

OPEL COMBO

Īpašnieka rokasgrāmata



Saturs

Ievads	2
Īsumā	6
Atslēgas, durvis un logi	20
Sēdekļi, drošības sistēmas	35
Bagāžas novietnes un glabāšanas nodalījumi	61
Instrumenti un vadības ierīces	71
Apgaismojums	104
Klimata kontrole	112
Braukšana un ekspluatācija	119
Automašīnas kopšana	148
Serviss un tehniskā apkope	186
Tehniskie dati	190
Klienta informācija	200
Alfabētiskais satura rādītājs	202

levads

Degviela	Apzīmējums			
Motoreļļa	Kategorija			
	Viskozitāte			
Gaisa spiediens riepās	Riepu izmēri		Priekšā	Aizmugurē
	Vasaras riepas			
	Ziemas riepas			
Masas				
	Automašīnas pilnas masas vērtība			
	- Pašmasa, bāzes modelim			
	= Kravnesība			

Automašīnas dati

Lūdzu, ievadiet iepriekšējā lappusē savas automašīnas datus, lai tie vienmēr būtu viegli pieejami. Šī informācija ir atrodama nodaļās "Serviss un tehniskā apkope" un "Tehniskie dati", kā arī uz identifikācijas plāksnītes.

Ievads

Jūsu automašīna ir progresīvu tehnoloģiju, drošības, vides saudzēšanas un ekonomiskuma pārdomāts apvienojums.

Šī īpašnieka rokasgrāmata sniedz jums visu vajadzīgo informāciju, lai palīdzētu jums vadīt jūsu automašīnu droši un efektīvi.

Pārliecinieties, vai jūsu pasažieri ir informēti par iespējamajiem negadījumu un savainojumu riskiem, kas var rasties, nepareizi apejoties ar automašīnu.

Jums vienmēr jāievēro tās valsts likumi un noteikumi, kuras teritorijā jūs atrodaties. Šie likumi var atšķirties no informācijas, kas iekļauta šajā īpašnieka rokasgrāmatā.

Šajā rokasgrāmatā sniegtā apraksta neievērošana var ietekmēt garantiju.

Iesakot apmeklēt autoservisu, īpašnieka rokasgrāmata iesaka vērsties pie Opel servisa partnera.

Gāzes automašīnu apkopei iesakām Opel servisu, kas ir autorizēts veikt gāzes automašīnu remontu.

Visi Opel servisa partneri piedāvā pirmklasīgu servisu par saprātīgām cenām. Pieredzējuši, Opel apmācīti mehāniķi strādā saskaņā ar speciālām Opel instrukcijām.

Klienta literatūras pakete vienmēr jāglabā automašīnā, lai tā būtu jebkurā brīdī pieejama.

Kā lietot šo rokasgrāmatu

- Šajā rokasgrāmatā ir aprakstīti visi aprīkojuma varianti un funkcijas, kas pieejamas šim modelim. **Daži apraksti, tostarp displeju un izvēlņu funkciju apraksts, var neatbilst jūsu automašīnai, kam par iemeslu var būt modeļa versija, valstu specifikācijas, speciālais aprīkojums un piederumi.**

- Nodaļa "Īsumā" sniegs jums sākotnēju pārskatu.
- Satura rādītāji rokasgrāmatas sākumā, kā arī katras nodaļas sākumā, parāda, kur atrodama jums vajadzīgā informācija.
- Alfabētiskais satura rādītājs palīdzēs jums atrast konkrētu informāciju.
- Šajā īpašnieka rokasgrāmatā ir attēlotas automašīnas ar kreisās puses vadību. Automašīnas ar labās puses vadību vada līdzīgi.
- Īpašnieka rokasgrāmatā tiek izmantots dzinēja identifikatora kods. Attiecīgais tirdzniecības apzīmējums ir atrodams nodaļā "Tehniskie dati".
- Norādes, kas saistītas ar virzienu, piemēram, pa labi vai pa kreisi, uz priekšu vai atpakaļ, vienmēr attiecas uz braukšanas virzienu.
- Iespējams, displejos netiek atbalstīta jūsu valoda.
- Displeja paziņojumi un salonā atrodamo apzīmējumu teksti ir nodrukāti **treknrakstā**.

Teksta lodziņi "Bīstami", "Brīdinājums" un "Uzmanību"

Bīstami

Teksts, kas apzīmēts ar  **Bīstami**, informē par riskiem, kas apdraud dzīvību. Šis informācijas neievērošana var būt bīstama dzīvībai.

Brīdinājums

Teksts, kas apzīmēts ar  **Brīdinājums**, informē par negadījuma vai savainojumu riskiem. Šis informācijas neievērošana var novest pie savainojumiem.

Uzmanību

Teksts, kas apzīmēts ar **Uzmanību**, informē par iespējamiem automašīnas

bojājumiem. Šīs informācijas neievērošana var novest pie automašīnas bojājumiem.

Simboli

Norādes uz lappusēm ir apzīmētas ar .  nozīmē "skatīt lappusi".

Lappušu atsauces un alfabētiskā rādītāja ieraksti attiecas uz virsrakstiem, kas norādīti satura sadaļā.

Mēs novēlam jums pavadīt daudz priecīgu brīžu pie jūsu automašīnas stūres.

Adam Opel AG

Īsumā

Informācija pirmajam braucienam

Automašīnas atslēgšana

Atslēgšana ar atslēgu



Pagrieziet atslēgu vadītāja durvju slēdzenē automašīnas priekšpusē virzienā.

Atslēgšana ar tālvadības pulti



Nospiediet , lai atslēgtu automašīnu. Atveriet durvis, pavelkot durvju rokturus.

Nospiediet , lai atslēgtu tikai bagāžas nodalījumu. Lai atvērtu bagāžas nodalījuma durvis, nospiediet pogu, kas atrodas zem bagāžas nodalījuma durvju roktura.

Tālvadības pults ⇨ 21.

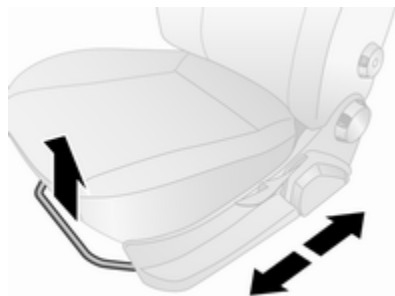
Centrālā atslēga ⇨ 24.

Bagāžas nodalījums ⇨ 27.

Elektriskie logi ⇨ 32.

Sēdekļu regulēšana

Gareniska regulēšana



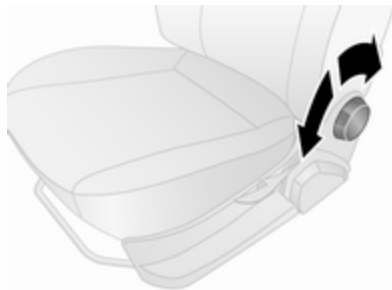
Pavelciet rokturi, pārbīdiet sēdekli un atlaidiet rokturi.

Mēģiniet pārvietot sēdekli atpakaļ un uz priekšu, lai pārliecinātos, ka tas ir nofiksēts vietā.

Sēdēšanas stāvoklis ⇨ 37.

Sēdekļu regulēšana ⇨ 38.

Atzveltnu slīpums

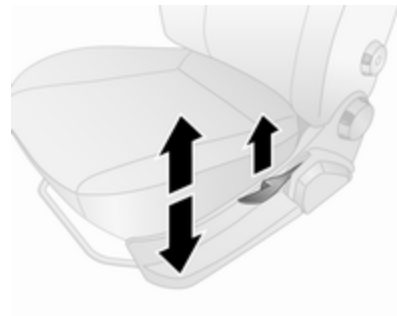


Pagrieziet rokratu. Regulēšanas laikā neatbalstieties pret atzveltni.

Sēdēšanas stāvoklis ⇨ 37.

Sēdekļu regulēšana ⇨ 38.

Sēdekļu augstums



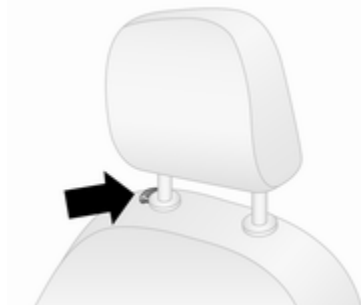
Vairākkārtīgi spiediet sviru uz augšu : augstāk
uz leju : zemāk

Darbiniet sviru un paceliet vai nolaidiet sēdvirsmu, to atslēgojot vai nospiežot uz leju ar ķermeņa svaru.

Sēdēšanas stāvoklis ⇨ 37.

Sēdekļu regulēšana ⇨ 38.

Galvas balstu regulēšana



Nospiediet atbloķēšanas pogu, noregulējiet augstumu, nofiksējiet. Galvas balsti ⇨ 35.

Drošības josta



Izvelciet drošības jostu un piesprādzējiet to jostas sprādzē. Drošības josta nedrīkst būt savērpusies, un tai cieši jāpieguļ braucēja augumam. Atzveltne nedrīkst būt atgāzta atpakaļ pārāk daudz (maksimālais slīpums aptuveni 25°).

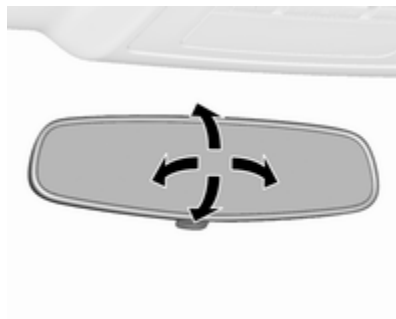
Lai atsprādzētu jostu, nospiediet sarkano pogu uz jostas sprādzes. Sēdēšanas stāvoklis ⇨ 37.

Drošības jostas ⇨ 45.

Drošības gaisa spilvenu sistēma ⇨ 48.

Spoguļu regulēšana

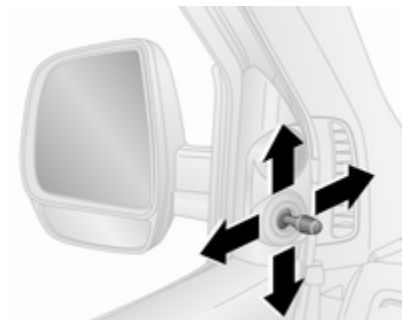
Salona spogulis



Lai noregulētu spoguļi, pārvietojiet spoguļa korpusu vajadzīgajā virzienā. Salona spoguļa manuālā pretapžilbināšanas funkcija ⇨ 31.

Ārējie spoguļi

Manuāla regulēšana



Pagrieziet sviru vajadzīgajā virzienā. Spoguļu apakšējā sekcija nav regulējama.

Elektriska regulēšana



Izvēlieties vajadzīgo ārējo spoguļi, pagriežot regulētājslēdzi pa kreisi ◀ vai pa labi ▶. Tad noregulējiet spoguļi, grozot regulētājslēdzi. Pozīcijā ● nav izvēlēts neviens spoguļis.

Liekti ārējie spoguļi ⇨ 30.

Elektriska regulēšana ⇨ 30.

Nolokāmi ārējie spoguļi ⇨ 31.

Ārējo spoguļu apsilde ⇨ 31.

Stūres rata regulēšana



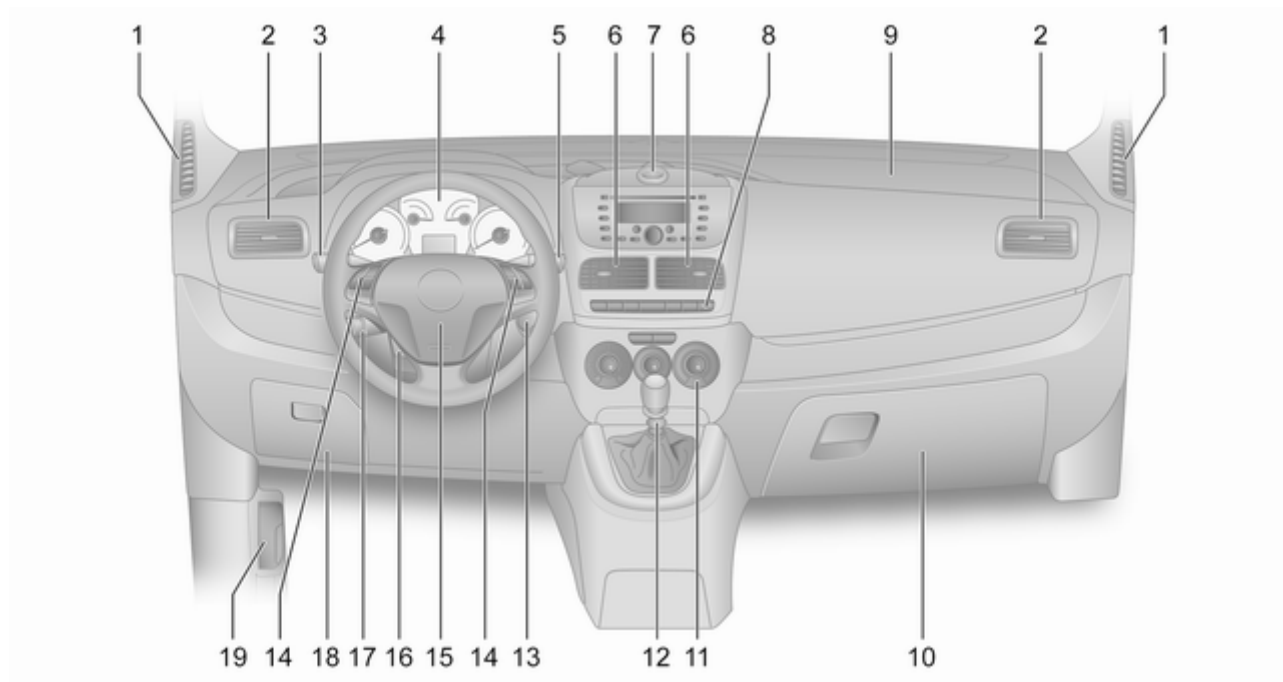
Atbloķējiet sviru, noregulējiet stūres stāvokli, tad nofiksējiet sviru un pārļiecinieties, vai tā ir nofiksēta kārtīgi.

Neregulējiet stūri, kamēr automašīna atrodas kustībā vai stūre nav atbloķēta.

Drošības gaisa spilvenu sistēma ⇨ 48.

Aizdedzes stāvokļi ⇨ 121.

Instrumentu paneļa pārskats



1	Neregulējamās ventilācijas atveres	117
2	Sānu ventilācijas atveres	117
3	Apgaismojuma slēdzis	104
	Tālā gaisma, tuvā gaisma ...	105
	Gaismas signāls	105
	Dienas gaitas lukturi	105
	Signalizēšana, veicot pagriezienu un mainot braukšanas joslas	106
4	Kontrolmērinstrumenti	78
	Vadītāja informācijas centrs ..	94
5	Vējstikla tīrītāji / mazgāšanas sistēma	73
	Aizmugurējā stikla tīrītājs / mazgāšanas sistēma	73
	Priekšējo lukturu apskaločājs	74
	Tekošā nobraukuma rādītāja atiestatīšana	78
6	Vidējās ventilācijas atveres	117

7	Dokumentu turētājs, kabata personīgai navigācijas ierīcei	61
8	Priekšējo lukturu gaismas kūļa augstuma regulēšana ..	105
	Vadītāja informācijas centra vadības ierīces	94
	Borta dators	101
	Instrumentu apgaismojums ..	108
	Avārijas signāllukturi	106
	Priekšējie miglas lukturi	107
	Aizmugurējais miglas lukturis	107
	Aizmugurējā stikla apsilde	34
	Ārējo spoguļu apsilde	31
	Pulkstenis	74
	Drošības gaisa spilvenu deaktivizēšana	53
9	Priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvens	52
10	Cimdu nodalījums	62

11	Apsildes un ventilācijas sistēma	112
	Gaisa kondicionēšanas sistēma	113
	Elektroniskā klimata kontroles sistēma	114
12	Selektora svira, manuālā pārnēsūmkārba	128
	Automatizēta manuālā pārnēsūmkārba	128
13	Aizdedzes slēdzis ar stūres bloķētājerīci	121
14	Vadības elementi uz stūres rata	72
15	Signāлтаure	72
	Vadītāja drošības gaisa spilvens	52
16	Stūres rata regulēšana	72
17	Kruīza kontrole	137
18	Drošinātāju bloks	165
19	Motora pārsega atbloķēšanas svira	151

Ārējais apgaismojums



Pagriežiet apgaismojuma slēdzi:

○ : izslēgt / dienas gaitas lukturi

☞ : gabarītlukturi / priekšējie lukturi

Apgaismojums ⇨ 104.

Dienas gaitas lukturi ⇨ 105.

Miglas lukturi



Nospiediet apgaismojuma slēdzi:

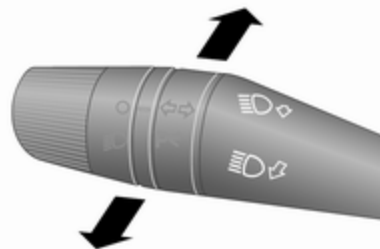
☞ : Priekšējie miglas lukturi

☞ : Aizmugurējais miglas lukturis

Priekšējie miglas lukturi ⇨ 107.

Aizmugurējais miglas lukturis ⇨ 107.

Gaismas signāls, tālā gaisma un tuvā gaisma



gaismas signāls : pavelciet sviru

tālā gaisma : nospiediet sviru

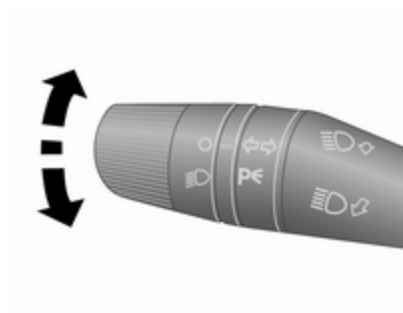
tuvā gaisma : pavelciet sviru

Atkarībā no versijas pavelciet sviru pret stūri, lai pārslēgtu tālās un tuvās gaismas lukturus.

Tālā gaisma ⇨ 105.

Gaismas signāls ⇨ 105.

Signalizēšana, veicot pagriezienu un mainot braukšanas joslas



svira uz augšu : labais pagriezienu
rādītāju signāls

svira uz leju : kreisais
pagriezienu
rādītāju signāls

Signalizēšana, veicot pagriezienu un
mainot braukšanas joslas ⇨ 106.

Avārijas signāllukturi



Vada, nospiežot .

Avārijas signāllukturi ⇨ 106.

Signāлтаure

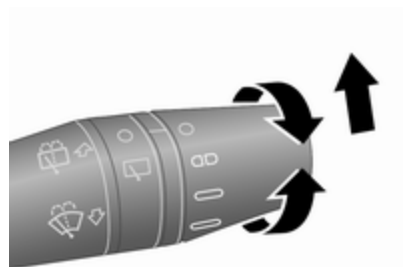


Nospiediet .

Signāлтаure ⇨ 72.

Stiklu mazgāšanas un tīrītāju sistēmas

Vējstikla tīrītāji



Pagrieziet sviru:

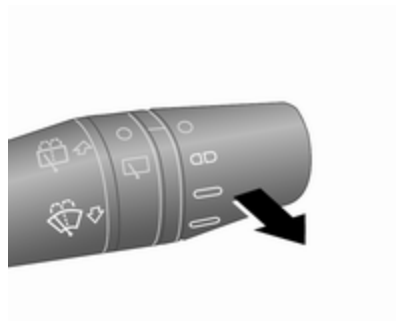
- : izslēgti
- : tīrīšana ar pārtraukumiem
- : lēni
- : ātri

Lai stikla tīrītājs ieslēgtos uz vienu darbības ciklu, kad tīrītājs ir izslēgts, virziet sviru uz leju.

Vējstikla tīrītājs ⇨ 73.

Stiklu tīrītāju slotiņu nomaiņa ⇨ 156.

Vējstikla un priekšējo lukturu mazgāšanas sistēmas

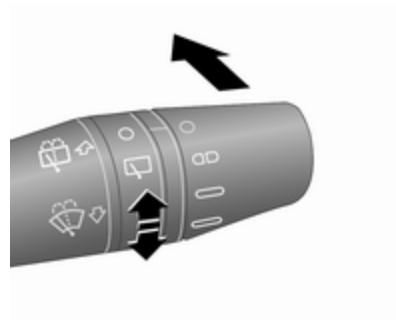


Pavelciet sviru.

Vējstikla un priekšējo lukturu apskalošanas sistēma ⇨ 73.

Mazgāšanas šķidrums ⇨ 154.

Aizmugurējā stikla tīrītājs un mazgāšanas sistēmas



Pagrieziet gredzenu pozīcijā , lai aktivizētu aizmugurējā loga tīrītāju.

Ja ir ieslēgti vējstikla tīrītāji, aizmugurējā stikla tīrītājs ieslēdzas automātiski, kad tiek ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums.

Nospiediet sviru: Uz aizmugurējā stikla tiek izsmidzināts mazgāšanas šķidrums, un stikla tīrītājs ieslēdzas uz dažiem darbības cikliem.

Aizmugurējā stikla tīrītājs / mazgāšanas sistēma ⇨ 73.

Klimata kontrole

Aizmugurējā stikla apsilde, ārējo spoguļu apsilde



Apsildi ieslēdz un izslēdz, nospiežot .

Aizmugurējā stikla apsilde ⇨ 34.

Ārējo spoguļu apsilde ⇨ 31.

Logu aizsīduma un apledojuuma likvidēšana

Gaisa kondicionēšanas sistēma



Noregulējiet temperatūru uz maksimālo siltumu.

Ieslēdziet maksimālo ventilatora ātrumu.

Pagrieziet gaisa plūsmas sadalījuma pārslēdzēju stāvoklī .

Ieslēdziet dzesēšanu .

Ieslēdziet aizmugurējā stikla apsildi .

Apsildes un ventilācijas sistēma ⇨ 112.

Gaisa kondicionēšanas sistēma ⇨ 113.

Elektroniskā klimata kontroles sistēma



Nospiediet .

Temperatūra un gaisa plūsmas sadalījums tiek iestatīti automātiski, un ventilators darbojas lielā ātrumā.

Lai atkal ieslēgtu automātisko režīmu, nospiediet  vai **AUTO**.

Elektroniskā klimata kontroles sistēma ⇨ 114.

Pārnesumkārbā

Manuālā pārnesumkārbā

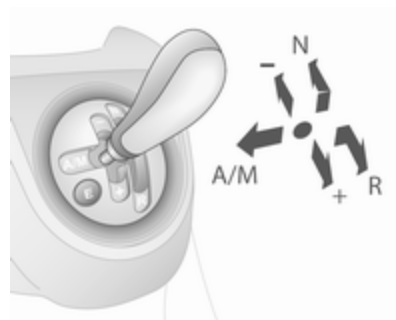


Atpakaļgaita: kamēr automašīna stāv, uzgaidiet trīs sekundes pēc sajūga pedāļa izspiešanas, pavelciet uz augšu gredzenu, kas atrodas uz selektora sviras roktura, un ieslēdziet pārnesumu.

Ja pārnesumu neizdodas ieslēgt, pārslēdziet sviru neitrālajā stāvoklī, atlaidiet un no jauna nospiediet sajūga pedāli un mēģiniet ieslēgt pārnesumu vēlreiz.

Manuālā pārnesumkārbā ⇨ 128.

Automatizēta manuālā pārnesumkārbā



N : neitrālais stāvoklis

● : braukšanas stāvoklis

+ : augstāks pārnesums

- : zemāks pārnesums

A/M : pārslēgšanās starp automātisko un manuālo režīmu

R : atpakaļgaitas pārnesums (ar selektora sviras bloķēšanas funkciju)

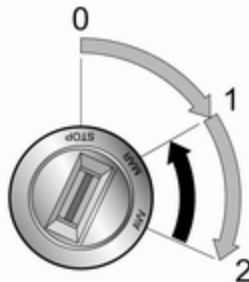
Automatizētā manuālā pārnesumkārbā ⇨ 128.

Braukšanas uzsākšana

Pirms braukšanas uzsākšanas pārbaudiet

- Gaisa spiedienu riepās un riepų stāvokli ⇨ 168, ⇨ 199.
- Motoreļļas līmeni un citu šķidrumu līmeņus ⇨ 151.
- Vai visi logi, spoguļi, ārējā apgaismojuma lukturi un numura zīmes ir attīrīti no dubļiem, sniega un ledus un vai tie darbojas.
- Vai ir pareizi noregulēti spoguļi, sēdekļi un drošības jostas ⇨ 30, ⇨ 37, ⇨ 46.
- Bremžu darbību, braucot nelielā ātrumā – jo īpaši tad, ja bremzes ir slapjas.

Motora iedarbināšana

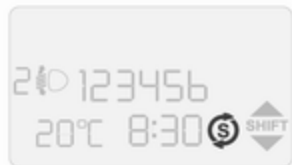


- Pagrieziet atslēgu stāvoklī 1.
- Viegli pagroziet stūres ratu, lai to atbloķētu.
- Nospiediet sajūga un bremžu pedāļus.
- Automatizētā manuālā pārnesumkārbā: nospiediet bremžu pedāli; pārnesumkārbā automātiski pārslēdzas stāvoklī **N** (Neitrāls).
- Nespiediet gāzes pedāli.

- Dīzeļmotoriem: pagrieziet atslēgu pozīcijā 1, lai aktivizētu pirmsiedarbināšanas uzsildīšanu, un nogaidiet, līdz nodzīs kontrolindicators .
- Pagrieziet atslēgu stāvoklī 2 un atlaidiet to.

Motora iedarbināšana ⇨ 121.

Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma



Ja automašīna brauc lēni vai stāv uz vietas un ir ievēroti noteikti nosacījumi, aktivizējiet Autostop šādi:

- Nospiediet sajūga pedāli.
- Pārslēdziet sviru neitrālajā stāvoklī.
- Atlaidiet sajūga pedāli.

Par funkcijas Autostop darbību liecina indikatora  iedegšanās vadītāja informācijas centrā ➤ 94.

Lai atkārtoti iedarbinātu motoru, vēlreiz nospiediet sajūga pedāli.

Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma
➤ 122.

Novietošana stāvēšanai

⚠ Brīdinājums

- Nenovietojiet automašīnu uz ugunsnedrošas virsmas. Izplūdes sistēmas augstā temperatūra var izraisīt šādas virsmas aizdegšanos.
- Vienmēr pievelciet stāvbremzes sviru, nespiežot atbloķēšanas pogu. Novietojot automašīnu stāvēšanai ceļa kritumā vai kāpumā, pievelciet stāvbremzes sviru, cik stingri vien iespējams. To darot, nospiediet arī bremžu pedāli, lai stāvbremzi atslodotu.
- Izslēdziet motoru.
- Ja automašīna atrodas uz horizontālas virsmas vai ceļa kāpumā, pirms aizdedzes izslēgšanas ieslēdziet pirmo pārniesumu. Novietojot automašīnu ceļa kāpumā, sagrieziet priekšējos riteņus brauktuves virzienā.

Ja automašīna atrodas ceļa kritumā, pirms aizdedzes izslēgšanas ieslēdziet atpakaļgaitas pārnesumu. Sagrieziēt priekšējos riteņu ceļa malas virzienā.

- Aizveriet logus.
- Pagrieziēt aizdedzes atslēgu pozīcijā 0 un izņemiet no aizdedzes slēdža. Pagroziēt stūres ratu, līdz sajutīsiet, ka stūre nobloķējas.
- Aizslēdziēt automašīnu, nospiežot  uz tālvadības pults.
- Motora dzesēšanas ventilators var turpināt darboties arī pēc motora izslēgšanas ⇨ 150.

Uzmanību

Ja motors ir darbojies ar augstiem apgrieziēniem vai bijis pakļauts lielām slodzēm, ļauziēt tam kādu brīdi darboties zemas slodzes apstākļos vai aptuveni

30 sekundes darbiniet to tukšgaitā, lai pasargātu no bojājumiem turbokompresoru.

Atslēgas, slēdzenes ⇨ 20.

Automašīnas novietošana stāvēšanai uz ilgāku laiku ⇨ 149.

Atslēgas, durvis un logi

Atslēgas, slēgšana	20
Atslēgas	20
Automašīnas pase	21
Tālvadības pults	21
Manuālas durvju slēdzenes	22
Centrālā atslēga	24
Bērnu drošības slēdži	25
Durvis	26
Slīdošās durvis	26
Aizmugurējās durvis	26
Bagāžas nodalījums	27
Automašīnas drošība	29
Pretaizdzīšanas	
bloķētājsistēma	29
Imobilizators	29
Ārējie spoguļi	30
Izliekta forma	30
Manuālā regulēšana	30
Elektriskā regulēšana	30
Nolokāmi spoguļi	31
Spoguļu apsilde	31

Salona spoguļi	31
Manuālā pretapžilbināšanas funkcija	31
Logi	32
Vējstikls	32
Manuālie logi	32
Elektriskie logi	32
Aizmugurējie logi	34
Aizmugurējā stikla apsilde	34
Saulesargi	34

Atslēgas, slēgšana

Atslēgas

Uzmanību

Nepiestipriniet aizdedzes atslēgai smagus vai lielus priekšmetus.

Rezerves atslēgas

Atslēgas numurs ir norādīts automašīnas pasē (Car Pass) vai uz noņemamas birkas.

Atslēgas numurs jānosauc, pasūtot jaunas atslēgas, jo šis numurs ir imobilizācijas sistēmas sastāvdaļa.

Slēdzenes ➤ 182.

Atslēga ar atvāžamu sliedi



Lai atlocītu atslēgu, nospiediet pogu.
Lai atslēgu salocītu, vispirms nospiediet pogu.

Automašīnas pase

Automašīnas pase (Car Pass) satur ar drošību saistītus automašīnas datus, un tāpēc tā jāglabā drošā vietā. Nogādājot automašīnu autoservisā, šie automašīnas dati ir nepieciešami, lai būtu iespējams veikt noteiktas procedūras.

Tālvadības pults



Ar to vada:

- centrālā atslēga ⇨ 24;
- pretaizdzīšanas bloķētājsistēma ⇨ 29;
- elektriskie logi ⇨ 32.

Tālvadības pults darbības rādiuss ir 5 metri. Tas var samazināties ārējo faktoru ietekmē. Pults darbību apstiprina avārijas signāllukturu iemirgošanās.

Apejieties ar pulti saudzīgi, sargājiet to no mitruma un augstām temperatūrām un nelietojiet bez vajadzības.

Kļūmes

Ja centrālā atslēga nereaģē uz tālvadības pulti, tam var būt šādi iemesli:

- Bojāta tālvadības pults.
- Ir pārsniegts uztveršanas diapazons.
- Bateriju spriegums ir pārāk zems.
- Tālvadības pults pogu bieža un vairākkārtēja nospiešana, kad tā neatrodas darbības diapazonā.
- Pārāk biežas slēgšanas rezultātā ir pārslogota centrālās atslēgas sistēma, tāpēc īslaicīgi ir pārtraukta strāvas padeve.
- Traucējumi, ko izraisa radio viļņi no citiem avotiem.

Atslēgšana ⇨ 24.

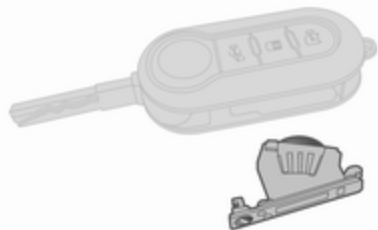
Tālvadības pults baterijas nomaina

Nomainiet bateriju, tiklīdz sāks samazināties pults darbības rādiuss.



Neizmetiet nolietotās baterijas kopā ar sadzīves atkritumiem. Tās jānodod atbilstīgā savākšanas punktā.

Atslēga ar atvāžamu sliedi



Izvelciet atslēgu (lai atsegtu baterijas turētāju) un izņemiet baterijas turētāju, atskrūvējot skrūvi ar piemērotu skrūvgriezi. Izņemiet baterijas turētāju no atslēgas un

nomainiet bateriju (tips CR 2032), pievēršot uzmanību uzstādīšanas pozīcijai.

Ievietojiet atpakaļ baterijas turētāju atslēgā un nostipriniet to ar skrūvi.

Manuālas durvju slēdzenes

Ja ir pārtraukta strāvas padeve, automašīnas akumulatora spriegums ir nokrities līdz pārāk zēmam līmenim vai ir radusies kļūme centrālās atslēgas sistēmā, durvju slēdzenes nevar vadīt ar tālvadības pulti.

Atslēgšana



Manuāli atslēdziet vadītāja durvis, ievietojot atslēgu slēdzenes cilindrā un pagriežot pret automašīnas priekšdaļu. Atveriet vadītāja durvis, pavelkot ārējo rokturi.

Pēc tam var atvērt pasažiera durvis un bīdāmās sānu durvis, izmantojot ārējo vai iekšējo rokturi.

Manuāli atslēdziet aizmugurējās durvis, pagriežot atslēgu slēdzenes cilindrā (ja tāds ir pieejams), vai atveriet no iekšpuses. Iepriekš norādītajos apstākļos bagāžas nodalījuma durvis nevar atslēgt no ārpuses.

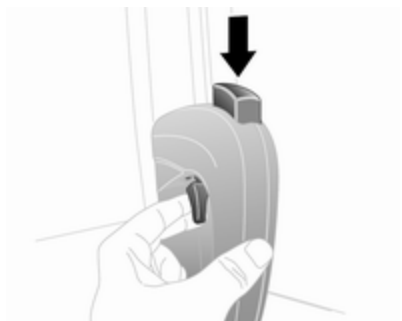
Aizmugurējās durvis ⇨ 26.

Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana ārkārtas situācijā no automašīnas salona ⇨ 27.

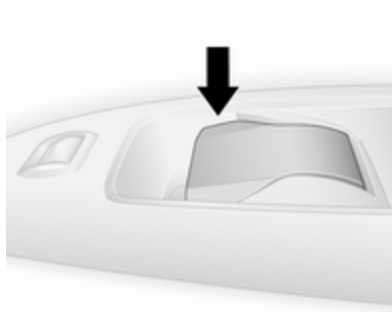
Bērnu drošības slēdži ⇨ 25.

Aizslēgšana

Aizveriet aizmugurējās durvis/ bagāžas nodalījuma durvis ⇨ 26 un aizslēdziet tās, pagriežot atslēgu slēdzenes cilindrā (ja tāds ir pieejams).



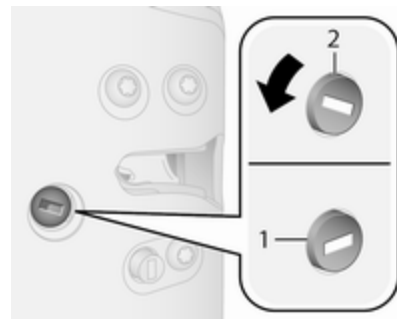
Spiediet uz leju iekšējo durvju aizslēgšanas slēdzi, kas atrodas uz bīdāmo sānu durvju iekšējā roktura (ja tāds ir pieejams), un/vai aktivizējiet manuālo fiksatoru uz bīdāmajām sānu durvīm (ja tāds ir pieejams), skatiet tālāk. Pēc tam aizveriet durvis no ārpuses.



Aizveriet priekšējās pasažiera durvis no iekšpuses un pēc tam spiediet iekšējo aizslēgšanas fiksatoru uz leju. Pēc tam aizveriet vadītāja durvis no ārpuses un aizslēdziet tās, pagriežot atslēgu slēdzenes cilindrā pret automašīnas aizmuguri. Automašīna ir aizslēgta.

Mehāniska pretaizdzīšanas bloķētājsistēma ⇨ 29.

Bīdāmo sānu durvju manuāla aizslēgšana



Lai bīdāmās sānu durvis nevarētu atvērt no ārpuses, atveriet durvis un aktivizējiet manuālo bloķēšanas slēdzi.

Izmantojot piemērotu instrumentu, pagrieziet uz durvīm izvietoto bloķēšanas slēdzi aizslēgtā stāvoklī 1. Durvis nevar atvērt no ārpuses.

Piezīme

Bīdāmo sānu durvju manuālas bloķēšanas funkcija paliek aktivizēta pat pēc automašīnas atslēgšanas ar tālvadības pulti.

Lai deaktivizētu, atveriet durvis no automašīnas salona un pagrieziet slēdzi atslēgtā stāvoklī 2.

Centrālā atslēga

Atslēdz un aizslēdz priekšējās durvis, slīdošās sānu durvis un bagāžas nodalījumu.

Pavelkot durvju iekšējo rokturi, tiek atslēgtas un atvērtas attiecīgās durvis.

Drošības apsvērumu dēļ automašīnu nav iespējams aizslēgt, ja aizdedzes slēdzī atrodas atslēga.

Atslēgšana

Piezīme

Noteikta smaguma avārijas gadījumā automašīna atslēdzas automātiski.

Degvielas atvienošanas sistēma
 ⇨ 100.

Furgons



Nospiediet : tiek atslēgtas priekšējās durvis.



Nospiediet : tiek atslēgtas aizmugurējās durvis / aizmugures durvis un bīdāmās sānu durvis.

Combi, Combo Tour

Nospiediet : Visas durvis, tostarp aizmugurējās durvis / bagāžas nodalījuma durvis un bīdāmās sānu durvis tiek atslēgtas.

Nospiediet : Aizmugurējās durvis / aizmugures durvis tiek tikai atslēgtas.

Piezīme

Ja ir aktivizēta bīdāmo sānu durvju manuālas bloķēšanas funkcija, tā paliek aktivizēta pat pēc automašīnas atslēgšanas ar tālvadības pulti.

Bīdāmo sānu durvju manuāla bloķēšana ⇨ 22.

Aizslēgšana

Visu durvju aizvēršana. Ja durvis nebūs kārtīgi aizvērtas, centrālā atslēga nedarbosies.

Piezīme

Ja ir atvērtas kādas no salona durvīm vai bagāžas nodalījuma durvis, instrumentu panelī iedegas kontrolindicators  ➔ 93.



Nospiediet . Visas durvis, tostarp aizmugurējās durvis / bagāžas nodalījuma durvis un bīdāmās sānu durvis tiek aizslēgtas.

Automātiskā aizslēgšana

Automašīnu var ieprogrammēt tā, lai durvis tiktu automātiski aizslēgtas, kad automašīnas ātrums pārsniedz 20 km/h.

Vadītāja informācijas centrs ➔ 94.

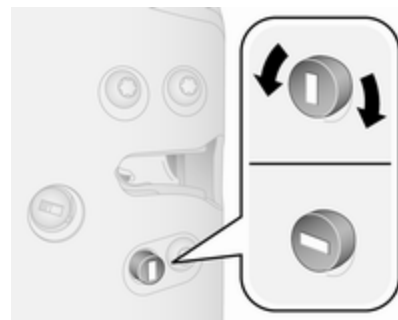
Bagāžas nodalījuma atvēršana no automašīnas iekšpuses

Nospiediet : Bagāžas nodalījums (aizmugurējās durvis / kravas nodalījuma durvis un bīdāmās sānu durvis) ir atbloķēts.

Kad bagāžas nodalījums ir aizslēgts, taustiņā iedegas gaismas diode.

Bērnu drošības slēdži**⚠ Brīdinājums**

Izmantojiet bērnu drošības slēdžus vienmēr, kad aizmugurējās sēdvietās atrodas bērni.



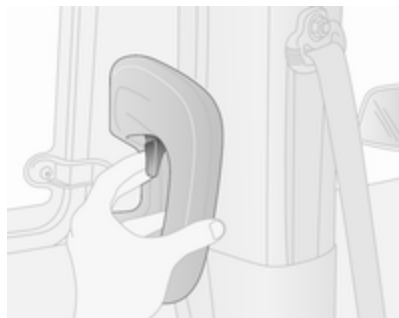
Izmantojot piemērotu instrumentu, pagriežiet bīdāmās sānu durvis iebūvēto bērnu drošības slēdzi uz horizontālā stāvokļa pusi. Durvis no iekšpuses nav iespējams atvērt.

Lai deaktivizētu, pagriežiet bērnu drošības slēdzi vertikālā stāvoklī.

Durvis

Slīdošās durvis

Atslēdziet slīdošās sānu durvis ar tālvadības pulti ⇨ 24.



Pavelciet iekšējā roktura sviru un bīdiet durvis.

Uzmanību

Pirms braukšanas ar automašīnu pārļiecinieties, ka bīdāmās sānu durvis ir pilnīgi aizvērtas un fiksētas.

Centrālā atslēga ⇨ 24.

Uzmanību

Lai izvairītos no bojājumiem, nemēģiniet lietot bīdāmās sānu durvis, kamēr ir atvērtas degvielas tvertnes ielietnes durtiņas.

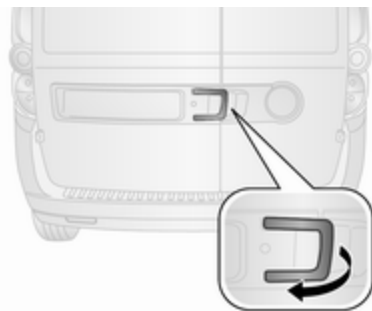
Degvielas uzpildīšana ⇨ 142.

Aizmugurējās durvis

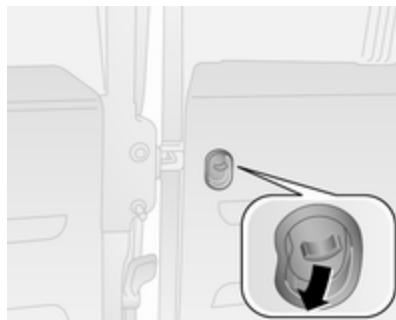
Atslēdziet aizmugurējās durvis ar tālvadības pulti vai pagriežot atslēgu aizmugurējo durvju slēdzenes cilindrā.

Centrālā aizslēgšana ⇨ 24, manuālas durvju slēdzenes ⇨ 22.

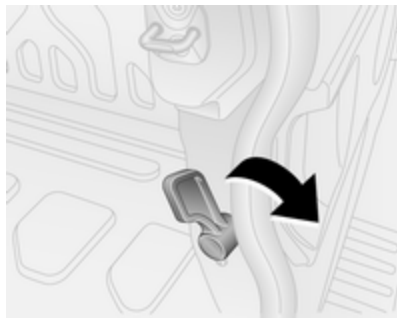
Vienmēr vispirms atveriet kreisās durvis un tad labās.



Lai atvērtu aizmugurējās kreisās durvis, pavelciet ārējo rokturi.



Durvis var atvērt arī no automašīnas iekšpuses, nospiežot uz leju iekšējo rokturi.



Aizmugurējo durvju labo vērtni atver, izmantojot sviru.

⚠ Brīdinājums

Automašīnai stāvēt ceļa malā ar atvērtām aizmugurējām durvīm, var tikt aizsegti aizmugurējie luksti.

Nodrošiniet, lai jūsu automašīna būtu pamanāma citiem satiksmes dalībniekiem, izmantojot avārijas

trīsstūri vai cita veida aprīkojumu, kura lietošana paredzēta satiksmes noteikumos.



Durvju ierobežotāji notur durvis atvērtas 90° leņķī. Lai atvērtu durvis par 180°, pavelciet fiksatoru un atveriet durvis vajadzīgajā pozīcijā.

⚠ Brīdinājums

Pārliecinieties, lai durvis pilnībā atvērtā stāvoklī būtu droši nofiksētas.

Atvērtas durvis var aizcirsties vēja ietekmē!

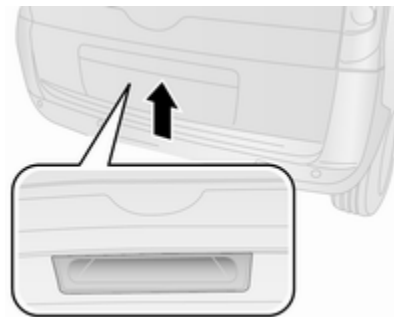
Vienmēr vispirms aizveriet labo durvju vērtni un tikai pēc tam kreiso. Centrālā atslēga ⇨ 24.

Bagāžas nodaļums

Bagāžas nodaļuma durvis

Atvēršana

Atslēdziet bagāžas nodaļuma durvis ar tālvadības pulti ⇨ 24.



Nospiediet pogu zem bagāžas nodaļuma durvju roktura.

⚠ Bīstami

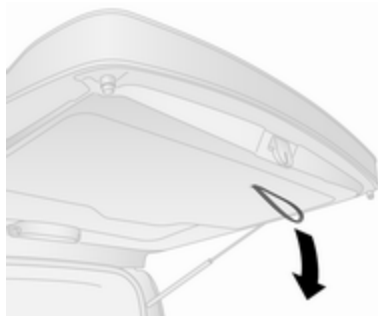
Nebrauciet ar atvērtām vai daļēji atvērtām bagāžas nodalījuma durvīm, piemēram, pārvadājot lielus priekšmetus, jo šādi automašīnā var ieplūst indīgas izplūdes gāzes, kuras nevar saost. Tas var izraisīt samaņas zudumu vai pat nāvi.

Uzmanību

Lai izvairītos no bagāžas nodalījuma durvju bojājumiem, pirms to atvēršanas pārbaudiet, vai virs tām neatrodas nekādi šķēršļi, piemēram, paceļamas garāžas durvis. Vienmēr pārbaudiet, vai nekas neatrodas bagāžas nodalījuma durvju kustības ceļā virs un aiz tām.

Piezīme

Smaga aprīkojuma uzstādīšana uz kravas nodalījuma paceļamajām durvīm var novest pie tā, ka durvis vairs neturēsies atvērtā stāvoklī.

Aizvēršana

Izmantojiet iekšējo cilpu.

Piezīme

Lai izvairītos no bojājumiem, pirms vilkšanas uz leju izlieciet pirkstus caur cilpu.

Pirms braukšanas uzsākšanas pārliecinieties, vai bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas kārtīgi. Centrālā atslēga ⇨ 24.

Ārkārtas aizmugures durvju atvēršana no automašīnas salona

Piekļuves atvere (norādīta ar bultiņām) ļauj atbrīvot aizmugures durvju fiksatoru, izmantojot piemērotu instrumentu. Pabīdiet sviru pa labi, lai atslēgtu un atvērtu aizmugures durvis.

Automašīnas drošība

Pretaizdzīšanas bloķētājsistēma

⚠ Brīdinājums

Neizmantojiet šo sistēmu, kad automašīnā atrodas cilvēki! Durvis no iekšpuses nav iespējams atvērt.

Sistēma nobloķē visas durvis. Visām durvīm jābūt aizvērtām, pretējā gadījumā sistēmu nav iespējams aktivizēt.

Aktivizēšana



Divreiz nospiediet tālvadības pults taustiņu .

Piezīme

Atkarībā no versijas, vadītāja durvju slēdzenes cilindrā divreiz pagriežot manuālo atslēgu pret automašīnas aizmuguri, tiek bloķētas tikai aizmugurējās durvis. Manuālas durvju slēdzenes ➔ 22.

Deaktivizēšana

Sistēma tiek atspējota visām durvīm automātiski:

- atslēdzot durvis
- pagriežot aizdedzes slēdzi pozīcijā 1

Imobilizators

Sistēma ir integrēta aizdedzes slēdzī, un tā pārbauda, vai automašīnu drīkst iedarbināt ar izmantoto atslēgu.

Imobilizators tiek aktivizēts automātiski pēc atslēgas izņemšanas no aizdedzes slēdzenes.

Ja kontrolindicators  izgaismojas, kad ir ieslēgts starteris, sistēmā ir kļūme; motoru nav iespējams iedarbināt. Izslēdziet aizdedzi un mēģiniet iedarbināt motoru vēlreiz.

Ja  paliek izgaismots, mēģiniet iedarbināt motoru, izmantojot rezerves atslēgu, un meklējiet palīdzību autoservisā.

Piezīme

Radio frekvenču identificēšanas (RFID) tagi var izraisīt atslēgas darbības traucējumus. Iedarbinot automašīnu, nenovietojiet tos atslēgas tuvumā.

Piezīme

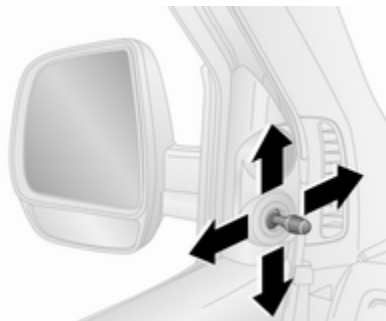
Imobilizators neaizslēdz automašīnas durvis. Atstājot automašīnu vienmēr aizslēdziet to ➔ 24.

Ja braukšanas laikā iedegas kontrolindicators , iespējams, sistēma veic pašpārbaudi. Šis process ir normāls.

Kontrolindicators  ➔ 92.

Ārējie spoguļi**Izliekta forma**

Izliektajam ārējam spogulim ir asfēriska forma, un tas samazina aklo zonu. Spoguļa formas dēļ tajā redzami objekti izskatās mazāki, tāpēc ir grūtāk noteikt attālumu, kādā tie atrodas.

Manuālā regulēšana

Noregulējiet spoguļus, pagriežot vajadzīgajā virzienā regulēšanas sviru.

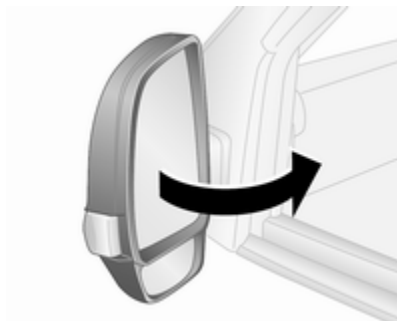
Spoguļu apakšējā sekcija nav regulējama.

Elektriskā regulēšana

Izvēlieties vajadzīgo ārējo spoguļi, pagriežot regulētājslēdzi pa kreisi ◀ vai pa labi ▶. Tad noregulējiet spoguļi, grozot regulētājslēdzi.

Pozīcijā ● nav izvēlēts neviena spoguļis.

Nelokāmi spoguļi



Lai pasargātu gājējus, ārējie spoguļi izlec no savām vietām, ja tie saņem pietiekami spēcīgu triecienu vai grūdienu. Nofiksējiet spoguļi tā sākotnējā stāvoklī, viegli spiežot spoguļa korpusu.

Stāvēšanas pozīcija

Ārējos spoguļus var nolocīt uz iekšu, viegli piespiežot korpusa ārmalu, piemēram, ja automašīna ir jānovieto šaurā stāvvietā.

Spoguļu apsilde

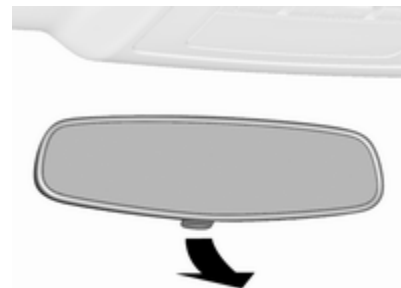


Vada, nospiežot

Apsilde darbojas tikai tad, kad darbojas motors, un pēc īsa brīža tā automātiski izslēdzas.

Salona spoguļi

Manuālā pretapžilbināšanas funkcija



Lai samazinātu apžilbinājumu, regulējiet sviru, kas atrodas spoguļa korpusa apakšpusē.

Logi

Vējstikls

Vējstikla uzlīmes

Salona spoguļa zonā vējstiklam nedrīkst piestiprināt uzlīmes, piemēram, ceļa maksas uzlīmes.

Manuālie logi

Durvju stiklus var nolaist un pacelt ar griežamajiem stiklu pacēlāju rokturiem.

Elektriskie logi

⚠ Brīdinājums

Atverot vai aizverot elektriskos logus, esiet piesardzīgi. Pastāv savainojumu risks, jo īpaši bērniem.

Ja aizmugurējās sēdvietās atrodas bērni, ieslēdziet elektrisko logu bērnu drošības sistēmu.

Aizverot logus, paturiet tos acīs. Pārliecinieties, lai, logam aizveroties, nekā netiktu iespiests.

Lai atvērtu vai aizvērtu elektriskos logus, ieslēdziet aizdedzi.



Nospiediet attiecīgā loga slēdzi, lai logu atvērtu, vai pavelciet to, lai logu aizvērtu.

Ātra nospiešana vai pavilkšana: logs pārvietojas uz augšu vai uz leju, ja slēdzis tiek turēts nospiests.

Nospiežot vai pavelkot stingrāk līdz otrajai atdurei un tad atlaižot: stikls pilnībā pārvietojas uz augšu vai uz

leju ar aktivizētu drošības funkciju. Lai apturētu stikla kustību, nospiediet vai pavelciet slēdzi vēlreiz.

Kad aizdedzes atslēga ir izņemta vai atrodas pozīcijā 0, logus var atvērt un aizvērt aptuveni 2 minūtes, un tie tiek deaktivizēti, tiklīdz durvis tiek atvērtas.

Drošības funkcija

Ja loga stikls automātiskās aizvēršanās laikā sastopas ar pretestību, tā kustība acumirklī tiek apturēta un tas atkal atveras.

Ja drošības funkcija piecas reizes tiek aktivizēta mazāk nekā minūtes laikā, drošības funkcija tiek deaktivizēta. Logus var aizvērt tikai pakāpeniski, bet ne automātiski.

Aktivizējiet logu elektroniku, atverot logus. Drošības funkcija ir atjaunota, un logus atvērt un aizvērt kā parasti.

Pārslodze

Ja logi tiek atkārtoti darbināti ar pārāk īsiem starplaikiem, stiklu pacēlāju darbība uz laiku tiek deaktivizēta.

Elektrisko logu inicializācija

Ja nedarbojas logu automātiskās aizvēršanas funkcija (piemēram, pēc tam, kad bijusi atvienota akumulatoru baterija), aktivizējiet logu elektroniku šādi:

1. Aizveriet durvis.
2. Ieslēdziet aizdedzi.
3. Pavelciet slēdzi un turiet, līdz logs ir aizvērts, un vēl piecas sekundes turiet to šajā pozīcijā.
4. Atkārtojiet šīs darbības ar visiem logiem.

Bērnus drošības sistēma aizmugurējiem logiem



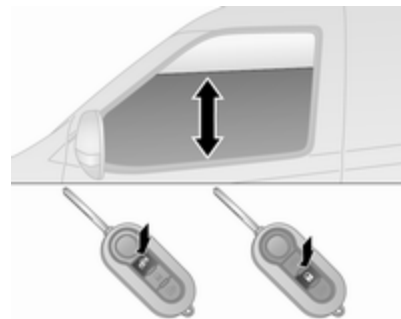
Nospiediet , lai deaktivizētu aizmugurējo durvju elektriskos logus.

Lai aktivizētu, nospiediet  vēlreiz.

Logu vadība no ārpuses

Logus var attālināti vadīt no automašīnas ārpuses, aizslēdzot vai atslēdzot automašīnu.

Centrālā atslēga ⇨ 24.



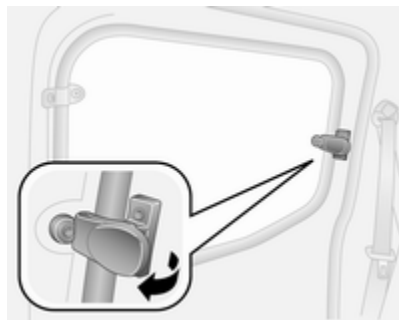
Lai logus atvērtu, nospiediet un turiet .

Lai logus aizvērtu, nospiediet un turiet .

Lai apturētu stiklu kustību, atlaidiet taustiņu.

Aizmugurējie logi

Aizmugurējo logu atvēršana



Lai atvērtu, pavelciet sviru uz āru, līdz logs ir pilnībā atvērts.

Lai aizvērtu, pavelciet sviru un pēc tam nospiediet, līdz logs ir pilnībā aizvērts.

Aizmugurējā stikla apsilde



Vada, nospiežot .

Apsilde darbojas tikai tad, kad darbojas motors, un pēc īsa brīža tā automātiski izslēdzas.

Saulessargi

Saulessargus var nolocīt uz leju vai pagriezt uz sāniem, lai izvairītos no apžilbinājuma.

Ja saulessargos ir iebūvēti spoguļi, spoguļu vāciņiem braukšanas laikā jābūt aizvērtiem.

Saulessarga aizmugurē atrodas bīlešu turētājs.

Sēdekļi, drošības sistēmas

Galvas balsti	35
Priekšējie sēdekļi	37
Sēdēšanas stāvoklis	37
Sēdekļu regulēšana	38
Sēdekļa nolocīšana	39
Elkoņbalsts	40
Apsilde	40
Aizmugurējie sēdekļi	41
Otrās rindas sēdekļi	41
Trešās rindas sēdekļi	43
Drošības jostas	45
Trīspunktu drošības josta	46
Drošības gaisa spilvenu sistēma	48
Priekšējo drošības gaisa spilvenu sistēma	52
Sānu drošības gaisa spilvenu sistēma	53
Drošības gaisa spilvenu deaktivizēšana	53
Bērnu drošības sēdekļi	55
Bērnu drošības sistēmas	55

Bērnu drošības sistēmu uzstādīšanas pozīcijas	57
ISOFIX bērnu drošības sistēmas	60
Top-tether (augšējo atsaišu) stiprināšanas cilpas	60

Galvas balsti

Galvas balstu stāvoklis

⚠ Brīdinājums

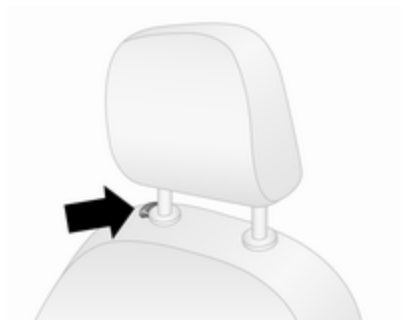
Brauciet tikai ar pareizi noregulētiem galvas balstiem.



Galvas balsta augšējai malai jāatrodas galvas virsas augstumā. Ja tas nav iespējams ļoti liela auguma cilvēkiem, uzstādiet galvas balstu visaugstākajā stāvoklī, bet ļoti maza auguma cilvēkiem - viszemākajā.

Regulēšana

Priekšējie galvas balsti, augstuma regulēšana



Nospiediet atbloķēšanas pogu, noregulējiet augstumu un nofiksējiet.

Aizmugurējie galvas balsti, augstuma regulēšana



Velciet galvas balstu uz augšu vai nospiediet atbrīvošanas pogas un bīdiet galvas balstu uz leju.

Noņemšana

Aizmugurējo sēdekļu galvas balsti, noņemšana

Nospiediet abas atbrīvošanas pogas un noņemiet galvas balstu, velkot to uz augšu.

Nostipriniet noņemto galvas balstu bagāžas nodalījumā.

Piezīme

Apstiprinātus piederumus drīkst uzstādīt tikai laikā, kad sēdeklis netiek izmantots.

Priekšējie sēdekļi

Sēdēšanas stāvoklis

⚠ Brīdinājums

Brauciet tikai ar pareizi noregulētiem sēdekļiem.

⚠ Bīstami

Lai negūtu savainojumus, drošības gaisa spilvenam izplešoties, nesēdiet tuvāk par 25 cm no stūres rata.

⚠ Brīdinājums

Nekad neregulējiet sēdekļus braukšanas laikā, jo tie var nekontrolējami pārvietoties.

⚠ Brīdinājums

Nekādā gadījumā neglabājiet nekādus priekšmetus zem sēdekļiem, izņemot sikbagāžas atvilktnē zem sēdekļa ⇨ 63.



- Apsēdieties, novietojot sēžamvietu pēc iespējas tuvāk sēdekļa atzveltni. Noregulējiet attālumu starp sēdekli un pedāļiem tā, lai, spiežot pedāļus, kājas būtu mazliet ieliektas ceļos. Atbīdiet priekšējā pasažiera sēdekli pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.

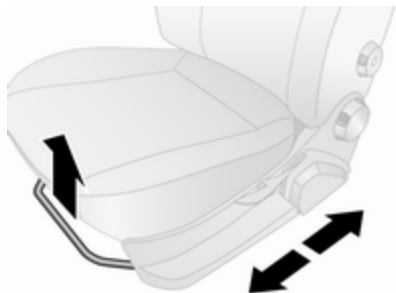
- Noregulējiet sēdekli pietiekami augstu, lai nodrošinātu labu redzamību uz visām pusēm un varētu labi pārskatīt visus kontrolmērinstrumentus. Attālumam starp galvas virsu un jumtu jābūt vismaz vienas plaukstas platumā. Jūsu augšstilbiem viegli jāatbalstās pret sēdekli, neiespiežoties tajā.
- Sēdiet, piespiežot plecus pēc iespējas ciešāk pie sēdekļa atzveltnes. Noregulējiet atzveltnes slīpumu tā, lai stūres ratu būtu iespējams aizsniegt ar neredzami ieliektām rokām. Grozot stūres ratu, neatrujiet plecus no atzveltnes. Neatgāziet atzveltni atpakaļ pārāk daudz. Ieteicamais maksimālais slīpums ir aptuveni 25°.
- Noregulējiet sēdekli un stūri tā, lai plaukstas locītava balstītos uz stūres augšdaļas, kamēr rokas ir pilnīgi izstieptas un pleci ir atbalstīti pret atzveltni.
- Noregulējiet stūres ratu ⇨ 72.
- Noregulējiet galvas balstu ⇨ 35.

- Noregulējiet drošības jostas augstumu ⇨ 46.
- Noregulējiet gurnu balstu tā, lai atzveltne pielāgotos mugurkaula dabiskajai formai.

Sēdekļu regulēšana

Brauciet tikai tad, ja sēdekļi un atzveltnes ir pareizi nofiksētas.

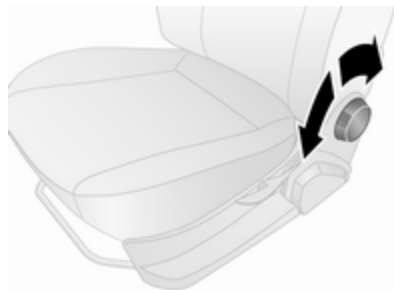
Sēdekļu pārbīdīšana



Pavelciet rokturi, pārbīdiet sēdekli un atlaidiet rokturi.

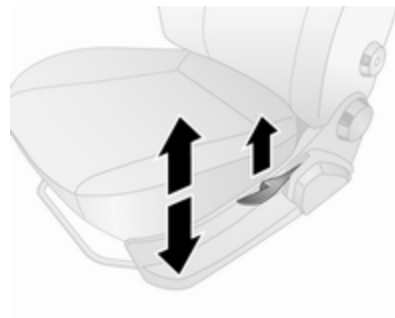
Mēģiniet pārvietot sēdekli atpakaļ un uz priekšu, lai pārliecinātos, ka tas ir nofiksēts vietā.

Sēdekļu atzveltnes



Pagrieziat rokratu. Regulēšanas laikā neatbalstieties pret atzveltni.

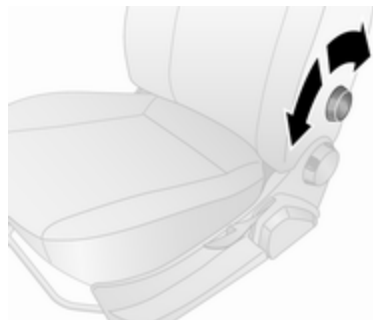
Sēdekļu augstums



Vairākkārtīgi spiediet sviru
uz augšu : augstāk
uz leju : zemāk

Darbiniet sviru un paceliet vai nolaidiet sēdvirsmu, to atslogojot vai nospiežot uz leju ar ķermeņa svaru.

Gurnu balsts



Noregulējiet gurnu balstu atbilstīgi savām vajadzībām, izmantojot rokratu.

Pagrieziet rokratu, lai izvirzītu gurnu balstu uz āru vai ievirzītu to atpakaļ.

Sēdekļa nolocīšana

Priekšējā pasažiera sēdekļa nolocīšana

Atkarībā no versijas priekšējā pasažiera sēdekli var nolocīt uz priekšu galdiņa pozīcijā.

Bīdiet priekšējo pasažiera sēdekli iespējami tālu uz aizmuguri, lai nolocīšanas laikā tas nesaskartos ar instrumentu paneli.

Piezīme

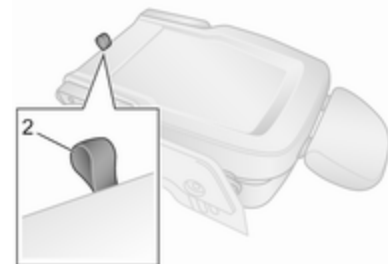
Kad sēdekļa augstums ir noregulēts augstākajā pozīcijā, pirms atzveltnes nolocīšanas stumiet galvas balstus uz leju ⇨ 35.

Nodrošiniet, lai nekas netraucētu sēdekļa nolocīšanai, piemēram, saulesargs, cimdu nodaļījums.



Pavelciet atbloķēšanas sviras (1), nolokiet atzveltni līdz galam uz priekšu un pēc tam atlaidiet sviras.

Pēc tam stumiet atzveltni tālāk uz leju, līdz tā atrodas pilnīgi horizontālā stāvoklī.



Velciet cilpu (2), kas atrodas pie atzveltnes pamatnes, un vienlaikus stumiet atzveltni iespējami tālu uz leju.

Dažās versijās ir viena atbloķēšanas svira, kas atrodas priekšējā pasažiera sēdekļa iekšmalā. Pavelciet atbloķēšanas sviru, nolokiet atzveltni līdz galam uz priekšu, atlaidiet sviru un pēc tam spiediet atzveltni uz leju, līdz tā atrodas pilnīgi horizontālā stāvoklī. Dažās versijās pie atzveltnes pamatnes nav cilpas.

Piezīme

Nelietojiet atzveltnes slīpuma regulēšanas ratu, kad atzveltne ir nolocīta uz priekšu.

⚠ Brīdinājums

Kad priekšējais pasažiera sēdekļis ir nolocīts, priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvenu sistēmai ir jābūt deaktivizētai.

Drošības gaisa spilvenu deaktivizēšana ⇨ 53.

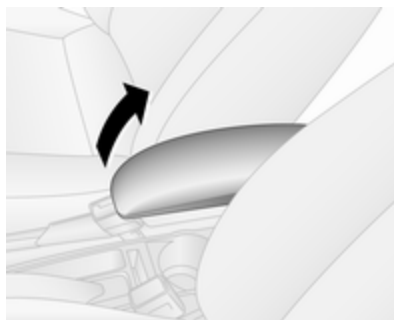
⚠ Brīdinājums

Vienmēr pārliecinieties, lai pārvadājamie priekšmeti automašīnā būtu novietoti droši vai nostiprināti. Pretējā gadījumā priekšmeti var tikt svaidīti pa automašīnas salonu, izraisot traumas vai nodarot bojājumus automašīnai vai bagāžai.

Priekšējā pasažiera sēdekļa atlocīšana

Lai sēdekli atkal novietotu vertikālā pozīcijā, pavelciet cilpu, kas atrodas pie atzveltnes pamatnes, un vienlaikus velciet atzveltni līdz galam uz augšu.

Pavelciet atbloķēšanas sviras, paceliet atzveltni līdz galam un pēc tam atlaidiet sviras.

Elkoņbalsts

Paceliet vai nolaidiet priekšējā sēdekļa elkoņbalstu, kā nepieciešams.

Apsilde

Sēdekļa apsildi aktivizē, nospiežot attiecīgajam priekšējam sēdeklim atbilstošo . Uz aktivizētu statusu norāda taustiņā iedegta gaisma diode (LED).

Lai deaktivizētu sēdekļa apsildi, vēlreiz nospiediet .

Sēdekļu apsilde tiek regulēta termostatiski, un tā automātiski izslēdzas, kad sasniegta pietiekama sēdekļa temperatūra.

Personām ar jutīgu ādu ilgstoša lietošana nav ieteicama.

Sēdekļu apsilde darbojas, kad ir ieslēgta aizdedze, kā arī funkcijas Autostop darbības laikā. Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma ⇨ 122.

Aizmugurējie sēdekļi

Otrās rindas sēdekļi

⚠ Brīdinājums

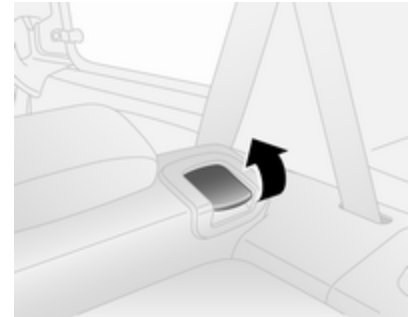
Nekad neregulējiet sēdekļus braukšanas laikā, jo tie var nekontrolējami pārvietoties.

Atkarībā no versijas bagāžas nodalījuma platību var palielināt, nolokot otrās rindas sēdekļus (ja tādi ir).

Ja ir uzstādīta trešā sēdekļu rinda, skatiet sadaļas "Trešās rindas sēdekļi" ⇨ 43 tēmu "Sēdekļu nolocīšana" vai "Sēdekļu izņemšana", lai palielinātu bagāžas nodalījuma platību.

Sēdekļu salocīšana

- Nospiediet atbrīvošanas pogas un bīdiet galvas balstu uz leju ⇨ 35.
- Atsprādzējiet drošības jostas un pārliecinieties, ka tās netraucē sēdekļa nolocīšanas manevram.
- Vajadzības gadījumā noņemiet bagāžas nodalījuma pārsegu ⇨ 64.



1. Pavelciet atzveltnes atbloķēšanas sviru un nolokiet atzveltni uz sēdekļa sēdvirsmas.

Piezīme

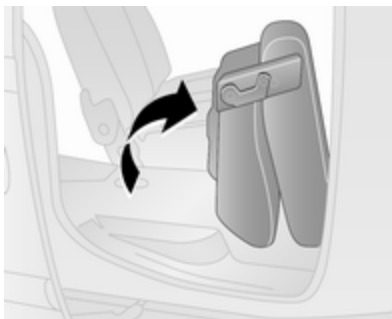
Sarkanā atzīme uz atbloķēšanas sviras kļūst redzama, kad atzveltnē ir atbloķēta.

Piezīme

Atzveltnē ir divdaļīga. Abas atzveltnes daļas var nolocīt, ja nepieciešams.



2. Pavelciet atbloķēšanas sviru; sēdekļa pamatne ir nosprigota un atbrīvojas automātiski.



3. Nolokiet sēdekļa bloku līdz galam uz priekšu.

Piezīme

Uzīme, kurā norādīta sēdekļu nolocīšanas procedūra, var atrasties uz sēdekļa pamatnes ārmas.

⚠ Brīdinājums

Salokot sēdekli, esiet piesardzīgi - uzmanieties no kustīgajām daļām. Pārliecinieties, lai pilnībā salocītais sēdeklis būtu droši nofiksēts.

Sēdekļu atlocīšana

1. Pārliecinieties, ka drošības jostas ir atsprādzētas un netraucē atlocīšanas manevram.
2. Salokiet sēdekļa bloku līdz grīdai, nodrošinot, ka sēdeklis droši nofiksējas vietā.
3. Paceliet atzveltni un noregulējiet galvas balstu.

Piezīme

Atzveltnē ir pareizi nofiksēta, kad sarkanā atzīme uz atbloķēšanas sviras vairs nav redzama.

⚠ Brīdinājums

Atlokot atpakaļ, pirms braukšanas pārliecinieties, ka sēdeklis ir droši nofiksēts. Pretējā gadījumā varat gūt traumas, ja nokļūsiat avārijā vai nāksies strauji bremsēt.

⚠ Brīdinājums

Brauciet ar automašīnu tikai tad, ja atzveltnes ir kārtīgi nofiksētas savās vietās. Citādi straujas

bremsēšanas vai sadursmes gadījumā pastāv savainojumu un kravas vai automašīnas bojājumu risks.

Trešās rindas sēdekļi

⚠ Brīdinājums

Nekad neregulējiet sēdekļus braukšanas laikā, jo tie var nekontrolējami pārvietoties.

Atkarībā no versijas bagāžas nodalījuma platību var palielināt, salokot trešās rindas sēdekļus.

Sēdekļu salocīšana

- Nospiediet atbrīvošanas pogas un bīdiet galvas balstu uz leju
⇨ 35.
- Atsprādzējiet drošības jostas un pārliecinieties, ka tās netraucē sēdekļa nolocīšanas manevram.
- Vajadzības gadījumā noņemiet bagāžas nodalījuma pārsegu
⇨ 64.



1. Pavelciet atzveltnes atbloķēšanas sviru un nolokiet atzveltni uz sēdekļa sēdvirsmas.

Piezīme

Sarkanā atzīme uz atbloķēšanas sviras kļūst redzama, kad atzveltnē ir atbloķēta.

2. Pavelciet apakšējo cilpu un salokiet sēdekļa bloku uz priekšu.



3. Nostipriniet salocīto sēdekli vertikālā pozīcijā, piestiprinot elastīgo vadu (atrodas uz sēdekļa rāmja) salocītā sēdekļa priekšā esošā sēdekļa galvas balstam.

Piezīme

Uzlīme, kurā norādīta sēdekļu nolocīšanas procedūra, var atrasties atzveltnes apakšdaļā.

⚠ Brīdinājums

Salokot sēdekli, esiet piesardzīgi - uzmanieties no kustīgajām daļām. Pārliecinieties, lai pilnībā salocītais sēdekļis būtu droši nofiksēts.

⚠ Brīdinājums

Aizmugurējā sēdekļi nedrīkst sēdēt, ja tam priekšā esošais sēdekļis atrodas nolocītā pozīcijā. Savainojumu risks.

Sēdekļu atlocīšana

1. Pārliecinieties, ka drošības jostas ir atsprādzētas un netraucē atlocīšanas manevram.
2. Atvienojiet elastīgo vadu un nolokiet sēdekļa bloku līdz grīdai, gādājot, lai aizmugurējais balsts atrastos stiprinājuma punktā un būtu droši nostiprināts vietā.
3. Paceliet atzveltni un noregulējiet galvas balstu.

Piezīme

Atzveltni ir pareizi nofiksēta, kad sarkanā atzīme uz atbloķēšanas sviras vairs nav redzama.

⚠ Brīdinājums

Atlokot atpakaļ, pirms braukšanas pārliecinieties, ka sēdekļi ir droši nofiksēti. Pretējā gadījumā varat gūt traumas, ja nokļūsiat avārijā vai nāksies strauji bremzēt.

Sēdekļu izņemšana

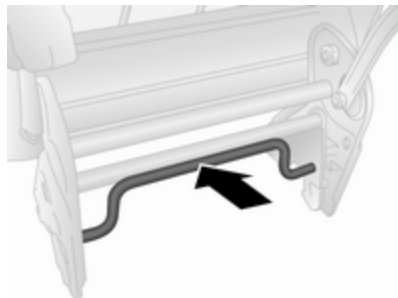
Atkarībā no versijas bagāžas nodalījuma platību uz palielināt, izņemot trešās rindas sēdekļus.

⚠ Brīdinājums

Izņemamie aizmugurējie sēdekļi ir smagi! Nemēģiniet tos izņemt viens.

- Nospiediet atbrīvošanas pogas un velciet aizmugurējā sēdekļa galvas balstus uz augšu, lai tos izņemtu ➤ 35.

- Pārliecinieties, ka drošības jostas ir atsprādzētas un netraucē atlocīšanas manevram.
 - Vajadzības gadījumā noņemiet bagāžas nodalījuma pārsegu ➤ 64.
1. Salokiet sēdekļa bloku (skatiet iepriekš tēmu "Sēdekļu salocīšana").



2. Nospiediet apakšējo sviru, lai atbloķētu fiksatorus un izņemtu sēdekļa bloku no grīdas stiprinājuma punktiem.
3. Noglabājiet galvas balstus sēdekļa rāmja aizmugurē.

Sēdekļu uzstādīšana



1. Piestipriniet sēdekļa bloka priekšējos balstus pie priekšējiem stiprinājuma punktiem.
2. Nolaidiet sēdekļa bloka aizmuguri līdz grīdai, gādājot, lai aizmugurējais balsts atrastos stiprinājuma punktā.
3. Nospiediet un pavelciet apakšējo sviru, lai nodrošinātu, ka fiksatori ir bloķēti un ka sēdekļa bloks ir droši nofiksēts vietā.
4. Izņemiet galvas balstus no sēdekļa rāmja aizmugures un pēc tam paceliet atzveltni un uzlieciet galvas balstus atpakaļ.

Piezīme

Atzveltni ir pareizi nofiksēta, kad sarkanā atzīme uz atbloķēšanas sviras vairs nav redzama.

⚠ Brīdinājums

Uzstādot aizmugurējos sēdekļus, gādājiet, lai sēdekļa bloks būtu pareizi izvietots uz stiprinājuma punktiem, fiksatori būtu pilnīgi aktivizēti un atzveltni būtu novietota atpakaļ pareizajā pozīcijā.

Pretējā gadījumā varat gūt traumas, ja nokļūsiat avārijā vai nāksies strauji bremzēt.

Drošības jostas



Automašīnai strauji palielinot vai samazinot ātrumu, drošības jostas nobloķējas, noturot braucējus pareizā sēdēšanas stāvoklī. Tādējādi ievērojami samazinās ievainojumu risks.

⚠ Brīdinājums

Piesprādzējieties ar drošības jostām pirms katra brauciena.

Avārijas gadījumā cilvēki, kas nav piesprādzējušies, apdraud gan paši sevi, gan savus līdzbraucējus.

Viena drošības josta ir paredzēta vienlaikus tikai vienam cilvēkam. Bērnu drošības sistēma ⇨ 55.

Periodiski pārbaudiet visas drošības jostu sistēmas sastāvdaļas, lai pārliecinātos, ka tās nav bojātas vai nefirās un darbojas kā nākas.

Lieciet nomainīt bojātās sastāvdaļas. Pēc avārijas lieciet jostas un nostrādājušos jostu nosprīgotājus autoservisā nomainīt.

Piezīme

Uzmanieties, lai jostas netiktu sabojātas ar apaviem vai asšķautņainiem priekšmetiem vai iespiestas. Neļaujiet jostu ietīšanas mehānismos nonākt netīrumiem.

Drošības jostu atgādinājuma signalizators 🚨 ⇨ 85.

Drošības jostu spēka ierobežotāji

Sadursmes gadījumā priekšējo sēdvietu drošības jostas tiek pakāpeniski atlaistas vaļīgāk, tādā veidā samazinot slodzi, kas iedarbojas uz ķermeni.

Drošības jostu nosprīgotāji

Noteikta smaguma frontālā vai aizmugurējā trieciena gadījumā priekšējās drošības jostas tiek pievilktas ciešāk.

⚠ Brīdinājums

Nepareizas apiešanās rezultātā (piemēram, nepareizi demontējot vai uzstādot drošības jostas) drošības jostu nosprīgotāji var nejauši nostrādāt.

Ja drošības jostu nosprīgotāji ir nostrādājuši, uz to norāda nepārtraukti iedegts kontrolindicators 🚨 ⇨ 85.

Nostrādājuši drošības jostu nosprīgotāji autoservisā jānomaina. Drošības jostu nosprīgotāji nostrādā tikai vienreiz.

Piezīme

Neuzstādiet un nepiestipriniet nekādus piederumus vai citus priekšmetus, kas varētu traucēt nostrādāt drošības jostu priekšsprīgotājiem. Neveiciet nekādus pārveidojumus drošības jostu priekšsprīgotāju sastāvdaļām, jo tas anulēs jūsu transportlīdzekļa apstiprinājumu.

Trīspunktu drošības josta

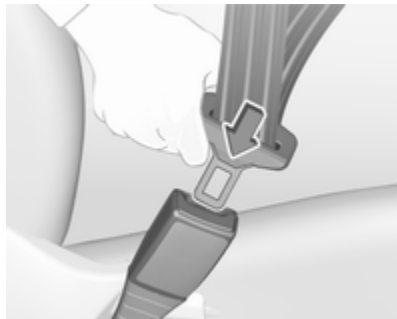
Piesprādzēšanās



Izvelciet jostu no ietīšanas mehānisma, nesavērtu pārstiepiet to sev pāri un iespraudiet sprādzes

mēlīti jostas fiksatorā. Braucot laiku pa laikam nospiežojiet jostas klēpja daļu, pievelkot jostas pleca daļu.

Drošības jostu atgādinājuma signalizators  85.

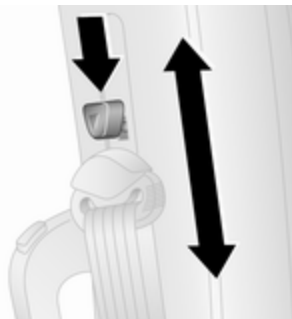


Valīgs vai biezs apģērbs traucē jostai cieši piegulēt augumam. Neglabājiet starp drošības jostu un ķermeni nekādus priekšmetus, piemēram, rokas somiņas vai mobilos telefonus.

Brīdinājums

Apģērba kabatās zem drošības jostām nedrīkst atrasties cieti vai plīstoši priekšmeti.

Augstuma regulētājs



1. Nedaudz izvelciet jostu uz āru.
2. Bīdiet augstuma regulētāju uz augšu vai nospiediet pogu, lai atbloķētu, un bīdiet augstuma regulētāju uz leju.



Noregulējiet augstumu tā, lai josta stieptos pāri plecam. Tā nedrīkst stiepties pāri kaklam vai augšdelmam.

Neregulējiet braukšanas laikā.

Atsprādzēšana



Lai atsprādzētu jostu, nospiediet sarkano pogu uz jostas sprādzes.

Drošības jostas aizmugurējās sēdvietās

Aizmugurējā sēdekļa vidējās sēdvietas drošības jostu var izvilkēt no ietīšanas mehānisma tikai tad, ja sēdekļa atzveltne atrodas aizmugurējā stāvoklī.

Drošības jostu lietošana grūtniecības laikā



⚠ Brīdinājums

Drošības jostas klēpja posmam jāatrodas pēc iespējas zemāk uz iegurni, lai nepakļautu spiedienam vēdera dobumu.

Drošības gaisa spilvenu sistēma

Drošības gaisa spilvenu sistēma sastāv no vairākām atsevišķām sistēmām atkarībā no aprīkojuma klāsta.

Nostrādājot drošības gaisa spilveni piepūšas dažu milisekunžu laikā. Tie arī saplok tik ātri, ka avārijas laikā to bieži vien pat nevar pamanīt.

Piezīme

Atkarībā no sadursmes smaguma pakāpes drošības apsvērumu dēļ var arī tikt automātiski atvienota degvielas sistēma un izslēgts dzinējs. Norādījumus par degvielas atvienošanas sistēmas atiestatīšanu skatiet sadaļā "Degvielas sistēmas ziņojumi" ➔ 100.

Piezīme

Drošības spilvenu komponentu nomaiņas termiņa datus var atrast uzlīmē, kas atrodas cimdu nodalījumā. Lai nomainītu drošības spilvenu sistēmas komponentus, sazinieties ar autoservisu.

⚠ Brīdinājums

Nepareiza apiešanās ar drošības gaisa spilvenu sistēmām var izraisīt to eksplozīvu izplešanos.

Piezīme

Drošības spilvenu sistēmas un drošības jostu priekšspriegotāju vadības elektronika atrodas viduskonsoles zonā. Neglabājiet viduskonsoles tuvumā nekādus magnētiskus priekšmetus.

Nepiestipriniet nekādus priekšmetus uz drošības spilvenu pārsegumiem un nenosedziet tos ar citiem materiāliem.

Katrs drošības spilvens nostrādā tikai vienreiz. Nostrādājušus drošības spilvenus lieciet nomainīt autoservisā. Var gadīties arī, ka nepieciešams nomainīt stūres ratu, instrumentu paneli, apšuvuma elementus, durvju blīvgumijas, rokturus vai sēdekļus.

Neveiciet drošības spilvenu sistēmā nekādus pārveidojumus, jo tas anulēs transportlīdzekļa tipa apstiprinājumu.

⚠ Brīdinājums

Piepūšoties drošības gaisa spilveniem, izplūstošās karstās gāzes var izraisīt apdegumus.

Drošības gaisa spilvenu sistēmu kontrolindicators  85.

Kļūmes

Ja drošības gaisa spilvenu un drošības jostu nospriegotāju sistēmā ir radusies kļūme, kontrolmērinstrumentu panelī izgaismojas kontrolindicators . Sistēma nedarbojas.

Atkarībā no versijas vadītāja informācijas centrā var tikt parādīts arī atbilstošs brīdinājuma ziņojums, piemēram, **Airbag failure (Drošības gaisa spilvena kļūme)**  94.

Uzmeklējiet autoservisu, lai novērstu kļūmes cēloni.

Kontrolindicators  85.

Bērnu drošības sistēmas priekšējā pasažiera sēdekļi ar drošības gaisa spilvenu sistēmām

Brīdinājums saskaņā ar ECE R94.02:



EN: NEVER use a rear-facing child restraint system on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do

mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta

kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGSZÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļīti sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA

kaitstud iste, sest see vōib
pōhjustada LAPSE SURMA vōi
TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuža tražžin għat-tfal li
jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit
protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu;
dan jista' jikkawża l-MEWT jew
GRIEHI SERJI li-t-TFAL.

Papildus brīdinājumam, kas
nepieciešams saskaņā ar ECE
R94.02: drošības apsvērumu dēļ
nekādā gadījumā neizmantojiet uz
priekšu vērstu bērnu drošības
sēdekļi pasažiera sēdekļi, kas
aprīkots ar aktīvu priekšējā pasažiera
gaisa drošības spilvenu.

Drošības gaisa spilvenu uzlīme var
būt izvietota abās priekšējā pasažiera
saulesarga pusēs.

Bīstami

Neizmantojiet bērnu drošības
sēdekļi pasažiera sēdekļi, kas ir
aprīkots ar aktīvu priekšējo
drošības gaisa spilvenu.

Drošības gaisa spilvenu
deaktivizēšana ⇨ 53.

Priekšējo drošības gaisa spilvenu sistēma

Priekšējo drošības gaisa spilvenu
sistēma sastāv no viena drošības
spilvena stūres ratā un otra
instrumentu panelī, priekšējā
pasažiera pusē. Tos var pazīt pēc
uzraksta **AIRBAG**.



Turklāt pasažiera saulesargam var
būt piestiprināta brīdinājuma uzlīme.

Bērnu drošības sistēmas ⇨ 55.

Drošības gaisa spilvenu
deaktivizēšana ⇨ 53.



Priekšējo drošības gaisa spilvenu
sistēma nostrādā noteikta smaguma
frontālu triecienu gadījumos. Jābūt
ieslēgtai aizdedzei.

Piepūstie drošības gaisa spilveni
mīkstina trieciena iedarbību, tādā
veidā ievērojami samazinot ķermeņa
augšdaļas un galvas savainojumu
risku priekšējos sēdekļos
sēdošajiem.

⚠ Brīdinājums

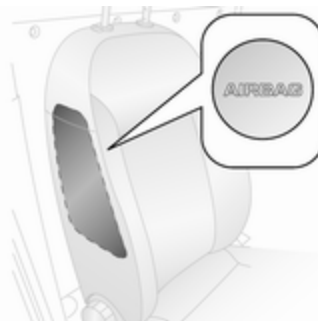
Optimāla aizsardzība tiek nodrošināta tikai tad, ja ir pareizi noregulēts sēdekļis.

Sēdēšanas stāvoklis ⇨ 37.

Pārliecinieties, lai drošības gaisa spilvenu izplešanās ceļā neatrastos nekādi šķēršļi.

Pareizi un kārtīgi piesprādzējiet drošības jostu. Tikai tādā gadījumā drošības gaisa spilvens spēs jūs pasargāt.

Sānu drošības gaisa spilvenu sistēma



Sānu drošības gaisa spilvenu sistēma sastāv no viena drošības spilvena katrā priekšējā sēdekļa atzveltnē. To var pazīt pēc uzraksta **AIRBAG**.

Sānu drošības gaisa spilvenu sistēma nostrādā, ja automašīna saņem noteikta smaguma triecienu no sāniem. Jābūt ieslēgtai aizdedzei.

Piepūstie drošības gaisa spilveni mīkstina trieciena iedarbību, tādā veidā ievērojami samazinot ķermeņa augšdaļas un iegurņa savainojumu risku gadījumos, kad automašīna saņem triecienu no sāniem.

⚠ Brīdinājums

Pārliecinieties, lai drošības gaisa spilvenu izplešanās ceļā neatrastos nekādi šķēršļi.

Piezīme

Izmantojiet tikai tādas sēdekļu pārvalkus, kas apstiprināti lietošanai attiecīgajā automašīnā. Nenosedziet ar tiem drošības spilvenu atrašanās vietas.

Drošības gaisa spilvenu deaktivizēšana

Ja uz priekšējā pasažiera sēdekļa paredzēts uzstādīt bērnu drošības sistēmu, priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvenu sistēma ir jādeaktivizē.

Sānu drošības gaisa spilvenu sistēmas, drošības jostu nospriegotāji un visas vadītāja drošības gaisa spilvenu sistēmas paliks aktivizētas.

Priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvenu sistēmu var deaktivizēt, izmantojot iestatījumu izvēlni vadītāja informācijas centrā ⇨ 94.



Priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvenu sistēmu deaktivizējiet šādi:

1. Nospiediet **SET** ➡ vienreiz, lai piekļūtu iestatījumu izvēlei.
2. Ritiniet izvēlnes opcijas, izmantojot ▲ vai ▼, līdz ir redzams rādījums **Pass bag (Pasažiera drošības spilvens)** (standarta versijā).

- vai -

Passenger bag (Pasažiera drošības spilvens) (vairākfunkciju versijā)

tiek rādīts.

3. Nospiediet **SET** ➡, lai piekļūtu šai izvēlnes opcijai.

4. Nospiediet ▲ vai ▼, lai mainītu šīs opcijas iestatījumu no **Pass bag On (Pasažiera drošības spilvens ieslēgts)** uz **Pass bag off (Pasažiera drošības spilvens izslēgts)** (standarta versijā)

- vai -

no **Passenger bag On (Pasažiera drošības spilvens ieslēgts)** uz **Passenger bag Off (Pasažiera drošības gaisa spilvens izslēgts)** (daudzfunkciju versijā).

5. Lai apstiprinātu izvēli, nospiediet **SET** ➡. Atkarībā no versijas displejā tiks parādīts arī ziņojums, kurā tiks lūgts apstiprinājums.
6. Nospiediet ▲ vai ▼, lai atlasītu **Yes (Jā)**.
7. Īsi nospiediet **SET** ➡, lai apstiprinātu deaktivizāciju un automātiski atgrieztos iepriekšējā displeja ekrānā.



Priekšējā pasažiera sēdvietas drošības gaisa spilveni ir deaktivizēti, un avārijas gadījumā tie nenostrādās. Jumta konsolē nepārtraukti deg kontrolindicators . Drīkst uzstādīt bērnu drošības sistēmu, ievērojot informāciju, kas atrodama tabulā **Bērnu drošības sistēmu uzstādīšanas pozīcijas** ➡ 57.

Bīstami

Izmantojot bērnu drošības sistēmu, kas uzstādīta uz priekšējā pasažiera sēdekļa, kuram ir aktivizēti drošības gaisa

spilveni, bērns tiek pakļauts dzīvībai bīstamu savainojumu riskam.

Pieaugušie, kas pārvietoja priekšējā pasažiera sēdekli, kad deaktivizēti priekšējā pasažiera drošības gaisa spilveni, pakļauj sevi dzīvībai bīstamu savainojumu riskam.

Ja kontrolindicators  nedeg, priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvenu sistēma sadursmes gadījumā nostrādās.

Ja vienlaikus ir izgaismoti abi kontrolindicators  un , sistēmā ir kļūme. Sistēmas statusu noteikt nav iespējams, tāpēc priekšējā pasažiera sēdekli nedrīkst sēdēt neviens pasažieris. Nekavējoties sazinieties ar autoservisu.

Mainiet statusu tikai tad, kad automašīna stāv un tai ir izslēgta aizdedze. Statuss tiek saglabāts līdz nākamajai pārslēgšanai.

Drošības gaisa spilvena un drošības jostu nospriegotāju kontrolindicators   85.

Drošības gaisa spilvenu deaktivizācijas kontrolindicators   86.

Priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvenu sistēma — skatiet sadaļu Vadītāja informācijas centrs  94.

Bērnu drošības sēdekļi

Bērnu drošības sistēmas

Mēs iesakām izmantot Opel bērnu drošības sistēmu, kas ir speciāli pielāgota jūsu automašīnai.

Izmantojot bērnu drošības sistēmu, ievērojiet turpmāk minētās lietošanas un uzstādīšanas instrukcijas, kā arī pamācības, kas pievienotas bērnu drošības sistēmai.

Vienmēr ievērojiet vietējos vai valsts noteikumus un likumus. Dažās valstīs ir aizliegts izmantot bērnu drošības sistēmas noteiktās sēdvietās.

Brīdinājums

Ja bērnu drošības sistēma tiks uzstādīta uz priekšējā pasažiera sēdekļa, nepieciešams deaktivizēt priekšējam pasažierim paredzētās drošības gaisa spilvenu sistēmas, citādi drošības

gaisa spilvenu nostrādāšanas gadījumā bērns var gūt nāvējošus savainojumus.

Īpaši tas attiecas uz gadījumiem, kad priekšējā pasažiera sēdekļi tiek uzstādīti uz aizmuguri vērsta bērnu drošības sistēma.

Drošības gaisa spilvenu deaktivizēšana ⇨ 53.

Drošības gaisa spilvenu uzlīme ⇨ 48.

Kā izvēlēties pareizo sistēmu

Visērtāk bērnu drošības sistēmu var uzstādīt aizmugurējās sēdvietās.

Bērniem, cik ilgi vien iespējams, jāpārvietojas automašīnā, sēžot pretēji automašīnas kustības virzienam. Tas nodrošina, ka bērna mugurkauls, kas vēl ir ļoti trausls, avārijas gadījumā tiks pakļauts mazākai slodzei.

Ir piemērotas tādas drošības sistēmas, kas atbilst spēkā esošajiem ANO EEK noteikumiem. Uzziniet vietējos likumus attiecībā uz bērnu obligātu pārvadāšanu bērnu drošības sēdekļiņos.

Pārliecinieties, vai uzstādāmā bērnu drošības sistēma ir savietojama ar automašīnas tipu.

Pārliecinieties, vai bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas vieta automašīnā ir izvēlēta pareizi.

Ļaujiet bērniem iekāpt automašīnā un izkāpt no tās tikai tajā pusē, kas ir vērsta projām no satiksmes plūsmas.

Kad bērnu drošības sistēma netiek izmantota, nostipriniet sēdekli ar drošības jostu vai izņemiet to no automašīnas.

Piezīme

Nelīmējiet neko uz bērnu drošības sistēmām un neapvelciet tās ar citiem materiāliem.

Bērnu drošības sistēma, kas avārijas gadījumā bijusi pakļauta slodzei, ir jānomaina.

Bērnu drošības sistēmu uzstādīšanas pozīcijas

Pieļaujamās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas iespējas

Svara un vecuma kategorija	Priekšējā pasažiera sēdekļis		Otrā rinda		Trešā rinda
	gaisa spilvens aktivizēts	gaisa spilvens deaktivizēts	ārējā sēdvietā	vidējā sēdvietā	
Grupa 0: līdz 10 kg vai aptuveni līdz 10 mēnešiem	X	U ¹	U, +	U	X
Grupa 0+: līdz 13 kg vai aptuveni līdz 2 gadiem	X	U ¹	U, +	U	X
Grupa I: no 9 līdz 18 kg vai aptuveni no 8 mēnešiem līdz 4 gadiem	X	U ¹	U, +	U	X
Grupa II: no 15 līdz 25 kg vai aptuveni no 3 līdz 7 gadiem	X	X	U	U	X
Grupa III: no 22 līdz 36 kg vai aptuveni no 6 līdz 12 gadiem	X	X	U	U	X

¹ : Nostiprinot trīspunktu drošības jostu, regulējiet sēdekli augšējā pozīcijā un pārliecinieties, ka drošības josta virzās uz priekšu no augšējā stiprinājuma punkta. Noregulējiet sēdekļa atzveltnes slīpumu pēc iespējas tālāk vertikālā pozīcijā, lai nodrošinātu, ka sprādzes pusē drošības josta ir nospriegota.

+ : Pieejams automašīnas sēdekļis ar ISOFIX stiprinājumiem. Nostiprinot ar ISOFIX stiprinājumiem, drīkst izmantot tikai jūsu automašīnai apstiprinātas ISOFIX bērnu drošības sistēmas.

U : Universāli piemērota uzstādīšanai apvienojumā ar trīspunktu drošības jostu.

X : Nav atļauts uzstādīt bērnu drošības sistēmu šajā svara kategorijā.

ISOFIX bērnu drošības sistēmas pieļaujamās uzstādīšanas iespējas

Svara kategorija	Izmēra kategorija	Sistēma	Uz priekšējā pasažiera sēdekļa	Otrās sēdekļu rindas ārējās sēdvietās	Otrās sēdekļu rindas vidējā sēdvietā	Trešajā sēdekļu rindā
Grupa 0: līdz 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	X	X
Grupa 0+: līdz 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL ¹⁾	X	X
Grupa I: no 9 līdz 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL ¹⁾	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X	X

1) ISOFIX bērnu drošības sēdekļi var uzstādīt, paceļot galvas balstu līdz galam uz augšu.

IL : Piemērota noteiktām ISOFIX drošības sistēmām no "konkrētai automašīnai paredzēto", "ierobežoto" vai "daļēji universālo" sistēmu kategorijām. ISOFIX drošības sistēmai jābūt apstiprinātai konkrētajam automašīnas tipam.

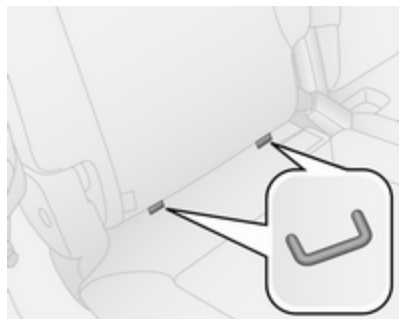
IUF : Piemērota uz priekšu vērstām universālās kategorijas ISOFIX bērnu drošības sistēmām, kas apstiprinātas izmantošanai šajā svara kategorijā.

X : Nav atļauts uzstādīt ISOFIX bērnu drošības sistēmu šajā svara kategorijā.

ISOFIX izmēra klase un sēdekļīša sistēma

- A - ISO/F3 : uz priekšu vērsta bērnu drošības sistēma lielākā pieļaujamā auguma bērniem svara kategorijā no 9 līdz 18 kg
- B - ISO/F2 : uz priekšu vērsta bērnu drošības sistēma mazāka auguma bērniem svara kategorijā no 9 līdz 18 kg
- B1 - ISO/F2X : uz priekšu vērsta bērnu drošības sistēma mazāka auguma bērniem svara kategorijā no 9 līdz 18 kg
- C - ISO/R3 : uz aizmuguri vērsta bērnu drošības sistēma lielākā pieļaujamā auguma bērniem svara kategorijā līdz 18 kg
- D - ISO/R2 : uz aizmuguri vērsta bērnu drošības sistēma mazāka auguma bērniem svara kategorijā līdz 18 kg
- E - ISO/R1 : uz aizmuguri vērsta bērnu drošības sistēma jaunākā vecuma bērniem svara kategorijā līdz 13 kg

ISOFIX bērnu drošības sistēmas

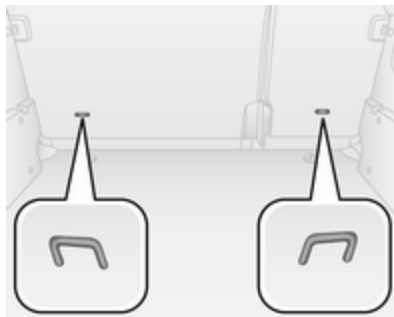


Izmantojiet ISOFIX stiprināšanas skavas jūsu automašīnai apstiprinātu ISOFIX bērnu drošības sistēmu nostiprināšanai. Specifisku ISOFIX bērnu drošības sistēmu uzstādīšanas vietas ir apzīmētas tabulā ar burtu kombināciju IL.

ISOFIX stiprināšanas skavu atrašanās vietas ir apzīmētas ar uzšuvēm uz atzveltnes.

Pirms bērnu drošības sēdekļa nostiprināšanas noregulējiet galvas balstu pozīcijā ⇨ 35.

Top-tether (augšējo atsaišu) stiprināšanas cilpas



Papildus nostiprināšanai ar ISOFIX stiprinājumiem piestipriniet augšējās atsaites siksnu pie augšējās atsaites stiprināšanas cilpām. To darot, atsaitē jāizver starp abiem galvasbalsta vadstieņiem.

Universālās kategorijas ISOFIX bērnu drošības sistēmu uzstādīšanas vietas ir apzīmētas tabulā ar burtu kombināciju IUF.

Bagāžas novietnes un glabāšanas nodaļījumi

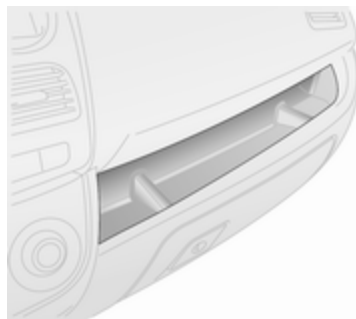
Glabāšanas nodaļījumi	61
Glabāšanas nodaļījumi	
instrumentu panelī	61
Cimdu nodaļījums	62
Glāžu turētāji	62
Priekšējais sīklietu nodaļījums ...	62
Augšējā konsole	62
Sīkbagāžas atvilktnē zem	
sēdekļa	63
Bagāžas nodaļījums	63
Glabāšanas nodaļījumi	
automašīnas aizmugurē	63
Bagāžas nodaļījuma pārsegs	64
Kravas nostiprināšanas cilpas ...	67
Bagāžas nodaļījuma režģis	67
Jumta bagāžnieka sistēma	68
Jumta bagāžnieks	68
Informācija par bagāžas iekrau-	
šanu	69

Glabāšanas nodaļījumi

⚠ Brīdinājums

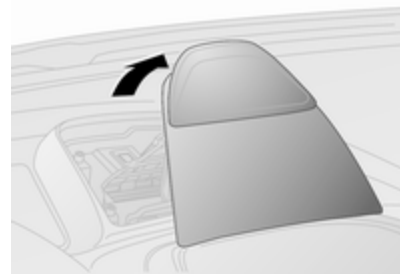
Glabāšanas nodaļījumos nedrīkst uzglabāt smagus vai asus priekšmetus. Pretējā gadījumā automašīnas vadītājs vai pasažieri var gūt smagas traumas, ja straujas bremzēšanas, pēkšņas virziena maiņas vai avārijas situācijā šie priekšmeti inerces rezultātā tiks izsviesti salonā.

Glabāšanas nodaļījumi instrumentu panelī



Bagāžas novietnes un glabāšanas nodaļījumi atrodas abās instrumentu panela pusēs.

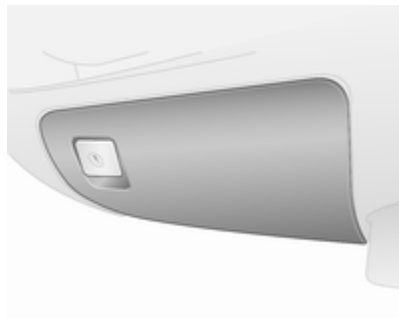
Dokumentu turētājs



Pavelciet dokumentu turētāja aizmuguri no kontrolmērinstrumentu panela uz augšu, un novietojiet sasvērtā pozīcijā.

Lai nolocītu, nolaidiet dokumentu turētāja aizmuguri atpakaļ kontrolmērinstrumentu panelī, nospiežot uz leju, līdz dzirdama skaņa.

Cimdu nodaļums

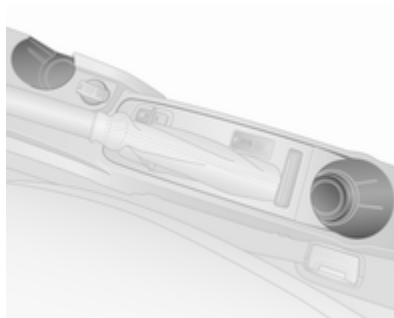


Pavelciet sviru, lai atvērtu cimdu nodaļuma pārsegu.

Atkarībā no versijas cimdu nodaļums var būt slēdzams ar aizdedzes atslēgu.

Braukšanas laikā cimdu nodaļumam jābūt aizvērtam.

Glāžu turētāji



Glāžu turētāji atrodas konsolē starp priekšējiem sēdekļiem.

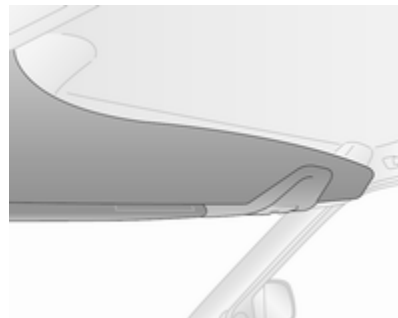
Glāžu turētājus var izmantot arī pārnēsājamā pelnu trauka ievietošanai ➔ 78.

Priekšējais sīklietu nodaļums

Glabāšanas nodaļumi atrodas priekšējo durvju kabatās.

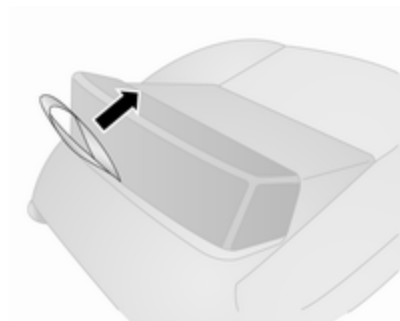
Mēteļu āķi atrodas uz atdalošās sienas (ja tāda ir).

Augšējā konsole



Augšējā konsolē uzglabājiēt tikai tādus vieglus priekšmetus, kā dokumentus vai mapes.

Sīkbagāžas atvilktnē zem sēdekļa



Lai piekļūtu uzglabāšanas zonai, pavelciet cilpu uz sēdekļa sēdvirsmas.

Bagāžas nodaļējums

Glabāšanas nodaļējumi automašīnas aizmugurē

Glabāšanas nodaļējumi atrodas aizmugurējo durvju kabatās un bagāžas nodaļējuma sānu sienās.

Jumta bagāžnieks

Nepārsniedziet maksimālo slodzi (kas ietver bagāžnieka svaru): 25 kg. Slodze uz jumta bagāžnieku vienmēr jāsadala vienmērīgi. Krava nedrīkst apgrūtināt durvju pilnīgu aizvēršanu.

Periodiski pievelciet visu četru kronšteinu stiprinājuma skrūves.

Uzmanību

Neizmantojiet elastīgas atsaites, piemēram, gumijas auklas ar āķiem. Iesakām lietot audekla siksnas.

Jumta bagāžnieku ir paredzēts uzstādīt konkrētā pozīcijā. Ja jumta bagāžnieku uzstāda kādā citā pozīcijā, nav garantijas, ka to varēs pareizi piestiprināt.

Starp bagāžnieka kājām un automašīnas virsbūvi nedrīkst novietot nekādus citus materiālus (piemēram, gumiju, plastmasu), lai bagāžnieks tiktu pareizi nostiprināts.

⚠ Brīdinājums

Jumta bagāžnieka lietošana var ietekmēt vadāmību un automašīnas gaitas īpašības.

Noņemšana

Lai noņemtu jumta bagāžnieku, kad tas netiek lietots:



1. Vienā automašīnas pusē pagrieziet rokturi zem vienas jumta bagāžnieka daļas (atrodas zem kronšteina), lai to atbrīvotu, un pēc tam iebīdīet rokturi uz iekšu pret automašīnas centru.
2. Atkārtojiet šo darbību otrā automašīnas pusē.



3. Stumiet jumta bagāžnieka daļu uz augšu, lai abās pusēs to atbrīvotu no kronšteina, un pilnīgi noņemiet to.
4. Atkārtojiet iepriekš aprakstītās darbības arī otrai jumta bagāžnieka daļai.
5. Atskrūvējiet visu četru kronšteinu skrūves, lai noņemtu kronšteinus no automašīnas virsbūves.

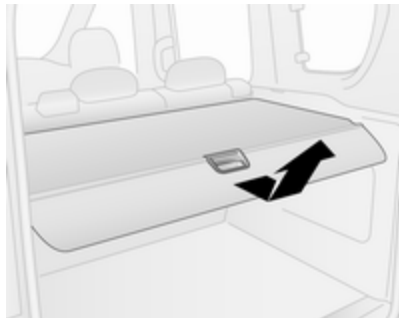
Bagāžas nodaļuma pārsegs**Izvirzāms bagāžas nodaļuma pārsegs**

Nenovietojiet uz izvirzāmā bagāžas nodaļuma pārsega smagus vai asus priekšmetus.

Aizvēršana

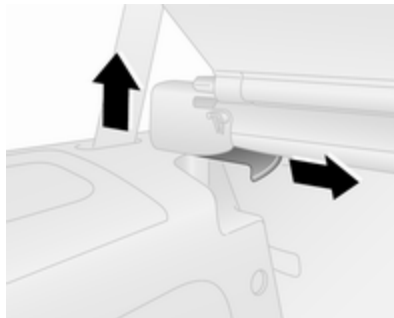
Velciet pārsegu aiz roktura automašīnas aizmugures virzienā un nostipriniet to sānu fiksācijas vietās.

Atvēršana



Noņemiet bagāžas nodaļuma pārsegu no turētājiem abās pusēs. Turiet pārsegu un virziet tā kustību, līdz tas ir pilnīgi sarullēts.

Noņemšana



Atveriet bagāžas nodaļuma pārsegu. Pavelciet atbrīvošanas sviru un paceliet pārsegu no turētājiem.

Uzstādīšana

Ievietojiet vienu no bagāžas nodaļuma pārsega pusēm atverēs, pēc tam atlaidiet sviru. Ievietojiet bagāžas nodaļuma pārsegu un nofiksējiet.

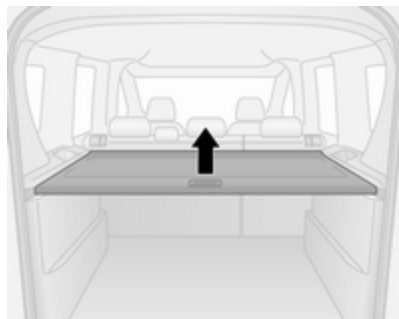
Aizmugurējais sīklietu plaukts

Aizmugurējais sīklietu plaukts sastāv no divām daļām — priekšdaļas un aizmugurējās daļas. Priekšdaļu var atvērt vai aizvērt, lai varētu optimāli izmantot bagāžas nodaļumu.

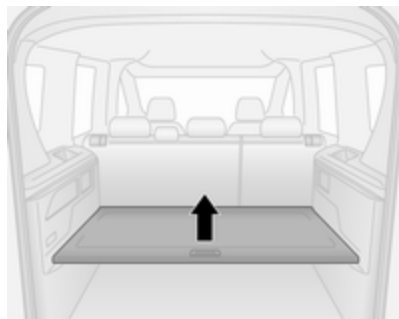
Uz aizmugurējā sīklietu plaukta nedrīkst novietot pārāk smagus vai asus priekšmetus.

⚠ Brīdinājums

Vienmēr pārliecinieties, lai pārvadājamie priekšmeti automašīnā būtu novietoti droši vai nostiprināti. Pretējā gadījumā priekšmeti var tik svaiddīti pa automašīnas salonu, izraisot savainojumus vai nodarot bojājumus automašīnai vai bagāžai.



Aizmugurējo sīklietu plauktu var uzstādīt divās pozīcijās, tas ir, augšējā pozīcijā



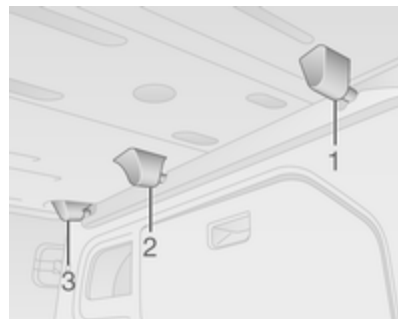
vai apakšējā pozīcijā. Apakšējā pozīcijā maksimālā pieļaujamā slodze ir 70 kg.

Noņemšana

Ja aizmugurējie sēdekļi atrodas salocītā stāvoklī, noņemiet sīklietu plauktu un horizontāli novietojiet to starp priekšējo sēdekļu atzveltnēm un salocītajiem aizmugurējiem sēdekļiem.

Uzmanību

Drošības apsvērumu dēļ nenovietojiet bagāžu uz salocītajiem aizmugurējiem sēdekļiem.



Lai to noņemtu, paceliet sīklietu plaukta priekšdaļu, abās pusēs atbrīvojot to no priekšējiem fiksatoriem (1).

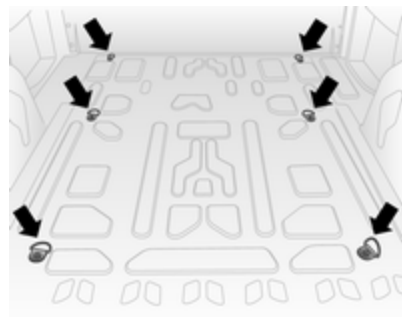
Paceliet sīklietu plaukta aizmugurējo daļu, abās pusēs atbrīvojot to no aizmugurējiem fiksatoriem (2 un 3).

Uzstādīšana

Uzstādiet sīklietu plauktu, abās pusēs nostiprinot to priekšējos un aizmugurējos fiksatoros.

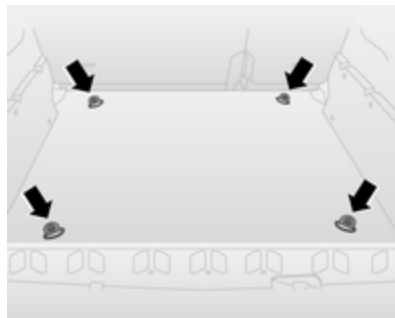
Kravas nostiprināšanas cilpas

Furgons



Bagāžas nostiprināšanas cilpas ir paredzētas priekšmetu nodrošināšanai pret slīdēšanu, piemēram, izmantojot bagāžas nostiprināšanas siksnas vai bagāžas tīklu.

Combo Tour

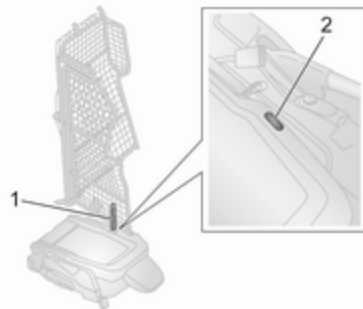


Bagāžas nodaļējuma režģis

Atkarībā no versijas bagāžas nodaļējuma platību var palielināt, atverot bagāžas nodaļējuma atdalošo sienu priekšējā pasažiera pusē (ja tāda ir).

- Nolokiet priekšējo pasažiera sēdekli uz leju. Skatiet sadaļu "Sēdekļa nolocīšana" ⇨ 39.
- No bagāžas nodaļējuma iekšpuses atbloķējiet tapu (1), kas atrodas atdalošās sienas aizmugurē, lai to atbloķētu, pēc

tam atveriet atdalošās sienas durvis pāri nolocītajam pasažiera sēdeklim.



- levietojiet tapu spraugā (2), kas atrodas nolocītā priekšējā pasažiera sēdekļa atzveltnē, lai to nofiksētu vietā.

⚠ Brīdinājums

Braukšanas laikā bagāžas nodaļējuma atdalošajai sienai ir jābūt nofiksētai kādā no pozīcijām. Pretējā gadījumā automašīnas vadītājs vai pasažieri var gūt traumas, ja straujas

bremsēšanas, pēkšņas virziena maiņas vai avārijas situācijā atdalošā siena izkustēsies.

Drošības režģis

Atkarībā no versijas aiz vadītāja sēdekļa vai aiz aizmugurējiem sēdekļiem ir piestiprināts drošības režģis, lai aizsargātu pasažierus no nenostiprinātiem priekšmetiem bagāžas nodaļījumā.

Jumta bagāžnieka sistēma

Jumta bagāžnieks

Drošības apsvērumu dēļ, kā arī lai izvairītos no jumta bojājumiem, ieteicams izmantot apstiprinātu jumta bagāžas pārvadāšanas sistēmu. Lai saņemtu plašāku informāciju, sazinieties ar autoservisu.

Ievērojiet uzstādīšanas instrukcijas un noņemiet jumta bagāžnieku, kad tas netiek izmantots.

Jumta bagāžnieka uzstādīšana



Lai piestiprinātu jumta bagāžnieku, ievietojiet stiprināšanas skrūves attēlā norādītajās atverēs.

Piezīme

Augsta jumta variantiem (H2) jumta bagāžnieki nav atļauti.

Automašīnas izmēri ⇨ 197.

Informācija par bagāžas iekraušanu

- Smagi priekšmeti bagāžas nodaļījumā jānovieto, tos vienmērīgi izkļiedējot pēc iespējas tālāk uz priekšu. Ja priekšmetus ir iespējams kraut citu uz cita, smagākie priekšmeti jānovieto apakšā.
- Nostipriniet priekšmetus ar bagāžas nostiprināšanas siksnām pie bagāžas nostiprināšanas cilpām ⇨ 67.
- Nodrošiniet nenostiprinātus priekšmetus bagāžas nodaļījumā pret slīdēšanu.
- Pārvadājot priekšmetus bagāžas nodaļījumā, aizmugurējo sēdekļu atzveltnes nedrīkst būt sasvērtas uz priekšu vai nolocītas.
- Nekraujiet bagāžu augstāk par sēdekļu atzveltni augšmalas līmeni.
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus uz izvelkamā bagāžas nodaļījuma pārsega ⇨ 64, kā arī uz

kontrolmērinstrumentu paneļa, un nenosedziet sensoru, kas atrodas kontrolmērinstrumentu paneļa virspusē ⇨ 114.

- Krava nedrīkst ierobežot pedāļu, stāvbremzes un selektora sviras lietošanu, kā arī traucēt vadītājam brīvi kustēties. Nenovietojiet nenostiprinātus priekšmetus automašīnas salonā.
- Nebrauciet ar atvērtu bagāžas nodaļījumu.

▲ Brīdinājums

Vienmēr pārliecinieties, lai pārvadājamie priekšmeti automašīnā būtu novietoti droši vai nostiprināti. Pretējā gadījumā priekšmeti var tikt svaidīti pa automašīnas salonu, izraisot traumas vai nodarot bojājumus automašīnai vai bagāžai.

- Kravnesība ir starpība starp pieļaujamo transportlīdzekļa pilno masu (skatīt identifikācijas plāksnīti ⇨ 190) un pašmasu,

kas noteikta saskaņā ar Eiropas Kopienas (EK) direktīvu.

Lai aprēķinātu kravnesību, ievadiet savas automašīnas datus masu tabulā, kas atrodama šīs rokasgrāmatas sākumā.

EK pašmasa ietver vadītāja svaru (68 kg), bagāžu (7 kg) un visus šķidrumus (degvielas tvertne uzpildīta par 90%).

Papildu aprīkojums un piederumi palielina pašmasu.

- Braucot ar jumta bagāžu, automašīna kļūst jutīgāka pret sānvēju, un paaugstinātā automašīnas smaguma centra dēļ pasliktinās tās vadāmība. Izvietojiet bagāžu vienmērīgi un kārtīgi nostipriniet to ar siksnām. Pielāgojiet gaisa spiedienu riepiem un braukšanas ātrumu atbilstoši automašīnas noslogojumam. Bieži pārbaudiet siksnas un nospieģojiet tās.
- Nebrauciet ātrāk par 120 km/h.
- Pieļaujamais jumta bagāžas svars (kopā ar jumta bagāžnieka svaru) standarta jumta

variantiem ir 100 kg. Jumta
slodze ir jumta bagāžnieka un
bagāžas kopējā masa.

Instrumenti un vadības ierīces

Vadības ierīces	72
Stūres rata regulēšana	72
Vadības elementi uz stūres rata	72
Signālaure	72
Vējstikla tīrītāji / mazgāšanas sistēma	73
Aizmugurējā stikla tīrītājs / mazgāšanas sistēma	73
Priekšējo lukturu apskaloņš	74
Āra gaisa temperatūra	74
Pulkstenis	74
Elektriskās kontaktligzdas	76
Cigarešu piesmēķētājs	77
Pelnu trauki	78
Brīdinājuma signāllampīņas, rādītāji un indikatori	78
Kontrolmērinstrumentu panelis	78
Spidometrs	78
Nobraukuma rādītājs	78
Tekošā nobraukuma rādītājs	78
Tahometrs	79
Degvielas daudzuma rādītājs	79

Degvielas pārslēdzējs	80
Motora dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs	80
Tehniskās apkopes displejs	81
Pārnesumkārbas displejs	81
Kontrolindikatori	82
Vispārējs brīdinājums	84
Pagriezienu rādītāji	85
Drošības jostu atgādinājuma signalizators	85
Drošības gaisa spilvens un drošības jostu nospiegotāji	85
Drošības gaisa spilvenu deaktivizēšana	86
Uzlādes sistēma	86
Kļūmju indikatora lampiņa	86
Bremžu sistēma	87
Nodilušas bremžu uzlikas	87
Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)	87
Pārnesumkārbas	88
Pārnesumu pārslēgšana	88
Palīgsistēma kustības uzsākšanai ceļa kāpumā	88
Ultraskaņas parkošanās sensori	88
Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma	89
Motora dzesēšanas šķidruma temperatūra	89

Pirmsiedarbināšanas uzsildīšana	89
Dīzeļa daļiņu filtrs	90
Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma	90
Motoreļļas spiediens	90
Nomainiet motoreļļu	91
Zems motoreļļas līmenis	91
Zems degvielas līmenis	92
Atbrīvojiet degvielas filtru no ūdens	92
Imobilizators	92
Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma	92
Ārējais apgaismojums	93
Tālā gaisma	93
Miglas lukturi	93
Aizmugurējais miglas lukstis	93
Kruīza kontrole	93
Atvērtas durvis	93
Informācijas displeji	94
Vadītāja informācijas centrs	94
Automašīnas paziņojumi	100
Brīdinājuma skaņas signāli	100
Degvielas sistēmas ziņojumi	100
Borta datort	101

Vadības ierīces

Stūres rata regulēšana



Atbloķējiet sviru, noregulējiet stūres rata stāvokli, tad nofiksējiet sviru un pārļiecinieties, vai tā ir nofiksēta kārtīgi.

Neregulējiet stūres ratu, kamēr automašīna atrodas kustībā un ja stūre nav atbloķēta.

Vadības elementi uz stūres rata



Informācijas un izklaides sistēmu un pievienotu mobilo tālruni iespējams vadīt ar vadības elementiem, kas atrodas uz stūres.

Papildu informācija ir pieejama informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Signāлтаure

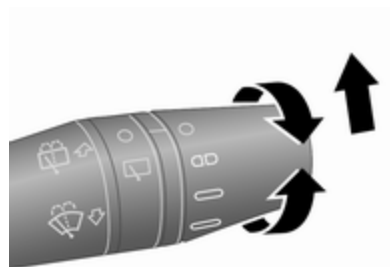


Nospiediet .

Signāлтаure darbojas neatkarīgi no tā, kurā stāvoklī atrodas aizdedzes slēdzis.

Vējstikla tīrītāji / mazgāšanas sistēma

Vējstikla tīrītāji



Pagrieziet sviru:

- : izslēgti
- : tīrīšana ar pārtraukumiem
- : lēni
- : ātri

Lai stikla tīrītājs ieslēgtos uz vienu darbības ciklu, kad tīrītājs ir izslēgts, virziet sviru uz leju.

Nelietojiet tīrītājus, kad vējstikls ir apledojs.

Atrodoties automazgātavā, izslēdziet tīrītājus.

Regulējams tīrīšanas intervāls

Stiklu tīrītāju slēdža svira stāvoklī .

Vējstikla tīrītāji automātiski piemērojas automašīnas ātrumam.

Vējstikla mazgāšanas sistēma

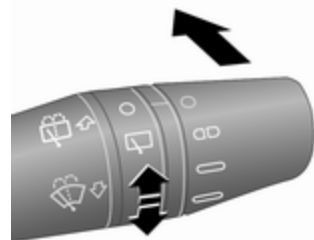


Īsi pavelciet sviru; uz vējstikla tiek izsmidzināts stiklu skalošanas šķidrums.

Pavelkot sviru un to turot, uz vējstikla tiek izsmidzināts mazgāšanas šķidrums, un stikla tīrītājs ieslēdzas, kamēr svira netiek atlaista.

Stiklu skalošanas šķidrums ⇨ 154, stiklu tīrītāju slotiņu nomaiņa ⇨ 156.

Aizmugurējā stikla tīrītājs / mazgāšanas sistēma



Pagrieziet gredzenu pozīcijā , lai aktivizētu aizmugurējā loga tīrītāju.

Nospiediet sviru. Uz aizmugurējā stikla tiek izsmidzināts mazgāšanas šķidrums, un stikla tīrītājs ieslēdzas uz dažiem darbības cikliem.

Nelietojiet tīrītājus, kad aizmugurējais stikls ir apledojs.

Atrodoties automazgātavā, izslēdziet tīrītājus.

Ja ir ieslēgti vējstikla tīrītāji, aizmugurējā stikla tīrītājs ieslēdzas automātiski, kad tiek ieslēgts atpakaļgaitas pārnese.

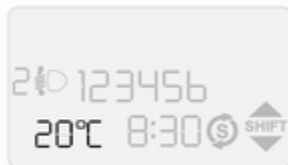
Priekšējo lukturu apskatotājs

Ja ir ieslēgtas tuvās gaismas, uz priekšējiem lukturiem tiek izsmidzināts stiklu skalošanas šķidrums, kad tiek aktivizēta vējstikla apskalošanas sistēma (atkarībā no versijas).

Piezīme

Stiklu skalošanas šķidrums netiek izsmidzināts uz priekšējiem lukturiem, ja šķidruma līmenis ir pārāk zems.

Āra gaisa temperatūra

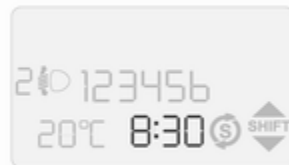


Atkarībā no versijas āra gaisa temperatūra (ja tā ir pieejama) vadītāja informācijas centrā ⇨ 94 var tikt rādīta pastāvīgi vai tā var tikt rādīta vadītāja informācijas centrā, kad tiek nospiests **TRIP** stikla tīrītāju sviras galā ⇨ 101.

⚠ Brīdinājums

Arī tad, ja displejā redzamā temperatūra ir dažus grādus virs 0 °C, ceļa virsma jau var būt apledojusi.

Pulkstenis



Atkarībā no versijas (standarta vai daudzfunkcionālais displejs) vadītāja informācijas centrā ⇨ 94 var būt redzams pašreizējais laiks un/vai datums.

Vērtības var mainīt, izmantojot **SET** ➡, ▲ un ▼ instrumentu panelī.

Laika iestatīšana vadītāja informācijas centrā — standarta versija

1. Nospiediet **SET** ➡ vienreiz, lai piekļūtu iestatījumu izvēlei.
2. Ritiniet izvēlnes opcijas, izmantojot ▲ vai ▼, līdz ir redzams rādījums **HOUR** (Stunda).
3. Nospiediet **SET** ➡, lai piekļūtu šai izvēlnes opcijai; displejā mirgo stundu rādījums.
4. Nospiediet ▲ vai ▼, lai palielinātu vai samazinātu rādīto vērtību.
5. Nospiediet **SET** ➡, lai apstiprinātu izmaiņas; displejā mirgos minūšu rādījums.
6. Nospiediet ▲ vai ▼, lai palielinātu vai samazinātu rādīto vērtību.
7. Īsi nospiediet **SET** ➡, lai apstiprinātu izmaiņas un automātiski atgrieztos iepriekšējā displeja ekrānā.

Laika un datuma iestatīšana vadītāja informācijas centrā — daudzfunkciju versija

Laika iestatīšana

Pēc piekļūšanas šai izvēlnes opcijai var vai nu iestatīt laiku, vai arī mainīt pulksteņa režīmu no 12 stundu rādījuma uz 24 stundu rādījumu un pretēji.

Nospiediet **SET** ➡ vienreiz, lai piekļūtu iestatījumu izvēlei.

Ritiniet izvēlnes opcijas, izmantojot ▲ vai ▼, līdz ir redzams rādījums **Set time (Iestatīt laiku)**.

Nospiediet **SET** ➡, lai piekļūtu šai izvēlnes opcijai; ir redzams **Time (Laiks)**.

Lai iestatītu laiku, rīkojieties šādi:

1. Nospiediet **SET** ➡, lai piekļūtu apakšizvēlnes opcijai **Time (Laiks)**; displejā mirgo stundu rādījums.
2. Nospiediet ▲ vai ▼, lai palielinātu vai samazinātu rādīto vērtību.
3. Nospiediet **SET** ➡, lai apstiprinātu izmaiņas; displejā mirgos minūšu rādījums.

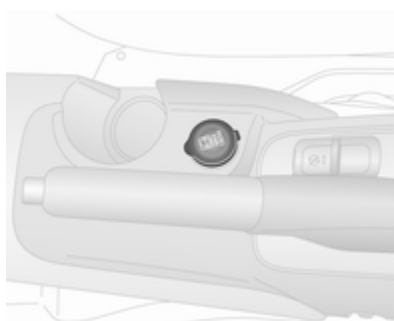
4. Nospiediet ▲ vai ▼, lai palielinātu vai samazinātu rādīto vērtību.
5. Īsi nospiediet **SET** ➡, lai apstiprinātu izmaiņas.

Lai mainītu pulksteņa režīmu no 12 stundu rādījuma uz 24 stundu rādījumu vai pretēji, rīkojieties šādi:

1. Kad ir iestatīts laiks, var tikt automātiski rādīts **Mode (Režīms)**. Vai arī nospiediet ▲ vai ▼, lai atlasītu šo apakšizvēlnes opciju.
2. Nospiediet **SET** ➡, lai piekļūtu šai apakšizvēlnes opcijai; mirgos displejs.
3. Nospiediet ▲ vai ▼, lai mainītu pulksteņa režīmu no 12h uz 24h vai pretēji.
4. Īsi nospiediet **SET** ➡, lai apstiprinātu izmaiņas un automātiski atgrieztos iepriekšējā displeja ekrānā.

Datuma iestatīšana

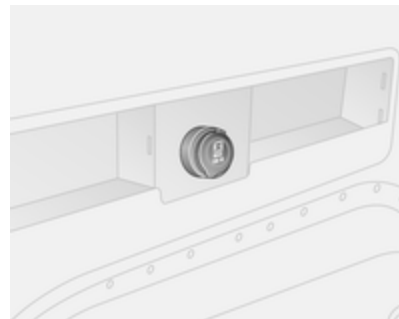
1. Nospiediet **SET** ➡ vienreiz, lai piekļūtu iestatījumu izvēlei.
2. Ritiniet izvēlnes opcijas, izmantojot ▲ vai ▼, līdz ir redzams rādījums **Set date (Iestatīt datumu)**.
3. Nospiediet **SET** ➡, lai piekļūtu šai izvēlnes opcijai; displejā mirgo gada rādījums.
4. Nospiediet ▲ vai ▼, lai palielinātu vai samazinātu rādīto vērtību.
5. Nospiediet **SET** ➡, lai apstiprinātu izmaiņas; displejā mirgo mēneša rādījums.
6. Nospiediet ▲ vai ▼, lai palielinātu vai samazinātu rādīto vērtību.
7. Nospiediet **SET** ➡, lai apstiprinātu izmaiņas; displejā mirgo dienas rādījums.
8. Nospiediet ▲ vai ▼, lai palielinātu vai samazinātu rādīto vērtību.
9. Īsi nospiediet **SET** ➡, lai apstiprinātu izmaiņas un automātiski atgrieztos iepriekšējā displeja ekrānā.

Elektriskās kontaktligzdas

Viduskonsoles priekšdaļā atrodas 12 voltu strāvas kontaktligzda.

Aizmugurējās kontaktligzdas

Atkarībā no modeļa varianta 12 voltu kontaktligzdas atrodas bagāžas nodalījuma sānsienā.

Īsās garenbāzes furgons**Garās garenbāzes furgons**

Combo Tour



Nepārsniedziet maksimāli pieļaujamo strāvas patēriņu - 180 vatus.

Kad aizdedze ir izslēgta, elektriskās kontaktligzdas ir deaktivizētas. Elektriskās kontaktligzdas tiek deaktivizētas arī tad, ja ir zems automašīnas akumulatora spriegums.

Pieslēgtajām elektroierīcēm jāatbilst elektromagnētiskās savietojamības prasībām, kas noteiktas standartā DIN VDE 40 839.

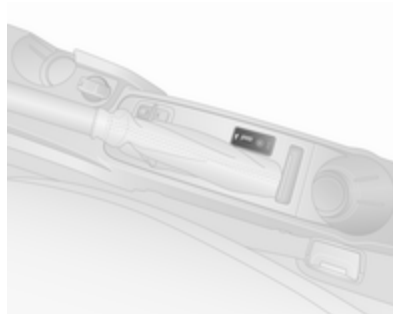
Uzmanību

Nepievienojiet strāvu nodrošinošus piederumus, piemēram, elektriskās uzlādes ierīces vai akumulatorus.

Nesabojājiet kontaktligzdas, lietojot nepiemērotus spraudkontaktus.

Ja darbojas riepu remonta komplekts, izslēdziet visus elektriskos patērētājus. Riepu remonta komplekts ⇨ 172.

USB ports, AUX ligzda



Viduskonsoles aizmugurē atrodas USB ports un AUX ligzda ārēju audio avotu pievienošanai.

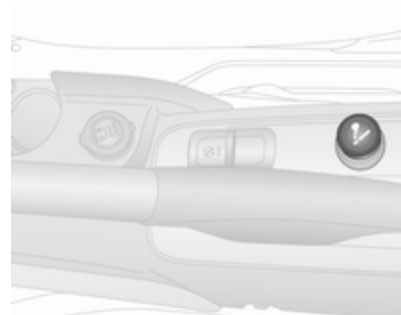
Bīdot atveriet vāciņu (ja tāds ir), lai piekļūtu ligzda.

Piezīme

Kontaktligzdām vienmēr jābūt tīrām un sausām.

Papildu informācija ir pieejama informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmātā.

Cigarešu piesmēķētājs



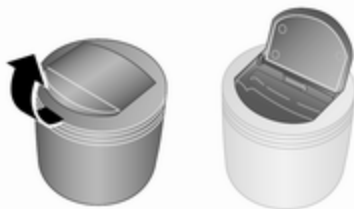
Cigarešu piesmēķētājs atrodas viduskonsolē.

Iespiediet cigarešu piesmēķētāju uz iekšu. Piesmēķētājs izslēdzas automātiski, kad tas ir uzkarsis līdz sarkankvēlei. Izvelciet piesmēķētāju.

Pelnu trauki

Uzmanību

Izmantot tikai pelniem, nevis degošiem atkritumiem.



Pārvietojamais pelnu trauks jānovieto glāzu turētājos viduskonsole.

Brīdinājuma signāllampīņas, rādītāji un indikatori

Kontrolmērinstrumentu panelis

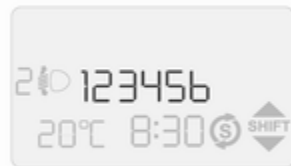
Rādītāju bultiņas pēc aizdedzes ieslēgšanas var īslaicīgi pārvietoties galējā stāvoklī.

Spidometrs



Rāda automašīnas kustības ātrumu.

Nobraukuma rādītājs



Rāda nobraukto attālumu kilometros. Kamēr ar automašīnu nav nobraukti 100 km, displejā var būt redzams burts H.

Tekošā nobraukuma rādītājs

Rāda nobraukto attālumu, kas izmērīts kopš pēdējās atiestatīšanas. Atkarībā no versijas (ar standarta vai daudzfunkcionālo displeju) automašīnai var būt divi savstarpēji neatkarīgi tekošā nobraukuma rādītāji

A vai **B**, kas rāda, kādu attālumu automašīna ir nobraukusi kopš to pēdējās atiestatīšanas.

Lai atiestatītu tekošā nobraukuma rādītāju, kad displejā redzams attiecīgais nobraukuma rādītājs, nospiediet un dažas sekundes turiet **TRIP** stiklu tīrītāju sviras galā ⇨ 101.

Tahometrs



Rāda motora apgriezienu skaitu. Iespēju robežās katrā pārnesumā brauciet ar zemiem motora apgriezieniem.

Degvielas daudzuma rādītājs



Rāda degvielas daudzumu tvertnē vai gāzes līmeni balonā atkarībā no darbības režīma.

Ja dabasgāzes režīmā gāzes baloni ir tukši, sistēma automātiski ieslēdz benzīna režīmu ⇨ 80. Degvielas pārslēdzējs ⇨ 141.

Kontrolindicators ○ iedegas, kad tvertnē ir zems degvielas līmenis.

Piezīme

Simbols ◀ blakus  norāda, ka degvielas uzpildes durtiņas atrodas automašīnas kreisajā pusē.

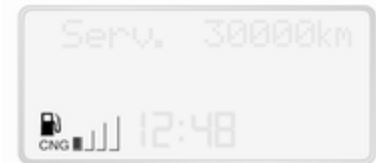
Nekad nepieļaujiet, lai degviela tvertnē beigtos pavisam.

Tvertnē atlikušās degvielas daudzums var būt mazāks par norādīto tvertnes tilpumu.

Rādītāja bultiņa būs punktā **0**, un mirgos kontrolindicators ○, norādot uz kļūmi sistēmā. Meklējiet palīdzību autoservisā.

Zema degvielas līmeņa kontrolindicators ○ ⇨ 92.

CNG degvielas daudzuma rādītājs

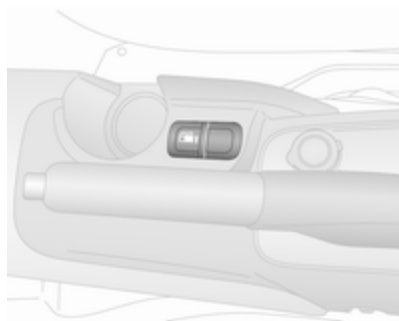


Dabas gāzes režīmā četras vertikālās jostas pie **CNG** atbilst metāna līmenim cilindros. Degvielas daudzumam samazinoties, CNG degvielas daudzuma skalā redzamās joslas pazūd.

Ja metāna līmenis cilindros ir zems, mirgo indikators **CNG** un viena atlikusī josla.

Degvielas uzpildīšana ⇨ 142.

Degvielas pārslēdzējs



Nospiežot viduskonsolē (ja tāda ir) , notiek pārslēgšanās starp darbību ar benzīnu un dabasgāzi. Gaismas diodes  statuss norāda pašreizējo darbības režīmu.

-  izslēgts : darbināšana ar dabasgāzi
-  deg : benzīna lietošana

Ja, darbinot ar dabasgāzi, vadītāja informācijas centrā iedegas kontrolindikators  ⇨ 94, dabasgāzes tvertnes ir tukšas un automātiski sākas darbināšana ar benzīnu.

Degviela darbībai ar dabasgāzi ⇨ 141, uzpilde ⇨ 142.

Motora dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs



Rāda dzesēšanas šķidruma temperatūru.

Ja iedegas kontrolindikators , dzesēšanas šķidruma temperatūra ir pārāk augsta. Atkarībā no versijas vadītāja informācijas centrā tiek parādīts arī ziņojums ⇨ 94. Meklējiet palīdzību autoservisā.

Uzmanību

Ja motora dzesēšanas šķidruma temperatūra ir pārāk augsta, apturiet automašīnu un izslēdziet motoru. Motoram draud bojājumi. Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni.

Tehniskās apkopes displejs



Apkopes rādījums ir pieejams automašīnās ar vadītāja informācijas centra daudzfunkciju versiju ➤ 94.

Kad tiek ieslēgts aizdedzes slēdzis, var īsu brīdi tikt parādīts atlikušais attālums līdz nākamajai apkopei.

Intervāli, ar kādiem parādīsies paziņojumi par nepieciešamību veikt tehnisko apskati, var ievērojami atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem.

Kad līdz nākamajai tehniskajai apkopei atlikuši mazāk nekā 2000 km, vadītāja informācijas centrā ir redzams ziņojums **Serv.** (Tehniskā apkope). Tehniskās apkopes atgādinājums tiek atkārtots pēc katriem papildu 200 km un tiek rādīts biežāk, ja atlikušais attālums ir mazāks par 200 km.

Kad atlikušais attālums ir samazinājies līdz nullei, vadītāja informācijas centrā tiek rādīts brīdinājuma ziņojums, piemēram, **Service coupon expired (Apkopes kupona termiņš beidzies).**

Automašīnai nepieciešama apkope. Meklējiet palīdzību autoservisā.

Atlikušo attālumu līdz nākamajai tehniskajai apkopei var skatīt arī vadītāja informācijas centrā, iestatījumu izvēlnes opcijās atlasot **Service (Apkope)** ➤ 94.

Tehniskās apkopes displeja attiestatīšana

Pēc tehniskās apkopes pabeigšanas tehniskās apkopes displejs ir jāatiestata autoservisā.

Informācija par tehnisko apkopi ➤ 186.

Pārnesumkārbas displejs



Pārnesumkārbas displejā ir redzams automatizētās manuālās pārnesumkārbas režīms un pašreizējais pārnesums.

Automatizētā manuālā pārnesumkārbā ➤ 128.

Kontrolindikatori

Šeit aprakstītie kontrolindikatori nav pieejami visās automašīnās. Apraksts attiecas uz visām kontrolmērinstrumentu paneļu versijām. Kontrolindikatoru atrašanās vieta var atšķirties atkarībā no aprīkojuma.

Lielākā daļa indikatoru īslaicīgi iedegas, kad automašīnai tiek ieslēgta aizdedze, kā funkcionalitātes pārbaude.

Kontrolindikatoru krāsu nozīme:

- sarkans : bīstami, svarīgs atgādinājums
- dzeltens : brīdinājums, informācija, kļūme
- zaļš : ieslēgšanas apstiprinājums
- zils : ieslēgšanas apstiprinājums
- balts : ieslēgšanas apstiprinājums

Kontrolindikatori kontrolmērinstrumentu panelī



Kontrolindikators jumta konsolē



Drošības gaisa spilvenu deaktivizēšana ⇨ 53, ⇨ 86.

Pārskats

-  Vispārīgs brīdinājums ⇨ 84
-  Pagrieziena rādītāji ⇨ 85
-  Drošības jostu atgādinājuma signalizators ⇨ 85
-  Drošības gaisa spilvens un drošības jostu nosprīgotāji ⇨ 85
-  Drošības gaisa spilvenu deaktivizēšana ⇨ 86
-  Uzlādes sistēma ⇨ 86

-  Kļūmju indikatora lampiņa ⇨ 86
-  Bremžu sistēma ⇨ 87
-  Nodilušas bremžu uzlikas ⇨ 87
-  Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) ⇨ 87
-  Pārnesumkārbā ⇨ 88
-  Pārnesumu pārslēgšana ⇨ 88
-  Palīgsistēma kustības uzsākšanai ceļa kāpumā ⇨ 88
-  Ultraskaņas novietojšanas palīgsistēma ⇨ 88
-  Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma ⇨ 89
-  Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra ⇨ 89
-  Pirmsiedarbināšanas uzsildīšana ⇨ 89
-  Dīzeļa daļiņu filtrs ⇨ 90
-  Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma ⇨ 90
-  Dzinēja eļļas spiediens ⇨ 90, Dzinēja eļļas nomaiņa ⇨ 91

-  Zems dzinēja eļļas līmenis ⇨ 91
-  Zems degvielas līmenis ⇨ 92
-  Degvielas filtra atbrīvošana no ūdens ⇨ 92
-  Imobilizators ⇨ 92
-  Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma ⇨ 92
-  Ārējais apgaismojums ⇨ 93
-  Ārējā apgaismojuma kļūme ⇨ 93
-  Tālā gaisma ⇨ 93
-  Miglas lukturi ⇨ 93
-  Aizmugurējais miglas lukturis ⇨ 93
-  Kruīza kontrole ⇨ 93
-  Atvērtas durvis ⇨ 93

Vispārējs brīdinājums

 deg dzeltenā krāsā.

Atkarībā no modeļa varianta kontrolindicators  var iedegties neatkarīgi vai kopā ar  ⇨ 92,  ⇨ 93,  ⇨ 88 vai  ⇨ 88.

Ja  iedegas kopā ar   91, nekavējoties apturiet dzinēju un lūdziet palīdzību autoservisā.

Ja ir radusies drošības gaisa spilvenu un drošības jostu nospiegotāju  85 kontrolindikatora  kļūme, iedegas .

 izgaismojas arī, ja ir ieslēgts degvielas padeves izslēgšanas slēdzis. Konsultējieties ar autoservisa speciālistiem.

Degvielas atvienošanas sistēma  100, Automašīnas izslēgšana  122.

Atkarībā no versijas vadītāja informācijas centrā var tikt parādīts arī attiecīgs brīdinājuma ziņojums  94.

Pagriezienu rādītāji

 vai  mirgo zaļā krāsā.

Mirgo

Ieslēgti pagriezienu rādītāji vai avārijas signāllukturi.

Ja indikators mirgo ātri: bojāta kāda pagriezienu rādītāja luktura spuldze vai atbilstīgais drošinātājs; bojāta piekabes pagriezienu rādītāja spuldze.

Spuldžu nomaiņa  157, Drošinātāji  163.

Pagriezienu rādītāji  106.

Drošības jostu atgādinājuma signalizators

Priekšējo sēdekļu drošības jostu atgādinājuma signalizators

Vadītāja sēdekļa un/vai priekšējā pasažiera sēdekļa indikators  iedegas vai mirgo sarkanā krāsā.

Deg

Kad ir ieslēgta aizdedze, īsi iedegas kontrolindikatora , ja vadītāja drošības josta un/vai priekšējā pasažiera drošības josta nav piesprādzēta. Tāpat arī dažas sekundes ir dzirdams brīdinājuma skaņas signāls.

Mirgo

Braukšanas laikā mirgo indikators  un 90 sekundes skan brīdinājuma skaņas signāls, līdz tiek piesprādzētas priekšējo sēdekļu drošības jostas.

Trīspunktu drošības jostas  46.

Brīdinājums

Piesprādzējieties ar drošības jostām pirms katra brauciena.

Avārijas gadījumā cilvēki, kas nav piesprādzējušies, apdraud gan paši sevi, gan savus līdzbraucējus.

Piezīme

Arī brīdinājuma skaņas signāla skaļumu var pielāgot, izmantojot vadītāja informācijas centru  94.

Drošības gaisa spilvens un drošības jostu nospiegotāji

 deg sarkanā krāsā.

Ieslēdzot aizdedzi, kontrolindikatora iedegas aptuveni uz četrām sekundēm.

Ja tas neiedegas, nenodziest pēc četrām sekundēm vai iedegas braukšanas laikā, drošības gaisa spilvenu sistēmā ir kļūme. Meklējiet palīdzību autoservisā. Sadursmes gadījumā drošības gaisa spilveni un drošības jostu nospriegotāji var nenotrādāt.

Ja drošības jostu nospriegotāji vai drošības gaisa spilveni ir nostrādājuši, kontrolindicators  iedegas pastāvīgi.

Atkarībā no versijas  iedegas, ja ir radusies kontrolindikatora  kļūme.

Vispārīgs brīdinājums   84.

Atkarībā no versijas vadītāja informācijas centrā var tikt parādīts arī atbilstošs brīdinājuma ziņojums, piemēram, **Airbag failure (Drošības gaisa spilvena kļūme)**  94.

Brīdinājums

Nekavējoties uzmeklējiet autoservisu, lai novērstu kļūmes cēloni.

Drošības jostu nospriegotāji, drošības gaisa spilvenu sistēma  45,  48.

Drošības gaisa spilvenu deaktivizēšana

 deg dzeltenā krāsā.

Kad priekšējā pasažiera drošības spilvens ir aktivizēts:

Kad tiek ieslēgta aizdedze, kontrolindicators  aptuveni četras sekundes ir iedegts, vēl četras sekundes mirgo un pēc tam nodziest.

Kad priekšējā pasažiera drošības spilvens ir deaktivizēts:

 pastāvīgi deg dzeltenā krāsā.

Drošības gaisa spilvenu deaktivizēšana  53.

Bīstami

Izmantojot bērnu drošības sistēmu, kad priekšējā pasažiera drošības gaisa spilveni ir aktivizēti, bērns tiek pakļauts dzīvībai bīstamu savainojumu riskam.

Pieaugušie, kas pārvietojas priekšējā pasažiera sēdekļā, kad deaktivizēti priekšējā pasažiera drošības gaisa spilveni, pakļauj sevi dzīvībai bīstamu savainojumu riskam.

Uzlādes sistēma

 deg sarkanā krāsā.

Iedegas, ieslēdzot aizdedzi, un nodziest īsu brīdi pēc motora iedarbināšanas.

Deg, kad darbojas motors

Apturiet automašīnu un izslēdziet motoru. Akumulatoru baterija netiek lādēta. Iespējams, ka nenotiek motora dzesēšana. Var pārstāt darboties bremžu pastiprinātājs. Meklējiet palīdzību autoservisā.

Kļūmju indikatora lampiņa

 deg vai mirgo dzeltenā krāsā.

Iedegas, ieslēdzot aizdedzi, un nodziest īsu brīdi pēc motora iedarbināšanas.

Deg, kad darbojas motors

Kļūme atgāzu izplūdes kontroles sistēmā. Iespējams, ka ir pārsniegtas maksimāli pieļaujamās kaitīgo izmešu robežvērtības. Nekavējoties meklējiet palīdzību autoservisā.

Mirgo, kad darbojas motors

Kļūme, kas var izraisīt katalītiskā atgāzu neitralizatora bojājumus. Samaziniet motora apgriezienus, līdz lampiņa pārstāj mirgot. Nekavējoties meklējiet palīdzību autoservisā.

Atkarībā no versijas vadītāja informācijas centrā var tikt parādīts arī brīdinājuma ziņojums ⇨ 94.

Bremžu sistēma

① deg sarkanā krāsā.

Iedegas pēc aizdedzes ieslēgšanas, ja ir aktivizēta stāvbremze ⇨ 134. Ja tiek pārsniegts noteikts ātrums, kamēr ir aktivizēta stāvbremze, atskan brīdinājuma skaņas signāls.

Ja indikators deg, kad stāvbremze ir atlaista, ir pārāk zems bremžu šķidruma līmenis ⇨ 154.

⚠ Brīdinājums

Apturiet automašīnu. Pārtrauciet braucienu. Konsultējieties ar autoservisa speciālistiem.

Izgaismojas, ja ir bremžu vakuuma pastiprinātāja kļūme; ja bremžu pedālis, to nospiežot, ir kļuvis pārāk stingrs. Bremžu sistēma ir darbaspējīga, tomēr pastiprinātāja darbība ir mazināta. Arī stūrēšana, veicot pagriešanos, var prasīt lielāku piepūli.

Atkarībā no versijas vadītāja informācijas centrā var tikt parādīts arī atbilstošs brīdinājuma ziņojums, piemēram, **Brake fluid level insuff.** (Nepietiekams bremžu šķidruma līmenis) ⇨ 94.

Nodilušas bremžu uzlikas

ⓘ deg dzeltenā krāsā.

Nodiluši priekšējie bremžu kluči, nekavējoties meklējiet palīdzību autoservisā.

Atkarībā no versijas vadītāja informācijas centrā var tikt parādīts arī atbilstošs brīdinājuma ziņojums, piemēram, **Check brake pads** (Pārbaudiet bremžu uzlikas) ⇨ 94.

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)

Ⓜ deg dzeltenā krāsā.

Iedegas uz dažām sekundēm pēc aizdedzes ieslēgšanas. Sistēma ir gatava lietošanai, kad kontrolindicators nodziest.

Ja kontrolindicators pēc dažām sekundēm nenodziest vai ja tas iedegas braukšanas laikā, ABS sistēmā ir kļūme. Bremžu sistēma joprojām darbojas, taču bez ABS regulējošās funkcijas.

Ja Ⓜ iedegas kopā ar ①, bremžu sistēmā ir kļūme. Atkarībā no versijas vadītāja informācijas centrā var tikt parādīts arī atbilstošs brīdinājuma ziņojums, piemēram, **ABS unavailable** (ABS nav pieejama) ⇨ 94. Nekavējoties meklējiet palīdzību autoservisā.

Bremžu pretbloķēšanas sistēma
 ⇨ 133.

Pārnesumkārbā

⚙ deg sarkanā krāsā.

Iedegas uz dažām sekundēm pēc aizdedzes ieslēgšanas.

⚙ iedegas braukšanas laikā, ja ir konstatēta pārnesumkārbas kļūme.

Brīdinājums vadītāja informācijas centrā ⇨ 94 var tikt aktivizēts kopā ar brīdinājuma skaņas signālu.

Var turpināt braukt ar nosacījumu, ka automašīna tiek vadīta saudzīgi un piesardzīgi.

Pēc iespējas ātrāk novērsiet kļūmes iemeslu autoservisā.

Automatizētā manuālā pārnesumkārbā ⇨ 128.

Pārnesumu pārslēgšana

Kad degvielas ekonomijas apsvērumu dēļ ir ieteicama pārnesumu pārslēgšana, vadītāja informācijas centrā ⇨ 94 iedegas  vai  zaļā krāsā.

Palīgsistēma kustības uzsākšanai ceļa kāpumā

 deg dzeltenā krāsā.

Iedegas uz dažām sekundēm pēc aizdedzes ieslēgšanas.

Ja kontrolindikators pēc dažām sekundēm nenodzīst vai iedegas braukšanas laikā, ir radusies palīgsistēma kustības uzsākšanai ceļa kāpumā darbības kļūme. Meklējiet palīdzību autoservisā, lai novērstu kļūmi.

Elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmas (ESC) kontrolindikators  var iedegties ⇨ 89 arī kopā ar .

Atkarībā no versijas kā alternatīva var iedegties indikators  ja kontrolindikators  nav pieejams. Vadītāja informācijas centrā var tikt parādīts arī atbilstošs brīdinājuma ziņojums, piemēram, **Hill holder unavailable (Bremzēšana kalnā nav pieejama)** ⇨ 94.

Vispārīgs brīdinājums  ⇨ 84.

Palīgsistēma kustības uzsākšanai ceļa kāpumā ⇨ 134.

Ultraskaņas parkošanās sensori

 deg dzeltenā krāsā.

Kļūme sistēmā

vai

Kļūme, ko izraisījuši netīri, apledojuši vai ar sniegu aplīpuši sensori

vai

Traucējumi, ko izraisījuši ārējie ultraskaņas avoti. Kad traucējumu cēlonis būs novērsts, sistēmas darbība normalizēsies.

Uzmeklējiet autoservisu, lai novērstu sistēmas kļūmes cēloni.

Kā alternatīva iedegas kontrolindikators  ja kontrolindikators  nav pieejams. Atkarībā no versijas vadītāja informācijas centrā var tikt parādīts arī atbilstošs brīdinājuma ziņojums, piemēram, **Parking help unavailable (Novietošanas palīdzība nav pieejama)** ⇨ 94.

Vispārīgs brīdinājums  ⇨ 84.

Ultraskaņas parkošanās sensori
 ⇨ 138.

Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma

deg vai mirgo dzeltenā krāsā.

Iedegas uz dažām sekundēm pēc aizdedzes ieslēgšanas. Sistēma ir gatava lietošanai, kad kontrolindikators nodziest.

Mirgošana braukšanas laikā

Sistēma aktīvi iejaucas. Var samazināties motora jauda, un automašīnas kustība var tikt nedaudz piebremzēta.

Iedegšanās braukšanas laikā

Sistēmā ir kļūme. Ir iespējams turpināt braukšanu. Tomēr atkarībā no ceļa virsmas stāvokļa var pasliktināties automašīnas gaitas stabilitāte.

Uzmeklējiet autoservisu, lai novērstu kļūmes cēloni.

Atkarībā no versijas vadītāja informācijas centrā var tikt parādīts arī atbilstošs brīdinājuma ziņojums, piemēram, **ESP unavailable (ESP nav pieejama)** ➔ 94.

Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma (ESC) ➔ 136, vilces kontroles sistēma/pretbuksēšanas regulators (ASR) ➔ 135.

Motora dzesēšanas šķidruma temperatūra

○ deg sarkanā krāsā.

Iedegas uz dažām sekundēm pēc aizdedzes ieslēgšanas.

Ja iedegas kontrolindikators ○, dzesēšanas šķidruma temperatūra ir pārāk augsta. Atkarībā no versijas vadītāja informācijas centrā var tikt parādīts arī brīdinājuma ziņojums ➔ 94. Meklējiet palīdzību autoservisā.

Uzmanību

Ja dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra ir pārāk augsta, apturiet automašīnu un izslēdziet aizdedzi. Dzinēja apdraudējums. Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni.

Ja kontrolindikators joprojām ir iedegts, lūdziet palīdzību autoservisā.

Motora dzesēšanas šķidruma temperatūras skala ➔ 80.

Pirmsiedarbināšanas uzsildīšana

deg dzeltenā krāsā.

Ir aktivizēta dīzeļdzinēja pirmsiedarbināšanas uzsildīšana. Ieslēdzas tikai, kad ārā ir zema gaisa temperatūra.

Piezīme

Ļoti augstā āra gaisa temperatūrā dzinēja iedarbināšanas laikā var īsi iedegties deg.

Dzinēju var iedarbināt, kad deg nodziest.

Motora iedarbināšana ➔ 121.

Mirgo

Dzinēja pirmsiedarbināšanas uzsildīšanas sistēmā ir konstatēta kļūme. Atkarībā no versijas vadītāja informācijas centrā var tikt parādīts arī

atbilstošs brīdinājuma ziņojums, piemēram, **Check glow plugs** (Pārbaudiet kvēlsvences) ➔ 94.

Ja  nenodziest, sazinieties ar autoservisu.

Dīzeļa daļiņu filtrs

 deg dzeltenā krāsā.

Iedegas uz dažām sekundēm pēc aizdedzes ieslēgšanas.

Ja tas pēc īsas aizkaves nenodziest vai iedegas braukšanas laikā, ir nepieciešama dīzeļa daļiņu filtra tīrīšana. Turpiniet braukšanu, līdz kontrolindicators  nodziest.

Atkarībā no versijas vadītāja informācijas centrā var tikt parādīts arī brīdinājuma ziņojums ➔ 94.

Ja iespējams, nepieļaujiet, ka tīrīšanas procesa laikā dzinēja ātrums samazinās zem 2000 apgr./min.

Kad dīzeļa daļiņu filtrs ir aizsērējis, iedegas kontrolindicators . Pēc iespējas drīzāk sāciet tīrīšanas procesu, lai nesabojātu dzinēju.

Dīzeļa daļiņu filtrs ➔ 126, Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma ➔ 122.

Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma

 deg vai mirgo dzeltenā krāsā.

Deg

Konstatēts gaisa spiediena zudums riepā. Nekavējoties apturiet automašīnu un pārbaudiet gaisa spiedienu riepās.

Ja tiek konstatēts riepās plīsums vai būtiski samazināts spiediens, iedegas kontrolindicators  un atskan brīdinājuma skaņas signāls, bet automašīnās ar daudzfunkcionālo vadītāja informācijas centra versiju ➔ 94 tiek parādīts arī atbilstošs ziņojums.

Mirgo

Kļūme sistēmā. Pēc vairākām sekundēm tiek pastāvīgi iedegts . Konsultējieties ar autoservisa speciālistiem.

Atkarībā no versijas vadītāja informācijas centrā tiek arī parādīts atbilstošs ziņojums, kad tiek uzstādīta riepa bez spiediena sensora (piemēram, rezerves ritenis).

Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma ➔ 169.

Motoreļļas spiediens

 deg sarkanā krāsā.

Iedegas, ieslēdzot aizdedzi, un nodziest īsu brīdi pēc motora iedarbināšanas.

Deg, kad darbojas motors

Atkarībā no versijas vadītāja informācijas centrā var tikt parādīts arī brīdinājuma ziņojums ➔ 94.

Uzmanību

Iespējams, ka ir pārtraukta motora eļļošana. Tas var izraisīt motora bojājumus un/vai dzenošo riteņu nobloķēšanos.

1. Izspiediet sajūgu.
2. Ieslēdziet neitrālo pārnēsumu (vai pārslēdziet selektora sviru stāvoklī **N**).
3. Pēc iespējas ātrāk, netraucējot citiem transportlīdzekļiem, atstājiet satiksmes plūsmu.
4. Izslēdziet aizdedzi.

Brīdinājums

Kad motors nedarbojas, bremzēšana un stūrēšana prasa ievērojami lielāku piepūli. Funkcijas Autostop darbības laikā bremžu pastiprinātājs joprojām darbojas.

Neizņemiet aizdedzes atslēgu, kamēr automašīna nav pilnīgi apstājusies, pretējā gadījumā var negaidīti nobloķēties stūres iekārta.

Pirms meklējat palīdzību autoservisā, pārbaudiet eļļas līmeni ⇨ 151.

Nomainiet motoreļļu

Dīzeļmotori ar dīzeļa daļiņu filtru

 mirgo sarkanā krāsā.

Iedegas, ieslēdzot aizdedzi, un nodziest īsu brīdi pēc motora iedarbināšanas.

Motoreļļas kalpošanas ilguma kontroles sistēma informē, kad ir jānomaina motoreļļa. Mirgo kontrolindicators , lai norādītu, ka ir beidzies dzinēja eļļas kalpošanas ilgums un tā ir jānomaina.

Atkarībā no versijas vadītāja informācijas centrā var tikt parādīts arī atbilstošs brīdinājuma ziņojums, piemēram, **Change engine oil (Nomainiet dzinēja eļļu)** ⇨ 94.

Intervāli, ar kādiem parādīsies paziņojumi par nepieciešamību nomainīt motoreļļu, var ievērojami atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem.

Atkarībā no modeļa varianta  var mirgot šādi:

- vienu minūti ik pēc divām stundām vai
- trīs minūtes ar izslēgtu  ar piecu sekunžu intervāliem

Brīdinājums tiek atkārtots katrā dzinēja iedarbināšanas reizē, līdz motoreļļa tiek nomainīta un tehniskās apkopes displejs tiek atiestatīts. Meklējiet palīdzību autoservisā.

Tehniskās apkopes displejs ⇨ 81.

Zems motoreļļas līmenis

 deg sarkanā krāsā.

Iedegas uz dažām sekundēm pēc aizdedzes ieslēgšanas.

Ja kontrolindicators pēc dažām sekundēm nenodziest vai ja tas iedegas braukšanas laikā, dzinēja eļļas līmenis ir nepietiekams.

Atkarībā no versijas vadītāja informācijas centrā var tikt parādīts arī atbilstošs brīdinājuma ziņojums, piemēram, **Check engine oil level (Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni)** ⇨ 94.

Pirms meklējat palīdzību autoservisā, pārbaudiet eļļas līmeni ⇨ 151.

Zems degvielas līmenis

○ deg vai mirgo dzeltenā krāsā.

Iedegas uz dažām sekundēm pēc aizdedzes ieslēgšanas.

Deg

Degvielas tvertnē pārāk zems degvielas līmenis. Nekavējoties uzpildiet degvielu ⇨ 142.

Nekad nepieļaujiet, lai degviela tvertnē beigtos pavisam.

Atkarībā no versijas vadītāja informācijas centrā var tikt parādīts arī atbilstošs brīdinājuma ziņojums, piemēram, **Warning low fuel (Brīdinājums: zems degvielas līmenis)** ⇨ 94.

Katalītiskais atgāzu neitralizators ⇨ 127.

Mirgo

Kļūme degvielas sistēmā. Uzmeklējiet autoservisu, lai novērstu kļūmes cēloni.

Degvielas daudzuma rādītāja bultiņa norāda uz **0**. Degvielas daudzuma rādītājs ⇨ 79.

Atbrīvojiet degvielas filtru no ūdens

 deg dzeltenā krāsā.

Iedegas uz dažām sekundēm pēc aizdedzes ieslēgšanas.

Deg, kad darbojas motors

Norāda uz ūdens klātbūtni dīzeļdegvielā.

Atkarībā no versijas vadītāja informācijas centrā var tikt parādīts arī atbilstošs brīdinājuma ziņojums, piemēram, **Check diesel fuel filter (Pārbaudiet dīzeļdegvielas filtru)** ⇨ 94. Nekavējoties meklējiet palīdzību autoservisā.

Imobilizators

 deg dzeltenā krāsā.

Ja iedarbināšanas laikā iedegas , imobilizatora sistēmā ir kļūme. Nav iespējams iedarbināt motoru.

Atkarībā no versijas vadītāja informācijas centrā var tikt parādīts arī brīdinājuma ziņojums ⇨ 94.

Meklējiet palīdzību autoservisā. Imobilizators ⇨ 29.

Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma

○ deg dzeltenā krāsā.

Sistēmā ir konstatēta kļūme. Uzmeklējiet autoservisu, lai novērstu kļūmes cēloni.

Kā alternatīva iedegas kontrolindicators  ja kontrolindicators  nav pieejams.

Atkarībā no versijas vadītāja informācijas centrā var tikt parādīts arī atbilstošs brīdinājuma ziņojums, piemēram, **Start&Stop unavailable (Sistēma Start&Stop nav pieejama)** ⇨ 94.

Vispārīgs brīdinājums  ⇨ 84.

Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma ⇨ 122.

Ārējais apgaismojums

☛ deg zaļā krāsā.

Ieslēgti ārējā apgaismojuma lukturi
☛ 104.

Kontrolindikators ☛ iedegas arī tad, ja ir ieslēgta izkāpšanas apgaismojuma funkcija ☛ 110.

Ārējā apgaismojuma kļūme

☛ deg dzeltenā krāsā.

Viena vai vairāku ārējā apgaismojuma lukturu vai saistītā drošinātāja kļūme.

Var iedegties kontrolindikators ▲ ja ☛ nav pieejams.

Atkarībā no versijas vadītāja informācijas centrā var tikt parādīts arī brīdinājuma ziņojums ☛ 94.

Vispārīgs brīdinājums ▲☛ 84.

Spuldžu nomaiņa ☛ 157.

Tālā gaisma

☛ deg zilā krāsā.

Deg, kad ir ieslēgta tālā gaisma vai priekšējo lukturu gaismas signāls ☛ 105.

Miglas lukturi

☛ deg zaļā krāsā.

Ieslēgti priekšējie miglas lukturi
☛ 107.

Aizmugurējais miglas lukturis

☛ deg dzeltenā krāsā.

Ieslēgts aizmugurējais miglas lukturis
☛ 107.

Kruīza kontrole

☛ deg zaļā krāsā.

Sistēma ir ieslēgta.

Atkarībā no versijas vadītāja informācijas centrā var tikt parādīts arī atbilstošs ziņojums, piemēram, **Cruise Control on (Kruīza kontrole ieslēgta)** ☛ 94.

Kruīza kontrole ☛ 137.

Atvērtas durvis

☛ deg sarkanā krāsā.

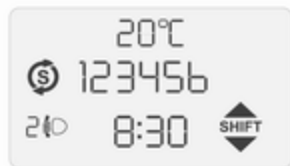
Deg, ja nav kārtīgi aizvērtas kādas durvis, dzinēja pārsegs vai bagāžas nodalījums.

Atkarībā no versijas vadītāja informācijas centrā var tikt parādīts arī brīdinājuma ziņojums ☛ 94.

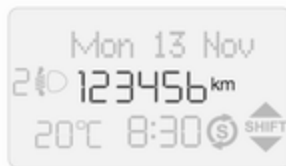
Kad automašīna sāk kustību, atskan arī brīdinājuma skaņas signāls.

Informācijas displeji

Vadītāja informācijas centrs



Vadītāja informācijas centrs atrodas kontrolmērinstrumentu panelī starp spidometru un tahometru. Ir pieejamas divas versijas: standarta versija



un daudzfunkciju versija ar papildu pielāgojamiem iestatījumiem.

Dažas no parādītajām funkcijām atšķiras atkarībā no tā, vai ar automašīnu brauc vai arī tā stāv. Dažas opcijas ir pieejamas tikai tad, ja ar automašīnu brauc.

Atkarībā no versijas displejā var tikt rādīti šādi elementi:

- nobraukuma rādītājs, tekošā nobraukuma rādītājs ⇨ 78
- pulkstenis ⇨ 74
- āra gaisa temperatūra ⇨ 74, ⇨ 101
- priekšējo lukturu gaismas kūļa augstuma regulēšana ⇨ 105

- pārnesumkārbas displejs ⇨ 128
- ieslēgšanas/izslēgšanas sistēmas indikators ⇨ 122
- automašīnas paziņojumus ⇨ 100
- borta dators ⇨ 101

Izvēlņu un opciju atlasīšana

Izvēlnes un opcijas var atlasīt, izmantojot kontrolmērinstrumentu paneļa taustiņus.



Nospiediet **SET** vienreiz, lai piekļūtu iestatījumu izvēlei.

Nospiediet **▲** vai **▼**, lai ritinātu izvēlnes opcijas, un nospiediet **SET** ➔ vēlreiz, lai piekļūtu attēlotajai izvēlnes opcijai.

Nospiediet **▲** vai **▼**, lai ritinātu pieejamos iestatījumus vai palielinātu/samazinātu attēloto vērtību.

Nospiediet un turiet **▲** vai **▼**, lai strauji palielinātu/samazinātu vērtību (nospiediet vēlreiz, lai apturētu pie vajadzīgās vērtības).

Kad visas izmaiņas ir veiktas, īsi nospiediet **SET** ➔ vēlreiz, lai apstiprinātu izmaiņas un automātiski atgrieztos iepriekšējā rādījuma ekrānā.

Varat arī nospiegt un turēt **SET** ➔, lai atgrieztos iepriekšējā displeja ekrānā, nesaglabājot izmaiņas pašreizējā izvēlnes opcijā.

Piezīme

Pēc aizkaves laika iestatījumu izvēlnē tiek automātiski aizvērtas. Tiek saglabātas tikai tās izmaiņas, kas jau ir apstiprinātas, īsi piespiežot **SET** ➔.

Iestatījumu izvēlnes opcijas — standarta versija

Iestatījumu izvēlnē ir šādas opcijas:

- **ILLU**
- **SPEED**
- **HOURL**
- **UNIT**
- **bUZZ**
- **BAG P**
- **DRL**

ILLU (Salona apgaismojuma spilgtums)

Braucot naktī ar ieslēgtām tuvajām gaismām, noregulējiet automašīnas iekšējā apgaismojuma spilgtumu (piemēram, instrumentu paneļa, klimata kontroles paneļa displeja spilgtumu).

SPEED (Ātruma ierobežojuma brīdinājuma skaņas signāls)

Aktivizējiet vai deaktivizējiet ātruma ierobežojuma brīdinājuma skaņas signālu vai mainiet ātruma ierobežojumu. Var saglabāt ātrumu no 30 līdz 200 km/h.

Ja šī funkcija ir aktivizēta, vadītājam tiek paziņots ar brīdinājuma skaņas signālu, ka ir pārsniegts iestatītais ātruma ierobežojums.

Pēc piekļūšanas šai izvēlnes opcijai aktivizējiet vai deaktivizējiet funkciju (iestatiet uz **On** (ieslēgta) vai **Off** (izslēgta)).

Ja šī funkcija ir aktivizēta (**On**), nospiediet **SET** ➔, lai piekļūtu pašlaik iestatītajam ātrumam. Pēc nepieciešamības noregulējiet vērtību un apstipriniet.

Brīdinājuma skaņas signāli ⇨ 100.

HOURL (Pulksteņa iestatīšana)

Pielāgojiet stundu iestatījumu (mirgojošā vērtība) un apstipriniet. Pielāgojiet minūšu iestatījumu (mirgojošā vērtība) un apstipriniet.

Pulkstenis ⇨ 74.

UNIT (Mērvienība)

Iestatiet mērvienību uz **km** vai **miles**.

bUZZ (Brīdinājuma skaņas signāla skaļums)

Pielāgojiet brīdinājuma skaņas signālu skaļumu un apstipriniet. Ir pieejami astoņi skaļuma līmeņi.

Brīdinājuma skaņas signāls atskan arī ikreiz, kad nospiež **SET** ➔, ▲ vai ▼.

Brīdinājuma skaņas signāli ➔ 100.

BAG P (Pasažiera priekšējā un sānu drošības gaisa spilvena aktivizācija/deaktivizācija)

Aktivizējiet priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvenus, ja priekšējā pasažiera sēdekļi sēž pieaugušais. Deaktivizējiet drošības gaisa spilvenus, ja šajā sēdekļī ir uzstādīta bērnu drošības sistēma.

⚠ Bīstami

Izmantojot bērnu drošības sistēmu, kas uzstādīta uz priekšējā pasažiera sēdekļa, kuram ir aktivizēti drošības gaisa spilveni, bērns tiek pakļauts dzīvībai bīstamu savainojumu riskam.

Pieaugušie, kas pārvietojas priekšējā pasažiera sēdekļī, kad deaktivizēti priekšējā pasažiera drošības gaisa spilveni, pakļauj sevi dzīvībai bīstamu savainojumu riskam.

Pēc pieklūšanas šai izvēlnes opcijai aktivizējiet vai deaktivizējiet drošības gaisa spilvenus (**BAG P On** (Pasažiera drošības gaisa spilvens ieslēgts) vai **BAG P Off** (Pasažiera drošības gaisa spilvens izslēgts)) un apstipriniet; displejā ir redzams apstiprinājuma ziņojums. Atlasiet **YES** (Jā — lai apstiprinātu izmaiņas) vai **No** (Nē — lai atceltu izmaiņas).

Drošības gaisa spilvenu deaktivizēšana ➔ 53.

DRL (Dienas gaitas lukturi)

Aktivizējiet dienas gaitas lukturus, lai uzlabotu automašīnas redzamību dienas laikā (Iestatiet uz **On** (Ieslēgti)). Ja tie nav nepieciešami, deaktivizējiet tos (iestatiet uz **Off** (Izslēgti)).

Dienas gaitas lukturi ➔ 105.

Iestatījumu izvēlnes opcijas — daudzfunkciju versija

Iestatījumu izvēlnē ir šādas opcijas:

- **Dimmer** (Gaismas regulators)
- **Speed beep** (Ātruma pīkstiens)
- **TripB data** (B brauciena dati)
- **Set time** (Iestatīt laiku)
- **Set date** (Iestatīt datumu)
- **See radio** (Skatīt radio) (vai Radio informācija)
- **Autoclose** (Automātiska aizvēršana)
- **Units** (Mērvienības) (vai Mērvienība)
- **Language** (Valoda)
- **Buzzer volume** (Zummera skaļums) (vai Brīdinājuma skaļums)
- **Button vol.** (Taustiņu skaļums) (vai Taustiņu skaļums)
- **Belt buzzer** (Siksnas zimmers) (vai Drošības jostu zimmers)
- **Service** (Apkope)

- **Passenger bag (Pasažiera drošības spilvens)** (vai **Pasažiera drošības gaisa spilvens**)
- **Day lights (Dienas gaitas lukturi)** (vai **Dienas gaitas lukturi**)
- **Exit Menu (Iziet no izvēlnes)**

Dimmer (Gaismas regulators) (Salona apgaismojuma spilgtums)

Braucot naktī ar ieslēgtām tuvajām gaismām, noregulējiet automašīnas iekšējā apgaismojuma spilgtumu (piemēram, instrumentu paneļa, klimata kontroles paneļa displeja spilgtumu).

Atkarībā no versijas, iespējams, spilgtumu var arī regulēt, nospiežot ▲ vai ▼, nepieklūstot iestatījumu izvēlnei.

Speed beep (Ātruma pīkstiens) (Ātruma ierobežojuma brīdinājuma skaņas signāls)

Aktivizējiet vai deaktivizējiet ātruma ierobežojuma brīdinājuma skaņas signālu vai mainiet ātruma ierobežojumu. Var saglabāt ātrumu no 30 līdz 200 km/h.

Ja šī funkcija ir aktivizēta, vadītājam tiek paziņots ar brīdinājuma skaņas signālu, ka ir pārsniegts iestatītais ātruma ierobežojums.

Pēc piekļūšanas šai izvēlnes opcijai aktivizējiet vai deaktivizējiet funkciju (iestatiet uz **On** (ieslēgta) vai **Off** (Izslēgta)).

Ja šī funkcija ir aktivizēta (**On**), nospiediet **SET** ➡, lai piekļūtu pašlaik iestatītajam ātrumam. Pēc nepieciešamības noregulējiet vērtību un apstipriniet.

Brīdinājuma skaņas signāli ⇨ 100.

TripB data (B brauciena dati)

Aktivizējiet vai deaktivizējiet otru brauciena datoru (iestatiet uz **On** (ieslēgts) vai **Off** (Izslēgts)).

Par braucienu B tiek reģistrēts vidējais patēriņš, nobrauktais attālums, vidējais ātrums un braukšanas laiks. Mērījumu jebkurā laikā var pārtraukt un atsākt no jauna. Borta dators ⇨ 101.

Set time (Iestatīt laiku) (Pulksteņa un pulksteņa režīma iestatīšana)

Pēc piekļūšanas šai izvēlnes opcijai var vai nu iestatīt laiku, vai arī mainīt pulksteņa režīmu no 12 stundu rādījuma uz 24 stundu rādījumu un pretēji.

Atlasiet **Time** (Laiks) un apstipriniet. Pielāgojiet stundu iestatījumu (mirgojošā vērtība) un apstipriniet. Pielāgojiet minūšu iestatījumu (mirgojošā vērtība) un apstipriniet.

Atlasiet **Mode** (Režīms) un apstipriniet. Atlasiet 12h vai 24h un apstipriniet.

Pulkstenis ⇨ 74.

Set date (Iestatīt datumu)

Pielāgojiet gada iestatījumu (mirgojošā vērtība) un apstipriniet. Pielāgojiet mēneša iestatījumu (mirgojošā vērtība) un apstipriniet. Pielāgojiet dienas iestatījumu (mirgojošā vērtība) un apstipriniet.

See radio (Skatīt radio) vai Radio informācija (Skatīt audio un radio informāciju)

Atkarībā no versijas aktivizējiet radio informāciju (iestatiet uz **ieslēgta**), lai skatītu audio un radio informāciju (piemēram, stacijas frekvenci, RDS ziņojumus, celiņa numuru). Ja tie nav nepieciešami, deaktivizējiet tos (iestatiet uz **Off** (Izslēgti)).

Autoclose (Automātiska aizvēršana) (Automātiska centrālā aizslēgšana braukšanas laikā)

Aktivizējiet automātiskās aizslēgšanas funkciju (iestatiet to uz **On** (ieslēgta)), lai automātiski aizslēgtu durvis, kad automašīnas ātrums pārsniedz 20 km/h. Ja tā nav nepieciešama, deaktivizējiet to (iestatiet to uz **Off** (Izslēgta)).

Units (Mērvienības) vai Mērvienība (Attāluma, degvielas patēriņa un temperatūras mērvienība)

Pēc piekļūšanas šai izvēlnes opcijai var iestatīt attāluma, degvielas patēriņa un temperatūras mērvienību.

Atlasiet **Distance** (Attālums) un apstipriniet. Iestatiet mērvienību uz **km** vai **mi** (jūdzes) un apstipriniet.

Atlasiet **Consumption** (Patēriņš) un apstipriniet. Ja parametra **Distance** (Attālums) mērvienība ir iestatīta uz **km**, degvielas patēriņa mērvienību var iestatīt uz **l/100km** vai **km/l**. Ja parametra **Distance** (Attālums) mērvienība ir iestatīta uz **mi** (jūdzes), degvielas patēriņa mērvienība ir **mpg** (jūdzes uz galonu).

Atlasiet **Temperature** (Temperatūra) un apstipriniet. Iestatiet mērvienību uz **°C** vai **°F** un apstipriniet.

Language (Valoda)

Atlasāmās valodas ietver: angļu, vācu, franču, itāļu, portugāļu, spāņu, holandiešu, poļu un turku. Atlasiet vajadzīgo valodu un apstipriniet.

Buzzer volume (Zummera skaļums) vai Brīdinājuma skaļums (Brīdinājuma skaņas signāla skaļums)

Pielāgojiet brīdinājuma skaņas signālu skaļumu un apstipriniet. Ir pieejami astoņi skaļuma līmeņi.

Brīdinājuma skaņas signāli ⇨ 100.

Button vol. (Taustiņu skaļums) vai Taustiņu skaļums

Brīdinājuma skaņas signāls atskan ikreiz, kad nospiež **SET** ➔, ▲ vai ▼.

Pielāgojiet šo skaņas signālu skaļumu un apstipriniet. Ir pieejami astoņi skaļuma līmeņi.

Brīdinājuma skaņas signāli ⇨ 100.

Belt buzzer (Siksnas zumbas) vai Drošības jostu zumbas (Vadītāja un/vai priekšējā pasažiera drošības jostu atgādinājuma signalizatora atkārtotai aktivizēšanai)

Šī izvēlnes opcija ir pieejama, tikai ja drošības jostu atgādinājuma signalizators nav aktīvs.

Ja tas tiek aktivizēts, vadītājam un/vai priekšējam pasažierim ar brīdinājuma skaņas signālu tiek paziņots, ka attiecīgā drošības josta nav piesprādzēta.

Drošības jostu atgādinājuma signalizators ⇨ 85.

Service (Apkope) (Attālums līdz nākamajai tehniskajai apkopei)

Pieklūstiet šai izvēlnes opcijai, lai skatītu atlikušo attālumu līdz nākamajai tehniskajai apkopei (pieejams atkarībā no versijas).

Attālums līdz nākamajai tehniskajai apkopei tiek arī automātiski parādīts, kad šis attālums sasniedz 2000 km, un tiek atkārtoti parādīts pēc katriem nākamajiem 200 km.

Tehniskās apkopes displejs ⇨ 81.

Passenger bag (Pasažiera drošības spilvens) vai Pasažiera drošības gaisa spilvens (Pasažiera priekšējā un sānu drošības gaisa spilvena aktivizācija/deaktivizācija)

Aktivizējiet priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvenus, ja priekšējā pasažiera sēdekļi sēž pieaugušais. Deaktivizējiet drošības gaisa spilvenus, ja šajā sēdekļī ir uzstādīta bērnu drošības sistēma.

⚠ Bīstami

Izmantojot bērnu drošības sistēmu, kas uzstādīta uz priekšējā pasažiera sēdekļa, kuram ir aktivizēti drošības gaisa spilveni, bērns tiek pakļauts dzīvībai bīstamu savainojumu riskam.

Pieaugušie, kas pārvietoja priekšējā pasažiera sēdekli, kad deaktivizēti priekšējā pasažiera drošības gaisa spilveni, pakļauj sevi dzīvībai bīstamu savainojumu riskam.

Pēc piekļūšanas šai izvēlnes opcijai aktivizējiet vai deaktivizējiet drošības gaisa spilvenus (**Bag Pass On** (Pasažiera drošības gaisa spilvens ieslēgts) vai **Bag Pass Off** (Pasažiera drošības gaisa spilvens izslēgts)) un apstipriniet; displejā ir redzams apstiprinājuma ziņojums. Atlasiet **YES** (Jā — lai apstiprinātu izmaiņas) vai **No** (Nē — lai atceltu izmaiņas).

Drošības gaisa spilvenu deaktivizēšana ⇨ 53.

Day lights (Dienas gaitas lukturi) vai Dienas gaitas lukturi

Aktivizējiet dienas gaitas lukturus, lai uzlabotu automašīnas redzamību dienas laikā (Iestatiet uz **On** (ieslēgti)). Ja tie nav nepieciešami, deaktivizējiet tos (Iestatiet uz **Off** (izslēgti)).

Dienas gaitas lukturi ⇨ 105.

Exit Menu (Iziet no izvēlnes)

Atlasiet šo izvēlnes opciju, lai izietu no iestatījumu izvēlnes.

Automašīnas paziņojumi

Brīdinājuma skaņas signāli

Vienlaikus atskan tikai viens brīdinājuma signāls.

Brīdinājuma signālam par nepiesprādzētām drošības jostām ir augstāka prioritāte nekā pārējiem brīdinājuma signāliem.

Iedarbinot motoru, vai braukšanas laikā

- Ja nav piesprādzēta drošības josta.
- Pārsniedzot noteiktu ātruma robežu, ja ir aktivizēta stāvbremze.
- Ja atvieglotas parkošanās sistēma ir konstatējusi šķērslī.
- Ja atvieglotas parkošanās sistēma ir konstatējusi kļūmi.
- Ja, uzsākot braukšanu, nav līdz galam aizvērtas kādas durvis, dzinēja pārsegs vai bagāžas nodalījums.

- Ja automašīnas braukšanas ātrums īslaicīgi pārsniedz iestatīto robežu.
- Ja iedarbināšanas/izslēgšanas sistēma nevar automātiski iedarbināt dzinēju.
- Automašīnām ar automatizēto manuālo pārnesumkārbu: dzinēja iedarbināšanas laikā nav bijis nospiests bremžu pedālis.
- Automašīnām ar automatizēto manuālo pārnesumkārbu: gaitas uzsākšanas vai braukšanas laikā ir izvēlēts nepareizs pārnesums.
- Automašīnām ar automatizēto manuālo pārnesumkārbu: kad automašīna stāv, dzinējs darbojas un ir ieslēgts pārnesums, noteiktās situācijās pārnesumkārbā tiek automātiski pārslēgta pozīcijā **N**.
- Automašīnām ar automatizēto manuālo pārnesumkārbu: ja sajūga temperatūra ir pārāk augsta.

- Ja automašīnai ir automatizētā manuālā pārnesumkārbā un ir konstatēta pārnesumkārbas kļūme.
- Ja vadītāja informācijas centrā ir redzams brīdinājuma ziņojums, piemēram, par zemu gaisa spiedienu riepas.

Novietojot automašīnu stāvēšanai un/vai atverot vadītāja durvis

- Ja aizdedzes slēdzenē atrodas atslēga.

Degvielas sistēmas ziņojumi

Degvielas atvienošanas sistēma

Noteiktas pakāpes sadursmes gadījumā drošības apsvērumu dēļ degvielas sistēma tiek automātiski atvienota un dzinējs tiek automātiski izslēgts.

Kontrolindikators  84 iedegas, ja tiek aktivizēts degvielas atvienošanas slēdzis, un atkarībā no versijas

vadītāja informācijas centrā ⇨ 94 var tikt parādīts atbilstošs brīdinājuma ziņojums.

Norādījumus par degvielas atvienošanas sistēmas atiestatīšanu un automašīnas sagatavošanu braukšanai skatiet nodaļā **"Automašīnas izslēgšana"** ⇨ 122.

Borta dators

Borta dators sniedz informāciju par braukšanas datiem, kas nepātraukti tiek ierakstīti un izvērtēti elektroniski.



Atkarībā no versijas tālāk minētās funkcijas var atlasīt, vairākkārt nospiežot **TRIP** stiklu tīrītāju pārslēga sviras galā:

Standarta versija

- āra gaisa temperatūra (ja tā ir pieejama)
- atlikušais attālums
- nobrauktais attālums

- vidējais patēriņš
- pašreizējais patēriņš
- vidējais ātrums
- braukšanas laiks

Daudzfunkciju versija

Var atlasīt divus tekošā nobraukuma rādītājus (braucienam A un braucienam B), un tie tiek reģistrēti atsevišķi.

Katrā borta datorā saglabāto informāciju var atiestatīt atsevišķi, kas ļauj aplūkot displejā dažādus tekošā nobraukuma rādījumus.

Brauciens A

- atlikušais attālums
- nobrauktais attālums
- vidējais patēriņš
- pašreizējais patēriņš
- vidējais ātrums
- braukšanas laiks

Brauciens B

- nobrauktais attālums
- vidējais patēriņš

- vidējais ātrums
- braukšanas laiks

Braucieni B var deaktivizēt vadītāja informācijas centrā ⇨ 94.

Borta datora informācijas atiestatīšana

Lai atiestatītu borta datoru, atlasiet vienu no tā funkcijām un pēc tam nospiediet un dažas sekundes turiet **TRIP**.

Ir iespējams atiestatīt šādu borta datora informāciju:

- vidējais patēriņš
- nobrauktais attālums
- vidējais ātrums
- braukšanas laiks

Kad tiek atiestatīts borta dators, displejā ir redzams apstiprinājuma ziņojums.

Piezīme

Borta dators tiks atiestatīts automātiski, kad kādā no parametriem tiks pārsniegta maksimālā vērtība.

Āra gaisa temperatūra

Tiek rādīta temperatūra ārpus automašīnas (atkarībā no versijas).
Āra gaisa temperatūra ⇨ 74, ⇨ 94.

Range (atlikušais attālums)

Atlikušais attālums tiek aprēķināts, ņemot vērā degvielas tvertnē atlikušo degvielas daudzumu un vidējo degvielas patēriņu, kas fiksēts kopš pēdējās atiestatīšanas brīža.

Ja attālums ir mazāks par 50 km, displejā ir redzams rādījums _ _ _ _.

Īsu brīdi pēc degvielas uzpildīšanas informācija par atlikušo attālumu tiek automātiski atjaunināta.

Mērījumu jebkurā laikā var pārtraukt un atsākt no jauna.

Piezīme

Atlikušais attālums netiek rādīts, ja automašīna ir ilgstoši stāvējusi ar ieslēgtu dzinēju.

Distance travelled (nobrauktais attālums)

Rāda nobraukto attālumu, kas izmērīts kopš pēdējās atiestatīšanas brīža.

Mērījumu jebkurā laikā var pārtraukt un atsākt no jauna.

Average consumption (vidējais patēriņš)

Vidējais patēriņš tiek aprēķināts, ņemot vērā kopš pēdējās atiestatīšanas brīža nobraukto attālumu un patērēto degvielas daudzumu.

Mērījumu jebkurā laikā var pārtraukt un atsākt no jauna.

Instantaneous consumption (tekošais patēriņš)

Tekošā degvielas patēriņa rādījums.

Ja automašīna ilgstoši stāv ar ieslēgtu dzinēju, displejā ir redzams rādījums _ _ _ _.

Average speed (vidējais ātrums)

Tiek parādīts vidējais ātrums kopš pēdējā atiestatīšanas reizes.

Mērījumu jebkurā laikā var pārtraukt un atsākt no jauna.

Pārtraukumi brauciena laikā, kad aizdedze bijusi izslēgta, netiek ierēķināti.

Travel time (braukšanas laiks)

Tiek parādīts aizritējušais laiks kopš pēdējā atiestatīšanas reizes.

Mērījumu jebkurā laikā var pārtraukt un atsākt no jauna.

Iziešana no borta datora

Lai izietu no borta datora, nospiediet un turiet **SET** ➡ ilgāk nekā divas sekundes.

Vadītāja informācijas centrs ➡ 94.

Strāvas padeves pārtraukums

Ja ir bijusi pārtraukta strāvas padeve vai ja automašīnas akumulatora spriegums ir pārāk zems, borta datorā saglabātās vērtības tiek zaudētas.

Apgaismojums

Ārējais apgaismojums	104
Apgaismojuma slēdzis	104
Tālā gaismā	105
Gaismas signāls	105
Priekšējo lukturu gaismas kūļa augstuma regulēšana	105
Priekšējie lukturi, braucot ārzemēs	105
Dienas gaitas lukturi	105
Avārijas signāllukturi	106
Signalizēšana, veicot pagriezienu un mainot braukšanas joslas	106
Priekšējie miglas lukturi	107
Aizmugurējie miglas lukturi	107
Atpakaļgaitas gaismas lukturi ..	107
Lukturu aizsargstiklu aizsvīšana	107
Iekšējais apgaismojums	108
Kontrolmērinstrumentu paneļa apgaismojuma regulētājslēdzis	108
Bagāžas nodalījuma apgaismojums	109

Apgaismojuma funkcijas	110
Izkāpšanas apgaismojums	110
Aizsardzība pret akumulatoru baterijas izlādēšanos	111

Ārējais apgaismojums

Apgaismojuma slēdzis



Pagrieziet apgaismojuma slēdzi:

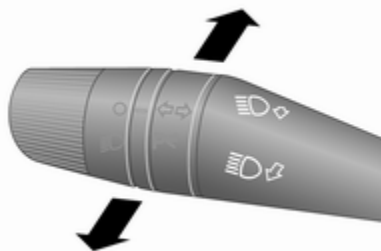
- : izslēgt / dienas gaitas lukturi
- ⦶ : gabarītlukturi / priekšējie lukturi

Kontrolindikators ➤ 93.

Aizmugurējie lukturi

Aizmugurējie lukturi deg reizē ar tuvās/tālās gaismas lukturiem un gabarītlukturiem.

Tālā gaisma



Lai pārslēgtos no tuvās gaismas uz tālo, nospiediet sviru uz priekšu. Lai pārslēgtos uz tuvajām gaismām, pavelciet sviru.

Atkarībā no versijas pavelciet sviru pret stūri, lai pārslēgtu tālās un tuvās gaismas lukturus.

Gaismas signāls

Lai aktivizētu (padotu) priekšējo lukturu gaismas signālu, pavelciet sviru uz sevi.

Priekšējo lukturu gaismas kūļa augstuma regulēšana

Priekšējo lukturu gaismas kūļa augstuma manuālā regulēšana



Lai noregulētu priekšējo lukturu staru atbilstoši automašīnas noslogojumam, tādējādi nepieļaujot citu ceļu satiksmes dalībnieku apžilbināšanu: Nospiediet  vai , līdz vadītāja informācijas centrā tiek izgaismoti vajadzīgie iestatījumi  94.

0 : aizņemti priekšējie sēdekļi

1 : aizņemti visi sēdekļi

- 2 : aizņemti visi sēdekļi un piekrauts bagāžas nodalījums
- 3 : aizņemts vadītāja sēdeklis un piekrauts bagāžas nodalījums

Priekšējie lukturi, braucot ārzemēs

Asimetriskā priekšējo lukturu gaisma paplašina ceļa malas pārredzamību pasažiera pusē.

Tomēr, braucot valstīs, kur satiksme organizēta pa ceļa pretējo pusi, priekšējie lukturi jāpārregulē, lai izvairītos no pretī braucošo transportlīdzekļu vadītāju apžilbināšanas.

Uzticiet lukturu regulēšanu autoservisam.

Dienas gaitas lukturi

Dienas gaitas lukturi padara automašīnu labāk saredzamu, braucot diennakts gaišajā laikā.

Ja šī funkcija ir aktivizēta un tiek ieslēgta aizdedze, priekšējie lukturi tiek automātiski ieslēgti un instrumentu paneļa apgaismojuma

līmenis tiek samazināts. Apgaismojuma slēdzim ir jāatrodas pozīcijā **O**. Dienas gaitas lukturi izslēdzas, kad tiek izslēgta aizdedze.

Piezīme

Vadītājs ir atbildīgs pat tuvo gaismu ieslēgšanu nepieciešamības gadījumā, piemēram, braucot tunelī vai naktī.

Dienas gaitas lukturu funkciju aktivizē/deaktivizē, izmantojot vadītāja informācijas centra izvēlni ➔ 94.

Ja šī funkcija ir deaktivizēta, priekšējie lukturi netiek automātiski ieslēgti, kad tiek ieslēgta aizdedze un apgaismojuma slēdzis atrodas pozīcijā **O**.

Avārijas signāllukturi

Vada, nospiežot .

Atkarībā no versijas straujas bremzēšanas laikā var automātiski iedegties avārijas signāllukturi.

Signalizēšana, veicot pagrieziena un mainot braukšanas joslas

Svira uz augšu : labais pagrieziena rādītāju signāls

Svira uz leju : kreisais pagrieziena rādītāju signāls

Ja sviru nospiež pāri pretestības punktam, pagrieziena rādītāji paliek ieslēgti pastāvīgi. Kad stūres rats atgriežas atpakaļ, pagrieziena rādītāji automātiski izslēdzas.

Lai rādītāju lukturi iemirgotos piecas reizes, piemēram, mainot kustības joslas, nospiediet sviru līdz pretestības punktam un atlaidiet.

Lai rādītu pagriezienu ilgāk, nospiediet sviru līdz pretestības punktam un pieturiet.

Pagriezienu rādītājus var izslēgt manuāli, ar vieglu kustību pārslēdzot sviru atpakaļ izejas stāvoklī.

Priekšējie miglas lukturi



Vada, nospiežot .

Priekšējo miglas lukturu ieslēgšana automātiski ieslēgs gabarītlukturus.

Nospiediet  vēlreiz, lai izslēgtu priekšējos miglas lukturus.

Aizmugurējie miglas lukturi



Vada, nospiežot .

Aizmugurējo miglas lukturi var ieslēgt tikai tad, kad ir ieslēgta gan aizdedze, gan priekšējie lukturi vai gabarītlukturi (ar priekšējiem miglas lukturiem).

Nospiediet  vēlreiz, lai izslēgtu aizmugurējo miglas lukturi vai izslēgtu priekšējos lukturus un/vai priekšējos miglas lukturus.

Atpakaļgaitas gaismas lukturi

Atpakaļgaitas gaismas lukturi iedegas, kad tiek ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums, ja automašīnai ir ieslēgta aizdedze.

Lukturu aizsargstiklu aizsvīšana

Mitra un vēsa laika apstākļos, spēcīgās lietusegāzēs vai pēc automašīnas mazgāšanas lukturu korpusi var īslaicīgi aizsvīst no iekšpuses. Šāds aizsvīdums ātri pazūd pats no sevis, taču lai šo procesu paātrinātu, jūs varat ieslēgt priekšējos lukturus.

Iekšējais apgaismojums

Kontrolmērinstrumentu paneļa apgaismojuma regulētājslēdzis

Braucot naktī ar ieslēgtiem priekšējiem lukturiem, noregulējiet automašīnas iekšējā apgaismojuma spilgtumu (tostarp kontrolmērinstrumentu paneļa, klimata kontroles paneļa displeja spilgtumu utt.), izmantojot vadītāja informācijas centra iestatījumu izvēlni ⇨ 94.

Lai noregulētu spilgtumu, rīkojieties šādi:

Vadītāja informācijas centra standarta versija



1. Nospiediet **SET** ➡ vienreiz, lai piekļūtu iestatījumu izvēlnei.
2. Ritiniet izvēlnes opcijas, nospiežot ▲ vai ▼, līdz displejā ir redzama izvēlnes opcija **ILLU** (Apgaismojums).
3. Nospiediet **SET** ➡, lai piekļūtu šai izvēlnes opcijai.

4. Nospiediet ▲ vai ▼, lai palielinātu vai samazinātu rādīto vērtību.
5. Īsi nospiediet **SET** ➡, lai apstiprinātu izmaiņas un automātiski atgrieztos iepriekšējā displeja ekrānā.

Vadītāja informācijas centra daudzfunkcionālā versija

1. Nospiediet **SET** ➡, lai piekļūtu iestatījumu izvēlnei.
2. Ritiniet izvēlnes opcijas, nospiežot ▲ vai ▼, līdz displejā ir redzama izvēlnes opcija **Dimmer (Gaismas regulators)**.
3. Nospiediet **SET** ➡, lai piekļūtu šai izvēlnes opcijai.
4. Nospiediet ▲ vai ▼, lai palielinātu vai samazinātu rādīto vērtību.
5. Īsi nospiediet **SET** ➡, lai apstiprinātu izmaiņas un automātiski atgrieztos iepriekšējā displeja ekrānā.

Atkarībā no versijas, iespējams, spilgtumu var arī regulēt, nospiežot ▲ vai ▼, nepiekļūstot iestatījumu izvēlnei.

Vadītāja informācijas centrs ⇨ 94.

Iekšējais apgaismojums

Atkarībā no modeļa variantā, iekāpjot automašīnā un izkāpjot no tās, priekšējās un aizmugurējās salona apgaismojuma lampas automātiski ieslēdzas un pēc kāda laika nodziest.

Piezīme

Noteiktas smaguma pakāpes negadījumā automātiski iedegas salona apgaismojums. Degvielas atvienošanas sistēma ⇨ 100.

Priekšējā salona apgaismojuma lampa



Slēdzis vidējā stāvoklī: automātisks iekšējais apgaismojums.

Lai darbinātu manuāli, kad durvis ir aizvērtas, nospiediet lēcas vienā vai otrā pusē.

Priekšējā salona apgaismojuma lampa ar lasāmlampiņām



Slēdzis vidējā stāvoklī: automātisks iekšējais apgaismojums.

Var pārslēgt atsevišķi vai kopā ar slēdzi ⏏ , kad durvis ir aizvērtas.

Lai ieslēgtu attiecīgo lasāmlampiņu, nospiediet ⏏ pa kreisi vai pa labi.

Aizmugurējās salona apgaismojuma lampas



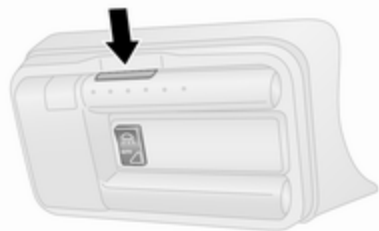
Slēdzis vidējā stāvoklī: automātisks iekšējais apgaismojums.

Lai darbinātu manuāli, kad durvis ir aizvērtas, nospiediet lēcas vienā vai otrā pusē.

Bagāžas nodalījuma apgaismojums

Atkarībā no modeļa variantā bagāžas nodalījuma apgaismojums ieslēdzas, kad tiek atvērtas aizmugurējās / bagāžas nodalījuma durvis vai bīdāmās sānu durvis.

Noņemams aizmugurējais iekāpšanas apgaismojums



Atkarībā no modeļa varianta noņemamais aizmugurējais iekāpšanas apgaismojums var iedegties, kad atver aizmugurējās durvis / bagāžas nodalījuma durvis vai bīdāmās sānu durvis un centrālais slēdzis atrodas vidējā pozīcijā.

Lai pastāvīgi ieslēgtu šo apgaismojumu, nospiediet centrālā slēdža augšdaļu .

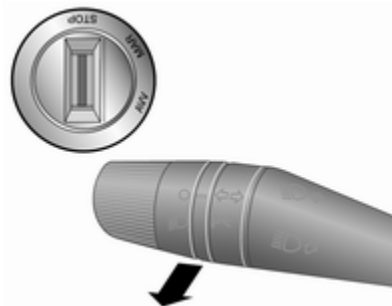
Lai pastāvīgi izslēgtu šo apgaismojumu, nospiediet centrālā slēdža apakšdaļu (**AUTO OFF**).

Lai to izmantotu kā rokas lukturi, nospiediet taustiņu, kas atrodas lukturu bloka augšpusē (skatiet ilustrāciju), lai to atbloķētu, uzmanīgi velciet to lejup un izņemiet. Lai ieslēgtu/izslēgtu apgaismojumu, nospiediet luktura galā esošo slēdzi.

Pēc lietošanas novietojiet lukturi tā sākotnējā pozīcijā, lai uzlādētu tā akumulatoru bateriju.

Apgaismojuma funkcijas

Izkāpšanas apgaismojums



Ja šī sistēma ir pieejama un aktivizēta, pēc automašīnas novietošanas stāvēšanai aptuveni uz 30 sekundēm ieslēdzas priekšējie lukturi.

Aktivizēšana

1. Izslēdziet aizdedzi.
2. Izņemiet aizdedzes atslēgu.

3. Pavelciet pagrieziena rādītāju slēdža sviru stūres rata virzienā.
4. Divu minūšu laikā vēlreiz pārslēdziet pagrieziena rādītāju sviru.

Šīs darbības var atkārtot līdz septiņām reizēm, tādā veidā panākot, lai izkāpšanas apgaismojums paliktu ieslēgts līdz 210 sekundēm.

Lietošanas laikā instrumentu panelī ir iedegts kontrolindikators ➤ 93.

Atkarībā no versijas vadītāja informācijas centrā var tikt parādīts arī brīdinājuma ziņojums ➤ 94.

Deaktivizēšana

Lai deaktivizētu, pavelciet pagriezienu rādītāju sviru ilgāk nekā divas sekundes.

Aizsardzība pret akumulatoru baterijas izlādēšanos

Lai nodrošinātu dzinēja uzticamu atkārtotu iedarbināšanu, ieslēgšanas/izslēgšanas sistēmā ir iestrādātas vairākas funkcijas

akumulatora aizsardzībai pret izlādēšanos, piemēram, pēc kāda laika var tikt automātiski izslēgti kādi lukturi.

Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma ➤ 122.

Klimata kontrole

Klimata kontroles sistēmas 112

Apsildes un ventilācijas
sistēma 112

Gaisa kondicionēšanas
sistēma 113

Elektroniskā klimata kontroles
sistēma 114

Ventilācijas atveres 117

Regulējamas ventilācijas
atveres 117

Neregulējamās ventilācijas
atveres 117

Uzturēšana un apkope 117

Gaisa ieplūde 117

Putekļu filtrs 117

Gaisa kondicionēšanas
sistēmas regulāra

izmantošana 118

Tehniskā apkope 118

Klimata kontroles sistēmas

Apsildes un ventilācijas sistēma



Regulēšanas slēdži:

- temperatūra;
- ventilatora ātrums;
- gaisa plūsmas sadalījums.

Aizmugurējā stikla apsilde  ➔ 34.

Temperatūra

sarkans : silts

zils : auksts

Apsilde nebūs pilnībā efektīva, kamēr motors nebūs sasniedzis tā normālo darba temperatūru.

Ventilatora ātrums

Noregulējiet gaisa plūsmas intensitāti, ieslēdzot vēlamo ventilatora ātrumu.

Gaisa plūsmas sadalījums

 : sejas līmenī

 : sejas līmenī un uz kāju nišām

 : uz kāju zonu un vējstiklu

 : uz vējstiklu, priekšējo durvju logiem un kāju nišām

 : uz vējstiklu un priekšējo durvju logiem

Ir iespējami arī starpstāvokļi.

Logu aizsvīduma un apledošanas likvidēšana

- Noregulējiet temperatūru uz maksimālo siltumu.
- Ieslēdziet maksimālo ventilatora ātrumu.
- Pagrieziet gaisa plūsmas sadalījuma pārslēdzēju stāvoklī .

- Ieslēdziet aizmugurējā stikla apsildi .
- Pēc vajadzības atveriet sānu ventilācijas atveres un pavērsiet tās pret durvju stikliem.
- Lai vienlaikus tiktu apsildīta arī kāju niša, pagrieziet gaisa plūsmas sadalījuma pārslēdzēju stāvoklī .

Gaisa kondicionēšanas sistēma



Papildus apsildes un ventilācijas vadības ierīcēm gaisa kondicionēšanas sistēmai ir arī šādas vadības ierīces:

-  : dzesēšana
-  : gaisa recirkulācija

Priekšējo sēdekļu apsilde   40.

Aizmugurējā stikla apsilde   34.

Dzesēšana

Nospiediet , lai ieslēgtu dzesēšanu. Uz aktivizētu statusu norāda taustiņā iedegta gaisma diode (LED).

Dzesēšana darbojas tikai tad, ja darbojas dzinējs un ir ieslēgts klimata kontroles sistēmas ventilators.

Vēlreiz nospiediet , lai izslēgtu dzesēšanu.

Ja āra gaisa temperatūra ir augstāka par noteiktu robežu, gaisa kondicionēšanas sistēma gaisu dzesē un atbrīvo no mitruma (žāvē). Šā iemesla dēļ zem automašīnas var veidoties un pilēt kondensāts.

Ja gaisa dzesēšana un žāvēšana nav nepieciešama, izslēdziet dzesēšanas sistēmu, lai ietaupītu degvielu.

Aktivizēta dzesēšana var bloķēt funkcijas Autostop darbību. Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma  122.

Gaisa recirkulācijas sistēma

Lai aktivizētu gaisa recirkulācijas režīmu, nospiediet . Uz aktivizētu statusu norāda taustiņā iedegta gaisma diode (LED).

Lai deaktivizētu gaisa recirkulācijas režīmu, vēlreiz nospiediet .

Brīdinājums

Gaisa recirkulācijas režīmā ir samazināta gaisa apmaiņa un svaiga gaisa pieplūde. Ja vienlaikus nav ieslēgta dzesēšana, gaiss kļūst mitrāks un var izraisīt logu aizsvīšanu. Gaisa kvalitāte pasažieru salonā pasliktinās, un dažiem braucējiem tas var izsaukt miegainību.

Siltos un ļoti mitros apkārtējā gaisa apstākļos vējstikls var aizsvīst no ārpuses, ja uz to tiek virzīta auksta

gaisa plūsma. Ja vējstikls aizsvīst no ārpuses, ieslēdziet vējstikla tīrītājus un izslēdziet .

Maksimāla dzesēšana

Īslaicīgi atveriet logus, lai karstais gaiss ātri izplūstu no automašīnas.

- Ieslēdziet dzesēšanu .
- Ieslēdziet gaisa recirkulācijas sistēmu .
- Pagrieziet gaisa plūsmas sadalījuma pārslēdzēju stāvoklī .
- Noregulējiet temperatūru uz maksimālo aukstumu.
- Ieslēdziet maksimālo ventilatora ātrumu.
- Atveriet visas ventilācijas atveres.

Logu aizsvīduma un apledošanas likvidēšana

- Noregulējiet temperatūru uz maksimālo siltumu.
- Ieslēdziet maksimālo ventilatora ātrumu.

- Pagrieziet gaisa plūsmas sadalījuma pārslēdzēju stāvoklī .
- Ieslēdziet dzesēšanu .
- Ieslēdziet aizmugurējā stikla apsildi .
- Pēc vajadzības atveriet sānu ventilācijas atveres un pavērsiet tās pret durvju stikliem.
- Lai vienlaikus tiktu apsildīta arī kāju niša, pagrieziet gaisa plūsmas sadalījuma pārslēdzēju stāvoklī .

Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma
 122.

Elektroniskā klimata kontroles sistēma



Regulēšanas slēdži:

- temperatūra;
- gaisa plūsmas sadalījums un izvēlņu atlasīšana;
- ventilatora ātrums.

AUTO : automātiskais režīms



: gaisa recirkulācija



: aizsvīduma un apledošanas likvidēšana

OFF : ieslēgt/izslēgt

Aizmugurējā stikla apsilde  34.

Iestatītā temperatūra tiek regulēta automātiski. Automātiskajā režīmā ventilatora ātrums un gaisa plūsmas sadalījums automātiski regulē gaisa plūsmas intensitāti.

Sistēmu var pielāgot arī manuāli, izmantojot gaisa plūsmas sadalījuma un gaisa plūsmas intensitātes regulēšanas pogas.

Elektroniskā klimata kontroles sistēma pilnībā funkcionē tikai tad, kad darbojas motors.

Lai nodrošinātu pareizu darbību, nenosedziet sensoru, kas atrodas uz instrumentu panela.

Automātiskais režīms

Pamata iestatījums maksimālam komfortam:

- Nospiediet **AUTO**.
- Atveriet visas ventilācijas atveres.
- Ieslēdziet dzesēšanu .
- Iestatiet vēlamo temperatūru.

Temperatūras iestatīšana

Temperatūras vērtību ir iespējams iestatīt pēc pašu ieskatiem.

Komforta uzturēšanas apsvērumu dēļ mainiet temperatūru tikai ļoti pakāpeniski. Lai regulētu, pagrieziet pogu **AUTO**.

pulksteņrādītāja : silts

tāju kustības

virzienā

pretēji pulksteņrādītāja : auksts

kustības

virzienam

Apsilde nebūs pilnībā efektīva, kamēr motors nebūs sasniedzis tā normālo darba temperatūru.

Kad minimālā temperatūra tiek iestatīta zem 16 °C, elektroniskā klimata kontroles sistēma darbojas maksimālas vēsināšanas režīmā. Displejā parādās LO.

Kad maksimālā temperatūra tiek iestatīta virs 32 °C, elektroniskā klimata kontroles sistēma darbojas maksimālas sildīšanas režīmā. Displejā parādās HI.

Piezīme

Ja ir ieslēgts indikators **A/C**, samazinot iestatīto salona temperatūru, funkcijas Autostop darbības laikā var tikt iedarbināts dzinējs vai var tikt bloķēta funkcijas Autostop darbība.

Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma  122.

Ventilatora ātrums

Iestatītais ventilatora ātrums ir norādīts displejā ar joslām.

Lai palielinātu vai samazinātu ventilatora ātrumu, nospiediet **—** vai **+**.

maksimālais : tiek parādītas
ventilatora visas joslas
ātrums

minimālais : tiek parādīta viena
ventilatora josla
ātrums

Pirms var deaktivizēt ventilatoru, ir jāizslēdz dzesēšana .

Lai atgrieztos pie ventilatora automātiskā ātruma: Nospiediet **AUTO**.

Logu aizsvīduma un apledojuma likvidēšana

Nospiediet .

Temperatūra un gaisa plūsmas sadalījums tiek iestatīti automātiski, un ventilators darbojas lielā ātrumā.

Kad automašīna ir sasniegusi normālu darba temperatūru, funkcija paliek aktīva aptuveni trīs minūtes.

Lai atkal ieslēgtu automātisko režīmu, nospiediet  vai **AUTO**.

Gaisa plūsmas sadalījums

Nospiediet ▲, ▼ vai ►.

Taustiņos izgaismojas gaismas diodes.

Displejā redzamās bultiņas, apzīmē gaisa plūsmas sadalījuma iestatījumus.

Dzesēšana

Nospiediet , lai ieslēgtu dzesēšanu. Dzesēšana darbojas tikai tad, ja darbojas dzinējs un ir ieslēgts klimata kontroles sistēmas ventilators.

Vēlreiz nospiediet , lai izslēgtu dzesēšanu.

Ja āra gaisa temperatūra ir augstāka par noteiktu robežu, gaisa kondicionēšanas sistēma gaisu dzesē un atbrīvo no mitruma (žāvē). Šā iemesla dēļ zem automašīnas var veidoties un piļēt kondensāts.

Ja gaisa dzesēšana un sausināšana nav nepieciešama, nospiediet  vēlreiz, lai izslēgtu dzesēšanas sistēmu un tādējādi ietaupītu degvielu.

Manuālais gaisa recirkulācijas režīms

Vada, nospiežot .

ieslēgt recirkulāciju : Taustiņā izgaismojas gaismas diode; displejā parādās .

izslēgt recirkulāciju : Taustiņā nodziest gaismas diode; displejā parādās .

⚠ Brīdinājums

Gaisa recirkulācijas režīmā ir samazināta gaisa apmaiņa un svaiga gaisa pieplūde. Ja vienlaikus nav ieslēgta dzesēšana, gaiss kļūst mitrāks un var izraisīt logu aizsvīšanu. Gaisa kvalitāte pasažieru salonā pasliktinās, un dažiem braucējiem tas var izsaukt miegainību.

Siltos un ļoti mitros apkārtējā gaisa apstākļos vējstikls var aizsvīst no ārpuses, ja uz to tiek virzīta auksta gaisa plūsma. Ja vējstikls aizsvīst no ārpuses, ieslēdziet vējstikla tīrītājus un izslēdziet .

Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma  122.

Ventilācijas atveres

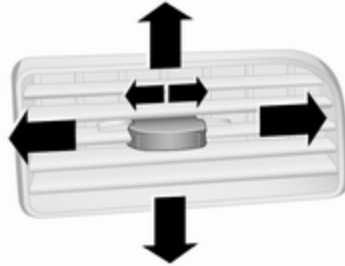
Regulējamās ventilācijas atveres

Kad ieslēgta dzesēšana, jābūt atvērtai vismaz vienai ventilācijas atverei, lai nepietiekamas gaisa kustības dēļ neapledotu iztvaicētājs.

⚠ Brīdinājums

Nestipriniet nekādus priekšmetus pie ventilācijas atveru restītēm. Avārijas gadījumā pastāv bojājumu un savainojumu risks.

Centrālās ventilācijas atveres, sānu ventilācijas atveres



Lai atvērtu ventilāciju, bīdiet taustiņu pa kreisi.

Noregulējiet gaisa plūsmas virzienu, grozot ventilācijas atveri.

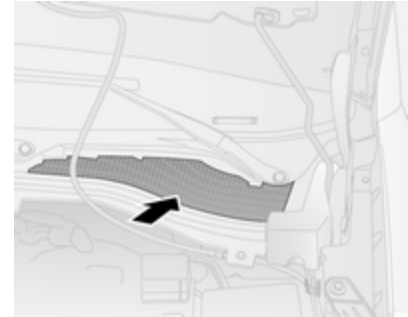
Lai aizvērtu ventilāciju, bīdiet taustiņu pa labi.

Neregulējamās ventilācijas atveres

Papildu ventilācijas atveres atrodas zem vējstikla un durvju stikliem, kā arī kāju nišās.

Uzturēšana un apkope

Gaisa ieplūde



Gaisa ieplūdes atvere, kas atrodas motora nodalījumā vējstikla priekšā, nedrīkst būt nosprostota, lai caur to varētu ieplūst gaiss. Neļaujiet ap to sakrāties kritušām lapām, neīrumiem vai sniegam.

Putekļu filtrs

Putekļu filtrs atīra caur ieplūdes atverēm ieplūstošo gaisu no putekļiem, kvēpiem, putekšņiem un sporām.

Gaisa kondicionēšanas sistēmas regulāra izmantošana

Lai nodrošinātu nemainīgu darbības efektivitāti, dzesēšana reizi mēnesī jāieslēdz uz dažām minūtēm neatkarīgi no laika apstākļiem un gadalaika. Dzesēšanu nav iespējams izmantot, kad ārā ir pārāk zema gaisa temperatūra.

Tehniskā apkope

Lai nodrošinātu optimālu dzesēšanas efektivitāti, ir ieteicams veikt klimata kontroles sistēmas pārbaudi reizi gadā, sākot no trešā gada pēc automašīnas pirmās reģistrācijas, iekļaujot šādas pārbaudes:

- funkcionalitātes un spiediena pārbaude
- apsildes funkcionalitāte
- pārbaude pret noplūdēm
- piedziņas siksnu pārbaude
- kondensatora tīrīšana un iztvaicētāja iztukšošana
- darbības pārbaude

Piezīme

Dzesēšanas šķidrumā R-134a ir fluorinētas siltumnīcas efektu izraisošas gāzes.

Braukšana un ekspluatācija

Ar braukšanu saistīti padomi	120
Kontrole pār automašīnu	120
Stūrēšana	120
Iedarbināšana un vadība	120
Piestrādes periods jaunām automašīnām	120
Aizdedzes slēdža stāvokļi	121
Motora iedarbināšana	121
Automašīnas izslēgšana	122
Piespiedu brīvgaitas režīma degvielas padeves pārtraucējierīce	122
Ieslēgšanas/izslēgšanas sistēma	122
Novietošana stāvēšanai	125
Motora izplūdes gāzes	126
Dīzeļa daļiņu filtrs	126
Katalītiskais atgāzu neitralizators	127
Manuālā pārnesumkārbā	128
Automatizētā manuālā pārnesumkārbā	128
Pārnesumkārbas displejs	128

Motora iedarbināšana	129
Selektora svira	129
Manuālais režīms	131
Elektroniskās braukšanas programmas	131
Kļūmes	132
Bremzes	133
Bremžu pretbloķēšanas sistēma	133
Stāvbremze	134
Bremzēšanas palīgsistēma	134
Palīgsistēma kustības uzsākšanai ceļa kāpumā	134
Gaitas kontroles sistēmas	135
Vilces kontroles sistēma	135
Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma	136
Vadītāja palīgsistēmas	137
Kruīza kontrole	137
Atvieglotas parkošanās sistēma	138
Degviela	141
Degviela benzīna motoriem	141
Degviela dīzeļmotoriem	141
Degviela dabasgāzes barošanas sistēmām	141
Degvielas uzpildīšana	142
Degvielas patēriņš - CO ₂ emisija	144

Piekabes sakabes ierīce	145
Vispārēja informācija	145
Braukšanas īpatnības un ar vadīšanu saistīti padomi	146
Piekabes vilkšana	146

Ar braukšanu saistīti padomi

Kontrole pār automašīnu

Nekādā gadījumā neturpiniet kustību ar izslēgtu motoru (ja vien nav ieslēgta funkcija Autostop)

Šādā situācijā nedarbosies vairākas automašīnas sistēmas (piemēram, bremžu pastiprinātājs, stūres pastiprinātājs). Šādi pārvietojoties, jūs apdraudat citus un paši sevi. Funkcijas Autostop darbības laikā darbojas visas sistēmas, bet tiek samazināts stūres pastiprinājums un ierobežots automobiļa ātrums.

Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma
 ⇨ 122.

Pedāļi

Lai nodrošinātu netraucētu pedāļu gājienu, pedāļu tuvumā nedrīkst atrasties nekādi pakļājiņi.

Stūrēšana

Ja stūres pastiprinātājs nedarbojas dzinēja izslēgšanas vai sistēmas kļūmes dēļ, automašīnu var stūrēt, bet tam var būt nepieciešams lielāks spēks.

Uzmanību

Nekādā gadījumā neatstājiet stūri galējā stāvoklī, kamēr automašīna stāv, jo šādi var sabojāt stūres pastiprinātāja sūkni.

Iedarbināšana un vadība

Pieistrādes periods jaunām automašīnām

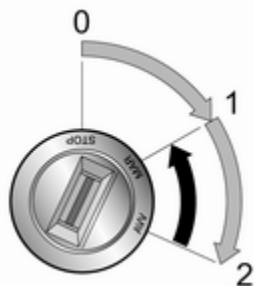
Pirmo braucienu laikā izvairieties no nevajadzīgi straujas bremzēšanas.

Pirmā brauciena laikā var parādīties dūmi, kas rodas, iztvaikojot vaskam un eļļai no atgāzu izplūdes sistēmas. Pēc pirmā brauciena ļaujiet automašīnai kādu laiku pastāvēt ārā un izvairieties no izgarojumu ieelpošanas.

Pieistrādes periodā ir iespējams palielināts degvielas un motoreļļas patēriņš un dīzeļa daļiņu filtra attīrīšana var notikt biežāk. Funkcija Autostop var tikt bloķēta lai varētu uzlādēt automašīnas akumulatoru.

Dīzeļa daļiņu filtrs ⇨ 126.

Aizdedzes slēdža stāvokļi



- 0 : stūre atbloķēta, aizdedze izslēgta
 1 : aizdedze ieslēgta;
 dīzeļmotoriem:
 pirmsiedarbināšanas
 uzsildīšanas funkcija
 2 : iedarbināšana

Motora iedarbināšana

Manuālā pārnenumkārbā: nospiediet sajūga un bremžu pedāļus.

Automatizētā manuālā pārnenumkārbā: nospiediet bremžu pedāli; pārnenumkārbā automātiski pārslēdzas stāvoklī **N** (Neitrāls)

Nespiediet gāzes pedāli.

Dīzeļmotoriem: pagrieziet atslēgu pozīcijā 1, lai aktivizētu pirmsiedarbināšanas uzsildīšanu, un atstāji, līdz nodziest kontrolindicators .

Īsi pagrieziet atslēgu pozīcijā 2 un atlaiidiet.

Pirms atkārtotas iedarbināšanas vai, lai izslēgtu motoru, pagrieziet atslēgu atpakaļ pozīcijā 0.

Autostop

Funkcijas Autostop darbības laikā dzinējs tiek automātiski iedarbināts atkārtoti, nospiežot sajūga pedāli.

Automatizētā manuālā pārnenumkārbā (MTA): ieslēdziet pārnenumu braukšanai uz priekšu vai pārvietojiet sviru stāvoklī **+**, **-** vai **R**, lai būtu iespējama automātiska iedarbināšana.

Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma
 ⇨ 122.

Automatizēta iedarbināšana zemā temperatūrā

Dīzeļmotoru var iedarbināt bez papildu sildītājiem, ja temperatūra nav zemāka par -25°C , bet benzīna motoru - līdz -30°C . Nepieciešama pareizās viskozitātes motoreļļa, pareizā degviela, jābūt veiktām visām tehniskajām apkopēm un automašīnas akumulatoram jābūt pietiekoši uzlādētam.

Motora ar turbokompresoru iesildīšana

Braukšanas uzsākšanas laikā kādu laiku jāierobežo pieejamais dzinēja griezes moments, it īpaši, kad dzinējs ir auksts. Ierobežojums ir nepieciešams, lai ļautu eļļošanas sistēmai pilnībā nodrošināt dzinēja eļļošanu.

Automašīnas izslēgšana

Degvielas atvienošanas sistēma

Noteiktas pakāpes sadursmes gadījumā drošības apsvērumu dēļ degvielas sistēma tiek automātiski atvienota un dzinējs tiek automātiski izslēgts.

Kontrolindicators  iedegas, ja tiek aktivizēts degvielas atvienošanas slēdzis, un atkarībā no versijas vadītāja informācijas centrā  94 var tikt parādīts atbilstošs brīdinājuma ziņojums.

Vispārīga brīdinājuma kontrolindicators   84.

Piezīme

Turklāt automašīna tiek automātiski atslēgta un tiek iedegti avārijas signāllukturi un salona apgaismojums.

Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā 0, lai novērstu automašīnas akumulatora izlādēšanos, un nekavējoties lūdziet palīdzību autoservisā. Lūdziet pārbaudīt automašīnu, vai nav degvielas

noplūžu tās dzinēja nodalījumā, zem automašīnas un degvielas tvertnes tuvumā.

Lai atiestatītu degvielas atvienošanas sistēmu un sagatavotu automašīnu braukšanai, rīkojieties šādi:

1. Pagrieziet aizdedzes atslēgu stāvoklī 1  121.
2. Pilnīgi ieslēdziet labā pagriezienu rādītāja signālu  106.
3. Deaktivizējiet labās puses pagriezienu rādītāju signālu.
4. Ieslēdziet kreisās puses pagriezienu rādītāju signālu.
5. Deaktivizējiet kreisās puses pagriezienu rādītāju signālu.
6. Atkārtojiet 2., 3., 4. un 5. soli.
7. Pagrieziet aizdedzes atslēgu stāvoklī 0.

Bīstami

Ja automašīnā ir jūtama degvielas smaka vai arī ir konstatēta degvielas noplūde, lūdziet autoservisā nekavējoties novērst šīs problēmas iemeslu. Lai

novērstu aizdegšanās risku, neaizstājat degvielas atvienošanas sistēmu.

Degvielas sistēmas ziņojumi  100.

Piespiedu brīvgaits režīma degvielas padeves pārtraucējierīce

Piespiedu brīvgaits režīmā, piemēram, ja automašīna pārvietojas ar ieslēgtu pārniesumu, bet gāzes pedālis ir atlaists, automātiski tiek pārtraukta degvielas padeve.

Atkarībā no braukšanas apstākļiem var tikt deaktivizēta piespiedu brīvgaits režīma degvielas padeves pārtraucējierīce.

Ieslēgšanas/izslēgšanas sistēma

Ieslēgšanas/izslēgšanas sistēma palīdz ietaupīt degvielu un samazināt izplūdes gāzu daudzumu. Ja apstākļi ļauj, tā izslēdz motoru, tiklīdz braukšanas ātrums samazinās vai automašīna apstājas, piemēram, pie

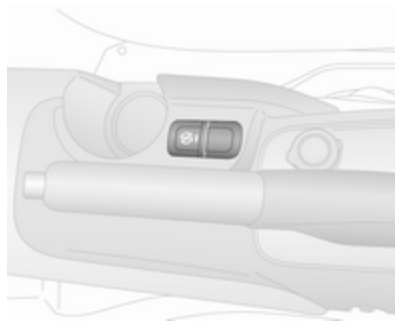
luksofora vai satiksmes sastrēgumā. Tā automātiski ieslēdz motoru, tiklīdz tiek nospiests sajūga pedālis.

Automašīnas akumulatora sensors nodrošina, ka funkcija Autostop darbojas tikai tad, ja automašīnas akumulatora uzlādes līmenis ir pietiekams, lai varētu vēlreiz iedarbināt automašīnu.

Aktivizēšana

Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma ir pieejama, tiklīdz ir iedarbināts motors, automašīna sāk braukt un ir ievēroti šīs nodaļas apakšā minētie nosacījumi.

Deaktivizēšana



Ieslēgšanas/izslēgšanas sistēmu var deaktivizēt manuāli, viduskonsolē nospiežot . Iedegas taustiņa gaismas diode, apstiprinot deaktivizāciju.

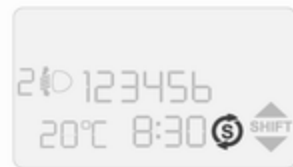
Atkarībā no versijas vadītāja informācijas centrā var tikt parādīts arī atbilstošs ziņojums, piemēram, **Start&Stop disconnected (Sistēma Start&Stop atvienota)**  94.

Autostop

Ja automašīna brauc lēni vai stāv, aktivizējiet Autostop šādi:

- nospiediet sajūga pedāli;
- pārslēdziet sviru neitrālajā pozīcijā;
- atlaidiet sajūga pedāli.

Motors tiks izslēgts, bet aizdedze paliks ieslēgta.



Par funkcijas Autostop darbību liecina kontrolindikatora  mirgošana vadītāja informācijas centrā  94.

Funkcijas Autostop darbības laikā joprojām darbojas apsilde, stūres pastiprinātājs un bremzes.

Uzmanību

Funkcijas Autostop darbības laikā stūres pastiprinātāja darbība var būt ierobežota.

Nosacījumi funkcijas Autostop darbībai

Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma pārbauda, vai ir ievērots katrs no šiem nosacījumiem. Pretējā gadījumā funkcija Autostop netiek atļauta.

- iedarbināšanas/izslēgšanas sistēma nav manuāli deaktivizēta;
- motora pārsegs ir pilnīgi aizvērts;
- vadītāja durvis ir aizvērtas, un vadītāja drošības josta ir piesprādzēta;
- automašīnas akumulators ir pietiekoši uzlādēts un labā stāvoklī;
- motors ir uzsilis;
- motora dzesēšanas šķidruma temperatūra nav pārāk augsta;

- motora izplūdes gāzu temperatūra nav pārāk augsta, piemēram, pēc braukšanas ar augstu motora noslogojumu;
- apkārtējā gaisa temperatūra nav pārāk zema;
- klimata kontroles sistēma atļauj ieslēgt funkciju Autostop;
- dīzeļa daļiņu filtra paštīrošā funkcija nav aktivizēta;
- automašīna ir braukusi kopš pēdējās Autostop aktivizēšanas reizes;
- bremžu vakuums ir pietiekošs;
- vējstikla tīrītāji nedarbojas ar lielu ātrumu;
- nav ieslēgts atpakaļgaitas pāresums;
- aizmugurējā stikla apsilde nedarbojas.

Funkcijas Autostop darbību var bloķēt apkārtējā temperatūra, ja tā ir tuvu nullei.

Ar automatizēto manuālo pāresumkārbu aprīkotām automašīnām funkcijas Autostop darbība var tikt bloķēta, kad ir sasniegti 10 km/h.

Tūlīt pēc braukšanas pa automaģistrāli, iespējams, nevarēs ieslēgt Autostop sistēmu.

Pieņirādes periods jaunām automašīnām ⇨ 120.

Aizsardzība pret automašīnas akumulatora izlādēšanos

Lai nodrošinātu uzticamu motora iedarbināšanu, iedarbināšanas-izslēgšanas sistēmā ir iekļautas dažas funkcijas aizsardzībai pret automašīnas akumulatora izlādēšanos.

Dzinēja iedarbināšana

Manuālā pāresumkārbā

Lai varētu veikt atkārtotu automātisko iedarbināšanu, selektora svirai jāatrodas neitrālajā stāvoklī.

Nospiediet sajūga pedāli, lai vēlreiz iedarbinātu motoru.

Automatizēta manuālā pārnēsāmkārba

Ja svira atrodas stāvoklī **N** - ieslēdziet citu pārnēsumu, pretējā gadījumā atlaidiet bremžu pedāli vai pārvietojiet sviru stāvoklī **+**, **-** vai **R**, lai iespējotu automātisku iedarbināšanu.

Ja elektriskajai kontaktligzdai tiek pievienots elektrisks piederums, piemēram, pārnēsājams CD atskaņotājs, atkārtotas iedarbināšanas laikā var būt vērojams īslaicīgs strāvas zudums.

Dzinēja iedarbināšana ar atslēgu

Kad funkcijas Autostop darbības laikā ir viens no turpmāk minētajiem stāvokļiem, dzinējs ir jāiedarbina manuāli, izmantojot atslēgu.

- tiek atsprādzēta vadītāja drošības josta un atvērtas vadītāja durvis
- pagājušas trīs minūtes kopš dzinēja izslēgšanas

Šajā gadījumā vadītāja informācijas centrā mirgo kontrolindicators  un atskan brīdinājuma skaņas signāls.

Atkarībā no versijas vadītāja informācijas centrā var tikt parādīts arī attiecīgs ziņojums  94.

Kļūmes

Ja kontrolmērinstrumentu panelī ir iedegts kontrolindicators , iedarbināšanas/izslēgšanas sistēmā ir radusies kļūme  92.

Atkarībā no versijas kā alternatīva iedegas indikators  ja kontrolindicators  nav pieejams. Vadītāja informācijas centrā var tikt parādīts arī atbilstošs brīdinājuma ziņojums, piemēram, **Start&Stop unavailable (Sistēma Start&Stop nav pieejama)**  94.

Vispārīgs brīdinājums   84.

Meklējiet palīdzību autoservisā.

Novietošana stāvēšanai

Brīdinājums

- Nenovietojiet automašīnu uz ugunsdrošas virsmas. Izplūdes sistēmas augstā temperatūra var izraisīt šādas virsmas aizdegšanos.
- Vienmēr pievelciet stāvbremzes sviru, nespiežot atbloķēšanas pogu. Novietojot automašīnu stāvēšanai ceļa kritumā vai kāpumā, pievelciet stāvbremzes sviru, cik stingri vien iespējams. To darot, nospiediet arī bremžu pedāli, lai stāvbremzi atslodotu.
- Izslēdziet motoru.
- Ja automašīna atrodas uz horizontālas virsmas vai ceļa kāpumā, pirms aizdedzes izslēgšanas ieslēdziet pirmo pārnēsumu. Novietojot automašīnu ceļa kāpumā, sagrieziet priekšējos riteņus brauktuves virzienā.

Ja automašīna atrodas ceļa kritumā, pirms aizdedzes izslēgšanas ieslēdziet atpakaļgaitas pārnesumu. Sagriežiet priekšējos riteņu ceļa malas virzienā.

- Aizveriet logus.
- Pagriežiet aizdedzes atslēgu pozīcijā 0 un izņemiet no aizdedzes slēdža. Pagroziet stūres ratu, līdz sajūtīsiet, ka stūre nobloķējas.

- Aizslēdziet automašīnu ⇨ 24.
- Aktivizējiet pretaizdzišanas bloķētājsistēmu ⇨ 29.

Piezīme

Notiekot avārijai, kuras laikā nostrādā drošības gaisa spilveni un automašīna noteiktā laikā apstājas, automātiski izslēdzas motors.

Motora izplūdes gāzes

⚠ Bīstami

Motora izplūdes gāzes satur indīgo oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsains un bez smaržas, un kura ieelpošana var būt bīstama dzīvībai.

Ja izplūdes gāzes ir nonākušas automašīnas salonā, atveriet logus. Dodieties uz autoservisu, lai novērstu kļūmes cēloni.

Nebrauciet ar atvērtu kravas nodalījumu, jo šādi automašīnā var nonākt izplūdes gāzes.

Dīzeļa daļiņu filtrs

Dīzeļa daļiņu filtra sistēma attīra izplūdes gāzes no kaitīgām sodrēju daļiņām. Sistēmai ir pašattīrīšanās funkcija, kas norit automātiski braukšanas laikā bez jebkāda brīdinājuma. Filtrs attīrās, sodrēju daļiņām periodiski sadegot augstās temperatūrās. Šis process notiek automātiski noteiktos braukšanas apstākļos, un tas var ilgt 25 minūtes.

Parasti tam nepieciešamas 15 minūtes. Šajā periodā funkcija Autostop nav pieejama un degvielas patēriņš var būt augstāks. Smakas un dūmu izdalīšanās šā procesa laikā ir normāla parādība.

Zināmos braukšanas apstākļos, piemēram, īsu braucienu laikā, sistēma nevar pašattīrīties automātiski.



Ja filtram ir nepieciešama tīrīšana un līdzšinējie braukšanas apstākļi neļāva aktivizēt automātisko tīrīšanu, uz to norādīs kontrolindicators . Atkarībā no versijas vadītāja informācijas centrā var tikt parādīts arī brīdinājuma ziņojums ⇨ 94.

Kad dīzeļa daļiņu filtrs ir aizsērējis, iedegas kontrolindikators . Pēc iespējas drīzāk sāciet tīrīšanas procesu, lai nesabojātu dzinēju.

Tīrīšanas process

Lai aktivizētu tīrīšanas procesu, turpiniet braukt, neļaujot motora apgriezieniem nokristies zem 2000 apgriezieniem minūtē. Vajadzības gadījumā pārslēdzieties uz zemāku pārnēsumu. Dīzeļa daļiņu filtra tīrīšana ir aktivizēta.

Uzmanību

Ja attīrīšanas process tiek pārtraukts, pastāv iespēja, ka tas var izraisīt nopietnus motora bojājumus.

Filtrs attīrās visātrāk pie lieliem motora apgriezieniem un lielām slodzēm.

Kontrolindikators  nodziest, tiklīdz filtra pašattīrīšanās procedūra ir pabeigta.

Katalītiskais atgāzu neitralizators

Katalītiskais neitralizators samazina kaitīgo vielu daudzumu izplūdes gāzēs.

Uzmanību

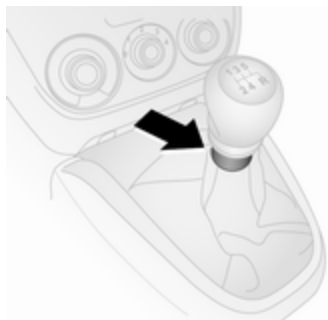
Tādu marku degvielas, kas nav minētas ,  141,  193 lappusēs, var izraisīt katalītiskā atgāzu neitralizatora un tā elektronisko komponentu bojājumus.

Nesadegusi degviela pārkarst un bojā katalītisko neitralizatoru. Tāpēc izvairieties no pārāk ilgas startera darbināšanas ("griešanas"), nepieļaujiet, lai degvielas tvertnē beigtos degviela un neiedarbiniet motoru, automašīnu iestumjot vai ievelkot.

Ja novērojama priekšlaicīga vai novēlota aizdedze, nevienmērīga motora darbība, motora jaudas samazināšanās vai citas neparastas problēmas, cik ātri vien iespējams, nogādājiet automašīnu servisā, lai novērstu kļūmes cēloni. Ārkārtas

gadījumos braucietu kādu laiku drīkst turpināt, braucot ar nelielu ātrumu un maziem motora apgriezieniem.

Manuālā pārnenumkārbā



Lai ieslēgtu atpakaļgaitu, kamēr automašīna stāv, uzgaidiet trīs sekundes pēc sajūga pedāļa izspiešanas, pavelciet uz augšu gredzenu, kas atrodas uz selektora sviras roktura, un ieslēdziet pārnenumu.

Ja pārnenumu neizdodas ieslēgt, pārslēdziet sviru neitrālajā stāvoklī, atlaidiet un no jauna nospiediet sajūga pedāli un mēģiniet ieslēgt pārnenumu vēlreiz.

Bez vajadzības neslidiniet sajūgu.

Izslēdzot sajūgu, izspiediet sajūga pedāli līdz galam. Neizmantojiet pedāli kā kājas atbalstu.

Uzmanību

Nav ieteicams braukšanas laikā turēt roku uz selektora sviras.

Ja ir ieteicama pārnenuma pārslēgšana, lai uzlabotu degvielas ekonomijas rādītājus, iedegas kontrolindicators  vai  vadītāja informācijas centrā ➔ 88.

Automatizētā manuālā pārnenumkārbā

Automatizētā manuālā pārnenumkārbā (MTA) ļauj pārslēgt pārnenumus manuāli (manuālais režīms) vai automātiski (automātiskais režīms) — abos variantos ar automātisku sajūga vadību.

Pārnenumkārbas displejs



Rāda režīmu un ieslēgto pārnenumu.

Motora iedarbināšana

Iedarbinot dzinēju, nospiediet bremžu pedāli.

Ja bremžu pedālis nav nospiests, atskan brīdinājuma skaņas signāls
⇨ 100 un dzinēju nevar iedarbināt.

Atkarībā no versijas vadītāja informācijas centrā var tikt parādīts arī atbilstošs brīdinājuma ziņojums, piemēram, **Depress brake pedal (Nospiediet bremžu pedāli)** ⇨ 94.

Piezīme

Arī brīdinājuma skaņas signāla skaļumu var pielāgot, izmantojot vadītāja informācijas centru ⇨ 94.

Kad bremžu pedālis ir nospiests, pārnesumkārbā automātiski pārslēdzas pozīcijā **N** (Neitrāls), un dzinēju var iedarbināt. Ir iespējama neliela aizkave.

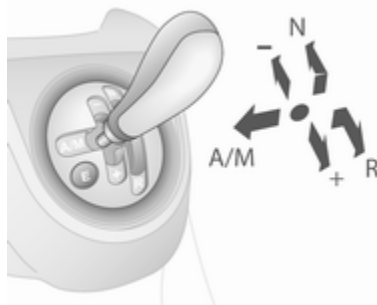
Autostop

Ja funkcijas Autostop darbības laikā pārnesumu pārslēgšanas svira atrodas pozīcijā **N**, izvēlieties citu pārnesumu vai arī atlaidiet bremžu

pedāli vai pārslēdziet sviru pozīcijā **+**, **-** vai **R**, lai dzinēju varētu automātiski iedarbināt.

Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma
⇨ 122.

Selektora svira



Vienmēr pārvietojiet selektora sviru vajadzīgajā virzienā līdz pašam galam.

Piezīme

Neturiet selektora sviru starpstāvoklī. Ja pārnesums nav pilnīgi ieslēgts, tas var izraisīt

darbības kļūmi un vadītāja informācijas centrā var tikt parādīts brīdinājuma ziņojums.

Pārslēdziet selektora sviru atpakaļ centrālajā pozīcijā. Pēc īsa brīža vadītāja informācijas centrā būs redzams **N** un sistēma atkal darbosies normāli.

Vadītāja informācijas centrs ⇨ 94.

Kad ir atlasīts **A/M**, **+** vai **-** un atlaista selektora svira, tā automātiski atgriežas centrālajā stāvoklī.

- N** : neitrālais stāvoklis
- : braukšanas stāvoklis
- A/M** : pārslēgšanās starp automātisko un manuālo režīmu

Automātiskajā režīmā pārnesumkārbas displejā ir redzams **AUTO**.

- R** : atpakaļgaitas pārnesums
Ieslēdziet tikai tad, kad automašīna atrodas nekustīgā stāvoklī. Kad ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums, pārnesumkārbas displejā parādās "R".

- + : ieslēgt augstāku pārneseņu
 - : ieslēgt zemāku pārneseņu

Uzmanību

Nav ieteicams braukšanas laikā turēt roku uz selektora sviras.

Braukšanas uzsākšana

Lai ieslēgtu pirmo pārneseņu, kad dzinējs ir iedarbināts, nospiediet bremžu pedāli un pārvietojiet selektora sviru + virzienā. Lai ieslēgtu augstāku vai zemāku pārneseņu, pārslēdziet selektora sviru + vai - virzienā.

Pārneseņus var izlaist, vairākkārt pastumjot selektora sviru ar īsiem intervāliem.

Par nepareizu pārneseņa izvēli vadītājs var tikt informēts ar brīdinājuma skaņas signālu vai brīdinājuma ziņojumu vadītāja informācijas centrā ➔ 94. Sistēma automātiski izvēlas piemērotāku zemāku pārneseņu.

Ja ir ieslēgts pārneseņš **R**, ir aktivizēta atpakaļgaita. Pēc bremžu pedāļa atlaišanas automašīna sāk kustību. Lai uzsāktu kustību strauji, uzreiz pēc pārneseņa ieslēgšanas atlaidiet bremžu pedāli un spiediet gāzes pedāli.

Pārslēdziet selektora sviru pret **A/M**, lai ieslēgtu automātisko režīmu; pārneseņkārbā tiek automātiski pārslēgta citā pārneseņā atkarībā no braukšanas apstākļiem.

Lai ieslēgtu manuālo režīmu, pārvietojiet selektora sviru pret **A/M**. Pārneseņkārbas displejā parādās pašreizējais pārneseņš.

Automašīnas apturēšana

Automātiskajā vai manuālajā režīmā pēc automašīnas apstāšanās tiek ieslēgts pirmais pārneseņš un atbrīvots sajūgs. Stāvvoklī **R** paliek ieslēgts atpakaļgaitas pārneseņš.

Kad automašīna stāv, dzinējs darbojas un ir ieslēgts pārneseņš braukšanai uz priekšu vai atpakaļgaitā, noteiktās situācijās

atskan brīdinājuma signāls un pārneseņkārbā tiek automātiski pārslēgta pozīcijā **N**.

Apstājoties ceļa slīpumā, aktivizējiet stāvbremzi vai nospiediet bremžu pedāli. Lai izvairītos no sajūga pārkaršanas, var atskanēt pārtraukts brīdinājuma skaņas signāls, norādot, ka jānospiež bremžu pedālis vai jāieslēdz stāvbremze.

Ja stāvēšana var ielgt, piemēram, satiksmes sastrēgumos, izslēdziet motoru.

Bremzēšana ar motoru

Automātiskais režīms

Braucot lejup pa ceļa nogāzēm, automatizētā manuālā pārneseņkārbā nepārslēdzas uz augstākiem pārneseņiem, kamēr nav sasniegti pietiekami augsti motora apgriezieni. Bremzēšanas laikā tā savlaicīgi pārslēdzas uz zemākiem pārneseņiem.

Manuālais režīms

Lai, braucot lejup pa ceļa nogāzi, izmantotu motora bremsējošo efektu, savlaicīgi pārslēdzieties uz zemāku pārnenumu.

Automašīnas "iešūpošana"

Automašīnas "iešūpošana" ir pieļaujama tikai tad, ja automašīna ir iestrēgusi smiltīs, dubļos, sniegā vai bedrē. Pārmaiņus pārslēdziet selektora sviru starp stāvokļiem **R** un **A/M** (vai **+** un **-**), vienlaikus viegli spiežot gāzes pedāli. Izvairieties no lieliem motora apgriezieniem un straujiem uzrāvieniem.

Novietošana stāvēšanai

Aktivizējiet stāvbremzi. Paliek ieslēgts pēdējais ieslēgtais pārnenums (skatīt pārnenumkārbas displeju).

Uzmanību

Neatstājiet automašīnu, ja pārnenumkārbā ir pārslēgta pozīcijā **N**.

Kad tiek ieslēgta aizdedze, atskan brīdinājuma signāls, ja automašīna stāv, bet pārnenumkārbā joprojām atrodas pozīcijā **N**.

Pēc aizdedzes izslēgšanas pārnenumkārbā vairs nereaģē un selektora sviras kustībām.

Manuālais režīms

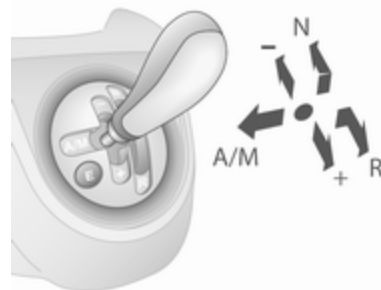
Ja motora apgriezieni ir pārāk zemi, pārnenumkārbā automātiski pārslēdzas uz zemāku pārnenumu.

Manuālajā režīmā pie lieliem motora apgriezieniem automātiska pārslēgšanās uz augstāku pārnenumu nenotiek. Ja motora apgriezieni ir pārāk augsti, pārnenumkārbā pārslēdzas uz augstāku pārnenumu tikai tad, ja gāzes pedālis tiek nospiests līdz galam ➤ 131.

Ja ir ieteicama pārnenuma pārslēgšana, lai uzlabotu degvielas ekonomijas rādītājus, iedegas kontrolindikator  vai  vadītāja informācijas centrā ➤ 88.

Elektroniskās braukšanas programmas

Ekonomiskais režīms E



Kad ir ieslēgts automātiskais režīms, ekonomisko režīmu var izvēlēties, lai samazinātu degvielas patēriņu.

Ekonomiskais režīms izvēlas piemērotāko pārnenumu atkarībā no automašīnas ātruma, dzinēja apgriezieniem un akseleratora pedāļa nospiešanas intensitāti.

Aktivizēšana

Nospiediet **E** uz selektora sviras korpusa. Lai konstatētu aktivizēšanu, pārnesumkārbas displejā tiek parādīts kontrolindicators **E**.

Deaktivizēšana

Ekonomiskais režīms tiek izslēgts:

- vēlreiz nospiežot **E**;
- ieslēdzot manuālo režīmu.

Lai aizsargātu pārnesumkārbu ļoti augstā sajūga temperatūrā, var atskanēt pārtraukts brīdinājuma skaņas signāls. Šādos gadījumos, nospiediet bremžu pedāli, ieslēdziet pozīciju **N** un pavelciet stāvbremzes sviru, lai ļautu sajūgam atdzist.

Kickdown funkcija

Ja gāzes pedālis tiek nospiests tālāk par pretestības punktu, pārnesumkārbā atkarībā no motora apgriezieniem pārslēdzas uz zemāku pārnesumu. Paātrinājumam ir pieejama pilna motora jauda.

Ja motora apgriezieni ir pārāk augsti, pārnesumkārbā pārslēdzas uz augstāku pārnesumu; tas notiek arī manuālajā režīmā. Bez kickdown

funkcijas šāda automātiska pārslēgšanās manuālajā režīmā nenotiek.

Kļūmes

Kļūmes gadījumā pārnesumkārbas displejā parādās kontrolindicators .

Var turpināt braukt ar nosacījumu, ka automašīna tiek vadīta saudzīgi un piesardzīgi. Brīdinājums vadītāja informācijas centrā var tikt aktivizēts kopā ar brīdinājuma skaņas signālu  100.

Piezīme

Arī brīdinājuma skaņas signāla skaļumu var pielāgot, izmantojot vadītāja informācijas centru  94.

Uzmeklējiet autoservisu, lai novērstu kļūmes cēloni.

Bremzes

Bremžu sistēma sastāv no diviem savstarpēji neatkarīgiem bremžu kontūriem.

Ja viens bremžu kontūrs atsakās darboties, automašīnu joprojām ir iespējams nobremzēt ar otra kontūra palīdzību. Tomēr šādos gadījumos efektīvu bremzēšanu var panākt, tikai spēcīgi nospiežot bremžu pedāli. Tas prasa ievērojami lielāku piepūli nekā parasti. Palielinās bremzēšanas ceļš. Pirms turpināt braukšanu, sazinieties ar autoservisu.

Kad automašīnai nedarbojas motors, pēc vienas vai divām bremžu pedāļa nospiešanas reizēm pārstāj darboties bremžu pastiprinātājs. Bremzēšanas efektivitāte nemazinās, taču bremzēšana prasa ievērojami lielāku piepūli. Īpaši svarīgi to ir paturēt prātā, kad automašīna tiek vilkta.

Kontrolindikators (O) ⇨ 87.

Bremžu pretbloķēšanas sistēma

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) novērš riteņu nobloķēšanos.

Tiklīdz kādam no riteņiem parādās tendence nobloķēties, ABS sistēma sāk regulēt bremzēšanas spiedienu. Automašīna saglabā vadāmību pat straujas bremzēšanas laikā.

ABS regulējošā darbība ir pamanāma pēc bremžu pedāļa pulsēšanas un regulēšanas procesa radītā trokšņa.

Optimālai bremzēšanai turiet bremžu pedāli nospiestu līdz galam visa bremzēšanas procesa laikā, neraugoties uz pedāļa pulsēšanu. Nesamaziniet spiedienu uz pedāli.

Pēc braukšanas uzsākšanas sistēma veic paškontroles testu, kas var būt dzirdams.

Kļūmes

Kļūmes gadījumā kontrolmērinstrumentu panelī iedegas kontrolindikators (ABS). Atkarībā no versijas vadītāja informācijas centrā var tikt parādīts arī

atbilstošs brīdinājuma ziņojums, piemēram, **ABS unavailable (ABS nav pieejama)** ⇨ 94.

▲ Brīdinājums

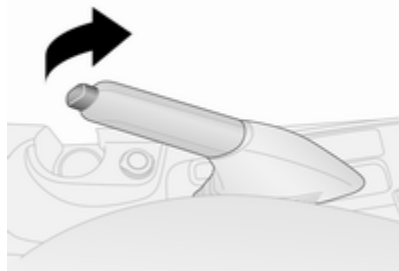
Ja ABS sistēmā ir kļūme, automašīnas riteņi spēcīgākas bremzēšanas gadījumā var nobloķēties. ABS priekšrocības vairs nav pieejamas. Straujas bremzēšanas laikā, automašīna var kļūt nevadāma un saslīdēt.

Uzmeklējiet autoservisu, lai novērstu kļūmes cēloni.

Kontrolindikators (ABS) ⇨ 87.

Stāvbremze

Manuālā stāvbremzes svira



Brīdinājums

Vienmēr pievelciet stāvbremzes sviru stingri, nospiežot atbloķēšanas pogu, un, apstājoties ceļa kritumā vai kāpumā, pievelciet to, cik stingri vien iespējams.

Lai atlaistu stāvbremzi, nedaudz pavelciet sviru uz augšu, nospiediet atbloķēšanas pogu un nolaidiet sviru līdz galam uz leju.

Lai atslogotu stāvbremzi, vienlaikus nospiediet arī bremžu pedāli.

Ja tiek pārsniegts noteikts ātrums, kamēr ir aktivizēta stāvbremze, atskan brīdinājuma skaņas signāls.

Piezīme

Arī brīdinājuma skaņas signāla skaļumu var pielāgot, izmantojot vadītāja informācijas centru ⇨ 94.

Kontrolindicators (D) ⇨ 87.

Bremzēšanas palīgsistēma

Ja bremžu pedālis tiek nospiests strauji un spēcīgi, bremzēšana automātiski notiek ar maksimālu bremzēšanas spēku (pilnīga bremzēšana).

Turiet bremžu pedāli stingri nospiežot, kamēr vien pastāv vajadzība pēc pilnīgas bremzēšanas.

Pēc bremžu pedāļa atlaišanas maksimālais bremzēšanas spēks tiek automātiski samazināts.

Palīgsistēma kustības uzsākšanai ceļa kāpumā

Sistēma palīdz novērst neparedzētu izkustēšanos, atrodoties slīpumā.

Atlaižot bremžu pedāli pēc apstāšanās nogāzē, tās paliek iedarbinātas vēl divas sekundes. Bremzes tiek atbrīvotas automātiski, tiklīdz automašīna sāk braukt.



Ja braukšanas laikā iedegas kontrolindicators (88), ir radusies kļūme saistībā ar palīgsistēmu kustības uzsākšanai ceļa kāpumā.

Atkarībā no versijas vadītāja informācijas centrā var tikt parādīts arī atbilstošs brīdinājuma ziņojums, piemēram, **Hill holder unavailable (Bremzēšana kalnā nav pieejama)** 94. Meklējiet palīdzību autoservisā, lai novērstu kļūmi.

Palīgsistēma kustības uzsākšanai ceļa kāpumā nav aktīva funkcijas Autostop darbības laikā.

Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma 122.

Gaitas kontroles sistēmas

Vilces kontroles sistēma

Pretbuktēšanas regulators (ASR) ir elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmas (ESC) sastāvdaļa.

ASR uzlabo automašīnas gaitas stabilitāti, kad tas ir nepieciešams, neatkarīgi no ceļa seguma veida un riepu saķeres ar to, novēršot dzenošo riteņu buksēšanu.

Tiklīdz dzenošie riteņi sāk buksēt, tiek samazināta motora jauda un individuāli piebremzēts ritenis, kurš buksē visvairāk. Tas ievērojami uzlabo automašīnas gaitas stabilitāti uz slidenām ceļa virsmām.



ASR darbojas pēc katras dzinēja iedarbināšanas reizes, tiklīdz nodziest kontrolindicators.

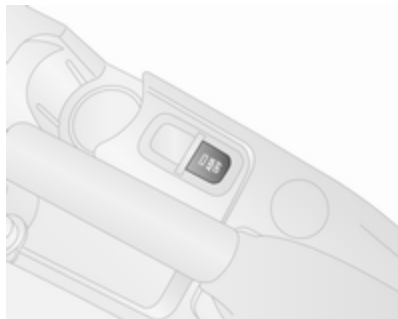
Kamēr darbojas ASR, mirgo.

⚠ Brīdinājums

Neļaujiet šai īpašajai drošības funkcijai sakārdināt jūs uz pārgalvīgu braukšanu.

Pielāgojiet ātrumu ceļa apstākļiem.

Deaktivizēšana



Situācijās, kad dzenošo riteņu buksēšana ir nepieciešama, ASR var izslēgt: īsi nospiediet **ASR OFF**.

Iedegas pogā iebūvētā gaismas diode, un atkarībā no versijas vadītāja informācijas centrā var tikt parādīts arī atbilstošs ziņojums, piemēram, **ASR disconnect (ASR atvienots)** ➔ 94.

ASR var aktivizēt no jauna, vēlreiz nospiežot pogu **ASR OFF**.

ASR tiek aktivizēta automātiski nākamajā aizdedzes ieslēgšanas reizē.

Kļūmes

ASR ieslēdzas automātiski kļūme gadījumā. Kontrolmērinstrumentu panelī iedegas kontrolindicators . Atkarībā no versijas vadītāja informācijas centrā var būt redzams arī atbilstošs ziņojums, piemēram, **ESP unavailable (ESP nav pieejama)** ➔ 94.

Uzmeklējiet autoservisu, lai novērstu kļūmes cēloni.

Kontrolindicators  ➔ 89.

Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma

Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma (ESC) uzlabo automašīnas gaitas stabilitāti, kad tas ir nepieciešams, neatkarīgi no ceļa seguma un riepu saķeres ar to. Tā arī novērš dzenošo riteņu buksēšanu.

Tiklīdz automašīna sāk saslidēt (pārmērīga vai nepietiekama pagriežamība), tiek samazināta motora jauda un individuāli piebremzēti vajadzīgie riteņi. Tas

ievērojami uzlabo automašīnas gaitas stabilitāti uz slidenām ceļa virsmām.



ESC darbojas pēc katras dzinēja iedarbināšanas reizes, tiklīdz nodziest kontrolindicators .

Kamēr darbojas ESC, mirgo indikators .

ESC sistēma tiek aktivizēta automātiski, kad tiek iedarbināta automašīna, un to nevar deaktivizēt.

⚠ Brīdinājums

Neļaujiet šai īpašajai drošības funkcijai sakārdināt jūs uz pārgalvīgu braukšanu.

Pielāgojiet ātrumu ceļa apstākļiem.

Kļūmes

Kļūmes gadījumā ESC tiek automātiski izslēgta un kontrolmērinstrumentu panelī iedegas kontrolindicators . Atkarībā no versijas vadītāja informācijas centrā var būt redzams arī atbilstošs ziņojums, piemēram, **ESP unavailable (ESP nav pieejama)** ➔ 94. Iedegas arī gaismas diode taustiņā **ASR OFF**.

Uzmeklējiet autoservisu, lai novērstu kļūmes cēloni.

Kontrolindicators  ➔ 89.

Vadītāja palīgsistēmas

⚠ Brīdinājums

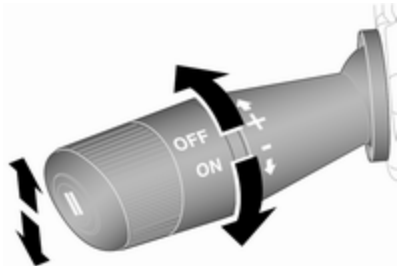
Vadītāja palīgsistēmas ir izstrādātas, lai sniegtu atbalstu vadītājam, nevis aizstātu viņa uzmanību.

Braukšanas laikā vadītājam ir jāuzņemas pilna atbildība.

Lietojot vadītāja palīgsistēmas, noteikti jāpievērš uzmanība pašreizējiem satiksmes apstākļiem.

Kruīza kontrole

Ar kruīza kontroli var saglabāt atmiņā un uzturēt nemainīgu jebkādu braukšanas ātrumu, kas ir lielāks par aptuveni 30 km/h. Braucot uz augšu vai uz leju pa nogāzi, ir iespējamas novirzes no saglabātā ātruma.



Neizmantojiet kruīza kontroli apstākļos, kad nav ieteicama nemainīga ātruma uzturēšana.

Ieslēgšana



Pagrieziet sviras galu pozīcijā **ON**; kontrolmērinstrumentu panelī iedegas kontrolindicators  ➔ 93. Atkarībā no versijas vadītāja informācijas centrā var tikt parādīts arī atbilstošs ziņojums, piemēram, **Cruise Control on (Kruīza kontrole ieslēgta)** ➔ 94.

Aktivizēšana

Palieliniet braukšanas ātrumu, līdz sasniegsiet tādu ātrumu, kādu vēlaties uzturēt, un nospiediet sviru uz augšu (+) virzienā; pašreizējais ātrums tiek saglabāts un uzturēts. Gāzes pedāli var atlaist.

Braukšanas ātrumu var palielināt, nospiežot gāzes pedāli. Pēc gāzes pedāļa atlaišanas automašīna turpina braukt ar iepriekš saglabāto ātrumu.

Pārslēdzot pārnenumus, kruīza kontrole paliek aktīva.

Ātruma palielināšana

Kad kruīza kontrole ir aktīva, pavelciet sviru uz augšu (+) virzienā vai īsi pavelciet uz augšu (+) atkārtoti: ātrums pieaug pakāpeniski vai ar nelieliem palielinājumiem.

Ātrumu var palielināt arī ar akseleratora pedāli un saglabāt, paspiežot sviru virzienā (+).

Ātruma samazināšana

Kad kruīza kontrole ir aktīva, nospiediet sviru uz leju (-) virzienā vai īsi nospiediet uz leju (-) atkārtoti: ātrums samazinās pakāpeniski vai ar nelieliem samazinājumiem.

Deaktivizēšana

Kruīza kontrole tiek deaktivizēta automātiski, ja:

- automašīnas ātrums ir mazāks par aptuveni 30 km/h;
- tiek nospiests bremžu pedālis;
- tiek nospiests sajūga pedālis;
- darbojas vilces kontroles sistēma/pretbuksēšanas regulators (ASR) vai elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma (ESC).

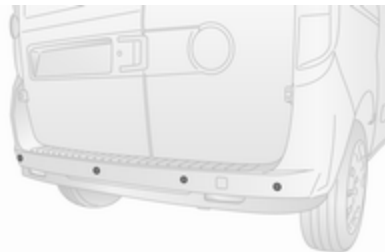
Braukšanas atsākšana ar saglabāto ātrumu

Nospiediet **II**, kad braukšanas ātrums ir lielāks par 30 km/h. Saglabātais ātrums tiks uzturēts.

Izslēgšana

Pagrieziet sviras galu stāvoklī **OFF**; kontrolindicators  nodziest. Saglabātais ātrums tiek izdzēsts. Saglabātais ātrums tiek izdzēsts arī, izslēdzot aizdedzi.

Atvieglotas parkošanās sistēma



Atvieglotas parkošanās sistēma atvieglo automašīnas novietošanu stāvēšanai, izmērot attālumu starp automašīnu un šķēršļiem un ziņojot par to ar akustisku signālu palīdzību. Tomēr vadītājs pats ir pilnā mērā atbildīgs par automašīnas novietošanas manevra veikšanu.

Sistēma sastāv no četriem ultraskaņas sensoriem, kas atrodas aizmugurējā buferī.

Sistēmas darbība

Atvieglotas parkošanās sistēma tiek automātiski ieslēgta, kad ieslēdz atpakaļgaitas pārnēsumu.

Attālumam starp automašīnu un šķērslī samazinoties, intervāls starp skaņas signāliem samazinās. Kad attālums ir mazāks par 30 cm, pīkstieni pārtop nepārtrauktā skaņas signālā, kas nekavējoties apkļust, ja attālums palielinās.

Kļūmes



Sistēmas kļūmes gadījumā kontrolmērinstrumentu panelī iedegas kontrolindicators **P**▲ ⇨ 88.

Atkarībā no versijas vadītāja informācijas centrā var tikt parādīts arī atbilstošs brīdinājuma ziņojums, piemēram, **Parking help unavailable (Novietošanas palīdzība nav pieejama)** ⇨ 94.

Sistēmas darbību var ietekmēt šādi apstākļi:

- Ultraskaņas sensori nav tīri. Gādājiet, lai uz bufera nebūtu dubļu, netīrumu, sniega un ledus.
- Sensorus sedz sarma vai ledus.

- Aizmugurējās durvis / bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas.
- Pēdējā braukšanas cikla laikā pa aizmugurējām durvīm / bagāžas nodalījuma durvīm ir karājis kāds priekšmets. Pēc priekšmeta noņemšanas atvieglotas parkošanās sistēma atkal darbosies kā parasti.
- Automašīnas aizmugurē ir piestiprināts priekšmets vai pārsegs.
- Buferis ir bojāts. Nogādājiet automašīnu autoservisā un lūdziet salabot sistēmu.
- Sistēmas darbību ietekmē citi apstākļi, piemēram, pneimatiskā āmura vibrācijas.

Ja sistēma joprojām nedarbojas pareizi, lūdziet palīdzību autoservisā.

Ja atpakaļgaitas pārnēsuma ieslēgšanas laikā ir konstatēta kļūme, īsi atskan brīdinājuma skaņas signāls ⇨ 100.

Piezīme

Arī brīdinājuma skaņas signāla skaļumu var pielāgot, izmantojot vadītāja informācijas centru ⇨ 94.

Svarīga informācija attiecībā uz atvieglotas parkošanās sistēmu lietošanu

⚠ Brīdinājums

Zināmos apstākļos dažādas atstarojošas virsmas uz priekšmetiem un apgērba, kā arī ārējie trokšņa avoti var izraisīt sistēmas darbības traucējumus, neļaujot tai noteikt šķēršļa atrašanās vietu.

Sevišķa uzmanība jāpievērš zemiem šķēršļiem, ar kuriem saduroties, var tikt bojāta buferu apakšpuse. Ja šādi šķēršļi, automašīnai tuvojoties, pazūd no sensoru uztveršanas zonas, atskan nepārtraukts brīdinājuma skaņas signāls.

Uzmanību

Sensoru uztveršanas spēja var pasliktināties, ja sensori ir nosegti, piemēram, apledojuši vai apsniguši.

Parkošanās palīgsistēmu darbība var pasliktināties tad, ja automašīnā ir iekrauta smaga krava.

Īpaši nosacījumi attiecas uz augstākām automašīnām (piemēram, bezceļa automašīnām, mikroautobusiem, furgoniem). Nav iespējams garantēt tādu objektu uztveršanu, kas atrodas šādu automašīnu augšējās daļas līmenī.

Sistēma var neuztvert objektus ar ļoti nelielu atstarojošo šķērsgriezumu, piemēram, šaurus priekšmetus vai mīkstus materiālus.

Parkošanās palīgsistēma nepalīdzēs izvairīties no sadursmes ar objektiem, kas atrodas ārpus sensoru uztveršanas zonas.

Piezīme

Atvieglotas parkošanās sistēma automātiski nosaka, vai automašīna ir aprīkota ar rūpnīcā uzstādītu

sakabes ierīci. Sistēma tiek deaktivizēta, kad kontaktligzdai tiek pieslēgts piekabes spraudkontakts.

Ārēju akustisku vai mehānisku traucējumu ietekmē sensori var uzrādīt neesošu šķērslī (rezonanses radīti traucējumi).

Degviela

Degviela benzīna motoriem

Izmantojiet tikai degvielu bez svina, kas atbilst Eiropas standartam EN 228 vai E DIN 51626-1, vai līdzvērtīgam standartam.

Dzinēju var darbināt ar degvielu, kurā ir līdz 10% etanola (t.s. E10).

Izmantojiet degvielu ar ieteicamo oktānskaitli ⇨ 193. Katra dzinēja konkrētās prasības ir norādītas motora datu pārskatā ⇨ 193. Pie degvielas uzpildes durtiņām var būt piestiprināta etiķete par valsts noteikumiem, kas aizstāj šīs prasības.

Uzmanību

Nelietojiet degvielu vai degvielas piedevas, kuru sastāvā ir metāliskas sastāvdaļas, piemēram, uz mangāna bāzes izgatavotas piedevas. Tās var izraisīt dzinēja bojājumus.

Uzmanību

Lietojot degvielu, kas neatbilst EN 228 vai E DIN 51626-1 vai līdzvērtīgam standartam, var izraisīt nogulšņu veidošanos vai dzinēja bojājumus.

Uzmanību

Izmantojot degvielu ar pārāk zemu oktānskaitli, ir iespējama degvielas nekontrolēta sadegšana, kas var izraisīt motora bojājumus.

Degviela dīzeļmotoriem

Izmantojiet tikai dīzeļdegvielu, kas atbilst standartam EN 590.

Valstīs, kas neietilpst Eiropas Savienībā, izmantojiet Euro-Diesel standarta degvielu, kuras sēra koncentrācija ir zemāka par 50 ppm.

Uzmanību

Lietojot degvielu, kas neatbilst EN 590 vai līdzīgam citam standartam, var izraisīt motora jaudas zudumu, pastiprinātu dilšanu vai motora bojājumus un ietekmēt garantiju.

Neizmantojiet kuģiem paredzētu dīzeļdegvielu, kurināmo naftu, Aquazole un tamlīdzīgu veidu dīzeļdegvielas-ūdens emulsiju. Dīzeļdegvielu nedrīkst atšķaidīt ar degvielu, kas paredzēta benzīna motoriem.

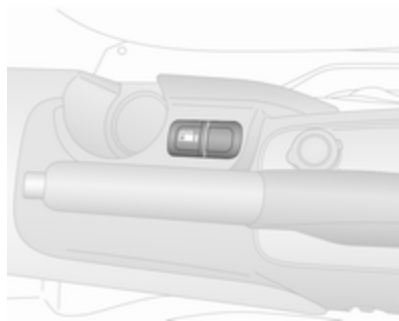
Degviela dabasgāzes barošanas sistēmām

Izmantojiet dabasgāzi, kuras metāna saturs ir aptuveni 78–99%. L gāzē (zems metāna saturs) ir aptuveni 78–87%, un H gāzē (augsts metāna saturs) ir aptuveni 87–99%. Var izmantot arī biogāzi ar tādu pašu metāna saturu, ja tā ir ķīmiski sagatavota un ja no tās ir atdalīts sērs.

Izmantojiet tikai dabasgāzi vai biogāzi, kas atbilst standartam DIN 51624.

Nedrīkst izmantot sašķidrināto naftas gāzi jeb LPG.

Degvielas pārslēdzējs



Nospiežot viduskonsolē , notiek pārslēgšanās starp darbību ar benzīnu un dabasgāzi. Gaismas diodes  statuss norāda pašreizējo darbības režīmu.

-  izslēgts : darbināšana ar dabas gāzi
-  deg : benzīna lietošana

Tiklīdz dabasgāzes tvertne ir tukša, automātiski tiek ieslēgta darbība ar benzīnu. Kontrolindikators  vadītāja informācijas centrā  94 izgaismojas, tiklīdz tiek izslēgta aizdedze.

Automātiski pārslēdzot benzīna un gāzes darbības režīmus, var būt manāma īsa dzinēja vilkmes jaudas aizkave.

Reizi sešos mēnešos brauciet tik ilgi, līdz iedegas kontrolindikators , un tad uzpildiet benzīna tvertni no jauna. Tas ir vajadzīgs, lai saglabātu degvielas kvalitāti, kā arī lai uzturētu sistēmas funkcijas, kas nepieciešamas benzīna barošanas režīmam.

Ar regulāriem intervāliem uzpildiet degvielas tvertni līdz galam, lai neļautu tvertnē veidoties rūsai.

Degvielas uzpildīšana

Degvielas tvertnes ielietnes durtiņas atrodas automašīnas kreisajā pusē.

Bīstami

Pirms degvielas uzpildīšanas izslēdziet motoru un jebkādas autonomās apsildes ierīces, kurām ir sadegšanas kameras. Izslēdziet mobilos telefonus.

Uzpildot degvielu, ievērojiet degvielas uzpildes stacijas izmantošanas un drošības noteikumus.

Bīstami

Degviela ir viegli uzliesmojoša un sprādzienbīstama. Nesmēķējiet. Neuzpildiet atklātas liesmas vai dzirksteļu tuvumā.

Ja automašīnā ir jūtama degvielas smaka, nekavējoties nogādājiet automašīnu servisā, lai novērstu smakas parādīšanās cēloni.

Uzmanību

Ja iepildīta nepareiza degviela, neieslēdziet aizdedzi.

Atveriet degvielas tvertnes ielietnes durtiņas, ar roku tās pavelkot.

Ievietojiet aizdedzes atslēgu degvielas uzpildes vāciņā un pagrieziet pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai to atslēgtu.

Lai noņemtu degvielas uzpildes vāciņu, pagrieziet to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.

Uzmanību

Lai izvairītos no bojājumiem, nemēģiniet lietot bīdāmās sānu durvis, kamēr ir atvērtas degvielas tvertnes ielietnes durtiņas.

Piezīme

Atkarībā no modeļa bīdāmās sānu durvis var būt aprīkotas ar drošības sistēmu, kas neļauj pilnībā atvērt durvis, kamēr ir atvērtas degvielas tvertnes ielietnes durtiņas.

Bīdāmās sānu durvis ⇨ 26.



Degvielas tvertnes ielietnes vāciņu var piestiprināt pie skavas, kas atrodas degvielas ielietnes durtiņu iekšpusē.

Lai uzpildītu degvielu, ievietojiet sūkņa sprauslu līdz galam un ieslēdziet to.

Pēc automātiskas uzpildes pārtraukšanas tvertni var vēl papildināt, nospiežot sūkņa sprauslas rokturi ne vairāk kā divas reizes.

Uzmanību

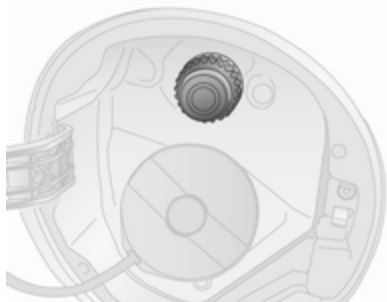
Ja degviela ir izlijusi uz automašīnas, nekavējoties to noslaukiet.

Lai aizvērtu, uzlieciet degvielas uzpildes vāciņu un pagrieziet pulksteņrādītāju kustības virzienā.

Ievietojiet aizdedzes atslēgu degvielas uzpildes vāciņā un pagrieziet pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai to aizslēgtu, un pēc tam izņemiet atslēgu.

Aizveriet degvielas tvertnes ielietnes durtiņas.

Dabsgāzes uzpildīšana



Atveriet degvielas ielietnes durtiņas.

⚠ Brīdinājums

Maksimālais uzpildes spiediens nedrīkst pārsniegt 250 bar. Izmantojiet tikai uzpildes stacijas ar temperatūras kompensāciju.

Uzpildes procedūra ir jānoslēdz, t. i., uzpildes ventis jāatgaiso.

Dabsgāzes balona ietilpība ir atkarīga no ārējās temperatūras, uzpildes spiediena un uzpildes sistēmas veida.

Pēc degvielas uzpildīšanas aizveriet degvielas tvertnes ielietnes durtiņas.

Nosaukumi, ar kādiem ārzemēs apzīmē **dabsgāzes automašīnas**:

Vācijā Erdgasfahrzeuge

Anglijā NGVs = Natural Gas Vehicles

Francijā Véhicules au gaz naturel – or – Véhicules GNV

Itālijā Metano auto

Nosaukumi, ar kādiem ārzemēs apzīmē **dabsgāzi**:

Vācijā Erdgas

Anglijā CNG = Compressed Natural Gas

Francijā GNV = Gaz Naturel (pour) Véhicules - vai - CGN = carburantgaz naturel

Itālijā Metano (per auto)

Degvielas tvertnes ielietnes vāciņš

Izmantojiet tikai oriģinālo degvielas tvertnes ielietnes vāciņu. Dīzeļmotora automašīnām ir īpaši degvielas tvertnes ielietnes vāciņi.

Degvielas atvienošanas sistēma

Noteiktas pakāpes sadursmes gadījumā drošības apsvērumu dēļ degvielas sistēma tiek automātiski atvienota un dzinējs tiek automātiski izslēgts.

Norādījumus par degvielas atvienošanas sistēmas atiestatīšanu skatiet sadaļā "Degvielas sistēmas ziņojumi" ➔ 100.

Degvielas patēriņš - CO₂ emisija

Modeļa Opel Combo degvielas patēriņš (kombinētajā ciklā) atbilst diapazonam no 7,7 līdz 4,5 l/100 km.

Atkarībā no valsts degvielas patēriņa mērvienība var būt km/l. Šajā gadījumā degvielas patēriņš

(kombinētajā ciklā) modelim Opel Combo atbilst diapazonam no 13,0 līdz 22,2 km/l.

CO₂ emisija (kombinētajā ciklā) atbilst diapazonam no 179 līdz 120 g/km.

Konkrētās jūsu automašīnas vērtības skatiet EEK atbilstības sertifikātā, kas izsniegts kopā ar jūsu automašīnu, vai arī citos valsts reģistrācijas dokumentos.

Vispārēja informācija

Oficiālais degvielas patēriņš un konkrētās CO₂ emisijas vērtības attiecas uz ES bāzes modeli ar standarta aprīkojumu.

Degvielas patēriņa dati un CO₂ emisijas dati ir noteikti saskaņā ar regulu (EK) Nr. 715/2007 (pēdējā spēkā esošajā versijā), ņemot vērā automašīnas pašmasu, kā to paredz regula.

Šīs vērtības ir norādītas tikai dažādu automašīnas variantu salīdzināšanai, un tās nevar uzskatīt par konkrētās automašīnas faktiskā degvielas patēriņa garantiju.

Lietojot papildaprīkojumu, norādītās degvielas patēriņa un CO₂ vērtības var tikt nedaudz pārsniegtas. Turklāt degvielas patēriņš ir atkarīgs no katra vadītāja braukšanas stila, kā arī no ceļa un satiksmes apstākļiem.

Dabaszāze

Degvielas patēriņa dati tika iegūti, izmantojot kā atskaite degvielu gāzi G20 (metāna procentuālā attiecība 99 - 100 mol%), noteiktos braukšanas apstākļos. Lietojot dabaszāzi ar zemāku metāna saturu, degvielas patēriņš var atšķirties no norādītajām vērtībām.

Piekabes sakabes ierīce

Vispārēja informācija

Izmantojiet tikai tādas sakabes ierīces, kas ir apstiprinātas jūsu automašīnas modelim.

Automašīnām, kas aprīkotas ar dabaszāzes dzinēju, var būt nepieciešama speciāla sakabes ierīce.

Ja automašīna nav aprīkota ar sakabes ierīci rūpnīcā, uzticiet sakabes ierīces uzstādīšanu autoservisam. Var gadīties, ka automašīnai būs jāveic pārveidojumi, kas varētu skart dzesēšanas sistēmu, karstuma vairogus un citas iekārtas.

Uzstādot sakabes ierīci var tikt nosepta atvere, kas paredzēta vilkšanas cilpas ieskrūvēšanai. Šādos gadījumos citas automašīnas vilkšanai izmantojiet sakabes lodgalvas stieni. Sakabes lodgalvas stienim vienmēr jāatrodas automašīnā.

Braukšanas īpatnības un ar vadīšanu saistīti padomi

Pirms piekabes pievienošanas ieziediet ar smērvielu sakabes lodgalvu. Tomēr nerīkojieties šādi, ja piekabes sānu svārstību slāpēšanai tiek izmantots stabilizators, kas iedarbojas uz sakabes lodgalvu.

Piekabēm ar zemu gaitas stabilitāti un treileriem, kuru pieļaujamā transportlīdzekļa pilnā masa ir lielāka par 1300 kg, braucot ātrāk par 80 km/h, ir stingri ieteicams izmantot stabilizatoru.

Ja piekabe sāk izslīdēt, samaziniet ātrumu; nemēģiniet izlīdzināt gaitu ar stūres palīdzību un nepieciešamības gadījumā strauji bremzējiet.

Braucot lejup pa nogāzi, izmantojiet tādu pašu pārnēsumu un brauciet ar tādu pašu ātrumu, kā braucot augšup.

Piepompējiet riepas līdz tādām spiedienam, kas norādīts pilnībā piekrautai automašīnai ⇨ 199.

Piekabes vilkšana

Vilces masa

Pieļaujamā vilces masa ir no automašīnas un motora atkarīga maksimālā vērtība, kuru nedrīkst pārsniegt. Faktiskā vilces masa ir starpība starp piekabes faktisko pilno masu un faktisko vertikālo slodzi uz sakabes punktu, kad piekabe ir pievienota.

Maksimāli pieļaujamās vilces masas vērtības ir norādītas automašīnas dokumentos. Parasti tās attiecas uz braukšanu pa ceļiem, kuru kāpums nepārsniedz 12%.

Maksimāli pieļaujamā piekabes vilces masa attiecas uz ceļa kāpumiem, kas nepārsniedz iepriekš minēto slīpumu, un braukšanu augstumā, kas nepārsniedz 1000 m virs jūras līmeņa. Tā kā, palielinoties augstumam un gaisam kļūstot retākam, samazinās motora jauda un attiecīgi arī vilktspēja, uz katrām nākamajiem 1000 metriem virs jūras līmeņa maksimāli pieļaujamā vilcēja un piekabes kombinācijas pilnā masa samazinās par 10%. Vilcēja un

piekabes kombinācijas pilnā masa nav jāsamazina, braucot pa ceļiem ar nelielu kāpumu (mazāku par 8%, piemēram, braucot pa šoseju).

Maksimāli pieļaujamo vilcēja un piekabes savienojuma pilno masu nedrīkst pārsniegt. Šī masas vērtība ir norādīta uz indentifikācijas plāksnītes ⇨ 190.

Vertikālā slodze uz sakabes punktu

Vertikālā slodze uz sakabes punktu ir slodze, ko piekabe rada uz sakabes ierīces lodgalvu. To ir iespējams mainīt, mainot kravas izvietojumu piekabē.

Maksimāli pieļaujamā vertikālā slodze uz sakabes punktu (60 kg) ir norādīta sakabes ierīces identifikācijas plāksnītē un automašīnas dokumentos. Vienmēr centieties pietuvināt vertikālo slodzi uz sakabes punktu maksimāli pieļaujamajai, jo īpaši, velkot smagas piekabes. Vertikālā slodze uz sakabes punktu nekad nedrīkst būt mazāka par 25 kg.

Slodze uz aizmugurējo asi

Nedrīkst pārsniegt atļauto ass noslogojumu (skatiet identifikācijas plāksnīti vai automašīnas dokumentus).

Automašīnas kopšana

Vispārēja informācija 149

Piederumi un automašīnas
pārveidojumi 149

Automašīnas novietošana
ilgstošai stāvēšanai 149

Nolietotu automašīnu
atpakaļpieņemšana 150

Automašīnas pārbaudes 150

Darbu veikšana 150

Dzinēja pārsegs 151

Dzinēja eļļa 151

Dzinēja dzesēšanas šķidrums 152

Stūres pastiprinātāja šķidrums 153

Stiklu skalošanas šķidrums 154

Bremzes 154

Bremžu šķidrums 154

Automašīnas akumulators 155

Stiklu tīrītāju slotiņu nomaiņa ... 156

Spuldžu nomaiņa 157

Halogēnu priekšējie lukturi 157

Miglas lukturi 159

Gabarītlukturi 159

Sānu pagriezienu rādītāju
lukturi 160

Centrālais augstu uzstādītais
bremžu signāllukturis 160

Numura zīmes apgaismojums 161

Salona apgaismojums 162

Instrumentu paneļa
apgaismojums 163

Elektrosistēma 163

Drošinātāji 163

Dzinēja nodalījuma drošinātāju
bloks 164

Instrumentu paneļa drošības
bloks 165

Automašīnas instrumenti 167

Instrumenti 167

Riteņi un riepas 167

Ziemas riepas 167

Riepu apzīmējumi 168

Gaisa spiediens riepās 168

Riepu gaisa spiediena kontroles
sistēma 169

Protektora rievas dziļums 171

Citu izmēru riepu un riteņu
uzstādīšana 171

Riteņu dekoratīvie diski 171

Sniega ķēdes 172

Riepu remonta komplekts 172

Riteņu nomaiņa 175

Rezerves ritenis 177

ledarbināšana, izmantojot citas
automašīnas akumulatoru bate-
riju 179

Vilkšana 181

Automašīnas vilkšana 181

Citas automašīnas vilkšana 182

Rūpes par automašīnas izskatu 182

Automašīnas ārpusē
kopšana 182

Automašīnas iekšpusē
kopšana 185

Vispārēja informācija

Piederumi un automašīnas pārveidojumi

Mēs iesakām izmantot oriģinālās rezerves daļas un piederumus, kā arī ražotājrūpnīcas apstiprinātas detaļas, kas paredzētas tieši jūsu automašīnas tipam. Mēs nevaram novērtēt citus produktus un garantēt to uzticamību - pat tad ja tie ir apstiprināti saskaņā ar attiecīgajiem noteikumiem.

Veicot jebkuras modifikācijas, pārbūvi vai citas standarta automašīnas specifikāciju izmaiņas (tostarp bez ierobežojuma programmatūras modifikācijas, elektronisko vadības bloku modifikācijas), Opel piedāvātā garantija var zaudēt spēku. Turklāt šādas izmaiņas var ietekmēt degvielas patēriņu, CO₂ izmešu līmeni un citu automašīnas izmešu līmeni, un to dēļ automašīna var vairs neatbilst tipa apstiprinājumam, tādējādi ietekmējot jūsu automašīnas reģistrācijas spēkā esamību.

Uzmanību

Transportējot automašīnu ar vilcienu vai vilkšanas transportlīdzekli, var tikt bojāti dubļu aizsargi.

Automašīnas novietošana ilgstošai stāvēšanai

Ja automašīnu paredzēts novietot stāvēšanai uz vairākiem mēnešiem:

- Nomazgājiet automašīnu un apstrādājiet to ar aizsargvasku.
- Pārbaudiet aizsargvaska pārklājuma stāvokli motora nodalījumā un automašīnas apakšpusē.
- Notīriet un apstrādājiet ar aizsardzības līdzekļiem blīvgumijas.
- Pilnīgi piepildiet degvielas tvertni.
- Nomainiet motoreļļu.
- Iztukšojiet mazgāšanas šķidruma tvertni.

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma pretsasalšanas un pretkorozijas aizsardzību.
- Piepumpējiet riepas līdz tādām spiedienam, kas norādīts pilnībā piekrautai automašīnai.
- Novietojiet automašīnu sausā vietā ar labu ventilāciju. Lai novērstu automašīnas ripošanu, ieslēdziet pirmo vai atpakaļgaitas pārnesumu.
- Neaktivizējiet stāvbremzi.
- Atveriet motora pārsegu, aizveriet durvis un aizslēdziet automašīnu.
- Atvienojiet kabeli no akumulatoru baterijas negatīvās spaiļes. Nemiet vērā to, ka nedarbojas neviena automašīnas sistēma, piemēram, pretaiždzīšanas bloķētājsistēma.

Automašīnas lietošanas atsākšana

Pirms automašīnas lietošanas
atsākšanas:

- Pievienojiet kabeļi pie akumulatoru baterijas negatīvās spaiļes. Aktivizējiet elektrisko logu elektroniku.
- Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās.
- Uzpildiet mazgāšanas šķidruma tvertni.
- Pārbaudiet motoreļļas līmeni.
- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni.
- Uzstādiet atpakaļ numura zīmes, ja nepieciešams.

Nolietotu automašīnu atpakaļpieņemšana

Informācija par nolietotu automašīnu
atpakaļpieņemšanas centriem un
nolietotu automašīnu otrreizējo
pārstrādi ir atrodama mūsu interneta

vietnē. Uzticiet šo darbu tikai
licencētam otrreizējās pārstrādes
centram.

Dabaszāzes automašīnu otrreizējā
pārstrāde jāveic servisa centrā,
kuram ir atļauja strādāt ar
dabaszāzes automašīnām.

Automašīnas pārbaudes

Darbu veikšana

Brīdinājums

Pārbaudes motora nodalījumā
veiciet tikai tad, kad ir izslēgta
aizdedze.

Dzesēšanas ventilators var sākt
darboties arī tad, kad aizdedze ir
izslēgta.

Bīstami

Aizdedzes sistēma atrodas zem
ļoti augsta sprieguma.
Nepieskarieties.

Dzinēja pārsegs

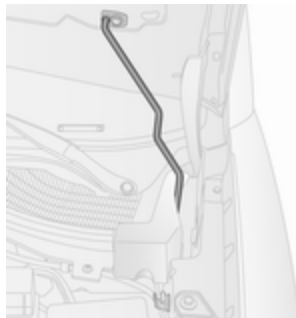
Atvēršana



Pavelciet atbloķēšanas sviru un atgrieziet to atpakaļ izejas stāvoklī.



Pavelciet fiksatora drošības mēlīti uz sāniem un atveriet dzinēja pārsegu.



Nofiksējiet motora pārsegu ar balststieni.

Ja motora pārsegs tiek atvērts funkcijas Autostop darbības laikā, motors tiks drošības apsvērumu dēļ automātiski iedarbināts vēlreiz.

Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma
↻ 122.

Aizvēršana

Pirms motora pārsega aizvēršanas iespiediet balststieni atpakaļ tā turētājā.

Nolaidiet dzinēja pārsegu un ļaujiet tam no neliela augstuma (20–25 cm) krist, lai nofiksētos. Pārbaudiet, vai motora pārsegs ir aizcirties kārtīgi.

Uzmanību

Nespiediet dzinēja pārsegu fiksatorā, lai neieliektu pārsegu.

Dzinēja eļļa

Regulāri pārbaudiet motoreļļas līmeni arī manuāli, lai izvairītos no iespējamiem motora bojājumiem. Noteikti izmantojiet eļļu ar pareizo specifikāciju. Ieteicamie šķidrumi un smērvielas ↻ 187.

Zema motoreļļas līmeņa kontrolindicators  91.

Maksimālais dzinēja eļļas patēriņš ir 0,6 litri uz 1000 km.

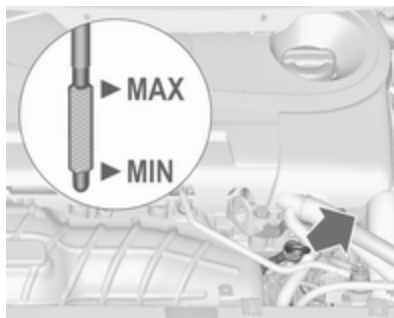
Pārbaudiet līmeni, kad automašīna atrodas uz horizontālas virsmas. Motoram jābūt uzsilušam līdz darba temperatūrai un vismaz piecas minūtes jāpastāv izslēgtam.

Izvelciet eļļas mērstieni, noslaukiet to, iespraudiet līdz galam atpakaļ motora atverē, izvelciet un nolasiet eļļas līmeni.

Ievietojiet mērstieni motorā līdz rokturim un pagrieziet par pusapgriezieni.

Piezīme

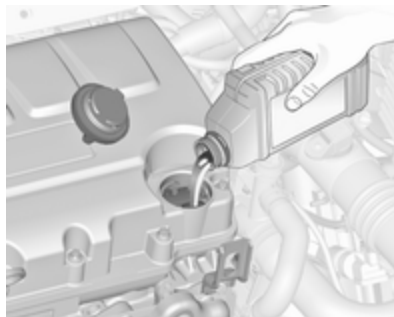
Dažādu versiju motoriem var būt dažādi motoreļļas līmeņa mērstieņi.



Kad motoreļļas līmenis ir nokritis līdz atzīmei **MIN**, pielejiet motoreļļu.

Piezīme

Jūsu automašīnas dzinējs var atšķirties no ilustrācijās attēlotā.



Mēs iesakām izmantot tādas pašas klases motoreļļu, kāda tika izmantota pēdējā eļļas nomaiņas reizē.

Motoreļļas līmenis nedrīkst būt augstāks par mērstieņa atzīmi **MAX**.

Uzmanību

Ja eļļas motorā ir pārāk daudz, tā jānotecina vai jāatsūknē.

Tīlpumi ⇨ 198.

Taisni uzstādiet atpakaļ vāciņu un pievelciet to.

Dzinēja dzesēšanas šķidrums

Dzesēšanas šķidrums nodrošina aizsardzību pret sasalšanu līdz aptuveni -28 °C. Aukstos reģionos ar ļoti zemu temperatūru rūpnīcā uzpildītais dzesēšanas šķidrums nodrošina aizsardzību pret sasalšanu līdz aptuveni -37 °C.

Uzmanību

Izmantojiet tikai apstiprinātu antifrīzu.

Dzesēšanas šķidruma līmenis**Uzmanību**

Pārāk zems dzesēšanas šķidruma līmenis var izraisīt motora bojājumus.



Kad dzesēšanas sistēma ir auksta, dzesēšanas šķidruma līmenim ir jābūt starp atzīmēm **MIN** un **MAX**. Ja līmenis ir pārāk zems, pieļaujiet dzesēšanas šķidrumu.

⚠ Brīdinājums

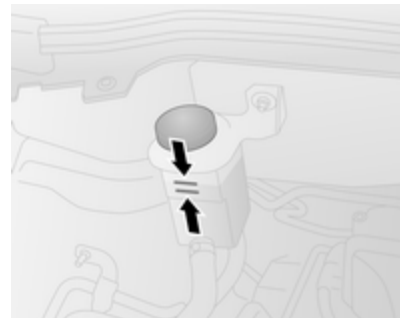
Pirms vāciņa atvēršanas ļaujiet motoram atdzist. Atveriet vāciņu uzmanīgi, ļaujot spiedienam izplūst lēnām.

Pieliešanai izmantojiet dzesēšanas šķidruma koncentrāta un tīra krāna ūdens maisījumu, kas sajaukts attiecībā 1:1. Ja dzesēšanas šķidruma koncentrāts nav pieejams, izmantojiet tīru krāna ūdeni. Cieši pievelciet vāciņu. Lieciet autoservisā pārbaudīt dzesēšanas šķidruma koncentrāciju un novērst šķidruma zuduma cēloni.

Dzesēšanas šķidrumu un antifrīzu
➔ 187.

Stūres pastiprinātāja šķidrums**Uzmanību**

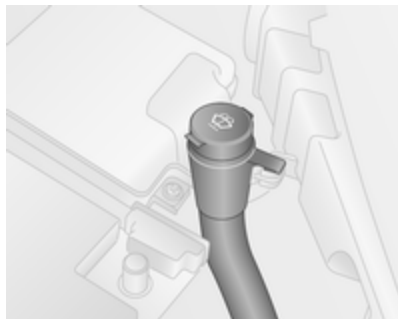
Arī pavisam neliels piesārņojuma daudzums var izraisīt stūrēšanas sistēmas bojājumus un darbības traucējumus. Neļaujiet netīrumiem iekļūt tvertnes vāciņa/mērstieņa daļā ar šķidrumu vai iekļūt tvertnē.



Ja šķidruma līmenis tvertnē nokrītās zem atzīmes **MIN**, sazinieties ar autoservisu.

Ja braukšanas laikā ir dzirdams neparasts trokšnis vai ja stūres pastiprinātāja darbība ir aizdomīga, lūdziet palīdzību autoservisā.

Stiklu skalošanas šķidrums



Uzpildiet ar tīru ūdeni, kas sajaukts ar piemērotu daudzumu apstiprināta stiklu mazgāšanas šķidruma, kas satur antifrīzu.

Uzmanību

Tikai mazgāšanas šķidrums ar pietiekamu antifrīza koncentrāciju nodrošina aizsardzību zemās temperatūrās vai pēkšņa temperatūras krituma gadījumā.

Lietojot stiklu skalošanas šķidrumu, kas satur izopropanolu, var sabojāt ārējos lukturus.

Mazgāšanas šķidrums ⇨ 187.

Bremzes

Griezīga skaņa vai bremžu uzliku nodiluma kontrolindikatora  iedegšanās norāda uz to, ka bremžu uzlikas ir nodilušas līdz minimāli pieļaujamam biezumam.

Ir iespējams turpināt braukt, taču nomainiet bremžu uzlikas, cik drīz vien iespējams.

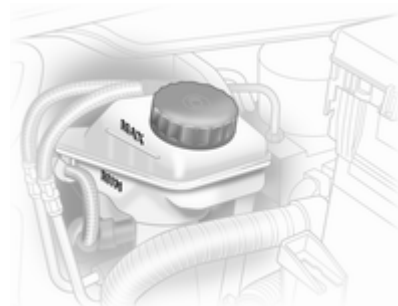
Dažu pirmo braucienu laikā pēc jaunu bremžu uzliku uzstādīšanas izvairieties no nevajadzīgi straujas bremzēšanas.

Bremžu uzliku nodiluma indikators  ⇨ 87.

Bremžu šķidrums

⚠ Brīdinājums

Bremžu šķidrums ir indīgs un kodīgs. Neļaujiet elektrolītam nonākt acīs, uz ādas, audumiem un krāsotām virsmām.



Bremžu šķidruma līmenim ir jābūt starp atzīmēm **MIN** un **MAX**.

Pielejot šķidrumu, parūpējieties par maksimālu tīrību, jo piesārņots bremžu šķidrums var novest pie

bremžu sistēmas darbības traucējumiem. Lieciet autoservisā novērst bremžu šķidruma zuduma cēloni.

Izmantojiet tikai bremžu šķidrumu ar augstiem ekspluatācijas rādītājiem, kas apstiprināts jūsu automašīnai.

Bremžu un sajūga šķidrums ⇨ 187.

Automašīnas akumulators

Automašīnas akumulatoru baterijai apkope nav nepieciešama ar nosacījumu, ka braukšanas režīms nodrošina pietiekamu akumulatoru baterijas lādēšanu. Īsi braucieni un bieža motora atkārtota iedarbināšana var veicināt automašīnas akumulatora izlādēšanos. Nelietojiet strāvas patērētājus, kas jums nav vajadzīgi.



Neizmetiet nolietotās baterijas kopā ar sadzīves atkritumiem. Tās jānodod atbilstīgā savākšanas punktā.

Ja automašīna stāv neizmantota ilgāk par četrām nedēļām, automašīnas akumulators var izlādēties. Atvienojiet kabeli no akumulatoru baterijas negatīvās spaiļes.

Pirms akumulatoru baterijas pievienošanas vai atvienošanas pārliecinieties, lai automašīnai būtu izslēgta aizdedze.

Aizsardzība pret akumulatoru baterijas izlādēšanos ⇨ 111.

Automašīnas akumulatora nomaīņa

Piezīme

Neievērojot kādu no šajā nodaļā sniegtajiem norādījumiem, varat izraisīt īslaicīgu iedarbināšanas-izslēgšanas sistēmas deaktivizēšanu.

Ja automašīna ir aprīkota ar ieslēgšanas/izslēgšanas sistēmu, mainot akumulatoru, pārliecinieties, ka izmantojat pareizo automašīnas

akumulatoru. Mēs iesakām automašīnas akumulatora nomaīņu uzticēt autoservisam.

Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma ⇨ 122.

Automašīnas akumulatora uzlādēšana

⚠ Brīdinājums

Izmantojot akumulatoru baterijas uzlādēšanas iekārtu automašīnām ar iedarbināšanas izslēgšanas sistēmu nodrošiniet, lai uzlādēšanas potenciāls nepārsniegtu 14,6 voltus. Pretējā gadījumā varat sabojāt automašīnas akumulatoru.

Iedarbināšana, izmantojot citas automašīnas akumulatoru bateriju ⇨ 179.

Brīdinājuma uzlīme

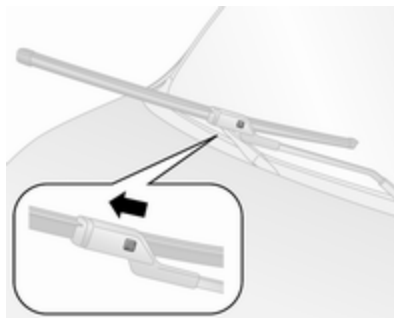


Simbolu nozīme:

- Dzirksteles, atklāta liesma un smēķēšana nav pieļaujama.
- Noteikti aizsargājiet acis. Sprādzienbīstamās gāzes var izraisīt aklumu vai traumas.
- Glabājiet automašīnas akumulatoru bērniem nepieejamā vietā.
- Automašīnas akumulatorā ir sērskābe, kas var izraisīt aklumu un smagus apdegumus.

- Plašāku informāciju skatiet īpašnieka rokasgrāmatā.
- Automašīnas akumulatora tuvumā var būt sprādzienbīstamas gāzes.

Stiklu tīrītāja slotiņu nomaiņa

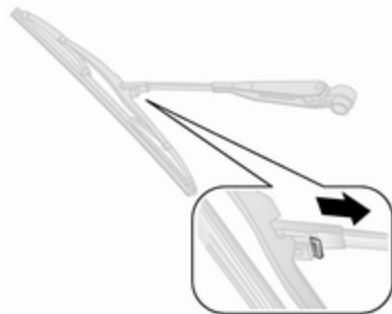


Paceliet tīrītāja sviru, līdz tā nofiksējas paceltā stāvoklī, nospiediet pogu, lai atvienotu tīrītāja slotiņu, un noņemiet to.

Piestipriniet tīrītāja slotiņu, nedaudz sasverot uz tīrītāja sviras pusi, un bīdiet, līdz tā nofiksējas.

Uzmanīgi nolaidiet tīrītāja sviru.

Tīrītāja slotiņa uz aizmugurējām paceļamajām durvīm

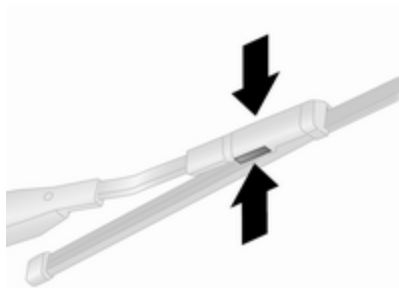


Paceliet stikla tīrītāja sviru, nospiediet un pieturiet fiksējošo mēlīti un atvienojiet stikla tīrītāja slotiņu.

Piestipriniet tīrītāja slotiņu, nedaudz sasverot uz tīrītāja sviras pusi, un bīdiet, līdz tā nofiksējas.

Uzmanīgi nolaidiet tīrītāja sviru.

Tīrītāja slotiņa uz bagāžas nodalījuma durvīm



Lai atvienotu tīrītāja slotiņu, paceliet stikla tīrītāja sviru, nospiediet un pieturiet fiksējošo mēlīti.

Piestipriniet tīrītāja slotiņu tīrītāja svirai un bīdīet, līdz tā nofiksējas.

Uzmanīgi nolaidiet tīrītāja sviru.

Spuldžu nomaiņa

Izslēdziet aizdedzi un izslēdziet atbilstīgo slēdzi vai aizveriet durvis.

Turiet jauno spuldzi tikai aiz pamatnes! Nepieskarieties spuldzes stiklam ar kailām rokām.

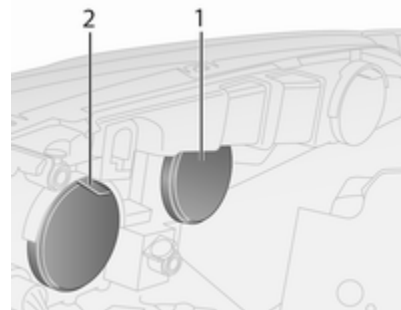
Nomainot spuldzes, izmantojiet tikai tādas pašas spuldzes, kādas jau ir lukturos.

Veiciet priekšējo lukturu spuldžu nomaiņu no motora nodalījuma.

Spuldžu pārbaude

Kad spuldze ir nomainīta, ieslēdziet aizdedzi un pārbaudiet, vai lukturi darbojas.

Halogēnu priekšējie lukturi

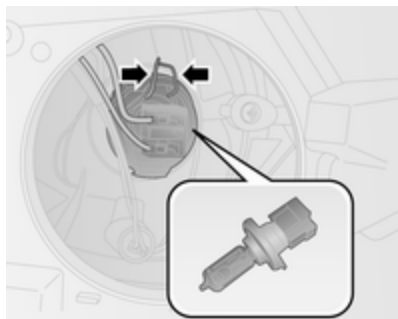


Priekšējiem lukturiem ir atsevišķas sistēmas tuvajai gaismai/gabarītlukturiem **1** (ārējā spuldze), tālajai gaismai/dienas gaitas lukturiem **2** (iekšējā spuldze).

Lai piekļūtu spuldzēm, novelciet to aizsargpārsegu.

Tuvā gaisma

1. Noņemiet aizsargvāku.
2. Atvienojiet no spuldzes savienotāju.
3. Atvienojiet vadu skavu un izņemiet spuldzi no atstarotāja.



4. Ievietojiet atstarotājā jauno spuldzi, salāgojot izcilni uz spuldzes ar ierobojumu atstarotājā.
5. Pievienojiet spuldzei spraudkontakta.
6. Vadu skavas noņemšana.
7. Uzstādiet atpakaļ aizsargvāku.

Tālā gaismā

1. Noņemiet aizsargvāku.
2. Atvienojiet no spuldzes savienotāju.
3. Atvienojiet vadu skavu un izņemiet spuldzi no atstarotāja.



4. Ievietojiet atstarotājā jauno spuldzi, salāgojot spuldzi ar ierobojumu atstarotājā.
5. Pievienojiet vadu skavu un piestipriniet spuldzei savienotāju.
6. Uzstādiet atpakaļ aizsargvāku.

Gabariāllukturis

1. Noņemiet aizsargvāku.
Izņemiet spuldzes ietveri no atstarotāja, pagriežot pulksteņrādītāju kustības virzienā.



2. Izņemiet spuldzi no ietveres un ievietojiet jaunu spuldzi.
3. Nostipriniet spuldzes ietveri reflektorā.
4. Pagrieziet pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai nofiksētu.
5. Uzstādiet atpakaļ aizsargvāku.

Dienas gaitas gaismas lukturis

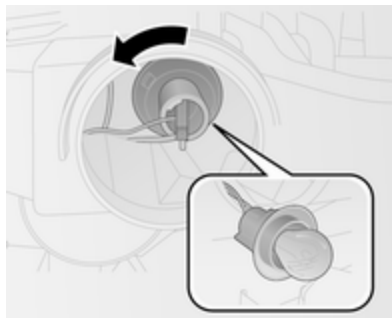
1. Noņemiet aizsargvāku.



2. Izņemiet spuldzes ietveri no atstarotāja, pagriežot pulksteņrādītāju kustības virzienā.
3. Izņemiet spuldzi no ietveres un ievietojiet jaunu spuldzi.
4. Nostipriniet spuldzes ietveri reflektorā.
5. Pagrieziet pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai nofiksētu.
6. Uztādiet atpakaļ aizsargvāku.

Priekšējā pagrieziņa rādītāja lukturis

1. Noņemiet aizsargvāku.



2. Izņemiet spuldzes ietveri no atstarotāja, pagriežot pulksteņrādītāju kustības virzienā.
3. Nedaudz iespiediet spuldzi ietverē, pagriežiet pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, izņemiet un nomainiet spuldzi.
4. Nostipriniet spuldzes ietveri reflektorā.
5. Pagrieziet pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai nofiksētu.
6. Uztādiet atpakaļ aizsargvāku.

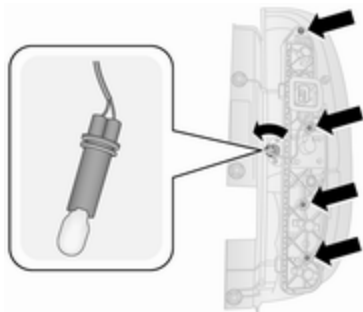
Miglas lukturi

Uzticiet spuldžu nomaiņu autoservisam.

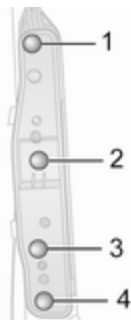
Gabarītlukturi



1. Noņemiet trīs stiprinājuma skrūves.
2. Izņemiet lukturu bloku no automašīnas.
3. Atvienojiet savienotāja spraudni no spuldzes ietveres.



4. Atskrūvējiet četras stiprinājuma skrūves. Pagrieziet atpakaļgaitas spuldzes ietveri pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un nomainiet spuldzi.
5. Noņemiet spuldzes ietveri un blīvējumu no lukturu bloka.
6. Nedaudz iespiediet spuldzi ietverē, pagrieziet pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, izņemiet un nomainiet.



- Bremzēšanas signālgaismas spuldze (1)
- Pagrieziena rādītāja spuldze (2)
- Aizmugurējās gabarītgaismas spuldze (3)
- Aizmugurējais luksturis/miglas luksturis (4)
7. Uztādiet blīvi spuldzes ietveri, pārliedzinoties, ka tā ir iegūlusi pareizi. Ievietojiet spuldzes ietveri luksturu blokā, pārliedzinoties, ka tā nofiksējas pareizi. Ar skrūvgriezi pievelciet četras stiprinājuma skrūves.

8. Uztādiet atpakaļgaitas spuldzes ietveri un pagrieziet pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai pievilktu.
9. Pievienojiet kontaktspraudni.
10. Ievietojiet luksturu bloku virsbūvē, pārliedzinoties, ka tas novietots pareizi. Pievelciet trīs stiprinājuma skrūves.
11. Ieslēdziet aizdedzi un pārbaudiet visu luksturu darbību.

Sānu pagriezienu rādītāju luksturi

Uzticiet spuldžu nomaiņu autoservisam.

Centrālais augstu uzstādītais bremžu signālluksturis

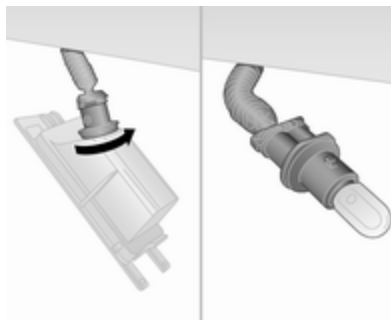
Uzticiet spuldžu nomaiņu autoservisam.

Numura zīmes apgaismojums

Bagāžas nodaļuma durvis



1. Ievietojiet skrūvgriezi, kā norādīts ar bultiņām, spiediet uz sāniem un noņemiet spuldzes korpusu.



2. Lai noņemtu spuldzes korpusu, griežiet spuldzes ietveri pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam. Izņemiet spuldzi, to pavelkot.
3. Nomainiet spuldzi.
4. Ievietojiet spuldzes ietveri lampas korpusā un pagriežiet to pulksteņrādītāju kustības virzienā.
5. Uzstādiet spuldzes korpusu, pārliedzinoties, ka tas fiksējas pareizi.

Aizmugurējās durvis



1. Ievietojiet skrūvgriezi, kā norādīts ar bultiņām, spiediet pa kreisi un noņemiet spuldzes korpusu.
2. Viegli piespiediet spuldzi atsperskavas virzienā un izņemiet to.
3. Nomainiet spuldzi.
4. Uzstādiet spuldzes korpusu, pārliedzinoties, ka tas fiksējas pareizi.

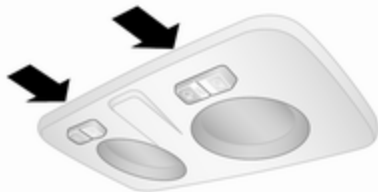
Salona apgaismojums

Priekšējais un aizmugurējais iekāpšanas apgaismojums



1. Noņemiet stikliņu, izmantojot plakano skrūvgriezi.
2. Atveriet aizmugurējo pārsegu.
3. Nomainiet spuldzi.
4. Aizveriet aizmugurējo pārsegu.
5. Uztādiet atpakaļ stikliņu.

Priekšējā salona apgaismojuma lampa, lasāmlampiņas

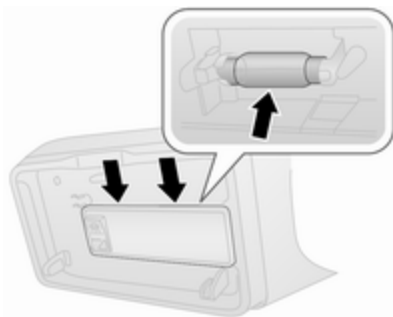


1. Noņemiet stikliņu, izmantojot plakano skrūvgriezi.
2. Atveriet aizmugurējo pārsegu.
3. Nomainiet spuldzes.
4. Aizveriet aizmugurējo pārsegu.
5. Uztādiet atpakaļ stikliņu.

Noņemams aizmugurējais iekāpšanas apgaismojums



1. Nospiediet luktura bloka augšpusē esošo pogu, lai to atbrīvotu.



2. Atdaliet luktura bloku ar bultiņām norādītajās vietās.
3. Ievietojiet spuldzi, pārliecinoties, ka tā nofiksējas pareizi.
4. Uzstādiet atpakaļ lampas korpusu.

Instrumentu paneļa apgaismojums

Uzticiet spuldžu nomaiņu autoservisam.

Elektrosistēma

Drošinātāji

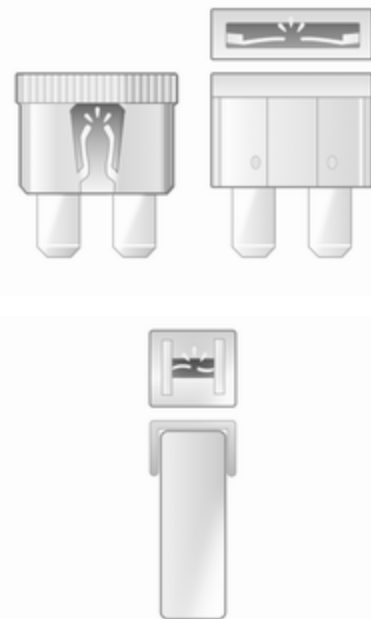
Datiem uz jaunā drošinātāja jāatbilst datiem, kas norādīti uz bojātā drošinātāja.

Automašīnā atrodas divi drošinātāju bloki:

- dzinēja nodaļjuma labajā pusē blakus automašīnas akumulatoram;
- kontrolmērinstrumentu paneļa apakšdaļā aiz pārsega vadītāja pusē.

Pirms drošinātāja nomaiņšanas izslēdziet atbilstīgo slēdzi un aizdedzi.

Automašīnā ir dažādu veidu drošinātāji.



Atkarībā no drošinātāja veida izdegušu drošinātāju var pazīt pēc tā izkusušās stieples. Nenomainiet drošinātāju, kamēr nav novērsts bojājuma cēlonis.

Ir ieteicams vadāt līdz pilnu drošinātāju komplektu.

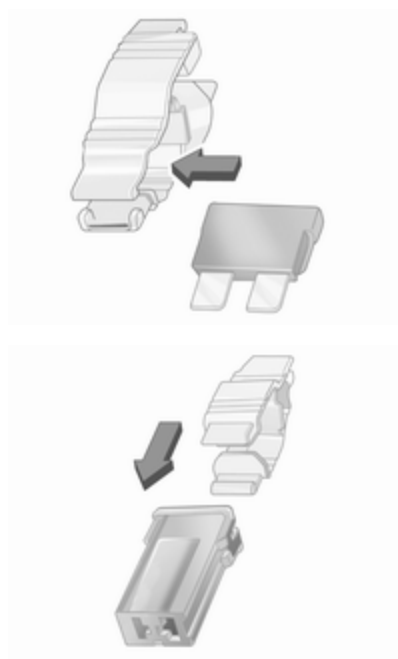
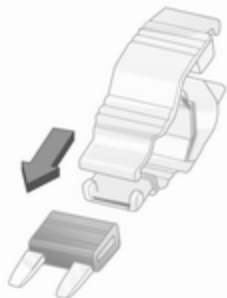
Dažas funkcijas aizsargā vairāki drošinātāji. Drošinātāju blokā var atrasties arī drošinātāji bez funkcijas.

Piezīme

Iespējams, ne visi drošinātāju bloku apraksti, kas atrodami šajā īpašnieka rokasgrāmatā, attiecas uz jūsu automašīnu. Skatiet drošinātāju bloka uzlīmi, ja tāda ir.

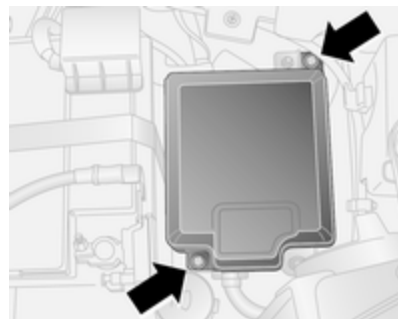
Drošinātāju izvilkšanas instruments

Lai izņemtu drošinātāju, izmantojiet drošinātāju izvilkšanas instrumentu.



Drošinātāju nomaiņai var izmantot drošinātāju izvilkšanas instrumentu. Neatkarīgi no drošinātāja veida satveriet to ar drošinātāju izvilkšanas instrumentu no augšas un izvelciet.

Dzinēja nodaļuma drošinātāju bloks



Drošinātāju bloks atrodas dzinēja nodaļuma labajā pusē blakus automašīnas akumulatoram.

Lai noņemtu aizsargpārsegu un piekļūtu drošinātājiem, izskrūvējiet abas skrūves (skatiet ilustrāciju).



Nr. Elektriskā ķēde

F09 Aizmugurējo durvju slēdzis

F10 Signāлтауре

F14 Tālā gaisma

Nr. Elektriskā ķēde

F15 PTCI sildītājs

F19 Gaisa kondicionēšanas sistēma

F20 Aizmugurējā stikla apsilde

F21 Degvielas sūknis

F30 Miglas lukturi

F84 CNG (saspiesta dabasgāze)
sistēma

F85 Elektriskās kontaktligzdas

F86 Cigarešu piesmēķētājs/apsildāmie sēdekli

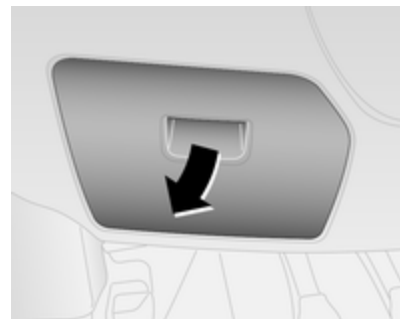
F87 Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma

F88 Spogulu apsilde

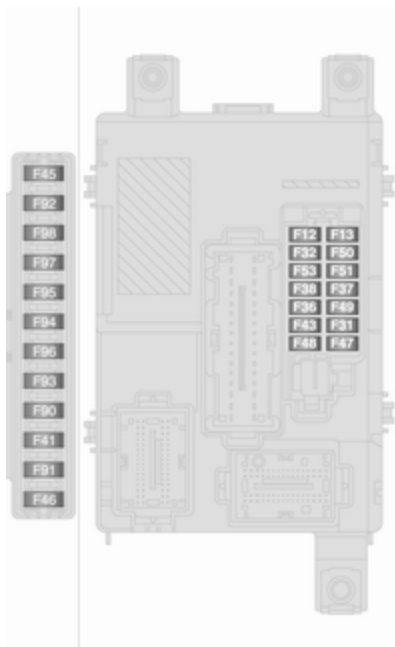
Pēc bojātā drošinātāja nomainīšanas uzstādiet atpakaļ drošinātāju bloka vāku.

Ja drošinātāju bloks nav kārtīgi
aizvērts var gadīties darbības
traucējumi.

Instrumentu paneļa drošības bloks



Drošinātāju kārba atrodas kontrolmērinstrumentu paneļa apakšdaļā aiz pārsega vadītāja pusē.



Nr. Elektriskā ķēde

- F12** Labās puses tuvā gaismā
- F13** Kreisais tuvās gaismas lukturis/
priekšējo lukturu gaismas kūļa
augstuma regulēšana
- F31** Drošinātāju bloka releji/virs-
būves vadības bloka releji
- F32** Salona apgaismojums
- F36** Diagnostikas savienotājs/
klimata kontroles sistēma/infor-
mācijas un izklaides sistēma/
gaisa spiediena riepās
kontroles sistēma/signalizā-
cijas sirēna
- F37** Instrumentu panelis/bremžu
sistēma
- F38** Centrālā atslēga
- F43** Vēstikļa mazgāšanas sistēma
- F47** Elektriskie logi
- F48** Elektriskie logi
- F49** Ārējie spoguļi/informācijas un
izklaides sistēma/novietošanas
palīgsistēma/gaisa spiediena
riepās kontroles sistēma/instru-
mentu apgaismojums/lietus
sensors

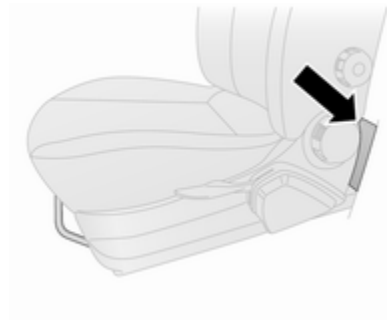
Nr. Elektriskā ķēde

- F51** Informācijas un izklaides
sistēma/bremžu sistēma/
sajūgs/salona apsilde
- F53** Instrumentu panelis
- F94** Elektrokontaktligzda bagāžas
nodalījumā
- F95** Cigarešu piesmēķētājs/elekt-
riskā kontaktligzda
- F96** Cigarešu piesmēķētājs/elekt-
riskā kontaktligzda
- F97** Priekšējo sēdekļu apsilde
- F98** Priekšējo sēdekļu apsilde

Automašīnas instrumenti

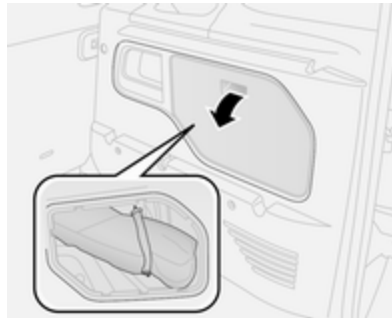
Instrumenti

Furgons



Instrumenti un automašīnas celšanas aprīkojums atrodas uzglabāšanas zonā aiz priekšējā sēdekļa. Pavelciet priekšējo rokturi un bīdīet sēdekli uz priekšu, lai piekļūtu ⇨ 38.

Combi, Combo Tour



Instrumenti un automašīnas domkrata piederumi atrodas bagāžas nodalījumā aiz labās puses paneļa.

Riteņu nomaiņa ⇨ 175.

Rezerves ritenis ⇨ 177.

Riteņi un riepas

Riepu stāvoklis, riteņu stāvoklis

Braucot pāri ceļa apmalēm, brauciet lēni un pēc iespējas taisnākā līnijā. Braukšana pāri asām šķautnēm var novest pie riepu un riteņu bojājumiem. Novietojot automašīnu stāvēšanai, nepiespiediet riepas pie ietves apmales.

Regulāri pārbaudiet, vai riteņi nav bojāti. Bojājumu vai neparasta riepu nodiluma gadījumos meklējiet palīdzību autoservisā.

Ziemas riepas

Ziemas riepas uzlabo braukšanas drošību, kad temperatūra ir zemāka par 7 °C, tāpēc tās jāuzstāda uz visiem riteņiem.

Kā ziemas riepas var izmantot riepas, kuru izmēri ir 185/65 R15, 195/65 R15 un 195/60 R16.

Saskaņā ar konkrētās valsts satiksmes noteikumiem piestipriniet vadītājam redzamā vietā uzlīmi ar ātruma ierobežojumu.

Riepu apzīmējumi

Piemēram, **215/60 R 16 95 H**

215 : riepas platums (mm)

60 : profila augstums (riepas augstuma attiecība pret platumu), %

R : riepas konstrukcija: Radiāla

RF : tips: RunFlat

C : kravas vai komerciālai izmantošanai

16 : riteņa diametrs (collās)

95 : kravnesības indekss, piemēram, 95 atbilst 690 kg

H : ātruma indeksa burts

Ātruma indeksa burts:

Q : līdz 160 km/h

S : līdz 180 km/h

T : līdz 190 km/h

H : līdz 210 km/h

V : līdz 240 km/h

W : līdz 270 km/h

Izvēlieties riepas, kas ir piemērotas automašīnas maksimālajam ātrumam.

Maksimālo ātrumu var sasniegt ar pašmasu, vadītāja masu (75 kg) un 125 kg kravu. Papildu aprīkojums var samazināt automašīnas maksimālo ātrumu.

Veiktspēja ⇨ 195.

Riepas ar norādītu griešanās virzienu

Riepas ar norādītu griešanās virzienu ir jāmontē tā, lai tās grieztos pareizajā virzienā. Pareizais rotācijas virziens ir norādīts ar simbolu (piemēram, ar bultiņu) uz riepas sānmalas.

Gaisa spiediens riepās

Pārbaudiet gaisa spiedienu aukstām riepām vismaz reizi 14 dienu laikā, kā arī pirms katra tālāka brauciena.

Neaizmirstiet pārbaudīt rezerves riteņa riepu. Tas attiecas arī uz automašīnām, kas aprīkotas ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu.

Noskrūvējiet ventiļa vāciņu.

Gaisa spiediens riepās ⇨ 199.

Riepu gaisa spiediena informācijas uzlīmē, kas atrodas uz durvju rāmja (ja tāda ir), ir norādītas oriģinālā aprīkojuma riepas un atbilstošais spiediens tajās.

Riepu gaisa spiediena dati attiecas uz aukstām riepām. Tie attiecas gan uz vasaras, gan uz ziemas riepām.

Vienmēr piepumpējiet rezerves riteņa riepu līdz spiedienam, kas norādīts pilnībā piekrautai automašīnai.

Nepareizs gaisa spiediens riepās negatīvi ietekmē drošību, automašīnas vadāmību, komfortu un degvielas ekonomiju, kā arī paātrina riepu dilšanu.

Gaisa spiediens riepās atšķiras atkarībā no aprīkojuma veida. Lai noteiktu pareizo gaisa spiediena vērtību, ievērojiet šādu procedūru:

1. Nosakiet dzinēja identifikatora kodu. Motora dati ⇨ 193.
2. Nosakiet attiecīgo riepu.

Riepu spiediena tabulās ir norādītas visas iespējamās riepu kombinācijas ⇨ 199.

Jūsu automašīnai apstiprinātās riepas skatiet EEK atbilstības sertifikātā, kas izsniegts kopā ar jūsu automašīnu, vai arī citos valsts reģistrācijas dokumentos.

Vadītājs ir atbildīgs par gaisa spiediena rieпās pareizu noregulēšanu.

Brīdinājums

Pārāk zems gaisa spiediens rieпā var novest pie pastiprinātas rieпas uzkaršanas un iekšējiem bojājumiem, kas var izraisīt protektora atdalīšanos un pat rieпas pārsprāgšanu, braucot lielā ātrumā.

Brīdinājums

Specifiskām rieпām ieteicamais spiediens rieпās, kas norādīts rieпu spiediena tabulā, var pārsniegt uz rieпas norādīto maksimālo spiedienu. Nekādā

gadījumā nepārsniedziet uz rieпas norādīto maksimālo gaisa spiedienu rieпās.

Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar rieпu gaisa spiediena kontroles sistēmu, pirms rieпu gaisa spiediena samazināšanas vai palielināšanas izslēdziet aizdedzi.

Atkarība no temperatūras

Gaisa spiediens rieпās ir atkarīgs no rieпu temperatūras. Braukšanas laikā rieпu temperatūra un spiediens palielinās. Rieпu spiediena vērtības, kas norādītas rieпu informācijas uzlīmē un rieпu spiediena diagrammā, ir spēkā aukstām rieпām, kuru temperatūra ir 20 °C.

Temperatūrai palielinoties par 10°C, rieпu spiediens palielinās par gandrīz 10 kPa (0,1 bar). Tas ir jāņem vērā, pārbaudot siltas rieпas.

Rieпu gaisa spiediena kontroles sistēma

Rieпu gaisa spiediena kontroles sistēma (TPMS) izmanto raidītāju un sensoru tehnoloģiju, lai pārbaudītu rieпu spiediena līmeņus.

Uzmanību

Rieпu gaisa spiediena kontroles sistēma tikai brīdina par zema spiediena apstākļiem un neaizstāj regulāru rieпu apkopi, kas jāveic vadītājam.

TPMS sensori uzrauga gaisa spiedienu rieпās un pārraida rieпu spiediena rādījumus uztvērējam, kas atrodas automašīnā.

Visiem riteņiem jābūt aprīkoti ar spiediena sensoriem un rieпām piepumpētām līdz norādītajam spiedienam.

Rieпu spiediena tabula ⇨ 199.

Piezīme

Valstīs, kurās rieпu gaisa spiediena kontroles sistēmas lietošana paredzēta likumā, lietojot ar

spiediena sensoriem neapņēmusi rītnes, automašīnas tipa apstiprinājums nav spēkā.

Zema riepu spiediena stāvoklis



Ja ir konstatēts zems gaisa spiediens riepās, iedegas kontrolindikatora (1) 90 un atskan brīdinājuma skaņas signāls. Automašīnās ar daudzfunkcionālo vadītāja informācijas centra versiju tiek parādīts arī atbilstošs ziņojums.

Ja iedegas kontrolindikatora (1), pēc iespējas drīzāk apturiet automašīnu un palieliniet gaisa spiedienu riepās līdz ieteicamajai vērtībai 199.

Pēc riepu piepumpēšanas var būt kādu laiku jābrauc ar automašīnu, pirms tiek atjaunināts gaisa spiediena vērtības sistēmā. Šajā laikā var būt iedegts kontrolindikatora (1).

Ja kontrolindikatora (1) iedegas zemākā temperatūrā un nodziest pēc zināma braukšanas laika, tas var norādīt uz pazeminātu spiedienu riepās. Pārbaudiet gaisa spiedienu visās četrās riepās.

Pirms riepu gaisa spiediena samazināšanas vai palielināšanas izslēdziet aizdedzi.

Uzstādiet tikai rītnes ar spiediena sensoriem; pretējā gadījumā sistēma nevar atpazīt gaisa spiediena vērtību un kontrolindikatora (1) vairākas minūtes mirgo un pēc tam paliek pastāvīgi iedegts. Automašīnās ar daudzfunkcionālo vadītāja informācijas centra versiju tiek parādīts arī atbilstošs ziņojums.

Rezerves ritenis vai pagaidu rezerves ritenis nav aprīkots ar spiediena sensoriem. Šiem rītnēm TPMS nedarbojas. Attiecībā uz pārējiem trim rītnēm TPMS joprojām darbojas.

Rezerves ritenis 177, rītnes nomaiņa 175.

Kontrolindikatora (1) un (atkarībā no versijas) atbilstošais ziņojums tiek rādīts katrā aizdedzes ciklā, līdz riepās tiek piepumpētas līdz pareizajam spiedienam.

Vadītāja informācijas centrs 94.

Atkārtotas apgūšanas funkcija

Pēc rītnes nomaiņas TPMS ir jāveic pārrēķins. Atkārtotas apgūšanas process notiek, braucot ne lēnāk par 20 km/h, un var ilgt līdz 20 minūtēm.

Ja atkārtotas apgūšanas procesa laikā rodas problēmas, kontrolindikatora (1) vairākas sekundes mirgo un pēc tam paliek pastāvīgi iedegts un (atkarībā no versijas) vadītāja informācijas centrā tiek parādīts brīdinājuma ziņojums.

Vadītāja informācijas centrs 94.

Vispārēja informācija

Sniega ķēdes vai tirdzniecībā pieejamie riepu remonta komplekti, kuros ir izmantoti šķidrie hermetizējošie līdzekļi, var negatīvi

iespaidot sistēmas darbību. Var izmantot ražotājrūpnīcas apstiprinātus riepu remonta komplektus.

Riepu remonta komplekts ⇨ 172,
Sniega ķēdes ⇨ 172.

Ja lietojat elektroniskās ierīces vai atrodaties tuvu iekārtām, kurās tiek izmantotas līdzīgas viļņu frekvences, riepu gaisa spiediena kontroles sistēmas darbība var tikt traucēta.

Katrā riepu maiņas reizē servisā ir jādemontē TPMS sensori un jāveic to apkope.

Protektora rievas dziļums

Periodiski pārbaudiet riepu protektora rievas dziļumu.

Drošības apsvērumu dēļ riepas ir jāmaina, kad protektora rievas dziļums ir 2-3 mm (ziemas riepām - 4 mm).

Drošības apsvērumu dēļ ieteicams, lai vienas ass pretējo riteņu protektora rievas dziļuma atšķirības nepārsniegtu 2 mm.



Likumā atļautais minimālais protektora rievas dziļums (1,6 mm) ir sasniegts tad, kad riepas protektors ir nodilis līdz kādam no protektora nodiluma indikatoriem (TWI). Nodiluma indikatoru atrašanās vietas ir norādītas ar atzīmēm uz riepas sānmalas.

Ja priekšā riepas ir nodilušas vairāk nekā aizmugurē, periodiski apmainiet vietām priekšējos riteņus ar aizmugurējiem. Pārliecinieties, lai riteņu griešanās virziens būtu tāds pats kā pirms tam.

Riepas noveco arī tad, ja tās netiek izmantotas. Mēs iesakām mainīt riepas reizi sešos gados.

Citu izmēru riepu un riteņu uzstādīšana

Aprikojot automašīnu ar riepām, kuru izmēri atšķiras no rūpnīcā uzstādīto riepu izmēriem, var nākties pārprogrammēt spidometru, kā arī nominālo riepu gaisa spiedienu un veikt automašīnai citus pārveidojumus.

Pēc cita izmēra riepu uzstādīšanas lieciet nomainīt uzlīmi ar riepu gaisa spiediena vērtībām.

⚠ Brīdinājums

Nepiemērotu riepu un riteņu izmantošana var novest pie negadījumiem un automašīnas tipa apstiprinājuma anulēšanas.

Riteņu dekoratīvie diski

Jāizmanto tādi riteņu dekoratīvie diski un riepas, ko ražotājrūpnīca ir apstiprinājusi kā piemērotus konkrētajai automašīnai un kuri atbilst visām nepieciešamajām riteņu un riepu savietojamības prasībām.

Ja netiek izmantoti ražotājrūpnīcas apstiprināti riteņu dekoratīvie diski un riepas, riepām nedrīkst būt riteņu disku aizsargmalīņas.

Riteņu dekoratīvie diski nedrīkst ierobežot bremžu dzesēšanu.

⚠ Brīdinājums

Nepiemērotu riepu vai riteņu dekoratīvo disku izmantošana var novest pie negaidīta spiediena zuduma, kas savukārt var izraisīt sadursmi.

Sniega ķēdes



Sniega ķēdes drīkst uzstādīt tikai uz priekšējiem riteņiem.

Vienmēr izmantojiet sniega ķēdes ar smalkiem posmiem, kas uz riepu protektora un iekšējām sānmalām neveido biezāku papildu kārtu par 10 mm (kopā ar ķēžu saslēgšanas mehānismu).

Kad ir uzstādītas riepu ķēdes, nepārsniedziet 50 km/h.

⚠ Brīdinājums

Bojājumi var izraisīt riepu plīsumus.

Riepu remonta komplekts

Nelielus riepas darba virsmas vai bojājumus var novērst, izmantojot riepu remonta komplektu.

Neizvelciet svešķermeņus, kas iedūrušies riepā.

Riepu bojājumus, kas lielāki par 4 mm vai kas atrodas riepas sānmalā, nevar labot ar riepu remonta komplektu.

⚠ Brīdinājums

Nebrauciet ātrāk par 80 km/h.

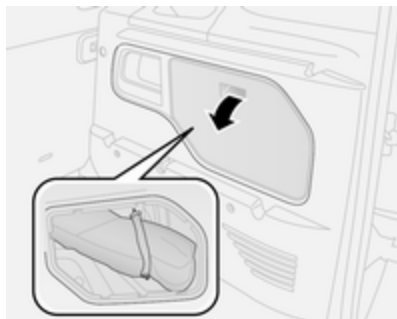
Neizmantojiet to ilgstoši.

Var tikt apgrūtināta stūrēšana un vadība.

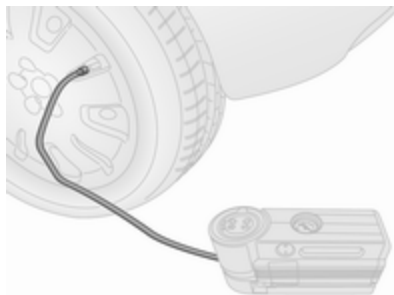
Ja riepa ir bojāta:

Aktivizējiet stāvbremzi un ieslēdziet pirmo vai atpakaļgaitas pārnēsumu.

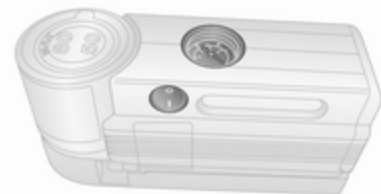
Riepu remonta komplekts var atrasties zem priekšējā sēdekļa, cimdu nodalījumā vai bagāžas nodalījuma labajā pusē aiz pārsega.



1. Izņemiet riepu remonta komplektu no automašīnas.
2. Izņemiet kompresoru.
3. Novietojiet kompresoru stāvus pie riepas.
4. Noskrūvējiet bojātās riepas ventiļa aizsargvāciņu.



5. Pieskrūvējiet lokano uzpildes šļūteni pie riepas ventiļa.
6. Kompresora slēdzim jāatrodas stāvoklī O.
7. Iespraudiet kompresora spraudkontakta elektriskajā kontaktligzdā vai cigarešu piesmekētāja ligzdā.
Lai nepieļautu automašīnas akumulatora izlādēšanos, iesakām atstāt ieslēgtu dzinēju.

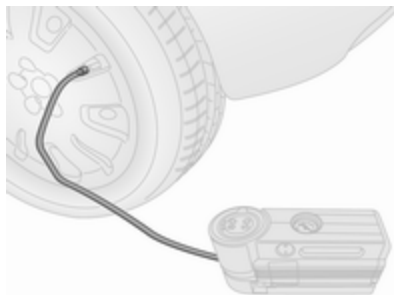


8. Iestatiet kompresora divdaļīgo slēdzi pozīcijā I. Riepa tiek uzpildīta ar hermetizējošo līdzekli.
9. Riepā tiek ievadīts viss hermetizējošā līdzekļa balona saturs. Pēc tam riepa tiek piepūsta ar gaisu.
Gaisa spiediens riepās ⇨ 199.
Kad sasniegts pareizais gaisa spiediens, izslēdziet kompresoru.
10. Ja piecu minūšu laikā nav sasniegts 1,5 bar spiediens, noņemiet riepu remonta komplektu. Pārvietojiet automašīnu uz priekšu vai atpakaļ par vienu riepas apgriezianu. No jauna pievienojiet riepu remonta

komplektu un turpiniet uzpildes procedūru piecas minūtes. Ja piecu minūšu laikā nav sasniegts 1,8 bāru spiediens, riepa ir ļoti bojāta. Meklējiet palīdzību autoservisā.

Nedarbiniet kompresoru ilgāk par 20 minūtēm.

11. Atvienojiet riepu remonta komplektu.
12. Ar lupatiņu notīriet jebkādas hermetizējošā līdzekļa pārpalikumus.
13. Noņemiet no hermetizējošā līdzekļa balona uzlīmi, uz kuras norādīts maksimāli pieļaujamais braukšanas ātrums, un pielīmējiet to vadītājam redzamā vietā.
14. Turpiniet braucienu nekavējoties, lai hermetizējošais līdzeklis vienmērīgi izplatītos pa riepas iekšpusi. Pēc aptuveni 10 km nobraukšanas (bet ne vēlāk kā pēc 10 minūtēm), apstājieties un pārbaudiet gaisa spiedienu riepā. Lai to izdarītu pieskrūvējiet kompresora gaisa šļūteni tieši pie riepas ventīļa un pie paša kompresora.



Ja gaisa spiediens riepā ir lielāks par 1,8 bāriem, noregulējiet to līdz pareizajai vērtībai. Atkārtojiet šo procedūru, līdz gaisa spiediens riepā vairs nesamazinās.

Ja gaisa spiediens riepā ir nokrities zem 1,8 bāriem, ar automašīnu nevajadzētu braukt. Meklējiet palīdzību autoservisā.

15. Noglabāiet riepu remonta komplektu bagāžas nodalījumā.

Piezīme

Saremontētās riepas braukšanas īpašības ir ievērojami pasliktinātas, tāpēc lieciet šo riepu nomainīt.

Ja ir dzirdami neparasti trokšņi, kā arī tad, ja kompresors sakarst, izslēdziet kompresoru un ļaujiet tam atdzist.

Ievērojiet komplekta derīguma termiņu. Pēc šā termiņa beigām vairs netiek garantētas hermetizējošā līdzekļa hermetizējošās īpašības. Ievērojiet ar glabāšanu saistīto informāciju, kas atrodama uz hermetizējošā līdzekļa balona.

Nomainiet izlietoto hermetizējošā līdzekļa balonu. Atbrīvojoties no tukšā balona, ievērojiet attiecīgās likumu prasības.

Minimālā gaisa temperatūra, kādā var izmantot kompresoru un hermetizējošo līdzekli, ir aptuveni -20 °C.

Bīvējošās vielas tvertnes nomainā

Lai nomainītu bīvējošās vielas tvertni:

1. Atvienojiet kompresora gaisa šļūteni.



2. Pagrieziet tvertni pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai izceltu to ārā.
3. Ievietojiet jaunu tvertni un pagrieziet pulksteņrādītāju kustības virzienā.
4. Pievienojiet kompresora gaisa šļūteni tvertnei un uzstādiet lokano uzpildes caurulīti tai paredzētājā vietā.

Riteņu nomaiņa

Dažas automašīnas rezerves riteņa vietā ir aprīkotas ar riepu remonta komplektu ⇨ 172.

Veiciet turpmāk aprakstītos sagatavošanas darbus un ievērojiet šādu informāciju:

- Novietojiet automašīnu uz horizontālas, stingras un neslidenas virsmas. Priekšējiem riteņiem jābūt vēršiem taisni uz priekšu.
- Aktivizējiet stāvbremzi un ieslēdziet pirmo vai atpakaļgaitas pārsēsumu.
- Izņemiet rezerves riteņi ⇨ 177.
- Nekad nemainiet vairākus riteņus vienlaikus.
- Izmantojiet domkratu tikai, lai nomainītu riteņus bojājuma gadījumos, nevis mainot riepas no vasaras uz ziemas riepām vai otrādi.
- Domkratam nav nepieciešama apkope.
- Ja pamats zem automašīnas ir mīksts, zem domkrata jānovieto izturīgs dēlis (ne biezāks par 1 cm).

- Kamēr automašīna ir pacelta un balstās uz domkrata, tajā nedrīkst atrasties neviena cilvēks vai mājdzīvnieks.
- Nekad negulieties zem automašīnas, kas balstās uz domkrata.
- Neiedarbiniet automašīnu, kamēr tā ir pacelta un balstās uz domkrata.
- Pirms piestiprināt riteņus, iztīriet riteņa stiprināšanas uzgriežņus un vītņus ar tīru drānu.

⚠ Brīdinājums

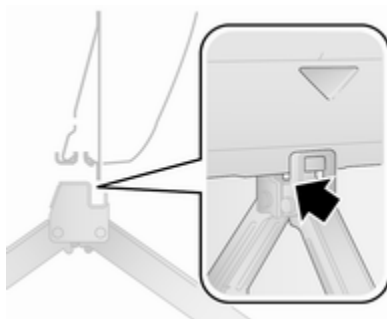
Neieeļļojiet riteņa stiprinājuma skrūves, uzgriežņus un uzgriežņu konusus.



1. Ar skrūvgrieža palīdzību noņemiet riteņa stiprināšanas uzgriežņu uznavas. Pavelciēt riteņa pārsegu, izmantojot piemērotu instrumentu.
2. Uzstādiet riteņatslēgu droši un atlaidiet katru riteņa uzgriezni par pusapgriezienu.

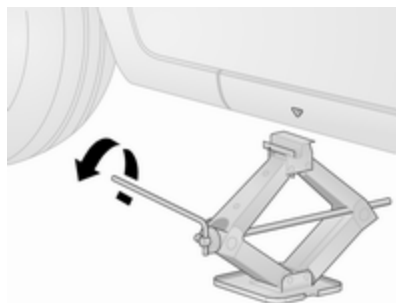


3. Automašīnas celšanai ar domkratu paredzētie punkti atrodas priekšpusē un aizmugurē.



4. Paceliet domkrata galvu līdz vajadzīgajam augstumam.

Novietojiet domkratu precīzi zem pacelšanas punkta tādā veidā, lai tas nevarētu izslīdēt.



Kad domkrats ir pareizi novietots, griežiet, līdz ritenis atbrīvojas no zemes.

5. Noskrūvējiet riteņa stiprināšanas uzgriežņus.
6. Nomainiet riteni. Rezerves ritenis ⇨ 177.
7. Uzskrūvējiet atpakaļ riteņa stiprināšanas uzgriežņus.
8. Nolaidiet automašīnu.
9. Kārtīgi uzmauciet uz uzgriežņa riteņatslēgu un pievelciet visus uzgriežņus krusteniskā secībā.

Pievilkšanas moments ir 85 Nm (tērauda disks) vai 120 Nm (vieglmetāla disks).

10. Uzstādot riteņa dekoratīvo disku, pārliecinieties, lai riepas ventilis sakristu ar caurumu dekoratīvajā diskā.

Uzstādiet riteņa stiprināšanas uzgriežņu uzmašas.

11. Noglabāiet nomainīto riteni ⇨ 177 un automašīnas instrumentus automašīnā ⇨ 167.
12. Pie pirmās izdevības pārbaudiet gaisa spiedienu uzstādīta riteņa riepā un riteņa uzgriežņu pievilkšanas momentu.

Cik drīz vien iespējams, lieciet nomainīt vai salabot bojāto riepu.

Rezerves ritenis

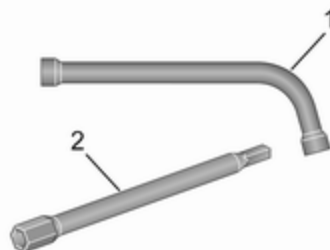
Dažas automašīnas rezerves riteņa vietā ir aprīkotas ar riepu remonta komplektu ⇨ 172.

Uzstādot rezerves riteni, kas atšķiras no pārējiem riteņiem, šis ritenis var būt klasificēts kā pagaidu rezerves ritenis un uz to var attiekties ātruma

ierobežojumi, lai gan marķējumā tas nav norādīts. Lai noskaidrotu spēkā esošo ātruma ierobežojumu, lūdziet palīdzību autoservisā.

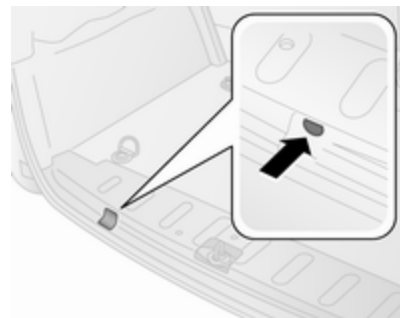
Uzmanību

Izmantojot rezerves riteni, kas ir mazāks par pārējiem riteņiem, vai izmantojot to apvienojumā ar ziemas riepām, var pasliktināties automašīnas vadāmība. Cik drīz vien iespējams, lieciet nomainīt bojāto riepu.



Atkarībā no modeļa varianta rezerves ritenis tiek uzglabāts zem grīdas vai bagāžas nodalījumā.

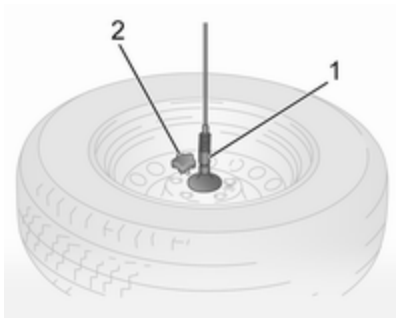
1. Pievienojiet pagarinātāju 2 riteņatslēgai 1. Automašīnas instrumenti ⇨ 167.



2. Ievietojiet riteņatslēgu atverē bagāžas nodalījuma grīdā.
3. Grieziet riteņatslēgu, lai nolaistu rezerves riteni.

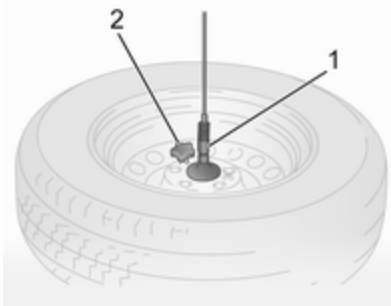


4. Izņemiet rezerves riteni no automašīnas apakšas.



5. Atskrūvējiet rokturi 2 un atbrīvojiet troses stiprinājumu 1 no rezerves riteņa.

6. Nomainiet riteni.
7. Novietojiet nomainīto riteni automašīnas aizmugurē ar riteņa ārpusi uz leju.



8. Izveriet turētāju 1 caur diska atveri, ievietojot sprostapu vienā no skrūves urbumiem un nostipriniet ar kloķi 2.
9. Ievietojiet riteņatslēgu atverē bagāžas nodalījuma grīdā un griežiet, lai pilnībā paceltu rezerves riteni.

Cik drīz vien iespējams, lieciet nomainīt vai salabot bojāto riepu.

CNG (saspiesta dabasgāze) automašīnas

Automašīnām, kas darbojas ar saspiestu dabasgāzi, rezerves ritenis atrodas bagāžas nodalījumā.



1. Atskrūvējiet divas skrūves, izmantojot riteņatslēgu, un noņemiet rezerves riteni no kronšteina. Automašīnas instrumenti ⇨ 167.

2. Nomainiet riteni.



3. Novietojiet nomainīto rezerves riteni uz kronšteina, pārlicinoties, ka tas ir pareizi salāgots ar tapu.

4. Nostipriniet rezerves riteni, pievelkot divas skrūves ar riteņatslēgu.

Cik drīz vien iespējams, lieciet nomainīt vai salabot bojāto riepu.

Riepas ar norādītu griešanās virzienu

Riepas ar norādītu griešanās virzienu jāuzstāda tā, lai to griešanās virziens sakristu ar automašīnas kustības

virzienu. Griešanās virziens ir norādīts ar simbolu (piemēram, ar bultiņu) uz riepas sānmalas.

Ja riepas ir uzstādītas pretēji norādītajam griešanās virzienam, jāņem vērā šādi faktori:

- Var pasliktināties automašīnas vadāmība. Nomainiet vai saremontējiet defektīvo riepu, tiklīdz tas ir iespējams, un uzstādiet to rezerves riteņa vietā.
- Pa mitriem un apsnigušiem ceļiem brauciet īpaši piesardzīgi.

Iedarbināšana, izmantojot citas automašīnas akumulatoru bateriju

Neizmantojiet motora iedarbināšanai ātrdarbības lādētājus.

Automašīnu, kurai ir izlādējusies akumulatoru baterija, var iedarbināt, izmantojot speciālus vadus un citas automašīnas akumulatoru bateriju.

⚠ Brīdinājums

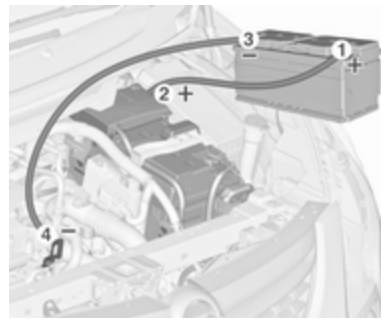
Iedarbinot automašīnas motoru ar iedarbināšanas vadiem, esiet ārkārtīgi piesardzīgi. Jebkāda atkāpšanās no turpmāk minētajiem norādījumiem var novest pie savainojumiem un bojājumiem akumulatoru baterijas sprādziena rezultātā vai abu automašīnu elektrosistēmu bojājumiem.

⚠ Brīdinājums

Nepieļaujiet, ka automašīnas akumulatoru baterijas elektrolīts nonāk acīs, uz ādas, audumiem un krāsotām virsmām. Elektrolīts satur sērskabi, kas tiešā saskarē var izraisīt savainojumus un bojājumus.

- Nekad nepakļaujiet automašīnas akumulatoru bateriju atklātas liesmas vai dzirksteļu iedarbībai.
- Izlādējies automašīnas akumulators var sasalt jau 0 °C temperatūrā. Pirms iedarbināšanas vadu pievienošanas atkausējiet automašīnas akumulatoru.
- Darbojoties ar akumulatoru, valkājiet aizsargbrilles un speciālu aizsargapgērbu.
- Izmantojiet donora akumulatoru bateriju ar tādu pašu spriegumu (12 V). Tās kapacitāte (Ah) nedrīkst būt daudz mazāka par izlādētās automašīnas akumulatoru baterijas kapacitāti.

- Izmantojiet iedarbināšanas vadus, kuriem ir izolētas spīles un šķērsgriezuma laukums ne mazāks par 16 mm² (dīzeļmotoriem 25 mm²).
- Neatvienojiet izlādēto akumulatoru bateriju no automašīnas.
- Izslēdziet visus nevajadzīgos strāvas patērētājus.
- Iedarbināšanas laikā neliecieties pāri automašīnas akumulatoru baterijai.
- Neļaujiet viena vada spīlēm, saskarties ar otra vada spīlēm.
- Iedarbināšanas procesa laikā abas automašīnas nedrīkst saskarties savā starpā.
- Pievelciet stāvbremzes sviru; pārnesumkārbā neitrālajā stāvoklī.



Vadu pievienošanas secība:

1. Pievienojiet sarkano vadu "donora" akumulatoru baterijas pozitīvajai spailei.
2. Pievienojiet otru sarkanā vada galu izlādētās akumulatora pozitīvajai spailei.
3. Pievienojiet melno vadu "donora" akumulatoru baterijas negatīvajai spailei.
4. Pievienojiet otru melnā vada galu kādam automašīnas masas punktam, piemēram, motora blokam vai kādai motora stiprināšanas skrūvei. Šim pieslēgumam jāatrodas pēc

iespējas tālāk no izlādētā automašīnas akumulatora un ne tuvāk par 60 cm.

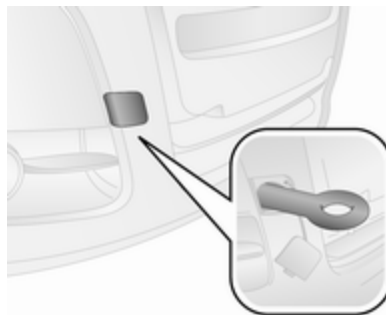
Novietojiet vadus tā, lai tos nevarētu aizķert rotējošās detaļas, kas atrodas motora nodalījumā.

Lai iedarbinātu motoru:

1. Iedarbiniet "donora" automašīnas motoru.
2. Pēc piecām minūtēm mēģiniet iedarbināt otras automašīnas motoru. Iedarbināšanas mēģinājumi nedrīkst būt ilgāki par 15 sekundēm, un starp tiem jāietur vienu minūti gara pauze.
3. Ļaujiet abiem motoriem aptuveni trīs minūtes darboties tukšgaitā, neatvienojot iedarbināšanas vadus.
4. Ieslēdziet strāvas ņēmēja automašīnai dažus strāvas patērētājus (piemēram, priekšējos lukturus, aizmugurējā stikla apsildi).
5. Noņemiet vadus apgrieztā secībā.

Vilkšana

Automašīnas vilkšana



Atbrīvojiet vāciņu, uzmanīgi paceļot ar skrūvgriezi. Lai izvairītos no bojājumiem, ieteicams starp skrūvgriezi un virsbūvi novietot drāniņu.

Vilkšanas cilpa atrodas automašīnas instrumentu komplektā ⇨ 167.

Ieskrūvējiet vilkšanas cilpu līdz galam stiprināšanas atverē, līdz tā apstāsies horizontālā stāvoklī.

Piestipriniet vilkšanas trosi - vai labāk vilkšanas stieni - pie vilkšanas cilpas.

Uzmanību

Vilkšanas cilpu drīkst izmantot tikai automašīnas vilkšanai, nevis avarējuša transportlīdzekļa evakuācijai no avārijas vietas.

Ieslēdziet aizdedzi, lai atbloķētu stūres ratu, kā arī lai automašīnai darbotos bremzēšanas signāllukturi, signāлтаure un vējstikla tīrītājs.

Pārnesumkārbā neitrālajā stāvoklī.

Piezīme

Ja automašīnā ar automatizēto manuālo pārnesumkārbu (MTA) nevar izvēlēties neitrālo pozīciju, automašīna ir jāvelk, paceļot dzenošos riteņus virs zemes.

Uzmanību

Brauciet lēni. Izvairieties no asiem rāvieniem. Pārmērīgi liels vilcējspēks var automašīnu sabojāt.

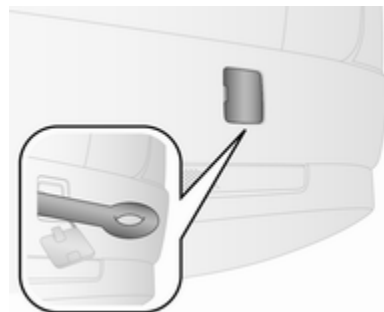
Kad motors nedarbojas, bremzēšana un stūrēšana prasa ievērojami lielāku piepūli.

Lai automašīnas salonā nenonāktu izplūdes gāzes no velkošā transportlīdzekļa, ieslēdziet gaisa recirkulācijas režīmu ⇨ 113 un aizveriet logus.

Meklējiet palīdzību autoservisā.

Pēc vilkšanas izskrūvējiet vilkšanas cilpu un uzlieciet atpakaļ vāciņu.

Citas automašīnas vilkšana



Ievietojiet skrūvgriezi atverē pie vāciņa sāniem. Atbrīvojiet vāciņu, uzmanīgi izmantojot skrūvgriezi kā sviru. Lai izvairītos no bojājumiem, ieteicams starp skrūvgriezi un virsbūvi novietot lupatiņu.

Vilkšanas cilpa atrodas automašīnas instrumentu komplektā ⇨ 167.

Ieskrūvējiet vilkšanas cilpu līdz galam stiprināšanas atverē, līdz tā apstāsies horizontālā stāvoklī.

Piestipriniet vilkšanas trosi - vai labāk vilkšanas stieni - pie vilkšanas cilpas.

Vilkšanas cilpu drīkst izmantot tikai normālai automašīnu vilkšanai, nevis avarējušu transportlīdzekļu evakuācijai no avārijas vietas.

Uzmanību

Brauciet lēni. Izvairieties no asiem rāvieniem. Pārmērīgi liels vilcējspēks var automašīnu sabojāt.

Kad vilkšana ir pabeigta, izskrūvējiet vilkšanas cilpu.

Ievietojiet vāciņu.

Rūpes par automašīnas izskatu

Automašīnas ārpuses kopšana

Slēdzenes

Rūpnīcā jūsu automašīnas slēdzenes ir iesmērētas ar augstvērtīgu slēdžu cilindru smērvielu. Izmantojiet atkausēšanas līdzekļus tikai galējas nepieciešamības gadījumā, jo tiem ir attaukojoša iedarbība, kas negatīvi ietekmē slēdžu darbību. Pēc atkausēšanas līdzekļu lietošanas lūdziet autoservisā no jauna apstrādāt slēdzenes ar smērvielu.

Mazgāšana

Jūsu automašīnas krāsu pārklājums ir pakļauts apkārtējās vides iedarbībai. Regulāri mazgājiet un vaskojiet automašīnu. Mazgājot automašīnu automazgātavā, izvēlieties programmu ar vaska uzklāšanu.

Nekavējoties nomazgājiet putnu izkārnījumus, beigtus insektus, koku sveķus, putekšņus, u.c., jo tie satur kodīgas vielas, kas var sabojāt automašīnas krāsu pārklājumu.

Kad jūs mazgājat automašīnu automazgātavā, ievērojiet attiecīgo mazgāšanas iekārtu ražotāju norādījumus. Vēstikla tīrītājam un aizmugurējā stikla tīrītājam jābūt izslēgtam. Noņemiet antenu un citus piederumus, kas uzstādīti no ārpuses, piemēram, jumta bāgāžnieku, u. c.

Mazgājot automašīnu ar rokām, rūpīgi noskalojiet dubļusargu iekšpusi.

Notīriet durvju un motora pārsega šķautnes un gropes, kā arī to nosegtās vietas.

Uzmanību

Noteikti izmantojiet tīrīšanas līdzekli ar pH vērtību no četri līdz deviņi.

Neizmantojiet tīrīšanas līdzekļus uz karstām virsmām.

Netīriet motora nodalījumu ar tvaika strūklu vai augstspiediena ūdens strūklu mazgāšanas iekārtām.

Rūpīgi noskalojiet automašīnu un nospodriniet ar zamšādas lupatiņu. To darot, bieži skalojiet zamšādas lupatiņu. Izmantojiet atsevišķus zamšādas gabalus krāsoto virsmu un stiklu spodrināšanai: vaska pārpalikumi uz stikliem pasliktina redzamību.

Lieciet autoservisā ieeļļot visu durvju eņģes.

Darvas traipu notīrīšanai neizmantojiet cietus priekšmetus. Krāsotām virsmām lietojiet darvas traipu tīrīšanas aerosolu.

Arējais apgaismojums

Priekšējo lukturu un citu lukturu aizsargstikli ir izgatavoti no plastmasas. Neizmantojiet abrazīvus vai kodīgus līdzekļus un ledus skrāpjus un netīriet sausus lukturus.

Pulēšana un vaskošana

Regulāri vaskojiet savu automašīnu (vēlākais tad, kad uz krāsu pārklājuma vairs neveidojas ūdens piles). Pretējā gadījumā krāsu pārklājums izkaltīs.

Pulēšana ir nepieciešama tikai tad, ja automašīnas krāsu pārklājums ir kļuvis blāvs vai aplīpis ar sacietējušiem nosēdumiem.

Automašīnas krāsu pārklājuma pulēšanas līdzeklis, kas satur silikonu, veido aizsargkārtiņu, virs kuras nav nepieciešams uzklāt vasku.

Virsbūves daļas, kas izgatavotas no plastmasas, nedrīkst apstrādāt ar vasku vai pulēšanas līdzekļiem.

Logi un stiklu tīrītāju slotiņas

Tīrīšanai izmantojiet mīkstu, neplūksnainu drāniņu vai zamšādu un stiklu tīrīšanas līdzekli vai insektu noņemšanas līdzekli.

Tīrot aizmugurējo logu no iekšpuses, noteikti slaukiet paralēli sildelementam, lai to nesabojātu.

Mehāniskai apledošanas likvidēšanai izmantojiet asu ledu skrāpi.

Piespiediet skrāpi logam stingri, lai zem tā nepaliktu netīrumi, kas var saskrāpēt stiklu.

Stiklu tīrītāju slotiņas, kas smērē, var notīrīt ar mīkstu drāniņu un stiklu tīrīšanas līdzekli.

Ja stikla tīrītāju slotiņas smērē stiklu, notīriet no tām netīrumu paliekas ar mīkstu audumu un stiklu tīrīšanas līdzekli. Tāpat arī noteikti notīriet no stikla tādas netīrumu paliekas kā vasku, kukaiņu atliekas u.tml.

Apledošanas, piesārņojums un sausu stiklu ilgstoša tīrīšana var sabojāt vai pat iznīcināt stikla tīrītāju slotiņas.

Stikla panelis

Nekad netīriet jumta lūku ar šķīdinātājiem vai abrazīvām pastām, degvielu, kodīgiem līdzekļiem (piemēram, ar krāsas noņēmēju vai šķīdumiem, kas satur acetonu, u. c.), kā arī ar līdzekļiem, kuros ir augsts skābju vai sārmu saturs, un abrazīviem materiāliem. Neapstrādājiet stikla paneli ar vasku vai pulēšanas līdzekļiem.

Rīteņi un riepas

Netīriet ar augstspiediena strūklu mazgāšanas ierīcēm.

Mazgājiet rīteņu diskus ar ūdeni, kuram ir neitrāls pH līmenis.

Rīteņu diski ir krāsoti, un to kopšanai var izmantot tos pašus līdzekļus, ko izmanto virsbūves kopšanai.

Krāsu pārklājuma bojājumi

Nelielus krāsu pārklājuma bojājumus novērsiet nekavējoties, kamēr to vietās vēl nav izveidojusies rūsa. Apjomīgāku bojājumu remontu vai rūsas likvidēšanu uzticiet autoservissam.

Automašīnas apakšpuse

Dažas automašīnas apakšpuses virsmas ir noklātas ar PVC aizsargslāni, turpretī citas kritiskās vietas sedz ilgnoturīga aizsargvaska kārtā.

Pēc automašīnas apakšpuses mazgāšanas pārbaudiet aizsargpārklājuma stāvokli un vajadzības gadījumā lieciet to novaskot.

Bituma-kaučuka materiāli var sabojāt PVC aizsargslāni. Uzticiet darbus, kas saistīti ar automašīnas apakšpuses kopšanu, autoservissam.

Pirms un pēc ziemas sezonas nomazgājiet automašīnas apakšpusi un lieciet pārbaudīt aizsargvaska pārklājuma stāvokli.

Dabaszāģes sistēma

Mazgājot nevērsiet tvaika strūklu vai augstspiediena ūdens strūklu pret dabaszāģes barošanas sistēmas sastāvdaļām. Īpaši no strūklas jāsaugā dabaszāģes balons, kā arī automašīnas apakšpusē un pie motora nodalījuma priekšējās sienas esošie spiediena vārsti.

Šīs detaļas nedrīkst tīrīt ar ķīmiskiem tīrīšanas līdzekļiem vai apstrādāt ar vasku.

Uzticiet dabaszāģes barošanas sistēmas tīrīšanu autoremonta darbnīcai, kurai ir atļauja veikt braukšanai ar dabaszāģi aprīkotu automašīnu tehnisko apkopi.

Sakabes ierīce

Netīriet sakabes ierīces lodgalvas stieni ar tvaika strūklu vai augstspiediena ūdens strūklu mazgāšanas iekārtām.

Automašīnas iekšpuses kopšana

Salons un iekšējā apdare

Automašīnas salonu, tostarp kontrolmērinstrumentu paneļa stiklu un apšuvuma elementus, tīriet tikai ar sausa auduma drāniņu vai ar salona tīrīšanas līdzekli.

Tīriet ādas polsterējumu ar tīru ūdeni un mīkstu drānu. Ja āda ir ļoti netīra, izmantojiet ādas kopšanas līdzekli.

Kontrolmērinstrumentu panelis un displeji jātīra tikai ar samitrinātu mīksta auduma drāniņu. Ja nepieciešams, izmantojiet vāju ziepjūdeni.

Auduma apdares elementu tīrīšanai izmantojiet putekļusūcēju un suku. Notīriet traipus ar tīrīšanas līdzekli, kas paredzēts auduma apšuvumam.

Auduma krāsa var nebūt noturīga. Tas var izraisīt redzamu iekrāsošanos, it sevišķi ja polsterējums ir gaišā krāsā. Tīrāmi traipi un iekrāsojušās polsterējuma daļas ir jāiztīra pēc iespējas drīzāk.

Drošības jostas tīriet ar remdenu ūdeni un salona tīrīšanas līdzekli.

Uzmanību

Aizlīmējiet visus "Velcro" līpekļus, jo atvērti "Velcro" līpekļi uz jūsu apģērba var sabojāt sēdekļu audumu.

Tas pats attiecas uz apģērbu ar asiem priekšmetiem, piemēram rāvējslēdzējiem vai siksnu sprādzēm, kā arī džinsiem, kuros ir kniedes.

Plastmasas un gumijas daļas

Plastmasas un gumijas daļas var tīrīt ar to pašu tīrīšanas līdzekli, ko jūs izmantojat virsbūves tīrīšanai.

Vajadzības gadījumā izmantojiet salona tīrīšanas līdzekli.

Neizmantojiet citu veidu tīrīšanas līdzekļus. Īpaši izvairieties no šķīdinātāju un benzīna lietošanas. Netīriet ar augstspiediena strūklu mazgāšanas ierīcēm.

Serviss un tehniskā apkope

Vispārēja informācija	186
Informācija par tehnisko apkopi	186
Ieteicamie šķidrumi, smērvielas un rezerves daļas	187
Ieteicamie šķidrumi un smērvielas	187

Vispārēja informācija

Informācija par tehnisko apkopi

Lai nodrošinātu ekonomisku un drošu automašīnas ekspluatāciju, kā arī lai ilgstoši saglabātu automašīnas vērtību, ir svarīgi, lai visi tehniskās apkopes darbi tiktu paveikti, ievērojot noteiktos intervālus.

Detalizēts, ar jaunāko informāciju papildināts tehnisko apkopju grafiks jūsu automašīnai ir pieejams autoservisā.

Tehniskās apkopes displejs ⇨ 81.

Tehniskās apkopes intervāli - benzīna un CNG (SDG) dzinējiem

Tehniskā apkope jūsu automašīnai ir jāveic ik pēc 30 000 km vai ik pēc diviem gadiem atkarībā no tā, kurš no šiem nosacījumiem piepildās vispirms.

Tehniskās apkopes intervāli — dīzeļdzinējiem

Tehniskā apkope jūsu automašīnai ir jāveic ik pēc 35 000 km vai diviem gadiem atkarībā no tā, kurš no šiem nosacījumiem piepildās vispirms, ja vien vadītāja informācijas centrā nav norādīts citādi ⇨ 94.

Ja braukšanas stils ir agresīvāks, piemēram, taksometriem un policijas automašīnām, spēkā var būt īsāki apkopes intervāli.

Tehniskās apkopes displejs ⇨ 81.

Starptautiskie tehnisko apkopju intervāli

Tehniskā apkope jūsu automašīnai ir jāveic ik pēc 20000 km vai 1 gada atkarībā no tā, kurš no šiem nosacījumiem piepildās vispirms, ja vien tehniskās apkopes displejā netiek parādīta cita norāde.

Starptautiskie tehniskās apkopes intervāli attiecas uz šādām valstīm:

Albānija, Baltkrievija, Bosnija un Hercegovina, Gruzija, Maķedonija, Melnkalne, Moldova, Serbija, Ukraina.

Tehniskās apkopes displejs ⇨ 81.

Apstiprinājumi

Tehnisko apkopju apstiprinājumi tiek ierakstīti tehniskās apkopes un garantijas grāmatiņā. Grāmatiņā tiek norādīts datums un automašīnas nobraukums, kas apstiprināts ar autoservisa zīmogu un parakstu.

Gādājiet, lai ieraksti tehniskās apkopes un garantijas grāmatiņā tiktu izdarīti pareizi, jo pierādījumi tam, ka automašīnai ir regulāri veikta tehniskā apkope, ir būtiski svarīgi, izvirzot garantijas prasības, un nāk par labu arī automašīnas tālākpārdošanas gadījumā.

Tehniskās apkopes intervāls ar atlikušo motoreļļas kalpošanas ilgumu

Tehniskās apkopes intervāls tiek noteikts, pamatojoties uz vairākiem parametriem, atkarībā no ekspluatācijas.

Kad ir nepieciešama dzinēja eļļas maiņa, kontrolmērinstrumentu panelī mirgo kontrolindicators  ⇨ 91.

Atkarībā no versijas vadītāja informācijas centrā var tikt parādīts arī ziņojums ⇨ 91.

Tehniskās apkopes displejs ⇨ 81.

Ieteicamie šķidrums, smērvielas un rezerves daļas

Ieteicamie šķidrums un smērvielas

Izmantojiet tikai produktus, kas atbilst ieteiktajām specifikācijām.

Brīdinājums

Ekspluatācijā izmantojamās vielas un šķidrums ir kaitīgi veselībai un var būt indīgi. Apejieties ar tiem uzmanīgi. Ievērojiet informāciju, kas atrodama uz iepakojuma.

Motoreļļa

Motoreļļu identificē pēc tās kvalitātes un viskozitātes. Izvēloties motoreļļu, kvalitāte ir svarīgāks faktors par viskozitāti. Eļļas kvalitāte nodrošina, piemēram, tīrību motorā, aizsardzību pret nodilumu un kontrolētu eļļas

novecošanu, bet viskozitātes klase norāda eļļas biežību noteiktā temperatūras diapazonā.

Dexos ir visjaunākā dzinēja eļļas kvalitāte, kas nodrošina optimālu aizsardzību benzīna dzinējiem un dīzeļdzinējiem. Ja tā nav pieejama, jāizmanto citas norādītās kvalitātes motoreļļas. Ieteikumi benzīna dzinējiem ir spēkā arī ar saspiestu dabasgāzi (CNG jeb SDG) darbināmiem dzinējiem.

Izvēlieties atbilstošu motoreļļu, pamatojoties uz tās kvalitāti un minimālo apkārtējās vides temperatūru ⇨ 192.

Motoreļļas pieliešana

Ir pieļaujama dažādu ražotāju un dažādu marku motoreļļu jaukšana kopā, ja vien tās atbilst motoreļļai izvirzītajām kvalitātes un viskozitātes prasībām.

Ir aizliegts izmantot tikai ACEA A1/B1 vai tikai A5/B5 kategorijas motoreļļu, jo noteiktos ekspluatācijas apstākļos tās var izraisīt paliekošus dzinēja bojājumus.

Izvēlieties atbilstošu motoreļļu, pamatojoties uz tās kvalitāti un minimālo apkārtējās vides temperatūru ⇨ 192.

Motoreļļas papildu piedevas

Motoreļļas papildu piedevu lietošana var izraisīt bojājumus un novest pie garantijas anulēšanas.

Motoreļļas viskozitāte

SAE viskozitātes klase norāda eļļas biežību.

Universālā eļļa tiek apzīmēta ar diviem skaitļiem, piemēram, SAE 5W-30. Pirmais skaitlis, kuram seko W, norāda eļļas viskozitāti zemā temperatūrā, un otrs skaitlis viskozitāti augstā temperatūrā.

Izvēlieties piemērotas viskozitātes kategorijas motoreļļu atkarībā no minimālās apkārtējās vides temperatūras ⇨ 192.

Visas ieteiktās viskozitātes klases ir piemērotas lietošanai augstā temperatūrā.

Dzesēšanas šķidrums un antifrīzs

Izmantojiet tikai attiecīgajai automašīnai apstiprinātu antifrīzu. Konsultējieties ar autoservisa speciālistiem.

Sistēma rūpnīcā ir uzpildīta ar dzesēšanas šķidrumu, kas nodrošina izcilu aizsardzību pret koroziju un aizsardzību pret sasalšanu līdz aptuveni -28°C. Reģionos ar ļoti zemu temperatūru rūpnīcā uzpildītais dzesēšanas šķidrums nodrošina aizsardzību pret sasalšanu līdz aptuveni -37°C. Šāda koncentrācija jā saglabā visu gadu.

Tādu dzesēšanas šķidruma piedevu izmantošana, kas paredzētas papildu pretkorozijas aizsardzībai vai nelielas sūces novēršanai, var izraisīt darbības traucējumus. Mēs neuzņemsimies atbildību par bojājumiem, kas radušies dzesēšanas šķidruma papildu piedevu lietošanas rezultātā.

Mazgāšanas šķidrums

Izmantojiet tikai automašīnai apstiprinātu stiklu skalošanas šķidrumu, lai nesabojātu tīrītāju slotiņas, krāsojumu, plastmasas un gumijas daļas. Konsultējieties ar autoservisa speciālistiem.

Bremžu un sajūga šķidrums

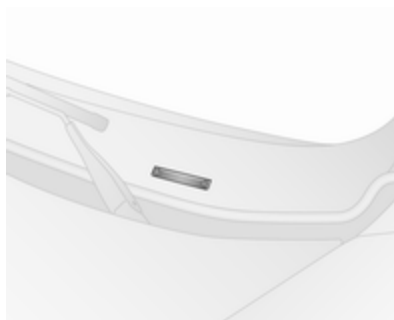
Bremžu šķidrums laika gaitā absorbē mitrumu, kas samazina bremzēšanas efektivitāti. Šā iemesla dēļ bremžu šķidrums jāmaina, ievērojot norādītos intervālus.

Tehniskie dati

Automašīnas identifikācija	190
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs	190
Identifikācijas plāksnīte	190
Dzinēja identifikācija	191
Automašīnas dati	192
leteicamie šķidrumi un smērvielas	192
Motora dati	193
Veiktspēja	195
Automašīnas masa	196
Automašīnas izmēri	197
Tilpumi	198
Gaisa spiediens rieņās	199

Automašīnas identifikācija

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs

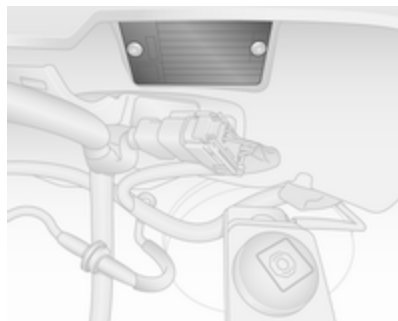


Transportlīdzekļa identifikācijas numurs ir redzams caur vējstiklu

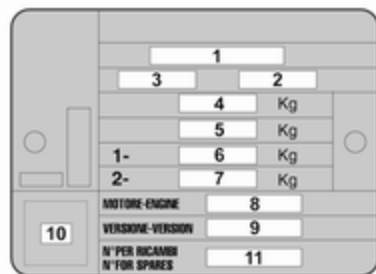


un uz grīdas aiz vāciņa priekšējā pasažiera pusē.

Identifikācijas plāksnīte



Identifikācijas plāksnīte atrodas dzinēja nodalījumā, tā ir piestiprināta atdalošajai sienai.



Informācija, kas atrodama uz identifikācijas plāksnītes:

- 1 : tipa apstiprinājuma numurs
- 2 : transportlīdzekļa identifikācijas numurs
- 3 : transportlīdzekļa tipa identifikācijas kods
- 4 : automašīnas nominālā pieļaujamā pilnā masa, kg
- 5 : transportlīdzekļu sastāva pieļaujamā pilnā masa, kg
- 6 : maksimālā pieļaujamā priekšējās ass slodze, kg

- 7 : maksimālā pieļaujamā aizmugurējās ass slodze, kg
- 8 : dzinēja tips
- 9-11 : konkrētai automašīnai vai valstij raksturīgi dati

Piezīme

Jūsu automašīnas identifikācijas plāksnīte var atšķirties no ilustrācijā attēlotās.

Priekšējās ass slodzes un aizmugurējās ass slodzes summa nedrīkst pārsniegt maksimāli pieļaujamo transportlīdzekļa pilno masu. Piemēram, ja priekšējā ass jau ir pakļauta maksimāli pieļaujamajai slodzei, tad slodze uz aizmugurējo asi nedrīkst pārsniegt transportlīdzekļa pilnās masas un priekšējās ass slodzes starpību.

Tehniskos datus nosaka saskaņā ar Eiropas Kopienas standartiem. Mēs saglabājam tiesības veikt tajos izmaiņas. Datiem, kas norādīti automašīnas dokumentos, vienmēr ir prioritāte atiecībā pret datiem, kas atrodami šajā rokasgrāmatā.

Dzinēja identifikācija

Dzinēja numurs ir ieštancēts dzinēja blokā.

Tehnisko datu tabulās ir norādīts dzinēja identifikācijas kods. Motora dati ⇨ 193.

Lai identificētu attiecīgo dzinēju, skatiet dzinēja jaudu EEK atbilstības sertifikātā, kas izsniegts kopā ar jūsu automašīnu, vai arī citos valsts reģistrācijas dokumentos.

Automašīnas dati

Ieteicamie šķidrumi un smērvielas

Nepieciešamā motoreļļas kvalitāte

Motoreļļas kvalitāte: Eiropa

dexos 2 ✓

Valstīs ar starptautisko tehniskās apkopes intervālu ⇨ 186 varat izmantot tālāk norādītās kvalitātes eļļas:

Motoreļļas kvalitāte: Starptautiskais

dexos 2 ✓

ACEA C3 ✓

ACEA A3/B4 ✓

Motoreļļas viskozitāte klases

Āra gaisa temperatūra

līdz -25 °C SAE 5W-30 vai
SAE 5W-40

zem -25 °C SAE 0W-30 vai
SAE 0W-40

Motora dati

Tirdzniecības apzīmējums	1.4	1.4	1.4
Motora identifikācijas kods	1.4i	1.4Turbo	1.4CNG
Cilindru darba tilpums [cm ³]	1368	1368	1368
Motora jauda [kW]	70	88	88
pie apgr./min.	6000	5000	5000
Griezes moments [Nm]	127	206	206
pie apgr./min.	4500	3000	3000
Degvielas veids	Benzīns	Benzīns	Saspiesta dabasgāze/benzīns
Oktānskaitlis RON ¹⁾			
ieteicamais	95	95	95
pieļaujamais	98	98	98
Gāze	–	–	CNG

1) Pie degvielas uzpildes durtiņām var būt piestiprināta etiķete par valsts noteikumiem, kas aizstāj šīs dzinējam noteiktās prasības.

Tirdzniecības apzīmējums	1.3 Turbo²⁾	1.3 Turbo³⁾	1.6 Turbo²⁾	1.6 Turbo²⁾
Motora identifikācijas kods	1.3CDTI	1.3CDTI	1.6CDTI	1.6CDTI
Cilindru darba tilpums [cm ³]	1248	1248	1598	1598
Motora jauda [kW]	66	70	66	77
pie apgr./min.	4000	3500	4000	4000

194 Tehniskie dati

Tirdzniecības apzīmējums	1.3 Turbo ²⁾	1.3 Turbo ³⁾	1.6 Turbo ²⁾	1.6 Turbo ²⁾
Motora identifikācijas kods	1.3CDTI	1.3CDTI	1.6CDTI	1.6CDTI
Griezes moments [Nm]	200	200	290 / 200 ⁴⁾	290
pie apgr./min.	1500	1500	1500	1500
Degvielas veids	Dīzelis	Dīzelis	Dīzelis	Dīzelis

2) Euro 5+.

3) Euro 6.

4) Manuālā pārnesumkārbā/automatizētā manuālā pārnesumkārbā.

Tirdzniecības apzīmējums	1.6 Turbo ⁵⁾	2.0 Turbo
Motora identifikācijas kods	1.6CDTI	2.0CDTI
Cilindru darba tilpums [cm ³]	1598	1956
Motora jauda [kW]	70/74/77/88 ⁶⁾	99
pie apgr./min.	3500 - 4000	3500
Griezes moments [Nm]	280 - 320	320
pie apgr./min.	1500 - 1750	1500
Degvielas veids	Dīzelis	Dīzelis

5) Euro 6.

6) Atkarībā no izvades koda.

Veiktspēja

Motors	1.4i	1.4Turbo	1.4CNG
Maksimālais ātrums [km/h]	161	172/167 ⁷⁾	172

7) H1/H2.

	1.3CDTI (66 kW)	1.6CDTI (66 kW)	1.6CDTI (77 kW)	2.0CDTI
Euro 5+ dzinējs				
Maksimālais ātrums [km/h]	158/153 ⁸⁾	158/153 ⁸⁾	164/159 ⁸⁾	179/174 ⁸⁾

8) H1/H2.

	1.3CDTI (70 kW)	1.6CDTI (70 kW)	1.6CDTI (74 kW)	1.6CDTI (77 kW)	1.6CDTI (88 kW)
Euro 6 dzinējs					
Maksimālais ātrums [km/h]	159	163/158 ⁹⁾	160/155 ⁹⁾	166/161 ⁹⁾	172/167 ⁹⁾
	161 ¹⁰⁾	167/162 ⁹⁾¹⁰⁾	164/159 ⁹⁾¹⁰⁾	170/165 ⁹⁾¹⁰⁾	176/171 ⁹⁾¹⁰⁾

9) H1/H2.

10) Euro 6 Eco-Pack.

Automašīnas masa

Pašmasa, bāzes modelim bez papildu aprīkojuma

Nedrīkst pārsniegt maksimāli pieļaujamās slodzes. Šīs masas vērtības ir norādītas automašīnas dokumentos vai identifikācijas plāksnītē ⇨ 190.

Garums	Jumta augstums	Furgons	Combi	Combo Tour
L1	H1	1355-1535	1485-1605	1445-1555
	H2	1365-1565	-	1505-1615
L2	H1	1395-1600	1505-1615	1600-1615
	H2	1535-1600	1715	1615-1675

Papildu aprīkojums un piederumi palielina pašmasu. EK atbilstības sertifikātā ir norādīta konkrētas automašīnas pašmasa. Informācija par kravas iekraušanu ⇨ 69.

Automašīnas izmēri

Tips	Furgons		Combi/Combo Tour	
	L1	L2	L1	L2
Riteņu bāze	L1	L2	L1	L2
Garums [mm]	4390	4740	4390	4740
Platums bez ārējiem spoguļiem [mm]	1850	1850	1850	1850
Platums ar ārējiem spoguļiem [mm]	2119	2119	2119	2119
Augstums [mm]; standarta jumts (H1) ¹¹⁾	1895	1927	1895	1927
Augstums [mm]; augstais jumts (H2) ¹¹⁾	2125	2125	2125	2125/2115 ¹²⁾
Bagāžas nodalījuma grīdas garums [mm]	1820	2170	1400/991 ¹³⁾	1750/1341 ¹³⁾
Bagāžas nodalījuma platums [mm]	1230	1230	1230/1166 ¹⁴⁾	1230/1166 ¹⁴⁾
Bagāžas nodalījuma augstums [mm]; standarta jumts (H1)	1305	1305	1305	1305
Bagāžas nodalījuma augstums [mm]; augstais jumts (H2)	1550	1550	1550	1550
Riteņu bāze [mm]	2755	3105	2755	3105
Apgriešanās aplis, no apmales līdz apmalei [m]	11,2	12,5	11,2	12,5

11) Bez antenas.

12) Combi/Combo Tour.

13) Ar/bez nolocītiem aizmugurējiem sēdekļiem (tikai versijai ar 5 sēdvietām).

14) Tikai Combo Tour.

Tilpumi

Motoreļļa

Motors	1.4i	1.4Turbo	1.4CNG	1.3CDTI	1.6CDTI	2.0CDTI
ieskaitot filtru [l]	3,0	2,9	2,9	3.2 / 3.9 ¹⁵⁾	4,9	4,9
starp MIN un MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

¹⁵⁾ Euro 5+/Euro 6.

Degvielas tvertne

Benzīns/dīzeļdegviela, nominālais tilpums [l]	60
Dabasgāze CNG, nominālais tilpums[kg]	16,15 / 22,1 ¹⁶⁾
Benzīns, nominālais tilpums [l]	22

¹⁶⁾ L1 / L2.

Gaisa spiediens riepās

Motors	Riepas	Komforts priekšā	aizmugurē	Pilnībā piekrautai automašīnai priekšā	aizmugurē
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
Visi	185/65 R15 88T	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)	290/2,9 (42)
	185/65 R15 92T	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)	300/3,0 (44)
	195/65 R15 95T	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)
			300/3,0 (44) ¹⁷⁾		320/3,2 (46) ¹⁷⁾
					260/2,6 (38) ¹⁸⁾
	195/60 R16 C 99/97T	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	330/3,3 (48)
					360/3,6 (52) ¹⁷⁾¹⁹⁾
					280/2,8 (41) ²⁰⁾

17) Combi.

18) Combo Tour.

19) L2 mikroautobuss, visi varianti ar CNG un Combo Tour ar 7 sēdvietām.

20) Combo Tour ar 5 sēdvietām.

Riepu apzīmējumi ⇨ 168.

Klienta informācija

Informācija klientiem	200
Atbilstības deklarācija	200
Sadursmes bojājumu remonts .	200
Automašīnas datu ierakstīšana un konfidencialitāte	200
Notikumu datu ierakstīšanas ierīces	200
Radio frekvenču identificēšana (RFID)	201

Informācija klientiem

Atbilstības deklarācija

Raidīšanas sistēmas

Šajā automašīnā ir sistēmas, kas raida un/vai uztver radioviļņus saskaņā ar direktīvu 2014/53/ES. Šīs sistēmas atbilst direktīvas 2014/53/ES būtiskajām prasībām un citiem piemērojamiem noteikumiem. Atbilstības deklarāciju oriģinālu kopijas ir pieejamas mūsu tīmekļa vietnē.

Sadursmes bojājumu remonts

Krāsas biezums

Ražošanas procesu dēļ krāsas biezums var atšķirties robežās no 50 līdz 400 µm.

Tādēļ atšķirīgs krāsas biezums nenorāda uz sadursmes bojājumu remontu.

Automašīnas datu ierakstīšana un konfidencialitāte

Notikumu datu ierakstīšanas ierīces

Datu krātuves moduļi automašīnā

Vairākos automašīnas elektroniskajos komponentos ir datu krātuves moduļi, kuros īslaicīgi vai pastāvīgi tiek saglabāti tehniskie dati par automašīnas stāvokli, notikumiem un kļūdām. Parasti šajā tehniskajā informācijā tiek dokumentēts detaļu, moduļu vai sistēmu stāvoklis vai vides apstākļi:

- sistēmas komponentu darbības stāvoklis (piemēram, uzpildes līmenis)
- automašīnas un atsevišķu tās komponentu statusa ziņojumi (piemēram, riteņu apgriezienu skaits/rotācijas ātrums, ātruma samazinājums, sāniskais paātrinājums)

RFID tehnoloģija dažās automašīnās tiek izmantota tādām funkcijām kā riepu spiediena uzraudzībai un aizdedzes sistēmas drošībai. To lieto arī saistībā ar tādām ērtību funkcijām kā tālvadības pultīm, ar kurām var aizslēgt/atslēgt durvis un iedarbināt dzinēju, un automašīnā uzstādītajiem raidītājiem garāžas vārtu atvēršanai. Opel automobiļos izmantotie RFID tehnoloģijas risinājumi neizmanto un neregistrē personas informāciju un netiek saistīti ne ar vienu citu Opel sistēmu, kurā ir personas informācija.

Alfabētiskais satura rādītājs

A

Aizdedzes slēdža stāvokļi	121
Aizmugurējais miglas lukturis	93
Aizmugurējais sīklietu plaukts	64
Aizmugurējās durvis	26
Aizmugurējā stikla apsilde	34
Aizmugurējā stikla tīrītājs / mazgāšanas sistēma	73
Aizmugurējie logi	34
Aizmugurējie miglas lukturi	107
Aizmugurējie sēdekļi	41
Aizsardzība pret akumulatoru baterijas izlādēšanos	111
Apgaismojuma slēdzis	104
Apsilde	40
Apsildes un ventilācijas sistēma	112
Āra gaisa temperatūra	74
Ar braukšanu saistīti padomi	120
Ārējais apgaismojums ... 12, 93, 104	
Ārējie spoguļi	30
ASR (pretbūksēšanas regulators)	135
Atbilstības deklarācija	200
Atbrīvojiet degvielas filtru no ūdens	92
Atpakalgaitas gaismas lukturi ...	107
Ātruma ierobežojuma brīdinājuma skaņas signāls	94
Atslēgas	20
Atslēgas, slēgšana	20

Atslēgu skaits	20
Attālums līdz nākamajai tehniskajai apkopei	94
Atvērtas durvis	93
Atvieglotas parkošanās sistēma	138
Augšējā konsole	62
Automašīnas akumulators	155
Automašīnas ārpuses kopšana	182
Automašīnas atslēgšana	6
Automašīnas dati	3, 192
Automašīnas datu ierakstīšana un konfidencialitāte	200
Automašīnas domkrats	167
Automašīnas drošība	29
Automašīnas iekšpuses kopšana	185
Automašīnas instrumenti	167
Automašīnas izmēri	197
Automašīnas izslēgšana	84, 100, 122
Automašīnas masa	196
Automašīnas novietošana ilgstošai stāvēšanai	149
Automašīnas pārbaudes	150
Automašīnas pase	21
Automašīnas pilna masa	69
Automašīnas vilkšana	181
Automātiskā aizslēgšana	94
Automātiskā aizvēršana	94
Automātiska degvielas atvienošana	100, 122

Automatizētā manuālā pārnesumkārbā	128
Autostop.....	122
AUX ligzda.....	76
Avārijas signāllukturi	106

B

Bagāžas nodalījuma apgaismojums.....	109
Bagāžas nodalījuma durvis.....	27
Bagāžas nodalījuma pārsegs	64
Bagāžas nodalījuma režģis.....	67
Bagāžas nodalījums	27
Bagāžas novietnes un glabāšanas nodalījumi.....	61
Bērn drošības sēdekļi.....	55
Bērn drošības sistēma aiz mugurējiem logiem.....	32
Bērn drošības sistēmas	55
Bērn drošības sistēmu uzstādīšanas pozīcijas	57
Bērn drošības slēdži	25
Borta dators.....	94, 101
Braukšana ar piekabi.....	145, 181
Braukšanas īpatnības un ar vadīšanu saistīti padomi	146
Braukšanas uzsākšana	17
Bremzes	133, 154
Bremzēšanas palīgsistēma	134
Bremžu pretbloķēšanas sistēma	133

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)	87
Bremžu sistēma	87
Bremžu šķidrums	154
Bremžu un sajūga šķidrums.....	187
Brīdinājuma lukturi.....	78
Brīdinājuma signāls.....	100
Brīdinājuma skaņas signāli	100
Brīdinājuma skaņas signāls.....	94

C

Centrālā atslēga	24
Centrālais augstu uzstādītais bremžu signāllukturis	160
Cigarešu piesmēķētājs	77
Cimdu nodalījums	62
Citas automašīnas vilkšana	182
Citu izmēru riepu un riteņu uzstādīšana	171
CNG.....	198

D

Dabaszgāze.....	198
Daļiņu filtrs.....	126
Darbu veikšana	150
Datums.....	94
Daudzfunkciju displejs.....	94
Defekts.....	181
Degviela.....	141
Degviela benzīna motoriem	141

Degviela dabaszgāzes barošanas sistēmām	141
Degviela dīzelmotoriem	141
Degvielas atvienošanas sistēma.....	84, 100, 122
Degvielas daudzuma rādītājs	79
Degvielas pārslēdzējs	80
Degvielas patēriņš.....	94
Degvielas patēriņš - CO ₂ emisija	144
Degvielas sistēmas ziņojumi.....	100, 122
Degvielas tvertne.....	198
Degvielas uzpildīšana	142
Dienas gaitas lukturi.....	94, 105
Dīzeļa daļiņu filtrs.....	90, 126
Drošības gaisa spilvens un drošības jostu nospriegotāji	85
Drošības gaisa spilvenu aktivizēšana.....	94
Drošības gaisa spilvenu deaktivizēšana	53, 86, 94
Drošības gaisa spilvenu sistēma	48
Drošības gaisa spilvenu uzlīme....	48
Drošības josta	8
Drošības jostas	45
Drošības jostu atgādinājuma signalizators	85, 94
Drošinātāji	163
Durvis.....	26, 27
Durvju bīdīšana.....	26

Dzesēšanas šķidrums un antifrīzs.....	187
Dzinēja apturēšana.....	84
Dzinēja dzesēšanas šķidrums ...	152
Dzinēja eļļa	151
Dzinēja identifikācija.....	191
Dzinēja nodalījuma drošinātāju bloks	164
Dzinēja pārsegs	151

E

Ekonomiskais režīms (E).....	131
Elektriskā regulēšana	30
Elektriskās kontaktligzdas	76
Elektriskie logi	32
Elektroniskā klimata kontroles sistēma	114
Elektroniskās braukšanas programmas	131
Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma	89, 136
Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma (ESC).....	88
Elektrosistēma.....	163
Elkoņbalsts.....	40
Eļļa, motors.....	187, 192
ESC (Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma).....	136

G

Gabarītlukturi.....	104, 159
Gaisa ieplūde	117
Gaisa kondicionēšanas sistēma	113
Gaisa kondicionēšanas sistēmas regulāra izmantošana	118
Gaisa spiediens riepās	168, 199
Gaismas signāls	105
Gaitas kontroles sistēmas. .	135, 136
Galvas balsti	35
Galvas balstu regulēšana	8
Glabāšanas nodalījumi.....	61
Glabāšanas nodalījumi automašīnas aiz mugurē.....	63
Glabāšanas nodalījumi instrumentu panelī.....	61
Glāžu turētāji	62
Gurnu balsts.....	38

H

Halogēnu priekšējie lukturi	157
-----------------------------------	-----

I

Identifikācijas plāksnīte	190
Iedarbināšana, izmantojot citas automašīnas akumulatoru bateriju	179
Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma.....	92
Iedarbināšana un vadība.....	120

Iekraušana.....	39, 41, 43
Iekšējais apgaismojums	94, 108, 109
Izslēgšanas/izslēgšanas sistēma.....	122
Iestatījumu izvēlne.....	94
Ieteicamie šķidrums un smērvielas	187, 192
Ievads	3
Imobilizators	29, 92
Indikatori.....	78
Informācija par bagāžas iekraušanu	69
Informācija par tehnisko apkopi .	186
Informācija pirmajam braucienam. .	6
Informācijas displeji.....	94
Instrumenti	167
Instrumentu paneļa apgaismojums	163
Instrumentu paneļa drošības bloks	165
Instrumentu paneļa pārskats	10
ISOFIX bērnu drošības sistēmas .	60
Izkāpšanas apgaismojums	110
Izliekta forma	30
Izvirzāms bagāžas nodalījuma pārsegs.....	64, 69

J

Jostas.....	45
Jumta bagāžnieki.....	69

Jumta bagāžnieks.....	63, 68
Jumta slodze.....	69

K

Kā lietot šo rokasgrāmatu	3
Katalītiskais atgāzu neitralizators	127
Klimata kontrole	15
Klimata kontroles sistēmas.....	112
Kļūmes	132
Kļūmju indikatora lampiņa	86
Kontrole pār automašīnu	120
Kontrolindikator.....	82
Kontrolmērinstrumentu panelis	78
Kontrolmērinstrumentu paneļa apgaismojuma regulētājslēdzis	108
Kravas nodalījums.....	63
Kravas nostiprināšanas cilpas	67, 69
Kruīza kontrole	93, 137

L

Lietderīgā slodze.....	69
Logi.....	32
Logu vadība no ārpuses.....	32
Lukturu aizsargstiklu aizsvīšana	107

M

Manuālais režīms	131
Manuālā pārnesumkārbā	128

Manuālā pretapžilbināšanas funkcija	31
Manuālā regulēšana	30
Manuālas durvju slēdzenes.....	22
Manuālie logi	32
Mērinstrumenti.....	78
Mērvienība.....	94
Miglas lukturi	93, 159
Motora dati	193
Motora dzesēšanas šķidruma temperatūra	89
Motora dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs	80
Motora iedarbināšana	121, 129
Motora izplūdes gāzes	126
Motoreļļa.....	187, 192, 198
Motoreļļas spiediens	90

N

Neregulējamās ventilācijas atveres	117
Nobraukuma rādītājs	78
Nodilušas bremžu uzlikas.....	87
Nolietotu automašīnu atpakaļpieņemšana	150
Nolokāmi spoguļi	31
Nomainiet motoreļļu	91
Notikumu datu ierakstīšanas ierīces.....	200

Novietošana stāvēšanai	18, 125
Numura zīmes apgaismojums ...	161

O

Objektu detektēšanas sistēmas	138
Otrās rindas sēdekļi	41

P

Pagrieziena rādītāji	85
Palīgsistēma kustības uzsākšanai ceļa kāpumā... ..	88, 134
Pārnesumkārbā	16, 88
Pārnesumkārbas displejs	81, 128
Pārnesumu pārslēgšana.....	88
Pašmasa.....	69
Pedāļi.....	120
Pelnu trauki	78
Piederumi un automašīnas pārveidojumi	149
Piekabes pievienošana.....	145
Piekabes vilkšana	146
Piespiedu brīvgaitas režīma degvielas padeves pārtraucējierīce	122
Piestrādes periods jaunām automašīnām	120
Pirmsiedarbināšanas uzsildīšana	89
Pīšums.....	175
Polsterējums.....	185
Pretaizdzīšanas bloķētājsistēma ..	29

Pretbuksēšanas regulators (ASR).....	135
Priekšējais sīklietu nodalījums.....	62
Priekšējā pagrieziena rādītāja lukturis.....	157
Priekšējā pasažiera sēdekļi Galdiņa pozīcija.....	39
Nolocīšana.....	39
Priekšējā pasažiera sēdekļa nolocīšana.....	39
Priekšējie lukturi.....	104
Priekšējie lukturi, braucot ārzemēs	105
Priekšējie miglas lukturi	107
Priekšējie sēdekļi.....	37
Priekšējo drošības gaisa spilvenu sistēma	52
Priekšējo lukturu apskatotājs.....	74
Priekšējo lukturu gaismas kūļa augstuma regulēšana	105
Protektora rievās dziļums	171
Pulkstenis.....	74, 94
Putekļu filtrs	117

R

Radio frekvenču identificēšana (RFID).....	201
Radio informācija.....	94
Regulējamas ventilācijas atveres	117

Rezerves ritenis	177
Riepu apzīmējumi	168
Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma.....	90, 169
Riepu remonta komplekts	172
Rīteņi un riepas	167
Rīteņu dekoratīvie diski	171
Rīteņu nomaiņa	175
Rokas bremze.....	134
Rūpes par automašīnas izskatu.	182

S

Sadursmes bojājumu remonts....	200
Salona apgaismojums	162
Salona spoguļi.....	31
Sānu drošības gaisa spilvenu sistēma	53
Sānu pagrieziena rādītāju lukturi	160
Saulesargi	34
Sēdekļa nolocīšana	39
Sēdekļu apsilde.....	40
Sēdekļu izņemšana.....	43
Sēdekļu regulēšana	7, 38
Sēdekļu salocīšana.....	41, 43
Sēdekļu uzstādīšana.....	43
Sēdēšanas stāvoklis	37
Selektora svira	129
Signalizēšana, veicot pagriezienu un mainot braukšanas joslas	106

Signālaure	13, 72
Sīkbagāžas atvilktnē zem sēdekļa	63
Simboli	4
Skaļums.....	94
Skaņas signāli.....	100
Slēdžu cilindri.....	20
Slīdošās durvis	26
Sniega ķēdes	172
Spidometrs	78
Spoguļu apsilde	31
Spoguļu regulēšana	8
Spuldžu nomaiņa	157
Standarta displejs.....	94
Stāvbremze	134
Stiklu mazgāšanas un tīrītāju sistēmas	14
Stiklu skalošanas šķidrums	154
Stiklu tīrītāju slotiņu nomaiņa	156
Stūres pastiprinātāja šķidrums. . .	153
Stūres rata regulēšana	9, 72
Stūrēšana.....	120

T

Tahometrs	79
Tālā gaisma	93, 105
Tālvadības pults.....	21
Tehniskā apkope	118, 186
Tehniskās apkopes displejs . . .	81, 94
Tehniskie dati.....	193
Tekošā nobraukuma rādītājs	78

Teksta lodziņi "Bīstami", "Brīdinājums" un "Uzmanību"	4
Temperatūra.....	94
Tīlpumi	198
Top-tether (augšējo atsaišu) stiprināšanas cilpas	60
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs	190
Trešās rindas sēdekļi	43
Trīspunktu drošības josta	46

U

Ultraskaņas parkošanās sensori	88, 138
USB ports.....	76
Uzlādes sistēma	86

V

Vadības elementi uz stūres rata ..	72
Vadības ierīces.....	72
Vadītāja informācijas centrs.....	94
Vadītāja palīgsistēmas.....	137
Valoda.....	94
Veiktspēja	195
Vējstikla tīrītāji / mazgāšanas sistēma	73
Vējstikls.....	32
Ventilācija.....	112
Ventilācijas atveres.....	117
Vilces kontroles sistēma	135
Vispārēja informācija	145

Vispārējs brīdinājums.....	84
Vispārīgs brīdinājums.....	100, 122

Z

Zems degvielas līmenis	92
Zems motoreļļas līmenis	91
Ziemas riepas	167

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Šajā publikācijā ietvertā informācija ir spēkā no tālāk norādītā datuma. Adam Opel AG patur tiesības gan veikt izmaiņas automašīnas tehniskajās specifikācijās, funkcijās un dizainā attiecībā pret šajā publikācijā sniegto informāciju, gan veikt izmaiņas pašā publikācijā.

Izdevums: maijs 2016, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Drukāts uz hloru nesaturoša, balināta papīra.

ID-OCBDOLSE1605-lv

