
Saturs

Ievads	2
Īsumā	6
Atslēgas, durvis un logi	19
Sēdekļi, drošības sistēmas	35
Bagāžas novietnes un glabāšanas nodalījumi	49
Instrumenti un vadības ierīces	59
Apgaismojums	78
Klimata kontrole	83
Braukšana un ekspluatācija	88
Automašīnas kopšana	104
Serviss un tehniskā apkope	144
Tehniskie dati	148
Klienta informācija	162
Alfabētiskais satura rādītājs	164

Ievads

Degviela

Apzīmējums

Motoreļļa

Kategorija

Viskozitāte

Gaisa spiediens riepās

Riepu izmēri

Priekšā

Aizmugurē

Vasaras riepas

Ziemas riepas

Masas

Automašīnas pilnas masas vērtība

- Pašmasa, bāzes modelim

- Papildu masas

- Smagais aprīkojums

= Kravnesība

Automašīnas dati

Lūdzu, ievadiet iepriekšējā lappusē savas automašīnas datus, lai tie vienmēr būtu viegli pieejami. Šo informāciju var atrast nodaļās "Serviss un tehniskā apkope" un "Tehniskie dati", kā arī uz identifikācijas plāksnītes.

Ievads

Jūsu automašīna ir progresīvu tehnoloģiju, drošības, vides saudzēšanas un ekonomiskuma pārdomāts apvienojums.

Šī īpašnieka rokasgrāmata sniedz jums visu vajadzīgo informāciju, lai palīdzētu jums vadīt jūsu automašīnu droši un efektīvi.

Pārliecinieties, vai jūsu pasažieri ir informēti par iespējamajiem negadījumu un savainojumu riskiem, kas var rasties, nepareizi apejoties ar automašīnu.

Jums vienmēr jāievēro tās valsts likumi un noteikumi, kuras teritorijā jūs atrodaties. Šie likumi var atšķirties no informācijas, kas iekļauta šajā īpašnieka rokasgrāmatā.

Iesakot apmeklēt autoservisu, īpašnieka rokasgrāmata iesaka vērsties pie Opel servisa partnera.

Visi Opel servisa partneri piedāvā pirmklasīgu servisu par saprātīgām cenām. Pieredzējuši, Opel apmācīti mehāniķi strādā saskaņā ar speciālām Opel instrukcijām.

Klienta literatūras pakete vienmēr jāglabā automašīnā, lai tā būtu jebkurā brīdī pieejama.

Kā lietot šo rokasgrāmatu

- Šajā rokasgrāmatā ir aprakstīti visi aprīkojuma varianti un funkcijas, kas pieejamas šim modelim. **Daži apraksti, tostarp displeju un izvēlņu funkciju apraksts, var neatbilst jūsu automašīnai, kam par iemeslu var būt modeļa versija, valstu specifikācijas, speciālais aprīkojums un piederumi.**

- Nodaļa "Īsumā" sniegs jums sākotnēju pārskatu.
- Satura rādītāji rokasgrāmatas sākumā, kā arī katras nodaļas sākumā, parāda, kur atrodama jums vajadzīgā informācija.
- Alfabētiskais satura rādītājs palīdzēs jums atrast konkrētu informāciju.
- Šajā īpašnieka rokasgrāmatā ir attēlotas automašīnas ar kreisās puses vadību. Automašīnas ar labās puses vadību vada līdzīgi.
- Īpašnieka rokasgrāmatā ir izmantoti rūpnīcas motoru kodi. Atbilstīgie tirdzniecības apzīmējumi ir atrodami nodaļā "Tehniskie dati".
- Norādes, kas saistītas ar virzienu, piemēram, pa labi vai pa kreisi, uz priekšu vai atpakaļ, vienmēr attiecas uz braukšanas virzienu.
- Var gadīties, ka automašīnas displeji neatbalsta jūsu valodu.
- Displejos redzami ziņojumi un salonā atrodamo marķējumu teksti šajā rokasgrāmatā ir iespiesti treknrakstā.

Teksta lodziņi "Bīstami", "Brīdinājums" un "Uzmanību"

⚠ Bīstami

Teksts, kas apzīmēts ar
⚠ **Bīstami**, informē par riskiem,
kas apdraud dzīvību. Šīs
informācijas neievērošana var būt
bīstama dzīvībai.

⚠ Brīdinājums

Teksts, kas apzīmēts ar
⚠ **Brīdinājums**, informē par
negadījuma vai savainojumu
riskiem. Šīs informācijas
neievērošana var novest pie
savainojumiem.

Uzmanību

Teksts, kas apzīmēts ar
Uzmanību, informē par
iespējamiem automašīnas

bojājumiem. Šīs informācijas
neievērošana var novest pie
automašīnas bojājumiem.

Simboli

Norādes uz lappusēm ir apzīmētas ar
↪. ↪ nozīmē "skatīt lappusi".

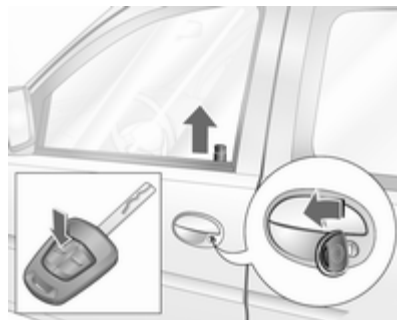
Mēs novēlam jums pavadīt daudz
priecīgu brīžu pie jūsu automašīnas
stūres.

Adam Opel GmbH

Īsumā

Informācija pirmajam braucienam

Automašīnas atslēgšana



Pagrieziat atslēgu vadītāja durvju slēdzenē automašīnas priekšpusē virzienā vai nospiediet taustiņu , lai atslēgtu durvis. Atveriet durvis, pavelkot durvju rokturus.

Lai atslēgtu divdaļīgās durvis, pagrieziat atslēgu vertikāli vai nospiediet taustiņu . Divdaļīgās durvis var atslēgt ar tālvadības pulti tikai tādā gadījumā, ja atslēgas atvere atrodas vertikāli.

Lai atvērtu divdaļīgo durvju labo pusi, pavelciat rokturi. Lai atvērtu divdaļīgo durvju kreiso pusi, pagrieziat rokturi uz iekšu.

Bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana



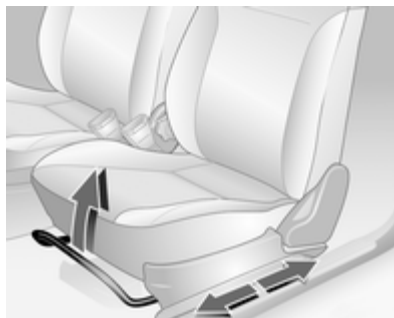
Lai atslēgtu bagāžas nodalījuma durvis, pagrieziet atslēgu horizontāli vai nospiediet taustiņu . Bagāžas nodalījuma durvis var atslēgt ar tālvadības pulti tikai tādā gadījumā, ja atslēgas atvere atrodas horizontāli.

Lai atvērtu bagāžas nodalījuma durvis, nospiediet taustiņu.

Tālvadības pults ⇨ 19, Centrālā atslēga ⇨ 21, Slīdošās durvis ⇨ 25, Bagāžas nodalījums ⇨ 26.

Sēdekļu regulēšana

Sēdekļu pārbīdīšana



Pavelciet rokturi, pārbīdiet sēdekli un atlaidiet rokturi. Bīdiet sēdekli, līdz tas nofiksējas.

Sēdekļu regulēšana ⇨ 37, Sēdēšanas stāvoklis ⇨ 36.

Bīstami

Lai negūtu savainojumus, drošības gaisa spilvenam izplešoties, nesēdiet tuvāk par 25 cm no stūres rata.

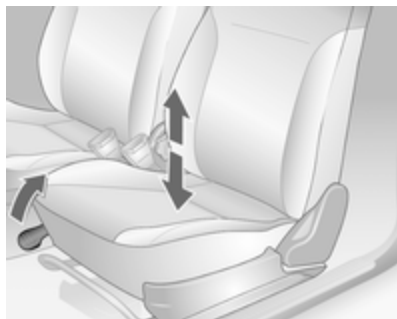
Sēdekļu atzveltnes



Pagrieziet rokratu. Regulēšanas laikā neatbalstieties pret sēdekli.

Sēdekļu regulēšana ⇨ 37, Sēdēšanas stāvoklis ⇨ 36, Priekšējā pasažiera sēdekļa atzveltnes nolocīšana ⇨ 38.

Sēdekļu augstums



Paceliet sviru un noņemiet no sēdekļa daļu svāra, lai to paceltu vai ar ķermeni uzspiediet uz sēdekļa, lai to nolaistu.

Sēdekļi ⇨ 37, Sēdēšanas stāvoklis ⇨ 36.

Galvas balstu regulēšana



Sasveriet uz priekšu, lai atbrīvotu, noturētu vietā, noregulētu augstumu un vēlreiz atbrīvotu.

Galvas balsti ⇨ 35.

Drošības josta



Izvelciet drošības jostu un nostipriniet to jostas fiksatorā. Drošības josta nedrīkst būt savērpusies, un tai cieši jāpieguļ braucēja augumam. Atzveltne nedrīkst būt atgāzta atpakaļ pārāk daudz (maksimālais slīpums aptuveni 25°).

Lai atbrīvotu jostu, nospiediet sarkano pogu uz jostas fiksatora.

Drošības jostas ⇨ 39, Drošības gaisa spilvenu sistēma ⇨ 41, Sēdēšanas stāvoklis ⇨ 36.

Spoguļu regulēšana

Salona spogulis



Lai samazinātu apžilbinājumu, pagrieziet sviru spoguļa apakšpusē.
Salona spogulis ⇨ 32.

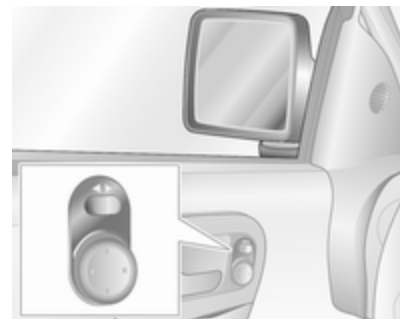
Ārējie spoguļi

Manuāla regulēšana



Noregulējiet sānu spoguļi manuāli, izmantojot rokturi.

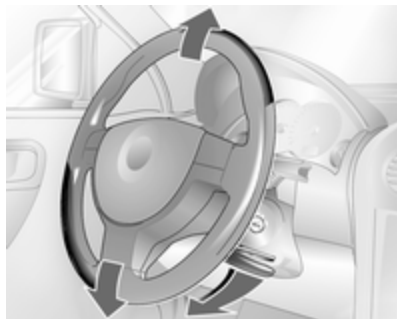
Elektriska regulēšana



Vispirms izvēlieties vajadzīgo spoguļi ar taustiņslēdzi un noregulējiet, izmantojot četrvirzienu slēdzi.

Elektriskā regulēšana ⇨ 31, Izliekti ārējie spoguļi ⇨ 30, Ārējo spoguļu nolocīšana ⇨ 31, Ārējo spoguļu apsilde ⇨ 31.

Stūres rata regulēšana

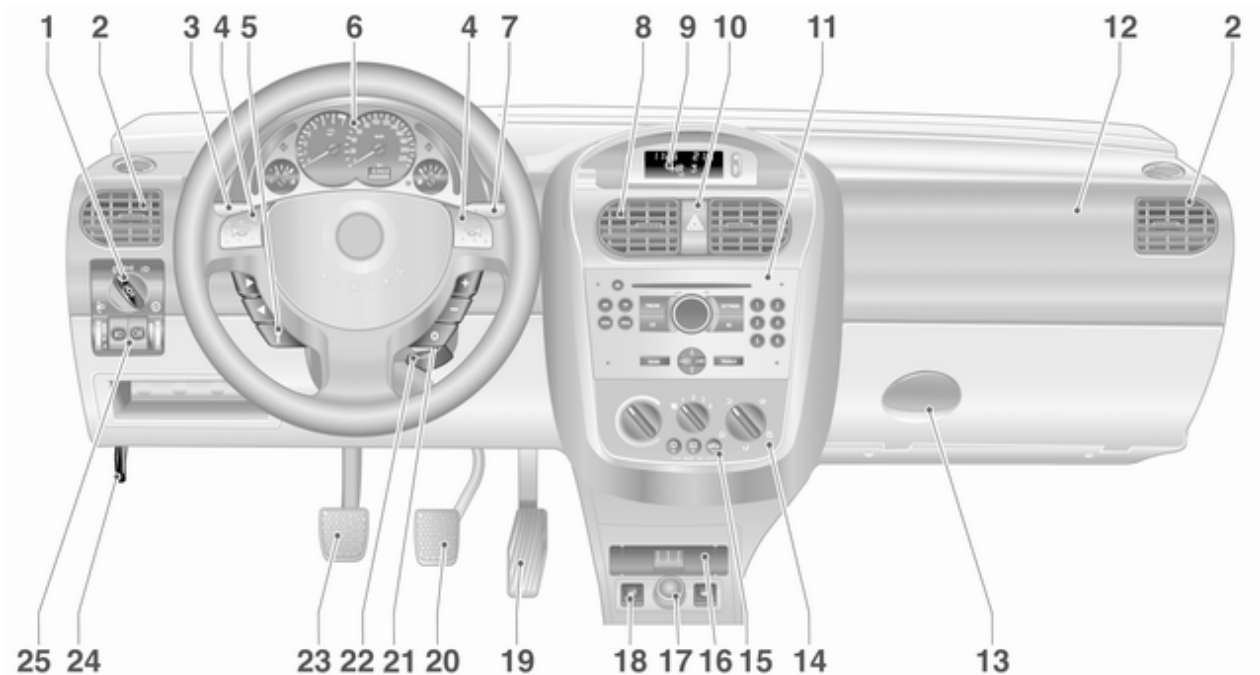


Atbloķējiet sviru, noregulējiet augstumu, tad nofiksējiet sviru un pārliecinieties, vai tā ir nofiksēta kārtīgi. Neregulējiet stūres ratu, kamēr automašīna atrodas kustībā un ja stūre nav atbloķēta.

Drošības gaisa spilvenu sistēma

⇒ 41, Aizdedzes slēdža stāvokļi

⇒ 89.



Skats uz instrumentu paneli

1	Apgaismojuma slēdzis	78
2	Sānu ventilācijas atveres	85
3	Pagriezienu un braukšanas joslas maiņas rādītāji, gaismas signāls, tuvā gaisma un tālā gaisma	80
4	Signāлтаure	60
5	Vadības elementi uz stūres rata	59
6	Kontrolmērinstrumenti	64
7	Vējstikla tīrītājs, vējstikla mazgāšanas sistēma	60
8	Vidējās ventilācijas atveres	85
9	Informācijas displejs	73
10	Avārijas signāllukturi Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmas gaismas diode (LED)	27
11	Informācijas un izklaides sistēma	11

12	Priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvens	42
13	Cimdu nodaļījums	49
14	Apsildes un ventilācijas sistēma	83
15	Gaisa kondicionēšanas sistēma	84
	Aizmugurējā stikla apsilde ...	34
16	Pelnu trauks	63
17	Cigarešu piesmēķētājs	62
	Elektriskā kontaktligzda	62
18	Sēdekļu apsilde	39
	Degvielas izvēles slēdzis (dabsgāze/benzīns)	66
19	Gāzes pedālis	88
20	Bremžu pedālis	97
21	Aizdedzes slēdzis ar stūres bloķētājierīci	89
22	Stūres rata regulēšana	59
23	Sajūga pedālis	88
24	Motorā pārsega atbloķēšanas svira	106

25	Priekšējo lukturu izgaismotā laukuma regulēšana	79
	Priekšējie miglas lukturi	80
	Aizmugurējais miglas lukturis	81
	Instrumentu apgaismojums	81

Ārējais apgaismojums



Pagrieziet apgaismojuma slēdzi

0 = Izslēgt

D = Gabarītlukturi

D = Priekšējie lukturi

Nospiediet apgaismojuma slēdzi

☀ = Salona apgaismojums

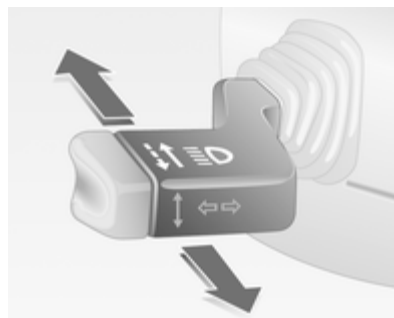
Nospiediet taustiņu

D = Priekšējie miglas lukturi

D = Aizmugurējie miglas lukturi

Apgaismojums ⇨ 78.

Gaismas signāls, tālā gaisma
un tuvā gaisma



gaismas = pavelciet sviru

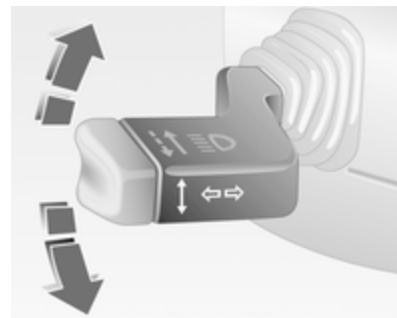
signāls

tālā gaisma = nospiediet sviru

tuvā gaisma = nospiediet sviru
vēlreiz

Tālā gaisma ⇨ 78, Lukturu gaismas
signāls ⇨ 79.

Signalizēšana, veicot
pagriezienu un mainot
braukšanas joslas

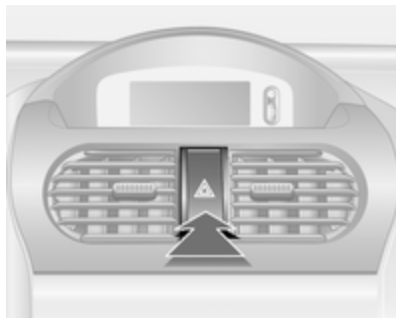


pa labi = svira uz augšu

pa kreisi = svira uz leju

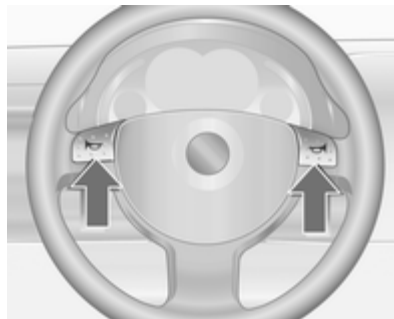
Signalizēšana, veicot pagriezienu un
mainot braukšanas joslas ⇨ 80.

Avārijas signāllukturi



Ieslēdz un izslēdz ar pogu .
Avārijas signāllukturi ⇨ 80.

Signāлтаure



Nospiediet .

Stiklu mazgāšanas un tīrītāju sistēmas

Vējstikla tīrītāji



-  = ātri
-  = lēni
-  = tīrīšana ar intervāliem
-  = izslēgt

Vējstikla tīrītājs ⇨ 60, Stiklu tīrītāju slotiņu nomaiņa ⇨ 110.

Vējstikla mazgāšanas sistēmas



Pavelciet sviru.

Vējstikla mazgāšanas sistēma

↪ 60, Mazgāšanas šķidrums

↪ 109.

Aizmugurējā stikla tīrītāji un mazgāšanas sistēma



Tīrītājs = nospiediet sviru

ieslēgts

Tīrītājs = pavelciet sviru

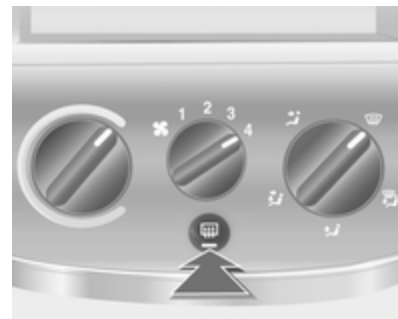
izslēgts

Mazgāt = nospiediet sviru un
pieturiet

Aizmugurējā stikla tīrītājs un
mazgāšanas sistēma ↪ 61, Stiklu
tīrītāju slotiņu nomaiņa ↪ 110,
Mazgāšanas šķidrums ↪ 109.

Klimata kontrole

Aizmugurējā stikla apsilde,
ārējo spoguļu apsilde



Apsildi ieslēdz un izslēdz, nospiežot
taustiņu .

Aizmugurējā stikla apsilde ↪ 34.

Logu aizsvīduma un apledojuma likvidēšana



Noregulējiet temperatūru uz maksimālo siltumu.

Ieslēdziet maksimālo ventilatora ātrumu.

Pagrieziet gaisa plūsmas sadalījuma pārslēdzēju stāvoklī .

Ieslēdziet dzesēšanu .

Klimata kontroles sistēma ➔ 83.

Pārnesumkārbā

Manuālā pārnesumkārbā

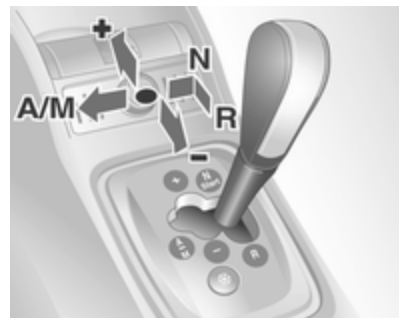


Atpakaļgaita: automašīnai atrodies nekustīgā stāvoklī, nogaidiet 3 sekundes pēc sajūga pedāļa nospiešanas, tad paceliet gredzenu, kas atrodas zem selektora sviras roktura, un ieslēdziet pārnesumu.

Ja pārnesumu neizdodas ieslēgt, pārslēdziet sviru neitrālajā stāvoklī, atlaidiet un no jauna nospiediet sajūga pedāli un mēģiniet ieslēgt pārnesumu vēlreiz.

Manuālā pārnesumkārbā ➔ 92.

Automatizētā manuālā pārnesumkārbā



- N** = neitrālais stāvoklis
- = braukšanas stāvoklis
- +** = augstāks pārnesums
- = zemāks pārnesums
- A/M** = pārslēgšanās starp automātisko un manuālo režīmu
- R** = atpakaļgaitas pārnesums (ar selektora sviras bloķēšanas funkciju)

Lai pārvietotu selektora sviru no stāvokļa **N** stāvoklī **R**, nospiediet uz sviras esošo pogu.

Iedarbiniet automašīnu tikai stāvoklī **N**, kad ir nospiests bremžu pedālis.

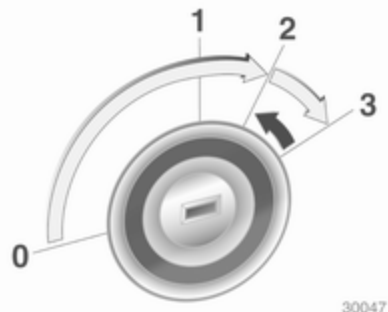
Automatizētā manuālā pārnesumkārbā ⇨ 93.

Braukšanas uzsākšana

Pirms braukšanas uzsākšanas pārbaudiet

- Gaisa spiedienu riepās un riepu stāvokli ⇨ 127, ⇨ 157.
- Motoreļļas līmeni un citu šķidrumu līmeņus ⇨ 107.
- Vai visi logi, spoguļi, ārējā apgaismojuma lukturi un numura zīmes ir attīrīti no dubļiem, sniega un ledus un vai tie darbojas.
- Vai ir pareizi noregulēti spoguļi, sēdekļi un drošības jostas ⇨ 31, ⇨ 36, ⇨ 40.
- Bremžu darbību, braucot nelielā ātrumā – jo īpaši tad, ja bremzes ir slapjas.

Motora iedarbināšana



- Pagrieziet atslēgu stāvoklī 1
- nedaudz pagroziet stūres ratu, lai stūri atbloķētu
- nospiediet sajūga un bremžu pedāļus
- automatizētā manuālā pārnesumkārbā stāvoklī **N**
- nespiediet gāzes pedāli
- dīzeļmotoriem: pagrieziet atslēgu stāvoklī 2, lai aktivizētu pirmsiedarbināšanas uzsildīšanu, un nogaidiet, līdz nodzisis kontrolindicators 

- pagrieziet atslēgu stāvoklī 3 un atlaidiet to

Motora iedarbināšana ⇨ 89.

Novietošana stāvēšanai

- Vienmēr pievelciet stāvbremzes sviru, nespiežot atbloķēšanas pogu. Novietojot automašīnu stāvēšanai ceļa kritumā vai kāpumā, pievelciet stāvbremzes sviru, cik stingri vien iespējams. To darot, nospiediet arī bremžu pedāli, lai stāvbremzi atslogotu.
- Izslēdziet motoru. Pagrieziet aizdedzes atslēgu stāvoklī 0 un izņemiet to. Pagroziet stūres ratu, līdz sajūtīsiet, ka stūre nobloķējas.
- Ja automašīna stāv uz horizontālas virsmas vai ceļa kāpumā, pirms aizdedzes izslēgšanas ieslēdziet pirmo pārnesei vai pārslēdziet selektora sviru stāvoklī vidējā stāvoklī. Novietojot automašīnu ceļa kāpumā, sagrieziet priekšējos riteņus brauktuves virzienā.

Ja automašīna stāv uz ceļa kritumā, pirms aizdedzes izslēgšanas ieslēdziet atpakaļgaitu vai pārslēdziet selektora sviru stāvoklī vidējā stāvoklī. Sagrieziet priekšējos riteņus ceļa malas virzienā.

- Aizslēdziet automašīnu, nospiežot tālvadības pults taustiņu **⏻**.

Aktivizējiet pret aizdzīšanas signalizācijas sistēmu ⇨ 27.

- Nenovietojiet automašīnu virs viegli uzliesmojošām virsmām. Sakarsusī atgāzu izplūdes sistēma var izraisīt šādas virsmas aizdegšanos.
- Aizveriet logus un jumta lūku.
- Motora dzesēšanas ventilators var turpināt darboties arī pēc motora izslēgšanas ⇨ 105.
- Ja motors ir darbojies ar augstiem apgriezieniem vai bijis pakļauts lielām slodzēm, ļaujiet tam kādu brīdi darboties zemas slodzes apstākļos vai aptuveni 30 sekundes darbiniet to tukšgaitā, lai pasargātu no bojājumiem turbokompresoru.

Atslēgas, slēdzenes ⇨ 19,

Automašīnas novietošana stāvēšanai uz ilgāku laiku ⇨ 104.

Atslēgas, durvis un logi

Atslēgas, slēgšana	19
Durvis	25
Automašīnas drošība	27
Ārējie spoguļi	30
Salona spoguļi	32
Logi	32

Atslēgas, slēgšana Atslēgas

Rezerves atslēgas

Atslēgas numurs ir norādīts automašīnas pasē (Car Pass) vai uz noņemamas birkas.

Atslēgas numurs jānosauc, pasūtot jaunas atslēgas, jo šis numurs ir imobilizācijas sistēmas sastāvdaļa.

Slēdzenes ⇨ 140.

Atslēga ar atvāžamu sliedi



Lai atlocītu atslēgu, nospiediet pogu.
Lai atslēgu salocītu, vispirms nospiediet pogu.

Automašīnas pase

Automašīnas pase (Car Pass) satur ar drošību saistītus automašīnas datus, un tāpēc tā jāglabā drošā vietā.

Nogādājot automašīnu autoservisā, šie automašīnas dati ir nepieciešami, lai būtu iespējams veikt noteiktas procedūras.

Tālvadības pults



Ar to vada:

- Centrālo atslēgu;
- Pretaizdzīšanas bloķētājsistēmu;
- Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu;
- Elektriskos logus.

Tālvadības pults darbības rādiuss ir aptuveni 5 metri. Šo darbības rādiusu var ietekmēt vairāki ārējie faktori. Pults darbību apstiprina avārijas signāllukturu iemirgošanās.

Apejieties ar pulti saudzīgi, sargājiet to no mitruma un augstām temperatūrām un nelietojiet bez vajadzības.

Kļūmes

Ja centrālā atslēga nereaģē uz tālvadības pulti, tam var būt šādi iemesli:

- Pārāk liels attālums līdz automašīnai;
- Pārāk zems baterijas spriegums;

- Tālvadības pults taustiņi vairākas reizes pēc kārtas nospiesti, atrodoties pārāk tālu no automašīnas - pultij jāveic atkārtota sinhronizācija;
- Pārāk biežas slēgšanas rezultātā pārslogota centrālās atslēgas sistēma, tāpēc īslaicīgi pārtraukta strāvas padeve;
- Traucējumi, ko izraisījuši spēcīgāki radio viļņi no citiem avotiem.

Atslēgšana ⇨ 21.

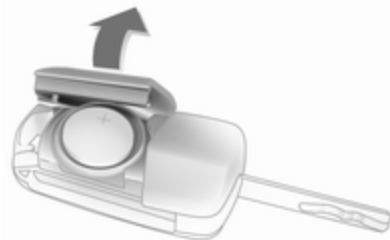
Tālvadības pults baterijas nomaiņa

Nomainiet bateriju, tiklīdz sāks manāmi samazināties pults darbības rādiuss.



Neizmetiet nolietotās baterijas kopā ar sadzīves atkritumiem. Tās jānodod atbilstīgā savākšanas punktā.

Atslēga ar atvāžamu sliedi



Atlokiet atslēgu un atveriet korpusu. Nomainiet bateriju (baterijas tips CR 2032), pievēršot uzmanību tam, kā tā bija ievietota. Aizveriet korpusu un veiciet sinhronizāciju.

Atslēga ar fiksētu sliedi

Uzticiet baterijas nomaiņu autoservisam.

Tālvadības pults sinhronizēšana

Pēc baterijas nomaiņas atslēdziet vadītāja durvis ar mehānisko atslēgu. Kad jūs ieslēgsiet aizdedzi, tālvadības pults būs sinhronizēta.

Centrālā atslēga

Atslēdz un aizslēdz visas durvis, bagāžas nodalījumu un degvielas tvertnes ielietnes durtiņas.

Piezīme

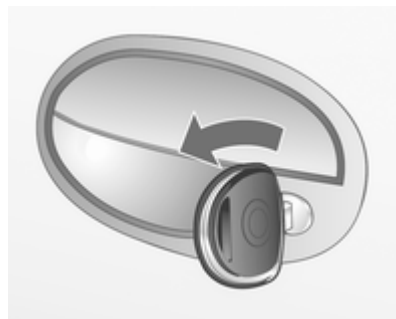
Noteikta smaguma avārijas gadījumā automašīna atslēdzas automātiski.

Piezīme

Ja pēc automašīnas atslēgšanas ar tālvadības pulti netiek atvērtas nevienas durvis, tās pēc neilga laika atkal automātiski aizslēdzas.

Atslēgšana

Centrālās atslēgas sistēmas
aktivizēšana ar atslēgu



Pagriežiet atslēgu vadītāja durvju slēdzenē automašīnas priekšgala virzienā.

Centrālās atslēgas sistēmas
aktivizēšana ar tālvadības pulti



Nospiediet taustiņu ➤.

Ir iespējami divi iestatījumi:

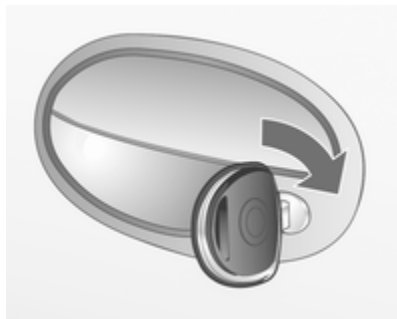
Lai atslēgtu tikai automašīnu, nospiediet taustiņu ➤.

Konkrētu valstu tirgiem paredzētā versija: Vienu reizi nospiežot ➤, tiek atslēgtas vadītāja durvis. Divas reizes nospiežot ➤, tiek atslēgta visa automašīna.

Aizslēgšana

Aizveriet durvis, bagāžas nodalījumu un degvielas tvertnes ielietnes durtiņas. Ja vadītāja durvis nebūs kārtīgi aizvērtas, centrālā atslēga nedarbosies.

Centrālās atslēgas sistēmas aktivizēšana ar atslēgu



Pagriežiet atslēgu vadītāja durvju slēdzenē automašīnas aizmugures virzienā.

Centrālās atslēgas sistēmas aktivizēšana ar tālvadības pulti



Nospiediet taustiņu .

Tālvadības pults darbības traucējumu gadījumā



Atslēgšana

Pagriežiet atslēgu vadītāja durvju slēdzenē automašīnas priekšpusē virzienā. Tiek atslēgta visa automašīna. Ieslēdziet aizdedzi, lai deaktivizētu pret aizdzīšanas signalizācijas sistēmu.

Aizslēgšana

Aizveriet vadītāja durvis un pagriežiet slēdzenē esošo atslēgu automašīnas aizmugures virzienā. Automašīna ir aizslēgta.

Centrālās atslēgas kļūmes gadījumā

Aizslēgšana

Pagrieziet atslēgu vadītāja durvju slēdzenē automašīnas priekšpusē virzienā. Pārējās durvis var atvērt, pavelkot durvju rokturus no automašīnas salona (nav iespējams, ja ir aktivizēta pretaizdzišanas bloķētājsistēma). Bagāžas nodalījums un degvielas tvertnes ielietnes durtiņas paliek aizslēgti. Lai deaktivizētu pretaizdzišanas bloķētājsistēmu, ieslēdziet aizdedzi ➤ 27.

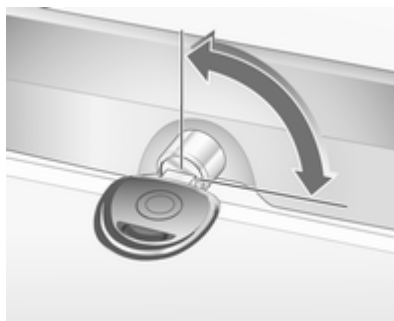
Aizslēgšana

Kad vadītāja durvis ir atvērtas, nospiediet jebkuru durvju aizslēgšanas taustiņu. Aizveriet vadītāja durvis un pagrieziet vadītāja durvju slēdzenē esošo atslēgu automašīnas aizmugures virzienā. Atslēgtās degvielas tvertnes ielietnes durtiņas nevar aizslēgt.

Piezīme

- Mehānisko zādzības novēršanas sistēmu un pretaizdzišanas signalizācijas sistēmu nevar aktivizēt ar atslēgu.
- Lai deaktivizētu pretaizdzišanas signalizācijas sistēmu, pēc durvju atvēršanas ieslēdziet aizdedzi.

Centrālā aizslēgšana un bagāžas nodalījuma durvis



Centrālās aizslēgšanas sistēmu un durvju pretaizdzišanas signalizācijas sistēmu nevar darbināt ar bagāžas nodalījuma durvju slēdzeni.

Slēdzenes atslēgas atvere horizontāli

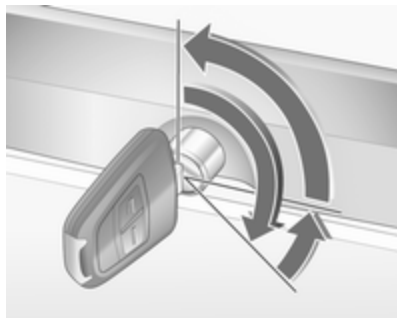
Darbinot centrālās aizslēgšanas sistēmu, bagāžas nodalījuma durvis tiek aizslēgtas un atslēgtas kopā ar durvīm.

Ja pēc aizslēgšanas ar centrālās aizslēgšanas sistēmu atslēga tiek pagriezta vertikāli, bagāžas nodalījuma durvis paliek aizslēgtas.

Slēdzenes atslēgas atvere vertikāli

Ja durvis tiek aizslēgtas vai atslēgtas ar centrālās aizslēgšanas sistēmu, bagāžas nodalījuma durvis paliek aizslēgtas. Izvēlieties šo stāvokli, ja vēlaties, lai bagāžas nodalījuma durvis paliktu vienmēr aizslēgtas.

Bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana ar atslēgu, ja durvis ir aizslēgtas ar centrālās aizslēgšanas sistēmu



Pagrieziet atslēgu pulkstenrādītāju kustības virzienā pēc iespējas tālāk aiz pretestības punkta no vertikālā vai horizontālā stāvokļa. Lai novērstu palikšanu ārpusē pie aizslēgtām durvīm, šajā stāvoklī atslēgu nevar izņemt.

Vēlreiz aizslēdziet bagāžas nodalījuma durvis, tās aizverot un pagriežot atslēgu horizontālā vai vertikālā stāvoklī.

Horizontālā stāvoklī bagāžas nodalījuma durvis tiks atslēgtas, kad automašīna tiks nākamreiz atslēgta ar centrālās aizslēgšanas sistēmu.

Centrālā aizslēgšana un divdaļīgās durvis

Centrālās aizslēgšanas sistēmu un durvju pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu nevar darbināt ar divdaļīgo durvju slēdzeni.



Slēdzenes atslēgas atvere horizontāli

Darbinot centrālās aizslēgšanas sistēmu, divdaļīgās durvis tiek aizslēgtas un atslēgtas kopā ar durvīm.

Ja pēc aizslēgšanas ar centrālās aizslēgšanas sistēmu atslēga tiek pagriezta vertikāli, divdaļīgās durvis paliek aizslēgtas.

Slēdzenes atslēgas atvere vertikāli

Ja durvis tiek aizslēgtas vai atslēgtas ar centrālās aizslēgšanas sistēmu, divdaļīgās durvis paliek aizslēgtas. Izvēlieties šo stāvokli, ja vēlaties, lai divdaļīgās durvis paliktu vienmēr aizslēgtas.

Divdaļīgo durvju atslēgšana ar atslēgu, ja durvis ir aizslēgtas ar centrālās aizslēgšanas sistēmu



Pagriežiet atslēgu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam pēc iespējas tālāk aiz pretestības punkta no vertikālā vai horizontālā stāvokļa un pavelciet divdaļīgo durvju rokturi. Lai novērstu palikšanu ārpusē pie aizslēgtām durvīm, šajā stāvoklī atslēgu nevar izņemt.

Vēlreiz aizslēdziet divdaļīgās durvis, tās aizverot un pagriežot atslēgu horizontālā vai vertikālā stāvoklī.

Horizontālā stāvoklī divdaļīgās durvis tiks atslēgtas, kad automašīna tiks nākamreiz atslēgta ar centrālās aizslēgšanas sistēmu.

Bērnu drošības slēdži



⚠ Brīdinājums

Izmantojiet bērnu drošības slēdžus vienmēr, kad aizmugurējās sēdvietās atrodas bērni.

Izmantojot atslēgu vai piemērotu skrūvgriezi, pagriežiet durvju slēdzenes pagriežamo rokturi vertikālā stāvoklī. Durvis no iekšpuses nav iespējams atvērt.

Durvis

Slīdošās durvis

⚠ Brīdinājums

Ja automašīna ir novietota ceļa kritumā, atvērtas slīdošās durvis var nejauši izkustēties sava svara dēļ.

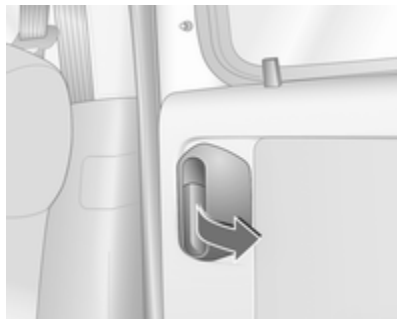
Pirms uzsākt kustību, aizveriet slīdošās durvis.

Atvēršana no ārpuses



Lai atvērtu slīdošās durvis, pavelciet rokturi un bīdi durvis automašīnas aizmugures virzienā.

Atvēršana no iekšpuses



Lai atvērtu atslēgtas slīdošās durvis, pavelciet rokturi un bīdi durvis automašīnas aizmugures virzienā.

Lai novērstu nojājumus, labās puses slīdošās durvis nevar pilnīgi atvērt, ja ir atvērtas degvielas tvertnes ielietnes durtiņas.

Lai aizvērtu

Bīdi durvis slīdošās durvis, līdz tās nofiksējas.

Bagāžas nodaļums

Bagāžas nodaļuma durvis

Atvēršana



Nospiediet pogu, lai atvērtu bagāžas nodaļuma durvis.

⚠ Brīdinājums

Nebrauciet ar atvērtām vai daļēji atvērtām kravas nodaļuma durvīm, piemēram, pārvaļējot

lielgabarīta priekšmetus, jo šādi automašīnā var iekļūt indīgās izplūdes gāzes.

Piezīme

Smaga aprīkojuma uzstādīšana uz kravas nodaļuma paceļamajām durvīm var novest pie tā, ka durvis vairs neturēsies atvērtā stāvoklī.

Aizvēršana



Izmantojiet iekšējo rokturi.

Aizvēršanas laikā nespiediet pogu, kas atrodas zem moldinga, jo šādā veidā jūs bagāžas nodaļuma durvis atkal atslēgsiet.

Divdaļīgās durvis



Atvēršana

Atveriet divdaļīgo durvju labo pusi no ārpusēs, pacelot durvju rokturi vai no iekšpuses, to pagriežot.

Atslēdziet un atveriet divdaļīgo durvju kreiso pusi no iekšpuses, pagriežot rokturi.

Durvis nofiksējas 90° leņķī.

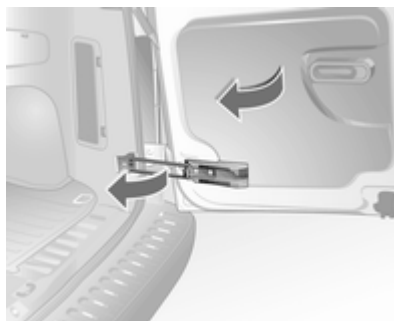
Abas durvis var atvērt līdz 180°.

Nedaudz pieveriet durvis no 90° leņķa, atbrīvojiet aizturi no vadotnes slīdēm un atveriet durvis līdz galam.

Kad durvis ir atvērtas 180° leņķī, ārējais aizmugures apgaismojums ir aizsegts. Tādēļ diennakts tumšajā laikā atveriet durvis tikai līdz nofiksēšanās punktam.

Aizverot durvis, pārliecinieties, ka aizturis kārtīgi pieguļ vadotnes slīdēm.

Aizvēršana



Vispirms aizbīdiet kreisās puses durvis garām nelielās pretestības punktam, un pēc tam - labās.

Automašīnas drošība

Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma

Tā kontrolē:

- Durvis, bagāžas nodalījumu, motora pārsegu,
- Pasažieru salonu,
- Automašīnas slīpumu, piemēram, ja tā tiek pacelta,
- Aizdedzi.

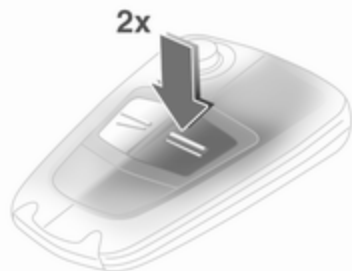
⚠ Brīdinājums

Neizmantojiet šo sistēmu, kad automašīnā atrodas cilvēki! Durvis no iekšpuses nav iespējams atvērt.

Piezīme

Pārveidojumi, kas izdarīti automašīnas salonā, piemēram, sēdekļu pārvalku izmantošana, var negatīvi ietekmēt pasažieru salona kontroles funkcijas darbību.

Aktivizēšana ar tālvadības pulti



Jābūt aizvērtām visām durvīm, logiem un motora pārsegam.

Divas reizes 10 sekunžu laikā nospiediet taustiņu .

Ja aizdedze bijusi ieslēgta, vadītāja durvis jāatver un jāaizver, lai aktivizētu pretaizdzišanas signalizācijas sistēmu.

Aktivizēšana bez pasažieru salona pārraudzības un slīpuma kontroles

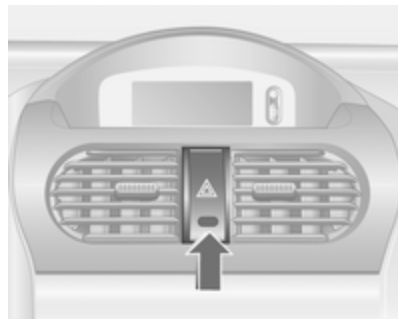


Izslēdziet pasažieru salona pārraudzības un automašīnas slīpuma kontroles funkciju, ja jūs atstājat automašīnā mājdzīvniekus, jo skaļi ultraskaņas signāli vai kustība var aktivizēt trauksmi. Izslēdziet to arī tad, ja automašīna atrodas uz prāmja vai vilciena vai ja novietotas automašīnas salons tiek apsildīts.

1. Aizveriet bagāžas nodalījumu un motora pārsegu.

2. Nospiediet salona apgaismojuma lampas priekšā esošo taustiņu (kad aizdedze izslēgta); avārijas signāllukturu taustiņa gaismas diode (LED) mirgos maksimāli 10 sekundes.
3. Aizveriet durvis.
4. Aktivizējiet pretaizdzišanas signalizācijas sistēmu. Iedegas gaismas diode. Aptuveni pēc 10 sekundēm sistēma ir gatava darbam. Gaismas diode mirgo tik ilgi, kamēr sistēma nav deaktivizēta.

Gaismas diode (LED)



Pirmās 10 sekundes pēc
pretaizdzīšanas signalizācijas
sistēmas aktivizēšanas:

Gaismas = testēšana, aizdedzes
diode deg aizkave;
Gaismas = atvērtas durvis,
diode ātri bagāžas nodaļums
mirgo vai motora pārsegs,
vai arī sistēmā ir
kļūme.

Kad pagājušas 10 sekundes pēc
pretaizdzīšanas signalizācijas
sistēmas aktivizēšanas:

Gaismas diode = Sistēma
mirgo lēni aktivizēta.
Gaismas diode = Sistēma
(LED) deg deaktivizēta.
aptuveni
1 sekundi

Kļūmes gadījumā meklējiet palīdzību
autoservisā.

Deaktivizēšana

Nospiediet tālvadības pults taustiņu
⇨ vai ieslēdziet aizdedzi.

Ja tālvadības pults darbībā radusies
kļūme, pagriežiet atslēgu vadītāja
durvju slēdzenē līdz galam uz
automašīnas priekšpusi.

Ja, atverot vadītāja durvis, ieslēdzas
signalizācija, deaktivizējiet
pretaizdzīšanas signalizācijas
sistēmu, ieslēdzot aizdedzi.

Bagāžas nodaļuma durvju/ divdaļīgo durvju atvēršana un aizvēršana, ja ir aktivizēta pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma

Lai atslēgtu:

1. Bagāžas nodaļuma durvis:

Pagriežiet atslēgu līdz galam
pulksteņrādītāju kustības virzienā
garām horizontālajam stāvoklim.
Bagāžas nodaļuma durvis tiek
atslēgtas, un salona, kā arī
automašīnas slīpuma kontrole tiek
atslēgta.

Divdaļīgās durvis:

Pagriežiet atslēgu līdz galam
pretēji pulksteņrādītāju kustības
virzienam garām vertikālajam

stāvoklim. Divdaļīgās durvis tiek
atslēgtas, un salona, kā arī
automašīnas slīpuma kontroles
funkcija tiek deaktivizēta.

2. Atveriet bagāžas nodaļuma
durvis vai divdaļīgās durvis.
3. Aizveriet bagāžas nodaļuma
durvis vai divdaļīgās durvis.
4. Lai aizslēgtu: Pagriežiet atslēgu
atpakaļ horizontālā vai vertikālā
stāvoklī. Automašīnas salona un
slīpuma kontroles funkcija tiek
aktivizēta pēc aptuveni
10 sekundēm.

Trauksme

Nostrādājot trauksmes signalizācijai,
ir dzirdams akustiskais signāls
(signāлтаure) un redzams vizuālais
signāls (avārijas signāllukturi).
Trauksmes signālu skaitu un ilgumu
regulē ar likumdošanu.

Trauksmes sirēnu var aplūsināt,
nospiežot jebkuru tālvadības pults
taustiņu vai ieslēdzot aizdedzi. To
izdarot, pretaizdzīšanas
signalizācijas sistēma tiek
deaktivizēta.

Imobilizators

Sistēma pārbauda, vai automašīnu drīkst iedarbināt ar izmantoto atslēgu. Ja tā atpazīst atslēgā iebūvēto retranslatoru, motoru var iedarbināt.

Imobilizators tiek aktivizēts automātiski pēc atslēgas izņemšanas no aizdedzes slēdzenes.

Ja kontrolindikators  mirgo, kad aizdedze ir ieslēgta, sistēmā ir kļūme; nav iespējams iedarbināt motoru. Izslēdziet aizdedzi un mēģiniet iedarbināt motoru vēlreiz.

Ja kontrolindikators  turpina mirgot, mēģiniet iedarbināt motoru ar rezerves atslēgu un meklējiet palīdzību autoservisā.

Ja kontrolindikators deg pēc motora iedarbināšanas, tas nozīmē, ka ir kļūme motora elektronikā vai pārnēsūmkārba elektronikā ⇨ 70, ⇨ 95 vai arī dīzeļdegvielas filtrā ir sakrājis ūdens.

Piezīme

Imobilizators neaizslēdz automašīnas durvis. Tāpēc vienmēr, kad jūs atstājat automašīnu,

aizslēdziet to un aktivizējiet pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu ⇨ 21, ⇨ 27.

Ārējie spoguļi

Izliekta forma

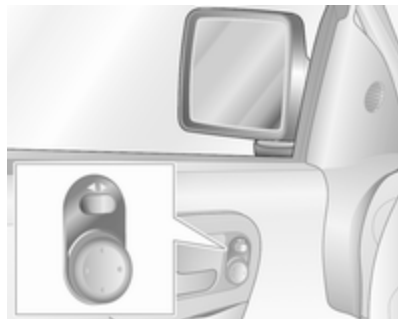
Izliektais ārējais spoguļis samazina nepārredzamo zonu. Spoguļa izliektās formas dēļ tajā redzami objekti izskatās mazāki, tāpēc ir grūtāk noteikt attālumu, kādā tie atrodas no automašīnas.

Manuāla regulēšana



Noregulējiet spoguļus, pagriežot sviru vajadzīgajā virzienā.

Elektriskā regulēšana



Izvēlieties vajadzīgo spoguļi ar svirslēdzi un noregulējiet, izmantojot četrvirzienu slēdzi.

Nolocīšana

Manuālā nolocīšana

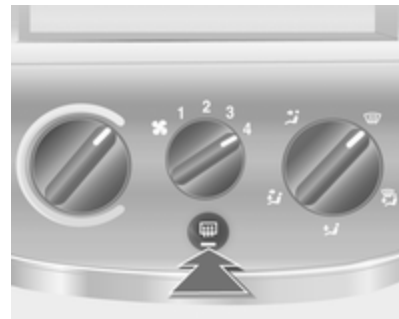


Lai pasargātu gājējus, ārējie spoguļi izlec no savām vietām, ja tie saņem pietiekami spēcīgu triecienu vai grūdienu. Nofiksējiet spoguļi tā sākotnējā stāvoklī, viegli spiežot spoguļa korpusu.

Ārējos spoguļus var nolocīt, viegli uzspiežot uz spoguļa korpusa ārējās malas.

Pirms uzsākt braukšanu, noregulējiet spoguļus atpakaļ braukšanas stāvoklī.

Apsilde



Apsildi ieslēdz, nospiežot taustiņu .

Apsilde darbojas, kad darbojas motors.

Salona spoguļi

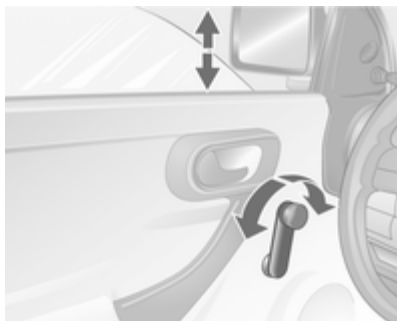
Manuālā pretapžilbināšanas funkcija



Lai samazinātu apžilbinājumu, regulējiet sviru, kas atrodas spoguļa korpusa apakšpusē.

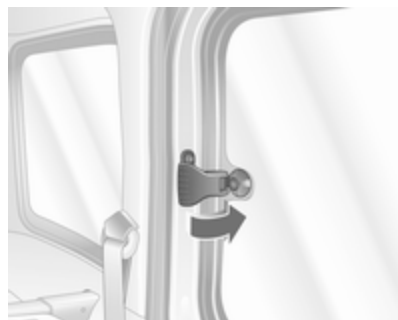
Logi

Manuāli vadāmie logi



Durvju stiklus var nolaist un pacelt ar griežamajiem stiklu pacēlāju rokturiem.

Slīdošo durvju logs



Lai
atvērtu
Lai
aizvērtu

= Atbrīvojiet savienojuma
vietu un bīdiet uz āru.
= Pavelciet savienojuma
vietu un nofiksējiet.

Elektriskie logi

⚠ Brīdinājums

Atverot vai aizverot elektriskos logus, esiet piesardzīgi. Pastāv savainojumu risks, jo īpaši bērniem.

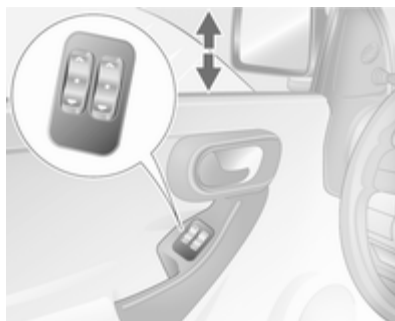
Aizverot logus, paturiet tos acīs. Pārliedzinieties, lai, logam aizveroties, nekas netiktu iespiests.

Elektrisko logus var darbināt, ja aizdedzes atslēga slēdī atrodas 1. stāvoklī.

Taustiņslēdža izgaismošanās norāda uz darba gatavību.

Pēc aizdedzes izslēgšanas logu darbība vairs nav iespējama pēc tam, kad ir atvērtas vadītāja durvis.

Darbināšana



Lai darbinātu logus pakāpeniski, viegli uzsitiet pa taustiņslēdži. Lai automātiski atvērtu vai aizvērtu, turiet slēdži nospiestu nedaudz ilgāk. Lai apturētu loga kustību, vēlreiz viegli uzsitiet pa slēdži.

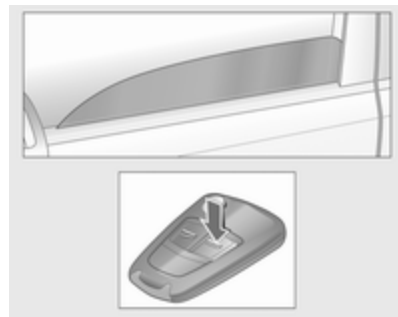
Drošības funkcija

Ja loga stikls automātiskās aizvēšanās laikā sastopas ar pretestību, tā kustība acumirklī tiek apturēta un tas atkal atveras.

Ja stikla pacelšana sala vai kāda cita iemesla dēļ ir apgrūtināta, pavelciet slēdži vairākas reizes, lai aizvērtu logu pakāpeniski.

Logu vadība no ārpuses

Atkarībā no aprīkojuma līmeņa logus var atvērt un aizvērt no attāluma, atrodoties ārpus automašīnas.



Nospiediet **=**, līdz visi logi ir aizvērti.

Pārslodze

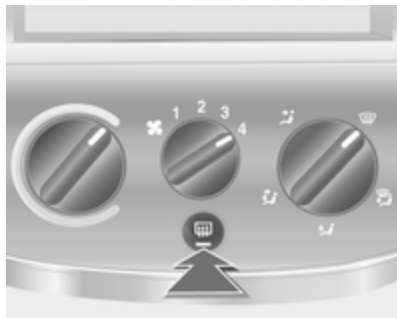
Ja logi tiek atkārtoti darbināti ar pārāk īsiem starplaikiem, stiklu pacelāju darbība uz laiku tiek deaktivizēta.

Kļūmes

Ja logu automātiskā atvēršana vai aizvēršana nedarbojas, aktivizējiet logu elektroniku šādi:

1. Aizveriet durvis.
2. Ieslēdziet aizdedzi.
3. Līdz galam aizveriet logu un spiediet slēdzi vēl 5 sekundes.
4. Līdz galam atveriet logu un spiediet slēdzi vēl 1 sekundi.
5. Atkārtojiet šīs darbības ar visiem logiem.

Aizmugurējā stikla apsilde



Apsildi ieslēdz, nospiežot taustiņu .

Apsilde darbojas tikai tad, kad darbojas motors, un pēc īsa brīža tā automātiski izslēdzas.

Atkarībā no automašīnas motora tipa aizmugurējā stikla apsilde automātiski ieslēdzas dīzeļa daļiņu filtra attīršanās laikā.

Saulesargi

Saulesargus var nolicīt uz leju vai pagriezt uz sāniem, lai izvairītos no apžilbinājuma.

Sēdekļi, drošības sistēmas

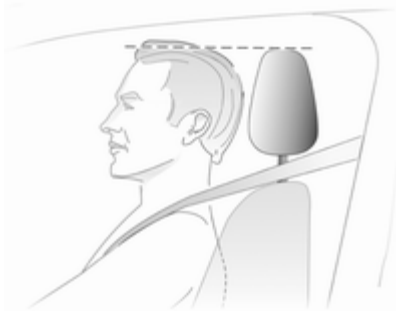
Galvas balsti	35
Priekšējie sēdekļi	36
Drošības jostas	39
Drošības gaisa spilvenu sistēma	41
Bērnu drošības sēdekļi	43

Galvas balsti

Stāvoklis

⚠ Brīdinājums

Brauciet tikai ar pareizi noregulētiem galvas balsti.



Galvas balsta viduspunktam jāatrodas acu līmenī. Ja tas nav iespējams ļoti liela auguma cilvēkiem, uzstādiet galvas balstu visaugstākajā stāvoklī, bet ļoti maza auguma cilvēkiem - viszemākajā.

Regulēšana

Priekšējo un aizmugurējo ārējo sēdvietu galvas balsti



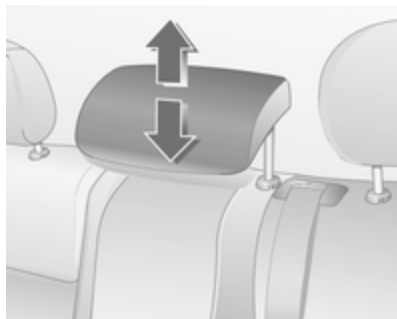
Lai noregulētu, satveriet galvas balstu aiz sāniem, sasveriet uz priekšu, turiet un noregulējiet augstumu.

Combo furgona atvērtā rāmja galvas balstu nevar regulēt.

Piezīme

Pie priekšējā pasažiera sēdekļa galvas balsta drīkst piestiprināt tikai apstiprinātus piederumus un tikai tad, ja sēdekļi neviens nesēž.

Aizmugurējo vidējo sēdvietu galvas balsti



Lai noliektu galvas balstu, nospiediet vadotņu uzmaņas aiztura atsperes, lai atbrīvotu galvas balstu, un nospiediet to līdz galam uz leju.

Galvas balsta noņemšana



Atbrīvojiet abus fiksatorus nospiežot un noņemiet galvas balstu. Aizmugurējo vidējo galvas balstu nevar noņemt.

Priekšējie sēdekļi

Sēdēšanas stāvoklis

⚠ Brīdinājums

Brauciet tikai ar pareizi noregulētiem sēdekļiem.



- Apsēdieties, novietojot sēžamvietu pēc iespējas tuvāk sēdekļa atzveltnei. Noregulējiet attālumu starp sēdekli un pedāļiem tā, lai, spiežot pedāļus, kājas būtu mazliet

ieliektas ceļos. Atbīdiet priekšējā pasažiera sēdekli pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.

- Sēdiet, piespiežot plecus pēc iespējas ciešāk pie sēdekļa atzveltnes. Noregulējiet atzveltnes slīpumu tā, lai stūres ratu būtu iespējams aizsniegt ar nedaudz ieliektām rokām. Grozot stūres ratu, neatraujiet plecus no atzveltnes. Neatgāziet atzveltni atpakaļ pārāk daudz. Ieteicamais maksimālais slīpums ir aptuveni 25°.
- Noregulējiet stūres ratu ⇨ 59.
- Noregulējiet sēdekli pietiekami augstu, lai nodrošinātu labu redzamību uz visām pusēm un varētu labi pārskatīt visas kontroles un mērīšanas ierīces. Attālumam starp galvas virsu un jumtu jābūt vismaz vienas plaukstas platumā. Augšstilbiem viegli jāatbalstās pret sēdekli, neiespiežoties tajā.
- Noregulējiet galvas balstu ⇨ 35.
- Noregulējiet drošības jostas augstumu ⇨ 40.

Sēdekļu regulēšana

⚠ Bīstami

Lai negūtu savainojumus, drošības gaisa spilvenam izplešoties, nesēdieties tuvāk par 25 cm no stūres rata.

⚠ Brīdinājums

Nekad neregulējiet sēdekļus braukšanas laikā, jo tie var nekontrolējami pārvietoties.

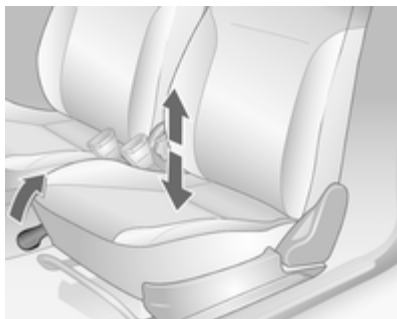
Sēdekļu pārbīdīšana



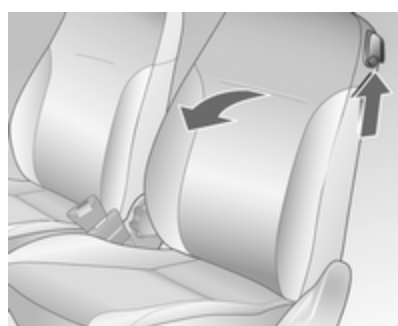
Pavelciet rokturi, pārbīdiet sēdekli un atlaidiet rokturi.

Sēdekļu atzveltnes

Pagriežiet rokratu. Regulēšanas laikā neatbalstieties pret atzveltni

Sēdekļu augstums

Paceliet sviru un noņemiet no sēdekļa daļu svāra, lai to paceltu vai ar ķermeni uzspiediet uz sēdekļa, lai to nolaistu.

Sēdekļa nolocīšana

Paceliet uz augšu atbloķēšanas sviru un nolokiet atzveltni uz priekšu.

Apsilde



Ieslēdziet apsildi, nospiežot attiecīgajam sēdeklim paredzēto taustiņu , kad automašīnai ieslēgta aizdedze.

Taustiņā  iedegta gaismas diode (LED): atbilstīgā sēdekļa apsilde ieslēgta.

Sēdekļu apsilde darbojas, kad automašīnai darbojas motors.

Automašīnām, kas darbojas ar dabasgāzi, ir pieejams tikai slēdzis . Darbojas abiem priekšējiem sēdekļiem, kad ir ieslēgta aizdedze.

Drošības jostas



Straujas automašīnas kustības ātruma palielināšanās vai samazināšanās gadījumā drošības jostas nobloķējas, tādā veidā pasargājot vadītāju un pasažierus.

Brīdinājums

Piesprādzējieties ar drošības jostām pirms katra brauciena.

Avārijas gadījumā cilvēki, kas nav piesprādzējušies, apdraud gan paši sevi, gan savus līdzbraucējus.

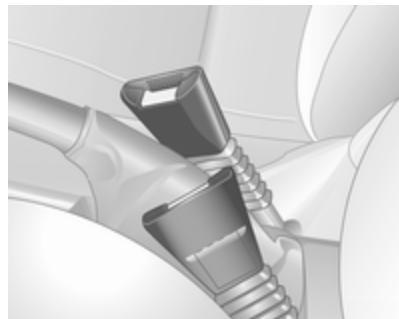
Viena drošības josta ir paredzēta vienlaikus tikai vienam cilvēkam. Drošības jostas nav piemērotas cilvēkiem, kas ir jaunāki par 12 gadiem vai kuru augums ir mazāks par 150 cm. Bērnu drošības sistēma  43.

Periodiski pārbaudiet visas drošības jostu sistēmas sastāvdaļas, lai pārliecinātos, vai tās nav bojātas un darbojas kā nākas.

Lieciet nomainīt bojātās sastāvdaļas. Pēc avārijas lieciet jostas un nostrādājušos jostu nospriegotājus autoservisā nomainīt.

Piezīme

Uzmanieties, lai jostas netiktu sabojātas ar apaviem vai asšķautņainiem priekšmetiem vai iespiestas. Neļaujiet jostu ietīšanas mehānismos nonākt nefūriem.

Drošības jostu nospriegotāji

Noteikta smaguma frontālā vai aiz mugurējā trieciena gadījumā priekšējās drošības jostas tiek pievilktas ciešāk.

⚠ Brīdinājums

Nepareizas apiešanās rezultātā (piemēram, nepareizi demontējot vai uzstādot drošības jostas) drošības jostu nospriegotāji var nejauši nostrādāt un izraisīt savainojumus.

Ja drošības jostu nospriegotāji ir nostrādājuši, uz to norāda iedegts kontrolindicators  70.

Nostrādājuši drošības jostu nospriegotāji autoservisā jānomaina. Drošības jostu nospriegotāji nostrādā tikai vienreiz.

Piezīme

Neuzstādi un nepiestiprini nekādus piederumus vai citus priekšmetus, kas varētu traucēt nostrādāt drošības jostu nospriegotājiem. Neveici nekādus pārveidojumus ar drošības jostu nospriegotāju sastāvdaļām, jo tas novedīs pie transportlīdzekļa tipa apstiprinājuma anulēšanas.

Trīspunktu drošības josta**Uzlikšana**

Izvelciet jostu no ietīšanas mehānisma, nesavērptu pārstiepiet to sev pāri un iespraudiet sprādzes mēlīti jostas fiksatorā. Braucot laiku pa laikam nospriegojiet jostas klēpja daļu, pievelkot jostas pleca daļu.

Vaļīgs vai biezs apģērbs traucē jostai cieši piegulēt augumam. Neglabāji starp drošības jostu un ķermeni nekādus priekšmetus, piemēram, rokas somiņas vai mobilos telefonus.

⚠ Brīdinājums

Apģērba kabatās zem drošības jostām nedrīkst atrasties cieti vai plīstoši priekšmeti.

Augstuma regulēšana



1. Nedaudz izvelciet jostu uz āru.
2. Nospiediet jostas vadotni vai 5 durvju sedanam nospiediet uz leju taustiņu.
3. Noregulējiet augstumu un nofiksējiet ar dzirdamu "klikšķi".

Noregulējiet augstumu tā, lai josta stieptos pāri plecam. Tā nedrīkst stiepties pāri kaklam vai augšdelmam.

Neregulējiet braukšanas laikā.

Noņemšana

Lai atbrīvotu jostu, nospiediet sarkano pogu uz jostas fiksatora.

Drošības jostu lietošana grūtniecības laikā



⚠ Brīdinājums

Drošības jostas klēpja posmam jāatrodas pēc iespējas zemāk uz iegurņa, lai nepakļautu spiedienam vēdera dobumu.

Drošības gaisa spilvenu sistēma

Drošības gaisa spilvenu sistēma sastāv no vairākām atsevišķām sistēmām.

Nostrādājot drošības gaisa spilveni piepūšas dažu milisekunžu laikā. Tie arī saplok tik ātri, ka avārijas laikā to bieži vien pat nevar pamanīt.

⚠ Brīdinājums

Nepareiza apiešanās ar drošības gaisa spilvenu sistēmām var izraisīt to eksplozīvu izplešanos.

Piezīme

Drošības gaisa spilvenu sistēmu un drošības jostu vadības elektronika atrodas viduskonsoles rajonā.

Neglabājiet viduskonsoles tuvumā nekādus magnētiskus priekšmetus.

Nelīmējiet neko uz drošības gaisa spilvenu vākiem un nenesdziet tos ar citiem materiāliem.

Katrs drošības gaisa spilvens nostrādā tikai vienreiz. Lieciet nostrādājušus drošības gaisa spilvenus autoservisā nomainīt. Var gadīties arī, ka nepieciešams nomainīt stūres ratu, instrumentu paneli, apšuvuma elementus, durvju blīvgumijas, rokturus vai sēdekļus.

Neveiciet drošības gaisa spilvenu sistēmā nekādus pārveidojumus, jo tas novedīs pie transportlīdzekļa tipa apstiprinājuma anulēšanas.

Drošības gaisa spilveniem piepūšoties, no tiem izplūstošā karstā gāze var radīt apdegumus.

Drošības gaisa spilvenu sistēmu kontrolindicators  ➔ 70.

Priekšējo drošības gaisa spilvenu sistēma

Priekšējo drošības gaisa spilvenu sistēma sastāv no viena drošības spilvena stūres ratā un otra instrumentu panelī, priekšējā pasažiera pusē. Tos var pazīt pēc uzraksta **AIRBAG**.

Priekšējo drošības gaisa spilvenu sistēma nostrādā noteikta smaguma sadursmes gadījumos, triecienam skarot automašīnu attēlā redzamajā zonā. Jābūt ieslēgtai aizdedzei.

Tiek palēnināta priekšā sēdošo braucēju kustība virzienā uz priekšu, tādā veidā ievērojami samazinot ķermeņa augšdaļas un galvas savainojumu risku.

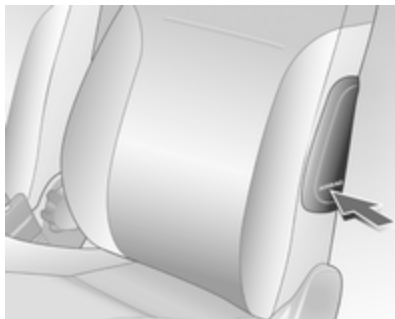
⚠ Brīdinājums

Optimāla aizsardzība tiek nodrošināta tikai tad, ja ir pareizi noregulēts sēdekļis ➔ 36.

Pārliecinieties, lai drošības gaisa spilvenu izplešanās ceļā neatrastos nekādi šķēršļi.

Pareizi uzlieciet un kārtīgi nofiksējiet drošības jostu. Tikai tādā gadījumā drošības gaisa spilvens spēs jūs pasargāt.

Sānu drošības gaisa spilvenu sistēma



Sānu drošības gaisa spilvenu sistēma sastāv no viena drošības gaisa spilvena katrā priekšējā sēdekļa atzveltnē un aizmugurējā sēdekļa ārējo sēdvietu atzveltnēs. To var pazīt pēc uzraksta **AIRBAG**.

Sānu drošības gaisa spilvenu sistēma nostrādā noteikta smaguma sadursmes gadījumos, triecienam skarot automašīnu attēlā redzamajā zonā. Jābūt ieslēgtai aizdedzei.

Tas ievērojami samazina ķermeņa augšdaļas un iegurņa savainojumu risku gadījumos, kad automašīna saņem triecienu no sāniem.

⚠ Brīdinājums

Pārliecinieties, lai drošības gaisa spilvenu izplešanās ceļā neatrastos nekādi šķēršļi.

Piezīme

Izmantojiet tikai tādas sēdekļu pārvalkus, kas apstiprināti lietošanai attiecīgajā automašīnā.

Nenosedziet ar tiem drošības spilvenu atrašanās vietas.

Bērnu drošības sēdekļi

Bērnu drošības sistēmas

Izmantojot bērnu drošības sistēmu, ievērojiet turpmāk minētās lietošanas un uzstādīšanas instrukcijas, kā arī pamācības, kas pievienotas bērnu drošības sistēmai.

Vienmēr ievērojiet vietējos vai valsts noteikumus un likumus. Dažās valstīs ir aizliegts izmantot bērnu drošības sistēmas noteiktās sēdvietās.

⚠ Brīdinājums

Ja bērnu drošības sistēma tiks uzstādīta uz priekšējā pasažiera sēdekļa, nepieciešams deaktivizēt priekšējam pasažierim paredzētās drošības gaisa spilvenu sistēmas, citādi drošības gaisa spilvenu nostrādāšanas gadījumā bērns var gūt nāvējošus savainojumus.

Īpaši tas attiecas uz gadījumiem, kad priekšējā pasažiera sēdekļi tiek uzstādīti uz aizmuguri vērsta bērnu drošības sistēma.

Kā izvēlēties pareizo sistēmu

Vislabākā vieta, kur uzstādīt bērnu drošības sistēmu, ir aizmugurējās sēdvietas. Bērniem, cik ilgi vien iespējams, jāpārvietojas automašīnā, sēžot pretēji automašīnas kustības virzienam. Tas nodrošina, ka bērna mugurkauls, kas vēl ir ļoti trausls, avārijas gadījumā tiks pakļauts mazākai slodzei.

Bērni, kas jaunāki par 12 gadiem un augumā mazāki par 150 cm, drīkst pārvietoties automašīnā tikai tiem piemērotās bērnu drošības sistēmās. Piemērotas ir drošības sistēmas, kas atbilst ECE 44-03 vai ECE 44-04. Ņemot vērā to, ka bērnam, kura augums ir mazāks par 150 cm, reti ir iespējams nodrošināt, lai drošības josta pareizi piegulētu ķermenim, mēs stingri iesakām izmantot piemērotu bērnu drošības sistēmu pat tad, ja bērns jau ir sasniedzis vecumu, kad šī likuma prasība uz viņu vairs neattiecas.

Nekad braucot neturiet bērnu klēpī. Avārijas gadījumā bērns kļūs pārāk smags, lai jūs viņu noturētu.

Pārveidojot bērnus, izmantojiet bērnu drošības sistēmas, kas atbilst bērna svaram.

Pārliecinieties, vai uzstādāmā bērnu drošības sistēma ir savietojama ar automašīnas tipu.

Pārliecinieties, vai bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas vieta automašīnā ir izvēlēta pareizi.

Ļaujiet bērniem iekāpt automašīnā un izkāpt no tās tikai tajā pusē, kas ir vērsta projām no satiksmes plūsmas.

Kad bērnu drošības sistēma netiek izmantota, nostipriniet sēdekļi ar drošības jostu vai izņemiet to no automašīnas.

Piezīme

Nelīmējiet neko pie bērnu drošības sistēmām un neapvelciet tās ar citiem materiāliem.

Bērnu drošības sistēma, kas avārijas laikā bijusi pakļauta slodzei, ir jānomaina.

Bērnu drošības sistēmu uzstādīšanas pozīcijas

Pieļaujamās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas iespējas

Svara un vecuma kategorija	Uz priekšējā pasažiera sēdekļa	Aizmugurējā sēdekļa ārējās sēdvietās	Aizmugurējā sēdekļa vidējā sēdvietā
Grupa 0: līdz 10 kg vai aptuveni līdz 10 mēnešiem	X	U+	U
Grupa 0+: līdz 13 kg vai aptuveni līdz 2 gadiem	X	U+	U
Grupa I: no 9 līdz 18 kg vai aptuveni no 8 mēnešiem līdz 4 gadiem	X	U+	U
Grupa II: no 15 līdz 25 kg vai aptuveni no 3 līdz 7 gadiem	X	U	U
Grupa III: no 22 līdz 36 kg vai aptuveni no 6 līdz 12 gadiem	X	U	U

+ = Automašīnas sēdvietas ar ISOFIX stiprinājumiem. Piestiprinot ar ISOFIX sistēmu, drīkst izmantot tikai šai automašīnai apstiprinātas ISOFIX bērnu drošības sistēmas.

U = Universāli piemērota uzstādīšanai apvienojumā ar trīspunktu drošības jostu.

X = Nav atļauts uzstādīt bērnu drošības sistēmu šajā svara kategorijā.

Pieļaujamās ISOFIX bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas iespējas

Svara kategorija	Izmēra kategorija	Sistēma	Uz priekšējā pasažiera sēdekļa	Aizmugurējā sēdekļa ārējās sēdvietās	Aizmugurējā sēdekļa vidējā sēdvietā
Grupa 0: līdz 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	X
Grupa 0+: līdz 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
Grupa I: no 9 līdz 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL	X
	B1	ISO/F2X	X	IL	X
	A	ISO/F3	X	IL	X

IL = Piemērota noteiktām ISOFIX drošības sistēmām no "konkrētai automašīnai paredzēto", "ierobežoto" vai "daļēji universālo" sistēmu kategorijām. ISOFIX drošības sistēmai jābūt apstiprinātai konkrētajam automašīnas tipam.

Opel piedāvā šādas bērnu drošības sistēmas.

X = Nav atļauts uzstādīt ISOFIX bērnu drošības sistēmu šajā svara kategorijā.

ISOFIX izmēra klase un sēdekļīša sistēma

- A - ISO/F3 = Uz priekšu vērsta bērnu drošības sistēma lielākā pieļaujamā auguma bērniem svara kategorijā no 9 līdz 18 kg.
- B - ISO/F2 = Uz priekšu vērsta bērnu drošības sistēma mazāka auguma bērniem svara kategorijā no 9 līdz 18 kg.
- B1 - ISO/F2X = Uz priekšu vērsta bērnu drošības sistēma mazāka auguma bērniem svara kategorijā no 9 līdz 18 kg.
- C - ISO/R3 = Uz aizmuguri vērsta bērnu drošības sistēma lielākā pieļaujamā auguma bērniem svara kategorijā līdz 13 kg.
- D - ISO/R2 = Uz aizmuguri vērsta bērnu drošības sistēma mazāka auguma bērniem svara kategorijā līdz 13 kg.
- E - ISO/R1 = Uz aizmuguri vērsta bērnu drošības sistēma jaunākā vecuma bērniem svara kategorijā līdz 13 kg.

Isofix bērnu drošības sistēmas

ISOFIX bērnu drošības sistēmas stiprināšanas cilpas atrodas uz aizmugurējām ārējām sēdvietām starp sēdekļa atzveltni un sēdekļa sēdvirsmu.

Piestipriniet atļautas ISOFIX bērnu drošības sistēmas stiprināšanas skavām.

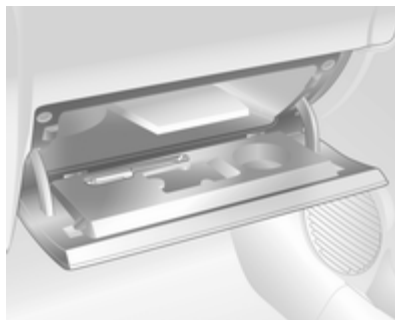
Precīzi ievērojiet ISOFIX bērnu drošības sistēmai pievienotās uzstādīšanas instrukcijas.

Bagāžas novietnes un glabāšanas nodaļumi

Glabāšanas nodaļumi	49
Bagāžas nodaļums	51
Jumta bagāžnieka sistēma	56
Informācija par bagāžas iekraušanu	56

Glabāšanas nodaļumi

Cimdu nodaļums



Cimdu nodaļumā atrodas pildspalvas turētājs.

Automašīnām, kas aprīkotas ar informācijas un izklaides sistēmu, telemātikas bloku var novietot zem cimdu nodaļuma.

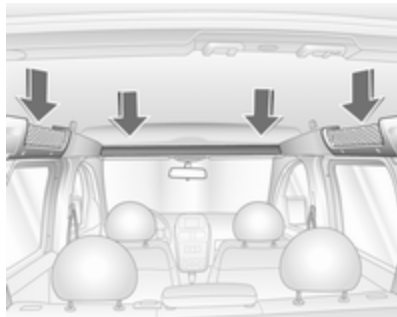
Braukšanas laikā cimdu nodaļumam jābūt aizvērtam.

Saulesbrīļu futrālis



Nolokiet uz leju un atveriet.
Neizmantojiet smagu priekšmetu glabāšanai.

Augšējā konsole



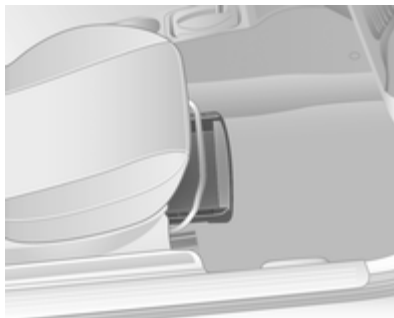
Glabāšanas nodaļums virs priekšējiem sēdekļiem var noturēt maksimāli 15 kg.

Virs durvīm esošie tīkla maisiņi var noturēt tikai vieglus priekšmetus.

Brīdinājums

Nostipriniet priekšmetus, lai tie neizkristu ārā un neradītu traumas.

Sīkbagāžas atvilktnes zem sēdekļa



Paceliet atvilktni aiz padziļinājuma priekšmalā un izvelciet to ārā. Maksimālā slodze: 1 kg. Lai atvilktni aizvērtu, iebīdīet to iekšā un nofiksējiet.

Novietne viduskonsolē

Monētu turētājs



Atrodas viduskonsolē.

Bagāžas nodaļījums

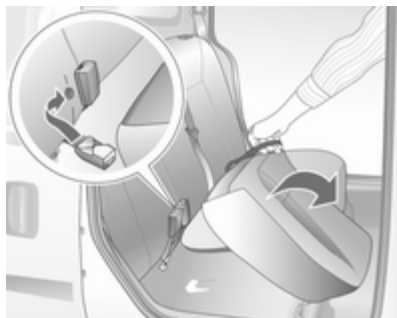
Aizmugurējā sēdekļa atzveltnu nolocīšana



Nospiediet aizmugurējo ārējo galvas balstu līdz galam uz leju vai noņemiet to. Nospiediet aizmugurējo vidējo galvas balstu līdz galam uz leju ⇨ 35.

Lai pieliektu vienu vai abas aizmugurējo sēdekļu atzveltnes, nospiediet augšpusē esošo pogu, lai atbrīvotu atzveltni un pieliektu uz sēdekļa sēdvirsmas.

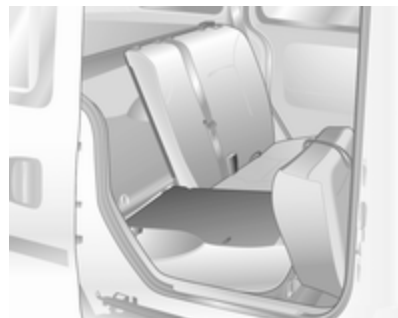
Vai arī:



Noņemiet aizmugurējo ārējo sēdvietu galvas balstus. Nospiediet aizmugurējo vidējo galvas balstu līdz galam uz leju ⇨ 35.

Aizāķējiet drošības jostu sprādzes aiz aizmugurējo sēdekļu atzveltnēm.

Paceliet vienu vai abas aizmugurējo sēdekļu sēdvirsmas, izmantojot siksnas.



Lai pieliektu vienu vai abas aizmugurējo sēdekļu atzveltnes, nospiediet augšpusē esošo pogu, lai atbrīvotu atzveltni un pieliektu uz priekšu.

Aizmugurējo sēdekļu pārvietošana

Pavelciet drošības jostu nedaudz uz priekšu tā, lai to nesabojātu, un nofiksējiet atzveltnes, līdz atskan klikšķis.

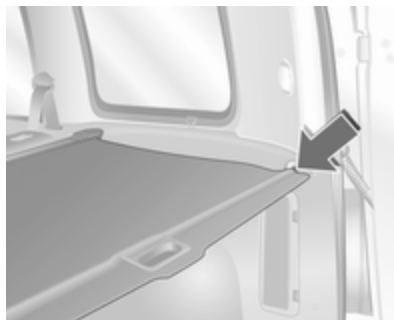
Pārvietojiet sēdekļu sēdvirsmas.

Ievietojiet aizmugurējo ārējo sēdvietu galvas balstus.

Bagāžas nodaļuma pārsegs

Neglabājiet uz pārsega nekādus priekšmetus.

Lai aizvērtu

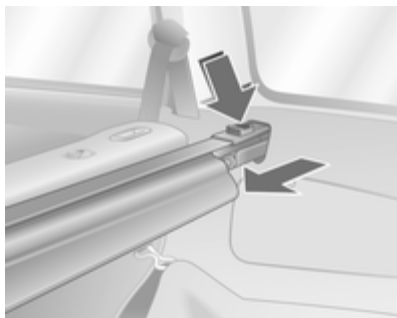


Velciet pārsegu automašīnas aizmugures virzienā, izmantojot rokturi un sānu fiksatoru āķi.

Lai atvērtu

Atāķējiet aizvērtu pārsegu aizmugurē. Pārsegs automātiski satinas.

Noņemšana



Atveriet pārsegu.

Nospiediet taustiņu kasetnes labajā pusē un nofiksējiet, bīdot labajā pusē esošo detaļu pa kreisi. Izvelciet kasetnes labo pusi ārā no fiksatoriem un pēc tam - kreiso pusi.

Uzlikšana

Kad pārsegs ir sarullēts, iebīdiet kasetnes kreiso pusi fiksatorā un pēc tam - labo pusi.

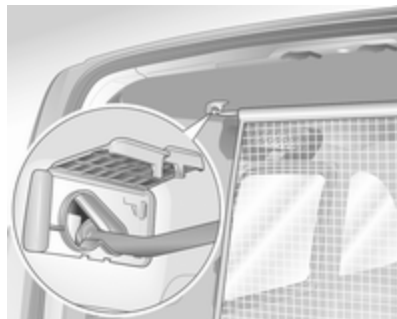
Nospiediet taustiņu pie kasetnes labās pusēs detaļas. Kasetne nofiksēsies.

Drošības tīkls

Drošības tīklu var uzstādīt aiz aizmugurējiem sēdekļiem, ja aizmugurējo sēdekļu atzveltnes ir noliekta uz leju aiz priekšējiem sēdekļiem.

Aiz drošības tīkla nedrīkst pārvadāt pasažierus.

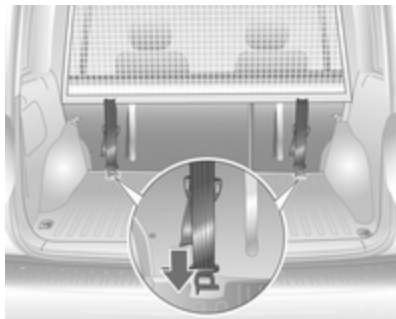
Uzstādīšana



Jumta rāmī ir divi uzstādīšanai paredzēti atvērumi: Atveriet vāku. Piestipriniet vienu augšējo tīkla stieni

vienā pusē, izvelciet tā pagarinājumu un piestipriniet otrā pusē. Aizveriet vāku.

Aiz aizmugurējā sēdekļa

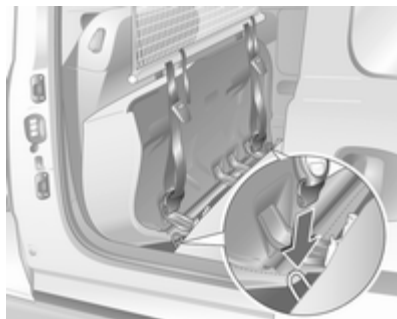


Nolieciet uz leju abas aizmugurējo sēdekļu atzveltnes.

Aizāķējiet nospriegošanas siksnas aiz nostiprināšanas cilpām grīdā un nospriegojiet, pavelkot siksnas vaļīgo galu.

Pārvietojiet un nofiksējiet atzveltnes.

Aiz priekšējiem sēdekļiem



Pavelciet uz augšu abu aizmugurējo sēdekļu sēdvirsmas un nolieciet uz leju aizmugurējo sēdekļu atzveltnes.

Atveriet jumta rāmī virs priekšējiem sēdekļiem esošās uzstādīšanas atveres vāku. Piestipriniet tīkla stieni vienā pusē, izvelciet tā pagarinājumu un piestipriniet otrā pusē. Aizveriet vāku.

Aizāķējiet nospriegošanas siksnas aiz skavām grīdā un nospriegojiet, pavelkot siksnas vaļīgo galu.

⚠ Brīdinājums

Skavas nedrīkst izmantot kā nostiprināšanas cilpas, lai novērstu transportējamo priekšmetu slīdēšanu.

Noņemšana

Pagrieziet nospriegošanas siksnas garuma regulētājus uz augšu un atāķējiet siksnas. Atveriet vāku. Atāķējiet augšējo tīkla stieni un aizveriet vāku.

Sarullējiet drošības tīklu.

Bagāžas nodaļuma režģis

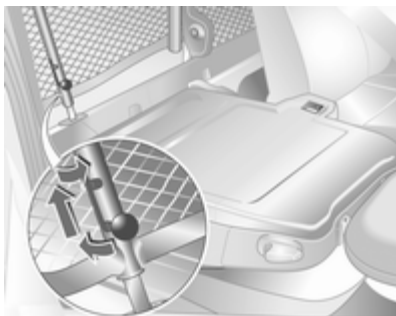


Lai palielinātu bagāžas nodaļumu, režģi var pārvietot uz priekšu priekšējā pasažiera pusē.

Līdz galam nolaidiet priekšējā pasažiera galvas balstu ➤ 35.

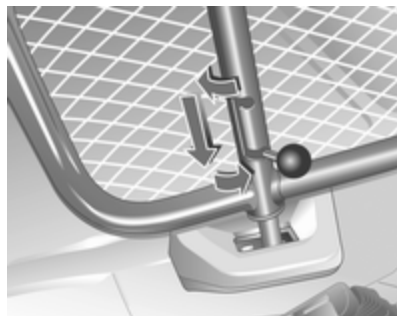
Sasveriet priekšējā pasažiera sēdekļa atzveltni uz priekšu, paceļot atbrīvošanas sviru, un nospiediet to uz leju, nofiksējot vietā.

Nofiksējiet bagāžas nodaļuma režģa sviru augšējā stāvoklī, kā parādīts attēlā.



Svira nofiksēšana novērš priekšējā pasažiera sēdekļa bojājumus.

Novietojiet bagāžas nodaļuma režģi virs priekšējā pasažiera sēdekļa atzveltnes fiksatora.



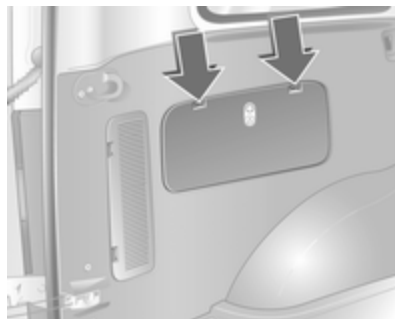
Nofiksējiet bagāžas nodaļuma režģi fiksatorā. Lai to izdarītu, nofiksējiet sviru apakšējā stāvoklī.

⚠ Brīdinājums

Braucot ar automašīnu, bagāžas nodaļuma režģim vienmēr jābūt nofiksētam kādā no fiksatoriem, bet svirai - nofiksētai apakšējā stāvoklī.

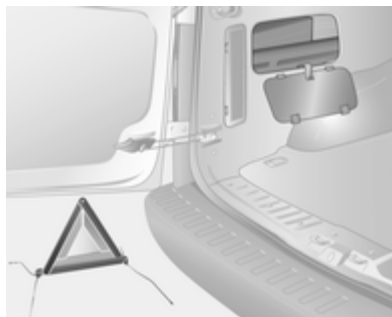
Avārijas trīsstūris

Combo

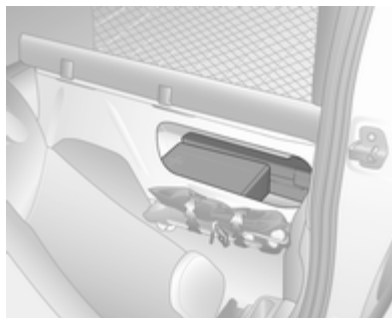


Brīdinājuma trīsstūris atrodas nodaļījuma kreisās puses sānu paneļa apdarē.

Atbrīvojiet vāku, nospiežot fiksējošās austiņas.



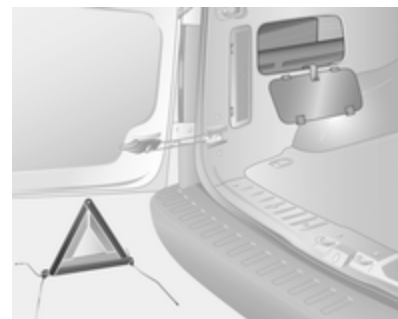
Furgons



Brīdinājuma trīsstūris atrodas nodaļījuma aiz vadītāja sēdekļa. Iekraujot bagāžu automašīnā, nodrošiniet, lai nekas nepalīktu izvērsts uz āru virs atvēruma apakšējās malas. Atbrīvojiet vāku, nospiežot fiksējošo austiņu, un noņemiet to.

Pirmās palīdzības aptieciņa

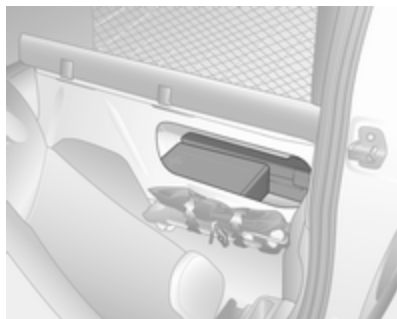
Combo



Pirmās palīdzības aptieciņa (polsterējums) atrodas nodaļuma kreisās puses sānu paneļa apdarē.

Atbrīvojiet vāku, nospiežot fiksējošās austiņas.

Furgons



Pirmās palīdzības aptieciņa (polsterējums) atrodas nodaļumā aiz vadītāja sēdekļa. Iekraujot bagāžu automašīnā, nodrošiniet, lai nekas nepaliktu izvirzīts uz āru virs atvēruma apakšējās malas. Atbrīvojiet vāku, nospiežot fiksējošo austiņu, un noņemiet to.

Jumta bagāžnieka sistēma

Jumta bagāžnieks

Drošības apsvērumu dēļ, kā arī lai izvairītos no jumta bojājumiem, ieteicams izmantot apstiprinātu jumta bagāžas pārvadāšanas sistēmu.

Ievērojiet uzstādīšanas instrukcijas un noņemiet jumta bagāžnieku, kad tas netiek izmantots.

Informācija par bagāžas iekraušanu



- Smagi priekšmeti bagāžas nodaļumā jānovieto pie pašām sēdekļu atzveltnēm. Pārliecinieties, vai atzveltnes ir kārtīgi nofiksētas. Ja priekšmetus ir iespējams kraut citu uz cita, smagākie priekšmeti jānovieto apakšā.
- Nostipriniet priekšmetus ar bagāžas nostiprināšanas siksnām pie bagāžas nostiprināšanas cilpām.

- Nodrošiniet nenostiprinātus priekšmetus bagāžas nodaļumā pret slīdēšanu.
- Pārvadājot priekšmetus bagāžas nodaļumā, aizmugurējo sēdekļu atzveltnes nedrīkst atrasties uz priekšu sagāztā stāvoklī.
- Nekraujiet bagāžu augstāk par sēdekļu atzveltnu augšmalas līmeni.
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus uz bagāžas nodaļuma pārsega, kā arī uz instrumentu paneļa, un nenosedziet sensoru, kas atrodas instrumentu paneļa virspusē.
- Bagāža nedrīkst ierobežot pedāļu, stāvbremzes un pārnesumu selektora sviras lietošanu, kā arī traucēt vadītājam brīvi kustēties. Nenovietojiet nenostiprinātus priekšmetus automašīnas salonā.
- Nebrauciet ar atvērtu bagāžas nodaļumu.

⚠ Brīdinājums

Vienmēr pārliecinieties, lai pārvadājamie priekšmeti automašīnā būtu novietoti droši vai nostiprināti. Pretējā gadījumā priekšmeti var tik svaidīti pa automašīnas salonu, izraisot savainojumus vai nodarot bojājumus automašīnai vai bagāžai.

- Novietojot priekšmetus bagāžas nodaļumā, nepārklājiet gaisa ieplūdes atveres.
- Kravnesība ir starpība starp pieļaujamo transportlīdzekļa pilno masu (skatīt identifikācijas plāksnīti  148) un pašmasu, kas noteikta saskaņā ar Eiropas Kopienas (EK) direktīvu.
Lai aprēķinātu kravnesību, ievadiet savas automašīnas datus masu tabulā, kas atrodama šīs rokasgrāmatas sākumā.
EK pašmasa ietver sevī pieņemto vadītāja svaru (68 kg), bagāžu (7 kg) un visus šķidrumus

(degvielas tvertne uzpildīta par 90 %).

Papildu aprīkojums un piederumi palielina pašmasu.

- Braucot ar jumta bagāžu, automašīna kļūst jutīgāka pret sānvēju, un paaugstinātā automašīnas smaguma centra dēļ pasliktinās tās vadāmība. Izvietojiet bagāžu vienmērīgi un kārtīgi nostipriniet to ar siksnām. Pielāgojiet gaisa spiedienu riepiem un braukšanas ātrumu atbilstoši automašīnas noslogojumam. Nebrauciet ātrāk par 120 km/h. Regulāri pārbaudiet un atkārtoti nospieģojiet siksnas. Pieļaujamā jumta slodze ir 100 kg. Jumta slodze ir jumta bagāžnieka un bagāžas kopējā masa.
- Ja bagāžas nodaļumā tiek vesti priekšmeti, dalītā bagāžas nodaļuma režģim vienmēr jābūt nofiksētam kādā no fiksatoriem, bet svirai - nofiksētai apakšējā stāvoklī.

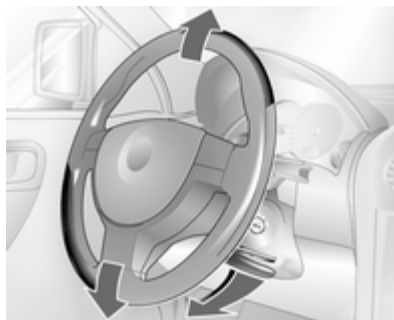
- Novietojot priekšmetus bagāžas nodaļumā virs priekšējiem sēdekļiem, nostipriniet tos, lai tie neizkristu ārā.

Instrumenti un vadības ierīces

Vadības ierīces	59
Brīdinājuma signāllampīņas, rādītāji un indikatori	64
Informācijas displeji	73
Automašīnas paziņojumi	77

Vadības ierīces

Stūres rata regulēšana



Atbloķējiet sviru, noregulējiet stūres rata stāvokli, tad nofiksējiet sviru un pārliecinieties, vai tā ir nofiksēta kārtīgi.

Neregulējiet stūres ratu, kamēr automašīna atrodas kustībā un ja stūre nav atbloķēta.

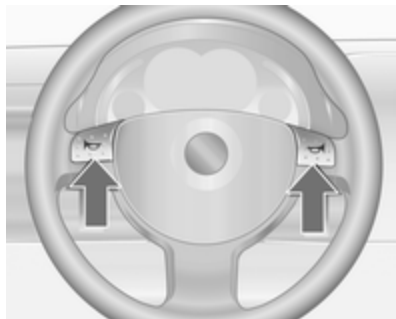
Vadības elementi uz stūres rata



Informācijas un izklaides sistēmu un Info-Display (informācijas displeju) ir iespējams vadīt ar vadības elementiem, kas iebūvēti stūres ratā.

Papildu informācija ir pieejama informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Signāлтаure



Nospiediet .

Vējstikla tīrītāji / mazgāšanas sistēma

Vējstikla tīrītāji



Virziet sviru uz augšu, lai ieslēgtu.

- ≡ = ātri
- = lēni
- = tīrīšana ar intervāliem
- = izslēgt

Nelietojiet tīrītājus, kad vējstikls ir apledojis.

Atrodoties automazgātavā, izslēdziet tīrītājus.

Regulējams tīrīšanas intervāls

Lai noregulētu intervālu starp stikla tīrītāju darbības cikliem 2 līdz 15 sekunžu robežās: ieslēdziet sviru intervāla darbības režīmā --, pēc tam -○, nogaidiet nepieciešamo intervālu un vēlreiz ieslēdziet intervāla darbības režīmā --.

Izvēlētais intervāls paliks saglabāts atmiņā, kamēr tas tiks mainīts vai tiks izslēgta aizdedze.

Pēc aizdedzes ieslēgšanas un sviras pārslēgšanas stāvoklī -- tiek iestatīts 7 sekunžu intervāls.

Vējstikla mazgāšanas sistēma



Pavelciet sviru. Uz vējstikla tiek izsmidzināts mazgāšanas šķidrums, un stikla tīrītājs ieslēdzas uz dažiem darbības cikliem.

Aizmugurējā stikla tīrītājs / mazgāšanas sistēma



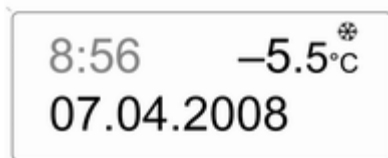
Nospiediet sviru uz priekšu. Aizmugurējais tīrītājs tīra stiklu intervālu režīmā. Izslēdziet, pavelkot sviru.

Pieturot sviru nospiestu uz priekšu, uz aizmugurējā stikla tiek izsmidzināts mazgāšanas šķidrums.

Nelietojiet tīrītājus, kad aizmugurējais stikls ir apledojis.

Atrodoties automazgātavā, izslēdziet tīrītājus.

Āra gaisa temperatūra

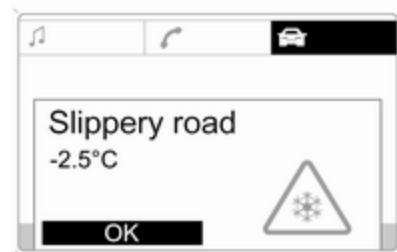


20001

Informācija par temperatūras pazemināšanos tiek parādīta nekavējoties, bet informācija par temperatūras paaugstināšanos parādās ar nelielu aizkavi.

Ja āra gaisa temperatūra nokrītas līdz 3 °C, simbols ❄ iedegas Triple-Info-Display (trīsjoslu informācijas displejā) vai

Board-Info-Display (borta informācijas displejā), brīdinot par ceļa apledojumu. Simbols ❄ paliek iedegts tik ilgi, kamēr temperatūra nav sasniegusi vismaz 5 °C.



20002

Automašīnās ar Graphic-Info-Display (grafisko informācijas displeju) brīdinājums par ceļa apledojumu parādās displejā paziņojuma formā. Šāds paziņojums neparādās, ja temperatūra ir zemāka par -5 °C.

⚠ Brīdinājums

Arī tad, ja displejā redzamā temperatūra ir dažus grādus virs 0 °C, ceļa virsma jau var būt apledojusi.

Pulkstenis**Nobraukuma rādītāja laika rādījums**

Lai pārslēgtos starp tekošā nobraukuma rādītāju un laika rādījumu, īsi nospiediet atiestates pogu.

Laika iestatīšana

Instrumentu paneļa pulksteņa displejā turiet nospiešanu iestatīšanas slēdzi aptuveni 2 sekundes. Mirgojošo vērtību var iestatīt, īsi nospiežot slēdzi. Vēlreiz turiet nospiešanu aptuveni 2 sekundes, lai pārslēgtos uz nākamo iestatījumu un beigās izietu no iestatīšanas režīma.

Elektriskās kontaktligzdas

Elektriskā kontaktligzda atrodas viduskonsolē.

Uzmanību

Nesabojājiet kontaktligzdas, lietojot nepiemērotus spraudkontaktus.

Atstājot pieslēgtas elektriskās ierīces, kamēr motors ir izslēgts, izlādējas akumulatoru baterija. Nepārsniedziet maksimāli pieļaujamo strāvas patēriņu - 120 vatus. Nepievienojiet

kontaktligzdām strāvu izvadošas ierīces, piemēram, elektriskos lādētājus vai akumulatorus.

Pieslēgtajām elektroierīcēm jāatbilst elektromagnētiskās savietojamības prasībām, kas noteiktas standartā DIN VDE 40 839.

Cigarešu piesmēķētājs

Cigarešu piesmēķētājs atrodas viduskonsolē.

Kad aizdedze ir ieslēgta, iespiediet iekšā cigarešu piesmēķētāju. Piesmēķētājs izslēdzas automātiski, kad tas ir uzkaisis līdz sarkankvēlei. Izvelciet piesmēķētāju.

Pelnu trauki



Uzmanību

Izmantot tikai pelniem, nevis degošiem atkritumiem.

Priekšējais pelnu trauks

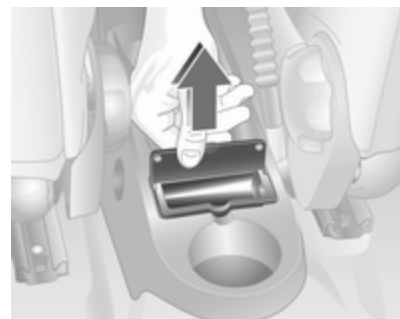


Atveriet pelnu trauka vāku līdz pretestības punktam.

Lai iztukšotu, atveriet pelnu trauka vāku līdz galam, garām pretestības punktam, kamēr ieliktnis tiek pacelts. Satveriet abas pelnu trauka ieliktna puses un pavelciet uz augšu.

Lai palielinātu glabāšanas nodalījumu, izņemiet pelnu trauku pilnīgi.

Aizmugurējais pelnu trauks



Aizmugurējā viduskonsolē.

Lai atvērtu, pagrieziet vāku uz augšu.

Lai iztukšotu, paceliet vāku un izvelciet pelnu trauku ārā aiz vāka, vienlaikus ceļot uz augšu.

Brīdinājuma signāllampīņas, rādītāji un indikatori

Spidometrs



Rāda automašīnas kustības ātrumu.

Nobraukuma rādītājs



Kad aizdedze ir izslēgta, īsi nospiediet atiestates pogu, lai aptuveni 15 sekundes rādītu nobraukto kilometru skaitu.

Apakšējā rindā ir redzams kopējais nobraukums.

Tekošā nobraukuma rādītājs

Augšējā rindā ir redzams nobraukums, kas izmērīts kopš pēdējās atiestatīšanas brīža.

Lai atiestatītu, nospiediet taustiņu, kad aizdedze ir ieslēgta un tekošā nobraukuma rādītājs aktivizēts, un turiet nospiešanu aptuveni vienu sekundi.

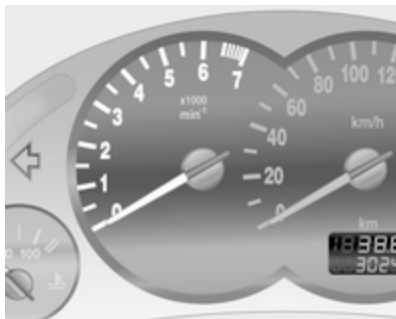
Automašīnas ar pulksteņa rādījumu nobraukuma rādītājā



Lai atiestatītu, nospiediet taustiņu, kad aizdedze ir ieslēgta un tekošā nobraukuma rādītājs aktivizēts, un turiet nospiešanu aptuveni 2 sekundes.

Lai pārslēgtos starp tekošā nobraukuma rādītāju un pulksteņa rādījumu, īsi nospiediet atiestates pogu.

Tahometrs



Rāda motora apgriezienu skaitu. Iespēju robežās katrā pārnesumā brauciet ar zemiem motora apgriezieniem.

Uzmanību

Ja rādītāja bultiņa atrodas sarkanajā brīdinājuma sektorā, ir pārsniegti maksimāli pieļaujamie motora apgriezieni. Motoram draud bojājumi.

Degvielas daudzuma rādītājs



Rāda degvielas līmeni degvielas tvertnē.

Ja degvielas līmenis ir pārāk zems, iedegas . Ja indikators mirgo, iepildiet degvielu nekavējoties.

Nekad nepieļaujiet, lai degviela tvertnē beigtos pavisam.

Automašīnām ar papildu apsildi regulāri pārbaudiet benzīna līmeni, jo tā patērē benzīnu pat tad, ja izvēlēta darbināšana ar dabasgāzi.

Tvertnē atlikušās degvielas dēļ uzpildāmās degvielas daudzums var būt mazāks par norādīto tvertnes tilpumu.

Dabasgāzes barošana



Atkarībā no darbības režīma displejā ir redzams spiediens tvertnē vai benzīna līmenis.

Bultiņa kreisās puses = zems degvielas līmenis.

brīdinājuma zonā vai deg

Bultiņa kreisās puses = ļoti zems degvielas līmenis. Ar nelielu nobīdi automašīna automātiski pārslēdzas benzīna darbības režīmā.

Displejs

1/1 - spiediens tvertnē aptuveni 200 bāri

3/4 - spiediens tvertnē aptuveni 150 bāri

1/2 - spiediens tvertnē aptuveni 100 bāri

1/4 - spiediens tvertnē aptuveni 50 bāri

Lai nodrošinātu maksimālu dabasgāzes barošanas diapazonu, mēs iesakām izmantot visu degvielas līmeņa zonu.

Degvielas pārslēdzējs



Nospiežot taustiņu, ir iespējams pārslēgties starp benzīna un dabasgāzes barošanas režīmiem. Pārslēgšanās nav iespējama pastiprinātas slodzes apstākļos (piemēram, straujas ātruma uzņemšanas laikā vai braucot ar

"pilnu gāzi"). Gaismas diodes statuss norāda izmantojamo barošanas režīmu.

Dabasgāzes barošana = gaismas diode nedeg

Benzīna barošana = gaismas diode deg

Tiklīdz dabasgāzes baloni ir tukši, automātiski ieslēdzas benzīna barošanas režīms, kas paliek ieslēgts līdz aizdedzes izslēgšanai. To norāda ilgstoša gaismas diodes (LED) mirgošana.

Ja dabasgāzes baloni netiek uzpildīti, pirms atkārtotas motora iedarbināšanas sistēma manuāli jāpārslēdz uz benzīna režīmu. Tā jūs izvairīsieties no katalītiskā atgāzu neitralizatora bojājumiem (pārkaršana neregulāras degvielas padeves dēļ).

Ja pārslēdzējs īsā laika sprīdī tiek nospiests vairākas reizes, pārslēgšanās automātiski tiek nobloķēta. Motors turpina darboties pēdējā izmantotajā barošanas režīmā. Pārslēdzējs paliek nobloķēts līdz aizdedzes izslēgšanai.

Benzīna barošanas režīmā var nedaudz pazemināties motora jauda un griezes moments. Šā iemesla dēļ jums vajadzētu atbilstīgi pielāgot braukšanas stilu (piemēram, veicot apdzīšanas manevrus) un automašīnas noslogojumu (piemēram, velkamās piekabes svaru).

Reizi sešos mēnešos brauciet tik ilgi, kamēr iedegas kontrolindicators , un tad uzpildiet benzīna tvertni no jauna. Tas ir vajadzīgs, lai saglabātu degvielas kvalitāti, kā arī lai uzturētu sistēmas funkcijas, kas nepieciešamas benzīna barošanas režīmam.

Ar regulāriem intervāliem uzpildiet degvielas tvertni līdz galam, lai neļautu tvertnē veidoties rūšai.

Motora dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs



Rāda dzesēšanas šķidruma temperatūru.

kreisajā sektorā	= motora darba temperatūra vēl nav sasniegta
vidējā sektorā	= normāla darba temperatūra
labajā sektorā	= temperatūra pārāk augsta

Uzmanību

Ja motora dzesēšanas šķidruma temperatūra ir pārāk augsta, apturiet automašīnu un izslēdziet motoru. Motoram draud bojājumi. Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni.

Fizikālu iemeslu dēļ motora temperatūras rādītājs rāda dzesēšanas šķidruma temperatūru tikai tādā gadījumā, ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir pietiekošs.

Darbības laikā sistēma atrodas zem spiediena. Tādēļ temperatūra var īslaicīgi pieaugt, pārsniedzot 100 °C.

Tehniskās apkopes displejs



Paziņojums **InSP** parādās, kad ir pienācis laiks veikt tehnisko apkopi. Papildu informācija ↗ 144.

Pārnesumkārbas displejs



Pārnesumkārbas displejā ir redzams pārnesumu pārslēgšanas režīms vai ieslēgtais pārnesums.

- R** = Atpakaļgaitas pārnesums
- N** = Neitrālais stāvoklis
- A** = Automatizētā manuālā pārnesumkārbā:
automātiskais režīms
- 1-5** = Ieslēgtais pārnesums,
automatizētā manuālā pārnesumkārbā, manuālais režīms

Kontrolindikatori

Šeit aprakstītie kontrolindikatori nav pieejami visās automašīnās. Apraksts attiecas uz visām kontrolmērinstrumentu panelu versijām. Lielākā daļa indikatoru īslaicīgi iedegas, kad automašīnai tiek ieslēgta aizdedze, kā funkcionalitātes pārbaude.

Kontrolindikatoru krāsu nozīme:

- sarkans = bīstami, svarīgs atgādinājums
- dzeltens = brīdinājums, informācija, kļūme
- zaļš = ieslēgšanas apstiprinājums
- zils = ieslēgšanas apstiprinājums

Pagrieziena rādītāji

↔ deg vai mirgo zaļā krāsā.

Mirgo

Kontrolindikator mirgo, ja ir ieslēgti pagrieziena rādītāji vai avārijas signāllukturi.

Ja indikators mirgo ātri: bojāta kāda pagrieziena rādītāja luktura spuldze vai atbilstīgais drošinātājs; bojāta piekabes pagrieziena rādītāja spuldze.

Spuldžu nomaiņa ⇨ 111. Drošinātāji ⇨ 120. Pagrieziena rādītāji ⇨ 80.

Drošības gaisa spilvens un drošības jostu nospriegotāji

✱ deg sarkanā krāsā.

Deg, kad darbojas motors: Kļūme drošības gaisa spilvenu sistēmā vai drošības jostu nospriegotāju sistēmā.

⚠ Brīdinājums

Nekavējoties uzmeklējiet autoservisu, lai novērstu kļūmes cēloni.

Drošības gaisa spilvenu sistēma, drošības jostu nospriegotāji ⇨ 41, ⇨ 39.

Uzlādes sistēma

🔌 deg vai mirgo sarkanā krāsā.

Iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze, un nodziest īsu brīdi pēc motora iedarbināšanas.

Deg, kad darbojas motors

Apturiet automašīnu un izslēdziet motoru. Akumulatoru baterija netiek lādēta. Iespējams, ka nenotiek motora dzesēšana. Automašīnām ar dīzeļmotoru var būt pārtraukta strāvas padeve bremžu pastiprinātājam. Meklējiet palīdzību autoservisā.

Kļūmju indikatora lampiņa

🔌 deg vai mirgo dzeltenā krāsā.

Iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze, un nodziest īsu brīdi pēc motora iedarbināšanas.

Deg, kad darbojas motors

Kļūme atgāzu izplūdes kontroles sistēmā. Iespējams, ka ir pārsniegtas maksimāli pieļaujamās kaitīgo izmešu robežvērtības. Nekavējoties meklējiet palīdzību autoservisā.

Mirgo, kad darbojas motors

Kļūme, kas var izraisīt katalītiskā atgāzu neitralizatora bojājumus. Samaziniet motora apgriezienus, līdz lampiņa pārstāj mirgot. Nekavējoties meklējiet palīdzību autoservisā.

Steidzami veiciet tehnisko apkopi

🔌 deg vai mirgo dzeltenā krāsā.

Deg, kad darbojas motors

Kļūme motora vai pārnenumkārbas elektronikā. Elektronika pārslēdzas uz avārijas darbības programmu. Var palielināties degvielas patēriņš un pasliktināties automašīnas vadāmība.

Ja pēc atkārtotas motora iedarbināšanas kļūme nepazūd, meklējiet palīdzību autoservisā.

Automašīnām ar dīzeļdzinējiem var nākties iztukšot dīzeļdegvielas filtru ⇨ 90.

Mirgo, kad ieslēgta aizdedze

Kļūme imobilizācijas sistēmā. Nav iespējams iedarbināt motoru ⇨ 30.

Bremžu un sajūga sistēma

(D) deg vai mirgo sarkanā krāsā.

Deg

Ja indikators deg, kad stāvbremze ir atlaista, ir pārāk zems bremžu un sajūga šķidruma līmenis ⇨ 109.

⚠ Brīdinājums

Apturiet automašīnu. Pārtrauciet braucienu. Konsultējieties ar autoservisa speciālistiem.

Iedegas pēc aizdedzes ieslēgšanas, ja ir pievilktā stāvbremzes svira ⇨ 98.

Mirgo

Automašīnām ar automatizēto manuālo pārnenumkārbu (D) mirgo dažas sekundes pēc aizdedzes izslēgšanas, ja nav aktivizēta stāvbremze.

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)

(ABS) deg sarkanā krāsā.

Ja braukšanas laikā deg kontrolindikators, ABS sistēmā radusies kļūme.

Bremžu pretbloķēšanas sistēma ⇨ 97.

Ziemas režīms

Ja ir aktivizēta ziemas programma, simbols deg pārnenumkārbas displejā ⇨ 94.

Stūres pastiprinātājs

EPS deg dzeltenā krāsā.

Kļūme stūres pastiprinātāja sistēmā. Iespējams, ka stūres pastiprinātājs nedarbojas. Automašīnu joprojām var stūrēt, taču tas prasa krietni lielāku piepūli. Sazinieties ar autoservisu.

Pirmsiedarbināšanas uzsildīšana un dīzeļa daļiņu filtrs

(D) deg vai mirgo dzeltenā krāsā.

Deg

Aktivizēta pirmsiedarbināšanas uzsildīšana. Ieslēdzas tikai, kad ārā ir zema gaisa temperatūra.

Mirgo

(automašīnās, kas aprīkotas ar dīzeļa daļiņu filtru).

Kontrolindicators  mirgo, ja filtram ir nepieciešama tīrīšana, bet braukšanas apstākļi nav ļāvuši ieslēgties automātiskajai pašattīrīšanai. Turpiniet braukt un, ja iespējams, neļaujiet motora apgriezieniem nokristies zemāk par 2000 apgr./min.

Kontrolindicators  nodziest, tiklīdz filtra pašattīrīšanās procedūra ir pabeigta.

Dīzeļa daļiņu filtrs ⇨ 90.

Motoreļļas spiediens

 deg sarkanā krāsā.

Iedegas uz dažām sekundēm pēc aizdedzes ieslēgšanas.

Deg, kad darbojas motors

Uzmanību

Iespējams, ka ir pārtraukta motora eļļošana. Tas var izraisīt motora bojājumus un/vai dzenošo riteņu nobloķēšanos.

1. Izspiediet sajūgu.
2. Ieslēdziet neitrālo pārnese; pārslēdziet selektora sviru stāvoklī **N**.
3. Pēc iespējas ātrāk, netraucējot citiem transportlīdzekļiem, atstājiet satiksmes plūsmu.
4. Izsēdziet aizdedzi.

⚠ Brīdinājums

Kad motors nedarbojas, bremzēšana un stūrēšana prasa ievērojami lielāku piepūli.

Neizņemiet aizdedzes atslēgu, kamēr automašīna nav pilnībā apstājusies, pretējā gadījumā var negaidīti saslēgties stūres iekārta.

Pirms meklējat palīdzību autoservisā, pārbaudiet eļļas līmeni ⇨ 107.

Zems motoreļļas līmenis

 deg dzeltenā krāsā.

Motoreļļas līmenis tiek kontrolēts automātiski.

Deg, kad darbojas motors

Zems motoreļļas līmenis. Pārbaudiet motoreļļas līmeni un vajadzības gadījumā pielejiet motoreļļu ⇨ 107.

Zems degvielas līmenis

 deg vai mirgo dzeltenā krāsā.

Deg

Degvielas tvertnē pārāk zems degvielas līmenis.

Mirgo

Degviela izlietota. Nekavējoties uzpildiet degvielu. Nekad nepieļaujiet, lai degviela tvertnē beigtos pavisam.

Neregulāra degvielas padeve var izraisīt katalītiskā atgāzu neitralizatora pārkaršanu ⇨ 91.

Dīzeļdegvielas sistēmas atgaisošana ⇨ 110.

Tālā gaisma

 deg zilā krāsā.

Deg, kad ieslēgta tālā gaisma, un gaismas signāla padošanas laikā ➤ 78.

Miglas lukturi

⌘D deg zaļā krāsā.

Deg, kad ieslēgti priekšējie miglas lukturi ➤ 80.

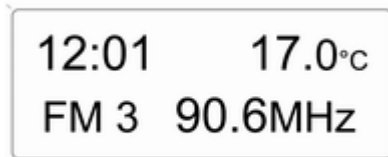
Aizmugurējais miglas lukturis

⌘K deg dzeltenā krāsā.

Deg, kad ieslēgts aizmugurējais miglas lukturis ➤ 81.

Informācijas displeji

Trīsjoslu informācijas displejs



20004

Rāda laiku, āra gaisa temperatūru un datumu vai informācijas un izklaides sistēmas informāciju (kad tā ir ieslēgta).

Kad aizdedze ir izslēgta, displejā var īslaicīgi aplūkot laiku, datumu un āra gaisa temperatūru, nospiežot vienu no divām pogām, kas atrodas zem displeja.

Grafiskais informācijas displejs, krāsu informācijas displejs



Rāda laiku, āra gaisa temperatūru, datumu vai informācijas un izklaides sistēmas informāciju (kad tā ir ieslēgta).

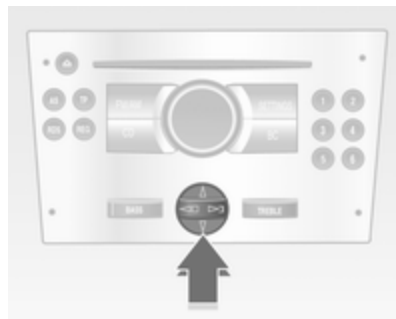
Informācijas tips un attēlojums ir atkarīgi no automašīnas aprīkojuma un veiktajiem iestatījumiem.

Funkciju izvēle

Grafiskais informācijas displejs rāda funkcijas un to izvēlnes.

Funkcijas var atlasīt un izpildīt displeja izvēlnē, izmantojot informācijas un izklaides sistēmas četrvirzienu slēdzi, vairākfunkciju pogu vai stūres rata taustiņus.

Atlasīšana, izmantojot četrvirzienu slēdzi



Atlasiet izvēlnes elementus izvēlnēs un ar informācijas un izklaides sistēmas taustiņiem/četrvirzienu slēdzi.

Izvēlne ar vairākfunkciju pogu



Pagrieziet vairākfunkciju pogu, lai iezīmētu izvēlņu elementus vai komandas un lai atlasītu funkciju grupas.

Nospiediet vairākfunkciju pogu, lai atlasītu iezīmēto izvēlnes elementu vai apstiprinātu komandu.

Lai izietu no izvēlnes, pagrieziet vairākfunkciju pogu, līdz parādās **Return (Atpakaļ)** vai **Main (Galvenā)**, un vajadzīgo atlasiet.

Atlasīšana, izmantojot stūres rata taustiņus



Atlasiet izvēlnes opcijas izvēlnēs, izmantojot taustiņus.

Funkciju grupas



Katrai funkciju grupai ir galvenā lappuse (Main), ko atlasa displeja augšmalā (izņemot informācijas un izklaides sistēmu CD 30 ar mobilā telefona portālu):

- Audio
- Navigation (navigācija)
- Telephone (telefons)

Sistēmas iestatījumi



20013

Nospiediet informācijas un izklaides sistēmas taustiņu **Main** (galvenā).

Nospiediet informācijas un izklaides sistēmas taustiņu **Settings** (iestatījumi). Informācijas un izklaides sistēmai CD 30 nevar atlasīt nevienu izvēlni.

Datuma un laika iestatīšana



20014

Izvēlnē **Settings (Iestatījumi)** atlasiet izvēlnes elementu **Time, Date (Laiks, datums)**.

Atlasiet vajadzīgos izvēlnes elementus un veiciet iestatījumus.

Automātiskā laika sinhronizācija

RDS signāls, ko pārraida vairums VHF raidītāju, noregulē pulksteņa laiku automātiski.

Daži raidītāji pārraida neprecīzu laika signālu. Šādos gadījumos mēs iesakām izslēgt automātisko laika sinhronizāciju.

Informācijas un izklaides sistēmām ar navigāciju laiks un datums tiek saskaņoti arī GPS satelīta signāla uztveršanas laikā.

Funkciju aktivizē, izvēlnē **Time, Date (Laiks, datums)** iezīmējot lauciņu **Synchron. clock automatical. (Automātiskā pulksteņa sinhronizācija)** priekšā.

Valodas izvēle



20015

Dažām funkcijām ir iespējams izvēlēties displeja valodu.

Izvēlnē **Settings (Iestatījumi)** atlasiet izvēlnes elementu **Language (Valoda)**.

Atlasiet vēlamu valodu.



20016

Izdarītā izvēle ir atzīmēta ar ► izvēlnes elementa priekšā.

Sistēmām ar runas izvadi, mainot displeja valodas iestatījumu, sistēma jautās, vai mainīt arī valodu, kādā tiks atskaņoti balss paziņojumi - skatīt informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatu.

Miervienību iestatīšana



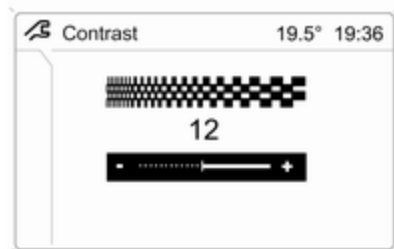
20017

Izvēlnē **Settings (Iestatījumi)** atlasiet izvēlnes elementu **Units (Mērvienības)**.

Atlasiet vēlamu mērvienību.

Izdarītā izvēle ir atzīmēta ar ● izvēlnes elementa priekšā.

Kontrasta regulēšana (Graphic-Info-Display)



20018

Izvēlnē **Settings (Iestatījumi)** atlasiet izvēlnes elementu **Contrast (Kontrasts)**.

Apstipriniet vajadzīgo iestatījumu.

Displeja režīma iestatīšana

Displeja spilgtums ir atkarīgs no automašīnas apgaismojuma. Papildu iestatījumus ir iespējams veikt šādi:

Izvēlnē **Settings (Iestatījumi)** atlasiet izvēlnes elementu **Day / Night (Diena/ nakts)**.

Automatic (Automātiski) pielāgots, balstoties uz ārējo apgaismojumu.

Always day design (Vienmēr dienas režīms) melns teksts uz gaiša fona.

Always night design (Vienmēr nakts režīms) balts teksts uz tumša fona.

Izdarītā izvēle ir atzīmēta ar ● izvēlnes elementa priekšā.

Aizdedzes loģika

Skatīt informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatu.

Automašīnas paziņojumi

Brīdinājuma skaņas signāli

Iedarbinot motoru, vai braukšanas laikā

- Ja nav piesprādzēta drošības josta.
- Ja ir pārsniegts rūpnīcā ieprogrammētais maksimālais ātrums.
- Automašīnām ar automatizēto manuālo pārsenumkārbu, ja, motoram darbojoties, tiek atvērtas kādas durvis vai ja tiek ieslēgts pārsenums un nav nospiests bremžu pedālis.

Novietojot automašīnu stāvēšanai un atverot vadītāja durvis

- Ja aizdedzes slēdzī atrodas atslēga.
- Ja ieslēgti ārējā apgaismojuma lukturi.
- Ja ir ieslēgta pagriezienu rādītāju svira.

Apgaismojums

Ārējais apgaismojums	78
Iekšējais apgaismojums	81
Apgaismojuma funkcijas	82

Ārējais apgaismojums Apgaismojuma slēdzis



Pagrieziet apgaismojuma slēdzi:

0 = IZSLĒGT

= Gabarītlukturi

= Priekšējie lukturi

Kontrolindicators 72.

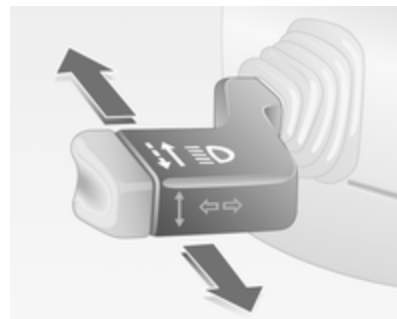
Dienas gaitas gaismas lukturi

Ja apgaismojuma slēdzis ir pagriezts stāvoklī **0**, tad, ieslēdzot aizdedzi, tuvā gaisma tiek aktivizēta, neieslēdzot instrumentu apgaismojumu.

Aizmugurējie lukturi

Aizmugurējie lukturi deg reizē ar priekšējiem lukturiem un gabarītlukturiem.

Tālā gaisma



Lai pārslēgtos no tuvās gaismas uz tālo, nospiediet sviru uz priekšu.

Lai pārslēgtos uz tuvo gaismu, vēlreiz nospiediet sviru uz priekšu vai pavelciet to uz sevi.

Gaismas signāls

Lai aktivizētu (padotu) priekšējo lukturu gaismas signālu, pavelciet sviru uz sevi.

Priekšējo lukturu gaismas kūļa augstuma regulēšana

Priekšējo lukturu gaismas kūļa augstuma manuālā regulēšana



Pagrieziet regulēšanas ripu vajadzīgajā stāvoklī, lai noregulētu tuvās gaismas izgaismoto laukumu atbilstoši automašīnas noslogojumam un novērstu apžilbināšanu.

Combo

- 0 = Aizņemti priekšējie sēdekļi
- 1 = Aizņemti visi sēdekļi
- 2 = Aizņemti visi sēdekļi un piekrauts bagāžas nodalījums
- 3 = Aizņemts vadītāja sēdeklis un piekrauts bagāžas nodalījums

Combo furgons

- 0 = Sēdekļi aizņemti
- 1 = Sēdekļi aizņemti un bagāžas nodalījums pa pusei noslogots
- 2 = Sēdekļi aizņemti un bagāžas nodalījums pilnīgi noslogots
- 3 = Vadītāja sēdeklis aizņemts un bagāžas nodalījums pilnīgi noslogots

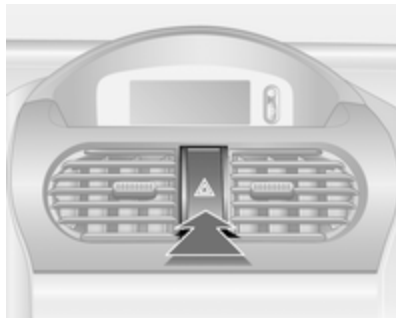
Priekšējie lukturi, braucot ārzemēs

Asimetriskā priekšējo lukturu gaismas paplašina ceļa malas pārredzamību pasažiera pusē.

Tomēr, braucot valstīs, kur satiksme organizēta pa ceļa pretējo pusi, priekšējie lukturi jāpārregulē, lai izvairītos no pretī braucošo transportlīdzekļu vadītāju apžilbināšanas.

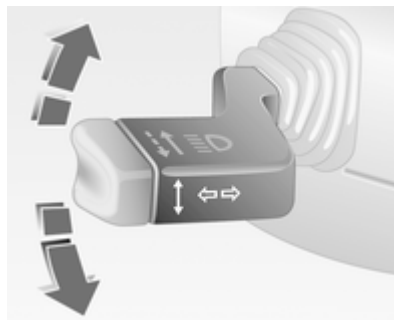
Uzticiet lukturu regulēšanu autoservisam.

Avārijas signāllukturi



Ieslēdz un izslēdz ar pogu ▲.

Signalizēšana, veicot pagriezienu un mainot braukšanas joslas



Svira uz = labais pagriezienu
augšu rādītāju signāls
Svira uz = kreisais pagriezienu
leju rādītāju signāls

Ja sviru nospiež pāri pretestības punktam, pagriezienu rādītāji paliek ieslēgti pastāvīgi. Kad stūres rats atgriežas atpakaļ, pagriezienu rādītāji automātiski izslēdzas.

Lai rādītu pagriezienu ilgāk, nospiediet sviru līdz pretestības punktam un pieturiet. Nospiediet sviru, līdz ir jūtama pretestība: Pagriezienu rādītāji turpina degt, kamēr svira tiek atlaista.

Pagriezienu rādītājus var izslēgt manuāli, ar vieglu kustību pārslēdzot sviru atpakaļ izejas stāvoklī.

Priekšējie miglas lukturi



Priekšējos miglas lukturus var ieslēgt tikai tad, kad ir ieslēgta gan aizdedze, gan priekšējie lukturi vai stāvgaismas lukturi.

Ieslēdz un izslēdz ar pogu .

Aizmugurējie miglas lukturi

Ieslēdz un izslēdz ar pogu .

Aizmugurējo miglas lukturi var ieslēgt tikai tad, kad ir ieslēgta gan aizdedze, gan priekšējie lukturi vai gabarītlukturi.

Velkot piekabi, aizmugurējais miglas lukturis ir deaktivizēts.

Lukturu aizsargstiklu aizsvīšana

Mitra un vēsa laika apstākļos, spēcīgās lietusgāzēs vai pēc automašīnas mazgāšanas lukturu aizsargstiklī var īslaicīgi aizvēst no iekšpuses. Šāds aizsvīdums ātri pazūd pats no sevis, taču lai šo procesu paātrinātu, jūs varat ieslēgt priekšējos lukturus.

Iekšējais apgaismojums

Kontrolmērinstrumentu paneļa apgaismojuma regulētājslēdzis



Turpmāk minēto apgaismojuma elementu spilgtumu ir iespējams regulēt, kad ieslēgts ārējais apgaismojums:

- Instrumentu paneļa apgaismojums
- Informācijas displejs
- Slēdžu un vadības elementu apgaismojums

Grieziet regulēšanas ripu , līdz iegūsiat vēlamo apgaismojuma spilgtumu.

Iekšējais apgaismojums

Iekāpjot automašīnā un izkāpjot no tās, priekšējā un centrālā salona apgaismojuma lampas ieslēdzas automātiski un pēc kāda laika nodziest.

Priekšējā salona apgaismojuma lampa



Lai ieslēgtu vai izslēgtu manuāli, kad durvis aizvērtas:

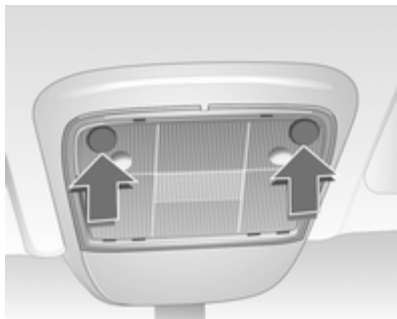
Ieslēgt = Nospiediet apgaismojuma slēdzi ☀.

Izslēgt = Vēlreiz nospiediet apgaismojuma slēdzi ☀.

Bagāžas nodalījuma apgaismojums

Apgaismojums ieslēdzas, kad bagāžas nodalījums tiek atvērts.

Lasāmlampiņas



Ieslēdz un izslēdz ar taustiņu, kad ieslēgta aizdedze.

Apgaismojuma funkcijas

Viduskonsoles apgaismojums

Lukturītis salona spoguļa korpusā. No dienasgaismas atkarīgs, automātiski regulējams viduskonsoles apgaismojums.

Aizsardzība pret akumulatoru baterijas izlādēšanos

Daži ierīces, kas tērē elektrību, piemēram, salona apgaismojums, pašas izslēdzas pēc aptuveni 30 minūtēm, ja ir izslēgta aizdedze, lai pasargātu akumulatoru bateriju no izlādēšanās.

Klimata kontrole

Klimata kontroles sistēmas	83
Ventilācijas atveres	85
Uzturēšana un apkope	86

Klimata kontroles sistēmas

Apsildes un ventilācijas sistēma



Regulēšanas slēdži:

- Temperatūra
- Ventilatora ātrums
- Gaisa plūsmas sadalījums

Aizmugurējā stikla apsilde  ➔ 34.

Temperatūra

sarkans = silts
zils = auksts

Apsilde nebūs pilnībā efektīva, kamēr motors nebūs sasniedzis normālo darba temperatūru.

Ventilatora ātrums

Noregulējiet gaisa plūsmas intensitāti, ieslēdzot vēlamo ventilatora ātrumu.

Gaisa plūsmas sadalījums

-  = sejas līmenī
-  = sejas līmenī un uz kāju nišām
-  = uz kāju nišām
-  = uz vējstiklu, priekšējo durvju logiem un kāju nišām
-  = uz vējstiklu un priekšējo durvju logiem

Ir iespējami arī starpstāvokļi.

Logu aizsvīduma un apledojuma likvidēšana

- Noregulējiet temperatūru uz maksimālo siltumu.
- Ieslēdziet maksimālo ventilatora ātrumu.
- Pagrieziet gaisa plūsmas sadalījuma pārslēdzēju stāvoklī .
- Ieslēdziet aizmugurējā stikla apsildi .
- Pēc vajadzības atveriet sānu ventilācijas atveres un pavērsiet tās pret durvju stikliem.
- Lai vienlaikus tiktu apsildīti arī kāju niša, pagrieziet gaisa plūsmas sadalījuma pārslēdzēju stāvoklī .

Gaisa kondicionēšanas sistēma



Papildus apsildes un ventilācijas sistēmai gaisa kondicionēšanas sistēmai ir tādas funkcijas kā:

-  = dzesēšana
-  = gaisa recirkulācija

Apsildāmie sēdekļi   39.

Dzesēšana

Dzesēšanu ieslēdz un izslēdz ar taustiņu , un tā darbojas tikai tad, kad darbojas motors un ventilators.

Gaisa kondicionēšanas sistēma dzesē un atbrīvo no mitruma (sausina) gaisu, tīklīdz āra temperatūra ir kaut nedaudz augstāka par sasalšanas punktu. Šā iemesla dēļ zem automašīnas var veidoties un pilēt kondensāts.

Ja gaisa dzesēšana un žāvēšana nav nepieciešama, izslēdziet dzesēšanas sistēmu, lai ietaupītu degvielu.

Gaisa recirkulācijas sistēma

Gaisa recirkulācijas režīmu ieslēdz un izslēdz ar taustiņu .

⚠ Brīdinājums

Gaisa recirkulācijas režīmā ir samazināta gaisa apmaiņa un svaiga gaisa pieplūde. Ja vienlaikus nav ieslēgta dzesēšana, gaiss kļūst mitrāks un var izraisīt logu aizsvīšanu. Gaisa kvalitāte pasažieru salonā pasliktinās, un dažiem braucējiem tas var izsaukt miegainību.

Gaisa plūsmas sadalījuma pārslēdzējs stāvoklī : gaisa recirkulācija deaktivizēta.

Maksimāla dzesēšana

Īslaicīgi atveriet logus, lai karstais gaiss ātri izplūstu no automašīnas.

- Ieslēdziet dzesēšanu .
- Ieslēdziet gaisa recirkulācijas sistēmu .
- Noregulējiet temperatūru uz maksimālo aukstumu.
- Ieslēdziet maksimālo ventilatora ātrumu.

- Pagrieziet gaisa plūsmas sadalījuma pārslēdzēju stāvoklī .
- Atveriet visas ventilācijas atveres.

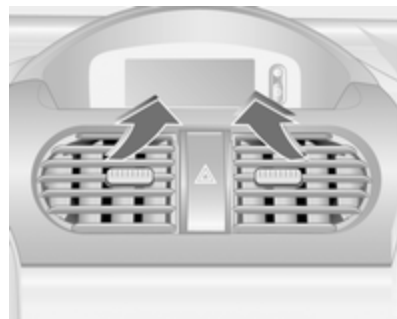
Logu aizsvīduma un apledošanas likvidēšana

- Ieslēdziet dzesēšanu .
- Noregulējiet temperatūru uz maksimālo siltumu.
- Ieslēdziet maksimālo ventilatora ātrumu.
- Pagrieziet gaisa plūsmas sadalījuma pārslēdzēju stāvoklī .
- Ieslēdziet aizmugurējā stikla apsildi .
- Pēc vajadzības atveriet sānu ventilācijas atveres un pavērsiet tās pret durvju stikliem.

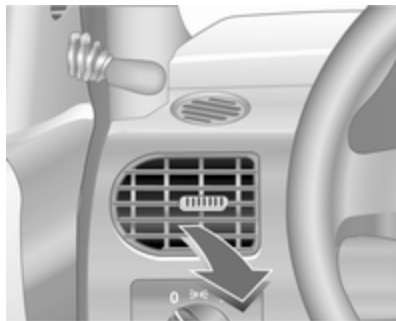
Ventilācijas atveres

Regulējamas ventilācijas atveres

Kad ieslēgta dzesēšana, jābūt atvērtai vismaz vienai ventilācijas atverei, lai nepietiekamas gaisa kustības dēļ neapledotu iztvaicētājs.



Noregulējiet gaisa plūsmas virzienu, pagriežot regulēšanas ripu pa labi vai pa kreisi un paceļot uz augšu vai nolaižot uz leju horizontālās resītes.



Lai aizvērtu ventilācijas atveri, pagrieziet regulēšanas ripu pa labi vai pa kreisi līdz galam.

⚠ Brīdinājums

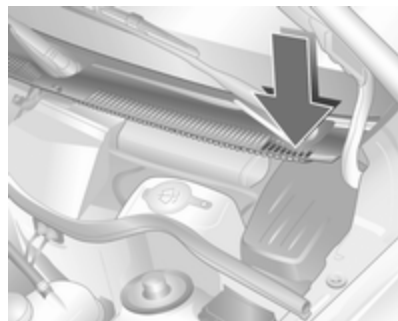
Nestipriniet nekādus priekšmetus pie ventilācijas atveru restītēm. Avārijas gadījumā pastāv bojājumu un savainojumu risks.

Neregulējamās ventilācijas atveres

Papildu ventilācijas atveres atrodas zem vējstikla un durvju stikliem, kā arī kāju nišās.

Uzturēšana un apkope

Gaisa ieplūde



Gaisa ieplūdes atvere, kas atrodas motora nodalījumā vējstikla priekšā, nedrīkst būt nosprostota, lai caur to varētu ieplūst gaiss. Neļaujiet ap to sakrāties kritušām lapām, netīrumiem vai sniegam.

Putekļu filtrs

Putekļu filtrs attīra caur ieplūdes atverēm ieplūstošo gaisu no putekļiem, kvēpiem, putekšņiem un sporām.

Gaisa kondicionēšanas sistēmas regulāra izmantošana

Lai nodrošinātu nemainīgu darbības efektivitāti, dzesēšana reizi mēnesī jāieslēdz uz dažām minūtēm neatkarīgi no laika apstākļiem un gadalaika. Dzesēšanu nav iespējams izmantot, kad ārā ir pārāk zema gaisa temperatūra.

Tehniskā apkope

Lai nodrošinātu optimālu dzesēšanas efektivitāti, ir ieteicams veikt klimata kontroles sistēmas pārbaudi reizi gadā, sākot no trešā gada pēc automašīnas pirmās reģistrācijas; šai pārbaudei jāietver:

- Funkcionalitātes un spiediena pārbaude
- Apsildes funkcionalitāte
- Hermētiskuma pārbaude
- Piedziņas siksnu pārbaude

- Kondensatora tīrīšana un iztvaicētāja nosusināšana
- Darbības pārbaude

Braukšana un ekspluatācija

Ar braukšanu saistīti padomi	88
Iedarbināšana un vadība	88
Motora izplūdes gāzes	90
Manuālā pārnesumkārbā	92
Automatizētā manuālā pārnesumkārbā	93
Bremzes	97
Degviela	98
Vilkšana	102

Ar braukšanu saistīti padomi

Kontrole pār automašīnu

Nekad nelaujiet automašīnai pārvietoties pēc inerces ar izslēgtu motoru.

Šādā situācijā nedarbosies vairākas automašīnas sistēmas (piemēram, bremžu pastiprinātājs, stūres pastiprinātājs). Šādi pārvietojoties, jūs apdraudat citus un paši sevi.

Pedāļi

Lai nodrošinātu netraucētu pedāļu gājienu, pedāļu tuvumā nedrīkst atrasties nekādi paklājiņi.

Iedarbināšana un vadība

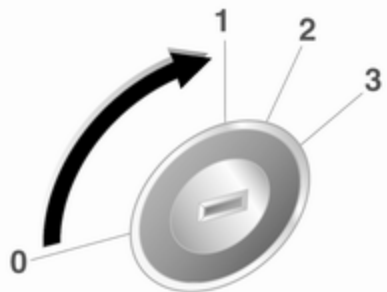
Piestrādes periods jaunām automašīnām

Pirmo braucienu laikā izvairieties no nevajadzīgi straujas bremzēšanas.

Pirmā brauciena laikā var parādīties dūmi, kas rodas, iztvaikojot vaskam un eļļai no atgāzu izplūdes sistēmas. Pēc pirmā brauciena ļaujiet automašīnai kādu laiku pastāvēt ārā un izvairieties no izgarojumu ieelpošanas.

Piestrādes periodā ir iespējams palielināts degvielas un motoreļļas patēriņš, un dīzeļa daļiņu filtra pašattīrīšanās var notikt biežāk. Dīzeļa daļiņu filtrs ⇨ 90.

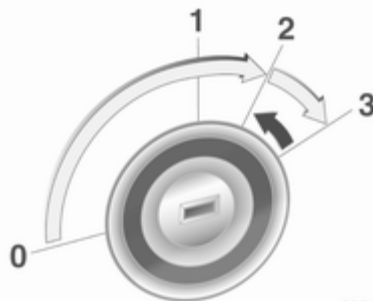
Aizdedzes slēdža stāvokļi



30051

- 0** = Aizdedze izslēgta
- 1** = Stūres rats atbloķēts, aizdedze izslēgta
- 2** = Aizdedze ieslēgta; dīzeļmotoriem: pirmsiedarbināšanas uzsildīšanas funkcija
- 3** = Iedarbināšana

Motora iedarbināšana



30047

Nospiediet sajūga un bremžu pedāļus; automātiskā pārnesumkārbā stāvoklī **P** vai **N**.

Nespiediet gāzes pedāli.

Dīzeļmotoriem: pagrieziet atslēgu stāvoklī **2**, lai aktivizētu pirmsiedarbināšanas uzsildīšanu, un nogaidiet, līdz nodzīsīs kontrolindikators .

Īsi pagrieziet atslēgu stāvoklī **3** un atlaidiet to.

Pirms atkārtotas iedarbināšanas vai, lai motoru izslēgtu, pagrieziet atslēgu atpakaļ stāvoklī **0**.

Automašīnas iedarbināšana zemā temperatūrā

Motoru var iedarbināt, neizmantojot papildu sildītājus, līdz -25°C dīzeļmotoriem un līdz -30°C benzīna motoriem. Lai to nodrošinātu, jālieto motoreļļa ar pareizu viskozitāti, pareiza degviela, jāveic tehniskās apkopes un akumulatoru baterijai jābūt pietiekoši uzlādētai. Ja temperatūra ir zemāka par -30°C , automatizētajai manuālai pārnesumkārbai nepieciešamas aptuveni 5 minūtes, lai uzsiltu. Selektora svirai jāatrodas stāvoklī **N**.

Piespiedu brīvgaitas režīma degvielas padeves pārtraucējierīce

Piespiedu brīvgaitas režīmā, piemēram, ja automašīna pārvietojas ar ieslēgtu pārnesumu, bet gāzes pedālis ir atlaists, automātiski tiek pārtraukta degvielas padeve.

Piespiedu brīvgaitas režīma degvielas padeves pārtraucējierīce tiek deaktivizēta, ja ir stipri sakarsis katalītiskais atgāzu neitralizators.

Novietošana stāvēšanai

- Nenovietojiet automašīnu virs viegli uzliesmojošām virsmām. Sakarsusi atgāzu izplūdes sistēma var izraisīt šādas virsmas aizdegšanos.
- Vienmēr pievelciet stāvbremzes sviru, nespiežot atbloķēšanas pogu. Novietojot automašīnu stāvēšanai ceļa kritumā vai kāpumā, pievelciet stāvbremzes sviru, cik stingri vien iespējams. To darot, nospiediet arī bremžu pedāli, lai stāvbremzi atslogotu.

- Izslēdziet motoru un aizdedzi. Pagrieziet stūres ratu, līdz tas nobloķējas.
- Ja automašīna tiek novietota stāvēšanai uz horizontālas virsmas vai ceļa kāpumā, pirms aizdedzes izslēgšanas ieslēdziet pirmo pārnesumu vai pārslēdziet selektora sviru stāvoklī **P**. Novietojot automašīnu ceļa kāpumā, sagrieziet priekšējos riteņus brauktuves virzienā. Ja automašīna tiek novietota stāvēšanai ceļa kritumā, pirms aizdedzes izslēgšanas ieslēdziet atpakaļgaitas pārnesumu vai pārslēdziet selektora sviru stāvoklī **P**. Sagrieziet priekšējos riteņus ceļa malas virzienā.
- Aizslēdziet automašīnu un aktivizējiet pret aizdzīšanas bloķētājsistēmu un pret aizdzīšanas signalizāciju.

Motora izplūdes gāzes

Bīstami

Motora izplūdes gāzes satur indīgo oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsains un bez smaržas, un kura ieelpošana var būt bīstama dzīvībai.

Ja izplūdes gāzes ir nonākušas automašīnas salonā, atveriet logus. Dodieties uz autoservisu, lai novērstu kļūmes cēloni.

Nebrauciet ar atvērtu kravas nodalījumu, jo šādi automašīnā var nonākt izplūdes gāzes.

Dīzeļa daļiņu filtrs

Dīzeļa daļiņu filtra sistēma attīra izplūdes gāzes no kaitīgām sodrēju daļiņām. Sistēmai ir pašattīršanās funkcija, kas norit automātiski braukšanas laikā. Filtrs attīrās, sodrēju daļiņām augstās temperatūrās sadegot. Šis process notiek automātiski noteiktos braukšanas apstākļos, un tas var ilgt

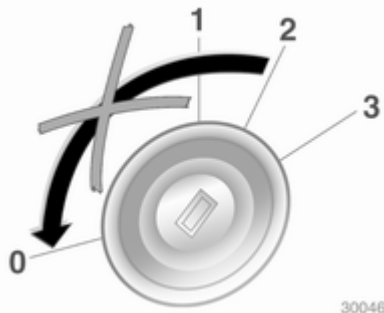
25 minūtes. Šajā laikā var palielināties degvielas patēriņš. Smakas un dūmu izdalīšanās šā procesa laikā ir normāla parādība.



Zināmos braukšanas apstākļos, piemēram, īsu braucienu laikā, sistēma nevar pašattīrīties automātiski.

Ja filtram ir nepieciešama tīrīšana, bet braukšanas apstākļi nav ļāvuši ieslēgties automātiskajai pašattīrīšanās funkcijai, mirgo kontrolindicators . Turpiniet braukt, neļaujot motora apgriezieniem nokristies zem 2000 apgriezieniem minūtē. Vajadzības gadījumā

pārslēdzieties uz zemāku pārnenumu. Dīzeļa daļiņu filtra tīrīšana ir aktivizēta.



Tīrīšanas laikā nav ieteicams pārtraukt braucienu vai izslēgt motoru.

Uzmanību

Ja attīrīšanas process tiek pārtraukts vairāk nekā vienu reizi, pastāv liela iespēja, ka tas var izraisīt nopietnus motora bojājumus.

Filtrs attīrās visātrāk pie lieliem motora apgriezieniem un lielām slodzēm.



Kontrolindicators  nodziest, tiklīdz filtra pašattīrīšanās procedūra ir pabeigta.

Ja iedegas arī , tīrīšana nav iespējama; meklējiet palīdzību autoservisā.

Katalītiskais atgāzu neitralizators

Katalītiskais neitralizators samazina kaitīgo vielu daudzumu izplūdes gāzēs.

Uzmanību

Tādu marķu degvielas, kas nav minētas ⇨ 98, ⇨ 150 lappusēs, var izraisīt katalītiskā atgāzu neitralizatora un tā elektronisko komponentu bojājumus.

Nesadegusi degviela pārkarst un bojā katalītisko neitralizatoru. Tāpēc izvairieties no pārāk ilgās startera darbināšanas ("griešanas"), nepieļaujiet, lai degvielas tvertnē beigtos degviela un neiedarbiniet motoru, automašīnu iestumjot vai ievielkot.

Ja novērojama priekšlaicīga vai novēlota aizdedze, nevienmērīga motora darbība, motora jaudas samazināšanās vai citas neparastas problēmas, cik ātri vien iespējams, nogādājiet automašīnu servisā, lai novērstu kļūmes cēloni. Ārkārtas gadījumos braucienu kādu laiku drīkst turpināt, braucot ar nelielu ātrumu un maziem motora apgriezieniem.

Manuālā pārnēsūmkārba

Lai ieslēgtu atpakaļgaitas pārnēsūmu, automašīnai atrodies nekustīgā stāvoklī, nogaidiet 3 sekundes pēc sajūga pedāļa nospiešanas, tad piespiediet pogu, kas atrodas uz selektora sviras roktura, un ieslēdziet pārnēsūmu.

Ja pārnēsūmu neizdodas ieslēgt, pārslēdziet sviru neitrālajā stāvoklī, atlaidiet un no jauna nospiediet sajūga pedāli un mēģiniet ieslēgt pārnēsūmu vēlreiz.

Bez vajadzības neslidiniet sajūgu. Izslēdzot sajūgu, izspiediet sajūga pedāli līdz galam. Neizmantojiet pedāli kā kājas atbalstu.

Uzmanību

Nav ieteicams braukšanas laikā turēt roku uz selektora sviras.

Automatizētā manuālā pārnesumkārbā

Easytronic pārnesumkārbā ļauj pārslēgt pārnesumus manuāli (manuālais režīms) vai automātiski (automātiskais režīms) - abos variantos ar automātisku sajūga vadību.

Pārnesumkārbas displejs



Rāda režīmu un ieslēgto pārnesumu. Ja ir aktivizēta ziemas programma, deg ❄.

Motora iedarbināšana

Iedarbinot motoru, nospiediet bremžu pedāli. Ja bremžu pedālis nav nospiests, pārnesumkārbas displejā mirgo "N" un motoru nav iespējams iedarbināt.

Motoru nevar iedarbināt arī tad, ja automašīnai nedarbojas neviens bremzēšanas signāllukts.

Selektora svira



Vienmēr pārvietojiet selektora sviru vajadzīgajā virzienā līdz pašam galam.

- N** = Neitrālais stāvoklis.
- A/M** = Pārslēgšanās starp automātisko un manuālo režīmu. Pārnesumkārbas displejā redzams **A** vai **M**.
- R** = Atpakaļgaitas pārnesums. Nospiediet sviras pogu, ieslēdziet **R**. Izvēlieties to tikai tad, ja automašīna nekustīgi stāv.
- +** = Ieslēgt augstāku pārnesumu.
- = Ieslēgt zemāku pārnesumu.

Selektora svira stāvoklī ● (centrālais stāvoklis)

Pārslēdzot selektora sviru no **N** uz ● (centrālo stāvokli) un vienlaikus nospiežot kājas bremzi, tiek ieslēgts automātiskais režīms un pirmais pārnesums (otrais pārnesums, ja ir aktivizēta ziemas programma).

Pēc bremžu pedāļa atlaišanas automašīna sāk kustēties. Ja kājas bremze netiek nospiesta, sāk mirgot **A**. Uzsāciet kustību, nekavējoties nospiežot gāzes pedāli, vai pārslēdziet selektora sviru atpakaļ stāvoklī **N** un atkārtējiet šo procedūru, nospiežot kājas bremzi.

Manuālais režīms

Manuālajā režīmā pārnese var ieslēgt manuāli, viegli pārvietojot selektora sviru + vai - stāvoklī. Pārnesumkārbas displejā ir redzams pašreiz ieslēgtais pārnese.

Ja motora ātrums ir pārāk zems, automatizētā mehāniskā pārnesumkārbā automātiski ieslēdz zemāku pārnesumu pat tad, ja izvēlēts manuālais režīms.

Ja svira tiek pārslēgta augstākā pārnesumā, kad braukšanas ātrums ir pārāk mazs, vai zemākā pārnesumā, kad ātrums ir par lielu, pārslēgšanās nenotiek. Tas neļauj motoram darboties ar pārmērīgi zemiem vai pārmērīgi augstiem apgriezieniem.

Pārnesumus var izlaist, vairākkārt pastumjot selektora sviru ar īsiem intervāliem.

Kad ir izvēlēts automātiskais režīms, automatizētā manuālā pārnesumkārbā automātiski ieslēdz manuālo režīmu, tiklīdz selektora svira tiek pārvietota stāvoklī + vai -.

Automašīnas apturēšana

Stāvoklī **A** tiek ieslēgts pirmais pārnese (otrais pārnese, ja ir aktivizēta ziemas programma) un atlaists sajūgs, tiklīdz automašīna apstājas. Stāvoklī **R** paliek ieslēgts atpakaļgaitas pārnese.

Bremzēšana ar motoru

Automātiskais režīms

Braucot lejup pa ceļa nogāzēm, automatizētā manuālā pārnesumkārbā nepārslēdzas uz augstākiem pārnesumiem, kamēr nav sasniegti pietiekami augsti motora apgriezieni. Bremzēšanas laikā tā savlaicīgi pārslēdzas uz zemākiem pārnesumiem.

Manuālais režīms

Lai, braucot lejup pa ceļa nogāzi, izmantotu motora bremzējošo efektu, savlaicīgi pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu.

Automašīnas "iešūpošana"

Automašīnas "iešūpošana" ir pieļaujama tikai tad, ja automašīna ir iestrēgusi smiltīs, dubļos vai sniegā. Pārmaiņus pārslēdziet selektora sviru starp stāvokļiem **R** un **●**. Izvairieties no lieliem motora apgriezieniem un straujiem uzrāvieniem.

Novietošana stāvēšanai

Aktivizējiet stāvbremzi. Paliek ieslēgts pēdējais ieslēgtais pārnese (skatīt pārnesumkārbas displeju). Stāvoklī **N** nav ieslēgts neviens pārnese.

Pēc aizdedzes izslēgšanas pārnesumkārbā vairs nereaģē un selektora sviras kustībām.

Elektroniskās braukšanas programmas

- Pēc aukstās iedarbināšanas, darba temperatūras programma palielina motora apgriezienus, lai ātri uzsildītu līdz vajadzīgajai temperatūrai katalītisko atgāzu neitralizatoru.

- Adaptācijas programma pielāgo pārneseņu pārslēgšanu braukšanas apstākļiem, piemēram, smagākām kravām vai stāvākiem ceļa kāpumiem.

Ziemas režīms ❄️



Aktivizējiet ziemas režīmu, ja jums sagādā grūtības kustības uzsākšana uz slidenas ceļa virsmas.

Aktivizēšana

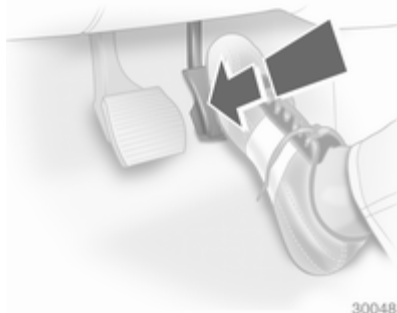
Nospiediet taustiņu ❄️. Pārneseņkārbā pārslēdzas uz automātisko režīmu. Automašīna uzsāk kustību ar 2. pārneseņu.

Deaktivizēšana

Ziemas režīmu izslēdz:

- vēlreiz nospiežot taustiņu ❄️;
- izslēdzot aizdedzi;
- ieslēdzot manuālo režīmu;
- pie pārāk augstas sajūga temperatūras.

Kickdown funkcija



Ja gāzes pedālis tiek nospiests tālāk par pretestības punktu, pārneseņkārbā atkarībā no motora apgriezieniem pārslēdzas uz zemāku pārneseņu.

Izmantojot kickdown funkciju, nav iespējama manuāla pārneseņu pārslēgšana.

Ja motora ātrums tuvojas augšējai robežai, tad, kickdown funkcijas laikā pārneseņkārbā ieslēdz augstāku pārneseņu pat manuālajā režīmā.

Bez kickdown funkcijas šī automātiskā pārneseņu pārslēgšana netiek veikta manuālajā režīmā.

Kļūmes

Lai izvairītos no automatizētās manuālās pārneseņkārbas bojājumiem, sajūgs pie augstas sajūga temperatūras automātiski izslēdzas.

Kļūmes gadījumā iedegas kontrolindicators ❄️. Ir iespējams turpināt braukšanu. Pārneseņus nevar pārslēgt manuālajā režīmā.

Ja pārneseņkārbas displejā parādās F, braucieni turpināt nav iespējams.

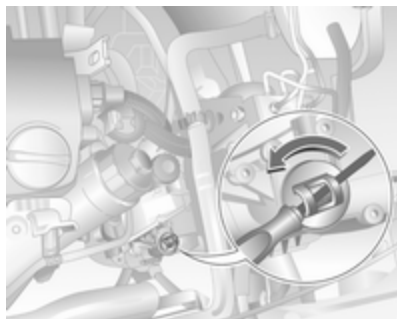
Uzmeklējiet autoservisu, lai novērstu kļūmes cēloni.

Strāvas padeves pārtraukums

Strāvas padeves pārtraukuma gadījumā automašīnai, kas stāv ar ieslēgtu pārnesumu, neizslēdzas sajūgs. Automašīnu nav iespējams izkustināt no vietas.

Ja ir izlādējusies akumulatoru baterija, iedarbiniet automašīnu, izmantojot citas automašīnas akumulatoru bateriju un iedarbināšanas vadus ➔ 137.

Ja kļūmi nav izraisījusi akumulatoru baterijas izlādēšanās, meklējiet palīdzību autoservisā.



Ja automašīna jānogādā līdz vietai, kur tā netraucētu satiksmi, izslēdziet sajūgu šādi:

1. Pievelciet stāvbremzes sviru un izslēdziet aizdedzi.
2. Atveriet motora pārsegu ➔ 106.
3. Notīriet pārnesumkārbu ap tās vāciņu, lai pēc vāciņa noņemšanas atverē neiekļūtu netīrumi.
4. Atgrieziet vāciņu vaļā un noņemiet to, ceļot uz augšu.
5. Ar plakano skrūvgriezi pagriežiet regulēšanas skrūvi, kas atrodas zem vāciņa, pulksteņrādītāju kustības virzienā, līdz sajūtīsiet izteiktu pretestību. Sajūgs tagad ir izslēgts.

Uzmanību

Sajūtot pretestību, neturpiniet griezt skrūvi, jo tā jūs varat sabojāt pārnesumkārbu.

6. Notīriet un uzstādiet atpakaļ vāciņu. Vāciņam jābūt cieši pievilktam pie korpusa.

Uzmanību

Ja sajūgs ir izslēgts, izmantojot iepriekš minēto paņēmieni, ir aizliegts automašīnu vilkt un iedarbināt tās dzinēju, neraugoties uz to, ka automašīnu ir iespējams kādu gabalu pārvietot.

Nekavējoties meklējiet palīdzību autoservisā.

Bremzes

Bremžu sistēma sastāv no diviem savstarpēji neatkarīgiem bremžu kontūriem.

Ja viens bremžu kontūrs atsakās darboties, automašīnu joprojām ir iespējams nobremzēt ar otra kontūra palīdzību. Tomēr šādos gadījumos efektīvu bremzēšanu var panākt, tikai spēcīgi nospiežot bremžu pedāli. Tas prasa ievērojami lielāku piepūli nekā parasti. Palielinās bremzēšanas ceļš. Pirms turpināt braukšanu, sazinieties ar autoservisu.

Kad automašīnai nedarbojas motors, pēc vienas vai divām bremžu pedāļa nospiešanas reizēm pārstāj darboties bremžu pastiprinātājs. Bremzēšanas efektivitāte nemazinās, taču bremzēšana prasa ievērojami lielāku piepūli. Īpaši svarīgi to ir paturēt prātā, kad automašīna tiek vilkta.

Kontrolindikators (I) ⇨ 71.

Bremžu pretbloķēšanas sistēma

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) novērš riteņu nobloķēšanos.

Tiklīdz kādam no riteņiem parādās tendence nobloķēties, ABS sistēma sāk regulēt bremzēšanas spiedienu. Automašīna saglabā vadāmību pat straujas bremzēšanas laikā.

ABS regulējošā darbība ir pamanāma pēc bremžu pedāļa pulsēšanas un regulēšanas procesa radītā trokšņa.

Optimālai bremzēšanai turiet bremžu pedāli nospiestu līdz galam visa bremzēšanas procesa laikā, neraugoties uz pedāļa pulsēšanu. Nesamaziniet spiedienu uz pedāli.

Pēc braukšanas uzsākšanas sistēma veic paškontroles testu, kas var būt dzirdams.

Kontrolindikators (ABS) ⇨ 71.

Adaptīvā bremzēšanas signālgaisma

Bremzējot ar pilnībā nospiestu bremžu pedāli, ABS regulējošās darbības laikā visi trīs bremzēšanas signāllukturi mirgo.

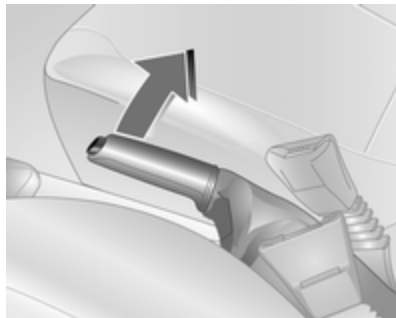
Kļūmes

⚠ Brīdinājums

Ja ABS sistēmā ir kļūme, automašīnas riteņi spēcīgākas bremzēšanas gadījumā var nobloķēties. ABS priekšrocības vairs nav pieejamas. Straujas bremzēšanas laikā, automašīna var kļūt nevadāma un saslidēt.

Uzmeklējiet autoservisu, lai novērstu kļūmes cēloni.

Stāvbremze



Vienmēr pievelciet stāvbremzes sviru stingri, nenospiežot atbloķēšanas pogu, un, apstājoties ceļa kritumā vai kāpumā, pievelciet to, cik stingri vien iespējams.

Lai atlaistu stāvbremzi, nedaudz pavelciet sviru uz augšu, nospiediet atbloķēšanas pogu un nolaidiet sviru līdz galam uz leju.

Lai atslogotu stāvbremzi, vienlaikus nospiediet arī bremžu pedāli.

Kontrolindicators (I) ⇨ 71.

Bremzēšanas palīgsistēma

Ja bremžu pedālis tiek nospiests strauji un spēcīgi, bremzēšana automātiski notiek ar maksimālu bremzēšanas spēku (pilnīga bremzēšana).

Turiet bremžu pedāli stingri nospiestu, kamēr vien pastāv vajadzība pēc pilnīgas bremzēšanas. Pēc bremžu pedāļa atlaišanas maksimālais bremzēšanas spēks tiek automātiski samazināts.

Degviela

Degviela benzīna motoriem

Izmantojiet tikai bezsvina degvielu, kas atbilst standartam DIN EN 228.

Drīkst lietot līdzvērtīgas standarta degvielas, kurās etanola saturs nav lielāks par 10 % no tilpuma. Šādos gadījumos izmantojiet tikai tādu degvielu, kas atbilst standartam DIN 51625.

Izmantojiet degvielu ar ieteicamo oktānskaitli ⇨ 150. Izmantojot degvielu ar pārāk zemu oktānskaitli, var samazināties motora jauda un griezes moments, kā arī nedaudz palielināties degvielas patēriņš.

Uzmanību

Izmantojot degvielu ar pārāk zemu oktānskaitli, ir iespējama degvielas nekontrolēta sadegšana, kas var izraisīt motora bojājumus.

Degviela dīzeļmotoriem

Izmantojiet tikai tādu dīzeļdegvielu, kas atbilst standartam DIN EN 590. Tai jābūt degvielai ar zemu sēra saturu (maks. 50 ppm). Drīkst izmantot līdzvērtīgas standarta degvielas, kurās biodīzeļa (= FAME saskaņā ar EN14214) saturs nepārsniedz 7 % no tilpuma (kā noteikts DIN 51628 vai līdzīgos standartos).

Neizmantojiet kuģu dīzeļdegvielu, šķidro kurināmo, kā arī dīzeļdegvielu, kas pilnībā vai daļēji ražota uz augu bāzes, piemēram, rapšu eļļu vai biodīzeļdegvielu, akvazolu un tamlīdzīgas dīzeļa-ūdens emulsijas. Dīzeļdegvielu nedrīkst atšķaidīt ar degvielu, kas paredzēta benzīna motoriem.

Dīzeļdegvielas plūstamība un filtrējamība ir atkarīga no temperatūras. Aukstā laikā uzpildiet automašīnu ar dīzeļdegvielu, kurai ir ražotāja garantētas ziemas īpašības.

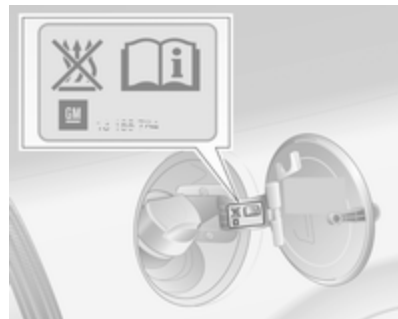
Degviela dabasgāzes barošanas sistēmām

Izmantojiet dabasgāzi ar metāna saturu aptuveni 78 - 99 %. Gāze L (zems metāna saturs) satur aptuveni 78 - 87 % un gāze H (augsts metāna saturs) aptuveni 87 - 99 % metāna. Drīkst izmantot arī biogāzi ar tādu pašu metāna saturu, ar nosacījumu, ka tā ir ķīmiski apstrādāta un atsērota.

Izmantojiet tikai dabasgāzi vai biogāzi, kas atbilst standartam DIN 51624.

Nedrīkst izmantot sašķidrināto naftas gāzi jeb LPG.

Degvielas uzpildīšana



⚠ Bīstami

Pirms degvielas uzpildīšanas izslēdziet motoru, kā arī jebkādas ārējās apsildes ierīces, kurām ir sadegšanas kameras (norādīts uzlīmē uz degvielas tvertnes ielietnes durtiņām). Izslēdziet mobilos telefonus.

Uzpildot degvielu, ievērojiet degvielas uzpildes stacijas izmantošanas un drošības noteikumus.

⚠ Bīstami

Degviela ir viegli uzliesmojoša un sprādzienbīstama. Nesmēķējiet. Neuzpildiet atklātas liesmas vai dzirksteļu tuvumā.

Ja automašīnā ir jūtama degvielas smaka, nekavējoties nogādājiet automašīnu servisā, lai novērstu smakas parādīšanās cēloni.

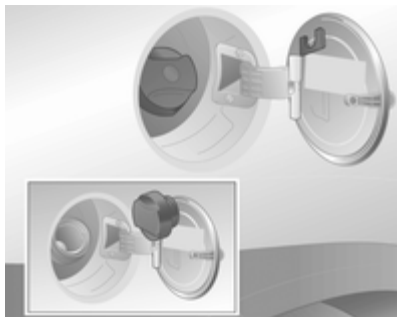
Uzmanību

Ja iepildīta nepareiza degviela, neieslēdziet aizdedzi.

Degvielas tvertnes ielietnes durtiņas atrodas automašīnas labajā pusē.

Automašīnām ar centrālās atslēgas sistēmu un tālvadības pulti degvielas tvertnes ielietnes durtiņas atslēdzas reizē ar automašīnas durvīm.

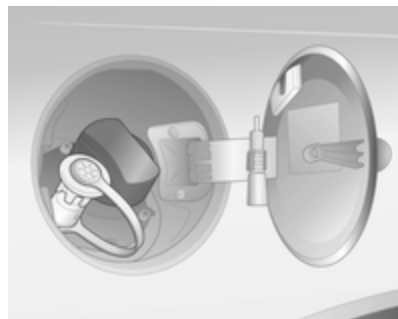
Atveriet degvielas tvertnes ielietnes durtiņas.



Atslēdziet degvielas tvertnes ielietnes vāciņu ar aizdedzes atslēgu, atskrūvējiet to un noņemiet. Degvielas tvertnes ielietnes vāciņu var piestiprināt pie skavas, kas atrodas degvielas ielietnes durtiņu iekšpusē.

Uzmanību

Ja degviela ir izlijusi uz automašīnas, nekavējoties to noslaukiet.

Dabasgāzes uzpildīšana

Uzpildot dabasgāzi, noņemiet aizsargvāciņu no uzpildes ventiļa.

⚠ Brīdinājums

Maksimālais uzpildes spiediens nedrīkst pārsniegt 250 bar. Izmantojiet tikai uzpildes stacijas ar temperatūras kompensāciju.

Uzpildes procedūra ir jānoslēdz, t. i., uzpildes ventis jāatgaiso. Uzstādi atpakaļ aizsargvāciņu.

Dabasgāzes balona ietilpība ir atkarīga no ārējās temperatūras, uzpildes spiediena un uzpildes sistēmas veida.

Nosaukumi, ar kādiem ārzemēs apzīmē "dabasgāzes automašīnas":

Vācijā Erdgasfahrzeuge

Anglijā NGVs = Natural Gas Vehicles

Francijā Véhicules au gaz naturel – or – Véhicules GNV

Itālijā Metano auto

Nosaukumi, ar kādiem ārzemēs apzīmē "dabasgāzi":

Vācijā Erdgas

Anglijā CNG = Compressed Natural Gas

Francijā GNV = Gaz Naturel (pour) Véhicules - vai - CGN = carburantgaz naturel

Itālijā Metano (per auto)

Degvielas tvertnes ielietnes vāciņš

Izmantojiet tikai oriģinālo degvielas tvertnes ielietnes vāciņu. Dīzeļmotora automašīnām ir īpaši degvielas tvertnes ielietnes vāciņi.

Degvielas patēriņš - CO₂ emisija

Degvielas patēriņu nosaka saskaņā ar Eiropas Savienības Direktīvu 80/1268/EEK (pēdējo reizi grozīta ar Direktīvu 2004/3/EK).

Regula ir orientēta uz reāliem braukšanas apstākļiem: Braukšana pilsētā ir novērtēta ar aptuveni $\frac{1}{3}$ un braukšana ārpus pilsētas ar aptuveni $\frac{2}{3}$. Tiek ņemtas vērā arī aukstās iedarbināšanas un paātrinājuma fāzes.

Regula ietver arī noteikumus par CO₂ emisiju.

Norādītās vērtības nevajag uztvert kā garantiju tam, ka konkrētā automašīna tiešām patērēs tādu degvielas daudzumu. Turklāt

degvielas patēriņš ir atkarīgs no katra vadītāja braukšanas stila, kā arī no ceļa un satiksmes apstākļiem.

Visas vērtības attiecas uz Eiropas Savienības bāzes modeli, kas nokomplektēts atbilstoši standartaprīkojuma prasībām.

Aprēķinot degvielas patēriņu, tiek ņemta vērā automašīnas pašmasa, ko nosaka saskaņā ar attiecīgajiem noteikumiem. Papildu aprīkojums var nedaudz palielināt degvielas patēriņu un CO₂ emisiju, kā arī samazināt maksimāli iespējamo braukšanas ātrumu.

Degvielas patēriņš, CO₂ emisija
⇒ 151.

Vilkšana

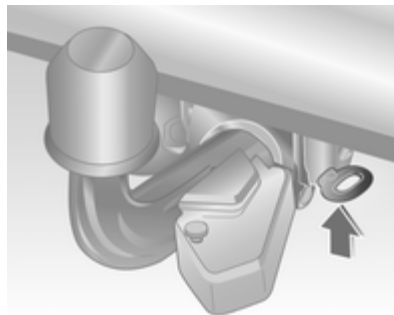
Vispārēja informācija

Izmantojiet tikai tādas sakabes ierīces, kas ir apstiprinātas jūsu automašīnas modelim. Ja automašīna nav aprīkota ar sakabes ierīci rūpnīcā, uzticiet sakabes ierīces uzstādīšanu autoservisam. Var gadīties, ka automašīnai būs jāveic pārveidojumi, kas varētu skart dzesēšanas sistēmu, karstuma vairokus un citas iekārtas.

Uzstādot sakabes ierīci var tikt nosepta atvere, kas paredzēta vilkšanas cilpas ieskrūvēšanai. Šādos gadījumos citas automašīnas vilkšanai izmantojiet sakabes lodgalvas stieni. Sakabes lodgalvas stienim vienmēr jāatrodas automašīnā.

Rūpnīcā uzstādītas sakabes ierīces uzstādīšanas izmēri ⇨ 161.

Braukšanas īpatnības un ar vadīšanu saistīti padomi



Pirms piekabes pievienošanas ieziediet ar smērvielu sakabes lodgalvu. Tomēr nerīkojieties šādi, ja piekabes sānu svārstību slāpēšanai tiek izmantots stabilizators, kas iedarbojas uz sakabes lodgalvu.

Velkot nestabilas piekabes un treilerus, kuru maksimāli pieļaujamā pilnā masa ir lielāka par 1000 kg, nedrīkst braukt ātrāk par 80 km/h; ieteicams izmantot stabilizatoru.

Ja piekabe sāk izslīdēt, samaziniet ātrumu; nemēģiniet izlīdzināt gaitu ar stūres palīdzību un nepieciešamības gadījumā strauji bremzējiet.

Braucot lejup pa nogāzi, izmantojiet tādu pašu pārnesumu un brauciet ar tādu pašu ātrumu, kā braucot augšup.

Piepumpējiet riepas līdz tādam spiedienam, kas norādīts pilnībā piekrautai automašīnai ⇨ 157.

Piekabes vilkšana

Vilces masa

Pieļaujamā vilces masa ir no automašīnas un motora atkarīga maksimālā vērtība, kuru nedrīkst pārsniegt. Faktiskā vilces masa ir starpība starp piekabes faktisko pilno masu un faktisko vertikālo slodzi uz sakabes punktu, kad piekabe ir pievienota.

Maksimāli pieļaujamās vilces masas vērtības ir norādītas automašīnas dokumentos. Parasti tās attiecas uz braukšanu pa ceļiem, kuru kāpums nepārsniedz 12 %.

Maksimāli pieļaujamā vilces masa attiecas uz ceļa kāpumiem, kas nepārsniedz iepriekš minēto slīpumu, un braukšanu augstumā, kas nepārsniedz 1000 m virs jūras līmeņa. Tā kā, palielinoties augstumam un gaisam kļūstot retākam, samazinās motora jauda un attiecīgi arī vilktspēja, uz katriem nākamajiem 1000 metriem virs jūras līmeņa maksimāli pieļaujamā vilcēja un piekabes savienojuma pilnā masa samazinās par 10 %. Vilcēja un piekabes savienojuma pilnā masa nav jāsamazina, pārvietojoties par ceļiem ar nelieliem kāpumiem (mazākiem par 8 %, piemēram, braucot pa šoseju).

Maksimāli pieļaujamo vilcēja un piekabes savienojuma pilno masu nedrīkst pārsniegt. Šī masas vērtība ir norādīta uz identifikācijas plāksnītes ➤ 148.

Vertikālā slodze uz sakabes punktu

Vertikālā slodze uz sakabes punktu ir slodze, ko piekabe rada uz sakabes ierīces lodgalvu. To ir iespējams mainīt, mainot kravas izvietojumu piekabē.

Maksimāli pieļaujamā vertikālā slodze uz sakabes punktu (50 kg) ir norādīta sakabes ierīces identifikācijas plāksnītē un automašīnas dokumentos. Vienmēr centieties pietuvināt vertikālo slodzi uz sakabes punktu maksimāli pieļaujamajai, jo īpaši, velkot smagas piekabes. Vertikālā slodze uz sakabes punktu nekad nedrīkst būt mazāka par 25 kg.

Slodze uz aizmugurējo asi

Nedrīkst pārsniegt atļauto ass noslogojumu (skatiet identifikācijas plāksnīti vai automašīnas dokumentus).

Automašīnas kopšana

Vispārēja informācija	104
Automašīnas pārbaudes	105
Spuldžu nomaiņa	111
Elektrosistēma	120
Automašīnas instrumenti	125
Rīteņi un riepas	126
Iedarbināšana, izmantojot citas automašīnas akumulatoru bateriju	137
Vilkšana	139
Rūpes par automašīnas izskatu	140

Vispārēja informācija

Piederumi un automašīnas pārveidojumi

Mēs iesakām izmantot oriģinālās rezerves daļas un piederumus, kā arī ražotājrūpnīcas apstiprinātas detaļas, kas paredzētas tieši jūsu automašīnas tipam. Mēs nevaram novērtēt citus produktus un garantēt to uzticamību - pat tad ja tie ir apstiprināti saskaņā ar attiecīgajiem noteikumiem.

Nedrīkst veikt nekādus pārveidojums elektrosistēmā, piemēram, elektroniskajās vadības ierīcēs (čiptūnings).

Automašīnas glabāšana

Automašīnas novietošana ilgstošai stāvēšanai

Ja automašīnu paredzēts novietot stāvēšanai uz vairākiem mēnešiem, ir jāveic šādi pasākumi:

- Nomazgājiet automašīnu un apstrādājiet to ar aizsargvasku.
- Pārbaudiet aizsargvaska pārklājuma stāvokli motora nodalījumā un automašīnas apakšpusē.
- Notīriet un apstrādājiet ar aizsardzības līdzekļiem blīvgumijas.
- Nomainiet motoreļļu.
- Iztukšojiet mazgāšanas šķidruma tvertni.
- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma pretsasalšanas un pretkorozijas aizsardzību.
- Piepumpējiet riepas līdz tādām spiedienam, kas norādīts pilnībā piekrautai automašīnai.

- Novietojiet automašīnu sausā vietā ar labu ventilāciju. Ieslēdziet pirmo vai atpakaļgaitas pārnēsumu vai pārslēdziet selektora sviru stāvoklī **P**. Nodrošiniet automašīnu pret ripošanu.
- Neaktivizējiet stāvbremzi.
- Atveriet motora pārsegu, aizveriet durvis un aizslēdziet automašīnu.
- Atvienojiet kabeļus no akumulatoru baterijas negatīvās spaiļes. Ņemiet vērā to, ka nedarbojas neviena automašīnas sistēma, piemēram, pretaizdzīšanas signalizācija.

Automašīnas lietošanas atsākšana

Atsākot lietot automašīnu, jāveic šādi pasākumi:

- Pievienojiet kabeļus pie akumulatoru baterijas negatīvās spaiļes. Aktivizējiet elektrisko logu elektroniku.
- Pārbaudiet gaisa spiedienu riepiņās.
- Uzpildiet mazgāšanas šķidruma tvertni.
- Pārbaudiet motoreļļas līmeni.

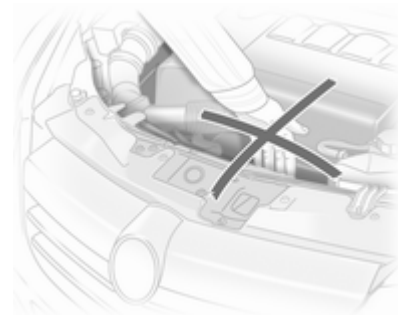
- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni.
- Ja automašīnai bija noņemtas valsts reģistrācijas numura zīmes, uzstādiet tās atpakaļ.

Nolietotu automašīnu atpakaļpieņemšana

Informācija par nolietotu automašīnu atpakaļpieņemšanas centriem un nolietotu automašīnu otrreizējo pārstrādi ir atrodama mūsu interneta vietnē. Uzticiet šo darbu tikai licencētam otrreizējās pārstrādes centram.

Automašīnas pārbaudes

Darbu veikšana



⚠ Brīdinājums

Pārbaudes motora nodaļījumā veiciet tikai tad, kad ir izslēgta aizdedze.

Dzesēšanas ventilators var sākt darboties arī tad, kad aizdedze ir izslēgta.

⚠ Bīstami

Aizdedzes sistēma un ksenona priekšējie lukturi darbojas zem ļoti augsta sprieguma. Nepieskarieties!

Lai atvieglotu motoreļļas, dzesēšanas šķidruma un mazgāšanas šķidruma ielietņu vāciņu un motoreļļas mērstieņa roktura atrašanu, tie ir dzeltenā krāsā.

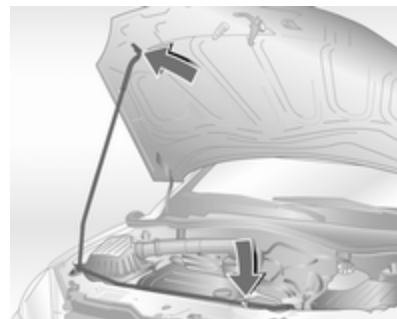
Motora pārsegs**Atvēršana**

Pavelciet atbloķēšanas sviru un atgrieziet to atpakaļ izejas stāvoklī.



Paspiediet uz augšu slēdzēj mehānisma drošības mēlīti un atveriet motora pārsegu.

Gaisa ieplūde ⇨ 86.



Nofiksējiet motora pārsegu ar balststieni.

Aizvēršana

Pirms motora pārsega aizvēršanas iespiediet balststieni atpakaļ tā turētājā.

Nolaidiet motora pārsegu un ļaujiet tam aizcirsties krītot. Pārbaudiet, vai motora pārsegs ir aizcirties kārtīgi.

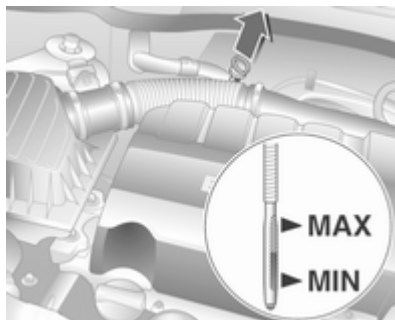
Motoreļļa

Regulāri pārbaudiet motoreļļas līmeni arī manuāli, lai izvairītos no iespējamām motora bojājumiem. Noteikti izmantojiet eļļu ar pareizo specifikāciju. Ieteicamie šķidrumi un smērvielas ⇨ 145.

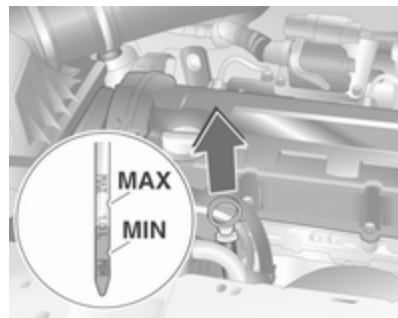
Pārbaudiet līmeni, kad automašīna atrodas uz horizontālas virsmas. Motoram jābūt uzsilušam līdz darba temperatūrai un vismaz 5 minūtes jāpastāv izslēgtam.

Izvelciet eļļas mērstieni, noslaukiet to, iespraudiet līdz galam atpakaļ motora atverē, izvelciet un nolasiet eļļas līmeni.

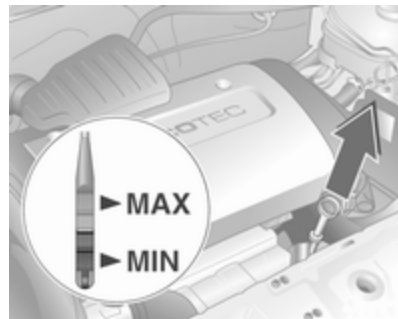
Ievietojiet mērstieni motorā līdz rokturim un pagrieziet par pusapgriezienu.



Dažādu versiju motoriem ir dažādi motoreļļas līmeņa mērstieņi.



Kad motoreļļas līmenis ir nokritis līdz atzīmei **MIN**, pielejiet motoreļļu.



Mēs iesakām izmantot tādu pašu motoreļļu, kāda ir iepildīta.

Motoreļļas līmenis nedrīkst būt augstāks par mērstieņa atzīmi **MAX**.

Uzmanību

Ja eļļas motorā ir pārāk daudz, tā jānotecina vai jāatsūknē.

Tilpumi ⇨ 155.

Taisni uzstādiet atpakaļ vāciņu un pievelciet to.

Motora dzesēšanas šķidrums

Dzesēšanas šķidrums nodrošina pretsasalšanas aizsardzību līdz aptuveni -28 °C temperatūrai.

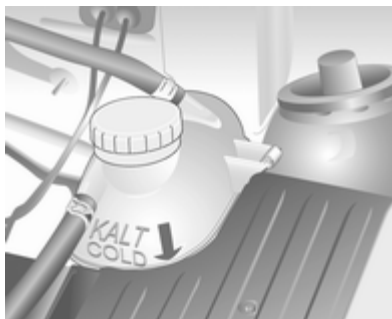
Uzmanību

Izmantojiet tikai apstiprinātu antifrīzu.

Dzesēšanas šķidruma līmenis

Uzmanību

Pārāk zems dzesēšanas šķidruma līmenis var izraisīt motora bojājumus.



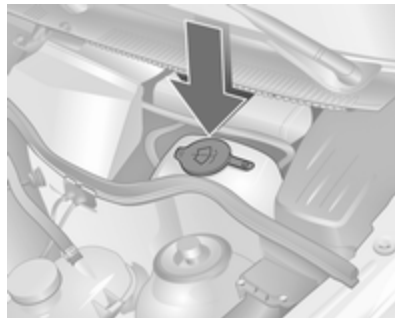
Kad dzesēšanas sistēma ir auksta, dzesēšanas šķidruma līmenim jābūt virs atzīmes **KALT/COLD**. Ja līmenis ir pārāk zems, pielejiet dzesēšanas šķidrumu.

⚠ Brīdinājums

Pirms vāciņa atvēršanas ļaujiet motoram atdzist. Atveriet vāciņu uzmanīgi, ļaujot spiedienam izplūst lēnām.

Pielejiet antifrīzu. Ja antifrīzs nav pieejams, izmantojiet tīru krāna ūdeni vai destilētu ūdeni. Cieši pievelciet vāciņu. Lieciet autoservisā pārbaudīt antifrīza koncentrāciju un novērst dzesēšanas šķidruma zuduma cēloni.

Mazgāšanas šķidrums



Uzpildiet ar tīru ūdeni, kas sajaukts ar piemērotu daudzumu mazgāšanas šķidruma, kas satur antifrīzu. Pareizo maisījuma attiecību skatīt uz mazgāšanas šķidruma iepakojuma.

Aizverot tvertni, stingri aizveriet vāku, uzspiežot visapkārt tā malām.

Uzmanību

Tikai mazgāšanas šķidrums ar pietiekamu antifrīza koncentrāciju nodrošina aizsardzību zemās temperatūrās vai pēkšņa temperatūras kritumā.

Bremzes

Par to, ka automašīnai ir līdz minimālam biezumam nodilušas bremžu uzlikas, liecina spalga, griezīga skaņa. Ir iespējams turpināt braukt, taču nomainiet bremžu uzlikas, cik drīz vien iespējams.

Dažu pirmo braucienu laikā pēc jaunu bremžu uzliku uzstādīšanas izvairieties no nevajadzīgi straujas bremzēšanas.

Bremžu šķidrums

⚠ Brīdinājums

Bremžu šķidrums ir indīgs un kodīgs. Neļaujiet elektrolītam nonākt acīs, uz ādas, audumiem un krāsotām virsmām.

Bremžu šķidruma līmenim jābūt starp atzīmēm **MIN** un **MAX**.

Pielejot šķidrumu, parūpējieties par maksimālu tīrību, jo piesārņots bremžu šķidrums var novest pie bremžu sistēmas darbības traucējumiem. Lieciet autoservisā novērst bremžu šķidruma zuduma cēloni.

Izmantojiet tikai bremžu šķidrumu ar augstiem ekspluatācijas rādītājiem; bremžu un sajūga šķidrums ⇨ 145.

Akumulatoru baterija

Automašīnas akumulatoru baterijai apkope nav nepieciešama ar nosacījumu, ka braukšanas režīms nodrošina pietiekamu akumulatoru

baterijas lādēšanu. Īsi braucieni un bieža motora atkārtota iedarbināšana var veicināt akumulatoru baterijas izlādēšanos. Nelietojiet strāvas patērētājus, kas jums nav vajadzīgi.



Neizmetiet nolietotās baterijas kopā ar sadzīves atkritumiem. Tās jānodod atbilstīgā savākšanas punktā.

Ja automašīna stāv neizmantota ilgāk par 4 nedēļām, akumulatoru baterija var izlādēties. Atvienojiet kabeli no akumulatoru baterijas negatīvās spāiles.

Pirms akumulatoru baterijas pievienošanas vai atvienošanas pārliecinieties, lai automašīnai būtu izslēgta aizdedze.

Akumulatoru baterijas nomaiņa

Nomainot akumulatoru bateriju, lūdzu, pārliecinieties, lai pozitīvās spāiles tuvumā nebūtu atvērta

neviena ventilācijas atvere. Ja pozitīvās spāiles tuvumā ir atvērta ventilācijas atvere, tā jāaizver ar aizbāzni un jāatver ventilācijas atvere negatīvās spāiles tuvumā.

Izmantojiet tikai tādas akumulatoru baterijas, virs kurām ir iespējams uzstādīt drošinātāju bloku.

Mēs iesakām akumulatoru baterijas nomaiņu uzticēt autoservisam.

Dīzeļdegvielas sistēmas atgaisošana

Ja degvielas tvertnē ir beigusies visa degviela, dīzeļdegvielas sistēma ir jāatgaiso. Trīs reizes uz 15 sekundēm ieslēdziet aizdedzi. Tad iedarbiniet motoru, vienam iedarbināšanas mēģinājumam nepārsniedzot 40 sekundes (motoriem Z 17 DTH tehnisku iemeslu dēļ tas ir iespējams tikai 30 sekundes). Atkārtojiet šo procedūru ne ātrāk kā pēc 5 sekundēm. Ja motoru iedarbināt neizdodas, meklējiet palīdzību autoservisā.

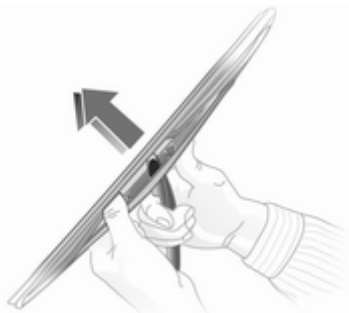
Stiklu tīrītāju slotiņu nomaiņa

Vējstikla tīrītāju slotiņas



Paceliet stikla tīrītāja sviru. Pārvietojiet atbrīvošanas sviru un noņemiet tīrītāja slotiņu.

Aizmugurējā stikla tīrītāja slotiņa



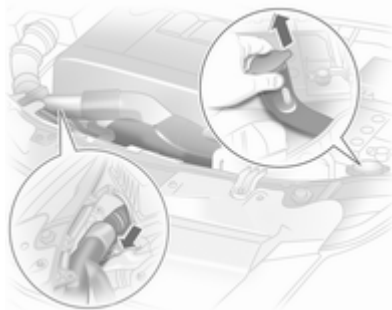
Paceliet stikla tīrītāja sviru. Atbrīvojiet tīrītāja slotiņu, kā parādīts attēlā, un noņemiet to.

Spuldžu nomaiņa

Izslēdziet aizdedzi un izslēdziet atbilstīgo slēdzi vai aizveriet durvis.

Turiet jauno spuldzi tikai aiz pamatnes! Nepieskarieties spuldzes stiklam ar kailām rokām.

Nomainot spuldzes, izmantojiet tikai tādas pašas spuldzes, kādas jau ir lukturos.

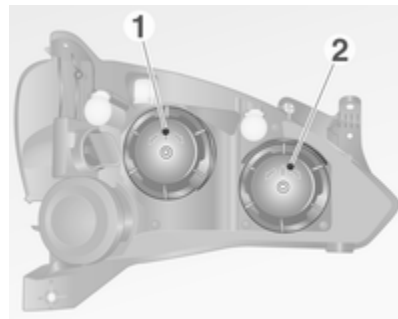


Lai nomainītu spuldzes motora nodalījuma labajā pusē, atvienojiet gaisa šļūteni no gaisa filtra.

Lai nomainītu spuldzi kreisajā pusē, noņemiet drošinātāju bloka vāku ⇨ 121. Ja automašīnai ir Z 13 DTJ motors, izvelciet drošinātāju bloka priekšā esošo releju kārbu uz augšu, ārā no vadotnēm. Pavelciet uz gaisa filtra esošo gaisa šļūteni pa labi.

Halogēnu lukturi

Halogēnu priekšējie lukturi

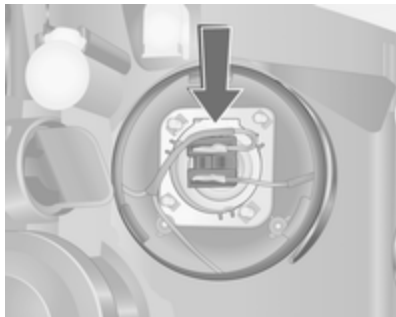


Priekšējiem lukturiem ir atsevišķas tuvās gaismas 1 (ārējās spuldzes) un tālās gaismas 2 (iekšējās spuldzes) sistēmas.

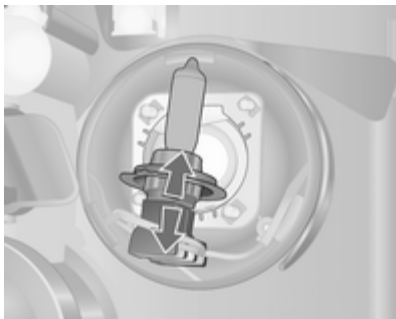
Tuvā gaisma



1. Pagriežiet vāku pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un noņemiet to.



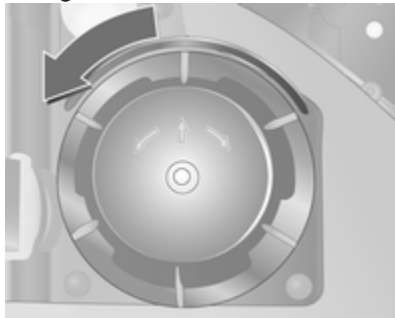
2. Nospiediet uz spraudkontakta esošo spuldzi uz leju.
3. Izņemiet spuldzi ar spraudkontakta no reflektora korpusa.



4. Atvienojiet no spuldzes pamatnes spraudkontakta.
5. Piestipriniet spraudni jaunajai spuldzei.

6. Ievietojiet spuldzi ar spraudkontakta tā, lai fiksators nofiksētos reflektora padziļinājumā.
7. Uzstādiet atpakaļ priekšējā luktura aizsargvāku un aizveriet to.

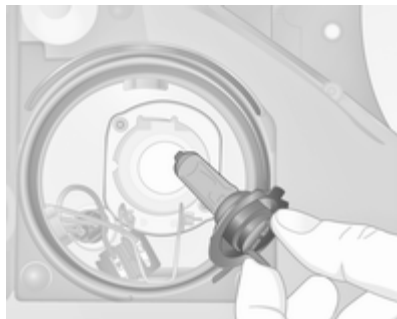
Tālā gaisma



1. Pagriežiet aizsargvāku pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un noņemiet to.
2. Atvienojiet no spuldzes spraudkontakta.

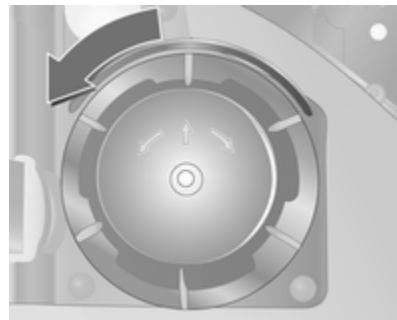


3. Atbrīvojiet fiksējošo atsperi, virzot to uz priekšu un atlokot uz sāniem.
4. Izņemiet spuldzi no reflektora korpusa.

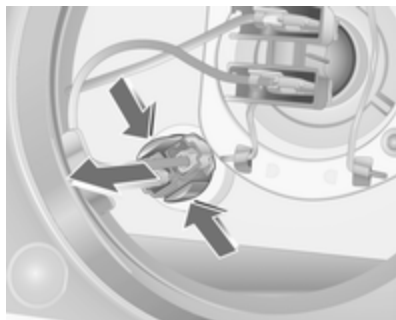


5. Uzstādot jauno spuldzi, ievietojiet centrējošās austiņas reflektora ierobojumos.
6. Nostipriniet fiksējošo atsperi un pievienojiet spuldzei spraudkontaktu.
7. Uzstādiet atpakaļ aizsargvāku.

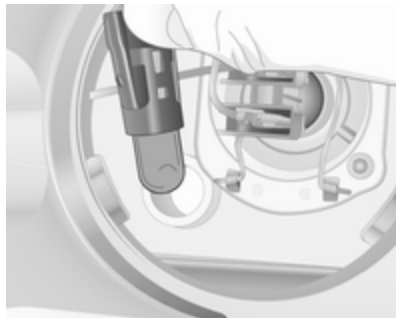
Gabarītlukturi



1. Pagrieziet tālās gaismas aizsargvāku pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un noņemiet to.
2. Atvienojiet no tālās gaismas spuldzes spraudkontaktu.



3. Izņemiet spuldzi no reflektora un nomainiet to.
4. Ievietojiet spuldzes spraudni reflektorā.



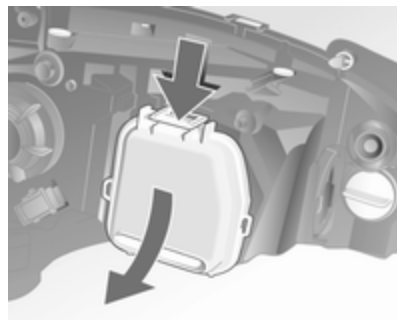
5. Piestipriniet savienotāju tālās gaismas spuldzei.
6. Uztādiet atpakaļ priekšējā luktura aizsargvāku un aizveriet to.

Elipses formas priekšējie lukturi

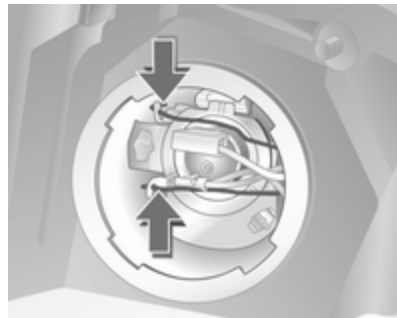
Priekšējiem lukturiem ir atsevišķas tuvās gaismas (iekšējās spuldzes) un tālās gaismas (ārējās spuldzes) sistēmas.

Tuvā gaisma

1. Noņemiet aizsargvāku, nospiežot aizturi un velkot vāku uz leju.
2. Atvienojiet no spuldzes spraudkontakta.



3. Atbrīvojiet fiksējošo atsperi, atlokot to uz sāniem.
4. Izņemiet spuldzi no reflektora korpusa.

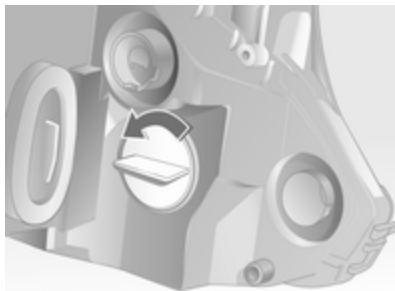


5. Uzstādot jauno spuldzi, ievietojiet centrējošās austiņas reflektora ierobojumos.
6. Nostipriniet fiksējošo atsperi un pievienojiet spuldzei spraudkontakta.
7. Uzstādiet atpakaļ aizsargvāku.

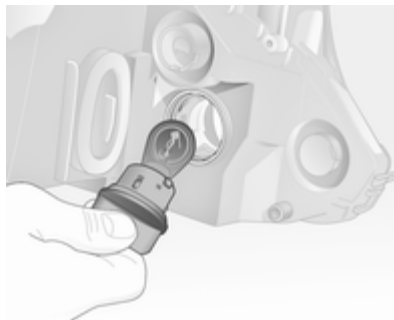
Tālā gaismā, stāvgaismas

Uzticiet spuldžu nomaiņu autoservisam.

Priekšējo pagrieziņa rādītāju lukturi



1. Pagrieziet spuldzes ietveri pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un atbrīvojiet to.
2. Nedaudz iespiediet spuldzi ietverē, pagrieziet pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, izņemiet un nomainiet.

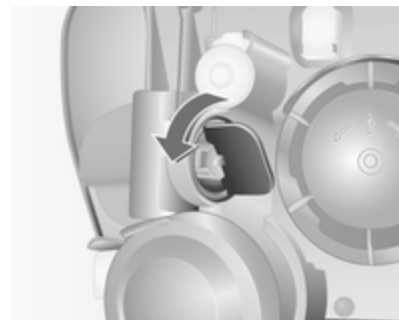


3. Ievietojiet spuldzes ietveri reflektorā un nostipriniet to, pagriežot pulksteņrādītāju kustības virzienā.

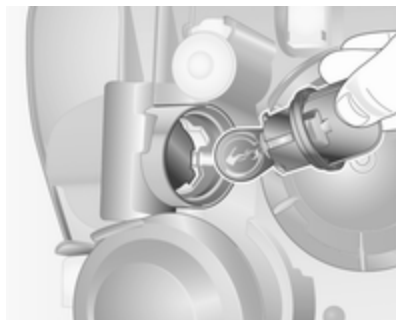
Miglas lukturi

Uzticiet spuldžu nomaiņu autoservisam.

Priekšējie pagrieziņa rādītāju lukturi



1. Pagrieziet spuldzes ietveri pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un atbrīvojiet to.



2. Nedaudz iespiediet spuldzi ietverē, pagrieziet pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, izņemiet un nomainiet.
3. Ievietojiet spuldzes ietveri reflektorā un nostipriniet to, pagriežot pulksteņrādītāju kustības virzienā.

Aizmugurējie lukturi

5 durvju pasažieru automašīna



1. Atbrīvojiet vāku, piespiežot fiksatorus, un noņemiet to.



2. Atvienojiet no spuldzes stiprinājuma spraudkontakta.
3. Satveriet spuldzes korpusu no ārpuses, atbrīvojiet divus fiksējošos uzgriežņus ar riteņu uzgriežņu atslēgu $\curvearrowright$ 125 un atskrūvējiet ar roku.
4. Noņemiet spuldzes korpusu.
5. Saspieties spuldzes stiprinājuma fiksatorus kopā un izņemiet spuldzes stiprinājumu.



Spuldzes no augšas uz apakšu:

Atpakaļgaitas gaismas /
bremzēšanas signālgaismas
spuldze

Pagrieziena rādītāja spuldze

Atpakaļgaitas gaismas spuldze

Aizmugurējā miglas luktura
spuldze; atļauts izmantot tikai
vienā pusē

6. Izņemiet spuldzi no ietveres un nomainiet to.
7. Nostipriniet spuldžu turētāju luktura korpusā. Ievietojiet spuldzes korpusu automašīnas luktura korpusā. Ar roku uzskrūvējiet

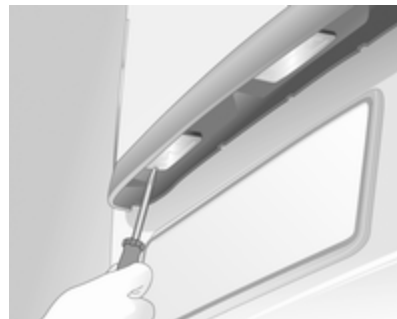
fiksējošos uzgriežņus uz iestatīšanas skrūvēm un pievelciet. Pievienojiet vadu spraudkontakta. Uztādiet atpakaļ priekšējā luktura vāku un aizveriet to.

Pēc spuldžu nomaiņas pārbaudiet aizmugurējo lukturu darbību: ieslēdziet aizmugurējo, nospiediet bremžu pedāli, ieslēdziet gabarītluktus.

Sānu pagrieziena rādītāji

Uzticiet spuldžu nomaiņu autoservisam.

Numura zīmes apgaismojums



1. Atskrūvējiet abas skrūves. Izņemiet luktura ieliktni.



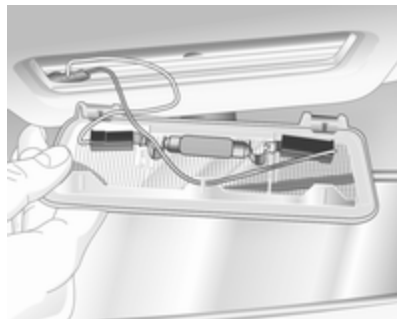
2. Viegli piespiediet spuldzi atsperskavas virzienā un izņemiet to.
3. Ievietojiet jauno spuldzi.
4. Ievietojiet luktura ieliktni un nostipriniet ar skrūvgriezi.

Iekšējais apgaismojums

Priekšējā salona apgaismojuma lampa



1. Izspiediet lampu uz āru, izmantojot skrūvgriezi.
2. Viegli piespiediet spuldzi atsperskavas virzienā un izņemiet to.



3. Ievietojiet jauno spuldzi.
4. Uzstādiet atpakaļ stikliņu un nofiksējiet to.

Priekšējā salona apgaismojuma lampa, lasāmlampiņas



1. Atdaliet stikliņu ar skrūvgriezi un izņemiet to.
2. Izņemiet spuldzi un nomainiet to.



3. Uztādiet atpakaļ stikliņu un nofiksējiet to.

Bagāžas nodalījuma apgaismojums



1. Izspiediet lampiņu uz āru, izmantojot skrūvgriezi.
2. Viegli piespiediet spuldzi atsperskavas virzienā un izņemiet to.
3. Ievietojiet jauno spuldzi.
4. Ievietojiet lampiņu atvērumā un nofiksējiet vietā.

Instrumentu paneļa apgaismojums

Uzticiet spuldžu nomaiņu
autoservisam.

Elektrosistēma

Drošinātāji

Datiem uz jaunā drošinātāja jāatbilst
datiem, kas norādīti uz bojātā
drošinātāja.

Drošinātāju bloks atrodas motora
nodalījumā.

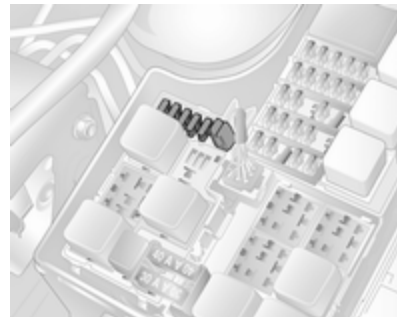
Pirms drošinātāja nomainīšanas
izslēdziet atbilstīgo slēdzi un
aizdedzi.



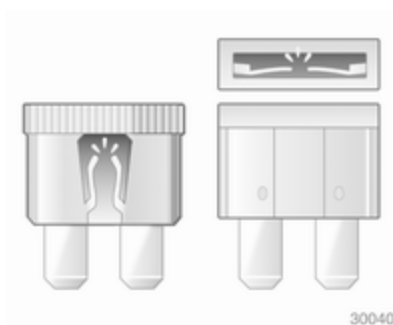
Izdegušu drošinātāju var pazīt pēc tā
pārkusušās stieplītes. Nenomainiet
drošinātāju, kamēr nav novērsts
bojājuma cēlonis.

Dažas funkcijas aizsargā vairāki
drošinātāji.

Drošinātāju blokā var atrasties arī
drošinātāji bez funkcijas.

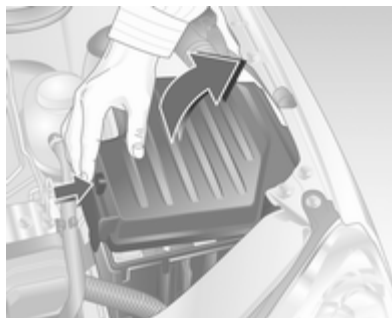


Noglabājiet rezerves drošinātājus
tiem paredzētajā vietā drošinātāju
blokā, pa labi no kura atrodas
drošinātāju izvilkšanas ierīce, kas
atvieglo drošinātāju nomaiņu.



Motora nodaļējuma drošinātāju bloks

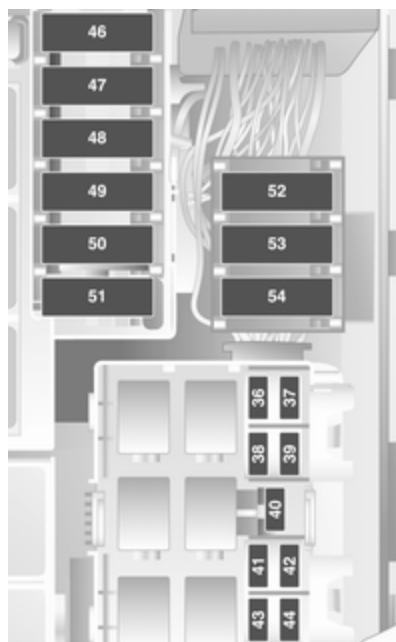
Drošinātāju bloks atrodas motora nodaļējumā blakus dzesēšanas šķidruma izplešanās tvertnei.



Atāķējiet vāku, paceliet to uz augšu un noņemiet.

Drošinātāju bloks automašīnām ar Z13DTJ motoru





Nr. Elektriskā ķēde

- 1 Centrālais vadības bloks
- 2 Motora vadības bloks

Nr. Elektriskā ķēde

- 3 Instrumenti, informācijas displejs, apgaismojuma slēdzis, signāлтаure, avārijas signāllukturi, imobilizators
- 4 Vilkšanas aprīkojums, numura zīmes apgaismojums
- 5 Elektriskais logs (kreisais)
- 6 –
- 7 –
- 8 Starteris
- 9 Degvielas iesmidzināšanas sistēma, degvielas sūknis, stacionārs sildītājs
- 10 Signāлтаure
- 11 Centrālais vadības bloks
- 12 Informācijas displejs, informācijas un izklaides sistēma
- 13 Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu
- 14 Ārējie spoguļi
- 15 Vējstikla mazgāšanas sistēma
- 16 Salona apgaismojums

Nr. Elektriskā ķēde

- 17 Centrālais vadības bloks
- 18 –
- 19 Elektriskais logs (labais)
- 20 –
- 21 –
- 22 Centrālais vadības bloks, imobilizators
- 23 Vējstikla tīrītāji
- 24 Informācijas un izklaides sistēma, informācijas displejs, apgaismojuma slēdzis, salona apgaismojums, instrumenti, EPS
- 25 Atpakaļgaitas gaismas lukturi, cigarešu piesmēķētājs, elektriskā kontaktligzda
- 26 Sēdekļu apsilde (labā)
- 27 Sēdekļu apsilde (kreisā)
- 28 ABS
- 29 Aizmugurējā stikla tīrītājs
- 30 Motora vadības bloks
- 31 Gaisa kondicionēšanas sistēma

Nr. Elektriskā ķēde

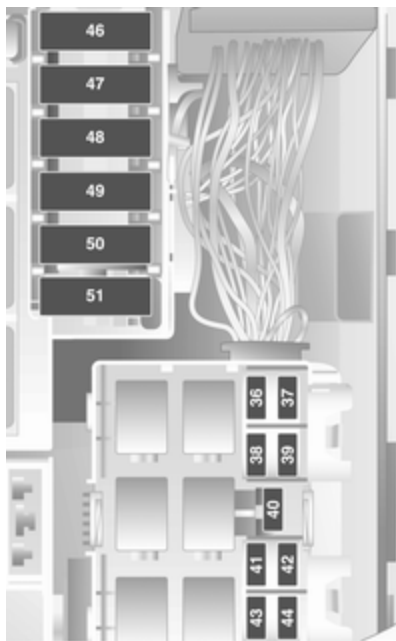
- 32 ABS, automatizētā manuālā pārnenumkārbā, drošības gaisa spilvens
- 33 Motora vadība
- 34 Dīzeļdegvielas filtra sildītājs
- 35 Elektriskie logi, informācijas un izklaides sistēma
- 36 Tuvā gaisma (kreisā puse)
- 37 Tuvā gaisma (labā puse)
- 38 Kreisais aizmugurējais lukturis, Kreisais stāvgaismas lukturis
- 39 Labais aizmugurējais lukturis, labais stāvgaismas lukturis
- 40 Bremzēšanas signālgaismas lukturis
- 41 Miglas lukturi
- 42 Aizmugurējais miglas lukturis
- 43 Tālā gaisma (kreisā)
- 44 Tālā gaisma (labā)
- 45 Ventilators
- 46 Motora vadības bloks
- 47 Aizmugurējā stikla apsilde

Nr. Elektriskā ķēde

- 48 Starteris
- 49 EPS
- 50 ABS
- 51 Benzīna motori: automatizētā manuālā pārnenumkārbā
Dīzeļmotori: motora vadības bloks
- 52 Radiatora ventilators
- 53 Dzesēšanas ventilators, gaisa kondicionēšanas sistēma
- 54 Automatizētā manuālā pārnenumkārbā

Drošinātāju bloki automašīnām ar citu tipu motoriem





Nr. Elektriskā ķēde

- 1 Centrālais vadības bloks
- 2 Motora vadības bloks

Nr. Elektriskā ķēde

- 3 Instrumenti, informācijas displejs, apgaismojuma slēdzis, signāлтаure, avārijas signāllukturi, imobilizators
- 4 Vilkšanas aprīkojums, numura zīmes apgaismojums
- 5 Elektriskais logs (kreisais)
- 6 –
- 7 –
- 8 Starteris
- 9 Degvielas iesmidzināšanas sistēma, degvielas sūknis, stacionārs sildītājs
- 10 Signāлтаure
- 11 Centrālais vadības bloks
- 12 Informācijas displejs, informācijas un izklaides sistēma
- 13 Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu
- 14 Ārējie spoguļi
- 15 Vējstikla mazgāšanas sistēma
- 16 Salona apgaismojums

Nr. Elektriskā ķēde

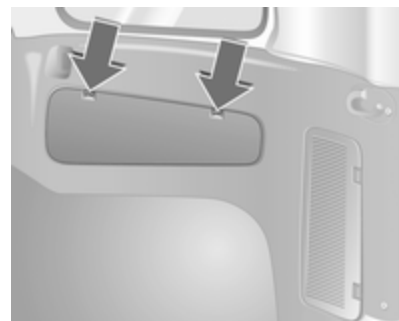
- 17 Centrālais vadības bloks
- 18 –
- 19 Elektriskais logs (labais)
- 20 –
- 21 –
- 22 Centrālais vadības bloks, imobilizators
- 23 Vējstikla tīrītāji
- 24 Informācijas un izklaides sistēma, informācijas displejs, apgaismojuma slēdzis, salona apgaismojums, instrumenti, EPS
- 25 Atpakaļgaitas gaismas lukturi, cigarešu piesmēķētājs, elektriskā kontaktligzda
- 26 Sēdekļu apsilde (labā)
- 27 Sēdekļu apsilde (kreisā)
- 28 ABS
- 29 Aizmugurējā stikla tīrītājs
- 30 Motora vadības bloks
- 31 Gaisa kondicionēšanas sistēma

Nr. Elektriskā ķēde

- 32** ABS, automatizētā manuālā pārnesumkārbā, drošības gaisa spilvens
- 33** Motora vadība
- 34** Dīzeļdegvielas filtra sildītājs
- 35** Elektriskie logi, informācijas un izklaides sistēma
- 36** Tuvā gaisma (kreisā puse)
- 37** Tuvā gaisma (labā puse)
- 38** Kreisais aizmugurējais lukturis, Kreisais stāvgaismas lukturis
- 39** Labais aizmugurējais lukturis, labais stāvgaismas lukturis
- 40** Bremzēšanas signālgaismas lukturis
- 41** Miglas lukturi
- 42** Aizmugurējais miglas lukturis
- 43** Tālā gaisma (kreisā)
- 44** Tālā gaisma (labā)
- 45** Ventilators
- 46** Motora vadības bloks
- 47** Aizmugurējā stikla apsilde

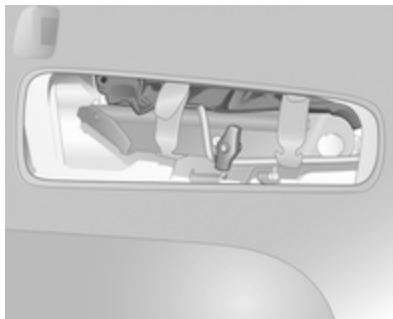
Nr. Elektriskā ķēde

- 48** Starteris
- 49** EPS
- 50** ABS
- 51** Benzīna motori: automatizētā manuālā pārnesumkārbā
Dīzeļmotori: motora vadības bloks
- 52** Radiatora ventilators
- 53** Dzesēšanas ventilators, gaisa kondicionēšanas sistēma
- 54** Automatizētā manuālā pārnesumkārbā

Automašīnas instrumenti**Instrumenti****Combo**

Domkrats un automašīnas instrumenti atrodas glabāšanas nodalījuma sānu paneļa apdares labajā pusē.

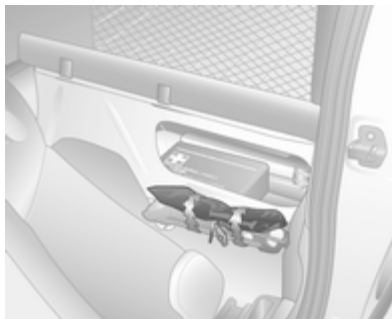
Atbrīvojiet vāku, nospiežot fiksējošās austiņas.



Automašīnas instrumenti ir piestiprināti pie domkrata ar gumijas saitēm.

Combo furgons

Domkrats un automašīnas instrumenti ir nostiprināti aiz vadītāja sēdekļa.



Automašīnas instrumenti ir piestiprināti pie domkrata ar gumijas saitēm.

Riteņi un riepas

Riepu stāvoklis, riteņu stāvoklis

Braucot pāri ceļa apmalēm, brauciet lēni un pēc iespējas taisnākā leņķī. Braukšana pāri asām šķautnēm var novest pie riepu un riteņu bojājumiem. Novietojot automašīnu stāvēšanai, nepiespiediet riepas pie ietves apmales.

Regulāri pārbaudiet, vai riteņi nav bojāti. Bojājumu vai neparasta riepu nodiluma gadījumos meklējiet palīdzību autoservisā.

Ziemas riepas

Ziemas riepas uzlabo braukšanas drošību, kad temperatūra ir zemāka par 7 °C, tāpēc tās jāuzstāda uz visiem riteņiem.

Riepas, kuru izmēri ir 175/65 R 14, 175/70 R 14, 185/55 R 15, 185/60 R 15¹⁾ un 185/65 R 15, var izmantot kā ziemas riepas.

¹⁾ Nav atļauts izmantot kā ziemas ziemas automašīnām, kas aprīkotas ar Z 13 DTJ.

Saskaņā ar konkrētās valsts satiksmes noteikumiem piestipriniet vadītājam redzamā vietā uzlīmi ar ātruma ierobežojumu.

Riepu apzīmējumi

Piemēram, **185/65 R 15 88 T**

185 = Riepas platums (mm)

65 = Šķēsgriezuma proporcija (rievas augstuma attiecība pret platumu), %

R = Riepas konstrukcija: Radiāla

RF = Tips: RunFlat

15 = Riteņa diametrs (collās)

88 = Kravnesības indekss, piemēram, 88 atbilst 567 kg

T = Ātruma indeksa burts

Ātruma indeksa burts:

Q = līdz 160 km/h

S = līdz 180 km/h

T = līdz 190 km/h

H = līdz 210 km/h

V = līdz 240 km/h

W = līdz 270 km/h

Gaisa spiediens riepās

Pārbaudiet gaisa spiedienu aukstām riepām vismaz reizi 14 dienu laikā, kā arī pirms katra tālāka brauciena. Neaizmirstiet pārbaudīt rezerves riteņa riepu. Tas attiecas arī uz automašīnām, kas aprīkotas ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu.

Ventiļu aizsargvāciņu atskrūvēšanai izmantojiet ventiļu aizsargvāciņu atslēgu, kas atrodas degvielas tvertnes ielietnes durtiņu iekšpusē.



Gaisa spiediens, kas jāuztur automašīnas riepās, ir norādīts ➤ 157 un uz uzlīmes degvielas tvertnes ielietnes durtiņu iekšpusē.

Riepu gaisa spiediena dati attiecas uz aukstām riepām. Tie attiecas gan uz vasaras, gan uz ziemas riepām.

Vienmēr piepumpējiet rezerves riteņa riepu līdz spiedienam, kas norādīts pilnībā piekrautai automašīnai.

Riepu gaisa spiediens ECO ir paredzēts, lai panāktu mazāko iespējamo degvielas patēriņu.

Nepareizs gaisa spiediens riepās negatīvi ietekmē drošību, automašīnas vadāmību, komfortu un degvielas ekonomiju, kā arī paātrina riepu dilšanu.

⚠ Brīdinājums

Pārāk zems gaisa spiediens riepā var novest pie pastiprinātas riepas uzkaršanas un iekšējiem bojājumiem, kas var izraisīt protektora atdalīšanos un pat riepas pārsprāgšanu, braucot lielā ātrumā.

Protektora rievas dziļums

Periodiski pārbaudiet riepu protektora rievas dziļumu.

Drošības apsvērumu dēļ riepas ir jāmaina, kad protektora rievas dziļums ir 2-3 mm (ziemas riepām - 4 mm).

Likumā atļautais minimālais protektora rievas dziļums (1,6 mm) ir sasniegts tad, kad riepas protektors ir nodilis līdz kādam no protektora nodiluma indikatoriem (TWI). Nodiluma indikatoru atrašanās vietas ir norādītas ar atzīmēm uz riepas sānmalas.

Ja priekšā riepas ir nodilušas vairāk nekā aizmugurē, periodiski samainiet vietām priekšējos riteņus ar aizmugurējiem. Pārliecinieties, lai riteņu griešanās virziens būtu tāds pats kā pirms tam.

Riepas noveco arī tad, ja tās netiek izmantotas. Mēs iesakām nomainīt riepas reizi 6 gadu laikā.

Citu izmēru riepu un riteņu uzstādīšana

Aprīkojot automašīnu ar riepām, kuru izmēri atšķiras no rūpnīcā uzstādīto riepu izmēriem, var nākties pārprogrammēt spidometru un veikt automašīnai citus pārveidojumus.

Pēc cita izmēra riepu uzstādīšanas lieciet nomainīt uzlīmi ar riepu gaisa spiediena vērtībām.

⚠ Brīdinājums

Nepiemērotu riepu un riteņu izmantošana var novest pie negadījumiem un automašīnas tipa apstiprinājuma anulēšanas.

Riteņu dekoratīvie diski

Jāizmanto tādi riteņu dekoratīvie diski un riepas, ko ražotājrūpnīca ir apstiprinājusi kā piemērotus konkrētajai automašīnai un kuri atbilst visām nepieciešamajām riteņu un riepu savietojamības prasībām.

Ja netiek izmantoti ražotājrūpnīcas apstiprināti riteņu dekoratīvie diski un riepas, riepām nedrīkst būt riteņu disku aizsargmaliņas.

Riteņu dekoratīvie diski nedrīkst ierobežot bremžu dzesēšanu.

⚠ Brīdinājums

Nepiemērotu riepu vai riteņu dekoratīvo disku izmantošana var novest pie negaidīta spiediena zuduma, kas savukārt var izraisīt sadursmi.

Sniega ķēdes

Sniega ķēdes drīkst uzstādīt tikai uz priekšējiem riteņiem.

Vienmēr izmantojiet sniega ķēdes ar smalkiem posmiem, kas uz riepu protektora un iekšējām sānmalām neveido biezāku papildu kārtu par 10 mm (kopā ar ķēžu saslēgšanas mehānismu).

Uzstādot sniega ķēdes, noņemiet riteņu diskus.

⚠ Brīdinājums

Bojājumi var izraisīt riepu plīsumus.

Sniega ķēdes drīkst uzstādīt tikai riepām, kuru izmēri ir 175/65 R 14, 175/70 R 14 un 185/55 R 15.

Sniega ķēdes drīkst uzstādīt tikai riepām, kuru izmēri ir 185/60 R 15²⁾ un 185/65 R 15.

Sniega ķēdes nedrīkst uzstādīt uz pagaidu (mazizmēra) rezerves riteņa.

Riepu remonta komplekts

Nelielus riepas darba virsmas bojājumus var novērst, izmantojot riepu remonta komplektu.

Neizvelciet svešķermeņus, kas iedūrušies riepā.

Riepu bojājumus, kas lielāki par 4 mm vai kas atrodas riepas sānmalā netālu no diska, nevar labot ar riepu remonta komplektu.

⚠ Brīdinājums

Nebrauciet ātrāk par 80 km/h.

Nelietojiet ilgstoši.

Var pasliktināties stūrēšana un vadāmība.

Ja riepa ir bojāta:

Aktivizējiet stāvbremzi un ieslēdziet pirmo pārnēsumu, atpakaļgaitas pārnēsumu.

Modelim Combo riepu remonta komplekts atrodas aiz vāka bagāžas nodalījuma sānu apdares kreisajā pusē. Combo furgonam tas atrodas nodalījumā aiz vadītāja sēdekļa.

Lai atvērtu nodalījumu, nospiediet, lai atbrīvotu fiksatorus.

1. Izņemiet somu ar riepu remonta komplektu no nodalījuma. Uzmanīgi izņemiet detaļas no somas.
2. Izņemiet kompresoru.



30057

²⁾ Atļauts izmantot tikai automašīnām ar "palielinātas nominālās slodzes" versiju un/vai "ārpus telpu" versiju.

3. Izņemiet elektrisko barošanas vadu un gaisa šļūteni no nodalījumiem, kas atrodas kompresora apakšpusē.

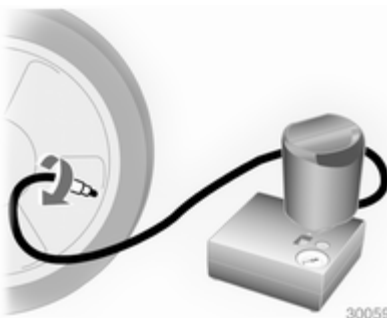


30058

4. Pieskrūvējiet kompresora gaisa šļūteni pie hermetizējošā līdzekļa balona.
5. Nostipriniet hermetizējošā līdzekļa balonu kompresora stiprināšanas atverē.

Novietojiet kompresoru netālu no riepas tā, lai hermetizējošā līdzekļa balons atrastos vertikālā stāvoklī.

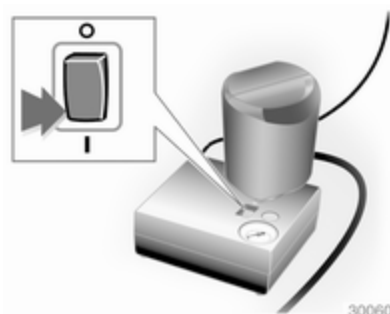
6. Noskrūvējiet bojātās riepas ventiļa aizsargvāciņu.



30059

7. Pieskrūvējiet pie ventiļa hermetizējoš līdzekļa uzpildes šļūteni.
8. Kompresora slēdzim jāatrodas stāvoklī O.
9. Iespraudiet kompresora savienotāju papildierīču kontaktligzdā vai cigarešu piesmēķētāja ligzdā.
10. Ieslēdziet aizdedzi.

Lai nepieļautu akumulatoru baterijas izlādēšanos, mēs iesakām atstāt ieslēgtu motoru.

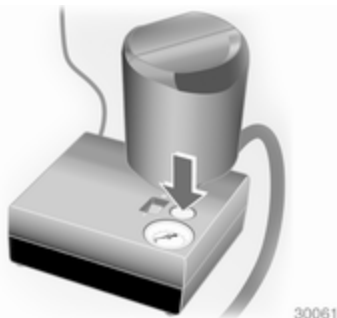


30060

11. Pārslēdziet kompresora taustiņslēdzi stāvoklī I. Riepa tiek uzpildīta ar hermetizējošo līdzekli.
12. Kamēr hermetizējošā līdzekļa balons iztukšojas (aptuveni 30 sekundes), kompresora spiediena indikators īslaicīgi rāda 6 bārus. Pēc tam spiediens sāk kristies.

Riepā tiek ievadīts viss hermetizējošā līdzekļa balona saturs. Pēc tam riepa tiek piepūsta ar gaisu.

13. Riepā tiek ievadīts viss hermetizējošā līdzekļa balona saturs. Pēc tam riepa tiek piepūsta ar gaisu.
14. Norādītais gaisa spiediens riepā jāsasniedz 10 minūšu laikā. Gaisa spiediens riepās ⇨ 157. Kad sasniegts pareizais gaisa spiediens, izslēdziet kompresoru.



Ja norādītais gaisa spiediens riepā netiek sasniegts 10 minūšu laikā, atvienojiet riepu remonta komplektu. Pārvietojiet automašīnu uz priekšu vai atpakaļ par vienu riepas apgriezianu. No jauna pievienojiet riepu remonta

komplektu un turpiniet uzpildes procedūru 10 minūtes. Ja vēl aizvien neizdodas piepumpēt riepu līdz vajadzīgajam spiedienam, riepas bojājums ir pārāk nopietns. Meklējiet palīdzību autoservisā.

Atbrīvojiet lieko spiedienu, izmantojot pogu, kas atrodas virs manometra.

Nedarbiniet kompresoru ilgāk par 10 minūtēm.

15. Atvienojiet riepu remonta komplektu. Pieskrūvējiet uzpildes šļūteni pie hermetizējošā līdzekļa balona. Tas palīdz izvairīties no hermetizējošā līdzekļa noplūdes. Noglabābājiat riepu remonta komplektu bagāžas nodalījumā.
16. Ar lupatiņu notīriet jebkādas hermetizējošā līdzekļa pārpalikumus.
17. Noņemiet no hermetizējošā līdzekļa balona uzlīmi, uz kuras norādīts maksimāli pieļaujamais braukšanas ātrums, un pielīmējiet to vadītājam redzamā vietā.

18. Turpiniet braucienu nekavējoties, lai hermetizējošais līdzeklis vienmērīgi izplatītos pa riepas iekšpusi. Pēc aptuveni 10 km nobraukšanas (bet ne vēlāk kā pēc 10 minūtēm), apstājiaties un pārbaudiet gaisa spiedienu riepā. Lai to izdarītu pieskrūvējiet kompresora gaisa šļūteni tieši pie riepas ventiļa un pie paša kompresora.

Ja gaisa spiediens riepā ir lielāks par 1,3 bar, noregulējiet to līdz pareizajai vērtībai. Atkārtojiet šo procedūru, līdz gaisa spiediens riepā vairs nesamazinās.

Ja gaisa spiediens riepā ir nokrities zem 1,3 bar, automašīnu nevajadzētu izmantot. Meklējiet palīdzību autoservisā.

19. Noglabābājiat riepu remonta komplektu bagāžas nodalījumā.

Piezīme

Saremontētā riepa ievērojami pasliktina braukšanas īpašības, tāpēc lieciet šo riepu nomainīt.

Ja ir dzirdami neparasti trokšņi, kā arī tad, ja kompresors sakarst, izslēdziet kompresoru vismaz uz 30 minūtēm.

Ja spiediens pārsniedz 7 bar, atveras iebūvētais drošības vārsts.

Ievērojiet komplekta derīguma termiņu. Pēc šā termiņa beigām vairs netiek garantētas hermetizējošā līdzekļa hermetizējošās īpašības. Ievērojiet

ar glabāšanu saistīto informāciju, kas atrodama uz hermetizējošā līdzekļa pudeles.

Nomainiet izlietoto hermetizējošā līdzekļa pudeli. Atbrīvojoties no tukšās pudeles, ievērojiet attiecīgās likumu prasības.

Minimālā gaisa temperatūra, kādā var izmantot kompresoru un hermetizējošā līdzekļa pudeli, ir aptuveni -30 °C.

Pievienotos adapterus var izmantot citu priekšmetu, piemēram, futbola bumbu, piepūšamo matraču, gumijas laivu, u. c., piesūknēšanai ar gaisu. Tie atrodas kompresora apakšpusē. Lai noņemtu, uzskrūvējiet kompresora gaisa šļūteni un izvelciet adapteri.

Riteņu nomaiņa

Dažas automašīnas rezerves riteņa vietā ir aprīkotas ar riepu remonta komplektu ⇨ 129.

Veiciet turpmāk aprakstītos sagatavošanas darbus un ievērojiet šādu informāciju:

- Novietojiet automašīnu uz horizontālas, stingras un neslidenas virsmas. Priekšējiem riteņiem jābūt vērstiem taisni uz priekšu.
- Aktivizējiet stāvbremzi un ieslēdziet pirmo vai atpakaļgaitas pāresumu.
- Izņemiet rezerves riteņi ⇨ 135.
- Nekad nemainiet vairākus riteņus vienlaikus.
- Izmantojiet domkratu tikai riteņu nomaiņai.
- Ja pamats zem automašīnas ir mīksts, zem domkrata jānovieto izturīgs dēlis (ne biezāks par 1 cm).
- Kamēr automašīna ir pacelta un balstās uz domkrata, tajā nedrīkst atrasties neviens cilvēks vai mājdzīvnieks.
- Nekad negulieties zem automašīnas, kas balstās uz domkrata.

- Neiedarbiniet automašīnu, kamēr tā ir pacelta un balstās uz domkrata.
 - Pirms riteņa stiprināšanas skrūvju ieskrūvēšanas notīriet tās un nedaudz ieziediet katras skrūves konusu ar tirdzniecībā pieejamu smērvielu.
1. Ar skrūvgriezi atdaliel rumbas vāciņu, novietojot skrūvgriezi pie padziļinājuma rumbas vāciņa sānos. Automašīnas instrumenti ⇨ 125.



Ar āķa palīdzību noņemiet riteņa dekoratīvo disku. Automašīnas instrumenti ⇨ 125.



Dažām versijām riteņu diskus var noņemt kopā ar riteņu skrūvēm.

Riteņu diskkiem ar redzamām riteņu skrūvēm disks var palikt uz riteņa. Pie riteņu skrūvēm esošie fiksējošie gredzeni nav jānoņem.

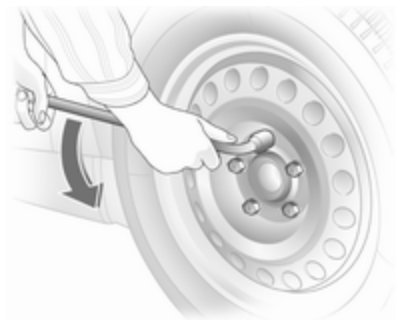
Vieglmetālu sakausējuma riteņu disk: Ar skrūvgrieža palīdzību noņemiet riteņa stiprināšanas skrūvju uznavas. Lai pasargātu no bojājumiem riteņa disku, novietojiet starp skrūvgriezi un riteni mīksta auduma lupatiņu.



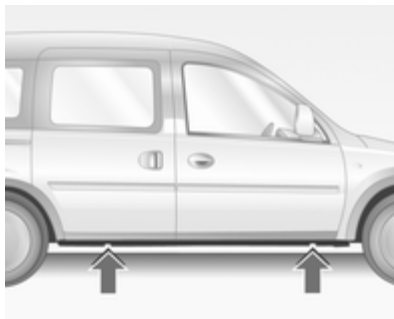
Vieglmetālu sakausējuma riteņu disk: ar zādzības novēršanas sistēmu: atskrūvējiet riteņu skrūves vāciņu ar zādzības novēršanas atslēgu un noņemiet to. Automašīnas instrumenti ⇨ 125.



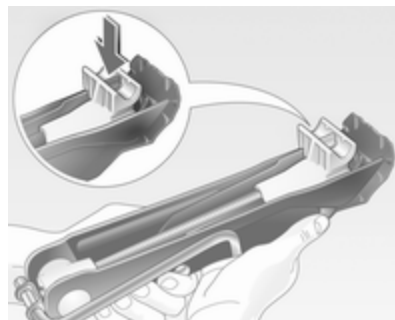
2. Kārtīgi uzmauciet uz skrūves galvas riteņatslēgu un atskrūvējiet katru skrūvi par pusapgriezienu.



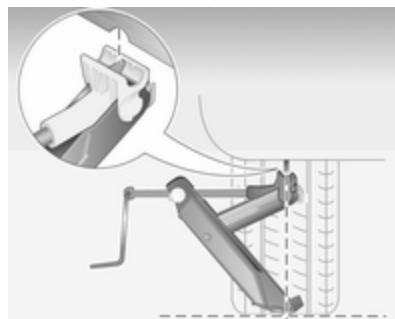
3. Pārliecinieties, lai domkrats būtu novietots precīzi zem automašīnas pacelšanas punktiem.



4. Noregulējiet vajadzīgo domkrata augstumu un uzstādiet domkratu precīzi zem automašīnas pacelšanas punkta tā, lai tas nevarētu izslīdēt. Novietojiet domkrata rokturi tā, lai domkrata spīles aptvertu padziļinājumā esošo vertikālo tīklu.



Domkrata pamatnes mala stingri jānovieto vertikāli, vienā līnijā ar saskares punktu. Grieziet rokturi, līdz ritenis paceļas virs zemes.



5. Izskrūvējiet riteņa stiprināšanas skrūves.

Ja uz riteņu skrūvēm atrodas fiksējošās paplāksnes, tās ir jānoņem.

6. Nomainiet riteni.

7. Ieskrūvējiet riteņa stiprināšanas skrūves.

8. Nolaidiet automašīnu.

9. Kārtīgi uzmauciet uz skrūves galvas riteņatslēgu un pievelciet visas skrūves krusteniskā secībā. Pievilkšanas moments ir 110 Nm.

Vieglmetālu sakausējuma riteņu diski: uzlieciet riteņa skrūves vāciņu un nofiksējiet, ievietojot riteņa skrūves vāciņa aizmugurē esošo tapu attiecīgajā riteņa atverē.

Vieglmetālu sakausējuma riteņu diski ar zādzības novēršanas sistēmu: Uzlieciet riteņa skrūves vāciņu. Ievietojiet zādzības novēršanas mehānismu un pievelciet.

10. Pirms uzstādīt riteņa disku, notīriet riteni vietās ap

fiksējošajām skavām. Riteņa diska aizmugurē esošajam ventiļa simbolam jābūt vērstam pret riteņa ventili.

Pareizi novietojiet un piestipriniet riteņa skrūves vāciņu vai riteņa disku un riteņa skrūvju vāciņus.

11. Noglabājiet nomainīto riteni ⇨ 129 un automašīnas instrumentus automašīnā ⇨ 125.

12. Pie pirmās izdevības pārbaudiet gaisa spiedienu uzstādīta riteņa riepā un riteņa skrūvju pievilkšanas momentu.

Lieciet nomainīt vai salabot bojāto riepu.

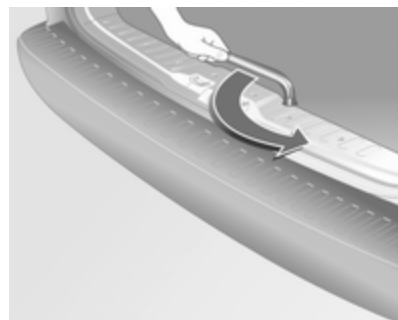
Rezerves ritenis

Dažas automašīnas rezerves riteņa vietā ir aprīkotas ar riepu remonta komplektu.

Atkarībā no rezerves riteņa izmēra, salīdzinot ar pārējiem automašīnas riteņiem, un konkrētās valsts noteikumiem rezerves ritenis var tikt klasificēts kā pagaidu rezerves ritenis.

Rezerves ritenim ir tērauda disks.

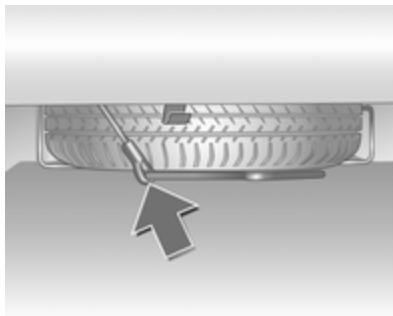
Izmantojot rezerves riteni, kas ir mazāks par pārējiem riteņiem, vai izmantojot to apvienojumā ar ziemas riepām, var pasliktināties automašīnas vadāmība. Cik drīz vien iespējams, lieciet nomainīt bojāto riepu.



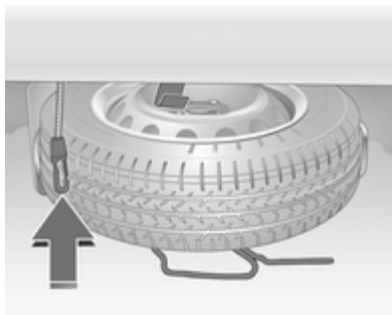
Rezerves ritenis atrodas zem grīdas.

1. Izmantojot riteņa uzgriežņu atslēgu, pilnībā atskrūvējiet skrūvi ar sešstūru galvu, kas atrodas bagāžas nodalījuma grīdā. Automašīnas instrumenti ⇨ 125.
2. Paceliet uz augšu riteņa turētāju.

3. Atāķējiet aizdari un nolaidiet rezerves riteņa turētāju uz leju.



4. Atvienojiet drošības trosi.
5. Līdz galam nolaidiet turētāju un izņemiet rezerves riteņi.
- Automašīnām ar pagaidu rezerves riteņi starp pagaidu riteņi un automašīnas apakšpusi atrodas atdalošais gredzens.
6. Ievietojiet nomainīto riteņi rezerves riteņa turētājā ar ārējo virsmu uz augšu.



Ja noglabājat pilnas specifikācijas riteņi, neizmantojiet atdalošo gredzenu starp riteņi un automašīnas apakšpusi.

7. Nomainiet riteņi.
8. Paceliet rezerves riteņa turētāju un nostipriniet drošības trosi.
9. Paceliet rezerves riteņa turētāju un nofiksējiet aizdari. Lai atvērtu, aizturs sāniet jādū vēršiem uz aizmuguri.
10. Izmantojot riteņa uzgriežņu atslēgu, pagriežiet skrūvi ar sešstūru galvu, kas atrodas

bagāžas nodalījuma grīdā, lai līdz galam paceltu rezerves riteņa turētāju.

Pagaidu (mazizmēra) rezerves riteņi

Braucot ar pagaidu (mazizmēra) rezerves riteņi, var pasliktināties automašīnas gaitas īpašības. Cik drīz vien iespējams, lieciet nomainīt vai salabot bojāto riepu.

Neuzstādiat automašīnai vairāk par vienu pagaidu rezerves riteņi. Nebrauciet ātrāk par 80 km/h. Izbrauciet līkumus lēni. Nelietojiet ilgstoši.

Ja, velkot citu automašīnu, jūsu automašīnas aizmugurējā riepa tiek sabojāta, uzstādiat pagaidu rezerves riteņi priekšpusē, bet pilnizmēra riteņi - aizmugurē.

Sniega ķēdes ⇨ 128.

Riepas ar norādītu griešanās virzienu

Riepas ar norādītu griešanās virzienu jāuzstāda tā, lai to griešanās virziens sakristu ar automašīnas kustības virzienu. Griešanās virziens ir norādīts ar simbolu (piemēram, ar bultiņu) uz riepas sānmalas.

Ja riepas ir uzstādītas pretēji norādītajam griešanās virzienam, jāņem vērā šādi faktori:

- Var pasliktināties automašīnas vadāmība. Cik drīz vien iespējams, lieciet nomainīt vai salabot bojāto riepu.
- Pa mitriem un apsnigušiem ceļiem brauciet īpaši piesardzīgi.

Iedarbināšana, izmantojot citas automašīnas akumulatoru bateriju

Neizmantojiet motora iedarbināšanai ātrdarbības lādētājus.

Automašīnu, kurai ir izlādējusies akumulatoru baterija, var iedarbināt, izmantojot speciālus vadus un citas automašīnas akumulatoru bateriju.

⚠ Brīdinājums

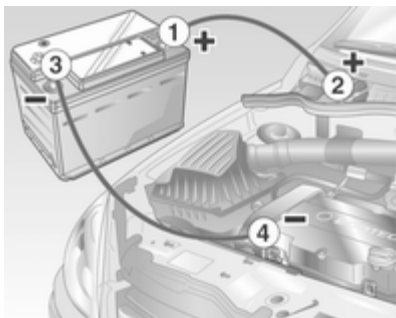
Iedarbinot automašīnas motoru ar iedarbināšanas vadiem, esiet ārkārtīgi piesardzīgi. Jebkāda atkāpšanās no turpmāk minētajiem norādījumiem var novest pie savainojumiem un bojājumiem akumulatoru baterijas sprādziena rezultātā vai abu automašīnu elektrosistēmu bojājumiem.

⚠ Brīdinājums

Izvairieties no akumulatoru baterijas saskaršanās ar acīm, ādu, audumiem un krāsotām virsmām. Elektroliīts satur sērskabi, kas tiešā saskarē var izraisīt savainojumus un bojājumus.

- Nekad nepakļaujiet akumulatoru bateriju atklātas liesmas vai dzirksteļu iedarbībai.
- Izlādējusies akumulatoru baterija var sasalt jau 0 °C temperatūrā. Ja akumulatoru baterija ir sasalusi, tā pirms iedarbināšanas vadu pievienošanas ir jāatkausē.
- Darbojoties ar akumulatoru bateriju, valkājiet aizsargbrilles un speciālu aizsargapģērbu.
- Izmantojiet donora akumulatoru bateriju ar tādu pašu spriegumu (12 volti). Tās kapacitāte (Ah) nedrīkst būt daudz mazāka par izlādētās akumulatoru baterijas kapacitāti.

- Izmantojiet iedarbināšanas vadus, kuriem ir izolētas spīles un šķērssgriezuma laukums ne mazāks par 16 mm² (dīzeļmotoriem 25 mm²).
- Neatvienojiet izlādēto akumulatoru bateriju no automašīnas.
- Izslēdziet visus nevajadzīgos strāvas patērētājus.
- Iedarbināšanas laikā neliecieties pāri akumulatoru baterijai.
- Neļaujiet viena vada spīlēm, saskarties ar otra vada spīlēm.
- Iedarbināšanas procesa laikā abas automašīnas nedrīkst saskarties savā starpā.
- Aktivizējiet stāvbremzi un neitrālo pārnēsmaķārbas stāvokli.



Vadu pievienošanas secība:

1. Pievienojiet sarkano vadu "donora" akumulatoru baterijas pozitīvajai spaiļei.
2. Pievienojiet otru sarkanā vada galu izlādētās akumulatoru baterijas pozitīvajai spaiļei.
3. Pievienojiet melno vadu "donora" akumulatoru baterijas negatīvajai spaiļei.
4. Pievienojiet otru melnā vada galu kādam automašīnas masas punktam, piemēram, motora blokam vai kādai motora stiprināšanas skrūvei. Šim

pieslēgumam jāatrodas pēc iespējas tālāk no izlādētās akumulatoru baterijas un ne tuvāk par 60 cm.

Novietojiet vadus tā, lai tos nevarētu aizķert rotējošās detaļas, kas atrodas motora nodalījumā.

Lai iedarbinātu motoru:

1. Iedarbiniet "donora" automašīnas motoru.
2. Pēc 5 minūtēm mēģiniet iedarbināt otras automašīnas motoru. Iedarbināšanas mēģinājumi nedrīkst būt ilgāki par 15 sekundēm, un starp tiem jāietur 1 minūti gara pauze.
3. Ļaujiet abiem motoriem aptuveni 3 minūtes darboties tukšgaitā, neatvienojot iedarbināšanas vadus.
4. Ieslēdziet strāvas ņēmēja automašīnai dažus strāvas patērētājus (piemēram, priekšējos lukturus, aizmugurējā stikla apsildi).
5. Noņemiet vadus apgrieztā secībā.

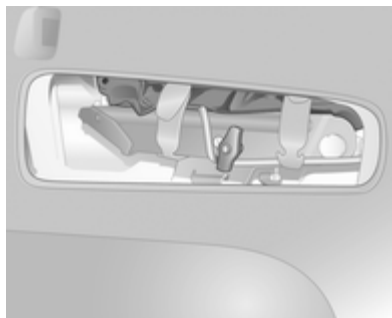
Vilkšana

Automašīnas vilkšana



Izspiediet vāciņu apakšpusē uz āru un noņemiet virzienā uz leju.

Vilkšanas cilpa atrodas automašīnas instrumentu somā ➔ 125.



Ieskrūvējiet vilkšanas cilpu līdz galam stiprināšanas atverē, līdz tā apstāties horizontālā stāvoklī.



Piestipriniet vilkšanas trosi - vai labāk vilkšanas stieni - pie vilkšanas cilpas.

Vilkšanas cilpu drīkst izmantot tikai normālai automašīnu vilkšanai, nevis avarējušu transportlīdzekļu evakuācijai no avārijas vietas.

Ieslēdziet aizdedzi, lai atbloķētu stūres ratu, kā arī lai automašīnai darbotos bremsēšanas signāllukturi, signāлтаure un vējstikla tīrītājs.

Pārnesumkārbā neitrālajā stāvoklī.

Ieslēdziet abām automašīnām avārijas signāllukturus.

Uzmanību

Brauciet lēni. Izvairieties no asiem rāvieniem. Pārmērīgi liels vilcējspēks var automašīnu sabojāt.

Kad motors nedarbojas, bremsēšana un stūrēšana prasa ievērojami lielāku piepūli.

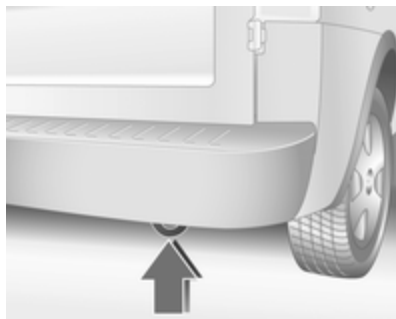
Lai automašīnas salonā nenonāktu izplūdes gāzes no velkošā transportlīdzekļa, ieslēdziet gaisa recirkulācijas režīmu aizveriet logus.

Meklējiet palīdzību autoservisā.

Automatizētā manuālā pārnesumkārbā ⇨ 93.

Pēc vilkšanas izskrūvējiet vilkšanas cilpu un uzstādiet atpakaļ vāciņu.

Citas automašīnas vilkšana



Piestipriniet vilkšanas trosi - vai labāk vilkšanas stieni - pie aizmugurējās vilkšanas cilpas, kas atrodas automašīnas šasijas labajā pusē. Nekādā gadījumā nepiestipriniet to aizmugurējai asij.

Vilkšanas cilpu drīkst izmantot tikai normālai automašīnu vilkšanai, nevis avarējušu transportlīdzekļu evakuācijai no avārijas vietas.

Uzmanību

Brauciet lēni. Izvairieties no asiem rāvieniem. Pārmērīgi liels vilcējspēks var automašīnu sabojāt.

Rūpes par automašīnas izskatu

Automašīnas ārpuses kopšana

Slēdzenes

Rūpnīcā jūsu automašīnas slēdzenes ir iesmērētas ar augstvērtīgu slēdžu cilindru smērvielu. Izmantojiet atkausēšanas līdzekļus tikai galējas nepieciešamības gadījumā, jo tiem ir attaukojoša iedarbība, kas negatīvi ietekmē slēdžu darbību. Pēc atkausēšanas līdzekļu lietošanas lieciet autoservisā no jauna apstrādāt slēdzenes ar smērvielu.

Mazgāšana

Jūsu automašīnas krāsu pārklājums ir pakļauts apkārtējās vides iedarbībai. Regulāri mazgājiet un vaskojiet automašīnu. Mazgājot automašīnu automazgātavā, izvēlieties programmu ar vaska uzklāšanu.

Nekavējoties nomazgājiet putnu izkārnījumus, beigtus insektus, koku sveķus, putekšņus, u.c., jo tie satur kodīgas vielas, kas var sabojāt automašīnas krāsu pārklājumu.

Kad jūs mazgājat automašīnu automazgātavā, ievērojiet attiecīgo mazgāšanas iekārtu ražotāju norādījumus. Izslēdziet vējstikla tīrītājus un aizmugurējā stikla tīrītāju. Noņemiet antenu un citus piederumus, kas uzstādīti no ārpuses, piemēram, jumta bāgāžnieku, u. c.

Mazgājot automašīnu ar rokām, rūpīgi noskalojiet dubļusargu iekšpusi.

Notīriet durvju un motora pārsega šķautnes un gropes, kā arī to nosegtās vietas.

Lieciet autoservisā ieeļļot visu durvju eņģes.

Netīriet motora nodalījumu ar tvaika strūklu vai augstspiediena ūdens strūklu mazgāšanas iekārtām.

Rūpīgi noskalojiet automašīnu un nospodriniet ar zamšādas lupatiņu. To darot, bieži skalojiet zamšādas

lupatiņu. Izmantojiet atsevišķus zamšādas gabalus krāsoto virsmu un stiklu spodrināšanai: vaska pārpalikumi uz stikliem pasliktina redzamību.

Darvas traipu notīrīšanai neizmantojiet cietus priekšmetus. Krāsotām virsmām lietojiet darvas traipu tīrīšanas aerosolu.

Ārējais apgaismojums

Priekšējo lukturu un citu lukturu aizsargstikli ir izgatavoti no plastmasas. Neizmantojiet abrazīvus vai kodīgus līdzekļus un ledus skrāpjus un netīriet sausus lukturus.

Pulēšana un vaskošana

Regulāri vaskojiet savu automašīnu (vēlākais tad, kad uz krāsu pārklājuma vairs neveidojas ūdens pīles). Pretējā gadījumā krāsu pārklājums izkaltīs.

Pulēšana ir nepieciešama tikai tad, ja automašīnas krāsu pārklājums ir kļuvis blāvs vai aplīpis ar sacietējušiem nosēdumiem.

Automašīnas krāsu pārklājuma pulēšanas līdzeklis, kas satur silikonu, veido aizsargkārtiņu, virs kuras nav nepieciešams uzklāt vasku.

Virsbūves daļas, kas izgatavotas no plastmasas, nedrīkst apstrādāt ar vasku vai pulēšanas līdzekļiem.

Logi un stiklu tīrītāju slotiņas

Tīrīšanai izmantojiet mīkstu, neplūksnainu drāniņu vai zamšādu un stiklu tīrīšanas līdzekli vai insektu noņemšanas līdzekli.

Tīrot aizmugurējo stiklu, esiet uzmanīgi un nesabojājiet sildelementus, kas atrodas stikla iekšpusē.

Mehāniskai apledojuma likvidēšanai izmantojiet asu ledus skrāpi. Piespiediet skrāpi logam stingri, lai zem tā nepaliktu netīrumi, kas var saskrāpēt stiklu.

Stiklu tīrītāju slotiņas, kas smērē, var notīrīt ar mīkstu drāniņu un stiklu tīrīšanas līdzekli.

Rīteņi un riepas

Netīriet ar augstspiediena strūkļas mazgāšanas ierīcēm.

Mazgājiet rīteņu diskus ar ūdeni, kuram ir neitrāls pH līmenis.

Rīteņu diski ir krāsoti, un to kopšanai var izmantot tos pašus līdzekļus, ko izmanto virsbūves kopšanai.

Krāsu pārklājuma bojājumi

Nelielus krāsu pārklājuma bojājumus novērsiet nekavējoties, kamēr to vietās vēl nav izveidojusies rūsa. Apjomīgāku bojājumu remontu vai rūsas likvidēšanu uzticiet autoservisam.

Automašīnas apakšpuse

Dažas automašīnas apakšpuses virsmas ir noklātas ar PVC aizsargslāni, turpretī citas kritiskās vietas sedz ilgnoturīga aizsargvaska kārtā.

Pēc automašīnas apakšpuses mazgāšanas pārbaudiet aizsargpārklājuma stāvokli un vajadzības gadījumā lieciet to novaskot.

Bituma-kaučuka materiāli var sabojāt PVC aizsargslāni. Uzticiet darbus, kas saistīti ar automašīnas apakšpuses kopšanu, autoservisam.

Pirms un pēc ziemas sezonas nomazgājiet automašīnas apakšpusi un lieciet pārbaudīt aizsargvaska pārklājuma stāvokli.

Dabaszāzes sistēma

Nevērsiet tvaika strūklu vai augstspiediena strūklu pret dabaszāzes sistēmas komponentiem. Īpaši svarīgi ir pasargāt dabaszāzes tvertni un automašīnas apakšdaļas spiediena vārstus, kā arī motora nodalījumā esošo starpsienu.

Šos komponentus nedrīkst apstrādāt ar ķīmiskiem tīrīšanas līdzekļiem vai aizsarglīdzekļiem.

Uzticiet dabaszāzes sistēmas komponentu tīrīšanu autoservisam, kas ir pilnvarots dabaszāzes automašīnu apkopes veikšanai.

Sakabes ierīce

Netīriet sakabes ierīces lodgalvas stieni ar tvaika strūkļas vai augstspiediena ūdens strūkļas mazgāšanas iekārtām.

Automašīnas iekšpuses kopšana

Salons un iekšējā apdare

Automašīnas salonu, tostarp kontrolmērinstrumentu paneļa stiklu un apšuvuma elementus, tīriet tikai ar sausa auduma drāniņu vai ar salona tīrīšanas līdzekli.

Nofīriet ādas polsterējumu ar tīru ūdeni un mīkstu drānu. Ja āda ir ļoti netīra, izmantojiet ādas kopšanas līdzekli.

Instrumentu panelis jātīra tikai ar samitrinātu mīksta auduma drāniņu.

Auduma apdares elementu tīrīšanai izmantojiet putekļsūcēju un suku. Notīriet traipus ar tīrīšanas līdzekli, kas paredzēts auduma apšuvumam.

Drošības jostas tīriet ar remdenu ūdeni un salona tīrīšanas līdzekli.

Uzmanību

Aizlīmējiet visus "Velcro" līpekļus, jo atvērti "Velcro" līpekļi uz jūsu apģērba var sabojāt sēdekļu audumu.

Plastmasas un gumijas daļas

Plastmasas un gumijas daļas var tīrīt ar to pašu tīrīšanas līdzekli, ko jūs izmantojat virsbūves tīrīšanai.

Vajadzības gadījumā izmantojiet salona tīrīšanas līdzekli.

Neizmantojiet citu veidu tīrīšanas līdzekļus. Īpaši izvairieties no šķīdinātāju un benzīna lietošanas. Netīriet ar augstspiediena strūklu mazgāšanas ierīcēm.

Serviss un tehniskā apkope

Vispārēja informācija	144
leteicamie šķidrumi, smērvielas un rezerves daļas	145

Vispārēja informācija

Informācija par tehnisko apkopi

Lai nodrošinātu ekonomisku un drošu automašīnas ekspluatāciju, kā arī lai ilgstοši saglabātu atomašīnas vērtību, ir svarīgi, lai visi tehniskās apkopes darbi tiktu paveikti, ievērojot noteiktos intervālus.

Detalizēts, ar jaunāko informāciju papildināts tehnisko apkopju grafiks jūsu automašīnai ir pieejams autoservisā.

Tehnisko apkopju intervāli Eiropā

Tehniskā apkope jāveic ik pēc 30 000 km vai 1 gada atkarībā no tā, kas tiek sasniegts ātrāk.

Eiropas tehnisko apkopju plāns attiecas uz šādām valstīm:

Andora, Apvienotā Karaliste, Austrija, Beļģija, Bosnija un Hercegovina, Bulgārija, Čehija, Dānija, Francija, Grenlande, Grieķija, Horvātija, Igaunija, Īrija, Islande, Itālija, Kipra,

Latvija, Lietuva, Luksemburga, Maķedonija, Malta, Melnkalne, Nīderlande, Norvēģija, Polija, Portugāle, Rumānija, Serbija, Slovākija, Slovēnija, Somija, Spānija, Šveice, Ungārija, Vācija, Zviedrija.

Starptautiskie tehnisko apkopju intervāli

Tehniskā apkope jāveic ik pēc 15 000 km vai 1 gada atkarībā no tā, kas tiek sasniegts ātrāk.

Starptautiskie tehnisko apkopju intervāli attiecas uz valstīm, kas nav minētas to valstu sarakstā, uz kurām attiecas Eiropas tehnisko apkopju intervāli.

Apstiprinājumi

Tehnisko apkopju apstiprinājumi tiek ierakstīti tehniskās apkopes un garantijas grāmatiņā. Grāmatiņā tiek norādīts datums un automašīnas nobraukums, kas apstiprināts ar autoservisa zīmogu un parakstu.

Pārliecinieties, lai ieraksti tehniskās apkopes un garantijas grāmatiņā tiktu izdarīti pareizi, jo pierādījumi tam, ka

automašīnai ir regulāri veikta tehniskā apkope, ir būtiski svarīgi, izvirzot garantijas prasības, un nāk par labu arī automašīnas tālākpārdošanas gadījumā.

Nemainīgi tehniskās apkopes intervāli

Neilgi pirms tam, kad pienācis laiks veikt kārtējo tehnisko apkopi, ieslēdzot aizdedzi, nobraukuma rādītāju displejā aptuveni uz 10 sekundēm parādās **InSP**. Nedēļas laikā vai vēlākais pēc 500 km nobraukšanas (atkarībā no tā, kas tiek sasniegts ātrāk) dodieties uz autoservisu, lai veiktu kārtējo tehnisko apkopi.

Elastīgi tehniskās apkopes intervāli

Tehniskās apkopes intervāli ir atkarīgi no vairākiem parametriem atkarībā no ekspluatācijas un tiek aprēķināti, izmantojot šos parametrus.

Ja līdz nākamajai tehniskajai apkopei atlicis mazāk par 1500 km, pēc aizdedzes ieslēgšanas un izslēgšanas displejā parādās **InSP** un

1000 km. Ja līdz tehniskajai apkopei atlicis mazāk par 1000 km, uz dažām sekundēm parādās tikai **InSP**. Nedēļas laikā vai vēlākais pēc 500 km nobraukšanas (atkarībā no tā, kas tiek sasniegts ātrāk) dodieties uz autoservisu, lai veiktu kārtējo tehnisko apkopi.

Atlikušo kilometru pārbaudīšana displejā:

1. Izslēdziet aizdedzi.
2. Īsi nospiediet tekošā nobraukuma rādītāja atiestates pogu. Displejā parādās nobraukuma rādījums.
3. Aptuveni uz 2 sekundēm nospiediet atiestates pogu. Displejā parādās **InSP** un atlikušais attālums.

Ieteicamie šķidrumi, smērvielas un rezerves daļas

Ieteicamie šķidrumi un smērvielas

Izmantojiet tikai pārbaudītus un apstiprinātus produktus. Automašīnas garantija nesedz bojājumus, kas radušies neatzītu un neapstiprinātu vielu un šķidrumu lietošanas rezultātā.

⚠ Brīdinājums

Ekspluatācijā izmantojamās vielas un šķidrumi ir kaitīgi veselībai un var būt indīgi. Apejieties ar tiem uzmanīgi. Ievērojiet informāciju, kas atrodama uz iepakojuma.

Motoreļļa

Motoreļļu identificē pēc tās kvalitātes un viskozitātes. Izvēloties motoreļļu, kvalitāte ir svarīgāks faktors par viskozitāti. Eļļas kvalitāte nodrošina,

piemēram, tīrību motora iekšpusē, aizsardzību pret nodilumu un kontrolētu eļļas novecošanu, bet viskozitātes klase norāda eļļas biežību noteiktā temperatūras diapazonā.

Jaunā motoreļļas kvalitātes klase Dexos 2™ ir jaunākā eļļas kvalitātes klase, un to var izmantot gan benzīna motoros, gan dīzeļmotoros. Ja tā nav pieejama, jāizmanto cita motoreļļa ar norādītajiem kvalitātes apzīmējumiem.

Motoreļļas kvalitāte Eiropas tehnisko apkopju plāniem

Dexos 2™ = Visi benzīna un dīzeļa motori

Alternatīvas eļļas kvalitātes klases, ja Dexos 2™ nav pieejama:

GM-LL-A-025 = Benzīna motori
GM-LL-B-025 = Dīzeļmotori

Motoreļļas kvalitāte starptautiskajiem tehnisko apkopju plāniem

Dexos 2™ = Visi benzīna un dīzeļa motori

Alternatīvas eļļas kvalitātes klases, ja Dexos 2™ nav pieejama:

GM-LL-A-025 = Benzīna motori
GM-LL-B-025 = Dīzeļmotori

Alternatīvas eļļas kvalitātes klases, ja GM-LL-A-025 vai GM-LL-B-025 nav pieejama:

ACEA-A3/B3 vai = Benzīna motori
A3/B4
ACEA-A3/B4 = Dīzeļmotori
bez dīzeļa
daļiņu filtra
(DPF)
ACEA-C3 = Dīzeļmotori ar
DPF filtru

Motoreļļas pieliešana

Ir pieļaujama dažādu ražotāju un dažādu marku motoreļļu jaukšana kopā, ja vien tās atbilst motoreļļai izvirzītajām kvalitātes un viskozitātes prasībām.

Ja atbilstīgas kvalitātes motoreļļa nav pieejama, drīkst izmantot ne vairāk par 1 litru ACEA C3 kategorijas eļļas (tikai vienreiz starp eļļas nomaiņas

reizēm). Viskozitātes rādītājiem jāatbilst kādai no zemāk uzskaitītajām viskozitātes klasēm.

Izmantot tikai ACEA A1/B1 vai tikai A5/B5 kategorijas motoreļļu ir stingri aizliegts, jo noteiktos ekspluatācijas apstākļos tās var izraisīt paliekošus dzinēja bojājumus.

Motoreļļas papildu piedevas

Motoreļļas papildu piedevu lietošana var izraisīt bojājumus un novest pie garantijas anulēšanas.

Motoreļļas viskozitāte klases

Izmantojiet tikai šādu viskozitātes klašu motoreļļu: SAE 5W-30 vai 5W-40, 0W-30 vai 0W-40.

SAE viskozitātes klase norāda uz eļļas biežību.

Universālās eļļas ir apzīmētas ar diviem skaitļiem. Pirmais skaitlis, kas atrodas burtā W priekšā, norāda viskozitāti zemā temperatūrā un otrs skaitlis - augstā temperatūrā. Lūdzu, izvēlieties piemērotas viskozitātes klases motoreļļu atkarībā no minimālās āra gaisa temperatūras.

- līdz -25 °C:
SAE 5W-30 vai SAE 5W-40
- zem -25 °C:
SAE 0W-30 vai SAE 0W-40

Dzesēšanas šķidrums un antifrīzs

Izmantojiet tikai silikātus nesaturošu dzesēšanas šķidrumu (LLC) antifrīzu ar ilgu ekspluatācijas termiņu.

Sistēma rūpnīcā ir uzpildīta ar dzesēšanas šķidrumu, kas nodrošina lielisku pretkorozijas un pretsasalšanas aizsardzību līdz -28 °C temperatūrai. Šāda koncentrācija jāuztur visu gadu. Tādu dzesēšanas šķidruma piedevu izmantošana, kas paredzētas papildu pretkorozijas aizsardzībai vai nelielas sūces novēršanai, var izraisīt darbības traucējumus. Mēs neuzņemsimies atbildību par bojājumiem, kas radušies dzesēšanas šķidruma papildu piedevu lietošanas rezultātā.

Bremžu un sajūga šķidrums

Izmantojiet tikai tādu bremžu šķidrumu, kas pārsniedz DOT4 prasības.

Bremžu šķidrums laika gaitā absorbē mitrumu, kas samazina bremzēšanas efektivitāti. Šā iemesla dēļ bremžu šķidrums jāmaina, ievērojot norādītos intervālus.

Lai izvairītos no ūdens uzsūkšanas, bremžu šķidrums jāglabā cieši noslēgtā traukā.

Neļaujiet bremžu šķidrumā nonākt netīrumiem.

Tehniskie dati

Automašīnas identifikācija	148
Automašīnas dati	150

Automašīnas identifikācija

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs



Transportlīdzekļa identifikācijas numurs ir ieštancēts identifikācijas plāksnītē un automašīnas grīdā zem grīdas pārklāja (redzams zem vāciņa).

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs var būt iegravēts arī instrumentu panelī un saskatāms caur vējstiklu.

Identifikācijas plāksnīte



Identifikācijas plāksnīte atrodas pie labās puses priekšējo durvju rāmja.



Citām versijām tipa plāksne ir piestiprināta motora nodalījumā, labās puses atsperes statņa augšdaļā.



Informācija, kas atrodama uz identifikācijas plāksnītes:

- 1 = Ražotājs
- 2 = Tipa apstiprinājuma numurs
- 3 = Transportlīdzekļa identifikācijas numurs
- 4 = Transportlīdzekļa maksimāli pieļaujamā pilnā masa
- 5 = Vilcēja un piekabes savienojuma maksimāli pieļaujamā pilnā masa

- 6 = Maksimāli pieļaujamā slodze uz priekšējo asi
- 7 = Maksimāli pieļaujamā slodze uz aizmugurējo asi
- 8 = Konkrētai automašīnai vai valstij raksturīgi dati

Priekšējās ass slodzes un aizmugurējās ass slodzes summa nedrīkst pārsniegt maksimāli pieļaujamo transportlīdzekļa pilno masu. Piemēram, ja priekšējā ass jau ir pakļauta maksimāli pieļaujamajai slodzei, tad slodze uz aizmugurējo asi nedrīkst pārsniegt transportlīdzekļa pilnās masas un priekšējās ass slodzes starpību.

Tehniskos datus nosaka saskaņā ar Eiropas Kopienas standartiem. Mēs saglabājam tiesības veikt tajos izmaiņas. Datiem, kas norādīti automašīnas dokumentos, vienmēr ir prioritāte atiecībā pret datiem, kas atrodami šajā rokasgrāmatā.

Automašīnas dati

Motora dati

Tirdzniecības apzīmējums Motora identifikācijas kods	1.4 Twinport Z 14 XEP	CNG Z 16 YNG	1.3 CDTI Z 13 DTJ	1.7 CDTI Z 17 DTH
Cilindru skaits	4	4	4	4
Cilindru darba tilpums [cm ³]	1364	1598	1248	1686
Motora jauda [kW]	66	69	55	74
pie apgr./min.	5600	6200	4000	4400
Griezes moments [Nm]	125	133	170	240
pie apgr./min.	4000	4200	1750 līdz 2500	2300
Degvielas veids	Benzīns	Dabasgāze/benzīns	Dīzelis	Dīzelis
Oktānskaitlis [RON]				
ieteicamais	95	Dabasgāze	–	–
pieļaujamais	98	95	–	–
pieļaujamais	91	91	–	–
Eļļas patēriņš [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6

Veiktspēja

Motors	Z 14 XEP	Z 16 YNG	Z 13 DTJ	Z 17 DTH
Maksimālais ātrums ¹⁾ [km/h]				
5 pakāpju manuālā pārnesumkārbā	164	165	152 ²⁾	170
Automatizētā manuālā pārnesumkārbā	–	–	152 ²⁾	–

Degvielas patēriņš - CO₂ emisija

Riepu platums līdz 185 mm

Motors	Z 14 XEP	Z 13 DTJ	Z 17 DTH
Manuālā / automatizētā manuālā pārnesumkārbā			
pilsētā [l/100 km]	7,9 / –	6,1 / 5,9	6,6 / –
ārpus pilsētas [l/100 km]	5,2 / –	4,5 / 4,5	4,4 / –
vidēji [l/100 km]	6,2 / –	5,1 / 5,0	5,2 / –
CO ₂ [g/km]	148 / –	134 / 135	140 / –

Riepu platums līdz 205 mm

¹⁾ Norādītais maksimālais ātrums ir sasniedzams, ja automašīnas svars atbilst tās pašmasai (bez vadītāja) + 200 kg kravas.
Papildu aprīkojums var samazināt norādīto automašīnas maksimālo braukšanas ātrumu.

²⁾ Specifiskas versijas ar elektronisku ātruma ierobežotāju, sasniedzot 125 km/h.

Motors	Z 14 XEP	Z 13 DTJ	Z 17 DTH
Manuālā / automatizētā manuālā pārnesumkārbā			
pilsētā [l/100 km]	8,1 / –	6,3 / 6,1	6,8 / –
ārpus pilsētas [l/100 km]	5,4 / –	4,7 / 4,7	4,6 / –
vidēji [l/100 km]	6,4 / –	5,3 / 5,2	5,4 / –
CO ₂ [g/km]	153 / –	139 / 140	146 / –

Motors	Z 16 YNG
Manuālā pārnesumkārbā	
pilsētā [m ³ /100km] / [kg/100km]	10,1 / 6,6
ārpus pilsētas [m ³ /100km] / [kg/100km]	5,9 / 3,9
vidēji [m ³ /100km] / [kg/100km]	7,5 / 4,9
CO ₂ [g/km]	133

Automašīnas masa

Pašmasa

Combo furgons	Motors	Manuālā pārnesumkārbā	Automatizētā manuālā pārnesumkārbā
bez/ar gaisa kondicionētāju / klimata kontroles sistēmu [kg]	Z 14 XEP	1190 / 1350	–
	Z 16 YNG	1322 / 1352	–
	Z 13 DTJ	1285 / 1420	1285 / 1420
	Z 17 DTH	1320 / 1455	–
Combo	Motors	Manuālā pārnesumkārbā	Automatizētā manuālā pārnesumkārbā
bez/ar gaisa kondicionētāju / klimata kontroles sistēmu [kg]	Z 14 XEP	1235 / 1265	–
	Z 16 YNG	1367 / 1397	–
	Z 13 DTJ	1325 / 1355	1325 / 1355
	Z 17 DTH	1365 / 1395	–

Smagais aprīkojums

Piederumi	Nolokāma jumta lūka	Sakabes ierīce	Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)	Slīdošās durvis (priekšējā pasažiera pusē)	Aizmugurējie ventilācijas logi	Bagāžas nodalījuma režģis	Dalītā bagāžas nodalījuma režģis
Svars [kg]	18	18	7	23	9	8	10

Automašīnas izmēri

	Combo furgons	Combo
Kopējais garums [mm]	4322	4322
Kopējais platums [mm]	1684	1684
Platums ar abiem ārējiem spoguļiem [mm]	1892	1892
Augstums, ja svaru sastāda tikai pašmasa [mm]	1801	1801
Bagāžas nodalījuma grīdas garums [mm]	1787 ³⁾ / 2700 ⁴⁾	1020 ⁵⁾ / 1664 ⁶⁾ / 2700 ⁴⁾
Bagāžas nodalījuma platums [mm]	1348 / 1399 / 1449	– / 1399 / 1449
bez / ar 1 / ar 2 slīdošajām durvīm	1107	1107
min. platums starp riteņu korpusu		
Bagāžas nodalījuma augstums [mm]	1190	1190

³⁾ aiz priekšējiem sēdekļiem.

⁴⁾ ar noliektu priekšējā pasažiera sēdekli.

⁵⁾ aiz aizmugurējiem sēdekļiem.

⁶⁾ ar noliektām atzveltnēm.

	Combo furgons	Combo
Bagāžas nodalījuma sliekšņa augstums [mm]	550	550
Atvēruma platums, bagāžas nodalījuma durvis min./maks. [mm]	1030 / 1210	1030 / 1210
Atvēruma augstums, bagāžas nodalījuma durvis min./maks. [mm]	1120 / 1139	1120 / 1139
Slīdošo durvju atvēruma platums [mm]	620	620
Slīdošo durvju atvēruma augstums [mm]	913	1023
Riteņu bāze [mm]	2716	2716
Apgriešanās apļa diametrs [m]	11,25	11,25

Tilpumi

Motoreļļa

Motors	Z 14 XEP	Z 13 DTJ	Z 17 DTH
ieskaitot filtru [l]	3,5	3,5	5,0
Starp MIN un MAX [l]	1,0	1,0	1,0

Degvielas tvertne

Motors	Z 14 XEP	Z 13 DTJ	Z 17 DTH
Benzīns/dīzeļdegviela, nominālais tilpums [l]	52	52	52

Motoreļļa

Motors	Z 16 YNG
ieskaitot filtru [l]	3,5
Starp MIN un MAX [l]	1,0

Degvielas tvertne

Motors	Z 16 YNG
Dabaszgāze, nominālais tilpums[kg]	17,5 ⁷⁾
benzīns, nominālais tilpums [l]	14

⁷⁾ 17,5 kg (vidējais uzpildīšanas ierobežojums) atbilstoši tvertnes tilpumam 108 l. Iepildītā apjoma svars kg ir atkarīgs no āra temperatūras, uzpildīšanas spiediena un tvertnes sistēmas tipa.

Gaisa spiediens riepās

Combo furgons		Comfort ar maks. 2 cilvēkiem un 100 kg bagāžu		Pilnībā piekrautai automašīnai	
Motors	Riepas	priekšā	aizmugurē	priekšā	aizmugurē
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
Z 14 XEP	175/70 R 14, ⁸⁾⁹⁾	240 / 2,4 (35)	240 / 2,4 (35)	240 / 2,4 (35)	350 / 3,5 (51)
	175/65 R 14, ⁹⁾				
	185/55 R 15, ¹⁰⁾¹¹⁾				
	185/60 R 15				
Z 13 DTJ	175/70 R 14, ⁸⁾⁹⁾	240 / 2,4 (35)	240 / 2,4 (35)	240 / 2,4 (35)	350 / 3,5 (51)
	175/65 R 14, ⁹⁾				
	185/55 R 15, ¹⁰⁾¹¹⁾				
	185/60 R 15				
Z 17 DTH	185/60 R 15,	240 / 2,4 (35)	240 / 2,4 (35)	240 / 2,4 (35)	350 / 3,5 (51)
	185/55 R 15 ¹¹⁾				

⁸⁾ Ieteikums: Dunlop SP 10, Firestone F 580, Pirelli P 3000.

⁹⁾ Nav atļauts "palielinātas nominālās slodzes" versijai.

¹⁰⁾ Atļauts tikai "palielinātas nominālās slodzes" versijai.

¹¹⁾ Ieteicamās ziemas riepas: Conti Vanco Winter C90Q.

Combo furgons		Comfort ar maks. 2 cilvēkiem un 100 kg bagāžu		Pilnībā piekrautai automašīnai	
Motors	Riepas	priekšā	aizmugurē	priekšā	aizmugurē
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
Z 16 YNG	185/60 R 15, 185/55 R 15 ¹¹⁾	240 / 2,4 (35)	240 / 2,4 (35)	240 / 2,4 (35)	350 / 3,5 (51)
visi	T 115/70 R 16 (pagaidu rezerves ritenis) ¹²⁾ ⇔ 128, 135	420 / 4,2 (61)	420 / 4,2 (61)	420 / 4,2 (61)	420 / 4,2 (61)

¹¹⁾ Ieteicamās ziemas riepas: Conti Vanco Winter C90Q.

¹²⁾ Piezīmes par pagaidu rezerves riteni.

Combo Motors	Riepas	"Comfort" līdz 3 personām		Pilnībā piekrautai automašīnai	
		priekšā [kPa/bar] ([psi])	aizmugurē [kPa/bar] ([psi])	priekšā [kPa/bar] ([psi])	aizmugurē [kPa/bar] ([psi])
Z 14 XEP	175/70 R 14, ¹³⁾	240 / 2,4 (35)	240 / 2,4 (35)	240 / 2,4 (35)	350 / 3,5 (51)
	175/65 R 14,				
	185/55 R 15, ¹⁴⁾¹⁵⁾				
	185/60 R 15, ¹⁶⁾				
	185/65 R 15,				
	195/45 R 16,				
Z 13 DTJ	195/50 R 16				
	175/70 R 14, ¹³⁾	240 / 2,4 (35)	240 / 2,4 (35)	240 / 2,4 (35)	350 / 3,5 (51)
	175/65 R 14,				
	185/55 R 15, ¹⁴⁾¹⁵⁾				
	185/60 R 15,				
	185/65 R 15				

¹³⁾ Ieteikums: Michelin Agilis 41, Continental VancoContact.

¹⁴⁾ Atļauts tikai "palielinātas nominālās slodzes" versijai.

¹⁵⁾ Ieteicams: Conti C90Q.

¹⁶⁾ Ieteicams: Pirelli P 6000, Continental CPC, Goodyear NCT5, Dunlop SP 01.

160 Tehniskie dati

Combo Motors	Riepas	"Comfort" līdz 3 personām		Pilnībā piekrautai automašīnai	
		priekšā [kPa/bar] ([psi])	aizmugurē [kPa/bar] ([psi])	priekšā [kPa/bar] ([psi])	aizmugurē [kPa/bar] ([psi])
Z 17 DTH	185/60 R 15, 185/55 R 15, ¹⁵⁾ 185/65 R 15, 195/50 R 16	240 / 2,4 (35)	240 / 2,4 (35)	240 / 2,4 (35)	350 / 3,5 (51)
Z 16 YNG	185/60 R 15, 185/55 R 15, ¹⁵⁾ 185/65 R 15	240 / 2,4 (35)	240 / 2,4 (35)	240 / 2,4 (35)	350 / 3,5 (51)
visi	T 115/70 R 16 (pagaidu rezerves ritenis) ¹²⁾	420 / 4,2 (61)	420 / 4,2 (61)	420 / 4,2 (61)	420 / 4,2 (61)

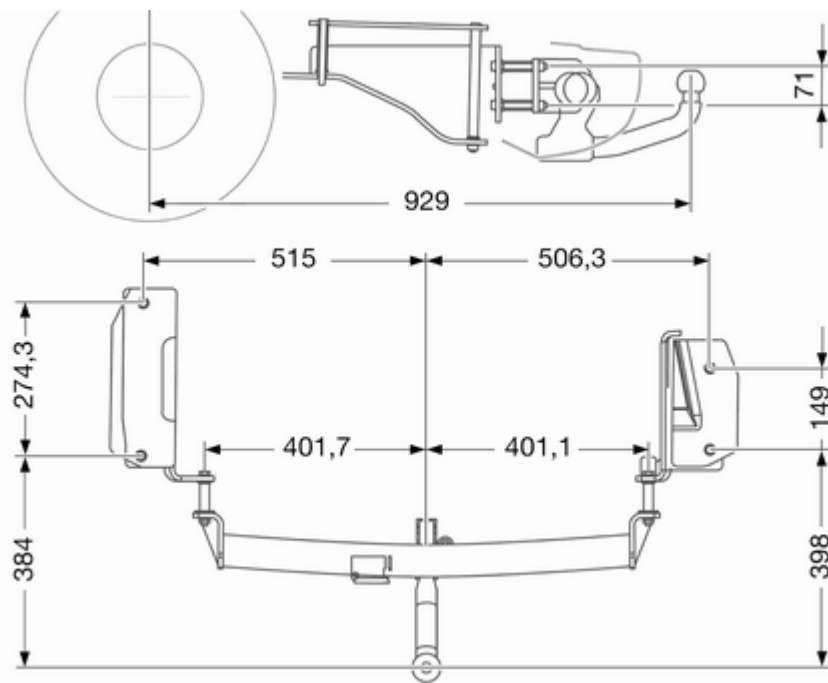
Combo Tramp / Arizona Motors	Riepas	"Comfort" līdz 3 personām		Pilnībā piekrautai automašīnai	
		priekšā [kPa/bar] ([psi])	aizmugurē [kPa/bar] ([psi])	priekšā [kPa/bar] ([psi])	aizmugurē [kPa/bar] ([psi])
Z 14 XEP	185/60 R15	240 / 2,4 (35)	240 / 2,4 (35)	240 / 2,4 (35)	350 / 3,5 (51)
Z 16 YNG	185/65 R 15 ¹⁷⁾				
Z 13 DTJ					
Z 17 DTH					

¹⁵⁾ Ieteicams: Conti C90Q.

¹²⁾ Piezīmes par pagaidu rezerves riteni.

¹⁷⁾ Ieteicams: Goodyear Eagle Hydragrip.

Sakabes ierīces uzstādīšanas izmēri



Klienta informācija

Automašīnas datu ierakstīšana
un konfidencialitāte 162

Automašīnas datu ierakstīšana un konfidencialitāte

Notikumu datu ierakstīšanas ierīces

Automašīna ir aprīkota ar vairākām augstu attīstītām sistēmām, kas pārrauga un kontrolē dažādus automašīnas datus. Šīs sistēmas, kuru kopīgais nosaukums ir notikumu datu ierakstīšanas ierīces (EDR), var saglabāt dažus datus normālas ekspluatācijas laikā, lai atvieglotu remontu un palīdzētu noteikt bojājumus, savukārt citi dati tiek saglabāti tikai avārijas gadījumā vai situācijās, kas līdzinās avārijas situācijām.

Sistēmas var ierakstīt datus, kas attiecas uz automašīnas tehnisko stāvokli un vadīšanas apstākļiem (piemēram, motora apgriezieni, bremzēšana, drošības jostu lietošana). Lai šos datus nolasītu, ir vajadzīgs speciāls aprīkojums un piekļuve automašīnai. Dati tiks

nolasīti autoservisā, veicot automašīnai tehnisko apkopi. Daļa no šiem datiem tiek elektroniski pārraidīta GM globālajām diagnostikas sistēmām. Ražotājs neizgūs avārijas datus un nenodos tos tālāk citiem, izņemot šādus gadījumus:

- ar vadītāja piekrišanu vai, ja automašīna ir iegādāta līzingā, ar līzina ņēmēja piekrišanu;
- pēc policijas vai līdzīgas valsts iestādes oficiāla pieprasījuma;
- savai aizstāvībai gadījumos, kad pret ražotāju ir ierosināta tiesvedība;
- likumā noteiktajā kārtībā.

Ražotājs var izmantot savāktos datus arī šādiem nolūkiem:

- ražotāja veiktas pētniecības nolūkiem;
- lai vajadzības gadījumos padarītu tos pieejamus pētniecības nolūkiem, garantējot pienācīgu konfidencialitāti;

-
- lai pētniecības nolūkos padarītu apkopotos datus pieejamus citām organizācijām, nesaistot šos datus ne ar vienu konkrētu transportlīdzekli.

Alfabētiskais satura rādītājs

A

Aizdedzes slēdža stāvokļi	89
Aizmugurējais miglas lukturis	73
Aizmugurējā stikla apsilde	34
Aizmugurējā stikla tīrītājs / mazgāšanas sistēma	61
Aizmugurējie lukturi	116
Aizmugurējie miglas lukturi	81
Aizsardzība pret akumulatoru baterijas izlādēšanos	82
Akumulatoru baterija	109
Apgaismojuma slēdzis	78
Apsilde	31, 39
Apsildes un ventilācijas sistēma ..	83
Āra gaisa temperatūra	61
Ārējais apgaismojums	13
Atslēgas	19
Augšējā konsole	50
Automašīnas ārpuses kopšana ..	140
Automašīnas atslēgšana	6
Automašīnas dati	3
Automašīnas glabāšana	104
Automašīnas iekšpuses kopšana	142
Automašīnas izmēri	154
Automašīnas masa	153
Automašīnas pase	19
Automašīnas vilkšana	139

Automatizētā manuālā

pārnesumkārbā	93
Avārijas signāllukturi	80
Avārijas trīsstūris	55

B

Bagāžas nodalījuma

apgaismojums	82
Bagāžas nodalījuma pārsegs	52
Bagāžas nodalījuma režģis	54
Bagāžas nodalījums	26, 51
Bēnu drošības sistēmas	43
Bēnu drošības sistēmu uzstādīšanas pozīcijas	45
Bēnu drošības slēdži	25
Braukšanas īpatnības un ar vadīšanu saistīti padomi	102
Braukšanas uzsākšana	17
Bremzes	97, 109
Bremzēšanas palīgsistēma	98
Bremžu pretbloķēšanas sistēma ..	97
Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)	71
Bremžu šķidrums	109
Bremžu un sajūga sistēma	71
Bremžu un sajūga šķidrums.....	145
Brīdinājuma skaņas signāli	77

C

Centrālā atslēga	21
Cigarešu piesmēķētājs	62
Cimdu nodalījums	49
Citas automašīnas vilkšana	140
Citu izmēru riepu un riteņu uzstādīšana	128

D

Daļiņu filtrs	90
Darbu veikšana	105
Degviela benzīna motoriem	98
Degviela dabasgāzes barošanas sistēmām	99
Degviela dīzeļmotoriem	99
Degvielas daudzuma rādītājs	65
Degvielas pārslēdzējs	66
Degvielas patēriņš - CO ₂ emisija	101, 151
Degvielas uzpildīšana	99
Dīzeļa daļiņu filtrs	90
Dīzeļdegvielas sistēmas atgaisošana	110
Drošības gaisa spilvens un drošības jostu nospiegotāji	70
Drošības gaisa spilvenu sistēma	41
Drošības josta	8
Drošības jostas	39
Drošības tīkls	52

Drošinātāji	120
-------------------	-----

Dzesēšanas šķidrums un antifrīzs	145
---	-----

E

Easytronic	93
Elektriskā regulēšana	31
Elektriskās kontaktligzdas	62
Elektriskie logi	33
Elektroniskās braukšanas programmas	94

G

Gabarītlukturi	78
Gaisa ieplūde	86
Gaisa kondicionēšanas sistēma	84
Gaisa kondicionēšanas sistēmas regulāra izmantošana	87
Gaisa spiediens riepās	127, 157
Gaismas signāls	79
Galvas balsti	35
Galvas balstu regulēšana	8
Grafiskais informācijas displejs, krāsu informācijas displejs	73

H

Halogēnu lukturi	111
------------------------	-----

I

Identifikācijas plāksnīte	148
Iedarbināšana, izmantojot citas automašīnas akumulatoru bateriju	137
Iekšējais apgaismojums	81, 118
Ieteicamie šķidrumi un smērvielas	145
Ievads	3
Imobilizators	30
Informācija par bagāžas iekraušanu	56
Informācija par tehnisko apkopi	144
Instrumenti	125
Instrumentu paneļa apgaismojums	120
Isofix bērnu drošības sistēmas	48
Izliekta forma	30

J

Jumta bagāžnieks	56
------------------------	----

K

Kā lietot šo rokasgrāmatu	3
Katalītiskais atgāzu neitralizators	91
Klimata kontrole	15
Kļūmes	95
Kļūmju indikatora lampiņa	70
Kontrole pār automašīnu	88

Kontrolindikatori	68
Kontrolmērinstrumentu paneļa apgaismojuma regulētājslēdzis	81

L

Lasāmlampiņas	82
Lukturu aizsargstiklu aizsvīšana ..	81

M

Manuālā pārnēsukārba	92
Manuālā pretapžilbināšanas funkcija	32
Manuāla regulēšana	30
Manuāli vadāmie logi	32
Mazgāšanas šķidrums	109
Miglas lukturi	73, 115
Motora dati	150
Motora dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs	67
Motora dzesēšanas šķidrums	108
Motora iedarbināšana	89, 93
Motora izplūdes gāzes	90
Motora nodalījuma drošinātāju bloks	121
Motora pārsegs	106
Motoreļļa	107, 145
Motoreļļas spiediens	72

N

Neregulējamās ventilācijas atveres	86
Nobraukuma rādītājs	64
Nolietotu automašīnu atpakalpieņemšana	105
Nolocišana	31
Notikumu datu ierakstīšanas ierīces	162
Novietne viduskonsolē	50
Novietošana stāvēšanai	18, 90
Numura zīmes apgaismojums ...	117

P

Pagrieziņa rādītāji	70
Pārnēsukārba	16
Pārnēsukārba displejs	68, 93
Pelnu trauki	63
Piederumi un automašīnas pārveidojumi	104
Piekabes vilkšana	102
Piespiedu brīvgaitas režīma degvielas padeves pārtraucējierīce	90
Piestrādes periods jaunām automašīnām	88
Pirmās palīdzības aptieciņa	55

Pirmsiedarbināšanas

uzsildīšana un dīzeļa daļiņu filtrs	71
Pretaizdzišanas signalizācijas sistēma	27
Priekšējie lukturi, braucot ārzemēs	79
Priekšējie miglas lukturi	80
Priekšējie pagrieziņa rādītāju lukturi	115
Priekšējo drošības gaisa spilvenu sistēma	42
Priekšējo lukturu gaismas kūļa augstuma regulēšana	79
Protektora rievas dziļums	128
Pulkstenis	62
Putekļu filtrs	86

R

Regulējamās ventilācijas atveres	85
Rezerves ritenis	135
Riepu apzīmējumi	127
Riepu remonta komplekts	129
Riteņi un riepas	126
Riteņu dekoratīvie diski	128
Riteņu nomaiņa	132
Rokas bremze.....	98

S

Sakabes ierīces uzstādīšanas izmēri	161
Sānu drošības gaisa spilvenu sistēma	43
Sānu pagriezienu rādītāji	117
Saulesbrīļļu futrālis	49
Saulesargi	34
Sēdekļa nolocīšana	38
Sēdekļu regulēšana	7, 37
Sēdēšanas stāvoklis	36
Selektora svira	93
Signalizēšana, veicot pagriezienu un mainot braukšanas joslas	80
Signāлтаure	14, 60
Sīkbagāžas atvilktnes zem sēdekļa	50
Simboli	4
Skats uz instrumentu paneli	12
Slīdošās durvis	25
Sniega ķēdes	128
Spidometrs	64
Spoguļu regulēšana	9
Spuldžu nomaiņa	111
Stāvbremze	98
Steidzami veiciet tehnisko apkopi	70

Stiklu mazgāšanas un tīrītāju sistēmas	14
Stiklu tīrītāju slotiņu nomaiņa	110
Strāvas padeves pārtraukums	96
Stūres pastiprinātājs	71
Stūres rata regulēšana	10, 59

T

Tahometrs	65
Tālā gaismas	72, 78
Tālvadības pults	19
Tehniskā apkope	87, 144
Tehniskās apkopes displejs	68
Tekošā nobraukuma rādītājs	64
Teksta lodziņi "Bīstami", "Brīdinājums" un "Uzmanību"	4
Tilpumi	155
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs	148
Trīsjoslu informācijas displejs	73
Trīspunktu drošības josta	40

U

Uzlādes sistēma	70
-----------------------	----

V

Vadības elementi uz stūres rata ..	59
Veiktspēja	151
Vējstikla tīrītāji / mazgāšanas sistēma	60

Ventilācija	83
Viduskonsoles apgaismojums	82
Vispārēja informācija	102

Z

Zems degvielas līmenis	72
Zems motoreļļas līmenis	72
Ziemas režīms	71
Ziemas riepas	126

