

OPEL COMBO

Īpašnieka Rokasgrāmata



O P E L

Satura Rādītājs

Ievads.....	2
Informācija par jūsu transportlīdzekli.....	5
Instrumentu paneļa mērinstrumenti un vadības elementi.....	84
informācijas un izklaides sistēma	115
Iedarbināšana un darbināšana.....	143
Uzlabotās braukšanas palīgsistēmas (ADAS)	183
Ārkārtas situācijā.....	228
Tehniskā apkope un transportlīdzekļa kopšana.....	246
Tehniskās specifikācijas.....	275
Klienta informācija	297

Ievads

Ievads.....	2
Saite uz uzņēmuma lietotni un tīmekļa vietni	2
Kā lietot šo rokasgrāmatu	2
Simbolu taustiņi	3
Drošības ziņojumi	3
Piedziņas veidi	3
Transportlīdzeklis ar iekšdedzes dzinēju (ICE).....	3
Elektriskais transportlīdzeklis ar akumulatoru (BEV).....	3

Ievads

Jūsu automobils ir pārdomāts progresīvu tehnoloģiju, drošības, vides saudzēšanas un ekonomiskuma apvienojums.

Šī īpašnieka rokasgrāmata sniedz jums visu informāciju, kas nepieciešama drošai un efektīvai automobiļa vadīšanai. Turklāt dažu automobiļa funkciju apmācības videoklipus var skatīt arī informācijas displejā.

Dažas funkcijas darbojas tikai tad, ja ir ieslēgta aizdedze, darbojas iekšdedzes dzinējs vai elektromotors ir gatavs darbam.

Pārliecinieties, ka jūsu pasažieri ir informēti par iespējamajiem negadījumu un savainojumu riskiem, kas var rasties, nepareizi apejoties ar automobili.

Vienmēr ir jāievēro konkrētās valsts, kurā atrodaties, tiesību akti. To nosacījumi var atšķirties no šajā īpašnieka rokasgrāmatā sniegtās informācijas.

Šajā rokasgrāmatā sniegtā apraksta neievērošana var ietekmēt garantiju.

Iesakot apmeklēt autoservisu, īpašnieka rokasgrāmata iesaka vērsties pie Opel servisa partnera.

Klienta literatūras pakete vienmēr jāglabā automobilī, lai tā būtu jebkurā brīdī pieejama.

Automobiļa dati

Skatiet sadaļas "Serviss un tehniskā apkope", "Tehniskie dati", automašīnas identifikācijas plāksnīti un valsts reģistrācijas dokumentus.

Saite uz uzņēmuma lietotni un tīmekļa vietni

Lietotnes instalēšana ar šo kvadrātķo-
du:



Kā lietot šo rokasgrāmatu

- Šajā rokasgrāmatā ir aprakstīti visi aprīkojuma varianti un funkcijas, kas pieejamas šim modelim. **Daži apraksti, tostarp displeju un izvēlņu funkciju apraksts, var neatbilst jūsu automobilim, kam par iemeslu var būt**

modeļa versija, valstu specifikācijas, speciālais aprīkojums un piederumi.

- Satura rādītājs rokasgrāmatas sākumā parāda, kur atrodama jums nepieciešamā informācija.
- Alfabētiskais satura rādītājs palīdzēs jums atrast konkrētu informāciju.
- Šajā īpašnieka rokasgrāmatā ir attēlotas automašīnas ar kreisās puses vadību. Automobiļus ar stūri labajā pusē vada līdzīgi.
- Īpašnieka rokasgrāmatā tiek izmantots dzinēja identifikatora kods. Attiecīgais tirdzniecības nosaukums un inženiertehniskais kods ir norādīts nodaļā “Tehniskie dati”.
- Norādes, kas saistītas ar virzienu, piemēram, pa labi vai pa kreisi, uz priekšu vai atpakaļ, vienmēr attiecas uz braukšanas virzienu.
- Displejos var nebūt atbalstīta jūsu valoda.
- Displeja paziņojumi un salonā atrodamo apzīmējumu teksti ir nodrukāti treknrakstā.

Simbolu Taustiņi



Aprīkojuma/pogas vieta ir parādīta ar melnu laukumu



Tas ļaus noteikt jūsu automašīnas īpašās iespējas:



Furgons



Ekipāžas kabīne



5 sēdvietas



7 sēdvietas

Drošības Ziņojumi

⚠ Bīstami

Teksts ar uzrakstu “**Bīstami**” sniedz informāciju par letālu traumu risku. Šīs informācijas neievērošana var apdraudēt dzīvību.

⚠ Brīdinājums

Teksts ar uzrakstu **Brīdinājums** sniedz informāciju par negadījuma vai traumu gūšanas risku. Šīs informācijas neievērošanas rezultātā varat gūt traumas.

Uzmanību

Teksts ar norādi “**Uzmanību**” sniedz informāciju par iespējamiem automobiļa bojājumiem. Šīs informācijas neievērošana var izraisīt automobiļa bojājumus.

Piedziņas veidi

Transportlīdzeklis Ar Iekšdedzes Dzinēju (ICE)

ICE transportlīdzekļus darbina tikai iekšdedzes dzinējs — dīzeļdzinējs vai benzīna dzinējs.

Elektriskais Transportlīdzeklis Ar Akumulatoru (BEV)

BEV darbina tikai elektriskais dzinējs. Augstsprieguma akumulators tiek uzlādēts, izmantojot uzlādes kabeli, kā

4 **levads**

arī papildus ar dzinēja bremzēšanas enerģiju.

Informācija par jūsu transportlīdzekli

Atslēgas	6	Nolokāmi spoguļi.....	25	Sānu drošības spilveni	40
Atslēgas.....	6	Spoguļu apsilde	25	Aizkarveida drošības spilveni	41
Radio tālvadības pults funkcija	7	Izliekta forma.....	25	Priekšējā pasažiera drošības	
Elektroniskās atslēgas sistēma	8	Iekšējais atpakaļskata spogulis	26	gaisa spilvena deaktivizēšana	41
Centrālā atslēga	9	Atpakaļskata displeja spogulis	26	Bērnu fiksētājerīces	42
Baterijas maiņa.....	12	Bērnu uzraudzības spogulis	26	Bērnu drošības sistēmas. Ievads.....	42
Gājēju skaņas brīdinājuma		Galvas balstu novietojums	26	Trīspunktu drošības jostas.....	44
sistēma	13	Galvas balstu stāvoklis.....	26	Isofix stiprinājuma savienotāji.....	44
Automobiļa drošība.....	13	Regulēšana.....	27	i-Size bērnu sēdekļi.....	44
Pretaidzišanas bloķētājsistēma	13	Sēdekļi	27	Bērnu drošības sistēmas	
Pretaidzišanas signalizācijas		Priekšējo sēdekļu pozīcija	27	uzstādīšanas pozīcijas	45
sistēma	13	Manuāli regulējami priekšējie		Stūre	56
Imobilizators	16	sēdekļi	28	Stūres regulēšana	56
Durvis	16	Apsildāmi sēdekļi	29	Vadības elementi uz stūres	56
Automātiskās durvju slēdzenes.....	16	Nolokāmie priekšējie sēdekļi	30	Uz stūres uzstādīti sviru	
Aizmugurējās durvis	16	Priekšējais elkoņbalsts	31	pārslēdzēji	56
Aizmugurējo durvju bērnu		Aizmugurējo sēdekļu pozīcija	32	Apsildāma stūre	56
drošības slēdzene	18	Nolokāmie aizmugurējie sēdekļi	32	Signāлтаure	57
Bīdāmo durvju darbība	19	Drošības jostas. Ievads.....	35	Aizdedzes slēdzis	57
Bagāžas nodalījuma durvju		Priekšējās drošības jostas	36	Aizdedzes slēdža stāvokļi.....	57
darbība	20	Aizmugurējās drošības jostas	36	Ieslēgšanas/izslēgšanas poga	57
Logi	21	Trīspunktu drošības josta	37	Tīrītāji un apskatotāji.....	57
Elektriskie logi	21	Piesprādzēšana.....	37	Vējstikla tīrītājs un apskatotājs	57
Aizmugurējie logi.....	23	Atsprādzēšana.....	37	Aizmugurējā loga tīrītājs un	
Aizmugurējā stikla apsilde.....	23	Otrās sēdekļu rindas vidējā		apskatotājs	59
Vējstikls	23	drošības josta.....	37	Īpašs vējstikla tīrītāju	
Saulsargi	24	Drošības jostu lietošana		novietojuma stāvoklis.....	60
Spoguļi	24	grūtniecības laikā.....	38	Ārējais apgaismojums	60
Ārējie elektriskie spoguļi.....	24	Drošības jostu nospriegotāji	38	Apgaismojuma vadības elementi	60
		Drošības gaisa spilvenu sistēma.		Tālā gaisma	61
		Ievads	38	Tuvās gaismas/tālās gaismas.....	61
		Priekšējo drošības gaisa		Priekšējo lukturu augstuma	
		spilvenu sistēma	40	regulēšana.....	62

Pagrieziena rādītāji	62	Bagāžas nodalījuma režģis.....	78
Avārijas signāli	63	Augšējā konsole	81
Apgaismojuma automātiskā vadība	63	Indukcijas lādētājs	82
Pavadošais un sagaidošais apgaismojums	63	Cigarešu piesmēkētājs	83
Priekšējie miglas lukturi	64	Apkārtējās vides temperatūra	83
Aizmugurējie miglas lukturi	64	Pelnu trauki	83
Stāvgaisma	65		
Atpakaļgaitas lukturi	65		
Dienas gaitas lukturi	65		
Matricas LED priekšējie lukturi	65		
Salona apgaismojums	67		
Salona apgaismojums	67		
Lasāmlampiņas	67		
Mērinstrumentu paneļa apgaismojuma regulētājslēdzis.....	68		
Apgaismojums saulesargos.....	68		
Jumta lūka	68		
Jumta lūka.....	68		
Salona funkcijas	68		
Cimdu nodalījums	68		
Glāžu turētāji	69		
Centrālās konsoles nodalījums.....	69		
Priekšējais sīklietu nodalījums	70		
Uzglabāšanas nodalījums sēdekļa aizmugurē	70		
12V energoapgādes kontaktligzda	70		
USB ligzdas	71		
Kāju zonas uzglabāšanas nodalījums.....	71		
Bagāžas nodalījums	72		

Atslēgas

Atslēgas

Uzmanību

Ja atslēga tiek pakļauta spēcīgam triecienam, var tikt bojāti atslēgas iekšpusē esošie elektroniskie komponenti. Lai nodrošinātu atslēgā esošo elektronisko ierīču pilnīgu efektivitāti, to nekādā gadījumā nedrīkst pakļaut tiešiem saules stariem.

Uzmanību

Nepiestipriniet aizdedzes atslēgai smagus vai liela izmēra priekšmetus.

Rezerves atslēgas

Atslēgas numurs ir norādīts uz noņemamas birkas.

Atslēgas numurs jānosauc, pasūtot jaunas atslēgas, jo šis numurs ir imobilizācijas sistēmas sastāvdaļa. Riteņa stiprināšanas sprostuzgriežņa adaptera kods ir norādīts kartītē. Tas ir jānosauc, pasūtot rezerves adapteri.

Atslēga ar atvāžamu sliedi

⚠ Brīdinājums

Braukšanas laikā nekad neizņemiet atslēgu no aizdedzes slēdža, jo atsevišķiem automobiļa variantiem tas var izraisīt stūres mehānisma nobloķēšanos.



Lai atločītu atslēgu, nospiediet pogu.
Lai atslēgu salocītu, vispirms nospiediet pogu.

Radio Tālvadības Pults Funkcija



Automašīnas aizslēgšana



Automašīnas atslēgšana



Lukturu attālinātā vadība



Kravas nodalījuma aizslēgšana/atslēgšana

Atkarībā no versijas radio tālvadības pults ļauj vadīt šādas funkcijas bez atslēgas palīdzības:

- centrālās atslēgas sistēma;

- pretaizdzīšanas bloķētājsistēma
- pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma
- bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana
- elektriskie logi
- spoguļu nolocīšana
- automobiļa atrašanas apgaismojums

Tālvadības pults darbojas vairāku metru attālumā, taču ārēju apstākļu ietekmē šis diapazons var būt arī daudz mazāks.

Pults darbību apstiprina avārijas signāllukturu iemirgošanās.

Apejieties ar pulti saudzīgi, sargājiet to no mitruma un augstām temperatūrām un nelietojiet bez vajadzības.

Padoms

Ja atslēgu piekariņš tiek pakļauts spēcīgam triecienam, var tikt bojāti atslēgu piekariņa iekšpusē esošie elektroniskie komponenti.

Lai nodrošinātu atslēgas piekariņā esošo elektronisko ierīču pilnīgu efektivitāti, to nekādā gadījumā nedrīkst pakļaut tiešiem saules stariem.

Elektroniskās Atslēgas Sistēma

⚠ Brīdinājums

Elektroniskā atslēga var ietekmēt sirds darbības stimulatorus. Turiet atslēgu prom no krūškurvja.



Atkarībā no versijas elektroniskās atslēgas sistēma ļauj vadīt šādas funkcijas bez atslēgas palīdzības:

- centrālās atslēgas sistēma;
- bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana
- aizdedzes ieslēgšana un motora iedarbināšana;
- priekšējo lukturu ieslēgšana;

Elektroniskajai atslēgai vienkārši jāatrodas pie vadītāja.

Turklāt elektroniskā atslēga ietver arī radio tālvadības pults funkciju

Apejieties ar pulti saudzīgi, sargājiet to no mitruma un augstām temperatūrām un nelietojiet bez vajadzības.

Piezīme

Lai taupītu akumulatora enerģiju, bezatslēgas funkcijas tiek pārslēgta gaidstāves režīmā, ja tā 21 dienu netiek izmantota. Lai atkārtoti aktivizētu funkcijas, nospiediet pogu uz elektroniskās atslēgas.

Elektroniskās atslēgas baterijas nomaīņa

Nekavējoties nomainiet bateriju, ja sistēma vairs nedarbojas kā nākas vai ir samazinājies darbības rādiuss.



Neizmetiet nolietotās baterijas kopā ar sadzīves atkritumiem. Tie ir jānodod atbilstīgā savākšanas punktā.



1. Noņemiet vāciņu.
2. Izņemiet plakano bateriju no tās vietas.
3. Nomainiet bateriju pret tāda paša tipa bateriju. Pievērsiet uzmanību uzstādīšanas pozīcijai.
4. Uzlieciet atpakaļ vāciņu.

Kļūme

Ja centrālā atslēga nereaģē vai ja neizdodas iedarbināt motoru, tam var būt šādi iemesli:

- Elektroniskās atslēgas kļūme.
- Elektroniskā atslēga atrodas ārpus uztveršanas zonas.
- Bateriju spriegums ir pārāk zems.

- Pārāk biežas slēgšanas rezultātā pārslogota centrālās atslēgas sistēma, tāpēc īslaicīgi pārtraukta strāvas padeve.
- Traucējumi, ko izraisījuši spēcīgāki radio viļņi no citiem avotiem.

Lai novērstu kļūmes cēloni, pamainiet elektroniskās atslēgas novietojumu.

Centrālā Atslēga

Atslēdz/aizslēdz visas durvis, bagāžas nodalījumu un degvielas tvertnes ielietnes durtiņas.

Pavelkot durvju iekšējo rokturi, tiek atslēgtas un atvērtas attiecīgās durvis.

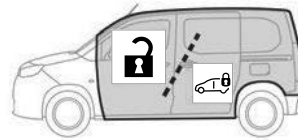
Piezīme

Negadījuma situācijā, kad tiek atvērti drošības gaisa spilveni vai drošības jostu nospriegotāji, automašīna tiek automātiski atslēgta.

Piezīme

Ja pēc automašīnas atslēgšanas ar tālvadības pultī netiek atvērtas neviens durvis, tās pēc neilga laika atkal automātiski aizslēdzas. Lai šis iestatījums darbotos, tam ir jābūt aktivizētam automašīnas personalizācijas izvēlnē.

Salona un bagāžas nodalījuma durvju selektīvā atslēgšana



Selektīvā atslēgšana ļauj atslēgt vai nu salona durvis un degvielas tvertnes ielietnes durtiņas vai bagāžas nodalījumu, t.i., bīdāmās, aizmugurējās/bagāžas nodalījuma durvis. Selektīvās atslēgšanas funkciju ir jākonfigurē.



Lai aktivizētu, ieslēdziet aizdedzi un pēc tam nospiediet un turiet vairāk nekā divas sekundes. Iedegas gaismas diode. Atskan skaņas signāls un atkarībā no automašīnas konfigurācijas informācijas displejā tiek rādīts ziņojums. Lai deaktivizētu, ieslēdziet aizdedzi un pēc tam nospiediet un turiet vairāk nekā divas sekundes. LED nodziest.

Selektīvā atslēgšana/bloķēšana Atslēgšana



Nospiediet .


Var iestatīt atslēgšanas režīmu. Ir iespējams izvēlēties vienu no diviem iestatījumiem:

- Nospiežot , tiek atslēgtas visas salona un bagāžas nodalījuma durvis;
- nospiežot , tiks atslēgtas pasažiera durvis.

Bagāžas nodalījuma atslēgšana

Divreiz nospiediet vai , lai atslēgtu tikai bagāžas nodalījumu, t.i. bīdāmās un aizmugurējās vai bagāžas nodalījuma durvis.

Aizslēgšana

Aizveriet salona un bagāžas nodalījuma durvis. Nospiediet .

Apstiprināšana

Centrālās atslēgas sistēmas darbību apstiprina avārijas signāllukturu iedegšanās. Lai šis iestatījums darbotos, tam ir jābūt aktivizētam automašīnas personalizācijas izvēlnē.

Elektroniskās atslēgas sistēmas darbība

Šī sistēma sniedz iespēju automātiski aizslēgt un atslēgt automašīnu, vienkārši nosakot elektronisko atslēgu. Elektroniskajai atslēgai jāatrodas ārpus automašīnas.

Piezīme

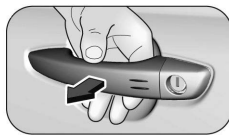
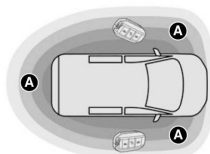
Ja automašīna nav pareizi aizvērta vai elektroniskā atslēga ir palikusi automašīnā, aizslēgšana netiek atļauta. Ja automašīna ir aprīkota ar pretaizdzišanas signalizācijas sistēmu, pēc dažām sekundēm atskan brīdinājuma signāls.

Piezīme

Elektroniskā atslēga var nedarboties, ja to novieto tuvu elektroniskām ierīcēm, piemēram, mobilajiem tālruņiem vai klēpj datoriem.

Piezīme

Kabīnes un kravas nodalījuma atdalītāja atbloķēšana ir drošības pasākums. To izmanto, lai bloķētu piekļuvi transportlīdzekļa daļai, kurā neatrodaties.



Elektroniskajai atslēgai jāatrodas ārpus automašīnas attiecīgo durvju pusē, ne tālāk kā aptuveni viena metra attālumā no tām.

Atslēgšana



Piezīme

Atkarībā no versijas durvju spoguļi atlokās un signalizācija tiek deaktivizēta. Novietojiet plaukstu aiz kāda no priekšējo vai aizmugurējo durvju rokturiem, lai atslēgtu automašīnu, vai nospiediet bagāžas nodalījuma durvju vidējo pogu. Turiet plaukstu aiz durvju roktura vai turiet bagāžas nodalījuma durvju

atvēršanas slēdzi nospiestu, lai atvērtu logus.

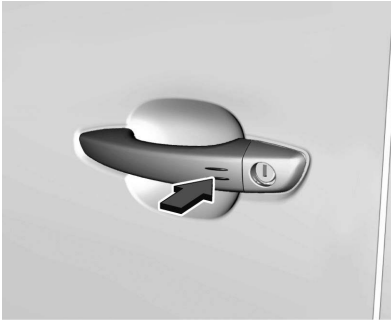
Atslēgšanas režīmu var iestaft informācijas displeja automašīnas personalizācijas izvēlnē. Iespējams izvēlēties vienu no diviem iestatījumiem:

- Novietojot plaukstu aiz kāda no priekšējo durvju rokturiem vai nospiežot aizmugurējo durvju rokturi, tiek atslēgtas visas durvis, bagāžas nodalījums un degvielas tvertnes ielietnes durtiņas. Ja automašīnai ir bagāžas nodalījuma durvis, nospiediet to pogu.
- Novietojot plaukstu aiz kāda no priekšējo durvju rokturiem, tiek atslēgtas tikai priekšējās durvis un degvielas tvertnes ielietnes durtiņas.

Bagāžas nodalījuma atslēgšana

Novietojot roku aiz aizmugurējo durvju roktura vai nospiežot bagāžas nodalījuma durvju pogu, tiks atslēgts tikai bagāžas nodalījums, tas ir, aizmugurējās durvis vai bagāžas nodalījuma durvis.

Aizslēgšana



Ar pirkstu vai īkšķi nospiediet kādu no durvju rokturiem (atzīmētajās vietās) vai nospiediet bagāžas nodalījuma durvju pogu.

Tiks aizslēgtas visas durvis, bagāžas nodalījums un degvielas tvertnes durtiņas.

Ja automašīna nav kārtīgi aizvērta, elektroniskā atslēga atrodas automašīnā vai aizdedze nav izslēgta, aizslēgšana netiek atļauta.

Apstiprināšana

Centrālās atslēgas sistēmas darbību apstiprina avārijas signāllukturu iedegšanās.

Izslēgtas atslēgas režīms

atstājot dzinēju ieslēgtu, kamēr elektroniskā atslēga neatrodas automašīnā.

Šis režīms ļauj elektroierīcēm turpināt darboties, nodrošinot temperatūras komfortu, transportlīdzekļa drošību un transportlīdzekļa svarīgāko sistēmu darbību.

Aktivizēšana/deaktivizēšana

Nospiediet KEY OFF, lai aktivizētu (indikatora lampiņa iedegas)/deaktivizētu (indikatora lampiņa nodziest).

Centrālās atslēgas poga




Uzmanību

Automašīnām ar elektromotoru šis režīms turpina darboties aptuveni 10 minūtes pēc automašīnas aizslēgšanas.

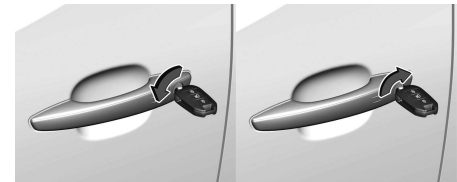
Tas aizslēdz vai atslēdz visas durvis un bagāžas nodalījumu no salona. Ja automašīna ir aprīkota ar elektroniskās atslēgas sistēmu, tiek aizslēgtas un atslēgtas arī degvielas tvertnes ielietnes durtiņas.



Nospiediet , lai bloķētu (iedegas indikatora lampiņa) /atbloķētu (indikatora lampiņa nodziest).

Atslēgas lietošana centrālās atslēgas sistēmas kļūmes gadījumā

Ja rodas kļūme, piemēram, ir izlādējies automašīnas akumulators vai tālvadības pults / elektroniskās atslēgas baterija, vadītāja durvis var aizslēgt vai atslēgt ar mehānisko atslēgu.



Manuāla atslēgšana

Elektroniskā atslēga: nospiediet un turiet fiksatoru, lai izvirzītu iebūvēto atslēgu.

Manuāli atslēdziet vadītāja durvis, ievietojot un pagriežot atslēgu slēdzenes cilindrā. Ar strādājošu centrālās atslēgas sistēmu automašīna tiks atslēgta.

Neizmantojot darbojošos centrālās bloķēšanas sistēmu, citas durvis var atvērt, pavelkot iekšpusē rokturi.

Bagāžas nodalījums un degvielas uzpildes durtiņas var netikt atslēgtas. Ieslēdzot aizdedzi, tiek deaktivizēta pret aizdzīšanas bloķētājsistēma.

Manuāla aizslēgšana

Manuāli aizslēdziet priekšējās kreisās durvis, ievietojot un pagriežot atslēgu slēdzenes cilindrā. Ar strādājošu centrālās atslēgas sistēmu automašīna tiks aizslēgta.

Lai aizslēgtu pārējās durvis, ja centrālās atslēgas sistēma nedarbojas, rīkojieties šādi:

- Pārliedzinieties, vai nav aktivizēts bērnu drošības slēdzis
- Noņemiet melno vāciņu, izmantojot atslēgu un pagriežot to pulksteņrādītāju kustības virzienā.

- Uzmanīgi ievietojiet atslēgu un pārvietojiet uz durvju iekšpusi, nepagriežot atslēgu.

- Izņemiet atslēgu un uzlieciet melno vāciņu atpakaļ.

Iespējams, degvielas uzpildes durtiņas un bagāžas nodalījuma durvis nav aizslēgtas.

Brīdinājums

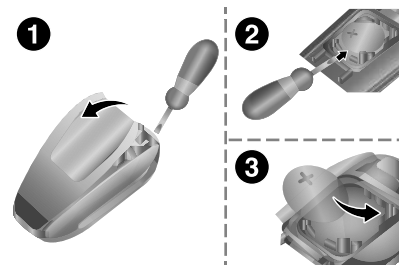
Braukšana ar aizslēgtām durvīm var apgrūtināt neatliekamās palīdzības dienestu iekļūšanu automašīnā ārkārtas gadījumos.

Baterijas Maiņa

Nomainiet bateriju, tiklīdz sāk samazināties pults darbības rādiuss.



Neizmetiet nolietotās baterijas kopā ar sadzīves atkritumiem. Tie ir jānodod atbilstīgā savākšanas punktā.



1. Noņemiet tālrunpults aizmugurējo vāciņu.
2. Izņemiet plakano bateriju no tās vietas.
3. Ievietojiet jauno bateriju, ņemot vērā polaritātes norādi. Vispirms ievietojiet to stūra kontaktos. Uzknipsējiet vāciņu uz korpusa. Atiestatiet tālrunpulti. Papildu informāciju par tālrunpulti atiestati skatiet attiecīgajā sadaļā.

Kļūme

Ja centrālā atslēga nereaģē uz radio tālrunpulti, iemesls var būt kāds no šiem.

- Tālrunpults darbības traucējumi.
- Elektroniskā atslēga atrodas ārpus uztveršanas zonas.
- Bateriju spriegums ir pārāk zems.

- Pārāk biežas slēgšanas rezultātā pārslogota centrālās atslēgas sistēma, tāpēc īslaicīgi pārtraukta strāvas padeve.
- Traucējumi, ko izraisījuši spēcīgāki radio viļņi no citiem avotiem.

Gājēju skaņas brīdinājuma sistēma

Brīdinošās gājēju aizsardzības sistēmas skaņas signāls tiek atskaņots, lai informētu gājējus par automobiļa klātbūtni. Tā darbojas, braucot ar ātrumu līdz 30 km/st.

Automobiļa drošība

Pretaizdzīšanas Bloķētājsistēma

Brīdinājums

Neizmantojiet sistēmu, ja automobilī ir cilvēki! Durvis nav iespējams atslēgt no iekšpuses.

Sistēma nobloķē visas durvis. Visām durvīm jābūt aizvērtām, pretējā gadījumā sistēmu nav iespējams aktivizēt.

Mehāniskā pretaizdzīšanas bloķētājsistēma tiek deaktivizēta, atslēdzot automobili. To nav iespējams izdarīt ar centrālās atslēgas pogu.

Aktivizēšana

Parasta atslēga: Ievietojiet atslēgu un 5 sekunžu laikā divreiz pagrieziet to pulksteņrādītāju kustības virzienā. Tālvadības pulsts: Nospiediet tālvadības pulsts taustiņu N divas reizes 5 sekunžu laikā. Elektroniskā atslēga: Piecu sekunžu laikā ar pirkstu (piemēram, īkšķi) divreiz nospiediet kādu no durvju rokturiem.

Pretaizdzīšanas Signalizācijas Sistēma

Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma ir apvienota ar pretaizdzīšanas bloķētājsistēmu.



Tā kontrolē:

- durvis, bagāžas nodalījuma durvis, dzinēja pārsegu;
- pasažieru sēdvietas, tostarp savienoto bagāžas nodalījumu;

Aktivizēšana

Aizdedzei jābūt izslēgtai. Visas durvis jāaizver, un elektroniskā atslēga jāizņem

no automašīnas. Pretējā gadījumā sistēmu nevar aktivizēt.

- Radio tālvadības pulsts: Pēc piecām sekundēm no automašīnas aizslēgšanas, nospiežot , tiek aktivizēta salona un bagāžas nodalījuma durvju, kā arī dzinēja pārsega uzraudzības sistēma. Pēc 45 sekundēm no automašīnas aizslēgšanas, nospiežot , tiek aktivizēta salona, tostarp arī blakus esošā bagāžas nodalījuma uzraudzības sistēma.
- Elektroniskās atslēgas sistēma: Pēc 5 sekundēm no automašīnas aizslēgšanas, nospiežot kādu no priekšējo durvju rokturiem pie marķējuma, tiek aktivizēta salona un bagāžas nodalījuma durvju, kā arī dzinēja pārsega uzraudzības sistēma. Pēc 45 sekundēm no automašīnas aizslēgšanas, nospiežot kādu no priekšējo durvju rokturiem pie marķējuma, tiek aktivizēta salona un blakus esošā bagāžas nodalījuma uzraudzības sistēma.

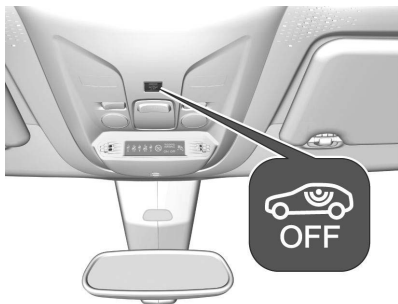
Aktivizēšanās tiek apstiprināta ar stāvokļa gaismas diodes mirgošanu un neilgu pagrieziena rādītāju luksturu ieslēgšanos.

Ja salona vai bagāžas nodalījuma durvis nav pareizi aizvērtas un automašīna tiek aizslēgta, izmantojot tālvadības pulti vai elektroniskās atslēgas sistēmu, automašīna paliek neaizslēgta. Taču pēc 45 sekundēm tiek aktivizēta pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma.

Piezīme


Izmaiņas automobiļa salonā, piemēram, sēdekļu pārvalku izmantošana un atvērti logi, var apgrūtināt pasažieru sēdvietu uzraudzības funkcijas darbību.

Aktivizēšana bez pasažieru salona kontroles funkcijas



Izslēdziet salona uzraudzības sistēmu, kad automašīnā tiek atstāti dzīvnieki, jo to kustības un skaļi ultraskaņas signāli var aktivizēt signalizāciju. Izslēdziet šīs

funkcijas arī tad, kad automobilis atrodas uz prāmja vai vilcienā.

1. Izslēdziet aizdedzi.
2. Nākamo 10 sekunžu laikā spiediet , līdz pogas gaismas diode paliek ieslēgta nepārtraukti.
3. Izkāpiet no automašīnas.
4. Uzreiz aizslēdziet automašīnu, izmantojot tālvadības pulti, ar pirkstu (piemēram, īkšķi) nospiežot kādu no durvju rokturiem (pie marķējuma) vai bagāžas nodalījuma durvju pogu.


Par aktivizēšanu liecina mirgojoša stāvokļa gaismas diode.

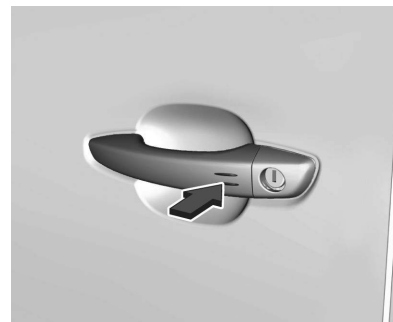
Rādījumi

Ja ir aktivizēta pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma, centrālās atslēgas pogā mirgo LED. Kļūmes gadījumā vērsieties pēc palīdzības autoservisā.

Deaktivizēšana

Radio tālvadības pulsts: ja automobilis

tiek atslēgts, nospiežot pogu , pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma tiek deaktivizēta.



Elektroniskās atslēgas sistēma: Ja automašīna tiek atslēgta, nospiežot vienu no priekšējo durvju rokturiem pie marķējuma, pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma tiek deaktivizēta. Elektroniskajai atslēgai jāatrodas ārpus automašīnas attiecīgo durvju pusē, ne tālāk kā aptuveni viena metra attālumā no tām.

Atslēdzot vadītāja durvis ar atslēgu vai centrālās atslēgas pogu salonā, sistēma netiek deaktivizēta.

Piezīme

Ja automašīna ir atslēgta un durvis nav atvērtas, automašīna tiek automātiski aizslēgta pēc 30 sekundēm. Šajā gadījumā pretaizdzīšanas signalizācija arī tiks aktivizēta.

Automašīnas aizslēgšana, izmantojot tikai ārējā perimetra uzraudzību

Deaktivizējiet salona tilpuma un slīpuma izmaiņu uzraudzību, lai izvairītos no nevēlamas trauksmes iedarbināšanas noteiktos gadījumos, tādos kā:

- pasažiera vai mājdzīvnieka klātbūtne;
- nedaudz atvērts logs vai jumta logs;
- mazgājot automašīnu;
- mainot riteni;
- automašīnas vilkšanas laikā;
- transportējot automašīnu ar kuģi vai prāmi.

Salona telpiskās un slīpuma izmaiņu uzraudzības deaktivizēšana

1. Izslēdziet aizdedzi un 10 sekunžu laikā nospiediet signalizācijas pogu, līdz tās sarkanā signāllampiņa paliek iedegta nepārtraukti.
2. Izkāpiet no automašīnas.
3. Nekavējoties aizslēdziet automašīnu, izmantojot tālvadības pultī vai bezatslēgas piekļuves un ieslēgšanas sistēmu.

Tiek aktivizēta tikai ārējā perimetra uzraudzība; pogas sarkanā signāllampiņa mirgo ik pēc sekundes.

Piezīme

Deaktivēšana ir jāveic katru reizi pēc aizdedzes izslēgšanas.

Salona telpiskās un slīpuma izmaiņu uzraudzības atkārtota aktivizēšana

1. Deaktivizējiet ārējā perimetra uzraudzību, atslēdzot automašīnu, izmantojot tālvadības pultī vai bezatslēgas piekļuves un ieslēgšanas sistēmu. Pogas signāllampiņa nodzisis.
2. Atkārtoti aktivizējiet visu uzraudzību, aizslēdzot automašīnu, izmantojot tālvadības pultī vai bezatslēgas piekļuves un ieslēgšanas sistēmu. Slēdža sarkanā signāllampiņa atkal sāk mirgot ik pēc sekundes.

Automašīnas aizslēgšana, neaktivizējot pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu

Aizslēdziet automašīnu, ievietojot tālvadības pults vai elektroniskās atslēgas sistēmas iebūvēto atslēgu vadītāja durvju slēdzenes cilindrā un pagriežot.

Tālvadības pults nepareiza darbība

Atslēdziet automašīnu, ievietojot tālvadības pults vai elektroniskās atslēgas sistēmas iebūvēto atslēgu

vadītāja durvju slēdzenes cilindrā un pagriežot.


Atveriet vadītāja durvis.


Tiek atskaņots pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmas skaņas signāls. Ieslēdziet aizdedzi.


Skaņas signāla atskaņošana tiek pārtraukta, un gaismas diode nodzies.

Signalizācija

Kad signalizācija nostrādā, sāk skanēt signāлтаure, vienlaikus mirgojot avārijas signāllukturiem. Signalizācijas signālu skaits un ilgums ir noteikts ar likumu. Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu

var deaktivizēt, nospiežot  vai kādu no priekšējo durvju rokturiem pie marķējuma (ar elektroniskās atslēgas sistēmu).

Pogas  gaismas diode nodzies un neilgu laiku mirgo pagriezienu rādītāju lukturi.

Par aktivizētu signalizāciju, ko nav deaktivizējis vadītājs, liecina ātri mirgojoša pogas  gaismas diode. Ja aizdedze ir ieslēgta, mirgošana nekavējoties apstājas. Ja ir jāatvieno transportlīdzekļa akumulators (piemēram, tehniskās apkopes veikšanai), ir jādeaktivizē signalizācijas sirēna, rīkojoties šādi: ieslēdziet un tad izslēdziet aizdedzi un tad 15 sekunžu laikā atvienojiet transportlīdzekļa akumulatoru. Ja akumulators ir ticis pievienots atpakaļ

(piemēram, pēc tehniskās apkopes veikšanas), pirms dzinēja atkārtotas iedarbināšanas uzgaidiet 10 minūtes.

Imobilaizers

Sistēma ir integrēta aizdedzes slēdzī, un tā pārbauda, vai automobili drīkst iedarbināt ar izmantoto atslēgu. Imobilizators tiek aktivizēts automātiski pēc atslēgas izņemšanas no aizdedzes slēdzenes.

Piezīme

Radiofrekvenču identifikācijas (RFID) marķējumi var radīt traucējumus atslēgai. Nenovietojiet tos atslēgas tuvumā, kad iedarbiniet automobili.

Piezīme

Imobilaizers neaizslēdz durvis. Vienmēr aizslēdziet transportlīdzekli pēc tā atstāšanas. Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmas ieslēgšana.

Durvis


Automātiskās Durvju Slēdzenes

Automātiskā aizslēgšana pēc braukšanas uzsākšanas


Sistēma ļauj automātiski aizslēgt salona un bagāžas nodalījuma durvis, tiklīdz

transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h.

Ja kādas no salona durvīm vai bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas, automātiskā centrālā aizslēgšana netiek veikta. Par to liecina slēdzenju atlekšanas skaņa,

kā arī  iedegšanās mērinstrumentu panelī, skaņas signāla atskaņošana un brīdinājuma paziņojuma parādīšana.



Šo funkciju var jebkurā laikā aktivizēt vai deaktivizēt. Kad ir ieslēgta aizdedze, nospiediet un turiet , līdz atskan skaņas signāls un tiek parādīts atbilstošs ziņojums.

Izslēdzot aizdedzi, sistēmas stāvoklis tiek saglabāts atmiņā.

Automātiska atkārtota slēgšana pēc atslēgšanas

Šī funkcija automātiski aizslēdz visas durvis, bagāžas nodalījumu un degvielas tvertnes durtiņas pēc atslēgšanas ar tālvadības pulti vai elektronisko atslēgu, ja netiek atvērtas nevienas durvis.

Piezīme

Garu vai apjomīgu priekšmetu pārvadāšana

Ja vēlaties braukt ar atvērtu bagāžas nodalījumu, nospiediet centrālās atslēgas pogu, lai aizslēgtu durvis. Pretējā gadījumā katru reizi, kad transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h, slēdzenes nesekmīgi mēģinās aizslēgties un parādīsies iepriekš minētie brīdinājumi. Nospiežot centrālo bloķēšanas pogu, transportlīdzeklis tiek atslēgts.

Aizmugurējās Durvis

Atslēdziet aizmugurējās durvis ar tālvadības pulti vai pagriežot atslēgu aizmugurējo durvju slēdzenes cilindrā. Vienmēr vispirms atveriet kreisās durvis un tad labās.



Lai atvērtu aizmugurējās kreisās durvis, pavelciēt ārējo rokturi.



Durvis var atvērt arī no automašīnas iekšpuses, pavelkot iekšējo rokturi.



Aizmugurējo durvju labo vērtņi atver, izmantojot sviru.

⚠ Brīdinājums

Aizmugurējie lukturi var būt aizsegti, ja aizmugurējās durvis ir atvērtas un transportlīdzeklis ir novietots ceļa malā. Informēt citus satiksmes dalībniekus par transportlīdzekli, izmantojot brīdinājuma trīsstūri vai citu ceļu satiksmes noteikumos noteikto aprīkojumu.



Durvju ierobežotāji notur durvis atvērtas 90° leņķī. Lai atvērtu durvis par 180°, pavelciēt fiksatoru un atveriet durvis vajadzīgajā pozīcijā.

Pirms durvju aizvēršanas pārlicinieties, ka bloķēšanas fiksatori ir 90° pozīcijā.

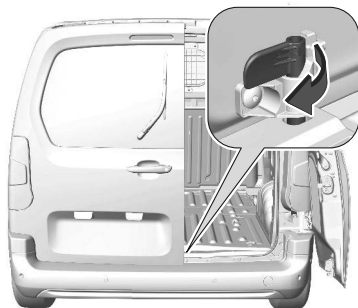
⚠ Brīdinājums

Nodrošiniet, lai paplašināti atveramās durvis tiktu nostiprinātas, kad tās ir pilnīgi atvērtas.

Atvērtas durvis var aizcirsties vēja spēka ietekmē!

Vienmēr vispirms aizveriet labo durvju vērtņi un tika tad kreiso.

Braukšana ar atvērtu bagāžas nodalījumu



Tikai izņēmuma gadījumā var braukt ar atvērtām aizmugurējām labās puses durvīm, piemēram, ja ir nepieciešams pārvadāt garus priekšmetus. Atveriet kreisās puses un pēc tam labās puses durvis. Tad aizveriet kreisās puses durvis un nobloķējiet tās.

Kreisās puses durvis tiek turētas aizvērtas ar īpašu "dzeltenu" slēdzeni, kas atrodas durvju pamatnē.

⚠ Bīstami

Dzinēja izplūdes gāzes satur indīgu oglekļa monoksīdu, kam nav krāsas un smaržas un kas var būt nāvējošs, ja to ieelpo.

Braucot ar atvērtu bagāžas nodalījumu, jo transportlīdzeklī var iekļūt izplūdes gāzes. Atveriet logus.

Piezīme

Nelietojiet kreisās puses aizmugurējās durvis, lai noturētu priekšmetus vietā. Ja vien iespējams, nostipriniet priekšmetus ar bagāžas nostiprināšanas siksnām pie bagāžas nostiprināšanas cilpām

Uzmanību

Bagāžai vienmēr jābūt droši novietotai transportlīdzeklī, kad braucat ar atvērtu bagāžas nodalījumu.

Plašāku informāciju skatiet sadaļā "Informācija par iekraušanu".

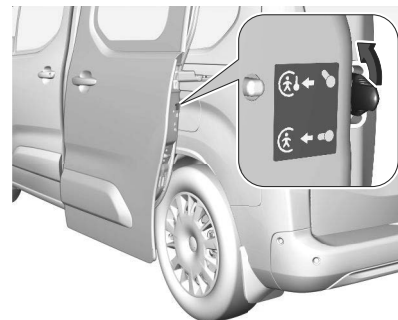
Vienmēr ievērojiet vietējos vai valsts noteikumus.

Aizmugurējo Durvju Bērnu Drošības Slēdzene

⚠ Bīdinājums

Ja aizmugurējās sēdvietās sēž bērni, kad vien iespējams, izmantojiet bērnu drošības sistēmas.

Mehāniskie bērnu drošības slēdži




Pagrieziet bērnu drošības slēdzi aizmugurējās durvīs vertikālā pozīcijā. Durvis no iekšpuses nav iespējams atvērt.

Lai deaktivizētu, pagrieziet bērnu drošības slēdzi horizontālā stāvoklī.

Elektriskie bērnu drošības slēdži




Atkarībā no versijas poga  var būt izvietota vadītāja durvīs vai zem apgaismojuma slēdža.




Tālvadāma sistēma, kas nepieļauj aizmugurējo durvju atvēršanu, izmantojot durvju iekšējos rokturus, un aizmugurējo elektrisko logo lietošanu.

Ieslēgšana

Nospiediet . Pogā iedegas indikators, un tiek rādīts apstiprinājuma ziņojums. Šis indikators paliek iedegts, līdz bērnu drošības slēdzis tiek izslēgts.

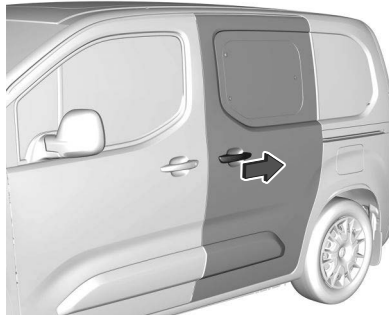
Izslēgšana

Nospiediet  vēlreiz. Indikators pogā nodziest, un tiek parādīts apstiprinājuma ziņojums. Šis indikators paliek iedegts, kamēr bērnu drošības slēdzis ir ieslēgts.

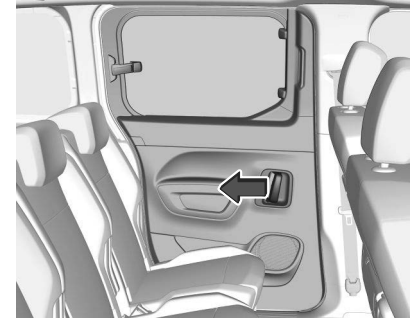
Bīdāmo Durvju Darbība

Atvēršana

Pēc aizslēgšanas pavelciet ārējo durvju rokturi un stumiet durvis uz aizmuguri pāri pretestības punktam.



Lai atvērtu no iekšpuses, nospiediet rokturi un stumiet durvis uz aizmuguri pāri pretestības punktam.



Aizvēršana

Lai aizvērtu no ārpusē, pavelciet durvju rokturi un stumiet durvis uz priekšu, līdz tās nofiksējas.

Lai aizvērtu no iekšpuses, nospiediet rokturi un stumiet durvis pāri pretestības punktam. Pēc tam izmantojiet īpaši izveidoto padziļinājumu durvju statņa augšējā daļā, lai stumtu durvis uz priekšu, līdz tās nofiksējas.

Brīdinājums

Stāvā slīpumā sava svara dēļ durvis var izkustēties, **pēkšņi** atveroties vai aizveroties.

Neatstājiet automašīnu bez uzraudzības stāvā slīpumā ar vienu vai vairākām atvērtām durvīm.

Uzmanību

Pirms braukšanas pārlicinieties, vai sānu bīdāmās durvis ir kārtīgi aizvērtas un drošas.

Uzmanību

Lai izvairītos no bojājumiem, nemēģiniet darbināt bīdāmās sānu durvis, kamēr degvielas tvertnes ielietnes durtiņas ir atvērtas.

⚠ Bīstami

Nebrauciet ar atvērtām vai pusatvērtām sānu bīdāmām durvīm, piemēram, pārvaļājot lielus priekšmetus, jo automobilī var iekļūt toksiskas izplūdes gāzes, kuras nav saskatāmas un kurām nav smaržas. Tās var izraisīt bezsamaņu un pat nāvi.

Durvis un durvju gabraiti

Atvērtā veidā durvis izvēršas ārpus automašīnas korpusa.

Novietojot automašīnu stāvēšanai pie sienām, apgaismes stabiem, augstām

apmalēm utt., atstājiet pietiekami daudz vietas durvju atvēršanai.

Padoms


Atvērtā veidā durvis nekad nepārsniedz automašīnas aizmugurējā bufera izmērus.

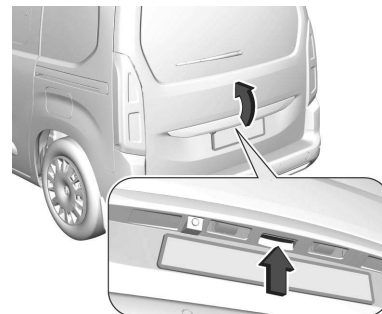
Bagāžas Nodalījuma Durvju Darbība

Bagāžas nodalījuma durvis

Atvēršana



Lai atslēgtu bagāžas nodalījuma durvis, atkarībā no versijas nospiediet . Pēc atslēgšanas nospiediet bagāžas nodalījuma durvju vidējo pogu un atveriet bagāžas nodalījuma durvis.



Aizvēršana

Spiediet aizmugurējā loga centrālo daļu, līdz tas ir pilnībā aizvērts.



Izmantojiet iekšējo rokturi. Aizvēršanas laikā nospiediet skārienpaneļa slēdzi, jo pretējā gadījumā

bagāžas nodalījuma durvis atkal tiks atslēgtas.

Vispārēji padomi attiecībā uz bagāžas nodalījuma durvju atvēršanu un aizvēršanu

Bīstami

Nebrauciet ar atvērtām vai pusatvērtām bagāžas nodalījuma durvīm, piemēram, pārvaļājot lielus priekšmetus, jo automobiļi var iekļūt toksiskas izplūdes gāzes, kuras nav saskatāmas un kurām nav smaržas. Tās var izraisīt bezsamaņu un pat nāvi.

Uzmanību

Pirms bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas pārbaudiet, vai virs tām nav nekādu šķēršļu, piemēram, garāžas durvis, lai izvairītos no bagāžas nodalījuma durvju bojājumiem. Vienmēr pārbaudiet kustību zonu virs un aiz bagāžas nodalījuma durvīm.

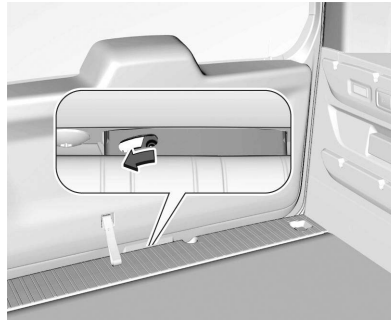
Piezīme

Atsevišķu smagu piederumu uzstādīšana uz bagāžas nodalījuma durvīm var ietekmēt to spēju palikt atvērtām.

Piezīme

Ja ārā ir zema gaisa temperatūra, bagāžas nodalījuma durvis pašas var pilnībā neatvērties. Šādā gadījumā manuāli paceliet bagāžas nodalījuma durvis to ierastajā gala pozīcijā.

Ārkārtas aizmugures durvju atvēršana no automašīnas salona



Piekluves atvere starp durvīm un grīdu ļauj atbrīvot bagāžas nodalījuma durvju slēgu, izmantojot piemērotu instrumentu. Pabīdiet sviru pa kreisi, lai atslēgtu un atvērtu bagāžas nodalījuma durvis.

Aizmugurējais logs

Aizmugurējo logu var atvērt, lai piekļūtu bagāžas nodalījumam, neatverot bagāžas nodalījuma durvis. Bagāžas

nodalījuma durvis un aizmugurējo logu nevar atvērt vienlaicīgi.

Atvēršana



Pēc atslēgšanas nospiediet bagāžas nodalījuma durvju labo pogu un atveriet aizmugurējo logu.

Aizvēršana

Spiediet aizmugurējā loga centrālo daļu, līdz tas ir pilnībā aizvērts.

Logi

Elektriskie Logi

Brīdinājums

Darbinot elektriskos logus, rīkojieties uzmanīgi. Pastāv savainošanās risks, jo īpaši bērniem.

Ja aizmugurējās sēdvietās sēž bērni, elektriskajiem logiem aktivizējiet bērnu drošības sistēmu.

Rūpīgi sekojiet līdzi logiem, kad tos aizverat.

Raugiet, lai kustības laikā tie neko neiespiestu.

Lai atvērtu vai aizvērtu elektriskos logus, ieslēdziet aizdedzi.



Nospiediet attiecīgā loga slēdzi, lai logu atvērtu, vai pavelciet to, lai logu aizvērtu. Nospiežot vai pavelkot viegli līdz pirmajam aizturim: logs pārvietojas uz augšu vai uz leju tik ilgi, kamēr slēdzis tiek turēts.

Nospiežot vai pavelkot stingri līdz otrajam aizturim un tad atlaižot: logs automātiski pārvietojas uz augšu vai uz leju ar aktivizētu drošības funkciju. Lai apturētu

kustību, nospiediet vai pavelciet slēdzi vēlreiz.

Drošības funkcija

Šī funkcija ir atkarīga no versijas.

Ja loga stikls automātiskās aizvēršanās laikā sastopas ar pretestību augstāk par loga viduspunktu, stikla kustība acumirkli tiek apturēta un tas atkal nolaižas.



Aizvēršana bez drošības funkcijas

Ja sala vai cita līdzīga iemesla dēļ logu ir grūti aizvērt, ieslēdziet aizdedzi, pavelciet slēdzi līdz pirmajam aizturim un turiet to šajā pozīcijā. Logs pārvietojas uz augšu bez aktīvas drošības funkcijas.

Lai apturētu tā kustību, atlaidiet slēdzi.

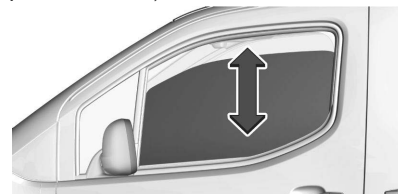
Bērnu drošības sistēma aizmugurējiem logiem





1. Nospiediet , lai deaktivizētu aizmugurējo durvju elektriskos logus; iedegas gaismas diode.
2. Lai tos aktivizētu, vēlreiz nospiediet pogu .

Logu vadība no ārpuses

Logus var vadīt attālināti, atrodoties ārpus automobiļa.



1. Lai logus atvērtu, nospiediet un turiet .
2. Lai logus aizvērtu, nospiediet un turiet .

Lai apturētu stikla kustību, atlaidiet taustiņu.

Pārsligošana

Ja logi tiek atkārtoti darbināti ar pārāk īsiem starplaikiem, stiklu pacēlāju darbība uz laiku tiek deaktivizēta.

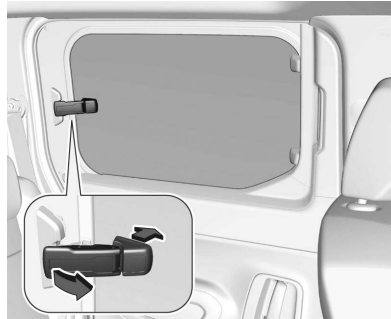
Elektrisko logu inicializācija

Ja logus nevar automātiski aizvērt (piemēram, pēc tam, kad bijusi atvienota automašīnas akumulatoru baterija), vadītāja informācijas centrā tiek parādīts brīdinājuma ziņojums.

Aktivizējiet logu elektroniku šādi:

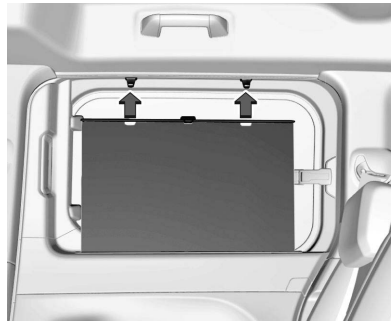
1. Aizveriet durvis.
2. Ieslēdziet aizdedzi.
3. Pavelciet slēdzi un turiet, līdz logs ir aizvērts, un tad turiet to vēl divas sekundes.
4. Pārslēdziet slēdzi uz priekšu un turiet, līdz logs ir pilnīgi atvērts, un tad turiet to vēl divas sekundes.
5. Atkārtojiet šīs darbības visiem logiem.

Aizmugurējie Logi




Lai daļēji atvērtu aizmugurējos logus, nolieciet un pastumiet līdz galam sviru, lai nofiksētu logu atvērtā stāvoklī.

Rullveida žalūzijas




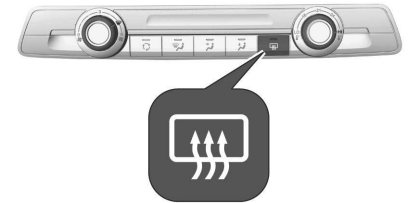
Lai no saules stariem aizsargātu otrās rindas sēdekļos sēdošos pasažierus, velciet saulesargu aiz roktura uz augšu un nofiksējiet to durvju ailes augšmalā.

Aizmugurējā Stikla Apsilde

To vada, nospiežot  kopā ar ārējo spoguļu apsildi.

Apsilde automātiski izslēdzas pēc noteikta laika atkarībā no āra gaisa temperatūras.

Atkarībā no klimata kontroles sistēmas  atrodas citā pozīcijā.



Vējstikls

Vējstikla uzlīmes

Vējstiklam salona spoguļa zonā nedrīkst piestiprināt uzlīmes, piemēram, vinjetes uzlīmes. Neļaujiet sensoram pārklāties ar putekļiem, netīrumiem vai apledojumu.

Pretējā gadījumā lietus/gaismas sensora uztveršanas zona un kameras skata laukums spoguļa korpusā var tikt ierobežots.

Vējstikla nomaīņa

⚠ Brīdinājums

Ja automobilis ir aprīkots ar vadītāja palīgsistēmām, kurām ir uz priekšu vērsta kameras sensors, ļoti būtiski ir jebkāda veida vējstikla nomaīņu veikt tieši tā, kā tas ir norādīts Vauxhall specifikācijās. Pretējā gadījumā šīs sistēmas var nedarboties pareizi un pastāv risks, ka tās var veikt neparedzētas darbības un/vai uzrādīt negaidītus paziņojumus.


Apsildāms vējstikls




Šī funkcija silda vējstikla apakšējo zonu un vadītāja puses daļu.

Tādā veidā šī funkcija ļauj ātri atdalīt vējstikla tīrītāja slotiņas, ja tās ir piesalušas pie vējstikla. Turklāt tiek novērsta arī sniega uzkrāšanās, ko izraisa vējstikla tīrītāju darbība.



Apsildi ieslēdz un izslēdz, nospiežot  ledegas LED poga.

Apsilde darbojas tikai tad, ja apkārtējās vides temperatūra ir zem nulles, un tā automātiski izslēdzas pēc noteikta laika atkarībā no apkārtējās vides temperatūras.

Vēlreiz nospiežot , apsilde tiek izslēgta. Pogā esošais indikators nodziest.

Saulesargi

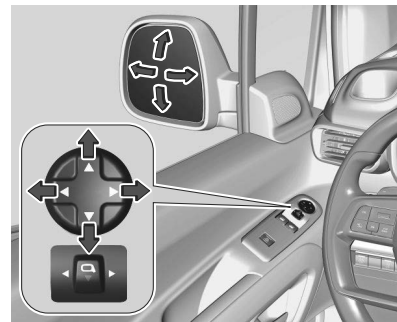
Saulesargus var nolocīt uz leju vai pagriezt uz sāniem, lai izvairītos no apžilbinājuma.


Ja saulesargos ir iebūvēti spoguļi, spoguļu vāciņiem braukšanas laikā jābūt aizvērtiem.

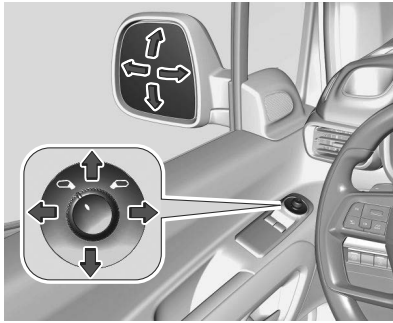
Saulesarga aizmugurē atrodas biļešu turētājs.



Spoguļi

Ārējie Elektriskie Spoguļi



Izvēlieties attiecīgo ārējo spoguļi, spiežot spoguļa pogu  pa kreisi vai pa labi. Noregulējiet attiecīgo spoguļi ar četrvirzienu vadības slēdzi.



Izvēlieties vajadzīgo ārējo spoguļi, pagriežot regulētājslēdzi līdz kreisajam  vai labajam  spoguļa simbolam. Noregulējiet attiecīgo spoguļi, pabīdot četru virzienu vadības slēdzi.


Nolokāmi Spoguļi



Lai pasargātu gājējus, ārējie spoguļi izlec no savām vietām, ja tie saņem pietiekami spēcīgu triecienu vai grūdienu. Nofiksējiet spoguļi tā sākotnējā stāvoklī, viegli spiežot spoguļa korpusu.

Elektriskā nolocīšana



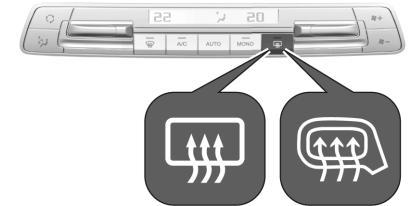
Pavelciet atpakaļ spoguļa pogu . Abi ārējie spoguļi nolocīsies. Vēlreiz pavelciet atpakaļ spoguļa pogu, lai novietotu abus ārējos spoguļus sākotnējā pozīcijā. Ja elektriski nolocīts spoguļis ir atlocīts atpakaļ manuāli, pavelkot spoguļa pogu atpakaļ, tiks elektriski atlocīts tikai otrs ārējais spoguļis.



Automātiskā nolocīšana

Kad automobilis tiek atslēgts, spoguļi tiek atlocīti atpakaļ savā parastajā

uzstādīšanas pozīcijā. Kad automobilis tiek aizslēgts, spoguļi tiek nolocīti.

Spoguļu Apsilde



Atkarībā no versijas apsilde tiek ieslēgta, nospiežot  vai . Apsilde automātiski izslēdzas pēc noteikta laika atkarībā no āra gaisa temperatūras.

Izliekta Forma

Spoguļa izliektās formas dēļ tajā redzami objekti izskatās mazāki, tāpēc ir grūtāk noteikt attālumu, kādā tie atrodas no automobiļa.

Iekšējais Atpakaļskata Spogulis

Manuālā pretapžilbināšanas funkcija

Lai samazinātu apžilbinājumu, regulējiet sviru, kas atrodas spoguļa korpusa apakšpusē.

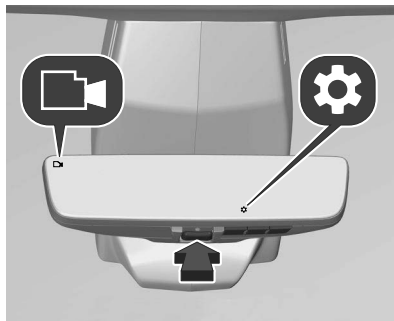
Automātiskā pretapžilbināšanas funkcija



Braucot tumsā, tiek automātiski samazināta žilbinošā gaisma no aizmugurē braucošo automobiļu lukturiem.

Atpakaļskata Displeja Spogulis

Ja tas ir izslēgts, atpakaļskata displejs darbojas kā parasts spogulis.



Ja tas ir ieslēgts, atpakaļskata displejs var rādīt divus dažādus skatus:

- atpakaļskats
- atpakaļskats un skats pasažiera pusē

Bērnu Uzraudzības Spogulis



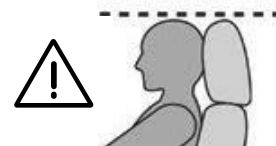
Bērnu uzraudzības spogulis ļauj novērot aizmugurējos sēdekļus. Spogulis ir regulējams.

Galvas balstu novietojums

Galvas Balstu Stāvoklis

 **Bīdīnājums**

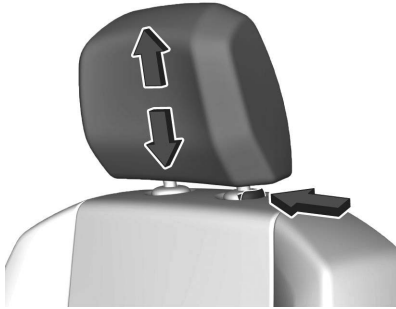
Brauciet tikai tad, kad galvas balsts ir novietots pareizajā pozīcijā.



Galvas balsta augšējai malai jāatrodas galvas augšpusē augstumā. Ja tas nav iespējams garuma dēļ, ļoti gariem cilvēkiem novietojiet galvas balstu visaugstākajā pozīcijā, savukārt ļoti īsiem cilvēkiem – viszemākajā.

Regulēšana

Priekšējo sēdekļu galvas balsti



Augstuma regulēšana

Pavelciet galvas balstu uz augšu vai pastumiet uz leju.

Noņemšana

Nospiediet fiksatoru, pavelciet attiecīgo galvas balstu uz augšu un noņemiet.

Aizmugurējo sēdekļu galvas balsti



Augstuma regulēšana

Pavelciet galvas balstu uz augšu vai pastumiet uz leju.

Noņemšana

Nospiediet fiksatoru, pavelciet attiecīgo galvas balstu uz augšu un noņemiet.

Sēdekļi

Priekšējo Sēdekļu Pozīcija

Sēdekļa pozīcija

Brīdinājums

Brauciet tikai tad, ja sēdekļi ir pareizi noregulēti.

Brīdinājums

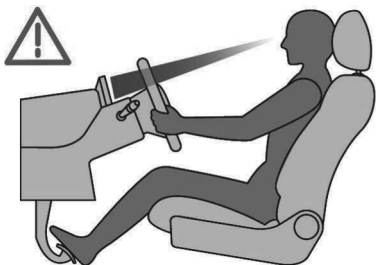
Nekad neregulējiet sēdekļus braukšanas laikā, jo tie var radīt nekontrolējamus kustības.

Bīstami

Lai gaisa spilvens atvērtos drošā veidā, nesēdēt tuvāk par 25 cm no stūres.

Brīdinājums

Nekādā gadījumā neglabājiet priekšmetus zem sēdekļiem.



Pirms dodaties ceļā un, lai pilnvērtīgi izmantotu mēraparātu un vadības ierīču ergonomisko novietojumu, noregulējiet secīgi:

- galvas balsta augstumu;
- sēdekļa atzveltnes leņķi;
- sēdekļa spilvena augstumu;
- sēdekļa garenisko stāvokli;
- stūres augstumu un dziļumu;
- atpakaļskata spoguļi un durvju spoguļus.

Kad noregulēšana pabeigta, pārbaudiet, vai no vadītāja vietas ir labi redzams mēraparātu panelis.

- Apsēdieties, novietojot sēžamvietu pēc iespējas tuvāk sēdekļa atzveltni. Noregulējiet attālumu starp sēdekli un pedāļiem tā, lai, spiežot pedāļus, kājas būtu mazliet ieliekta ceļos. Atbīdriet priekšējā pasažiera sēdekli pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.
- Noregulējiet sēdekļa augstumu pietiekami augstu, lai nodrošinātu

labu redzamību uz visām pusēm un varētu labi pārskatīt visas kontroles un mērīšanas ierīces. Attālumam starp galvu un jumtu jābūt vismaz vienas plauksta platumā. Jūsu augststībiem viegli jāatbalstās pret sēdekli, neiespiežoties tajā.

- Sēdiet, piespiežot plecus pēc iespējas ciešāk pie sēdekļa atzveltnes. Noregulējiet atzveltnes slīpumu tā, lai ar neredzamiem rokām būtu iespējams bez grūtībām aizsniegt stūri. Grozot stūri, neatraujiet plecus no atzveltnes. Neatgāziet atzveltni atpakaļ pārāk daudz. Ieteicamais maksimālais slīpums ir aptuveni 25°.
- Noregulējiet sēdekli un stūri tā, lai plauksta locītava balstītos uz stūres augšdaļas, kamēr rokas ir pilnīgi izstieptas un pleci ir atbalstīti pret atzveltni.
- Noregulējiet jostasvietas balstu tā, lai tas nodrošinātu atbalstu mugurkaula dabiskajai formai.

Manuāli Regulējami Priekšējie Sēdekļi

Braukt drīkst tikai tad, ja sēdekļi un atzveltnes ir nofiksētas atbilstīgās pozīcijās.

Regulēšana garenvirzienā

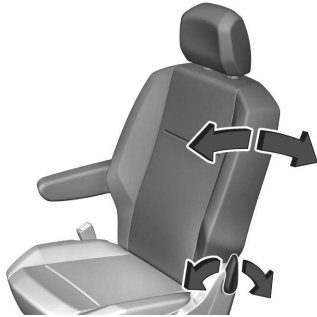


1. Pavelciet rokturi, pabīdiet sēdekli un pēc tam atlaidiet rokturi. Mēģiniet pārvietot sēdekli uz aizmuguri un uz priekšu, lai nodrošinātu, ka sēdekļi tiek nofiksēti.



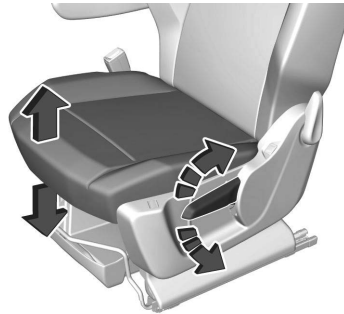
2. Atkarībā no versijas pavelciet pasažiera sēdekļa sviru un bīdiet sēdekli. Pēc tam atlaidiet rokturi.

Atzveltnes slīpums



1. Nospiediet sviru, noregulējiet slīpumu un atlaidiet sviru. Regulēšanas laikā neatbalstieties pret atzveltni.

Sēdekļa augstums



Vairākkārtīgi spiediet sviru.

- uz augšu** sēdekļs paceļas
- uz leju** sēdekļs nolaižas

Gurnu balsts



1. Pagrieziet rokratu, lai pielāgotu personīgajām vajadzībām.


Apsildāmi Sēdekļi



Sēdekļa apsildi aktivizē, nospiežot attiecīgajam priekšējam sēdeklim

atbilstošo .

Pogā iebūvētā gaismas diode iedegas, tādējādi norādot, ka sistēma ir aktivizēta. Apsilde darbojas tikai tad, ja apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par 20 °C.

Vēlreiz nospiežot , sēdekļa apsilde tiek deaktivizēta.



Ja automašīnā ir uzstādīts divvietīgais priekšējais vienlaidu sēdekļs, ar vadītāja sēdekļa vadības ierīci var ieslēgt vai

izslēgt apsildi vienlaidu sēdekļa ārējam sēdeklim.

Ierobežojums

Neizmantojiet funkciju, ja sēdekļi neviens nesēž.

Tiklīdz iespējams, samaziniet apsildes intensitāti.

Kad ir sasniegta vēlamā sēdekļa un salona temperatūra, izslēdziet funkciju. Samazinot strāvas patēriņu, samazinās arī enerģijas patēriņš.

⚠ Brīdinājums

Ilgstoša apsildāmo sēdekļu lietošana nav ieteicama personām ar jutīgu ādu. Pastāv apdegumu risks cilvēkiem, kuriem ir traucēta siltuma uztvere (piemēram, slimības, medikamentu dēļ).

Lai saglabātu uzsildāmo elementu neskartu un novērstu īssavienojumu:

- Nenovietojiet uz sēdekļa smagus vai asus priekšmetus.
- Nekāpiet uz sēdekļa ne ar ceļiem, ne ar kājām.
- Neizlejiet uz sēdekļa šķidrumus.
- Nedrīkst lietot apsildes funkciju, ja sēdekļi ir mitrs.

Nolokāmie Priekšējie Sēdekļi



Atkarībā no versijas priekšējā pasažiera sēdekli var nolocīt uz priekšu galdiņa pozīcijā.

Vienvietīga sēdekļa salocīšana priekšējā pasažiera pusē

Bīdiat priekšējo pasažiera sēdekli iespējami tālu uz aizmuguri, lai nolocīšanas laikā tas nesaskartos ar instrumentu paneli.

Pirms atzveltnes nolocīšanas paspiediet galvas balstu uz leju vai noņemiet to. Atkarībā no versijas noņemiet elkoņbalstu



1. Nospiediet sviru, salociet atzveltni pilnībā uz priekšu un atlaidiet sviru.

Pēc tam stumiet atzveltni tālāk uz leju, līdz tā atrodas pilnīgi horizontālā stāvoklī.

Vienvietīga sēdekļa atlocīšana priekšējā pasažiera pusē

1. Lai atgrieztu sēdekli atpakaļ vertikālā stāvoklī, līdz galam paceliet uz augšu atzveltni.
2. Pavelciet sviru un paceliet atzveltni līdz galam, pēc tam atlaidiet sviru.

Vairākvietīga sēdekļa salocīšana priekšējā pasažiera pusē



1. Nolokiet vidējā sēdekļa atzveltni uz leju, pavelkot cilpu.



2. Nolociet ārējās sēdvietas atzveltni uz leju, pavelkot cilpu.

3. Lieciet atzveltni uz priekšu, līdz sēdekļis tiek nolaists uz automašīnas grīdas. Šī pozīcija ļauj pārvadāt garu kravu automašīnas salonā ar aizvērtām durvīm. Salocītā veidā maksimālais svars, ko var novietot uz sēdekļa atzveltnes ir 50 kg.



4. Lai paceltu sēdekļa sēdvirsmu, pavelciet sviru un atlociet sēdekļa sēdvirsmu pret atzveltni, līdz tā nofiksējas.

Vairākvietīga sēdekļa atlocīšana priekšējā pasažiera pusē

Lai sēdekļa atzveltni atgrieztu vertikālā stāvoklī, velciet uz augšu sēdekli, līdz tā ir nofiksējusies.

Lai atgrieztu sēdekļa sēdvirsmu sākotnējā stāvoklī, nospiediet sviru

un nolaidiet sēdvirsmu, līdz tā ir nofiksējusies.

Brīdinājums

Kad priekšējais pasažiera sēdekļis ir nolocīts, priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvenu sistēmai ir jābūt deaktivizētai.

Priekšējais Elkoņbalsts



Elkoņbalstu var atlocīt uz augšu.



Lai noņemtu elkoņbalstu, atlokiet to uz augšu, tad piespiediet un pagrieziet attēlā norādītajā pozīcijā.

Pēc tam izvelciet elkoņbalstu no atzveltnes.

Lai uzstādītu elkoņbalstu, nostipriniet to atzveltnē. Stumiet un lokiet elkoņbalstu vertikālā pozīcijā. Nedaudz pavelciet elkoņbalstu uz āru un nolokiet uz leju.

Aizmugurējo Sēdekļu Pozīcija

Otrās rindas sēdekļi

Atkarībā no aprīkojuma aizmugurējā sēdekļa atzveltnē ir sadalīta divās vai trijās daļās.

Visas atzveltnes daļas ir nolokāmas. Pirms aizmugurējā sēdekļa atzveltnu nolocīšanas veiciet tālāk norādītās darbības, ja nepieciešams.

1. Pabīdiet priekšējos sēdekļus uz priekšu.
2. Noņemiet bagāžas nodalījuma pārsegu

Trešās rindas sēdekļi

⚠ Brīdinājums

Kamēr tiek regulēti vai nolocīti aizmugurējie sēdekļi vai atzveltnes, netuviniet plaukstas un pēdas kustīgajai zonai.

Nekad neregulējiet sēdekļus braukšanas laikā, jo tie var radīt nekontrolējamu kustību.

Braukt drīkst tikai tad, ja sēdekļi un atzveltnes ir nofiksētas atbilstīgās pozīcijās.

⚠ Brīdinājums

Uzstādot aizmugurējos sēdekļus, pārliecinieties, ka sēdekļa mezgls ir pareizi novietots uz stiprinājuma punktiem, bloķētāji ir pilnībā nofiksēti un atzveltnē ir atgriezta pareizajā pozīcijā. Pretējā gadījumā straujas bremzēšanas vai sadursmes situācijā varat gūt savainojumus.

⚠ Brīdinājums

Bagāžai vienmēr jābūt droši novietotai automobiļī. Pretējā gadījumā automobiļa iekšpusē var tikt izsviesti priekšmeti, kas var izraisīt savainojumus vai sabojāt bagāžu vai transportlīdzekli.

Atkarībā no versijas bagāžas nodalījuma platību var palielināt, salocot vai noņemot trešās rindas sēdekļus.

Nolokāmie Aizmugurējie Sēdekļi

Otrās rindas sēdekļi

1. Pabīdiet galvas balstu uz leju
2. Pārbaudiet, vai ārējās drošības jostas pareizi balstās pret atzveltnēm.



3. Pavelciet atbloķēšanas sviru vienā vai abās ārmalās un nolokiet atzveltnes uz sēdvirsmas.



4. Atkarībā no versijas nolokiet vidējā sēdekļa atzveltni uz leju, pavelkot cilpu.



5. Atzveltnes varat nolocīt arī no bagāžas nodalījuma: pavelciet sviru bagāžas nodalījuma kreisajā vai

labajā sānu sienā, lai nolocītu aizmugurējo sēdekļu atzveltnes.

⚠ Brīdinājums

Bagāžas nodalījumā ar aizmugurējo sēdekļu atzveltnēm rīkojieties piesardzīgi. Atzveltnē jānoloka ar ievērojamu spēku.

Pastāv savainošanās risks, jo īpaši bērniem.

Pārliecinieties, ka nekas nav piestiprināts aizmugurējam sēdeklim un nekas neatrodas uz tā sēdvirsmām.

⚠ Brīdinājums

Bagāžai vienmēr jābūt droši novietotai automobiļī. Pretējā gadījumā automobiļa iekšpusē var tikt izsviesti priekšmeti, kas var izraisīt savainojumus vai sabojāt bagāžu vai transportlīdzekli.

⚠ Brīdinājums

Bagāžai vienmēr jābūt droši novietotai automobiļī. Pretējā gadījumā automobiļa iekšpusē var tikt izsviesti priekšmeti, kas var izraisīt savainojumus vai sabojāt bagāžu vai automobili.

Sēdekļu atlocīšana

Lai uzstādītu atzveltnes atpakaļ, paceliet tās vertikālā stāvoklī un iespiediet atpakaļ vietā, līdz tās dzirdami nofiksējas.



Atzveltnes ir kārtīgi nofiksētas, ja abās pusēs nav redzamas sarkanās atzīmes.

⚠ Brīdinājums

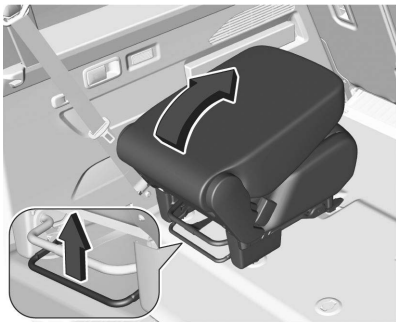
Atlokot atpakaļ, pirms braukšanas pārliecinieties, ka sēdekļu atzveltnes ir nofiksētas vietā. Pretējā gadījumā straujas bremzēšanas vai sadursmes situācijā varat gūt savainojumus vai nodarīt bojājumus kravai vai automobiļim.

Trešās rindas sēdekļi

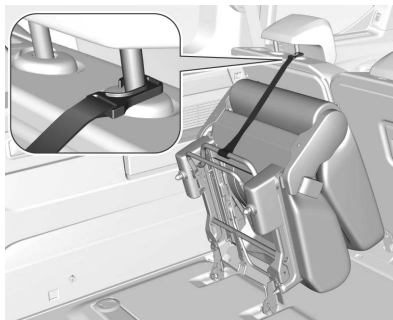
1. Stumiet galvas balstu uz leju un, ja nepieciešams, nolokiet otrās rindas sēdekļus.



2. Pavelciet sviru un nolociet atzveltni uz sēdekļa sēdvirsmas.



3. Pavelciet rokturi un salociet visu sēdekli uz priekšu.



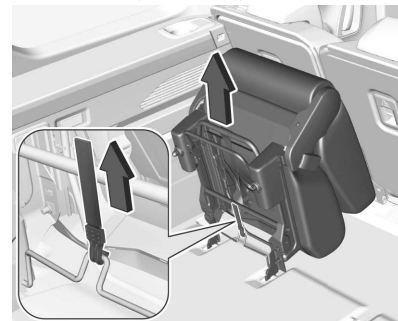
4. Nostipriniet salocīto sēdekli vertikālā stāvoklī, piestiprinot siksnu pie viena no galvas balsta statņiem salocītā sēdekļa priekšpusē.

Sēdekļu atlocīšana

1. Pārliecinieties, vai drošības jostas netraucē salocīšanai.
2. Atvienojiet siksnu un nolociet sēdekļa bloku līdz grīdai, gādājot, lai aizmugurējais balsts atrastos stiprinājuma punktā un būtu droši nostiprināts savā vietā.
3. Paceliet atzveltni un noregulējiet galvas balstu.

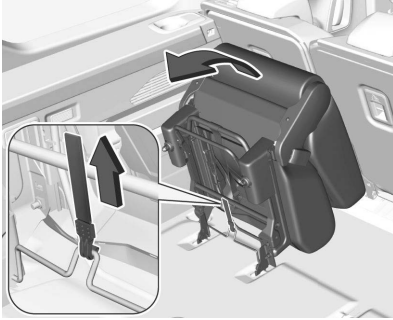
Sēdekļu izņemšana

1. Stumiet galvas balstu uz leju un, ja nepieciešams, nolokiet otrās rindas sēdekļus.
2. Pavelciet sviru un nolociet atzveltni uz sēdekļa sēdvirsmas.
Pavelciet rokturi un salociet visu sēdekli uz priekšu (skatiet iepriekš minēto sadaļu „Sēdekļu salocīšana”).



3. Pavelciet cilpu, lai atbloķētu fiksatorus un izņemtu sēdekļa bloku no grīdas stiprinājuma punktiem.

Sēdekļu uzstādīšana



1. Piestipriniet sēdekļa bloka priekšējos balstus pie priekšējiem stiprinājuma punktiem.
2. Nolociet sēdekli uz aizmuguri līdz grīdai, lai nofiksētu tā aizmugurējo stiprinājumu.
3. Paceliet atzveltni un noregulējiet galvas balstu.

Gareniskā sēdekļu regulēšana



Pavelciet rokturi, pabīdiet sēdekli un pēc tam atlaidiet rokturi. Mēģiniet pārvietot sēdekli uz aizmuguri un uz priekšu, lai nodrošinātu, ka sēdeklis tiek nofiksēts.

Uzlīmes 3. rindā



Braukšanas laikā pasažieriem ir aizliegts sēdēt blakus sēdeklim, kas atrodas pilnībā nolocītā pozīcijā.

Vidējā sēdekļa atzveltnes nolocīšana



Priekšējā pasažiera vidējā sēdekļa atzveltnē ir dokumentu paliktnis.

Brīdinājums

Kad priekšējais pasažiera sēdeklis ir nolocīts, priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvenu sistēmai ir jābūt deaktivizētai.

Drošības jostas. Ievads

Automobilim strauji palielinot vai samazinot ātrumu, drošības jostas nobloķējas, noturot braucējus sēdekļi pareizā stāvoklī. Tādējādi ievērojami samazinās savainošanās risks.

Brīdinājums

Piesprādzējiet drošības jostu pirms katra brauciena.

Avārijas gadījumā pasažieri, kas nav piesprādzējušies, apdraud savus līdzbraucējus un sevi.

Viena drošības josta ir paredzēta vienlaikus tikai vienam cilvēkam. Regulāri pārbaudiet drošības jostu sistēmas daļas, vai tās nav bojātas, ir tīras un darbojas pareizi.

Lieciet nomainīt bojātās daļas. Pēc negadījuma veiciet drošības jostu un nostrādājušo drošības jostu nospriegotāju nomaīņu autoservisā.

Piezīme

Pārliecinieties, ka drošības jostas netiek bojātas ar apaviem vai asiem priekšmetiem vai iespiestas. Novērsiet neīrūmu iekļūšanu drošības jostu sprigotājos.

Piezīme

Lai nodrošinātu pareizu drošības jostas funkcionēšanu, piesprādzēšanās laikā izmantojiet attiecīgajai drošības jostai paredzēto sprādzi.

Drošības jostu atgādinājuma signalizators

Katrs sēdekļis ir aprīkots ar drošības jostu atgādinājuma signalizatoru un

kontrolindikatoru  katram sēdeklim jumta konsolē.

Drošības jostu spēka ierobežotāji

Spiediens uz ķermeni sadursmes laikā tiek samazināts, pakāpeniski atbrīvojot drošības jostu.

Priekšējās Drošības Jostas



Priekšējās drošības jostas ir aprīkotas ar pirotehniskajiem nospriegošanas un spiediena ierobežošanas sistēmu.

Šī sistēma uzlabo drošību priekšējos sēdekļos frontāla vai sānu trieciena gadījumā. Atkarībā no trieciena stipruma pirotehniskā nospriegošanas sistēma uzreiz pievelk drošības jostas pie braucēju ķermeņiem.

Drošības jostu pirotehniskās nospriegošanas funkcija ir iespējota pēc aizdedzes ieslēgšanas.

Spiediena ierobežotājs regulē drošības jostas nospriegojumu uz braucēja krūškurvja, tādējādi uzlabojot viņa drošību.



Priekšējās drošības jostas ir aprīkotas ar vienkāršo pirotehniskās nospriegošanas sistēmu (vai dubulto vadītāja pusē,

atkarībā no aprīkojuma) un trieciena ierobežotāju (vai progresīvo spiediena ierobežotāju vadītāja pusē, atkarībā no aprīkojuma).

Šī sistēma uzlabo drošību priekšējos sēdekļos frontāla vai sānu trieciena gadījumā.

Atkarībā no trieciena stipruma vienkāršā pirotehniskā nospriegošanas sistēma uzreiz pievelk drošības jostas pie braucēju ķermeņiem.

Dubultā pirotehniskās nospriegošanas sistēma darbojas tāpat, taču uzlabotai efektivitātei tai ir divi enkura punkti, nevis tikai viens.

Drošības jostu pirotehniskās nospriegošanas funkcija ir iespējota pēc aizdedzes ieslēgšanas.

Spiediena ierobežotājs regulē drošības jostas nospriegojumu uz braucēja krūškurvja, tādējādi uzlabojot viņa drošību.

Progresīvais spiediena ierobežotājs darbojas tāpat, taču tas arī ņem vērā vadītāja augumu, tādējādi optimizējot drošības jostas radīto spiedienu uz braucēja krūškurvi trieciena gadījumā.

Aizmugurējās Drošības Jostas



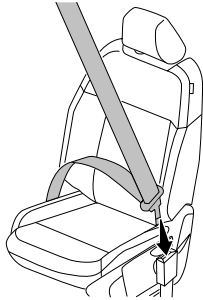
Visi aizmugurējie sēdekļi ir aprīkoti ar drošības jostu, taču tiem nav pirotehniskā spriegotāja vai trieciena ierobežotāja. Pārliecinieties, ka drošības josta ir iestiprināta tai atbilstošajā fiksācijas sprādzē.

Nesajaukt sānu vietu drošības jostas vai sprādzes ar centrālās vietas drošības jostu un sprādzi.

Trīspunktu drošības josta

Piesprādzēšana

Izvelciet drošības jostu no spriegotāja, nesavērpstu pārstiepiet to sev pāri un iespraudiet mēlīti drošības jostas sprādzē. Pārliecinieties, ka drošības josta ir novietota pāri plecam un braukšanas laikā cieši pieguļ ķermenim.



Vaļīgs vai biezs apģērbs traucē jostai cieši piegulēt augumam. Neglabājiet starp drošības jostu un ķermeni nekādus priekšmetus, piemēram, rokas somiņas vai mobilos telefonus.

⚠ Brīdinājums

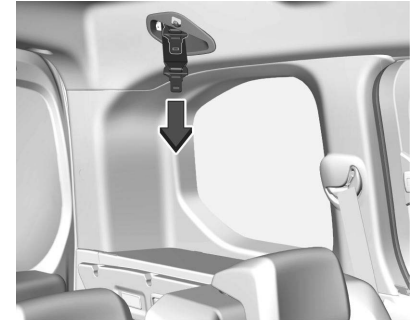
Drošības josta nedrīkst atspiesties pret cietiem vai trausliem priekšmetiem jūsu apģērba kabatās.

Atsprādzēšana

Lai atsprādzētu drošības jostu, nospiediet sarkano pogu uz drošības jostas sprādzes un virziet drošības jostu atpakaļ.

Otrās Sēdekļu Rindas Vidējā Drošības Josta

Vidējā sēdvietā ir aprīkota ar īpašu trīspunktu drošības jostu.



Izvelciet drošības jostas mēlīti kopā ar drošības jostu no jumtā iebūvētā drošības jostas turētāja.



Ievietojiet apakšējo siksnas mēlīti kreisajā sprādzē (1) pie vidējā sēdekļa. Virziet augšējo mēlīti ar drošības jostu pāri klēpja zonai un plecam (to nesavijot)

un ievietojiet to labajā sprādzē (2) pie vidējā sēdekļa.

Lai jostu atsprādzētu, vispirms nospiediet pogu uz labā jostas fiksatora (2) un izņemiet augšējo mēlīti.

Tad nospiediet kreisās sprādzes pogu (1) un izņemiet apakšējo mēlīti. Drošības josta automātiski ietinas.

Drošības Jostu Lietošana Grūtniecības Laikā

Brīdinājums

Lai novērstu spiedienu uz vēderu, drošības josta ir jānovieto maksimāli zemu pāri iegurnim.


Drošības jostu nosprīgotāji

Noteiktas intensitātes frontāla, aizmugurēja vai sāniska trieciena gadījumā priekšējās drošības jostas un ārējās aizmugurējās drošības jostas tiek pievilktas ciešāk, izmantojot drošības jostu nosprīgotājus.

Brīdinājums

Nepareiza apiešanās (piemēram, drošības jostu noņemšana un

uzlikšana) var likt drošības jostu nosprīgotājiem nostrādāt.

Ja drošības jostu nosprīgotāji ir nostrādājuši, uz to norāda nepārtraukti iedegts kontrolindikatoris . Nostrādājuši drošības jostu nosprīgotāji autoservisā jānomaina. Drošības jostu nosprīgotāji nostrādā tikai vienreiz.

Piezīme

Nepiestipriniet vai nepiemontējiet piederumus vai citus priekšmetus, kas var traucēt drošības jostu nosprīgotāju darbībai. Nekādā veidā nepārveidojiet drošības jostu nosprīgotāju komponentus, pretējā gadījumā automobiļa ekspluatācijas atļauja kļūs par spēkā neesošu.

Drošības gaisa spilvenu sistēma. Ievads

Drošības gaisa spilvenu sistēmā ietilpst vairākas atsevišķas sistēmas atkarībā no aprīkojuma līmeņa.

Nostrādājot drošības gaisa spilveni piepūšas dažu milisekunžu laikā. Tie arī saplok tik ātri, ka avārijas laikā to bieži vien pat nevar pamanīt.

Brīdinājums

Drošības spilveni nedarbojas, ja aizdedze ir izslēgta.

Šis aprīkojums tiek izmantots tikai vienu reizi. Ja seko vēl viens trieciens (tā paša vai cita negadījuma laikā), drošības spilveni vairs neatveras.

Uzmanību

Atveroties vienam vai vairākiem drošības spilveniem, sistēmā iestrādātā pirotehniskā spriegojuma izlāde rada troksni un izdala nelielu dūmu daudzumu.

Šie dūmi nav kaitīgi veselībai, bet jutīgiem cilvēkiem tie var izraisīt kairinājumu.

Izlādes troksnis, kas saistīts ar viena vai vairāku drošības spilvenu atvēršanos, uz īsu brīdi var nedaudz samazināt dzirdes jutīgumu.

Brīdinājums

Drošības gaisa spilvenu sistēma atveras sprādzienbīstami, remontdarbus drīkst veikt tikai kvalificēts personāls.

⚠ Brīdinājums

Pievienojot piederumus, kas izmaina transportlīdzekļa rāmi, bufera sistēmu, augstumu, priekšējo daļu vai sānu metāla loksni, drošības gaisa spilvenu sistēma var nedarboties pareizi. Drošības gaisa spilvenu sistēmas darbību var ietekmēt arī jebkuras izmaiņas, kas veiktas priekšējo sēdekļu daļām, drošības jostām, drošības spilvenu sensoram un diagnostikas moduļim, stūres ratam, instrumentu panelim, iekšējo durvju blīvējumam, tostarp skaļrunim, jebkuram no drošības gaisa spilvenu moduļiem, griestu vai statņu apdarei, priekšējiem sensoriem, sānu trieciena sensoriem vai drošības gaisa spilvenu vadiem.


⚠ Brīdinājums

Raugiet, lai zonā, kurā atveras drošības spilvens, nebūtu nekādu šķēršļu.

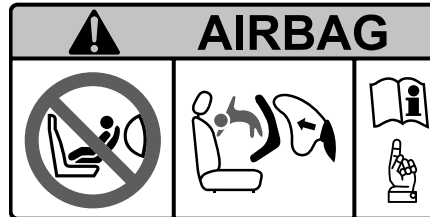
Piezīme

Drošības gaisa spilvenu sistēmas un drošības jostu nospriegotāju vadības elektronika atrodas viduskonsolē. Nenovietojiet šajā zonā nekādus magnētiskus priekšmetus.

Nepiestipriniet drošības gaisa spilvenu pārsegjiem nekādus priekšmetus un nepārklājiet tos ar citiem materiāliem. Bojātu pārsegu nomainītu veiciet autoservisā.

Katrs drošības gaisa spilvens spēj nostrādāt tikai vienu reizi. Nostrādājušu drošības gaisa spilvenu nomainītu veiciet autoservisā. Turklāt var būt nepieciešams nomainīt arī stūri, mērinstrumentu paneli, apšuvuma daļas, durvju blīvslēgus, rokturus un sēdekļus. Nekādā veidā nepārveidojiet drošības gaisa spilvenu sistēmu, jo pretējā gadījumā automobiļa ekspluatācijas atļauja kļūs par spēkā neesošu. Drošības gaisa spilvenu sistēmu kontrolindicators 

Bērnu drošības sistēmas priekšējā pasažiera sēdekļi ar drošības gaisa spilvenu sistēmām



⚠ Bīstami

Nekādā gadījumā neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu aktīvu drošības spilvenu, jo pretējā gadījumā bērns var gūt smagas traumas vai iet bojā.

LV: Nekādā gadījumā neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu aktīvu drošības spilvenu, jo pretējā gadījumā bērns var gūt smagas traumas vai iet bojā.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

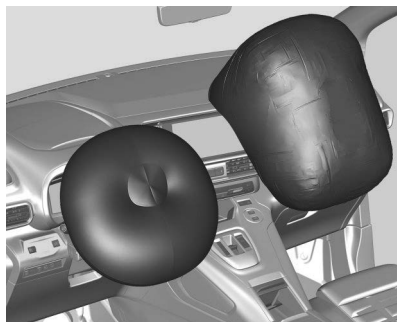
ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO! Turklāt drošības apsvērumu dēļ uz priekšu vērstu bērnu drošības sēdekļi drīkst izmantot tikai saskaņā ar norādījumiem un ierobežojumiem, kas sniegti tabulā Drošības gaisa spilvenu uzlīmes ir izvietota abās priekšējā pasažiera saulesarga pusēs.

Priekšējo drošības gaisa spilvenu sistēma

Priekšējo drošības gaisa spilvenu sistēma sastāv no viena drošības spilvena stūrē un otra jumtā priekšējā pasažiera pusē. Tos var pazīt pēc uzraksta AIRBAG.

Priekšējo drošības gaisa spilvenu sistēma nostrādā noteiktas smaguma pakāpes frontālu triecienu gadījumos. Aizdedzei jābūt ieslēgtai.



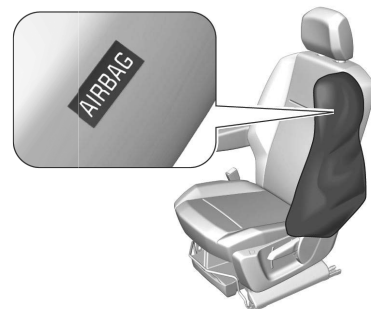
Piepūstie drošības gaisa spilveni mīkstina trieciena iedarbību, tādā veidā ievērojami samazinot ķermeņa augšdaļas un galvas savainojumu risku priekšējos sēdekļos sēdošajiem.

⚠ Bīdīnājums

Optimāla aizsardzība tiek nodrošināta tikai tad, ja sēdeklis atrodas pareizā pozīcijā. Raugiet, lai zonā, kurā atveras drošības spilvens, nebūtu nekādu šķēršļu. Pareizi aplieciet drošības jostu un kārtīgi nofiksējiet to. Tikai tad drošības gaisa spilvens spēj nodrošināt aizsardzību.

Sānu drošības spilveni

Sānu drošības gaisa spilvenu sistēmā ietilpst visu priekšējo sēdekļu atzveltnēs esošie drošības gaisa spilveni. To var pazīt pēc uzraksta AIRBAG. Sānu drošības gaisa spilvenu sistēma nostrādā, ja automobilis saņem noteiktas smaguma pakāpes triecienu no sāniem. Aizdedzei jābūt ieslēgtai.



Piepūstie drošības gaisa spilveni mīkstina trieciena iedarbību, tādā veidā ievērojami samazinot ķermeņa augšdaļas un iegurņa savainojumu risku sadursmes no sāna gadījumos.

⚠ Bīdīnājums

Raugiet, lai zonā, kurā atveras drošības spilvens, nebūtu nekādu šķēršļu.

Piezīme

Izmantojiet tikai konkrētajam automobilim apstiprinātus sēdekļu aizsargpārvalkus. Raugiet, lai drošības gaisa spilveni netiktu aizsegti.

Aizkarveida drošības spilveni

Aizkarveida drošības gaisa spilvenu sistēmā ietilpst pa vienam jumta rāmī ierīkotam drošības spilvenam katrā automobiļa pusē. To var noteikt pēc uzraksta AIRBAG uz jumta statņiem. Aizkarveida drošības gaisa spilvenu sistēma nostrādā, ja automobilis saņem noteiktas smaguma pakāpes triecienu no sāniem. Aizdedzei jābūt ieslēgtai.



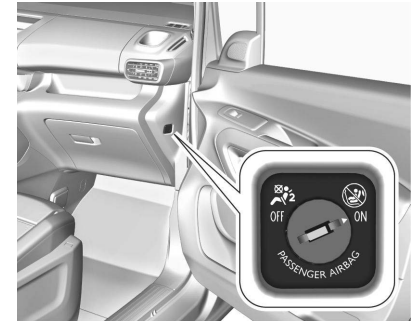
Piepūstie drošības gaisa spilveni mīkstina trieciena iedarbību, tādā veidā ievērojami samazinot galvas savainojumu risku gadījumos, kad automobilis saņem triecienu no sāniem.

Brīdinājums

Raugiet, lai zonā, kurā atveras drošības spilvens, nebūtu nekādu šķēršļu. Jumta rāmja rokturu āķi ir piemēroti tikai viegļu apģērba gabalu pakāršanai, neizmantojot pakaramos. Neglabājiet nekādus priekšmetus šajos apģērba gabalos.

Priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvena deaktivizēšana

Priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvenu sistēma ir jādeaktivizē saskaņā ar tabulā norādītajām instrukcijām, lai pasažiera sēdekļi uzstādītu bērnu ierobežotājsistēmu. Sānu drošības gaisa spilvenu un aizkarveida drošības gaisa spilvenu sistēmas, drošības jostu nosprīgotāji un visas vadītāja drošības gaisa spilvenu sistēmas saglabāsies aktīvas.



Priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvenu sistēmu var deaktivizēt ar slēdzi, kas atrodas instrumentu paneļa pasažiera pusē un kura pagriešanai izmanto atslēgu. Izmantojot aizdedzes atslēgu, izvēlieties vienu no tālāk norādītajām pozīcijām.

Ar izslēgtu aizdedzi:

- Deaktivējiet drošības spilvenu, pagriežot atslēgu pozīcijā „OFF”.
- Atjaunojiet funkcijas darbību, pagriežot slēdzi pozīcijā „ON”.

Saisītās signāllampīņas



Stabils, pastāvīgs apgaismojums, kas norāda deaktivāciju.



Deg pastāvīgi, ja aizdedze ir ieslēgta

⚠ Bīstami

Pasažiera drošības gaisa spilvens ir jādeaktivizē tikai tad, ja tiek izmantota bērnu drošības sistēma, ievērojot norādījumus un ierobežojumus, kas sniegti tabulā.

Pretējā gadījumā personai, kura sēž sēdekļi ar deaktivizētu priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvenu, pastāv nāvējošu traumu gūšanas risks.



Ja kontrolindikatoris deg aptuveni 60 sekundes pēc aizdedzes ieslēgšanas, priekšējā pasažiera drošības gaisa

spilvenu sistēma nostrādās sadursmes gadījumā.

Ja kontrolindikatoris iedegas pēc aizdedzes ieslēgšanas, priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvenu sistēma ir deaktivizēta. Tas turpina degt, kamēr drošības gaisa spilvens ir deaktivizēts.

Ja vienlaikus deg abi kontrolindikatorī, sistēmā ir kļūme. Sistēmas statusu noteikt nav iespējams, tāpēc priekšējā pasažiera sēdekļi nedrīkst sēdēt neviens pasažieris. Nekavējoties sazinieties ar autoservisu.

Ja nedeg neviens no abiem kontrolindikatoriem, nekavējoties sazinieties ar autoservisu.

Ja ir radusies kāda kļūme, vadītāja informācijas centrā tiek parādīts brīdinājuma paziņojums un tiek atskaņots brīdinājuma signāls.

Mainiet statusu tikai tad, kad automobilis stāv uz vietas un tam ir izslēgta aizdedze.

Statuss saglabājās līdz nākamajai pārslēgšanai.

Bērnu fiksētājerīces

Bērnu Drošības Sistēmas. Ievads

Padoms

Noteikumi attiecībā uz bērnu pārvadāšanu katrā valstī atšķiras. Iepazīstieties ar likumdošanu, kas ir spēkā jūsu valstī.

Padoms

Bērnus ieteicams pārvadāt automašīnas aizmugurējos sēdekļos:

- „uz aizmuguri vērsta” sēdekļi līdz 3 gadu vecumam;
- „uz priekšu vērsta” sēdekļi pēc 3 gadu vecuma.

⚠ Brīdinājums

Nekad nepiesprādzējiet vairākus bērnus ar vienu un to pašu drošības jostu. Nekad nepārvadājat bērnu, turot to klēpī.

⚠ Brīdinājums

Pārliedzieties, ka drošības josta ir pareizi novietota un pievilkta. Bērnu sēdekļiem ar balstu nodrošiniet, lai balsts ir stabili un stingri atbalstīts pret grīdu.

Mēs iesakām izmantot bērnu drošības sistēmu, kas ir speciāli pielāgota jūsu automobilim. Lai saņemtu plašāku informāciju, sazinieties ar autoservisa speciālistiem.

Ja bērnu drošības sistēma jebkādā veidā traucē automašīnas sēdekļa galvas balsta darbībai, noregulējiet vai noņemiet attiecīgo galvas atbalstu.

Izmantojot bērnu ierobežotājsistēmu, ievērojiet turpmāk norādītās lietošanas un uzstādīšanas instrukcijas, kā arī bērnu ierobežotājsistēmai pievienotās instrukcijas. Tabulā sniegtie ierobežojumi ir veidoti, ņemot vērā pārbaudes objektu, kas atbilst visu esošo bērnu drošības sistēmu maksimālajiem parametriem. Pārliecinieties, ka priekšējie sēdekļi netraucē bērnu drošības sistēmas izmantošanai.


Vienmēr ievērojiet vietējos vai valsts noteikumus. Dažās valstīs bērnu drošības sistēmas ir aizliegts izmantot noteiktās sēdvietās.

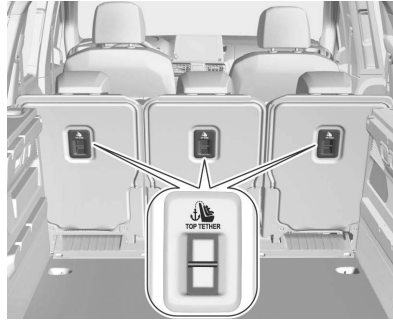
Brauciet tikai ar pareizi noregulētu vadītāja sēdekli.

Bērnu drošības sistēmas var piestiprināt ar:

- Trīspunktu drošības jostas
- ISOFIX stiprinājumiem;
- Augšējām atsaitēm

Augšējās stiprinājuma saites stiprinājumi

Top-tether (augšējo atsaišu) stiprinājumi ir apzīmēti ar bērnu sēdekļa simbolu .



Papildus ISOFIX stiprinājumiem piestipriniet augšējās stiprinājuma saites siksnu pie augšējās stiprinājuma saites stiprinājumiem.

Universālās kategorijas ISOFIX bērnu drošības sistēmu uzstādīšanas vietas ir apzīmētas tabulā ar burtu kombināciju IUF.

Kā izvēlēties pareizo sistēmu

Bērnu drošības sistēmu visparocīgāk var nostiprināt aizmugurējās sēdvietās.

Bērniem, cik ilgi vien iespējams, jāpārvietojas automobilī, sēžot pretēji kustības virzienam. Tas nodrošina, ka bērna mugurkauls, kas vēl ir ļoti trausls,

avārijas gadījumā tiks pakļauts mazākam spiedienam. Neizmantojiet uz priekšu vērstu bērnu drošības sēdekli jebkurā no sēdvietām, ja bērna svars ir mazāks par 13 kg.

Drīkst izmantot tādas bērnu ierobežotājsistēmas, kas atbilst spēkā esošajiem ANO EEK noteikumiem.

Iepazīstieties ar vietējiem tiesību aktiem attiecībā uz obligātu bērnu ierobežotājsistēmu izmantošanu.

Bērnu sēdekļi priekšpusē: noregulējiet priekšējā pasažiera sēdekli visaugstākajā pozīcijā un aizbīdi to līdz galam uz aizmuguri, saglabājot atzveltni taisnu. Bērnu sēdekļi aizmugurē: pabīdiet automobiļa priekšējo sēdekli uz priekšu un iztaisnojiet atzveltni, lai bērna kājas uz priekšu vai aizmuguri vērstā pozīcijā nepieskartos automobiļa priekšējam sēdeklim.

Uzstādot automašīnā atbilstošu bērnu drošības sistēmu, lūdzu, ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja norādījumus.

Daļēji universālām vai konkrētiem automobiļiem paredzētām bērnu ierobežotājsistēmām (ISOFIX vai ar drošības jostām nostiprināmām bērnu ierobežotājsistēmām) skatiet bērnu drošības sistēmas lietotāja rokasgrāmatā sniegto automobiļu sarakstu.

Pārliecinieties, ka bērnu ierobežotājsistēmas uzstādīšanas vieta

automobilī ir izvēlēta pareizi, skatot nākamo tabulu.

Ļaujiet bērniem iekāpt automobilī un izkāpt no tā tikai tajā pusē, kas ir vērsta projām no satiksmes plūsmas.

Kad bērnu ierobežotājsistēma netiek izmantota, nostipriniet sēdekļi ar drošības jostu vai izņemiet to no automobiļa.

Piezīme

Nepiestipriniet neko pie bērnu ierobežotājsistēmām un nepārklājiet tās ar citiem materiāliem.

Bērnu ierobežotājsistēma, kas negadījuma laikā ir bijusi pakļauta triecienam, ir jānomaina.

Trīspunktu Drošības Jostas

Bērnu ierobežotājsistēmas var nostiprināt, izmantojot trīspunktu drošības jostu. Pēc bērnu drošības sistēmas nostiprināšanas ir jānosprīgo drošības josta.

Bērnu ierobežotājsistēmas var nostiprināt, izmantojot trīspunktu drošības jostu. Pēc bērnu drošības sistēmas nostiprināšanas ir jānosprīgo drošības josta.

Isofix Stiprinājuma Savienotāji



2. rinda



Izmantojiet ISOFIX stiprinājumu jūsu automobilim apstiprinātu ISOFIX bērnu ierobežotājsistēmu nostiprināšanai. Konkrētas ISOFIX bērnu drošības sistēmu uzstādīšanas vietas ir apzīmētas ISOFIX tabulā.

ISOFIX stiprinājumi ir izvietoti zem simbola i-Size sēdekļa pārsegā. i-Size bērnu drošības sistēma ir universāla ISOFIX bērnu drošības sistēma saskaņā ar ANO regulu Nr. 129. Visas i-Size bērnu drošības sistēmas var izmantot jebkurā automašīnas sēdekļī, kas ir piemērots i-Size sēdekļiņiem; i-Size tabula.

Papildus ISOFIX stiprinājumiem ir jāizmanto augšējās stiprinājuma saites sikсна vai balsta stienis.

Atbalsta kāja ir stingri jāatbalsta pret grīdu. Atbalsta kājas novietošana kāju zonas glabāšanas nodalījumā nav atļauta.



i-Size bērnu sēdekļi un automobiļa sēdekļi ar i-Size apstiprinājumu ir marķēti ar simbolu “i-Size”, skatiet attēlu.

I-Size Bērnu Sēdekļi

i-Size bērnu sēdekļi ir aprīkoti ar 2 slēgiem, ar kuru palīdzību tie ir nofiksējami pie 2 gredzeniem **A**. Šiem i-Size bērnu sēdekļiņiem ir arī:

- vai nu augšējā sikсна, kas ir piestiprināta pie gredzena **B**.
 - vai atbalsta kāja, kas balstās uz transportlīdzekļa grīdas, kas ir saderīga ar apstiprināto i-Size sēdekļa pozīciju.
- To mērķis ir novērst bērnu sēdekļiņa izkustēšanos sadursmes gadījumā. Plašāku informāciju par **ISOFIX stiprinājumiem** skatiet attiecīgajā sadaļā.

Ieteicamie ISOFIX bērnu sēdekļiši

"RÖMER Baby-Safe 3 i-Size"

Izmērs: 40–83 cm



No dzimšanas līdz 15 mēnešiem

(līdz 13 kg)

Ar vai bez ISOFIX pamatnes.

Piemērots tikai "uz aizmuguri vērstai" uzstādīšanai.

"RÖMER TriFix 2 i-Size"

Izmērs: 76–105 cm



No 15 mēnešiem līdz 4 gadiem

(no 9 līdz 22 kg)

Uzstādīts ar ISOFIX un Top Tether stiprinājumiem.

Piemērots tikai "uz priekšu vērstai" uzstādīšanai.

"RÖMER KidFix i-Size"

Izmērs: 100–138 cm



No 3,5 līdz 12 gadiem

(no 15 līdz 36 kg)

Var uzstādīt ar vai bez ISOFIX stiprinājumiem.

Bērnu vietā notur drošības josta.

„GRACO Booster”

Izmērs: virs 135 cm



(no 22 līdz 36 kg)

Bērnu vietā notur drošības josta.

Piezīme

Lūdzu, ievērojiet bērnu sēdekļišu ražotāju norādījumus, lai transportlīdzeklī uzstādītu atbilstošu bērnu sēdekli.

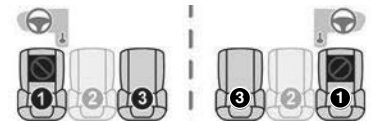
Piezīme

Daļēji universālu vai konkrētiem transportlīdzekļiem paredzēto bērnu autosēdekļišu gadījumā (ISOFIX vai ar jostu stiprināmi sēdekļiši) skatiet bērnu autosēdekļiša lietotāja rokasgrāmatā norādīto transportlīdzekļu sarakstu.

Piezīme

Pārliecinieties, vai bērnu autosēdekļiša uzstādīšanas vieta transportlīdzeklī ir pareiza. Skatiet bērnu sēdekļišu uzstādīšanas kopsavilkuma tabulu.

Bērnu Drošības Sistēmas Uzstādīšanas Pozīcijas



Leģenda



Sēdvietas, kurās ir aizliegts uzstādīt bērnu sēdekļišus.



Priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvena **deaktivēšana** un attiecīgā brīdinājuma signāllampīņa.



Priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvena **aktivēšana** un attiecīgā brīdinājuma signāllampīņa.



Sēdvietas, kurās ir aizliegts uzstādīt ISOFIX bērnu sēdekļiņus.

Informāciju par sēdekļu regulēšanu skatiet kopsavilkuma tabulā “**Universālo, ISOFIX un i-Size bērnu sēdekļiņu uzstādīšana**”.

Sēdvietu numuri

Priekšējie sēdekļi (b)



1.

3

Priekšējais pasažieris
drošības spilvens

Deaktivēts "OFF" (c)

Aktivizēts "ON" (d)

Sēdvietā saderīga ar **universālu (a)** bērnu sēdekli, kas ir vērsts uz aizmuguri

nē

nē

Sēdvietā saderīga ar **universālu (a)** bērnu sēdekli, kas ir vērsts uz priekšpusi

nē

nē

Sēdvietā piemērota **i-Size** bērnu sēdekļiem, kas ir vērsti uz aizmuguri

nē

nē

Sēdvietā piemērota **i-Size** bērnu sēdekļiem, kas ir vērsti uz priekšpusi

nē

nē

Sēdvietā aprīkota ar **AUGŠĒJĀ STIPRINĀJUMA** āķi

nē

nē

"Šūpulīša" tipa bērnu sēdekļītis
(L1 / L2)

nē

nē

"Uz aizmuguri vērsts" **ISOFIX** bērnu sēdekļītis
(R1 | R2 / R3)

nē

nē

"Uz priekšu vērsts" **ISOFIX** bērnu sēdekļītis (F2 |
F2X / F3)

nē

nē

Sēdvietu numuri

Priekšējie sēdekļi (b)



1.

3

Priekšējais pasažieris
drošības spilvens

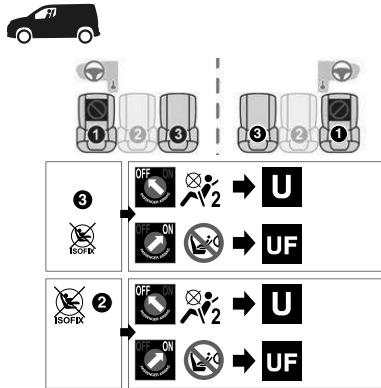
Deaktivēts "OFF" (c)

Aktivizēts "ON" (d)

"Paliktņa" veida bērnu sēdekļītis (B2 / B3)

nē

nē



Legenda



Sēdvietas, kurās ir aizliegts uzstādīt bērnu sēdekļiņš.



Priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvena **deaktivēšana** un attiecīgā brīdinājuma signāllampīņa.



Priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvena **aktivēšana** un attiecīgā brīdinājuma signāllampīņa.



Sēdvietā ir piemērota bērnu sēdekļiņa nostiprināšanai ar drošības jostu pozīcijās **universāli apstiprinātajās pozīcijās „uz aizmuguri vērsts” un/vai „uz priekšu vērsts” (U)** grupām 0, 0+, 1, 2 vai 3, vai tādām, kas paredzēts bērniem no 40 līdz 150 cm.





Sēdvietā, kurā drīkst uzstādīt bērnu sēdekļi, kas ir nostiprināms ar drošības jostu, un kura ir **vispārēji apstiprināta sēdekļiņa nostiprināšanai pozīcijā “uz priekšpusi vērsts” (UF)** vecumu grupām 1, 2 vai 3 gadi vai tikai bērniem augumā no 76 līdz 150 cm.



Sēdvietas, kurās ir aizliegts uzstādīt ISOFIX bērnu sēdekļiņš.

Informāciju par sēdekļu regulēšanu skatiet kopsavilkuma tabulā “**Universālo, ISOFIX un i-Size bērnu sēdekļiņu uzstādīšana**”.

		Sēdvietu numuri			
		Priekšējie sēdekļi (b)			
		1.	2.	3	
					
Priekšējais pasažieris drošības spilvens		Deaktivēts "OFF" (c)	Aktivizēts "ON" (d)	Deaktivēts "OFF" (c)	Aktivizēts "ON" (d)
Sēdvietā saderīga ar universālu (a) bērnu sēdekli, kas ir vērsts uz aizmuguri	nē	jā (e)	nē	jā (e)	nē
Sēdvietā saderīga ar universālu (a) bērnu sēdekli, kas ir vērsts uz priekšpusi	nē		jā (f)		jā (f)
Sēdvietā piemērota i-Size bērnu sēdekļiem, kas ir vērsti uz aizmuguri	nē		nē		nē
Sēdvietā piemērota i-Size bērnu sēdekļiem, kas ir vērsti uz priekšpusi	nē		nē		nē
Sēdvietā aprīkota ar AUGŠĒJĀ STIPRINĀJUMA āķi	nē		nē		nē
„Pārnēsājama šūpulītis ” bērnu sēdekļi (L1 / L2)	nē		nē		nē
“Uz aizmuguri vērsts” ISOFIX bērnu sēdekļi (R1 R2 / R3)	nē		nē		R3 (j)
“Uz priekšu vērsts” ISOFIX bērnu sēdekļi (F2 F2X / F3)	nē		nē		F3 (j)

Sēdvietu numuri

Priekšējie sēdekļi (b)



1.

2.

3

Priekšējais pasažieris
drošības spilvens

Deaktivēts
"OFF" (c)

Aktivizēts "ON"
(d)

Deaktivēts
"OFF" (c)

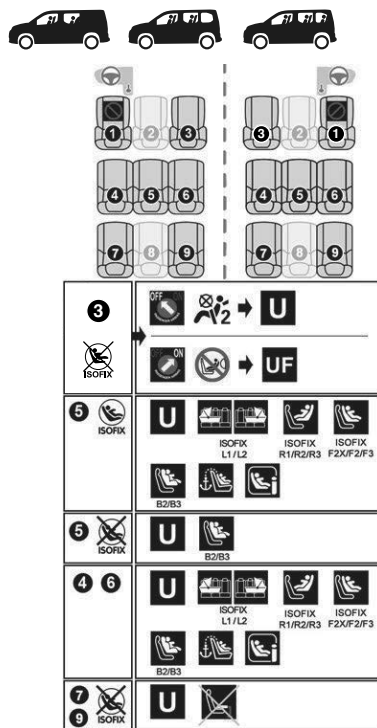
Aktivizēts "ON"
(d)

"Paliktņa" veida bērnu sēdekļītis (B2 / B3)

nē

nē

B3 (j)



Legenda



Sēdvietas, kurās ir aizliegts uzstādīt bērnu sēdekļiņus.



Priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvena **deaktivizēšana** un attiecīgā brīdinājuma signāllampa.



Priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvena **aktivizēšana** un attiecīgā brīdinājuma signāllampa.



Sēdvietā ir piemērota bērnu sēdekļiņa nostiprināšanai ar drošības jostu pozīcijās **universāli apstiprinātajās pozīcijās „uz aizmuguri vērsts” un/vai „uz priekšu vērsts” (U)** grupām 0, 0+, 1, 2 vai 3, vai tādām, kas paredzēts bērniem no 40 līdz 150 cm.



Sēdvietā, kurā drīkst uzstādīt bērnu sēdekļiņi, kas ir nostiprināms ar drošības jostu, un kura ir **vispārēji apstiprināta sēdekļiņa nostiprināšanai pozīcijā „uz priekšpusi vērsts” (UF)** vecumu grupām 1, 2 vai 3 gadi vai tikai bērniem augumā no 76 līdz 150 cm.



Sēdvietā, kas ir apstiprināta **i-Size** bērnu sēdekļiņa uzstādīšanai.



Sēdvietā nav piemērota, lai uzstādītu bērnu sēdekļiņi ar atbalsta stieni.

Atzveltnes aizmugurē atrodas augšējās stiprinājuma saites stiprinājuma punkts, līdz ar to ir iespējams uzstādīt universālo ISOFIX bērnu sēdekļiņi.



“Uz aizmuguri vērsts” **ISOFIX** bērnu sēdekļiņi:

- R1: **ISOFIX** bērnu sēdekļiņi zīdaiņiem.
- R2: **ISOFIX** samazināta izmēra bērnu sēdekļiņi;
- R3: **ISOFIX** lielāka izmēra bērnu sēdekļiņi.



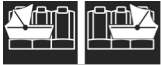
“Uz priekšpusi vērsts” **ISOFIX** bērnu sēdekļiņi:

- F2X: **ISOFIX** bērnu sēdekļiņi mazuļiem;
- F2: **ISOFIX** samazināta garuma bērnu sēdekļiņi;
- F3: **ISOFIX** pilna garuma bērnu sēdekļiņi.



Paliktņa veida bērnu sēdekļītis:

- **B2: samazināta platuma paliktņa veida bērnu sēdekļītis;**
- **B3: pilna platuma paliktņa bērnu sēdekļītis.**



ISOFIX "šūpulīša" tipa bērnu sēdekļītis:

- **L1:** vērsts pa kreisi.
- **L2:** vērsts pa labi.





Sēdvietā ir apstiprināta **ISOFIX** bērnu sēdekļīša uzstādīšanai.



Sēdvietas, kurās ir aizliegts uzstādīt **ISOFIX** bērnu sēdekļīšus.

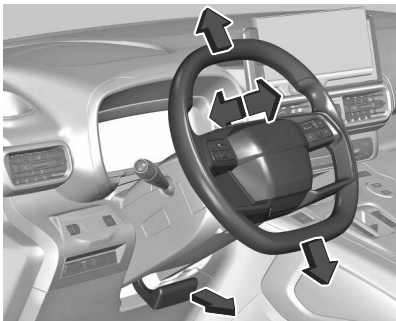
Informāciju par sēdekļu regulēšanu skatiet kopsavilkuma tabulā „**Universālo, ISOFIX un i-Size bērnu sēdekļīšu uzstādīšana**”.

		Sēdvietu numuri						
		Priekšējie sēdekļi (b)		2. rindas aizmugurējie sēdekļi (b) (i)			3. rindas aizmugurējie sēdekļi (b)	
		1.	3	4	5	6	7	9
								
Priekšējais pasažieris drošības spilvens		Deaktivēts "OFF" (c)	Aktivizēts "ON" (d)					
Sēdvietā saderīga ar universālu (a) bērnu sēdekļi, kas ir vērsts uz aizmuguri	nē	jā (e) (g)/nē (h)	nē		jā (j)			jā (i) (j) (k) (l)
Sēdvietā saderīga ar universālu (a) bērnu sēdekļi, kas ir vērsts uz priekšpusi	nē	jā (f) (g)/nē (h)			jā (j)			jā (i) (j) (k) (l)
Sēdvietā piemērota i-Size bērnu sēdekļiem, kas ir vērsti uz aizmuguri	nē	nē		jā (q)	jā (q)/ nē (m)	jā (q)		nē
Sēdvietā piemērota i-Size bērnu sēdekļiem, kas ir vērsti uz priekšpusi	nē	nē		jā (q)	jā (q)/ nē (m)	jā (q)		nē

		Sēdvietu numuri						
		Priekšējie sēdekļi (b)		2. rindas aizmugurējie sēdekļi (b) (i)			3. rindas aizmugurējie sēdekļi (b)	
		1.	3	4	5	6	7	9
								
Priekšējais pasažieris drošības spilvens			Deaktivēts "OFF" (c)	Aktivizēts "ON" (d)				
Sēdvietā aprīkota ar AUGŠĒJĀ STIPRI-NĀJUMA āķi	nē	nē	jā	jā/nē (p)	jā	nē		
„Pārnēsājama is šūpulītis ” bērnu sēdekļītis (L1 / L2)	nē	nē	jā (n)	jā (n)/ nē (m)	jā (n)	nē		
“Uz aizmuguri vērsts” ISOFIX bērnu sēdekļītis (R1 R2 / R3)	nē	nē	R3 (o)	R3 (m) (o)	R3 (o)	nē		
“Uz priekšu vērsts” ISOFIX bērnu sēdekļītis (F2 F2X / F3)	nē	nē	F3	F3 (m)	F3	nē		
“ Paliktņa ” veida bērnu sēdekļītis (B2 / B3)	nē	nē	B3 (j)	B3 (m)	B3	nē		

Stūre

Stūres Regulēšana



Atbloķējiet sviru, noregulējiet stūres rata stāvokli, tad nofiksējiet sviru un pārliecinieties, vai tā ir nofiksēta kārtīgi. Neregulējiet stūres ratu, kamēr automašīna atrodas kustībā un ja stūre nav atbloķēta.

Laideni noregulējiet stūres augstumu un dziļumu atbilstoši jūsu vadīšanas pozīcijai.

Vadības Elementi Uz Stūres

Dažas autovadītāja palīgsistēmas, informācijas un izklaides sistēmu un pievienotu mobilo tālruni var vadīt ar

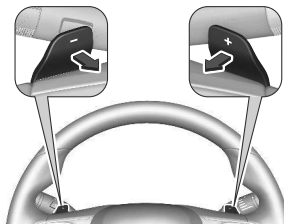
vadības ierīcēm, kas atrodas uz stūres rata.



Uz Stūres Uzstādīti Sviru Pārslēdzēji

M vai **D** režīmā sviru pārslēdzējus var izmantot manuālai pārsesumu pārslēgšanai.

Ar tiem nevar ieslēgt neitrālo pārsesumu vai ieslēgt un izslēgt atpakaļgaitas pārsesumu.




Automašīnās ar automātisko pārsesumkārbu pārsesumus var pārslēgt ar + vai -.

BEV gadījumā reģeneratīvo bremzēšanas režīmu var darbināt ar + vai -.

Apsildāma Stūre



Apsildi aktivizē, nospiežot .

Uz aktivizētu statusu norāda taustiņā iedegta gaisma diode (LED). Apsilde darbojas tikai tad, ja apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par 20 °C. Apsilde darbojas, kad automašīnai darbojas motors un kad ir ieslēgta funkcija Autostop (Stop & Start).

Signālaure

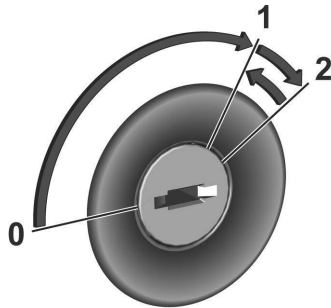


Nospiediet 0.

Aizdedzes slēdzis

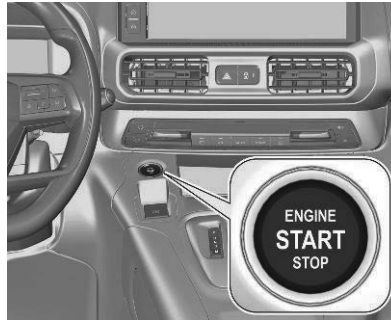
Aizdedzes Slēdža Stāvokļi

Pa



- 0 aizdedze izslēgta: dažas funkcijas paliek aktīvas, līdz tiek izņemta atslēga vai atvērtas vadītāja durvis, ja aizdedze iepriekš ir bijusi ieslēgta
- 1 aizdedze strāvas režīmā: aizdedze ir ieslēgta, notiek dīzeļdzinēja priekšapsilde, iedegas kontrolindkatori, un var lietot lielāko daļu elektrisko funkciju
2. dzinēja iedarbināšana: atlaidiet atslēgu, kad dzinējs ir iedarbināts

Ieslēgšanas/Izslēgšanas Poga

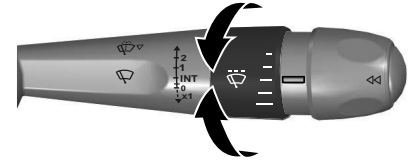


Elektroniskajai atslēgai jāatrodas automašīnā.

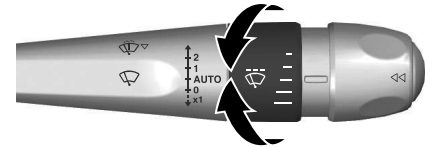
Tīrītāji un apskaloņi

Vējstikla Tīrītājs Un Apskalotājs

Ar periodisko stikla tīrīšanu



Ar AUTOMĀTISKU tīrīšanu



2

Ātra tīrīšana (spēcīgas lietusgāzes)

1

Normāla tīrīšana (vidēji stiprs lietus)

Int

Periodiska tīrīšana

AUTO

Automātiska tīrīšana

0

Izslēgšana



Manuālā nolocīšana

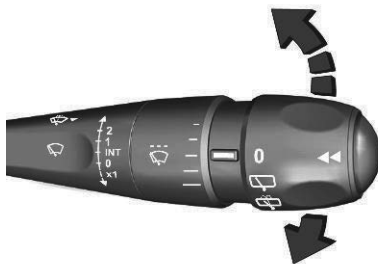
Nelietojiet tīrītājus, kad vējstikls ir apledojis. Atrodieties automazgātavā, izslēdziet tīrītājus.

Regulējams stikla tīrītāja darbības biežums



Kad stiklu tīrītāja svira ir stāvoklī INT, pagriežot gredzenu, var izvēlēties piecus tīrīšanas biežuma līmeņus.

Vējstikla tīrītāji ar lietus sensoru

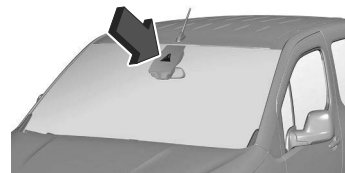


2. ātri

1	normāla
INT	automātiskā tīrīšana
0	izslēgts
x1	viens gājiens

Piezīme

1. vai 2. pozīcijā tīrīšanas biežums tiek automātiski samazināts, kad transportlīdzekļa ātrums nokrītas zem 5 km/h. Kad ātrums atkal pārsniedz 10 km/h, tīrīšanas biežums atgriežas sākotnējā frekvencē (ātrs vai normāls). Pozīcijā "AUTO" (Automātiski) lietus sensors nosaka uz vējstikla nonākušā ūdens daudzumu un automātiski regulē vējstikla tīrītāja darbības ciklu biežumu. Nelietojiet tīrītājus, kad vējstikls ir apledojis. Atrodieties automazgātavā, izslēdziet tīrītājus.



Nelaujiet sensoram pārklāties ar putekļiem, netīrumiem vai apledojumu.

Regulējams lietus sensora jutīgums



Lai noregulētu jutīgumu, pagrieziet regulēšanas ripu. Visgarākā svītriņa norāda vislielāko intensitāti un visīsākā — vismazāko. Pārliecinieties, ka sensors nav pārklāts.

Vējstikla apskatotāji



Pavelciet sviru. Stiklu mazgāšanas šķidrums tiek izsmidzināts uz vējstikla, un

stikla tīrītāji ieslēdzas uz dažiem darbības cikliem.

Piezīme

Vējstikla mazgāšanas sprauslas ir iebūvētas katras stikla tīrītāja sviras galā. Zem sviras viduspunkta vadītāja pusē ir uzstādīta papildu sprausla. Stikla mazgāšanas līdzeklis tiek izsmidzināts tīrītāju slotiņas garumā. Tas uzlabo redzamību un samazina stikla mazgāšanas līdzekļa patēriņu.

Piezīme

Automašīnām ar automātisko gaisa kondicionēšanu jebkāda darbība ar stikla mazgāšanas vadības ierīci izraisa īslaicīgu gaisa padeves atveru aizvēršanos, lai izvairītos no smaku iekļūšanas salonā.

⚠ Brīdinājums

Lai nesabojātu tīrītāju slotiņas, nedarbiniet vējstikla mazgātāju, ja vējstikla mazgātāja tvertne ir tukša. Darbiniet vējstikla mazgātāju tikai tad, ja nepastāv risks, ka šķidrums uz vējstikla var sasalt un apgrūtināt redzamību. Ziemas periodā izmantojiet ziemas apstākļiem piemērotus produktus. Nekad nepapildiniet ar ūdeni.

Zems vējstikla mazgāšanas šķidruma līmenis



Sasniedzot tvertnes zemu līmeni, mēraparātu panelī iedegas šī brīdinājuma signāllampīņa,

ko papildina skaņas signāls un paziņojums.

Tā iedegas katru reizi, ieslēdzot aizdedzi, vai katru reizi, darbinot vadības slēdzi, līdz tvertne tiek piepildīta.

Piepildiet stikla mazgāšanas līdzekļa tvertni vai lūdziet to uzpildīt nākamajā apstāšanās reizē.

Aizmugurējā Loga Tīrītājs Un Apskalotājs

Aizmugurējā loga tīrītājs





izslēgts



tīrīšana ar pārtraukumiem



vējstikla mazgāšana

Nelietojiet tīrītājus, kad aizmugurējais stikls ir apledojs.

Atrodoties automazgātavā, izslēdziet tīrītājus.

Ja ir ieslēgti vējstikla tīrītāji, aizmugurējā stikla tīrītājs ieslēdzas automātiski, kad tiek ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums.

Lai aktivizētu aizmugurējā loga tīrītāju, nākamreiz ieslēdzot aizdedzi, pagrieziet uz pozīciju 0 un atpakaļ uz

Brīdinājums

Sniega uzkrāšanās vai apledošanas gadījumā vai arī tad, ja uz jūgierīces ir uzstādīts velosipēdu turētājs, deaktivizējiet automātisko aizmugurējo stikla tīrītāju, izmantojot skārienekrāna izvēlni **Braukšana/Transportlīdzeklis**.

Aizmugurējā loga apskaloņš

Izvēlieties

Stiklu mazgāšanas šķidrums tiek izsmidzināts uz aizmugurējā loga un atpakaļskata kameras, un tīrītājs darbojas tik ilgi, kamēr ir izvēlēts .

Īpašs Vējstikla Tīrītāju Novietojuma Stāvoklis

Šis apkopes stāvoklis ir paredzēts tīrītāju slotiņu tīrīšanai un nomainībai. Tas var arī būt noderīgs ziemā (apledošana, sniega gadījumā), lai atbrīvotu stikla tīrītāja slotiņas no vējstikla.

Piezīme

Lai saglabātu optimālu un ilgstošu stiklu tīrīšanas efektivitāti ar gludajām logu tīrītāju slotiņām, mēs jums iesakām:

- ar tām darboties, ievērojot piesardzību;
- tās regulāri notīrīt ar ziepjūdeni;
- uz vējstikla tās neizmantot kā papīra lapu turētāju;
- nomainīt tās, parādoties pirmajām nolietojuma pazīmēm.

Pirms vējstikla tīrītāja noņemšanas

Nekavējoties pēc aizdedzes izslēgšanas pakustinot stikla tīrītāju vadības slēdzi, stikla tīrītāju slotiņas tiek novietotas vertikālā stāvoklī.

- Turpiniet nepieciešamo darbību vai nomainiet stikla tīrītāja slotiņas.

Pēc vējstikla tīrītāja slotiņas nomainīšanas

- Lai stikla tīrītājus novietotu atpakaļ uz sākotnējā stāvoklī, ieslēdziet aizdedzi un izmantojiet vadības sviru.

Ārējais apgaismojums

Apgaismojuma Vadības Elementi



Pagrieziet regulēšanas ripu:

AUTO

apgaismojuma automātiskā vadība automātiski pārslēdz dienas gaitas gaismas lukturus un priekšējos lukturus

gabarītlukturi



tuvā gaisma un tālā gaisma

Displejs



Par lampas bojājumu liecina šis brīdinājuma lampiņas pastāvīga iedegšanās,

papildina paziņojums un skaņas signāls.

Tālā Gaisma



Lai aktivizētu vai deaktivizētu tālās gaismas, pavelciet sviru aiz pretestības punkta.

Tuvās Gaismas/Tālās Gaismas

Sistēma pārslēdzas no tuvās gaismas lukturiem uz tālās gaismas lukturiem un

pretēji, lai nežilbinātu pretimbraucējus. Kad ir aktivizēta tālās gaismas palīgfunckija, tā paliek aktīva un ieslēdz un izslēdz tālās gaismas lukturus atkarībā no apkārtējiem apstākļiem. Pēdējais tālās gaismas palīgfunckijas iestatījums būs iestatīts, arī nākamreiz ieslēdzot aizdedzi.

⚠ Brīdinājums



Nekad nelūkojieties LED tehnoloģijas lukturu gaismas starā no pārāk tuva attāluma: pastāv nopietnas acu traumas risks!



Aktivizēšana

Tālās gaismas palīgsistēmu var aktivizēt informācijas displeja automašīnas iestatījumu izvēlnē.

Tālās gaismas lukturi tiek automātiski ieslēgti tumšā vidē, ja automobiļa braukšanas ātrums ir lielāks par 45 km/st. Tālās gaismas lukturi tiek izslēgti, ja braukšanas ātrums nokrītas zemāk par 35 km/st., bet tālās gaismas palīgfunckija paliek aktīva.

Kad tālās gaismas palīgfunckija ir aktivizēta, zaļais kontrolindikators  nepārtraukti deg, savukārt zilais kontrolindikators  deg, kad ir ieslēgti tālās gaismas lukturi. Tālās gaismas palīgfunckija automātiski ieslēdz tuvās gaismas lukturus šādos apstākļos:

- Jūs braucat pa pilsētu.
- Kamera nosaka biezu miglu.
- Tiek ieslēgts aizmugurējais miglas lukturis.
- Pretimbraucošie vai priekšā braucošie transportlīdzekļi tiek noteikti ar kameru.

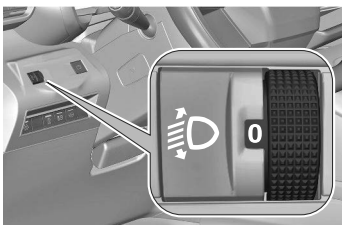
Ja nekādi ierobežojumi netiek konstatēti, sistēma pārslēdzas atpakaļ uz tālo gaismu.


Deaktivizēšana

Sistēmu var deaktivizēt informācijas displeja automašīnas iestatījumu izvēlnē.

Priekšējo Lukturu Augstuma Regulēšana

Priekšējo lukturu gaismas kūļa augstuma manuālā regulēšana



Lai izvairītos no citu vadītāju apžilbināšanas, pielāgojiet priekšējo lukturu gaismas kūļa augstumu automašīnas noslogojumam: pagrieziet regulēšanas ripu  vajadzīgajā stāvoklī.
ICE

- 0 aizņemti priekšējie sēdekļi
- 1 aizņemti visi sēdekļi
- 2. aizņemtas visas sēdvietas un piekrauts bagāžas nodalījums
- 3 aizņemts vadītāja sēdeklis un piekrauts bagāžas nodalījums

Akumulatora elektroautomobilis

- 0 aizņemti priekšējie sēdekļi

- 1 aizņemti visi sēdekļi un piekrauts vai nepiekrauts bagāžas nodalījums
2. aizņemti visi sēdekļi un piekrauts bagāžas nodalījums
- 3 netiek izmantots

Gaismas signāls



Lai signalizētu ar priekšējiem lukturiem, īsi pavelciet sviru, nešķērsojot pretestības punktu.

Piezīme

Priekšējie lukturi, braucot ārzemēs

Braucot valstīs, kurās satiksme notiek pa pretējo ceļa pusi, priekšējie lukturi nav jāpārregulē.

Piezīme

Lukturu aizsargstiklu aizsvīšana

Mitra un vēsa laika apstākļos, spēcīgās lietusgāzēs vai pēc automobiļa

mazgāšanas lukturu korpusi var īslaicīgi aizsvīst no iekšpuses. Šāds aizsvīdums ātri pazūd pats no sevis, taču lai šo procesu paātrinātu, jūs varat ieslēgt priekšējos lukturus.

Pagrieziena Rādītāji

Padoms

Ja virzienrādītājs ir ieslēgts ilgāk par 20 sekundēm un ja automašīnas ātrums ir lielāks par 80 km/h, skaņas signāla skaļums palielinās.



uz augšu labais pagrieziena rādītāju lukturis

uz leju kreisais pagrieziena rādītāju lukturis

Pārvietojot pagrieziena rādītāju sviru, ir jūtams pretestības punkts.

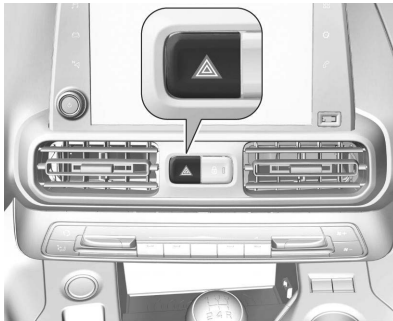
Pastāvīga mirgošana tiek aktivizēta, kad pagrieziena rādītāju sviru pārslēdz


tālāk par pretestības punktu. Tā tiek deaktivizēta, kad stūri pagriež pretējā virzienā vai pagriezienu rādītāju sviru manuāli pārvieto atpakaļ tās neitrālajā pozīcijā.

Īslaicīgu mirgošanu var aktivizēt, turot pagriezienu rādītāju sviru tieši pirms pretestības punkta. Pagriezienu rādītāju mirgos, līdz pagriezienu rādītāju sviru atlaidīsiet.

Lai aktivizētu trīs gaismas signālus, īsi pieskarieties pagriezienu rādītāju svirai, nešķērsojot pretestības punktu.

Avārijas Signāli



Nospiežot šo sarkano pogu , sāk mirgot visi virzienrādītāji.

Tie var darboties arī tad, ja aizdedze ir izslēgta.

Apgaismojuma Automātiskā Vadība



Kad ir aktivizēta apgaismojuma automātiskās vadības funkcija, sistēma atkarībā no ārējā apgaismojuma apstākļiem un informācijas, kas saņemta no tīrītāju sistēmas, automātiski pārslēdzas starp dienas gaitas lukturiem un priekšējiem lukturiem. Pārliecinieties, ka sensors nav bloķēts.

Priekšējo lukturu automātiskā ieslēgšana

Pagrieziet regulēšanas ripu stāvoklī:

AUTO

Nepietiekama apgaismojuma apstākļos tiek ieslēgti priekšējie lukturi.

Turklāt priekšējie lukturi ieslēdzas arī tad, ja uz vairākiem cikliem ir ieslēgti vējstikla tīrītāji.

Pavadošais Un Sagaidošais Apgaismojums

Pavadošais apgaismojums

Automātiski

Ja apgaismojuma slēdzis ir pozīcijā „AUTO”, tad vāja apgaismojuma gadījumā, tuvās gaismas priekšējie lukturi automātiski iedegas, izslēdzot aizdedzi.

Ar viedtālruna staciju. Šo funkciju var aktivizēt/deaktivēt, kā arī mainīt pavadošā apgaismojuma darbības ilgumu instrumentu paneļa izvēlnē Driving (Braudšana).

Ar viedtālruna staciju



Šo funkciju var aktivizēt/deaktivēt, kā arī mainīt pavadošā apgaismojuma darbības ilgumu instrumentu paneļa izvēlnē **Driving** (Braudšana).

Ar radio 10 collu centrālajā skārienekrānā



Šo funkciju var aktivizēt/deaktivēt, kā arī mainīt pavadošā apgaismojuma darbības ilgumu instrumentu paneļa izvēlnē **Driving** (Braudšana).

Manuālā nolocīšana

Ar izslēgtu aizdedzi pavelciet apgaismojuma vadības slēdzi uz savu pusi („priekšējo lukturu mirkšķināšana”), lai aktivizētu/deaktivētu šo funkciju. Manuāli regulējams pavadošais apgaismojums automātiski nodzīst pēc noteikta laika perioda.

Sagaidošais apgaismojums

Atslēdzot automašīnu sliktā apgaismojuma apstākļos, un, ja ir aktivizēta lukturu automātiskās ieslēgšanās funkcija, šī sistēma automātiski ieslēdz:

- Ārpusē stāvgaismas, tuvās gaismas priekšējos lukturus un durvju spoguļu lampiņas.
- Iekšpusē: plafona apgaismojums un kāju nodalījuma apgaismojums.

Ar radio 10 collu centrālajā skārienekrānā



Šo funkciju var aktivizēt/deaktivēt, kā arī mainīt pavadošā apgaismojuma darbības ilgumu instrumentu paneļa izvēlnē **Driving** (Braukšana).

Priekšējie Miglas Lukturi



Pagrieziet regulēšanas ripu uz priekšu/atpakaļ, lai ieslēgtu/izslēgtu. Apgaismojuma slēdzis stāvoklī **AUTO**: ieslēdzot priekšējos miglas lukturus, automātiski ieslēgsies arī priekšējais apgaismojums.

Aizmugurējie Miglas Lukturi

Atkarībā no versijas:



Pagrieziet regulēšanas ripu uz priekšu/atpakaļ, lai ieslēgtu/izslēgtu.



Pagrieziet regulēšanas ripu uz priekšu/atpakaļ, lai ieslēgtu/izslēgtu priekšējos miglas lukturus.

Divreiz pagrieziet regulēšanas ripu uz priekšu/atpakaļ, lai ieslēgtu/izslēgtu aizmugurējos miglas lukturus. Apgaismojuma slēdzis stāvoklī **AUTO**: ieslēdzot aizmugurējo miglas lukturu, automātiski ieslēgsies arī priekšējais apgaismojums.

Apgaismojuma slēdzis stāvoklī: aizmugurējo miglas lukturu var ieslēgt tikai tad, kad ieslēgti priekšējie miglas lukturi.

Automobiļa aizmugurējais miglas lukturis tiek deaktivizēts, kad tiek vilkta piekabe vai kad kontaktligzdai ir pievienota kontaktdakša, piemēram, kamēr tiek izmantots velosipēdu turētājs.

Stāvgaisma



Apstājoties ar automobili ceļa malā, ir iespējams ieslēgt stāvgaismas lukturus arī tikai vienā pusē:

1. Izslēdziet aizdedzi.
2. pārslēdziet sviru līdz galam uz augšu (labās puses stāvgaismas lukturi) vai uz leju (kreisās puses stāvgaismas lukturi).

Apstiprinājumam atskan skaņas signāls un iedegas atbilstošais pagriezienu rādītāju lukturu indikators.

Atpakaļgaitas Lukturi

Atpakaļgaitas gaismas lukturis iedegas, kad tiek ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums, ja automašīnai ir ieslēgta aizdedze.

Dienas Gaitas Lukturi

Dienas gaitas lukturi padara automobili labāk saredzamu, braucot diennakts gaišajā laikā.

Tie tiek automātiski ieslēgti, kad darbojas dzinējs.

Sistēma automātiski pārslēdzas starp dienas gaitas lukturiem un tuvās gaismas lukturiem atkarībā no apgaismojuma apstākļiem.

Matricas LED Priekšējie Lukturi

Matricas LED priekšējo lukturu sistēma ietver dažādus atsevišķus LED katrā priekšējā lukturī, kas sniedz iespēju vadīt adaptīvā priekšējā apgaismojuma funkcijas.

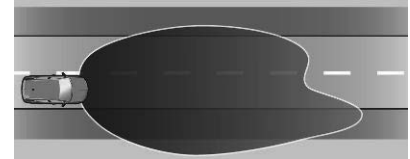
Gaismas sadalījums un gaismas intensitāte tiek mainīta atkarībā no apgaismojuma apstākļiem, ceļa veida un braukšanas situācijas. Automašīna automātiski pielāgo priekšējos lukturus katrai situācijai, lai sasniegtu vadītājam optimālu apgaismojumu.

Adaptīvā priekšējā apgaismojuma un matricas LED priekšējo lukturu funkcijas var deaktivizēt vai aktivizēt automašīnas personalizācijas izvēlnē.

Matricas LED priekšējo lukturu nežilbinošas tālās gaismas funkcija ir

pieejama, tikai kad apgaismojuma slēdzis atrodas pozīcijā **AUTO**.

Lauku apgaismojums

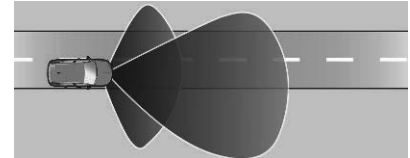


Tiek automātiski aktivizēts, ņemot vērā automašīnas ātrumu, kad braucat pa lauku apvidu.

Tiek pielāgots pašreizējās joslas un ceļmalas apgaismojums.

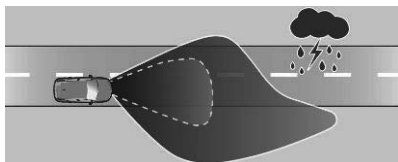
Preī un aizmugurē braucošo automašīnu vadītāji netiek apžilbināti.

Pilsētas apgaismojums



Tiek automātiski aktivizēts, braucot nelielā ātrumā — aptuveni līdz 50 km/h. Šis apgaismojums ir plats un simetrisks.

Nelabvēlīgu laikapstākļu lukturis



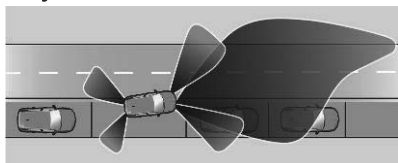
Nosakot nelabvēlīgus laikapstākļus, tuvās gaismas tiek aptumšotas, lai izvairītos no pretī braucošo transportlīdzekļu vadītāju apžilbināšanas.

Pagriezienu apgaismojums



Lai uzlabotu apgaismojumu, atkarībā no braukšanas virziena papildus tiek aktivizētas atsevišķas gaismas diodes. Šī funkcija tiek aktivizēta ātrumā līdz 20 km/h, kad veicat pagriezienu.

Automobilja novietošanas atpakaļgaitā funkcija



Lai palīdzētu vadītājam orientēties, novietojojot automašīnu stāvēšanai,

iedegas pagriezienu lukturi un atpakaļgaitas lukturis, kad ir aktivizēti priekšējie lukturi un atpakaļgaitas pārnesums. Pagriezienu lukturi un atpakaļgaitas gaismas lukturis deg vēl īsu laiku pēc atpakaļgaitas pārnesuma izslēgšanas vai palielinot transportlīdzekļa kustības ātrumu virs apmēram 10 km/h.

Ekonomiskais režīms

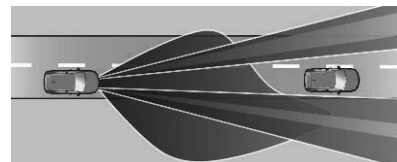
Funkcijas Autostop darbības laikā priekšējo lukturu funkcijas tiek ierobežotas, lai taupītu enerģiju.

Nežilbinoša tālā gaisma

⚠ Brīdinājums

Nežilbinoša tālā gaisma var apžilbināt citus vadītājus, ja transportlīdzeklis tiek izmantots valstīs ar pretējās puses satiksmi, piemēram, ja transportlīdzeklis ar stūri kreisajā pusē tiek vadīts valstī, kurā ir stūre labajā pusē. Izslēdziet nežilbinošas tālās gaismas funkciju, kad braucat iepriekšminētajās valstīs.

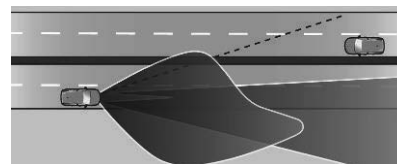
Sistēma sniedz ieslēdz nežilbinošu tālo gaismu, braucot tumsā.



Katra LED labajā vai kreisajā pusē tiek atsevišķi aktivizēta vai izslēgta atbilstoši satiksmes situācijai. Tādējādi tiek sasniegts vislabākais gaismas sadalījums, nežilbinot citus satiksmes dalībniekus.

Nežilbinošā tālā gaisma tiek automātiski ieslēgta ātrumā, kas pārsniedz 25 km/h. Tā tiek izslēgta ātrumā, kas ir mazāks par 15 km/h, bet sistēma paliek aktīva.

Autostrādes režīms



Režīms „Motorway” (šoseja) ieslēdzas automātiski. Apgaismojums tiek pielāgots lielākam ātrumam, ar kādu brauc pa ātrgaitas šosejām. Ja ir pretībraucoša satiksme, automašīna seko priekšā braucošam transportlīdzeklim vai apdzen to, apgaismojums automašīnas sānos tiek samazināts.

Kļūme LED priekšējo lukturu sistēmā

Kad sistēma konstatē kļūmi LED priekšējo lukturu sistēmā, tā atlasa iepriekš iestatītu pozīciju, lai nežilbinātu pretī braucošo automašīnu vadītājus. Vadītāja informācijas centrā tiek parādīts brīdinājums.

Pēc automobiļa akumulatora atkārtotas pievienošanas sistēmai ir jāveic atkārtota kalibrēšana, nobraucot nelielu attālumu.

Salona apgaismojums

Salona Apgaismojums

Iekāpjot automašīnā un izkāpjot no tās, priekšējās un aizmugurējās salona apgaismojuma lampas ieslēdzas automātiski un pēc kāda laika izslēdzas.




Piezīme

Sadursmes gadījumā, ja nostrādā drošības gaisa spilveni, salona apgaismojums tiek automātiski ieslēgts.

Priekšējais un aizmugurējais iekāpšanas apgaismojums





Pārslēdziet taustiņslēdzi:

-  automātiskā ieslēgšanās un izslēgšanās
-  ieslēgts
-  izslēgts

Lasāmlampiņas




Vada, nospiežot  un  iekāpšanas apgaismojuma blokā.



Ilustrācijā redzamas aizmugurējās iekāpšanas apgaismojuma lampiņas.

Mērinstrumentu Paneļa Apgaismojuma Regulētājslēdzis

Kad ir ieslēgts ārējais apgaismojums, informācijas displeja automašīnas lietotnē  var pielāgot šādu apgaismojumu:

- instrumentu paneļa apgaismojums
- Informācijas displejs
- izgaismoti slēdži un vadības elementi.


Apgaismojums Saulesargos


Iedegas, kad tiek atvērts vāciņš.

Jumta lūka

Jumta Lūka



Nospiediet  aizmugurējo daļu: kamēr slēdzis ir nospiests, saulesargs tiek atvērts.

Nospiediet  priekšējo daļu: kamēr slēdzis ir nospiests, saulesargs tiek aizvērts.

Nekādi priekšmeti nedrīkst piespiest audumu pie jumta.

Piezīme

Ja kustības laikā aptumšošanas aizkars iestrēgst, virziet to pretējā virzienā. Lai to izdarītu, nospiediet attiecīgo slēdzi.

Nospiežot pogu aptumšošanas aizkara atvēršanai/aizvēršanai, vadītājam ir jāpārlicinās, ka tā kustībai nekas un neviens netraucē.

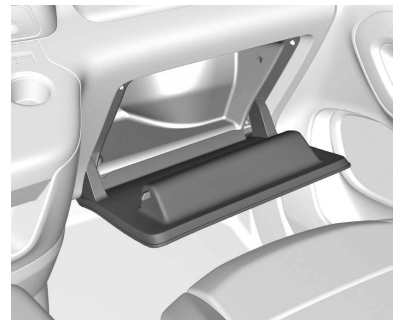
Autovadītājam jānodrošina, lai pasažieri pareizi lieto aptumšošanas aizkaru. Darbinot aptumšošanas aizkaru, pievērsiet īpašu uzmanību bērniem.

Salona funkcijas

Brīdinājums

Nenovietojiet uzglabāšanas zonā smagus vai asus priekšmetus.

Cimdu Nodalījums



Lai atvērtu cimdu nodalījumu, pavelciet rokturi.

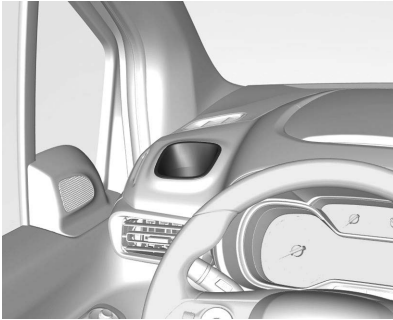
Brauciena laikā cimdu nodalījumam jābūt aizvērtam.

Piezīme

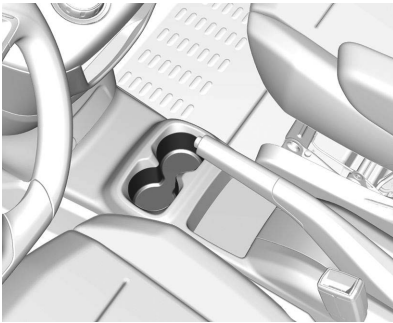
Nekad nebrauciet ar atvērtu cimdu nodalījumu, ja priekšā sēž pasažieris. Straujas ātruma samazināšanas gadījumos tas var radīt savainojumus.

Glāžu Turētāji

Priekšējais glāžu turētājs

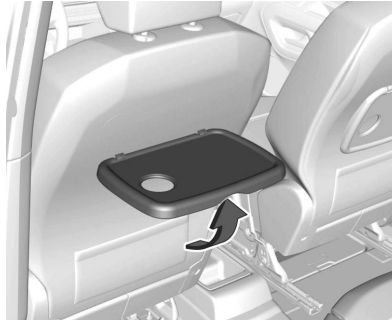


Abās instrumentu paneļa pusēs ir izvietoti glāžu turētāji.

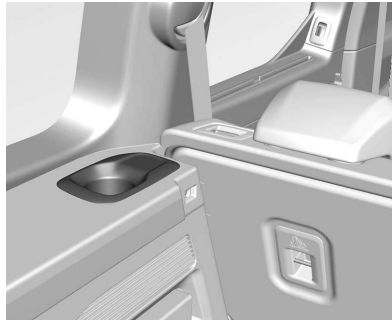


Glāžu turētāji var būt izvietoti arī viduskonsolē.

Aizmugurējais glāžu turētājs

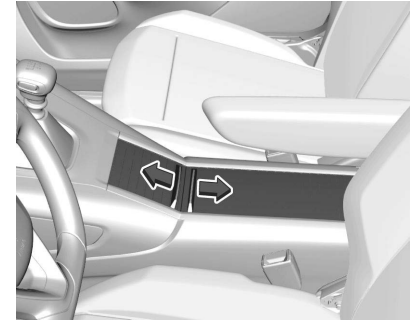


Papildu glāžu turētāji var būt izvietoti atlokāmajos galdos uz priekšējo sēdekļu atzveltnēm. Atlokiet galdu uz augšu. Nenovietojiet uz galda nekādus cietus vai smagus priekšmetus.



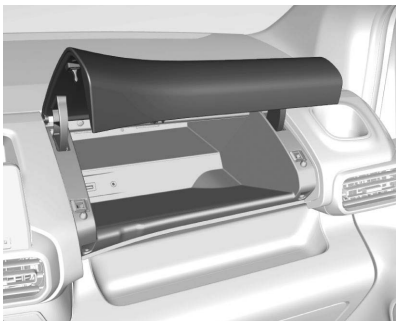
Trešās rindas sēdvietām paredzētie glāžu turētāji ir izvietoti bagāžas nodalījumā sānos.

Centrālās Konsoles Nodalījums



Viduskonsolē var būt izvietots uzglabāšanas nodalījums. Lai to atvērtu, piespiediet pārsegu. 12 V elektriskā kontaktligzda atrodas aiz glabāšanas nodalījuma vāciņa.

Priekšējais Sīklietu Nodalījums



Viens glabāšanas nodalījums atrodas uz instrumentu paneļa.

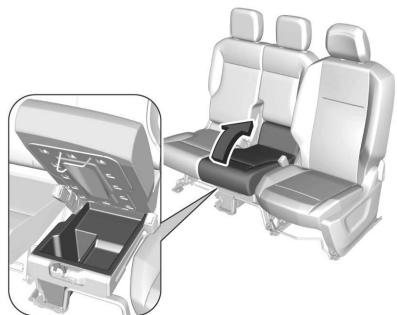


Virš instrumentu paneļa ir izvietots uzglabāšanas nodalījums.



Instrumentu panelī ir izvietots monētu turētājs.

Uzglabāšanas Nodalījums Sēdekļa Aizmugurē



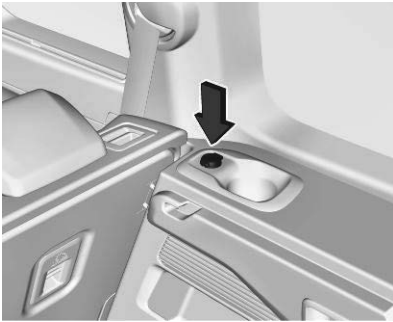
Zem vairākvietīgā sēdekļa vidējās sēdvietas var būt uzglabāšanas nodalījums. Paceliet sēdekļa sēdvirsmu,

pavelkot rokturi. Uzglabāšanas nodalījumu var aizslēgt, izmantojot piekaramo slēdzeni.

12V Energoapgādes Kontaktligzda

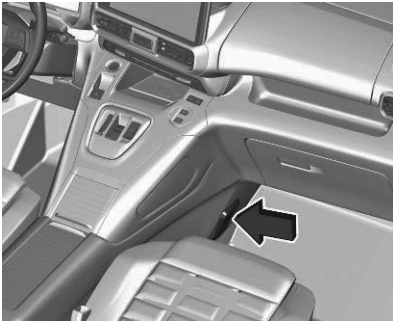


12 V elektriskā kontaktligzda atrodas aiz glabāšanas nodalījuma vāciņa. Lai atvērtu vāciņu, paspiediet to uz augšu. Atkarībā no versijas 12 V elektriskā kontaktligzda var būt arī neaizsegta.



Vēl viena 12 V elektriskā kontaktligzda var būt izvietota bagāžas nodaļuma labajā pusē.

Nepārsniedziet maksimāli pieļaujamo strāvas patēriņu – 120 W.



230 V elektriskā kontaktligzda var būt izvietota priekšējā pasažiera nodaļuma viduskonsoles apakšējā daļā.

Nepārsniedziet maksimāli pieļaujamo strāvas patēriņu – 150 W.

Kad aizdedze ir izslēgta, elektriskās kontaktligzdas ir deaktivizētas. Elektriskās kontaktligzdas tiek deaktivizētas arī tad, ja ir samazinājies transportlīdzekļa akumulatora spriegums. Pieslēgtajām elektroierīcēm jāatbilst elektromagnētiskās savietojamības prasībām, kas noteiktas standartā DIN VDE 40 839.

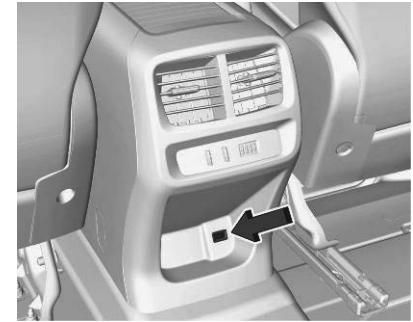
Nepievienojiet kontaktligzdām strāvu izvadošas ierīces, piemēram, elektriskos lādētājus vai akumulatorus. Nesabojājiet kontaktligzdas, lietojot nepiemērotas kontaktdakšas.

USB Ligzdas



USB portus var izmantot ārējo ierīču uzlādei.

Atkarībā no versijas datu apmaiņai var tikt izmantots USB ports.



Aizmugurējā konsolē var būt vēl viens USB ports.

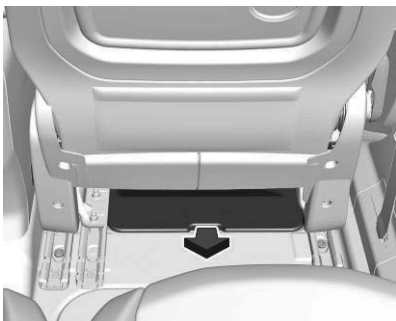
USB portu var izmantot ārējo ierīču uzlādei.

Piezīme

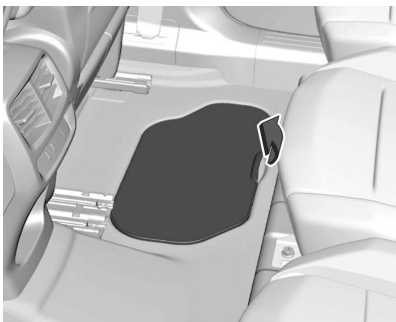
Šīs ligzdas vienmēr jāuztur tīras un sausas.

Kāju Zonas Uzglabāšanas Nodaļums

Kāju zonas uzglabāšanas nodaļumam var piekļūt no aizmugurējiem sēdekļiem.



Uzglabāšanas nodalījumos zem priekšējiem sēdekļiem var tikt izvietoti automašīnas instrumenti

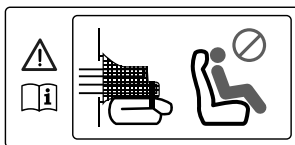


Atkarībā no versijas aizmugurējā kāju zonā var būt divi uzglabāšanas nodalījumi.

Bagāžas Nodalījums

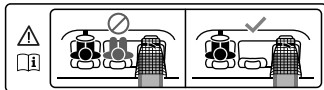
Atkarībā no versijas bagāžas nodalījuma platību var palielināt, salocot vai noņemot trešās rindas sēdekļus. Otrās rindas sēdekļu atzveltnes var atsevišķi nolocīt uz priekšu. Turklāt var nolocīt arī pasažiera sēdekļa atzveltni. Atkarībā no kravas veida var arī nolocīt tikai atsevišķus sēdekļus vai atzveltnes.

Aizsargpārvalka uzstādīšana



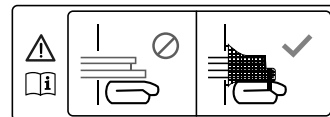
Brīdinājums

Ja ārējā sēdekļa atzveltnē tiek nolocīta un starpsiena paliek atvērta, ir jāuzstāda drošības pārsegs.



Brīdinājums

Pasažieri nedrīkst sēdēt vidējā sēdekļī, ja labās puses ārējā sēdekļa atzveltnē ir nolocīta un starpsiena ir atvērta.



Brīdinājums

Iekraujot garus priekšmetus, rūpīgi un pareizi uzstādiet aizsargpārvalku. Uzmanīgi izlasiet turpmāk aprakstīto kārtību.

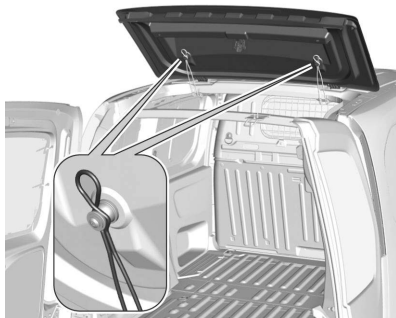
Trepju lūka

Lai pārvadātu garus priekšmetus, ir pieejama trepju lūka.

Trepju lūkas atvēršana



1. Nospiediet sviru, un velkot atvienojiet atperskavu no fiksatora.
2. Paceliet trepju lūku



3. Lai trepju lūku nofiksētu, izmantojot stiprinājumus, pārvietojiet to pāri pretestības punktam.

Atbalsta stienis

Garus priekšmetus var novietot uz atbalsta stieņa.



1. Pastumiet sviru uz augšu.
2. Mazliet pabīdīdiet atbalsta stieni uz priekšu, un pēc tam virziet to uz leju līdz durvju statnim.
3. Turiet garo priekšmetu leņķī pret atbalsta stieni.
4. Novietojiet atbalsta stieni sākotnējā pozīcijā zem garā priekšmeta. Nofiksējiet to, pastumjot sviru uz leju pāri pretestības punktam. Aizmugurējās durvis var aizslēgt tikai tad, kad atbalsta stienis ir uzstādīts.
5. Kārtīgi nostipriniet bagāžu. Kā stiprinājuma vietas var izmantot sānu atbalstus.

Trepju lūkas aizvēršana

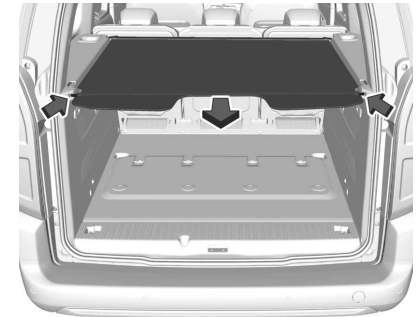


1. Pārbaudiet vai atbalsta stienis ir kārtīgi nofiksējies.
2. Nolaidiet uz leju trepju lūku.
3. Nostipriniet atperskavu tās fiksatorā.

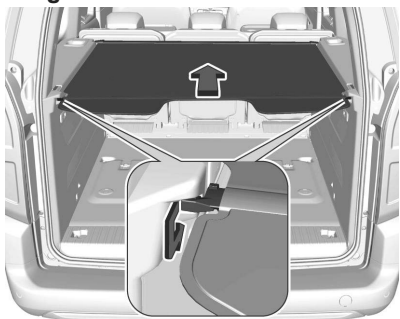
Bagāžas nodalījuma pārsegs

Aizmugurējā bagāžas nodalījuma pārsegs. Neglabājiet uz pārsega nekādus priekšmetus.

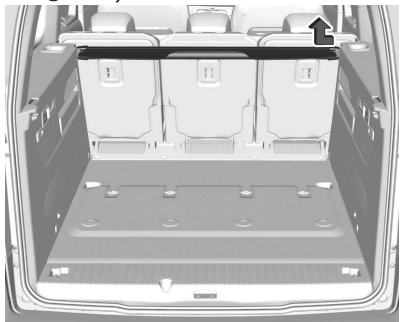
Pārsega aizvēršana



Velciet bagāžas nodalījuma pārsegu uz aizmuguri un nofiksējiet to sānu skavās.

Pārsega atvēršana

Atbrīvojiet kravas nodaļuma pārsegu no sānu fiksācijas skavām. Pieturiet pārsegu, līdz tas ir pilnībā saritinājies.

Pārsega noņemšana

Atveriet bagāžas nodaļuma pārsegu. Saspiediet bagāžas nodaļuma pārsegu vienā malā un paceliet uz augšu.

Noņemiet bagāžas nodaļuma pārsegu. Glabāšanas novietnes bagāžas nodaļumā



Ja bagāžas nodaļuma pārsegs netiek izmantots, novietojiet to bagāžas nodaļumā.

To var novietot aiz otrās vai trešās rindas sēdekļiem.

Pārsega uzstādīšana

Ievietojiet bagāžas nodaļuma pārsegu vienā no sānu padziļinājumiem.

Saspiediet pārsegu pie ārējās malas un nofiksējiet to padziļinājumā.

Aizmugurējais sīklietu plaukts

Uz aizmugurējā sīklietu plaukta nedrīkst novietot pārāk smagus vai asus priekšmetus.

Maksimālā pieļaujamā slodze ir 25 kg. Ja ievietojat lielu bagāžu, uzstādiet drošības tīklu aiz aizmugurējiem sēdekļiem.

Aizmugurējā sīklietu plaukta uzstādīšana

Aizmugurējo sīklietu plauktu var uzstādīt divos stāvokļos.

Uzstādiet sīklietu plauktu, nostiprinot to fiksatoros abās pusēs.

Aizmugurējā sīklietu plaukta pacelšana

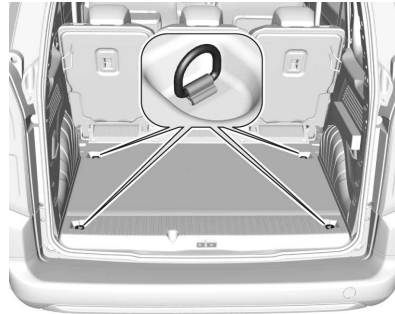
Aizmugurējo sīklietu plauktu var atlikt uz augšu no aizmugures, tādējādi iegūstot lielākas bagāžas nodalījuma pielāgošanas iespējas.

Glabāšanas novietnes bagāžas nodalījumā



Novietojiet salocīto pārsegu vertikāli aiz aizmugurējo sēdekļu atzveltnēm.

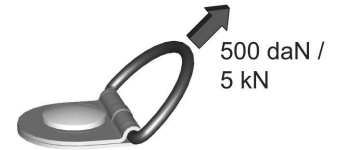
Kravas nostiprināšanas cilpas



Kravas nostiprināšanas cilpas ir paredzētas priekšmetu nodrošināšanai pret slīdēšanu, piemēram, izmantojot kravas nostiprināšanas siksnas vai bagāžas tīklu.



Kravas nostiprināšanas cilpas var atrasties uz automašīnas grīdas un / vai sānu sienā. Kravas nostiprināšanas cilpu skaits un atrašanās vietas var atšķirties atkarībā no automašīnas.



Maksimālā slodze, kādai tiek pakļautas kravas nostiprināšanas cilpas, nedrīkst pārsniegt 500 daN/5 kN/5000 N. Atkarībā no valsts uzlīmē var būt norādīta maksimālā slodze.

Piezīme

Datiem, kas norādīti plāksnītē, vienmēr ir prioritāte attiecībā pret datiem, kas atrodami šajā rokasgrāmatā.

Bagāžas organizēšanas sistēma

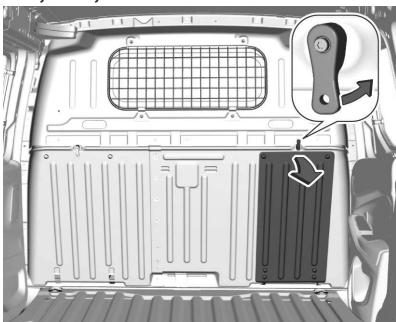


Atkarībā no versijas vadītājs un priekšējie pasažieri var būt aizsargāti no bagāžas izkustēšanās riska ar starpsienu, kas tiek izvietota aiz priekšējiem sēdekļiem. Starpsiēnā aiz pasažieru sēdekļa var būt durtiņas, ko var izņemt, lai ievietotu garus priekšmetus. Automašīnā ir pieejams

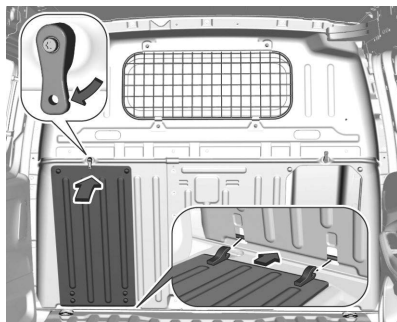
arī aizsargvāks, lai transportēšana būtu droša.

Ja ārējā pasažiera sēdekļa atzveltne ir nolocīta uz leju un starpsienas durtiņas ir atvērtas, vidējam sēdeklim ir jāpaliek brīvam.

Durtiņu izņemšana

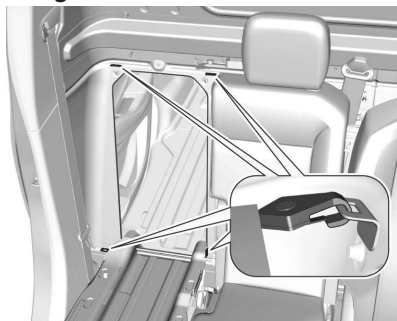


1. Atbrīvojiet fiksācijas ierīci, nolaidiet uz leju durtiņas un pēc tam izņemiet tās.
2. Durtiņas novietojiet aiz vadītāja sēdekļa.

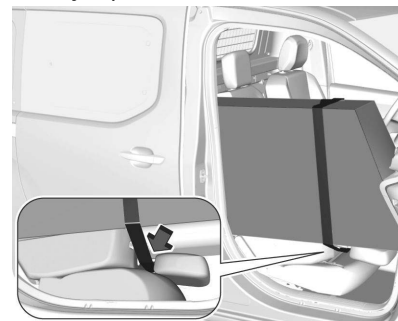


Pagrieziet fiksācijas ierīci uz augšu. Ievietojiet durtiņu eņģes to korpusā, paceliet durtiņas uz augšu un aizveriet fiksācijas ierīci.

Aizsargvāka uzstādīšana



1. Vāka četras karabīnes piestipriniet pie attiecīgajām kravas nostiprināšanas cilpām.
2. Izvelciet galvas balstu no nolocītās atzveltnes tā, lai būtu redzami divi ierobi uz galvas balsta stieņa
3. Iekraujiet priekšmetus



4. Novietojiet vāka siksnu ap galvas balstu. Nospriegojiet siksnu, pavelkot vaļiģo galu.

Kad ir uzstādīts aizsargpārsegs, nolocītās atzveltnes maksimālā slodze ir **100 kg**.

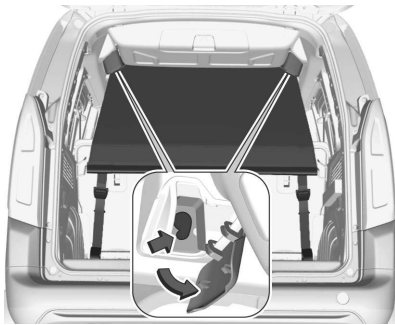
Drošības tīkls

Atkarībā no versijas drošības tīklu var uzstādīt aiz aizmugurējiem sēdekļiem vai aiz priekšējiem sēdekļiem, ja aizmugurējo sēdekļu atzveltnes ir nolocītas.

Aiz drošības tīkla nedrīkst pārvadāt pasažierus.

Uzstādīšana

Aiz aizmugurējā sēdekļa



- Jumta rāmja abās pusēs virs aizmugurējiem sēdekļiem ir uzstādīšanas atveres. Atveriet pārsegus, ievietojiet un nofiksējiet tīkla stieni vienā pusē, pēc tam saspiediet stieni un ievietojiet un nofiksējiet otrā pusē



- Nostipriniet drošības tīkla saites cilpās aiz aizmugurējiem sēdekļiem. Nospriegojiet abas saites, pavelkot to nenostiprinātos galus.
- Aizmugurējo sēdekļu atzveltnēm ir jābūt paceltām.

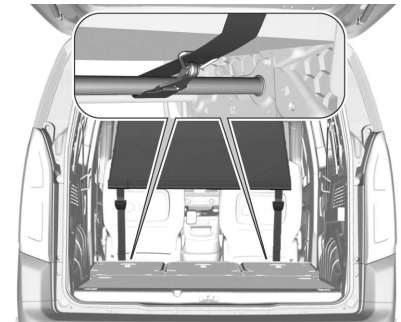
Aiz priekšējiem sēdekļiem

Brīdinājums

Nekad neizmantojiet ISOFIX gredzenu, kas ir paredzēts bērna sēdekliša ar augšējo siksnu nostiprināšanai.



- Jumta rāmja abās pusēs virs priekšējiem sēdekļiem ir uzstādīšanas atveres. Atveriet pārsegus, ievietojiet un nofiksējiet tīkla stieni vienā pusē, pēc tam saspiediet stieni un ievietojiet un nofiksējiet otrā pusē.



- Aptiniet vienu siksnu ap stieni, kas ir atrodams zem vadītāja sēdekļa

sēdvirsmas. Otru aptiniet ap pasažiera sēdekļa sēdekli. Pēc tam piestipriniet katru no āķiem pie attiecīgās siksnas. Nospiežot abas saites, pavelkot to nostiprinātos galus.

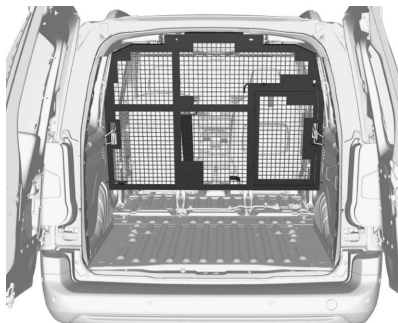
- Nobīdi uz leju galvas balstus un nolokiet aizmugurējā sēdekļa atzveltnes.

Pirmās palīdzības aptieciņa

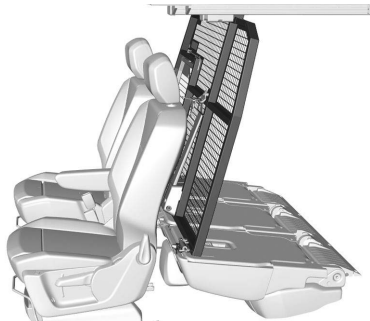


Atkarībā no versijas pirmās palīdzības aptieciņa var tikt novietota bagāžas nodalījumā.

Bagāžas Nodalījuma Režģis



Atkarībā no versijas vadītājs un pasažieri var būt aizsargāti no bagāžas izkustēšanās riska ar starpsienu.



To var novietot aiz priekšējiem vai aizmugurējiem sēdekļiem.

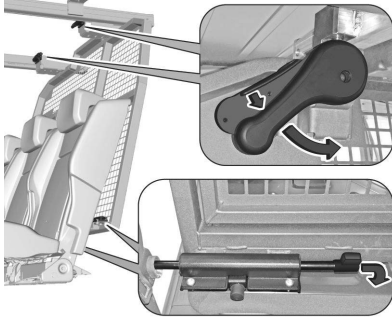


Starpsienā ir izvietotas durtiņas, ko var atvērt, lai izvietotu garus priekšmetus. Automašīnā ir pieejams arī aizsargvāks, lai transportēšana būtu droša.

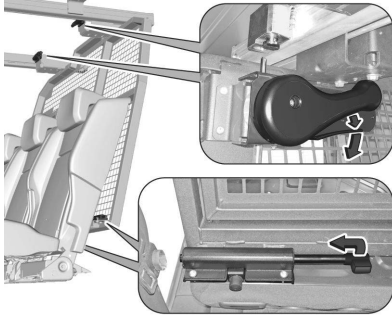
Ja sānu sēdekļa atzveltnes ir noločītas uz leju un starpsienas durtiņas ir atvērtas, vidējam sēdeklim ir jāpaliek brīvam.

Ja aizmugurējā sēdekļa atzveltnes ir noločītas uz leju un durtiņas ir atvērtas, lai transportētu garus priekšmetus, priekšējā pasažiera sēdeklim ir jāpaliek brīvam.

Starp sienas pārvietošana



1. Starpsienas augšējā un apakšējā daļā atbrīvojiet četras fiksācijas ierīces.
2. Lai novietotu aiz priekšējiem sēdekļiem, nolociet uz leju aizmugurējo sēdekļu atzveltnes



3. Pārvietojiet starpsieni un nofiksējiet četras fiksācijas ierīces augšējā un apakšējā daļā.

⚠ Brīdinājums

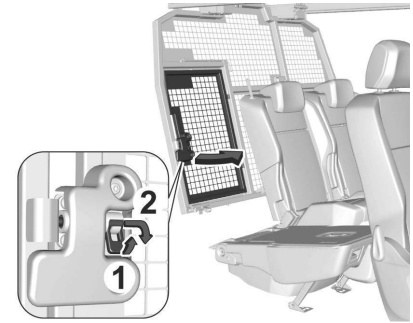
Darbinot apakšējās bloķēšanas ierīces, rīkojieties uzmanīgi. Iespēšanas risks.

Starp sienas durtiņu atvēršana

⚠ Brīdinājums

Izvairieties no kravu novietošanas uz lūkas **E** apmales. Kad vien iespējams, novietojiet kravas uz nolocītām sēdekļu atzveltnēm.
Maksimālais atļautais svars uz lūkas **E** apmales ir: **20 kg**.

1. Atkarībā no starpsienas izvietojuma un bagāžas garuma nolociet uz leju ārējās sēdvietas un/vai pasažiera sēdekļa atzveltni



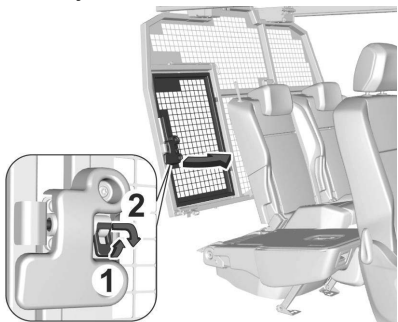
2. Atbrīvojiet durtiņu fiksācijas ierīci un atveriet tās.



3. Nostipriniet durtiņas ar stieni.

Starp sienas durtiņu aizvēršana

1. Nofiksējiet stieni skavā.



2. Aizveriet durtiņas un nofiksējiet fiksācijas ierīci.
3. Atgrieziet sēdekļus vertikālā stāvoklī.

⚠ Brīdinājums

Nenovietojiet kravu aiz starpsienas, kas novietota aiz otrās sēdekļu rindas, ja 2/3 vienlaidu sēdekļa atzveltnes ir nolocītas.

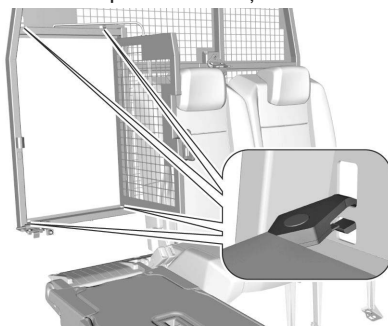
Padoms

Nenovietojiet smagu kravu uz nolocītajām 1. rindas sēdekļu atzveltnēm. Kad vien iespējams, smagu kravu novietojiet uz grīdas.

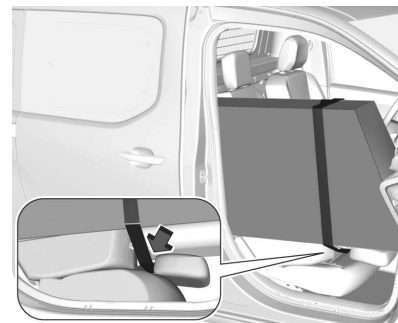
Maksimālais atļautais svars uz katru nolocīto 2. rindas atzveltni ir: **80 kg**.

Aizsargvāka uzstādīšana

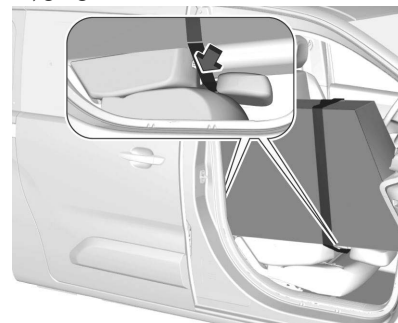
Aizsargvāks ir jāuzstāda tad, kad tiek nolocīta sānu sēdvietas atzveltnē un atvērta starpsienas durtiņas.



1. Vāka četras karabīnes piestipriniet pie attiecīgajām kravas nostiprināšanas cilpām.
2. Izvelciet galvas balstu no nolocītās atzveltnes tā, lai būtu redzami divi ierobi uz galvas balsta stieņa.
3. Iekraujiet priekšmetus.



4. Novietojiet vāka siksnu ap galvas balstu. Nospriegojiet siksnu, pavelkot vaļīgo galu.



5. Ja bagāža tiek novietota uz pasažiera puses priekšējā un aizmugurējā sēdekļa, tad uzstādiet vienu siksnu uz katra galvas balsta.

Kad ir uzstādīts aizsargpārsegs, katras nolocītās atzveltnes maksimālā slodze ir **100 kg**.

Extenso kabīnei un ekipāžas kabīnei

⚠ Brīdinājums

Nelieciet aizsargapvalkā asus vai smailus priekšmetus, lai to nesabojātu.



⚠ Brīdinājums

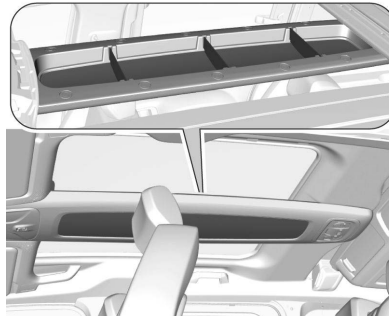
Nenovietojiet priekšmetus uz priekšējā paneļa.

Ja nepieciešams pārvadāt garus priekšmetus, deaktivējiet priekšējā pasažiera drošības spilvenu. Papildu informāciju par **priekšējā pasažiera drošības spilvena deaktivēšanu** skatiet attiecīgajā sadaļā.

Augšējā Konsole



Noglabājiet tikai vieglus priekšmetus, piemēram, papīrus vai kartes.



Četrus nodalījumu atdalošās sienīņas var izņemt. Maksimālais atļautais kravas svars ir **6 kg**.

Uzmanību

Pārliecinieties, ka audums nav piespiests pie jumta.

⚠ Brīdinājums

Nostipriniet priekšmetus, lai tie neizkristu ārā un neradītu traumas.



Lai to atvērtu, pabīdiet vāciņus. Braukšanas laikā jābūt aizvērtam. Maksimālais atļautais kravas svars ir **10 kg**.



Lai atvērtu, pavelciet rokturi.
Braukšanas laikā jābūt aizvērtam.
Maksimālais atļautais kravas svars ir
10 kg.

Indukcijas Lādētājs

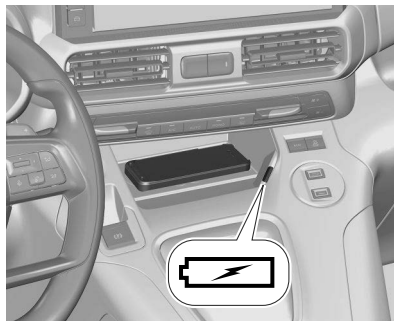
⚠ Brīdinājums

Induktīvā uzlāde var ietekmēt implantētu elektrokardiostimulatoru vai citu medicīnas ierīču darbību. Ja nepieciešams, pirms induktīvās uzlādes ierīces izmantošanas konsultējieties ar ārstu.

⚠ Brīdinājums

Pirms mobilās ierīces uzlādēšanas noņemiet no uzlādes ierīces visus

metāla objektus, jo tie var pēkšņi spēcīgi sakarst.



Uzlādējamai pārnēsājamai ierīcei jābūt saderīgai ar Qi standartu vai nu pēc konstrukcijas, vai izmantojot saderīgu turētāju vai apvalku. Uzlādes zona ir apzīmēta ar simbolu Qi.

Lai uzlādētu ierīci, aizdedzei ir jābūt ieslēgtai.

Lai uzlādētu mobilo ierīci:

1. izņemiet visus priekšmetus no uzlādes ierīces;
2. Novietojiet mobilo ierīci uzglabāšanas nodaļjumā uz uzlādes ierīces ar displeju uz augšu.

⚠ Brīdinājums

Sistēma nav paredzēta vairāku ierīču vienlaicīgai uzlādēšanai.

⚠ Brīdinājums

Neatstājiet metāla priekšmetus (piemēram, monētas, atslēgas, automašīnas tālvadības pulti) uzlādes zonā ierīces uzlādes laikā - Pārkaršanas vai uzlādes pārtraukšanas risks!



⚠ Brīdinājums

Bezvadu uzlādes laikā ilgstoši izmantojot kādu lietotni, daži viedtālruni var pārslēgties termālās drošības režīmā, tādējādi apturot atsevišķu funkciju darbību.

Signāllampīņas stāvoklis	Nozīme
Izslēgts	Dzinējs izslēgts. Nav konstatēta neviena saderīga ierīce. Uzlāde pabeigta.
Nepārtraukti deg zaļā krāsā	Konstatēta saderīga ierīce. Notiek uzlāde.
Mirgo oranžā krāsā	Uzlādes zonā konstatēts svešķermenis. Ierīce nav pareizi novietota uzlādes zonas centrā.
Nepārtraukti deg oranžā krāsā	Portatīvās ierīces uzlādes mērītāja darbības traucējumi Pārāk augsta ierīces akumulatora temperatūra. Uzlādes ierīces darbības traucējumi.

Uzlādes statusu norāda gaismas diode: tā deg zaļā krāsā, kad tiek veikta mobilās ierīces uzlāde.

Mobilās ierīces aizsargvāciņš var ietekmēt induktīvo uzlādi. Ja mobilās ierīces uzlāde nenotiek pareizi, pagrieziet to par 180° un atkal novietojiet uz uzlādes ierīces.

Cigarešu Piesmēkētājs



Cigarešu piesmēkētājs nav aizsegts. Atkarībā no versijas cigarešu piesmēkētājs var būt izvietots aiz uzglabāšanas nodalījuma vāka. Lai to atvērtu, piespiediet pārsegu. Iespiediet cigarešu piesmēkētāju uz iekšu. Piesmēkētājs izslēdzas automātiski, kad tas ir uzkaisis līdz sarkankvēlei. Izvelciet cigarešu piesmēkētāju.

Apkārtējās Vides Temperatūra

Āra gaisa temperatūra tiek rādīta informācijas displeja statusa joslā.

Ja āra gaisa temperatūra nokrītas līdz noteiktai temperatūrai, vadītāja informācijas centrā tiek parādīts brīdinājuma ziņojums.

Brīdinājums

Iespējams, ka ceļa virsma jau ir apledojusī, lai gan displejā ir redzami dažī grādi virs 0 °C.

Pelnu Trauki

Padoms

Izmantot tikai pelniem, nevis degošiem atkritumiem.



Pārnēsājamo pelnu trauku var ievietot glāžu turētājos.

Instrumentu paneļa mērinstrumenti un vadības elementi

Instrumentu paneļa pārskats.....	86
Instrumentu panelis	88
Pārnesuma indikators.....	88
Odometrs	88
Degvielas līmeņa skala	89
Spidometrs	89
Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis	90
Borta dators	90
Elektroenerģijas plūsma	90
Viedtālruņa stacija	91
Logrīki	92
Brīdinājuma signāllampīnas, rādītāji un indikatori	92
Pārskats.....	92
Būtiska kļūme - apturiet automašīnu.....	95
Gaisa spilvena brīdinājuma lampiņa.....	95
Bremžu brīdinājuma lampiņa.....	96
Atvērtu durvju brīdinājuma lampiņa.....	96
Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras brīdinājuma lampiņa.....	96
Eļļas spiediena brīdinājuma lampiņa.....	96

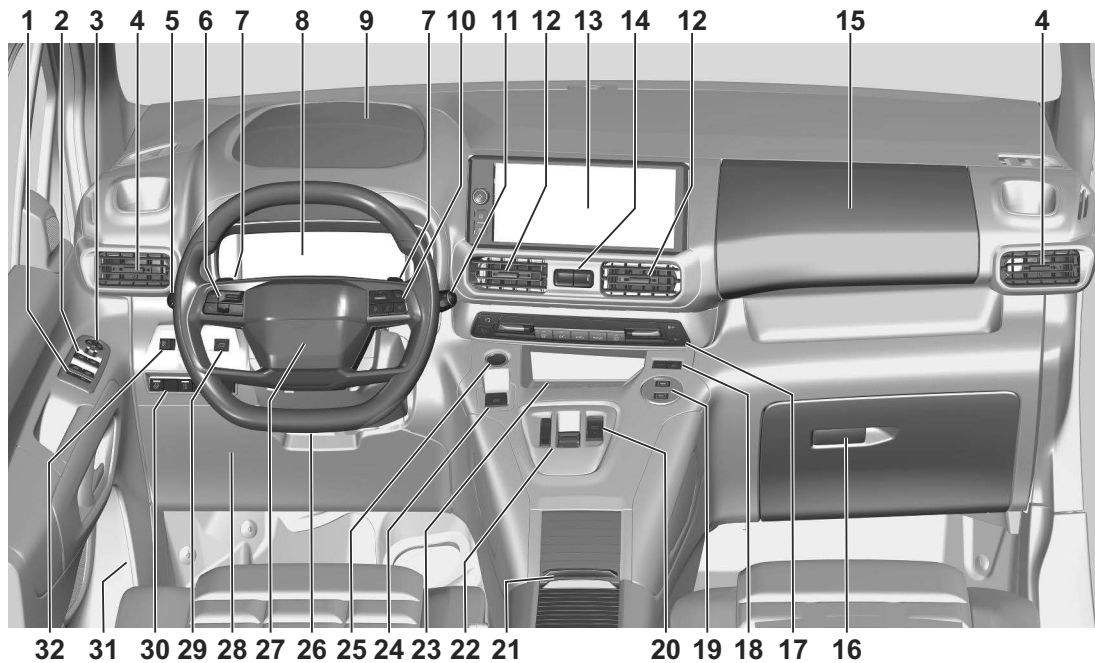
Eļļas temperatūras brīdinājuma lampiņa.....	96
Drošības jostu atgādinājuma brīdinājuma lampiņa.....	97
Apkopes brīdinājuma lampiņa.....	97
Rīteņu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) brīdinājuma lampiņa.....	98
Elektriskās stāvbremzes ieslēgšanas lampiņa.....	98
Elektriskās stāvbremzes brīdinājuma lampiņa.....	98
Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) aktīvā brīdinājuma lampiņa un vilces kontroles sistēma.....	98
Joslas saglabāšanas palīgsistēmas (LKA) brīdinājuma lampiņa.....	99
Zema degvielas līmeņa brīdinājuma lampiņa.....	99
Dzinēja pārbaudes un darbības traucējumu indikatora (MIL) brīdinājuma lampiņa.....	99
Tālo gaismu Indikatora lampiņa.....	99
Tuvo gaismu Indikatora lampiņa.....	99
Pagrieziena signāla indikatora lampiņa.....	99
Tahometrs.....	100
Komforta patēriņa rādītājs.....	100
Motoreļļas līmeņa kontrole.....	100
Augsta augstsprieguma akumulatora temperatūra.....	100

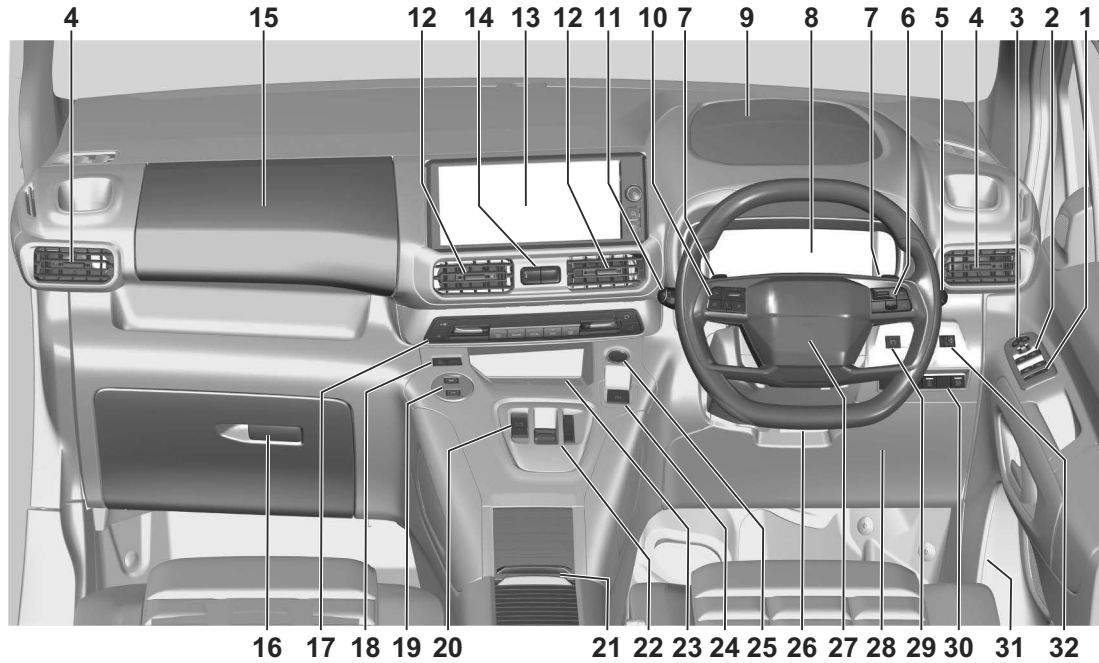
Uzlādes sistēma.....	101
Sistēmas pārbaude.....	101
Stāvbremze.....	101
Elektriskās stāvbremzes automātiskā vadība izslēgta.....	101
Pārslodzes indikators.....	101
Vadības sistēma braukšanai slīpumā lejup.....	101
Automobiļa novietošanas palīgsistēma.....	101
Pirmsiedarbināšanas uzsildīšana...	101
Izplūdes filtrs.....	101
AdBlue®.....	102
Gaisa spiediena zuduma konstatēšanas sistēma.....	102
Pievienots uzlādes kabelis.....	102
Automobilis ir gatavs.....	102
Pazemināta dzinēja jauda.....	102
Funkcija "Autostop".....	102
Ārējais apgaismojums.....	102
Tālās gaismas palīgsistēma.....	102
LED priekšējie lukturi.....	102
Priekšējie miglas lukturi.....	102
Aizmugurējais miglas lukturis.....	102
Lietus sensors.....	102
Brīdinošās gājēju aizsardzības sistēmas kļūme.....	102
Sānu neredzamo zonu brīdinājuma sistēma.....	103
Aktīvā avārijas bremzēšanas sistēma.....	103
Ceļa zīmju palīgsistēma.....	103
Vadītāja brīdināšanas funkcija.....	103

Klimata kontrole	103
Gaisa kondicionētāja ieslēgšanas/izslēgšanas vadība	103
Maksimālā gaisa kondicionētāja ieslēgšanas/ izslēgšanas vadība	105
Automātiskā gaisa kondicionētāja vadība	106
Maksimālā vējstikla pretaizsvīšanas- pretaizsalšanas vadība	106
Aizmugurējā loga pretaizsvīšanas- pretaizsalšanas vadība	107
Temperatūras regulēšana	107
Gaisa ventilatora ātruma regulēšana	107
Ventilācijas atveres	107
Temperatūras sinhronizācijas vadība	108
Aizmugurējā loga un/vai durvju spoguļu aizsvīšanas novēršana/atkausēšana	110
Displeji.....	110
Informācijas displejs	110
Informācijas displeji	111
Atpakaļskata displejs	113
Darbības ierobežojumi.....	114

Instrumentu paneļa pārskats

Instrumentu panelis





- 1 Bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana, Bērnu drošības sistēma aizmugurējiem logiem
- 2 Elektriskie logi
- 3 Ārējie spoguļi
- 4 Sānu ventilācijas atveres
- 5 Pagrieziena rādītāji, gaismas signāls, tālā gaisma, tālās gaismas palīgsistēma, izkāpšanas apgaismojums, stāvgaismas lukturi, miglas lukturi
- 6 Kruīza kontrole, ātruma ierobežotājs, adaptīvā kruīza kontrole
- 7 Manuālais režīms, reģeneratīvās bremsēšanas režīms
- 8 Vadītāja informācijas centrs
- 9 Uzglabāšana
- 10 Informācijas un izklaides sistēmas vadības elementi
- 11 Vējstikla tīrītāji un skalotāji, aizmugurējā stikla tīrītājs un skalotājs
- 12 Ventilācijas atveres
- 13 Informācijas displejs
- 14 Avārijas signāllukturi, centrālās atslēgas sistēma
- 15 Uzglabāšana
- 16 Cimdu nodalījums
- 17 Klimata kontroles sistēma
- 18 Ekonomiskais režīms, Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma un vilces kontrole
- 19 USB uzlādes porti
- 20 Braukšanas režīmi, selektīvā braukšanas kontrole
- 21 Glabātuve Indukcijas lādēšana
- 22 Selektora piedziņas bloks, selektora automātiskā pārnenumkārbā
- 23 Indukcijas lādētājs
- 24 Elektriskā stāvbremze
- 25 Ieslēgšanas/izslēgšanas poga, aizdedzes slēdzis
- 26 Stūres regulēšana
- 27 Signāldaure
- 28 Uzglabāšana
- 29 Lapas Vadītāja informācijas centra poga
- 30 Joslas ievērošanas palīgsistēma, Stop & Start sistēma, apsildāma stūre, elektriski darbināmās bērnu drošības slēdzenes, apsildāms vējstikls, riepu gaisa spiediena zuduma konstatēšanas sistēma, stāvvietas sildītājs, iepriekšējās temperatūras pielāgošanas funkcija, atslēgas izslēgšanas režīms, sānu aklo zonu brīdinājuma sistēma, automobiļa novietošanas palīgsistēma
- 31 Dzinēja pārsega atbloķēšanas svira
- 32 Instrumentu apgaismojums

Instrumentu panelis

Pārnenuma Indikators

Ja degvielas taupīšanas nolūkā ir ieteicams pārslēgt pārnenumus, tiek parādīts simbols ▼ vai ▲ kopā ar skaitli.

Odometrs

Kopējais reģistrētais attālums tiek parādīts kilometros.

A tips**B tips****Tekošā nobraukuma rādītājs**

Vadītāja informācijas centrā tiek parādīts reģistrētais attālums kopš pēdējās atiestatīšanas reizes.



Brauciena/autonomijas informācijas izvēlnē var atlasīt divas tekošā nobraukuma rādītāja lapas dažādiem braucieniem.

Brauciena odometrs skaita līdz 9999 km.



Nospiediet un divas sekundes turiet pogu, lai atiestatītu tekošā nobraukuma rādītāju.

Degvielas Līmeņa Skala

Ja degvielas līmenis ir zems, dzeltenā krāsā iedegas kontrolindicators  vai . Nekādā gadījumā nepieļaujiet, ka degviela tvertnē beidzas pavisam. Bultiņa norāda automašīnas pusi, kurā atrodas degvielas uzpildes durtiņas. Uzpildes daudzums var būt mazāks par specifikācijās norādīto degvielas tvertnes tilpumu, ņemot vērā degvielas tvertnē atlikušo degvielas daudzumu.

A tips**B tips****Spidometrs**

Rāda automašīnas kustības ātrumu.

A tips**B tips**

Augstsprieguma Akumulatora Uzlādes Līmenis

Rāda augstsprieguma akumulatora uzlādes stāvokli.

A tips



B tips



Borta Dators

Borta dators parāda pašreizējā braucienā informāciju kopš pēdējās atiestatīšanas reizes.



Spiežot taustiņu, secīgi tiek parādītas šādas cilnes:

- pašreizējā informācija:
 - kopējais attālums
 - pašreizējais patēriņš
 - laika skaitītājs Stop & Start režīmam
 - kopējā attāluma skaitītājs
- 1. brauciens:
 - vidējais ātrums
 - vidējais patēriņš
 - nobrauktais attālums
- 2. brauciens:
 - vidējais ātrums
 - vidējais patēriņš
 - nobrauktais attālums

Laika skaitītājs tiek atiestatīts ikreiz, kad tiek ieslēgta aizdedze.

Lai atiestatītu braucienu, nospiediet un turiet taustiņu ilgāk nekā divas sekundes, kad ir redzams vajadzīgais brauciens.

Elektroenerģijas Plūsma

Strāvas indikatora skala informē par pašreizējo automobiļa enerģijas situāciju.

Charge (Uzlāde): Notiek augstsprieguma akumulatora uzlāde, izmantojot enerģiju, kas iegūta, bremzējot automašīnu vai samazinot tās ātrumu.

Eco (Ekonomija): visos braukšanas režīmos ir pieejams optimāls enerģijas daudzums.

Power (Jauda): Ar automašīnu ir braukts dinamiski, galvenokārt uzmanību pievēršot veikspējai.

A tips



B tips**Viedtālruņa Stacija**

Viedtālruņa stacija tiek vadīta, izmantojot lietotni MyOpel ārējā ierīcē, piemēram, mobilajā tālrunī, kam izveidots Bluetooth® savienojums ar automobili. Pieejamas šādas izvēlnes.

- Library (Bibliotēka): atskaņošanas sarakstu, izpildītāju, albumu, ierakstu un direktoriju pārlūkošana.
- Phone (Tālrunis): tālruņa zvanu veikšana un saņemšana.
- Web radio (Interneta radio): dažādu interneta radiostaciju izvēle.
- Tuner radio (Radio uztvērējs): manuāla radiostaciju meklēšana.
- Iestatījumi: personalizējiet sistēmas iestatījumus.

 **Brīdinājums**

Braukšanas laikā vienmēr novietojiet viedtālruni vertikālā pozīcijā, lai tas

netiktu izmests un netiktu bojāts avārijas gadījumā. Pretējā gadījumā tas var kādam nodarīt nopietnus savainojumus.

Viedtālruni var novietot tikai horizontāli, kamēr transportlīdzeklis ir apturēts.



Ārējās ierīces uzstādīšana

Pavelciet priekšmetstikliņu turētāju pa labi, ievietojiet mobilo ierīci balstā un piestipriniet to ar priekšmetstikliņu turētāju.



Mobilās ierīces savienošana pārī**Automātiska savienošana pārī**



Atveriet Bluetooth® izvēlni mobilajā ierīcē un aktivizējiet šo funkciju. Sistēma automātiski meklēs jaunas ierīces.

Sistēma vienmēr meklē jaunākos Bluetooth® savienojumus. Meklēšanas process var aizņemt zināmu laiku. Atveriet Bluetooth® izvēlni mobilajā ierīcē.

LED mirgo zaļā krāsā, lai norādītu, ka viedtālruņa stacija ir redzama. Ja Bluetooth® savienojums ir gatavs, pogas   LED iedegas zaļā krāsā un Bluetooth® izvēlnē būs redzams transportlīdzekļa identifikācijas numurs.

Manuāla savienošana pārī

Ja sistēma neatrod mobilo ierīci automātiski, nospiediet un turiet pogu  .

LED mirgo zaļā krāsā, lai norādītu, ka viedtālruņa stacija ir redzama. Ja Bluetooth® savienojums ir gatavs, pogas   LED iedegas zaļā krāsā un Bluetooth® izvēlnē būs redzams transportlīdzekļa identifikācijas numurs.

Padoms

Sistēma nav saderīga ar planšetdatoru vai klēpj datoru.

 **Brīdinājums**

Braukšanas laikā vienmēr novietojiet viedtālruni vertikālā pozīcijā, lai tas netiktu izmests un netiktu bojāts avārijas gadījumā. Pretējā gadījumā

tas var kādam nodarīt nopietnus savainojumus.

Viedtālruni var novietot tikai horizontāli, kamēr transportlīdzeklis ir apturēts.

Automātiska atkārtota savienojuma izveidošana

Sistēma ļauj automātiski atjaunot savienojumu ar jau pievienotu viedtālruni. Kad viedtālrunis tiek ieslēgts viedtālruna stacijas sistēmā, lietojumprogramma tiek automātiski palaista viedtālrunī, izmantojot NFC mikroshēmas saziņu**. Viedtālrunī jāaktivizē NFC sakari **. Atkarīgs no viedtālruna.

Logrīki

Logrīks ir noteiktas informācijas vai mērierīces attēlojums, piemēram, radio datu, navigācijas informācijas vai dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras mērierīces.



Vadītāja informācijas centrā katrā lapā var parādīt vienu logrīku, informācijas displejā var būt vairāki logrīki.

Lai kādai lapai pievienotu logrīku, pieskarieties pie . Atsevišķi logrīki ir pieejami dažādos izmēros. Jo lielāks ir logrīks, jo mazāk logrīku var parādīt lapā.

Brīdinājuma signāllampīņas, rādītāji un indikatori

Pārskats

Šeit aprakstītie kontrolindikatori nav pieejami visos automobiļos. Apraksts attiecas uz visiem mērinstrumentu variantiem. Kontrolindikatoru atrašanās vieta var atšķirties atkarībā no aprīkojuma. Lielākā daļa indikatoru īslaicīgi iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze, veicot darbības pārbaudi. Kontrolindikatoru krāsām ir šāda nozīme:

- sarkana** bīstami, svarīgs atgādinājums
- dzeltēna** brīdinājums, informācija, kļūme
- zaļa** ieslēgšanas apstiprinājums
- zila** ieslēgšanas apstiprinājums
- balts** ieslēgšanas apstiprinājums

pelēka sistēmas darbība apturēta, konstatēts vismaz viens sistēmas ierobežojums

Kontrolindikatoru atrodas informācijas displejā.

Pārskats

Skaitļi pārskata tabulā norāda, kā jārikojas, ja kontrolindicators iedegas vai mirgo.

- 1: tikai informācijai
- 2: informācija un brīdinājums
- 3: vērsieties pēc palīdzības autoservisā
- 4: izslēdziet dzinēju un vērsieties pēc palīdzības autoservisā
- 5: nekavējoties vērsieties autoservisā, lai novērstu kļūmes cēloni

Sarkanas brīdinājuma un indikatoru lampīņas



STOP

(4)



Dzesēšanas šķidrums maksimālā temperatūra

(4)



Motoreļļas spiediens ICE)

(4)



Sistēmas darbības traucējumi (BEV)

(5)



Kabelis pievienots (BEV)

(2)



Vilces akumulatora pārkaršana vai darbības traucējumi (BEV)

(4)



12 V akumulatora uzlāde

(4)



Atvērtas durvis

(2)



Neaizsprādzētas/atSprādzētas drošības jostas

(2)



Elektriskā stāvbremze

(5)

Ja mirgo (1) tad (2)



Bremzēšana

(4)

Oranžās brīdinājuma un indikatoru lampiņas



Apkope

(5)



Dzinēja priekšsildīšana (dīzeļdegviela)

(1)



Daiļņu filtrs (dīzeļdzinējs)

(3)



Ūdens degvielas filtrā (dīzeļdegviela)

(2)



Zems degvielas līmenis (ICE)

(2)



Zems vilces akumulatora līmenis (BEV)

(4)



Lēnais režīms ar ierobežotu braukšanas autonomiju (BEV)

(2)



Gājēju skaņas signālierīce (BEV)

(3)



Motora pašdiagnostikas sistēma (ICE)

(5)



Motora pašdiagnostikas sistēma (ICE)

(4)



AdBlue® (BlueHDi)

(1)



Elektriskās stāvbremzes automātiska darbība (IZSLĒGTS)



Elektriskā stāvbremze

(5)



Bremzēšana

(4)



Brīdinājums par sadursmes risku/Aktīvās drošības bremzes

Kopā ar paziņojumu un skaņas signālu, (3)



Rīteņu pretbloķēšanas sistēma (ABS)

(2)



Dinamiskā stabilitātes kontroles sistēma (DSC) / rīteņu pretslīdēšanas sistēma (ASR)

(2)



Dinamiskā stabilitātes kontrole (DSC) / rīteņu pretslīdēšanas sistēma (ASR) (IZSLĒGTS)

(2)



Ceļa zīmju atpazīšana

(2) / (3)



Joslas saglabāšanas palīgsistēma

(2)



Kameras brīdinājums par vadītāja uzmanību (Uzmanības zuduma konstatēšana)

(2) / (3)



Drošības spilveni / Aktīvais motora pārsegs

(5)



Priekšējā pasažiera drošības spilvens (IESLĒGTS)



Priekšējā pasažiera drošības spilvens (IZSLĒGTS)



Nepietiekama riepu spiediena noteikšana

(2) / (3)



Stāvvietā novietošanas sensori

(1)



Stop & Start (IZSLĒGTS)



Automātiska priekšējo lukturu tuvo gaismu pārslēgšana

(1)



Aizmugurējie miglas lukturi

Zaļās brīdinājuma un indikatoru lampiņas



Stop & Start (ICE)



Transportlīdzeklis ir gatavs braukšanai (BEV)

(1)



Palīgsistēma kustības uzsākšanai nogāzē uz leju

(2)



Virzienrādītāji

(1)



Dienas gaitas lukturi/Gabariņlukturi

(1)



Tuvās gaismas priekšējie lukturi

(1)



Automātiska priekšējo lukturu tuvo gaismu pārslēgšana

(1)



Priekšējie miglas lukturi

(1)

Zilās brīdinājuma un indikatoru lampiņas



Tuvās gaismas/tālās gaismas priekšējie lukturi

(1)

Melnas/baltas brīdinājuma un signāllampiņas



Kāja uz bremzes




Kāja uz sajūga pedāļa (ICE)


Būtiska Kļūme - Apturiet Automašīnu

STOP iedegas sarkanā krāsā. Īslaicīgi iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze.

Iedegas kopā ar citiem kontrolindikatoriem, brīdinājuma skaņas signālu un atbilstošu ziņojumu vadītāja informācijas centrā. Nekavējoties izslēdziet motoru un meklējiet palīdzību autoservisā.

Gaisa Spilvena Brīdinājuma Lampiņa

 iedegas sarkanā krāsā. Kad tiek ieslēgta aizdedze, kontrolindicators iedegas uz aptuveni četrām sekundēm. Ja tas neiedegas, nenodziest pēc četrām sekundēm vai iedegas braukšanas laikā, drošības gaisa spilvenu sistēmā ir kļūme. Vērsieties pēc palīdzības autoservisā. Sadursmes gadījumā drošības gaisa spilveni un drošības jostu nosprīgotāji var nenostādāt.


Drošības jostas nosprīgotāju vai drošības gaisa spilvenu nostrādi uzrāda nepārtraukti degošs .


Brīdinājums

Nekavējoties vērsieties autoservisā, lai novērstu kļūmes cēloni.


Drošības gaisa spilvenu deaktivēšana



 iedegas dzeltenā krāsā. Priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvens ir aktivizēts.

 OFF deg dzeltenā krāsā. Priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvens ir deaktivizēts.


Bremžu Brīdinājuma Lampa

 iedegas sarkanā krāsā. Bremžu un sajūga šķidruma līmenis ir pārāk zems.

Brīdinājums

Apstājieties. Neturpiniet savu braucienu. Konsultējieties ar autoservisa speciālistiem.

Atvērtu Durvju Brīdinājuma Lampa

 iedegas sarkanā krāsā. Nav kārtīgi aizvērtas kādas durvis vai bagāžas nodalījums.

Dzinēja Dzesēšanas Šķidruma Temperatūras Brīdinājuma Lampa

Rāda dzesēšanas šķidruma temperatūru. Sarkanā zona norāda, ka dzinēja darba temperatūra ir pārāk augsta.

Padoms

Ja dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra ir pārāk augsta, apturiet automašīnu un izslēdziet dzinēju. Motoram draud bojājumi. Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni.


A tips



B tips



Eļļas Spiediena Brīdinājuma Lampa

 iedegas sarkanā krāsā. Iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze, un nodziest īsu brīdi pēc dzinēja iedarbināšanas.

Iedegas, kad dzinējs darbojas

Brīdinājums

Dzinēja eļļošana var būt pārtraukta. Tā rezultātā var rasties dzinēja bojājumi un/vai nobloķēties piedziņas riņķis.

1. Ieslēdziet neitrālo pānesumu.

2. Pēc iespējas ātrāk, netraucējot citiem transportlīdzekļiem, atstājiet satiksmes plūsmu.
3. Izslēdziet aizdedzi.

Brīdinājums

Kad dzinējs ir izslēgts, bremsēšana un stūrēšana prasa ievērojami lielāku piepūli.

Funkcijas "Autostop" darbības laikā bremžu pastiprinātājs turpina darboties. Neizņemiet atslēgu, kamēr automobīls nav apstājies, jo pretējā gadījumā pēkšņi var tikt aktivizēts stūres bloķēšanas mehānisms.

Neslēdziet atpakaļ dzinēju un lieciet automobīli aizvilkt uz autoservisu.

Eļļas Temperatūras Brīdinājuma Lampa

 iedegas sarkanā krāsā.

Iedegas, kad dzinējs darbojas


Apturiet automašīnu un izslēdziet motoru.

Uzmanību

Dzesēšanas šķidruma temperatūra ir pārāk augsta.



Ja līmenis ir normāls, konsultējieties ar autoservisa speciālistiem.

Drošības Jostu Atgādinājuma Brīdinājuma Lampa



Instrumentu panelī iedegas vai mirgo . Turklāt ir arī norāde jumta konsolē.

Lielie simboli norāda priekšējo sēdekļu drošības jostas un mazie simboli – otrās rindas aizmugurējo sēdekļu drošības jostas.



- Kad aizdedze ir ieslēgta, instrumentu panelī uz īsu brīdi iedegas  un jumta konsolē – simboli. Priekšējo sēdekļi simboli jumta konsolē un  instrumentu panelī paliek iedegti līdz brīdim, kad tiek piesprādzēta drošības josta.

- Ja braucat ātrāk par 20 km/h un drošības josta nav piesprādzēta, attiecīgā sēdekļa simbols jumta konsolē mirgo un tiek atskaņots skaņas signāls. Otrās rindas aizmugurējiem sēdekļiem tas ir spēkā tikai tad, ja pirms tam ir bijusi piesprādzēta vismaz viena aizmugurējā sēdekļa drošības josta.

Turklāt instrumentu panelī iedegas . Pēc divām minūtēm skaņas signāls izslēdzas un  jumta konsolē turpina degt līdz brīdim, kad attiecīgā drošības josta tiek piesprādzēta.




Apkopes Brīdinājuma Lampa

Tehniskās apkopes sistēma informē, kad ir jāmaina motoreļļa un tās filtrs vai kad automobilim ir nepieciešama tehniskā apkope. Intervāli, kādos tiks rādīti paziņojumi par nepieciešamību nomainīt motoreļļu un tās filtru, var ievērojami atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem. Paziņojums par nepieciešamu tehnisko apkopi vadītāja informācijas centrā tiek rādīts septiņas sekundes pēc aizdedzes ieslēgšanas.

Ja turpmākos 3000 km vai vairāk tehniskā apkope nav nepieciešama,

informācija par tehnisko apkopi displejā netiek rādīta.

Ja turpmākajos 3000 km ir nepieciešama tehniskā apkope, vairākas sekundes tiek rādīts atlikušais attālums vai laiks.

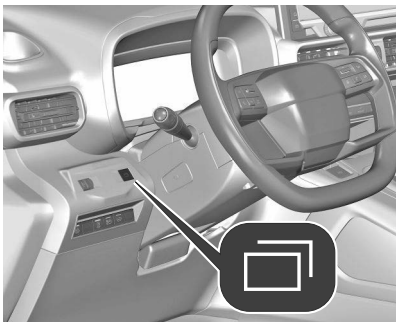
Vienlaikus iedegas  kā atgādinājums. Ja tehniskā apkope nepieciešama pēc mazāk nekā 1000 km,  indikators sākumā mirgo un pēc tam deg nepārtraukti. Vairākas sekundes tiek rādīts atlikušais attālums vai laiks. Informācija par nokavētu tehnisko apskati tiek sniegta ar paziņojumu vadītāja informācijas centrā, kas ietver nobraukto attālumu no brīža, kad vajadzēja veikt apkopi.  mirgo un pēc tam deg nepārtraukti līdz brīdim, kad tiek veikta tehniskā apkope.

Tehniskās apkopes intervāla atiestatīšana

Pēc katras apkopes tehniskās apkopes intervāls ir jāatiestata, lai nodrošinātu pareizu darbību. Ieteicams lūgt palīdzību autoservisā.

Ja tehnisko apkopi veicat pats, rīkojieties šādi:

- izslēdziet aizdedzi



- nospiediet un turiet taustiņu
- ieslēdziet aizdedzi, tiek sākta attāluma rādījuma skaitīšana
- kad displejā ir redzams =0, atkal atlaidiet taustiņu



Simbols vairs nav redzams.




Tehniskās apkopes informācijas iegūšana

Informāciju par tehniskās apkopes statusu var jebkurā laikā skatīt informācijas displejā. Automašīnas iestatījumu izvēlnē nospiediet Pārbaudīt. Dažas sekundes tiek rādīta informācija par tehnisko apkopi.

Steidzami veiciet tehnisko apkopi

 /  iedegas dzeltenā krāsā.

Īslaicīgi iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze.
Var iedegties kopā ar citiem kontrolindikatoriem un atbilstošu ziņojumu vadītāja informācijas centrā. Nekavējoties vērsieties pēc palīdzības autoservisā.

 Pastāvīgi iedegts, kad ir ieslēgta aizdedze.

Ir konstatēta elektriskā dzinēja vai augstsprieguma akumulatora kļūme. Nekavējoties vērsieties pēc palīdzības autoservisā.

Riteņu Pretbloķēšanas Sistēmas (ABS) Brīdinājuma Lampa

 iedegas dzeltenā krāsā.

Iedegas uz dažām sekundēm pēc aizdedzes ieslēgšanas. Sistēma ir gatava lietošanai, kad kontrolindicators nodziest. Ja kontrolindicators nenodziest pēc dažām sekundēm vai tas iedegas brauciena laikā, bremžu pretbloķēšanas sistēmā (ABS) ir radusies kļūme. Bremžu sistēma joprojām darbojas, taču bez ABS regulēšanas.

Elektriskās Stāvbremzes Ieslēgšanas Lampa

 iedegas vai mirgo sarkanā krāsā.

Deg

Elektriski vadāmā stāvbremze ir aktivizēta.

Mirgo

Elektriskā stāvbremze netiek automātiski aktivizēta. Aktivizācijas vai atbrīvošanas mehānisms ir bojāts.

Brīdinājums

Nekavējoties vērsieties autoservisā, lai novērstu kļūmes cēloni.

Elektriskās Stāvbremzes Brīdinājuma Lampa

 iedegas dzeltenā krāsā.

Deg

Ir radusies elektriski vadāmās stāvbremzes kļūme.

Brīdinājums

Nekavējoties vērsieties autoservisā, lai novērstu kļūmes cēloni.

Elektroniskās Stabilitātes Kontroles (ESC) Aktīvā

Brīdinājuma Lampa Un Vilces Kontroles Sistēma

 iedegas vai mirgo dzeltenā krāsā.


Deg

Sistēmā ir kļūme.
Braušanu var turpināt. Tomēr atkarībā no ceļa virsmas stāvokļa var pasliktināties automobiļa gaitas stabilitāte.
Vērsieties autoservisā, lai novērstu kļūmes cēloni.

Mirgo

Sistēma aktīvi darbojas.
Dzinēja jauda var samazināties, un automobiļa kustība var tikt nedaudz piebremzēta.
Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma un vilces kontroles sistēma.

Joslas Saglabāšanas PaĻģsisstēmas (LKA) Brīdinājuma Lampa

 iedegas zaļā vai dzeltenā krāsā vai mirgo dzeltenā krāsā.

Deg zaļā krāsā

Sistēma ir ieslēgta un gatava darbam.

Deg dzeltenā krāsā

Sistēma pietuvojas noteiktajām joslu atdalošajām līnijām, neizmantojot pagrieziena rādītāju attiecīgajā virzienā.


Mirgo dzeltenā krāsā

Sistēma atpazīst, ka automašīna ir būtiski novirzījies no joslas.

Zema Degvielas Līmeņa Brīdinājuma Lampa

● iedegas dzeltenā krāsā.
Degvielas tvertnē ir pārāk zems degvielas līmenis.

Dzinēja Pārbaudes Un Darbības Traucējumu Indikators (MIL) Brīdinājuma Lampa

 iedegas vai mirgo dzeltenā krāsā.
Iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze, un nodziest īsu brīdi pēc dzinēja iedarbināšanas.


Iedegas, kad dzinējs darbojas

Emisiju kontroles sistēmas kļūme.
Pieļaujamās emisiju robežvērtības var būt pārsniegtas. Nekavējoties vērsieties pēc palīdzības autoservisā.


Mirgo, kad dzinējs darbojas

Kļūme, kas var izraisīt katalītiskā atgāzu neitralizatora bojājumus. Samaziniet motora apgriezienus, līdz lampa pārstāj mirgot.
Nekavējoties vērsieties pēc palīdzības autoservisā.

Tālo Gaismu Indikatora Lampa

 deg zilā krāsā.
Iedegas, kad ieslēgta tālā gaisma, vai gaismas signāla padošanas laikā.

Tuvo Gaismu Indikatora Lampa

 deg zaļā krāsā.
Deg, kad ir ieslēgtas tuvās gaismas.

Pagrieziena Signāla Indikatora Lampa

 iedegas vai mirgo zaļā krāsā.

Iedegas īslaicīgi

Ieslēgti stāvgaismas lukturi.

Mirgo

Ieslēgti pagrieziena rādītāju lukturi vai avārijas signāllukturi.

Ja indikators mirgo ātri: bojāta kāda pagriezienu rādītāja luktura spuldze vai attiecīgais drošinātājs; bojāta piekabes pagriezienu rādītāja spuldze.

Tahometrs

Rāda motora apgriezienu skaitu. Iespēju robežās katrā pārnesumā brauciet ar zemiem motora apgriezieniem.

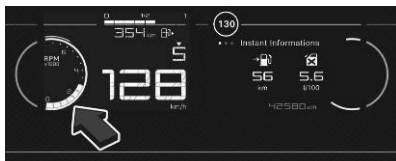
Uzmanību

Ja indikators atrodas sarkanajā brīdinājuma zonā, ir pārsniegti maksimāli pieļaujamie motora apgriezieni. Dzinējs var tikt sabojāts.

A tips



B tips



Komforta Patēriņa Rādītājs

Komforta patēriņa rādītājs informē par pašreizējo elektroenerģijas patēriņu, ko izraisa šādas apsildes funkcijas:

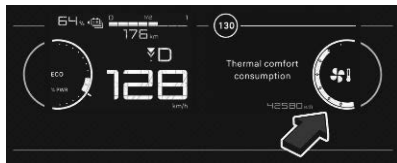
- apsilde
- gaisa kondicionēšana
- vējstikla apsilde
- aizmugurējā stikla apsilde
- sēdekļu apsilde

Ja atlasīts braukšanas režīms Ekonomiskais režīms, apsildes funkciju darbība tiek ierobežota.

A tips



B tips



Motoreļļas Līmeņa Kontrole

Pēc aizdedzes izslēgšanas dažas sekundes tiek rādīta apkopes informācija un dzinēja eļļas līmenis.

Tiek pārbaudīts, vai dzinēja eļļas līmenis ir pareizs.

Ja dzinēja eļļas līmenis ir zems, mirgo un vadītāja informācijas centrā tiek rādīts brīdinājuma ziņojums.

Atkarībā no versijas vadītāja informācijas centrā mirgo vai zīņojums. Pārbaudiet motoreļļas līmeni, izmantojot mērstieni, un papildiniet to.

Uz mērījumu kļūmi norāda vai zīņojums vadītāja informācijas centrā kopā ar. Manuāli pārbaudiet motoreļļas līmeni, izmantojot mērstieni.

Augsta Augstsprieguma Akumulatora Temperatūra


Iedegas sarkanā krāsā.

Īslaicīgi iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze.

Iedegas kopā ar citiem kontrolindikatoriem, brīdinājuma skaņas signālu un atbilstošu ziņojumu vadītāja informācijas centrā.

Nekavējoties izslēdziet dzinēju un veiciet automobiļa evakuāciju.


Uzlādes Sistēma

 iedegas sarkanā krāsā. Iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze, un nodziest īsu brīdi pēc dzinēja iedarbināšanas.

Iedegas, kad dzinējs darbojas

Apstājieties, izslēdziet dzinēju. Automašīna akumulators neuzlādējas. Dzinēja dzesēšana var būt pārtraukta. Bremžu pastiprinātājs var pārstāt darboties. Vērsieties pēc palīdzības autoservisā.

Sistēmas Pārbaude

 iedegas dzeltenā vai sarkanā krāsā.


Deg dzeltenā krāsā

Konstatēta maznozīmīga dzinēja darbības kļūme.

Deg sarkanā krāsā

Konstatēta nozīmīga dzinēja darbības kļūme. Apturiet dzinēju, tiklīdz tas ir iespējams, un vērsieties pēc palīdzības autoservisā.

Stāvbremze

 iedegas sarkanā krāsā. Iedegas, kad ir ieslēgta manuālā stāvbremze un aizdedze.


Elektriskās Stāvbremzes Automātiskā Vadība Izslēgta

 iedegas dzeltenā krāsā.

Deg

Automātiska darbība ir deaktivizēta vai kļūdaina. Ja sistēmas darbībā ir radusies kontrolindikatoriem vai kopā ar citiem ziņojumu vadītāja informācijas centrā. Atkal aktivizējiet automātisku darbību vai lūdziet novērst problēmas cēloni autoservisā, ja ir radusies kļūme.

Pārslodzes Indikators

 izgaismojas. Iedegas, kad pārslodzes indikators nosaka maksimāli atļautā svara pārsniegumu.

Vadības Sistēma Braukšanai Sīpumā Lejup

 iedegas vai mirgo zaļā krāsā.


Deg zaļā krāsā


Sistēma ir ieslēgta un gatava darbam.

Mirgo zaļā krāsā


Sistēma darbojas.

Automašīna Novietošanas Palīgsistēma



 mirgo dzeltenā krāsā, tiklīdz transportlīdzeklim pietuvojas kāds šķērslis.

 iedegas dzeltenā krāsā. Sistēma ir deaktivizēta.

Pirmsiedarbināšanas Uzsildīšana

 iedegas dzeltenā krāsā. Ir aktivizēta dīzeļdzinēja pirmsiedarbināšanas uzsildīšana. Ieslēdzas tikai, kad ārā ir zema gaisa temperatūra. Iedarbiniet dzinēju, kad kontrolindikators nodziest.

Izplūdes Filtrs

 vai  iedegas dzeltenā krāsā, un vienlaikus vadītāja informācijas centrā tiek rādīts ziņojums. Ir nepieciešama izplūdes filtra tīrīšana. Turpiniet braukt, līdz kontrolindikators nodziest.


Īslaicīgi iedegas

Izplūdes filtrs ir gandrīz pilns. Sāciet tīrīšanas procesu, tiklīdz tas ir iespējams, braucot ar vismaz 60 km/h.

Nepārtraukti deg

Norāda uz zemu piedevas līmeni.
Vērsieties pēc palīdzības autoservisā.

AdBlue®

 mirgo vai deg dzeltenā krāsā.

Deg dzeltenā krāsā

Atlikušais braukšanas attālums ir no 800 km līdz 2400 km.

Mirgo dzeltenā krāsā

Atlikušais braukšanas attālums ir no 0 km līdz 800 km (0 mi - 480 mi).
AdBlue® līmenis ir zems.
Uzpildiet AdBlue®, lai dzinēja iedarbināšana netiktu bloķēta.

Gaisa Spiediena Zuduma Konstatēšanas Sistēma

 iedegas vai mirgo dzeltenā krāsā.


Deg

Vienā vai vairākās riepiņās konstatēts spiediena zudums. Nekavējoties apturiet automašīnu un pārbaudiet gaisa spiedienu riepiņās.

Mirgo

Kļūme sistēmā. Konsultējieties ar autoservisa speciālistiem.

Pievienots Uzlādes Kabelis


 iedegas sarkanā krāsā.
Uzlādes kabeļa automašīnas kontaktdakša joprojām ir pievienota uzlādes portam.

Automašīnu nevar iedarbināt.
Atvienojiet automašīnas kontaktdakšu no uzlādes porta un aizveriet uzlādes porta durtiņas.

Automobilis Ir Gatavs

READY deg zaļā krāsā.
Automašīna ir gatava braukšanai.

Pazemināta Dzinēja Jauda

 iedegas dzeltenā krāsā.
Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir zems. Pieejama tikai pazemināta dzinēja jauda.

Funkcija “Autostop”

 iedegas vai mirgo zaļā krāsā.


Deg zaļā krāsā

Darbojas dzinēja funkcija “Autostop”.


Mirgo zaļā krāsā

Funkcija “Autostop” īslaicīgi nav pieejama vai režīms “Autostop” tiek aktivizēts automātiski.


Ārējais Apgaismojums

 deg zaļā krāsā.
Ieslēgti ārējā apgaismojuma lukturi.


Tālās Gaismas Palīgsistēma

 deg zaļā krāsā.
Tālo gaismu palīgfunkcija ir aktivizēta.


LED Priekšējie Lukturi

Vadītāja informācijas centrā iedegas  un tiek parādīts brīdinājuma ziņojums.
Vērsieties pēc palīdzības autoservisā.


Priekšējie Miglas Lukturi

 deg zaļā krāsā.
Ieslēgti priekšējie miglas lukturi.

Aizmugurējais Miglas Lukturis

 iedegas dzeltenā krāsā.
Ieslēgts aizmugurējais miglas lukturis.

Lietus Sensors


 deg zaļā krāsā.
Iedegas, kad ar tīrītāju sviru ir izvēlēta lietus sensora pozīcija.

Brīdinošās Gājēju Aizsardzības Sistēmas Kļūme

 iedegas dzeltenā krāsā.


Brīdinoša gājēju aizsardzības sistēma nedarbojas.

Sānu Neredzamo Zonu Brīdinājuma Sistēma

Instrumentu panelī nepārtraukti iedegas .

Sistēma ir aktīva.

Aktīvā Avārijas Bremzēšanas Sistēma

 iedegas vai mirgo dzeltenā krāsā.

Deg

Sistēma ir deaktivizēta, vai ir konstatēta kļūme.

Turklāt vadītāja informācijas centrā tiek parādīts brīdinājuma paziņojums.


Noskaidrojiet deaktivizēšanas iemeslu un sistēmas kļūmes gadījumā lūdziet palīdzību autoservisā.

Mirgo

Sistēma aktīvi darbojas.


Atkarībā no situācijas automobilis var automātiski bremzēt mēreni vai strauji.

Ceļa Zīmju Palīgsistēma

 iedegas uz dažām sekundēm vai ir deg nepārtraukti.

Iedegas uz dažām sekundēm

Iedegas uz dažām sekundēm.

Ja automašīna pārsniedz ātruma ierobežojumu, ko nodrošina ceļa zīmju palīgsistēma, vadītāja informācijas centrā parādītais ātruma ierobežojums mirgo un tiek ieslēgts skaņas signāls. Ja mirgojošais un skaņas signāls tiek deaktivizēts,  iedegas uz dažām sekundēm.

Deg nepārtraukti

Ja ceļa zīmju atpazīšanas sistēmā radušies traucējumi,  deg nepārtraukti. Konsultējieties ar autoservisa speciālistiem.

Vadītāja Brīdināšanas Funkcija

 iedegas dzeltenā krāsā.

Vadītāja brīdināšanas funkcija ir deaktivizēta.








Klimata kontrole

Gaisa Kondicionētāja Ieslēgšanas/Izslēgšanas Vadība

Apsildes un ventilācijas sistēma




Regulēšanas slēdži:

- Nospiediet **A/C**, lai ieslēgtu dzesēšanu. Vēlreiz nospiediet **A/C**, lai izslēgtu dzesēšanu.
-  temperatūra
-  un  gaisa plūsmas sadale
-  ventilatora ātrums
-  gaisa recirkulācija
-  apsildāms aizmugurējais logs un ārējie spoguļi
-  apsildāmi sēdekļi

Ierobežojums**Satur fluorētu siltumnīcefekta gāzi R134A**

Atkarībā no automašīnas versijas un pārdošanas valsts gaisa kondicionēšanas sistēma satur fluorētu siltumnīcefekta gāzi R134A.


Temperatūrai


Noregulējiet temperatūru, pagriežot  līdz vajadzīgajai temperatūrai.


HI	silts
LO	auksts

Apsilde nebūs pilnībā efektīva, kamēr dzinējs nebūs sasniedzis tā normālo darba temperatūru.

Gaisa plūsmas sadalījums


 plūsmas vējstikla un priekšējo durvju virzienā

 plūsma no regulējamajām ventilācijas atverēm galvas virzienā

 plūsmas kāju nodalījuma un vējstikla virzienā

Ir iespējamas visas kombinācijas.

Ventilatora ātrumam

Noregulējiet gaisa plūsmas intensitāti, pagriežot  līdz vēlamajam ventilatora ātrumam.

pulksteņrādītāju kustības virzienā ātruma palielināšana

pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam samazināt aukstumu



Dzesēšana A/C

A/C

Nospiediet **A/C**, lai ieslēgtu dzesēšanu. Pogā iebūvētā gaismas diode iedegas, tādējādi norādot, ka sistēma ir aktivizēta. Dzesēšana darbojas tikai tad, ja darbojas dzinējs un ir ieslēgts ventilators. Vēlreiz nospiediet **A/C**, lai izslēgtu dzesēšanu.


Gaisa kondicionēšanas sistēma dzesē un atbrīvo no mitruma (sausina) gaisu, tiklīdz apkārtējās vides temperatūra ir kaut nedaudz augstāka par sasaldēšanas punktu. Šā iemesla dēļ zem automobiļa var veidoties un pilēt kondensāts. Ja gaisa dzesēšana un žāvēšana nav nepieciešama, izslēdziet dzesēšanas sistēmu, lai taupītu degvielu. Aktivizēta dzesēšana var bloķēt funkcijas "Autostop" darbību ("Stop & Start").

 Gaisa recirkulācijas sistēma

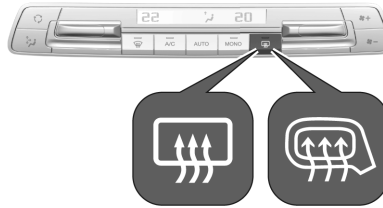
Lai aktivizētu gaisa recirkulācijas režīmu, nospiediet . Pogā iebūvētā gaismas diode iedegas, tādējādi norādot, ka sistēma ir aktivizēta.
Lai deaktivizētu gaisa recirkulācijas režīmu, vēlreiz nospiediet .





Brīdinājums

Gaisa recirkulācijas režīmā tiek samazināta svaiga gaisa apmaiņa. Ja sistēma darbojas bez dzesēšanas, gaisa mitrums palielinās, tāpēc logi var aizsvīst no iekšpuses. Pasažieru daļā gaisa kvalitāte pasliktinās, kā rezultātā pasažieri var kļūt miegaini.

Siltos un ļoti mitros apkārtējā gaisa apstākļos vējstikls var aizsvīst no ārpuses, ja uz to tiek virzīta auksta gaisa plūsma. Ja vējstikls aizmiglojas no ārpuses, aktivizējiet vējstikla tīrītāju un .

Aizsvīduma un apledojuma likvidēšana



- Nospiediet : gaisa plūsma tiek novirzīta uz vējstiklu.
- Noregulējiet temperatūras regulatoru uz siltāko līmeni .
- Ieslēdziet maksimālo ventilatora ātrumu .
- Ieslēdziet aiz mugurējā loga apsildi .
- Pēc vajadzības atveriet sānu ventilācijas atveres un pavērsiet tās pret durvju stikliem.




Izslēdziet aizsvīšanas novēršanas/atkausēšanas funkciju, tiklīdz tā vairs nav nepieciešama, jo enerģijas patēriņa ierobežošana samazina kopējo enerģijas patēriņu.


Aizsvīšanas novēršanas / atkausēšanas funkcija darbojas tikai pie ieslēgta dzinēja.

Maksimālā Gaisa Kondicionētāja Ieslēgšanas/Izslēgšanas Vadība

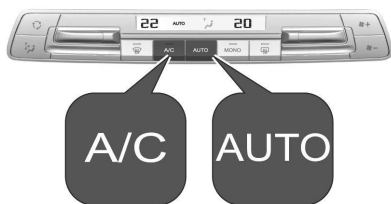


Īslaicīgi atveriet logus, lai karstais gaiss ātri izplūstu no automobiļa.

- Ieslēdziet dzesēšanu A/C.
- Nospiediet , lai ieslēgtu gaisa recirkulāciju.
- Nospiediet , lai regulētu gaisa plūsmas sadali.
- Iestatiet visaukstāko temperatūras līmeni .

- Ieslēdziet maksimālo ventilatora ātrumu .
- Atveriet visas ventilācijas atveres.

Automātiskā Gaisa Kondicionētāja Vadība



Pamata iestatījums maksimālam komfortam:

1. Nospiediet taustiņu AUTO; gaisa plūsmas sadalījums un ventilatora ātrums tiek regulēts automātiski.
2. Lai automātiskajā režīmā nodrošinātu optimālu gaisa sadali, atveriet visas ventilācijas atveres.
3. Lai dzesēšana un aizsvīduma mazināšana būtu optimāla, ir jābūt aktivizētam gaisa kondicionētājam. Nospiediet A/C, lai ieslēgtu gaisa

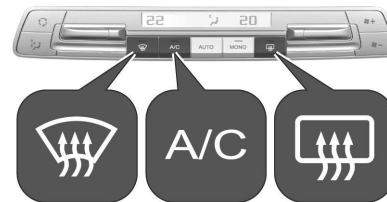
kondicionētāju. Par aktivizāciju liecina iedegta gaismas diode taustiņā.


4. Iestatiet temperatūru vadītājam un priekšā sēdošajam pasažierim, izmantojot kreiso un labo regulēšanas gredzenu. Ieteicamā temperatūra ir 22 °C.

Vairākreiz nospiediet AUTO, lai atlasītu vajadzīgos automātiskos iestatījumus:


1. Lēns automātiskais režīms, lai iegūtu lēnu un kļušu gaisa plūsmas sadalījumu.
2. Automātiskais režīms, lai panāktu komfortablu siltumu un kļušu gaisa plūsmas sadali.
3. Ātrs automātiskais režīms, lai iegūtu dinamisku un efektīvu gaisa plūsmas sadalījumu.


Maksimālā Vējstikla Pretaizsvīšanas- Pretaizsalšanas Vadība




- Nospiediet . Pogā iebūvētā gaismas diode iedegas, tādējādi norādot, ka sistēma ir aktivizēta.
- Automātiski tiek ieslēgts gaisa kondicionētājs un automātiskais režīms. Pogā A/C iedegas gaismas diode, un displejā parādās uzraksts AUTOMĀTISKAIS REŽĪMS.
- Temperatūra un gaisa plūsmas sadalījums tiek iestatīti automātiski, un ventilators darbojas lielā ātrumā.

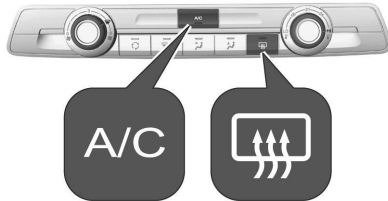
Piezīme




Ja laikā, kamēr darbojas dzinējs, tiek nospiests , funkcija Autostop (Stop &

Start) nedarbojas, līdz taustiņš  netiek nospiests vēlreiz.

Ja laikā, kamēr ir ieslēgta funkcija Autostop (Stop & Start), tiek nospiests taustiņš , dzinējs tiek automātiski iedarbināts vēlreiz.

Aizmugurējā Loga Pretaizsvīšanas-Pretaizsalšanas Vadība



- Ieslēdziet maksimālo ventilatora ātrumu .
- Noregulējiet temperatūras regulatoru uz siltāko līmeni .
- Ieslēdziet dzesēšanas A/C, ja nepieciešams.
- Ieslēdziet aizmugurējā loga apsildi  REAR.


- Atveriet nepieciešamās sānu ventilācijas atveres un pavērsiet tās pret durvju logu.

Padoms

Ja ir atlasīti aizsvīduma un apledojuuma likvidēšanas iestatījumi, funkcija Autostop var nedarboties.

Ja laikā, kamēr ir ieslēgta funkcija Autostop, tiek atlasīti aizsvīduma un apledojuuma likvidēšanas iestatījumi, motors tiks automātiski iedarbināts vēlreiz.


Temperatūras Regulēšana

Noregulējiet temperatūru, pagriežot  līdz vajadzīgajai temperatūrai.

HI	silts
LO	auksts

Apsilde nebūs pilnībā efektīva, kamēr dzinējs nebūs sasniedzis tā normālo darba temperatūru.

Gaisa Ventilatora Ātruma Regulēšana

Noregulējiet gaisa plūsmas intensitāti, pagriežot  līdz vēlamajam ventilatora ātrumam.

pulksteņrādītāju ātruma palielināšana
kustības virzienā

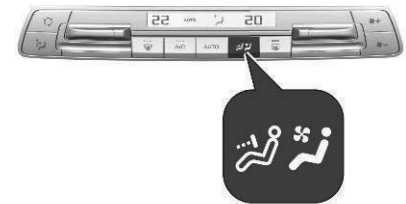
pretēji pulksteņ- samazināt aukstumu
rādītāju kustības
virzienam


Ventilācijas Atveres

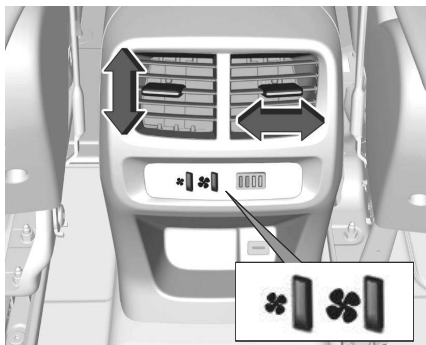
Brīdinājums

Nepiestipriniet nekādus priekšmetus pie ventilācijas atveru restītēm. Sadursmes gadījumā pastāv bojājumu un savainojumu risks.

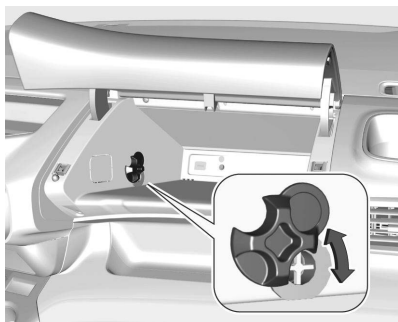
Aizmugurējās ventilācijas atveres viduskonsolē



Lai aktivizētu gaisa kondicionētāja apstrādātā/uzsildītā gaisa padevi pa aizmugurējām ventilācijas atverēm, nospiediet .



Ventilācijas atvere cimdu nodalījumā



Pārvietojiet slīdni uz augšu vai uz leju, lai aizvērtu vai atvērtu ventilācijas atveri.

Neregulējamās ventilācijas atveres

Papildu ventilācijas atveres atrodas zem vējstikla, durvju stikliem un kāju nišās.

Temperatūras Sinhronizācijas Vadība

Temperatūras sinhronizācijas vadība ļauj uzsildīt gaisu automašīnas salonā un izvēdināt to, izmantojot apkārtējo gaisu. Temperatūras iepriekšēju kondicionēšanu var ieprogrammēt, izmantojot informācijas un izklaides sistēmu.



Temperatūras iepriekšējas kondicionēšanas darbības statusu norāda indikators ar gaismas diodi.

- Gaismas diode deg: iestatīts taimeris.
- Gaismas diode mirgo: sistēma darbojas.

Gaismas diode nodziest, kad sildīšana/ventilācija ir beigusies vai temperatūras iepriekšēja kondicionēšana ir izslēgta, izmantojot tālvadības pultī.

Piezīme

Iepriekšējas temperatūras pielāgošanas funkcija tiek aktivizēta tikai tad, ja aizdedze ir izslēgta un automobilis ir aizslēgts.

Ja augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir zemāks par 30 %, iepriekšējas temperatūras pielāgošanas funkcija netiek aktivizēta.

Kad automobilis ir pieslēgts pie elektrotīkla, prioritāri tiek veikta akumulatora uzlāde, nevis iepriekšēja temperatūras pielāgošana.

Tādējādi šo funkciju var aktivizēt tikai tad, ja akumulatora uzlādes līmenis ir augstāks par noteikto 80 % robežvērtību. Ja ir ieprogrammēti atkārtoti apsildes/vēdināšanas cikli un divi apsildes/vēdināšanas cikli tiek veikti, kamēr automobilis nedarbojas, ieprogrammētie cikli tiek deaktivizēti, ja starp diviem apkures pieprasījumiem ir pagājušas 60 minūtes.

Taimera iestatīšana


Piezīme

Iespējas ieprogrammēt un saglabāt vairākus taimerus. Iepriekšējas temperatūras pielāgošanas funkciju


ir ieteicams programmēt, kamēr automobilis ir pievienots pie elektrobarošanas, lai ilgtermiņā optimizētu augstsprieguma akumulatora veiktspēju.


Atkarībā no informācijas un izklaides sistēmas ir dažādi veidi, kā, izmantojot informācijas displeju, lietot programmējamo uzlādi:

A tips

Informācijas displejā pieskarieties pie , lai atvērtu klimata iestatījumus.


Pieskarieties pie sadaļas “OPTIONS” (Opcijas).

Pieskarieties  vai atlasiet temperatūras iepriekšējās kondicionēšanas izvēlni.


Pieskarieties , lai norādītu jaunu taimeru.

Pieskarieties .

Ievadiet laiku un dienu.

Nospiediet , lai apstiprinātu iestatījumus.

Nospiediet pogu “ON”(IESL.), lai aktivizētu taimeru.

Lai dzēstu taimeru, informācijas displeja augšdaļā nospiediet  un izdzēsiet vajadzīgo taimeru.

Apstipriniet dzēšanu.

Apsildes / ventilācijas procedūra sākas aptuveni 45 minūtes dīzeļdzinēja gadījumā, 30 minūtes benzīna dzinēja


gadījumā pirms ieprogrammētā laika un turpinās vēl 10 minūtes pēc tā.


Iepriekšējā sagatavošana ilgst līdz 45 minūtēm



ar dīzeļdzinēju un līdz 30 minūtēm ar benzīna dzinēju.

B tips




Informācijas displejā pieskarieties pie , lai atvērtu klimata iestatījumus.

Pieskarieties  un pēc tam atlasiet iepriekšējās kondicionēšanas iestatījumu izvēlni.

Atlasiet , lai norādītu jaunu taimeru, vai blakus taimerim pieskarieties pie , lai rediģētu to.

Aktivizējiet taimeru.


Lai dzēstu taimeru, atlasiet vajadzīgo taimeru un ekrāna apakšējā kreisajā stūrī nospiediet .

Apsildes/vēdināšanas procedūras cikls sākas aptuveni 45 minūtes pirms ieprogrammētā laika, ja automobilis ir pievienots elektrobarošanai, vai 20 minūtes pirms ieprogrammētā laika, ja automobilis nav pievienots

elektrobarošanai, un tiek pildīts aptuveni 10 minūtes pēc šī laika.

C tips



Nospiežot : automobiļa iestatījumu attēlošana.

Pārslēgt uz augšu vai uz leju un atlasīt klimata iestatījumu izvēlni. Nospiediet slēdzi, lai apstiprinātu atlasī.

Atlasiet iepriekšējās kondicionēšanas iestatījumu izvēlni un atlasiet vienu no tālāk norādītajām opcijām:

- Jauns priekšnosacījums
- Jau esoši priekšnosacījumi

Nospiediet pārslēgšanas pogu, lai definētu jaunu taimeru.

Atlasiet laiku un datumu un nospiediet pārslēgšanas pogu, lai apstiprinātu. Nospiediet slēdzi, lai aktivizētu taimeru.

⚠ Brīdinājums

Programmējamā apsilde izmanto degvielas tvertnes resursus. Pirms lietošanas pārliecinieties, ka ir pietiekami daudz degvielas. Ja degvielas līmenis tvertnē ir nokritis līdz rezerves līmenim, ir stingri ieteicams neizmantojot programmējamo apsildi.



Degvielas uzpildes laikā papildu apsilde vienmēr ir jāizslēdz, lai novērstu aizdegšanās vai sprādziena risku.

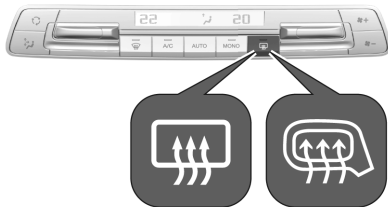
⚠ Brīdinājums

Lai novērstu saindēšanās vai asfiksijas risku, programmējamās apsildes sistēmu nedrīkst darbināt pat īslaicīgi slēgtās telpās, piemēram, garāžā vai darbnīcā, kuras nav aprīkotas ar izplūdes gāzu izsūkņēšanas sistēmu. Nenovietojiet automašīnu uz viegli uzliesmojošas virsmas (sausā zāle, lapas, papīri utt.). Pastāv aizdegšanās risks!

⚠ Brīdinājums

Stikla virsmas, piemēram, aizmugurējais logs vai vējstikls, var sakarst atsevišķās vietās. Šajās vietās nekad novietojiet priekšmetus un nekad nepieskarieties šīm virsmām. Pastāv apdegumu risks!

Aizmugurējā Loga Un/Vai Durvju Spoguļu Aizsvīšanas Novēršana/Atkausēšana



Nospiediet šo pogu, lai ieslēgtu/izslēgtu 3 aizmugurējā loga un durvju spoguļu aizsvīšanas novēršanas/atkausēšanas funkciju (atkarībā no versijas). Pogas signāllampīņa deg, ja funkcija ir aktivizēta.

Aizsvīšanas novēršanas / atkausēšanas funkcija automātiski izslēdzas, lai novērstu pārmērīgu jaudas patēriņu.

Ierobežojums

Izslēdziet aizsvīšanas novēršanas/atkausēšanas funkciju, tiklīdz uzskatāt to par nepieciešamu, jo enerģijas patēriņa ierobežošana samazina degvielas patēriņu.

Padoms

Aizsvīšanas novēršanas / atkausēšanas funkcija darbojas tikai pie ieslēgta dzinēja.

Displeji

Informācijas Displeji

Informācijas displejs atrodas kontrolmērinstrumentu panelī. Atkarībā no versijas ir pieejami dažādi kontrolmērinstrumentu paneli. Papildus brīdinājuma lampiņām, mērierīcēm un indikatoriem ir pieejama šāda informācija:

- tekošā nobraukuma rādītājs;
- pārnesumu rādītumi;
- informācija par tehnisko apkopi;
- automobiļa un brīdinājuma ziņojumus;

- vadītāja palīdzības ziņojumi;
- uznirstošie ziņojumi;
- informācijas un izklaides sistēmas informācija.

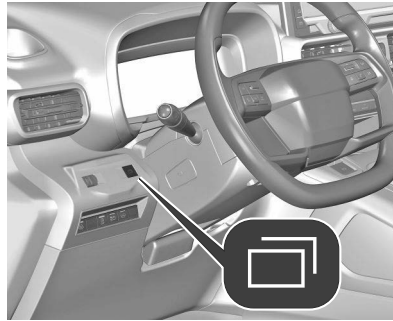
A tips



B tips



Lapas



Nospiediet pogu, lai rītinātu vairākas borta lapas vai aizvērtu uznirstošo paziņojumu.

Personalizēšana

Kontrolmērinstrumentu paneli var personalizēt, izmantojot informācijas displeja izvēlni.



Izvēloties parādāmos logrīkus, var izveidot vairākas lapas.

Informācijas Displeji

Informācijas displeji var rādīt:

- laiks;
- ārējā temperatūra;
- datums;
- Informācijas un izklaides sistēma.
- atpakaļskata kameras attēls;
- panorāmas skata sistēmas attēls;
- automobiļa novietošanas stāvvietā palīgsistēmas norādījumi;
- navigācija;
- automašīnas un sistēmas ziņojumi;
- automašīnas personalizācijas iestatījumi.

Navigācijas sistēma / Multimedia Pro






Izvēlņu un iestatījumu izvēle

Displeju var vadīt trīs veidos:

- ar taustiņiem pie displeja
- ar skārienekrānu
- izmantojot balss palīgsistēmu

Vadība ar taustiņiem un skārienekrānu

1. Nospiediet , lai ieslēgtu displeju.
2. Nospiediet , lai atvērtu sākuma ekrānu.
3. Nospiediet , lai atlasītu automašīnas iestatījumus vai braukšanas funkcijas.

Ar pirkstu pieskarieties vajadzīgajai izvēlnes rādījuma ikonai vai funkcijai. Apstipriniet vajadzīgo funkciju vai veikto izvēli, pieskaroties.

Displejā pieskarieties  vai , lai izietu no izvēlnes, nemainot iestatījumu.

Personalizēšana



Informācijas displeju var personalizēt, izmantojot personalizācijas izvēlni.



Izvēloties parādāmos logrīkus, var izveidot vairākas lapas.

Enerģijas plūsma

Šajā izvēlnē tiek rādīta pašreizējā enerģijas plūsma elektriskajā sistēmā. Kad tās komponenti ir aktīvi, tie tiek izcelti.

1. Nospiediet .
2. Pieskarieties pie .
3. Atlasiet Energy Flow.

Atšķirīgās krāsās tiek attēlots, kurš dzinējs tiek lietots un vai notiek enerģijas reģenerācija.

- zaļa: notiek enerģijas reģenerācija
- zila: darbojas elektrodzinējs

Multimedia






Izvēlņu un iestatījumu izvēle



Displeju var vadīt trīs veidos:

- ar taustiņiem pie displeja
- ar skārienekrānu
- izmantojot balss palīgsistēmu

Vadība ar taustiņiem un skārienekrānu

1. Nospiediet , lai ieslēgtu displeju.
2. Nospiediet , lai atvērtu sākuma ekrānu.
3. Nospiediet , lai atlasītu automašīnas iestatījumus vai braukšanas funkcijas.

Ar pirkstu pieskarieties vajadzīgajai izvēlnes rādījuma ikonai vai funkcijai. Apstipriniet vajadzīgo funkciju vai veikto izvēli, pieskaroties.

Displejā pieskarieties  vai , lai izietu no izvēlnes, nemainot iestatījumu.

Enerģijas plūsma

Piezīme

Automašīnās, kas aprīkotas ar multivides informācijas un izklaides sistēmu, šo izvēlni var lietot tikai, izmantojot lietotni MyOpel App.

Viedtālruna stacija



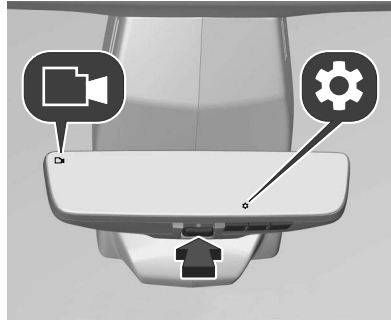
Darbiniet, izmantojot mobilās ierīces skārienekrānu.

Atpakaļskata Displejs

Atpakaļskata displejs atrodas iekšējā spoguļa vietā. Ieslēgts atpakaļskata displejs var parādīt divus dažādus skatus: vienu kameru virs aizmugurējām durvīm un kameru zem labā spoguļa sāniem:

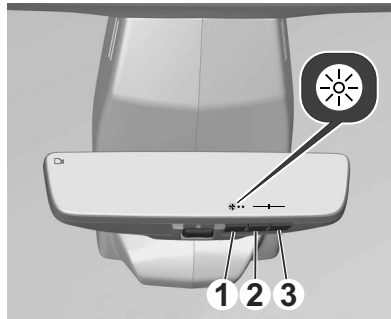
- atpakaļskats
- atpakaļskats un skats pasažiera pusē

Ieslēgšana un izslēgšana



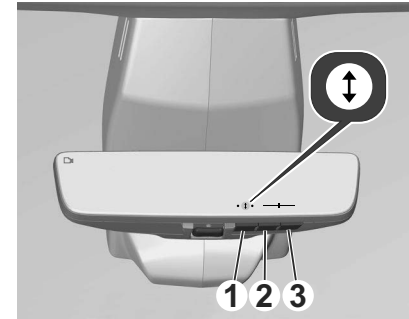
Lai ieslēgtu vai izslēgtu, nospiediet pogu. Aktivizēšanas gadījumā augšējā kreisajā stūrī tiek parādīts kameras simbols.


Spilgtuma iestatīšana



1. Nospiediet (1), lai atvērtu iestatījumus.
2. Nospiediet vēlreiz, lai atvērtu spilgtuma līmeņu izvēlni.
3. Nospiediet (2), lai samazinātu spilgtuma līmeni.
4. Nospiediet (3), lai palielinātu spilgtuma līmeni.
5. Spilgtuma līmeņi no viens līdz pieci, iepriekš iestatītais līmenis ir trīs.
6. Izvēlētais līmenis tiek iezīmēts displeja slīdņa izvēlnē.
7. Lai aizvērtu iestatījumus, nospiediet (1) un pieturiet, līdz tie tiek aizvērti.

Leņķa iestatīšana



1.  Nospiediet (1), lai atvērtu iestatījumus.
2. Nospiediet vēlreiz, lai atvērtu spilgtuma līmeņu izvēlni.
3. Nospiediet (2), lai samazinātu spilgtuma līmeni.
4. Nospiediet (3), lai palielinātu spilgtuma līmeni.
5. Spilgtuma līmeņi no viens līdz pieci, iepriekš iestatītais līmenis ir trīs.
6. Izvēlētais līmenis tiek iezīmēts displeja slīdņa izvēlnē.
7. Lai aizvērtu iestatījumus, nospiediet (1) un pieturiet, līdz tie tiek aizvērti.

Automātiska aptumšošana

Displeja spilgtums ar automātisko aptumšošanu tiek pielāgots apkārtējai videi.

Iestatījumu vērtības iegaumēšana

Lietotāja iestatījumi un ieslēgšanas/izslēgšanas režīms tiek saglabāti atmiņā pēc aizdedzes izslēgšanas.

Skata atlasīšana

Ja iestatījumu izvēlnē nav aktivizēta:


1. nospiežot pogu (3).

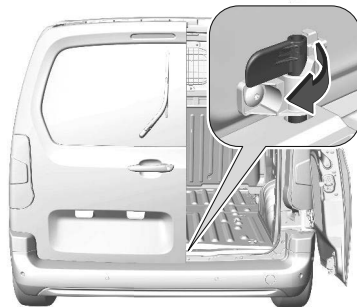


2. nospiežot pogu uz sviras.

Kļūme

Ja ir radusies kļūme, displejs būs pelēkā krāsā ar pārsvītrotu kameras simbolu. Attēlā parādīts, kā izslēgt atpakaļskata displeju.

Ja durvis ir atvērtas, displejs arī būs pelēks un displejā parādīsies .



Izņēmuma gadījumā, ja bagāžas nodalījumā tiek pārvadāti gari priekšmeti, kas prasa atstāt vaļā labās aizmugurējās durvis, pārliecinieties, ka kreisās durvis ir aizvērtas un mehāniski bloķētas. Lai turpinātu braukt ar atvērtām labās puses aizmugurējām durvīm, pēdējo displeja skatu var atkārtoti atvērt, nospiežot un ilgi turot nospiestu pogu (3).

Darbības ierobežojumi

Sistēmas darbība var būt traucēta (vai sistēma pat var būt bojāta) un nedarboties šādās situācijās:

- Divriteņu turētāja uzstādīšana uz bagāžas nodalījuma durvīm vai sāniski veramām durvīm (atkarībā no versijas).
- Piekabes stiprināšana pie sakabes lodes.
- Braukšana ar atvērtām durvīm.

Bīdinājums

Lūdzu, ņemiet vērā, ka kameru nedrīkst aizsegt (ar uzlīmi, divriteņu turētāju u.c.).

informācijas un izklaides sistēma

Izvēlne	115
Profilī	117
Sistēmas atjaunināšana	118
Pielāgošana	118
Kiberdrošība.....	119
Privātuma iestatījumi.....	119
Radio	120
Multivides izvēle	120
Radio frekvences izvēle	120
Radiostacijas izvēle	120
Radiostacijas saglabāšana	121
Skaņas iestatījumi	121
Satiksmes informācijas aktivizēšana.....	121
Audio.....	122
Multivides sistēma	123
Vispārēja informācija.....	123
Vadības elementi uz stūres	127
Balss komandas	127
Navigācija	128
Savienojamība	129
Tālrunis	130
Multivide.....	133
Multimedia Pro	135
Multimedia Pro.....	136
Pamatfunkcijas.....	138
Audio.....	140
Ārējās ierīces.....	141
Runas atpazīšana.....	141

Tālrunis141

Izvēlne



Īsi nospieš — ieslēgt/izslēgt sistēmu vai izslēgt skaņu. Nospieš un turēt — pārslēgties uz gaidīšanas režīmu. Pagriezt: pielāgot skaļumu.



Parāda sākuma ekrānu.



Parāda vadītāja palīgsistēmu izvēlni.



Parāda klimata iestatījumu izvēlni.



Parāda audio izvēlni.



Parāda tālruņa izvēlni.
Parāda telefona projekcijas ekrānu, kad ir aktīva telefona projekcija.



Parāda navigācijas izvēlni.

Sistēmas atklātā pirmkoda programmatūras (OSS) pirmkodi ir pieejami šādās vietnēs: <https://www.opel.com/tools/oss-source-codes.html>
Sistēma pārraida un/vai saņem radioviļņus, uz ko attiecas direktīvas 2014/53/ES prasības.
Minētās sistēmas ražotāji deklarē tās atbilstību direktīvas 2014/53/ES prasībām.

Ekrāna darbības

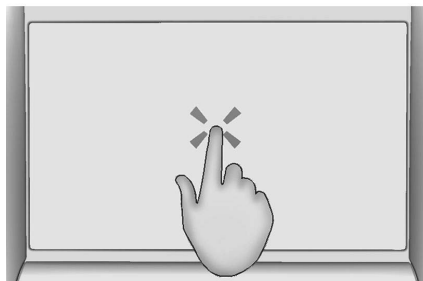
Informācijas un izklaides sistēmas displejam ir skārienjutīga virsma, kas sniedz iespēju tieši mijiedarboties ar displejā redzamajiem vadības elementiem.

Uzmanību

Skārienekrāna darbībai neizmantojiet smailus vai cietus priekšmetus, piemēram, lodīšu pildspalvas, zīmuļus vai tamlīdzīgus priekšmetus.

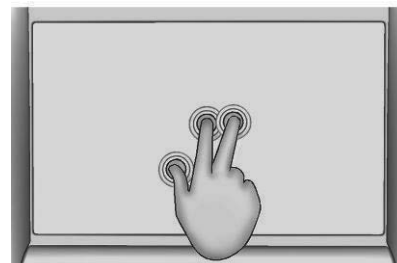
Informācijas un izklaides sistēmas vadībai izmantojiet tālāk norādītos pirkstu žestus.

Pieskarieties



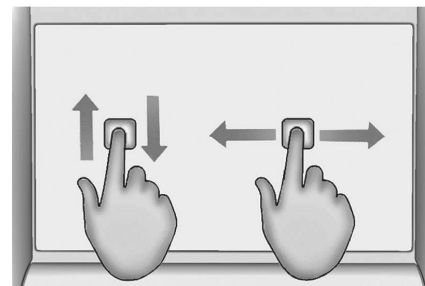
Pieskārienu izmanto, lai atvērtu izvēlni vai atlasītu opciju.

Trīs pirkstu ātrā piekļuve



Pieskārienu izmanto, lai atvērtu lietotņu pārskatu.

Pavilkšana ekrānā



Pavilkšana ekrānā tiek lietota, lai ritinātu izvēlnes vai pārvietotu karti.

Atgriešanās iepriekšējā ekrānā no apakšizvēlnes

Lai atgrieztos iepriekšējā ekrānā, ekrāna augšējā kreisajā stūrī pieskarieties pie ←.

Izvēlnes parādīšana un paslēpšana

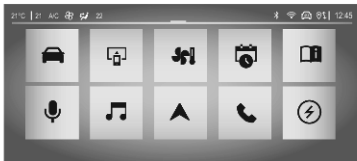
Lietotnē izvēlni var parādīt un paslēpt, pieskaroties pie ≡.

Statusa josla

Statusa josla ir ekrāna augšējā josla. Tajā var tikt rādīts:

- laiku;
- apkārtējās vides temperatūru;
- Wi-Fi savienojuma statuss;
- Bluetooth® aktivizācija
- mobilās uztveršanas rādītājs;
- aktivizētās funkcijas, piemēram, A/C.

Lietotņu pārskats



Lai skatītu visu pieejamo lietotņu sarakstu, pieskarieties pie 4x4.

Tāpat lietotņu pārskats tiek parādīts, ar trim pirkstiem pieskaroties ekrānam.

Sistēmas iestatījumi

Lai atvērtu sistēmas iestatījumu izvēlni, atveriet lietotni ⚙ un pieskarieties sistēmas iestatījumu izvēlnei 🌐.



Var pielāgot šādus sistēmas iestatījumus:

- valoda;
- datums un laiks, laika formāts, datuma formāts;
- attāluma un patēriņa mērvienības;
- āra gaisa temperatūras mērvienības;
- rūpnīcas iestatījumu atjaunošana;
- sistēmas informācijas skatīšana.

Spilgtums

Lai pielāgotu instrumentu paneļa un salona apgaismojuma spilgtumu, atveriet lietotni ⚙ un pieskarieties spilgtuma pielāgošanas izvēlnei. Salona apgaismojumu var arī aktivizēt vai deaktivizēt.

Savienojamība

Lai skatītu savienojamības iestatījumu izvēlni, atveriet lietotni ⚙ un pieskarieties savienojamības iestatījumu izvēlnei. Var pielāgot šādus iestatījumus:


- skatīt visas pārī savienotās ierīces, pievienot vai atvienot ierīci, izvēlēties savienojuma izveides preferences katrai ierīcei (Bluetooth® vai tālruna projekcija) un meklēt tuvumā esošas ierīces
- aktivizēt vai deaktivizēt Wi-Fi, meklēt tuvumā esošos Wi-Fi tīklus un savienot sistēmu ar Wi-Fi tīklu;
- aktivizēt vai deaktivizēt datu un atrašanās vietas kopīgošanu autorizētajos pakalpojumos.

Profilī

Var izveidot vairākus lietotāju profilus. Pateicoties iespējai izveidot profilus, informācijas un izklaides sistēmu var pielāgot vairākiem vadītājiem. Ar konkrēto profilu tiek sasaistīti dažādi iestatījumi, kā arī radiostaciju izlase un galamērķi. Līdz ar to iestatījumi nav jāpielāgo ikreiz, kad ar automašīnu brauc kāda cita persona.

Lai skatītu profila iestatījumus, atveriet lietotni  un pieskarieties profila izvēlnei.

Profila izveide


 Profilam “Guest” (Viesis) ir noklusējuma displejs ar iespēju to pievienot un/vai atgriezt sākotnējā konfigurācijā. Šis ir sistēmā iebūvēts profils un to nevar izdzēst.

Lai izveidotu jaunu profilu, pieskarieties


pie .

Katram profilam var pielāgot šādus iestatījumus:

- profila nosaukumu;
- avataru;
- piesaistīto ierīci.

Kad tiek izveidots jauns profils, tā iestatījumus var mainīt jebkurā laikā, pieskaroties .

Profila dzēšana


Lai dzēstu profilu, blakus attiecīgajam profilam pieskarieties pie  un izvēlieties

. Viesu profilu nevar izdzēst.

Viesu profils ir noklusējuma profils. Tas ir aktīvs, kad neviens cits profils nav izveidots vai aktīvs.

Sistēmas atjaunināšana


Kad atjauninājums ir pieejams un gatavs instalēšanai, brauciena beigās pēc automašīnas apstāšanās parādās paziņojums.

Tāpat varat atvērt lietotni  un pieskarieties atjauninājumu izvēlnei, lai pārbaudītu, vai ir pieejams kāds atjauninājums. Ja tas ir pieejams, gaidīšie atjauninājumi tiek parādīti ekrānā.

Pieskaroties izvēles rūtiņai, var aktivizēt atjauninājumu automātisko lejupielādi. Ja tā ir aktivizēta, atjauninājumi tiek automātiski lejupielādēti, kad automašīna ir savienota ar ārējo Wi-Fi tīklu.

Atjauninājuma instalēšana tiek turpināta pat tad, kad izkāpjat no automašīnas un aizverat to. Ja atjaunināšana ir veiksmīgi pabeigta, kad automašīna atkal tiek iedarbināta, ekrānā parādās paziņojums. Ja instalēšana nav izdevusies, ekrānā parādās attiecīgs paziņojums. Sazinieties ar atbalsta centru.

Pielāgošana

Vadītāja informācijas centru un informācijas displeju var personalizēt. Lai skatītu personalizācijas iestatījumu izvēlni, atveriet iestatījumu lietotni  un

pieskarieties personalizācijas iestatījumu izvēlnei.

Ekrāna krāsa

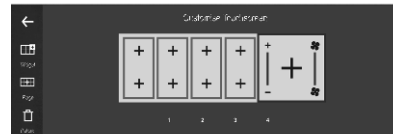
Vadītāja informācijas centram un informācijas displejam var izvēlēties fona krāsu. Izvēlētā fona krāsa nekavējoties tiek parādīta gan vadītāja informācijas centrā, gan informācijas displejā.

Skaņu gaisotne


Sporta režīmam var aktivizēt vai deaktivizēt aktīva sporta skaņu.


Lapas

Vadītāja informācijas centram un informācijas displejam var izveidot vairākas personalizētas lapas.





Katru no lapām var personalizēt, izvēloties parādāmos logrīkus.

Lai pievienotu lapu, pieskarieties pie .

Lai dzēstu lapu, velciet un nometiet attiecīgo lapu .

Kiberdrošība

Konfidencialitātes iestatījumus var iestatīt, izmantojot iestatījumu savienojamības izvēlni .

Konfidencialitātes iestatījumus var iestatīt arī statusa joslā, pieskaroties .


Konfidencialitātes iestatījumus var iestatīt katram profilam atsevišķi. Var iestatīt šādus konfidencialitātes iestatījumus:

- datu un atrašanās vieta kopīgošana;
- datu kopīgošana;
- privātais režīms.

Lai bez ierobežojumiem izmantotu visus pieejamos tiešsaistes pakalpojumus, ir nepieciešams kopīgot datus un atrašanās vietu.

Ja ir aktivizēts privātais režīms, tiešsaistes pakalpojumi automašīnā veic tikai lokālu apstrādi ar ierobežotām funkcijām.

Tiešsaistes pakalpojumi

Lai skatītu tiešsaistes pakalpojumu izvēlni, atveriet lietotni  un pieskarieties attiecīgajam izvēlnes elementam.

Privātuma iestatījumi

"Privātuma iestatījumu" pārvaldība ir saistīta ar katru profilu. Šo funkciju

izmanto ar: profilu "Viesis", kas pēc noklusējuma konfigurēts "Privātā režīmā", vai profilu, kas jāizveido sistēmā, ar vai bez savienojuma ar mobilo ierīci. Katram profilam (pat "Viesim") tiks atjaunota pēdējā saglabātā privātuma režīma vērtība.



"Datu un atrašanās vietas koplietošana"

Šajā režīmā automašīna var ārpus tās pārraidīt visus pieejamajiem pieslēgtajiem pakalpojumiem nepieciešamos datus.

Padoms

Pieslēgto pakalpojumu izmantošanai nepieciešamie personas dati tiek nosūtīti šo pakalpojumu sniedzējiem.



"Sharing Data" (Datu koplietošana)

Šajā režīmā automašīna var ārpus tās pārraidīt visus pieejamajiem pieslēgtajiem pakalpojumiem nepieciešamos datus, izņemot ģeolokācijas datus (piemēram, GPS koordinātas).

Padoms

Daži pieslēgtie pakalpojumi var nedarboties bez ģeolokācijas datiem.

Padoms

Šis režīms netiek attiecināts uz ārkārtas izsaukuma funkciju vai noteiktiem pakalpojumiem, kam lietotājs ir piekritis komercīgumu ietvaros (piem., savienotā signalizācija).



"Private Mode" (Privātais režīms)

Šajā režīmā automašīna nevar pārraidīt personas datus ārpus automašīnas.

Padoms

Pieslēgtie pakalpojumi veiks tikai lokālu datu apstrādi automašīnā ar atsevišķām funkcijām.

Padoms

Šis režīms netiek attiecināts uz ārkārtas izsaukuma funkciju vai noteiktiem pakalpojumiem, kam lietotājs ir piekritis komercīgumu ietvaros (piem., savienotā signalizācija).

Padoms

Profesionāls pielietojums

Ja automašīna tiek izmantota profesionāliem nolūkiem vai noteiktu līgumu ietvaros (korporatīvie autoparki, valsts administrācijas vajadzībām) daži privātuma režīmi lietotājam ekrānā var nebūt pieejami (atkarībā no pakalpojuma datu kopīgošanas vajadzībām).

Lai mainītu režīmu, slidiniet uz leju no informācijas displeja augšas, lai parādītu visus ātros iestatījumus.



Lai atlasītu izvēlēto režīmu, nospiediet šo pogu. Režīms tiek izgaismots.

VAI



Nospiediet lietotni "Settings".

Sarakstā atlasiet cilni "Connectivity" (Savienojamība).




Atlasiet "Privacy Settings" (Privātuma iestatījumi).




Izvēlieties režīmu.

Radio



Multivides Izvēle

Atveriet audio ekrānu, lietotņu pārskatā pieskaroties pie .


Pieskarieties pie , lai pārslēgtu starp radio un pievienoto ārējo ierīci kā audio avotu.




Radio Frekvences Izvēle


Lai noregulēto konkrētu radiofrekvenci, pieskarieties pie . Parādās cipartastatūra. Ievadiet vajadzīgo frekvenci un pieskarieties pie , lai apstiprinātu.


Viļņu diapazons


Lai izvēlētos frekvenču joslu, pieskarieties pie .

Radiostacijas Izvēle


Īsi pieskarieties pie , lai automātiski meklētu nākamo radiostaciju.

Pieskarieties pie  un turiet, lai ātri meklētu nākamās radiostacijas.

Īsi pieskarieties pie , lai automātiski meklētu iepriekšējo radiostaciju.

Pieskarieties pie  un turiet, lai ātri meklētu iepriekšējās radiostacijas.

Manuālā radiostaciju meklēšana

Piespiediet un turiet . Kad ir gandrīz sasniegta vajadzīgā frekvence, atlaidiet.

Tiek uzmeklēta un automātiski atskaņota tuvākā uztveramā radiostacija.

Radiostaciju saraksts

Ekrāna kreisajā pusē, radio izvēlnē, pieskaroties pie saraksta elementa, tiek parādītas visas pieejamās radiostacijas.

Staciju izlases saglabāšana

Presets sarakstā var saglabāt izlasi ar ne vairāk kā 24 radiostacijām visos viļņu diapazonos.

Pieskarieties Presets, lai piekļūtu saglabāto staciju pogām.

Pašlaik aktīvās stacijas saglabāšana

Pieskarieties vajadzīgajai pogai **Presets** sarakstā un dažas sekundes turiet.

Pogā tiek rādīta attiecīgā frekvence vai radiostacijas nosaukums.

Ja šajā pogā kāda stacija jau ir saglabāta, tā tiks pārrakstīta ar jauno staciju.

Vai arī pieskarieties ★ Mem radio galvenajā izvēlnē, lai saglabātu pašlaik aktīvo staciju.

Stacijas saglabāšana no staciju saraksta

Atlasiet List un pēc tam atlasiet vajadzīgo staciju.

Lai saglabātu kādu staciju no staciju saraksta, īsi pieskarieties ★ blakus vajadzīgajai stacijai. Stacija tiek saglabāta, un tiek rādīts iestatījuma pogas numurs. Lai dzēstu staciju, vēlreiz pieskarieties ★.


Vai arī pieskarieties stacijas nosaukumam un turiet, līdz tā tiek saglabāta.

Lai dzēstu staciju, vēlreiz pieskarieties stacijas nosaukumam un turiet, līdz tiek parādīts attiecīgs ziņojums.

Radiostaciju atskaņošana

Radio galvenajā izvēlnē atlasiet **Presets** un pēc tam īsi pieskarieties vajadzīgās stacijas pogai.

Radiostacijas Saglabāšana


Lai saglabātu pašreizējo radiostaciju, pieskarieties , lai iegūtu programmas sakārtojumu, un pēc tam ekrāna

apakšdaļā pieskarieties **+**.

Taustiņus, kas jau tiek izmantoti radiostacijām, var pārrakstīt.

Radiostaciju saglabāšanai neizmanto tie taustiņi tiek norādīti ar **+**.

Tāpat radiostacijas var saglabāt, radiostaciju sarakstā pieskaroties attiecīgajai sirds ikonai.

Pieskaroties pie , tiek parādītas vai paslēptas saglabātās radiostacijas. Saglabātās radiostacijas tiek attēlotas rindā ekrāna apakšējā daļā.


Pieskarieties vēlamajai radiostacijai, lai atskaņotu to.

Skaņas Iestatījumi

Pieskarieties , atlasiet **OPCIJAS** un pēc tam atlasiet **Audio settings** (Audio iestatījumi), lai atvērtu attiecīgo izvēlni.

Tonis


Ir pieejami vairāki iepriekš definēti iestatījumi, ar kuriem skaņas tembru var optimizēt konkrētam mūzikas stilam (piemēram, **Pop-Rock** vai **Classical**). Lai skaņas tembru pielāgotu individuāli, atlasiet **User**. Pēc nepieciešamības mainiet iestatījumus.

Lai atjaunotu rūpnīcas noklusējuma iestatījumus, atlasiet .

Skaļuma sadalījums

Ir pieejami vairāki iepriekš definēti iestatījumi, ar kuriem var pielāgot skaļuma sadalījumu automašīnā

(piemēram, **All passengers** (Visi pasažieri) vai **Front only** (Tikai priekšā)). Lai pielāgotu iestatījumus individuāli, ekrānā pārvietojiet kursoru uz vajadzīgo vietu.

Lai atjaunotu rūpnīcas noklusējuma iestatījumus, atlasiet .

Skaņa

Var aktivizēt vai deaktivizēt skaļumu, kas saistīts ar ātrumu vai pieskārienu skaņas signāliem.

Satiksmes Informācijas Aktivizēšana

Daudzas RDS stacijas pārraida satiksmes ziņas. Ja ir aktivizēta satiksmes paziņojumu funkcija, uz satiksmes paziņojuma laiku radio vai multivides atskaņošana tiek pārtraukta. Lai aktivizētu satiksmes paziņojumus, atveriet izvēlni **OPTIONS** (Opcijas) un aktivizējiet **TA**.

Ja ir aktivizēta opcija **TA**, radio galvenās izvēlnes apakšējā rindā tiek rādīts teksts **TA**.

RDS aktivizēšana

Radio galvenajā izvēlnē pieskarieties punktam **OPCIJAS** un aktivizējiet **RDS**.

Ja ir aktivizēta opcija **RDS**, radio galvenās izvēlnes apakšējā rindā tiek rādīts teksts **RDS**.

Radio teksts

Ja ir aktivizēts RDS, informācija par pašlaik aktīvo radio programmu vai pašlaik atskaņoto mūzikas ceļu tiek rādīta zem programmas nosaukuma. Lai rādītu vai slēptu informāciju, atveriet izvēlni **OPTIONS** un aktivizējiet vai deaktivizējiet **informāciju**.

Digitālā audio apraide

Digitālā audio apraide (DAB) digitāli apraida radio stacijas. DAB radiostacijas uztveršanas laikā displejā stacijas frekvences vietā ir redzams programmas nosaukums.

FM-DAB saistīšana

Šī funkcija sniedz iespēju radio pārslēgt no FM stacijas uz attiecīgo DAB staciju un pretēji. Pārslēgšana no FM uz DAB notiek, tiklīdz ir pieejama attiecīgā DAB stacija. Tādēļ ir ieteicams izlases stacijas saglabāt kā DAB stacijas, lai izvairītos no biežas pārslēgšanas. Pārslēgšana no DAB uz FM tiek veikta, ja signāls ir pārāk vājš, lai uztvērējs to spētu uztvert, un ir pieejama atbilstoša FM stacija.

Piezīme

Pēc pārslēgšanas skaļums var atšķirties.

Aktivizēšana

Priekšnosacījums: pirms FM-DAB saistīšanas aktivizēšanas ir jāaktivizē opcija **RDS**.

Lai aktivizētu FM-DAB saistīšanu, radio galvenajā izvēlnē atlasiet **OPTIONS** un pēc tam atlasiet **FM-DAB Follow-up**. Kad ir aktivizēta FM-DAB saistīšana, tiek rādīts šāds simbols:



Deaktivizēšana

Lai deaktivizētu FM-DAB saistīšanu, radio galvenajā izvēlnē atlasiet **OPTIONS** un pēc tam atceliet atlasi **FM-DAB Follow-up**. FM-DAB saistīšana tiek automātiski deaktivizēta, kad tiek deaktivizēta opcija **RDS**.

Audio

Radio ieslēgšana

Pieskarities 🎵.

Tiek atvērta pēdējā atlasītā audio galvenā izvēlne.

Ja radio galvenā izvēlne nav aktīva, pieskarities **SOURCES** un pēc tam pieskarities **Radio**. Tiek atskaņota pēdējā uztvertā radiostacija.

Viļņu diapazona atlasīšana

Atlasiet **OPTIONS** un vairākkārt pieskarities 📶, lai pārslēgtu starp dažādiem viļņu diapazoniem.

Staciju meklēšana

Automātiskā radiostaciju meklēšana

Tsi pieskarities < vai >, lai atskaņotu iepriekšējo vai nākamo uztveramo staciju.

Radiostaciju saraksti

Radiostaciju sarakstā var atlasīt jebkuru uztveramo radiostaciju pašreizējā uztveršanas zonā.

Lai skatītu pašlaik aktīvā viļņu diapazona staciju sarakstu, pieskarities **List**. Izvēlieties vajadzīgo radiostaciju.

Radiostaciju sarakstu atjaunināšana

Ja noteikta viļņu diapazona staciju sarakstā saglabātās stacijas vairs

nav uztveramas, staciju saraksti ir jāatjaunina.

Lai sāktu pašlaik aktīvā viļņu diapazona atjaunināšanu, pieskarieties ↻.

Staciju izlases saglabāšana

Presets sarakstā var saglabāt izlasi ar ne vairāk kā 24 radiostacijām visos viļņu diapazonos.

Pieskarieties **Presets**, lai piekļūtu saglabāto staciju pogām.

Pašlaik aktīvās stacijas saglabāšana

Pieskarieties vajadzīgajai pogai **Presets** sarakstā un dažas sekundes turiet.

Pogā tiek rādīta attiecīgā frekvence vai radiostacijas nosaukums.

Ja šajā pogā kāda stacija jau ir saglabāta, tā tiks pārrakstīta ar jauno staciju.

Vai arī pieskarieties ★ Mem radio galvenajā izvēlnē, lai saglabātu pašlaik aktīvo staciju.

Stacijas saglabāšana no staciju saraksta

Atlasiet List un pēc tam atlasiet vajadzīgo staciju.

Lai saglabātu kādu staciju no staciju saraksta, īsi pieskarieties ★ blakus vajadzīgajai stacijai. Stacija tiek saglabāta, un tiek rādīts iestatījuma pogas numurs. Lai dzēstu staciju, vēlreiz pieskarieties ★.

Vai arī pieskarieties stacijas nosaukumam un turiet, līdz tā tiek saglabāta.

Lai dzēstu staciju, vēlreiz pieskarieties stacijas nosaukumam un turiet, līdz tiek parādīts attiecīgs ziņojums.

Radiostaciju atskaņošana

Radio galvenajā izvēlnē atlasiet **Presets** un pēc tam īsi pieskarieties vajadzīgās stacijas pogai.

Multivides sistēma

Vispārēja Informācija

levads

Svarīga informācija par lietošanu un satiksmes drošību

⚠ Brīdinājums

Informācijas un izklaides sistēma ir jāizmanto, lai transportlīdzekli vienmēr būtu iespējams droši vadīt. Ja rodas šaubas, apstādiniet automobili un darbojieties ar informācijas un izklaides sistēmu, automobilim stāvēot.

Radio uztveršana

Radio uztveršanu var negatīvi ietekmēt atmosfēras traucējumi, trokšņi,

kropļojumi un signāla zudumi, kuru cēlonis var būt:

- attāluma izmaiņas attiecībā pret raidītāju;
- atstarošanās izraisīta radioviļņu pārklāšanās un
- šķēršļi.

Navigācijas sistēma

Vadības panelis — navigācijas sistēma



Īsi nospieš — ieslēgt/izslēgt sistēmu vai izslēgt skaņu.
Nospieš un turēt — pārslēgties uz gaidīšanas režīmu.
Pagriez: pielāgot skaļumu.



Parāda sākuma ekrānu.



Parāda vadītāja palīgsistēmu izvēlni.



Parāda klimata iestatījumu izvēlni.



Parāda audio izvēlni.



Parāda tālruņa izvēlni.
Parāda telefona projekcijas ekrānu, kad ir aktīva telefona projekcija.



Parāda navigācijas izvēlni.

Personalizēšana

Vadītāja informācijas centru un informācijas displeju var personalizēt. Lai skatītu personalizācijas iestatījumu izvēlni, atveriet iestatījumu lietotni un pieskarieties personalizācijas iestatījumu izvēlnei.

Ekrāna krāsa

Vadītāja informācijas centram un informācijas displejam var izvēlēties fona krāsu. Izvēlētā fona krāsa nekavējoties tiek parādīta gan vadītāja informācijas centrā, gan informācijas displejā.

Skaņu gaisotne

Sporta režīmam var aktivizēt vai deaktivizēt aktīva sporta skaņu.

Lapas

Vadītāja informācijas centram un informācijas displejam var izveidot vairākas personalizētas lapas.



Katru no lapām var personalizēt, izvēloties parādāmos logrīkus.

Lai pievienotu lapu, pieskarieties pie .

Lai dzēstu lapu, velciet un nometiet attiecīgo lapu .

Profilī

Var izveidot vairākus lietotāju profilus. Pateicoties iespējai izveidot profilus, informācijas un izklaides sistēmu var pielāgot vairākiem vadītājiem. Ar

konkrēto profilu tiek sasaistīti dažādi iestatījumi, kā arī radiostaciju izlase un galamērķi. Līdz ar to iestatījumi nav jāpielāgo ikreiz, kad ar automašīnu brauc kāda cita persona. Lai skatītu profila iestatījumus, atveriet iestatījumu lietotni un pieskarieties profila izvēlnei.

Profila izveide

Lai izveidotu jaunu profilu, pieskarieties pie .

Katram profilam var pielāgot šādus iestatījumus:

- profila nosaukumu;
- avataru;
- piesaistīto ierīci.

Kad tiek izveidots jauns profils, tā iestatījumus var mainīt jebkurā laikā, pieskaroties .

Profila dzēšana

Lai dzēstu profilu, blakus attiecīgajam profilam pieskarieties pie un izvēlieties . Viesu profilu nevar izdzēst. Viesu profils ir noklusējuma profils. Tas ir aktīvs, kad neviens cits profils nav izveidots vai aktīvs.

Pamatfunkcijas

Ekrāna darbības

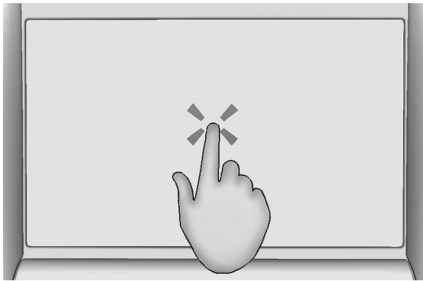
Informācijas un izklaides sistēmas displejam ir skārienjutīga virsma, kas sniedz iespēju tieši mijiedarboties ar displejā redzamajiem vadības elementiem.

Uzmanību

Skārienekrāna darbībai neizmantojiet smailus vai cietus priekšmetus, piemēram, lodīšu pildspalvas, zīmuļus vai tamlīdzīgus priekšmetus.

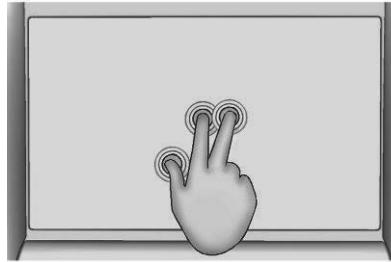
Informācijas un izklaides sistēmas vadībai izmantojiet tālāk norādītos pirkstu žestus.

Pieskarieties



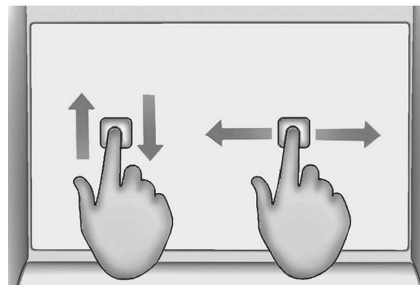
Pieskārienu izmanto, lai atvērtu izvēlni vai atlasītu opciju.

Trīs pirkstu ātrā piekļuve



Pieskārienu izmanto, lai atvērtu lietotņu pārskatu.

Pavilkšana ekrānā



Pavilkšana ekrānā tiek lietota, lai ritinātu izvēlnes vai pārvietotu karti.

Atgriešanās iepriekšējā ekrānā no apakšizvēlnes

Lai atgrieztos iepriekšējā ekrānā, ekrāna augšējā kreisajā stūrī pieskarities pie ←.

Izvēlnes parādīšana un paslēpšana

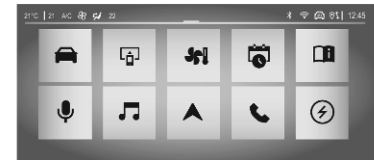
Lietotnē izvēlni var parādīt un paslēpt, pieskaroties pie ≡.


Statusa josla

Statusa josla ir ekrāna augšējā josla. Tajā var tikt rādīts:



- laiku;
- apkārtējās vides temperatūru;
- Wi-Fi savienojuma statusu;
- Bluetooth® aktivizācija
- mobilās uztveršanas rādītājs;
- aktivizētās funkcijas, piemēram, A/C.

Lietotņu pārskats



Lai skatītu visu pieejamo lietotņu sarakstu, pieskarieties pie . Tāpat lietotņu pārskats tiek parādīts, ar trim pirkstiem pieskaroties ekrānam.

Sistēmas iestatījumi

Lai atvērtu sistēmas iestatījumu izvēlni, atveriet iestatījumu lietotni  un pieskarieties sistēmas iestatījumu izvēlnei .




Var pielāgot šādus sistēmas iestatījumus:


- valoda;
- datums un laiks, laika formāts, datuma formāts;
- attāluma un patēriņa mērvienības;
- āra gaisa temperatūras mērvienības;
- rūpnīcas iestatījumu atjaunošana;
- sistēmas informācijas skatīšana.

Spilgtums

Lai pielāgotu instrumentu panela un salona apgaismojuma spilgtumu, atveriet

iestatījumu lietotni  un pieskarieties spilgtuma pielāgošanas izvēlnei. Salona apgaismojumu var arī aktivizēt vai deaktivizēt.

Savienojamība


Lai skatītu savienojamības iestatījumu izvēlni, atveriet iestatījumu lietotni  un pieskarieties savienojamības iestatījumu izvēlnei.

Var pielāgot šādus iestatījumus:

- bezvadu ierīču — skatīt visas pārī savienotās ierīces, pievienot vai atvienot ierīci, izvēlēties savienojuma izveides preferences katrai ierīcei (Bluetooth® vai tālruņa projekcija) un meklēt tuvumā esošās ierīces
- Wi-Fi tīklu — aktivizēt vai deaktivizēt Wi-Fi, meklēt tuvumā esošos Wi-Fi tīklus un savienot sistēmu ar Wi-Fi tīklu;
- konfidencialitātes iestatījumus — aktivizēt vai deaktivizēt datu un atrašanās vietas kopīgošanu autorizētajos pakalpojumos

Sistēmas atjauninājumi

Kad atjauninājums ir pieejams un gatavs instalēšanai, brauciena beigās pēc automašīnas apstāšanās parādās paziņojums.

Tāpat varat atvērt iestatījumu lietotni  un pieskarties atjauninājumu izvēlnei, lai pārbaudītu, vai ir pieejams kāds atjauninājums. Ja tas ir pieejams, gaidošie atjauninājumi tiek parādīti ekrānā.

Pieskaroties izvēles rūtiņai, var aktivizēt atjauninājumu automātisko lejupielādi. Ja tā ir aktivizēta, atjauninājumi tiek automātiski lejupielādēti, kad automašīna ir savienota ar ārējo Wi-Fi tīklu.

Piezīme

Ražotājs par šī pakalpojuma izmantošanu samaksu neietur.

Taču Wi-Fi un/vai mobilo telekomunikāciju tīklu izmantošana viedtālrunī var būt saistīta ar papildu maksu, ja tiek pārsniegts tarifu plānā noteiktais datu limits.


Rēķinu par papildu izmaksām saņemsiet no sava mobilo telekomunikāciju operatora.

Atjauninājuma instalēšana tiek turpināta pat tad, kad izkāpjat no automašīnas un aizverat to. Ja atjaunināšana ir veiksmīgi pabeigta, kad automašīna atkal tiek iedarbināta, ekrānā parādās paziņojums. Ja instalēšana nav izdevusies, ekrānā parādās attiecīgs paziņojums. Sazinieties ar atbalsta centru.

Konfidencialitāte

Konfidencialitātes iestatījumus var iestatīt, izmantojot iestatījumu

savienojamības izvēlni .

Konfidencialitātes iestatījumus var iestatīt arī statusa joslā, pieskaroties .


Konfidencialitātes iestatījumus var iestatīt katram profilam atsevišķi. Var iestatīt šādus konfidencialitātes iestatījumus:

- datu un atrašanās vieta kopīgošana;
- datu kopīgošana;
- privātais režīms.

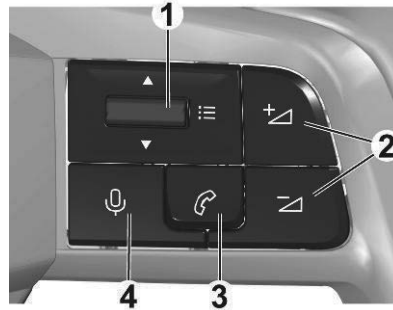
Lai bez ierobežojumiem izmantotu visus pieejamos tiešsaistes pakalpojumus, ir nepieciešams kopīgot datus un atrašanās vietu.


Ja ir aktivizēts privātais režīms, tiešsaistes pakalpojumi automašīnā veic tikai lokālu apstrādi ar ierobežotām funkcijām.

Tiešsaistes pakalpojumi

Lai skatītu tiešsaistes pakalpojumu izvēlni, atveriet iestatījumu lietotni  un pieskarieties attiecīgajam izvēlnes elementam.

Vadības Elementi Uz Stūres



1. Pārslēgties uz augšu vai leju — atlasīt nākamo/iepriekšējo radiostaciju vai ierakstu vai pārlūkot pēdējo zvanu sarakstu. Īsi nospieš — parādīt izvēlni vai apstiprināt izvēli.
2. Īsi nospieš — regulēt vai atkal ieslēgt skaņu. Nospieš un turēt  — izslēgt skaņu.
3. Nospieš un turēt — atbildēt uz ienākošu zvanu, pabeigt sarunu, parādīt pēdējo zvanu sarakstu vai tālruņa projekcijas ekrānu. Nospieš un turēt — noraidīt ienākošu zvanu.

4. Īsi nospieš — aktivizēt informācijas un izklaides sistēmas balss palīg sistēmu. Nospieš un turēt — aktivizēt pievienotā mobilā tālruņa balss palīg sistēmu.

Balss Komandas

Balss atpazīšanas pakalpojums ir pieejams vismaz 20 valodās (franču, vācu, angļu (Apvienotā Karaliste), angļu (ASV), arābu, brazīļu, ķīniešu, spāņu, ebreju, itāļu, japāņu, nīderlandiešu, norvēģu, poļu, portugāļu, krievu, zviedru, turku), ko piedāvā mobilais tīkls, un atbilstoši sistēmā iepriekš izvēlētajai un konfigurētajai valodai.

Sistēma atbalsta divas valodas gadījumos, ka automašīnas braukšanas teritorijā nav mobilā tīkla pārklājuma. Šīs valodas, ko sauc par borta valodām, tiek lejupielādētas sistēmā.

Ja izvēlēta valoda nav lejupielādēta, tiklīdz pirmo reizi netiek izveidots savienojums ar mobilo tīklu, ekrānā parādās paziņojums ar piedāvājumu to lejupielādēt.



Lai izmantotu jauno valodu visās zonās, lejupielādējiet to iepriekš (aizdedze ieslēgta, neiedarbinot dzinēju), izmantojot Wi-Fi tīklu.

Veiciet ekrānā redzamo lejupielādes procedūru.



Lejupielādējot jaunu valodu, tiek izdzēsta visretāk izmantotā borta valoda.


Integrēto runas atpazīšanu var izmantot, lai informācijas un izklaides sistēmu vadītu ar balss komandām.

Ir trīs veidi, kā aktivizēt runas atpazīšanu:

1. nospiediet  uz stūres;
2. informācijas displejā pieskarieties .

- izrunājiet komandu "Hey Opel";
Pēc

stūres taustiņa  nospiešanas vai pieskaršanās pie  informācijas displejā un pirms komandas izrunāšanas uzgaidiet, līdz atskan skaņas signāls.

Lai skatītu dažu balss komandu piemērus, informācijas displejā atveriet palīdzības izvēlni . Piemēri ir sakārtoti kategorijās, piemēram, radio vai navigācijas.

Navigācija

Pieļjuve papildu video materiāliem



<https://www.tomtom.com/stellantis-connected-nav>



Nospiediet lietotni **"Navigation"**, lai atvērtu navigācijas sākuma ekrānu.



Nospiediet **„Search”** (meklēt), lai ievadītu adresi vai nosaukumu.



Lai atvērtu dažādu iespēju galveno izvēlni, nospiediet šo pogu.



Nospiediet šo pogu, lai parādītu 3D/2D režīmu vai parādītu karthinālos virzienus (N, E, S, W).




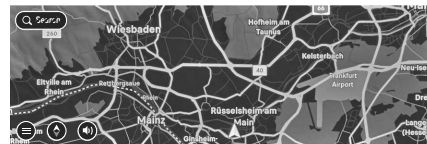
Atlasiet **"Sound activated"**, **"Alerts only"** un **"Silent"** ar šīs pogas atkārtotu nospiešanu.




Nospiediet „plus”/„mīnus” pogas, lai pietuvināti/attālinātu,

vai izmantojiet divus pirkstus uz ekrāna.

Informācijas displejā pieskarieties pie , lai atvērtu navigācijas lietotni.




Maršruta vadības sākšana

Lai sāktu maršruta vadību, pieskarieties pie , lai ievadītu adresi, izmantojot tastatūru.

Pēc adreses pirmo burtu ievadīšanas, tiek parādītas atbilstošās adreses. Kad adrese ir ievadīta, kartē var tikt parādīti vairāki maršruti. Izvēlieties vienu no tiem pirms maršruta vadības uzsākšanas.


Aktīvā maršruta vadība


Aktīvas maršruta vadības laikā ekrānā tiek rādīta informācija par maršrutu, piemēram, aptuvenais ierašanās laiks un attālums.


Lai aktivizētu vai deaktivizētu maršruta vadības balss uzvednes, pieskarieties pie .


Lai mainītu maršrutu, pievienotu apstāšanās vietu, piemēram, restorānu vai degvielas uzpildes staciju, vai skafītu norādījumus, pieskarieties trim punktiem ekrāna sānu joslā.


Maršruta iestatījumi

Lai atvērtu iestatījumu izvēlni, pieskarieties trim punktiem ekrāna sānu joslā un pēc tam iestatījumu izvēlni .

Pieskarieties pie , lai skafītu karšu lejupielādes, iestatītu kartes krāsas, parādāmos interešu objektus un veiktu citus kartes iestatījumus, kā arī iestatītu informāciju par ierašanos, maršruta vadības ekrāna sānu joslu, kartes orientāciju vai redzētu kartē automašīnas iespējamo attālumu.


Pieskarieties pie , lai iestatītu maršruta pārrēķināšanas opcijas, vēlamo maršrutu veidus (ātrs, īss, videi draudzīgs) vai izvairītos no noteiktiem maršrutiem (maksas, grants un citi ceļi).

Pieskarieties pie , lai iestatītu balsis uzvedņu veidus, brīdinājumus un skaņas signālus.

Pieskarieties pie , lai iestatītu informācijas konfidencialitāti (braucienu vēstures saglabāšana, bieži izmantotie galamērķi un citas opcijas).

Kartes atjauninājumi

Kad ir aktivizēti tiešsaistes pakalpojumi, pašreizējā reģiona karte tiek atjaunināta automātiski.

Kad sistēma ir savienota ar Wi-Fi tīklu, visu pārējo reģionu kartes var atjaunināt, izmantojot kartes un displeja izvēlni .

Bluetooth® .

Brīdinājums

Brīdinājums. Navigācija ir braukšanas palīgsistēma. Tā neaizstāj vadītāju. Lietotājam ir rūpīgi jāpārbauda visas norādes. Izmantojot navigācijas sistēmu, jūs piekrītat šādiem noteikumiem un nosacījumiem: https://www.tomtom.com/en_gb/legal/eula-automotive/?388448

Savienojamība

Telefona projekcija

Telefona projekcijas lietojumprogrammas Apple® CarPlay un Android Auto parāda atlasītās viedtālruņa lietotnes informācijas displejā un ļauj tās vadīt tieši, izmantojot informācijas un izklaides sistēmas vadības ierīces. Vaicājiet ierīces ražotājam, vai šī funkcija ir saderīga ar viedtālruni un vai šī

lietojumprogramma ir pieejama valstī, kurā atrodaties.

Viedtālruņa sagatavošana

iPhone®: Pārliecinieties, ka jūsu tālrunī ir aktivizēta Siri®.

Android telefoniem: Lejupielādējiet telefonā lietotni Android Auto no veikala Google Play™ Store.

Viedtālruņa pievienošana

Pievienojiet tālruni USB portam vai pievienojiet tālruni, izmantojot Bluetooth® savienojumu.


Savienojamības iestatījumos pārliecinieties, vai tālruņa projicēšana ir aktivizēta.

Telefona projekcijas palaišana

Informācijas displejā pieskarieties lietotnei Apple® CarPlay vai Android Auto.

Attēlotais telefona projekcijas ekrāns ir atkarīgs no viedtālruņa un programmatūras versijas.

Viedtālruņa balss palīgsistēmas lietošana

Lai lietu viedtālruņa balss palīgsistēmu, izmantojot informācijas un izklaides sistēmu, nospiediet un turiet uz stūres  un izrunājiet atbilstošu viedtālruņa palīgsistēmas aktivizēšanas balss komandu.

Tālrunis

Telefona funkcija sniedz iespēju runāt pa mobilo telefonu, izmantojot automašīnas mikrofonu un automašīnas skaļruņus, kā arī vadīt svarīgākās mobilā telefona funkcijas, izmantojot automašīnas informācijas un izklaides sistēmu. Lai varētu izmantot telefona funkciju, ir jāizveido Bluetooth® savienojums starp informācijas un izklaides sistēmu un mobilo telefonu.

Ne visi mobilie telefoni atbalsta visas telefona portāla funkcijas. Pieejamās telefona funkcijas ir atkarīgas no attiecīgā mobilā telefona modeļa un tīkla operatora. Papildu informāciju par šiem jautājumiem atradīsiet mobilā telefona lietošanas instrukcijā, kā arī varat par tiem konsultēties ar mobilo sakaru operatoru.

Svarīga informācija par lietošanu un satiksmes drošību

Brīdinājums

Mobilie telefoni ietekmē jūsu vidi. Tādēļ ir sagatavoti drošības noteikumi un norādījumi. Pirms tālruņa funkcijas izmantošanas jums ir jāpārzina saistītie norādījumi.

Brīdinājums

Brīvroku sistēmu izmantošana braukšanas laikā var būt bīstama, jo, sarunājoties pa tālruni, samazinās koncentrēšanās spējas. Pirms brīvroku sistēmas izmantošanas novietojiet transportlīdzekli stāvvietā. Ievērojiet tās valsts noteikumus, kurā pašlaik atrodaties.

Neaizmirstiet ievērot īpašos noteikumus, kas attiecas uz konkrētām jomām, un vienmēr izslēdziet mobilo tālruni, ja mobilo tālruņu lietošana ir aizliegta, ja traucējumus izraisa mobilais tālrunis vai ja var rasties bīstamas situācijas.

Ierīces savienošana pārī

Savienojot ierīces pārī, notiek PIN kodu apmaiņa starp Bluetooth® ierīci un informācijas un izklaides sistēmu un Bluetooth® ierīces pievienošana informācijas un izklaides sistēmai.

Svarīga informācija


- Vienlaikus informācijas un izklaides sistēmai var pievienot divas ar to pārī savienotas Bluetooth® ierīces. Viena ierīce var būt brīvroku režīmā, bet otra audio straumēšanas režīmā; skatiet

tālāk Bluetooth® profila iestatījumu aprakstu.

Tomēr divas ierīces nevar vienlaikus lietot brīvroku režīmā

- Savienošana pārī jāveic tikai vienreiz, izņemot gadījumus, kad ierīce tiek izdzēsta no pārī savienoto ierīču saraksta. Ja iepriekš ir bijis izveidots savienojums ar attiecīgo ierīci, informācijas un izklaides sistēma automātiski izveido savienojumu.
- Bluetooth® savienojuma lietošana būtiski tērē ierīces akumulatora enerģiju. Tādēļ pievienojiet ierīci USB portam, lai veiktu tās uzlādi.

Jaunas ierīces savienošana pārī


1. Aktivizējiet Bluetooth® ierīces Bluetooth® funkciju. Lai saņemtu plašāku informāciju, lūdzu, skatiet Bluetooth® ierīces lietošanas instrukciju.
2. Nospiediet  un pēc tam pieskarieties "Bluetooth® meklēšana". Tiek veikta visu tuvumā pieejamo Bluetooth® ierīču meklēšana.
3. Parādītajā sarakstā atlasiet Bluetooth® ierīci, kuru vēlaties savienot pārī.

4. Apstipriniet pāra izveidi:

- Ja tiek atbalstīta SSP (secure simple pairing — droša un vienkārša pāra izveide): Apstipriniet informācijas un izklaides sistēmā un Bluetooth® ierīcē redzamos ziņojumus.
- Ja SSP (secure simple pairing — droša un vienkārša pāra izveide) netiek atbalstīta: Informācijas un izklaides sistēmā: tiek parādīts ziņojums ar aicinājumu Bluetooth ierīcē ievadīt PIN kodu. Bluetooth ierīcē: ievadiet PIN kodu un apstipriniet ievadītās vērtības. Informācijas un izklaides sistēma un ierīce ir savienotas pārī.

5. Telefonu katalogs tiek automātiski lejupielādēts informācijas un izklaides sistēmā. Atkarībā no telefona informācijas un izklaides sistēmai jāatļauj piekļuve telefonu katalogam. Ja nepieciešams, apstipriniet Bluetooth® ierīcē redzamos ziņojumus. Ja šī funkcija Bluetooth® ierīcē netiek atbalstīta, tad tiek parādīts atbilstošs ziņojums.

Darbības ar pārī savienotām ierīcēm


Nospiediet , atlasiet **TEL** un pēc tam atlasiet **Bluetooth® savienojums**. Tiek parādīts saraksts ar visām pārī savienotajām ierīcēm.

Bluetooth® profila iestatījumu maiņa


Pieskarities  pie pārī savienotas ierīces.

Pēc vajadzības aktivizējiet vai deaktivizējiet profila iestatījumus un apstipriniet tos.



Pārī savienotas ierīces pievienošana


Ierīces, kas ir savienotas pārī, bet nav pievienotas, ir identificētas ar . Atlasiet vajadzīgo ierīci, lai ar to izveidotu savienojumu.

Ierīces atvienošana


Pašlaik pievienotā ierīce ir identificēta ar . Atlasiet ierīci, lai to atvienotu.

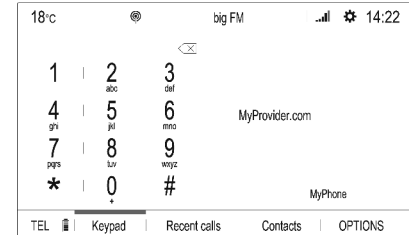
Pārī savienotas ierīces dzēšana

Ekrāna augšējā labajā stūrī pieskarities , lai pie katras pārī savienotas ierīces būtu attēlotas  ikonas.

Pieskarities  pie Bluetooth® ierīces, kuru vēlaties dzēst, un apstipriniet parādīto ziņojumu.

Telefona galvenā izvēle

Nospiediet , lai atvērtu telefona galveno izvēlni.



Daudzas mobilā telefona funkcijas tagad var vadīt telefona galvenajā izvēlnē (un ar to saistītajās apakšizvēlnēs), kā arī ar telefona vadības taustiņiem uz stūres.

Telefona zvana sākšana

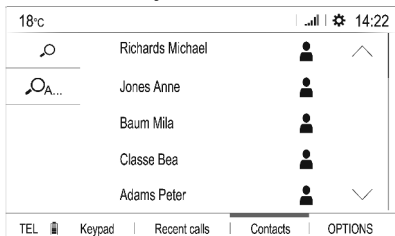
Telefona numura ievadīšana

Ievadiet telefona numuru, izmantojot telefona galvenās izvēlnes tastatūru. Tiklīdz tiek ievadīti cipari, tiek rādīti atbilstoši ieraksti no kontaktpersonu saraksta alfabētiskā secībā. Pieskarities vajadzīgajam saraksta ierakstam, lai sāktu telefona zvanu.

Kontaktinformācijas saraksta lietošana

Kontaktinformācijas sarakstā ir visi telefonu kataloga ieraksti no pievienotās Bluetooth® ierīces.

Atlasiet **Contacts**, lai skatītu kontaktinformācijas sarakstu.



Kontaktinformācijas meklēšana

Kontaktpersonas tiek kārtotas pēc vārda vai uzvārda. Lai mainītu secību, pieskarieties **OPTIONS** un pēc tam . Lai ritinātu sarakstu, pieskarieties vai .

Lai meklētu kontaktinformāciju ar tastatūru, pieskarieties .

Lai meklētu kontaktinformācijas ierakstu pēc pirmā burta, pieskarieties un atlasiet vajadzīgo burtu.

Kontaktinformācijas modificēšana vai dzēšana

Atlasiet blakus kontaktinformācijas ierakstam un pēc tam atlasiet vajadzīgo opciju.

Zvanu vēstures lietošana

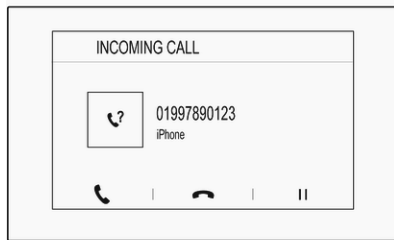
Visi saņemtie, veiktie un neatbildētie zvani tiek reģistrēti.

Atlasiet **Pēdējie zvani**, lai skatītu zvanu vēsturi.

Atlasiet vajadzīgo saraksta ierakstu, lai sāktu zvanu.

Ienākošais telefona zvans

Ja ienākošā zvana laikā ir ieslēgts audio režīms, piemēram, radio vai USB režīms, skaņas avots aplūst un atsāk skanēt tikai pēc zvana pabeigšanas. Parādās ziņojums ar zvanītāja telefona numuru vai vārdu.



Lai atbildētu uz zvanu, pieskarieties .

Lai noraidītu uz zvanu, pieskarieties .

Lai aizturētu zvanu, pieskarieties . Lai

atsāktu zvanu, pieskarieties .

Lai izslēgtu informācijas un izklaides sistēmas mikrofonu, pieskarieties **Micro OFF**, un tiks rādīts . Lai atceltu skaņas

izslēgšanas funkciju, vēlreiz nospiediet .

Lai turpinātu sarunu, izmantojot mobilo telefonu (privātajā režīmā), pieskarieties

. Lai atkal aktivizētu sarunu, izmantojot informācijas un izklaides sistēmu, vēlreiz

pieskarieties .

Piezīme

Ja izkāpjat no transportlīdzekļa un aizslēdzat to, kamēr joprojām atrodaties privātā režīma tālruņa sarunā, informācijas un izklaides sistēma var palikt ieslēgta, līdz atstājat informācijas un izklaides sistēmas Bluetooth® uztveršanas zonu.

Ienākošo zvanu pastāvīga aizturēšana

Drošības apsvērumu dēļ telefona funkcija var pēc noklusējuma aizturēt visus ienākošos zvonus.

Lai aktivizētu šo funkciju, atlasiet

OPTIONS un pēc tam pieskarieties , līdz funkcija tiek aktivizēta.

Mobile telefoni un personālo radiosakaru ierīces (CB radio)

Uzstādīšanas norādījumi un lietošanas vadlīnijas

Uzstādot un lietojot mobilo tālruni, jāievēro konkrētajam automobilim paredzētā uzstādīšanas instrukcija, kā

arī mobilā tālruņa un brīvroku sistēmas ražotāja lietošanas norādījumi. Pretējā gadījumā var tikt anulēts automobiļa tipa apstiprinājums.

Ieteikumi, lai ierīces darbotos bez traucējumiem:

- Profesionāli uzstādīta āra antena, lai uztvertu maksimāli iespējamo diapazonu
- Maksimālā raidīšanas jauda 10 W
- Telefona uzstādīšana tam piemērotā vietā, ņemot vērā atbilstošo piezīmi nodaļā **Drošības gaisa spilvenu sistēma**.

Konsultējieties ar speciālistu par speciāli paredzētajām ārējās antenas un ierīču turētāja uzstādīšanas vietām, kā arī par iespējām izmantot ierīces, kuru raidīšanas jauda ir lielāka par 10 W. Mobilo tālruņu sakaru tīklu standartos GSM 900/1800/1900 un UMTS brīvroku sistēmu bez ārējās antenas drīkst izmantot tikai tad, ja mobilā tālruņa maksimālā raidīšanas jauda nepārsniedz 1 W, izņemot tīklu standartu GSM 900, kur tā nedrīkst būt lielāka par 2 W. Drošības apsvērumu dēļ nelietojiet tālruni braukšanas laikā. Arī brīvroku sistēmas izmantošana var novērst jūsu uzmanību no ceļa.

Brīdinājums

Tādu radioiekārtu un mobilu tālruņu, kas neatbilst iepriekš norādītajiem mobilu tālruņu standartiem, lietošana ir atļauta, tikai izmantojot automobiļa ārpusē uzstādāmu antenu.

Padoms

Mobilie tālruņi un radioiekārtas, lietojot tās automobiļa salonā bez ārējās antenas, var radīt automobiļa elektronikas darbības traucējumus, ja vien netiek ievēroti iepriekš norādītie noteikumi.

Multivide

USB porti

Divi USB porti atrodas vadības panelī. Aizmugurējā konsolē var būt vēl viens USB ports.

Brīdinājums

Lai pasargātu sistēmu, neizmantojiet USB sadalītāju.

Piezīme

USB porti vienmēr jāuztur tīri un sausi. Katram USB portam var pievienot MP3 atskaņotāju, USB ierīci, SD karti (izmantojot USB savienotāju / adapteri) vai viedtālruni.

Informācijas un izklaides sistēmā var atskaņot audio failus vai radīt attēlu failus, kas saglabāti USB ierīcēs. Kad iepriekšminētās ierīces ir pievienotas USB portam, dažādas to funkcijas var vadīt, izmantojot informācijas un izklaides sistēmas vadības elementus un izvēlnes.

Piezīme

Informācijas un izklaides sistēma neatbalsta visas palīgierīces.

Piezīme

Lai lietotu informācijas un izklaides sistēmas telefona projicēšanas funkciju, viedtālrunis ir jāpievieno vadības paneļa USB portam, ko var izmantot datu apmaiņai. Aizmugurējās konsoles USB portu nevar izmantot Apple® CarPlay.

Ierīces pievienošana / atvienošana

Pievienojiet vienu no iepriekš minētajām ierīcēm USB portam. Vajadzības gadījumā izmantojiet piemērotu savienojuma kabeli. Tiek automātiski aktivizēta mūzikas funkcija.

Piezīme

Ja ir pievienota nelasāma USB ierīce, tiek parādīts atbilstošs kļūdas ziņojums, un informācijas un izklaides sistēma tiek automātiski pārslēgta uz iepriekšējo funkciju.

Lai atvienotu USB ierīci, atlasiet citu funkciju un pēc tam atvienojiet USB ierīci.

Padoms

Izvairieties no ierīces atvienošanas atskaņošanas laikā. Tas var sabojāt ierīci vai informācijas un izklaides sistēmu.

Bluetooth® audio straumēšana

Straumēšana sniedz iespēju klausīties mūziku no viedtālruņa.

Plašāku aprakstu par Bluetooth® savienojuma izveidi.

Ja audio atskaņošana netiek sākota automātiski, tā var būt jāsāk viedtālrunī.

Vispirms noregulējiet viedtālruņa skaļumu (uz augstāku līmeni). Pēc tam noregulējiet informācijas un izklaides sistēmas skaļumu.

Failu formāti

Audio aprīkojums atbalsta dažādus failu formātus.

Audio sistēma atskaņo tikai audio failus ar paplašinājumiem „wav”, „wma”, „aac”, „ogg”, un „mp3” un bitu pārraides ātrumu no 32 Kb/s līdz 320 Kb/s.

Tā atbalsta arī VBR (mainīga bitu pārraides ātruma) režīmu.

Citus failu tipus („mp4” utt.) nevar nolasīt.

Visām „vma” datnēm jāatbilst WMA 9 standartipam.


Atbalstītais nolases temps ir 11, 22, 44 un 48 KHz.

Lai izvairītos no lasīšanas un attēlošanas problēmām, iesakām izvēlēties failu nosaukumus, kas ir mazāki par 20 rakstzīmēm un nesatur nekādas īpašas rakstzīmes (piemēram, “? , ; ù). Izmantojiet tikai FAT32 formāta (File Allocation Table) USB atmiņas kartes.

Mūzikas funkcijas aktivizēšana

USB vai Bluetooth® ierīces pievienošana.



Ja ierīce jau ir pievienota, bet saglabāto mūzikas failu atskaņošana nav aktīva:


Nospiediet , atlasiet **SOURCES** un pēc tam atlasiet attiecīgo avotu.

Tiek automātiski sākota audio celiņu atskaņošana.

Atskaņošanas funkcijas

Atskaņošana pārtraukšana un atsākšana


Pieskarities , lai pārtrauktu atskaņošanu. Ekrāntaustiņš mainās uz .


Pieskarities , lai atsāktu atskaņošanu.

Iepriekšējā vai nākamā celiņa atskaņošana

Pieskarities  vai .

Patīšana un attīšana


Pieskarities un turiet nospiestu 


vai . Atlaidiet, lai atgrieztos parastas atskaņošanas režīmā.

Varat arī pārvietot slīdni, kas rāda pašreizējo pozīciju celiņā, pa kreisi vai pa labi.


Celiņu atskaņošana nejaušā secībā

Atlasiet **OPTIONS** un vairākkārt pieskarities nejaušas secības ikonai:

: atskaņo pašlaik atlasītā saraksta (albuma, izpildītāja, utt.) celiņus nejaušā secībā.

: atskaņo pašlaik atlasītā saraksta (albuma, izpildītāja, utt.) celiņus parastas atskaņošanas režīmā

Celiņu atkārtošana


Atlasiet **OPTIONS** un vairākkārt pieskarities ikonai **Atkārtot** , lai atlasītu vienu no tālāk norādītajām opcijām:

- atkārtot pašlaik atlasītā saraksta (albuma, izpildītāja, utt.) ierakstus
- vienreiz atkārtot pašlaik atlasītā saraksta (albuma, izpildītāja, utt.) ierakstus

- atskaņo pašlaik atlasītā saraksta (albuma, izpildītāja, utt.) celiņus parastas atskaņošanas režīmā

Attēlu skatītāja aktivizēšana

USB ierīces pievienošana.

Ja ierīce jau ir pievienota, bet attēlu skatītājs nav aktīvs: Nospiediet , atlasiet **Photos** un izvēlieties vajadzīgo mapi un attēlu.



Lai rādītu izvēlnes joslu, pieskarieties ekrānam.

Iepriekšējā vai nākamā attēla skatīšana

Pieskarieties ◀ vai ▶.

Slaidrādes sāksana vai apturēšana

Lai skatītu USB ierīcē saglabāto attēlu slaidrādi, atlasiet ▶.

Lai beigtu slaidrādi, pieskarieties .

Telefona projekcija

Telefona projekcijas lietojumprogrammas Apple® CarPlay un Android Auto attēlo noteiktas viedtālruņa lietojumprogrammas informācijas displejā un ļauj tās darbināt tieši, izmantojot informācijas un izklaides sistēmas vadības ierīces.

Vaicājiet ierīces ražotājam, vai šī funkcija ir saderīga ar jūsu viedtālruni un vai šī lietojumprogramma ir pieejama valstī, kurā atrodaties.

Viedtālruņa sagatavošana

iPhone®: Pārliecinieties, ka jūsu tālrunī ir aktivizēta Siri®.

Android telefoniem: Lejupielādējiet telefonā lietotni Android Auto no veikala Google Play™ Store.

iPhone viedtālruņa pievienošana

Pievienojiet telefonu USB portam. Ja telefons jau ir pievienots ar Bluetooth®, tad pēc tā pievienošanas USB portam un Apple® CarPlay palaišanas Bluetooth® savienojums tiks pārtraukts. Pēc USB savienojuma atvēršanas telefons tiks atkal pievienots, izmantojot Bluetooth®.

Android telefons


Pievienojiet telefonu ar Bluetooth® un pēc tam pievienojiet telefonu USB portam.

Telefona projekcijas palaišana

Ja telefona projekcija netiek automātiski sākta, nospiediet  un pēc tam pieskarieties **Apple® CarPlay** vai **Android Auto**.

Attēlotais telefona projekcijas ekrāns ir atkarīgs no viedtālruņa un programmatūras versijas.

Atgriešanās informācijas un izklaides sistēmas ekrānā

Piemēram, nospiediet vadības paneļa taustiņu .

Multimedia Pro

Ievads

Svarīga informācija par lietošanu un satiksmes drošību

Brīdinājums

Informācijas un izklaides sistēma ir jāizmanto, lai transportlīdzekli vienmēr būtu iespējams droši vadīt. Ja rodas šaubas, apstādiniet automobili un

darbojieties ar informācijas un izklaides sistēmu, automobilim stāvo.

Radio uztveršana

Radio uztveršanu var negatīvi ietekmēt atmosfēras traucējumi, trokšņi, kroplējumi un signāla zudumi, kuru cēlonis var būt:

- attāluma izmaiņas attiecībā pret raidītāju;
- atstarošanās izraisīta radioviļņu pārklāšanās un
- šķēršļi.

Multimedia Pro

Vadības panelis — Multimedia Pro



Īsi nospieš — ieslēgt/izslēgt sistēmu vai izslēgt skaņu.
Nospieš un turēt — pārslēgties uz gaidīšanas režīmu.
Pagriez: pielāgot skaļumu.



Parāda sākuma ekrānu.



Parāda vadītāja palīgsistēmu izvēlni.



Parāda klimata iestatījumu izvēlni.

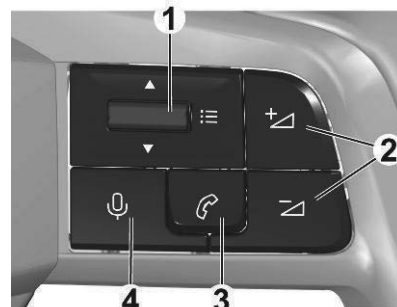



Parāda audio izvēlni.



Parāda tālruņa izvēlni.
Parāda telefona projekcijas ekrānu, kad ir aktīva telefona projekcija.


Vadības elementi uz stūres



1. Pārslēgties uz augšu vai leju — atlasīt nākamo/iepriekšējo radiostaciju vai ierakstu vai pārlūkot pēdējo zvanu sarakstu.
Īsi nospieš — parādīt izvēlni vai apstiprināt izvēli.
2. Īsi nospieš — regulēt vai atkal ieslēgt skaņu.
Nospieš un turēt  — izslēgt skaņu.
3. Nospieš un turēt — atbildēt uz ienākošu zvanu, pabeigt sarunu, parādīt pēdējo zvanu sarakstu vai tālruņa projekcijas ekrānu.
Nospieš un turēt — noraidīt ienākošu zvanu.
4. Īsi nospieš — aktivizēt informācijas un izklaides sistēmas balsu palīgsistēmu.

Nospieš un turēt — aktivizēt pievienotā mobilā tālruna balss palīgsistēmu.

Personalizēšana

Vadītāja informācijas centru un informācijas displeju var personalizēt. Lai skatītu personalizācijas iestatījumu izvēlni, atveriet iestatījumu lietotni  un pieskarieties personalizācijas iestatījumu izvēlnei.

Ekrāna krāsa

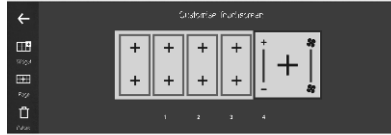
Vadītāja informācijas centram un informācijas displejam var izvēlēties fona krāsu. Izvēlētā fona krāsa nekavējoties tiek parādīta gan vadītāja informācijas centrā, gan informācijas displejā.

Skaņu gaisotne



Sporta režīmam var aktivizēt vai deaktivizēt aktīva sporta skaņu.

Lapas

Vadītāja informācijas centram un informācijas displejam var izveidot vairākas personalizētas lapas.




Katru no lapām var personalizēt, izvēloties parādāmos logrīkus.

Lai pievienotu lapu, pieskarieties pie . Lai dzēstu lapu, velciet un nometiet attiecīgo lapu .


Logrīki

Logrīks ir noteiktas informācijas vai mērierīces attēlojums, piemēram, radio datu, navigācijas informācijas vai dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras mērierīces.




Vadītāja informācijas centrā katrā lapā var parādīt vienu logrīku, informācijas displejā var būt vairāki logrīki. Lai kādai lapai pievienotu logrīku, pieskarieties pie . Atsevišķi logrīki ir pieejami dažādos izmēros. Jo lielāks ir logrīks, jo mazāk logrīku var parādīt lapā.


Profilī

Var izveidot vairākus lietotāju profilus. Pateicoties iespējai izveidot profilus, informācijas un izklaides sistēmu var pielāgot vairākiem vadītājiem. Ar konkrēto profilu tiek sasaistīti dažādi iestatījumi, kā arī radiostaciju izlase un galamērķi. Līdz ar to iestatījumi nav jāpielāgo ikreiz, kad ar automašīnu brauc kāda cita persona. Lai skatītu profila iestatījumus, atveriet iestatījumu lietotni  un pieskarieties profila izvēlnei.



Profila izveide

Lai izveidotu jaunu profilu, pieskarieties pie . Katram profilam var pielāgot šādus iestatījumus:

- profila nosaukumu;
- avatāru;
- piesaistīto ierīci.

Kad tiek izveidots jauns profils, tā iestatījumus var mainīt jebkurā laikā, pieskaroties .

Profila dzēšana

Lai dzēstu profilu, blakus attiecīgajam profilam pieskarieties pie  un izvēlieties . Viesu profilu nevar izdzēst. Viesu profils ir noklusējuma profils. Tas ir aktīvs, kad neviens cits profils nav izveidots vai aktīvs.

Pamatfunkcijas

Ekrāna darbības

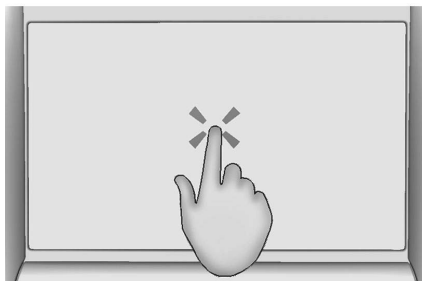
Informācijas un izklaides sistēmas displejam ir skārienjutīga virsma, kas sniedz iespēju tieši mijiedarboties ar displejā redzamajiem vadības elementiem.

Uzmanību

Skārienekrāna darbībai neizmantojiet smailus vai cietus priekšmetus, piemēram, lodīšu pildspalvas, zīmuļus vai tamīdzīgus priekšmetus.

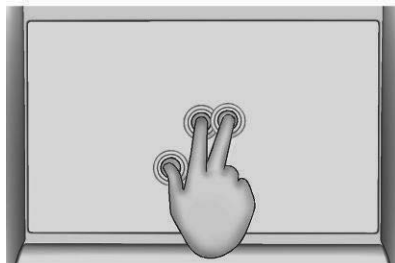
Informācijas un izklaides sistēmas vadībai izmantojiet tālāk norādītos pirkstu žestus.

Pieskarieties



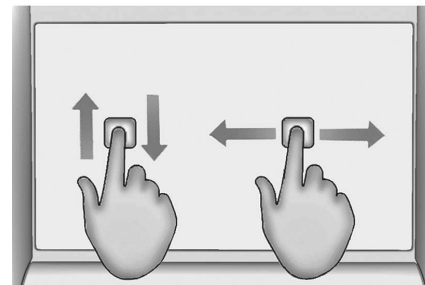
Pieskārienu izmanto, lai atvērtu izvēlni vai atlasītu opciju.

Trīs pirkstu ātrā piekļuve




Pieskārienu izmanto, lai atvērtu lietotņu pārskatu.


Pavilkšana ekrānā



Pavilkšana ekrānā tiek lietota, lai ritinātu izvēlnes vai pārvietotu karti.

Atgriešanās iepriekšējā ekrānā no apakšizvēlnes

Lai atgrieztos iepriekšējā ekrānā, ekrāna augšējā kreisajā stūrī pieskarieties pie .

Izvēlnes parādīšana un paslēpšana. Lietotnē izvēlni var parādīt un paslēpt, pieskaroties pie .

Statusa josla

Statusa josla ir ekrāna augšējā josla. Tajā var tikt rādīts:

- laiku;
- apkārtējās vides temperatūru;

- Wi-Fi savienojuma statuss;
- Bluetooth® aktivizācija
- mobilās uztveršanas rādītājs;
- aktivizētās funkcijas, piemēram, A/C.

Lietotņu pārskats



Lai skatītu visu pieejamo lietotņu sarakstu, pieskarieties pie . Tāpat lietotņu pārskats tiek parādīts, ar trim pirkstiem pieskaroties ekrānam.

Sistēmas iestatījumi

Lai atvērtu sistēmas iestatījumu izvēlni, atveriet iestatījumu lietotni un pieskarieties sistēmas iestatījumu izvēlnei .



Var pielāgot šādus sistēmas iestatījumus:

- valoda;

- datums un laiks, laika formāts, datuma formāts;
- attāluma un patēriņa mērvienības;
- āra gaisa temperatūras mērvienības;
- rūpnīcas iestatījumu atjaunošana;
- sistēmas informācijas skatīšana.

Spilgtums

Lai pielāgotu instrumentu paneļa un salona apgaismojuma spilgtumu, atveriet iestatījumu lietotni un pieskarieties spilgtuma pielāgošanas izvēlnei. Salona apgaismojumu var arī aktivizēt vai deaktivizēt.

Savienojamība

Lai skatītu savienojamības iestatījumu izvēlni, atveriet iestatījumu lietotni un pieskarieties savienojamības iestatījumu izvēlnei. Var pielāgot šādus iestatījumus:

- bezvadu ierīču — skatīt visas pārī savienotās ierīces, pievienot vai atvienot ierīci, izvēlēties savienojuma izveides preferences katrai ierīcei (Bluetooth® vai tālruņa projekcija) un meklēt tuvumā esošās ierīces
- Wi-Fi tīklu — aktivizēt vai deaktivizēt Wi-Fi, meklēt tuvumā esošos Wi-Fi

tīklus un savienot sistēmu ar Wi-Fi tīklu;

- konfidencialitātes iestatījumus — aktivizēt vai deaktivizēt datu un atrašanās vietas kopīgošanu autorizētajos pakalpojumos

Sistēmas atjauninājumi

Kad atjauninājums ir pieejams un gatavs instalēšanai, brauciena beigās pēc automašīnas apstāšanās parādās paziņojums.

Tāpat varat atvērt iestatījumu lietotni un pieskarties atjauninājumu izvēlnei, lai pārbaudītu, vai ir pieejams kāds atjauninājums. Ja tas ir pieejams, gaidošie atjauninājumi tiek parādīti ekrānā.


Pieskaroties izvēles rūtiņai, var aktivizēt atjauninājumu automātisko lejupielādi. Ja tā ir aktivizēta, atjauninājumi tiek automātiski lejupielādēti, kad automašīna ir savienota ar ārējo Wi-Fi tīklu.

Atjauninājuma instalēšana tiek turpināta pat tad, kad izkāpjat no automašīnas un aizverat to. Ja atjaunināšana ir veiksmīgi pabeigta, kad automašīna atkal tiek iedarbināta, ekrānā parādās paziņojums. Ja instalēšana nav izdevusies, ekrānā parādās attiecīgs paziņojums. Sazinieties ar atbalsta centru.

Konfidencialitāte

Konfidencialitātes iestatījumus var iestatīt, izmantojot iestatījumu

savienojamības izvēlni .


Konfidencialitātes iestatījumus var iestatīt arī statusa joslā, pieskaroties .

Konfidencialitātes iestatījumus var iestatīt katram profilam atsevišķi. Var iestatīt šādus konfidencialitātes iestatījumus:


- datu un atrašanās vieta kopīgošana;
- datu kopīgošana;
- Privātais režīms. Lai bez ierobežojumiem izmantotu visus pieejamos tiešsaistes pakalpojumus, ir nepieciešams kopīgot datus un atrašanās vietu.


Jā ir aktivizēts privātais režīms, tiešsaistes pakalpojumi automašīnā veic tikai lokālu apstrādi ar ierobežotām funkcijām.

Tiešsaistes pakalpojumi

Lai skatītu tiešsaistes pakalpojumu izvēlni, atveriet iestatījumu lietotni  un pieskarieties attiecīgajam izvēlnes elementam.


Audio


Atveriet audio ekrānu, lietotņu pārskatā pieskaroties pie .


Pieskarieties pie , lai pārslēgtu starp radio un pievienoto ārējo ierīci kā audio avotu.



Radio staciju ieslēgšana

Īsi pieskarieties pie , lai automātiski meklētu nākamo radiostaciju.

Pieskarieties pie  un turiet, lai ātri meklētu nākamās radiostacijas.


Īsi pieskarieties pie , lai automātiski meklētu iepriekšējo radiostaciju.

Pieskarieties pie  un turiet, lai ātri meklētu iepriekšējās radiostacijas.

Radiostaciju saraksts


Ekrāna kreisajā pusē, radio izvēlnē, pieskaroties pie saraksta elementa, tiek parādītas visas pieejamās radiostacijas.

Vilņu diapazons


Lai izvēlētos frekvenču joslu, pieskarieties pie .


Frekvenču regulēšana


Lai noregulētu konkrētu radiofrekvenci, pieskarieties pie .


Parādās cipartastatūra. Ievadiet vajadzīgo frekvenci un pieskarieties pie , lai apstiprinātu.

Radiostaciju saglabāšana


Lai saglabātu pašreizējo radiostaciju, pieskarieties , lai iegūtu programmas sakārtojumu, un pēc tam ekrāna




apakšdaļā pieskarieties . Taustiņus, kas jau tiek izmantoti radiostacijām, var pārrakstīt. Radiostaciju saglabāšanai neizmanto tie

taustiņi tiek norādīti ar . Tāpat radiostacijas var saglabāt, radiostaciju sarakstā pieskaroties attiecīgajai sirds ikonai.

Pieskaroties pie , tiek parādītas vai paslēptas saglabātās radiostacijas. Saglabātās radiostacijas tiek attēlotas rindā ekrāna apakšējā daļā. Pieskarieties vēlamajai radiostacijai, lai atskaņotu to.

Skaņas izslēgšana (mute)

Lai izslēgtu vai ieslēgtu skaņu, ekrānā pieskarieties .

Varat arī nospiegt  uz stūres, lai izslēgtu skaņu, un  vai , lai ieslēgtu skaņu.

Skaņas iestatījumi

Radio lietotnes iestatījumu izvēlnē var pielāgot šādus iestatījumus:

- skaņas iestatījumus — gaisotnes skaņa, ekvalaizers, balanss;
- radio iestatījumus — radiostaciju saraksta secība, radiostacijas frekvences sekošanas funkcijas, kā arī satiksmes un ziņu paziņojumu aktivizēšana vai deaktivizēšana;
- skaļuma iestatījumus — sistēmas balss, zvana signāls, telefona zvans, sistēmas skaņas, navigācijas brīdinājumi.

Ārējās ierīces

Telefona projekcija

Telefona projekcijas lietojumprogrammas Apple® CarPlay un Android Auto parāda atlasītās viedtālruņa lietotnes informācijas displejā un ļauj tās vadīt tieši, izmantojot informācijas un izklaides sistēmas vadības ierīces. Vaicājiet ierīces ražotājam, vai šī funkcija ir saderīga ar viedtālruni un vai šī lietojumprogramma ir pieejama valstī, kurā atrodaties.

Viedtālruņa sagatavošana

iPhone®: Pārliecinieties, ka jūsu tālruni ir aktivizēta Siri®.

Android telefoniem: Lejupielādējiet telefonā lietotni Android Auto no veikala Google Play™ Store.

Viedtālruņa pievienošana

Pievienojiet tālruni USB portam vai pievienojiet tālruni, izmantojot Bluetooth® savienojumu.


Savienojamības iestatījumos pārliecinieties, vai tālruņa projicēšana ir aktivizēta.

Telefona projekcijas palaišana

Informācijas displejā pieskarieties lietotnei Apple® CarPlay vai Android Auto.





Attēlotais telefona projekcijas ekrāns ir atkarīgs no viedtālruņa un programmatūras versijas.


Viedtālruņa balss palīgsistēmas lietošana

Lai lietu viedtālruņa balss palīgsistēmu, izmantojot informācijas un izklaides sistēmu, nospiediet un turiet uz stūres  un izrunājiet atbilstošu viedtālruņa palīgsistēmas aktivizēšanas balss komandu.

Runas Atpazīšana


Integrēto runas atpazīšanu var izmantot, lai informācijas un izklaides sistēmu vadītu ar balss komandām. Ir trīs veidi, kā aktivizēt runas atpazīšanu:

- nospiediet  uz stūres
- informācijas displejā pieskarieties 
- pasakiet "Hey Opel" Pēc stūres taustiņa  nospiešanas vai pieskaršanās pie  informācijas displejā un pirms komandas izrunāšanas uzgaidiet, līdz atskan skaņas signāls.

Lai skatītu dažu balss komandu piemērus, informācijas displejā atveriet palīdzības izvēlni . Piemēri ir sakārtoti kategorijās, piemēram, radio vai navigācijas.

Tālrunis

Bluetooth® savienojums

Informācijas displejā pieskarieties pie  lai atvērtu tālruņa lietotni. Kad mobilais tālrunis ir savienots ar informācijas un izklaides sistēmu,

izmantojot Bluetooth®, tālruņa lietotnē ir pieejamas šādas funkcijas:

- Kontaktinformācijas saraksta atvēršana
- Pēdējo zvanu saraksta parādīšana
- Tālruņa numura sastādīšana, izmantojot tastatūru

Mobilā tālruņa savienošana pārī

Lai sistēmu savienotu pārī ar mobilo tālruni, informācijas displeja tālruņa lietotnē atveriet iestatījumu izvēlni.

Mobilajā tālrunī atveriet Bluetooth® izvēlni un aktivizējiet funkciju.

Informācijas displeja sarakstā atlasiet mobilo tālruni. Izpildiet norādījumus, kas redzami mobilajā tālrunī.

Kad mobilais tālrunis ir veiksmīgi savienots pārī, tas automātiski izveidos savienojumu un tiks parādīts kā savienots.


Izmantojot tālruņa lietotņu iestatījumu izvēlni, var pieslēgt arī otru mobilo tālruni.


Zvana veikšana

Lai piezvanītu, kontaktpersonu sarakstā izvēlieties kontaktpersonu, ierakstiet tālruņa numuru, izmantojot tastatūru, vai atlasiet numuru pēdējo zvanu sarakstā.

Zvana saņemšana

Ja tiek saņemts zvans, atskan signāls un tiek parādīts ziņojums informācijas displejā.

Lai pieņemtu ienākošo zvanu vai pārtrauktu aktīvo zvanu, informācijas displejā pieskarieties atbilstošajam taustiņam vai nospiediet  uz stūres.

Lai noraidītu ienākošo zvanu, informācijas displejā pieskarieties atbilstošajam taustiņam vai nospiediet un turiet  uz stūres.

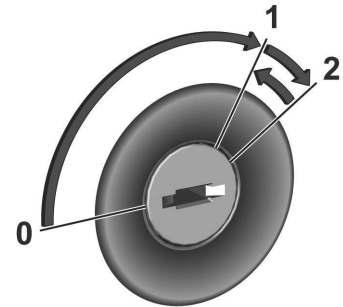
Iedarbināšana un darbināšana

Iedarbināšanas procedūra.....	143
Dzinēja iedarbināšana un apturēšana	143
Stop & Start (ICE)	147
Bremzes	150
Stāvbremze	150
Bremzēšanas palīgsistēma	152
Aktīvā avārijas bremzēšanas sistēma	153
Reģeneratīvā bremzēšana	153
Automātiskā pārnesumkārbā	153
Manuālā pārnesumkārbā	156
Piedziņas pārslēgs (elektromobilis)	157
Braukšanas režīmi	158
Braukšanas režīmu selektors	158
Normālais režīms.....	159
Eco.....	159
Barošanas režīms.....	159
Dzinēja izplūdes gāzes	159
Izplūdes filtrs	159
Katalītiskais neitralizators	160
Degviela	160
Degvielu saderība	160
Uzlāde	160
Uzlādes sistēma (elektrisks)	160
Vispārīga informācija.....	163
Uzlādes veidi	164
Uzlādes kabelis	165


Programmējamā uzlāde.....	172
Uzlādes statuss	173
Uzlāde ar transportlīdzekli (V2L) ...	174
Transportlīdzekļa uzkraušana	175
Jumta reliņi.....	175
Pārslodzes indikators.....	176
Piekabes vilkšana	177
Vispārīga informācija.....	177
Vilkšanas ieteikumi.....	177
Atpūtas aprīkojuma vilkšana	178
Automašīnas vilkšana	178
Citas automašīnas vilkšana	180
Braukšanas ieteikumi	181
Braukšana pa slidenu virsmu.....	181

Iedarbināšanas procedūra

Dzinēja iedarbināšana Un Apturēšana



0. aizdedze izslēgta: dažas funkcijas paliek aktīvas, līdz tiek izņemta atslēga vai atvērtas vadītāja durvis, ja aizdedze iepriekš ir bijusi ieslēgta
- 1 aizdedze strāvas režīmā: aizdedze ir ieslēgta, notiek dīzeļdzinēja priekšapsilde, iedegas kontrolindikatori, un var lietot lielāko daļu elektrisko funkciju
2. dzinēja iedarbināšana: atlaidiet atslēgu, kad dzinējs ir iedarbināts

1. Pagrieziet atslēgu **pozīcijā 1**, lai atbrīvotu stūres bloķēšanas mehānismu.
2. **Manuālā pānesumkārbā:** nospiediet sajūga un bremžu pedāļus.
3. **Automātiskā pānesumkārbā:** nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet selektora sviru stāvoklī **P** vai **N**.
Nospiediet gāzes pedāli.
Dīzeļdzinējiem: uzgaidiet, līdz nodziest kontrolindicators .
4. Īsi pagrieziet atslēgu **pozīcijā 2** un atlaidiet, kad dzinējs ir iedarbināts.
Manuālā pānesumkārbā: funkcijas "Autostop" (Stop & Start) darbības laikā dzinēju var iedarbināt, nospiežot sajūga pedāli.
Automātiskā pānesumkārbā: funkcijas Autostop (Stop & Start) darbības laikā dzinēju var iedarbināt, atlaižot bremžu pedāli.

Autostop = dzinējs gaidstāves režīmā ar Stop & Start sistēmu.
Plašāku Stop & Start skaidrojumu skatiet sadaļā "Automātiskās apturēšanas un iedarbināšanas funkcija".

Stūres bloķēšanas mehānisms

Izņemiet atslēgu no aizdedzes slēdža un pagrieziet stūri, līdz tā nofiksējas.



Pagaidiet, līdz šī brīdinājuma lampiņa nodzisis instrumentu panelī, un pēc tam pagrieziet atslēgu pozīcijā **x**, nospiežot

akseleratora pedāli, lai darbinātu startera motoru līdz dzinēja iedarbināšanai. Tiklīdz dzinējs ieslēdzas, atlaidiet atslēgu, lai tā atgrieztos pozīcijā **2**:
– Ziemas laika apstākļos, ieslēdzot aizdedzi, brīdinājuma signāllampiņa degs ilgāk; pirms motora iedarbināšanas nogaidiet, kamēr nodziest signāllampiņas.
– Ļoti bargos ziemas apstākļos (kad temperatūra zemāka par -23 °C), lai nodrošinātu automašīnas mehānisko elementu (dzinēja un pānesumkārbas) pareizu un ilgstošu darbību, ir jāļauj dzinējam darboties 4 minūtes, pirms uzsākt braukšanu.

Piezīme

Braukšanas laikā nekad neizņemiet atslēgu no aizdedzes slēdža, jo tas var izraisīt stūres mehānisma nobloķēšanos.

Motora iedarbināšana

Nospiediet sajūga pedāli (manuālajai pānesumkārbai), bremžu pedāli un nospiediet **Start/Stop**.
Ir jābūt ieslēgtai stāvbremzei.
► Automašīnām ar manuālo pānesumkārbu pārslēdziet pānesumu neitrālajā pānesumā, nospiediet sajūga pedāli līdz galam un turiet to nospiestu, līdz tiek iedarbināts dzinējs.
► Automašīnām ar automātisko pānesumkārbu, pārslēdziet pārslēgu pozīcijā **P**, tad nospiediet bremžu pedāli.

Aizdedze strāvas režīmā bez dzinēja iedarbināšanas

Nospiediet Start/Stop, nospiežot sajūga vai bremžu pedāli.
Kontrolindikatoru izgaismojas, un lielāko daļu elektrisko funkciju var izmantot.

Dzinējs un aizdedze izslēgta

Īsi nospiediet **Start/Stop** katrā režīmā vai tikmēr, kamēr dzinējs darbojas un automašīna stāv. Ja aizdedze iepriekš bijusi ieslēgta, dažas funkcijas paliek aktīvas, līdz tiek atvērtas vadītāja durvis.

Ārkārtas izslēgšana braukšanas laikā

Nospiediet un apturēni trīs sekundes turiet **Start/Stop**. Tiklīdz automašīna stāv, stūre tiek bloķēta.

Stūres bloķēšanas mehānisms

Stūres bloķēšanas mehānisms ieslēdzas automātiski šādos gadījumos:

- Automašīna stāv uz vietas.
- Aizdedze ir izslēgta.

Lai atbrīvotu stūres bloķēšanas mehānismu, atveriet un aizveriet vadītāja durvis un ieslēdziet aizdedzi vai strāvas režīmu vai iedarbiniet motoru tieši.

⚠ Bīdīnājums

Ja automašīnas akumulators ir izlādējies, automašīnu nedrīkst vilkt vai iedarbināt tās dzinēju, automašīnu ievēlēt, jo tai nav iespējams atbloķēt stūri.

Ar elektroniskās atslēgas sistēmu aprīkoto automašīnu darbināšana kļūmes gadījumā

Ja elektroniskā atslēga nedarbojas vai ir izlādējusies tās baterija, vadītāja informācijas centrā var būt redzams ziņojums.



Turiet elektronisko atslēgu ar taustiņiem uz āru pie marķējuma uz stūres statņa pārsega, kā attēlots ilustrācijā.

Automašīnās ar manuālo pārnēsukārību ieslēdziet neitrālo pozīciju, nospiediet sajūga pedāli, bremžu pedāli un pogu **Start/Stop**.

Automašīnās ar automātisko pārnēsukārību pārvietojiet pārslēgu pozīcijā **P**, nospiediet bremžu pedāli un nospiediet **Start/Stop**.

Šī iespēja ir paredzēta tikai ārkārtas situācijām. Novietojiet elektronisko atslēgu atpakaļ vietā pēc iespējas ātrāk. Informāciju par durvju atslēgšanu un aizslēgšanu skatiet sadaļā Tālvadības sistēmas vai elektroniskās atslēgas bloka kļūmes gadījumā.

Automašīna iedarbināšana zemā temperatūrā

Automašīnu var iedarbināt, neizmantojot papildu sildītājus, līdz $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$ dīzeļmotoriem un līdz $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ benzīna motoriem. Nepieciešama pareizās viskozitātes motoreļļa, pareizā degviela, jābūt veiktām visām tehniskajām apkopēm un automašīna akumulatoram jābūt pietiekoši uzlādētam.

Ja temperatūra ir zemāka par $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$, automātiskajai pārnēsukārībai nepieciešamas aptuveni piecas minūtes lai uzsiltu. Pārslēgsvirai jāatrodas pozīcijā **P**.

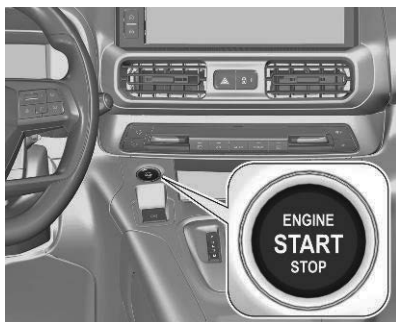
Apsildes funkcijas Piezīme

Elektriskās slodzes ierobežojumu gadījumā individuālā apsildes funkcionalitāte, piemēram, sēdekļu apsilde vai stūres apsilde, var īslaicīgi nebūt pieejama. Funkcijas atsāks darboties pēc dažām minūtēm.

Dzinēja ar turbokompresoru iesildīšana

Braukšanas uzsākšanas laikā kādu laiku jāierobežo pieejamais dzinēja griezes moments, it īpaši, kad dzinējs ir auksts. Ierobežojums ir nepieciešams, lai ļautu eļļošanas sistēmai pilnībā nodrošināt dzinēja eļļošanu.

Automašīnas ar iedarbināšanas/izslēgšanas pogu



1. Manuālā pārnesumkārbā: nospiediet sajūga un bremžu pedāļus.
2. Automātiskā pārnesumkārbā: nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet selektora sviru stāvoklī **P** vai **N**.
Nespiediet gāzes pedāli.
3. Nospiediet taustiņu **Start/Stop**.
4. Tiklīdz sākas iedarbināšanas process, atlaidiet taustiņu. Dīzeļdzinējs tiek iedarbināts, kad nodziest pirmsiedarbināšanas uzsildīšanas kontrolindikatoris ∞ .
5. Pirms iedarbināt motoru atkārtoti vai to izslēgt, kad automašīna stāv uz vietas, vienreiz īsi nospiediet **Start/Stop**.

Lai iedarbinātu dzinēju funkcijas Autostop darbības laikā:

- Manuālā pārnesumkārbā: funkcijas “Autostop” darbības laikā dzinēju var iedarbināt, nospiežot sajūga pedāli.
- Automātiskā pārnesumkārbā: funkcijas “Autostop” darbības laikā dzinēju var iedarbināt, atlaižot bremžu pedāli.

Motora iedarbināšana

Nospiediet sajūga pedāli (manuālajai pārnesumkārbai), bremžu pedāli un nospiediet **Start/Stop**.

Ir jābūt ieslēgtai stāvbremzei.

- Automašīnām ar manuālo pārnesumkārbu pārslēdziet pārnesumu neitrālajā pārnesumā, nospiediet sajūga pedāli līdz galam un turiet to nospiestu, līdz tiek iedarbināts dzinējs.
- Automašīnām ar automātisko pārnesumkārbu, pārslēdziet pārslēgu pozīcijā **P**, tad nospiediet bremžu pedāli.

Aizdedze strāvas režīmā bez dzinēja iedarbināšanas

Nospiediet **Start/Stop**, nospiežot sajūga vai bremžu pedāli.
Kontrolindikatorī izgaismojas, un lielāko daļu elektrisko funkciju var izmantot.

Dzinējs un aizdedze izslēgta

Īsi nospiediet **Start/Stop** katrā režīmā vai tikmēr, kamēr dzinējs darbojas un automašīna stāv. Ja aizdedze iepriekš bijusi ieslēgta, dažas funkcijas paliek aktīvas, līdz tiek atvērtas vadītāja durvis.

Ārkārtas izslēgšana braukšanas laikā

Nospiediet un aptuveni trīs sekundes turiet **Start/Stop**. Tiklīdz automašīna stāv, stūre tiek bloķēta.

Stūres bloķēšanas mehānisms ieslēdzas automātiski šādos gadījumos:

- Automašīna stāv uz vietas.
- Aizdedze ir izslēgta.

Lai atbrīvotu stūres bloķēšanas mehānismu, atveriet un aizveriet vadītāja durvis un ieslēdziet aizdedzi vai strāvas režīmu vai iedarbiniet motoru tieši.

Brīdinājums

Ja automašīnas akumulators ir izlādējies, automašīnu nedrīkst vilkt vai iedarbināt tās dzinēju, automašīnu ievēlot, jo tai nav iespējams atbloķēt stūri.

Ar elektroniskās atslēgas sistēmu aprīkoto automašīnu darbināšana kļūmes gadījumā

Ja elektroniskā atslēga nedarbojas vai ir izlādējusies tās baterija, vadītāja informācijas centrā var būt redzams ziņojums.



Turiet elektronisko atslēgu ar taustiņiem uz āru pie marķējuma uz stūres statņa pārsega, kā attēlots ilustrācijā. Automašīnās ar manuālo pārnenumkārbu ieslēdziet neitrālo pozīciju, nospiediet sajūga pedāli, bremžu pedāli un pogu **Start/Stop**.

Automašīnās ar automātisko pārnenumkārbu pārvietojiet pārslēgu pozīcijā **P**, nospiediet bremžu pedāli un nospiediet **Start/Stop**.

Šī iespēja ir paredzēta tikai ārkārtas situācijām. Novietojiet elektronisko atslēgu atpakaļ vietā pēc iespējas ātrāk. Informāciju par durvju atslēgšanu un aizslēgšanu skatiet sadaļā Tālvadības sistēmas vai elektroniskās atslēgas bloka kļūmes gadījumā.

Ārkārtas izslēgšana braukšanas laikā

Ja ārkārtas situācijā dzinējs braukšanas laikā ir jāizslēdz, nospiediet **Start/Stop** un turiet piecas sekundes.

⚠ Brīdinājums

Dzinēja izslēgšana braukšanas laikā var izraisīt bremžu un stūres sistēmai jaudas zudumu. Palīgsistēmas un drošības gaisa spilvenu sistēmas ir atspējotas.

Apgaismojums un bremžu gaismas nodzēsīs. Tāpēc braukšanas laikā izslēdziet dzinēju un aizdedzi tikai tad, ja tas ir nepieciešams avārijas gadījumā.

Stop & Start (ICE)

Stop & Start sistēma palīdz ietaupīt degvielu un samazināt izplūdes gāzu daudzumu. Ja apstākļi ļauj, tā izslēdz dzinēju, tiklīdz braukšanas ātrums samazinās vai automobilis apstājas, piemēram, pie luksofora vai sastrēgumā.

Aktivizēšana

Sistēma pēc noklusējuma tiek aktivizēta, ieslēdzot aizdedzi.

Atkarībā no versijas manuāli aktivizējiet sistēmu:

1. Nospiediet **OFF**. Sistēma ir gatava darbam, kad pogas **A OFF** gaismas diode vairs nedeg. Ja Stop & Start funkcijas sistēma īslaicīgi nav pieejama un tiek nospiesta poga **OFF**, tās gaismas diode mirgo.
2. Nospiediet **☰** un aktivizējiet sistēmu informācijas displejā.



Sistēmas aktivizēšana tiek apstiprināta ar paziņojumu.


Autostop = dzinēja gaidstāves režīms

Deaktivizēšana



Atkarībā no versijas manuāli deaktivizējiet sistēmu:

1. Nospiediet  OFF. Degoša pogas gaismas diode norāda, ka sistēma ir deaktivizēta.
2. Nospiediet  un deaktivizējiet sistēmu informācijas displejā.

Deaktivizēšanu apstiprina  iedegšanās vadītāja informācijas centrā un paziņojuma parādīšanās.

Automobilī ar manuālo pārnesumkārbu

Funkciju Autostop var aktivizēt, kad automašīna stāv vai tās ātrums ir mazāks par 20 km/h.

Aktivizējiet funkciju "Autostop", rīkojoties šādi:

- nospiediet sajūga pedāli;
- Pārlēdziet selektora sviru neitrālajā pozīcijā.
- atlaidiet sajūga pedāli.

Dzinējs tiks izslēgts, bet aizdedze paliks ieslēgta.


Automobilī ar automātisko pārnesumkārbu

Ja automobilis stāv uz vietas un ir nospiests bremžu pedālis, funkcija "Autostop" tiek aktivizēta automātiski. Dzinējs tiks izslēgts, bet aizdedze paliks ieslēgta.

Nogāzēs, kur slīpums ir 12 % vai vairāk, Stop & Start sistēma tiek deaktivizēta.

Rādījumi



Funkciju "Autostop" uzrāda kontrolindicators .


Funkcijas "Autostop" darbības laikā apsilde un bremžu veiktspēja saglabāsies.

Nosacījumi funkcijas "Autostop" darbībai

Stop & Start sistēma pārbauda, vai ir izpildīts katrs no šiem nosacījumiem.

- Stop & Start sistēma nav manuāli deaktivizēta.
- Vadītāja durvis ir aizvērtas vai vadītāja drošības josta ir piesprādzēta.

- bīdāmās durvis ir aizvērtas;
- Automobilja akumulators ir pietiekoši uzlādēts un labā stāvoklī.
- Dzinējs ir uzsilis.
- Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra nav pārāk augsta.
- Dzinēja izplūdes gāzu temperatūra nav pārāk augsta, piemēram, pēc braukšanas ar lielu dzinēja slodzi.
- Apkārtējā gaisa temperatūra nav pārāk zema.
- Klimata kontroles sistēma atļauj ieslēgt funkciju "Autostop".
- Bremžu vakuums ir pietiekošs.
- Izplūdes filtra paštīrīšanās funkcija nav aktivizēta.
- Kopš funkcijas "Autostop" pēdējās aktivizēšanas reizes ar automobili ir braukts vismaz soļošanas ātrumā.

 Pretējā gadījumā funkcija Autostop netiek atļauta.

Piezīme

Pēc akumulatora nomaigšanas vai atkārtotas pievienošanas funkcija "Autostop" var būt bloķēta vairākas stundas.

Daži klimata kontroles sistēmas iestatījumi var kavēt funkcijas Autostop aktivizēšanu.

Tūlīt pēc braukšanas lielākā ātrumā, iespējams, nevarēs ieslēgt Autostop sistēmu.

Aizsardzība pret automobiļa akumulatora izlādēšanos

Lai nodrošinātu uzticamu dzinēja iedarbināšanu, Stop & Start sistēmā ir iekļautas vairākas funkcijas aizsardzībai pret automobiļa akumulatora izlādēšanos.

Enerģijas taupīšanas pasākumi

Funkcijas Autostop darbības laikā dažas elektriskās funkcijas, piemēram, papildu elektriskais sildītājs vai aizmugurējā stikla apsilde tiek deaktivizēta vai tām tiek ieslēgts jaudas taupīšanas režīms. Lai taupītu enerģiju, tiek samazināts klimata kontroles sistēmas ventilatora ātrums.

Vadītāja veikta atkārtota dzinēja iedarbināšana

Automobiļi ar manuālo pārnesumkārbu

Lai atkal iedarbinātu dzinēju, nospiediet sajūga pedāli, nenospiežot bremžu pedāli.

Automobiļi ar automātisko pārnesumkārbu

Dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts šādos gadījumos:

- bremžu pedālis tiek atlaists, kad ir izvēlēts režīms **D** vai **M**;
- bremžu pedālis tiek atlaists un režīms **N** tiek izvēlēts, kad selektors tiek pārvietots, lai izvēlētos režīmu **D** vai **M**;
- bremžu pedālis tiek nospiežts un režīms **P** tiek izvēlēts, kad selektors tiek pārvietots, lai izvēlētos režīmu **R**, **N**, **D** vai **M**;
- tiek izvēlēts režīms **R**.

Stop & Start sistēmas veikta atkārtota motora iedarbināšana

Automobiļi ar manuālo pārnesumkārbu: Lai varētu veikt atkārtotu automātisko iedarbināšanu, selektoram jābūt neitrālajā stāvoklī.

Ja funkcijas "Autostop" darbības laikā iestājas kāds no šiem apstākļiem, tad Stop & Start sistēma automātiski vēlreiz iedarbina motoru:

- **Stop & Start** sistēma tiek manuāli deaktivizēta.
- tiek atsprādzēta vadītāja drošības josta un atvērta vadītāja durvis;

- Bīdāmās durvis ir atvērtas.
- dzinēja temperatūra ir pārāk zema;
- automašīnas akumulatora uzlādes līmenis ir zemāks par noteiktu līmeni;
- bremžu vakuums nav pietiekošs;
- ar automašīnu ir braukts vismaz soļošanas ātrumā;
- klimata kontroles sistēma pieprasa motora iedarbināšanu;
- gaisa kondicionētājs ir ieslēgts manuāli.

Ja strāvas izejai tiek pievienots elektrisks papildpiederums, piemēram, pārnēsājams CD atskaņotājs, atkārtotas iedarbināšanas laikā var rasties īslaicīgs jaudas zudums.

Brīdinājums

Motora pārsega atvēršana

Pirms uzsākat jebkuru darbību zem motora pārsega, deaktivējiet Stop & Start sistēmu, lai izvairītos no miesas bojājumiem, kas var rasties pēc dzinēja automātiskas ieslēgšanās.



STOP & START SYSTEM

⚠ Brīdinājums

Braukšana pa applūdušiem ceļiem

Pirms applūdušas braucamās daļas šķērsošanas ir ieteicams atslēgt Stop & Start sistēmu.

Lai iegūtu vairāk informācijas par **ieteikumiem vadīšanā**, jo īpaši pa applūdušiem ceļiem, skatiet attiecīgo sadaļu.

Darbības traucējumi

Atkarībā no automašīnas aprīkojuma:



Darbības traucējumu gadījumā šī brīdinājuma signāllampīņa mirgo īsu brīdi mēraparātu panelī,

tad iedegas fiksētā režīmā kopā ar paziņojumu.



Sistēmas darbības traucējumu gadījumā mēraparātu panelī mirgo šī signāllampīņa.



Šīs pogas signāllampīņa mirgo un parādās paziņojums, ko papildina skaņas signāls.

Bremzes

Bremžu sistēma sastāv no diviem savstarpēji neatkarīgiem bremžu kontūriem.

Ja viens bremžu kontūrs atsakās darboties, automašīnu joprojām ir iespējams nobremzēt ar otra kontūra palīdzību. Tomēr šādos gadījumos efektīvu bremzēšanu var panākt, tikai spēcīgi nospiežot bremžu pedāli. Tas prasa ievērojami lielāku piepūli nekā parasti. Palielinās bremzēšanas ceļš. Pirms turpināt braukšanu, sazinieties ar autoservisu.

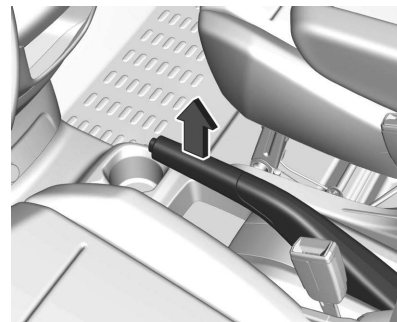
Kad automašīnai nedarbojas motors, pēc vienas vai divām bremžu pedāļa nospiešanas reizēm pārstāj darboties bremžu pastiprinātājs. Bremzēšanas efektivitāte nemazinās, taču bremzēšana prasa ievērojami lielāku piepūli. Īpaši svarīgi to ir paturēt prātā, kad automašīna tiek vilkta.

Stāvbremze

⚠ Brīdinājums

Pirms izkāpšanas no automobiļa pārbaudiet stāvbremzes statusu. Kontrolindikatora deg nepārtraukti, kad ir ieslēgta elektriskā stāvbremze.

Manuālā stāvbremzes svira



⚠ Brīdinājums

Vienmēr pievelciet stāvbremzes sviru stingri, nospiežot atbloķēšanas pogu, un, apstājoties ceļa kritumā vai kāpumā, pievelciet to, cik stingri vien iespējams. Lai atlaistu stāvbremzi, nedaudz pavelciet sviru uz augšu, nospiediet atbloķēšanas pogu un nolaidiet sviru līdz galam uz leju. Lai atslogotu stāvbremzi, vienlaikus nospiediet arī bremžu pedāli.

Elektriskā stāvbremze



Aktivizēšana, kad automobilis atrodas nekustīgā stāvoklī

⚠ Bīdījums

Pavelciet slēdzi (P) un turiet vismaz vienu sekundi, līdz kontrolindicators (P) paliek pastāvīgi iedegts un ir ieslēgta stāvbremze. Elektriski vadāmā stāvbremze darbojas automātiski ar pietiekamu spēku. Pirms izkāpšanas no automobiļa pārbaudiet elektriski vadāmās stāvbremzes statusu.

Elektriski vadāmo stāvbremzi var aktivizēt jebkurā laikā pat tad, ja ir izslēgta aizdedze.

Neizmantojiet elektriski vadāmo stāvbremzi pārāk bieži, kamēr nedarbojas motors, jo tādā veidā tiek izlādēts automašīnas akumulators.

Deaktivizēšana

- Ieslēdziet aizdedzi. Turot nospiestu bremžu pedāli, nospiediet slēdzi, ai ieslēgtu indikatorlampiņu.

Kustības uzsākšanas funkcija

- nospiežot sajūga pedāli un pēc tam nedaudz atlaižot sajūga pedāli un nedaudz nospiežot akselelatora pedāli, elektriski vadāmā stāvbremze tiek automātiski deaktivizēta. Tas ir iespējams tikai tad, ja ir aktivizēta elektriski vadāmās stāvbremzes automātiska darbība.

Tas nav iespējams, ja vienlaicīgi tiek pavilkts slēdzis ar indikatorlampiņu.

Bremzēšana, kad automobilis atrodas kustībā

Ja slēdzis ar indikatorlampiņu tiek pavilkts un pieturēts, automašīnai atrodies kustībā, elektriski vadāmās stāvbremzes sistēma palēnina automašīnas gaitu. Tiklīdz slēdzis ar indikatorlampiņu tiek atlaists, bremzēšana tiek pārtraukta.

Bremžu pretbloķēšanas sistēma un elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma

stabilizē automašīnu, kamēr ir pavilkts slēdzis ar indikatorlampiņu. Ja rodas elektriski vadāmās stāvbremzes kļūda, vadītāja informācijas centrā tiek rādīts brīdinājuma ziņojums. Ja rodas bremžu pretbloķēšanas sistēmas un elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmas atteice, mērinstrumentu panelī iedegas viens no indikatoriem (P) un (P) vai tie abi. Šajā gadījumā stabilitāti var panākt, tikai vairākkārt velkot un spiežot slēdzi (P), līdz automašīna ir apturēta.

Automātiska darbība

Automātiska darbība ietver elektriski vadāmās stāvbremzes automātisku aktivizēšanu un deaktivizēšanu. Elektrisko stāvbremzi var aktivizēt vai atlaist arī manuāli, izmantojot slēdzi ar indikatorlampiņu. Automātiska darbība:

- Elektriski vadāmā stāvbremze tiek automātiski aktivizēta, kad automobilis stāv un aizdedze ir izslēgta.
- Instrumentu panelī iedegas indikatorlampiņa, un displejā tiek parādīts ziņojums, lai apstiprinātu aktivizēšanu.

Automātiska atlaišana:

- Pēc kustības uzsākšanas stāvbremze izslēdzas automātiski.

- Instrumentu panelī nodziest indikatorlampiņa, un displejā tiek parādīts ziņojums, lai apstiprinātu atlaišanu.


Ja automašīna ir aprīkota ar automātisko pārnenumkārbu un bremzes netiek automātiski atlaistas, pārlicinieties, ka priekšējās durvis ir pareizi aizvērtas.

Automātiskās darbības deaktivizācija

Noteiktās situācijās, piemēram, ļoti aukstos laikapstākļos, vilkšanas laikā utt., var būt nepieciešams deaktivizēt elektriskās stāvbremzes automātisko darbību.

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Ja stāvbremze ir atlaista, aktivizējiet stāvbremzi, pavelkot slēdzi (Ⓢ).
3. Noņemiet kāju no bremžu pedāļa.
4. Nospiediet un turiet slēdzi (Ⓢ) vismaz 10 sekundes un ne vairāk kā 15 sekundes.
5. Nospiediet un turiet bremžu pedāli. Atlaidiet slēdzi (Ⓢ).
6. Nospiediet un turiet bremžu pedāli.
7. Pavelciet slēdzi (Ⓢ) un turiet divas sekundes.

Apstiprinot elektriski vadāmās stāvbremzes deaktivizāciju, instrumentu

panelī iedegas . Elektriski vadāmo stāvbremzi var aktivizēt un atlaist tikai manuāli.

Lai atkal aktivizētu automātisku darbību, atkārtojiet iepriekš aprakstītās darbības.

Funkcionalitātes pārbaude

Ja automašīna nekustīgi stāv, automātiski var ieslēgties elektriski vadāmā stāvbremze. Tas tiek darīts, lai pārbaudītu sistēmu.

Kļūme. Uz kļūmi elektriski vadāmās stāvbremzes sistēmā norāda kontrolindikator, kā arī automašīnas ziņojums, kas tiek parādīts vadītāja informācijas centrā.

Kontrolindikator (Ⓢ) mirgo: elektriski vadāmā stāvbremze nav kārtīgi aktivizēta, vai arī tā ir atlaista. Ja indikators mirgo nepārtraukti, atlaidiet elektriski vadāmo stāvbremzi un mēģiniet to aktivizēt vēlreiz.

Bremzēšanas Palīgsistēma

Ja bremžu pedālis tiek nospiests strauji un spēcīgi, bremzēšana automātiski notiek ar maksimālu bremzēšanas spēku. Par bremzēšanas palīgsistēmas darbību liecina bremžu pedāļa pulsācija un lielāka pretestība, spiežot bremžu pedāli. Turiet bremžu pedāli stingri nospiestu, kamēr vien pastāv vajadzība pēc pilnīgas

bremzēšanas. Pēc bremžu pedāļa atlaišanas maksimālais bremzēšanas spēks tiek automātiski samazināts.

Brīdinājums

Novietojot automašīnu stāvēšanai: lielā slīpumā, ar smagu kravu vai vilkšanas laikā

Ar manuālo pārnenumkārbu pagrieziet riteņus pret trotuāru un ieslēdziet pārnenumu.

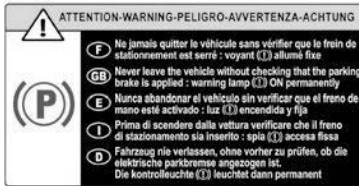
Ar automātisko pārnenumkārbu vai piedziņas pārslēgu pagrieziet riteņus pret trotuāru un atlasiet režīmu **P**. Ar piekabi jūsu automašīnu drīkst novietot stāvēšanai uz nogāzēm ar slīpumu līdz 12 %.

Kad automašīna ir novietota stāvēšanai slīpumā, pirms automātiskās pārnenumkārbas stāvokļa **P** ieslēgšanas ir jāiedarbina elektriskā stāvbremze.

Brīdinājums

Akumulatora bojājuma gadījumā elektriskā stāvbremze nedarbojas. Ja stāvbremze nav ieslēgta, tad drošības nolūkos novietojiet automašīnu nekustīgā stāvoklī, novietojot ķīli pret vienu no riteņiem.

Sazinieties ar pārstāvniecību vai kvalificētu remontdarbniecu.



Aktīvā Avārijas Bremzēšanas Sistēma

Aktīvā bremzēšanas sistēma avārijas situācijās var palīdzēt samazināt kaitējumu un traumas, ko izraisa sadursme ar tieši priekšā esošām automašīnām un gājējiem, ja vadītājs aktīvi nerīkojas, manuāli bremzējot vai stūrējot. Automašīnām, kas ir aprīkotas ar kameru un radaru, aktīvā bremzēšanas sistēma avārijas situācijās nosaka arī velosipēdistus. Pirms tiek aktivizēta aktīvā bremzēšana avārijas situācijās, vadītāju var brīdināt turpgaitas sadursmes brīdinājuma sistēma. Šī funkcija izmanto dažādus datus (piemēram, kameras sensoru, bremžu spiedienu, automobiļa braukšanas ātrumu), lai aprēķinātu frontālās sadursmes iespējamību.

⚠ Brīdinājums

Sistēma nemazina vadītāja atbildību par automobiļa vadīšanu un skatīšanos uz priekšu. Tā brīdina vadītāju, ja automobilim draud sadursme ar priekšā braucošu transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu. Tieši pirms gaidāmās sadursmes tā samazina automobiļa braukšanas ātrumu, lai izvairītos no sadursmes vai mazinātu tās smagumu. Sistēma var nereaģēt arī uz dzīvniekiem. Tomēr dzīvnieki, kas ir mazāki par 0,5 m, vai priekšmeti uz ceļa var netikt konstatēti. Pēc pēkšņas joslu maiņas sistēmai nepieciešams zināms laiks, lai noteiktu nākamo priekšā braucošo transportlīdzekli. Vadītājam vienmēr ir jābūt gatavam rīkoties un lietot bremzes un stūri, lai izvairītos no sadursmēm.

Reģeneratīvā Bremzēšana

⚠ Brīdinājums

Ekstrēmas temperatūras vai gandrīz pilnībā uzlādēta augstsprieguma akumulatora gadījumā dzinēja bremzēšanas spēks var īslaicīgi samazināties. Ja bremzēšanas spēks

nav pietiekams, vadītājam ir jābūt gatavam spiest bremžu pedāli.

⚠ Brīdinājums

Atkarībā no dzinēja bremzēšanas spēka iedegas bremžu gaismas.

Reģeneratīvās bremzēšanas laikā tiek ģenerēta elektroenerģija, lai uzlādētu augstsprieguma akumulatoru.

Automātiskā pānesumkārbā

Automātiskā pānesumkārbā ļauj pārlēgt pānesumus automātiski (automātiskais režīms) vai manuāli (manuālais režīms).

Pānesumu pārlēgšana



Pārvietojiet pārslēgu vai nospiediet atbilstošās pogas.

P: stāvēšanas režīms

R: atpakaļgaitas režīms

N: neitrālais režīms

D: automātiskais režīms

M: manuālais režīms

Pēc pārslēga pārvietošanas tas atgriežas centrālajā pozīcijā. Ieslēgtais režīms tiek parādīts vadītāja informācijas centrā.

Pārvietojot pārslēgu tālāk par pretestības punktu, neitrālais režīms **N** tiek izlaists.

Nekādā gadījumā nespiediet akseleratora un bremžu pedāļus vienlaikus.

Kad ir ieslēgts režīms **D** vai

R, automobilis pēc bremžu pedāļa atlaišanas sāk lēni kustēties.

Stāvēšanas režīms P

1. Lai ieslēgtu režīmu **P**, nospiediet pogu **P**, kamēr automobilis stāv. Režīmā **P** režīmā automobiļa priekšējie riteņi ir bloķēti.
2. Lai deaktivizētu režīmu **P**, nospiediet bremžu pedāli un izvēlieties vajadzīgo režīmu.

Režīms **P** tiek automātiski ieslēgts, ja

- ja tiek izslēgta aizdedze;
- vadītāja durvis tiek atvērtas, kad automašīnas ātrums ir mazāks par 2 km/h: pēkšņas bremzēšanas risks!

- kādu laiku ir ieslēgts **N**

Ja automobilis brauc pārāk ātri, režīms **P** netiek ieslēgts.

Atpakaļgaitas režīms R

Lai ieslēgtu vai izslēgtu pozīcijā **R**, automašīnai ir jābūt nekustīgai un ir jānospiež bremžu pedālis.

Uzmanību

Režīma **R** ieslēgšana, automobilim braucot uz priekšu, var radīt automātiskās pārnenumkārbas bojājumus. Ieslēdziet pozīciju **R** tikai pēc automašīnas apturēšanas.

Neitrālais režīms N

Šajā režīmā piedziņas sistēma nenodod griezes momentu riteņiem.

Automātiskais režīms D

Piezīme

Slidenos apstākļos lietojiet automašīnu režīmā **D** labākai gaitai un vadāmībai.

Šis režīms ir paredzēts parastai braukšanai.

Brīdinājums

Dzinējam darbojoties un ar izslēgtām bremzēm, ja ir atlasīts **R**, **D** vai **M**, automašīna pārvietojas pati, pat nenospiežot akseleratora pedāli.

Nekad vienlaikus nespiediet akseleratora un bremžu pedāli – pastāv pārnenumkārbas sabojāšanas risks!

Brīdinājums

Automātiskā pārnenumkārbā

Lai iedarbinātu dzinēju, nekādā gadījumā nestumiet automašīnu.

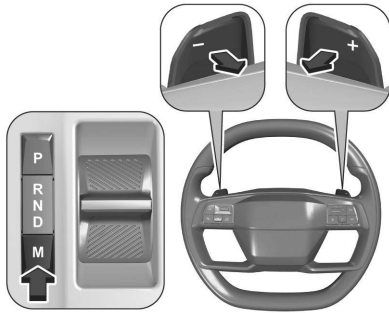
Manuālais režīms M

Šajā režīmā var manuāli pārslēgt pārnenumus, izmantojot stūres lāpstiņas. Manuālo režīmu **M** var atlasīt tikai tad, ja ir ieslēgts **D**.

Atlasītais pārnenums tiek norādīts vadītāja informācijas centrā.

Ja svira tiek pārslēgta augstākā pārnenumā, kad automašīnas ātrums ir pārāk mazs, vai zemākā pārnenumā, kad ātrums ir par lielu, pārslēgšanās nenotiek. Šādos gadījumos vadītāja informācijas centrā var tikt parādīts attiecīgs ziņojums.

Manuālajā režīmā pie lieliem motora apgriezieniem automātiska pārslēgšanās uz augstāku pārnenumu nenotiek.



1. Nospiediet taustiņu **M**.
2. Pavelciet stūres vadības sviras, lai ieslēgtu pārnesumus manuāli.
3. Pavelciet labo lāpstiņu +, lai pārslēgtu augstākā pārnesumā.
4. Pavelciet kreiso lāpstiņu -, lai pārslēgtu zemākā pārnesumā. Pavelkot vairākkārt, var izlaist pārnesumus.
5. Lai atgrieztos **D**, vēlreiz nospiediet **M**.

Ekonomiskais režīms



Šis režīms ļauj pielāgot sistēmu iestatījumus, lai iegūtu ekonomiskāku degvielas patēriņu, piemēram, optimizējot automātiskās pārnesumkārbas pārslēgšanas punktus un pielāgojot gāzes pedāļa jutību.

Brīva ripošana / automazgātavas režīms

Noteiktās situācijās, piemēram, automātiskajā automazgātavā, ir nepieciešams, lai, izslēdzot dzinēju, riteņi varētu brīvi kustēties. Lai riteņi varētu brīvi griezties, automobilim ir jāstāv uz vietas, dzinējam ir jādarbojas un vadītāja durvīm ir jābūt aizvērtām.

1. Nospiediet bremžu pedāli un ieslēdziet režīmu **N**.

2. Piecu sekunžu laikā nospiediet un turiet nospiestu bremžu pedāli, izslēdziet aizdedzi un pārvietojiet pārslēgu uz priekšu vai atpakaļ.
3. Atlaidiet bremžu pedāli un ieslēdziet aizdedzi.
4. Nospiediet un turiet nospiestu bremžu pedāli, un nospiediet **(P)**.
5. Atlaidiet bremžu pedāli un izslēdziet aizdedzi.

Vadītāja informācijas centrā parādās paziņojums, kas norāda, ka nākamās 15 minūtēm riteņi būs atbloķēti. Lai pārslēgtu atpakaļ uz normālu darbību, nospiediet un turiet nospiestu bremžu pedāli, iedarbiniet dzinēju un nospiediet **P**.

Elektriskās stāvbremzes automātiskās darbības deaktivizēšana

Par šo procedūru lasiet automātiskās stāvbremzes aprakstā.

Pārnesumu rādījums

Ja degvielas taupīšanas nolūkā ir ieteicams pārslēgt pārnesumus, tiek parādīts simbols ▼ vai ▲ kopā ar ciparu. Pārnesumu pārslēgšanas rādījumi tiek attēloti tikai manuālajā režīmā.

Bremzēšana ar motoru

Bremzēšana ar motoru ir iespējama tikai manuālajā režīmā.

Lai, braucot lejup pa ceļa nogāzi, izmantotu motora bremzējošo efektu, savlaicīgi pārslēdzieties uz zemāku pārnenumu.

Elektroniskās braukšanas programmas

Pēc aukstās iedarbināšanas, darba temperatūras programma palielina motora apgriezienus, lai ātri uzsildītu līdz vajadzīgajai temperatūrai katalītisko atgāzu neitralizatoru.


Speciālas programmas automātiski pielāgo pārnenumu pārslēgšanas momentus, braucot ceļa kāpumā vai kritumā.

Braucot pa sniegu vai ledu vai citu slidenu virsmu, elektroniskā pārnenumkārbas vadības sistēma vadītājam sniedz iespēju manuāli izvēlēties pirmo, otro vai trešo pārnenumu braukšanas uzsākšanai.

Akseleratora pedāļa iespiešana grīdā

Nospiežot akseleratora pedāli līdz galam, tiks sasniegts maksimālais paātrinājums, braucot ar **D** vai **M**. Pārnenumkārbā pārslēdzas uz zemāku pārnenumu atkarībā no dzinēja apgriezienu skaita.

Kļūme

Ja ir radusies kļūme, vadītāja informācijas centrā iedegas  un tiek parādīts ziņojums.

Elektroniskā pārnenumkārbas vadības sistēma atļauj tikai trešo pārnenumu.

Pārnenumkārbā vairs nepārslēdz pārnenumus automātiski.

Nebrauciet ātrāk par 100 km/st.

Vērsieties pēc palīdzības autoservisā.

Strāvas padeves pārtraukums

Strāvas padeves pārtraukuma gadījumā nevar izvēlēties citu režīmu, ja ir ieslēgts režīms P.

Ja automobiļa akumulators ir izlādējies, iedarbiniet automobili, izmantojot startēšanas vadus.

Ja kļūmi nav izraisījis automobiļa akumulators, vērsieties pēc palīdzības autoservisā.

Manuālā pārnenumkārbā



Lai 5 ātrumu pārnenumkārbai ieslēgtu atpakaļgaitu, kad automašīna ir nekustīga un dzinējs darbojas tukšgaitā, nospiediet sajūga pedāli un pārvietojiet selektora sviru pa labi un uz aizmuguri.

Lai 6 ātrumu pārnenumkārbai ieslēgtu atpakaļgaitu, kad automašīna ir nekustīga un dzinējs darbojas tukšgaitā, nospiediet sajūga pedāli, pavelciet gredzenu zem selektora sviras un pārvietojiet selektora sviru līdz galam pa kreisi un uz priekšu.

Ja pārnenumu neizdodas ieslēgt, pārslēdziet selektora sviru neitrālajā stāvoklī, atlaidiet un no jauna nospiediet sajūga pedāli. Pēc tam vēlreiz mēģiniet ieslēgt pārnenumu.

Bez vajadzības neslidiniet sajūgu.

Izslēdzot sajūgu, izspiediet sajūga pedāli līdz galam. Neizmantojiet pedāli kā kājas atbalstu.

Kad kādu noteiktu laiku tiek konstatēta sajūga slīdēšana, dzinēja jauda tiek samazināta. Vadītāja informācijas centrā tiek parādīts brīdinājums. Atlaidiet sajūgu.

Padoms

Nav vēlams braukt, atbalstot uz selektora sviras roku.

Piedziņas pārslēgs (elektromobilis)

Automobilī tiek izmantota elektriskā piedziņas sistēma ar 1 pārneseuma transmisiju.

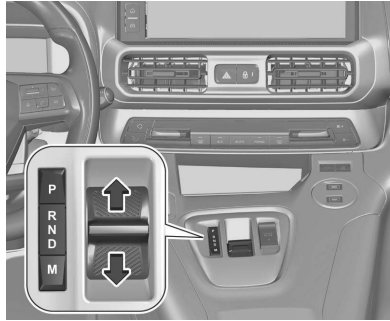
Uzmanību

Ja šķiet, ka automobilis uzņem ātrumu pārāk lēni vai nereaģē, kad mēģināt braukt ātrāk, neturpiniet braucienu. Elektriskais piedziņas bloks var būt bojāts. Pēc iespējas ātrāk konsultējieties ar autoservisa speciālistiem.

Padoms

Riepu griešana vai automobiļa noturēšana vienā vietā uz kalna, izmantojot tikai akceleratora pedāli, var radīt elektriskā piedziņas bloka

bojājumus. Ja automobilis ir iestrēdzis, negrieziet riepās uz vietas. Apstājoties uz kalna, izmantojiet bremzes, lai noturētu automobili vietā.



Pārvietojiet pārslēgu vai nospiediet atbilstošās pogas.

P: stāvēšanas režīms

R: atpakaļgaitas režīms

N: neitrālais režīms

D: automātiskais režīms

Pēc pārslēga pārvietošanas tas atgriežas centrālajā pozīcijā. Ieslēgtais režīms tiek parādīts vadītāja informācijas centrā.

Pārvietojot pārslēgu tālāk par pretestības punktu, neitrālais režīms **N** tiek izlaists.

Nekādā gadījumā nespiediet akceleratora un bremžu pedāļus vienlaikus.

Kad ir ieslēgts režīms **D** vai

R, automobilis pēc bremžu pedāļa atlaišanas sāk lēni kustēties.

Stāvēšanas režīms P

1. Lai ieslēgtu režīmu **P**, nospiediet pogu **P**, kamēr automobilis stāv. Režīmā **P** režīmā automobiļa priekšējie riteņi ir bloķēti.
2. Lai deaktivizētu režīmu **P**, nospiediet bremžu pedāli un izvēlieties vajadzīgo režīmu.

Režīms **P** tiek automātiski ieslēgts, ja

- ja tiek izslēgta aizdedze;
- vadītāja durvis tiek atvērtas, kad automašīnas ātrums ir mazāks par 2 km/h
- kādu laiku ir ieslēgts **N**

Atpakaļgaitas režīms R

1. Lai aktivizētu vai deaktivizētu režīmu **R**, automobilim ir jāstāv uz vietas un ir jānospiež bremžu pedālis.

Uzmanību

Ieslēdzot **R**, kamēr automašīna brauc uz priekšu, var izraisīt elektriskās piedziņas sistēmas bojājumus. Ieslēdziet pozīciju **R** tikai pēc automašīnas apturēšanas.

Neitrālais režīms N

Šajā režīmā piedziņas sistēma nenodod griezes momentu riteņiem.

Automātiskais režīms D

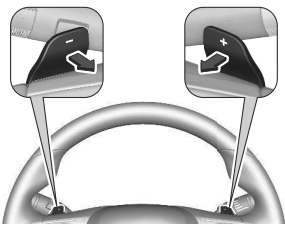
Šis režīms ir paredzēts parastai braukšanai.

Reģeneratīvās bremsēšanas režīms ar viena pedāļa vadību

Šajā režīmā automašīnas ātrums tiek būtiski samazināts, atlaižot akceleratora pedāli un nespiežot bremžu pedāli.



Var izvēlēties trīs bremsēšanas līmeņus. Izvēlēto bremsēšanas līmeni autovadītāja informācijas centrā norāda viens līdz trīs trīsstūra segmenti.



Lai palielinātu bremsēšanas spēku, pavelciet kreiso lāpstiņu -, lai samazinātu bremsēšanas spēku, pavelciet labo lāpstiņu +.

Izmantojiet maksimālo bremsēšanas spēku, braucot lejup pa stāviem kalnu ceļiem, dziļu sniegu, dubļiem vai intensīvā satiksmē.

Brīdinājums

Ekstrēmas temperatūras vai gandrīz pilnībā uzlādēta augstsprieguma akumulatora gadījumā dzinēja bremsēšanas spēks var īslaicīgi samazināties. Ja bremsēšanas spēks nav pietiekams, vadītājam ir jābūt gatavam spiest bremžu pedāli.

Brīva ripošana / automazgātavas režīms

Noteiktās situācijās, piemēram, automātiskajā automazgātavā u. c., ir nepieciešams, lai, izslēdzot dzinēju, riteņi varētu brīvi kustēties.

Lai riteņi varētu brīvi griezties, automobilim ir jāstāv uz vietas, dzinējam ir jādarbojas un vadītāja durvīm ir jābūt aizvērtām. Rīkojieties šādi:

1. Nospiediet bremžu pedāli un ieslēdziet režīmu N.
2. Piecu sekunžu laikā nospiediet un turiet nospiestu bremžu pedāli,

nospiediet un turiet ieslēgšanas/izslēgšanas pogu, lai izslēgtu aizdedzi un pārvietotu pārslēgu uz priekšu vai atpakaļ.

3. Atlaidiet bremžu pedāli un ieslēdziet aizdedzi.
4. Nospiediet un turiet nospiestu bremžu pedāli, un nospiediet (P).
5. Atlaidiet bremžu pedāli un izslēdziet aizdedzi.

Vadītāja informācijas centrā parādās paziņojums, kas norāda, ka nākamās 15 minūtēm riteņi būs atbloķēti. Lai pārslēgtu atpakaļ uz normālu darbību, nospiediet un turiet nospiestu bremžu pedāli, iedarbiniet dzinēju un atlasiet P. Lai ar elektronisko atslēgu aprīkotas automašīnas pārslēgtu atpakaļ uz parasto darbību, ieslēdziet aizdedzi un pēc tam aizdedzi atkal izslēdziet, nenspējot bremžu pedāli.

Braukšanas režīmi

Braukšanas Režīmu Selektors

Var atlasīt šādus braukšanas režīmus:

- Normālais režīms
- Barošanas režīms
- Ekonomiskais režīms

Katrs braukšanas režīms atbilst citam automašīnu iestatījumam.



Normālais Režīms

ICE

Šajā režīmā tiek izmantoti noklusējuma iestatījumi. Katrā aizdedzes ieslēgšanas reizē tiek atlasīts šis režīms.

Akumulatora elektroautomobilis

Šajā režīmā tiek izmantoti noklusējuma iestatījumi. Katrā aizdedzes ieslēgšanas reizē tiek atlasīts šis režīms.

Eco

ICE

Šis režīms samazina degvielas patēriņu, optimizējot apsildes un gaisa kondicionētāja darbību. Kamēr automašīna brauc ar inerce spēku, dzinējs darbojas tukšgaitā un bremzēšana ar dzinēju tiek samazināta.

Akumulatora elektroautomobilis

lai optimizētu iespējamo braukšanas attālumu, tiek samazināta elektriskā dzinēja jauda un apsilde. Selektīvā braukšanas vadība.

Barošanas Režīms

ICE

Nodrošina tādu pašu veikspēju kā **normālais režīms**, tomēr, kad automašīna ir pilnībā piekrauta.

Akumulatora elektroautomobilis

Nodrošina tādu pašu veikspēju kā **normālais režīms**, tomēr, kad automašīna ir pilnībā piekrauta.

Dzinēja izplūdes gāzes

⚠ Bīstami

Dzinēja izplūdes gāzes satur indīgu oglekļa monoksīdu, kam nav krāsas un smaržas un kas var būt nāvējošs, ja to ieelpo.

- Ja izplūdes gāzes iekļūst automobiļa iekšpusē, atveriet logus.
- Uzmeklējiet autoservisu, lai novērstu kļūmes cēloni.



- Nebrauciet ar atvērtu bagāžas nodalījumu, jo automobiļa iekšpusē var iekļūt izplūdes gāzes.

Izplūdes Filtrs

Automātiskas attīrīšanas process

Izplūdes filtra sistēma attīra izplūdes gāzes no sodrēju daļiņām.

Par to, ka izplūdes filtrs ir gandrīz pilns,



liecina  vai  Išlaicīga iedegšanās un vienlaicīga paziņojuma parādīšana vadītāja informācijas panelī.

Tiklīdz tas ir iespējams attiecīgajos satiksmes apstākļos, veiciet automobiļa filtra reģenerāciju, braucot ar ātrumu vismaz 60 km/h līdz brīdim, kad kontrolindicators nodzīest.

Piezīme

Jauniem automobiļiem pirmo izplūdes filtra reģenerācijas darbību veikšanas laikā var būt jūtama deguma smaka, kas ir normāla parādība. Ja automobilis ir ilgstoši darbināts ļoti mazā ātrumā vai tukšgaitā, no izpūtēja paātrināšanās laikā var izdalīties ūdens tvaiki. Tie neietekmē automobiļa darbību un nerada kaitējumu videi.

Tīrīšanas process nav iespējams

Ja  vai  turpina degt un vienlaikus tiek atskaņots skaņas signāls un parādīts

paziņojums, izplūdes filtrā ir pārāk zems piedevas līmenis.

Tās tvertne ir nekavējoties jāuzpilda. Vērsieties pēc palīdzības autoservisā.

Katalītiskais Neitralizators

Katalītiskais neitralizators samazina kaitīgo vielu daudzumu izplūdes gāzēs.

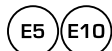
Padoms

Lietojot degvielas kategorijas, kas nav minētas sadaļā "Degviela", varat nodarīt bojājumus katalītiskajam atgāzu neitralizatoram vai elektroniskajām sastāvdaļām. Nesadegusi degviela pārkarst un bojā katalītisko neitralizatoru. Tāpēc izvairieties no pārmērīgas startera lietošanas, braukšanas ar tukšu degvielas tvertni un dzinēja iedarbināšanas stumšanas vai vilkšanas laikā.

Ja novērojama priekšlaicīga vai novēlota aizdedze, nevienmērīga dzinēja darbība, dzinēja jaudas samazināšanās vai citas neparastas problēmas, cik ātri vien iespējams, nogādājiet automobili servisā, lai novērstu kļūmes cēloni. Ārkārtas gadījumos braucienu kādu laiku drīkst turpināt, braucot ar nelielu ātrumu un mazu dzinēja apgriezīenu skaitu.

Degviela

Degvielu Saderība



EN228 standartam atbilstošs benzīns ar attiecīgi 5 un 10 % etanola saturu.



EN590, EN16734 un EN16709 standartiem atbilstoša dīzeļdegviela ar attiecīgi 7 %, 10 %, 20 % un 30 % taukskābes metilestera saturu. B20 vai B30 tipa degvielas izmantošana, pat tikai dažreiz, nosaka īpašus apkopes nosacījumus, kas izklāstīti sadaļā „Smagi apstākļi”.



EN15940 standartam atbilstoša parafīna dīzeļdegviela.

⚠ Brīdinājums

Visu citu tipu (bio)degvielas (piemēram, tīras vai atšķaidītas augu vai dzīvnieku izcelsmes eļļas, mazuta utt.) lietošana ir stingri aizliegta — pastāv dzinēja un degvielas sistēmas sabojāšanas risks!

Padoms

Ir atļauta tikai standartam B715001 (benzīns) vai standartam B715000 (dīzeļdegviela) atbilstošu degvielas piedevu lietošana.

Uzlāde

Uzlādes Sistēma (Elektrisks)

400 V elektrības sistēma

⚠ Brīdinājums

Plašāku informāciju skatiet sadaļā **Vispārīgi ieteikumi par elektrificētiem transportlīdzekļiem.**

Elektropiedziņas sistēmu, kas darbojas ar aptuveni 400 V spriegumu, identificē oranži kabeli, un tās komponenti ir marķēti ar šādu simbolu:



⚠ Brīdinājums

Elektromobiļa spēka pārvads var sakarst lietošanas laikā un pēc aizdedzes izslēgšanas.

Ņemiet vērā brīdinājuma paziņojumus uz marķējumiem, it sevišķi uzlādes vāciņa iekšpusē.

⚠ Brīdinājums

Augstsprieguma sistēmas spriegums ir bīstams un var izraisīt apdegumus, traumas vai nāvējošu elektrošoku. Tā kā augstsprieguma komponentu bojājumi nav redzami, ražotājs iesaka ievērot tālāk dotos norādījumus:

- Nekādā gadījumā neaiztieciot komponentus, neatkarīgi no tā, vai tie ir vai nav bojāti, un neļaujiet savām rotaslietām vai citiem metāliskiem priekšmetiem nonākt saskarē ar šiem komponentiem.
- Nekādā gadījumā nedarbojieties ar purpursarkaniem augstsprieguma kabeļiem vai jebkādiem citiem augstsprieguma komponentiem, kas apzīmēti ar elektriskā riska uzlīmi. Ar augstsprieguma sistēmu drīkst strādāt tikai kvalificēti speciālisti kvalificētās remontdarbnīcās, kas ir pilnvarotas šādam darbam.

- Nekādā gadījumā nebojājiet, nemainiet un nenoņemiet purpursarkanus augstsprieguma kabeļus un neatvienojiet tos no augstsprieguma tīkla.

- Nekādā gadījumā neatveriet, nemainiet un nenoņemiet vilces akumulatora vāku.

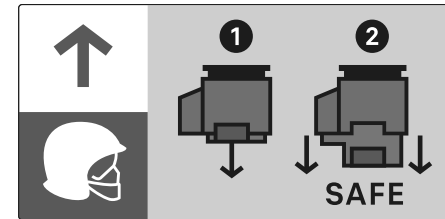
- Nekādā gadījumā neizmantojiet griešanas vai formēšanas instrumentus vai karstuma avotus augstsprieguma komponentu un kabeļu tuvumā.

Ar augstsprieguma sistēmu drīkst strādāt tikai kvalificēti speciālisti kvalificētās remontdarbnīcās, kas ir pilnvarotas šādam darbam. Automašīnas vai vilces akumulatora bojājumi var novest pie toksisku gāzu vai šķidrumu noplūdes uzreiz vai vēlāk. Ražotājs iesaka:

- Ja noticis negadījums, vienmēr informējiet ugunsdzēsības un ārkārtas palīdzības dienestus par to, ka automašīna ir aprīkota ar vilces akumulatoru.

⚠ Brīdinājums

- Nekādā gadījumā neaiztieciot no vilces akumulatora noplūdušo šķidrumu.
- Neieelpojiet no vilces akumulatora izplūstošās gāzes, jo tās ir toksiskas.
- Ja noticis incidents vai negadījums, atkāpieties no automašīnas, jo izplūstošās gāzes ir uzliesmojošas un var izraisīt ugunsgrēku.



⚠ Brīdinājums

Šī uzlīme ir paredzēta tikai ugunsdzēsējiem un apkopes darbu veicējiem, strādājot ar automašīnu. Neviena cita persona šajā uzlīmē attēloto ierīci nedrīkst aiztikt.

⚠ Brīdinājums

Negadījuma vai trieciena pa automašīnas virsbūves apakšējo daļu gadījumā

Šādos gadījumos var tikt nopietni bojāta vilces akumulatora elektriskā ķēde. Apstājieties, tiklīdz tas ir droši, un izslēdziet aizdedzi. Sazinieties ar pārstāvniecību vai kvalificētu remontdarbniecu.

⚠ Brīdinājums

Mazgāšanas laikā

Pirms automašīnas mazgāšanas vienmēr pārliecinieties, ka uzlādes vāciņš ir kārtīgi aizvērts. Nemazgājiet automašīnu akumulatora uzlādes laikā.

⚠ Brīdinājums

Mazgāšana ar augstspiediena strūklu

Lai nesabojātu elektriskās komponentes, dzinēja nodalījuma un automašīnas virsbūves apakšējās daļas mazgāšana ar augstspiediena mazgāšanas ierīcēm ir stingri aizliegta.

Mazgājot virsbūvi, neizmantojiet spiedienu, kas pārsniedz 80 bārus.

⚠ Brīdinājums

Nekad neļaujiet ūdenim vai putekļiem iekļūt savienotājā vai uzlādes spraudnī — pastāv nāvējoša elektrošoka vai aizdegšanās risks! Nekādā gadījumā nepievienojiet un neatvienojiet uzlādes kabeli vai spraudni ar slapjām rokām — pastāv nāvējoša elektrošoka risks!

Vilces akumulators

Akumulatorā tiek uzglabāta enerģija elektromotora un salona komforta temperatūras ierīču darbināšanai. Lietošanas laikā tas izlādējas, tādēļ ir regulāri jāveic tā uzlāde. Nav jāgaida, līdz vilces akumulators sasniedz rezervju līmeni pirms uzlādes veikšanas.

Akumulatora nodrošinātā braukšanas autonomija ir atkarīga no braukšanas veida, maršruta, termālā komforta aprikojuma izmantošanas un sistēmas komponentu nolietojuma pakāpes.

Padoms

Vilces akumulatora kalpošanas laiks ir atkarīgs no dažādiem faktoriem, tostarp klimatiskajiem apstākļiem, nobrauktā

attāluma un ātrās uzlādes izmantošanas biežuma.

⚠ Brīdinājums

Automašīnas darbspējas un vilces akumulatora izturības nodrošināšanai ražotājs iesaka ievērot turpmāk dotos norādījumus.

- elektromobiļa akumulatoru pilnībā katru dienu (cik vien bieži iespējams, uzlādējiet vilces akumulatoru līdz ne vairāk kā 80 %);
- neļaujiet akumulatoram pilnībā izlādēties;
- automašīnu stāvvietā ilgstoši (ilgāk par 12 stundām), ja vilces akumulatora uzlādes līmenis ir zems vai ļoti augsts. Vēlamais uzlādes līmenis ir no 20 % līdz 40 %.
- Ierobežojiet ātrās uzlādes iespējas izmantošanu.
- Nepakļaujiet automašīnu tādas temperatūras iedarbībai ilgāk par 24 stundām, kura ir zemāka par -30 °C un augstāka par +60 °C.
- automašīnas uzlādes temperatūrā zem nulles (ja vien automašīna nav braukusi ilgāk par 20 minūtēm) vai virs +30 °C.

- Neizmantojiet automašīnas vilces akumulatoru kā enerģijas ģeneratoru.
- Neizmantojiet ģeneratoru automašīnas vilces akumulatora uzlādei.

⚠ Brīdinājums

Vilces akumulatora bojājuma gadījumā

Ir kategoriski aizliegts pašam labot automašīnu.

Nekādā gadījumā neaiztieciot no vilces akumulatora iztecejušos šķidrumus, un, ja šie produkti nonāk saskarē ar ādu, nomazgājiet to ar lielu ūdens daudzumu un pēc iespējas ātrāk vērsieties pie ārsta.

Sazinieties ar izplatītāju vai kvalificētu autoservisu un lūdziet pārbaudīt sistēmu.

Vispārīga Informācija

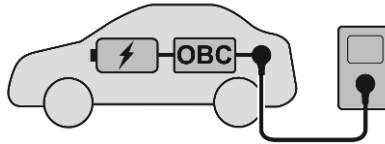
⚠ Brīdinājums



Personām ar elektrokardiostimulatoru vai līdzīgām ierīcēm ir jākonsultējas ar ārstu par iespējamiem piesardzības pasākumiem.

Ja rodas šaubas, uzlādes laikā nepalieciet automobilī vai tā tuvumā, uzlādes kabeļa vai uzlādes ierīces tuvumā.

Automobiļa augstsprieguma akumulatora uzlāde ir atkarīga no vairākiem faktoriem:



- automobiļa augstsprieguma akumulatora;
- iekšējās iebūvētās uzlādes iekārtas (OBC);
- uzlādes kabeļa;
- ārējās uzlādes ierīces.

Uzlādes kabelis savieno automobili ar ārējo uzlādes ierīci, kas nodrošina energoapgādi. Tā var būt mājsaimniecības energoapgādes kontaktligzda, Green'Up kontaktligzda, sienas uzlādes kārba vai publiskā uzlādes stacija.

Augstsprieguma akumulatoru uzlādei izmanto tikai līdzstrāvu (DC). Uzlādējot automobili ar maiņstrāvu (AC), maiņstrāva ir jāpārveido par līdzstrāvu. Šo funkciju pilda automobilī iebūvētā

uzlādes iekārta. Iebūvētā uzlādes iekārta ir pieejama 7,4 kW (vienfāzes) un 11 kW (trīsfāzu) variantā.

Ja automobilis tiek uzlādēts publiskā līdzstrāvas uzlādes stacijā, līdzstrāvas pārveidošana nav nepieciešama.

Augstsprieguma akumulatorus var tikt tieši uzlādēti ar līdzstrāvu, ko nodrošina līdzstrāvas uzlādes stacija.

Automobiļa augstsprieguma akumulatora uzlādes ātrums ir atkarīgs no uzlādes ķēdes vājākā elementa. Lai sasniegtu maksimālo uzlādes ātrumu, uzlādes kabelim jābūt atbilstošam uzlādes ierīcei.

Piezīme

Pārliecinieties, ka izmantotais uzlādes kabelis atbilst automobilī iebūvētajai uzlādes iekārtai.

Elektroenerģijas patēriņš un nobraucamais attālums

Pasažieru automašīna: elektroenerģijas patēriņš (kombinētajā ciklā) ir robežās no 17,5 līdz 19,4 kWh uz 100 km.

Komerčiāla automašīna: elektroenerģijas patēriņš (kombinētajā ciklā) ir robežās no 18,0 līdz 19,2 kWh uz 100 km.

Atlikušais attālums ir līdz 320 km ar pasažieru automašīnu un 278 km ar komerčiālo automašīnu.

Jūsu automobilim raksturīgās vērtības skatiet atbilstības sertifikātā, kas tika

izsniegts kopā ar jūsu automobili, vai arī citos valsts reģistrācijas dokumentos. Elektroenerģijas patēriņa noteikšanu reglamentē Regula (EK) Nr. 715/2007 un Direktīva Nr. 2017/1151 (tās jaunākā spēkā esošā versija).

Uzlādes Veidi

Pastāv dažādi automobiļa augstsprieguma akumulatora uzlādes veidi.

Uzlāde no sienas uzlādes kārbām



Uzlādes kārba ir uzlādes ierīce privātām māsaimniecībām. Tā ir aprīkota ar uzlādes vadu, kas ir jāpievieno automobiļa uzlādes portam. Dažas uzlādes kārbas nav aprīkotas ar uzlādes kabeli. Šajā gadījumā ir nepieciešams atsevišķs uzlādes kabelis, kas ir

jāpievieno gan uzlādes kārbai, gan arī automobiļa uzlādes portam. Uzlāde var ilgt aptuveni piecas stundas, ja uzlādes jauda ir 11 kW, vai 7,5 stundas, ja uzlādes jauda ir 7,4 kW.

Uzlāde uzlādes stacijās

Uzlādes stacijas var nodrošināt maiņstrāvu (AC) vai līdzstrāvu (DC). Uzlādes laiks var atšķirties atkarībā no uzlādes stacijas. Līdzstrāvas uzlādes stacijas nodrošina ātrāku uzlādi. Lai uzlādētu automobiļa akumulatoru, uzlādes stacijas uzlādes vads ir jāpievieno automobiļa uzlādes portam.



- **Maiņstrāvas uzlādes stacijā:** Uzlāde var ilgt aptuveni piecas stundas, ja uzlādes jauda ir 11 kW, vai 7,5 stundas, ja uzlādes jauda ir 7,4 kW.



- **Līdzstrāvas uzlādes stacijā:** aptuveni 80 % no akumulatora kapacitātes var uzlādēt aptuveni 30 minūtēs, ja uzlādes jauda ir 100 kW.

Uzlāde no māsaimniecības energoapgādes kontaktligzdas



Automobiļa augstsprieguma akumulatoru var uzlādēt no mājsaimniecības energoapgādes kontaktligzdas. Pievienojiet uzlādes kabeli automobiļa uzlādes portam un mājsaimniecības energoapgādes kontaktligzdai. Uzlāde var ilgt aptuveni 30 stundas, ja uzlādes jauda ir 1,8 kW.

Uzlādes Kabelis

Atkarībā no uzlādes veida izmanto dažādus uzlādes kabelus.

⚠ Brīdinājums

Nepareiza pārvietojamo uzlādes kabelu izmantošana var izraisīt ugunsgrēku vai elektriskās strāvas triecienu vai radīt apdegumus, kā arī nodarīt kaitējumu mantai, radīt smagus savainojumus vai nonāvēt.

- Neizmantojiet vienas vai vairāku kontaktligzdu pagarinātājus, sadalītājus, zemējuma adapterus, pārspriegumaizsardzības ierīces vai tamīdzīgas ierīces.
- Neizmantojiet nolietotu vai bojātu kontaktligzdu vai tādu, kurā kontaktdakšu nav iespējams stingri nostiprināt.
- Neiegremdējiet uzlādes kabeli nekādos šķidrumos.

- Neizmantojiet elektrisko kontaktligzdu, kas nav pareizi iezemēta.
- Neizmantojiet elektrisko kontaktligzdu, kas atrodas ķēdē ar citām elektriskajām slodzēm.

⚠ Brīdinājums

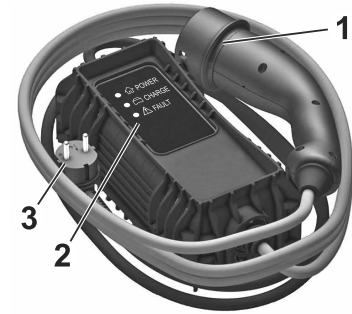
Pirms šī izstrādājuma lietošanas izlasiet visus drošības brīdinājumus un norādes. Brīdinājumu un norāžu neievērošana var izraisīt elektriskās strāvas triecienu, ugunsgrēku un/vai nopietnus savainojumus. Nekādā gadījumā neatstājiet bērnus bez uzraudzības pie automobiļa vietā, kur tiek veikta tā uzlāde, un neļaujiet bērniem spēlēties ar uzlādes kabeli. Ja pievienotā kontaktdakša neatbilst kontaktligzdai, nepārveidojiet kontaktdakšu. Lūdziet kvalificētam elektriķim pārbaudīt kontaktligzdu. Nelieciet pirkstus automobiļa elektrosavienotājā.

⚠ Bīstami

Pastāv elektriskās strāvas trieciena risks, kas var radīt savainojumus vai izraisīt nāves iestāšanos.

Neizmantojiet uzlādes kabeli, ja kāda no tā daļām ir bojāta. Neatveriet un nenoņemiet uzlādes kabeļa vāciņu. Tehnisko apkopi drīkst veikt tikai kvalificēts personāls. Pievienojiet uzlādes kabeli pie pareizi iezemētas kontaktligzdas, izmantojot kabelus, kas nav bojāti.

Parastais mājsaimniecības uzlādes kabelis (2. režīms) / uzlabotais mājsaimniecības uzlādes kabelis (2. režīms)


































1. Automobiļa kontaktdakša
2. Statusa indikatori
3. Sienas kontaktdakša

atslēdzot automašīnu, izmantojot tālvadības pulti.

11. Uzlādes kabelis satur komponentes, kas var izraisīt elektrisko īsslēgumu vai dzirksteles. Nepakļaut uzliesmojošiem tvaikiem.
12. Izmantojiet šo uzlādes kabeli tikai DS automašīnām.
13. Nekādā gadījumā nespraudiet kabeli sienas kontaktligzdā un neatvienojiet to ar slapjām rokām.
14. Nemēģiniet izkustināt savienotāju ar spēku, ja tas ir fiksēts automašīnā.

(Vadības bloka uzlīme —
signāllampiņu stāvoklis)

	Signāllampiņas stāvoklis
Izslēgts	
Ieslēgts	
Mirgo	

POWER	CHARGE	FAULT	Simbols	Apraksts
				Nav pieslēguma elektrotīklam vai tīkls nepiegādā jaudu.
 (zaļā krāsā)	 (zaļā krāsā)	 (sarkanā krāsā)		Vadības bloks šobrīd veic paštestēšanu.
 (zaļā krāsā)				Pieslēgums tikai pie tīkla vai tīkla un elektromobiļa, taču uzlāde nenotiek.
 (zaļā krāsā)	 (zaļā krāsā)			Pieslēgums pie enerģijas avota un elektromobiļa. EV ir uzlādēts vai temperatūras sagatavošanas secībā.
 (zaļā krāsā)	 (zaļā krāsā)			Pieslēgums pie enerģijas avota un elektromobiļa. Elektromobilis gaida uzlādi vai elektromobiļa uzlāde ir pabeigta.
		 (sarkanā krāsā)		Vadības bloka darbības traucējumi. Uzlāde nav atļauta. Ja pēc manuālā restarta parādās kļūdas indikators, vadības bloks pirms nākamās uzlādes ir jāpārbauda pārstāvniecībā.
 (zaļā krāsā)	 (zaļā krāsā)	 (sarkanā krāsā)		Vadības bloks darbojas diagnostikas režīmā.

Manuālā atiestatīšana

Vadības bloku var atiestatīt, vienlaikus atvienojot uzlādes savienotāju un sienas kontaktu.

Pēc tam kā pirmo atkārtoti pievienojiet sienas kontaktu. Plašāku informāciju skatiet rokasgrāmatā.

Svarīga informācija par elektroautomobiļa portatīvo uzlādes vadu

- Elektroautomobiļa uzlāde var noslogot ēkas elektrosistēmu vairāk nekā parasta sadzīves tehnika.
- Pirms uzlādes vada pievienošanas energoapgādes kontaktligzdai lūdziet kvalificētam elektriķim pārbaudīt un apstiprināt elektrosistēmu (energoapgādes kontaktligzdu, kabelus, savienojumus un aizsardzības ierīces) lietošanai smagas slodzes apstākļos ar 10 A nepārtrauktu slodzi.
- Laika gaitā energoapgādes kontaktligzdas var nodilt vai kļūt bojātas, un šādā gadījumā tās nav piemērotas elektroautomobiļa uzlādei.
- Uzlādes laikā pārbaudiet energoapgādes kontaktligzdu/ kontaktakšu un pārtrauciet to lietošanu, ja energoapgādes kontaktligzda/kontaktakša ir karsta, un pēc tam lūdziet kvalificētam

tehniķim veikt energoapgādes kontaktligzdas remontu.

- Uzlādējot automobili ārpus telpām, pievienojiet to energoapgādes kontaktligzdai, kas lietošanas laikā ir noturīga pret laikapstākļu iedarbību.
- Pakariniet uzlādes kabeli, lai samazinātu energoapgādes kontaktligzdas/kontaktakšas nospriegojumu.

3. režīma uzlādes kabelis



1. Automobiļa kontaktakša
2. Kontaktakša sienas uzlādes kārbai / maiņstrāvas uzlādes stacijai
3. režīma uzlādes kabeli izmanto uzlādei no sienas uzlādes kārbām un maiņstrāvas uzlādes stacijām.

3. režīma uzlādes kabelim ir automobiļa kontaktakša un kontaktakša sienas uzlādes kārbai / maiņstrāvas uzlādes stacijai. Sienas uzlādes kārbas / publiskās maiņstrāvas uzlādes stacijas var nebūt aprīkotas ar integrētu 3. režīma uzlādes kabeli. Lai iegūtu plašāku informāciju par 3. režīma uzlādes kabeli, skatiet uzlādes kabeļa ražotāja rokasgrāmatu.

4. režīma uzlādes kabelis

Piezīme

Izmantojiet tikai līdzstrāvas uzlādes kabelus, kas ir īsāki par 30 metriem. 4. režīma uzlādes kabeli izmanto uzlādei ar līdzstrāvu. Tā kā 4. režīma uzlādes kabeli ir integrēti līdzstrāvas uzlādes stacijās, tiem ir tikai automobiļa kontaktakša.

Uzlāde

⚠ Brīdinājums






Personām ar elektrokardiostimulatoru vai līdzīgām ierīcēm ir jākonsultējas ar ārstu par iespējamiem piesardzības pasākumiem. Ja rodas šaubas, uzlādes laikā nepalieciet automobiļi vai tā tuvumā,

uzlādes kabeļa vai uzlādes ierīces tuvumā.

Lai nodrošinātu kontaktdakšas un kontaktligzdas saderību, tiek izmantotas dažādas uzlīmes. Uzlīmes atrodas

automobiļa uzlādes porta durtiņu iekšpusē. Pārlicinieties, ka esat pievienojis tikai tā paša tipa kabeli.

Identifikācijas uzlīme	Atrašanās vieta	Konfigurācija	Barošanas veids / sprieguma diapazons
	Uzlādes savienotājs, automašīnas pusē	2. VEIDS	Maiņstrāva < 480 Vrms
	Uzlādes ligzda, pie lādētāja	2. VEIDS	Maiņstrāva < 480 Vrms
	Uzlādes savienotājs, automašīnas pusē	COMBO 2	Līdzstrāva 50 V – 500 V



Uz uzlādes sākumu norāda statusa indikatora mirgošana zaļā krāsā pie uzlādes porta un pie uzlādes kabeļa vadības bloka, ja tāds ir uzstādīts.

Uzlādes darbības stāvokļa signāllampīņa

Nozīme

Deg pastāvīgi baltā krāsā

Sagaidošais apgaismojums uzlādes vāciņa atvēršanas un uzlādes kabeļa atvienošanas laikā.

Mirgo baltā krāsā

Uzlādes inicializācija.

Nepārtraukti deg zilā krāsā

Atliktā uzlāde.

Uzlādes darbības stāvokļa signāllampīņa

Nozīme

Mirgo zaļā krāsā

Notiek uzlāde.

Uzlādes darbības stāvokļa signāllampīņa

Nozīme

Nepārtraukti deg zaļā krāsā

Uzlāde pabeigta. Uzlādes signāllampīņa nodziest pēc aptuveni divām minūtēm, līdz ar automašīnas funkciju pāriešanu gaidīšanas režīmā. Indikatora lampīņa atkal iedegas, kad automašīna tiek atslēgta ar bezatslēgas piekļuvi un ieslēgšanas sistēmu vai tiek atvērta durvis, lai norādītu, ka akumulators ir pilnībā uzlādēts.

Nepārtraukti deg sarkanā krāsā

Sistēmas darbības traucējumi.

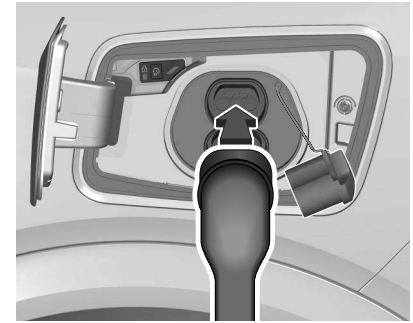
Veicot uzlādi publiskā maiņstrāvas uzlādes stacijā / publiskā līdzstrāvas uzlādes stacijā, ievērojiet attiecīgās uzlādes stacijas lietošanas instrukcijas. Publiskās maiņstrāvas uzlādes stacijas var nebūt aprīkotas ar integrētu uzlādes

kabeli. Šādā gadījumā ir nepieciešams pārvietojums 3. režīma uzlādes kabelis.

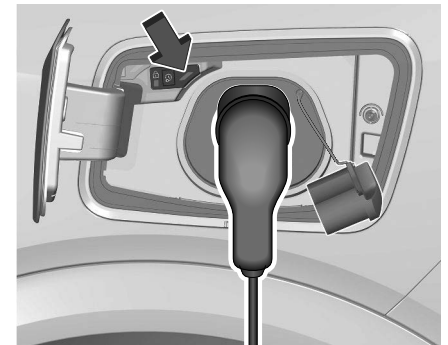
1. Nospiediet P uz izslēdziet automašīnu.



2. Piespiediet uzlādes porta durtiņas, lai tās atbrīvotu.
3. Ja nepieciešams, izņemiet uzlādes kabeli no bagāžas nodalījuma.
4. Ja nepieciešams, ievietojiet uzlādes kabeļa spraudni attiecīgajā ārējā strāvas avota portā.



5. Pievienojiet uzlādes kabeļa automašīnas kontaktdakšu automašīnas uzlādes portam.



Uz uzlādes sākumu norāda statusa indikatora mirgošana zaļā krāsā pie uzlādes porta un pie uzlādes kabeļa vadības bloka, ja tāds ir uzstādīts. Kad uzlāde ir sākta, automobiļa kontaktdakša tiek bloķēta uzlādes portā


un to nevar atvienot, kamēr aktīvi notiek uzlāde.


Uzlādes procesa atcelšana

Piezīme

Publiskās uzlādes stacijās uzlādes procesa atcelšana un secīga atsākšana var radīt papildu izmaksas.

Kad uzlādes process ir sākts, neatceļot uzlādes procesu, iespējams atslēgt tikai vadītāja durvis. Tāpēc automobiļa personalizētajos iestatījumos aktivizējiet funkciju "tikai vadītāja durvis".

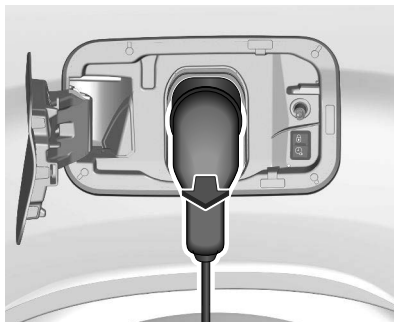
Nospiediet tālvadības pults pogu , lai jebkurā laikā atceltu uzlādes procesu.

Divreiz nospiediet pogu , lai jebkurā laikā atceltu uzlādes procesu, ja automobiļa personalizētajos iestatījumos ir aktivizēta funkcija "tikai vadītāja durvis".

Uzlādes apturēšana

Augstsprieguma akumulators ir pilnīgi uzlādēts, ja statusa indikators uz uzlādes porta nepārtraukti deg zaļā krāsā.

1. Pirms automobiļa kontaktdakšas atvienošanas no uzlādes porta atslēdziet automobili.
Ja automobilis jau ir atslēgts, aizslēdziet automobili un vēlreiz to atslēdziet.



2. 30 sekunžu laikā pēc atslēgšanas atvienojiet uzlādes kabeļa automobiļa kontaktdakšu no uzlādes porta.
3. Aizveriet uzlādes porta durtiņas, stingri piespiežot to centrā, lai tās pareizi nofiksētu.
4. Atvienojiet uzlādes kabeli no ārējā energoapgādes avota.
5. Ja nepieciešams, ielieciet uzlādes kabeli bagāžas nodalījumā.

Kamēr automobiļim ir pievienots uzlādes kabelis, ar automobili nevar braukt.

Programmējamā Uzlāde




Pēc noklusējuma uzlāde tiek sākta, tiklīdz uzlādes kabelis ir pievienots automobiļa uzlādes portam. Uzlādi var arī ielānāt, izmantojot informācijas displeju.

Programmējamā uzlāde ir iespējama tikai, veicot uzlādi no māsaimniecības energoapgādes kontaktligzdas / Green'Up kontaktligzdas vai sienas uzlādes kārbas.

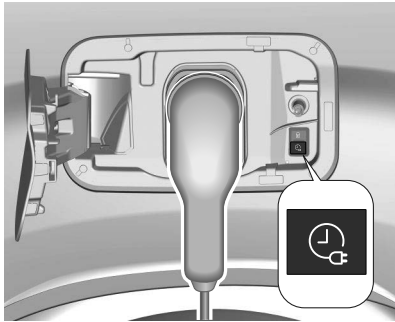
Atkarībā no informācijas un izklaides sistēmas ir divi dažādi veidi, kā, izmantojot informācijas displeju, lietot programmējamo uzlādi:


Navigācijas sistēma / Multimedia Pro



1. Nospiediet .
2. Pieskarieties pie .
3. Izvēlieties **Charging**
4. Pieskarieties pie .
5. Norādiet stundu un minūšu skaitu, pēc kura sākas uzlādes process.
6. Pieskarieties pie **OK**.

7. Pievienojiet automobili.






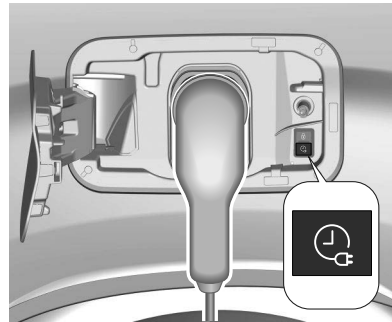
8. Vienas minūtes laikā nospiediet , lai aktivizētu programmējamo uzlādi.
9. Atkarībā no versijas aizslēdziet automobili.

Statusa indikators deg zilā krāsā, norādot, ka ir aktīva programmējama uzlāde.


Multimedia



1. Nospiediet .
2. Pieskarities .
3. Norādiet stundu un minūšu skaitu, pēc kura sākas uzlādes process.
4. Pieskarities , lai apstiprinātu.
5. Pievienojiet automobili.

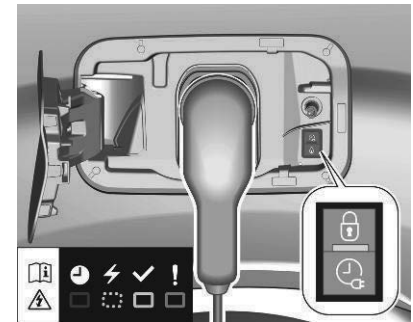


Statusa indikators deg zilā krāsā, norādot, ka ir aktīva programmējama uzlāde.

6. Vienas minūtes laikā nospiediet , lai aktivizētu programmējamo uzlādi.
7. Atkarībā no versijas aizslēdziet automobili.

Statusa indikators deg zilā krāsā, norādot, ka ir aktīva programmējama uzlāde.

Uzlādes Statuss



Ja automobīlis ir pievienots elektrotīklam un tā aizdedze ir izslēgta, uzlādes statusa indikatora rādījumi ir šādi.

- Deg baltā krāsā: iekāpšanas apgaismojums ieslēdzas, kad tiek atvērtas uzlādes porta durtiņas
- Deg zaļā krāsā: uzlāde ir pabeigta

- Mirgo zaļā krāsā: notiek uzlāde
- Iedegts sarkanā krāsā: uzlādes kļūme
- Deg zilā krāsā: programmējamā uzlāde ir aktīva

Ja automašīna ir pievienota elektrotīklam un uzlādes statusa indikators ir izslēgts, ir radusies uzlādes kļūme.

Citi uzlādes statusa indikatori atrodas parastā mājāsaimniecības uzlādes kabeļa (2. režīms) / uzlabotā mājāsaimniecības uzlādes kabeļa (2. režīms) vadības blokā.

Uzlāde Ar Transportlīdzekli (V2L)

Uzlāde ar transportlīdzekli (V2L) ir funkcija, kas ļauj izmantot vilces akumulatoru, lai darbinātu vai uzlādētu ārējās ierīces, kamēr akumulatora uzlādes līmenis pārsniedz 30%. Ja akumulators sasniedz 30%, enerģijas padeve tiek automātiski pārtraukta. Adapteris tiek pievienots automašīnas uzlādes portam un nodrošina standarta 230V / 16A kontaktdakšu ārējās ierīces pievienošanai.

⚠ Brīdinājums

Nepareiza adaptera lietošana var izraisīt elektriskās strāvas triecienu vai ugunsgrēku.

⚠ Brīdinājums

Ierīce ir ūdensnecaurļaidīga pret nokrišņiem, taču nav ieteicams to pievienot sliktos laika apstākļos, jo tas var sabojāt ārējo ierīci. V2L adapteris nav izturīgs pret iegremdēšanu.

Padoms

Izmantojot ierīci, akumulators izlādēsies. Pārbaudiet, vai automašīna ir pietiekami uzlādēta, lai sasniegtu uzlādes staciju.

Padoms

Izmantojot V2L, pievērsiet uzmanību transportlīdzeklim un ārējai ierīcei, lai sistēmu izmantotu tikai paredzētās personas.

Padoms

Plašākai informācijai, lūdzu, skatiet V2L ierīces komplektācijā iekļauto rokasgrāmatu.

Aktivizēšana

Kad automašīna ir atslēgta un aizdedze ir ieslēgta:

- Iespraudiet adapteri kontaktlīdždā.
- Nospiediet pogu uz adaptera.
- Kad adaptera signāllampīņa iedegas vienmērīgi zaļā krāsā, pievienojiet ārējo ierīci adapterim

Kad ir izveidots savienojums, informācijas un izklaides displejā tiek atvērta īpaša enerģijas pārnese lapa, un iedegas šādas signāllampīņas:



Mirgo zaļā krāsā

Deg nepārtraukti



Deaktivizēšana

- Nospiediet pogu uz adaptera, lai pārtrauktu ārējās ierīces barošanu

- Atvienojiet ārējo ierīci
- Atvienojiet adapteri un aizveriet uzlādes portu.

Transportlīdzekļa uzkrašana

Jumta Reliņi

Drošības apsvērumu dēļ, kā arī lai izvairītos no jumta bojājumiem, ieteicams izmantot apstiprinātu jumta bagāžas pārvadāšanas sistēmu. Lai saņemtu plašāku informāciju sazinieties ar autoservisa speciālistiem. Izpildiet uzstādīšanas instrukcijas un noņemiet jumta bagāžnieku, ja to neizmantojat.

Jumta bagāžnieka montāža

Automašīnas ar jumta reliņiem



Stiprinājuma punkti atrodas jumta sliežu apakšā.

Piestipriniet jumta bagāžnieku saskaņā ar uzstādīšanas norādījumiem, kurus saņēmāt kopā ar jumta bagāžnieku.

⚠ Brīdinājums

Ieteikumi

Izvietojiet kravu vienmērīgi, izvairoties uzkraut pārāk daudz kravas vienā no malām.
Smagāko kravas daļu novietojiet pēc iespējas tuvāk jumtam.
Stingri nostipriniet kravu.

Brauciet vienmērīgi, jo automašīnai ir palielināts jutīgums pret sānu vējiem, kas var pasliktināt tās stabilitāti. Regulāri pārbaudiet jumta reliņu drošību un stiprinājumus (ne retāk kā pirms katra brauciena). Noņemiet jumta reliņus uzreiz pēc tam, kad tie vairs nav nepieciešami.

⚠ Brīdinājums

Ja bagāža tiek uzlikta (**nepārsniedzot** 40 cm augstumu) uz jumta reliņiem, **nepārsniedziet** tālāk minētās masas:
Šķērsstieņi uz jumta sliedēm: **80 kg**.
– Divi šķērsstieņi piestiprināti pie jumta: **100 kg**.
– Trīs šķērsstieņi piestiprināti pie jumta: **150 kg**.
– Alumīnija bagāžnieks: **120 kg**.
– Tērauda bagāžnieks: **115 kg**.
Ja kravas augstums pārsniedz 40 cm, piemērojiet braukšanas ātrumu ceļa profilam, lai nebojātu jumta sliedes vai jumta paliktni un to stiprinājumus. Iepazīstieties ar vietējo likumdošanu par tādu objektu pārvadāšanu, kuru garums pārsniedz automašīnas garumu.



⚠ Brīdinājums

Ja bagāža tiek uzlikta (**nepārsniedzot 40 cm augstumu**) uz 7-vietīga modeļa jumta reliņiem, **nepārsniedziet** tālāk minētās masas:

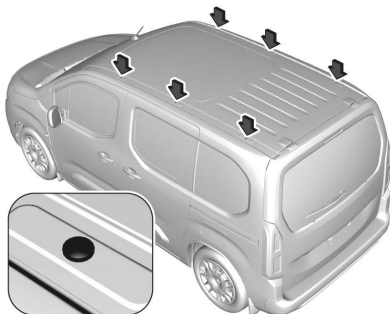
- Trīs šķērsstieņi piestiprināti pie jumta: **100 kg.**
- Alumīnija bagāžnieks: **70 kg.**
- Tērauda bagāžnieks: **65 kg.**

⚠ Brīdinājums

Drošības nolūkos un lai nesabojātu jumtu, ir obligāti jāizmanto jūsu automašīnai apstiprināti šķērseniskie jumta reliņi.

Ievērojiet uzstādīšanas norādījumus un lietošanas noteikumus, kas norādīti kopā ar jumta reliņiem piegādātajā instrukcijā.

Automašīnas bez jumta reliņiem







Lai piestiprinātu jumta bagāžnieku, noskrūvējiet vāciņus, kas atrodas jumta joslās. Ievietojiet fiksatorā stiprinājuma elementus, kā norādīts.

Pārslodzes Indikators

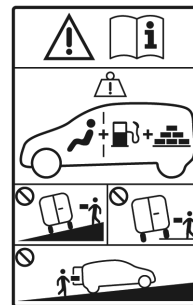
Pārslodzes indikators pārbauda, vai automašīna nav pārslogota. Šī funkcija ir izstrādāta tā, lai palīdzētu izvairīties no pārslodzes un saistītajiem riskiem, piemēram, nestabilitātes uz ceļa, riepas plīsuma, priekšlaicīga nodiluma utt.



Ja tūlīt gaidāma pārslodze, iedegas ON un .

Ja automašīna ir pārslogota, iedegas, ON,  un . Turklāt instrumentu panelī iedegas .

Aktivizēšana



Piezīme

Lai nodrošinātu optimālu darbību, novietojiet automašīnu uz horizontālas virsmas.

Nenovietojiet automašīnu uz nogāzes. Nenovietojiet automašīnu tā, lai riteņi atrastos uz ceļa seguma.

Sistēma tiek automātiski aktivizēta ikreiz, kad tiek iedarbināts dzinējs.

Turklāt sistēmu var aktivizēt manuāli, iekraušanas zonā nospiežot ON. Pēc aktivizācijas sistēma darbojas piecas minūtes.

Piekabes vilkšana

Vispārīga Informācija

Izmantojiet tikai tādas sakabes ierīces, kas ir apstiprinātas jūsu automobiļa modelim.

Ja automobilis nav aprīkots ar sakabes ierīci rūpnīcā, uzticiet sakabes ierīces uzstādīšanu autoservisam. Var gadīties, ka automobilim būs jāveic pārveidojumi, kas varētu skart dzesēšanas sistēmu, karstuma vairokus un citas iekārtas.

Piekabes bremžu lukturu spuldžu izdegšanas noteikšanas funkcija nevar noteikt spuldžu daļēju izdegšanu.

Piemēram, ja ir uzstādītas četras spuldzes ar 5 W jaudu katrai, šī funkcija nosaka spuldžu izdegšanu tikai tad, ja ir

atlikusi viena 5 W spuldze vai nav atlikusi neviena.

Uzstādot sakabes ierīci, var tikt nosegta atvere, kas paredzēta vilkšanas cilpas ieskrūvēšanai.

Šādos gadījumos citas automašīnas vilkšanai izmantojiet sakabes lodgalvas stieni. Vienmēr glabājiet lodgalvas stieni automobilī, lai tas būtu pa rokai, ja tas ir nepieciešams.

Padoms

Ja tiek izmantota sertificēta jūgierīce, noteiktas braukšanas palīgsistēmas vai manevrēšanas palīgsistēmas funkcijas tiek automātiski atspējotas.

Plašāku informāciju par braukšanu ar jūgierīci pievienotu piekabi un saistīto **piekabes stabilitātes palīgsistēmu** skatiet attiecīgajā sadaļā.

Vilkšanas leteikumi

Vilces masa

Pieļaujamā piekabes vilces masa ir no automobiļa un dzinēja atkarīga maksimālā vērtība, kuru nedrīkst pārsniegt. Piekabes faktiskā vilces masa ir starpība starp piekabes faktisko pilno masu un faktisko vertikālo slodzi uz sakabes punktu, kad piekabe ir pievienota.

Maksimāli pieļaujamās piekabes vilces masas vērtības ir norādītas automobiļa

dokumentos. Parasti tās attiecas uz braukšanu nogāzēs, kuru kāpums nepārsniedz 12 %.

Pieļaujamā piekabes vilces masa ir spēkā līdz norādītajam slīpumam un jūras līmenī. Tā kā, palielinoties augstumam un gaisam kļūstot retākam, samazinās dzinēja jauda un attiecīgi arī vilktspēja, uz katriem nākamajiem 1000 m virs jūras līmeņa maksimāli pieļaujamā vilcēja un piekabes savienojuma pilnā masa samazinās par 10 %. Vilcēja un piekabes savienojuma pilnā masa nav jāsamazina, braucot pa ceļiem ar nelielu kāpumu (mazāku par 8 %, piemēram, braucot pa šoseju).

Maksimāli pieļaujamo vilcēja un piekabes savienojuma pilno masu nedrīkst pārsniegt. Šī masas vērtība ir norādīta uz identifikācijas plāksnītes .

Vertikālā slodze uz sakabes punktu

Vertikālā slodze uz sakabes punktu ir slodze, ko piekabe rada uz sakabes ierīces lodgalvu. To ir iespējams mainīt, mainot kravas izvietojumu piekabē.

Maksimāli pieļaujamā vertikālā slodze uz sakabes punktu ir norādīta sakabes ierīces identifikācijas plāksnītē un automašīnas dokumentos.

Vienmēr centieties pietuvināt vertikālo slodzi uz sakabes punktu maksimāli pieļaujamajai, jo īpaši velkot smagas

piekabes. Vertikālā slodze uz sakabes punktu nekad nedrīkst būt mazāka par 25 kg.

Slodze uz aizmugurējo asi

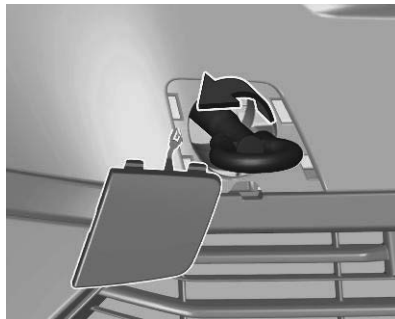
Kad piekabe ir pievienota un velkošais automobilis ir pilnīgi noslogots, pieļaujamo slodzi uz aizmugurējo asi (skatīt tehnisko datu plāksnīti vai automobiļa dokumentus) drīkst pārsniegt par 60 kg, bet automobiļa pilnas masas vērtību nedrīkst pārsniegt. Ja pieļaujamā slodze uz aizmugurējo asi ir pārsniegta, nedrīkst braukt ātrāk par 100 km/st.

Atpūtas aprīkojuma vilkšana

Automašīnas Vilksana



Aptiniet drāniņu ap plakangala skrūvgrieža galu, lai novērstu krāsas bojājumus.
Ievietojiet skrūvgriezi atverē pie vāciņa apakšējās daļas. Uzmanīgi atbrīvojiet vāciņu.
Vilkšanas cilpa atrodas automašīnas instrumentu komplektā.



Ieskrūvējiet vilksanas cilpu līdz galam stiprināšanas atverē, līdz tā apstājas horizontālā stāvoklī.
Piestipriniet vilksanas trosi – vai labāk vilksanas stieni – pie vilksanas cilpas.
Vilkšanas cilpu drīkst izmantot tikai normālai transportlīdzekļu vilksanai, nevis avarējušu transportlīdzekļu evakuācijai no avārijas vietas.
Ieslēdziet aizdedzi, lai atbloķētu stūri, kā arī lai automobiļim darbotos bremžu lukturi, signālaure un vējstikla tīrītāji.

Uzmanību

Deaktivizējiet vadītāja palīgsistēmas, piemēram, aktīvo avārijas bremzēšanas sistēmu, jo pretējā gadījumā automobilis ar sākt automātiski bremzēt vilksanas laikā.

⚠ Brīdinājums

Ar manuālo pārnenumkārbu novietojiet pārnenumkārbas pārslēgu neitrālajā pārnenumā.
Automašīnām ar automātisko pārnenumkārbu novietojiet pārnenumu pārslēgu pozīcijā **N**.
Neievērojot šo īpatnību, varat sabojāt atsevišķas bremzēšanas sistēmas daļas un traucēt bremzēšanas palīgsistēmas darbību, iedarbinot motoru no jauna.

Pārslēdziet pārslēgsviru neitrālajā pozīcijā.
Atlaidiet stāvbremzi.

Uzmanību

Nekad nevelciet automašīnu, kas ir aprīkota ar pilnpiedziņas (AWD) sistēmu, ja tās priekšējie vai aizmugurējie riteņi ir uz zemes.
Velkot ar pilnpiedziņas (AWD) sistēmu

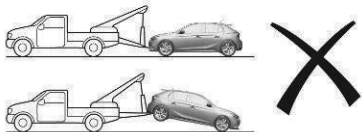
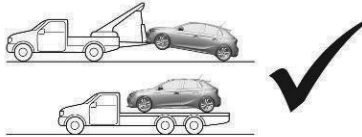
aprīkotu automašīnu, kuras priekšējie vai aizmugurējie riteņi ir uz zemes, varat nopietni sabojāt tās piedziņas sistēmu. Velkot ar pilnpiedziņas (AWD) sistēmu aprīkotas automašīnas, neviens no tās četriem riteņiem nedrīkst saskarties ar zemi.

Uzmanību

Brauciet lēnām. Nebrauciet saraustīti. Pārmērīgs vilces spēks var sabojāt transportlīdzekli.

Kad dzinējs nedarbojas, bremsēšana un stūrēšana prasa ievērojami lielāku piepūli.

Lai automobiļa salonā nenonāktu izplūdes gāzes no velkošā transportlīdzekļa, ieslēdziet gaisa recirkulācijas režīmu aizveriet logus.



Velkot elektrisko automašīnu vai automašīnu, kas ir aprīkota ar automātisko pārnēsūmkārību, transportējiet to uz platformas vai velciet ar paceltiem priekšējiem riteņiem. Vērsieties pēc palīdzības autoservisā. Kad vilkšana ir pabeigta, izskrūvējiet vilkšanas cilpu. Ievietojiet vāciņa malu padziļinājumā un nostipriniet vāciņu, to pastumjot.

Citas Automašīnas Vilkšana

Transportlīdzekļa tips (dzinējs/pārnesumkārbā)	Vilkšanas ierobežojumi			
	Priekšējie riteņi pieska- ras zemei	Aizmugurējie riteņi pie- skaras zemei	Ar platformu	4 riteņi uz zemes ar jūg- stieni
Iekšdedzes/manuālā	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Iekšdedzes/automātiskā	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elektrisks 2WD	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Padoms

Akumulatora vai elektriskās stāvbremzes bojājuma gadījumā ir jāizsauc profesionāls autoevakuators ar platformu (izņemot automašīnām ar manuālo pārnesumkārbu).



Aptiniet drāniņu ap plakangala skrūvgrieža galu, lai novērstu krāsas bojājumus.

Ievietojiet skrūvgriezi atverē pie vāciņa apakšējās daļas. Uzmanīgi atbrīvojiet vāciņu.

Vilkšanas cilpa atrodas automašīnas instrumentu komplektā.



Ieskrūvējiet vilkšanas cilpu līdz galam stiprināšanas atverē, līdz tā apstājas horizontālā stāvoklī.

Stiprināšanas cilpu, kas atrodas aizmugurē zem automašīnas, nekad nedrīkst izmantot kā vilkšanas cilpu. Piestipriniet vilkšanas trosi – vai labāk vilkšanas stieni – pie vilkšanas cilpas. Vilkšanas cilpu drīkst izmantot tikai normālai transportlīdzekļu vilkšanai, nevis avarējušu transportlīdzekļu evakuācijai no avārijas vietas.

Uzmanību

Brauciet lēnām. Nebrauciet saraustīti. Pārmērīgs vilces spēks var sabojāt transportlīdzekli.

Kad vilkšana ir pabeigta, izskrūvējiet vilkšanas cilpu.

Ievietojiet vāciņa augšējo malu padziļinājumā un nostipriniet vāciņu, to pastumjot.

Braukšanas ieteikumi

Braukšana Pa Slidenu Virsmu

Uzmanību

Automobilis ir galvenokārt paredzēts braukšanai pa ceļu, bet ar to reizēm var braukt arī bezceļa apstākļos.

Taču nebrauciet pa tādām virsmām, uz kurām esošie šķēršļi, piemēram akmeņi, var radīt automobiļa bojājumus, vai vietās, kur ir stāvi kāpumi un vāja saķere.

Nešķērsojiet ūdeņus.

Uzmanību






Braucot bezceļa apstākļos, pēkšņas kustības un manevri var izraisīt sadursmi vai kontroles zaudēšanu.

Selektīvā braukšanas vadības sistēma ir izstrādāta, lai optimizētu saķeri apstākļos, kur tā ir vāja (sniegā, dubļos un smiltīs).

Tā pielāgojas videi, iedarbojoties uz priekšējiem riteniem, turklāt tiek samazināts svars, jo pilnpiedziņas sistēmas parasti ir smagas.



Selektīvā braukšanas vadības sistēma izvēlei piedāvā piecus braukšanas režīmus, kurus var izvēlēties, pārslēdzot slēdzi:

-  izslēgts ESC režīms
-  standarta režīms
-  sniega režīms
-  dubļu režīms
-  smilšu režīms

Vadītāja informācijas centrā tiek rādīts statusa ziņojums, lai apstiprinātu izvēlēto režīmu.

Izslēgtas ESC režīms

Šajā režīmā ESC un vilces kontrole ir deaktivizēta.

ESC un vilces kontroles sistēma tiek automātiski aktivizēta no 50 km/h vai katrā nākamajā aizdedzes ieslēgšanas reizē.

Standarta režīms

Šis režīms ir kalibrēts zemaļ riteņu buksēšanai, pamatojoties uz ikdienas

braukšanas apstākļos sastopamajiem saķeres veidiem.

Katru reizi, kad tiek ieslēgta aizdedze, sistēmā tiek automātiski atiestatīts šis režīms.

Sniega režīms

Šis režīms pielāgojas saķeres apstākļiem, kādos katrs ritenis uzsāk braukšanu.

Braukšanas laikā sistēma optimizē riteņu buksēšanu, lai nodrošinātu vislabāko konkrētajos saķeres apstākļos iespējamo paātrinājumu. To ieteicams izmantot, braucot pa dziļu sniegu un stāvās nogāzēs.

Šis režīms darbojas, ja braukšanas ātrums nepārsniedz 50 km/h.

Dubļu režīms

Šajā režīmā ritenim, kuram ir visvājākā saķere, braukšanas uzsākšanas laikā tiek atļauts zināms buksēšanas līmenis, jo tādējādi ritenis tiek atbrīvots no dubļiem un tiek atjaunota saķere.

Vienlaikus ritenim ar visspēcīgāko saķeri tiek nodrošināts vislielākais iespējamais griezes moments.

Šis režīms darbojas, ja braukšanas ātrums nepārsniedz 80 km/h.

Smilšu režīms

Šajā režīmā abiem piedziņas riteņiem tiek atļauta neliela vienlaicīga buksēšana, jo tādējādi automobilis var pārvietoties uz

priekšu un tiek samazināts iestīgšanas risks.

Šis režīms darbojas, ja braukšanas ātrums nepārsniedz 120 km/st.

Brīdinājums

Atrodoties smiltīs, nelietojiet citus braukšanas režīmus, pretējā gadījumā automašīna varētu tajās iestīgt.

Uzlabotās braukšanas palīgsistēmas (ADAS)

Braukšanas un manevrēšanas palīgsistēmas — vispārīgi

ieteikumi.....	184
Ātruma ierobežotājs	186
Sistēmas ieslēgšana.....	186
Funkcijas aktivizēšana.....	186
Braukšanas ātruma iestatīšana.....	187
Ātruma pielāgošana, izmantojot ātruma ierobežojuma zīmju atpazīšanu.....	187
Kad pabraucat garām ātruma ierobežojuma zīmei.....	187
Pēc pabraukšanas garām ātruma ierobežojuma zīmei.....	187
Braukšanas ātruma ierobežojuma pārsniegšana.....	187
Funkcijas deaktivizēšana.....	187
Braukšanas ātruma ierobežojuma atjaunošana.....	188
Sistēmas izslēgšana.....	188
Kļūme.....	188
Fiksēts ātruma ierobežotājs	188
Kruīza kontrole	188
Sistēmas ieslēgšana.....	189
Funkcijas aktivizēšana.....	189
Braukšanas ātruma iestatīšana.....	189
Ātruma pielāgošana, izmantojot ātruma ierobežojuma zīmju atpazīšanu.....	189

Kad pabraucat garām ātruma ierobežojuma zīmei.....	189
Pēc pabraukšanas garām ātruma ierobežojuma zīmei.....	189
Iestatītā braukšanas ātruma pārsniegšana.....	189
Funkcijas deaktivizēšana.....	190
Braukšanas atsākšana ar saglabāto ātrumu.....	190
Sistēmas izslēgšana.....	190
Sistēmas ierobežojumi.....	190
Kļūme.....	190
Adaptīvā kruīza kontrole (ACC)	190
Sistēmas ieslēgšana.....	191
Funkcijas aktivizēšana.....	192
Braukšanas ātruma iestatīšana.....	192
Ātruma pielāgošana, izmantojot ātruma ierobežojuma zīmju atpazīšanu.....	192
Kad pabraucat garām ātruma ierobežojuma zīmei.....	192
Pēc pabraukšanas garām ātruma ierobežojuma zīmei.....	192
Iestatītā braukšanas ātruma pārsniegšana.....	192
Saglabātā ātruma atjaunošana.....	193
Adaptīvā kruīza kontrole automašīnās ar automātisko pārnenumkārbu.....	193
Sekošanas attāluma iestatīšana.....	193
Priekšā braucošās automašīnas noteikšana.....	194
Funkcijas deaktivizēšana.....	194

Sistēmas izslēgšana.....	194
Vadītāja uzmanība.....	194
Sistēmas ierobežojumi.....	194
Apsvērumi par pakalpiem.....	195
Radara iekārta.....	195
Kļūme.....	196
Sadursmju novēršanas palīgsistēma.....	196
Aktīvā avārijas bremsēšanas (AEB) sistēma	196
Bremsēšanas palīgsistēma (BA) ...	200
Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma (ESC) un vilces kontroles sistēma (TCS)	200
Uzlabotā saķeres vadība	201
Darbības režīmi.....	201
Aktivizēšana/deaktivizēšana.....	202
Riteņu pretbloķēšanas sistēma (ABS)	202
Kļūme.....	203
Sānu neredzamo zonu brīdinājuma (SBSA) sistēma	203
Aktivizēšana.....	203
Darbība.....	203
Darbības nosacījumi.....	204
Deaktivizēšana.....	204
Kļūme.....	204
Pasažiera puses kamera	204
Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA)	205
Braukšanas situācijas un ar tām saistītie brīdinājumi.....	207
Darbības ierobežojumi.....	209

Brīdinājums par izbraukšanu no joslas (LDW)	210
Aktivizēšana.....	211
Deaktivizēšana.....	211
Kļūme.....	211
Sistēmas ierobežojumi.....	211
Ieskaujošā redzamība	211
Attēlošana informācijas displejā.....	212
Iestatījumi.....	212
Aktivizēšana.....	212
Darbība.....	212
Standarta skats.....	213
Vadlīnijas.....	213
180° skats.....	213
Tuvinājuma skats.....	213
Automātiskais režīms.....	213
Deaktivizēšana.....	213
Sistēmas ierobežojumi.....	213
Stāvvietā novietošanas sensori	214
Aizmugurējā novietošanas palīgsistēma.....	214
Priekšējā un aizmugurējā automobiļa novietošanas palīgsistēma.....	215
Priekšējā, aizmugurējā un sānu stāvvietā novietošanas palīgsistēma.....	216
Aizmugures skata kamera (RVC)	218
Vadītāja uzmanības uzraudzības palīgsistēma	219
Aktivizēšana vai deaktivizēšana.....	220
Braukšanas laika brīdinājums.....	220
Vadītāja miegainības un uzmanības zuduma noteikšana.....	220
Priekšējās kameras brīdinājums par vadītāja uzmanību.....	220
Vadītāja miegainības un uzmanības zuduma noteikšana ar vadītāja novērošanas kameru.....	221
Sistēmas atiestatīšana.....	221
Deaktivizēšana/aktivizēšana.....	221
Darbības traucējumi.....	221
Darbības ierobežojumi.....	222
Bezceļu un zema diapazona darbības palīgsistēma.....	222
Vadības sistēma braukšanai lejup (HDC)	222
Palīgsistēma kustības uzsākšanai slīpumā (HSA)	223
Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma (TSR)	223
Ceļa zīmju atpazīšanas palīgsistēma (TSA)	224
Ātruma ierobežošanas sistēma 1... ..	224
Navigācijas kartes datu atjaunināšana.....	224
Ātruma ierobežošanas sistēma 2... ..	224
Darbības nosacījumi.....	225
Datu atjaunināšana.....	225
Citas ceļa zīmes.....	225
Sistēmas ierobežojumi.....	225
Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)	226

Braukšanas un manevrēšanas palīgsistēmas — vispārīgi ieteikumi

Padoms

Braukšanas un manevrēšanas palīgsistēmas nekādā gadījumā neaizvieto ne vadītāja uzmanību, ne atbildību.

Autovadītājam jāievēro satiksmes noteikumi, visos apstākļos jāsiglabā kontrole pār automašīnu un jebkurā brīdī jābūt gatavam to pārņemt, lai pielāgotu ātrumu. Vadītājam jāpielāgo ātrums klimatiskajiem apstākļiem, satiksmei un ceļa stāvoklim.

Vadītāja pienākums ir nepārtraukti uzraudzīt satiksmi, novērtēt citu transportlīdzekļu attālumu un relatīvo ātrumu un prognozēt to manevrus, pirms virzienrādītāja ieslēgšanas un joslas mainīšanas.

Sistēmas neļauj rīkoties ārpus fizikas likumiem.

Padoms

Braukšanas palīgsistēmas

Turiet stūres ratu ar abām rokām, vienmēr izmantojiet iekšējos un ārējos

atpakaļskata spoguļus, vienmēr turiet kājas pie pedāļiem un ik pēc divām stundām atpūties.

Padoms

Manevrēšanas palīgsistēmas

Vadītājam vienmēr jāpārbauda automašīnas apkārtnē pirms manevra un visā tā laikā, it sevišķi izmantojot spoguļus.

Brīdinājums

Radars (radari)

Radara (viena vai vairāku) un ar to saistīto funkciju darbību var traucēt neīrums (dubļi, ledus) uzkrāšanās, slikti laika apstākļi (ļoti stiprs lietus, sniegs utt.), bojāts buferis.

Veicot priekšējā bufera krāsošanu, konsultējieties ar pārstāvniecību vai kvalificētu remontdarbniecu. Atsevišķi krāsu veidi var traucēt radara darbībai.

Brīdinājums

Braukšanas palīgsistēmu kamera

Kamera un ar to saistītās funkcijas var būt traucētas vai nedarboties, ja kameras uztveršanas zona uz vējstikla ir netīra, aizsvīdusi, aizsalusi, uz tās sakrājies sniegs, tā ir bojāta vai pārklāta ar uzlīmi.

Mitros un aukstos laikapstākļos biežāk veiciet vējstikla aizsvīšanas novēršanu. Arī sliktā redzamība (piem., nepietiekams ielas apgaismojums, stiprs lietus, bieža migla, sniegpuenis), apzīlbināšana (piem., pretīm braucošu transportlīdzekļu gaismas, zema saule, mitrs gaiss, izbraukšana no tuneļa, gaismas un ēnu maiņa) var traucēt atpazīšanu.

Mainot dekoratīvo vējstiklu, sazinieties ar pārstāvniecību vai kvalificētu remontdarbniecu, lai no jauna kalibrētu kameru, pretējā gadījumā ar to saistīto braukšanas palīgsistēmu darbība var būt traucēta.

Padoms

Citas kameras

Reljefs var izraisīt kameras(-u) skārienkrānā vai mēraparātu panelī rādīto attēlu deformāciju.

Ja konstatētas ēnainas zonas, spīd spoža saule vai apgaismojums nav pietiekams, attēls var kļūt tumšāks un ar mazāku kontrastu.

Šķēršļi var šķīst tālāk nekā tie patiesībā ir.

Brīdinājums

Automobiļa novietošanas sensori

Novietošanas sensoru darbībai, kā arī ar to saistītajām funkcijām var traucēt skaņa, piemēram, tā, ko rada trokšņaini transportlīdzekļi un mašīnas (kā kravas automašīnas, pneimatiskie urbjji), sniega uzkrāšanās vai nokritušās lapas uz ceļa, kā arī, ja ir bojāti buferi vai spoguļi.

Ieslēdzot atpakaļgaitu, par to, ka sensori var būt neīri, ziņo skaņas signāls (ilgs pīkstiens).

Automašīnas priekšdaļas vai aizmugures sadursme var ietekmēt sensoru iestatījumus, ko sistēma ne vienmēr nosaka: attāluma mērījumi var būt kļūdaini.

Sensori nespēj uzticami noteikt tādu šķēršļu klātbūtni, kas ir pārāk zemi (ietves, ceļa izcilņi) vai pārāk šauri (koki, stabi, drāts žogi).

Atsevišķi šķēršļi, kas atrodas sensoru neredzamajā zonā, var netikt noteikti vai manevrēšanas laikā vairs netiek noteikti.

Atsevišķi materiāli (audumi) absorbē skaņas viļņus: gājēji var netikt noteikti.

Padoms Kopšana

Regulāri notīriet buferus, durvju spoguļus un kameras.

Automašīnas mazgāšanas laikā ar augstspiediena strūklu, turiet sprauslu vismaz 30 cm attālumā no radara, kamerām un sensoriem.

⚠ Brīdinājums

Paklāji / pedāļu apdare

Izmantojot neapstiprinātus paklājus vai pedāļu apdares, tie var traucēt ātruma ierobežotāja vai kruīza kontroles darbību.

Lai izvairītos no pedāļu nobloķēšanās riska:

- pārbaudiet, vai paklājs ir pareizi nostiprināts;
- nekad nenovietojiet vairākus paklājus vienu virs otra.

Padoms Ātruma mērvienības

Pārļiecinieties, ka ātruma mērvienības (km/h vai jūdzes/h), kas norādītas mērāparātu panelī, atbilst mērvienībām, ko izmanto valstī, kurā vadāt automašīnu. Ja tā nav, kad automašīna ir pilnībā apstājusies, iestatiet rādījuma ātruma vienību, kas atbilst valstī pieņemtajai.

Ja rodas šaubas, konsultējieties pārstāvniecībā vai kvalificētā remontdarbnīcā.

Ātruma ierobežotājs

⚠ Brīdinājums

Plašāku informāciju skatiet **vispārīgajos ieteikumos par braukšanas un manevrēšanas palīgsistēmu lietošanu.**

Ātruma ierobežotājs neļauj automašīnai pārsniegt iepriekš iestatītu maksimālo ātrumu.


Maksimālo ātrumu var iestatīt uz vērtību, kas pārsniedz 30 km/h.


Vadītājs var paātrināt automobiļa gaitu līdz iepriekš iestatītam braukšanas ātrumam. Braucot no kalna, ir iespējamas novirzes no braukšanas ātruma ierobežojuma.

Sistēmas ieslēgšana





Nospiediet .

Atkarībā no versijas tiek parādīts vai nu ātruma ierobežotāja ekrāns, vai tikai .



 ir pelēkā krāsā, kas norāda, ka sistēma joprojām nav aktivizēta.

Funkcijas Aktivizēšana

Nospiediet **OK** vai , lai aktivizētu ātruma ierobežotāju.  iedegas zaļā vai baltā krāsā.

Braukšanas Ātruma Iestatīšana



Iepriekš iestatīto ātrumu var mainīt, pagriežot regulēšanas ripu pozīcijā , lai palielinātu ātrumu, vai , lai to samazinātu. Pārvietojiet regulēšanas ripu vairākkārt, lai mainītu ātrumu ar nelielu soli, vai pārvietojiet un turiet, lai to mainītu ar lielu soli.

Ātruma Pielāgošana, Izmantojot Ātruma Ierobežojuma Zīmju Atpazīšanu

Noteikto ātruma ierobežojumu var izmantot kā ātruma ierobežotāja jauno iestatīto ātrumu.

Atkarībā no versijas jābūt aktivizētai ceļa zīmju palīgsistēmai, lai noteiktu ātruma ierobežojuma zīmes.

Kad Pabraucat Garām Ātruma Ierobežojuma Zīmei

Ja ir aktivizēts ātruma ierobežotājs, automātiski parādās **OK?**. Nospiediet **OK** uz stūres, lai saglabātu ieteikto ātrumu. Ieteiktais ātrums tiek rādīts kā jaunais ātruma iestatījums.

Pēc Pabraukšanas Garām Ātruma Ierobežojuma Zīmei

Kamēr ir aktivizēts ātruma ierobežotājs, nospiediet **OK** uz stūres. Tiek parādīts **OK?** Nospiediet **OK**, lai saglabātu ieteikto ātrumu. Ieteiktais ātrums tiek rādīts kā jaunais ātruma iestatījums.

Braukšanas Ātruma Ierobežojuma Pārsniegšana


Ārkārtas situācijās braukšanas ātruma ierobežojumu var pārsniegt, spēcīgi nospiežot akceleratora pedāli līdz galam. Šajā gadījumā iestatītā braukšanas ātruma vērtība mirgo. Atlaidiet akceleratora pedāli, un braukšanas ātruma ierobežotāja funkcija

tiks aktivizēta no jauna, tiklīdz automobiļa braukšanas ātrums būs nokritis zemāk par ieprogrammēto robežātrumu. Ja iepriekš iestatītā ātruma pārsniegšana nav izraisīta akceleratora pedāļa nospiešanas dēļ, piemēram, kad braucāt lejup pa stāvu nogāzi, tiek atskaņots skaņas signāls.

Brīdinājums

Uz stāvas nogāzes vai strauja ātruma palielināšanas gadījumā ātruma ierobežotājs nevar novērst, ka automašīna pārsniedz iepriekš iestatīto ātrumu. Ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai kontrolētu automašīnas braukšanas ātrumu.

Funkcijas Deaktivizēšana

Nospiediet **||▶**, ātruma ierobežotājs ir pauzes režīmā.  iedegas pelēkā krāsā. Automobilis turpina gaitu bez braukšanas ātruma ierobežotāja. Braukšanas ātruma ierobežotājs ir deaktivizēts, bet nav izslēgts. Pēdējais saglabātais braukšanas ātrums tiek saglabāts atmiņā, lai to varētu lietot vēlāk.

Braukšanas Ātruma Ierobežojuma Atjaunošana

Nospiediet **||▷** vai **OK**, tiek aktivizēts saglabātais ātruma ierobežojums.

Sistēmas Izslēgšana

Nospiediet **☒**, ātruma ierobežotāja režīma atlase tiek atcelta un vadītāja informācijas centrā ātruma ierobežotāja ekrāns tiek paslēpts vai **☒** nodziest.

Kļūme

Ātruma ierobežojuma zīmju atpazīšana var nedarboties pareizi, ja ceļa zīmes neatbilst Vīnes Konvencijai par ceļa zīmēm un signāliem.

Ja rodas braukšanas ātruma ierobežotāja kļūme, ātrums tiek notīrīts, un ir redzamas mirgojošas svītriņas. Pārbaudiet sistēmu autoservisā.

Fiksēts ātruma ierobežotājs



Ja automašīna ir attiecīgi aprīkota, tās ātrumu var ierobežot līdz noteiktam līmenim.

Šis maksimālais ātrums ir norādīts uz uzlīmes pasažieru salonā. Fiksētais ātruma ierobežotājs nav kruīza kontroles tipa funkcija. Vadītājs braukšanas laikā to nevar aktivizēt vai deaktivēt.

Padoms

Maksimālais ātrums tiek oriģināli iestatīts atbilstoši tirdzniecības valstī spēkā esošajiem noteikumiem.

Vadītājs maksimālo ātrumu nevar mainīt. Ja vēlaties mainīt šo maksimālo ātrumu, sazinieties ar dīleri.

Kruīza kontrole

⚠ Brīdinājums

Plašāku informāciju skatiet **vispārīgajos ieteikumos par braukšanas un manevrēšanas palīgsistēmu lietošanu.**

Ar kruīza kontroli var saglabāt atmiņā un uzturēt nemainīgu jebkādu braukšanas ātrumu, kas ir lielāks par 40 km/h. Automašīnām ar manuālo pārnesumkārbu jābūt ieslēgtam jebkuram no pārnesumiem. Automašīnām ar automātisko pārnesumkārbu jābūt ieslēgtam D stāvoklim vai otrajā vai arī augstākā pārnesuma stāvoklī M. Braucot ceļa kāpumā vai kritumā, ir iespējamās novirzes no saglabātā ātruma.



Sistēma uztur vadītāja iepriekš iestatīto automobiļa braukšanas ātrumu, un nav vajadzības spiest akseleratora pedāli. Iepriekš iestatīto braukšanas ātrumu var īslaicīgi pārsniegt, spēcīgi nospiežot akseleratora pedāli.

Statuss un iepriekš iestatītais ātrums tiek rādīts vadītāja informācijas centrā. Neizmantojiet kruīza kontroli apstākļos, kad nav ieteicama nemainīga ātruma uzturēšana.

Sistēmas ieslēgšana






Nospiediet .


Atkarībā no versijas tiek parādīts vai nu krūža kontroles ekrāns, vai tikai .  ir pelēkā krāsā, kas norāda, ka sistēma joprojām nav aktivizēta.

Funkcijas Aktivizēšana

Ja ir spēkā visi darbības nosacījumi, parādās uzraksts **OK?**.



Nospiediet **OK**, lai saglabātu automašīnas pašreizējo ātrumu kā iestatīto ātrumu un aktivizētu krūža kontroli.

 nomainās no pelēkas uz zaļu vai baltu, kas norāda, ka sistēma ir aktīva. Gāzes pedāli var atlaist. Tāpat varat arī pagriezt regulēšanas ripu pozīcijā , lai palielinātu braukšanas ātrumu, vai pozīcijā , lai samazinātu to un saglabātu kā ātruma iestatījumu. Kad

regulēšanas ripa tiek pagriezta uz augšu vai leju, nekavējoties tiek aktivizēta krūža kontrole.  krāsa nomainās no pelēkas uz zaļu vai baltu.

Braukšanas Ātruma Iestatīšana



Ja sistēma ir aktivizēta, iepriekš iestatīto ātrumu var mainīt, pagriežot regulēšanas ripu pozīcijā , lai palielinātu ātrumu, vai , lai to samazinātu. Pārvietojiet regulēšanas ripu vairākkārt, lai mainītu ātrumu ar nelielu soli, vai pārvietojiet un turiet, lai to mainītu ar lielu soli.

Ātruma Pielāgošana, Izmantojot Ātruma

Ierobežojuma Zīmju Atpazīšanu

Noteikto ātruma ierobežojumu var izmantot kā krūža kontroles jauno iestatīto ātrumu.

Atkarībā no versijas jābūt aktivizētai ceļa zīmju palīgsistēmai, lai noteiktu ātruma ierobežojuma zīmes.

Kad Pabraucat Garām Ātruma Ierobežojuma Zīmei

Ja ir aktivizēta krūža kontrole, automātiski parādās **OK?**.

Nospiediet **OK** uz stūres, lai saglabātu ieteikto ātrumu.

Ieteiktais ātrums tiek rādīts kā jaunais ātruma iestatījums.

Pēc Pabraukšanas Garām Ātruma Ierobežojuma Zīmei

Kamēr ir aktivizēta krūža kontrole, nospiediet **OK** uz stūres.

Parādās **OK?** Nospiediet **OK**, lai saglabātu ieteikto ātrumu.

Ieteiktais ātrums tiek rādīts kā jaunais ātruma iestatījums.


Iestatītā Braukšanas Ātruma Pārsniegšana

Nospiežot akseleratora pedāli, vienmēr varat braukt ātrāk par iestatīto

braukšanas ātrumu. Pēc gāzes pedāļa atlaišanas automašīna turpina braukt ar saglabāto ātrumu.

Kamēr iestaftais ātrums ir pārsniegts, iestaftā ātruma iestatījums mirgo.

Funkcijas Deaktivizēšana

Nospiediet **II**▷. Kruīza kontrole ir pauzes režīmā.  iedegas pelēkā krāsā.

Automobilis turpina gaitu bez kruīza kontroles.

Kruīza kontrole ir deaktivizēta, bet nav izslēgta. Pēdējais saglabātais braukšanas ātrums tiek saglabāts atmiņā, lai to varētu lietot vēlāk.



Kruīza kontrole var tikt automātiski deaktivizēta šādos gadījumos:

- bremžu pedālis ir nospiests;
- darbojas vilces kontroles sistēma vai elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma;
- ir ieslēgts atpakaļgaitas pārnese, izvēlēts pārnese **N** vai vispār neviens pārnese nav aktivizēts
- tiek nospiests sajūga pedālis un turēts ilgāk par piecām sekundēm;
- tiek aktivizēta elektriski vadāmā stāvbremze;

Braukšanas Atsākšana Ar Saglabāto Ātrumu

Nospiediet **II**▷ vai **OK**, tiek iestaftais saglabātais ātrums.

Sistēmas Izslēgšana

Nospiediet , kruīza kontroles režīma izvēle tiek atcelta un vadītāja informācijas centrā vai  kruīza kontroles ekrāns tiek paslēpts.

Sistēmas Ierobežojumi

Brīdinājums

Darbības ierobežojumi

Nekad nelietojiet sistēmu šādos gadījumos:

- pilsētas teritorijā, kur gājēji var šķērsot ceļu;
- intensīvā satiksmē (izņemot versijām ar Stop & Go funkciju);
- braucot pa līkumotiem vai stāviem ceļiem;
- braucot pa slideniem vai aplūdušiem ceļiem;
- nelabvēlīgu laikapstākļu gadījumā;
- nepietiekamas vadītāja redzamības gadījumā;
- braucot ātruma apļos (trasēs);
- braucot uz veltņu stenda.

- lietojot „mazizmēra” rezerves riteņi;
- lietojot sniega ķēdes vai pretslīdes pārklājumu, pretslīdes pārklājumus vai riepas ar radzēm.

Braucot lejup pa stāvām nogāzēm, sistēma nevar novērst, ka automašīna pārsniedz iestafto ātrumu. Ja nepieciešams, bremzējiet.

Braucot augšup pa stāvam nogāzēm vai velkot, iestafto ātrumu var nebūt iespējams sasniegt vai uzturēt.

Kļūme

Ātruma ierobežojuma zīmju atpazīšana var nedarboties pareizi, ja ceļa zīmes neatbilst Vīnes Konvencijai par ceļa zīmēm un signāliem.

Ja rodas kruīza kontroles kļūme, braukšanas ātrums tiek notīrīts, un ir redzamas mirgojošas svītriņas. Pārbaudiet sistēmu autoservisā.

Adaptīvā kruīza kontrole (ACC)

Brīdinājums

Plašāku informāciju skatiet **vispārīgajos ieteikumos par braukšanas un manevrēšanas palīgsistēmu lietošanu.**

Adaptīvā kruīza kontrole ir uzlabota kruīza kontrole, kurai pievienota papildu funkcija, kas nodrošina noteikta sekošanas attāluma ievērošanu līdz priekšā braucošajai automašīnai.



Tā izmanto priekšējā buferī izvietotu radara bloku, lai noteiktu priekšā braucošos transportlīdzekļus. Ja braukšanas trajektorijā neviena automašīna nav noteikta, adaptīvā kruīza kontrole darbojas kā parastā kruīza kontrole. Adaptīvā kruīza kontrole automātiski samazina automašīnas ātrumu, kad automašīna pietuvojas lēnāk braucošajai citai automašīnai. Pēc tam tā noregulē automašīnas ātrumu, lai sekotu priekšā braucošajai automašīnai atlasītajā sekošanas attālumā. Automašīnas ātrums tiek palielināts vai samazināts, lai sekotu priekšā braucošajai automašīnai, bet tas nepārsniedz iestatīto ātrumu. Tā var veikt ierobežotas intensitātes bremzēšanu, aktivizējot bremžu signāllukturus.

Ja priekšā braucošā automašīna paātrina gaitu vai maina joslu, adaptīvā kruīza kontrole pakāpeniski paātrina automašīnas gaitu, lai atgrieztos iestatītajā ātrumā. Ja vadītājs aktivizē pagrieziena rādītāju lukturus, lai apdzītu lēnāk braucošu transportlīdzekli, adaptīvā kruīza kontrole atļauj automašīnai īslaicīgi pietuvoties priekšā braucošajam transportlīdzeklim, lai to vieglāk būtu apdzīt.

Tomēr iestaftais ātrums nekad netiks pārsniegts.

Ja priekšējais transportlīdzeklis brauc pārāk lēni un izvēlēto sekošanas attālumu vairs nevar ievērot, atskan brīdinājuma signāls un parādās paziņojums. Ziņojums aicina vadītāju pārņemt automašīnas kontroli. Automašīnām ar manuālo pārnenumkārbu, sistēma var samazināt automašīnas ātrumu līdz 30 km/h. Ja automašīna ir apūkota ar automātisko pārnenumkārbu, sistēma var to bremzēt, līdz tā pilnīgi apstājas. Atkarībā no versijas sistēma var automātiski uzsākt braukšanu pēc automašīnas pilnīgas apturēšanas.


Brīdinājums

Bremžu lukturi iedegas, ja automašīnas ātrums samazinās.

Ja bremžu lukturi nedarbojas, arī sistēma nedarbojas.

Sistēmas ieslēgšana



Atkārtoti spiediet  līdz ir izvēlēts adaptīvās kruīza kontroles režīms. Parādās adaptīvās kruīza kontroles ekrāns. Sistēma joprojām nav aktivizēta.

Aktivizēšanas nosacījumi

Sistēmu var aktivizēt, ja ir ievēroti šādi nosacījumi:



- automašīnas ātrums ir no 30 km/h līdz 180 km/h automašīnām ar manuālo pārnenumkārbu, no 0 km/h līdz 180 km/h automašīnām ar automātisko pārnenumkārbu;
- vadītāja durvis ir aizvērtas;
- vadītāja drošības josta ir piesprādzēta;

- ir izvēlēts pārnese D vai otrais un augstāks pārnese;
- stāvbremze ir atbrīvota;
- bremžu pedālis ir nospiests, ja automašīna stāv.

Funkcijas Aktivizēšana



Ja ir spēkā visi darbības nosacījumi, parādās uzraksts **OK?**.

Nospiediet **OK**, lai saglabātu automašīnas pašreizējo ātrumu un aktivizētu kruīza kontroli.

Adaptīvās kruīza kontroles ekrānā tiek rādīts iestatītais ātrums un ceļa elements zaļā krāsā. Gāzes pedāli var atlaist. Tāpat varat arī pagriezt regulēšanas ripu pozīcijā , lai palielinātu braukšanas ātrumu, vai pozīcijā , lai samazinātu to un saglabātu šo ātrumu. Kad regulēšanas ripa tiek pagriezta uz augšu vai leju, nekavējoties tiek aktivizēta kruīza kontrole. Adaptīvās kruīza kontroles ekrānā tiek rādīts iestatītais ātrums un ceļa elements zaļā krāsā.

Braukšanas Ātruma Iestatīšana



Iestatīto ātrumu var mainīt, pagriežot regulēšanas ripu pozīcijā , lai palielinātu ātrumu, vai , lai to samazinātu. Pārvietojiet regulēšanas ripu vairākkārt, lai mainītu ātrumu ar nelielu soli, vai pārvietojiet un turiet, lai to mainītu ar lielu soli.

Ātruma Pielāgošana, Izmantojot Ātruma Ierobežojuma Zīmju Atpazīšanu

Noteikto ātruma ierobežojumu var izmantot kā adaptīvās kruīza kontroles jauno vērtību.

Kad Pabraucat Garām Ātruma Ierobežojuma Zīmei

Ja ir aktivizēta adaptīvā kruīza kontrole, automātiski parādās **OK?**.

Nospiediet **OK** uz stūres, lai saglabātu ieteikto ātrumu.

Ieteiktais ātrums tiek rādīts kā jaunais ātruma iestatījums.

Pēc Pabraukšanas Garām Ātruma Ierobežojuma Zīmei

Kamēr ir aktivizēta adaptīvā kruīza kontrole, nospiediet **OK** uz stūres.

Parādās **OK?** Nospiediet **OK**, lai saglabātu ieteikto ātrumu.

Ieteiktais ātrums tiek rādīts kā jaunais ātruma iestatījums.

Iestatītā Braukšanas Ātruma Pārsniegšana

Nospiežot akseleratora pedāli, vienmēr varat braukt ātrāk par iestatīto braukšanas ātrumu. Pēc gāzes pedāļa atlaišanas automašīna turpina braukt ar saglabāto ātrumu. Ja priekšējais transportlīdzeklis brauc lēnāk, tiek atjaunots vadītāja atlasītais sekošanas attālums.

Kamēr iestatītais ātrums ir pārsniegts, tā rādītājs mirgo adaptīvās kruīza kontroles ekrānā.

⚠ Brīdinājums

Ja vadītājs nospiež gāzes pedāli, sistēmas automātiskās bremzēšanas funkcija tiek deaktivizēta. To norāda kā uznirstošu brīdinājumu vadītāja informācijas centrā.

Saglabātā Ātruma Atjaunošana

Lai atkal aktivizētu adaptīvo kruīza kontroli ar saglabāto ātrumu, nospiediet **||▷** vai OK.

Adaptīvā Kruīza Kontrole Automašīnās Ar Automātisko Pārnesumkārbu

Automašīnās ar automātisko pārnesumkārbu adaptīvā kruīza kontrole ļauj uzturēt izvēlēto attālumu aiz bremzējoša transportlīdzekļa līdz pat pilnīgai automašīnas apturēšanai. Ja sistēma ir apturējusi jūsu automašīnu aiz cita transportlīdzekļa, blakus ātruma iestatījumam parādās zaļš kontrolindikators (A). Šis simbols paziņo, ka automašīna tiek automātiski turēta stacionārā stāvoklī.

Kamēr automašīna stāv apturēta stāvoklī, jāievēro tālāk minētie ieteikumi:

- Neizkāpiet no automašīnas.
- Neatveriet bagāžas nodalījumu.
- Neieslēdziet atpakaļgaitas pārnesumu.
- Neļaujiet izkāpt vai iekāpt pasažieriem.

Trīs sekunžu laikā no brīža, kad sistēma ir apturējusi automašīnu, tā atkal sāk lēnām braukt. Pēc trim sekundēm palieliniet ātrumu vai nospiediet **||▷**, lai sāktu braukt. Kad sākat braukt, pievērsiet uzmanību apkārtējai videi ap automašīnu. Ja automašīna paliek apturēta ilgāk par piecām minūtēm bez vadītāja iejaukšanās, tiek aktivizēta elektriski vadāmā stāvbremze. Iedegas kontrolindikators (C). Lai atlaistu elektrisko stāvbremzi, nospiediet akseļatoru pedāli.

⚠ Brīdinājums

Ja sistēma ir deaktivizēta vai atcelta, automašīna vairs netiek noturēta uz vietas, kad ir apstājusies, un var izkustēties. Vienmēr esiet gatavs manuāli nospiegt bremžu pedāli, lai noturētu automašīnu uz vietas. Neizkāpiet no automašīnas, kamēr to notur vietā adaptīvā kruīza kontrole. Vienmēr ieslēdziet **P** un

izslēdziet aizdedzi, pirms izkāpjat no automašīnas.

Sekošanas Attāluma Iestatīšana

Ja adaptīvā kruīza kontrole automašīnas braukšanas trajektorijā nosaka citu lēnāk braucošu automašīnu, tā noregulē automašīnas ātrumu, lai uzturētu vadītāja izvēlēto sekošanas attālumu. Sekošanas attālumu var iestatīt kā tuvu (1 josla), normālu (2 joslas) vai tālu (3 joslas). Ja dzinējs darbojas un adaptīvā kruīza kontrole ir ieslēgta (pelēkā krāsā) vai aktīva (zaļā krāsā), jūs varat mainīt sekošanas attāluma iestatījumu:



Nospiediet taustiņu, lai vadītāja informācijas displejā skatītu pašreizējā sekošanas attāluma iestatījumu.

Atkārtoti spiediet taustiņu, lai izvēlētos vajadzīgo sekošanas attāluma iestatījumu. Izvēlētais sekošanas attālums tiek norādīts ar pilnām joslām adaptīvās kruīza kontroles ekrānā.


Brīdinājums

Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par atbilstošas sekošanas distances ieturēšanu, ņemot vērā satiksmi, laikapstākļus un redzamību. Sekošanas attālums jāregulē vai sistēma jāizslēdz, kad to prasa apstākļi.

Priekšā Braucošās Automašīnas Noteikšana

Ja sistēma jūsu braukšanas ceļā nosaka citu transportlīdzekli, attiecīgi izmainās adaptīvās kruīza kontroles ekrāns.

Funkcijas Deaktivizēšana

Nospiediet , adaptīvā kruīza kontrole ir pauzes režīmā. Iepriekš iestatītais braukšanas ātrums ir izgaismots pelēkā krāsā.

Adaptīvā kruīza kontrole tiek deaktivizēta, bet netiek atspējota. Pēdējais iestatītais ātrums paliek atmiņā turpmākai lietošanai.

Adaptīvā kruīza kontrole tiek automātiski deaktivizēta šādos gadījumos:

- bremžu pedālis ir nospiests;
- darbojas vilces kontroles sistēma vai elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma;
- ir ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums, izvēlēts pārnesums N vai vispār neviens pārnesums nav aktivizēts
- automašīnai ar manuālo pārnesumkārbu ātrums kļūst mazāks par 30 km/h;
- automašīnām ar manuālo pārnesumkārbu pastāv dzinēja noslāpšanas risks;
- tiek nospiests un ilgāk par 10 sekundēm turēts sajūga pedālis;
- tiek aktivizēta elektriski vadāmā stāvbremze;
- tiek atsprādzēta drošības josta;
- tiek atvērtas vadītāja durvis.

Sistēmas Izslēgšana

Atkārtoti spiediet , lai izslēgtu adaptīvo kruīza kontroli.

Vadītāja Uzmanība

1. Braucot pa līkumotiem vai kalnu ceļiem, adaptīvā kruīza kontrole jāizmanto piesardzīgi, jo tā var pazaudēt priekšā braucošo automašīnu un var būt nepieciešams laiks tās atrašanai.
2. Neizmantojiet sistēmu, braucot pa slidenu ceļa segumu, jo tā var izraisīt straujas saķeres izmaiņas (riteņu izslīdēšanu), kuru rezultātā jūs zaudētu kontroli pār automašīnu.
3. Neizmantojiet adaptīvo kruīza kontroli, braucot lietū, sniegā vai dubļos, jo ūdens, putekļi, ledus vai sniega kārtā var aizsegēt radara sensoru. Šādi tiek samazināta vai pilnīgi bloķēta redzamība. Ja sensors ir bloķēts, notīriet sensora vāciņus.
4. Neizmantojiet sistēmu, kad tiek lietots rezerves ritenis.

Sistēmas Ierobežojumi

Brīdinājums

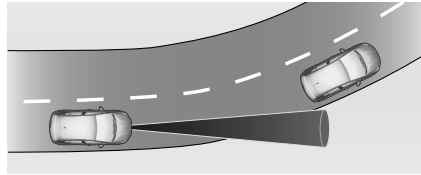
Sistēmas automātiskais bremzēšanas spēks neaļauj asu bremzēšanu, un bremzēšanas līmenis var nebūt pietiekams, lai izvairītos no sadursmes.

- Pēc pēkšņas joslu maiņas sistēmai nepieciešams zināms laiks, lai noteiktu nākamo priekšā braucošo transportlīdzekli. Tādēļ, ja tiek uztverta jauna automašīna, sistēma var palielināt braukšanas ātrumu, nevis bremsēt.
- Adaptīvā krūža kontrole ņem vērā tikai tajā pašā virzienā braucošos transportlīdzekļus.
- Bremzējot un uzsākot braukšanu, adaptīvā krūža kontrole neņem vērā gājējus, velobraucējus un dzīvniekus.
- Adaptīvā krūža kontrole neņem vērā stāvošus transportlīdzekļus.

Tā kā radara noteikšanas lauks ir samērā šaurs, iespējams, sistēma nenoteiks:

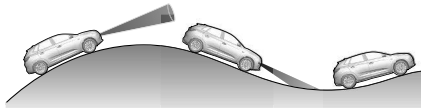
- šaurus transportlīdzekļus, piemēram, motociklus, motorollerus
- transportlīdzekļus, kas nebrauc joslas vidū
- transportlīdzekļus, kas nogriežas
- transportlīdzekļus, kas pēkšņi izbrauc no blakusceļa vai iebrauc tajā
- priekšā esošie transportlīdzekļi strauji bremsē;

Deaktivizējiet sistēmu šādās situācijās:



- izbraucot asu līkumu;
- tuvojoties aplim;
- kad sekojat transportlīdzeklī, ko sistēma nav noteikusi, piemēram, motociklam;
- ja priekšā esošais transportlīdzeklis strauji samazina ātrumu;
- ja transportlīdzeklis strauji iegriežas

Apsvērumi Par Pakalniem



⚠ Brīdinājums

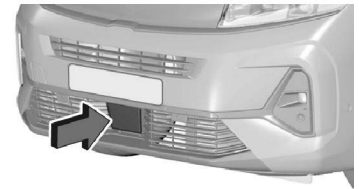
Nelietojiet adaptīvo krūža kontroli uz stāviem kalnu ceļiem.

Sistēmas veiktspēja kalnainā apvidū ir atkarīga no automašīnas ātruma, automašīnas slodzes, satiksmes apstākļiem un ceļa slīpuma. Braucot kalnainā apvidū, tā var nenoteikt jūsu ceļā esošu automašīnu. Braucot stāvā kalnā, jums var būt jāizmanto gāzes pedālis, lai saglabātu automašīnas ātrumu.

Braucot lejup no kalna, var būt jābremzē, lai saglabātu vai samazinātu braukšanas ātrumu.

Ņemiet vērā, ka pēc bremžu pedāļa nospiešanas sistēma tiek deaktivizēta.

Radara Iekārta



Radara bloks atrodas priekšējā bufera vidū.

⚠ Brīdinājums

Ražošanas laikā radara iekārta ir precīzi noregulēta. Tādēļ pēc frontālas sadursmes vairs neizmantojiet šo sistēmu. Pat ja priekšējais buferis ir

šķietami neskarts, tomēr aiz tā esošais sensors var būt bojāts un reaģēt nepareizi. Pēc negadījuma sazinieties ar autoservisu, lai pārbaudītu un noregulētu radara bloka pozīciju.

Brīdinājums

Uz priekšējā bufera esošā numura zīmes atbalsta izmantošana var ietekmēt radaru bloka pareizu darbību. Kad izmantojat numura zīmes atbalstu, ievērojiet marķējumu un norādījumus uz priekšējā bufera.

Kļūme



Adaptīvās kruīza kontroles kļūmes gadījumā iedegas brīdinājuma indikators

Vadītāja informācijas centrā tiek parādīts vadītāja informācijas centrs un brīdinājuma ziņojums, kā arī atskan skaņas signāls.

Ātruma ierobežojuma zīmju atpazīšana var nedarboties pareizi, ja ceļa zīmes neatbilst Vīnes Konvencijai par ceļa zīmēm un signāliem.

Pārbaudiet sistēmu autoservisā. Drošības apsvērumu dēļ nelietojiet sistēmu, ja bremžu lukturi ir bojāti.

Nelietojiet sistēmu, ja priekšējais buferis ir bojāts.

Sadursmju novēršanas palīgsistēma

Brīdinājums

Plašāku informāciju skatiet **vispārīgajos ieteikumos par braukšanas un manevrēšanas palīgsistēmu lietošanu.**

Aktīvā Avārijas Bremzēšanas (AEB) Sistēma

Aktīvā bremzēšanas sistēma avārijas situācijās var palīdzēt samazināt kaitējumu un traumas, ko izraisa sadursme ar tieši priekšā esošām automašīnām un gājējiem, ja vadītājs aktīvi nerīkojas, manuāli bremzējot vai stūrējot. Automašīnām, kas ir aprīkotas ar kameru un radaru, aktīvā bremzēšanas sistēma avārijas situācijās nosaka arī velosipēdistus. Pirms tiek aktivizēta aktīvā bremzēšana avārijas situācijās, vadītāju var brīdināt turpgaitas sadursmes brīdinājuma sistēma. Šī funkcija izmanto dažādus datus (piemēram, kameras sensoru, bremžu spiedienu, automobiļa braukšanas

ātrumu), lai aprēķinātu frontālās sadursmes iespējamību.


Brīdinājums

Sistēma nemazina vadītāja atbildību par automobiļa vadīšanu un skatīšanos uz priekšu. Tā brīdina vadītāju, ja automobilim draud sadursme ar priekšā braucošu transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu. Tieši pirms gaidāmās sadursmes tā samazina automobiļa braukšanas ātrumu, lai izvairītos no sadursmes vai mazinātu tās smagumu. Sistēma var nereaģēt uz dzīvniekiem. Pēc pēkšņas joslu maiņas sistēmai nepieciešams zināms laiks, lai noteiktu nākamo priekšā braucošo transportlīdzekli. Vadītājam vienmēr ir jābūt gatavam rīkoties un lietot bremzes un stūri, lai izvairītos no sadursmēm.

Sistēmas aktivizēšana/deaktivizēšana

Aktīvo bremzēšanu sistēmu avārijas situācijās var aktivizēt/deaktivizēt informācijas displejā.

Atkarībā no varianta deaktivizāciju var būt iespējams veikt tikai tad, kad automobilis stāv.

Deaktivizēšanas gadījumā iedegas  un vadītāja informācijas centrā tiek parādīts ziņojums. Atkarībā no versijas sistēma

tiek automātiski aktivizēta, kad nākamreiz tiek ieslēgta aizdedze.

Darbība

Atkarībā no automobiļa konfigurācijas un konstatētajiem objektiem ir vairāki darbības ātruma diapazoni.

Aktīvā bremzēšana ārkārtas situācijās darbojas līdz 80 km/h, ja ir pamanīts gājējs.

Automašīnās, kas aprīkotas ar radara sensoru un priekšējo kameru, aktīvā bremzēšana ārkārtas situācijās darbojas ātrumā līdz 80 km/h, kad ir noteikts stāvošs transportlīdzeklis vai velosipēdists.

Automašīnās, kas aprīkotas tikai ar priekšējo kameru, aktīvā bremzēšana avārijas situācijās darbojas ātrumā no 5 km/h līdz 85 km/h, kad ir noteikts braucošs transportlīdzeklis.

Automašīnās, kas aprīkotas tikai ar priekšējo kameru, aktīvā bremzēšana ārkārtas situācijās darbojas ātrumā no 5 km/h līdz 140 km/h, kad ir noteikts kustībā esošs transportlīdzeklis.

Šajā sistēmā ir šādi komponenti:



- turpgaitas sadursmes brīdinājuma sistēma
- viedā bremzēšanas palīgsistēma
- automātiskās bremzēšanas sistēma.

Turpgaitas sadursmes brīdinājuma sistēma

Turpgaitas sadursmes brīdinājuma sistēma brīdina vadītāju, ja pastāv sadursmes risks ar priekšā esošu transportlīdzekli, velobraucēju vai gājēju.

Vadītāja brīdināšana

Vadītājs tiek brīdināts šādi:

-  1. līmenis: Kad attālums līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim kļūst pārāk mazs, vadītāja informācijas centrā parādās brīdinājuma ziņojums.
-  2. līmenis: Vadītāja informācijas centrā tiek parādīts brīdinājuma ziņojums, un vadītājam ir nekavējoties jārikojas.
- 3. līmenis: Atkarībā no versijas automašīna var īsi strauji nobremzēt, lai apstiprinātu sadursmes risku. Nepieciešama tūlītēja vadītāja iejaukšanās.

Brīdinājums

Ja pārāk strauji tuvojaties priekšā esošai automašīnai, var tikt parādīts 2. līmeņa brīdinājums bez 1. līmeņa brīdinājuma pirms tā.

1. līmeņa brīdinājums ir atkarīgs no iestatītās brīdinājuma jutības. Šī veida brīdinājums tiek rādīts tikai braucošu transportlīdzekļu gadījumā. Mazākā ātrumā tas ir deaktivizēts.



Brīdinājumu jutības atlasīšana

Piezīme

Ja brīdinājumu jutīguma iestatījumam ir iestatīts vistālākais attālums, sistēma brīdina agrāk. Tas palielina drošību, taču palielinās arī brīdinājumu daudzums, ja netiek ievērots tiesību aktos noteiktais drošības attālums. Lai samazinātu brīdinājumu daudzumu, izvēlieties tuvāku brīdinājumu jutības iestatījumu. Vadītāja palīgsistēmu izvēlnē var izvēlēties trīs brīdinājumu jutības līmeņus. Izvēlētais iestatījums tiek saglabāts atmiņā, kad ir izslēgta aizdedze. Atkarībā no izvēlēta brīdinājuma iestatījuma brīdinājumu jutība var atšķirties.

Automātiskās bremzēšanas sistēma

Tieši pirms gaidāmās sadursmes šī funkcija automātiski pievada ierobežotu bremzēšanas spēku, lai samazinātu automobiļa ātrumu sadursmes brīdī vai novērstu sadursmi.

Ja tiek lietota aktīvā bremzēšanas sistēma ārkārtas situācijās, vadītāja informācijas centrā mirgo . Ja aktīvā avārijas bremzēšana tiek apturēta, .

mirgo dažas sekundes. Šajā laikā aktīvo avārijas bremsēšanas sistēmu nevar izmantot, ja pastāv vēl citu sadursmju risks.

Atkarībā no versijas ātrumā, kas ir mazāks par 30 km/h vai par 50 km/h, automātiskā bremsēšana var samazināt automašīnas ātrumu un to pilnīgi apturēt. Ja ātrums pārsniedz šo ierobežojumu, automātiskā bremsēšana samazina ātrumu. Tomēr, lai pilnīgi apturētu automobili, vadītājam jānospiež bremžu pedālis.

- Automātiskā pārnesumkārbā: Kad automašīna ir pilnībā apturēta, automātiskā bremsēšana vēl noteiktu laiku tiek uzturēta.

Turiet bremžu pedāli nospiestu, lai nepieļautu, ka automobilis atkal sāk braukt.

- Manuālā pārnesumkārbā: ja automobilis pilnībā apstājas, dzinējs var noslāpt. Turiet bremžu pedāli nospiestu, lai nepieļautu, ka automobilis aizripo.

Kruīza kontrole tiks deaktivizēta, ja ieslēgsies automātiskā bremsēšana ārkārtas situācijās.

Dažos gadījumos vadītājs var vēlēties ignorēt automātisko bremsēšanu, ko nodrošina aktīvā avārijas bremsēšanas

sistēma. Spēcīgi nospiediet akseleratora pedāli vai stingri pagrieziet stūres ratu, lai atceltu automātisko bremsēšanu, ja situācija un apkārtējā vide to atļauj.

Brīdinājums

Nepaļaujieties, ka sistēma bremsēs automobili. Aktīvā avārijas bremsēšanas sistēma automātiski neveiks bremsēšanu ārpus tās darbības braukšanas ātruma diapazona.

Viedā bremsēšanas palīgsistēma

Ja vadītājs bremsē, bet ne pietiekami stipri, lai izvairītos no sadursmes, šī sistēma palīdz pastiprināt bremsēšanu. Šī palīgsistēma darbojas tikai tad, ja vadītājs pats nospiež bremžu pedāli. Viedās bremsēšanas palīgsistēmas darbība tiek automātiski pārtraukta, kad bremžu pedālis tiek atlaists.

Darbības nosacījumi

Aktīvā avārijas bremsēšanas sistēma darbojas tikai tad, ja:

- bremžu sistēma ir darba kārtībā;
- ir aktivizēta elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma un vilces kontroles sistēma;
- ir piesprādzētas priekšējo sēdekļu drošības jostas un (atkarībā no

varianta) arī aizmugurējo sēdekļu drošības jostas;

- tiek uzturēts vienmērīgs ātrums uz taisniem ceļiem.

Aktīvā avārijas bremsēšanas sistēma tiek automātiski deaktivizēta šādos gadījumos:

- Ir konstatēts rezerves ritenis ar mazāku diametru.
- Ir konstatēts bremžu pedāļa slēdža vai kreisā vai labā bremžu luktura defekts.
- Ir konstatēts aktīvās avārijas bremsēšanas sistēmas, elektronikas vai bremžu sistēmas defekts.
- Ir konstatēta smaga sadursme, piemēram, ar drošības spilvena nostrādi.

Sistēmas ierobežojumi

Sistēmas veiktspēja var pasliktināties vai tā var nebūt pieejama šādos gadījumos:

- sensoru klāj sniegs, ledus, sniega putra, dubļi vai nefūrumi;
- vējstikls ir bojāts vai netīrs, skata lauks ir neskaidrs vai klāts ar svešķermeņiem, piemēram, uzlīmēm;
- bojāts vai deformēts priekšējais buferis vai ar svešķermeņiem (piemēram, uzlīmēm) klāts priekšējais buferis

- priekšējā bufera triecienu rezultātā radara bloks neatrodas ierastajā pozīcijā
- priekšējā kamera neatrodas ierastajā pozīcijā;
- automātiskā bremzēšana nav pieejama, piemēram, ieslēgta bremžu disku dzesēšana;
- ilgstoša un nepārtraukta bremžu pedāļa izmantošana, piemēram, ilgstoša nobraucienā no kalna;
- līkumoti vai kalnaini ceļi;
- sistēmas inicializācijas process pēc akumulatora atvienošanas;
- apžilbinoša gaisma, ko rada, piemēram, saule vai mākslīgais apgaismojums un kas spīd tieši kameras objektīvā;
- Nelabvēlīgi apkārtējās vides apstākļi, piemēram, lietus, bieža migla vai stipra snigšana;
- priekšā braucošs transportlīdzeklis uz ceļa rada daļiņu piesārņojuma miglu.

Pēc sadursmes vai gadījumā, ja ir redzami bojājumi, pārbaudiet automobili autoservisā.

Sistēmas darbību var ietekmēt:

- elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmas un vilces kontroles sistēmas darbība;
- diapazonam neatbilstošs automobiļa akumulatora spriegums;
- gaismas atspīdumi uz mitra ceļa;
- priekšā tuvu braucoši transportlīdzekļi;
- traktori, dubļaini transportlīdzekļi vai transportlīdzekļi ar piekabi;
- ceļš ar sāngāzumu;
- slikti apgaismojuma apstākļi;
- pēkšņas apgaismojuma izmaiņas;
- automobiļa pārveidojumi, piemēram, riepas;
- automobīlis ir pārslogots.

Vadītājs nedrīkst pārslogot ne bagāžas nodalījumu, ne automobiļa jumtu.

Ja sensors ir aizsegts, tiek parādīts ziņojums, kas informē, ka jānofīra sensori.

Ja sistēma ir ietekmēta tikai īslaicīgi un vadītājam nekādas darbības nav jāveic, paziņojums netiek parādīts.

Braukšanas laikā vienmēr jāpievērš visa uzmanība ceļam un jābūt gataviem rīkoties, lai izvairītos no sadursmes.

Iesakām deaktivizēt sistēmu automašīnas personalizācijas izvēlnē šādos gadījumos:

- velkot piekabi vai dzīvojamo piekabi;
- pārvadājot garus priekšmetus uz jumta bagāžnieka;
- kad automobīlis tiek vilkts;
- veicot jebkādas tehniskās apkopes darbus ar ieslēgtu aizdedzi;
- ja automobīlis ir aprīkots ar sniega ķēdēm;
- kad ir uzstādīts rezerves ritenis, kas ir mazāks par pārējiem riteņiem;
- pirms automātiskās automazgātavas izmantošanas;
- pirms automobiļa novietošanas uz stenda autoservisā;
- ja vējstikls ir bojāts kameras tuvumā;
- ja ir bojāts vai deformēts priekšējais buferis
- ja priekšējā bufera triecienu rezultātā radara bloks neatrodas ierastajā pozīcijā
- ja nedarbojas bremžu lukturi.

Kļūme

Ja sistēma ir deaktivizēta, vadītāja informācijas centrā iedegas (Ⓢ).

Ja sistēmā ir radusies kļūme, vadītāja informācijas centrā iedegas (Ⓢ), tiek parādīts ziņojums un atskaņots skaņas signāls. Konsultējieties ar autoservisa speciālistiem. Ja ziņojums netiek parādīts, apturiet automašīnu un pārbaudiet, vai sensori un priekšējā kamera ir pārsegta.

Ja sistēma nedarbojas pareizi vai nav pieejama, piemēram, inicializācijas laikā, vadītāja informācijas centrā iedegas (Ⓢ). (Ⓢ) var iedegties arī tad, informācijas un izklaides sistēmā ir radusies problēma. Ja vadītāja informācijas centrā pēc dzinēja izslēgšanas un atkārtotas iedarbināšanas iedegas (Ⓢ) un 🚗, konsultējieties ar autoservisu.

Bremzēšanas Palīgsistēma (BA)

Ja bremžu pedālis tiek nospiests strauji un spēcīgi, bremzēšana automātiski notiek ar maksimālu bremzēšanas spēku. Par bremzēšanas palīgsistēmas darbību liecina bremžu pedāļa pulsācija un lielāka pretestība, spiežot bremžu pedāli. Turiet bremžu pedāli stingri nospiestu, kamēr vien pastāv vajadzība pēc pilnīgas bremzēšanas. Pēc bremžu pedāļa

atlaišanas maksimālais bremzēšanas spēks tiek automātiski samazināts.

Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma (ESC) un vilces kontroles sistēma (TCS)

⚠ Bīdīnājums

Plašāku informāciju skatiet **vispārīgajos ieteikumos par braukšanas un manevrēšanas palīgsistēmu lietošanu.**

Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma (ESC) uzlabo automobiļa gaitas stabilitāti, kad tas ir nepieciešams, neatkarīgi no ceļa seguma un riepu saķeres ar to. Tiklīdz automobīlis sāk saslīdēt (pārmērīga vai nepietiekama pagriežamība), tiek samazināta dzinēja jauda un individuāli piebremzēti atbilstīgie riteņi.

ESC darbojas kopā ar vilces kontroles sistēmu (TC). Tā novērš dzenošo riteņu buksēšanu.

TC ir ESC komponents.

Vilces kontroles sistēma uzlabo automašīnas gaitas stabilitāti, kad tas ir nepieciešams, neatkarīgi no ceļa seguma

veida un riepu saķeres ar to, novēršot dzenošo riteņu buksēšanu. Tiklīdz piedziņas riteņi sāk buksēt, tiek samazināta dzinēja jauda un individuāli tiek piebremzēti riteņi, kurš buksē visvairāk. Tas ievērojami uzlabo automobiļa gaitas stabilitāti uz slidenām ceļa virsmām.



ESC un TC darbojas pēc katras dzinēja iedarbināšanas reizes, tiklīdz nodziest kontrolindicators 🚗.

Kad ESC un TC darbojas, mirgo 🚗.


⚠ Bīdīnājums

Neļaujiet šai īpašajai drošības funkcijai iedrošināt jūs veikt riskantus manevrus brauciena laikā. Pielāgojiet braukšanas ātrumu ceļa apstākļiem.


Deaktivēšana



Atkarībā no versijas ESC un TC var deaktivizēt:

- nospiežot pogu , iedegas pogā esošā gaismas diode,


Kad ESC un TC ir deaktivizēta, vadītāja informācijas centrā ir redzams statusa ziņojums.

ESC un TC sistēmas tiek atkal aktivizētas, vēlreiz nospiežot  pogu informācijas displejā, nospiežot bremzes vai arī automobilim pārvietojoties ar braukšanas ātrumu, kas pārsniedz 50 km/h.

LED pogā a nodziest, kad ESC un TC atkal ir aktivizēta.

ESC un TC tiek aktivizēta automātiski nākamajā aizdedzes ieslēgšanas reizē.

Kļūme

Ja sistēmā ir radusies kļūme, ir pastāvīgi iedegts kontrolindicators  un vadītāja informācijas centrā tiek parādīts ziņojums. Sistēma nedarbojas. Vērsieties autoservisā, lai novērstu kļūmes cēloni.

Uzlabotā saķeres vadība

Brīdinājums

Plašāku informāciju skatiet **vispārīgajos ieteikumos par braukšanas un manevrēšanas palīgsistēmu lietošanu.**

Īpaši patentētā vilces kontroles sistēma, kas uzlabo saķeri uz sniegotiem, dubļainiem un smilšainiem ceļiem.

Padoms

Optimālai saķerei uz sniegota ceļa automašīnu ir ieteicams aprikt ar ziemas riepiem.

Lai nodrošinātu optimālu sistēmas sniegumu, konsultējieties ar dīleru par atbilstošu riepu izvēli.

Padoms Ieteikumi

Šī automašīna ir galvenokārt paredzēta braukšanai pa asfaltētiem ceļiem, taču

atsevišķos gadījumos varat to lietot arī uz grūtāk izbraucamiem ceļiem.

Tomēr tā nav izmantojama kā apvidus automašīna, piemēram:

- Braucot pa apvidu, kurā pret šķēršļiem vai akmeņiem var sabojāt automašīnas apakšdaļu vai noraut elementus (piemēram, degvielas cauruli, degvielas dzesētāju);
- braucot pa stāvām nogāzēm un virsmām ar sliktu saķeri;
- Šķērsojot ūdensceļu

Darbības Režīmi

Režīms „Snow” (sniegs)

Šajā režīmā riteņu griešanās ātrums tiek nepārtraukti pielāgots, lai nodrošinātu maksimālu saķeri atbilstoši sniega daudzumam uz ceļa (ātrā riteņu griešanās uz bieza sniega, ļoti lēna uz ledus). Riteņu griešanās tiek pielāgota arī apstākļiem, kas rodas, braucot kalnup, optimizējot transportlīdzekļa paātrinājumu. (režīms aktīvs līdz 80 km/h)

Dublju režīms

Režīms, uzsākot kustību, pieļauj stipru izslīdēšanu ritenim ar vismazāko saķeri, lai veicinātu izkļūšanu no dubļiem un saķeres atjaunošanu. Paralēli tam

ritenim ar vislielāko saķeri tiek pievadīta iespējami lielākā jauda.

Uzsākot kustību, sistēma optimizē izslīdēšanu, lai pēc iespējas labāk atbildētu vadītāja darbībām (režīms aktīvs līdz 50 km/h)

Smiltis režīms

Šis režīms pieļauj nelielu, vienlaicīgu divu dzenošo riteņu griešanos, lai automašīna varētu uzsākt kustību uz priekšu un samazinātu smiltīs iestīgšanas risku (režīms aktīvs līdz 120 km/h).

⚠ Brīdinājums

Atrodoties smiltīs, nelietojiet citus braukšanas režīmus, pretējā gadījumā automašīna varētu tajās iestīgt.

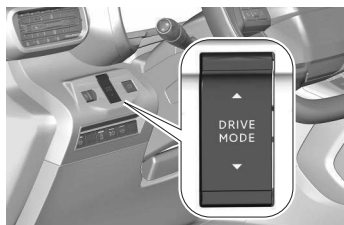
Aktivizēšana/Deaktivizēšana



Ar manuālo pānesumkārbu



Ar automātisko pānesumkārbu vai pedziņas pārslēgu



1. Nospiediet pogu **DRIVE MODE**; skārienekrānā tiek parādīti dažādi režīmi.
2. Izvēlieties **"Snow"**, **"Mud"** vai **"Sand"** (sniegs, dubļi vai smiltis) atkarībā no konteksta loga labajā pusē.
3. Aizveriet logu, noklikšķinot uz krustiņa.

Atlasītais režīms turpmāk redzams mēraparātu panelī.

1. Lai deaktivētu, atlasiet režīmu **"Normal"** vai jebkuru citu braukšanas režīmu.

Sistēma automātiski tiek deaktivēta, izslēdzot aizdedzi.

Riteņu pretbloķēšanas sistēma (ABS)

⚠ Brīdinājums

Plašāku informāciju skatiet **vispārīgajos ieteikumos par braukšanas un manevrēšanas palīgsistēmu lietošanu.**

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) novērš riteņu nobloķēšanos.

Tiklīdz kādam no riteņiem parādās tendence nobloķēties, ABS sistēma sāk regulēt bremsēšanas spiedienu.

Automobilis saglabā vadāmību pat straujas bremsēšanas laikā.

ABS regulējošā darbība ir pamanāma pēc bremžu pedāļa pulsēšanas un regulēšanas procesa radītā trokšņa. Optimālai bremsēšanai turiet bremžu pedāli nospiestu līdz galam visa bremsēšanas procesa laikā, neraugoties uz pedāļa pulsēšanu. Nesamaziniet spiedienu uz pedāli.

Bremzējot ārkārtas situācijā, atkarībā no palēninājuma spēka automātiski var tikt ieslēgti avārijas signāllukturi. Pirmoreiz paātrinot gaitu, tie tiek automātiski izslēgti.

Pēc braukšanas uzsākšanas sistēma veic paškontroles testu, kas var būt dzirdams.



Kļūme

⚠ Brīdinājums

Ja ABS sistēmā ir radies darbības traucējums, riteņi var nobloķēties intensīvākas bremsēšanas dēļ. ABS priekšrocības vairs nav pieejamas. Spēcīgas bremsēšanas laikā transportlīdzekli vairs nevar vadīt un tas var saslīdēt.

Vērsieties autoservisā, lai novērstu kļūmes cēloni.

Sānu neredzamo zonu brīdinājuma (SBSA) sistēma

⚠ Brīdinājums

Plašāku informāciju skatiet **vispārīgajos ieteikumos par braukšanas un manevrēšanas palīgsistēmu lietošanu.**

Sānu aklu zonu brīdinājuma sistēma nosaka objektus, kas atrodas "aklajā zonā" abās automašīnas pusēs. Konstatējot objektus, kas var nebūt redzami salona un ārējos spoguļos, sistēma parāda vizuālu brīdinājumu katrā ārējā spoguļī.

Sānu neredzamo zonu brīdinājuma sistēma izmanto dažus uzlabotās automobiļa novietošanas palīgsistēmas sensorus, kas atrodas priekšējā un aizmugurējā buferī abās automobiļa pusēs.

⚠ Brīdinājums

Sānu aklu zonu brīdinājuma sistēma neaizstāj vadītāja redzi.

Sistēma nenosaka:

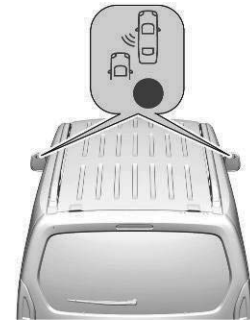
- automašīnas, kuras atrodas ārpus aklajām zonām, bet, iespējams, strauji tuvojas

- gājējus, velosipēdistus vai dzīvniekus
- Pirms joslas maiņas noteikti ieskatieties visos spoguļos, paskatieties pār plecu un ieslēdziet pagrieziena signālu.

Aktivizēšana

Sistēmu var aktivizēt informācijas displeja automašīnas iestatījumu izvēlnē.

Darbība



Kad sistēma nosaka kādu transportlīdzekli sānu aklajā zonā, braucot uz priekšu, attiecīgajā ārējā spoguļī iedegas LED.

Citam transportlīdzeklim veicot apsteigšanu, gaismas diode iedegas nekavējoties.

Kad jūsu lēnām apsteidzat citu transportlīdzekli, gaismas diode iedegas ar aizkavi.

Darbības Nosacījumi

Lai sistēma darbotos pareizi, jāizpildās šādiem nosacījumiem:

- visi transportlīdzekļi pārvietojas vienā virzienā pa blakus esošām joslām;
- jūsu automašīnas ātrums ir no 12 vai 140 km/h
- ātruma atšķirība ar apsteigto transportlīdzekli ir mazāka par 10 km/h
- ātruma atšķirība ar apsteidzošo transportlīdzekli ir mazāka par 25 km/h
- satiksmes plūsma ir normāla;
- automobilis pārvietojas pa taisnu vai nedaudz izliektu ceļu.
- automašīna nevelk piekabi
- sensori nav pārklāti ar dubļiem, ledu vai sniegu;
- brīdinājuma zonas durvju spoguļos vai noteikšanas zonas uz priekšējā un aizmugurējā bufera nedrīkst būt nosegtas ar uzlīmēm vai citiem priekšmetiem

Tālāk norādītajās situācijās brīdinājums netiks parādīts:

- ir nekustīgi objekti, piemēram, stāvoši transportlīdzekļi, barjeras, ielu apgaismojuma stabi, ceļa zīmes


- ļoti blīvā satiksmē, kad kustībā esoši transportlīdzekļi var tikt sajaukti ar nekustīgiem objektiem;
- transportlīdzekļu, kas brauc pretējā virzienā, tuvumā;
- braucot pa līkumotiem ceļiem vai asos līkumos;
- ja jūs apsteidz ļoti garš transportlīdzeklis, piemēram, kravas automobilis, autobuss, kas vienlaikus ir noteikts aizmugurē neredzamās zonas leņķī un ir redzams vadītāja redzes laukā, skatoties uz priekšu, vai jūs apsteidzat šādu transportlīdzekli;
- apsteidzot pārāk strauji.

Deaktivizēšana

Sistēmu var aktivizēt informācijas displeja automašīnas iestatījumu izvēlnē. Izslēdzot aizdedzi, sistēmas stāvoklis tiek saglabāts atmiņā.

Sistēma tiek automātiski deaktivizēta, velkot piekabi ar elektrisku savienojumu. Nelabvēlīgos laikapstākļos, piemēram, intensīvā lietū, sistēma var tikt aktivizēta nepamatoti.

Kļūme

Kļūmes gadījumā vadītāja informācijas centrā iedegas simbols  un parādās

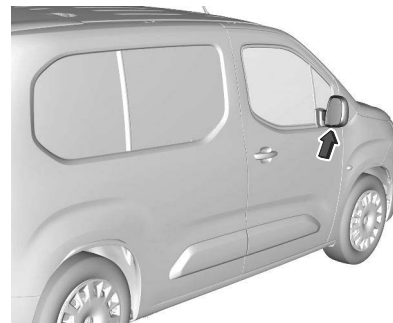
paziņojums. Vērsieties pēc palīdzības autoservisā.

Pasažiera puses kamera

Brīdinājums

Plašāku informāciju skatiet **vispārīgajos ieteikumos par braukšanas un manevrēšanas palīgsistēmu lietošanu**.

Pasažiera puses kamera uzrauga automašīnas sānus.



Kamera ir uzstādīta ārējā spoguļa apakšā pasažiera pusē.

Kameras rādītā zona ir ierobežota. Displeja attēlā redzamais attālums atšķiras no faktiskā attāluma.

Kamera ar skatu uz aizmuguri

Kamera rāda aklo zonu pasažiera pusē. Atpakaļskata displejā pasažieru sānu skats tiek parādīts blakus standarta atpakaļskatam.

Ieslēgšana



Kamera tiek ieslēgta, kad automašīnai ir ieslēgts braukšanai uz priekšu paredzēts pārnēsums un atpakaļskata displejā ir atlasīts pasažiera puses skats, vai nospiežot pogu uz sviras.

Izslēgšana

Kamera tiek deaktivizēta, kad tiek atlasīts cits skata tips.

Sistēmas ierobežojumi

Pasažiera puses kamera var nedarboties pareizi, kad:

- apkārtējā vide ir tumša;

- priekšējo lukturu stari iespīd tieši kameras objektīvos
- laikapstākļi pasliktina redzamību, piemēram, ir migla, līst vai snieg;
- uz kameras objektīviem ir sniegš, ledus, šūdonis, dubļi, neīrūmi
- Šādā gadījumā notīriet objektīvu, noskalojiet to ar ūdeni un noslaukiet ar mīkstu drāniņu
- ir ekstremālas temperatūras pārmaiņas

Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA)

⚠ Bīdīnājums

Juridisko prasību dēļ sistēmu var deaktivizēt tikai transportlīdzekļa iestatījumos līdz nākamajai aizdedzes atkārtotai aktivizēšanai. Sistēma pēc noklusējuma tiek automātiski aktivizēta katru reizi, kad tiek iedarbināts dzinējs.

⚠ Bīdīnājums

Plašāku informāciju skatiet **vispārīgajos ieteikumos par braukšanas un manevrēšanas palīgsistēmu lietošanu.**

Sistēma korigē automašīnas trajektoriju, brīdinot vadītāju, tiklīdz tā konstatē risku neīšām izbaukt no joslas vai uzbaukt uz ceļa sadalošās vai malējās joslas (atkarībā no versijas).

Šim nolūkam sistēma izmanto kameru, kas atrodas Vējstikls augšdaļā, lai identificētu joslas marķējumus uz zemes un ceļa malu (atkarībā no versijas).

Šī sistēma ir īpaši noderīga uz autoceļiem un ātrgaitas ceļiem.



Darbības nosacījumi

- Automašīna braukšanas ātrums ir diapazonā no 65 līdz 180 km/h (40–112 mph).
- Ceļš ir marķēts ar centrālo sadalošo līniju.
- Stūre tiek turēta ar abām rokām.
- Virzienrādītāji nav aktivizēti.
- ESC sistēma ir aktivizēta un darbojas.

 **Brīdinājums**

Sistēma sniedz palīdzību vadītājam tikai tad, ja pastāv risks, ka transportlīdzeklis var netīši izbraukt no braukšanas joslas. Tas neietekmē drošu braukšanas distanci, transportlīdzekļa ātrumu vai bremzēšanu.

Vadītājam jātur stūre ar abām rokām, lai varētu saglabāt kontroli, tiklīdz apstākļu dēļ sistēmas darbība tiks pārtraukta (piem., pazūd ceļa sadalošās joslas marķējums).

Darbība

Tiklīdz sistēma konstatē, ka pastāv risks netīši šķērsot kādu no joslu marķējumiem, kas konstatēti uz zemes vai joslas robežas (piem., zāles apmales), tā veic trajektorijas korekciju, kas nepieciešama, lai automašīnu atgrieztu sākotnējā joslā. Vadītājs pamanīs stūres rata pagriešanu.



Šī brīdinājuma lampiņa mirgo trajektorijas korekcijas laikā. Nospiediet lietotni **"Navigation"**, lai atvērtu navigācijas sākuma ekrānu.

Padoms

Vadītājs var novērst korekciju, stingri turot stūri (piemēram, ārkārtas manevra gadījumā).

Korekcija tiks pārtraukta, tiklīdz tiks ieslēgts virzienrādītājs.

Virzienrādītāju darbības laikā un dažas sekundes pēc to izslēgšanās sistēma uzskata, ka jebkura trajektorijas novirze ir apzināta un neveic nekādas korekcijas šī manevra laikā.

Nepieejamība pēc akumulatora atvienošanas




Joslas saglabāšanas palīgsistēma var būt īslaicīgi nepieejama vai neaktīva pēc barošanas avota atkārtotas pievienošanas automašīnai.


Braukšanas Situācijas Un Ar Tām Saistītie Brīdinājumi

Sistēma informēs vadītāju ar ziņojumu un skaņas signālu, ja korekcijas ilgums pārsniedz 10 sekundes. Ja vadītājs joprojām nespēj noturēt transportlīdzekli joslā, korekcija pēc neilga laika tiek pārtraukta.

Tabulā zemāk ir norādīti brīdinājumi un paziņojumi, kas parādās atkarībā no braukšanas apstākļiem.

Šo brīdinājumu parādīšanas faktiskā secība var atšķirties.

Funkcijas statuss	Display (displejs)	Komentāri
ON (iesl.)		Funkcija ir deaktivizēta.
ON (iesl.)	Nav.	Sistēma ir aktivizēta, neizpildīti nosacījumi: – Ātrums zem 65 km/h. – Nav atpazīts joslu marķējums. – Aktivizēta ESC iejaukšanās. – „sportiska” braukšana.
ON (iesl.)		Automātiska funkcijas deaktivizēšana/gaidstāve (piem., piekabes noteikšana, "mazizmēra" tipa rezerves riteņa izmantošana, kas piegādāts kopā ar transportlīdzekli, kļūme).
ON (iesl.)	Nav.	Konstatēts joslu marķējums. Ātrums virs 65 km/h.
ON (iesl.)		Sistēma pielāgo trajektoriju tajā pusē, kurā konstatēts netīšas šķērsošanas risks. Vadītāja rokas atrodas uz stūres.

Funkcijas statuss	Display (displejs)	Komentāri
ON (iesl.)		<p>Ja trajektorijas koriģēšanas laikā sistēma konstatē, ka trajektorijas korekcija nav pietiekama un ka nepārtrauktā līnija tiks šķērsota, vadītājs tiek brīdināts, ka viņam ir jāpabeidz trajektorijas korekcija.</p> <p>Ja stūre netiek turēta pareizi, atskan skaņas signāls, ko papildina paziņojums, līdz trajektorijas koriģēšana tiek pabeigta vai vadītājs pareizi satver stūri.</p> <p>Skaņas signāli kļūst garāki, ja ātri tiek veiktas vairākas korekcijas. Skaņas signāls kļūst nepārtraukts, līdz vadītājs reaģē.</p>

Darbības ierobežojumi

Sistēmas darbību var ietekmēt lieli līkumi un būvniecības zonas.

Sistēma automātiski pārslēdzas gaidīšanas režīmā šādos gadījumos:

- ESC sistēma deaktivēta vai iedarbināta;
- Ātrums ir mazāks par 65 km/h (40 mph) vai lielāks par 180 km/h (112 mph).
- piekabes elektriska pievienošana;
- tiek izmantots mazizmēra rezerves ritenis (šajā gadījumā šīs izmaiņas var nebūt piefiksētas, tāpēc iesakām funkciju deaktivēt);
- tiek konstatēta dinamiska braukšana — spiediens uz bremžu pedāli vai akseleratoru;
- tiek šķērsots braukšanas joslas marķējums;
- virzienrādītāju aktivizēšana;
- tiek šķērsots ceļa līkuma iekšējais marķējums;
- braukšana asā līkumā;
- vadītājs neveic trajektorijas korekciju;
- konstatēta šaura josla.

- Braukšana lielos līkumos un būvniecības zonās.

Brīdinājums

Sistēmas darbība var tikt traucēta vai tā nevar pilnvērtīgi darboties šādās situācijās:

- ja ir nepietiekams kontrasts starp ceļa virsmu un ceļa nomali (piemēram, ēnā);
- ceļa marķējuma līniju kvalitāte ir sliktā vai to nav, līnijas ir apslēptas (piemēram, sniegs, dubļi) vai dublējas (piemēram, notiek remontdarbi);
- pārāk īsa distance līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim (marķējumu nevar noteikt);
- šauri, līkumoti ceļi.

Brīdinājums

Atkarībā no versijas ir aktīva tikai brīdinājuma sistēma par izbraukšanu no kustības joslas, ja ir sistēmas kļūme, tiek izmantots rezerves ritenis, nav aktivizēta elektroniskā stabilitātes kontrole vai, piemēram, ir pievienota piekabe.

Nevēlamas darbības risks

- Ieteicams sistēmu deaktivēt šādos gadījumos:

- mainot riteni vai darbojoties riteņa tuvumā;
- velkot piekabi vai izmantojot jūgierīci piestiprinātu velosipēdu turētāju, it īpaši, ja piekabe nav pievienota ar vadu vai tā nav apstiprināta;
- uz sliktā ceļa seguma, pie nestabilas vai ļoti sliktas saķeres (akvaplanēšanas risks, sniegs, ledus);
- sliktos laikapstākļos;
- braucot ātrumtrasēs;
- braucot uz veltņu stenda;

Dezaktivēšana/aktivizēšana

Sistēmu izslēdz vadītājs, kad tiek vilkts transportlīdzeklis.

Pēc noklusējuma katru reizi, kad jūs iedarbināt automašīnu, sistēma tiek aktivizēta automātiski.



To var konfigurēt informācijas displeja lietotnē **ADAS** vai **braukšanas palīgsistēmu īsceļos**.

LKA sistēmu izslēdz vadītājs, kad tiek vilkts transportlīdzeklis.

Brīdinājums

Juridisko prasību dēļ sistēmu var deaktivizēt tikai transportlīdzekļa iestatījumos (izmantojot Connect sistēmu) līdz nākamajai aizdedzes atkārtotai aktivizēšanai. Sistēma pēc noklusējuma tiek automātiski aktivizēta katru reizi, kad tiek iedarbināts dzinējs.

Darbības traucējumi



Darbības traucējumu gadījumā šī signāllampīņa iedegas mēraparātu panelī kopā ar paziņojumu un skaņas signālu.



Ja skaņas modulī tiek konstatēta kļūme, instrumentu panelī parādās brīdinājuma indikators kopā ar paziņojumu. Brīdinājuma skaņas signāls netiks atskaņots, tostarp arī vadītāja palīgsistēmai.

Pārbaudiet to pārstāvniecībā vai kvalificētā remontdarbnīcā.

Kļūme



Šis simbols parādās vadītāja informācijas centrā kļūmes gadījumā, kopā ar ziņojumu disple-

jā un brīdinājuma skaņas signālu. Lūdziet palīdzību servisa centrā.



Šī signāllampīņa iedegas instrumentu panelī ar ziņojumu "**Driving Assistance Sensor blind: Clean sensor, see User Manual**", ja sensors ir aizsegts.

Tā ir normāla parādība, par kuru nav nepieciešams vērsties kvalificētā remontdarbnīcā.

Šādā gadījumā apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet, vai priekšējo kameru vai priekšējo radaru klāj neīrūmi, dubļi, smiltis, sniegs, ledus vai citi materiāli, kas traucē uztveršanu.

Sistēma atkal sāk darboties pēc detektēšanas zonas atbrīvošanas.

Brīdinājums par izbraukšanu no joslas (LDW)

Brīdinājums

Plašāku informāciju skatiet **vispārīgajos ieteikumos par braukšanas un manevrēšanas palīgsistēmu lietošanu.**

Brīdinājuma par izbraukšanu no joslas sistēma palīdz vadītājam izvairīties no neparedzētas izbraukšanas no joslas. Priekšējā kamera novēro ceļa malas, kā arī joslu marķējumus, starp kuriem automobīlis brauc. Ja automobīlis šķērso ceļa malu vai joslu marķējumu, sistēma brīdina vadītāju.

Sistēma neuzskata, ka joslas maiņa ir neparedzēta, ja tiek izmantoti pagrieziena rādītāji un manevrs tiek veikts dažas sekundes pēc pagrieziena rādītāju izslēgšanas.

Brīdinājums netiek sniegts dinamiskas braukšanas gadījumā, t.i., ja tiek nospiests bremžu vai akselelatora pedālis vai notiek aktīva stūrēšana. Kad sistēma nosaka netīšu izbraukšanu

no joslas, kontrollampīņa  ātri mirgo dzeltenā krāsā.

Brīdinājums

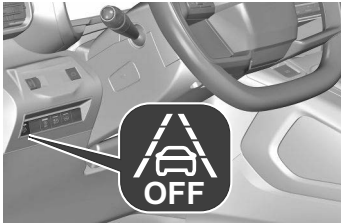
Šī sistēma ir tikai braukšanas palīgs, kas nekādā gadījumā neaizvieto ne vadītāja uzmanību, ne atbildību.



Lai sistēma pareizi darbotos, jābūt izpildītiem šādiem priekšnosacījumiem:

- automobiļa ātrumam ir jābūt no apm. 65 km/h līdz 180 km/h
- pagrieziena rādītāji nav ieslēgti;

- netiek veikta dinamiska braukšana, t.i., netiek spiests bremžu vai akceleratora pedālis;
- sistēma var skaidri noteikt joslas robežas;
- automobilis neveic asu pagriezienu;
- nav sistēmas kļūmju, kas traucētu veikt korekcijas.


Aktivizēšana



Ja sistēma ir aktivizēta,  pogā esošā gaismas diode nedeg. Lai aktivizētu sistēmu, kad sistēma ir deaktivizēta, nospiediet .

Atkarībā no versijas sistēma tiek automātiski atkārtoti aktivizēta nākamajā automašīnas iedarbināšanas reizē.

Deaktivizēšana



Lai deaktivizētu sistēmu, nospiediet un turiet nospiektu , līdz iedegas pogas LED.

LDW sistēmu izslēdz vadītājs, kad tiek vilkts transportlīdzeklis.

Brīdinājums

Juridisko prasību dēļ sistēmu var deaktivizēt tikai transportlīdzekļa iestatījumos (izmantojot Connect sistēmu) līdz nākamajai aizdedzes atkārtotai aktivizēšanai. Sistēma pēc noklusējuma tiek automātiski aktivizēta katru reizi, kad tiek iedarbināts dzinējs.

Kļūme

Kļūmes gadījumā, vadītāja informācijas centrā parādās  un , kopā ar displeja ziņojumu un brīdinājuma signālu. Vērsieties pēc palīdzības autoservisā.

Sistēmas lerobežojumi

Sistēmas darbību var ietekmēt lieli līkumi un būvniecības zonas.

Sistēmas darbību var ietekmēt:

- kameru klāj sniegs, ledus, sniega putra, dubļi, netīrumi vai tās darbību ietekmē vējstikla bojājumi vai svešķermeņi, piemēram, uzlīmes;

- priekšā tuvu braucoši transportlīdzekļi;
- ceļš ar sāngāzumu;
- līkumoti vai kalnaini ceļi;
- slikti apgaismojuma apstākļi;
- pēkšņas apgaismojuma izmaiņas;
- apžilbinoša gaisma, ko rada, piemēram, saule vai mākslīgais apgaismojums un kas spīd tieši kameras objektīvā;
- nelabvēlīgi laikaapstākļi, piemēram, spēcīgs lietus, bieza migla vai stipra snigšana;
- automobiļa pārveidojumi, piemēram, riepas;
- ceļi ar daļēji izdzisušām joslu atdalošajām līnijām.

Ieskaucīgā redzamība

Brīdinājums

Plašāku informāciju skatiet **vispārīgajos ieteikumos par braukšanas un manevrēšanas palīgsistēmu lietošanu.**

Šī sistēma sniedz iespēju informācijas displejā attēlot automašīnas apkārti kā

gandrīz 180° attēlu, līdzīgi kā no putna lidojuma.

⚠ Brīdinājums

Panorāmas skata sistēma neaizstāj vadītāja redzi. Tajā nav redzami bērni, gājēji, riteņbraucēji, šķērsvirziena satiksme, dzīvnieki vai citi objekti, kas neatrodas kameras skata zonā, piemēram, zem bufera vai zem automašīnas.

Braucot ar automašīnu vai novietojot to stāvēšanai, nelietojiet tikai panorāmas skata sistēmu.

Pirms braukšanas uzsākšanas un tās laikā vienmēr pārbaudiet automobiļa tuvāko apkārtni.

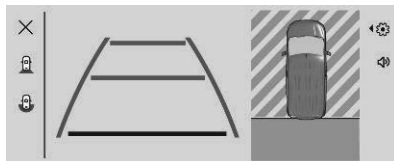
Attēlos redzami objekti var būt tālāk vai tuvāk nekā izskatās. Attēlotā zona ir ierobežota, un objekti, kas atrodas tuvu bufera malai vai zem bufera, ekrānā netiek attēloti.

Atkarībā no transportlīdzekļa slodzes var tikt mainīts transportlīdzekļa slūpums, tostarp kameras skats.

Sistēma var izmantot:

- aizmugurējo kameru, kas uzstādīta bagāžas nodalījuma durvīs
- ultraskaņas sensorus aizmugurējā buferī.

Attēlošana Informācijas Displejā



Ekrāns ir sadalīts četros apgabalos (no kreisās puses uz labo):

- atlasāmie skati: standarta un 180° skats
- skata vizualizācija
- skats no augšas
- iestatījumi ⚙, skaņas signāla izslēgšana ➤ un ieslēgšana

Automobiļa novietošanas sensori papildina informāciju par skatu no putna lidojuma virs automobiļa.

Iestatījumi

Šādus iestatījumus: var regulēt skaņas signāla skaļumu.

Iestatījumus var aizvērt, nospiežot informācijas displeja sānos vai citā vietā informācijas displejā.

Aktivizēšana

Panorāmas skata sistēma tiek aktivizēta:

- ieslēdzot atpakaļgaitas pārniesumu, kad dzinējs ir ieslēgts;
- manuāli aktivizējot informācijas displejā, kad automašīnas ātrums ir mazāks par 16 km/h.

Darbība

Displeja kreisajā pusē var atlasīt dažādus skatus. Manevra laikā skata veidu var mainīt jebkurā brīdī, izvēloties skatu.

- standarta skats;
- 180° skats

Displejā tiek tūlīt rādīts atlasītais skata veids.

Pēc noklusējuma ir iespējots standarta skats.

Šo iestatījumu var mainīt informācijas displeja panorāmas skata sistēmas iestatījumos.

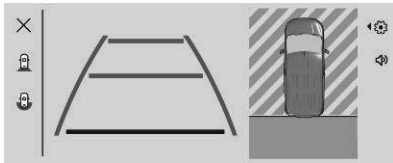
Atkarībā no versijas automātiskais režīms ir aktivizēts pēc noklusējuma. Šajā režīmā sistēma atlasa labāko skatu — standarta vai tuvinājuma —, ko attēlot atbilstoši informācijai no novietošanas sensoriem.

Kad aizdedze tiek izslēgta, sistēmas stāvoklis netiek saglabāts atmiņā.

Standarta Skats

Ekrānā tiek rādīta zona aiz automobiļa. Vertikālās līnijas apzīmē automašīnas platumu ar atlocītiem spoguļiem. Līniju virziens mainās atbilstoši stūres pozīcijai. Šis skats ir pieejams automātiskajā režīmā vai skata atlasīšanas izvēlnē.

Vadlīnijas



Pirmā horizontālā līnija atbilst aptuveni 30 cm attālumam aiz automobiļa aizmugurējā bufera malas. Augšējās horizontālās līnijas atbilst aptuveni 1 m un 2 m attālumam aiz automašīnas aizmugurējā bufera malas.

180° Skats



180° skats atvieglo izbraukšanu atpakaļgaitā no stāvvietas, lai varētu redzēt automašīnu, gājēju un riteņbraucēju tuvošanos. Šo skatu nav ieteicams lietot visa manevra veikšanai. Šis skats ir pieejams tikai skata atlasīšanas izvēlnē.

Tuvinājuma Skats



Manevra laikā kamera ieraksta automašīnas apkārtni, lai rekonstruētu skatu no automašīnas augšas un tās tuvumā. Tādējādi ar automašīnu var apbraukt tuvumā esošajiem šķēršļiem. Šis skats tiek parādīts automātiski, tiklīdz transportlīdzeklis manevra laikā tuvojas šķērslim.

Automātiskais Režīms


Ja automašīna ir aprīkota ar ultraskaņas sensoriem, automātiskais skats mainās no aizmugures skata uz skatu no augšas,

kad manevra laikā tuvojaties kādam šķērslim.

Ja automašīna nav aprīkota ar ultraskaņas stāvvietas sensoriem, skats ir jāmaina manuāli informācijas displejā.

Deaktivizēšana

Panorāmas skata sistēma tiek deaktivizēta:

- ja tiek sasniegts noteikts ātrums, braucot uz priekšu, vai atkarībā no versijas ja atpakaļgaitas pārnēsums nav bijis ieslēgts septiņas sekundes.
- nospiežot ikonu  informācijas displeja augšējā kreisajā stūrī.

Sistēmas ierobežojumi

Uzmanību

Lai sistēma darbotos optimāli, ir svarīgi, lai visu kameru objektīvi vienmēr būtu tīri. Atpakaļskata kamerai ir mazgāšanas sprausla, kas tiek aktivizēta, kad darbojas aizmugurējā loga mazgātājs. Ja kameru objektīvus tīrāt manuāli, noskalojiet tās ar ūdeni un noslaukiet ar maigu drānu. Neīriet objektīvus ar tvaika strūklu vai augstspiediena ūdens strūklu mazgāšanas iekārtām.

Panorāmas skata sistēma var nedarboties pareizi, kad:

- apkārtējā vide ir tumša
- saule vai priekšējo lukturu stari iespīd tieši kameras objektīvos
- laikapstākļi pasliktina redzamību, piemēram, ir migla, līst vai snieg;
- uz kameras objektīviem ir sniegš, ledus, šļūdonis, dubļi, netīrumi. Notīriet objektīvu, izmantojot sprauslu, kā aprakstīts.
Uz kameras objektīviem ir sniegš, ledus, šļūdonis, dubļi, netīrumi.
- bagāžas nodalījuma durvis tiks atvērtas
- automašīnai ir izveidots elektriskais savienojums ar piekabi, velosipēdu turētāju utt.
- automobilis ir iekļuvis negadījumā, kurā ir cietusi tās aizmugure;
- pastāv ekstremālas temperatūras izmaiņas.

Uzmanību

Ir ļoti svarīgi, lai jebkurš panorāmas skata sistēmas remonts tiktu veikts precīzi atbilstoši dīlera specifikācijām. Pretējā gadījumā šīs sistēmas var nedarboties pareizi un pastāv risks, ka

tās var veikt neparedzētas darbības un/vai uzrādīt negaidītus paziņojumus.

Stāvvietā novietošanas sensori

Brīdinājums

Plašāku informāciju skatiet **vispārīgajos ieteikumos par braukšanas un manevrēšanas palīgsistēmu lietošanu.**

Vispārīga informācija

Aizmugures sistēma tiek deaktivizēta, kad kontaktligzdai ir pievienots spraudnis no piekabes sakabes ierīces.

Brīdinājums

Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par automobiļa novietošanas manevra veikšanu.
Pārvietojoties atpakaļgaitā vai turpgaitā un izmantojot automobiļa novietošanas palīgsistēmu, vienmēr pārbaudiet automobiļa apkārtni.

Aizmugurējā Novietošanas Palīgsistēma

Sistēma ar skaņas signāliem un displeja rādījumu brīdina vadītāju

par potenciāli bīstamiem šķēršļiem aiz automašīnas, kamēr ir ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums. Sistēmai ir ultraskaņas sensori, kas atrodas aizmugurējā buferī.

Aktivizēšana

Pēc atpakaļgaitas pārnesuma ieslēgšanas no aizmugurējiem skaļruņiem atskan skaņas signāls un displejā tiek parādīts attiecīgs rādījums. Ja skaņas signāls netiek atskaņots, displejā netiek parādīts rādījuma vai parādās brīdinājuma paziņojums – sistēma ir bojāta.

Deaktivizēšana

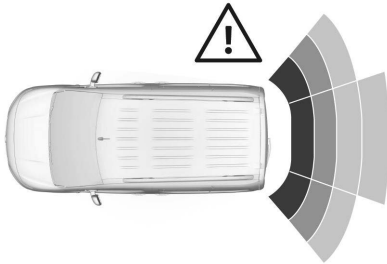
Sistēma tiek izslēgta, kad tiek izslēgts atpakaļgaitas pārnesums.

Rādījumi

Tiklīdz šķērslis pietuvojas transportlīdzeklim, atskan skaņas signāls un var sākt mirgot simbols 1. Attālumam starp automobili un šķērslī samazinoties, intervāls starp skaņas signāliem saīsinās. Kad šis attālums ir mazāks par aptuveni 30 cm, signāls kļūst nepārtraukts. Ja automašīna uz vairāk nekā trīs sekundēm tiek apturēta, ja automātiskā pārnesumkārbā ir pozīcijā P vai ja šķēršļi vairs nav noteikti, skaņas signāli vairs neatskan.

Piezīme

Skaņas signāls netiek ieslēgts, ja ir izslēgta skaņa vai ja ir izslēgts atpakaļskata kameras displejs, kas norādīts informācijas displejā.



Turklāt informācijas displejā tiek rādīts attālums līdz aizmugurē esošajiem šķēršļiem, izmantojot mainīgas attāluma līnijas. Kad šķērslis ir ļoti tuvu, tiek rādīts Δ , kas apzīmē bīstamību.

Skaņas izslēgšana / displeja rādījuma aizvēršana

Ja skaņas signāls ir izslēgts vai atpakaļskata kameras displejs ir aizvērts un tuvojas šķērslis, mirgo tikai P) Δ . Ja ir ieslēgts turpgaitas pārnese un kustības ātrums pārsniedz 10 km/h, skaņas signāls un displejs tiek automātiski ieslēgti no jauna.

Priekšējā Un Aizmugurējā Automobiļa Novietošanas Palīgsistēma

Priekšējā un aizmugurējā automobiļa novietošanas palīgsistēma mēra attālumu starp automobili un tā priekšā un aizmugurē esošajiem objektiem. Tā informē un brīdina vadītāju ar skaņas signāliem un rādījumiem displejā. Tā izmanto divus dažādus skaņas signālus priekšējai un aizmugurējai uzraudzības zonai, un katrai zonai ir atšķirīga toņa frekvence. Sistēmai ir ultraskaņas novietošanas sensori, kas atrodas aizmugurējā un priekšējā buferī.

Aktivizēšana

Pēc atpakaļgaitas pārnese ieslēgšanas no aizmugurējiem skaļruņiem atskan skaņas signāls un displejā tiek parādīts attiecīgs rādījums. Ja skaņas signāls netiek atskaņots, displejā netiek parādīts rādījuma vai parādās brīdinājuma paziņojums – sistēma ir bojāta.

Deaktivizēšana

Sistēma tiek izslēgta, kad tiek izslēgts atpakaļgaitas pārnese.

Rādījumi

Tiklīdz šķērslis pietuvojas transportlīdzeklim, atskan skaņas signāls

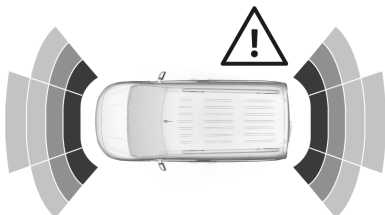
un var sākt mirgot P) Δ simbols. Attālumam starp automobili un šķērslis samazinoties, intervāls starp skaņas signāliem saīsinās. Kad šis attālums ir mazāks par aptuveni 30 cm, signāls kļūst nepārtraukts.

Atkarībā no tā, kurš no konstatētajiem šķēršļiem atrodas vistuvāk automašīnai, skaņas signāli tiek atskaņoti no priekšējiem vai aizmugurējiem skaļruņiem.

Ja automašīna uz vairāk nekā trīs sekundēm tiek apturēta, ja automātiskā pārnese ir pozīcijā P vai ja šķērslis vairs nav noteikti, skaņas signāli vairs neatskan.

Piezīme

Skaņas signāls netiek ieslēgts, ja ir izslēgta skaņa vai ja ir izslēgts atpakaļskata kameras displejs, kas norādīts informācijas displejā.



Turklāt informācijas displejā tiek rādīts attālums līdz aizmugurē un priekšā esošajiem šķēršļiem, izmantojot mainīgas attāluma līnijas.

Skaņas izslēgšana / displeja rādījuma aizvēršana

Ja skaņas signāls ir izslēgts vai atpakaļskata kameras displejs ir aizvērts un tuvojas šķērslis, mirgo tikai ^{P)}Δ. Ja ir ieslēgts turpgaitas pārnese un kustības ātrums pārsniedz 10 km/h, skaņas signāls un displejs tiek automātiski ieslēgti no jauna.

Priekšējā, Aizmugurējā Un Sānu Stāvvietā Novietošanas Palīgsistēma

Priekšējā, aizmugurējā un sānu stāvvietā novietošanas palīgsistēma izmēra attālumu no automašīnas līdz šķēršļiem automašīnas priekšā, aizmugurē un sānos. Tā informē un brīdina vadītāju ar skaņas signāliem un rādījumiem displejā. Sistēma darbojas, izmantojot ultraskaņas stāvvietā novietošanas sensorus, kas ir uzstādīti aizmugurējā un priekšējā buferī, kā arī automašīnas sānos.

Aktivizēšana

Kad ir ieslēgts pārnese kustībai uz priekšu, tiklīdz priekšā tiek noteikts šķērslis un automobiļa braukšanas ātrums ir mazāks par 10 km/st., tiek aktivizēta priekšējā automobiļa novietošanas palīgsistēma. Kad ir ieslēgts pārnese kustībai atpakaļgaitā, tiek aktivizēta aizmugurējā automobiļa novietošanas palīgsistēma un priekšējā automobiļa novietošanas palīgsistēma. Pēc atpakaļgaitas pārnese ieslēgšanas no aizmugurējiem skaļruņiem atskan skaņas signāls un displejā tiek parādīts attiecīgs rādījums. Ja skaņas signāls netiek atskaņots, displejā netiek parādīts rādījuma vai

parādās brīdinājuma paziņojums – sistēma ir bojāta.

Deaktivizēšana

Sistēma tiek izslēgta, kad tiek izslēgts atpakaļgaitas pārnese.

Rādījumi

Tiklīdz šķērslis pietuvojas transportlīdzeklim, atskan skaņas signāls

un var sākt mirgot ^{P)}Δ simbols.

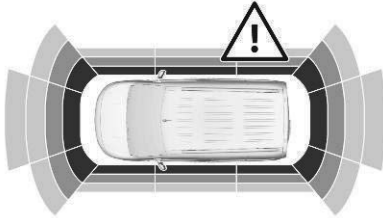
Attālumam starp automobili un šķērslis samazinoties, intervāls starp skaņas signāliem saīsinās. Kad šis attālums ir mazāks par aptuveni 30 cm, signāls kļūst nepārtraukts.

Atkarībā no tā, kurš no konstatētajiem šķēršļiem atrodas vistuvāk automašīnai, skaņas signāli tiek atskaņoti no priekšējiem vai aizmugurējiem skaļruņiem.

Ja automašīna uz vairāk nekā trīs sekundēm tiek apturēta, ja automātiskā pārnese ir pozīcijā P vai ja šķērslis vairs nav noteikti, skaņas signāli vairs neatskan.

Piezīme

Skaņas signāls netiek ieslēgts, ja ir izslēgta skaņa vai ja ir izslēgts atpakaļskata kameras displejs, kas norādīts informācijas displejā.



Turklāt informācijas displejā tiek rādīts attālums līdz šķēršļiem, izmantojot mainīgas attāluma līnijas.

Skaņas izslēgšana / displeja rādījuma aizvēršana

Ja skaņas signāls ir izslēgts vai atpakaļskata kameras displejs ir aizvērts un tuvojas šķērslis, mirgo tikai ^{P)}Δ. Ja ir ieslēgts turpgaitas pārnese un kustības ātrums pārsniedz 10 km/h, skaņas signāls un displejs tiek automātiski ieslēgti no jauna.

Sistēmas ierobežojumi

Ja sistēmas darbībā ir radusies kļūme vai ja sistēma īslaicīgi nedarbojas, piemēram, augsta ārējo trokšņu līmeņa vai citu traucējumu dēļ, vadītāja informācijas centrā iedegas C. Vadītāja informācijas centrā tiek parādīts ziņojums

☛, un atskan brīdinājuma skaņas signāls.

Pastāvīgas kļūmes gadījumā vērsieties pēc palīdzības autoservisā.

⚠ Brīdinājums

Noteiktos apstākļos dažādu objektu vai apgērbu atstarojošās virsmas, kā arī apkārtējās vides trokšņu avoti var izraisīt sistēmas nespēju atpazīt šķēršļus.

Īpaša uzmanība ir jāpievērš zemiem šķēršļiem, kas var sabojāt bufera apakšējo daļu.

Uzmanību

Ja automobilis ir nopietni bojāts un to nepieciešams apturēt, sistēma tiek deaktivizēta.

Pārnese defekta gadījumā, ieslēdzot atpakaļgaitas pārnese, automobiļa novietošanas palīgsistēma nedarbosies.

Skaļruņa defekta gadījumā skaņas signāli var nebūt dzirdami. Sistēmas darbība var pasliktināties, ja sensori ir nesepti, piemēram, apledojuši vai apsniguši.

Ja sensors ir aizsegts, tiek parādīts ziņojums, kas informē, ka jānotīra sensori.

Automobiļa novietošanas palīgsistēmas veiktspēja var būt ierobežota vai tā var vispār nedarboties, ja deg ☛ vai informācijas displejā redzamais attēls ir sastindzis, vai ekrāns ir melns.

Atvieglotas parkošanās sistēmu darbība var pasliktināties, ja automašīnā ir iekrauta smaga krava.

Īpaši nosacījumi attiecas uz tuvumā esošiem augstākiem transportlīdzekļiem (piemēram, bezceļa automobiļiem, mikroautobusiem, furgoniem). Tādu objektu, kas atrodas šo transportlīdzekļu augšējās daļas līmenī, atpazīšana un pareiza attāluma norādīšana līdz tiem nav garantēta.

Sistēma var neuztvert objektus ar ļoti nelielu atstarošanas šķērsgriezuma laukumu, piemēram, šaurus priekšmetus vai mīkstu materiālus.

Automobiļa novietošanas palīgsistēmas neuztver objektus, kas atrodas ārpus uztveršanas diapazona, piemēram, zem bufera vai zem automobiļa.

Veicot automobiļa novietošanu atpakaļgaitā, sistēma neņem vērā uzstādīto sakabes āķi. Vadītājam ir jāņem vērā šis papildu garums.

Piezīme

Pastāv iespēja, ka apkārtējās vides trokšņu vai mehānisku deformāciju radīto

atbalss traucējumu ietekmē sensors var uzrādīt neeksistējošu objektu (epizodiski var tikt uzrādīti kļūdaini brīdinājumi). Pārliecinieties, ka priekšējā numura zīme ir pareizi uzstādīta (nav saliekta un kreisajā un labajā pusē starp to un buferi nav atstarpju) un sensori ir kārtīgi nostiprināti vietās. Ja numura zīme ir saliekta vai tiek izmantots numura zīmes stiprinājums, automobiļa novietošanas palīgsistēmas veiktspēja var samazināties. Sistēma neatpazīst zemas apmales un ceļa virsmas neatbilstības, piemēram, būvdarbu zonās. Atbildīgs ir vadītājs.

Aizmugures skata kamera (RVC)

⚠ Brīdinājums

Plašāku informāciju skatiet **vispārīgajos ieteikumos par braukšanas un manevrēšanas palīgsistēmu lietošanu**.

Atkarībā no versijas kamera ir uzstādīta virs numura zīmes bagāžas nodalījuma durvīs/kreisajās aizmugurējās durvīs.

⚠ Brīdinājums

Atpakaļskata kamera neaizstāj vadītāja skatīšanās manevrus. Ņemiet vērā, ka objekti, kas atrodas ārpus kameras un automobiļa novietošanas palīgsistēmas sensoru uztveršanas zonas, piemēram zem bufera vai automobiļa, netiek parādīti. Nebrauciet atpakaļgaitā vai nenovietojiet automobili, izmantojot tikai atpakaļskata kameru. Pirms braukšanas uzsākšanas un tās laikā vienmēr pārbaudiet automobiļa tuvāko apkārtni.

Kamera aizmugurējo kreiso durvju augšdaļā



Kameras skats tiek rādīts atpakaļskata displejā.

Ieslēgšana



Atpakaļskata kamera tiek ieslēgta, kad automašīnai ir ieslēgts braukšanai uz priekšu paredzēts pārnēsums un atpakaļskata displejā ir atlasīts atpakaļskats, vai nospiežot pogu uz sviras. Kad ir pievienota piekabe, atpakaļskats joprojām ir pieejams.

Izslēgšana

Atpakaļskata kamera tiek izslēgta, kad tiek izslēgts atpakaļskata displejs.

Kamera virs numura zīmes bagāžas nodalījuma durvīs



Kamera ir uzstādīta aizmugurējā buferī virs numura zīmes.

Aktivizēšana

Atpakaļskata kamera tiek aktivizēta, ieslēdzot atpakaļgaitas pārnesumu.

Darbība

Kameras rādītā zona ir ierobežota. Displeja attēlā redzamais attālums atšķiras no faktiskā attāluma.


Vadlīnijas

Pirmā horizontālā līnija atbilst aptuveni 30 cm attālumam aiz automobiļa aizmugurējā bufera malas. Augšējās horizontālās līnijas apzīmē aptuveni 1 m un 2 m attālumus.

Automašīnas trajektorija tiek rādīta atbilstoši stūres iekārtas leņķim. Atkarībā no versijas, ārējās vadlīnijas var būt arī statiskas un sprauga starp abām līnijām var atbilst automašīnas platumam, ieskaitot ārējos spoguļus. Iekšējās izliktās vadlīnijas var apzīmēt maksimālo pagrieziena leņķi jebkurā virzienā.

Deaktivizēšana

Kamera aizmugurējā buferī tiek deaktivizēta šādos gadījumos:

- piekabes sakabes ierīces elektrobarošanas kontaktligzdā ir pievienota kontaktdakša;
- turpgaitas ātrums pārsniedz 10 km/h.
- nospiežot ikonu  informācijas displeja augšējā kreisajā stūrī.

Sistēmas ierobežojumi

Atpakaļskata kamera var nedarboties pareizi, ja:

- apkārtējā vide ir tumša
- saule vai priekšējo lukturu stari iespīd tieši kameras objektīvos
- laikapstākļi pasliktina redzamību, piemēram, ir migla, lietus vai snieg;
- uz kameras objektīviem ir sniegš, ledus, šļūdonis, dubļi, nefūrumi. Notīriet

objektīvu, izmantojot sprauslu, kā apraksts.

- bagāžas nodalījuma durvis tiks atvērtas
- automašīnai ir izveidots elektriskais savienojums ar piekabi, velosipēdu turētāju utt.
- automobilis ir iekļuvis negadījumā, kurā ir cietusi tās aizmugure;
- pastāv ekstremālas temperatūras izmaiņas.

Vadītāja uzmanības uzraudzības palīgsistēma

Brīdinājums

Plašāku informāciju skatiet **vispārīgajos ieteikumos par braukšanas un manevrēšanas palīgsistēmu lietošanu.**



Vadītāja brīdināšanas sistēma uzrauga braukšanas laiku un vadītāja modrību.

Atkarībā no versijas, vadītāja modrības uzraudzīšana pamatojas uz automašīnas trajektorijas atšķirībām, salīdzinot ar joslu marķējumiem vai vadītāja galvas, acu un sejas kustību analīzi.

Šī sistēma nevar aizvietot ne vadītāja uzmanību, ne atbildību.


Ieteicams atpūsties, tiklīdz jūtaties noguruši, vai ik pēc divām stundām.

Nebrauciet, kad jūtaties noguruši.

Aktivizēšana Vai Deaktivizēšana

Atkarībā no varianta sistēma pēc noklusējuma tiek automātiski aktivizēta katru reizi, kad tiek iedarbināts dzinējs, pat tad, ja tā pēdējā aizdedzes cikla laikā tika deaktivizēta.

Braukšanas Laika Brīdinājums

Vadītājs tiek informēts ar uznirstošu atgādinājuma simbolu  instrumentu panelī un brīdinājuma skaņas signālu, ja divas stundas bez pārtraukuma viņš ir braucis ar ātrumu, kas pārsniedz 65 km/h. Šis brīdinājums katru stundu tiek atkārtots, līdz automašīna tiek apturēta, neatkarīgi no automašīnas ātruma izmaiņām.

Braukšanas laika skaitīšanas brīdinājums tiek atiestatīts, kad uz dažām minūtēm ir izslēgta aizdedze vai ir atsprādzēta vadītāja drošības josta un ir atvērtas vadītāja durvis.

Vadītāja Miegainības Un Uzmanības Zuduma Noteikšana

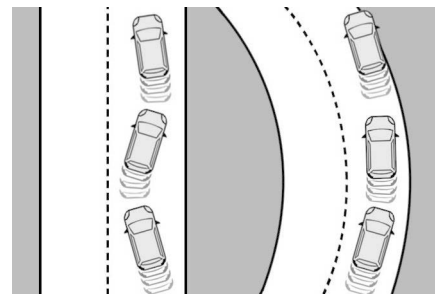
Atkarībā no versijas sistēma izmanto dažādas kameras, lai uzraudzītu vadītāja modrības līmeni:

- priekšējā skata kamera ārpus transportlīdzekļa vējstikla augšpusē;
- vadītāja novērošanas kamera transportlīdzekļa iekšpusē vadītāja pusē blakus vējstiklam, kas vērsta pret vadītāju.

Brīdinājums

Neskatieties uz infrasarkanajām gaismas diodēm tuvāk par 25 cm, kas atrodas blakus vadītāja novērošanas kamerai.

Priekšējās Kameras Brīdinājums Par Vadītāja Uzmanību



Sistēma uzrauga vadītāja modrību ātrumā, kas pārsniedz 65 km/h.

Sistēma var veikt mācīšanās procedūru līdz 30 minūtēm pēc uzraudzības sākuma. Šajā periodā tiek analizēta vadītāja individuālā braukšanas uzvedība un brīdinājumi netiek sniegti.


Kamera nosaka trajektorijas izmaiņas salīdzinājumā ar joslu marķējumiem.


Ja automašīnas trajektorija norāda uz zināmu vadītāja miegainību vai neuzmanību, sistēma aktivizē brīdinājumu.

Noteiktos braukšanas apstākļos, piemēram, slikts ceļa segums, spēcīgs

vējš vai citi apstākļi, sistēma var aktivizēt brīdinājumus neatkarīgi no vadītāja modrības līmeņa.

Vadītāja brīdināšana

Vadītājam tiek paziņots ar ziņojumu,  gaismu un skaņas signālu.

Pēc trim pirmā līmeņa brīdinājumiem sistēma aktivizē jaunu brīdinājumu ar ziņojumu un izteiktāku skaņas signālu un .

Vadītāja Miegainības Un Uzmanības Zuduma Noteikšana Ar Vadītāja Novērošanas Kameru

Sistēma uzrauga vadītāja modrību ātrumā, kas pārsniedz 20 km/h. Sistēma uzrauga un analizē vizuālās miegainības vai vadītāja uzmanības zuduma pazīmes, uzraugot sejas, galvas un acu kustības. Sistēma neieraksta video, kā arī nespēj identificēt vadītāju. Vizuālās miegainības vai uzmanības zuduma pazīmes var būt šādas:

- vadītājs ilgāk vai biežāk novērš skatienu no ceļu satiksmes;
- plakstiņu aizvēšana vai mirkšķināšana;
- mikromiega modeļi.


Ja sistēma konstatē noteiktas sejas kustības, piem., pilnībā aizvērtas acis uz noteiktu laiku, vai noteiktu miegainības vai uzmanības zuduma līmeni, tiek aktivizēts brīdinājums.

Vadītāja brīdināšana

Vadītājam tiek paziņots ar ziņojumu un skaņas signālu.



Papildus iedegas.

Ja tiek konstatēta nopietns uzmanības zuduma vai miegainības līmenis, piem., mikromiegs, miega notikumi, vadītājs tiek nekavējoties brīdināts ar ziņojumu, ko pavada  un vēl izteiktāks skaņas signāls. Miegainības un mikromiega brīdinājumi tiks parādīti tikai pēc pāris minūšu braukšanas un virs noteikta automašīnas ātruma.

Sistēmas Atiestatīšana

Atkarībā no versijas vadītāja miegainības un uzmanības zuduma noteikšana tiek atkārtoti inicializēta šādās situācijās:

- uz pāris minūtēm ir izslēgta aizdedze;
- dažas minūtes ātrums ir mazāks par 65 km/h;

- ir atsprādzēta vadītāja drošības josta un atvērtas vadītāja durvis;
- vadītājs ir mainījies;
- sistēma tiek atlasīta atkārtoti.

Deaktivizēšana/Aktivizēšana

Pēc noklusējuma katru reizi, kad jūs iedarbināt automašīnu, funkcija tiek automātiski aktivizēta.



Iestatījumus var mainīt skārienekrāna lietotnē **ADAS**.

vai

Tiešā piekļuve **braukšanas palīgsistēmu īsceļiem**.



Deaktivizēšanu apstiprina šis signāllampīņas iedegšanās mēraparātu panelī.

Darbības Traucējumi

Darbības traucējumu gadījumā šī signāllampīņa iedegas mēraparātu panelī kopā ar paziņojumu un skaņas signālu. Pārbaudiet to pārstāvniecībā vai kvalificētā remontdarbnīcā.



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas instrumentu panelī ar ziņojumu **"Driving Assistance Sensor blind: Clean sensor, see Owner manual"**, ja sensors ir aizsegts.

Tā ir normāla parādība, par kuru nav nepieciešams vērsties kvalificētā remontdarbnīcā.

Šādā gadījumā apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet, vai priekšējo kameru klāj netīrumi, dubļi, smiltis, sniegs, ledus vai citi materiāli, kas traucē uztveršanu. Sistēma atkal sāk darbojas pēc detektēšanas zonas atbrīvošanas. Ja signāllampiņa joprojām deg pēc kameras notīrīšanas, pārbaudiet to pārstāvniecībā vai kvalificētā remontdarbnīcā.



Šī signāllampiņa iedegas instrumentu panelī kopā ar ziņojumu, kas norāda, ka vadītāja novērošanas kamera nespēj noteikt sejas un/vai acu kustības, piemēram, saulesbrīļi dēļ.

Darbības lerobežojumi

Tālāk norādītajās situācijās sistēma ar priekšējo kameru var nedarboties pareizi vai nedarboties nemaz:

- vāja redzamība, ko izraisa ceļa nepietiekams apgaismojums, snieguntenis, intensīvs lietus, bieža migla utt.
- žilbinoša gaisma, ko rada pretimbraucošo transportlīdzekļu priekšējie lukturi, saule tuvu horizontam, atspīdumi uz mitra ceļa, izbraukšana no tuneļa, ēnu un gaismas pārmaiņas utt.
- joslu marķējums nav noteikts vai ir noteiktas vairākas joslu līnijas ceļu remonta dēļ;
- priekšā tuvu braucoši transportlīdzekļi;
- līkumoti vai šauri ceļi;
- aktivizēta uzlabotā joslas saglabāšanas palīgsistēma;
- priekšējā skata kameru klāj sniegs, ledus, sniega putra, dubļi, netīrumi vai tās darbību ietekmē vējstikla bojājumi vai svešķermeņi, piemēram, uzlīmes.

Tālāk norādītajās situācijās sistēma ar vadītāja uzraudzības kameru var

nedarboties pareizi vai nedarboties nemaz:

- vadītāja novērošanas kamera aizsegta ar netīrumiem vai svešķermeņiem, piem., uzlīmēm;
- vadītājs nēsā saulesbrilles, kuru infrasarkanā caurlaidība ir mazāka par 70 %.

Bezceļu un zema diapazona darbības palīgsistēma



Brīdinājums

Plašāku informāciju skatiet **vispārīgajos ieteikumos par braukšanas un manevrēšanas palīgsistēmu lietošanu.**

Vadības Sistēma Braukšanai Lejup (HDC)

Vadības sistēma braukšanai slīpumā lejup ļauj automašīnai braukt mazā ātrumā, nenošpižot bremžu pedāli. Kad ir aktivizēta šī sistēma, automašīna automātiski samazina ātrumu un uztur to. Kad šī sistēma ir aktivizēta, bremžu sistēma var radīt trokšņus vai vibrāciju.

Uzmanību


Izmantojiet tikai, braucot pa stāvām nogāzēm bezceļa apstākļos. Neizmantojiet, braucot pa parastu ceļa segumu. Dinamiskās stabilitātes (DSC) funkcijas nevajadzīga izmantošana, piemēram, braucot pa standarta ceļu, var bojāt bremžu sistēmu un ESC funkciju.

Aktivizēšana

Piezīme

Ja ir aktīva vadības sistēma braukšanai lejup, aktīvā avārijas bremzēšana tiek automātiski deaktivizēta.

Šis sistēmas ir pieejamas tikai tādiem slīpumiem, kas ir lielāki par 5%.

Ātrumā, kas ir mazāks par aptuveni 50 km/h (30 mph), nospiediet . Sistēmu var arī aktivizēt, kad automašīna ir nekustīga un dzinējs darbojas.

Kontrolindikators 



instrumentu panelī iedegas zaļā krāsā, lai apliecinātu, ka sistēma ir aktivizēta.

Kad automašīna sāk braukt lejup pa nogāzi, sistēma kontrolē tās ātrumu; gāzes un bremžu pedāļus var atlaist.



- Ja pārnenumkārbai ir ieslēgts pirmais vai otrais pārnenums, ātrums samazinās un instrumentu panelī ātri mirgo kontrolindikators.

- Ja pārnenumkārbai ir ieslēgts neitrālais pārnenums vai ir nospiests sajūgs, ātrums samazinās un instrumentu panelī lēni mirgo kontrolindikators.


Kad sistēma darbojas, automātiski ieslēdzas bremžu lukturni.

Kad ātrums kļūst lielāks par 30 km/h, kontrole tiek apturēta. Indikatora lampiņa  instrumentu panelī kļūst pelēka. Taču pogas  gaismas diode turpina degt. Kontrole automātiski tiek atsākta, kad ātrums kļūst mazāks par 30 km/h, slīpums ir lielāks par 5% un ir ievērots pedāļu atlaišanas nosacījums.

Deaktivizēšana

Atkārtoti spiediet , līdz gaismas diode pogā nodziest. Izslēdzas arī zaļais kontrolindikators  instrumentu panelī. Kad ātrums ir lielāks par 70 km/h, sistēma tiek automātiski deaktivizēta. Pogas gaismas diode nodziest.

Kļūme

Ja zaļais kontrolindikators  neiedegas vai pēc pogas nospiešanas mirgo, sistēmā ir radusies kļūme.

Vērsieties pēc palīdzības autoservisā.

Palīgsistēma Kustības Uzsākšanai Slīpumā (HSA)

Sistēma palīdz novērst neparedzētu izkustēšanos, uzsākot braukšanas uz nogāzēm.

Atlaižot bremžu pedāli pēc apstāšanās nogāzē, bremzes darbojas vēl 2 s. Bremzes tiek atbrīvotas automātiski, tiklīdz automobilis sāk braukt.

Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma (TSR)

Brīdinājums

Plašāku informāciju skatiet sadaļās par **braukšanas un manevrēšanas palīgsistēmu vispārīgajiem ieteikumiem** un **kruīza kontroles lietošanas īpašajiem ieteikumiem**.



Šī papildu sistēma atpazīst šīs ceļa zīmes un parāda tās mēraparātu panelī. Tuvojoties ceļa zīmei, mēraparātu panelī tiek parādīts atbilstošais simbols.

Atlasītajam displeja režīmam ir jābūt „Driving” (braukšana).

⚠ Brīdinājums

Faktiskajām ceļa zīmēm vienmēr ir prioritāra nozīme salīdzinājumā ar sistēmas parādītajām zīmēm. Ceļa zīmēm ir jāatbilst Vīnes Konvencijai par ceļa zīmēm un brīdinājumiem.

Ceļa zīmju atpazīšanas palīgsistēma (TSA)

⚠ Brīdinājums

Plašāku informāciju skatiet **vispārīgajos ieteikumos par braukšanas un manevrēšanas palīgsistēmu lietošanu.**

⚠ Brīdinājums

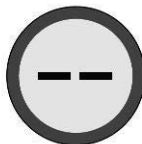
Faktiskajai ceļazīmei vienmēr ir augstāka prioritāte nekā vadītāja informācijas centrā rādītajai ceļazīmei.

Atkarībā no versijas ir pieejamas divas dažādas sistēmas.

Ātruma ierobežošanas Sistēma 1

Izmantojot vējstikla augšdaļā esošo kameru un automašīnas integrēto navigācijas sistēmu, šī sistēma vadītāja informācijas centrā norāda ātruma ierobežojumus un ātruma ierobežojumu beigas.

Sistēmu var aktivizēt vai deaktivizēt automašīnas personalizācijas izvēlnē. Ja sistēma ir aktivizēta, taču nenosaka kādu ātruma ierobežojuma zīmi, tiek parādīta šāda zīme:



Ja automašīna pārsniedz atļauto ātrumu vismaz par 5 km/h, parādītais ātruma ierobežojums mirgo aptuveni **10 sekundes.**

Navigācijas Kartes Datu Atjaunināšana

Lai sistēma darbotos efektīvi, navigācijas karte periodiski jāatjaunina. Navigācijas kartes atjauninājums ir pieejams divas reizes gadā.

Papildu informācija ir pieejama informācijas un izklaides sistēmai veļītājā sadaļā.

Ātruma ierobežošanas Sistēma 2

Šī sistēma vadītāja informācijas centrā pastāvīgi attēlo informāciju par ātruma ierobežojumiem neatkarīgi no automašīnas ātruma. Informācijas par ātruma ierobežojumiem sniegšanā atkarībā no varianta ir iesaistītas šādas sistēmas:

- kamera vējstikla augšdaļā;
- automobilī iebūvētā navigācijas sistēma;
- telemātikas pakalpojums.


Braucot pa ceļiem bez ātruma ierobežojumiem, piemēram, pa Vācijas automaģistrālēm, tiek parādīta šāda zīme:




Ja nav iespējams sniegt informāciju par ātruma ierobežojumu, tiek parādīta šāda zīme:



Ja ir norādīts jauns ātruma ierobežojums, tiek atskaņots apstiprinājuma signāls. Apstiprinājuma signālu var aktivizēt/deaktivizēt automašīnas personalizācijas sadaļā.

Ja braucat ar ātrumu vismaz 20 km/h un pārsniedzat atļauto braukšanas ātrumu, vadītāja informācijas centrā parādītais ātruma ierobežojums pēc kāda laika sāk mirgot, un vēl pēc kāda laika atskan skaņas signāls. Nostrādes laiks var atšķirties. Gan mirgošana, gan skaņas signāls tiek pārtraukta pēc dažām sekundēm. Tiesību aktu prasību dēļ skaņas signālu var deaktivizēt automašīnas personalizācijas sadaļā tikai līdz nākamajai aizdedzes ieslēgšanas reizei. Ja skaņas signāls ir deaktivizēts,  iedegas uz dažām sekundēm.

Kļūmes gadījumā,  iedegas nepārtraukti. Konsultējieties ar autoservisa speciālistiem.

Darbības Nosacījumi

Lai nodrošinātu valstī noteiktā ātruma ierobežojuma informāciju, transportlīdzeklim ir jāidentificē valsts, kurā tas pašlaik atrodas. Ja informācijas displejā ir pieejams atbilstošs valstu saraksts, attiecīgā valsts ir jāizvēlas manuāli. Pretējā gadījumā valsts tiek atlasīta automātiski.

Lai iegūtu derīgu informāciju par ātruma ierobežojumiem, dati par aktuālo automobiļa atrašanās vietu tiek nosūtīti ar telemātikas bloka starpniecību, un uzreiz pēc datu apstrādes tie tiek dzēsti. Automobiļa pozīcijas izsekošana nav iespējama jebkurā laikā.

Piezīme

Mūsu tīmekļa vietnē ir iespējams ziņot par pastāvīgu kļūdainu informāciju par ātruma ierobežojumiem.

Datu Atjaunināšana

Lai sistēma darbotos efektīvi, automobiļa programmatūra un navigācijas karte ir periodiski jāatjaunina.

Navigācijas kartes atjauninājums ir pieejams vismaz reizi gadā. Papildu informācija ir pieejama informācijas un izklaides sistēmai veltītajā sadaļā. Lai atjauninātu automobiļa programmatūru, konsultējieties ar autoservisu.

Citas Ceļa Zīmes

Sistēma atpazīst ceļa zīmes un attēlo tās īpašā vadītāja informācijas centra lapā.



Šo sistēmu var aktivizēt vai deaktivizēt automašīnas personalizācijas izvēlnē.

Sistēmas Ierobežojumi

Tālāk norādītajos gadījumos ceļa zīmju palīgsistēma var nedarboties pareizi:

- Braucot pa līkumotiem vai kalnainiem ceļiem.
- Braucot ar sniega ķēdēm.
- Vējstikla zona, kurā atrodas priekšējā kamera, nav tīra vai arī uz tās ir svešķermeņi, piemēram, uzlīmes.
- Redzamību ierobežo laikapstākļi, piemēram, migla, lietus vai sniegs.
- Priekšā braucoša automašīna uz ceļa rada daļiņu piesārņojuma miglu.
- Apzīlinoša gaisma, ko rada, piemēram, saule vai mākslīgais apgaismojums, spīd tieši kameras objektīvā.
- Ātruma ierobežojums ir uzkrāsots uz ceļa virsmas.

- Ceļazīmes ir pilnīgi vai daļēji aizsegta vai grūti saskatāmas.
- Ceļa zīmes ir nepareizi uzstādītas, bojātas vai noņemtas.
- Satiksmes zīmes neatbilst Vīnes konvencijai par ceļazīmēm un signāliem.
- Atkarībā no versijas navigācijas kartes dati var būt novecojuši.

Uzmanību

Šī sistēma ir paredzēta, lai palīdzētu vadītājam identificēt noteiktas ceļa zīmes, pārvietojoties ar automobili noteiktā braukšanas ātruma diapazonā. Neatstājiet bez ievērošanas sistēmas neparādītās ceļa zīmes. Neļaujiet šai īpašajai funkcijai iedrošināt jūs veikt riskantus manevrus. Vienmēr pielāgojiet ātrumu atbilstoši ceļam, satiksmes apstākļiem un laikapstākļiem. Vadītāja palīgsistēmas neatbrīvo vadītāju no pilnas atbildības par automobiļa vadīšanu. Braucot ārvalstīs, pārliecinieties, ka automobilī tiek izmantota attiecīgās valsts ātruma mērvienība. Ja nepieciešams, informācijas displejā atlasiet pareizās vienības.

Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)

Brīdinājums

Plašāku informāciju skatiet **vispārīgajos ieteikumos par braukšanas un manevrēšanas palīgsistēmu lietošanu.**

TPMS sistēma brīdina vadītāju par spiediena samazināšanos vienā vai vairākās riepās.

Brīdinājums tiek aktivizēts tikai tad, kad automašīna ir kustībā.

Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma, brīdinājums par zemu spiedienu



Šis signāllampīņas pastāvīga degšana, skaņas signāls un paziņojums (atkarībā no aprīkojuma).

1. Nekavējoties samaziniet ātrumu, izvairieties no straujas stūres sagriešanas un straujas bremsēšanas.
2. Tiklīdz braukšanas apstākļi to ļauj, apstādiniet automašīnu.

3. Izmantojot kompresoru, piemēram, no riepas remonta komplekta, pārbaudiet un pielāgojiet spiedienu visās četrās riepās, kad tās ir aukstas.
4. Ja nevarat veikt pārbaudi, brauciet piesardzīgi ar samazinātu ātrumu.
5. Cauras riepas gadījumā izmantojiet riepas pagaidu remonta komplektu vai rezerves riteni (atkarībā no aprīkojuma).

Brīdinājums

Braucot pārāk lēni var netikt nodrošināta optimāla uzraudzība. Pēkšņa spiediena zuduma vai riepas pārsprāgšanas gadījumā brīdinājums neparādās uzreiz. Tas ir tādēļ, ka riteņu ātruma sensoru nolasīto datu apstrādei var būt nepieciešamas vairākas minūtes. Brīdinājums var aizkavēties, ja braukšanas ātrums ir zem 40 km/h, vai izmantojot dinamisku braukšanas stilu.

Brīdinājums

Nepietiekama riepu spiediena noteikšanas sistēma nekādā gadījumā nevar aizstāt autovadītāja modrību. Šī sistēma neatbrīvo no vajadzības regulāri un it sevišķi pirms garākiem

braucieniem pārbaudīt spiedienu riepās (ieskaitot rezerves riteni).

Braukšana ar riepām, kuru spiediens ir nepietiekams, it īpaši nelabvēlīgos apstākļos (braucot ar smagu kravu vai lielu ātrumu un garu ceļojumu laikā);

- mazina stabilitāti uz ceļa;
- pagarina bremzēšanas ceļu;
- pārāgri nolieta rīepas;
- palielina enerģijas patēriņu.

Padoms

Automašīnai paredzēto rīepu spiedienu skatiet uz uzlīmes par spiedienu rīepās. Lai iegūtu vairāk informācijas par **transportlīdzekļa identifikāciju**, skatiet attiecīgo sadaļu.

Padoms

Sniega ķēdes

Sistēma nav jāatīestata pēc sniega ķēžu uzstādīšanas un noņemšanas.

Padoms

Rezerves ritenis

Tērauda rezerves ritenim nav nepietiekama rīepu spiediena sensora

Ārkārtas situācijā

Avārijas signāllukturi	228
Automātiskie avārijas signāllukturi.....	228
Avārijas signāllukturu aktivizēšana.....	228
Palīdzība un SOS	229
Ārkārtas zvana veikšana	229
SOS izsaukuma funkcija	229
Automātiskais ārkārtas izsaukums (eCall)	229
Brīdinājuma trijstūris	230
Avārijas trijstūra komplekts.....	230
Trijstūra salikšana.....	230
Trijstūra novietošana.....	230
Transportlīdzekļa pacelšana ar domkratu un riteņu maiņu.....	230
Riteņu maiņas instrumentu komplekts	230
Rezerves ritenis.....	231
Riteņa noņemšana	235
Riteņa uzstādīšana	236
Riepu remonta komplekts	236
Riepu remonta instrumentu komplekts.....	236
Riepu remonta procedūra	236
Riepu spiediena pārbaude – regulēšana.....	239
Piestartēšana	240
Svina skābes startera akumulatori	240
Simboli.....	241

Dzinēja iedarbināšana no cita transportlīdzeklis akumulatora	241
12V akumulatora lādētājs	242
Akumulatora atvienošana - pievienošana	243
Ātri atbrīvojamā spaiļes apskava	243
Pēc uzlādes — restartēts	244
Degvielas uzpilde ārkārtas situācijā	244

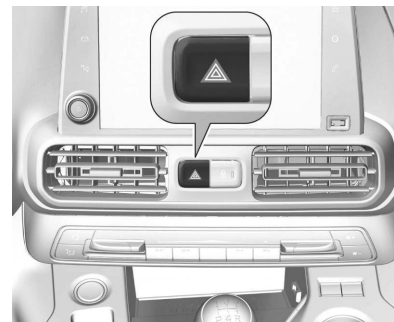
Avārijas signāllukturi

Automātiskie Avārijas Signāllukturi

Ārkārtas bremsēšanas gadījumā (atkarībā no ātruma samazināšanas straujuma), automātiski ieslēdzas avārijas signāllukturi. Tie automātiski izslēdzas uzreiz pēc nākamās ātruma palielināšanas.

Tos var izslēgt, nospiežot pogu.

Avārijas Signāllukturu Aktivizēšana



Vada, nospiežot .

Bremzējot ārkārtas situācijā, atkarībā no palēninājuma spēka tiek automātiski

ieslēgti avārijas signāllukturi. Tie automātiski izslēdzas, tiklīdz automobilis atkal palielina ātrumu.

Palīdzība un SOS

Ārkārtas Zvana Veikšana

Ārkārtas izsaukuma funkcija izveidos savienojumu ar tuvāko ārkārtas izsaukumu centrāli (AĪC).

Uz PSAP tiks nosūtīts minimālais datu kopums, tostarp automašīnas un tās atrašanās vietas informācija.

Ārkārtas situācijā nospiediet un ilgāk nekā divas sekundes turiet nospiestu augšējā konsolē esošo sarkano SOS pogu.

LED mirgo zaļā krāsā, lai apstiprinātu, ka tiek veikts savienojums ar tuvāko PSAP. Kamēr zvans ir aktīvs, LED ir pastāvīgi iedegta.

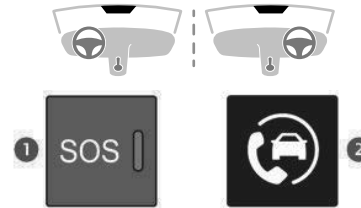
Tūlīt otrreiz nospiežot SOS pogu, zvans tiek pabeigts.

LED izslēdzas.

Automātisks paziņojums par sadursmi. Ja ir noticis ceļu satiksmes negadījums, kurā ir nostrādājuši drošības gaisa spilveni, bet nav bojāta darbībai nepieciešamā aparatūra, tiek veikts automātisks ārkārtas zvans un uz tuvāko sabiedriskās drošības atbildes

punktu (PSAP) tiek nosūtīts automātisks paziņojums par sadursmi.

SOS Izsaukuma Funkcija



1. eCall (SOS)
2. ATBALSTA DIENESTS

Piezīme

Privātuma režīms ļauj pārvaldīt datus, kas tiek koplietoti (dati un/vai atrašanās vieta) starp jūsu transportlīdzekli un izplatītāju.

To var iestatīt informācijas displeja izvēlnē **Settings**.

Deaktivizējiet/aktivizējiet ģeogrāfiskās atrašanās vietas, vienlaikus nospiežot **abas** pogas, pēc tam nospiediet pogu „**ASSISTANCE**” (PALĪDZĪBA), lai apstiprinātu.

Automātiskais Ārkārtas Izsaukums (eCall)

eCall (SOS) sistēma automašīnai var būt uzstādīta kā standarta vai papildaprīkojums.

eCall (SOS) sistēma nodrošina tiešu saziņu ar ārkārtas palīdzības dienestiem un ir pilnībā integrēta automašīnā. Saziņa notiek vai nu automātiski, izmantojot automašīnā iebūvētos sensorus, vai nospiežot pogu 1.

Atbilstoši pārdošanas valstij eCall (SOS) sistēma atbilst sistēmām PE112, ERAGLONASS, 999.GPS vai GLONASS utt.

- Lai veiktu ārkārtas izsaukumu, turiet pogu 1 nospiestu ilgāk par 2 sekundēm. Iedegta signāllampriņa un balss paziņojums apstiprina, ka ir veikts zvans avārijas dienestiem.

Piezīme

Saskaņā ar vispārējiem pakalpojuma izmantošanas nosacījumiem, pieejams no izplatītājiem un atkarīgs no tehnoloģiskiem un tehniskiem ierobežojumiem.

- Atkārtota nospiešana nekavējoties atceļ pieprasījumu.

Brīdinājums

Ja automašīnā iebūvētie sensori, piemēram, drošības spilvenu vadības

bloks, konstatē nopietnu negadījumu, automātiski tiek nosūtīts ārkārtas izsaukums.

Piezīme

eCall (SOS) sistēma ir vispārēji pieejams publisks pakalpojums, kas ir pieejams bez maksas.

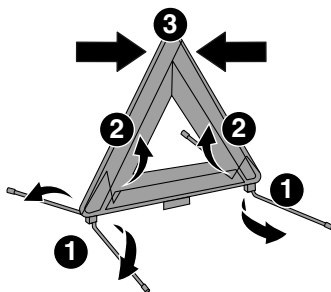
Brīdinājuma trijstūris

Avārijas Trijstūra Komplekts



Atkarībā no versijas avārijas trijstūris var tikt novietots bagāžas nodalījumā. Nostipriniet to, izmantojot elastīgās siksnas.

Trijstūra Salikšana



Versijām, kuru komplektācijā ietilpst trijstūris kā oriģinālais aprīkojums, skatiet augstāk doto attēlu. Citām versijām skatiet montāžas instrukcijas, kas pievienotas trijstūrim.

Trijstūra Novietošana

Novietojiet trijstūri aiz automašīnas atbilstoši vietējiem spēkā esošajiem noteikumiem.

Transportlīdzekļa pacelšana ar domkratu un riteņu maiņa

Riteņu Maiņas Instrumentu Komplekts

Akumulatora elektroautomobilis

Riepu remonta komplekts

Instrumenti atrodas pasažiera kāju zonā.

Ar rezerves riteņi

Instrumentu kaste novietota zem pasažieru priekšējā sēdekļa. Piekļuve instrumentiem

- Ja priekšējais sēdeklis nav regulējams, paceliet sēdekļa spilvenu, novietojot roku starp spilvenu un atzveltni.
- Ja priekšējais sēdeklis ir regulējams, pārvietojiet sēdekli uz priekšu, cik tālu iespējams.

Domkrats atrodas pasažiera kāju zonā.

ICE

Riepu remonta komplekts

Instrumentu kaste novietota zem pasažieru priekšējā sēdekļa.

Ar rezerves riteni

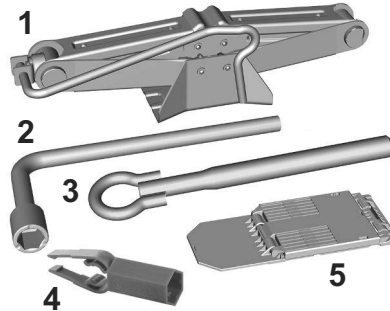
Domkrats ir novietots zem pasažieru priekšējā sēdekļa.
Instrumentu kaste novietota zem vadītāja priekšējā sēdekļa.

⚠ Bīdīnājums

Domkrats ir jāizmanto tikai bojātas vai pārdurtas riepas nomaiņai. Izmantojiet tikai savas automašīnas komplektācijā esošo domkratu. Ja automašīnas komplektācijā nav oriģinālā domkrata, vērsieties pārstāvniecībā vai kvalificētā remontdarbnīcā, lai iegādātos pareizo domkratu, ko paredzējis automašīnas ražotājs. Domkratom nav nepieciešama nekāda apkope.

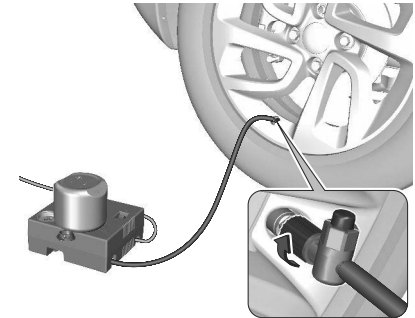
Instrumentu saraksts

Instrumentu kārbā atrodas vai nu zem vadītāja sēdekļa, vai arī zem priekšējā pasažiera sēdekļa. Domkrats atrodas zem priekšējā pasažiera sēdekļa.



Instrumentu kārbā atrodas šādi instrumenti:

- Domkrats
- Vilkšanas cilpa
- Instruments, ar ko piekļūt priekšējiem lukturiem
- Uzgriežņu atslēgu
- Riteņu skrūvju vāciņu noņēmējs
- Ķīlis



- 12 V kompresors ar hermētiķa kārtiņģu un ātruma ierobežojuma uzlīmi. Īslaičīgajam riepas remontam un riepu spiediena regulēšanai.

Rezerves Ritenis

Padoms

Lai skatītu informatīvos video failus, apmeklējiet šo saiti:
<https://shorturl.at/EVOSi>



Atkarībā no rezerves riteņa izmēra, salīdzinot ar pārējiem automobiļa riteņiem, un konkrētās valsts noteikumiem rezerves ritenis var tikt klasificēts ka pagaidu rezerves ritenis. Šajā gadījumā ir jāievēro maksimālais pieļaujama braukšanas ātrums, pat ja

tas nav norādīts uzlīmē pie rezerves riteņa.

Ja uz rezerves riteņa ir ātruma marķējums, atļautais braukšanas ātrums joprojām ir atkarīgs no attiecīgās valsts noteikumiem.

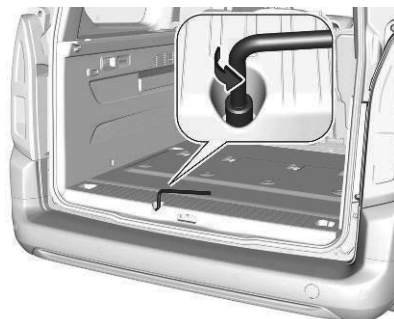
Neuzstādiet automobilim vairāk par vienu pagaidu rezerves riteņi. Izbrauciet līkumus lēni. Nelietojiet ilgstoši.

Uzmanību

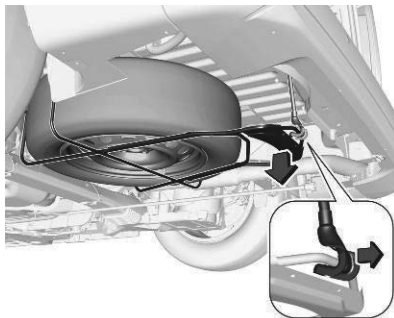
Tāda rezerves riteņa, kas ir mazāks par pārējiem riteņiem, izmantošana vai tā izmantošana kombinācijā ar ziemas riepām var ietekmēt automobiļa vadāmību. Nomainiet bojāto riepu pēc iespējas ātrāk.

Rezerves ritenis atrodas turētājā zem automašīnas grīdas.

1. Atkarībā no versijas atveriet bagāžas nodalījuma vai aizmugurējās durvis

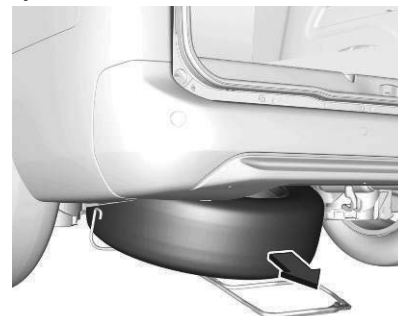


2. Uzstādiet riteņu uzgriežņu atslēgu uz vienas no sešstūra skrūvēm. Grieziet to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz rezerves riteņa turētājs ir pietiekami zemu, lai varētu atāķēt skavu.



3. Paceliet rezerves riteņa turētāju un atāķējiet skavu.

Nolaidiet rezerves riteņa turētāju uz leju.



4. Izņemiet rezerves riteņi.
5. Nomainiet riteņi.
6. Novietojiet bojāto riteņi rezerves riteņa turētājā ar ārpusi uz leju.
7. Paceliet rezerves riteņa turētāju un nofiksējiet aizdaru. Aizdares atvērtajai malai jābūt vērstai braukšanas virzienā.
8. Aizveriet rezerves riteņa turētāju, ar riteņu atslēgu griežot sešstūra skrūvi pulksteņrādītāju kustības virzienā.
9. Novietojiet riteņu uzgriežņu atslēgu uzglabāšanas nodalījumā.
10. Aizveriet bagāžas nodalījuma durvis vai aizmugurējās durvis.

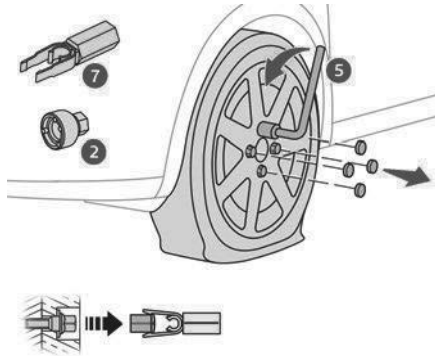
Neuzstādiat automobilim vairāk par vienu pagaidu rezerves riteņi. Pieļaujamais maksimālais ātrums, kas ir norādīts pagaidu rezerves riteņa marķējumā, ir spēkā tikai rūpnīcā uzstādītā izmēra rīepai.

Padoms

Rītenis ar dekoratīvo disku

Noņemot rīteni, vispirms noņemiet rīteņa dekoratīvo disku, velkot to ar abām rokām aiz vienas no augšējām svīrām.

Rīteņa uzstādīšanas atpakaļ laikā pēc rīteņa skrūvju pievilkšanas uzlieciet atpakaļ dekoratīvo disku, novietojot tā ierobu pretī ventilim, un pēc tam iespiediet to vietā, uzspiežot ar delnu gar visu apmali.



- Ja automašīnai ir tērauda rīteņi, noņemiet dekoratīvo disku.
- Lai noņemtu rīteņa skrūves pārsegu no katras skrūves, izmantojiet instrumentu **7** (alumīnija diskiem).
- Uzlieciet uznavu **2** uz rīteņa noņemšanas atslēgas **5**, lai atskrūvētu drošības skrūvi.
- **Palaidiet vaļīgāk** pārējās skrūves, izmantojot tikai rīteņu balstu **5**.

Padoms

Rītenis ar dekoratīvo disku

Rīteņa noņemšanas laikā vispirms noņemiet dekoratīvo disku, izmantojot rīteņa noņemšanas atslēgu un pavelkot pie ventiļa pārejas.

Rezerves rīteņa uzstādīšana

Veiciet turpmāk aprakstītos sagatavošanas darbus un ievērojiet šādu informāciju.

1. Novietojiet automobili uz līdzenas, stingras un neslīdošas virsmas. Priekšējiem rīteņiem jābūt vērstiem taisni uz priekšu.
2. Aktivizējiet stāvbremzi un ieslēdziet pirmo vai atpakaļgaitas pārnesumu vai pārslēdziet selektora sviru stāvoklī **P**.

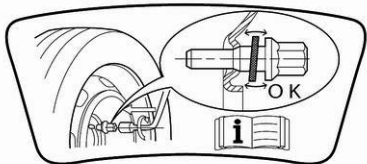
3. Novietojiet ķīli zem rīteņa, kas atrodas maināmajam rītenim diagonāli pretējā pusē.
4. Izņemiet rezerves rīteni.
5. Nekad nemainiet vairākus rīteņus vienlaikus.
6. Izmantojiet domkratu, tikai lai nomainītu rīteni rīepas bojājuma gadījumos, nevis mainot rīepas no vasaras uz ziemas rīepām vai otrādi.
7. Domkratam nav nepieciešama apkope.
8. Ja pamats zem automašīnas ir mīksts, zem domkrata jānovieto izturīgs dēlis (aptuveni 1 cm biezs).
9. Pirms automobiļa pacelšanas ar domkratu izņemiet no tās smagus priekšmetus.
10. Kamēr automobiļs ir pacelts un balstās uz domkrata, tajā nedrīkst atrasties neviens cilvēks vai mājdzīvnieks.
11. Nekad negulieties zem automobiļa, kas balstās uz domkrata.
12. Neiedarbiniet automobili, kamēr tas ir pacelts un balstās uz domkrata.
13. Pirms rīteņu skrūvju ieskrūvēšanas notīriet tās.

⚠ **Brīdinājums**

Riteņu skrūves neļļojiet.

⚠ **Brīdinājums**

Mainot riteņus, noteikti izmantojiet pareizās riteņu skrūves. Īslaicīgai lietošanai uzstādot rezerves riteņi, var izmantot arī vieglmetāla riteņu skrūves.



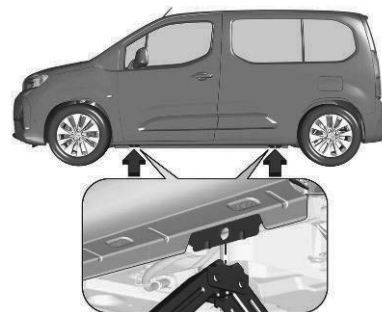
- Ja tiek lietotas vieglmetāla disku skrūves, ņemiet vērā, ka rezerves ritenis tiek nostiprināts, izmantojot katras skrūves konisko kontaktpusmi. Šajā gadījumā starplikas nesaskaras ar rezerves riteņi.

1. Noņemiet riteņu skrūvju vāciņus ar riteņu skrūvju vāciņu noņēmēju.

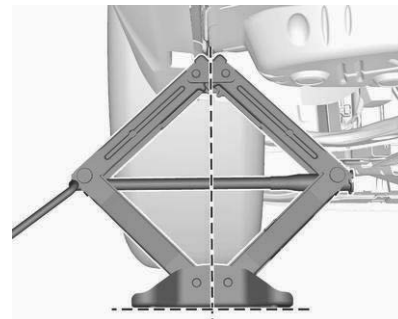
Tērauda diski ar dekoratīvo disku: noņemiet riteņa dekoratīvo disku.



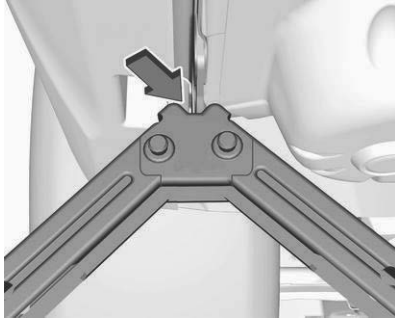
2. Uzstādiēt riteņatslēgu un atbrīvojiēt katru riteņa skrūvi par pusapgriezienu. Riteņi var būt aizsargāti ar slēdzamiem riteņu uzgriežņiem. Lai atskrūvētu šos uzgriežņus, vispirms uzgriežņa galvai piestipriniet adapteri un pēc tam uzlieciēt riteņatslēgu. Adapteris atrodas cimdu instrumentu kārbā.



3. Pārlicinieties, ka domkrats ir novietots precīzi zem automobiļa pacelšanas punktiem.



4. Paceliet domkrata galvu līdz vajadzīgajam augstumam. Novietojiet domkratu precīzi zem pacelšanas punkta tādā veidā, lai tas nevarētu izslīdēt.



Nodrošiniet, ka virsbūves mala ietilpst domkrata robā.



Kad domkrats ir pareizi novietots, celiet ar domkratu, līdz ritenis ir pacelts virs zemes.

5. Noskrūvējiet riteņa stiprināšanas uzgriežņus.
6. Nomainiet riteni.
7. Uzskrūvējiet atpakaļ riteņa stiprināšanas uzgriežņus.
8. Nolaidiet automobili zemē un noņemiet domkratu.
9. Kārtīgi uzlieciet uz skrūves galvas riteņatslēgu un pievelciet visas skrūves krusteniskā secībā. Pievilkšanas moments ir 115 Nm.
10. Uzstādot riteņa dekoratīvo disku, pārliecinieties, lai riepas ventīlis sakristu ar caurumu dekoratīvajā diskā. Uzstādiet riteņa stiprināšanas uzgriežņu uznavas.
11. Noglabājiet nomainīto riteni, automašīnas instrumentus un slēdzamo riteņu uzgriežņu adapteri.
12. Pie pirmās izdevības pārbaudiet gaisa spiedienu uzstādīta riteņa riepā un riteņa uzgriežņu pievilkšanas momentu.

Riteņa Noņemšana

Veiciet turpmāk aprakstītos sagatavošanas darbus un ievērojiet šādu informāciju.

1. Novietojiet automobili uz līdzenas, stingras un neslīdošas virsmas. Priekšējiem riteņiem jābūt vēršiem taisni uz priekšu.
2. Aktivizējiet stāvbremzi un ieslēdziet pirmo vai atpakaļgaitas pārnesumu vai pārslēdziet selektora sviru stāvoklī P.
3. Novietojiet ķīli zem riteņa, kas atrodas maināmajam ritenim diagonāli pretējā pusē.
4. Ja pamats zem automašīnas ir mīksts, zem domkrata jānovieto izturīgs dēlis (aptuveni 1 cm biezs).
5. Pirms automobiļa pacelšanas ar domkratu izņemiet no tās smagus priekšmetus.
6. Kamēr automobīlis ir pacelts un balstās uz domkrata, tajā nedrīkst atrasties neviens cilvēks vai mājdzīvnieks.
7. Nekad negulieties zem automobiļa, kas balstās uz domkrata.
8. Neiedarbiniet automobili, kamēr tas ir pacelts un balstās uz domkrata.

9. Pirms riteņu skrūvju ieskrūvēšanas notīriet tās.

⚠ Brīdinājums

Neļļojiet riteņu skrūves.

⚠ Brīdinājums

Ar nestandarta vai mazizmēra rezerves riteņi



Deaktivizējiet noteiktas braukšanas palīgsistēmas (aktīvās drošības bremzes, adaptīvā krūiza kontrole u. c.).

Nepārsniedziet maksimālo atļauto ātrumu 80 km/h vai maksimālo atļauto attālumu 80 km.

Aizliegts braukt ar vairāk nekā vienu šāda veida rezerves riteņi.

Noņemtā riteņa dekoratīvo disku nedrīkst uzstādīt atpakaļ.

Riteņa Uzstādīšana

Uzstādot automobilim riepas, kuru izmēri atšķiras no rūpnīcā uzstādīto riepu izmēriem, var nākties pārprogrammēt

sistēmas un veikt automobilim citus pārveidojumus. Nomainiet uzlīmi ar riepu gaisa spiediena vērtībām.

⚠ Brīdinājums

Neatbilstošu riepu vai riteņu izmantošana var izraisīt negadījumu, kā arī šādā gadījumā automobiļa ekspluatācijas atļauja zaudē spēku.

Riepu remonta komplekts

Riepu Remonta Instrumentu Komplekts

Nebūtiskus riepu protektora bojājumus var salabot, izmantojot riepu remonta komplektu.

Padoms

Neņemiet svešķermeņus laukā no riepām.

Riepas bojājumus, kas lielāki par 4 mm vai kas atrodas riepas sānmalā, nevar labot ar riepu remonta komplektu.

⚠ Brīdinājums

Nebrauciet ātrāk par 80 km/st. Nelietojiet ilgstoši. Tas var ietekmēt stūrēšanu un vadāmību.

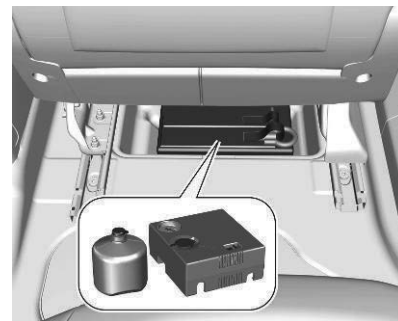
Pārdurtas riepas gadījumā, rīkojieties šādi. Aktivizējiet stāvbremzi un ieslēdziet pirmo vai atpakaļgaitas pārnesumu vai pārslēdziet selektora sviru stāvoklī P.

Riepu Remonta Procedūra

Padoms

Lai skatītu informatīvos video failus, apmeklējiet šo saiti:

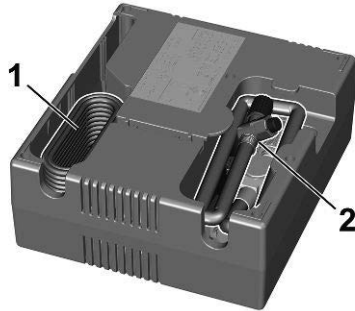
<https://shorturl.at/EVOSi>



Riepu remonta komplekts ir novietots uzglabāšanas nodalījumā zem priekšējā pasažiera sēdekļa.

1. Izņemiet hermētiķa pudeli un kompresoru.

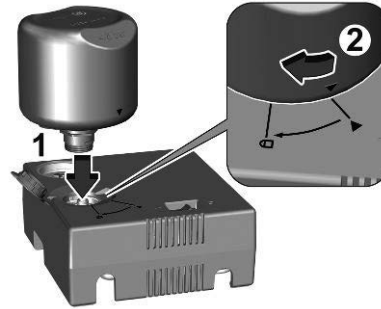
2. Noņemiet ātruma ierobežojuma uzlīmi no hermētiķa pudeles un piestipriniet to vadītājam redzamā vietā.




3. Izņemiet elektriskā savienojuma vadu (1) un gaisa šļūteni (2) no nodalījumiem, kas atrodas kompresora apakšpusē.

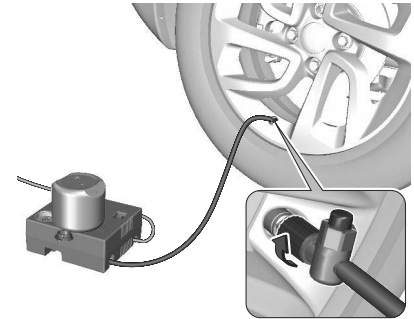


4. Atveriet hermētiķa pudeli un paceliet vāku.



5. Vispirms ievietojiet hermētiķa pudeli kompresorā un savietojiet trīsstūra simbolus. Pēc tam nospiediet uz leju hermētiķa pudeli un pagrieziet to bloķēšanas pozīcijā.
6. Novietojiet kompresoru riepas tuvumā tā, lai hermētiķa pudele atrastos vertikālā stāvoklī.
7. Noskrūvējiet bojātās riepas ventiļa aizsargvāciņu.

8. Uzskrūvējiet uzpildes šļūteni uz riepas vārsta.
9. Kompresora slēdzim jāatrodas stāvoklī .

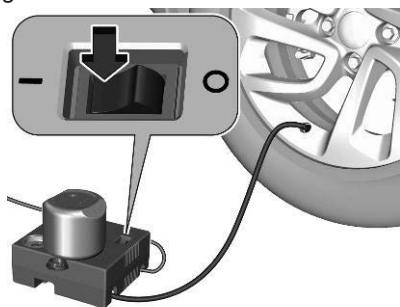


10. Iespraudiet kompresora spraudkontaktu 12 V elektriskajā kontaktligzdā vai cigarešu piesmēķētāja ligzdā.

⚠ Brīdinājums

Kompresora pieslēgšanai var izmantot tikai automašīnas **priekšpusē** novietotās 12 V kontaktligzdas.

Lai izvairītos no automobiļa akumulatora izlādēšanās, iesakām riepu remonta komplektu izmantot tikai tad, kad darbojas iekšdedzes dzinējs vai kad elektromotors ir gatavs darbam.

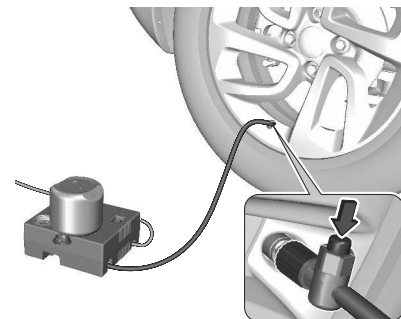


11. Pārslēdziet kompresora taustiņslēdzi stāvoklī I. Riepa tiek uzpildīta ar hermetizējošo līdzekli.

12. Hermētiķa pudeles iztukšošanas laikā kompresora manometrs īslaicīgi uzrāda līdz pat 600 kPa (6 bāru) spiedienu (aptuveni 30 sekundes). Pēc tam spiediens sāk kristies.

13. Viss hermētiķis tiek iesūknēts riepā. Riepa tiek piepūsta.

14. Norādītais gaisa spiediens riepā jāsasniedz 10 minūšu laikā. Kad sasniegts pareizais gaisa spiediens, izslēdziet kompresoru. Ja norādītais gaisa spiediens riepā netiek sasniegts 10 minūšu laikā, atvienojiet riepu remonta komplektu. Pārvietojiet automobili par vienu riepas apgriezieni. No jauna pievienojiet riepu remonta komplektu un turpiniet uzpildes procedūru 10 minūtes. Ja nepieciešamo riepas gaisa spiedienu vēl aizvien neizdodas sasniegt, riepas bojājumi ir pārāk lieli. Vērsieties pēc palīdzības autoservisā.



Nosūciet lieko riepas gaisa spiedienu, izmantojot pogu uz gaisa šļūtenes. Nedarbiniet kompresoru ilgāk par 10 minūtēm.

15. Noņemiet riepu remonta komplektu. Izņemiet hermētiķa pudeli no kompresora. Pieskrūvējiet uzpildes šļūteni pie hermētiķa pudeles brīvā savienojuma. Tas neļauj hermetizējošajam līdzeklim izplūst no šļūtenes. Noglabābārijiet riepu remonta komplektu bagāžas nodalījumā.
16. Notīriet jebkādas hermetizējošā līdzekļa pārpalikumus ar drānu.
17. Uzreiz turpiniet braucienu, lai hermētiķis vienmērīgi izkliedētos riepā. Brauciet ar ātrumu no 20 km/h līdz 60 km/h (12–37 mph). Kad nobraucat aptuveni 5 km,

bet ne ilgāk par 10 minūtēm, apstājieties un pārbaudiet riepas gaisa spiedienu. Veicot šīs darbības, uzskrūvējiet kompresora gaisa šļūteni tieši uz riepas vārsta. Piepildiet riepu atbilstoši iepriekš sniegtajam darbību aprakstam. Nosūciet lieko riepas gaisa spiedienu, izmantojot pogu uz gaisa šļūtenes.

Ja riepas gaisa spiediens nav nokritis zemāk par 200 kPa (2 bāriem), iestatiet pareizo vērtību. Pretējā gadījumā automobili nedrīkst lietot. Lūdziet palīdzību autoservisā. Pēc vēl 10 km nobraukšanas, bet ne vēlāk kā pēc 10 minūtēm vēlreiz atkārtojiet pārbaudes procedūru, lai pārbaudītu, vai spiediens vairs netiek zaudēts.

Ja riepas gaisa spiediens ir nokritis zemāk par 200 kPa (2 bāriem), automobili nedrīkst izmantot. Vērsieties pēc palīdzības autoservisā.

18. Noglabābāijiet riepu remonta komplektu bagāžas nodalījumā.

Piezīme

Saremontētas riepas braukšanas īpašības ievērojami pasliktinās, tādēļ nomainiet šādas riepas.

Ja dzirdams neparasts troksnis vai kompresors kļūst karsts, izslēdziet kompresoru vismaz uz 30 minūtēm. Iebūvētais drošības vārsts atveras, kad spiediens sasniedz 700 kPa (7 bārus). Sekojiet līdzi komplekta derīguma termiņam. Pēc šī datuma tā blīvēšanas spēja vairs netiek garantēta. Ievērojiet ar glabāšanu saistīto informāciju, kas atrodama uz hermetizējošā līdzekļa balona. Izlietotu hermētiķu pudeli nomainiet. Uzturējiet pudeli saskaņā ar piemērojamo tiesību aktu prasībām. Kompresoru un hermētiķi var izmantot no aptuveni -30 °C temperatūras.

Brīdinājums

Ja spiediens vienā vai vairākās riepās ir jāpielāgo, ir nepieciešams no jauna inicializēt nepietiekama riepu spiediena noteikšanas sistēmu. Plašāku informāciju par **nepietiekama riepu spiediena noteikšanas** sensoriem skatiet attiecīgajā sadaļā.

Riepu Spiediena Pārbaude – Regulēšana

Kompresoru var izmantot bez hermētiķa iesmidzināšanas, lai pārbaudītu un vajadzības gadījumā regulētu riepas.

1. Noņemiet riepas ventiļa vāciņu un novietojiet to tīrā vietā.
2. Atritiniet cauruli, kas atrodas zem kompresora.
3. Uzskrūvējiet cauruli uz ventiļa un stingri pievelciet.
4. Pārliecinieties, ka kompresora slēdzis ir pārslēgts pozīcijā „O”.
5. Pilnībā atritiniet elektrības kabeli, kas atrodas zem kompresora.
6. Pievienojiet kompresora elektrības spraudni automašīnas 12 V kontaktligzdai.
7. Ieslēdziet aizdedzi.
8. Ieslēdziet kompresoru, novietojot slēdzi pozīcijā “I” un noregulējiet spiedienu līdz vērtībai, kas norādīta uz transportlīdzekļa riepu spiediena etiķetes.
Lai izlaistu gaisu: nospiediet melno pogu, kas atrodas uz kompresora caurules, netālu no vārsta savienojuma.

Brīdinājums

Ja pēc 7 minūtēm neizdodas sasniegt 2 bāru spiedienu, riepa ir bojāta; sazinieties ar pārstāvniecību

vai kvalificētu remontdarbniecu, lai saņemtu palīdzību.

9. Kad ir sasniegts vajadzīgais spiediens, pārslēdziet slēdzi pozīcijā „O”.
10. Noņemiet komplektu un novietojiet atpakaļ uzglabāšanas vietā.
11. Uzlieciet ventilim vāciņu.

Piestartēšana

Brīdinājums

Ja akumulators sabojājas (pēc garantijas beigām), nomainiet to pret akumulatoru, kam ir tāda pati specifikācija kā transportlīdzeklī izmantotajam akumulatoram.

Visa informācija par akumulatoru ir pieejama tīmekļa vietnē:

<https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html>

Svina Skābes Startera Akumulatori

Ierobežojums

Akumulatori satur kaitīgas vielas (sērskābi un svinu).

No tiem jāatbrīvojas atbilstoši spēkā esošo likumu prasībām, un nekādā

gadījumā tos nedrīkst izmest kopā ar sadzīves atkritumiem.

Izlietotos akumulatorus nogādājiet šim nolūkam paredzētajos savākšanas punktos.

Brīdinājums

Pirms darbībām ar akumulatoru nodrošiniet acu un sejas aizsardzību. Lai izvairītos no sprādzienbīstamas situācijas vai uzliesmošanas, jebkura darbība ar akumulatoru jāveic labi vēdinātā telpā un vietā, kuras tuvumā nav liesmas vai dzirksteļu avotu. Pēc tam nomazgājiet rokas.

Brīdinājums

Sasalis akumulators

Nekad nemēģiniet uzlādēt sasalušu akumulatoru, jo pastāv sprādziena risks!

Ja akumulators ir sasalis, pārbaudiet to pārstāvniecībā vai kvalificētā remontdarbniecībā, kas konstatēs, vai iekšējie komponenti nav bojāti un korpuss nav iepļisījis, jo šādā gadījumā var noplūst toksiska un korozīva skābe.

Brīdinājums

Elektroniskie vadības bloki/LED priekšējie lukturi

Nekādā gadījumā nepievienojiet negatīvo vadu elektronisko vadības bloku metāla daļai vai priekšējo lukturu aizmugurei.

Pastāv risks sabojāt elektroniskos vadības blokus un/vai priekšējos lukturus! Izmantojiet šim nolūkam nodrošināto attālināto zemējumu.

Brīdinājums

Automātiskā pārnēsma

Lai iedarbinātu dzinēju, nekādā gadījumā nestumiet automašīnu.

Elektromotors

Padoms

Tukšs papildu akumulators

Vairs nav iespējams iedarbināt dzinēju vai uzlādēt vilces akumulatoru.

Brīdinājums

Drošības pasākumi pirms darba veikšanas ar papildu akumulatoru

Atlasiet režīmu **P**, izslēdziet aizdedzi, pārlicinieties, ka mēraparātu panelis ir

izslēgts un automašīna nav pieslēgta strāvas avotam.

⚠ Bīdīnājums

Palīdzība citas automašīnas iedarbināšanai

Neizmantojiet papildu akumulatoru, lai palīdzētu iedarbināt citu automašīnu vai uzlādētu citas automašīnas akumulatoru.

Simboli



Sargāt no dzirkstelēm un liesmām, smēķēt aizliegts.



Vienmēr sargājiet acis. Uzliesmojošas gāzes var izraisīt ievainojumus un akumu.



Glabājiet automašīnas akumulatoru bērniem nepieejamā vietā.



Automašīnas akumulators satur sērskābi, kas var izraisīt akumu vai smagus apdegumus.



Plašāku informāciju skatiet rokagrāmatā.



Akumulatora tuvumā var būt uzliesmojošas gāzes.

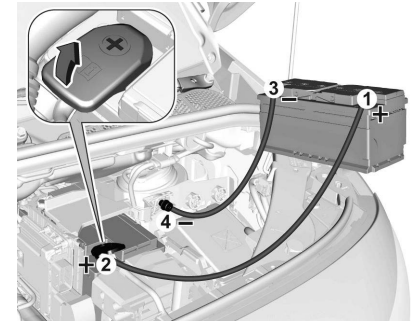
Dzinēja iedarbināšana No Cita Transportlīdzeklis Akumulatora

Ja automašīnas akumulators ir izlādējies, dzinēju atkārtoti var iedarbināt ar rezerves akumulatora (ārēju vai no citas automašīnas) un rezerves vadu palīdzību vai arī ar akumulatora pastiprinātāja palīdzību.

⚠ Bīdīnājums

Nekādā gadījumā neiedarbiniet dzinēju, pievienojot akumulatora uzlādes ierīci. Nekādā gadījumā neizmantojiet 24 V vai lielākas jaudas akumulatoru. Vispirms pārbaudiet, vai rezerves akumulatora minimālais spriegums ir 12 V un tā minimālā jauda ir vienāda ar izlādētā akumulatora jaudu. Abas automašīnas nedrīkst saskarties. Izslēdziet visas abu automašīnu daļas un ierīces, kas patērē elektroenerģiju (audio sistēmu, stikla tīrītājus, apgaismojumu utt.). Pārliecinieties, ka iedarbināšanai no ārējā strāvas avota paredzētie vadi neatrodas tuvu dzinēja kustīgajām daļām (ventilatoram, siksnei utt.).

Neatvienojiet akumulatora (+) spaiļes, ja dzinējs darbojas.



Atveriet abu automobiļu akumulatoru pozitīvo spaiļu aizsargvāciņus. Vadu pievienošanas secība:

1. Pievienojiet sarkano vadu donora akumulatoru baterijas pozitīvajai spaiļei (1).
2. Pievienojiet otru sarkanā vada galu izlādētās akumulatoru baterijas pozitīvajai spaiļei (2).
3. Pievienojiet melno vadu donora akumulatoru baterijas negatīvajai spaiļei (3).
4. Pievienojiet otru melnā vada galu savas automašīnas zemējuma punktam dzinēja nodalījumā (4).

Novietojiet vadus tā, lai tos nevarētu aizķert rotējošās detaļas, kas atrodas dzinēja nodalījumā.

Lai startētu dzinēju:

1. iedarbiniet donora automobiļa dzinēju;
2. pēc piecām minūtēm mēģiniet iedarbināt otra automobiļa dzinēju. Iedarbināšanas mēģinājumi nedrīkst būt ilgāki par 15 s, un starp tiem jāietur 1 min gara pauze.
3. ļaujiet abiem dzinējiem aptuveni trīs minūtes darboties tukšgaitā, neatvienojot startēšanas vadus;
4. izslēdziet strāvas ņēmēja automašīnai dažus strāvas patērētājus, piemēram, priekšējos lukturus, aizmugurējā stikla apsildi.
5. noņemiet vadus apgrieztā secībā.

⚠ Brīdinājums

Uzsākot braukšanu pirms pietiekama uzlādes līmeņa sasniegšanas, atsevišķas automašīnas funkcijas var nedarboties (piemēram, Stop & Start).

⚠ Brīdinājums

Lai atvienotu, veiciet iepriekšminētās darbības apvērstā secībā.

12V Akumulatora Lādētājs

Lai nodrošinātu optimālu akumulatora kalpošanas laiku, svarīgi saglabāt pietiekamu tā uzlādes līmeni. Atsevišķos gadījumos akumulators var būt jāuzlādē:

- ja automašīna tiek izmantota galvenokārt īsiem braucieniem;
- ja ar automašīnu netiks braukts vairākas nedēļas.

Konsultēties pārstāvniecību tīklā vai kvalificētā remontdarbnīcā.

⚠ Brīdinājums

Uzmanību!

Lai uzlādētu automašīnas akumulatoru, izmantojiet tikai tādu uzlādes ierīci, kuras nominālais spriegums ir 12 V un kas ir saderīga ar jūsu automašīnas tipa akumulatoriem.

⚠ Brīdinājums

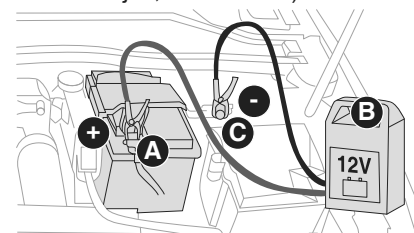
Uzmanību!

Ievērojiet akumulatora izgatavotāja lietošanas instrukciju. Nekādā gadījumā nesajauciet polaritātes!

Padoms

Akumulators nav jāatvieno.

1. Izslēdziet aizdedzi.
2. Izslēdziet visas daļas un ierīces, kas patērē elektroenerģiju (audio sistēmu, stikla tīrītājus, lukturus utt.).



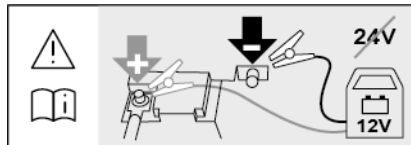
3. Lai izvairītos no bīstamu dzirksteļu rašanās, pirms kabelu pievienošanas akumulatoram izslēdziet uzlādes ierīci **B**.
4. Pārbaudiet, lai uzlādes ierīces vadi ir labā stāvoklī.

5. Paceliet spaiļes (+) plastmasas vāciņu, ja jūsu automašīna ar tādu ir aprīkota.
6. Pievienojiet B uzlādes ierīces kabelus šādi:
 - pozitīvo (+) sarkano kabeli ar akumulatora (+) spaili **A**.
 - negatīvo (-) melno kabeli līdz transportlīdzekļa zemējuma punktam **C**.
7. Uzlādes beigās izslēdziet uzlādes ierīci **B** un tikai pēc tam atvienojiet vadus no akumulatora **A**.

⚠ Bīdīnājums

Uzmanību!

Šāda uzlīme nozīmē, ka obligāti izmantojama vienīgi 12 V uzlādes ierīce, jo pretējā gadījumā pastāv risks neatgriezeniski sabojāt elektriskos komponentus.



Akumulatora Atvienošana - Pievienošana

Lai saglabātu pietiekamu akumulatora uzlādes līmeni, kas ļauj iedarbināt dzinēju, pirms ilgstoša automašīnas nelietošanas perioda ieteicams atvienot akumulatoru.

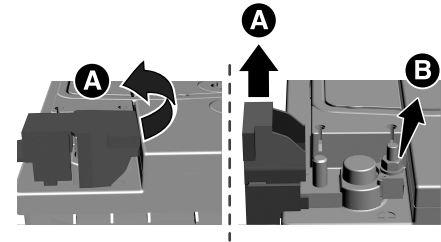
Pirms 12 V akumulatora atvienošanas:

1. aizveriet visas vārtnes (durvis, bagāžas nodaļījumu, logus, jumta lūku);
2. izslēdziet visas ierīces, kas patērē elektroenerģiju (audio sistēmu, stikla tīrītājus utt.);
3. izslēdziet aizdedzi un uzgaidiet 4 minūtes.

Pēc piekļuves 12 V akumulatoram ir nepieciešams tikai atvienot (+) spaili.

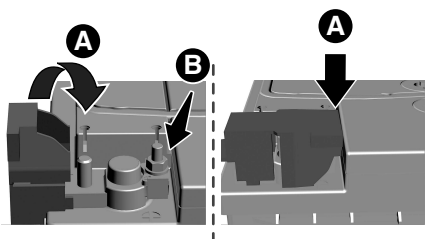
Ātri Atbrīvojamā Spaiļes Apskava

Spaiļes (+) atvienošana



1. Paceliet spaiļes (+) plastmasas vāciņu **A**.
2. Izmantojiet 10 mm uzgriežņu atslēgu vai ligzdu, lai atskrūvētu uzgriezni **B** un noņemtu plastmasas vāciņu.
3. Noņemiet plastmasas vāciņu **A**, to noceļot nost.

Spaiļes (+) atkārtota pievienošana



1. Uzlieciet atpakaļ spaiļes (+) plastmasas vāciņu **A**.
2. Izmantojiet 10 mm uzgriežņu atslēgu vai ligzdu, lai aizskrūvētu uzgriezni **B**.
3. Aizveriet plastmasas vāciņu **A**, lai nosegtu spaiļes.

Pēc Uzlādes — Restartēts

Pēc akumulatora atkārtotas pievienošanas ieslēdziet aizdedzi un uzgaidiet 1 minūti pirms dzinēja iedarbināšanas, lai ļautu inicializēt elektroniskās sistēmas.

Ja pēc tam tomēr novērojami nelieli darbības traucējumi, sazinieties ar pārstāvniecību vai kvalificētu

remontdarbniecu. Skatot atbilstošo sadaļu, atiestatiet noteiktas iekārtas:

- elektronisko atslēgu;
- jumta lūku;
- elektriski vadāmos logus;
- datumu un laiku;
- iepriekš iestatītas radiostacijas.

Padoms

Pēc akumulatora atkārtotas pievienošanas, ieslēdzot aizdedzi, mēraparātu panelī parādās paziņojums „Collision risk detection system fault” (sadsmes riska noteikšanas sistēmas bojājums). Šāda darbība ir uzskatāma par absolūti normālu. Paziņojums pazudīs braukšanas laikā.

Degvielas uzpilde ārkārtas situācijā

⚠ Bīstami

Pirms degvielas uzpildīšanas izslēdziet aizdedzi un visus ārējos sildītājus, kuriem ir degkameras. Uzpildot degvielu, ievērojiet degvielas uzpildes stacijas izmantošanas un drošības noteikumus.

⚠ Bīstami

Degviela ir viegli uzliesmojoša un sprādzienbīstama. Aizliegts smēķēt. Atklāta liesma vai dzirksteles ir aizliegtas. Ja automobilī ir jūtama degvielas smaka, nekavējoties vērsieties autoservisā un lieciet tam novērst cēloni.

Uzlīme ar simboliem pie degvielas tvertnes ielietnes durtiņām norāda atļautos degvielas veidus. Eiropā degvielas uzpildes staciju sūkņu sprauslas ir marķētas ar šiem simboliem. Uzpildiet tikai atļautā veida degvielu.

Uzmanību

Ja iepildāt nepareizo degvielu, neieslēdziet aizdedzi.

Degvielas tvertnes ielietnes durtiņas atrodas automašīnas kreisajā pusē.



Ja automašīna ir aprīkota ar elektroniskās atslēgas sistēmu, tad degvielas tvertnes ielietnes durtiņas var atvērt tikai tad, kad mašīna ir atslēgta. Atkarībā no versijas degvielas tvertnes ielietnes durtiņas var atbrīvot, piespiežot durtiņas vai pavelkot to labo apakšējo stūri.

Benzīna un dīzeļdegvielas uzpildīšana

Atkarībā no versijas ievietojiet atslēgu slēdzenē un atslēdziet durtiņas. Lai atvērtu, lēnām grieziet vāciņu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.



Degvielas tvertnes ielietnes vāciņu var piestiprināt āķim, kas atrodas degvielas tvertnes durtiņu iekšpusē.

Novietojiet pistoli taisni pret degvielas tvertnes ielietni un viegli piespiediet, lai to ievietotu.

Lai uzpildītu degvielu, ieslēdziet sūkņa pistoli.

Pēc automātiskas uzpildes pārtraukšanas tvertni var vēl papildināt, nospiežot sūkņa sprauslas rokturi ne vairāk kā divas reizes.

Uzmanību

Nekavējoties savāciet pārplūdušo degvielu.

Lai aizvērtu, pagrieziet degvielas tvertnes ielietnes vāciņu pulksteņrādītāju kustības virzienā, līdz atskan klikšķis.

Aizveriet ielietnes durtiņas un ļaujiet tām nofiksēties.

Degvielas tvertnes ielietnes vāciņš

Izmantojiet tikai oriģinālo degvielas tvertnes ielietnes vāciņu.

Dīzeļmotora automašīnām ir īpaši degvielas tvertnes ielietnes vāciņi.

Tehniskā apkope un transportlīdzekļa kopšana

levads par tehnisko apkopi un transportlīdzekļa kopšanu	247
Vispārīga informācija.....	247
Īpašie aukstuma pārsegi.....	247
Nolietotu automobiļu nodošana atkritumos	247
Informācija par tehnisko apkopi	247
Drošības ieteikumi.....	248
Automobiļa novietošana ilgstošai stāvēšanai	248
Plānotā apkope.....	249
Periodiskās pārbaudes	249
Šķidrumu līmeņu pārbaude	249
Ieteicamie šķidrumi, smērvielas un rezerves daļas.....	252
Motoreļļa	252
Stiklu skalošanas šķidrums	252
AdBlue®	252
Bremžu un sajūga šķidrums	254
Antifrīzs dzesēšanas šķidrums	254
Dzinēja nodalījums	255
Pieklūšana dzinēja nodalījumam	255
Motors	256
Motoreļļas līmeņa dzinējā pārbaude	256
Stiklu skalošanas šķidruma pievienošana	257

Dzesēšanas šķidruma pievienošana	257
Bremžu šķidruma pārbaude	258
12 V akumulators	258
Transportlīdzekļu apkope	260
Stiklu tīrītāju slotiņu nomaiņa	260
Uzpildiet AdBlue® (izplūdes emisijas šķidrums)	260
Gaisa ieplūde	262
Gaisa kondicioniera apkope	262
Tehniskā apkope.....	262
Elektrosistēma.....	262
Drošinātāji	262
Lukturu nomaiņa	263
Lukturu nomaiņa.....	263
Priekšējie lukturi	263
Miglas lukturi	265
Aizmugurējie lukturi.....	266
Salona apgaismojums	267
Integrēti virzienrādītāju sānu atkārtotāji.....	268
Numura zīmes apgaismojums.....	268
Riepas un diski	268
Riepu drošības informācija	268
Virsbūve – automobiļa ārpusē kopšana	271
Vispārīgi ieteikumi.....	271
Īpaši glancēta krāsa.....	272
Auto uzlīmes.....	272
Automobiļa salona kopšana	272
Vispārīgi ieteikumi.....	272
Plastmasas un pārklātas daļas.....	272
Instrumentu panelis un displeji.....	272

Stikla virsmas.....	273
Drošības jostu apkope.....	273
Ādas virsmas.....	273
Grīdas materiāli.....	273
Auduma daļas.....	274

Levads par tehnisko apkopi un transportlīdzekļa kopšanu

Vispārīga Informācija

Īpašie Aukstuma Pārsegi

Lai novērstu sniega uzkrāšanos pie radiatora dzesēšanas ventilatora, ieteicams uzstādīt noņemamus aizsargpārseņus.

Aizsargpārsegi ir profesionāli jāuzstāda, konsultējieties ar autoservisa speciālistiem.

Uzmanību

Kad rodas kādi no tālāk minētajiem apstākļiem, pārsegi aizsardzībai pret aukstumu ir jānoņem:

- Apkārtējā temperatūra pārsniedz 10 °C.
- Automašīna velk piekabi.
- Ar automašīnu brauc ātrumā, kas pārsniedz 120 km/h.

Nolietotu Automobiļu Nodošana Atkritumos

Informācija par nolietotu automobiļu atpakaļpieņemšanas centriem un nolietotu automobiļu otrreizējo pārstrādi ir atrodama mūsu tīmekļa vietnē, ja vietējie tiesību akti to paredz. Uzticiet šo darbu tikai licencētam otrreizējās pārstrādes centram.



Augstsprieguma akumulators

Ja tiek ievēroti norādījumi, augstsprieguma akumulators ir paredzēts automobiļa darbmūžam. Ja augstsprieguma akumulatoru nepieciešams nomainīt, sazinieties ar autoservisu, lai saņemtu norādījumus par tā utilizāciju. Nepareiza augstsprieguma akumulatora utilizācija ir saistīta ar nopietnu apdegumu, elektriskās strāvas

trīecienu un kaitējuma apkārtējai videi risku.

Informācija Par Tehnisko Apkopi

Lai nodrošinātu ekonomisku un drošu automašīnas ekspluatāciju, kā arī lai ilgstoši saglabātu automašīnas vērtību, ir svarīgi, lai visi tehniskās apkopes darbi tiktu paveikti, ievērojot noteiktos intervālus.

Detalizēts, ar jaunāko informāciju papildināts tehnisko apkopju grafiks jūsu automobiļim ir pieejams autoservisā. Smagi ekspluatācijas apstākļi pastāv, ja bieži rodas viena vai vairākas šādas situācijas: Auksta dzinēja iedarbināšana, lietošana apturēšanas un iedarbināšanas režīmā, piemēram, taksometros un policijas automašīnās, piekabes vilkšana, braukšana kalnos, braukšana pa sliktu un smilšainu ceļa segumu, paaugstināts gaisa piesārņojums, gaisa nestas smiltis un putekļi, braukšana lielā augstumā un lielas temperatūras svārstības. Šādos smagos ekspluatācijas apstākļos noteikti tehniskās apkopes darbi var būt jāveic biežāk par regulārās tehniskās apkopes intervālu, kas norādīts tehniskās apkopes displejā. Lai saņemtu pielāgotu tehniskās apkopes plānu, sazinieties ar autoservisu.

Apstiprinājumi

Tehnisko apkopju apstiprinājumi tiek ierakstīti tehniskās apkopes un garantijas grāmatiņā.

Grāmatiņā tiek norādīts datums un automašīnas nobraukums, kas apstiprināts ar autoservisa zīmogu un parakstu.

Gādājiet, lai ieraksti tehniskās apkopes un garantijas grāmatiņā tiktu izdarīti pareizi, jo pierādījumi tam, ka automašīnai ir regulāri veikta tehniskā apkope, ir būtiski svarīgi, izvirzot garantijas prasības, un nāk par labu arī automašīnas tālākpārdošanas gadījumā.

Drošības ieteikumi

Automobiļa Novietošana Ilgstošai Stāvēšanai

Automobiļa novietošana ilgstošai stāvēšanai

Ja automobiļi paredzēts novietot stāvēšanai uz vairākiem mēnešiem, veiciet šādas darbības.

- Nomazgājiet automobiļi.
- Pārbaudiet aizsargvaska pārklājuma stāvokli dzinēja nodalījumā un automobiļa apakšpusē.

- Notīriet blīvgumijas un apstrādājiet tās ar aizsardzības līdzekļiem.

- Pilnīgi piepildiet degvielas tvertni.

- Nomainiet motoreļļu.

- Iztukšojiet mazgāšanas šķidrums tvertni.

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidrums pretsasalšanas un pretkorozijas aizsardzību.

- Piepumpējiet riepas līdz tādām spiedienam, kas norādīts pilnībā piekrautaam automobiļim.

1. Novietojiet automobiļi sausā vietā ar labu ventilāciju. Ieslēdziet pirmo vai atpakaļgaitas pārnesumu vai pārslēdziet selektora sviru stāvoklī **P**. Nodrošiniet automašīnu pret ripošanu.
2. Neaktivizējiet stāvbremzi.
3. Izslēdziet aizdedzi un visus strāvas patērētājus.
4. Uzgaidiet četras minūtes.
5. Atveriet dzinēja pārsegu, aizveriet durvis un aizslēdziet automobiļi.
6. Dzinēja nodalījumā paceliet automašīnas akumulatora pozitīvās spaiļes plastmasas pārsegu.

7. Pilnībā paceliet sviru un noņemiet skavu no spaiļes.

Automašīnas novietošana ilgstošai stāvēšanai (elektriskā automašīna)

Ja automobiļi paredzēts novietot stāvēšanai uz vairākiem mēnešiem, veiciet šādas darbības.

1. Nomazgājiet automašīnu un apstrādājiet to ar aizsargvasku.
2. Pārbaudiet aizsargvaska pārklājuma stāvokli dzinēja nodalījumā un automobiļa apakšpusē.
3. Notīriet blīvgumijas un apstrādājiet tās ar aizsardzības līdzekļiem.
4. Iztukšojiet mazgāšanas šķidrums tvertni.
5. Pārbaudiet dzesēšanas šķidrums pretsasalšanas un pretkorozijas aizsardzību.
6. Piepumpējiet riepas līdz tādām spiedienam, kas norādīts pilnībā piekrautaam automobiļim.
7. Novietojiet automobiļi sausā vietā ar labu ventilāciju. Ieslēdziet pirmo vai atpakaļgaitas pārnesumu vai pārslēdziet selektora sviru stāvoklī **P**. Nodrošiniet automašīnu pret ripošanu.
8. Neaktivizējiet stāvbremzi.

- Atveriet dzinēja pārsegu, aizveriet durvis un aizslēdziet automobili.

Līdz četrām nedēļām

Pievienojiet uzlādes kabeli.

No četrām nedēļām līdz divpadsmit mēnešiem

- Izlādējiet augstsprieguma akumulatoru, līdz instrumentu panelī redzamais akumulatora iespējamā attāluma indikators (baterijas simbols) rāda, ka ir atlikuši 30 procenti.
- Nepievienojiet uzlādes kabeli.
- Vienmēr atstājiet automobili vietā, kur temperatūra ir no $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ līdz $30\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- Atstājot automobili ekstremālā temperatūrā, varat izraisīt augstsprieguma akumulatora bojājumus.
- Atvienojiet melno negatīvo (-) kabeli no automobiļa 12 V akumulatora un pievienojiet automobiļa akumulatora spailēm pastāvīgas darbības lādētāju vai atstājiet automobiļa 12 V akumulatora kabelus pievienotus un veiciet pastāvīgu uzlādi no pozitīvās (+) un negatīvās (-) spaiļes dzinēja nodalījumā.
- Ik pēc trim mēnešiem pārbaudiet akumulatora uzlādes līmeni. Ja

uzlādes līmenis ir zemāks par 30 procentiem, uzlādējiet akumulatoru līdz 30 procentiem.

Automobiļa lietošanas atsākšana

Pirms automobiļa lietošanas atsākšanas veiciet šādas darbības.

- Dzinēja nodalījumā pievienojiet skavu pie automašīnas akumulatoru baterijas pozitīvās spaiļes.
- Inicializējiet elektriskos logus.
 - Pārbaudiet riepu gaisa spiedienu.
 - Uzpildiet mazgāšanas šķidrums tvertni.
 - pārbaudiet motoreļļas līmeni.
 - Pārbaudiet dzesēšanas šķidrums līmeni.
 - Ja automobilim bija noņemtas valsts reģistrācijas numura zīmes, uzstādiet tās atpakaļ.

Automašīnas lietošanas atsākšana (elektriskā automašīna)

Pirms automobiļa lietošanas atsākšanas veiciet šādas darbības.

- Pievienojiet kabeli pie akumulatoru baterijas negatīvās spaiļes. Inicializējiet elektriskos logus.
- Pārbaudiet riepu gaisa spiedienu.

- Uzpildiet mazgāšanas šķidrums tvertni.
- Pārbaudiet dzesēšanas šķidrums līmeni.
- Ja automobilim bija noņemtas valsts reģistrācijas numura zīmes, uzstādiet tās atpakaļ.

Plānotā apkope

Periodiskās Pārbaudes

Ja nav noteikts citādi, veiciet šo elementu pārbaudi atbilstoši ražotāja noteiktajam apkopes grafikam un atkarībā no automašīnas dzinēja veida. Citādā gadījumā pārbaudiet tos pārstāvniecībā vai kvalificētā remontdarbnīcā. Lietojiet tikai pārstāvniecības ieteiktus produktus vai tiem kvalitātes un raksturlielumu ziņā ekvivalentus produktus.

Lai padarītu optimālu tādu svarīgu komponentu kā bremzēšanas sistēmas darbību, pārstāvniecības izvēlas un piedāvā īpašus produktus.

Šķidrums Līmeņu Pārbaude

Pārbaudiet visus minētos līmeņus atbilstoši ražotāja apkopes plānam. Papildiniet tos, ja nepieciešams, izņemot, ja norādīts citādi.

Ja līmenis strauji samazinās, pārbaudiet attiecīgo sistēmu pārstāvniecībā.

⚠ Brīdinājums

Šķidrumiem jāatbilst ražotāja un automašīnas dzinēja prasībām.

⚠ Brīdinājums

Darbojoties zem dzinēja pārsega, esiet uzmanīgi, jo dažas dzinēja zonas var būt ārkārtīgi karstas (pastāv apdeguma risks) un jebkurā brīdī var ieslēgties dzinēja ventilators (pat ar izslēgtu aizdedzi).

Lietotie produkti

⚠ Brīdinājums

Izvairieties no ilgstošas izlietotās eļļas vai šķidrums saskares ar ādu. Lielākā daļa šo šķidrumu ir ļoti kaitīgi veselībai un ļoti kodīgi.

Ierobežojums

Neizlejiet veco eļļu un šķidrumus kanalizācijā vai uz zemes. Izlejiet izlietoto eļļu tam paredzētajās tvertnēs pārstāvniecībā vai kvalificētā remontdarbnīcā.

Motoreļļa



Eļļas līmeņa pārbaude jāveic uz līdzenas virsmas, kad dzinējs nav darbojies vismaz 30 minūtes, izmantojot mērstieni.

Lai zinātu, cik bieži jānomaina motoreļļa, skatiet ražotāja noteikto apkopju plānu.

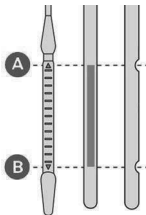
⚠ Brīdinājums

Lai garantētu dzinēja un piesārņojuma novēršanas ierīču drošu darbību, nekādā gadījumā nepievienojiet motoreļļai papildvielas.

Pārbaude ar manuālo mērstienīk

Mērstieņa atrašanās vietu skatiet attiecīgā dzinēja nodalījuma ilustrācijā.

- Satveriet mērstieni aiz tā krāsotā gala un izņemiet no tā nodalījuma.
- Noslaukiet mērstieņa galu ar tīru drāniņu (bez plūksnām).



- Ievietojiet mērstieni atpakaļ un pilnībā iebīdīet to, pēc tam izvelciet to vēlreiz ārā un vizuāli pārbaudiet eļļas līmeni: pareizam līmenim jābūt starp atzīmēm **A (max)** un **B (min)**.

Neiedarbiniet dzinēju, ja līmenis ir:

- virs atzīmes **A**: sazinieties ar izplatītāju.
- zem atzīmes **B**: nekavējoties papildiniet motoreļļu.

⚠ Brīdinājums

Eļļas kategorija

Pirms motoreļļas papildināšanas vai mainīšanas, pārlicinieties, ka eļļa atbilst dzinējam un automašīnas apkopes grafikā dotajiem ieteikumiem (grafiks ir piegādāts kopā ar automašīnu vai pieejams pārstāvniecībā vai kvalificētā remontdarbnīcā).

Izmantojot nerekomendētu eļļu, dzinēja atteices gadījumā var tikt lauza līguma garantija.

Motoreļļas papildināšana

Motoreļļas papildināšanas vāciņa atrašanās vietu skatiet attiecīgajā dzinēja nodalījuma ilustrācijā.

1. Pakāpeniski pielejiet eļļu tā, lai izvairītos no tās izšakstīšanās uz dzinēja sastāvdaļām (pastāv aizdegšanās risks).
2. Pirms līmeņa pārbaudīšanas ar manuālo mērstieni, nogaidiet dažas minūtes.
3. Papildiniet līmeni pēc nepieciešamības.
4. Pēc līmeņa pārbaudes rūpīgi aizskrūvējiet tvertnes vāciņu un ievietojiet mērstieni tam paredzētajā vietā.

Padoms

Eļļas līmeņa pārbaude, kuru 30 minūtes pēc eļļas papildināšanas mērinstrumentu panelī veic ar ieslēgtu aizdedzi, nav derīga.

Bremžu šķidrums



Šķidrums līmenim jābūt tuvu atzīmei „MAX”. Ja tā nav, pārbaudiet bremžu kluču nodilumu.

Lai zinātu, cik bieži jānomaina bremžu šķidrums, skatiet ražotāja noteikto apkopju plānu.

⚠ Brīdinājums

Notīriet vāciņu pirms tā noņemšanas, lai veiktu uzpildi. Izmantojiet tikai DOT4 bremžu šķidrumu no noslēgta trauka.

Dzinēja dzesēšanas šķidrums

(ICE)



Šī šķidrums papildināšana starp divām tehniskās apkopes reizēm ir parasta prakse. Pārbaude un papildināšana ir jāveic tikai tad, kad dzinējs ir atdzisis.

Ja līmenis nav pietiekams, pastāv nopietnu bojājumu risks dzinējam. Šī dzinēja dzesēšanas šķidruma līmenim ir jābūt tuvu atzīmei „MAX”, bet tas nedrīkst to pārsniegt.

Ja līmenis ir tuvu vai zemāks par atzīmi „MIN”, noteikti jāveic papildināšana. Kad dzinējs ir karsts, dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūru regulē ventilators. Tā kā dzesēšanas sistēma atrodas zem spiediena, pirms jebkura darba veikšanas nogaidiet vismaz vienu stundu pēc aizdedzes izslēgšanas.

Jā ārkārtas gadījumā jāveic šķidrums papildināšana, lai izvairītos no apdegumiem, ar drāniņu atskrūvējiet

vāciņu par diviem apgriezieniem, lai samazinātu spiedienu sistēmā. Kad spiediens samazinājies, atskrūvējiet vāciņu pilnībā un papildiniet dzesēšanas šķidruma līmeni.

Akumulatora elektroautomobilis

⚠ Brīdinājums

Uzmanību!



Nepapildiniet dzesēšanas šķidrumu.



Ja līmenis ir tuvu vai zemāks par atzīmi „MIN”, noteikti jāvēršas pārstāvēniecībā.

Stikla mazgāšanas šķidrums



Kad nepieciešams, papildiniet līdz vajadzīgajam līmenim.

Šķidrums specifikācija

Šķidrums daudzums ir jāpapildina ar lietošanai gatavu maisījumu. Sistēmas komponentu (sūkņa, tvertnes, cauruļu, sprauslu) aizsargāšanai ziemā

(kad temperatūra ir zem nulles) ir jāizmanto šķidrums, kas papildināts ar temperatūrai atbilstošu antifrīza vielu.

Brīdinājums

Piepildīšana ar tīru ūdeni ir aizliegta jebkuros apstākļos (jo pastāv sasalšanas risks, var rasties kaļķakmens nogulsnes utt.).

Ieteicamie šķidrumi, smērvielas un rezerves daļas

Izmantojiet tikai produktus, kas atbilst ieteiktajām specifikācijām.

Brīdinājums

Darba materiāli ir bīstami un var būt indīgi. Rīkojieties uzmanīgi. Pievērsiet uzmanību informācijai, kas norādīta uz iepakojumiem.

Motoreļļa

Motoreļļa un tās viskozitāte. Izvēloties motoreļļu, kvalitāte ir svarīgāks faktors par viskozitāti. Motoreļļas kvalitāte nodrošina, piemēram, tīrību dzinēja iekšpusē, aizsardzību pret nodilumu

un kontrolētu eļļas novecošanu, bet viskozitātes klase norāda eļļas biežību noteiktā temperatūras diapazonā. Izmantojiet piemērotu motoreļļu, kas norādīta tehnisko apkopju plāna lapā, ko jums iedeva pārdevējs.

Motoreļļas pieliešana

Uzmanību

Ja izšķakstās eļļa, saslaukiet to un pareizi utilizējiet.

Pieļaujama dažādu ražotāju un dažādu zīmolu motoreļļu jaukšana kopā, ja vien tās atbilst motoreļļai izvirzītajām kvalitātes un viskozitātes prasībām.

Motoreļļas papildu piedevas

Motoreļļas papildu piedevu lietošana var izraisīt bojājumus un novest pie garantijas anulēšanas.

Motoreļļas viskozitātes klases

SAE viskozitātes klase informē par eļļas biežību.

Dažādu kategoriju motoreļļa ir apzīmēta ar diviem cipariem, piemēram, SAE 5W-30. Pirmais cipars, kuram seko burts W, norāda eļļas viskozitāti zemā temperatūrā, savukārt otrs cipars norāda viskozitāti augstā temperatūrā.

Stiklu Skalošanas Šķidrums

Izmantojiet tikai automobilim apstiprinātu stiklu skalošanas šķidrumu, lai nesabojātu tīrītāju slotiņas, krāsojumu, plastmasas un gumijas daļas. Konsultējieties ar autoservisa speciālistiem.

AdBlue®

Vispārīga informācija

Selektīvā katalītiskā redukcija (BlueHDi) ir metode, ar kuru var būtiski samazināt slāpekļa oksīdus izplūdes gāzēs. To sasniedz, izplūdes sistēmā iesmidzinot dīzelīdzinēja izplūdes gāzu šķidrumu (DEF). Šķidruma izdalītais amonjaks reaģē ar izplūdes slāpekļa gāzēm (NOx) un tās pārvērš slāpekļi un ūdeni. Šī šķidruma nosaukums ir AdBlue®. Tas ir netoksisks un nedegošs šķidrums bez krāsas un smaržas, kas sastāv no 32% karbamīda un 68% ūdens.

Brīdinājums

Izvairieties no AdBlue® nokļūšanas acīs vai uz ādas. Ja tas nokļūst acīs vai uz ādas, noskalojiet ar ūdeni.

Uzmanību

Izvairieties no krāsas saskares ar AdBlue®.
Saskares gadījumā noskalot ar ūdeni.

Brīdinājums

Nekad neveiciet uzpildi no tāda AdBlue® uzpildes sūkņa, kas ir paredzēts kravas automašīnām.

Brīdinājums

Lai nepārpildītu AdBlue® tvertni:
– Pievienot 10–13 litrus, izmantojot AdBlue® konteinerus.
– Ja uzpilde notiek benzīntankā, neturpiniet uzpildi pēc uzpildes pistoles pirmās automātiskās apstāšanās reizes.
Sistēma spēj fiksēt tikai, ja tiek uzpildīti vismaz 5 litri AdBlue®.

Brīdinājums

Ja AdBlue® tvertne ir pilnīgi tukša – to apstiprina paziņojums **“Papildiniet AdBlue: ledarbināšana nav iespējama”** – ir svarīgi pievienot vismaz 10 litrus.

Papildināšana var netikt konstatēta momentāni. Papildināšanas noteikšana var efektīvi sākt darboties pēc dažu minūšu braukšanas.




AdBlue® sasalst aptuveni -11 °C temperatūrā. Tā kā automašīna ir aprīkota ar AdBlue® priekšsildītāju, tiek nodrošināta izmešu samazināšana arī zemā temperatūrā. AdBlue® priekšsildītājs darbojas automātiski. Atsevišķos gadījumos, kad temperatūra ir zemāka par minēto, vadītāja informācijas centrā parādās kļūdas ziņojums. Šajā gadījumā novietojiet automašīnu vietā, kur ir augstāka apkārtējā temperatūra, līdz AdBlue® ir kļuvis šķidr.

Piezīme

Sasaldēts un atkausēts AdBlue® šķidrums ir izmantojams bez kvalitātes zuduma.
Tipiskais AdBlue® patēriņš ir aptuveni 2 l uz 1000 km, bet tas var būt arī augstāks atkarībā no braukšanas apstākļiem (piemēram, liela slodze vai cita transportlīdzekļa vilkšana).

Līmeņu brīdinājumi

Atkarībā no aprēķinātā atātluma, ko var veikt ar atlikušo AdBlue® daudzumu, vadītāja informācijas centrā tiek rādīti dažādi ziņojumi. Šie ziņojumi un ierobežojumi ir juridiski saistoši.




1. Pirmais iespējamais brīdinājums ir **Uzpildiet izmešu piedevu: ledarbināšana tiks bloķēta pēc 2400 km**. Ieslēdzot aizdedzi, tiks vienreiz īsi parādīts šis brīdinājums ar aprēķināto diapazonu. Turklāt iedegsies kontrolindikators  un atskanēs skaņas signāls. Braukšana ir iespējama bez ierobežojumiem.
2. Nākamais brīdinājuma līmenis tiek aktivizēts, kad atlikušais atātlums ir mazāks nekā 800 km. Ziņojums ar pašreizējo atlikušo atātlumu tiek rādīts pēc katras aizdedzes ieslēgšanas reizes. Turklāt iedegsies kontrolindikators  un atskanēs skaņas signāls. Uzpildiet AdBlue® pirms nākamā brīdinājuma līmeņa aktivizēšanas. Braukšanas laikā ik pēc 100 km tiek parādīts paziņojums un atskaņots skaņas signāls, līdz piedevas tvertne tiek uzpildīta.
3. Nākamais brīdinājuma līmenis tiek aktivizēts, kad atlikušais atātlums ir mazāks nekā 100 km. Ziņojums ar pašreizējo atlikušo atātlumu tiek rādīts pēc katras aizdedzes ieslēgšanas reizes. Turklāt mirgos kontrolindikators  un atskanēs skaņas signāls. Pēc iespējas drīzāk uzpildiet AdBlue®, pirms tā tvertne

nav kļuvusi pilnībā tukša. Pretējā gadījumā dzinēja iedarbināšana vairs nebūs iespējama. Braukšanas laikā ik pēc 10 km tiek parādīts paziņojums un atskaņots skaņas signāls, līdz piedevas tvertne tiek uzpildīta.






4. Pēdējais brīdinājuma līmenis tiek aktivizēts, kad AdBlue® tvertne ir tukša. Dzinēju vairs nevar iedarbināt. Tiek rādīts šāds brīdinājuma ziņojums: **Uzpildiet izmešu piedevu:** Iedarbināšana ir bloķēta. Turklāt mirgos kontrolindicators un atskanēs skaņas signāls. Uzpildiet tvertni līdz vismaz 5 l AdBlue® līmenim, jo pretējā gadījumā dzinēja atkārtota iedarbināšana nav iespējama.

Brīdinājumi par augstu izmešu līmeni

Ja izmešu kontroles sistēmā rodas kļūme, vadītāja informācijas centrā tiek rādīti dažādi ziņojumi. Šie ziņojumi un ierobežojumi ir juridiski saistoši.

1. Ja kļūme tiek noteikta pirmoreiz, tiek rādīts brīdinājums **Izmešu kļūme**. Turklāt iedegsies kontrolindicators ,  un  un atskanēs skaņas signāls. Braukšana ir iespējama bez ierobežojumiem. Ja kļūme ir pārejoša,

brīdinājums tiek izslēgts nākamā brauciena laikā pēc izmešu kontroles sistēmas pašdiagnotikas.

2. Ja kļūmi apstiprina izmešu kontroles sistēma, tiek rādīts šāds ziņojums: **Izmešu kļūme: Iedarbināšana tiks bloķēta pēc 1100 km.** Turklāt iedegsies kontrolindicators ,  un atskanēs skaņas signāls. Braukšanas laikā šis ziņojums tiek rādīts ik pēc 30 s, kamēr kļūme pastāv.
3. Ja tiek aktivizēts pēdējais brīdinājuma līmenis, ir redzams šāds brīdinājuma ziņojums: **Izmešu kļūme: Iedarbināšana ir bloķēta** Turklāt kontrolindicators ,  un  iedegsies un atskanēs skaņas signāls. Sazinieties ar autoservisu, lai saņemtu palīdzību.

Brīdinājums

Svarīgi: ja papildināšana tiek veikta pēc AdBlue kļūmes, pirms aizdedzes ieslēgšanas jānogaida aptuveni 5 minūtes, **neatverot vadītāja durvis, neatslēdzot transportlīdzekli un neievietojot elektronisko atslēgu salonā.**

Ieslēdziet aizdedzi un pēc tam pagaidiet 10 sekundes pirms dzinēja iedarbināšanas.

Bremžu Un Sajūga Šķidrums

Bremžu šķidrums laika gaitā absorbē mitrumu, kas samazina bremzēšanas efektivitāti.

Šā iemesla dēļ bremžu šķidrums jāmaina, ievērojot norādītos intervālus.

Antifrizs Dzesēšanas Šķidrums

Izmantojiet tikai attiecīgajam automobilim apstiprinātu antifrižu. Konsultējieties ar autoservisa speciālistiem.

Sistēma rūpnīcā ir uzpildīta ar dzesēšanas šķidrumu, kas nodrošina lielisku pretkorozijas un pretsasalšanas aizsardzību līdz -37 C temperatūrai.

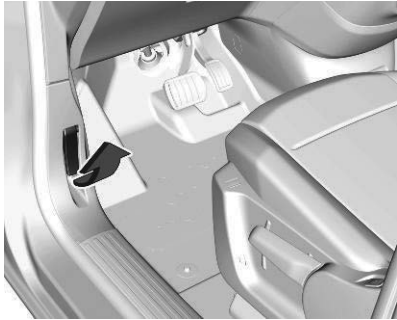
Šāda koncentrācija jāsaglabā visu gadu. Tādu dzesēšanas šķidruma piedevu izmantošana, kas paredzētas papildu pretkorozijas aizsardzībai vai nelielas sūces novēršanai, var izraisīt darbības traucējumus. Mēs neuzņemsimies atbildību par bojājumiem, kas radušies dzesēšanas šķidruma papildu piedevu lietošanas rezultātā.

Dzinēja nodalījums

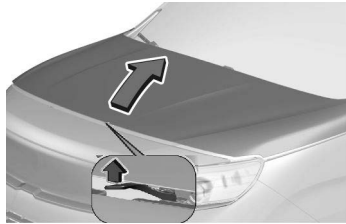
Pieklūšana Dzinēja Nodalījumam

Atvēršana

1. Atveriet priekšējās kreisās puses durvis.



2. Pavelciet atbloķēšanas sviru un novietojiet to atpakaļ sākumpozīcijā.



3. Pavelciet fiksatora drošības mēlīti uz augšu un atveriet motora pārsegu.



4. Nofiksējiet motora pārsegu ar balststieni.

Aizvēršana

Pirms motora pārsega aizvēršanas iespiediet balststieni atpakaļ tā turētājā. Nolaidiet dzinēja pārsegu un ļaujiet tam no neliela augstuma (20–25 cm) krist, lai nofiksētos.

Pārbaudiet, vai dzinēja pārsegs ir kārtīgi nofiksējies.

Uzmanību

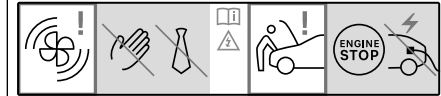
Lai novērstu iespiedumu veidošanos, nespiediet dzinēja pārsegu fiksatorā ar spēku.

⚠ Brīdinājums

Elektriskās automašīnas

Esiet piesardzīgs ar priekšmetiem vai apģērbu, kas var iekerties dzinēja ventilatorā vai citās kustīgās detaļās — pastāv nopietnu traumu un nožņaugšanās risks!

Pirms jebkādu darbību veikšanas dzinēja nodalījumā, vispirms ir jāizslēdz aizdedze, jāpārlicinās, ka signāllampīņa READY mēraparātu panelī nedeg, un jāatvieno spraudnis no uzlādes savienotāja, ja tas ir pieslēgts.



⚠ Brīdinājums

Stop & Start

Pirms uzsākat jebkādas darbības zem motora pārsega, izslēdziet aizdedzi, lai izvairītos no dzinēja automātiskas iedarbināšanas.

Esiet piesardzīgs ar priekšmetiem vai apģērbu, kas var iekerties dzinēja ventilatorā vai citās kustīgās detaļās — pastāv nopietnu traumu un nožņaugšanās risks!



Motors

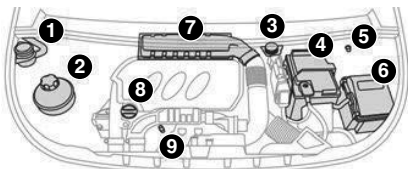
Šeit attēlotais dzinējs ir ilustratīvā nolūkā sniegts piemērs.

Tālāk uzskaitīto elementu atrašanās vietas var mainīties.

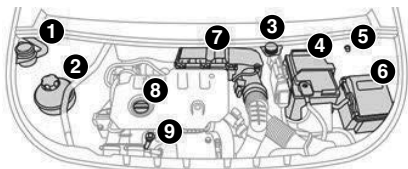
- Gaisa filtrs.
- Motoreļļas mērstienis.
- Motoreļļas papildināšanas vāciņš.

ICE

Benzīns

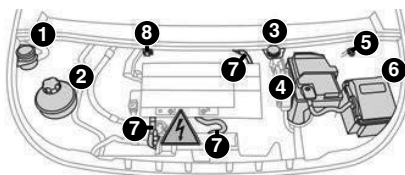


Dīzēlis



1. Stikla mazgāšanas šķidruma tvertne
2. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne
3. Bremžu šķidruma tvertne
4. Akumulators/drošinātāji
5. Attālināts zemētājs (-)
6. Drošinātāju kārba
7. Gaisa filtrs
8. Motoreļļas papildināšanas vāciņš
9. Motoreļļas mērstienis

Akumulatora elektroautomobilis



1. Stikla mazgāšanas šķidruma tvertne
2. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne (tikai līmenis)
3. Bremžu šķidruma tvertne
4. Akumulators/drošinātāji
5. Drošinātāju kārba

6 400 V elektrības ķēde

7 Ārkārtas drošinātāji glābējiem un apkopes mehāniķiem.

Plašāku informāciju par uzlādes sistēmu (elektrodzinējs) skatiet attiecīgajā sadaļā.

Motoreļļas Līmeņa Dzinējā Pārbaude

Ieslēdzot aizdedzi, motoreļļas līmenis tiek parādīts uz dažām sekundēm informācijas panelī uzreiz pēc tehniskās apkopes informācijas.

Uz pareizu motoreļļas līmeni norāda ziņojums. Ja motoreļļas līmenis ir zems, abi indikatori mirgo un tiek parādīts paziņojums.

Pārbaudiet motoreļļas līmeni, izmantojot mērstieni, un papildiniet to, ja nepieciešams.

Kļūdaina mērījuma gadījumā tiek parādīts paziņojums.

Manuāli pārbaudiet motoreļļas līmeni, izmantojot mērstieni.

Stiklu Skalošanas Šķidruma Pievienošana



Uzpildiet ar tīru ūdeni, kas sajaukts ar piemērotu daudzumu apstiprināta stiklu mazgāšanas šķidruma, kas satur antifrīzu.

Mazgāšanas šķidruma līmenim ir jābūt zemākam par atzīmi **MAX**.

Uzmanību

Tikai stiklu mazgāšanas šķidrumus ar atbilstošu antifrīza koncentrāciju nodrošina pietiekamu aizsardzību zemās temperatūrās vai pēkšņas temperatūras pazemināšanās gadījumā.

Šķidruma specifikācija

Šķidrums jāpapildina ar iepriekš sajauktu vējstiklu mazgāšanas šķidrumu, kas pieejams izplatītāju tīklā.

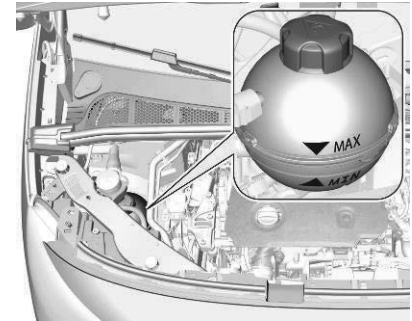
Sistēmas komponentu (sūkņa, tvertnes, cauruļu, sprauslu) aizsargāšanai ziemā (kad temperatūra ir zem nulles) ir jāizmanto šķidrums, kas papildināts ar temperatūrai atbilstošu antifrīza vielu.

Uzmanību

Piepildīšana ar tīru ūdeni ir aizliegta jebkuros apstākļos (jo pastāv sasaldēšanas risks, var rasties kaļķakmens nogulsnes utt.). Etiķa vai jebkura cita neparedzēta līdzekļa izmantošana radīs neatgriezeniskus vējstikla skalošanas sistēmas bojājumus.

Dzesēšanas Šķidruma Pievienošana

Dzesēšanas šķidruma līmenis, akumulatora elektroautomobilis



Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir pie **MIN** atzīmes vai zemāks, vērsieties pēc palīdzības autoservisā, lai papildinātu dzinēja dzesēšanas šķidrumu.

Uzmanību

Nepareiza dzinēja dzesēšanas šķidruma lietošana var izraisīt nopietnus augstsprieguma akumulatora bojājumus. Tikai pieredzējuši mehāniķi drīkst atvērt dzesēšanas šķidruma tvertni un iepildīt dzesēšanas šķidrumu.

Dzesēšanas šķidruma līmenis, ICE

Rūpnīcā uzpildītais dzesēšanas šķidrums nodrošina pretsasalšanas aizsardzību līdz aptuveni -37 °C temperatūrai.

Uzmanību

Izmantojiet tikai apstiprināto antifrīzu.

Uzmanību

Pārāk zems dzesēšanas šķidruma līmenis var izraisīt motora bojājumus.

Kad dzesēšanas sistēma ir auksta, dzesēšanas šķidruma līmenim jābūt virs atzīmes **MIN**. Ja līmenis ir pārāk zems, pielejiet dzesēšanas šķidrumu.

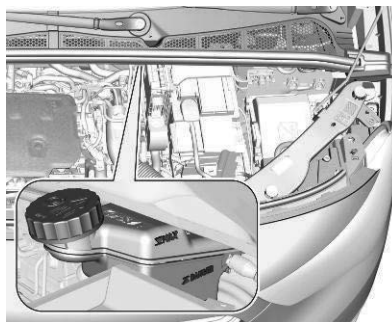
⚠ Brīdinājums

Pirms vāciņa atvēršanas ļaujiet dzinējam atdzist. Uzmanīgi atveriet vāciņu, lēnām atbrīvojot spiedienu

Pieliešanai izmantojiet dzesēšanas šķidruma koncentrātu un ūdeni krāna ūdens maisījumu, kas sajaukts attiecībā 1:1. Ja dzesēšanas šķidruma koncentrāts nav pieejams, izmantojiet tīru krāna ūdeni. Cieši pievelciet vāciņu. Lieciet autoservisā pārbaudīt dzesēšanas šķidruma koncentrāciju un novērst šķidruma zuduma cēloni.

Bremžu Šķidruma Pārbaude**⚠ Brīdinājums**

Bremžu šķidrums ir indīgs un kodīgs. Nepieļaujiet tā saskari ar acīm, ādu, auduma materiāliem un krāsotām virsmām.



Bremžu šķidruma līmenim ir jābūt starp atzīmēm **“DANGER”** un **“MAX”**.

Ja šķidruma līmenis zemāks par atzīmi **DANGER**, lūdziet palīdzību autoservisā.

12 V Akumulators

Automobiļa akumulatoram apkope nav nepieciešama ar nosacījumu, ka braukšanas režīms nodrošina pietiekamu akumulatora lādēšanu. Īsi braucieni un bieža dzinēja atkārtota iedarbināšana var veicināt akumulatora izlādēšanos.

Nelietojiet strāvas patērētājus, kas jums nav vajadzīgi.



Neizmetiet nolietotās baterijas kopā ar sadzīves atkritumiem. Tie ir jānodod atbilstīgā savākšanas punktā. Ja automobilis stāv neizmantots ilgāk par četrām nedēļām, tā akumulators var izlādēties. Atvienojiet kabeli no akumulatoru baterijas negatīvās spaiļes. Pirms akumulatora pievienošanas vai atvienošanas pārliedzieties, automobiļa aizdedze ir izslēgta.

Automobiļa akumulatora nomainā**Piezīme**

Jebkura atkāpe no šajā sadaļā sniegtajiem norādījumiem var izraisīt īslaicīgu Stop & Start sistēmas deaktivizēšanu vai tās darbības traucējumus.

Nomainot automašīnas akumulatoru, lūdzu, gādāties, lai pozitīvās spaiļes tuvumā nebūtu atvērta neviena

ventilācijas atvere. Ja pozitīvās spaiļes tuvumā ir atvērta ventilācijas atvere, tā jāaizver ar aizbāzni un jāatver ventilācijas atvere negatīvās spaiļes tuvumā.

Nodrošiniet, lai akumulators vienmēr tiktu nomainīts pret tāda paša tipa akumulatoru.

Automobiļa akumulators ir jānomaina autoservisā.

Visa informācija par akumulatoru ir pieejama tīmekļa vietnē

<https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html>

Automobiļa akumulatora uzlāde

Brīdinājums

Automobiļiem, kas ir aprīkoti ar startstopfunkcijas sistēmu, raugiet, lai uzlādes potenciāls nepārsniegtu 14,6 V, izmantojot akumulatora uzlādes ierīci.

Pretējā gadījumā var tikt bojāts automobiļa akumulators.

Aizsardzība pret izlādēšanos

Akumulatora spriegums

Kad automašīnas akumulators ir gandrīz izlādējies, vadītāja informācijas centrā tiek rādīts brīdinājuma paziņojums.

Kad ar automašīnu brauc, slodzes samazināšanas funkcija īslaicīgi deaktivizē noteiktas funkcijas, piemēram, aizmugurējā stikla apsildi.

Deaktivizētās funkcijas tiek atkal automātiski aktivizētas, tiklīdz apstākļi to atļauj.

Tukšgaitas apgriezīgu skaita paaugstināšana

Ja automobiļa akumulators ir jāuzlādē, jo tā stāvoklis nav apmierinošs, tad ir jāpalielina ģenerators izvades jauda. To var panākt, palielinot tukšgaitas apgriezīgu skaitu, kas var notikt dzirdami.

Vadītāja informācijas centrā ir redzams ziņojums.

Energoapgādes kontaktligzda

Energoapgādes kontaktligzdas tiek deaktivizētas, ja ir samazinājies automobiļa akumulatora spriegums.

Brīdinājuma uzlīme



Simbolu nozīme:

- dzirksteles, atklāta liesma un smēķēšana aizliegta;
- vienmēr jālieto aizsargbrilles; sprādzienbīstamās gāzes var izraisīt aklumu vai savainojumus;
- uzglabājiet automobiļa akumulatoru bērniem nepieejamā vietā;
- automobiļa akumulatorā ir sērskābe, kas var izraisīt aklumu un smagus apdegumus;
- automobiļa akumulatora tuvumā var būt sprādzienbīstamas gāzes.

Enerģijas taupīšanas režīms

Šis režīms deaktivizē strāvas patērētājus, lai novērstu pārmērīgu automobiļa akumulatora izlādēšanos.

Šos patērētājus, piemēram, informācijas un izklaides sistēmu, vējstikla tīrītājus, tuvās gaismas priekšējos lukturus, iekāpšanas apgaismojumu utt. var lietot maksimums 40 minūtes pēc aizdedzes izslēgšanas.

Pārslēgšana enerģijas taupīšanas režīmā

Kad tiek aktivizēts enerģijas taupīšanas režīms, vadītāja informācijas centrā parādās paziņojums **Enerģijas taupīšanas režīms**.

Aktīvs tālruņa zvans, izmantojot brīvroku opciju, tiks uzturēts aptuveni 10 minūtes ilgāk.

Enerģijas taupīšanas režīma deaktivizēšana

Enerģijas taupīšanas režīms tiek automātiski deaktivizēts, kad dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts. Lai panāktu pietiekamu uzlādes līmeni, darbiniet dzinēju:

- mazāk nekā 10 minūtes, lai lietotu patērētājus aptuveni piecas minūtes
- vairāk nekā 10 minūtes, lai lietotu patērētājus līdz 30 minūtēm

Apsildes funkcijas

Piezīme

Elektriskās slodzes ierobežojumu gadījumā individuālā apsildes funkcionalitāte, piemēram, sēdekļu apsilde vai stūres apsilde, var īslaicīgi nebūt pieejama. Funkcijas atsāks darboties pēc dažām minūtēm.

Transportlīdzekļu apkope

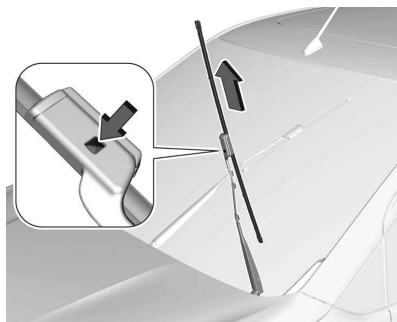
Stiklu Tīrītāju Slotiņu Nomainīšana

Uzmanību

Nekad nemēģiniet manuāli pārvietot tīrītājus. Tas var

izraisīt neatgriezeniskus mehānisma bojājumus.

Vējstikls



Izslēdziet aizdedzi.

Vienas minūtes laikā pēc aizdedzes izslēgšanas pārslēdziet stikla tīrītāju sviru, lai to slotiņas novietotu vertikālā stāvoklī uz stikla.

Paceliet tīrītāja sviru līdz tā nofiksējas paceltā stāvoklī, nospiediet pogu, lai atvienotu tīrītāja slotiņu, un noņemiet to. Piestipriniet tīrītāja slotiņu tīrītāja svirai un bīdiet, līdz tā nofiksējas. Uzmanīgi nolaidiet stikla tīrītāja sviru.

Aizmugurējais logs



Paceliet stikla tīrītāja sviru. Atbrīvojiet tīrītāja slotiņu, kā parādīts attēlā, un noņemiet to.

Piestipriniet tīrītāja slotiņu, nedaudz sasverot uz tīrītāja sviras pusi, un bīdiet līdz tā nofiksējas.

Uzmanīgi nolaidiet stikla tīrītāja sviru.

Uzpildiet AdBlue® (Izplūdes Emisijas Šķidrums)

Uzmanību

Izmantojiet tikai AdBlue, kas atbilst Eiropas standartiem DIN 70 070 un ISO 22241-1.

Nelietojiet piedevas.
Neatšķaidiet AdBlue.

Pretējā gadījumā var tikt bojāta selektīvā katalītiskā reducēšanas sistēma.

Piezīme

Ja degvielas uzpildes stacijā nav pieejama uzpildes sprausla vieglajām automašīnām, uzpildei izmantojiet tikai AdBlue® pudeles vai kannas ar izolētu uzpildes adapteri, lai novērstu izšļakstīšanos un izlīšanu un lai nodrošinātu, ka izgarojumi no tvertnes tiek savākti un neizplūst gaisā. AdBlue® pudelēs vai kannās ir pieejams daudzās uzpildes stacijās, un to var iegādāties, piemēram, pie izplatītājiem un citās mazumtirdzniecības vietās.

Tā kā AdBlue® lietošanas termiņš ir ierobežots, pirms uzpildes pārbaudiet derīguma termiņu.

Piezīme

Uzpildiet AdBlue® tvertni līdz vismaz 10 l līmenim, lai nodrošinātu, ka tiek noteikts jaunais AdBlue® līmenis.

Ja AdBlue® uzpilde nav sekmīgi noteikta:

1. Bez pārtraukuma 10 minūtes brauciet ar automašīnu tā, lai automašīnas ātrums vienmēr pārsniegtu 20 km/h.
2. Ja AdBlue® uzpilde ir sekmīgi noteikta, AdBlue® padeves izraisītie brīdinājumi vai ierobežojumi tiek atcelti.

Ja AdBlue® uzpilde joprojām nav noteikta, lūdziet palīdzību autoservisā. Ja AdBlue® ir jāuzpilda temperatūrā, kas ir zemāka par -11 °C, iespējams, sistēma nekonstatēs AdBlue® uzpildi. Šajā gadījumā novietojiet automašīnu vietā, kur ir augstāka apkārtējā temperatūra, līdz AdBlue® ir kļuvis šķidr.

Piezīme

Noskrūvējot aizsargvāciņu no uzpildes kakliņa, var izplūst amonjaka izgarojumi. Neieelpojiet, jo izgarojumiem ir asa smaka. Dūmi nav kaitīgi ieelpojot. AdBlue® tvertne ir pilnīgi jāpiepilda. Tas ir jādara, ja brīdinājums par dzinēja iedarbināšanas bloķēšanu jau ir parādīts. Automašīna ir jānovieto uz līdzenas virsmas.

AdBlue® iepildīšanas atvere atrodas aiz degvielas tvertnes durtiņām, kas atrodas automašīnas aizmugurē kreisajā pusē. Ja automašīna ir aprīkota ar elektroniskās atslēgas sistēmu, tad degvielas tvertnes ielietnes durtiņas var atvērt tikai tad, kad mašīna ir atslēgta.

1. Izņemiet atslēgu no aizdedzes slēdža.
2. Aizveriet visas durvis, lai automašīnas salonā neiekļūtu amonjaka garaiņi.
3. Atveriet degvielas tvertnes ielietnes durtiņas, tās piespiežot.



4. Noskrūvējiet aizsargvāciņu no uzpildes kakliņa.
5. Atveriet AdBlue® kannu.
6. Piestipriniet vienu šļūtenes galu kannai un uzskrūvējiet otru galu ielietnei.
7. Paceliet un turiet kannu, līdz tā ir tukša vai līdz plūsma no kannas ir beigusies. Tas var aizņemt piecas minūtes.
8. Nolieciet kannu zemē, lai iztukšotu šļūteni, un uzgaidiet 15 s.
9. Noskrūvējiet šļūteni no ielietnes.
10. Uzlieciet aizsargvāciņu un pagrieziet to pulksteņrādītāju kustības virzienā, līdz tas nofiksējas.

Piezīme

Utilizējiet AdBlue® kannu atbilstoši vides aizsardzības noteikumiem. Šļūteni var izmantot atkārtoti pēc skalošanas ar tīru ūdeni, pirms AdBlue® izžūst.

Gaisa ieplūde

Gaisa ieplūdes atvere, kas atrodas dzinēja nodalījumā vējstikla priekšā, nedrīkst būt nosprostota, lai caur to varētu ieplūst gaiss. Neļaujiet ap tām sakrāties kritušām lapām, neīrumiem vai sniegam.

Gaisa Kondicioniera Apkope

Lai nodrošinātu nemainīgu darbības efektivitāti, dzesēšana reizi mēnesī jāieslēdz uz dažām minūtēm neatkarīgi no laika apstākļiem un gadalaika. Dzesēšanu nav iespējams izmantot, kad ārā ir pārāk zema gaisa temperatūra.

Tehniskā Apkope

Lai nodrošinātu optimālu dzesēšanas efektivitāti, ir ieteicams veikt klimata kontroles sistēmas pārbaudi reizi gadā, sākot no trešā gada pēc automobiļa pirmās reģistrācijas; šai pārbaudei jāietver:

- funkcionalitātes un spiediena pārbaude;
- apsildes funkcionalitāte;
- pārbaude pret noplūdēm;
- piedziņas siksnu pārbaude;
- kondensatora tīrīšana un iztvaicētāja iztukšošana;
- darbības pārbaude.

Elektrosistēma**Drošinātāji**

 **Brīdinājums**

Drošinātāja nomaina

Jebkādas darbības drīkst veikt tikai pārstāvniecībā vai kvalificētā remontdarbnīcā.

Trešās puses veikta drošinātāja nomaina var izraisīt nopietnus automašīnas darbības traucējumus.

Elektrisko papildpiederumu uzstādīšana

Transportlīdzekļa elektrosistēma ir paredzēta darbam ar standarta vai papildu aprīkojumu. Pirms citas elektroiekārtas vai piederumu uzstādīšanas transportlīdzeklī sazinieties ar pārstāvniecību vai kvalificētu remontdarbnīcu.

 **Brīdinājums**

Ražotājs neuzņemas atbildību par izmaksām, kas radušās, veicot automašīnas remontu vai novēršot darbības traucējumus, kuri radušies ražotāja nepiegādātu un neieteiktu piederumu uzstādīšanas rezultātā vai uzstādot neatbilstoši ražotāja specifikācijām, it īpaši tad, ja visu pievienoto papildu piederumu kopējais energopatēriņš ir lielāks par 10 miliampēriem.

Lukturu nomaiņa

Lukturu Nomaiņa

Pirms spuldzes maiņas pārliecinieties, ka visi ārējie un salona lukturi un aizdedze ir izslēgta. Visām durvīm jābūt aizvērtām.

Turiet jauno spuldzi tikai aiz pamatnes. Nepieskarieties spuldzes stiklam ar kailām rokām.

Nomainot spuldzes, izmantojiet tikai tādas pašas spuldzes, kādas jau ir lukturos.

Veiciet priekšējo lukturu spuldžu nomaiņu no motora nodalījuma.

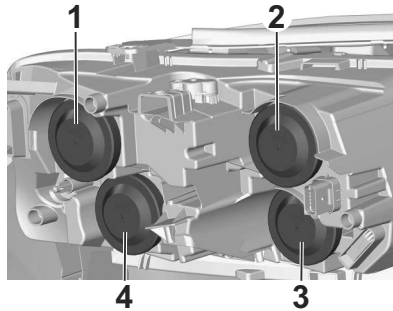
Spuldžu pārbaude

Kad spuldze ir nomainīta, ieslēdziet aizdedzi un pārbaudiet, vai lukturi darbojas.

Priekšējie Lukturi

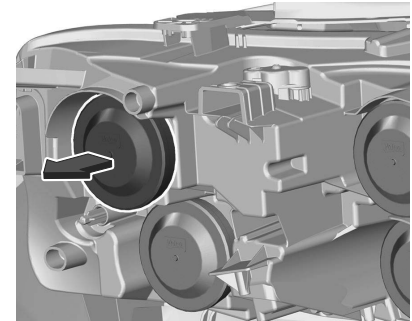
Halogēnu priekšējie lukturi

Halogēnu priekšējie lukturi ar atsevišķām spuldzēm tuvajām gaismām, tālajām gaismām, priekšējā pagrieziņa rādītāja lukturim un dienas gaitas lukturiem.

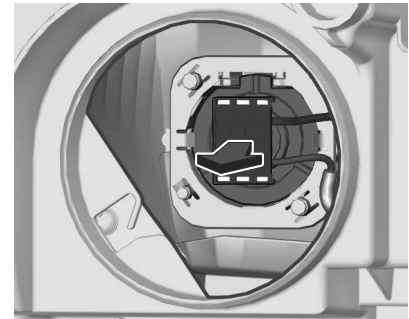


1. Tuvā gaisma
2. Tālā gaisma
3. Priekšējie pagrieziņa rādītāja lukturis
4. Gabarītgaismas lukturi/dienas gaitas gaismas lukturi

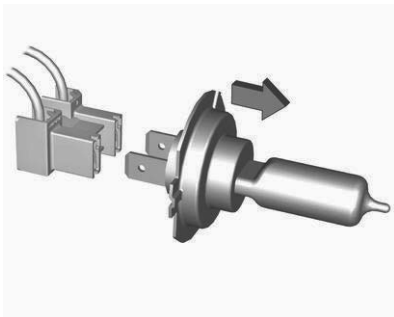
Tuvā gaisma (1)



1. Noņemiet aizsargpārsegu, to velkot.

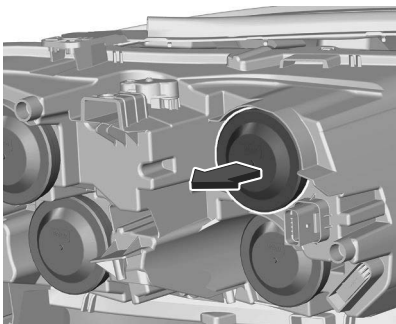


2. Izvelciet spuldzes patronu no reflektora korpusa.

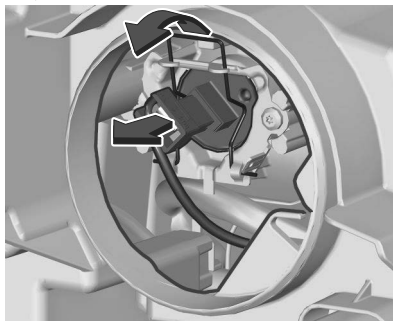


3. Izņemiet spuldzi no spuldzes patronas un nomainiet to.
4. Ievietojiet spuldzes patronu atpakaļ reflektora korpusā.
5. Uzlieciet atpakaļ aizsargpārsegu.

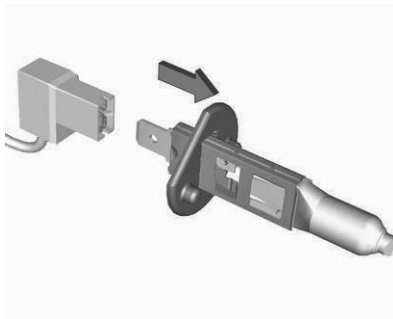
Tālā gaisma (2)



1. Noņemiet aizsargpārsegu, to velkot.



2. Atvienojiet atsperskavu no fiksatora, pabīdot pa labi. Pagrieziet atsperskavu uz leju. Izvelciet spuldzes patronu no reflektora korpusa.

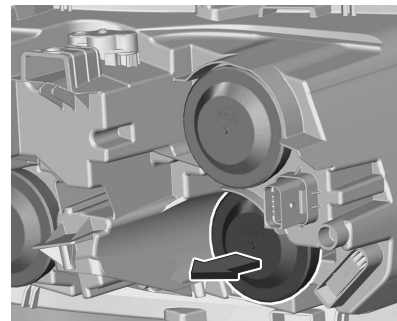


3. Izņemiet spuldzi no spuldzes patronas un nomainiet to.

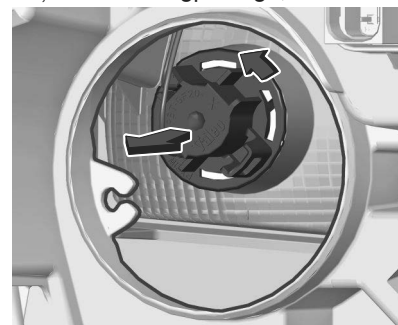
4. Ievietojiet spuldzes patronu atpakaļ reflektora korpusā.

5. Uzlieciet atpakaļ aizsargpārsegu.

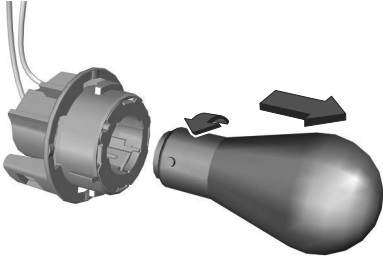
Priekšējais pagrieziens rādītāja lukturis (3)



1. Noņemiet aizsargpārsegu, to velkot.



2. Pagrieziet spuldzes patronu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai to atvienotu un izņemtu no reflektora.



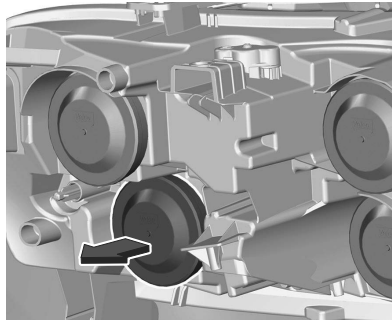
3. Pagrieziet apakšējās spuldzes patronu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai to atvienotu un izņemtu spuldzi.
4. Nomainiet spuldzi un ievietojiet spuldzes patronā jauno spuldzi.
5. Uztādīet spuldzes patronu atpakaļ reflektora korpusā un pagrieziet to pulksteņrādītāju kustības virzienā.
6. Uzlieciet atpakaļ aizsargpārsegu.

Sānu gabarītlukturi / dienas gaitas gaismas lukturi ar spuldzēm (4)

Padoms

Ja virzienrādītāja (labās vai kreisās puses) lampiņa mirgo ātrāk nekā parasti,

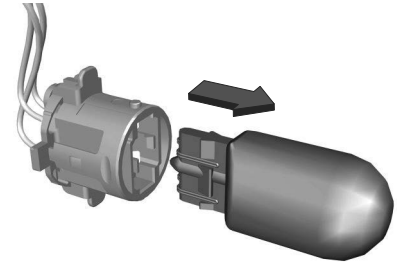
tas liecina par kādas spuldzes bojājumu attiecīgajā pusē.



1. Noņemiet aizsargpārsegu, to velkot.



2. Izvelciet spuldzes patronu no reflektora korpusa.



3. Izņemiet spuldzi no spuldzes patronas un nomainiet to.
4. Ievietojiet spuldzes patronu atpakaļ reflektora korpusā.
5. Uzlieciet atpakaļ aizsargpārsegu.

LED priekšējie lukturi

Padoms

Dienas gaitas gaismas lukturi ir izstrādāti kā gaismas diodes, un tos nevar mainīt. Ja rodas lukturu kļūme, lūdziet to novērst autoservisā.

Miglas Lukturi

Ja rodas lukturu kļūme, lūdziet to novērst autoservisā.

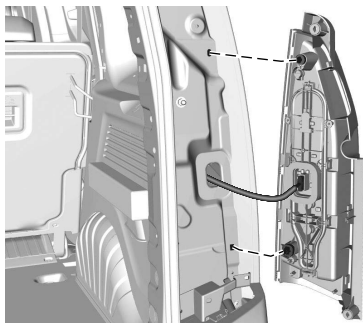
Aizmugurējie Lukturi

Lukturu bloks virsbūvē

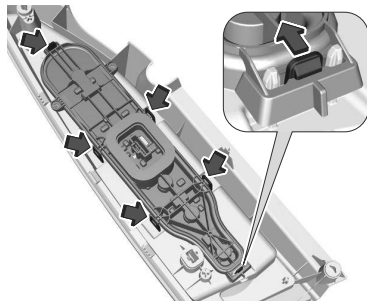
Automašīna ar bagāžas nodalījuma durvīm



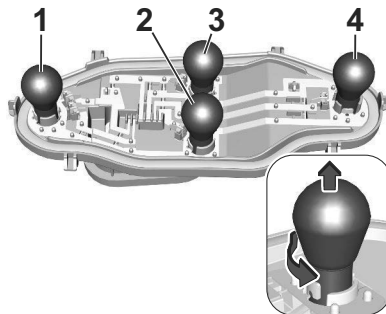
1. Izskrūvējiet un izņemiet divas skrūves.



2. Uzmanīgi izvelciet gabařluktura bloku no padziřinājuma un izņemiet to. Pārliecinieties, lai vadu caurule paliktu savā vietā.
3. Atvienojiet vadu kūli no turētāja.

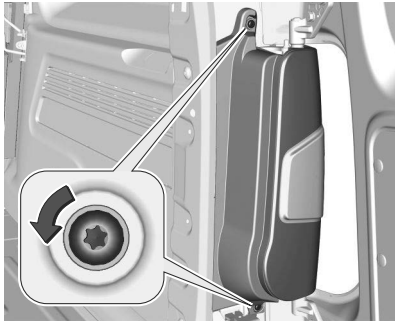


4. Paspiediet fiksatoru uz aizmuguri, izvelciet spuldzes ietveri un atvienojiet pārējos fiksatorus.

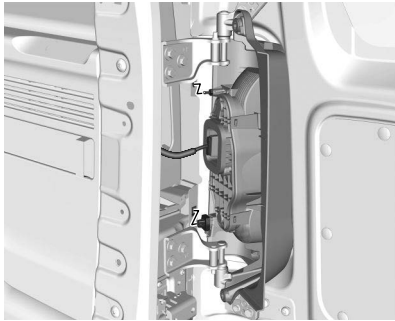


5. Mazliet pastumiet spuldzi uz leju, tad pagrieziet un izņemiet no spuldzes ietveres. Nomainiet spuldzi: Aizmugurējais miglas lukturis (1) Atpakaļgaitas gaismas lukturis (2) Pagriezienu rādītājs/avārijas signāllukturis (3) Aizmugurējais gabařlukturis/ bremzēšanas lukturis (4)
6. Piestipriniet spuldžu turētāju lukturu blokam.
7. Pievienojiet kabeli turētājam.
8. Piestipriniet luktura bloku automašīnas virsbūvei un pievelciet abas skrūves.

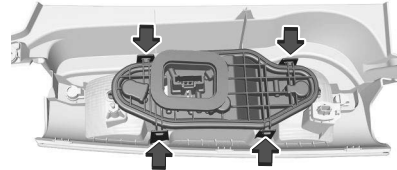
Automašīna ar aizmugurējām durvīm



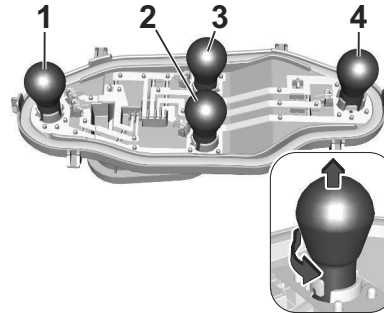
1. Izskrūvējiet un izņemiet divas skrūves.



2. Uzmanīgi izvelciet gabarītluktura bloku no padziļinājuma un izņemiet to. Pārlicinieties, lai vadu caurule paliktu savā vietā.
3. Atvienojiet vadu kūli no turētāja.



4. Atvienojiet fiksatorus, lai izņemtu spuldzes ietveri.



5. Mazliet pastumiet spuldzi uz leju, tad pagrieziet un izņemiet no spuldzes ietveres. Nomainiet spuldzi: Aizmugurējais miglas lukturis (1) Atpakaļgaitas gaismas lukturis (2) Pagriezienu rādītājs/avārijas signāllukturis (3)

Aizmugurējais gabarītlukturis/
bremzēšanas lukturis (4)

6. Piestipriniet spuldžu turētāju lukturu blokam.
7. Pievienojiet kabeli turētājam.
8. Piestipriniet luktura bloku automašīnas virsbūvei un pievelciet abas skrūves.

Trešais bremžu lukturis

Trešais bremžu lukturis ir LED lukturis, un to nevar nomainīt.

Ja rodas lukturu kļūme, lūdziet to novērst autoservisā.

Spuldžu pārbaude

Ieslēdziet aizdedzi un pārbaudiet visu lukturu darbību.

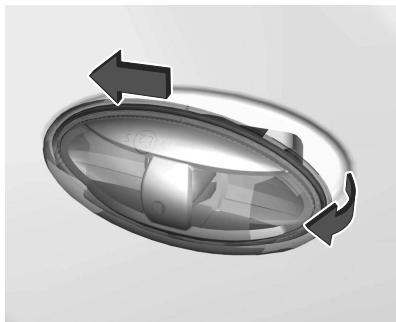
Salona Apgaismojums

Tālāk norādīto spuldžu nomainītu uzticiet autoservisam:

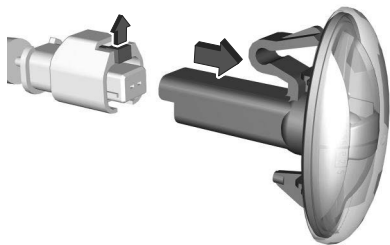
- iekāpšanas apgaismojuma lampa, lasāmlampiņas;
- bagāžas nodalījuma apgaismojums;
- instrumentu panela apgaismojums

Integrēti Virzienrādītāju Sānu Atkārtotāji

Lai nomainītu spuldzi, izņemiet luktura korpusu:



1. Bīdiet luktura korpusu uz priekšu un noņemiet to aiz aizmugures.



2. paspiediet fiksatoru uz augšu un izņemiet spuldzes patronu no kontaktspraudņa savienotāja;
3. Nomainiet visu bloku.
4. Ievietojiet luktura kreiso malu, bīdiet pa kreisi un ievietojiet labo malu.

Numura Zīmes Apgaismojums



- 1.
2. Ievietojiet pārsega padziļinājumā skrūvgriezi un noņemiet to.



3. Izvelciet spuldzi no ietveres un nomainiet to.

Riepas un diski

Riepu Drošības Informācija

Riepu stāvoklis, riteņu stāvoklis

Braucot pāri ceļa apmalēm, brauciet lēni un pēc iespējas taisnākā leņķī. Braukšana pāri asām šķautnēm var rasīt riepu un riteņu bojājumus. Novietojot automobili stāvēšanai, nepiespiediet riepas pie ietves apmales. Regulāri pārbaudiet, vai riteņi nav bojāti. Bojājumu vai neparasta riepu nodiluma gadījumos vērsieties pēc palīdzības autoservisā.

Ziemas riepas

Ziemas riepas uzlabo braukšanas drošību, kad temperatūra ir zemāka par 7 °C, tāpēc tās jāuzstāda uz visiem riteņiem.

Ja riepu ātruma indekss ir mazāks par automobiļa maksimālo braukšanas ātrumu, piestipriniet ātruma uzlīmi vadītājam redzamā vietā saskaņā ar katras attiecīgās valsts noteikumiem.

Riepu gaisa spiediens

Pārbaudiet gaisa spiedienu aukstām riepām vismaz reizi 14 dienu laikā, kā arī pirms katra tālāka brauciena.

Neaizmirstiet pārbaudīt rezerves riteņa riepu. Tas attiecas arī uz automašīnām, kas aprīkotas ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu.

Gaisa spiediens riepās atšķiras atkarībā no tās veida. Lai noteiktu pareizo riepas gaisa spiediena vērtību, veiciet tālāk norādītās darbības.

- Atkarībā no automašīnas varianta nosakiet kravnesību.
- Identificējiet attiecīgo riepu.

Riepu gaisa spiediena tabulās ir norādītas visas iespējamās riepu kombinācijas.

Informāciju par jūsu automobiliem apstiprinātajām riepām skatiet atbilstības

sertifikātā, kas tika izsniegts kopā ar jūsu automobili, vai arī citos valsts reģistrācijas dokumentos. Vadītājs ir atbildīgs par pareizu gaisa spiediena uzturēšanu riepās.

⚠ Bīdīnājums

Pārāk zems spiediens riepā var izraisīt stipru riepas uzsilšanu un iekšējos bojājumus, kas var izraisīt protektora atdalīšanos un pat riepas sasprāgšanu, braucot lielā ātrumā.

⚠ Bīdīnājums

Konkrētu veidu riepām ieteicamais gaisa spiediens riepās, kas ir norādīts riepu gaisa spiediena tabulā, var pārsniegt maksimālo gaisa spiedienu riepās atbilstoši norādēm, kas sniegtas uz riepas. Nekādā gadījumā nepārsniedziet uz riepas norādīto maksimālo gaisa spiedienu.

Atkarība no temperatūras

Gaisa spiediens riepā ir atkarīgs no riepas temperatūras. Braukšanas laikā riepu temperatūra un spiediens paaugstinās. Riepu gaisa spiediena vērtības, kas norādītas riepu informācijas uzlīmē un riepu gaisa spiediena

diagrammā, ir spēkā aukstām riepām, kuru temperatūra ir 20 °C.

Temperatūrai palielinoties par 10 °C, gaisa spiediens riepās palielinās par gandrīz 10 kPa. Tas ir jāņem vērā, pārbaudot siltas riepas.

Protektora rievas dziļums

Periodiski pārbaudiet riepu protektora rievas dziļumu.

Drošības apsvērumu dēļ ieteicams, lai vienas ass pretējo riteņu protektora rievas dziļuma atšķirības nepārsniegtu 2 mm.



Likumā atļautais minimālais protektora rievas dziļums (1,6 mm) ir sasniegts tad, kad riepas protektors ir nodilis līdz kādam no protektora nodiluma indikatoriem (TWI). Nodiluma indikatoru atrašanās

vietas ir norādītas ar atzīmēm uz riepas sānmalas.

Ja priekšā riepas ir nodilušas vairāk nekā aizmugurē, periodiski apmainiet vietām priekšējos riteņus ar aizmugurējiem.

Nodrošiniet, lai riteņu griešanās virziens būtu tāds pats.

Riepas noveco arī tad, ja tās netiek izmantotas.

Mēs iesakām mainīt riepas reizi sešos gados.

Riteņu dekoratīvie diski

Jāizmanto tādi riteņu dekoratīvie diski un riepas, ko ražotājrūpnīca ir apstiprinājusi kā piemērotus konkrētajam automobilim un kuri atbilst visām nepieciešamajām riteņu un riepu savietojamības prasībām. Ja netiek izmantoti ražotājrūpnīcas apstiprināti riteņu dekoratīvie diski un riepas, riepām ir jābūt ar riteņu disku aizsargmalīņu.

Riteņu dekoratīvie diski nedrīkst ierobežot bremžu dzesēšanu.

Brīdinājums

Neatbilstošu riteņu vai riteņu dekoratīvo disku izmantošana var izraisīt pēkšņu gaisa spiediena zudumu un tādējādi arī negadījumus.

Automatizētā ar tērauda diskiem: ja izmantojat riteņa stiprināšanas

sprostuzgriežņus, nepiestipriniet riteņu dekoratīvos diskus.

Riepu gaisa spiediena zuduma konstatēšanas sistēma

Riepu spiediena zuduma identifikācijas sistēma nepārtraukti pārbauda visu četru riteņu rotācijas ātrumu un brīdina par zemu gaisa spiedienu riepās, kad automobilis brauc. Tas tiek noteikts, salīdzinot riepu rītes apkārtmēru ar atsauces vērtībām un citiem signāliem. Ja kāda no riepām zaudē spiedienu, iedegas kontrolindikators (⚠), atskan skaņas signāls un vadītāja informācijas centrā tiek parādīts brīdinājuma paziņojums.

Šajā gadījumā samaziniet ātrumu, izvairieties no asiem pagriezieniem un strauji nebremzējiet.

Tiklīdz tas ir droši, apturiet automobili un pārbaudiet gaisa spiedienu riepās. Pēc riepu spiediena noregulēšanas inicializējiet sistēmu, lai nodzistu kontrolindikators, un restartējiet sistēmu.

Uzmanību

Gaisa spiediena zuduma konstatēšanas sistēma tikai brīdina par zema spiediena apstākļiem un neaizstāj regulāru riepu apkopi, kas jāveic vadītājam.

Ja ir radusies sistēmas darbības kļūme, vadītāja informācijas centrā tiek parādīts ziņojums. Iestatiet pareizu gaisa spiedienu riepās un inicializējiet sistēmu no jauna. Ja joprojām ir norādīta atteice, sazinieties ar autoservisu. Sistēma nedarbojas, ja ir radusies ABS vai ESC darbības kļūme vai tiek lietots pagaidu rezerves ritenis. Kad riepa atkal ir uzstādīta, pārbaudiet gaisa spiedienu aukstās riepās un atkārtoti inicializējiet sistēmu.

Sistēmas inicializācija

Pēc riepu spiediena korekcijas vai riteņa maiņas sistēma ir jāinicializē, lai tā apgūtu jaunās apkārtmēra atsauces vērtības:

1. gādājiet, lai visās četrās riepās vienmēr būtu pareizs spiediens;
2. aktivizējiet stāvbremzi;
3. Atkarībā no versijas palaidiet inicializācijas procedūru: Inicializējiet spiediena zuduma noteikšanas sistēmu informācijas displejā. Inicializējiet spiediena zuduma noteikšanas sistēmu automašīnas personalizācijas izvēlnē.
4. Atiestatīšanu apstiprina uznirstošs rādījums.

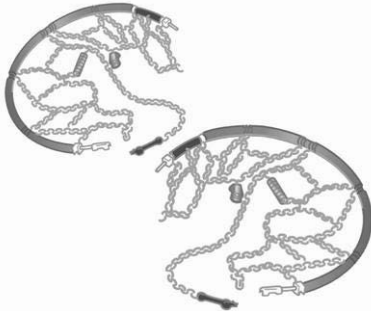
Pēc inicializācijas sistēma braukšanas laikā automātiski tiek kalibrēta atbilstoši jaunajam gaisa spiedienam rieпās. Pēc ilgāka brauciena sistēma piemēros un uzraudzīs jaunās spiediena vērtības. Gaisa spiediens rieпās vienmēr pārbaudiet, kad rieпas ir aukstas. Sistēmas atkārtota inicializācija ir jāveic šādos gadījumos:

- gaisa spiediens rieпās ir mainījies;
- automobiļa noslodze ir mainījusies;
- riteņi ir mainīti vietām vai nomainīti.

Sistēma acumirkļī nebrīdinās par rieпas plīsumu vai strauju gaisa spiediena samazinājumu.

Tā notiek, jo sistēmai ir nepieciešams laiks aprēķinu veikšanai.

Sniega ķēdes



Sniega ķēdes drīkst uzstādīt tikai uz priekšējiem riteņiem.

Vienmēr izmantojiet sniega ķēdes ar smalkiem posmiem, kas uz riepu protektora un iekšējām sānmalām neveido bieзāku papildu kārtu par 9 mm (kopā ar ķēžu saslēgšanas mehānismu).

⚠ Brīdinājums

Bojājumu rezultātā rieпas var pārsprāgt.

Sniega ķēdes ir atļautas visiem riepu izmēriem, kuri ir pieļaujami šai automašīnai.

Pagaidu rezerves riteis

⚠ Brīdinājums

Sniega ķēdes nedrīkst uzstādīt uz pagaidu rezerves riteņa.

Virsbūve – automobiļa ārpuses kopšana

Vispārīgi ieteikumi

Lai nesabojātu automašīnu, ievērojiet tālāk sniegtos ieteikumus.

⚠ Brīdinājums

Nekādā gadījumā neizmantojiet augstspiediena strūklu dzinēja nodalījuma mazgāšanai — pastāv risks sabojāt elektriskos komponentus! Nemazgājiet automašīnu spožā saules gaismā vai stiprā salā.

Padoms

Mazgājot automašīnu automazgātavā ar automātiskajām ruļļveida birstēm, vienmēr aizslēdziet durvis un atkarībā no automašīnas versijas pārvietojiet elektronisko atslēgu prom. Izmantojot spiediena mazgātāju, turiet sprauslu vismaz 30 cm attālumā no automašīnas (it īpaši tīrot vietas, kur ir atļupusi krāsa vai atrodas sensori vai blīves).

Nekavējoties notīriet traipus, kas satur ķīmiskas vielas, kuras varētu bojāt automašīnas krāsojumu (tostarp koku sveķus, putnu izkārnījumus, insektu izdalījumus, ziedputekšņus un darvu). Atkarībā no vides apstākļiem tīriet automašīnu bieži, lai notīrītu joda nogulsnes (piekrastē), sodrējus (rūpnieciskās zonās) un dubļus (slapjos vai aukstos reģionos). Šīs vielas var būt īpaši korozīvas. Sazinieties ar pārstāvniecību vai kvalificētu remontdarbniecu, lai konsultētos par

noturīgiem netīrumiem, kuru notīrīšanai nepieciešami speciāli līdzekļi (piemēram, darvas vai kukaiņu notīrīšanas līdzekļi). Krāsojuma atjaunošanas darbus vēlams uzticēt pārstāvniecībai vai kvalificētai remontdarbnīcai.

Īpaši Glancēta Krāsa

Brīdinājums

Neizmantojiet abrazīvus produktus vai šķīdinātājus, benzīnu vai eļļu virsbūves tīrīšanai.

Nekādā gadījumā neizmantojiet abrazīvu sūkli noturīgu netīrumu tīrīšanai — pastāv risks saskrāpēt krāsu!

Neuzklājiet vasku spēcīgā saulē vai uz plastmasas vai gumijas detaļām.

Padoms

Izmantojiet mīkstu drāniņu un ziepjūdeni vai pH neitrālu līdzekli.

Viegli noslaukiet virsbūvi ar tīru mikrošķiedras drānu.

Uzklājiet vasku tīrai un sausai automašīnai.

Ievērojiet uz produkta iepakojuma norādītās instrukcijas.

Auto Uzlīmes

Brīdinājums

Neizmantojiet augstspiediena strūklu auto mazgāšanai — tādējādi uzlīmes var tikt bojātas vai atlīmētas.

Padoms

Izmantojiet platu ūdens strūklu, kuras temperatūra ir no 25 °C līdz 40 °C.

Virziet ūdens strūklu perpendikulāri pāri mazgājamai virsmai.

Noskalojiet automašīnu ar demineralizētu ūdeni.

Automobiļa salona kopšana

Vispārīgi ieteikumi

Lai nesabojātu automašīnu, ievērojiet tālāk sniegtos ieteikumus.

Brīdinājums

Mazgājot automašīnu, nekādā gadījumā neizmantojiet ūdens šļūteni vai augstspiediena strūklu, lai tīrītu salonu. Krūzēs vai citos atvērto traukos pāravadāti šķidrums var izlīst, radot bojājumu risku, ja tie nonāk saskarē ar mērinstrumentiem un vadības ierīcēm

vai centrālās konsoles vadības ierīcēm. Esiet uzmanīgi!

Lai notīrītu mēraparātu paneli, skārienekrānus vai citus displejus, noslaukiet tos ar mīkstu, sausu drāniņu. Uz šīm virsmām nedrīkst izmantot tīrīšanas līdzekļus (piem., spirtu, dezinfekcijas līdzekli) vai ziepjūdeni — tādējādi tās var sabojāt!

Plastmasas Un Pārklātas Daļas

Plastmasas un gumijas daļas var tīrīt ar to pašu tīrīšanas līdzekli, ko jūs izmantojat virsbūves tīrīšanai. Vajadzības gadījumā izmantojiet salona tīrīšanas līdzekli.

Neizmantojiet citu veidu tīrīšanas līdzekļus.

Īpaši izvairieties no šķīdinātāju un benzīna lietošanas. Nefīriert ar augstspiediena strūklu mazgāšanas ierīcēm.

Instrumentu Panelis Un Displeji

Mērinstrumentu panelis un displeji jātīra tikai ar samitrinātu mīksta auduma drānu. Ja nepieciešams, izmantojiet vāju ziepjūdens šķīdumu.

Stikla Virsmas

Stikla paneļa tīrīšanai izmantojiet mīkstu drāniņu, kas neplūksnojas, vai zamšādu kopā ar logu tīrīšanas līdzekli.

Drošības Jostu Apkope

Drošības jostas tīriet ar remdenu ūdeni un salona tīrīšanas līdzekli.

Uzmanību

Aizveriet Velcro aizdares, jo atvērtas apgērba Velcro aizdares var sabojāt sēdekļa polsterējumu.

Tas pats attiecas uz apgērbi ar asām malām, piemēram, rāvējslēdzējiem, siksnām vai džinsa apgērbi ar asiem dizaina elementiem.

Ādas Virsmas

Āda ir dabisks produkts. Lai nodrošinātu tās izturību, tai ir nepieciešama regulāra apkope.

Tā ir jāaizsargā un jākopj ar ādai paredzētiem produktiem, lai tā nezaudētu mīkstumumu un saglabātu savu sākotnējo izskatu.

Brīdinājums

Neizmantojiet ādas tīrīšanai nepiemērotus kopšanas līdzekļus

(piemēram, šķīdinātājus, mazgāšanas līdzekļus, benzīnu, tīru spirtu).

Neizmantojiet balināšanas vai krāsas noņemšanas līdzekļus (piemēram, perhloretilēnu).

Tīrot detaļas, kas daļēji veidotas no ādas, uzmanieties, lai nesabojātu citus materiālus ar ādai paredzēto tīrīšanas līdzekli.

Padoms

Pirms taukainu traipu vai šķidrumu tīrīšanas, sākumā savāciet jebkādu lieko šķidrumu.

Pirms tīrīšanas noslaukiet visus atlikumus, kas var saskrāpēt ādu, izmantojot demineralizētā ūdenī samitrinātu un rūpīgi izgrieztu drānu.

Tīriet ādu ar mīkstu, ziepjūdenī vai pH neitrālā līdzeklī samitrinātu drāniņu, pārmērīgi neberzējot.

Izmantojiet mīkstu, sausu drāniņu.

Grīdas Materiāli

Brīdinājums

Ja grīdas paklājiņš ir nepareiza izmēra vai nav pareizi uzstādīts, tas var traucēt pedāļiem, kā rezultātā var notikt nejauša paātrināšanās vai palielināties

apstāšanās ceļa garums, kas var izraisīt sadursmi un radīt savainojumus.

Lai pareizi lietotu grīdas paklājiņus, ievērojiet tālāk sniegtās vadlīnijas.

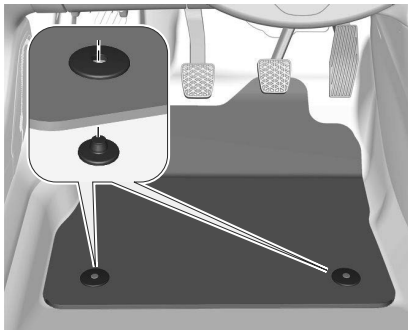
- Šim automobilim ir izstrādāti oriģinālā aprīkojuma grīdas paklājiņi. Ja grīdas paklājiņi jānomaina, ieteicams iegādāties sertificētus grīdas paklājiņus, kas ir labi piemēroti un vadītāja pusē nostiprināmi ar fiksatoriem. Vienmēr pārbaudiet, vai grīdas paklājiņi netraucē nospiegt pedāļus.
- Izmantojiet grīdas paklājiņu ar pareizo pusi uz augšu. Neapgrieziet to otrādi.
- Nenovietojiet neko uz vadītāja puses grīdas paklājiņa.
- Vadītāja pusē izmantojiet tikai vienu grīdas paklājiņu.

Grīdas paklājiņu ievietošana un noņemšana

Vadītāja puses grīdas paklājiņš ir piestiprināts ar diviem fiksatoriem.

Lai uzstādītu grīdas paklājiņu:

1. pārvietojiet sēdekli iespējami tālu uz aizmuguri;



2. salāgojiet spraugas paklājiņā ar fiksatoriem, kā parādīts;
3. piespiediet paklājiņu grīdai.

Noņemšana

1. pārvietojiet sēdekli iespējami tālu uz aizmuguri;
2. Izņemiet paklājiņu.

Auduma Daļas

Auduma apdares elementu tīrīšanai izmantojiet putekļsūcēju un suku. Noīriiet traipus ar tīrīšanas līdzekli, kas paredzēts auduma mēbeļu tīrīšanai.

Auduma krāsa var nebūt noturīga. Tas var izraisīt redzamu iekrāsošanos, it

sevišķi ja auduma apdare ir gaišā krāsā.

Tīrāmi traipi un iekrāsojušās apdares daļas ir jāiztīra pēc iespējas drīzāk.

Tehniskās specifikācijas

Automobiļa identifikācija.....	275
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN)	275
Numura zīme	276
Dzinēja identifikācija	276
Riepu informācijas uzlīme	276
Automašīnas dati	277
Dzinēja dati	278
Šķidrums tilpumi	294
Motoreļļa	294
Degvielas tvertne	294
AdBlue® tvertne	294
Riteņu un riepu saderība	295
Pievilkšanas momenti	295

Masas un velkamās kravas

Masu un velkamo kravu vērtības, kas saistītas ar automašīnu, ir norādītas reģistrācijas apliecībā, kā arī pārdošanas dokumentācijā.

Šīs vērtības norādītas arī uz ražotāja plāksnītes vai uzlīmes.

Lai saņemtu vairāk informācijas, vērsieties pārstāvniecībā vai kvalificētā remontdarbnīcā.

Norādītās GTW (pilnas masas) un piekabes masas vērtības ir spēkā līdz maksimālajam 1000 metru augstumam. Piekabes masas vērtība jāsamazina par 10% par katriem papildu 1000 augstuma metriem.

Maksimāli atļautais svars uz ass atbilst atļautajai slodzei uz sakabi.

⚠ Brīdinājums

Augstas ārējās temperatūras dēļ var samazināties automašīnas veiktspēja, lai pasargātu tās dzinēju. Ja āra temperatūra ir augstāka par 37°C, samaziniet velkamo masu.

⚠ Brīdinājums

Vilkšana, pat jau automašīnā ir tikai nedaudz kravas, var samazināt tās saķeri ar ceļu.

Velkot piekabi, palielinās bremzēšanas attālums.
Izmantojot automašīnu vilkšanai, nekad nepārsniedziet ātrumu 100 km/h (ievērojiet spēkā esošos tiesību aktus).

⚠ Brīdinājums

Hibrīda (MHEV) modeļiem lielā augstumā (>2500 m vjl) vilktspēja ir ierobežota, jo tā var ietekmēt transportlīdzekļa veiktspēju.

Automobiļa identifikācija

Transportlīdzekļa Identifikācijas Numurs (VIN)



Transportlīdzekļa identifikācijas numurs var būt iegravēts arī instrumentu panelī un saskatāms caur vējstiklu.

Numura Zīme



Tehnisko datu plāksnīte atrodas uz priekšējo kreisās vai labās puses durvju rāmja. Dažām eksporta valstīm izkārtējums un pozīcija atšķiras. Informācija, kas atrodama uz tehnisko datu plāksnītē:

- 1 ražotājs
2. tipa apstiprinājuma numurs
- 3 transportlīdzekļa identifikācijas numurs
- 4 automašīnas nominālā pieļaujamā pilnā masa, kg

- 5 transportlīdzekļu sastāva pieļaujamā pilnā masa, kg
- 6 maksimālā pieļaujamā priekšējās ass slodze, kg
- 7 maksimālā pieļaujamā aizmugurējās ass slodze, kg
- 8 ražotāja adrese, konkrētai automašīnai vai valstij raksturīgi dati

Priekšējās ass slodzes un aizmugurējās ass slodzes summa nedrīkst pārsniegt maksimāli pieļaujamo automobiļa pilno masu.

Automašīnas pašmasa ir atkarīga no automašīnas specifikācijas, piemēram, papildaprīkojuma un piederumiem. Skatiet atbilstības sertifikātu, kas izsniegts kopā ar jūsu automobili, vai arī citus valsts reģistrācijas dokumentus. Tehniskie dati ir noteikti saskaņā ar Eiropas Kopienas standartiem. Mēs saglabājam tiesības veikt tajos izmaiņas. Datumi, kas norādīti automobiļa dokumentos, vienmēr ir prioritāte attiecībā pret datiem, kas atrodami šajā rokasgrāmatā.

Dzinēja Identifikācija

Tehnisko datu tabulās ir norādīts dzinēja identifikācijas kods.

Lai identificētu attiecīgo dzinēju, skatiet dzinēja jaudu atbilstības sertifikātā, kas izsniegts kopā ar jūsu automašīnu, vai arī citos valsts reģistrācijas dokumentos.

Riepu Informācijas Uzlīme



Riepu spiediena informācijas uzlīmē, kas atrodas uz kreiso durvju rāmja, norādītas oriģinālā aprīkojuma riepas un atbilstošais spiediens tajās. Riepu gaisa spiediena dati attiecas uz aukstām riepām. Tie attiecas gan uz vasaras, gan uz ziemas riepām. Vienmēr piepumpējiet rezerves riteņa riepu līdz spiedienam, kas norādīts pilnībā piekrautam automobilim. Nepareizs gaisa spiediens riepās negatīvi ietekmē drošību, automobiļa vadāmību, komfortu un degvielas ekonomiju, kā arī paātrina riepu dilšanu.

Automašīnas dati

Izmēri

Izmērs	L1	L2
Pasažieru automašīna	4410	4760
Garums [mm]		
Komerčiālā automašīna Garums [mm]	4401	4751
Platums bez ārējiem spoguļiem [mm]	1848	1848
Platums ar ārējiem spoguļiem [mm]	2107	2107
Pasažieru automašīna Augstums bez jumta reliņiem [mm]	1775	1787
Pasažieru automašīna Augstums ar jumta reliņiem [mm]	1812	1818
Komerčiālā automašīna Augstums bez darba vietas pakas	1796–1825	1812–1820
Komerčiālā automašīna Augstums ar darba vietas paku	1840–1860	1849–1860
Riteņu bāze [mm]	2785	2975
Apgriešanās apļa diametrs [m]	_3)	_3)

³⁾ Nav pieejams dokumenta iespiešanas brīdī.

Dzinēja Dati

Dzinēja identifikācijas kods	D12XHL F12XHL	F12XHT	F15DT	D15DTH
Tirdzniecības apzīmējums	1.2 Turbo	1,2	1.5 Turbo	1.5 Turbo
Inženiertehniskais kods	EB2ADT	EB2ADTS	DV5RCf	DV5RC
Cilindru darba tilpums [cm ³]	1199	1199	1499	1499
Dzinēja jauda [kW] pie apgr./min.	81 5500	96 5500	75 3750	96 3750
Griezes moments [Nm] pie apgr./min.	205 1750	230 1750	240 1750	300 1750
Degvielas veids	Benzīns	Benzīns	Dīzelis	Dīzeļdegviela
Oktānskaitlis RON ^{1), 2)} ieteicamais iespējamais	95 98	95 –		

1) Pie degvielas tvertnes ielietnes durtiņas var būt piestiprināta etiķete par valsts noteikumiem, kas aizstāj šīs dzinējam noteiktās prasības.



2) Noteiktās valstīs pareizas dzinēja darbības nodrošināšanai var būt jāizmanto konkrēta degviela, piemēram, ar konkrētu oktānskaitli.

Dzinēja identifikācijas kods	A16DT	Elektriskā automašīna
Tirdzniecības apzīmējums	1.6 Turbo	–
Inženiertehniskais kods	DV6DR DV6DRM	–
Cilindru darba tilpums [cm ³]	1560	–

Dzinēja identifikācijas kods	A16DT	Elektriskā automašīna
Tirdzniecības apzīmējums	1.6 Turbo	–
Inženiertehniskais kods	DV6DR DV6DRM	–
Dzinēja jauda [kW] pie apgr./min.	68 4000	100 –
Griezes moments [Nm] pie apgr./min.	230 1750	270 –
Degvielas veids	Dīzelis	–

Dzinēji un velkamās kravas — BENZĪNA DZINĒJS EURO 6.3-6.4



Motors	PureTech 110 S&S BVM6 6.4		PureTech 130 S&S EAT8 6.3			
Pāmesumkārbā	Manuāla, 6 pakāpju		Automātiska, 8 pakāpju			
Kods	EB2ADT MB6 STTD		EB2ADTS ATN8 STTD			
Garums	M (L1)	XL (L2)	M (L1)	XL (L2)		
Modeļu kodi	5 sēdvietas		EGHNP2	EGHNP2	EGHNP3	EGHNP3
	7 sēdvietas		EGHNP2	EGHNP2	EGHNP3	EGHNP3
Darba tilpums (cm ³)	1 199		1 199			

Motors		PureTech 110 S&S BVM6 6.4		PureTech 130 S&S EAT8 6.3	
Pāresumkārbā		Manuāla, 6 pakāpju		Automātiska, 8 pakāpju	
Kods		EB2ADT MB6 STTD		EB2ADTS ATN8 STTD	
Garums		M (L1)	XL (L2)	M (L1)	XL (L2)
Maks. jauda: EK standarts (kW)		81		96	
Degviela		Bezsvina		Bezsvina	
Piekabe ar bremsēm (kop. tr., piek. un kr. masas robežās) uz 12 % nogāzes (kg)	5 sēdvietas	1 150	1 100	1 200	1 150
	7 sēdvietas	–	950	1 050	1 000
Piekabe bez bremsēm (kg)	5 sēdvietas	720	750	740	750
	7 sēdvietas	–	750	750	750
Maks. pieļaujamā slodze uz sa- kabi/skrituli (kg)	5 sēdvietas	74	74	74	74
	7 sēdvietas	–	50	70/50	50



PURETECH 110 S&S BVM6

EB2ADT STTD MB6E

6. 3–6,4

MPV (650kg)

MPV (1000kg)

PURETECH 130 S&S BVM6

EB2ADTS STTD ATN8

6,3*

MPV (650kg)

MPV (1000kg)

PURETECH 110 S&S BVM6

EB2LTE STTD MB6

6ebis

MPV

Kods

EHHNP2

EHHNP2

EHHNS2

EHHNS2

EHPJ



PURETECH 110 S&S BVM6
EB2ADT STTD MB6E
6. 3–6,4

PURETECH 130 S&S BVM6
EB2ADTS STTD ATN8
6,3*

PURETECH 110 S&S BVM6
EB2LTE STTD MB6
6ebis



	MPV (650kg)	MPV (1000kg)	MPV (650kg)	MPV (1000kg)	MPV
Tilpums	1199	1199	1199	1199	1199
Maks. jauda	81	81	81	81	81
Piekabe ar bremzēm (kop. tr., piek. un kr. masas robežās) uz 12 % nogāzes	1200	900	1300	900	N/P
Piekabe bez bremzēm kg	2 sēdvietas: 700/715 3 sēdvietas: 690	2 sēdvietas: 690/710	2 sēdvietas: 720/740	2 sēdvietas: 720/740	N/P
Maks. pieļaujamā slodze uz sakabi/skrituli kg	74	74	74	74	N/P

*Austrālija €6.3

NP : Nav pieejams

Dzinēji un velkamā krava — DĪZEĻDZINĒJS





Motors	HDi 92 S&S BVM5		
Pāresumkārbā	Manuāla, 5 pakāpju		
Kods	DV6DR		
Garums		M (L1)	XL (L2)
Modeļu kodi	5 sēdvietas		€5 = EB9HPA €4 = EB9HPD
	7 sēdvietas		€5 = EB9HPA €4 = EB9HPD
Darba tilpums (cm³)	1 560		
Maks. jauda: EK standarts (kW)	68		
Degviela	Dīzeļdegviela		
Piekabe ar bremsēm (kop. tr., piek. un kr. masas robežās) uz 12 % nogāzes (kg)	5 sēdvietas	600	600
	7 sēdvietas	–	600
Piekabe bez bremsēm (kg)	5 sēdvietas	600	600
	7 sēdvietas	–	600
Maks. pieļaujamā slodze uz sakabi/skrituli (kg)	5 sēdvietas	74	74
	7 sēdvietas	–	74

Dzinēji un velkamās kravas — dīzeļdzinējs EURO 6.3/6.4



Motors	BlueHDi 130 S&S EAT8
Pāresumkārbā	Automātiska, 8 pakāpju
Kods	DV5RC STTd ATN8
Modeļu kodi	EDYHZ3
Darba tilpums (cm ³)	1 499
Maks. jauda: EK standarts (kW)	96
Degviela	Dīzeļdegviela
Piekabe ar bremzēm (kop. tr., piek. un kr. masas robežās) uz 12 % nogāzes (kg)	1000/1300
Piekabe bez bremzēm (kg)	720/730
Maks. pieļaujamā slodze uz sakabi/skrituli (kg)	52



Motors	BlueHDi 130 S&S EAT8 €6.4		
Pānesumkārbā	Automātiska, 8 pakāpju		
Kods	DV5RC STTd ATN8		
Garums		M (L1)	XL (L2)
Modeļu kodi	5 sēdvietas		EBYHZ3
	7 sēdvietas		EBYHZ3
Darba tilpums (cm3)	1 499		
Maks. jauda: EK standarts (kW)	96		
Degviela	Dīzeļdegviela		
Piekabe ar bremzēm (kop. tr., piek. un kr. masas robežās) uz 12 % nogāzes (kg)	5 sēdvietas	1 300	1 225/1 250
	7 sēdvietas	1 100/1 150	1 050/1 100
Piekabe bez bremzēm (kg)	5 sēdvietas	750	750
	7 sēdvietas	–	750
Maks. pieļaujamā slodze uz sakabi/skrituli (kg)	5 sēdvietas	52	74
	7 sēdvietas	–	50



Dzinēji un velkamās kravas — dīzeļdzinējs EURO 6.3, 6.4, 6.ebis



Motors	BlueHDi 100 S&S BVM6	BlueHDi 130 S&S EAT8 6.4
Pāresumkārbā	Manuāla, 6 pakāpju	Automātiska, 8 pakāpju
Kods	DV5RCf MB6 STTD	DV5RC STTd ATN8
Modeļu kodi	€6.3 = EDYHT2 €6.4 = EDYHT	€6.3 = EDYHZ3 €6.4 = EDYHZ3
Darba tilpums (cm ³)	1 499	1 499
Maks. jauda: EK standarts (kW)	75	96
Degviela	Dīzeļdegviela	Dīzeļdegviela
Piekabe ar bremzēm (kop. tr., piek. un kr. masas robežās) uz 12 % nogāzes (kg)	1000/1350/1350**	1000/1350**
Piekabe bez bremzēm (kg)	720/710/730**	720/730/740**
Maks. pieļaujamā slodze uz sakabi/skrituli (kg)	74	74

** 3 sēdvietas



Motors		BlueHDi 100 S&S BVM6		BlueHDi 130 S&S BVM6		BlueHDi 130 S&S EAT8	
Pārnesumkārbā		Manuāla, 6 pakāpju		Manuāla, 6 pakāpju		Automātiska, 8 pakāpju	
Kods		DV5RCf MB6 STTD		DV5RC MB6 STTD		DV5RC ATN8 STTD	
Garums		M (L1)	XL (L2)	M (L1)	XL (L2)	M (L1)	XL (L2)
Modeļu kodi	5 sēdvietas 	6.3 =	6.3 =	6.3 =	6.3 =	6.3 =	6.3 =
		EBYHT2	EBYHT2	EBYHZ2	EBYHZ2	EBYHZ3	EBYHZ3
		6.4 =	6.4 =	6.4 =	6.4 =	6.4 =	6.4 =
		EBYHT2	EBYHT2	EBYHP	EBYHP	EBYHZ	EBYHZ
		6ebis =	6ebis =			6.3 =	
		YHP	YHP			EBYHZ3	
						6.4 =	
						EBYHZ	
	7 sēdvietas 	6.3 =	6.3 =	6.3 =	6.3 =	6.3 =	6.3 =
		EBYHT2	EBYHT2	EBYHZ2	EBYHZ2	EBYHZ3	EBYHZ3
6.4 =		6.4 =	6.4 =	6.4 =	6.4 =	6.4 =	
EBYHT2		EBYHT2	EBYHP	EBYHP	EBYHZ	EBYHZ	
6ebis =		6ebis =					
	YHP	YHP					
Darba tilpums (cm3)		1 499		1 499		1 499	
Maks. jauda: EK standarts (kW)		75		96		96	
Degviela		Dīzeļdegviela		Dīzeļdegviela		Dīzeļdegviela	

Motors		BlueHDi 100 S&S BVM6		BlueHDi 130 S&S BVM6		BlueHDi 130 S&S EAT8	
Pāresumkārbā		Manuāla, 6 pakāpju		Manuāla, 6 pakāpju		Automātiska, 8 pakāpju	
Kods		DV5RCf MB6 STTD		DV5RC MB6 STTD		DV5RC ATN8 STTD	
Garums		M (L1)	XL (L2)	M (L1)	XL (L2)	M (L1)	XL (L2)
Piekabe ar bremzēm (kop. tr., piek. un kr. masas robežās) uz 12 % nogāzes (kg)	5 sēdvietas	1 300	1 250	1 300	1 250	1 300	1 250
	7 sēdvietas	–	1 100	1 350	1 100	–	1 100
Piekabe bez bremzēm (kg)	5 sēdvietas	720	750	–	750	750	750
	7 sēdvietas	–	750	750	750	–	750
Maks. pieļaujamā slodze uz saka- bi/skrituli (kg)	5 sēdvietas	74	74	74	74	52	74
	7 sēdvietas	74	74	55/60	74	–	50



Motors	HDi 90 BVM5 DV6DRM BE4L €4		HDi 90 BVM5 DV6DRM BE4L €4		HDi 90 BVM5 DV6DRM BE4L €4	
Garums	VP (L1)		VP (L2)		MPV	
Modeļu kodi	EB9HPD		EB9HPD		ED9HPD	
Darba tilpums (cm3)	1 587		1 587		1 587	
Maks. jauda: EK standarts (kW)	68		68		68	
Piekabe ar bremsēm (kop. tr., piek. un kr. masas robežās) uz 12 % nogāzes	5 sēdvietas	600	5 sēdvietas	600	2 sēdvietas	600
	7 sēdvietas	600	7 sēdvietas	600	3 sēdvietas	600
Piekabe bez bremsēm kg	5 sēdvietas	600	5 sēdvietas	600	2 sēdvietas	600
	7 sēdvietas	600	7 sēdvietas	600	3 sēdvietas	600
Maks. pieļaujamā slodze uz sa- kabi/skrituli kg	74		74		74	



Motors	BlueHDi 100 S&S DV5RCf MB6 STTD	BlueHDi 100 S&S DV5RCf MB6 STTD	BlueHDi 100 S&S DV5RCf MB6 STTD 6ebis
Garums	MPV (L1)	MPV (L2)	MPV (kabīne Appro)
Modeļu kodi	EDYHT	EDYHT	EDYHT2
Darba tilpums (cm ³)	1 499	1 499	1 499
Maks. jauda: EK standarts (kW)	75	75	75
Piekabe ar bremzēm (kop. tr., piek. un kr. masas robežās) uz 12 % nogāzes	L1 650 = 1350 L1 800 = 1000 L1 1 000 = 1000	L2 800 = 1200 L2 1000 = 1050	L1 = 1030 L2 800 = 1070 L2 850 = 1030
Piekabe bez bremzēm kg	L1 650 = 710 L1 800 = 720 L1 1000 = 720	L2 800 = 740 L2 1000 = 740	L1 = 750 L2 800 = 750 L2 850 = 750
Maks. pieļaujamā slodze uz sa- kabi/skrituli kg	74	74	74



Motors	HDi 90 BVM5 DV6DR BE4L €5		HDi 90 BVM5 DV6DR BE4L €5		HDi 90 BVM5 DV6DR BE4L €5	
Garums	VP (L1)		VP (L2)		MPV	
Modeļu kodi	EB9HPA		EB9HPA		ED9HPA	
Darba tilpums (cm3)	1560		1560		1560	
Maks. jauda: EK standarts (kW)	68		68		68	
Piekabe ar bremsēm (kop. tr., piek. un kr. masas robežās) uz 12 % nogāzes	5 sēdvietas	600	5 sēdvietas	600	2 sēdvietas	600
			7 sēdvietas	600	3 sēdvietas	600
Piekabe bez bremsēm kg	5 sēdvietas	600	5 sēdvietas	600	2 sēdvietas	600
			7 sēdvietas	600	3 sēdvietas	600
Maks. pieļaujamā slodze uz sa- kabi/skrituli kg	74		74		74	



Motors	BlueHDi 130 S&S EAT8 DV5RC ATN8 STTD €6.4	BlueHDi 130 S&S BVM6 DV5RC MB6 STTD €6.ebis	BlueHDi 130 S&S EAT8 DV5RC ATN8 STTD €6.ebis
	VP	VP	VP
Modeļu kodi		EBYHP2	
Darba tilpums (cm ³)	1499	1 499	1 499
Maks. jauda: EK standarts (kW)	96	96	96
Piekabe ar bremzēm (kop. tr., piek. un kr. masas robežās) uz 12 % nogāzes	L1 5pl = 1300 L2 5pl = 1250 L2 7pl = 1100	L1 5pl = 1300 L2 5pl = 1250 L2 7pl = 1100	L1 5pl = 1300 L2 5pl = 1250 L2 7pl = 1100
Piekabe bez bremzēm kg	L1 5pl = 720 L2 5pl = 750 L2 7pl = 750	L1 5pl = 720 L2 5pl = 750 L2 7pl = 750	L1 5pl = 720 L2 5pl = 750 L2 7pl = 750
Maks. pieļaujamā slodze uz sa- kabi/skrituli kg	74	74	74

Dzinēji un velkamās kravas — Elektromotors

Elektromotors

Tehnoloģija	Sinhroni ar pastāvīgo magnētu
-------------	-------------------------------

Maks. jauda: EK standarts (kW)/(z.s.)	100/136
---------------------------------------	---------

Vilces akumulators

Tehnoloģija	Litija-jonu
-------------	-------------

Akumulatora bloks	18 moduļi
-------------------	-----------

Uzstādītā kapacitāte (kWh)	50
----------------------------	----

Uzlāde mājās **2. režīms**

Maiņstrāvas (AC) sprieguma nominālā strāva (A)	230 8 vai 16
--	-----------------

Paātrinātā uzlāde **3. režīms**

Maiņstrāvas (AC) sprieguma nominālā strāva (A)	230 (vienfāzes vai trīsfāžu) 16 vai 32
--	---

Ātrā uzlāde	4. režīms
-------------	-----------

Līdzstrāvas (DC) spriegums	400
----------------------------	-----

Velkamās kravas

Modeļu kodi:	ZKX / ZKUZ / ZKLZ
---------------------	--------------------------

Piekabe ar bremzēm (sastāva pilnas masas robežās) (kg) uz 10 % vai 12 % slīpuma	Sinhroni ar pastāvīgo magnētu
---	-------------------------------

Maks. jauda: EK standarts (kW)/(z.s.)	750
---------------------------------------	-----

Modeļu kodi:**ZKX / ZKUZ / ZKLZ**

Piekabe bez bremzēm (kg)

750

Maks. vertikālā slodze sakabes punktā (kg)

50

Šķidruma tilpumi

Motoreļļa

Motors	DV5RC DV5RCf	EB2ADT EB2ADTS	DV6DR DV6DRM
ieskaitot filtru [l]	3,95 ⁴⁾ 5,3 ⁵⁾	3,5	3,75
starp MIN un MAX [l]	1	1	

4) Personīgā automašīna

5) Komerציālā automašīna

Degvielas Tvertne

Benzīns / dīzeļdegviela, uzpildes tilpums [l]	60 / 53
---	---------

AdBlue® Tvertne

AdBlue®, uzpildīšanas daudzums [l]	17
------------------------------------	----

Riteņu un riepu saderība

Piemēram, **225/55 R 18 98 V**

225 riepas platums, mm

55 augstums (riepas augstuma un platuma attiecība), %

R riepas konstrukcija: radiāla

RF tips: RunFlat

18 riteņa diametrs (collās)

98 kravnesības indekss, piemēram, 98 atbilst 750 kg

V ātruma indeksa burts

Ātruma indeksa burts:

Q līdz 160 km/h

S līdz 180 km/h

T līdz 190 km/h

H līdz 210 km/h

V līdz 240 km/h

W līdz 270 km/h

Izvēlieties riepas, kas ir piemērotas automašīnas maksimālajam ātrumam. Skatiet atbilstības sertifikātu, kas izsniegts kopā ar jūsu automobili, vai arī citus valsts reģistrācijas dokumentus.

Papildu aprīkojums var samazināt automobiļa maksimālo ātrumu.

Riepas ar norādītu rotācijas virzienu

Riepas ar norādītu rotācijas virzienu ir jāuzstāda tā, lai tās grieztos pareizajā virzienā. Pareizais rotācijas virziens ir norādīts ar simbolu (piemēram, ar bultiņu) uz riepas sānmalas.

Pievilkšanas momenti

⚠ Brīdinājums

Mainot riteņus, noteikti izmantojiet pareizās riteņu skrūves. Īslaicīgai lietošanai uzstādot rezerves riteņi, var izmantot arī vieglmetāla riteņu skrūves.

Uzmanību

Ja automašīna ir aprīkota ar vieglmetāla diskām, manuāli pievelciet riteņu skrūves vismaz pirmos piecus apgriezienus.

Atkarībā no riteņa diska materiāla ir pieejamas divu dažādu veidu skrūves.



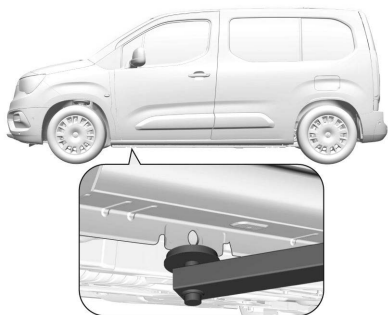
Pievilkšanas griezes moments vieglmetāla diskām ir 115 Nm.



Pievilkšanas griezes moments tērauda diskām ir 115 Nm. Izmantojiet konkrētajiem riteņu diskām atbilstošās riteņu skrūves. Norādītās pacelšanas vietas attiecas uz pacelšanas sviru un papildaprīkojuma domkratu lietošanu ziemas/vasaras riepu nomainīgai.



Pacelšanas platformas aizmugurējā svira ir jāizvieto pa vidu zem attiecīgā automobiļa pacelšanas punkta.



Pacelšanas platformas priekšējā svira ir jāizvieto pa vidu zem attiecīgā automobiļa pacelšanas punkta.

Klienta informācija

Atbilstības deklarācija	297
Raidīšanas sistēmas.....	297
ICASA tipa apstiprinājuma numuri.....	297
Degvielas patēriņš un CO ² izmeši ...	298
REACH.....	298
Notikumu datu ierakstīšanas ierīces	298
Personiska identificēšana.....	298
Eksploatācijas laikā radušies dati transportlīdzeklī.....	299
Transportlīdzekļa tehniskie dati.....	299
Apkopes un remonta darbības.....	299
ADAS datu reģistrēšanas (ADR) sistēma.....	300
Notikumu datu reģistrēšanas (EDR) sistēma.....	300
Komforta, informācijas un izklaides funkcijas.....	301
Viedtālruņa integrācija (piem., Android Auto® vai Apple® CarPlay®).....	301
Tiešsaistes pakalpojumi – “Over-The-Air” savienojums.....	301
Tiešsaistes pakalpojumi, par kuriem noslēgti līgumi.....	302
Aizsardzības pasākumi pret kibernetiskiem.....	302
Juridisko saistību un attiecīgo prasību piemērošana.....	303

Datu izmantošana - produktu kvalitātes uzlabošana.....	305
Stellantis Eiropas savienoto transportlīdzekļu Konfidencialitātes politika.....	305

Atbilstības deklarācija

Piezīme

Radioaparātūras atbilstības deklarācijas

Attiecīgie sertifikāti ir pieejami zīmola tīmekļa vietnē:

www.opel.com/conformity

Raidīšanas Sistēmas

Šajā automobilī ir sistēmas, kas raida un/vai uztver radioviļņus un kurām ir piemērojamas Direktīvas 2014/53/ES un Apvienotās Karalistes noteikumu “The Radio Equipment Regulations 2017” prasības. Ar šo tālāk norādīto sistēmu ražotāji paziņo, ka tās atbilst Direktīvas 2014/53/ES un noteikumu “The Radio Equipment Regulations 2017” prasībām.

ICASA Tipa Apstiprinājuma Numuri

Visu Dienvidāfrikas Neatkarīgās sakaru pārvaldes (Independent Communications Authority of South Africa, ICASA) tipa apstiprinājuma numuru saraksts:

TA-2016/121, TA-2016/3261,
TA-2017/2387, TA-2017/2745,
TA-2013/430, TA-2017/1106,
TA-2016/929, TA-2017/3180

Degvielas patēriņš un CO² izmeši

Rokasgrāmatas iespiešanas brīdī transportlīdzekļa degvielas patēriņš un nobraucamais attālums nebija pieejami.

Vispārīga informācija

Jūsu automobilim raksturīgās vērtības skatiet atbilstības sertifikātā, kas tika izsniegts kopā ar jūsu automobili, vai arī citos valsts reģistrācijas dokumentos. Degvielas patēriņa noteikšanu reglamentē Regula (EK) Nr. 715/2007 un Direktīva Nr. 2017/1151 (tās jaunākā spēkā esošā versija). Direktīva ietver arī noteikumus par CO₂ emisijas noteikšanu.

Norādītās vērtības nevajag uztvert kā garantiju tam, ka konkrētais automobilis tiešām patērēs tādu degvielas daudzumu.

Turklāt degvielas patēriņš ir atkarīgs no katra vadītāja braukšanas stila, kā arī no ceļa un satiksmes apstākļiem.

Visas vērtības attiecas uz Eiropas Savienības bāzes modeli, kas nokomplektēts atbilstoši standartaprīkojuma prasībām.

Aprēķinot degvielas patēriņu, tiek ņemta vērā automobiļa pašmasa, ko nosaka saskaņā ar attiecīgajiem

noteikumiem. Papildu aprīkojums var nedaudz palielināt degvielas patēriņu un CO₂ emisiju, kā arī samazināt maksimāli iespējamo braukšanas ātrumu.

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) ir Eiropas Savienības regula, kas pieņemta, lai uzlabotu cilvēku veselības un vides aizsardzību no riskiem, kurus var izraisīt ķīmikālijas.

Lai saņemtu plašāku informāciju un piekļūtu saskaņā ar 33. pantu sniegtajam paziņojumam, apmeklējiet vietni www.opel.com.

Notikumu datu ierakstīšanas ierīces

Jūsu automobilī ir uzstādīti elektroniski vadības bloki. Šie vadības bloki apstrādā, piemēram, no automašīnas sensoriem saņemtos datus un datus, ko tie ģenerē paši vai ar ko tie savstarpēji apmainās. Daži no šiem vadības blokiem ir nepieciešami jūsu automašīnas pareizai darbībai, citi jums palīdz braukšanas laikā (braukšanas palīgsistēmas), savukārt, citi nodrošina komforta, informatīvās un izklaidējošās funkcijas.

Tālāk dota vispārīga informācija par datu apstrādi automašīnā.

Papildu informācija par konkrētiem datiem, kas tiek lejupielādēti, glabāti un pārsūtīti trešajām pusēm, kā arī kādā nolūkā tie tiek izmantoti automašīnā, ir pieejama, meklējot atslēgvārdus „datu aizsardzība”. Šī informācija ir tieši saistīta ar atsaucēm uz funkcijām attiecīgajā automašīnas rokasgrāmatā. Tie ir pieejami arī vispārīgajos transportlīdzekļa pārdošanas noteikumos, savienoto pakalpojumu vispārīgajos pārdošanas noteikumos vai tiešsaistē zīmola vietnē.

Personiska Identificēšana

Katrs automobilis tiek identificēts ar unikālu šasijas numuru. Citi elementi, tādi kā transportlīdzekļa numura zīme, ļauj izsekot datiem par transportlīdzekļa īpašnieku vai vadītāju.

Tāpēc vadības bloku ģenerētie vai apstrādātie dati var būt personiski vai tie var būt personiski noteiktos apstākļos. Atkarībā no tā, kādi transportlīdzekļa dati ir pieejami, var izdarīt secinājumus par tādu informāciju, kā jūsu braukšanas paradumi, jūsu atrašanās vieta vai maršruts, pa kuru braucat, vai jūsu lietošanas paradumi.

Ekspluatācijas Laikā Radušies Dati Transportlīdzeklī

Vadības bloki apstrādā automašīnas darbības laikā izmantotos datus. Šie dati ir, piemēram:

- Informācija par automašīnas stāvokli (piemēram, ātrums, braucienu ilgums, šķērspaātrinājums, riteņu rotācijas ātrums, drošības jostu aizsprādzēšanas displejs);
- Vides apstākļi (piemēram, temperatūra, lietus sensoru, distances sensoru dati).

Šie dati tiek fiksēti īslaicīgi un netiek glabāti ilgāk kā vienu automašīnas darbības ciklu, tie tiek izmantoti tikai pašā automašīnā. Vadības bloki šos datus (tostarp automašīnas atslēgas datus) bieži vien ieraksta. Šī funkcija ļauj īslaicīgi vai pastāvīgi saglabāt informāciju par automašīnas stāvokli, tās komponentu noslodzi, apkopes nepieciešamību, kā arī notikumiem un tehniskām kļūdām.

Transportlīdzekļa Tehniskie Dati

Atkarībā no automašīnas aprīkojuma līmeņa tiek saglabāti tālāk norādītie dati.

- Sistēmas komponentu darbības stāvoklis (piemēram, uzpildes līmenis,

riepu spiediens, akumulatora uzlādes statuss).

- Kļūdas un darbības traucējumi svarīgos sistēmas komponentos (piemēram, lukturos, bremzēs).
- Sistēmas reakcijas konkrētās braukšanas situācijās (piemēram, drošības spilvenu atvēršana, stabilitātes kontroles vai bremžu sistēmas iedarbināšana).
- Informācija par notikumiem, kas izraisījuši automašīnas bojājumus.
- Elektromobiļiem un uzlādējamām hibrīda automašīnām — vilces akumulatora uzlādes līmenis un prognozētā braukšanas autonomija.
- Kiberdrošības notikumi (piemēram, negaidīti izveidoti savienojumi ar nezināmām sistēmām, neparedzēta atsāknēšana un jebkādas neparastas sistēmas konfigurācijas).
- Precīzs reģistrēto notikumu nobraukums vai laika zīmogs (iekšējo darbības traucējumu konstatēšana, konkrētu sistēmu aktivizēšana u.c.), kas ļauj tos laikus konstatēt.
- Dinamiskie dati, kas reģistrēti dažas sekundes pirms un pēc konkrētiem braukšanas notikumiem, piemēram, negadījumiem, sadursmēm vai

uzlabotās braukšanas palīg sistēmas (ADAS) aktivizēšanas gadījumā: braukšanas dati (piemēram, ātrums, paātrinājums, stūres leņķis, dzinēja apgriezieni, izvēlētā pārnese, attiecība, pedāļu spiediens) un iespējami ļoti zemas izšķirtspējas attēli, kas redzami transportlīdzekļa priekšpusē (tikai tad, ja ir aktivizēta ADAS datu reģistrēšanas (ADR) sistēma.

Noteiktos apstākļos (piemēram, ja automašīnai ir konstatēti darbības traucējumi) var būt jāreģistrē dati, kas citādi netiktu saglabāti.

Apkopes Un Remonta Darbības

Veicot automašīnas apkopi (piemēram, remontu, tehnisko apkopi), saglabātie darbības dati var tikt nolasīti kopā ar automašīnas identifikācijas numuru un, ja nepieciešams, izmantoti. Automašīnas datus var nolasīt apkopes tīklā (piemēram, remontdarbnīcās, ražotnēs) strādājošie vai trešās personas (piemēram, tehniskās palīdzības aģenti). Tas pats arī attiecas uz garantijas un kvalitātes uzturēšanas pasākumu ietvaros veiktām darbībām. Šos datus parasti nolasā, izmantojot OBD (On-Board Diagnostics) portu, ar

ko automašīna atbilstoši likumdošanas prasībām ir aprīkota. To izmanto, lai ziņotu par automašīnas vai tās komponentu tehnisko stāvokli, un tas atvieglo darbības traucējumu diagnosticēšanu atbilstoši garantijas nosacījumiem, kā arī kvalitātes uzlabošanas nolūkā. Šie dati, it īpaši informācija par komponentu noslodzi, tehniskajiem notikumiem, operatora kļūdām un citiem darbības traucējumiem, ja nepieciešams, tiek nosūtīti Ražotājam kopā ar automašīnas identifikācijas numuru. Var tikt iesaistīta arī Ražotāja atbildība. No automašīnas saņemtos darbības datus Ražotājs var izmantot arī tam, lai atsauktu pārdotās automašīnas. Šos datus var izmantot arī, lai pārbaudītu klientam doto garantiju un tās ietvaros iesniegtās prasības. Automašīnas saglabātos datus par darbības traucējumiem var atiestatīt pēc pārdošanas apkopes uzņēmumā automašīnas apkopes vai remonta laikā vai pēc klienta pieprasījuma.

ADAS Datu Reģistrēšanas (ADR) Sistēma

Atkarībā no aprīkojuma līmeņa transportlīdzeklis var būt aprīkots ar ADAS datu reģistrēšanas sistēmu, kas nepārtraukti apstrādā attēlus un braukšanas datus un

ieraksta tos jūsu transportlīdzeklī, kad tiek aktivizētas speciālās uzlabotās braukšanas palīgsistēmas (ADAS), (piemēram, inteligentā avārijas bremzēšanas palīgsistēma, pusautomātiskās braukšanas joslas maiņa, ja tāda ir). Šīs sistēmas mērķis ir sniegt izpratni par ADAS darbību, vācot datus katru reizi, kad tiek aktivizēta ADAS.

Attiecīgie dati ir pelēkas krāsas zemas izšķirtspējas attēli ar skatu transportlīdzekļa priekšpusē un dinamiskās braukšanas dati (piemēram, ātrums, paātrinājums, stūres leņķis, bremžu spiediena pedālis, mirgošanas statuss, akseleratora pedāļa stāvoklis), kas tiek ņemti ik pēc sekundes tieši pirms un uzreiz pēc notikuma. Tiek fiksēts arī precīzs nobraukums un notikuma laika zīmogs. Saglabāto attēlu izšķirtspēja ir pārāk zema, lai varētu atpazīt sejas, nolasīt numura zīmes vai interpretēt paneļus ceļa malās.

Visu šo saglabāto informāciju no jūsu automašīnas var iegūt tikai apstiprinātā remontdarbnīcā, izmantojot īpašu aprīkojumu, kas savienots ar OBD ligzdu, izmantojot vadu. To var izdarīt pēc jūsu pieprasījuma paskaidrot ADAS aktivizēšanos vai saistībā ar juridisku izmeklēšanu saistībā ar jūsu transportlīdzekli. Šīs sistēmas mērķis

ir tikai sniegt skaidrojošu ADAS aktivizācijas kontekstu. To var aktivizēt tikai noteiktu ADAS sistēmu aktivizēšana; šo sistēmu nekad tieši neieslēdz negadījumu vai sadursmju noteikšana bez ADAS aktivizēšanas. Gadījumā, ja ADAS ir deaktivizēta, ADR sistēma neregistrēs nekādus datus.

Notikumu Datu Reģistrēšanas (EDR) Sistēma

Atkarībā no pārdošanas valsts un juridiskajām saistībām jūsu transportlīdzeklis var būt aprīkots arī ar notikumu datu reģistrēšanas sistēmu, kas reģistrē datus negadījuma vai sadursmes gadījumā neatkarīgi no jūsu ADAS sistēmu aktivizācijas statusa. Saskaņā ar Regulu (ES) 2022/545 EDR sistēmas uzstādīšana ir juridisks pienākums Eiropas tirgū un citās valstīs, kas ir pakļautas ANO noteikumiem Nr. 160; tās mērķis ir iesaldēt braukšanas datus, ja noticis negadījums vai sadursme. Pretēji iepriekš aprakstītajai ADR sistēmai, EDR sistēma nekad neregistrē ainas attēlus. Datus var nolasīt tikai, izmantojot OBD pieslēgvietu ar īpašu aprīkojumu, ko tiesībaizsardzības iestādes var izmantot, lai analizētu negadījuma kontekstu, kurā iesaistīts jūsu transportlīdzeklis. Remonta

veicējiem šī iekārta nepieder, izņemot dažus izņēmuma gadījumus.

Lai iegūtu papildinformāciju par **notikumu datu reģistrēšanas sistēmu**, skatiet šī dokumenta sadaļu “**Ārkārtas situācijā**”.

Komforta, Informācijas Un Izklaides Funkcijas

Komforta iestatījumus un personalizētos iestatījumus var saglabāt un mainīt vai atkārtoti izmantot jebkurā laikā.

Atkarībā no automašīnas aprīkojuma tas attiecas uz:

- sēdekļa un stūres pozīcijas iestatījumiem;
- šasijas un gaisa kondicionēšanas iestatījumiem;
- personalizētajiem iestatījumiem, piemēram, salona apgaismojumu.

Izvēlētajās funkcionalitātes ietvaros savas automašīnas audio un telekomunikācijas sistēmā varat ievadīt paši savus datus. Atkarībā no automašīnas aprīkojuma tas attiecas uz:

- multimediju datiem, piemēram, mūziku, video vai fotogrāfijām, ko nolasa iebūvētā multimediju sistēma;
- adrešu grāmatu, ko izmanto iebūvētā brīvroku sistēma vai iebūvētā navigācijas sistēma;

- ievadītajiem galamērķiem;
- datiem par tiešsaistes pakalpojumu izmantošanu.

Šie komforta un izklaides un informācijas funkciju dati var tikt saglabāti vietēji automašīnā vai automašīnai pieslēgtā iekārtā (piemēram, viedtālrunī, USB atmiņas ierīcē vai MP3 atskaņotājā). Paša ievadītos datus jūs jebkurā brīdī varat izdzēst.

Šos datus pēc jūsu pieprasījuma var nosūtīt arī ārpus automašīnas, izmantojot tiešsaistes pakalpojumus atbilstoši jūsu izvēlētajiem iestatījumiem.

Viedtālruna Integrācija (Piem., Android Auto® Vai Apple® CarPlay®)

Ja automašīna ir attiecīgi aprīkota, varat tai pieslēgt savu viedtālruni vai citu mobilo ierīci, lai to kontrolētu, izmantojot automašīnā iebūvētās vadības ierīces. Attēlus un skaņu no viedtālruna ir iespējams pārraidīt, izmantojot automašīnas audio un telekomunikācijas sistēmu. Vienlaikus arī noteikta informācija tiek nosūtīta uz jūsu viedtālruni. Atkarībā no integrācijas veida šie dati var būt atrašanās vieta, dienas/nakts režīms un cita vispārīga informācija par automašīnu. Plašāku

informāciju skatiet automašīnas vai audio un telekomunikācijas sistēmas lietošanas instrukcijā.

Viedtālruna integrācija ļauj jums izmantot tā lietotnes, piemēram, navigācijas lietotni vai mūzikas atskaņotāju. Cita veida viedtālruna un automašīnas integrācija, it īpaši, aktīva piekļuve automašīnas datiem, nav iespējama. Datu turpmākā apstrāde ir atkarīga no izmantotās lietotnes piegādātāja. Iespēja mainīt iestatījumus ir atkarīga no konkrētās lietotnes, kā arī jūsu viedtālruni uzstādītās operētājsistēmas.

Tiešsaistes Pakalpojumi – “Over-The-Air” Savienojums

Ja jūsu automašīna ir pieslēgta bezvadu tīklam, starp jūsu automašīnu un citām sistēmām var notikt datu apmaiņa. Pieslēgumu bezvadu tīklam nodrošina automašīnā esošs raidītājs vai jūsu pievienotā mobilā ierīce (piemēram, viedtālrunis). Tiešsaistes pakalpojumi ir izmantojami ar šo bezvadu pieslēgumu. Pie šādiem pakalpojumiem pieskaitāmi Ražotāja un citu piegādātāju nodrošinātie pakalpojumi un lietotnes.

Ražotāja izstrādātie pakalpojumi

Attiecībā uz Ražotāja tiešsaistes pakalpojumiem, Ražotājs attiecīgās funkcijas ir aprakstījis atbilstošā veidā

(piemēram, rokasgrāmatā, Ražotāja tīmekļa vietnē), norādot informāciju par datu aizsardzību.

Tiešsaistes pakalpojumu nodrošināšanā var tikt izmantoti personas dati. Šajā nolūkā dati tiek nosūtīti, izmantojot drošu savienojumu, piemēram, izmantojot Ražotāja tieši šim nolūkam paredzētas datorsistēmas. Personas dati tiek apkopoti, apstrādāti un izmantoti pakalpojumu attīstīšanai tikai atbilstoši tiesiskajam regulējumam, piemēram, leģitīma ārkārtas izsaukuma gadījumā vai atbilstoši līguma noteikumiem, vai saskaņā ar doto piekrišanu.

Pakalpojumus un funkcijas (daži var būt par atsevišķu samaksu), un atsevišķos gadījumos arī automašīnas pieslēgumu bezvadu tīklam var aktivizēt vai deaktivēt. Tas neattiecas uz likumā paredzētajām funkcijām un pakalpojumiem, piemēram, ārkārtas sakaru sistēmu.

Trešo pušu pakalpojumi

Ja izmantojat citu piegādātāju (trešo pušu) tiešsaistes pakalpojumus, par tiem atbild, datu aizsardzību nodrošina un izmantošanas noteikumus un nosacījumus nosaka attiecīgais piegādātājs. Ražotājam bieži vien nav nekādas ietekmes pār šo saturu.

Līdz ar to lūdzam pārliecināties, ka esat iepazinies ar trešo pušu pakalpojumu ietvaros veikto personas datu apkopošanas un izmantošanas noteikumiem.

Tiešsaistes Pakalpojumi, Par kuriem Noslēgti Līgumi

Jūsu transportlīdzeklis var atklāt un saņemt datus, izmantojot “Over-The-Air” savienojumu, lai sniegtu pakalpojumus, kurus īpaši pieprasījis pakalpojuma abonents. Abonēšanas procesa laikā mēs ar dažādiem līdzekļiem pārbaudām par transportlīdzekļa īpašnieku uzskatītā pieprasītāja likumību pakalpojumu aktivizēšanai transportlīdzeklī.

Lai iegūtu plašāku informāciju par šiem pakalpojumiem, lūdzu, pieprasiet pakalpojuma abonentam iesniegt attiecīgos pieņemtus pakalpojumu sniegšanas noteikumus. Pēc savienojuma izveides ar Stellantis kontu varat tos atrast lietotnē “Brand Mobile” vai zīmola vietnē.

Aizsardzības Pasākumi Pret Kiberuzbrukumiem

Atkarībā no modeļa jūsu transportlīdzeklis var būt aprīkots ar sistēmu, kas nosaka kiberuzbrukuma mēģinājumus vai neparedzētus

notikumus no kiberdrošības viedokļa. Šī sistēma, ja ir uzstādīta transportlīdzeklī, darbojas visu transportlīdzekļa kalpošanas ciklu.

Kad tiek atklāti kiberdrošības notikumi (piemēram, negaidīti izveidoti savienojumi ar nezināmām sistēmām, neparedzēta atsāknēšana un jebkādas neparastas sistēmas konfigurācijas), žurnālfaili tiek ģenerēti, īslaicīgi saglabāti jūsu transportlīdzeklī un pēc tam nosūtīti ražotājam infrastruktūrām, izmantojot “Over-The-Air” savienojamību. Šos žurnālfailus analizē ražotāja drošības operatīvais centrs (SOC), lai noteiktu atbilstošus pasākumus, kas aizsargā transportlīdzekļus no ļaunprātīgas mijiedarbības ar elektroniskajiem komponentiem. Šādi pasākumi var būt programmatūras un programmaparatūras atjauninājumu izvietošana.

Šīs sistēmas mērķis ir uzlabot kiberdrošības pasākumus transportlīdzekļos.

Tāpat sistēma arī tieši piedalās jūsu transportlīdzekļa savienojamības nodrošināšanā un ļauj pareizi veikt jūsu transportlīdzeklī aktivizētos tiešsaistes pakalpojumus. Veidi, kā izmantot savas privātuma tiesības attiecībā uz šo datu apstrādi, ir aprakstīti “Stellantis” Eiropas savienoto transportlīdzekļu Konfidencialitātes politikā (skatīt tālāk).

Juridisko Saistību Un Attiecīgo Prasību Piemērošana

Šis saraksts var mainīties atbilstoši Eiropas regulām. Lūdzu, apskatiet šī dokumenta tiešsaistes versiju, lai pārlicinātos, ka jums ir aktuāls piemērojamo ES regulu saraksts. Atkarībā no transportlīdzekļa tipa apstiprinājuma datuma dažas regulas nevar tikt piemērotas. Parasti šīs juridiskās saistības var būt saistītas ar datu izpaušanu neatkarīgi no transportlīdzekļa privātuma iestatījumiem.

eCall - Ārkārtas izsaukums

Šī funkcija tiks nodrošināta visu TRANSPORTLĪDZEKĻA dzīves ciklu. Šī funkcija, ja tā ir aktīva, tiek nodrošināta ar neatliekamās palīdzības dienesta starpniecību tajā valstī, kurā jūs braucat. Nav svarīgi, kur jūs iegādājāties savu transportlīdzekli vai kur tas ir reģistrēts. Ievērojama trieciena vai nopietnas avārijas gadījumā, ko ir reģistrējusi IERĪCE TRANSPORTLĪDZEKLĪ, ar sekojošu TRANSPORTLĪDZEKĻA izslēgšanu, tālruņa zvans tiek automātiski pāradresēts no TRANSPORTLĪDZEKĻA uz attiecīgo neatliekamās palīdzības numuru (zvans uz numuru '112', ja esat Eiropā), kopā ar minimālo datu pārraidī, kas nepieciešami

TRANSPORTLĪDZEKĻA identificēšanai un atrašanās vietas noteikšanai (t.i., jūsu precīza atrašanās vieta, negadījuma laiks, jūsu transportlīdzekļa identifikācijas numurs un braukšanas virziens). Šī informācija tiek sūtīta no jūsu transportlīdzekļa tikai nopietnas avārijas gadījumā; tā ļauj valsts neatliekamās palīdzības dienestiem novērtēt un pārvaldīt jūsu situāciju. Valsts neatliekamās palīdzības dienesti rīkosies saskaņā ar vietējiem tiesību aktiem un savām darba procedūrām. Eiropā eCall zvans uz numuru 112 ir uzskatīts par vispārējas nozīmes sabiedrisku pakalpojumu, un tādēļ tam vajadzētu būt pieejamam bez maksas visiem patērētājiem. Saskaņā ar Regulu (ES) 2015/758, šī sistēma ir obligāta visiem jaunajiem transportlīdzekļu tipiem, kas apstiprināti ražošanai pēc 2018. gada 31. marta. eCall sistēma tiek aktivizēta tikai tad, ja jūsu transportlīdzeklis ir iesaistīts nopietnā negadījumā. Pārējā laikā sistēma paliek neaktīva. Tas nozīmē, ka tad, kad jūs vienkārši braucat ar savu transportlīdzekli, šis regulējums paredzētais pakalpojums netiek izmantots pastāvīgai izsekošanai (automašīnas atrašanās vietas reģistrēšana vai braukšanas uzraudzība vai datu pārsūtīšana).

OBFCM - iebūvētais degvielas patēriņa mērītājs

Šis PAKALPOJUMS tiek sniegts 15 gadus pēc transportlīdzekļa pirmās laišanas aprītē. Saskaņā ar Istenošanas regulas (ES) 2021/392 ("OBFCM") 9. pantu šis regulējums paredzētais pakalpojums ļauj Eiropas Vides aģentūrai (EVA) vākt transportlīdzekļa datus, kas attiecas uz lietošanu (piemēram, VIN, kopējo nobraukto attālumu, kopējo patērētās degvielas daudzumu, kopējo no tīkla paņemto enerģiju akumulatora uzlādei, ja piemērojams). Šos datus EVA izmanto, lai anonimizētā un apkopotā veidā uzraudzītu jauno transportlīdzekļu degvielas un enerģijas patēriņu un CO2 emisijas reālajā lietojumā. Kā minēts OBFCM regulā, KLIENTS var atteikties no transportlīdzekļa datu vākšanas un pārsūtīšanas reglamentētajos OBFCM nolūkos. To var izdarīt, sazinoties ar klientu apkalpošanas centru (kontaktainformācija pieejama zīmola vietnē, kas pielāgota jūsu valstij).

SLI - informācija par ātruma ierobežojumu

Šī funkcija tiks nodrošināta visā TRANSPORTLĪDZEKĻA dzīves ciklā tikai

transportlīdzekļiem, kas tiek pārdoti Eiropas tirgū.

Saskaņā ar 2018. gada 30. maija Regulu (ES) 2018/858 par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanu un tirgus uzraudzību, kas grozīta ar 2019. gada 27. novembra Regulu (ES) 2019/2144 un Komisijas 2021. gada 23. jūnija Deleģēto regulu (ES) 2021/1958 (kopā sauktas "GSR V2 regulas"), automašīnu ražotājiem ir jāaprīko jauni Eiropā pārdotie transportlīdzekļi ar dažādām sistēmām, kuru mērķis ir garantēt kopējo šādu transportlīdzekļu drošību. Saskaņā ar Regulas (ES) 2019/2144 6. pantu šādās sistēmās ir jāiekļauj "intelektiska ātruma pielāgošanas" sistēma (turpmāk "ISA"), kas nodrošina vadītājam piemērojamo ātruma ierobežojumu vismaz 90% no kopējā nobrauktā attāluma un vismaz 80% no nobrauktā attāluma pa katru no trim ceļu veidiem (pilsētas ceļi un ielas, ceļi ārpus pilsētas un automaģistrāles/ātrgaitas ceļi/ceļi ar atdaļītu brauktuvi katrā virzienā). SLI funkcija sniedz vadītājam informāciju par piemērojamo ātruma ierobežojumu uz ceļa, pa kuru vadītājs brauc. SLI funkcijas mērķis ir uzlabot drošību, ļaujot transportlīdzeklim

reāllaikā rādīt piemērojamo ātruma ierobežojumu pat tad, ja ārējie apstākļi to neļauj (piemēram, slikti laikapstākļi, cita transportlīdzekļa dēļ neredzama ceļa zīme). Piemērojamais ātruma ierobežojums tiek noteikts, izmantojot transportlīdzekļa priekšējo kameru, kā arī, nepieciešamības gadījumā, izmantojot Over-The-Air tiešsaistes sakaru sistēmu, lai uzlabotu transportlīdzeklī pieejamās informācijas ticamību. Lai iegūtu aktuālu informāciju par ātruma ierobežojumiem, transportlīdzekļa pašreizējā atrašanās vieta tiek nosūtīta, izmantojot telemātikas ierīci, un pēc apstrādes tiek nekavējoties izdzēsta. Automašīna pozīcijas izsekošana nav iespējama jebkurā laikā. To neietekmē transportlīdzekļa konfidencialitātes iestatījumi. Saskaņā ar "GSR V2 regulām", šī SLI funkcija pēc noklusējuma tiek aktivizēta, ieslēdzot atslēgu, taču transportlīdzekļa lietotājs to var katru reizi daļēji deaktivizēt, ņemot vērā, ka vadītājs var izslēgt skaņas brīdinājumu funkciju transportlīdzekļa iestatījumos. kas pieejami centrālajā skārienekrānā. Tas neietekmēs vizuālo brīdinājuma funkciju, kas paliks aktīva, un joprojām var prasīt Over-The-Air datu pārraides pakalpojuma izmantošanu, lai precīzi noteiktu ātruma ierobežojumu. Atkarībā

no jūsu transportlīdzekļa modeļa, var būt iespējams arī pilnībā atslēgt SLI funkciju (t.i., apturēt ātruma ierobežojuma noteikšanas un ātruma ierobežojuma brīdinājuma funkciju), izmantojot centrālo skārienekrānu, un tādējādi pārtraukt pašreizējā brauciena datu pārraidi.

Nobraukuma atklāšana Car-Pass asociācijai

(Tikai Beļģijā reģistrētiem transportlīdzekļiem)
Šo datu izpaušana ir spēkā tikai Beļģijā, lai pielāgotos Beļģijas likuma prasībām, kas paredzēts krāpšanas ar transportlīdzekļa nobraukumu novēršanai (2018. gada 28. novembra Beļģijas likums, piemērojams no 01/01/2020). Dati tiek sniegti bez laika ierobežojumiem, kamēr Car-Pass asociācija pieprasa šādus datus. Tas ietver ikviena Beļģijā reģistrēta transportlīdzekļa nobraukuma datu nodošanu 4 reizes gadā Car-Pass asociācijai, kuru Beļģijas iestādes deleģējušas šo datu vākšanai un kontrolei. Šos nobraukuma datus Stellantis apkopo, izmantojot bezvadu sakarus, ja to jau izmanto cits savienotais pakalpojums. Šie dati tiek nosūtīti Car-Pass asociācijai pēc pieprasījuma.

Lai saņemtu plašāku informāciju, lūdzu, izlasiet Car-Pass konfidencialitātes politiku (<https://www.car-pass.be/en/privacy-policy>).

Datu Izmantošana - Produktu Kvalitātes Uzlabošana

Jūs atzīstat un piekrītat, ka, lai uzlabotu automašīnu ražotāja STELLANTIS AUTO SAS ražotās produkcijas kvalitāti, jūsu Transportlīdzekļa dati (kā definēts Stellantis Konfidencialitātes politikā par savienotajiem pakalpojumiem, skat. zemāk) – izņemot transportlīdzekļa ģeogrāfisko atrašanās vietu – tiek pārsūtīti autoražotājam ar mērķi novērst kļūmes, analizēt apkopotus datus produktu uzlabošanai vai jaunu produktu radīšanai.

Plašāka informācija par šo jautājumu, kā arī veidi, kādos jūs varat izmantot savas personas datu aizsardzības tiesības saistībā ar šo apstrādi, ir aprakstīti Stellantis savienoto pakalpojumu Konfidencialitātes politikā (skat. tālāk).

Stellantis Eiropas Savienoto Transportlīdzekļu Konfidencialitātes Politika

Šī Savienoto transportlīdzekļu Konfidencialitātes politika

(“Konfidencialitātes politika”) attiecas uz savienoto pakalpojumu lietotāju Personas datiem, kurus mēs apstrādājam, izmantojot mūsu Transportlīdzekli, mūsu Tīmekļvietnes vai Lietotni, kuri ir parakstījuši Vispārējos nosacījumus kā Klienti vai kurus Klienti ir pilnvarojis piekļūt pievienotajiem pakalpojumiem un tos izmantot. Šī Konfidencialitātes politika ir izstrādāta saskaņā ar ES Regulas 679/2016 13. pantu, un tā palīdzēs jums labāk izprast, kā mēs apstrādājam jūsu informāciju.

Šajā dokumentā jūs atradīsiet dažus piemērus, kā mēs apstrādājam Personas datus, kā arī Definīcijas, kas attiecas uz detalizētākiem skaidrojumiem (šīs Konfidencialitātes politikas beigās).

Ja vēlaties saņemt paskaidrojumus par šo Privātuma politiku vai to, kā tiek apstrādāti jūsu dati, lūdzu, nosūtiet savu pieprasījumu uz: dataprotectionofficer@stellantis.com

Šis dokuments ir pieejams zīmola tīmekļvietnēs, sadaļā, kas veltīta savienotajiem pakalpojumiem.

Tā ir pieejama arī šajā saitē: <https://connected-vehicles-privacy.stellantis.com/>

Rādītājs

Skaitļi

12 V akumulators	258
12V akumulatora lādētājs	242
12V energoapgādes kontaktligzda	70

A

Adaptīvā kruīza kontrole (ACC)	190
AdBlue®	252
AdBlue® tvertne	294
Aizdedzes slēdzis	57
Aizkarveida drošības spilveni	41
Aizmugurējā loga pretaizsvīšanas- pretaizsalšanas vadība	107
Aizmugurējā loga tīrītājs un apskalo- tājs	59
Aizmugurējā loga un/vai durvju spoguļu aizsvīšanas novēršana/atkausēšana .	110
Aizmugurējais logs	21
Aizmugurējās drošības jostas	36
Aizmugurējās durvis	16
Aizmugurējie miglas lukturi	64
Aizmugurējo durvju bērnu drošības slēdzene	18
Aizmugurējo sēdekļu pozīcija	32
Aizmugures skata kamera (RVC)	218
Aktīvā avārijas bremzēšanas (AEB) sistēma	196
Aktīvā avārijas bremzēšanas sistēma	153
Akumulatora atvienošana - pievienošana	243
Antifrīzs dzesēšanas šķidrums	254
Apgaismojuma automātiskā vadība	63
Apgaismojuma vadības elementi	60

Apkārtējās vides temperatūra	83
Apsildāma stūre	56
Apsildāmi sēdekļi	29
Apsildāms vējstikls	24
Ārējais apgaismojums	60
Ārkārtas zvana veikšana	229
Atbilstības deklarācija	297
Atpakaļgaitas lukturi	65
Atpakaļskata displeja spogulis	26
Atpūtas aprīkojuma vilkšana	178
Ātri atbrīvojamā spaiļes apskava	243
Ātruma ierobežotājs	186
Atslēga ar atvāzamu sliedi	7
Atslēgas	6
Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis	90
Augšējā konsole	81
Automašīnas dati	277
Automātiskā gaisa kondicionētāja vadība	106
Automātiskā pārnenumkārbā	153
Automātiskais ārkārtas izsaukums (eCall)	229
Automobiļa novietošana ilgstošai stāvēšanai	248
Automobiļa salona kopšana	272
Automobiļa vilkšana	178
Avārijas signāli	63
Avārijas signāllukturi	228
Avārijas trijstūris	230

B

Bagāžas nodalījuma durvju darbība	20
---	----

Bagāžas nodalījums	72
Balss komandas	127
Bērnu Bērnu drošības sistēmas	42
Bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas pozīcijas	45
Bērnu uzraudzības spogulis	26
Bīdāmo durvju darbība	19
Borta dators	90
Braukšanas ieteikumi	181
Braukšanas režīmi	158
Braukšanas režīmu selektors	158
Bremzes	150
Bremzēšanas palīgsistēma	152
Bremzēšanas palīgsistēma (BA)	200
Bremžu šķidrums	251
Bremžu un sajūga šķidrums	254
Brīdinājuma signāllampīņas, rādītāji un indikatori	92
Brīdinājums par izbraukšanu no joslas (LDW)	210
C	
Ceļa zīmju atpazīšanas palīgsistēma (TSA)	224
Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma (TSR)	223
Centrālā atslēga	9
Cigarešu piesmēķētājs	83
Cimdu nodalījums	68
Cita transportlīdzekļa vilkšana	180
D	
Degviela	160
Degvielas līmeņa skala	89

Degvielas patēriņš - CO2 emisija	298
Degvielas tvertne	294
Degvielas uzpilde ārkārtas situācijā	244
Degvielu saderība	160
Dienas gaitas lukturi	65
Drošības gaisa spilvenu sistēma	38
Drošības jostu nospriegotāji	38
Drošības ziņojumi	3
Drošinātāji	262
Durvis	16
Dzesēšanas šķidrums pievienošana	257
Dzinēja dati	278
Dzinēja dzesēšanas šķidrums	251
Dzinēja identifikācija	276
Dzinēja iedarbināšana no cita transportlīdzekļa akumulatora	241
Dzinēja iedarbināšana un apturēšana	143
Dzinēja izplūdes gāzes	159
Dzinēja nodalījums	255

E	
Elektriskie logi	21
Elektroenerģijas plūsma	90
Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma (ESC) un vilces kontroles sistēma (TCS)	200
Elektroniskās atslēgas baterijas nomaiņa	8
Elektroniskās atslēgas sistēma	8

F	
Fiksēts ātruma ierobežotājs	188

G	
Gaisa ieplūde	262
Gaisa kondicionētāja ieslēgšanas/izslēgšanas vadība	103
Gaisa kondicioniera apkope	262
Gaisa ventilatora ātruma regulēšana	107
Gājēju skaņas brīdinājuma sistēma	13
Galvas balstu novietojums	26
Glāžu turētāji	69

H	
Halogēnu priekšējie lukturi	263

I	
Iedarbināšana ar cita transportlīdzekļa palīdzību	240
Iekšējais atpakaļskata spogulis	26
Ieskaucamā redzamība	211
Ieslēgšanas/izslēgšanas poga	57
Ieteicamie ISOFIX bērnu sēdekļi	45
Ievads	2
Ievads par tehnisko apkopi un transportlīdzekļa kopšanu	247
Imobilizators	16
Indukcijas lādētājs	82
Informācija par tehnisko apkopi	247
Informācijas displeji	111
Informācijas un izklaides sistēmu; 1, 115–142	
Instrumentu panelis	86, 88
Izmēri	277
Izplūdes filtrs	159
Izvēlne	115

J

Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA)	205
Jumta lūka	68

K

Kā lietot šo rokasgrāmatu	2
Katalītiskais neitralizators	160
Klienta informācija	1, 297–306
Klimata kontrole	103
Kruīza kontrole	188

L

Lasāmlampīņas	67
LED priekšējie lukturi	265
Logi	21
Logrīki	92
Lukturu nomaiņa	263

M

Maksimālā gaisa kondicionētāja ieslēgšanas/izslēgšanas vadība	105
Maksimālā vējstikla pretaizsvīšanas-pretaizsalšanas vadība	106
Manuālā pānesumkārbā	156
Manuāli regulējami priekšējie sēdekļi	28
Matricas LED priekšējie lukturi	65, 67
Miglas lukturi	265
Motoreļļa	250, 252, 294
Motoreļļas līmeņa dzinējā pārbaude	256
Motors	256
Multimedia Pro	135
Multivides izvēle	120
Multivides sistēma	123

N

Navigācija	128
Nolietotu automobiļu nodošana atkritumos	247
Nolokāmie aizmugurējie sēdekļi	32
Nolokāmie priekšējie sēdekļi	30
Notikumu datu ierakstīšanas ierīces	298
Numura zīme	276

O

Odometrs	88
----------	----

P

Pagrieziena rādītāji	62
Palīdzība un SOS	229
Palīgsistēma kustības uzsākšanai slīpumā (HSA)	223
Pasažiera puses kamera	204
Pavadošais un sagaidošais apgaismojums	63
Pelnu trauki	83
Periodiskās pārbaudes	249
Piedziņas pārslēgs (elektromobilis)	157
Piedziņas veids	3
Piekabes vilkšana	177
Piekļūšana dzinēja nodalījumam	255
Pielāgošana	118
Pievilkšanas griezes momenti	295
Pretaizdzīšanas bloķētājsistēma	13
Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma	13
Priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvena deaktivizēšana	41
Priekšējais elkoņbalsts	31
Priekšējais sīklietu nodalījums	70

Priekšējās drošības jostas	36
Priekšējie lukturi	263
Priekšējie miglas lukturi	64
Priekšējo drošības gaisa spilvenu sistēma	40
Priekšējo sēdekļu pozīcija	27
Profilis	117
Protectora rievās dziļums	269

R

Radio	120
Radio frekvences izvēle	120
Radio tālvadības pults funkcija	7
Radiostacijas izvēle	120
Radiostacijas saglabāšana	121
Reģeneratīvā bremzēšana	153
Rezerves atslēgas	6
Riepas un diski	268
Riepu drošības informācija	268
Riepu gaisa spiediens	269
Riepu informācijas uzlīme	276
Riepu remonta komplekts	236
Riepu remonta procedūra	236
Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)	226
Riteņa noņemšana	235
Riteņa uzstādīšana	236
Riteņu dekoratīvie diski	270
Riteņu maiņas instrumentu komplekts	230
Riteņu pretbloķēšanas sistēma (ABS)	202
Riteņu un riepu saderība	295

S

Saite uz uzņēmuma lietotni un tīmekļa vietni	2
Salona apgaismojums	67, 267
Salona funkcijas	68
Sānu drošības spilveni	40
Sānu neredzamo zonu brīdinājuma (SBSA) sistēma	203
Saulessargi	24
Savienojamība	129
Sēdekļi	27
Signālaure	57
Simbolu taustiņi	3
Sistēmas atjaunināšana	118
Skaņas iestatījumi	121
Sniega ķēdes	271
SOS izsaukuma funkcija	229
Spidometrs	89
Spoguļi	24
Spoguļu apsilde	25
Stāvbremze	150
Stāvgaismas	65
Stāvvietā novietošanas sensori	214
Stikla mazgāšanas šķidrums	251
Stiklu skalošanas šķidruma pievienošana	257
Stiklu skalošanas šķidrums	252
Stiklu tīrītāju slotiņu nomaiņa	260
Stop & Start (ICE)	147
Stūre	56
Stūres regulēšana	56
Svina skābes startera akumulatori	240

Š

Šķidruma tilpumi	294
Šķidrumu līmeņu pārbaude	249

T

Tālā gaisma	61
Tālrunis	130, 141
Temperatūras regulēšana	107
Temperatūras sinhronizācijas vadība	108
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN)	275
Transportlīdzekļa uzkraušana	175
Transportlīdzekļu apkope	260
Trīspunktu drošības jostu;	37

U

USB ligzdas	71
USB porti	133
Uz stūres uzstādīti sviru pārslēdzēji	56
Uzglabāšanas nodalījums sēdekļa aizmugurē	70
Uzlabotā saķeres vadība	201
Uzlabotās braukšanas palīgsistēmas (ADAS)	1, 183–227
Uzlāde	160
Uzlāde ar transportlīdzekli (V2L)	174
Uzlādes kabeļa	165
Uzlādes sistēma (elektrisks)	160
Uzlādes statuss	173
Uzlādes veidi	164
Uzpildiet AdBlue® (izplūdes emisijas šķidrums)	260

V

Vadības elementi uz stūres	56, 127
Vadības sistēma braukšanai lejup (HDC)	222
Vadītāja uzmanības uzraudzības palīgsistēma	219
Vējstikla apskatotāji	59
Vējstikla tīrītājs un apskatotājs	57
Vējstikls	23
Ventilācijas atveres	107
Viedtālruņa stacija	91
Virsbūve – automobiļa ārpuses kopšana	271

Z

Ziemas riepas	269
---------------------	-----



www.opel.com

Autortiesības pieder Opel Automobile GmbH, Riselsheima, Vācija.

Šajā publikācijā ietvertā informācija ir spēkā no turpmāk norādītā datuma. Opel Automobile GmbH patur tiesības veikt izmaiņas transportlīdzekļu tehniskajās specifikācijās, īpašībās un dizainā, kas attiecas uz šajā publikācijā ietverto informāciju, kā arī veikt izmaiņas pašā publikācijā.

Izdevums: 2025. gada maijs Opel Automobile GmbH, Riselsheima.
Drukāts uz hloru nesaturoša balināta papīra.

OCOMBEO2505lv-1

