

OPEL /
Savininko Vadovas



Turinys

Išvadas.....	2
Informacija apie automobilį.....	5
Prietaisų skydelis ir valdymas.....	85
Informacijos ir pramogų sistema.....	119
Užvedimas ir eksploatavimas.....	134
Pažangios pagalbinės vairavimo sistemos (ADAS)	167
Avarijos atveju.....	204
Techninė ir automobilio priežiūra.....	219
Techninės specifikacijos.....	250
Informacija naudotojui.....	265

Įvadas

Įvadas	2
Nuoroda į įmonės programėlę ir svetainę	2
Kaip naudotis šiuo vadovu	2
Saugos pranešimai	3
Simbolių paaiškinimas	3
Varomosios jėgos tipas	3
Vidaus degimo variklis (ICE).....	3
Elektrinis automobilis su akumuliatoriumi (BEV).....	3
Elektrinis automobilis su kuro elementais (FCEV).....	4
Automobilio modifikacijos ir (arba) pakeitimai.....	4
FCEV.....	4

Įvadas

Jūsų automobilis tai – pažangios technologijos, saugumo, ekologiškumo ir ekonomiško derinys.

Šioje naudojimo instrukcijoje pateikiama visa būtina informacija, užtikrinanti saugų ir efektyvų važiavimą.

Be to, informacijos ekrane galima peržiūrėti kai kurių automobilio funkcijų mokymo programas.

Kai kurios funkcijos veikia tik įjungus uždegimą, kai veikia vidaus degimo variklis arba parengtas naudoti elektros variklis.

Įsitikinkite, kad jūsų keleiviai yra informuoti apie galimą nelaimingo atsitikimo ir sužalojimo riziką dėl netinkamo automobilio eksploatavimo. Visada turite laikytis šalies, kurioje esate, įstatymų ir taisyklių. Šie įstatymai gali skirtis nuo šiose naudotojo vadove pateiktos informacijos.

Nesilaikant šiame vadove pateikto aprašo, gali būti apribota jūsų garantija. Kai šiame savininko vadove nurodoma, kad reikia apsilankyti autoservise, kreipkitės į kvalifikuotą autoservisą, turintį reikiamą techninę informaciją, įgūdžius ir įrangą. Rekomenduojame jūsų „Opel“ techninės priežiūros partnerį.

Klientui skirtos literatūros paketas visada turi būti šalia, laikomas automobilyje. Linkime jums daugybės valandų malonaus važiavimo.

Jūsų „Opel“ komanda

Nuoroda į įmonės programėlę ir svetainę

Programėlę įdiegiama su šiuo QR kodu:



Kaip naudotis šiuo vadovu

- Šiame vadove aprašomos visos šiam modeliui galimos parinktys ir savybės. **Tam tikri aprašymai, įskaitant ekrano ir meniu funkcijas, gali nebūti taikomi jūsų automobiliui dėl modelio varianto, konkrečios šalies specifikacijų, specialios įrangos ar priedų.**

- Skyriuje „Trumpa informacija“ pateikiama trumpa apžvalga.
- Vadovo pradžioje ir kiekviename skyriuje pateikiamas turinys padeda surasti reikiamą informaciją.
- Rodyklė padės surasti specialią informaciją.
- Šiame savininko vadove aprašomas automobilis, kuriame vairas yra kairėje pusėje. Atliktini valdymo veiksmai automobilyje su dešinėje pusėje įtaisytu vairu yra panašūs.
- Savininko vadove naudojamas variklio identifikacinis kodas. Atitinkamus pardavimų žymenis ir inžinerinį kodą rasite skirsnyje „Techniniai duomenys“.
- Kryptį nurodantys duomenys, pvz., į kairę ar dešinę, pirmyn ar atgal, visada nurodo važiavimo kryptį.
- Rodiniai gali būti nerodomi jūsų pasirinkta kalba.
- Pranešimai ekrane ir vidaus žymėjimai užrašyti **paryškintomis** raidėmis.

Saugos Pranešimai

Pavojinga

Pavojinga

Tekste, pažymėtame žodžiu **Pavojus**, pateikiama informacija apie mirtinų sužalojimų riziką. Jei nepaisysite šios informacijos, gali kilti pavojus gyvybei.

Įspėjimas

Įspėjimas

Tekste, pažymėtame žodžiu „**Perspėjimas**“, pateikiama informacija apie nelaimingo atsitikimo ar sužalojimo riziką. Jei nepaisysite šios informacijos, galite patirti sužalojimų.

Dėmesio!

Perspėjimas

Tekste, pažymėtame žodžiu „**Įspėjimas**“, pateikiama informacija apie galimą žalą automobiliui. Atsižvelgiant į šią informaciją, gali būti padaryta žala automobiliui.

Simbolių Paaiškinimas



„Van“



„Crew Cab“



Transporto priemonė su trečiąja sėdynių eile

Varomosios jėgos tipas

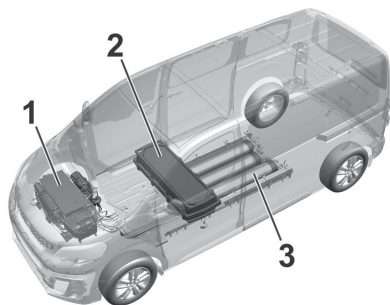
Vidaus Degimo Variklis (ICE)

ICE automobilis yra varomas tik vidaus degimo varikliu – dyzelinio arba benzino.

Elektrinis Automobilis Su Akumulatoriumi (BEV)

BEV yra varomas tik elektriniu varikliu. Aukštos įtampos akumuliatorių galima įkrauti naudojant įkrovimo kabelį ir stabdant varikliu.

Elektrinis Automobilis Su Kuro Elementais (FCEV)



Automobilį su kuro elementais sudaro:

- kuro elementas ir elektros variklis (1), esantys variklio skyriuje;
- aukštos įtampos akumuliatorius (2), esantis po priekinėmis sėdynėmis;
- vandenilio bako sistema (3), esanti po krovinių skyriumi.

Kuro elemente vandenilis reaguoja su deguonimi, tiekiamu iš aplinkos oro. Šios reakcijos metu susidaro vanduo, šiluma ir elektros energija.

Vanduo ir perteklinis oras išleidžiami per išmetimo sistemą, o elektros energija naudojama elektros varikliui ir aukštos įtampos akumuliatoriui maitinti.

Siekiant maksimaliai pagerinti automobilio eksploatacines savybes ir palaikyti maždaug 50 % aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygį, sistema automatiškai optimizuoja aukštos įtampos akumuliatoriaus ir kuro elementų derinio naudojimą.

Be to, aukštos įtampos akumuliatorių galima įkrauti per įkrovimo prievadą. Rekuperacinis stabdymas taip pat suteikia elektros energijos.

Važiuojant automobiliu gali girdėtis švilpimas. Tai normalu ir nėra gedimas.

Automobilio modifikacijos ir (arba) pakeitimai

Gamintojas rekomenduoja naudoti originalias dalis ir priedus bei specialiai Jūsų automobilio tipui gamykloje patvirtintas dalis.

Gamintojas negali įvertinti ar garantuoti kitų gaminių patikimumo, net jeigu jie yra patvirtinti. Atlikus bet kokias standartinių automobilio specifikacijų modifikacijas, konvertavimo darbus ar kitus pakeitimus (įskaitant (tačiau neapsiribojant) programines modifikacijas, elektroninių valdymo blokų modifikacijas), gali būti anuliuota gamintojo garantija.

Be to, tokie pakeitimai gali turėti įtakos vairuotojo pagalbos sistemoms,

transporto priemonės degalų arba elektros energijos suvartojimui, CO₂ ir kitokiai emisijai bei transporto priemonė gali nebeatitikti eksploatacijos leidimo, o tai gali paveikti jūsų transporto priemonės registracijos galiojimą.

FCEV

Pavojinga

Svarbus saugos pranešimas – krovinių zona

Negalima gręžti, pjaustyti ar atlikti kokių nors mechaninių pakeitimų ant krovinio grindų ar per jas.

Šioje zonoje yra vandenilio talpyklos, veikiančios iki 700 barų slėgiu. Bet koks šios zonos struktūrinio vientisumo pažeidimas ar sugadinimas gali kelti rimtą pavojų saugai, įskaitant vandenilio nuotėkį ir sprogo pavojų.

Prieš atlikdami bet kokius konstrukcinius transporto priemonės pakeitimus, visada pasitarkite su gamintoju.

Informacija apie automobilį

Rakteliai	6	Apsaugos nuo vagystės sistema	13	Priekinių sėdynių nulenkinimas	32
Raktų keitimas	6	Apsaugos nuo vagystės		Priekinis porankis	33
Raktelis su atlenkiamąja dalimi	6	signalizacijos sistema	13	Galinės sėdynės padėtis	33
Nuotolinio valdymo pultelio		Imobilizatorius	15	Saugos diržai	36
funkcija	7	Durys	16	Saugos diržų įvadas	36
Nuotolinio valdymo pultelio		Galinų durų vaikų saugos		Saugos diržo išankstiniai	
maitinimo elemento keitimas	7	užraktai	16	įtempikliai	39
Gedimas.....	8	Slankiojančiųjų durelių veikimas	17	Oro pagalvių sistema	39
Elektroninių raktų sistema	8	Bagažinės dangčio veikimas	19	Oro pagalvių sistemos įvadas.....	39
Elektroninio rakto baterijos		Langai	21	Priekinės oro pagalvės	40
keitimas	8	Elektra valdomi langai	22	Šoninės oro pagalvės	41
Gedimas.....	9	Galinis langas	23	Užuolaidinės oro pagalvės	41
Elektroninis imobilizatorius.....	9	Priekinis stiklas	24	Oro pagalvių sistemos gedimas	42
Centrinio durelių užrakto sistema	9	Saulės skydeliai	24	Priekinės keleivio oro pagalvės	
Pasirinktinis atrakinimas.....	9	Užuolaidėlės	25	išjungimas	42
Nuotolinio valdymo pultelio		Veidrodėliai	25	Vaikų tvirtinimo sistemos	42
naudojimas.....	10	Elektra valdomi išoriniai		Vaikų saugos kėdučių įvadas.....	42
Elektroninio rakto sistemos		veidrodėliai	25	Rekomenduojamos vaikų	
valdymas.....	10	Nulenkiami veidrodėliai	25	saugos sėdynės	43
Centrinio užrakto mygtukas.....	11	Šildomi veidrodėliai	26	Vietos vaiko tvirtinimo	
Valdymas rakteliu centrinio		Išgaubtieji veidrodėliai.....	26	sistemoms	45
durelių užrakto sistemos trikties		Vidinis galinio vaizdo veidrodėlis	26	Vairas	64
atveju.....	12	Galinio vaizdo ekranas-		Vairo reguliavimas	64
Automatinis užrakinimas	13	veidrodėlis	27	Valdikliai ant vairo	64
Automatinis užrakinimas baigus		Galvos atramos	28	Vairo užraktas	64
važiuoti.....	13	Galvos atramos padėtis	28	Vairo perjungimo svirtelės	64
Automatinis užrakinimas po		Sėdynės	29	Vairo šildymas	65
atrakinimo.....	13	Priekinių sėdynių padėtis	29	Garsinis signalas	65
Automobilio apsaugos sistema.....	13	Mechaninės priekinės sėdynės	30	Užvedimo spynelė.....	65
		Elektrinės priekinės sėdynės	31	Užvedimo spynelė	65
		Šildomos sėdynės	32	Maitinimo mygtukas	66
		Masažinės sėdynės	32	Valytuvai ir plautuvai	66
		Paprasčia įlipti	32		

Priekinio stiklo valytuvas ir plautuvas	66
Valytuvų valdymas naudojant lietaus jutiklį	67
Galinio lango valytuvas ir plovimo skystis	68
Išorinės lempučių	68
Apšvietimo valdymas	68
Automatinis žibintų valdymas	69
Tolimosios šviesos	69
Pagalbinė tolimųjų šviesų sistema.....	69
Blykstelėjimas priekiniais žibintais	70
Priekinių žibintų aukščio reguliavimas	70
Posūkių signalai	70
Avarinis signalas	71
Automatinis apšvietimas	71
Priekiniai rūko žibintai	71
Galiniai rūko žibintai	72
Atbulinės eigos žibintai	72
Dieniniai žibintai	72
Automatinis tolimųjų šviesų perjungimas į artimąsias	72
Pasitinkamasis apšvietimas	73
Išlipimo apšvietimas	73
Posūkio žibintai	73
Vidaus apšvietimas	73
Plafonų lempučių	73
Skaitymo šviesa	74
Salono apšvietimas	74
Bagažo skyriaus apšvietimas	74

Saulės skydelio apšvietimas	74
Stoglangis	75
Stiklo plokštė.....	75
Salono saugykla / salono elementai	75
Daiktų laikymo skyriai.....	75
Pirštinių dėtuvė	75
Puodelių laikikliai	75
Priekinė daiktadėžė	76
Sėdynės atlošo daiktadėžė	76
12 V maitinimo lizdai	77
USB jungtys	78
Belaidis telefono įkroviklis	78
Bagažinė	79

Rakteliai



Įspėjimas

Netvirtinkite prie užvedimo raktelio sunkių ar didelių gabaritų daiktų.

Raktų Keitimas

Rakto numeris nurodytas ant nuimamo žetono. Užsakant atsarginius raktus būtina nurodyti raktų numerį, kadangi jie sudėtinė imobilizatoriaus sistemos dalis.

Raktelis Su Atlenkiamąja Dalimi



Spausdami mygtuką, atlenkite raktą. Norėdami užlenkti raktą, pirmiausia nuspauskite mygtuką.

Nuotolinio valdymo pultelio funkcija



atrankinamas automobilis



užrakinamas automobilis



užrakina arba atrakina visas dureles arba tik pasirinktas dureles, pvz., tik priekines dureles arba tik stumdomąsias dureles kartu su bagažinės dangčiu / galinėmis duralėmis



atidaro arba uždaro elektra valdomas stumdomąsias dureles

Atsižvelgiant į versiją, nuotolinio valdymo pultelis leidžia naudotis tokiomis funkcijomis:

- centrinio durelių užrakto sistema
- pasirinktinis atrakinimas
- apsaugos nuo vagystės sistema
- apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema
- bagažinės durų atrakinimo funkcija
- elektra valdomos stumdomos durys
- elektra valdomi langai
- veidrodėlių užlenkimo funkcija
- transporto priemonės paieškos apšvietimo funkcija

Nuotolinio valdymo pultelis veikia iki kelių metrų atstumu, tačiau dėl išorinių veiksnių jo veikimo nuotolis gali būti gerokai mažesnis. Pulto veikimą patvirtina avariniai žibintai. Su nuotolinio valdymo pulteliu elkitės atsargiai, saugokite jį nuo drėgmės,

aukštos temperatūros ir venkite nereikalingo naudojimo.

Dėmesio!

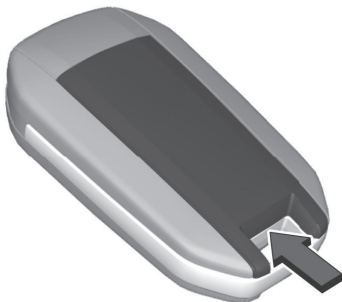
Raktelyje esantys elektroniniai komponentai gali būti sugadinti, jei raktelis patirs stiprius smūgius. Siekiant užtikrinti visišką rakto viduje esančių elektroninių prietaisų veikimą, rakto niekada neturi veikti tiesioginiai saulės spinduliai.

Nuotolinio Valdymo Pultelio Maitinimo Elemento Keitimas

Pakeiskite bateriją iš karto, kai sumažėja pulto veikimo atstumas.



Akumuliatoriaus negalima išmesti į buitinių atliekų sąvartyną. Jį reikia atiduoti į specialų atliekų surinkimo centrą.



1. Nuimkite nuotolinio valdymo pultelio galinį dangtelį.
2. Ištraukite plokščiąjį maitinimo elementą iš jo vietos.
3. Pakeiskite maitinimo elementą kitu to paties tipo maitinimo elementu. Pasirūpinkite, kad įdėtumėte tinkama kryptimi.
4. Prispauskite galinį dangtelį atgal.

Gedimas

Jei centrinio užrakto sistemos nepavyksta valdyti nuotolinio valdymo pulteliu, galimos nurodytos priežastys.

- Gedimas nuotolinio valdymo pulte.
- Per žema akumulatoriaus įtampa.

- Centrinio užrakto sistemos perkrovos: ją naudojant dažnais intervalais, maitinimo tiekimas trumpam nutraukiamas.
- Didelės galios radijo dažnio bangų trukdžių iš kitų šaltinių.

Elektroninių raktų sistema

Įspėjimas

Elektroninis raktas gali paveikti širdies stimuliatorių.
Laikykite elektroninį raktą toliau nuo krūtinės.

Atsižvelgiant į versiją, elektroninio rakto sistema leidžia be raktų naudotis tokiomis funkcijomis:

- centrinio durelių užrakto sistema
- bagažinės durų atrakinimo funkcija
- uždegimo įjungimas ir variklio užvedimas
- priekinių žibintų įjungimo funkcija.

Vairuotojas paprasčiausiai turi turėti elektroninį raktą.

Be to, elektroninis raktas gali atlikti nuotolinio valdymo pultelio funkcijas.

Su raktu elkitės atsargiai, saugokite nuo drėgmės bei aukštos temperatūros ir be reikalo nenaudokite.

Pastaba

Siekiant taupyti akumulatoriaus energiją, beraktės funkcijos nustatomos į budėjimo režimą po 21 nenaudojimo dienos. Norėdami iš naujo suaktyvinti funkcijas, paspauskite elektroninio raktelio mygtuką.

Elektroninio Rakto Baterijos Keitimas

Bateriją pakeiskite iš karto, jei sistema neveikia tinkamai arba sumažėjęs veikimo atstumui.



Akumulatoriaus negalima išmesti į buitinių atliekų sąvartyną. Jį reikia atiduoti į specialią atliekų surinkimo centrą.



1. Nuimkite gaubtą.
2. Ištraukite plokščiąjį maitinimo elementą iš jo vietos.
3. Pakeiskite maitinimo elementą kitu to paties tipo maitinimo elementu. Pasirūpinkite, kad įdėtumėte tinkama kryptimi.
4. Prispauskite dangtelį atgal.

Gedimas

Jei negalima valdyti centrinio užrakto sistemos ar užvesti variklio, to priežastimi gali būti:

- Triktis elektroniniame raktelyje.
- Elektroninis raktas už veikimo zonos ribų.
- Per žema akumulatoriaus įtampa.

- Centrinio užrakto sistemos perkrovas: ją naudojant dažnais intervalais, maitinimo tiekimas trumpam nutraukiamas.
- Didelės galios radijo dažnio bangų trukdžių iš kitų šaltinių.

Norėdami pašalinti gedimo priežastį, pakeiskite elektroninio rakto padėtį.

Elektroninis Imobilizatorius

Raktas turi kodą, kurį turi atpažinti automobilis, kad jį būtų galima užvesti. Jei sistema sugenda ir tai nurodo ekrane rodomas pranešimas, variklis neužsives. Susisieki su autoservisu.

Centrinio durelių užrakto sistema

Užrakina ir atrakina duris, bagažinės skyrių ir kuro įpylimo dangtelį. Atitinkamos durelės atrakinamos ir atidaromos, patraukus vidinę durelių rankenėlę.

Pastaba

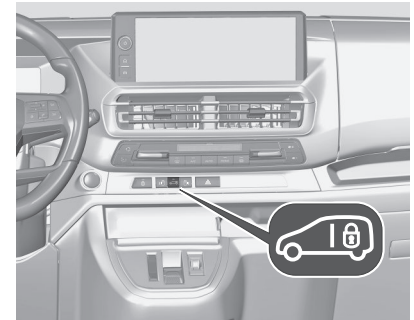
Įvykus nelaimingam atsitikimui, kai išsiskleidžia oro pagalvės arba diržų įtempikliai, automobilis automatiškai atrakinamas.

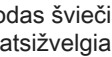
Pastaba

Netrukus po atrakinimo nuotolinio valdymo pulteliu durelės užrakintos automatiškai (jei nebuvo atidarytos nė vienos durelės). Išankstinė sąlyga: automobilio pritaikymo skiltyje turi būti aktyvinta atitinkama nuostata.

Pasirinktinis Atrakinimas

Pasirinktinio atrakinimo funkcija leidžia atrakinti arba priekines duris ir degalų pildymo angos sklendę, arba stumdomas duris, galines duris / bagažinės duris. Atrakinio atrakinimo funkciją reikia sukonfigūruoti.



Norėdami aktyvuoti, įjunkite degimą, tada ilgiau nei dvi sekundes palaikykite nuspaudę . Šviesos diodas šviečia. Pasigirs garso signalas ir, atsižvelgiant į transporto priemonės konfigūraciją,

informaciniame ekrane pasirodys pranešimas.

Norėdami išjungti, įjunkite degimą, tada ilgiau nei dvi sekundes palaikykite nuspaudę . Šviesos diodas užges.

Nuotolinio Valdymo Pultelio Naudojimas

Atrakinimas



Spauskite .

Galima nustatyti atrakinimo režimą. Pasirenkami du nustatymai:

- Paspaudus , atrakinamos visos durelės ir krovinių skyrius.
- Paspaudžiant , atrakinamos tik vairuotojo ir keleivio durelės.

Bagažinės skyriaus atrakinimas

Paspauskite  arba  du kartus, kad atrakintumėte tik krovinių skyrių, t. y. stumdomąsias dureles ir galines dureles arba bagažinės dangtį.

Užrakinimas

Uždarykite dureles ir krovinių skyrių.



Spauskite .

Jei transporto priemonė nebus tinkamai uždaryta, centrinio užrakto sistema neveiks.

Patvirtinimas

Centrinio durelių užrakto sistemos suveikimą patvirtina avarinis signalas. Išankstinė sąlyga: automobilio pritaikymo skiltyje turi būti aktyvinta atitinkama nuostata.

Elektroninio Rakto Sistemos Valdymas

Ši sistema leidžia automatiškai užrakinti ir atrakinti automobilį, tiesiog aptikus elektroninį raktą. Elektroninis raktas turi būti ne automobilio viduje.

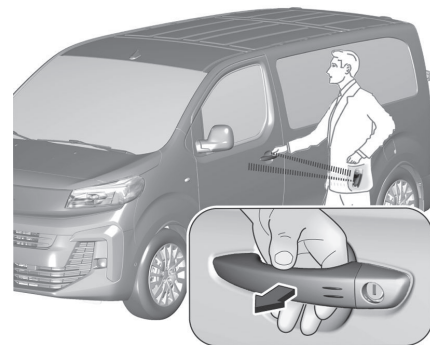
Pastaba

Jei automobilis neuždaromas tinkamai arba salone lieka elektroninis raktas, užrakinti neleidžiama.

Jei automobilyje įrengta apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema, po kelių sekundžių pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas.

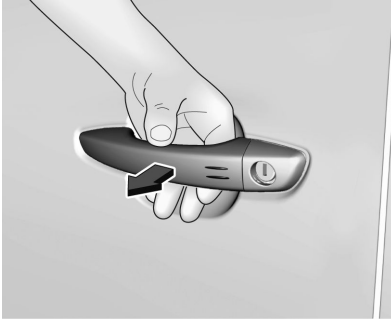
Pastaba

Elektroninis raktas gali neveikti, jei bus arti elektroninių įrenginių, pvz. mobiliųjų telefonų ar nešiojamųjų kompiuterių.



Elektroninis raktas turi būti automobilio išorėje, maždaug vieno metro atstumu nuo atitinkamų durelių.

Atrakinimas



Prakiškite ranką už priekinių durų, stumdomų durų, atveriamų durų rankenos, arba paspauskite bagažinės durų atidarymo mygtuką. Norėdami atidaryti langus, prakiškite ranką už durelių rankenos arba laikykite nuspaustą bagažinės dangčio atidarymo mygtuką. Atrakinimo režimą galima nustatyti transporto priemonės pritaikymo meniu (informacijos ekrane). Pasirenkami du nustatymai:

- Visos durys, atveriamos durys / krovinių skyrius ir degalų pildymo angos sklendę bus atraktos prakišus

ranką už priekinių durų rankenų, stumdomų durų rankenų arba atveriamų durų rankenų. Jei transporto priemonėje yra bagažinės dangtis, paspauskite jo mygtuką.

- Pakišus ranką po bet kurių priekinių durelių rankena, atrakinamos tik priekinės durelės ir degalų bako atlangas.

Bagażinės skyriaus atrakinimas

Pakišus ranką po atveriamų durų rankena arba paspaudus bagažinės dangčio mygtuką, bus atraktas tik bagažinės skyrius, t. y. atveriamos durys arba bagažinės durys.

Užrakinimas



Paspauskite vieną iš durų rankenų arba bagažinės dangčio mygtuką.

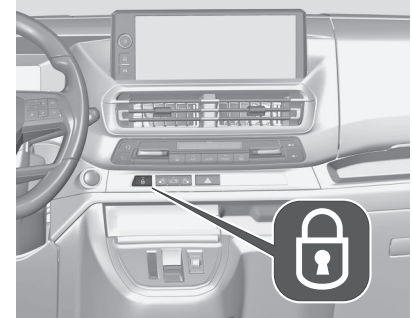
Visos durelės, bagažinės skyrius ir degalų bako atlangas užrakinami.

Patvirtinimas

Centrinės užrakinimo sistemos suveikimą patvirtina avarinis signalas.

Centrinio Užrakto Mygtukas

Užrakinia arba atrakinia visas dureles ir krovinių skyrių iš salono. Jei transporto priemonėje yra elektroninio rakto sistema, kartu užrakinamas arba atrakinamas degalų bako atlangas.



Paspauskite , kad užrakintumėte. Užsidega mygtuko šviesos diodas.

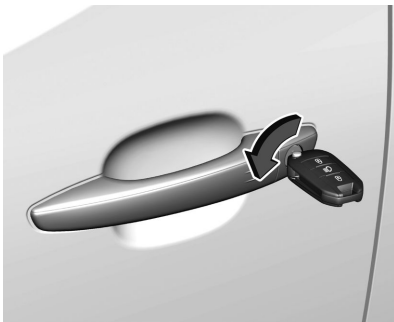
Paspauskite dar kartą , kad atrakintumėte. Mygtuko šviesos diodas išsijungia.

Valdymas Rakteliu Centrinio Durelių Užrakto Sistemos Trikties Atveju

Trikties atveju, pvz., jei išsenka automobilio akumuliatorius arba nuotolinio valdymo pultelio / elektroninio raktio maitinimo elementas, vairuotojo dureles galima užrakinti arba atrakinti raktelio geležte.

Rankinis atrakinimas

Elektroninis raktas: paspauskite ir palaikykite skląstį, kad ištrauktumėte įtaisytąjį raktelį.

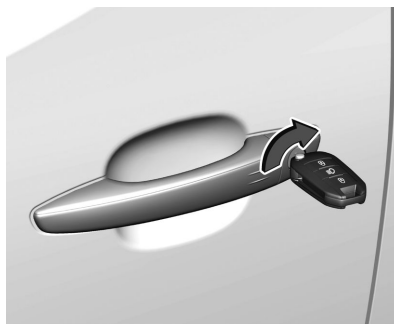


Rankiniu būdu atrakinkite priekines kairiąsias dureles – įkiškite į spynelės cilindrą ir pasukite raktelio geležtę. Jei veikia centrinio durelių užrakto sistema, automobilis bus atrakintas.

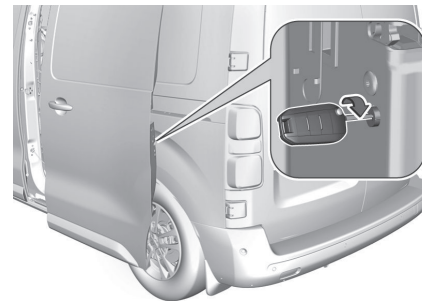
Jei neveikia centrinio užrakto sistema, kitas dureles galima atidaryti patraukus vidinę rankeną.

Bagažinės skyrius ir degalų bako atlankas gali nebūti atrakinti. Įjungus uždegimą, apsaugos nuo vagystės užrakto sistema išjungiama.

Rankinis užrakinimas



Rankiniu būdu užrakinkite priekines kairiąsias dureles, įkišdami ir pasukdami į spynelės cilindrą įkištą raktelio geležtę. Jei veikia centrinio durelių užrakto sistema, automobilis bus užrakintas.



Kaip užrakinti kitas dureles, jei neveikia centrinio užrakto sistema?

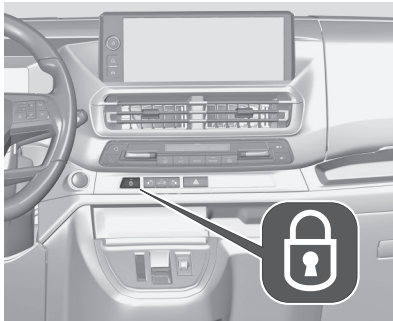
- Užtikrinkite, kad nebūtų aktyvuotas užraktas nuo vaikų.
- Nuimkite juodą dangtelį, raktelio geležte pasukdami pagal laikrodžio rodyklę.
- Atsargiai įkiškite raktelį ir pastumkite link durelių vidinės pusės, nesukdami raktelio.
- Ištraukite raktelį ir prijunkite juodąjį dangtelį.

Degalų bako atlankas ir bagažinės dangtis gali nebūti užrakinti.

Automatinis užrakinimas

Automatinis Užrakinimas Baigus Važiuoti

Ši sistema automatiškai užrakina dureles ir bagažinės dangtį, kai transporto priemonės greitis viršija 10 km/h. Jei kurios nors durelės arba bagažinės dangtis atidaryti, automatinio centrinio užrakto funkcija neveikia. Apie tai informuoja papildomas užraktų atsirakinimo garsas, prietaisų skydelyje įsijungia , pasigirsta signalas ir ekrane pateikiamas perspėjimo pranešimas.



Atsižvelgiant į versiją, šią funkciją bet kada galima įjungti arba išjungti. Kai įjungtas uždegimas, nuspauskite ir

palaikykite , kol pasigirs signalas ir pasirodys atitinkamas pranešimas. Išjungus degimą, sistemos būseną išlieka atmintyje.

Automatinis Užrakinimas Po Atrakinimo

Ši funkcija automatiškai užrakina visas dureles, bagažo skyrių ir degalų bako atlangą, jei atrakinus automobilį nuotolinio valdymo pulteliu arba elektroniniu raktu neatidaromos jokios durelės.

Automobilio apsaugos sistema

Apsaugos Nuo Vagystės Sistema

Įspėjimas

Jei automobilyje yra žmonių sistemos nenaudokite! Durų nebus galima atrakinti iš vidaus.

Sistema užrakina visas duris. Visos durys turi būti uždarytos, priešingu atveju sistema negali būti aktyvuota.

Atrakinus automobilį, mechaninė apsaugos nuo vagystės užrakto sistema bus išjungta. To neįmanoma atlikti centrinio užrakto mygtuku.

Įjungimas

Paprastas raktelis: [kiškite raktelį ir du kartus per 5 sekundes pasukite pagal laikrodžio rodyklę.

Nuotolinis valdymas: Paspauskite  nuotolinio valdymo pultelyje du kartus per penkias sekundes.

Elektroninis raktas: Per penkias sekundes dukart paspauskite vieną iš durų rankenų

Apsaugos Nuo Vagystės Signalizacijos Sistema

Įspėjimas

Jei automobilyje yra žmonių sistemos nenaudokite! Durų nebus galima atrakinti iš vidaus.

Apsaugos nuo vagystės sistema skirta transporto priemonei apsaugoti nuo vagystės ir įsilaužimų.

Apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema yra suderinta su apsaugos nuo vagystės užrakto sistema.

Sistema stebi duris, bagažinės duris, variklio gaubtą ir keleivių skyrių. Atsižvelgiant į transporto priemonės versiją, jis gali nestebėti greta esančio krovinių skyriaus.

Išjungimas

Uždegimas turi būti išjungtas. Visos durelės turi būti uždarytos ir elektroninis raktas neturi būti paliktas automobilyje. Kitaip sistemos suaktyvinti nepavyks.

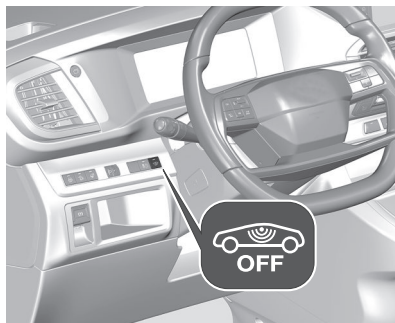
- Nuotolinio valdymo pultas: Durelių, bagažinės dangčio ir variklio gaubto stebėjimo funkcija aktyvuojama praėjus penkioms sekundėms nuo transporto priemonės užrakinimo, paspaudžiant . Keleivių skyriaus stebėjimo funkcija suaktyvinama praėjus 45 sekundėms nuo tada, kai transporto priemonė atrakinama paspaudžiant .
- Elektroninio rakto sistema: Durelių, bagažinės dangčio ir variklio gaubto stebėjimo funkcija aktyvinama praėjus penkioms sekundėms nuo transporto priemonės užrakinimo, pirštu arba nykščiu paspaudžiant vieną iš priekinių durelių rankenų žymų. Keleivių skyriaus stebėjimo funkcija aktyvinama praėjus 45 sekundėms nuo transporto priemonės užrakinimo, pirštu arba nykščiu paspaudžiant vieną iš priekinių durelių rankenų žymų.

Aktyvinimas patvirtinamas sumirksint būsenos šviesos diodui ir trumpam įsijungiant posūkio žibintams. Jei durelės arba bagažinės dangtis tinkamai neuždaromi ir transporto priemonė užrakinama nuotolinio valdymo pulteliu arba elektroninio rakto sistema, transporto priemonė lieka atrakinta. Vis dėlto po 45 sekundžių automatiškai aktyvinama apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema.

Pastaba

Keičiant automobilio interjerą, pavyzdžiui, naudojant sėdynių užvalkalus ir atidarius langus, gali sutrikti keleivių salono stebėjimo funkcija.

Aktyvavimas be keleivių skyriaus stebėjimo



Dėl galimo judėjimo ir didelio stiprumo ultragarso signalų išjunkite transporto priemonės salono stebėjimą, kai automobilyje lieka žmonės ar gyvūnai. Taip pat šią funkciją išjunkite, kai automobilis yra vežamas keltu arba traukiniu.

1. Išjunkite uždegimą.
2. Per dešimt sekundžių paspauskite , kol mygtuko šviesos diodas ims šviesti nepertraukiamai.
3. Išlipkite iš automobilio.
4. Tuoj pat užrakinkite transporto priemonę naudodami nuotolinio valdymo pultelį, paspausdami vieną iš durų rankenų arba paspausdami bagažinės durų mygtuką.

Apie aktyvinimą informuoja mirksintis būsenos šviesos diodas.

Indikacija

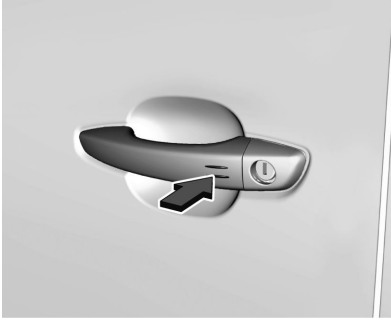
Aktyvinus apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistemą, ima mirksėti centrinio užrakto mygtuko šviesos diodas.

Atsiradus sistemos gedimui pagalbos ieškokite tech. priežiūros dirbtuvėse.

Išjungimas

Nuotolinio valdymo pultas: Atrakinus automobilį paspaudžiant mygtuką ,

apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema išjungžiama.



Elektroninio rakto sistema: Atrakinus transporto priemonę paspaudžiant vieną iš priekinių durelių rankenų žymų, apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema deaktyvinama.

Elektroninis raktas turi būti automobilio išorėje, maždaug vieno metro atstumu vieną metrą nuo atitinkamų durelių. Sistema neišjungžiama atrakinant vairuotojo dureles rakteliu arba centrinio užrakto mygtuku (salone).

Pastaba

Jei automobilis atrakinamas ir neatidaromos jokios durys, po 30 sekundžių automobilis automatiškai užrakinamas iš naujo. Šiuo atveju apsaugos nuo vagysčių signalizacija taip pat bus įjungta iš naujo.

Signalizacija

Suveikus skambės įspėjamasis garso signalas ir tuo pat metu veiks avarinis signalas. Pavojaus signalų trukmė ir skaičius nustatomi įstatymiškai.

Apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistemą galima deaktyvinti paspaudus  arba priekinių durelių rankenos žymą (su elektroninio rakto sistema). Mygtuko šviesos diodas  išsijungs ir trumpai sumirksės posūkio žibintai.

Apie suveikusią signalizaciją, kurios vairuotojas nebuvo išjungęs, informuoja greitai mirksintis mygtuko  šviesos diodas. Įjungus uždegimą, mirksėjimas iškart sustoja.

Jei reikia atjungti automobilio akumuliatorių (pvz., atliekant techninės priežiūros darbus), pavojaus signalą reikia išjungti: įjunkite ir išjunkite degimą, tada per 15 sek. atjunkite automobilio akumuliatorių.

Jei akumuliatorius buvo iš naujo prijungtas, palaukite dešimt minučių, prieš vėl užveddami variklį.

Transporto priemonės užrakinimas neaktyvuojant apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistemos

Užrakininkite transporto priemonę, į vairuotojo durelių spynelę įkišdami ir pasukdami įtaisytają nuotolinio valdymo

pultelio arba elektroninio rakto sistemos geležtę.

Nuotolinio valdymo pultelio veikimo sutrikimas

Atrakininkite transporto priemonę, į vairuotojo durelių spynelę įkišdami ir pasukdami įtaisytają nuotolinio valdymo pultelio arba elektroninio rakto sistemos geležtę.

Atidarius vairuotojo dureles.

Suveiks apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistemos sirena.

Įjunkite degimą.

Sirena nutils ir išsijungs būsenos šviesos diodas.

Imobilizatorius

Sistema yra užvedimo spynelės dalis ir patikrina, ar automobilį leidžiama užvesti naudojamu raktu.

Imobilizatorius aktyvuojamas automatiškai, išėmus raktą iš užvedimo jungiklio.

Pastaba

Radijo dažnio atpažinimo (RFID) žymos gali trukdyti raktui. Nelaikykite jo šalia raktelio, kai užvedate automobilį.

Pastaba

Pastaba. Imobilizatorius neužrakinia durų. Visada užrakininkite automobilį išlipdami. Įjunkite apsaugos nuo vagystės sistemą. Avarinis elektroninio rakto naudojimas.

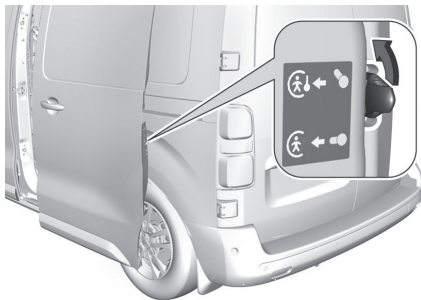
Durys

Galinių Durų Vaikų Saugos Užraktai

⚠ Įspėjimas

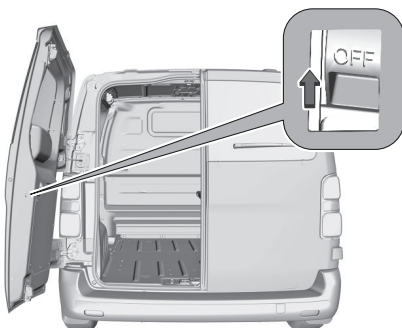
Kai ant galinių sėdynių sėdi vaikai, naudokite vaikų saugos užraktus.

Mechaniniai užraktai nuo vaikų



Norėdami įjungti, pasukite užraktą nuo vaikų aukštyn. Stumdomų durų nebus galima atidaryti iš vidaus.

Norėdami išjungti, pasukite užraktą nuo vaikų žemyn. Stumdomas duris bus galima atidaryti iš vidaus.



Norėdami įjungti, pasukite užraktą nuo vaikų aukštyn. Varstomų durų nebus galima atidaryti iš vidaus. Norėdami išjungti, pasukite užraktą nuo vaikų žemyn. Varstomas duris bus galima atidaryti iš vidaus.

Elektriniai užraktai nuo vaikų



Nuotoliniu būdu valdoma sistema, neleidžianti atidaryti stumdomų durų naudojant vidines durų rankenas.

Įjungimas

Spauskite . Įsijungia mygtuko indikatorius lemputė ir kartu parodomas patvirtinimo pranešimas. Ši indikatorius lemputė lieka šviesti, kol užraktas nuo vaikų galiausiai išjungiamas.

Išjungimas

Spustelėkite dar kartą. Mygtuko indikatorius lemputė išsijungia ir pateikiamas patvirtinimo pranešimas. Ši indikatorius lemputė šviečia, kol veikia vaikų saugos užraktas.

Slankiojančiųjų Durelių Veikimas

Atidarymas



Atrakinę patraukite išorinę durelių rankeną ir nuslinkite dureles link galo, už pasipriešinimo taško.



Norėdami atidaryti iš vidaus, paspauskite rankeną ir nuslinkite dureles link galo, už pasipriešinimo taško.

Uždarymas



Norėdami uždaryti iš lauko, patraukite durelių rankeną ir nuslinkite dureles link priekio, kad užsirakintų.



Norėdami uždaryti iš vidaus, patraukite už rankenos ir nuslinkite dureles link priekio, kad užsirakintų.

Pavojainga

Nevažiukite atidarę ar pravėrę slankiojančių šoninių durelių, pvz., kai transportuojate didelius daiktus, nes į automobilį gali patekti nuodingų išmetamųjų dujų, kurių negalima matyti ar užuosti. Galite prarasti sąmonę arba net mirti.

Dėmesio!

Prieš važiuodami automobiliu įsitikinkite, kad šoninės slankiojančios

durės yra visiškai uždarytos ir užfiksuotos.

Dėmesio!

Kad išvengtumėte pažeidimų, nebandykite valdyti slankiųjų šoninių durelių, kai degalų pildymo angos durės atidarytos.

Elektra valdomos stumdomos durys

⚠ Įspėjimas

Būkite atsargūs valdydami elektra valdomas stumdomas duris. Kyla rizika susižeisti, ypač vaikams. Kai automobilis pastatytas nuolydyje, būkite itin atidūs: atidarykite ir uždarykite duris iki galo, kad jos užsifiksuotų fiksavimo padėtyje. Valdydami atidžiai stebėkite judančias duris. Užtikrinkite, kad uždarančios duris nieko neprispaustumėte ir patikrinkite, ar niekas nestovi durų judėjimo zonoje.

Elektra valdomos stumdomos durys atidaromos (uždaromos) taip:

- paspaudus  arba  nuotolinio radijo valdymo pultelyje
- paspaudus  arba  elektroniniame raktelyje

- paspaudus  arba  prietaisų skydelyje
- paspaudus  arba  ant durų rėmo
- naudojant judesio jutiklius, įrengtus po galiniu bamperiu (kai rankos užimtos)
- patraukiant už atitinkamų durų rankenos.

Valdymas elektroniniu raktu



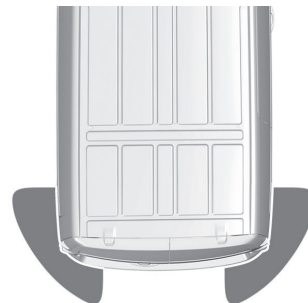
Palaikykite nuspaudę  arba , kad būtų atidarytos arba uždarytos atitinkamos elektra valdomos stumdomos durys.

Valdymas naudojantis laisvą rankų įranga

Atsižvelgiant į transporto priemonės konfigūraciją, transporto priemonėje gali būti vienos arba dvi laisvą rankų įrangą valdomos stumdomos durys.



Norėdami atidaryti arba uždaryti stumdomas duris, pajudinkite pėdą po atitinkamo šono galiniu bamperiu pirmyn-atgal.



Elektroninis raktas turi būti automobilio išorėje, maždaug 1 m atstumu nuo

judesio jutiklių. Atsižvelgiant į transporto priemonės konfigūraciją, elektroninis raktas turi būti nustatytas atitinkamoje vietoje. Nelaikykite kojos po bamperiu ilgiau nei reikia ir nejudinkite jos per lėtai.

Elektra valdomų stumdomųjų durelių inicijavimas

Jei negalima valdyti elektra valdomų stumdomųjų durelių, inicijuokite jas, kaip nurodyta toliau.

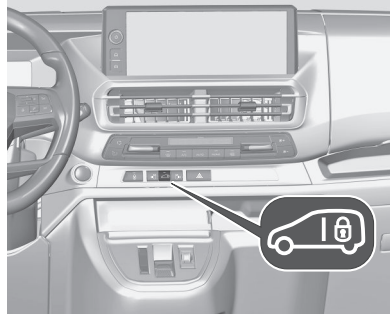
- Rankomis visiškai uždarykite dureles.
- Elektra visiškai atidarykite dureles.
- Elektra visiškai uždarykite dureles.
- Pakartokite tą patį su antrosiomis durelėmis.

Bagažinės Dangčio Veikimas

Atidarymas



Atrakinę, paspauskite bagažinės dangčio mygtuką ir atidarykite bagažinės dangtį.



Atsižvelgiant į versiją, bagažinės duris iš vidaus galima atrakinti paspaudžiant .

Uždarymas



Norėdami nuleisti bagažinės duris, naudokite vidinę rankeną. Paspauskite bagažinės duris iš viršaus, kad jos būtų visiškai uždarytos. Nespauskite bagažinės durų mygtuko uždarydami bagažinės duris, nes taip jas vėl atrakinsite.



Kai elektroninis raktas yra už transporto priemonės ribų, maždaug 1 m atstumu nuo bagažinės durų, paspauskite dešinįjį bagažinės durų mygtuką, kad užrakintumėte transporto priemonę.

Bendrieji patarimai dėl bagažinės durų valdymo

 **Pavojinga**

Nevažiukite atidarę ar pravėrę bagažinės duris, pvz., kai

transportuojate didelius daiktus, nes į automobilį gali patekti nuodingų išmetamųjų dujų, kurių negalima matyti ar užuosti.

Galite prarasti sąmonę arba net mirti.

Dėmesio!

Prieš atidarydami bagažinės duris, patikrinkite virš jų esančias kliūtis, pvz., garažo vartus, kad išvengtumėte bagažinės durų pažeidimo. Visada patikrinkite judėjimo erdvę virš ir už bagažinės durų.

Pastaba

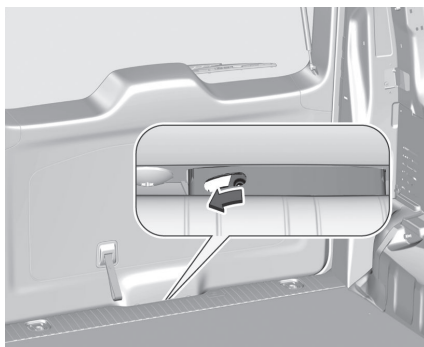
Tam tikrų sunkių priedų montavimas ant bagažinės durų gali turėti įtakos jų funkcijai likti atidarytom.

Pastaba

Esant žemai lauko temperatūrai, bagažinės durys gali neatsidaryti iki galo savaime.

Tokiu atveju pakelkite bagažinės duris rankiniu būdu iki įprastos galutinės padėties.

Avarinis bagažinės dangčio atidarymas iš automobilio salono



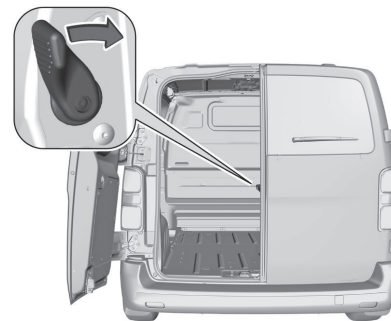
Prieigos kiaurymė, esanti tarp durelių ir grindų, suteikia galimybę tinkamu įrankiu atleisti bagažinės dangčio skląstį. Kad atrakintumėte ir atidarytumėte bagažinės dangtį, pastumkite svirtį kairėn.

Atveriamos durys

Atrakinkite atveriamas duris nuotolinio valdymo pulteliu arba įkišdami raktelį į galinių durelių spynelę ir pasukdami.



Norėdami atidaryti atveriamas duris patraukite už išorinės rankenos.



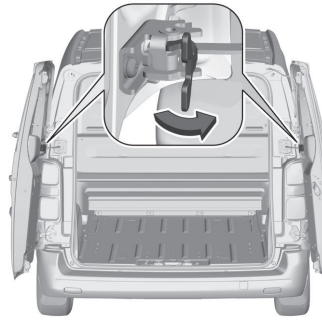
Norėdami atlaisvinti dešiniąją atveriamų durų pusę, patraukite už svirties.



Norėdami atidaryti duris iš transporto priemonės vidaus, traukite už vidinės rankenos.

⚠ Įspėjimas

Galiniai žibintai gali būti užstoti, jei galinės durelės yra atidarytos ir automobilis yra pastatytas kelkraštyje. Informuokite kitus eismo dalyvius apie transporto priemonę naudodami įspėjamąjį trikampį ar kitą kelių eismo taisyklėse nurodytą įrangą.



Dureles 90° atidarymo padėtyje prilaiko užrakinimo stovai. Norėdami atidaryti dureles 180° kampu, patraukite už skląščio ir atidarykite iki norimos padėties.

Prieš uždarydami duris įsitikinkite, ar fiksatoriai yra 90° kampo padėtyje.

⚠ Įspėjimas

Visiškai atidarę, būtinai užfiksukite dureles.

Vėjas gali dureles netikėtai užtrenkti!

Prieš uždarydami kairės pusės duris, visada uždarykite dešinės pusės duris.

Langai

⚠ Pavojinga

Nevažiukite atidarę ar pravėrę bagažinės duris, pvz., kai transportuojate didelius daiktus, nes į automobilį gali patekti nuodingų išmetamųjų dujų, kurių negalima matyti ar užuosti.

Galite prarasti sąmonę arba net mirti.

Dėmesio!

Prieš atidarydami bagažinės duris, patikrinkite virš jų esančias kliūtis, pvz., garažo vartus, kad išvengtumėte bagažinės durų pažeidimo. Visada patikrinkite judėjimo erdvę virš ir už bagažinės durų.

Pastaba

Tam tikrų sunkių priedų montavimas ant bagažinės durų gali turėti įtakos jų funkcijai likti atidarytoms.

Pastaba

Esant žemai lauko temperatūrai, bagažinės durys gali neatsidaryti iki galo savaime.

Tokiu atveju pakelkite bagažinės duris rankiniu būdu iki įprastos galutinės padėties.

Elektra Valdomi Langai

⚠ Įspėjimas

Naudodami elektra valdomus langus būkite atsargūs. Kyla rizika susižeisti, ypač vaikams.

Jei ant galinių sėdynių sėdi vaikai, įjunkite elektrinių langų vaikų apsaugos sistemą.

Reguliuodami langus, atidžiai juos stebėkite uždarydami.

Užtikrinkite, kad judant languose niekas neužstrigtų.

Norėdami valdyti langus, įjunkite degimą.



Naudokitės  atitinkamam langui valdyti: norėdami jį atidaryti, stumkite, o uždaryti – traukite.

Lengvai paspauskite ar patraukite iki pirmo sustojimo: langas judės į viršų ar apačią tol, kol naudosite jungiklį. Stipriau paspaudus ar patraukus jungiklį iki antro stabdiklio ir atleidus: langas judės aukštin arba žemyn automatiškai su įjungta apsaugos funkcija. Norėdami sustabdyti judėjimą, pasinaudokite jungikliu ta pačia kryptimi vieną kartą.

Apsaugos funkcija

Ši funkcija priklauso nuo versijos. Jei lango stiklas pajus pasipriešinimą įpusėjus automatiniam uždarymui, jis nedelsiant bus sustabdytas ir vėl atidarytas.

Apsaugos funkcijos nepaisymas

Jei sunku uždaryti (pvz., užšalus ar pan.), įjunkite uždegimą, patraukite jungiklį iki pirmojo stabdiklio ir laikykite toje padėtyje. Langas judės aukštin be įjungtos apsaugos funkcijos. Norėdami sustabdyti judėjimą, jungiklį atleiskite.

Langų valdymas iš išorės

Langus galima uždaryti nuotoliniu būdu nesant automobilio.

Nuspauskite ir laikykite , kad uždarytumėte langus.

Atleiskite mygtuką, kad sustabdytumėte lango judėjimą.

Perkrova

Jei langai bus pakartotinai naudojami per trumpą laiko tarpą, langų valdymas laikinai bus išjungtas.

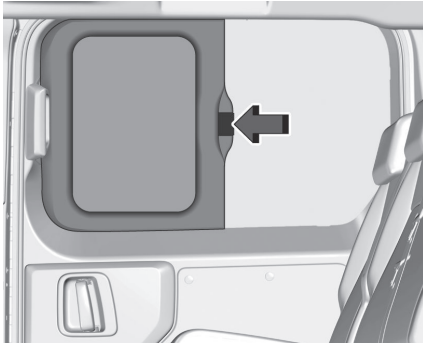
Elektra valdomų langų grąžinimas į pradinę padėtį

Jei langų negalima uždaryti automatiškai (pvz., atjungus automobilio akumuliatorių), vairuotojo informacijos centre bus rodomas įspėjamasis pranešimas.

Elektra valdomus langus įjunkite, atlikdami žemiau nurodytus veiksmus:

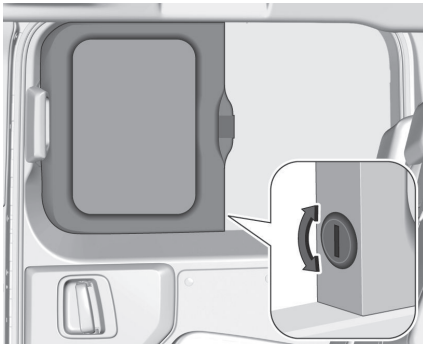
1. Uždarykite duris.
2. Įjunkite degimą.
3. Spauskite jungiklį, kol langas bus iki galo atidarytas.
4. Traukite jungiklį, kol langas visiškai užsidarys ir neatleiskite jungiklio dar dvi sekundes.
5. Pakartokite su kiekvienu langu.

Galinis Langas



Norėdami atidaryti ir uždaryti galinius langus, pastumkite svirtį ir stumkite langus atgal arba pirmyn.

Mechaninis galinių langų užraktas nuo vaikų



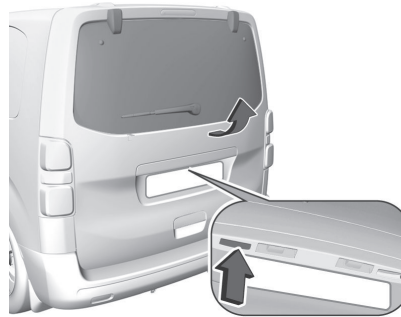
Norėdami suaktyvinti, pasukite rakteliu užraktą nuo vaikų aukštyn. Slankiojamojo lango nebus galima atidaryti iš vidaus. Norėdami išaktyvinti, pasukite rakteliu užraktą nuo vaikų žemyn. Slankiojamąjį langą bus galima atidaryti iš vidaus.

Bagažinės langas

Bagažinės langą galima atidaryti ir pasiekti bagažinę neatidarant bagažinės dangčio.

Bagažinės durų ir bagažinės lango negalima atidaryti vienu metu.

Atidarymas



Atrakinę, paspauskite mygtuką ir iki galo atidarykite langą.

Uždarymas

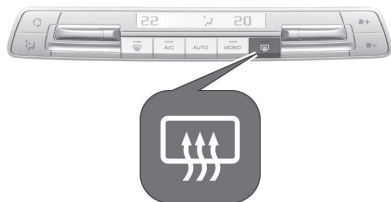


Spauskite centrinę lango dalį, kol jis bus visiškai uždarytas.

Šildomas galinis langas

Valdoma paspaudžiant . Atsižvelgiant į versiją, šildomas galinis langas valdomas kartu su šildomais išoriniais veidrodėliais. Šildymas išsijungia automatiškai po tam tikro laiko, atsižvelgiant į lauko temperatūrą.

Atsižvelgiant į klimato kontrolės sistemą,  gali būti kitoje vietoje.



Priekinis Stiklas

Priekinio stiklo lipdukai

Neklijuokite ant priekinio stiklo lipdukų (pvz., kelių apmokėjimo ar pan.) vidinio veidrodėlio srityje. Kitaip galite apriboti jutiklio aptikimo zoną ir veidrodėlio korpuse įrengtos kameros apžvalgos sritį.

Priekinio stiklo keitimas

Dėmesio!

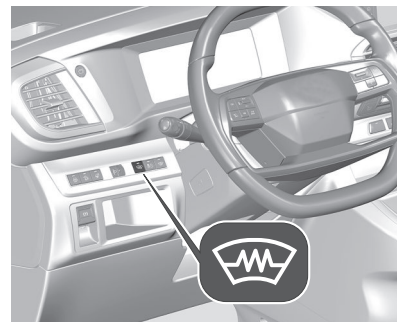
Jeį automobilįje įmontuotas priekinės kameros jutiklis, skirtas pagalbinėms vairuotojo sistemoms, labai svarbu, kad bet koks priekinio stiklo keitimas būtų atliktas tiksliai pagal gamintojo specifikacijas. Kitaip šios sistemos gali veikti netinkamai ir kyla pavojus, kad

šios sistemos veiks nenumatytu būdu ir (arba) teiks netikėtus pranešimus.

Šildomas priekinis stiklas



Ši funkcija šildo priekinį stiklą išilgai apatinės dalies ir abiejose pusėse. Taigi, funkcija leidžia greitai atjungti priekinio stiklo valytuvų šluoteles, jei jos būna prišalusios prie priekinio stiklo. Be to, ištirpinamos sniego sankaupos, kurios susidaro veikiant valytuvams.



Šildymas įjungiamas, nuspaudus . Užsidega mygtuko šviesos diodas. Šildymas veikia tik esant žemai lauko temperatūrai ir automatiškai išsijungia po tam tikro laiko, priklausomai nuo lauko temperatūros. Paspaudus  dar kartą, šildymo funkcija išsijungia. Išsijungia mygtuko šviesos diodas.

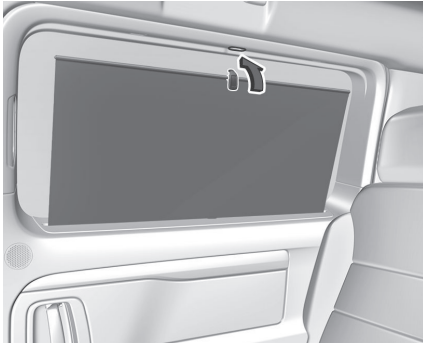
Saulės Skydeliai

Saulės skydeliai gali būti nulenkti į apačią ar pasukti į šoną, kad būtų išvengta akinimo.

Važiuojant veidrodėlių dangteliai turi būti uždaryti.

Bilietų laikiklis yra atverčiamoje skydelio nuo saulės pusėje.

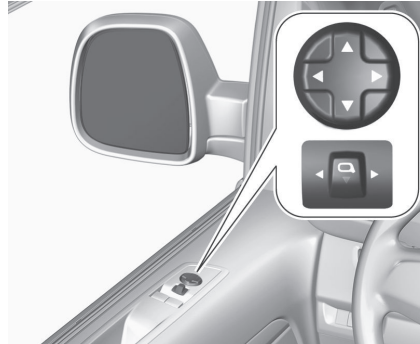
Užuolaidėlės



Norėdami apriboti saulės šviesą antrosios eilės sėdynėse, patraukite užuolaidėlę už rankenėlės ir užkabinkite durelių rėmo viršuje.

Veidrodėliai

Elektra Valdomi Išoriniai Veidrodėliai



Pasirinkite atitinkamą išorinį veidrodėlį, paspausdami veidrodėlio mygtuką  kairėn arba dešinėn.

Nustatykite atitinkamą veidrodėlį naudodami keturių krypčių valdiklį.

Nulenkiami Veidrodėliai



Siekiant užtikrinti pėsčiųjų saugumą, išoriniai veidrodėliai pasisuks nuo savo įprastos montavimo padėties į juos atsitrenkus pakankamai stiprią jėgą. Gražinkite veidrodėlį į vietą šiek tiek spausdami veidrodėlio korpusą.

Elektrinis nulenkimas



Patraukite veidrodėlio mygtuką  žemyn.

Abu išoriniai veidrodėliai bus nulenkti.

Dar kartą patraukite veidrodėlio mygtuką žemyn, kad abu išoriniai veidrodėliai sugrįžtų į savo pradinę padėtį.

Jei elektriniu būdu nulenktas veidrodėlis bus atlenktas ranka, traukiant veidrodėlio mygtuką žemyn bus elektriniu būdu atlenktas tik kitas veidrodėlis.

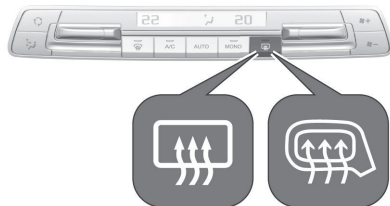
Automatinis užlenkimas

Užrakinant transporto priemonę, abu veidrodėliai bus sudėti.

Atrakinant transporto priemonę, veidrodėliai sugrįš į savo originalią padėtį.

Funkciją galima išjungti automobilio pritaikymo skiltyje.

Šildomi Veidrodėliai



Atsižvelgiant į versiją, šildymo funkcija veikia spaudžiant  arba .

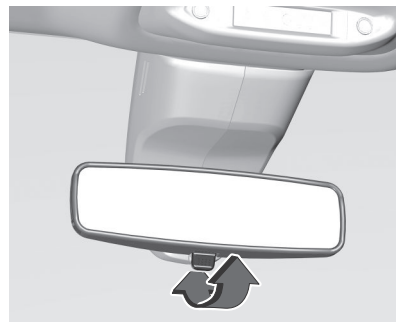
Šildymas išsijungia automatiškai po tam tikro laiko, atsižvelgiant į lauko temperatūrą.

Išgaubtieji Veidrodėliai

Dėl veidrodėlio formos daiktai atrodo mažesni, todėl tai turi įtakos nustatant atstumus.

Vidinis Galinio Vaizdo Veidrodėlis

Mechaninė apsauga nuo akinimo



Norėdami sumažinti akinimą, sureguliuokite svirtį veidrodėlio korpuso apačioje.

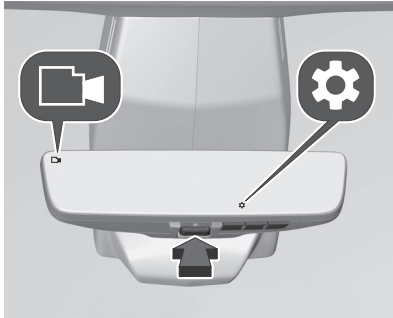
Automatinė apsauga nuo akinimo



Važiuojant tamsiu paros metu, automatiškai sumažinamas iš paskos važiuojančių transporto priemonių žibintų sukeliamas akimasis.

Galinio Vaizdo Ekranas-Veidrodėlis

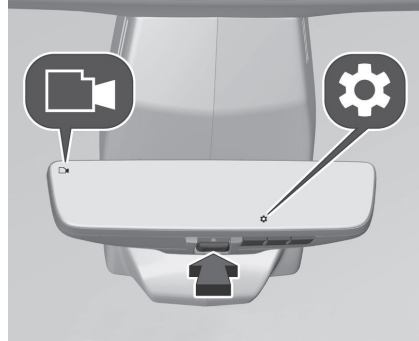
Išjungus, galinio vaizdo ekranas veikia kaip standartinis veidrodėlis.



Išjungus, galinio vaizdo ekrane gali būti pateikiami du skirtingi rodiniai:

- galinio vaizdo rodinys;
- galinio vaizdo ir keleivio pusės vaizdo rodinys

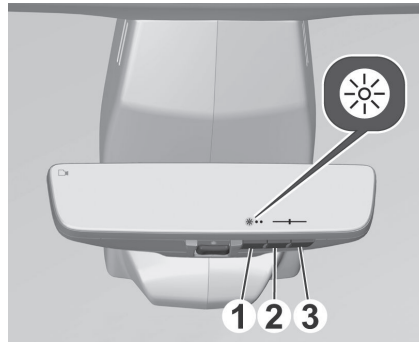
Ijungimas ir išjungimas



Paspauskite mygtuką, kad įjungtumėte arba išjungtumėte.

Jei įjungta, viršutiniame kairiajame kampe rodomas fotoaparato simbolis.

Ryškumo nustatymas



Paspauskite (1), kad atvertumėte nustatymus .

Dar kartą paspauskite, kad atidarytumėte ryškumo meniu.

Paspauskite (2), kad sumažintumėte ryškumą.

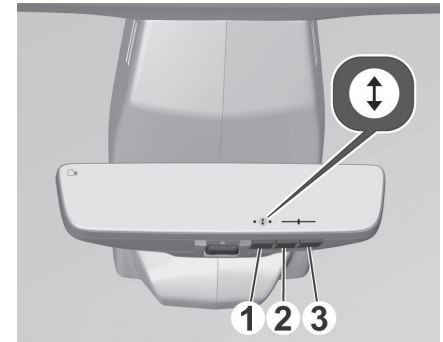
Paspauskite (3), kad padidintumėte ryškumą.

Ryškumo lygiai nuo vieno iki penkių, iš anksto yra nustatytas trečias lygis.

Šliaužiklį naudojant pasirinktas lygis yra paryškintas.

Norėdami uždaryti nustatymus, spauskite (1) iki jie bus uždaryti.

Kampo nustatymas



Paspauskite (1), kad atvertumėte nustatymus .

Paspauskite dar du kartus, kad atvertumėte kampinį meniu.
Paspauskite (2), kad nustatytumėte kampą žemyn.

Paspauskite (3), kad nustatytumėte kampą į viršų.

Kampo lygiai yra nuo vieno iki penkių, iš anksto nustatytas penktas lygis.

Šliaužiklį naudojant pasirinktas lygis yra paryškintas.

Norėdami uždaryti nustatymus, spauskite (1) iki jie bus uždaryti. Priešingu atveju jie bus automatiškai uždaryti po kelių minučių.

Automatinis pritemdymas

Ekrano ryškumas automatiškai pritemsta prisiderindamas prie aplinkos.

Nustatytų parametrų išsaugojimas

Išjungus degimą, naudotojo nustatymas ir įjungimo / išjungimo režimas įsimenamas.

Rodinio pasirinkimas

Jei nustatymų meniu neaktyvuotas:

- paspaudus mygtuką (3)



- paspauskite mygtuką ant svirtelės.

Gedimas

Trikties atveju ekranas bus pilkas ir jame bus rodomas perbrauktos kameros simbolis.

Atidarius dureles, ekranas taip pat bus pilkas ir  pasirodys ekrane.

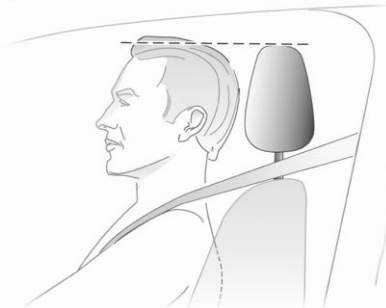
Išskirtiniais atvejais, kai bagažinės skyriuje gabenami ilgi daiktai, kai reikia atidaryti dešiniąsias galines dureles, įsitikinkite, kad kairiosios durėlės yra uždarytos ir užrakintos mechaniniu užraktu.

Jei norite toliau važiuoti su atidarytomis dešiniomis galinėmis durėlėmis, naujausią ekrano vaizdą galima atidaryti vėl ilgai palaikius paspaustą mygtuką (3).

Galvos atramos

Galvos Atramos Padėtis

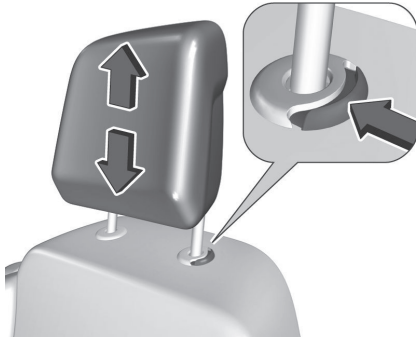
Viršutinis galvos atramos kampas turi būti viršutinės galvos dalies lygyje. Jei tai nėra įmanoma sėdint labai aukštam asmeniui, nustatykite aukštesnę padėtį, o žemesniam asmeniui – žemesnę padėtį.



[spėjimas]

Važiuokite tik nustatę galvos atramą į tinkamą padėtį.

Reguliavimas



Pakelkite arba nuleiskite galvos atramą. Jei galvos atrama užfiksuota, paspauskite velkę ir patraukite galvos atramą.

Nuėmimas

Pakelkite ir nuimkite galvos atramą. Jei galvos atrama užfiksuota, paspauskite velkę ir patraukite galvos atramą. Keleivių sėdynių galvos atramos su nuimamu atlanu yra fiksuotos. Jų negalima reguliuoti arba pašalinti.

Įdėjimas

Įtaisykite galvos atramos strypus į angas ir įkiškite juos.

Sėdynės

Priekinių Sėdynių Padėtis

⚠ Įspėjimas

Nesėdėkite arčiau kaip 25 cm nuo vairo, kad saugiai išsiskleistų oro pagalvė.

⚠ Įspėjimas

Saugumo sumetimais reguliavimas turi būti atliekamas automobiliui stovint.



Prieš pradėdami važiuoti ir siekdami geriausiai išnaudoti ergonomišką prietaisų ir valdiklių išdėstymą,

sureguliuokite toliau nurodytus dalykus nurodyta tvarka:

- Sėdėkite taip, kad jūsų sėdmenys būtų kaip įmanoma arčiau sėdynės atlošo. Sureguliuokite atstumą tarp jūsų pėdų ir pedalų taip, kad spaudžiant pedalus kojos būtų šiek tiek sulenktos. Keleivio priekinę sėdynę pastumkite kaip įmanoma toliau atgal.
- Sėdynės aukštį nustatykite taip, kad matymo laukas iš visų pusių būtų aiškus ir matytumėte visus prietaisus. Tarp galvos ir stogo turi būti mažiausiai delno pločio tarpas. Jūsų šlaunys turi remtis į sėdynę be spaudimo.
- Galvos atramą sureguliuokite taip, kad jos viršutinis kraštas būtų galvos viršutinės dalies lygyje.
- Sėdėkite taip, kad jūsų pečiai būtų kaip įmanoma arčiau sėdynės atlošo. Sėdynės atlošo polinkį sureguliuokite taip, kad galėtumėte lengvai pasiekti vairą, o jūsų rankos būtų šiek tiek sulenktos. Sukant vairą reikia išlaikyti pečių ir atlošo kontaktą. Nenulenkite atlošo per daug atgal. Didžiausias rekomenduotinas polinkis yra apytikriai 25 laipsniai.
- Nustatykite sėdynę ir vairą taip, kad atrėmus pečius į atlošą ir visiškai

ištisus ranką riešas remtūsi į vairo viršų.

- Juosmens atramą sureguliuokite taip, kad ji išlaikytų natūralią stuburo formą

⚠ Įspėjimas

Atlikę šiuos reguliavimo veiksmus patikrinkite, ar iš vairavimo padėties tinkamai matote prietaisų skydelį.

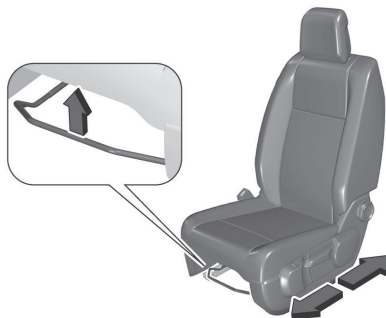
⚠ Įspėjimas

Prieš pastumdami sėdynę atgal, įsitikinkite, kad nėra žmogaus ar daikto, kuris trukdytų sėdynę stumti iki galo. Ant galinių sėdynių esantys keleiviai gali įstrigti arba sėdynė juos gali prispausti, o už sėdynių ant grindų padėti dideli daiktai gali įstrigti.

Mechaninės Priekinės Sėdynės

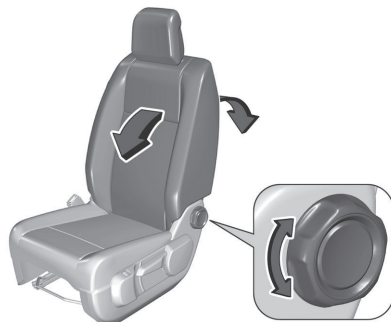
Važiuokite tik su užfiksuotomis sėdynėmis ir atlošais.

Išilginis reguliavimas



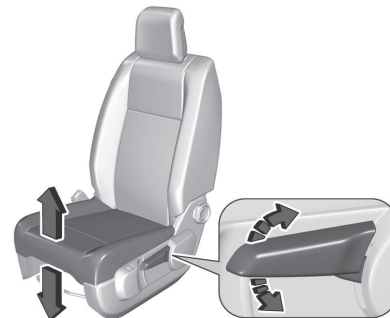
Patraukite rankeną, nuslinkite sėdynę ir atleiskite rankeną. Pamėginkite pastumdyti sėdynę pirmyn-atgal, kad užtikrintumėte, jog ji tinkamai užfiksuota vietoje.

Atlošo nuolydis



Sukite ratuką nuolydžiui sureguliuoti. Reguliavimo metu nesiremkite į sėdynės atlošą.

Sėdynės aukštis



Pumpuojamoji svirtis aukštyn: sėdynė pakils žemyn: sėdynė nusileis

Juosmens atrama



Pasukite ratuką, kad pritaikytumėte pagal asmeninius poreikius.

Elektrinės Priekinės Sėdynės

⚠ Įspėjimas

Valdydami elektrines sėdynes būkite atsargūs. Kyla sužalojimo pavojus, ypač vaikams. Daiktai gali įstrigti.

Dėmesio!

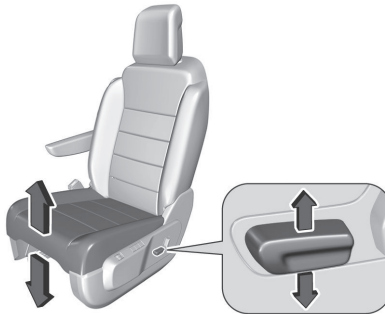
Po elektra reguliuojama sėdyne nelaikykite daiktų ir netrukdykite sėdynei judėti, nes gali būti pažeisti valdikliai. Taip gali būti apribota sėdynės eiga.

Išilginis reguliavimas



Pastumkite jungiklį pirmyn arba atgal.

Sėdynės aukštis



Pastumkite jungiklį aukštyn/žemyn.

Atlošo nuolydis



Palenkite jungiklį pirmyn arba atgal.

Juosmens atrama



Paspauskite , kad pritaikytumėte pagal asmeninius poreikius.

Šildomos Sėdynės



Sėdynės šildymo reguliavimo ratukas gali būti įrengtas prie sėdynės arba prietaisų skyde.

Ijunkite sėdynės šildymą pasukdami atitinkamos priekinės sėdynės ratuką . Galima nustatyti tris šildymo intensyvumo lygius.

Norėdami išjungti sėdynės šildymą,

pasukite ratuką į padėtį 0.

Šildymo funkcija veikia tik tuomet, kai lauko temperatūra nesiekia 20 °C.

Žmonėms su jautria oda nerekomenduojama ilgai laikyti maksimaliai įjungtą šildymą.

Sėdynės šildymas veikia dirbant varikliui ir kai įjungta „Autostop“ funkcija.

Masažinės Sėdynės



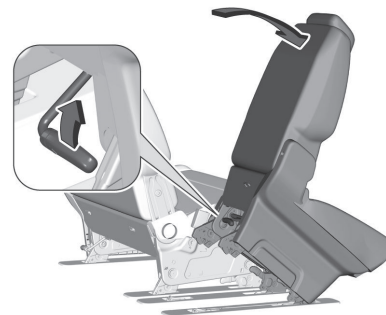
Ijunkite nugaros masažo funkciją paspausdami . Įjungus užsidega mygtuko šviesos diodas.

Masažo funkcija aktyvuojama 1 valandos laikotarpiui. Tuo metu masažas atliekamas šešiais ciklais, su pertraukomis tarp jų. Norėdami sureguliuoti masažo intensyvumą paspauskite . Galimi du masažo režimai.

Dar kartą paspaudus , masažo funkcija išjungžiama. Šviesos diodas užgęsta. Masažo funkcija veikia dirbant varikliui ir kai įjungta automatinio išjungimo funkcija.

Paprasta Įlįpti

Kad būtų lengva patekti ant trečiosios eilės sėdynių, antrosios eilės sėdynės galima pakreipti.



Patraukite atlaisvinimo svirtį ir pakreipkite sėdynę į priekį.

Norėdami sugrąžinti į pradinę padėtį, pakreipkite sėdynę atgal, kol ji užsifiksuos.

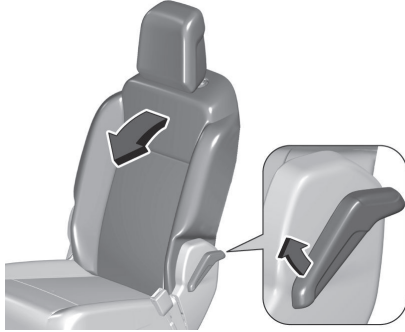
Priekinių Sėdynių Nulenkimas

Atsižvelgiant į versiją, priekines sėdynes galima nulenkti į plokščią stalo padėtį.

Priekinių sėdynių nugaros atrama Nulenkimas

Nuslinkite priekinę sėdynę iki galo atgal, kad nulenktumėte prietaisų skydelį.

Prieš nulenkdami nugaros atlošą, nuleiskite arba nuimkite galvos atramą.



Patraukite svirtį, nulenkite nugaros atlošą iki galo pirmyn ir atleiskite svirtį.

Pastaba

Pastaba. Avarijos atveju keleivius iš keleivių salono galima evakuoti visiškai nulenkus vairuotojo sėdynę.

⚠ [spėjimas]

Kai nulenktas priekinės keleivio sėdynės atlošas, reikia deaktyvuoti priekinės keleivio sėdynės oro pagalvių sistemą.

Pakėlimas

Norėdami pakelti sėdynę, patraukite svirtį ir iki galo pakelkite nugaros atlošą. Paskui atleiskite svirtį.

Keliavietė neišardoma sėdynė – priekinio keleivio pusė

Nulenkimas



Norėdami pakelti sėdynės pasostę, patraukite už kilpos ir pakelkite sėdynės pasostę link atlošo.

⚠ [spėjimas]

Sudėdami sėdynę, niekada neikiškite rankos po sėdyne. Iškyla sužalojimo pavojus.

Pakėlimas

Norėdami grąžinti sėdynės pasostę į pradinę padėtį, nuleiskite sėdynės pasostę, kad susijungtų.

Priekinis Porankis

Porankis turi kelias nustatymo parinktis.



1. Visiškai jį pakelkite.
2. Visiškai jį nuleiskite.
3. Lėtai kelkite porankį ir įtaisykite jį norimoje padėtyje.

Galinės Sėdynės Padėtis

⚠ [spėjimas]

Reguliuojant arba nulenkiant sėdynes, rankas ir kojas reikia laikyti atokiai nuo jų judėjimo trajektorijos. Iškyla sužalojimo pavojus. Įsitikinkite, ar tvirtinimo taškuose ar ant skersinių nėra jokių daiktų. Niekada nereguliuokite sėdynių važiuodami, nes jos gali pradėti nekontroliuojamai judėti.

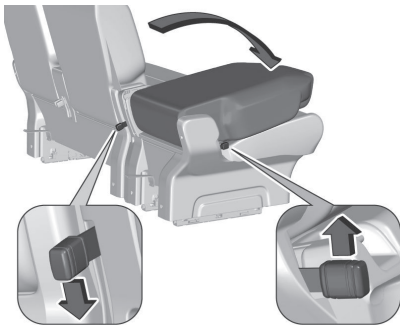
Važiuokite tik su užfiksuotomis sėdynėmis ir atlošais.

Atsižvelgiant į esamą versiją, sėdinių svirtys gali būti įrengtos skirtingose vietose.

Sėdynės atlošas

Nugaros atlošo nulenkimas į horizontalią (stalo) padėtį

1. Prieš nulenkdami nugaros atlošą, nuleiskite arba nuimkite galvos atramą.
2. Nulenkite porankį, jei jis yra.



3. Pastumkite priekinę svirtį arba patraukite galinę svirtį, kad būtų atlaisvintas nugaros atlošas.
4. Iki galo nuleiskite nugaros atlošą.

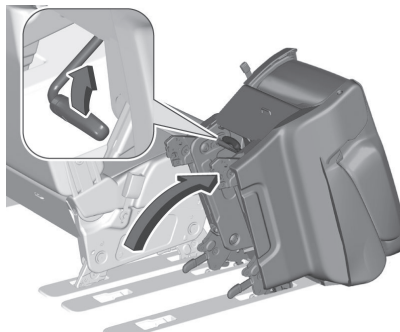
Nugaros atlošo pakėlimas

1. Patraukite priekinę svirtį arba paspauskite galinę svirtį.
2. Iki galo pakelkite nugaros atlošą, kol jis užsifiksuos.

Fiksuotos galinės sėdynės

Pakreiptoji padėtis

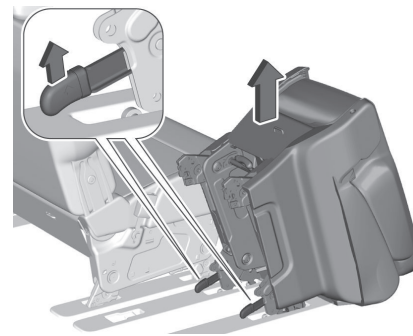
1. Nulenkite nugaros atlošą į horizontalią (stalo) padėtį.



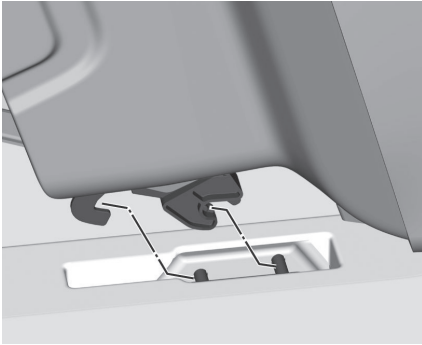
2. Patraukite atlaisvinimo svirtį ir pakreipkite sėdynę į priekį.

Išėmimas

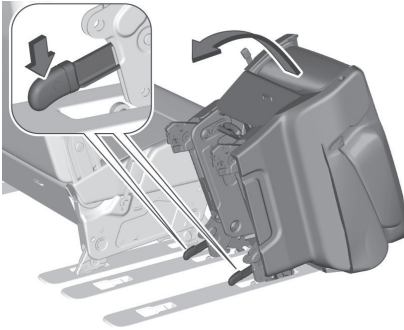
1. Nulenkite nugaros atlošą į horizontalią (stalo) padėtį.
2. Patraukite sėdynę į pakreiptąją padėtį.



3. Atlaisvinkite kiekvieną priekinį laikiklį patraukdami atitinkamą svirtį.
4. Pašalinkite sėdynę.

Įrengimas

1. Pritvirtinkite priekinius laikiklius prie tvirtinimo taškų.

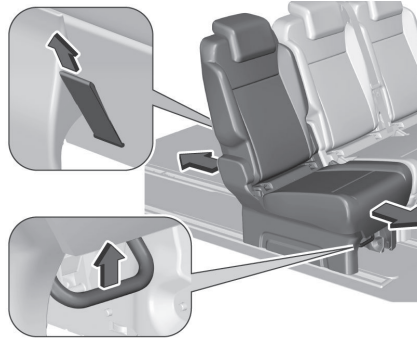


2. Stumkite svirtis, kad užfiksuotumėte priekinius laikiklius, ir kreipkite sėdynę atgal, kol ji užsifiksuos.

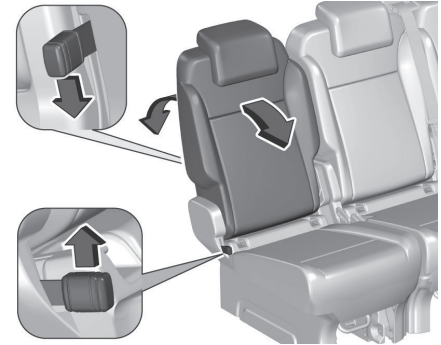
3. Pakelkite nugaros atlošą.

Sėdynės Vis-à-Vis**Išilginis reguliavimas**

Atskiras sėdynės, taip pat vientisos sėdynės sėdimąją dalį galima atskirai patraukti pirmyn ir atgal.

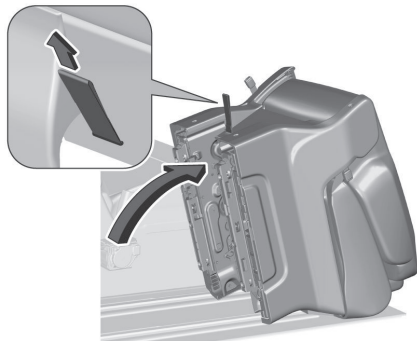


Norėdami atlaisvinti sėdynę, patraukite priekinę rankeną aukštyn arba patraukite už kilpos galo, kol pajausite pasipriešinimą. Pastumkite sėdynę pirmyn arba atgal.

Atlošo nuolydis

Pastumkite priekinę svirtį arba patraukite galinę svirtį, kad būtų atlaisvintas ir sureguliuotas nugaros atlošas. Atleiskite svirtį, kai bus pasiekta norima padėtis.

Išėmimas



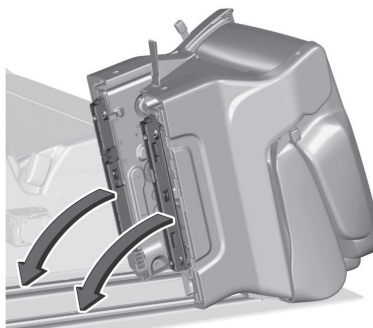
1. Traukite už kilpos galo, kol pajausite pasipriešinimą, ir palenkite sėdynę į priekį.
2. Pašalinkite sėdynę.

Dėmesio!

Nenaudokite kilpos sėdynei pakelti.

Įrengimas

1. Kilpos galas turi būti atlaisvinimo padėtyje.



2. Dėkite sėdynės priekį ant skersinių, tada paverskite galą žemyn.
3. Stumkite sėdynę, kol ji užsifiksuos.

Dėmesio!

Venkite kontakto tarp dviejų sėdynių. Dėl to gali ženkliai nusidėvėti besiliečiančios dalys. Pasukite ir užfiksuokite atgal atsuktas antrosios eilės sėdynes kuo arčiau priekinės eilės sėdynių, atsižvelgdami į priekinės eilės sėdynių padėtį. Atstumas tarp atgal atgręžtų antrosios eilės sėdynių ir pirmyn atgręžtų trečiosios eilės sėdynių turi būti kuo didesnis.



Saugos diržai

Saugos Diržų Įvadas



Staigaus greičio padidinimo ar sumažinimo metu saugos diržai užfiksuojami, kad automobilio keleiviai

būtų laikomi sėdėjimo padėtyje. Taip ženkliai sumažinamas sužeidimo pavojus.

⚠ Įspėjimas

Prieš kiekvieną kelionę prisisekite saugos diržą. Nelaimingo atsitikimo atveju saugos diržų neprisegę žmonės kelia pavojų kitiems keleiviams ir sau.

Vienu metu tą patį saugos diržą gali segėti tik vienas žmogus. Reikia periodiškai tikrinti, ar nėra pažeistos diržo sistemos dalys, ar jos neužterštos ir ar veikia tinkamai. Pažeistus komponentus būtina pakeisti. Po avarijos saugos diržus ir suveikusius diržo įtempiklius būtina pakeisti tech. aptarnavimo dirbtuvėse.

Pastaba

Įsitikinkite, kad saugos diržai nėra pažeisti avalynės ar aštrių daiktų ir nėra įstrigę. Neleiskite nešvarumams patekti į saugos diržų įtraukiklius.

Pastaba

Prisiekite naudodami diržo sagtį, skirtą atitinkamam saugos diržui, kad užtikrintumėte tinkamą įrangos veikimą.

Saugos diržo priminimas

Ne išimamosios sėdynėse įdiegta priminimo apie saugos diržus funkcija.

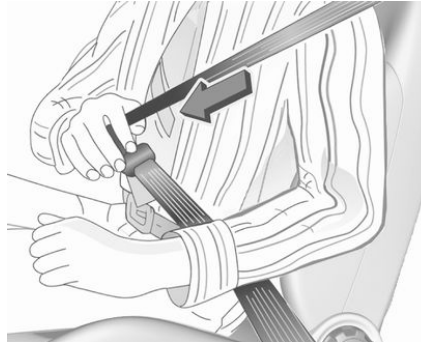
Apie tai informuoja kontrolinis indikatorius prietaisų skydelyje  ir viršutiniame valdymo pulte.

Diržo jėgos ribotuvai

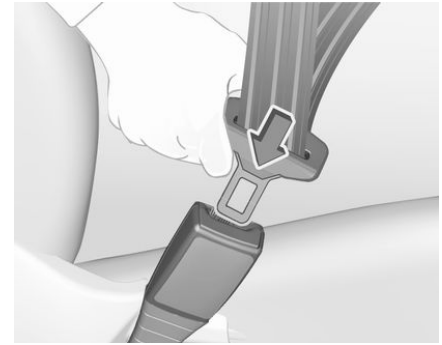
Spaudimas kūnui yra sumažinamas palaipsniui sumažinus diržo atleidimą susidūrimo atveju.

Trijų taškų saugos diržas

Diržo užsegimas



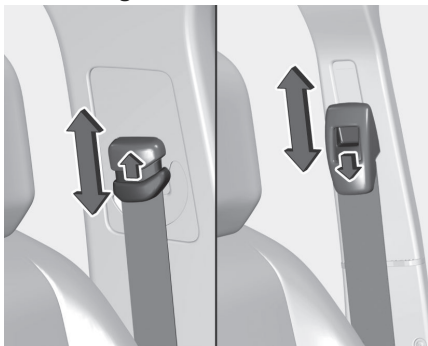
Ištraukite saugos diržą, uždėkite jį nepersuktą ant kūno. Kita ranka patraukite saugos diržą žemyn į priekį, kad liežuvelis slystų be pasipriešinimo. Liežuvelį įkiškite į sagtį. Užtikrinkite, kad saugos diržas vairuojant eitų per petį ir būtų gerai prigludęs prie kūno.



Dėl laisvų ar storų drabužių saugos diržas negali gerai priglusti. Draudžiama tarp saugos diržo ir kūno dėti tokius daiktus kaip rankinės ar mobiliojo ryšio telefonai.

⚠ Įspėjimas

Saugos diržas neturi remtis į drabužių kišenėse esančius kietus ar trapius daiktus.

Aukščio reguliavimas

Paspauskite atlaisvinimo mygtuką ir perkeltite aukščio reguliatorių aukštyn arba žemyn, kol jis užsifiksuos norimoje padėtyje.



Aukštį sureguliuokite taip, kad saugos diržas eitų per petį. Jis neturi juosti kaklo ar viršutinės rankos dalies. Draudžiama reguliuoti aukštį vairuojant. **Galinių sėdynių arba keliavietės sėdynės saugos diržai**



Diržo įtraukimo mechanizmas gali būti įrengtas ant sėdynės nugaros atlošo.

Diržo atsegimas

Norėdami atsegti saugos diržą, paspauskite diržo sagtyje esantį raudoną mygtuką.

Saugos diržų naudojimas nėštumo laikotarpiu



 Įspėjimas

Juosmens saugos diržas turi būti kuo žemiau per dubenį, kad nespastų pilvo.

Saugos diržo išankstiniai įtempikliai

Tam tikro stiprumo priekinio, galinio ar šoninio smūgio atveju, atskiros priekinės sėdynės ir priekinės keliavietės sėdynės išorinių saugos diržų įtempikliai įtempia jų saugos diržus.

 Įspėjimas

Neteisingai naudojant saugos diržus (pvz., juos nuimant ar pritvirtinant) gali suveikti diržų įtempikliai.

Diržų įtempiklių išdėstymą parodo nuolat šviečiantis indikatorius .

Suveikusius diržo įtempiklius reikia pakeisti autoservise. Diržo įtempikliai suveikia tik kartą.

Pastaba

Netvirtinkite ir nemontuokite priedų ar kitų daiktų, kurie gali trukdyti diržų įtempiklių veikimui. Draudžiama atlikti bet kokias diržo įtempiklio sudedamųjų

dalių modifikacijas, nes nebegalios jūsų leidimas naudotis automobiliu.

Oro pagalvių sistema

Oro Pagalvių Sistemos Įvadas

Oro pagalvės sistema susideda iš kelių atskirų sistemų, priklausančių nuo įrangos apimties jūsų automobilyje. Suveikusios saugos oro pagalvės prisipučia per milisekundės dalis. Jos išsileidžia taip pat greitai, todėl dažnai susidūrimo atveju tai net nėra pastebima.

 Įspėjimas

Oro pagalvių sistema išsiskleidžia staigiai („sprogstamuoju“ būdu), remontą turi atlikti tik kvalifikuotas personalas.

 Įspėjimas

Oro pagalvių sistema gali neveikti tinkamai pridėjus priedus, dėl kurių pasikeičia automobilio rėmas, bamperio sistema, aukštis, priekinė dalis arba šoninė skarda. Oro pagalvių sistemos veikimui taip pat gali turėti įtakos bet kurios priekinių sėdynių, saugos diržų, oro pagalvių jutiklio ir diagnostikos modulio, vairo, prietaisų skydelio,

vidinių durų sandariklių, įskaitant garsiakalbius, bet kurio iš oro pagalvių modulių, lubų ar atramos apdailos, priekinių jutiklių, šoninių smūgio jutiklių ar oro pagalvių laidų pynės.

 Įspėjimas

Oro pagalvės pripūtimo vietoje neturi būtų kliūčių.

 Įspėjimas

Nedėkite nieko tarp keleivių ir oro pagalvės (pvz., vaiko, gyvūno, daikto), nieko netvirtinkite šalia oro pagalvių ar jų veikimo zonoje, nes joms išsiskleisus tai gali sukelti sužalojimų.

Nieko netvirtinkite prie:

- vairo ir prietaisų skydelio;
- sėdynių atlošų (pvz., drabužių),
- stogo.

Pastaba

Oro pagalvių sistemos ir diržo įtempiklio valdymo elektriniai komponentai yra įtaisyti centrinėje konsolėje.

Šioje vietoje nedėkite jokių magnetinių daiktų.

Neklijuokite jokių daiktų ant oro pagalvių dangčių ir neuždenkite jų kitomis

medžiagomis. Sugadintus dangčius pakeiskite autoservise.

Kiekviena oro pagalvė suveikia tik vieną kartą.

Panaudotas oro pagalvės pakeiskite autoservise. Be to, gali prireikti pakeisti vairą, prietaisų skydelį, apmušalų dalis, durų sandariklius, rankenas ir sėdynes. Nedarykite jokių oro pagalvių sistemos pakeitimų, nes tai panaikins leidimą eksploatuoti automobilį.

Vaiko apsaugos sistemų įrengimas priekinėje keleivio sėdynėje su oro pagalvių sistemomis



⚠ Pavojinga

NIEKADA nenaudokite atgal atgręžto vaiko apsaugos įrenginio ant sėdynės, apsaugotos priekyje esančia AKTYVIA „AIRBAG“ sistema, nes gali sukelti VAIKO MIRTĮ arba rimtų sužalojimų.

LT: NIEKADA nenaudokite atgal atgręžto vaiko apsaugos įrenginio ant sėdynės, apsaugotos priekyje esančia AKTYVIA „AIRBAG“ sistema, nes gali sukelti VAIKO MIRTĮ arba rimtų sužalojimų.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

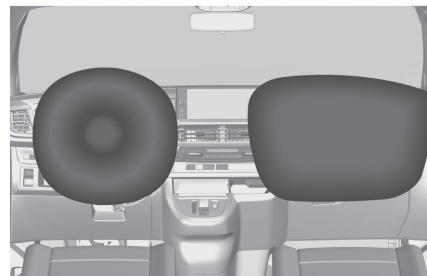
Be to, pirmyn atsuktą vaiko apsaugos sistemą saugos sumetimais galima naudoti tik vadovaujantis instrukcijomis ir apribojimais, pateiktais internetiniame savininko vadove.

Oro pagalvės lipdukas priklijuotas abiejose priekinės sėdynės keleivio saulės skydelio pusėse.

Priekinės Oro Pagalvės

Priekinė saugos oro pagalvių sistema susideda iš vienos vairo įtaisytos saugos oro pagalvės ir prietaisų skyde keleivio pusėje įtaisytos vienos saugos oro pagalvės. Jas galima atpažinti pagal žodį AIRBAG.

Priekinės oro pagalvės sistema suveiks tik tam tikro stiprumo smūgio į automobilio priekį atveju. Degimas turi būti įjungtas.



Prisipūtusi oro pagalvė sušvelnina smūgį, o tai ženkliai sumažina priekinės sėdynės keleivių viršutinės kūno dalies ir galvos sužalojimą.

⚠ Įspėjimas

Geriausia apsauga užtikrinama tik tada, kai sėdynė yra tinkamoje padėtyje. Niekada neuždenkite vietos, kurioje išsiskleidžia oro pagalvė. Tinkamai užsisekite saugos diržą ir tvirtai prisisėkite. Tik tada oro pagalvė gali apsaugoti.

Šoninės Oro Pagalvės



Šoninių oro pagalvių sistemą sudaro po oro pagalvę kiekviename priekinės sėdynės atloše.

Jas galima atpažinti pagal žodį AIRBAG. Šoninės oro pagalvės sistema suveiks tik tam tikro stiprumo šoninio smūgio atveju. Degimas turi būti įjungtas.



Prisipūtusi oro pagalvė sušvelnina smūgį, o tai žymiai sumažina viršutinės kūno dalies sužeidimo riziką šoninio susidūrimo atveju.

⚠ Įspėjimas

Oro pagalvės pripūtimo vietoje neturi būtų kliūčių.

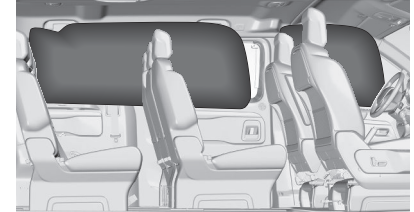
Pastaba

Naudokite tik jūsų automobiliui patvirtintus apsauginius sėdynių užvalkalus. Būkite atsargūs, kad neuždengtumėte oro pagalvių.

Užuolaidinės Oro Pagalvės

Užuolaidinių oro pagalvių sistema susideda iš oro pagalvės stogo rėme kiekvienoje pusėje.

Užuolaidinių oro pagalvių sistema suveiks tik tam tikro stiprumo šoninio smūgio atveju. Degimas turi būti įjungtas.



Prisipūtusi oro pagalvė sušvelnina smūgį, o tai ženkliai sumažina galvos sužeidimą šoninio susidūrimo atveju.

⚠ Įspėjimas

Oro pagalvės pripūtimo vietoje neturi būtų kliūčių. Ant stogo rėmo rankenų esantys kabliukai tinka tik lengviems drabužiams kabinti, nenaudojant pakabų. Šiuose drabužiuose nelaikykite jokių daiktų.

Oro Pagalvių Sistemos Gedimas

Gedimo atveju prietaisų skydelyje užsidega ši įspėjamoji lemputė . Susisiekite su įgaliotuoju atstovu arba kvalifikuotu autoservisu, kad būtų patikrinta sistema. Stipraus smūgio metu oro pagalvės gali ir neišsiskleisti.

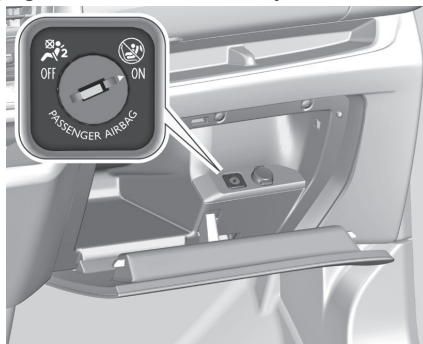
Įspėjimas

Oro pagalvės gali neišsiskleisti, jei smūgis yra nestiprus, į automobilio šoną arba automobilis apsiverčia. Jei susidūrimas yra iš galo arba priekio, neišsiskleidžia jokia šoninė pagalvė.

Priekinės Keleivio Oro Pagalvės Išjungimas

Norint priekinėje keleivio sėdynėje įrengti vaiko tvirtinimo sistemą, pagal lentelėje pateikiamas instrukcijas tos sėdynės oro pagalvių sistema turi būti deaktyvuota pagal skyriaus „Vaiko tvirtinimo sistemų montavimo vietos“ nurodymus. Kai nulenktas priekinės keleivio sėdynės atlošas, reikia deaktyvuoti priekinės keleivio sėdynės oro pagalvių sistemą. Šoninių oro pagalvių sistema ir apsauginės šoninės užuolaidėlės, diržo

įtempiklių ir vairuotojo saugos oro pagalvės sistemos liks aktyvios.



Jungiklis yra daiktadėžėje.

Kai degimas išjungtas:

- Norėdami išjungti oro pagalvę, pasukite raktą jungiklyje į padėtį **OFF** (išjungta).
- Norėdami vėl įjungti, pasukite raktą į padėtį **ON** (įjungta).

Susiję avariniai žibintai



Lemputė dega nuolat ir rodo, kad oro pagalvė išjungta.



Lemputė dega nuolat apie 1 minutę po degimo įjungimo ir rodo, kad oro pagalvė įjungta.

Įspėjimas

Išjunkite keleivio oro pagalvę, kai naudojama vaiko apsaugos sistema, vadovaudamiesi vaiko apsaugos priemonių lentelės „Vaiko tvirtinimo sistemų montavimo vietos“ pateiktais nurodymais ir apribojimais. Priešingu atveju asmeniui, sėdinčiam sėdynėje, kurioje deaktyvuota priekinė keleivio oro pagalvė, gresia mirtino sužalojimo pavojus.

Vaikų tvirtinimo sistemos

Vaikų Saugos Kėdų Įvadas

Kiekvienoje šalyje galioja specialios vaikų vežimo taisyklės. Vadovaukitės jūsų šalyje galiojančiais teisės aktais. Rekomenduojama vaikus vežti ant automobilio galinių sėdynių:

- „atgręžtus atgal“ iki 3 metų;
- „atgręžtus į priekį“ nuo 3 metų.

⚠ Įspėjimas

Niekada nenaudokite to paties saugos diržo norėdami prisegti daugiau nei vieną vaiką.

⚠ Įspėjimas

Įsitikinkite, kad saugos diržas prisegtas tinkamai ir yra įtemptas. Kai naudojama vaikiška kėdutė su atramine koja, užtikrinkite, kad ji tvirtai ir stabiliai remtųsi į grindis.

Vaiko tvirtinimo sistema gali būti fiksuojama tokiomis priemonėmis:

- Sėdynės diržo tvirtinimas
- „ISOFIX“ tvirtinimo jungtys
- Viršutinio dirželio laikikliai

Sėdynės diržo tvirtinimas

Trijų taškų saugos diržas

Vaiko apsaugos sistemas galima tvirtinti naudojant trijų taškų saugos diržą. Pritvirtinus vaiko apsaugos sistemą, saugos diržas turi būti įtemptas.

„Isofix“ tvirtinimo jungtys



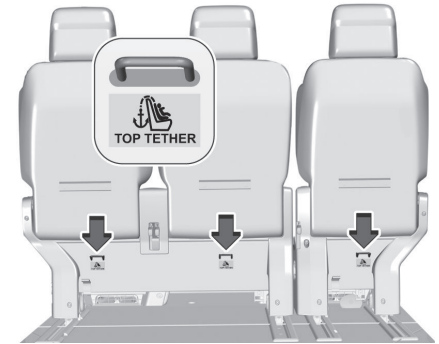
Kartu su ISOFIX laikikliais turi būti naudojamas viršutinis dirželis arba atraminė koja.



Vaikiškos automobilinės kėdutės „i-Size“ ir transporto priemonės sėdynės, turinčios „i-Size“ aprobaciją, yra pažymėtos „i-Size“ simboliu: žr. iliustraciją.

Viršutinio dirželio laikikliai

Vaikiškai automobilinei kėdutei skirti viršutiniai dirželio laikikliai pažymėti simboliu .



Be ISOFIX montavimo laikiklių reikia pritvirtinti viršutinį dirželį prie viršutinio dirželio laikiklio.

Universaliai kategorijai priskiriamų ISOFIX vaikų tvirtinimo sistemų padėtis nurodoma lentelėje „Vaiko tvirtinimo sistemų montavimo vietos“.

Rekomenduojamos Vaikų Saugos Sėdynės

Užpakalinės sėdynės yra bene patogiausia vieta vaiko tvirtinimo sistemai įrengti.

Kaip įmanoma ilgiau vaikai turi keliauti sėdėdami į automobilio užpakalinę dalį nukreiptoje kėdutėje. Taip užtikrinama, kad vaiko kaklo dalies stuburo slanksteliai, kurie dar yra silpni, avarijos atveju patirtų mažesnę spaudimą. Nenaudokite į priekį nukreiptos vaiko tvirtinimo sistemos nė ant vienos sėdynės, jeigu vaiko svoris nesiekia 13 kg.

Tinka tos vaiko tvirtinimo sistemos, kurios atitinka galiojančias UT/EEK taisykles. Susipažinkite su vietiniais įstatymais ir taisyklėmis, reglamentuojančiomis privalomąjį vaiko tvirtinimo sistemų naudojimą.

Toliau nurodytos vaiko tvirtinimo sistemos yra rekomenduojamos šioms svorio klasėms:

„RÖMER Baby-Safe 3 i-Size“

Dydis: 40–83 cm



Nuo gimimo iki 15 mėn.

(iki 13 kg)

Su arba be ISOFIX tvirtinimo pagrindo.

Tinka tik į atgal atgręžtoms kėdutėms.

„RÖMER TriFix 2 i-Size“

Dydis: 76–105 cm



Nuo 15 mėn. iki 4 metų

(nuo 9 iki 22 kg)

Montuojama su ISOFIX ir „Top Tether“ tvirtinimo elementais.

Tinka tik į atgręžtoms į priekį kėdutėms.

„RÖMER KidFix i-Size“

Dydis: 100–150 cm



Nuo 3,5 iki 12 metų

(nuo 15 iki 36 kg)

Galima montuoti su „ISOFIX“ tvirtinimo įtaisais arba be jų.

Vaikas yra laikomas saugos diržo.

Įsitikinkite, kad ketinama įrengti vaiko tvirtinimo sistema yra suderinama su automobilio tipu.

Vaikiška automobilinė kėdutė priekyje: Nustatykite priekinę keleivio sėdynę į aukščiausią padėtį ir su ištiesintu atlošu visiškai atitraukite atgal.

Vaikiška automobilinė kėdutė gale: Pastumkite transporto priemonės priekinę sėdynę į priekį ir ištiesinkite jos atlošą, kad vaikas, sėdintis pirmyn nukreiptoje kėdutėje, neliestų sėdynės kojomis.

Montuodami transporto priemonėje vaiko tvirtinimo sistemą, vadovaukitės jos gamintojo instrukcijomis.

Pusiau universaliai arba konkrečiai transporto priemonei pritaikytai vaiko tvirtinimo sistemai (ISOFIX arba saugos diržu prisegamos sistema), žr. sąrašą transporto priemonių, pateiktą tos vaiko tvirtinimo sistemos naudotojo vadove.

Įsitikinkite, kad vaiko tvirtinimo sistemos įrengimo automobilyje vieta yra tinkama (žr. toliau pateiktas lenteles).

Vaikui į automobilį įlipti ar iš jo išlipti leiskite tik toje automobilio pusėje, kuri yra toliau nuo eismo.

Jei vaiko tvirtinimo sistema nėra naudojama, pritvirtinkite ją saugos diržu arba išimkite iš automobilio.

Pastaba

Nieko netvirtinkite prie vaiko apsaugos sistemų ir neuždenkite jų jokiomis kitomis medžiagomis.

Jei vaiko apsaugos sistema buvo paveikta per avariją, ją būtina pakeista.

Vietos Vaiko Tvirtinimo Sistemoms

Taisyklės:

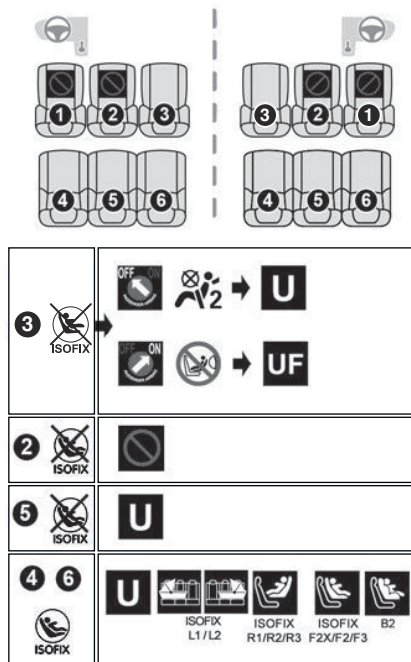
- Padėtis, kuri suderinama su „i-Size“, taip pat suderinama su **R1**, **R2** ir **F2X**, **F2**, **B2**;
 - padėtis, kuri tinka **R3**, taip pat tinka **R1** ir **R2**;
 - Padėtis, kuri suderinama su **R2**, taip pat suderinama su **R1**.
 - padėtis, kuri tinka **F3**, taip pat tinka **F2X** ir **F2**;
 - Padėtis, kuri suderinama su **B3**, taip pat suderinama su **B2**.
- (a) Universali vaikiška kėdutė: vaikiška kėdutė, kurią galima pritvirtinti visuose automobiliuose naudojant saugos diržą.
- (b) Prieš įrengdami vaikišką kėdutę ant šios sėdynės ir sodindami į ją vaiką, atsižvelgdami į versiją su-

sipažinkite su savo šalies teisės aktais.

- (c) Norint šioje sėdynės padėtyje pritvirtinti **atgręžtą atgal** vaikišką kėdutę, turi būti išjungta priekinė keleivio oro pagalvė – „OFF“ (išjungta).
- (d) Šioje sėdynės padėtyje leidžiama prisegti vaikišką kėdutę tik **atgręžtoje į priekį** padėtyje, kai priekinė keleivio oro pagalvė yra įjungta – „ON“ (įjungta).
- (e) Grupių **0**, **0+**, **1**, **2** arba **3**, „**atgręžtai atgal**“ arba „**atgręžtai į priekį**“ universaliai vaikiškai kėdutei (**U**), arba skirta 40–150 cm ūgio vaikams.
- (f) Grupių **1**, **2** arba **3**, „**atgręžtai į priekį**“ universaliai vaikiškai kėdutei (**U**), arba skirta 76–150 cm ūgio vaikams.
- (g) Tik su fiksuota 1 eilės suoliuko sėdyne.
- (h) Norėdami įtaisyti **atgal** arba **į priekį atgręžtą** vaikišką kėdutę ant galinės sėdynės, paslinkite priešais esančias sėdynes pirmyn ir pakelkite jų atlošus, kad būtų

pakankamai vietos vaikiškai kėdutei ir vaiko kojoms.

- (i) Priekinė sėdynė turi būti sureguliuota taip, kad 2-oje eilėje pasodintas vaikas nesiliestų su priešais jį esančia sėdyne (priekyje esanti sėdynė turi būti nustatyta per 2 įrantas į priekį nuo slankiklio vidurio).



* Priklausomai nuo versijos, žr. lentelę su vaikų kėdelių vietomis.

Identifikacija



Sėdynė, ant kurios draudžiama įrengti vaikišką kėdutę.



Priekinė keleivio oro pagalvė **išjungta** ir susijusi įspėjamoji lemputė.



Priekinė keleivio oro pagalvė **įjungta** ir susijusi įspėjamoji lemputė.



Sėdynės vieta, tinkama vaikiškai kėdutei, pritvirtintai saugos diržu, ir **universaliai „atgręžtai atgal“** ir (arba) „**atgręžtai į priekį**“ (U) kėdutei, skirtai 0, 0+, 1, 2 arba 3 grupei arba skirtai 40–150 cm ūgio vaikams.



Sėdynės vieta, tinkama vaikiškai kėdutei, pritvirtintai saugos diržu ir **universaliai atgręžtai į priekį** (UF) kėdutei, skirtai 1, 2 arba 3 grupei arba skirtai tik 76–150 cm dydžio vaikams.



Atgręžta atgal **ISOFIX** vaikiška kėdutė:

- **R1: ISOFIX** vaikiška kėdutė kūdikiui;
- **R2: ISOFIX** sumažinto dydžio vaikiška kėdutė;
- **R3: ISOFIX** didelio dydžio vaikų kėdutė.



Atgręžta į priekį **ISOFIX** vaikiška kėdutė:

- **F2X: ISOFIX** vaikiška kėdutė mažyliams;
- **F2: ISOFIX** sumažinto aukščio vaikiška kėdutė;
- **F3: ISOFIX** normalaus aukščio vaikiška kėdutė.



Paaugštinta vaikiška kėdutė, naudojant diržą arba **ISOFIX** tvirtinimo elementus:

- **B2: sumažinto pločio vaikiška paaugštinta** kėdutė.



ISOFIX nešiojamojo lopšio tipo vaikiška kėdutė:

- **L1:** pasukta į kairę
- **L2:** pasukta į dešinę



Sėdynės vieta, patvirtinta įrengti **ISOFIX** vaikišką kėdutę.



Sėdynės vieta, kurioje draudžiama įrengti **ISOFIX** vaikišką kėdutę.

Dėl sėdynių reguliavimo žr. lentelę „Universalijų, **ISOFIX** ir „i-Size“ vaikiškų kėdučių įrengimas“

Vadovaujantis Europos reglamentais, šioje lentelėje pateikti vaikiškų kėdučių įrengimo būdai naudojant saugos diržais tvirtinamas ir universalias kėdutes **(a)**, taip pat didžiausių **ISOFIX** ir „**i-Size**“ vaikiškų kėdučių padėtys, kai automobiliuose įrengti **ISOFIX** tvirtinimo taškai.

	Sėdynių skaičius					
	Priekinės sėdynės (b)				Galinės sėdynės (b) 2 eilė	
	1.	2 (g)	3.	4	5	6
Priekinė keleivio oro pagalvė		Išjungta, padėtis OFF (c)	Ijungta, padėtis ON (d)	Išjungta, padėtis OFF (c)	Ijungta, padėtis ON (d)	
Padėtis suderinama su universalia (a) vaikų kėdute, atgręžta atgal	ne	ne	taip (e)	ne	taip (h)	
Padėtis suderinama su universalia (a) vaikų kėdute, atgręžta pirmyn	ne	ne	taip (f)		taip (h)	
Padėtis suderinama su „ i-Size “ vaikų kėdute, atgręžta atgal / pirmyn	ne	ne	ne		ne	
Šioje padėtyje yra „ Top Tether “ (viršutinio dirželio) kablys	ne	ne	ne		ne	
Nešiojamojo lopšio tipo vaikiška kėdutė (L1 / L2)	ne	ne	ne	taip/ne (g)	ne	taip/ne (g)

	Sėdynių skaičius					
	Priekinės sėdynės (b)				Galinės sėdynės (b) 2 eilė	
	1.	2 (g)	3.	4	5	6
Priekinė keleivio oro pagalvė		Išjungta, padėtis OFF (c)	Išjungta, padėtis ON (d)	Išjungta, padėtis OFF (c)	Išjungta, padėtis ON (d)	
Atgręžta atgal ISOFIX vaikiška kėdutė (R1 R2 R3)	ne	ne		ne	R3 (i)/ne (g)	R3 (i)/ne (g)
Atgręžta į priekį ISOFIX vaikiška kėdutė (F2 F2X F3)	ne	ne		ne	„F3“	ne
Booster vaikų kėdutės paaugštinimas (B2 / B3)	ne	ne		ne	B2 (g)	ne
					B2 (g)	

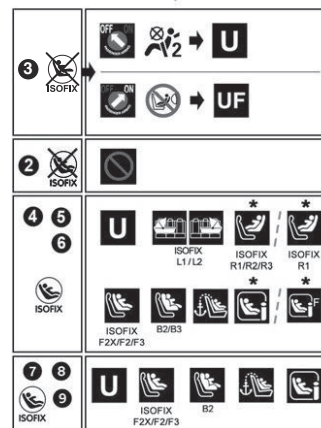
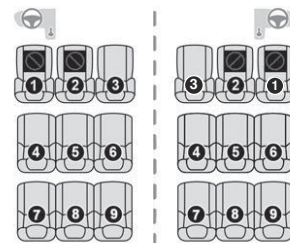
Taisyklės:

- Padėtis, kuri suderinama su „i-Size“, taip pat suderinama su **R1**, **R2** ir **F2X**, **F2**, **B2**;
- padėtis, kuri tinka **R3**, taip pat tinka **R1** ir **R2**;
- Padėtis, kuri suderinama su **R2**, taip pat suderinama su **R1**.
- padėtis, kuri tinka **F3**, taip pat tinka **F2X** ir **F2**;
- Padėtis, kuri suderinama su **B3**, taip pat suderinama su **B2**.

- (a) Universali vaikiška kėdutė: vaikiška kėdutė, kurią galima pritvirtinti visuose automobiliuose naudojant saugos diržą.
- (b) Prieš įrengdami vaikišką kėdutę ant šios sėdynės ir sodindami į ją vaiką, atsižvelgdami į versiją suipažinkite su savo šalies teisės aktais.
- (c) Norint šioje sėdynės padėtyje pritvirtinti **atgręžtą atgal** vaikišką kėdutę, turi būti išjungta priekinė keleivio oro pagalvė – „OFF“ (išjungta).

- (d) Šioje sėdynės padėtyje leidžiama prisegti vaikišką kėdutę tik **atgręžtoje į priekį** padėtyje, kai priekinė keleivio oro pagalvė yra įjungta – „ON“ (įjungta).
- (e) Grupių **0**, **0+**, **1**, **2** arba **3**, „**atgręžtai atgal**“ arba „**atgręžtai į priekį**“ universaliai vaikiškai kėdutei (**U**), arba skirta 40–150 cm ūgio vaikams.
- (f) Grupių **1**, **2** arba **3**, „**atgręžtai į priekį**“ universaliai vaikiškai kėdutei (**U**), arba skirta 76–150 cm ūgio vaikams.
- (g) Sėdynių bloko versija.
- (h) Uždėjus nešiojamąjį lopšį ant šios sėdynės, gali būti neįmanoma naudotis viena arba daugiau kitų tos eilės sėdynių.
- (i) Įrengti galima tik už 1 eilės su atskira keleivio sėdyne.
- (j) Kėdutę galima tvirtinti automobilio centre, tada negalima naudotis šoninėmis sėdynėmis.
- (k) Tik su 1 eilės atskiromis sėdynėmis.

- (l) Nesuderinama, jei versija su 1 eilės keliaviete sėdyne.
- (m) Su 1 eilės keliaviete sėdyne.
- (n) 2 eilėje esančios sėdynės negalima naudoti, kai „i-Size“ vaikiška kėdutė yra įrengta iškart už jos.



* Priklausomai nuo versijos, žr. lentelę su vaikų kėdučių vietomis.

Identifikacija



Sėdynė, ant kurios draudžiama įrengti vaikišką kėdutę.



Priekinė keleivio oro pagalvė **išjungta** ir susijusi įspėjamoji lempu-
tė.



Priekinė keleivio oro pagalvė **įjungta** ir susijusi įspėjamoji lempu-
tė.



Sėdynės vieta, tinkama vaikiškai kėdutei, pritvirtintai saugos diržu, ir **universaliai „atgręžtai atgal“ ir (arba) „atgręžtai į priekį“ (U)** kėdutei, skirtai **0, 0+, 1, 2** arba **3** grupei arba skirtai 40–150 cm ūgio vaikams.



Sėdynės vieta, tinkama vaikiškai kėdutei, pritvirtintai saugos diržu ir **universaliai atgręžtai į priekį (UF)** kėdutei, skirtai **1, 2** arba **3** grupei arba skirtai tik 76–150 cm dydžio vaikams.



Sėdynės vieta, patvirtinta įrengti „i-Size“ vaikišką kėdutę.



Sėdynės vieta, kurioje leidžiama įrengti **atgręžtą į priekį „i-Size“** vaikišką kėdutę.



Ant atlošo užpakalinės pusės esantis „Top Tether“ (viršutinio dirželio) inkarinis tvirtinimo taškas leidžia tvirtinti **universaliją ISOFIX vaikišką kėdutę**.



Atgręžta atgal **ISOFIX** vaikiška kėdutė:

- **R1: ISOFIX** vaikiška kėdutė kūdikiui;
- **R2: ISOFIX sumažinto dydžio** vaikiška kėdutė;
- **R3: ISOFIX didelio dydžio** vaikų kėdutė.



Atgręžta į priekį **ISOFIX** vaikiška kėdutė:

- **F2X: ISOFIX** vaikiška kėdutė mažyliams;
- **F2: ISOFIX sumažinto aukščio** vaikiška kėdutė;
- **F3: ISOFIX normalaus aukščio** vaikiška kėdutė.



Paaugštinta vaikiška kėdutė, naudojant diržą arba **ISOFIX** tvirtinimo elementus:

- **B2: sumažinto pločio vaikiška paaugštinta kėdutė.**
- **B3: viso pločio vaikiška paaugstinimo kėdutė.**



ISOFIX nešiojamojo lopšio tipo vaikiška kėdutė:

- **L1:** pasukta į kairę
- **L2:** pasukta į dešinę



Sėdynės vieta, patvirtinta įrengti **ISOFIX** vaikišką kėdutę.



Sėdynės vieta, kurioje draudžiama įrengti **ISOFIX** vaikišką kėdutę.

Dėl sėdynių reguliavimo žr. lentelę „Universalijų, ISOFIX ir „i-Size“ vaikiškų kėdučių įrengimas“

Vadovaujantis Europos reglamentais, šioje lentelėje pateikti vaikiškų kėdučių įrengimo būdai naudojant saugos diržais tvirtinamas ir universalias kėdutes **(a)**, taip pat didžiausių **ISOFIX** ir „**i-Size**“ vaikiškų kėdučių padėtys, kai automobiliuose įrengti **ISOFIX** tvirtinimo taškai.

	Sėdynių skaičius									
	Priekinės sėdynės (b)				Galinės sėdynės (b) 2 eilė			Galinės sėdynės (b) 3 eilė		
	1.	2 (g)	3.		4	5	6	7	8	9
Priekinė keleivio oro pagalvė		Išjungta, padėtis OFF (c)	Išjungta, padėtis ON (d)	Išjungta, padėtis OFF (c)	Išjungta, padėtis ON (d)					
Padėtis suderinama su universalia (a) vaikų kėdute, atgręžta atgal	ne	ne	taip (e)	ne		taip			taip	
Padėtis suderinama su universalia (a) vaikų kėdute, atgręžta pirmyn	ne	ne	taip (f)			taip			taip	
Padėtis suderinama su i-Size vaikų kėdute, atgręžta atgal	ne	ne	ne		taip (k)/ne (l)	taip (j) (k) / ne (l)	taip (k)/ne (j)	taip (n)	taip (j) (n)	taip (n)
Padėtis suderinama su i-Size vaikų kėdute, atgręžta pirmyn	ne	ne	ne		taip	taip (j)	taip	taip (n)	taip (j) (n)	taip (n)



Sėdynių skaičius

	Priekinės sėdynės (b)				Galinės sėdynės (b) 2 eilė			Galinės sėdynės (b) 3 eilė		
	1.	2 (g)	3.		4	5	6	7	8	9
Priekinė keleivio oro pagalvė		Išjungta, padėtis OFF (c)	Ijungta, padėtis ON (d)	Išjungta, padėtis OFF (c)	Ijungta, padėtis ON (d)					
Šioje padėtyje yra „Top Tether“ (viršutinio dirželio) kablys	ne	ne		ne		taip			taip	
Nešiojamojo lopšio tipo vaikiška kėdutė (L1 / L2)	ne	ne		ne	taip (h) (l) (l)	taip (h) (l) (j) (l)	taip (h) (l) (l)		ne	
Atgręžta atgal ISOFIX vaikiška kėdutė (R1 R2 R3)	ne	ne		ne	R3 (k) (l)/R1 (m)	R3 (j) (k) (l)/R1 (j) (m)	R3 (k) (l)/R1 (m)		ne	
Atgręžta į priekį ISOFIX vaikiška kėdutė (F2 F2X F3)	ne	ne		ne	„F3“	F3 (j)	„F3“	F3	F3 (j)	„F3“
Booster vaikų kėdutės paaukštintimas (B2 / B3)	ne	ne		ne	„B3“	B3 (j)	„B3“	B2	B2 (j)	„B2“

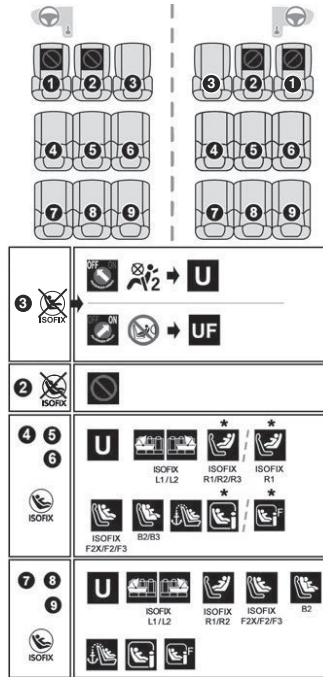
Taisyklės:

- Padėtis, kuri suderinama su „**i-Size**“, taip pat suderinama su **R1**, **R2** ir **F2X**, **F2**, **B2**;
- padėtis, kuri tinka **R3**, taip pat tinka **R1** ir **R2**;
- Padėtis, kuri suderinama su **R2**, taip pat suderinama su **R1**.
- padėtis, kuri tinka **F3**, taip pat tinka **F2X** ir **F2**;
- Padėtis, kuri suderinama su **B3**, taip pat suderinama su **B2**.

- (a) Universali vaikiška kėdutė: vaikiška kėdutė, kurią galima pritvirtinti visuose automobiliuose naudojant saugos diržą.
- (b) Prieš įrengdami vaikišką kėdutę ant šios sėdynės ir sodindami į ją vaiką, atsižvelgdami į versiją susipažinkite su savo šalies teisės aktais.
- (c) Norint šioje sėdynės padėtyje pritvirtinti **atgręžtą atgal** vaikišką kėdutę, turi būti išjungta priekinė keleivio oro pagalvė – „**OFF**“ (išjungta).

- (d) Šioje sėdynės padėtyje leidžiama prisegti vaikišką kėdutę tik **atgręžtoje į priekį** padėtyje, kai priekinė keleivio oro pagalvė yra įjungta – „**ON**“ (įjungta).
- (e) Grupių **0**, **0+**, **1**, **2** arba **3**, „**atgręžtai atgal**“ arba „**atgręžtai į priekį**“ universaliai vaikiškai kėdutei (**U**), arba skirta 40–150 cm ūgio vaikams.
- (f) Grupių **1**, **2** arba **3**, „**atgręžtai į priekį**“ universaliai vaikiškai kėdutei (**U**), arba skirta 76–150 cm ūgio vaikams.
- (g) Sėdynių bloko versija.
- (h) Uždėjus nešiojamąjį lopšį ant šios sėdynės, gali būti neįmanoma naudotis viena arba daugiau kitų tos eilės sėdynių.
- (i) Įrengti galima tik už 1 eilės su atskira keleivio sėdyne.
- (j) Kėdutę galima tvirtinti automobilio centre, tada negalima naudotis šoninėmis sėdynėmis.
- (k) Tik su 1 eilės atskiromis sėdynėmis.

- (l) Nesuderinama, jei versija su 1 eilės keliaviete sėdyne.
- (m) Su 1 eilės keliaviete sėdyne.
- (n) Nesuderinama su fiksuota vienos dalies keliaviete sėdyne 3 eilėje arba sėdyne ir fiksuota galine keliaviete sėdyne 3 eilėje.
- (o) Suderinama tik su 3 atskiromis sėdynėmis 3-ioje eilėje.
- (p) Sėdynė 2-oje eilėje turi būti sureguliuota taip, kad vaikas 3-ioje eilėje neliestų priekyje esančios sėdynės.
- (q) 2 eilėje esančios sėdynės negalima naudoti, kai „**i-Size**“ vaikiška kėdutė yra įrengta iškart už jos.



* Priklausomai nuo versijos, žr. lentelę su vaikų kėdelių vietomis.

Identifikacija



Sėdynė, ant kurios draudžiama įrengti vaikišką kėdutę.



Priekinė keleivio oro pagalvė **išjungta** ir susijusi įspėjamoji lemputė.



Priekinė keleivio oro pagalvė **įjungta** ir susijusi įspėjamoji lemputė.



Sėdynės vieta, tinkama vaikiškai kėdutei, pritvirtintai saugos diržu, ir **universaliajai „atgręžtai atgal“** ir (arba) **„atgręžtai į priekį“ (U)** kėdutei, skirtai 0, 0+, 1, 2 arba 3 grupei arba skirtai 40–150 cm ūgio vaikams.



Sėdynės vieta, tinkama vaikiškai kėdutei, pritvirtintai saugos diržu ir **universaliajai atgręžtai į priekį (UF)** kėdutei, skirtai 1, 2 arba 3 grupei arba skirtai tik 76–150 cm dydžio vaikams.



Sėdynės vieta, patvirtinta įrengti „I-Size“ vaikišką kėdutę.



Sėdynės vieta, kurioje leidžiama įrengti **atgręžtą į priekį „i-Size“** vaikišką kėdutę.



Ant atlošo užpakalinės pusės esantis „Top Tether“ (viršutinio dirželio) inkarinis tvirtinimo taš-

kas leidžia tvirtinti **universaliją ISOFIX** vaikišką kėdutę.



Atgręžta atgal **ISOFIX** vaikiška kėdutė:

- **R1:** ISOFIX vaikiška kėdutė kūdikiui;
- **R2:** ISOFIX sumažinto dydžio vaikiška kėdutė;
- **R3:** ISOFIX didelio dydžio vaikų kėdutė.



Atgręžta į priekį **ISOFIX** vaikiška kėdutė:

- **F2X:** ISOFIX vaikiška kėdutė mažyliams;
- **F2:** ISOFIX sumažinto aukščio vaikiška kėdutė;
- **F3:** ISOFIX normalaus aukščio vaikiška kėdutė.



Paaukštinta vaikiška kėdutė, naudojant diržą arba **ISOFIX** tvirtinimo elementus:

- **B2:** sumažinto pločio vaikiška paaukštinta kėdutė.
- **B3:** viso pločio vaikiška paaukštinimo kėdutė.



ISOFIX **nešiojamojo**
lopšio tipo vaikiška kė-
dutė:

- **L1**: pasukta į kairę
- **L2**: pasukta į dešinę



Sėdynės vieta, patvirtinta įreng-
ti **ISOFIX** vaikišką kėdutę.



Sėdynės vieta, kurioje drau-
džiama įrengti **ISOFIX** vaikišką
kėdutę.

Dėl sėdynių reguliavimo žr. lentelę

„**Universaliųjų, ISOFIX ir „i-Size“ vaikiškų**
kėdučių įrengimas“

Vadovaujantis Europos reglamentais, šioje lentelėje pateikti vaikiškų kėdučių įrengimo būdai naudojant saugos diržais tvirtinamas ir universaliąsias kėdutes **(a)**, taip pat didžiausią **ISOFIX** ir „**i-Size**“ vaikiškų kėdučių padėtys, kai automobiliuose įrengti **ISOFIX** tvirtinimo taškai.

	Sėdynių skaičius									
	Priekinės sėdynės (b)				Galinės sėdynės (b) 2 eilė			Galinės sėdynės (b) 3 eilė		
	1.	2 (g)		3.	4	5	6	7	8	9
Priekinė keleivio oro pagalvė		Išjungta, padėtis OFF (c)	Ijungta, padėtis ON (d)	Išjungta, padėtis OFF (c)	Ijungta, padėtis ON (d)					
Padėtis suderinama su universalia (a) vaikų kėdute, atgręžta atgal	ne	ne		taip (e)	ne		taip			taip
Padėtis suderinama su universalia (a) vaikų kėdute, atgręžta pirmyn	ne	ne		taip (f)			taip			taip
Padėtis suderinama su i-Size vaikų kėdute, atgręžta atgal	ne	ne		ne	taip (k)/ne (l)	taip (j) (k) / ne (l)	taip (k)/ne (l)	taip (q)	taip (j) (n)	taip (q)
Padėtis suderinama su i-Size vaikų kėdute, atgręžta pirmyn	ne	ne		ne	taip	taip (j)	taip	taip (q)	taip (j) (q)	taip (q)

	Sėdynių skaičius									
	Priekinės sėdynės (b)				Galinės sėdynės (b) 2 eilė			Galinės sėdynės (b) 3 eilė		
	1.	2 (g)	3.		4	5	6	7	8	9
Priekinė keleivio oro pagalvė		Išjungta, padėtis OFF (c)	Ijungta, padėtis ON (d)	Išjungta, padėtis OFF (c)	Ijungta, padėtis ON (d)					
Šioje padėtyje yra „Top Tether“ (viršutinio dirželio) kablys	ne	ne		ne		taip			taip	
Nešiojamojo lopšio tipo vaikiška kėdutė (L1 / L2)	ne	ne		ne	taip (h) (i) (l)	taip (h) (i) (j) (k)	taip (h) (i) (l)	taip (h) (o) (p) / ne (n)	taip (h) (j) (o) (p) / ne (n)	taip (h) (o) (p) / ne (n)
Atgręžta atgal ISOFIX vaikiška kėdutė (R1 R2 R3)	ne	ne		ne	R3 (k) (l) / R1 (m)	R3 (j) (k) (l) / R1 (j) (m)	R3 (k) (l) / R1 (m)	R2 (o) (p) / ne (n)		
Atgręžta į priekį ISOFIX vaikiška kėdutė (F2 F2X F3)	ne	ne		ne	„F3“	F3 (j)	„F3“	F3	F3 (j)	„F3“
Booster vaikų kėdutės paaugštinimas (B2 / B3)	ne	ne		ne	„B3“	B3 (j)	„B3“	B2	B2 (j)	„B2“

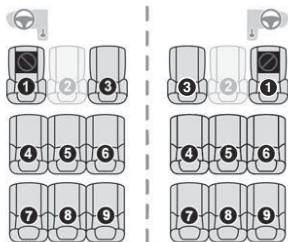
Taisyklės:

- Padėtis, kuri suderinama su „**i-Size**“, taip pat suderinama su **R1**, **R2** ir **F2X**, **F2**, **B2**;
- padėtis, kuri tinka **R3**, taip pat tinka **R1** ir **R2**;
- Padėtis, kuri suderinama su **R2**, taip pat suderinama su **R1**.
- padėtis, kuri tinka **F3**, taip pat tinka **F2X** ir **F2**;
- Padėtis, kuri suderinama su **B3**, taip pat suderinama su **B2**.

- (a) Universali vaikiška kėdutė: vaikiška kėdutė, kurią galima pritvirtinti visuose automobiliuose naudojant saugos diržą.
- (b) Prieš įrengdami vaikišką kėdutę ant šios sėdynės ir sodindami į ją vaiką, atsižvelgdami į versiją susipažinkite su savo šalies teisės aktais.
- (c) Norint šioje sėdynės padėtyje pritvirtinti **atgrežtą atgal** vaikišką kėdutę, turi būti išjungta priekinė keleivio oro pagalvė – „**OFF**“ (išjungta).

- (d) Šioje sėdynės padėtyje leidžiama prisegti vaikišką kėdutę tik **atgrežtoje į priekį** padėtyje, kai priekinė keleivio oro pagalvė yra įjungta – „**ON**“ (įjungta).
- (e) Grupių **0**, **0+**, **1**, **2** arba **3**, „**atgrežtai atgal**“ arba „**atgrežtai į priekį**“ universaliai vaikiškai kėdutei (**U**), arba skirta 40–150 cm ūgio vaikams.
- (f) Grupių **1**, **2** arba **3**, „**atgrežtai į priekį**“ universaliai vaikiškai kėdutei (**U**), arba skirta 76–150 cm ūgio vaikams.
- (g) Norėdami įtaisyti **atgal** arba **į priekį atgrežtą** vaikišką kėdutę ant galinės sėdynės, paslinkite priešais esančias sėdynes pirmyn ir pakelkite jų atlošus, kad būtų pakankamai vietos vaikiškai kėdutei ir vaiko kojoms.
- (h) Priekinė sėdynė turi būti sureguliuota taip, kad vaikas 2-oje eilėje neliestų priekyje esančios sėdynės.
- (i) Sėdynė 2-oje eilėje turi būti sureguliuota taip, kad vaikas 3-ioje eilėje neliestų priekyje esančios sėdynės.

- (j) Kėdutę galima tvirtinti automobilio centre, tada negalima naudotis šoninėmis sėdynėmis.
- (k) Jei 2 atskiros sėdynės arba 1 atskira sėdynė sumontuota 3-ioje eilėje.
- (l) Jei 3 eilėje sumontuotos 3 atskiros sėdynės.
- (m) 2 eilėje esančios sėdynės negalima naudoti, kai „**i-Size**“ vaikiška kėdutė yra įrengta iškart už jos.
- (n) Nesuderinama, jei 2 eilėje įrengtos 2 atskiros sėdynės arba 1 atskira sėdynė.
- (o) Nesuderinama, jei 2 atskiros sėdynės arba 1 atskira sėdynė sumontuota 3-ioje eilėje.
- (p) „**i-Size**“ vaikų apsaugos sistema montuokite tik tuo atveju, jei atskiros sėdynės yra nukreiptos į priekį.



3	ISOFIX	OFF	ON	U	UF
4	5	6	ISOFIX R1/R2/R3	ISOFIX F2X/F2/F3	B2/B3
7	8	9	ISOFIX R1/R2/R3	ISOFIX R1/R2	ISOFIX F2X/F2/F3

* Priklausomai nuo versijos, žr. lentelę su vaikų kėdžių vietomis.

Identifikacija



Sėdynė, ant kurios draudžiama įrengti vaikišką kėdutę.



Priekinė keleivio oro pagalvė **išjungta** ir susijusi įspėjamoji lemputė.



Priekinė keleivio oro pagalvė **įjungta** ir susijusi įspėjamoji lemputė.



Sėdynės vieta, tinkama vaikiškai kėdutei, pritvirtintai saugos diržu, ir **universaliai „atgręžtai atgal“** ir (arba) **„atgręžtai į priekį“ (U)** kėdutei, skirtai 0, 0+, 1, 2 arba 3 grupei arba skirtai 40–150 cm ūgio vaikams.



Sėdynės vieta, tinkama vaikiškai kėdutei, pritvirtintai saugos diržu ir **universaliai atgręžtai į priekį (UF)** kėdutei, skirtai 1, 2 arba 3 grupei arba skirtai tik 76–150 cm dydžio vaikams.



Sėdynės vieta, patvirtinta įrengti „i-Size“ vaikišką kėdutę.



Sėdynės vieta, kurioje leidžiama įrengti **atgręžtą į priekį „i-Size“** vaikišką kėdutę.



Ant atlošo užpakalinės pusės esantis „Top Tether“ (viršutinio dirželio) inkarinis tvirtinimo taš-

kas leidžia tvirtinti **universaliją ISOFIX vaikišką kėdutę**.



Atgręžta atgal **ISOFIX** vaikiška kėdutė:

- **R1: ISOFIX** vaikiška kėdutė kūdikiui;
- **R2: ISOFIX** sumažinto dydžio vaikiška kėdutė;
- **R3: ISOFIX** didelio dydžio vaikų kėdutė.



Atgręžta į priekį **ISOFIX** vaikiška kėdutė:

- **F2X: ISOFIX** vaikiška kėdutė mažyliams;
- **F2: ISOFIX** sumažinto aukščio vaikiška kėdutė;
- **F3: ISOFIX** normalaus aukščio vaikiška kėdutė.



Paaukštinta vaikiška kėdutė, naudojant diržą arba **ISOFIX** tvirtinimo elementus:

- **B2: sumažinto pločio vaikiška paaukštinta kėdutė.**
- **B3: viso pločio vaikiška paaukštinimo kėdutė.**



Sėdynės vieta, patvirtinta įrengti **ISOFIX** vaikišką kėdutę.



Sėdynės vieta, kurioje draudžiama įrengti **ISOFIX** vaikišką kėdutę.

Dėl sėdynių reguliavimo žr. lentelę „**Universalijų, ISOFIX ir „i-Size“ vaikiškų kėdučių įrengimas**“

Vadovaujantis Europos reglamentais, šioje lentelėje pateikti vaikiškų kėdučių įrengimo būdai naudojant saugos diržais tvirtinamas ir universalias kėdutes **(a)**, taip pat didžiausių **ISOFIX** ir „**i-Size**“ vaikiškų kėdučių padėtys, kai automobiliuose įrengti **ISOFIX** tvirtinimo taškai.

	Sėdynių skaičius									
	Priekinės sėdynės (b)				Galinės sėdynės (b) 2 eilė			Galinės sėdynės (b) 3 eilė		
	1.	2 (g)	3.		4	5	6	7	8	9
Priekinė keleivio oro pagalvė		Išjungta, padėtis OFF (c)	Išjungta, padėtis ON (d)	Išjungta, padėtis OFF (c)	Išjungta, padėtis ON (d)					
Padėtis suderinama su universalia (a) vaikų kėdute, atgręžta atgal	ne	taip (e)		ne		ne			ne	
Padėtis suderinama su universalia (a) vaikų kėdute, atgręžta pirmyn	ne		taip (f)		taip (g)	taip (g) (j)	taip (g)	taip (g)	taip (g) (j)	taip (g)
Padėtis suderinama su i-Size vaikų kėdute, atgręžta atgal	ne		ne		taip (m) / ne (n)	taip (j) / ne (n)	taip (m) / ne (n)	taip (m) / ne (o)	taip (j) (m) /ne (o)	taip (m) / ne (o)
Padėtis suderinama su i-Size vaikų kėdute, atgręžta pirmyn	ne		ne		taip (f) (m) (p)	taip (f) (j) (m) (p)	taip (f) (m) (p)	taip (f) (p)	taip (f) (j) (p)	taip (f) (p)

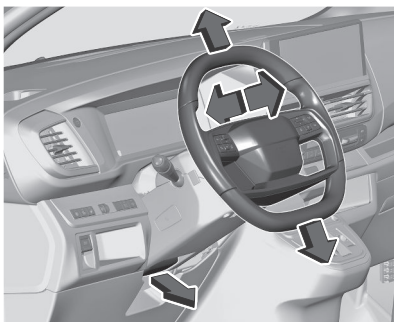


Sėdynių skaičius

	Priekinės sėdynės (b)				Galinės sėdynės (b) 2 eilė			Galinės sėdynės (b) 3 eilė		
	1.	2 (g)		3.	4	5	6	7	8	9
Priekinė keleivio oro pagalvė		Išjungta, padėtis OFF (c)	Išjungta, padėtis ON (d)	Išjungta, padėtis OFF (c)	Išjungta, padėtis ON (d)					
Šioje padėtyje yra „Top Tether“ (viršutinio dirželio) kablys	ne		ne			taip			taip	
Nešiojamojo lopšio tipo vaikiška kėdutė (L1 / L2)	ne		ne			ne			ne	
Atgręžta atgal ISOFIX vaikiška kėdutė (R1 R2 R3)	ne		ne		R3 (h)	R3 (h) (j)	R3 (h)	R3 (i) (k)/R2 (i) (l)	R3 (i) (j) (k)/R2 (i) (j) (l)	R3 (i) (k)/R2 (i) (l)
Atgręžta į priekį ISOFIX vaikiška kėdutė (F2 F2X F3)	ne		ne		„F3“	F3 (j)	„F3“	F3	F3 (j)	„F3“
Booster vaikų kėdutės paaukštinimas (B2 / B3)	ne		ne		„B3“	B3 (j)	„B3“	B3 (k)/B2 (l)	B3 (j) (k)/B2 (l)	B3 (k)/B2 (l)

Vairas

Vairo Reguliavimas



- Kai automobilis stovi, patraukite valdiklį, kad atlaisvintumėte vairą.
- Sureguliuokite vairo aukštį ir atstumą iki jo pagal savo vairavimo padėtį.
- Paspauskite valdiklį, kad užrakintumėte vairą.

Valdikliai Ant Vairo

Kai kurias vairuotojo pagalbos sistemas, informacijos ir pramogų sistemą ir prijungtą mobilųjį telefoną galima valdyti mygtukais ant vairo.



Vairo Užraktas

Vairas automatiškai užrakinamas tokiais atvejais:

- Kai automobilis stovi.
- Uždegimas išjungiamas.

Kad atleistumėte vairo užraktą, atidarykite ir uždarykite vairuotojo dureles ir tada įjunkite uždegimo režimą arba tiesiogiai užveskite variklį.

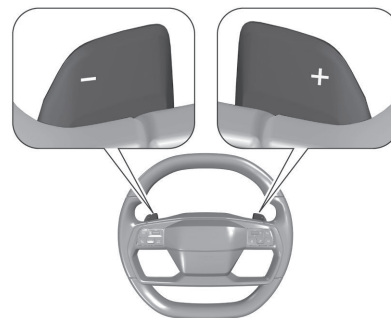
Įspėjimas

Išsikrovus arba neveikiant automobilio akumuliatoriui, automobilio negalima vilkti ar užvesti velkant, nes nepavyks atrakinti vairo.

Įspėjimas

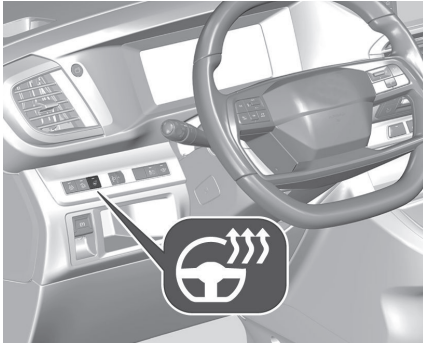
Išsikrovus raktelio maitinimo elementui, vairo užraktas lieka įjungtas. Nebandykite užvesti automobilio jį stumdami ir jo nevilkite.

Vairo Perjungimo Svirtelės



Transporto priemonėse su automatine pavarų dėže pavaras galima perjunginėti naudojant „+“ arba „-“. BEV automobiliams regeneracinį stabdymo režimą galima valdyti naudojant „+“ arba „-“.

Vairo Šildymas



Aktyvinkite šildymą paspausdami .
Ijungimą nurodo šviesos diodų apšvietimas ant mygtuko.
Šildymo funkcija veikia tik tuomet, kai lauko temperatūra nesiekia 20 °C.

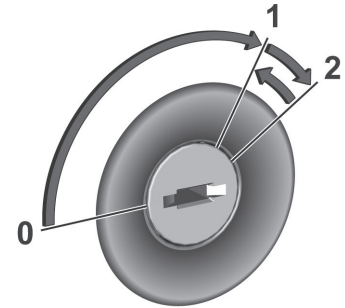
Garsinis Signalas



Paspauskite .
Pėsčiųjų garsinis signalas suveikia automobiliui pajudant ir iki 30 km/h (19 myl./h) greičiu važiuojant priekine arba atbuline eiga.
Šios funkcijos išjungti neįmanoma.

Užvedimo spynelė

Užvedimo Spynelė

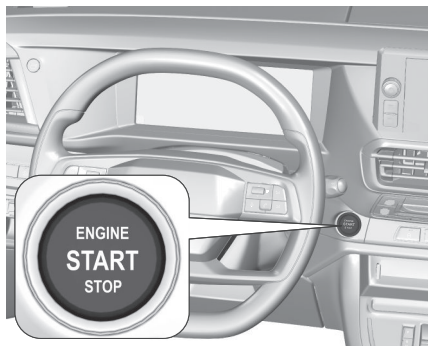


- 0: uždegimas išjungtas: kai kurios funkcijos lieka aktyvios, kol raktelis ištraukiamas arba kol atidaromos vairuotojo durulės (jeigu prieš tai uždegimas buvo įjungtas)
- 1: uždegimas įjungtas: uždegimas įjungtas, dyzelinis variklis šildomas, kontroliniai indikatoriai šviečia ir galima naudotis daugeliu elektrinių funkcijų
- 2: Variklis užvestas: užvedus variklį atleiskite raktelį.

⚠ Pavojinga

Niekada netraukite raktelio iš užvedimo spynelės važiuodami, nes užsirakins vairas.

Maitinimo Mygtukas



Elektroninis raktas turi būti automobilio viduje.

Valytuvai ir plautuvai Priekinio Stiklo Valytuvus Ir Plautuvus

Pastaba

Kai valytuvų svirtelė yra **AUTO** arba **INT**, 1 arba 2 padėtyje ir uždegimas įjungtas praėjus daugiau nei vienai minutei: Kai lauko temperatūra žemesnė nei +3 °C, priekinio stiklo valytuvus įsijungia tik važiuojant didesniu nei 10 km/h greičiu. Kai lauko temperatūra yra aukštesnė nei +3 °C, priekinio stiklo valytuvus įsijungia iš karto.

Pastaba

Esant 1 arba 2 padėčiai, važiuojant mažesniu nei 5 km/h greičiu, valymo dažnis automatiškai sumažėja, o važiuojant didesniu nei 10 km/h greičiu – grįžta prie pradinio dažnio.

Reguliuojamojo valymo dažnio priekinio stiklo valytuvus



- 0: nešviečia
- 1: įprastas
- 2: greitai
- INT: protarpinis valymas
- x1: vienas nuvalymas

Draudžiama naudoti, jei priekinis stiklas yra apledėjęs.

Automobilių plovykloje išjunkite.

Reguliuojamas valytuvo dažnis



Valytuvo svirtelė padėtyje **INT**, sukant žiedą galima pasirinkti penkis dažnio lygius.

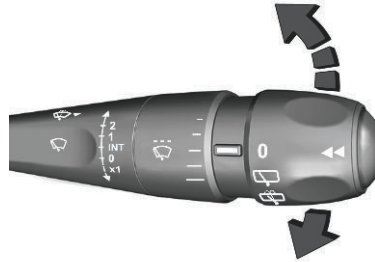
Pasirinkus žemesnį dažnį, atliekamas patvirtinamasis nuvalymas.

Priekinio stiklo ploviklis



Patraukite svirtį. Plovimo skystis bus purškiamas ant stiklo, o valytuvas nuvalys keliais brūkštelėjimais.

Valytuvų Valdymas Naudojant Lietaus Jutiklį Priekinio stiklo valytuvas su lietaus jutikliu



- 0: nešviečia
- 1: įprastas
- 2: greitai
- AUTO: automatinis valymas
- x1: vienas nuvalymas

Padėtyje **AUTO** lietaus jutiklis nustato vandens kiekį ant stiklo ir automatiškai reguliuoja priekinio stiklo valytuvų veikimą.

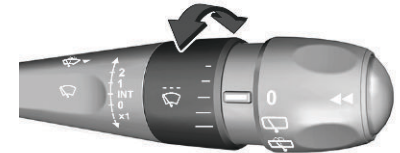
Draudžiama naudoti, jei priekinis stiklas yra apledėjęs.

Automobilių plovykloje išjunkite.



Saugokite jutiklį nuo dulkių, purvo ir ledo.

Reguliuojamas lietaus jutiklio jautrumas



Sukdami reguliavimo ratuką, nustatykite jautrumą.

Ilgiausias brūkšnyš reiškia didžiausią jautrumą, o trumpiausias – mažiausią jautrumą.

Valymo ciklas patvirtina pasirinkimą.

Galinio Lango Valytuvas Ir Plovimo Skystis

Galinio lango valytuvas



0: nešviečia

: protarpinis valymas

: priekinio stiklo plovimas

Nenaudokite, jei galinis langas yra užšalęs arba jei naudojamas dviračio laikiklis.

Automobilių plovykloje išjunkite.

Galinio lango valytuvas suveikia automatiškai, kai jis įjungtas ir pasirinkta atbulinė pavarą.

Funkciją galima aktyvuoti arba deaktivuoti per informacijos ekrano nuostatų programėlę.

Jei norite, kad kitą kartą įjungus degimą būtų įjungtas užpakalinio stiklo valytuvas, pasukite į padėtį **0** ir atgal į .

Galinio lango ploviklis

Pasirinkite .

Kol pasirinkta padėtis , plovimo skystis purškiamas ant galinio lango ir valo valytuvas.

Išorinės lemputės

Įspėjimas

Nežiūrėkite tiesiai į priekinius LED žibintus. Kyla akių pažeidimo pavojus.

Apšvietimo Valdymas



Pasukite reguliavimo ratuką:

AUTO : automatinio žibintų valdymo funkcija automatiškai perjungia dienišius ir priekinius žibintus

: šoniniai žibintai

- artimosios šviesos / tolimosios šviesos

Automatinis Žibintų Valdymas



Kai reguliavimo ratukas yra padėtyje AUTO ir veikia variklis, sistema persijungia tarp dieninių ir priekinių žibintų automatiškai, atsižvelgiant į apšvietimo sąlygas lauke ir valytuvų sistemos teikiamą informaciją.

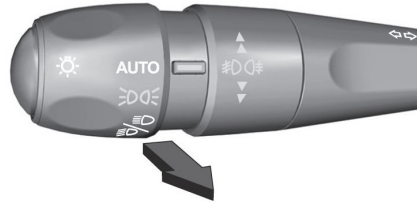
Automatinis priekinių žibintų įjungimas

Pasukite reguliavimo ratuką į padėtį:

AUTO Prasto apšvietimo sąlygomis įjungiami priekiniai žibintai.

Be to, priekiniai žibintai įjungiami ir kelis kartus įjungus priekinio stiklo valytuvus.

Tolimosios Šviesos



Norėdami įjungti arba išjungti tolimąsias šviesas, patraukite svirtį už pasipriešinimo taško ribų.

Pagalbinė Tolimųjų Šviesų Sistema

Sistema perjungia artimąsias ir tolimąsias šviesas, kad neakintų vairuotojų.

Aktyvuotas tolimųjų šviesų pagelbiklis lieka aktyvus ir, atsižvelgiant į aplinkybes, įjungia arba išjungia tolimąsias šviesas. Paskutinė pagalbinių tolimųjų šviesų sistemos nuostata išliks ir kitą kartą įjungus uždegimą.

Įjungimas

Tolimųjų šviesų pagelbiklį galima aktyvuoti per automobilio nuostatų meniu, informacijos ekrane.

Tolimosios šviesos įjungiamos automatiškai tamsoje, kai greitis viršija 45 km/h. Tolimosios šviesos išjungiamos, kai greitis nukrenta žemiau 35 km/h, tačiau tolimųjų šviesų pagalba veikia toliau.

Žalias kontrolinis indikatorius  ima nuolat šviesti, kai aktyvuojamas tolimųjų šviesų pagelbiklis, o mėlynas  užsidega, kai įjungiamos tolimosios šviesos.

Tolimųjų šviesų pagelbiklis automatiškai įjungia artimąsias šviesas, kai:

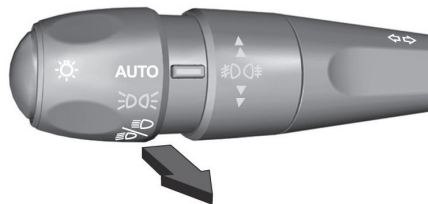
- Įvažiuojama į miestą.
- Kamera aptiko tirštą rūką.
- Įjungiami galiniai rūko žibintai.
- Kamera aptinka priešais arba iš paskos atvažiuojančias transporto priemones.

Neaptikus jokių kliūčių, sistema vėl įjungia tolimąsias šviesas.

Išjungimas

Sistemą galima deaktyvuoti per automobilio nuostatų meniu, informacijos ekrane.

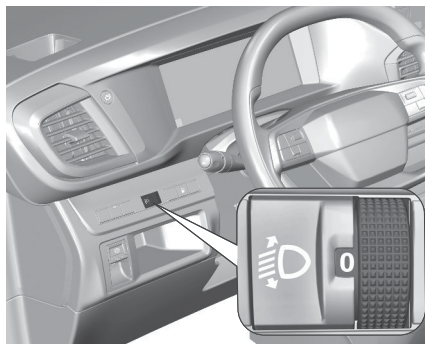
Blykstelėjimas Priekiniais Žibintais



Norėdami aktyvuoti mirkstelėjimo priekiniais žibintais funkciją, trumpai patraukite svirtelę iki pasipriešinimo taško.

Priekinių Žibintų Aukščio Reguliavimas

Rankinis reguliavimas



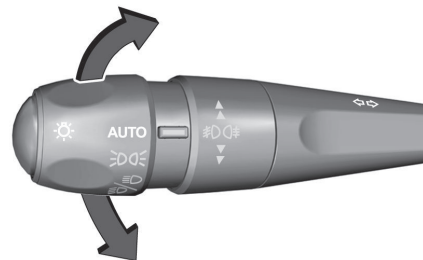
Priekinių žibintų diapazono pritaikymas priėmimo svorio, siekiant išvengti akinimo: pasukite ratuką į reikiamą padėtį.

- 0: priekinės sėdynės užimtos
- 1: iki penkių žmonių arba dalinė apkrova
- 2: visos sėdynės užimtos arba vairuotojas ir vidutinė apkrova
- 3: vairuotojas ir leistina maks. apkrova

Priekiniai žibintai važiuojant užsienyje

jei planuojate naudoti savo transporto priemonę šalyje, kurioje yra kitos pusės kelio eismas, artimųjų šviesų žibintai turi būti sureguliuoti, kad neakintų atvažiuojančių vairuotojų. Kreipkitės į atstovą arba kvalifikuotas dirbtuves.

Posūkių Signalai



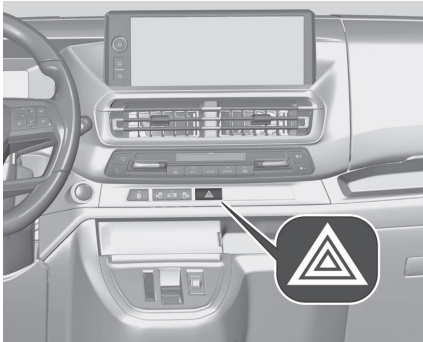
aukš- dešinysis posūkio žibintas
tyn:

žė- kairysis posūkio žibintas
myn:

Stumiant indikatoriaus svirtį, jaučiamas pasipriešinimas.

Pastūmus indikatoriaus svirtį už pasipriešinimo taško, įjungiamas nuolatinis mirksėjimas. Jis deaktyvuojamas pasukant vairą priešinga kryptimi arba indikatoriaus svirtį ranka grąžinant į neutralią padėtį. Po 20 sekundžių signalo garsumas padidėja, jei greitis viršija 80 km/h. Laikinas mirksėjimas aktyvuojamas palaikant indikatoriaus svirtį iki pasipriešinimo taško. Posūkių žibintai mirksės, kol galiausiai atleisite indikatoriaus svirtį. Norėdami aktyvuoti tris mirktelėjimus, trumpam palieskite indikatoriaus svirtį nespausdami už pasipriešinimo taško.

Avarinis Signalas



Valdoma paspaudžiant .

Avarinis signalas automatiškai išsijungia tokiais atvejais:

- kai stabdoma avariniu būdu (atsižvelgiant į lėtėjimo pagreitį);
- avarijos atveju.

Jis išsijungs, kai imsite pirmą kartą greitėti arba paspausite .

Automatinis Apšvietimas

Automatinio apšvietimo sistemose naudojama priekinio stiklo viršuje pritvirtinta vaizdo kamera.

Veikimo ribos

Sistemoje gali atsirasti trukdžių arba ji gali veikti netinkamai:

- esant prastam matomumui (sniegas, stiprus lietus ir pan.);
- priekinis stiklas priešais vaizdo kamerą yra nešvarus, aprasojęs arba uždengtas (pvz., lipduku);
- jei automobilis nukreiptas į labai šviesą atspindinčius ženklus arba saugos užtvarų atšvaitus.

Sistema negali aptikti:

- eismo dalyvių, kurie neturi šviesos šaltinių, pavyzdžiui, pėsčiųjų;
- transporto priemonių, kurių šviesos yra pridengtos (pvz., transporto priemonės

greitkelyje važiuoja anapus saugos barjero):

- transporto priemonių staus šlaito viršuje arba apačioje, vingiuotuose keliuose, sankryžose.

Dėmesio!

Reguliariai valykite priekinį stiklą, ypač plotą priešais vaizdo kamerą. Vidinis priekinio stiklo paviršius aplink vaizdo kamerą taip pat gali aprasoti. Drėgno ir šalto oro sąlygomis reguliariai naudokite aprasojimo šalinimo funkciją. Neleiskite, kad sniegas kauptųsi ant automobilio variklio dangčio ar stogo, nes jis gali uždengti vaizdo kamerą.

Priekiniai Rūko Žibintai



Pasukite valdymo ratuką vieną kartą, kad įjungtumėte arba išjungtumėte priekinius rūko žibintus.

Šviesų jungiklį nustatykite į padėtį **AUTO** įjungus priekinius rūko žibintus, priekiniai žibintai įsijungs automatiškai.

Galiniai Rūko Žibintai

Atsižvelgiant į versiją:



Norėdami įjungti (išjungti), pasukite reguliavimo ratuką pirmyn (atgal).



Pasukite reguliavimo ratuką pirmyn arba atgal, kad įjungtumėte / išjungtumėte priekinius rūko žibintus.

Pasukite reguliavimo ratuką du kartus pirmyn arba atgal, kad įjungtumėte / išjungtumėte galinį rūko žibintą.

Šviesų jungiklį nustatykite į padėtį **AUTO**: įjungus galinį rūko žibintą, priekiniai žibintai įsijungs automatiškai.

Šviesų jungiklį nustatykite į padėtį **☀**: galinį rūko žibintą galima įjungti tik su priekiniais rūko žibintais.

Atbulinės Eigos Žibintai

Atbulinės eigos žibintai įsijungia, įjungus degimą ir perjungus atbulinės eigos pavarą.

Dieniniai Žibintai

Dieniniai žibintai pagerina automobilio matomumą dieną.

Jie įjungiami automatiškai, kai variklis veikia, arba nustatant **0** arba **AUTO**.

Sistema automatiškai perjungia dienuosius žibintus ir artimųjų šviesų žibintus, atsižvelgiant į apšvietimo sąlygas.

Automatinis Tolimųjų Šviesų Perjungimas Į Artimąsias

Yra tik tų modifikacijų automobiliuose, kuriuose įrengti „Full LED“ technologijos priekiniai žibintai.

Kai apšvietimo valdymo svirtelės žiedas yra pasuktas į padėtį **AUTO** (automatinis) ir funkcija yra įjungta jutikliniame ekrane, ši sistema, naudodama vaizdo kamerą priekinio stiklo viršuje, pagal apšvietimo ir eismo sąlygas automatiškai perjungia šviesas iš tolimųjų į artimąsias ir atvirkščiai.

Įspėjimas

Ši sistema yra vairavimo pagalba. Vairuotojas lieka atsakingas už tinkamą automobilio žibintų naudojimą esamomis apšvietimo, matomumo ir eismo sąlygomis, tai pat už vairavimo bei kelių eismo taisyklių laikymąsi.

Pastaba

Sistema pradeda veikti, kai automobilio greitis yra didesnis nei 25 km/h. Funkcija išjungiama, kai greitis nebesiekia 15 km/h.

Pasitinkamasis Apšvietimas

Atrakinus automobilį nuotolinio valdymo pulteliu, trumpam įsijungia:

- priekiniai žibintai;
- galiniai žibintai;
- salono apšvietimas

Aktyvuotų žibintų ir lempučių skaičius priklauso nuo aplinkos apšvietimo. Apšvietimas išsijungs nedelsiant, įjungus uždegimą.

Toliau nurodytos šviesos įsijungia papildomai, kai atidarytos vairuotojo durelės:

- kai kurių jungiklių apšvietimas;
- Vairuotojo informacijos centras

Išlipimo Apšvietimas

Išjungus uždegimą, įsijungia šie apšvietimo elementai:

- priekiniai žibintai;
- salono apšvietimas
- centrinio valdymo pulto apšvietimas.

Jos išsijungs automatiškai po tam tikro uždelimo. Ši funkcija veikia tik tamsoje. Funkciją galima aktyvuoti arba deaktivuoti per informacijos ekrano nuostatų programėlę .

Posūkio Žibintai

Aktyvuojamas esant iki 40 km/h greičiui sukančiam. Atsižvelgiant į vairo kampą arba posūkio signalą, važiavimo kryptimi įsijungia priekinis rūko žibintas. Šią funkciją galima aktyvuoti arba deaktivuoti per automobilio pritaikymo meniu.

Vidaus apšvietimas**Plafonų Lemputės**

Išlipant ir išlipant iš automobilio, automatiškai įsijungs priekinė ir galinė plafono lemputės, o po kiek laiko išsijungs.

Priekinis ir galinis plafonai

Valdykite svirtiniu jungikliu:



: automatinis įjungimas ir išjungimas

Paspaus- : įjunga

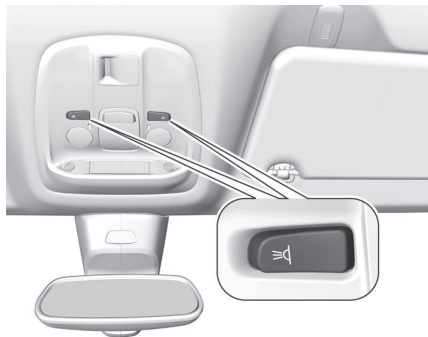


Paspaus- - išjunga.
kite ○ .



Iliustracijoje pavaizduota galinio plafono lemputė.

Skaitymo Šviesa



Valdoma paspaudžiant  ir  plafonuose.



Iliustracijoje pavaizduotos galinio plafono lemputės

Salono Apšvietimas

Kai įjungti žibintai, informacijos ekranu nuostatų programėlėje  galima reguliuoti toliau nurodytų šviesų ryškumą:

- prietaisų skydelio apšvietimo;
- Informacijos ekranas
- apšviečiami jungikliai ir valdymo elementai.

Bagažo Skyriaus Apšvietimas

Atidarius krovinių skyrių, įsijungia apatiniai krovinių skyriaus šviestuvai.



Vieną iš bagažo skyriaus apšvietimo lempučių taip pat galima naudoti vietoje žibinto.
Ištraukite žibintą iš išėmos viršaus.

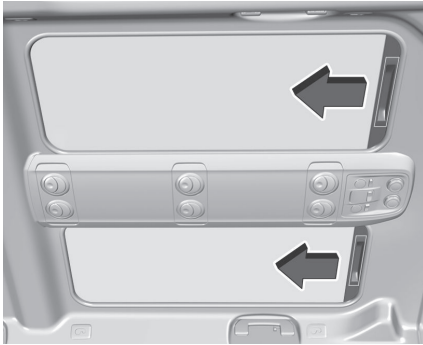
Saulės Skydelio Apšvietimas

Šviečia, kai dangtis yra atidarytas.

Stoglangis

Stiklo Plokštė

Užuolaidėlės nuo saulės



Užuolaidėlės nuo saulės valdomos neautomatiškai. Patraukite atitinkamą užuolaidėlę į norimą padėtį.

Salono saugykla / salono elementai

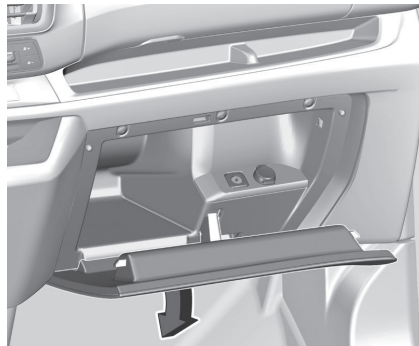
Daiktų Laikymo Skyriai



[spėjimas

Dėtuvėse nelaikykite sunkių ar aštrių daiktų.

Pirštinių Dėtuvė



Daiktadėžei atidaryti patraukite už rankenėlės.

Kai kurių versijų automobiliuose daiktų laikymo skyriuje yra elektros lizdas ir jungiklis priekinio keleivio oro pagalvei išjungti.

Važiuojant daiktadėžė turi būti uždaryta.

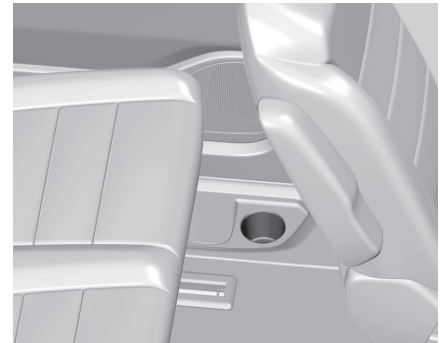
Puodelių Laikikliai

Priekinis puodelių laikiklis



Puodelių laikikliai įrengti prietaisų skydelio šonuose.

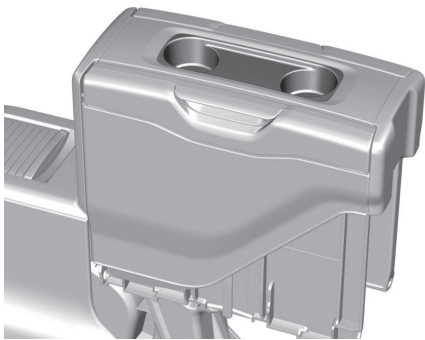
Galinis puodelių laikiklis



Antros eilės sėdynės puodelio laikiklis įrengtas daiktų laikymo skyriaus apačioje.

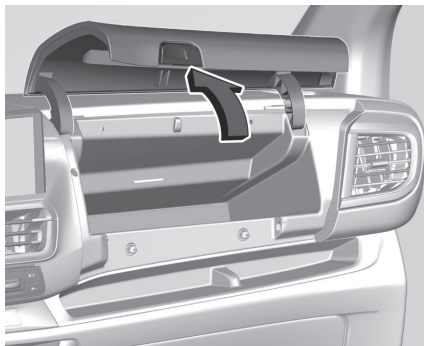


Trečiosios eilės sėdynių puodelių laikikliai gali būti įrengti krovinių skyriaus šonuose.

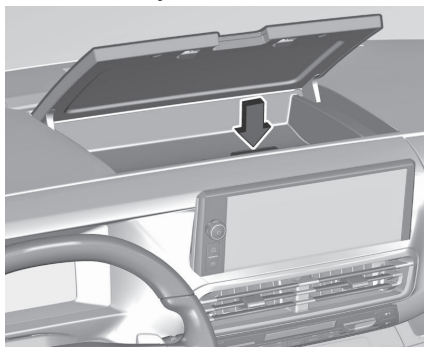


Atlenkite daigiafunkcij staliuką.

Priekinė Daiktadėžė



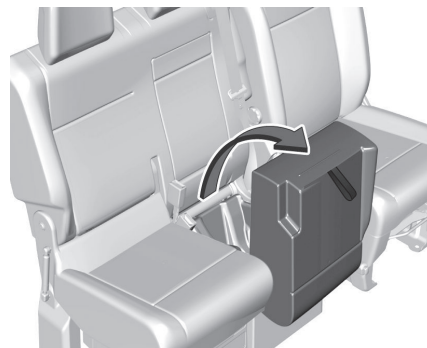
Norėdami atidaryti daiktų laikymo skyrių paspauskite mygtuką ir atidarykite dangtį. Kai kurių versijų automobiliuose daiktų laikymo skyriuje yra daiktadėžės vėsinimo funkcija.



Norėdami atidaryti daiktų laikymo skyrių paspauskite mygtuką ir atidarykite dangtį.

Sėdynės Atlošo Daiktadėžė

Daiktadėžė



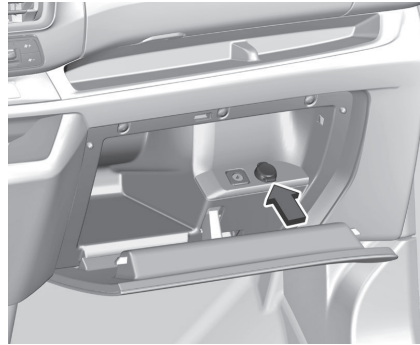
Po vidurine vientisos sėdynės sėdimąja dalimi, šalia vairuotojo sėdynės, gali būti įrengta daiktų laikymo dėžė. Pakelkite pasostę, patraukdami rankeną.



Po vientisos sėdynės vidurine ir kairiąja sėdimosiomis vietomis gali būti įrengta daiktų laikymo dėžė. Pakelkite sėdynės sėdimąją dalį.

Atsižvelgiant į versiją, prireikus vietos ilgiems daiktams, daiktadėžę iš galo galima išimti.

12 V Maitinimo Lizdai



12 V maitinimo lizdas įrengtas daiktadėžėje.



12 V elektros lizdas gali būti įrengtas ant trečios eilės kairės pusės apdailos.

Draudžiama viršyti didžiausią leistiną 120 W galią.



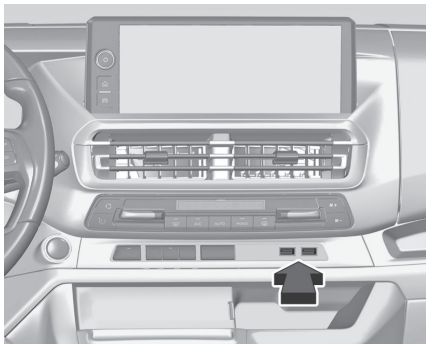
220 V elektros lizdas gali būti įrengtas po priekinio keleivio sėdyne.

Draudžiama viršyti didžiausią leistiną 120 W galią.

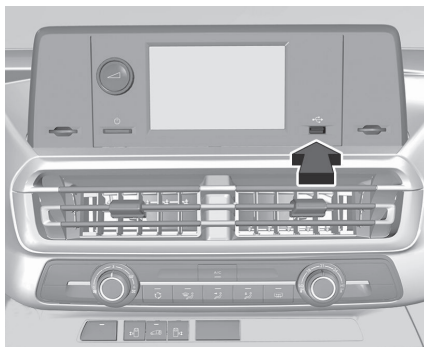
Jei uždegimas išjungtas, maitinimo lizdai taip pat yra išjungti. Be to, maitinimo lizdai išjungiami tuo atveju, kai automobilio akumuliatoriaus įtampa yra žema.

Prijungti elektros priedai turi atitikti elektromagnetinio suderinamumo reikalavimus, pateiktus DIN VDE 40 839. Draudžiama prijungti bet kokius maitinimo priedus, pvz., elektrinius įkrovimo įtaisus ar akumuliatorius. Draudžiama sugadinti šiuos lizdus naudojant netinkamus kištukus.

USB Jungtys



Atsižvelgiant į versiją, du USB prievadaai yra prietaisų skydelyje. Kairysis USB prievadas skirtas išoriniams įrenginiams įkrauti ir užtikrina duomenų ryšį informacijos bei pramogų sistemai. Dešinysis USB prievadas gali įkrauti tik išorinius įrenginius.



Atsižvelgiant į versiją, USB prievadas yra įrengtas šalia informacijos ekrano. Jis gali įkrauti išorinius įrenginius ir užtikrinti duomenų ryšį su informacijos bei pramogų sistema.



Du USB prievadaai gali būti įrengti B atramos kairės pusės apačioje. Abu USB prievadaai gali įkrauti tik išorinius įrenginius.

Pastaba

Lizdai visada turi būti švarūs ir sausi.

Belaidis Telefono Įkroviklis

⚠ Įspėjimas

Indukcinis krovimas gali turėti įtakos implantuotų širdies stimuliatorių ar kitų medicinos priemonių veikimui. Jei reikia, prieš naudodami indukcinio krovimo priemonę kreipkitės į gydytoją.

⚠ Įspėjimas

Prieš įkraudami mobilųjį įrenginį, išimkite iš krovimo priemonės bet kokius metalinius daiktus, nes jie gali labai įkaisti.

Kaip įkrauti mobilųjį įrenginį:



1. Išimkite iš įkrovimo prietaiso visus daiktus.
2. Padėkite mobilųjį prietaisą ant krovimo vietos. Atminkite, kad mobilusis įrenginys turi būti padėtas pažymėtos vietos viduje.

Su „Qi“ derančius mobiliuosius įrenginius galima įkrauti indukcinio būdu. Norint įkrauti kai kuriuos mobiliuosius įrenginius, gali reikėti galinio dangtelio su įtaisyta rite arba specialaus dėklo. Mobiliojo įrenginio apsauginis dangtelis gali sulėtinti indukcinį įkrovimą. Jei mobilusis telefonas neįsikrauna tinkamai, apsukite jį 180° kampu ir vėl uždėkite ant įkroviklio.

Būsenos šviesos diodas



Esamą įkrovimo būseną rodo šviesos diodas.

Šviečia žaliai

Mobilusis įrenginys įkraunamas.

Blykčioja geltonai

Mobilusis įrenginys netinkamai sucentruotas įkrovimo srityje arba joje aptiktas nežinomas objektas.

Šviečia geltonai

Kilo problema su mobiliojo įrenginio akumuliatoriumi arba aptikta indukcinio įkroviklio triktis.

Jei problema išlieka, kreipkitės į autoservisą.

Bagažinė

Atsižvelgiant į automobilio versiją, krovinių skyrių galima padidinti nulenkiant antros ir trečios eilės sėdynes arba jas išimant.

Transporto priemonės versija su vientisomis sėdynėmis antroje ir trečioje eilėse

Kraunant daiktus privaloma atsižvelgti į šias taisykles:

- Jei antros eilės sėdynės yra nuleistos horizontaliai (į stalo padėtį), daiktus dėkite tik ant trečios eilės horizontaliai (į stalo padėtį) nulenktų sėdynių.



- Antros arba trečios eilės vientisa sėdynė pakreiptoje padėtyje: išorinė sėdynė turi būti neužimta.



- Antros arba trečios eilės atskira vientisa sėdynė pakreiptoje padėtyje: vidurinė sėdynė turi būti neužimta.



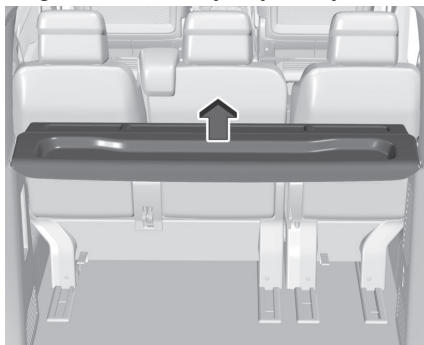
- Antros eilės sėdynė nuleista į horizontalią (stalo) padėtį: atitinkama trečios eilės sėdynė turi būti neužimta.



- Antros eilės sėdynė pakreiptoje padėtyje: atitinkama trečios eilės sėdynė turi būti neužimta.

Bagažinės skyriaus dangtis

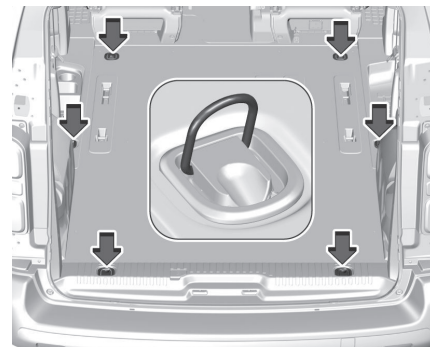
Ant gaubto nedėkite jokių daiktų.



Pakelkite krovinį skyriaus dangtį, kad jį nuimtumėte.

Norėdami sumontuoti krovinų skyriaus dangtį, įtaisykite jį į abejose pusėse esančius laikiklius.

Tvirtinimo ašelės



Tvirtinimo ašelės yra skirtos daiktams tvirtinti, kad šie neslidinėtų, pvz., naudojant tvirtinimo diržus arba tinklę kroviniams.

Tvirtinimo ašelės gali būti įrengtos transporto priemonės grindyse. Tvirtinimo ašelių skaičius ir vieta priklauso nuo transporto priemonės.

Krovinų valdymo sistema

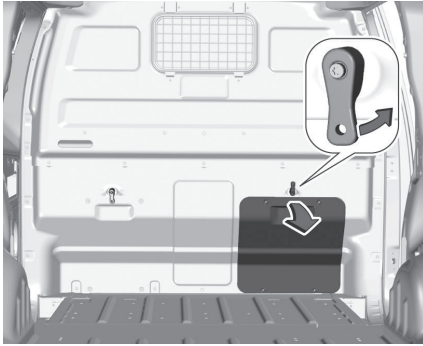
Atlankas už keleivio sėdynės

Atsižvelgiant į versiją, už priekinių sėdynių įrengta pertvara saugo vairuotoją ir priekyje sėdinčius keleivius nuo krovinų judėjimo pavojaus.

Pertvaroje, už keleivio sėdynės, gali būti įrengtas atlankas, kurį galima nuimti, norint pervežti ilgus objektus.

Kai nulenкта išorinė keleivio sėdynė ir atidarytas atlankas, vidurinė sėdynė turi likti neužimta.

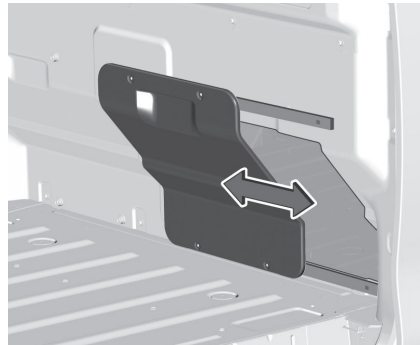
Atlanko nuėmimas (A tipas)



1. Atleiskite užrakinimo įtaisą, nuleiskite atlanką ir tada jį nuimkite.
2. Laikykite atlanką už vairuotojo sėdynės.
Pasukite užrakinimo įtaisą aukštyn. Įstatykite atlanko vyrus į jų korpusą, pakelkite atlanką ir uždarykite užrakinimo įtaisą.



Atlanko patraukimas (B tipas)



Patraukite atlanką į šoną. Jį laiko magnetai.

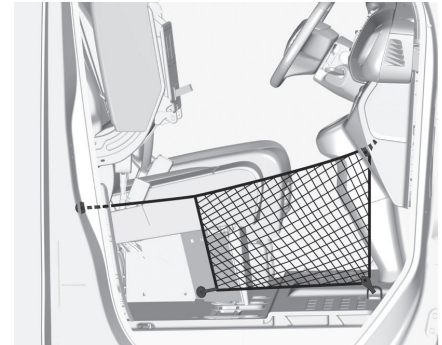
Apsauginio tinklo tvirtinimas

Apsauginį tinklą privaloma sumontuoti kaskart, kai priekinio keleivio pusės

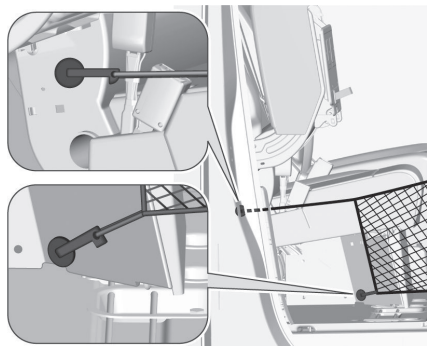
vientisa sėdynė yra nulenkiama, o pertvaros atlankas atidaromas.

1. Pakelkite priekinio keleivio vientisos sėdynės sėdimąją dalį.

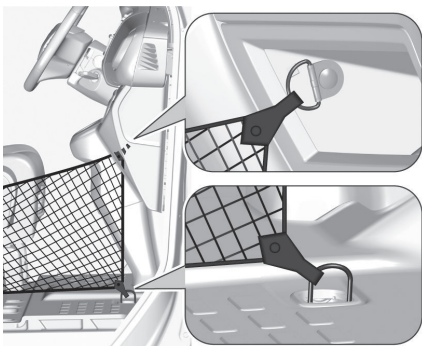
Žr. informaciją apie sėdynes skyriuje „Priekinės sėdynės“.



2. Pritvirtinkite tinklą, kaip pavaizduota paveikslėlyje.



3. Įtaisykite įtaisą angoje.
Norėdami užfiksuoti įtaisą, pasukite jį ketvirčiu pasukimo pagal laikrodžio rodyklę.



4. Užkabinkite kabliukus už ąselių daiktadėžėje ir grindyse.

Po transportavimo nuimkite apsauginį tinklą ir nuleiskite sėdynę.

Antros eilės vientisa sėdynė komercinėje transporto priemonėje

Vientisą sėdynę antroje eilėje galima nulenkti ir padidinti krovinių skyriaus vietą.

Įspėjimas

Reguliuojant arba nulenkiant sėdynes, rankas ir kojas reikia laikyti atokiai nuo jų judėjimo trajektorijos. Išskyla sužalojimo pavojus.

Įsitikinkite, ar tvirtinimo taškuose ar ant skersinių nėra jokių daiktų.

Niekada nereguliuokite sėdynių važiuodami, nes jos gali pradėti nekontroliuojamai judėti.

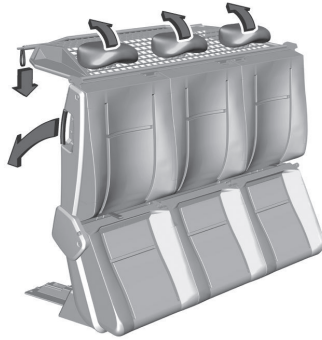
Važiuokite tik su užfiksuotomis sėdynėmis ir atlošais.

Nulenkimas



1. Palenkite galvų atramas į priekį. Patraukite kilpą aukštyn, kad atlaisvintumėte vientisą sėdynę.
2. Pakelkite vientisą sėdynę paėmę už rankenos, ir lenkite vientisą sėdynę į priekį, kol ji bus užfiksuota.

Pakėlimas



1. Norėdami sugrąžinti vientisą sėdynę į pradinę padėtį, patraukite už kilpos, kad ji būtų atlaisvinta.
2. Paimkite už rankenos ir lenkite vientisą sėdynę atgal, kol ji bus užfiksuota pradinėje padėtyje. Pakelkite galvų atramas.

Apsauginis tinklelis

Apsauginis tinklelis už sėdynių

Atsižvelgiant į versiją, už antros eilės, trečios eilės sėdynių arba priekinių sėdynių galima sumontuoti apsauginį tinklelį.

Norint padaryti daugiau vietos kroviniams, sėdynes už apsauginio tinklelio galima nulenkti arba išimti.

Sėdynių nugaros atlošus priešais apsauginį tinklelį privaloma pakelti. Keleivių negalima vežti už apsauginio tinklelio.

Stogo rėmo montavimas

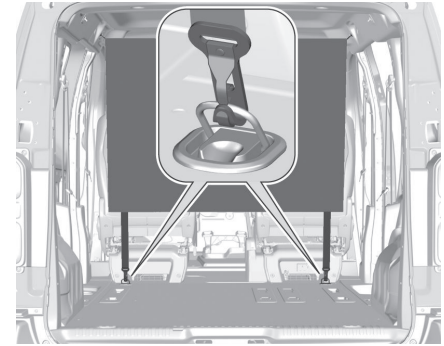


1. Abiejuose stogo rėmo šonuose yra montavimo angos. Atidengkite gaubtelius, jei jie yra.
2. Iškelkite ir sujunkite tinklelio strypą vienoje pusėje, tada suspauskite strypą, iškelkite ir sujunkite jį kitoje pusėje.

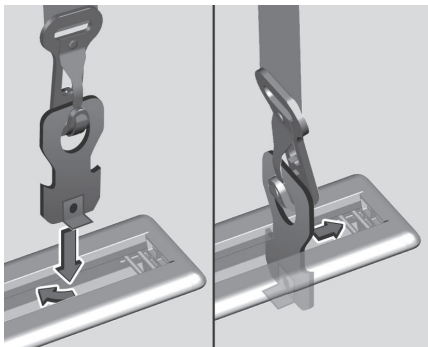
Montavimas ant grindų

1. a) Montavimas su tvirtinimo ąselėmis.

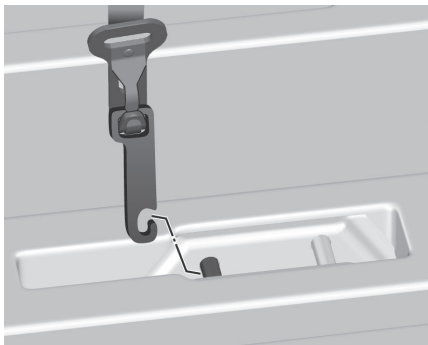
Užkabinkite apsauginio tinklelio diržų kabliukus už tvirtinimo ąselių.



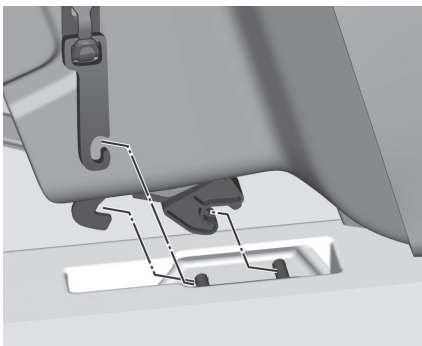
- b) Montavimas, kai galinės sėdynės ant skersinių
Įtaisykite tvirtinimo dalis grindų tvirtinimo taškuose abiejose pusėse. Norėdami užfiksuoti tvirtinimo dalis, pasukite jas ketvirčiu pasukimo pagal laikrodžio rodyklę. Nustatykite jas kuo arčiau skersinio galo.



- c) Montavimas, kai galinės sėdynės fiksuotos
Įtaisykite tvirtinimo dalis grindų tvirtinimo taškuose abiejose pusėse.

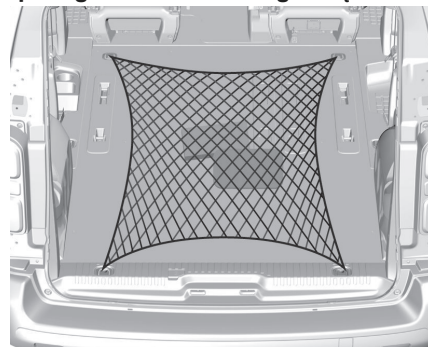


Apsauginį tinklėlį galima pritvirtinti kartu su nulenktomis sėdynėmis.



2. Traukdami už laisvo galo, įtempkite abu diržus.

Apsauginis tinklėlis ant grindų



Pritvirtinus prie tvirtinimo ašelių galinėse grindyse, daiktus galima laikyti žemai.

Prietaisų skydelis ir valdymas

Prietaisų skydelis	87
Instrumentų skydelis	90
Spidometras	90
Odometras	90
Kelionės odometras	91
Tachometras	91
Degalų lygio matuoklis	91
Vandenilio lygio matuoklis	92
Aukštos įtampos	
akumulatoriaus įkrovos būseną	93
Kelionės kompiuteris	93
Energijos srautas	94
Komforto įrangos matuoklis	94
Variklio aušinamojo skysčio	
temperatūros matuoklis	94
Variklio alyvos lygio kontrolė	95
Techninės priežiūros ekranas	95
Valdikliai	95
Įspėjamosios lemputės,	
kontrolinės lemputės ir	
pranešimai	96
Kontroliniai indikatoriai	96
Didelis gedimas – sustabdykite	
transporto priemonę	99
Oro pagalvės įspėjamoji lemputė	99
Stabdžių įspėjamoji lemputė	99
Akumulatoriaus įkrovos	
įspėjamoji lemputė	99

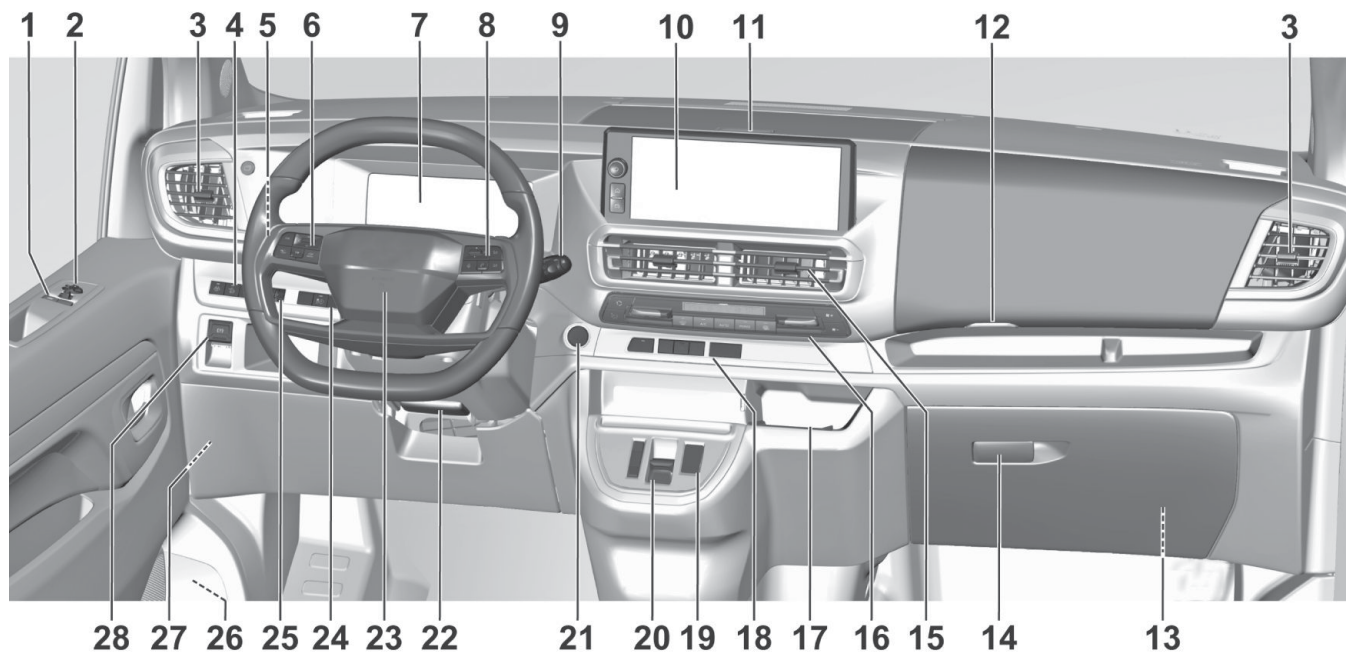
Atidarytų durelių įspėjamoji	
lemputė	100
Mieguisto vairuotojo aptikimo	
įspėjamoji lemputė	100
Vairo stiprintuvo įspėjimo apie	
gedimą lemputė	100
Variklio aušinamojo skysčio	
temperatūros įspėjamoji lemputė	100
Alyvos slėgio įspėjamoji lemputė	100
Įkrovimo kabelio prijungimo	
įspėjamoji lemputė	100
Saugos diržo priminimo	
įspėjamoji lemputė	101
Sistemos gedimo įspėjamoji	
lemputė	101
Techninės priežiūros įspėjamoji	
lemputė	101
Traukos akumulatoriaus	
temperatūros įspėjamoji lemputė	101
Traukos akumulatoriaus	
įspėjimo apie gedimą lemputė	101
Stabdžių antiblokavimo sistemos	
(ABS) įspėjamoji lemputė	102
Elektroninio stabdžių jėgos	
paskirstymo (EBFD) įspėjamoji	
lemputė	102
Įjungto elektrinio stovėjimo	
stabdžio lemputė	102
Elektrinio stovėjimo stabdžio	
įspėjamoji lemputė	102
Aktyviojo avarinio stabdymo	
įspėjamoji lemputė	103

Aktyvios elektroninės stabilumo	
kontrolės (ESC) / traukos	
kontrolės sistemos (TC)	
įspėjamoji lemputė	103
Elektroninės stabilumo kontrolės	
(ESC) / traukos kontrolės	
sistemos (TC) išjungimo	
įspėjamoji lemputė	103
Eismo juostos laikymosi	
pagalbos (LKA) įspėjamoji	
lemputė	103
Eismo juostos laikymosi	
pagalbos techninė įspėjamoji	
lemputė	104
Mažo degalų kiekio įspėjamoji	
lemputė	104
„AdBlue“ įspėjamoji lemputė	104
Variklio patikros ir gedimo	
indikatoriaus (MIL) įspėjamoji	
lemputė	105
Variklio pašildymo įspėjamoji	
lemputė	105
Slėgio padangose stebėjimo	
sistemos (TPMS) įspėjamoji	
lemputė	105
Kelio ženklų atpažinimo (TSR)	
įspėjamoji lemputė	106
Statymo jutiklių įspėjamoji lemputė	106
Lėto judėjimo režimo įspėjamoji	
lemputė	106
Pėsčiojo garsinė įspėjamoji	
lemputė	106

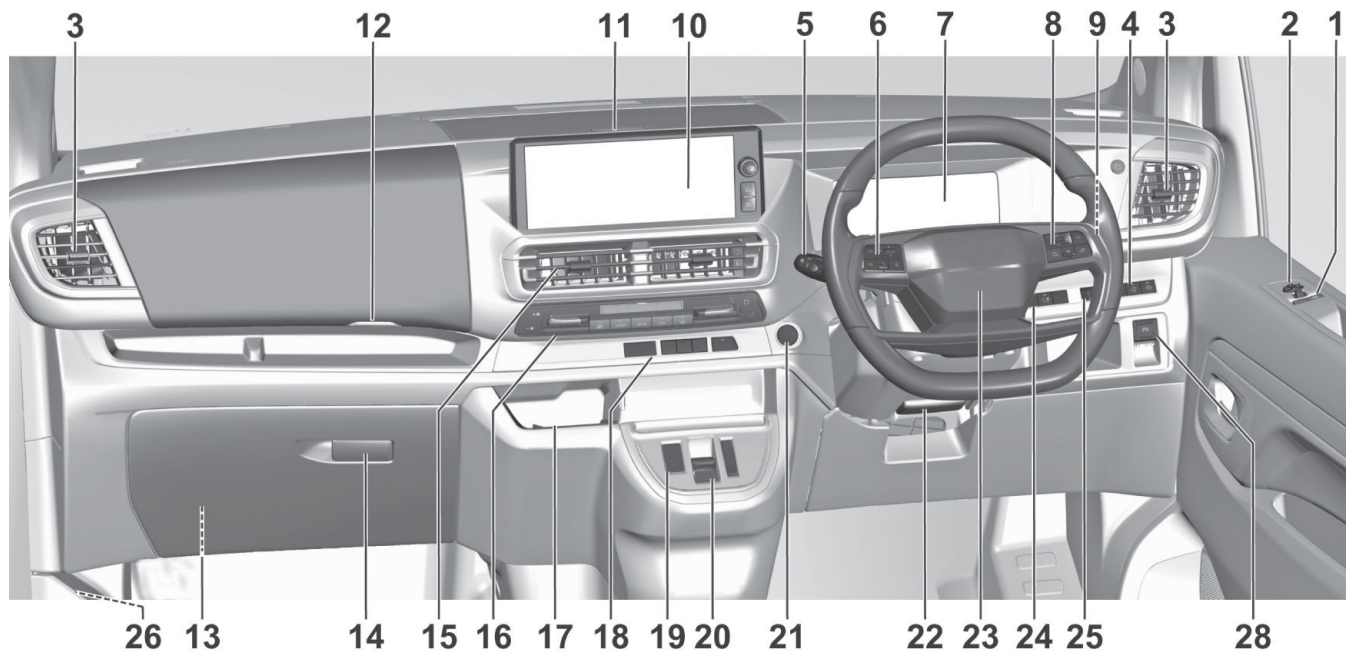
Vandens degalų filtre įspėjamoji lemputė.....	106
Dalelių filtro įspėjamoji lemputė.....	106
Automatinė artimųjų šviesų indikatoriaus lemputė.....	107
Pagalbinės važiavimo nuokalne sistemos įspėjamoji lemputė.....	107
Posūkio signalo indikatoriaus lemputė.....	107
„Stop-Start“ aktyvi indikatoriaus lemputė.....	107
Parengties važiuoti indikatoriaus lemputė.....	107
Automatinė tolimųjų šviesų indikatoriaus lemputė.....	107
Tolimųjų šviesų indikatoriaus lemputė.....	107
Priekiniai įspėjamieji rūko žibintai.....	108
Klimato kontrolės valdymo prietaisai	108
Oro kondicionieriaus įjungimo ir išjungimo valdiklis	108
Maksimalaus oro kondicionieriaus veikimo įjungimo ir išjungimo valdiklis	108
Miglos šalinimas nuo langų ir jų atitirpdymas	109
Recirkuliacijos valdymas	109
Šildymo ir vėdinimo sistema	110
Automatinis oro kondicionieriaus valdymas	111
Temperatūros valdiklis	114
Ventiliacinės angos	115

Fiksuotos ventiliacinės angos	116
Rodoma	116
Instrumentų skydelis	116
Informacijos ekranas	117

Prietaisų skydelis



- | | | |
|---|---------------------------------------|--|
| 1. Elektra valdomi langai | 12. Priekinė daiktadėžė | 25. Priekinių žibintų diapazono reguliavimas |
| 2. Išoriniai veidrodėliai | 13. Saugos oro pagalvės išjungimas | 26. Variklio dangčio atidarymo svirtis |
| 3. Šoninės ventiliacinės angos | Maitinimo lizdas | 27. Saugiklių dėžutė |
| 4. Eismo juostos laikymosi pagalbos (LKA) | 14. Daiktadėžė | 28. Elektrinis stovėjimo stabdys |
| Nusileidimo kontrolės sistema | 15. Centrinės ventiliacinės angos | |
| Šildomas vairas | 16. Klimato kontrolės sistema | |
| 5. Tolimosios šviesos | 17. Indukcinis krovimas | |
| Blykstelėjimas priekiniais žibintais | 18. Centrinio durelių užrakto sistema | |
| Posūkių žibintai | Automatinis užrakinimas | |
| Rūko žibintai | Elektriniai užraktai nuo vaikų | |
| Stovėjimo žibintai | Avariniai žibintai | |
| 6. Pastovaus greičio palaikymo sistema | Elektra valdomos stumdomos durys | |
| Greičio ribotuvas | 19. Vairavimo režimai | |
| Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema | 20. Perjungimo pavara | |
| 7. Vairuotojo informacijos centras | Perjungimo automatinė pavarų dėžė | |
| 8. Informacijos ir pramogų sistemos valdymo elementai | 21. Maitinimo mygtukas | |
| 9. Priekinio stiklo valytuvas ir plautuvas | 22. Vairo reguliavimas | |
| Galinio lango valytuvas ir plovimo skystis | 23. Garsinis signalas | |
| 10. Informacijos ekranas | 24. Temperatūros paruošimo funkcija | |
| 11. Priekinė daiktadėžė | Apsaugos nuo vagystės sistema | |
| | Šildomas priekinis stiklas | |



1. Elektra valdomi langai
2. Išoriniai veidrodėliai
3. Šoninės ventiliacinės angos
4. Eismo juostos laikymosi pagalbos (LKA)
Nusileidimo kontrolės sistema
Šildomas vairas
5. Tolimosios šviesos
Blykstelėjimas priekiniais žibintais
Posūkių žibintai
Rūko žibintai
Stovėjimo žibintai
6. Pastovaus greičio palaikymo sistema
Greičio ribotuvas
Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema
7. Vairuotojo informacijos centras
8. Informacijos ir pramogų sistemos valdymo elementai
9. Priekinio stiklo valytuvas ir plautuvas
Galinio lango valytuvas ir plovimo skystis
10. Informacijos ekranas
11. Priekinė daiktadėžė
12. Priekinė daiktadėžė
13. Saugos oro pagalvės išjungimas
Maitinimo lizdas
14. Daiktadėžė
15. Centrinės ventiliacinės angos
16. Klimato kontrolės sistema
17. Indukcinis krovimas
18. Centrinio durelių užrakto sistema
Automatinis užrakinimas
Elektriniai užraktai nuo vaikų
Avariniai žibintai
Elektra valdomos stumdomos durys
19. Vairavimo režimai
20. Perjungimo pavara
Perjungimo automatinė pavarų dėžė
21. Maitinimo mygtukas
22. Vairo reguliavimas
23. Garsinis signalas
24. Temperatūros paruošimo funkcija
Apsaugos nuo vagystės sistema
Šildomas priekinis stiklas
25. Priekinių žibintų diapazono reguliavimas

26. Variklio dangčio atidarymo svirtis

28. Elektrinis stovėjimo stabdys

Instrumentų skydelis

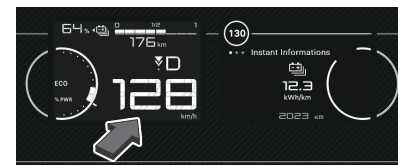
Spidometras

Rodo automobilio greitį.

A tipas



B tipas



Odometras

Bendrasis įrašytas atstumas rodomas km.

A tipas



B tipas



Kelionės Odometras

Vairuotojo informacijos centre rodoma užregistruota rida nuo paskutinio atkūrimo.

Atskiroms kelionėms galima parinkti du kelionės odometro puslapius (kelionės / autonomijos informacijos meniu).

Kelionės odometras skaičiuoja ridą iki 9 999 km.

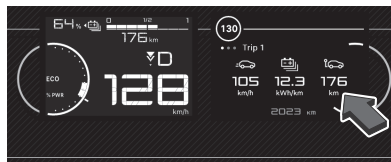


Palaikykite nuspaudę mygtuką dvi sekundes, kad nustatytumėte kelionės odometrą iš naujo.

A tipas



B tipas



Tachometras

Parodo variklio greitį.

Su kiekviena pavara variklį leiskite kaip įmanoma mažesniu greičiu.

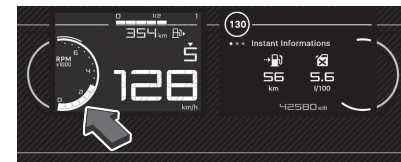
Dėmesio!

Jeigu indikatorius yra raudonoje įspėjamojoje zonoje, reiškia viršytos maksimalios leistinos variklio apsukos. Variklis gali būti apgadintas.

A tipas



B tipas



Degalų Lygio Matuoklis

Jeigu yra mažai degalų, ima geltonai šviesti kontrolinis indikatorius ● arba 🛢️.

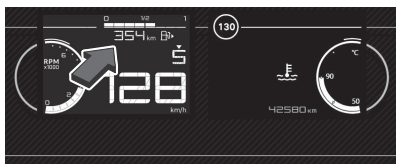
Niekada nevažiuokite su tuščiu degalų baku.

Rodyklė nurodo automobilio šoną, kuriame yra degalų bako atlangas. Papildymo kiekis gali būti mažesnis nei nurodyta degalų bako talpa, kadangi bake gali būti likę degalų.

A tipas



B tipas



Vandenilio Lygio Matuoklis



Rodo vandenilio lygį bake.

Jei užsidega geltonas kontrolinis indikatorius , į baką būtina tuoj pat pripilti degalų.

Jei aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovos lygis yra per žemas,  šviečia geltonai.

Bendras nuvažiuojamas atstumas



Rodomas bendras atstumas (aukštos įtampos akumulatorius ir vandenilio bakas).

Atstumas apskaičiuojamas remiantis esamu vandenilio lygiu, aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovos lygiu ir faktiniu suvartojimu. Ekrane rodomos vidutinės reikšmės.

Pripildžius degalų ar įkrovus, po nedidelio uždelimo automobilis atnaujins atstumus automatiškai.

Informacijos meniu

Momentinės sąnaudos

Tikralaikį bendros energijos sąnaudų (degalų elemento ir aukštos įtampos akumulatoriaus) rodymas.

Odometras

Užregistruotas bendras atstumas.

Kelionės puslapiai



Norėdami nustatyti kelionę iš naujo, kai rodoma pageidaujama kelionė paspauskite ir palaikykite mygtuką ilgiau nei dvi sekundes.



Vidutinis greitis

Vidutinio greičio atvaizdavimas.

Vidutinės sąnaudos

Vidutinių bendros energijos sąnaudų (degalų elemento ir aukštos įtampos akumuliatoriaus) rodymas. Nustačius iš naujo, pradedama numatytaja verte.

Kelionės odometras

Čia rodoma užregistruota rida nuo atkūrimo.

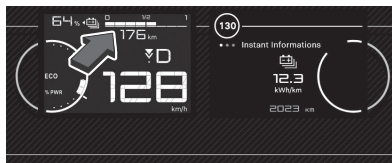
Aukštos įtampos Akumuliatoriaus įkrovos Būsena

Rodo aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygį.

A tipas



B tipas



Kelionės Kompiuteris

Kelionės kompiuteris rodo esamą kelionės informaciją nuo paskutinio nustatymo iš naujo.



Spaudžiant mygtuką, nuosekliai rodomos tolesnės kortelės:

- dabartinė informacija;
 - bendrasis nuvažiuojamas atstumas;
 - dabartinės sąnaudos;
 - laiko skaitiklis stabdymo-paleidimo režimui;
 - bendroji rida.
- 1 kelionė:
 - vidutinis greitis;
 - vidutinės sąnaudos;
 - nuvažiuotas atstumas.
- 2 kelionė:
 - vidutinis greitis;

- vidutinės sąnaudos;
- nuvažiuotas atstumas.

Laiko skaitiklis nustatomas iš naujo kaskart įjungus uždegimą. Norėdami nustatyti kelionę iš naujo, kai rodoma pageidaujama kelionė paspauskite ir palaikykite mygtuką ilgiau nei dvi sekundes.

Energijos Srautas

Energijos indikacinis matuoklis informuoja apie esamą automobilio energijos būseną.

„Charge“ (įkrovimas):

Aukštos įtampos akumuliatorius įkraunamas energija, kuri gaunama automobilį stabdant arba jam lėtėjant.

„Eco“ (ekologiškumas):

Visais važiavimo režimais prieinamas optimalus energijos kiekis.

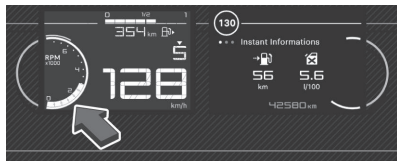
„Power“ (galia):

Automobilis vairuojamas dinamiškai, sutelkiant dėmesį į eksploataavimo efektyvumą.

A tipas



B tipas



Komforto Įrangos Matuoklis

Komforto įrangos matuoklis informuoja apie tai, kiek elektros vartoja ši šiluminė įranga:

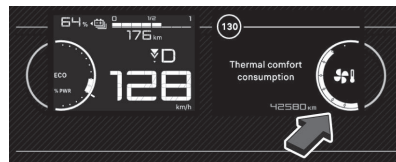
- šildymas;
- oro kondicionavimas;
- šildomą priekinį stiklą;
- šildomas galinis stiklas;
- šildomos sėdynės

Jeigu pasirinkamas „Eco“ (ekonominis) važiavimo režimas, šiluminės įrangos našumas sumažinamas.

A tipas



B tipas



Variklio Aušinamojo Skysčio Temperatūros Matuoklis

Rodoma aušinamojo skysčio temperatūra.

Raudonoji sritis nurodo, kad darbinė variklio temperatūra yra per aukšta.

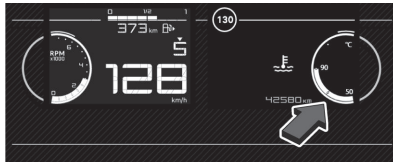
Dėmesio!

Jei variklio aušinamojo skysčio temperatūra per aukšta, sustabdykite automobilį ir išjunkite variklį. Iškyla pavojus varikliui. Patikrinkite aušinamojo skysčio lygį.

A tipas



B tipas



Variklio Alyvos Lygio Kontrolė

Įjungus uždegimą, vairuotojo informacijos centre kelias sekundes rodomas variklio alyvos lygis ir po to pateikiama priežiūros informacija.

Patvirtintas tinkamas variklio alyvos lygis. Žemas variklio alyvos lygis, vairuotojo informacijos centre mirksi ir rodomas įspėjamasis pranešimas.

Atsižvelgiant į versiją, vairuotojo informacijos centre mirksi arba . Patikrinkite variklio alyvos lygį, naudodami alyvos lygio matuoklį, ir papildykite variklio alyvos atsargas.

Klaidingą matmenį parodo vairuotojo informacijos centre rodomas arba pranešimas kartu su . Patikrinkite alyvos lygį rankiniu būdu, įkišdami alyvos lygio matuoklį.

Techninės Priežiūros Ekranas

Priežiūros sistema informuoja, kada reikia keisti variklio alyvą ir filtrą arba atlikti transporto priemonės priežiūros darbus. Atsižvelgiant į važiavimo sąlygas, variklio alyvos ir filtro keitimo intervalas gali būti gana skirtingas.

Įjungus uždegimą, vairuotojo informacijos centre kelioms sekundėms pasirodo reikiamos atlikti priežiūros piktograma. Jei artimiausius 3 000 km nereikia atlikti jokių priežiūros darbų ekrane priežiūros informacija nepateikiama.

Jei per artimiausius 3 000 km reikia atlikti priežiūros darbus, kelias sekundes rodomas ridos iki kitų planinių priežiūros darbų likutis, nuo paskutinių priežiūros darbų nuvažiuotas atstumas arba iki kitų priežiūros darbų likęs laikas. Tuo pat metu kaip priminimas laikinai įsijungia simbolis .

Jei priežiūros darbus reikia atlikti už mažiau nei 1 000 km, kelias sekundes rodomas ridos iki kitų planinių priežiūros darbų likutis, nuo paskutinių priežiūros darbų nuvažiuotas atstumas arba iki kitų

priežiūros darbų likęs laikas. Tuo pat metu kaip priminimas įsijungia . Apie pradelstą priežiūros paslaugą pranešama pranešimu vairuotojo informacijos centre, kuriame nurodomas viršytas atstumas. Indikatorius mirksi, o paskui šviečia nuolat, kol bus atliktas aptarnavimas.

Priežiūros intervalo atkūrimas

Po kiekvienų priežiūros darbų reikia atkurti priežiūros indikatorius, kad jis veiktų tinkamai. Rekomenduojama kreiptis pagalbos į autoservisą.

Priežiūros informacijos iškvietimas

Per informacijos ekraną galima bet kuriuo metu sužinoti priežiūros informacijos būseną. Automobilio nuostatų meniu paspauskite „Check“ (patikrinti). Priežiūros informacija rodoma kelias sekundes.

Valdikliai

Valdiklis – tai konkrečios informacijos arba matuoklio indikacija, pvz., radijo informacijos, navigacijos informacijos arba variklio aušinimo skysčio temperatūros matuoklio.



Vairuotojo informacijos centre rodomas vienas valdiklis puslapyje, o informacijos ekrane gali būti keli valdikliai.

Kad įtrauktumėte valdiklį į puslapį, palieskite .

Įspėjamosios lemputės, kontrolinės lemputės ir pranešimai

Kontroliniai Indikatoriai

Ne visi aprašyti kontroliniai indikatoriai yra visuose automobiliuose. Aprašymas taikomas visoms prietaisų versijoms. Atsižvelgiant į įrangą kontrolės indikatoriaus padėtis gali būti skirtinga. Kai įjungiamas degimas, dauguma valdymo indikatorių trumpam užsidega, tokiu būdu atliekamas funkcijų patikrinimas.

Kontrolinio indikatoriaus spalvų reikšmės:

raudona:	pavojus, svarbus priminimas;
geltona:	įspėjimas, informacija, gedimas;
žalia:	aktyvavimo patvirtinimas;
mėlyna:	aktyvavimo patvirtinimas;
balta:	aktyvavimo patvirtinimas;
pilka:	sistema pristabdyta, nes aptiktas bent vienas sistemos apribojimas.

Kontroliniai indikatoriai yra vairuotojo informacijos centre.

Apžvalga

Apžvalginėje lentelėje esantys skaičiai rodo, ką daryti, kai ima šviesti arba mirksėti kontrolinis indikatorius.

1. Tik informacijai.
2. Informacija ir įspėjimas.
3. Kreipkitės pagalbos į dirbtuves.
4. Išjunkite variklį, išlipkite iš automobilio ir kreipkitės į autoservisą.
5. Reikia nedelsiant pašalinti gedimo priežastį autoservise.

Raudonos įspėjamosios ir kontrolinės lemputės



Variklio išjungimas
(4)



Vandenilio nuotėkis
(2) / (5)



Per aukšta aušinimo skysčio temperatūra
(4)



Variklio alyvos slėgis
(4)



Artėjančios tech. apžiūros indikatorius
(5)



AĮ įkrovimo kabelis prijungtas
(2)



Didelė aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūra
(4)

	12 V akumulatoriaus įkrovimo sistema (4)
	Atidarytos durys (2)
	Saugos diržo priminimas (2)
(P)	Elektrinis stovėjimo stabdys (1) / (5)
(i)	Stabdžių sistema (5)
AUTO 	Lietaus jutiklis (1)
	Šoninės „aklosios“ zonos perspėjimas (2)
	Saugos oro pagalvė aktyvuota (2)

	Saugos oro pagalvė deaktyvuota (2)
▼▲	Pavarų perjungimas (2)
	Žemas vandenilio lygis (2)
Oranžinės įspėjamosios ir kontrolinės lemputės	
	Artėjančios tech. apžiūros indikatorius (5)
	Vairo stiprintuvas (4)
∞	Pašildymas (1)
	Išmetamųjų dujų dalelių filtras (1) / (3)

	Vanduo degalų filtre (2)
	Mažai degalų (2)
	Akumulatoriaus žemas įkrovos lygis (2)
	Akumuliatoriaus sumažėjusi variklio galia (2)
	Akumuliatoriaus saugos perspėjimo triktis (3)
	Gedimo indikatorius lemputė (5)
	Sistemos patikra (4)
AdBlue 	AdBlue (1)



Degalų elemento sistemos gedimas

(2) / (3)



Elektrinio stovėjimo stabdžio automatinis išjungimas

(1)



Elektrinio stovėjimo stabdžio triktis

(5)



Stabdymas

(4)



Aktyvusis avarinis stabdymas

(2) / (3)



Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

(2)



Elektroninės stabilumo kontrolės ir traukos kontrolės sistema

(2) / (5)



Elektroninės stabilumo kontrolės ir traukos kontrolės sistema išjungta

(2)



Pagalbinė kelio ženklų sistema

(2) / (3)



Eismo juostos laikymosi pagalbos (LKA)

(2)



Perspėjimas vairuotojui

(2) / (3)



Oro pagalvės sistema ir diržo įtempikliai

(5)



Padangų slėgio sumažėjimo aptikimo sistema

(2) / (3)



Automobilio statymo pagelbiklis

(1) / (3)



Sistema „Stop-start“ deaktyvuota

(1)



Galinis rūko žibintas

(1)

Žalios įspėjamosios ir kontrolinės lemputės



Sistema „Stop-start“

(1)

READY

Automobilis parengtas

(1)



Nusileidimo kontrolės sistema

(2)



Posūkių žibintai

(1)



Dienos šviesų žibintai / stovėjimo žibintai

(1)



Artimosios šviesos

(1)



Tolimųjų šviesų pagelbiklis

(1)



Priekiniai rūko žibintai

(1)

Mėlynos įspėjamosios ir kontrolinės
lemputės

Tolimosios šviesos

(1)

**Didelis gedimas –
sustabdykite transporto
priemonę**

Šviečia raudonai
Dega nuolat; aktyvinama su
kita įspėjamąja lempute, rodomas
pranešimas ir girdimas garsinis signalas.
Buvo nustatytas žymus variklio,
stabdymo sistemos, vairo stiprintuvo arba
automatinės pavarų dėžės gedimas arba
didelis elektros sistemos gedimas.

Oro pagalvės įspėjamoji lemputė



Šviečia raudonai Šviečia nuolat.
Priekinė keleivio oro pagalvė įjungta.
Valdiklis nustatytas į padėtį **ON** (įjungta).

**Tokiu atveju neįrenkite atgal atgręžtos
vaikiškos kėdutės ant priekinės keleivio
sėdynės – galimi sunkūs sužalojimai!**



Šviečia raudonai Šviečia nuolat.
Priekinė keleivio oro pagalvė yra išjungta.
Valdiklis nustatytas į padėtį **OFF**
(išjungta).

Galite įrengti atgal atgręžtą vaikišką
sėdynę, nebent oro pagalvės yra
sugedusios (šviečia oro pagalvės
įspėjamoji lemputė).



Šviečia oranžine spalva. Šviečia
nuolat.
Sugedo vienas iš oro pagalvių arba
saugos diržų pirotechninių įtempiklių.

Stabdžių įspėjamoji lemputė



Šviečia raudonai Šviečia nuolat.
Elektrinis stovėjimo stabdys užspaustas.



Šviečia raudonai Mirksi.
Neveikia užspaudimas arba atleidimas.



Šviečia raudonai Šviečia nuolat.
Stovėjimo stabdys įjungtas arba nėra
tinkamai atleistas.



Šviečia raudonai Šviečia nuolat.
Labai sumažėjo stabdžių skysčio lygis
stabdžių sistemoje.



Šviečia oranžine spalva. Šviečia
nuolat.
Aptiktas nedidelis stabdžių sistemos
gedimas.
Važiukite atsargiai.

Akumulatoriaus įkrovos įspėjamoji lemputė



Šviečia raudonai Šviečia nuolat.
Sugedo akumulatoriaus įkrovimo
grandinė (pvz., nešvarūs gnybtai,
atsilaisvinęs arba pažeistas
generatoriaus diržas).

Atidarytų durelių įspėjamoji lemputė



Šviečia raudonai Šviečia nuolat, kartu rodomas pranešimas, kas yra atidaryta.

Perspėjimą papildo garsinis signalas, jei greitis viršija 10 km/h.

Vis dar atidarytos durys, bagažinė arba atidaromas galinis stiklas (priklausomai nuo versijos).

Uždarykite tai, kas atidaryta.

Jeigu jūsų automobilyje yra dešinės pusės durys su vyriais, ši įspėjamoji lemputė **nerodys**, kad jos atidarytos.

Mieguisto vairuotojo aptikimo įspėjamoji lemputė



Šviečia oranžine spalva. Šviečia nuolat.

Sistema išjungta.



Šviečia oranžine spalva. Šviečia nuolat, kartu rodomas pranešimas ir girdimas garsinis signalas.

Sistemoje užregistruota triktis.



Šviečia oranžine spalva. Nuolat šviečia ir rodomas pranešimas

„Pagalbinės vairavimo funkcijos jutiklis uždengtas: išvalykite jutiklį, žr. Naudotojo vadovą.“

Jutiklis uždengtas.

Sustabdykite automobilį iš karto, kai tik saugu tai padaryti, ir išjunkite degimą.

Išvalykite priekinę kamerą.

Vairo stiprintuvo įspėjimo apie gedimą lemputė



Šviečia oranžine spalva. Šviečia nuolat.

Nustatytas smulkus vairo stiprintuvo gedimas. Važiukite atsargiai vidutiniu greičiu.

Variklio aušinamojo skysčio temperatūros įspėjamoji lemputė



Šviečia raudonai Šviečia nuolat.

Aušinimo sistemos temperatūra yra per aukšta.

Alyvos slėgio įspėjamoji lemputė



Šviečia raudonai Šviečia nuolat.

Variklio tepimo sistemoje yra gedimas.

Įkrovimo kabelio prijungimo įspėjamoji lemputė



Šviečia raudonai Šviečia tolygiai, kai degimas įjungtas.

Įkrovimo kabelis prijungtas prie automobilio jungties.



Šviečia raudonai Šviečia tolygiai, kai degimas įjungtas, kartu rodomas pranešimas.

Neįmanoma paleisti automobilio, kol prie automobilio jungties yra prijungtas įkrovimo kabelis.

Atjunkite įkrovimo kabelį ir uždarykite dangtelį.

Saugos diržo priminimo įspėjamoji lemputė



Šviečia raudonai Nuolat šviečia arba mirksi, girdimas garsėjantis garsinis signalas. Saugos diržas nebuvo prisisegtas arba buvo atsegtas (priklausomai nuo versijos).

Sistemos gedimo įspėjamoji lemputė



Šviečia raudonai Šviečia nuolat. Aptiktas su elektriniu varikliu arba traukos akumuliatoriumi susijęs gedimas.

Techninės priežiūros įspėjamoji lemputė



Šviečia oranžine spalva. Užsidega laikinai, rodomas pranešimas. Nustatytas vienas arba daugiau smulkių sutrikimų, kuriems neskirta jokia konkreti įspėjamoji lemputė. Nustatykite gedimo priežastį pagal pranešimą, rodomą prietaisų skydelyje.

Tam tikras problemas galima išspręsti patiems, pvz., pakeisti nuotolinio valdymo pultelio bateriją.



Šviečia oranžine spalva. Šviečia nuolat, kartu rodomas pranešimas. Nustatytas vienas arba daugiau svarbių gedimų, kuriems neskirta jokia konkreti įspėjamoji lemputė. Nustatykite gedimo priežastį pagal pranešimą, rodomą prietaisų skydelyje.



Šviečia oranžine spalva. Nuolat šviečia ir rodomas pranešimas „**Garsinės įspėjimo sistemos gedimas: reikia remontuoti**“. Garsinio įspėjimo sistema sugedo. Toliau išvardytos pagalbinės vairavimo priemonės gali būti sutrikusios arba neveikti:

- Kelio ženklų atpažinimas.
- aktyviojo saugos stabdžio / įspėjimo apie susidūrimo pavojų;
- eismo juostos laikymosi pagalbos;
- Įspėjimas dėl vairuotojo budrumo.



Šviečia oranžine spalva. Šviečia nuolat ir rodomas pranešimas „**Parking brake fault**“ (stovėjimo stabdžio gedimas).

Automatinis elektrinio stovėjimo stabdžio atleidimas negalimas.

Traukos akumuliatoriaus temperatūros įspėjamoji lemputė



Šviečia raudonai. Šviečia nuolat kartu su STOP įspėjamąja lempute, rodomas pranešimas ir girdimas garsinis signalas. Per didelė traukos akumuliatoriaus temperatūra.

Kuo skubiau išlipkite iš automobilio ir pasitraukite nuo jo saugiu atstumu.

Traukos akumuliatoriaus įspėjimo apie gedimą lemputė



Šviečia raudonai. Šviečia nuolat kartu su techninės priežiūros įspėjamąja lempute ir rodomas pranešimas. Traukos akumuliatorius turi gedimą.

Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) įspėjamoji lemputė

 Šviečia oranžine spalva. Šviečia nuolat.

Stabdžių antiblokavimo sistemoje yra gedimas.

[prastinis automobilio stabdymas veikia. Važiukite atsargiai vidutiniu greičiu.

Elektroninio stabdžių jėgos paskirstymo (EBFD) įspėjamoji lemputė

 Šviečia nuolat.

Elektroninio stabdymo jėgos paskirstymo (EBFD) sistemos gedimas.

Ijungto elektrinio stovėjimo stabdžio lemputė



Šviečia oranžine spalva. Šviečia nuolat.

Stabdžio automatinio užspaudimo (išjungus variklį) ir automatinio atleidimo (greitėjanč) funkcijos išjungtos.

Jeigu automatinis užspaudimas / atleidimas nebegalimas:

- Užveskite variklį.
- Valdikliu įjunkite elektrinį stovėjimo stabdį.
- Visiškai nukelkite koją nuo stabdžių pedalo.
- Laikykite valdymo svirtį nuspausta stabdžių atleidimo kryptimi 10–15 sekundžių.
- Atleiskite valdiklį.
- Nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą.
- Patraukite valdiklį įjungimo kryptimi ir palaikykite 2 sekundes.
- Atleiskite valdiklį ir stabdžių pedalą.

Elektrinio stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė



Šviečia oranžine spalva.

Šviečia nuolat ir rodomas pranešimas „**Parking brake fault**“ (stovėjimo stabdžio gedimas).

Norint imobilizuoti automobilį, variklis turi neveikti.

Jei neveikia rankinis užspaudimas ir atleidimas, elektrinio stovėjimo stabdžio valdiklis yra sugedęs.

Automatinės funkcijas būtina naudoti visada ir jos automatiškai įjungiamos iš naujo, jei valdiklis sugenda.



Šviečia nuolat ir

rodomas pranešimas „**Parking brake fault**“ (stovėjimo stabdžio gedimas).

Elektrinis stovėjimo stabdys sugedęs: rankinės ir automatinės funkcijos gali neveikti.

Norėdami imobilizuoti stovintį automobilį:

- Patraukite ir palaikykite elektrinio stovėjimo stabdžio valdiklį apytiksliai 7–15 sek., kol prietaisų skydelyje užsidegs kontrolinė lemputė.

Jei šios procedūros atlikti nepavyksta, apsaugokite savo automobilį:

- Pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus.
- Jeigu automobilio pavarų dėžė mechaninė, įjunkite pavarą.

Aktyviojo avarinio stabdymo įspėjamoji lemputė

 Šviečia oranžine spalva. Mirksi. Sistema įsijungia ir akimirksniu stabdo automobilį, kad būtų sumažintas susidūrimo su priekyje esančiu automobiliu greitis.

 Šviečia oranžine spalva. Šviečia nuolat, kartu rodomas pranešimas. Sistema buvo išjungta naudojantis jutikliniu ekranu.

 Šviečia oranžine spalva. Dega tolygiai, rodomas pranešimas ir girdimas garsinis signalas. Sistemoje užregistruota triktis.

 Šviečia oranžine spalva. Nuolat šviečia ir rodomas pranešimas „Pagalbinės vairavimo funkcijos jutiklis uždengtas: išvalykite jutiklį, žr. Naudotojo vadovą.“

Jutiklis uždengtas. Sustabdykite automobilį iš karto, kai tik saugu tai padaryti, ir išjunkite degimą. Išvalykite priekinę kamerą.

 Šviečia oranžine spalva. Šviečia nuolat.

Jei šios įspėjamosios lemputės užsidega išjungus ir vėl užvedus variklį.

 Šviečia nuolat.

Sistema laikinai išjungta, nes aptiktas sėdintis vairuotojas ir (arba) priekinis keleivis (atsižvelgiant į modifikaciją), tačiau atitinkamas saugos diržas neužsegta.

Aktyvios elektroninės stabilumo kontrolės (ESC) / traukos kontrolės sistemos (TC) įspėjamoji lemputė

 Šviečia oranžine spalva. Mirksi. ESC / TC sistemos reguliavimas aktyvuojamas praradus sukibimą arba važiavimo trajektoriją.

 Šviečia oranžine spalva. Šviečia nuolat. ESC / TC sistemoje yra gedimas.

Elektroninės stabilumo kontrolės (ESC) / traukos kontrolės sistemos (TC) išjungimo įspėjamoji lemputė

 Šviečia oranžine spalva. Šviečia nuolat.

Sistema išjungta. Užvedus automobilį ir viršijus maždaug 50 km/h, ESC / TC sistema vėl paleidžiama automatiškai. Kai greitis nesiekia 50 km/h, ją galite vėl įjungti rankiniu būdu.

Eismo juostos laikymosi pagalbos (LKA) įspėjamoji lemputė

 Šviečia oranžine spalva. Mirksi. Ketinate kirsti brūkšninę liniją neįjungę posūkių rodiklių.

Sistema įjungiama ir pakoreguoja trajektoriją, jeigu nustato, kad yra rizika netyčia kirsti liniją arba kelkraštį (priklausomai nuo versijos).

 Šviečia oranžine spalva. Šviečia nuolat. Sistema automatiškai deaktiviuota arba perjungta į budėjimo režimą.



Šviečia oranžine spalva. Nuolat šviečia ir rodomas pranešimas „Pagalbinės vairavimo funkcijos jutiklis uždengtas: išvalykite jutiklį, žr. Naudotojo vadovą.“

Jutiklis uždengtas.

Sustabdykite automobilį iš karto, kai tik saugu tai padaryti, ir išjunkite degimą. Išvalykite priekinę kamerą.

Eismo juostos laikymosi pagalbos techninė įspėjamoji lemputė



Sistemos gedimas.

Mažo degalų kiekio įspėjamoji lemputė



Šviečia oranžine spalva. Dega nuolat, kai blokai mirksi, kartu su garsiniu signalu (su matricos prietaisų skydeliu) arba degal nuolat, kai rezervo lygis rodomas raudonai, kartu su garsiniu signalu ir pranešimu (išskyrus matricos prietaisų skydelį).

Kai įspėjimas parodomas pirmą kartą, bake būna likę **apytiksliai 5 l degalų** (rezervas).

Kol nėra įpilama degalų, šis įspėjimas kartojamas kaskart įjungus degimą ir vis dažniau, kai degalų lygis mažėja ir artėja prie nulio.

Papildykite degalų kiekį įmanoma greičiau, kad jų nepritrūktumėte.

Niekada nevažiuokite, kol bakas visiškai ištuštės, nes galite sugadinti išmetamųjų teršalų kontrolės ir įpurškimo sistemas.

„AdBlue®“ įspėjamoji lemputė

Šviečia oranžine spalva. Įjungus degimą, šviečia maždaug 30 sekundžių. Taip pat girdimas garsinis signalas ir rodomas pranešimas, nurodantis likusį atstumą, kurį galima nuvažiuoti. Likęs atstumas, kurį galima nuvažiuoti, yra 800–2 400 km.

Papildykite „AdBlue®“.

Šviečia oranžine spalva. Šviečia nuolat įjungus degimą, girdimas garsinis signalas ir rodomas pranešimas, nurodantis likusį nuvažiuojamą atstumą. Likęs atstumas, kurį galima nuvažiuoti, yra 100–800 km.

Nedelsdami papildykite „AdBlue®“.

Šviečia oranžine spalva. Mirksi, girdimas garsinis signalas ir rodomas pranešimas, nurodantis likusį atstumą, kurį galima nuvažiuoti.

Likęs atstumas, kurį galima nuvažiuoti, yra mažesnis kaip 100 km.

Turite papildyti „AdBlue®“, kad **nebūtų uždrausta paleisti variklį**.

Šviečia oranžine spalva. Mirksi, girdimas garsinis signalas ir rodomas pranešimas, nurodantis, kad užvesti neleidžiama.

„AdBlue®“ bakas yra tuščias: pagal įstatymus privaloma variklio blokavimo sistema neleidžia užvesti variklio. Norėdami vėl užvesti variklį, papildykite „AdBlue®“.

Į skysčio baką būtina įpilti bent 10 litrų „AdBlue®“.



Šviečia oranžine spalva. Šviečia nuolat, kai degimas įjungtas, ir kartu girdimas garsinis signalas ir rodomas pranešimas.

Nustatytas SCR (Selective Catalytic Reduction) išmetamųjų teršalų kontrolės sistemos gedimas.

Šis įspėjimas dingsta, kai išmetamųjų dujų koncentracija vėl pasiekia normalų lygį.



Šviečia oranžine spalva. Mirksi „AdBlue®“ įspėjamoji lemputė, kol

įjungiamas degimas, taip pat nuolat šviečia techninės priežiūros ir variklio autodiagnostikos įspėjamosios lemputės, girdimas garsinis signalas ir rodomas pranešimas, nurodantis atstumą, kurį galima nuvažiuoti.

Priklausomai nuo rodomo pranešimo, prieš įsijungiant variklio užvedimo blokavimo sistemai galima nuvažiuoti iki 1 100 km.



Šviečia oranžine spalva.

Mirksi „AdBlue®“ įspėjamoji lemputė, kol įjungiamas degimas, taip pat nuolat šviečia techninės priežiūros ir variklio autodiagnostikos įspėjamosios lemputės, girdimas garsinis signalas ir rodomas pranešimas, nurodantis, jog paleisti nebuvo leista.

Variklio užvedimo slopinimo sistema neleidžia varikliui įsijungti (viršijus leistiną važiavimo ribą, kai buvo patvirtintas išmetamųjų teršalų kontrolės sistemos gedimas).

Variklio patikros ir gedimo indikatorius (MIL) įspėjamoji lemputė



Šviečia oranžine spalva. Mirksi. Variklio valdymo sistemos gedimas.

Gali būti sugadintas katalizatorius.



Šviečia oranžine spalva. Šviečia nuolat.

Taršos emisijos ribojimo sistemos gedimas.

Kai variklis užvestas, įspėjamoji lemputė turėtų užgesti.



Šviečia oranžine spalva. Šviečia nuolat.

Aptikta nedidelė variklio triktis.



Šviečia oranžine spalva. Šviečia nuolat.

Aptiktas esminis variklio gedimas.

Variklio pašildymo įspėjamoji lemputė



Šviečia oranžine spalva. Laikinas (iki maždaug 30 sek. esant atšaurioms oro sąlygoms).

Įjungus degimą, kai tai būtina dėl oro sąlygų ir variklio temperatūros.

Prieš užvesdami palaukite, kol įspėjamoji lemputė užges.

Kai įspėjamoji lemputė užgęsta, variklis iš karto užvedamas, kai tik nuspaudžiate ir palaikote:

- su mechanine pavarų dėže – sankabos pedala;
- su automatine pavarų dėže – stabdžių pedala.

Jeigu variklis neužsiveda, dar kartą duokite variklio užvedimo komandą laikydami koją ant pedalo.

Slėgio padangose stebėjimo sistemos (TPMS) įspėjamoji lemputė



Šviečia oranžine spalva. Šviečia nuolat, kartu girdimas garsinis signalas ir rodomas pranešimas.

Žemas slėgis vienoje arba keliose padangose.

Kiek įmanoma greičiau patikrinkite padangų slėgį.

Iš naujo inicijuokite nustatymo sistemą po slėgio suregulavimo.



Per mažo padangų slėgio įspėjamoji lemputė mirksi, tada šviečia

nuolat ir techninės priežiūros įspėjamoji lemputė šviečia nuolat.

Padangos slėgio stebėjimo sistemos gedimas.

Nepakankamo padangų slėgio nustatymas nebėra stebimas.

Kaip įmanoma greičiau patikrinkite padangų slėgį.

Kelio ženklų atpažinimo (TSR) įspėjamoji lemputė



Šviečia oranžine spalva. Užsidega laikinai.

Greičio viršijimo įspėjimo garsas deaktivintas.



Šviečia oranžine spalva. Šviečia nuolat, kartu rodomas pranešimas ir girdimas garsinis signalas. Sistemoje užregistruota triktis.



Šviečia oranžine spalva. Nuolat šviečia ir rodomas pranešimas „Pagalbinės vairavimo funkcijos jutiklis uždengtas: išvalykite jutiklį, žr. Naudotojo vadovą.“

Jutiklis uždengtas.

Sustabdykite automobilį iš karto, kai tik saugu tai padaryti, ir išjunkite degimą.

Išvalykite priekinę kamerą.

Statymo jutiklių įspėjamoji lemputė

Šviečia oranžine spalva. Mirksi. Sistema aptinka kliūtį.

Šviečia oranžine spalva. Šviečia nuolat, kartu rodomas pranešimas ir girdimas garsinis signalas. Sistemoje užregistruota triktis.

Šviečia oranžine spalva. Nuolat šviečia ir rodomas pranešimas „Statymo pagalbos jutiklis uždengtas: išvalykite jutiklį, žr. Naudotojo vadovą.“

Jutiklis uždengtas.

Sustabdykite automobilį iš karto, kai tik saugu tai padaryti, ir išjunkite degimą. Išvalykite priekinius ir (arba) galinius jutiklius.

Lėto judėjimo režimo įspėjamoji lemputė



Šviečia oranžine spalva. Šviečia nuolat.

Pasiektas kritinis traukos akumulatoriaus įkrovos lygis.

Variklio galia palaipsniui mažėja.

Automobilį būtina įkrauti.

Pėsčiojo garsinė įspėjamoji lemputė



Šviečia oranžine spalva. Šviečia nuolat.

Nustatytas garsinio signalo gedimas.

Vandens degalų filtre įspėjamoji lemputė



Šviečia oranžine spalva. Šviečia nuolat.

Dyzelino filtre yra vandens.

Pavojus sugadinti degalų įpurškimo sistemą!

Dalelių filtro įspėjamoji lemputė



Šviečia oranžine spalva. Šviečia nuolat, girdimas garsinis signalas ir rodomas pranešimas, nurodantis riziką užsikimšti dalelių filtrui.

Dalelių filtras beveik užsikimšęs.

Kai tik eismo sąlygos bus tinkamos, regeneruokite filtrą važiuodami bent 37 myl./h greičiu ir didesnėmis nei

2 500 aps./min. variklio apsučomis, kol įspėjamoji lemputė nustos šviesti.



Šviečia nuolat, kartu girdimas garsinis signalas ir rodomas pranešimas, įspėjantis, kad priedo lygis dalelių filtre per žemas.

Priedo bake liko mažai priedo.

Automatinė artimųjų šviesų indikatorius lemputė



Šviečia žaliai. Šviečia nuolat. Žibintai įjungti.

Pagalbinės važiavimo nuokalne sistemos įspėjamoji lemputė



Šviečia žaliai. Šviečia nuolat. Sistema buvo įjungta, tačiau nėra reguliavimui tinkamų sąlygų (nuolydžio kampas, per didelis greitis, įjungta pavara).



Šviečia žaliai. Mirksi. Sistema reguliuoja automobilio greitį.

Automobilis yra stabdomas; stabdymo signalo žibintai užsidega leidimosi žemyn metu.

Posūkio signalo indikatorius lemputė



Šviečia žaliai. Mirksi, skamba garsinis signalas. Veikia posūkių rodikliai.

„Stop-Start“ aktyvi indikatorius lemputė



Šviečia žaliai. Šviečia nuolat. Automobilui sustojus, sistema „Stop & Start“ perjungia variklį į režimą STOP.



Šviečia žaliai. Laikinai mirksi. STOP režimas laikinai nepasiekiamas arba automatiškai suaktyvintas START režimas.

Parengties važiuoti indikatorius lemputė



READY Šviečia žaliai. Šviečia nuolat, užsidegant girdimas garsinis signalas.

Automobilis parengtas važiuoti ir galima naudoti šiluminio komforto sistemas. Indikacinė lemputė išsijungia, kai pasiekiamas maždaug 5 km/h greitis, ji vėl įsijungia, kai automobilis nebejudą. Lemputė užges, kai išjungsitė variklį ir išlipsitė iš automobilio.

Automatinė tolimųjų šviesų indikatorius lemputė



Šviečia žaliai. Šviečia nuolat. Funkcija buvo įjungta pasinaudojus automobilio konfigūravimo meniu. Apšvietimo valdymo svirtelė nustatyta į padėtį AUTO (automatinis).

Tolimųjų šviesų indikatorius lemputė



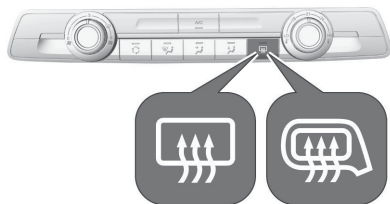
Šviečia mėlynai. Šviečia nuolat. Žibintai įjungti.

Priekiniai įspėjamieji rūko žibintai

☞ Šviečia žaliai. Šviečia nuolat.
Priekiniai rūko žibintai įjungti.

Klimato kontrolės valdymo prietaisai

Oro Kondicionieriaus Įjungimo Ir Išjungimo Valdiklis



Valdikliais galima reguliuoti:

- temperatūrą °;
- oro paskirstymą ☞, ☞ ir ☞;
- ventiliatoriaus greitį ☞;

- vėsinimą A/C;
- oro recirkuliaciją ☞;
- galinį langą ☞ arba šildomus išorinius veidrodėlius ☞.

Temperatūrai

Nustatykite temperatūrą, pasukdami ° į norimos temperatūros padėtį.

HI : šilta

LO : šalta

Šildymas neveiks pilnu pajėgumu tol, kol variklis nepasieks įprastos darbinės temperatūros.

Orui paskirstyti

- ☞ : priekiniam stiklui ir priekinių durų langams
- ☞ : į galvos zoną per nustatomas oro ventiliacijos angas
- ☞ : į apačią ir priekinį stiklą

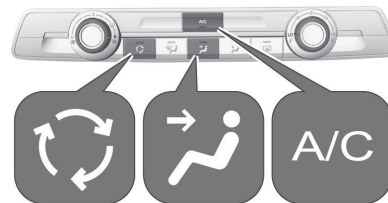
Galimi įvairūs deriniai.

Aušinimas A/C

Spustelėkite **A/C**, kad sistema pradėtų vėsinti. Įjungus užsidega mygtuko šviesos diodas. Vėsinimo funkcija veikia tik užvedus variklį ir įjungus ventiliatorių. Dar kartą paspauskite **A/C**, kad išjungtumėte vėsinimą.

Oro kondicionavimo sistema vėsina ir sausina orą, kai tik lauko temperatūra šiek tiek viršija užšalimo temperatūrą. Todėl gali susidaryti kondensatas ir lašėti iš po transporto priemonės. Jei vėsinimo ar džiovinimo nereikia, išjunkite vėsinimo sistemą ir taupykite degalus.

Maksimalaus Oro Kondicionieriaus Veikimo Įjungimo Ir Išjungimo Valdiklis

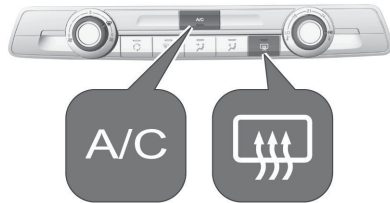


Trumpam atidarykite langus, kad greičiau išsisklaidytų karštas oras.

- Įjunkite vėsinimą A/C.
- Paspauskite ☞, jei norite įjungti oro recirkuliacijos sistemą.

- Spustelėkite  oro paskirstymui nustatyti.
- Nustatykite temperatūros valdiklį  į šalčiausią lygį.
- Ventiliatoriaus reguliavimą  nustatykite didžiausiam greičiui.
- Atidarykite visas ventiliacines angas.

Miglos Šalinimas Nuo Langų Ir Jų Atitirpdymas



- Ventiliatoriaus reguliavimą  nustatykite didžiausiam greičiui.
- Nustatykite temperatūros valdiklį  į šilčiausią lygį.
- Įjunkite aušinimą **A/C**, jei reikia.

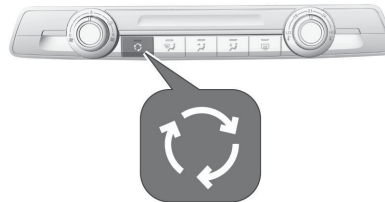
- Įjunkite šildomą galinį langą  arba šildomus išorinius veidrodėlius .
- Įjunkite priekinio stiklo šildymą .
- Jei reikia, atidarykite šonines ventiliacines angas ir nukreipkite jas link durų langų.

Pastaba

Kai pasirinktos rasojimo šalinimo ir atitirpinimo nuostatos, funkcija „Autostop“ gali neveikti.

Jei aprasojimo pašalinimo ir atšildymo nustatymai pasirenkami kai variklis veikia „Autostop“ režimu, variklis užsives pakartotinai automatiškai.

Recirkuliacijos Valdymas



Norėdami įjungti oro recirkuliacijos režimą, paspauskite . Įjungus užsidega mygtuko šviesos diodas. Norėdami išjungti oro recirkuliacijos režimą, vėl paspauskite .

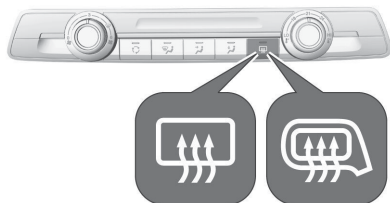
Įspėjimas

Naudojant oro recirkuliacijos režimą sumažėja vėdinimas šviežiu oru. Naudojant be vėsinimo, padidėja oro drėgnumas, todėl langai iš vidaus gali rasoti.

Pablogėja salono oro kokybė, todėl keleiviai gali jaustis mieguisti.

Kai oras šiltas ir labai drėgnas, priekinis stiklas iš išorės gali aprasoti, kai į jį nukreipiamas šaltas oras. Priekiniam langui aprasojus iš lauko, įjunkite valytuvus ir išjunkite .

Šildymo Ir Vėdinimo Sistema



Valdikliais galima reguliuoti:

- temperatūrą 
- oro paskirstymą   ir 
- ventiliatoriaus greitį 
- oro recirkuliaciją 
- šildomą galinį langą  arba šildomus išorinius veidrodėlius 

Temperatūrai

Nustatykite temperatūrą, pasukdami  į norimos temperatūros padėtį.

HI: šilta

LO: šalta

Šildymas neveiks pilnu pajėgumu tol, kol variklis nepasieks įprastos darbinės temperatūros.

Orui paskirstyti

-  : priekiniam stiklui ir priekinių durų langams
-  : į galvos zoną per nustatomas oro ventiliacijos angas
-  : į apačią ir priekinį stiklą

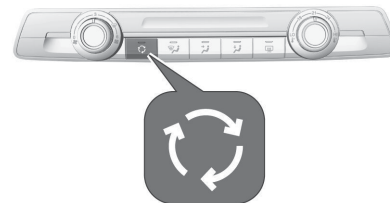
Galimi įvairūs deriniai.

Ventiliatoriaus greitis



Nustatykite oro srautą, pasukdami  į norimo ventiliatoriaus greičio padėtį. Pagal laikrodžio rodyklę: didinti. prieš laikrodžio rodyklę: mažinti

Oro recirkuliacijos sistema



Norėdami įjungti oro recirkuliacijos režimą, paspauskite . Įjungus užsidega mygtuko šviesos diodas. Norėdami išjungti oro recirkuliacijos režimą, vėl paspauskite .

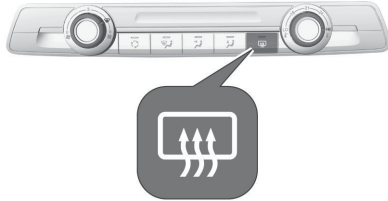
Įspėjimas

Naudojant oro recirkuliacijos režimą sumažėja vėdinimas šviežiu oru. Naudojant be vėsinimo, padidėja oro drėgnumas, todėl langai iš vidaus gali rasoti. Pablogėja salono oro kokybė, todėl keleiviai gali jaustis mieguisti.

Kai oras šiltas ir labai drėgnas, priekinis stiklas iš išorės gali aprasoti, kai į jį nukreipiamas šaltas oras. Priekiniam

langui aprasojus iš lauko, įjunkite valytuvus ir išjunkite .

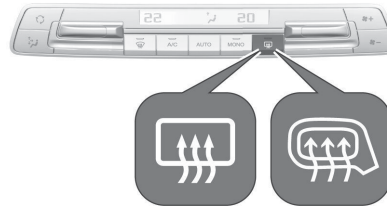
Šildymui ir aprasojimo pašalinimui



- Paspauskite : oro srautas nukreipiamas į priekinį stiklą.
- Nustatykite temperatūros valdiklį  į šilčiausią lygį.
- Ventiliatoriaus reguliavimą  nustatykite didžiausiam greičiui.
- Įjunkite šildomą galinį langą ir išorinius veidrodėlius  arba įjunkite šildomus galinius veidrodėlius .
- Įjunkite priekinio stiklo šildymą .
- Jei reikia, atidarykite šonines ventiliacines angas ir nukreipkite jas link durų langų.

Automatinis Oro Kondicionieriaus Valdymas

Dviejų zonų klimato kontrolės sistema leidžia pasirinkti dvi skirtingas temperatūras vairuotojo ir priekinės sėdynės keleivio pusėms. Automatinio režimu temperatūra, ventiliatoriaus apsuksos ir oro paskirstymas reguliuojami automatiškai.



Valdikliais galima reguliuoti:

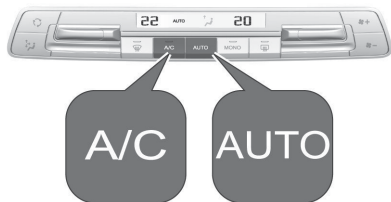
- oro recirkuliaciją 
- orui paskirstyti 
- svirtinis jungiklis temperatūrai vairuotojo arba keleivio pusėje nustatyti;



- atšildymo ir aprasojimo pašalinimą 
- vėsinimą **A/C**
- automatinį režimą **AUTO**;
- dviejų zonų temperatūros sinchronizavimą **MONO**;
- šildomą galinį langą  arba šildomus išorinius veidrodėlius 
- ventiliatoriaus greitį  +  -

Aktyvuotas funkcijas parodo atitinkamo mygtuko šviesos diodas. Elektroninė klimato kontrolės sistema veikia tik dirbant varikliui.

Automatinis režimas AUTO



Pagrindinis nustatymas didžiausiam komfortui:

- Nuspaudus mygtuką **AUTO**, oro paskirstymas ir ventiliatoriaus sukimosi greitis reguliuojami automatiškai.
- Atidarykite visas ventiliavimo angas, kad veikiant automatiniam režimui oras būtų skirstomas optimaliai.
- Siekiant optimaliai vėsinti ir šalinti miglą, turi būti aktyvuotas oro kondicionierius. Paspauskite **A/C**, kad įjungtumėte oro kondicionierių. Mygtuke įrengtas šviesos diodas informuoja apie suaktyvinimą.
- Nustatykite iš anksto pasirinktą temperatūrą vairuotojui ir priekinės sėdynės keleiviui kairiuoju ir dešiniuoju

ratuku. Rekomenduojama temperatūra: 22 °C.

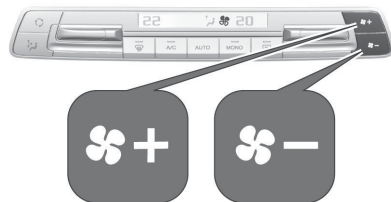
Paspaudinėkite **AUTO**, kad pasirinktumėte pageidaujamas automatinės nuostatas:

- **Švelnus automatinis** – oras paskirstomas švelniai ir tyliai.
- **Automatinis** – užtikrinamas šiluminis komfortas, oras paskirstomas tyliai.
- **Automatinis spartus** – oras paskirstomas dinamiškai ir efektyviai.

Rankiniai nustatymai

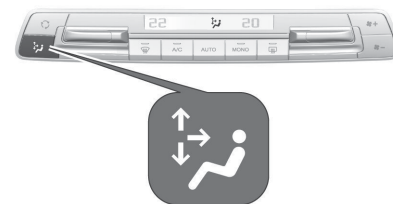
Klimato kontrolės sistemos nuostatos gali būti keičiamos aktyvinant toliau nurodytas funkcijas:

Ventiliatoriaus greitis + -



Paspauskite +, kad padidintumėte arba -, kad sumažintumėte oro srautą. Norėdami grįžti į automatinį režimą, paspauskite **AUTO**.

Oro paskirstymas



Paspaudinėkite , kol bus parodyta pageidaujama oro paskirstymo kryptis:

- : priekiniam stiklui ir priekinių durų langams
- : į galvos sritį ir galines sėdynes pro reguliuojamas ventiliacijos angas
- : į priekinę ir galinę kojų sritis

 : į priekinį stiklą ir priekinių durelių langus, į galvos sritį ir galines sėdynes – pro reguliuojamas ventiliacines angas, į priekinę ir galinę kojų sritis

Įvairių oro paskirstymo parinkčių derinius galima pasirinkti spaudinėjant . Norėdami grąžinti automatinį oro paskirstymą, paspauskite **AUTO**.
Iš anksto nustatytos temperatūros pasirinkimas



Nustatykite iš anksto pasirinktą norimą temperatūros vertę atskirai vairuotojui ir priekinės sėdynės keleiviui, sukdami kairįjį ir dešinįjį temperatūros nustatymo jungiklį.

Rekomenduojama temperatūra: 22 °C. Temperatūra nurodoma ekrane, šalia temperatūros nustatymo jungiklių. Kai nustatyta minimali temperatūra „Lo“, klimato kontrolės sistema veikia maksimalaus vėsinimo režimu, jei įjungta vėsinimo funkcija **A/C**.

Kai nustatyta maksimali temperatūra „Hi“, klimato kontrolės sistema veikia maksimalaus šildymo režimu.

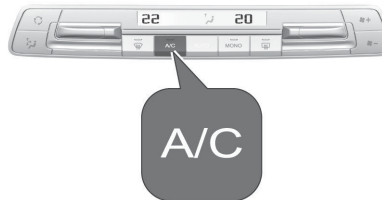
Pastaba

Jei įjungta funkcija **A/C**, sumažinus nustatytą salono temperatūrą, variklis gali iš naujo įsijungti po automatinio stabdymo arba stabdyti automatinį stabdymą.

Dviejų zonų temperatūros sinchronizavimas MONO

Paspauskite **MONO**, kad susietumėte keleivio pusės temperatūros nuostatą su vairuotojo puse arba atšauktumėte susiejimą. Keleivio pusės temperatūros nuostata būna susieta su vairuotojo, kai mygtuke **MONO** nešviečia šviesos diodas.

Oro kondicionavimas A/C



Spustelėkite **A/C**, kad sistema pradėtų vėsinti.

Vėsinimo funkcija veikia tik užvedus variklį ir įjungus klimato kontrolės ventiliatorių.

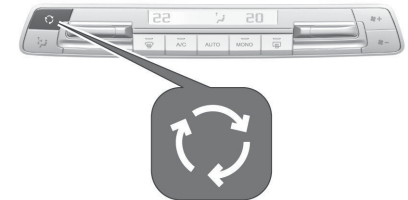
Dar kartą paspauskite **A/C**, kad išjungtumėte vėsinimą.

Oro kondicionavimo sistema aušina ir sausina orą, kai išorės temperatūra viršija nurodytą lygį.

Todėl gali susidaryti kondensatas ir lašėti iš po automobilio.

Jei vėsinimo ar džiovavimo nereikia, išjunkite vėsinimo sistemą ir taupykite degalus.

Rankinė oro recirkuliacija



Norėdami aktyvuoti oro recirkuliacijos režimą, paspauskite .  ekrane rodoma, kad informuotų apie aktyvintą sistemą.

Jei norite deaktivuoti recirkuliacijos režimą, paspauskite  dar kartą.

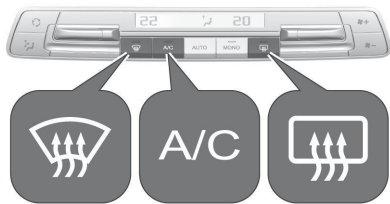
Įspėjimas

Naudojant oro recirkuliacijos režimą sumažėja vėdinimas šviežiu oru. Naudojant be vėsinimo, padidėja oro drėgnumas, todėl langai iš vidaus gali rasti. Pablogėja salono oro kokybė, todėl keleiviai gali jaustis mieguisti.

Šilto ir labai drėgno oro sąlygomis priekinis stiklas iš išorės gali aprasoti, kai į jį nukreipiamas šaltas oras. Priekiniam langui aprasojus iš lauko,

įjunkite valytuvus ir išjunkite .

Miglos šalinimas nuo langų ir jų atitirpdymas



- Paspauskite . Įjungus užsidega mygtuko šviesos diodas.
- Automatiškai įjungiamas oro kondicionierius ir automatinis režimas. Mygtuke **A/C** įsijungia šviesos diodas ir ekrane pasirodo AUTO.
- Temperatūra ir oro srovės paskirstymas bus nustatomi automatiškai, o ventiliatorius veiks didžiausiu greičiu.
- Įjunkite galinio lango šildymą .
- Įjunkite priekinio stiklo šildymą .
- Norėdami grįžti į ankstesnį režimą, paspauskite  dar kartą.

Pastaba

Jei  paspaudžiamas, kai veikia variklis, funkcijos "Autostop" veikimas pristabdomas, kol mygtukas  paspaudžiamas pakartotinai. Jei mygtukas  paspaudžiamas, kai variklis sustabdytas su funkcija "Autostop", variklis automatiškai užvedamas iš naujo.

Elektroninės klimato kontrolės sistemos išaktyvinimas

Paspaudinėkite , kol deaktivuosite elektroninę klimato kontrolės sistemą.

Temperatūros Valdiklis

Temperatūros paruošimo funkcija leidžia pašildyti transporto priemonės saloną ir išvėdinti jį aplinkos oru.

Temperatūros paruošimo funkciją galima suprogramuoti naudojant informacijos ir pramogų sistemą.

Ši funkcija pasiekama ir per „MyOpel App“.

Pastaba

Išankstinis temperatūros nustatymas įjungiamas tik kai degimas išjungtas ir automobilis užrakintas.

Jei aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovos lygis yra mažesnis nei 30 %, išankstinis temperatūros nustatymas neįjungiamas.

Kai automobilis įjungtas į elektros tinklą, teikiama pirmenybė akumulatoriaus įkrovimui, o ne išankstiniam temperatūros nustatymui.

Todėl jį galima įjungti tik tada, jei akumulatorius įkrautas virš 80 % nustatytos ribos.

Jei užprogramuotas pasikartojantis šildymas / vėdinimas ir dvi šildymo / vėdinimo procedūros atliekamos automobiliui stovint, programavimas išjungiamas.

Laikmačio nustatymas

Pastaba

Galima užprogramuoti ir išsaugoti kelis laikmačius. Rekomenduojama išankstinį temperatūros nustatymą programuoti, kai automobilis prijungtas prie elektros tinklo, kad būtų optimizuotas ilgalaikis aukštos įtampos akumuliatoriaus veikimas.

Navigacijos sistema / multimedija



Paspauskite **MENU** (menu) klimato kontrolės skydelyje arba palieskite  informacijos ekrane, kad atidarytumėte klimato nustatymus.

Palieskite  ir tada pasirinkite nustatymo funkciją nustatymų meniu.

Pasirinkite **+** norėdami nustatyti naują laikmatį arba palieskite  šalia laikmačio, kad jį suredaguotumėte. Aktyvuokite laikmatį.

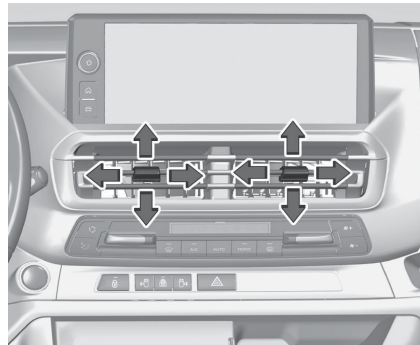
Norėdami panaikinti laikmatį, pasirinkite pageidaujamą laikmatį ir paspauskite  apatiniame kairiajame ekrano kampe. Šildymo arba vėdinimo procedūra prasideda likus maždaug 45 minutėms

iki suprogramuoto laiko, kai automobilis prijungtas, arba likus 20 minučių iki suprogramuoto laiko, kai jis nėra prijungtas. Ji palaikoma dar dešimt minučių po to.

Ventiliacinės Angos

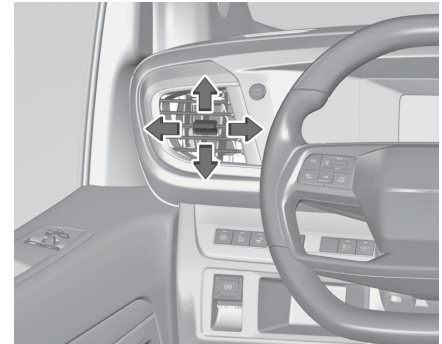
Reguliuojamos ventiliacinės angos

Ventiliacinės oro angos prietaisų skydelyje



Nukreipkite oro srovę pakeldami ar pasukdami groteles. Norėdami uždaryti ventiliacinę angą, pasukite groteles į vidų.

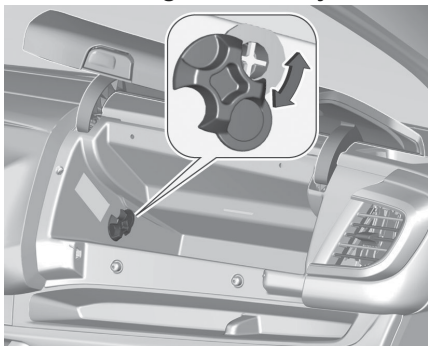
Išorinės ventiliacinės angos prietaisų skydelyje



Nukreipkite oro srovę pakeldami ar pasukdami groteles. Norėdami uždaryti ventiliacinę angą, pasukite groteles į išorę. Kai įjungta vėsinimo funkcija, turi būti atidarytos bent dvi ventiliacinės angos.

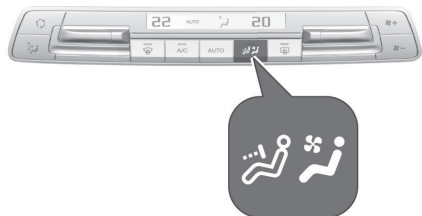
Įspėjimas

Prie ventiliacijos angų grotelių netvirtinkite jokių daiktų. Nelaimingo atsitikimo atveju kyla pavojus susižeisti ir susižaloti.

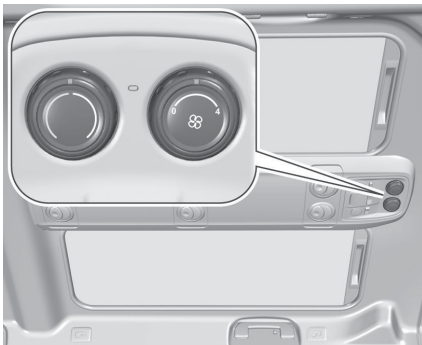
Ventiliacinė anga daiktadėžėje

Norėdami atidaryti arba uždaryti ventiliacinę angą, pasukite slankiklį aukštyn arba žemyn.

Galinės ventiliacinės oro angos lubose



Norėdami aktyvinti kondicionuoto / pašildyto oro paskirstymą pro galines ventiliacines angas, paspauskite



Nukreipkite oro srovę pakeldami ar pasukdami groteles. Sureguliuokite oro srautą – pasirinkite pageidaujamą oro srauto greitį.

Fiksuotos Ventiliacinės Angos

Papildomos ventiliacinės angos įtaisytos po priekiniu stiklu ir durelių langais bei kojų srityse.

Rodoma**Instrumentų Skydelis**

Vairuotojo informacijos centras yra prietaisų grupėje.

Atsižvelgiant į versiją, siūlomos dvi skirtingos prietaisų grupės. Greta įspėjamųjų lempučių, matuoklių ir indikatorių pateikiama ši informacija:

- kelionės odometras;
- pavarų perjungimo indikacija;
- tech. priežiūros informacija;
- transporto priemonės ir įspėjamieji pranešimai;
- vairuotojo pagalbos pranešimai;
- išskylantieji pranešimai;
- informacijos ir pramogų sistemos informacija.

A tipas**B tipas**

psl.



Paspauskite mygtuką, jei norite slinkti per kelis supažindinimo puslapius arba uždaryti išskylantįjį pranešimą. Pranešimai pateikiami vairuotojo informacijos centre. Kai kuriais atvejais jie pateikiami kartu su išpėjimu ir išpėjamoju garsiniu signalu. Paspauskite, kad patvirtintumėte pranešimą.

Automobilio ir priežiūros pranešimai

Automobilio pranešimai rodomi kaip tekstas. Vykdykite pranešimuose pateikiamas instrukcijas.

Pranešimai informacijos ekrane

Tam tikri svarbūs pranešimai gali būti papildomai rodomi informacijos ekrane.

Kai kurie pranešimai iškyla kelioms sekundėms.

Automobiliai su integruota navigacijos sistema

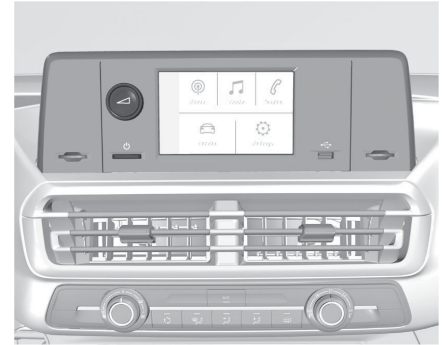
Automobilis atpažįsta mažos taršos zonas. Įvažiuojant į mažos taršos zoną arba išvažiuojant iš jos, gaunamas garsinis pranešimas, o navigacijos žemėlapyje rodoma piktograma.

Informacijos Ekranas

Informacijos ekrane gali būti rodoma tokia informacija:

- laikas;
- lauko temperatūra
- data;
- informacijos ir pramogų sistema
- galinio vaizdo kameros indikacija;
- panoraminio vaizdo sistemos indikacija
- navigacija ;
- automobilio ir sistemos pranešimai;
- automobilio pritaikymo nustatymai

Radijas (informacijos ir pramogų sistema)



Spustelėkite , kad įjungtumėte ekraną.

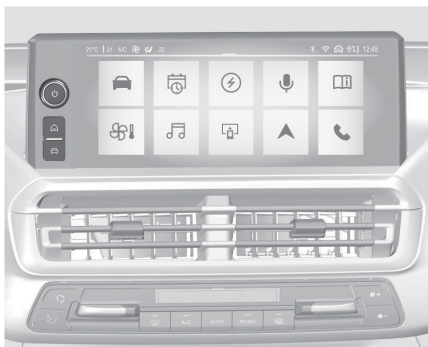
Palieskite  sistemos nuostatomis (vienetams, kalbai, laikui ir datai) pasirinkti.

Palieskite , kad pasirinktumėte automobilio nuostatas arba vairavimo funkcijas.

Liesdami patvirtinkite reikiamą funkciją arba išranką.

Ekrane palieskite , kad grįžtumėte į ankstesnį puslapį.

Navigacijos sistema / multimedija



Meniu ir nustatymų pasirinkimas

Ekraną galima valdyti trimis būdais:

- naudojantis mygtukais, įrengtais šalia ekrano
- paliečiant jutiklinį ekraną pirštu;
- naudojantis balso pagelbikiu

Valdymas mygtukais ir lietim

Spustelėkite , kad įjungtumėte ekraną. Kad parodytumėte pradžios ekraną, paspauskite .

Paspauskite , kad pasirinktumėte automobilio nuostatas arba vairavimo funkcijas.

Pirštu palieskite reikiamą meniu piktogramą arba funkciją.

Liesdami patvirtinkite reikiamą funkciją arba išranką.

Ekrane palieskite  arba , kad uždarytumėte meniu nepakeitę nuostatos.

Suasmeninimas

Informacijos ekraną galima pritaikyti naudojantis pritaikymo meniu.



Pasirenkant rodyti valdiklius, galima sukurti kelis puslapius.

Energijos srautas

Šiame meniu pateikiamas esamas energijos srautas elektros sistemoje. Kai komponentai aktyvūs, jie pažymimi.

1. Spauskite .
2. Palieskite .
3. Pasirinkite **Energy Flow** (energijos srautas)

[vairiomis spalvomis vaizduojama, kuris variklis naudojamas ir ar regeneruojama energija.

- Žalia: regeneruojama energija

- Mėlyna: veikia elektrinis motoras

Informacijos ir pramogų sistema

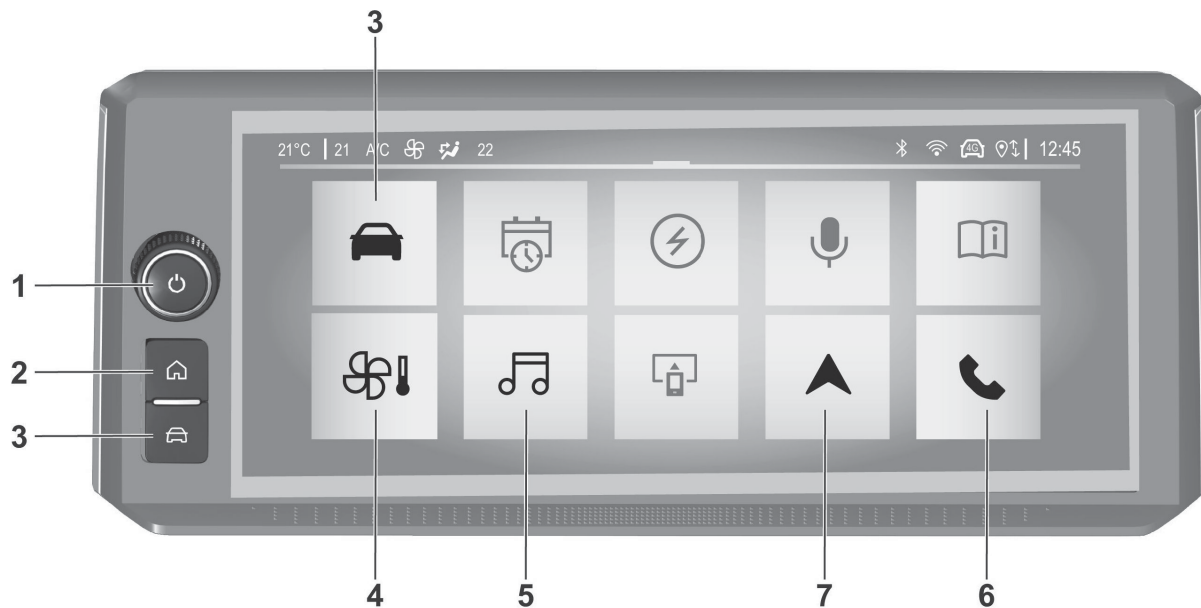
Meniu	120
Profiliai	123
Profilio kūrimas.....	123
Profilio naikinimas.....	123
Sistemos atnaujinimas	123
Tinkinimas	123
Ekrano spalvos.....	124
Garso aplinka.....	124
psl.....	124
Ekrano valdymas	124
Palietimas.....	124
Palietimas ir palaikymas.....	124
Greitas prieiga trimis pirštais.....	124
Perbraukimas.....	125
Grįžimas į ankstesnį ekraną.....	125
Grįžimas į pradžios ekraną.....	125
„Radio“ (radijas)	125
Viršutinė juosta.....	125
Medijos pasirinkimas	125
Radijo dažnio pasirinkimas	125
Radijo stoties pasirinkimas	125
Radijo stoties įrašymas į atmintį	126
Garso nustatymai	126
Eismo pranešimų įjungimas.....	126
Telefonas	126
Išoriniai prietaisai	128
Settings (nustatymai).....	129
Multimedijos sistemos	129
Bendra informacija.....	129

Valdikliai ant vairo	129
Programos.....	130
Balso komandos	130
Navigacija	130
Junglumas	131
Ekrano vaizdo perkėlimas	131
Telefonas	131
Settings (nustatymai).....	132

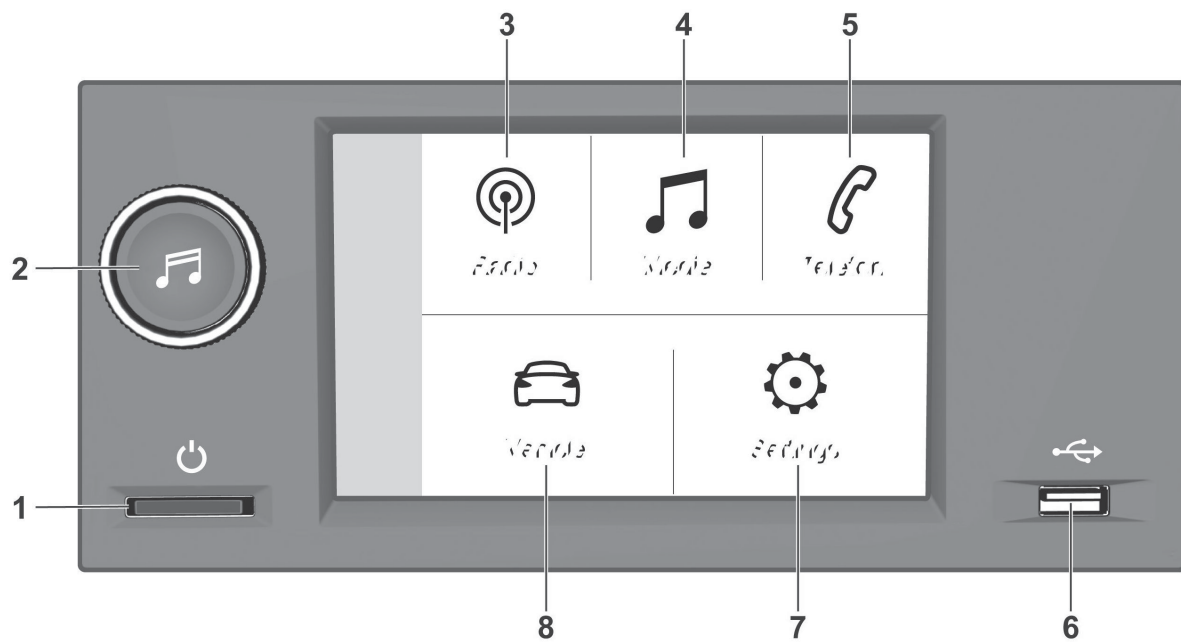
Įspėjimas

Informacijos ir pramogų sistema turi būti naudojami taip, kad automobilį visada būtų galima saugiai vairuoti. Jei abejojate, sustabdykite automobilį ir naudokitės informacijos ir pramogų sistema, kai automobilis stovi.

Meniu



-  Trumpas paspaudimas: įjungti / išjungti sistemą arba nutildyti garsą.
Ilgas paspaudimas: perjungti į budėjimo režimą.
Pasukimas: reguliuojamas garsumas.
-  Rodomas pradžios ekranas.
-  Parodomas vairuotojo pagalbos sistemų meniu.
-  Rodomas klimato nuostatų meniu.
-  Rodomas garso meniu.
-  Rodo telefono meniu.
Rodomas telefono projekcijos ekranas, kai telefono projekcija yra aktyvi.
-  Rodomas navigacijos meniu.



-  Ilgas paspaudimas: įjungama / išjungama.
Paspauskite: nutildyti / atšaukti nutildymą.
-  Pasukimas: reguliuoti garsumą / pagarsinti.
-  Rodomas radijo meniu.
-  Rodomas išorinių įrenginių medijos meniu.
-  Rodomas telefono meniu (jei prijungtas mobilusis telefonas).
Rodomas visų susietų įrenginių sąrašas (jei nėra prijungtų telefonų).
-  USB prievadas, skirtas išoriniams įrenginiams.
-  Rodomas automobilio sistemų nuostatų meniu.
-  Rodomas automobilio nuostatų meniu.

Profiliai

Galima sukurti kelis naudotojo profilius. Naudojantis profilių kūrimo galimybe, informacijos ir pramogų sistemą galima pritaikyti keliems vairuotojams. Su konkrečiu profiliu susiejamos skirtingos

nuostatos, įrašytos radijo stotys bei kelionės tikslai. Taigi nuostatų nereikia koreguoti kaskart, kai į automobilį įsėda kitas vairuotojas. Jei norite parodyti profilio nuostatas, atverkite nuostatų programėlę  ir palieskite profilio meniu.

Profilio Kūrimas

Kad sukurtumėte naują profilį, palieskite



Kiekviename profilyje galima koreguoti tolesnes nuostatas:

- profilio pavadinimą;
- pseudoportretą;
- susietą įrenginį.

Kai sukuriamas naujas profilis, profilio nuostatas galima pakeisti bet kuriuo metu, paliečiant .

Profilio Naikinimas

Norėdami panaikinti profilį, palieskite  šalia atitinkamo profilio ir pasirinkite . Svečio profilio panaikinti negalima. Svečio profilis yra numatytasis. Jis būna aktyvus, kai nėra sukurta ar aktyvuota jokių kitų profilių.

Sistemos atnaujinimas

Kai naujinys išleidžiamas ir parengiamas įdiegti, kelionės pabaigoje, sustabdžius automobilį, pateikiamas pranešimas. Kitas būdas: galima atverti nustatymų programą .

ir paliesti naujinių meniu bei patikrinti, ar išleistas naujinys. Jei įmanoma, ekrane bus rodomi laukiantys naujiniai.

Galima aktyvuoti automatinio naujinių atsisiuntimo funkciją, paliečiant žymimąjį langelį. Aktyvavus funkciją, naujiniai automatiškai atsisiunčiami, kai automobilis prijungiamas prie išorinio „Wi-Fi“ tinklo.

Naujinio diegimas tęsiamas net ir išlipus iš automobilio bei jį uždarius. Vėl paleidus automobilį, ekrane pateikiamas pranešimas, jei naujinio diegimas sėkmingai užbaigtas.

Jei įdiegti nepavyksta, ekrane pateikiamas atitinkamas pranešimas. Kreipkitės į pagalbos centrą.

Tinkinimas

Vairuotojo informacijos centro ir informacijos ekraną galima pritaikyti. Norėdami parodyti pritaikymo meniu, atverkite nuostatų programą  ir palieskite tinkinimo meniu.

Ekranų spalvos

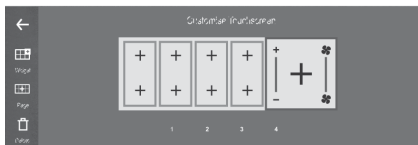
Galima pasirinkti vairuotojo informacijos centro ir informacijos ekrano foninę spalvą. Pasirinkta foninė spalva bus iškart parodyta vairuotojo informacijos centre ir informacijos ekrane.

Garso Aplinka

Galima aktyvuoti arba deaktivuoti sportinio režimo aktyvų sportinį garsą.

Psl.

Vairuotojo informacijos centre ir informacijos ekrane galima sukurti kelis pritaikytus puslapius.



Kiekvieną puslapį galima pritaikyti, pasirenkant rodytinus valdiklius.

Norėdami pridėti puslapį, palieskite . Norėdami panaikinti puslapį, tempkite ir įkelkite atitinkamą puslapį į .

Ekranų valdymas

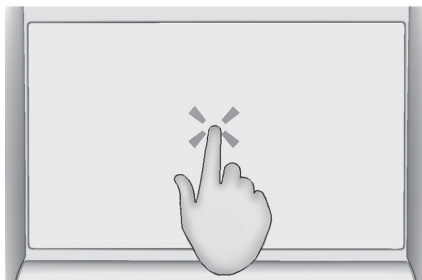
Informacijos ir pramogų sistemos ekrano paviršius jautrus lietimui, todėl galima tiesioginė sąveika su rodomais meniu valdymo elementais.

Dėmesio!

Naudodami jutiklinį ekraną nenaudokite smailių ar kietų daiktų, pvz., rašiklių, pieštukų ar pan.

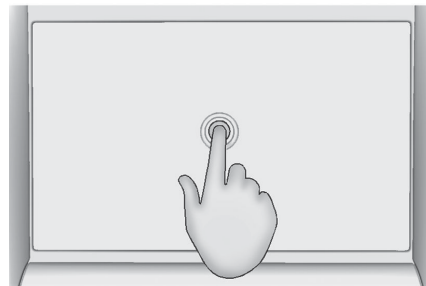
Informacijos ir pramogų sistema valdoma tolesniais pirštų gestais.

Palietimas



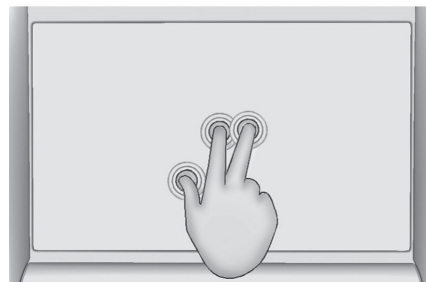
Lietimo funkcija naudojama siekiant atverti meniu arba nurodyti parinktį.

Palietimas Ir Palaikymas



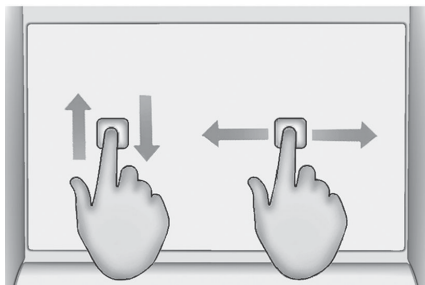
Palietimo ir palaikymo funkciją galima naudoti radijo stotims įrašyti.

Greitas Prieiga Trimis Pirštais



Lietimo funkcija naudojama, kad parodytumėte programėlių apžvalgą.

Perbraukimas



Perbraukimo veiksmas naudojamas siekiant slinkti meniu arba žemėlapi.

Grįžimas į Ankstesnį Ekraną

Norėdami grįžti į ankstesnį ekraną, viršutiniame kairiajame ekrano kampe palieskite ←.

Pradžios ekrane palietus ←, parodomas garso sistemos ekranas.

Grįžimas į Pradžios Ekraną

Norėdami grįžti į pradžios ekraną, palieskite ↑.

„Radio“ (radijas)

Viršutinė Juosta

Viršutinėje ekrano juostoje rasite informacijos apie:

- laikas;
- temperatūra

Medijos Pasirinkimas

Garso sistemos ekraną galima iškviešti paliečiant 🎵 programėlių apžvalgoje.

Palieskite 📻, kad persijungtumėte tarp radijo ir prijungto išorinio įrenginio (garso šaltinio).



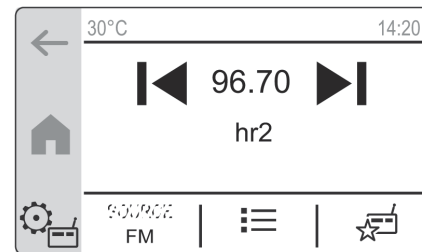
Radijo Dažnio Pasirinkimas

Norėdami surasti konkretų radijo dažnį, palieskite 🔍.

Bus parodyta skaičių klaviatūra. Įveskite pageidaujamą dažnį ir palieskite ✓, kad patvirtintumėte.

Norėdami pasirinkti dažnių juostą, palieskite 📻.

Radijo Stoties Pasirinkimas



: Palieskite, kad pereitumėte į ankstesnę stotį / dainą arba palieskite ir palaikykite, kad greitai atsuktumėte atgal.

96,70.

- Palieskite dažniui įvesti.



: Palieskite, kad pereitumėte į kitą stotį / dainą arba palieskite ir palaikykite, kad greitai persuktumėte pirmyn.



: Koreguojamos garso nuostatos.

ŠALTINIS

- Pasirenkamas garso sistemos šaltinis.



: Pateikiamas stočių sąrašas / kūrinių sąrašas.



: Pateikiamas parankinių sąrašas.

Šaltiniai

Palieskite **SOURCE** (šaltinis) ir pasirinkite pageidaujimą garso sistemos šaltinį. Parodomas šiuo metu aktyvus garso sistemos šaltinis.

Prijungus išorinį įrenginį, informacijos ir pramogų sistema automatiškai parenka išorinį įrenginį kaip garso šaltinį.

Kai išorinis įrenginys atjungiamas, parenkamas ankstesnis garso sistemos šaltinis.

Stočių derinimas

Norėdami surasti atitinkamą radijo stotį, atverkite stočių sąrašą ir palieskite **ABC**. Visos priimanamos radijo stotys surikiuojamos pagal pirmąją raidę. Norėdami surasti konkretų dažnį, radijo pagrindiniame ekrane palieskite dažnio indikaciją. Pateikiamas naujas ekranas su skaičių klaviatūra. Čia galima įvesti dažnį.

Stočių sąrašas

Norėdami matyti stočių sąrašą, palieskite . Šiuo metu aktyvi radijo stotis žymima .

Parankinės radijo stotys žymimos . Kad atnaujintumėte stočių sąrašą, palieskite ir pasirinkite **Naujinti sąrašą**.

Radijo Stoties Įrašymas Į Atmintį

Į parankinius galima įrašyti iki 16 radijo stočių. Norėdami parodyti parankinių sąrašą, palieskite . Kad įrašytumėte šiuo metu aktyvią radijo stotį į parankinius, parankinių sąrašą palieskite ir palaikykite norimą eilutę.

Garso Nustatymai

Jei norite pakoreguoti garso nuostatas, garso sistemos ekrane palieskite ir pasirinkite **Audio settings** (garso nustatymai). Galima koreguoti toliau nurodytas nuostatas:

- Pagal greitį kompensuojamo garsumo aktyvavimas / deaktyvavimas
- Lietimo tonų aktyvavimas / deaktyvavimas
- Garso paskirstymo koregavimas

- Nuotaikos, žemųjų ir aukštųjų dažnių koregavimas

Eismo Pranešimų Įjungimas

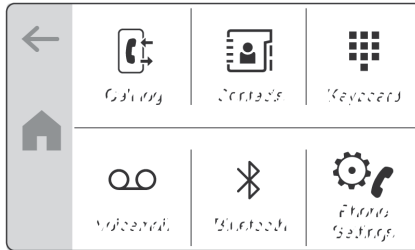
Kelių eismo pranešimai – tai FM radijo stočių teikiama paslauga. Aktyvavus kelių eismo programą ir FM radijo stotiai transliuojant kelių eismo naujienas, pertraukiamas šiuo metu grojamas garso sistemos šaltinis. Pasibaigus kelių eismo naujienoms, garso šaltinis perjungiamas atgal.

Kelių eismo pranešimus galima aktyvuoti arba deaktyvuoti radijo nuostatose .

Telefonas

Su telefono funkcija visapusiškai dera ne visi mobilieji telefonai. Taigi, gali būti tam tikrų toliau aprašytų funkcijų nukrypimų.

Telefono pagrindinis meniu



-  : Pateikiamas skambučių sąrašas.
-  : Pateikiamas adresatų sąrašas.
-  : Pateikiama skaičių klaviatūra.
-  : Jei nustatytas balso pašto numeris, galima paskambinti autoatsakikliui.
-  : Ekrane pateikiamas visų susietų įrenginių sąrašas.
-  : Koreguojamos telefono nuostatos.

Pastaba

Kai kuriuose mobiliuosiuose telefonuose gali reikėti nustatyti prieigos prie adresatų ir skambučių sąrašų leidimus, kai mobilusis telefonas prijungiamas prie informacijos ir pramogų sistemos.

Skambinimas telefonu

Norėdami paskambinti telefonu, pasirinkite adresatą iš adresatų sąrašo arba surinkite telefono numerį naudodamiesi skaičių klaviatūra.

Telefono nustatymai

Norėdami pereiti į telefono nuostatų meniu, eikite į telefono meniu ir pasirinkite . Galima koreguoti toliau nurodytas nuostatas:

- Skambučiai telefonu bus automatiškai užlaikomi.
- Čia nustatomas balso pašto numeris.

Telefono prijungimas

Norėdami susieti mobiliąjį telefoną, atlikite šiuos veiksmus:

1. Įjunkite „Bluetooth“ ryšį mobiliajame telefone ir užtikrinkite, kad jis būtų matomas kituose įrenginiuose.

2. Informacijos ekrane pasirinkite **Telephone** ⇨ **Manage devices** (telefonas - valdyti įrenginius).
 3. Palieskite **[traukti]**. Atliekama mobiliųjų telefonų paieška.
 4. Pasirinkite pageidaujamą mobiliąjį telefoną.
 5. Mobiliojo telefono „Bluetooth“ įrenginių sąrašė pasirinkite informacijos ir pramogų sistemą.
 6. Palyginkite ir patvirtinkite mobiliajame telefone ir informacijos ekrane pateiktą kodą. Informacijos ekrane palieskite **OK**. Kitas būdas: informacijos ekrane gali pasirodyti skaičių klaviatūra. Įveskite kodą, kuris pateikiamas mobiliajame telefone. Kai kuriems mobiliesiems telefonams reikia prieigos prie tam tikrų telefono funkcijų: vykdykite atitinkamas instrukcijas.
 7. Išsiaiškinkite, ar mobiliąjį telefoną reikia prijungti, kad veiktų telefonijos ir muzikos siuntimo srautu funkcijos.
- Sėkmingai susiejus mobiliąjį telefoną, jis bus prijungtas automatiškai ir rodomas kaip prijungtas.

Jei mobilusis telefonas prijungtas telefonijos funkcijai valdyti, susietų įrenginių sąrašą pateikiama .

Jei mobilusis telefonas prijungtas muzikai srautu siųsti, susietų įrenginių sąrašą pateikiama .

Mobiliojo telefono atjungimas ir prijungimas

1. Informacijos ekrano telefono meniu pasirinkite **Bluetooth**.
2. Jei norite atjungti šiuo metu prijungtą mobilųjį telefoną, palieskite atitinkamą mobilųjį telefoną ir pasirinkite **Taip**. Mobilusis telefonas atjungiamas.
3. Jei norite prijungti kitą susietą mobilųjį telefoną, palieskite atitinkamą mobilųjį telefoną ir pasirinkite **Taip**. Mobilusis telefonas prijungiamas.

Susieto mobiliojo telefono naikinimas

1. Informacijos ekrano telefono meniu pasirinkite **Bluetooth** ➔ **Manage devices** („Bluetooth“ - Valdyti įrenginius).
2. Palieskite **Delete** (panaikinti).
3. Pasirinkite pageidaujimą mobilųjį telefoną.
4. Palieskite **Yes** (taip). Mobilusis telefonas panaikinamas.

Kalbos atpažinimo funkcija

Informacijos ir pramogų sistemos balso praleidimo programa suteikia prieigą prie išmaniojo telefono kalbos atpažinimo komandų. Žr. išmaniojo telefono gamintojo naudotojo vadovą, kur rasite informacijos, ar išmanusis telefonas dera su šia funkcija. Norint naudotis balso praleidimo programa, „Bluetooth“ ryšiu turi būti prijungtas išmanusis telefonas.

Balso atpažinimo aktyvavimas

Paspauskite ir palaikykite vairo mygtuką , kad būtų pradėtas kalbos atpažinimo seansas.

Balso suflerų garsumo nustatymas

Sukite  valdymo skydelyje arba paspauskite vairo garsumo mygtuką aukštyn (garsumo didinimas)  arba žemyn (garsumo mažinimas) .

Balso atpažinimo deaktyvavimas

ant vairo paspauskite . Kalbos atpažinimo seansas užbaigiamas.

Išoriniai Prietaisai

USB prievadas išoriniams prietaisams prijungti įrengtas šalia informacijos ekrano.

Prijungus prie garso sistemos išorinį garso šaltinį (per USB ar „Bluetooth“) ir pasirinkus kaip garso sistemos šaltinį,

garso sistemos ekrane pateikiami tokie simboliai:



: Grojimas pertraukiamas.



: Grojimas pratęsiamas.



: Pateikiamas kūrinių sąrašas.



: Pateikiama biblioteka (aplangai, atlikėjai, albumai, grojaraščiai, dainos).

Bibliotekoje  kūrinius galima rikiuoti pagal atlikėją, albumą ir pan.

Bibliotekoje pasirinkus aplangą , kūrinių sąrašą pateikiami tik atitinkamame aplangke esantys kūriniai .

Toliau pateiktas grojimo funkcijas galima aktyvuoti medijos nuostatose .

Repeat

(kartoti):

Esamo sąrašo kūrinių kartojimas.

„Shuffle“ (sumaišyti):

Kūriniai grojami atsitiktine tvarka.

Settings (Nustatymai)

Norėdami parodyti sistemos nuostatų meniu, eikite į pradžios ekraną ir pasirinkite .

Pasiekiami tokie pomeniu:

- **Ekranas:** Čia galima nustatyti ekrano šviesumą ir teksto slinkimo funkciją arba išjungti ekraną.
- **„Date/Time“** (data ir laikas): Sureguliuokite datą ir laiką.
- **Sistema:** Čia galima nustatyti duomenų bendrinimo ir automobilio buvimo vietos privatumo nuostatas, grąžinti sistemos gamyklines nuostatas, nustatyti vienetus ir peržvelgti sistemos informaciją.
- **Kalbos:** Čia galima pakeisti sistemos kalbą.
- **„Bluetooth“:** Ekrane pateikiamas visų susietų įrenginių sąrašas.
- **Garsas:** Čia galima aktyvuoti / deaktyvuoti pagal greitį kompensuojamo garsumo funkciją ir lietimo tonus, pakoreguoti garso paskirstymą, nuotaiką, žemuosius bei aukštuosius dažnius.

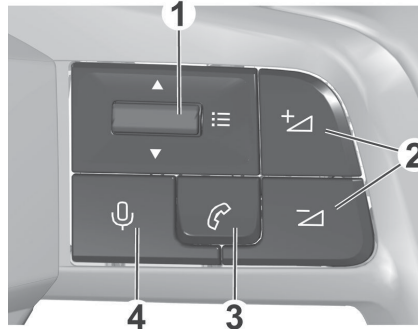
Multimedijos sistemos Bendra Informacija

Būsenos juosta

Būsenos juosta yra viršutinė ekrano juosta. Joje gali būti rodoma tokia informacija:

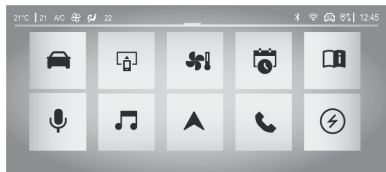
- laikas;
- lauko temperatūra
- „Wi-Fi“ ryšio būseną;
- „Bluetooth“ aktyvavimas;
- mobiliojo ryšio priėmimas;
- aktyvuotos funkcijos, pvz., A/C.

Valdikliai Ant Vairo



- 1: Perjungimas aukštyn arba žemyn: pasirinkti ankstesnę arba kitą radijo stotį (kūrinių) arba peržvelgti pastarųjų skambučių sąrašą.
Trumpas paspaudimas: parodyti meniu arba patvirtinti išranką.
- 2: Trumpas paspaudimas: nustatyti garsumą arba atšaukti garso nutildymą.
Ilgas  paspaudimas: nutildyti garso.
- 3: Trumpas paspaudimas: atsilipti į įeinantį skambutį, baigti pokalbį, parodyti pastarųjų skambučių sąrašą arba atverti telefono projektavimo ekraną.
Ilgas paspaudimas: atmesti įeinantį skambutį.
- 4: Trumpas paspaudimas: aktyvuoti informacijos ir pramogų sistemos balso pagalbiklį.
Ilgas paspaudimas: aktyvuoti prijungto mobiliojo telefono balso pagalbiklį

Programos



Norėdami parodyti visų pasiekiamų programėlių sąrašą, palieskite . Kitas būdas: programėlių apžvalga išskviečiama 3 pirštais paliečiant ekraną.

Balso Komandos

Paspauskite ir palaikykite vairo mygtuką , tada ištarkite atitinkamą išmaniojo telefono balso pagalbiklio aktyvavimo balso komandą, kad galėtumėte per informacijos ir pramogų sistemą pasinaudoti išmaniojo telefono balso pagalbikliu.

Kalbos atpažinimo funkcija

Integruotąjį balso atpažinimą galima naudoti informacijos ir pramogų sistemos balso komandomis valdyti. Yra trys būdai, kaip galima aktyvuoti balso atpažinimą:

- ant vairo paspauskite ;

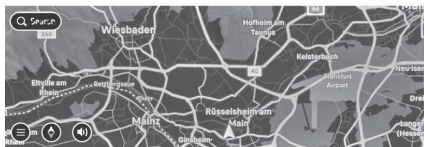
- informacijos ekrane palieskite ;
- ištarkite „Hey Opel“.

Paspaudę vairo mygtuką  arba palietę  informacijos ekrane, palaukite pyptelėjimo ir tada ištarkite balso komandą.

Norėdami parodyti kai kurių balso komandų pavyzdžius, atverkite žinyno meniu  informacijos ekrane. Pavyzdžiai rikiuojami pagal kategorijas, pvz., radijo ar navigacijos.

Navigacija

Informacijos ekrane palieskite , kad atvertumėte navigacijos programėlę.



Kaip pradėti orientuoti maršrutą

Norėdami pradėti orientuoti maršrutą, palieskite  ir klaviatūra įveskite adresą. Įvedus pirmąsias adreso raides, bus parodyti sutampantys adresai.

Įvedus adresą, žemėlapyje gali būti parodyti keli maršrutai. Prieš pradėdami orientuoti maršrutą, pasirinkite vieną.

Aktyvus maršruto orientavimas

Aktyvaus maršruto orientavimo metu ekrane rodoma informacija apie maršrutą, pvz., atvykimo laikas ir atstumas.

Norėdami aktyvuoti arba deaktivuoti maršruto orientavimo balso sufličius, palieskite .

Norėdami pakeisti maršrutą, pridėkite sustojimą, pvz., restoraną ar degalinę, arba parodyti instrukcijas, palieskite tris taškus ekrano šoninėje juostoje.

Maršruto nuostatos

Norėdami atverti nuostatų meniu, palieskite tris taškus šoninėje juostoje ir tada palieskite nuostatų meniu .

Palieskite , kad peržiūrėtumėte žemėlapių atsiuntimus, nustatytumėte žemėlapių spalvą, žemėlapyje rodomas lankytinas vietas ir kitas žemėlapiu nuostatas, atvykimo informaciją, maršruto orientavimo ekrano šoninę juostą, žemėlapiu orientaciją arba parodytumėte žemėlapyje automobilio nuvažiuojamą atstumą.

Palieskite , jei norite nustatyti maršruto perskaičiavimo parinktį,

pageidaujamus maršrutų tipus (greitas, trumpas, ekologiškas) arba išvengtumėte konkrečių maršrutų (mokamų kelių, neasfaltuotų kelių ir pan.).

Palieskite , kad nustatytumėte balso suflerių tipus, perspėjimus ir garsus.

Palieskite , kad nustatytumėte privatumo informaciją (paliktumėte kelionių retrospektyvą, dažnus kelionės tikslus, ir pan.).

Žemėlapių naujiniai

Aktyvavus susietąsias paslaugas, esamo regiono žemėlapis automatiškai atnaujinamas.

Kai sistema prijungta prie „Wi-Fi“ tinklo, visų kitų regionų žemėlapius galima atnaujinti naudojant žemėlapius ir ekrano meniu , kuris yra nuostatų meniu .

Junglumas

Norėdami parodyti jungiamumo meniu, atvertumėte nuostatų programėlę  ir palieskite jungiamumo meniu. Galima koreguoti toliau nurodytas nuostatas:

- Belaidžiais įrenginiai: galima rodyti visus susietus įrenginius, prijungti arba atjungti įrenginį, parinkti ryšio pageidavimus kiekvienam įrenginiui („Bluetooth“ arba telefono

projektavimui) ir ieškoti netoliese esančių įrenginių

- „Wi-Fi“ tinklai: galima aktyvuoti arba deaktivuoti „Wi-Fi“, ieškoti netoliese esančių „Wi-Fi“ tinklų ir prijungti sistemą prie „Wi-Fi“ tinklo
- Privatumo nuostatos: galima aktyvuoti arba deaktivuoti autorizuotų paslaugų duomenų ir buvimo vietos bendrinimą

„Bluetooth“ prijungimas

Informacijos ekrane palieskite , kad atvertumėte telefono programėlę. „Bluetooth“ ryšiu prijungus mobilųjį telefoną prie informacijos ir pramogų sistemos, telefono programėlėje galima:

- parodyti adresatų sąrašą;
- parodyti pastarųjų skambučių sąrašą;
- klaviatūra surinkti telefono numerį.

Ekranų Vaizdo Perkėlimas

Telefono projekcijos programos „Apple CarPlay“ ir „Android Auto“ informacijos ekrane rodo pasirinktas programėles iš išmaniojo telefono bei suteikia galimybę jas valdyti informacijos ir pramogų sistemos valdymo elementais. Teiraukitės įrenginio gamintojo, ar ši funkcija dera su jūsų išmaniuoju telefonu

ir ar programėlė pasiekama šalyje, kurioje esate.

Išmaniojo telefono paruošimas

„iPhone®“: Pasirūpinkite, kad jūsų išmaniajame telefone būtų įjungta „Siri®“.

„Android“ telefonas: Iš parduotuvės „Google Play™“ atsisiųskite programėlę „Android Auto“ į savo telefoną.

Kaip prisijungti prie išmaniojo telefono

Prijunkite telefoną prie USB prievado arba prijunkite telefoną „Bluetooth“ ryšiu. Užtikrinkite, kad jungiamumo nuostatose būtų aktyvuota telefono projektavimo funkcija.

Telefono projekcijos paleidimas

Informacijos ekrane palieskite „Apple CarPlay“ arba „Android Auto“ programėlę.

Rodomas telefono projekcijos ekranas priklauso nuo išmaniojo telefono ir programinės įrangos versijos.

Telefonas

Mobiliojo telefono susiejimas

Norėdami susieti mobilųjį telefoną, telefono programėlės informacijos ekrane atvertkite nuostatų meniu.

Atidarykite „Bluetooth“ meniu mobiliajame telefone ir įjunkite funkciją. Informaciniame ekrane rodomame sąrašė pasirinkite mobilųjį telefoną. Vadovaukitės mobiliojo telefono instrukcijomis.

Sėkmingai susiejus mobilųjį telefoną, jis bus prijungtas automatiškai ir rodomas kaip prijungtas.

Be to, naudojant telefono programėlės nuostatų meniu galima susieti antrą mobilųjį telefoną.

Skambinimas

Norėdami paskambinti, adresatų sąrašė pasirinkite vieną iš adresatų, surinkite telefono numerį klaviatūra arba pasirinkite numerį iš pastarųjų skambučių sąrašo.

Skambučio priėmimas

Apie įeinantįjį skambutį informuoja žiedas ir pranešimas informacijos ekrane. Norėdami atsilipti į įeinantįjį skambutį arba užbaigti aktyvų pokalbį, informacijos ekrane palieskite atitinkamą mygtuką arba paspauskite vairo mygtuką . Norėdami atmesti įeinantįjį skambutį, palieskite atitinkamą mygtuką informacijos ekrane arba paspauskite ir palaikykite vairo mygtuką .

Settings (Nustatymai)

Norėdami parodyti sistemos nuostatų meniu, atverkite nuostatų programėlę  ir palieskite sistemos nuostatų meniu .



Galima koreguoti toliau nurodytas sistemos nuostatas:

- kalbą;
- datą ir laiką, laiko formatą, datos formatą;
- atstumo ir sąnaudų vienetų;
- lauko temperatūros vienetų;
- atkurti gamyklines nuostatas;
- peržiūrėti sistemos informaciją.

Garso nustatymai

Radio programėlės nuostatų meniu galima koreguoti toliau nurodytas nuostatas:

- garso nuostatas: aplinkos garsą, glodintuvą, balansą;

- radijo nuostatas: stočių sąrašo eiliškumą, stočių sekimo aktyvumą arba deaktivavimą, kelių eismo ir naujienų anonsus;
- garsumo nuostatas: sistemos balso, skambėjimo tono, telefoninio skambučio ir sistemos garsus, navigacijos įspėjimus.

Šviesumas

Norėdami nustatyti prietaisų skydelio apšvietimą ir salono apšvietimą, atverkite nuostatų programėlę  ir palieskite šviesumo reguliavimo meniu. Salono apšvietimą galima aktyvuoti arba deaktivuoti.

Privatumas

Privatumo nuostatas galima keisti nuostatų programėlės jungiamumo meniu . Kitas būdas: privatumo nuostatas galima keisti būsenos juostoje paliečiant .

Kiekvienam profiliui galima nustatyti privatumo nuostatas. Galima nustatyti tolesnes privatumo nuostatas:

- duomenų ir buvimo vietos informacijos bendrinimo;
- duomenų bendrinimo;
- privataus režimo.

Norint be apribojimo naudotis visomis pasiekiamomis internetinėmis paslaugomis, būtina bendrinti duomenis ir buvimo vietos informaciją.

Kai aktyvuotas privatus režimas, internetinės paslaugos duomenis tvarko tik įrenginyje (funkcijos būna ribotos).

Internetinės paslaugos

Norėdami parodyti internetinių paslaugų meniu, atverkite nuostatų programėlę  ir palieskite atitinkamą meniu punktą.

Užvedimas ir eksploatavimas

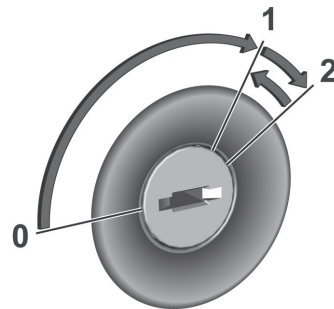
Užvedimo veiksmai.....	134
Variklio užvedimas ir išjungimas ...	134
Sistemos „Stop & Start“	
automatinis veikimas.....	136
Sistema „Stop & start“	136
Stabdžiai	138
Stovėjimo stabdys	138
Regeneracinis stabdymas	141
Pavarų dėžė	141
Automatinė pavarų dėžė	141
Mechaninė pavarų dėžė	143
Pavarų parinkiklis (elektrinio automobilio)	143
Vairavimo režimai	145
Važiavimo režimų parinkiklis	145
Traukos režimai	145
Variklio išmetimo sistema	146
Išmetamųjų dujų dalelių filtras	146
Katalizatorius	146
Degalai	147
Dyzelio įpylimas	147
Vandenilio įpylimas	147
Degalų pildymas	148
Įkrovimas	150
Akumuliatoriaus įkrovimo procedūra	150
Įkrovimo tipai	151
Įkrovimo kabeliai	152
Įkrovimas	155

Programuojamas įkrovimas	157
Prijungimas	157
Atjungimas	159
FCEV	159
Aukštos įtampos sistema	159
Automobilio pakrovimas	160
Stogo sijos	160
Apkrovos sumažinimo režimas	161
Priekabos vilkimas	162
Vilkimo įtaisas.....	162
Vilkimo įranga	163
Pagalba priekabos stabilumui sustiprinti.....	166
Vilkimo rekomendacija.....	166

Užvedimo veiksmai

Variklio Užvedimas Ir Išjungimas

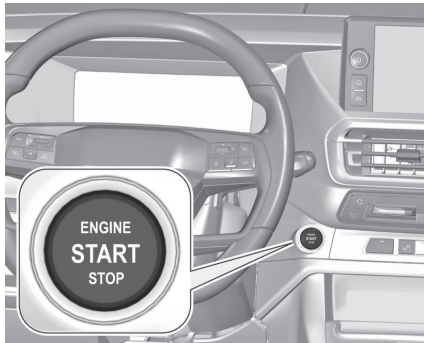
Automobiliai su uždegimo spynele



1. Pasukite raktelį į padėtį 1, kad atleistumėte vairo užraktą.
2. Mechaninė pavarų dėžė: paspauskite sankabos ir stabdžių pedalus.
3. Automatinė pavarų dėžė: nuspauskite stabdžių pedalą ir pavarų svirtį pastumkite į padėtį **P** arba **N**. Nespauskite greičio pedalo. Dyzeliniai varikliai: palaukite iki kontrolinis indikatorius  išsijungs.

4. Trumpam pasukite raktelį į padėtį 2 ir, užsivedus varikliui, atleiskite. Mechaninė pavarų dėžė: automatiškai išsijungus varikliui („Stop & Start“), jį galima užvesti nuspaudžiant sankabos pedalą. Automatinė pavarų dėžė: automatiškai išsijungus varikliui („Stop & Start“), jį galima užvesti atleidžiant stabdžių pedalą.

Automobiliai su maitinimo jungikliu



- Mechaninė pavarų dėžė: paspauskite sankabos ir stabdžių pedalus.
- Automatinė pavarų dėžė: nuspauskite stabdžių pedalą ir pavarų svirtį pastumkite į padėtį **P** arba **N**.
- Nespauskite greičio pedalo.

- Nuspauskite **Start/Stop** mygtuką.
- Prasidėjus užvedimo procedūrai, atleiskite mygtuką. Dyzelinis variklis užvedamas užgesus pašildymo indikatoriumi .
- Prieš vėl užvesdami variklį arba norėdami išjungti variklį, kai automobilis stovi, vieną kartą spustelėkite **Start/Stop**.

Norėdami užvesti variklį esant automatiniam išjungimui:

- Mechaninė pavarų dėžė: automatiškai išsijungus varikliui, jį galima užvesti nuspaudžiant sankabos pedalą.
- Automatinė pavarų dėžė: automatiškai išsijungus varikliui, jį galima užvesti atleidžiant stabdžių pedalą.

Kuro elementų versija

Pastaba

Automobilio darbinė temperatūra yra nuo -20 °C iki +45 °C. Automobilį galima eksploatuoti šiame temperatūros intervale.

Prieš išjungdami degimą, bent 15 minučių transporto priemonėi leiskite veikti žemesnėje nei -10 °C temperatūroje.

Avarinis išjungimas vairuojant

Jei variklį važiuojant prireikia išjungti (kilus avarinei situacijai), paspauskite Start/Stop ir palaikykite penkias sekundes.

Pavojinga

Važiuojant išjungus variklį gali dingti stabdžių ir vairavimo sistemų maitinimo šaltinis. Pagalbos sistemos ir oro pagalvių sistemos yra išjungtos. Apšvietimo ir stabdžių žibintai užges. Todėl važiuodami išjunkite variklį ir degimą tik tada, kai to reikia avariniu atveju.

Automobilio užvedimas esant žemai temperatūrai

Variklį be papildomų šildytuvų įmanoma užvesti esant ne žemesnei, kaip -25 °C (dyzelinį variklį) ir -30 °C (benzolinį variklį) temperatūrai. Ko jums reikia: tinkamo klampumo variklio alyvos, tinkamų degalų, būti atlikus techninę priežiūrą ir pakankamai įkrovus automobilio akumuliatorių.

Jei aplinkos oro temperatūra yra žemesnė nei -30 °C automatinę pavarų dėžę būtina pašildyti apie penkias minutes. Perjungiklio svirtelė turi būti nustatyta į padėtį **P**.

Turbovariklio pašildymas

Užvedant, esamas variklio sukimo momentas trumpą laiką gali būti ribotas, ypač kai variklis yra šaltas. Šis apribojimas numatytas tam, kad tepimo sistema galėtų visiškai apsaugoti variklį.

Sistemos „Stop & Start“ automatinis veikimas

Sistema „Stop & Start“

„Stop & Start“ sistema padeda taupyti degalus ir sumažinti išmetamų teršalų kiekį. Jei leidžia sąlygos, ji išjungia variklį iš karto, kai greitis tampa mažas ar automobilis sustoja, pvz., prie šviesoforo ar transporto spūstyje.

Išjungimas

„Stop & start“ sistema ima veikti iš karto po variklio užvedimo, automobiliui pradėjus važiuoti ir jei yra toliau šiame skyriuje nurodytos sąlygos.

Sistemą galima aktyvinti automobilio pritaikymo meniu. Jei sistema „Stop & start“ laikinai neveikia, kelias sekundes mirksės kontrolinis indikatorius ^(A).

Išjungimas

Sistemą „Stop & start“ galima išjungti automobilio pritaikymo meniu.

Jei sistema išjungiamą automatinio išjungimo metu, variklis tuoj pat pasileidžia iš naujo.

Automatinis išjungimas

Automobiliai su mechanine pavarų dėže

Automatinio išjungimo funkciją galima aktyvinti stovint arba važiuojant iki 20 km/h greičiu.

Automatinio išjungimo funkcija aktyvinama taip:

- Nuspauskite sankabos pedalą.
- Nustatykite pavarų svirtį į neutralią padėtį.
- Atleiskite sankabos pedalą.

Variklis bus išjungtas, bet degimas tęsis.

Automobiliai su automatine pavarų dėže

Jei automobilis stovi su nuspaustu

stabdžių pedalu arba įjungta **N**

pavara, automatinio išjungimo funkcija suaktyvinama automatiškai.

Jei transporto priemonėje yra automatinė B tipo pavarų dėžė, automatinio išjungimo funkcija taip pat gali būti įjungta esant mažesniai nei 20 km/h greičiui.

Variklis bus išjungtas, bet degimas tęsis.

Indikacija



Apie automatinį išjungimą informuoja kontrolinis indikatorius ^(A).

Suveikus funkcijai „Autostop“, šildymo ir stabdžių funkcijos lieka veikti.

Funkcijos „Autostop“ veikimo sąlygos

„Stop & start“ sistema patikrina, ar tenkinamos visos toliau nurodytos sąlygos.

- „Stop & start“ sistema nėra išjungta rankiniu būdu.
- Vairuotojo durelės uždarytos arba užsegtas jo saugos diržas.
- Stumdamos durys yra uždarytos.
- Automobilio akumuliatorius pakankamai įkrautas ir yra geros būklės.
- Variklis yra pašildytas.
- Aplinkos oro temperatūra yra nuo 0 °C iki 35 °C.
- Variklio aušinamojo skysčio temperatūra nėra per aukšta.

- Variklio išmetimo sistemos temperatūra nėra per aukšta, pvz., po važiavimo didele variklio apkrova.
- Klimato kontrolės sistema leidžia naudoti funkciją „Autostop“.
- Vakuumas stabdžių sistemoje pakankamas.
- Išmetamųjų dujų dalelių filtro savaiminio išsivalymo funkcija neįjungta.
- Nuo paskutinio funkcijos „Autostop“ suveikimo automobiliu buvo važiuota bent ėjimo greičiu.

Kitaip funkcija „Autostop“ neveiks.

Pastaba

Po akumuliatoriaus pakeitimo arba pakartotinio prijungimo „Autostop“ funkcija gali būti slopinama kelias valandas.

Kai kurios klimato kontrolės sistemos nuostatos gali trukdyti veikti funkcijai „Autostop“.

Pavažiavus didesniu greičiu, kurį laiką funkcijos „Autostop“ veikimas gali būti ribojamas.

Automobilio akumuliatoriaus apsauga nuo išsikrovimo

Siekiant užtikrinti, kad variklis patikimai pakartotinai užsivestų, „Stop & Start“ sistemoje yra įdiegtos kelios

automobilio akumuliatoriaus apsaugos nuo išsikrovimo funkcijos.

Energijos taupymo priemonės

Veikiant funkcijai „Autostop“, kai kurios elektros funkcijos (pvz., papildomas elektrinis šildytuvas ar galinio lango šildymas) išjungiamos arba perjungiamos į energijos taupymo režimą. Energijai taupyti sumažinamos klimato kontrolės sistemos ventiliatoriaus apsukos.

Vairuotojo atliekamas pakartotinis variklio užvedimas

Automobiliai su mechanine pavarų dėže

Nuspauskite sankabos pedalą nenuspausdami stabdžių pedalo, kad pakartotinai užvestumėte variklį.

Automobiliai su automatine pavarų dėže

A tipas: Variklis vėl užvedamas, jei:

- pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje **D**, **M** yra įjungta arba neįjungta, o stabdžių pedalas yra atleistas
- pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje **N**, stabdžių pedalas yra atleistas ir pavarų perjungimo svirtis yra perjungama į padėtį **D**, o **M** yra įjungta arba neįjungta
- pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje **P**, stabdžių pedalas yra nuspaustas ir pavarų perjungimo svirtis yra

perjungama į padėtį **R**, **N** arba **D** su **M** yra įjungta arba neįjungta

- įjungama atbulinė pavana

B tipas: Variklis vėl užvedamas, jei:

- pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje **D** arba **M**, o stabdžių pedalas yra atleistas
- pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje **N**, stabdžių pedalas yra nuspaustas ir pavarų perjungimo svirtis yra perjungama į padėtį **D** arba **M**
- įjungama atbulinė pavana

Pakartotinis variklio užvedimas naudojant „Stop & start“ sistemą

Kad būtų galima automatiškai pakartotinai užvesti variklį, pavarų svirtis turi būti neutralioje padėtyje. Jei veikiant funkcijai „Autostop“ susidaro viena iš toliau pateikiamų situacijų, sistema „Stop & Start“ automatiškai užveda variklį:

- atsižvelgiant į variklį, transporto priemonės greičiui viršijant 3 km/h arba 25 km/h (rankinė pavarų dėžė)
- transporto priemonės greičiui viršijus 3 km/h (automatinė pavarų dėžė)
- „Stop-start“ sistema išaktyvinama rankiniu būdu;

- atidarius vairuotojo duris.
- atidarius stumdomas duris
- atsegus vairuotojo saugos diržą
- kai per žema variklio temperatūra;
- transporto priemonės akumulatoriaus įkrovimo lygis nesiekia nustatyto lygio
- nepakankamas vakuumas stabdžių sistemoje;
- automobiliu važiuojama bent ėjimo greičiu
- klimato kontrolės sistemai reikia, kad būtų užvestas variklis;
- rankiniu būdu įjungiamas oro kondicionierius;

Jei į maitinimo lizdą yra įjungtas elektrinis prietaisas, pvz., nešiojamas CD grotuvas, galima pastebėti, kad variklio užvedimo iš naujo metu galia truputį sumažėja.

Stabdžiai

Stabdžių sistema sudaryta iš dviejų vienas nuo kito nepriklausomų stabdžių grandinių.

Jei viena stabdymo grandinė sugenda, automobilį dar galima sustabdyti kita stabdymo grandine. Tačiau

stabdymo efektas pasiekiamas tik stipriai spaudžiant stabdžių pedalą. Tam reikia naudoti daug daugiau jėgos. Padidėja stabdymo atstumas. Prieš tęsdami kelionę, susisiekite su autoservisu. Kai variklis neveikia, darbinio stabdžių cilindro poveikis dingsta vieną ar du kartus nuspaudus stabdžio pedalą. Stabdymo efektas nesumažėja, tačiau stabdant reikia žymiai daugiau jėgos. Tai ypač svarbu prisiminti velkant automobilį.

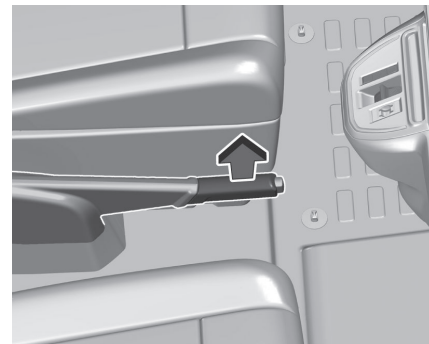
Stovėjimo Stabdys

⚠ Įspėjimas

Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad įjungtas stovėjimo stabdys.

Valdymo indikatorius (®) šviečia nuolat, kai įjungtas stovėjimo stabdys.

Rankinis stovėjimo stabdys



⚠ Įspėjimas

Visada stipriai patraukite stovėjimo stabdį, nespausdami atleidimo mygtuko, taip pat kaip įmanoma stipriau traukite stabdį važiuodami nuo ar į kalną. Norėdami atleisti stovėjimo stabdį, lengvai pakelkite svirtį, paspauskite atleidimo mygtuką ir nuleiskite svirtį iki galo. Norėdami sumažinti stovėjimo stabdžio veikimo jėgą, tuo pačiu metu nuspauskite kojinių stabdį.

Elektrinis stovėjimo stabdys



Taikoma, kai transporto priemonė nejuda

⚠ Įspėjimas

Patraukite ir palaikykite jungiklį (P) bent vieną sekundę, kol ims nuolat šviesti kontrolinis indikatorius (P): elektrinis stovėjimo stabdys įjungtas. Elektrinis stovėjimo stabdys veikia automatiškai, su atitinkama jėga. Prieš išlipdami iš automobilio, patikrinkite elektrinio stovėjimo stabdžio būseną.

Elektrinis stovėjimo stabdys visada gali būti įjungiamas, net kai uždegimas išjungtas.

Nenaudokite elektrinio stovėjimo stabdžio sistemos per dažnai, kai variklis

neveikia, nes galite iškrauti automobilio akumuliatorių.

Atleidimas

Įjunkite degimą. Laikykite stabdžio pedalą nuspaustą ir nuspauskite jungiklį (P).

Pajudėjimo iš vietos funkcija

Automobiliai su mechanine pavarų dėže: Nuspaudus sankabos pedalą, tada truputį atleidus sankabos pedalą ir truputį nuspaudus akceleratoriaus pedalą, elektroninis stovėjimo stabdys automatiškai išjungiamas. Tai įmanoma tik tuo atveju, jei įjungtas automatinis elektrinio stovėjimo stabdžio valdymas. To neįmanoma atlikti, kai tuo pat metu patraukiamas jungiklis (P).

Automobiliai su automatine pavarų dėže: Įjungus režimą **R**, **D** arba **M** ir nuspaudus greičio pedalą, elektrinis stovėjimo stabdys automatiškai išjungiamas. Tai įmanoma tik tuo atveju, jei įjungtas automatinis elektrinio stovėjimo stabdžio valdymas. To neįmanoma atlikti, kai tuo pat metu patraukiamas jungiklis (P). Elektriniai automobiliai: Įjungus pavarą **R**, **D** arba **B** ir po to nuspaudus akceleratoriaus pedalą, automatiškai atleidžiamas elektrinis stovėjimo stabdys. Tai įmanoma tik tuo atveju, jei įjungtas automatinis elektrinio stovėjimo stabdžio valdymas. To neįmanoma atlikti, kai tuo pat metu patraukiamas jungiklis (P).

Stabdymas automobiliui judant

Kai automobilis juda, o jungiklis (P) laikomas patrauktas, elektrinio stovėjimo stabdžio sistema pristabdys automobilį. Kai tik jungiklis (P) bus atleistas, stabdymas bus nutrauktas.

Stabdžių antiblokavimo sistema ir elektroninė stabilumo kontrolės sistema stabilizuoja automobilį laikant paspaudus jungiklį (P). Jei įvyktų elektrinio stovėjimo stabdžio klaida, vairuotojo informacijos centre rodomas įspėjamasis pranešimas. Jei stabdžių antiblokavimo sistema ir elektroninė stabilumo kontrolės sistema neveikia, prietaisų skydelyje šviečia abu indikatoriai – (ABS) ir (ESP). Šiuo atveju stabilumą galima užtikrinti kelis kartus patraukus ir pastūmus jungiklį (P) kol automobilis bus stabilizuotas.

Automatinis veikimas

Automatinis veikimas – tai elektrinio stovėjimo stabdžio automatinis įjungimas ir atleidimas.

Elektrinį stovėjimo stabdį galima įjungti arba atleisti rankiniu būdu, naudojantis jungikliu (P).

Automatinis įjungimas:

- Elektrinis stovėjimo stabdys automatiškai įjungiamas, kai, transporto priemonei stovint, išjungiamas uždegimas.

- (P) prietaisų skydelyje įsijungia į ir ekrane pasirodo įjungimą patvirtinantis pranešimas.

Automatinis išjungimas:

- Pradėjus judėti, stovėjimo stabdys automatiškai atleidžiamas.
- Prietaisų skydelyje užgęsta (P) ir ekrane pasirodo atleidimą patvirtinantis pranešimas.

Jei transporto priemonė yra su automatine pavarų dėže, o stabdys automatiškai neatsileidžia, patikrinkite, ar gerai uždarytos priekinės durėlės.

Automatinio valdymo deaktyvavimas

Tam tikrais atvejais, pvz., esant itin šaltam orui arba kai automobilis velkamas, automatinį elektrinio stovėjimo stabdžio veikimą būtina deaktyvuoti.

1. Užveskite variklį.
2. Jei stovėjimo stabdys atleistas, įjunkite jį patraukdami jungiklį (P).
3. Nukelkite koją nuo stabdžių pedalo.
4. Paspauskite jungiklį (P) ir palaikykite bent dešimt sekundžių (bet ne ilgiau nei 15 sekundžių).
5. Atleiskite jungiklį (P).
6. Nuspauskite ir laikykite nuspaustą stabdžių pedalą.

7. Patraukite jungiklį (P) ir palaikykite dvi sekundes.

Apie elektrinio stabdžio automatinio veikimo išaktyvinimą informuoja vairuotojo informacijos centre šviečiantis indikatorius . Elektrinį stovėjimo stabdį galima įjungti ir atleisti tik rankiniu būdu. Norėdami vėl aktyvuoti automatinį veikimą, pakartokite pirmiau aprašytus veiksmus.

Įspėjimas

- Nestatykite automobilio ant lengvai užsiliepsnojančio paviršiaus. Itin įkaitusi išmetimo sistema gali uždegti tokį paviršių.
- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Jei automobilis stovi ant lygaus paviršiaus ar įkalnėje, pirmiausia įjunkite pirmą pavarą arba nustatykite pavarų svirtį į padėtį P (automatinė A tipo pavarų dėžė) / N (automatinė B tipo pavarų dėžė). Jei automobilis stovi nuokalnėje, nukreipkite priekinius ratus į bortelį.
- Jei automobilis stovi nuokalnėje, pirmiausia įjunkite atbulinę pavarą arba nustatykite pavarų svirtį į padėtį P (automatinė A tipo pavarų dėžė) /

N (automatinė B tipo pavarų dėžė). Nukreipkite priekinius ratus į bortelį.

- Uždarykite langus.
- Išjunkite variklį.
- Ištraukite užvedimo raktelį iš užvedimo spynelės arba išjunkite paspausdami maitinimo mygtuką, kai jis įrengtas automobilyje. Sukite vairą tol, kol pajusite, kad vairaračio užraktas užsirakino.

FCEV: kai automobilis šaltomis sąlygomis stovi ilgiau nei 10 valandų ir kai aukštos įtampos akumulatoriaus energijos lygis yra žemas, rekomenduojama automobilį prijungti prie elektros tinklo.

Funkcionalumo tikrinimas

Automobiliui nejudant, elektrinis stovėjimo stabdis gali įsijungti automatiškai. Tai daroma norint patikrinti sistemą.

Gedimas

Elektrinio stovėjimo stabdžio gedimą rodo kontrolinis indikatorius  arba pranešimas transporto priemonės vairuotojo informacijos centre. Jei kontrolinis indikatorius (P) mirksi, vadinasi elektrinis stovėjimo stabdys nėra iki galo įjungtas arba atleistas. Jei mirksi nepertraukiamai, atleiskite elektrinį

stovėjimo stabdį ir bandykite įjungti iš naujo.

Regeneracinis Stabdymas

⚠ Įspėjimas

Ekstremalių temperatūrų atveju arba jeigu aukštos įtampos akumulatorius yra beveik visiškai įkrautas, regeneracinio stabdymo sukeliama stabdymo jėga gali laikinai susilpnėti. Jei stabdymo galios nepakanka, vairuotojas turi būti pasirengęs naudoti stabdžių pedalą.

⚠ Įspėjimas

Priklausomai nuo variklio stabdymo jėgos, užsidega stabdžių lemputės.

Stabdant varikliu, regeneruojama elektros energija, kuria įkraunamas aukštos įtampos akumulatorius.

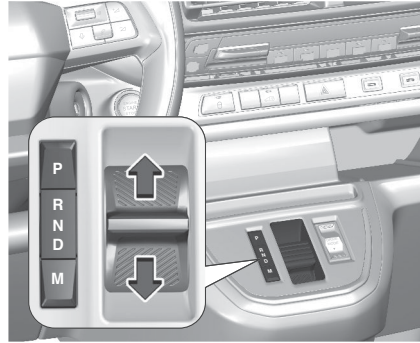
Pavarų dėžė

Automatinė Pavarų Dėžė

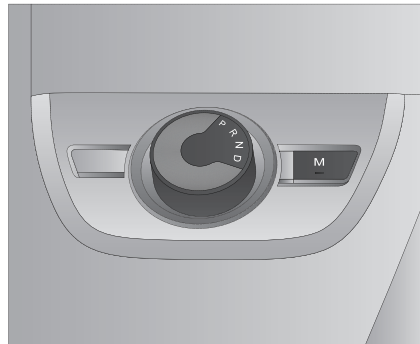
Automatinė pavarų dėžė leidžia automatinį (automatinis režimas) arba

rankiniu būdu (mechaninis režimas) perjungti pavaras.

Pavarų perjungimo svirtis



„E-Toggle“



Judinkite / sukite svirtį arba spauskite atitinkamus mygtukus.

- P:** stovėjimo režimas
- R:** atbulinės eigos režimas
- N:** neutralus režimas
- D:** automatinis režimas
- M:** rankinis režimas

Perstūmus / pasukus svirtį ji sugrįžta į centrinę padėtį. Įjungtas režimas rodomas vairuotojo informacijos centre. Perstūmus / pasukus rinkiklį už pasipriešinimo taško praleidžiamas neutralus režimas **N**.

Niekada tuo pačiu metu nespauskite akceleratoriaus ir stabdžių pedalo. Kai įjungtas režimas **D** arba **R**, atleidus stabdžius automobilis pradeda lėtai judėti į priekį.

„Park“ (automobilio statymo) režimas **P**

Norėdami įjungti **P**, paspauskite / pasirinkite mygtuką **P**, kai automobilis stovi. Įjungus **P**, priekiniai automobilio ratai blokuojami.

Norėdami išjungti **P**, nuspauskite stabdžių pedalą ir pasirinkite norimą režimą.

P automatiškai įjungiamas, kai:

- išjungiamas uždegimas;
- atidaromos vairuotojo durelės, kai automobilio greitis yra mažesnis kaip 2 km/val.;
- pasirinkus **N** pirmą kartą.

Jei automobilis juda per greitai, **P** neiįjungtas.

Atbulinės eigos režimas R

Norint įjungti arba išjungti **R**, transporto priemonė privalo būti sustojusi ir nuspaustas stabdžių pedalas.

Dėmesio!

Važiuojant į priekį įjungus **R**, gali būti sugadinta automatinė pavarų dėžė. Pasirinkite **R** tik automobiliui sustojus.

Neutralus režimas N

Šiame režime varančioji sistema neperduoda sukimo momento į ratus.

Automatinis režimas D

Jei kelyje slidu, naudokitės režimu **D**: taip važiavimo ir valdymo savybės bus geresnės.

Rankinis režimas M

Šiuo režimu pavaras galima perjunginėti rankiniu būdu, ant vairo esančiomis mentelėmis.

Rankinį režimą **M** galima pasirinkti tik jei įjungtas **D**.

Jei automobilio greičiui esant per mažam pasirenkama aukštesnė pavarą, arba greičiui esant per dideliu pasirenkama žemesnė pavarą, ji neperjungiama. Mechaniniu režimu aukštesnė pavarą automatiškai neperjungiama, varikliui dirbant aukštomis apsuksomis.

- Nuspauskite mygtuką **M**.
- Norėdami perjungti pavaras rankiniu būdu, patraukite ant vairo įrengtas pavarų menteles.
- Patraukite dešiniąją mentelę **+**, kad įjungtumėte aukštesnę pavarą.
- Patraukite kairiąją mentelę **-**, kad įjungtumėte žemesnę pavarą.
- Patraukus kelis kartus galima praleisti pavaras.
- Paspauskite **M** dar kartą, kad grįžtumėte į **D**.

Pavarų perjungimo indikacija

Jei taupant degalus rekomenduojama perjungti kitą pavarą, rodomas simbolis ▲ arba ▼ su šalia jo esančiu skaičiumi. Pavaros perjungimo indikacija pasirodo tik rankiniu režimu.

Laisvasis riedėjimas

Tam tikrais atvejais, pvz., automatinėje plovykloje ar pan., išjungus variklį ratai turi sukis laisvai.

Kad iš **N** į **P** režimą nebūtų perjungta automatiškai, galima įjungti laisvojo riedėjimo funkciją: Kai automobilis stovi bei veikia variklis, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Nuspauskite stabdžių pedalą ir pasirinkite **N**.
2. Per penkias sekundes nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą, išjunkite degimą (mygtuku užvedamuose automobiliuose: paspauskite ir palaikykite nuspaudę maitinimo mygtuką) ir pastumkite pavarų svirtį pirmyn arba atgal.
3. Atleiskite stabdžių pedalą ir įjunkite uždegimą.
4. Nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą, tada paspauskite jungiklį .
5. Atleiskite stabdžių pedalą ir išjunkite degimą.

Norėdami grąžinti įprastą veikimą, nuspauskite stabdžių pedalą, užveskite variklį ir pasirinkite **P**.

Norėdami grąžinti įprastą veikimą automobiliuose su elektroniniu raktu,

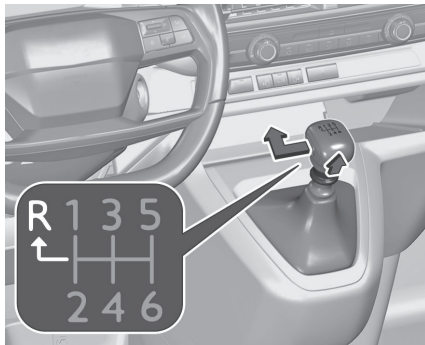
Ijunkite uždegimą ir tada jį išjunkite, nenuspausdami stabdžių pedalo.

Gedimas

Trikties atveju vairuotojo informacijos centre ima šviesti  ir pasirodo pranešimas.

Elektroninė pavarų dėžės kontrolė įjungia tik trečiąją pavarą. Pavarų dėžė automatiškai pavarų neperjunginėja. Nevažiuokite greičiau kaip 100 km/val. Kreipkitės į dirbtuves.

Mechaninė Pavarų Dėžė



Norėdami įjungti atbulinės eigos pavarą, nuspauskite sankabos pedalą, patraukite žiedą po pavarų perjungimo svirtimi ir tada perstumkite pavarų perjungimo svirtį kairėn iki galo bei pirmyn.

Jei pavarą nepersijungia, nustatykite perjungimo svirtį į neutralią pavarą, atleiskite sankabos pedalą ir vėl nuspauskite. Paskui iš naujo įjunkite pavarą.

Be reikalo nelaikykite nuspausto sankabos pedalo.

Sankabos pedalą reikia nuspausti visiškai. Vairuodami nelaikykite kojos ant sankabos pedalo.

Jei tam tikrą trukmę aptinkamas sankabos praslydimas, variklio galia mažinama. Vairuotojo informacijos centre yra rodomas įspėjimas. Atleiskite sankabos pedalą.

Dėmesio!

Nerekomenduojama vairuoti, kai ranka padėta ant pavarų perjungimo svirties.

Pavarų Parinkiklis (Elektrinio Automobilio)

Automobilyje įrengta elektrinė pvara su 1 laipsnio pavarų dėže.

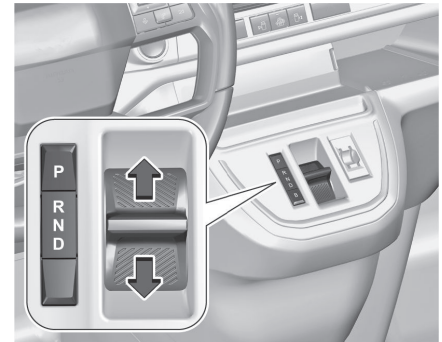
Dėmesio!

Jei atrodo, kad automobilis lėtai greitėja arba nereaguoja, kai bandote važiuoti greičiau, kelionės netęskite. Gali būti pažeistas pavaros parinkiklis. Kuo greičiau kreipkitės į autoservisą.

Dėmesio!

Prasukdami padangas arba laikydami automobilį vienoje vietoje įkalnėje, naudodami tik akceleratoriaus pedalą, galite sugadinti pavaros parinkiklį. Jei įstrigote, neprasukite padangų. Sustodami įkalnėje naudokite stabdžius, kad išlaikytumėte automobilį vietoje.

Perjungiklis įrengtas centriniame valdymo pulte, tarp sėdynių.



Judinkite svirtį arba spauskite atitinkamus mygtukus.

P: stovėjimo režimas

R: atbulinės eigos režimas

N: neutralus režimas

D: automatinis režimas

Perstūmus rinkiklį jis sugrįžta į centrinę padėtį. Įjungtas režimas rodomas vairuotojo informacijos centre.

Perstūmus rinkiklį už pasipriešinimo taško praleidžiamas neutralus režimas **N**. Niekada tuo pačiu metu nespauskite akceleratoriaus ir stabdžių pedalo.

Kai įjungtas režimas **D** arba **R**, atleidus stabdžius automobilis pradeda lėtai judėti į priekį.

„Park“ (automobilio statymo) režimas **P**.

Norėdami įjungti **P**, paspauskite mygtuką **P**, kai automobilis stovi. Įjungus **P**, priekiniai automobilio ratai blokuojami. Norėdami išjungti **P**, nuspauskite stabdžių pedalą ir pasirinkite norimą režimą.

P automatiškai įjungiamas, kai:

- išjungiamas uždegimas;
- atidaromos vairuotojo durės, kai automobilio greitis yra mažesnis kaip 2 km/val.;
- pasirinkus **N** pirmą kartą.

Atbulinės eigos režimas **R**

Norint įjungti arba išjungti **R**, transporto priemonė privalo būti sustojusi ir nuspaustas stabdžių pedalas.

Neutralus režimas **N**

Šiame režime varančioji sistema neperduoda sukimo momento į ratus.

Automatinis režimas **D**

Šis režimas skirtas vairuoti įprastai.

Regeneracinio stabdymo režimas su vieno pedalo funkcija

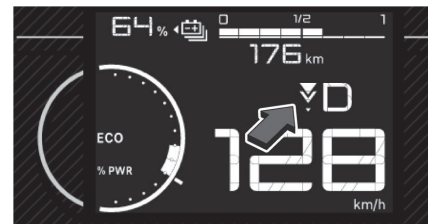
Šiame režime automobilio greitis reikšmingai sumažinamas atleidžiant akceleratoriaus pedalą, nenaudojant stabdžių pedalo.

Naudokite didžiausią stabdymo galią, kai leidžiatės stačiomis nuokalnėmis, važiuojate giliu sniegu, per purvą ar spūstyje.

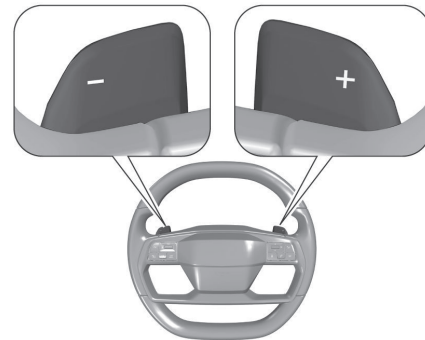
Įspėjimas

Ekstremalių temperatūrų atveju arba jeigu aukštos įtampos akumulatorius yra beveik visiškai įkrautas, regeneracinio stabdymo sukeliama stabdymo jėga gali laikinai susilpnėti. Jei stabdymo galios nepakanka, vairuotojas turi būti pasirengęs naudoti stabdžių pedalą.

BEV



Galima rinktis iš trijų stabdymo lygių. Atitinkamą stabdymo lygį nurodo nuo vieno iki trijų trikampio segmentų vairuotojo informacijos centre.



Patraukite kairiąją mentelę **-**, kad padidintumėte stabdymo jėgą ir patraukite dešiniąją mentelę **+**, kad ją sumažintumėte.

Vairavimo režimai

Važiavimo Režimų Parinkiklis

Galima rinktis tokius važiavimo režimus:

- Normalusis režimas
- Power (Galios) režimas
- Ekonominis režimas

Kiekvienas važiavimo režimas atitinka skirtingą automobilio nuostatą.



Atitinkamas važiavimo režimas pasirenkamas pateiktu perjungikliu. Važiavimo režimus taip pat galima pasirinkti meniu puslapyje, kuris atsidarys informacijos ekrane įjungus perjungiamąjį jungiklį.

Normalusis režimas

Šiuo režimu nuostatos parenkamos pagal numatytąją parinktį. Kaskart įjungus degimą parenkamas šis režimas. BEV: siekiant optimizuoti nuvažiuojamą atstumą, sumažinama elektrinio variklio galia.

Power (Galios) režimas

Užtikrina tokias pačias charakteristikas kaip ir Normalusis režimas, tačiau esant visiškai pakrautam automobiliui su kroviniu ir keleiviais.

Ekonominis režimas

Optimizuoja energijos suvartojimą sumažindamas šildymo ir oro kondicionavimo įrangos galingumą, o taip pat sumažindamas elektros variklio naudojamą galią.

BEV: siekiant optimizuoti nuvažiuojamą atstumą, sumažinama elektrinio variklio galia ir šildymas.

Automobilio su kuro elementais ribota galia

Jei aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovos lygis nukrenta žemiau nei 35 %, sistema persijungia į ribotos galios režimą. Tuomet ribojami greitėjimas ir didžiausias greitis.

Traukos Režimai

Dėmesio!

Automobilis skirtas važiuoti daugiausia keliais, tačiau kartais galima važiuoti ir bekele.

Tačiau nevažiuokite vietovėje, kurioje automobilį gali apgadinti kliūtys, pavyzdžiui, akmenys, taip pat vietovėje su stačiomis įkalnėmis ir prastu sukibimu.

Nevažiukite per vandens telkinius.

Dėmesio!

Važiuojant bekele dėl staigių judesių ir manevrų gali įvykti susidūrimas arba galima prarasti kontrolę.

Dėmesio!

Rinkdamiesi variklio režimą įsitikinkite, kad pasirinkote tik tokį režimą, kuris tinka važiuojamai vietai.

Traukos režimai skirti optimizuoti sukibimą esant prastam sukibimui su kelio danga (sniegu, purvu ir smėliu). Perjungiamuoju jungikliu galima pasirinkti vieną iš trijų traukos režimų:

- sniego režimą ;

- purvo režimą ;
- smėlio režimą .

Sniego režimas

Šis režimas optimizuoja ratų sukibimą, kad užtikrintų geriausią pagreitį, atsižvelgiant į esamą trauką.

Šis režimas įjungiamas važiuojant 80 km/h greičiu.

Purvo režimas

Šis režimas leidžia, kad ratas, turintis mažiausią sukibimą su kelio danga, įjungimo metu gerokai prasisuktų, taip pašalinamas purvas ir atkuriami trauka. Tuo pat metu ratams, turintiems didžiausią sukibimą, suteikiamas didžiausias galimas sukimo momentas. Važiuojant į priekį, sistema optimizuoja ir leidžia naudoti didesnį ratų sukibimą, kad būtų galima padidinti varomąją jėgą. Šis režimas įjungiamas važiuojant 60 km/h greičiu.

Smėlio režimas

Užvedimo metu šiuo režimu abu varantieji ratai vienu metu sukasi nedaug, todėl automobilis gali judėti į priekį ir sumažėja slydimo rizika. Važiuojant į priekį, sistema leidžia naudoti didesnę ratų sukibimą, kad būtų galima padidinti varomąją jėgą.

Šis režimas įjungiamas važiuojant 60 km/h greičiu.

Variklio išmetimo sistema

Pavojinga

Variklio išmetamosiose dujose yra nuodingo anglies monoksido, kuris yra bespalvis, bekvapis ir gali būti mirtinas įkvėpus.

Jei išmetamųjų dujų patenka į automobilio vidų, atidarykite langus.

Sutrikimo priežastį būtina nedelsiant pašalinti autoservise.

Venkite važiuoti atvira bagažine, antraip į transporto priemonę gali patekti išmetamųjų dujų.

Išmetamųjų Dujų Dalelių Filtras

Automatinis valymo procesas

Išmetamųjų dujų dalelių filtro sistema filtruoja suodžių daleles iš išmetamųjų dujų.

Apie išmetamųjų dujų filtro įsotinimo pradžią informuoja laikinai įsijungusi

 arba , o vairuotojo informacijos centre pateikiamas pranešimas ir garsinis signalas.

Kai leis eismo sąlygos, regeneruokite filtrą, pavažiuodami bent 60 km/h greičiu, kol išsijungs kontrolinis indikatorius.

Pastaba

Naujame automobilyje atliekant pirmąsias išmetimo filtro regeneravimo operacijas gali būti jaučiamas degėsių kvapas – tai normalu. Ilgai eksploatuojant automobilį labai mažų greičių arba tuščiaja eiga, greitėjant gali išsiskirti vandens garų. Tai neturi įtakos automobilio funkcijoms ar aplinkai.

Valymo procedūros atlikti neįmanoma

Jei  arba  toliau šviečia ir pasigirsta signalas bei pateikiamas pranešimas, tai reiškia, kad išmetamųjų dujų filtro priedo lygis per žemas.

Talpyklą reikia nedelsiant papildyti. Kreipkitės į dirbtuves.

Katalizatorius

Katalizatorius sumažina kenksmingų medžiagų kiekį išmetamosiose dujose.

Dėmesio!

Kitos, nei nurodytos, degalų rūšys gali sugadinti katalizatorių arba elektroninius komponentus. Nesudegęs kuras perkaista ir sugadina katalizatorių.

Venkite pernelyg dažnai naudoti starterį, sausai ištuštinti degalų baką ir užvesti variklį stumiant ar velkant.

Jei variklio uždegimas sutrikęs, variklis veikia netolygiai, jo veikimas suprastėjęs ar yra kitų neįprastų problemų, kuomet greičiau nuvežkite automobilį pataisyti į dirbtuves. Avarijos atveju galima važiuoti toliau, tačiau tik trumpą atstumą ir išlaikant nedidelį automobilio ir variklio greitį.

Degalai

Dyzelio įpylimas

Dyzeliniai varikliai dera su biodegalais, atitinkančiais dabartinį ir ateities Europos standartus. Jų galite įsigyti atitinkamose degalinėse:

B7

Dyzelinas, atitinkantis standartą EN590, sumaišytas su biodegalais, atitinkančiais standartą EN14214 (juose gali būti iki 7 % riebiųjų rūgščių metilo esterio)

B10

Dyzelinas, atitinkantis standartą EN16734, sumaišytas su biodegalais, atitinkančiais standartą EN14214 (juose gali būti iki 10 % riebiųjų rūgščių metilo esterio)

XTL

Parafininis dyzelinas, atitinkantis standartą EN15940, sumaišytas su biodegalais, atitinkančiais standartą EN14214 (juose gali būti iki 7 % riebiųjų rūgščių metilo esterio).

B20

B30

Galima naudoti B20 arba B30 degalus, atitinkančius standartą EN16709. Vis dėlto, jei naudosite šiuos degalus (net ir retkarčiais), bus taikomos griežtos priežiūros sąlygos, galiojančios eksploatuojant automobilį „sudėtingomis sąlygomis“.

Dėl papildomos informacijos kreipkitės į savo įgaliojimą atstovą arba kvalifikuotą autoservisą.

Dėmesio!

Griežtai draudžiama naudoti bet kokio kito tipo (bio) degalus (gryną arba atskiestą augalinį ar gyvulinį aliejų,

naminius degalus ir pan.), nes kils pavojus apgadinti variklį ir degalų sistemą.

Pastaba

Vieninteliai leistini naudoti dyzelino priedai – atitinkantys standartą B715000.

Naudojimas žemoje temperatūroje

Kai temperatūra nesiekia 0 °C, kai kurio dyzelino rūšys su biodyzelinu gali formuoti kamščius, užšalti arba pavirsti geliu ir tai gali neigiamai paveikti degalų tiekimo sistemą. Tokiu atveju variklis gali neužsivesti ir neveikti tinkamai. Jei aplinkos temperatūra nesiekia 0 °C, būtinai pilkite žieminį dyzeliną. Itin žemoje temperatūroje, nesiekiančioje –20 °C, galima naudoti arktinį dyzeliną. Šios rūšies degalų nerekomenduojama naudoti, kai lauke šilta arba karšta, nes kitaip gali dažnai užgesti variklis, kilti užvedimo problemų arba gali būti apgadinta degalų įpurškimo sistema.

Vandenilio įpylimas

H2

Naudokite tik vandenilio degalus, darančius su Europos standartais DIN EN 17124 arba ISO 14687 ar analogišku reglamentu.

FUEL TYPE : CHG

MFP : 87.5 MPa (12690 psi)

NWP : 70 MPa (10150 psi)

H2

Ant degalų pylimo angos dangtelio esančioje etiketėje nurodoma leistina vandenilio degalų rūšis, taip pat didžiausias degalų pildymo slėgis (MFP) ir vardinis darbinis slėgis (NWP). Europoje degalų kolonėlių siurblių antgaliai yra pažymėti šiais simboliais. Pildykite tik leistinos rūšies degalais.

Pastaba

Jei aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis ir vandenilio lygis yra labai žemi, prieš papildydami vandeniliu pirmiausia įkraukite aukštos įtampos akumuliatorių.

Vandenilio bakų galiojimo data

⚠ Pavojainga

Niekada nepildykite vandenilio bakų pasibaigus nurodytai galiojimo datai.

Degalų Pildymas

⚠ Pavojainga

Prieš pildami degalus išjunkite uždegimą ir visus išorinius šildytuvus su degimo kameromis.

Pildami kurą, laikykitės degalinės veikimo ir saugumo instrukcijų.

⚠ Pavojainga

Kuras yra degus ir sprogus.

Nerūkykite. Venkite atviros liepsnos ar kibirkščių.

Jei transporto priemonėje užuodžiate degalų kvapą, tuoj pat kreipkitės į remonto dirbtuves, kad būtų pašalinta to priežastis.

Etiketėje su simboliais, esančioje ties degalų filtro sklende, nurodomos leistinos degalų rūšys. Europoje degalų kolonėlių siurblių antgaliai yra pažymėti šiais simboliais. Pildykite tik leistinos rūšies degalais.

Dėmesio!

Įpylę netinkamų degalų, neįjunkite degimo.

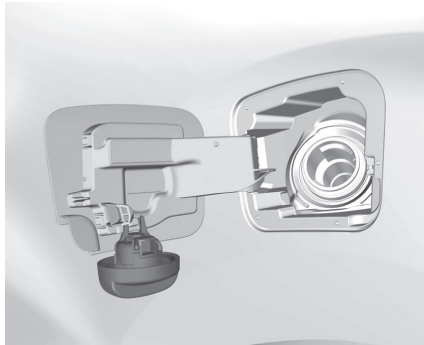
Degalų bako atlankas įrengtas transporto priemonės kairiojoje pusėje, gale.



Jei transporto priemonėje įdiegta elektroninio rakto sistema, degalų bako atlanką galima atidaryti tik kai transporto priemonė atrakinta. Atsižvelgiant į versiją, degalų bako atlankas atleidžiamas jį paspaudžiant arba patraukiant dešinįjį apatinį jo kampą.

Įkiškite raktelį į spynelę ir atrakinkite dangtelį (atsižvelgiant į versiją).

- Kad atidarytumėte, lėtai pasukite dangtelį prieš laikrodžio rodyklę.



Degalų bako dangtelį galima užkabinti ant kabliuko, įrengto ant degalų bako atlanko.

- Tiesiai įstatykite pistoletą į pildymo kaklelį ir švelniai pastumkite, kad įkištumėte.
- Norėdami pripilti degalų, įjunkite siurblio antgalį.

Kai degalų srautas bus automatiškai sustabdytas, galima maksimaliai dar du kartus paspausti pistoletą, kad pribėgtų daugiau degalų.

Dėmesio!

Nedelsdami nuvalykite išsiliejusius degalus.

- Norėdami uždaryti, pasukite degalų įpylimo angos dangtelį pagal laikrodžio rodyklę iki spragtelėjimo.
- Uždarykite atlangą, kad jis užsifiksuotų.

Degalų įpylimo angos dangtelis

Naudokite tik originalius degalų įpylimo angos dangtelius.
Dyzeliu varomuose automobiliuose naudojami specialūs kuro įpylimo angos dangteliai.

FCEV automobilis

⚠ Pavojinga

Prieš pildami degalus išjunkite uždegimą ir visus išorinius šildytuvus su degimo kameromis.
Pildami kurą, laikykitės degalinės veikimo ir saugumo instrukcijų.

⚠ Pavojinga

Niekada į automobilį nepilkite degalų po avarijos. Kreipkitės į dirbtuves.

⚠ Įspėjimas

Naudokitės tik degalinėmis, atitinkančiomis degalų pylimo standartus SAE J2601 arba EN 17127.

Pastaba

Sistema neleidžia vienu metu papildyti degalų atsargas ir įkrauti automobilį.

Pastaba

Jei neįmanoma automobilio papildyti degalais, kreipkitės pagalbos į autoservisą.

Pastaba

Sistemai įjungus degalų papildymo funkciją, reikia per penkias minutes pradėti pildyti automobilį degalais.
Šiam laikui praėjus degalų papildymo procesas atšaukiamas. Tokiu atveju uždarykite degalų pildymo dangtį ir vėl pradėkite degalų papildymo procesą.

Pastaba

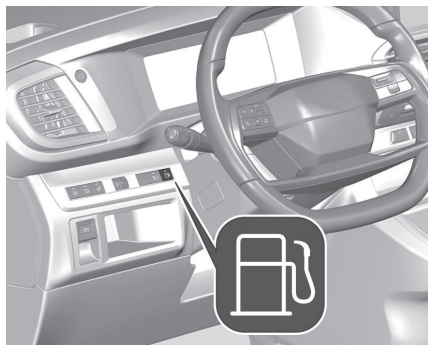
Nepradėkite degalų pildymo, jei degalų pildymo dangtis nėra visiškai uždarytas.
Atidarykite ir vėl užrakinkite degalų pildymo dangtį, tada iš naujo pradėkite degalų papildymo procedūrą.

Prieš įpilant degalų

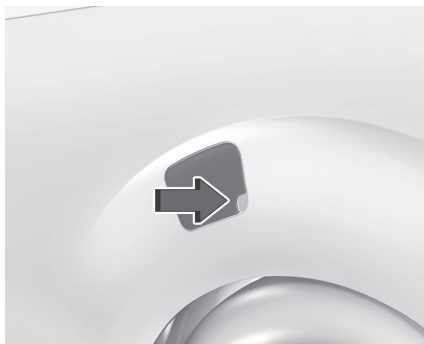
Norint pradėti pilti degalus, turi būti tenkinamos šios išankstinės sąlygos:

- Degimas išjungtas.
- Įjungtas stovėjimo stabdys.
- Pavarų parinkiklis nustatytas į padėtį **P**.

Degalų pildymas



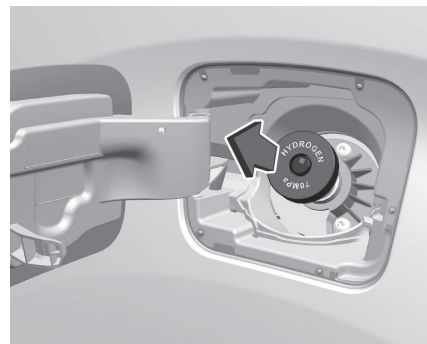
1. Paspauskite ir palaikykite . Sistema atlieka sąlygų patikrinimą. Tai gali užtrukti iki vienos minutės. Jei sąlygos tenkinamos, degalų įpylimo angos sklendė at-rakinama, vairuotojo informacijos centre parodomas pranešimas ir pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas.



2. Atidarykite degalų bako atlangą, patraukdami dešinįjį apatinį kam-pą. Degalų bako atlangas įrengtas automobilio kairiojoje pusėje, ga-le.

Pastaba

Jei degalų pildymo angos dangtelis per klaidą vėl buvo uždarytas, jį reikia atidaryti per vieną minutę, priešingu atveju degalų pildymo procesą reikės pradėti iš naujo.

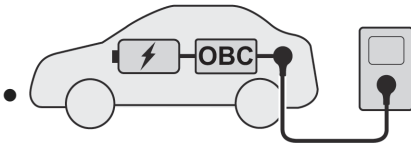


3. Nuimkite degalų įpylimo angos dangtelį ir į transporto priemonę pripilkite degalų vadovaudamiesi degalinės nurodymais.
4. Įpylę degalų vėl uždėkite degalų įpylimo angos dangtelį, uždarykite degalų bako dangtį ir leiskite jam užsifiksuoti.

Įkrovimas Akumulatoriaus Įkrovimo Procedūra Bendra informacija

⚠ Įspėjimas

Asmenys, kuriems implantuotas širdies stimulatorius ar panašus prietaisas, turėtų pasikonsultuoti su gydytoju dėl galimų atsargumo priemonių. Jei kyla abejonų, tol, kol automobilis įkraunamas, reikėtų nebūti jo viduje ar šalia, greta įkrovimo kabelio ar įkrovimo įrenginio.



- automobilio aukštos įtampos akumulatoriaus;
 - bortinio automobilio įkroviklio (OBC);
 - įkrovimo kabelio;
 - išorinio įkrovimo įrenginio;
- Įkrovimo kabelis prijungia automobilį prie elektros energiją tiekiančio išorinio įkrovimo įrenginio. Tai gali būti buitinis elektros lizdas, lizdas „Green'Up“, sieninė

elektros dėžutė arba viešojo įkrovimo stotelė. Aukštos įtampos akumuliatorių galima įkrauti tik nuolatine srove (NS). Įkraunant automobilį kintamąja srove (AC), kintamoji srovė turi būti konvertuojama į nuolatinę. Tai atlieka automobilyje įmontuotas įkroviklis. Bortinis įkroviklis gali būti 7,4 kW (vienfazis) ir 11 kW (3-fazis).

Jeigu transporto priemonė įkraunama iš nuolatinės srovės (DC) įkrovimo stotelės, konvertavimas į nuolatinę srovę nereikalingas. Aukštos įtampos akumuliatorių galima tiesiogiai krauti nuolatine srove (DC), tiekiama nuolatinės srovės (DC) įkrovimo stotelės.

Automobilio aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovimo sparta priklauso nuo silpniausio įkrovimo grandinės elemento. Norint pasiekti maksimalią įkrovimo spartą, įkrovimo kabelis ir įkrovimo įrenginys turi derėti tarpusavyje.

Pastaba

Įsitinkinkite, kad naudojamas įkrovimo laidas tinka automobilyje esančiam įkrovikliui.

Elektros energijos suvartojimas ir elektra nuvažiuojamas atstumas

Rengiant leidinį spaudai, duomenų apie elektros energijos sąnaudas ir transporto priemonių seriją dar nebuvo.

Jūsų automobilį atitinkančias vertes rasite kartu su jūsų automobiliu pateikiamame atitikties sertifikate arba kituose nacionaliniuose registracijos dokumentuose. Elektros energijos suvartojimo nustatymą reglamentuoja direktyvos R (EB) Nr. 715/2007 ir Nr. 2017/1151 (naujausios galiojančios versijos).

Įkrovimo Tipai

Aukštos įtampos akumuliatorių galima įkrauti įvairiais būdais.

Įkrovimas iš sieninių blokų



Sieninis blokas – tai privatiems namų ūkiams skirtas įkrovimo įtaisas. Jame sumontuotas įkrovimo kabelis, kurį reikia prijungti prie transporto priemonės

įkrovimo prievado. Kai kurie sieniniai blokai įkrovimo kabelio neturi. Tokiu atveju reikia atskiro įkrovimo kabelio, kuris turi būti jungiamas prie sieninio bloko ir automobilio įkrovimo jungties. Įkrovimas gali trukti apie 5–7 valandas, jei įkrovimo galia 11 kW, arba 7,5–9 valandas, jei įkrovimo galia 7,4 kW.

Įkrovimas iš įkrovimo stotelių

Įkrovimo stotelės gali tiekti kintamąją srovę (KS arba AC) arba nuolatinę srovę (NS arba DC). Įkrovimo trukmė priklauso nuo įkrovimo stotelės. Sparčiausiai įkrauna nuolatinės srovės (DC) įkrovimo stotelės. Įkrovimo stotelės įkrovimo kabelį reikia prijungti prie automobilio įkrovimo prievado.



- Kintamosios srovės (AC) įkrovimo stotelė: Įkrovimas gali trukti apie 5–

7 valandas, jei įkrovimo galia 11 kW, arba 7,5–9 valandas, jei įkrovimo galia 7,4 kW.



- Nuolatinės srovės (DC) įkrovimo stotelė: Iki maždaug 80 % akumulatoriaus talpos įkrauti galima per maždaug 30 minučių, jei įkraunama 100 kW galia.

Įkrovimas iš buitinio elektros lizdo



Norėdami įkrauti iš buitinio elektros lizdo, prijunkite įkrovimo kabelį prie automobilio įkrovimo prievado ir prie buitinio elektros lizdo.

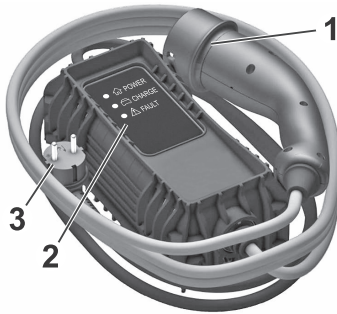
Įkraunant 1,8 kW galia, įkrovimas gali trukti maždaug 30–38 valandas.

Įkrovimo Kabeliai

Su automobiliu pateikiamas įkrovimo kabelis yra suderintas su šalies, kurioje parduodama, elektros sistema. Keliaudami į užsienį, patikrinkite vietos elektros sistemų suderinamumą su jūsų elektros kabeliu.

Jei reikia daugiau informacijos ir įsigyti tinkamų įkrovimo kabelių, kreipkitės į tinklo atstovybę arba kvalifikuotas remonto dirbtuves.

Paprastas buitinis kabelis (2 įkrovimo režimo) / patobulintos buitinis kabelis (2 įkrovimo režimo)



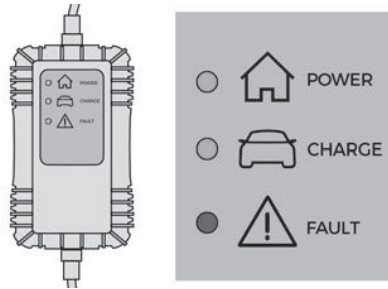
- 1: Automobilio kištukas
- 2: Būsenos indikatoriai
- 3: Sieninis kištukas

Paprasti buitiniai kabeliai (2 įkrovimo režimo) naudojami įkrovimui iš buitinių elektros lizdų. Paprastas buitinis kabelis (2 įkrovimo režimo) susideda iš automobilio kištuko, valdymo bloko ir kištuko buitiniam elektros lizdui. Valdymo bloke yra integruotas įkrovimo valdiklis ir keletas LED indikatorių, rodančių įkrovimo būseną.

Pagerinti buitiniai kabeliai (2 įkrovimo režimo) yra panašūs į paprastus buitinius

kabelius (2 įkrovimo režimo). Tačiau pagerintų buitinių kabelių (2 įkrovimo režimo) įkrovimo našumas yra geresnis negu paprastų buitinių kabelių (2 režimo). Pagerinti buitiniai kabeliai (2 įkrovimo režimo) naudojami su Green'Up lizdais, kuriuos pas klientą turi įrengti sertifikuotas elektrikas.

Įkrovimo kabelio būsenos indikatoriai



Prijungus įkrovimo kabelį, jis atlieka trumpą savitiktros procedūrą ir trumpai pašviečia visi būsenos indikatoriai. Informacija apie būsenos indikatorių funkcijas pateikta įkrovimo kabelio gamintojo instrukcijoje.

Svarbi informacija apie nešiojamą BEV įkrovimą

- Įkraunant BEV, pastato elektros sistema apkraunama labiau nei naudojant įprastus buitinius prietaisus.

- Prieš jungdami prie bet kurio elektros lizdo, paprašykite, kad kvalifikuotas elektrikas patikrintų ir patvirtintų elektros sistemos (elektros lizdo, kabelių, sandūros dėžučių ir apsauginių įtaisų) tinkamumą nuolatinei 10 A apkrovai.
- Įprastai eksploatuojami elektros lizdai dėvėsi arba gali būti apgadinami, todėl gali netikti BEV įkrauti.
- Įkrovimo metu patikrinkite elektros lizdą ir kištuką. Pastebėję, kad elektros lizdas ar kištukas kaista, nutraukite eksploataciją ir paprašykite kvalifikuoto elektriko atlikti lizdo priežiūros darbus.
- Kai naudojate lauke, junkite prie elektros lizdo, kuris būtų apsaugotas nuo aplinkos poveikio.
- Tinkamai nutieskite įkrovimo kabelį, kad jis netemptų elektros lizdo (kištuko).

3-ojo režimo įkrovimo kabelis



- 1: Automobilio kištukas
- 2: Kištukas sieninei elektros dėžutei / kintamosios srovės (AC) įkrovimo stotelei

3-ojo režimo įkrovimo kabeliai naudojami įkrovimui iš sieninių elektros dėžučių ir kintamosios srovės (AC) įkrovimo stotelių. 3-ojo režimo įkrovimo kabelis turi automobilio kištuką ir kištuką sieninei elektros dėžutei arba kintamosios srovės (AC) įkrovimo stotelei. Sieninės elektros dėžutės / kintamosios srovės (AC) įkrovimo stotelės gali turėti integruotą 3-ojo režimo įkrovimo kabelį. Daugiau informacijos apie 3-ojo režimo įkrovimo kabelį rasite įkrovimo kabelio gamintojo instrukcijoje.

4-ojo režimo įkrovimo kabelis

Pastaba

Naudokite tik trumpesnius nei 30 metrų nuolatinės srovės (DC) įkrovimo kabelius. 4-ojo režimo įkrovimo kabeliai naudojami įkrovimui nuolatine srove (DC). Kadangi 4-ojo režimo įkrovimo kabeliai yra integruoti nuolatinės srovės (DC) įkrovimo stotelėse, jie turi tik automobilio kištuką.

Identifikacinės etiketės ant įkrovimo lizdų ir jungčių

Identifikacinės etiketės yra priklijuotos ant automobilio, įkrovimo kabelio ir įkroviklio, kad naudotojas žinotų, kurį įrenginį būtina naudoti.



Įkrovimo jungtis automobilyje (2-asis režimas arba 3-ias režimas)



Įkrovimo lizdas įkroviklyje (3-ias režimas)



Įkrovimo jungtis automobilyje (4-asis režimas)



Įspėjimas

Venkite bet kokio skysčių patekimo į automobilio įkrovimo prievadą.

automobilio įkrovimo laido kištuką ir buitinį elektros lizdą.

Įkraunant iš viešosios kintamosios srovės (AC) arba nuolatinės srovės (DC) įkrovimo stotelės, vadovaukitės atitinkamos įkrovimo stotelės naudojimo instrukcija. Kintamosios srovės (AC) įkrovimo stotelėse gali nebūti įtaisyto įkrovimo kabelio. Tokiu atveju reikia nešiojamojo 3-ojo režimo įkrovimo kabelio.



Įspėjimas

Įkraudami buitiniame elektros lizde naudokite tik tokį lizdą, kuris yra tinkamai įžemintas ir apsaugotas 30 mA diferencialiniu jungikliu.

Naudokite tik buitinį elektros lizdą, apsaugotą grandinės pertraukikliu, pritaikytu elektros grandinės srovės stipriui.

Naudojamą elektros instaliaciją turi patikrinti kvalifikuotas elektrikas. Instaliacija turi atitikti nacionalinius standartus ir būti suderinama su automobiliu.

Jei naudojate specialų buitinį elektros lizdą, jį turi įrengti kvalifikuotas elektrikas.

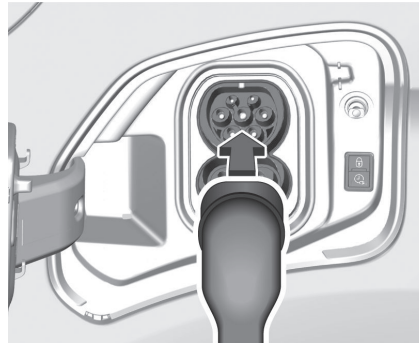
Įsitikinkite, kad elektros lizdas, kištukas ir kabelis neturi laikyti valdymo bloko svorio.

Įkrovimas

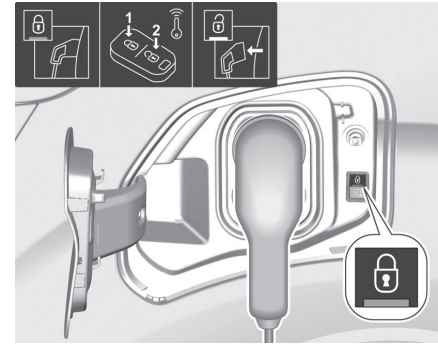
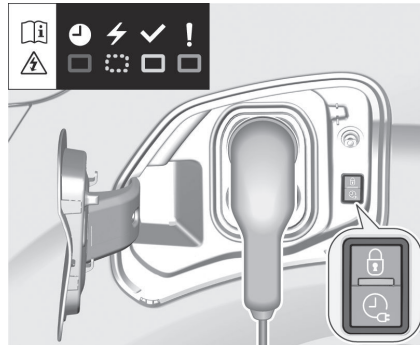
1. Perjunkite į padėtį **P** ir išjunkite automobilį.



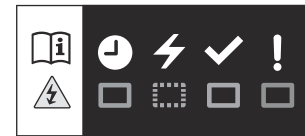
2. Paspauskite įkrovimo jungties atlangą, kad jis atsilaisvintų.
3. Jeigu reikia, išimkite įkrovimo kabelį iš bagažinės skyriaus.
4. Jeigu reikia, įjunkite įkrovimo kabelio kištuką į atitinkamą išorinį el. maitinimo šaltinio lizdą.



5. Prijunkite automobilio įkrovimo kabelio kištuką prie automobilio įkrovimo jungties.



Įkrovimo metu automobilio kištukas užrakinamas įkrovimo jungtyje ir jo įkrovimo metu atjungti negalima. Užsidega indikacinė lemputė.



Apie įkrovimo pradžią informuoja mirksintis žalias būsenos indikatorius įkrovimo prievade ir įkrovimo kabelio valdymo bloke, jeigu toks yra.

Įkrovimo kontrolinės lemputės būseną	Reikšmė
Pastovi balta	Pasitinkamasis apšvietimas atidarant skydelį ir atjungiant įkrovimo kabelį.
Mirksinti balta	Įkrovimo pradžia.
Pastovi mėlyna	Atidėtas įkrovimas.
Mirksinti žalia	Vyksta įkrovimas.
Nuolat šviečia žalia spalva	Įkrovimas baigtas.
Pastovi raudona	Prastas veikimas.

Įspėjimas

Įkrovimo skydelio nenaudokite net ir po lengvo susidūrimo. Neardykite ir nemodifikuokite įkrovimo jungties – galima patirti mirtiną elektros smūgį ir (arba) gali kilti gaisras! Kreipkitės į tinklo atstovybę arba kvalifikuotas remonto dirbtuves.

Įkrovimo proceso nutraukimas

Pastaba

Viešosiose įkrovimo stotelėse nutraukus ir vėliau atnaujinus įkrovimo procesą gali atsirasti papildomų išlaidų.

Prasidėjus įkrovimo procesui duris atrakinti nenutraukiant įkrovimo proceso galima tik tuo atveju, jeigu prieš tai buvo aktyvintas selektyvus atrakinimas.

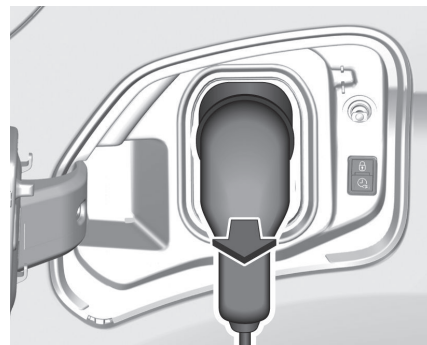
Norėdami nutraukti įkrovimo procesą, bet kuriuo metu paspauskite mygtuką  nuotolinio valdymo pultelyje.

Jei įjungta atrakinio užrakinimo funkcija, norėdami atšaukti įkrovimo procesą, bet kuriuo metu du kartus paspauskite .

Įkrovimo stabdymas

Aukštos įtampos akumuliatorius būna visiškai įkrautas, kai įkrovimo jungties būsenos indikatorius ima šviesti žalia spalva.

1. Prieš atjungdami automobilio kištuką nuo įkrovimo jungties, atrakinkite automobilį. Jei automobilis jau atrakinamas, užrakinkite automobilį ir atrakinkite jį vėl.



2. Per 30 sekundžių nuo atrakinimo atjunkite automobilio įkrovimo kabelio kištuką nuo įkrovimo jungties.
3. Uždarykite įkrovimo jungties atlangą, tvirtai paspausdami centre, kad jis tinkamai užsifiksuotų.
4. Atjunkite įkrovimo kabelį nuo išorinio el. energijos šaltinio.
5. Jeigu reikia, laikykite įkrovimo kabelį багаžinės skyriuje.

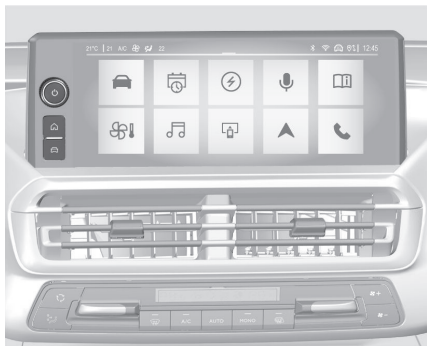
Kol įkrovimo kabelis prijungtas prie automobilio, šiuo važiuoti negalima.

Programuojamas įkrovimas

Pagal numatytąją parinktį įkrovimas prasideda iš karto, kai įkrovimo kabelis prijungiamas prie automobilio įkrovimo jungties.

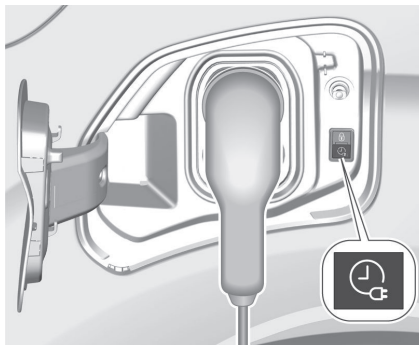
Programuojamas įkrovimas įmanomas tik įkraunant iš buitinio elektros lizdo, „Green'Up“ lizdo arba sieninės elektros dėžutės.

Atsižvelgiant į informacijos ir pramogų sistemą, yra du būdai naudoti programuojamą įkrovimą informacijos ekrane:

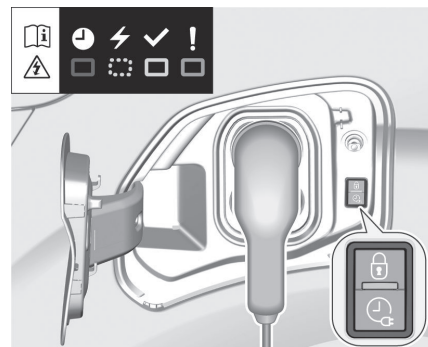


1. Paspauskite .
2. Palieskite .
3. Pasirinkite **Charging** (įkrovimas).

4. Palieskite .
5. Nurodykite trukmę (valandomis ir minutėmis), po kurios turi būti pradėtas įkrovimo procesas.
6. Palieskite **OK**.
7. Įjunkite į automobilį.



8. Per vieną minutę paspauskite , kad aktyvuotumėte programuojamojo įkrovimo funkciją.
9. Atsižvelgdami į versiją, užrakinkite automobilį.

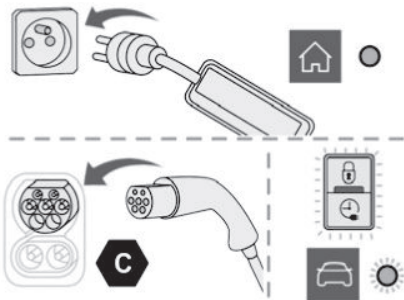


Būsenos indikatorius ima šviesti mėlyna spalva, informuodamas, kad programuojamasis įkrovimas aktyvus.

Prijungimas

- Prieš įkrovimą patikrinkite, ar pavarų parinkiklis nustatytas į padėtį P, kitu atveju įkrovimas bus negalimas.
- Atidarykite įkrovimo skydelį paspausdami mygtuką ir patikrinkite, ar ant įkrovimo jungties nėra pašalinių objektų.

Įkrovimas iš namų tinklo, 2-as režimas



- Įkrovimo kabelį su valdymo bloku prijunkite prie namų elektros tinklo lizdo.

Prijungus užsidega visos valdymo bloko kontrolinės lemputės, tada žaliai degti lieka tik **POWER** (galios) kontrolinė lemputė.

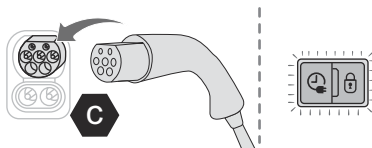
- Nuo įkrovimo antgalio nuimkite apsauginį dangtelį.
- Į įkrovimo jungtį įkiškite antgalį. Įkrovimo pradžią patvirtina ant įkrovimo skydelio, o vėliau ir ant valdymo bloko žaliai mirksinčios **CHARGE** (įkrovimo) kontrolinės lemputės. Jei taip nėra, įkrovimas nepradedamas; pakartokite procedūrą užtikrindami, kad viskas būtų tinkamai prijungta.

Dangtelyje užsidegusi raudona kontrolinė lemputė rodo, kad antgalis užfiksuotas.

Pastaba

Baigus įkrovimą, bet dar neatjungus įkrovimo kabelio, atidarius vairuotojo duris prietaisų skydelyje apie 20 sekundžių bus rodomas įkrovos lygis.

Paspartintas įkrovimas, 3-as režimas

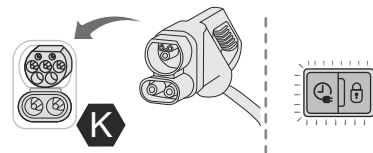


- Laikykitės paspartinto įkrovimo bloko („Wallbox“) naudojimo instrukcijų.
- Nuo įkrovimo antgalio nuimkite apsauginį dangtelį.
- Į įkrovimo jungtį įkiškite antgalį.

Įkrovimas prasideda, kai skydelyje esanti kontrolinė lemputė užsidega žaliai.

Jei taip nėra, įkrovimas nepradėtas; pakartokite procedūrą užtikrindami, kad viskas būtų tinkamai prijungta. Dangtelyje užsidegusi raudona kontrolinė lemputė rodo, kad antgalis užfiksuotas.

Ypač spartus įkrovimas, 4-as režimas

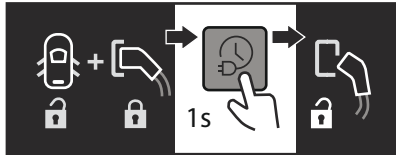


- Priklausomai nuo versijos, nuimkite nuo apatinės jungties dalies apsauginį dangtelį.
- Vadovaukitės naudojimo instrukcijomis ir prijunkite sparčiojo viešojo įkroviklio kabelį prie automobilio jungties.

Įkrovimo pradžią patvirtina įkrovimo skydelyje žaliai mirksinti įkrovimo kontrolinė lemputė.

Jei taip nėra, įkrovimas nepradėtas; pakartokite procedūrą užtikrindami, kad viskas būtų tinkamai prijungta. Dangtelyje užsidegusi raudona kontrolinė lemputė rodo, kad antgalis užfiksuotas.

Atjungimas



Prieš atjungdami antgalį nuo įkrovimo jungties:

- Jei automobilis neužrakintas, užrakinkite ir atrakinkite.
- Jei automobilis užrakintas, atrakinkite. Įkrovimo skydelyje šviečianti raudona kontrolinė lemputė išsijungs, kad patvirtintų, jog įkrovimo antgalis yra atblokuotas.
- 2 ir 3 režimais ištraukite įkrovimo antgalį per 30 sekundžių. Įkrovimo kontrolinė lemputė pradeda šviesti baltai.

Pastaba

Įjungę pasirinktinį durų atrakinimą paspauskite atrakinimo mygtuką du

kartus, kad atjungtumėte įkrovimo antgalį.

Pastaba

Kai įkrovimas bus baigtas, žalia įkrovimo kontrolinė lemputė įkrovimo skydelyje užges po maždaug 2 minučių.

FCEV

Esant šaltam orui kuro elementų sistema gali veikti dar 15 minučių išjungus degimą. Per šį laiką sklis triukšmas ir iš išmetimo sistemos gali išsiskirti vandens garai. Įkrovimo procesas pradedamas, o programuojamas įkrovimas galimas tik visiškai išjungus degalų elementų sistemą.

⚠ Įspėjimas

Iškilius problemai

Griežtai draudžiami bet kokie automobilio elektrinės sistemos darbai arba pakeitimai (įskaitant traukos akumuliatorių, jungtis, oranžinius kabelius ir kitus komponentus, kurie matomi iš vidaus arba išorės) – pavojus smarkiai nudegti arba patirti potencialiai mirtiną elektros smūgį (trumpasis jungimas / elektros smūgis)! Kreipkitės į tinklo atstovybę arba kvalifikuotas remonto dirbtuves.

Aukštos įtampos Sistema

Elektrinės pavaros sistema, kurioje veikia maždaug 400 V įtampa, yra atpažįstama pagal oranžinius kabelius, o jos komponentai yra paženklinėti šiuo simboliu:



⚠ Įspėjimas

Elektrinio automobilio traukos sistema naudojimo metu ir išjungus degimą gali įkaisti.

Laikykitės ant etikečių nurodytų įspėjamųjų pranešimų, visų pirma įkrovimo skydelio viduje.

Aukštos įtampos akumulatorius

⚠ Įspėjimas

Aukštos įtampos akumulatoriaus ar aukštos įtampos sistemos pažeidimas gali kelti elektros smūgio, perkaitimo ar gaisro pavojų.

Jei automobilis buvo apgadintas arba nukentėjo per vidutinio dydžio ar didelę

avariją, jį kuo greičiau turi patikrinti kvalifikuotas personalas. Kol bus atlikta techninė patikra, automobilis turi būti laikomas ne mažiau nei 5 metrų atstumu nuo bet kokios konstrukcijos ar kitų degių objektų. Jei automobilis buvo apgadintas arba nukentėjęs nuo potvynio ar gaisro, jo negalima judinti. Jį turi kuo greičiau patikrinti kvalifikuotas personalas.

Siekiant išlaikyti nuvažiuojamą atstumą ir užtikrinti ilgą aukštos įtampos akumuliatoriaus eksploataavimo laiką, rekomenduojama laikytis šių nurodymų:

- Jei įmanoma, neįkraukite aukštos įtampos akumuliatoriaus daugiau nei iki 80 %.
- BEV: neiškraukite aukštos įtampos akumuliatoriaus iki galo.
- FCEV: neiškraukite aukštos įtampos akumuliatoriaus iki galo. Kai aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis yra labai žemas, variklis išsijungia. Automobiliumi negalima važiuoti, kol aukštos įtampos akumuliatorius nebus įkrautas iki 50 %.
- BEV: nelaikykite ilgai nenaudojamo automobilio (ilgiau nei dvylika valandų), kai aukštos įtampos akumuliatoriaus

įkrovos lygis yra žemas arba aukštas. Rinkitės 20–40 % įkrovos lygį.

- FCEV: kai automobilis stovi ilgesnį laiką (ilgiau nei dvylika valandų), rekomenduojama, kad aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis būtų ne mažesnis kaip 50 %.
- Mažiau naudokite greitojo įkrovimo funkciją.
- Nelaikykite automobilio žemesnėje kaip -30°C ir aukštesnėje kaip 60°C temperatūroje daugiau nei 24 valandas.
- Nekraukite automobilio žemoje temperatūroje (išskyrus atvejus, kai automobilis veikė ilgiau nei 20 minučių) arba aukštesnėje nei 30°C temperatūroje.
- Nenaudokite aukštos įtampos akumuliatoriaus vietoj energijos generatoriaus.
- Nenaudokite generatoriaus aukštos įtampos akumuliatoriui įkrauti.

Nuotėkis

Apgadinus aukštos įtampos akumuliatorių, gali iškart arba vėliau prasidėti nuodingų dujų arba skysčių

nuotėkis. Rekomenduojama atlikti šiuos veiksmus:

- Patekę į avarią, visada informuokite ugniagesius ir kitas skubios pagalbos tarnybas, kad automobilyje yra aukštos įtampos akumuliatorius.
- Jokiu būdu nelieskite skysčių, ištekėjusių iš aukštos įtampos akumuliatoriaus.
- Neįkvėpkite dujų, kurias išskyrė aukštos įtampos akumuliatorius, nes jos nuodingos.
- Incidento ar avarijos atveju pasitraukite nuo automobilio, nes sklindančios dujos yra degios ir gali sukelti gaisrą.
- Jei yra per mažai aušinimo skysčio, jo reikia papildyti ir autoservise pašalinti aušinimo skysčio nutekėjimo priežastis.

Automobilio pakrovimas

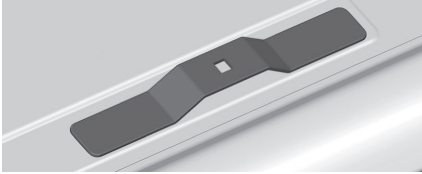
Stogo Sijos

Saugos sumetimais ir norint apsaugoti stogą, rekomenduojama naudoti patvirtintą automobilio stogo bagažinės sistemą. Dėl išsamesnės informacijos susisiekite su savo autoservisu.

Laikykitės montavimo instrukcijų ir nuimkite stogo bagažinę, kai jos nenaudojate.

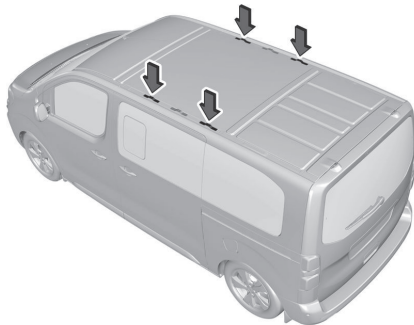
Stogo apkrova yra bendras stogo bagažinės ir krovinio svoris.

Montavimas



Pritvirtinkite stogo skersinius pagal su jais pateiktas įrengimo instrukcijas. Tvirtinimo taškų skaičius ir vieta priklauso nuo transporto priemonės:

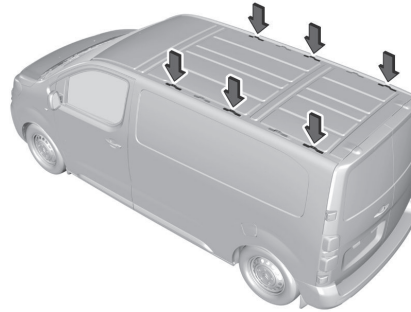
Transporto priemonės su stiklo plokšte



Sumontuokite du stogo skersinius naudodami paveikslėlyje pavaizduotus tvirtinimo taškus.

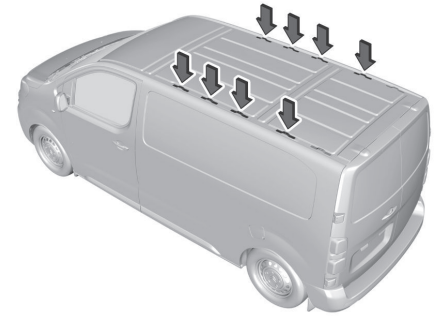
Leistina maks. stogo apkrova L1, L2, L3 maks. 100 kg.

Transporto priemonės be stiklo plokštės



Sumontuokite tris stogo skersinius naudodami paveikslėlyje pavaizduotus tvirtinimo taškus.

Leistina maks. stogo apkrova L1, L2, L3 maks. 150 kg.



Sumontuokite stogo skersinę naudodami paveikslėlyje pavaizduotus tvirtinimo taškus.

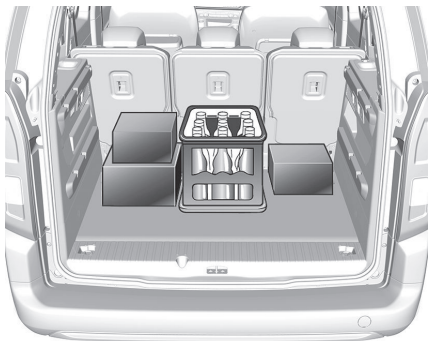
Leistina maks. stogo apkrova L1 – 140 kg.

Leistina maks. stogo apkrova L2, L3 – 170 kg.

Apkrovos Sumažinimo Režimas

⚠ Įspėjimas

Visada įsitikinkite, kad krovinys automobilyje padėtas saugiai. Priešingu atveju daiktai gali būti išsviesti automobilio viduje ir sužaloti ar sugadinti jį arba krovinį.



- Sunkūs daiktai багаžinės skyriuje turi būti dedami prie sėdynių atlošų. Užtikrinkite, kad sėdynių atlošai būtų gerai užfiksuoti. Jei daiktai bus kraunami į krūvą, sunkesnius daiktus reikia dėti apačioje.
- Neleiskite laisviems daiktams slidinėti: užfiksuokite juos diržais ir pritvirtinkite šiuos prie tvirtinimo ašelių.
- Neleiskite krovininui kyšoti virš viršutinio atlošų kampo.
- Nedėkite jokių daiktų ant galinės krovinių uždangos ar prietaisų skydelio ir neuždenkite jutiklio prietaisų skydelio viršuje.
- Krovinys neturi trukdyti valdyti pedalus, stovėjimo stabdį ir pavarų svirtį ar trukdyti vairuotojo judėjimo

laisvę. Draudžiama salone padėti nepritvirtintus daiktus.

- Draudžiama važiuoti su atidaryta багаžine.
- Naudingoji apkrova yra skirtumas tarp leistino automobilio svorio (žr. identifikacijos lentelę) ir kelionei paruošto automobilio svorio. Norėdami apskaičiuoti naudingąją apkrovą, šio vadovo pradžioje esančioje svorių lentelėje įveskite savo automobilio duomenis. Kelionei paruošto automobilio svoris apima vairuotojo svorį (68 kg), багаžą (7 kg) ir visus skysčius (degalų bakas užpildytas 90 %). Papildoma įranga ir priedai padidina kelionei paruošto automobilio svorį.
- Važiuojant su krovinium ant stogo, padidėja automobilio jautrumas kryžminiams vėjams ir turi neigiamą poveikį automobilio valdymui dėl aukštesnio svorio centro. Krovinį paskirstykite tolygiai ir saugiai pritvirtinkite jį laikančiais diržais. Padangas pripūskite ir sureguliuokite automobilio greitį pagal apkrovimo sąlygas. Reguliariai patikrinkite ir pakartotinai užfiksuokite diržus. Nevažiuokite greičiau kaip 120 km/val.

Priekabos vilkimas

Naudokite tik automobiliui tinkamą patvirtintą vilkimo įrangą.

Vilkimo įrangos naują įrengimą patikėkite dirbtuvėms. Gali reikėti atlikti pakeitimus, turinčių įtakos aušinimo sistemos, karščiui atsparių skydelių ar kitos įrangos veikimą.

Vilkimo įtaisais

Leidžiamos priekabos apkrovos priklauso nuo didžiausių automobilio ir variklio verčių, kurių viršyti negalima. Faktinė furgono/priekabos apkrova yra skirtumas tarp priekabos faktinio bendro svorio ir faktinės šakutės lizdo apkrovos, prikabinus prikabą.

Leidžiamos priekabos apkrovos pateiktos automobilio dokumentuose. Apskritai jos leidžiamos esant ne didesnei nei 12 % kelio nuolydžiui.

Leistina priekabos apkrova taikoma iki nurodyto nuolydžio, jūros lygyje. Didėjant aukščiui virš jūros lygio mažėja variklio galia, nes oras retėja, todėl sunkiau važiuoti į kalną. Dėl to leidžiamas vilkimo svoris sumažėja 10 % kas 1000 metrų kylant aukštyn. Vilkimo svorio nereikia mažinti važiuojant nežymiais nuolydžiais (mažiau nei 8 %, pvz. greitkeliais).

Negalima viršyti leidžiamo bendro autotraukinio svorio. Svoris nurodytas identifikacinėje kortelėje.
Išskirstant krovinius priekaboje, sunkius daiktus reikia dėti kuo arčiau ašies.

Vertikali prikabinimo apkrova

Vertikali apkrova yra prikabinimo šarnyrą veikianti priekabos gniuždymo apkrova. Ji gali kisti priklausomai nuo svorio paskirstymo kraunant į priekabą. Didžiausia leistina vertikali apkrova pateikta vilkimo įrangos identifikacinėje plokštelėje ir automobilio dokumentuose. Visada turėkite omenyje didžiausią vertikalį prikabinimo apkrovą, ypač kai pati priekaba yra sunki. Vertikali apkrova niekada neturėtų būti mažesnė nei 25 kg.

Galinės ašies apkrova

Jei priekaba prikabinama ir velkančioji transporto priemonė maksimaliai pakraunama, leidžiama galinės ašies apkrova (žr. identifikacinę plokštelę arba transporto priemonės dokumentus) gali būti viršyta 60 kg, o bendrasis transporto priemonės svoris neturi būti viršytas. Jeigu viršijama galinės ašies apkrova, galimas maksimalus 100 km/h greitis.

Vilkimo įranga

Atsižvelgiant į versiją, automobilyje gali būti sumontuotas nuimamasis arba fiksuotasis vilkimo kablys.

A tipas

Dėmesio!

Kai važiuojate be priekabos, nuimkite vilkimo kablį.

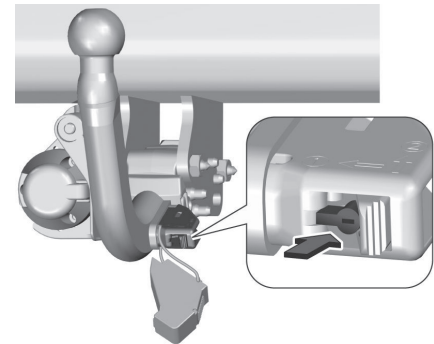
Prikabinimo šarnyro pritvirtinimas



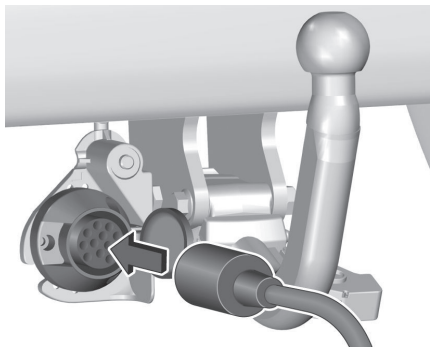
1. Pasukite jungiamąjį lizdą žemyn. Nuimkite gaubtelį.



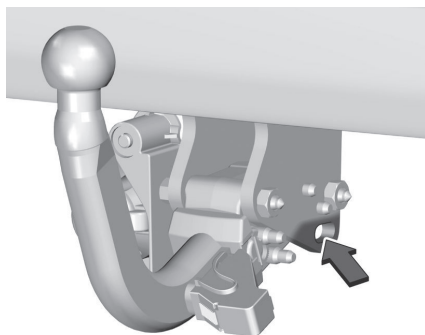
2. Įkiškite vilkimo kablį į angą ir tvirtai įstumkite iki stabdiklio.



3. Įkiškite kištuko fiksatorių į angą ir užfiksuokite atitinkamu raktu.
4. Uždėkite gaubtelį.
5. Prijunkite priekabą.



6. Prijunkite priekabos kištuką prie lizdo.



7. Prijunkite sustojimo atsijungus kabelį prie laikiklio kilpos.

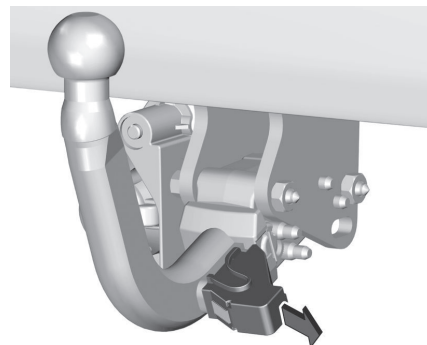
⚠ Įspėjimas

Vilkti priekabą leidžiama tik tada, kai tinkamai sumontuotas vilkimo kablys. Jei vilkimo kablys netinkamai užsifiksuoja, kreipkitės pagalbos į remonto dirbtuves.

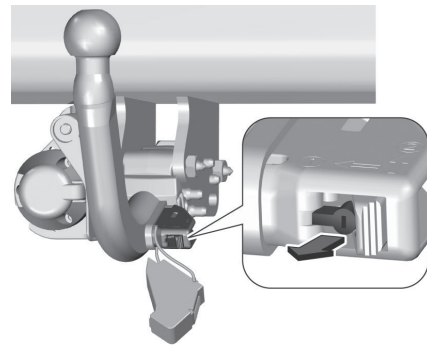
Vilkimo kablo išmontavimas

1. Atjunkite priekabos kištuką.
2. Atjunkite sustojimo atsijungus kabelį.

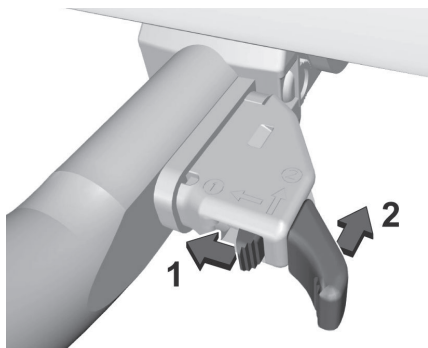
3. Nuimkite priekabą.



4. Nuimkite gaubtelį.



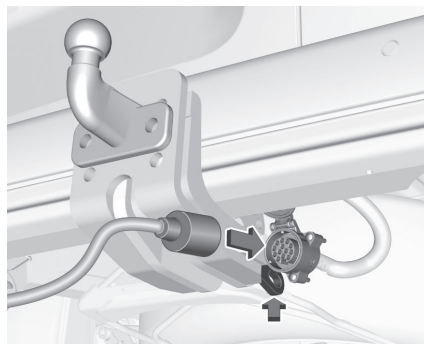
5. Įkiškite raktą į kištuko fiksatorių, atlaisvinkite jį ir ištraukite jį iš angos.



6. Patraukite 1 į kairę pusę ir laikykite nuspaužę; pastumkite 2 į galą ir atjunkite vilkimo kabelį.
7. Pasukite jungiamąjį lizdą aukštyn. Uždėkite gaubtelį.

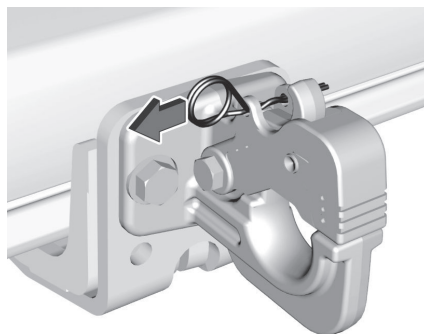
B tipas

1. Pasukite jungiamąjį lizdą žemyn.
2. Prijunkite priekabą.

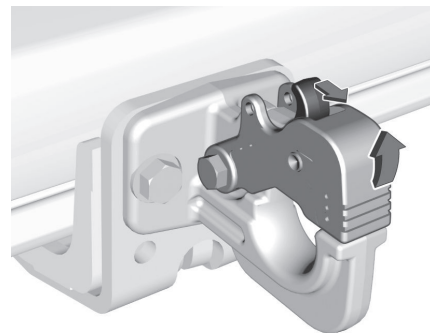


3. Prijunkite priekabos kištuką prie lizdo ir pritvirtinkite sustojimo atjungus kabelį prie laikiklio kilpos.

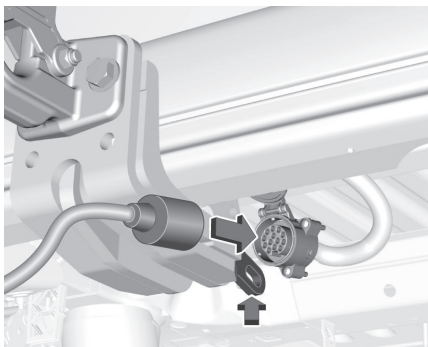
C tipas



1. Ištraukite apsauginį kaištį.



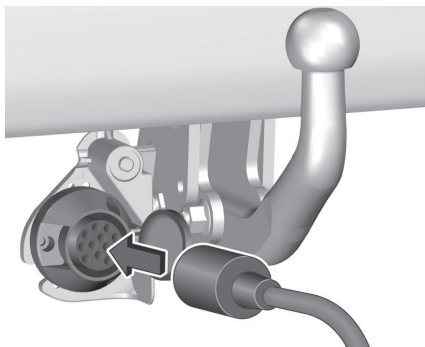
2. Patraukite svirtį ir atidarykite vilkimo žiedą.
3. Pasukite jungiamąjį lizdą žemyn.
4. Prijunkite priekabą, uždarykite vilkimo žiedą ir užfiksuokite kaištį.



5. Prijunkite priekabos kištuką prie lizdo ir prijunkite sustojimo atsijungus kabelį prie laikiklio kilpos.

D tipas

1. Pasukite jungiamąjį lizdą žemyn.
2. Prijunkite priekabą.



3. Prijunkite priekabos kištuką prie lizdo ir pritvirtinkite sustojimo atsijungus kabelį prie laikiklio kilpos.

Pagalba Priekabos Stabilumui Sustiprinti

Jei sistema nustato vingiuojančius judesius, variklio galia sumažinama, o furgonas / priekaba pristabdoma, kol sūpavimas dingsta. Sistemai veikiant stenkitės kaip galima mažiau judinti vairą. Priekabos stabilumo pagalba – tai viena elektroninės stabilumo kontrolės funkcijų.

Vilkimo Rekomendacija

Laikykitės galiojančių šalies, kurioje važiuojate, teisės aktų reikalavimų.

Patikrinkite, ar velkantysis automobilis yra sunkesnis už velkamąjį automobilį. Vairuotojas privalo likti prie vairuojamo automobilio vairo ir turi turėti galiojantį vairuotojo pažymėjimą. Kai automobilis velkamas riedantis ant visų keturių ratų, visada naudokite patvirtintą standžiąją vilktį; draudžiama naudoti virvę ir diržą. Velkantysis automobilis turi pradėti judėti palengva. Kai automobilis velkamas išjungtu varikliu, neveikia stabdžiai ir vairo stiprintuvai.

Pažangios pagalbinės vairavimo sistemos (ADAS)

Įvadas į pagalbos sistemas.....	168
Bendra informacija.....	168
Greičio kontrolės pagalbinė sistema.....	168
Greičio ribotuvas	168
Greičio regulatoriaus	169
Adaptyvioji pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC)	171
Susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema.....	177
Aktyvusis avarinis stabdymas (AEB)	177
Stabdymo pagalba (BA)	180
Automobilio stabilumo pagalbinė sistema.....	181
Apsaugos nuo buksavimo reguliavimas (ASR)	181
Elektroninės stabilumo kontrolės (ESC) ir traukos kontrolės sistema (TC)	181
Stabdymo efektyvumo pagalbinė sistema.....	182
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) / Elektroninė stabdžių jėgos paskirstymo (EBFD) sistema	182
Stabdžių antiblokavimo įspėjamoji lemputė.....	182

Matomumo pagerinimo pagalbinė sistema.....	182
Šoninės „aklosios“ zonos perspėjimas (SBZA)	182
Keleivio pusės kamera	184
Pagalbinė eismo juostos laikymosi sistema.....	185
Eismo juostos laikymosi pagalba (LKA)	185
Perspėjimas apie išvažiavimą iš juostos (LDW)	187
Automobilio statymo ir vairavimo atbuline eiga pagalbinė sistema.....	189
Automatinė automobilio statymo pagalba	189
Aplinkos erdvinis vaizdas	192
Galinio vaizdo kamera (RVC)	194
Pagalbinės vairavimo sistemos.....	196
Aktyvavimas arba deaktivavimas.....	196
Vairavimo trukmės perspėjimas.....	196
Vairuotojo mieguistumo aptikimas (DDD)	196
Vairuotojo mieguistumo aptikimas priekinio vaizdo kamera.....	196
Vairuotojo mieguistumo aptikimas vairuotojo vaizdo kamera.....	197
Sistemos apribojimai.....	197
Gedimas.....	198
Vairavimo bekele ir trumpais atstumais pagalbinė sistema.....	198

Leidimosi nuokalne kontrolė (HDC)	198
Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HSA)	199
Pagalbinės paslaugos.....	200
Kelio ženklų pagalba (TSA)	200
Slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS)	202

Įvadas į pagalbos sistemas

Bendra Informacija

⚠ Įspėjimas

Pagalbinės vairavimo sistemos kuriamos tam, kad padėtų vairuotojui, o ne jomis būtų pakeistas vairuotojo dėmesys. Vairuodamas automobilį vairuotojas prisiima visą atsakomybę. Naudodamiesi pagalbinėmis vairavimo sistemomis, visada atsižvelkite į esamą eismo situaciją.

Pastaba

Siekiant laikytis Europoje galiojančių bendrųjų saugos taisyklių, kai kurias pagalbinės vairavimo sistemas informaciniame ekrane galima išjungti tik iki kito uždegimo. Pagal numatytuosius nustatymus sistema automatiškai įjungžiama kiekvieną kartą užvedus variklį.

BEV

Važiuojantis automobilis tyliai veikia, todėl vairuotojas privalo būti ypač dėmesingas.

Greičio kontrolės pagalbinė sistema

Greičio Ribotuvas

Greičio ribotuvas neleidžia automobiliui viršyti iš anksto nustatyto didžiausio greičio.

Didžiausią greitį galima nustatyti viršijus 30 km/h.

Vairuotojas gali pagreitinoti transporto priemonę iki nustatyto greičio.

Važiuojant nuokalne, galimi nukrypimai nuo ribojamo greičio.

Sistemos įjungimas



Paspauskite .

Atsižvelgiant į versiją, rodomas greičio ribotuvo ekranas arba tik .

 būna pilka, kai sistema vis dar neaktyvi.

Funkcijos įjungimas

Paspauskite **OK** arba , kad įjungtumėte greičio ribotuva.  šviečia žalia arba balta spalva.

Vairuotojo greičio nustatymas



Nustatytasis greitis keičiamas pasukant reguliavimo ratuką link  norint padidinti arba link  norint sumažinti greitį. Pastumkite ratuką kelis kartus, kad pakeistumėte greitį mažais žingsneliais, arba pastumkite ir palaikykite, kad pakeistumėte dideliais žingsneliais.

Greičio įrašymas atpažinus kelio ženklą

Aptiktas greičio apribojimas gali būti naudojamas kaip naujas greičio ribotuvas nustatytas greitis.

Priklausomai nuo versijos, norint aptikti kelio ženklus, reikia įjungti pagalbinę kelio ženklų aptikimo sistemą.

Pravažiuojant greičio apribojimo ženklą

Ijungus greičio ribotuvą automatiškai parodoma **OK?** (gerai?).

Paspauskite mygtuką ant vairo **OK** (gerai), kad nurodytumėte įrašyti siūlomą greitį.

Siūlomas greitis parodomas kaip nauja greičio nuostata.

Pravažiavus greičio apribojimo ženklą

Ijungę greičio ribotuvą, paspauskite ant vairo esantį mygtuką **OK** (gerai).

Rodoma **OK?** (gerai?).

Paspauskite **OK**(gerai), kad įrašytumėte siūlomą greitį.

Siūlomas greitis parodomas kaip nauja greičio nuostata.

Greičio apribojimo viršijimas

Jei būtina, galima viršyti greičio ribotuvo vertę, tvirtai iki galo nuspaudžiant greičio pedalą. Tokiu atveju ima mirksėti nustatytoji greičio vertė.

Atleiskite greičio pedalą, ir kai bus pasiektas už ribinį mažesnis greitis,

greičio ribotuvo funkcija vėl bus aktyvuota.

Jei iš anksto nustatytas greitis viršijamas ne dėl greičio pedalo spaudimo, pvz., važiuojant stačia nuokalne, pasigirsta signalas.

Įspėjimas

Ant stačios nuokalnės arba staigiai greitėjant greičio ribotuvus nesugebės neleisti automobiliui viršyti iš anksto nustatyto greičio. Jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad suvaldytumėte automobilio greitį.

Funkcijos išjungimas

Paspaudus **⏏**, greičio ribotuvus veikia pristabdymo režimu.  šviečia pilkai. Automobilis ima važiuoti be greičio ribotuvo.

Greičio ribotuvus deaktivuojamas, tačiau neišjungiamas. Paskutinis įrašytas greitis išlieka atmintyje, kad būtų galima jį vėliau pratęsti.

Greičio apribojimo tęsimas

Paspaudus **⏏** arba **OK** (gerai), įrašytas greičio apribojimas bus grąžintas.

Sistemos išjungimas

Paspauskite , tada greičio ribotuvo režimas atšaukiamas ir greičio ribotuvo

rodinys paslepiamas iš vairuotojo informacijos centro arba užgęsta .

Gedimas

Greičio apribojimo atpažinimo funkcija gali veikti netinkamai, jei kelio ženklai neatitinka Vienos kelio ženklų ir signalų konvencijos.

Greičio ribotuvo gedimo atveju greitis išvalomas: ima mirksėti brūkšneliai. Paprašykite, kad sistemą patikrintų autoserviso specialistai.

Greičio Regulatoriaus

Pastovaus greičio palaikymo sistema gali įrašyti ir išlaikyti didesnę nei 40 km/h greitį.

Automobiliuose su mechanine pavarų dėže galima įjungti bet kurią pavarą. Automobiliuose su automatine pavarų dėže turi būti nustatyta padėtis **D** arba pasirinkta bent antroji padėties **M** pavarą. Nustatytas greitis gali šiek tiek varijuoti, jei važiuojate į kalną arba nuo kalno. Sistema palaiko vairuotojo nustatytą greitį neatliekant jokių veiksmų greičio pedalu.

Nustatytąjį greitį galima laikinai viršyti, smarkiau nuspaudžiant greičio pedalą. Būsena ir nustatytasis greitis pateikiami vairuotojo informacijos centre.

Nenaudokite pastovaus greičio palaikymo sistemos, jei nereikia išlaikyti pastovaus greičio.

Sistemos įjungimas



Paspauskite . Atsižvelgiant į versiją, rodomas pastovaus greičio palaikymo sistemos ekranas arba tik .

 būna pilka, kai sistema vis dar neaktyvi.

Funkcijos įjungimas

Jei tenkinamos visos darbo sąlygos, rodoma **OK?**.

Paspauskite **OK** (gerai), kad išsaugotumėte esamą automobilio greitį kaip greičio nustatymą ir įjungtumėte pastovaus greičio palaikymo sistemą. .

spalva pasikeičia iš pilkos į žalią arba baltą, tai reiškia, kad sistema yra aktyvi. Greičio pedalą galima atleisti. Kitas būdas: pasukite ratuką link , kad padidintumėte, arba link , kad sumažintumėte greitį ir įrašytumėte šį greitį kaip greičio nuostatą. Pastovaus greičio palaikymo sistema iškart aktyvuojama, jei reguliavimo ratukas stumtelimas aukštyn arba žemyn.  spalva pasikeičia iš pilkos į žalią arba baltą.

Vairuotojo greičio nustatymas



Kai sistema aktyvi, išankstinį greitį galima pakeisti pasukant reguliavimo ratuką link  norint padidinti arba link  norint sumažinti greitį. Pastumkite ratuką kelis kartus, kad pakeistumėte greitį mažais žingsneliais, arba pastumkite ir

palaikykite, kad pakeistumėte dideliais žingsneliais.

Greičio įrašymas atpažinus kelio ženklą

Aptiktas greičio apribojimas gali būti naudojamas kaip naujas pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatytas greitis.

Priklausomai nuo versijos, norint aptikti kelio ženklą, reikia įjungti pagalbinę kelio ženklų aptikimo sistemą.

Pravažiuojant greičio apribojimo ženklą

Įjungus pastovaus greičio palaikymo sistemą, automatiškai parodoma **OK?** (gerai?).

Paspauskite mygtuką ant vairo **OK** (gerai), kad nurodytumėte įrašyti siūlomą greitį.

Siūlomas greitis parodomas kaip nauja greičio nuostata.

Pravažiavus greičio apribojimo ženklą

Įjungę pastovaus greičio palaikymo sistemą, paspauskite ant vairo esantį mygtuką **OK** (gerai).

Rodoma **OK?** (gerai?) Paspauskite **OK**(gerai), kad įrašytumėte siūlomą greitį. Siūlomas greitis parodomas kaip nauja greičio nuostata.

Nustatyto greičio viršijimas

Visada galima važiuoti greičiau nei rodo nustatytas greitis, nuspaudžiant greičio

pedalą. Kai akceleratoriaus pedalas atleidžiamas, atstatomas anksčiau išsaugotas greitis.

Kai viršijamas nustatytas greitis, mirksi nustatyto greičio nuostata.

Funkcijos išjungimas

Spauskite **II**. Pastovaus greičio palaikymo sistema veikia pristabdymo režimu. **II** šviečia pilkai. Pastovaus greičio palaikymo sistema išjungiamą. Pastovaus greičio palaikymo sistema deaktyvuojama, tačiau neišjungiamą. Paskutinis įrašytas greitis išlieka atmintyje, kad būtų galima jį vėliau pratęsti. Pastovaus greičio palaikymo sistema gali būti automatiškai deaktyvuojama tokiais atvejais:

- nuspaustas stabdžių pedalas;
- suveikia traukos kontrolės sistema arba elektroninė stabilumo kontrolė;
- įjungiamą atbulinės eigos pavarą, nustatoma padėtis **N** arba išjungiamą pavarą;
- nuspaudžiamas ir ilgiau nei penkias sekundes palaikomas sankabos pedalas;
- įjungiamas elektrinis stovėjimo stabdys.

Išsaugoto greičio atstatymas

Paspaudus **II** arba **OK** (gerai), bus nustatytas įrašytas greitis.

Sistemos išjungimas

Paspauskite **II**, pastovaus greičio palaikymo sistemos režimas atšaukiamas ir pastovaus greičio palaikymo sistemos rodinys paslepiamas iš vairuotojo informacijos centro arba **II**.

Sistemos apribojimai

Niekada nenaudokite sistemos tokiais atvejais:

- mieste, kur per kelią gali eiti pėstieji;
- esant intensyviai eismui;
- vingiuotuose arba stačiuose keliuose;
- slidžiuose arba užlietuose keliuose;
- prastomis oro sąlygomis;
- riboto vairuotojo matomumo sąlygomis;
- važiuojant lenktynių traseje;
- važiuojant patikros stende.
- Naudojamos sniego grandinės, nuo slidimo apsaugantys gaubtai arba dygliuotos padangos.

Važiuojant stačia nuokalne, sistema negali apsaugoti automobilį nuo nustatyto greičio viršijimo. Prireikus stabdykite.

Važiuojant stačia įkalne arba velkant, gali nepavykti pasiekti arba palaikyti nustatyto greičio.

Gedimas

Greičio apribojimo atpažinimo funkcija gali veikti netinkamai, jei kelio ženklai neatitinka Vienos kelio ženklų ir signalų konvencijos.

Pastovaus greičio palaikymo sistemos gedimo atveju greitis išvalomas: ima mirksėti brūkšneliai.

Paprašykite, kad sistemą patikrintų autoserviso specialistai.

Adaptyvioji Pastovaus Greičio Palaikymo Sistema (ACC)

Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema – tai pastovaus greičio palaikymo sistemos patobulinimas. Papildoma funkcija – galimybė palaikyti tam tikrą atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.



Priekyje važiuojančioms transporto priemonėms aptikti sistema naudoja priekiniame bamperyje esantį radarą. Jei važiavimo kelyje priekyje neaptinkama jokių transporto priemonių, prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema elgiasi kaip tradicinė.

Artėjant prie lėčiau judančio automobilio, prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema automatiškai lėtina automobilį. Paskui ji suderina automobilio greitį taip, kad jis sektų priekyje važiuojantį automobilį pasirinktu sekimo atstumu. Sekant priekyje važiuojantį automobilį, jo greitis didėja arba mažėja, tačiau neviršija nustatyto greičio. Automobilis gali būti ribotai pristabdomas (įsijungia stabdžių žibintai).

Jei priekyje esanti transporto priemonė padidina greitį arba persirikiuoja, prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema palaipsniui padidina jūsų transporto priemonės greitį iki išsaugojo nustatytojo greičio. Jei vairuotojas įjungia posūkio signalą, norėdamas aplenkti lėčiau važiuojančią transporto priemonę, prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema leidžia automobiliui laikinai priartėti prie priešais esančios transporto priemonės, kad ją galima būtų aplenkti. Visgi, nustatyto greičio viršyti nebus galima.

Jei priešais esanti transporto priemonė juda per lėtai ir pasirinktu važiavimo iš paskos atstumo išlaikyti nebeįmanoma, pasigirsta įspėjamasis garso signalas ir parodomas įspėjimas. Pranešimas ragina vairuotoją perimti automobilio kontrolę. Automobiliuose su mechanine pavarų dėže sistema gali stabdyti automobilį iki 30 km/h. Automobiliuose su automatine pavarų dėže sistema gali stabdyti automobilį iki visiškai sustojimo. Priklausomai nuo versijos, ši sistema po visiško sustojimo gali automatiškai vėl pagreitinoti automobilį.

⚠ Įspėjimas

Jei automobilis lėtėja, įsijungia stabdymo žibintai. Sugedus stabdžių žibintams, sistema neveikia.

Sistemos įjungimas



Pakartotinai paspauskite , kol bus pasirinktas prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos režimas. Pateikiamas prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos ekranas. Sistema dar neaktyvuota.

Įjungimo sąlygos

Sistemą galima aktyvuoti, jei bus patenkinamos toliau nurodytos sąlygos:

- automobilio su mechanine pavarų dėže greitis turi būti nuo 30 km/h iki 180 km/h, o automobilio su automatine pavarų dėže – nuo 0 km/h iki 180 km/h
- uždarytos vairuotojo durelės.
- vairuotojo saugos diržas prisegtas

- turi būti pasirinktas **D** režimas ir antroji arba aukštesnė pava;
- turi būti atleistas stovėjimo stabdys;
- jei automobilis stovi, turi būti nuspaustas stabdžių pedalas.

Funkcijos įjungimas

Jei tenkinamos visos darbo sąlygos, rodoma **OK?**.

Paspauskite „**OK**“ (gerai), kad išsaugotumėte esamą automobilio greitį ir įjungtumėte pastovaus greičio palaikymo sistemą.

Prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos ekrane žalia spalva rodomas nustatytas greitis ir kelio elementas. Greičio pedalą galima atleisti. Kitas būdas: pasukite ratuką link $\curvearrowright$, kad padidintumėte, arba link $\curvearrowleft$, kad sumažintumėte greitį ir įrašytumėte šį greitį. Pastovaus greičio palaikymo sistema iškart aktyvuojama, jei reguliavimo ratukas stumtelimas aukštin arba žemyn. Prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos ekrane žalia spalva rodomas nustatytas greitis ir kelio elementas.

Vairuotojo greičio nustatymas



Nustatytasis greitis keičiamas pasukant reguliavimo ratuką link $\curvearrowright$ norint padidinti arba link $\curvearrowleft$ norint sumažinti greitį. Pastumkite ratuką kelis kartus, kad pakeistumėte greitį mažais žingsneliais, arba pastumkite ir palaikykite, kad pakeistumėte dideliais žingsneliais.

Greičio įrašymas atpažinus kelio ženklą

Aptiktas greičio apribojimas gali būti naudojamas kaip nauja reikšmė prisitaikančiai pastovaus greičio palaikymo sistemai.

Pravažiuojant greičio apribojimo ženklą

Įjungus prisitaikančią pastovaus greičio palaikymo sistemą, automatiškai parodoma **OK?** (gerai?).

Paspauskite mygtuką ant vairo **OK** (gerai), kad nurodytumėte įrašyti siūlomą greitį.

Siūlomas greitis parodomas kaip nauja greičio nuostata.

Pravažiavus greičio apribojimo ženklą Įjungę prisitaikančią pastovaus greičio palaikymo sistemą, paspauskite ant vairo esantį mygtuką **OK** (gerai).

Rodoma **OK?** (gerai?) Paspauskite **OK**(gerai), kad įrašytumėte siūlomą greitį. Siūlomas greitis parodomas kaip nauja greičio nuostata.

Nustatyto greičio viršijimas

Visada galima važiuoti greičiau nei rodo nustatytas greitis, nuspaudžiant greičio pedalą. Kai akceleratoriaus pedalas atleidžiamas, atstatomas anksčiau išsaugotas greitis. Jei priekyje yra lėčiau važiuojanti transporto priemonė, išsaugomas šis vairuotojo pasirinktas atstumas.

Viršijus nustatytą greitį, prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos rodinyje jis ima mirksėti.

Įspėjimas

Vairuotojui nuspaudus greičio pedalą, sistemos automatinis stabdymas išjungiamas. Apie tai pranešama

iššokančių įspėjimų vairuotojo informacijos centre.

Išsaugoto greičio atitaisymas

Paspauskite **OK** arba „OK“ vėl įjungti prisitaikančią pastovaus greičio palaikymo sistemą, kai greitis yra išsaugotas.

Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema automobiliuose su automatine pavarų dėže

Automobiliuose su automatine pavarų dėže prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema leidžia palaikyti pasirinktą atstumą važiuojant paskui stabdančią transporto priemonę (iki visiško sustojimo).

Jei sistema sustabdė jūsų automobilį už kito automobilio, žalias kontrolinis indikatorius **(A)** rodomas šalia nustatyto greičio. Šis simbolis reiškia, kad transporto priemonė yra automatiškai laikoma sustabdymo padėtyje. Kai automobilis laikomas sustabdytas, reikia laikytis tolesnių rekomendacijų:

- Nepalikite automobilio.
- Neatidarykite bagažinės dangčio.
- Neįjunkite atbulinės eigos pavaros.
- Neišeiskite ir neįsodinkite keleivių.

Jei nuo to momento, kai sistema sustabdo automobilį, praeina mažiau nei trys sekundės, jis vėl gali pradėti lėtai judėti. Po trijų sekundžių padidinkite greitį arba paspauskite **OK**, kad galėtumėte važiuoti. Pradėdami važiuoti, atkreipkite dėmesį į automobilio aplinką. Jei automobilis sustoja ilgiau nei penkioms minutėms be jokių vairuotojo atliekamų veiksmų, įjungiamas elektrinis stovėjimo stabdys. Įsijungia kontrolinis indikatorius **(C)**. Norėdami atleisti elektrinį stovėjimo stabdį, paspauskite greičio pedalą.

Įspėjimas

Išjungus arba atšaukus sistemą, automobilis nebebus stabdomas ir gali pradėti judėti. Visada būkite pasiruošę įjungti stabdžius mechaniniu būdu, kad automobilis nejudėtų. Nepalikite automobilio, kai jis stabdomas naudojant prisitaikančią pastovaus greičio palaikymo sistemą. Visada įjunkite **P** ir, prieš palikdami automobilį, išjunkite degimą.

Sekimo atstumo nustatymas

Prisitaikančiai pastovaus greičio palaikymo sistemai važiavimo kelyje aptikus lėčiau judantį automobilį, ji

suderina automobilio greitį, kad išlaikytų vairuotojo nustatytą sekimo atstumą. Šį atstumą galima nustatyti į padėtį „artimas“ (1 juosta), „normalus“ (2 juostos) arba „tolimas“ (3 juostos). Jeigu veikia variklis ir prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema yra įjungta (pilka) arba aktyvuota (žalia), galite pakeisti sekimo atstumo nuostatą:



Paspauskite mygtuką, kad vairuotojo informacijos centre būtų parodytas dabartinis sekimo atstumas. Norėdami pasirinkti reikiamą sekimo atstumo nuostatą, paspaudinėkite mygtuką. Pasirinktas sekimo atstumas rodomas užpildytais atstumo juostomis prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos rodinyje.

 [spėjimas]

Vairuotojas prisiima visą atsakomybę už tinkamą važiavimo atstumą, atsižvelgiant į eismo, oro ir matomumo sąlygas. Susidarius atitinkamoms sąlygoms, sekimo atstumą reikia suderinti arba sistemą reikia išjungti.

Priekyje važiuojančio automobilio aptikimas

Jei sistema vairavimo kelyje aptinka transporto priemonę, prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos rodinys atitinkamai pakinta.

Funkcijos išjungimas

Paspauskite , pastovaus greičio palaikymo sistema veikia pristabdymo režimu. Nustatytas greitis šviečia pilkai. Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema deaktivuojama, bet neišjungiama. Paskutinis įrašytas greitis išlieka atmintyje, kad būtų galima pratęsti vėliau.

Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema automatiškai deaktivuojama tokiais atvejais:

- nuspaustas stabdžių pedalas;

- suveikia traukos kontrolės sistema arba elektroninė stabilumo kontrolė;
- įjungiama atbulinės eigos pavarą, nustatoma padėtis **N** arba išjungiama pavarą;
- automobilio greitis krenta žemiau nei 30 km/h (su mechanine pavarų dėže)
- jei automobilyje įrengta mechaninė pavarų dėžė, gali užgesti variklis;
- nuspaudžiamas ir ilgiau nei dešimt sekundžių palaikomas sankabos pedalas;
- įjungiamas elektrinis stovėjimo stabdys.
- atsisegamas saugos diržas;
- atidarius vairuotojo duris.

Sistemos išjungimas

Norėdami išjungti prisitaikančią pastovaus greičio palaikymo sistemą, spaudinėkite .

Sistemos apribojimai **[spėjimas]**

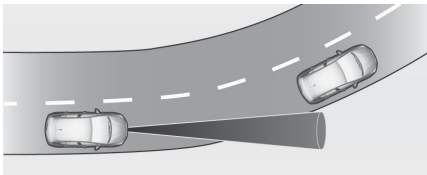
Sistema automatinio stabdymo jėga neleidžia staigiai stabdyti ir stabdymo lygio gali nepakakti susidūrimui išvengti.

- Po staigaus persirikiavimo sistemai reikia šiek tiek laiko, kad būtų aptiktas kitas priekyje važiuojantis automobilis. Taigi, nors priekyje ir bus aptiktas kitas automobilis, sistema gali vietoj stabdymo imti greitėti.
- Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema reaguoja tik ta pačia kryptimi važiuojančias transporto priemones.
- Stabdydama ir vėl pajudėdama, prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema neatsižvelgia į pėsčiuosius, dviratininkus ir gyvūnus.
- Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema neatsižvelgia į stovinčias transporto priemones.

Kadangi radaro aptikimo laukas ganėtinai siauras, sistema gali neaptikti:

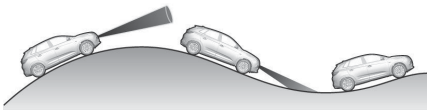
- mažesnio pločio transporto priemonių (pvz., motociklą, mopedų)
- eismo juostos viduryje nevažiuojančių transporto priemonių
- kampu įvažiuojančių transporto priemonių
- staigiai išsukančių transporto priemonių;
- priekyje esančios transporto priemonės staigiai stabdo;

Sistema deaktyvuojama tokiais atvejais:



- važiuojant staigiu vingiu;
- artėjant prie žiedinės sankryžos;
- sekant sistemos neaptiktą transporto priemonę, pvz., motociklą;
- kai priekyje esanti transporto priemonė ima staigiai lėtėti;
- kai transporto priemonė staigiai persirikiuoja prieš jus

Kalnuotos vietovės



⚠ Įspėjimas

Nenaudokite prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos kalvotuose keliuose.

Sistemos veikimas kalnuotoje vietovėje priklauso nuo automobilio greičio, apkrovos, eismo sąlygų ir kelio nuolydžio. Važiuojant kalnuota vietove, sistema gali neaptikti jūsų keliu važiuojančių automobilio. Stačiose įkalnėse gali tekti papildomai nuspausti greičio pedalą, kad būtų išlaikytas nustatytas automobilio greitis. Važiuojant nuokalne ir siekiant išlaikyti pastovų greitį, gali reikėti pristabdyti. Atminkite, kad įjungus stabdžius sistema deaktyvuojama.

Radaras



Radaras įrengtas priekinio bamperio viduryje.

⚠ Įspėjimas

Gamybos metu radaro blokas buvo kruopščiai sulygiuotas. Todėl įvykus priekinės dalies smūgiui radaro sistemos nenaudokite. Nors buferis atrodytų sveikas, už jo įrengtas jutiklis gali būti pažeistas ir reaguoti netinkamai. Po avarijos pasitarkite su autoserviso specialistais, kad jie patikrintų ir sureguliuotų radaro padėtį.

⚠ Įspėjimas

Naudojant registracijos numerio laikiklį ant priekinio buferio, jis gali trukdyti tinkamam radaro veikimui. Kai naudojamas registracijos numerio laikiklis, laikykitės žymų ir nuorodų ant priekinio buferio

Gedimas

Prisitaikančios pastovaus greičio palaikymo sistemos trikties atveju vairuotojo informacijos centre užsidega įspėjamoji lemputė ir vairuotojo informacijos centre rodomas įspėjamasis pranešimas kartu su garsiniu signalu.

Greičio apribojimo atpažinimo funkcija gali veikti netinkamai, jei kelio ženklai neatitinka Vienos kelio ženklų ir signalų konvencijos.

Paprašykite, kad sistemą patikrintų autoserviso specialistai.

Saugos sumetimais nenaudokite sistemos, jei neveikia stabdžių žibintai. Nenaudokite sistemos, jei apgadintas priekinis bamperis.

Susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema

Aktyvusis Avarinis Stabdymas (AEB)

Aktyviojo avarinio stabdymo funkcija gali padėti sumažinti nuostolius ir susižalojimus susidūrus su priekyje esančiomis transporto priemonėmis ar pėsčiaisiais, kai vairuotojas aktyviai nesiima veiksmų ir nestabdo arba nesuka vairo. Automobiliuose, kuriuose įrengta kamera ir radaras, aktyvusis avarinis stabdymas taip pat aptinka dviratininkus. Prieš įjungiant aktyvųjį avarinį stabdymą, vairuotojas gali būti įspėtas priekinio susidūrimo įspėjimo sistema.

Įspėjimas

Sistema neatleidžia vairuotojo nuo atsakomybės tinkamai vairuoti automobilį ir stebėti eismą priekyje. Ji įspėja vairuotoją, jei kyla susidūrimo su priekyje esančiu pėsčiuoju arba automobiliu ar dviratininku pavojus. Prieš pat gresiantį susidūrimą, ji sumažina automobilio greitį, siekiant išvengti susidūrimo arba sumažinti jo sunkumą. Sistema gali reaguoti į gyvūnus. Tačiau sistema kelyje gali neaptikti mažesnių nei 0,5 m gyvūnų ir objektų. Po staigaus persirikiavimo sistemai reikia šiek tiek laiko, kad būtų aptiktas kitas priekyje važiuojantis automobilis. Vairuotojas privalo būti visada pasiruošęs imtis veiksmų ir įjungti stabdžius bei pasukti vairą, kad išvengtų susidūrimo.

Sistemos aktyvavimas (deaktyvavimas)

Aktyviojo avarinio stabdymo funkciją galima aktyvuoti (deaktyvuoti) informacijos ekrane. Priklausomai nuo versijos, išjungti galima tik kai automobilis stovi.

Deaktyvavus vairuotojo informacijos centre įsijungia (©) ir rodomas įspėjamasis pranešimas. Atsižvelgiant į versiją, pagal numatytąsias nuostatas sistema automatiškai aktyvuojama kaskart užvedus variklį.

Funkcionalumas

Atsižvelgiant į automobilio konfigūraciją ir aptiktus objektus, galimi keli veikimo greičio intervalai.

Aktyviojo avarinio stabdymo funkcija veikia važiuojant iki 80 km/h ir aptikus pėsčiąjį.

Jei automobilyje įrengtas radaro jutiklis ir priekinė kamera, aptikus stovinčią transporto priemonę arba dviratininką aktyviojo avarinio stabdymo sistema veikia važiuojant 80 km/h greičiu.

Jei automobilyje įrengta tik priekinė kamera, aptikus važiuojančią transporto priemonę aktyviojo avarinio stabdymo sistema veikia važiuojant 5–85 km / h greičiu.

Jei automobilyje įrengtas radaro jutiklis ir priekinė kamera, aptikus judančią transporto priemonę suveikia aktyviojo avarinio stabdymo sistema, važiuojant nuo 5 km/h iki 140 km/h greičiu.

Sistemos komponentai:

- susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi įspėjimas
- išmanioji stabdymo pagalba
- automatinis stabdymas;

Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimas

Susidūrimo su priekyje esančia kliūtimi perspėjimo sistema įspėja vairuotoją aptikus susidūrimo su priekyje esančia transporto priemone, dviratininku arba pėsčiuoju pavojų.

Vairuotojo perspėjimas

Vairuotojas įspėjamas pateikiant šiuos perspėjimus:

- 1 lygis. Vairuotojo informacijos ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas, kai tampa per mažas atstumas iki priekyje esančios transporto priemonės.
- 2 lygis. Vairuotojo informacijos ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas bei skamba įspėjamasis garso signalas, kai gresia susidūrimas ir vairuotojas turi nedelsiant reaguoti.
- 3 lygis. Atsižvelgiant į versiją, automobilis gali trūktelėti stabdžiais, kad patvirtintų susidūrimo pavojų. Vairuotojas turi nedelsdamas reaguoti.

Įspėjimas

Per greitai artėjant prie transporto priemonės, gali būti parodytas 2 lygio perspėjimas, prieš tai neparodžius 1 lygio perspėjimo.
1 lygio perspėjimai priklauso nuo nustatyto perspėjimo jautrumo. Šio tipo perspėjimas rodomas tik transporto priemonės judant. Važiuojant mažesniu greičiu, jis būna išjungtas.

Perspėjimo jautrumo pasirinkimas Pastaba

Nustačius ilgiausio atstumo perspėjimo jautrumo nuostatą, sistema įspėja anksčiau. Tai padidina saugą, tačiau teikiama daugiau perspėjimų, jei nesilaikoma kelių eismo taisyklėse nustatyto saugaus atstumo. Norėdami sumažinti perspėjimų skaičių, pasirinkite trumpesnio atstumo perspėjimo jautrumą. Vairuotojo pagalbos sistemų meniu galima pasirinkti tris perspėjimo jautrumo lygius.
Išjungus uždegimą, pasirinkta nuostata įsimenama. Perspėjimo jautrumas grindžiamas pasirinkta perspėjimo nuostata.

Išmanioji stabdymo pagalba

Jeigu vairuotojas stabdo, tačiau nepakankamai kad išvengtų susidūrimo,

ši sistema padės jam stabdyti. Ši pagalba bus suteikta tik tada, jeigu vairuotojas nuspaus stabdžių pedalą. Išmanioji stabdymo pagalba automatiškai išsijungs atleidus stabdžių pedalą.

Automatinis stabdymas

Prieš pat gresiantį susidūrimą ši funkcija automatiškai pradeda ribotai stabdyti, kad sumažintų greitį susidūrimo metu arba išvengtų avarijos.

Naudojant aktyvųjį avarinį stabdymą, vairuotojo informacijos centre mirksi .

Jeigu aktyviojo avarinio stabdymo funkcija baigiama,  pamirksi kelias sekundes. Šiuo laikotarpiu aktyviojo avarinio stabdymo funkcijos negalima taikyti sistemoje aptikus susidūrimo pavojų.

Priklausomai nuo versijos, važiuojant iki 30 km/h arba 50 km/h greičiu, automatinio stabdymo funkcija gali automobilį sulėtinti ir visiškai sustabdyti. Jei greitis viršija šį limitą, automatinio stabdymo funkcija sumažina greitį. Tačiau kad visiškai sustotų, vairuotojas privalo nuspausti stabdį.

- Automatinė pavarų dėžė: Jeigu automobilis visiškai sustoja, automatinis stabdymas dar tam tikrą laiką tebeveikia.

Laikykite stabdžių pedalą nuspausta, kad automobilis nepradėtų vėl judėti.

- Mechaninė pavarų dėžė: Automobilui visiškai sustojus, gali užgesti variklis. Laikykite stabdžių pedalą nuspausta, kad automobilis nepradėtų riedėti atgal.

Kai suveikia automatinis stabdymas, pastovaus greičio palaikymo sistema deaktyvuojama.

Kai kuriais atvejais vairuotojas gali norėti nepaisyti aktyviojo avarinio stabdymo sistemos automatinio stabdymo. Stipriai nuspauskite akceleratoriaus pedalą arba tvirtai pasukite vairą, kad automatinio stabdymo funkcija būtų išjungta, jei tai įmanoma pagal situaciją ir aplinką.

Įspėjimas

Nepasikliaukite, kad sistema viena pati sustabdys automobilį. Aktyvusis avarinis stabdymas automatiškai nestabdo už veikimo greičio intervalo ribų.

Veikimo sąlygos

Aktyviojo avarinio stabdymo sistema veikia tik kai:

- stabdžių sistema veikia;
- aktyvuota elektroninė stabilumo kontrolė ir elektroninė traukos kontrolė;

- užsegti priekinių sėdynių saugos diržai ir, atsižvelgiant į versiją, galinių sėdynių saugos diržai;
- kai yra pastovus greitis vingiuotais keliais.

Aktyviojo avarinio stabdymo funkcija automatiškai išaktyvuojama tokiais atvejais:

- aptinkamas mažesnio skersmens atšarginis ratas;
- aptikta stabdžių pedalo jungiklio arba kairiųjų ar dešiniųjų stabdžių žibintų triktis;
- aktyviojo avarinio stabdymo sistemoje, elektroninėje arba stabdžių sistemoje aptinkamas gedimas;
- aptinkama avarija, pvz., išsiskleidus saugos oro pagalvėms.

Sistemos apribojimai

Sistemos veikimas gali būti ribotas arba nepasiekiamas tokiais atvejais:

- jutiklis padengtas sniegu, ledu, pliurza, purvu ar nešvarumais;
- priekinis stiklas apgadintas arba išteptas, matomumas neryškus arba su pašaliniais objektais, pvz., lipdukais

- priekinis bamperis apgadintas ar deformuotas arba su pašaliniais objektais, pvz., lipdukais;
- radaras nėra įprastoje pradinėje padėtyje, kuri gaunama nuo priekinio bamperio smūgio;
- priekinės kameros padėtis neįprasta;
- automatinio stabdymo funkcija nepasiekiamas, pvz., kai įjungtas stabdžių diskų aušinimas;
- stabdžių pedalą nepertraukiamai naudojamas ilgą laiką, pvz., ilgose nuokalnėse;
- vingiuoti arba kalvoti keliai;
- sistemos inicijavimo procesas vykdo atjungus akumuliatorių;
- esant akinančiai šviesai, pvz., dėl saulės ar dirbtinio šviesos šaltinio šviesa patenka tiesiai ant kameros objektyvo;
- nepalankios oro sąlygos, pvz., lietus, rūkas ar snygis;
- priekyje esanti transporto priemonės taškosi.

Po smūgio arba kai pažeidimai matomi, pristatykite automobilį į remonto dirbtuves.

Kas gali neigiamai paveikti sistemą:

- vykdoma elektroninė stabilumo kontrolė ir elektroninė traukos kontrolė;
- automobilio akumulatoriaus įtampa nepatenka į intervalą;
- atspindintys žibintai šlapiame kelyje;
- arti priekyje esančios transporto priemonės;
- traktoriai, purvinos transporto priemonės arba transporto priemonės su priekaba;
- skersai pasvirę keliai;
- prastas apšvietimas;
- staigūs apšvietimo pokyčiai;
- automobilio modifikacijos, pvz., padangos;
- automobilis perkrautas.

Vairuotojas turi neperkrauti bagažinės skyriaus ar automobilio stogo. Jei jutiklis uždengtas, pasirodo pranešimas, kad jutiklius galima valyti. Jei sistema laikinai paveikta, tačiau vairuotojui nereikia atlikti jokių veiksmų, nerodomas joks pranešimas. Vairuojant būtina sutelkti visą dėmesį į kelią ir būti pasirėngus imtis veiksmų siekiant išvengti avarijos.

Rekomenduojame išjungti šią sistemą automobilio suasmeninimo ekrane tokiais atvejais:

- kai velkama priekaba arba namelis-autopriekaba;
- kai vežami ilgi objektai ant stogo skersinių arba stogo bagažinės;
- kai automobilis velkamas;
- kai atliekama bet kokia techninė priežiūra įjungus variklį;
- kai ant automobilio sumontuotos ratų grandinės;
- kai sumontuotas atsarginis ratas yra mažesnis nei kiti ratai
- prieš naudojantis automatine plovykla;
- prieš pastatant automobilį ant konvejerio bėgių dirbtuvėje;
- jei priekinis stiklas buvo pažeistas šalia vaizdo kameros;
- jei priekinis bamperis buvo pažeistas ar deformuotas
- jei radaras nėra įprastoje pradinėje padėtyje, kuri gaunama nuo priekinio bamperio smūgio
- jei neveikia stabdžių žibintai.

Gedimas

Jei sistema išjungta, vairuotojo informacijos centre įsijungia (ⓘ).

Jei sistemoje yra gedimas, vairuotojo informacijos centre įsijungia (ⓘ), pateikiamas pranešimas ir pasigirsta signalas. Kreipkitės į tech. priežiūros dirbtuves. Jei joks pranešimas nepasirodo, sustabdykite automobilį ir patikrinkite, ar uždengti jutikliai, priekinė kamera.

Jei sistema neveikia tinkamai arba yra nepasiekiamo, pvz., inicijuojant, vairuotojo informacijos centre įsijungia (ⓘ).

Be to, (ⓘ) gali įsijungti, jei informacijos ir pramogų sistemoje kilo problema.

Jei (ⓘ) ir  šviečia vairuotojo informacijos centre išjungus variklį ir vėl įjungus, kreipkitės į tech. aptarnavimo dirbtuves.

Stabdymo Pagalba (BA)

Jei greitai ir stipriai nuspaudžiamas stabdžių pedalas, automatiškai pradeda veikti didžiausia stabdymo jėga. Stabdžių antiblokavimo sistemos veikimas gali pasireikšti stabdžio pedalo pulsavimu ir didesniu pasipriešinimu jį spaudžiant.

Kojinį stabdį spauskite tolygiai tol, kol reikalingas nepertraukiamas stabdymas.

Didžiausia stabdymo jėga automatiškai sumažėja, kai atleidžiamas stabdžių pedalas.

Automobilio stabilumo pagalbinė sistema

Apsaugos Nuo Buksavimo Reguliavimas (ASR)

Apsaugos nuo buksavimo reguliavimo (arba traukos kontrolės) funkcija optimaliai sureguliuoja trauką panaudodama stabdymą variklio ir varomųjų ratų stabdžius, kad išvengtų vieno ar kelių ratų prasisukimo. Ši funkcija taip pat padidina automobilio judėjimo krypties stabilumą. Jei automobilio trajektorija nesutampa su vairuotojo pageidaujama trajektorija, dinaminės stabilumo kontrolės sistema automatiškai įjungia stabdymą variklio ir vieno arba daugiau ratų stabdžius, kad (fizikos dėsnių ribose) grąžintų automobilį į reikiamą kelią.

Šios sistemos automatiškai įjungiamos kaskart užvedus automobilį.

Šios sistemos ima veikti, jeigu atsiranda sukibimo arba trajektorijos laikymosi sunkumų (tai patvirtina prietaisų

skydelyje mirksinti ši įspėjamoji lemputė .

Išjungimas ir įjungimas iš naujo

ASR sistemos išjungimą parodo ši prietaisų skydelyje įsijungusi kontrolinė lemputė  ir rodomas pranešimas. ASR sistema automatiškai vėl įjungiamas kaskart išjungus degimą arba viršijus 50 km/h greitį. Kai greitis mažesnis nei 50 km/h, pakartotinai įjungiamas rankiniu būdu.

Prastas veikimas

Gedimo atveju prietaisų skydelyje užsidega ši įspėjamoji lemputė , rodomas pranešimas ir skamba garsinis signalas.

Pasirūpinkite, kad ją patikrintų tinklo atstovybė arba kvalifikuotos remonto dirbtuvės.

Elektroninės Stabilumo Kontrolės (ESC) Ir Traukos Kontrolės Sistema (TC)

Elektroninės stabilumo kontrolės sistema (ESC) prirėikus pagerina važiavimo stabilumą, nepaisant kelio paviršiaus ar padangų sukibimo.

Kai tik automobilis nukrypsta nuo kelio (nepakankamas arba per didelis

pasukimas), variklio išeiga sumažinama, o ratai stabdomi atskirai.

ESC veikia kartu su traukos kontrolės sistema (TC). Ji riboja varančiųjų ratų prasisukimą.

TC yra ESC sudedamoji dalis.

Traukos kontrolės sistema prirėikus padidina vairavimo stabilumą, sumažindama varomųjų ratų prasydymą, nepaisant kelio paviršiaus tipo ar padangų sukibimo.

Kai bent vieno rato slydimas viršija tam tikrą ribą, sumažinama variklio galia ir labiausiai besisukantis ratas stabdomas individualiai. Tai žymiai pagerina automobilio vairavimo stabilumą ant slidaus kelio paviršiaus.



ESC ir TC ima veikti kaskart užvedus variklį, kai išsijungia kontrolinis indikatorius .

Veikiant ESC ir TC, mirksi .

Vėl prijungus automobilio akumuliatorių, sistemą reikia perkalibruoti: pavažiukite nedidelį atstumą.

Įspėjimas

Neleiskite šiai specialiai saugos funkcijai patraukti jus į pavojus važiuojant.
Pritaikykite greitį prie kelio sąlygų.

Išjungimas

TC galima deaktyvinti per informacijos ekraną, kai greitis mažesnis nei 50 km/h.

 užsidega vairuotojo informacijos centre.

Deaktyvavus TC, vairuotojo informacijos centre pasirodo būsenos pranešimas.

TC galima aktyvinti per informacijos ekraną. TC vėl aktyvinama, kai kitą kartą įjungiamas uždegimas.

Gedimas

Sistemoje aptikus triktį, ima nuolat šviesti kontrolinė lemputė  ir vairuotojo informacijos centre pasirodo pranešimas. Sistema neveikia.

Sutrikimo priežastį reikia pašalinti nedelsiant techninės priežiūros dirbtuvėse.

Stabdymo efektyvumo pagalbinė sistema Stabdžių Antiblokavimo Sistema (ABS) / Elektroninė Stabdžių Jėgos Paskirstymo (EBFD) Sistema

Šios sistemos pagerina automobilio stabilumą ir manevravimą stabdant ir pagerina automobilio valdymą darant posūkius, ypač prastuose ir slidžiuose keliuose.

ABS saugo nuo ratų užsiblokavimo avarinio stabdymo metu.

Elektroninė stabdžių jėgos paskirstymo (EBFD) sistema integruotai valdo kiekvieno rato stabdymo slėgį.

- Stabdydami nepaprastos padėties atveju, spauskite labai stipriai ir išlaikykite spaudimą.

Pastaba

Įprastai naudojant ABS gali būti jaučiama nestipri stabdžių pedalo vibracija.

Nuolat šviečianti įspėjamoji lemputė rodo ABS gedimą.

Įprastinis automobilio stabdymas veikia.

Važiukite atsargiai vidutiniu greičiu.

Užsidegusi ši įspėjamoji lemputė, jei kartu dega STOP ir ABS įspėjamosios lempučių, rodomas pranešimas ir duodamas garsinis signalas, nurodo

EBFD gedimą.

Privalote sustabdyti automobilį.

Sustabdykite automobilį iš karto, kai tik saugu tai padaryti, ir išjunkite degimą.

Stabdžių Antiblokavimo Įspėjamoji Lemputė

 šviečia geltonai.

Įjungus degimą įsižiebs kelioms sekundėms. Sistema būna parengta darbui, kai išsijungia kontrolinis indikatorius.

Jei  neužgesa po kelių sekundžių ar šviečia važiuojant, vadinasi įvyko ABS sistemos gedimas. Stabdžių sistema išlieka veiksminga be ABS reguliavimo.

Jei  šviečia kartu su , aptiktas elektroninių stabdžių jėgos paskirstymo gedimas.

Nedelsdami išjunkite variklį ir kreipkitės į autoservisą.

Matomumo pagerinimo pagalbinė sistema

Šoninės „Aklosios“ Zonos Perspėjimas (SBSA)

Šoninės „aklosios“ zonos perspėjimo sistema aptinka ir praneša apie objektus, patekusius į automobilio viename iš šonų susidariusią „akląją“ zoną. Sistema

parodo vaizdinį perspėjimą kiekviename išoriniame veidrodėlyje, kai aptinka objektus, kurių gali nesimatyti žiūrint pro salono ir išorinius veidrodėlius. Šoninės „aklosios“ zonos perspėjimo sistema naudoja kai kuriuos statymo pagalbos jutiklius, įrengtus priekiniame ir galiniame bamperiuose (abiejose automobilio pusėse).

Įspėjimas

Šoninio riboto matomumo zonos perspėjimo sistema nepakeičia vairuotojo akių.

Sistema neaptinka:

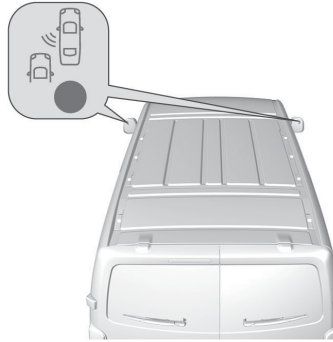
- automobilių už riboto matomumo zonos, kurie greitai artėja iki jos;
- pėsčiųjų, dviratininkų ar gyvūnų.

Prieš persirikiuojant būtina patikrinti visus veidrodėlius, pažvelgti per petį ir įjungti posūkio signalą.

Įjungimas

Sistemą galima aktyvuoti per automobilio nuostatų meniu, informacijos ekrane.

Funkcionalumas



Jei, važiuojant pirmyn, sistema šoninėje riboto matomumo zonoje aptinka transporto priemonę, atitinkamame išoriniame veidrodėlyje įsijungia šviesos diodas.

Kai jus lenkia, šviesos diodas įsijungia iškart.

Kai lėtai pravažiuojate kitą automobilį, šviesos diodas įsijungia po delsos.

Veikimo sąlygos

Norint, kad sistema veiktų tinkamai, turi būti patenktos šios sąlygos:

- visos transporto priemonės turi judėti ta pačia kryptimi ir gretimomis eismo juostomis;

- jūsų automobilio greitis turi būti intervale nuo 12 km/h iki 140 km/h
- pro transporto priemonę pravažiuojama iki 10 km/h greičio skirtumu;
- kita transporto priemonė turi pravažiuoti iki 25 km/h greičio skirtumu;
- eismo srautas turi būti normalus;
- važiuojama tiesiu keliu arba nedideliu vingiu;
- transporto priemonė nevelka priekabos;
- jutikliai nepadengti purvu, ledu ar sniegu;
- įspėjamosios zonos išoriniuose veidrodėliuose arba aptikimo zonos ant priekinio ir galinio buferių turi būti švarios.

Toliau nurodytais atvejais perspėjimai neteikiami:

- jei yra nejudančių objektų, pvz., stovinčių transporto priemonių, barjerų, gatvės žibintų, kelio ženklų;
- esant itin intensyviui eismui, kai judančios transporto priemonės gali būti supainiotos su stacionariu objektu;
- jei transporto priemonės juda priešinga kryptimi;

- jei važiuojama vingiuotu keliu arba staigiu posūkiu;
- jei pro šalį važiuoja itin ilga transporto priemonė (arba važiuojama pro ją), pvz., sunkvežimis ar autobusas, vienu metu aptinkamas ir riboto matomumo zonoje (gale), ir matosi vairuotojo stebėjimo lauke priekyje;
- jei pro šalį važiuojama itin greitai.

Išjungimas

Sistemą galima aktyvuoti per automobilio nuostatų meniu, informacijos ekrane. Išjungus uždegimą, sistemos būsena įsimenama.

Kai kištukas įjungiamas į maitinimo lizdą ant priekabos vilkties, ši sistema išjungiamas.

Dėl nepalankių oro sąlygų (pvz., smarkaus lietaus) gali pasitaikyti aptikimo klaidų.

Gedimas

Trikties atveju prietaisų skydelyje pasirodo  ir kartu ekrane pateikiamas pranešimas. Kreipkitės į dirbtuves.

Sistemos apribojimai

Kas gali neigiamai paveikti sistemą:

- kamera padengta sniegu, ledu, šlapiu sniegu, purvu, nešvarumais arba veikimui trukdo priekinio stiklo

pažeidimai ar pašaliniai daiktai, pvz., lipdukai;

- didelė arba netolygiai paskirstyta apkrova;
- arti priekyje esančios transporto priemonės;
- keliai su įkalnėmis;
- vingiuoti arba kalvoti keliai;
- prastas apšvietimas;
- staigūs apšvietimo pokyčiai;
- esant akinančiai šviesai, pvz., dėl saulės ar dirbtinio šviesos šaltinio šviesa patenka tiesiai ant kameros objektyvo;
- nepalankios oro sąlygos, pvz., smarkus lietus, rūkas ar sniegas;
- automobilio modifikacijos, pvz., padangos;
- netinkamas padangų slėgis;
- keliai su nusitrynusiais kelio žymenimis.

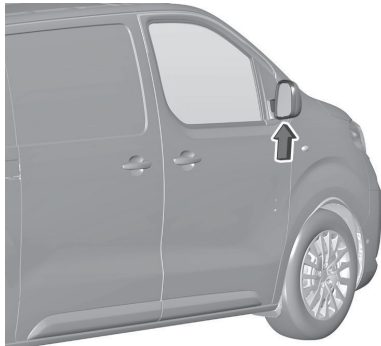
jei automobilis ilgai važiuoja tiesiai ir lygiu keliu, jei vairuotojas tinkamai laiko vairą. Jei sistemą trikdo dervos žymės, šešėliai, kelio įtrūkimai, laikinieji arba kelio tiesimo žymenys bei kiti kelio dangos trūkumai, deaktyvuokite ją.

Įspėjimas

Būtina visą dėmesį sutelkti į kelią ir išlaikyti transporto priemonę jos eismo juostoje, nes kitaip galima apgadinoti transporto priemonę, susižaloti arba netgi žūti. Atskirais atvejais sistema gali neišlaikyti transporto priemonės eismo juostoje ir neduoti perspėjimo, net jei aptinkami eismo juostų žymenys. Sistemos atliekamų vairavimo veiksmų gali nepakakti, kad išvengtumėte nukrypimo nuo eismo juostos. Sistema gali neaptikti vairavimo nelaikant vairo dėl išorinių veiksnių poveikio (kelio sąlygų ir dangos būklės, oro ir pan.). Vairuotojui tenka visa atsakomybė valdyti transporto priemonę. Vairuodamas jis privalo nuolat laikyti rankas ant vairo. Jei sistema bus naudojamas važiuojant slidžiu keliu, galima prarasti automobilio valdymą ir sukelti avariją. Išjunkite sistemą

Keleivio Pusės Kamera

Keleivio pusės kamera stebi automobilio šoną.



Kamera sumontuota keleivio pusės išorinio veidrodėlio apačioje. Kameros rodoma zona yra ribota. Vaizde matomas atstumas skiriasi nuo tikrojo.

Galinio vaizdo kamera

Kamera rodo keleivio pusės riboto matomumo zoną.

Ijungimas



Kamera įjungiama, kai automobilis pajuda, o keleivio pusės rodinys parenkamas tiesiog galinio vaizdo monitoriuje arba paspaudus mygtuką, esantį ant svirtelės.

Išjungimas

Pasirinkus kitą rodinio tipą, kamera deaktyvuojama.

Sistemos apribojimai

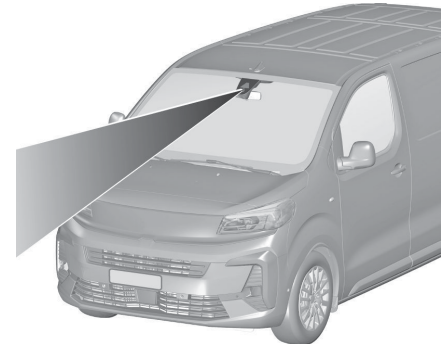
Keleivio pusės kamera gali neveikti tinkamai, kai:

- aplink yra tamsu;
- saulė arba priekiniai žibintai šviečia tiesiai į kameros objektyvą
- kai oro sąlygos riboja matomumą, pvz., rūkas, lietus ar sniegas;

- kameros objektyvą užstoja sniegas, ledas, patišęs sniegas, purvas, nešvarumai; Nuvalykite objektyvą, nuplaukite jį vandeniu ir nušluostykite švaria šluoste;
- kai lauke itin smarkiai svyruoja temperatūra.
- keleivio durlės yra atidarytos

Pagalbinė eismo juostos laikymosi sistema

Eismo Juostos Laikymosi Pagalba (LKA)



Eismo juostos laikymo pagalba padeda vairuotojui netyčia neišvažiuoti iš eismo

juostos. Priekinė kamera stebi kelio kraštus, taip pat ženklinių eismo juostų, tarp kurių važiuoja automobilis. Jei automobilis priartėja prie kelkraščio arba eismo juostos linijos, varas švelniai pasukamas taip, kad automobilis grįžtų atgal į eismo juostą. Vairuotojas gali pastebėti, kad varas nežymiai pasisuka. Pasukite vairą ta pačia kryptimi, jei sistema suka nepakankamai. Jei reikia persirikiuoti, švelniai pasukite vairą priešinga kryptimi.

Kai sistema valdo automobilį, kad atitaisytų tinkamą jo trajektoriją, vairuotojo informacijos centre mirksį geltonas . Eismo juostos laikymo pagalbiklis neskirtas nepertraukiamai vairuoti automobilį.

Sistema nefiksuoja neplanuoto išvažiavimo iš eismo juostos, kai įjungti posūkių žibintai ir kelias sekundes po to, kai posūkių žibintai išjungti.

Sistema informuos vairuotoją pranešimu ir garsiniu signalu, jei korekcija bus vykdoma ilgiau nei dešimt sekundžių. Jei vairuotojas vis tiek nesugeba išlaikyti automobilio eismo juostoje, po kurio laiko korekcija nutraukiama.

Kai koregavimo metu aptinkama, kad važiuojant rankos yra patrauktos nuo vairo, vairuotojo informacijos centre pasirodo įspėjamasis pranešimas ir pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas.

Jeigu rankos ir toliau yra patrauktos nuo vairo, įspėjamojo garsinio signalo trukmė pailgėja.

Įspėjimas apie eismo juostos nesilaikymą vairuotojo informacijos centre perspėja, kai sistema negali laikyti automobilio eismo juostoje ir vairuotojas privalo skubiai imtis veiksmų.

Pastaba

Sistema gali neįsijungti, jei aptinka per siauras, per plačias arba per daug vingiuotas eismo juostas.

Kad sistema veiktų tinkamai, turi būti įvykdytos šios sąlygos:

- automobilio greitis turi būti intervale nuo 65 km/h iki 180 km/h;
- turi būti neįjungtas posūkio signalas;
- elektroninė stabilumo kontrolės sistema turi būti aktyvuota, bet nenaudojama;
- kištukas neturi būti įjungtas į maitinimo lizdą ant priekabos vilkties;
- neturi būti aptikta dinamiško vairavimo, t. y. nespaudžiamas stabdžių arba greičio pedalas;
- sistema gali aiškiai aptikti eismo juostų ribas;
- neturi būti naudojamas laikinasis atsarginis ratas;

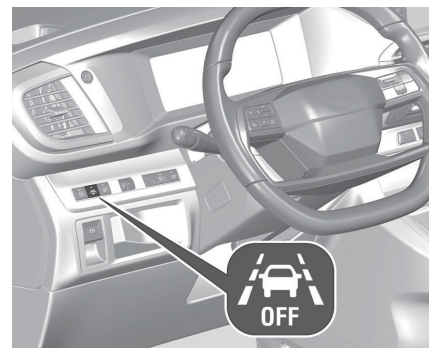
- automobilis nedaro staigaus posūkio;
- nėra sistemos gedimo, dėl kurio nebūtų galima atlikti pakeitimų.

Priklausomai nuo versijos, sutrikus sistemos veikimui, sumontavus laikinąjį atsarginį ratą, kai neaktyvuota elektroninė stabilumo kontrolės sistema arba, pvz., prijungus priekabą, veikia tik įspėjimo apie juostos nesilaikymą sistema.

Nepasiekiamumas atjungus akumuliatorių

Eismo juostos laikymo pagalba gali būti laikinai nepasiekiamas arba neaktyvi, kai vėl įjungiamas automobilio maitinimas.

Įjungimas



Jei sistema įjungta, mygtuko  šviesos diodas nešviečia. Norėdami aktyvinti sistemą, kai ji deaktyvinta, paspauskite



Sistemą galima įjungti informacijos ekrano automobilio nustatymų skiltyje .

Atsižvelgiant į versiją, sistema visada įjungžiama, net jei būna deaktyvuojama paskutinio vairavimo ciklo metu.

Sistemą galima įjungti arba išjungti automobilio personalizavimo lange

nustatymų skiltyje .

Dėl teisinių reikalavimų sistemą galima išjungti tik transporto priemonės personalizavimo programoje iki kito degimo įjungimo.

Pagal numatytuosius nustatymus sistema automatiškai įjungžiama kiekvieną kartą užvedus variklį.

Pastaba

Priklausomai nuo versijos, sistema automatiškai vėl įjungžiama kitą kartą užvedus automobilį.

Išjungimas

Norėdami deaktyvinti sistemą, spauskite,



kol įsijungs mygtuko LED lemputė, arba išjunkite sistemą informacijos

ekrane automobilio nustatymų skiltyje .

Vairuotojas turi išjungti sistemą LKA, kai automobilis yra velkamas.

Gedimas

Įvykus gedimui, vairuotojo informacijos centre rodoma  ir  kartu su pranešimu ekrane ir įspėjamuoju garsiniu signalu. Kreipkitės į dirbtuves.

Jei jutiklis uždegtas, vairuotojo informacijos centre užsidega , pasirodo pranešimas, kad jutiklius reikia išvalyti. Jei garsinė įspėjimo sistema neveikia tinkamai arba yra nepasiekiamo, prietaisų skydelyje užsidega  ir parodomas pranešimas. Kreipkitės į tech. priežiūros dirbtuves.

Sistemos apribojimai

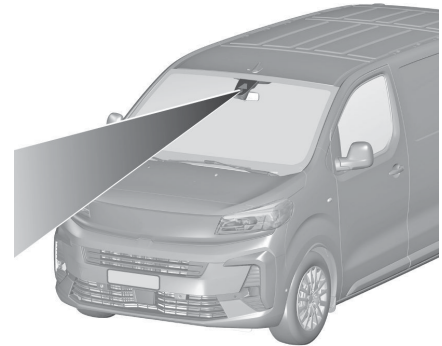
Sistemos veikimą gali paveikti staigūs posūkiai ir kelio remonto zonos.

Kas gali neigiamai paveikti sistemą:

- kamera padengta sniegu, ledu, šlapiu sniegu, purvu, nešvarumais arba veikimui trukdo priekinio stiklo pažeidimai ar pašaliniai daiktai, pvz., lipdukai;
- didelė arba netolygiai paskirstyta apkrova;
- arti priekyje esančios transporto priemonės;
- keliai su įkalnėmis;
- vingiuoti arba kalvoti keliai;

- prastas apšvietimas;
- staigūs apšvietimo pokyčiai;
- esant akinančiai šviesai, pvz., dėl saulės ar dirbtinio šviesos šaltinio šviesa patenka tiesiai ant kameros objektyvo;
- nepalankios oro sąlygos, pvz. smarkus lietus, rūkas ar sniegas
- automobilio modifikacijos, pvz., padangos;
- netinkamas padangų slėgis;
- keliai su nusitrynusiais kelio žymenimis.

Perspėjimas Apie Išvažiavimą Iš Juostos (LDW)



Perspėjimo apie išvažiavimą iš juostos sistema padeda vairuotojui išvengti netyčinio išvažiavimo iš eismo juostos. Priekinė kamera stebi kelio kraštus, taip pat ženklinių eismo juostų, tarp kurių važiuoja automobilis. Jei transporto priemonė kerta kelio kraštą arba juostos ženklinių, sistema įspėja vairuotoją. Sistema nefiksuoja neplanuoto išvažiavimo iš eismo juostos, kai įjungti posūkių žibintai ir kelias sekundes po to, kai posūkių žibintai išjungti.

Nėra įspėjama važiuojant dinamiškai, t. y. spaudžiant stabdžių ar akceleratoriaus pedalą arba stipriai sukanč vairą.

☹️ Kai sistema atpažįsta netyčinį išvažiavimą iš eismo juostos, ši kontrolinė indikatorius lemputė greitai mirksi geltonai.

⚠️ Įspėjimas

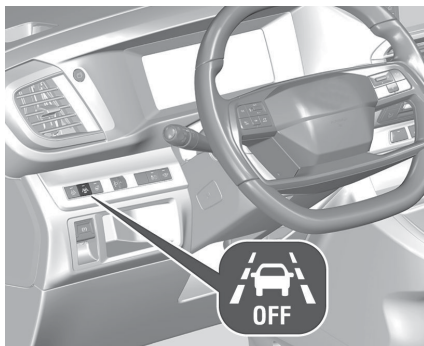
Ši sistema yra pagalbinė vairavimo priemonė ir jokiais aplinkybėmis nepakeičia vairuotojo budrumo.

Kad sistema veiktų tinkamai, turi būti įvykdytos šios sąlygos:

- automobilio greitis turi būti nuo maždaug 65 km/h iki 180 km/h;
- turi būti neįjungtas posūkių signalas;

- nevažiuojama dinamiiniu būdu, t. y. nespaudžiamas stabdžių arba akceleratoriaus pedalas;
- sistema aiškiai nustato eismo juostos ribas;
- transporto priemonė nevažiuoja siauru posūkiu;
- nėra sistemos gedimo, dėl kurio nebūtų galima atlikti pakeitimų.

Įjungimas



Jei sistema įjungta, mygtuko  šviesos diodas nešviečia. Norėdami aktyvuoti sistemą, kai ji deaktyvuota, paspauskite



Sistemą galima įjungti informacijos ekrano automobilio nustatymų skiltyje .

Atsižvelgiant į versiją, sistema visada įjungiamą, net jei būna deaktyvuojama paskutinio vairavimo ciklo metu.

Sistemą galima įjungti arba išjungti automobilio personalizavimo lange nustatymų skiltyje .

Dėl teisinių reikalavimų sistemą galima išjungti tik transporto priemonės personalizavimo programoje iki kito degimo įjungimo.

Pagal numatytuosius nustatymus sistema automatiškai įjungiamą kiekvieną kartą užvedus variklį.

Pastaba

Priklausomai nuo versijos, sistema automatiškai vėl įjungiamą kitą kartą užvedus automobilį.

Išjungimas

Norėdami deaktyvinti sistemą, spauskite,



kol įsijungs mygtuko LED lemputė, arba išjunkite sistemą informacijos

ekrane automobilio nustatymų skiltyje . Vairuotojas turi išjungti sistemą LDW, kai automobilis yra velkamas.

Gedimas

Įvykus gedimui, vairuotojo informacijos centre rodoma  ir  kartu su pranešimu ekrane ir įspėjamuoju garsiniu signalu. Kreipkitės į dirbtuves.

Jei jutiklis uždengtas, vairuotojo informacijos centre užsidega , pasirodo pranešimas, kad jutiklius reikia išvalyti. Jei garsinė įspėjimo sistema neveikia tinkamai arba yra nepasiekiamo, prietaisų skydelyje užsidega  ir parodomas pranešimas. Kreipkitės į tech. priežiūros dirbtuves.

Sistemos apribojimai

Sistemos veikimą gali paveikti staigūs posūkiai ir kelio remonto zonos. Kas gali neigiamai paveikti sistemą:

- kamera padengta sniegu, ledu, šlapiu sniegu, purvu, nešvarumais arba veikimui trukdo priekinio stiklo pažeidimai ar pašaliniai daiktai, pvz., lipdukai;
- arti priekyje važiuojančios transporto priemonės;
- keliai su įkalnėmis;
- vingiuoti arba kalvoti keliai;
- prastas apšvietimas;
- staigūs apšvietimo pokyčiai;
- esant akinančiai šviesai, pvz., dėl saulės ar dirbtinio šviesos šaltinio šviesa patenka tiesiai ant kameros objektyvo;

- nepalankios oro sąlygos, pvz., smarkus lietus, rūkas ar sniegas;
- automobilio modifikacijos, pvz., padangos;
- keliai su nusitrynusiais kelio žymenimis.

Automobilio statymo ir vairavimo atbuline eiga pagalbinė sistema

Automatinė Automobilio Statymo Pagalba

Kuro elementų versija

Jei prie transporto priemonės pritvirtintas vilkimo kablys, automobilio statymo jutiklių aptikimo zona pasikeičia ir jie neveikia tinkamai. Automobilio statymo pagalbinę sistemą išjunkite kaskart, kai prie automobilio pritvirtinamas vilkimo kablys.

Bendra informacija

Kai kištukas įjungiamas į maitinimo lizdą ant priekabos vilkties, galinė sistema išjungiama.

Įspėjimas

Vairuotojui tenka visa atsakomybė už saugius automobilio statymo manevrus. Važiuodami pirmyn arba atgal ir naudodami pagalbinę automobilio statymo sistemą visada stebėkite aplinką.

Galinė automobilio statymo pagalba

Įjungus atbulinės eigos pavarą, sistema garsiniais signalais ir indikacija ekrane įspėja vairuotoją apie už automobilio esančius potencialiai pavojingus objektus.

Sistemoje veikia galiniame bamperyje sumontuoti ultragarsiniai pagalbos statant automobilį jutikliai.

Įjungimas

Įjungus atbulinės eigos pavarą, pasigirsta signalas iš galinių garsiakalbių ir pasirodo indikacija ekrane. Jei garsinis signalas nepasigirsta, ekrano indikacijos ar spėjamasis pranešimas nepasirodo, sistemoje yra gedimas.

Išjungimas

Išjungus atbulinės eigos pavarą, sistema išjungiama

Indikacija

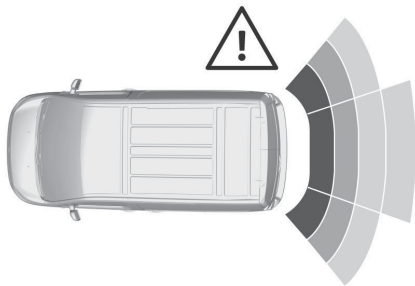
Kliūčiai priartėjus prie automobilio, pasigirsta garsinis signalas, o simbolis ^{p)} gali mirksėti. Tarpai tarp signalų mažėja

automobiliui artėjant prie kliūtis. Kai atstumas mažesnis nei maždaug 30 cm, signalas tampa nepertraukiamas.

Jei automobilis ilgiau kaip trims sekundėms sustoja, o automatinė pavarų dėžė veikia **P** režimu, arba jei daugiau neaptinkama kliūčių, nepasigirsta jokių garsinių signalų.

Pastaba

Garsinis signalas nepasigirsta, jei buvo nutildomas arba išjungus galinio vaizdo kameros rodinį informacijos ekrane.



Be to, informacijos ekrane kintančiomis atstumo linijomis vaizduojamas atstumas iki kliūčių gale. Kai kliūtis būna itin arti, rodomas pavojaus simbolis $\triangle$.

Garso pritildymas / ekrano indikacijų uždarymas

Jei nutildomas garsinis signalas arba galinio vaizdo kameros ekranas uždaromas ir kliūtis priartėja, mirksi tik ^{P)} $\triangle$.

Ijungus eigos pirmyn pavarą ir važiuojant didesniu kaip 10 km/h, garsas ir ekranas automatiškai tęsiasi.

Priekinė-galinė automobilio statymo pagalba

Priekinė-galinė automobilio statymo pagalba matuoja atstumą tarp automobilio ir kliūčių, esančių automobilio priekyje ir gale. Ji informuoja ir įspėja vairuotoją garso signalais bei vaizdo indikacija.

Ji naudoja du skirtingus garsinius įspėjamuosius signalus (priekinei ir galinei stebėjimo zonoms), kiekvienas kurių veikia skirtingu tono dažniu. Sistemoje veikia galiniame ir priekiniame bamperiuose sumontuoti ultragarsiniai automobilio statymo jutikliai.

Ijungimas

Jei įjungta eigos pirmyn pavarą, priekinė automobilio statymo pagalba aktyvuojama, kai priešais aptinkama kliūtis ir automobilio greitis nesiekia 10 km/h.

Jei įjungta atbulinės eigos pavarą, galinė automobilio statymo pagalba ir priekinė automobilio statymo pagalba.

Ijungus atbulinės eigos pavarą, pasigirsta signalas iš galinių garsiakalbių ir pasirodo indikacija ekrane. Jei garsinis signalas nepasigirsta, ekrano indikacijos ar spėjamas pranešimas nepasirodo, sistemoje yra gedimas.

Išjungimas

Sistema išjungiamą automatiškai, kai išjungiamą atbulinės eigos pavarą arba kai transporto priemonės greitis viršija 10 km/h.

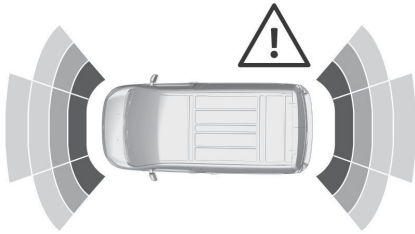
Indikacija

Kliūčiai priartėjus prie automobilio, pasigirsta garsinis signalas, o simbolis ^{P)} $\triangle$ gali mirksėti. Tarpai tarp signalų mažėja automobiliui artėjant prie kliūtis. Kai atstumas mažesnis nei maždaug 30 cm, signalas tampa nepertraukiamas. Garsiniai signalai pasigirsta per priekinius arba galinius garsiakalbius, priklausomai nuo to, kuri aptikta kliūtis yra arčiausiai transporto priemonės.

Jei automobilis ilgiau kaip trims sekundėms sustoja, o automatinė pavarų dėžė veikia **P** režimu, arba jei daugiau neaptinkama kliūčių, nepasigirsta jokių garsinių signalų.

Pastaba

Garsinis signalas nepasigirsta, jei buvo nutildomas arba išjungus galinio vaizdo kameros rodinį informacijos ekrane.



Be to, informacijos ekrane kintančiomis atstumo linijomis vaizduojamas atstumas iki kliūčių gale ir priekyje. Kai kliūtis būna itin arti, rodomas pavojaus simbolis Δ .

Garso pritildymas / ekrano indikacijų uždarymas

Jei nutildomas garsinis signalas arba galinio vaizdo kameros ekranas uždaromas ir kliūtis priartėja, mirksi tik

^{p)} Δ .

Ijungus eigos pirmyn pavarą ir važiuojant didesniu kaip 10 km/h, garsas ir ekranas automatiškai tęsiamas.

Sistemos apribojimai

Jei įvyksta triktis arba sistema laikinai neveikia, pvz., dėl aukšto triukšmo išorėje lygio arba kitų trukdžių, vairuotojo informacijos centre šviečia Δ . Vairuotojo informacijos centre pasirodo pranešimas ir pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas. Įvykus nuolatinei trikčiai, kreipkitės į dirbtuves.

 Δ Įspėjimas

Tam tikromis aplinkybėmis dėl įvairių objektų ar drabužių atspindinčių paviršių bei išorinių triukšmo šaltinių sistema gali neaptikti kliūčių. Ypatingą dėmesį skirkite žemoms kliūtims, kurios gali pažeisti apatinę buferio dalį.

Dėmesio!

Rimto automobilio gedimo atveju, kai reikia sustabdyti automobilį, sistema išjungiamas. Pavarų dėžės gedimo atveju automobilio statymo pagalba neaktyvi, įjungus atbulinės eigos pavarą. Garsiakalbių gedimo atveju gali nesigirdėti garsinio signalo.

Sistemos veikimas gali suprastėti, jei jutikliai bus padengti, pvz., ledu ar sniegu.

Jei jutiklis uždengtas, pasirodo pranešimas, kad jutiklius galima valyti. Automobilio statymo pagalbos veikimas gali būti apribotas arba ji gali neveikti išvis, jei užsidega Δ , arba jei vaizdas, rodomas informacijos ekrane, užstringa arba jei ekranas patamsėja.

Statymo pagalbos sistemos veikimo efektyvumas gali sumažėti dėl didelės apkrovos.

Specialios sąlygos taikomos, jei netoliese yra aukštesnių transporto priemonių (pvz., visureigių, minivenų, vanų ir pan.). Negarantuojama, kad viršutinėje šių transporto priemonių srityje bus identifikuojami objektai ir tinkamai indikuojamas atstumas iki jų.

Sistema gali neaptikti mažo atspindinčiojo skersmens objektų, pvz., siaurų objektų ar minkštų medžiagų. Automobilio statymo pagalbos sistemos neaptinka objektų, esančių už aptikimo zonos ribų (pvz., po bamperiu arba po automobiliu).

Statant automobilį atbuline eiga, sistema neatsižvelgia į sumontuotą vilkimo kablį. Vairuotojas turi atsižvelgti į šį papildomą ilgį.

Pastaba

Gali būti, kad jutiklis aptinka neegzistuojantį objektą dėl išorinio akustinio triukšmo ar mechaninių nesuderinamumų sukulto aido (gali pasitaikyti pavienių klaidingų išpėjimų). Įsitikinkite, kad priekinis valstybinio numerio ženklas yra tinkamai pritvirtintas (nėra sulenktas ir nėra tarpų prie bamperio kairėje arba dešinėje pusėje), o jutikliai yra tvirtai pritvirtinti. Jei valstybinio numerio ženklas yra sulenktas arba naudojamas valstybinio numerio ženklas laikiklis, automobilio statymo pagalbos sistema gali veikti prasčiau. Sistema neaptinka žemų šaligatvio bortelių ir paviršiaus nelygumų, pvz., statybų zonose. Vairuotojas prisiima atsakomybę.

Aplinkos Erdvinis Vaizdas

Ši sistema leidžia informacijos ekrane matyti vaizdą aplink automobilį beveik 180° kampu, lyg vaizdą iš paukščio skrydžio.

 Išpėjimas

Aplinkos matymo sistema nepakeičia vairuotojo akių. Ji nerodys vaikų, pėsčiųjų, dviratininkų, skersinio eismo dalyvių, gyvūnų ir kitų objektų, esančių

už kameros veikimo zonos ribų, pvz. po bamperiu ar transporto priemone.

Nevažiukite ir nestatykite automobilio, naudodamiesi vien aplinkos matymo sistema.

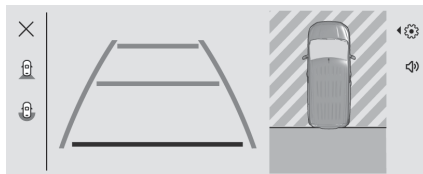
Prieš pradėdami važiuoti ir važiuodami visada tikrinkite automobilį supančią aplinką.

Rodomi vaizdai gali atrodyti esą toliau arba arčiau nei iš tikrųjų. Rodoma sritis yra ribota ir objektai, esantys arti kurio nors bamperio krašto arba po juo, ekrane gali būti nerodomi.

Priklausomai nuo automobilio apkrovos, gali keistis automobilio pasvirimas, įskaitant kameros vaizdą.

Sistema gali naudoti:

- galinę kamerą, įrengtą bagažinės dangtyje;
- ultragarsinius pagalbos statant automobilį jutiklius, įrengtus galiniame bamperyje

Vizualizacija informacijos ekrane

Ekranas padalintas į keturias sritis (iš kairės į dešinę):

- pasirenkamieji rodiniai: standartinis ir 180° rodinys;
- vaizdo vizualizavimas;
- vaizdas iš viršaus;
- nustatymai , garsinio signalo nutildymas v ir nutildymo išjungimas

Statymo jutikliai papildo informaciją, rodomą transporto priemonės vaizde iš viršaus.

Ijungimas

Panoraminio vaizdo sistema aktyvuojama:

- įjungus atbulinės eigos pavarą, kai veikia variklis;
- įjungiant informaciniame ekrane rankiniu būdu, kai automobilio greitis yra mažesnis nei 16 km/h;

Funkcionalumas

Ekrano kairiojoje dalyje galima pasirinkti įvairius rodinius. Rodinio tipą galima keisti bet kuriuo metu, manevro metu pasirenkant rodinį.

- standartinis rodinys;
- 180° rodinys

Ekranas iškart atnaujinamas pagal pasirinktą rodinio tipą.

Standartinis rodinys įjungiamas pagal numatytąją nuostatą.

Šią nuostatą galima pakeisti informacijos ekrane, panoraminio vaizdo sistemos nuostatose.

Atsižvelgiant į versiją, automatinis režimas aktyvinamas pagal numatytąsias nuostatas. Šiuo režimu sistema parenka geriausią vaizdą (standartinį arba priartintą), atsižvelgiant į statymo jutiklių pateiktą informaciją.

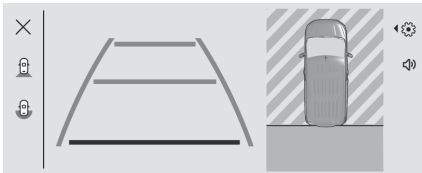
Išjungus uždegimą, sistemos būseną neišlieka atmintyje.

Įprastas vaizdas

Ekране parodoma zona už transporto priemonės. Vertikaliosios linijos atitinka transporto priemonės plotį neužžlenkus veidrodėlių. Linijų kryptis pakinta kartu su vairo padėtimi.

Šis rodinys pasiekiamas automatinio režimu arba per rodinio pasirinkimo meniu.

Orientacinės linijos



Pirmoji horizontalioji linija – tai maždaug 30 cm atstumas už transporto priemonės galinio bamperio krašto. Viršutinės horizontaliosios linijos atitinka maždaug 1 ir 2 metrų atstumą už jūsų transporto priemonės galinio bamperio krašto.

180° rodinys



180° vaizdas palengvina išvažiavimą atbuline eiga iš stovėjimo vietos, nes galima matyti artėjančias transporto priemones, pėsčiuosius ir dviratininkus. Šio rodinio nerekomenduojama stebėti viso manevro metu.

Šis rodinys pasiekiamas tik per rodinio pasirinkimo meniu.

Priartinimo rodinys



Kamera manevruojant įrašo automobilio gretimą aplinką, kad atkurtų jo vaizdą iš viršaus. Todėl transporto priemone galima manevruoti tarp gretimų kliūčių. Šis rodinys pateikiamas automatiškai, kai tik automobilis priartėja prie kliūties manevro metu.

Išjungimas

Panoraminio vaizdo sistema deaktyvuojama:

- kai važiuojant pirmyn viršijamas atitinkamas greitis arba, priklausomai nuo versijos, septynias sekundes neįjungiamo atbulinės eigos pavara.
- paspaudus piktogramą ⊗ kairiajame viršutiniame jutiklinio ekrano kampe.

Sistemos apribojimai

Dėmesio!

Siekiant optimalaus sistemos veikimo, svarbu užtikrinti visų kamerų objektyvų švarą. Šalia galinio vaizdo kameros įrengtas purkštukas, kuris aktyvuojamas kartu su galinio lango plautuvu. Jei reikia nuvalyti kamerų objektyvus rankomis, nuskalaukite juos vandeniu ir nušluostykite minkšta šluoste. Nevalykite objektyvų garų purškikliu ar aukšto slėgio purškiamuoju įrenginiu.

Aplinkos matymo sistema gali neveikti tinkamai tokiais atvejais:

- aplink yra tamsu;
- saulė arba priekiniai žibintai šviečia tiesiai į kameros objektyvą
- važiuojama naktį;
- kai oro sąlygos riboja matomumą, pvz., rūkas, lietus ar sniegas;
- kameros objektyvą užstoja sniegas, ledas, patišęs sniegas, purvas, nešvarumai
- automobilis traukia elektriniu būdu prijungtą priekabą, priekabą dviračiams ir pan;

- automobilis buvo patekęs į avariją. Susisiekite su autoservisu.
- kai lauke itin smarkiai svyruoja temperatūra.
- keleivio duralės yra atidarytos

Dėmesio!

Labai svarbu, kad bet koks aplinkos matymo sistemos remontas būtų atliktas tiksliai pagal gamintojo specifikacijas. Kitaip sistemos gali veikti netinkamai ir kyla pavojus, kad sistemos veiks nenumatytu būdu ir (arba) teiks netikėtus pranešimus.

Galinio Vaizdo Kamera (RVC)

Atsižvelgiant į versiją, kamera montuojama virš valstybinio numerio lentelės, ant bagažinės dangčio ar kairiųjų galinių durelių viršuje.

⚠ Įspėjimas

Galinio matymo kamera neatstoja vairuotojo matymo. Atkreipkite dėmesį, kad objektai, esantys už kameros ir automobilio statymo pagalbinių jutiklių matymo lauko ribų, pvz., po bamperiu arba po automobiliu, nėra rodomi.

Negalima važiuoti atbuline eiga arba statyti automobilio naudojant tik galinio matymo kamerą. Prieš pradėdami važiuoti ir važiuodami visada tikrinkite automobilį supančią aplinką.

Kamera galinių kairiųjų durelių viršuje

Galinio vaizdo kameros rodomas vaizdas pateikiamas galinio vaizdo ekrane.

Ijungimas

Galinio vaizdo kamera įjungiama, kai automobilis pajuda, o galinio vaizdo rodinys parenkamas tiesiog galinio vaizdo ekrane arba paspaudus mygtuką, esantį ant svirtelės.

Velkant priekabą, artimojo galinio rodinys vis tiek rodomas.

Išjungimas

Išjungus galinio matymo kamerą, kartu išsijungia galinio vaizdo kamera.

Kamera virš valstybinio numerio, ant bagažinės dangčio

Kamera sumontuota galiniame bamperyje, virš valstybinio numerio.

Ijungimas

Galinio vaizdo kamera aktyvuojama įjungus atbulinę pavarą.

Funkcionalumas

Kameros rodoma zona yra ribota. Vaizde matomas atstumas skiriasi nuo tikrojo.

Orientacinės linijos

Pirmoji horizontalioji linija – tai maždaug 30 cm atstumas už transporto priemonės galinio bamperio krašto. Viršutinės horizontalios linijos reiškia maždaug 1–2 m atstumą.

Automobilio trajektorija vaizduojama pagal vairo pasukimo kampą.

Atsižvelgiant į versiją, išorinės orientacinės linijos gali būti statiškos ir tarpas tarp abiejų linijų atitinka automobilio plotį, įskaitant išorinius galinio vaizdo veidrodėlius. Vidinės lenktos orientacinės linijos reiškia maksimalų posūkio kampą bet kuria kryptimi.

Išjungimas

Kamera galiniame bamperyje išjungiama šiais atvejais:

- įjungiamas kištukas į maitinimo lizdą ant priekabos vilkties;
- viršijimas 10 km/h tiesioginės eigos greitis.
- paspaudus piktogramą ☒ kairiajame viršutiniame jutiklinio ekrano kampe.

Sistemos apribojimai

Galinio vaizdo kamera gali neveikti tinkamai tokiais atvejais:

- aplink tamsu;
- tiesiai į kameros objektyvą šviečia saulė arba priekiniai žibintai;
- kai oro sąlygos riboja matomumą, pvz., rūkas, lietus ar sniegas;
- kameros objektyvą užstoja sniegas, ledas, patišęs sniegas, purvas, nešvarumai. Nuplaukite objektyvą plautuvo purkštuku taip, kaip aprašyta.

- atidaromas bagažinės dangtis;
- kai prie automobilio prijungta priekabos, dviračių laikiklio ar pan. maitinimo jungtis;
- automobilis patyrė smūgį į galinę dalį;
- smarkiai svyruoja temperatūra.

Pagalbinės vairavimo sistemos

Pagalbinės vairavimo sistemos stebi vairavimo trukmę ir vairuotojo budrumą. Vairuotojo budrumo stebėjimas grindžiamas automobilio judėjimo trajektorija eismo juostos linijų atžvilgiu. Tačiau nepaisant šios sistemos, vairuotojas ir pats turi išsaugoti budrumą. Poilsio pertrauką patartina daryti vos tik pajutus nuovargį arba bent kas dvi valandas. Nevairuokite jeigu jaučiatės pavargę.

Aktyvavimas Arba Deaktyvavimas

Priklausomai nuo versijos, sistema pagal numatytuosius nustatymus automatiškai įjungiama kiekvieną kartą užvedus variklį, net jei per paskutinį degimo ciklą ji buvo išjungta.

Sistemą galima įjungti arba išjungti informacijos ekrano automobilio nustatymų skiltyje . Kai sistema išjungta, prietaisų skydelyje gali užsidegti lemputė .

Vairavimo Trukmės Perspėjimas

Jei vairuotojas po dviejų valandų vairavimo didesniu nei 65 km/h greičiu nepadaro pertraukos, prietaisų skydelyje pateikiamas pranešimas – išskleidžiamasis priminimo simbolis  ir kartu pasigirsta perspėjimas. Perspėjimas kartojamas kas valandą, kol transporto priemonė galiausiai sustabdoma (neatsižvelgiant į transporto priemonės greičio pokyčius). Vairavimo trukmės perspėjimo skaitiklis nustatomas iš naujo, kai kelioms minutėms išjungiamas uždegimas arba atsegamas vairuotojo saugos diržas ir atidaromos vairuotojo duralės. Automobilio greičiui viršijus 65 km/h, sistema pristabdoma. Vairavimo laikas vėl pradedamas skaičiuoti, kai greitis viršija 65 km/h.

Vairuotojo mieguistumo aptikimas (DDD)

Priklausomai nuo versijos, sistema vairuotojo budrumui stebėti naudoja skirtingas kameras:

- priekinio vaizdo kamera automobilio išorėje, priekinio stiklo viršuje;
- vairuotojo stebėjimo kamera automobilio viduje, vairuotojo pusėje, šalia priekinio stiklo, nukreipta į vairuotoją.

Įspėjimas

Siekiant išvengti akių pažeidimo rizikos Nesėdėkite arčiau nei 25 cm atstumu nuo vairo.

Vairuotojo Mieguistumo Aptikimas Priekinio Vaizdo Kamera

Kai greitis viršija 65 km/h, sistema ima stebėti vairuotojo budrumo lygį. Sistema gali paleisti mokymosi procedūrą, trunkančią iki 30 minučių nuo stebėjimo pradžios. Šiuo laikotarpiu analizuojamas individualus vairuotojo elgesys vairuojant, o

įspėjimas neskelbiamas. Kamera aptinka trajektorinius nukrypimus eismo juostoje. Jei sistema pagal transporto priemonės trajektoriją nusprendžia, kad vairuotojas mieguistas arba neatidus, įjungiamas įspėjimas.

Tam tikromis važiavimo sąlygomis, pvz., važiuojant prastu keliu arba pučiant stipriam vėjui ir pan., sistema gali duoti perspėjimus nepriklausomai nuo vairuotojo budrumo lygio.

Vairuotojo perspėjimas

Vairuotojui pateikiamas atitinkamas pranešimas, užsidega  ir pasigirsta signalas.

Po trijų pirmojo lygio perspėjimų sistema sužadina naują perspėjimą, pateikdama pranešimą ir aiškesnį garsinį signalą ir .

Vairuotojo Mieguistumo Aptikimas Vairuotojo Vaizdo Kamera

Kai greitis viršija 20 km/h, sistema ima stebėti vairuotojo budrumo lygį. Sistema stebi ir analizuoja vizualinius vairuotojo mieguistumo ar išsiblašymo požymius, stebėdama veido, galvos ir akių judesius. Sistema neįrašo vaizdo ir negali nustatyti vairuotojo tapatybės.

Vaizdiniai mieguistumo ar išsiblašymo požymiai gali būti šie:

- vairuotojas ilgiau arba dažniau nukreipia žvilgsnį nuo eismo;
- užmerkti akių vokai arba mirksėjimas;
- užmigimo laikotarpiai.

Jei sistema aptinka tam tikrus veido judesius, pvz., tam tikrą laiką visiškai užmerktas akis, arba nustato tam tikrą mieguistumo ar išsiblašymo lygį, įjungiamas įspėjimas.

Vairuotojo perspėjimas

Vairuotojui pateikiamas atitinkamas įspėjimas ir pasigirsta signalas. Papildomai užsidega .

Jei nustatomas didelis išsiblašymas arba mieguistumas, pvz., vairuotojas snaudžia ar užmigo – nedelsiant įspėjama pranešimu , prie kurio pridodamas ir garsesnis garsinis signalas.

Mieguistumo ir mikromiego įspėjimai pasirodys tik kelias minutes vairuojant ir viršijus tam tikrą transporto priemonės greitį.

Sistemos inicijavimas iš naujo

Priklausomai nuo versijos, vairuotojo mieguistumo ir išsiblašymo nustatymas

iš naujo inicijuojamas toliau nurodytais atvejais:

- uždegimas būna išjungtas kelias minutes;
- greitis kelias minutes nesiekia 65 km/h;
- vairuotojas atsiseiga saugos diržą ir atidaro savo dureles;
- pasikeitė vairuotojas;
- sistema pasirenkama iš naujo.

Sistemos Pribojimai

Toliau nurodytose situacijose sistema su priekine kamera gali neveikti tinkamai arba neveikti išvis:

- blogas matomumas dėl netinkamo važiuojamosios kelio dalies apšvietimo, krintančio sniego, smarkaus lietaus, tiršto rūko ir t. t., priešpriešiais atvažiuojančių automobilių žibintų akinimas, žemai esanti saulė, atspindžiai drėgname kelyje, išvažiuojant iš tunelio, keičiantis šėšeliui ir šviesai ir t. t.
- neaptikta jokių eismo juostų linijų arba jų aptikta per daug (dėl kelio darbų);
- arti priekyje esančios transporto priemonės;
- važiuojama vingiuojančiais arba siaurais keliais;

- kai aktyvuota pažangioji eismo juostos laikymo pagalba;
- priekinio vaizdo kamera padengta sniegu, ledu, šlapiu sniegu, purvu, nešvarumais arba veikimui trukdo priekinio stiklo pažeidimai ar pašaliniai daiktai, pvz., lipdukai.

Toliau nurodytose situacijose sistema su vairuotojo stebėjimo kamera gali neveikti tinkamai arba neveikti išvis:

- vairuotojo stebėjimo kamera padengta nešvarumais ar pašaliniais daiktais, pvz., lipdukais;
- vairuotojas dėvi akinius nuo saulės, kurių infraraudonųjų spindulių pralaidumas yra mažesnis nei 70 %.

Gedimas

Jei sistemoje įvyko gedimas, prietaisų skydelyje užsidega lemputė , rodomas pranešimas ir skamba garsinis signalas. Kreipkitės į tech. priežiūros dirbtuves. Prietaisų skydelio ekrane užsidega  ir pasirodo pranešimas, kad kamera gali būti uždengta. Sustabdykite automobilį ir patikrinkite, ar reikia išvalyti kamerą. Jei išvalius kamerą  vis dar šviečia, kreipkitės į remonto dirbtuves.  užsidega prietaisų skydelyje ir pasirodo pranešimas, kad vairuotojo

stebėjimo kamera neaptiko vairuotojo veido, pvz., dėl akinių nuo saulės.

Vairavimo bekele ir trumpais atstumais pagalbinė sistema

Leidimosi Nuokalne Kontrolė (HDC)

Nusileidimo kontrolės sistema leidžia automobiliui važiuoti lėtai nespaudžiant stabdžių pedalo.

Šiai sistemai veikiant, automobilis automatiškai sumažins greitį iki mažo greičio ir toliau važiuos tokiu greičiu. Veikiant šiai sistemai, stabdžių sistemoje gali būti girdimas tam tikras garsas arba jaučiama vibracija

Dėmesio!

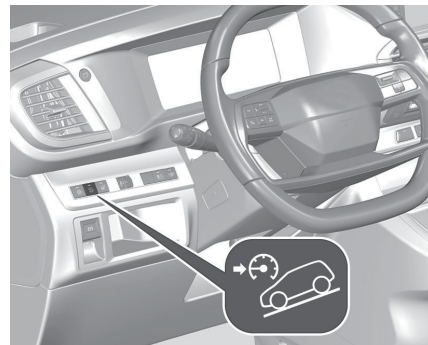
Naudokite tik tada, kai važiuodami bekele leidžiatės stačiais šlaitais. Nenaudokite važiuodami įprasta kelio danga. Be reikalo naudojant nusileidimo kontrolės sistemą, pvz., kai važiuojama įprastais keliais, galima apgadinti stabdžių sistemą ir ESC funkciją.

Ijungimas

Pastaba

Sistema įsijungia, kai nuolydis yra didesnis nei penki procentai. Sistemą galima naudoti, kai įjungta neutrali pavarą.

Kitu atveju pasirinkite greitį atitinkančią pavarą, kad variklis neužgestų. Automobiliuose su automatine pavarų dėže arba BEV sistema gali būti naudojama pavarų svirčiai esant padėtyje **N**, **D** arba **R**.



Kai greitis nesiekia maždaug 50 km/h, paspauskite . Sistemą taip pat galima įjungti, kai automobilis stovi bei veikia variklis. Prietaisų skydelyje įsijungia žalias kontrolinis indikatorius , parodydamas, kad sistema aktyvinta.

Automobiliui pradėjus leisti žemyn, sistema kontroliuoja jo greitį: akceleratoriaus ir stabdžių pedalus galima atleisti.

- Įjungus pirmąją arba antrąją pavarų dėžės pavarą, greitis mažėja ir prietaisų skydelyje ima greitai mirksėti kontrolinis indikatorius.
- Įjungus neutralų pavarų dėžės režimą arba nuspaudus sankabos pedalą, greitis mažėja ir prietaisų skydelyje ima lėtai mirksėti kontrolinis indikatorius.

Kai sistema veikia, automatiškai įsijungia stabdžių žibintai.

Greičiui viršijus 30 km/h, reguliavimas pristabdomas. Indikatoriaus lemputė  prietaisų skydelyje tampa pilka. Vis dėlto mygtuko  šviesos diodas lieka šviesti. Reguliavimas automatiškai pratęsiamas, jei greitis krenta žemiau 30 km/h, nuolydis viršija 5 % ir būna patenkintos pedalo atleidimo sąlygos.

Išjungimas

Paspauskite  dar kartą, kad mygtuke išsijungtų šviesos diodas. Kartu išsijungia ir prietaisų skydelyje buvęs žalias kontrolinis indikatorius.

Greičiui viršijus 70 km/h, sistema automatiškai deaktyvinama.

Mygtuko šviesos diodas išsijungia.

Gedimas

Jei žaliasis kontrolinis indikatorius  neįsijungia arba mirksi ir paspaudus mygtuką, vadinasi, įvyko sistemos triktis. Kreipkitės į dirbtuves.

Pagalbinė Pajudėjimo Įkalnėje Sistema (HSA)

Sistema trumpai sustabdo automobilį (maždaug 2 sekundėms) prieš pajudant į įkalnę, kol perkeliate pėdą nuo stabdžio pedalo ant akceleratoriaus pedalo. Sistema veikia tik tuomet, kai:

- automobilis stovi visiškai nejudėdamas, jūsų pėdai esant ant stabdžių pedalo;
- atitinka tam tikros nuokalnės sąlygos;
- vairuotojo durys yra uždarytos.

Įspėjimas

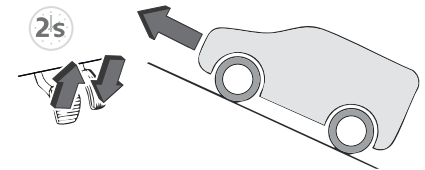
Nepalikite pajudėjimo į įkalnę pagalbos sulaikyto automobilio įkalnėje, kad ir trumpam.

Jei kam nors reikia išlipti iš automobilio veikiant varikliui, rankiniu būdu užspauskite stovėjimo stabdį. Tada patikrinkite, ar stovėjimo stabdžio kontrolinė lemputė ir kontrolinė lemputė **P** ant elektrinio stovėjimo stabdžio valdiklio šviečia nuolat.

Įspėjimas

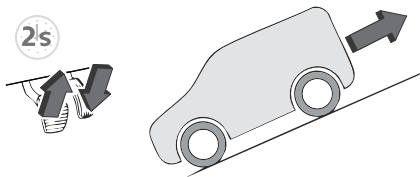
Pajudėjimo į įkalnę pagalbos funkcijos išjungti negalima. Tačiau stovėjimo stabdžio naudojimas statant automobilį pertraukia jos veikimą.

Veikimas



Kai automobilis stovi įkalnėje, jis yra trumpam pristabdomas, kai vairuotojas atleidžia stabdžių pedalą:

- jei su mechanine pavarų dėže įjungta pirmoji pavarą arba neutrali padėtis;
- jeigu su automatine pavarų dėže pasirinktas režimas **D** arba **M**;
- jeigu pavarų parinkikliu pasirinktas režimas **D**.



Kai automobilis stovi nuokalnėje ir įjungta atbulinė pavara, vairuotojui atleidus stabdžių pedalą automobilis taip pat trumpam pristabdomas.

Gedimas

Gedimo atveju prietaisų skydelyje nuolat šviečia šios įspėjamosios lemputės   ir rodomas pranešimas.

Pasirūpinkite, kad ją patikrintų tinklo atstovybė arba kvalifikuotos remonto dirbtuvės.

Pagalbinės paslaugos

Kelio Ženklių Pagalba (TSA)

Įspėjimas

Faktiniai kelio ženklai visada turi pirmumą prieš kelio ženklus, vaizduojamus vairuotojo informacijos centre.

Atsižvelgiant į versiją, galimos dvi skirtingos sistemos.

Greičio ribojimo sistema 1

Naudodama priekinio stiklo viršuje įrengtą kamerą ir transporto priemonės integruotą navigacijos sistemą, ši sistema pateikia informaciją apie greičio ribojimą ir greičio ribojimo pabaigą vairuotojo informacijos centre.

Šią sistemą galima įjungti arba išjungti per transporto priemonės individualaus pritaikymo meniu.

Jei sistema įjungta, tačiau neaptinka greičio apribojimo kelio ženklo, rodomas šis ženklas:



Jei automobilis viršija greičio ribojimą bent 5 km/h, apie dešimt sekundžių mirksi rodomas greičio ribojimas.

Navigacijos žemėlapių duomenų naujinimas

Siekiant palaikyti sistemos veikimą, navigacijos žemėlapis turi būti atnaujinamas periodiškai. Navigacijos žemėlapio naujiny pasiekiamas du kartus per metus.

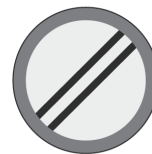
Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemos skyriuje.

Greičio ribojimo sistema Nr. 2 (dera su Europos saugos reglamentu)

Ši sistema nuolat rodo greičio apribojimo informaciją vairuotojo informacijos centre nepriklausomai nuo automobilio greičio. Greičio apribojimo informacijos pateikimas apima toliau nurodytas sistemas, atsižvelgiant į versiją:

- priekinio stiklo viršuje įrengtą kamerą;
- automobilio integruotą navigacijos sistemą;
- telematikos paslaugą.

Keliaujant keliu, kuriame nėra greičio apribojimų, pvz., Vokietijos plentais, rodomas šis ženklas:



Jei gali būti pateikiama greičio apribojimo informacija, rodomas šis ženklas:



Jei pateikiamas naujas greičio apribojimas, pasigirsta patvirtinimo garsinis signalas. Patvirtinimo garsinį signalą galima aktyvuoti (deaktyvuoti) informacijos ekrane.

Jei, važiuojant mažiausiai 20 km/h viršijamas greičio apribojimas, po kurio laiko vairuotojo informacijos centre parodytas greičio apribojimas pradeda mirksėti ir pasigirsta garso signalas. Įsijungimo laikas gali skirtis. Tiek mirksėjimas, tiek garsinis signalas pasibaigia po poros sekundžių. Dėl teisinių reikalavimų garsinį signalą galima išaktyvinti tik iki kito variklio užvedimo. Išjungti galima per informacinį ekraną arba sparčiuoju klavišu 3x , jei tai sukonfigūruota automobilio nustatymuose. Jei išjungiamas garso signalas, kelioms sekundėms įsijungia .

Gedimo atveju  šviečia nuolat. Kreipkitės į tech. priežiūros dirbtuves.

Veikimo sąlygos

Norint pateikti informaciją apie konkrečios šalies greičio apribojimus, automobilis turi nustatyti, kurioje šalyje jis šiuo metu yra. Jei informaciniame ekrane yra atitinkamos šalies sąrašas, šią šalį reikia pasirinkti rankiniu būdu. Kitu atveju, šalis pasirenkama automatiškai. Norint gauti galiojančią informaciją apie greičio apribojimą, dabartinė automobilio padėtis siunčiama per telematikos įrenginį ir po apdorojimo iš karto ištrinama.

Negalima stebėti automobilio padėties bet kuriuo metu.

Pastaba

Nuolatinis greičio apribojimas gali būti paskelbtas mūsų interneto svetainėje.

Duomenys naujinami

Siekiant palaikyti sistemos veikimą, automobilio programinė įranga ir navigacijos žemėlapis turi būti atnaujinami periodiškai. Navigacijos žemėlapio naujins pasiekiamas bent kartą per metus. Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemos skyriuje. Norėdami atnaujinti automobilio programinę įrangą, kreipkitės į tech. priežiūros dirbtuves.

Kiti kelio ženklai

Sistema aptinka kelio ženklus ir rodo juos tam tikrame vairuotojo informacijos centro puslapyje.



Šią sistemą galima įjungti arba išjungti per transporto priemonės individualaus pritaikymo meniu.

Sistemos apribojimai

Kelio ženklų pagalbiklis gali neveikti tinkamai, kai:

- Važiuojant vingiuotais arba kalvotais keliais.
- Važiuojant su sniego grandinėmis.
- Nešvari priekinio stiklo sritis priešais kamerą arba ten, pvz., priklijuotas lipdukas.
- Matomumas yra ribotas dėl oro sąlygų, pvz., rūko, lietaus ar sniego.
- Priešais esanti transporto priemonė skleidžia purslus.

- Akinanti šviesa, pvz., dėl saulės ar dirbtinio šviesos šaltinio šviesa patenka tiesiai ant kameros objektyvo.
- Greičio apribojimas uždažytas ant kelio paviršiaus.
- Kelio ženklai visiškai arba iš dalies uždengti arba prastai pastebimi.
- Kelio ženklai netinkamai pritvirtinti ar apgadinti arba buvo pašalinti.
- Kelio ženklai neatitinka Vienos kelio ženklų ir signalų konvencijos.
- Atsižvelgiant į versiją, navigacijos žemėlapiu duomenys gali būti pasenę.

Dėmesio!

Sistema skirta padėti vairuotojui išlaikyti nustatytą greičio ribą pagal tam tikrus kelio ženklus. Nemėginkite nepaisyti kelio ženklų, kurių sistema nerodo. Neleiskite šiai specialiai funkcijai patraukti jus į pavojus važiuojant. Greitį visada reguliuokite atsižvelgdami į kelio, eismo, oro sąlygas. Pagalbinės sistemos neatleidžia vairuotojo nuo automobilio valdymo atsakomybės. Važiudami užsienyje, įsitikinkite, kad automobilis naudoja atitinkamos šalies greičio matavimo vienetų. Jei reikia,

pasirinkite tinkamą matavimo vienetą informacijos ekrane.

Slėgio Padangose Stebėjimo Sistema (TPMS)

Ši sistema įspėja vairuotoją, kai sumažėja vienos ar daugiau padangų slėgis. Įspėjimas parodomas, kai automobilis juda, o ne tada, kai stovi. Ji palygina informaciją, pateiktą ratų greičio jutiklių, su nuorodinėmis vertėmis, kurios turi būti inicijuotos iš naujo kiekvieną kartą, kai sureguliuojamas padangų slėgis arba pakeičiamas ratas. Atsižvelgiama į paskutines reikšmes, kurios buvo įrašytos vykdant inicijavimą iš naujo. Todėl būtina užtikrinti, kad operacijos metu padangų slėgis būtų tinkamas. Už šią operaciją atsako vairuotojas.

⚠ Įspėjimas

Nepakankamo padangų pripūtimo nustatymo funkcija jokių būdu nereiškia, kad vairuotojas gali prarasti budrumą. Naudojant sistemą vis tiek būtina reguliariai, visų pirma prieš ilgą kelionę, tikrinti padangų slėgį (įskaitant atsarginio rato). Važiujant su nepakankamai pripūstomis padangomis, ypač

- sunkiomis sąlygomis (didelė apkrova, didelis greitis, ilgos kelionės):
- prastėja sukibimas;
 - ilgėja stabdymo atstumas;
 - padangos greičiau dėvisi;
 - padidėja energijos sąnaudos.

⚠ Įspėjimas

Padangų slėgio tikrinimas

Šis patikrinimas turi būti atliekamas kas mėnesį, kai padangos yra šaltos (transporto priemonė nejuda 1 valandą arba po trumpesnės nei 10 km kelionės vidutiniu greičiu). Priešingu atveju pridėkite 0,3 bar. prie slėgio, nurodyto etiketėje.

Pastaba
Automobiliui nustatyti padangų slėgio lygiai yra pateikti padangų slėgio lentelėje.
Norėdami sužinoti daugiau informacijos apie Identifikacijos duomenis, skaitykite atitinkamą skyrelį.

Pastaba
Sniego grandinės
Sistema neturi būti inicijuojama iš naujo uždėjus arba nuėmus sniego grandines.

Pastaba Atsarginis ratas

Plieninis atsarginis ratas neturi per žemo slėgio padangose aptikimo jutiklio

Perspėjimas apie nepakankamą pripūtimą

Tai nurodo nuolat šviečianti įspėjamoji lemputė (!) ir garsinis signalas, o priklausomai nuo įrangos – parodomas pranešimas.

1. Nedelsdami sumažinkite greitį, venkite pernelyg staigių vairavimo judesių ir staigaus stabdymo.
2. Sustabdykite automobilį iš karto, kai tik saugu tai padaryti.
3. Kompresoriumi, kurį rasite padangos remonto komplekte, patikrinkite ir sureguliuokite visų keturių padangų slėgį, kai padangos šaltos.
4. Jei neįmanoma atlikti šio patikrinimo, atsargiai važiuokite sumažintu greičiu.
5. Pradūrimo atveju naudokite padangos remonto komplektą arba lengvąjį ratą (priklausomai nuo įrangos).



Įspėjimas

Aptiktas slėgio trūkumas ne visada gali lemti matomą padangos deformaciją.

Nepasikliaukite tik vaizdine apžiūra.



Įspėjimas

Per lėtai važiuojant gali būti neužtikrintas optimalus stebėjimas. Staiga sumažėjus slėgiui ar sproguos padangai įspėjimas iškart nėra parodomas. Taip yra todėl, kad ratų greičio jutiklių vertės išanalizuoti gali prireikti kelių minučių. Įspėjimas gali vėluoti važiuojant lėčiau nei 40 km/h arba vairuojant dinamišku stiliumi.

Pastaba

Įspėjimas išlieka aktyvus, kol sistema inicijuojama iš naujo.

Sistemos inicijavimas iš naujo

Sistema turi būti inicijuojama iš naujo po kiekvieno vienos ar kelių padangų slėgio reguliavimo ir pakeitus vieną arba kelis ratus.



Įspėjimas

Prieš sistemą inicijuodami iš naujo, įsitikinkite, kad keturių padangų slėgis tinkamas automobilio naudojimo sąlygoms ir atitinka vertes, nurodytas padangos slėgio etiketėje.

Prieš atlikdami inicijavimą iš naujo, patikrinkite keturių padangų slėgį. Sistema neinformuoja, jei slėgis nėra tinkamas sistemos inicijavimo iš naujo metu.

Automobiliui stovint sistemą galima iš naujo suaktyvinti vairuotojo pagalbinių sistemų meniu ekrane .

Prastas veikimas

Gedimo atveju prietaisų skydelyje užsidega šios įspėjamosios lemputės (!) .

Šiuo atveju nebevykdomas oro slėgio padangose stebėjimas. Pasirūpinkite, kad ją patikrintų tinklo atstovybė arba kvalifikuotos remonto dirbtuvės.

Avarijos atveju

Avariniai žibintai	204
Avarinių žibintų įjungimas.....	204
Automatiniai avariniai žibintai.....	204
Pagalba ir SOS	205
SOS skambučio funkcija	205
Greitosios pagalbos kvietimas („eCall“)	205
Skambinimas pagalbos numeriu automatiškai būdu	205
Skambinimas pagalbos numeriu ...	205
Techninės pagalbos kvietimo	206
Avarinio sustojimo ženklas	206
Įspėjamojo trikampio ženklo komplektas.....	206
Avarinio sustojimo ženklo surinkimas.....	206
Avarinio sustojimo ženklo pastatymas.....	206
Automobilio kėlimas ir ratų keitimas.....	206
Ratų keitimo įrankių rinkinys	206
Automobiliai su atsarginiu ratu.....	207
Automobiliai be atsarginio rato.....	208
Kuro elementų versija.....	208
Rato nuėmimas ir uždėjimas	208
Padangų remonto rinkinys	209
Padangos remonto procedūra	210
Užvedimas laidais	213
Automobilio užvedimas prijungus kitos transporto priemonės akumuliatorių	213

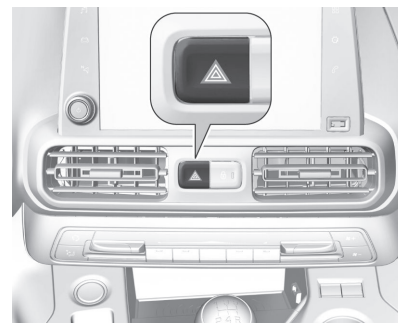
12 V akumulatoriaus įkroviklis	214
Akumulatoriaus atjungimas / prijungimas	215
Greito atjungimo gnybto apkaba.....	216
Užvedimas iš naujo po pakartotinio įkrovimo.....	216
Automobilio vilkimas	217
Kito automobilio vilkimas.....	218

Avariniai žibintai

Avarinių Žibintų Įjungimas

Paspaudus šį raudoną mygtuką , pradeda mirksėti visi posūkių rodikliai. Jie gali veikti ir išjungus degimą.

Automatiniai Avariniai Žibintai



Stabdant avariniu atveju, priklausomai nuo lėtėjimo greičio, automatiškai įsijungia avariniai žibintai. Jie automatiškai išsijungia jums nuspaudus akceleratoriaus pedalą. Juos galima išjungti nuspaudus mygtuką.

Pagalba ir SOS

Pastaba

Tam, kad sistema veiktų tinkamai ir būtų pasiekama, reikia funkcionuojančios automobilio elektros sistemos, mobiliųjų paslaugų ir GPS arba GLONASS palydovinio ryšio. Priklausomai nuo įrangos, naudojamasi rezervinis akumuliatorius.

SOS Skambučio Funkcija



1. „eCall“ (SOS)

2. ASSISTANCE

Privatumo režimas gali būti konfigūruojamas jutiklinio ekrano meniu „Settings“ (nustatymai).

Greitosios Pagalbos Kvietimas („ECall“)

Skubios pagalbos funkcija užmezga ryšį su artimiausiu viešosios saugos skambučių centru (PSAP).

Į PSAP išsiunčiamas minimalus duomenų rinkinys, įskaitant automobilį ir buvimo vietos informaciją.

Pastaba

Sistema „eCall“ (SOS) yra viešoji visuotinės svarbos paslauga ir ji yra nemokama.

Skambinimas pagalbos numeriu rankiniu būdu

Prireikus skubios pagalbos, paspauskite raudoną SOS mygtuką (1) viršutiniame valdymo pulte ir palaikykite ilgiau nei dvi sekundes.

Mirksintis žalias šviesos diodas patvirtina, kad mezgamas ryšys su artimiausiu PSAP. Kol skambutis aktyvus, LED šviečia nuolat.

Iškart paspaudus SOS mygtuką antrą kartą, skambutis nutraukiamas. Šviesos diodas išsijungia.

Skambinimas Pagalbos Numeriu Automatiniu Būdu Automatinis pranešimas apie avariją

Įvykus avarijai ir išsiskleidus saugos oro pagalvėms ir jeigu nebuvo sugadinta reikalinga aparatūra, automatiškai užmezgamas skubios pagalbos skambutis ir į artimiausią PSAP išsiunčiamas automatinis pranešimas apie avariją.

Skambinimas Pagalbos Numeriu

Skubios pagalbos funkcija užmezga ryšį su artimiausiu viešosios saugos skambučių centru (PSAP).

Į PSAP išsiunčiamas minimalus duomenų rinkinys, įskaitant automobilį ir buvimo vietos informaciją.

Prireikus skubios pagalbos, paspauskite raudoną SOS mygtuką viršutiniame valdymo pulte ir palaikykite ilgiau nei dvi sekundes.

Mirksintis žalias šviesos diodas patvirtina, kad mezgamas ryšys su artimiausiu PSAP. Kol skambutis aktyvus, LED šviečia nuolat. Iškart paspaudus SOS mygtuką antrą kartą, skambutis nutraukiamas. Šviesos diodas išsijungia.

Automatinis susidūrimo aptikimas [vykus avarijai ir išsiskleidus saugos oro pagalvėms ir jeigu nebuvo sugadinta reikalinga aparatūra, automatiškai užmezgamas skubios pagalbos skambutis ir į artimiausią PSAP išsiunčiamas automatinis pranešimas apie avariją.

Techninės Pagalbos Kvietimo

Jei automobilis sugenda, ilgiau nei 2 sekundes palaikykite nuspaudę 2 mygtuką, taip išsiųsdami pagalbos užklausą. Balso pranešimu bus patvirtinta, kad ryšys užmegztas.

Pastaba

Kalba priklauso nuo „eCall“ ir pagalbos skambučių sistemų geografinės aprėpties ir automobilio sistemos kalbos.

Pastaba

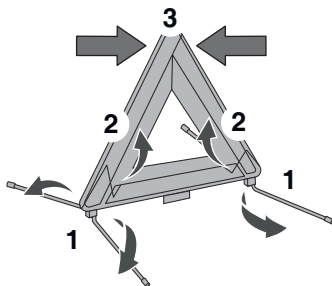
Privatumo režimas leidžia nustatyti duomenų (arba vietos) bendrinimo lygį tarp jūsų automobilio ir tinklo atstovybės. Jį galima sukonfigūruoti jutiklinio ekrano meniu „Settings“ (nustatymai) arba programoje (tai priklauso nuo garso įrangos).

Pagal numatytuosius nustatymus, priklausomai nuo įrangos, geografinė padėtis išjungiamą / iš naujo įjungiamą vienu metu paspaudus 2 mygtukus, tada paspaudus mygtuką ASSISTANCE (pagalba), skirtą patvirtinti.

Avarinio sustojimo ženklas Įspėjamojo Trikampio Ženklo Komplektas

Šis surenkamas šviesą atspindintis įtaisas turi būti pastatytas kelkraštyje, kai automobilis yra sugedęs arba pažeistas.

Avarinio Sustojimo Ženklo Surinkimas



Automobilio versijoms, kurioms su originalia įranga pridedamas avarinio stovėjimo ženklas, reikia vadovautis aukščiau pateikta iliustracija. Kitų versijų atvejais žr. nurodymus, kurie pateikiami kartu su avarinio stovėjimo ženklu.

Avarinio Sustojimo Ženklo Pastatymas

Pastatykite avarinio stovėjimo ženklą už automobilio taip, kaip to reikalauja vietos teisės aktai.

Automobilio kėlimas ir ratų keitimas

Ratų Keitimo Įrankių Rinkinys

Įrankių komplektas įteikiamas su automobiliu

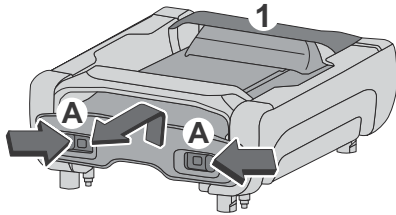
Pastaba

Įrankių rinkinys yra skirtas konkrečiam automobiliui ir gali skirtis priklausomai nuo modifikacijos.

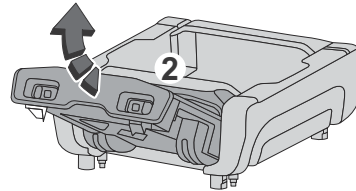
Nenaudokite jo kitiems tikslams.

Įrankių dėžė yra po kairės pusės priekine sėdyne.

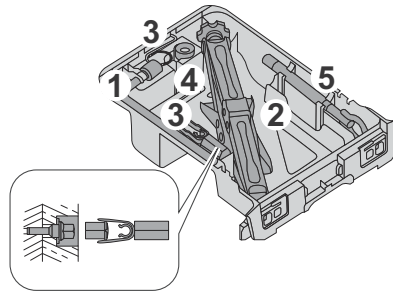
Prieiga prie įrankių (ICE arba BEV)



1. Paspauskite užraktus A ir pastumkite juos į vidų, kad galėtumėte išimti dėžę.
2. Kad galėtumėte ištraukti pro strypą 1, dėžę kilstelėkite ir patraukite iki pat galo.
3. Tada pakelkite dėžę, kad praeitų pro strypą 2.



Automobiliai Su Atsarginiu Ratu



Dėžės turinys:

1. Ratų veržliaraktis

Skirtas ratų varžtams išsukti ir kėlikliui pakelti arba nuleisti.

2. Kėliklis
Naudojamas automobiliui pakelti.
3. Ratų varžtų dangtelių / ratų gaubtų nuėmimo įrankis
Atsižvelgiant į automobilio įrangą, juo nuimami aliuminio lydinio ratlankių varžtų dangteliai arba plieninių ratlankių gaubtai.
4. Apsauginiams ratų varžtams skirtas lizdas
Juo galima pritaikyti ratų veržliaraktį, kad galima būtų atsukti specialius apsauginius ratų varžtus.
5. Vilkimo kilpa

Pastaba

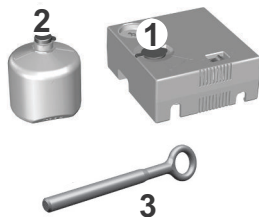
Keltuvas turi būti naudojamas tik tada, kai prireikia pakeisti ratą su pažeista ar pradirta padanga.

Nenaudokite jokio kito keltuvo, tik skirtą šiam automobiliui.

Jeigu automobilyje nėra jo originalaus keltuvo, kreipkitės į tinklo atstovybę arba kvalifikuotas remonto dirbtuves dėl gamintojo nurodyto keltuvo įsigijimo. Keltuvas atitinka Europos standartus, apibūztus Mašinų direktyvoje 2006/42/EB.

Keltuvui nereikalinga jokia priežiūra.

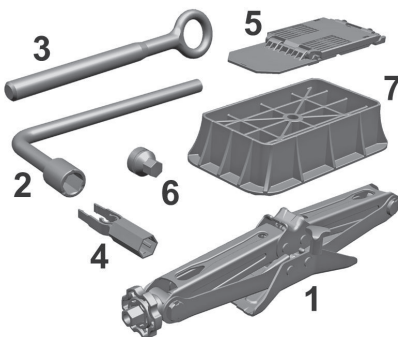
Automobiliai Be Atsarginio Rato



1. 12 V kompresorius
2. Sandarinimo priemonės butelis
3. Vilkimo kilpa

Kuro Elementų Versija

[rankiai laikomi bagažinės skyriuje.



1. Kėliklis
Naudojamas automobiliui pakelti.
2. Ratų veržliaraktis
Varžtams atsukti.
3. Vilkimo kilpa
Papildomos informacijos rasite savininko vadove.
4. Ratų varžtų dangtelių nuėmiklis /
stebulės dangtelio nuėmiklis
Ratų varžtų galvučių dangteliams
lengvojo lydinio ratlankiuose arba
stebulės dangteliui plieniniuose
ratlankiuose nuimti.

5. Atrama
Automobiliui imobilizuoti.
6. Ratų veržlėms-slapukams skirtas
adapteris
Pritaikyti ratų veržliaraktį specialioms
apsauginiams varžtams, esantiems
daiktadėžėje.
7. Keltuvo pagrindas
Naudoti ant minkšto pagrindo.

Atsarginis ratas

Atsarginis ratas yra laikiklyje po automobilio grindimis.

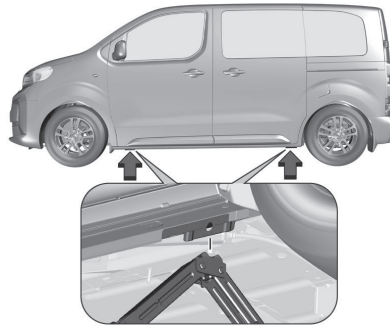
Rato Nuėmimas Ir Uždėjimas

- Pastatykite automobilį ant lygaus, tvirto ir neslidaus paviršiaus. Priekiniai ratai turi būti nukreipti tiesiai į priekį.
- Automobilyje negali būti žmonių ar gyvūnų, kai transporto priemonė keliama domkratu.

1. Plieniniai ratlankiai su gaubtais:
Rato gaubtą nutraukite tam skirtu įrankiu.
Lengvojo lydinio ratlankiai. Nuimkite ratų varžtų gaubtelius tam skirtu įrankiu.



2. Uždėkite rato veržliaraktį ir atsukite kiekvieną rato varžtą, pasukdami puse pasukimo. Ratus galima apsaugoti, naudojant apsauginius ratų varžtus. Norint atsukti šiuos specifinius ratų varžtus, reikia prie varžto galvutės prijungti adapterį ir tada įrengti ratų raktą. Adapteris yra laikomas įrankių dėžėje



3. Patikrinkite, ar domkratas teisingai padėtas po atitinkamu automobilio kėlimo tašku. Domkratą reikia pastatyti tiesiai po domkrato taškais, kad nenusprūstų.
4. Tinkamai nustatę domkratą, kelkite aukštyr, kol ratas bus pakeltas nuo žemės.
5. Atsukite rato varžtus
6. Pakeiskite ratą.
7. Prisukite rato varžtus.
8. Nuleiskite automobilį ir ištraukite kėliklį.
9. Ratų raktą sumontuokite taip, kad jis tvirtai užsifikuotų. Tada kryž-

mišku eiliškumu prisukite visus varžtus. Veržimo jėga yra 115 Nm.

Jei ant transporto priemonės sumontuoti lengvojo lydinio ratlankiai, ratų varžtus galima naudoti ir su atsarginiu plieniniu ratu. Šiuo atveju atsarginis ratas fiksuojamas kūginiu kiekvieno varžto sąlyčiu.

10. Rato gaubto ventilio angą sulygiuokite su padangos ventiliu. Uždėkite rato varžtų dangtelius.
11. Padėkite pakeistą ratą, transporto priemonės įrankius ir ratų apsauginių varžtų adapterį.
12. Kuo greičiau patikrinkite sumontuotos padangos slėgį ir rato varžtų sukimo momentą.

Padangų remonto rinkinys

Nedidelius protektoriaus pažeidimus galima pataisyti naudojant padangų taisymo rinkinį.

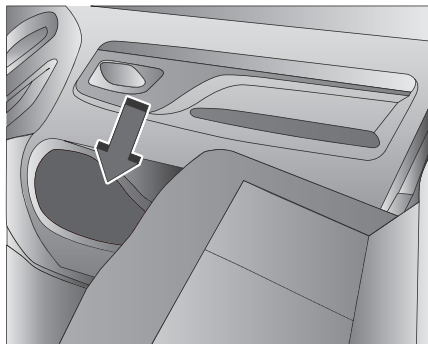
Netraukite iš padangų pašalinių objektų. Jei padanga pažeista daugiau nei 4 mm arba pažeidimas yra padangos šoninėje sienelėje, remonto rinkiniu padangos pataisyti negalima.

⚠ Įspėjimas

Nevažiukite greičiau kaip 80 km/val.
Nenaudokite ilgą laiką.
Gali būti paveiktas vairavimas ir valdymas.

Nuleidus padangą:

Ijunkite rankinį stabdį ir perjunkite pirmą pavarą, atbulinės eigos pavarą arba **P**. Padangų remonto rinkinys yra maišelyje, keleivio durelių daiktadėžėje.



Padangos remonto procedūra

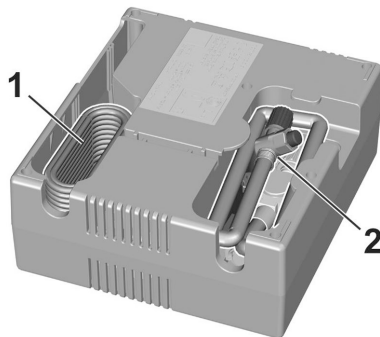
⚠ Įspėjimas

Atkreipkite dėmesį, kad nurytas sandariklis yra nuodingas, be to, jis dirgina akis.

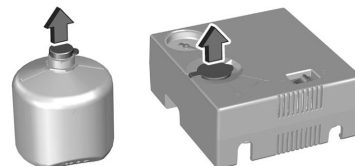
Laikykite šią medžiagą vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Skysčio galiojimo data nurodyta ant flakono.

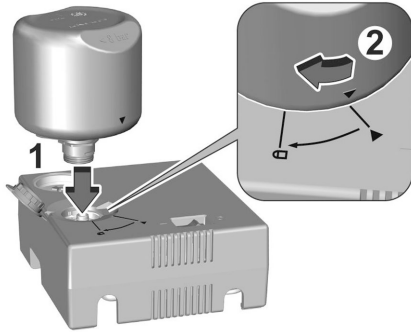
1. Išimkite hermetiko balionėlį ir kompresorių.
2. Nuimkite nuo hermetiko balionėlio etiketę ir priklijuokite vairuotojo matomoje vietoje.



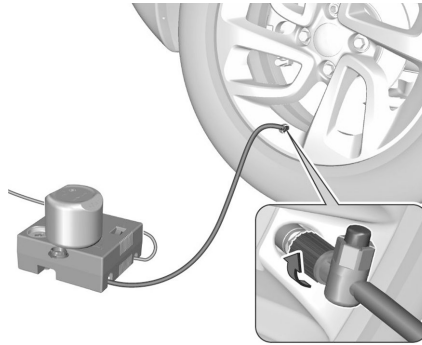
3. Išimkite elektros kabelį (1) ir kompresoriaus žarnelę (2) iš daiktų laikymo skyriaus, esančio po kompresoriumi.



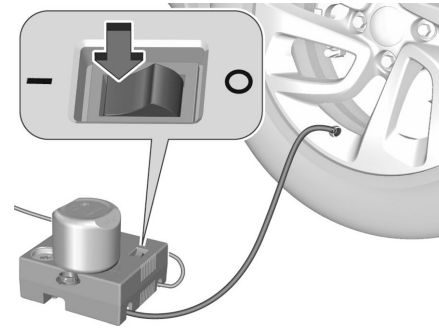
4. Atidarykite hermetiko balionėlį ir pakelkite dangtelį.



5. Pirmiausia įstatykite hermetiko balionėlį į kompresorių ir sulygiuokite trikampių simbolius (1). Tada hermetiko balionėlį nuspauskite žemyn ir pasukite į užrakinimo padėtį (2).
6. Padėkite kompresorių šalia padangos taip, kad sandariklio balionėlis liktų stačias.
7. Nuo nuleistos padangos nuskenuokite padangos kameros ventilio gaubtelį.



8. Prisukite užpildymo žarną prie padangos ventilio.
9. Jungiklis ant kompresoriaus turi būti nustatytas į **O**.
10. Įkiškite kompresoriaus kištuką į 12 V maitinimo lizdą arba uždegiklio lizdą. Tam, kad neišsikrautų automobilio akumuliatorius, rekomenduojame padangų remonto rinkinį naudoti tik tuomet, kai veikia vidaus degimo variklis arba kai įjungtas elektrinis variklis.

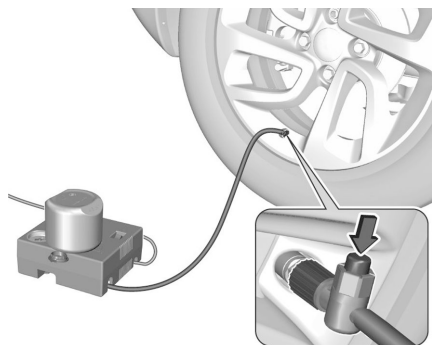


11. Nustatykite kompresoriaus svirtinį jungiklį į padėtį **I**. Padanga pripildoma sandarikliu.
12. Sandariklio kasetei tuštėjant, kompresoriaus manometras greitai pakyla iki 600 kpa (6 barų). Slėgis pradės kristi. 30 s). Slėgis pradės kristi.
13. Visas sandariklis supumpuojamas į padangą. Tada padanga pripučiama oro.

14. Nustatytas slėgis padangoje turėtų būti pasiektas per dešimt minučių. Kai pasiekiamas tinkamas padangų slėgis, kompresorių išjunkite.

Jei nustatytas slėgis padangoje nepasiekiamas per dešimt minučių, nuimkite padangų remonto rinkinį. Pajudinkite automobilį per vieną padangos apsisukimą.

Vėl prijunkite padangų remonto rinkinį ir tęskite pildymo procedūrą dešimt minučių. Jei vis dar nepavyksta pasiekti reikiamo padangos slėgio, padanga yra per smarkiai pažeista. Kreipkitės į dirbtuves.



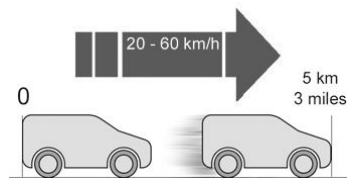
15. Išleiskite perteklinį slėgį padangoje, paspausdami ant oro žarnelės įrengtą mygtuką. Nenaudokite kompresoriaus ilgiau nei dešimt minučių.

15. Atskirkite padangų remonto rinkinį. Nuimkite hermetiko balionėlį nuo kompresoriaus. Prisukite padangos pripūtimo žarnelę prie laisvos hermetiko balionėlio jungties.

Taip sandariklis nepasisalins iš padangos. Padangų remonto rinkinį padėkite į vietą.

16. Nuvalykite sandariklio perteklių audiniu.

17. Tuoju pat pradėkite važiuoti, kad sandariklis tolygiai pasiskirstytų padangoje. Važiukite 20–60 km/h greičiu. Pavažiavę maždaug 5 km (bet ne ilgiau nei dešimt minučių) sustokite ir patikrinkite slėgį padangoje. Atlikdami šią procedūrą, prisukite kompresoriaus žarnelę tiesiai prie padangos vožtuvo.



Pripūskite padangą, kaip aprašyta pirmiau. Išleiskite perteklinį slėgį padangoje, paspausdami ant oro žarnelės įrengtą mygtuką.

Jei slėgis padangoje nenukrenta žemiau 200 kPa (2 barų), nustatykite tinkamą jo vertę. Priešingu atveju transporto priemone važiuoti negalima. Kreipkitės pagalbos į autoservisą.

Pakartokite tikrinimo procedūrą nuvažiavę dar 10 km tačiau ne ilgiau nei dešimt minučių ir pažiūrėkite, ar slėgis nebekrenta. Jei slėgis padangoje nukrito žemiau 200 kPa (2 barų), automobiliu važiuoti negalima. Kreipkitės į dirbtuves.

18. Padangų remonto rinkinį padėkite į jam skirtą vietą.

Pastaba

Kompresorių galima naudoti ir neįpurškiant hermetizuojančios medžiagos, jei reikia patikrinti padangų slėgį ir jas pripūsti.

Pastaba

Remontuotos padangos važiavimo charakteristikos labai pablogėja, todėl šią padangą turite pakeisti.

Jei pasigirsta neįprastas triukšmas arba kompresorius įkaista, išjunkite kompresorių bent 30 min.

Įmontuotas apsauginis vožtuvas atsidaro esant 700 kPa (7 barų) slėgiui.

Atkreipkite dėmesį į rinkinio galiojimo datą. Po šios datos jo sandarumas negarantuojamas. Atkreipkite dėmesį į ant sandariklio balionėlio pateiktą laikymo informaciją.

Pakeiskite panaudotą sandariklio balionėlį.

Balionėlį utilizuokite taip, kaip nurodyta galiojančiuose įstatymuose.

Kompresorių ir sandariklį galima naudoti maždaug nuo -30 °C temperatūros.

Pastaba

Remontuotos padangos važiavimo charakteristikos labai pablogėja, todėl šią padangą turite pakeisti.

Pasigirdus neįprastiems garsams arba kompresoriui įkaitus, išjunkite kompresorių mažiausiai 30 minučių.

Atkreipkite dėmesį į rinkinio galiojimo datą. Po šios datos jo sandarumas negarantuojamas. Atkreipkite dėmesį į ant sandariklio balionėlio pateiktą laikymo informaciją.

Pakeiskite panaudotą sandariklio kasetę. Balionėlį utilizuokite taip, kaip nurodyta galiojančiuose įstatymuose.

Kompresorių ir sandariklį galima naudoti maždaug nuo -30 °C temperatūros.

Užvedimas laidais

Automobilio Užvedimas Prijungus Kitos Transporto Priemonės Akumuliatorių

Neužvedinėkite variklio naudodami greitą įkroviklį.

Automobilį su išsikrovusiu automobilio akumuliatoriumi galima užvesti naudojant kito automobilio akumuliatorių ir jo laidus.

Dėmesio!

Kitą automobilį užveskite laidais tik nuo ICE automobilio.

**Įspėjimas**

Būkite labai atsargūs, kai užvedate laidais nuo kito akumuliatoriaus.

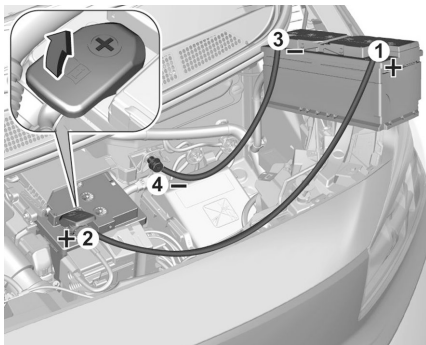
Nesilaikant nuo toliau pateiktų nurodymų gali kilti sužalojimų ar pažeidimų, sukeltų sprogus akumuliatoriui, arba gali sugesti abiejų automobilių elektros sistemos.

**Įspėjimas**

Venkite akumuliatoriaus sąlyčio su akimis, oda, audiniais ir dažytais paviršiais. Skystyje yra sieros rūgšties, kuri tiesioginio sąlyčio atveju gali sužaloti ir pakenkti.

- Niekada nedėkite automobilio akumuliatoriaus šalia atviros liepsnos ar kibirkščių šaltinio.
- Išsekęs automobilio akumuliatorius gali užšalti, esant 0 °C temperatūrai. Prieš jungdami akumuliatoriaus laidus, atšildykite užšalusį akumuliatorių.
- Dirbdami su akumuliatoriumi dėvėkite akių apsaugą ir apsauginius rūbus.
- Pagalbinis akumuliatorius turi būti tos pačios įtampos (12 V). Talpa (Ah) turi būti ne mažesnė nei išsekusio automobilio akumuliatoriaus.
- Kito akumuliatoriaus laidai turi būti izoliuotais gnybtais ir mažiausiai 16 mm² (25 mm² dyzeliniams varikliams) skersmens.

- Neatjunkite išsikrovusio automobilio akumulatoriaus nuo automobilio.
- Išjunkite visus nereikalingus elektrinius prietaisus.
- Nesilenkite virš automobilio akumulatoriaus, kai bandote užvesti variklį.
- Saugokite, kad gnybtai neprisiliestų prie vienas kito laidų.
- Proceso metu automobiliai turi nesiliesti.
- Įjunkite stovėjimo stabdį, pavarų dėžė turi būti neutralioje padėtyje, automatinė pavarų dėžė – P padėtyje.



Nuimkite abiejų automobilio akumuliatorių teigiamų kontaktų apsauginius dangtelius.

Laidų sujungimo tvarka:

1. Prijunkite raudoną laidą prie teigiamo kraunančiojo akumulatoriaus poliaus (1).
2. Prijunkite kitą raudono laido galą prie teigiamo išsikrovusio akumulatoriaus gnybto (2).
3. Prijunkite juodą laidą prie neigiamo kraunančiojo akumulatoriaus poliaus (3).
4. Prijunkite kitą juodo kabelio galą prie automobilio įžeminimo taško (variklio skyriuje) (4).

Laidus tieskite taip, kad jie nepakliūtų į besisukančias variklio skyriaus dalis.

Kaip užvesti variklį:

1. Užveskite variklį nuo kito automobilio akumulatoriaus.
2. Po penkių minučių užveskite kitą variklį. Bandykite užvesti ne ilgiau nei 15 sekundžių kas 1 minutę.
3. Paleiskite abu variklius veikti tuščiąja eiga maždaug tris minutes su prijungtais laidais.
4. Įjunkite maitinimą priimančio automobilio elektros prietaisus, pvz., priekinius žibintus, šildomą galinį langą.

5. Atjungdami laidus laikykitės atvirkščios laidų prijungimui tvarkos.

Kuro elementų versija

Kreipkitės į dirbtuves.

12 V Akumulatoriaus įkroviklis

Siekiant pailginti akumulatoriaus tinkamumo naudoti laiką, būtina palaikyti reikiamą jo įkrovos lygį. Tam tikromis aplinkybėmis gali tekti įkrauti akumuliatorių:

- kai automobilis daugiausiai naudojamas trumpoms distancijoms;
- jeigu automobilis nebus naudojamas važiavimui keletą savaičių.

Kreipkitės į tinklo atstovybę arba kvalifikuotas remonto dirbtuves.

Dėmesio!

Jei akumuliatorių įkraunate patys, naudokite tik su švino rūgštiniais akumulatoriaus suderinamą įkroviklį, kurio vardinė įtampa būtų 12 V.

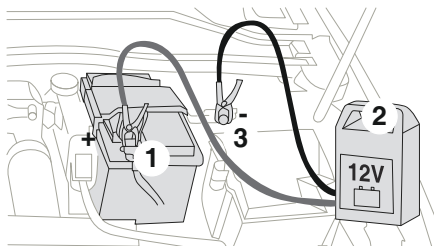
Dėmesio!

Laikykitės įkroviklio gamintojo pateiktų instrukcijų. Jokiu būdu nesukeiskite vietomis polių.

Pastaba

Akumulatoriaus atjungti nebūtina.

- Išjunkite degimą.
- Išjunkite visus elektrinius prietaisus (garso sistemą, apšvietimą, valytuvus ir kt.).

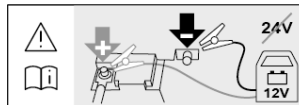


- Išjunkite įkroviklį (2) prieš prijungdami laidus prie akumulatoriaus, kad išvengtumėte pavojingo kibirkščiavimo.
- Patikrinkite, ar įkroviklio laidai yra techniškai tvarkingi.
- Pakelkite plastikinį dangtelį, jei toks yra, nuo akumulatoriaus gnybto (+).
- Įkroviklio laidus (2) prijunkite tokia tvarka:

- raudono teigiamojo laido (+) galą prie akumulatoriaus (1) gnybto (+);
- juodo neigiamo laido (-) galą prie automobilio žemėjimo taško (3).
- Įkrovę akumuliatorių išjunkite įkroviklį (2) prieš atjungdami laidus nuo akumulatoriaus (1).

Dėmesio!

Jeigu tokia etiketė yra, naudokite tik 12 V įkroviklį, kad nebūtų padaryta nepataisoma žala elektros įrangai.



Įspėjimas

Užšalęs akumulatorius

Niekada nebandykite įkrauti užšalusio akumulatoriaus. Sprogimo pavojus! Jei akumulatorius buvo užšalęs, patikrinkite jį tinklo atstovybėje arba kvalifikuotose remonto dirbtuvėse, ar vidinės dalys nėra pažeistos ir ar nėra įtrūkęs korpusas, dėl ko galėtų kilti

nuodingos ir koroziją keliančios rūgštys ištekėjimo pavojus.

Akumulatoriaus Atjungimas / Prijungimas

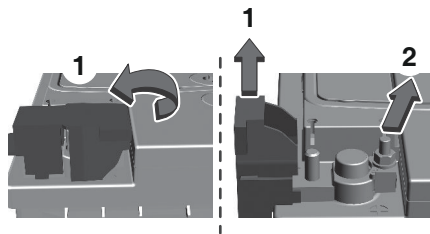
Kad išsaugotumėte pakankamą įkrovą varikliui užvesti, rekomenduojame akumuliatorių atjungti, jei automobilis bus ilgesnį laiką nenaudojamas. Prieš atjungdami 12 V akumuliatorių atlikite šiuos veiksmus:

- uždarykite visas angas (duris, bagažinę, langus, stoglangį);
- išjunkite visus elektrą vartojančius prietaisus (garso sistemą, valytuvus, žibintus ir t. t.);
- išjunkite degimą ir palaukite 4 minutes.

12 V akumuliatoriuje būtina atjungti tik gnybtą (+).

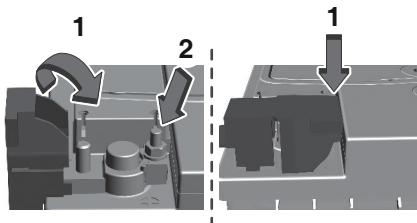
Greito Atjungimo Gnybto Apkaba

Teigiamojo (+) gnybto atjungimas



- Atsižvelgdami į įrangą, pakelkite teigiamojo (+) gnybto plastikinį dangtelį.
- Iki galo pakelkite svirtį (1), kad atlaisvintumėte apkabą (2).
- Nuimkite apkabą (2) ją nukeldami.

Teigiamojo (+) gnybto prijungimas



- Iki galo pakelkite svirtį (1).
- Uždėkite atvirą apkabą (2) ant gnybto (+).
- Spauskite apkabą (2) iki galo žemyn.
- Nuleiskite svirtį (1), kad užfiksuotumėte apkabą (2).
- Atsižvelgdami į įrangą, nuleiskite teigiamojo (+) gnybto plastikinį dangtelį.

Dėmesio!

Nespauskite svirties per stipriai, nes jeigu apkaba nebus uždėta tinkamai, užfiksuoti nepavyks.
Pradėkite procedūrą iš naujo.

Užvedimas Iš Naujo Po Pakartotinio Įkrovimo

Kaskart iš naujo prijungę akumuliatorių įjunkite degimą ir prieš užveddami variklį 1 minutę palaukite, kol įsijungs automobilio elektroninės sistemos. Jeigu nedideli sutrikimai kartojasi ir po šios procedūros, kreipkitės į tinklo atstovybę arba kvalifikuotas remonto dirbtuves.

Vadovaudamiesi atitinkamu skyriumi, iš naujo inicijuokite tam tikrą įrangą:

- nuotolinio valdymo pultelio raktelį ar elektroninį raktelį (priklausomai nuo versijos);
- elektra valdomus langus;
- datą ir laiką;
- iš anksto nustatytas radijo stotis.

Pastaba

Pirmą kartą užvedus variklį, sistema „Stop & Start“ gali neveikti visos kelionės metu.

Tokiu atveju sistema pradės veikti tik po tam tikro automobilio pastovėjimo laiko tarpo, kuris priklauso nuo aplinkos temperatūros ir akumulatoriaus įkrovos lygio (gali užtrukti iki 8 valandų).

Automobilio vilkimas



- Nuimkite dangtelį.

Vilkimo kablys pateikiamas kartu su automobilio įrankiais.



- Įsukite vilkimo kilpą pagal laikrodžio rodyklę iki galo.
- Pritvirtinkite vilkimo virvę – arba geriau specialų vilkimo lyną – prie vilkimo kablo.

Vilkimo kablį naudokite tik automobilio vilkimui, o ne jo užvedimui.

- Įjunkite degimą, kad išjungtumėte vairaračio kolonėlės užraktą ir galėtumėte įjungti stabdžių žibintus, garsinį signalą ir priekinio stiklo valytuvą.

Dėmesio!

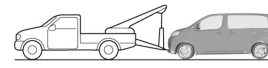
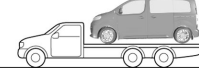
Išjunkite vairuotojo pagalbines sistemas, pavyzdžiui, aktyvųjį avarinį stabdymą, nes priešingu atveju vilkimo metu automobilis gali automatiškai stabdyti.

- Perjunkite pavarų svirtį į neutralią padėtį.
- Atleiskite stovėjimo stabdį.

Dėmesio!

Važiukite lėtai. Nevairuokite trūkčiodami. Per didelė traukos jėga gali sugadinti automobilį.

Kai variklis neveikia, stabdant ir vairuojant reikia žymiai daugiau jėgos. Kad į automobilį nepatektų išmetamųjų dujų iš tempiančio automobilio, įjunkite oro cirkuliaciją ir uždarykite langus. Automobiliai su automatine pavarų dėže: Automobilis turi būti velkamas priekiu, ne didesniu kaip 80 km/h greičiu ir ne toliau nei 100 km. Visais kitais atvejais arba jeigu pavarų dėžė sugedo, priekinę ašį reikia pakelti nuo žemės.



Prireikus vilkti BEV / FCEV arba automobilį su automatine pavarų dėže, jį reikia užkelti ant platformos arba vilkti su pakeltais priekiniais ratais. Kreipkitės į dirbtuves.

- Po vilkimo nusukite vilkimo kablį.
- Vėl uždėkite dangtelį.

Kito Automobilio Vilkimas



- Nuimkite dangtelį.

Vilkimo kablys pateikiamas kartu su automobilio įrankiais.



- Įsukite vilkimo kilpą pagal laikrodžio rodyklę iki galo.

Automobilio gale apačioje pritvirtintos kilpos negalima naudoti kaip vilkimo kablo.

- Pritvirtinkite vilkimo virvę – arba geriau specialų vilkimo lyną – prie vilkimo kablo.

Vilkimo kablį naudokite tik automobilio vilkimui, o ne jo užvedimui.

Dėmesio!

Važiuokite lėtai. Nevairuokite trūkčiodami.
Per didelė traukos jėga gali sugadinti automobilį.

- Po vilkimo nusukite vilkimo kablį.
- Vėl uždėkite dangtelį.

Techninė ir automobilio priežiūra

Techninė priežiūra ir rūpinimasis automobiliu	220
Bendra informacija.....	220
Labai šalto klimato uždangos.....	220
Eksploatuoti netinkamo automobilio šalinimas	220
Remonto informacija	221
Priežiūros grafikas.....	221
Periodiniai patikrinimai	221
Skysčių lygių patikra	221
Rekomenduojami skysčiai, tepimo medžiagos ir dalys.....	225
Variklio alyva	225
Plautuvo skystis	225
„AdBlue“.....	225
Stabdžių ir sankabos skysčiai	227
Variklio aušinimo skystis	227
Variklio skyrius	227
Prieiga prie variklio skyriaus	227
Variklis	228
12 V akumulatorius	228
Variklio plovimas	230
Automobilio techninė priežiūra	230
Valytuvų šluotelių keitimas	230
„AdBlue“ (išmetamųjų dujų teršalų šalinimo skystis)	231
papildymas	231
Oro įsiurbimas	232
Variklio alyvos filtras	232

Variklio oro filtras	232
Oro kondicionieriaus techninė priežiūra	232
Pavaros diržo patikra	232
Skyriaus filtras	233
Dyzelino filtras	233
Saugikliai	233
Papildomos įrangos įmontavimas.....	233
Lemputės keitimas	233
Lempučių keitimas	234
Halogeniniai priekiniai žibintai	234
Šviesos diodų priekiniai žibintai	236
Priekiniai rūko žibintai	236
Priekiniai posūkių žibintai	237
Galinio žibinto blokas	237
Šoniniai posūkių žibintai	239
Centrinis viršutinis stabdžių žibintas.....	240
Registracijos numerio apšvietimas.....	241
Vidaus apšvietimas	242
Padangos ir ratai	242
Padangų saugos informacija	242
Žieminės padangos	242
Protektoriaus gylis	242
Leidžiami padangų ir ratlankių dydžiai	242
Ratų gaubtai	242
Ratų grandinės	243
Ratų keitimas	243
Automobilio laikymas	244
Automobilio laikymas ilgą laiką (ICE).....	244

Automobilio laikymas ilgą laiką (BEV).....	244
Eksploatacijos pradžia praėjus ilgesniam laiko tarpui (ICE).....	245
Eksploatacijos pradžia praėjus ilgesniam laiko tarpui (BEV).....	245
Kėbulo darbai. Išorės priežiūra	245
Bendrosios rekomendacijos.....	245
Užraktai.....	246
Plovimas.....	246
Išorinės šviesos.....	246
Poliravimas.....	246
Langai ir valytuvų šluotelės.....	246
Stiklo plokštė.....	247
Ratai ir padangos.....	247
Dažų pažeidimas.....	247
Automobilio apačia.....	247
Suskystintųjų dujų sistema.....	247
Vilkimo įranga.....	247
Lipdukai.....	247
Salono priežiūra	247
Bendrosios rekomendacijos.....	247
Saugos diržų priežiūra.....	248
Plastikinės ir dengtos dalys.....	248
Prietaisų skydelis ir ekranai.....	248
Stikliniai paviršiai.....	248
Medžiaginės dalys.....	248
Odiniai paviršiai.....	248
Grindų dangos medžiagos.....	248

Techninė priežiūra ir rūpinimasis automobiliu

Bendra Informacija

Rekomenduojame naudoti originalias dalis ir priedus bei specialiai Jūsų automobilio tipui gamykloje patvirtintas dalis. Kitų produktų vertinti ar suteikti jiems garantijų negalime, net jeigu jie yra patvirtinti.

Atlikus bet kokias standartinių automobilio specifikacijų modifikacijas, konvertavimo darbus ar kitus pakeitimus (įskaitant (tačiau neapsiribojant) programines modifikacijas, elektroninių valdymo blokų modifikacijas), gali būti anuliuota gamintojo garantija. Be to, tokie pakeitimai gali turėti įtakos vairuotojo pagalbos sistemoms, transporto priemonės degalų arba elektros energijos suvartojimui, CO₂ ir kitokiai emisijai bei transporto priemonė gali nebeatitikti eksploatacijos leidimo, o tai gali paveikti jūsų transporto priemonės registracijos galiojimą.

Dėmesio!

Prieiga prie diagnostikos lizdo, susijusio su vidaus elektronika, suteikiama

tik kvalifikuotiems technikams ir patvirtintiems įrankiams.

Dėmesio!

Transportuojant automobilį traukinyje arba ant techninės pagalbos transporto priemonės, gali būti pažeisti purvasaugiai.

Labai Šalto Klimato Uždangos

Siekiant išvengti sniego sankaujų ant radiatoriaus ventiliatoriaus, rekomenduojama sumontuoti nuimamuosius apsauginius dangčius. Apsauginius dangčius privalo sumontuoti specialistai. Kreipkitės į dirbtuves.

Dėmesio!

Nuo šalčio saugančius dangčius reikia nuimti, jei patenkinama bent viena iš šių sąlygų:

- aplinkos temperatūra viršija 10 °C;
- Automobilis velka priekabą.
- transporto priemonė važiuoja didesniu nei 120 km/h greičiu.

Eksploduoti Netinkamo Automobilio Šalinimas

Informacijos dėl eksploatuoti netinkamų transporto priemonių priėmimo centro ir eksploatuoti netinkamų transporto priemonių perdirbimo rasite mūsų svetainėje (kur to reikalauja įstatymai). Automobilio perdirbimą patikėkite tik įgaliotam perdirbimo centrui.



Aukštos įtampos akumulatorius

Vadovaujantis rekomendacijomis, aukštos įtampos akumulatorius skirtas eksploatuoti visą automobilio eksploatacijos trukmę. Prireikus pakeisti aukštos įtampos akumuliatorių, kreipkitės į autoservisą dėl jo šalinimo instrukcijų. Netinkamas šalinimas kelia pavojų rimtai nusideginti, patirti elektros šoką ir pakenkti aplinkai.

Remonto Informacija

Kad automobilis veiktų ekonomiškai ir saugiai ir būtų naudojamos visos jo savybės, labai svarbu, kad technines priežiūros darbai būtų atliekami reguliariai.

Išsamų, atnaujintą priežiūros grafiką jūsų automobiliui galite įsigyti autoservise.

Jei dažnai pasitaiko viena ar kelios toliau nurodytos aplinkybės, vadinasi, eksploatuojama sudėtingomis sąlygomis: Variklio užvedimas šaltu oru, dažnas sustojimas ir vėl pradėjimas judėti, pvz., vairuojant taksi ir policijos automobilius, velkant priekabą, važiuojant kalnuose, važiuojant prastu ir smėlingu keliu, esant padidintai oro taršai, jei ore yra smėlio dalelių ir didelis dulkėtumas, važiuojant dideliame aukštyje ir esant dideliems temperatūros svyravimams.

Šiomis sudėtingomis eksploatacijos sąlygomis tam tikrus priežiūros darbus gali tekti atlikti dažniau nei nurodyta priežiūros ekrano pateikiamuose įprastuose priežiūros intervaluose. Dėl tinkintų priežiūros grafikų kreipkitės į autoservisą.

Patvirtinimai

Techninės priežiūros atlikimo patvirtinimas įrašomas techninės priežiūros ir garantijos knygelėje.

Data ir nuvažiuotas atstumas patvirtinamas tech. priežiūrą atlikusios dirbtuvės antspaudu ir parašu. Patikrinkite, ar tinkamai užpildyta Techninės priežiūros ir garantijos knygelė, kadangi ji yra pagrindinis įrodymas teikiant pretenzijas, be to, yra privalumas parduodant automobilį.

Kuro elementų versija

Degalų elementų transporto priemonės techninės priežiūros intervalas yra 15 000 km arba vieneri metai (kas pirmiau).

Priežiūros grafikas

Periodiniai Patikrinimai

Tikrinkite šiuos komponentus pagal gamintojo techninės priežiūros tvarkaraštį ir pagal savo variklį, nebent nurodoma kitaip.

Priešingu atveju turi patikrinti tinklo atstovybė arba kvalifikuotos remonto dirbtuvės.

Naudokite tik atstovo rekomenduojamus produktus arba jiems kokybės ir specifikacijos atžvilgiu lygiaverčius produktus.

Atstovybė parenka ir siūlo labai specifinius produktus, kad optimizuotų tokių svarbių elementų, kaip stabdymo sistemos komponentai, veikimą.

Skysčių Lygių Patikra

Reguliariai tikrinkite visus toliau nurodytus lygius pagal gamintojo techninės priežiūros tvarkaraštį. Jei reikia, papildykite, nebent nurodoma kitaip.

Jei lygis stipriai sumažėja, atitinkamą sistemą patikrinti turi tinklo atstovybė.

Įspėjimas

Skystis turi atitikti gamintojo reikalavimus ir automobilio variklį.

Įspėjimas

Dirbdami po variklio kapotu, būkite atsargūs, nes tam tikros variklio sritys gali būti labai karštos (nudegimų rizika), ir gali bet kuriuo metu įsijungti aušinimo ventiliatorius (net esant išjungtam degimui).

Įspėjimas

Saugokitės ilgo panaudotos alyvos ar kitų skysčių sąlyčio su oda. Daugelis šių skysčių yra kenksmingi sveikatai arba labai išdinantys.

Variklio alyva

Rekomenduojama reguliariai tikrinti variklio alyvos lygį rankiniu būdu, kad būtų išvengta variklio sugadinimo. Įsitinkite, kad naudojama tinkamos specifikacijos alyva.

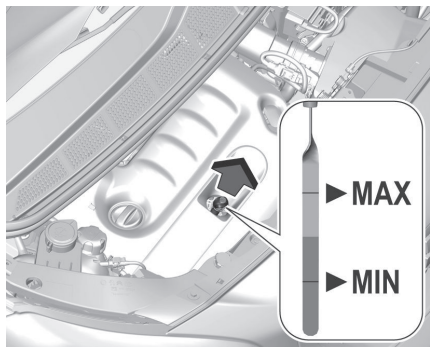
Rekomenduojami skysčiai ir tepimo medžiagos.

Maksimalios variklio alyvos sąnaudos siekia 0,6 l 1 000 km.

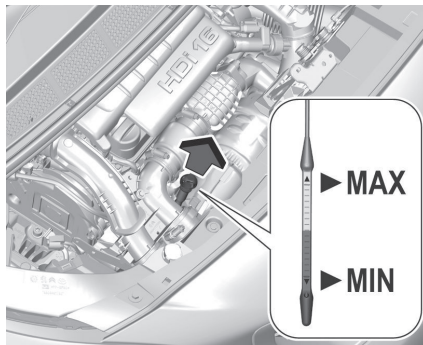
Patikrinkite automobiliui esant ant lygaus paviršiaus. Variklis turi būti darbinės temperatūros ir išjungtas mažiausiai penkias minutes.

Dėmesio!

Savininkas yra atsakingas už tinkamos kokybės alyvos lygio palaikymą variklyje.



Priklausomai nuo variklio tipo naudojami skirtingi alyvos lygio matuokliai.

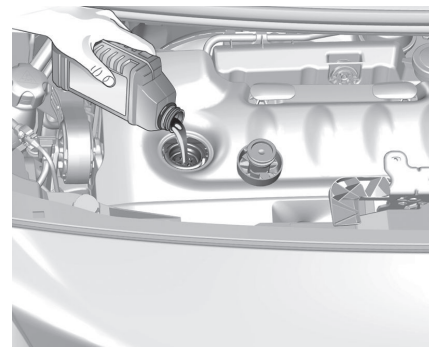


Įspėjimas

Įstatykite matuoklį iki galo iki stabdiklio ant rankenos. Saugokite, kad variklio alyvos nepatektų į variklio skyrių, nes tai padidina gaisro pavojų.

Variklio alyvos lygiui nukritus iki žymos **MIN**, papildykite.

Rekomenduojame naudoti tos pačios rūšies variklio alyvą, kuri buvo naudota paskutinio keitimo metu.



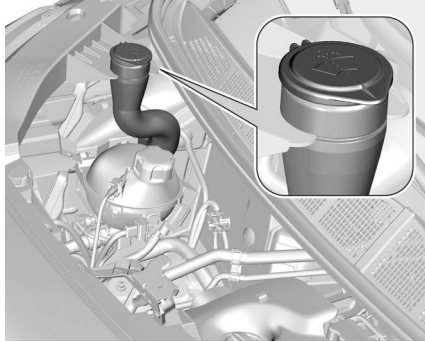
Variklio alyvos lygis neturi viršyti **MAX** matuoklio žymos.

Dėmesio!

Perpildytą variklio alyvą reikia išleisti arba išsiurbti. Jei alyvos lygis viršija maksimalų lygį, neužveskite automobilio ir kreipkitės į autoservisą.

Tinkamai uždėkite dangtelį ir užsukite.

Plautuvo skystis



Pripilkite švaraus vandens sumaišyto su atitinkamu patvirtinto langų plovimo skysčio kiekiu, kurio sudėtyje yra antifrizo.

Dėmesio!

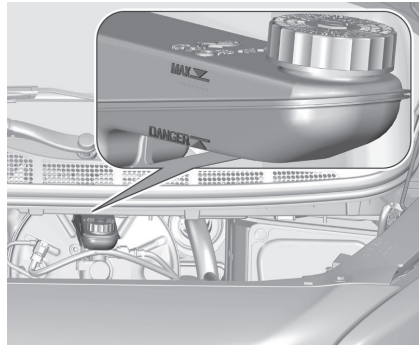
Žemoje temperatūroje arba staiga nukritus temperatūrai apsaugo tik pakankamos koncentracijos neužšalantis plovimo skystis.

Stabdžių skystis



Įspėjimas

Stabdžių skystis yra nuodingas ir esdinantis. Venkite sąlyčio su akimis, oda, audiniais ir dažytais paviršiais.



Stabdžių skysčio lygis turi būti tarp žymų **DANGER** ir **MAX**.

Jei skysčio lygis nesiekia žymos **DANGER**, kreipkitės į autoservisą.

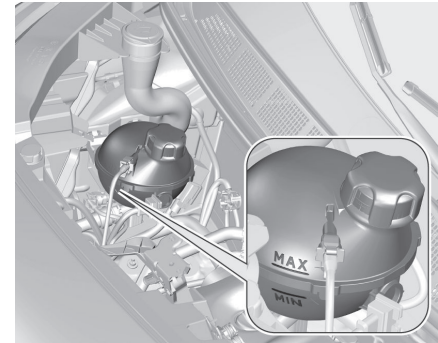
Aušinimo skysčio lygis - kuro elementas

Dėmesio!

Aušinimo skysčio bake gali būti vandenilio pėdsakų – tai normalu. Netinkamo aušinimo skysčio naudojimas sukels rimtų kuro elemento pažeidimų. Tik kvalifikuotas patarnavimo personalas gali atidaryti aušinimo skysčio bakelį ir papildyti aušinimo skysčio.

Dėmesio!

Dėl per žemo aušinimo skysčio lygio gali būti pažeista kuro elementų sistema.



Jeigu aušinimo sistema neįkaltusi, aušinamojo skysčio lygis turėtų būti žemiau MIN žymos. Jei aušinimo skysčio lygis per žemas, kreipkitės į autoservisą.

Aušinimo skysčio lygis – aukštos įtampos komponentai

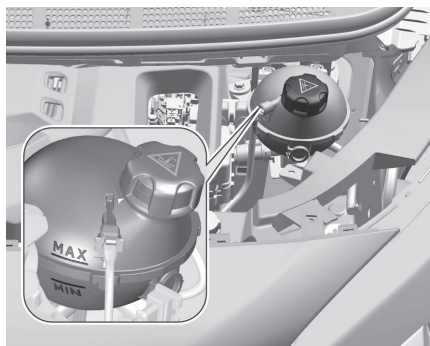
Dėmesio!

Netinkamo aušinimo skysčio naudojimas gali sukelti rimtų aukštos įtampos komponentų pažeidimų. Tik kvalifikuotas patarnavimo personalas

gali atidaryti aušinimo skysčio bakelį ir papildyti aušinimo skysčio.

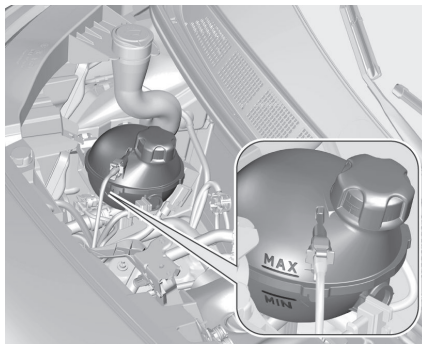
Dėmesio!

Dėl per žemo aušinimo skysčio lygio gali būti pažeisti aukštos įtampos komponentai.



Jeigu aušinimo sistema neįkaičiusi, aušinamojo skysčio lygis turėtų būti žemiau **MIN** žymos. Jei aušinimo skysčio lygis per žemas, kreipkitės į autoservisą.

Aušinimo skysčio lygis – BEV



Jei aušinimo skysčio lygis yra ties MIN žyma arba žemiau, kreipkitės pagalbos į autoservisą, kad papildytų variklio aušinimo skysčio.

Dėmesio!

Netinkamo aušinimo skysčio naudojimas gali sukelti rimtų aukštos įtampos komponentų pažeidimų. Tik kvalifikuotas patarnavimo personalas gali atidaryti aušinimo skysčio bakelį ir papildyti aušinimo skysčio.

Aušinimo skysčio lygis – ICE

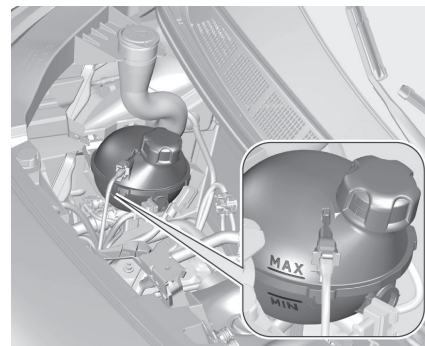
Gamykloje įpiltas variklio aušinimo skystis neužšąla iki maždaug -37°C .

Dėmesio!

Naudokite tik patvirtintą antifrizą.

Dėmesio!

Esant per mažam aušinimo skysčio lygiui gali sugesti variklis.



Jeigu aušinimo sistema neįkaičiusi, aušinamojo skysčio lygis turėtų būti žemiau **MIN** žymos. Jei lygis per žemas, pripilkite skysčio.

⚠ Įspėjimas

Prieš atidarydami dangtelį leiskite varikliui atvėsti. Atsargiai atidarykite dangtelį, lėtai išleisdami slėgį.

Papildykite naudodami koncentruoto aušinimo skysčio ir švaraus vandens mišinį (1:1). Jei neturite aušinamojo skysčio koncentrato, naudokite švarų vandenį. Užsukite dangtelį. Patikrinkite aušinamojo skysčio koncentraciją, o dėl aušinimo skysčio pralaidumo kreipkitės į dirbtuves.

Rekomenduojami skysčiai, tepimo medžiagos ir dalys

Naudokite tik rekomenduojamas specifikacijas atitinkančius produktus.

Įspėjimas

Ekspluatacinės medžiagos yra pavojingos ir gali būti nuodingos. Su jomis elkitės atsargiai. Atkreipkite dėmesį į ant talpyklų pateiktą informaciją.

Variklio Alyva

Variklio alyva pasirenkama pagal jos kokybę ir klampumą. Renkantis alyvą, svarbesnė yra jos kokybė, o ne klampumo savybės. Variklio alyvos kokybė užtikrina, pavyzdžiui, variklio švarumą, apsaugą nuo nusidėvėjimo ir alyvos senėjimo kontrolę, o klampumo

laipsnis suteikia informaciją apie alyvos tirštumą atitinkamoje temperatūroje. Naudokite tinkamą variklio alyvą, nurodytą talpyklų techninės priežiūros tvarkaraščio, kurį jums įteiks pardavėjas.

Variklio alyvos papildymas

Dėmesio!

Jei išsilietų alyvos, sušluostykite ją ir tinkamai utilizuokite.

Skirtingų gamintojų ir rūšių alyva gali būti maišoma tol, kol ji atitinka variklio alyvai keliamus reikalavimus (kokybė ir klampumas). Benzininiuose varikliuose draudžiama naudoti variklio alyvą, atitinkančią tik ACEA kokybę, kadangi kitaip tam tikromis eksploatacijos sąlygomis gali atsirasti variklio gedimų.

Papildomi variklio alyvos priedai

Papildomų variklio alyvos priedų naudojimas gali būti gedimų priežastis ir panaikinti garantinius įsipareigojimus.

Variklio alyvos klampumo laipsniai

SAE klampumo laipsnis suteikia informaciją apie alyvos tirštumą. Daugiarūšė alyva yra nurodoma dviem skaičiais, pvz., SAE 5W-30. Pirmasis skaičius prieš „W“ reiškia klampumą

esant žemai temperatūrai, o antrasis – klampumą esant aukštai temperatūrai.

Plautuvo Skystis

Naudokite tik jūsų transporto priemonėi aprobuotą ploviklį, kad neapgadintumėte valytuvų šluotelių, dažų, plastikinių ir guminių dalių. Kreipkitės į tech. priežiūros dirbtuves.

„AdBlue®“

Bendra informacija

Atrankinė katalizacija (BlueInjection) – tai metodas, skirtas žymiai sumažinti azoto dujų kiekį išmetamosiose dujose. Tai pasiekama į išmetimo sistemą įpurškiant dyzelino išmetamųjų dujų skystį (DEF). Iš skysčio išskirtas amoniakas reaguoja su išmetamosiose dujose esančiomis azoto dujomis (NOx) ir virsta azotu bei vandeniu.

Šis skystis žymimas „AdBlue®“. Tai nenuodingas, lengvai neužsiliepsnojantis, bespalvis ir bekvapis skystis, kurio sudėtyje yra 32 % karbamido ir 68 % vandens.

Įspėjimas

Saugokitės, kad „AdBlue®“ nepatektų į akis ar ant odos.

Patekus ant odos arba į akis nuplaukite vandeniu.

Dėmesio!

Venkite dažų sąlyčio su „AdBlue®“. Įvykus sąlyčiui nuplaukite vandeniu.

„AdBlue®“ užšąla maždaug -11 °C temperatūroje. Kadangi automobilyje įrengtas „AdBlue®“ šildytuvai, emisija mažinama ir esant žemai temperatūrai.

„AdBlue®“ šildytuvai veikia automatiškai. Kai kuriais atvejais, kai temperatūra žemesnė nei minėta, vairuotojo informacijos centre pasirodo pranešimas. Tokiu atveju pastatykite automobilį vietoje, kur aplinkos temperatūra aukštesnė, kad „AdBlue®“ suskystėtų.

Pastaba

Užšalusį ir vėl suskystėjusį „AdBlue®“ galima naudoti. Jis nepraranda savo kokybės.

Tipinės „AdBlue®“ sąnaudos apytiksliai siekia 2 litro 1 000 km, tačiau jos gali būti didesnės, atsižvelgiant į vairavimo elgseną (pvz., didelė apkrova ar velkama priekaba).

Lygio įspėjimai

Atsižvelgiant į apskaičiuotą atstumą, įveikiamą su „AdBlue®“ likučiu, vairuotojo

informacijos centre pateikiami įvairūs pranešimai. Pranešimai ir apribojimai – tai teisinis reikalavimas.

- Pirmasis galimas įspėjimas **Top up emissions additive: Starting prevented in 2400 km** (užvesti nebus galima už 1 100 km).

Įjungiant uždegimą, šis įspėjimas vieną kartą trumpam pasirodo kartu su apskaičiuotu nuvažiuojamu atstumu. Be to, įsijungia kontrolinis indikatorius  ir pasigirsta įspėjamasis signalas. Galima važiuoti be jokių apribojimų.

- Kitas įspėjimo lygis pasiekiamas, kai atstumas nesiekia 800 km. Įjungus uždegimą, tokiu atveju kaskart pateikiamas pranešimas su atstumo likučiu.

Be to, įsijungia kontrolinis indikatorius  ir pasigirsta įspėjamasis signalas. Papildykite „AdBlue®“ atsargas, kol dar nepasiektas kitas įspėjimo lygis. Važiuojant kas 100 km pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir pateikiamas pranešimas, kol galiausiai papildomas bakas „AdBlue®“.

- Kitas įspėjimo lygis pasiekiamas, kai atstumas nesiekia 100 km. Įjungus uždegimą, tokiu atveju kaskart pateikiamas pranešimas su atstumo likučiu.

Be to, ima mirksėti kontrolinis indikatorius  ir pasigirsta įspėjamasis signalas. Papildykite „AdBlue®“ atsargas, kol „AdBlue®“ bako dar lieka skysčio. Priešingu atveju nebus leidžiama užvesti variklio. Važiuojant kas 10 km pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir pateikiamas pranešimas, kol galiausiai papildomas bakas „AdBlue®“.

- Paskutinis įspėjimo lygis įsigalioja, kai ištuštėja „AdBlue®“ bakas. Variklio užvesti nebeleidžiama. Pasirodo šis įspėjamasis pranešimas: „Top up emissions additive: Starting prevented“ (įpilkite emisijos priedo: užvesti neleidžiama). Be to, ima mirksėti kontrolinis indikatorius  ir pasigirsta įspėjamasis signalas. Pripilkite į baką „AdBlue®“ bent iki 5 l lygio, nes kitaip negalėsite užvesti variklio.

Pastaba

Atsižvelgiant į variklį, gali būti taikomi skirtingi lygiai.

Didelės emisijos įspėjimai

Jei įvyksta emisijos kontrolės sistemos triktis, vairuotojo informacijos centre pateikiamas atitinkamas pranešimas. Pranešimai ir apribojimai – tai teisinis reikalavimas.

- Jei triktis aptinkama pirmą kartą, pasirodo įspėjimas **Emissions fault** (išmetamųjų teršalų lygio mažinimo sistemos triktis).

Be to, įsijungia kontroliniai indikatoriai

 ir  bei pasigirsta įspėjamasis signalas. Galima važiuoti be jokių apribojimų.

Jei tai – laikina triktis, perspėjimas kitos kelionės metu dingsta, kai emisijos kontrolės sistema atlieka saviagnostikos testą.

- Jei emisijos kontrolės sistema patvirtina triktį, pateikiamas šis pranešimas: **Emissions fault: Starting prevented in 1100 km** (užvesti nebus galima už 1100 km).

Be to, įsijungia kontroliniai indikatoriai

 ,  ir  bei pasigirsta įspėjamasis signalas.

Važiuojant pranešimas rodomas kas 30 s, kol triktis lieka aktyvi.

- Pasiekus paskutinį įspėjimo lygį, pateikiamas šis įspėjamasis pranešimas: **Emissions fault: Starting prevented** (įpilkite emisijos priedo: užvesti neleidžiama)

Be to, įsijungia kontroliniai indikatoriai

 ,  ir  bei pasigirsta įspėjamasis signalas.

Dėl pagalbos kreipkitės į autoservisą.

Stabdžių Ir Sankabos Skysčiai

Laikui bėgant stabdžių skystis sugeria drėgmę, kuri sumažina stabdymo efektyvumą. Todėl praėjus nurodytam laiko tarpui stabdžių skystį reikia pakeisti.

Variklio Aušinimo Skystis

Naudokite tik automobiliui patvirtintą aušinimo skystį. Kreipkitės į tech. priežiūros dirbtuves.

Sistema gamykloje užpildyta aušinimo skysčiu, skirti papildomai apsaugoti nuo korozijos, kuris neužšąla iki -37 C.

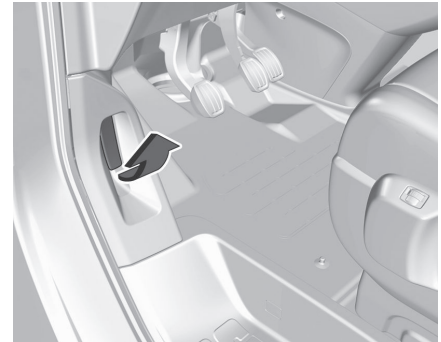
Šią koncentraciją būtina išlaikyti visus metus. Papildomi aušinamojo skysčio priedai, skirti papildomai apsaugoti nuo korozijos arba nedideliems nuotėkiams užsandarinti, gali sukelti funkcinių problemų. Dėl papildomų aušinamojo skysčio priedų naudojimo atsiradusiems gedimams garantija negalioja.

Variklio skyrius

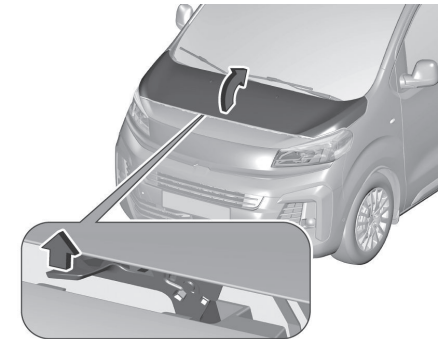
Prieiga Prie Variklio Skyriaus

Atidarymas

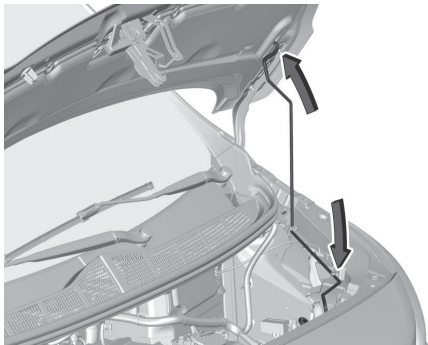
- Atidarius vairuotojo dureles.



- Patraukite atidarymo svirtį ir grąžinkite ją į įprastą padėtį.



- Pastumkite apsauginį laikiklį aukštyn ir atidarykite variklio gaubtą.



- Paremkite dangtį atraminiu strypu.

Uždarymas

Prieš uždarydami variklio gaubtą, įspauskite atraminį strypą į jo laikiklį. Nuleiskite variklio gaubtą ir užmeskite jį ant sklėsčio iš nedidelio aukščio (20–25 cm).

Patikrinkite, ar variklio dangtis tinkamai užsidarė.

Dėmesio!

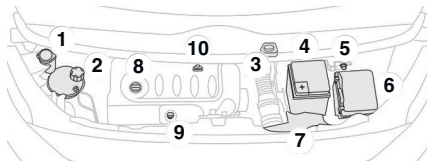
Kad išvengtumėte įlenkimų, nespauskite variklio dangčio į užraktą

Variklis

Čia parodytas variklis yra tik pavyzdys. Šių elementų vieta gali skirtis:

- Oro filtras.
- Variklio alyvos lygio matuoklis.
- Variklio alyvos pildymo angos dangtelis.
- Siurblys, skirtas degalų tiekimui atnaujinti

ICE



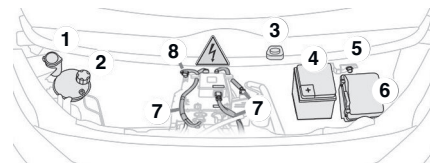
1. Stiklo plautuvo skysčio bakelis
2. Variklio aušinimo skysčio bakelis
3. Stabdžių skysčio bakelis
4. Akumulatorius
5. Nuotolinis įžeminimo taškas (-)
6. Saugiklių blokas
7. Oro filtras
8. Variklio alyvos pildymo angos dangtelis

9. Variklio alyvos lygio matuoklis

10. Pripildymo siurblys*

* Priklausomai nuo variklio.

BEV



1. Stiklo plautuvo skysčio bakelis
2. Variklio aušinimo skysčio bakelis (tik lygis)
3. Stabdžių skysčio bakelis
4. Akumulatorius / saugikliai
5. Nuotolinis įžeminimo taškas (-)
6. Saugiklių blokas
7. 400 V elektros sistema
8. Avarinis sistemos išjungiklis skubios pagalbos tarnyboms ir techninės priežiūros meistrams

12 V Akumulatorius

Automobilio akumulatoriui techninės priežiūros nereikia, jeigu važiavimo metu akumulatorius pakankamai įkraunamas. Važiuojant trumpais atstumais ir dažnai

užvedant variklį, akumulatorius gali išsikrauti. Nenaudokite nebūtinių elektros prietaisų.



Akumulatoriaus negalima išmesti į buitinių atliekų sąvartyną. Jį reikia atiduoti į specialių atliekų surinkimo centrą. Nenaudojant automobilio ilgiau nei keturias savaites, gali išsikrauti akumulatorius. Atjunkite neigiamą akumulatoriaus gnybtą. Prieš prijungdami ar atjungdami akumuliatorių, įsitikinkite, kad degimas išjungtas.

Automobilio akumulatoriaus keitimas

Pastaba

Nesilaikant šiame skyriuje pateiktų nurodymų gali lemti laikiną sistemos „Stop-start“ išjungimą arba sutrikdyti jos veikimą.

Kai keičiate automobilio akumuliatorių įsitikinkite, kad netoli teigiamo gnybto

nėra atvirų vėdinimo angų. Jei netoliese yra atidaryta vėdinimo anga, ji turi būti uždengta laikinu dangteliu, o vėdinimo anga prie neigiamo gnybto turi būti atidaryta.

Būtinai pakeiskite akumuliatorių tik to paties tipo nauju akumulatoriumi.

Visą informaciją apie akumuliatorių galima rasti internete adresu <https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html>.

Automobilio akumulatorius turi būti keičiamas autoservise.

Automobilio akumulatoriaus krovimas

⚠ Įspėjimas

Naudodami akumulatoriaus įkroviklį įsitikinkite, kad automobilį su sistema „Stop-Start“ įkrovimo šaltinis neviršija 14,6 V.

Priešingu atveju gali būti pažeistas transporto priemonės akumulatorius.

Apsauga nuo išsikrovimo

Akumulatoriaus įtampa

Jeigu automobilio akumulatoriaus įtampa sumažėja, vairuotojo informacijos centre imamas rodyti įspėjamasis pranešimas. Vairuojant transporto priemonę, apkrovos mažinimo funkcija laikinai deaktyvuoja

tam tikras funkcijas, pvz., oro kondicionierių, galinio lango šildymą, vairo šildymą ir pan.

Išjungtos funkcijos yra įjungiamos automatiškai, kai tik tai leidžia sąlygos.

Tuščiosios eigos variklio sūkių skaičiaus padidinimas

Jei dėl automobilio akumulatoriaus būklės jį reikia įkrauti, turi būti padidinta generatoriaus galia. Šitą galima užtikrinti padidinus tuščiosios eigos variklio sūkių skaičių (ši pokytį galima išgirsti).

Vairuotojo informacijos centre atsiranda pranešimas.

Maitinimo lizdas

Maitinimo lizdai išjungiami tuo atveju, kai automobilio akumulatoriaus įtampa žema.

Simboliai



Jokių kibirkščių ar atviros liepsnos, nerūkyti.



Visada saugokite savo akis. Sprogiosios dujos gali apakinti ir sužaloti.



Automobilio akumuliatorių laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.



Automobilio akumuliatoriuje yra sieros rūgštis, dėl kurios galite apakti arba stipriai nudegti.



Daugiau informacijos ieškokite eksploatavimo vadove.



Prie akumulatoriaus gali būti sprogiųjų dujų.

Šildymo funkcijos

Pastaba

Elektros sistemos apkrovos apribojimų atveju gali laikinai neveikti atskiros šildymo funkcijos, pvz., šildomosios sėdynės arba šildomasis vairas. Funkcijos bus atnaujintos po kelių minučių.

Energijos taupymo režimas

Šiuo režimu išjungiami elektrą naudojantys įrengimai, kad nebūtų pernelyg apkraunamas automobilio akumuliatorius.

Šie įrengimai, pvz., informacijos ir pramogų sistema, priekinio stiklo valytuvai, artimosios šviesos, plafonai ir pan. išjungus degimą gali būti naudojami iki maždaug 40 minučių.

Energijos taupymo režimo deaktyvavimas

Vėl užvedus variklį, energijos taupymo režimas automatiškai išjungiamas.

Leiskite varikliui veikti, kad būtų įkrauta pakankamai:

- iki 10 minučių, jei norite, kad elektros vartotojai veiktų maždaug 5 minutes
- ilgiau nei 10 minučių, jei norite, kad elektros vartotojai veiktų maždaug 30 minučių

Variklio Plovimas



[spėjimas]

Kadangi po variklio gaubtu yra elektrinės įrangos, rekomenduojama riboti sąlytį su vandeniu (lyjant, plaunant ir pan.)

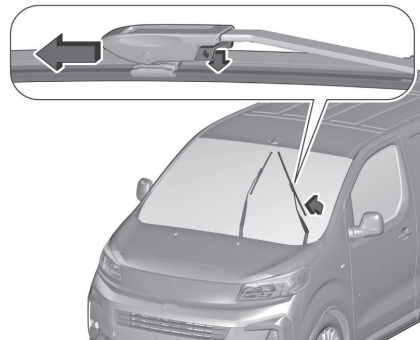
Automobilio techninė priežiūra

Valytuvų Šluotelių Keitimas

Dėmesio!

Niekada nebandykite rankomis judinti valytuvų. Taip galite nepataisomai sugadinti.

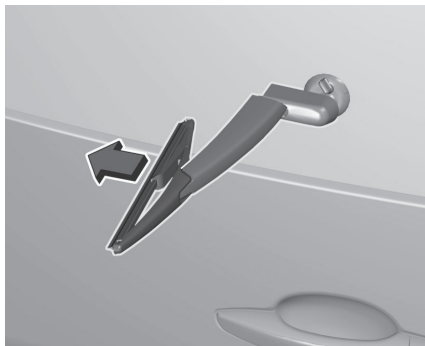
Priekinis stiklas



Išjunkite degimą.

Per 1 minutę nuo uždegimo išjungimo valytuvų svirtelę nustatykite valytuvų šluoteles vertikaliai ant priekinio stiklo. Kelkite valytuvo alkūnę, kol ji bus pakelta, atkabinkite ir nuimkite valytuvo šluotelę. Uždėkite valytuvo mentą ant valytuvo peties ir stumkite, kol ji užsifiksuos. Atsargiai nuleiskite valytuvo alkūnę.

Galinis langas



Pakelkite valytuvo alkūnę. Atjunkite valytuvo šluotelę, kaip parodyta paveikslėlyje, ir nuimkite. Šiek tiek pakreipkite valytuvo šluotelę, pritvirtinkite ją prie valytuvo alkūnės ir pastumkite, kad susijungtų. Apsargiai nuleiskite valytuvo alkūnę.

„AdBlue®“ (Išmetamųjų Dujų Teršalų Šalinimo Skystis) Papildymas

Dėmesio!

Naudokite tik „AdBlue®“, atitinkantį Europos standartus DIN 70 070 ir ISO 22241-1.
Nenaudokite priedų.

„AdBlue®“ neskieskite. Priešingu atveju gali būti pažeista selektyviosios katalitinės redukcijos sistema.

Pastaba

Jei degalinėje nėra pildymo siurblio su keleiviniams automobiliams skirtu antgaliu, pildymui naudokite tik „AdBlue®“ butelius arba talpyklas su sandariu pildymo adapteriu, kad skysčio neištikėtų ir neperpildytumėte bako, taip pat – siekdami užtikrinti, kad iš bako sklindantys dūmai būtų surinkti ir nepatektų į aplinką. Buteliuose arba talpyklose parduodamo „AdBlue®“ rasite daugelyje degalinių, jo galima įsigyti, pvz., „Opel“ atstovo arba kitose parduotuvėse.

Kadangi „AdBlue®“ galiojimo terminas ribotas, prieš pildami patikrinkite jį.

Pastaba

Siekdami užtikrinti, kad būtų aptiktas naujas „AdBlue“ lygis, pripilkite į „AdBlue“ baką bent 10 l.

Jei sistema neaptinka „AdBlue“ atsargų papildymo:

1. Nepertraukiamai važiuokite transporto priemone dešimt minučių, palaikydami didesnę nei 20 km/h greitį.

2. Jei „AdBlue®“ atsargų papildymas aptinkamas sėkmingai, „AdBlue®“ tiekimo įspėjimai arba apribojimai panaikinami.

Jei sistema neaptinka „AdBlue®“ atsargų papildymo, kreipkitės į autoservisą. Jei „AdBlue®“ reikia įpilti, kai temperatūra nesiekia -11 °C, sistema gali neaptikti, kad buvo įpilta „AdBlue®“. Tokiu atveju pastatykite automobilį vietoje, kur aplinkos temperatūra aukštesnė, kad „AdBlue®“ suskystėtų.

Pastaba

Atsukant pildymo kaklelio apsauginį dangtelį, gali pasklisti amoniako garai. Neįkvėpkite, nes garai turi aštrų kvapą. Garai nėra kenksmingi įkvėpus.

„AdBlue®“ baką reikia pripildyti iki galo. Tai reikia padaryti, jei jau rodomas įspėjimasis pranešimas, neleidžiantis užvesti variklio.

Automobilis turi būti pastatytas ant lygaus paviršiaus.

1. Ištraukite raktelį iš uždegimo spynelės.
2. Atidarykite vairuotojo duris, kad pasiektumėte „AdBlue®“ pildymo angą.



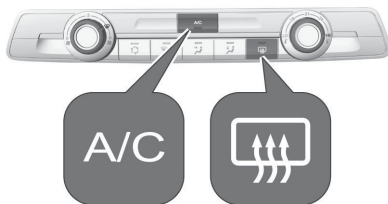
3. Atsukite apsauginį dangtelį nuo pildytuvo kaklelio.
4. Atidarykite „AdBlue®“ talpyklą.
5. Vieną žarnos galą pritvirtinkite prie talpyklos, o kitą užsukite ant pildymo angos kaklelio.
6. Pakelkite talpyklą ir palaikykite, kol ji visiškai ištuštės arba kol sustos srautas iš talpyklos. Tai gali trukti iki penkių minučių.
7. Pastatykite talpyklą, kad ištuštėtų žarna, ir palaukite 15 sekundžių.
8. Atsukite žarną nuo pildymo angos kaklelio.

9. Uždėkite apsauginį dangtelį ir pasukite jį pagal laikrodžio rodyklę, kad užsifiksuotų.

Pastaba

„AdBlue®“ talpyklą šalinkite laikydamiesi aplinkosaugos reikalavimų. Žarną galima naudoti pakartotinai, prieš tai ją išplovus švariu vandeniu, kol „AdBlue®“ neprisidžiuo.

Oro įsiurbimas



Oro įsiurbimo anga priekinio lango priekyje variklio skyriuje turi būti švari, kad galėtų įsiurbti orą. Pašalinkite lapus, nešvarumus ar sniegą.

Variklio Alyvos Filtras

Pakeiskite alyvos filtrą kiekvieną kartą, kai keičiama variklio alyva.

Variklio Oro Filtras

Atsižvelgdami į aplinką (pvz., daug dulkių) ir automobilio naudojimą (pvz., vairavimą mieste) keiskite filtrą taip dažnai, kaip tik reikia.

Oro Kondicionieriaus Techninė Priežiūra

Siekiant užtikrinti nepertraukiamą ir efektyvų eksploatavimą, vėsinimas turi būti įjungiamas po kelias minutes per mėnesį, nepaisant metų laiko ir oro. Kai lauko temperatūra per žema, vėsinimas yra neįmanomas.

Pavaros Diržo Patikra



Įspėjimas

Priežiūra

Pagal esamus saugos reglamentus, dėl visų darbų su automobilio saugos diržais reikia kreiptis į kvalifikuotas remonto dirbtuves, turinčias reikiamų įgūdžių ir įrangos, kurią gali suteikti tinklo atstovybė.

Saugos diržus turi reguliariai tikrinti tinklo atstovybė arba kvalifikuotos

remonto dirbtuvės, ypač jei ant diržų pastebima nusidėvėjimo požymių. Nuvalykite saugos diržus muiluotu vandeniu arba tekstilės valymo priemone, kurią galite įsigyti tinklo atstovybėje.

Skyriaus Filtras

Atsižvelgdami į aplinką (pvz., daug dulkių) ir automobilio naudojimą (pvz., vairavimą mieste) keiskite filtrą taip dažnai, kaip tik reikia.

Pastaba

Užsikimšus salono filtrui gali suprastėti oro kondicionieriaus sistemos našumas ir gali atsirasti nepageidaujamų kvapų.

Dyzelino Filtras

Dalelių filtro užsikimšimo pradžia nurodoma šia laikinai įsijungusia įspėjamąja lempute ir įspėjamuoju pranešimu.

Kai tik eismo sąlygos bus tinkamos, regeneruokite filtrą apie 15 minučių važiuodami bent 60 km/h greičiu ir didesnėmis nei 2 500 aps./min. variklio apskukomis (kol įspėjamoji lemputė nustos šviesti).

Jeigu nėra įmanoma pasiekti 60 km/h greitį, palikite variklį veikti tuščia eiga bent 15 minučių, o tada 15 minučių

pavažiukite didesnėmis nei 2 500 aps./min. variklio apskukomis.

Dėmesio!

Neišjunkite variklio, kol nebus visiškai baigta filtro regeneracija; pakartotiniai intervalai gali anksčiau laiko pabloginti variklio alyvos būklę. Nerekomenduojama filtro regeneracijos vykdyti automobiliui stovint.

Pastaba

Po ilgo važiavimo labai mažu greičiu arba veikimo tuščia eiga, išskirtiniais atvejais, padidinę greitį galite pastebėti vandens garų išmetamosiose dujose. Šios išmetamosios dujos neturi įtakos automobilio veikimui arba aplinkai.

Pastaba

Naujas automobilis

Per kelias pirmąsias dalelių filtro regeneracijos procedūras galite jausti degėsių kvapą. Tai visiškai normalu.

Saugikliai

Autoservise turi būti pakeisti perdege saugikliai.

⚠ Įspėjimas

Visus darbus turi atlikti tik tinklo atstovybė arba kvalifikuotas remonto dirbtuvės. Pakeitus saugiklį trečiųjų šalių tiekiamu saugikliu, gali atsirasti rimtų jūsų automobilio gedimų.

Papildomos įrangos Įmontavimas

Automobilio elektros sistema yra pritaikyta veikti su standartine arba papildoma įranga. Prieš automobilyje montuodami kitą elektros įrangą ar priedus, kreipkitės į tinklo atstovybę arba kvalifikuotas remonto dirbtuves.

Dėmesio!

Gamintojas neatsako už išlaidas, susijusias su automobilio remontu ar veikimo sutrikimais, atsiradusiais dėl gamintojo nepateiktų ar nerekomenduojamų priedų įrengimo ir montavimo nesilaikant specifikacijų. Tai labai aktualu, kai bendros visos prijungtos papildomos įrangos sąnaudos viršija 10 mA.

Lempučių keitimas

Lempučių Keitimas

Prieš keisdami lempuotę, pasirūpinkite, kad būtų išjungti visi žibintai, salono apšvietimas bei degimas. Visos durelės turi būti uždarytos.

Lempuotę laikykite tik už pagrindo.

Nelieskite lempučių stiklo plikomis rankomis.

Pakeitimui naudokite tik tokio pat tipo lemputes.

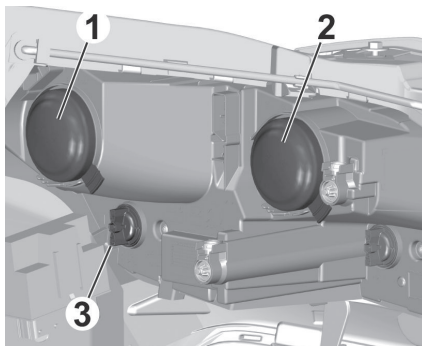
Pakeiskite priekinių žibintų lemputes per variklio skyrių.

Lempučių patikra

Pakeitę lemputes įjunkite degimą, važiuokite ir patikrinkite šviesas.

Halogeniniai Priekiniai Žibintai

Halogeniniai priekiniai žibintai su atskiromis lemputėmis artimosioms šviesoms, tolimosioms šviesoms, dieniniai žibintai.

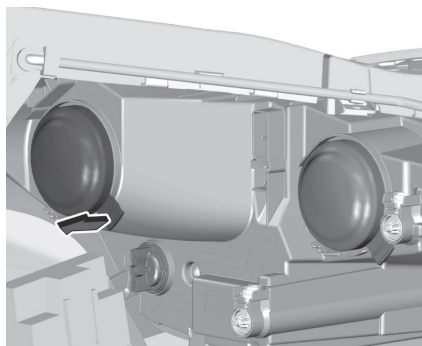


Artimosios šviesos (1)

Tolimosios šviesos (2)

Dieniniai žibintai ir stovėjimo žibintai (3).

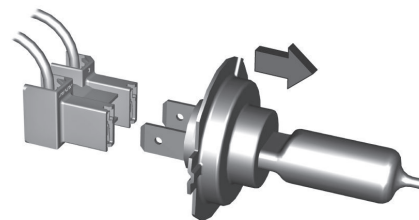
Artimosios šviesos



1. Nuimkite apsauginį dangtį.

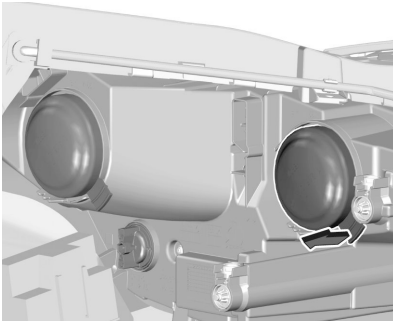


2. Paspauskite skląstį ir išimkite lempuotę lizdą iš reflektoriaus korpuso.



3. Atjunkite lemputę nuo lemputės lizdo ir pakeiskite.
4. Įstatykite lemputės lizdą į reflektoriaus korpusą.
5. Vėl uždėkite dangtį.

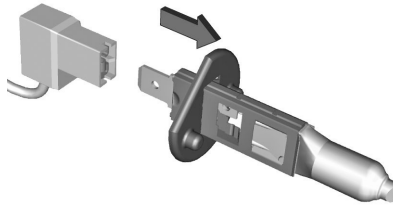
Tolimosios šviesos



1. Nuimkite apsauginį dangtį.

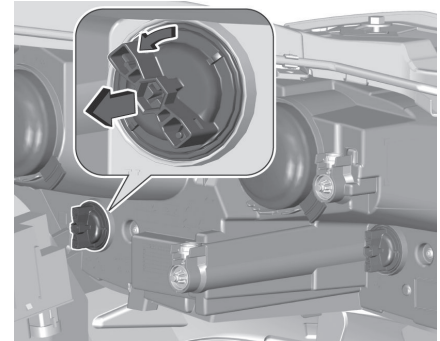


2. Atjunkite spyruoklinį spaustuką nuo laikiklio. Pasukite spyruoklinį spaustuką aukštyn. Ištraukite lemputės lizdą iš reflektoriaus korpuso.

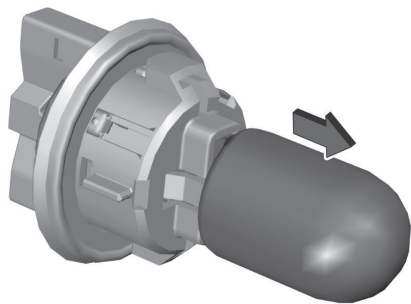


3. Atjunkite lemputę nuo lemputės lizdo ir pakeiskite.
4. Įstatykite lemputės lizdą į reflektoriaus korpusą.
5. Vėl uždėkite dangtį.

Dieniniai žibintai ir stovėjimo žibintai



1. Sukite lemputės laikiklį prieš laikrodžio rodyklę ir išimkite iš žibinto bloko.

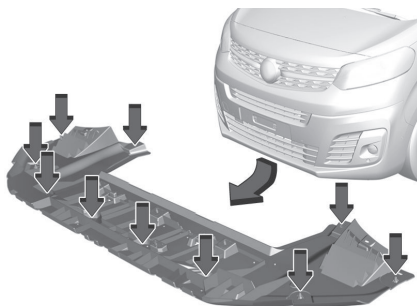


2. Ištraukite lemputę iš lizdo.
3. Pakeiskite nauja lempute ir įstatykite šią į lizdą.
4. Įstatykite lemputės lizdą į žibinto bloką, pasukite pagal laikrodžio rodyklę ir sujunkite.

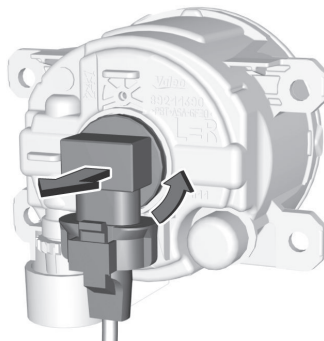
Šviesos Diodų Priekiniai Žibintai

Priekiniai artimųjų ir tolimųjų šviesų žibintai, dieniniai žibintai, stovėjimo žibintai ir posūkių žibintai yra šviesos diodų, todėl nekeičiami. Gedimo atveju dėl žibintų remonto kreipkitės į autoservisą.

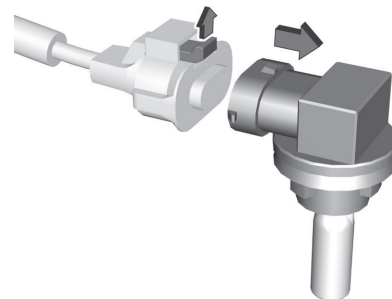
Priekiniai Rūko Žibintai



1. Atsukite ir nuimkite po grindimis įrengtą dangtį.

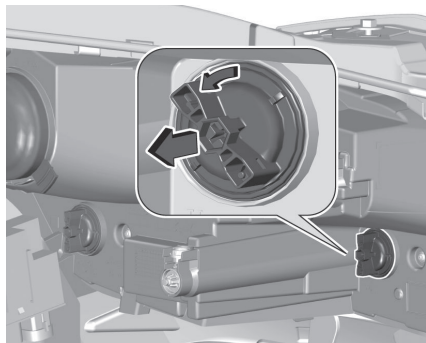


2. Sukite lemputės laikiklį prieš laikrodžio rodyklę ir išimkite iš žibinto bloko.

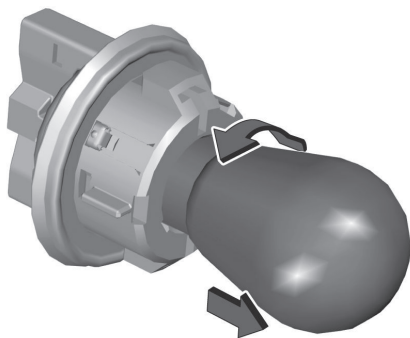


3. Atjunkite kištukinę jungtį, patraukdami fiksavimo ašelę.
4. Ištraukite ir pakeiskite lemputės bloką, tada prijunkite kištukinę jungtį. Atminkite: lemputė ir lizdas sudaro vieną bloką, juos reikia keisti kartu.
5. Įstatykite lemputės lizdą į žibinto bloką, pasukite pagal laikrodžio rodyklę ir sujunkite.
6. Sumontuokite šviesos įtaisą priverždami du sraigtus.
7. Pritvirtinkite ir užfiksukite dangtelį.

Priekiniai Posūkių Žibintai



1. Pasukite lemputės lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kad atjungtumėte, ir ištraukite iš reflektoriaus.



2. Švelniai paspauskite lemputę žemyn, pasukite prieš laikrodžio rodyklę ir išimkite iš lizdo.
3. Pakeiskite ir įstatykite naują lemputę į lizdą, pasukdami pagal laikrodžio rodyklę.
4. Įstatykite lemputės lizdą į reflektorių ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.

Galinio Žibinto Blokas

Visų stilių kėbulai, išskyrus platforminį automobilį



1. Transporto priemonės su dangteliu, slepiančiu apatinio galinio žibinto varžtą: nuimkite dang-

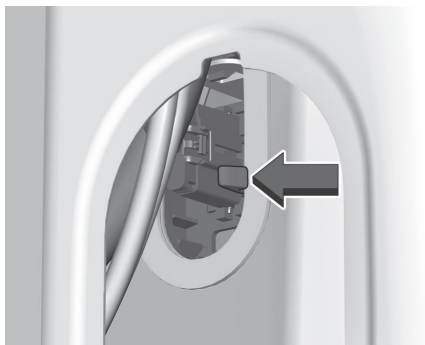
telį, suktuvu atsargiai atlaisvindami jo fiksavimo ąseles ir šiek tiek pakreipdami dangtelį išorės link.



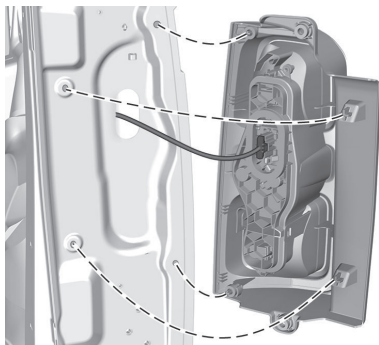
2. Atsukite ir ištraukite du sraigtus.



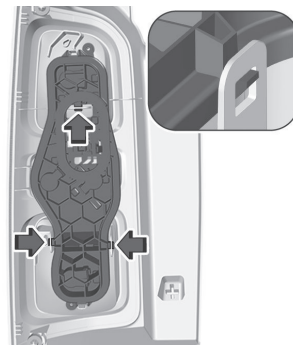
3. Transporto priemonės su oro ventiliacijos anga arba dangteliu už galinio žibinto, apdailos elemente: Nuimkite oro ventiliacijos angą arba dangtelį.



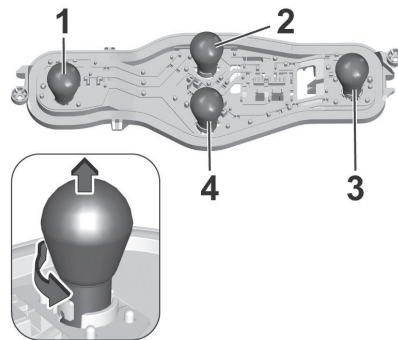
4. Laikydami žibinto bloką, stumkite fiksavimo ąselę, kuri laiko galinį žibintą kėbule.



5. Atsargiai ištraukite galinio žibinto bloką iš nišos ir išimkite jį. Stenkitės, kad laido vamzdelis liktų savo vietoje.
6. Atjunkite kabelį nuo laikiklio žibinto bloke.

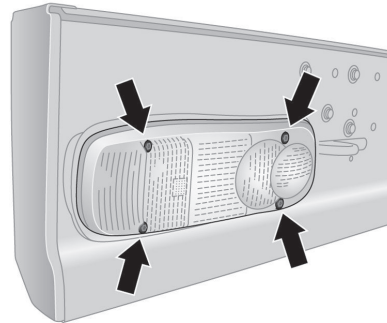


7. Atjunkite vidurinę fiksavimo ąselę, patraukite lemputės laikiklį ir atjunkite likusias fiksavimo ąseles.

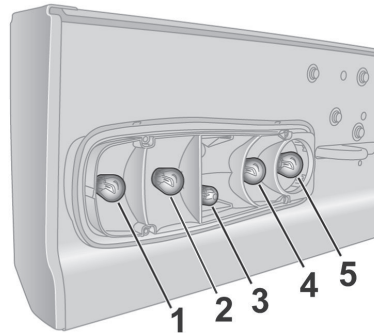


8. Švelniai paspauskite lemputę žemyn, pasukite ją ir išimkite iš lemputės laikiklio. Pakeiskite lemputę: Galinis žibintas / stovėjimo žibintas (1). Atbulinės eigos žibintas (2). Stabdžių žibintas / stovėjimo žibintas (3). Posūkio žibintas / avarinis signalas (4).
9. Prijunkite lemputės laikiklį prie žibinto bloko.
10. Prijunkite kabelį prie fiksatoriaus.
11. Prijunkite žibinto bloką prie transporto priemonės kėbulo ir priveržkite abu sraigtus.
12. Prikabinkite dangtelį, kuris galėjo dengti apatinio galinio žibinto varžtą.
13. Pritvirtinkite dantelį arba oro ventiliacijos angą už galinio žibinto, jei pirmiau juos nuėmėte.

Kabina su platforma



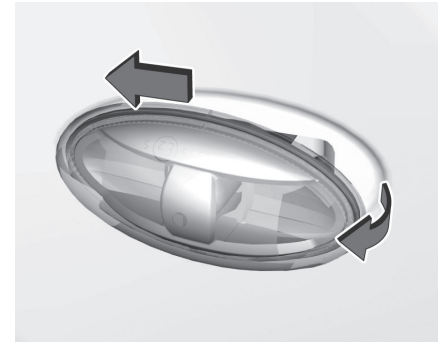
1. Atsukite nuo lęšio keturis sraigtus.
2. Išimkite iš angos lęšį.



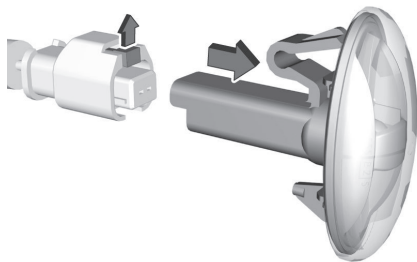
3. Lengvai įspauskite lemputę į lizdą, pasukite prieš laikrodžio rodyklę, išimkite ir įsukite naują lemputę. Posūkio žibintas (1) Stabdžių lemputė (2) Galinis žibintas (3) Atbulinės eigos žibintas (4) Galinis rūko žibintas, gali būti tik vienoje pusėje (5)
4. Sumontuokite lęšį angoje ir prisukite keturis sraigtus atgal.

Šoniniai Posūkio Žibintai

Norėdami pakeisti lemputę, nuimkite žibinto korpusą:



1. Nuslinkite žibinto korpusą pirmyn ir nuimkite jį galinėje dalyje. Žibinto korpusą iš kėbulo lengviau iškelti suktuvu. Apvyniokite suktuvo galą skudurėliu, kad nepažeistumėte dažų sluoksnio.

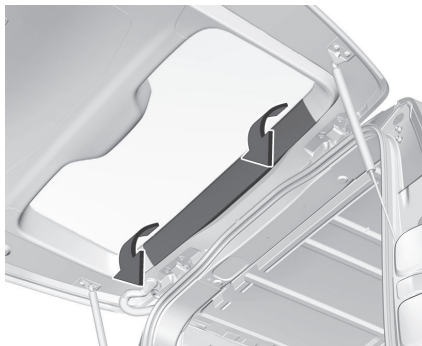


2. Patraukite fiksavimo ašelę aukštyn ir atjunkite lemputės lizdą nuo kištukinės jungties.
3. Pakeiskite visą bloką.
4. Įstatykite kairįjį žibinto galą, pastumkite kairėn ir įstatykite dešinįjį galą.

Centrinis Viršutinis Stabdžių Žibintas

Transporto priemonės su atveriamomis durimis arba bagažinės durimis

1. Atidarykite galines dureles.
2. a transporto priemonės su bagažinės dangčiu:



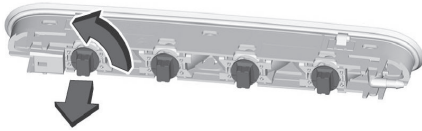
Atlaisvinkite vidinę apdailos detalę nuo spaustukų, pasukdami ją aukštyn ir žemyn. Atsargiai nuimkite apdailos detalę.

b) transporto priemonės su atveriamomis durimis: Apvyniokite plokščią atsuktuvo galą skudurėliu, kad

nepažeistumėte dažų sluoksnio. Nuimkite suktuvu vidinį dangtelį arba oro ventiliacijos angą.



3. Atsargiai pro išėmą pastumkite stabdžių lemputės įtaisą.
4. Atjunkite kabelį nuo laikiklio žibinto bloke.



5. Išimkite perdegusios lemputės lizdą, pasukdami jį ketvirtį pasukimo prieš laikrodžio rodyklę.
6. Įstatykite naują lemputę.
7. Sumontuokite stabdžių lemputės įtaisą, kaip paaiškinta pirmiau, atlikdami veiksmus priešinga eilės tvarka.

Registracijos Numerio Apšvietimas

1. a transporto priemonės su bagažinės dangčiu:



Įkiškite ploną suktuvą, pvz., į vieną iš gaubtelio išėmų, ir išstumkite jį, kad atsilaisvintų.

Nuimkite gaubtą.

b) transporto priemonės su atveriamomis durimis:



Įkiškite suktuvą į vieną iš gaubtelio išėmų ir išstumkite jį.

Nuimkite gaubtą



2. Ištraukite lemputę iš lempučių laikiklio ir pakeiskite ją.
3. Pritvirtinkite dangtį.

Vidaus Apšvietimas

Toliau nurodytos lempučių keičiamos autoservice:

- plafonų, skaitymo lempučių;
- bagažinės skyriaus lempučių;
- prietaisų skydelio apšvietimo;

Padangos ir ratai

Padangų Saugos Informacija

Padangų būklė, ratų būklė

Atsargiai važiuokite per briaunas ir, jei įmanoma, stačiu kampu. Važiuojant per aštrias briaunas galima pažeisti padangą ir ratą. Statydami automobilį taip, kad padangos neliestų prie šaligatvio bortelio. Reguliariai tikrinkite, ar padangos nepažeistos. Susisieki su dirbtuve, jei padangos pažeistos ar neįprastai nusidėvėjusios.

Žieminės Padangos

Žieminės padangos padidina važiavimo saugumą prie žemesnės nei 7 °C, todėl turi būti sumontuotos ant visų ratų. Pagal konkrečioje valstybėje galiojančius reglamentus priklijuokite greičio apribojimo lipduką vairuotojo regėjimo lauke, jei padangos greičio kodas nesiekia maksimalaus automobilio greičio.

Protektoriaus Gylis

Reguliariai tikrinkite protektoriaus gylį. Saugumo sumetimais rekomenduojama, kad vienos ašies padangų protektoriaus gylis nesiskirtų daugiau nei 2 mm.



Pagal įstatymą, mažiausias leidžiamas protektoriaus gylis (1,6 mm) pasiekiamas, kai protektorius nusidėvi iki vieno

nusidėvėjimo lygio (TWI). Nusidėvėjimo lygis matomas pagal ant padangos šoninės sienelės esančias žymas. Jei priekiniai ratai nusidėvėję mažiau nei galiniai, periodiškai sukeiskite juos vietomis. Užtikrinkite, kad ratų sukimosi kryptis išliktų nepakitusi. Padangos sensta net ir nenaudojamos. Rekomenduojame keisti padangas kas šešerius metus.

Leidžiami Padangų Ir Ratlankių Dydžiai

Jei padangos yra kito dydžio nei sumontuotos gamykloje, gali reikėti perprogramuoti oro išleidimo iš padangų aptikimo sistemą ir atlikti kitas automobilio modifikacijas. Pakeiskite etiketę su nurodytu slėgiu padangose.

Įspėjimas

Naudojant netinkamas padangas ar ratlankius gali įvykti nelaimingas atsitikimas ir panaikins leidimą eksploatuoti automobilį.

Ratų Gaubtai

Būtina naudoti atitinkamam automobiliui gamyklos patvirtintus ir atitinkančius visus ratų ir padangų derinimo reikalavimus ratų gaubtus ir padangas.

Jeį naudojami gamykloje nepatvirtinti ratų gaubtai ir padangos, padangos turi būti be ratlankio apsauginio kanto.

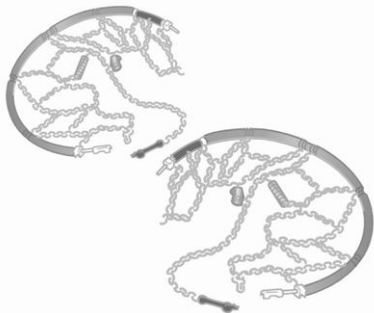
Ratų gaubtai neturi trukdyti stabdžių aušinimui.

⚠ Įspėjimas

Naudojant netinkamas padangas arba ratų gaubtus, gali staiga sumažėti slėgis ir įvykti nelaimingas atsitikimas.

Automobiliai su plieniniais ratlankiais: kai naudojate ratų veržles-slapukus, nemontuokite ratų gaubtų.

Ratų Grandinės



Ratų grandinės turi būti montuojamos tik ant priekinių ratų. Grandinių negalima tvirtinti ant laikinos atsarginės padangos.

Naudokite tik tas ratų grandines, kurios yra pritaikytos naudoti su to automobilio ratais:

- 16 colių ratams naudokite tik 12 mm grandžių ratų grandines.
- 17 colių ratams naudokite König K-Summit Van K84 ratų grandines.

Pastaba

Ratų grandinių naudojimą ir didžiausią leistiną greitį reglamentuoja konkrečios šalies teisės aktai.

⚠ Įspėjimas

Jeį yra pažeidimų gali sprogti padanga.

Uždėdami ratų grandines vadovaukitės jų gamintojo instrukcijomis.

Uždėję ratų grandines, pavažiukite automobiliu nedidelį atstumą ir sustokite patikrinti, ar ratų grandinės tinkamai įtemptos.

Ratų Keitimas

Atlikite šiuos paruošiamuosius darbus ir laikykitės toliau pateiktų nurodymų:

- Pastatykite automobilį ant lygaus, tvirto ir neslidaus paviršiaus. Priekiniai ratai turi būti nukreipti tiesiai į priekį.
- Jeį reikia, pakiškite kaladę po įstrižai priešingu ratu nuo to, kurį keičiate.

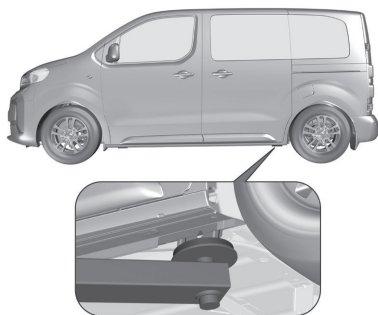
- Įjunkite rankinį stabdį ir perjunkite pirmą pavarą, atbulinės eigos pavarą arba P.
- Jeį automobilis stovi ant minkšto paviršiaus, po domkratu reikia padėti kietą lentą (daugiausiai 1 cm storio).
- Prieš pakeldami automobilį keltuvu, išimkite iš automobilio sunkius daiktus.
- Automobilyje negali būti žmonių ar gyvūnų, kai transporto priemonė keliama domkratu.
- Niekada negulkite po domkratu pakeltu automobiliu.
- Niekada neužvedinėkite domkratu pakelto automobilio.
- Prieš įsukdami nuvalykite ratų varžtus.

⚠ Įspėjimas

Netepkite rato varžtų riebalais.

Kėlimo padėtys

Pavaizduotos kėlimo padėtys nurodo, kuriose vietose naudoti kėlimo svirtis ir domkratus keičiant žieminės / vasarines padangas.



Kėlimo platformos galinio laikiklio vieta sucentruota po atitinkamu transporto priemonės kėlimo tašku.



Kėlimo platformos priekinio laikiklio vieta sucentruota po atitinkamu transporto priemonės kėlimo tašku.

Automobilio laikymas

Automobilio Laikymas Ilgą Laiką (ICE)

Jei automobilis nebus naudojamas kelis mėnesius

- Įpilkite vieną butelį degalų priedo „Unik+ Diesel“ į degalų baką.
- Užpildykite degalų baką iki galo.
- Važiuokite 35 km, kad pripildytumėte degalų vamzdį mišiniu.
- Nuplaukite automobilį.
- Patikrinkite tepalo lygį variklio skyriuje ir po automobiliu.
- Išvalykite ir guminius sandariklius.
- Pakeiskite variklio alyvą.
- Iš plovimo skysčio bakelio nuleiskite skystį.
- Patikrinkite antifrizo lygį ir apsaugą nuo rūdijimo.
- Sureguliuokite padangose slėgį iki pilnai apkrovai nustatytos vertės .
- Pastatykite automobilį sausoje ir gerai vėdinamoje patalpoje. Įjunkite pirmą arba atbulinės eigos pavarą arba nustatykite pavarų svirtį į **P** padėtį. Apsaugokite automobilį nuo riedėjimo.

- Neįjunkite stovėjimo stabdžio.
- Atidarykite variklio dangtį, uždarykite visas duris ir užrakinkite automobilį.
- Atjunkite neigiamą akumuliatoriaus gnybtą. Atminkite, kad visos sistemos išjungiamos, pvz., apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema.

Automobilio Laikymas Ilgą Laiką (BEV)

Jei automobilis nebus naudojamas kelis mėnesius

- Nuplaukite automobilį.
- Patikrinkite tepalo lygį variklio skyriuje ir po automobiliu.
- Išvalykite ir guminius sandariklius.
- Iš plovimo skysčio bakelio nuleiskite skystį.
- Patikrinkite antifrizo lygį ir apsaugą nuo rūdijimo.
- Sureguliuokite padangose slėgį iki pilnai apkrovai nustatytos vertės .
- Pastatykite automobilį sausoje ir gerai vėdinamoje patalpoje. Įjunkite pirmą arba atbulinės eigos pavarą arba nustatykite pavarų svirtį į **P** padėtį. Apsaugokite automobilį nuo riedėjimo.
- Neįjunkite stovėjimo stabdžio.

- Atidarykite variklio dangtį, uždarykite visas duris ir užrakinkite automobilį.

Iki keturių savaičių

Prijunkite įkrovimo kabelį.

Nuo keturių savaičių iki dvylikos mėnesių

- Iškraukite aukštos įtampos akumuliatorių, kol prietaisų skydelio nuvažiuojamo atstumo indikatoriuje (baterijos simboliuje) bus pasiektas 30 proc. likutis.
- Nejunkite įkrovimo kabelio.
- Visada sandėliuokite automobilį vietoje, kur temperatūra svyruoja nuo -10°C iki 30°C .
- Jei laikysite automobilį ekstremalioje temperatūroje, aukštos įtampos akumuliatorius gali būti apgadintas.
- Atjunkite juodą neigiamą (–) kabelį nuo automobilio 12 V akumuliatoriaus ir prijunkite palaikomąjį įkroviklį prie automobilio akumuliatoriaus kontaktų arba palikite 12 V automobilio akumuliatoriaus kabelius prijungtus ir prijunkite palaikomąjį įkroviklį prie teigiamo (+) ir neigiamo (–) kontaktų variklio skyriuje.
- Kas tris mėnesius patikrinkite akumuliatoriaus įkrovos lygį. Jei

įkrovos lygis nesiekia 30 %, įkraukite akumuliatorių iki 30 %.

Eksplotacijos Pradžia Praėjus Ilgesniam Laiko Tarpui (ICE)

Prieš eksploatuodami automobilį po ilgos pertraukos

- Prijunkite gnybtą prie automobilio akumuliatoriaus neigiamo poliaus. Įjunkite elektra valdomus langus.
- patikrinkite padangų slėgį.
- Pripildykite plovimo skysčio bakelį.
- patikrinkite variklio alyvos lygį.
- Patikrinkite aušinamojo skysčio lygį.
- Jei reikia, pritvirtinkite numerių plokšteles.

Eksplotacijos Pradžia Praėjus Ilgesniam Laiko Tarpui (BEV)

Prieš eksploatuodami automobilį po ilgos pertraukos

- Prijunkite gnybtą prie automobilio 12 V akumuliatoriaus neigiamo poliaus. Inicijuokite elektra valdomus langus.
- patikrinkite padangų slėgį.
- Pripildykite plovimo skysčio bakelį.
- Patikrinkite aušinamojo skysčio lygį.

- Jei reikia, pritvirtinkite numerio plokštelę.

Kėbulo darbai. Išorės priežiūra

Bendrosios Rekomendacijos

Kad nepažeistumėte savo transporto priemonės, laikykitės toliau pateiktų rekomendacijų.

Įspėjimas

Variklio skyriuje niekada nenaudokite aukšto slėgio plovimo įrangos – pavojus pažeisti elektrinius komponentus! Neplaukite automobilio, kai stipriai šviečia saulė arba kai yra labai šalta.

Pastaba

Plaudami automobilį automatinėje ritinių šepečių plovykloje būtina užrakinkite duris ir, atsižvelgiant į versiją, patraukite elektroninį raktą. Naudodami slėginį ploviklį, purkštuką laikykite mažiausiai 30 cm atstumu nuo automobilio (ypač valydami vietas, kuriose yra nuskilusių dažų, jutiklį ar sandariklį). Nedelsdami išvalykite visas dėmes, kuriose yra cheminių medžiagų, galinčių sugadinti automobilio dažus (įskaitant medžių sakus, paukščių

išmatas, vabzdžių išskyras, žiedadulkes ir dervą). Atsižvelgiant į aplinką, dažnai valykite automobilį, kad pašalintumėte druskos nuosėdas (pakrantės zonose), suodžius (pramoninėse zonose) ir purvą / druskas (drėgnose ar šaltose vietose). Šios medžiagos gali būti labai ėsdinančios. Kreipkitės į atstovybę arba kvalifikuotas remonto dirbtuves, kad gautumėte patarimų, kaip pašalinti sunkiai pašalinamas dėmes, kurioms šalinti reikia specialių produktų (pvz., dervų arba vabzdžių šalinimo priemonių). Pageidautina, kad dažų valymą atliktų atstovybė arba kvalifikuotos remonto dirbtuvės.

Užraktai

Užraktai gamykloje buvo sutepti aukštos kokybės užraktų cilindrų tepalu. Apsaugos nuo ledėjimo priemonę naudokite tik jei labai reikia, nes ji šalina riebalus ir gali sugadinti užraktų veikimą. Panaudoję priemonę, užraktus sutepkite dirbtuvėse.

Plovimas

Automobilio dažus veikia aplinka. Paukščių išmatas, negyvus vabzdžius, dervą, žiedadulkes ir pan. reikia nuvalyti nedelsiant, nes juose gali būti agresyvių, automobilio dažus galinčių pažeisti, sudedamųjų dalių.

Plaudami automobilį plovykloje, vadovaukitės pateiktais automobilio gamintojo nurodymais. Priekinio stiklo ir galinio lango valytuvus reikia išjungti. Nuimkite anteną ir tokius išorėje tvirtinamus priedus, kaip stogo bagažinė ir kt.

Jei plaunate automobilį rankomis, kruopščiai išplaukite ir ratų korpuso vidų. Nuvalykite atvirų durelių kraštus ir suvėrimus bei variklio gaubtą ir sritis po jais.

Siekiant išvengti žalos, pliko metalo apdailos elementai turi būti valomi naudojant valymo tirpalą, patvirtintą aliuminiui valyti.

Dėmesio!

Visada naudokite valiklį, kurio pH vertė būtų 4–9.
Nenaudokite valymo priemonių ant karštų paviršių.

Nevalykite variklio skyriaus garų purškikliu ar aukšto slėgio purškiamuoju įrenginiu.

Gerai nuskalaukite ir nuvalykite odos gabalėlius. Odos gabalėlį dažnai nuskalaukite. Dažytiems paviršiams ir langams valyti naudokite skirtingus odos gabalėlius: dėl vaško likučių ant langų gali suprastėti regėjimas.

Leiskite visų durelių vyrius sutepti techninės priežiūros dirbtuvėse. Norėdami pašalinti dervos dėmes, nenaudokite kietų daiktų. Naudokite dervos pašalinimo purškiklį dažytiems paviršiams.

Išorinės Šviesos

Priekinių ir kitų žibintų gaubtai pagaminti iš plastmasės. Jiems valyti nenaudokite šlifuojamųjų ar ėsdinančių priemonių, negramdykite ledo grandiklio.

Poliravimas

Poliruoti būtina tik, jei dažai nubluko ar jei prie dažų prilipo kietų nuosėdų. Plastikinių korpuso detalių negalima vaškuoti ar poliruoti.

Langai Ir Valytuvų Šluotelės

Prieš pradėdami darbą valytuvų srityje, išjunkite juos.

Naudokite minkštą nemedvilninį šluostę ar zomšos gabalėlį ir langų valiklį bei vabzdžių valiklį.

Valydami galinį stiklą iš vidaus, visada braukite išilgai šildymo elemento, kad jo nesugadintumėte.

Norėdami nuvalyti ledą, naudokite ledo grandiklį. Tvirtai spauskite grandiklį prie stiklo, kad po grandikliu nepatektų purvo ir nesubraižytų stiklo.

Valytuvų paliktas dėmes nuvalykite minkšta šluoste ir langų valikliu. Taip pat pašalinkite nuo lango įvairius likučius, pvz., vaško, vabzdžių ir pan. Ledo likučiai, tarša ir dažnas sauso lango valymas gali apgadinti ar netgi visiškai sugadinti valytuvų šluoteles.

Stiklo Plokštė

Stiklo plokštei valyti naudokite minkštą, pluošto nepaliekančią šluostę arba zomšinę šluostę, sudrėkintą langų valikliu.

Ratai Ir Padangos

Nenaudokite aukšto slėgio purškiamųjų įrenginių.

Ratlankius valykite ratų valikliu su neutraliu pH.

Ratai yra nudažyti, todėl juos galima valyti tomis pačiomis priemonėmis, kaip ir automobilio korpusą.

Dažų Pažeidimas

Nedidelius dažų pažeidimus užtepkite korekciniu pieštuku, kol nesusidarė rūdys.

Didesniu dažų pažeidimus ar rūdžių sankaupas leiskite pašalinti dirbtuvėse.

Automobilio Apačia

Kai kurios automobilio apačios dalys padengtos PVC plėvele, o kitas dalis saugo apsauginis tepalo sluoksnis. Jei plaunate automobilio apačią, patikrinkite ir jeigu reikia, ją nuvaškuokite. Bituminės arba guminės medžiagos gali pažeisti PVC plėvelę. Leiskite automobilio apačią sutvarkyti dirbtuvėse. Prieš ir po žiemos nuplaukite automobilio apačią ir patikrinkite apsauginio tepalo sluoksnį.

Suskystintųjų Dujų Sistema

Pavojinga

Suskystintosios dujos yra sunkesnės už orą ir gali kauptis duobėse. Būkite atsargūs atlikdami darbus po kėbulu duobėje.

Ketinant vykdyti dažymo darbus ir naudoti džiovinimo kamerą 60 °C viršijančioje temperatūroje, reikia išimti suskystintųjų dujų baką. Neatlikite jokių suskystintųjų dujų sistemos modifikacijų.

Vilkimo Įranga

Nevalykite prikabinimo šarnyro garų purškikliu ar aukšto slėgio purškiamuoju įrenginiu.

Lipdukai

Įspėjimas

Neplaukite automobilio aukšto slėgio valymo įrenginiu – pavojus pažeisti arba atlipinti lipdukus!

Pastaba

Plaukite plačia srove (25–40 °C temperatūros).

Vandens srovę purškite vertikaliai plaukamam paviršiui.

Nuskalaukite automobilį demineralizuotu vandeniu.

Salono priežiūra

Bendrosios Rekomendacijos

Kad nepažeistumėte savo transporto priemonės, laikykitės toliau pateiktų rekomendacijų.

Įspėjimas

Plaudami automobilį niekada nenaudokite vandens žarnos ar aukšto slėgio plovimo įrenginio salonui valyti. Puodeliuose ar kituose atviruose induose laikomi skysčiai gali išsilieti ir sugadinti prietaisus ir valdiklius, taip

pat centrinės konsolės valdiklius. Būkite atsargūs!

Prietaisų skydelius, jutiklinius ir kitus ekranus švelniai nušluostykite minkšta ir sausa šluoste. Nenaudokite produktų (pvz., alkoholio, dezinfekanto) ar muilino vandens tiesiogiai ant šių paviršių – rizikuojate juos pažeisti!

Automobilio saloną, įskaitant ir prietaisų skydelį ir apmušimą, valykite tik sausa šluoste arba naudokite salono valiklį.

Saugos Diržų Priežiūra

Saugos diržus valykite drungnu vandeniu arba salono valikliu.

Dėmesio!

Užsekite „Velcro“ užsegimus, nes atviri „Velcro“ užsegimai ant drabužių gali pažeisti sėdynės apmušalus. Tai taikoma ir drabužiams su aštriomis briaunomis, pavyzdžiui, užtrauktukams, diržams ar dygliuotiems džinsams.

Plastikinės Ir Dengtos Dalys

Plastmasines ir gumines dalis galima išvalyti tuo pačiu automobilio korpuso valymui naudojamu valikliu. Jei reikia, naudokite salono valiklį. Nenaudokite jokių kitų priemonių. Venkite naudoti

tirpiklių, ypač benzino. Nenaudokite aukšto slėgio purškimųjų įrenginių.

Prietaisų Skydelis Ir Ekranai

Prietaisų skydelį ir ekranus galima valyti tik minkšta drėgna šluoste. Jeigu reikia, naudokite švelnaus muilo tirpalą.

Stikliniai Paviršiai

Stiklo plokštei valyti naudokite minkštą, pluošto nepaliekančią šluostę arba zomšinę šluostę, sudrėkintą langų valikliu.

Medžiaginės Dalys

Medžiaginius apmušalus valykite siurbliu ir šepečiu. Dėmes pašalinkite minkšties baldams skirtu valikliu.

Audiniai gali blukti. Dėl to gali atsirasti išblukusių sričių, ypač – šviesiuose apmušaluose. Dėmes ir išblukusias sritis reikia kaip įmanoma greičiau išvalyti.

Odiniai Paviršiai

Odos apmušalus valykite švariu vandeniu ir minkšta šluoste. Jei oda labai nešvari, naudokite odai skirtą ploviklį.

Grindų Dangos Medžiagos

Įspėjimas

Netinkamo dydžio arba netinkamai sumontuotas grindų kilimėlis gali trukdyti pedalams – dėl to gali įvykti nenumatytas pagreitis arba pailgėti stabdymo kelias, o tai gali sukelti avariją ir sužeidimus.

Vadovaukitės toliau pateiktomis taisyklėmis, kaip tinkamai naudoti grindų kilimėlius.

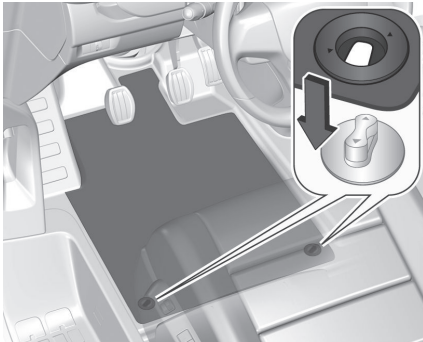
- Šiam automobiliui sukurti originalūs grindų kilimėliai. Jei grindų kilimėlius reikia keisti, rekomenduojama įsigyti sertifikuotus grindų kilimėlius tinkamai ir yra pritvirtinti fiksatoriais vairuotojo pusėje. Visada patikrinkite, ar grindų kilimėliai netrukdo naudotis pedalais.
- Naudokite grindų kilimėlį tinkama puse. Neapverskite jo blogąja puse į viršų.
- Nieko nedėkite ant vairuotojo pusės grindų kilimėlio.
- Vairuotojo pusėje naudokite tik atskirą grindų kilimėlį.
- Netieskite vieno grindų kilimėlio ant kito.

Grindų kilimėlių patiesimas ir išėmimas

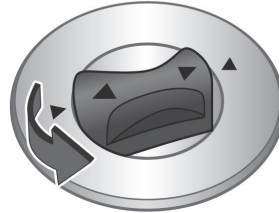
Vairuotojo pusės grindų kilimėlį laiko du laikikliai.

Norėdami patiesti vairuotojo pusės grindų kilimėlį:

1. Atitraukite vairuotojo sėdynę kuo toliau atgal.

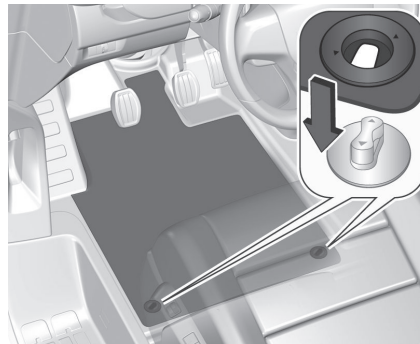


2. Sutapdinkite kilimėlyje padarytas angas su laikikliais, kaip pavaizduota.

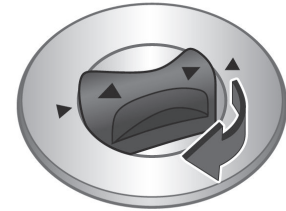


3. Pasukite laikiklius prieš laikrodžio rodyklę ketvirtį pasukimo.

1. Atitraukite vairuotojo sėdynę kuo toliau atgal.



2. Sutapdinkite kilimėlyje padarytas angas su laikikliais, kaip pavaizduota.



3. Pasukite laikiklius pagal laikrodžio rodyklę ketvirtį pasukimo.

Išėmimas

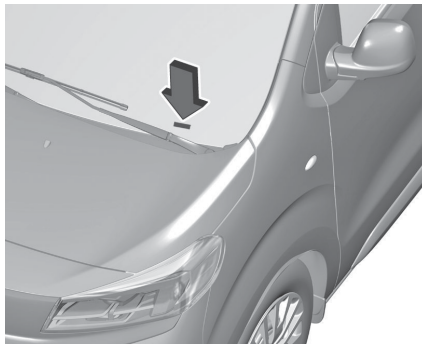
1. Atitraukite vairuotojo sėdynę kuo toliau atgal.
2. Pasukite laikiklius ketvirtį pasukimo priešinga kryptimi, nei sukote montavimo metu.
3. Išimkite kilimėlį.

Techninės specifikacijos

Automobilio identifikacija.....	250
Automobilio identifikavimo numeris (VIN)	250
Valstybinis numerio ženklas	250
Variklio identifikavimas	251
Padangų informacijos etiketė	251
Automobilio duomenys	252
Matmenys	252
Variklio duomenys	253
Aukštos įtampos akumulatorius	255
Elektrinis variklis	256
Priekabos masė.....	257
Skysčių talpos	259
Variklio alyva	260
Degalų bakas	261
„AdBlue“ bakas	262
Ratai ir padangos.....	263
Ratų ir padangų suderinamumas	263
Veržimo sukimo momentai	263
Padangų slėgis	263

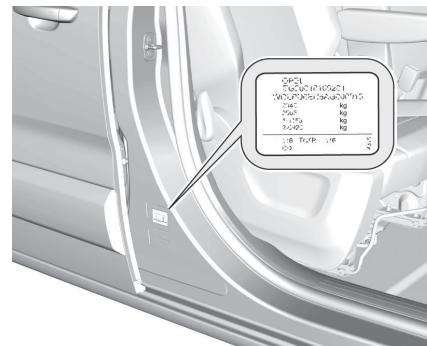
Automobilio identifikacija

Automobilio Identifikavimo Numeris (VIN)

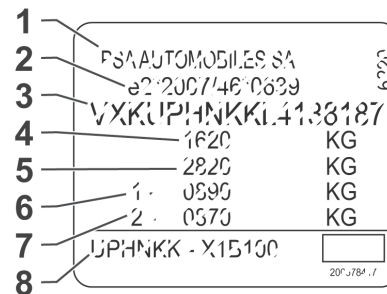


Automobilio identifikavimo numeris gali būti įspaustas ant prietaisų skydelio ir matomas per priekinį langą.

Valstybinis Numerio Ženklas



Identifikacijos plokštelė yra pritvirtinta prie priekinių kairiųjų arba dešiniųjų durelių rėmo. Kai kuriose eksporto valstybėse išdėstymas ir vieta būna kitokia.



Identifikacijos lipduke pateikta informacija:

- 1: gamintojas
- 2: tipo patvirtinimo numeris
- 3: automobilio identifikavimo numeris
- 4: leistinas bendrasis automobilio svoris (kg)
- 5: leistinas bendrasis automobilio su priekaba svoris (kg)
- 6: didžiausia leistina priekinės ašies apkrova (kg)
- 7: didžiausia leistina galinės ašies apkrova (kg)
- 8: gamintojo adresas, konkrečios transporto priemonės arba valstybės duomenys

Bendra priekinės ir galinės ašies apkrova neturi viršyti didžiausio bendro leistino automobilio svorio.

Nepakrauto automobilio svoris priklauso nuo automobilio specifikacijos, pvz., pasirinktinės įrangos ir priedų.

Žr. su jūsų automobiliu pateiktą atitikties sertifikatą arba kitus nacionalinius registracijos dokumentus.

Šie techniniai duomenys nustatyti remiantis Europos Bendrijos standartais. Mes pasilieiname teisę atlikti pakeitimus.

Automobilio dokumentuose nurodytos techninės charakteristikos visada turi pirmenybę prieš pateiktas vartotojo vadove.

Variklio Identifikavimas

Variklio identifikavimo kodas nurodytas techninių duomenų lentelėse. Norėdami sužinoti atitinkamo variklio duomenis, žr. variklio galią, nurodytą kartu su jūsų automobiliu pateikiamame atitikties sertifikate arba kituose nacionaliniuose registracijos dokumentuose.

Padangų Informacijos Etiketė



Padangų slėgio etiketėje nurodytas nepakrauto ir pakrauto automobilio padangų pripūtimo slėgis.

Ši etiketė priklijuota ant vairuotojo durelių angos.

Automobilio duomenys

Matmenys

Dydis	„L1“	L2	L3
Ilgis [mm]	4609.	4959	5306 / 5309
Plotis be išorinių veidrodėlių [mm]	1920.	1920	1920
Plotis su išoriniais veidrodėliais [mm]	2204.	2204	2204
Aukštis be stogo sijų [mm]	1892–1950 ³⁾	1881–1949 ³⁾	1890–1940 ¹⁾
Važiuklės bazė [mm]	2925	3275	3275
Posūkio diametras [m]	11,8	12,9	12,9

¹⁾ su padidinta naudingąja apkrova

Variklio duomenys

Pardavimo žyma	1,5 Turbo	1,5 Turbo	2,0 Turbo
Inžinerinis kodas	„DV5RUCd“	DV5RUC	DW10FDDU
Darbinis tūris [cm3]	1499	1499	1997
Variklio galia [kW] apm	75 3500	88 3500	103 3750
Sukimo momentas [Nm] apm	270 1600	300 1750	340 / 370 2000.
Degalų tipas	Dyzelinas	Dyzelinas	Dyzelinas

Pardavimo žyma	2,0 Turbo	2,0 Turbo	2,2 Turbo	2,2 Turbo	Elektros variklis	Kuro elementų automobilis
Inžinerinis kodas	„DW10FDU“	DW10FDCU	B22LDH0	B22LCH0	ZAE / ZLE	ZLE
Darbinis tūris [cm ³]	1997	1997	2184	2184	–	–
Variklio galia [kW] apm	110 4400	130 3750	110	130	100 / 105 –	100 / 45 ¹⁾ –
Sukimo momentas [Nm] apm	370 2000	400 2000	370	400	270 –	265 ²⁾ –
Degalų tipas	Dyzelinas	Dyzelinas	Dyzelinas	Dyzelinas	–	Vandenilis

¹⁾ Degalų kameros galia

²⁾ preliminarūs duomenys spausdinimo metu

Aukštos įtampos akumulatorius

Variklis	Elektros variklis	Kuro elementų automobilis
Akumulatoriaus talpa [kWh]	50 / 75	11,3.

Elektrinis variklis

Elektrinis variklis	
Technologija	Sinchroninis su nuolatiniais magnetais
Didžiausia galia: EB standartas (kW)/(AG)	100 / 136
Traukos akumulatoriaus	
Technologija	Ličio jonų
Baterijų blokas	S: 15 modulių (L2/L3) XL: 27 moduliai (L2/L3)
Įdiegoji galia (kWh)	49 arba 75
Įkraunant iš namų tinklo	2 režimas
Kintamosios srovės (AC) įtampa Stipris (A)	230 8 arba 16
Paspartintas įkrovimas	3 režimas
Kintamosios srovės (AC) įtampa Stipris (A)	230 (viena fazė arba trys fazės) 16 arba 32
Ypač spartus įkrovimas	4 režimas
Nuolatinės srovės (DC) įtampa	400.

Priekabos Masė



Modelių kodai:	ZZKXZ
Priekabos su stabdžiais masė (bendros leist. masės ribose, kg) 10 % arba 12 % nuokalnėje	1.000.
Priekaba be stabdžių (kg)	750.
Didžiausia leistina grąžulo apkrova (kg)	60.



Modelių kodai:	V1ESZ/V1EZZ/VZESZ/VZEZZ	
Kodas:	ZLE ZE BL6S ZLE ZE BL6XL	
Ilgis		M, XL (L2/L3)
Priekabos su stabdžiais masė (bendros leist. masės ribose, kg) 10 % arba 12 % nuokalnėje	5-6-7-8-9 sėdynės	1.000.
Priekaba be stabdžių (kg)		750.
Didžiausia leistina grąžulo apkrova (kg)		60.

Automobilio maksimalūs svoriai ir priekabos apkrovos pateikiami automobilio registracijos dokumente, taip pat pardavimo brošiūrose.

Šios reikšmės taip pat pateikiamos gamintojo plokštelėje ar etiketėje.

Dėl papildomos informacijos kreipkitės į savo įgaliotąjį atstovą arba kvalifikuotą autoservisą.

Nurodytos bendrosios traukinio masės (GTW) ir velkamos apkrovos vertės galioja iki didžiausio 1 000 metrų aukščio. Vilkimo apkrovos vertė turi būti mažinama 10 % kiekvienam papildomam 1000 metrų aukščiui.

Didžiausia leidžiama grąžulo apkrova atitinka leistiną vilkties kablų apkrovą.

Įspėjimas

Esant aukštai oro temperatūrai automobilio galia gali sumažėti dėl variklio apsaugos. Kai oro temperatūra yra aukštesnė kaip 37°C, sumažinkite velkamą masę.

Įspėjimas

Netgi velkant priekabą mažai pakrautu automobiliu, gali sumažėti automobilio stabilumas.

Velkant priekabą stabdymo atstumai pailgėja.

Jei automobiliu velkate, niekada neviršykite 100 km/h greičio (laikykitės galiojančių vietos teisės aktų).

Skysčių talpos

Variklio Alyva

Variklis	„DV5RUCd“ DV5RUC	DW10FDU DW10FDCU DW10FDDU
įskaitant filtrą [l]	5,75	6,0
tarp MIN ir MAX [l]	1.	1,2

Degalų Bakas

Dyzelinas, pildymo kiekis [l]	69.
Vandenilis, pildymo kiekis (kg)	5,2.

„AdBlue“ Bakas

„AdBlue“, pildymo tūris [l]

19 / 20

Ratai ir padangos

Ratų Ir Padangų Suderinamumas

225/55 R 18 98 V

- 225.** - padangos plotis, mm
- 55** - skerspjūvio santykis (padangos aukštis su padangos pločiu), %
- R** - diržų tipas: radialinis
- RF** - tipas: riedėti galinčios nuleistos padangos
- 18** - rato skersmuo, coliais
- 98** - apkrovos indeksas, pvz., 98 atitinka 750 kg
- V** - greičio kodo raidė

Greičio kodo raidė:

- Q** - iki 160 km/h
- S** - iki 180 km/h
- T** - iki 190 km/h
- H** - iki 210 km/h
- V** - iki 240 km/h
- W** - iki 270 km/h

Pasirinkite padangas pagal savo automobilio maksimalų greitį.
Žr. su jūsų automobiliu pateiktą atitikties sertifikatą arba kitus nacionalinius registracijos dokumentus.
Pasirinktinė įranga gali sumažinti maksimalų transporto priemonės greitį.

Kryptinės padangos

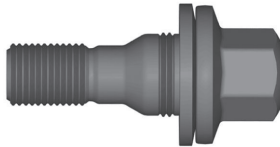
Kryptinės padangas reikia montuoti taip, kad jos suktųsi tinkama kryptimi. Tinkama sukimosi kryptis parodyta padangos šone esančiu simboliu (pvz. rodykle).

Veržimo Sukimo Momentai

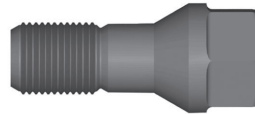
Dėmesio!

Jei ant automobilio sumontuoti lengvojo lydinio ratlankiai, priveržkite ratų varžtus rankiniu būdu (bent pirmuosius penkis apsisukimus).

Priklausomai nuo ratlankio medžiagos, naudojami dviejų skirtingų tipų varžtai su skirtingais įveržimo sukimo momentais.



Lengvojo lydinio ratlankių priveržimo sukimo momentas yra 125 Nm.



Plieninių ratlankių priveržimo sukimo momentas yra 125 Nm.
Naudokite atitinkamiems ratlankiams tinkamus ratų varžtus.

Padangų Slėgis

Tikrinkite slėgį šaltose padangose bent kas 14 dienų ir prieš kiekvieną ilgą kelionę. Nepamirškite pasiimti atsarginio rato. Tai taip pat taikoma automobiliams su slėgio padangose stebėjimo sistema. Padangų ir slėgio informacijos lipduke, priklijuotame prie priekinių kairiųjų arba dešiniųjų durelių rėmo, nurodytos originalios įrangos padangos ir atitinkamas padangų slėgis. Padangų slėgio duomenys išmatuoti atvėsusioms padangoms. Tai taikoma ir vasarinėms, ir žieminėms padangoms. Atsarginė padanga visada turi būti pripūsta iki pilnai apkrovai reikalingo slėgio.

Dėl netinkamo padangos slėgio gali sumažėti saugumas, automobilio

valdymas, patogumas ir degalų ekonomija, greičiau nusidėvės padangos. Slėgis padangose skiriasi priklausomai nuo įvairių sąlygų. Norėdami nustatyti tinkamą slėgį padangose, atlikite nurodytus veiksmus.

1. Identifikuokite naudingąją apkrovą.
2. Pasirinkite reikiamą padangą.

Visi galimi padangų deriniai nurodyti slėgio padangose duomenų lentelėse. Jūsų automobiliui patvirtintas padangas rasite kartu su jūsų automobiliu pateikiamame atitiktis sertifikate arba kituose nacionaliniuose registracijos dokumentuose.

Vairuotojas atsako už tinkamo slėgio padangose palaikymą.

Įspėjimas

Jei slėgis per mažas, padanga gali smarkiai įkaisti ir bus pažeistas jos vidus, dėl to gali atsiskirti protektorius ir net sprogti padanga važiuojant dideliu greičiu.

Įspėjimas

Tam tikros padangoms rekomenduojamas slėgis, nurodytas padangų slėgio lentelėje, gali viršyti didžiausią ant padangos nurodytą slėgį.

Niekada neviršykite didžiausio ant padangos nurodyto padangų slėgio.

Priklausomybė nuo temperatūros

Slėgis padangose priklauso nuo padangos temperatūros. Važiuojant padangos temperatūra ir slėgis didėja. Slėgio padangose vertės, pateiktos padangų informacijos lipduke ir slėgio padangose lentelėje, galioja šaltoms padangoms, t. y. 20 °C temperatūros. Slėgis didėja po maždaug 10 kPa kas 10 °C temperatūros prieaugio. Į tai reikia atsižvelgti tikrinant šiltas padangas.

Informacija naudotojui

Informacija naudotojui	265
Atitikties deklaracija	265
Kuro sąnaudos – CO išmetimas	266
REACH.....	266
Registruotieji prekių ženklai	267
„Apple Inc.“	267
„Bluetooth SIG, Inc.“	267
„DivX, LLC“	267
„Google Inc.“	267
Skubios pagalbos skambučio duomenų įrašymas ir privatumas	267
Duomenų tvarkymas.....	267
Duomenų saugojimas.....	267
Prieiga prie duomenų.....	267
Įvykio duomenų registras	268
Automobilio eksploatavimo duomenys.....	268
Patogumo ir informacijos bei pramogų funkcijos.....	269
Išmaniojo telefono integravimas, pvz., „Android Auto“ arba „Apple CarPlay“	269
Internetinės paslaugos.....	270
Patentuotos paslaugos.....	270
Vidinės degalų sąnaudų stebėsenos skaitiklis (OBFCM).....	270
Trečiųjų šalių paslaugos.....	270
Įvykus avarijai.....	270
Atpažinimas radijo dažniu (RFID)	271

Informacija naudotojui

Atitikties Deklaracija

Radijo perdavimo sistemų sertifikatus galima rasti šiuo interneto adresu: www.opel.com/conformity

Radijo transliacijos sistemos

Šioje transporto priemonėje yra sistemų, perduodančių ir (arba) priimančių radijo bangas pagal Direktyvą 2014/53/ES ir dokumentą „The Radio Equipment Regulations 2017“ (JK). Toliau pateiktų sistemų gamintojai deklaruoja atitiktį direktyvai 2014/53/ES ir dokumentui „The Radio Equipment Regulations 2017“. Visą kiekvienos sistemos atitikties deklaracijos tekstą rasite šiuo adresu: www.opel.com/conformity. Importuotojas yra Opel Automobile GmbH, Bahnhofplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Vokietija.

Informacijos ir pramogų sistema „Multimedia Navi“

Continental
LCIE Bureau Veritas-Site de Fontenay aux Roses, 33 avenue du général Leclerc, 92260 Fontenay aux Roses, France (Prancūzija) Veikimo dažnis (MHz) Maksimali galia (dBm)

2400,0–2483,5 2.2
2400,0–2483,5 15

Informacijos ir pramogų sistemos radijas

Clarion
244 rue du Pré à Varois, 54670 Custines, Prancūzija
Veikimo dažnis:
2400 - 2480 MHz
Maksimali galia: 4 dBm

Informacijos ir pramogų sistema „Multimedia“

Robert Bosch Car Multimedia GmbH
Robert-Bosch-Straße 200, 31139 Hildesheimas, Vokietija
Veikimo dažnis (MHz) Maksimali galia (dBm)
2402,0–2480,0 17
2412,0–2472,0 4,15

BTA modulis

„Magnet Marelli S.p.A.“
Viale A. Borletti 61/63, 20011 Corbetta, Italy (Italija)
Veikimo dažnis (MHz) Maksimali galia (dBm)
880 -915 33
1710–1785 24
1850 -1910 24
1920–1980 24
2500–2570 23

Antenos modulis

„Hirschmann Car Communication GmbH“
 Stuttgarter Strasse 45-51, 72654
 Neckartenzlingen, Germany (Vokietija)
 Veikimo dažnis: N. d.
 Maksimali galia: N. d.

Nuotolinio valdymo pultelio siųstuvas

Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
 Steeger Straße 17, 42551 Velbert,
 Vokietija
 Veikimo dažnis: 433,92 kHz maksimali
 galia: 10 dBm

Nuotolinio valdymo pultelio imtuvas

„Delphi European, Middle Eastern &
 African Regional Offices Customer
 Technology“
 Center Avenue de Luxembourg, L-4940
 Bascharage, G.D. of Luxembourg
 (Liuksemburgas)
 Veikimo dažnis: 119 - 128,6
 Maksimali galia:
 16 dBμA/m esant 10 m

Elektroninio rakto siųstuvas

„Valeo“
 43 Rue Bayen, 75017 Paris, France
 (Prancūzija) Veikimo dažnis: 433,92 MHz
 Maksimali galia: 10 dBm

Radaras

„ZF TRW Autocruise SAS“

Secteur de la Pointe du Diable, Avenue
 du technopôle, 29280 Plouzané, France
 (Prancūzija)
 Veikimo dažnis: 24,15–24,25 GHz
 Maksimali galia: 20 dBm

Imobilizatorius

„KOSTAL of America, Inc.“
 350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083,
 USA (JAV)
 Veikimo dažnis: 125 kHz
 Maksimali galia: 5 dBμA/m esant 10m

ICASA tipo patvirtinimo numeriai

Visų nepriklausomųjų sąrašas
 Pietų Afrikos Nepriklausomos ryšių
 įstaigos (ICASA) tipo patvirtinimo
 numeriai:

TA-2016/121, TA-2016/3261,
 TA-2017/2387, TA-2017/2745,
 TA-2013/430, TA-2017/1106,
 TA-2016/929, TA-2017/3180

Kuro Sąnaudos – CO₂**Išmetimas**

ICE degalų sąnaudos (bendros) patenka
 į intervalą nuo 8,2 iki 6,5 l/100 km.
 CO₂ emisija siekia nuo 216 iki 171 g/km.
 Degalų elementų transporto priemonė
 Bendras nuvažiuojamas atstumas
 (aukštos įtampos akumuliatorius ir
 vandenilio bakas): maždaug 400 km.

Bendra informacija

Jūsų automobilį atitinkančias vertes
 rasite kartu su jūsų automobiliu
 pateikiamame atitikties sertifikate arba
 kituose nacionaliniuose registracijos
 dokumentuose.

degalų suvartojimo nustatymą
 reglamentuoja direktyvos R (EB) Nr.
 715/2007 ir Nr.

2017/1151 (naujausios galiojančios
 versijos).

CO₂ išmetimo sąlygos direktyvoje taip
 pat aptartos.

Pateiktų duomenų nereikia traktuoti kaip
 konkretaus automobilio kuro sąnaudų.

Be to, kuro sąnaudos priklauso nuo
 asmeninio vairavimo stiliaus bei kelio ir
 eismo sąlygų.

Visos vertės paremtos EU standartinio
 modelio su standartine įranga veikimu.

Skačiuojant degalų sąnaudas,
 atsižvelgiama į automobilio svorį,
 atitinkantį nustatytus reikalavimus. Dėl
 papildomos įrangos degalų sąnaudos gali
 būti šiek tiek didesnės, CO₂ išmetimas
 didesnis, o didžiausias greitis mažesnis.

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation
 and Restriction of Chemicals (REACH) –
 tai Europos Sąjungos reglamentas,
 priimtas siekiant saugoti žmonių sveikatą
 ir aplinką nuo chemikalų keliamo

pavojaus. Adresu www.opel.com/reach rasite papildomos informacijos bei kontaktinius duomenis, kurių prireiks norint susisiekti pagal 33 str.

Registruotieji prekių ženklai

„Apple Inc.“

„Apple CarPlay™“ yra „Apple Inc.“ prekės ženklas

„App Store®“ ir „iTunes Store®“ yra „Apple Inc.“ registruotieji prekių ženklai. „iPhone®“, „iPod®“, „iPod touch®“, „iPod nano®“, „iPad®“ ir „Siri®“ yra „Apple Inc.“ registruotieji prekių ženklai.

„Bluetooth SIG, Inc.“

„Bluetooth®“ yra registruotasis „Bluetooth SIG, Inc.“ prekės ženklas.

„DivX, LLC“

„DivX®“ ir „DivX Certified®“ yra „DivX, LLC“ registruotieji prekių ženklai.

„Google Inc.“

„Android™“ ir „Google Play™ Store“ yra „Google Inc.“ prekių ženklai.

„Verband der Automobilindustrie e.V.“

„AdBlue®“ yra registruotasis VDA prekės ženklas.

Skubios pagalbos skambučio duomenų įrašymas ir privatumas

Duomenų Tvarkymas

Visi skubios pagalbos skambučio funkcijos vykdomi asmens informacijos tvarkymo veiksmai atitinka asmens informacijos apsaugos reikalavimus, nurodytus reglamente 2016/679 (BDAR) bei Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2002/58/EB. Duomenų subjekto gyvybiškai svarbius interesus siekiama apsaugoti vadovaujantis reglamento Nr. 2016/679 6.1 straipsnio d pastraipa.

Asmens informacijos tvarkymas griežtai ribojamas vadovaujantis skambučių Europos skubios pagalbos numeriu funkcijos reikalavimais.

Skubios pagalbos skambučio funkcija gali rinkti ir tvarkyti tik toliau nurodytus duomenis, susijusius su automobiliu: važiuoklės numeris, tipas (keleivinis arba lengvasis komercinis automobilis),

degalų tipas arba energijos šaltinis, trys paskutinės buvimo vietos ir judėjimo kryptis, keleivių skaičius ir žurnalo failas su laiko žymomis, kuriame registruojame techniniai duomenys, susiję su sistemos veikimu.

Sutvarkytų duomenų gavėjai – nacionalinių įstaigų paskirtų skubios pagalbos skambučių centrai (jų veikimo teritorijoje), atsiliepiantys į skambučius skubios pagalbos numeriu ir suteikiantys prioritetus skambučiams.

Duomenų Saugojimas

Sistemos atmintyje esantys duomenys nepasiekiami už sistemos ribų, kol nebus skambinama. Sistemos susekti neįmanoma, įprasto veikimo metu ji nėra nuolat stebima.

Sistemos vidinėje atmintyje esantys duomenys yra automatiškai ir nuolat trunami. Įrašomi tik duomenys, susiję su trimis paskutinėmis automobilio vietomis, nes jie yra būtini įprastam sistemos veikimui.

Kai skambinama skubios pagalbos numeriu, duomenų žurnalas saugomas ne ilgiau kaip 13 valandų.

Prieiga Prie Duomenų

Turite teisę pasiekti duomenis ir prireikus pateikti užklausą pataisyti, ištrinti arba apriboti bet kokios asmens informacijos

apdorojimą, jei ji apdorojama nesilaikant reglamento Nr. 2016/679 (BDAR) reikalavimų. Trečiosioms šalims, kurioms buvo persiųsti duomenys, bus pranešta apie bet kokių duomenų pataisymą, ištrynimą arba apribojimą pagal pirmiau minėtą direktyvą, nebent tai būtų neįmanoma arba reikėtų neproporcingų pastangų.

Taip pat turite teisę užregistruoti pretenziją atitinkamoje duomenų apsaugos įstaigoje.

Jei norite pasinaudoti savo aukščiau minėtomis teisėmis, susisieki su mumis el. paštu privacyrights@mpsa.com.

Jei reikia daugiau informacijos apie tai, kaip su mumis susisiekti, perskaitykite mūsų privatumo ir slapukų politiką (mūsų svetainėje).

Įvykio duomenų registras

Automobilyje įrengti elektroniniai valdymo blokai. Valdymo blokai apdoroja duomenis, kuriuos siunčia, pavyzdžiui, automobilio jutikliai arba kuriuos jie patys sukuria arba kuriais tarpusavyje apsikeičia. Vieni valdymo blokai yra būtini saugiam automobilio veikimui užtikrinti, kiti tėra pagalbinės priemonės vairuojant (vairuotojo pagalbos sistemos), o dar kiti užtikrina patogumą arba informacines ir pramonę funkcijas.

Toliau pateikiama bendro pobūdžio informacijos apie duomenų apdorojimą transporto priemonėje. Papildomos informacijos apie tai, kokie konkretūs jūsų transporto priemonės duomenys nusiunčiami, įrašomi ir perduodami trečiosioms šalims, taip pat – kokiais tikslais tai daroma, rasite šalia raktažodžių „Duomenų apsauga“, glaudžiai susijusių funkcijų informacijoje, atitinkamame savininko vadove arba bendrosiose pardavimo sąlygose. Jos taip pat pateikiamos internete.

Automobilio Eksploatavimo Duomenys

Valdymo blokai apdoroja automobilio operacinius duomenis.

Tarp tokių duomenų yra, pvz.:

- automobilio būsenos informacija (pvz., greitis, judėjimo delsa, šoninis pagreitis, ratų sukimosi dažnis, rodinys „saugos diržai prisegti“);
- aplinkos sąlygos (pvz., temperatūra, lietaus jutiklis, atstumo jutiklis).

Pagal taisyklę tokie duomenys yra trumpalaikiai, nelaikomi ilgiau nei vieną darbinį ciklą ir apdorojami tik automobilio bortinėje sistemoje. Valdymo blokai dažnai turi atmintinę (įskaitant automobilio raktelį). Šie

duomenys naudojami laikinam arba nuolatiniam informacijos apie automobilio būklę, komponentų įtempimą, techninius reikalavimus ir techninius įrašus bei klaidas dokumentavimui.

Atsižvelgiant į įrangos lygį, gali būti įrašomi tokie duomenys:

- sistemos komponentų darbinė būsena (pvz., užpildymo lygis, slėgis padangose, akumulatoriaus būsena);
- svarbių sistemos komponentų triktys ir defektai (pvz., žibintų, stabdžių);
- sistemos reakcijos ypatingomis vairavimo sąlygomis (pvz., oro pagalvės išsiskleidimas, stabilumo valdymo sistemų aktyvinimas);
- informacija apie automobilio pažeidimus;
- elektromobilių atveju – aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovos lygis, apytikslis atstumo likutis.

Ypatingais atvejais (pvz., jei automobilyje buvo aptikta triktis), gali prireikti išsaugoti duomenis, kurie priešingu atveju pakistų. Kai naudojantės paslaugomis (pvz., remonto, techninės priežiūros), įrašytus darbinis duomenis galima nuskaityti kartu su automobilio identifikacijos numeriu ir, jei reikia, panaudoti.

Automobilio duomenis gali nuskaityti priežiūros tinklo darbuotojai (pvz., autoservisų, gamintojų) arba trečiosios šalys (pvz., techninės pagalbos tarnybos). Tas pats taikoma garantiniams darbams ir kokybės užtikrinimo priemonėms.

Duomenys paprastai nuskaityti prisijungus automobilį esančio, pagal įstatymą privalomo OBD (borto diagnostikos) prievado. Nuskaityti operaciniai duomenys, dokumentais pagrindžia techninę automobilio arba atskirų komponentų būklę ir padeda nustatyti gedimus, taip pat, kaip laikomasi garantinių įsipareigojimų, ir leidžia gerinti kokybę. Šie duomenys, ypač informacija apie komponentų nusidėvėjimą, techninius įrašus, vairuotojo klaidas, kitus gedimus, yra atitinkamai persiunčiama gamintojui kartu su automobilio identifikacijos numeriu. Gamintojas taip pat yra atsakingas už gaminį. Gamintojas gali naudoti automobilių darbinis duomenis gaminių atšaukimo atvejais. Šie duomenys gali būti papildomai naudojami klientų garantijai ir garantinėms pretenzijoms patikrinti.

Atliekant priežiūros arba remonto darbus (taip pat – jūsų pageidavimu), autoservisas gali iš naujo nustatyti

automobilyje laikomą informaciją apie gedimus.

Patogumo Ir Informacijos Bei Pramogų Funkcijos

Automobilyje galima įrašyti komforto ir tinkintas nuostatas, kurias bet kada galima pakeisti arba nustatyti iš naujo. Atsižvelgiant į atitinkamos įrangos lygį, tai gali būti

- sėdynės ir vairo padėties nuostatos;
- važiuoklės ir oro kondicionieriaus nuostatos;
- tinkintos nuostatos, pvz., salono apšvietimas.

Pasirinktoms savo automobilio informacijos ir pramogų funkcijoms galite įvesti savus duomenis.

Atsižvelgiant į atitinkamos įrangos lygį, tai gali būti

- multimedijos duomenys, pvz., muzika, vaizdo įrašai ar nuotraukos, skirti atkurti įtaisytojoje multimedijos sistemoje;
- adresų knygelės duomenys, skirti naudoti su įtaisyta laisvųjų rankų sistema arba įtaisyta navigacijos sistema;
- įvesti kelionės tikslai;

- duomenys apie internetinių paslaugų naudojimą.

Šiuos patogumo ir informacijos bei pramogų funkcijų duomenis galima išsaugoti vietoje, automobilyje, arba prie automobilio prijungtame įrenginyje (pvz., išmaniajame telefone, USB atminties įrenginyje arba MP3 grotuve). Duomenis, kuriuos įvedate patys, galite bet kada ištrinti.

Šiuos duomenis iš automobilio galima persiųsti tik Jums pareikalavus, ypač naudojantis internetinėmis paslaugomis, atsižvelgiant į Jūsų pasirinktas nuostatas.

Išmanojo Telefono Integravimas, Pvz., „Android Auto“ Arba „Apple CarPlay“

atitinkamą įrangą, jį galite susieti su savo išmaniuoju telefonu arba kitu mobiliuoju įrenginiu, kad galėtumėte jį valdyti automobilyje įrengtais valdikliais. Šiuo atveju išmanojo telefono ekrano vaizdas ir garsas gali būti transliuojamas per multimedijos sistemą. Tuo pat metu į Jūsų išmanųjį telefoną siunčiama konkreti informacija.

Atsižvelgiant į integravimo tipą, tai gali būti duomenys, pavyzdžiui buvimo vietos duomenys, dienos /nakties režimas ir kita bendroji automobilio informacija. Daugiau informacijos ieškokite automobilio /

informacijos ir pramogų sistemos naudojimo instrukcijoje. Integracija suteikia galimybę naudotis pasirinktomis išmaniojo telefono programėlėmis, pavyzdžiui navigacija arba muzikos atkūrimo programėle. Daugiau joks papildomas išmaniojo telefono ir automobilio susiejimas neįmanomas, ypač kalbant apie aktyvią prieigą prie automobilio duomenų. Papildomo duomenų apdorojimo pobūdį apsprendžia naudojamos programėlės tiekėjas. Ar galėsite nustatyti parametrus, ir, jei taip, tai kokius – tai priklausys nuo atitinkamos programėlės ir Jūsų išmaniojo telefono operacinės sistemos.

Internetinės Paslaugos

Jei Jūsų automobilyje veikia radijo ryšys, automobilis ir kitos sistemos gali dalytis informacija. Radijo ryšys palaikomas naudojant automobilyje arba Jūsų susietame mobiliajame įrenginyje (pvz., išmaniajame telefone) esantį siųstuvą. Internetinės funkcijas galima naudoti šiuo radijo ryšiu. Tai gali būti internetinės paslaugos ir programėlės / Jums gamintojo ar kitų tiekėjų pateiktos programėlės.

Patentuotos Paslaugos

Gamintojo internetinių paslaugų atveju gamintojas aprašo atitinkamas funkcijas

tam tikroje vietoje (pvz., naudotojo vadove, gamintojo interneto svetainėje) ir pateikia informaciją, susijusią su duomenų apsauga. Norint teikti internetines paslaugas, gali būti naudojami asmens duomenys. Šiam tikslui duomenimis dalijamasi saugiu ryšiu, pvz., naudojant tam tikslui skirtas gamintojo IT sistemas. Asmens duomenys paslaugoms teikti renkami, apdorojami ir naudojami tik gavus teisėtą leidimą, pvz., naudojant teisėtą avarinę ryšio sistemą, sudarius sutartį arba gavus sutikimą.

Paslaugas bei funkcijas (kurioms gali būti taikomas tam tikras mokestis) ir, tam tikrais atvejais, visą automobilio radijo ryšį galite aktyvuoti arba deaktivuoti. Tai neapima įstatymais nustatytų funkcijų ir paslaugų, pvz., avarinės ryšių sistemos

Vidinės Degalų Sąnaudų Stebėsenos Skaitiklis (OBFCM)

Ši funkcija bus vykdoma per visą automobilio eksploatavimo laikotarpį. Remiantis įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 2021/392 (OBFCM) 9 straipsniu, ši reguliavimo paslauga leidžia Europos aplinkos agentūrai (EAA) rinkti su automobilio naudojimu susijusius duomenis (pvz., VIN, bendrą nuvažiuotą

atstumą, bendrą sunaudotų degalų kiekį, bendrą į akumuliatorių patiektą tinklo energiją, kai taikoma).

Šiuos duomenis EAA naudoja anonimiškai ir apibendrintai naujų automobilių degalų ir energijos suvartojimo bei išmetamo CO2 kiekio stebėsenai.

Galima atsakyti rinkti ir perduoti automobilio duomenis OBFCM reguliavimo tikslais. Tai galima padaryti kreipiantis į Klientų aptarnavimo centrą (kontaklinę informaciją galima rasti prekių ženklo svetainėje).

Trečiųjų Šalių Paslaugos

Jeigu naudojate kitų paslaugų tiekėjų (trečiųjų šalių) internetinėmis paslaugomis, šioms paslaugoms taikoma teisinė atsakomybė, duomenų apsaugos nuostatai ir atitinkamo teikėjo paslaugų naudojimo sąlygos.

Gamintojas dažnai neturi jokio įtakos bendrinamo turinio atžvilgiu.

Todėl atkreipkite dėmesį į trečiųjų šalių, teikiančių atitinkamas paslaugas, asmens duomenų rinkimo bei naudojimo pobūdį, apimtį ir tikslą.

Įvykus Avarijai

Šiame automobilyje yra įrengtas įvykio duomenų įrašymo įrenginys. Ši sistema renka ir įrašo tam tikrus transporto

priemonės duomenis trumpu laikotarpiu (kelių sekundžių) prieš, per ir po įvykio, pvz., avarijos ar susidūrimo. Kad galėtumėte geriau suprasti įvykio aplinkybes, sistema įrašo, kaip įvairios automobilio sistemos veikė įvykio metu, įskaitant:

- diržų tvirtinimo sistemos naudojimas (oro pagalvės, saugos diržai, ir pan.);
- visų saugos diržų būseną (prisegtas / neužsegta);
- vairuotojo paspausto (-ų) pedalo (-ų) kontaktas arba slėgio intensyvumas;
- transporto priemonės greitis;
- kai kurių vairavimo ir vairuotojo pagalbos sistemos būseną.

Nėra įrašomi toliau nurodyti dalykai:

- duomenys apie įprastą vairavimo sąlygas, kitaip tariant, duomenys, netiesiogiai susiję su įvykiu;
- asmeniniai duomenys apie vairuotoją ir bet kokius kitus keleivius;
- geografinė transporto priemonės buvimo vieta įvykio metu.

Įvykių duomenų įrašymo įrenginio įrašytiems duomenims perskaityti reikia:

- pasiekti transporto priemonės vidų arba įvykio duomenų įrašymo įrenginį;

- specialiosios įrangos, kurią galima įsigyti iš „Bosch“.
- Be automobilio gamintojo, trečiosios šalys, pvz., teisėsaugos įstaigos, gali pasiekti šiuos duomenis, kad išanalizuotų įvykį.

Atpažinimas radijo dažniu (RFID)

Kai kuriuose automobiliuose naudojama RFID technologija, skirta stebėti įvairias funkcijas, pvz., imobilizatorių. Jis taip pat naudojamas su patogumais, pavyzdžiui, radijo nuotolinio valdymo pulteliais, skirtais durims užrakinti / atrakinti ir užvesti. „Opel“ automobiliuose esanti technologija RFID nenaudoja ir neregistruoja asmeninės informacijos, nesusieja su jokia kita „Opel“ sistema, kurioje yra asmeninės informacijos.

Indeksas

Specialūs ženklai

„AdBlue“ bakas	262
„AdBlue®“	225
„AdBlue®“ (išmetamųjų dujų teršalų šalinimo skystis) papildymas	231
„Radio“ (radijas)	125

Skaitmenys

12 V akumulatoriaus įkroviklis	214
12 V akumulatorius	228
12 V maitinimo lizdai	77

A

Adaptyvioji pastovaus greičio palaikymo sistema (ACC)	171
Aktyvusis avarinis stabdymas (AEB) .	177
Akumulatoriaus atjungimas / prijungimas	215
Akumulatoriaus įkrovimo procedūra ..	150
Apkrovos sumažinimo režimas	161
Aplinkos erdvinis vaizdas	192
Apsaugos nuo buksavimo reguliavimas (ASR)	181
Apsaugos nuo vagystės signalizacijos sistema	13
Apsaugos nuo vagystės sistema	13
Apšvietimo valdymas	68
Artimosios šviesos	234
Atbulinės eigos žibintai	72
Atitikties deklaracija	265
Atjungimas	159
Atpažinimas radijo dažniu (RFID)	271
Aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovos būseną	93

Aukštos įtampos akumulatorius	255
Aukštos įtampos sistema	159
Aušinimo skysčio lygis - kuro elementas	223
Aušinimo skysčio lygis – aukštos įtampos komponentai	223
Aušinimo skysčio lygis – BEV	224
Aušinimo skysčio lygis – ICE	224
Automatinė automobilio statymo pagalba	189
Automatinė pavarų dėžė	141
Automatinis apšvietimas	71
Automatinis oro kondicionieriaus valdymas	111
Automatinis tolimųjų šviesų perjungimas į artimąsias	72
Automatinis užrakinimas	13
Automatinis žibintų valdymas	69
Automobilio apsaugos sistema	13
Automobilio duomenys	252
Automobilio identifikavimo numeris (VIN)	250
Automobilio laikymas	244
Automobilio pakrovimas	160
Automobilio techninė priežiūra	230
Automobilio užvedimas prijungus kitos transporto priemonės akumuliatorių ..	213
Automobilio vilkimas	217
Avariniai žibintai	204
Avarinis signalas	71

B

Bagazinė	79
----------------	----

Bagažinės dangčio veikimas	19
Bagažo skyriaus apšvietimas	74
Balso komandos	130
Belaidis telefono įkroviklis	78
Blykstelėjimas priekiniais žibintais	70

C

Centrinio durelių užrakto sistema	9
---	---

D

Degalai	147
Degalų bakas	261
Degalų lygio matuoklis	91
Degalų pildymas	148
Dieniniai žibintai	72
Dieniniai žibintai ir stovėjimo žibintai	235
Diodiniai priekiniai žibintai	236
Dyzelino filtras	233
Dyzelio įpylimas	147
Durys	16

E

Eismo juostos laikymosi pagalba (LKA)	185
Ekranų vaizdo perkėlimas	131
Ekranų valdymas	124
Eksploatuoti netinkamo automobilio šalinimas	220
Elektra valdomi išoriniai veidrodėliai	25
Elektra valdomi langai	22
Elektrinės priekinės sėdynės	31
Elektrinis variklis	256
Elektroninės stabilumo kontrolės (ESC) ir traukos kontrolės sistema (TC)	181

Elektroninio raktų baterijos keitimas	8
Elektroninių raktų sistema	8
Energiją atkuriantis stabdymas	141
Energijos srautas	94

F

Fiksuotos ventiliacinės angos	116
-------------------------------------	-----

G

Galinės sėdynės padėtis	33
Galiniai rūko žibintai	72
Galinio lango valytuvas ir plovimo skystis	68
Galinio vaizdo ekranas-veidrodėlis	27
Galinio vaizdo kamera (RVC)	194
Galinio žibinto blokas	237
Galinis langas	23
Galinių durų vaikų saugos užraktai	16
Galvos atramos	28
Galvos atramos padėtis	28
Garsinis signalas	65
Garso nustatymai	126
Greičio ribotuvas	168
Greitosios pagalbos kvietimas „ (eCall“)	205

H

Halogeniniai priekiniai žibintai	234
--	-----

I

Įkrovimas	150, 155
Įkrovimo kabeliai	152
Įkrovimo tipai	151
Imobilizatorius	15
Informacija naudotojui	265

Informacijos ekranas	117
Instrumentų skydelis	90
Įspėjamasis trikampis ženklas	206
Įspėjamosios lemputės, kontrolinės lemputės ir pranešimai	96
Išlipimo apšvietimas	73
Išmetamųjų dujų dalelių filtras	146
Išorinės lemputės	68
Išoriniai prietaisai	128
Įvadas	2
Įvykio duomenų registras	268

J

Junglumas	131
-----------------	-----

K

Kaip naudotis šiuo vadovu	2
Katalizatorius	146
Kėbulo darbai. Išorės priežiūra	245
Keleivio pusės kamera	184
Kėlimo padėtys	243
Kelio ženklų pagalba (TSA)	200
Kelionės kompiuteris	93
Kelionės odometras	91
Klimato kontrolės valdymo prietaisai	108
Komforto įrangos matuoklis	94
Kuro sąnaudos – CO ₂ išmetimas	266

L

Langai	21
Leidimosi nuokalne kontrolė (HDC)	198
Leidžiami padangų ir ratlankių dydžiai	242
Lempučių keitimas	234

Lemputės keitimas	233
-------------------------	-----

M

Maitinimo mygtukas	66
Maksimalaus oro kondicionieriaus veikimo įjungimo ir išjungimo valdiklis	108
Masažinės sėdynės	32
Matmenys	252
Mechaninė pavarų dėžė	143
Mechaninės priekinės sėdynės	30
Medijos pasirinkimas	125
Menu	120
Miglos šalinimas nuo langų ir jų atitirpdymas	109
Multimedijos sistemos	129

N

Navigacija	130
Navigacijos sistema / multimedija	118
Nulenkiami veidrodėliai	25
Nuoroda į įmonės programėlę ir svetainę	2
Nuotolinio valdymo pultelio funkcija	7
Nuotolinio valdymo pultelio maitinimo elemento keitimas	7

O

Odometras	90
Oro įsiurbimas	232
Oro kondicionieriaus įjungimo ir išjungimo valdiklis	108
Oro kondicionieriaus techninė priežiūra	232

Oro pagalvių sistema	39
Oro pagalvių sistemos gedimas	42

P

Padangos informacinė etiketė	251
Padangos ir ratai	242
Padangos remonto procedūra	210
Padangų remonto rinkinys	209
Padangų saugos informacija	242
Padangų slėgis	263
Pagalba ir SOS	205
Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HSA)	199
Paprasta įlipti	32
Pasitinkamasis apšvietimas	73
Pastovaus greičio palaikymo sistema	169
Pavaros diržo patikra	232
Pavarų dėžė	141
Pavarų parinkiklis (elektrinio automobilio)	143
Pažangios pagalbinės vairavimo sistemos (ADAS)	1, 167–203
Periodiniai patikrinimai	221
Perspėjimas apie išvažiavimą iš juostos (LDW)	187
Pirštinių dėtuve	75
Plafonų lemputės	73
Plautuvo skystis	223, 225
Posūkio žibintai	73
Posūkių signalai	70
Prieiga prie variklio skyriaus	227
Priekabos vilkimas	162
Priekinė daiktadėžė	76

Priekinės keleivio oro pagalvės išjungimas	42
Priekinės oro pagalvės	40
Priekiniai posūkių žibintai	237
Priekiniai rūko žibintai	71, 236
Priekinio stiklo valytuvas ir plautuvas ..	66
Priekinis porankis	33
Priekinis stiklas	24
Priekinių sėdynių nulenkinimas	32
Priekinių sėdynių padėtis	29
Priekinių žibintų aukščio reguliavimas ..	70
Prietaisų skydelis	87, 116
Prijungimas	157
Profiliai	123
Programuojamas įkrovimas	157
Protektoriaus gylis	242
Puodelių laikikliai	75

R

Radijas (informacijos ir pramogų sistema)	117
Radio dažnio pasirinkimas	125
Radio stoties įrašymas į atmintį	126
Radio stoties pasirinkimas	125
Rakteliai	6
Raktelis su atlenkiamąja dalimi	6
Raktų keitimas	6
Rato nuėmimas ir uždėjimas	208
Ratų gaubtai	242
Ratų grandinės	243
Ratų ir padangų suderinamumas	263
Ratų keitimas	243
Ratų keitimo įrankių rinkinys	206

Recirkuliacijos valdymas	109
Registruotieji prekių ženklai	267
Rekomenduojamos vaikų saugos sėdynės	43
Remonto informacija	221
Rodoma	116

S

Salono apšvietimas	74
Salono priežiūra	247
Salono saugykla / salono elementai	75
Saugikliai	233
Saugos diržai	36
Saugos diržo išankstiniai įtempikliai	39
Saugos diržų įvadas	36
Saugos pranešimai	3
Saulės skydeliai	24
Saulės skydelio apšvietimas	74
Sėdynės	29
Sėdynės atlošo daiktadėžė	76
Simboliai ant raktelių	3
Sistema „Stop & start“	136
Sistemos atnaujinimas	123
Skaitymo šviesa	74
Skambinimas pagalbos numeriu	205
Skambinimas pagalbos numeriu automatiniu būdu	205
Skyriaus filtras	233
Skysčių lygių patikra	221
Skysčių talpos	259
Skubios pagalbos skambučio duomenų įrašymas ir privatumas	267
Slankiojančiųjų durelių veikimas	17

Slėgio padangose stebėjimo sistema (TPMS)	202
SOS skambučio funkcija	205
Spidometras	90
Stabdymo pagalba (BA)	180
Stabdžiai	138
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) / Elektroninė stabdžių jėgos paskirstymo (EBFD) sistema	182
Stabdžių ir sankabos skysčiai	227
Stabdžių skystis	223
Stoglangis	75
Stogo sijos	160
Stovėjimo stabdys	138

Š

Šildymo ir vėdinimo sistema	110
Šildomi veidrodėliai	26
Šildomos sėdynės	32
Šoninės „aklosios“ zonos perspėjimas (SBSA)	182
Šoninės oro pagalvės	41
Šoniniai posūkių žibintai	239

T

Tachometras	91
Techninė priežiūra ir rūpinimasis automobiliu	220
Techninės pagalbos kvietimo	206
Techninės priežiūros ekranas	95
Telefonas	126, 131
Temperatūros valdiklis	114
Tinkinimas	123
Tolimosios šviesos	69, 235

Traukos režimai	145
-----------------------	-----

U

USB jungtys	78
Užuolaidėlės	25
Užuolaidinės oro pagalvės	41
Užvedimas laidais	213
Užvedimo spynelė	65

V

Vaikų tvirtinimo sistemos	42
Vairas	64
Vairavimo režimai	145
Vairo perjungimo svirtelės	64
Vairo reguliavimas	64
Vairo šildymas	65
Vairo užraktas	64
Vairuotojo mieguistumo aptikimas (DDD)	196
Valdikliai	95
Valdikliai ant vairo	64, 129
Valytuvai ir plautuvai	66
Valytuvų šluotelių keitimas	230
Valytuvų valdymas naudojant lietaus jutiklį	67
Valstybinis numerio ženklas	250
Vandenilio įpylimas	147
Vandenilio lygio matuoklis	92
Variklio alyva	222, 225, 260
Variklio alyvos filtras	232
Variklio alyvos lygio kontrolė	95
Variklio aušinamojo skysčio temperatūros matuoklis	94
Variklio aušinimo skystis	227

Variklio duomenys	253
Variklio identifikavimas	251
Variklio išmetimo sistema	146
Variklio oro filtras	232
Variklio plovimas	230
Variklio skyrius	227
Variklio užvedimas ir išjungimas	134
Variklis	228
Varnosios jėgos tipas	3
Važiavimo režimų parinkiklis	145
Veidrodėliai	25
Ventiliacinės angos	115
Veržimo sukimo momentai	263
Vidaus apšvietimas	73, 242
Vidinis galinio vaizdo veidrodėlis	26
Vietos vaiko tvirtinimo sistemoms	45
Vilkimo įranga	163

Ž

Žieminės padangos	242
-------------------------	-----



www.opel.com

Autorinės teisės priklauso „Opel Automobile GmbH“, Riuselsheimas, Vokietija.

Šiame leidinyje pateikta informacija galioja nuo toliau nurodytos datos. „Opel Automobile GmbH“ pasilieka teisę keisti transporto priemonių technines specifikacijas, savybes ir dizainą, susijusius su šiame leidinyje pateikta informacija, taip pat keisti patį leidinį.

Leidimas: 2025 m. gegužės mėn, „Opel Automobile GmbH“, Riuselsheimas.
Spausdinta ant chloro neturintio balinto popieriaus.

OVIVACO2505lt-1

