nesusidarė rūdys.

Didesniu dažų pažeidimus ar rūdžių sankaupas leiskite pašalinti dirbtuvėse.

Automobilio apačia

Kai kurios automobilio apačios dalys padengtos PVC plėvele, o kitas dalis saugo apsauginis tepalo sluoksnis. Jei plaunate automobilio apačią, patikrinkite ir jeigu reikia, ją nuvaškuokite. Bituminės arba guminės medžiagos gali pažeisti PVC plėvelę. Leiskite automobilio apačią sutvarkyti dirbtuvėse. Prieš ir po žiemos nuplaukite automobilio apačią ir patikrinkite apsauginio tepalo sluoksnį.

Vilkimo įranga

Nevalykite prikabinimo šarnyro garų purškikliu ar aukšto slėgio purškiamuoju įrenginiu.

Salono priežiūra

Salonas ir apmušalai

Automobilio saloną, įskaitant ir prietaisų skydelį ir apmušimą, valykite tik sausa šluoste arba naudokite salono valiklį. Odos apmušalus valykite švari vandeniu ir minkšta šluoste. Jei oda labai nešvari, naudokite odai skirtą ploviklį. Prietaisų skydelį ir ekranus galima valyti tik minkšta drėgna šluoste. Jeigu reikia, naudokite švelnaus muilo tirpalą. Medžiaginius apmušalus valykite siurbliu ir šepečiu. Dėmes pašalinkite minkštiems baldams skirtu valikliu. Audiniai gali blukti. Dėl to gali atsirasti išblukusių sričių, ypač – šviesiuose apmušaluose. Dėmes ir išblukusias sritis reikia kaip įmanoma greičiau išvalyti. Saugos diržus valykite drungnu vandeniu arba salono valikliu.

Dėmesio!

Užsekite „Velcro“ užsegimus, nes atviri „Velcro“ užsegimai ant drabužių gali pažeisti sėdynės apmušalus.

Tai taikoma ir drabužiams su aštriomis briaunomis, pavyzdžiui, užtrauktukams, diržams ar dygliuotiems džinsams.

Plastmasinės ir guminės dalys

Plastmasinės ir gumines dalis galima išvalyti tuo pačiu automobilio korpuso valymui naudojamu valikliu. Jei reikia, naudokite salono valiklį. Nenaudokite jokių kitų priemonių. Venkite naudoti tirpiklių, ypač benzino. Nenaudokite aukšto slėgio purškiamųjų įrenginių.

Grindų Kilimėliai

⚠ Įspėjimas

Jei grindų kilimėlis yra netinkamo dydžio arba netinkamai patiestas, jis gali trukdyti naudotis akceleratoriaus pedalų ir (arba) stabdžio pedalų, todėl galite netyčia pradėti didinti greitį ir (arba) pailginti stabdymo atstumą, o tai gali baigtis avarija ir susižalojimu.

Vadovaukitės toliau pateiktomis taisyklėmis, kaip tinkamai naudoti grindų kilimėlius.

- Šiam automobiliui sukurti originalūs grindų kilimėliai. Jei grindų kilimėlius reikia pakeisti, rekomenduojame įsigyti sertifikuotus, šiam modeliui tinkamus

grindų kilimėlius. Vairuotojo kilimėlis turi būti pritvirtintas fiksuojamais. Visada patikrinkite, ar grindų kilimėliai netrukdo naudotis pedalais.

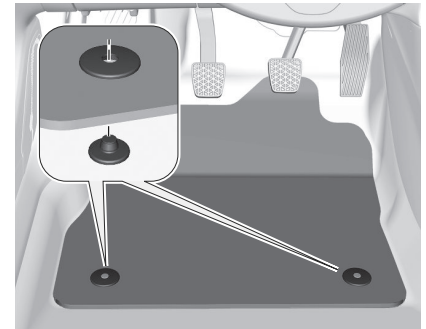
- Naudokite grindų kilimėlį tinkama puse. Neapverskite jo blogąja puse į viršų.
- Nieko nedėkite ant vairuotojo pusės grindų kilimėlio.
- Vairuotojo pusėje naudokite tik atskirą grindų kilimėlį.

Grindų kilimėlių įstatymas

Vairuotojo pusės grindų kilimėlį laiko du laikikliai.

Norėdami įstatyti:

1. Atitraukite sėdynę kuo toliau atgal.



2. Sutapdinkite kilimėlyje padarytas angas su laikikliais, kaip pavaizduota.

3. Patieskite kilimėlį ant grindų.

Grindų kilimėlių nuėmimas

Norėdami išimti:

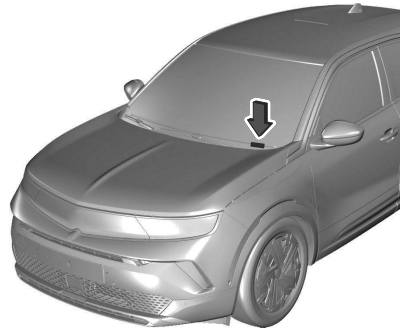
1. Atitraukite sėdynę kuo toliau atgal.
2. Išimkite kilimėlį.

Techninės specifikacijos

Automobilio identifikacija.....	181
Automobilio identifikavimo numeris (VIN).....	181
Identifikacinė plokštelė.....	181
Variklio identifikavimas.....	182
Automobilio duomenys	183
Variklio duomenys	184
Skysčių talpos.....	185

Automobilio identifikacija

Automobilio Identifikavimo Numeris (VIN)

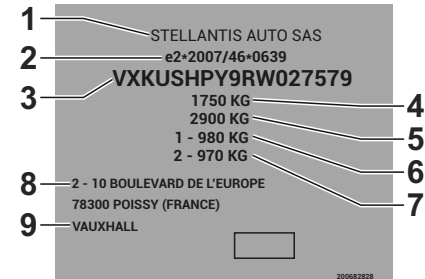


Automobilio identifikavimo numeris gali būti įspaustas prietaisų skydelyje ir matomas pro priekinį stiklą arba variklio skyriuje, ant dešinėsios kėbulo plokštės.

Identifikacinė Plokštelė



Identifikacijos plokštelė yra pritvirtinta prie priekinių kairiųjų arba dešiniųjų durelių rėmo. Kai kuriose eksporto valstybėse išdėstymas ir vieta būna kitokia.



Identifikacijos lipduke pateikta informacija:

1. gamintojas
2. tipo patvirtinimo numeris
3. automobilio identifikavimo numeris
4. leistinas bendrasis automobilio svoris (kg)
5. leistinas bendrasis automobilio su priekaba svoris (kg)
6. didžiausia leistina priekinės ašies apkrova (kg)
7. didžiausia leistina galinės ašies apkrova (kg)
8. gamintojo adresas, konkrečios transporto priemonės arba valstybės duomenys

Bendra priekinės ir galinės ašies apkrova neturi viršyti didžiausio bendro leistino automobilio svorio.

Nepakrauto automobilio svoris priklauso nuo automobilio specifikacijos, pvz., pasirinktinės įrangos ir priedų.

Žr. su jūsų automobiliu pateiktą atitikties sertifikatą arba kitus nacionalinius registracijos dokumentus.

Šie techniniai duomenys nustatyti remiantis Europos Bendrijos standartais. Mes pasilieiname teisę atlikti pakeitimus.

Automobilio dokumentuose nurodytos techninės charakteristikos visada turi pirmenybę prieš pateiktas vartotojo vadove.

Variklio Identifikavimas

Variklio identifikavimo kodas nurodytas techninių duomenų lentelėse.

Variklio duomenys ⇒ lapas 184

Norėdami sužinoti atitinkamo variklio duomenis, žr. variklio galią, nurodytą kartu su jūsų automobiliu pateikiamame atitikties sertifikate arba kituose nacionaliniuose registracijos dokumentuose.

Automobilio duomenys

Matmenys

Ilgis [mm]	4150.
Plotis su užlenktais išoriniais veidrodėliais [mm]	1791.
Plotis su dviem išoriniais veidrodėliais [mm]	1987.
Aukštis (be antenos) [mm]	1535 / 1515 ⁵⁾
Bagažo skyriaus grindų ilgis [mm]	667
Bagažo skyriaus ilgis su nulenкта antrąja eile [mm]	1418
Krovinių skyriaus plotis tarp ratų arkų [mm]	1021
Važiuklės bazė [mm]	2557 / 2561 ⁵⁾
Posūkio diametras [m]	11,08

5) BEV

Variklio Duomenys

Variklio identifikacinis kodas	EB2LTD	EB2ADTS	EB2ADTSM	EB2LTDH2	BEV ZAE / BEV ZLE	BEV
Pardavimo žyma	1,2 T	1,2 T	1,2 T	1,2 T hibridinis 48 V	Elektrinis / elektrinis ilgas nuotolis	GSE
Darbinis tūris [cm ³]	1199.	1199	1199	1199	–	–
Variklio galia [kW] apm	100 5500	96 5500	96 5500	100 5500	100 / 115	207.
Sukimo momentas [Nm] apm	230 1750	230 1750	230 1750	230 1750	260 500 - 4060	345 500 - 4060
Degalų tipas	Benzinas	Benzinas	Benzinas	Benzinas	–	–
Oktaninis skaičius RON rekomenduojama galima galima	95 98 91	95 98 91	91 98 95	95 98 91		
DC greitis įkrovimas [kW]	–	–	–	–	100 / 110	100 / 110
Aukštos įtampos akumuliatoriaus talpa [kWh]	–	–	–	–	50 / 54	50 / 54

Skysčių Talpos

Variklio alyva

Variklis	EB2LTD	EB2ADTS	EB2LTDH2
įskaitant filtrą [l]	4,0	4,0	4,0
tarp MIN ir MAX [l]	1,0	1,0	1,0

Degalų bakas

Benzinas (ICE), papildymo talpa [l]	44.
Benzinas (MHEV), pildymo talpa [l]	42.

Kiti skysčiai ⇒ lapas 170

Padangų slėgis ⇒ lapas 172

Informacija naudotojui

Atitikties deklaracija.....	186
REACH.....	187
Programinės įrangos	
atnaujinimas.....	187
Registruotieji prekių ženklai.....	188
Automobilio duomenų	
registravimas ir privatumas.....	188
Skubios pagalbos skambučio	
duomenų registravimas ir	
privatumas.....	188

Atitikties deklaracija

Radio transliacijos sistemos

Šioje transporto priemonėje yra sistemų, perduodančių ir (arba) priimančių radijo bangas pagal Direktyvą 2014/53/ES ir dokumentą „The Radio Equipment Regulations 2017“ (JK). Toliau pateiktų sistemų gamintojai deklaruoja atitiktį direktyvai 2014/53/ES ir dokumentui „The Radio Equipment Regulations 2017“. Visą kiekvienos sistemos ES atitikties deklaracijos tekstą rasite šiuo adresu: www.opel.com/conformity.
Importuotojas: Opel Automobile GmbH, Bahnhofplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

Informacijos ir pramogų sistema

„Multimedia Navi Pro“ / „Multimedia Navi“

„Continental Automotive Czech Republic s.r.o“ Prumyslová 1851, 250 01 Brandys nad Labem, Czech Republic

Veikimo dažnis (MHz)	Maksimali galia (dBm)
BT 2402,0–2480,0	4,1.
Wi-Fi 2412,0–2462,0	16,7.

Informacijos ir pramogų sistemos radijas

Hangsheng France Front Office Coeur Défense, 110 Espl. du Général de Gaulle, Paris, 9231 la Défense, France
Veikimo dažnis:
2402,0–2480,0 MHz Maksimali galia: 4 dBm

Informacijos ir pramogų sistemos multimedia

Robert Bosch Car Multimedia GmbH
Robert-Bosch-Strasse 200, 31139 Hildesheim, Germany
Veikimo dažnis:
2400,0–2483,5 MHz Maksimali galia: 4 dBm

Belaidis įkroviklis

„Continental Automotive GmbH“
Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg, Germany
Veikimo dažnis: 90,0–119,0 kHz Maksimali galia: 39,24 dBμA/m esant 3m

Antenos modulis

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Germany
Veikimo dažnis: netaikoma
Maksimali galia: netaikoma
ASK Industrie SpA
C.P. 110 c/o U.P. RE2, 42121 Reggio Emilia, Italy

Veikimo dažnis: netaikoma
 Maksimali galia: netaikoma
 Fiamm France - RCA Spa 12 rue
 Augustin Fresnel, 78420 Aubergenville,
 France
 Veikimo dažnis: netaikoma
 Maksimali galia: netaikoma

Elektroninio rakto siųstuvas

Valeo Comfort and Driving Assistance
 76, rue Auguste Perret 94046 Créteil -
 CEDEX France
 Veikimo dažnis: 433,05–434,79 MHz
 Maksimali galia: -6,85 dBm

Elektroninio rakto imtuvas

Valeo Comfort and Driving Assistance
 76, rue Auguste Perret 94046 Créteil -
 CEDEX France

	Veikimo dažnis	Maksimali galia (dBm)
BT	2402,0– 2480,0	5,0
Radijas	125 kHz	- 7,3

Nuotolinio valdymo pultelio siųstuvas

„Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co.
 KG“ Steeger Str. 17, 42551 Velbert,
 Germany
 Veikimo dažnis: 433,05–434,79 MHz
 Maksimali galia: -14 dBm

Nuotolinio valdymo pultelio imtuvas

Aptiv Services France SAS 22 Avenue
 des Nations ZAC Paris Nord II 93420
 Villepinte France
 Veikimo dažnis: 125 kHz Maksimali galia:
 66 dBμA/m esant 10m

Imobilizatorius

Kostal Bulgaria Automotive Pazardzhik
 ul. "Sinitevska" 4, 4400 Southern
 Industrial Zone, Bulgaria
 Veikimo dažnis: 119–134 kHz Maksimali
 galia: 72 dBμA/m esant 10m

REACH

Cheminių medžiagų registracijos,
 įvertinimo, autorizacijos ir apribojimų
 reglamentas (REACH) – tai Europos
 Sąjungos reglamentas, priimtas siekiant
 saugoti žmonių sveikatą ir aplinką nuo
 cheminių medžiagų keliamo pavojaus.
 Adresu www.opel.com/reach rasite
 papildomos informacijos bei kontaktinius
 duomenis, kurių prireiks norint susisiekti
 pagal 33 str.

Programinės įrangos Atnaujinimas

Informacijos ir pramogų sistema
 gali belaidžiu ryšiu atsisiųsti ir
 įdiegti pasirinktus programinės įrangos
 naujinius.

Pastaba

Transporto priemonės programinės
 įrangos naujinimo belaidžiu ryšiu
 funkcijos veikimas priklauso nuo
 transporto priemonės ir šalies. Daugiau
 informacijos rasite mūsų interneto
 svetainėje.

Nuotolinis įrenginio valdymas ir nuotoliniai programinės ir aparatinės įrangos atnaujinimai

Kaip sudėtinė dalis paslaugų, susijusių
 su užsiprenumeruotų ryšio paslaugų
 sutartimis, būtinas įrenginio tvarkymas ir
 būtinai programinės ir aparatinės įrangos
 atnaujinimai, susiję su programine ir
 aparatine įranga minėtosioms ryšių
 paslaugoms, bus atliekami nuotoliniu
 būdu, o konkrečiai naudojant belaidžio
 perdavimo technologiją.
 Šiam tikslui, įjungus degimą ir esant
 mobiliojo ryšio zonoje, bus užmegztas
 saugus radijo ryšys tarp transporto
 priemonės ir įrenginio valdymo serverio.
 Priklausomai nuo transporto priemonės
 įrangos, kad būtų leidžiama užmegzti
 radijo ryšį, ryšio konfigūracija turi būti
 nustatyta į **Connected vehicle**.
 Nepriklausomai nuo galiojančio ryšio
 paslaugų abonemento, nuotoliniai su
 produkto naudojimo saugumu arba
 su produkto sauga susiję įrenginio
 valdymo ir programinės bei aparatinės

įrangos atnaujinimai bus atliekami tada, kai tai bus būtina siekiant užtikrinti teisinių įsipareigojimų, kurie taikomi gamintojui (pvz., galiojantys įstatymai dėl produkto atsakomybės, skubios pagalbos skambučių reglamento), vykdymą arba kai toks atlikimas būtinas siekiant apsaugoti atitinkamų transporto priemonių naudotojų ir keleivių gyvybiškai svarbius interesus.

Saugaus radijo ryšio užmezgimas ir susiję nuotoliniai atnaujinimai nepriklauso nuo privatumo nuostatų ir bus atlikti juos inicijavus transporto priemonės naudotojui po atitinkamo pranešimo. Sistema gali pranešti apie atnaujinimo gavimą vos tik ji prisijungia prie išorinio „Wi-Fi“ tinklo arba mobiliojo ryšio tinklo. Dideli atnaujinimai atsisiunčiami tik per „Wi-Fi“ tinklą.

Apie prieinamus atnaujinimus pranešama informacijos ekrane pasibaigus kelionei ir suteikiama galimybė nedelsiant juos įdiegti arba atidėti diegimą.

Įdiegimo trukmė gali būti įvairi – nuo kelių minučių iki daugiausiai 30 minučių. Pranešime bus nurodyta apytikrė trukmė ir bus pateiktas atnaujinimo aprašas. Naujinių galima ieškoti rankiniu būdu, per informacijos ekraną. Atlikite atitinkamame meniu pateikiamas instrukcijas ekrane.

Pastaba

Atnaujinimų atsisiuntimo ir diegimo veiksmai gali skirtis priklausomai nuo automobilio.

Dėl saugumo, taip pat todėl, kad reikalauja pastovaus vairuotojo dėmesio, diegimas privalo būti atliekamas įjungus degimą, bet neužvedant variklio. Diegimas negalimas šiais atvejais:

- veikia variklis;
- vyksta skubios pagalbos skambutis;
- nepakanka automobilio akumulatoriaus įkrovos;
- įkraunamas transporto priemonės aukštos įtampos akumulatorius.

Pastaba

Montavimo proceso metu automobilis gali neveikti.

Jeigu atnaujinimas nepavyksta, kreipkitės pagalbos į autoservisą.

Registruotieji Prekių Ženkilai

„Apple Inc.“

„Apple CarPlay™“ yra „Apple Inc.®“ prekių ženklas

„App Store®“ ir „iTunes Store®“ yra „Apple Inc.“ registruotieji prekių ženklai.

„iPhone®“, „iPod®“, „iPod touch®“, „iPod nano®“, „iPad®“ ir „Siri®“ yra „Apple Inc.“ registruotieji prekių ženklai.

„Bluetooth SIG, Inc.“

„Bluetooth®“ yra registruotasis „Bluetooth SIG, Inc.“ prekių ženklas.

„Google Inc.“

„Android™“ ir „Google Play™ Store“ yra „Google Inc.“ prekių ženklai.

„Velcro Companies“

„Velcro®“ yra registruotasis „Velcro Companies“ prekės ženklas.

Automobilio Duomenų Registravimas Ir Privatumas

Skubios Pagalbos Skambučio Duomenų Registravimas Ir Privatumas

Duomenų tvarkymas

Visi skubios pagalbos skambučio funkcijos vykdomi asmens informacijos tvarkymo veiksmai atitinka asmens informacijos apsaugos reikalavimus, nurodytus reglamente 2016/679 (GDAR) bei Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2002/58/EB. Duomenų subjekto gyvybiškai svarbius interesus

siekiami apsaugoti vadovaujantis reglamento Nr. 2016/679 6.1 straipsnio d pastraipa.

Asmens informacijos tvarkymas griežtai ribojamas vadovaujantis skambučių Europos skubios pagalbos numeriu funkcijos reikalavimais.

Skubios pagalbos skambučio funkcija gali rinkti ir tvarkyti tik toliau nurodytus duomenis, susijusius su automobiliu: važiuklės numeris, tipas (keleivinis arba lengvasis komercinis automobilis), degalų tipas arba energijos šaltinis, trys paskutinės buvimo vietos ir judėjimo kryptis, keleivių skaičius ir žurnalo failas su laiko žymomis, kuriame registruojame techniniai duomenys, susiję su sistemos veikimu.

Sutvarkytų duomenų gavėjai – nacionalinių įstaigų paskirtų skubios pagalbos skambučių centrai (jų veikimo teritorijoje), atsiliepiantys į skambučius skubios pagalbos numeriu ir suteikiantys prioritetus skambučiams.

Duomenų saugojimas

Sistemos atmintyje esantys duomenys nepasiekiami už sistemos ribų, kol nebus skambinama. Sistemos susekti neįmanoma, įprasto veikimo metu ji nėra nuolat stebima.

Sistemos vidinėje atmintyje esantys duomenys yra automatiškai ir nuolat

trinami. Įrašomi tik duomenys, susiję su trimis paskutinėmis automobilio vietomis, nes jie yra būtini įprastam sistemos veikimui.

Kai skambinama skubios pagalbos numeriu, duomenų žurnalas saugomas ne ilgiau kaip 13 valandų.

Prieiga prie duomenų

Turite teisę pasiekti duomenis ir prireikus pateikti užklausą pataisyti, ištrinti arba apriboti bet kokios asmens informacijos apdorojimą, jei ji apdorojama nesilaikant reglamento Nr. 2016/679 (BDAR) reikalavimų. Trečiosioms šalims, kurioms buvo persiųsti duomenys, bus pranešta apie bet kokių duomenų pataisymą, ištrynimą arba apribojimą pagal pirmiau minėtą direktyvą, nebent tai būtų neįmanoma arba reikėtų neproporcingų pastangų.

Taip pat turite teisę užregistruoti pretenziją atitinkamoje duomenų apsaugos įstaigoje.

Jei norite pasinaudoti savo aukščiau minėtomis teisėmis, susisieki su mumis el. paštu privacyrights@mpsa.com.

Jei reikia daugiau informacijos apie tai, kaip su mumis susisiekti, perskaitykite mūsų privatumo ir slapukų politiką (mūsų svetainėje).

Įvykio duomenų registras

Automobilyje įrengti elektroniniai valdymo blokai. Valdymo blokai apdoroja duomenis, kuriuos siunčia, pavyzdžiui, automobilio jutikliai arba kuriuos jie patys sukuria arba kuriais tarpusavyje apsieičia. Vieni valdymo blokai yra būtini saugiam automobilio veikimui užtikrinti, kiti tėra pagalbinės priemonės vairuojant (vairuotojo pagalbos sistemos), o dar kiti užtikrina patogumą arba informacines ir pramogų funkcijas.

Toliau pateikiama bendro pobūdžio informacijos apie duomenų apdorojimą transporto priemonėje. Papildomos informacijos apie tai, kokie konkretūs jūsų transporto priemonės duomenys nusiunčiami, laikomi ir perduodami trečiosioms šalims bei kokiais tikslais tai daroma, rasite įvedę raktažodžius „Duomenų apsauga“. Informacija glaudžiai siejama su susijusių funkcijų nuorodomis, pateikiamomis atitinkame savininko vadove ir bendrosiose pardavimo sąlygose. Jos taip pat pateikiamos internete.

Jūsų teisės duomenų apsaugos atžvilgiu

Pagal galiojantį duomenų apsaugos įstatymą, Jūs turite tam tikrų teisių, susijusių su tuo, kaip kompanijos apdoroja Jūsų asmens duomenis.

Taigi, turite nemokamą ir visuotinę teisę į informaciją, kurią turi gamintojas ir trečiosios šalys (pvz., jūsų automobilio įgaliotieji techninės pagalbos teikėjai ir autoservisai, internetinių paslaugų teikėjai), jei jie turi su jumis siejamų asmeninių duomenų. Tokiu būdu galite užklausti, kokie jūsų duomenys laikomi ir kokiais tikslais, taip pat – iš kur jie gauti. Jūsų teisė į informaciją taip pat yra susijusi su duomenų persiuntimu į kitas vietas.

Papildomos informacijos apie savo teises gamintojo atžvilgiu (pvz., savo teisę reikalauti, kad jūsų duomenys būtų panaikinti arba suredaguoti) galite rasti gamintojo svetainėje pateiktame atitinkamame privatumo pareiškime (įskaitant gamintojo ir jo duomenų apsaugos darbuotojo kontaktinius duomenis).

Duomenis, kurie yra saugomi tik automobilyje, galima perskaityti autoservise, pvz., už tam tikrą mokestį (kur tinka).

Teisiniai reikalavimai atskleisti informaciją

Egzistuojant atitinkamiems reglamentams, iš gamintojų atskirais atvejais gali būti pareikalauta atskleisti laikomus duomenis, gavus atitinkamos

valstybinės institucijos užklausą (pvz., vykdant kriminalinį tyrimą). Vyriausybiniams agentūroms taip pat suteikiamas įgaliojimas (kiek tai leidžiama pagal galiojančius teisės aktus) atskirais atvejais patiems nuskaityti automobiliuose įrašytus duomenis. Dėk šios priežasties avarijos atveju galima iš oro pagalvių valdymo bloko nuskaityti informaciją, kuri gali padėti tyrimui.

Automobilyje esantys operaciniai duomenys

Valdymo blokai apdoroja automobilio operacinius duomenis.

Šių duomenų pavyzdžiai:

- automobilio būsenos informacija (pvz., greitis, judėjimo delsa, šoninis pagreitis, ratų sukimosi dažnis, rodinys „saugos diržai prisėti“);
- aplinkos sąlygos (pvz., temperatūra, lietaus jutiklis, atstumo jutiklis).

Pagal taisyklę tokie duomenys yra trumpalaikiai, nelaikomi ilgiau nei vieną darbinį ciklą ir apdorojami tik automobilio bordinėje sistemoje. Dažnai valdymo blokai turi atmintinę (įskaitant automobilio raktelį). Šie duomenys naudojami laikinam arba nuolatiniam informacijos apie automobilio būklę, komponentų įtempimą, techninius

reikalavimus ir techninius įrašus bei klaidas dokumentavimui.

Atsižvelgiant į techninės įrangos lygį, laikomi tokie duomenys:

- sistemos komponentų darbinė būsena (pvz., užpildymo lygis, slėgis padangose, akumulatoriaus būsena);
- svarbių sistemos komponentų triktys ir defektai (pvz., žibintų, stabdžių);
- sistemos reakcijos ypatingomis vairavimo sąlygomis (pvz., oro pagalvės išsiskleidimas, stabilumo valdymo sistemų aktyvinimas);
- informacija apie automobilio pažeidimus;
- elektromobilių atveju – aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovos lygis, apytikslis atstumo likutis.

Ypatingais atvejais (pvz., jei automobilyje buvo aptikta triktis), gali prireikti išsaugoti duomenis, kurie priešingu atveju pakistų. Kai naudojotės paslaugomis (pvz., remonto ar techninės priežiūros), įrašyti darbiniai duomenys gali būti nuskaityti kartu su automobilio identifikacijos numeriu ir, jei reikia, panaudoti. Automobilio duomenis gali nuskaityti priežiūros tinklo darbuotojai (pvz., autoservisų, gamintojų) arba trečiosios šalys (pvz., techninės pagalbos

tarnybos). Tas pats taikoma garantiniams darbams ir kokybės užtikrinimo priemonėms.

Duomenys paprastai nuskaitomi prisijungus automobilyje esančio, pagal įstatymą privalomo OBD (borto diagnostikos) prievado. Nuskaitant darbinius duomenis, galima dokumentuoti techninę automobilio arba atskirų komponentų būklę ir padėti nustatyti triktis, atitiktį garantiniams įsipareigojimams bei gerinti kokybę. Šie duomenys, ypač informacija apie komponentų nusidėvėjimą, techninius įrašus, vairuotojo klaidas, kitus gedimus, yra atitinkamai persiunčiama gamintojui kartu su automobilio identifikacijos numeriu. Gamintojas taip pat yra atsakingas už gaminį. Gamintojas gali naudoti automobilių darbinius duomenis gaminių atšaukimo atvejais. Šie duomenys gali būti papildomai naudojami klientų garantijai ir garantinėms pretenzijoms patikrinti.

Atliekant priežiūros arba remonto darbus (taip pat – jūsų pageidavimu), autoservisas gali iš naujo nustatyti automobilyje laikomą informaciją apie gedimus.

Patogumo ir informacijos bei pramogų funkcijos

Automobilyje galima įrašyti komforto ir tinkintas nuostatas, kurias bet kada galima pakeisti arba nustatyti iš naujo. Atsižvelgiant į atitinkamos įrangos lygį, tai gali būti

- sėdynės ir vairo padėties nuostatos;
- važiuoklės ir oro kondicionieriaus nuostatos;
- tinkintos nuostatos, pvz., salono apšvietimas.

Pasirinktomis savo automobilio informacijos ir pramogų funkcijoms galite įvesti savus duomenis.

Atsižvelgiant į atitinkamos įrangos lygį, tai gali būti

- multimedijos duomenys, pvz., muzika, vaizdo įrašai ar nuotraukos, skirti atkurti įtaisytoje multimedijos sistemoje;
- adresų knygelės duomenys, skirti naudoti su įtaisytaja laisvųjų rankų sistema arba įtaisytaja navigacijos sistema;
- įvesti kelionės tikslai;
- duomenys apie internetinių paslaugų naudojimą.

Šiuos patogumo ir informacijos bei pramogų funkcijų duomenis galima išsaugoti vietoje, automobilyje, arba prie automobilio prijungtame įrenginyje (pvz., išmaniajame telefone, USB atminties įrenginyje arba MP3 grotuve). Duomenis, kuriuos įvedate patys, galite bet kada ištrinti.

Šiuos duomenis iš automobilio galima persiųsti tik Jums pareikalavus, ypač naudojantis internetinėmis paslaugomis, atsižvelgiant į Jūsų pasirinktas nuostatas.

Išmaniojo telefono integravimas, pvz., „Android Auto“ arba „Apple CarPlay“

Jei automobilis turi atitinkamą įrangą, jį galite susieti su savo išmaniuoju telefonu arba kitu mobiliuoju įrenginiu, kad galėtumėte jį valdyti automobilyje įrengtais valdikliais. Šiuo atveju išmaniojo telefono ekrano vaizdas ir garsas gali būti transliuojamas per multimedijos sistemą. Tuo pat metu į Jūsų išmanųjį telefoną siunčiama konkreti informacija.

Atsižvelgiant į integravimo tipą, tai gali būti duomenys, pavyzdžiui buvimo vietos duomenys, dienos /nakties režimas ir kita bendroji automobilio informacija. Daugiau informacijos ieškokite automobilio / informacijos ir pramogų sistemos naudojimo instrukcijoje. Integracija suteikia galimybę naudotis pasirinktomis išmaniojo telefono

programėlėmis, pavyzdžiui navigacija arba muzikos atkūrimo programėle. Daugiau joks papildomas išmaniojo telefono ir automobilio susiejimas neįmanomas, ypač kalbant apie aktyvią prieigą prie automobilio duomenų. Papildomo duomenų apdorojimo pobūdį apsprendžia naudojamų programėlių tikslas. Ar galėsite nustatyti parametrus, ir, jei taip, tai kokius – tai priklausys nuo atitinkamos programėlės ir Jūsų išmaniojo telefono operacinės sistemos.

Internetinės paslaugos

Jei Jūsų automobilyje veikia radijo ryšys, automobilis ir kitos sistemos gali dalytis informacija. Radijo ryšys palaikomas naudojant automobilyje arba Jūsų susietame mobiliajame įrenginyje (pvz., išmaniajame telefone) esantį siųstuva. Internetinės funkcijas galima naudoti šiuo radijo ryšiu. Tai gali būti internetinės paslaugos ir programėlės / Jums gamintojo ar kitų tiekėjų pateiktos programėlės.

Privačios paslaugos

Gamintojo internetinių paslaugų atveju gamintojas aprašo atitinkamas funkcijas tam tikroje vietoje (pvz., naudotojo vadove, gamintojo interneto svetainėje) ir pateikia informaciją, susijusią su duomenų apsauga. Norint teikti

internetines paslaugas, gali būti naudojami asmens duomenys. Šiam tikslui duomenimis dalijamasi saugiu ryšiu, pvz., naudojant tam tikslui skirtas gamintojo IT sistemas. Asmens duomenys paslaugoms teikti renkami, apdorojami ir naudojami tik gavus teisėtą leidimą, pvz., naudojant teisėtą avarinę ryšio sistemą, sudarius sutartį arba gavus sutikimą.

Paslaugas bei funkcijas (kurioms gali būti taikomas tam tikras mokestis) ir, tam tikrais atvejais, visą automobilio radijo ryšį galite aktyvuoti arba deaktivuoti. Tai neapima įstatymais nustatytų funkcijų ir paslaugų, pvz., avarinės ryšių sistemos.

Vidinės degalų sąnaudų stebėsenos skaitiklis (OBFCM)

Ši funkcija bus vykdoma per visą automobilio eksploatavimo laikotarpį. Remiantis įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 2021/392 (OBFCM) 9 straipsniu, ši reguliavimo paslauga leidžia Europos aplinkos agentūrai (EAA) rinkti su automobilio naudojimu susijusius duomenis (pvz., VIN, bendrą nuvažiuotą atstumą, bendrą sunaudotų degalų kiekį, bendrą į akumuliatorių patiektą tinklo energiją, kai taikoma).

Šiuos duomenis EAA naudoja anonimiškai ir apibendrintai naujų automobilių degalų ir energijos

suvartojimo bei išmetamo CO₂ kiekio stebėsenai.

Galima atsakyti rinkti ir perduoti automobilio duomenis OBFCM reguliavimo tikslais. Tai galima padaryti kreipiantis į Klientų aptarnavimo centrą (kontaktinę informaciją galima rasti internete).

Trečiųjų šalių paslaugos

Jeigu naudojotės kitų paslaugų tiekėjų (trečiųjų šalių) internetinėmis paslaugomis, šioms paslaugoms taikoma teisinė atsakomybė, duomenų apsaugos nuostatai ir atitinkamo teikėjo paslaugų naudojimo sąlygos.

Gamintojas dažnai neturi jokio įtakos bendrinamo turinio atžvilgiu.

Todėl atkreipkite dėmesį į trečiųjų šalių, teikiančių atitinkamas paslaugas, asmens duomenų rinkimo bei naudojimo pobūdį, apimtį ir tikslą.

Įvykus avarijai

Šiame automobilyje yra įrengtas įvykio duomenų įrašymo įrenginys. Ši sistema renka ir įrašo tam tikrus transporto priemonės duomenis trumpu laikotarpiu (kelių sekundžių) prieš, per ir po įvykio, pvz., avarijos ar susidūrimo. Kad galėtumėte geriau suprasti įvykio aplinkybes, sistema įrašo, kaip įvairios

automobilio sistemos veikė įvykio metu, įskaitant:

- diržų tvirtinimo sistemos naudojimas (oro pagalvės, saugos diržai, ir pan.);
- visų saugos diržų būseną (prisegtas / neužsegtas);
- vairuotojo paspausto (-ų) pedalo (-ų) kontaktas arba slėgio intensyvumas;
- transporto priemonės greitis;
- kai kurių vairavimo ir vairuotojo pagalbos sistemos būseną.

Nėra įrašomi toliau nurodyti dalykai:

- duomenys apie įprastas vairavimo sąlygas, kitaip tariant, duomenys, netiesiogiai susiję su įvykiu;
- asmeniniai duomenys apie vairuotoją ir bet kokius kitus keleivius;
- geografinė transporto priemonės buvimo vieta įvykio metu.

Įvykių duomenų įrašymo įrenginio įrašytiems duomenims perskaityti reikia:

- pasiekti transporto priemonės vidų arba įvykio duomenų įrašymo įrenginį;
- specialiosios įrangos, kurią galima įsigyti iš „Bosch“.

Be automobilio gamintojo, trečiosios šalys, pvz., teisėsaugos įstaigos, gali

pasiekti šiuos duomenis, kad išanalizuotų įvykį.

Atpažinimas radijo dažniu (RFID)

Kai kuriuose automobiliuose naudojama RFID technologija, skirta stebėti įvairias funkcijas, pvz., imobilizatorių. Jis taip pat naudojamas su patogumais, pavyzdžiui, radijo nuotolinio valdymo pulteliais, skirtais durims užrakinti / atrakinti ir užvesti. „Opel“ automobiliuose esanti technologija RFID nenaudoja ir neregistruoja asmeninės informacijos, nesusieja su jokia kita „Opel“ sistema, kurioje yra asmeninės informacijos.

Indeksas

Specialūs ženklai

„Bluetooth“ (telefonas)	81
„Opel Connect“	148
„Radio“ (radijas)	79
„Start-stop“	85

A

ABS	62
Aktyvusis avarinis stabdymas	66, 114
Apsaugos nuo vagystės sistema	12
Atrama, variklio dangčio	164
Atsarginis ratas	151
Aušinamasis skystis, antifrizas	166
Automatinis žibintų valdymas	42
Automobilio akumuliatorius	167
Automobilio akumuliatorius, keitimas	167
Automobilio statymo pagalba	128
Automobilio statymo pagelbiklis	128
Automobilio vilkimas	159

D

Daiktadėžė	46
Data (nustatymas)	76
Dažnis (radijas)	80
Degalų pildymas	98
Degalų sąnaudos	99

E

Eismo juostos laikymosi pagalba	123
Ekranai, labai šaltos sąlygos	162
Ekranas, projekcinis	76
Energijos taupymo režimas	168

G

Galinės sėdynės	22
Galinio vaizdo kamera	132
Galvos atramos	18
Greičio ribotuvas	142

I

Instrumentų skydelis	72
Įrankiai	150
Įspėjamasis trikampis ženklas	149
Įspėjamosios ir indikatorių lemputės	58
Išorės priežiūra	177

J

Junglumas	81
Juosmens atrama	21
Juosmens atramos reguliavimas	21

K

Kėliklis	150
Kilimėliai	179
Kito automobilio vilkimas	160

L

Laikas (nustatymas)	76
Laiko atnaujinimas	76
Laiko nustatymas	76
Langai	14
Langai, vaikų apsaugos sistema	14

M

Masažo funkcija	22
Matriciniai LED priekiniai žibintai	42
Mechaninė pavarų dėžė	65
Mechaninių sėdynių reguliavimas	20

N

Nulenkami atlošai22

O

Oro pagalvė 26

Oro pagalvė, išjungimas 28

Oro pagalvė, priekinė27

Oro pagalvė, šoninė27

Oro pagalvė, užuolaidinė 28

P

Padangos172

Padangų pripūtimas 172

Padangų remonto rinkinys 154

Padangų žymėjimas 172

Pakrovimas 49

Papildoma įranga161

Pastovaus greičio palaikymo sistema,

išjungimas137

Pažangioji eismo juostos laikymo

pagalba 125

Pažangios pagalbinės vairavimo

sistemos 1, 113–146

Pedalai 83

Plautuvo skystis 166

Plovimo skystis 37

Posūkių žibintai 41

Priedas, 12 V 47

Priekiniai žibintai, reguliavimas41

Priekiniai žibintai, šviesų jungiklis 40

Priekiniai žibintai, tolimosios šviesos ... 40

Profiliai 79

Programos 82

projekcinis78

Protektoriaus gylis 173

R

Raktas, maitinimo elemento keitimas .. 11

Rakteliai 11

Ratų gaubtai 174

Ratų grandinės 174

Rekomenduojami skysčiai 169

Rekomenduojami tepalai 169

Ryšys, „Bluetooth“ 81

Rūko žibintai 42

S

Salono priežiūra 179

Saugos diržai, trijų taškų24

Saugos diržo priminimas 61

Sėdynės kampo reguliavimas20

Sėdynės padėtis 19

Sėdynės, elektra reguliuojamos21

Sėdynės, šildomos21

Sėdynių reguliavimas19

Skydas, sniegas162

Slėgio padangose stebėjimo sistema 146

Slėgis, padangos 172

Sniego ekranas 162

Stabdymo pagalba91

Stabdžiai 166

Stabdžių skystis 167

Stogo sijos 110

Stogo sijų sumontavimas 110

Stotis, radijo79

Stovėjimo stabdys89

Suasmeninimas 78

Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi
perspėjimas 117**Š**

Šildomos ir vėdinamos sėdynės 21

Šoninė „akloji“ zona 120

T

Techninės priežiūros ekranas57

Techniniai duomenys 183

Telefonas 81

Tuščias ekranas (sniego skydas) 162

Tvirtinimo ašelės50

U

Užraktai177

Užraktas, automatinis 8

Užvedimas laidais 157

V

Vaikiškos kėdutės, ISOFIX 30

Vaikų saugos užraktas10

vaikų tvirtinimo sistema29

Vaikų tvirtinimo sistemos 29

Vairas, valdikliai 36

Vairavimo režimai 96

Valytuvai 37

Valytuvų keitimas, galinis langas 171

Valytuvų keitimas, priekinis stiklas170

Variklio alyva164

Variklio aušinimo skystis 166

Variklio duomenys 184

Variklio tipas 4

Veidrodėliai, išoriniai 16

Veidrodėliai, sulankstomi 17

Veidrodėliai, vidiniai	18
Vilkimas	110
Vilkimo kilpa	159

Ž

Žibintai, stovėjimo	41
Žieminės padangos	172



www.opel.com

Autorinės teisės priklauso „Opel Automobile GmbH“, Riuselsheimas, Vokietija.

Šiame leidinyje pateikta informacija galioja nuo toliau nurodytos datos. „Opel Automobile GmbH“ pasilieka teisę keisti transporto priemonių technines specifikacijas, savybes ir dizainą, susijusius su šiame leidinyje pateikta informacija, taip pat keisti patį leidinį.

Leidimas: 2025 m. Spalio mėn., „Opel Automobile GmbH“, Riuselsheimas.

Spausdinta ant chloro neturintio balinto popieriaus.

OMOKKBO2510lt-1

