

ZAFIRA

Savininko vadovas



Turinys

Išvadas	2
Trumpa informacija	6
Raktai, durys ir langai	20
Sėdynės, atramos	36
Daiktų laikymo vietos	68
Prietaisai, valdymo įtaisai	98
Apšvietimas	138
Klimato kontrolė	148
Važiavimas ir naudojimas	157
Automobilio priežiūra	223
Techninė priežiūra ir aptarnavimas	270
Techniniai duomenys	274
Informacija naudotojui	287
Rodyklė	296

Įvadas

Degalai	Aprašymas			
Variklio alyva	Rūšis			
	Klampus			
Padangų slėgis	Padangų dydis		Priekinės	Galinės
	Vasarinės padangos			
	Žieminės padangos			
Svoriai				
	Bendras automobilio svoris			
	- Bendras automobilio svoris, paprastas modelis			
	= Apkrovimas			

Automobilio duomenys

Įrašykite savo automobilio duomenis ankstesniame lape ir laikykite lengvai prieinamoje vietoje. Informaciją rasite skyriuose „Techninė priežiūra ir aptarnavimas“ bei „Techniniai duomenys“ ir identifikacijos plokštelėje.

Įvadas

Jūsų automobilis tai – pažangios technologijos, saugumo, ekologiškumo ir ekonomiško derinys.

Šioje naudojimo instrukcijoje pateikiama visa būtina informacija, užtikrinanti saugų ir efektyvų važiavimą.

Įsitinkinkite, kad jūsų keleiviai yra informuoti apie galimą nelaimingo atsitikimo ir sužeidimo riziką dėl netinkamo automobilio eksploatavimo.

Nepamirškite laikytis šalyje, kurioje esate, galiojančių įstatymų ir taisyklių. Šie įstatymai gali skirtis nuo šiamo vadove pateikiamos informacijos.

Nesilaikant šiame vadove pateikto aprašo, gali būti apribota jūsų garantija.

Jei šiame vadove nurodoma aplankyti techninio aptarnavimo dirbtuves, mes rekomenduojame kreiptis į jūsų „Opel“ techninio aptarnavimo partnerį. Dujiniams automobiliams rekomenduojame „Opel“ servisą, įgaliotą aptarnauti tokius automobilius.

Visi „Opel“ techninio aptarnavimo partneriai teikia aukščiausios klasės aptarnavimą už prieinamą kainą. Patyrę mechanikai „Opel“ išmokyti dirbti pagal specialias „Opel“ instrukcijas.

Klientui skirtos literatūros paketas visada turi būti šalia, laikomas automobilyje.

Šio vadovo naudojimas

- Šiame vadove aprašomos visos šiam modeliui galimos parinktys ir savybės. **Tam tikri aprašymai, įskaitant ekrano ir meniu funkcijas, gali nebūti taikomi jūsų automobiliui dėl modelio**

varianto, konkrečios šalies specifikacijų, specialios įrangos ar priedų.

- Skyriuje „Trumpa informacija“ pateikiama trumpa apžvalga.
- Vadovo pradžioje ir kiekviename skyriuje pateikiamas turinys padeda surasti reikiamą informaciją.
- Rodyklė padės surasti specialią informaciją.
- Šiame savininko vadove aprašomas automobilis, kuriame varas įtaisytas kairėje pusėje. Atitiktini valdymo veiksmai automobilyje su dešinėje pusėje įtaisytu vairu yra panašūs.
- Savininko vadove naudojamas variklio identifikacinis kodas. Atitinkamus pardavimų žymenis ir inžinerinį kodą rasite skirsnyje „Techniniai duomenys“.
- Kryptį nurodantys duomenys, pvz., į kairę ar dešinę, pirmyn ar atgal, visada nurodo važiavimo kryptį.

- Rodiniai gali būti nerodomi jūsų pasirinkta kalba.
- Ekrano pranešimai ir vidinės etiketės parašyti **paryškintomis** raidėmis.

Užrašai „Pavojinga“, „Perspėjimas“ ir „Įspėjimas“

⚠ Pavojinga

Tekstas, pažymėtas **⚠ Pavojinga**, pateikia informaciją apie pavojų gyvybei. Šios informacijos nepaisymas kelia pavojų gyvybei.

⚠ Perspėjimas

Tekstas, pažymėtas **⚠ Perspėjimas**, pateikia informaciją apie avarijos ar sužeidimo pavojų. Šios informacijos nepaisymas kelia sužeidimų pavojų.

Įspėjimas

Tekstas, pažymėtas **Įspėjimas**, įspėja apie galimą žalą automobiliui. Šios informacijos nepaisymas kelia žalos automobiliui pavojų.

Ženkilai

Nuorodas į puslapius žymi ⇨. ⇨ reiškia „žr. psl.“

Puslapių nuorodos ir rodyklės įrašai nurodo atitrauktas antraštes, pateiktas skyriaus turinyje.

Mes linkime jums daugybės valandų malonaus važiavimo.

„Adam Opel AG“

Trumpa informacija

Pirminė informacija

Automobilio atrakinimas



Paspauskite , kad atrakintumėte dureles ir bagažinės skyrių. Atidarykite duris, patraukdami už rankenų. Norėdami atidaryti bagažinės duris, paspauskite po rankenėle esantį jutiklinį jungiklį. Nuotolinio valdymo pultas ⇨ 21, centrinio užrakto sistema ⇨ 23, krovinių skyrius ⇨ 26.

Sėdynės reguliavimas

Reguliavimas išilgai



Patraukite rankenėlę, pastumkite sėdynę ir atleiskite rankenėlę. Pamėginkite pastumdyti sėdynę pirmyn-atgal, kad užtikrintumėte, jog ji tinkamai užfiksuota vietoje. Sėdynės padėtis ⇨ 38, rankinis sėdynių reguliavimas ⇨ 39, sėdynių reguliavimas elektra ⇨ 41.

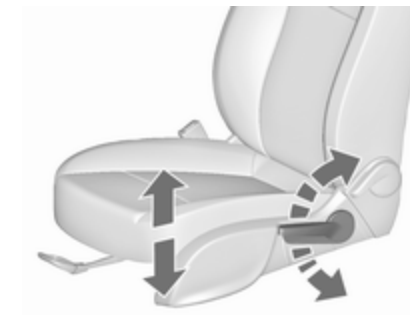
Atlošo nuolydis



Patraukite svirtį, sureguliuokite polinkį ir atleiskite svirtį. Leiskite sėdynei užsifikuoti girdimai.

Sėdynės padėtis ⇨ 38, rankinis sėdynių reguliavimas ⇨ 39, sėdynių reguliavimas elektra ⇨ 41.

Sėdynės aukštis

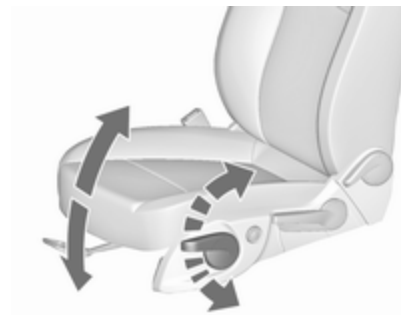


Pumpuojamoji svirtis

į viršų : sėdynė pakils
į apačią : sėdynė nusileis

Sėdynės padėtis ⇨ 38, rankinis sėdynių reguliavimas ⇨ 39, sėdynių reguliavimas elektra ⇨ 41.

Sėdynės palenkimas

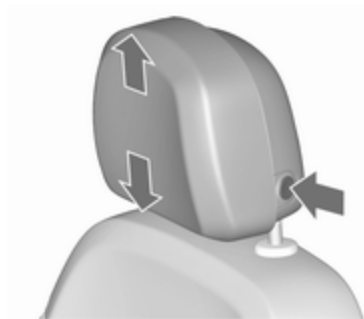


Pumpuojamoji svirtis

į viršų : priekinis galas pakils
į apačią : priekinis galas nusileis

Sėdynės padėtis ⇨ 38, rankinis sėdynių reguliavimas ⇨ 39, sėdynių reguliavimas elektra ⇨ 41.

Galvos atramos reguliavimas



Paspauskite atkabimo mygtuką, sureguliuokite aukštį, užfiksuokite. Galvos atramos ⇨ 36.

Saugos diržai



Ištraukite saugos diržą ir užsekite diržo sagtyje. Saugos diržas neturi būti susuktas ir turi būti prigludęs prie jūsų kūno. Atlošas neturi būti nulenktas atgal per toli (daugiausiai apie 25°).

Norėdami atsegti diržą, paspauskite diržo sagtyje esantį raudoną mygtuką.

Sėdynės padėtis ⇨ 38, saugos diržai ⇨ 50, oro pagalvių sistema ⇨ 54.

Veidrodėlių reguliavimas

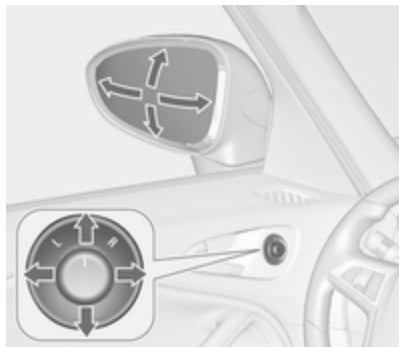
Vidinis veidrodėlis



Norėdami nustatyti veidrodėlį, pastumkite jo korpusą reikiama kryptimi.

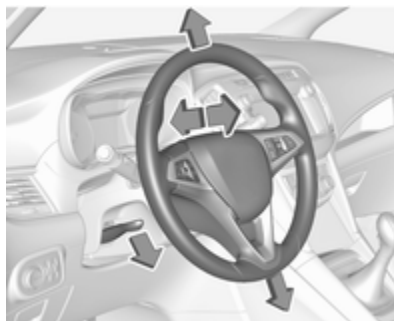
Salono veidrodėlis su mechanine apsauga nuo akinimo ⇨ 31, salono veidrodėlis su automatine apsauga nuo akinimo ⇨ 31.

Išoriniai veidrodėliai



Atitinkamą išorinį veidrodėlį pasirinkite valdiklį sukdami į kairę (**L**) arba dešinę (**R**). Sureguliuokite atitinkamą veidrodėlį, pakreipdami keturių krypčių valdymo elementą. Išgaubti išoriniai veidrodėliai ⇨ 29; reguliavimas elektra ⇨ 29; nulenkiama išoriniai veidrodėliai ⇨ 30; šildomi išoriniai veidrodėliai ⇨ 30.

Vairo reguliavimas

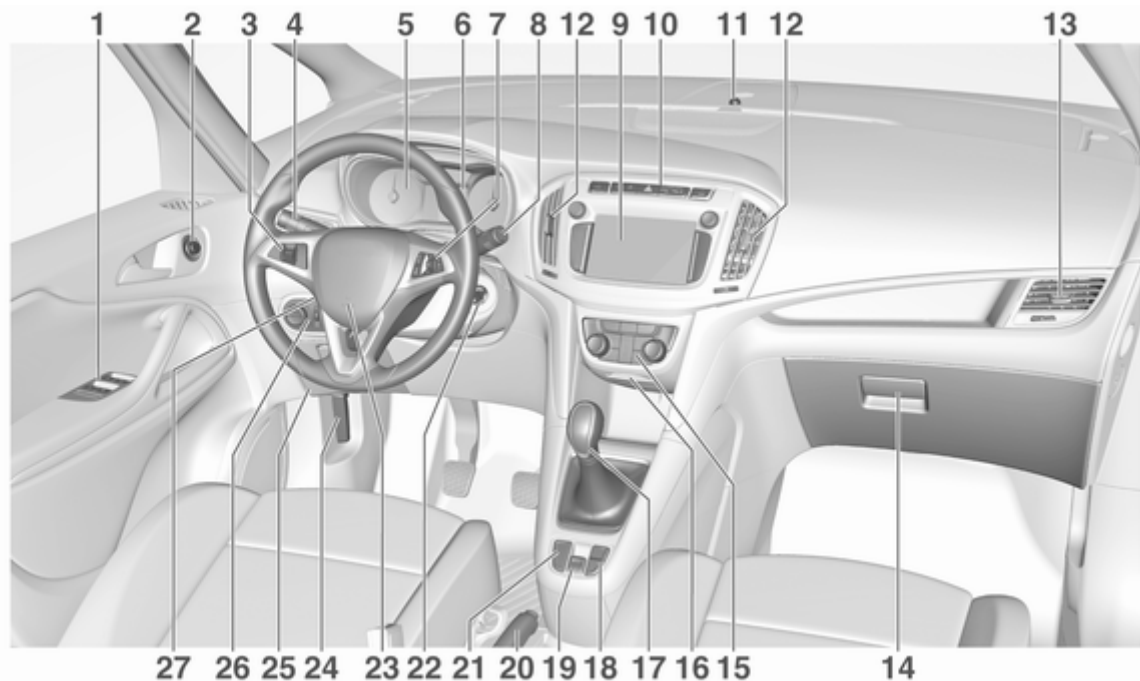


Atlaisvinkite svirtį, sureguliuokite vairą, užfiksuokite svirtį ir patikrinkite ar ji gerai užfiksuota.

Draudžiama reguliuoti vairą, kol automobilis nebus sustabdytas ir nebus atleistas vairo užraktas.

Oro pagalvių sistema ⇨ 54, užvedimo spynelės padėtyς ⇨ 158.

Prietaisų skydelio apžvalga



1	Elektra valdomi langai	32
2	Išoriniai veidrodėliai	29
3	Pastovaus greičio palaikymo sistema	180
	Greičio ribotuvas	182
	Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema ...	183
	Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimas	190
4	Posūkio ir persirikiavimo signalai, blykstelėjimas priekiniais žibintais, artimosios ir tolimosios šviesos, tolimųjų šviesų pagelbiklis	143
	Išlipimo apšvietimas	147
	Stovėjimo žibintai	144
	Vairuotojo informacijos centro mygtukai	121
5	Prietaisai	106
6	Vairuotojo informacijos centras	121

7	Valdymo mygtukai ant vairo	99
8	Priekinio stiklo valytuvas, plovimo sistema, priekinių žibintų plovimo sistema, galinis valytuvas, galinio lango plovimo sistema	100
9	informacijos ekranas	125
10	Centrinio durų užrakto sistema	23
	Avariniai žibintai	143
	Sportinis režimas	178
	Kelionės režimas	178
	Kuro perjungiklis	108
	Saugos oro pagalvės išjungimo kontrolinis indikatorius	115
11	Apsaugos nuo vagystės sistemos būsenos šviesos diodas	27
12	Centrinės ventiliacinės angos	154
13	Šoninės ventiliacinės angos	154
14	Daiktadėžė	68

15	Klimato kontrolės sistema ...	148
16	USB įvestis	10
	Kištukinis lizdas	105
17	Perjungimo svirtis, mechaninė pavarų dėžė	172
	Automatinė pavarų dėžė	169
18	Traukos valdymo sistema ..	176
	Elektroninė stabilumo kontrolės sistema	177
	[spėjimas apie juostos nesilaikymą	206
19	Elektrinis stovėjimo stabdys	174
20	Rankinis stovėjimo stabdys .	174
21	Automobilio statymo pagalbos sistemos	197
	Mygtukas „Eco“, skirtas sistemai „Stop-start“	161
22	Užvedimo spynelė su vairo užraktu	158
23	Garso signalas	100
	Vairuotojo saugos oro pagalvė	58

24	Variklio dangčio atidarymo svirtis	226
25	Saugiklių dėžutė	244
	Daiktų laikymo skyrius	70
26	Žibintų jungiklis	138
	Priekinių žibintų diapazono reguliavimas	140
	Priekiniai rūko žibintai	144
	Galinis rūko žibintas	144
	Prietaisų skydo apšvietimas	145
27	Vairo reguliavimas	99

Išorės apšvietimas



AUTO : automatinio žibintų valdymo funkcija automatiškai perjungia dienerinius ir priekinius žibintus

 : šoniniai žibintai

 : priekiniai žibintai

Automatinis žibintų valdymas ⇨ 139.

Rūko žibintai

Paspauskite šviesų jungiklį:

 : priekiniai rūko žibintai

 : galinis rūko žibintas

Apšvietimas ⇨ 138.

Priekinių žibintų perjungimas, tolimosios šviesos ir artimosios šviesos



blykstelėjimas : patraukite svirtį priekiniais žibintais

tolimosios šviesos : pastumkite svirtį

artimosios šviesos : pastumkite ar patraukite svirtį

Tolimosios šviesos ⇨ 139.

Blykstelėjimas priekiniais žibintais ⇨ 140.

Šviesos diodų priekiniai žibintai ⇨ 142.

Tolimųjų šviesų pagelbiklis ⇨ 142.

Posūkio ir persirikiavimo signalai



svirtį į viršų : dešinysis posūkio signalas

svirtį į apačią : kairysis posūkio signalas

Posūkio ir juostos keitimo signalai
⇨ 143, stovėjimo žibintai ⇨ 144.

Avariniai žibintai



Valdoma paspaudžiant .

Avariniai žibintai ⇨ 143.

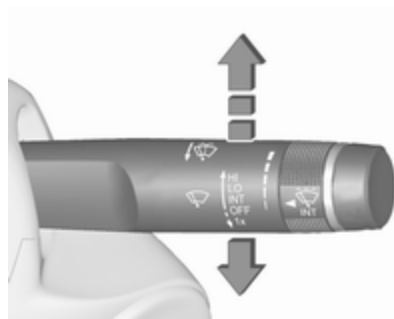
Garso signalas



Spauskite .

Plovimo ir valytuvų sistemos

Priekinio stiklo valytuvas

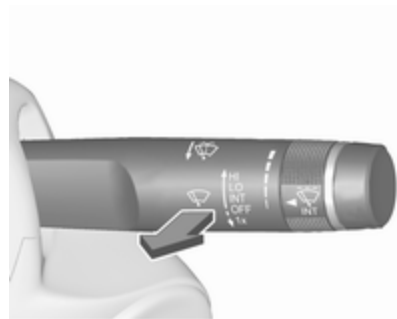


- HI** : greitai
- LO** : lėtai
- INT** : valymas intervalais ar automatinis valymas su lietaus jutikliu
- OFF** : išjungta

Norėdami nuvalyti vieną kartą, kai priekinio stiklo valytuvai išjungti, paspauskite svirtelę žemyn, į padėtį **1x**.

Priekinio stiklo valytuvas ⇨ 100, valytuvo pakeitimas ⇨ 232.

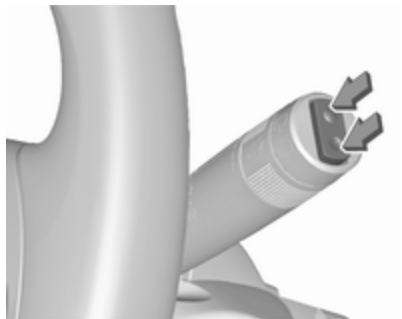
Priekinio stiklo ploviklis



Patraukite svirtį.

Priekinio stiklo plovimo sistema ⇨ 100, plovimo skystis ⇨ 229.

Galinio lango valytuvas



Paspauskite svirtinį jungiklį, norėdami suaktyvinti galinio lango valytuvą:

- viršutinis : nepertraukiamas veikimas
- apatinis : veikimas su pertrūkiais
- vidurinė padėtis : išjungta

Galinio lango ploviklis



Nuspauskite svirtį.

Plovimo skystis bus purškiamas ant galinio lango, o valytuvas nuvalys keliais brūkštelėjimais.

Užpakalinio lango valytuvas ir plovimo sistema ⇨ 102.

Klimato kontrolė

Šildomas galinis langas, šildomi išoriniai veidrodėliai



Šildymas įjungiamas, nuspaudus .

Šildomas užpakalinis langas ⇨ 34.

Šildymas ir aprasojimo pašalinimas nuo langų



Spauskite .

Temperatūros valdiklį nustatykite į aukščiausią lygį.

Šildomas užpakalinis langas  psl.

Klimato kontrolės sistema ⇨ 148.

Pavarų dėžė

Mechaninė pavarų dėžė



Atbulinė eiga: automobiliui stovint vietoje, nuspaukite sankabos pedalą, paspauskite atlaisvinimo mygtuką ant pavarų perjungimo svirties į viršų ir įjunkite pavarą.

Mechaninė pavarų dėžė ⇨ 172.

Automatinė pavarų dėžė



P : stovėjimo padėtis

R : atbulinė

N : neutralus režimas

D : automatiniam režimui

M : rankinis režimas

+ : aukštesnės pavaros įjungimas

- : žemesnės pavaros įjungimas

Pavarų svirtis iš **P** padėties gali būti perjungta tik tuo atveju, kai yra įjungtas degimas ir nuspaustas stabdžių pedalas. Norėdami įjungti **P** arba **R**, nuspaukite atlaisvinimo mygtuką.

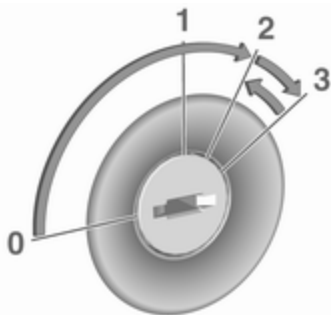
Automatinė pavarų dėžė ⇨ 169.

Pradžia

Prieš pradėdami, patikrinkite

- Padangų pripūtimo slėgį ir būklę
↗ 247, ↗ 285.
- Variklio alyvos lygį ir skysčių lygius ↗ 226.
- Ar visi langai, veidrodėliai, išoriniai žibintai ir numeriai nėra padengti purvu, sniegu ar ledu ir ar veikia.
- Ar tinkama veidrodėlių, sėdynių ir saugos diržų padėtis ↗ 29, ↗ 38, ↗ 51.
- Stabdžių veikimą važiuojant nedideliu greičiu, ypač kai stabdžiai šlapi.

Variklio užvedimas



- Pasukite raktą į 1 padėtį.
- Šiek tiek pajudinkite vairą, kad atsiraktintų vairo užraktas.
- Nuspauskite sankabos ir stabdžių pedalus.
- Automatinė pavarų dėžė: nuspauskite stabdžių pedalą ir pavarų svirtį pastumkite į padėtį **P** arba **N**.
- Nespauskite akseleratoriaus pedalo.

- Dyzeliniai varikliai: norėdami pašildyti, sukite raktelį į padėtį 2 ir palaukite, kol išsijungs kontrolinis indikatorius .
- Trumpam pasukite raktą į 3 padėtį ir atleiskite.

Variklio užvedimas ↗ 159.

Išjungimo-užvedimo sistema



Jei automobilio greitis mažas arba jis stovi ir yra pasiektos tam tikros sąlygos, įjunkite Autostop taip:

- Nuspauskite sankabos pedalą.
- Perjunkite pavarų svirtį į padėtį **N**.
- Atleiskite sankabos pedalą.

Funkcijos „Autostop“ veikimą rodo tachometro rodyklė: ji atsiduria padėtyje **AUTOSTOP**.

Norėdami vėl užvesti variklį, dar kartą nuspauskite sankabos pedalą. Apie pakartotinai užvestą variklį informuoja laisvasias apsukas rodanti tachometro rodyklė.

Išjungimo-užvedimo sistema ⇨ 161.

Automobilio statymas

⚠ Perspėjimas

- Nestatykite automobilio ant lengvai užsiliepsnojančio paviršiaus. Itin įkaitusi išmetimo sistema gali uždegti tokį paviršių.
- Visada įjunkite stovėjimo stabdį. Visada įjunkite rankinį stovėjimo stabdį, nespausdami atleidimo mygtuko. Įjunkite stabdį kaip įmanoma tvirtiau, statydami automobilį nuokalnėje ar įkalnėje. Tuo pat metu paspauskite stabdžių pedalą, kad sumažėtų veikimo jėga.

Automobiliuose su elektriniu stovėjimo stabdžiu: patraukite jungiklį (Ⓢ) ir palaikykite maždaug vieną sekundę.

Elektrinis stovėjimo stabdys būna įjungtas ėmus šviesti kontroliniam indikatoriumi (Ⓢ) ⇨ 116.

- Išjunkite variklį.

- Jei automobilis stovi ant lygaus pagrindo ar įkalnėje, prieš ištraukdami uždegimo raktelį įjunkite pirmą pavarą arba nustatykite pavarų svirtį į padėtį **P**. Jei automobilis stovi nuokalnėje, nukreipkite priekinius ratus į bordiūrą.

Jei automobilis stovi nuokalnėje, prieš ištraukdami uždegimo raktelį įjunkite atbulinės eigos pavarą arba nustatykite pavarų svirtį į padėtį **P**. Nukreipkite priekinius ratus į bordiūrą.

- Uždarykite langus.
- Ištraukite uždegimo raktelį iš uždegimo spynelės. Sukite vairą tol, kol pajusite, kad vairaračio užraktas užsirakino. Automobiluose su automatine pavarų dėže raktelį galima ištraukti tik tuomet, kai pavarų svirtis nustatyta į padėtį **P**.

- Užrakinkite automobilį paspausdami  nuotolinio valdymo pultelyje.
- Įjunkite apsaugos nuo vagystės sistemą  27.
- Variklio ventiliatorius gali veikti po variklio išjungimo  225.

Įspėjimas

Po važiavimo dideliu greičiu ar didele variklio apkrova, prieš išjungdami variklį, leiskite jam trumpai veikti mažą apkrovą maždaug 30 sekundžių, kad apsaugotumėte turbokompresorių.

Raktai, užraktai  20, automobilio nenaudojimas ilgą laiką  224.

Raktai, durys ir langai

Raktai, užraktai	20
Rakteliai	20
Automobilio pasas	21
Nuotolinio valdymo pultelis	21
Atmintyje įrašyti nustatymai	22
Centrinio durelių užrakto sistema	23
Automatinis užrakinimas	25
Užraktai nuo vaikų	25
Durės	26
Krovinių skyrius	26
Automobilio apsauga	27
Apsaugos nuo vagystės sistema	27
Apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema	27
Imobilizatorius	29
Išoriniai veidrodėliai	29
Išgaubta forma	29
Reguliavimas elektra	29
Nulenkiama veidrodėliai	30
Šildomi veidrodėliai	30

Vidiniai veidrodėliai	31
Mechaninė apsauga nuo akinimo	31
Automatinė apsauga nuo akinimo	31
Langai	31
Priekinis stiklas	31
Mechaniniai langai	32
Elektra valdomi langai	32
Šildomas galinis langas	34
Saulės skydeliai	34
Ritininės užuolaidėlės	34
Stogai	34
Stiklo plokštė	34

Raktai, užraktai

Rakteliai

Įspėjimas

Nekabinkite ant uždegimo raktelio sunkių arba stambių pakabukų.

Raktų keitimas

Rakto numeris nurodytas automobilio pase arba ant nuimamo žetono.

Užsakant atsarginius raktus būtina nurodyti raktų numerį, kadangi jie sudėtinė imobilizatoriaus sistemos dalis.

Užraktai ⇨ 266.

Ratų apsauginių veržlių adapterio kodo numeris nurodytas kortelėje. Jį reikia nurodyti, užsakant atsarginį adapterį.

Ratų keitimas ⇨ 256.

Raktas su atlenkiama dalimi



Spausdami mygtuką, atlenkite raktą. Norėdami užlenkti raktą, pirmiausia nuspauskite mygtuką.

Automobilio pasas

Automobilio pase yra su automobilio saugumu susijusių duomenų ir jis turi būti laikomas saugioje vietoje.

Kai automobilis paimamas iš gamyklos, automobilio paso duomenys reikalingi tam tikroms operacijoms atlikti.

Nuotolinio valdymo pultelis



Naudojamas valdyti:

- centrinio durų užrakto sistema
- apsaugos nuo vagystės sistema
- apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema
- elektra valdomi langai

Nuotolinio valdymo pultas veikia apytikriai 20 metrų atstumu. Jo veikimą trikdyti gali išoriniai trukdžiai. Pulto veikimą patvirtina avariniai žibintai.

Su nuotolinio valdymo pultu elkitės atsargiai, saugokite jį nuo drėgmės ir aukštos temperatūros bei venkite nereikalingo naudojimo.

Gedimas

Jei centrinio užrakto sistemos nepavyksta valdyti nuotolinio valdymo pultu, to padaryti negalima dėl:

- Viršytas veikimo atstumas.
- Per žema maitinimo elementų tampa.
- Dažno, pakartotino nuotolinio valdymo pulto naudojimo už jo veikimo ribų, o dėl to reikia pakartotinai sinchronizuoti.
- Centrinio užrakto sistemos perkrovos: ją naudojant dažniais intervalais, maitinimo tiekimas trumpam nutraukiamas.
- Didelės galios radijo dažnio bangų trukdžių iš kitų šaltinių.

Atrakinimas ⇨ 23.

Pagrindiniai nustatymai

Kai kurios gali būti pakeistos per Informacijos ekrano Nuostatų meniu. Automobilio pritaikymas ⇨ 129.

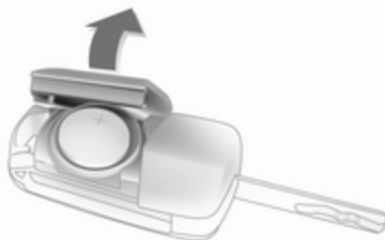
Nuotolinio valdymo pulto baterijos pakeitimas

Pakeiskite bateriją iš karto, kai sumažėja pulto veikimo atstumas.



Akumuliatoriaus negalima išmesti į buitinių atliekų sąvartyną. Jį reikia atiduoti į specialių atliekų surinkimo centrą.

Raktas su atlenkiama dalimi



Atlenkite raktą ir atidarykite dangtelį. Pakeiskite bateriją (baterijos tipas CR 2032), atkreipdami dėmesį į įdėjimo padėtį. Uždarykite dangtelį ir sinchronizuokite.

Raktas su fiksuota dalimi

Bateriją pakeisti reikia dirbtuvėse.

Nuotolinio valdymo pulto sinchronizacija

Pakeitę bateriją, atrakinkite vairuotojo duris, įkišę raktą į spynelę. Įjungus degimą nuotolinio valdymo pultas bus sinchronizuotas.

Atmintyje įrašyti nustatymai

Kai išjungiamas uždegimas, į nuotolinio valdymo pultelį automatiškai įrašomos šios nuostatos:

- apšvietimas
- Informacijos ir pramogų sistema
- centrinio durų užrakto sistema
- sportinio režimo nustatymai
- komforto nuostatos

Įrašytos nuostatos automatiškai įjungiamos, kai atmintyje įrašyto nuotolinio valdymo pultelio raktelio geležte arba ⇨ 158 įjungiamas uždegimas.

Būtina sąlyga: informaciniame ekrane turi būti aktyvinta asmeninių nuostatų skilties funkcija **Personalization by Driver (pritaikymas pagal vairuotoją)**. Tai reikia nustatyti kiekvienam naudojamam nuotolinio valdymo pulteliui. Būsenos pakeitimas pasiekiamas tik užrakinus ir atrakinus transporto priemonę.

Automobilio pritaikymas ⇨ 129.

Centrinio durelių užrakto sistema

Užrakina ir atrakina duris, bagažinės skyrių ir kuro įpylimo dangtelį.

Atitinkamos durys atrakinamos, patraukus vidinę durų rankenėlę. Rankenėlę patraukus dar kartą, durys atsidarys.

Pastaba

Jei avarijos metu suveikė oro pagalvės arba diržų įtempikliai, automobilis atrakinamas automatiškai.

Pastaba

Atrakinus dureles nuotolinio valdymo pulteliu ir jų neatidarius, po trumpos pertraukos jos vėl užrakinamos.

Atrakinimas



Spauskite .

Pasirenkami du nustatymai:

- Norėdami atrakinti tik vairuotojo duris, bagažo skyrių ir degalų įpylimo angos dangtelį, paspauskite  vieną kartą. Norėdami atrakinti visas dureles,  paspauskite du kartus.
- Norėdami atrakinti visas duris, bagažo skyrių ir degalų įpylimo angos dangtelį, paspauskite  vieną kartą.

Nuostata gali būti pakeista per Informacijos ekrano Nuostatų meniu. Automobilio pritaikymas ⇨ 129.

Šiuos nustatymus išsaugoti galima naudojantis mygtuku. Atmintyje įrašyti nustatymai ⇨ 22.

Užrakinimas

Uždarykite dureles, bagažinės duris ir degalų įpylimo angos dangtelį.



Spauskite .

Jei vairuotojo durelės nebus uždarytos tinkamai, centrinio užrakto sistema neveiks.

Bagažinės durų atrakinimas ir atidarymas



Paspauskite , kai išjungtas uždegimas. Bagažinės durys atrakinamos ir atidaromos paspaudžiant jutiklinį jungiklį po rankenėle.

Centrinio užrakto mygtukai

Užrakina ir atrakina visas duris, bagažinės skyrių ir degalų įpylimo angos dangtelį iš keleivių skyriaus.



Paspauskite , kad užrakintumėte.
Paspauskite , kad atrakintumėte.

Gedimas nuotolinio valdymo pulte

Atrakinimas



Rankiniu būdu atrakinkite vairuotojo duris, pasukdami į spynelę įkištą raktą. Įjunkite uždegimą ir paspauskite , kad atrakintumėte visas dureles, bagažinės skyrių ir degalų bako atlangą. Įjungus degimą, išsijungia apsaugos nuo vagystės sistema.

Užrakinimas

Rankiniu būdu užrakinkite vairuotojo duris, pasukdami į spynelę įkištą raktą.

Gedimas centrinio užrakto sistemoje

Atrakinimas

Rankiniu būdu atrakinkite vairuotojo duris, pasukdami į spynelę įkištą raktą. Kitas duris galima atidaryti du kartus patraukiant vidaus rankenėlę. Bagažinės skyriaus ir degalų įpylimo angos dangtelio atidaryti nebus galima. Norėdami išjungti apsaugos nuo vagystės užrakto sistemą, įjunkite degimą ➤ 27.

Užrakinimas

Paspauskite visų durų vidinę užrakto rankenėlę, išskyrus vairuotojo dureles. Po to uždarykite vairuotojo duris ir užrakinkite jas iš išorės su raktu. Degalų įpylimo angos dangtelio ir bagažinės skyriaus užrakinti negalima.

Automatinis užrakinimas

Ši apsaugos funkcija gali būti sukonfigūruota automatiškai visoms durims, bagažinės skyriui ir degalų įpylimo angos dangteliui užrakinti, kai pasiekiamas tam tikras greitis.

Nuostatos gali būti pakeistos per Informacijos ekrano Nuostatų meniu. Automobilio pritaikymas ➤ 129.

Šiuos nustatymus išsaugoti galima naudojantis mygtuku ➤ 22.

Užraktai nuo vaikų



⚠ Perspėjimas

Naudokite užraktus nuo vaikų, kai tik galinėse sėdynėse sėdi vaikai.

Naudodamiesi raktu ar tinkamu atsuktuvu, pasukite galinėse durelėse esantį užraktą nuo vaikų į

horizontalią padėtį. Durų nebus galima atidaryti iš vidaus. Norėdami išjungti užraktą nuo vaikų, pasukite jį į vertikalią padėtį.

Durėlės

Krovinių skyrius

Bagažinės durys

Atidarymas



Atrakinę paspauskite po galinių durelių apdaila esantį jutiklinį jungiklį ir atidarykite bagažinės duris.

Centrinio durų užrakto sistema ⇨ 23.

Uždarymas



Naudokite viduje esančią rankenėlę.

Uždarydami bagažinės dangtį, nespauskite jutiklinio jungiklio po apsaugine bagažinės dangčio juosta, nes taip bagažinės dangtis vėl bus atrakintas.

Centrinio durų užrakto sistema ⇨ 23.

Bendrieji bagažinės durų valdymo patarimai

⚠ Pavojinga

Nevažiukite su atidarytomis ar pravertomis bagažinės durimis, pvz., kai vežate stambius daiktus, nes į automobilio vidų gali patekti bespalvių ir bekvapių nuodingų išmetamųjų dujų. Dėl to galite netekti sąmonės ar net žūti.

Įspėjimas

Prieš atidarydami bagažinę, patikrinkite, ar nėra jokių kliūčių viršuje, pavyzdžiui, garažo durų, kad neapgadintumėte bagažinės. Visuomet patikrinkite judėjimo zoną viršuje ir už bagažinės.

Pastaba

Tam tikrų sunkių daiktų pritvirtinimas prie bagažinės durų gali trukdyti joms likti atidarytomis.

Automobilio apsauga

Apsaugos nuo vagystės sistema

⚠ Perspėjimas

Draudžiama naudoti sistemą, kai automobilyje yra žmonių! Durų nebus galima atrakinti iš vidaus.

Sistema užrakina visas duris. Visos durys turi būti uždarytos, priešingu atveju sistema negali būti suaktyvinta.

Atrakinus automobilį, mechaninė apsaugos nuo vagystės užrakto sistema bus išjungta. To neįmanoma atlikti centrinio užrakto mygtuku.

Ijungimas



Paspauskite  nuotolinio valdymo pulte du kartus per 5 sekundžių.

Apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema

Apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema yra suderinta su apsaugos nuo vagystės užrakto sistema.

Ji stebi:

- dureles, bagažinės dangtį, variklio gaubtą
- saloną, įskaitant bagažinės skyrių

- automobilio pokrypį, pvz., jei jis pakeltas
- uždegimą

Ijungimas

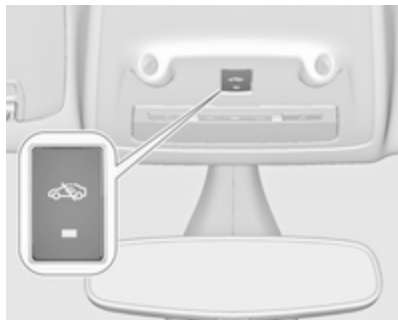
- Įsijungia savaime praėjus 30 sekundžių po automobilio užrakimo (sistemos nustatymas į pradinę būseną).



- Iškart paspaudus  nuotolinio valdymo pulte dar kartą po užrakimo.

Pastaba

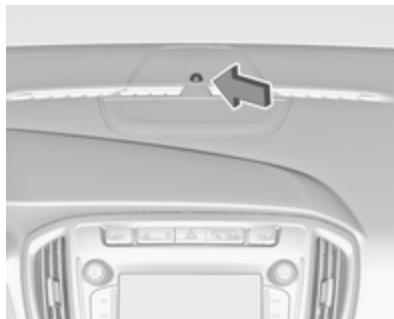
Pokyčiai automobilio salone, pavyzdžiui, sėdynių uždangalų naudojimas, atidaryti langai ar stoglangis gali paveikti keleivių skyriaus stebėjimo funkciją.

Ijungimas be keleivių skyriaus ir automobilio pokrypio stebėjimo

Dėl galimo judėjimo ir didelio stiprumo ultragarso signalų išjunkite keleivių skyriaus ir automobilio pokrypio stebėjimą, kai automobilyje lieka žmonės ar gyvūnai. Taip pat išjunkite, kai automobilis yra vežamas keltu arba traukiniu.

1. Uždarykite bagažinės dangtį, variklio gaubtą ir langus.
2. Nuspauskite . Šviesos diodas mygtuke švies daugiausiai dešimt minučių.
3. Uždarykite duris.
4. Įjunkite apsaugos nuo vagystės sistemą.

Vairuotojo informacijos centre yra rodomas būsenos pranešimas.

Būsenos šviesos diodas

Būsenos šviesos diodas įtaisytas jutiklyje prietaisų skydo viršuje.

Būsena per pirmąsias 30 sekundžių po apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistemos suaktyvinimo:

šviesos diodas	:	patikrinimas,
šviečia		suveikimo
		delsimas
šviesos diodas	:	durės,
tankiai blykčioja		bagazinės dangtis
		arba variklio
		gaubtas nėra
		visiškai uždaryti
		arba įvyko
		sistemos gedimas

Būsena po sistemos suveikimo:

šviesos diodas : sistema įjungta
blykčioja lėtai

Atsiradus sistemos gedimui pagalbos ieškokite tech. aptarnavimo dirbtuvėse.

Išjungimas

Atrakinus automobilį apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema išjungiama.

Pavojaus signalas

Suveikus skambės įspėjamasis garso signalas ir tuo pat metu žybsios avariniai žibintai. Pavojaus signalų trukmė ir skaičius nustatomi įstatymiškai.

Signalizaciją išjungti galima paspaudus bet kurį nuotolinio valdymo pulto mygtuką arba įjungus degimą.

Apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistemą išjungti galima tik paspaudus  arba įjungus uždegimą.

Apie suveikusią signalizaciją, kurios nepertraukia vairuotojas, sistema informuoja avariniu signalu. Kai automobilis kitą kartą atrakinamas nuotolinio valdymo pulteliu, visi posūkių žibintai tris kartus greitai sumirksi. Įjungus uždegimą, vairuotojo informacijos centre taip pat rodomas įspėjamasis pranešimas.

Automobilio pranešimai ⇨ 128.

Jeigu automobilio akumuliatorių reikia atjungti (pvz., dėl techninės priežiūros darbų), signalizacijos

sirena turi būti išjungta taip: įjunkite ir išjunkite degimą ir per 15 sekundžių atjunkite automobilio akumuliatorių.

Imobilizatorius

Sistema įrengta užvedimo spynelėje ir patikrina, ar automobilį leidžiama užvesti su naudojamu raktu.

Imobilizatorius aktyvuojamas automatiškai, išėmus raktą iš užvedimo jungiklio.

Jei įjungus degimą, blykčioja kontrolinis indikatorius , sistemoje yra gedimas ir variklio užvesti negalima. Išjunkite degimą ir pabandykite iš naujo užvesti variklį.

Jei kontrolinis indikatorius „A“ ir toliau blykčioja, pabandykite užvesti variklį atsarginiu raktu ir kreipkitės į serviso centrą.

Pastaba

Imobilizatorius neužrakina durų. Palikdami automobilį visada turite jį užrakinti ir įjungti apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistemą ⇨ 23, ⇨ 27.

Kontrolinis indikatorius  ⇨ 119.

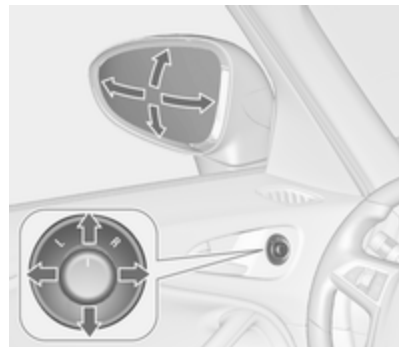
Išoriniai veidrodėliai

Išgaubta forma

Išbaugtas išorinis veidrodis turi asferinę sritį ir mažina prastai matomus kelio ruožus. Dėl veidrodėlio formos daiktai atrodo mažesni, todėl tai turi įtakos apskačiuojant atstumus.

Šoninės „aklosios“ zonos perspėjimas ⇨ 199.

Reguliavimas elektra



Atitinkamą išorinį veidrodėlį pasirinkite valdiklį sukdami į kairę (**L**) arba dešinę (**R**). Sureguliuokite atitinkamą veidrodėlį, pakreipdami keturių krypčių valdymo elementą.

Padėtyje **0** joks veidrodėlis nėra pasirinktas.

Nulenkiami veidrodėliai



Siekiant užtikrinti pėsčiųjų saugumą, išoriniai veidrodėliai pasisuks nuo savo įprastos montavimo padėties į juos atsitraukus pakankamai stiprią jėgą. Grąžinkite veidrodėlį į vietą šiek tiek spausdami veidrodėlio korpusą.

Elektrinis nulenkimas



Pasukite valdymo elementą į padėtį **0**, o tada paspauskite jį žemyn. Abu išoriniai veidrodėliai bus nulenkti.

Paspauskite valdiklį dar kartą – abu išorės veidrodėliai bus grąžinti į pradinę padėtį.

Jei elektriniu būdu nulenktas veidrodėlis bus atlenktas ranka, paspaudus valdiklį kitas veidrodėlis bus atlenktas tik elektriniu būdu.

Šildomi veidrodėliai



Valdoma paspaudžiant .

Šildymas veikia dirbant varikliui ir netrukus išsijungia automatiškai.

Vidiniai veidrodėliai

Mechaninė apsauga nuo akinimo



Norėdami sumažinti akinimą, sureguliuokite svirtį veidrodėlio korpuso apačioje.

Automatinė apsauga nuo akinimo



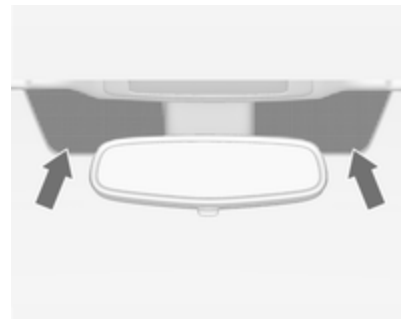
Akinimas nuo iš paskos važiuojančių automobilių šviesų naktį yra sumažinamas automatiškai.

Langai

Priekinis stiklas

Šilumą atspindintis priekinis stiklas

Šilumą atspindintis priekinis stiklas turi saulės spinduliuotę atspindinčią dangą. Taip pat gali būti atspindimi ir duomenų signalai, pvz., iš apmokėjimo stotelių.



Pažymėtos priekinio stiklo dalys yra nepadengtos danga. Šiose srityse reikia tvirtinti elektroninius duomenų

įrašymo ir apmokėjimo įrenginius. Kitaip galimos duomenų įrašymo triktys.

Priekinio stiklo lipdukai

Neklijuokite ant priekinio stiklo lipdukų (pvz., kelių apmokėjimo ar pan.) vidinio veidrodėlio srityje. Kitaip galite apriboti jutiklio aptikimo zoną ir veidrodėlio korpusė įrengtos kameros apžvalgos sritį.

Priekinio stiklo keitimas

Įspėjimas

Jei transporto priemonėje įrengtas vairuotojo pagalbos sistemų naudojamas pirmyn nukreiptas kameros jutiklis, labai svarbu, kad priekinis stiklas būtų keičiamas tiksliai, pagal „Opel“ specifikacijas. Kitaip sistemos gali neveikti tinkamai bei gali kilti netikėtos elgsenos pavojus ir (arba) tos sistemos gali pradėti teikti pranešimus.

Mechaniniai langai

Durėlėse esantys langai gali būti atidaryti ar uždaryti, naudojantis kėliklių rankenėlėmis.

Elektra valdomi langai

⚠ Perspėjimas

Valdydami elektra reguliuojamus langus būkite atsargūs. Išskyla sužalojimo pavojus, ypač vaikams.

Jei galinėse sėdynėse sėdi vaikai, įjunkite galinių langų vaikų apsaugos sistemą.

Uždarydami langus procesą stebėkite iš arti. Įsitikinkite, kad judant stiklui jo kelyje nebus jokios kliūtis.

Norėdami valdyti langus, įjunkite degimą. Maitinimo išjungimo delsa ➤ 159.



Naudokitės atitinkamo lango valdikliu ir spausdami jį atidarykite, o traukdami uždarykite langą.

Lengvai paspauskite ar patraukite iki pirmo sustojimo: langas judės į viršų ar apačią tol, kol naudosite jungiklį.

Stipriau paspaudus ar patraukus jungiklį iki antro sustojimo ir atleidus, langas automatiškai, su įjungta apsaugos funkcija judės aukštyn arba žemyn. Norėdami sustabdyti judėjimą, pasinaudokite jungikliu ta pačia kryptimi vieną kartą.

Apsaugos funkcija

Jei lango stiklas pajus pasipriešinimą įpusėjus automatiniam uždarymui, jis nedelsiant bus sustabdytas ir vėl atidarytas.

Apsaugos funkcijos nepaisymas

Jei sunku uždaryti dėl įšalo ar pan., įjunkite uždegimą, patraukite jungiklį iki pirmos įrantos ir palaikykite. Langas judės aukštyn be apsaugos funkcijos. Norėdami sustabdyti judėjimą, jungiklį atleiskite.

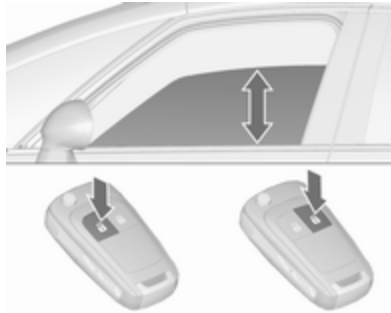
Galinių langų vaikų apsaugos sistema



Paspauskite , norėdami išjungti elektrinį galinių langų valdymą; užsidegs šviesos diodas. Norėdami įjungti, paspauskite  dar kartą.

Langų valdymas iš išorės

Langus galima valdyti nuotoliniu būdu, nesant automobilyje.



Nuspauskite ir laikykite , kad atidarytumėte langus.

Nuspauskite ir laikykite , kad uždarytumėte langus.

Atleiskite mygtuką, kad sustabdytumėte lango judėjimą.

Jei langai yra iki galo atidaryti arba uždaryti, avarinis signalas sumirksi du kartus.

Perkrova

Jei langai bus pakartotinai naudojami per trumpą laiko tarpą, langų valdymas laikinai bus išjungtas.

Elektra valdomų langų grąžinimas į pradinę padėtį

Jei langų negalima uždaryti automatiškai (pvz., atjungus automobilio akumuliatorių), vairuotojo informacijos centre bus rodomas įspėjamasis pranešimas.

Automobilio pranešimai  128.

Elektra valdomus langus įjunkite, atlikdami žemiau nurodytus veiksmus:

1. Uždarykite duris.
2. Įjunkite degimą.
3. Patraukite jungiklį, kol langas užsidarys ir traukite dar dvi sekundes.
4. Pakartokite su kiekvienu langų.

Šildomas galinis langas



Valdoma paspaudžiant .

Šildymas veikia dirbant varikliui ir netrukus išsijungia automatiškai.

Atsižvelgiant į variklio tipą galinio lango šildymas įsijungia automatiškai, kai valomas dyzelio dalelių filtras.

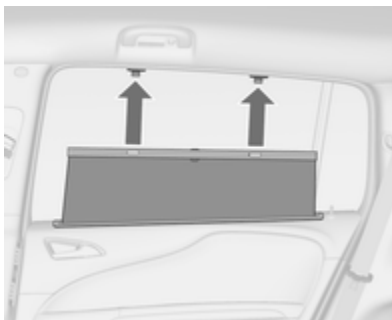
Saulės skydeliai

Saulės skydeliai gali būti nulenkti į apačią ar pasukti į šoną, kad būtų išvengta akinimo.

Jeigu saulės skydeliuose yra integruoti veidrodėliai, vairuojant veidrodėlių dangteliai visada turi būti uždaryti.

Bilietų laikiklis yra atverčiamojo skydelio nuo saulės pusėje.

Ritininės užuolaidėlės

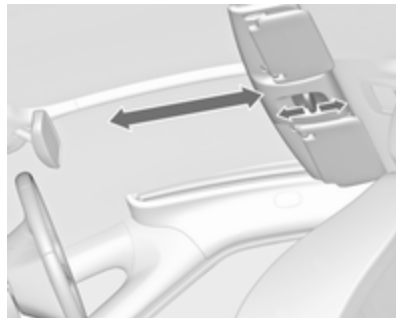


Norėdami apriboti saulės šviesą antrosios eilės sėdynėse, patraukite užuolaidėlę už rankenėlės ir užkabinkite durelių rėmo viršuje.

Stogas

Stiklo plokštė

Panoraminis stogas



Panoraminiam stogui atidaryti patraukite slankiklį.

Jei norite uždaryti panoraminį stogą, pastumkite slankiklį.

Išorinė užuolaida nuo saulės

Saulės užuolaidėlė virš galinių sėdynių yra valdoma elektra.



☰ : atidarymas
☷ : uždarymas

Lengvai paspauskite ☰ arba ☷ iki pirmo sustojimo: užuolaida nuo saulės atidaroma arba uždaroma tol, kol naudosite jungiklį.

Stipriau paspaudus ☰ arba ☷ iki antro sustojimo ir atleidus: užuolaida nuo saulės atidaroma arba uždaroma automatiškai. Norėdami sustabdyti judėjimą, vieną kartą spustelėkite jungiklį.

Apsaugos funkcija

Jei automatinio uždarymo metu išorinė užuolaida pajus pasipriešinimą, ji nedelsiant bus sustabdyta ir dar kartą atidaryta.

Laukimo funkcija

Užvedimo spynelės padėtyje 1 užuolaida nuo saulės veikia ➤ 158.

Paleidimas po energijos tiekimo trūkio

Po maitinimo trūkio išorinę uždangą nuo saulės galima valdyti tik ribotai. Inicijuokite sistemą taip:

1. Pasukite uždegimo spynelėje esantį raktelį į padėtį 1.
2. Švelniai du kartus paspauskite ☰ (atidarymas) iki pirmosios įrantos: saulės uždanga šiek tiek atsidarys.
3. Iškart po to du kartus švelniai paspauskite ☷ (uždarymas) iki pirmosios įrantos: saulės uždanga šiek tiek užsidarys.

Po 3 veiksmo saulės uždanga pradės veikti paleidimo režimu be saugos funkcijos.

4. Švelniai nuspauskite ☰ (atidarymas) iki pirmos įrantos ir palaikykite, kol saulės uždanga iki galo atsidarys.
5. Švelniai nuspauskite ☷ (uždarymas) iki pirmos įrantos ir palaikykite, kol saulės uždanga iki galo užsidarys.

Atlikus šią procedūrą, saulės uždanga inicijuojama su suaktyvinta saugos funkcija.

Paleidimo metu tvirtai nuspaudus ☰ arba ☷ iki antrosios įrantos, procedūra atšaukiama.

Sėdynės, atramos

Galvos atramos	36
Aktyvios galvos atramos	37
Priekinės sėdynės	38
Sėdynės padėtis	38
Rankinis sėdynės reguliavimas	39
Sėdynių reguliavimas elektra	41
Porankis	43
Šildymas	44
Galinės sėdynės	44
Antros eilės sėdynės	44
Trečios eilės sėdynės	49
Saugos diržai	50
Trijų taškų saugos diržas	51
Oro pagalvių sistema	54
Priekinių oro pagalvių sistema ...	58
Šoninių oro pagalvių sistema	58
Užuolaidinių oro pagalvių sistema	59
Saugos oro pagalvės išjungimas	59

Vaiko tvirtinimo sistema	61
Vaiko tvirtinimo sistemos	61
Vietos vaiko tvirtinimo sistemoms	64

Galvos atramos

Padėtis

⚠ Perspėjimas

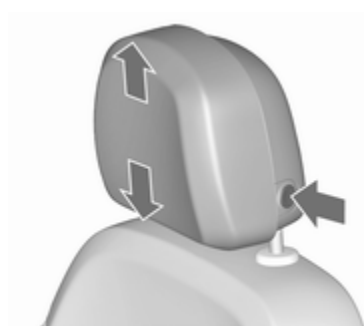
Važiukite tik su tinkamoje padėtyje nustatyta galvos atrama.



Viršutinis galvos atramos kampas turi būti viršutinės galvos dalies lygyje. Jei tai nėra įmanoma sėdint labai aukštam asmeniui, nustatykite aukštesnę padėtį, o žemesniam asmeniui – žemesnę padėtį.

Reguliavimas

Priekinių sėdynių galvos atramos



Aukščio reguliavimas

Paspauskite atkabinimo mygtuką, sureguliuokite aukštį, užfiksuokite.

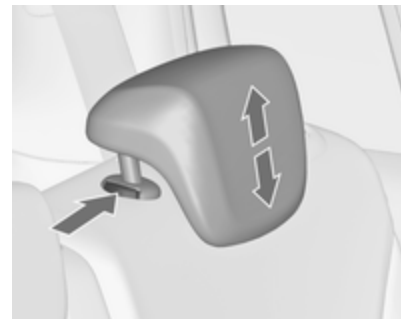
Horizontalios padėties reguliavimas



Kad sureguliuotumėte horizontaliai, patraukite galvos atramą pirmyn. Ji užsifiksuoja keliose padėtyse.

Norėdami grąžinti į tolimiausią padėtį, patraukite iki galo į priekį ir atleiskite.

Galinių sėdynių galvos atramos



Aukščio reguliavimas

Patraukite galvos atramą į viršų ar paspauskite laikiklį, kad atsikabintų ir paspauskite galvos atramą į apačią.

Nuėmimas

Paspauskite abu skląstelius, patraukite galvos atramą į viršų ir išimkite.

Aktyvios galvos atramos

Smūgio į automobilio galą atveju priekinės aktyvių galvos atramų dalys šiek tiek pakryps į priekį. Tokiu būdu

galva bus daug efektyviau prilaikoma, todėl sumažėja kaklo sužalojimo galimybė.

Pastaba

Jeigu sėdynė nenaudojama, galima tvirtinti tik aprobuotus priedus.

Priekinės sėdynės

Sėdynės padėtis

⚠ Perspėjimas

Važiokite tik su tinkamai sureguliuota sėdyne.

⚠ Perspėjimas

Niekada nereguliuokite sėdynės važiuodami, kadangi ji gali pajudėti nevaldomai.

⚠ Pavojinga

Nesėdėkite mažesniu nei 25 cm atstumu nuo vairo, kad saugos oro pagalvė galėtų saugiai prisipūsti.

⚠ Perspėjimas

Niekada po sėdynėmis nelaikykite jokių daiktų.



- Sėdėkite taip, kad jūsų sėdmenys būtų kaip įmanoma arčiau sėdynės atlošo. Sureguliuokite atstumą tarp jūsų pėdų ir pedalų taip, kad spaudžiant pedalus kojos būtų šiek tiek sulenktos. Keleivio priekinę sėdynę pastumkite kaip įmanoma toliau atgal.
- Sėdynės aukštį nustatykite taip, kad matymo laukas iš visų pusių būtų aiškus ir matytumėte visus prietaisus. Tarp galvos ir stogo turi būti mažiausiai plaštakos dydžio tarpas. Jūsų šlaunys turi remtis į sėdynę be spaudimo.

- Sėdėkite taip, kad jūsų pečiai būtų kaip įmanoma arčiau sėdynės atlošo. Sėdynės atlošo polinkį sureguliuokite taip, kad galėtumėte lengvai pasiekti vairą, o jūsų rankos būtų šiek tiek sulenktos. Sukant vairą reikia išlaikyti pečių ir atlošo kontaktą. Nenulenkite atlošo per daug atgal. Didžiausias rekomenduotinas polinkis yra apytikriai 25 laipsniai.
- Nustatykite sėdynę ir vairą taip, kad atrėmus pečius į atlošą ir visiškai ištiesus ranką jos riešas remtųsi į vairo viršų.
- Sureguliuokite vairą ⇨ 99.
- Sureguliuokite galvos atramą ⇨ 36.
- Sureguliuokite saugos diržo aukštį ⇨ 51.
- Šlaunies atramą sureguliuokite taip, kad tarp sėdynės kampo ir kelio įdubimo būtų apytikriai dviejų pirštų pločio tarpas.
- Juosmens atramą sureguliuokite taip, kad ji išlaikytų natūralią stuburo formą.

Rankinis sėdynės reguliavimas

Važiukite tik su užfiksuotomis sėdynėmis ir atlošais.

Reguliavimas išilgai



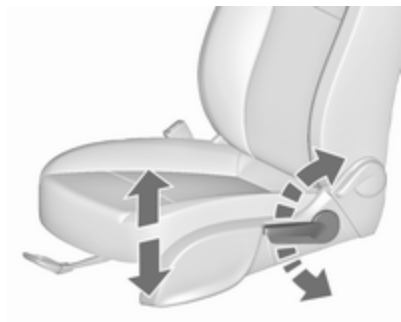
Patraukite rankenėlę, pastumkite sėdynę ir atleiskite rankenėlę. Pamėginkite pastumdyti sėdynę pirmyn-atgal, kad užtikrintumėte, jog ji tinkamai užfiksuota vietoje.

Atlošo nuolydis



Patraukite svirtį, sureguliuokite polinkį ir atleiskite svirtį. Leiskite atlošui užsifikuoti girdimai.

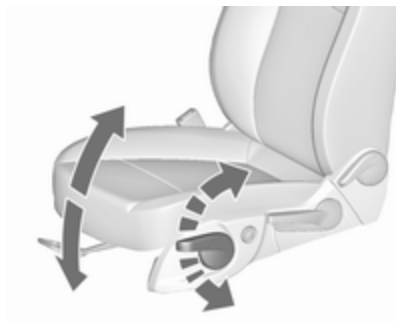
Sėdynės aukštis



Pumpuojamoji svirtis

- į viršų : sėdynė pakils
- į apačią : sėdynė nusileis

Sėdynės palenkimas



Pumpuojamoji svirtis

- į viršų : priekinis galas pakils
- į apačią : priekinis galas nusileis

Juosmens atrama

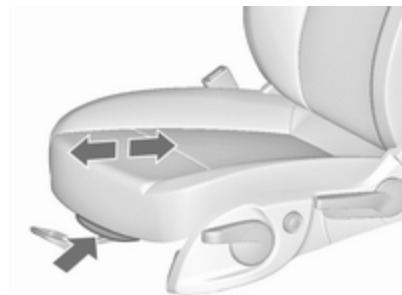


Keturių krypčių jungikliu sureguliuokte juosmens atramą pagal asmeninius poreikius.

Atramos perkėlimas aukštyn arba žemyn: pastumkite jungiklį aukštyn arba žemyn.

Didėjanti ir mažėjanti atrama: pastumkite jungiklį pirmyn arba atgal.

Reguliuojama šlaunų atrama



Patraukite svirtį ir pastumkite šlaunies atramą.

Sėdynių reguliavimas elektra

⚠ Perspėjimas

Būkite atsargūs valdydami elektra reguliuojamas sėdynes. Galite susižeisti, ypač tai pavojinga vaikams. Daiktai gali įstrigti.

Reguliuodami sėdynės procesą stebėkite iš arti. Automobilio keleiviai turi būti atitinkamai informuoti.

Reguliavimas išilgai



Pastumkite jungiklį pirmyn/atgal.

Sėdynės aukštis



Pastumkite jungiklį aukštyn/žemyn.

Sėdynės palenkimas



Pastumkite jungiklio priekinę dalį aukštyn / žemyn.

Atlošo nuolydis



Pasukite jungiklį pirmyn/atgal.

Juosmens atrama

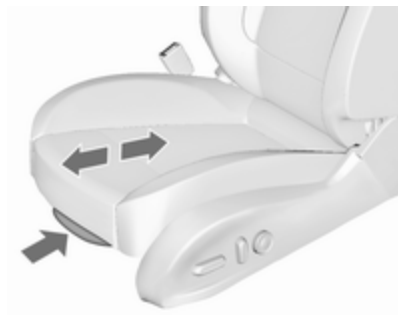


Keturių krypčių jungikliu sureguliuokite juosmens atramą pagal asmeninius poreikius.

Atramos perkėlimas aukštyn arba žemyn: pastumkite jungiklį aukštyn arba žemyn.

Didėjanti ir mažėjanti atrama: pastumkite jungiklį pirmyn arba atgal.

Reguliuojama šlaunų atrama



Patraukite svirtį ir pastumkite šlaunies atramą.

Perkrova

[vykus sėdynės nuostatos elektrinei perkrovai, maitinimas trumpam automatiškai nutraukiamas.

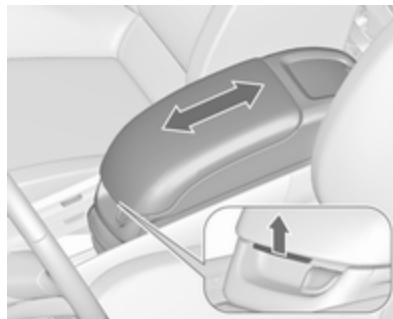
Porankis

Bazinis porankis



Porankį galima paslinkti į priekį.

„FlexConsole“ porankis



Porankį centriniame tunelyje galima pastumti. Patraukite rankenėlę, kad paslinktumėte porankį.

Porankyje yra dvi daiktų laikymo vietos: stalčiukas ir stumdomas puodelių laikiklis.

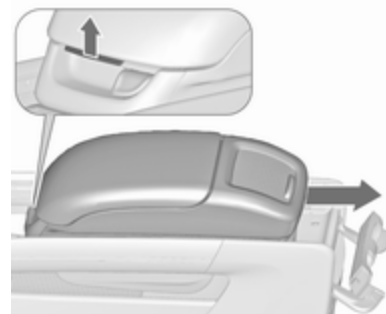
Laikymo vieta porankyje ⇨ 71.

Porankio nuėmimas

„FlexConsole“ porankį galima nuimti.



Spustelėkite fiksatorius vidun ir nulenkite fiksavimo mechanizmą, esantį porankio gale.



Patraukite rankeną priešais porankį ir išstumkite porankį į galą, iš centrinio tunelio.

Įstatoma atvirkštinė tvarka.

Šildymas



Sureguliuokite šildymą iki norimos nuostatos atitinkamai sėdynei vieną ar kelis kartus paspausdami . Kontrolinis indikatorius mygtuke nurodys nuostatą.

Žmonėms su jautria oda nerekomenduojama ilgai laikyti maksimaliai įjungtą šildymą.

Sėdynės šildymas veikia dirbant varikliui ir kai įjungta „Autostop“ funkcija.

Išjungimo-užvedimo sistema ➔ 161.

Galinės sėdynės

Antros eilės sėdynės

Perspėjimas

Reguliuojant arba nulenkiant antros ir trečios eilių sėdynes ar jų atlošus, rankas ir kojas reikia laikyti atokiai nuo jų judėjimo trajektorijos.

Niekada po sėdynėmis nelaikykite jokių daiktų.

Niekada nereguliuokite sėdynių važiavimo metu, nes jos gali imti nekontroliuojamai judėti.

Važiukite tik su užfiksuotomis sėdynėmis ir atlošais.

Bazinės sėdynės

Sėdynės padėties nustatymas

Kiekvieną antrosios eilės sėdynę galima individualiai pastumti pirmyn arba atgal.



Patraukite rankenėlę, stumkite sėdynę ir atleiskite rankenėlę, kad sėdynė užsifiksuotų.

Sėdynės galima fiksuoti tarpinėse padėtyse.

Sėdynių atlošai

Kiekvienos sėdynės atlošo nuolydį galima reguliuoti trijose padėtyse.



Patraukite kilpą, nustatykite nuolydį, atleiskite kilpą ir leiskite atlošui užsifiksuoti.

⚠ Perspėjimas

Vertikalią atlošų padėtį galima naudoti tik siekiant padidinti bagažo skyriaus erdvę ir jokių būdu ne keleiviams sėdint tokiose sėdynėse.

Krovinių skyrius, atlošų nulenkinimas
➔ 81.

Lengvo įlipimo funkcija

Kad būtų lengva patekti ant trečiosios eilės sėdynių, išorinės antrosios eilės sėdynės galima pakreipti.

Patraukite atleidimo svirtį, nulenkite atlošą ir pastumkite sėdynę pirmyn.



Lengvojo įlipimo sistemos atlenkinimas

Pirmiausia nustatykite sėdynę į pageidaujama padėtį ir pakelkite atlošą.

⚠ Perspėjimas

Atlenkę įsitikinkite (prieš vairuodami), kad sėdynė yra saugiai užrakinta tinkamoje

padėtyje. Jei to nepadarysite, staigiai stabdant arba susidūrimo atveju galima susižaloti.

Poilsio sėdynės

Yra dvi panaudojimo galimybės:

Įprastos sėdynės, kai visos trys sėdynės yra naudojamos ir atskirai reguliuojamos.

Poilsio sėdynės, kai naudojamos tik išorinės sėdynės, tačiau pasiekiamas patogesnis jų suregulavimas.

Sėdynės padėties nustatymas



Įprastoje padėtyje visas tris antrosios eilės sėdynės galima atskirai stumdyti išilgai.

Patraukite rankenėlę po sėdyne, pastumkite sėdynę ir atleiskite rankenėlę, kad sėdynė užsifiksuotų.

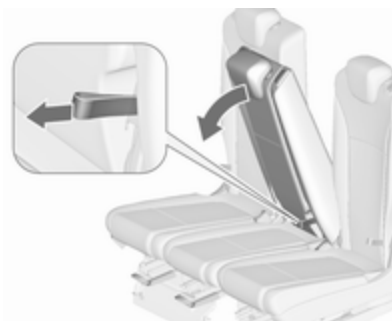


Poilsio padėtyje išorinės sėdynės papildomai gali judėti skersai, kai centrinės sėdynės atlošas yra nulenktas į porankį.

Sėdynės galima fiksuoti tarpinėse padėtyse.

Keitimas iš įprastos sėdynių padėties į poilsio padėtį

- Nuspaudę fiksatorių, nustumkite žemyn galvos atramą ⇨ 36.



- Patraukę už kilpos, nulenkite centrinių atlošą.



- Paspauskite kairįjį bei dešinįjį mygtukus (šalia centrinės galvos atramos) ir užlenkite išorines

atlošo dalis, kad galėtumėte jas panaudoti kaip porankį. Užfiksuokite atlošo dalis porankio padėtyje.

- Patraukite rankeną po kiekviena išorine sėdyne ir pastumkite sėdynes atgal. Galinėje zonoje sėdynės gali judėti skersai. Leiskite sėdynei užsifikuoti. Tai – patogiausia sėdėjimo išorinėse sėdynėse padėtis.

Ispėjimas

Kai sėdynės nustatytos į poilsio padėtį:

- Nenaudokite lengvojo įlipimo funkcijos ⇨ 44.
- Nenulenkite išorinių sėdynių atlošų.
- Neatlenkite centrinio atlošo.
- Neatlenkite ir nenulenkite trečiosios eilės sėdynių ⇨ 49.

Kitaip rizikuojate sugadinti sėdynės.

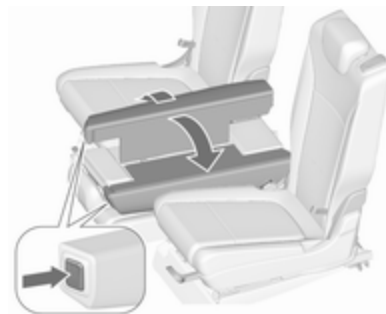
⚠ Perspėjimas

Jei trečiosios eilės sėdynės neužimtos, jas stumdyti galima tik poilsio padėtyje.

Keitimas iš sėdynių poilsio padėties į įprastą padėtį



- Patraukite rankeną po kiekviena išorine sėdyne ir pastumkite sėdynes pirmyn.



- Paspauskite dešinįjį ir kairįjį mygtukus (šalia centrinės galvos atramos) ir atlenkite abi porankio dalis atgal į centrinį atlošą.
- Atlenkite centrinį atlošą. Patraukę dirželį, sureguliuokite padėtį.

Ispėjimas

Prieš atlenkiant centrinės sėdynės atlošą, būtina užtikrinti, kad būtų nulenkti porankiai.

Užtikrinkite, visos padėties būtų tinkamai užfiksuotos.

Sėdynių atlošai

Atlošo nuolydį galima atskirai reguliuoti trijose padėtyse.



Patraukite kilpą, nustatykite nuolydį, atleiskite kilpą ir leiskite atlošui užsifiksuoti.

⚠ Perspėjimas

Vertikalią atlošų padėtį galima naudoti tik siekiant padidinti bagažo skyriaus erdvę ir jokių būdu ne keleiviams sėdint tokiose sėdynėse.

Krovinių skyrius, atlošų nulenkinimas
⇨ 81.

Lengvo įlipimo funkcija

Kad būtų lengva patekti ant trečiosios eilės sėdynių, išorines antrosios eilės sėdynes galima pakreipti.

Patraukite atleidimo svirtį, nulenkite atlošą ir pastumkite sėdynę priekio link.

**Įspėjimas**

Kai sėdynės nustatytos į poilsio padėtį:

- Nenaudokite lengvojo įlipimo funkcijos.
- Netraukite juostelės, kad suderintumėte atlošo nuolydį.

Kitaip rizikuojate sugadinti sėdynės.

Lengvojo įlipimo sistemos atlenkimas

Pirmiausia nustatykite sėdynę į pageidaujimą padėtį ir pakelkite atlošą.

⚠ Perspėjimas

Atlenkę įsitikinkite (prieš vairuodami), kad sėdynė yra saugiai užrakinta tinkamoje padėtyje. Jei to nepadarysite, staigiai stabdant arba susidūrimo atveju galima susižaloti.

Trečios eilės sėdynės

Perspėjimas

Reguliuojant arba nulenkiant antros ir trečios eilių sėdynes ar jų atlošus, rankas ir kojas reikia laikyti atokiai nuo jų judėjimo trajektorijos.

Niekada po sėdynėmis nelaikykite jokių daiktų.

Niekada nereguliuokite sėdinių važiavimo metu, nes jos gali imti nekontroliuojamai judėti.

Važiukite tik su užfiksuotomis sėdynėmis ir atlošais.



Įspėjimas

Prieš pakeliant ar nulenkiant sėdynes, nuo šoninių bėgių ir ašelių grindyse reikia nuimti visus komponentus.

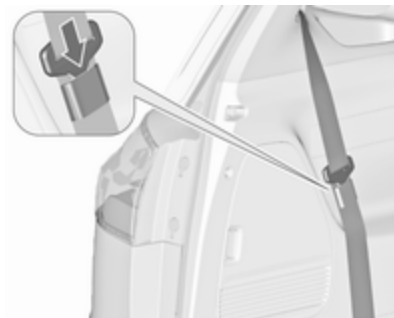
Ašelės grindyse turi būti nustatytos į laikymo padėtį.

Jei nereikia trečiosios eilės sėdinių, jas galima nulenkti į automobilio grindis ir padidinti bagažinės skyrių.

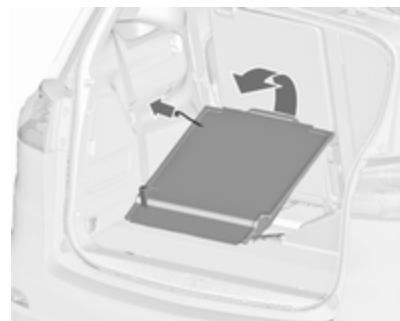
Trečiosios eilės sėdynes galima naudoti tik jei antrosios eilės sėdynės nenustatytos į poilsio padėtį.

Sėdinių atlenkimas

- Sulankstykite salono apsaugos kilimėlį ➤ 85 ir nuimkite bagažinės skyriaus dangtį ➤ 83.



- Įstatykite saugos diržo (kiekvienoje pusėje) sagties plokšteles į dirže įrengtas kišenėles.



- Patraukite sėdynę už viršutinės kilpos, atlenkite ir užfiksuokite vertikalioje padėtyje.

Sėdynių nulenkimas į automobilio grindis

- Nuspaudę fiksatorių, nustumkite žemyn galvos atramą ⇨ 36.
- Įstatykite saugos diržo (kiekvienoje pusėje) sagties plokšteles į dirže įrengtas kišenėles.



- Patraukite apatinę kilpą ir tuo pat metu pastumkite atlošą pirmyn, kad jis įsileistų į automobilio grindis.
- Išskleiskite salono apsaugos kilimėlį ⇨ 85 ir sumontuokite krovinių skyriaus dangtį ⇨ 83.

Saugos diržai



Staigaus greičio padidinimo ar sumažinimo metu saugos diržai užfiksuojami, kad automobilio keleiviai būtų laikomi sėdėjimo padėtyje. Tapi ženkliai sumažinamas sužeidimo pavojus.

⚠ Perspėjimas

Prieš kiekvieną kelionę prisisekite saugos diržą.

Avarijos atveju saugos diržo nesegintys asmenys kelia grėsmę kitiems keleiviams ir patys sau.

Vienu metu tą patį saugos diržą gali segėti tik vienas žmogus. Vaiko tvirtinimo sistema ⇨ 61.

Reikia periodiškai tikrinti, ar nėra pažeistos diržo sistemos dalys, ar jos neužterštos ir ar veikia tinkamai.

Pažeistus komponentus būtina pakeisti. Po avarijos saugos diržus ir suveikusius diržo įtempiklius būtina pakeisti tech. aptarnavimo dirbtuvėse.

Pastaba

Įsitikinkite, kad diržai nėra pažeisti ar nėra prispausti objektų aštriais kampais. Venkite nešvarumų patekimo į diržo įtraukiklį.

Priminimas apie saugos diržus

Kiekvienoje sėdynėje įdiegta priminimo apie saugos diržus funkcija. Apie priekinių sėdynių saugos funkciją informuoja tachometre matomas kontrolinis indikatorius 🚗 ⇨ 114, o galinių sėdynių atveju pasirodo atitinkami ženklai 🚗 arba 🚗 vairuotojo informaciniame centre ⇨ 121.

Diržo jėgos ribotuvai

Priekinėse sėdynėse spaudimas kūnui yra sumažinamas palaipsniui sumažinus diržo atleidimą susidūrimo atveju.

Diržų įtempikliai

Stipraus priešakinio ar galinio smūgio atveju priekinės sėdynės diržai yra įtempiami.

⚠ Perspėjimas

Netinkamas elgesys (pvz., diržo nuėmimas ir surinkimas) gali būti diržo įtempiklio suveikimo priežastimi.

Diržų įtempiklių išdėstymą parodo nuolat šviečiantis indikatorius 🚗 ⇨ 114.

Suveikusius diržo įtempiklius reikia pakeisti tech. aptarnavimo dirbtuvėse. Diržo įtempikliai suveikia tik kartą.

Pastaba

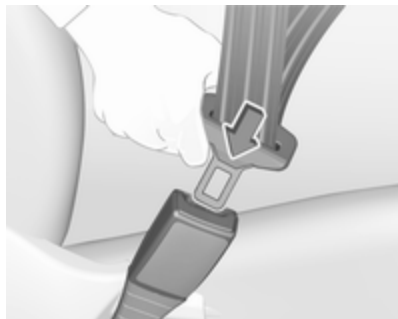
Draudžiama diržo įtempiklio suveikimo zonoje tvirtinti ar padėti kokius nors priedus ar daiktus. Draudžiama atlikti bet kokias diržo įtempiklio komponentų modifikacijas, kadangi tai anuliuos automobilio tipo aprobavimą.

Trijų taškų saugos diržas

Diržo užsegimas



Ištraukite diržą, uždėkite jį nepersukta ant kūno, sagties plokštelę įkiškite į sagtį ir užsekite. Reguliariai įtempkite juosmens diržą važiuojant patraukdami peties diržą.



Dėl laisvų ar storų rūbų diržas negali gerai priglusti. Draudžiama tarp diržo ir kūno dėti tokius daiktus kaip rankinės ar mobiliojo ryšio telefonai.

Perspėjimas

Diržas neturi liesti aštrių ar trapių daiktų jūsų rūbų kišenėse.

Saugos diržo priminimas   114, 121

Aukščio reguliavimas



1. Šiek tiek patraukite diržą.
2. Perstumkite aukščio reguliatorių aukštyn arba paspauskite mygtuką, kad atjungtumėte ir pastumkite aukščio reguliatorių žemyn.



Aukštį sureguliuokite taip, kad saugos diržas eitų per petį. Jis neturi juosti kaklo ar viršutinės rankos dalies.

Draudžiama reguliuoti aukštį vairuojant.

Diržo atsegimas



Norėdami atsegti diržą, paspauskite diržo sagtyje esantį raudoną mygtuką.

Antrosios eilės centrinės sėdynės saugos diržas

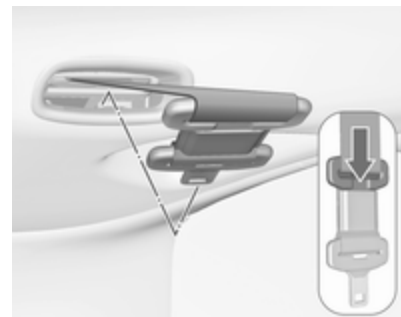
Centrinėje sėdynėje įrengtas ypatingas trijuose taškuose tvirtinamas saugos diržas.

Ištraukite sagties plokšteles su diržu iš stoge įrengto diržo laikiklio.



Išimkite apatinę sagties plokštelę iš fiksatoriaus ir prisekite ją prie centrinės sėdynės kairiosios sagties (1). Perveskite viršutinę plokštelę su diržu per juosmenį bei petį (nepersukite) ir prisekite prie centrinės sėdynės dešinėsios sagties (2).

Norėdami atsegti saugos diržą, pirmiausiai paspauskite mygtuką dešiniojoje sagtyje (2) ir išimkite viršutinę sagties plokštelę. Tada paspauskite mygtuką kairiojoje sagtyje (1) ir išimkite apatinę sagties plokštelę. Saugos diržas įtraukiamas automatiškai.



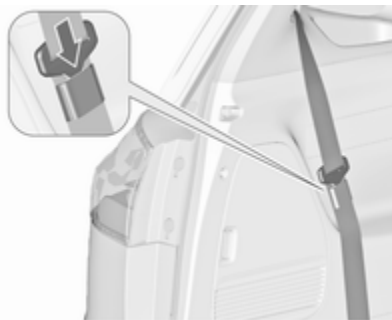
Įspauskite viršutinę sagties plokštelę laikiklyje. Užlenkite kartu užfiksuotas sagties plokšteles nuo saugos diržo.



Įstatykite į saugos diržo laikiklį stoge apatinę sagties plokštelę į priekį.

Saugos diržai trečiojoje sėdynių eilėje

Saugos diržai trečiojoje sėdynių eilėje aprūpinti trijų taškų saugos diržais.



Kai saugos diržai nenaudojami arba kai ketinama nulenkti sėdynes, sukiškite sagties plokštelę į abiejose pusėse dirže įrengtas kišenėles.

Jei centrinė antrosios eilės sėdynė užimta ir prisegtas saugos diržas, trečiosios eilės kairiojoje sėdynėje gali sėdėti žmogus, kurio ūgis neviršija 150 cm.

Centrinio diržo galinėje pusėje priklijuotas įspėjamasis lipdukas, informuojantis (ištraukus diržą) trečiosios eilės sėdynės keleivį apie šį apribojimą.

Saugos diržų naudojimas nėštumo laikotarpiu



⚠ Perspėjimas

Juosmens diržas turi būti dedamas kuo žemiau ant juosmens, kad pilvas būtų kuo mažiau spaudžiamas.

Oro pagalvių sistema

Oro pagalvės sistema susideda iš kelių atskirų sistemų, priklausančių nuo įrangos apimties jūsų automobilyje.

Suveikusios saugos oro pagalvės prisipučia per milisekundės dalis. Jos išsileidžia taip pat greitai, todėl dažnai susidūrimo atveju tai net nėra pastebima.

⚠ Perspėjimas

Dėl netinkamo elgesio oro pagalvės sistemos gali suveikti sprogdomos.

Pastaba

Oro pagalvių sistemos ir diržo įtempiklio valdymo elektroniniai komponentai yra įtaisyti centrinėje konsolėje. Draudžiama šioje srityje laikyti magnetus.

Draudžiama ką nors klijuoti ant oro pagalvių dangtelių; taip pat negalima uždengti jų bet kokia medžiaga.

Kiekviena oro pagalvė suveiks tik kartą. Suveikusias oro pagalves reikia pakeisti remonto dirbtuvėse. Be to, gali tekti pakeisti vairą, prietaisų skydą, panelės dalis, durų tarpiklius, rankenėles ir sėdynes.

Draudžiama atlikti bet kokias oro pagalvės sistemos modifikacijas, nes tai anuliuos automobilio tipo aprobavimą.

Oro pagalvėms prisipūtus, karštos dujos gali nudeginti.

Kontrolinis oro pagalvių sistemų  indikatorius  114.

Vaiko tvirtinimo sistemos įrengimas priekinėje keleivio sėdynėje su veikiančiomis oro pagalvių sistemomis

[spėjimas pagal ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui,

sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYN, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da

AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НЕКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад,

на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM

JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM

AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitsstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

Be įspėjimo, kurio reikalauja ECE R94.02, saugos sumetimais pirmyn atsuktą vaiko tvirtinimo sistemą galima naudoti tik pagal lentelėje pateiktas instrukcijas ➤ 64.

Pavojinga

Nemontuokite vaiko tvirtinimo sistemos keleivio vietoje, kai aktyvi priekinė oro pagalvė.

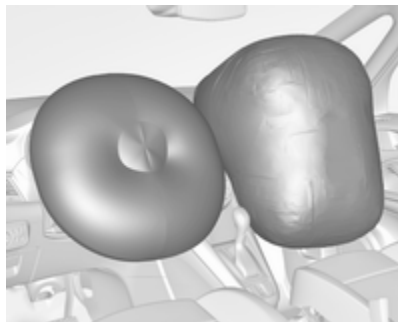
Oro pagalvės lipdukas priklijuotas abiejose priekinės sėdynės keleivio saulės skydelio pusėse.

Saugos oro pagalvės išjungimas ➤ 59.

Priekinių oro pagalvių sistema

Priekinė saugos oro pagalvių sistema susideda iš vienos vairo įtaisytos saugos oro pagalvės ir prietaisų skyde keleivio pusėje įtaisytos vienos saugos oro pagalvės. Jas galima atpažinti pagal žodį **AIRBAG**.

Priekinės oro pagalvės sistema suveiks tik tam tikro stiprumo smūgio į automobilio priekį atveju. Degimas turi būti įjungtas.



Prisipūtusi oro pagalvė sušvelnina smūgį, o tai žymiai sumažina priekinės sėdynės keleivių viršutinės kūno dalies ir galvos sužalojimą.

⚠ Perspėjimas

Optimali apsauga užtikrinama tik sėdynei esant tinkamoje padėtyje.

Sėdynės padėtis ➤ 38.

Erdvė, kurioje prisipučia oro pagalvė, turi būti laisva.

Teisingai užsidėkite ir tvirtai prisisekite saugos diržą. Tik tada oro pagalvė jus tinkamai apsaugos.

Šoninių oro pagalvių sistema



Šoninių oro pagavių sistema susideda iš oro pagalvės kiekvienos priekinės sėdynės atloše. Jas galima atpažinti pagal žodį **AIRBAG**.

Šoninės oro pagalvės sistema suveiks tik tam tikro stiprumo šoninio smūgio atveju. Degimas turi būti įjungtas.



Prisipūtusi oro pagalvė sušvelnina smūgį, o tai žymiai sumažina viršutinės kūno dalies ir dubens sužeidimą šoninio susidūrimo atveju.

Perspėjimas

Erdvė, kurioje prisipučia oro pagalvė, turi būti laisva.

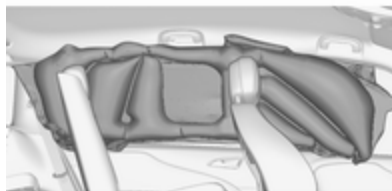
Pastaba

Naudokite tik jūsų automobiliui aprobuotus apsauginius sėdynių uždangalus. Būkite atidūs ir neuždenkite oro pagalvių.

Užuolaidinių oro pagalvių sistema

Apsauginės šoninės oro užuolaidėlės sistema susideda iš oro pagalvės stogo rėme kiekvienoje pusėje. Jas galima atpažinti pagal žodį **AIRBAG** stogo statramsčiuose.

Apsauginės šoninės oro užuolaidėlės sistema suveiks tik tam tikro stiprumo šoninio smūgio atveju. Degimas turi būti įjungtas.



Prisipūtusi oro pagalvė sušvelnina smūgį, o tai žymiai sumažina galvos sužeidimą šoninio susidūrimo atveju.

Užuolaidinių oro pagalvių sistema nesaugo trečioje sėdynių eilėje sėdinčių keleivių.

Perspėjimas

Erdvė, kurioje prisipučia oro pagalvė, turi būti laisva.

Kabliukai stogo rėmo rankenėlėse yra skirti lengvų rūbų pakabinimui be pakabo. Draudžiama šiuose drabužiuose laikyti kokius nors daiktus.

Saugos oro pagalvės išjungimas

Priekinio keleivio oro pagalvės sistemą reikia išjungti, jei šioje sėdynėje įrengta vaiko tvirtinimo sistema. Šoninių oro pagalvių sistema ir apsauginės šoninės užuolaidėlės, diržo įtempiklių ir vairuotojo saugos oro pagalvės sistemos liks aktyvios.



Priekinės sėdynės keleivio saugos oro pagalvės sistemą galima išjungti raktiniu jungikliu, esančiu prietaisų skydelio keleivio pusėje.

Naudodamiesi užvedimo raktu pasirinkite padėtį:

IŠJUNGTĄ  : priekinės sėdynės keleivio saugos oro pagalvė išjungiamą ir neprisipūs susidūrimo atveju. Centriniam valdymo pulte nuolat šviečia kontrolinis indikatorius „IŠJUNGTĄ“ .

Vaiko tvirtinimo sistema gali būti įrengta pagal **Vaiko tvirtinimo sistemos įrengimo vietas lentelę** ⇨ 64.

Suaugusiam asmeniui neleidžiama užimti priekinės keleivio sėdynės

IJUNGTĄ  : priekinės sėdynės keleivio saugos oro pagalvė yra įjungta. Negalima įrengti vaiko tvirtinimo sistemos

Pavojinga

Vaiko tvirtinimo ant sėdynės sistemą naudojant su kartu su suaktyvinta priekinio keleivio oro pagalve išskyla mirtino sužeidimo pavojus vaikui.

Su išjungta priekinio keleivio oro pagalve išskyla mirtino sužeidimo pavojus suaugusiajam, sėdinčiam ant sėdynės.



Jei kontrolinis indikatorius **IJUNGTĄ**  įsijungia ir šviečia maždaug 60 sekundžių po uždegimo įjungimo, vadinasi susidūrimo atveju oro pagalvių sistema prisipūs.

Jei abu kontroliniai indikatoriai šviečia tuo pat metu, sistemoje yra gedimas. Sistemos būsena nėra pastebima, todėl jokiam asmeniui neleidžiama užimti priekinės keleivio sėdynės. Nedelsiant kreipkitės į tech. priežiūros dirbtuves.

Būseną keiskite, kai automobilis yra sustabdytas ir išjungtas degimas.

Būsena išliks iki kito pakeitimo.

Saugos oro pagalvės išjungimo kontrolinis indikatorius ⇨ 115.

Vaiko tvirtinimo sistema

Vaiko tvirtinimo sistemos

⚠ Pavojinga

Norint priekinėje keleivio sėdynėje sumontuoti atgal atsuktą vaiko tvirtinimo sistemą, būtina išaktyvinti priekinės keleivio sėdynės oro pagalvių sistemą. Tai yra taikoma ir kai kurioms pirmyn atsuktoms vaiko tvirtinimo sistemoms, kaip nurodyta lentelėse ⇨ 64.

Saugos oro pagalvės išjungimas ⇨ 59, oro pagalvės lygis ⇨ 54.

Rekomenduojame vaiko tvirtinimo sistemą, kuri yra pritaikyta konkrečiam automobiliui. Dėl išsamesnės informacijos susisiekite su savo autoservisu.

Prieš tvirtinant vaikišką kėdutę, reikia sureguliuoti galvos atramą į naudojimo padėtį ⇨ 36.

Naudodami vaiko tvirtinimo sistemą, atkreipkite dėmesį į šias naudojimo ir įrengimo instrukcijas bei su vaiko tvirtinimo sistema pateikiamas instrukcijas.

Visada laikykitės vietinių ar šalies įstatymų. Kai kuriose šalyse vaiko tvirtinimo sistemos naudojimams tam tikrose sėdynėse yra draudžiamas.

Vaiko tvirtinimo sistema gali būti fiksuojama tokiomis priemonėmis:

- Trijų taškų saugos diržu
- ISOFIX laikikliais
- viršutiniu dirželiu

Trijų taškų saugos diržu

Vaiko tvirtinimo sistemas galima fiksuoti naudojant trijų taškų saugos diržą. Atsižvelgiant į naudojamų vaiko tvirtinimo sistemų dydį, prie išorinių antrosios eilės sėdynių ir prie trečiosios eilės sėdynių galima pritvirtinti iki dviejų vaiko tvirtinimo sistemų. ⇨ 64.

ISOFIX laikikliais



Prie ISOFIX montavimo laikiklių pritvirtinkite tam tikram automobiliui patvirtintas ISOFIX vaiko tvirtinimo sistemas. Konkretaus automobilio ISOFIX vaiko tvirtinimo sistemos vietos pažymėtos ISOFIX lentelėje ⇨ 64.

ISOFIX tvirtinimo laikiklius nurodo lipdukas ant atlošo.



Antrojoje sėdynių eilėje naudojant vaiko tvirtinimo sistemą su ISOFIX, rekomenduojame nustatyti atitinkamą išorinę sėdynę trečiojoje įrangoje nuo galinės padėties (pagal bazinės sėdynės). Poilsio sėdynė (jei įrengta) turi būti normalioje padėtyje ➔ 44.

Vaiko tvirtinimo sistema „i-Size“ – tai universali ISOFIX vaiko tvirtinimo sistema, atitinkanti UN reglamentą Nr. 129.

Vaiko tvirtinimo sistemas „i-Size“ galima tvirtinti prie bet kurios automobilio sėdynės, tinkamos „i-Size“ (žr. „i-Size“ lentelę ➔ 64).

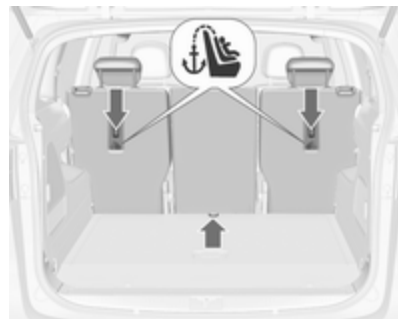
Kartu su ISOFIX montavimo laikikliais turi būti naudojamas viršutinis dirželis arba atraminė koja.



Vaiko tvirtinimo sistemos „i-Size“ ir automobilio sėdynės, patvirtintos naudoti su „i-Size“, yra pažymėtos „i-Size“ ženklu: žr. iliustraciją.

Viršutinio dirželio laikiklio tvirtinimo ašelės

Vaiko kėdutei skirtos Top-tether viršutinio diržo laikiklio tvirtinimo ašelės pažymėtos  simboliu.



Be ISOFIX montavimo laikiklių reikia pritvirtinti viršutinį dirželį prie viršutinio dirželio laikiklio tvirtinimo ašelių. Diržas turi būti tarp dviejų galvos atramos strypų.

Universaliai kategorijai priskiriamų ISOFIX vaiko tvirtinimo sistemų vietas lentelėje nurodo IUF ➔ 64.

Tinkamos sistemos pasirinkimas

Ant galinių sėdynių patogiausia tvirtinti vaiko tvirtinimo sistemą.

Kaip įmanoma ilgiau vaikai turi keliauti sėdėdami į automobilio galą nukreiptoje kėdutėje. Tokiu būdu užtikrinama, kad vaiko kaklo dalies

stuburo slanksteliai, kurie dar yra silpni, avarijos atveju patirtų mažesnę spaudimą.

Tinka vaikų tvirtinimo sistemos, derančios su galiojančiais UN ECE reglamentais. Susipažinkite su vietiniais įstatymais ir taisyklėmis, reglamentuojančiomis privalomąjį vaiko tvirtinimo sistemų naudojimą.

Toliau nurodytos vaiko tvirtinimo sistemos yra rekomenduojamos šioms svorio klasėms:

„Maxi Cosi Cabriofix“ vaikams iki 13 kg svorio (0 grupė, 0+ grupė) ir „Duo Plus“ vaikams nuo 13 kg iki 18 kg svorio (I grupė).

Įsitinkite, kad ketinama įrengti vaiko tvirtinimo sistema yra suderinama su automobilio tipu.

Įsitinkite, kad vaiko tvirtinimo sistemos įrengimo automobilyje vieta yra tinkama (žr. toliau pateiktas lentelės).

Vaikui į automobilį įlipti ar iš jo išlipti leiskite tik toje automobilio pusėje, kuri yra toliau nuo eismo.

Jei vaiko tvirtinimo sistema nėra naudojama, pritvirtinkite ją saugos diržu arba išimkite iš automobilio.

Pastaba

Draudžiama ką nors klijuoti ant vaiko tvirtinimo sistemų; taip pat negalima uždengti jų bet kokia medžiaga.

Būtina pakeisti vaiko tvirtinimo sistemą, kurią avarijos metu paveikė spaudimas.

Vietos vaiko tvirtinimo sistemoms

Vaiko tvirtinimo sistemos montavimo galimybės naudojant trijų taškų saugos diržą

Svorio klasė	Ant priekinės keleivio sėdynės			Ant centrinės sėdynės antroje eilėje	Ant sėdynių trečioje eilėje
	įjungta saugos oro pagalvė	išjungta saugos oro pagalvė	Ant šoninių sėdynių antroje eilėje		
0 grupė: iki 10 kg	X	U ^{1, 2}	U/L ³	X	U/L ³
0+ grupė: iki 13 kg	X	U ^{1, 2}	U/L ³	X	U/L ³
I grupė: nuo 9 iki 18 kg	X	U ^{1, 2}	U/L ^{3, 4}	X	U/L ^{3, 4}
II grupė: 15 – 25 kg	X	X	U/L ^{3, 4}	X	U/L ^{3, 4}
III grupė: 22 – 36 kg	X	X	U/L ^{3, 4}	X	U/L ^{3, 4}

U : universalus tinkamumas kartu su trijų tvirtinimo taškų sėdynės diržu

L : tinka tam tikroms vaiko tvirtinimo sistemoms, patenkančioms į šias kategorijas: „konkreto automobilio“, „apribotoji“ arba „pusiau universali“. Vaiko tvirtinimo sistema turi būti patvirtinta konkreto automobilio tipui (žr. vaiko tvirtinimo sistemos automobilių tipų sąrašą)

X : šioje svorio klasėje neleidžiama naudoti jokia vaikų tvirtinimo sistema

¹ : pastumkite sėdynę kiek reikia pirmyn ir nustatykite sėdynės atlošo nuolydį kiek reikia link vertikalios padėties, kad užtikrintumėte, jog diržas būtų nuvestas nuo viršutinio tvirtinimo taško pirmyn

² : perveskite sėdynės aukščio reguliatorių kiek reikia aukštyti ir nustatykite sėdynės atlošo nuolydį kiek reikia link vertikalios padėties, kad užtikrintumėte, jog diržas sagties pusėje būtų tinkamai įtemptas

³ : perstumkite atitinkamą priekinę sėdynę, esančią priešais vaiko tvirtinimo sistemą, kiek reikia pirmyn

⁴ : pagal poreikį sureguliuokite atitinkamą galvos atramą arba, jei reikia, išimkite ją

Leistini pasirinkimai ISOFIX vaiko tvirtinimo sistema su ISOFIX laikikliais

Ši lentelė taikoma visoms ISOFIX vaiko tvirtinimo sistemoms

Svorio klasė	Dydžio klasė	Įranga	Ant priekinės keleivio sėdynės	Ant šoninių sėdynių antroje eilėje	Ant centrinės sėdynės antroje eilėje	Ant sėdynių trečioje eilėje
0 grupė: iki 10 kg	G	ISO/L2	X	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL ³	X	X
0+ grupė: iki 13 kg	E	ISO/R1	X	IL ³	X	X
	D	ISO/R2	X	IL ³	X	X
	C	ISO/R3	X	IL ³	X	X
I grupė: nuo 9 iki 18 kg	D	ISO/R2	X	IL ^{3, 4}	X	X
	C	ISO/R3	X	IL ^{3, 4}	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF ^{3, 4}	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF ^{3, 4}	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF ^{3, 4}	X	X
II grupė: 15–25 kg			X	IL ^{3, 4}	X	X
III grupė: 22–36 kg			X	IL ^{3, 4}	X	X

- IL : tinka tam tikroms ISOFIX tvirtinimo sistemoms, patenkančioms į šias kategorijas: nurodytam automobiliui, apribota arba pusiau universal. ISOFIX tvirtinimo sistema turi būti patvirtinta konkretaus automobilio tipui (žr. vaiko tvirtinimo sistemos automobilių tipų sąrašą)
- IUF : tinka į priekį nukreiptoms universalios kategorijos ISOFIX vaiko tvirtinimo sistemoms, patvirtintoms konkrečiai svorio klasei
- X : šiai svorio klasei nėra patvirtinta jokia ISOFIX vaiko tvirtinimo sistema
- ¹ : pastumkite sėdynę kiek reikia pirmyn ir nustatykite sėdynės atlošo nuolydį kiek reikia link vertikalios padėties, kad užtikrintumėte, jog diržas būtų nuvestas nuo viršutinio tvirtinimo taško pirmyn
- ² : perveskite sėdynės aukščio reguliatorių kiek reikia aukštyn ir nustatykite sėdynės atlošo nuolydį kiek reikia link vertikalios padėties, kad užtikrintumėte, jog diržas sagties pusėje būtų tinkamai įtemptas
- ³ : perstumkite atitinkamą priekinę sėdynę, esančią priešais vaiko tvirtinimo sistemą, kiek reikia pirmyn
- ⁴ : pagal poreikį sureguliuokite atitinkamą galvos atramą arba, jei reikia, išimkite ją
- A – ISO//F3 : į priekį nukreipta vaiko tvirtinimo sistema, skirta didžiausiems vaikams 9–18 kg svorio klasėje.
- B – ISO//F2 : į priekį nukreipta vaiko tvirtinimo sistema, skirta mažesniems vaikams 9–18 kg svorio klasėje.
- B1 – ISO//F2X : į priekį nukreipta vaiko tvirtinimo sistema, skirta mažesniems vaikams 9–18 kg svorio klasėje.
- C – ISO//R3 : į galą nukreipta vaiko tvirtinimo sistema, skirta iki 18 kg sveriantiems vaikams.
- D – ISO//R2 : į galą nukreipta vaiko tvirtinimo sistema, skirta mažesniems vaikams svorio klasėje iki 18 kg.
- E – ISO//R1 : į galą nukreipta vaiko tvirtinimo sistema, skirta mažesniems vaikams svorio klasėje iki 13 kg.

Leistinos parinktys vaiko tvirtinimo sistemai „i-Size“ su ISOFIX laikikliais

	Ant priekinės keleivio sėdynės			Ant centrinės sėdynės antroje eilėje	Ant sėdynių trečioje eilėje
	įjungta saugos oro pagalvė	išjungta saugos oro pagalvė	Ant šoninių sėdynių antroje eilėje		
Vaiko tvirtinimo sistemos „i-Size“	X	X	i - U	X	X

i - U : tinka universaliosioms pirmyn ir atgal atsuktoms vaikų tvirtinimo sistemoms „i-Size“

X : sėdėjimo vieta netinka universaliosioms vaikų tvirtinimo sistemoms „i-Size“

Daiktų laikymo vietos

Daiktų laikymo skyriai	68
Daiktadėžė	68
Puodelių laikikliai	69
Priekinis laikymo skyrelis	70
Durelių daiktadėžė	70
Viršutinė saugykla	70
Saugykla po sėdyne	70
Laikymo vieta porankyje	71
Laikymo vieta centriniame valdymo skyde	71
Tvirtinimo sistema gale	72
Bagažinės skyrius	81
Užpakalinis daiktų laikymo skyrius	83
Bagažinės skyriaus dangtis	83
Užpakalinės daiktų laikymo vietos ant grindų gaubtas	85
Krovinių tvirtinimo skersiniai ir kabliukai	90
Ąselės grindyse	90
Krovinių valdymo sistema	90
Apsauginis tinklėlis	92
Nulenkiamas padėklas	94

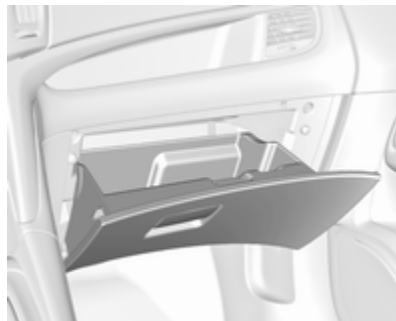
Ispėjamasis trikampis ženklas ...	94
Pirmosios pagalbos komplektas	94
Stogo bagažinės sistema	95
Stogo bagažinė	95
Informacija apie krovinių krovimą	96

Daiktų laikymo skyriai

⚠ Perspėjimas

Nedėkite į daiktų laikymo skyrius sunkių ar aštrių daiktų. Kitaip staigaus stabdymo metu, staigiai pasukus ar avarijos atveju daiktų laikymo skyriaus dangtis gali netikėtai atsidaryti ir keleivius gali sužaloti iš jo išskrieję daiktai.

Daiktadėžė



Daiktadėžei atidaryti patraukite už rankenėlės.

Daiktadėžėje laikomas apsauginių ratų veržlių adapteris.

Važiuojant daiktadėžė turi būti uždaryta.

Puodelių laikikliai

Priekinis puodelių laikiklis



Puodelių laikikliai įrengti centriniame tunelyje, tarp priekinių sėdynių.

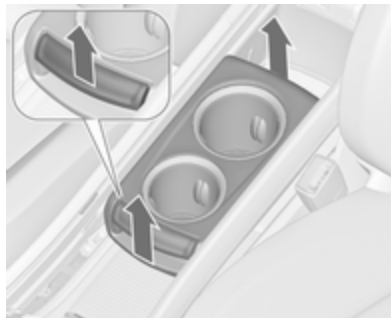
Stumdomas puodelių laikiklis „FlexConsole“ porankyje

Puodelių laikiklį galima stumdyti ant kreipiančiųjų bėgelių „FlexConsole“ porankyje arba išvis išimti.



Kad paslinktumėte, pastumkite rankeną priešais puodelių laikiklį. Porankis ⇨ 43.

Puodelių laikiklio išėmimas



Patraukite rankenėlę priešais puodelių laikiklį ir ištraukite jį vertikaliai iš centrinio tunelio.

[statoma atvirkštine tvarka.

Pastaba

Sumontuokite puodelių laikiklį tokia kryptimi, kokia parodyta iliustracijoje. Antraip puodelių laikiklis gali nesusijungti tinkamai.

Galinis puodelių laikiklis



Dar vienas puodelių laikiklis įrengtas tarp trečiosios eilės sėdynių.

Butelių laikiklis

Priekinių ir galinių durelių kišenės suprojektuotos laikyti butelius.

Priekinis laikymo skyrelis

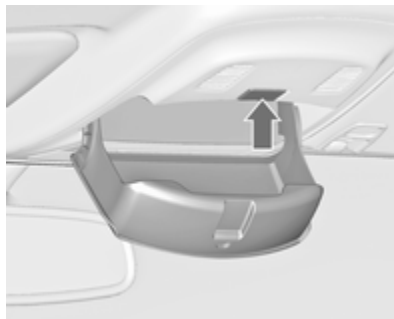


laikymo skyrelis yra šalia vairo.

Durelių daiktadėžė

Priekinių durelių apdailoje įrengtos nedidelės kišenėlės, pvz., mobiliesiems telefonams.

Viršutinė saugykla

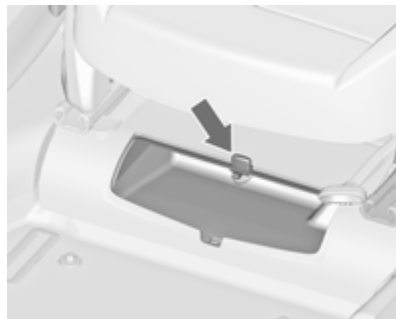


Daiktadėžei atidaryti spustelėkite mygtuką.

Į šią daiktadėžę galima dėti ne daugiau kaip 0,2 kg.

Saugykla po sėdyne

Daiktadėžė



Po keleivio sėdyne įrengta daiktadėžė. Nustumkite uždangą daiktadėžei atidaryti arba uždaryti. Didžiausia apkrova: 1,5 kg.

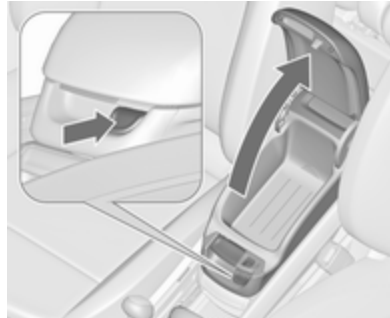
Stalčius po sėdyne



Paspauskite mygtuką įduboje ir ištraukite stalčių. Didžiausia apkrova: 3 kg. Norėdami uždaryti, pastumkite ir užfiksuokite.

Laikymo vieta porankyje

Daiktadėžė „FlexConsole“ porankyje



Porankio daiktų laikymo skyriui atidaryti spustelėkite mygtuką. Už porankio įrengtas dar vienas daiktų laikymo skyrius. Kad atidarytumėte, pastumkite dangtį.

Laikymo vieta centriniame valdymo skyde

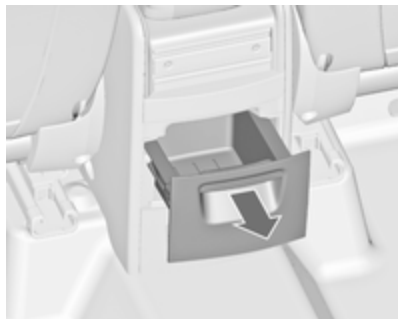
Centrinis tunelis



Laikymo skyrelis gali būti naudojamas mažiems daiktams laikyti.

Kad atidarytumėte, nustumkite dangtį atgal.

Galinė konsolė



„FlexConsole“ galinėje pusėje įrengtas stalčiukas daiktams laikyti. Kad atidarytumėte, ištraukite jį.

Įspėjimas

Nenaudokite pelenams arba kitiems įkaitusiems daiktams.

Tvirtinimo sistema gale

Tvirtinimo sistema gale keturiems dviračiams



Tvirtinimo sistema gale („Flex-Fix“) leidžia pritvirtinti du dviračius (prie ištraukiamojo laikiklio, įtaisyto transporto priemonės grindyse). Dar du dviračius galima pritvirtinti prie adapterio. Kitų daiktų vežimas nėra leidžiamas.

Maksimali tvirtinimo sistemos gale apkrova siekia 80 kg, kai prijungtas adapteris arba 60 kg, kai adapteris neprijungtas. Maksimalus leistinas vieno dviračio, fiksuojamo ant

tvirtinimo sistemos gale, svoris siekia 30 kg. Taip prie tvirtinimo sistemos gale galima pritvirtinti elektrinius dviračius. Maksimalus leistinas vieno dviračio, tvirtinamo ant adapterio, svoris siekia 20 kg.

Dviračio tarpuratis neturi viršyti 1,15 metro. Antraip dviračio tinkamai pritvirtinti nepavyks.

Nenaudojamą tvirtinimo sistemą gale reikia įstumti atgal į automobilio grindis.

Ant dviračių taip pat neturi būti jokių daiktų, kurie galėtų atsipalaiduoti pervežant.

Įspėjimas

Jei ištiesus tvirtinimo sistemą gale automobilis būna maksimaliai pakrautas, sumažėja važiuoklės prošvaisa.

Didelio nuolydžio keliu, per rampą ar kelio iškilimą reikia važiuoti atsargiai.

Ispėjimas

Prieš tvirtindami dviračius anglies pluošto rėmais, pasikonsultuokite su savo dviračių pardavėju. Antraip gali būti pažeisti dviračiai.

Pastaba

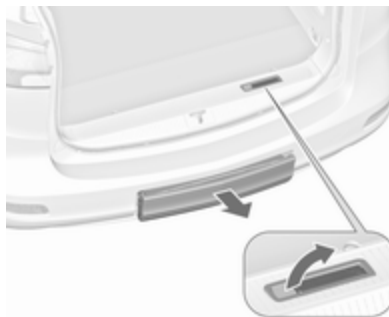
Jei įrengti galiniai tvirtinimo sistemos gale žibintai, transporto priemonės galiniai žibintai deaktyvinami.

Ištraukimas

Atidarykite bagažinės duris.

⚠ Perspėjimas

Galinės krovinio tvirtinimo sistemos prailginimo zonoje negali likti asmenų; galimas sužalojimas.



Patraukite atkabinimo svirtį į viršų. Tvirtinimo sistema gale atsikabins ir greitai išvažiuos iš galinio buferio.



Visiškai ištraukite tvirtinimo sistemą gale, kad ji užsifikuotų.

Išitikinkite, kad nėra galimybės įspausti tvirtinimo sistemos gale dar kartą nepatraukus atkabinimo svirties.

⚠ Perspėjimas

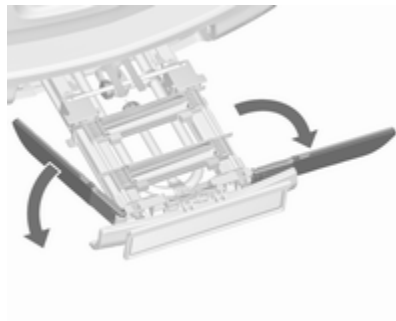
Tvirtinti daiktus prie galinės krovinio tvirtinimo sistemos leidžiama tik tuomet, kai ji tinkamai užfiksuota. Jei galinė krovinio tvirtinimo sistema užsifiksuoja netinkamai, prie jos netvirtinkite daiktų ir sustumkite sistemą atgal. Kreipkitės į dirbtuves.

Atlenkite numerio plokštelės laikiklį



Pakelkite numerio plokštelės laikiklį ir atlenkite jį atgal.

Atlenkite galinius žibintus



Atlenkite abu galinius žibintus.

Užfiksuokite tvirtinimo sistemą gale



Iki galo į šonus pasukite abi prispaudymo svirtis.

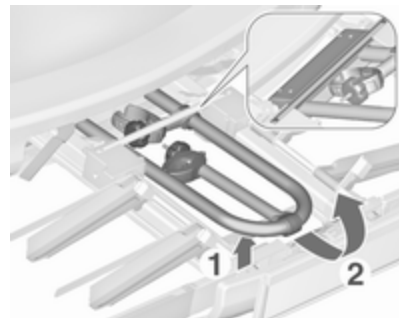
Kitu atveju saugus veikimas nebus užtikrintas.

Atlenkite ratų griovelius



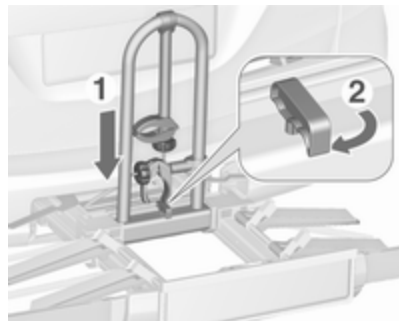
Atlenkite abu ratų griovelius.

Dviračių laikiklio surinkimas



Pakelkite galinį laikiklį (1) ir patraukite jį atgal.

Užlenkite laikiklį (2) aukštyn.



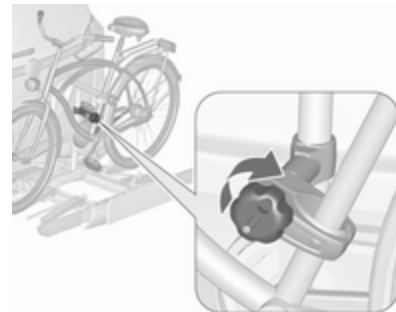
Įstumkite laikiklį žemyn (1) ir pasukite rankeną (2) atgal, kad ji susijungtų.

Pirmojo dviračio tvirtinimas



1. Pasukite pedalus į iliustracijoje parodytą padėtį ir įstatykite dviratį į priekinius ratų griovelius.

Užtikrinkite, kad dviratis stovėtų sucentruotas ir remtųsi į abu ratų griovelius.



2. Prie dviračio rėmo pritvirtinkite trumpą montažo laikytuvą. Pasukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, kad užfiksuotumėte.



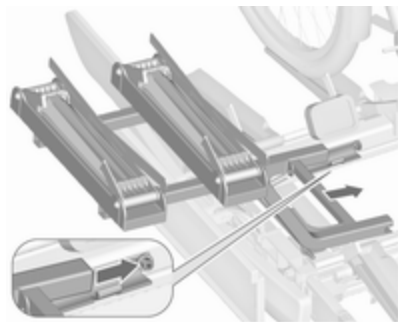
3. Naudodami diržo fiksatorius, pritvirtinkite abu dviračio ratus ratų grioveliuose.
4. Patikrinkite dviratį ir įsitikinkite, kad jis pritvirtintas.

Įspėjimas

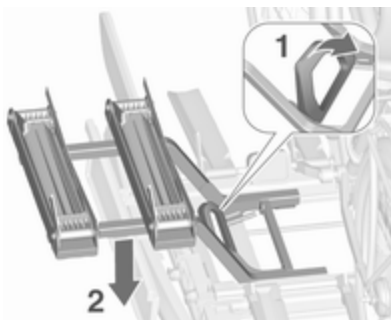
Užtikrinkite, kad tarpas tarp dviračio ir automobilio būtų bent 5 cm. Jei reikia, atlaisvinkite ir pasukite vairą bei šarnyrą į šoną.

Adapterio prijungimas

Norint ant laikiklio įrengti daugiau nei du dviračius, reikia prieš tvirtinant antrą dviratį sumontuoti adapterį.



1. Adapteris ant tvirtinimo sistemos gale montuojamas kaip parodyta iliustracijoje.



2. Pasukite svirtį (1) pirmyn ir užfiksukite. Tada nuleiskite adapterį (2) gale.
3. Atleiskite svirtį ir patikrinkite, ar adapteris saugiai užfiksuotas.

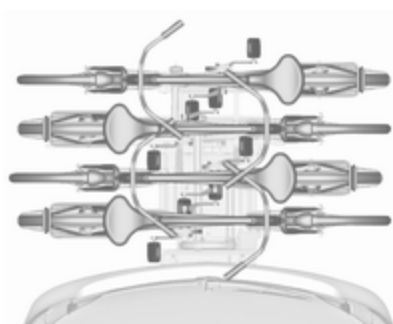


4. Praveskite prie adapterio pritvirtintą dirželį po tvirtinimo sistemos gale atlenkimo svirtimi. Pritvirtinkite dirželį.

Papildomų dviračių tvirtinimas

Papildomi dviračiai tvirtinami panašiai kaip ir pirmasis. Papildomai reikia apsvarstyti tam tikrus veiksmus:

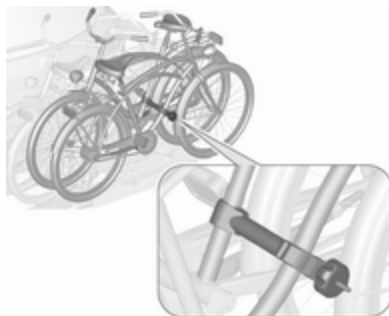
1. Prieš uždėdami dviratį būtina atlenkinti kito dviračio (jei jį montuosite) ratų griovelius.
2. Prieš uždėdami dviratį būtina pasukti jo pedalus į atitinkamą padėtį.



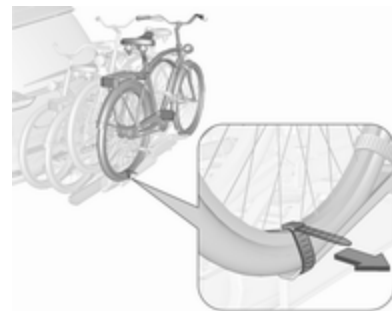
3. Dviračius ant tvirtinimo sistemos gale reikia sustatyti atsuktus pakaitomis į kairę ir dešinę.
4. Kitą montuojamą dviratį reikia sulygiuoti su sumontuotu prieš jį. Dviračių ratų stebulės turi nesiliesti.
5. Dviračius reikia pritvirtinti montažo laikytuvais ir diržiniais fiksatoriais taip, kaip aprašyta pirmojo dviračio atveju. Montažo laikytuvai turi būti tvirtinami lygiagrečiai.

Antrajam dviračiui prie laikiklio tvirtinti panaudokite ilgąjį montažo laikytuvą.

Trečiajam dviračiui prie laikiklio tvirtinti panaudokite ilgesnįjį papildomą montažo laikytuvą.



Ketvirtas dviratis tvirtinamas trumpuoju papildomu montažo laikytuvu. Laikytuvas turi būti fiksuojamas tarp trečiojo ir ketvirtojo dviračių rėmų.



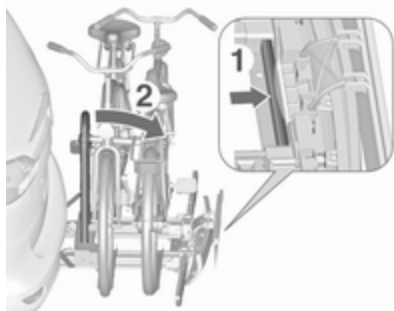
6. Įtempimo diržais papildomai užfiksukite abu ketvirtojo dviračio ratus tam skirtuose ratų grioveliuose.

Siekiant padidinti agregato matomumą, rekomenduojama prie galinio dviračio pritvirtinti avarinį ženklą.

Tvirtinimo sistemos gale nulenkimas

Tvirtinimo sistemą gale galima nulenkti atgal ir taip gauti prieigą prie krovinių skyriaus.

- Jei adapteris nepritvirtintas:



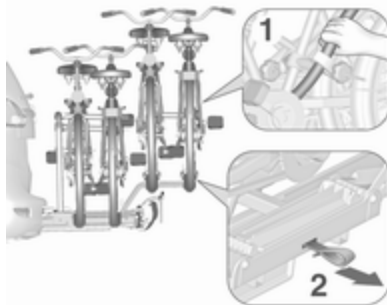
Paspauskite svirtį (1), kad atjungtumėte ir palaikykite.

Patraukite laikiklį (2) atgal, kad atlenktumėte tvirtinimo sistemą gale.

- Jei adapteris pritvirtintas:

⚠ Perspėjimas

Atjungdami tvirtinimo sistemą gale, būkite atidūs, kadangi ji krypsta atgal. Iškyla sužalojimo pavojus.



Viena ranka paimkite galinio dviračio rėmą (1) ir patraukite kilpą (2), kad atjungtumėte.

Paimkite galinį dviratį abiem rankomis ir nulenkite tvirtinimo sistemą gale atgal.

Siekiant pagerinti matomumą, atlenkus atgal tvirtinimo sistemą gale įjungiami automobilio galiniai žibintai.

⚠ Perspėjimas

Nulenkdami tvirtinimo sistemą gale vėl pirmyn, pasirūpinkite, kad ji saugiai susijungtų.

Dviračių nuėmimas

Atleiskite diržo laikiklius ant dviračio padangų.

Pasukite rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę ir nuimkite montažo laikytuvus.

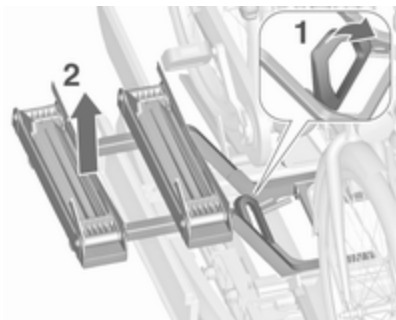
Adapterio atjungimas

Prieš nuimdami likusį dviratį nuo tvirtinimo sistemos gale, atjunkite adapterį.

1. Užlenkite ratų griovelius.

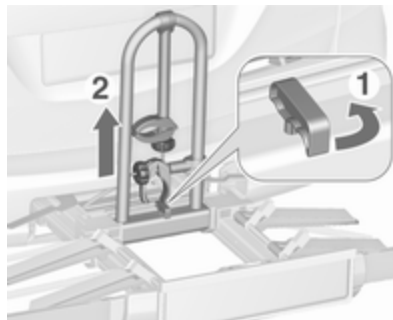


2. Atsekite dirželį.



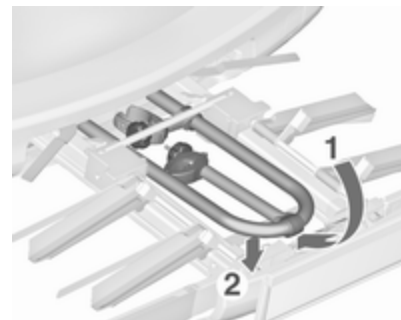
3. Pasukite svirtį (1) pirmyn ir palaikykite.
4. Pakelkite galinį adapterį (2) ir nuimkite jį.

Dviračių laikiklio išardymas



Sutvarkykite montažo laikytuvus, kaip parodyta iliustracijoje.

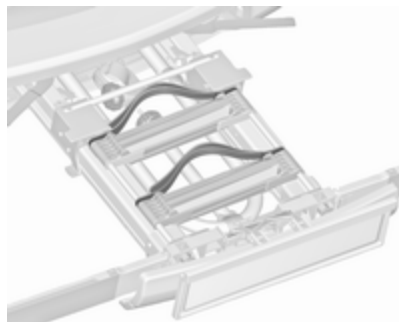
Pasukite rankeną (1) pirmyn, kad atjungtumėte ir išskeltumėte laikiklį (2).



Nulenkite laikiklį atgal, tada pastumkite jį pirmyn, kol jis sustos (1). Galinėje dalyje paspauskite laikiklį žemyn (2).

Užlenkite ratų griovelius

Užlenkite abu ratų griovelius.



Tvarkingai sudėkite diržinius fiksatorius.

Atrakinkite tvirtinimo sistemą gale



Iki galo vidun pasukite abi prispaudimo svirtis.

Užlenkite galinius žibintus

Užlenkite abu galinius žibintus.

Užlenkite numerio plokštelės laikiklį

Pakelkite numerio plokštelės laikiklį ir užlenkite jį pirmyn.

Tvirtinimo sistemos gale įstūmimas

[spėjimas]

Pasirūpinkite, kad visos sulankstomos dalys, pvz., ratų nišos ir montažo laikytuvai būtų tiksliai sudėti į reikiamas vietas. Kitaip tvirtinimo sistema gale sutraukimo metu gali būti pažeista.



Pastumkite atkabinimo svirtį aukštyn ir palaikykite. Lengvai pakelkite tvirtinimo sistemą gale ir įstumkite ją į bamperį, kad užsifiksuotų.

Atkabinimo svirtis turi grįžti į pradinę padėtį.

⚠ Perspėjimas

Jei sistemos negalima tinkamai sumontuoti, kreipkitės į dirbtuves.

Bagażinės skyrius

Trečiosios eilės sėdynes galima atskirai nulenkti į automobilio grindis. Antrosios eilės sėdynių atlošus galima atskirai nulenkti pirmyn. Be to, galima dar nulenkti ir priekinę keleivio sėdynę.

Nulenkus visas galines sėdynes ir atlošus bei keleivio sėdynės atlošą, suformuojamos visiškai plokščios grindys kroviniams dėti. Priklausomai nuo krovinių ypatumų, galima nulenkti ir po vieną sėdynę ar atlošą.

Galinio grindų gaubto laikymas
 ⇨ 85.

Perspėjimas

Reguliuojant arba nulenkiant sėdynes ar jų atlošus, rankas ir kojas reikia laikyti atokiai nuo jų judėjimo trajektorijos.

Niekada po sėdynėmis nelaikykite jokių daiktų.

Važiuokite tik su užfiksuotomis sėdynėmis ir atlošais.

Ispėjimas

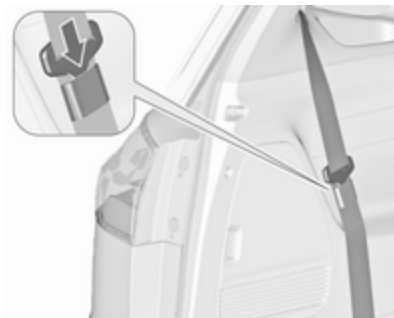
Prieš pakeliant ar nulenkiant sėdynes, nuo šoninių bėgių ir ašelių grindyse reikia nuimti visus komponentus.

Ašelės grindyse turi būti nustatytos į laikymo padėtį.



Trečiosios eilės sėdynių nulenkinimas

- Nuspaudę fiksiatorių, nustumkite žemyn galvos atramą ⇨ 36.



- Istatykite saugos diržo (kiekvienoje pusėje) sagties plokšteles į dirže įrengtas kišenes.



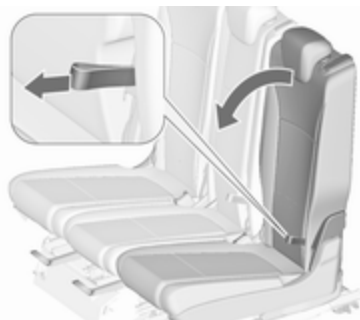
- Patraukite apatinę kilpą ir tuo pat metu pastumkite atlošą pirmyn, kad jis įsileistų į automobilio grindis.
- Jei reikia, sumontuokite salono apsaugos kilimėlį ⇨ 85 arba krovinių skyriaus dangtį ⇨ 83.

Sėdynių atlenkimas

Patraukite sėdynę už viršutinės kilpos, atlenkite ir užfiksuokite vertikaliaje padėtyje.

Antrosios eilės sėdynių atlošų nulenkimas

- Jei reikia, nuimkite krovinių skyriaus dangtį ⇨ 83.
- Nuspaudę fiksatorių, nustumkite žemyn galvos atramas ⇨ 36.
- Perstumkite priekinę keleivio sėdynę taip, kad ji nekontaktuotų su nulenktų atlošų galvos atramomis.



- Patraukite kilpą ir nulenkite atlošą pasostės.

[spėjimas

- Nenulenkite išorinių atlošų sėdynėms esant poilsio padėtyje ⇨ 44.
- Netraukite lengvo įlipimo funkcijos atleidimo svirties, kai nulenktas atlošas.

Galima sugadinti sėdynes.

- Alternatyva: patraukite kilpą ir sureguliuokite atlošą į vertikalią krovinių padėtį.

⚠ Perspėjimas

Vertikalią atlošų padėtį galima naudoti tik siekiant padidinti bagažo skyriaus erdvę ir jokių būdu ne keleiviams sėdint tokiose sėdynėse.

Atlošo atlenkimas



Pakelkite atlošą į vertikalią padėtį. Patraukę kilpą, sureguliuokite nuolydį.

Užtikrinkite, visos padėtyys būtų tinkamai užfiksuotos.

Perspėjimas

Važiukite automobiliu tik tada, kai atlošai saugiai užfiksuoti. Kitu atveju staigaus stabdymo arba susidūrimo metu rizikuojate susižaloti arba pažeisti krovinį arba automobilį.

Užpakalinis daiktų laikymo skyrius

Abiejuose krovinių skyriaus pusėse yra daiktų laikymo lentynos.



Kad atidarytumėte, atleiskite dangtelį šoniniame apdailos skydelyje ir nuimkite jį.

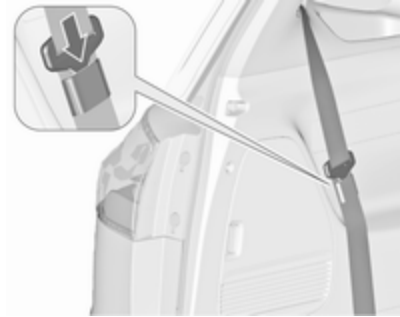
Daiktų laikymo vieta grindyse



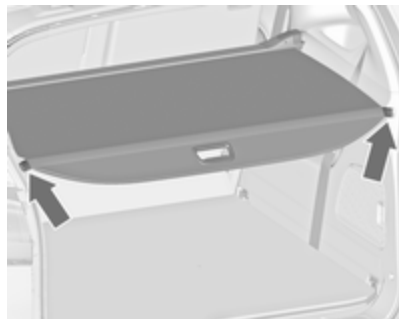
Versijoje be trečiosios eilės sėdynių po grindų dangčiu įrengtos daiktų laikymo vietos. Kad atidarytumėte, pakelkite dangtį.

Bagažinės skyriaus dangtis

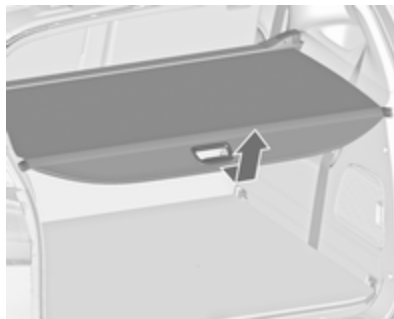
Draudžiama ant bagažinės skyriaus dangčio dėti sunkius daiktus ar daiktus aštriais kampais.



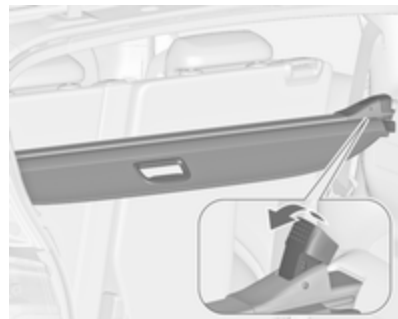
Prieš pradėdami naudotis krovinių skyriaus dangčiu, įstatykite saugos diržų abiejuose pusėse sagties plokšteles į diržuose įrengtas kišenėles.

Uždarymas

Traukite bagažinės skyriaus dangtį pirmyn iki galo naudodamiesi rankenėle ir užfiksuokite jį šoniniuose laikikliuose.

Atidarymas

Išimkite bagažinės skyriaus dangtį iš šoninių rėmų. Prilaikykite bagažinės skyriaus dangtį už rankenos, kol jis bus visiškai suvyniotas.

Nuėmimas

Atidarykite bagažinės skyriaus dangtį.

Patraukite atkabimo svirtį ir viršų ir laikykite. Pakelkite bagažinės skyriaus dangtį į dešinę ir išimkite iš laikiklių.

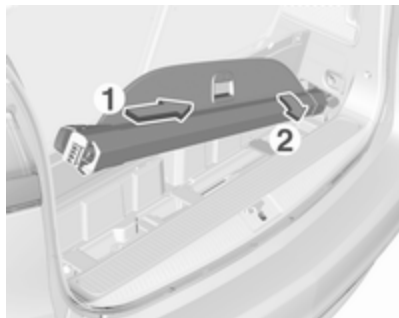
Laikymas bagažinės skyriuje

Jei krovinių skyriaus dangčio nenaudojate, laikykite jį daiktadėžėje automobilio grindyse.

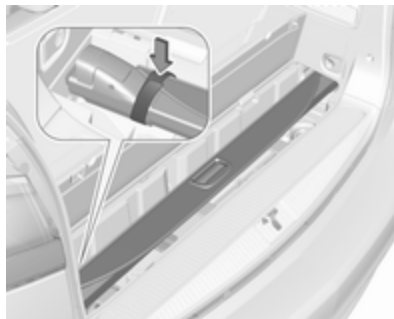
Atidarykite daiktadėžės dangtį, kurį rasite priešais bagažinės dangtį.

Nuimkite bagažinės skyriaus dangtį ir pasukite jį taip, kad atlaisvinimo svirtis būtų nukreipta į kairę.

Dėkite korpusą taip, kad viršutinė pusė būtų nukreipta į priekį, o dalis su rankena – į viršų.



Įtaisykite bagažinės skyriaus dangtį į angą, esančią dešinėje daiktų laikymo vietos pusėje (1) ir sukite jį, kol rankena atsirems į korpusą (2).



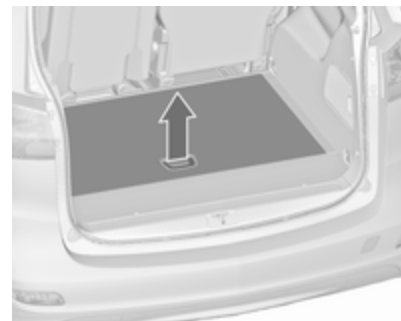
„Velcro“ juosta pritvirtinkite krovinų skyriaus dangtį daiktadėžėje.

Įrengimas

Kairiąją bagažinės skyriaus dangčio pusę įstatykite į įdubą, patraukite atkabinimo svirtį į viršų ir laikykite, tada įstatykite dešiniąją bagažinės skyriaus dangčio pusę ir užfiksuokite.

Užpakalinės daiktų laikymo vietos ant grindų gaubtas

Grindų dangtis



Versijose be trečiosios eilės sėdynių po grindų dangčiu įrengtos daiktų laikymo vietos. Kad atidarytumėte, pakelkite dangtį ir atlenkite jį stačiai už galinių sėdynių.

Salono apsaugos kilimėlis

Salono apsaugos kilimėlis – tai uždengimo ir apsaugos funkciją atliekantis bagažinės skyriaus

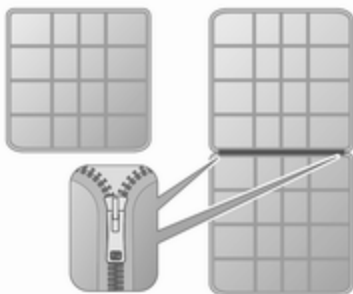
komponentas, kurį pravartu naudoti, kai nulenktos abi ar viena galinė sėdynė / atlošas.

Nulenkus ir išplėtus kilimėlį, galima suformuoti įvairių individualių pritaikymo variantų.

Salono apsaugos kilimėlis siūlomas dviejų versijų:

- **Standartinis apsaugos kilimėlis** dengia zoną tarp bagažinės dangčio ir antrosios sėdynių eilės, kai nulenкта visa trečioji eilė arba viena sėdynė.
- **Salono apsaugos kilimėlis „Flex“** – tai užtrauktuku sujungtas dvigubo dydžio standartinis apsaugos kilimėlis. Jis visiškai uždengia krovinių skyrių, kai nulenktos visos arba atskiros trečiosios ir antrosios eilės sėdynės.

Apsauginį kilimėlį išilgai galima sulankstyti į 4 dalis (standartinis) arba 8 dalis („Flex“ danga) su centriniu užtrauktuku. Skersai kilimėlis sulankstomas į 4 dalis.



Toliau pateikiami keli kilimėlio naudojimo pavyzdžiai.

Prieš išlankstant kilimėlį, nuo šoninių bėgelių ir ašelių grindyse reikia nuimti visus komponentus. Ašelių grindyse turi būti laikymo padėtyse.

Krovinių skyrių nuo bagažinės dangčio iki antrosios eilės sėdynių galima uždengti su standartinio apsaugos kilimėliu arba salono apsaugos kilimėliu „Flex“, sulankstytu ties užtrauktuku iki pusinio dydžio (dvigubas sluoksnis).



Kilimėlis laikomas keturlinkas už pakeltų trečiosios eilės sėdynių.

- Nulenkite trečiosios eilės sėdynes.



- Išlankstykite sulankstyto kilimėlio dalis taip, kad pirmoji dalis būtų pakelta ties antrosios eilės atlošu.
- Nulenkiant antrosios eilės atlošus, kilimėlis išsiplečia automatiškai ir uždengia erdvę tarp abiejų sėdynių eilių.
- Norint palikti vieną trečiosios eilės sėdynę pakeltą, reikia sulenkti kilimėlį per pusę išilgai.



- Šiek tiek ištraukite kilimėlį, kad apsaugotumėte krovinių skyriaus slenkstį, kai kraunate sunkius daiktus. Prieš uždarydami bagažinės dangtį, pakelkite persidengiančią kilimėlio dalį.

Krovinių skyrių iki priekinių sėdynių galinių atlošų uždengti

Galima tik su **salono apsauginiu kilimėliu „Flex“**, sulankstytu ties užtrauktuku iki pusinio dydžio (dvigubas sluoksnis).

Kilimėlis išsiplečia iki antrosios eilės sėdynių kaip aprašyta pirmiau.



- Nulenkite antrosios eilės atlošus.
- Išskleiskite dvigubo kilimėlio viršutinę dalį, kad krovinių skyrius būtų visiškai uždengtas. Pirmoji kilimėlio dalis lieka pakelta aukštyje ties priekinių sėdynių atlošais.



- Prieš uždarydami bagažinės dangtį, užlenkite persidengiančią galinę dalį po kilimėliu.

Iš dalies krovinių skyrių uždengti

Galima tik su **salono apsauginiu kilimėliu „Flex“**, sulankstytu ties užtrauktuku iki pusinio dydžio (dvigubas sluoksnis).

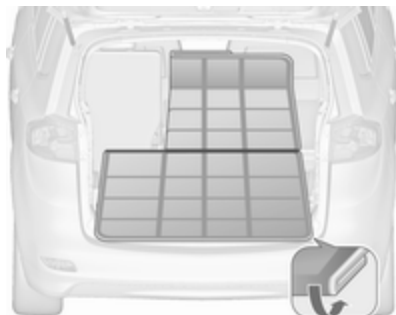
Pavyzdys: paliekant išorinį kairįjį atlošą nulenktą

Kilimėlis išsiplečia iki antrosios eilės sėdynių kaip aprašyta pirmoje temoje.

- Nulenkite atlošus, kuriuos ketinate pridengti.



- Atsekite užtrauktuką už pakeltų atlošų.
- Ištraukite kilimėlį, kad pirmoji jo dalis būtų paguldyta ant krovinių skyriaus grindų.
- Išilgai pakelkite užtrauktuku atsegtą dalį ir nulenkite ją į centrą.



- Išlankstykite dvigubo sluoksnio kilimėlio viršutinę dalį ant nulenktų atlošų.
- Prieš uždarydami bagažinės dangtį, užlenkite persidengiančią galinę dalį po kilimėliu.

Tą patį galima padaryti ir tada, kai nenulenkti vienas išorinis ir centrinis atlošai.

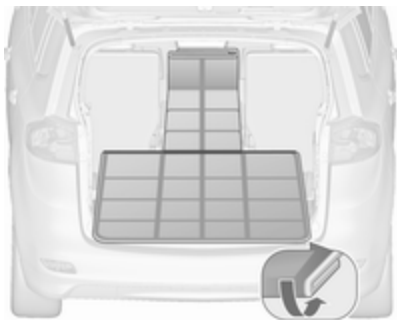
Pavyzdys: nulenktas tik centrinis atlošas

Kilimėlis išsiplečia iki antrosios eilės sėdynių kaip aprašyta pirmojoje temoje.

- Nulenkite centrinį atlošą, kurį ketinate uždengti.



- Iš abiejų pusių atsekite užtrauktuką už kairiojo ir dešiniojo atlošų.
- Ištraukite kilimėlį, kad pirmoji jo dalis būtų paguldyta ant krovinių skyriaus grindų.
- Išilgai pakelkite abi užtrauktuku atsegtas dalis ir nulenkite jas į centrą.



- Tada išlankstykite dvigubo sluoksnio kilimėlio mažąją viršutinę dalį ant centrinio atlošo.
- Prieš uždarydami bagažinės dangtį, užlenkite persidengiančią galinę dalį po kilimėliu.

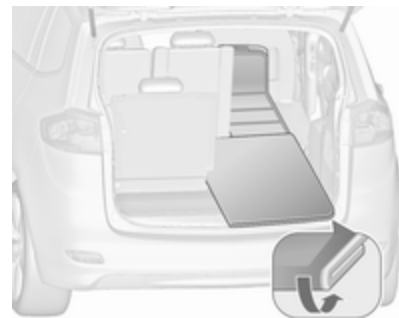
Toliau pateikiamoje iliustracijoje parodyti keli pavyzdžiai.



Ilgų ir siaurų daiktų (pvz., slidžių) gabenimo pavyzdys.



Šono apsaugos pavyzdys.



Pavyzdys, kaip galima uždengti nulenktą antrosios eilės atlošą ir vieną nulenktą trečiosios eilės sėdynę.

Krovinių tvirtinimo skersiniai ir kabliukai



Kabliukus įstatykite norimoje padėtyje skersinyje: kabliuką įstatykite viršutiniame skersinio griovelyje ir paspauskite apatiniame griovelyje.

Ašelės grindyse



Ašelės yra skirtos daiktams tvirtinti, kad šie neslidinėtų, pvz., naudojant tvirtinimo diržus arba tinklėlį kroviniams.

Krovinių valdymo sistema

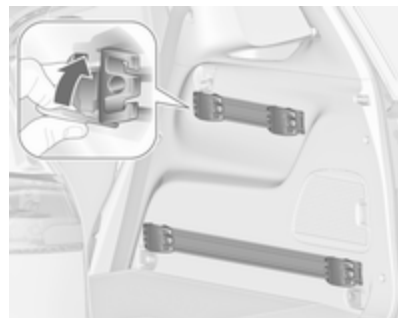
FlexOrganizer yra lanksti sistema, skirta bagažinės skyriui atskirti.

Sistema susideda iš:

- adapterių
- prikabinamų kišenių
- kabliukų
- reguliuojamas багаžo tinklelis

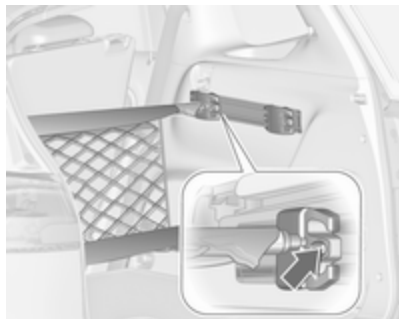
Komponentai tvirtinami prie skersinių abiejuose šoniniuose skydeliuose naudojant adapterius ir kabliukus.

Adapterių tvirtinimas prie skersinių



Atlenkite rankenėlės plokštelę, į viršutinį ir apatinį skersinio griovelį įstatykite adapterį ir pastumkite į reikiamą padėtį. Rankenėlės plokštelę pasukite į priekį ir užfiksuokite adapterį. Norėdami išimti, pasukite rankenėlės plokštelę į apačią ir ištraukite iš skersinio.

Reguliuojamas atskyrimo tinklelis

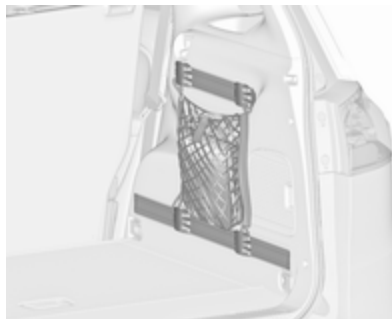


Adapterius įstatykite reikiamose padėtyse skersiniuose. Sujunkite kartu tinklelio strypų dalis.

Norėdami įstatyti, šiek suspauskite strypus kartu ir įstatykite į atitinkamas angas adapteriuose.

Norėdami išimti kartu paspauskite tinklelio strypus ir išimkite juos iš adapterių.

Tinklelio kišenė



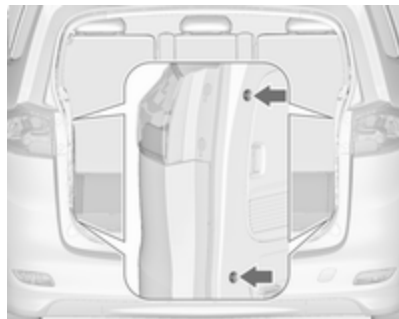
Adapterius įstatykite reikiamose padėtyse skersiniuose. Tinklelio kišenę pakabinti galima nuo adapterių.

Kabliukų tvirtinimas prie skersinių



Pirmiausiai įstatykite kabliuką reikiamoje padėtyje viršutiniame skersinio griovelyje, o tada įspauskite apatiniam griovelyje. Norėdami išimti pirmiausiai ištraukite iš viršutinio griovelio.

Atskyrimo tinklas bagažinės durų priekyje



Įrenkite tiesiai priešais bagažinės dangtį.

Prieš įrengiant reikia įstumti keturis galinius tinklo strypo elementus, pasukant kiekvieną galinį elementą prieš laikrodžio rodyklę.

Įrenkite taip: sustumkite tinklo strypus ir įstatykite į bagažinės dangčio rėmo angas. Ilgesnis strypas turi būti įstatytas viršuje.

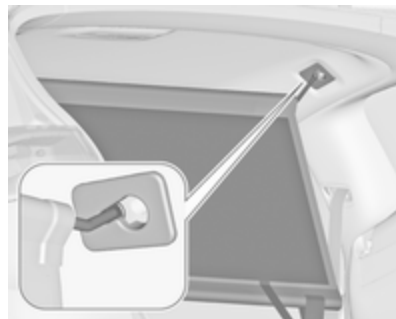
Norėdami išimti kartu paspauskite tinkello strypus ir išimkite.

Apsauginis tinklas

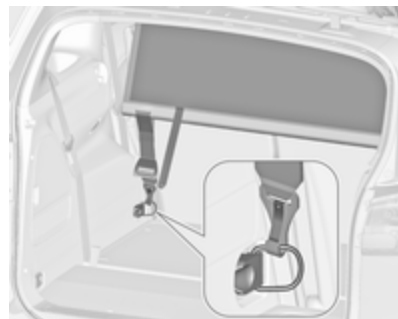
Apsauginis tinklas gali būti pritvirtintas už antrosios eilės sėdynių ar priekinių sėdynių.

Keleivių negalima vežti už apsauginio tinklo.

Įrengimas už antrosios eilės sėdynių



- Abiejose stogo rėmo pusėse virš antrosios eilės sėdynių yra įrengimo angos: nutaikykite ir sujunkite strypą viename šone, tada suspauskite strypą, nutaikykite ir sujunkite kitame šone.

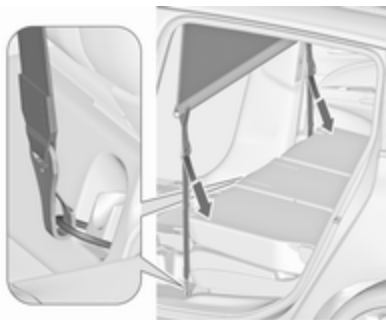


- Prijunkite apsauginio tinklo diržų kablius prie priekinių ašelių grindyse, įrengtų abiejose krovinių skyriaus pusėse.
- Traukdami už laisvo galo, įtempkite abu diržus.

Įrengimas už priekinių sėdynių

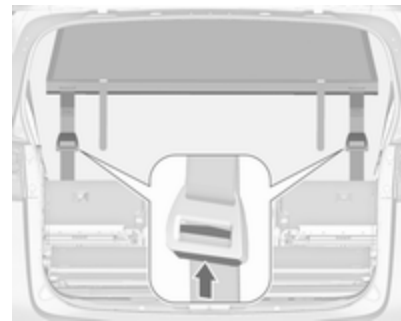


- Abiejose stogo rėmo pusėse virš priekinių sėdynių yra įrengimo angos: nutaikykite ir sujunkite strypą viename šone, tada suspauskite strypą, nutaikykite ir sujunkite kitame šone.



- Prijunkite apsauginio tinklo diržų kablius prie ašelių grindyse, įrengtų abiejose pusėse priešais sėdynes.
- Traukdami už laisvo galo, įtempkite abu diržus.

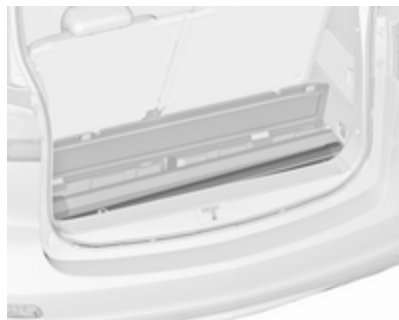
Nuėmimas



Paspauskite įtempiklio mygtuką, kad atleistumėte diržą abiejose pusėse. Atjunkite kablius nuo ašelių. Apsauginio tinklo strypus atkabinkite stogo rėme esančių laikiklių. Susukite tinklą ir sutvirtinkite diržus.

Laikymas

Atidarykite daiktų laikymo skyriaus dangtį, kuris yra krovinių skyriaus grindyse, priešais pat bagažinės dangtį.



Įdėkite apsauginį tinklą į daiktadėžę ir uždarykite dangtį.

Nulenkiamas padėklas

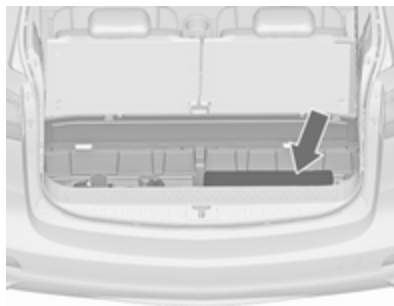
Pritvirtinti prie priekinių sėdynių atlošų.

Atlenkite patraukdami į viršų, kol užsifiksuos.

Nulenkite paspausdami į apačią iki pasipriešinimo taško.

Draudžiama ant nulenkiamo padėklo dėti sunkius daiktus.

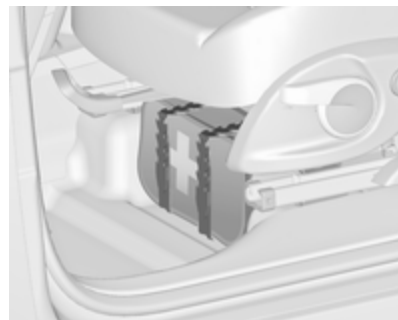
Įspėjamasis trikampis ženklas



Daiktadėžėje po krovinių skyriaus dangčiu, priešais bagažinės dangtį, laikykite ir įspėjamąjį trikampio ženklą.

Pirmosios pagalbos komplektas

Pirmosios pagalbos komplektą ir didelio matomumo liemenę laikykite po vairuotojo sėdyne.



Pritvirtinkite dirželiais.



Kitoje versijoje pirmosios pagalbos komplektas įrengtas daiktadėžėje po vairuotojo sėdyne. Nustumkite uždangą daiktadėžei atidaryti arba uždaryti.

Stogo bagažinės sistema

Stogo bagažinė

Saugos sumetimais ir norint apsaugoti stogą, rekomenduojama naudoti patvirtintą automobilio stogo bagažinės sistemą. Dėl išsamesnės informacijos susisiekite su įgaliotuoju atstovu.

Laikykitės gamintojo pateikiamų montavimo instrukcijų, kai nenaudojate, stogo bagažinę nuimkite.

Stogo bagažinės tvirtinimas

Automobiliai su stogo bėgeliais



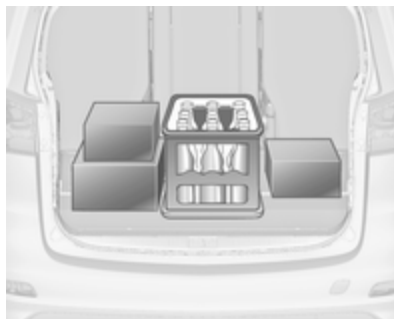
Pritvirtinkite stogo bagažinę kiaurymių srityje, kurią indikuoja iliustracijoje pateikiamos rodyklės.

Automobiliai be stogo bėgelių



Norėdami pritvirtinti stogo laikiklius, atidarykite stogo juostose įrengtus dangtelius. Į iliustracijoje nurodytą fiksatorių įstatykite montažo priemonės (kaip nurodyta).

Informacija apie krovinių krovimą



- Sunkūs daiktai bagažinės skyriuje turi būti dedami prie sėdynių atlošų. Patikrinkite ar sėdynių atlošai gerai pritvirtinti. Jei daiktai bus kraunami į krūvą, sunkesnius daiktus reikia dėti apačioje.
- Daiktus pritvirtinkite diržais prie ašelių grindyse ➤ 90.
- Daiktus bagažinėje pritvirtinkite, kad jie neslidinėtų.

- Neleiskite kroviniui kyšoti virš viršutinio atlošų kampo.
- Jokių daiktų nedėkite ant bagažinės skyriaus dangčio ar prietaisų skydelio.
- Krovinsys neturi trukdyti valdyti pedalus, stovėjimo stabdį ir pavarų svirtį ar trukdyti vairuotojo judėjimo laisvę. Draudžiama salone padėti nepritvirtintus daiktus.
- Draudžiama važiuoti su atidaryta bagažine.

⚠ Perspėjimas

Visada įsitikinkite, kad krovinsys automobilyje yra saugiai laikomas. Kitu atveju daiktai gali patekti į automobilio vidų ir sužeisti jus arba sugadinti automobilį ar patį krovinį.

- Naudingoji apkrova yra skirtumas tarp leistino automobilio svorio (žr. identifikacijos lentelę ➤ 274) ir EC paruošto kelionei automobilio svorio.

Norėdami apskaičiuoti naudingąją apkrovą, šio vadovo pradžioje esančioje svorių lentelėje įveskite savo automobilio duomenis.

Kelionei paruošto automobilio svoris apima vairuotojo svorį (68 kg), bagažą (7 kg) ir visus skysčius (degalų bakas užpildytas 90%).

Papildoma įranga ir priedai padidina kelionei paruošto automobilio svorį.

- Važiuojant su krovinio ant stogo, padidėja automobilio jautrumas kryžiniams vėjams ir turi neigiamą poveikį automobilio valdymui dėl aukštesnio svorio centro. Krovinį paskirstykite tolygiai ir saugiai pritvirtinkite jį laikančiais diržais. Padangas pripūskite ir sureguliuokite automobilio greitį pagal apkrovimo sąlygas. Reguliariai patikrinkite ir pakartotinai užfiksuokite diržus.

Nevažiuokite greičiau kaip 120 km/h.

Leistina stovo apkrova – 75 kg, jei automobilyje nesumontuoti stogo bėgeliai ir 100 kg, jei automobilyje sumontuoti stogo bėgeliai. Stogo apkrova yra bendras stogo bagažinės ir krovinio svoris.

Prietaisai, valdymo įtaisai

Valdymo elementai	99
Vairo reguliavimas	99
Valdymo mygtukai ant vairo	99
Šildomas vairas	100
Garso signalas	100
Priekinio stiklo valytuvai/ ploviklis	100
Galinio lango valytuvai/plovimo sistema	102
Išorės temperatūra	103
Laikrodis	103
Maitinimo lizdai	105
Žiebtuvėlis	106
Peleninės	106
Įspėjamosios lemputės, ma- tuokliai ir indikatoriai	106
Prietaisų skydelis	106
Spidometras	106
Odometras	107
Kelionės odometras	107
Tachometras	107
Degalų lygio rodiklis	108
Degalų rinkiklis	108

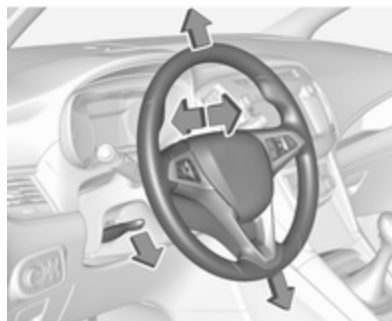
Variklio aušinamojo skysčio temperatūros matuoklis	109
Techninės priežiūros ekranas ..	110
Kontroliniai indikatoriai	111
Posūkio signalai	113
Priminimas apie saugos diržus ..	114
Oro pagalvės ir diržo įtempikliai	114
Saugos oro pagalvės išjungimas	115
Įkrovimo sistema	115
Gedimo indikatoriaus lemputė ..	115
Stabdžių ir sankabos sistema ..	116
Nuspauskite pedalą	116
Elektrinis stovėjimo stabdys	116
Elektrinio stovėjimo stabdžio gedimas	116
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	117
Pavarų perjungimas	117
Vairo stiprintuvas	117
Sekimo atstumas	117
Įspėjimas apie juostos nesilaikymą	117
Elektroninė stabilumo kontrolės sistema išjungta	117
Elektroninės stabilumo kontrolės ir traukos kontrolės sistema	117

Traukos kontrolės sistema išjungta	118
Pašildymas	118
Dyzelino dalelių filtras	118
„AdBlue“	118
Slėgio padangose stebėjimo sistema	118
Variklio alyvos slėgis	118
Mažai degalų	119
Imobilizatorius	119
Išorinės šviesos	119
Tolimosios šviesos	119
Tolimųjų šviesų pagelbiklis	119
Šviesos diodų priekiniai žibintai	119
Rūko žibintai	120
Galinis rūko žibintas	120
Pastovaus greičio palaikymo sistema	120
Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema	120
Priekyje aptiktas automobilis ...	120
Greičio ribotuvas	120
Eismo ženklų pagelbiklis	120
Atidarytos durėlės	121
Informacijos ekranai	121
Vairuotojo informacijos centras	121
Informacijos ekranas	125

Automobilio pranešimai	128
Išpėjamieji garsiniai signalai	128
Akumuliatoriaus įtampa	129
Automobilio pritaikymas	129
Telematikos paslauga	133
„OnStar“	133

Valdymo elementai

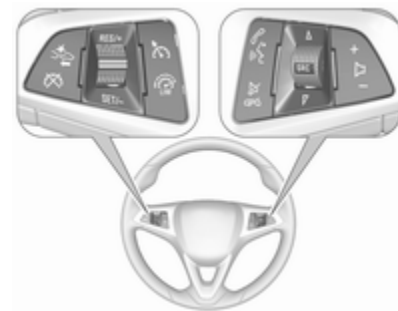
Vairo reguliavimas



Atlaisvinkite svirtį, sureguliuokite vairą, užfiksuokite svirtį ir patikrinkite, ar ji gerai užfiksuota.

Draudžiama reguliuoti vairą, kol automobilis nebus sustabdytas ir nebus atleistas vairo užraktas.

Valdymo mygtukai ant vairo



Informacijos ir pramogų sistemą, kai kurias vairuotojo pagalbos sistemas ir prijungtą mobilųjį telefoną galima valdyti mygtukais ant vairo.

Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemos naudojimo instrukcijoje.

Vairuotojo pagalbos sistemos ➔ 180.

Šildomas vairas



Suaktyvinkite šildymą paspausdami . Įjungimą nurodo šviesos diodų apšvietimas ant mygtuko.



Rekomenduotinos vairo suėmimo sritys yra pašildomos greičiau ir iki aukštesnės temperatūros nei kitos sritys.

Šildymas veikia dirbant varikliui ir kai įjungta „Autostop“ funkcija.

Išjungimo-užvedimo sistema ⇨ 161.

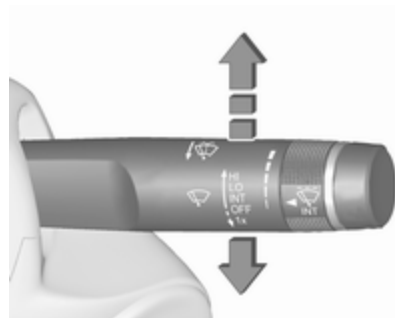
Garso signalas



Spauskite .

Priekinio stiklo valytuvas/ ploviklis

Priekinio stiklo valytuvas



- HI** : greitai
- LO** : lėtai
- INT** : valymas intervalais ar automatinis valymas su lietaus jutikliu
- OFF** : išjungta

Norėdami nuvalyti vieną kartą, kai priekinio stiklo valytuvai išjungti, paspauskite svirtelę žemyn, į padėtį **1x**.

Draudžiama naudoti, jei priekinis stiklas yra apledėjęs.

Automobilių plovykloje išjunkite.

Reguliuojamas valymo intervalas

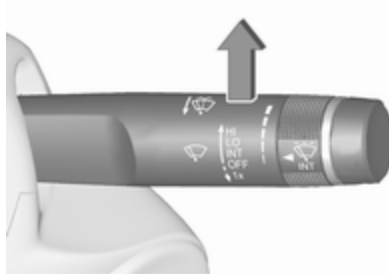


Valytuvo svirtis padėtyje **INT**.

Sukdami reguliavimo ratuką, nustatykite norimą valymo intervalą:

- trumpas inter- : pasukite
valas reguliavimo ratuką
aukštyn
- ilgas intervalas : pasukite
reguliavimo ratuką
žemyn

Automatinis valymas su lietaus jutikliu



INT : automatinis valymas su lietaus jutikliu

Lietaus jutiklis nustato vandens kiekį ant stiklo ir automatiškai reguliuoja stiklo valytuvus.

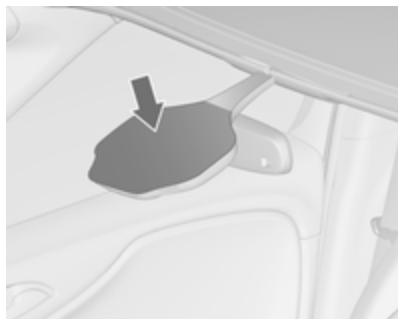
Jei valytuvai veikia rečiau nei kas 20 sekundžių, jo alkūnė juda šiek tiek žemiau, į saugojimo padėtį.

Reguliuojamas lietaus jutiklio jautrumas



Sukdami reguliavimo ratuką, nustatykite jautrumą:

- mažas : pasukite
jautrumas reguliavimo ratuką
žemyn
- didelis : pasukite
jautrumas reguliavimo ratuką
aukštyn



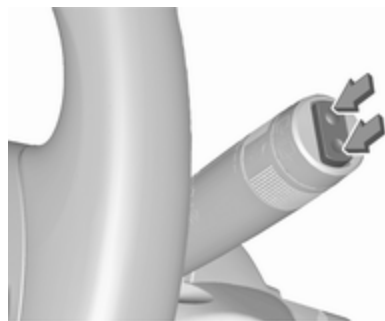
Saugokite sensorių nuo dulkių, purvo ir ledo.

Priekinio stiklo ploviklis



Patraukite svirtį. Plovimo skystis bus purškiamas ant stiklo, o valytuvas nuvalys keliais brūkštelėjimais.

Galinio lango valytuvas/ plovimo sistema



Paspauskite svirtinį jungiklį, norėdami suaktyvinti galinio lango valytuvą:

- viršutinė : nepertraukiamas veikimas
- apatinė padėtis : veikimas su pertrūkiais
- vidurinė padėtis : išjungta



Nuspauskite svirtį. Plovimo skystis bus purškiamas ant užpakalinio lango, o valytuvas nuvalys keliais brūkštelėjimais.

Draudžiama naudoti, jei galinis langas yra apledėjęs.

Automobilių plovykloje išjunkite.

Užpakalinio lango valytuvas suveikia automatiškai, kai jis įjungtas ir pasirinkta atbulinė pavara.

Šios funkcijos suaktyvinimą arba išaktyvinimą galima pakeisti informacijos ekrane, per Nuostatų meniu.

Automobilio pritaikymas ⇨ 129.

Galinio lango plovimo sistema išjungžiama, kai skysčio lygis bakelyje per žemas.

Išorės temperatūra

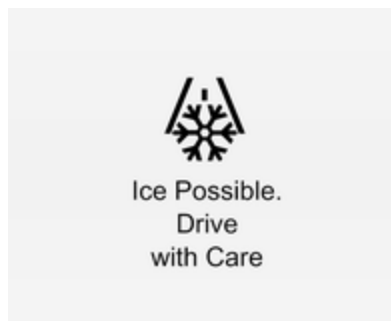


Grafike vaizduojamas „R 4.0 IntelliLink“ ekranas.



Grafike vaizduojamas „Navi 950“ ekranas.

Temperatūros nukritimas rodomas automatiškai, o pakilimas su laiku uždelsimu.



Aplinkos temperatūrai nukritus iki 3 °C, vairuotojo informacijos centre pateikiamas įspėjimas.

⚠ Perspėjimas

Kelio paviršius gali būti jau apledėjęs, net jei monitoriaus ekrane bus rodomi keli laipsniai virš 0 °C.

Laikrodis

Data ir laikas rodomi informacijos ekrane.

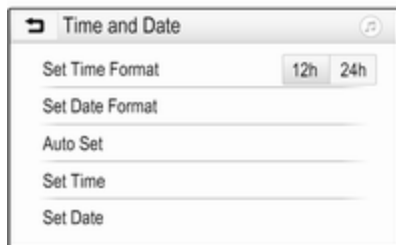
Atsižvelgiant į transporto priemonės konfigūraciją, siūlomas

- „R 4.0 IntelliLink“ ekranas arba
- „Navi 950“ ekranas

R 4.0 „IntelliLink“

Paspauskite  ir tada pasirinkite **Settings (Nuostatos)**.

Pasirinkite **Time and Date (Laikas ir data)**, kad parodytumėte atitinkamą pomeniu.



Set Time Format (Nustatyti laiko formatą)

Kad pasirinktumėte pageidaujamą laiko formatą, palieskite ekraninį mygtuką **12 val.** arba **24 val.**

Set Date Format (Nustatyti datos formatą)

Kad pasirinktumėte pageidaujamą datos formatą, pažymėkite **Set Date Format (Nustatyti datos formatą)** ir pomeniu nurodykite galimas parinktis.

Auto Set (Automatinis nustatymas)

Norėdami pasirinkti, ar laikas ir data turi būti nustatomi automatiškai, ar rankiniu būdu, nurodykite **Auto Set (Automatinis nustatymas)**.

Kad laikas ir data būtų nustatomi automatiškai, pasirinkite **On - RDS (RDS į.)**.

Kad laikas ir data būtų nustatomi rankiniu būdu, pasirinkite **Off - Manual (Išėj., rankinis)**. Jei nustatyta parametro **Auto Set (Automatinis nustatymas)** vertė **Off - Manual (Išėj., rankinis)**, tampa pasiekiami pomeniu elementai **Set Time (Nustatyti laiką)** ir **Set Date (Nustatyti datą)**.

Laiko ir datos nustatymas

Kad pakeistumėte laiko ir datos nuostatas, pasirinkite **Set Time (Nustatyti laiką)** arba **Set Date (Nustatyti datą)**.

Nuostatoms pakeisti palieskite **+** ir **-**.

„Navi 950“

Paspauskite **HOME**, pasirinkite **Config (Konfig.)** ir **Time and Date (Laikas ir data)**.

Automatinis laiko nustatymas

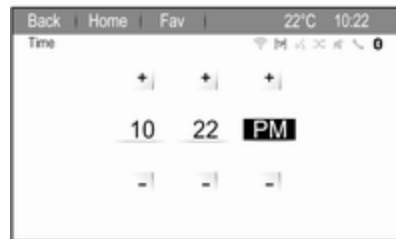
Sistema nuolat priima informaciją apie esamą laiką ir datą.

Jei norite automatiškai atnaujinti laiko ir datos nuostatas, suaktyvinkite **RDS Auto Time Adjust (RDS automatinis laiko nustatymas)**.

Jei norite laiką ir datą nustatyti rankiniu režimu, išaktyvinkite **RDS Auto Time Adjust (RDS automatinis laiko nustatymas)**.

Laiko nustatymas

Kad pakeistumėte laiko nuostatas, pasirinkite **Set Time (Nustatyti laiką)**.



Pagal poreikį suderinkite nuostatas.

Datos nustatymas

Kad pakeistumėte datos nuostatas, pasirinkite **Set Date (Nustatyti datą)**. Pagal poreikį suderinkite nuostatas.

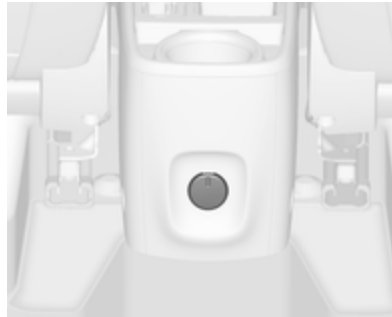
Laiko formatas

Norėdami nustatyti norimą laiko formatą, pasirinkite **12 hr / 24 hr Format (12/24 val. formatas)**. Parodomas pomeniu. Suaktyvinkite **12 Hour (12 val.)** arba **24 Hour (24 val.)**.

Maitinimo lizdai



12 V maitinimo lizdas įrengtas priekinėje konsolėje. Nulenkite dangtelį žemyn.



Papildomi 12 V maitinimo lizdai įrengti centrinio tunelio gale



ir krovinių skyriuje, kairėje sienelėje. Draudžiama viršyti didžiausią leistiną 120 W galią.

Jei degimas išjungtas, maitinimo lizdai taip pat yra išjungti. Be to, maitinimo lizdai išjungiami tuo atveju, kai automobilio akumulatoriaus įtampa yra žema.

Prijungti elektros priedai turi atitikti elektromagnetinio suderinamumo reikalavimus, pateiktus DIN VDE 40 839.

Draudžiama prijungti bet kokius maitinimo priedus, pvz., elektrinius įkrovimo prietaisus ar akumulatorius.

Draudžiama sugadinti šiuos lizdus naudojant netinkamus kištukus.
Išjungimo-užvedimo sistema ➔ 161.

Žiebtuvėlis

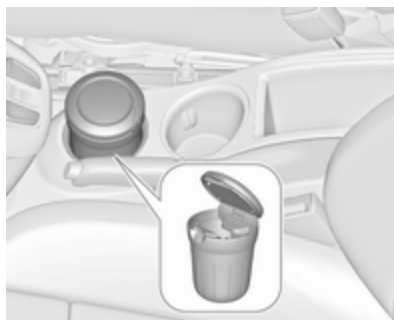


Žiebtuvėlis yra automobilio priekinėje konsolėje. Nulenkite dangtelį žemyn.
[spauskite žiebtuvėlį]. Įkaitus elementui, jis išsijungs automatiškai. Ištraukite žiebtuvėlį.

Peleninės

Įspėjimas

Naudokite tik pelenams, o ne degioms šiukšlėms.



Portatyvinę peleninę galima įstatyti į puodelių laikiklius.

Įspėjamosios lemputės, matuokliai ir indikatoriai

Prietaisų skydelis

Kai kuriose versijose uždegus degimą, prietaisų rodyklės trumpai sukasi iki galinės padėties.

Spidometras



Rodo automobilio greitį.

Odometras



Bendrasis įrašytas atstumas rodomas km.

Kelionės odometras

Rodomas nuo paskutinio atstatymo nuvažiuotas atstumas.

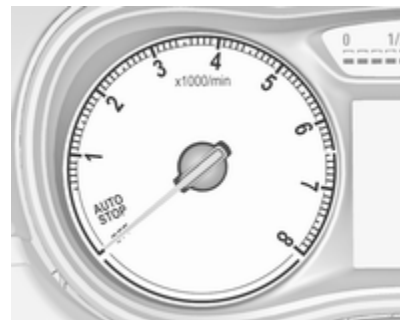


Kelionės hodometras skaičiuoja iki 9 999 km ir tada vėl pradeda nuo 0.

Skirtingoms kelionėms galima rinktis du kelionės hodometrų puslapius.

Pasirinkite $/i\backslash$, posūkio signalo svirtelėje paspausdami „Menu“. Pasukite posūkio signalo svirtelės regulatoriaus ratuką ir pasirinkite $/i\backslash 1$ arba $/i\backslash 2$. Kiekvieną kelionės hodometro puslapį galima iš naujo nustatyti atskirai, atitinkamame meniu paspaudžiant posūkio signalo svirtelės mygtuką **SET/CLR** ir palaikant kelias sekundes.

Tachometras



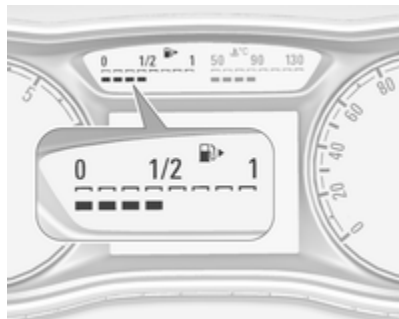
Parodo variklio greitį.

Su kiekviena pavarą variklį leiskite kaip įmanoma mažesniu greičiu.

Įspėjimas

Jei rodyklė yra raudonoje įspėjamojoje zonoje, viršytas didžiausias leistinas variklio greitis. Varikliui iškyla pavojus.

Degalų lygio rodiklis



Rodo degalų lygį arba dujų slėgį bake (LPG arba CNG), atsižvelgiant į naudojamą režimą.

Įsijungusių šviesos diodų skaičius informuoja apie lygį atitinkamame degalų bake. 8 šviesos diodai reiškia, kad degalų bakas pilnas.

Naudojant dujas, rodomas dujų lygis bake.

Indikacija likus mažai degalų

Jei balta spalva šviečia vienas likęs šviesos diodas, vadinasi, degalų lygis žemas.

Jei šviesos diodas tampa raudonas ir ima geltona spalva šviesti , vadinasi, reikia greitai papildyti degalų atsargas.

Jei šviesos diodas raudonas ir  ima mirksėti geltona spalva, nedelsdami papildykite degalų atsargas.

Niekada nevažiuokite su tuščiu degalų baku.

Rodyklė nurodo automobilio šoną, kuriame yra degalų bako atlangas.

Dėl bake likusio kuro, užpildymo kiekis gali būti mažesnis nei nurodyta kuro talpa.

Automobiliui naudojant dujas ir ištuštėjus dujų bakams, sistema automatiškai persijungia į benzino režimą  108.

Degalų rinkiklis

Gamtinių dujų režimas (CNG)



Paspauskite , kad persijungtumėte tarp benzininio ir gamtinių dujų režimo. Šviesos diodo  būseną parodo esamą veikimo režimą.

-  išjungta : gamtinių dujų naudojimas
-  šviečia : benzino naudojimas
-  mirksi : perjungti neįmanoma, nes baigėsi vieno tipo degalai

Ištuštėjus gamtinių dujų bakui, automatiškai įjungiamas benzininis režimas (kol galiausiai išjungiamas uždegimas).

Gamtinių dujų tipai ⇨ 208.

Suskystintųjų naftos dujų režimas (LPG)



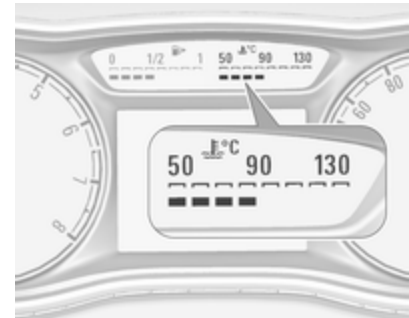
Paspauskite **LPG**, kad persijungtumėte tarp benzininio ir suskystintųjų dujų režimo. Šviesos diodo  būseną parodo esamą veikimo režimą.

-  išjungta : benzino naudojimas
-  mirksi : tikrinimas persijungiant iš benzino į suskystintųjų dujų režimą. Jei sąlygos tenkinamos, ima šviesti nepertraukiamai.
-  šviečia : suskystintųjų dujų naudojimas
-  sumirksi : suskystintųjų dujų bakas tuščias arba užregistruotas suskystintųjų dujų sistemos gedimas. Vairuotojo informacijos centre pateikiamas pranešimas.

Ištuštėjus suskystintųjų dujų bakui, automatiškai įjungiamas benzininis režimas (kol galiausiai išjungiamas uždegimas).

Suskystintosios dujos ⇨ 209.

Variklio aušinamojo skysčio temperatūros matuoklis



Šviesos diodų skaičius rodo aušinimo skysčio temperatūrą.

- Iki 3 šviesos diodų : darbinė variklio temperatūra dar nepasiekta
- 4–6 šviesos diodai : normali darbinė temperatūra
- daugiau nei 6 šviesos diodai : temperatūra per aukšta

Įspėjimas

Jei variklio aušinamojo skysčio temperatūra per aukšta, sustabdykite automobilį ir išjunkite variklį. Iškyla pavojus varikliui. Patikrinkite aušinamojo skysčio lygį.

Techninės priežiūros ekranas

Variklio alyvos eksploatavimo sistema praneša, kada reikia keisti variklio alyvą ir filtrą. Remiantis važiavimo sąlygomis nurodytas variklio alyvos ir filtro keitimo intervalas gali keistis.

Remaining
Oil Life

100%

Vairuotojo informacijos centre pateikiamas alyvos likusios eksploatacijos trukmės meniu ➔ 121.



Pasirinkite transporto priemonės informacijos meniu , posūkio signalo svirtelėje paspausdami **MENU**. Sukite reguliavimo ratuką, norėdami pasirinkti **Remaining Oil Life (Likęs alyvos naudojimo laikas)**.

Likusi alyvos eksploatacijos trukmė yra rodoma procentais.

Atstatymas

Paspauskite **SET/CLR** posūkio signalo svirtelėje ir palaikykite kelias sekundes, kad nustatytumėte iš naujo. Degimas turi būti įjungtas, o variklis nepaleistas.

Kad sistema veiktų tinkamai, ją būtina atstatyti po kiekvieno variklio alyvos pakeitimo. Kreipkitės į dirbtuves.

Kitas aptarnavimas

Sistemai apskaičiavus, kad baigėsi variklio alyvos eksploatacijos trukmė, vairuotojo informacijos centre pasirodo pranešimas **Change Engine Oil Soon (Netrukus reikės pakeisti variklio alyvą)**. Variklio alyvą ir filtrą tech. priežiūros dirbtuvėse pakeiskite

per vieną savaitę arba per 500 km (atsižvelgiant į tai, kas pasitaikys anksčiau).

Tech. priežiūros informacija ⇨ 270.

Kontroliniai indikatoriai

Ne visi aprašyti kontroliniai indikatoriai yra visuose automobiliuose. Aprašymas taikomas visoms prietaisų versijoms.

Atsižvelgiant į įrangą kontrolės indikatoriaus padėtis gali būti skirtinga. Kai įjungiamas degimas, dauguma valdymo indikatorių trumpam užsidega, tokiu būdu atliekamas funkcijų patikrinimas.

Kontrolinio indikatoriaus spalvų reikšmės:

raudona : pavojus, svarbus priminimas

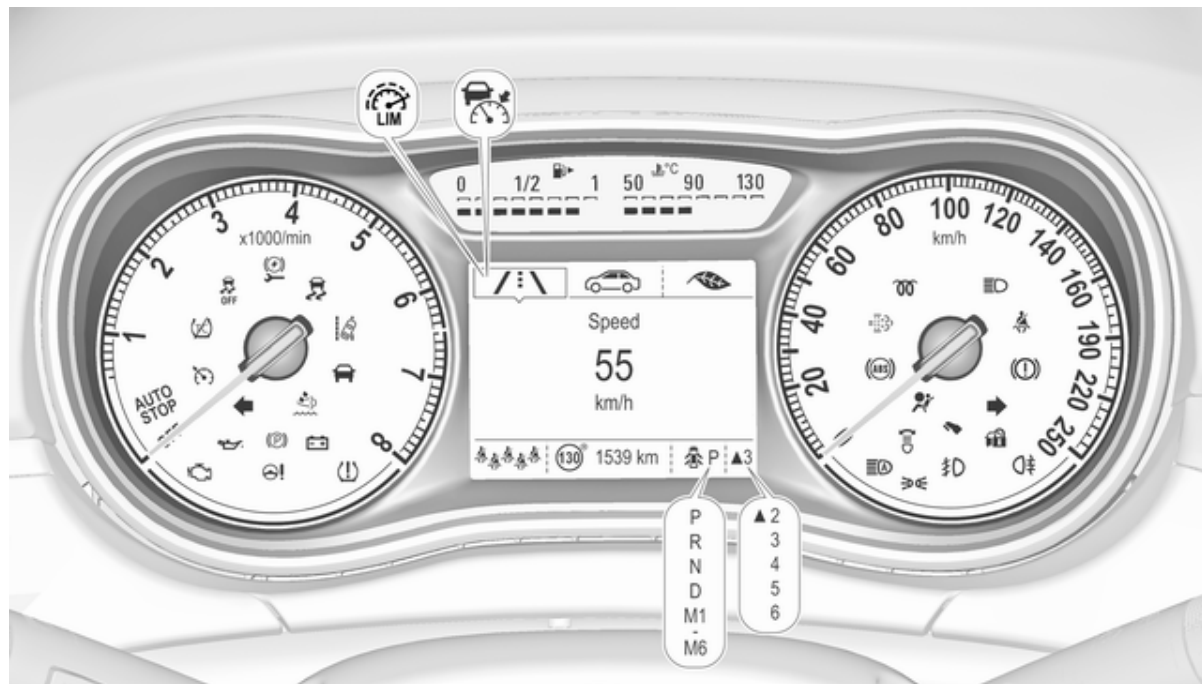
geltona : įspėjimas, informacija, gedimas

žalia : įjungimo patvirtinimas

mėlyna : įjungimo patvirtinimas

balta : įjungimo patvirtinimas

Kontroliniai indikatoriai prietaisų skydelyje



Apžvalga

- ↔ Posūkio signalas ⇨ 113
- 🚗 Saugos diržo priminimas ⇨ 114
- 🚗 Oro pagalvės sistema ir diržo įtempikliai ⇨ 114
- 🚗 Saugos oro pagalvės išjungimas ⇨ 115
- 🚗 Įkrovimo sistema ⇨ 115
- 🚗 Gedimo indikatoriaus lemputė ⇨ 115
- ⚠ Stabdžių ir sankabos sistema ⇨ 116
- Ⓟ Elektrinis stovėjimo stabdys ⇨ 116
- Ⓟ Elektrinio stovėjimo stabdžio triktis ⇨ 116
- 🚗 Nuspauskite pedalą ⇨ 116
- Ⓟ Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) ⇨ 117
- ▲ Pavarų perjungimas ⇨ 117
- 🚗 Sekimo atstumas ⇨ 117
- ⚠ Vairo stiprintuvai ⇨ 117

- 🚗 Įspėjimas apie eismo juostos nesilaikymą ⇨ 117
- 🚗 Elektroninė stabilumo kontrolės sistema išjungta ⇨ 117
- 🚗 Elektroninės stabilumo kontrolės ir traukos kontrolės sistema ⇨ 117
- 🚗 Traukos kontrolės sistema išjungta ⇨ 118
- 🚗 Pašildymas ⇨ 118
- 🚗 Dizelio dalelių filtras ⇨ 118
- 🚗 „AdBlue“ ⇨ 118
- ⚠ Slėgio padangose stebėjimo sistema ⇨ 118
- 🚗 Variklio alyvos slėgis ⇨ 118
- 🚗 Mažai degalų ⇨ 119
- 🚗 Imobilizatorius ⇨ 119
- ➡ Išorinės šviesos ⇨ 119
- 🚗 Tolimosios šviesos ⇨ 119
- 🚗 Tolimųjų šviesų pagelbiklis ⇨ 119

- 🚗 Šviesos diodų priekiniai žibintai ⇨ 142
- 🚗 Rūko žibintas ⇨ 120
- 🚗 Galinis rūko žibintas ⇨ 120
- 🚗 Pastovaus greičio palaikymo sistema ⇨ 120 / prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema ⇨ 120
- 🚗 Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema ⇨ 120
- 🚗 Priekyje aptiktas automobilis ⇨ 120
- 🚗 Greičio ribotuvas ⇨ 120
- 🚗 Pagalbinė kelio ženklų sistema ⇨ 120
- 🚗 Atidarytos durelės ⇨ 121

Posūkio signalai

↔ šviečia arba blykčioja žaliai.

Šviečia trumpai

Įjungtos stovėjimo šviesos.

Blykčioja

Įjungtas posūkio signalas arba avariniai žibintai.

Greitas blykčiojimas: posūkio signalo lemputės gedimas arba su saugikliu susijęs gedimas, gedimas priekabos posūkio signalo lemputėje.

Lemputės keitimas ⇨ 233, saugikliai ⇨ 240.

Posūkio signalai ⇨ 143.

Priminimas apie saugos diržus

Priminimas apie saugos diržą priekinėse sėdynėse

Indikatorius , informuojantis apie vairuotojo arba priekinės sėdynės keleivio saugos diržus, prietaisų skydelyje gali įsijungti arba imti mirksėti raudona spalva.

Šviečia

Po degimo įjungimo, kol bus prisegtas saugos diržas.

Blykčioja

Daugiausiai 100 sekundžių po variklio užvedimo, kol bus prisisegtas saugos diržas.

Saugos diržo užsisegimas ⇨ 51.

Saugos diržo galinėse sėdynėse būseną



Užvedus variklį, vairuotojo informacijos centre įsijungia (mirksi) baltas arba pilkas ženklas .

Šviečia baltai

Saugos diržas neprisegtas.

Šviečia pilkai

Saugos diržas prisisegtas.

Mirksi balta arba pilka spalva

Prisisegtas saugos diržas buvo atsisegtas.

Saugos diržo užsisegimas ⇨ 51.

Oro pagalvės ir diržo įtempikliai

 šviečia raudonai.

Įjungus uždegimą, kontrolinis indikatorius šviečia maždaug keturias sekundes. Jei jis neįsijungia, neužgęsta po keturių sekundžių arba įsijungia važiuojant, vadinasi, aptiktas gedimas oro pagalvių sistemoje. Kreipkitės į dirbtuves. Oro pagalvės ir diržų įtempikliai gali nesuveikti avarijos atveju.

Diržo įtempiklio ar oro pagalvių išsiskleidimas nurodomas nepertraukiamu  švietimu.

Perspėjimas

Sutrikimo priežastį reikia nedelsiant pašalinti tech. aptarnavimo dirbtuvėse.

Diržų įtempikliai, oro pagalvės sistema ⇨ 50, ⇨ 54.

Saugos oro pagalvės išjungimas



Indikatorius „IŠJUNGTĄ“ šviečia geltona spalva.

Išjungia ir šviečia apie 60 sekundžių po uždegimo įjungimo. Priekinės sėdynės keleivio saugos oro pagalvė yra įjungta.

Indikatorius „IŠJUNGTĄ“ šviečia geltona spalva.

Priekinės sėdynės keleivio saugos oro pagalvė yra išjungta ⇨ 59.

Pavojinga

Vaiko tvirtinimo sistemą naudojant su kartu su suaktyvinta priekinio keleivio oro pagalve iškyla mirtino sužeidimo pavojus vaikui.

Su išjungta priekinio keleivio oro pagalve iškyla mirtino sužeidimo pavojus suaugusiajam.

Įkrovimo sistema

 šviečia raudonai.

Šviečia, kai įjungtas uždegimas ir užgęsta iškart po variklio užvedimo.

Šviečia veikiant varikliui

Sustokite, išjunkite variklį. Automobilio akumuliatorius nekraunamas. Variklio aušinimas gali būti pertrauktas. Stabdžių stiprintuvus gali neveikti. Kreipkitės į dirbtuves.

Gedimo indikatorius lemputė

 šviečia arba blykčioja geltonai.

Šviečia, kai įjungtas uždegimas ir užgęsta iškart po variklio užvedimo.

Šviečia veikiant varikliui

Gedimas išmetamųjų dujų kontrolės sistemoje. Gali būti viršytos leistinos išmetimo ribos. Nedelsdami kreipkitės į tech. aptarnavimo dirbtuves.

Blykčioja veikiant varikliui

Gedimas, kuris gali sugadinti katalizatorių. Mažinkite greitį, kol nustos blykčioti. Nedelsdami kreipkitės į tech. aptarnavimo dirbtuves.

Stabdžių ir sankabos sistema

ⓘ šviečia raudonai.

Jei neįsijungia rankinis stovėjimo stabdys, vadinasi, per žemas stabdžių ir sankabos skysčio lygis ⇨ 229.

Perspėjimas

Sustokite. Netęskite kelionės.
Kreipkitės į serviso centrą.

Ima šviesti, kai įjungiamas rankinis stovėjimo stabdys ir uždegimas ⇨ 174.

Nuspauskite pedalą

👉 šviečia arba blykčioja geltonai.

Šviečia

Norint atleisti elektrinį stovėjimo stabdį ⇨ 174, turi būti nuspaustas stabdžių pedalas

Norint užvesti variklį režimu "Autostop", reikia nuspausti sankabos pedalą. Išjungimo-užvedimo sistema ⇨ 161.

Blykčioja

Norint užvesti variklį iš pradžių, reikia nuspausti sankabos pedalą ⇨ 17, ⇨ 159.

Vairuotojo informacijos ekrane papildomai rodomas pedalo nuspaudimo pranešimas ⇨ 128.

Elektrinis stovėjimo stabdys

Ⓢ šviečia arba blykčioja raudonai.

Šviečia

Elektrinis stovėjimo stabdys įjungtas ⇨ 174.

Blykčioja

Elektrinis stovėjimo stabdys nėra visiškai įjungtas arba atleistas. Įjunkite uždegimą, paspauskite stabdžių pedalą ir pabandykite atstatyti sistemą, iš pradžių atleisdami, o po to įjungdami elektrinį stovėjimo stabdį. Jei Ⓢ nenustos blykčioti, toliau nevažiuokite ir kreipkitės pagalbos į techninio aptarnavimo dirbtuves.

Elektrinio stovėjimo stabdžio gedimas

Ⓢ šviečia arba blykčioja geltonai.

Šviečia

Elektrinis stovėjimo stabdys veikia šiek tiek silpniau ⇨ 174.

Blykčioja

Elektrinis stovėjimo stabdys veikia aptarnavimo režimu. Sustabdykite automobilį, įjunkite ir atleiskite elektrinį stovėjimo stabdį, kad atstatytumėte jį.

⚠ Perspėjimas

Sutrikimo priežastį reikia nedelsiant pašalinti tech. aptarnavimo dirbtuvėse.

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

(ABS) šviečia geltonai.

Ijungus degimą įsižiebs kelioms sekundėms. Sistema būna parengta darbui, kai išsijungia kontrolinis indikatorius.

Jei kontrolinis indikatorius neužgesa po kelių sekundžių ar šviečia važiuojant, vadinasi įvyko ABS sistemos gedimas. Stabdžių sistema išlieka veiksminga be ABS reguliavimo.

Stabdžių antiblokavimo sistema ⇨ 173.

Pavarų perjungimas

Kai degalų taupymo sumetimais rekomenduojama įjungti aukštesnę pavarą, pasirodo ▲ su kitos aukštesnės pavaros numeriu.

Vairo stiprintuvas

⊖! šviečia geltonai.

Įsižiebia, jeigu susilpnėja vairo stiprintuvo veikimas

Susilpnėja vairo stiprintuvo veikimas, nes sistema yra perkaitusi. Sistemai atvėsus, kontrolinis indikatorius užgesa.

Išjungimo-užvedimo sistema ⇨ 161.

Įsižiebia, jeigu išjungiamas vairo stiprintuvo veikimas

Vairo stiprintuvo triktis. Kreipkitės į tech. aptarnavimo dirbtuves.

Sekimo atstumas

⚠ užpildytomis atstumo juostelėmis nurodo susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimo sistemos sekimo atstumo perspėjimo laiko momento nuostatą.

Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimas ⇨ 190.

Įspėjimas apie juostos nesilaikymą

⚠ šviečia žalia spalva arba mirksi geltona.

Šviečia žaliai

Sistema įjungta ir paruošta darbui.

Blykčioja geltonai

Sistema atpažįsta nenumatytą juostos keitimą.

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema išjungta

⚠ šviečia geltonai.

Sistema išjungta.

Elektroninės stabilumo kontrolės ir traukos kontrolės sistema

⚠ šviečia arba blykčioja geltonai.

Šviečia

Sistemoje yra gedimas. Toliau važiuoti dar galima. Priklausomai nuo kelio paviršiaus sąlygų važiavimo stabilumas gali sumažėti.

Sutrikimo priežastį reikia pašalinti nedelsiant techninio aptarnavimo dirbtuvėse.

Blykčioja

Sistema įjungta. Variklio trauka gali sumažėti, o automobilis bus stabdomas automatiškai iki nedidelio laipsnio.

Elektroninė stabilumo kontrolė
↗ 177, Traukos jėgos kontrolės sistema ↗ 176.

Traukos kontrolės sistema išjungta

⚠ šviečia geltonai.

Sistema išjungta.

Pašildymas

☀ šviečia geltonai.

Pašildymas suaktyvintas. Suaktyvinamas, kai aplinkos temperatūra yra žema.

Dyzelino dalelių filtras

⚠ šviečia arba blykčioja geltonai.

Dyzelino dalelių filtrą reikia valyti.

Važiukite, kol ⚠ išsijungs. Jei įmanoma, neleiskite variklio greičiui nukristi žemiau 2 000 aps./min.

Šviečia

Dyzelino dalelių filtras užpildytas. Kaip įmanoma greičiau pradėkite valymo procesą.

Blykčioja

Pasiektas didžiausias filtro užpildymo lygis. Kaip įmanoma greičiau pradėkite valymo procesą, kad būtų išvengta variklio pažeidimo.

Dyzelino dalelių filtras ↗ 164, išjungimo-užvedimo sistema ↗ 161.

„AdBlue“

☀ blykčioja geltonai.

Žemas „AdBlue“ lygis. Greitai įpilkite „AdBlue“, kad nebūtų uždrausta užvesti variklį.

„AdBlue“ ↗ 166.

Slėgio padangose stebėjimo sistema

⚠ šviečia arba blykčioja geltonai.

Šviečia

Pripūtimo slėgis mažėja. Tuojau pat sustokite ir patikrinkite padangos slėgį.

Blykčioja

Gedimas matavimo sistemoje arba sumontuota padanga be slėgio jutiklio (pvz., atsarginis ratas). Po 60–90 sekundžių kontrolinis indikatorius liks šviesti. Kreipkitės į tech. aptarnavimo dirbtuves.

Variklio alyvos slėgis

⚠ šviečia raudonai.

Šviečia, kai įjungtas uždegimas ir užgęsta iškart po variklio užvedimo.

Šviečia veikiant varikliui**Įspėjimas**

Variklio sutepimas gali būti pertrauktas. Dėl to gali būti sugadintas variklis ir/ar užsiblokuoti varantieji ratai.

1. Nuspauskite sankabos pedalą.
2. Pasirinkite neutralią pavarą, pavarų perjungimo svirtį nustatydami į **N**.
3. Netrukdydami kitiems automobiliams kaip įmanoma greičiau pasitraukite nuo kelio.
4. Išjunkite degimą.

⚠ Perspėjimas

Kai variklis išjungtas vairavimas ir stabdymas reikalauja daugiau jėgos. Veikiant funkcijai „Autostop“, stabdžių stiprintuvus neišjungiamas.

Kai automobilis stovi, neištraukite raktelio, nes antraip gali netikėtai užsirakinti vairas.

Prieš kreipdamiesi į tech. priežiūros dirbtuves, patikrinkite alyvos lygį ⇨ 226.

Mažai degalų

⚠ šviečia arba blykčioja geltonai.

Šviečia

Degalų lygis bake per mažas.

Blykčioja

Degalai šnaudoti. Nedelsdami įpilkite degalų. Niekada nevažiuokite su tuščiu baku.

Degalų įpylimas ⇨ 211.

Katalizatorius ⇨ 165.

Kuro išleidimas iš dyzelio kuro sistemos ⇨ 232.

Imobilizatorius

⚠ blykčioja geltonai.

Gedimas imobilizatoriaus sistemoje. Variklio užvesti negalima.

Išorinės šviesos

➤ šviečia žaliai.

Išorės apšvietimo šviesos įjungtos ⇨ 138.

Tolimosios šviesos

⚠ šviečia mėlynai.

Šviečia, kai yra įjungtos tolimosios šviesos, blykstelint priekiniais žibintais ⇨ 139, arba įjungus tolimąsias šviesas tolimųjų šviesų pagelbikliu ⇨ 139.

Tolimųjų šviesų pagelbiklis

⚠ šviečia žaliai.

Įjungtos tolimosios šviesos ⇨ 142.

Šviesos diodų priekiniai žibintai

⚠ šviečia arba blykčioja geltonai.

Šviečia

Sistemos gedimas.

Kreipkitės į dirbtuves.

Blykčioja

Sistema persijungia į simetrines artimašias šviesas.

Ijungus uždegimą, kontrolinis indikatorius  mirksi dar apie keturias sekundes, primindamas apie simetrinių priekinių žibintų veikimą  141.

Rūko žibintai

 šviečia žaliai.

Priekinis rūko žibintas įjungtas  144.

Galinis rūko žibintas

 šviečia geltonai.

Užpakalinis rūko žibintas įjungtas  144.

Pastovaus greičio palaikymo sistema

 šviečia baltai arba žaliai.

Šviečia baltai

Sistema įjungta.

Šviečia žaliai

Pastovaus greičio palaikymo sistema suaktyvinta. Nustatytas greitis pateikiamas vairuotojo informacijos centre.

Pastovaus greičio palaikymo sistema  180.

Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema

 šviečia baltai arba žaliai.

Vairuotojo informacijos centre užsidega .

šviečia baltai

Sistema įjungta.

šviečia žaliai

Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema suaktyvinta.

Kai įjungiamo arba aktyvinama prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema, vairuotojo informacijos centre pasirodo  su nustatytu greičiu.

Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema  183.

Priekyje aptiktas automobilis

 šviečia žaliai.

Šviečia žaliai

Toje pačioje eismo juostoje priekyje aptiktas automobilis.

Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema  183, susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimas  190.

Greičio ribotuvas

Kai aktyvus greičio ribotuvas, vairuotojo informacijos centre šviečia . Nustatytas greitis pateikiamas šalia ženklų .

Greičio ribotuvas  182.

Eismo ženklų pagelbiklis

Kontrolinis indikatorius  informuoja apie aptiktus kelio ženklus.

Pagalbinė kelio ženklų sistema
 ⇨ 203.

Atidarytos durelės

☛ šviečia raudonai.

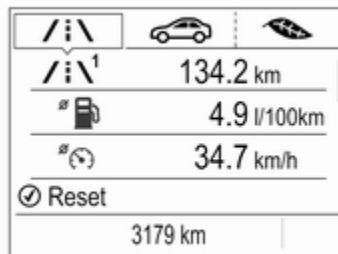
Atidarytos durys arba bagažinės durys.

Informacijos ekranai

Vairuotojo informacijos centras

Vairuotojo informacijos centras yra prietaisų grupėje.

Naudojantis mygtukais posūkio signalo svirtelėje, vairuotojo informacijos centre pasirenkami toliau nurodyti menui:



- kelionės / degalų informacija, kurią parodo /i\, žr. toliau pateiktą aprašymą
- automobilio informacija, kurią parodo 🚗, žr. toliau pateiktą aprašymą
- ekonomijos informacija, kurią parodo 🌿, žr. toliau pateiktą aprašymą

Prireikus pateikiamos tokios indikacijos:

- įspėjamieji pranešimai ⇨ 128
- pavarų perjungimo indikacija ⇨ 117
- važiavimo režimo indikacija ⇨ 169
- slėgio padangose įspėjimas ⇨ 249
- saugos diržo priminimo indikacija ⇨ 114
- techninės priežiūros informacija ⇨ 110

Kai kurių iš pateikiamų funkcijų rodinys priklauso nuo to, ar automobilis stovi, ar važiuoja. Kai kurios funkcijos pasiekiamos tik automobiliui važiuojant.

Meniu ir funkcijų pasirinkimas

Meniu ir funkcijas pasirinkti galima su mygtukais posūkio signalo svirtyje.



Paspausdami **MENU** pereisite iš vieno meniu į kitą arba grįšite iš pomeniu į aukštesnį meniu lygį.



Pasukite reguliavimo ratuką, kad pasirinktumėte pagrindinio meniu pomeniu arba nustatytumėte skaitinę vertę.



Spustelėkite **SET/CLR**, kad pasirinktumėte ir patvirtintumėte funkciją.

Jei reikia, vairuotojo informacijos centre parodomi automobilio ir priežiūros pranešimai. Patvirtinkite pranešimus, spustelėdami **SET/CLR**. Automobilio pranešimai ➤ 128.

Informacija apie kelionę / degalus / i \

Galimi puslapiai:

- skaitmeninis transporto priemonės greitis
- kelionės odometras
- vidutinės degalų sąnaudos
- vidutinis automobilio greitis
- momentinės degalų sąnaudos
- degalų likutis (atstumas)
- degalų likutis (atstumas), „Bi-Fuel“ variklis
- degalų lygis, „Bi-Fuel“ variklis
- laikmatis

Skaitmeninis automobilio greitis

Rodoma momentinio greičio skaitinė reikšmė.

Kelionės odometras

Kelionės hodometras rodo nuvažiuotą atstumą nuo konkrečios atstatos.

Kelionės hodometras skaičiuoja iki 9 999 km ir tada vėl pradeda nuo 0.

Pasukite reguliavimo ratuką, kad pasirinktumėte 1 arba 2 kelionės puslapį.

Kad nustatytumėte iš naujo, peržiūrėdami šį puslapį paspauskite ir kelias sekundes palaikykite **SET/CLR**.

1 ir 2 kelionės puslapio informaciją galima nustatyti iš naujo atskirai, kai aktyvus atitinkamas ekranas.

Vidutinės degalų sąnaudos

Sąnaudų vidurkio atvaizdavimas. Bet kuriuo metu galima nustatyti pradinę matavimo būseną ir pradėti naudojant numatytąją vertę.

Kad nustatytumėte iš naujo, peržiūrėdami šį puslapį paspauskite ir kelias sekundes palaikykite **SET/CLR**.

1 ir 2 kelionės puslapio informaciją galima nustatyti iš naujo atskirai, kai aktyvus atitinkamas ekranas.

Transporto priemonėse su „Bi-Fuel“ varikliais: Vidutinės sąnaudos rodomos tuo metu pasirinktam režimui: suskystintųjų naftos dujų (LPG), suskystintųjų gamtinių dujų (CNG) arba benzino.

Vidutinis automobilio greitis

Vidutinio greičio atvaizdavimas. Matavimą galima nustatyti iš naujo bet kuriuo metu.

Kad nustatytumėte iš naujo, peržiūrėdami šį puslapį paspauskite ir kelias sekundes palaikykite **SET/CLR**.

1 ir 2 kelionės puslapio informaciją galima nustatyti iš naujo atskirai, kai aktyvus atitinkamas ekranas.

Momentinės degalų sąnaudos

Momentinių sąnaudų ekranas.

Transporto priemonėse su „Bi-Fuel“ varikliais: Momentinės sąnaudos rodomos tuo metu pasirinktam

režimui: suskystintųjų naftos dujų (LPG), suskystintųjų gamtinių dujų (CNG) arba benzino.

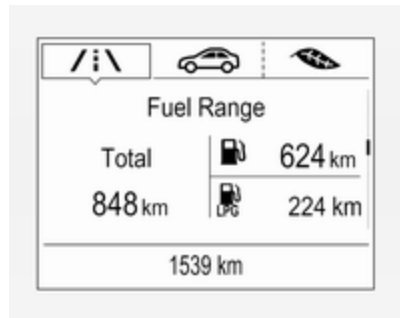
Galimas nuvažiuoti atstumas iki kito degalų pildymo

Galimas nuvažiuoti atstumas iki kito degalų bako papildymo skaičiuojamas pagal dabartinį lygį degalų bake ir dabartinės sąnaudas. Ekrane rodomos vidutinės reikšmės.

Pripildžius degalų po nedidelio uždelsimo automobilis atnaujins atstumus automatiškai.

Nusekus degalų lygiui bake, ekrane pasirodo pranešimas ir degalų matuoklyje įsijungia kontrolinis indikatorius .

Prireikus nedelsiant papildyti baką, ekrane pasirodo ir lieka įspėjamasis pranešimas. Papildomai degalų matuoklyje ima mirksėti kontrolinis indikatorius  119.

Degalų likutis (atstumas), „Bi-Fuel“ variklis

Apytikslis bendrojo degalų likučio (km) ir kiekvieno degalų bako (LPG, CNG arba benzino) likučio rodiniai. Apie žemą degalų lygį bet kuriame bake informuoja atitinkamoje sekcijoje rodomas ženklas **Low** (**Žemas**).

Degalų lygis, „Bi-Fuel“ variklis

Pasirinkto režimo (LPG, CNG arba benzino) degalų lygio (procentais) rodinys.

Chronometras

Norėdami naudotis, vykdykite ekrane pateiktas instrukcijas.

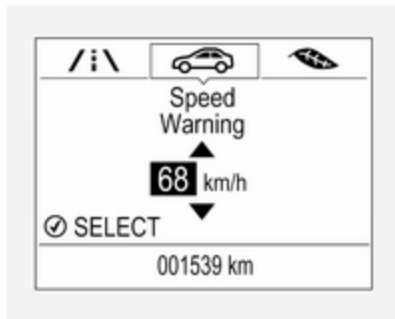
Informacija apie transporto priemonę

Galimi puslapiai:

- vienetai
- įspėjimas apie greitį
- likusios variklio alyvos eksploatacijos trukmės indikacija
- slėgis padangose
- padangų apkrova
- sekimo atstumas
- pagalbinė kelio ženklų sistema

Vienetai

Kol rodomas puslapis, paspauskite mygtuką **SET/CLR**. Sukdami reguliavimo ratuką, pasirinkite britų (1) arba metrinę (3) matavimo vienetų sistemą. Paspauskite **SET/CLR** matavimo vienetams nustatyti.

Įspėjimas apie greitį

Įspėjimo apie greitį funkcija perspėja vairuotoją, kai viršijamas nustatytas greitis.

Kad nustatytumėte įspėjimą apie greitį, kai rodomas puslapis, spustelėkite **SET/CLR**. Pasukite reguliavimo ratuką vertei pasirinkti. Spustelėkite **SET/CLR** greičiui nustatyti.

Viršijus pasirinktą greičio apribojimą, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas. Nustačius greitį, šią funkciją galima išjungti, šio puslapio žiūrėjimo metu spustelint **SET/CLR**.

Likusi alyvos eksploatacijos trukmė

Parodo apytikslę likusią alyvos naudingos eksploatacijos trukmę. Skaičius procentais reiškia likusią alyvos eksploatacijos trukmę ir nurodo, kada reikia keisti alyvą ir filtrą ➔ 110.

Padangų slėgis

Šiame puslapyje vairuojant rodomos slėgio vertės visose padangose ➔ 249.

Padangų apkrova

Slėgio padangose kategoriją pagal faktinį slėgį padangose galima pasirinkti ➔ 249.

Sekimo atstumas

Parodo atstumą (sekundėmis) iki priešais judančios transporto priemonės ➔ 194. Jei aktyvi prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema, šiame puslapyje vietoj to rodomas sekimo atstumas.

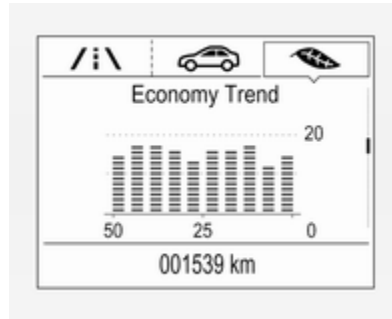
Pagalbinė kelio ženklų sistema

Parodo esamoje maršruto dalyje aptiktus kelio ženklus ➔ 203.

ECO informacija

Galimi puslapiai:

- ekonomijos tendencija
- ekonomijos indeksas
- pagrindiniai vartotojai

Ekonomijos tendencija

Parodo vidutinių sąnaudų dinamiką per pastaruosius 50 km. Užpildyti segmentai vaizduoja sąnaudas 5 km intervalais ir perteikia topografijos bei vairavimo stiliaus įtaką degalų sąnaudoms.

Grafiką galima nustatyti iš naujo, paspaudžiant **SET/CLR**.

Ekonomijos indeksas

Dabartinės degalų sąnaudos vaizduojamos ekonomijos skalėje. Kad važiuotumėte ekonomiškai, pritaikykite vairavimo stilių taip, kad užpildyti segmentai būtų srityje ECO. Kuo daugiau segmentų užpildyta, tuo didesnės degalų sąnaudos.

Tuo pat metu rodoma vidutinė sąnaudų vertė.

Pagrindiniai vartotojai

Mažėjančia tvarka rodomas didžiausių įjungtų energijos vartotojų (komforto įrangos) sąrašas. Kartu pateiktas degalų taupymo potencialas.

Vairuojant netolygiai, automatiškai įjungiami galinio lango šildymo funkcija, kad būtų padidinta variklio apkrova. Tokiu atveju vairuotojo nesuaktyvinta galinio lango šildymo funkcija parodoma kaip vienas iš didžiausių energijos vartotojų.

Informacijos ekranas

Informacijos ekranas įrengtas prietaisų skydelyje, šalia prietaisų grupės.

Atsižvelgiant į automobilio konfigūraciją, jame montuojamas

- **7 colių „R 4.0 IntelliLink“** jutiklinis ekranas arba
- **7 colių „Navi 950“** jutiklinis ekranas su navigacijos sistema

Informaciniuose ekranuose gali būti rodoma tokia informacija:

- laikas ⇨ 103
- lauko temperatūra ⇨ 103
- data ⇨ 103
- informacijos ir pramogų sistema (žr. aprašymą informacijos ir pramogų sistemos vadove)
- galinio vaizdo kameros indikacija ⇨ 201
- statymo pagalbos indikacija ⇨ 197
- navigacija (žr. aprašymą informacijos ir pramogų sistemos vadove)
- sistemos pranešimai
- automobilio pritaikymo nuostatos ⇨ 129

R 4.0 „IntelliLink“

Meniu ir nustatymų pasirinkimas

Meniu ir nustatymai pasirenkami ekrane.



Spustelėkite , kad įjungtumėte ekraną.

Spustelėkite , kad parodytumėte pradžios puslapį.

Palieskite reikiamą meniu piktogramą pirštu.

Palieskite atitinkamą piktogramą, kad patvirtintumėte išranką.

Palieskite , kad grįžtumėte į kitą aukštesnį meniu lygį.

Spustelėkite , kad grįžtumėte į pradžios puslapį.

Papildomos informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemos vadove.

Automobilio pritaikymas ⇨ 129.

„Navi 950“

Meniu ir nustatymų pasirinkimas

Ekraną galima valdyti trimis būdais:

- naudojantis mygtukais, įrengtais šalia ekrano
- liečiant ekraną
- naudojantis kalbos atpažinimo funkcija

Valdymas mygtukais



Spustelėkite **⏻**, kad įjungtumėte ekraną.

Spustelėkite **HOME**, kad parodytumėte pradžios puslapį.

Pasukite **MENU SELECT**, kad pasirinktumėte meniu rodymo piktogramą ar funkciją arba perslinktumėte iki pomeniu sąrašo.

Spustelėkite **MENU SELECT**, kad patvirtintumėte išranką.

Paspauskite **BACK**, kad išeitumėte iš meniu į kitą aukštesnį lygį arba panaikintumėte paskutinį ženklių sekos ženklą.

Spustelėkite **HOME**, kad grįžtumėte į pradžios puslapį.

Papildomos informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemos vadove.

Valdymas jutikliniu ekranu

Spustelėkite **⏻**, kad įjungtumėte ekraną.

Paspauskite **HOME**, kad pasirinktumėte pradžios puslapį.

Palieskite ekrano mygtuką, kad aktyvintumėte parinktį ar funkciją, atvertumėte pomeniu arba patvirtintumėte išranką.

Palieskite ekraną ir perkeltumėte pirštą sąrašui arba žemėlapiui perslinkti.

Ekrane palieskite **Atgal**, kad išeitumėte iš meniu į kitą aukštesnį lygį arba panaikintumėte paskutinį ženklių sekos ženklą.

Spustelėkite **HOME**, kad grįžtumėte į pradžios puslapį.

Papildomos informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemos vadove.

Balso atpažinimas

Aprašą rasite informacijos ir pramogų sistemos vadove.

Automobilio pritaikymas ⇨ 129.

Automobilio pranešimai

Pranešimai yra pateikiami daugiausiai vairuotojo informacijos centre. Kai kuriais atvejais jie pateikiami kartu su įspėjimu ir garsiniu signalu.



Transporto priemonės ir priežiūros pranešimai vairuotojo informacijos centre

Automobilio pranešimai rodomi kaip tekstas. Vykdykite pranešimuose pateikiamas instrukcijas.

Paspauskite **SET/CLR**, **MENU** arba pasukite reguliavimo ratuką ir patvirtinkite pranešimą.

Pranešimai informacijos ekrane

Informacijos ekrane papildomai pateikiami svarbūs pranešimai. Kai kurie pranešimai rodomi tik kelias sekundes.

Įspėjamieji garsiniai signalai

Užvedant variklį ar važiuojant

Vienu metu skamba tik vienas įspėjimo garsinis signalas.

Garsinis signalas, įspėjantis apie neprisiegtus saugos diržus, turi pirmumą prieš bet kuriuos kitus įspėjimo garsinius signalus.

- Jei nėra prisiegtas saugos diržas.
- Jei pradėdant judėti nėra visiškai uždarytos bagažinės durys arba dangtis.
- Jei viršytas tam tikras greitis su įjungtu stovėjimo stabdžiu.

- Jei automatiškai išaktyvinama prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema.
- Jei pernelyg arti priartėjama prie priekyje važiuojančio automobilio.
- Jei viršijamas suprogramuotas arba maksimalus greitis.
- Jei vairuotojo informacijos centre atsiranda įspėjimo pranešimas.
- Jei statymo jutikliai aptiko objektą.
- Jei netyčia persirikiuojama.
- Jei įjungiamas atbulinės eigos pavara, kai ištraukta galinė laikiklių sistema.
- Jeigu pasiektas didžiausias dyzelino dalelių filtro užpildymo lygis.

Kai automobilis yra pastatytas ir (arba) atidarytos vairuotojo durys

- Kai įjungtos išorinės šviesos.

Suveikus funkcijai „Autostop“

- Jei atidarytos vairuotojo durys.
- Jei nepatenkinta bet kuri automatinio užvedimo funkcijos sąlyga.

Akumulatoriaus įtampa

Jeigu automobilio akumulatoriaus įtampa sumažėja, vairuotojo informacijos centre imamas rodyti įspėjamasis pranešimas.

1. Nedelsdami išjunkite elektros energiją naudojančius įtaisus, kurių nereikia kelionės saugumui užtikrinti, pvz., sėdynės šildymo, galinio lango šildymo funkcijas ar kitus pagrindinius energiją vartojančius įtaisus.
2. Įkraukite automobilio akumuliatorių (kurį laiką važiuokite nesustodami ar naudokite įkrovimo įtaisą).

Įspėjamasis pranešimas dingsta, jei du kartus iš eilės variklis užvedamas nekrentant įtampai.

Jeigu automobilio akumulatoriaus nepavyksta įkrauti, trikties priežastį turi pašalinti remonto dirbtuvės.

Automobilio pritaikymas

Automobilio funkcijos gali būti pritaikomos, nustatymus keičiant informacijos ekrane.

Kai kurie asmeniniai nustatymai skirtingiems vairuotojams gali būti išsaugoti atskirai kiekvienam automobilio raktui. Atmintyje įrašyti nustatymai ⇨ 22.

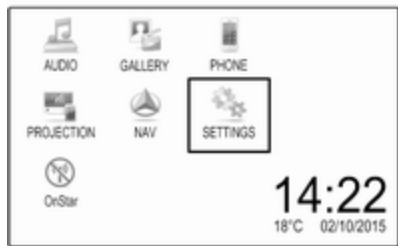
Atsižvelgiant į automobilio įrangą ir konkrečios šalies įstatymus, kai kurių toliau aprašytų funkcijų gali nebūti.

Kai kurios funkcijos yra rodomos arba veikia dirbant varikliui.

Asmeninės nuostatos

7 colių „IntelliLink“ ekranas

Paspauskite , jutikliniame ekrane pasirinkite **Settings (Nuostatos)** ir tada **Vehicle (Automobilis)**.



Atitinkamuose pomeniu galima pakeisti šiuos nustatymus:

Vehicle (Automobilis)

- **Climate & Air Quality (Klimatas ir oro kokybė)**

Auto Fan Max Speed (Maksimalus automatinis ventiliatoriaus sukimosi greitis): keičiamas ventiliatoriaus reguliavimas. Pakeista nuostata suaktyvinama įjungus degimą ir vėl jį išjungus.

Air Conditioning Mode (Oro kondicionavimo režimas): suaktyvina arba deaktivina aušinimo funkciją įjungiant

uždegimą arba panaudoja paskutinę parinktą nuostatą.

Auto Defog (Automatinis miglos šalinimas): aktyvina arba deaktivina automatinio miglos šalinimo funkciją.

Auto Rear Defog (Automatinis miglos šalinimas nuo galinio lango): automatiškai aktyvina šildomąjį galinį langą.

- **Collision / Detection Systems (Susidūrimo / aptikimo sistemos)**

Park Assist (Automobilio statymo pagalba): suaktyvina arba deaktivina ultragarsinę statymo pagalbą. Suaktyvinti galima esant prijungtai ar atjungtai priekabos jungiamajai movai.

Auto Collision Preparation (Automatinis pasiruošimas susidūrimui): neišvengiamo susidūrimo pavojaus atveju suaktyvina arba išaktyvina automobilio automatinio stabdymo funkciją. Galima rinktis, kad sistema perimtų stabdžių kontrolę, tik įspėtų garsiniais signalais arba būtų visiškai išaktyvinta.

Side Blind Zone Alert (Šoninės riboto matomumo zonos perspėjimas): suaktyvina arba išaktyvina šoninės riboto matomumo zonos perspėjimą.

- **Comfort and Convenience (Komfortas ir patogumas)**

Chime Volume (Ispėjimų garsumas): pakeičia spėjamųjų signalų garsumą.

Personalization By Driver (Pritaikymas vairuotojui): suaktyvina arba deaktivina pritaikymo funkciją.

Auto Wipe in Reverse Gear (Automatinis valytuvas įjungus atbulinės eigos pavarą): suaktyvina arba išaktyvina automatinį galinio lango valytuvo įjungimą kartu su atbulinės eigos pavarą.

- **Lighting (Apšvietimas)**

Vehicle Locator Lights (Automobilio aptikimo šviesos): suaktyvina arba išaktyvina įėjimo apšvietimo funkciją.

Exit Lighting (Išlipimo apšvietimas): suaktyvina arba

deaktyvina išlipimo apšvietimą arba pakeičia jo veikimo trukmę.

- **Power Door Locks (Elektriniai durelių užraktai)**

Unlocked Door Anti Lock Out (Atrakintų durelių apsauga nuo užsirakinimo): suaktyvina arba išaktyvina durelių užrakinimo funkciją, kai atidarytos durelės.

Auto Door Lock (Automatinis durelių užrakinimas): suaktyvina arba deaktyvina automatinio durų atrakinimo funkciją išjungus uždegimą. Suaktyvina arba išaktyvina automatinio durų užrakinimo nuvažiuojant funkciją.

Delayed Door Lock (atidėtas durelių užrakinimas): suaktyvina arba deaktyvina uždelsto durų užrakinimo funkciją.

- **Remote Lock, Unlock, Start (Nuotolinis užrakinimas, atrakinimas, užvedimas)**

Remote Unlock Light Feedback (Nuotolinio atrakinimo šviesų grįžtamasis ryšys): suaktyvina

arba deaktyvina avarinį signalą automobilio atrakinimo metu.

Remote Lock Feedback (nuotolinio užrakinimo grįžtamasis ryšys): keičia automobilio užrakinimo grįžtamąjį ryšį.

Remote Door Unlock (Nuotolinis durelių atrakinimas): pakeičia konfigūraciją, kad atrakinant būtų atrakinamos tik vairuotojo durys arba visas automobilis.

Relock Remotely Unlocked Doors (Vėl užrakinti nuotoliniu būdu atrakintas dureles): suaktyvina arba deaktyvina automatinio užrakinimo funkciją atrakinus automobilį, bet neatidarius nė vieno jo durų.

Asmeninės nuostatos

7 col. „Navi 950“ ekranas

Paspauskite **HOME** ir po to pasirinkite piktogramą **Config (Konfig.)**.



Atitinkamuose pomeniu galima pakeisti šiuos nustatymus:

Vehicle Settings (Automobilio nuostatos)

- **Climate and Air Quality (Klimato ir oro kokybė)**

Auto Fan Speed (Automatinio ventiliatoriaus sukimosi greitis): keičiamas ventiliatoriaus reguliavimas. Pakeista nuostata suaktyvinama įjungus degimą ir vėl jį išjungus.

Air Conditioning Mode (Oro kondicionavimo režimas): suaktyvina arba deaktyvina aušinimo funkciją įjungiant

uždegimą arba panaudoja paskutinę parinktą nuostatą.

Auto Demist (Automatinis rasojoimo šalinimas): suaktyvina arba išaktyvina automatinio miglos šalinimo funkciją.

Auto Rear Demist (Automatinis galinio lango rasojoimo šalinimas): ima automatiškai šildyti galinį langą.

- **Comfort and Convenience (Komfortas ir patogumas)**

Chime Volume (Išpėjimų garsumas): pakeičia spėjimų signalų garsumą.

Personalisation by Driver (Pritaikymas vairuotojui): suaktyvina arba deaktyvina pritaikymo funkciją.

Auto Reverse Gear Wiper (Automatinis galinio lango valytuvas įjungus atbulinės eigos pavarą): suaktyvina arba išaktyvina automatinį galinio lango valytuvo įjungimą kartu su atbulinės eigos pavarą.

- **Collision Detection Systems (Susidūrimo aptikimo sistemos)**

Park Assist (Automobilio statymo pagalba): suaktyvina arba deaktyvina ultragarsinę statymo pagalbą. Suaktyvinti galima esant prijungtai ar atjungtai priekabos jungiamajai movai.

Automatic Collision Preparation (Automatinis pasiruošimas susidūrimui): neišvengiamo susidūrimo pavojaus atveju suaktyvina arba išaktyvina automobilio automatinio stabdymo funkciją. Galima rinktis, kad sistema perimtų stabdžių kontrolę, tik išpėtų garsiniais signalais arba būtų visiškai išaktyvinta.

Side Blind Zone Alert (Šoninės riboto matomumo zonos perspėjimas): suaktyvina arba išaktyvina šoninės „aklosios“ zonos perspėjimo sistemą.

- **Lighting (Apšvietimas)**

Vehicle Locator Lights (Automobilio aptikimo šviesos): suaktyvina arba išaktyvina įėjimo apšvietimo funkciją.

Exit Lighting (Išlipimo apšvietimas): suaktyvina arba

deaktyvina išlipimo apšvietimą arba pakeičia jo veikimo trukmę.

- **Power Door Locks (Elektriniai durelių užraktai)**

Open Door Anti Lock Out (Apsauga nuo užsiraikinimo – durelių atidarymas): suaktyvina arba deaktyvina automatinę durų užrakinimo funkciją, kai atidarytos durys.

Auto Door Lock (Automatinis durelių užrakinimas): suaktyvina arba deaktyvina automatinio durų atrakinimo funkciją išjungus uždegimą. Suaktyvina arba išaktyvina automatinio durų užrakinimo nuvažiuojant funkciją.

Delayed Door Lock (Atidėtas durelių užrakinimas): suaktyvina arba deaktyvina uždelsto durų užrakinimo funkciją.

- **Remote Lock / Unlock / Start (Nuotolinis užrakinimas / atrakinimas / užvedimas)**

Remote Lock Feedback (Nuotolinio užrakinimo grįžtamasis ryšys): suaktyvina

arba deaktyvina avarinį signalą automobilio atrakinimo metu.

Remote Unlock Feedback (Nuotolinio atrakinimo grįžtamasis ryšys): keičia automobilio užrakinimo grįžtamąjį ryšį.

Remote Door Unlock (Nuotolinis durelių atrakinimas): pakeičia konfigūraciją, kad atrakinant būtų atrakinamos tik vairuotojo durys arba visas automobilis.

Relock Remotely Unlocked Doors (Vėl užrakinti nuotoliniu būdu atrakintas durelės): suaktyvina arba deaktyvina automatinio užrakinimo funkciją atrakinus automobilį, bet neatidarius nė vieno jo durų.

- **Return to Factory Settings? (Ar grąžinti gamyklines nuostatas?):** atstato visas numatytąsias nuostatas.

Telematikos paslauga

„OnStar“

„OnStar“ – tai asmeninis ryšio ir paslaugų asistentas su įtaisytoju „Wi-Fi“ interneto prieigos tašku. „OnStar“ paslaugos teikiamos visą parą, ištikus metus.

Pastaba

„OnStar“ kai kuriose rinkose nesiūloma. Dėl išsamesnės informacijos susisieki su savo autoservisu.

Pastaba

Kad „OnStar“ veiktų ir būtų pasiekama, reikia galiojančios „OnStar“ prenumeratos, veikiančios transporto priemonės elektros sistemos, mobiliojo ryšio paslaugos ir GPS palydovinio ryšio.

Norint aktyvinti „OnStar“ paslaugas ir susikurti paskyrą, reikia paspausti  ir pasikalbėti su konsultantu.

Atsižvelgiant į automobilio įrangą, galimos tokios paslaugos:

- Skubios pagalbos paslaugos ir techninė pagalba sugedus automobiliui
- „Wi-Fi“ interneto prieigos taškas
- Išmaniojo telefono programėlė
- Nuotolinis valdymas, pvz. automobilio buvimo vietos nustatymas, garso signalo ir žibintų įjungimas bei centrinio durelių užrakto sistemos valdymas
- Pagalba transporto priemonės vagystės atveju
- Transporto priemonės diagnostika
- Kelionės tikslo atsisuntimas

Pastaba

Jeigu automobilis dešimt dienų nėra užvedamas, jo modulis „OnStar“ išjungiamas. Įjungus degimą, funkcijos, kurioms reikia duomenų ryšio, vėl veiks.

„OnStar“ mygtukai**Pastaba**

Atsižvelgiant į įrangą, „OnStar“ mygtukai taip pat gali būti įtaisyti ir galinio vaizdo veidrodėlyje.

Privatumo mygtukas

Norėdami įjungti arba išjungti transporto priemonės buvimo vietos perdavimo funkciją, paspauskite ir palaikykite , kol pasigirs pranešimas.

Paspauskite , kad atsilieptumėte į konsultanto skambutį arba užbaigtumėte pokalbį su juo.

Paspauskite , „Wi-Fi“ nuostatomis pasiekti.

Priežiūros mygtukas

Paspauskite , ryšiui su konsultantu užmegzti.

SOS mygtukas

Paspauskite , kad užmegztumėte prioritetinį skubios pagalbos ryšį su specialiai parengtu skubios pagalbos konsultantu.

Būsenos šviesos diodas

Žalia: Sistema parengta, transporto priemonės buvimo vietos perdavimo funkcija įjungta.

Žalia, mirksi: Sistema vykdo pokalbį.

Raudona: Įvyko problema.

Nešviečia: Sistema parengta, transporto priemonės buvimo vietos perdavimo funkcija deaktivinta arba veikia budėjimo režimu.

Lemputė trumpai pamirksi raudona / žalia spalva: Transporto priemonės buvimo vietos perdavimo funkcija deaktivinta.

„OnStar“ paslaugos**Bendrosios paslaugos**

Jeigu jums reikia kokios nors informacijos, pvz. apie darbo valandas, lankytinas vietas ir kelionės tikslus, arba jeigu jums reikia kokios nors pagalbos, pvz. transporto priemonės gedimo atveju, nuleidus padangą ar pasibaigus degalams, paspauskite , kad užmegztumėte ryšį su konsultantu.

Skubios pagalbos tarnybos

Avarinės situacijos atveju paspauskite , ir pasikalbėkite su konsultantu. Tokiu atveju konsultantas susisieks su skubios ar techninės pagalbos tarnyba ir nukreips juos į jūsų automobilio buvimo vietą.

Įvykus avarijai ir išsiskleidus oro pagalvėms ar suveikus diržų įtempikliams, sistema automatiškai paskambina į skubios pagalbos centrą. Konsultantas nedelsiant sujungiamas su jūsų automobiliu, kad išsiaiškintų, ar reikia pagalbos.

„Wi-Fi“ interneto prieigos taškas

Automobilio „Wi-Fi“ interneto prieigos taškas užtikrinta maksimalios 4G/LTE spartos interneto ryšį.

Pastaba

„Wi-Fi“ interneto prieigos taško funkcija kai kuriose rinkose nesiūloma.

Gali prisijungti iki kelių įrenginių.

Kaip prijungti mobiliųjų įrenginių prie „Wi-Fi“ interneto prieigos taško:

1. Paspauskite  ir informacijos ekrane pasirinkite „Wi-Fi“ nuostatas. Parodomas „Wi-Fi“ interneto prieigos taško pavadinimas (SSID), slaptažodis ir ryšio tipas.
2. Savo mobiliajame įrenginyje paleiskite „Wi-Fi“ tinklo paiešką.
3. Iš sąrašo pasirinkite savo automobilio interneto prieigos tašką (SSID).
4. Paraginti mobiliajame įrenginyje įveskite slaptažodį.

Pastaba

Norėdami pakeisti SSID arba slaptažodį, paspauskite  ir pasikalbėkite su konsultantu arba prisijunkite prie savo paskyros.

Kad išjungtumėte „Wi-Fi“ interneto prieigos taško funkciją, paspauskite , kad paskambintumėte konsultantui.

Išmaniojo telefono programėlė

Naudojantis išmaniojo telefono programėle „myOpel“, kai kurias automobilio funkcijas galima valdyti nuotoliniu būdu.

Galima atlikti šias funkcijas:

- Užrakinti arba atrakinti automobilį
- Įjungti garso signalą arba pamirskėti žibintais.
- Patikrinti degalų lygį, variklio alyvos eksploatacijos likutį ir slėgį padangose (tik jei įdiegta slėgio padangose stebėjimo sistema).
- Į automobilį nusiųsti navigacijos kelionės tikslą, jei jame įdiegta navigacijos sistema.

- Surasti automobilį žemėlapyje.
- Valdyti „Wi-Fi“ nuostatas.

Norėdami naudotis šiomis funkcijomis, atsisiųskite programėlę iš App Store® arba parduotuvės Google Play™.

Nuotolinis valdymas

Pageidaujant galima iš bet kurio telefono paskambinti konsultantui, kuris gali nuotoliniu būdu valdyti tam tikras automobilio funkcijas. Savo šalies interneto svetainėje suraskite atitinkamą „OnStar“ telefono numerį.

Galima atlikti šias funkcijas:

- Užrakinti arba atrakinti automobilį.
- Pateikite informacijos apie transporto priemonės buvimo vietą.
- Įjungti garso signalą arba pamirskėti žibintais.

Pagalba transporto priemonės vagystės atveju

Jeigu automobilis būtų pavogtas, praneškite apie vagystę policijai ir kreipkitės į „OnStar“ pagalbos transporto priemonės vagystės atveju

tarnybą. Konsultantui galima paskambinti iš bet kurio telefono. Savo šalies interneto svetainėje suraskite atitinkamą „OnStar“ telefono numerį.

„OnStar“ gali padėti nustatyti automobilio buvimo vietą ir jį atgauti.

Perspėjimas dėl vagystės

Suveikus apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistamai, į „OnStar“ išsiunčiamas pranešimas. Jūs apie šį įvykį informuojami teksto žinute arba el. laišku.

Pakartotinio užvedimo prevencija

Siųsdama nuotolinio valdymo signalus, „OnStar“ gali neleisti vėl užvesti išjungto automobilio variklio.

Diagnostika pagal poreikį

Bet kuriuo metu (pvz. automobiliui parodžius automobilio pranešimą) paspauskite , kad susisiektumėte su konsultantu ir paprašytumėte atlikti diagnostinę patikrą realiuoju laiku ir nustatyti problemos priežastį. Atsižvelgiant į rezultatus, konsultantas suteiks papildomą techninę pagalbą.

Diagnostikos ataskaita

Automobilis automatiškai siunčia diagnostinius duomenis į „OnStar“, kuri savo ruožtu jums ir jūsų pageidaujamam autoservisui el. paštu siunčia mėnesines ataskaitas.

Pastaba

Savo paskyroje galima išjungti autoserviso pranešimo funkciją.

Ataskaitoje nurodoma pagrindinių automobilių sistemų– variklio, transmisijos, oro pagalvių, ABS sistemos– ir kitų pagrindinių sistemų būseną. Be to, ten pateikiama informacijos apie galimus techninės priežiūros elementus bei slėgi padangose (tik jei yra slėgio padangose stebėjimo sistema).

Jei norite išsamiau peržvelgti informaciją, el. laiške spustelėkite saitą ir prisijunkite prie savo paskyros.

Kelionės tikslo atsisiuntimas

Į navigacijos sistemą galima tiesiogiai atsisiųsti pageidaujamą kelionės tikslą.

Paspauskite , kad paskambintumėte konsultantui, ir apibūdinkite kelionės tikslą arba lankytiną vietą.

Konsultantas gali surasti adresą arba lankytiną vietą ir tiesiogiai nusiųsti kelionės tikslą į jūsų automobilio įtaisytąją navigacijos sistemą.

„OnStar“ nuostatos

„OnStar“ PIN kodas

Norint turėti neribotą prieigą prie visų „OnStar“ paslaugų, reikia įvesti keturių skaitmenų PIN kodą. PIN kodą reikia suasmeninti kalbant su konsultantu pirmą kartą.

Norint pakeisti PIN kodą, reikia paspausti  ir paskambinti konsultantui.

Paskyros duomenys

„OnStar“ abonentas turi paskyrą kurioje laikomi visi duomenys. Norint pakeisti paskyros informaciją, reikia paspausti  ir pakalbėti su konsultantu arba prisijungti prie savo paskyros.

Jei „OnStar“ paslaugomis naudojamesi kitame automobilyje, paspauskite  ir paprašykite, kad paskyra būtų persiųsta į naująjį automobilį.

Pastaba

Bet kuriuo atveju, jei transporto priemonė utilizuojama, parduodama ar kitaip perduodama, nedelsdami informuokite „OnStar“ apie pakeitimus ir šioje transporto priemonėje nutraukite „OnStar“ paslaugos prenumeratą.

Transporto priemonės buvimo vieta

Užklausus paslaugos arba ją sužadinus, transporto priemonės buvimo vietos informacija persiunčiama į „OnStar“.

Informaciniame ekrane pasirodo pranešimas, kuriuo informuojama apie šį duomenų persiuntimą.

Norint aktyvinti arba deaktivinti transporto priemonės buvimo vietos duomenų persiuntimo funkciją, reikia paspausti ir palaikyti , kol pasigirs pranešimas.

Apie deaktivinimą informuoja trumpai raudona ir žalia spalvomis pamirksinti būsenos lemputė. Ji papildomai pamirksi kaskart užvedant variklį.

Pastaba

Deaktyvinus transporto priemonės buvimo vietos perdavimo funkciją, kai kurios paslaugos tampa nepasiekiamos.

Pastaba

Transporto priemonės buvimo vieta nuolat siunčiama į „OnStar“, kad ją būtų galima panaudoti avariniu atveju.

Privatumo politiką rasite savo paskyroje.

Programinės įrangos naujiniai

„OnStar“ gali nuotoliniu būdu naujinti programinę įrangą be jokių papildomų pranešimų ar sutikimų. Šiais naujiniais siekiama patobulinti arba palaikyti automobilio eksploatacijos saugą ir saugumą.

Šie naujinimai gali kelti privatumo problemų. Privatumo politiką rasite savo paskyroje.

Apšvietimas

Išorės apšvietimas	138
Žibintų jungiklis	138
Automatinis žibintų valdymas ..	139
Tolimosios šviesos	139
Tolimųjų šviesų pagelbiklis	139
Blykstelėjimas priekiniais žibintais	140
Priekinių žibintų diapazono reguliavimas	140
Priekiniai žibintai važiuojant į užsienį	141
Dieniniai žibintai	142
Šviesos diodų priekiniai žibintai	142
Avarinis signalas	143
Posūkio ir persirikiavimo signalai	143
Priekiniai rūko žibintai	144
Galiniis rūko žibintas	144
Stovėjimo žibintai	144
Atbulinės eigos žibintai	145
Aprasoję žibintų dangteliai	145
Salono apšvietimas	145
Prietaisų skydelio apšvietimo valdymas	145

Skaitymo šviesa	146
Saulės skydelio apšvietimas ..	146
Apšvietimo savybės	146
Centrinio pulto apšvietimas	146
Įlipimo apšvietimas	146
Išlipimo apšvietimas	147
Akumuliatoriaus apsauga nuo išsikrovimo	147

Išorės apšvietimas

Žibintų jungiklis



Posūkio žibintų jungiklis:

- AUTO** : automatinio žibintų valdymo funkcija automatiškai perjungia dienuosius ir priekinius žibintus
- D** : šoniniai žibintai
- OFF** : priekiniai žibintai

Ijungus degimą, įjungiamas automatinis žibintų valdymas.

Kontrolinis indikatorius **D** 119.

Galiniai žibintai

Galiniai žibintai šviečia kartu su artimųjų / tolimųjų šviesų ir šoniniais žibintais.

Automatinis žibintų valdymas



Kai įjungta automatinė šviesų valdymo funkcija ir veikia variklis, sistema persijungia tarp dieninių ir priekinių žibintų automatiškai, atsižvelgiant į apšvietimo sąlygas lauke ir lietaus jutiklio sistemos teikiamą informaciją.

Dieniniai žibintai ⇨ 142.

Automatinis priekinių žibintų įjungimas

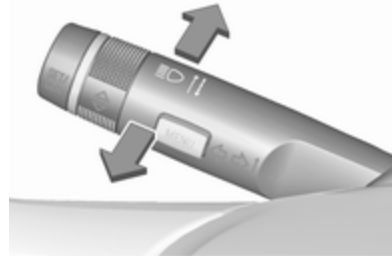
Prasto apšvietimo sąlygomis įjungiami priekiniai žibintai.

Priekiniai žibintai taip pat įjungiami ir kelis kartus aktyvius priekinio stiklo valytuvus.

Tunelio aptikimas

Automobiliui įvažiavus į tunelį, iškart įjungiami priekiniai žibintai.

Tolimosios šviesos



Paspauskite svirtelę, kad persijungtumėte tarp artimųjų ir tolimųjų šviesų.

Patraukite svirtelę, kad deaktyvintumėte tolimąsias šviesas.

Tolimųjų šviesų pagelbiklis ⇨ 142.

Tolimųjų šviesų pagelbiklis

Ši funkcija leidžia tolimųjų šviesų žibintus naudoti kaip pagrindines šviesas važiuojant naktį arba didesniu nei 40 km/h greičiu.

Ji automatiškai įjungia artimąsias šviesas, kai:

- Kamera arba jutiklis priekiniame stikle aptinka priešais arba iš paskos atvažiuojančių transporto priemonių žibintus.
- Transporto priemonės greitis mažesnis nei 20 km/h.
- Tvyro rūkas arba sniega.
- Važiuojama miesto vietovėse.

Neaptikus jokių kliūčių, sistema vėl įjungia tolimąsias šviesas.

Ijungimas



Tolimųjų šviesų pagelbiklis suaktyvinamas dukart spustelint posūkių svirtelę, kai greitis viršija 40 km/h.

Žalias kontrolinis indikatorius  švies visada, kai įjungta pagalbinė sistema, o mėlynas  švies, įjungus tolimąsias šviesas.

Kontrolinis indikatorius  ⇨ 119.

Išjungimas

Vieną kartą spustelėkite posūkių svirtelę. Ši sistema taip pat deaktyvinama, jei įjungiami priekiniai rūko žibintai.

Jei priekinių žibintų perjungimas suaktyvinamas, kai įjungtos tolimosios šviesos, pagalbinių ilgųjų šviesų sistema išjungiama.

Jei blykstelėjimas priekiniais žibintais bus įjungtas, kai tolimosios šviesos yra išjungtos, pagalbinių tolimųjų šviesų sistema liks įjungta.

Paskutinis pagalbinių ilgųjų šviesų sistemos nustatymas išliks ir kitą kartą įjungus degimą.

Blykstelėjimas priekiniais žibintais

Norėdami įjungti priekinių žibintų blyksėjimą, patraukite svirtį.

Patraukus svirtelę, tolimosios šviesos deaktyvinamos.

Šviesos diodų priekiniai žibintai ⇨ 142.

Priekinių žibintų diapazono reguliavimas

Rankinis priekinių žibintų apšvietimo diapazono reguliavimas



Priekinių žibintų diapazono pritaikymas prie automobilio svorio, siekiant išvengti akinimo: pasukite ratuką  į reikiamą padėtį.

- 0 : priekinės sėdynės užimtos
- 1 : visos sėdynės užimtos
- 2 : visos sėdynės užimtos ir pakrautas bagažinės skyrius
- 3 : vairuotojo sėdynė užimta ir pakrautas bagažinės skyrius

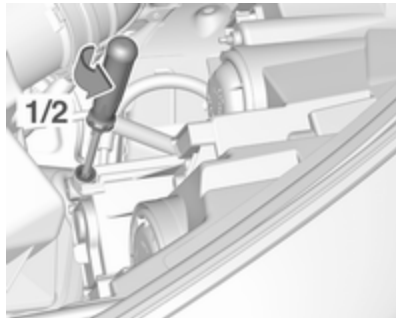
Dinaminis automatinis priekinių žibintų išlyginimas ⇨ 142.

Priekiniai žibintai važiuojant į užsienį

Asimetrinės priekinių žibintų šviesos pagerina matomumą kelkraštyje keleivio pusėje.

Tačiau važiuojant automobiliu šalyse, kuriose eismas yra priešingoje kelio pusėje, sureguliuokite priekinius žibintus taip, kad jie neakintų priešais atvažiuojančių automobilių.

Automobiliai su halogeniniais priekiniais žibintais



Kiekvieno priekinio žibinto korpuso gale yra baltas reguliatoriaus elementas.

Šeštojo dydžio šešiabriauniu raktu pasukite reguliavimo elementą kiekviename priekinio žibinto korpuse $1/2$ apsisukimo prieš laikrodžio rodyklę, kad nustatytumėte važiavimo dešiniąją kelio pusę režimą. Norint sureguliuoti, reikia įkišti raktą į pavarų dėžėje pavaizduotą kreiptuvą. Nustatymui galima naudoti ir kryžminį trečio dydžio atsuktuvą.

Norėdami grąžinti važiavimo kairiąją kelio pusę režimą, pasukite reguliavimo elementus abiejuose priekinių žibintų korpusuose $1/2$ apsisukimo pagal laikrodžio rodyklę.

Automobiliai su šviesos diodų priekiniais žibintais



1. Raktelis degimo spynelėje.
2. Patraukiama ir palaikoma posūkio signalo svirtelė (blykstelėjimas priekiniais žibintais).
3. Įjunkite degimą.
4. Maždaug po penkių sekundžių pradės mirksėti kontrolinis indikatorius  ir bus girdimas signalas.

Kontrolinis indikatorius  ⇨ 119.

Kaskart įjungus degimą  blykčios apie 4 sekundes kaip priminimas.

Norėdami išaktyvinti, atlikite tą pačią pirmiau aprašytą procedūrą. Išaktyvinus funkciją, ❸ nemiršės.

Dieniniai žibintai

Dieniniai žibintai pagerina automobilio matomumą dieną.

Jie įjungiami automatiškai, kai veikia variklis.

Sistema automatiškai perjungia dienerius ir priekinius žibintus, atsižvelgiant į apšvietimo sąlygas. Automatinis žibintų valdymas ⇨ 139.

Šviesos diodų priekiniai žibintai

Šviesos diodų žibintų sistemos sudėtinės dalys:

- šviesos diodų artimųjų ir tolimųjų šviesų žibintai
- posūkio apšvietimo žibintai
- miesto apšvietimas
- tolimųjų šviesų pagalbiklis
- automobilio statymo atbuline eiga funkcija

- režimas ECO
- dinaminis automatinis priekinių žibintų suvedimas

Šviesos diodų artimųjų ir tolimųjų šviesų žibintai

Šviesos diodų priekiniai artimųjų ir tolimųjų šviesų žibintai visais atvejais užtikrina geresnį matomumą.

Jie valdomi taip pat kaip ir halogeniniai priekiniai žibintai.

Žibintų jungiklis ⇨ 138, tolimosios šviesos ⇨ 139, blykstelėjimas priekiniais žibintais ⇨ 140, priekiniai žibintai važiuojant užsienyje ⇨ 141.

Automatinis žibintų valdymas ⇨ 139.

Posūkio apšvietimo žibintai



Staigiuose posūkiuose arba apsisukant, priklausomai nuo vairo pasukimo kampo arba posūkio

signalų indikatorius, įjungiamas papildomas kairysis arba dešinysis atšvaitas, kuris apšviečia kelią važiavimo kryptimi. Įjungiamas važiuojant 70 km/h greičiu.

Miesto apšvietimas



Aktyvinama automatiškai, kai greitis siekia iki maždaug 55 km/h. Tais atvejais, kai aptinkama aplinkos šviesa, abu posūkio apšvietimo žibintai įsijungia mažesniu intensyvumu. Šviesos spindulys platus ir simetriškas.

Pagalbinė tolimųjų šviesų sistema

⇨ 139

Automobilio statymo atbuline eiga funkcija

Siekiant pagerinti vairuotojo orientaciją statant automobilį, įjungus priekinius žibintus ir atbulinės eigos pavarą įjungiami abu posūkio apšvietimo žibintai ir atbulinės eigos žibintas. Jie kurį laiką lieka šviesti po atbulinės eigos pavaros išjungimo arba pradėjus važiuoti didesniu nei 7 km/h greičiu pirmyn.

Ekonominis režimas

Jei transporto priemonė sustoja, pvz., prie šviesoforo, aktyvinamas priekinių žibintų energijos taupymo režimas.

Dinaminis automatinis priekinių žibintų išlyginimas

Siekiant, kad nebūtų akinami priešais atvažiuojantys vairuotojai, priekinių žibintų aukštis sureguliuojamas automatiškai, atsižvelgiant į transporto priemonės pokrypį.

Priekiniai žibintai važiuojant į užsienį

⇒ 141.

Šviesos diodų priekinių žibintų sistemos triktis

Kai sistema aptinka triktį šviesos diodų priekinių žibintų posistemoje, vairuotojo informacijos centre įsijungia ženklas  ir pateikiamas įspėjimas.

Avarinis signalas



Valdoma paspaudžiant .

Avarijos atveju su suveikusia oro pagalve automatiškai įjungiami avariniai žibintai.

Posūkio ir persirikiavimo signalai



svirtį į viršų : dešinysis posūkio signalas
svirtį į apačią : kairysis posūkio signalas

Jeigu svirtis nukreipiama už pasipriešinimo taško, posūkio signalas veikia nuolat. Kai vairas atitraukiamas atgal, posūkio signalas automatiškai išsijungia.

Trims blykstelėjimams, pvz., pakeičiant eismo juostą, svirtį reikia paspausti iki pasipriešinimo, o tada atleisti.

Prijungus priekabą posūkio rodiklis sumirksi šešis kartus, jeigu svirtis spaudžiama tol, kol imamas justi pasipriešinimas, ir tada paleidžiama.

Nulenkite svirtį iki pasipriešinimo ir palaikykite, tada indikatorius degs ilgiau.

Pastumdami svirtį į pradinę padėtį, išjunkite posūkio signalą rankiniu būdu.

Priekiniai rŭko ųibintai



Valdoma paspaudžiant **D**.

Šviesų jungiklį nustatykite į **AUTO** padėtį: įjungus priekinius rŭko ųibintus, priekiniai ųibintai įsijungs automatiškai.

Galinis rŭko ųibintas



Valdoma paspaudžiant **R**.

Šviesų jungiklį nustatykite į **AUTO** padėtį: įjungus galinį rŭko ųibintą, priekiniai ųibintai įsijungs automatiškai.

Šviesų jungiklį nustatykite į padėtį **☛**: galinį rŭko ųibintą įjungti galima tik su priekiniais rŭko ųibintais.

Automobilio galinis rŭko ųibintas deaktyvinamas, kai prijungiama priekaba arba prie lizdo prijungiamas kištukas, pvz., naudojant dviračių laikiklį.

Stovėjimo ųibintai



Pastačius automobilį, galima įjungti vienos pusės stovėjimo šviesas:

1. Išjunkite degimą.
2. Posūkio signalo svirtį pastumkite į viršų iki galo (dešinysis stovėjimo ųibintas) ar į apačią (kairysis stovėjimo ųibintas).

Patvirtinama signalu ir atitinkamu kontroliniu posūkio signalo indikatoriumi.

Atbulinės eigos žibintai

Atbulinės eigos žibintai įsijungia, įjungus degimą ir perjungus atbulinės eigos pavarą.

Aprasoję žibintų dangteliai

Žibintų korpusai gali trumpam aprasoti iš vidaus, kai lauke drėgna ir šalta, lyja ar po automobilio plovimo. Drėgmė pasišalins savaime, įjungus priekinius žibintus.

Salono apšvietimas

Prietaisų skydelio apšvietimo valdymas



Kai yra įjungtos išorinės šviesos galima reguliuoti toliau išvardintų šviesų ryškumą:

- prietaisų skydelio apšvietimo
- informacijos ekranas
- apšviečiami jungikliai ir valdymo elementai

Pasukite ratuką  ir laikykite tol, kol pasieksite norimą ryškumą.

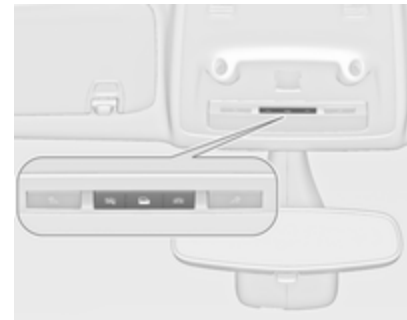
Salono apšvietimas

Įlipant ir išlipant iš automobilio, automatiškai įsijungs priekinė ir galinė plafono lemputės, o po kiek laiko išsijungs.

Pastaba

Avarijos atveju su suveikusia oro pagalve automatiškai įjungiamos plafono lemputės.

Priekinė plafono šviesa



Valdykite svirtiniu jungikliu:

 : automatinis
ijungimas ir
išjungimas

spauskite  : įjungta

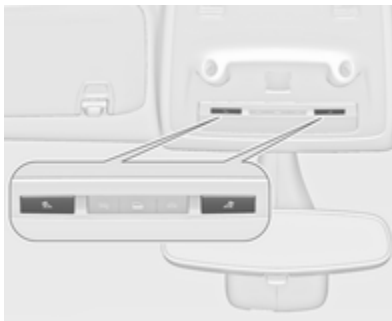
spauskite  : išjungta

Galinės plafono lemputės



Priklausomai nuo svirtinio jungiklio padėties šviečia kartu su priekine plafono lempute.

Skaitymo šviesa



Valdoma paspaudžiant  ir 
priekiniuose ir galiniuose plafonuose.

Saulės skydelio apšvietimas

Šviečia, kai dangtis yra atidarytas.

Apšvietimo savybės

Centrinio pulto apšvietias

Taškinė lemputė, įrengta salono apšvietime, įsijungia įjungus priekinius žibintus.

Įlipimo apšvietimas

Apšvietimas po atrakinimo

Atrakinus automobilį nuotolinio valdymo pulteliu, trumpam įsijungia priekiniai žibintai, galiniai žibintai, numerio apšvietimo lemputės, prietaisų skydelio lemputė, vidaus apšvietimas, šviesos vamzdeliai durelėse ir „FlexConsole“. Ši funkcija veikia tik tamsoje ir padeda nustatyti automobilio buvimo vietą.

Apšvietimas išsijungs nedelsiant, užvedimo spynelę pasukus į 1
↻ 158 padėtį.

Šios funkcijos suaktyvinimą arba išaktyvinimą galima pakeisti informacijos ekrane, per Nuostatų meniu. Automobilio pritaikymas
↻ 129.

Šiuos nustatymus išsaugoti galima naudojantis mygtuku ⇨ 22.

Toliau nurodytos šviesos įsijungia papildomai, kai atidarytos vairuotojo durys:

- kai kurių jungiklių apšvietimas
- Vairuotojo informacijos centras
- durelių kišenių lemputės

Išlipimo apšvietimas

Iš užvedimo spynelės išėmus raktelį, įsijungs toliau išvardintos šviesos:

- salono apšvietimas;
- prietaisų skydelio apšvietimas (tik kai tamsu);
- šviesos juostos durelėse;
- registracijos numerio apšvietimas (grindų apšvietimo lemputės).

Jos išsijungia automatiškai, po tam tikros delsos ir suaktyvinamos vėl, kai atidaromos vairuotojo durys.

Kelio apšvietimas

Priekiniai žibintai, galiniai žibintai ir numerio apšvietimo lemputės; jų švietimo laikas po automobilio palikimo yra reguliuojamas.

Įjungimas



1. Išjunkite degimą.
2. Ištraukite degimo raktą.
3. Atidarykite vairuotojo dureles.
4. Patraukite posūkio signalo svirtį.
5. Uždarykite vairuotojo dureles.

Jei vairuotojo durelės nebus uždarytos, šviesos užges po dviejų minučių.

Išlipimo apšvietimas bus išjungtas nedelsiant, jei posūkio signalo svirtis bus patraukta, kai atidarytos vairuotojo durys.

Šios funkcijos suaktyvinimą, išaktyvinimą ir trukmę galima pakeisti informacijos ekrane, per Nuostatų meniu. Automobilio pritaikymas ⇨ 129.

Šiuos nustatymus išsaugoti galima naudojantis mygtuku ⇨ 22.

Akumulatoriaus apsauga nuo išsikrovimo

Siekiant išvengti automobilio akumulatoriaus išsikrovimo, kai degimas išjungtas, po tam tikro laiko kai kurios salono apšvietimo lemputės bus išjungtos automatiškai.

Klimato kontrolė

Klimato kontrolės sistema	148
Šildymo ir vėdinimo sistema	148
Oro kondicionavimo sistema ...	149
Elektroninė klimato kontrolės sistema	150
Papildomas šildytuvas	154
Ventiliacinės angos	154
Reguliuojamos ventiliacinės angos	154
Fiksuotos ventiliacinės angos ..	155
Priežiūra	156
Oro įsiurbimas	156
Dulkių filtras	156
Reguliarus oro kondicionavimo sistemos veikimas	156
Techninė priežiūra	156

Klimato kontrolės sistema

Šildymo ir vėdinimo sistema



Valdikliai, skirti:

- temperatūra
- orui paskirstyti
- ventiliatoriaus apsakoms
- šildymas ir aprasojimo pašalinimas

Šildomas galinis langas  ⇨ 34.

Temperatūrai

raudona : šilta

mėlyna : šalta

Šildymas neveiks pilnu pajėgumu tol, kol variklis nepasiekia įprastos darbinės temperatūros.

Oro paskirstymas

-  : priekiniam stiklui ir priekinių durų langams
-  : į galvos zoną per nustatomas oro ventiliacijos angas
-  : į apačią ir priekinį stiklą

Galimi įvairūs deriniai.

Ventiliatoriaus greitis

Sureguliuokite oro srautą įjungdami norimą feno greitį.

Šildymui ir aprasojimo pašalinimui

- Nuspauskite : ventiliatorius automatiškai persijungia į didesnį greitį, oro srovės paskirstymas nukreipiamas į priekinį langą.
- Nustatytos temperatūros valdymas iki šilčiausio lygio.

- Įjunkite galinio lango šildymą .
- Jei reikia, atidarykite šonines ventiliacines angas ir nukreipkite jas link durų langų.

Oro kondicionavimo sistema



Be šildymo ir ventiliavimo oro kondicionavimo sistema turi šiuos papildomus valdymo elementus:

-  : vėsinimą
 : oro recirkuliacija

Šildomos sėdynės  ⇨ 44, Šildomas vairas  ⇨ 100.

Aušinimas

Spustelėkite , kad sistema pradėtų vėsinti. Įjungus užsidega mygtuko šviesos diodas. Vėsinimo funkcija veikia tik užvedus variklį ir įjungus klimato kontrolės ventiliatorių.

Kad išjungtumėte vėsinimo funkciją, paspauskite  dar kartą.

Oro kondicionavimo sistema vėsina ir sausina orą, kai lauko temperatūra šiek tiek viršija užšalimo temperatūrą. Todėl gali susidaryti kondensatas ir lašėti iš po automobilio.

Jei vėsinimo ar džiovinimo nereikia, išjunkite vėsinimo sistemą ir taupykite degalus. Suaktyvinta vėsinimo funkcija gali neleisti automatiškai išjungti variklio.

Išjungimo-užvedimo sistema ⇨ 161.

Oro recirkuliacijos sistema

Norėdami suaktyvinti oro recirkuliacijos režimą, paspauskite . Įjungus užsidega mygtuko šviesos diodas.

Norėdami išaktyvinti oro recirkuliacijos režimą, vėl paspauskite .

Perspėjimas

Oro recirkuliacijos režimu gaivus oro kaita yra sumažinta. Veikiant be vėsinimo oro drėgmė padidėja, todėl langai gali aprasoti iš vidaus. Keleivių skyriaus oro kokybė pablogės, dėl ko keleiviai gali pasijusti mieguistai.

Kai oras šiltas ir labai drėgnas, priekinis stiklas iš išorės gali aprasoti, kai į jį nukreipiamas šaltas oras. Priekiniam langui aprasojus iš lauko, įjunkite valytuvus ir išjunkite .

Maksimalus aušinimas

Trumpam atidarykite langus, kad greičiau išsisklaidytų karštas oras.

- Įjunkite vėsinimą .
- Oro recirkuliacijos sistema  įjungta.
- Spustelėkite oro srovės paskirstymo jungiklį .
- Nustatytos temperatūros valdymas iki šalčiausio lygio.

- Nustatykite didžiausią ventiliatoriaus greitį.
- Atidarykite visas ventiliacines angas.

Šildymas ir aprasojimo pašalinimas nuo langų



- Nuspauskite : ventiliatorius automatiškai persijungia į didesnį greitį, oro srovės paskirstymas nukreipiamas į priekinį langą.
- Nustatytos temperatūros valdymas iki šilčiausio lygio.

- Įjunkite galinio lango šildymą .
- Jei reikia, atidarykite šonines ventiliacines angas ir nukreipkite jas link durų langų.

Pastaba

Jei  paspaudžiamas, kai veikia variklis, funkcijos „Autostop“ veikimas pristabdomas, kol mygtukas  paspaudžiamas pakartotinai.

Paspaudus mygtuką , kai ventiliatorius įjungtas ir veikia variklis, automatinio išjungimo funkcija išaktyvinama, kol mygtukas  galiausiai paspaudžiamas dar kartą arba išjungiamas ventiliatorius.

Jei mygtukas  paspaudžiamas, kai variklis sustabdytas su funkcija „Autostop“, variklis automatiškai užvedamas iš naujo.

Jei mygtukas  paspaudžiamas, kai įjungtas ventiliatorius ir variklis sustabdytas su funkcija „Autostop“, variklis automatiškai užvedamas iš naujo.

Išjungimo-užvedimo sistema ➔ 161.

Elektroninė klimato kontrolės sistema

Dviejų zonų klimato kontrolės sistema leidžia pasirinkti dvi skirtingas temperatūras vairuotojo ir priekinės sėdynės keleivio pusėms.

Automatinio režimu temperatūra, ventiliatoriaus apskos ir oro paskirstymas reguliuojami automatiškai.

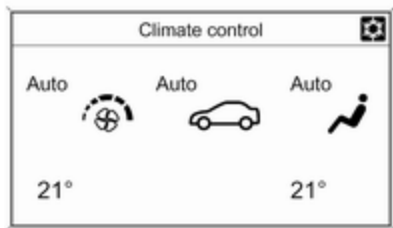


Valdikliai, skirti:

- temperatūrai vairuotojo pusėje
- orui paskirstyti
- ventiliatoriaus apskoms
- temperatūrai keleivio pusėje

- ☀ : vėsinimą
AUTO : automatiniam režimui
 : rankinė oro recirkuliacija
 : šildymas ir aprasojimo pašalinimas

Apie šildomą galinį langą skaitykite 
 ⇨ 34, apie šildomas sėdynes  ⇨ 44,
 apie šildomą vairą  ⇨ 100.



Klimato kontrolės nuostatos pateikiamos informaciniame ekrane. Ant šiuo metu rodomo meniu trumpam pateikiamos nuostatų modifikacijos.

Elektroninė klimato kontrolės sistema veikia tik dirbant varikliui.

Automatinis režimas AUTO



Pagrindinis nustatymas didžiausiam komfortui:

- Paspauskite **AUTO**. Įjungus užsidega mygtuko šviesos diodas. Oro paskirstymas ir ventiliatoriaus sukimosi greitis reguliuojami automatiškai.
- Atidarykite visas ventiliavimo angas, kad veikiant automatiniam režimui oras būtų skirstomas optimaliai.

- Spustelėkite ☀, kad įjungtumėte optimalaus vėsinimo ir miglos šalinimo režimą. Įjungus užsidega mygtuko šviesos diodas.
- Nustatykite iš anksto pasirinktą temperatūrą vairuotojui ir priekinės sėdynės keleiviui kairiaja ir dešiniąja sukamosiomis rankenėlėmis. Rekomenduojama temperatūra: 22 °C.

Automatiškai reguliuojamą ventiliatoriaus sukimosi greitį galima pakeisti naudojantis informacijos ekrane esančiu **Nuostatų** meniu.

Automobilio pritaikymas ⇨ 129.

Visoms oro ventiliacinėms angoms yra nustatytas automatinis režimas. Todėl oro ventiliacinės angos turi visada būti atidarytos.

Iš anksto nustatytos temperatūros pasirinkimas

Pageidaujant galima parinkti norimą temperatūrą intervale nuo 16 °C iki 28 °C.



Kai nustatyta minimali temperatūra **Lo**, klimato kontrolės sistema veikia maksimalaus vėsinimo režimu (jei įjungta vėsinimo funkcija ).

Jeigu nustatyta minimali temperatūra **Hi**, klimato kontrolės sistema veikia maksimalaus šildymo režimu.

Pastaba

Jei įjungta funkcija , sumažinus nustatytą temperatūrą salone variklis gali užsivesti iš automatinio išjungimo būsenos arba gali būti ribojamas funkcijos „Autostop“ veikimas.

Išjungimo-užvedimo sistema ⇨ 161.

Šildymas ir aprasojimo pašalinimas nuo langų

- Paspauskite . Įjungus užsidega mygtuko šviesos diodas.
- Temperatūra ir oro srovės paskirstymas bus nustatomi automatiškai, o ventiliatorius veiks didžiausiu greičiu.
- Įjunkite galinio lango šildymą .
- Norėdami vėl įjungti ankstesnį režimą, paspauskite . Norėdami, kad būtų vėl įjungtas automatinis režimas, paspauskite **AUTO**.

Automatinio galinio lango šildymo nuostatą galima pakeisti per informacinio ekrano Nuostatų meniu. Automobilio pritaikymas ⇨ 129.

Pastaba

Jei  paspaudžiamas, kai veikia variklis, funkcijos „Autostop“ veikimas pristabdomas, kol mygtukas  paspaudžiamas pakartotinai.

Paspaudus mygtuką , kai ventiliatorius įjungtas ir veikia variklis, automatinio išjungimo funkcija išaktyvinama, kol mygtukas  galiausiai paspaudžiamas dar kartą arba išjungiamas ventiliatorius.

Jei mygtukas  paspaudžiamas, kai variklis sustabdytas su funkcija „Autostop“, variklis automatiškai užvedamas iš naujo.

Jei mygtukas  paspaudžiamas, kai įjungtas ventiliatorius ir variklis sustabdytas su funkcija „Autostop“, variklis automatiškai užvedamas iš naujo.

Išjungimo-užvedimo sistema ⇨ 161.

Rankiniai nustatymai

Klimato kontrolės sistemos nustatymai gali būti keičiami įjungiant mygtukus ir sukamąsias rankenėles toliau nurodytu būdu. Keičiant nustatymus, išsijungs automatinis režimas.

Ventiliatoriaus greitis ☼



Paspauskite apatinį mygtuką, norėdami sumažinti ventiliatoriaus apsuką, arba viršutinį mygtuką, norėdami jas padidinti. Ventiliatoriaus greitis ekrane išreiškiamas segmentų skaičiumi.

Paspaudus ir palaikius apatinį mygtuką: išjungiamas ventiliatorius ir vėsinimas.

Paspaudus ir palaikius nuspaustą viršutinį mygtuką: ventiliatorius pradeda veikti maksimaliu greičiu.

Norėdami grąžinti automatinį režimą: Spauskite **AUTO**.

Oro paskirstymas 🗣️, 🌀, 🌀

Norėdami suderinti, spustelėkite atitinkamą mygtuką. Įjungus užsidega mygtuko šviesos diodas.

- 🗣️ : į priekinį stiklą ir priekinių durelių langus (foniniu režimu suaktyvinamas oro kondicionierius, kad nerasotų langai)
- 🌀 : į galvos zoną per nustatomas oro ventiliacijos angas
- 🌀 : į apačią ir priekinį stiklą

Galimi įvairūs deriniai.

Kaip grąžinti automatinį oro paskirstymą: paspauskite **AUTO**.

Aušinimas ☼

Spustelėkite ☼, kad sistema pradėtų vėsinti. Įjungimą nurodo šviesos diodų apšvietimas ant mygtuko. Vėsinimo funkcija veikia tik užvedus variklį ir įjungus klimato kontrolės ventiliatorių.

Kad išjungtumėte vėsinimo funkciją, paspauskite ☼ dar kartą.

Oro kondicionavimo sistema aušina ir sausina orą, kai lauko temperatūra viršija nurodytą lygį. Todėl gali susidaryti kondensatas ir lašėti iš po automobilio.

Jei vėsinimo ar džiovinimo nereikia, išjunkite vėsinimo sistemą ir taupykite degalus. Išjungus vėsinimo sistemą, veikiant funkcijai „Autostop“ klimato kontrolės sistema neprašys vėl užvesti variklio. Išimtis: jei aktyvinta atitirpinimo sistema ir lauko temperatūra viršija 0 °C, reikalaujama paleisti iš naujo. Sistema „Stop-start“ ➡ 161.

Ekrane rodoma **ACĮJUNG TAS**, kai vėsinimo funkcija suaktyvinta arba **ACIŠJUNG TAS**, kai ji išaktyvinta.

Vėsinimo funkcijos suaktyvinimą arba išaktyvinimą užvedus variklį galima pakeisti informacijos ekrane, per Nuostatų meniu. Automobilio pritaikymas ⇨ 129.

Oro recirkuliacijos režimas

Norėdami suaktyvinti oro recirkuliacijos režimą, paspauskite . Įjungus užsidega mygtuko šviesos diodas.

Jei norite išaktyvinti recirkuliacijos režimą, paspauskite  dar kartą.

Perspėjimas

Oro recirkuliacijos režimu gaivaus oro kaita yra sumažinta. Veikiant be vėsinimo oro drėgmė padidėja, todėl langai gali aprasoti iš vidaus. Keleivių skyriaus oro kokybė pablogės, dėl ko keleiviai gali pasijusti mieguistai.

Kai oras šiltas ir labai drėgnas, priekinis stiklas iš išorės gali aprasoti, kai į jį nukreipiamas šaltas oras. Priekiniam langui aprasojus iš lauko, įjunkite valytuvus ir išjunkite .



Pagrindiniai nustatymai

Kai kurios gali būti pakeistos naudojantis **informacijos ekrane** esančiu Nuostatų meniu. Automobilio pritaikymas ⇨ 129.

Papildomas šildytuvas

Oro šildytuvas

„Quickheat“ yra elektrinis papildomas oro šildytuvas, kuris automatiškai greičiau sušildo keleivių skyrių.

Ventiliacinės angos

Reguliuojamos ventiliacinės angos

Mažiausiai viena ventiliacinė anga turi būti atidaryta, kai įjungtas vėsinimas.



Norėdami atidaryti ventiliacinę angą, pasukite reguliavimo ratuką į  padėtį. Pasukdami reguliavimo ratuką, sureguliuokite oro srautą ventiliacinėje angoje.



Nukreipkite oro srovę pakeldami ar pasukdami skersinius.



Norėdami uždaryti ventiliacinę angą, pasukite reguliavimo ratuką į **O** padėtį.



Gale sėdinčių keleivių ventiliacijos angos yra kairėje ir dešinėje, už priekinių sėdynių.

⚠ Perspėjimas

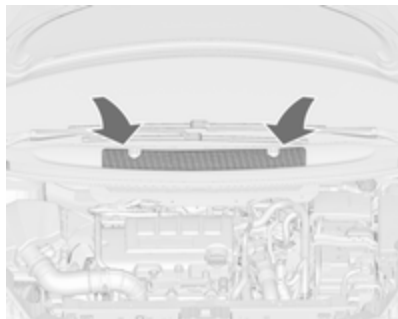
Netvirtinkite jokių daiktų prie ventiliacinių angų skersinių. Išskyta sugadinimo ir sužeidimo pavojus avarijos atveju.

Fiksuotos ventiliacinės angos

Papildomos ventiliacinės angos įtaisytos po priekiniu langu ir durų langais bei grindyse.

Priežiūra

Oro įsiurbimas



Oro įsiurbimo anga priekinio lango priekyje variklio skyriuje turi būti švari, kad galėtų įsiurbti orą. Pašalinkite lapus, nešvarumus ar sniegą.

Dulkių filtras

Dulkių filtras valo dulkes, suodžius, žiedadulkes ir sporas, esančias iš lauko patenkančiame ore.

Reguliarus oro kondicionavimo sistemos veikimas

Siekiant užtikrinti nepertraukiamą ir efektyvų eksploatavimą, vėsinimas turi būti įjungiamas po kelias minutes per mėnesį, nepaisant metų laiko ir oro. Kai lauko temperatūra per žema, vėsinimas yra neįmanomas.

Techninė priežiūra

Optimaliam vėsinimui užtikrinti, rekomenduojame klimato kontrolės sistemą tikrinti kasmet, praėjus trims metams po automobilio registracijos. Patikrinimą sudaro toliau išvardinti veiksmai:

- funkcionalumo ir slėgio testas
- šildymo funkcionalumas
- sistemos hermetiškumo tikrinimas
- pavaros diržų tikrinimas
- kondensatoriaus ir garintuvo drenažo valymas
- eksploatavimo patikrinimas

Pastaba

Šaldalo „R-134a“ sudėtyje yra fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų.

Važiavimas ir naudojimas

Vairavimo patarimai	158
Automobilio valdymas	158
Vairavimas	158
Užvedimas ir važiavimas	158
Naujo automobilio įvažinėjimas	158
Užvedimo spynelės padėtys	158
Išlaikomas išjungimas	159
Variklio užvedimas	159
Inercinio stabdymo nutraukimas	160
Sistema „Stop-start“	161
Automobilio statymas	163
Variklio išmetimo sistema	164
Dyzelino dalelių filtras	164
Katalizatorius	165
„AdBlue“	166
Automatinė pavarų dėžė	169
Pavarų dėžės ekranas	169
Pavarų svirtis	169
Mechaninis režimas	170
Elektroninės važiavimo programos	171

Gedimas	171
Elektros energijos tiekimo sutrikimas	171
Mechaninė pavarų dėžė	172
Stabdžiai	173
Stabdžių antiblokavimo sistema	173
Stovėjimo stabdis	174
Stabdymo pagalba	176
Pagalba važiuojant į kalną	176
Važiavimo kontrolės sistemos ..	176
Traukos kontrolės sistema	176
Elektroninės stabilumo kontrolės sistema	177
Interaktyvioji važiavimo sistema	178
Vairuotojo pagalbos sistemos	180
Pastovaus greičio palaikymo sistema	180
Greičio ribotuvas	182
Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema	183
Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimas	190
Atstumo iki priekyje esančios kliūties indikacija	194
Aktyvusis avarinis stabdymas .	195
Automobilio statymo pagalba .	197

Šoninės „aklosios“ zonos perspėjimas	199
Galinio vaizdo kamera	201
Eismo ženklų pagelbiklis	203
Išpėjimas apie juostos nesilaikymą	206
Degalai	208
Degalai benzininiams varikliams	208
Degalai dyzeliniams varikliams	208
Gamtinių dujų tipai	208
Suskystintosios dujos	209
Degalų įpylimas	211
Kuro sąnaudos – CO ₂ emisija	217
Priekabos vilktis	218
Bendra informacija	218
Vairavimo charakteristikos, patarimai važiuojant su priekaba	218
Priekabos vilkimas	218
Vilkimo įranga	219
Pagalba priekabos stabilumui sustiprinti	222

Vairavimo patarimai

Automobilio valdymas

Niekada nevažiuokite nuo kalno su išjungtu varikliu

Tada neveikia daug automobilio sistemų (pvz., stabdžių stiprintuvas, vairo stiprintuvas). Taip važiuodami keliate pavojų sau ir keleiviams. Suveikus funkcijai Autostop, visos sistemos lieka veikti.

Išjungimo-užvedimo sistema ⇨ 161.

Laisvųjų apsukų padidinimas

Jei dėl automobilio akumulatoriaus būklės jį reikia įkrauti, turi būti padidinta generatoriaus galia. Tai pasiekama padidinant laisvasias apsakas ir gali girdėtis.

Vairuotojo informacijos centre atsiranda pranešimas.

Pedalai

Kad pedalų eigos niekas nekliudytų, šalia jų neturi būti kilimėlių.

Naudokite tik šiam modeliui tinkamus grindų kilimėlius. Vairuotojo kilimėlis turi būti pritvirtintas fiksatoriais.

Vairavimas

Jei vairo stiprintuvas nustoja veikti dėl išjungto variklio arba sistemos gedimo, automobilį galima ir toliau vairuoti, tačiau tam reikia daugiau jėgos.

Kontrolinis indikatorius ⚠ ⇨ 117.

Užvedimas ir važiavimas

Naujo automobilio įvažinėjimas

Per pirmąsias keletą kelionių be reikalo staigiai nestabdykite.

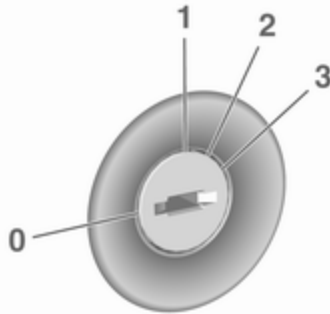
Pirmojo važiavimo metu gali atsirasti dūmų, nes iš išmetimo sistemos garuoja tepalas ir alyva. Po pirmojo važiavimo automobilį kuriam laikui palikite atviroje vietoje ir stenkitės neįkvėpti išmetamųjų dujų.

Įvažinėjimo laikotarpiu degalų ir variklio alyvos gali būti suvartojama daugiau nei įprastai, o dyzelino dalelių filtrą gali prireikti valyti dažniau. Autostop veikimas gali būti apribotas, kad įsikrautų automobilio akumulatorius.

Dyzelino dalelių filtras ⇨ 164.

Užvedimo spynelės padėtys

Pasukite raktelį:



- 0** : degimas išjungtas: Kai kurios funkcijos lieka aktyvios, kol raktelis ištraukiamas arba kol atidaromos vairuotojo durės (jeigu prieš tai uždegimas buvo įjungtas)
- 1** : priedų maitinimo režimas: Vairo užraktas atleidžiamas ir galima naudotis kai kuriomis elektros sistemos funkcijomis (uždegimas lieka išjungtas)

- 2** : įjungto uždegimo maitinimo režimas: Uždegimas įjungtas, pradedamas šildyti dyzelinis variklis. Užsidega kontroliniai indikatoriai ir galima naudotis daugeliu elektra valdomų funkcijų
- 3** : variklio užvedimas: Prasidėjus užvedimo procedūrai, atleiskite raktelį

Vairo užraktas

Ištraukite raktelį iš uždegimo spynelės ir pasukite vairą, kol jis užsirakins.

⚠ Pavojinga

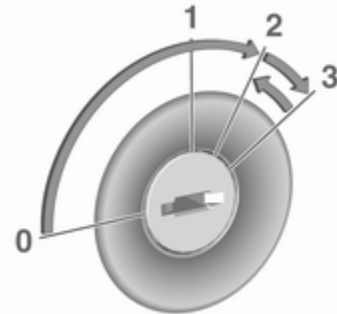
Vairuodami niekada neištraukite raktelio iš užvedimo spynelės, nes bus užrakintas vairas.

Išlaikomas išjungimas

Toliau nurodytos elektroninės sistemos gali veikti, kol atidaromos vairuotojo durės arba dešimt minučių po uždegimo išjungimo:

- elektra valdomi langai
- elektros lizdai

Variklio užvedimas



Pasukite raktelį į padėtį **1**, kad atleistumėte vairo užraktą.

Mechaninė pavarų dėžė: paspauskite sankabos ir stabdžių pedalus.

Automatinė pavarų dėžė: nuspauskite stabdžių pedalą ir pavarų svirtį pastumkite į padėtį **P** arba **N**.

Nespauskite akseleratoriaus pedalo.

Dyzeliniai varikliai: norėdami pašildyti, sukite raktelį į padėtį **2** ir palaukite, kol išsijungs kontrolinis indikatorius .

Trumpam pasukite raktą į **3** padėtį ir atleiskite: automatinė procedūra įjungs starterį po neilgo uždelsimo veikiant varikliui; žiūrėkite automatinį starterio valdymą.

Mechaninė pavarų dėžė: automatiškai išsijungus varikliui, jį galima užvesti nuspaudžiant sankabos pedalą ➔ 161.

Automatinė pavarų dėžė: automatiškai išsijungus varikliui, jį galima užvesti atleidžiant stabdžių pedalą ➔ 161.

Prieš iš naujo užvesdami ar išjungdami variklį, pasukite raktelį atgal į padėtį **0**.

Pavojinga

Išjungus variklį važiuojant gali dingti energijos tiekimas stabdžiams ir vairavimo sistemoms. Bus išjungtos pagalbinės sistemos ir oro pagalvių sistemos. Užges apšvietimas ir stabdžių žibintai. Todėl važiuodami automobilio variklį ir uždegimą išjunkite tik prireikus avariniu atveju.

Automobilio užvedimas esant žemai temperatūrai

Variklį užvesti, kai neturima papildomų šildytuvų, yra įmanoma esant -25°C temperatūrai (dyzelinis variklis) ir -30°C temperatūrai (benzininis variklis). Ko jums reikia: tinkamo klampumo variklio alyvos, tinkamų degalų, būti atlikus techninę priežiūrą ir pakankamai įkrovus akumuliatorių. Jeigu aplinkos oro temperatūra yra žemesnė nei -30°C , automatinę pavarų dėžę privaloma pašildyti apie penkias minutes. Perjungiklio svirtelė turi būti nustatyta į padėtį **P**.

Automatinis starterio valdymas

Ši funkcija valdo variklio užvedimo procedūrą. Vairuotojui nereikia laikyti raktą **3** padėtyje. Kartą įjungta, sistema ir toliau bandys automatiškai užvesti variklį, kol jis veikia. Dėl patikrinimo procedūros variklis pradeda veikti po trumpo uždelsimo.

Galimos variklio neužsivedimo priežastys:

- Neįjungtas sankabos pedalas (mechaninė pavarų dėžė).
- Stabdžio pedalas neįjungtas arba pavarų perjungimo svirtis ne **P** arba **N** padėtyje (automatinė pavarų dėžė).
- Pertrauka.

Turbovariklio pašildymas

Užvedant, esamas variklio sukimo momentas trumpą laiką gali būti ribotas, ypač kai variklis yra šaltas. Šis apribojimas numatytas tam, kad tepimo sistema galėtų visiškai apsaugoti variklį.

Inercinio stabdymo nutraukimas

Inercinio stabdymo metu, t.y. kai automobilis važiuoja su įjungta pavara, bet akceleratoriaus pedalas nenuspaustas.

Atsižvelgiant į vairavimo sąlygas, inercinio stabdymo nutraukimo funkcija gali būti deaktivinta.

Sistema „Stop-start“

Išjungimo-užvedimo sistema padeda taupyti degalus ir sumažinti išmetamų teršalų kiekį. Jei leidžia sąlygos, ji išjungia variklį iš karto, kai greitis tampa mažas ar automobilis sustoja, pvz., prie šviesoforo ar transporto spūstyje. Kai tik nuspaudžiama sankaba, sistema užveda variklį automatiškai. Automobilio kumuliatoriaus jutiklis užtikrina, kad funkcija „Autostop“ veiktų tik tada, kai automobilio akumuliatoriaus pakankamai įkrautas pakartotiniam užvedimui.

Išjungimas

Išjungimo-užvedimo sistema ima veikti iš karto po variklio užvedimo, automobiliui pradėjus važiuoti ir jei yra toliau šiame skyriuje nurodytos sąlygos.

Išjungimas



Išjunkite „Stop-start“ sistemą, paspausdami **eco**. Kad sistema išjungta, rodo užgesęs mygtuko šviesos diodas.

„Autostop“

Jei automobilio greitis mažas arba jis stovi, funkcija „Autostop“ suaktyvinama taip:

- Nuspauskite sankabos pedalą.
- Perjunkite pavarų svirtį į neutralią padėtį.
- Atleiskite sankabos pedalą.

Variklis bus išjungtas, bet degimas tęsis.

Indikacija



Funkcijos „Autostop“ veikimą rodo tachometro rodyklė: ji atsидuria padėtyje **AUTOSTOP**.

Paleidus iš naujo, nurodomos laisvosios apsakos.

Suveikus funkcijai „Autostop“, šildymo ir stabdžių funkcijos lieka veikti.

Funkcijos „Autostop“ veikimo sąlygos

Išjungimo-užvedimo sistema patikrina, ar yra visos šios sąlygos.

- „Stop-start“ sistema nėra išjungta rankiniu būdu.
- Variklio dangtis iki galo uždarytas.
- Vairuotojo durelės uždarytos arba užsegtas jo saugos diržas.
- Automobilio akumulatorius pakankamai įkrautas ir yra geros būklės.
- Variklis yra pakaitintas.
- Variklio aušinimo skysčio temperatūra nėra per aukšta.
- Variklio išmetimo sistemos temperatūra nėra per aukšta, pvz., po važiavimo didele variklio apkrova.
- Aplinkos temperatūra viršija -5 °C.
- Klimato kontrolės sistema leidžia naudoti funkciją „Autostop“.
- Vakuumas stabdžių sistemoje pakankamas.

- Dyzelino dalelių filtro savaiminio išsivalymo funkcija neįjungta.
- Nuo paskutinio funkcijos „Autostop“ suveikimo automobiliu buvo važiuota bent ėjimo greičiu.

Kitaip funkcija „Autostop“ neveiks.

Kai kurios klimato kontrolės sistemos nuostatos gali riboti funkcijos „Autostop“ veikimą. Plačiau žr. skyrių apie klimato kontrolę ⇨ 150.

Išvažiavus iš plento, funkcijos „Autostop“ veikimas kurį laiką gali būti ribojamas.

Naujo automobilio įvažinėjimas ⇨ 158.

Automobilio akumulatoriaus apsauga nuo išsikrovimo

Siekiant užtikrinti, kad variklis patikimai pakartotinai užsivestų, išjungimo-užvedimo sistemoje yra įdiegtos kelios akumulatoriaus apsaugos nuo išsikrovimo funkcijos.

Energijos taupymo priemonės

Veikiant funkcijai „Autostop“, kai kurios elektrą vartojančios funkcijos, pvz., papildomas elektrinis šildytuvas

ar galinio lango šildytuvus išjungiamos arba įjungiamos jų energijos taupymo režimas. Energijai taupyti sumažinamos klimato kontrolės sistemos ventiliatoriaus apsukos.

Vairuotojo atliekamas pakartotinis variklio užvedimas

Norėdami užvesti variklį, nuspauskite sankabos pedalą.

Užvedus variklį, kontrolinis indikatorius  vairuotojo informacijos centre užgesa.

Jei pavarų svirtis perjungiama iš neutralios padėties nenuspaudus sankabos pedalo, įsijungia kontrolinis indikatorius  arba vairuotojo informacijos centre pasirodo atitinkamas pranešimas.

Kontrolinis indikatorius  ⇨ 116.

Pakartotinis variklio užvedimas išjungimo-užvedimo sistema

Kad būtų galima automatiškai pakartotinai užvesti variklį, pavarų svirtis turi būti neutralioje padėtyje.

Jei funkcijos „Autostop“ veikimo metu susidaro viena iš šių sąlygų, „Stop-start“ sistema automatiškai pakartotinai užveda variklį.

- „Stop-start“ sistema išaktyvinama rankiniu būdu.
- Atidaromas variklio gaubtas.
- Vairuotojas atsisega saugos diržą ir atidaro savo dureles.
- Variklio temperatūra per žema.
- Automobilio akumulatoriaus įkrovos lygis nesiekia apibrėžtojo.
- Vakuumas stabdžių sistemoje nepakankamas.
- Automobiliumi važiujama bentėjimo greičiu.
- Klimato reguliavimo sistemai reikia, kad būtų užvestas variklis.
- Rankiniu būdu įjungtas oro kondicionierius.

Jei variklio dangtis nėra visiškai uždarytas, vairuotojo informacijos centre pasirodo įspėjamas pranešimas.

Jei į maitinimo lizdą yra įjungtas elektrinis prietaisas, pvz., nešiojamasis CD grotuvas, variklio pakartotinio užvedimo metu gali būti pastebimas nežymus galios sumažėjimas.

Automobilio statymas

Perspėjimas

- Nestatykite automobilio ant lengvai užsiliepsnojančio paviršiaus. Itin įkaitusi išmetimo sistema gali uždegti tokį paviršių.
- Visada įjunkite stovėjimo stabdį. Visada įjunkite rankinį stovėjimo stabdį, nespausdami atleidimo mygtuko. Įjunkite stabdį kaip įmanoma tvirčiau, statydami automobilį nuokalnėje ar įkalnėje. Tuo pat metu paspauskite stabdžių pedalą, kad sumažėtų veikimo jėga.

Jei automobilyje įrengtas elektrinis stovėjimo stabdys,

patraukite ir palaikykite jungiklį  bent vieną sekundę, kol ims nuolat šviesti kontrolinis indikatorius : elektrinis stovėjimo stabdys įjungtas .

- Išjunkite variklį.
- Jei automobilis stovi ant lygaus pagrindo ar įkalnėje, prieš ištraukdami uždegimo raktelį įjunkite pirmą pavarą arba nustatykite pavarų svirtį į padėtį **P**. Jei automobilis stovi nuokalnėje, nukreipkite priekinius ratus į bordinę.

Jei automobilis stovi nuokalnėje, prieš ištraukdami uždegimo raktelį įjunkite atbulinės eigos pavarą arba nustatykite pavarų svirtį į padėtį **P**. Nukreipkite priekinius ratus į bordinę.

- Uždarykite langus.
- Ištraukite uždegimo raktelį iš uždegimo spynelės. Sukite vairą tol, kol pajusite, kad vairaračio užraktas užsirakino.

Automobiliuose su automatine pavarų dėže raktelį galima ištraukti tik tuomet, kai pavarų svirtis nustatyta į padėtį **P**.

- Užraskite automobilį.
- Įjunkite apsaugos nuo vagystės sistemą.
- Variklio ventiliatorius gali veikti po variklio išjungimo ➔ 225.

Įspėjimas

Po važiavimo dideliu greičiu ar didele variklio apkrova, prieš išjungdami variklį, leiskite jam trumpai veikti maža apkrova maždaug 30 sekundžių, kad apsaugotumėte turbokompresorių.

Pastaba

Avarijos atveju suveikus oro pagalvei, variklis išjungiamas automatiškai, jei automobilis kurį laiką neveikia.

Variklio išmetimo sistema

⚠ Pavojinga

Išmetimo dujose yra bespalvio ir bekvapio nuodingo anglies dvideginio, kurio įkvėpus gali ištikti mirtis.

Jei išmetimo dujos pateko į automobilio vidų, atidarykite langus. Leiskite gedimą pataisyti dirbtuvėse.

Nevažiukite automobiliu su atidarytu bagažinės dangčiu, kadangi į automobilio vidų gali patekti išmetamųjų dujų.

Dyzelino dalelių filtras

Automatinis valymo procesas

Dyzelino dalelių sistema filtruoja kenksmingas suodžių daleles iš išmetamųjų dujų. Sistemoje įtaisyta savaiminio išsivalymo funkcija, kuri važiuojant automatiškai įjungama be jokio pranešimo. Filtras periodiškai valomas aukštoje temperatūroje sudeginant suodžių daleles. Procesas automatiškai atliekamas esant nustatytoms vairavimo sąlygoms ir gali trukti iki 25 minučių. Paprastai tam reikia nuo septynių iki 12 minučių. Šiuo laikotarpiu funkcija „Autostop“ neveikia ir degalų sąnaudos gali būti didesnės. Proceso metu atsiradęs kvapas ir dūmai yra normalus reiškinys.

Sistemą reikia išvalyti rankiniu būdu

Esant tam tikroms vairavimo sąlygoms (pvz., važiuojant trumpą atstumą), sistema negali automatiškai išsivalyti.

Jei reikia išvalyti filtrą ir ankstesnėmis vairavimo sąlygomis to padaryti automatiškai nepavyko, apie tai informuoja ženklas  ir vairuotojo informacijos centre pateikiamas įspėjamasis pranešimas.

Užsipildžius dyzelino dalelių filtrui, pasirodo ženklas  su įspėjamuoju pranešimu. Kaip įmanoma greičiau pradėkite valymo procesą.

Dyzelino dalelių filtrui pasiekus maksimalų užpildymo lygį, pradeda mirksėti  su įspėjamuoju pranešimu. Kaip įmanoma greičiau pradėkite valymo procesą, kad būtų išvengta variklio pažeidimo.

Aktyvinti rankinį valymo procesą

Norėdami suaktyvinti valymo procesą, važiuokite toliau, išlaikydami variklio greitį virš 2 000 apsisukimų per minutę. Jei reikia, perjunkite mažesnę pavarą. Tada prasidės automatinis dyzelino dalelių filtro valymas.

Valymas atliekamas greičiausiai esant dideliui greičiui ir didelėms apkrovoms.

Kai tik savaiminio valymo procesas baigtas, indikatorius  užgesa. Važiukite, kol bus baigta išsivalymo procedūra.

Įspėjimas

Jeigu valymo eiga sutrikdoma, padidėja pavojus rimtai sugadinti variklį.

Valymo procedūros atlikti neįmanoma

Jei dėl tam tikrų priežasčių išvalyti neįmanoma, vairuotojo informacijos centre įsijungia  ir pasirodo įspėjamasis pranešimas. Gali sumažėti variklio galia. Nedelsdami kreipkitės į tech. aptarnavimo dirbtuves.

Katalizatorius

Katalizatorius sumažina kenksmingų medžiagų kiekį išmetamosiose dujose.

Įspėjimas

Kitos nei  208,  279 puslapiuose išvardintos kuro rūšys, gali sugadinti katalizatorių ir elektroninius komponentus.

Nesudegęs kuras perkaista ir sugadina katalizatorių. Todėl venkite dažnai naudoti starterį, visiškai ištuštinti kuro baką arba užvesti variklį stumiant ar traukiant automobilį.

Jei variklio uždegimas sutrikęs, variklis veikia netolygiai, jo veikimas suprastėjęs ar yra kitų neįprastų problemų, kuo greičiau nuvežkite automobilį pataisyti į dirbtuves. Avarijos atveju galima važiuoti toliau, tačiau tik trumpą atstumą ir išlaikant nedidelį automobilio ir variklio greitį.

„AdBlue“

Bendra informacija

Atrankinė katalizacija (BlueInjection) – tai metodas, skirtas žymiai sumažinti azoto dujų kiekį išmetamosiose dujose. Tai pasiekama į išmetimo sistemą įpurškiant dyzelino išmetamųjų dujų skystį. Iš skysčio išskirtas amoniakas reaguoja su išmetamosiose dujose esančiomis azoto dujomis (NO_x) ir virsta azotu bei vandeniu.

Šis skystis žymimas „AdBlue®“. Tai – nenuodingas, lengvai neužsiliepsnojantis, bespalvis ir bekvapis skystis, kurio sudėtyje yra 32 % karbamido ir 68 % vandens.

Perspėjimas

Venkite „AdBlue“ sąlyčio su akimis ar oda.

Patekus į akis ar ant odos, nuplaukite vandeniu.

Ispėjimas

Venkite „AdBlue“ sąlyčio su dažais.

Sąlyčio atveju nuskalaukite vandeniu.

„AdBlue“ užšąla maždaug -11 °C temperatūroje. Kadangi automobilyje įrengtas „AdBlue“ šildytuvas, emisija mažinama ir esant žemai temperatūrai. „AdBlue“ šildytuvas veikia automatiškai.

Tipinės „AdBlue“ sąnaudos apytiksliai siekia du litrus per 1 000 km, tačiau jos gali būti didesnės, atsižvelgiant į vairavimo elgseną (pvz., didelė apkrova ar velkama priekaba).

„AdBlue“ bakas

Ties maždaug penkiais litrais įrengtas skysčio lygio jungiklis. Ispėjimo pranešimai pradedami rodyti tik kai skysčio lygis mažesnis nei ši vertė. Bako tūris ⇨ 284.

Lygio įspėjimai

Atsižvelgiant į apskaičiuotą atstumą, įveikiamą su „AdBlue“ likučiu, vairuotojo informacijos centre pateikiami įvairūs pranešimai. Pranešimai ir apribojimai – tai teisinis reikalavimas.

Pirmas galimas įspėjimas pateikiamas likus **AdBlue Range: (Su „AdBlue“ įveikiamas atstumas:) 2 400 km.**

Šis įspėjimas trumpai parodomas vieną kartą, kartu pateikiant apskaičiuotą atstumo likutį. Galima važiuoti be jokių apribojimų.

Kitas įspėjimo lygis pasiekiamas, kai atstumas nesiekia 1 750 km. Įjungus uždegimą, tokiu atveju kaskart pateikiamas pranešimas su atstumo likučiu ir jį reikia patvirtinti ⇨ 121. Papildykite „AdBlue“ atsargas, kol dar nepasiektas kitas įspėjimo lygis.

Kai „AdBlue“ likutis nebesiekia 900 km, pakaitomis rodomi toliau pateikti įspėjamieji pranešimai ir jų išjungti negalima:

- **AdBlue Low Refill Now (Mažai „AdBlue“, nedelsdami įpilkite)**
- **Engine Restart Prevented in (Bus neleista vėl užvesti variklio po 900 km.**

Be to, nepertraukiamai mirksi kontrolinis indikatorius .

Pastaba

Jei didelės „AdBlue“ sąnaudos, vairuotojo informacijos centre šis įspėjimas gali būti pateiktas be ankstesnių įspėjimo etapų.

Paskutinis įspėjimo lygis įsigalioja, kai ištuštėja „AdBlue“ bakas. Variklio užvesti nebeleidžiama. Pakaitomis rodomi toliau pateikti įspėjamieji pranešimai, jų išjungti neleidžiama:

- **AdBlue Empty Refill Now (Baigėsi „AdBlue“, įpilkite)**
- **Engine Will Not Restart (Variklis iš naujo neužsives).**

Be to, nepertraukiamai mirksi kontrolinis indikatorius .

Kai aktyviai neleidžiama užvesti variklio, pateikiamas toks pranešimas:

Refill AdBlue To Start Vehicle (Įpilkite „AdBlue“, kad galėtumėte užvesti variklį).

„AdBlue“ baką reikia pripildyti iki galo, nes kitaip nebus leidžiama užvesti variklio.

Didelės emisijos įspėjimai

Jei išmetamųjų dujų emisija pakyla virš tam tikros vertės, vairuotojo informacijos centre pateikiami į atstumo įspėjimus panašūs įspėjimai.

Pateikiami prašymai patikrinti išmetimo sistemą ir galiausiai pateikiamas pranešimas, kad nebus leista užvesti variklio. Šiais apribojimais įgyvendinami teisiniai reikalavimai.

Dėl pagalbos kreipkitės į autoservisą.

„AdBlue“ bako pildymas

Įspėjimas

Naudokite tik tokį „AdBlue“, kuris atitinka Europos standartus DIN 70 070 ir ISO 22241-1.

Nenaudokite priedų.

Neskieskite „AdBlue“.

Kitaip galite apgadinti atrankinės katalizacijos sistemą.

Pastaba

Jei degalinėje nėra pildymo siurblio su keleiviniams automobiliams skirtu antgaliu, pildymui naudokite tik „AdBlue“ butelius arba talpyklas su sandariu pildymo adapteriu, kad skysčio neištikštų ir neperpildytumėte bako, taip pat – siekdami užtikrinti, kad iš bako sklindantys dūmai būtų surinkti ir nepatektų į aplinką. Buteliuose arba talpyklose parduodamo „AdBlue“ rasite daugelyje degalinių, jo galima įsigyti, pvz., „Opel“ įgaliotojo atstovo arba kitose parduotuvėse.

Kadangi „AdBlue“ galiojimo terminas ribotas, prieš pildami patikrinkite jį.

Pastaba

„AdBlue“ įpylimo faktą sistema registruoja tik kai aktyvinamas pirmiau minėtas bako lygio jungiklis.

Jei sistema neaptinka „AdBlue“ atsargų papildymo:

1. Nepertraukiamai važiuokite transporto priemone 10 minučių, palaikydami didesnę nei 20 km/h greitį.
2. Jei „AdBlue“ atsargų papildymas aptinkamas sėkmingai, „AdBlue“ tiekimo apribojimai panaikinami.

Jei sistema neaptinka „AdBlue“ atsargų papildymo, kreipkitės į autoservisą.

Jei „AdBlue“ reikia įpilti, kai temperatūra nesiekia -11°C , sistema gali neaptikti, kad buvo įpilta „AdBlue“. Tokiu atveju pastatykite automobilį vietoje, kur aplinkos temperatūra aukštesnė, kad „AdBlue“ suskystėtų.

Pastaba

Atsukant apsauginį dangtelį nuo pildymo angos kaklelio, gali išsiveržti amoniako dūmų. Neįkvėpkite. Dūmai yra aitraus kvapo. Įkvėpus dūmų, jie žalos nedaro.

„AdBlue“ baką reikia pripildyti iki galo. Tai reikia padaryti, jei jau rodomas įspėjamasis pranešimas, neleidžiantis užvesti variklio.

Automobilis turi būti pastatytas ant lygaus paviršiaus.

„AdBlue“ įpylimo anga įrengta po degalų bako atlanku, transporto priemonės dešiniojoje galinėje pusėje.

Bako vožtuvą galima atidaryti tik, jei automobilis neužrakintas.

1. Ištraukite raktelį iš uždegimo spynelės.
2. Uždarykite visas dureles, kad į automobilio saloną nepatektų amoniako dūmų.
3. Atlaisvinkite degalų bako atlanką jį pastumdami ↗ 211.



4. Atsukite apsauginį dangtelį nuo pildytuvo kaklelio.

5. Atidarykite „AdBlue“ talpyklą.
6. Vieną žarnos galą pritvirtinkite prie talpyklos, o kitą užsukite ant pildymo angos kaklelio.
7. Pakelkite talpyklą ir palaikykite, kol ji visiškai ištuštės arba kol sustos srautas iš talpyklos. Tai gali trukti iki penkių minučių.
8. Pastatykite talpyklą, kad ištuštėtų žarna, ir palaukite 15 sekundžių.
9. Atsukite žarną nuo pildymo angos kaklelio.
10. Uždėkite apsauginį dangtelį ir pasukite jį pagal laikrodžio rodyklę, kad užsifiksuotų.

Pastaba

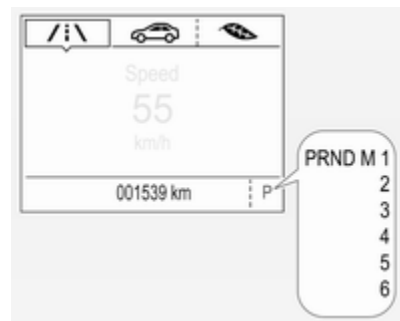
„AdBlue“ talpyklą reikia utilizuoti laikantis aplinkosauginių reikalavimų. Žarną galima naudoti pakartotinai, išskalavus švari vandeniu, kol „AdBlue“ neuždziūvo.

Automatinė pavarų dėžė

Automatinė pavarų dėžė leidžia automatinį (automatinis režimas) arba rankiniu būdu (mechaninis režimas) perjungti pavaras.

Pavaras rankomis galima perjungti įjungus rankinį režimą **M**. Tada pavarų svirtį galima stumtelėti į padėtį **+** arba **-** → 170.

Pavarų dėžės ekranas



Vairuotojo informacijos ekrane rodomas režimas arba įjungta pava.

Automatinio režimu vairavimo programa indukuojama ženklu **D**.

Rankiniu režimu nurodomas ženklas **M** ir įjungtos pavaros numeris.

R nurodo atbulinės eigos pavarą.

N reiškia neutralią padėtį.

P reiškia stovėjimo padėtį.

Pavarų svirtis



P : statymo padėtis, ratai užblokuoti; įjunkite tik tuomet, kai automobilis nejuda ir įjungtas stovėjimo stabdys

R : atbulinė pava; įjunkite tik tuomet, kai automobilis nejuda

N : neutrali

D : automatiniam režimui

M : rankinis režimas

+ : aukštesnės pavaros įjungimas veikiant mechaniniam režimui

- : žemesnės pavaros įjungimas veikiant mechaniniam režimui



Pavarų svirtis užfiksuota padėtyje **P** ir ją galima pajudinti tik įjungus uždegimą, paspaudus pavarų svirties atleidimo mygtuką ir nuspaudus stabdžių pedalą.

Jei stabdžių pedalas nėra įjungtas, šviečia kontrolinis indikatorius (S).

Jei pavarų svirtis nėra nustatyta į padėtį **P**, kai išjungtas uždegimas, mirksi kontrolinis indikatorius (S).

Norėdami įjungti **P** arba **R**, nuspauskite atlaisvinimo mygtuką.

Variklį galima užvesti tik pavarų svirčiai esant **P** arba **N** padėtyje. Jei pasirinkote **N** padėtį, prieš užveddami variklį nuspauskite stabdžių pedalą arba įjunkite stovėjimo stabdį.

Perjunginėdami pavaras nespauskite akseleratoriaus pedalo. Niekada tuo pačiu metu nespauskite akseleratoriaus ir stabdžių pedalo.

Perjungus pavarą ir atleidus stabdžius automobilis pradeda lėtai judėti.

Stabdymas varikliu

Norėdami stabdyti varikliu, tinkamu laiku pasirinkite žemesnę pavarą, kai važiuojate nuo kalno (žr. mechaninį režimą).

Automobilio siūbavimas

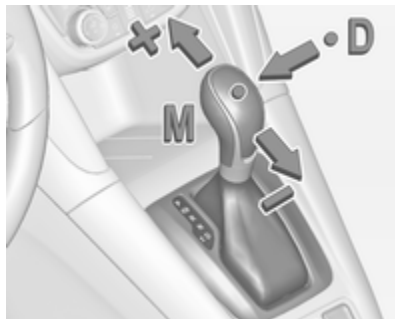
Automobilį galima siūbuoti tik, jei jis įstrigęs smėlyje, purve, sniege ar duobėje. Kelis kartus perjunkite pavarų svirtį tarp **D** ir **R**. Neleiskite varikliui dirbti dideliu greičiu ir venkite staigios akceleracijos.

Automobilio statymas

Įjunkite stovėjimo stabdį ir **P**.

Užvedimo raktelį galima ištraukti tik tuomet, kai pavarų svirtis nustatyta į **P** padėtį.

Mechaninis režimas



Perjunkite pavarų svirtį iš padėties **D** link kairės padėtyje **M**.

Stumtelėkite pavarų svirtį aukštyn **+**, kad įjungtumėte aukštesnę pavarą.

Stumtelėkite pavarų svirtį žemyn **-**, kad įjungtumėte žemesnę pavarą.

Jei automobilio greičiui esant per mažam pasirenkama aukštesnė pavarą, arba greičiui esant per dideliu pasirenkama žemesnė pavarą, ji neperjungiama. Dėl to gali atsirasti pranešimas vairuotojo informacijos centre.

Mechaniniu režimu aukštesnė pavarą automatiškai neperjunginama, varikliui dirbant aukštomis apsuksomis.

Pavarų perjungimo indikacija

Jeigu degalų taupymo sumetimais rekomenduojama perjungti kitą pavarą, rodomas simbolis ▲ su šalia jo esančiu skaičiumi.

Pavaros perjungimo indikacija pasirodo tik rankiniu režimu.

Elektroninės važiavimo programos

- Ką tik užvedus variklį, kai jis dar šaltas, darbinės temperatūros programa padidina variklio greitį, kad katalizatorius greičiau pasiektų reikiamą temperatūrą.
- Automatinė neutralios pavaros įjungimo funkcija stabdant automobilį (spaudžiant stabdžių pedalą) su įjungta judėjimo pirmyn pavarą automatiškai įjungia neutralią pavarą.

- Kai įjungtas SPORT režimas, variklio apsuksos padidėja (nebent įjungta pastovaus greičio palaikymo sistema). SPORT režimas ⇨ 178.
- Specialios programos automatiškai pritaiko pavarų perjungimo taškus, kai važiuojate į kalną arba nuo jo.
- Jei kelias apsnigtas, apledėjęs arba slidus dėl kitos priežasties, vairuotojui norint pradėti važiuoti elektroninė pavarų dėžės kontrolė leidžia rankiniu būdu įjungti pirmą, antrą arba trečią pavarą.

Žemesnės pavaros perjungimas

Jei akseleratoriaus pedalas automatinio režimu paspaudžiamas iki galo, pavarų dėžė perjungia žemesnę pavarą priklausomai nuo variklio greičio.

Gedimas

Trikties atveju vairuotojo informacijos centre pasirodo pranešimas. Automobilio pranešimai ⇨ 128.

Pavarų dėžė automatiškai pavarų neperjunginėja. Toliau galima važiuoti tik perjunginėjant pavaras mechanškai.

Galima tik aukščiausia pavarą. Priklausomai nuo gedimo pobūdžio esant įjungtam mechaniniam režimui galima ir antra pavarą. Perjungiamo, kai transporto priemonė nejuda.

Sutrikimo priežastį reikia pašalinti nedelsiant techninio aptarnavimo dirbtuvėse.

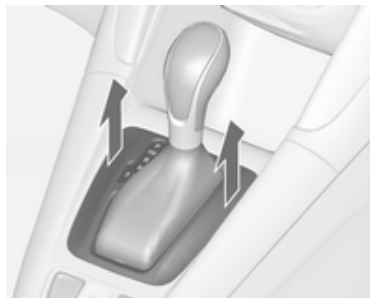
Elektros energijos tiekimo sutrikimas

Jei sutriko elektros energijos tiekimas, pavarų perjungimo svirties negalima nustatyti iš **P** padėties. Užvedimo raktelio negalėsite išimti iš užvedimo spynelės.

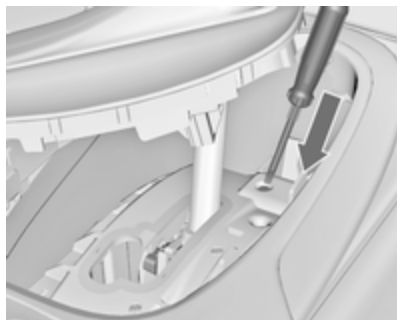
Jei automobilio akumuliatorius išsekęs, variklį užveskite naudodami užvedimo kabelius ⇨ 262.

Jei automobilio akumuliatorius nėra gedimo priežastis, atleiskite pavarų svirtį.

1. Įjunkite stovėjimo stabdį.



2. Atkabinkite perjungimo svirties rėmelį centrinės konsolės priekyje, lenkite į viršų ir pasukite į kairę.



3. Paspauskite žemyn atleidimo svirtelę ir perstumkite pavarų svirtį iš padėties **P** arba **N**. Jei šios padėtys bus įjungtos dar kartą, pavarų svirtis vėl bus užfiksuota. Leiskite elektros energijos tiekimo sutrikimą pašalinti dirbtuvėse.
4. Uždėkite pavarų perjungimo svirties galvutę ant centrinio pulto ir pritvirtinkite.

Mechaninė pavarų dėžė



Norėdami įjungti atbulinės eigos pavarą, nuspauskite sankabos pedalą ir atleiskite mygtuką pavarų svirtyje bei perjunkite pavarą.

Jei pavara nepersijungia, nustatykite svirtį į neutralią pavarą, atleiskite sankabos pedalą ir vėl nuspauskite; tada bandykite vėl įjungti pavarą.

Be reikalo nespauskite sankabos pedalo.

Sankabos pedalą reikia nuspausti visiškai. Vairuodami nelaikykite kojos ant sankabos pedalo.

Ispėjimas

Nepatartina vairuoti ranką laikant ant pavarų perjungimo svirties.
--

Pavarų perjungimo indikacija ⇨ 117.

Išjungimo-užvedimo sistema ⇨ 161.

Stabdžiai

Stabdžių sistema sudaryta iš dviejų viena nuo kitos nepriklausomų stabdymo grandinių.

Jei viena stabdymo grandinė sugenda, automobilį dar galima sustabdyti kita stabdymo grandine. Tačiau stabdymo efektas pasiekiamas tik stipriai spaudžiant stabdžių pedalą. Tam reikia naudoti daug daugiau jėgos. Jei padidėjo stabdymo atstumas, prieš tęsdami kelionę, susisiekite su dirbtuvėmis.

Kai variklis neveikia, darbinio stabdžių sistemos cilindro poveikis dingsta vieną ar du kartus nuspaudus stabdžio pedalą. Stabdymo efektas nesumažėja, tačiau stabdant reikia žymiai daugiau jėgos. Tai ypač svarbu prisiminti velkant automobilį.

Kontrolinis indikatorius (D) ⇨ 116.

Stabdžių antiblokavimo sistema

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) apsaugo ratus nuo užblokavimo.

Kai tik ratai pradeda rodyti blokavimo požymius, ABS pradeda reguliuoti stabdžių slėgį. Automobilį galima vairuoti net ir smarkiai stabdant.

ABS veikimas pasireiškia stabdžio pedalo pulsavimu ir veikimo metu atsirandančiu triukšmu.

Norėdami pasiekti geriausią stabdymo poveikį, viso stabdymo proceso metu laikykite stabdžio pedalą nuspaustą, nepaisydami pedalo pulsavimo. Nemažinkite pedalo spaudimo.

Pradėjus važiuoti, atliekamas sistemos patikrinimas, kurį galima girdėti.



Kontrolinis indikatorius (ABS) ⇨ 117.

Prisitaikantys stabdžių žibintai

Visiško stabdymo metu ir veikiant ABS, dega visi trys stabdžių žibintai.

Gedimas

⚠ Perspėjimas

Jei ABS sistemoje yra gedimas, ratai gali užsiblokuoti dėl sunkesnio nei įprastai stabdymo. ABS neveikia. Smarkaus stabdymo metu automobilio vairuoti negalima, jis gali nukrypti nuo kelio.

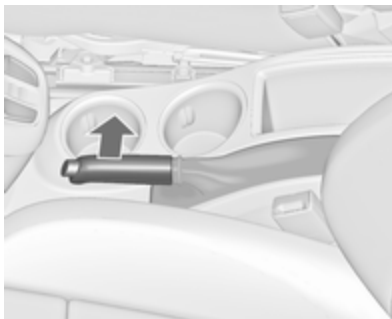
Sutrikimo priežastį reikia pašalinti nedelsiant techninio aptarnavimo dirbtuvėse.

Stovėjimo stabdis

⚠ Perspėjimas

Prieš išlipdami iš automobilio, patikrinkite stovėjimo stabdžio būseną. Turi nuolat šviesti kontrolinis indikatorius ① (rankinis stovėjimo stabdis) arba ② (elektrinis stovėjimo stabdis).

Rankinis stovėjimo stabdis



⚠ Perspėjimas

Visada stipriai patraukite stovėjimo stabdį, nespausdami atleidimo mygtuko, taip pat kaip įmanoma stipriau traukite stabdį važiuodami nuo ar į kalną.

Norėdami atleisti stovėjimo stabdį, lengvai pakelkite svirtį, paspauskite atleidimo mygtuką ir nuleiskite svirtį iki galo.

Norėdami sumažinti stovėjimo stabdžio veikimo jėgą, tuo pačiu metu spauskite kojinių stabdį.

Kontrolinis indikatorius ① ⇨ 116.

Elektrinis stovėjimo stabdis



Taikoma, kai transporto priemonė nejuda

⚠ Perspėjimas

Patraukite ir palaikykite jungiklį ② bent vieną sekundę, kol ims nuolat šviesti kontrolinis indikatorius ②: elektrinis

stovėjimo stabdys įjungtas ⇨ 116. Elektrinis stovėjimo stabdys veikia automatiškai, su atitinkama jėga. Prieš išlipdami iš automobilio, patikrinkite elektrinio stovėjimo stabdžio būseną. Kontrolinis indikatorius Ⓢ ⇨ 116.

Elektrinis stovėjimo stabdys visada gali būti įjungiamas, net kai uždegimas išjungtas.

Nenaudokite elektrinio stovėjimo stabdžio sistemos per dažnai, kai variklis neveikia, nes galite iškrauti automobilio akumuliatorių.

Atleidimas

Įjunkite degimą. Laikykite kojinio stabdžio pedalą nuspaustą ir nuspauskite svirtį Ⓢ.

Pajudėjimo iš vietos funkcija

Automobiliai su mechanine pavarų dėže: Nuspaudus sankabos pedalą, tada truputį atleidus sankabos pedalą ir truputį nuspaudus greičio pedalą, elektroninis stovėjimo stabdys

automatiškai išjungiamas. To neįmanoma atlikti, kai tuo pat metu patraukiamas jungiklis Ⓢ.

Automobiliai su automatine pavarų dėže: Įjungus **D**, tada truputį nuspaudus greičio pedalą, elektroninis stovėjimo stabdys automatiškai išjungiamas. To neįmanoma atlikti, kai tuo pat metu patraukiamas jungiklis Ⓢ.

Dinamiškas stabdymas automobiliui judant

Kai automobilis juda, o jungiklis Ⓢ laikomas patrauktas, elektrinio stovėjimo stabdžio sistema pristabdys automobilį, bet nesustabdys.

Kai tik jungiklis Ⓢ bus atleistas, dinamiškas stabdymas bus nutrauktas.

Funkcionalumo tikrinimas

Automobiliui nejudant, elektrinis stovėjimo stabdis gali įsijungti automatiškai. Tai daroma norint patikrinti sistemą.

Gedimas

Elektrinio stovėjimo stabdžio gedimą nurodo kontrolinis indikatorius Ⓢ arba automobilio pranešimas, pateikiamas vairuotojo informacijos centre. Automobilio pranešimai ⇨ 128.

Norėdami įjungti elektrinį stovėjimo stabdį, patraukite ir palaikykite jungiklį Ⓢ ilgiau nei penkias sekundes. Jei kontrolinis indikatorius Ⓢ šviečia, vadinasi elektrinis stovėjimo stabdys įjungtas.

Norėdami atleisti elektrinį stovėjimo stabdį, paspauskite ir palaikykite jungiklį Ⓢ ilgiau nei dvi sekundes. Jei kontrolinis indikatorius Ⓢ užgęsta, vadinasi elektrinis stovėjimo stabdys atleistas.

Jei kontrolinis indikatorius Ⓢ mirksi, vadinasi elektrinis stovėjimo stabdys nėra iki galo įjungtas arba atleistas. Jei mirksi nepertraukiamai, atleiskite elektrinį stovėjimo stabdį ir bandykite įjungti iš naujo.

Stabdymo pagalba

Jei greitai ir stipriai nuspaudžiamas stabdžių pedalas, automatiškai pradeda veikti didžiausia stabdymo jėga.

Stabžių antiblokavimo sistemos veikimas gali pasireikšti stabdžio pedalo pulsavimu ir didesniu pasipriešinimu jį spaudžiant.

Kojinį stabdį spauskite tolygiai tol, kol reikalingas nepertraukiamas stabdymas. Didžiausia stabdymo jėga automatiškai sumažėja, kai atleidžiamas stabdžių pedalas.

Pagalba važiuojant į kalną

Ši sistema padeda išvengti nenumatyto pajudėjimo pradedant važiuoti ant nuolydžių.

Sustojus įkalnėje ir atleidus stabdžių pedalą, stabdžiai lieka įjungti dar dvi sekundes. Stabdžiai atleidžiami automatiškai, kai tik automobilis pradeda greitėti arba pasibaigia dviejų sekundžių laikymo trukmė.

Pagalba važiuojant į kalną neveikia įjungus funkciją Autostop.

Važiavimo kontrolės sistemos

Traukos kontrolės sistema

Traukos kontrolės sistema (TC) yra elektroninės stabilumo sistemos sudėtinė dalis.

TC prireikus padidina vairavimo stabilumą, neleidama ratams prasisukti, nepaisant kelio paviršiaus tipo ar padangų sukibimo.

Kai tik varomieji ratai pradeda suktis, sumažinama variklio galia ir labiausiai besisukantis ratas stabdomas individualiai. Tai žymiai pagerina automobilio vairavimo stabilumą slidžiu kelio paviršiumi.



TC suaktyvinama kaskart užvedus variklį, kai tik išnyksta kontrolinis indikatorius .

Veikiant TC, mirksi .

Perspėjimas

Nenaudokite šios savybės norėdami surizikuoti vairuodami.

Greitį reguliuokite atsižvelgdami į kelio sąlygas.

Kontrolinis indikatorius  117.

Išjungimas



TC gali būti išjungiama, kai reikia, kad ratai prasisuktų: trumpai paspauskite .

Išaktyvinus TC, vairuotojo informacijos centre pasirodo būsenos pranešimas.



Kontrolinis indikatorius  šviečia.

Deaktyvinus TC, ESC lieka aktyvi, tačiau įjungiamo aukštesnė kontrolinė slenkstinė vertė.

TC vėl įjungiamo dar kartą paspaudus . Vėl suaktyvinus TC, vairuotojo informacijos centre išskyla būsenos pranešimas.

TC galima pakartotinai įjungti, kai įjungiamas degimas.

Gedimas

Sistemoje aptikus triktį, ima nuolat šviesti kontrolinis indikatorius  ir vairuotojo informacijos centre pasirodo pranešimas. Sistema nebeveikia.

Sutrikimo priežastį reikia pašalinti nedelsiant techninio aptarnavimo dirbtuvėse.

Elektroninės stabilumo kontrolės sistema

Elektroninės stabilumo kontrolės sistema (ESC) prireikus pagerina važiavimo stabilumą, nepaisant kelio paviršiaus ar padangų sukibimo.

Kai tik automobilis nukrypsta nuo kelio (nepakankamas/per didelis pasukamumas), variklio išeiga sumažinama, o ratai stabdomi atskirai.

ESC veikia kartu su traukos kontrolės sistema (TC). Ji neleidžia varomiesiems ratams prisisukti.



ESC suaktyvinama kaskart užvedus variklį, kai tik išnyksta kontrolinis indikatorius .

Veikiant ESC, mirksi .

Perspėjimas

Nenaudokite šios savybės norėdami surizikuoti vairuodami. Greitį reguliuokite atsižvelgdami į kelio sąlygas.

Kontrolinis indikatorius   117.

Išjungimas



ESC ir TC galima deaktyvinti:

- laikykite  nuspaustą bent penkias sekundes: ESC ir TC deaktyvinamos. Vairuotojo

informacijos centre įsijungia  ir , taip pat pasirodo būsenos pranešimai.



- Jei norite deaktyvinti tik traukos kontrolės sistemą, trumpai paspauskite mygtuką : TC išaktyvinama, tačiau ESC lieka aktyvi. Kartu įsijungia . Išaktyvinus TC, vairuotojo informacijos centre pasirodo būsenos pranešimas.

ESC iš naujo įjungiamas vėl nuspaudus  mygtuką. Jei TC sistema buvo pirmiau išjungta, TC ir ESC vėl suaktyvinamos, o  ir  išsijungia.

ESC galima pakartotinai suaktyvinti įjungus degimą.

Gedimas

Sistemoje aptikus triktį, ima nuolat šviesti kontrolinis indikatorius  ir vairuotojo informacijos centre pasirodo pranešimas. Sistema neveikia.

Sutrikimo priežastį reikia pašalinti nedelsiant techninio aptarnavimo dirbtuvėse.

Interaktyvioji važiavimo sistema

„Flex Ride“

Flex Ride važiavimo sistema, leidžianti vairuotojui pasirinkti vieną iš trijų važiavimo režimų:

- SPORT režimas: paspaudus **SPORT**, šviesos diodas užsidega.
- Režimas TOUR: paspaudus **TOUR**, šviesos diodas užsidega.
- Įprastas režimas: nepaspausta nei **SPORT**, nei **TOUR** ir nešviečia joks šviesos diodas.

Nuspaudus atitinkamą mygtuką dar kartą, režimas SPORT ir TOUR išaktyvinamas.

Kiekvienu važiavimo režimu Flex Ride į tinklą sujungiamos toliau išvardintos elektroninės sistemos:

- Elektroninė amortizatorių parametrų sistema
- Greičio pedalo valdymas
- Vairo valdymas
- Automatinė pavarų dėžė

„SPORT“ režimas



Sistemų nustatymai pritaikyti sportiškesniam vairavimo būdai:

- Amortizatoriai „sukietėja“, dėl to automobilis geriau sukimba su kelio paviršiumi.
- Variklis greičiau reaguoja į akceleratoriaus pedalą.
- Sumažinamas vairo stiprintuvo jautrumas.
- Automatinės pavarų dėžės pavaros perjungiamos vėliau.

TOUR režimas



Sistemų nustatymai pritaikyti komfortiškam vairavimo būdai:

- Amortizatoriai reaguoja švelniau.
- Greičio pedalas reaguoja įprastai.
- Vairo stiprintuvas veikia įprastu režimu.
- Automatinės pavarų dėžės pavaros perjungiamos komfortišku režimu.

Standartinis režimas

Visi sistemų nustatymai yra pritaikyti prie standartinių verčių.

Vairavimo režimo valdymas

Pasirinkus bet kurį iš važiavimo režimų (SPORT, TOUR arba įprastą), važiavimo režimo valdymo (DMC) funkcija nuolat stebi ir analizuoja tikrąsias važiavimo charakteristikas, vairuotojo reakciją ir aktyviają dinaminę automobilio būseną. Jei reikia, DMC valdymo modulis automatiškai pakeičia nustatymus pagal pasirinktą važiavimo režimą, arba, jei reikalingi didesni pokyčiai, važiavimo režimas pakeičiamas pokyčio trukmei.

Jei, pavyzdžiui, pasirinktas standartinis režimas ir DMC nustato sportinį vairavimo būdą, jis pakeičia keletą standartinio režimo nuostatų sportinio režimo nuostatomis. DMC persijungia į SPORT režimą, jei vairavimas itin sportiškas.

Jei, pavyzdžiui, pasirinktas TOUR režimas, o važiuojant vingiuotu keliu prireikia staigaus stabdymo, DMC nustatys dinamišką automobilio būklę ir pakeis pakabos nustatymus į SPORT režimą, kad būtų padidintas automobilio stabilumas.

Kai važiavimo charakteristikos arba dinamiška automobilio būklė grįžta į ankstesnę padėtį, DMC pakeis nustatymus į iš anksto pasirinktą važiavimo režimą.

Pritaikomi sportinio režimo nustatymai

Vairuotojas gali pasirinkti funkcijas iš SPORT režimo, kai **SPORT** nuspaustas.

Nurodykite atitinkamas nuostatas informacijos ekrano meniu **Settings** (nuostatos).

Informacijos ekranas ⇨ 125.
Automobilio pritaikymas ⇨ 129.

Vairuotojo pagalbos sistemos

⚠ Perspėjimas

Vairuotojo pagalbos sistemos skirtos tik padėti vairuotojui – jos nepakeičia vairuotojo dėmesio.

Vairuotojui tenka visa atsakomybė už savo veiksmus.

Naudojantis vairuotojo pagalbos sistemomis, būtina visada atsižvelgti į esamas eismo sąlygas.

Pastovaus greičio palaikymo sistema

Pastovaus greičio palaikymo sistema gali įrašyti ir palaikyti greitį maždaug nuo 30 km/h iki maksimalaus automobilio greičio. Nustatytas greitis gali šiek tiek varijuoti, jei važiujate į kalną arba nuo kalno.

Saugumo sumetimais pastovaus greičio palaikymo sistemos negalima įjungti, kol nors kartą nebus paspaustas stabdžių pedalas. Pirmos pavaros įjungti neįmanoma.



Nenaudokite pastovaus greičio palaikymo sistemos, jei nereikia išlaikyti pastovaus greičio.

Jei automobilyje yra automatinė pavarų dėžė, pastovaus greičio palaikymo sistemą įjunkite tik esant nustatytam automatiniam pavarų dėžės režimui.

Kontrolinis indikatorius ⇨ 120.

Ijungimas



Spustelėkite : kontrolinis indikatorius  prietaisų skydelyje ima šviesti balta spalva.

Ijungimas

Padidinkite greitį iki norimo ir pasukite nykščiu valdomą ratuką į **SET/-** padėtį; greitis, kuriuo važiuojama, bus išsaugotas ir palaikomas. Kontrolinis indikatorius  prietaisų skydelyje ima šviesti žalia spalva. Greičio pedalas gali būti atleidžiamas.

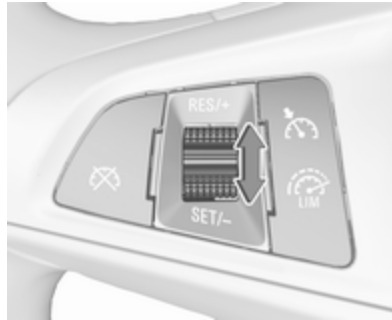
Automobilio greitį galima padidinti spaudžiant akseleratoriaus pedalą. Kai akseleratoriaus pedalas atleidžiamas, atstatomas anksčiau išsaugotas greitis.

Keičiant pavaras pastovaus greičio palaikymo sistema lieka veikti.

Greičio didinimas

Pastovaus greičio palaikymo sistemai esant įjungtai, nykščiu valdomą ratuką laikykite pasuktą į **RES/+** padėtį arba kelis kartus trumpai paspauskite **RES/+**: greitis didėja nuolat arba mažomis pakopomis.

Arba galite padidinti greitį iki norimo ir jį išsaugoti pasukdami į **SET/-** padėtį.



Greičio mažinimas

Pastovaus greičio palaikymo sistemai esant įjungtai, nykščiu valdomą ratuką laikykite pasuktą į **SET/-** padėtį arba kelis kartus trumpai paspauskite **SET/-**: greitis mažėja nuolat arba mažomis pakopomis.

Išjungimas

Paspauskite : kontrolinis indikatorius  prietaisų skydelyje ima šviesti balta spalva.

Pastovaus greičio palaikymo sistema deaktyvinama, tačiau neišjunginama. Paskutinis įrašytas greitis išlieka atmintyje, kad būtų galima pratęsti vėliau.

Automatinis išjungimas:

- Automobilio greitis yra mažesnis nei 30 km/h.
- Automobilio greitis yra daugiau nei 25 km/h mažesnis už nustatytą.
- Nuspaustas stabdžių pedalas.
- Sankabos pedalas nuspaustas ilgiau nei kelioms sekundėms.
- Pavarų svirtis yra padėtyje **N**.

- Variklio apsakos yra labai mažos.
- Veikia traukos kontrolės (TC) sistema arba elektroninė stabilumo kontrolės (ESC) sistema.
- Įjungtas stovėjimo stabdys.
- Vienu metu paspaudus **RES/+** ir stabdžių pedalą, deaktyvinama pastovaus greičio palaikymo sistema ir panaikinamas įrašytas greitis.

Išsaugoto greičio atstatymas

Pasukite nykščiu valdomą ratuką į **RES/+** padėtį esant greičiui, viršijančiam 30 km/h. Išsaugotas greitis bus pasiektas.

Išjungimas

Paspauskite : kontrolinis indikatorius  prietaisų skydelyje išsijungia. Bus ištrintas išsaugotas greitis.

Paspaudus  norint įjungti greičio ribotuvą arba išjungus uždegimą, kartu išjungiama pastovaus greičio palaikymo sistema ir pašalinamas įrašytas greitis.

Greičio ribotuvas

Greičio ribotuvas neleidžia automobiliui viršyti iš anksto nustatyto didžiausio greičio.

Maksimalus greitis, kurį galima nustatyti, siekia nuo 25 km/h iki 200 km/h.

Vairuotojas gali greitėti tik iki nustatyto greičio. Važiuojant nuokalne, galimi nukrypimai nuo ribojamo greičio.

Nustatytas greičio apribojimas pateikiamas vairuotojo informacijos centre (kai sistema aktyvi).

Įjungimas



Paspauskite : vairuotojo informacijos centre užsidega ženklas .

Jei anksčiau buvo suaktyvinta pastovaus greičio palaikymo sistema arba prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema, įsijungus greičio ribotuvui ji išjungiama. Kartu užgęsta indikatorius .

Nustatytas greičio apribojimas

Įsibėgėkite iki pageidaujamo greičio ir trumpai pasukite reguliavimo ratuką į padėtį **SET/-**: dabartinis greitis įrašomas kaip maksimalus ir vairuotojo informacijos centre pasirodo  bei greičio apribojimas.



Greičio apribojimo keitimas

Kai aktyvus greičio ribotuvas, pasukite ratuką į padėtį **RES/+**, kad padidintumėte arba **SET/-**, kad sumažintumėte pageidaujamą maksimalų greitį.

Greičio apribojimo viršijimas

Jei apribotas greitis viršijamas be vairuotojo pastangų, vairuotojo informacijos centre ima mirksėti greitis ir girdimas įspėjamasis signalas.

Jei būtina, galima viršyti greičio ribotuvo vertę, tvirtai (beveik iki galo) nuspaudžiant greičio pedalą. Tokiu atveju garsinių įspėjimų nebūna.

Atleiskite akceleratoriaus pedalą, ir kai bus pasiektas už ribinį mažesnis greitis, greičio ribotuvo funkcija vėl bus suaktyvinta.

Išjungimas

Paspauskite : greičio ribotuvas išjungiamas ir automobiliu galima važiuoti be greičio apribojimo.



Įrašytas apribotas greitis pateikiamas skliausteliuose. Papildomai pasirodo atitinkamas pranešimas.

Greičio ribotuvas deaktyvinamas, tačiau neišjungiamas. Paskutinis įrašytas greitis išlieka atmintyje, kad būtų galima pratęsti vėliau.

Greičio apribojimo tęsimas

Pasukite ratuką į padėtį **RES/+**. Įrašytą greičio apribojimą galima iškviešti. Jis vairuotojo informacijos centre nurodomas be skliaustelių.

Išjungimas

Paspauskite : vairuotojo informacijos centre greičio apribojimo indikacija išnyksta. Bus ištrintas išsaugotas greitis.

Paspaudus  pastovaus greičio palaikymo sistemai arba prisitaikančiai pastovais greičio

palaikymo sistemai aktyvinti, kartu deaktyvinamas greičio ribotuvas ir panaikinamas įrašytas greitis.

Išjungus uždegimą, kartu išaktyvinamas greičio ribotuvas, tačiau greičio apribojimas įrašomas kitam greičio ribotuvo suaktyvinimui.

Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema

Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema – tai tradicinės pastovaus greičio palaikymo sistemos patobulinimas. Papildoma funkcija – galimybė palaikyti tam tikrą atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio.

Artėjant prie lėčiau judančio automobilio, prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema automatiškai lėtina automobilį. Paskui ji suderina automobilio greitį taip, kad jis sektų priekyje važiuojantį automobilį pasirinktu sekimo atstumu. Sekant priekyje važiuojantį automobilį, jo greitis didėja arba mažėja, tačiau neviršija nustatyto

greičio. Automobilis gali būti ribotai pristabdomas (įsijungia stabdžių žibintai).

Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema gali įrašyti ir palaikyti greitį virš maždaug 50 km/h ir automatiškai pristabdyti iki priekyje važiuojančio lėtesnio automobilio greičio, bet ne mažiau nei 30 km/h.



Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema automobiliams priekyje aptikti naudoja radaro jutiklį. Jei važiavimo kelyje priekyje neaptinkama jokių automobilių, prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema elgiasi kaip tradicinė.

Ijungus uždegimą, saugumo sumetimais sistemos negalima suaktyvinti nenuspaudus stabdžių pedalo. Pirmos pavaros įjungti neįmanoma.

Prisitaikančią pastovaus greičio palaikymo sistemą daugiausiai rekomenduojama naudoti ilguose tiesiuose keliuose, pvz., automagistralėse ar krašto keliuose, kur stabilus eismas. Nenaudokite sistemos, jei nerekomenduojama laikyti pastovaus greičio.

Kontrolinis indikatorius  120,  120.

Perspėjimas

Važiuojant su įjungta prisitaikančią pastovaus greičio palaikymo sistema, vairuotojui būtina niekada neprarasti budrumo. Vairuotojas visada privalo užtikrinti automobilio valdymą, kadangi stabdžių, greičio pedalas ir atšaukimo jungiklis turi pirmumą prieš bet kokią prisitaikančią pastovaus greičio palaikymo sistemą.

Ijungimas



Kad įjungtumėte prisitaikančią pastovaus greičio palaikymo sistemą, paspauskite . Kontrolinis indikatorius  ima šviesti balta spalva. Be to, vairuotojo informacijos centre pasirodo .

Suaktyvinimas nustatant greitį

Prisitaikančią pastovaus greičio palaikymo sistemą galima suaktyvinti važiuojant nuo 50 km/h iki 180 km/h greičiu.

Padidinkite greitį iki norimo ir pasukite reguliavimo ratuką į padėtį **SET/-**: greitis, kuriuo važiuojama, bus įrašytas ir palaikomas. Dega žalias kontrolinis indikatorius .



Prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos ženklas , sekimo nuotolio nuostata ir nustatytas greitis rodomi vairuotojo informacijos centre.

Greičio pedalą galima atleisti. Keičiant pavaras prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema lieka veikti.

Nustatyto greičio nepaisymas

Visada galima važiuoti greičiau nei rodo nustatytas greitis, nuspaudžiant greičio pedalą. Atleidus greičio pedalą ir aptikus priekyje važiuojantį lėtesnį automobilį, grąžinamas

pageidaujamas atstumas. Kitaip automobilio greitis sumažinamas iki nustatytojo.

Suaktyvinus prisitaikančią pastovaus greičio palaikymo sistemą, jei ji priekyje aptinka automobilį, kuris yra lėtesnis arba arčiau nei pageidaujamas sekimo atstumas, yra mažinamas automobilio greitis arba jis stabdomas.

Perspėjimas

Vairuotojui nuspaudus greičio pedalą, sistemos automatinis stabdymas išjungiamas. Apie tai informuoja vairuotojo informacijos centre išskylantis įspėjimas.

Greičio didinimas

Kai aktyvi prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema, pasukite reguliavimo ratuką į padėtį **RES/+** ir palaikykite: greitis bus didinamas nepertraukiamai, dideliais žingsneliais. Jei sukinėsite reguliavimo ratuką į padėtį **RES/+**, greitis didės mažais žingsneliais.

Jei automobiliu važiuojama su aktyvia prisitaikančia pastovaus greičio palaikymo sistema daug greičiau nei pageidaujamu greičiu, pvz., nuspaudus greičio pedalą, esamą greitį galima įrašyti ir palaikyti pasukant ratuką į padėtį **SET/-**.

Greičio mažinimas

Kai aktyvi prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema, pasukite reguliavimo ratuką į padėtį **SET/-** ir palaikykite: greitis bus nepertraukiamai mažinamas dideliais žingsneliais. Jei sukinėsite reguliavimo ratuką į padėtį **SET/-**, greitis mažės mažais žingsneliais.

Jei automobiliu važiuojama su aktyvia prisitaikančia pastovaus greičio palaikymo sistema daug lėčiau nei pageidaujamu greičiu, pvz., dėl priekyje lėčiau važiuojančios transporto priemonės, esamą greitį galima įrašyti ir palaikyti pasukant ratuką į padėtį **SET/-**.

Išsaugoto greičio atstatymas

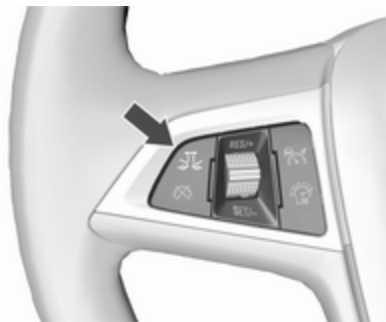
Jei sistema įjungta, tačiau neaktyvi, greičiui viršijus 50 km/h pasukite reguliavimo ratuką į padėtį **RES/+**, kad grąžintumėte įrašytą greitį.

Jei sistema įjungta, tačiau neaktyvi, įrašytas greitis indikuojamas skliausteliuose.

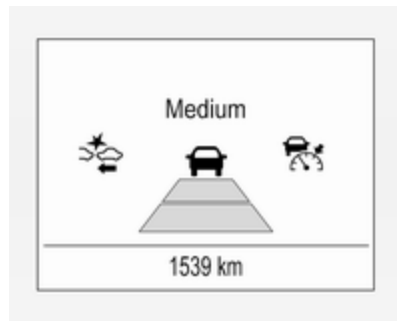
Sekimo atstumo nustatymas

Prisitaikančiai pastovaus greičio palaikymo sistemai važiavimo kelyje aptikus lėčiau judantį automobilį, ji suderina automobilio greitį, kad išlaikytų vairuotojo nustatytą sekimo atstumą.

Galima parinkti vieną iš trijų sekimo atstumų: artimą, vidutinį arba tolimą.



Spustelėjus , vairuotojo informacijos centre rodoma šiuo metu parinkta nuostata. Jei norite pakeisti sekimo atstumą, paspauskite  dar kartą. Nuostata rodoma ir vairuotojo informacijos centre.



Pasirinktas sekimo atstumas indikuojamas užpildytomis atstumo juostomis, parodytomis prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos rodinyje.

Atminkite, kad sekimo atstumo nuostata yra bendrinama su susidūrimo su priekyje esančios kliūties perspėjimo sistemos jautrumo nuostata.

Pavyzdys: Parinkus 3 nuostatą (toli), vairuotojas prieš galimą susidūrimą įspėjamas anksčiau (taip pat – jei prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema yra neaktyvi arba išjungta).

Perspėjimas

Vairuotojas visiškai atsako už tinkamo atstumo iki priekyje važiuojančio automobilio pasirinkimą priklausomai nuo eismo, oro sąlygų ir matomumo. Susidarius atitinkamoms sąlygoms, sekimo atstumą reikia suderinti arba sistemą reikia išjungti.

Priekyje važiuojančio automobilio aptikimas



Sistemai važiavimo kelyje aptikus automobilį, pasirodo žalias priekyje aptikto automobilio kontrolinis indikatorius .

Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimas  190.

Jei šis ženklas nepasirodo arba pasirodo trumpai, prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema nebereaguoja į priekyje važiuojančius automobilius.

Išjungimas

Prisitaikančią pastovaus greičio palaikymo sistemą vairuotojas išaktyvina tokiais būdais:

- paspausdamas .
- Nuspausdamas stabdžių pedalą.
- Nuspausdamas ir ilgiau nei keturias sekundes palaikydamas sankabos pedalą.
- Automatinės pavarų dėžės pavarų svirtis perjungama į padėtį **N**.

Sistema papildomai automatiškai deaktyvinama tokiais atvejais:

- Transporto priemonė pagreitinama virš 190 km/h arba sulėtinama žemiau 45 km/h greičio.
- Veikia traukos kontrolės sistema.
- Įsijungus elektroninei stabilumo kontrolės sistemai.

- Priekyje kelias minutes neaptikus jokių automobilių. Tokiu atveju neužfiksuojama radaro aidų ir jutiklis gali pranešti, kad jis užblokuotas.
- Aktyviojo avarinio stabdymo sistema įjungia stabdžius.
- Imama važiuoti stačia įkalne.
- Radaro jutiklį užblokavus ledo arba vandens sluoksniui.
- Aptikus radarą, variklio arba stabdžių sistemos triktį.

Deaktyvinus prisitaikančią pastovaus greičio palaikymo sistemą, kontrolinis indikatorius  pakinta iš žalio į baltą ir vairuotojo informacijos centre pateikiamas iškylantysis pranešimas.



(100) km/h

[rašytas apribotas greitis vairuotojo informacijos centre pateikiamas skliausteliuose. Sistema deaktyvinta, tačiau neišjungta.

Perspėjimas

Kai prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema išaktyvinta, vairuotojas turi pats perimti visą stabdymo ir variklio kontrolę.

Išjungimas

Kad išjungtumėte prisitaikančią pastovaus greičio palaikymo sistemą, paspauskite  ir  vairuotojo informacijos centre išsijungia. Bus ištrintas išsaugotas greitis.

Išjungus uždegimą, kartu išjungiamą prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema ir pašalinamas įrašytas greitis.

Vairuotojo dėmesys

- Prisitaikančią pastovaus greičio palaikymo sistemą reikia atsargiai naudoti važiuojant vingiuotu ar kalnuotu keliu, kadangi ji gali „pamesti“ priekyje važiuojantį automobilį ir jai prireiks laiko, kad jį vėl aptiktų.

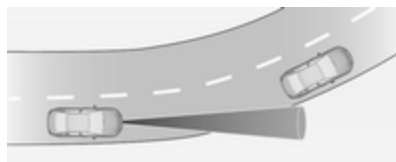
- Nenaudokite sistemos važiuodami slidžių kelių, kadangi gali greitai pakisti padangų sukibimas (prasisukti ratai) ir jūs galite prarasti automobilio kontrolę.
- Nenaudokite prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos lyjant lietu, sningant ar purvinoje aplinkoje, nes radaro jutiklis gali būti padengtas vandens, dulkių, ledo ar sniego sluoksniu. Tai mažina arba visiškai apriboja matomumą. Jei jutiklis užblokuojamas, nuvalykite jo dangtelį.

Sistemos apribojimai

- Sistemos automatinio stabdymo jėga neleidžia staigiai stabdyti automobilio ir jos gali nepakakti, kad būtų išvengta susidūrimo.
- Po staigaus persirikiavimo sistemai reikia šiek tiek laiko, kad būtų aptiktas kitas priekyje važiuojantis automobilis. Taigi, nors priekyje ir bus aptiktas kitas automobilis, sistema gali vietoj stabdymo imti greitėti.

- Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema ignoruoja priešais kita kryptimi atvažiuojančius automobilius.
- Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema nestabdo prieš pėsčiuosius, gyvūnus, labai lėtai važiuojančias arba sustojusias transporto priemones.
- Nenaudokite prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos vilkdami priekabą.

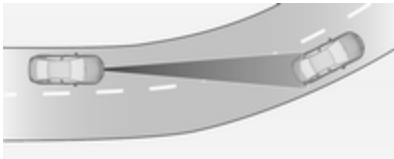
Posūkiai



Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema prognozuojamą trajektoriją skaičiuoja pagal išcentrines jėgas. Šiame prognozuojamame kelyje įvertinamos esamo posūkio charakteristikos, tačiau neatsižvelgiama į galimus

tolesnius posūkius. Sistema gali „pamesti“ užfiksuotą priekyje važiuojantį automobilį arba užfiksuoti kita eismo juosta važiuojantį automobilį. Taip gali nutikti įvažiuojant į posūkį ar išvažiuojant iš jo, taip pat – jei posūkis tampa staigesnis ar švelnesnis. Jei sistema neaptinka priekyje važiuojančio automobilio, kontrolinis indikatorius  išsijungia.

Jei posūkyje užfiksuota išcentrinė jėga per didelė, sistema šiek tiek sulėtina automobilį. Šis stabdymo lygis nėra skirtas išvengti išslydimo iš posūkio. Vairuotojas pats atsako už pasirinkto greičio sumažinimą prieš įvažiuojant į posūkį ir greičio pritaikymą kelio tipui bei esamiems greičio apribojimams.

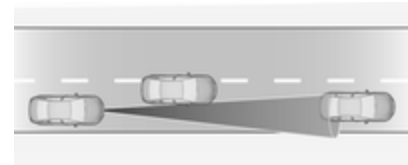


Greitkeliai

Greitkelyje greitis turi būti nustatomas pagal situaciją ir oro sąlygas. Būtinai atsižvelkite į faktą, kad prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema yra riboto matomumo ir ribotos stabdymo jėgos, be to, jai reikia šiek tiek laiko, kad patikrintų, ar priekyje važiuojantis automobilis yra jūsų kelyje. Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema gali laiku nesustabdyti automobilio, kad išvengtų susidūrimo su žymiai lėtesniu automobiliu, kuris priešais jus atsiduria persirikiavus. Tai ypač aktualu važiuojant greitai arba dėl prastų oro sąlygų sumažėjus matomumui.

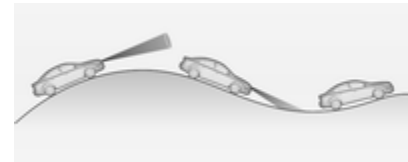
Įvažiuojant ir išvažiuojant iš greitkelio, prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema gali „pamesti“ priekyje važiuojantį automobilį ir pagreitinėti iki nustatyto greičio. Dėl šios priežasties prieš išvažiuojant ar įvažiuojant reikia sumažinti nustatytą greitį.

Automobilio trajektorijos pokyčiai



Jei jūsų važiavimo kelyje atsiranda kitas automobilis, prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema jį užfiksuoja tik jam atsidūrus tiesiai prieš jus. Jei reikia stabdyti greičiau, pasiruoškite imtis veiksmų ir nuspausti stabdžių pedalą.

Kalnai ir priekabos



Sistemos veikimas kalnuotoje vietovėje ir velkant priekabą priklauso nuo automobilio greičio, apkrovos, eismo sąlygų ir kelio nuolydžio. Važiuojant kalnuota vietoje, sistema

gali neaptikti jūsų keliu važiuojančių automobilių. Stačiose įkalnėse gali tecti papildomai nuspausti greičio pedalą, kad būtų išlaikytas nustatytas automobilio greitis. Važiuojant nuokalne, ypač – velkant priekabą, gali tecti stabdyti, kad būtų palaikytas arba sumažintas jūsų važiavimo greitis.

Atminkite, kad įjungus stabdžius sistema išaktyvinama. Prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos nerekomenduojama naudoti važiuojant į stačią įkalnę, ypač – velkant priekabą.

Radaras



Radaras sumontuotas už radiatoriaus grotelių, žemiau markės logotipo.

Perspėjimas

Gamybos metu radaro blokas buvo kruopščiai sulgygiuotas. Todėl po smūgio į priekinę automobilio dalį sistema nebesinaudokite. Nors ir buferis atrodytų esąs sveikas, už jo įrengtas jutiklis gali būti nebetiksliai sureguliuotas ir reaguoti neteisingai. Po avarijos būtina nuvykti į servisą, kurio specialistai patikrins ir pakoreguos prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos jutiklio padėtį.

Nuostatos

Nuostatas galima keisti transporto priemonės pritaikymo meniu (informacijos ekrane).

Nurodykite atitinkamą nuostatą informacijos ekrano meniu **Settings (nuostatos)**.

Informacijos ekranas ⇨ 125.

Automobilio pritaikymas ⇨ 129.

Gedimas

Jeį prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema neveikia dėl laikinai susidariusių sąlygų (pvz., ledo bloko) arba sistemos nuolatinės klaidos atveju vairuotojo informacijos centre pateikiamas pranešimas.

Automobilio pranešimai ⇨ 128.

Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimas

Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimas gali padėti išvengti arba sušvelninti smūgio į automobilio priekį žalą.



Apie priekyje esantį automobilį informuoja kontrolinis indikatorius .



Jei priekyje važiuojantis automobilis ima per greitai artėti, pasigirsta garsinis signalas ir vairuotojo informacijos centre parodomas perspėjimas.

Išankstinė sąlyga: automobilio pritaikymo meniu suaktyvintas susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimas ⇨ 129 arba jis neišaktyvintas paspaudžiant  (atsižvelgiant į sistemą, žr. toliau).

Atsižvelgiant į automobilio įrangą, galimi du susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimo sistemos variantai:

- **Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimo sistema, grindžiama radaro sistema**

transporto priemonėse su prisitaikančia pastovaus greičio palaikymo sistema ⇨ 183.

- **Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimo sistema, grindžiama priekine kamera**

transporto priemonėse su tradicine pastovaus greičio palaikymo sistema ⇨ 180.

Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimo sistema, grindžiama radaru

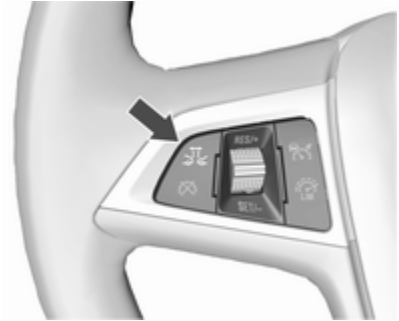
Automobiliui, esančiam jūsų kelyje (tiesiai priešais jus), aptikti sistema naudoja radarinį jutiklį, kuris yra įrengtas tiesiai už radiatoriaus grotelių (iki 150 metrų atstumu).

Įjungimas

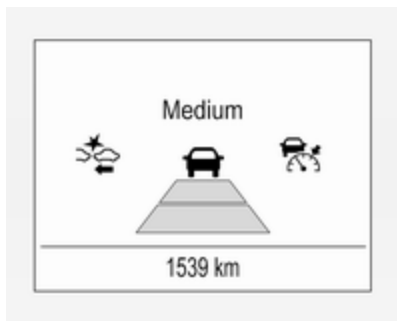
Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimo sistema ima veikti automatiškai, kai automobilio greitis viršija ėjimo greitį (jei tik nuostata **Auto collision preparation (Apsaugos nuo susidūrimo parengimas)** nebūna išaktyvinta per automobilio pritaikymo meniu ⇨ 129).

Perspėjimo jautrumo pasirinkimas

Galima parinkti vieną iš trijų perspėjimo jautrumo lygių: artimą, vidutinį arba tolimą.



Paspaudus , vairuotojo informacijos centre rodoma šiuo metu parinkta nuostata. Jei norite pakeisti perspėjimo jautrumą, paspauskite  dar kartą. Nuostatą galima papildomai rodyti viršutinėje vairuotojo informacijos centro eilutėje.



Atminkite, kad perspėjimo chronometražo jautrumo nuostata yra bendrinama su prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos sekimo atstumo nuostata. Taigi, pakeitus perspėjimo chronometražo jautrumą, pakinta ir prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos sekimo atstumo nuostata.

Vairuotojo perspėjimas

Sistemai važiavimo kelyje aptikus automobilį, prietaisų grupėje pasirodo priekyje aptikto automobilio kontrolinis indikatorius .

Įspėjimas

Šio kontrolinio indikatorius spalvos neatitinka vietinių eismo taisyklių dėl važiavimo iš paskos atstumo. Vairuotojas privalo visada palaikyti saugų atstumą iki priekyje esančios transporto priemonės pagal vietines eismo taisykles, atsižvelgdamas į oro sąlygas, kelio dangos būklę ir pan.



Jei atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės tampa pernelyg mažas arba imama pernelyg greitai artėti prie kitos transporto priemonės ir gresia susidūrimas, vairuotojo informacijos centre pasirodo susidūrimo perspėjimo ženklas ir pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas. Jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą.

Nuostatos

Nuostatas galima keisti transporto priemonės pritaikymo meniu (informacijos ekrane).

Nurodykite atitinkamą nuostatą informacijos ekrano meniu **Settings (nuostatos)**.

Automobilio pritaikymas ⇨ 129.

Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimo sistema, grindžiama priekine kamera

Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimo sistema tiesiai priekyje važiuojančiam automobiliui (apie 60 metrų atstumu) aptikti naudoja priekiniame stikle įrengtą priekinę kamerą.

Įjungimas

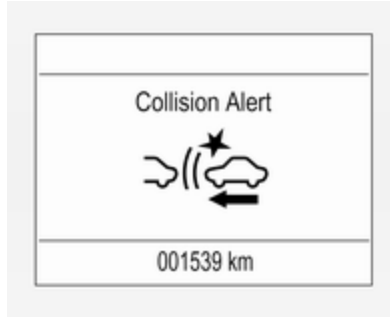
Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimo sistema veikia automatiškai, kai automobilio greitis viršija 40 km/h (jei tik ji nebūna išaktyvinta paspaudžiant , žr. toliau).

Perspėjimo jautrumo pasirinkimas

Galima parinkti vieną iš trijų perspėjimo jautrumo lygių: artimą, vidutinį arba tolimą.



Paspaudus , vairuotojo informacijos centre rodoma šiuo metu parinkta nuostata. Jei norite pakeisti perspėjimo jautrumą, paspauskite  dar kartą.

**Vairuotojo perspėjimas**

Sistemai važiavimo kelyje aptikus automobilį, prietaisų grupėje pasirodo priekyje aptikto automobilio kontrolinis indikatorius .

[spėjimas

Šio kontrolinio indikatoriaus spalvos neatitinka vietinių eismo taisyklių dėl važiavimo iš paskos atstumo. Vairuotojas privalo visada palaikyti saugų atstumą iki priekyje esančios transporto

priemonės pagal vietines eismo taisykles, atsižvelgdamas į oro sąlygas, kelio dangos būklę ir pan.



Jei atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės tampa pernelyg mažas arba imama pernelyg greitai artėti prie kitos transporto priemonės ir gresia susidūrimas, vairuotojo informacijos centre pasirodo susidūrimo perspėjimo ženklas ir pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas. Jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą.

Išjungimas

Sistemą galima išjungti. Spaudinėkite , kol vairuotojo informacijos ekrane pasirodys pranešimas **Forward Collision Alert Off** (**[spėjimas apie susidūrimą iš priekio išjungtas]**).

Bendroji informacija, taikoma abiem susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimo sistemos variantams

⚠ Perspėjimas

Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimas – tai tik įspėjimo sistema, ji pati stabdžių neįjungia. Per greitai artėjant prie automobilio, ji gali neduoti pakankamai laiko, kad būtų įmanoma išvengti susidūrimo.

Vairuotojas visiškai atsako už tinkamo atstumo iki priekyje važiuojančio automobilio pasirinkimą priklausomai nuo eismo, oro sąlygų ir matomumo.

Važiavimo metu vairuotojas privalo nuolat visą dėmesį sutelkti į eismą kelyje. Vairuotojas visada privalo būti pasiruošęs imtis veiksmų ir įjungti stabdžius.

Sistemos apribojimai

Sistema yra suprojektuota įspėti tik apie transporto priemones, tačiau gali sureaguoti ir į kitus metalinius objektus.

Toliau nurodytomis sąlygomis susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimo sistema gali neaptikti priekyje esančio automobilio arba jutiklio veikimas gali būti apribotas:

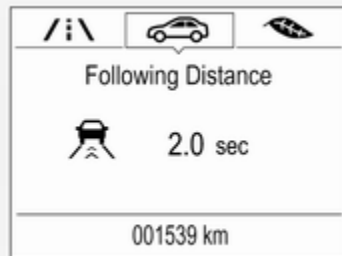
- vingiuojančiuose keliuose
- kai oro sąlygos riboja matomumą, pvz., rūkas, lietus ar sniegas
- jei jutiklį užblokuoja, pvz., šviežias ar patišęs sniegas, ledas, purvas, nešvarumai, priekinio stiklo pažeidimai ar pašaliniai objektai, pvz., lipdukai

Atstumo iki priekyje esančios kliūties indikacija

Atstumo iki priekyje esančios kliūties indikacija nurodo atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. Atstumui tiesiai prieš jus, jūsų keliu važiuojančio automobilio nustatyti

sistema naudoja (priklausomai nuo automobilio įrangos lygio) radarą (įrengtas už radiatoriaus grotelių) arba priekinę kamerą (sumontuota priekiniame stikle). Ji veikia esant ne mažesniai nei 40 km/val. greičiui.

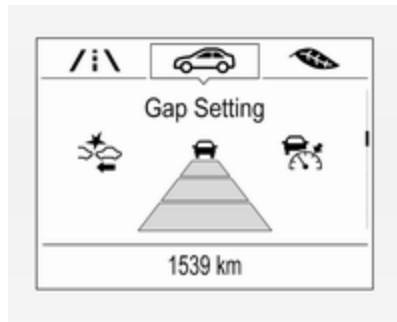
Priekyje aptikus automobilį, vairuotojo informacijos centro rodinyje pateikiamas atstumas iki jo (sekundėmis) ⇨ 121. Posūkio signalo svirtelėje paspauskite **MENU**, kad nurodytumėte **Vehicle Information Menu (Transporto priemonės informacijos meniu)**  ir pasukite reguliavimo ratuką, kad pasirinktumėte atstumo iki priekyje esančios kliūties indikacijos puslapį.



Minimalus indikuojamas atstumas – 0,5 sek.

Jei priekyje nėra automobilio arba atstumas iki jo nepatenka į rodomą intervalą, rodomi du brūkšneliai:

„-- S“.



Jei prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema aktyvi, šiame puslapyje pateikiama perspėjimo jautrumo, o ne sekimo atstumo nuostata. ⇨ 183.

Aktyvusis avarinis stabdymas

Aktyviojo avarinio stabdymo funkcija gali padėti sumažinti nuostolius ir susižalojimus susidūrus su priekyje esančiomis transporto priemonėmis ar kliūtimis, kai susidūrimo nebeįmanoma išvengti stabdant pačiam arba sukanant vairą. Prieš pat susidūrimą suveikia aktyviojo avarinio stabdymo sistema ir vairuotojui duodamas susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimas ⇨ 190.

Smūgio į priekinę automobilio dalį tikimybei apskaičiuoti funkcija naudoja įvairius įvesties duomenis (pvz., radaro jutiklį, stabdžių slėgį, automobilio greitį).

Aktyviojo avarinio stabdymo sistema suveikia automatiškai, kai automobilio greitis viršija ėjimo greitį, su sąlyga, kad nuostata **Auto collision preparation (Apsaugos nuo susidūrimo parengimas)** nėra išjungta automobilio pritaikymo meniu ⇨ 129.

Sistemos komponentai:

- **stabdžių paruošimo posistemė**
- **avarinio automatinio stabdymo posistemė**
- **prognozuojanti stabdymo pagalba**

⚠ Perspėjimas

Ši sistema neskirta pakeisti vairuotojo atsakomybės vairuoti automobilį ir stebėti priekyje esantį eismą. Funkcijos paskirtis yra tik pagalbinių. Vairuotojas turi nuspausti stabdžių pedalą pagal situaciją kelyje.

Stabdžių paruošimo posistemė

Kai prie automobilio, važiuojančio tiesiai priekyje, artėjama pernelyg greitai ir tikėtinas susidūrimas, stabdžių paruošimo sistema šiek tiek padidina stabdžių slėgį. Taip sumažėja reakcijos trukmė, jei vairuotojas arba sistema staigiai įjungia stabdžius.

Stabdžių sistema paruošiama taip, kad stabdymas įvyktų greičiau.

Avarinio automatinio stabdymo posistemė

Paruošus stabdžius, prieš pat neišvengiamą susidūrimą ši funkcija automatiškai pradeda ribotai stabdyti, kad sumažintų greitį susidūrimo metu.

Prognozuojanti stabdymo pagalba

Papildomai prie stabdžių paruošimo ir avarinio automatinio stabdymo funkcijų įdiegta prognozuojanti stabdymo pagalba, kuri padidina stabdymo pagalbos funkcijos jautrumą. Tokiu būdu, šiek tiek nuspaudus stabdžių pedalą, stabdoma nedelsiant ir staigiai. Ši funkcija padeda vairuotojui prieš pat neišvengiamą susidūrimą stabdyti greičiau ir stipriau.

Perspėjimas

Aktyviojo avarinio stabdymo funkcija nėra suprojektuota autonomiškai smarkiai stabdyti arba automatiškai išvengti

susidūrimo. Jos paskirtis – sumažinti automobilio greitį prieš susidūrimą. Ji gali nesureaguoti į sustojusius automobilius, pėsčiuosius ar gyvūnus. Staigiai persirikiavus, sistemai reikia šiek tiek laiko, kad aptiktų kitą priekyje važiuojantį automobilį.

Važiavimo metu vairuotojas privalo nuolat visą dėmesį sutelkti į eismą kelyje. Vairuotojas turi būti visada pasiruošęs imtis veiksmų ir įjungti stabdžius bei pasukti vairą, kad išvengtų susidūrimo. Sistema suprojektuota su prielaida, kad visi keleiviai segi saugos diržus.

Sistemos apribojimai

Aktyviojo avarinio stabdymo sistema neveikia arba veikia ribotai lyjant, sningant ar purvinoje aplinkoje, kadangi radaro jutiklis gali būti padengtas vandens, dulkių, ledo ar sniego sluoksniu. Jei jutiklis užblokuojamas, nuvalykite jo dangtelį.

Retais atvejais aktyviojo avarinio stabdymo sistema gali trumpai automatiškai pastabdyti, kai to,

atrodo, nereikia, pvz., dėl posūkyje pastatytų eismo ženklų arba kita eismo juosta važiuojančių automobilių. Tai yra normalu ir automobilio nereikia gabenti į servisą. Jei norite nepaisyti automatinio stabdymo funkcijos, tvirtai nuspauskite greičio pedalą.

Nuostatos

Nuostatas galima keisti transporto priemonės pritaikymo meniu (informacijos ekrane).

Nurodykite atitinkamą nuostatą informacijos ekrano meniu **Settings (nuostatos)**.

Automobilio pritaikymas ⇨ 129.

Gedimas

Jei sistemą reikia aptarnauti, vairuotojo informacijos centre pasirodo pranešimas.

Jei sistema neveikia kaip turėtų, vairuotojo informacijos centre pateikiami atitinkami automobilio pranešimai.

Automobilio pranešimai ⇨ 128.

Automobilio statymo pagalba

Priekinė-galinė automobilio statymo pagalba

Perspėjimas

Vairuotojas visiškai atsako už atliekamus automobilio statymo manevrus.

Visada apsidairykite aplinkui, prieš važiuodami atbuline eiga ir naudodami automobilio galinio statymo pagalbos sistemą.

Priekinė-galinė automobilio statymo pagalba matuoja atstumą tarp automobilio ir kliūčių, esančių automobilio priekyje ir gale. Ji informuoja ir įspėja vairuotoją garso signalais bei vaizdo indikacijomis.

Ji naudoja du skirtingus garsinius įspėjamuosius signalus (priekinei ir galinei stebėjimo zonoms), kiekvienas kurių veikia skirtingu tono dažniu. Įspėjimo apie priekyje

esančias kliūtis signalas sklinda iš priekinių garsiakalbių, o apie gale esančias kliūtis – iš galinių.



Sistemą sudaro po keturis galiniame ir priekiniame bamperiuose sumontuotus ultragarsinius automobilio statymo jutiklius.

Įjungimas

Įjungus atbulinę pavarą, priekinė ir galinė automobilio statymo pagalba parengiama darbui.

Sistema taip pat automatiškai aktyvinama važiuojant iki 11 km/h greičiu.



Šviečiantys šviesos diodai automobilio statymo pagalbos mygtuke **P**  nurodo, kad sistema paruošta darbui.

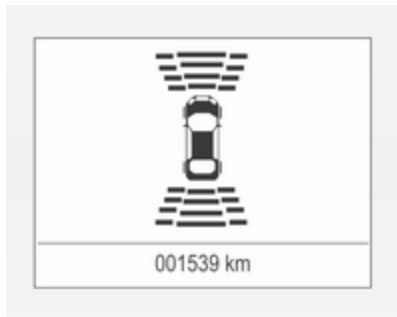
Jei **P**  išjungiama uždegimo ciklo metu, priekinė automobilio statymo pagalba deaktivinama. Jei automobilis pirmiau viršijo 25 km/h greitį, šiam nukritus žemiau 11 km/h priekinė automobilio statymo pagalba vėl aktyvinama.

Indikacija

Sistema įspėja vairuotoją garsiniais signalais apie potencialiai pavojingus objektus už automobilio ir prieš jį.

Atsižvelgiant į tai, kuri automobilio pusė yra arčiau kliūtis, iš atitinkamos automobilio pusės pasigirsta įspėjamieji garso signalai. Tarpai tarp signalų mažėja automobiliui artėjant prie kliūtis. Kai atstumas mažesnis nei maždaug 30 cm, signalas tampa nepertraukiamas.

Be to, atstumas iki kliūčių gale ir priekyje vairuotojo informacijos centre ⇨ 121 arba, atsižvelgiant į versiją, informacijos ekrane ⇨ 125 vaizduojamas kintančiomis atstumo linijomis.



Apie gale esančias kliūtis vienu menu pranešama įspėjamaisiais garso ir vaizdo signalais.

Apie priekyje esantis kliūtis pirmiausiai pranešama vaizdo signalu. Jei atstumas nesiekia 80 cm, kartu įjungiamas ir garso signalas.

Atstumo indikaciją gali pertraukti aukštesnio prioriteto automobilio pranešimai. Atleidus pranešimą, vėl pasirodo atstumo indikacija.

Išjungimas

Galinė automobilio statymo pagalba automatiškai išsijungia, kai išjungiamas atbulinės eigos pavarą.

Priekinė automobilio statymo pagalba automatiškai išsijungia esant didesniai nei 11 km/h greičiui.



Galima išaktyvinti ir rankiniu būdu, spustelint automobilio statymo pagalbos mygtuką **P** .

Rankiniu būdu deaktyvinus sistemą, mygtuko šviesos diodas užgęsta ir vairuotojo informacijos centre pasirodo pranešimas **Park Assist Off (Automobilio statymo pagalbos sistema išjungta)**.

Deaktyvinus sistemą rankiniu būdu, paspaudus mygtuką **P**  arba įjungus atbulinės eigos pavarą, priekinė ir galinė automobilio statymo pagalba vėl suaktyvinama.

Visą sistemą galima deaktyvinti rankiniu būdu Informacinio ekrano transporto priemonės pritaikymo meniu. Ji lieka deaktyvinta iki kito uždegimo įjungimo arba aktyvinimo per pritaikymo meniu. Automobilio pritaikymas ⇨ 129.

Jei naudojate priekabos vilkimo rėmą, Informacinio ekrano transporto priemonės pritaikymo meniu pakeiskite konfigūracijos nuostatas. Transporto priemonės pritaikymas ⇨ 129.

Gedimas

Jei įvyksta triktis arba sistema laikinai neveikia, pvz., dėl aukšto triukšmo išorėje lygio arba kitų trukdžių, vairuotojo informacijos centre pasirodo pranešimas.

Automobilio pranešimai ⇨ 128.

Pagrindinės pastabos dėl automobilio statymo pagalbos sistemų naudojimo

⚠ Perspėjimas

Tam tikromis sąlygomis įvairūs atspindintys objektų ar medžiagų paviršiai bei išoriniai garso šaltiniai gali trikdyti sistemos veikimą.

Ypatingą dėmesį būtina atkreipti į žemas kliūtis, kurios gali apgadinti apatinę bamperio dalį.

Įspėjimas

Sistemos veikimas gali suprastėti, jei jutikliai bus padengti, pvz., ledu ar sniegu.

Statymo pagalbos sistemos veikimo efektyvumas gali sumažėti dėl didelės apkrovos.

Specialios sąlygos taikomos, jei netoliese yra aukštesnių transporto priemonių (pvz., visureigių, minivenų, vanų ir pan.). Negarantuojama, kad viršutinėje šių transporto priemonių srityje bus identifikuojami objektai ir tinkamai indikuojamas atstumas iki jų.

Sistema gali neaptikti mažo atspindinčiojo skersmens objektų, pvz., siaurų objektų ar minkštų medžiagų.

Automobilio statymo pagalbos sistemos neaptinka objektų, esančių už aptikimo diapazono ribų.

Pastaba

Statymo pagalbos sistema automatiškai aptinka gamyklinę vilkimo įrangą. Ji išjungžiama prijungus jungtį.

Jutiklis gali aptikti nesamą objektą (aido trukdį), kurį sukėlė akustiniai ar mechaniniai trikdžiai.

Pastaba

Ijungus judėjimo pirmyn pavarą ir viršijus nustatytą greitį (jei ištęsta tvirtinimo sistema gale), išaktyvinama galinė automobilio statymo pagalba.

Jei pirmiausia įjungžiama atbulinės eigos pavarą, automobilio statymo pagalba aptinka tvirtinimo sistemą gale ir ima skleisti garsinį signalą. Kad išaktyvintumėte automobilio statymo pagalbą, trumpai spustelėkite **P** .

Šoninės „aklosios“ zonos perspėjimas

Šoninės „aklosios“ zonos perspėjimo sistema aptinka ir praneša apie objektus, patekusius į automobilio viename iš šonų susidariusią „akląją“ zoną. Sistema parodo vaizdinį

perspėjimą kiekviename išoriniame veidrodėlyje, kai aptinka objektus, kurių gali nesimatyti žiūrint pro salono ir išorinius veidrodėlius.

Sistemos jutikliai įrengti bamperyje, automobilio kairiame ir dešiniame šonuose.

⚠ Perspėjimas

Šoninio „aklosios zonos“ perspėjimo sistema nepakeičia vairuotojo akių.

Sistema neaptinka:

- automobilių už riboto matomumo zonos, kurie greitai artėja iki jos;
- pėsčiųjų, dviratininkų ar gyvūnų.

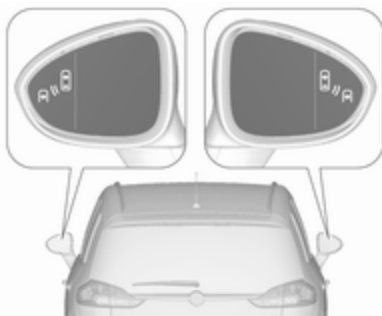
Prieš persirikiuojant būtina patikrinti visus veidrodėlius, pažvelgti per petį ir įjungti posūkio signalą.

Jei važiuojant pirmyn sistema šoninėje riboto matomumo zonoje aptinka transporto priemonę (neatsižvelgiant į tai, ar ji važiuoja pro jus, ar jūs pro ją), atitinkamos pusės

išoriniame veidrodėlyje pasirodo geltonas įspėjamasis ženklas ^{A18}. Jei tokiu atveju vairuotojas įjungia posūkio signalą, įspėjamasis ženklas ^{A18} pradeda mirksėti geltona spalva – įspėjimas nepersirikiuoti.

Pastaba

Jeigu pro šalį važiuojantis automobilis už lenkiamą automobilį važiuoja bent 10 km/h didesniu greičiu, atitinkamame išoriniame veidrodėlyje įspėjimo simbolis ^{A18} gali neužsidedti.



Šoninės „aklosios“ zonos perspėjimas lieka aktyvus važiuojant nuo 10 km/h iki 140 km/h greičiu.

Viršijus 140 km/h greitį, sistema išjungiamą: apie tai informuoja silpnai šviečiantys įspėjamieji ženklai ^{A18} abiejuose išoriniuose veidrodėliuose. Greičiui kritus žemiau minėtos maksimalios ribos, įspėjamieji ženklai išjungiami. Jei tokiu atveju aklojoje zonoje aptinkamas automobilis, atitinkamoje pusėje (kaip įprasta) įsijungia įspėjamieji ženklai ^{A18}.

Užvedus variklį, ženklai trumpam įsijungia abiejuose išoriniuose veidrodėliuose: tai reiškia, kad sistema veikia.

Sistemą galima suaktyvinti arba išaktyvinti per informacinio ekrano automobilio pritaikymo funkciją 129.

Apie deaktivinimą informuoja pranešimas vairuotojo informacijos centre.

Aptikimo zonos

Aptikimo zonos prasideda ties galiniu bamperiu ir tęsiasi maždaug tris metrus atgal ir į šonus. Zonos aukštis apytiksliai siekia nuo pusmetrio iki dviejų metrų nuo žemės.

Šoninės aklosios zonos perspėjimo sistema suprojektuota ignoruoti stovinčius kelio objektus, pvz., apsauginius atitvarus, stulpelius, bortelius, sienas ir sijas. Pastatyti automobiliai arba priešinga kryptimi važiuojantys automobiliai neaptinkami.

Gedimas

Normaliomis sąlygomis sistema kartais gali nesuveikti. Tai padažnėja, kai lauke šlapia.

Šoninės aklosios zonos perspėjimo sistema neveikia, kai galinio bamperio kairysis arba dešinysis kampai padengti purvu, nešvarumais, šviežiu ar patįžusiu sniegu, ledu ar lauke itin smarkiai lyja. Valymo instrukcijos ⇨ 266.

Sistemos trikties atveju arba jai neveikiant dėl laikinų aplinkybių vairuotojo informacijos centre pateikiamas atitinkamas pranešimas. Įvykus neatitaisomam gedimui, kreipkitės pagalbos į remonto dirbtuves.

Galinio vaizdo kamera

Galinio vaizdo kamera padeda vairuotojui važiuoti atgal, rodydama zonos už automobilio vaizdą.

Galinio vaizdo kameros rodomas vaizdas pateikiamas informaciniame ekrane.

⚠ Perspėjimas

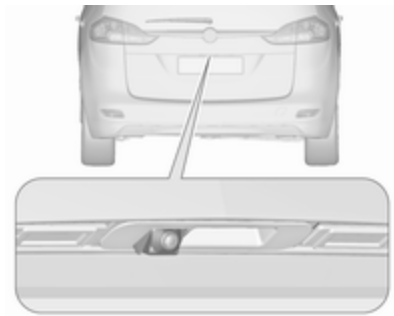
Galinio vaizdo kamera nepakeičia vairuotojo akių. Atminkite, kad į kameros regos lauką ir statymo pagalbos jutiklių stebėjimo lauką nepatenkantys objektai (pvz., po bamperiu ar po automobiliu) nerodomi.

Nevažiukite automobiliu atgal, žiūrėdami tik į informacinį ekraną. Prieš važiuodami atgal, patikrinkite aplinką už automobilio ir aplink jį.

Ijungimas

Galinio vaizdo kamera automatiškai suaktyvinama įjungus atbulinę pavarą.

Funkcijos



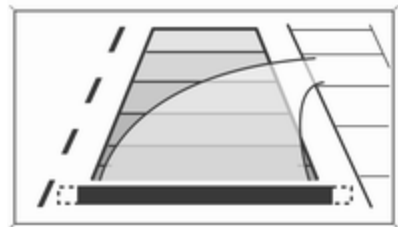
Kamera sumontuota po bagažinės dangčio rankena.



Dėl kameros aukštos padėties ekrane galima matyti galinį bamperį: tai padeda geriau įvertinti atstumus. Kameros rodoma zona yra ribota. Vaizde matomas atstumas skiriasi nuo tikrojo.

Orientacinės linijos

Dinaminės orientacinės linijos – tai horizontalios linijos, išdėstytos vieno metro intervalais ir projektuojamos vaizde, kad apibrėžtų atstumą iki rodomų objektų.



Automobilio trajektorija vaizduojama pagal vairo pasukimo kampą.

Išpėjamieji ženklai

Išpėjamieji ženklai indikuojami trikampaiais  iliustracijoje, kurioje rodomos statymo pagalbos galinių jutiklių aptiktos kliūtys.

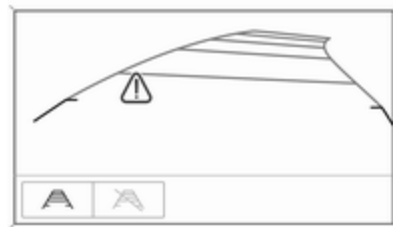
Viršutinėje informacinio ekrano eilutėje papildomai pasirodo  su išpėjimu stebėti automobilio aplinką.

Išjungimas

Kamera išjungiama, kai važiuojant pirmyn pasiekiamas atitinkamas greitis arba išjungiama atbulinė pvara ir neįjungiama apie 15 sekundžių. Galinio vaizdo kamerą galima deaktyvinti rankiniu būdu, per informacijos ekrano vairuotojo pritaikymo meniu. Srityje **Settings (nuostatos)** pasirinkite atitinkamą nuostatą.

Automobilio pritaikymas ⇨ 129.

Orientacinių linijų ir išpėjamųjų ženklų deaktyvinimas



7 colių „R 4.0 IntelliLink“: vaizdines orientacines linijas ir išpėjamuosius ženklus galima aktyvinti arba deaktyvinti jutikliniais mygtukais, pateiktais apatinėje ekrano srityje.

7 colių „Navi 950“: vaizdines orientacines linijas ir išpėjamuosius ženklus galima aktyvinti arba deaktyvinti informacijos ekrano Nuostatų meniu. Nurodykite atitinkamą nuostatą per **Settings (nuostatos)**, ➤ **Vehicle (transporto priemonė)**.

Informacijos ekranas ⇨ 125.

Automobilio pritaikymas ➤ 129.

Gedimas

Trikčių pranešimai pateikiami ženklų  viršutinėje informacinio ekrano eilutėje.

Galinio vaizdo kamera gali neveikti tinkamai tokiais atvejais:

- Aplink tamsu.
- Saulė arba priekiniai žibintai šviečia tiesiai į kameros objektyvą.
- Kameros objektyvą dengia ledas, sniegas, purvas arba kt. Nuvalykite objektyvą, nuplaukite jį vandeniu ir nušluostykite švaria šluoste.
- Netinkamai uždarytas bagažinės dangtis.
- Automobilis patyrė smūgį į galinę dalį.
- Lauke itin smarkiai svyruoja temperatūra.

Eismo ženklų pagelbiklis

Funkcionalumas

Kelio ženklų atpažinimo pagelbiklis aptinka atitinkamus kelio ženklus, naudodamas priekinę kamerą ir parodo juos vairuotojo informacijos centre.



Aptinkami kelio ženklai yra šie:

Ribojantys ir lenkti draudžiantys ženklai

- greičio apribojimas
- pravažiavimo nėra
- greičio apribojimo ruožo pabaiga
- draudimo pravažiuoti pabaiga

Kelio ženklai

šių atkarpų pradžia ir pabaiga:

- miesto regionai (priklauso nuo šalies)
- greitkelių
- krašto reikšmės kelių
- gyvenamųjų zonų

Papildomieji ženklai

- kelio ženklų papildiniai
- priekabos vilkimo apribojimas
- velkančiosios transporto priemonės apribojimai
- šlapias kelias
- apledėjęs kelias
- krypties rodyklės

Greičio ribojimo ženklai vairuotojo informacijos centre rodomi iki kito aptikto greičio ribojimo ženklo, greičio ribojimo pabaigos ženklo arba nustatytą laikotarpį iki laiko baigties.



Ekrane galimas kelių tipų ženklų derinys.



Rémelyje pateikiamas šauktuko ženklas nurodo, kad buvo nustatytas papildomasis ženklas, kurio sistemai nepavyko aiškiai atpažinti.

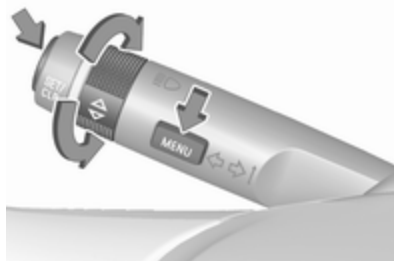
Sistema tiksliai veikia važiuojant iki 200 km/h greičiu (atsižvelgiant į apšvietimą). Naktį sistema veikia iki 160 km/h greičio.

Ekrano indikacijos

Informacija apie šiuo metu galiojančius kelio ženklus pateikiama vairuotojo informacijos centro tam skirtame kelio ženklų pagalbiklio puslapyje.



Be to, šiuo metu galiojantis greičio apribojimas nepertraukiamai rodomas apatinėje vairuotojo informacijos centro eilutėje. Jei yra greičio apribojimas su papildomu ženklu, šioje srityje pateikiamas ženklas +.



Pasirinkite  iš **MENU** ir, sukdami posūkio signalo svirtelės reguliatoriaus ratuką, pasirinkite pagalbinės kelio ženklų sistemos puslapį ⇨ 121.

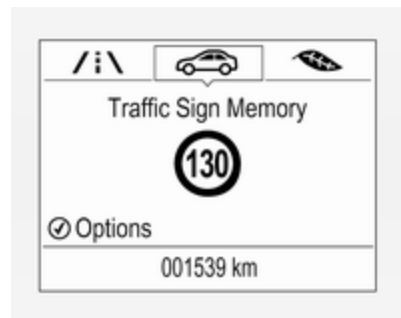
Vairuotojo informacijos centro meniu pasirinkus kitą puslapį ir po to vėl parinkus kelio ženklų pagalbiklio puslapį, parodomas paskutinis atpažintas kelio ženklas.

Perspėjimo funkcija

Perspėjimo funkciją galima aktyvinti arba deaktivinti kelio ženklų pagalbiklio puslapio nuostatų meniu.



Aktyvinus sistemą, tačiau nerodant kelio ženklų aptikimo puslapio, naujai aptikti greičio apribojimo ir draudimo lenkti ženklai Vairuotojo informacijos centre rodomi kaip išskylantieji perspėjimai.



Kai bus rodomas pagalbinės kelio ženklų sistemos puslapis, paspauskite posūkio signalo svirtelės mygtuką **SET/CLR**.



Sukdami reguliavimo ratuką, pasirinkite **Alerts ON (Perspėjimai įjungti)** arba **Alerts OFF (Perspėjimai išjungti)** ir tada paspauskite **SET/CLR**.

Išskylantysis perspėjimas vairuotojo informacijos centre rodomas maždaug aštuonias sekundes.

Sistemos atstatymas

Kelio ženklų atminties turinį galima išvalyti pagalbinės kelio ženklų sistemos puslapio nuostatų meniu pasirenkant **Reset (Atstatyti)** ir patvirtinant su **SET/CLR** posūkio signalo svirtelėje.

Kitas būdas: puslapio turiniui išvalyti galima paspausti ir tris sekundes palaikyti SET/CLR.

Sėkmingai atstačius, pasigirsta garsinis įspėjamasis signalas ir pasirodo toliau nurodytas „numatytasis ženklas“, kol galiausiai aptinkamas kitas kelio ženklas.



Atskirais atvejais pagalbinė kelio ženklų sistema išvaloma automatiškai.

Kelio ženklų išvalymas

Šiuo metu rodomus kelio ženklus galima išvalyti keliais būdais. Išvalius vairuotojo informacijos centre rodomas „numatytasis ženklas“.

Kodėl gali reikėti išvalyti ženklus:

- Nuvažiuotas iš anksto nustatytas atstumas arba praėjo laikas (priklauso nuo konkretaus ženklo tipo)
- Automobilu padarytas posūkis
- Greitis tampa mažesnis nei 52 km/h (aptinkamas įvažiavimas į miestą)

Gedimas

Pagalbinė kelio ženklų sistema gali neveikti tinkamai, jeigu:

- Nešvari priekinio stiklo sritis priešais kamerą arba ten, pvz., prikljuotas lipdukas.
- Kelio ženklai visiškai arba iš dalies uždengti arba prastai pastebimi.
- Prastos oro sąlygos, pvz., smarkus lietus, sniegas, tiesioginiai saulės spinduliai ar šešėliai.
- Kelio ženklai netinkamai pritvirtinti arba apgadinti.
- Kelio ženklai neatitinka Vienos kelio ženklų ir signalų konvencijos („Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen“).

Įspėjimas

Sistema skirta padėti vairuotojui išlaikyti nustatytą greičio ribą pagal tam tikrus kelio ženklus. Nemėginkite nepaisyti kelio ženklų, kurių sistema nerodo.

Sistema neišskiria jokių kitų kelio ženklų, išskyrus įprastus, kurie gali nurodyti greičio apribojimo ruožo pradžią arba pabaigą.

Neleiskite šiai specialiai funkcijai patraukti jus į pavojus važiuojant.

Greitį visada reguliuokite atsižvelgdami į kelio sąlygas.

Pagalbinės sistemos neatleidžia vairuotojo nuo automobilio valdymo atsakomybės.

Įspėjimas apie juostos nesilaikymą

Įspėjimo apie juostos nesilaikymą sistema stebi juostos žymėjimus, kuriais važiuoja automobilis, naudojant priekinę kamerą. Sistema nustato juostos pakeitimus ir įspėja

vairuotoją atsitiktinio juostos pakeitimo atveju vaizdiniais ir garsiniais signalais.

Atsitiktinio juostos pakeitimo aptikimo kriterijai yra šie:

- Jokio posūkio signalo veiksmo.
- Jokio stabdžių pedalo veiksmo.
- Jokio aktyvaus akceleratoriaus pedalo veikimo ar greičio didinimo.
- Jokio aktyvaus vairavimo ženklo.

Jei vairuotojas aktyvus, joks įspėjimas nebus pateiktas.

Ijungimas



Įspėjimo apie juostos nesilaikymą sistema įjungiama, paspaudžiant . Šviečiantis šviesos diodas mygtuke nurodo, kad sistema įjungta. Jei kontrolinis indikatorius prietaisų skyde šviečia žaliai, sistema paruošta naudojimui.

Sistema veikia automobiliui važiuojant didesniu nei 56 km/h greičiu ir jei yra juostos žymėjimas.

Sistemai nustačius, kad jūs netyčia persirikiavote, kontrolinis indikatorius pakeis spalvą į geltoną ir ims mirksėti. Tuo pat metu bus suaktyvintas ir garsinis signalas.



Išjungimas

Sistema išaktyvinama paspaudžiant . Kartu išsijungia mygtuko šviesos diodas.

Važiuojant mažesniu nei 56 km/h greičiu, sistema neveikia.

Gedimas

Įspėjimo apie atsitiktinį juostos pakeitimą sistema gali neveikti tinkamai, kai:

- Nešvarus priekinis stiklas.
- Netinkamos oro sąlygos, pvz., smarkus lietus, sniegas, tiesioginiai saulės spinduliai ar šešėliai.

Jei neaptinkama eismo juostų ženklavimo, sistema veikti negali.

Degalai

Degalai benzininiams varikliams

Naudokite tik bešvinius degalus, derančius su Europos standartais EN 228 arba E DIN 51626-1 ar analogišku reglamentu.

Varikliui tinka degalai, kuriuose yra iki 10% etanolio (pvz, E10).

Naudokite kurą su rekomenduojamu oktaniniu skaičiumi. Dėl mažesnio oktaninio skaičiaus gali sumažėti variklio galia bei sukimo momentas ir šiek tiek padidėti degalų sąnaudos.

[spėjimas

Nenaudokite degalų ar jų priedų, kurių sudėtyje yra metalinių junginių, pvz., mangano pagrindo priedų. Kitaip galite sugadinti variklį.

[spėjimas

Jei naudosite degalus, kurie neatitinka EN 228, E DIN 51626-1 ar analogiško standarto, gali susidaryti apnašų arba sugesti variklis.

[spėjimas

Jei bus naudojami mažesnio (už mažiausią leistiną) oktaninio skaičiaus degalai, variklyje gali prasidėti nekontroliuojamas degimas ir variklis gali būti apgadintas.

Varikliui taikytini reikalavimai dėl oktaninio skaičiaus pateikti variklio duomenų apžvalgoje ⇨ 279. Taikytini reikalavimai priklauso nuo konkrečios šalies ženklo ant degalų pildymo angos sklendės.

Degalai dyzeliniams varikliams

Naudokite tik tokį dyzeliną, kuris atitinka EN 590 standartą.

Už Europos Sąjungos ribų naudokite Eurodyzeliną, kuriame sieros kiekis nesiektų 50 ppm.

[spėjimas

Jei naudosite degalus, kurie neatitinka EN 590 ar pan., gali sumažėti variklio galia, paspartėti jo dėvėjimasis arba jis gali sugesti ir tai gali neigiamai atsileipti jūsų garantijai.

Nenaudokite laivams skirtų dyzelino, mazuto, akvazolio ar panašių dyzelino ir vandens emulsijų. Dyzelinio kuro negalima skiesti benzininiams varikliams skirtu kuru.

Gamtinių dujų tipai

Naudokite gamtines dujas, kurių sudėtyje metano kiekis siektų maždaug 78–99 %. Žemo lygio dujose yra maždaug 78–87 %, o aukšto lygio dujose – apie 87–99 % metano. Galima naudoti ir biodujas, kuriose yra analogiškas metano kiekis, jei jos buvo chemiškai paruoštos ir iš jų pašalinta siera.

Naudokite tik gamtines dujas arba biodujas, kurios atitinka DIN 51624.
Negalima naudoti skystų dujų ar LPG.

Kuro perjungiklis



Paspaudus , persijungiama tarp benzininio ir gamtinių dujų režimo. Esant didelei apkrovai, perjungti negalima (pvz., smarkiai greitėjant ar nuspaudus greičio pedalą iki galo). Šviesos diodo būseną parodo esamą veikimo režimą.

- išjungta : gamtinių dujų naudojimas
- šviečia : benzino naudojimas
- mirksi : perjungti neįmanoma, nes baigėsi vieno tipo degalai

Ištuštėjus gamtinių dujų bakui, automatiškai įjungiamas benzininis režimas (kol galiausiai išjungiamas uždegimas).

Jei gamtinių dujų bakas neužpildytas, prieš vėl užvedant variklį sistemą reikia rankiniu būdu perjungti į benzininį režimą. Tokiu būdu bus išvengta katalizatoriaus sugadinimo (perkaitimo dėl nereguliaraus kuro tiekimo).

Jei rinkiklis bus panaudotas kelis kartus per trumpą laiką, bus aktyvintas perjungimo inhibitorius. Variklis liks dabartiniame veikimo režime. Inhibitorius išliks aktyvus, kol galiausiai bus išjungtas uždegimas.

Naudojant benziną galima tikėtis nedidelio galios ir sukimo momento sumažėjimo. Pagal tai jūs turite pasirinkti vairavimo stilių (pvz., lenkimo metu) ir dideles automobilio apkrovas (pvz., vilkimo).

Kas šešis mėnesius benzino baką reikia ištuštinti, kad įsižiebtų kontrolinis indikatorius  ir tada vėl užpildyti. Tai reikalinga siekiant išlaikyti degalų kokybę, o taip pat ir sistemos funkcionavimo su benzinu.

Siekiant išvengti rūdžių susidarymo bake, baką reikia užpildyti pilnai reguliariais intervalais.

Suskystintosios dujos

Suskystintosios dujos paprastai trumpinamos SND (angl. LPG, pranc. GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié)). SND dar vadinamos automobilineis dujomis.

SND daugiausiai sudaro propanas ir butanas. Oktaninis skaičius yra 105–115, atsižvelgiant į butano proporciją. Suskystintosios dujos yra saugomos skysčio pavidalu esant apytiksliai penkių–dešimties barų slėgiui.

Virimo temperatūra priklauso nuo slėgio ir mišinio koeficiento. Esant aplinkos slėgiui ji siekia nuo -42 °C (grynas propanas) iki -0,5 °C (grynas butanas).

Išspėjimas

Sistema veikia aplinkos temperatūrai siekiant nuo maždaug -8 °C iki 100 °C.

Visišką SND sistemos veikimą gali garantuoti tik suskystintosios dujos, kurios atitinka minimalius DIN EN 589 reikalavimus.

Kuro perjungiklis



Nuspaudus **LPG**, iš benzino naudojimo režimo persijungiama į suskystintųjų dujų naudojimo režimą, kai tik pasiekiami reikiami parametrai

(aušalo temperatūra, dujų temperatūra ir minimalios variklio apsukos). Reikalavimai paprastai tenkinami apytiksliai po 60 sekundžių (priklausomai nuo lauko temperatūros) ir greičio pedalo pirmo stipresnio paspaudimo. Būsenos šviesos diodas parodo esamą veikimo režimą.

- išjungta : benzino naudojimas
- mirksi : tikrinimas persijungiant iš benzino į suskystintųjų dujų režimą. Jei sąlygos tenkinamos, ima šviesti nepertraukiamai.
- šviečia : suskystintųjų dujų naudojimas
- sumirksi : suskystintųjų dujų bakas tuščias arba užregistruotas suskystintųjų dujų sistemos gedimas. Vairuotojo informacijos centre pateikiamas pranešimas.

Jei degalų bakas tuščias, variklis neužsives.

Pasirinktas degalų režimas įrašomas ir vėl aktyvinamas kito uždegimo ciklo metu (jei leidžia sąlygos).

Ištuštėjus suskystintųjų dujų bakui, automatiškai įjungiamas benzininis režimas (kol galiausiai išjungiamas uždegimas).

Automatiškai perjungiant benzino arba dujų naudojimą, gali būti pastebimas trumpalaikis variklio traukos galios uždelsimas.

Kas šešis mėnesius benzino baką reikia ištuštinti, kad įsižiebtų kontrolinis indikatorius Insignia ir tada vėl užpildyti. Taip palaikoma benzino kokybė ir benzino naudojimo režimo veikimo galimybė.

Siekiant išvengti rūdžių susidarymo bake, baką reikia užpildyti pilnai reguliariais intervalais.

Triktys ir sprendimai

Jei nepavyksta įjungti dujų režimo, patikrinkite:

- Ar pakanka suskystintųjų dujų atsargų?
- Ar pakanka benzino varikliui užvesti?

Dėl kraštutinių temperatūros rodiklių ir dujų sudėties persijungimas iš benzino į dujų naudojimo režimą gali šiek tiek užtrukti.

Kraštutiniais atvejais sistema gali grįžti prie benzino naudojimo režimo, jei minimalūs reikalavimai nebetenkinami. Jei sąlygos leidžia, gali būti įmanoma rankiniu būdu grąžinti suskystintųjų dujų režimą.

Visų kitų trikčių atveju pagalbos kreipkitės į autoserviso specialistus.

Įspėjimas

Siekiant užtikrinti SND sistemos saugumą ir garantijos galiojimą, remonto ir reguliavimo darbus leidžiama vykdyti tik parengtiems specialistams.

Suskystintosios dujos turi specifinį kvapą (sudėtyje yra kvapiklių), kad būtų lengva aptikti nuotėkius.

⚠ Perspėjimas

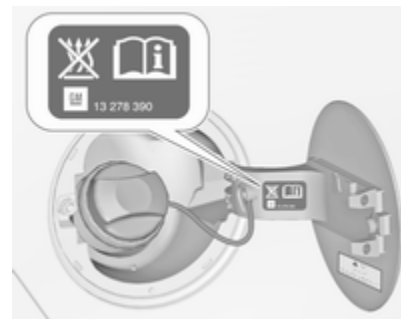
Jei automobilyje arba greta jo užuosite dujų kvapą, nedelsdami įjunkite benzino naudojimo režimą. Nerūkykite. Negalima naudoti atvirą liepsną ar uždegimo šaltinius.

Jei dujų kvapas išlieka, variklio užvesti negalima. Sutrikimo priežastį reikia pašalinti nedelsiant techninio aptarnavimo dirbtuvėse.

Naudojantis požeminėmis automobilių stovėjimo aikštelėmis, reikia laikytis jų operatoriaus instrukcijų ir vietinių įstatymų reikalavimų.

Pastaba

Avarijos atveju reikia išjungti uždegimą ir žibintus.

Degalų įpylimas**⚠ Pavojainga**

Prieš pildami degalus, išjunkite uždegimą ir visus išorinius degimo kameras naudojančius šildytuvus. Išjunkite mobilius telefonus.

Pildami kurą, laikykitės degalinės veikimo ir saugumo instrukcijų.

⚠ Pavojinga

Degalai yra degūs ir sprogūs. Nerūkykite. Nenaudokite atviros liepsnos ar kibirkščių šaltinių. Jeigu automobilyje užuodžiate degalų kvapą, tuojau pat susisieki su autoremontu dirbtuvėmis kad būtų pašalinta jo priežastis.

Įspėjimas

Įpylę netinkamų degalų, degimo neįjunkite.

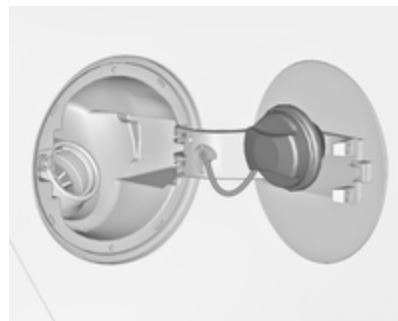
Degalų pildymo angos atlangas yra automobilio dešinėje pusėje, gale.



Bako vožtuvą galima atidaryti tik, jei automobilis neužrakintas. Atlaisvinkite degalų pildymo dangtelį jį pastumdami.

Benzino ir dyzelino pylimas

Kad atidarytumėte, lėtai pasukite dangtelį prieš laikrodžio rodyklę.



Kuro bako dangtelį galite padėti ant kuro užpildymo vožtuvo esančio laikiklio.

Degalams įpilti iki galo įkiškite pistoletą ir paleiskite srautą.

Kai degalų srautas bus automatiškai sustabdytas, galima maksimaliai dar du kartus paspausti pistoletą, kad pribėgtų daugiau degalų.

Įspėjimas

Tuoju pat nuvalykite nutekėjusį kurą.

Norėdami uždaryti, pasukite degalų įpylimo angos dangtelį pagal laikrodžio rodyklę iki spragtelėjimo. Uždarykite atlaną, kad jis susijungtų.

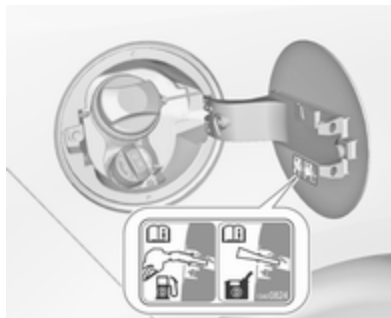
Automobiliai su degalų sumaišymo apsauga

Perspėjimas

Automobiliuose su degalų sumaišymo apsauga nebandykite atidaryti degalų pildymo kaklelio atlanko rankiniu būdu.

Jei nepaisysite šio įspėjimo, angoje gali įstrigti jūsų pirštai.

Automobiliuose su atrankinės katalizacijos sistema įrengta apsauga nuo degalų sumaišymo.



Apsauga nuo degalų sumaišymo užtikrina, kad degalų pildymo kaklelio atlaną būtų galima atidaryti tik dyzelino pistoletu arba avarinio pildymo piltuvu.

Lėtai pasukite degalų pildymo angos dangtelį prieš laikrodžio rodyklę.

Dangtelį galite padėti ant degalų bako atlanke esančio laikiklio.

Tiesiai įstatykite pistoletą į pildymo kaklelį ir švelniai pastumkite, kad įkištumėte.

Skubos atveju pripilkite iš kanistro. Pildymo angai atidaryti privaloma naudoti piltuvą.



Piltuvą rasite bagažinės dešiniajame daiktų laikymo skyriuje.

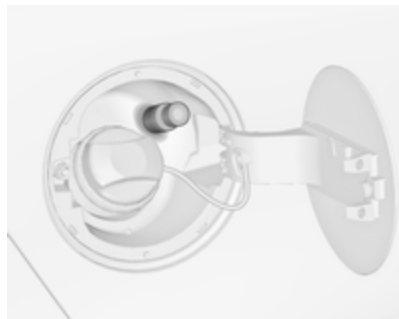
Tiesiai įstatykite piltuvą į pildymo kaklelį ir švelniai pastumkite, kad įkištumėte.

Pro piltuvą į pildymo kaklelį įpilkite dyzelino.

Papildę atsargas, įdėkite piltuvą į maišelį ir padėkite atgal į daiktų laikymo skyrių.

Atrankinės katalizacijos sistema
➤ 166.

Gamtinių dujų įleidimas



Bako vožtuvą galima atidaryti tik, jei automobilis neužrakintas.
Atlaisvinkite degalų pildymo dangtelį jį pastumdami.

Perspėjimas

Užpildymo slėgis turi būti 250 bar.
Pildykite tik temperatūros veiksnius kompensuojančią sistemą turinčiose degalinėse.

Degalų pylimo procedūrą reikia užbaigti, t. y. išvėdinti pildymo kaklelį.

Gamtinių dujų bako talpa priklauso nuo išorinės temperatūros, pylimo slėgio ir pylimo sistemos tipo. Talpos ⇨ 284.

Uždarykite atlangą, kad jis susijungtų.

Kaip gamtines dujas naudojančys automobiliai vadinami kitomis kalbomis:

Vokiečių Erdgasfahrzeuge

Anglų NGVs = Natural Gas Vehicles

Prancūzų Véhicules au gaz naturel - arba -Véhicules GNV

Italų Metano auto

Gamtinių dujų pavadinimai kitomis kalbomis:

Vokiečių Erdgas

Anglų CNG = Compressed Natural Gas

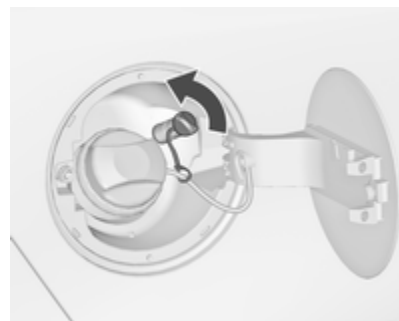
Prancūzų GNV = Gaz Naturel (pour) Véhicules - arba - CGN = carburantgaz naturel

Italų Metano (per auto)

Suskystintųjų dujų įpylimas

Pildami kūrą, laikykitės degalinės veikimo ir saugumo instrukcijų.

Suskystintųjų dujų įpylimo vožtuvas įrengtas po degalų pildytuvo dangteliu.



Atsukite apsauginį dangtelį nuo pildytuvo kaklelio.



Ranka įsukite reikiamą adapterį į bako kaklelį.



ACME adapteris: Užsukite pildymo antgalio veržlę ant adapterio. Nuspauskite žemyn pildytuvo antgalio fiksavimo svirtį.

DISH pildytuvo kaklelis: Įstatykite pildytuvo antgalį į adapterį. Nuspauskite žemyn pildytuvo antgalio fiksavimo svirtį.

Pildytuvo kaklelis su jungiamuoju kaiščiu: Įstatykite pildytuvo antgalį į adapterį ir pasukite jį pagal arba prieš laikrodžio rodyklę ketvirtadaliį pasukimo. Iki galo atitraukite pildytuvo antgalio fiksavimo svirtį.

Europinis pildytuvo kaklelis: Įspauskite pildytuvo antgalį į adapterį, kad susijungtų.

Nuspauskite suskystintųjų dujų tiekimo punkto mygtuką. Pildymo sistema sustoja arba pradeda dujas tiekti lėtai, kai pasiekama 80% bako tūrio (maksimalus užpildymo lygis).

Atleiskite pildymo sistemos mygtuką, kad sustabdytumėte pildymo procesą. Atleiskite fiksavimo svirtį ir nuimkite pildytuvo antgalį. Į aplinką gali išsiveržti nedidelis suskystintųjų dujų kiekis.

Nuimkite adapterį ir pasidėkite jį į automobilį.

Sumontuokite apsauginį dangtelį, kad į pildytuvo angą ir sistemą nepatektų nešvarumų.

⚠ Perspėjimas

Dėl tam tikrų sistemos konstrukcinių ypatumų, atleidus užrakinimo svirtį, į aplinką neišvengiamai patenka nedidelis kiekis suskystintųjų dujų. Nekvėpuokite jomis.

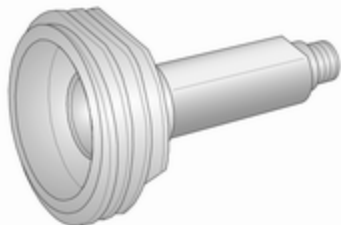
⚠ Perspėjimas

Suskystintųjų dujų baką saugumo sumetimais reikia užpildyti tik iki 80%.

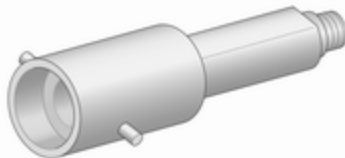
Suskystintųjų dujų bako daugialypis vožtuvas automatiškai riboja užpildymo kiekį. Įpylus daugiau dujų, rekomenduojama nelaikyti automobilio tiesioginiuose saulės spinduliuose, kol nebus suvartotas dujų perteklius.

Pildymo adapteris

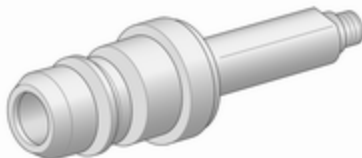
Kadangi pildymo sistemos nėra standartizuotos, reikalingi skirtingi adapteriai, kurių galima įsigyti iš „Opel“ atstovų ir „Opel“ įgaliotųjų autoservisų.



ACME adapteris: Belgija, Vokietija, Airija, Liuksemburgas, Šveicarija



Adapteris su jungiamuoju kaiščiu:
Olandija, Norvegija, Ispanija,
Jungtinė Karalystė



Europinis adapteris: Ispanija



DISH adapteris: Austrija, Bosnija ir Hercegovina, Bulgarija, Kroatija, Čekijos Respublika, Danija, Estija, Prancūzija, Graikija, Vengrija, Italija, Latvija, Lietuva, Makedonija, Lenkija, Portugalija, Rumunija, Serbija, Slovakija, Slovėnija, Švedija, Šveicarija, Turkija, Ukraina

Degalų įpylimo angos dangtelis

Naudokite tik originalius degalų įpylimo angos dangtelius. Dyzelinu varomuose automobiliuose naudojami specialūs degalų įpylimo angos dangteliai.

Kuro sąnaudos – CO₂ emisija

Benzininiai ir dyzeliniai varikliai

„Opel Zafira“ modelio degalų sąnaudos (mišriu ciklu) patenka į intervalą nuo 4,9 iki 9,2 l/100 km.

CO₂ emisija (mišriu ciklu) siekia nuo 129 iki 182 g/km.

Jūsų automobilį atitinkančias vertes rasite kartu su jūsų automobiliu pateikiamame EEB atitikties sertifikate arba kituose nacionaliniuose registracijos dokumentuose.

Gamtinių dujų varikliai

Modelio „Opel Zafira“ dujų sąnaudos (mišriu ciklu) siekia 4,7 kg/100 km.

CO₂ emisija (mišriu ciklu) yra 129 g/km.

Jūsų automobilį atitinkančias vertes rasite kartu su jūsų automobiliu pateikiamame EEB atitikties sertifikate arba kituose nacionaliniuose registracijos dokumentuose.

Bendra informacija

Čia paminėtos oficialios degalų sąnaudos ir konkretūs CO₂ emisijos rodikliai yra siejami su ES baziniu modeliu, kuriame sumontuota standartinė įranga.

Degalų sąnaudų ir CO₂ emisijos duomenys apibrėžiami pagal reglamentą R (EB) Nr. 715/2007 (atitinkamos galiojančios versijos), atsižvelgiant į važiuojančio automobilio svorį, kurį nurodo reglamentas.

Šie rodikliai pateikti tik siekiant suteikti galimybę palyginti skirtingus automobilių variantus, jų negalima traktuoti kaip konkretaus automobilio faktinių degalų sąnaudų garantijos. Sumontavus papildomos įrangos, rodikliai gali šiek tiek padidėti ir viršyti nurodytuosius degalų sąnaudų bei CO₂ emisijos rodiklius. Be to, kuro sąnaudos priklauso nuo asmeninio vairavimo stiliaus bei kelio ir eismo sąlygų.

Gamtinės dujos

Kuro sąnaudų informacija pateikta aprašytomis vairavimo sąlygomis naudojant etaloninį G20 kurą (metano santykis 99 - 100 mol%). Naudojant gamtines dujas su mažesniu metano santykiu kuro sąnaudos gali skirtis nuo nustatytų verčių.

Priekabos vilktis

Bendra informacija

Naudokite tik jūsų automobiliui tinkamą patvirtintą vilkimo įrangą. Automobiliams su gamtinėmis dujomis varomu varikliu reikalinga speciali vilkimo įranga.

Vilkimo įrangos naują įrengimą patikėkite dirbtuvėms. Gali reikėti atlikti pakeitimus, turinčių įtakos aušinimo sistemos, karščiui atsparių skydelių ar kitos įrangos veikimą.

Priekabos stabdžių žibintų lemputės perdegimo aptikimo funkcija negali aptikti dalinio lempučių perdegimo, pvz., jei naudojamos 4 lemputės po 5 W, sistema aptinka perdegusią lemputę tik kai lieka viena 5 W lemputė arba perdega visos.

Pritvirtinta vilkimo įranga gali uždengti vilkimo kablo angą. Tokiu atveju vilkimui naudokite prikabinimo šarnyrą. Visada laikykite prikabinimo šarnyrą automobilyje.

Vairavimo charakteristikos, patarimai važiuojant su priekaba

Prie kabindami priekabą, sutepkite prikabinimo šarnyrą. Tačiau to nedarykite, jei prikabinimo šarnyrą veikiantis stabilizatorius naudojamas šliaužimui sumažinti.

Velkant priekabas su žemu važiavimo stabilumo lygiu ir priekabas su leistinu bendru automobilio svoriu didesniu nei 1 300 kg, rekomenduojama naudoti kėbulo posvyrio prietaisą važiuojant greičiau nei 80 km/h.

Jei priekaba pradeda suptis, važiuokite lėčiau, nesistenkite be būtinios priežasties reguliuoti vairavimo ir staigiai stabdyti.

Važiuojant nuo kalno, naudokite tą pačią pavarą, kaip ir važiuodami į kalną, stenkitės važiuoti panašiu greičiu.

Sureguliuokite padangose slėgį iki pilnai apkrovai nustatytos vertės
↻ 285.

Priekabos vilkimas

Priekabos apkrova

Leidžiamos priekabos apkrovos priklauso nuo didžiausių automobilio ir variklio verčių, kurių viršyti negalima. Faktinė furgono/priekabos apkrova yra skirtumas tarp priekabos faktinio bendro svorio ir faktinės šakutės lizdo apkrovos, prikabinus priekabą.

Leidžiamos priekabos apkrovos pateiktos automobilio dokumentuose. Apskritai jos leidžiamos esant ne didesniai nei 12 % kelio nuolydžiui.

Leistina priekabos apkrova taikoma iki nurodyto nuolydžio, jūros lygyje. Didėjant aukščiui virš jūros lygio, mažėja variklio galia, nes oras retėja, todėl sunkiau važiuoti į kalną. Dėl to leidžiama bendroji automobilio su priekaba masė taip pat sumažėja po 10 % kas 1 000 metrų kylant aukštn. Vilkimo svorio nereikia sumažinti važiuojant nežymiais nuolydžiais (mažiau nei 8%, pvz., plentu).

Negalima viršyti leidžiamo bendro autotraukinio svorio. Svoris nurodytas identifikacinėje kortelėje ⇨ 274.

Vertikali prikabinimo apkrova

Vertikali apkrova yra prikabinimo šarnyrą veikianti priekabos gniuždymo apkrova. Ji gali kisti priklausomai nuo svorio paskirstymo kraunant į priekabą.

Didžiausia leistina vertikali apkrova (75 kg) pateikta vilkimo įrangos identifikacinėje plokštelėje ir automobilio dokumentuose.

Pastaba

Varikliai B20DTH ir B20DTJ: Atsižvelgiant į įrangą, maksimali leistina vertikali prikabinimo apkrova gali būti 75 kg arba 60 kg.

Visada turėkite galvoje didžiausią pakrovą, ypač kai pati priekaba yra sunki. Vertikali apkrova niekada neturėtų būti mažesnė nei 25 kg.

Galinės ašies apkrova

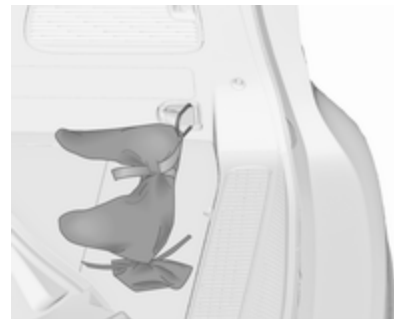
Jeigu priekaba prikabinama prie pilnai pakrauto automobilio, leidžiama galinės ašies apkrova (žr. identifikacinę kortelę arba automobilio dokumentus) gali viršyti 60 kg, o bendras automobilio svoris gali viršyti 60 kg. Jeigu viršijama galinės ašies apkrova, galimas maksimalus 100 km/h greitis.

Vilkimo įranga

Ispėjimas

Kai važiuojate be priekabos, nuimkite prikabinimo šarnyrą.

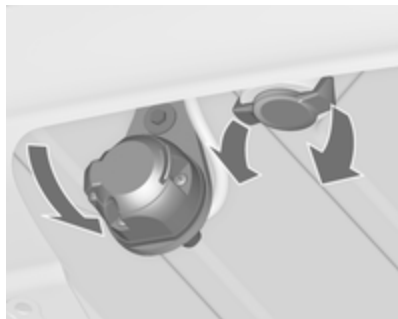
Prikabinimo šarnyro laikymas



Maišelis su kabliu laikomas bagažinės skyriuje.

Perkiškite diržą per dešiniąją galinę ąselę grindyse ir du kartus apvyniokite, kad pritvirtintumėte maišą.

Prikabinimo šarnyro pritvirtinimas



Atkabinkite ir sulenkite į laikiklį. Iš prikabinimo šarnyro angos ištraukite sandarinimo tarpiklį ir jį užkiškite.

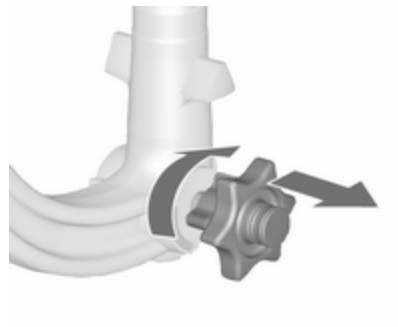
Prikabinimo šarnyro įtempimo tikrinimas



- Ant sukamosios rankenėlės esanti raudona žyma turi būti nukreipta į žalią prikabinimo šarnyro žymę.
- Tarpas tarp sukamosios rankenėlės ir šarnyro turi būti maždaug 6 mm.
- Raktas turi būti padėtyje

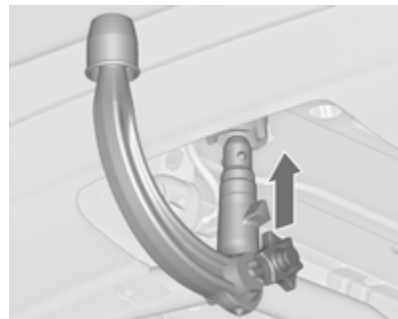
Kitaip šarnyrą reikės priveržti, prieš pritaissant:

- Atkabinkite prikabinimo šarnyrą, sukdami raktą į



- Ištraukite sukamąją rankenėlę ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę, kiek pavyks.

Prikabinimo šarnyro pritvirtinimas



Pritaisykite priveržtą šarnyrą į ertmę ir stipriai pastumkite į viršų, kol išgirsite spragtelėjimą.

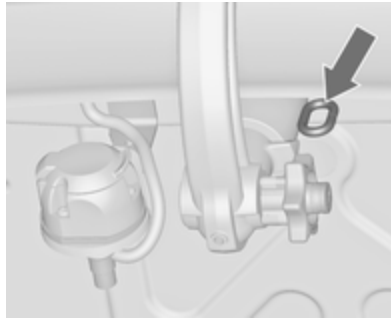
Sukamoji rankenėlė nusistato į įprastą padėtį remdamasi į prikabinamąjį šarnyrą nepalikdama tarpo.

⚠ Perspėjimas

Tvirtinimo metu sukamosios rankenėlės nelieskite.

Prikabinkite prikabinimo šarnyrą, sukdami raktą į padėtį ①. Ištraukite raktą ir uždarykite apsauginę sklendę.

Kilpa priekabos apsauginiam trosui



Priekabos apsauginį trosą pritvirtinkite prie ašos.

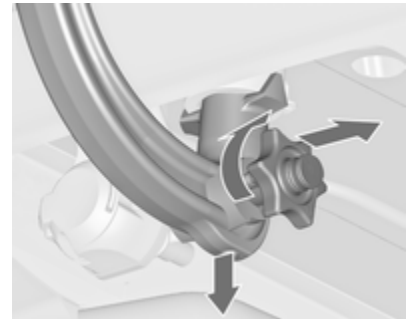
Patikrinkite, ar tinkamai pritaisytas prikabinimo šarnyras

- Ant sukamosios rankenėlės esanti žalia žyma turi būti nukreipta į žalią prikabinimo šarnyro žymę.
- Tarp sukamosios rankenėlės ir šarnyro neturi būti jokio tarpo.
- Prikabinimo šarnyras turi būti tvirtai įtaisytas į ertmę.
- Prikabinimo šarnyras turi būti prirakintas, o raktas ištrauktas.

⚠ Perspėjimas

Vilkti fėriakabą galima tik, jei prikabinimo šarnyras tinkamai pritaisytas. Jei šarnyro tinkamai pritaisyti nepavyksta, susisieki su dirbtuvėmis.

Prikabinimo šarnyro nuėmimas



Atidarykite apsauginę sklendę, pasukite raktą į ① padėtį ir atrakinkite prikabinimo šarnyrą.

Ištraukite sukamąją rankenėlę ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę, kiek pavyks. Patraukite prikabinimo šarnyrą žemyn.

Įvertinę įstatykite sandarinimo tarpiklį.
Sulenkite laikiklį.

Pagalba priekabos stabilumui sustiprinti

Jei sistema nustato vingiuojančius judesius, variklio galia sumažinama, o furgonas arba priekaba pristabdoma, kol sūpavimas dingsta. Sistemai veikiant stenkitės kaip galima mažiau judinti vairą.

Priekabos stabilumo užtikrinimo (TSA) pagalba yra viena elektroninės stabilumo kontrolės funkcijų ⇨ 177.

Automobilio priežiūra

Bendra informacija	224
Priedai ir automobilio modifikacijos	224
Automobilio sandėliavimas	224
Automobilio utilizavimas eksploatacijos laikotarpio pabaigoje	225
Automobilio tikrinimas	225
Darbų vykdymas	225
Variklio gaubtas	226
Variklio alyva	226
Variklio aušinimo skystis	228
Vairo stiprintuvo skystis	228
Plautuvo skystis	229
Stabdžiai	229
Stabdžių skystis	229
Automobilio akumulatorius	230
Dyzelino sistemos nuorinimas	232
Valytuvų šluotelių keitimas	232
Lempučių keitimas	233
Halogeniniai priekiniai žibintai	233
Šviesos diodų priekiniai žibintai	235
Rūko žibintai	235

Galiniai žibintai	236
Šoniniai posūkių žibintai	238
Registracijos numerio apšvietimas	239
Salono apšvietimas	240
Prietaisų skydelio apšvietimas	240
Elektros sistema	240
Saugikliai	240
Saugiklių dėžutė variklio skyriuje	242
Saugiklių dėžutė prietaisų skydelyje	244
Saugiklių dėžutė bagažinėje	245
Automobilio įrankiai	246
Įrankiai	246
Ratai ir padangos	247
Žieminės padangos	247
Padangų žymėjimas	247
Slėgis padangose	247
Slėgio padangose stebėjimo sistema	249
Protektoriaus gylis	252
Padangų keitimas ir ratų dydis	253
Ratų gaubtai	253
Ratų grandinės	253
Padangų remonto rinkinys	254
Ratų keitimas	256
Atsarginis ratas	259

Užvedimas nuo išorinio maitinimo šaltinio	262
Vilkimas	264
Automobilio vilkimas	264
Kito automobilio vilkimas	265
Automobilio išvaizdos priežiūra	266
Išorės priežiūra	266
Salono priežiūra	268

Bendra informacija

Priedai ir automobilio modifikacijos

Rekomenduojame naudoti originalias dalis ir priedus bei specialiai Jūsų automobilio tipui gamykloje patvirtintas dalis. Kitų produktų vertinti ar suteikti jiems garantijų negalime, net jeigu jie yra patvirtinti.

Atlikus bet kokias standartinės transporto priemonės specifikacijų modifikacijas, konvertavimo darbus ar kitus pakeitimus (įskaitant (tačiau neapsiribojant) programines modifikacijas, elektroninių valdymo blokų modifikacijas), gali būti anuliuota „Opel“ garantija. Be to, tokie pakeitimai gali turėti įtakos transporto priemonės degalų sąnaudoms, CO₂ ir kitokiai emisijai bei transporto priemonė gali nebeatitikti tipo aprobacijos, o tai gali paveikti jūsų transporto priemonės registracijos galiojimą.

Įspėjimas

Gabenant automobilį automobilvežiu arba automobilių techninės pagalbos transporteriu, gali būti sugadinti purvasargiai.

Automobilio sandėliavimas

Automobilio laikymas ilgą laiką

Jei automobilis nebus naudojamas kelis mėnesius:

- Nuplaukite ir nuvažiuokite automobilį.
- Patikrinkite tepalo lygį variklio skyriuje ir po automobiliu.
- Išvalykite ir guminius sandariklius.
- Iki galo pripildykite degalų baką.
- Pakeiskite variklio alyvą.
- Iš plovimo skysčio bakelio nuleiskite skystį.
- Patikrinkite antifrizo lygį ir apsaugą nuo rūdijimo.

- Sureguliuokite padangose slėgį iki pilnai apkrovai nustatytos vertės.
- Pastatykite automobilį sausoje ir gerai vėdinamoje patalpoje. Įjunkite pirmą arba atbulinės eigos pavarą arba nustatykite pavarų svirtį į **P** padėtį. Apsaugokite automobilį nuo riedėjimo.
- Neįjunkite stovėjimo stabdžio.
- Atidarykite variklio dangtį, uždarykite visas duris ir užrakinkite automobilį.
- Atjunkite neigiamą akumulatoriaus gnybtą. Įsitikinkite, kad visos sistemos išjungtos, pvz., apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema.

Išvedimas į eksploataciją praėjus ilgesniam laiko tarpui

Prieš eksploatuodami automobilį po ilgą pertrauką:

- Prijunkite neigiamą akumuliatoriaus gnybtą. Įjunkite elektra valdomų langų elektronikos sistemą.
- Patikrinkite padangų slėgį.
- Pripildykite plovimo skysčio bakelį.
- Patikrinkite variklio alyvos lygį.
- Patikrinkite aušinamojo skysčio lygį.
- Kadangi „AdBlue“ galioja dvejus metus, seną skystį reikia pakeisti. Kreipkitės į dirbtuves.
- Jei reikia, pritvirtinkite numerio plokštelę.

Automobilio utilizavimas eksploatacijos laikotarpio pabaigoje

Informacijos dėl eksploatuoti netinkamų transporto priemonių centro ir eksploatuoti netinkamų

transporto priemonių perdirbimo (kur to reikalauja įstatymai) rasite mūsų svetainėje. Automobilio perdirbimą patikėkite tik įgaliotam perdirbimo centrui.

Dujas naudojančios automobiliai turi būti perdirbti tik įgaliotame dujas naudojančių automobilių perdirbimo centre.

Automobilio tikrinimas

Darbų vykdymas



⚠ Perspėjimas

Variklio skyrių tikrinkite tik tada, kai išjungtas degimas.

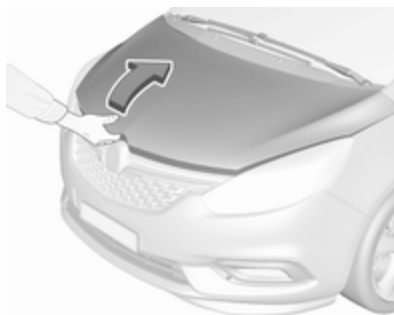
Aušinimo ventiliatorius gali pradėti veikti net tada, kai degimas yra išjungtas.

⚠ Pavojinga

Uždegimo sistemoje naudojama ypač aukšta įtampa. Nelieskite.

Variklio gaubtas**Atidarymas**

Patraukite atidarymo svirtį ir grąžinkite ją į įprastą padėtį.



Perstumkite apsauginę gaudyklę į automobilio kairįjį šoną ir atidarykite variklio gaubtą.

Variklio gaubtą pakeltą laiko specialus kėliklis.

Jei suveikus funkcijai „Autostop“ atidaromas variklio gaubtas, saugumo sumetimais variklis automatiškai užvedamas.

Uždarymas

Prieš uždarydami variklio dangtį, įspauskite atraminį strypą į jo laikiklį.

Nuleiskite variklio gaubtą ir leiskite jam nukristi ant sklėsčio iš nedidelio aukščio (20–25 cm). Patikrinkite, ar variklio dangtis tinkamai užsidarė.

Įspėjimas

Nespauskite variklio gaubto į sklęstį, kad neliktų įdubimų.

Variklio alyva

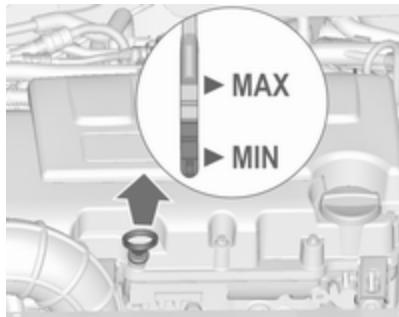
Rekomenduojama reguliariai tikrinti variklio alyvos lygį rankiniu būdu, kad būtų išvengta variklio sugadinimo. Įsitinkinkite, kad naudojama tinkamos specifikacijos alyva. Rekomenduojami skysčiai ir tepimo medžiagos ⇨ 271.

Maksimalios variklio alyvos sąnaudos siekia 0,6 litro 1 000 km.

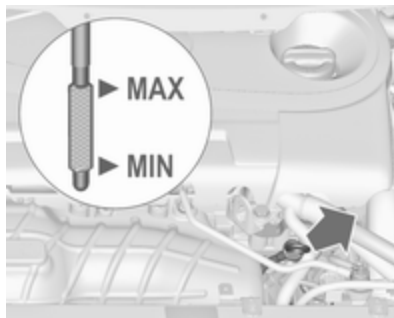
Patikrinkite automobiliui esant ant lygaus paviršiaus. Variklis turi būti darbinės temperatūros ir išjungtas mažiausiai penkias minutes.

Ištraukite alyvos lygio matuoklį, nuvalykite jį, įleiskite iki rankenos, ištraukite ir nustatykite alyvos lygį.

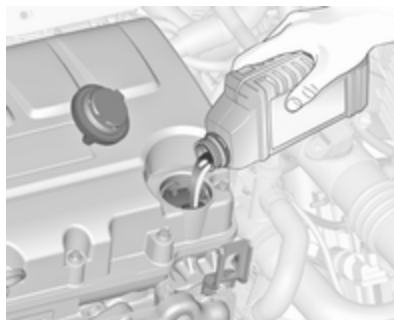
Įstatykite lygio matuoklį į laikiklį ir šiek tiek pasukite.



Priklausomai nuo variklio tipo naudojami skirtingi alyvos lygio matuokliai.



Variklio alyvos lygiui nukritus iki žymos **MIN**, įpilkite alyvos.



Rekomenduojame naudoti tos pačios rūšies variklio alyvą, kuri buvo naudota paskutinio keitimo metu.

Variklio alyvos lygis neturi viršyti **MAX** matuoklio žymos.

Norint įpilti alyvos į kai kuriuos variklius, reikia piltuvo.



Piltuvą rasite bagažinės dešiniajame daiktų laikymo skyriuje.

Paimkite piltuvą ir naudodamiesi juo įpilkite variklio alyvos į tam skirtą angą.

Papildę atsargas, įdėkite piltuvą į maišelį ir padėkite atgal į daiktų laikymo skyrių.

[spėjimas]

Jeigu įpylėte per daug variklio alvyos, ją nuvalykite ar nutraukite.

Talpos ⇨ 284.

Tinkamai uždėkite dangtelį ir užsukite.

Variklio aušinimo skystis

Aušinimo skystis užtikrina apsaugą nuo užšalimo iki maždaug -28°C temperatūros. Regionuose, kur šalta ir vyrauja itin žema temperatūra, gamykloje įpiltas aušinimo skystis užtikrina apsaugą nuo užšalimo iki maždaug -37°C .

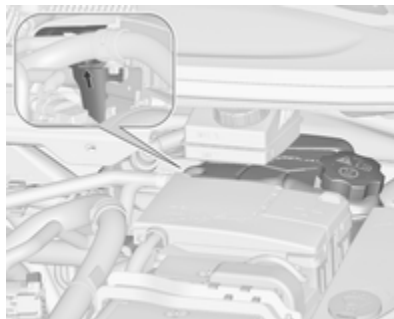
[spėjimas]

Naudokite tik patvirtintą antifrizą.

Aušinimo skystis ir antifrizas ⇨ 271.

Aušinamojo skysčio lygis**[spėjimas]**

Dėl per žemo aušinamojo skysčio lygio gali sugesti variklis.



Jeigu aušinimo sistema šalta, aušinamojo skysčio lygis turėtų būti virš pildymo žymos. Jei lygis per žemas, pripilkite skysčio.

⚠ Perspėjimas

Prieš atidarydami dangtelį, leiskite varikliui atvėsti. Atsargiai atidarykite dangtelį, lėtai mažindami slėgio perteklių.

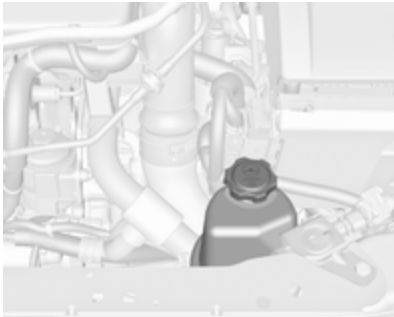
Papildykite atsargas naudodami koncentruoto aušinamojo skysčio ir švaraus vandens 1:1 mišinį. Jei neturite aušinamojo skysčio koncentrato, naudokite švarų vandenį. Užsukite dangtelį.

Patikrinkite aušinamojo skysčio koncentraciją, o dėl aušinimo skysčio pralaidumo kreipkitės į dirbtuves.

Vairo stiprintuvo skystis**[spėjimas]**

Nepaprastai mažas purvo kiekis gali sukelti valdymo sistemos gedimą ir dėl to ji gali tinkamai neveikti. Stenkitės, kad purvo nepakliūtų ant tos bakelio dangtelio pusės, kuri liečiasi prie

skysčio/ant skysčio lygio matuoklio, ir kad jo nepakliūtų į bakelį.



Vairo stiprintuvo skysčio lygio paprastai tikrinti nereikia. Jei vairuojant sklinda neįprastas triukšmas arba vairo stiprintuvas ima keistai reaguoti, kreipkitės į autoservisą.

Plautuvo skystis



Pripilkite švaraus vandens sumaišyto su atitinkamu patvirtintu langų plovimo skysčio kiekiu, kurio sudėtyje yra antifrizo.

Įspėjimas

Tik plovimo skystis su pakankama antifrizo koncentracija suteikia apsaugą žemoje temperatūroje arba temperatūrai staigiai nukritus.

Stabdžiai

Pasiekus minimalų stabdžių kaladėlių storį, stabdant gali pasigirsti cypimas.

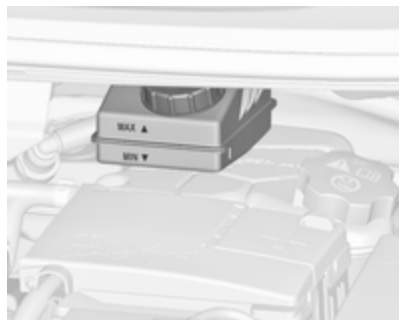
Toliau važiuoti galima, tačiau trinkelės reikia kuo skubiau pakeisti.

Pakeitę stabdžių trinkelės, per pirmąsias keletą kelionių be reikalo staigiai nestabdykite.

Stabdžių skystis

⚠ Perspėjimas

Stabdžių skystis yra nuodingas ir ėsdinantis. Venkite skysčio kontakto su akimis, oda, audiniais ir dažytais paviršiais.



Stabdžių skysčio lygis turi būti tarp **MIN** ir **MAX** žymų.

Jei skysčio lygis nesiekia žymos **MIN**, kreipkitės į autoservisą.

Stabdžių ir sankabos skystis ⇨ 271.

Automobilio akumulatorius

Automobilio akumulatoriui techninės priežiūros nereikia, jeigu važiavimo metu akumulatorius pakankamai įkraunamas. Važiuojant trumpais atstumais ir dažnai užvedant variklį, akumulatorius gali išsikrauti. Nenaudokite nebūtinių elektros prietaisų.



Akumulatoriaus negalima išmesti į buitinių atliekų sąvartyną. Jį reikia atiduoti į specialių atliekų surinkimo centrą.

Nenaudojant automobilio ilgiau nei keturias savaites, gali išsikrauti akumulatorius. Atjunkite neigiamą akumulatoriaus gnybtą.

Prieš prijungdami ar atjungdami akumuliatorių, įsitikinkite, kad degimas išjungtas.

Automobilio akumulatoriaus apsauga nuo išsikrovimo ⇨ 147.

Akumulatoriaus atjungimas

Jeigu automobilio akumuliatorių reikia atjungti (pvz., techninės priežiūros darbams atlikti), signalizacijos sirena išjungiama taip: įjunkite uždegimą, išjunkite jį ir per 15 sekundžių atjunkite automobilio akumuliatorių.

Automobilio akumulatoriaus keitimas

Pastaba

Bent kiek nukrypus nuo šiame skyriuje pateiktų instrukcijų, išjungimo-užvedimo sistema gali laikinai išsijungti.

Kai keičiate automobilio akumuliatorių įsitikinkite, kad netoli teigiamo gnybto nėra atvirų vėdinimo angų. Jei netoliese yra atidaryta vėdinimo anga, ji turi būti uždenga laikinu dangteliu, o vėdinimo anga prie neigiamo gnybto turi būti atidaryta.

Naudokite tik tokį automobilio akumuliatorių, kuris leidžia virš jo įrengti saugiklių dėžutę.

Jei automobilyje įrengtas AGM (absorbcinio stiklo pado) akumulatorius, pasirūpinkite, kad jis būtų pakeistas į kitą AGM akumuliatorių.



AGM akumuliatorių galima atpažinti pagal ant jo esantį lipduką. Rekomenduojame naudoti originalų „Opel“ automobilio akumuliatorių.

Pastaba

Jei bus naudojamas automobilio AGM tipo akumulatorius, kuris skirsis nuo originalaus „Opel“ automobilio akumulatoriaus, sistema gali veikti prasciau.

Rekomenduojama, kad automobilio akumulatoriaus pakeitimo darbai būtų atliekami tech. priežiūros dirbtuvėse.

Išjungimo-užvedimo sistema ⇨ 161.

Automobilio akumulatoriaus krovimas

⚠ Perspėjimas

Išitikinkite, kad automobiliuose su išjungimo-užvedimo sistema įkrovimo potencialas neviršytų 14,6 voltų, kai naudojamas akumulatoriaus įkroviklis. Priešingu atveju galima sugadinti automobilio akumuliatorių.

Užvedimas nuo kito automobilio akumulatoriaus ⇨ 262.

Įspėjimo lipdukas



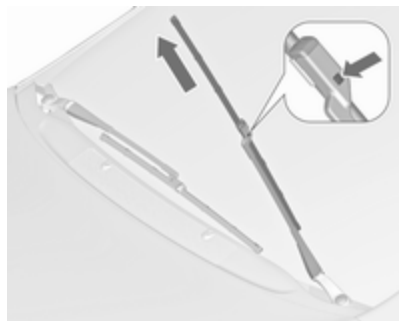
Ženklų reikšmės:

- Šalia draudžiama skelti kibirkštis, naudoti atvirą liepsną ar rūkyti.
- Būtinai apsaugokite akis. Sprogios dujos gali apakinti arba sužaloti.
- Laikykite automobilio akumuliatorių vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Automobilio akumulatoriaus skysčio sudėtyje yra sieros rūgšties, kuri gali apakinti arba sukelti sunkių nudegimų.
- Žr. savininko vadovą, kur pateikiama išsamesnės informacijos.
- Aplink automobilio akumuliatorių gali kauptis sprogios dujos.

Dyzelino sistemos nuorinimas

Jei variklį bandoma užvesti su tuščiu degalų baku, reikia nuorinti dyzelinio kuro sistemą. Įjunkite degimą tris kartus po 15 sekundžių. Tada sukite variklį ne daugiau nei 40 sekundžių. Procesą kartokite ne anksčiau kaip po penkių sekundžių. Jei neužvedate variklio, susisiekite su dirbtuvėmis.

Valytuvų šluotelių keitimas



Pakelkite valytuvo alkūnę, kad ji liktų pakeltoje padėtyje; tada paspauskite mygtuką, kad atjungtumėte valytuvo šluotelę ir nuimkite ją.

Šiek tiek pakreipkite valytuvo šluotelę, pritvirtinkite ją prie valytuvo alkūnės ir pastumkite, kad susijungtų.

Valytuvo svirtis atsargiai nuleidžiama.

Valytuvų gumos ant galinio lango



Pakelkite valytuvo kotą. Atskirkite valytuvo gumą kaip parodyta paveikslėlyje ir ją nuimkite.

Šiek tiek pakreipkite valytuvo šluotelę, pritvirtinkite ją prie valytuvo alkūnės ir pastumkite, kad susijungtų.

Valytuvo svirtis atsargiai nuleidžiama.

Lempučių keitimas

Išjunkite degimą ir atitinkamą jungiklį arba uždarykite duris.

Lemputę laikykite tik už pagrindo. Nelieskite lempučių stiklo plikomis rankomis.

Pakeitimui naudokite tik tokio pat tipo lemputes.

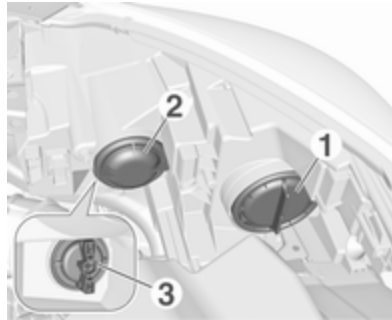
Pakeiskite priekinių žibintų lemputes per variklio skyrių.

Lempučių patikra

Pakeitę lemputes įjunkite degimą, važiuokite ir patikrinkite šviesas.

Halogeniniai priekiniai žibintai

Halogeniniai priekiniai žibintai su atskiromis lempučių artimosioms ir tolimosioms šviesoms. Šoniniai ir dieniniai žibintai yra sudaryti iš šviesos diodų, jie nekeičiami.

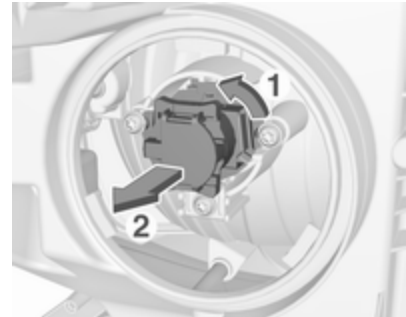


Artimųjų šviesų (1) išorinė lempučių.
Tolimųjų šviesų (2) vidinė lempučių.
Priekiniai posūkio signalo žibintai (3)

Artimosios šviesos (1)



1. Pasukite dangtelį prieš laikrodžio rodyklę ir nuimkite.



2. Sukite lemputės laikiklį prieš laikrodžio rodyklę, kad ją atlaisvintumėte. Ištraukite lemputės laikiklį iš reflektoriaus korpuso.



3. Ištraukite lemputę iš kištukinės jungties.
4. Pakeiskite lemputę ir prijunkite ją prie kištukinės jungties.
5. Įstatykite lemputės laikiklį, pritvirtinkite ąselę prie reflektoriaus korpuso ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
6. Uždėkite gaubtą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.

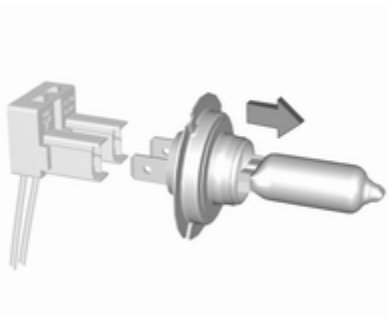
Tolimosios šviesos (2)



1. Pasukite dangtelį prieš laikrodžio rodyklę ir nuimkite.

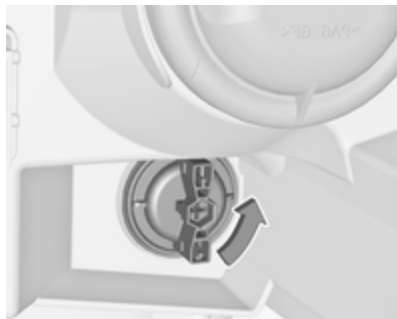


2. Ištraukite lemputės laikiklį iš reflektoriaus korpuso.

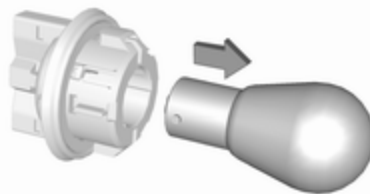


3. Ištraukite lemputę iš kištukinės jungties.
4. Pakeiskite lemputę ir prijunkite ją prie kištukinės jungties.
5. Įkiškite ir pastumkite lemputės laikiklį į reflektoriaus korpusą, nustatydami ąselę tinkamoje padėtyje.
6. Uždėkite gaubtą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.

Priekinis posūkio signalas (3)



1. Pasukite lemputės lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kad atlaisvintumėte. Ištraukite lemputės lizdą iš reflektoriaus korpuso.



2. Sukdami prieš laikrodžio rodyklę ir traukdami, ištraukite lemputę iš lizdo.
3. Pakeiskite ir įstatykite naują lemputę į lizdą ir pasukite ją pagal laikrodžio rodyklę.
4. Įstatykite lemputės lizdą į reflektoriaus korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.

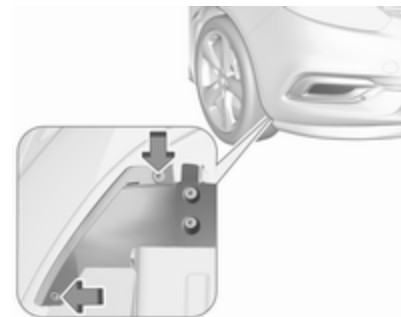
Šviesos diodų priekiniai žibintai

Priekiniai artimųjų ir tolimųjų šviesų žibintai, šoniniai žibintai, dieniniai žibintai ir posūkio signalo žibintai yra šviesos diodų, todėl nekeičiami.

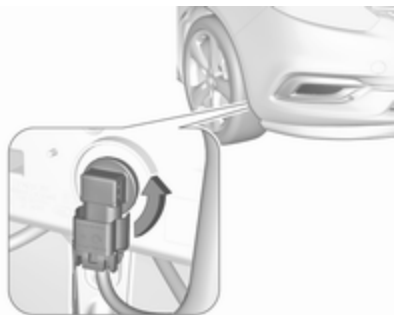
Gedimo atveju dėl žibintų remonto kreipkitės į autoservisą.

Rūko žibintai

Lemputės pasiekiamos iš automobilio apačios.

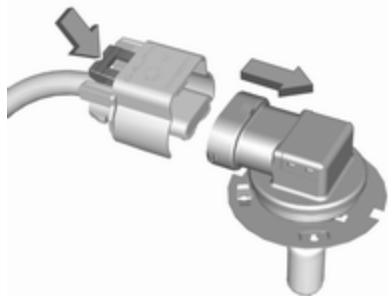


1. Atsukite dangčio išorinius sraigtus, kaip parodyta iliustracijoje.



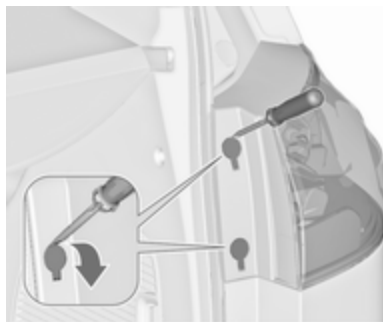
2. Nusukite dangtį.

Pasukite lempučių lizdą prieš laikrodžio rodyklę ir išimkite iš reflektoriaus korpuso.



3. Atjunkite lempučių lizdą nuo kištukinės jungties, paspausdami fiksuojančią auselę.
4. Ištraukite ir pakeiskite lempučių lizdą kita lempute, tada prijunkite kištukinę jungtį.
5. Įstatykite lempučių lizdą į reflektoriaus korpusą, pasukite pagal laikrodžio rodyklę ir sujunkite.
6. Prisukite dangtį varžtais.

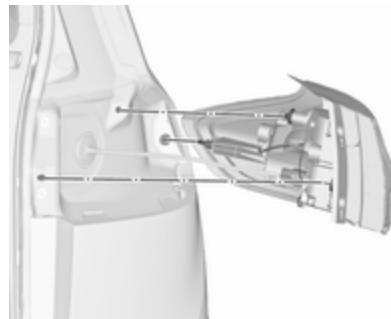
Galiniai žibintai



1. Nusukite varžtų dangtį.

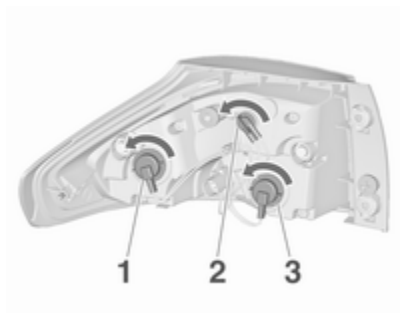


2. Atsukite rodyklėmis pažymėtus varžtus.

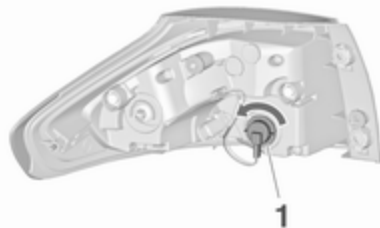


3. Atsargiai ištraukite žibinto bloką iš fiksavimo kaiščių ir išimkite.

4. Atjunkite kištukinę jungtį nuo lemputės agregato.



5. Išimkite lemputę, atsukdami jos lizdą ir pakeiskite nauja.
Posūkio signalo lemputė (1)
Galiniai žibintai (2)
Stabdžių žibintai (3)



Galiniai žibintai su šviesos diodais, įmontuotais galiniuose ir stabdžių žibintuose.

Galima pakeisti tik posūkio signalo lemputę (1).

Išimkite lemputę, atsukdami jos lizdą ir pakeiskite nauja.

6. Prijunkite kištukinę jungtį prie lemputės agregato.
7. Sumontuokite lemputės agregatą ant fiksavimo kaiščių ir prisukite sraigtais.
8. Prijunkite varžtų dangtį.

**Atbulinės eigos žibintai (4)
bagažinės dangtyje**



1. Atidarykite bagažinės dangtį ir nuimkite dangtelį.



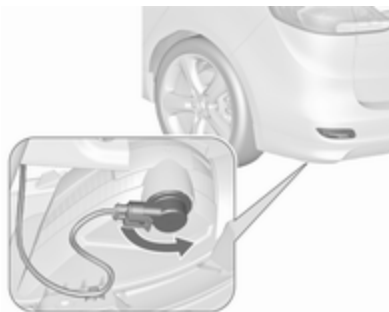
2. Sukite lemputės laikiklį prieš laikrodžio rodyklę ir išimkite iš atšvaito.



3. Ištraukite lemputę iš lizdo.
4. Pakeiskite nauja lemputė ir įstatykite šią į lizdą.
5. Įstatykite lemputės lizdą į reflektorių ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
6. Sumontuokite dangtelį.

Galinis rūko žibintas

Lemputės pasiekiamos iš automobilio apačios.



1. Pasukite lemputės lizdą prieš laikrodžio rodyklę ir išimkite iš reflektoriaus.



2. Sukdami prieš laikrodžio rodyklę, ištraukite lemputę iš lizdo.

3. Pakeiskite ir įstatykite naują lemputę į lizdą, pasukdami ją pagal laikrodžio rodyklę.
4. Įstatykite lemputės lizdą į reflektorių, pasukite pagal laikrodžio rodyklę ir sujunkite.

Lempučių patikra

Ijunkite degimą, įjunkite ir patikrinkite visas šviesas.

Šoniniai posūkių žibintai

Kad pakeistumėte lemputę, nuimkite žibinto korpusą:



1. Nustumkite žibintą kairėn ir ištraukite jį, paėmę už dešiniojo krašto.

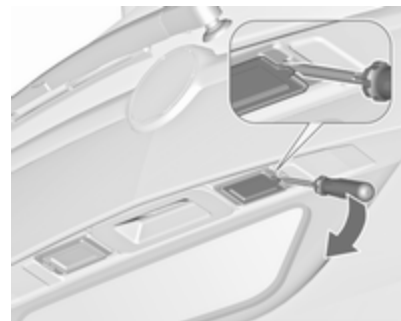


2. Pasukite lempučių laikiklį prieš laikrodžio rodyklę ir ištraukite iš korpuso.

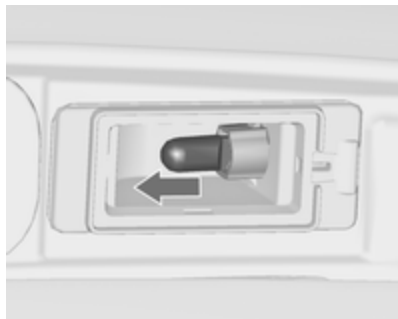


3. Ištraukite lempuotę iš lempučių laikiklio ir pakeiskite nauja.
4. Įstatykite lempučių laikiklį ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
5. Įstatykite kairinį žibinto galą, pastumkite kairėn ir įstatykite dešinįjį galą.

Registracijos numerio apšvietimas



1. Įstatykite atsuktuvą į nišą dangtelyje, paspauskite į šoną ir atleiskite spyruoklę. Nuimkite dangtelį.



2. Ištraukite lemputę iš lizdo.
3. Pakeiskite lemputę ir įstatykite ją į lizdą.
4. Įstumkite dangtį į korpusą.

Salono apšvietimas

Plafonai, skaitymo lemputės

Lemputės turi būti pakeistos dirbtuvėse.

Krovinių skyriaus lemputė

Lemputės turi būti pakeistos dirbtuvėse.

Prietaisų skydelio apšvietimas

Lemputės turi būti pakeistos dirbtuvėse.

Elektros sistema

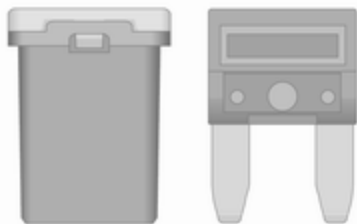
Saugikliai

Duomenys ant naujo saugiklio turi sutikti su ant seno saugiklio pateiktais duomenimis.

Automobilyje yra trys saugiklių dėžutės:

- variklio skyriaus kairėje pusėje priekyje;
- automobiliuose, kuriuose vairas yra kairėje, – viduje už įrankių skyriaus arba už daiktadėžės automobiliuose, kuriuose vairas yra dešinėje pusėje;
- po gaubtu bagažo skyriaus kairėje pusėje.

Prieš keisdami saugiklį, išjunkite atitinkamą jungiklį ir degimą.



Automobilyje įrengta įvairių rūšių saugiklių.



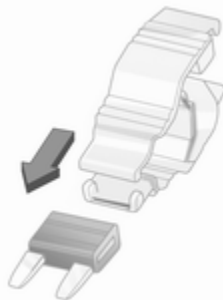
Priklausomai nuo saugiklio tipo, perdegusį saugiklį galima atpažinti iš jo susilydžiusios vielos. Kol nenustatėte gedimo priežasties, saugiklio nekeiskite.

Kai kurias funkcijas saugo keli saugikliai.

Saugikliai gali būti, net jeigu atitinkamos funkcijos ir nėra.

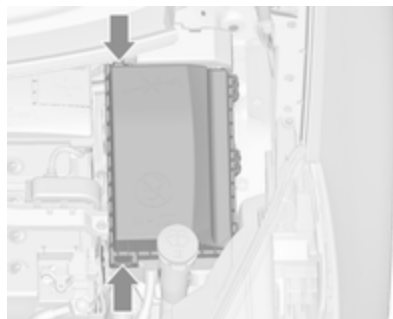
Saugiklių ištraukimo įrankis

Saugiklių ištraukimo įrankis gali būti laikomas saugiklių dėžutėje variklio skyriuje.



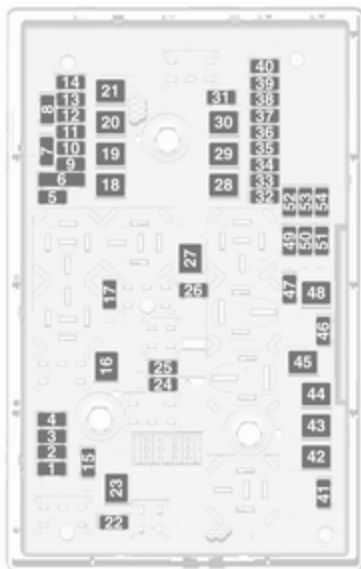
Uždėkite ištraukimo įrankį ant saugiklių iš šono ar viršaus ir ištraukite saugiklį.

Saugiklių dėžutė variklio skyriuje



Saugiklių dėžė yra variklio skyriaus kairėje pusėje priekyje.

Atjunkite dangtį ir nulenkite jį aukštyn, kol sustos. Nuimkite dangtį vertikaliai aukštyn.



Nr. Grandinė

- 1 Variklio valdymo modulis
- 2 Lambda zondas
- 3 Degalų įpurškimas / uždegimo sistema
- 4 Degalų įpurškimas / uždegimo sistema
- 5 –
- 6 Šoninių veidrodėlių šildymas / apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema
- 7 Ventiliatoriaus valdymas / variklio valdymo modulis / transmisijos valdymo modulis
- 8 „Lambda“ jutiklis / variklio aušinimas
- 9 Galinio lango jutiklis
- 10 Akumuliatoriaus jutiklis
- 11 Bagažinės dangčio atleidimas
- 12 Prisitaikantys priekiniai žibintai / automatinis žibintų valdymas
- 13 ABS

Nr. Grandinė

- 14 Galinio lango valytuvas
- 15 Variklio valdymo modulis
- 16 Starteris
- 17 Pavarų dėžės valdymo modulis
- 18 Šildomas galinis langas
- 19 Priekiniai elektra valdomi langai
- 20 Galiniai elektra valdomi langai
- 21 Galinis maitinimo centras
- 22 Kairysis tolimųjų šviesų žibintas (halogeninis)
- 23 –
- 24 Dešinysis priekinis žibintas (šviesos diodų)
- 25 Kairysis priekinis žibintas (šviesos diodų)
- 26 Priekiniai rūko žibintai
- 27 Dyzelinio kuro šildymas
- 28 Išjungimo-užvedimo sistema
- 29 Elektrinis stovėjimo stabdys

Nr. Grandinė

- 30 ABS
- 31 Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema
- 32 Oro pagalvė
- 33 Prisitaikantys priekiniai žibintai / automatinis žibintų valdymas
- 34 Išmetamųjų dujų recirkuliacija
- 35 Šoninis veidrodėlis / lietaus jutiklis
- 36 Klimato kontrolė
- 37 Degalų bako ventiliacinės angos selenoidas
- 38 Vakuuminis siurblys
- 39 Centrinis valdymo modulis
- 40 Priekinio stiklo plautuvas / galinio lango plovimo sistema
- 41 Dešinysis tolimųjų šviesų žibintas (halogeninis)
- 42 Radiatoriaus ventiliatorius
- 43 Priekinio stiklo valytuvas

Nr. Grandinė

- 44 Priekinio stiklo valytuvas
 - 45 Radiatoriaus ventiliatorius
 - 46 –
 - 47 Garso signalas
 - 48 Radiatoriaus ventiliatorius
 - 49 Degalų siurblys
 - 50 Priekinių žibintų sulgyjimas / prisitaikantys priekiniai žibintai
 - 51 Oro sklendė
 - 52 Pagalbinis šildytuvas / dyzelinis variklis
 - 53 Pavarų dėžės valdymo modulis / variklio valdymo modulis
 - 54 Vakuuminis siurblys / prietaisų skydelio blokas / šildymas ir ventiliacija / oro kondicionavimo sistema
- Pakeitę perdegusius saugiklius, uždarykite saugiklių dėžutės dangtį ir paspauskite, kad užsifikuotų.

Jei saugiklių dėžutės dangtelis nebus tinkamai uždarytas, gali atsirasti gedimas.

Saugiklių dėžutė prietaisų skydelyje

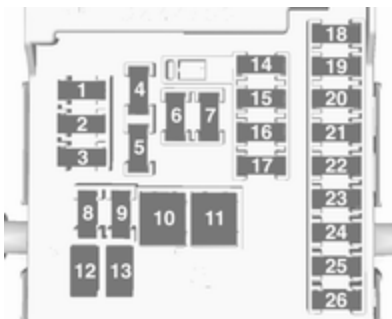


Automobiliuose, kuriuose vairas įtaisytas kairėje pusėje, saugiklių dėžutė yra už daiktų laikymo skyriaus prietaisų skydelyje.

Atidarykite skyrių ir paspauskite į kairę, kad atrakintumėte. Nulenkite skyrių ir išimkite.



Automobiliuose su dešinėje pusėje įtaisytu vairu saugiklių dėžutė yra už daiktadėžės gaubto. Atidarykite daiktadėžę, tada atidenkite dangtelį ir nulenkite žemyn.



Nr. Grandinė

- 1 Pastovaus greičio palaikymo sistema / greičio ribotuvas / pritaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema / valdymo mygtukai ant vairo
- 2 Išorinės šviesos / kėbulo valdymo modulis
- 3 Išorinės šviesos / kėbulo valdymo modulis
- 4 Informacijos ir pramogų sistema
- 5 Informacijos ir pramogų sistema / prietaisai
- 6 Maitinimo lizdas / žiebtuvėlis
- 7 Kištukinis lizdas
- 8 Kairysis artimųjų šviesų žibintas / kėbulo valdymo modulis
- 9 Dešinysis artimųjų šviesų žibintas / kėbulo valdymo modulis / oro pagalvių modulis
- 10 Durelių užraktai / kėbulo valdymo modulis

Nr. Grandinė

- 11 Vidinis ventiliatorius
- 12 –
- 13 –
- 14 Diagnostinė jungtis
- 15 Oro pagalvė
- 16 Kištukinis lizdas
- 17 Oro kondicionavimo sistema
- 18 Logistika
- 19 Kėbulo valdymo modulis
- 20 Kėbulo valdymo modulis
- 21 Prietaisų skydelio blokas / apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema
- 22 Uždegimo jutiklis
- 23 Kėbulo valdymo modulis
- 24 Kėbulo valdymo modulis
- 25 –
- 26 –

Saugiklių dėžutė bagažinėje

Saugiklių dėžutė yra po gaubtu bagažo skyriaus kairėje pusėje.

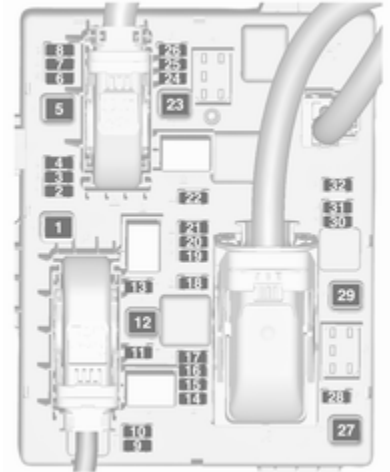


Nuimkite gaubtą.



Jei automobilyje yra padangų remonto rinkinys, nuimkite jo dėžutę.

Lydžiųjų saugiklių paskyrimas



Nr. Grandinė

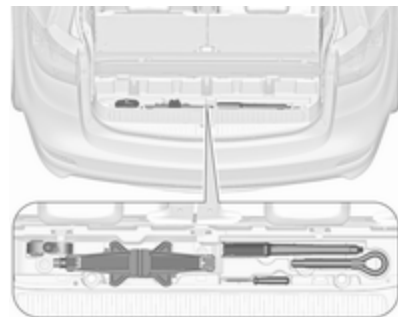
- 1 –
- 2 Priekabos išėiga
- 3 Pagalba pastatant automobilį
- 4 Atrankinės katalizacijos sistema
- 5 –
- 6 –
- 7 Elektra valdoma sėdynė
- 8 –
- 9 Atrankinės katalizacijos sistema
- 10 Azoto oksido jutiklis
- 11 Priekabos modulis / priekabos lizdas
- 12 Priekabos modulis
- 13 Priekabos išėiga
- 14 –
- 15 –
- 16 Salono veidrodėlis / galinio vaizdo kamera
- 17 Kištukinis lizdas

Nr. Grandinė

- 18 –
- 19 Vairo šildymas
- 20 Išorinė užuolaida nuo saulės
- 21 Šildomos priekinės sėdynės
- 22 –
- 23 –
- 24 Atrankinės katalizacijos sistema
- 25 –
- 26 –
- 27 –
- 28 –
- 29 –
- 30 –
- 31 –
- 32 Aktyvi amortizavimo sistema / įspėjimas apie juostos nesilaikymą

Automobilio įrankiai

Įrankiai



Kai kurie įrankiai, vilkimo kilpa ir (tik automobiliuose su atsarginiu ratu) automobilio kėliklis yra galiniame skyriuje, bagažinės skyriaus grindyse.

Atidarykite dangtį, esantį priešais bagažinės dangtį.

Ratai ir padangos

Padangų būklė, ratų būklė

Atsargiai važiuokite per briaunas ir, jei įmanoma, stačiu kampu.

Važiuojant per aštrias briaunas galima pažeisti padangą ir ratą. Statydami automobilį nepriremkite padangų tiesiai prie bordiūro.

Reguliariai tikrinkite, ar padangos nepažeistos. Susisiekite su dirbtuve, jei padangos pažeistos ar neįprastai nusidėvėjusios.

Žieminės padangos

Žieminės padangos padidina važiavimo saugumą prie žemesnės nei 7 °C, todėl turi būti sumontuotos ant visų ratų.

Kaip žieminės galima naudoti bet kokio dydžio padangas ⇨ 285.

Sutinkamai su konkrečios šalies nuostatais, prilipdykite greičio ribos lipduką vairuotojo regėjimo lauke.

Padangų žymėjimas

Pvz., **215/60 R 16 95 H**

- 215** : padangos plotis, mm
60 : skerspjuvio santykis (padangos aukštis su padangos pločiu), %
R : diržų tipas: radialinis
RF : tipas: riedėti galinčios nuleistos padangos
16 : rato skersmuo, coliais
95 : apkrovos indeksas, pvz., 95 atitinka 690 kg
H : greičio kodo raidė

Greičio kodo raidė:

- Q** : iki 160 km/h
S : iki 180 km/h
T : iki 190 km/h
H : iki 210 km/h
V : iki 240 km/h
W : iki 270 km/h

Pasirinkite padangas pagal savo automobilio maksimalų greitį.

Maksimalus greitis pasiekiamas esant kelionei paruoštam automobilio svoriui su vairuotoju (75 kg) ir 125 kg

naudingą apkrovą. Pasirinktinė įranga gali sumažinti maksimalų transporto priemonės greitį.

Techninės charakteristikos ⇨ 281.

Kryptinės padangos

Sumontuokite kryptines padangas taip, kad jos suktųsi automobilio važiavimo kryptimi. Sukimosi kryptis parodyta padangos šone esančiu simboliu (pvz., rodykle).

Slėgis padangose

Patikrinkite atvėsusių padangų slėgį bent kas 14 dienų ir prieš ilgą kelionę. Nepamirškite pasiimti atsarginio rato. Tai taip pat taikoma automobiliams su slėgio padangose stebėjimo sistema. Atsukite vožtuvo varžtus.



Padangų slėgis ⇨ 285.

Padangų ir slėgio informacijos lipduke, priklijuotame prie priekinių kairiųjų arba dešiniųjų durelių rėmo, nurodytos originalios įrangos padangos ir atitinkamas slėgis padangose.

Padangų slėgio duomenys išmatuoti padangoms esant atvėsusioms. Tai taikoma ir vasarinėms ir žieminėms padangos.

Atsarginė padanga visada turi būti pripūsta iki pilnai apkrovai reikalingo slėgio.

ECO padangų slėgis naudojamas norint suvartoti mažiau kuro.

Dėl netinkamo padangos slėgio sumažėja saugumas, automobilio valdymas, patogumas ir kuro ekonomija, greičiau nusidėvėvi padangos.

Slėgis padangose skiriasi priklausomai nuo įvairių sąlygų. Norėdami nustatyti tinkamą slėgį padangose, atlikite šiuos veiksmus:

1. Nustatykite variklio identifikavimo kodą. Variklio duomenys ⇨ 279.

2. Pasirinkite reikiamą padangą.

Visi galimi padangų deriniai nurodyti slėgio padangose duomenų lentelėse ⇨ 285.

Jūsų automobiliui aprobuotos padangos nurodytos kartu su jūsų automobiliu pateikiamame EEB atitikties sertifikate arba kituose nacionaliniuose registracijos dokumentuose.

Vairuotojas atsako už tinkamo slėgio padangose palaikymą.

⚠ Perspėjimas

Dėl per žemo slėgio gali sutrikti padangų apšilimas ir atsirasti vidinių pažeidimų, todėl gali atsiskirti protektorius, o greitai važiuojant netgi sprogti padanga.

⚠ Perspėjimas

Konkrečiose padangose rekomenduojamas slėgis padangose, nurodytas slėgio padangose lentelėje, gali viršyti ant padangų nurodytą maksimalų slėgį padangose. Niekada neviršykite ant padangos nurodyto maksimalaus slėgio padangoje.

Jei reikia sumažinti arba padidinti padangos slėgį automobiliuose su slėgio padangose sekimo sistema, išjunkite degimą. Nustatę slėgį padangose, įjunkite uždegimą ir vairuotojo informacijos centro skiltyje **Padangų apkrova** pasirinkite reikiamą nuostatą ⇨ 121.

Priklausomybė nuo temperatūros

Slėgis padangose priklauso nuo padangos temperatūros. Važiuojant padangos temperatūra ir slėgis didėja. Slėgio padangose vertės, pateiktos padangų informacijos lipduke ir slėgio padangose lentelėje, galioja šaltoms padangoms, t. y. 20 °C temperatūros.

Slėgis didėja po maždaug 10 kPa kas 10 °C temperatūros prieaugio. Į tai reikia atsižvelgti tikrinant šiltas padangas.

Vairuotojo informacijos centre rodoma padangų slėgio vertė reiškia faktinį slėgį padangose. Kai padanga šaltesnė, slėgis joje būna žemesnis, tačiau tai nereiškia, kad ji leidžia orą.

Slėgio padangose stebėjimo sistema

Padangų slėgio kontrolės sistema tikrina visų keturių padangų slėgį kartą per minutę, kai automobilio greitis viršija tam tikrą ribą.

Įspėjimas

Slėgio padangose stebėjimo sistema tik įspėja apie žemą slėgį padangose ir nepakeičia reguliarios padangų techninės priežiūros, kuria turi pasirūpinti vairuotojas.

Visuose ratuose turi būti įmontuoti slėgio jutikliai, o padangose turi būti nurodytas slėgis.

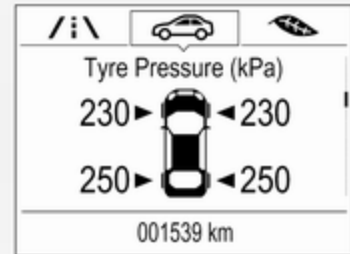
Pastaba

Tose valstybėse, kuriose teisiškai privaloma įrengti slėgio padangose stebėjimo sistemą, naudojant ratus be slėgio jutiklių, nebegalios automobilio tipo patvirtinimas.

Esamas slėgis padangose gali būti rodomas vairuotojo informacijos centre.



Pasirinkite meniu posūkio signalo svirtelės mygtukais.



Pasirinkite puslapį **Slėgis padangose**, kurį rasite skiltyje **Vehicle Information Menu (Transporto priemonės informacijos meniu)**  121.

Sistemos būseną ir slėgio įspėjimai vairuotojo informacijos centre pateikiami pranešimu, nurodančiu atitinkamą padangą.

Įspėjimams teikti sistema matuoja padangų temperatūrą.



Aptikus žemą slėgį padangoje, įsijungia kontrolinis indikatorius  118.

Užsidegus , kuo greičiau sustokite ir pripūskite padangas iki rekomenduojamo slėgio  285.

Jeigu  žybcioja 60–90 sekundžių, o paskui be perstojo šviečia, reiškia įvyko sistemos gedimas. Kreipkitės į tech. aptarnavimo dirbtuves.

Pripūtus padangas, gali tekti nuvažiuoti tam tikrą atstumą, kol vairuotojo informacijos centre bus atnaujintos slėgio padangose vertės. Tuo metu dar gali šviesti .

Jei esant žemesnei temperatūrai , įsijungia ir po kiek laiko užgęsta, tai gali reikšti, kad slėgis padangose greitai bus per žemas. Patikrinkite padangų slėgį.

Automobilio pranešimai  128.

Jei reikia sumažinti arba padidinti padangų slėgį, išjunkite uždegimą.

Montuokite tik ratus su slėgio jutikliais, nes kitaip nebus rodomas slėgis padangose ir nuolat švies .

Laikinajame atsarginiame rate slėgio jutiklių nėra. Šiems ratams padangų slėgio stebėjimo sistema neveikia.

Dega kontrolinis indikatorius . Sistema veikia kitiems trimis ratams.

Skysto remonto komplekto naudojimas gali sutrikdyti sistemos veikimą. Galima naudoti gamyklos patvirtintus remonto kompleksus.

Naudojantis elektroniniais įrenginiais arba pernelyg priartėjus prie komplekso, kuriame naudojamos

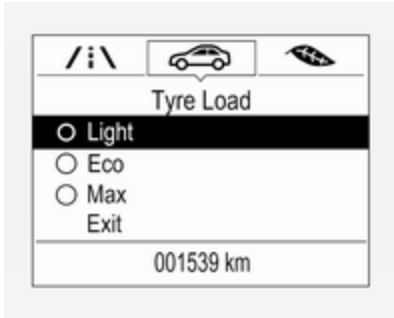
panašaus dažnio bangos, gali sutrikti slėgio padangose stebėjimo sistemos veikimas.

Kaskart keičiant padangas, privaloma išmontuoti ir aptarnauti padangų slėgio stebėjimo sistemos jutiklius. Įsriegiamam jutikliui: pakeiskite ventilio šerdį ir sandarinimo žiedą. Prispaudžiamam jutikliui: pakeiskite vožtuvo stiebo komplektą.

Automobilio pakrovimo būseną

Pagal apkrovą nustatykite slėgį padangose. Žr. padangų informacijos lipduką arba slėgio padangose lentelę  285 ir vairuotojo informacijos centro meniu **Padangų apkrova** pasirinkite atitinkamą nuostatą  121. Ši nuostata – tai slėgio padangose įspėjimų atskaita.

Meniu **Padangų apkrova** pasirodo tik jei transporto priemonė stovi su įjungtu stovėjimo stabdžiu. Automobilyje su automatine pavarų dėže pavarų svirtis turi būti padėtyje **P**.



Pasirinkite puslapį **Padangų apkrova**, kurį rasite vairuotojo informacijos centro skiltyje **Vehicle Information Menu (Transporto priemonės informacijos meniu)** 121.

Pasirinkite:

- **Light (Žibintas)**, kad būtų nustatytas komfortiškas slėgis iki 3 žmonių vežti.
- **Eco (Eko.)**, kad būtų nustatytas ekonomiškasis (ECO) slėgis iki 3 žmonių vežti.
- **Max (Maks.)** – maksimaliai apkrovai.

Slėgio padangose jutiklio sutapdinimo procesas

Kiekvienas slėgio padangose jutiklis turi unikalų ID kodą. Sukeitus ratus vietomis arba pakeitus visą ratų komplektą, taip pat – jeigu pakeičiamas vienas arba keli slėgio padangose jutikliai, identifikacijos kodą reikia sutapdinti su nauja rato vieta. Slėgio padangose jutiklių sutapdinimo procedūra turi būti atliekama ir pakeitus atsarginį ratą įprastu ratu, kuriame sumontuotas slėgio padangose jutiklis.

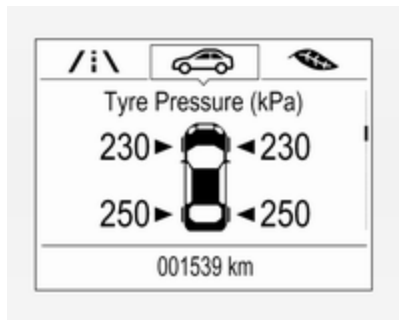
Gedimo lemputė (!) ir įspėjimo pranešimas arba kodas kito uždegimo ciklo metu turi dingti. Jutikliai yra sutapdinami su ratų vietomis, naudojant pakartotinio mokymosi įrankį. Tai atliekama tokiu eiliškumu: kairės pusės priekinis ratas, dešinės pusės priekinis ratas, dešinės pusės galinis ratas ir kairės pusės galinis ratas. Kol derinamas jutiklis, šviečia esamos aktyvios padėties posūkio signalo žibintas.

Kreipkitės į autoservisą dėl techninės priežiūros. Pirmojo rato vietai sutapdinti skiriamos dvi minutės,

bendram visų keturių ratų sutapdinimui numatytos penkios minutės. Jei trunka ilgiau, sutapdinimo procedūra sustoja ir turi būti paleidžiama iš naujo.

Slėgio padangose jutiklių sutapdinimo procesas:

1. Įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Įjunkite uždegimą.
3. Automobiliuose su mechanine pavarų dėže: nustatykite pavarų svirtį į padėtį **P**.
Automobiliuose su mechanine pavarų dėže: pasirinkite neutralią pavarą.
4. Paspauskite **MENU** posūkio signalo svirtelėje, kad vairuotojo informacijos centre pasirinktumėte **Vehicle Information Menu (Transporto priemonės informacijos meniu)** .
5. Sukite reguliavimo ratuką, kad rastumėte ir įjungtumėte slėgio padangose meniu.



6. Paspauskite **SET/CLR**, kad būtų pradėta jutiklių sutapdinimo procedūra. Turi būti rodomas procedūros priėmimo prašantis pranešimas.
7. Dar kartą paspauskite **SET/CLR**, kad patvirtintumėte išranką. Dukart suskamba garso signalas, pranešantis apie imtuvo persijungimą į pakartotinio mokymosi režimą.
8. Pradėkite nuo kairiosios pusės priekinio rato.
9. Atremkite pakartotinio mokymosi įrankį į padangos šoninę sienelę, netoli vožtuvo. Tada paspauskite mygtuką, kad aktyvintumėte

slėgio padangose jutiklį. Garso signalas patvirtina, kad jutiklio identifikacijos kodas sutapdintas su šia rato vieta.

10. Pereikite prie dešiniojo priekinio rato ir pakartokite 9 veiksmo procedūrą.
11. Pereikite prie dešiniojo galinio rato ir pakartokite 9 veiksmo procedūrą.
12. Pereikite prie kairiojo galinio rato ir pakartokite 9 veiksmo procedūrą. Garso signalas suskamba dukart, parodydamas, kad jutiklio identifikacijos kodas sutapdintas su kairiuoju galiniu ratu ir slėgio padangose jutiklių sutapdinimo procedūra išjungta.
13. Išjunkite uždegimą.
14. Pripūskite visas keturias padangas iki rekomenduojamo oro slėgio lygio, kuris nurodytas oro slėgio padangose informaciniame lipduke.
15. Įsitikinkite, ar padangos apkrova yra nustatyta pagal pasirinktą slėgį ⇨ 121.

Protektoriaus gylis

Reguliariai tikrinkite protektoriaus gylį.

Saugumo sumetimais padangas reikia pakeisti, kai protektoriaus gylis yra 2–3 mm (žieminių padangų – 4 mm).

Saugumo sumetimais rekomenduojama, kad vienos ašies padangų protektoriaus gylis nesiskirtų daugiau nei 2 mm.



Pagal įstatymą, mažiausias leidžiamas protektoriaus gylis (1,6 mm) pasiekiamas, kai protektorius nusidėvi iki vieno nusidėvėjimo lygio (TWI).

Nusidėvėjimo lygis matomas pagal ant padangos šoninės sienelės esančias žymas.

Jei priekiniai ratai yra nusidėvėję mažiau nei galiniai, periodiškai sukeiskite juos vietomis. Užtikrinkite, kad ratų sukimosi kryptis išliktų nepakitusi.

Padangos sensta net ir nenaudojamos. Rekomenduojame keisti padangas kas 6 metus.

Padangų keitimas ir ratų dydis

Jei padangos yra kito dydžio nei sumontuotos gamykloje, gali reikėti perprogramuoti spidometrą ir nominalų padangų slėgį bei atlikti kitus automobilio pakeitimus.

Prieš pradėdami naudoti kitą padangų dydį, pasikeiskite padangų slėgių lipduką.

⚠ Perspėjimas

Dėl netinkamų padangų ar ratų naudojimo gali kilti avarija, o automobilis tapti netinkamas važinėti.

Ratų gaubtai

Būtina naudoti atitinkamam automobiliui gamyklos patvirtintus ir atitinkančius visus ratų ir padangų derinimo reikalavimus ratų gaubtus ir padangas.

Jei naudojami gamykloje nepatvirtinti ratų gaubtai ir padangos, padangos turi būti su gofruotu kraštu.

Ratų gaubtai neturi trukdyti stabdžių aušinimui.

⚠ Perspėjimas

Dėl netinkamų padangų ar ratų gaubtų naudojimo gali staigiai sumažėti slėgis ir įvykti avarija.

Automobiliai su plieniniais ratlankiais: kai naudojate apsaugines ratų veržles, nemontuokite ratų gaubtų.

Ratų grandinės



Padangų grandinės turi būti montuojamos tik ant varomųjų ratų.

Visada naudokite gerai sukimbančias grandines, prie protektoriaus gylio ir padangų vidinių pusių pridedančias ne daugiau kaip 10 mm (įskaitant ir grandinės užraktą).

⚠ Perspėjimas

Pažeidus grandines gali sprogti padangos.

Ratų grandines tvirtinti galima tik ant 215/60 R16 ir 225/50 R17 dydžio padangų.

Grandinės negalima tvirtinti ant laikinos atsarginės padangos.

Padangų remonto rinkinys

Nedidelius protektoriaus arba sienelės pažeidimus galima pataisyti naudojant padangų taisymo rinkinį.

Netraukite iš padangų pašalinių objektų.

Jei padanga pažeista daugiau nei 4 mm arba pažeidimas yra padangos šoninėje sienelėje, remonto rinkiniu padangos sutaisyti negalima.

Perspėjimas

Nevažiukite greičiau kaip 80 km/h.

Nevairuokite automobilio su pažeista padanga ilgą laiką.

Vairavimas ir automobilio valdymas gali pasunkėti.

Jei jums nuleido padangą:

Ijunkite rankinį stabdį ir perjunkite pirmą pavarą, atbulinės eigos pavarą arba **P**.



Padangų remonto rinkinys yra po dangčiu, krovinių skyriaus kairėje pusėje.

1. Išimkite padangos remonto komplektą iš bagažinės skyriaus.
2. Nuimkite kompresorių.



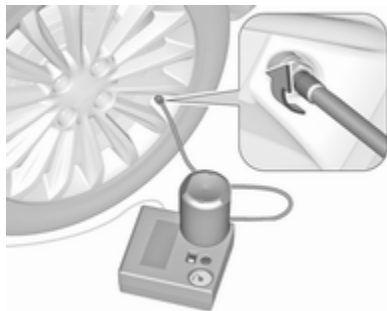
3. Išimkite elektros kabelį ir kompresoriaus žarnelę iš daiktų laikymo skyriaus, esančio po kompresoriumi.



4. Prisukite kompresoriaus žarnelę prie sandariklio balionėlio sujungimo.

5. Įstatykite sandariklio balionėlį į kompresoriaus laikiklį.

Padėkite kompresorių šalia padangos taip, kad sandariklio balionėlis liktų stačias.



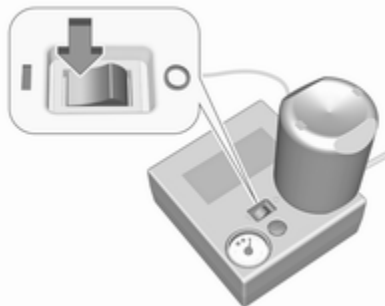
6. Nuo nuleistos padangos nusukite padangos kameros ventilio gaubtuvėlį.

7. Prisukite užpildymo žarną prie padangos vožtuvėlio.

8. Jungiklis ant kompresoriaus turi būti nustatytas O.

9. Įkiškite kompresoriaus kištuką į maitinimo lizdą arba žiebtuvėlio lizdą.

Kad akumuliatorius neišsikrautų, rekomenduojame įjungti variklį.



10. Nustatykite jungiklį ant kompresoriaus į I padėtį. Padanga pripildoma sandarikliu.

11. Hermetiko balionėliui tuštėjant (apie 30 sekundžių), kompresoriaus manometras greitai pakyla iki šešių barų. Slėgis pradės kristi.

12. Visas sandariklis supumpuojamas į padangą. Tada padanga pripūčiama oro.

13. Nustatytas slėgis padangoje turėtų būti pasiektas per dešimt minučių. Padangų slėgis ∇ 285. Kai pasiekiamas tinkamas padangų slėgis, kompresorių išjunkite.

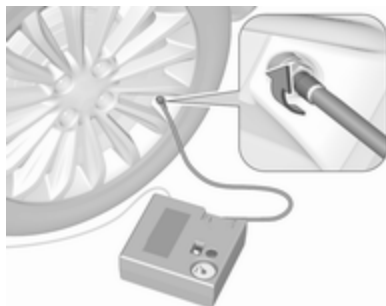


Jei nustatytas slėgis padangoje nepasiekiamas per dešimt minučių, nuimkite padangų remonto rinkinį. Pajudinkite automobilį per vieną padangos apsisukimą. Vėl prijunkite padangų remonto rinkinį ir tęskite pildymo procedūrą dešimt minučių. Jei vis dar nepavyksta pasiekti reikiamo padangos slėgio, padanga yra per smarkiai pažeista. Kreipkitės į dirbtuves.

Nuleiskite per didelį padangų slėgį mygtuku, esančiu virš slėgio indikatoriaus.

Nenaudokite kompresoriaus ilgiau nei dešimt minučių.

14. Atskirkite padangų remonto rinkinį. Paspauskite laikiklio skląstį ir nuimkite sandariklio balionėlį. Prisukite padangos pripūtimo žarnelę prie laisvo sandariklio balionėlio sujungimo. Taip sandariklis nepasišalins iš padangos. Sudėkite padangų taisymo rinkinį į bagažo skyrių.
15. Nuvalykite sandariklio perteklių audiniu.
16. Nuo sandariklio balionėlio nuklijuokite didžiausią leistiną greitį rodantį lipuką ir priklijuokite jį vairuotojo regėjimo lauke.
17. Tuoju pat pradėkite važiuoti, kad sandariklis tolygiai pasiskirstytų padangoje. Pavažiavę maždaug 10 km (bet ne ilgiau nei dešimt minučių) sustokite ir patikrinkite slėgį padangoje. Prisukite kompresoriaus žarnelę tiesiai prie padangos vožtuvėlio ir patikrinkite slėgį.



Jei slėgis daugiau nei 1,3 baro, nustatykite jį iki reikiamos vertės. Pakartokite procedūrą, kol slėgis nebekris.

Jei slėgis nukritęs žemiau nei 1,3 baro, automobiliu važiuoti negalima. Kreipkitės į dirbtuves.

18. Sudėkite padangų taisymo rinkinį į bagažo skyrių.

Pastaba

Kadangi pataisytos padangos važiavimo charakteristikos gerokai suprastėja, kai galėsite šią padangą pakeiskite.

Pasigirdus neįprastiems garsams arba kompresoriui įkaitus, išjunkite kompresorių mažiausiai 30 minučių.

Įtaisytais apsauginis vožtuvas atsidaro, kai slėgis pasiekia septynis barus.

Atkreipkite dėmesį į rinkinio galiojimo laiką. Praėjus nurodytam laikui, sandariklio veiksmingumas nėra garantuojamas. Atkreipkite dėmesį į ant sandariklio balionėlio pateiktą laikymo informaciją.

Pakeiskite panaudotą hermetiko balionėlį. Panaudotą balionėlį išmeskite pagal atitinkamuose įstatymuose pateiktus nurodymus.

Kompresorių ir sandariklį galima naudoti, kai temperatūra yra maždaug -30 °C.

Pateiktus adapterius galima naudoti kitiems daiktams pripūsti, pvz., futbolo kamuoliams, pripučiamiems čiužiniams, pripučiamiems žaislams ir pan. Adapterius rasite po kompresoriumi. Norėdami nuimti, prisukite kompresoriaus žarnelę ir nuimkite adapterį.

Ratų keitimas

Kai kuriuose automobiliuose vietoj atsarginio rato yra padangos remontui skirtas komplektas ➔ 254.

Atlikite šiuos paruošiamuosius darbus ir laikykitės toliau pateiktų nurodymų:

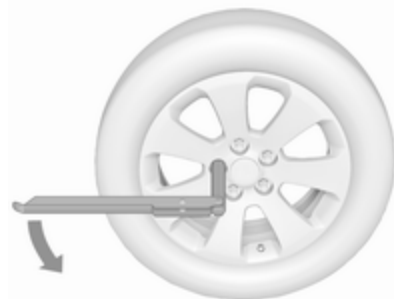
- Pastatykite automobilį ant lygaus, tvirto ir neslidaus paviršiaus. Priekiniai ratai turi būti pasukti tiesiai į priekį.
- Įjunkite rankinį stabdį ir perjunkite pirmą pavarą, atbulinės eigos pavarą arba **P**.
- Išimkite atsarginį ratą ⇨ 259.
- Vienu metu nekeiskite daugiau nei vienos padangos.
- Naudokite domkratą tik ratams keisti, kai pradurta padanga, o ne sezoniniams žiemos ir vasaros padangų keitimams.
- Domkrato prižiūrėti nereikia.
- Jei automobilis stovi ant minkšto paviršiaus, po domkratu reikia padėti kietą lentą (daugiausiai 1 cm storio).
- Prieš pakeldami automobilį keltuvu, išimkite iš automobilio sunkius daiktus.

- Automobilyje negali būti žmonių ar gyvūnų, kai transporto priemonė keliama domkratu.
- Niekada negulkite po domkratu pakeltu automobiliu.
- Niekada neužvedinėkite domkratu pakelto automobilio.
- Rato varžtai ir sriegis nuvalomi skudurėliu prieš tvirtinant ratą.

Perspėjimas

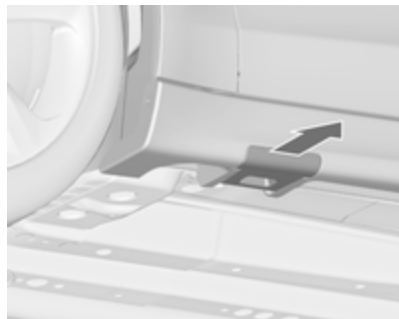
Nesutepkite rato varžto, rato veržlės bei rato veržlės įvorės.

1. Atsuktuvu atlaisvinkite ir nuimkite rato veržlių gaubtelius. Jei ratai lengvojo lydinio, po atsuktuvu padėkite minkštą šluostę. Nuimkite rato gaubtą. Automobilio įrankiai ⇨ 246.



2. Rato raktą uždėkite taip, kad jis tvirtai atsiremtų, ir atlaisvinkite visas veržles lengvai pasukdami.

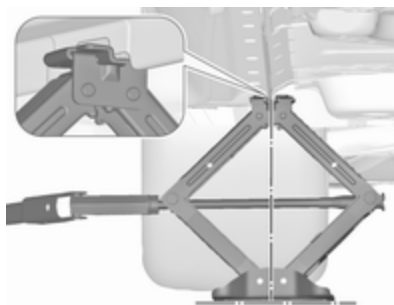
Ratus galima apsaugoti, naudojant apsaugines ratų veržles. Norint atsukti šias specifines ratų veržles, pirmiausia reikia prie veržlės galvutės prijungti adapterį ir tada įrengti ratų raktą. Adapteris yra laikomas daiktadėžėje.



3. Kai kuriose versijose automobilio kėlimo taškas gali būti uždengtas. Nutraukite dangtį į šoną.



4. Patikrinkite, ar domkratas teisingai padėtas po atitinkamu automobilio kėlimo tašku.



5. Domkratą nustatykite iki reikiamo aukščio. Domkratą reikia pastatyti tiesiai po domkrato taškais, kad nenusprūstų.



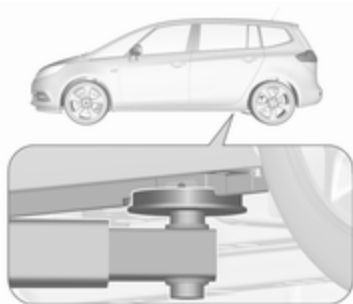
Pasukite rato raktą ir pakelkite į tokį aukštį, kad ratas neliestų žemės.

6. Atsukite rato veržles.
7. Pakeiskite ratą. Atsarginis ratas ⇨ 259
8. Prisukite rato veržles.
9. Nuleiskite automobilį ir ištraukite kėliklį.
10. Rato raktą uždėkite taip, kad jis tvirtai atsiremtų, ir prisukite visas veržles. Veržimo jėga yra 140 Nm.
11. Rato gaubto ventilio angą sulygiuokite su padangos ventiliu. Uždėkite rato veržlių dangtelius.

12. Sumontuokite automobilio kėlimo taško dangtį.
13. Padėkite pakeistą ratą ⇨ 259, transporto priemonės įrankius ⇨ 246 ir ratų apsauginių veržlių adapterį ⇨ 68.
14. Kuo greičiau patikrinkite sumontuotos padangos slėgį ir rato veržlių priveržimo momentą.

Kaip galima greičiau atnaujinkite arba suremontuokite netinkamą padangą.

Kėlimo platformos domkrato tvirtinimo vieta



Galinį kėlimo platformos petį nukreipkite po angą automobilio kėbulo apačioje.



Priekinį kėlimo platformos petį nukreipkite po automobilio kėbulu.

Atsarginis ratas

Kai kuriuose automobiliuose vietoj atsarginio rato yra padangos remontui skirtas komplektas ⇨ 254.

Jei montuojamas nuo kitų besiskiriantis atsarginis ratas ir jį galima klasifikuoti kaip laikinąjį atsarginį ratą, tuomet taikomi atitinkami greičio apribojimai, net jei

nėra jokio tai nurodančio lipduko. Dėl informacijos apie taikomą greičio apribojimą kreipkitės į autoservisą.

Ant atsarginės padangos pritvirtintas padangos gaubtas.

Ispėjimas

Jeigu naudojamas atsarginis ratas yramažesnis nei kiti ratai arba naudojamas kartu su žieminėmis padangomis, tai gali turėti įtakos važiavimui. Kaip galima greičiau pakeiskite netinkamą padangą.

Atsarginis ratas yra laikiklyje po automobilio grindimis.

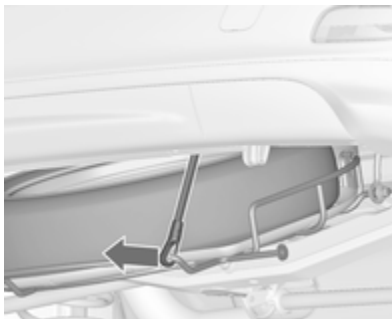
1. Atidarykite laikymo angą bagažinės skyriuje ⇨ 246.
2. Nuimkite abu gaubtelius, esančius ant šešiakampių varžtų.



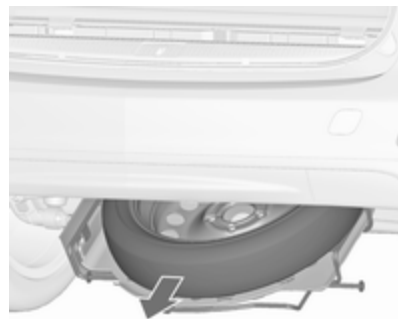
3. Uždėkite ratą raktą ant vieno iš varžtų šešiakampe galvute ir pasukite prieš laikrodžio rodyklę, kol pajusite pasipriešinimą.
4. Taip pat užsukite kitą šešiakampį varžtą.



5. Pakelkite atsarginio rato laikiklį ir atkabinkite abi skląstis.
6. Nuleiskite atsarginio rato laikiklį.



7. Atkabinkite apsauginį trosą.



8. Nuleiskite laikiklį iki galo ir ištraukite atsarginę padangą.
9. Pakeiskite ratą.
Pažeistą ratą reikia užfiksuoti bagažinės skyriuje (žr. toliau).
10. Pakelkite tuščią atsarginio rato laikiklį ir perkiškite apsauginį trosą.
11. Pakelkite atsarginio rato laikiklį dar šiek tiek ir užkabinkite abi skląstis. Atviri skląsčiai šonai privalo būti nukreipti judėjimo kryptimi.

12. Uždarykite tuščią atsarginio rato laikiklį, ratų raktu pasukdami abu varžtus šešiakampe galvute pagal laikrodžio rodyklę.
13. Uždėkite gaubtelius ant abiejų šešiakampių varžtų.
14. Padėkite ratų raktą ir domkratą į daiktadėžę, esančią priešais bagažinės dangtį.
15. Uždarykite laikymo skyriaus dangtį.

Kai padėsite atsarginį ratą į jo laikiklį, atminkite, kad jis turi būti nustatytas vožtuvu virš laikiklio įrastos.

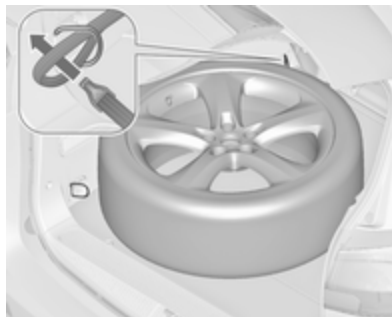
Pažeisto viso dydžio rato laikymas krovinių skyriuje

Atsarginio rato laikiklis nėra skirtas kitokio dydžio ratams laikyti.

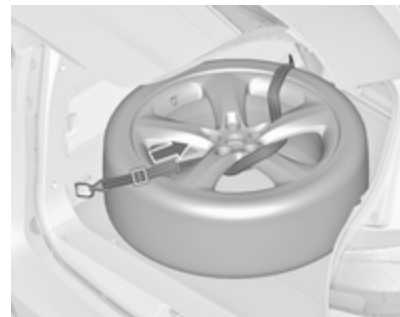
Pažeistą ratą, kurio plotis didesnis nei atsarginio, reikia laikyti bagažinės skyriuje ir užfiksuoti dirželiu. Automobilio įrankiai ⇨ 246.

Trečiosios eilės sėdynių atlošai turi būti nulenkti ⇨ 81.

1. Ratą padėkite krovinių skyriaus kairiajame šone, prie šoninės sienelės.



2. Diržo kilpos galą perkiškite per kairiojo šono tvirtinimo ąselę priekyje.
3. Diržo galą perkiškite per kilpą ir traukite, kol diržas bus patikimai pritvirtintas prie tvirtinimo ąselelės.



4. Perkiškite diržą per rato stipinus kaip parodyta paveikslėlyje.
5. Prikabinkite kablį prie kairiosios galinės tvirtinimo ąselės.
6. Priveržkite diržą ir pritvirtinkite naudodami sagtį.

⚠ Pavojinga

Įdėję į bagažinės skyrių pažeistą viso dydžio ratą, būtinai važiuokite su atlenkais ir užfiksuotais galinių sėdynių atlošais.

⚠ Perspėjimas

Domkrato, rato ar kitos įrangos laikymas bagažinės skyriuje gali būti sužeidimo priežastis, jei jie nebus tinkamai pritvirtinti. Staigiai stabdant arba susidūrimo atveju nepritvirtinta įranga gali į ką nors atsitrengti.

Domkratą ir kitus įrankius visada laikykite saugiai pritvirtintus atitinkamuose laikymo skyriuose.

Krovinių skyriuje esantį pažeistą ratą visada reikia pritvirtinti diržu.

Laikinas atsarginis ratas**Įspėjimas**

Jeigu naudojamas atsarginis ratas yramažesnis nei kiti ratai arba naudojamas kartu su žieminėmis padangomis, tai gali turėti įtakos važiavimui. Kaip galima greičiau pakeiskite netinkamą padangą.

Vienu metu naudokite tik vieną laikiną atsarginį ratą. Nevažiuokite greičiau kaip 80 km/h. Posūkiuose važiuokite lėtai. Nenaudokite laikinos padangos ilgą laiką.

Jei nuleido jūsų automobilio galinę padangą velkant kitą automobilį, sumontuokite laikinąjį atsarginį ratą priekyje, o sveiką ratą – gale.

Padangų grandinės ⇨ 253.

Atsarginis ratas su kryptine padanga

Jei įmanoma, sumontuokite kryptines padangas taip, kad jos suktųsi automobilio važiavimo kryptimi.

Sukimosi kryptis parodyta padangos šone esančiu simboliu (pvz., rodykle).

Jei padangos sumontuotos priešinga kryptimi:

- Tai gali turėti įtakos važiavimui. Nuleistą padangą kaip įmanoma greičiau atnaujinkite arba sutaisykite ir sumontuokite ją vietoj atsarginio rato.
- Vairuokite ypač atsargiai šlapiu ir sniegu padengtu kelio paviršiumi.

Užvedimas nuo išorinio maitinimo šaltinio

Neužvedinėkite variklio naudodami greitą įkroviklį.

Automobilį su išsikrovusiu akumuliatoriumi galima užvesti naudojant kito automobilio akumuliatorių ir jo laidus.

Neužvedinėkite variklio naudodami greitą įkroviklį.

⚠ Perspėjimas

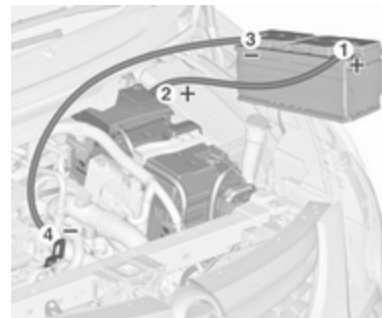
Būkite labai atsargūs, užvedinėdami variklį kito akumuliatoriaus laidais. Net dėl menkausio toliau pateiktų instrukcijų nesilaikymo galite sunkiai susižaloti, o akumuliatorius gali sprogti, sugadindamas abiejų automobilių elektros sistemas.

Perspėjimas

Venkite baterijų skysčio kontakto su akimis, oda, audiniais ir dažytais paviršiais. Skystyje yra sieros rūgštis, kuri tiesiogiai liečiantis gali sužaloti ir pažeisti.

- Niekada nedėkite automobilio akumulatoriaus šalia atviros liepsnos ar kibirkščių šaltinio.
- Išsekęs automobilio akumulatorius gali užšalti, esant 0 °C temperatūrai. Prieš jungdami užvedimo laidus, atšildykite užšalusį automobilio akumuliatorių.
- Dirbdami su akumuliatoriumi dėvėkite akių apsaugą ir apsauginius rūbus.
- Užvedimui naudojamas akumulatorius turi būti tos pačios įtampos (12 V). Talpa (Ah) turi būti ne mažesnė nei išsekusio automobilio akumulatoriaus.

- Kito akumulatoriaus laidai turi būti izoliuotais gnybtais ir mažiausiai 16 mm² (25 mm² dyzeliniams varikliams) skersmens.
- Neatjunkite išsikrovusio automobilio akumulatoriaus nuo automobilio.
- Išjunkite visus nereikalingus elektrinius prietaisus.
- Nesilenkite virš akumulatoriaus, kai bandote užvesti variklį.
- Saugokite, kad gnybtai neprisiliestų prie vienas kito laidų.
- Proceso metu automobiliai neturi liestis vienas su kitu.
- Įjunkite stovėjimo stabdį, pavarų dėžė turi būti neutralioje padėtyje, automatinė pavarų dėžė – P padėtyje.
- Variklio skyriuje atidarykite savo automobilio ir pagalbinės transporto priemonės teigiamo kontakto apsauginį dangtelį.



Laidų sujungimo tvarka:

1. Prijunkite raudoną laidą prie teigiamo kraunančiojo akumulatoriaus laido.
2. Prijunkite kitą raudono laido galą prie teigiamo išsikrovusio akumulatoriaus gnybto.
3. Prijunkite juodą laidą prie neigiamo kraunančiojo akumulatoriaus laido.
4. Prijunkite kitą juodo kabelio galą prie automobilio įžeminimo taško (variklio skyriuje).

Laidus tieskite taip, kad jie nepakliūtų į besisukančias variklio skyriaus dalis.

Kad užvestumėte variklį:

1. Užveskite variklį nuo kito automobilio akumulatoriaus.
2. Po penkių minučių užveskite kitą variklį. Bandykite užvesti ne ilgiau kaip 15 sekundžių su vienos minutės intervalais.
3. Paleiskite abu variklius veikti tuščiaja eiga maždaug tris minutes su prijungtais laidais.
4. Įjunkite automobilio, kurį bandote užvesti, elektros prietaisus (pvz., priekinius žibintus, šildomą galinį langą).
5. Atjungdami laidus laikykitės atvirkščios laidų prijungimui tvarkos.

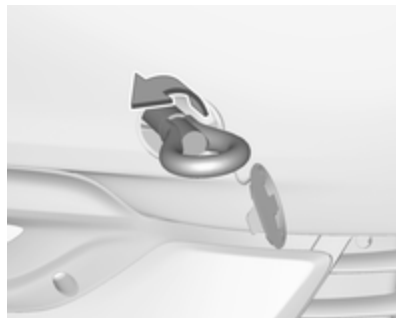
Vilkimas

Automobilio vilkimas



Atkabinkite gaubtelį iš apačios ir nuimkite.

Vilkimo kablys yra kartu su automobilio įrankiais ➔ 246.



Įsukite kablį horizontaliai kol nebesisuks.

Pritvirtinkite vilkimo virvę – arba geriau specialų vilkimo lyną – prie vilkimo kablo.

Vilkimo kablį naudokite tik automobilio vilkimui, o ne jo užvedimui.

Įjunkite degimą, kad išjungtumėte vairaračio kolonėlės užraktą ir galėtumėte įjungti stabdžių žibintus, garsinį signalą ir priekinio stiklo valytuvą.

Pavarų dėžė neutralioje padėtyje.

Ispėjimas

Važiukite lėtai. Netrukčiokite automobilio. Perdaug traukiamosios jėgos gali sugadinti automobilį.

Kai variklis neveikia, stabdant ir vairuojant reikia žymiai daugiau jėgos.

Kad į automobilį nepatektų išmetamųjų dujų iš tempiančio automobilio, įjunkite oro cirkuliaciją ir uždarykite langus.

Automobiliai su automatine pavarų dėže: Automobilis turi būti velkamas priekiu, ne didesniu kaip 80 km/h greičiu ir ne toliau nei 100 km. Visais kitais atvejais arba jeigu pavarų dėžė neveikia, priekinę ašį reikia pakelti nuo žemės.

Kreipkitės į dirbtuves.

Po vilkimo nusukite vilkimo kablį.

Uždėkite dangtelį apačioje ir uždarykite.

Kito automobilio vilkimas



Įkiškite atsuktuvą į angą ties apatiniu dangtelio kraštu. Atkabinkite dangtelį, atsargiai pakreipdami atsuktuvą į apačią. Siekiant išvengti sugadinimo, tarp atsuktuvo ir lieto rato rekomenduojama įterpti audinio skiautėlę.

Vilkimo kablys yra kartu su automobilio įrankiais ➔ 246.



Įsukite kablį horizontaliai kol nebesisuks.

Automobilio gale apačioje pritvirtintos kilpos negalima naudoti kaip vilkimo kablo.

Pritvirtinkite vilkimo virvę – arba geriau prikabinimo šarnyrą – prie vilkimo kablo.

Vilkimo kablį naudokite tik automobilio vilkimui, o ne jo užvedimui.

[spėjimas]

Važiukite lėtai. Netrūkčiokite automobilio. Perdaug traukiamosios jėgos gali sugadinti automobilį.

Po vilkimo nusukite vilkimo kablį.

Uždėkite dangtelį apačioje ir uždarykite.

Automobilio išvaizdos priežiūra

Išorės priežiūra

Užraktai

Užraktai gamykloje buvo sutepti aukštos kokybės užraktų cilindrų tepalu. Apsaugos nuo ledėjimo priemonę naudokite tik jei labai reikia, nes ji turi nuriebalinamąjį poveikį ir gali sugadinti užraktų veikimą. Panaudoję priemonę, užraktus sutepkite dirbtuvėse.

Plovimas

Automobilio dažus veikia aplinka. Todėl turite reguliariai plauti ir vaškuoti automobilį. Plaudami automobilį automatinio būdu, pasirinkite programą, į kurią įeina ir vaškavimas.

Paukščių išmatas, negyvus vabzdžius, derą, žiedadulkes ir pan. reikia nuvalyti nedelsiant, nes juose gali būti agresyvių, automobilio dažus galinčių pažeisti, sudedamųjų dalių.

Plaudami automobilį plovykloje, vadovaukitės pateiktais automobilio gamintojo nurodymais. Priekinio ir galinio langų valytuvus reikia išjungti. Nuimkite anteną ir tokius išorėje tvirtinamus priedus, kaip stogo bagažinė ir kt.

Jei plaunate automobilį rankomis, kruopščiai išplaukite ir ratų korpuso vidų.

Nuvalykite atvirų durų kraštus ir suvėrimus bei variklio gaubtą ir sritis po jais.

Siekiant išvengti žalos, pliko metalo apdailos elementai turi būti valomi naudojant valymo tirpalą, patvirtintą aliuminiui valyti.

[spėjimas]

Visada naudokite valiklį, kurio pH vertė būtų nuo 4 iki 9.

Valikliais nevalykite karštų paviršių.

Nevalykite variklio skyriaus garų purškikliu ar aukšto slėgio purškiamuoju įrenginiu.

Gera nuskalaukite ir nuvalykite odos gabalėlius. Odos gabalėlį dažnai perskalaukite. Dažytiems paviršiams ir langams valyti naudokite skirtingus odos gabalėlius: dėl vaško likučių ant langų gali suprastėti regėjimas.

Leiskite visų durų vyrius sutepti aptarnavimo dirbtuvėse.

Norėdami pašalinti dervos dėmes, nenaudokite kietų daiktų. Naudokite dervos pašalinimo purškiklį dažytiems paviršiams.

Išorinės šviesos

Priekinių ir kitų žibintų gaubtai pagaminti iš plastmasės. Jiems valyti nenaudokite šlifuojamųjų ar šedinančių priemonių, negramdykite ledo grandiklio.

Poliravimas ir vaškavimas

Reguliariai vaškuokite automobilį (vėliausiai, kai vanduo nebesikaupia į lašelius). Kitu atveju išdžius dažai.

Poliruoti būtina tik, jei dažai nubluko ar jei prie dažų prilipo kietų nuosėdų.

Dažų poliruoklis su silikonu padengia paviršių apsaugine plėvele, todėl nebereikia vaškuoti.

Plastikinių korpuso detalių negalima vaškuoti ar poliruoti.

Langai ir priekinio stiklo valytuvų gumos

Naudokite minkštą nemedvilninį šluostę ar zomšos gabalėlį ir langų valiklį bei vabzdžių valiklį.

Valydami galinį stiklą iš vidaus, visada braukite išilgai šildymo elemento, kad jo nesugadintumėte.

Norėdami nuvalyti ledą, naudokite ledo grandiklį. Tvirtai spauskite grandiklį prie stiklo, kad po grandikliu nepatektų purvo ir nesubraižytų stiklo.

Langų valikliu sudrėkinta minkšta šluoste pašalinkite nešvarumų likučius nuo suteptų valytuvų šluotelių. Taip pat pašalinkite nuo lango įvairius likučius, pvz., vaško, vabzdžių ir pan.

Ledo likučiai, tarša ir dažnas sauso lango valymas gali apgadinti ar netgi visiškai sugadinti valytuvų šluoteles.

Stiklo plokštė

Niekada valymui nenaudokite tirpalų ar šlifuojamųjų priemonių, kuro, agresyvių priemonių (pvz., dažų valiklio, acetono turinčių tirpalų ir pan.), rūgštinių ar smarkiai šarminių priemonių ar šveičiamųjų priemonių.

Ratai ir padangos

Nenaudokite aukšto slėgio purškiamųjų įrenginių.

Ratlankius valykite ratų valikliu su neutraliu pH.

Ratai yra nudažyti, todėl juos galima valyti tomis pačiomis priemonėmis, kaip ir automobilio korpusą.

Dažų pažeidimas

Nedidelius dažų pažeidimus užtepkite korekciniu pieštuku, kol nesusidarė rūdys. Didesniu dažų pažeidimus ar rūdžių sankaupas leiskite pašalinti dirbtuvėse.

Automobilio apačia

Kai kurios automobilio apačios dalys padengtos PVC plėvele, o kitas dalis saugo apsauginis tepalo sluoksnis.

Jei plaunate automobilio apačią, patikrinkite ir jeigu reikia, ją nuvažkuokite.

Bitumo/gumos medžiagos gali pažeisti PVC plėvelę. Leiskite automobilio apačią sutvarkyti dirbtuvėse.

Prieš ir po žiemos nuplaukite automobilio apačią ir patikrinkite apsauginio tepalo sluoksnį.

Suskystintųjų dujų sistema

Pavojinga

Suskystintosios dujos yra sunkesnės už orą, todėl jos gali kauptis duobėse.

Dirbdami duobėje po automobilio kėbulu, būkite atidūs.

Ketinant vykdyti dažymo darbus ir naudoti džiovinimo kamerą 60 °C viršijančioje temperatūroje, reikia išimti suskystintųjų dujų baką.

Neatlikite jokių suskystintųjų dujų sistemos modifikacijų.

Vilkimo įranga

Nevalykite prikabinimo šarnyro garų puršikliu ar aukšto slėgio purškiamuoju įrenginiu.

Tvirtinimo sistema gale

Galinį laikiklį bent kartą per metus nuvalykite garų srautu arba suslėgto oro srautu.

Tvirtinimo sistemą gale, jeigu ji naudojamas nereguliariai, reikia periodiškai valyti, ypač – žiemą.

Oro sklendė

Siekiant tinkamo veikimo, reikia nuvalyti priekinio buferio groteles.

Salono priežiūra

Salonas ir apmušalai

Automobilio saloną, įskaitant ir prietaisų skydelį ir apmušimą, valykite tik sausa šluoste arba naudokite salono valiklį.

Švariu vandeniu ir minkštu skudurėliu nuvalykite odinius apmušalus. Jei labai nešvarūs, naudokite odos priežiūrai skirtas priemones.

Prietaisų skydelį ir ekranus galima valyti tik minkšta drėgna šluoste. Jeigu reikia, naudokite švelnaus muilo tirpalą.

Medžiaginius apmušalus valykite siurbliu ir šepečiu. Dėmes pašalinkite minkštiems baldams skirtu valikliu.

Audiniai gali blukti. Dėl to gali atsirasti išbukusių sričių, ypač – šviesiuose apmušaluose. Dėmes ir išblukusias sritis reikia kaip įmanoma greičiau išvalyti.

Saugos diržus valykite drungnu vandeniu arba salono valikliu.

Įspėjimas

Prilipinkite „Velcro“ lipdukus, nes neužlipdyti gali sugadinti sėdynių apmušalus.

Tas pats taikoma ir drabužiams su aštriais daiktais, pavyzdžiui, užtrauktukais, diržais ar džinsų spaustukais.

Plastmasinės ir guminės dalys

Plastmasinės ir gumines dalis galima išvalyti tuo pačiu automobilio korpuso valymui naudojamu valikliu. Jei reikia, naudokite salono valiklį. Nenaudokite jokių kitų priemonių. Venkite naudoti tirpiklių, ypač benzino. Nenaudokite aukšto slėgio purškiamųjų įrenginių.

Techninė priežiūra ir aptarnavimas

Bendra informacija	270
Tech. priežiūros informacija	270
Rekomenduojami skysčiai, tepimo medžiagos ir dalys	271
Rekomenduojami skysčiai ir tepimo medžiagos	271

Bendra informacija

Tech. priežiūros informacija

Kad automobilis veiktų ekonomiškai ir saugiai ir būtų naudojamos visos jo savybės, labai svarbu, kad techninės priežiūros darbai būtų atliekami reguliariai nustatytu laiku.

Detalų, atnaujintą techninės priežiūros grafiką jūsų automobiliui galite įsigyti dirbtuvėse.

Techninės priežiūros ekranas ⇨ 110.

Techninės priežiūros intervalai Europoje

Automobilį tikrinti būtina kas 30 000 km arba po 1 metų (atsižvelgiant į tai, kas įvyktų pirmiau), jeigu kitaip nenurodoma techninio aptarnavimo ekrane.

Aktyviau vairuojant (pvz., taksi ar policijos transporto priemonės) gali galioti trumpesni techninės priežiūros intervalai.

Europos techninės priežiūros intervalai galioja šiose šalyse:

Andora, Austrija, Belgija, Bosnija ir Hercegovina, Bulgarija, Kroatija, Kipras, Čekijos Respublika, Danija, Estija, Suomija, Prancūzija, Vokietija, Graikija, Grenlandija, Vengrija, Islandija, Airija, Italija, Latvija, Lichtenšteinas, Lietuva, Liuksemburgas, Makedonija, Malta, Monakas, Juodkalnija, Nyderlandai, Norvegija, Lenkija, Portugalija, Rumunija, San Marinas, Serbija, Slovakija, Slovėnija, Ispanija, Švedija, Šveicarija, Jungtinė Karalystė.

Techninės priežiūros ekranas ⇨ 110.

Tech. priežiūros intervalai

Automobilį tikrinti būtina kas 15 000 km arba po 1 metų (atsižvelgiant į tai, kas įvyktų pirmiau), jeigu kitaip nenurodoma techninio aptarnavimo ekrane.

Jei dažnai pasitaiko viena ar kelios toliau nurodytos aplinkybės, vadinasi, eksploatuojama sudėtingomis sąlygomis: Variklio užvedimas šaltu oru, dažnas sustojimas ir vėl pradėjimas judėti, priekabos vilkimas, važiavimas kalnuose, važiavimas

prastu ir smėlingu keliu, didesnė oro tarša, smėlio dalelės ore ir didelis dulkiškumas, važiavimas dideliame aukštyje ir dideli temperatūros svyravimai. Šiomis sudėtingomis eksploatacijos sąlygomis tam tikrus priežiūros darbus gali tekti atlikti dažniau nei nurodyta įprastuose priežiūros intervaluose.

Tarptautiniai techninės priežiūros intervalai galioja šalyse, kurios nebuvo išvardintos Europos tech. priežiūros intervalų tvarkaraštyje.

Techninės priežiūros ekranas ⇨ 110.

Patvirtinimai

Tech. priežiūros atlikimo patvirtinimas įrašomas „Tech. priežiūros ir garantijos knygelėje“. Data ir nuvažiuotas atstumas patvirtinamas tech. priežiūrą atlikusios dirbtuvės antspaudu ir parašu.

Patikrinkite, ar teisingai užpildyta „Tech. priežiūros ir garantijos knygelė“, kadangi ji yra pagrindinis įrodymas pateikiant skundus, be to, yra privalumas parduodant automobilį.

Tech. priežiūros intervalas su likusia variklio alyvos tarnavimo trukme

Techninės priežiūros intervalai priklauso nuo kelių automobilio naudojimo parametrų.

Techninės priežiūros ekranas praneša apie laiką keisti variklio alyvą.

Techninės priežiūros ekranas ⇨ 110.

Rekomenduojami skysčiai, tepimo medžiagos ir dalys

Rekomenduojami skysčiai ir tepimo medžiagos

Naudokite tik rekomenduojamas specifikacijas atitinkančius produktus.

Perspėjimas

Eksploatacinės medžiagos yra pavojingos ir gali būti nuodingos. Būkite atsargūs. Atkreipkite dėmesį į ant talpyklų pateikiamą informaciją.

Variklio alyva

Variklio alyva pasirenkama pagal jos kokybę ir klampumą. Renkantis alyvą, svarbesnė yra jos kokybė, o ne klampumo savybės. Variklio alyvos kokybė užtikrina, pavyzdžiui, variklio švarumą, apsaugą nuo nusidėvėjimo ir alyvos senėjimo kontrolę, o

klampumo laipsnis suteikia informacijos apie alyvos tirštumą esant atitinkamai temperatūrai.

„Dexos“ – tai naujausia variklių alyvos kokybė, kuri užtikrina optimalią benzininių ir dyzelinių variklių apsaugą. Jei šios alyvos įsigyti negalima, galima naudoti kitas sąrašė nurodytas variklio alyvas.

Rekomendacijos benzininiams varikliams taip pat galioja suspaustomis gamtinėmis dujomis (CNG), suskystintosiomis dujomis (LPG) ir etanolio (E85) varomiems varikliams.

Pasirinkite tinkamą variklio alyvą pagal jos kokybę ir minimalią aplinkos temperatūrą, kuriai esant ją galima naudoti ⇨ 276.

Variklio alyvos papildymas

Skirtingų gamintojų ir rūšių alyva gali būti maišoma tol, kol ji atitinka variklio alyvai keliamus reikalavimus (kokybė ir klampumas).

Naudoti tik ACEA A1/B1 arba tik A5/B5 kokybės alyvą draudžiama, nes tam tikromis eksploataavimo sąlygomis ji gali sukelti ilgalaikių variklio gedimų.

Pasirinkite tinkamą variklio alyvą pagal jos kokybę ir minimalią aplinkos temperatūrą, kuriai esant ją galima naudoti ⇨ 276.

Papildomi variklio alyvos priedai

Papildomų variklio alyvos priedų naudojimas gali būti gedimų priežastis ir panaikinti garantinius įsipareigojimus.

Variklio alyvos klampumo laipsniai

SAE klampumo laipsnis suteikia informaciją apie alyvos tirštumą.

Daugiarūšė alyva pažymėta dviem skaičiais, pvz., SAE 5W-30. Pirmas skaičius su raide „W“ reiškia klaptumą esant žemai temperatūrai, o antras skaičius - klampumą esant aukštai temperatūrai.

Prašome pasirinkti tinkamą klampumo laipsnį pagal žemiausią aplinkos temperatūrą ⇨ 276.

Visi rekomenduojami klampumo laipsniai tinkami naudoti esant aukštai aplinkos temperatūrai.

Aušinamasis skystis ir antifrizas

Naudokite tik organinės rūgšties pagrindu ilgos eksploataavimo trukmės aušinamąjį (LLC) skystį, patvirtintą tai transporto priemonei. Kreipkitės į tech. aptarnavimo dirbtuves.

Gamykloje sistema užpildoma aušalu, suprojektuotu užtikrinti puikią apsaugą nuo korozijos ir užšalimo iki maždaug -28 °C temperatūros. Šiaurės šalyse, kur vyrauja itin žema temperatūra, gamykloje įpiltas aušalas užtikrina apsaugą nuo užšalimo iki maždaug -37 °C. Šią koncentraciją būtina išlaikyti visus metus. Papildomi aušinamojo skysčio priedai, skirti papildomai apsaugoti nuo korozijos arba nedideliems nuotėkiams užsandarinti, gali sukelti funkcinių problemų. Dėl papildomų aušinamojo skysčio priedų naudojimo atsiradusiems gedimams garantija negalioja.

Stabdžių ir sankabos skystis

Laikui bėgant stabdžių skystis sugeria drėgmę, kuri sumažina stabdymo efektyvumą. Todėl praėjus nurodytam laiko tarpui stabdžių skystį reikia pakeisti.

Plovimo skystis

Naudokite tik jūsų transporto priemonei aprobuotą ploviklį, kad neapgadintumėte valytuvų šluotelių, dažų, plastikinių ir guminių dalių. Kreipkitės į tech. aptarnavimo dirbtuves.

"AdBlue"

"AdBlue" naudokite tik azoto oksidų kiekiui išmetamosiose dujose mažinti
⇨ 166.

Techniniai duomenys

Automobilio identifikacija 274

Automobilio identifikavimo numeris	274
Identifikacinė plokštelė	274
Variklio identifikavimas	275

Automobilio duomenys 276

Rekomenduojami skysčiai ir tepimo priemonės	276
Variklio duomenys	279
Techninės charakteristikos	281
Automobilio svoris	282
Automobilio matmenys	282
Talpos	284
Padangų slėgis	285

Automobilio identifikacija

Automobilio identifikavimo numeris



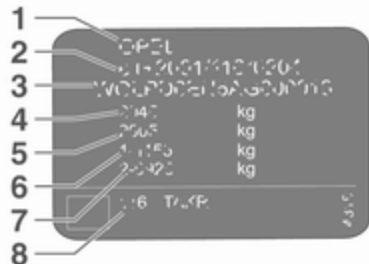
Automobilio identifikavimo numerį galima rasti identifikacinėje plokštelėje ir ant dugno po grindų danga, po gaubtu.

Automobilio identifikavimo numeris gali būti įspaustas prietaisų skydelyje ir matomas pro priekinį stiklą arba variklio skyriuje, ant dešinėsios kėbulo plokštės.

Identifikacinė plokštelė



Identifikacijos plokštelė yra pritvirtinta prie priekinių kairiųjų arba dešiniųjų durelių rėmo.



Identifikacijos lipduke pateikta informacija:

- 1 : gamintojas
- 2 : tipo patvirtinimo numeris
- 3 : automobilio identifikavimo numeris
- 4 : leistinas bendrasis automobilio svoris (kg)
- 5 : leistinas bendrasis automobilio su priekaba svoris (kg)
- 6 : didžiausia leistina priekinės ašies apkrova (kg)
- 7 : didžiausia leistina galinės ašies apkrova (kg)
- 8 : konkretaus automobilio ar šalies duomenys

Bendra priekinės ir galinės ašies apkrova neturi viršyti didžiausio bendro leistino automobilio svorio. Pavyzdžiui, jei priekinei ašiai tenka didžiausia leistina apkrova, galinė ašis gali išlaikyti tokią apkrovą, kuri yra lygi apkrovai iš bendro automobilio svorio atėmus priekinei ašiai tenkančią apkrovą.

Šie techniniai duomenys nustatyti remiantis Europos Bendrijos standartais. Mes pasilieiname teisę atlikti pakeitimus. Automobilio

dokumentuose nurodytos techninės charakteristikos visada turi pirmenybę prieš pateiktas vartotojo vadove.

Variklio identifikavimas

Variklio identifikavimo kodas nurodytas techninių duomenų lentelėse. Variklio duomenys ⇨ 279.

Norėdami sužinoti atitinkamo variklio duomenis, žr. variklio galią, nurodytą kartu su jūsų automobiliu pateikiamame EEB atitikties sertifikate arba kituose nacionaliniuose registracijos dokumentuose.

Automobilio duomenys

Rekomenduojami skysčiai ir tepimo priemonės

Tech. priežiūros grafikas Europoje

Reikiama variklio alyvos rūšis

Visose Europos šalyse, kur galioja europinis techninės priežiūros intervalas ⇨ 270

Variklio alyvos kokybė	Benzininiai varikliai (įskaitant CNG, LPG, E85)	Dyzeliniai varikliai
dexos 1	–	–
dexos 2	✓	✓

Jei „dexos“ kokybės gauti nepavyksta, tarp alyvos keitimų galima sunaudoti iki 1 litro ACEA C3 kokybės variklių alyvos.

Variklio alyvos klampumo laipsniai

Visose Europos šalyse, kur galioja europinis techninės priežiūros intervalas ⇨ 270

Aplinkos temperatūros	Benzininiai ir dyzeliniai varikliai
Iki -25 °C	SAE 5W-30 arba SAE 5W-40
Žemesnė nei -25 °C	SAE 0W-30 arba SAE 0W-40

Tarptautinis tech. priežiūros tvarkaraštis

Reikiama variklio alyvos rūšis

Visose šalyse su tarptautiniu techninės priežiūros intervalu ⇨ 270

Variklio alyvos kokybė	Benzininiai varikliai (įskaitant CNG, LPG, E85)	Dyzeliniai varikliai
dexos 1 (jei yra)	✓	–
dexos 2	✓	✓

Tuo atveju, jeigu „dexos“ rūšies alyvos gauti nepavyktų, galite naudoti šių rūšių alyvas:

Visose šalyse su tarptautiniu techninės priežiūros intervalu ⇨ 270

Variklio alyvos kokybė	Benzininiai varikliai (įskaitant CNG, LPG, E85)	Dyzeliniai varikliai
GM-LL-A-025	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓

Visose šalyse su tarptautiniu techninės priežiūros intervalu ⇨ 270

Variklio alyvos kokybė	Benzininiai varikliai (įskaitant CNG, LPG, E85)	Dyzeliniai varikliai
ACEA A3/B3	✓	–
ACEA A3/B4	✓	✓

Visose šalyse su tarptautiniu techninės priežiūros intervalu ⇨ 270

ACEA C3	✓	✓
API SM	✓	–
API SN išteklių tausojimas	✓	–

Variklio alyvos klampumo laipsniai

Visose šalyse su tarptautiniu techninės priežiūros intervalu ⇨ 270

Aplinkos temperatūros	Benzininiai ir dyzeliniai varikliai
Iki -25 °C	SAE 5W-30 arba SAE 5W-40
Žemesnė nei -25 °C	SAE 0W-30 arba SAE 0W-40
Iki -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ arba SAE 10W-40 ¹⁾

1) Leidžiama, bet rekomenduojama naudoti SAE 5W-30 arba SAE 5W-40 klasės „dexas“ rūšies alyvas.

Variklio duomenys

Variklio identifikacinis kodas	B14NEL	B14NET	B14NET	B16XNT	B16SHT	B16SHL
Pardavimo žyma	1.4	1.4	1.4 SND	1.6 CNG	1.6	1.6
Inžinerinis kodas	B14NET	B14NET	B14NET	B16XNT	B16SHT	B16SHT
Darbinis tūris [cm ³]	1364	1364	1364	1598	1598	1598
Variklio galia [kW]	88	103	103	110	147	125
apm	4200-6000	4900-6000	4900	5000	5500	4750-6000
Sukimo momentas [Nm]	200	200	200	210	280	260
apm	1850-4200	1850-4900	1850-4900	2300	1650-5000	1650-4500
Degalų tipas	Benzinas	Benzinas	Suskystintosios dujos / benzinas	Gamtinės dujos / benzinas	Benzinas	Benzinas
Oktaninis skaičius RON ²⁾						
rekomenduojama	95	95	95	95	98	98
galima	98	98	98	98	95	95
galima	91	91	91	91	91	91
Papildomas degalų tipas			Suskystintosios naftos dujos (LPG (SND))	Gamtinės dujos (CNG)		
	–	–			–	–

2) Konkrečiam varikliui taikytini reikalavimai priklauso nuo konkrečios šalies ženklo ant degalų pildymo angos sklendės.

Variklio identifikacinis kodas**B20DTJ****B20DTH****Pardavimo žyma****2.0 Turbo****2.0 Turbo****Inžinerinis kodas****B20DTH****B20DTH**Darbinis tūris [cm³]

1956

1956

Variklio galia [kW]

96

125

apm

3750

4000

Sukimo momentas [Nm]

300

400

apm

1500-2750

1750-2500

Degalų tipas

Dyzelis

Dyzelis

Techninės charakteristikos

Variklis	B14NEL	B14NET	B14NET SND	B16XNT CNG	B16SHL	B16SHT
Didžiausias greitis ³⁾ [km/h]						
Mechaninė pavarų dėžė	190	200	195	200	–	–
su sistema „Stop-start“	192	202	–	–	–	220
Automatinė pavarų dėžė	–	197	–	–	208	–

3) Didžiausias greitis pasiekiamas esant bendram automobilio svoriui (be vairuotojo) pridėjus 200 kg naudingosios apkrovos. Papildoma įranga gali sumažinti nustatytą didžiausią automobilio greitį.

Variklis	B20DTJ	B20DTH
Didžiausias greitis ³⁾ [km/h]		
Mechaninė pavarų dėžė	–	208
su sistema „Stop-start“	–	208
Automatinė pavarų dėžė	190	205

3) Didžiausias greitis pasiekiamas esant bendram automobilio svoriui (be vairuotojo) pridėjus 200 kg naudingosios apkrovos. Papildoma įranga gali sumažinti nustatytą didžiausią automobilio greitį.

Automobilio svoris

Bendras automobilio svoris, standartinis modelis be jokios pasirenkamos įrangos

	Variklis	Mechaninė pavarų dėžė	Automatinė pavarų dėžė
Penkiavietis / septynvietis [kg]	B14NEL	1613/1640	–
	B14NET	1613/1640	1613/1640
	B14NET LPG (SND)	1664/1691	–
	B16XNT CNG	1701/1728	–
	B16SHL	–	1701/1728
	B16SHT	1664/1691	–
	B20DTJ	–	1788/1815
	B20DTH	1733/1760	1788/1815

Papildoma įranga ir priedai padidina kelionei paruošto automobilio svorį.

Informacija apie pakrovimą ➔ 96.

Automobilio matmenys

Ilgis [mm]	4666
Plotis su užlenktais išoriniais veidrodėliais [mm]	1928
Plotis su dviem išoriniais veidrodėliais [mm]	2100
Aukštis (be antenos) [mm]	1620 - 1710

Krovinių skyriaus grindų ilgis su nulenкта trečia sėdynių eile [mm]	1094
Krovinių skyriaus grindų ilgis su nulenкта antra ir trečia sėdynių eilėmis [mm]	1842
Bagažinės skyriaus plotis [mm]	1057
Krovinių skyriaus aukštis ties bagažinės dangčiu [mm]	840
Važiuoklės bazė [mm]	2760
Posūkio diametras [m]	11,9

Talpos

Variklio alyva

Variklis	B14NEL	B14NET, B14NET LPG (SND)	B16XNT CNG	B16SHL, B16SHT
įskaitant filtrą [l]	4,0	4,0	4,5	5,5
tarp MIN ir MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0

Variklis	B20DTJ	B20DTH
įskaitant filtrą [l]	5,25	5,25
tarp MIN ir MAX [l]	1,0	1,0

Degalų bakas

Benzinas / dyzelinas, pildymo tūris [l]	58
Gamtinės dujos (SGD), pildymo kiekis [kg] arba [l]	25 kg ⁴⁾ arba 144 l
Benzinas, pildymo kiekis [l]	14
Suskystintosios dujos SND, pildymo tūris [l]	60

4) Esant 20 MPa / 200 bar / 2 900 psi ir 15 °C.

„AdBlue“ bakas

„AdBlue“, pildymo tūris [l]

7,5

Padangų slėgis

Variklis	Padangos	Patogumas su iki 3 žmonių		ECO su ne daugiau nei 3 žmonėmis		Esant pilnai apkrovai	
		priekinės [kPa/bar] ([psi])	galinės [kPa/bar] ([psi])	priekinės [kPa/bar] ([psi])	galinės [kPa/bar] ([psi])	priekinės [kPa/bar] ([psi])	galinės [kPa/bar] ([psi])
B14NEL, B14NET	215/60 R16,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/50 R17,						
	235/45 R18,						
	235/40 R19						
B14NET LPG (SND)	225/50 R17,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	235/45 R18,						
	235/40 R19						
B16XNT CNG	225/50 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

Variklis	Padangos	Patogumas su iki 3 žmonių		ECO su ne daugiau nei 3 žmonėmis		Esant pilnai apkrovai	
		priekinės [kPa/bar] ([psi])	galinės [kPa/bar] ([psi])	priekinės [kPa/bar] ([psi])	galinės [kPa/bar] ([psi])	priekinės [kPa/bar] ([psi])	galinės [kPa/bar] ([psi])
B16SHL, B16SHT	225/50 R17,	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	235/45 R18, 235/40 R19						
B20DTJ, B20DTH	225/50 R17,	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)
	235/45 R18, 235/40 R19						
Visos	Laikinas atsarginis ratas 125/70 R17	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Informacija naudotojui

Informacija naudotojui	287
Atitikties deklaracija	287
Avarijos pažeidimų remontas ..	290
Programinės įrangos patvirtinimas	290
Registruotieji prekių ženklai	293
Automobilio duomenų įrašai ir privatumas	294
Įvykio duomenų įrašymo įrenginiai	294
Atpažinimas radijo dažniu (RFID)	295

Informacija naudotojui

Atitikties deklaracija

Transliavimo radijo ryšiu sistemos

Šioje transporto priemonėje yra sistemų, kurios siunčia ir (arba) priima radijo bangas ir kurioms yra taikytini direktyvos 1999/5/EB arba 2014/53/ES reikalavimai. Šios sistemos atitinka pagrindinius reikalavimus ir kitus susijusius direktyvos 1999/5/EB arba 2014/53/ES nuostatus. Originalias atitikties deklaracijų kopijas galite atsisiųsti iš mūsų tinklavietės.

Radaro sistemos

Tolesniame puslapyje pateikta radaro sistemų konkrečios šalies atitikties deklaracija:

European Union

EC Directive: 1999/5/EC

Manufacturer: Delphi Electronics & Safety

Model / Type Designation: L2C0038TR

Description / Intended Use:

Electronically Scanned Radar (ESR),
a 76.5GHz adaptive cruise control system
radar fitted to motor vehicles at vehicle
manufacture

Applied Standards:

47 CFR Part 15

CEPT ERC Recommendation 70-03

EN 60950

EN 301 091

European Commission Directive

2006/28/EC

I declare that the product referenced
above is in compliance with the essential
requirements and other relevant
provisions of Directive 1999/5/EC, on the
approximation of the laws of the member
states relating to Directive 1999/5/EC.

Brazil

Modelo: L2C0038TR



1071-10-3451



0107897843800248

Este equipamento
opera em caráter
secundário, isto é,
não tem direito a
proteção contra
interferência

prejudicial, mesmo de estações do
mesmo tipo, e não pode causar
interferência a sistemas operando em
caráter primário

Indonesia

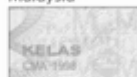
14785/POSTEL/2010

1982

Jordan

Type Approval No.: TRC/LPD/2009/87

Equipment Type: Low Power Device (LPD)

Malaysia

Approval #: B 05358

Moldova

8526

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément :

MR 4838 ANRT 2009

Date d'agrément : 22/5/2009

Singapore

Complies with

IDA Standards

DA105753

South Africa

TA-2009/163

APPROVED

South Korea**Taiwan**

CCAB00LP4590T3

UAE

TRA

REGISTERED No:

0018923/09

DEALER No:

DA0047809/10

United States of America and Canada

Model / FCC ID: L2C0038TR IC: 3432A-0038TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules
and with Industry Canada license-exempt RSS
standard(s). Operation is subject to the following
two conditions: (1) This device may not cause
harmful interference, and (2) This device must
accept any interference received, including
interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR
d'Industrie Canada applicables aux appareils
radio exempts de licence. L'exploitation est
autorisée aux deux conditions suivantes: (1)
l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout
brouillage radioélectrique subi, même si le
brouillage est susceptible d'en compromettre le
fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly
approved by the party responsible for compliance
could void the user's authority to operate the
equipment. The term "IC:" before the radio
certification number only signifies that Industry
Canada technical specifications were met.

Note: This equipment complies with radiation
exposure limits set forth for an uncontrolled
environment. This equipment should be installed
and operated with minimum distance of 20 cm
between the radiator and your body.

Kėliklis



Wir leben Autos.

Konformitėtsėklėnė

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklāren wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wogenheber

Typ/GW-Teilenummern: 13348505, 13504504

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

GMNP7237 Jacking
GM 14337 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
GMNS127 Vehicle Integrity-Hosting and Service Station Jacking
GMW15005 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test
ISO TS 16949 Qualitätsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollmāchtigter fėr die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Rėsselheim, 31. Januar 2014

Hans-Peter Metzger
Engineering Group Manager Chassis & Structure
Adam Opel AG

Adam Opel AG
Postfach 10155
60421 Frankfurt
T 069 423 1 35 1 35 61 421 7 88 80
www.opel.de

Vorstand:
Dr. Frank Hees (Vorsitzender),
Dr. Peter Dierkes,
Michael Lohscheller, Dr. Thomas Seifert,
Peter Thiem, Susanne Weidner, John Wilkins

Aufsichtsrat:
Dieter H. Gries (Vorsitzender)

Sitz der Gesellschaft: Rėsselheim
Postfach 10155
60421 Frankfurt
Anlagenfėhrungsstelle: 100 80158
E-Mail: info@opel.de

Originalios atitikties deklaracijos vertimas

Atitikties deklaracija pagal EB direktyvą 2006/42/EB

Deklaruojame kad gaminys:

Gaminio žymuo: Kėliklis

Tipas / GM dalies numeris:
13348505, 13504504

atitinka direktyvos 2006/42/EB nuostatas.

Taikomi techniniai standartai:

- | | | |
|----------|---|---|
| GMN9737 | : | kėlimas |
| GM 14337 | : | standartinės įrangos domkratas – aparatinės įrangos testai |
| GMN5127 | : | transporto priemonės integralumas – kėlimas domkratu ir kėlimas keltuvu autoservice |

- | | | |
|--------------|---|--|
| GMW15005 | : | standartinės įrangos domkratas ir atsarginė padanga, transporto priemonės testas |
| ISO TS 16949 | : | kokybės valdymo sistemos |

Pasirašęs asmuo yra įgaliotas parengti techninę dokumentaciją.
Riuseishaimas, 2014 m. sausio 31 d.
pasirašė

Hans-Peter Metzger

Važiuklės ir konstrukcijos inžinierių grupės vadovas

„Adam Opel AG“

D-65423 Rüsselsheim

Avarijos pažeidimų remontas**Dažų storis**

Dėl gamybos technologijų dažų sluoksnio storis gali skirtis nuo 50 iki 400 µm.

Taigi, skirtingas dažų sluoksnio storis nereiškia, kad buvo atliktas daužto automobilio remontas.

Programinės įrangos patvirtinimas

Kai kuriuose „OnStar“ komponentuose yra „libcurl“, „unzip“ ir kitų trečiųjų šalių programinės įrangos. Toliau pateikti pareiškimai ir licencijos, susijusios su „libcurl“, „unzip“ ir kitų trečiųjų šalių programine įranga. Žr. <http://www.lg.com/global/support/opensource/index>.

Teksto vertimas pateikiamas po originaliu tekstu.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby

granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document

should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special

or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.
2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.

3. Altered versions—including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions—must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases—including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names “Info-ZIP” (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), “Pocket UnZip,” “WiZ” or “MacZip” without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).
4. Info-ZIP retains the right to use the names “Info-ZIP,” “Zip,” “UnZip,” “UnZipSFX,” “WiZ,” “Pocket UnZip,” “Pocket Zip,” and “MacZip” for its own source and binary releases.

„libcurl“

Autorių teisių ir leidimo pareiškimas
(c) Daniel Stenberg, 1996–2010
(<daniel@haxx.se>).

Visos teisės saugomos.

Leidžiama šią programinę įrangą naudoti, kopijuoti, modifikuoti ir platinti bet kokiais tikslais, su mokesčiu ar be jo, jei tik visose kopijose pateikiamas pirmiau nurodytas autorių teisių pareiškimas bei šis leidimo pareiškimas.

Programinė įranga yra teikiama pagal principą „kaip yra“, be jokios rūšies garantijų (išreikštų ar numanomų), įskaitant (tačiau neapsiribojant) parduodamumo, tinkamumo konkrečiai paskirčiai ar trečiųjų šalių nepažeidimo garantijas. Autoriai ar autorių teisių turėtojai jokių atvejų nebus atsakingi už jokiais pretenzijomis, pažeidimus ir neįgaus jokios kitos atsakomybės dėl sutartinių įsipareigojimų, civilinės teisės pažeidimų ar kt., kylančių iš programinės įrangos, jos naudojimo ar platinimo (arba su ja susijusių).

Išskyrus šiame pareiškime pateiktus teiginius, autorių teisių turėtojo vardas (pavadinimas) neturi būti naudojamas reklamos ar kitais tikslais, siekiant skatinti pardavimus, naudojimą ar šios Programinės įrangos platinimą, negavus išankstinio rašytinio autorių teisių turėtojo sutikimo.

„unzip“

Tai yra 2005 m. vasario 10 d. „Info-ZIP“ autorių teisių ir licencijos versija. Visa šio dokumento versija neribotai laikoma adresu <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html>.

(c) „Info-ZIP“, 1990–2005. Visos teisės saugomos.

Šiame autorių teisių pareiškime ir licencijoje „Info-ZIP“ reiškia šiuos asmenis:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor

Mandrighenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Ši programinė įranga teikiama pagal principą „kaip yra“, be jokios rūšies garantijų (išreikštų ar numanomų). „Info-ZIP“ ir su ja susiję asmenys ar organizacijos jokių būdu nebus laikomos atsakingomis už jokią tiesioginę, netiesioginę, atsitiktinę, specialiąją ar pasekinę žalą, kylančią iš šios programinės įrangos naudojimo ar negalėjimo ja naudotis.

Leidimas visiems naudotis šia programine įranga bet kokiais tikslais (įskaitant komercinius) ir laisvai ją modifikuoti bei platinti duodamas esant tokiems apribojimams:

1. Pradinio kodo platinamose versijose turi likti pirmiau nurodytas autorių teisių pareiškimas, apibrėžtis, atsakomybės atsisakymas ir šis sąlygų sąrašas.

2. Dvejetainio kodo platinamose versijose (kompiliuotuose vykdomuosiuose failuose) turi būti atgamintas pirmiau nurodytas autorių teisių pareiškimas, apibrėžtis, atsakomybės apribojimas ir šis sąlygų sąrašas, įtraukiamas į dokumentaciją ar kitas medžiagas, pateikiamas kartu su platinamu paketu. Vienintelė šios sąlygos išimtis – standartinio „UnZipSFX“ dvejetainio failo (įskaitant „SFXWiz“) platinimas kaip išsipakuojančio archyvo dalis: tokiu atveju leidžiama neįtraukti šios licencijos, jei tik iš dvejetainio failo nepašalinamas ir neišjungiamas įprastas SFX reklaminis skydelis.

3. Modifikuotos versijos, įskaitant (tačiau neapsiribojant) naujų operacinių sistemų prievadus, esamus prievadus su naujomis grafinėmis sąsajomis ir dinamines, bendrinamas arba statines bibliotekų versijas, turi būti aiškiai pažymėtos kaip tokios ir neturi būti klaidingai pateikiamos kaip pradinis kodas.

Tokios modifikuotos versijos taip pat neturi būti klaidingai pateikiamos kaip „Info-ZIP“ laidos, įskaitant (tačiau neapsiribojant) modifikuotų versijų žymėjimą pavadinimais „Info-ZIP“ (ar bet kokiais jo variantais, įskaitant (tačiau neapsiribojant) įvairius didžiųjų ir mažųjų raidžių derinius), „Pocket UnZip“, „WiZ“ ar „MacZip“, negavus išskirtinio „Info-ZIP“ leidimo. Tokioms modifikuotoms versijoms draudžiama klaidinančiai naudoti „Zip-Bug“ elementus, „Info-ZIP“ el. pašto adresus ir „Info-ZIP“ URL adresus.

4. „Info-ZIP“ pasilieka teises į tokius pavadinimus: „Info-ZIP“, „Zip“, „UnZip“, „UnZipSFX“, „WiZ“, „Pocket UnZip“, „Pocket Zip“ ir „MacZip“ savose pradinio kodo ir dvejetainio pavidalo laidose.

Registruotieji prekių ženklai

„Apple Inc.“

„Apple CarPlay™“ yra „Apple Inc.“ prekės ženklas

„App Store®“ yra registruotasis „Apple Inc.“ prekės ženklas

„iPhone®“ ir „iPod®“ yra registruotieji „Apple Inc.“ prekių ženklai

„Aupeo! GmbH“

„AUPEO®“ yra registruotasis „Aupeo! GmbH“ prekės ženklas.

„Bluetooth SIG, Inc.“

„Bluetooth®“ yra registruotasis

„Bluetooth SIG, Inc.“ prekės ženklas.

„EnGIS Technologies, Inc.“

„BringGo®“ yra registruotasis „EnGIS Technologies, Inc.“ prekės ženklas.

„Google Inc.“

„Android™“ ir „Google Play™ Store“ yra „Google Inc.“ prekių ženklai.

„Verband der Automobilindustrie e.V.“

„AdBlue®“ yra registruotasis VDA prekės ženklas.

Automobilio duomenų įrašai ir privatumas

Įvykio duomenų įrašymo įrenginiai

Automobilio duomenų įrašymo moduliai

Jūsų automobilyje įrengta daug elektroninių komponentų, turinčių duomenų įrašymo modulius, kurie laikinai arba ilgai laiko techninius duomenis apie automobilio būklę, įvykius ir klaidas. Bendruoju atveju ši techninė informacija dokumentuoja dalių, modulių, sistemų arba aplinkos būseną:

- sistemos komponentų darbinės sąlygos (pvz., užpildymo lygis);
- automobilio ir jo atskirų komponentų būsenos pranešimai (pvz., rato apsisukimų skaičius / sukimosi greitis, lėtėjimas, šoninis pagreitis);
- svarbių sistemos komponentų triktys ir defektai;

- automobilio reakcija atitinkamose vairavimo situacijose (pvz., oro pagalvės pripūtimas, stabilumo reguliavimo sistemos suaktyvinimas);
- aplinkos sąlygos (pvz., temperatūra).

Šie duomenys yra išskirtinai techniniai, jie padeda identifikuoti ir taisyti klaidas bei optimizuoti automobilio funkcijas.

Naudojantis šiais duomenimis, neįmanoma sukurti judėjimo profilių, nurodančių kelionės maršrutus.

Kai naudojamas paslaugomis (pvz., remonto darbai, aptarnavimo procesai, garantiniai atvejai, kokybės užtikrinimas), servisų tinklo darbuotojai (įskaitant gamintoją), taikydami specialias diagnostines priemones, gali perskaityti šią įvykių ir klaidų duomenų įrašymo moduliuose laikomą techninę informaciją. Jei pageidaujate, galite užklausti papildomos informacijos apie šiuos autoservisus. Ištaisius klaidą,

duomenys iš klaidų įrašymo modulio pašalinami arba iškart pakeičiami kitais.

Naudojantis automobiliu, gali susidaryti situacijų, kuriose šie techniniai duomenys, susiję su kita informacija (avarijų ataskaitomis, automobilio pažeidimais, liudininkų parodymais) padedant ekspertui gali būti susiejami su konkrečiu asmeniu.

Papildomos funkcijos, dėl kurių susitariama su klientu (pvz., automobilio vieta avarijos atveju), leidžia iš automobilio persiųsti konkrečius duomenis.

Atpažinimas radijo dažniu (RFID)

Kai kuriuose automobiliuose naudojama RFID technologija, skirta tokioms funkcijoms kaip oro slėgis padangose ir uždegimo sistemos sauga stebėti. Ji taip pat naudojama kartu su patogiais įtaisais, pavyzdžiui, nuotolinio valdymo pultais durims užrakinti/atrakinti bei automobiliui užvesti ir automobiliuose įrengtais siųstuvais garažo durų atidarymo įtaisams valdyti. Automobiliuose esanti „Opel“ RFID technologija nenaudoja bei neįrašo asmens informacijos ir nėra susieta su jokia kita „Opel“ sistema, kurioje saugoma asmens informacija.

Rodyklė

A

"AdBlue".....	271
„AdBlue“.....	118, 166
Aktyvios galvos atramos.....	37
Aktyvusis avarinis stabdymas.....	195
Akumuliatoriaus apsauga nuo išsikrovimo	147
Akumuliatoriaus įtampa	129
Alyva, variklio.....	226, 271, 276
Antros eilės sėdynės	44
Apmušalai.....	268
Aprasoję žibintų dangteliai	145
Apsauginis tinkelis	92
Apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema	27
Apsaugos nuo vagystės sistema .	27
Apšvietimo savybės.....	146
Ašelės grindyse	90
Atbulinės eigos žibintai	145
Atidarytos durelės	121
Atitikties deklaracija.....	287
Atmintyje įrašyti nustatymai.....	22
Atpažinimas radijo dažniu (RFID)	295
Atrankinė katalizacija.....	166
Atsarginis ratas	259
Atstumo iki priekyje esančios kliūties indikacija.....	194
Aušinamasis skystis ir antifrizas.	271
Automatinė apsauga nuo akinimo	31
Automatinė pavarų dėžė	169

Automatinis užrakinimas	25
Automatinis žibintų valdymas	139
Automobilio akumuliatorius	230
Automobilio apsauga.....	27
Automobilio atrakinimas	6
Automobilio domkratas.....	246
Automobilio duomenys	3, 276
Automobilio duomenų įrašai ir privatumas.....	294
Automobilio identifikavimo numeris	274
Automobilio įrankiai.....	246
Automobilio išvaizdos priežiūra .	266
Automobilio matmenys	282
Automobilio pasas	21
Automobilio pranešimai	128
Automobilio pritaikymas	129
Automobilio sandėliavimas.....	224
Automobilio statymas	18, 163
Automobilio statymo pagalba	197
Automobilio svoris	282
Automobilio tikrinimas.....	225
Automobilio utilizavimas eksploatacijos laikotarpio pabaigoje	225
Automobilio valdymas	158
Automobilio vilkimas	264
„Autostop“.....	161
Avarijos pažeidimų remontas.....	290
Avarinis signalas.....	106, 143

Išgaubta forma	29
Išlaikomas išjungimas.....	159
Išlipimo apšvietimas	147
Išorės apšvietimas	12
Išorės priežiūra	266
Išorės temperatūra	103
Išorinės apšvietimas.....	138
Išorinės šviesos	119
Išoriniai veidrodėliai.....	29
Įvadas	3
Įvykio duomenų įrašymo įrenginiai.....	294

K

Katalizatorius	165
Kelionės odometras	107
Kito automobilio vilkimas	265
Klimato kontrolė	15
Klimato kontrolės sistema.....	148
Kodas.....	128
Kontroliniai indikatoriai.....	111
Krovinių skyrius	26
Krovinių tvirtinimo skersiniai ir kabliukai	90
Krovinių valdymo sistema	90
Kuro sąnaudos – CO ₂ emisija	217

L

Laikymo vieta centriniame valdymo skyde	71
Laikymo vieta porankyje	71

Laikrodis.....	103
Langai.....	31
Lempučių keitimas	233

M

Maitinimo lizdai	105
Matavimo prietaisai.....	106
Mažai degalų	119
Mechaninė apsauga nuo akinimo	31
Mechaninė pavarų dėžė	172
Mechaniniai langai	32
Mechaninis režimas	170

N

Naujo automobilio įvažinėjimas .	158
Nulenkiamas padėklas	94
Nulenkiami veidrodėliai	30
Nuotolinio valdymo pultelis	21
Nuspauskite pedalą.....	116

O

Objektų aptikimo sistemos.....	197
Odometras	107
„OnStar“	133
Oro įsiurbimas	156
Oro kondicionavimo sistema	149
Oro pagalvės ir diržo įtempikliai .	114
Oro pagalvės lipdukas.....	54
Oro pagalvių sistema	54

P

Padangų keitimas ir ratų dydis . .	253
Padangų remonto rinkinys	254
Padangų slėgis	285
Padangų žymėjimas	247
Pagalba priekabos stabilumui sustiprinti	222
Pagalba važiuojant į kalną	176
Papildomas šildytuvas.....	154
Pastovaus greičio palaikymo sistema	120, 180
Pašildymas	118
Pavarų dėžė	16
Pavarų dėžės ekranas	169
Pavarų perjungimas.....	117
Pavarų svirtis	169
Peleninės	106
Pirmosios pagalbos komplektas . .	94
Plautuvo skystis	229
Plovimo ir valytuvų sistemos	14
Porankis.....	43
Posūkio apšvietimas.....	142
Posūkio ir persirikiavimo signalai	143
Posūkio signalai	113
Pradurta padanga.....	256
Pradžia	17
Priedai ir automobilio modifikacijos	224
Priekabos prijungimas.....	218
Priekabos vilkimas	218

Priekinės sėdynės.....	38
Priekiniai rūko žibintai	144
Priekiniai žibintai.....	138
Priekiniai žibintai važiuojant į užsienį	141
Priekinio stiklo valytuvai/ ploviklis	100
Priekinis laikymo skyrelis.....	70
Priekinis stiklas.....	31
Priekinių oro pagalvių sistema	58
Priekinių žibintų diapazono reguliavimas	140
Priekyje aptiktas automobilis.....	120
Prietaisų skydelio apšvietimas ...	240
Prietaisų skydelio apšvietimo valdymas	145
Prietaisų skydelio apžvalga	10
Prietaisų skydelis	106
Priminimas apie saugos diržus ..	114
Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema.....	120, 183
Programinės įrangos patvirtinimas.....	290
Protektoriaus gylis	252
Puodelių laikikliai	69
R	
Raktai, užraktai.....	20
Rakteliai	20
Rankinis sėdynės reguliavimas....	39

Rankinis stabdis.....	173, 174
Ratai ir padangos	247
Ratų gaubtai	253
Ratų grandinės	253
Ratų keitimas	256
Registracijos numerio apšvietimas	239
Registruotieji prekių ženklai.....	293
Reguliarus oro kondicionavimo sistemos veikimas	156
Reguliavimas elektra	29
Reguliuojamos ventiliacinės angos	154
Rekomenduojami skysčiai ir tepimo medžiagos	271
Rekomenduojami skysčiai ir tepimo priemonės.....	276
Ritininės užuolaidėlės	34
Rūko žibintai	120, 235
S	
Salono apšvietimas	145, 240
Salono priežiūra	268
Saugikliai	240
Saugiklių dėžutė bagažinėje	245
Saugiklių dėžutė prietaisų skydelyje	244
Saugiklių dėžutė variklio skyriuje	242
Saugykla po sėdyne	70
Saugos diržai	8, 50

Saugos oro pagalvės išjungimas	59, 115
Saulės skydeliai	34
Saulės skydelio apšvietimas	146
Sėdynės padėtis	38
Sėdynės reguliavimas	6
Sėdynių reguliavimas elektra	41
Sėdynių šildymas.....	44
Sekimo atstumas.....	117
Sistema „Stop-start“.....	161
Skaitymo šviesa	146
Slėgio padangose stebėjimo sistema.....	118, 249
Slėgis padangose	247
Spidometras	106
Stabdymo pagalba	176
Stabdžiai	173, 229
Stabdžių antiblokavimo sistema	173
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	117
Stabdžių ir sankabos sistema	116
Stabdžių ir sankabos skystis.....	271
Stabdžių skystis	229
Stiklo plokštė	34
Stogas.....	34
Stogo apkrova.....	96
Stogo bagažinė	95
Stovėjimo stabdis	174
Stovėjimo žibintai	144

Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimas.....	190
Suskystintosios dujos.....	209

Š

Šildymas	44
Šildymo ir vėdinimo sistema	148
Šildomas galinis langas	34
Šildomas vairas	100
Šildomi veidrodėliai	30
Šio vadovo naudojimas	3
Šoninės „aklosios“ zonos perspėjimas.....	199
Šoniniai posūkių žibintai	238
Šoniniai žibintai.....	138
Šoninių oro pagalvių sistema	58
Šviesos diodų priekiniai žibintai.	119, 142, 235

T

Tachometras	107
Talpos	284
Techninė priežiūra	156, 270
Techninės charakteristikos	281
Techninės priežiūros ekranas ...	110
Tech. priežiūros informacija	270
Tolimosios šviesos	119, 139
Tolimųjų šviesų pagalbiklis.	119, 139
Traukos kontrolės sistema	176
Traukos kontrolės sistema išjungta.....	118

Trečios eilės sėdynės	49
Trijų taškų saugos diržas	51
Tvirtinimo sistema gale.....	72

U

Ultragarsinė automobilio parkavimo pagalba.....	197
Užpakalinės daiktų laikymo vietos ant grindų gaubtas	85
Užpakalinis daiktų laikymo skyrius	83
Užraktai nuo vaikų	25
Užrašai „Pavojinga“, „Perspėjimas“ ir „Įspėjimas“	4
Užuolaidinių oro pagalvių sistema	59
Užvedimas ir važiavimas.....	158
Užvedimas nuo išorinio maitinimo šaltinio	262
Užvedimo spynelės padėtys	158

V

Vaiko tvirtinimo sistema.....	61
Vaiko tvirtinimo sistemos	61
Vairavimas.....	158
Vairavimo charakteristikos, patarimai važiuojant su priekaba	218
Vairavimo patarimai.....	158
Vairo reguliavimas	9, 99
Vairo stiprintuvai.....	117
Vairo stiprintuvo skystis.....	228
Vairuotojo informacijos centras. .	121

Vairuotojo pagalbos sistemos....	180
Valdymo įtaisai.....	99
Valdymo mygtukai ant vairo	99
Valytuvų šluotelių keitimas	232
Variklio alyva	226, 271, 276
Variklio alyvos slėgis	118
Variklio aušinamojo skysčio temperatūros matuoklis	109
Variklio aušinimo skystis	228
Variklio duomenys	279
Variklio gaubtas	226
Variklio identifikavimas.....	275
Variklio išmetimo sistema	164
Variklio užvedimas	159
Važiavimo kontrolės sistema.....	176
Vėdinimas.....	148
Veidrodėlių reguliavimas	8
Ventiliacinės angos.....	154
Vidaus apšvietimas.....	145
Vidiniai veidrodėliai.....	31
Vietos vaiko tvirtinimo sistemoms	64
Vilkimas.....	218, 264
Vilkimo įranga	219
Vilkimo kablys.....	218
Viršutinė saugykla	70

Ž

Ženklaai	4
Žibintų jungiklis	138

Žiebtuvėlis	106
Žieminės padangos	247

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Šiame leidinyje pateikta informacija galioja nuo žemiau nurodytos dienos. Bendrovė „Adam Opel AG“ pasilieka teisę daryti transporto priemonių, apie kurias pateikta informacija šiame leidinyje, techninių specifikacijų, savybių ir dizaino pakeitimus, taip pat paties leidinio pakeitimus.

Leidimas: 2016 rugpjūtis, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Išspausdinta ant popieriaus, balinto nenaudojant chloro.

ID-OZACOLSE1608-It

