

Automašīnas dati

Lūdzu, ievadiet iepriekšējā lappusē savas automašīnas datus, lai tie vienmēr būtu viegli pieejami. Šī informācija ir atrodama nodaļās "Serviss un tehniskā apkope" un "Tehniskie dati", kā arī uz identifikācijas plāksnītes.

Ievads

Jūsu automašīna ir progresīvu tehnoloģiju, drošības, vides saudzēšanas un ekonomiskuma pārdomāts apvienojums.

Šī īpašnieka rokasgrāmata sniedz jums visu vajadzīgo informāciju, lai palīdzētu jums vadīt jūsu automašīnu droši un efektīvi.

Pārliecinieties, vai jūsu pasažieri ir informēti par iespējamajiem negadījumu un savainojumu riskiem, kas var rasties, nepareizi apejoties ar automašīnu.

Jums vienmēr jāievēro tās valsts likumi un noteikumi, kuras teritorijā jūs atrodaties. Šie likumi var atšķirties no informācijas, kas iekļauta šajā īpašnieka rokasgrāmatā.

Šajā rokasgrāmatā sniegtā apraksta neievērošana var ietekmēt garantiju.

Iesakot apmeklēt autoservisu, īpašnieka rokasgrāmata iesaka vērsties pie Opel servisa partnera. Gāzes automašīnu apkopei iesakām Opel servisu, kas ir autorizēts veikt gāzes automašīnu remontu.

Visi Opel servisa partneri piedāvā pirmklasīgu servisu par saprātīgām cenām. Pieredzējuši, Opel apmācīti mehāniķi strādā saskaņā ar speciālām Opel instrukcijām.

Klienta literatūras pakete vienmēr jāglabā automašīnā, lai tā būtu jebkurā brīdī pieejama.

Kā lietot šo rokasgrāmatu

- Šajā rokasgrāmatā ir aprakstīti visi agregāti, aprīkojums un funkcijas, kas pieejami jūsu automašīnas modelim. **Daži apraksti, tostarp displeju un izvēlņu funkciju apraksts, var neatbilst jūsu automašīnai, kam par iemeslu var būt modeļa versija, valstu specifikācijas, speciālais aprīkojums un piederumi.**

- Nodaļa "Īsumā" sniegs jums sākotnēju pārskatu.
- Satura rādītāji rokasgrāmatas sākumā, kā arī katras nodaļas sākumā, parāda, kur atrodama jums vajadzīgā informācija.
- Alfabētiskais satura rādītājs palīdzēs jums atrast konkrētu informāciju.
- Šajā īpašnieka rokasgrāmatā ir attēlotas automašīnas ar kreisās puses vadību. Automašīnas ar labās puses vadību vada līdzīgi.
- Īpašnieka rokasgrāmatā tiek izmantots dzinēja identifikatora kods. Attiecīgais tirdzniecības apzīmējums un inženiertehniskais kods ir atrodams nodaļā "Tehniskie dati".
- Virzienu norādes, piemēram, pa labi vai pa kreisi, uz priekšu vai atpakaļ, vienmēr attiecas uz braukšanas virzienu.

- Iespējams, displejos netiek atbalstīta jūsu valoda.
- Displeja paziņojumi un salonā atrodamo apzīmējumu teksti ir nodrukāti **treknrakstā**.

Teksta lodziņi "Bīstami", "Brīdinājums" un "Uzmanību"

Bīstami

Teksts, kas apzīmēts ar  **Bīstami**, informē par riskiem, kas apdraud dzīvību. Šīs informācijas neievērošana var būt bīstama dzīvībai.

Brīdinājums

Teksts, kas apzīmēts ar  **Brīdinājums**, informē par negadījuma vai savainojumu riskiem. Šīs informācijas neievērošana var novest pie savainojumiem.

Uzmanību

Teksts, kas apzīmēts ar **Uzmanību**, informē par iespējamiem automašīnas bojājumiem. Šīs informācijas neievērošana var novest pie automašīnas bojājumiem.

Simboli

Norādes uz lappusēm ir apzīmētas ar .  nozīmē "skatīt lappusi".

Hronoloģiskā secība, kādā atlasīt izvēlņu ierakstus automašīnas personalizēšanai, ir norādīta ar .

Lappušu atsaucē un alfabētiskā rādītāja ieraksti attiecas uz virsrakstiem, kas norādīti satura sadaļā.

Mēs novēlam jums pavadīt daudz priecīgu brīžu pie jūsu automašīnas stūres.

Adam Opel AG

Īsumā

Informācija pirmajam braucienam

Automašīnas atslēgšana



Nospiediet , lai atslēgtu durvis un bagāžas nodalījumu. Atveriet durvis, pavelkot durvju rokturus. Lai atvērtu bagāžas nodalījuma durvis, nospiediet pogu, kas atrodas zem bagāžas nodalījuma durvju moldinga.

Nospiediet , tiek atslēgts un atvērts tikai bagāžas nodalījums.

Radio tālvadības pults ⇨ 22, centrālā atslēga ⇨ 25, elektroniskās atslēgas sistēma ⇨ 23, bagāžas nodalījums ⇨ 30.

Sēdekļu regulēšana

Gareniska regulēšana



Pavelciet rokturi, pārbīdiet sēdekli un atlaidiet rokturi. Mēģiniet pārvietot sēdekli atpakaļ un uz priekšu, lai nodrošinātu, ka sēdekļi tiek nofiksēti.

Sēdēšanas stāvoklis ⇨ 50, sēdekļu manuālā regulēšana ⇨ 51, sēdekļu elektriskā regulēšana ⇨ 53.

Atzveltnes slīpums



Pavelciet sviru, noregulējiet slīpumu un atlaidiet sviru. Ļaujiet sēdeklim nofiksēties ar dzirdamu "klikšķi".

Sēdēšanas stāvoklis ⇨ 50, sēdekļu manuālā regulēšana ⇨ 51, sēdekļu elektriskā regulēšana ⇨ 53.

Sēdekļu augstums

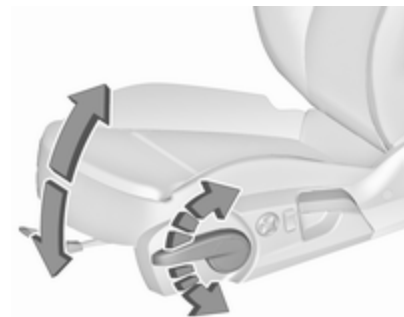


Nospiediet slēdzi

augšā : sēdeklis paceļas
apakšā : sēdeklis nolaižas

Sēdēšanas stāvoklis ⇨ 50, sēdekļu manuālā regulēšana ⇨ 51, sēdekļu elektriskā regulēšana ⇨ 53.

Sēdekļu slīpums



Vairākkārtīgi spiediet sviru

uz augšu : priekšējā daļa paceļas
uz leju : priekšējā daļa nolaižas

Sēdēšanas stāvoklis ⇨ 50, sēdekļu manuālā regulēšana ⇨ 51, sēdekļu elektriskā regulēšana ⇨ 53.

Galvas balstu regulēšana



Nospiediet atbloķēšanas pogu, noregulējiet augstumu, nofiksējiet. Galvas balsti ⇨ 48.

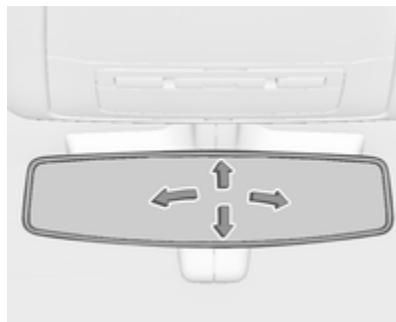
Drošības josta



Izvelciet drošības jostu un piesprādzējiet to jostas sprādzē. Drošības josta nedrīkst būt savērpusies, un tai cieši jāpieguļ braucēja augumam. Atzveltne nedrīkst būt atgāzta atpakaļ pārāk daudz (maks. aptuveni 25 ° leņķī). Lai atsprādzētu jostu, nospiediet sarkano pogu uz jostas sprādzes. Sēdēšanas stāvoklis ⇨ 50, Drošības jostas ⇨ 57, Drošības gaisa spilvenu sistēma ⇨ 61.

Spoguļu regulēšana

Salona spogulis



Lai noregulētu spoguļi, pārvietojiet spoguļa korpusu vajadzīgajā virzienā. Spogulis ar manuālo pretapžilbināšanas funkciju ⇨ 41, spogulis ar automātisko pretapžilbināšanas funkciju ⇨ 41.

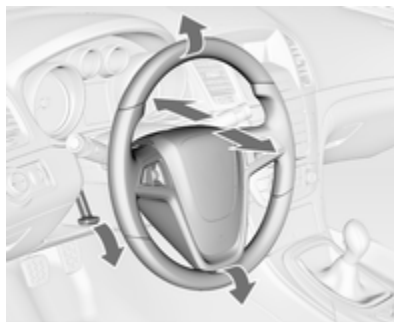
Ārējie spoguļi



Izvēlieties vajadzīgo ārējo spoguļi, pagriežot regulētājslēdzi uz kreiso spoguļi (**L**) vai uz labo spoguļi (**R**), pēc tam noregulējiet.

Izliekti ārējie spoguļi ⇨ 39,
Elektriskā regulēšana ⇨ 39, Ārējo
spoguļu nolocīšana ⇨ 39, Ārējo
spoguļu apsilde ⇨ 40.

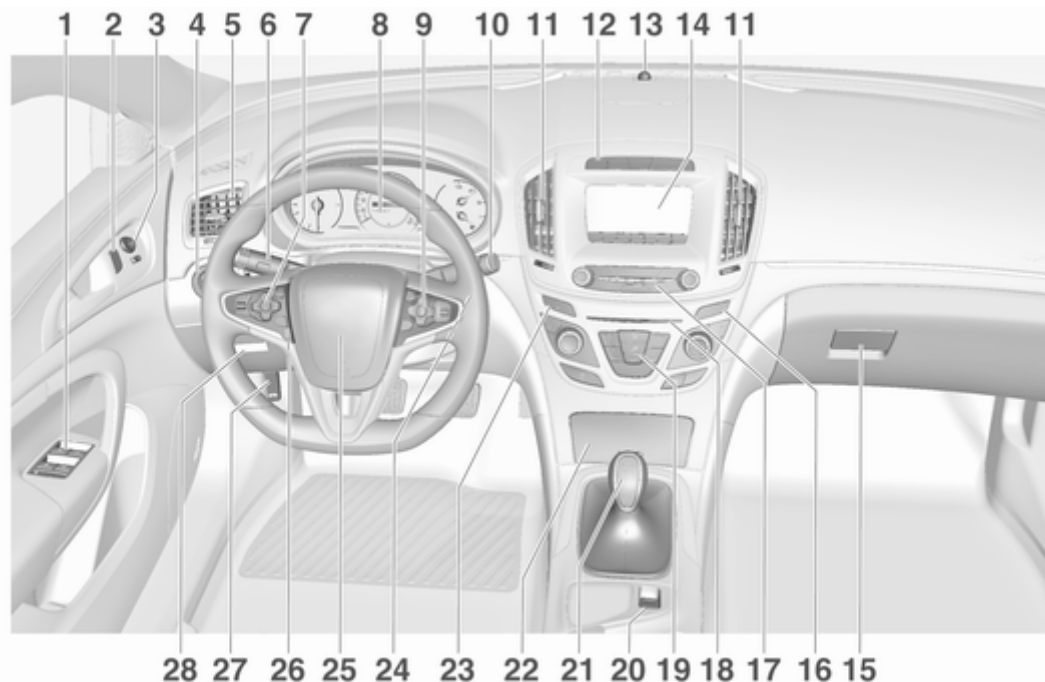
Stūres rata regulēšana



Atbloķējiet sviru, noregulējiet stūres rata stāvokli, tad nofiksējiet sviru un pārliedziniet, vai tā ir nofiksēta kārtīgi. Neregulējiet stūres ratu, kamēr automašīna atrodas kustībā un ja stūre nav atbloķēta.

Drošības gaisa spilvenu sistēma
⇨ 61, aizdedzes slēdža stāvokļi
⇨ 166.

Instrumentu paneļa pārskats



1	Elektriskos logus	42
2	Centrālā atslēga	25
3	Ārējie spoguļi	39
4	Apgaismojuma slēdzis	136
	Priekšējo lukturu gaismas kūļa augstuma regulēšana .	139
	Priekšējie/aizmugurējie miglas lukturi	144
	Instrumentu apgaisojums	145
5	Sānu ventilācijas atveres	161
6	Pagrieziena un braukšanas joslas maiņas rādītāji, gaismas signāls, tuvā/tālā gaisma, tālās gaismas palīgsistēma	143
	Izkāpšanas apgaismojums	147
	Stāvgaisma	144
	Vadītāja informācijas centra taustiņi	116
7	Kruīza kontrole	194
	Ātruma ierobežotājs	196

	Adaptīvā kruīza kontrole	197
	Turpgaitas sadursmes brīdinājuma sistēma	205
8	Kontrolmērinstrumenti	103
	Vadītāja informācijas centrs	116
9	Vadītāja informācijas centra taustiņi	116
10	Vēstikla tīrītāji un skalotāji, priekšējo lukturu skalotāji, aizmugurējā stikla tīrītājs un skalotājs	90
11	Vidējās ventilācijas atveres	161
12	Sporta/Tour (ceļojuma) režīms	191
	Vilces kontroles sistēma	189
	Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma	189
	Avārijas signāllukturi	143

	Atvieglotas parkošanās sistēma/uzlabota automašīnas novietošanas palīgsistēma .	211
	Brīdinājums par izbraukšanu no kustības joslas	228
13	Pretaihdzīšanas signalizācijas sistēmas statusa gaismas diode (LED)	36
14	Krāsu informācijas displejs	122
15	Cimdu nodalījums	72
16	Drošības gaisa spilvenu aktivizēšanas/ deaktivizēšanas kontrolindicators	109
	Priekšējā pasažiera drošības jostas kontrolindicators	108
17	Krāsu informācijas displeja vadības ierīces	122
18	CD ielādes sprauga	
19	Klimata kontroles sistēma ...	149
20	Elektriski vadāmā stāvbremze	186

21	Manuālā pārnesumkārbā ...	184
	Automātiskā pārnesumkārbā	179
22	Bagāžas novietnes un glabāšanas nodalījumi	72
23	Ieslēgšanas/izslēgšanas sistēmas Eco taustiņš	171
	Degvielas pārslēdzēja taustiņš	105
24	Aizdedzes/iedarbināšanas-izslēgšanas slēdzis	166
25	Signāltrene	90
26	Stūres rata regulēšana	89
27	Motora pārsega atbloķēšanas svira	246
28	Glabāšanas nodalījums	73
	Drošinātāju bloks	269

Ārējais apgaismojums



Apgaismojuma automātiskā vadība

AUTO : apgaismojuma automātiskā vadība: ārējais apgaismojums tiek automātiski ieslēgts un izslēgts

☰ : apgaismojuma automātiskās vadības aktivizēšana vai deaktivizēšana

☰☰ : gabarītlukturi

☰☰☰ : priekšējie lukturi

Miglas lukturi

☰☰☰ : priekšējie miglas lukturi

☰☰☰ : aizmugurējais miglas lukturis

Apgaismojums ➞ 136.

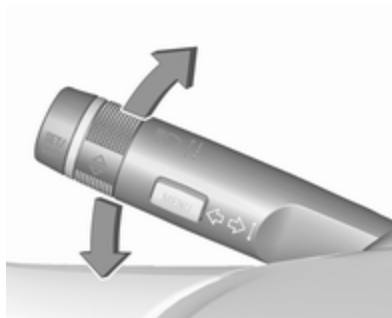
Gaismas signāls, tālā gaismā un tuvā gaismā



gaismas signāls : pavelciet sviru
 tālā gaismā : nospiediet sviru
 tuvā gaismā : nospiediet vai pavelciet sviru

Apgaismojuma automātiskā vadība
 ⇨ 137, Tālā gaismā ⇨ 138, Tālās gaismas palīgfunkcija ⇨ 138, Gaismas signāls ⇨ 139, Adaptīvais priekšējais apgaismojums ⇨ 140.

Signalizēšana, veicot pagriezienu un mainot braukšanas joslas



svira uz augšu : labais pagriezienu rādītāju signāls
 svira uz leju : kreisais pagriezienu rādītāju signāls

Signalizēšana, veicot pagriezienu vai mainot braukšanas joslas ⇨ 143, Stāvgaisma ⇨ 144.

Avārijas signāllukturi



Vada, nospiežot .

Avārijas signāllukturi ⇨ 143.

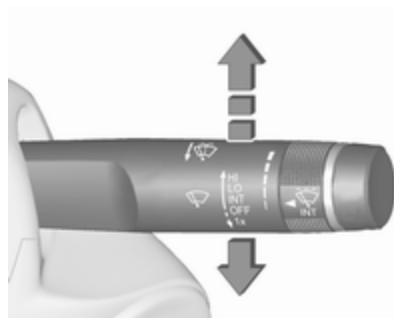
Signāлтаure



Nospiediet .

Stiklu mazgāšanas un tīrītāju sistēmas

Vējstikla tīrītāji

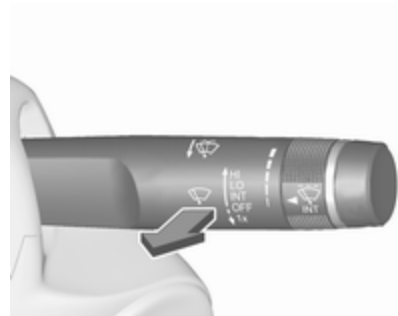


- HI** : ātri
- LO** : lēni
- INT** : tīrīšana ar intervāliem vai automātiskā tīrīšana ar lietusu sensoru
- OFF** : izslēgt

Lai vējstikla tīrītājs ieslēgtos uz vienu darbības ciklu, kad tīrītājs ir izslēgts, nospiediet sviru uz leju stāvoklī **1x**.

Vējstikla tīrītājs ⇨ 90, Stiklu tīrītāju slotiņu nomaiņa ⇨ 253.

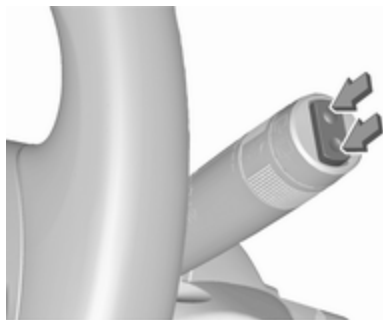
Vējstikla un priekšējo lukturu mazgāšanas sistēmas



Pavelciet sviru.

Vējstikla un priekšējo lukturu mazgāšanas sistēma ⇨ 90, Mazgāšanas šķidrums ⇨ 250.

Aizmugurējā stikla tīrītājs



Lai aktivizētu aizmugurējā stikla tīrītāju, nospiediet taustiņslēdzi:

augšējais slēdzis	: nepārtraukta darbība
apakšējais slēdzis	: darbība ar intervāliem
vidējais slēdzis	: izslēgt stāvoklis

Aizmugurējā stikla mazgāšanas sistēma



Nospiediet sviru.

Uz aizmugurējā stikla tiek izsmidzināts mazgāšanas šķidrums, un stikla tīrītājs ieslēdzas uz dažiem darbības cikliem.

Aizmugurējā stikla tīrītājs / mazgāšanas sistēma ➔ 92.

Klimata kontrole

Aizmugurējā stikla apsilde, ārējo spoguļu apsilde



Apsildi ieslēdz un izslēdz, nospiežot .

Aizmugurējā stikla apsilde ➔ 44.

Logu aizsvīduma un apledošanas likvidēšana, gaisa kondicionēšanas sistēma



Nospiediet .

Noregulējiet temperatūru uz
maksimālo siltumu.

Ieslēdziet aizmugurējā stikla apsildi
.

Gaisa kondicionēšanas sistēma
➔ 149.

Logu aizsvīduma un apledošanas likvidēšana, automātiskā klimata kontrolē



Nospiediet .

Temperatūra un gaisa plūsmas
sadalījums tiek iestatīti automātiski,
un ventilators darbojas lielā ātrumā.

Ieslēdziet aizmugurējā stikla apsildi
.

Divu zonu automātiskā klimata
kontrolē ➔ 156

Pārnesumkārbā

Manuālā pārnesumkārbā



Atpakaļgaita: automašīnai atrodoties
nekustīgā stāvoklī, nospiediet sajūga
pedāli, piespiediet atbloķēšanas
pogu, kas atrodas uz selektora sviras,
un ieslēdziet pārnesumu.

Ja pārnesumu neizdodas ieslēgt,
pārslēdziet sviru neitrālajā stāvoklī,
atļaidiet un no jauna nospiediet
sajūga pedāli un mēģiniet ieslēgt
pārnesumu vēlreiz.

Manuālā pārnesumkārbā ➔ 184.

Automātiskā pārnesumkārbā



- P** : stāvēšanas stāvoklis
R : atpakaļgaita
N : neitrālais stāvoklis
D : automātiskais režīms
M : manuālais režīms: pārvietojiet selektora sviru no stāvokļa **D** pa kreisi.
+ : augstāka pārnesuma ieslēgšana manuālajā režīmā
- : zemāka pārnesuma ieslēgšana manuālajā režīmā

Selektora sviru var izņemt no stāvokļa **P** tikai tad, ja ir ieslēgta aizdedze un nospiests bremžu pedālis. Lai pārslēgtu sviru stāvoklī **P** vai **R**, piespiediet atbloķēšanas pogu.

Automātiskā pārnesumkārbā ⇨ 179.

Braukšanas uzsākšana

Pirms braukšanas uzsākšanas pārbaudiet

- Gaisa spiedienu riepiņās un riepu stāvokli ⇨ 273, ⇨ 317.
- Motoreļļas līmeni un citu šķidrumu līmeņus ⇨ 246.
- Vai visi logi, spoguļi, ārējā apgaismojuma lukturi un numura zīmes ir attīrīti no dubļiem, sniega un ledus un vai tie darbojas.
- Vai ir pareizi noregulēti spoguļi, sēdekļi un drošības jostas ⇨ 39, ⇨ 50, ⇨ 59.
- Bremžu darbību, braucot nelielā ātrumā – jo īpaši tad, ja bremzes ir slapjas.

Motora iedarbināšana



- Aizdedzes slēdzis: pagrieziet atslēgu stāvoklī **2**.
Iedarbināšanas/izslēgšanas poga: dažas sekundes turiet nospiešu **Engine Start/Stop**, līdz izgaismojas zaļa gaismas diode
- Viegli pagroziet stūres ratu, lai to atbloķētu.
- Nospiediet sajūga un bremžu pedāļus.
- Automātiskā pārnesumkārbā stāvoklī **P** vai **N**.
- Nespiediet gāzes pedāli.

- Aizdedzes slēdzis: pagrieziet atslēgu stāvoklī **3** un atlaidiet to.



Iedarbināšanas/izslēgšanas poga: nospiediet **Engine Start/Stop** un atlaidiet.

- Pēc īsas aizkaves motors sāk darboties.

Motora iedarbināšana ⇨ 168.

Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma



Ja automašīna brauc lēni vai stāv uz vietas un ir ievēroti noteikti nosacījumi, aktivizējiet Autostop šādi:

- nospiediet sajūga pedāli;
- pārslēdziet sviru neitrālajā pozīcijā;
- atlaidiet sajūga pedāli.

Funkciju Autostop apzīmē bultiņas atrašanās tahometra stāvoklī **AUTOSTOP** vai kontrolindicators kontrolmērinstrumentu panelī.



Lai atkārtoti iedarbinātu motoru, vēlreiz nospiediet sajūga pedāli. Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma ⇨ 171.

Novietošana stāvēšanai

⚠ Brīdinājums

- Nenovietojiet automašīnu uz ugunsdrošas virsmas. Izplūdes sistēmas augstā temperatūra var izraisīt šādas virsmas aizdegšanos.
- Vienmēr aktivizējiet stāvbremzi. Vienmēr pievelciet manuālo stāvbremzes sviru, nespiežot atbloķēšanas pogu. Novietojot automašīnu stāvēšanai ceļa kritumā vai kāpumā, pievelciet stāvbremzes sviru, cik stingri vien iespējams. To darot, nospiediet arī bremžu pedāli, lai stāvbremzi atslodotu. Automašīnām ar elektriski vadāmo stāvbremzi aptuveni vienu sekundi pavelciet slēdzi (P). Elektriski vadāmā stāvbremze ir aktivizēta, kad iedegas kontrolindicators (P) ⇨ 110.
- Izslēdziet motoru.

- Ja automašīna atrodas uz horizontālas virsmas vai ceļa kāpumā, vispirms ieslēdziet pirmo pārsesumu vai pārslēdziet selektora sviru pozīcijā **P** un tikai tad izņemiet aizdedzes atslēgu vai izslēdziet aizdedzi, ja automašīna ir aprīkota ar iedarbināšanas/izslēgšanas pogu. Novietojot automašīnu ceļa kāpumā, sagrieziet priekšējos riteņus brauktuves virzienā. Ja automašīna atrodas ceļa kritumā, vispirms ieslēdziet atpakaļgaitas pārsesumu vai pārslēdziet selektora sviru pozīcijā **P** un tikai tad izņemiet aizdedzes atslēgu vai izslēdziet aizdedzi, ja automašīna ir aprīkota ar iedarbināšanas/izslēgšanas pogu. Sagrieziet priekšējos riteņus ceļa malas virzienā.
- Aizveriet logus un jumta lūku.
- Izņemiet aizdedzes atslēgu no aizdedzes slēdža vai izslēdziet

aizdedzi, ja automašīna ir apūkota ar iedarbināšanas/izslēgšanas pogu. Pagroziet stūres ratu, līdz sajūtīsiet, ka stūre noblokējas.

Automašīnām ar automātisko pārnesumkārbu atslēgu var izņemt tikai tad, kad selektora svira atrodas stāvoklī **P**.

- Aizslēdziet automašīnu, nospiežot tālvadības pults taustiņu .
- Aktivizējiet pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu ⇨ 36.
- Motora dzesēšanas ventilators var turpināt darboties arī pēc motora izslēgšanas ⇨ 245.

Uzmanību

Ja motors ir darbojies ar augstiem apgriezieniem vai bijis pakļauts lielām slodzēm, ļaujiet tam kādu brīdi darboties zemas slodzes apstākļos vai aptuveni

30 sekundes darbiniet to tukšgaitā, lai pasargātu no bojājumiem turbokompresoru.

Atslēgas, slēdzenes ⇨ 21,
Automašīnas novietošana stāvēšanai
uz ilgāku laiku ⇨ 244.

Atslēgas, durvis un logi

Atslēgas, slēgšana	21
Atslēgas	21
Automašīnas pase	22
Tālvadības pults	22
Elektroniskās atslēgas sistēma	23
Iestatījumu atmiņa	24
Centrālā atslēga	25
Automātiskā aizslēgšana	29
Bērnu drošības slēdži	30
Durvis	30
Bagāžas nodalījums	30
Automašīnas drošība	35
Pretaizdzīšanas bloķētājsistēma	35
Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma	36
Imobilizators	38
Ārējie spoguļi	39
Izliekta forma	39
Elektriskā regulēšana	39
Nolokāmi spoguļi	39
Spoguļu apsilde	40

Automātiskā aptumšošana	40
Atvieglotas parkošanas sistēma	40
Salona spoguļi	41
Manuālā pretapžilbināšanas funkcija	41
Automātiskā pretapžilbināšanas funkcija	41
Logi	42
Vējstikls	42
Manuālie logi	42
Elektriskie logi	42
Aizmugurējā stikla apsilde	44
Saulesargi	44
Rullveida žalūzijas	45
Jumts	45
Jumta lūka	45

Atslēgas, slēgšana

Atslēgas

Uzmanību

Nepiestipriniet aizdedzes atslēgai smagus vai lielus priekšmetus.

Rezerves atslēgas

Atslēgas numurs ir norādīts automašīnas pasē (Car Pass) vai uz noņemamas birkas.

Atslēgas numurs jānosauc, pasūtot jaunas atslēgas, jo šis numurs ir imobilizācijas sistēmas sastāvdaļa.

Slēdzenes ⇨ 294, radio tālvadības pults ⇨ 22, elektroniskā atslēga ⇨ 23, centrālā atslēga ⇨ 25, motora iedarbināšana ⇨ 168.

Slēdzamo riteņu uzgriežņu adaptera kods ir norādīts kartītē. Tas ir jānosauc, pasūtot rezerves adapteri.

Riteņu nomaiņa ⇨ 282.

Atslēga ar atvāžamu sliedi

Lai atlocītu atslēgu, nospiediet pogu.
Lai atslēgu salocītu, vispirms nospiediet pogu.

Automašīnas pase

Automašīnas pase (Car Pass) satur ar drošību saistītus automašīnas datus, un tāpēc tā jāglabā drošā vietā.

Nogādājot automašīnu autoservisā, šie automašīnas dati ir nepieciešami, lai būtu iespējams veikt noteiktas procedūras.

Tālvadības pulsts

Iespējo šādas funkcijas, izmantojot tālvadības pulsts taustiņus:

- centrālā atslēga ⇨ 25;
- pretaizdzīšanas bloķētājsistēma ⇨ 35;
- pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma ⇨ 36;
- aizmugures durvis ⇨ 30;
- elektriskie logi ⇨ 42;
- jumta lūka ⇨ 45;
- spoguļu nolocīšana ⇨ 39.

Tālvadības pulsts darbības rādiuss ir aptuveni 50 metri. Tas var samazināties ārējo faktoru ietekmē. Pults darbību apstiprina avārijas signāllukturu iemirgošanās.

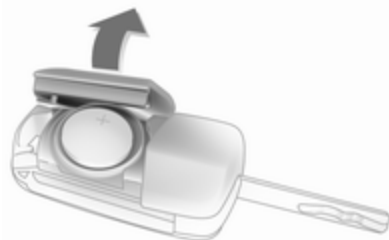
Apejieties ar pulti saudzīgi, sargājiet to no mitruma un augstām temperatūrām un nelietojiet bez vajadzības.

Radio tālvadības pulsts baterijas nomaiņa

Nomainiet bateriju, tiklīdz sāk samazināties pulsts darbības rādiuss.



Neizmetiet nolietotās baterijas kopā ar sadzīves atkritumiem. Tās jānodod atbilstīgā savākšanas punktā.



Atlokiet atslēgu un atveriet korpusu. Nomainiet bateriju (baterijas tips CR 2032), pievēršot uzmanību tam, kā tā bija ievietota. Aizveriet korpusu un veiciet sinhronizāciju.

Tālvadības pults sinhronizēšana

Pēc baterijas nomaiņišanas atslēdziet vadītāja durvis ar mehānisko atslēgu. Kad jūs ieslēgsiet aizdedzi, tālvadības pults būs sinhronizēta.

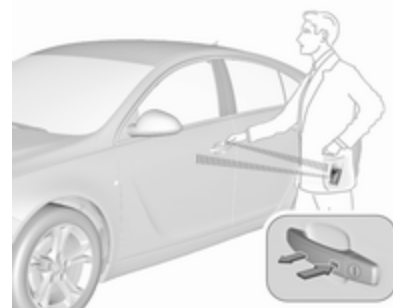
Kļūmes

Ja centrālā atslēga nereaģē uz radio tālvadības pulti, iemesls var būt kāds no šiem:

- Tālvadības pults darbības traucējumu gadījumā.
- Ir pārsniegts uztveršanas diapazons.
- Bateriju spriegums ir pārāk zems.
- Tālvadības pults taustiņi vairākas reizes pēc kārtas nospiesti, atrodoties pārāk tālu no automašīnas - pultij jāveic atkārtota sinhronizācija.
- Pārāk biežas slēgšanas rezultātā pārslogota centrālās atslēgas sistēma, tāpēc īslaicīgi pārtraukta strāvas padeve.
- Traucējumi, ko izraisa radio viļņi no citiem avotiem.

Manuāla atslēgšana ⇨ 25.

Elektroniskās atslēgas sistēma



Sniedz iespēju bez atslēgas vadīt šādas funkcijas:

- centrālā atslēga ⇨ 25;
- aizmugures durvis ⇨ 30;
- aizdedzes ieslēgšana un motora iedarbināšana ⇨ 168;

Elektroniskajai atslēgai vienkārši jābūt pie automašīnas vadītāja.

Turklāt elektroniskā atslēga ietver arī radio tālvadības pults funkciju ⇨ 22.

Apejieties ar pulti saudzīgi, sargājiet to no mitruma un augstām temperatūrām un nelietojiet bez vajadzības.

Piezīme

Nenovietojiet elektronisko atslēgu bagāžas nodalījumā vai Info-Display priekšā.

Elektroniskās atslēgas baterijas nomaiņa

Nekavējoties nomainiet bateriju, ja sistēma vairs nedarbojas kā nākas vai ir samazinājis darbības rādīus. Uz nepieciešamību nomainīt bateriju norāda ziņojums vadītāja informācijas centrā ⇨ 125.

Bateriju nomaiņa, skatiet sadaļu "Radio tālvadības pulsts" ⇨ 22.

Elektroniskās atslēgas sinhronizācija

Elektroniskā atslēga pati sinhronizējas katrā iedarbināšanas reizē.

Kļūmes

Ja centrālā atslēga nereaģē vai ja neizdodas iedarbināt motoru, tam var būt šādi iemesli:

- Elektroniskās atslēgas kļūme.
- Elektroniskā atslēga atrodas ārpus uztveršanas zonas.
- Bateriju spriegums ir pārāk zems.
- Pārāk biežas slēgšanas rezultātā ir pārslogota centrālās atslēgas sistēma, tāpēc īslaicīgi ir pārtraukta strāvas padeve.
- Traucējumi, ko izraisījuši spēcīgāki radio viļņi no citiem avotiem.

Lai novērstu kļūmes cēloni, pamainiet elektroniskās atslēgas novietojumu. Manuāla atslēgšana ⇨ 25.

Iestatījumu atmiņa

Ikreiz izslēdzot aizdedzi, tālvadības pulsts vai elektroniskā atslēga saglabā atmiņā šādus iestatījumus:

- automātiskā klimata kontrole;
- lighting (Apgaismojums)
- Informācijas un izklaides sistēma

- centrālā atslēga
- Sporta režīma iestatījumi
- komforta iestatījumi

Nākamreiz ieslēdzot aizdedzi ar tālvadības pulti ⇨ 166 vai elektronisko atslēgu ⇨ 23, kuras atmiņā ir saglabāti iestatījumi, tie tiek ieslēgti automātiski.

Priekšnosacījums ir, lai **Personalization by Driver (Vadītāja veikta personalizācija)** tiktu aktivizēta informācijas displeja personiskajos iestatījumos. Tas jāiestata katrai izmantotajai tālvadības pultij vai elektroniskajai atslēgai.

Neatkarīgi no atmiņas pozīcijām tiek saglabāti arī vadītāja sēdekļa un ārējo spoguļu regulēšanas iestatījumi ⇨ 53.

Atslēdzot un atverot vadītāja durvis ar tālvadības pulti vai elektronisko atslēgu, kuras atmiņā ir saglabāti iestatījumi, elektriski regulējamais sēdeklis automātiski pārbīdās saglabātajā pozīcijā un **Auto Memory Recall (Automātiska atmiņas aktivizēšana)** tiek aktivizēts informācijas displejā.

Automašīnas personalizācija ⇨ 127.

Centrālā atslēga

Atslēdz un aizslēdz visas durvis, bagāžas nodalījumu un degvielas tvertnes ielietnes durtiņas.

Pavelkot durvju iekšējo rokturi, tiek atslēgtas attiecīgās durvis. Durvis atver, pavelkot rokturi vēlreiz.

Piezīme

Ja avārijas gadījumā nostrādā drošības gaisa spilveni vai drošības jostu nosprīgotāji, automašīna tiek automātiski atslēgta.

Piezīme

Ja pēc automašīnas atslēgšanas ar tālvadības pulti netiek atvērtas nevienas durvis, tās pēc neilga laika atkal automātiski aizslēdzas.

Tālvadības pults darbība

Atslēgšana



Nospiediet .

Atslēgšanas režīmu var iestatīt krāsu informācijas displeja automašīnas personalizācijas izvēlnē. Var atlasīt divus iestatījumus:

- Vienu reizi nospiežot , tiek atslēgtas visas durvis, bagāžas nodalījums un degvielas tvertnes durtiņas.
- Vienu reizi nospiežot , tiek atslēgtas tikai vadītāja durvis, bagāžas nodalījums un degvielas tvertnes durtiņas. Lai atslēgtu visas durvis, nospiediet  divreiz.

Atlasiet atbilstošo iestatījumu krāsu informācijas displejā zem **Settings (Iestatījumi)**, ➤ **Vehicle (Automašīna)**.

Krāsu informācijas displejs ⇨ 122.

Automašīnas personalizācija ⇨ 127.

Iestatījumu var saglabāt aktivizēšanai ar izmantoto tālvadības pulti. Iestatījumu atmiņa ⇨ 24.

Aizslēgšana

Aizveriet durvis, bagāžas nodalījumu un degvielas tvertnes ielietnes durtiņas.



Nospiediet .

Ja vadītāja durvis nebūs kārtīgi aizvērtas, centrālā atslēga nedarbosies.

Bagāžas nodaļuma durvju atslēgšana un atvēršana
4 durvju sedans, Country Tourer, Sports Tourer ar elektriski vadāmajām aizmugures durvīm



Kad izslēgta aizdedze, nospiediet  un turiet to nospiestu, līdz aizmugures durvis automātiski atvēršies. Durvis paliek aizslēgtas. Elektriski vadāmās bagāžas nodaļuma durvis ➔ 30.

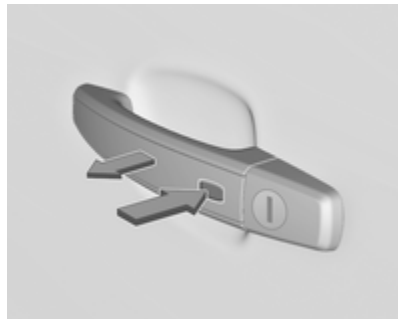
Apstiprināšana

Centrālās atslēgas sistēmas darbību apstiprina avārijas signāllukturu iedegšanās.

Elektroniskās atslēgas sistēmas darbība

Elektroniskajai atslēgai jāatrodas ārpus automašīnas attiecīgo durvju pusē, ne tālāk kā aptuveni viena metra attālumā no tām.

Atslēgšana



Nospiediet jebkura ārējā durvju roktura pogu un pavelciet rokturi. Atslēgšanas režīmu var iestatīt krāsu informācijas displeja automašīnas personalizācijas izvēlnē. Var atlasīt divus iestatījumus:

- vienu reizi nospiežot jebkura ārējā durvju roktura pogu, tiek atslēgtas visas durvis, bagāžas nodalījums un degvielas tvertnes aizvirts;
- vienu reizi nospiežot vadītāja durvju ārējā roktura pogu, tiek atslēgtas tikai vadītāja durvis, bagāžas nodalījums un degvielas tvertnes aizvirts. Lai atslēgtu visas durvis, nospiediet taustiņu divreiz.

Atlasiet atbilstošo iestatījumu krāsu informācijas displejā zem **Settings (Iestatījumi)**, ➤ **Vehicle (Automašīna)**.

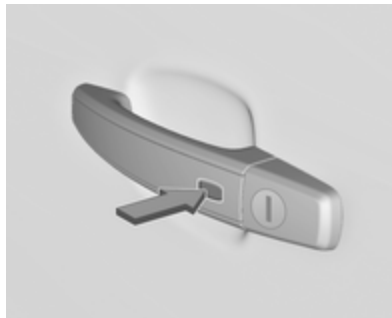
Krāsu informācijas displejs ➤ 122.

Automašīnas personalizācija ➤ 127.

Iestatījumu var saglabāt aktivizēšanai ar izmantoto elektronisko atslēgu.

Iestatījumu atmiņa ➤ 24.

Aizslēgšana



Nospiediet jebkura ārējā durvju roktura pogu.

Tiek aizslēgtas visas durvis, bagāžas nodalījums un degvielas tvertnes aizvirts.

Sistēma veic aizslēgšanu tikai gadījumā, ja ir izpildīts viens no šiem nosacījumiem:

- kopš atslēgšanas ir pagājušas vairāk par 5 sekundēm;
- 5 sekunžu laikā divreiz ir nospiests ārējā roktura taustiņš;
- ir atvērtas jebkuras durvis un pēc tam ir aizvērtas visas durvis.

Ja vadītāja durvis nav kārtīgi aizvērtas vai elektroniskā atslēga paliek automašīnā, bet aizdedze nav izslēgta, aizslēgšana nav atļauta, un trīs reizes atskan brīdinājuma skaņas signāls.

Ja automašīna ir atradušās divas vai vairāk elektroniskās atslēgas un aizdedze bijusi vienu reizi ieslēgta, durvis tiks aizslēgtas arī gadījumā, ja no automašīnas tiek izņemta tikai viena elektroniskā atslēga.

Bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana un atvēršana

Aizmugures durvis un durvis var atslēgt, nospiežot zem aizmugures durvju moldinga esošo pogu, kad elektroniskā atslēga atrodas darbības diapazonā.

Pasīvā aizslēgšana

Skatiet sadaļu "Automātiskā aizslēgšana" ➤ 29.

Apstiprināšana

Centrālās atslēgas sistēmas darbību apstiprina avārijas signāllukturu iedegšanās.

Centrālās atslēgas taustiņi

Aizslēdz vai atslēdz visas durvis, bagāžas nodalījumu un degvielas tvertnes aizvitrni no salona, izmantojot vadītāja durvju panelī esošo slēdzi.



Nospiediet , lai aizslēgtu.

Nospiediet , lai atslēgtu.

Tālvadības sistēmas vai elektroniskās atslēgas bloka kļūmes gadījumā

Manuāla atslēgšana



Manuāli atslēdziet vadītāja durvis, pagriežot atslēgu durvju slēdenē. Ieslēdziet aizdedzi un nospiediet centrālās atslēgas taustiņu , lai atslēgtu visas durvis, bagāžas nodalījumu un degvielas tvertnes ielietnes durtiņas. Ieslēdzot aizdedzi, tiek deaktivizēta pret aizdzīšanas bloķētājsistēma.

Manuāla aizslēgšana

Manuāli aizslēdziet vadītāja durvis, pagriežot atslēgu durvju slēdenē.

Centrālās atslēgas kļūmes gadījumā

Manuāla atslēgšana

Manuāli atslēdziet vadītāja durvis, pagriežot atslēgu durvju slēdenē. Pārējās durvis var atvērt, divreiz pavelkot iekšējo rokturi. Bagāžas nodalījumu un degvielas tvertnes ielietnes durtiņas nav iespējams atvērt. Lai deaktivizētu pret aizdzīšanas bloķētājsistēmu, ieslēdziet aizdedzi ➔ 36.

Manuāla aizslēgšana

Nospiediet visu durvju iekšējās bloķētāj pogas, izņemot vadītāja durvju bloķētāj pogu. Tad aizveriet vadītāja durvis un aizslēdziet tās no ārpuses ar atslēgu. Degvielas tvertnes ielietnes durtiņas un bagāžas nodalījuma durvis nevar aizslēgt.

Automātiskā aizslēgšana

Automātiskā aizslēgšana pēc braukšanas uzsākšanas

Šo drošības funkciju var konfigurēt tā, lai automātiski aizslēgtu visas durvis, bagāžas nodalījumu un degvielas tvertnes ielietnes durtiņas, kad tiek pārsniegts noteikts braukšanas ātrums.

Apturot automašīnu pēc braukšanas, tā tiek atslēgta automātiski, tiklīdz atslēga tiek izņemta no aizdedzes slēdža. To var izdarīt arī ar elektroniskās atslēgas sistēmu, kad aizdedze ir izslēgta.

Automātisko aizslēgšanu var aktivizēt vai deaktivizēt krāsu informācijas displeja izvēlnē **Settings (Iestatījumi)**, **Vehicle (Automašīna)**.

Krāsu informācijas displejs ⇨ 122.

Automašīnas personalizācija ⇨ 127.

Iestatījumu var saglabāt aktivizēšanai ar izmantoto tālvadības pulti vai elektronisko atslēgu ⇨ 24.

Automātiska aizslēgšanās pēc atslēgšanas

Šo funkciju var konfigurēt tā, lai automātiski aizslēgtu visas durvis, bagāžas nodalījumu un degvielas tvertnes ielietnes durtiņas pēc atslēgšanas ar tālvadības pulti vai elektronisko atslēgu, ja netiek atvērtas nevienas durvis.

Atkārtotu automātisko aizslēgšanu var aktivizēt vai deaktivizēt krāsu informācijas displeja izvēlnē **Settings (Iestatījumi)**, **Vehicle (Automašīna)**.

Krāsu informācijas displejs ⇨ 122.

Automašīnas personalizācija ⇨ 127.

Iestatījumu var saglabāt aktivizēšanai ar izmantoto tālvadības pulti vai elektronisko atslēgu ⇨ 24.

Pasīvā aizslēgšana

Automašīnās, kas aprīkotas ar elektroniskās atslēgas sistēmu, šī funkcija automātiski aizslēdz automašīnu pēc dažām sekundēm, ja elektroniskā atslēga iepriekš ir atpazīta salonā, visas durvis ir aizvērtas un elektroniskā atslēga neatrodas salonā.

Ja elektroniskā atslēga paliek automašīnā vai aizdedze nav izslēgta, pasīvā aizslēgšana nav atļauta, un trīs reizes atskan brīdinājuma skaņas signāls.

Ja automašīna ir atradušās divas vai vairāk elektroniskās atslēgas un aizdedze bijusi vienu reizi ieslēgta, šī funkcija aizslēdz automašīnu arī gadījumā, ja no automašīnas tiek izņemta tikai viena elektroniskā atslēga.

Pasīvo aizslēgšanu var deaktivizēt, dažas sekundes turot nospiestu , kamēr ir atvērtas kādas no durvīm. Tā paliek deaktivizēta, līdz vēlreiz tiek nospiesta poga  vai ieslēgta aizdedze.

Pasīvo aizslēgšanu var aktivizēt vai deaktivizēt krāsu informācijas displeja izvēlnē **Settings (Iestatījumi)**, **Vehicle (Automašīna)**.

Krāsu informācijas displejs ⇨ 122.

Automašīnas personalizācija ⇨ 127.

Iestatījumu var saglabāt aktivizēšanai ar izmantoto tālvadības pulti vai elektronisko atslēgu ⇨ 24.

Bērnu drošības slēdži



⚠ Brīdinājums

Izmantojiet bērnu drošības slēdžus vienmēr, kad aizmugurējās sēdvietās atrodas bērni.

Izmantojot atslēgu vai piemērotu skrūvgriezi, pagrieziet bērnu drošības slēdzi aizmugurējās durvīs horizontālā stāvoklī. Durvis no iekšpuses nav iespējams atvērt. Lai deaktivizētu, pagrieziet bērnu drošības slēdzi vertikālā stāvoklī.

Durvis

Bagāžas nodaļums

Bagāžas nodaļuma durvis

Atvēršana

5 durvju hečbeks, Sports Tourer, Country Tourer



Pēc atslēgšanas nospiediet pogu, kas atrodas zem aizmugures durvju moldinga, un atveriet aizmugures durvis manuāli.

4 durvju sedans



Nospiediet tālvadības pults taustiņu , līdz aizmugures durvis atveras automātiski, vai pēc atslēgšanas nospiediet taustiņu zem aizmugures durvju moldinga.

Centrālā atslēga ⇨ 25.

Aizvēršana



Izmantojiet iekšējo rokturi.

Aizvēršanas laikā nespiediet pogu, kas atrodas zem moldinga, jo šādā veidā jūs durvis atkal atslēgsiet.

Centrālā atslēga ⇨ 25.

Elektriski vadāmās bagāžas nodalījuma durvis

⚠ Brīdinājums

Atverot un aizverot elektriski vadāmās bagāžas nodalījuma durvis, esiet piesardzīgi. Pastāv savainojumu risks, jo īpaši bērniem.

Paturiet kustīgās bagāžas nodalījuma durvis acīs. Pārliecinieties, vai nekas nevar tikt iespiests un vai durvju kustības ceļā neatrodas cilvēki.

Elektriski vadāmās bagāžas nodalījuma durvis var vadīt šādi:

- Tālvadības pults taustiņu .
- Ar slēdzi  vadītāja durvju iekšpusē.
- Ar skārienpaneļa slēdzi zem bagāžas nodalījuma durvju ārējā moldinga un  atvērtās bagāžas nodalījuma durvīs.

Automašīnām, kas aprīkotas ar automātisko pānesumkārbu, aizmugures durvis var atvērt vai

aizvērt tikai tad, kad automašīna stāv uz vietas un automātiskā pānesumkārbā ir stāvoklī **P**.

Elektriski vadāmajām bagāžas nodalījuma durvīm atveroties vai aizveroties, mirgo pagrieziņa rādītāji un skan brīdinājuma skaņas signāls.

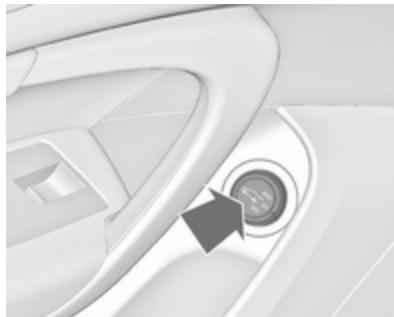
Piezīme

Atverot vai aizverot elektriski vadāmās bagāžas nodalījuma durvis, netiek aktivizēta centrālā atslēga. Lai atvērtu bagāžas nodalījuma durvis ar tālvadības pulti, automašīnai jābūt atslēgtai. Pirms atvēršanas ar skārienpaneļa slēdzi vai slēdzi kas atrodas vadītāja durvīs vispirms atslēdziet automašīnu. Pēc aizvēršanas aizslēdziet automašīnu.

Centrālā atslēga ⇨ 25.

Vadība ar tālvadības pulti

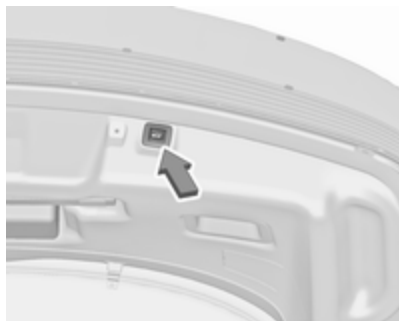
Nospiediet un turiet , līdz aizmugures durvis sāk atvērties vai aizvērties.

Vadība ar slēdzi vadītāja durvju iekšpusē

Nospiediet  vadītāja durvju iekšpusē, līdz tiek sāta bagāžas nodaļuma durvju atvēršana vai aizvēršana.

Vadība ar slēdžiem, kas atrodas bagāžas nodaļuma durvīs

Lai atvērtu aizmugures durvis, nospiediet skārienpaneļa slēdzi zem aizmugures durvju moldinga un turiet to nospiestu, līdz durvis sāk kustēties.



Lai aizvērtu aizmugures durvis, nospiediet atvērto aizmugures durvju pogu , līdz durvis sāk kustēties.

Durvju kustības apturēšana vai virziena maiņa

Lai nekavējoties apturētu bagāžas nodaļuma durvju kustību:

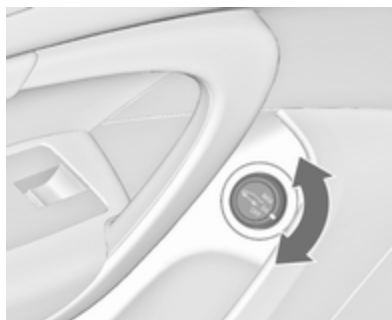
- vienreiz nospiediet  uz elektroniskās atslēgas
- nospiediet skārienpaneļa slēdzi zem bagāžas nodaļuma durvju ārējā moldinga

- nospiediet  atvērtajā bagāžas nodaļuma durvīs vai
- nospiediet  vadītāja durvju iekšpusē.

Nospiežot kādu no šiem slēdžiem vēlreiz, tiks mainīts kustības virziens.

Darbības režīmi

Elektriski vadāmajām bagāžas nodaļuma durvīm ir trīs darbības režīmi, kurus pārslēdz ar slēdzi , kas atrodas vadītāja durvīs. Lai pārslēgtu režīmu, pagrieziet slēdzi:



- Parastais režīms **MAX**: Elektriski vadāmās aizmugures durvis atveras līdz galam.
- Starpstāvokļa režīms **3/4**: Elektriski vadāmās aizmugures durvis atveras līdz noteiktam augstumam, ko ir iespējams regulēt.
- Režīms **Off**: Aizmugures durvis var atvērt un aizvērt tikai manuāli.

Bagāžas nodaļuma durvju pacelšanas augstuma regulēšana starpstāvokļa režīmā

1. Pagrieziet darbības režīmu pārslēdzēju stāvoklī **3/4**.
2. Atveriet elektriski vadāmās bagāžas nodaļuma durvis ar jebkuru vadības slēdzi.
3. Apturiet durvju kustību vēlamajā augstumā, nospiežot jebkuru vadības slēdzi. Vajadzības gadījumā pārvietojiet apturētās paceļamās durvis līdz vēlamajam stāvoklim manuāli.



4. Nospiediet taustiņu , kas atrodas atvērto bagāžas nodalījuma durvju iekšpusē, un turiet to nospiestu trīs sekundes.

Piezīme

Atvēruma augstuma vērtība jāieprogrammē zemes līmenī.

Skaņas signāls apstiprina jauno iestatījumu, un iemirgojas pagriezienu rādītāju luksturi. Samazināto augstumu var iestatīt tikai atvēršanas leņķī, kas pārsniedz 30°.

Turpmāk, kad regulēšanas ripa vadītāja durvīs tiks pagriezta starpstāvokļa režīmā **3/4**, elektriski

vadāmās bagāžas nodalījuma durvis atveroties apstāsies no jauna iestatītajā augstumā.

Aizmugures durvis var turēt atvērtas tikai tādā gadījumā, ja ir pārsniegts minimālais augstums (minimālais atvēršanas leņķis ir 30°). Atvēršanas augstumu nav iespējams ieprogramēt zem šī augstuma.

Drošības funkcija

Ja elektriski vadāmās bagāžas nodalījuma durvis atvēršanas vai aizvēršanas laikā atduras pret šķērslī, durvis automātiski apstājas un nedaudz pārvietojas pretējā virzienā. Ja durvis viena darbības cikla laikā sastopas ar šķērslī vairākkārt, funkcija tiek deaktivizēta. Šādos gadījumos aizveriet vai atveriet durvis manuāli.

Elektriski vadāmajām bagāžas nodalījuma durvīm sānu šķautnēs ir iebūvēti pretiespiešanas sensori. Ja šie sensori uztver šķērslī starp bagāžas nodalījuma durvīm un virsbūvi, bagāžas nodalījuma durvis atveras, līdz tās tiek aktivizētas vēlreiz vai aizvērtas manuāli.

Uz drošības funkciju norāda brīdinājuma skaņas signāls.

Pirms normālas elektriskās vadības atjaunošanas, atbrīvojiet durvis no jebkādiem šķēršļiem.

Ja automašīna ir aprīkota ar rūpnīcā uzstādītu sakabes ierīci un tai ir pievienota piekabes elektrosistēma, elektriski vadāmās aizmugures durvis var atvērt tikai ar skārienpaneļa slēdzi vai aizvērt ar taustiņu  atvērtajās aizmugures durvīs. Pārliecinieties, lai durvju kustības ceļā nebūtu nekādu šķēršļu.

Vispārēji padomi attiecībā uz bagāžas nodalījuma durvju atvēršanu un aizvēršanu

Bīstami

Nebrauciet ar atvērtām vai daļēji atvērtām bagāžas nodalījuma durvīm, piemēram, pārvadājot liela izmēra priekšmetus, jo šādi automašīnā var ieplūst indīgas izplūdes gāzes, kuras nav

redzamas un kurām nav smaržas. Tas var izraisīt samaņas zudumu vai pat nāvi.

Uzmanību

Lai izvairītos no aizmugurējo bagāžas nodalījuma durvju bojājumiem, pirms to atvēršanas pārbaudiet, vai virs tām nav tādu šķēršļu kā, piemēram, garāžas vārtu. Vienmēr pārbaudiet vēršanās telpu virs un zem bagāžas nodalījuma durvīm.

Piezīme

Elektriski vadāmās bagāžas nodalījuma durvis: Ja atvērtā aizmugures durvju pacelājiem zūd spiediens, aizmugures durvis nokrīt nedaudz zemāk, un pēc tam sistēma tās aptur. Pēc tam aizmugures durvis varēs atvērt un aizvērt ar elektrisko vadību. Tā laikā mirgo gabarītlukturi skan skaņas signāls. Pēc aizvēršanas aizmugures durvis var nedarboties, līdz tām netiks veikta apkope autoservisā.

Piezīme

Aizmugures durvju elektriskā vadība tiek deaktivizēta, ja ir zems automašīnas akumulatora spriegums. Tādā gadījumā aizmugures durvis nevarēs darbināt pat manuāli.

Piezīme

Kad aizmugures durvju elektriskā vadība ir deaktivizēta, aizmugures durvis var atvērt un aizvērt tikai manuāli. Tādā gadījumā aizmugures durvju manuāla aizvēršana prasa ievērojami lielāku piepūli.

Piezīme

Zemā āra temperatūrā bagāžas nodalījuma durvis var pašas neatvērties līdz galam. Šajā gadījumā manuāli paceliet bagāžas nodalījuma durvis līdz to parastajam galastāvoklim.

Piezīme

Smaga aprīkojuma uzstādīšana uz kravas nodalījuma paceļamajām durvīm var novest pie tā, ka durvis vairs neturēsies atvērtā stāvoklī.

Automašīnas drošība

Pret aizdzīšanas bloķētājsistēma

⚠ Brīdinājums

Neizmantojiet šo sistēmu, kad automašīnā atrodas cilvēki! Durvis no iekšpuses nav iespējams atvērt.

Sistēma nobloķē visas durvis. Visas durvis jāaizver, un elektroniskā atslēga jāizņem no automašīnas. Pretējā gadījumā sistēmu nevar aktivizēt.

Ja bija ieslēgta aizdedze, lai varētu aktivizēt pret aizdzīšanas bloķētājsistēmu, vienu reizi jāatver un jāaizver vadītāja durvis.

Mehānisko pret aizdzīšanas bloķētājsistēmu deaktivizē, atslēdzot automašīnu. To nevar izdarīt ar salonā esošo centrālās atslēgas pogu.

Aktivizēšana

Radio tālvadības pults vai elektroniskā atslēga: 5 sekunžu laikā divas reizes nospiežot .

Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma

Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma ietver sevī mehānisko pretaizdzīšanas bloķētājsistēmu un tiek aktivizēta vienlaikus ar to.

Tā kontrolē:

- durvis, aizmugures durvis, dzinēja pārsegu
- pasažieru salonu, ieskaitot bagāžas nodalījumu
- automašīnas slūpumu, piemēram, ja tā tiek pacelta
- aizdedzi

Aktivizēšana

Visas durvis jāaizver, un elektroniskā atslēga jāizņem no automašīnas. Pretējā gadījumā sistēmu nevar aktivizēt.

- Radio tālvadības pults: pati aktivizējas 30 sekundes pēc automašīnas aizslēgšanas, kas veikta, vienu reizi nospiežot .
- Elektroniskās atslēgas sistēma: pati aktivizējas 30 sekundes pēc automašīnas aizslēgšanas, kas veikta, nospiežot jebkura ārējā durvju roktura pogu.



- Radio tālvadības pults vai elektroniskā atslēga: aktivizējiet tieši, 5 sekunžu laikā divas reizes nospiežot .
- Elektroniskās atslēgas sistēma ar iespējotu pasīvās aizslēgšanas funkciju: tiek aktivizēta tūlīt pēc pasīvās aizslēgšanas.

Piezīme

Izmaiņas automašīnas salonā, piemēram, sēdekļu pārvalku izmantošana un atvērti logi vai jumta lūka, var negatīvi ietekmēt pasažieru salona kontroles funkciju.

Aktivizēšana bez pasažieru salona pārraudzības un slīpuma kontroles



Izslēdziet pasažieru salona pārraudzības un automašīnas slīpuma kontroles funkciju, piemēram, ja atstājat automašīnā mājdzīvniekus, jo automašīnā atskanēs skaļi ultraskaņas signāli un kustība var aktivizēt signalizāciju. Izslēdziet to arī tad, ja automašīna atrodas uz prāmja vai uz vilciena.

1. Aizveriet bagāžas nodalījuma durvis, motora pārsegu, logus un jumta lūku.
2. Nospiediet . Taustiņā iebūvētā gaismas diode ir iedegta līdz 10 minūtēm.
3. Aizveriet durvis.
4. Aktivizējiet pret aizdzīšanas signalizācijas sistēmu.

Vadītāja informācijas centrā ir redzams statusa ziņojums.

Statusa gaismas diode (LED)



Statusa gaismas diode ir integrēta sensorā, kas atrodas instrumentu paneļa virspusē.

Statuss pirmo 30 sekunžu laikā pēc pret aizdzīšanas signalizācijas sistēmas aktivizēšanas:

Gaismas diode : testēšana,
deg apsardzes režīmā
ieslēgšanas
aizkave

Gaismas diode : nav kārtīgi
ātri mirgo aizvērtas durvis,
bagāžas
nodalījums vai
motora pārsegs,
vai arī sistēmā ir
kļūme

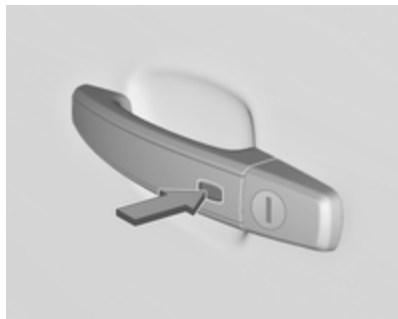
Statuss pēc sistēmas pārejas
apsardzes režīmā:

Gaismas : sistēma atrodas
diode mirgo apsardzes režīmā
lēni

Kļūmes gadījumā meklējiet palīdzību
autoservisā.

Deaktivizēšana

Tālvadības pults: Ja automašīnu
atslēdz, nospiežot , pret aizdzīšanas
signalizācijas sistēma tiek
deaktivizēta.



Elektroniskās atslēgas sistēma: Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma tiek deaktivizēta, kad automašīna tiek atslēgta, nospiežot jebkura ārējā durvju roktura pogu.

Atslēdzot vadītāja durvis ar atslēgu vai centrālās atslēgas pogu salonā, sistēma netiek deaktivizēta.

Trauksme

Kad signalizācija nostrādā, sākskanēt signāлтаure, vienlaikus mirgojot avārijas signāllukturiem. Trauksmes signālu skaits un ilgums ir noteikts ar likumu.

Pretaiždzīšanas signalizācijas sistēmu var deaktivizēt, tikai nospiežot  vai nospiežot durvju roktura slēdzi (automašīnām ar elektroniskās atslēgas sistēmu), vai ieslēdzot aizdedzi.

Avārijas signāllukturi norādīs, ja būs iedarbojusies signalizācija, kuru vadītājs nav izslēdzis. Nākamreiz atslēdzot automašīnu ar tālvadības pultī, tie ātri iemirgosies trīs reizes. Turklāt pēc aizdedzes ieslēgšanas vadītāja informācijas centrā tiek parādīts brīdinājuma ziņojums.

Automašīnas paziņojumi ⇨ 125.

Ja ir jāatvieno automašīnas akumulators (piemēram, apkopes veikšanai), ir jādeaktivizē signalizācijas sirēna, rīkojoties šādi: ieslēdziet un atkal izslēdziet aizdedzi, un pēc tam 15 sekunžu laikā atvienojiet automašīnas akumulatoru.

Imobilizators

Sistēma ir integrēta aizdedzes slēdzī, un tā pārbauda, vai automašīnu drīkst iedarbināt ar izmantoto atslēgu.

Imobilizators tiek aktivizēts automātiski pēc atslēgas izņemšanas no aizdedzes slēdzenes.

Ja kontrolindikators  mirgo, kad aizdedze ir ieslēgta, sistēmā ir kļūme; nav iespējams iedarbināt motoru. Izslēdziet aizdedzi un mēģiniet iedarbināt motoru vēlreiz.

Ja kontrolindikators  turpina mirgot, mēģiniet iedarbināt motoru ar rezerves atslēgu un meklējiet palīdzību autoservisā.

Piezīme

Imobilizators neaizslēdz automašīnas durvis. Tāpēc vienmēr, kad jūs atstājat automašīnu, izslēdziet to un aktivizējiet pretaiždzīšanas signalizācijas sistēmu ⇨ 25, ⇨ 36.

Kontrolindikators  ⇨ 114.

Ārējie spoguļi

Izliekta forma

Izliektajam ārējam spogulim ir asfēriska forma, un tas samazina aklo zonu. Spoguļa formas dēļ tajā redzami objekti izskatās mazāki, tāpēc ir grūtāk noteikt attālumu, kādā tie atrodas.

Elektriskā regulēšana



Izvēlieties vajadzīgo ārējo spoguļi, pagriežot regulētājslēdzi uz kreisās puses spoguļi (**L**) vai uz labās puses spoguļi (**R**). Tad noregulējiet spoguļi, grozot regulētājslēdzi.

Pozīcijā ● nav izvēlēts neviens spoguļis.

Nolokāmi spoguļi



Lai pasargātu gājējus, ārējie spoguļi izlec no savām vietām, ja tie saņem pietiekami spēcīgu triecienu vai grūdienu. Nofiksējiet spoguļi tā sākotnējā stāvoklī, viegli spiežot spoguļa korpusu.

Elektriskā nolocīšana



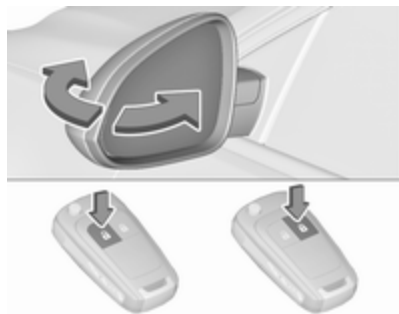
Pagrieziet slēdzi stāvoklī ● un tad nospiediet vadības ierīci ▴ uz leju. Abi ārējie spoguļi nolocīsies.

Vēlreiz nospiediet slēdzi uz leju - abi ārējie spoguļi atgriezīsies sākotnējā stāvoklī.

Ja elektriski nolocīts spoguļis ir ticis atlocīts atpakaļ ar roku, pēc slēdža nospiešanas atlocīsies atpakaļ tikai otrs spoguļis.

Spoguļu nolocīšana ar tālvadības pulti

Šī funkcija ir pieejama tikai gadījumā, ja automašīna ir aprīkota ar elektrisko sēdekļu atmiņu.



Pēc aizslēgšanas vēlreiz turiet nospiešu taustiņu vienu sekundi, lai nolocītu spoguļus.

Pēc atslēgšanas vēlreiz turiet nospiešu taustiņu vienu sekundi, lai atlocītu spoguļus.

Turot šo taustiņu nospiešu trīs sekundes, tiek aktivizēta logu darbība. Elektriskie logi 42. Jumta lūka 45.

Ja spoguļi ir nolocīti ar vadības slēdzi, kas atrodas vadītāja durvīs, tos nevar atlocīt atpakaļ, nospiežot .

Šo funkciju var aktivizēt vai deaktivizēt automašīnas personalizācijas izvēlnē.

Atlasiet atbilstošo iestatījumu krāsu informācijas displejā zem **Settings (Iestatījumi)**, **Vehicle (Automašīna)**.

Krāsu informācijas displejs 122.

Automašīnas personalizācija 127.

Iestatījumi tiek automātiski saglabāti izmantotajā atslēgā 24.

Spoguļu apsilde



Vada, nospiežot .

Par aktivizāciju liecina iedegta gaismas diode taustiņā.

Apsilde darbojas tikai tad, kad darbojas motors, un pēc īsa brīža tā automātiski izslēdzas.

Automātiskā aptumšošana

Lai aizmugurē braucošo transportlīdzekļu priekšējie lukturi mazāk žilbinātu, tiek automātiski aptumšots ārējais spoguļs vadītāja pusē.

Atvieglotas parkošanas sistēma

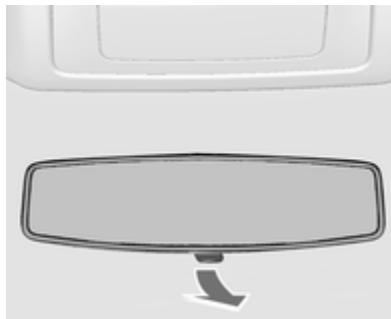
Ja spoguļiem ir atmiņas funkcija, pasažiera puses ārējais spoguļs pēc atpakaļgaitas pārneseuma ieslēgšanas tiek automātiski pavērsts tā, lai tajā būtu redzami aizmugurējie riteņi, izņemot gadījumus, kad ir pievienota piekabe.

Pozīcijas atmiņa 53.

Šo funkciju var aktivizēt vai deaktivizēt informācijas displeja izvēlnē **Settings (Iestatījumi)**.
Automašīnas personalizācija ⇨ 127.

Salona spoguļi

Manuālā pretapžilbināšanas funkcija



Lai samazinātu apžilbinājumu, regulējiet sviru, kas atrodas spoguļa korpusa apakšpusē.

Automātiskā pretapžilbināšanas funkcija



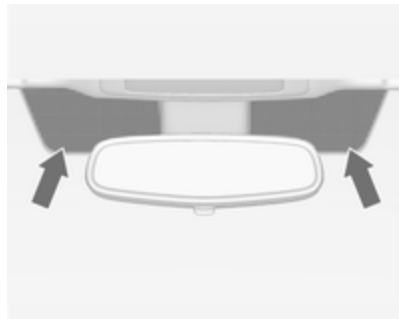
Apžilbināšana, ko var radīt aizmugurē braucošie transportlīdzekļi naktī, tiek automātiski samazināta, aptumšojot salona spoguļi.

Logi

Vējstikls

Siltumu atstarojošs vējstikls

Siltumu atstarojošajam vējstiklam ir pārklājums, kas atstaro saules starojumu. Var tikt atstaroti arī datu signāli, piemēram, no ceļu maksas stacijām.



Norādītajās vējstikla zonās šī pārklājuma nav. Elektroniskās datu ierakstīšanas un maksāšanas ierīces ir jāpiestiprina šajās zonās. Pretējā gadījumā var rasties datu ierakstīšanas kļūdas.

Vējstikla uzlīmes

Vējstiklam salona spoguļa rajonā nedrīkst piestiprināt uzlīmes, piemēram, ceļa maksas uzlīmes. Pretējā gadījumā var tikt ierobežota sensora darbības zona un spoguļa korpusā iebūvētās kameras skata lauks.

Vējstikla nomaīņa

Uzmanību

Ja automašīna ir aprīkota ar priekšējās kameras sensoru vadītāja palīgsistēmām, ir ļoti svarīgi, lai vējstikla nomaīņa tiktu veikta precīzi saskaņā ar Opel specifikācijām. Pretējā gadījumā šīs sistēmas var nedarboties pareizi un pastāv negaidītu darbību risks, un/vai ir iespējami ziņojumi no šīm sistēmām.

Manuālie logi

Aizmugurējo durvju logus var atvērt un aizvērt manuāli ar griežamajiem stiklu pacelēju rokturiem.

Elektriskie logi

⚠ Brīdinājums

Atverot vai aizverot elektriskos logus, esiet piesardzīgi. Pastāv savainojumu risks, jo īpaši bērniem.

Ja aizmugurējās sēdvietās atrodas bērni, ieslēdziet elektrisko logu bērnu drošības sistēmu.

Aizverot logus, paturiet tos acīs. Pārliecinieties, lai, logam aizveroties, nekas netiktu iespiests.

Darbināms, kad aizdedze atrodas stāvoklī **Piederumu režīms** vai **ieslēgtas aizdedzes režīms** ⇨ 166, ⇨ 167.

Izslēgta strāvas padeve ⇨ 168.



Nospiediet attiecīgā loga slēdzi, lai logu atvērtu, vai pavelciet to, lai logu aizvērtu.

Nospiežot vai pavelkot viegli līdz pirmajai atdurai: stikls pārvietojas uz augšu vai uz leju tik ilgi, kamēr slēdzis tiek turēts.

Nospiežot vai pavelkot stingrāk līdz otrajai atdurai un tad atlaižot: stikls pārvietojas augšup vai lejup automātiski ar aktivizētu drošības funkciju. Lai apturētu stikla kustību, nospiediet vai pavelciet slēdzi vēlreiz.

Elektrisko logus var darbināt aptuveni 10 minūtes pēc aizdedzes izslēgšanas vai tik ilgi, līdz tiek atvērtas vadītāja durvis.

Drošības funkcija

Ja stikls automātiskās aizvēršanās laikā augstāk par loga viduspunktu sastopas ar pretestību, stikla kustība acumirkļi tiek apturēta un tas atkal nolaižas.

Aizvēršana bez drošības funkcijas

Ja stiklu ir grūti aizvērt apledošanas vai tam līdzīgu faktoru dēļ, ieslēdziet aizdedzi un pēc tam pavelciet slēdzi līdz pirmajai atdurei un turiet. Stikls paceļas, ja nav aktivizēta drošības funkcija. Lai apturētu lūkas kustību, atlaidiet slēdzi.

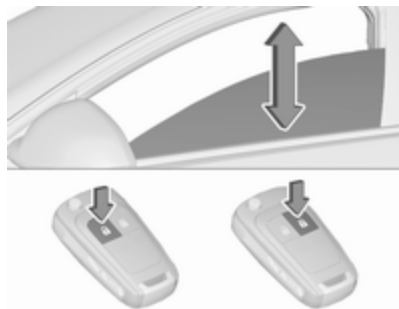
Bērnu drošības sistēma aizmugurējiem logiem



Nospiediet , lai deaktivizētu aizmugurējo durvju elektriskos logus; iedegas gaismas diode. Lai aktivizētu, nospiediet  vēlreiz.

Ērta vadība ar tālvadības pulti

Priekšējos logus vai visus logus var darbināt attāli no automašīnas ārpusēs.



Trīs sekundes pēc atslēgšanas nospiediet vēlreiz: logi tiks atvērti.

Trīs sekundes pēc atslēgšanas vēlreiz nospiediet : logi tiks aizvērti.

Lai apturētu loga kustību, nospiediet jebkuru taustiņu.

Spoguļu nolocīšana ⇨ 39.

Jumta lūkas aizvērsana ⇨ 45.

Apstiprināšana

Logu pilnīga atvēršana vai aizvērsana tiek apstiprināta ar avārijas signāllukturiem.

Pārslēgšana

Ja logi tiek atkārtoti darbināti ar pārāk īsiem starplaikiem, stiklu pacēlāju darbība uz laiku tiek deaktivizēta.

Elektrisko logu inicializācija

Ja logus nevar automātiski aizvērt (piemēram, pēc tam, kad bijis atvienots automašīnas akumulators), vadītāja informācijas centrā tiek parādīts brīdinājuma ziņojums.

Automašīnas paziņojumi ⇨ 125.

Aktivizējiet katra loga elektroniku šādi:

1. Aizveriet durvis.
2. Ieslēdziet aizdedzi.
3. Pavelciet slēdzi līdz otrajai pozīcijai, līdz logs sāk aizvērties, un turiet šajā stāvoklī vēl 4 sekundes.
4. Pārslēdziet slēdzi uz priekšu līdz otrajai pozīcijai, līdz logs sāk automātiski atvērties.
5. Atkārtojiet šīs darbības ar visiem logiem.

Aizmugurējā stikla apsilde



Vada, nospiežot .

Par aktivizāciju liecina iedegta gaismas diode taustiņā.

Apsilde darbojas tikai tad, kad darbojas motors, un pēc īsa brīža tā automātiski izslēdzas.

Saulesargi

Saulesargus var nolicīt uz leju vai pagriezt uz sāniem, lai izvairītos no apžilbinājuma.

Ja saulesargos ir iebūvēti spoguļi, spoguļu vāciņiem braukšanas laikā jābūt aizvērtiem.

Rullveida žalūzijas

Lai aizsargātu no saules stariem aizmugurējās sēdvietās sēdošos pasažierus, velciet žalūziju aiz roktura uz augšu un nofiksējiet to durvju ailes augšmalā.

Jumts

Jumta lūka

⚠ Brīdinājums

Atverot vai aizverot jumta lūku, esiet piesardzīgi. Pastāv savainojumu risks, jo īpaši bērniem.

Paturiet acīs lūkas kustīgās daļas. Pārliecinieties, lai, logam aizveroties, nekā netiktu iespiests.

Darbināms, kad aizdedze atrodas stāvoklī **Piederumu režīms** vai **ieslēgtas aizdedzes režīms** ⇨ 166, ⇨ 167.

Izslēgta strāvas padeve ⇨ 168.

Jumta lūka, 5 durvju hečbeks/ 4 durvju sedans



Atvērt vai aizvērt

Nospiediet ☀ vai ☂ viegli līdz pirmajai atdurai: jumta lūka atveras vai aizveras ar aktivizētu drošības funkciju tik ilgi, kamēr slēdzis tiek turēts.

Nospiediet ☀ vai ☂ stingrāk līdz otrajai atdurai un tad atlaidiet: jumta lūka atveras vai aizveras automātiski ar aktivizētu drošības funkciju. Lai apturētu lūkas kustību, nospiediet slēdzi vēlreiz.

Pacelt vai aizvērt

Nospiediet  vai : jumta lūka paceļas vai aizveras automātiski ar aktivizētu drošības funkciju.

Paceltu jumta lūku var atvērt uzreiz, to iepriekš nenolaižot, nospiežot .

Saulesargs

Saulesargu atver vai aizver manuāli.

Aizbīdi saulesargu vai atbīdi to ar roku. Kad atvērtā jumta lūka, saulesargs vienmēr ir atvērts.

Panorāmas jumts, Sports Tourer/ Country Tourer**Atvērt**

Nospiediet  viegli līdz pirmajam atdurim: jumta lūka atveras spoilerā stāvoklī.

Nospiediet  stingrāk līdz otrajai atdurei un tad atlaidiet: jumta lūka atveras automātiski ar aktivizētu drošības funkciju. Lai apturētu lūkas kustību, nospiediet slēdzi vēlreiz.

Aizvērt

Nospiediet  viegli līdz pirmajai atdurei: jumta lūka aizveras no pilnībā atvērtas pozīcijas vai spoilerā pozīcijas ar aktivizētu drošības funkciju tik ilgi, kamēr tiek darbināts slēdzis.

Nospiediet  stingrāk līdz otrajai atdurei un tad atlaidiet: jumta lūka pilnībā aizveras automātiski ar aktivizētu drošības funkciju. Lai apturētu lūkas kustību, nospiediet slēdzi vēlreiz.

Saulesargs

Saulesargs ir vadāms elektriski.



Aizveriet vai atveriet saulesargu, nospiežot  vai .

Vispārēji norādījumi**Drošības funkcija**

Ja jumta lūka vai saulesargs automātiskās aizvēšanās laikā sastopas ar pretestību, tā kustība acumirklī tiek apturēta un tas atkal atveras.

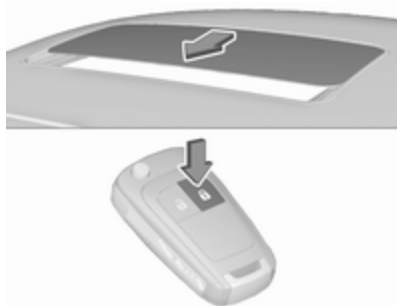
Aizvēšana bez drošības funkcijas

Ja aizvēšana ir apgrūtināta sala vai cita līdzīga iemesla dēļ, turiet  nospiestu līdz otrajam atdurim. Jumta

lūka aizveras, ja nav aktivizēta drošības funkcija. Lai apturētu lūkas kustību, atlaidiet slēdzi.

Ērta aizvēršana ar tālvadības pulti

Jumta lūku ir iespējams aizvērt arī no attāluma, atrodoties ārpus automašīnas.



Lai aizvērtu jumta lūku, nospiediet un turiet nospiešu .

Lai apturētu lūkas kustību, atlaidiet taustiņu.

Inicializēšana pēc strāvas padeves pārtraukuma

Iespējams, pēc strāvas padeves pārtraukuma jumta lūka darbosies tikai daļēji. Nogādājiet automašīnu servisā un lūdziet inicializēt sistēmu.

Sēdekļi, drošības sistēmas

Galvas balsti	48
Aktīvie galvas balsti	49
Priekšējie sēdekļi	50
Sēdēšanas stāvoklis	50
Manuāla sēdekļu regulēšana	51
Sēdekļu elektriskā regulēšana ..	53
Elkoņbalsts	56
Apsilde	56
Ventilēšana	57
Aizmugurējie sēdekļi	57
Elkoņbalsts	57
Drošības jostas	57
Trīspunktu drošības josta	59
Drošības gaisa spilvenu sistēma	61
Priekšējo drošības gaisa spilvenu sistēma	64
Sānu drošības gaisa spilvenu sistēma	65
Aizkarveida drošības gaisa spilvenu sistēma	66
Drošības gaisa spilvenu deaktivizēšana	66

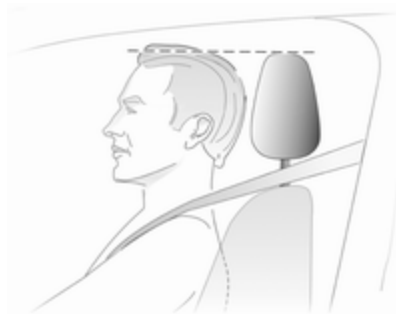
Bēnu drošības sēdekļi	68
Bēnu drošības sistēmas	68
Bēnu drošības sistēmu uzstādīšanas pozīcijas	69
ISOFIX bēnu drošības sistēmas	71
Top-tether (augšējo atsaišu) stiprināšanas cilpas	71

Galvas balsti

Galvas balstu stāvoklis

⚠ Brīdinājums

Brauciet tikai ar pareizi noregulētiem galvas balstiem.



Galvas balsta augšējai malai jāatrodas galvas virs augstumā. Ja tas nav iespējams ļoti liela auguma cilvēkiem, uzstādiet galvas balstu visaugstākajā stāvoklī, bet ļoti maza auguma cilvēkiem - viszemākajā.

Regulēšana

Priekšējo sēdekļu galvas balsti



Augstuma regulēšana

Nospiediet atbloķēšanas pogu, noregulējiet augstumu, nofiksējiet.

Horizontālā regulēšana



Lēnām velciet uz priekšu galvas balsta polsteri. To var nofiksēt vairākos stāvokļos.

Lai pārvietotu atpakaļ galējā aizmugurējā stāvoklī, pavelciet līdz galam uz priekšu un atlaidiet.

Aizmugurējo sēdekļu galvas balsti



Augstuma regulēšana

Pavelciet galvas balstu uz augšu un ļaujiet tam nofiksēties. Lai pārvietotu leļup, nospiediet fiksatoru, lai atbloķētu galvas balstu, un stumiet to uz leju.

Aktīvie galvas balsti

Ja automašīna saņem triecienu no aizmugures, aktīvo galvas balstu priekšdaļa nedaudz pārvietojas uz priekšu. Šādi galva tiek labāk atbalstīta, samazinot iespēju gūt traumas, kas rodas, galvai strauji atliecoties atpakaļ.

Piezīme

Apstiprinātus piederumus drīkst uzstādīt tikai laikā, kad sēdeklis netiek izmantots.

Priekšējie sēdekļi**Sēdēšanas stāvoklis****⚠ Brīdinājums**

Brauciet tikai ar pareizi noregulētiem sēdekļiem.

⚠ Bīstami

Lai negūtu savainojumus, drošības gaisa spilvenam izplešoties, nesēdiet tuvāk par 25 cm no stūres rata.

⚠ Brīdinājums

Nekad neregulējiet sēdekļus braukšanas laikā, jo tie var nekontrolējami pārvietoties.

⚠ Brīdinājums

Nekādā gadījumā neuzglabājiēt zem sēdekļiem nekādus priekšmetus.



- Apsēdieties, novietojot sēžamvietu pēc iespējas tuvāk sēdekļa atzveltnai. Noregulējiet attālumu starp sēdekli un pedāļiem tā, lai, līdz galam nospiežot pedāļus, kājas būtu mazliet ieliekas ceļos. Atbīdiet priekšējā pasažiera sēdekli pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.
- Noregulējiet sēdekļa augstumu pietiekami augstu, lai nodrošinātu labu redzamību uz visām pusēm un varētu labi pārskatīt visas kontroles un mērīšanas ierīces. Attālumam starp galvas virsu un jumtu jābūt vismaz vienas plauksta

platumā. Jūsu augšstilbiem viegli jāatbalstās pret sēdekli, neiespiežoties tajā.

- Sēdiet, piespiežot plecus pēc iespējas ciešāk pie sēdekļa atzveltnes. Noregulējiet atzveltnes slīpumu tā, lai ar nedaudz ieliektām rokām būtu iespējams bez grūtībām aizsniegt stūres ratu. Grozot stūres ratu, neatraujiet plecus no atzveltnes. Neatgāziet atzveltni atpakaļ pārāk daudz. Ieteicamais maksimālais slīpums ir aptuveni 25°.
- Noregulējiet sēdekli un stūri tā, lai plaukstas locītava balstītos uz stūres augšdaļas, kamēr rokas ir pilnīgi izstieptas un pleci ir atbalstīti pret atzveltni.
- Noregulējiet stūres ratu ⇨ 89.
- Noregulējiet galvas balstu ⇨ 48.
- Noregulējiet drošības jostas augstumu ⇨ 59.

- Noregulējiet augšstilbu balstu tā, lai starp sēdekļa priekšējo malu un jūsu ceļu locītavu apakšpusi paliktu sprauga aptuveni divu pirkstu platumā.
- Noregulējiet gurnu balstu tā, lai atzveltne pielāgotos mugurkaula dabiskajai formai.

Manuāla sēdekļu regulēšana

Braukt drīkst tikai tad, ja sēdekļi un atzveltnes ir nofiksētas vajadzīgajās pozīcijās.

Gareniska regulēšana



Pavelciet rokturi, pārbīdiet sēdekli un atlaidiet rokturi. Mēģiniet pārvietot sēdekli atpakaļ un uz priekšu, lai nodrošinātu, ka sēdekļi tiek nofiksēti.

Atzveltnes slīpums



Pavelciet sviru, noregulējiet slīpumu un atlaidiet sviru. Ļaujiet atzveltnēi nofiksēties ar dzirdamu "klikšķi".

Sēdekļu augstums

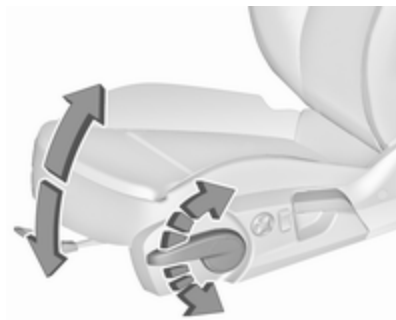


Nospiediet slēdzi

augšā : sēdeklis paceļas

apakšā : sēdeklis nolaižas

Sēdekļu slīpums



Vairākkārtīgi spiediet sviru

uz augšu : priekšējā daļa paceļas

uz leju : priekšējā daļa nolaižas

Gurnu balsts

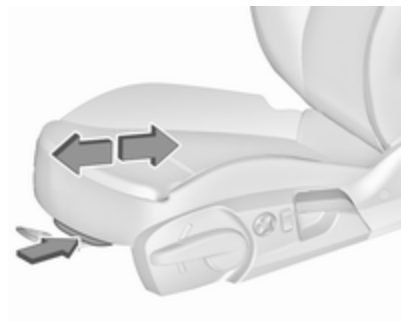


Noregulējiet gurnu balstu pēc saviem ieskatiem, izmantojot četrvirzienu slēdzi.

Balsta pārvietošana uz augšu un uz leju: piespiediet slēdzi uz augšu vai uz leju.

Balsta izvirzīšana uz āru un ievirzīšana atpakaļ: piespiediet slēdzi uz priekšu vai atpakaļ.

Regulējams augšstilbu balsts



Nospiediet sviru un pārbīdiet augšstilbu balstu.

Sēdekļu elektriskā regulēšana

⚠ Brīdinājums

Regulējot elektriski vadāmos sēdekļus, jāievēro piesardzība. Pastāv savainojumu gūšanas risks, it īpaši bērniem. Var iesprūst priekšmeti.

Regulējot sēdekļus, nenovērsiet no tiem skatienu. Atbilstīgi informējiet automašīnas pasažierus.

Gareniska regulēšana



Pārbīdiet slēdzi uz priekšu / atpakaļ.

Sēdekļu augstums



Pārbīdiet slēdzi uz augšu / uz leju.

Sēdekļu slīpums



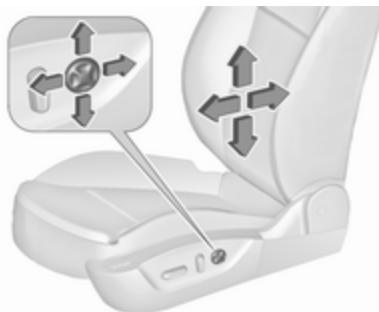
Sasveriet slēdža priekšējo daļu uz augšu/uz leju.

Atzveltnes slīpums



Sasveriet slēdzi uz priekšu/atpakaļ.

Gurnu balsts

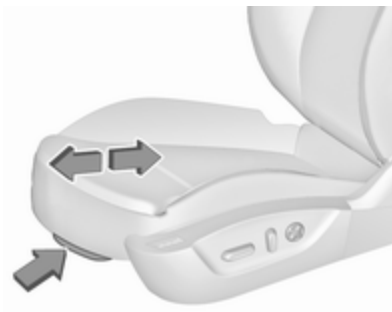


Noregulējiet gurnu balstu pēc saviem ieskatiem, izmantojot četrvirzienu slēdzi.

Balsta pārvietošana uz augšu un uz leju: piespiediet slēdzi uz augšu vai uz leju.

Balsta izvirzīšana uz āru un ievirzīšana atpakaļ: piespiediet slēdzi uz priekšu vai atpakaļ.

Regulējams augšstilbu balsts



Nospiediet sviru un pārbīdiet augšstilbu balstu.

Elektriski regulējamo sēdekļu un ārējo spoguļu atmiņas funkcija

Var saglabāt divus dažādus vadītāja sēdekļa un ārējo spoguļu iestatījumus.

Iestatījumu atmiņa ⇨ 24, automašīnas personalizācija ⇨ 127.



Atmiņas pozīcijas saglabāšana

- Noregulējiet vadītāja sēdekli un ārējos spoguļus vajadzīgajās pozīcijās.
- Vienlaikus nospiediet **MEM** un **1** vai **2**, līdz atskan signāls.

Atmiņas pozīciju aktivizēšana

Nospiediet un turiet nospiestu taustiņu **1** vai **2**, līdz sēdekļi un ārējie spoguļi ieņem saglabātos stāvokļus. Nospiežot taustiņu sēdekļa kustības laikā, tiek atcelta atmiņas pozīcijas aktivizēšana.

Pozīciju saglabāšana ar tālvadības pultī

Katrā aizdedzes izslēgšanas reizē tiek automātiski saglabāta sēdekļu un ārējo spoguļu pašreizējā pozīcija. Šīs saglabātās pozīcijas ir neatkarīgas no atmiņas pozīcijām, ko saglabā ar taustiņu **1** vai **2**.

Saglabātā pozīcija tiek automātiski aktivizēta, atslēdzot un atverot vadītāja durvis ar attiecīgo tālvadības pults atslēgu. Ja durvis jau ir atvērtas, nospiediet tālvadības pults taustiņu , lai aktivizētu saglabāto pozīciju.

Lai apturētu pozīcijas aktivizēšanas kustību, nospiediet kādu no atmiņas, elektriski vadāmo spoguļu vai elektriski vadāmo sēdekļu vadības slēdžiem.

Šo funkciju var aktivizēt vai deaktivizēt automašīnas personalizācijas izvēlnē.

Atlasiet atbilstošo iestatījumu krāsu informācijas displejā zem **Settings (Iestatījumi)**, **Vehicle (Automašīna)**.

Krāsu informācijas displejs ⇨ 122.

Automašīnas personalizācija ⇨ 127.

Atvieglotas izkāpšanas funkcija

Lai varētu ērti izkāpt no automašīnas, elektriski vadāmais vadītāja sēdekļi pārvietojas atpakaļ, kad automašīna stāv uz vietas. Lai aktivizētu, izslēdziet aizdedzi, izņemiet atslēgu no aizdedzes slēdža un atveriet vadītāja durvis. Ja durvis jau ir atvērtas, izslēdziet aizdedzi, lai aktivizētu saglabāto pozīciju.

Lai apturētu pozīcijas aktivizēšanas kustību, nospiediet kādu no atmiņas vai elektriski vadāmo sēdekļu vadības slēdžiem.

Šo funkciju var aktivizēt vai deaktivizēt automašīnas personalizācijas izvēlnē.

Atlasiet atbilstošo iestatījumu krāsu informācijas displejā zem **Settings (Iestatījumi)**, **Vehicle (Automašīna)**.

Krāsu informācijas displejs ⇨ 122.

Automašīnas personalizācija ⇨ 127.

Drošības funkcija

Ja vadītāja sēdekļa kustības gaitā tiek konstatēta pretestība, pozīcijas aktivizēšana var tikt apturēta. Pēc šķēršļa likvidēšanas nospiediet un divas sekundes turiet attiecīgo

elektriski vadāmā sēdekļa pozīcijas taustiņu. Vēlreiz mēģiniet aktivizēt saglabāto pozīciju. Ja saglabātās pozīcijas aktivizēšana nav iespējama, sazinieties ar autoservisu.

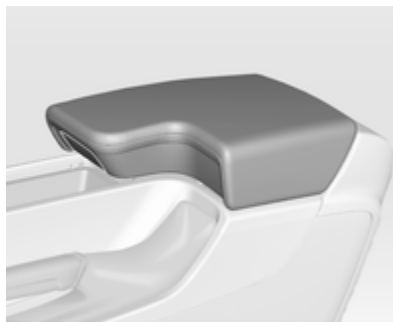
Pārsllogošana

Ja sēdekļa regulēšanas laikā ir radusies elektriskā pārslodze, īslaicīgi tiek pārtraukta strāvas padeve.

Piezīme

Pēc nelaimes gadījuma, kura laikā izpleties drošības spilvens, iestatījumu atmiņa katras pozīcijas taustiņam tiks deaktivizēta.

Elkoņbalsts



Nospiediet pogu un uzlokiet elkoņbalstu uz augšu. Zem elkoņbalsta atrodas sīklietu novietne. Papildu ierīces; skatiet informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatu.

Apsilde



Noregulējiet apsildes līmeni, vienu vai vairākas reizes nospiežot attiecīgajam sēdeklim paredzēto taustiņu . Taustiņā iebūvētais kontrolindikators norāda ieslēgto apsildes līmeni.

Cilvēkiem ar jūtīgu ādu nav ieteicams ilgstoši izmantot maksimālo apsildes līmeni.

Sēdekļu apsilde darbojas, kad automašīnai darbojas motors un kad ir ieslēgta funkcija Autostop.

Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma
 171.

Ventilēšana



Noregulējiet vēlamo ventilācijas līmeni, vienu vai vairākas reizes nospiežot attiecīgajam sēdeklim paredzēto taustiņu .

Taustiņā iebūvētais kontrolindikators norāda ieslēgto apsildes līmeni.

Sēdekļu ventilācijas funkcija darbojas, kad automašīnai darbojas motors un kad ir ieslēgta funkcija Autostop.

Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma
➤ 171.

Aizmugurējie sēdekļi

Elkoņbalsts



Nolokiet elkoņbalstu uz leju.
Elkoņbalstā atrodas glāžu turētāji un sīkbagāžas novietne.

Drošības jostas



Automašīnai strauji palielinot vai samazinot ātrumu, drošības jostas nobloķējas, noturot braucējus sēdekļī pareizā stāvoklī. Tādā veidā ievērojami samazinās savainojumu risks.

⚠ Brīdinājums

Piesprādzējieties ar drošības jostām pirms katra brauciena.

Avārijas gadījumā cilvēki, kas nav piesprādzējušies, apdraud gan paši sevi, gan savus līdzbraucējus.

Viena drošības josta ir paredzēta vienlaikus tikai vienam cilvēkam. Bērnu drošības sistēma ⇨ 68.

Periodiski pārbaudiet visas drošības jostu sistēmas sastāvdaļas, lai pārliecinātos, ka tās nav bojātas vai nefirās un pareizi darbojas.

Lieciet nomainīt bojātās sastāvdaļas. Pēc avārijas lieciet jostas un nostrādājušos jostu nospriegotājus autoservisā nomainīt.

Piezīme

Uzmanieties, lai jostas netiktu sabojātas ar apaviem vai asšķautņainiem priekšmetiem vai iespiestas. Neļaujiet jostu ietīšanas mehānismos nonākt netīrumiem.

Drošības jostu atgādinājuma signalizators

Katrs sēdekļis ir aprīkots ar drošības jostu atgādinājuma signalizatoru, kas priekšējiem sēdekļiem tiek atspoguļots kā kontrolindikatori  un ², savukārt aizmugurējiem sēdekļiem kā simbols  vadītāja informācijas centrā ⇨ 108.

Atkarībā no versijas pasažiera sēdekļis var nebūt aprīkots ar drošības jostu atgādinājuma signalizatoru.

Drošības jostu spēka ierobežotāji

Sadursmes gadījumā drošības jostas tiek pakāpeniski atlaistas vaļīgāk, tādā veidā samazinot slodzi, kas iedarbojas uz ķermeni.

Drošības jostu nospriegotāji

Noteikta smaguma frontālā vai aizmugurējā trieciena gadījumā priekšējās drošības jostas tiek pievilktas ciešāk.

⚠ Brīdinājums

Nepareizas apiešanās rezultātā (piemēram, nepareizi demontējot vai uzstādot drošības jostas) drošības jostu nospriegotāji var nejauši nostrādāt.

Ja drošības jostu nospriegotāji ir nostrādājuši, uz to norāda nepārtraukti iedegts kontrolindikators  ⇨ 108.

Nostrādājuši drošības jostu nospriegotāji autoservisā jānomaina. Drošības jostu nospriegotāji nostrādā tikai vienreiz.

Piezīme

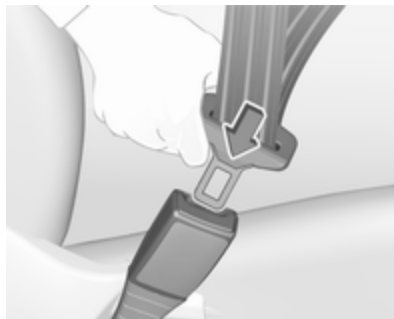
Neuzstādi un nepiestipriniet nekādus piederumus vai citus priekšmetus, kas varētu traucēt nostrādāt drošības jostu nospriegotājiem. Neveiciet nekādus pārveidojumus ar drošības jostu nospriegotāju sastāvdaļām, jo tas novedīs pie transportlīdzekļa tipa apstiprinājuma anulēšanas.

Trīspunktu drošības josta

Piesprādzēšana



Izvelciet jostu no ietīšanas mehānisma, nesavērtu pārstiepiet to sev pāri un iespraudiet sprādzes mēlīti jostas fiksatorā. Braucot laiku pa laikam nospriegojiet jostas klēpja daļu, pievelkot jostas pleca daļu.



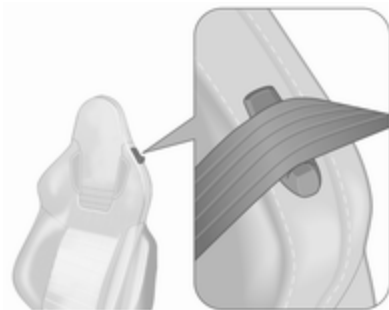
Valīgs vai biezs apģērbs traucē jostai cieši piegulēt augumam. Neglabājiet starp drošības jostu un ķermeni nekādus priekšmetus, piemēram, rokas somiņas vai mobilos telefonus.

⚠ Brīdinājums

Apģērba kabatās zem drošības jostām nedrīkst atrasties cieti vai plīstoši priekšmeti.

Drošības jostu atgādinājuma signalizators  108.

Insignia OPC



Piesprādzējoties ar drošības jostu, izveriet jostu cauri jostas turētājam, kas atrodas uz atzveltnes.

Augstuma regulēšana



1. Nedaudz izvelciet jostu uz āru.
2. Bīdiet augstuma regulēšanas bloku uz augšu vai nospiediet pogu, lai atbloķētu, un bīdiet augstuma regulēšanas bloku uz leju.



Noregulējiet augstumu tā, lai josta stieptos pāri plecam. Tā nedrīkst stiepties pāri kaklam vai augšdelmam.

Neregulējiet braukšanas laikā.

Atsprādzēšana



Lai atbrīvotu jostu, nospiediet sarkano pogu uz jostas fiksatora.

Insignia OPC

Pēc noņemšanas izveriet drošības jostu cauri jostas turētājam, kas atrodas uz atzveltnes.

Drošības jostas aizmugurējās sēdvietās

Aizmugurējā sēdekļa vidējās sēdvietās drošības jostu var izvilkēt no ietīšanas mehānisma tikai tad, ja sēdekļa atzveltne atrodas aizmugurējā stāvoklī.

Drošības jostu lietošana grūtniecības laikā



⚠ Brīdinājums

Drošības jostas klēpja posmam jāatrodas pēc iespējas zemāk uz iegurņa, lai nepakļautu spiedienam vēdera dobumu.

Drošības gaisa spilvenu sistēma

Drošības gaisa spilvenu sistēma sastāv no vairākām atsevišķām sistēmām atkarībā no aprīkojuma klāsta.

Nostrādājot drošības gaisa spilveni piepūšas dažu milisekunžu laikā. Tie arī saplok tik ātri, ka avārijas laikā to bieži vien pat nevar pamanīt.

⚠ Brīdinājums

Nepareiza apiešanās ar drošības gaisa spilvenu sistēmām var izraisīt to eksplozīvu izplešanos.

Piezīme

Drošības gaisa spilvenu sistēmu un drošības jostu vadības elektronika atrodas viduskonsoles rajonā.

Neglabājiet viduskonsoles tuvumā nekādus magnētiskus priekšmetus.

Nelīmējiet neko uz drošības gaisa spilvenu vākiem un nenosedziet tos ar citiem materiāliem.

Katrs drošības gaisa spilvens nostrādā tikai vienreiz. Lieciet nostrādājušus drošības gaisa spilvenus autoservisā nomainīt. Var gadīties arī, ka nepieciešams nomainīt stūres ratu, instrumentu paneli, apšuvuma elementus, durvju blīvgumijas, rokturus vai sēdekļus.

Neveiciet drošības gaisa spilvenu sistēmā nekādus pārveidojumus, jo tas novedīs pie transportlīdzekļa tipa apstiprinājuma anulēšanas.

Drošības gaisa spilveniem piepūšoties, no tiem izplūstošā karstā gāze var radīt apdegumus.

Drošības gaisa spilvenu sistēmu kontrolindicators  108.

Bērnu drošības sistēmas priekšējā pasažiera sēdekļi ar drošības gaisa spilvenu sistēmām

Brīdinājums saskaņā ar ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui,

sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da

AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso:
pericolo di MORTE o LESIONI
GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό
κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα
πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται
από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ,
διότι το παιδί μπορεί να υποστεί
ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ
ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika
dziecięcego zwróconego tyłem do
kierunku jazdy na fotelu, przed
którym znajduje się WŁĄCZONA
PODUSZKA POWIETRZNA.
Niezastosowanie się do tego
zalecenia może być przyczyną
ŚMIERCI lub POWAŻNYCH
OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet
sistemini KESİNLİKLE önünde bir
AKTİF HAVA YASTIĞI ile
korunmakta olan bir koltukta
kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR
veya AĞIR ŞEKİLDE
YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛИ не використовуйте
систему безпеки для дітей, що
встановлюється обличчям назад,

на сидінні з УБИМКЕНОЮ
ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це
може призвести до СМЕРТІ чи
СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ
ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé
néző biztonsági gyermekülést előlről
AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen,
mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy
KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav
zadržavanja za djecu okrenut prema
natrag na sjedalu s AKTIVNIM
ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega,
to bi moglo dovesti do SMRTI ili
OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega
varnostnega sedeža, obrnjenega v
nasprotni smeri vožnje, na sedež z
AKTIVNO ČELNO ZRAČNO
BLAZINO, saj pri tem obstaja
nevarnost RESNIH ali SMRTNIH
POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni
sistem za decu u kome su deca
okrenuta unazad na sedištu sa
AKTIVNIM VAZDUŠNIM

JASTUKOM ispred sedišta zato što
DETE može da NASTRADA ili da se
TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско
седиште свртено наназад на
седиште заштитено со АКТИВНО
ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него,
затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ
или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте
детска седалка, гледаща назад,
върху седалка, която е защитена
чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА
ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да
се стигне до СМЪРТ или
СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на
ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun
pentru copil îndreptat spre partea din
spate a mașinii pe un scaun protejat
de un AIRBAG ACTIV în fața sa;
acest lucru poate duce la DECESUL
sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a
COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský
zádržný systém instalovaný proti
směru jízdy na sedadle, které je
chráněno před sedadlem AKTIVNÍM

AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b' AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew GRIEHI SERJI lit-TFAL.

Pat tad, ja nebūtu brīdinājumam, kas nepieciešams saskaņā ar ANO EEK noteikumiem Nr. 94.02, drošības apsvērumu dēļ nekādā gadījumā neizmantojiet uz priekšu vērstu bērnu drošības sistēmu pasažiera sēdekļī, kas aprīkots ar aktīvu priekšējo gaisa drošības spilvenu.

⚠ Bīstami

Neizmantojiet bērnu drošības sēdekļi pasažiera sēdekļī, kas ir aprīkots ar aktīvu priekšējo drošības gaisa spilvenu.

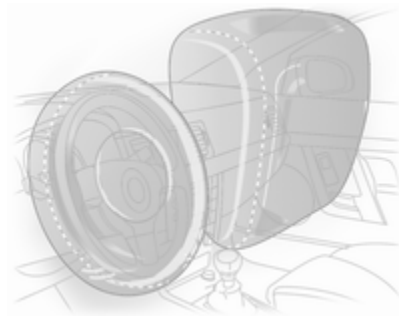
Drošības gaisa spilvenu uzlīme ir izvietota abās priekšējā pasažiera saulesarga pusēs.

Drošības gaisa spilvenu deaktivizēšana ➞ 66.

Priekšējo drošības gaisa spilvenu sistēma

Priekšējo drošības gaisa spilvenu sistēma sastāv no viena drošības spilvena stūres ratā un otra instrumentu panelī, priekšējā pasažiera pusē. Tos var pazīt pēc uzraksta **AIRBAG**.

Priekšējo drošības gaisa spilvenu sistēma nostrādā noteikta smaguma frontālu triecienu gadījumos. Jābūt ieslēgtai aizdedzei.



Piepūstie drošības gaisa spilveni mīkstina trieciena iedarbību, tādā veidā ievērojami samazinot ķermeņa

augšdaļas un galvas savainojumu risku priekšējos sēdekļos sēdošajiem.

⚠ Brīdinājums

Optimāla aizsardzība tiek nodrošināta tikai tad, ja ir pareizi noregulēts sēdekļis.

Sēdēšanas stāvoklis ⇨ 50.

Pārliecinieties, lai drošības gaisa spilvenu izplešanās ceļā neatrastos nekādi šķēršļi.

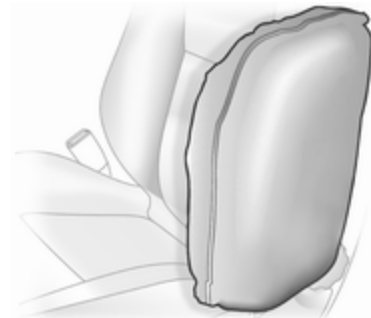
Pareizi uzlieciet un kārtīgi nofiksējiet drošības jostu. Tikai tādā gadījumā drošības gaisa spilvens spēs jūs pasargāt.

Sānu drošības gaisa spilvenu sistēma



Sānu drošības gaisa spilvenu sistēma sastāv no viena drošības gaisa spilvena katrā priekšējā sēdekļa atzveltnē un aizmugurējā sēdekļa ārējo sēdvietu atzveltnēs. To var pazīt pēc uzraksta **AIRBAG**.

Sānu drošības gaisa spilvenu sistēma nostrādā, ja automašīna saņem noteikta smaguma triecienu no sāniem. Jābūt ieslēgtai aizdedzei.



Piepūstie drošības gaisa spilveni mīkstina trieciena iedarbību, tādā veidā ievērojami samazinot ķermeņa augšdaļas un iegurņa savainojumu risku gadījumos, kad automašīna saņem triecienu no sāniem.

⚠ Brīdinājums

Pārliecinieties, lai drošības gaisa spilvenu izplešanās ceļā neatrastos nekādi šķēršļi.

Piezīme

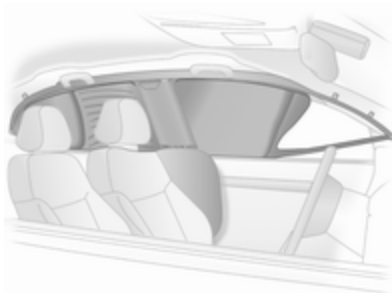
Izmantojiet tikai tādus sēdekļu pārvalkus, kas apstiprināti lietošanai attiecīgajā automašīnā.

Nenosedziet ar tiem drošības spilvenu atrašanās vietas.

Aizkarveida drošības gaisa spilvenu sistēma

Aizkarveida drošības gaisa spilvenu sistēmā ietilpst pa vienam jumta rāmī ierīkotam drošības spilvenam katrā automašīnas pusē. To var noteikt pēc uzraksta **AIRBAG** uz jumta statņiem.

Aizkarveida drošības gaisa spilvenu sistēma nostrādā, ja automašīna saņem noteikta smaguma triecienu no sāniem. Jābūt ieslēgtai aizdedzei.



Piepūstie drošības gaisa spilveni mīkstina trieciena iedarbību, tādā veidā ievērojami samazinot galvas savainojumu risku gadījumos, kad automašīna saņem triecienu no sāniem.

⚠ Brīdinājums

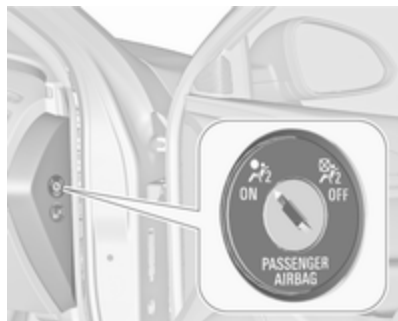
Pārliecinieties, lai drošības gaisa spilvenu izplešanās ceļā neatrastos nekādi šķēršļi.

Āķi pie rokturiem, kas atrodas jumta rāmī, ir piemēroti tikai vieglu apģērba gabalu pakāršanai,

neizmantojot drēbju pakaramos. Neglabāriet šādi pakārtās drēbēs nekādus priekšmetus.

Drošības gaisa spilvenu deaktivizēšana

Ja uz priekšējā pasažiera sēdekļa ir paredzēts uzstādīt bērnu drošības sistēmu, tad šīs sēdvietas priekšējā un sānu drošības spilvenu sistēma ir jādeaktivizē. Aizkarveida drošības gaisa spilvenu sistēma, drošības jostu nospriegotāji un visas vadītāja drošības gaisa spilvenu sistēmas paliks aktivizētas.



Priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvenu sistēmu var deaktivizēt ar slēdzi, kas atrodas instrumentu paneļa labajā pusē un kura pagriešanai izmanto atslēgu.

Ar aizdedzes atslēgu pārslēdziet slēdzeni vienā no diviem stāvokļiem:

☹️ : priekšējā pasažiera drošības gaisa spilveni ir deaktivizēti, un avārijas gadījumā tie nenostādās. Pastāvīgi iedegts kontrolindicators ☹️. Drīkst uzstādīt bērnu drošības sistēmu, ievērojot informāciju, kas atrodama tabulā **Bērnu drošības sistēmu uzstādīšanas pozīcijas** ➔ 69. Priekšējā pasažiera sēdekļi nedrīkst sēdēt pieaudzis cilvēks

☹️ : priekšējā pasažiera drošības gaisa spilveni ir aktivizēti. Pastāvīgi iedegts kontrolindicators ☹️. Nedrīkst uzstādīt bērnu drošības sistēmu

⚠️ Bīstami

Izmantojot bērnu drošības sistēmu, kas uzstādīta uz priekšējā pasažiera sēdekļa, kuram ir aktivizēti drošības gaisa spilveni, bērns tiek pakļauts dzīvībai bīstamu savainojumu riskam.

Pieaugušie, kas pārvietoja priekšējā pasažiera sēdekli, kad deaktivizēti priekšējā pasažiera drošības gaisa spilveni, pakļauj sevi dzīvībai bīstamu savainojumu riskam.



Ja kontrolindicators ☹️ ir iedegts, priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvenu sistēma sadursmes gadījumā nostrādās.

Ja abi kontrolindikatoru izgaismojas vienlaicīgi, ir radusies sistēmas kļūme. Sistēmas statusu noteikt nav iespējams, tāpēc priekšējā pasažiera sēdekļi nedrīkst sēdēt neviens pasažieris. Nekavējoties sazinieties ar autoservisu.

Ja nedeg neviens no abiem kontrolindikatoriem, nekavējoties sazinieties ar autoservisu.

Mainiet statusu tikai tad, kad automašīna stāv uz vietas un tai ir izslēgta aizdedze.

Statuss saglabājas līdz nākamajai pārslēgšanai.

Drošības gaisa spilvenu deaktivizācijas kontrolindicators ➔ 109.

Bērnu drošības sēdekļi

Bērnu drošības sistēmas

Mēs iesakām izmantot Opel bērnu drošības sistēmu, kas ir speciāli pielāgota jūsu automašīnai.

Izmantojot bērnu drošības sistēmu, ievērojiet turpmāk minētās lietošanas un uzstādīšanas instrukcijas, kā arī pamācības, kas pievienotas bērnu drošības sistēmai.

Vienmēr ievērojiet vietējos vai valsts noteikumus un likumus. Dažās valstīs ir aizliegts izmantot bērnu drošības sistēmas noteiktās sēdvietās.

Bīstami

Ja bērnu drošības sistēma tiks uzstādīta uz priekšējā pasažiera sēdekļa, nepieciešams deaktivizēt priekšējam pasažierim paredzētās drošības gaisa spilvenu sistēmas, citādi drošības

gaisa spilvenu nostrādāšanas gadījumā bērns var gūt nāvējošus savainojumus.

Īpaši tas attiecas uz gadījumiem, kad priekšējā pasažiera sēdekļī tiek uzstādīta uz aizmuguri vērsta bērnu drošības sistēma.

Drošības gaisa spilvenu deaktivizēšana ➔ 66.

Drošības gaisa spilvenu uzlīme ➔ 61.

Kā izvēlēties pareizo sistēmu

Visērtāk bērnu drošības sistēmu var uzstādīt aizmugurējās sēdvietās.

Bērniem, cik ilgi vien iespējams, jāpārvietojas automašīnā, sēžot pretēji automašīnas kustības virzienam. Tas nodrošina, ka bērna mugurkauls, kas vēl ir ļoti trausls, avārijas gadījumā tiks pakļauts mazākai slodzei.

Ir piemērotas tādas drošības sistēmas, kas atbilst spēkā esošajiem ANO EEK noteikumiem. Uzziniet vietējos likumus attiecībā uz bērnu obligātu pārvadāšanu bērnu drošības sēdekļīšos.

Pārliecinieties, vai uzstādāmā bērnu drošības sistēma ir savietojama ar automašīnas tipu.

Pārliecinieties, vai bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas vieta automašīnā ir izvēlēta pareizi; skatiet tabulās.

Ļaujiet bērniem iekāpt automašīnā un izkāpt no tās tikai tajā pusē, kas ir vērsta projām no satiksmes plūsmas.

Kad bērnu drošības sistēma netiek izmantota, nostipriniet sēdekļi ar drošības jostu vai izņemiet to no automašīnas.

Piezīme

Nelīmējiet neko pie bērnu drošības sistēmām un neapvelciet tās ar citiem materiāliem.

Bērnu drošības sistēma, kas avārijas laikā bijusi pakļauta slodzei, ir jānomaina.

Bērnu drošības sistēmu uzstādīšanas pozīcijas

Pieļaujamās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas iespējas

Svara kategorija	Uz priekšējā pasažiera sēdekļa		Aizmugurējā sēdekļa ārējās sēdvietās	Aizmugurējā sēdekļa vidējā sēdvietā
	gaisa spilvens aktivizēts	gaisa spilvens deaktivizēts		
Grupa 0: līdz 10 kg	X	U ¹	U	U
Grupa 0+: līdz 13 kg	X	U ¹	U	U
Grupa I: no 9 līdz 18 kg	X	U ¹	U	U
Grupa II: no 15 līdz 25 kg	X	X	U	U
Grupa III: no 22 līdz 36 kg	X	X	U	U

¹ : ja bērnu drošības sistēma tiks nostiprināta, izmantojot trīspunktu drošības jostu, noregulējiet sēdekli augstākajā pozīcijā un nodrošiniet, lai drošības josta no augšējā stiprinājuma punkta stieptos uz priekšu. Noregulējiet sēdekļa atzveltnes slīpumu pēc iespējas tālāk vertikālā pozīcijā, lai nodrošinātu, ka sprādzes pusē drošības josta ir nosprīegota

U : universāli piemērota uzstādīšanai apvienojumā ar trīspunktu drošības jostu

X : nav atļauts uzstādīt bērnu drošības sistēmu šajā svara kategorijā

Pieļaujamās ISOFIX bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas iespējas

Svara kategorija	Izmēra kategorija	Sistēma	Uz priekšējā pasažiera sēdekļa	Aizmugurējā sēdekļa ārējās sēdvietās	Aizmugurējā sēdekļa vidējā sēdvietā
Grupa 0: līdz 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL
Grupa 0+: līdz 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL
	D	ISO/R2	X	IL	IL
	C	ISO/R3	X	IL	IL

Svara kategorija	Izmēra kategorija	Sistēma	Uz priekšējā pasažiera sēdekļa	Aizmugurējā sēdekļa ārējās sēdvietās	Aizmugurējā sēdekļa vidējā sēdvietā
Grupa I: no 9 līdz 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL
	C	ISO/R3	X	IL	IL
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF
Grupa II: no 15 līdz 25 kg			X	IL	X
Grupa III: no 22 līdz 36 kg			X	IL	X

IL : piemērota noteiktām ISOFIX drošības sistēmām no "konkrētai automašīnai paredzēto", "ierobežoto" vai "daļēji universālo" sistēmu kategorijām. ISOFIX drošības sistēmai jābūt apstiprinātai konkrētajam automašīnas tipam

IUF : piemērota uz priekšu vērstām universālās kategorijas ISOFIX bērnu drošības sistēmām, kas apstiprinātas izmantošanai šajā svara kategorijā

X : nav atļauts uzstādīt ISOFIX bērnu drošības sistēmu šajā svara kategorijā

ISOFIX izmēra klase un sēdekļiša sistēma

- A - ISO/F3 : uz priekšu vērsta bērnu drošības sistēma lielākā pieļaujamā auguma bērniem svara kategorijā no 9 līdz 18 kg
- B - ISO/F2 : uz priekšu vērsta bērnu drošības sistēma mazāka auguma bērniem svara kategorijā no 9 līdz 18 kg
- B1 - ISO/F2X : uz priekšu vērsta bērnu drošības sistēma mazāka auguma bērniem svara kategorijā no 9 līdz 18 kg
- C - ISO/R3 : uz aizmuguri vērsta bērnu drošības sistēma lielākā pieļaujamā auguma bērniem svara kategorijā līdz 18 kg
- D - ISO/R2 : uz aizmuguri vērsta bērnu drošības sistēma mazāka auguma bērniem svara kategorijā līdz 18 kg
- E - ISO/R1 : uz aizmuguri vērsta bērnu drošības sistēma jaunākā vecuma bērniem svara kategorijā līdz 13 kg

ISOFIX bērnu drošības sistēmas



Izmantojiet ISOFIX stiprināšanas skavas jūsu automašīnai apstiprinātu ISOFIX bērnu drošības sistēmu nostiprināšanai. Specifisku ISOFIX bērnu drošības sistēmu uzstādīšanas vietas ir apzīmētas tabulā ar burtu kombināciju IL ⇨ 69.

Aizmugurējā sēdekļa sēdvietās vienlaikus nedrīkst būt uzstādītas vairāk par divām ISOFIX bērnu drošības sistēmām, un tās nedrīkst uzstādīt vienu otrai blakus.

ISOFIX stiprināšanas kronšteinu atrašanās vietas ir apzīmētas ar ISOFIX logotipu uz atzveltnes.

Top-tether (augšējo atsaišu) stiprināšanas cilpas

Automašīnai ir trīs nostiprināšanas cilpas, kas atrodas aizmugurējo atzveltnu aizmugurē vai zonā aiz galvas balstiem.

Top-tether (augšējo atsaišu) stiprināšanas cilpas ir apzīmētas ar bērnu sēdekļa simbolu 🚼.



Atveriet nepieciešamās stiprināšanas cilpas vāciņu, kas apzīmēts ar bērnu sēdekļa simbolu.



Papildus nostiprināšanai ar ISOFIX stiprinājumiem piestipriniet augšējās atsaites siksnu pie augšējās atsaites stiprināšanas cilpām. To darot, atsaitē jāizver starp abiem galvasbalsta vadstieniem.

Universālās kategorijas ISOFIX bērnu drošības sistēmu uzstādīšanas vietas ir apzīmētas tabulā ar burtu kombināciju IUF ⇨ 69.

Bagāžas novietnes un glabāšanas nodaļumi

Glabāšanas nodaļumi	72
Cimdu nodaļums	72
Glāžu turētāji	73
Priekšējais sīklietu nodaļums	73
Glabāšanas nodaļumi	
elkoņbalstos	74
Bagāžas nodaļums	74
Bagāžas nodaļuma pārsegs	76
Aizmugurējā grīdas glabāšanas nodaļuma pārsegs	78
Kravas nostiprināšanas cilpas	79
Bagāžas organizēšanas sistēma	80
Drošības tīkls	82
Avārijas trīsstūris	84
Pirmās palīdzības aptieciņa	85
Jumta bagāžnieka sistēma	85
Jumta bagāžnieks	85
Informācija par bagāžas iekraušanu	86

Glabāšanas nodaļumi

⚠ Brīdinājums

Glabāšanas nodaļumos nedrīkst uzglabāt smagus vai asus priekšmetus. Pretējā gadījumā glabāšanas nodaļuma vāciņš var atvērties un automašīnas vadītājs vai pasažieri var gūt smagas traumas, ja straujas bremsēšanas, pēkšņas virziena maiņas vai avārijas situācijā šie priekšmeti inerces rezultātā tiks izsviesti salonā.

Cimdu nodaļums



Cimdu nodaļumā atrodas pildspalvas turētājs, monētu turētājs un slēdzamo riteņu uzgriežņu adapteris.

Braukšanas laikā cimdu nodaļumam jābūt aizvērtam.

Glāžu turētāji



Glāžu turētāji atrodas viduskonsolē.

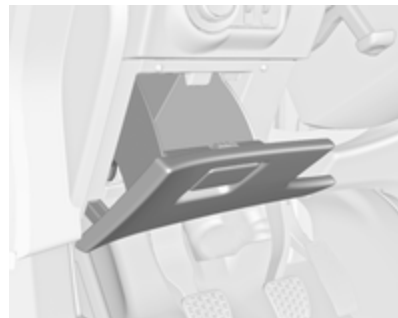


Papildu glāžu turētāji atrodas aizmugurējā elkoņbalstā. Nolokiet elkoņbalstu uz leju.

Priekšējais sīklietu nodaļums



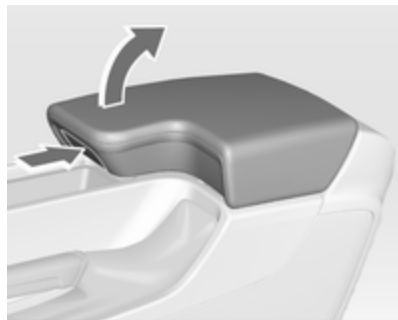
Zem klimata kontroles vadības taustiņiem aiz pārsega atrodas glabāšanas nodaļums. Lai to atvērtu, piespiediet pārsegu.



Vēl viens glabāšanas nodaļums atrodas blakus stūrei.

Glabāšanas nodaļumi elkoņbalstos

Sīklietu novietne priekšējā
elkoņbalstā



Nospiediet pogu, lai uzlocītu
elkoņbalstu uz augšu.

Sīklietu novietne aizmugurējā
elkoņbalstā



Nolokiet elkoņbalstu uz leju un
atveriet vāku.

Pirms elkoņbalsta uzlocīšanas uz
augšu aizveriet vāku.

Bagāžas nodaļums

Aizmugurējā sēdekļa atzveltnu
nolocišana

Aizmugurējā sēdekļa atzveltnē ir
divdaļīga. Abas atzveltnes daļas ir
nolokāmas.

Vajadzības gadījumā noņemiet
bagāžas nodaļuma pārsegu.

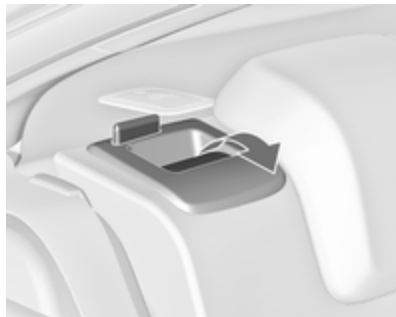
Nospiediet un turiet nospiestu
fiksatoru, tad nobīdiet galvas balstus
uz leju.

Uzlokiet uz augšu aizmugurējo
elkoņbalstu.



Nostipriniet ārējo sēdvietu drošības jostas jostu turētājos.

Pavelciet atbloķēšanas sviru vienā vai abās pusēs un nolokiet atzveltnes uz sēdvirsmas.



Lai uzstādītu atzveltnes atpakaļ, paceliet tās vertikālā stāvoklī un iespiediet atpakaļ vietā, līdz tās dzirdami nofiksējas.

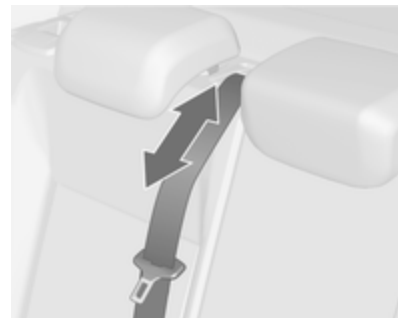
Pārliecinieties, lai ārējo sēdvietu drošības jostas būtu nofiksētas atbilstīgajos turētājos.



Atzveltnes ir kārtīgi nofiksētas, ja atzveltnu sānos pie atbloķēšanas svirām nav redzamas abas sarkanās atzīmes.

⚠ Brīdinājums

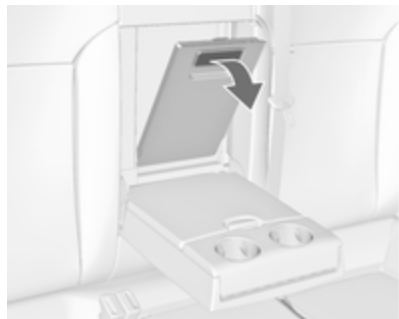
Brauciet ar automašīnu tikai tad, ja atzveltnes ir kārtīgi nofiksētas savās vietās. Citādi straujas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā pastāv savainojumu un kravas vai automašīnas bojājumu risks.



Uzlokot vidējās sēdvietas atzveltni uz augšu pārāk strauji, var nobloķēties vidējās sēdvietas drošības josta. Lai atbloķētu inerces mehānismu, iespiediet drošības jostu uz iekšu vai pavelciet to uz āru par aptuveni 20 mm un tad atlaidiet.

Aizmugurējās vidējās sēdvietas atzveltnē ierīkotās lūkas atvēršana

Nolokiet uz leju aizmugurējo elkoņbalstu.



Pavelciet rokturi un atveriet vāku.

Paredzēts garu, tievu priekšmetu iekraušanai.

Uzlokot vāku uz augšu, pārliecinieties, lai tas nofiksētos.



Aizvērto vāku var aizslēgt no bagāžas nodaļuma. Pagrieziet kloķi par 90°:

kloķis horizon-	: vāks aizslēgts no
tāli	salona puses
kloķis vertikāli	: vāks nav
	nodrošināts pret
	atvēršanu

Atsevišķas bagāžas novietnes bagāžas nodaļumā

Atkarībā no aprīkojuma līmeņa zem bagāžas nodaļuma pārsega atrodas glabāšanas nodaļumi.

Bagāžas nodaļuma pārsegs

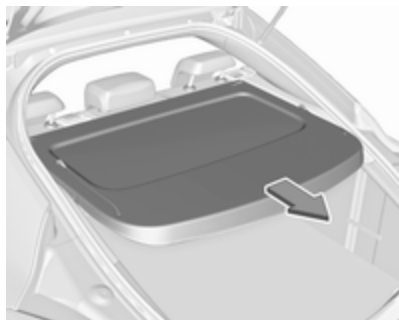
Neglabājiet uz pārsega nekādus priekšmetus.

5 durvju hečbeks

Pārsega izņemšana



Atāķējiet atsaites no paceļamajām durvīm.



Izvelciet pārsegu no sānu vadīklām.

Pārsega piestiprināšana

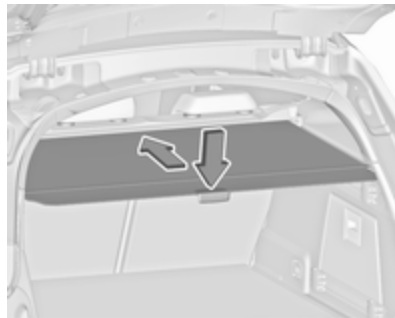
Ievadiet pārsegu sānu vadīklās un nolokiet uz leju. Piestipriniet atsaites pie bagāžas nodaļējuma paceļamajām durvīm.

Sports Tourer, Country Tourer

Pārsega aizvēršana

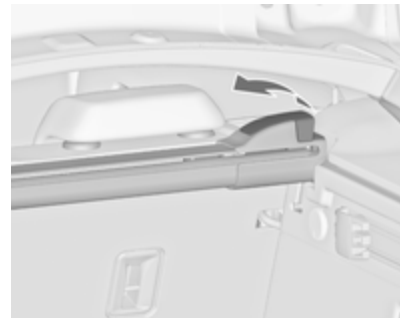
Aiz roktura velciet pārsegu uz aizmuguri, līdz tas nofiksējas sānu fiksatoros.

Pārsega atvēršana



Nospiediet uz leju rokturi, kas atrodas pārsega galā. Pārsegs automātiski satinas.

Pārsega izņemšana



Atveriet bagāžas nodaļējuma pārsegu.

Pavelciet atbloķēšanas sviru labajā pusē un pieturiet to. Celiet pārsegu vispirms labajā pusē uz augšu un atbrīvojiet to no stiprinājumiem.

Noņemto pārsegu var glabāt zem bagāžas nodaļējuma grīdas ➔ 82.

Pārsega uzstādīšana

Ievietojiet bagāžas nodaļējuma pārsegu kreiso galu padziļinājumā, pavelciet uz augšu un pieturiet

atbloķēšanas sviru labajā pusē un nostipriniet bagāžas nodaļījuma pārsegu labo galu.

Aizmugures durvju aizsegs



Lai pilnībā aizklātu bagāžas nodaļījumu, uzstādiet aizsegu, piestiprinot to pie četriem fiksācijas punktiem, kas atrodas bagāžas nodaļījuma durvju iekšpusē.

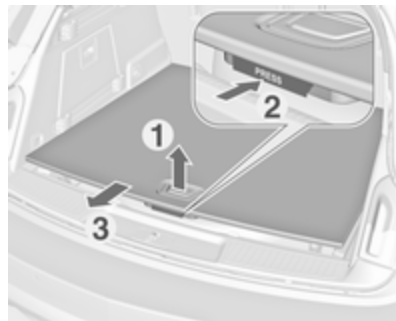
Aizmugurējā grīdas glabāšanas nodaļījuma pārsegs

Bīdāms grīdas pārsegs (FlexFloor)

Lai ērti izkārtotu bagāžas nodaļījumu, grīdas pārsegu var izvilkt.

Grīdas pārsega izvilkšana

- Ar rokturi nedaudz paceliet grīdu, līdz katrā pusē tiek izvīzīti atsperotie veltni.



- Nospiediet zem roktura esošo pogu un izvelciet grīdas pārsegu, līdz tas nofiksējas.

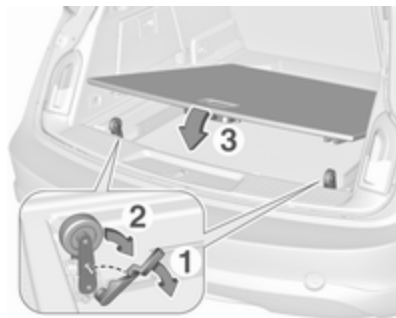
Šajā pozīcijā novietojiet bagāžu.

Ievirzīšana atpakaļ bagāžas nodaļījumā

- Nospiediet zem roktura esošo pogu un iebīdīet grīdas pārsegu atpakaļ, līdz tas nofiksējas galīgajā stāvoklī.

Atstājiet grīdas pārsegu paceltā pozīcijā, kamēr uz tā atrodas bagāža.

Grīdas pārsega novietošana sākotnējā stāvoklī pēc bagāžas izkraušanas



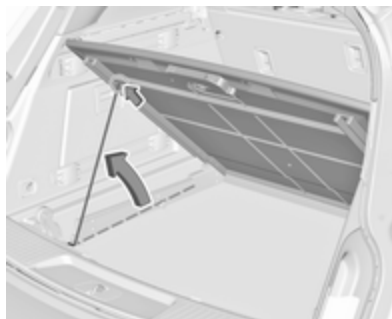
- Nedaudz paceliet grīdas pārsegu. Pagrieziet rokturi uz priekšpusi (1) un ar rokām spiediet uz leju katras puses atsperotos veltņus (2). Abiem atsperotajiem veltņiem ir jānofiksējas savā pozīcijā.
- Nolaidiet grīdas pārsegu lejup (3).

Izvilktā grīdas pārsega slodze nedrīkst pārsniegt 120 kg. Uz grīdas pārsega atrodas brīdinājuma uzlīme. Nostipriniet priekšmetus ar bagāžas nostiprināšanas siksnām pie bagāžas nostiprināšanas cilpām ⇨ 79. Informācija par kravas iekraušanu ⇨ 86.

⚠ Brīdinājums

Neiekraujiet un neizkraujiet bagāžu, izmantojot bīdāmo grīdas pārsegu, ja automašīna ir novietota stāvēšanai slīpumā, jo grīdas pārsegs var nekontrolēti pārvietoties uz gala pozīcijām.

Grīdas pārsegu drīkst pacelt un nolaist, tikai ja uz tā nav bagāžas. Traumu risks.

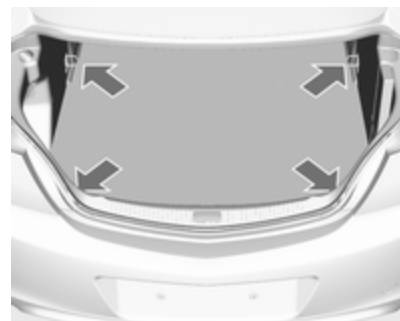


Lai piekļūtu rezerves ritenim vai riepu remonta komplektam, grīdas pārsegu var pacelt uz augšu. Lai to noturētu šādā pozīcijā, paceliet stieni, kas atrodas blakus kreisajai sliežu sistēmai, un novietojiet to grīdas pārsega aizmugurē zem šķērssstieņa.

Lai to nolaistu, turiet grīdas pārsegu un nofiksējiet stieni blakus slīdei. Manuāli nolaidiet grīdas pārsegu, katrā pusē spiežot uz leju atsperoto veltņi, kā aprakstīts iepriekš.

Grīdas pārsegu drīkst pacelt un nostiprināt tikai tad, ja uz tā nav bagāžas.

Kravas nostiprināšanas cilpas



Kravas nostiprināšanas cilpas ir paredzētas priekšmetu nodrošināšanai pret slīdēšanu, piemēram, izmantojot kravas nostiprināšanas siksnas vai bagāžas tīklu.

Bagāžas organizēšanas sistēma

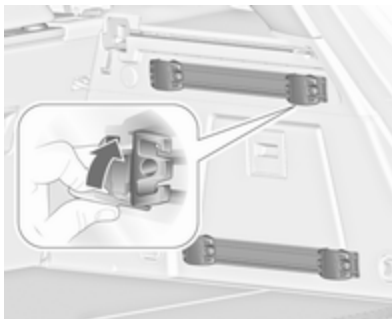
FlexOrganizer sistēma ir pielāgojama sistēma, kas paredzēta bagāžas nodaļuma sadalīšanai vairākās daļās.

Sistēma sastāv no:

- adapteriem
- tīkla kabatām
- āķiem
- apkopes līdzekļu kārbas
- siksnu komplekta

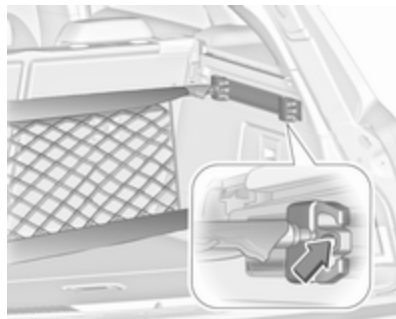
Sastāvdaļas stiprina pie sliedēm sānu abos apšuvuma paneļos, izmantojot adapterus un āķus.

Adapteru piestiprināšana pie sliedēm



Atlokiet vaļā roktura plāksnīti, ievietojiet adapteri sliedes augšējā un apakšējā gropē un pārbīdiet to līdz vēlamajam stāvoklim. Nofiksējiet adapteri, pagriežot roktura plāksnīti uz augšu. Lai adapteri noņemtu, pagrieziet roktura plāksnīti uz leju un izbīdiet adapteri ārā no sliedes.

Pielāgojams atdalošais tīkls

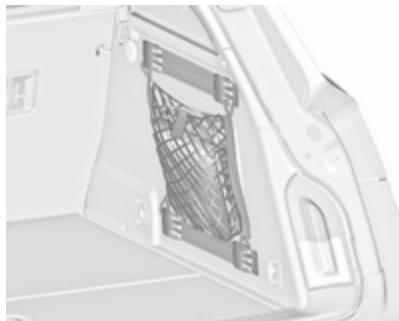


Pie sliedēm vēlamajos stāvokļos piestipriniet adapterus. Savienojiet kopā tīkla stieņu puses.

Lai uzstādītu, nedaudz saspiediet stieņus kopā un nostipriniet atbilstīgajās adapteru atverēs.

Lai noņemtu, saspiediet tīkla stieņus kopā un izņemiet no adapteriem.

Tīkla kabata



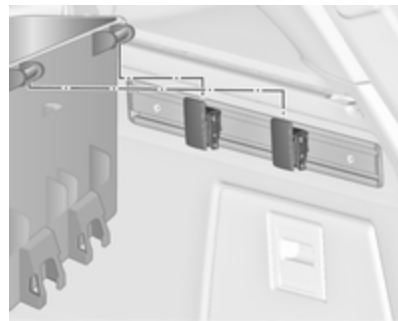
Pie sliedēm vēlamajos stāvokļos piestipriniet adapterus. Tīkla kabatu var piekārt pie adapteriem.

Āķu piestiprināšana pie sliedēm

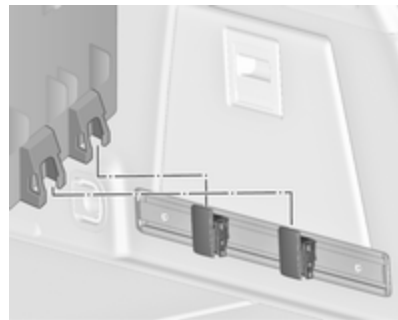


Piestipriniet āķi vēlamajā vietā pie sliedes, vispirms ieliekot to sliedes augšējā gropē un tad iespiežot apakšējā gropē. Lai āķi noņemtu, vispirms izvelciet to no augšējās gropes.

Apkopes līdzekļu kārbā

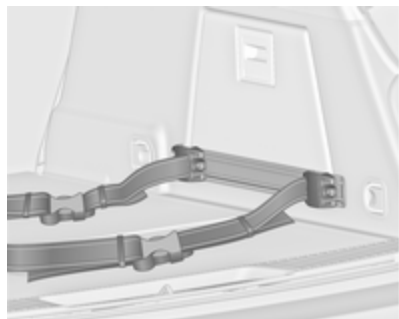


Piestipriniet divus āķus pie augšējās sliedes. No augšas uzsēdiniet kārbas augšējās skavas uz abiem āķiem.



Pārmaiņus abus āķus var stiprināt arī pie apakšējās sliedes. No augšas uzmauciet kārbas apakšējās skavas uz apakšējiem āķiem.

Siksnu komplekts



Ievietojiet siksnu komplekta adapterus sliedē. Pārliecinieties, lai sikсна nebūtu savērpusies.

Siksnu komplektam ir divi atsprādzējami slēgmehānismi.

Siksnu ir iespējams nospriegot.

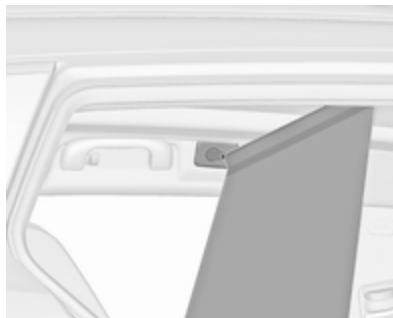
Drošības tīkls

Ir pieejami divi dažādi drošības tīkli, kurus var uzstādīt aiz priekšējiem vai aiz aizmugurējiem sēdekļiem.

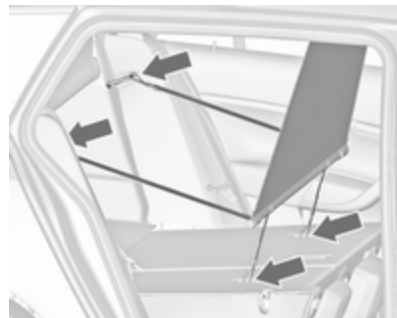
Aiz drošības tīkla nedrīkst pārvadāt pasažierus.

Drošības tīkls aiz priekšējiem sēdekļiem

Nobīdiet uz leju aizmugurējo sēdvietu galvas balstus un nolokiet aizmugurējā sēdekļa atzveltnes ➔ 74.



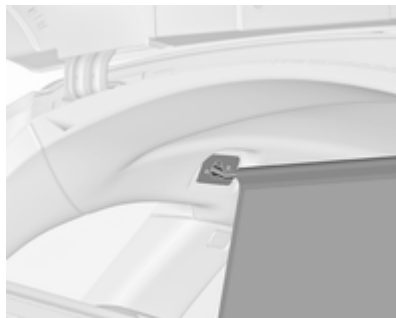
Priekšējās stiprināšanas atveres jumta rāmī: nofiksējiet tīkla stieni vienā pusē, saspiediet stieni kopā un nofiksējiet tā otru galu otrā pusē.



Piestipriniet šaurāko siksnu āķus pie Top-Tether stiprināšanas cilpām, kas atrodas nolocīto aizmugurējā sēdekļa atzveltnu aizmugurē.

Piestipriniet platāko siksnu āķus pie aizmugurējā sēdekļa atzveltnu fiksatoriem.

Drošības tīkla kasete aiz aizmugurējā sēdekļa

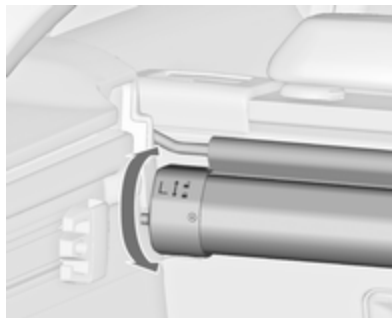


Izvelciet tīklu no kasetes un nostipriniet vienu tīkla stienī galu vienā no aizmugurējām stiprināšanas atverēm jumta rāmī. Saspiediet stieni un nostipriniet tā otru galu otrā pusē.

Kasetes noņemšana

Saritini drošības tīklu.

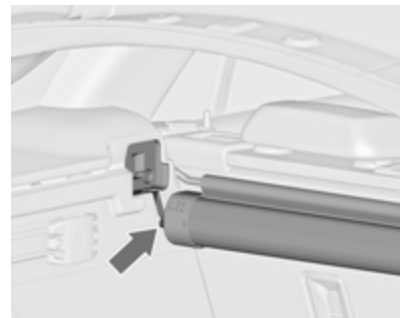
Noņemiet bagāžas nodaļējuma pārsegu ➔ 76.



Lai atbrīvotu kaseti, sagrieziet to nedaudz uz aizmuguri un, ceļot uz augšu, izņemiet no stiprinājumiem.

Kasetes uzstādīšana

Noņemiet bagāžas nodaļējuma pārsegu.

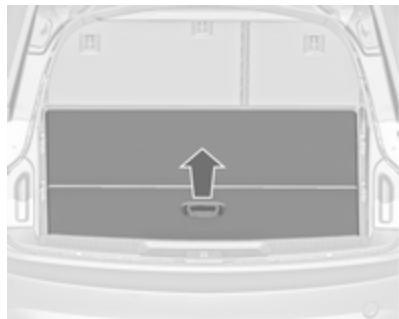


Ievietojiet kaseti stiprinājumos kreisajā un labajā pusē. Uzstādot ievērojiet apzīmējumus **L** (kreisā puse) un **R** (labā puse), kas norādīti uz kasetes.

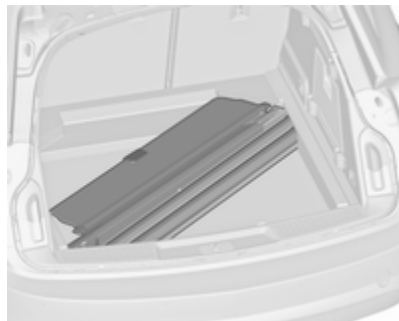
Nedaudz sagrieziet kaseti uz priekšu, lai to nofiksētu.

Drošības tīklu un bagāžas nodaļējuma pārsegu glabāšana

Aizmugurējā drošības tīkla kaseti var glabāt kopā ar bagāžas nodaļējuma pārsegu un saritināto drošības tīklu zem bagāžas nodaļējuma grīdas.



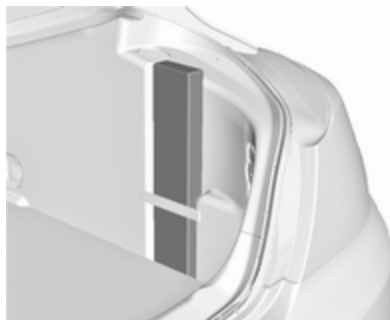
Atveriet bagāžas nodaļuma grīdu, velkot rokturi. Salokiet grīdu un novietojiet to aiz aizmugurējā sēdekļa.



Ievietojiet bagāžas nodaļuma pārsegu padziļinājumā ar augšpusi uz leju un atbloķēšanas sviru priekšā labajā malā.

Avārijas trīsstūris

5 durvju hečbeks/4 durvju sedans



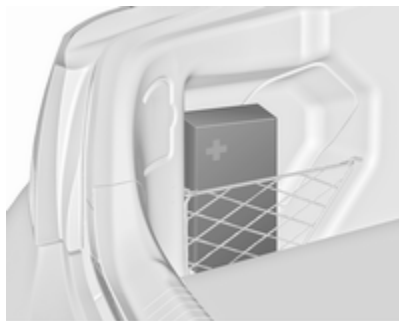
Glabājiēt avārijas trīsstūri aiz siksnas padziļinājumā, kas atrodas bagāžas nodaļuma labajā pusē.

Sports Tourer, Country Tourer



Glabājiēt avārijas trīsstūri aiz siksnām padziļinājumā, kas atrodas bagāžas nodaļuma durvju iekšpusē.

Pirmās palīdzības aptieciņa 5 durvju hečbeks/4 durvju sedans



Glabājiēt pirmās palīdzības aptieciņu aiz tīkla padziļinājumā, kas atrodas bagāžas nodaļījuma kreisajā pusē.

Sports Tourer, Country Tourer



Glabājiēt pirmās palīdzības aptieciņu aiz siksas padziļinājumā, kas atrodas bagāžas nodaļījuma durvju iekšpusē.

Jumta bagāžnieka sistēma

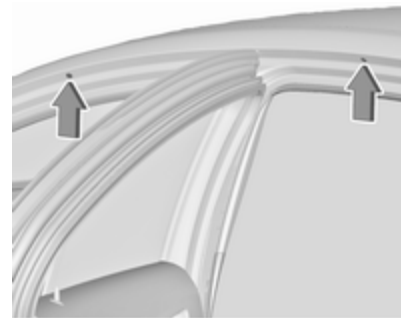
Jumta bagāžnieks

Drošības apsvērumu dēļ, kā arī lai izvairītos no jumta bojājumiem, ieteicams izmantot apstiprinātu jumta bagāžas pārvadāšanas sistēmu.

Ievērojiet uzstādīšanas instrukcijas un noņemiet jumta bagāžnieku, kad tas netiek izmantots.

Jumta bagāžnieka uzstādīšana

5 durvju hečbeks/4 durvju sedans

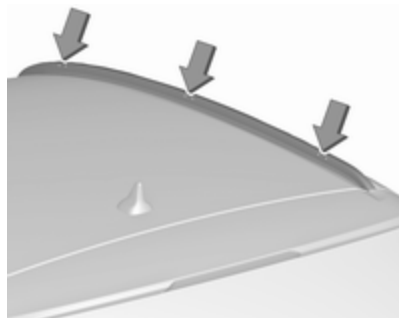


Atveriet visas durvis.

Stiprināšanas punkti atrodas automašīnas virsbūvē katrā durvju ailē.

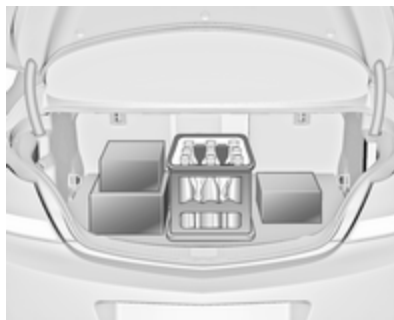
Noņemiet vāciņu no katras stiprināšanas atveres un nostipriniet jumta bagāžnieku ar pievienotajām skrūvēm.

Sports Tourer/Country Tourer ar jumta sliedēm



Lai piestiprinātu jumta bagāžnieku, ievietojiet stiprināšanas skrūves attēlā norādītajās atverēs.

Informācija par bagāžas iekraušanu



- Smagi priekšmeti bagāžas nodaļumā jānovieto pie pašām sēdekļu atzveltnēm. Pārliecinieties, vai atzveltnes ir kārtīgi nofiksētas, t.i., vai to sānos pie atbloķēšanas svirām nav redzamas sarkanās atzīmes. Ja priekšmetus ir iespējams kraut citu uz cita, smagākie priekšmeti jānovieto apakšā.

- Nostipriniet priekšmetus ar bagāžas nostiprināšanas siksnām pie bagāžas nostiprināšanas cilpām ➤ 79.
- Nodrošiniet nenostiprinātus priekšmetus bagāžas nodaļumā pret slīdēšanu.
- Pārvadājot priekšmetus bagāžas nodaļumā, aizmugurējo sēdekļu atzveltnes nedrīkst atrasties uz priekšu sagāztā stāvoklī.
- Nekraujiet bagāžu augstāk par sēdekļu atzveltnu augšmalas līmeni.
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus uz bagāžas nodaļuma pārsega, kā arī uz instrumentu panela, un nenosedziet sensoru, kas atrodas instrumentu panela virspusē.
- Krava nedrīkst ierobežot pedāļu, stāvbremzes un pārnenumu selektora sviras lietošanu, kā arī traucēt vadītājam brīvi kustēties. Nenovietojiet nenostiprinātus priekšmetus automašīnas salonā.

- Nebrauciet ar atvērtu bagāžas nodaļējumu.

Brīdinājums

Vienmēr pārliecinieties, lai pārvadājamie priekšmeti automašīnā būtu novietoti droši vai nostiprināti. Pretējā gadījumā priekšmeti var tik svaidīti pa automašīnas salonu, izraisot savainojumus vai nodarot bojājumus automašīnai vai bagāžai.

- Kravnesība ir starpība starp pieļaujamo transportlīdzekļa pilno masu (skatīt identifikācijas plāksnīti ⇨ 302) un pašmasu, kas noteikta saskaņā ar Eiropas Kopienas (EK) direktīvu.
Lai aprēķinātu kravnesību, ievadiet savas automašīnas datus masu tabulā, kas atrodama šīs rokasgrāmatas sākumā.
EK pašmasa ietver vadītāja svaru (68 kg), bagāžu (7 kg) un visus šķidrumus (degvielas tvertne uzpildīta par 90%).

Papildu aprīkojums un piederumi palielina pašmasu.

- Braucot ar jumta bagāžu, automašīna kļūst jutīgāka pret sānvēju, un paaugstinātā automašīnas smaguma centra dēļ pasliktinās tās vadāmība. Izvietojiet bagāžu vienmērīgi un kārtīgi nostipriniet to ar siksnām. Pielāgojiet gaisa spiedienu riepas un braukšanas ātrumu atbilstoši automašīnas noslogojumam. Bieži pārbaudiet siksnas un nospriegojiet tās.
Nebrauciet ātrāk par 120 km/h.
Pieļaujamā jumta slodze ir 100 kg. Jumta slodze ir jumta bagāžnieka un bagāžas kopējā masa.

Instrumenti un vadības ierīces

Vadības ierīces	89
Stūres rata regulēšana	89
Vadības elementi uz stūres rata	89
Stūres rata apsilde	90
Signāltrene	90
Vējstikla tīrītāji / mazgāšanas sistēma	90
Aizmugurējā stikla tīrītājs / mazgāšanas sistēma	92
Āra gaisa temperatūra	93
Pulkstenis	93
Elektriskās kontaktligzdas	95
Pelnu trauki	96
Brīdinājuma signāllampīnas, rādītāji un indikatori	97
Kontrolmērinstrumentu panelis	97
Spidometrs	103
Nobraukuma rādītājs	103
Tekošā nobraukuma rādītājs ..	103
Tahometrs	104
Degvielas daudzuma rādītājs ..	104
Degvielas pārslēdzējs	105

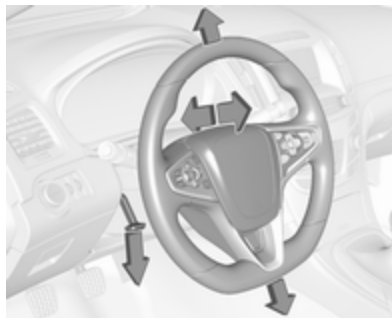
Motora dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs	105
Tehniskās apkopes displejs	106
Kontrolindikatori	107
Pagrieziena rādītāji	107
Drošības jostu atgādinājuma signalizators	108
Drošības gaisa spilvens un drošības jostu nospriegotāji	108
Drošības gaisa spilvenu deaktivizēšana	109
Uzlādes sistēma	109
Kļūmju indikatora lampiņa	109
Bremžu un sajūga sistēma	110
Nospiediet pedāli	110
Elektriski vadāmā stāvbremze ..	110
Elektriski vadāmās stāvbremzes kļūme	110
Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)	111
Pārslēgties uz augstāku pārnesumu	111
Stūres pastiprinātājs ar mainīgu pastiprinājuma spēku	111
Sekošanas attālums	111
Brīdinājums par izbraukšanu no kustības joslas	111
Ultraskaņas parkošanās sensori	111

Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma izslēgta	112
Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma un vilces kontroles sistēma	112
Vilces kontroles sistēma izslēgta	112
Motora dzesēšanas šķidruma temperatūra	112
Pirmsiedarbināšanas uzsildīšana	112
Dīzeļa daļiņu filtrs	112
AdBlue	113
Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma	113
Motoreļļas spiediens	113
Zems degvielas līmenis	114
Imobilizators	114
Funkcija Autostop	114
Ārējais apgaismojums	114
Tālā gaisma	114
Tālās gaismas palīgsistēma	114
Adaptīvais priekšējais apgaismojums	114
Miglas lukturi	114
Aizmugurējais miglas lukturis ..	115
Kruīza kontrole	115
Adaptīvā kruīza kontrole	115
Noteikta priekšā braucoša automašīna	115

Ātruma ierobežotājs	115
Ceļa zīmju palīgsistēma	115
Atvērtas durvis	115
Informācijas displeji	116
Vadītāja informācijas centrs	116
Krāsu informācijas displejs	122
Viedtālruņa kontrolleris	124
Automašīnas paziņojumi	125
Brīdinājuma skaņas signāli	125
Bateriju spriegums	126
Automašīnas personalizācija	127
Telemātikas pakalpojums	131
OnStar	131

Vadības ierīces

Stūres rata regulēšana



Atbloķējiet sviru, noregulējiet stūres rata stāvokli, tad nofiksējiet sviru un pārļiecinieties, vai tā ir nofiksēta kārtīgi.

Neregulējiet stūres ratu, kamēr automašīna atrodas kustībā un ja stūre nav atbloķēta.

Vadības elementi uz stūres rata



Vadītāja informācijas centru, dažas vadītāja palīgsistēmas, informācijas un izklaides sistēmu un pievienotu mobilo tālruni var vadīt ar vadības ierīcēm, kas atrodas uz stūres rata.

Vadītāja informācijas centrs ⇨ 116.

Vadītāja palīgsistēmas ⇨ 194.

Papildu informācija ir pieejama informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Stūres rata apsilde



Apsildi aktivizē, nospiežot . Uz aktivizētu statusu norāda taustiņā iedegta gaismas diode (LED).



Tās stūres rata daļas, aiz kurām ieteicams turēt stūres ratu braukšanas laikā, tiek sasildītas ātrāk nekā pārējās stūres rata daļas.

Apsilde darbojas, kad automašīnai darbojas motors un kad ir ieslēgta funkcija Autostop.

Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma
⇨ 171.

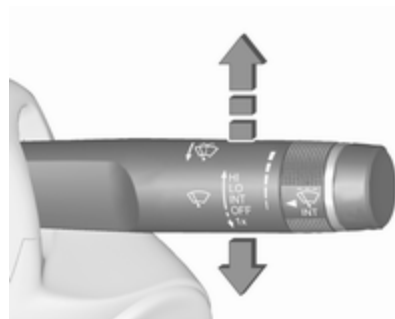
Signāлтаure



Nospiediet .

Vējstikla tīrītāji / mazgāšanas sistēma

Vējstikla tīrītāji



- HI** : ātri
- LO** : lēni
- INT** : tīrīšana ar intervāliem vai automātiskā tīrīšana ar lietus sensoru
- OFF** : izslēgts

Lai vējstikla tīrītājs ieslēgtos uz vienu darbības ciklu, kad tīrītājs ir izslēgts, nospiediet sviru uz leju stāvoklī **1x**.

Nelietojiet tīrītājus, kad vējstikls ir apledojis.

Atrodoties automazgātavā, izslēdziet tīrītājus.

Regulējams tīrīšanas intervāls



Stiklu tīrītāju slēdža svira stāvoklī **INT**.

Lai noregulētu vēlamo tīrīšanas intervālu, pagriežiet regulēšanas ripu:

- īsš intervāls : pagriežiet regulēšanas ripu uz augšu
- garš intervāls : pagriežiet regulēšanas ripu uz leju

Automātiskā tīrīšana ar lietus sensoru



INT : automātiskā tīrīšana ar lietus sensoru

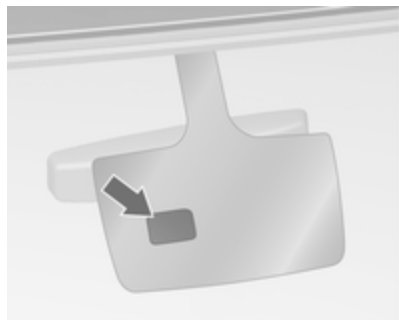
Lietus sensors nosaka uz vējstikla nonākušā ūdens daudzumu un automātiski regulē stikla tīrītāja darbības ciklu biežumu.

Regulējams lietus sensora jutīgums



Lai noregulētu jutīgumu, pagriežiet regulēšanas ripu:

- zems jutīgums : pagriežiet regulēšanas ripu uz leju
- augsts jutīgums : pagriežiet regulēšanas ripu uz augšu



Neļaujiet sensoram pārklāties ar putekļiem, netīrumiem vai apledošanu.

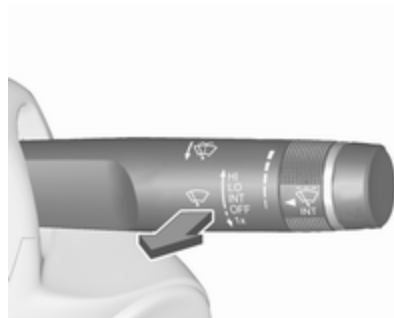
Lietus sensora funkciju var aktivizēt vai deaktivizēt automašīnas personalizācijas izvēlnē.

Atlasiet atbilstošo iestatījumu krāsu informācijas displejā zem **Settings (Iestatījumi)**, ➤ **Vehicle (Automašīna)**.

Krāsu informācijas displejs ➤ 122.

Automašīnas personalizācija ➤ 127.

Vējstikla un priekšējo lukturu mazgāšanas sistēmas

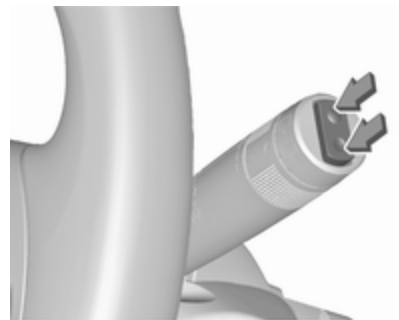


Pavelciet sviru. Uz vējstikla tiek izsmidzināts mazgāšanas šķidrums, un stikla tīrītājs ieslēdzas uz dažiem darbības cikliem.

Ja ir ieslēgti priekšējie lukturi, mazgāšanas šķidrums tiek izsmidzināts arī uz priekšējiem lukturiem, ja vien sviru pavelk pietiekami ilgi. Pēc tam priekšējo lukturu mazgāšanas sistēma nedarbojas 5 mazgāšanas ciklus vai līdz dzinēja vai priekšējo lukturu izslēgšanai un atkārtotai ieslēgšanai.

Stiklu skalošanas šķidrums ➤ 250

Aizmugurējā stikla tīrītājs / mazgāšanas sistēma



Lai aktivizētu aizmugurējā stikla tīrītāju, nospiediet taustiņslēdzi:

augšējais stāvoklis	: nepārtraukta darbība
apakšējais stāvoklis	: darbība ar intervāliem
vidējais stāvoklis	: izslēgts



Nospiediet sviru. Uz aizmugurējā stikla tiek izsmidzināts mazgāšanas šķidrums, un stikla tīrītājs ieslēdzas uz dažiem darbības cikliem.

Nelietojiet tīrītājus, kad aizmugurējais stikls ir apledojis.

Atrodoties automazgātavā, izslēdziet tīrītājus.

Ja ir ieslēgti vējstikla tīrītāji, aizmugurējā stikla tīrītājs ieslēdzas automātiski, kad tiek ieslēgtas atpakaļgaitas pārnesums.

Šo funkciju var aktivizēt vai deaktivizēt informācijas displeja izvēlnē **Settings (Iestatījumi)**.

Automašīnas personalizācija ⇨ 127.

Aizmugurējā stikla mazgāšanas sistēma tiek deaktivizēta, ja ir pārāk zems mazgāšanas šķidruma līmenis.

Stiklu skalošanas šķidrums ⇨ 250

Āra gaisa temperatūra



Informācija par temperatūras pazemināšanos tiek parādīta nekavējoties, bet informācija par temperatūras paaugstināšanos parādās ar nelielu aizkavi.



Ice Possible.
Drive
with Care

Ja āra gaisa temperatūra nokrītas līdz 3°C, vadītāja informācijas centrā tiek parādīts brīdinājuma ziņojums.

⚠ Brīdinājums

Arī tad, ja displejā redzamā temperatūra ir dažus grādus virs 0 °C, ceļa virsma jau var būt apledojusi.

Pulkstenis

Laiku var redzēt 4,2 collu krāsu informācijas displejā.

Datumu un laiku var redzēt 8 collu krāsu informācijas displejā.

Krāsu informācijas displeja darbība
 ➤ 122

4,2 collu displejs

Darbiniet displeju ar taustiņiem, kas atrodas zem tā.

Nospiediet  un pēc tam atlasiet ikonu **SETTINGS (IESTATĪJUMI)**, pagriežot un nospiežot **MENU**.

Atlasiet izvēlnes lapu Time (Laiks).

Laika iestatīšana

Atlasiet izvēlnes elementu **Set Time (Iestatīt laiku)**, lai atvērtu attiecīgo apakšizvēlni.

Atlasiet ekrāntaustiņu **AUTO SET (IESTATĪT AUTOMĀTISKI)** ekrāna apakšdaļā. Aktivizējiet vai nu režīmu **On - RDS (Izslēgts - RDS)**, vai arī režīmu **Off - Manual (Izslēgts - manuāli)**.

Ja ir atlasīts režīms **Off - Manual (Izslēgts - manuāli)**, noregulējiet stundas un minūtes, pagriežot un nospiežot **MENU**.

Vairākas reizes nospiediet ekrāntaustiņu **12-24 HR (12-24 H)** ekrāna apakšdaļā, lai izvēlētos laika režīmu.

Ja ir atlasīts 12 stundu režīms, parādās trešā kolonna AM un PM iestatījumam. Atlasiet vēlamo opciju.

Režīmā **On - RDS (Izslēgts - RDS)** RDS signāls, ko pārraida vairākums VHF raidītāju, noregulē pulksteņa laiku automātiski. RDS laika sinhronizācija var aizņemt vairākas minūtes. Daži raidītāji pārraida neprecīzu laika signālu. Šādos gadījumos ir ieteicams izslēgt automātisko laika sinhronizāciju.

Atgriezieties sākuma skatā, nospiežot .

Plašāku informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā

8 collu displejs

Nospiediet  un pēc tam atlasiet ikonu **SETTINGS (Iestatījumi)**. Ievadi var veikt tieši, ar pirkstu pieskaroties skārienjutīgā ekrāna ikonām.

Atlasiet izvēlnes lapu **Time and Date (Laiks un datums)**.

Laika iestatīšana

Atlasiet izvēlnes elementu **Set Time (Iestatīt laiku)**, lai atvērtu attiecīgo apakšizvēlni.



Atlasiet ekrāntaustiņu **Auto Set (Iestatīt automātiski)** ekrāna apakšdaļā. Aktivizējiet vai nu režīmu **On - RDS (Izslēgts - RDS)**, vai arī režīmu **Off - Manual (Izslēgts - manuāli)**.

Ja ir atlasīts režīms **Off - Manual (Izslēgts - manuāli)**, noregulējiet stundas un minūtes, izmantojot ekrāntaustiņus **Λ V**.

Pieskarieties ekrāntaustiņam **12-24 Hr (12–24 h)**, kas atrodas ekrāna labajā pusē, lai atlasītu laika režīmu.

Ja ir atlasīts 12 stundu režīms, parādās trešā kolonna AM un PM iestatījumam. Atlasiet vēlamo opciju.

Režīmā **On - RDS (ieslēgts - RDS)** RDS signāls, ko pārraida vairākums VHF raidītāju, noregulē pulksteņa laiku automātiski. RDS laika sinhronizācija var aizņemt vairākas minūtes. Daži raidītāji pārraida neprecīzu laika signālu. Šādos gadījumos ir ieteicams izslēgt automātisko laika sinhronizāciju.

Iestatīt datumu

Atlasiet izvēlnes elementu **Set Date (Iestatīt datumu)**, lai atvērtu attiecīgo apakšizvēlni.

Atlasiet ekrāntaustiņu **Auto Set (Iestatīt automātiski)** ekrāna apakšdaļā. Aktivizējiet vai nu režīmu **On - RDS (ieslēgts - RDS)**, vai arī režīmu **Off - Manual (Izslēgts - manuāli)**.

Ja ir atlasīts režīms **Off - Manual (Izslēgts - manuāli)**, noregulējiet datumu, izmantojot ekrāntaustiņus $\wedge$ vai $\vee$.

Režīmā **On - RDS (ieslēgts - RDS)** datums tiek iestatīts automātiski.

Atgriezieties sākuma skatā, nospiežot .

Plašāku informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Elektriskās kontaktligzdas



Zem klimata kontroles vadības taustiņiem aiz pārsega atrodas 12 voltu elektriskā kontaktligzda. Lai to atvērtu, piespiediet pārsegu.



Citas 12 voltu elektriskās kontaktligzdas atrodas priekšējā un aizmugurējā viduskonsolē.



Nepārsniedziet maksimāli pieļaujamo strāvas patēriņu - 120 vatus.



Viduskonsoles aizmugurējā daļā atrodas 230 voltu elektriskā kontaktligzda. Ja ir ieslēgta aizdedze un kontaktligzdai pieslēgta kāda elektriskā ierīce, deg kontaktligzdā iebuvētā zaļā gaismas diode (LED).

Nepārsniedziet maksimāli pieļaujamo strāvas patēriņu - 150 vatus.

⚠ Bīstami

Elektriskā kontaktligzda darbojas zem augsta elektriskā sprieguma!

Kad aizdedze ir izslēgta, elektriskās kontaktligzdas ir deaktivizētas. Elektriskās kontaktligzdas tiek deaktivizētas arī tad, ja ir samazinājies transportlīdzekļa akumulatora spriegums.

Pieslēgtajām elektroierīcēm jāatbilst elektromagnētiskās savietojamības prasībām, kas noteiktas standartā DIN VDE 40 839.

Nepievienojiet kontaktligzdām strāvu izvadošas ierīces, piemēram, elektriskos lādētājus vai akumulatorus.

Nesabojājiet kontaktligzdas, lietojot nepiemērotus spraudkontaktus.

Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma
 ➤ 171.

Pelnu trauki

Uzmanību

Izmantot tikai pelniem, nevis degošiem atkritumiem.



Pārnēsājamo pelnu trauku var ievietot glāžu turētājos.

Brīdinājuma signāllampiņas, rādītāji un indikatori

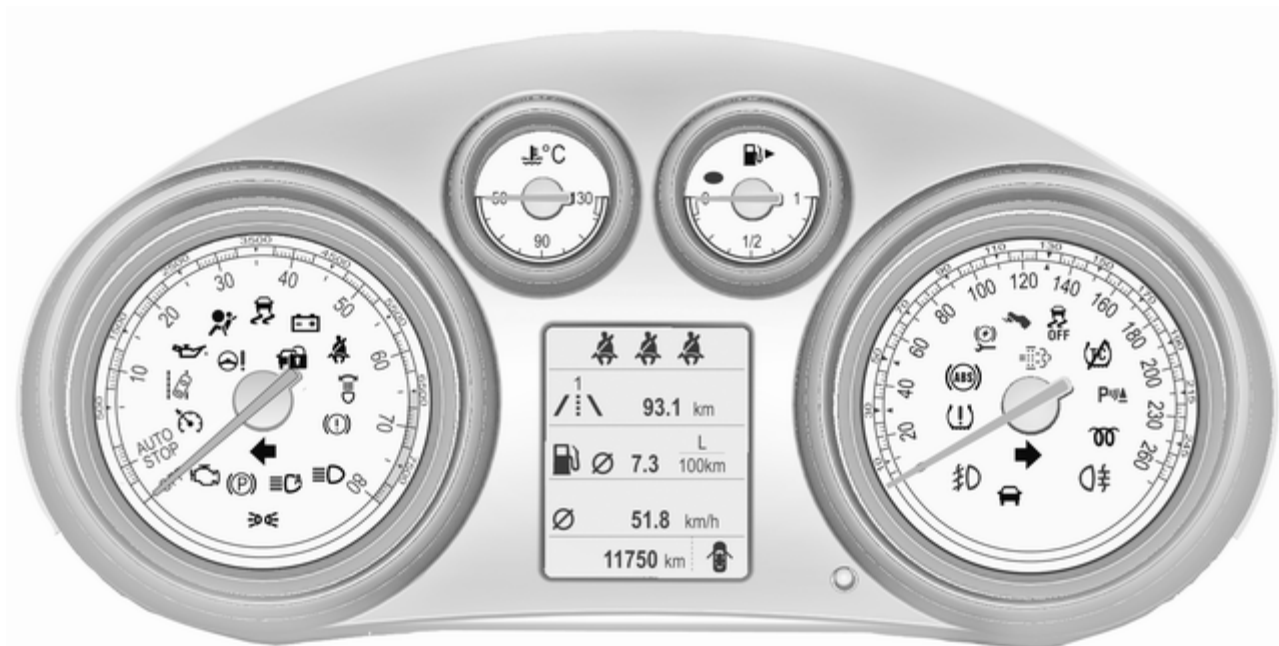
Kontrolmērinstrumentu panelis

Atkarībā no versijas ir pieejami trīs kontrolmērinstrumentu paneļi:

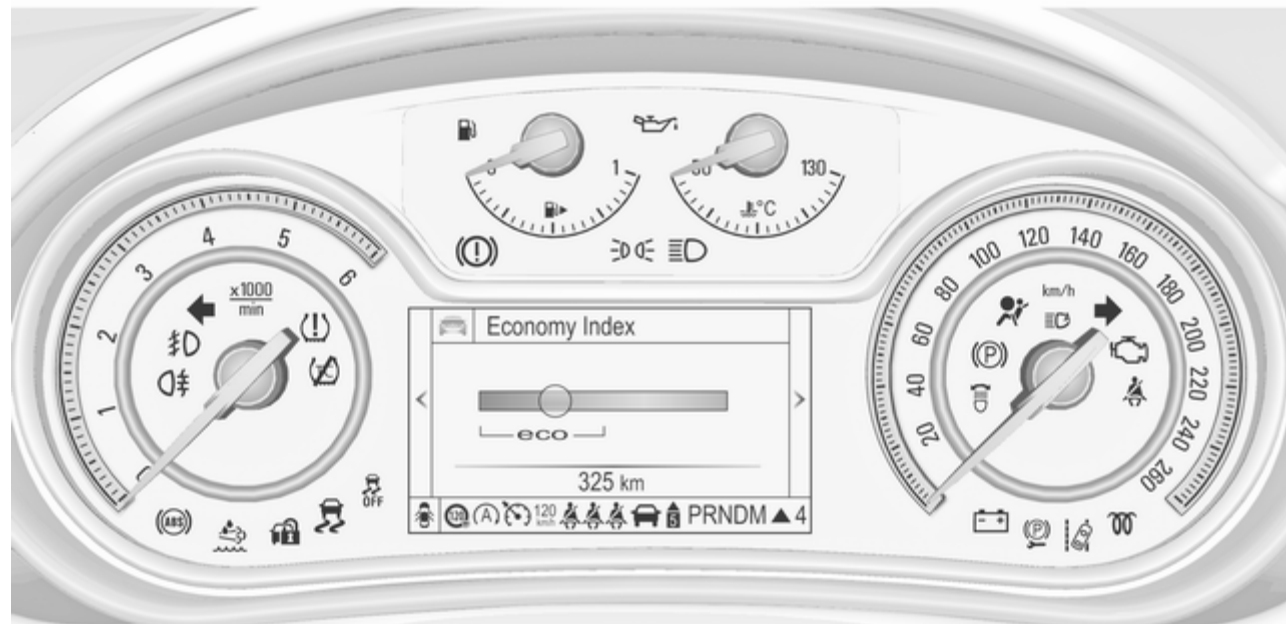
- Pamata veikspēja
- Vidēja veikspēja
- Uzlabota veikspējas

Uzlabotas veikspējas kontrolmērinstrumentu panelis var tikt parādīts sporta vai ceļojuma režīmā.

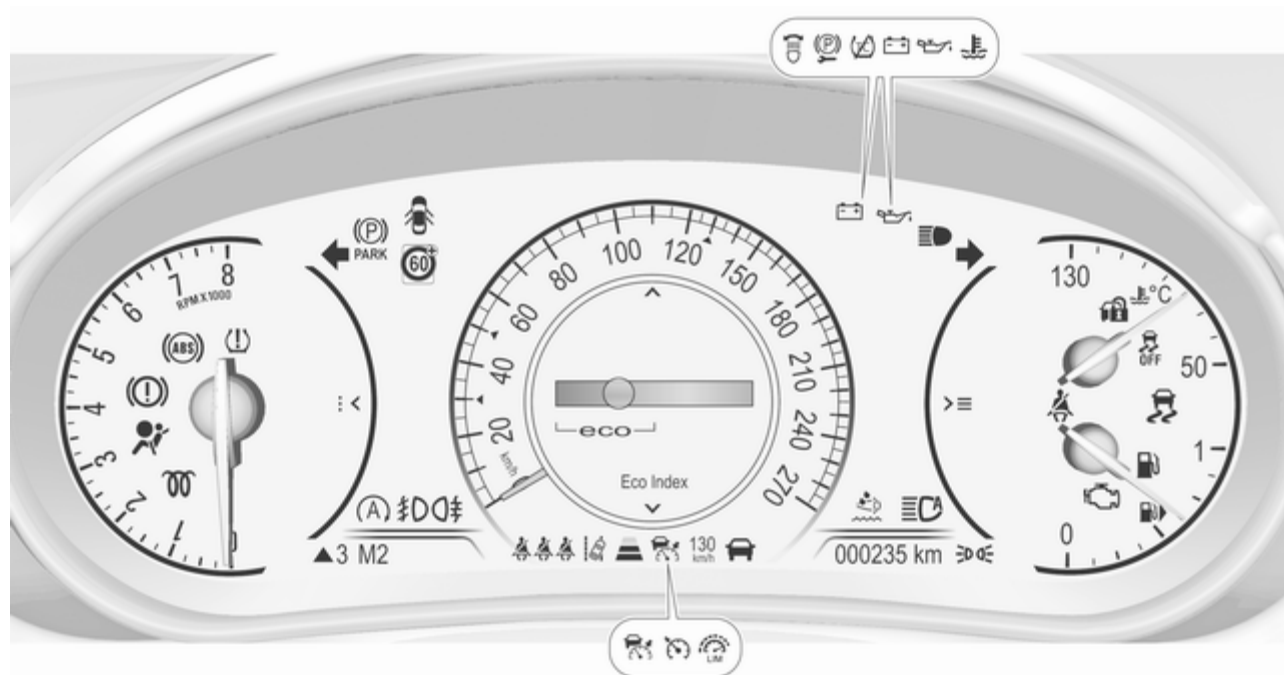
Pamata veikspējas kontrolmērinstrumentu panelis



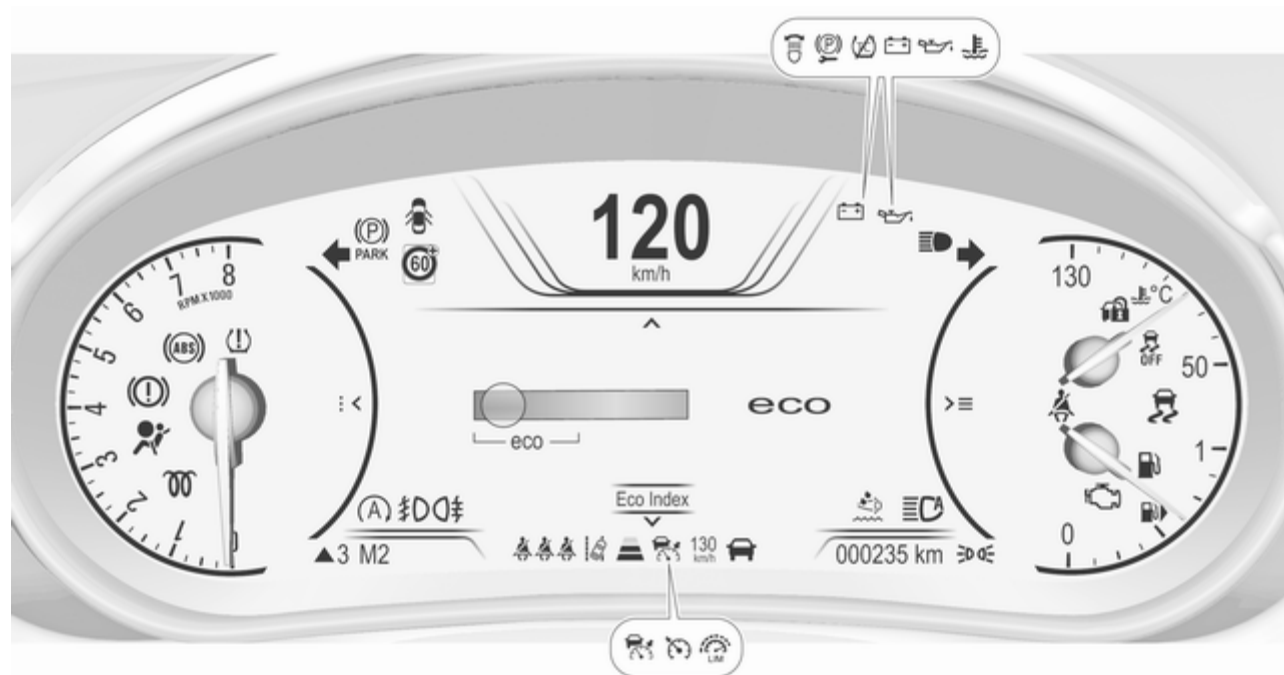
Vidējas veiktspējas kontrolmērinstrumentu panelis



Uzlabotas veiktspējas kontrolmērinstrumentu panelis, sporta režīms



Uzlabotas veikspējas kontrolmērinstrumentu panelis, ceļojuma režīms



Pārskats

 Pagrieziena rādītāji ⇨ 107

 Drošības jostu atgādinājuma signalizators ⇨ 108

 Drošības gaisa spilvens un drošības jostu nospiegotāji ⇨ 108

 Drošības gaisa spilvenu deaktivizēšana ⇨ 109

 Uzlādes sistēma ⇨ 109

 Kļūmju indikatora lampiņa ⇨ 109

 Bremžu un sajūga sistēma ⇨ 110

 Nospiediet pedāli ⇨ 110

 Elektriski vadāmā stāvbremze ⇨ 110

 Elektriski vadāmās stāvbremzes kļūme ⇨ 110

 Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) ⇨ 111

 Pārslēgšana augstākā pārnēsma ⇨ 111

 Stūres pastiprinātājs ar mainīgu pastiprinājuma spēku ⇨ 111

 Sekošanas attālums ⇨ 111

 Brīdinājums par izbraukšanu no kustības joslas ⇨ 111

 Ultraskaņas novietošanas palīgsistēma ⇨ 111

 Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma izslēgta ⇨ 112

 Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma un vilces kontroles sistēma ⇨ 112

 Vilces kontroles sistēma izslēgta ⇨ 112

 Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra ⇨ 112

 Pirmsiedarbināšanas uzsildīšana ⇨ 112

 Dīzeļa daļiņu filtrs ⇨ 112

 AdBlue ⇨ 113

 Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma ⇨ 113

 Motoreļļas spiediens ⇨ 113

 Zems degvielas līmenis ⇨ 114

 Imobilizators ⇨ 114

 Funkcija Autostop ⇨ 114

 Ārējais apgaismojums ⇨ 114

 Tālā gaisma ⇨ 114

 Tālās gaismas palīgfunckija ⇨ 114

 Adaptīvais priekšējais apgaismojums ⇨ 114

 Miglas lukturi ⇨ 114

 Aizmugurējais miglas lukturis ⇨ 115

 Kruīza kontrole ⇨ 115

 Adaptīvā kruīza kontrole ⇨ 115

 Noteikta priekšā braucoša automašīna ⇨ 115

 Ātruma ierobežotājs ⇨ 115

- ⑥ Ceļa zīmju palīgsistēma
↗ 115
- ⚙ Atvērtas durvis ↗ 115

Spidometrs



Rāda automašīnas kustības ātrumu.

Nobraukuma rādītājs



Kopējais reģistrētais attālums tiek parādīts kilometros.

Tekošā nobraukuma rādītājs



Borta datora lapā tiek parādīts reģistrētais attālums kopš pēdējās atiestatīšanas reizes. Dažādiem braucieniem var atlasīt divus tekošā nobraukuma rādītājus.

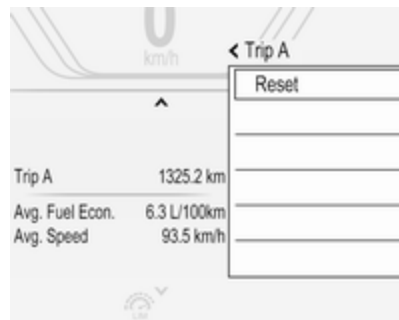
Pamata veikspējas kontrolmērinstrumentu panelis

Atlasiet vienu no lapām (/1 vai /2), pagriežot regulēšanas ritenīti uz pagriezienu rādītāju sviras.

Kad ir ieslēgta aizdedze, visus tekošā nobraukuma rādītājus var atiestatīt atsevišķi: atlasiet attiecīgo lapu, nospiediet un dažas sekundes turiet

atiestatīšanas taustiņu vai nospiediet **SET/CLR** uz pagriezienu rādītāju sviras.

Vidējas un uzlabotas veiktspējas kontrolmērinstrumentu panelis



Info (Informācija) lapā atlasiet **Trip A (Brauciens A)** vai **Trip B (Brauciens B)**, nospiežot stūres taustiņu **▼**.

Kad aizdedze ir ieslēgta, visus tekošā nobraukuma rādītājus var atiestatīt atsevišķi: atlasiet attiecīgo lapu, nospiediet **>**. Apstipriniet, nospiežot **✓**.

Vispārīgi

Tekošā nobraukuma rādītājs skaita nobraukumu līdz 2000 km un pēc tam tiek atiestatīts uz 0.

Vadītāja informācijas centrs ➔ 116.

Tahometrs



Rāda motora apgriezienu skaitu.

Iespēju robežās katrā pārnesumā brauciet ar zemiem motora apgriezieniem.

Uzmanību

Ja rādītāja bultiņa atrodas sarkanajā brīdinājuma sektorā, ir pārsniegti maksimāli pieļaujamie motora apgriezieni. Motoram draud bojājumi.

Degvielas daudzuma rādītājs



Rāda degvielas vai gāzes tvertnes līmeni atkarībā no darbības režīma.

Bultiņa norāda automašīnas pusi, kurā atrodas degvielas uzpildes durvītas.

Kontrolindicators  vai  iedegas, kad tvertnē ir zems līmenis. Ja indikators sāk mirgot, nekavējoties uzpildiet degvielu.

Ja sašķidrinātās gāzes režīmā gāzes tvertne ir tukša, sistēma automātiski ieslēdz benzīna režīmu ➔ 105.

Nekādā gadījumā nepieļaujiet, ka degviela tvertnē beidzas pavisam.

Tvertnē atlikušās degvielas dēļ uzpildāmās degvielas daudzums var būt mazāks par norādīto tvertnes tilpumu.

Degvielas pārslēdzējs



Nospiežot **LPG**, var pārslēgt benzīna un sašķidrinātās gāzes režīmus. Statusa gaismas diodes  norāda pašreizējo darbības režīmu.

-  izslēgta : benzīna lietošana
-  mirgo : pārbauda nosacījumus degvielas pārejai, lai lietotu sašķidrināto gāzi. Iedegas, ja nosacījumi piepildās.
-  deg : sašķidrinātās gāzes lietošana
-  5 reizes : sašķidrinātās gāzes iemirgojas tvertne ir tukša vai arī sašķidrinātās gāzes sistēmā ir kļūme. Vadītāja informācijas centrā tiek parādīts ziņojums.

Tiklīdz sašķidrinātās gāzes balons ir tukšs, automātiski tiek ieslēgts benzīna režīms, kas paliek ieslēgts līdz aizdedzes izslēgšanai.

Degviela lietošanai sašķidrinātās gāzes režīmā ➔ 230.

Motora dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs



Rāda dzesēšanas šķidruma temperatūru.

- 50° : motora darba temperatūra vēl nav sasniegta
- 90° (vidējā sektorā) : normāla darba temperatūra
- 130° : temperatūra pārāk augsta

Uzmanību

Ja motora dzesēšanas šķidruma temperatūra ir pārāk augsta, apturiet automašīnu un izslēdziet motoru. Motoram draud bojājumi. Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni.

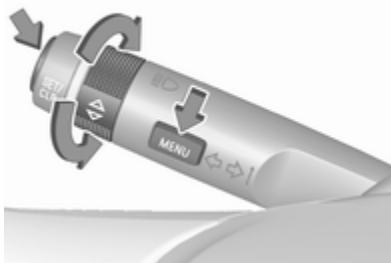
Tehniskās apkopes displejs

Motoreļļas kalpošanas ilguma kontroles sistēma informē jūs, kad jānomaina motoreļļa un motoreļļas filtrs. Intervāli, ar kādiem parādīsies paziņojumi par nepieciešamību nomainīt motoreļļu un motoreļļas filtru, var ievērojami atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem.

Remaining
Oil Life

100%

Vadītāja informācijas centrs ir redzams atlikušais eļļas kalpošanas ilgums ⇨ 116.



Pamata veikspējas displejā atlasiet izvēlni **Settings (Iestatījumi)**, nospiežot **MENU** uz pagriezienu rādītāju sviras. Pagrieziet regulēšanas ripu, lai atlasītu lapu **Remaining Oil Life (Atlikušais eļļas kalpošanas ilgums)**.



Vidējas un uzlabotas veikspējas displejā atlasiet izvēlni **Info (Informācija)**, nospiežot stūres vadības slēdzi <. Nospiediet <, lai atlasītu **Remaining Oil Life (Atlikušais eļļas kalpošanas ilgums)** lapu.

Atlikušais eļļas kalpošanas ilgums ir norādīts procentos.

Atiestatīšana

Lai atiestatītu, pamata veikspējas displejā nospiediet un vairākas sekundes turiet **SET/CLR** uz pagriežiena rādītāju sviras. Aizdedzei jābūt ieslēgtai, bet motors nedrīkst darboties.

Vidējas vai uzlabotas veikspējas displejā nospiediet stūres vadības slēdzi >, lai atvērtu apakšizvēlni.

Atlasiet **Reset (Atiestatīt)** un apstipriniet, vairākas sekundes turot nospiešu **✓**. Aizdedzei jābūt ieslēgtai, bet motors nedrīkst darboties.

Lai nodrošinātu pareizu sistēmas darbību, tā katrā motoreļļas nomaiņas reizē ir jāatiestata. Meklējiet palīdzību autoservisā.

Nākamā tehniskā apkope

Kad sistēma ir izskaitļojusi, ka motoreļļa ir nolietojusies, vadītāja informācijas centrā tiek parādīts ziņojums **Change Engine Oil Soon (Tuvākajā laika nomainiet motoreļļu)**. Lieciet motoreļļu un motoreļļas filtru autoservisā nomainīt ne vēlāk kā

vienas nedēļas laikā vai pēc 500 km nobraukšanas (atkarībā no tā, kas tiek sasniegts ātrāk).

Informācija par tehnisko apkopi
⇨ 298.

Kontrolindikatori

Šeit aprakstītie kontrolindikatori nav pieejami visās automašīnās. Apraksts attiecas uz visām kontrolmērinstrumentu paneļu versijām. Kontrolindikatoru atrašanās vieta var atšķirties atkarībā no aprīkojuma līmeņa. Lielākā daļa indikatoru īslaicīgi iedegas, kad automašīnai tiek ieslēgta aizdedze, kā funkcionalitātes pārbaude.

Kontrolindikatoru krāsu nozīme:

sarkans	: bīstami, svarīgs atgādinājums
dzeltens	: brīdinājums, informācija, kļūme
zaļš	: ieslēgšanas apstiprinājums
zils	: ieslēgšanas apstiprinājums
balts	: ieslēgšanas apstiprinājums

Apļūkojiet visus dažādo kontrolmērinstrumentu kontrolindikatorus ⇨ 97.

Pagriežiena rādītāji

⇨ deg vai mirgo zaļā krāsā.

Iedegas īslaicīgi

Ir ieslēgti stāvgaismas lukturi.

Mirgo

Ieslēgti pagriežiena rādītāji vai avārijas signāllukturi.

Ja indikators mirgo ātri: bojāta kāda pagriežiena rādītāja luktura spuldze vai atbilstīgais drošinātājs; bojāta piekabes pagriežiena rādītāja spuldze.

Spuldžu nomaiņa ⇨ 254, drošinātāji ⇨ 265.

Pagriežiena rādītāji ⇨ 143.

Drošības jostu atgādinājuma signalizators

Drošības jostu atgādinājuma signalizators priekšējām sēdvietām

✱ vadītāja sēdeklim iedegas vai mirgo sarkanā krāsā kontrolmērinstrumentu panelī.

✱² priekšējā pasažiera sēdeklim deg vai mirgo sarkanā krāsā viduskonsolē, kad sēdeklis ir aizņemts.

Deg

Pēc aizdedzes ieslēgšanas, kamēr nav piesprādzēta drošības josta.

Mirgo

Pēc motora iedarbināšanas ne ilgāk par 100 sekundēm, kamēr nav piesprādzēta drošības josta.

Drošības jostu statuss aizmugurējiem sēdekļiem, pamata līmeņa kontrolmērinstrumentu panelis

✱ mirgo vai deg vadītāja informācijas centrā.

Deg

Pēc dzinēja iedarbināšanas, kad ir piesprādzēta drošības josta.

Mirgo

Pēc braukšanas uzsākšanas, ja drošības josta nav piesprādzēta.

Piesprādzēšanās ar drošības jostu ➤ 59.

Drošības jostu statuss aizmugurējiem sēdekļiem, vidējas un uzlabotas veiktspējas kontrolmērinstrumentu panelis

Pēc dzinēja iedarbināšanas kontrolmērinstrumentu panelī iedegas indikators ✱ sarkanā, zaļā vai pelēkā krāsā.

Deg sarkanā krāsā

Sēdeklis ir aizņemts, un drošības josta nav piesprādzēta.

Deg zaļā krāsā

Sēdeklis ir aizņemts, un drošības josta ir piesprādzēta.

Deg pelēkā krāsā

Sēdeklis nav aizņemts.

Piesprādzēšanās ar drošības jostu ➤ 59.

Drošības gaisa spilvens un drošības jostu nospriegotāji

✱ deg sarkanā krāsā.

Kontrolindikators iedegas aptuveni uz 4 sekundēm, kad tiek ieslēgta aizdedze. Ja tas neiedegas, neizdziest pēc 4 sekundēm vai iedegas braukšanas laikā, drošības gaisa spilvenu sistēmā ir kļūme. Meklējiet palīdzību autoservisā. Sadursmes gadījumā drošības gaisa spilveni un drošības jostu nospriegotāji var nenostādāt.

Ja drošības jostu nospriegotāji vai drošības gaisa spilveni ir nostrādājuši, kontrolindicators  iedegas pastāvīgi.

Brīdinājums

Nekavējoties uzmeklējiet autoservisu, lai novērstu kļūmes cēloni.

Drošības jostu nospriegotāji, drošības gaisa spilvenu sistēma  57,  61.

Drošības gaisa spilvenu deaktivizēšana



 deg dzeltenā krāsā.

Priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvens ir aktivizēts.

 deg dzeltenā krāsā.

Priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvens ir deaktivizēts  66.

Bīstami

Izmantojot bērnu drošības sistēmu, kad priekšējā pasažiera drošības gaisa spilveni ir aktivizēti, bērns tiek pakļauts dzīvībai bīstamu savainojumu riskam.

Pieaugušie, kas pārvietoja priekšējā pasažiera sēdekli, kad deaktivizēti priekšējā pasažiera drošības gaisa spilveni, pakļauj sevi dzīvībai bīstamu savainojumu riskam.

Uzlādes sistēma

 deg sarkanā krāsā.

Iedegas, ieslēdzot aizdedzi, un nodziest īsu brīdi pēc motora iedarbināšanas.

Deg, kad darbojas motors

Apturiet automašīnu un izslēdziet motoru. Automašīnas akumulatora uzlāde nenotiek. Iespējams, ka nenotiek motora dzesēšana. Var pārstāt darboties bremžu pastiprinātājs. Meklējiet palīdzību autoservisā.

Kļūmju indikatora lampiņa

 deg vai mirgo dzeltenā krāsā.

Iedegas, ieslēdzot aizdedzi, un nodziest īsu brīdi pēc motora iedarbināšanas.

Deg, kad darbojas motors

Kļūme atgāzu izplūdes kontroles sistēmā. Iespējams, ka ir pārsniegtas maksimāli pieļaujamās kaitīgo izmešu robežvērtības.

Dīzeļdzinējiem dīzeļa daļiņu filtra tīrīšanas process var nebūt iespējams.

Nekavējoties meklējiet palīdzību autoservisā.

Mirgo, kad darbojas motors

Kļūme, kas var izraisīt katalītiskā atgāzu neitralizatora bojājumus. Samaziniet motora apgriezienus, līdz lampiņa pārstāj mirgot. Nekavējoties meklējiet palīdzību autoservisā.

Bremžu un sajūga sistēma

ⓘ deg sarkanā krāsā.

Bremžu un sajūga šķidruma līmenis ir pārāk zems, kad nav ieslēgta manuālā stāvbremze ⇨ 250.

⚠ Brīdinājums

Apturiet automašīnu. Pārtrauciet braucienu. Konsultējieties ar autoservisa speciālistiem.

Iedegas, kad ir ieslēgta manuālā stāvbremze un aizdedze ⇨ 186.

Nospiediet pedāli

↘ deg vai mirgo dzeltenā krāsā.

Deg

Jānospiež bremžu pedālis, lai varētu atlaist elektriski vadāmo stāvbremzi ⇨ 186.

Lai iedarbinātu dzinēju režīmā Autostop, ir jānospiež sajūga pedālis. Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma ⇨ 171.

Mirgo

Lai iedarbinātu dzinēju, ir jānospiež sajūga pedālis ⇨ 17, ⇨ 168.

Vidējas un uzlabotas veikspējas sistēmā pedāļa nospiešanas ziņojums tiek rādīts vadītāja informācijas displejā ⇨ 125.

Elektriski vadāmā stāvbremze

Ⓢ deg vai mirgo sarkanā krāsā.

Deg

Elektriski vadāmā stāvbremze ir aktivizēta ⇨ 186.

Mirgo

Elektriski vadāmā stāvbremze nav kārtīgi aktivizēta, vai arī tā ir atlaista. Nospiediet bremžu pedāli un mēģiniet atiestatīt sistēmu, vispirms izslēdzot un pēc tam vēlreiz aktivizējot elektriski vadāmo stāvbremzi. Ja Ⓢ vēl aizvien mirgo, neturpiniet braukt un meklējiet palīdzību autoservisā.

Elektriski vadāmās stāvbremzes kļūme

Ⓢ deg vai mirgo dzeltenā krāsā.

Deg

Pazemināta elektriski vadāmās stāvbremzes darbības efektivitāte ⇨ 186.

Mirgo

Elektriski vadāmā stāvbremze atrodas apkalpošanas režīmā. Apturiet automašīnu, aktivizējiet un atkal izslēdziet elektriski vadāmo stāvbremzi, lai to atiestatītu.

⚠ Brīdinājums

Nekavējoties uzmeklējiet autoservisu, lai novērstu kļūmes cēloni.

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)

(ABS) deg dzeltenā krāsā.

Iedegas uz dažām sekundēm pēc aizdedzes ieslēgšanas. Sistēma ir gatava lietošanai, kad kontrolindikators nodziest.

Ja kontrolindikators pēc dažām sekundēm nenodziest vai ja tas iedegas braukšanas laikā, ABS sistēmā ir kļūme. Bremžu sistēma joprojām darbojas, taču bez ABS regulējošās funkcijas.

Bremžu pretbloķēšanas sistēma ⇨ 186.

Pārslēgties uz augstāku pārnese

Kad degvielas taupīšanas nolūkā ieteicams ieslēgt augstāku pārnese, tiek parādīts  vai  ar augstāka pārnese rādījumu.

Dažās versijās zemāka pārnese pārslēgšanas rādījums tiek attēlots kā pilna uznirstoša lapa vadītāja informācijas centrā ⇨ 116.

Stūres pastiprinātājs ar mainīgu pastiprinājuma spēku

⚠ deg dzeltenā krāsā.

Kļūme stūres pastiprinātājā ar mainīgu pastiprinājuma spēku. Šādos gadījumos stūrēšana var prasīt lielāku vai mazāku piepūli. Konsultējieties ar autoservisa speciālistiem.

Sekošanas attālums

 norāda adaptīvās kruīza kontroles sekošanas attālumu vai turpgaitas sadursmes brīdinājuma sistēmas brīdinājuma laika jutību, izmantojot pildītas attāluma joslas.

Adaptīvā kruīza kontrole ⇨ 197.

Turpgaitas sadursmes brīdinājuma sistēma ⇨ 205.

Brīdinājums par izbraukšanu no kustības joslas

 deg zaļā vai mirgo dzeltenā krāsā.

Deg zaļā krāsā

Sistēma ir ieslēgta un gatava darbam.

Mirgo dzeltenā krāsā

Sistēma ir konstatējusi netīšu izbraukšanu no kustības joslas.

Ultraskaņas parkošanās sensori

 deg dzeltenā krāsā.

Kļūme sistēmā

vai

Kļūme, ko izraisījuši netīri, apledojuši vai ar sniegu aplipuši sensori

vai

Traucējumi, ko izraisījuši ārējie ultraskaņas avoti. Kad traucējumu cēlonis būs novērsts, sistēmas darbība normalizēsies.

Uzmeklējiet autoservisu, lai novērstu sistēmas kļūmes cēloni.

Ultraskaņas parkošanās sensori
↗ 211.

Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma izslēgta

 deg dzeltenā krāsā.

Sistēma ir deaktivizēta.

Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma un vilces kontroles sistēma

 deg vai mirgo dzeltenā krāsā.

Deg

Sistēmā ir kļūme. Ir iespējams turpināt braukšanu. Tomēr atkarībā no ceļa virsmas stāvokļa var pasliktināties automašīnas gaitas stabilitāte.

Uzmeklējiet autoservisu, lai novērstu kļūmes cēloni.

Mirgo

Sistēma aktīvi iejaucas. Var samazināties motora jauda, un automašīnas kustība var tikt nedaudz piebremzēta.

Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma ↗ 189, Vilces kontroles sistēma ↗ 189.

Vilces kontroles sistēma izslēgta

 deg dzeltenā krāsā.

Sistēma ir deaktivizēta.

Motora dzesēšanas šķidruma temperatūra

 deg sarkanā krāsā.

Deg, kad darbojas motors

Apturiet automašīnu un izslēdziet motoru.

Uzmanību

Pārāk augsta dzesēšanas šķidruma temperatūra.

Nekavējoties pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni ↗ 248.

Ja līmenis ir normāls, konsultējieties ar autoservisa speciālistiem.

Pirmsiedarbināšanas uzsildīšana

 deg dzeltenā krāsā.

Ir aktivizēta dīzeļdzinēja pirmsiedarbināšanas uzsildīšana. Ieslēdzas tikai, kad ārā ir zema gaisa temperatūra.

Dīzeļa daļiņu filtrs

 deg vai mirgo dzeltenā krāsā.

Dīzeļa daļiņu filtram nepieciešama tīrīšana.

Turpiniet braukšanu, līdz kontrolindicators  nodziest. Ja iespējams, neļaujiet motora apgriezieniem nokristies zemāk par 2000 apgr./min.

Deg

Dīzeļa daļiņu filtrs ir aizsērējis. Cik drīz vien iespējams, aktivizējiet tīrīšanas procesu.

Mirgo

Filtrs ir aizsērējis līdz maksimāli pieļaujamajam līmenim. Lai izvairītos no motora bojājumiem, nekavējoties aktivizējiet tīrīšanas procesu.

Dīzeļa daļiņu filtrs  175, ledarbināšanas-izslēgšanas sistēma  171.

AdBlue

 mirgo dzeltenā krāsā.

AdBlue līmenis ir zems. Uzpildiet AdBlue, lai dzinēja iedarbināšana netiktu bloķēta.

AdBlue  176.

Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma

 deg vai mirgo dzeltenā krāsā.

Deg

Konstatēts gaisa spiediena zudums riepi. Nekavējoties apturiet automašīnu un pārbaudiet gaisa spiedienu riepi.

Mirgo

Kļūme sistēmā vai arī uzstādīta riepa bez spiediena sensora (piemēram, rezerves ritenis). Pēc 60 - 90 sekundēm kontrolindicators iedegas pastāvīgi. Konsultējieties ar autoservisa speciālistiem.

Motoreļļas spiediens

 deg sarkanā krāsā.

Iedegas, ieslēdzot aizdedzi, un nodziest īsu brīdi pēc motora iedarbināšanas.

Deg, kad darbojas motors

Uzmanību

Iespējams, ka ir pārtraukta motora eļļošana. Tas var izraisīt motora bojājumus un/vai dzenošo riteni nobloķēšanos.

1. Izspiediet sajūgu.
2. Ieslēdziet neitrālo pārnēsumu; pārslēdziet selektora sviru stāvoklī **N**.
3. Pēc iespējas ātrāk, netraucējot citiem transportlīdzekļiem, atstājiet satiksmes plūsmu.
4. Ieslēdziet aizdedzi.

⚠ Brīdinājums

Kad motors nedarbojas, bremzēšana un stūrēšana prasa ievērojami lielāku piepūli.

Funkcijas Autostop darbības laikā bremžu pastiprinātājs joprojām darbojas.

Neizņemiet atslēgu, kamēr automobilis nav pilnīgi apstājies, jo pretējā gadījumā var negaidīti nostrādāt stūres bloķētājs.

Pirms meklējat palīdzību autoservisā, pārbaudiet eļļas līmeni ⇨ 246.

Zems degvielas līmenis

● vai  deg vai mirgo dzeltenā krāsā.

Deg

Degvielas tvertnē pārāk zems degvielas līmenis.

Mirgo

Degviela izlietota. Nekavējoties uzpildiet degvielu. Nekādā gadījumā nepieļaujiet, ka degviela tvertnē beidzas pavisam.

Degvielas uzpildīšana ⇨ 233.

Katalītiskais atgāzu neitralizators ⇨ 175.

Dīzeļdegvielas sistēmas atgaisošana ⇨ 253.

Imobilizators

 mirgo dzeltenā krāsā.

Kļūme imobilizācijas sistēmā. Nav iespējams iedarbināt motoru.

Funkcija Autostop

Kad motoram ir ieslēgta funkcija Autostop, izgaismojas simbols (A).

Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma ⇨ 171.

Ārējais apgaismojums

➤ deg zaļā krāsā.

Ieslēgti ārējā apgaismojuma lukturi ⇨ 136.

Tālā gaisma

≡D deg zilā krāsā.

Deg, kad ieslēgta tālā gaisma, vai gaismas signāla padošanas laikā ⇨ 138.

Tālās gaismas palīgsistēma

≡D deg zaļā krāsā.

Tālās gaismas palīgfunkcija ir aktivizēta, skatiet informāciju par adaptīvo priekšējo apgaismojumu ⇨ 140.

Adaptīvais priekšējais apgaismojums

⌘ deg vai mirgo dzeltenā krāsā.

Deg

Kļūme sistēmā.

Meklējiet palīdzību autoservisā.

Mirgo

Sistēma ir pārslēgta uz simetriskajiem tuvās gaismas lukturiem.

Kontrolindicators ⌘ mirgo aptuveni 4 sekundes pēc aizdedzes izslēgšanas kā simetrisko priekšējo lukturu atgādinājums ⇨ 139.

Miglas lukturi

⌘D deg zaļā krāsā.

Ieslēgti priekšējie miglas lukturi
 ⇨ 144.

Aizmugurējais miglas lukturis

Q deg dzeltenā krāsā.

Ieslēgts aizmugurējais miglas lukturis
 ⇨ 144.

Kruīza kontrole

☞ deg baltā vai zaļā krāsā.

Deg baltā krāsā

Sistēma ir ieslēgta.

Deg zaļā krāsā

Kruīza kontrole ir aktivizēta. Iestatītais ātrums ir redzams vidējas vai uzlabotas veiktspējas displejā blakus simbolam ☞.

Kruīza kontrole ⇨ 194.

Adaptīvā kruīza kontrole

☞ vai ☞ deg baltā vai zaļā krāsā.

Deg baltā krāsā

Sistēma ir ieslēgta.

Deg zaļā krāsā

Adaptīvā kruīza kontrole ir aktivizēta. Iestatītais ātrums ir attēlots blakus simbolam ☞ vai ☞.

Adaptīvā kruīza kontrole ⇨ 197.

Noteikta priekšā braucoša automašīna

☞ iedegas zaļā vai dzeltenā krāsā.

Deg zaļā krāsā

Priekšā ir noteikta tajā pašā joslā braucoša automašīna.

Deg dzeltenā krāsā

Distance līdz priekšā braucošajai automašīnai kļūst pārāk maza vai distance samazinās pārāk strauji, un ir gaidāma sadursme.

Turpgaitas sadursmes brīdinājuma sistēma ⇨ 205, Adaptīvā kruīza kontrole ⇨ 197.

Ātruma ierobežotājs

☞ deg baltā vai zaļā krāsā.

Deg baltā krāsā

Sistēma ir ieslēgta.

Deg zaļā krāsā

Ātruma ierobežotājs ir aktīvs. Iestatītais ātrums ir attēlots blakus simbolam ☞.

Ātruma ierobežotājs ⇨ 196.

Ceļa zīmju palīgsistēma

☞ rāda uztvertās ceļa zīmes kā kontrolindikatorus.

Traffic sign assistant (ceļa zīmju palīgsistēma) ⇨ 224.

Atvērtas durvis

☞ deg sarkanā krāsā.

Nav kārtīgi aizvērtas kādas durvis vai bagāžas nodalījums.

Informācijas displejs

Vadītāja informācijas centrs

Vadītāja informācijas centrs atrodas kontrolmērinstrumentu panelī.

Atkarībā no versijas un kontrolmērinstrumentu paneļa vadītāja informācijas centrs ir pieejams ar pamata, vidējas vai uzlabotas veiktspējas displeju.

Vadītāja informācijas centrs atkarībā no aprīkojuma norāda:

- kopējo un tekošo nobraukuma rādījumu;
- informācija par automašīnu;
- informācija par braucienu/degvielu;
- ekonomisko informāciju;
- veiktspējas informāciju;
- automašīnas un brīdinājuma ziņojumus;
- audio un informācijas un izklaides sistēmas informāciju;
- tālruņa informāciju;
- navigācijas informāciju;
- automašīnas iestatījumus.

Pamata veiktspējas displejs



Pamata veiktspējas displeja izvēlnes lapas var atlasīt, nospiežot pagrieziena rādītāju sviras pogu **MENU**. Galvenās izvēlnes simboli tiek norādīti displeja augšējā rindā:

- **Informācijas izvēlne**
- **Iestatījumu izvēlne**
- **ECO Ekonomiskā režīma izvēlne**

Dažas no parādītajām funkcijām atšķiras atkarībā no tā, vai ar automašīnu brauc vai arī tā stāv. Dažas funkcijas ir pieejamas tikai tad, ja ar automašīnu brauc.

Automašīnas personalizācija ⇨ 127.
Iestatījumu atmiņa ⇨ 24.

Izvēlņu un funkciju izvēle

Izvēlnes un funkcijas var atlasīt, izmantojot pogas, kas atrodas uz pagrieziena rādītāju sviras.



Nospiediet **MENU**, lai pārietu no vienas galvenās izvēlnes uz otru vai lai atgrieztos no apakšizvēlnes nākamajā augstāka līmeņa izvēlnē.

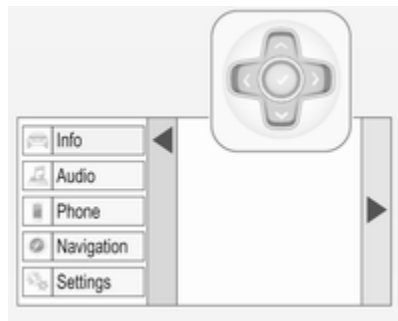
Pagrieziet regulēšanas ripu, lai atlasītu galvenās izvēlnes apakšsadaļu vai iestatītu skaitlisku vērtību.

Nospiediet **SET/CLR**, lai atlasītu un apstiprinātu funkciju.

Vajadzības gadījumā vadītāja informācijas centrā tiek rādīti automašīnas un tehniskās apkopes ziņojumi. Apstipriniet ziņojumus, nospiežot **SET/CLR**. Automašīnas paziņojumi ⇨ 125.

Vidējas un uzlabotas veiktspējas displejs

Izvēlņu lapas var norādīt, nospiežot stūres taustiņu <. Nospiediet ^ vai v, lai atlasītu izvēlni. Nospiediet ✓, lai apstiprinātu. Atlasāmās izvēlņu lapas ir:



- **Info (Informācija)**
- **Veiktspēja**
- **Audio**
- **Phone (Tālrunis)**
- **Navigation (Navigācija)**
- **Settings (Iestatījumi)**

Dažas no norādītajām funkcijām darbojas atšķirīgi atkarībā no tā, vai ar automašīnu brauc vai tā stāv. Dažas funkcijas ir pieejamas tikai braukšanas laikā.

Uzlabotas veiktspējas kontrolmērinstrumentu panelis var tikt parādīts sporta vai ceļojuma režīmā. Skatīt turpmāk minēto informāciju: Iestatījumu izvēlne, displeja motīvi. Automašīnas personalizācija ⇨ 127. Iestatījumu atmiņa ⇨ 24.

Izvēlņu un funkciju izvēle

Izvēlnes un funkcijas var atlasīt, izmantojot stūres labajā pusē esošos taustiņus.



Nospiediet <, lai atvērtu galvenās izvēlnes lapu.

Atlasiet galvenās izvēlnes lapu, nospiežot ^ vai v.

Apstipriniet galvenās izvēlnes lapu, nospiežot ✓.

Kad galvenās izvēlnes lapa ir atlasīta, nospiediet ^ vai v, lai atlasītu apakšlapas.

Nospiediet >, lai atvērtu nākamo atlasītās apakšlapas mapi.

Nospiediet ^ vai v, lai atlasītu funkcijas vai vajadzības gadījumā iestatītu skaitlisku vērtību.

Nospiediet **✓**, lai atlasītu un apstiprinātu funkciju.

Ja vadītāja informācijas centrā parādās vaicājums apstiprināt funkciju vai ziņojumu, nospiežot **SEL** (Atlasīt), apstipriniet, nospiežot **✓**.

Kad ir atlasīta galvenās izvēlnes lapa, šī atlase paliek saglabāta, līdz tiks atlasīta cita galvenās izvēlnes lapa. Tas nozīmē, ka, tiklīdz ir atlasīta informācijas izvēlnes lapa, varat mainīt apakšlapas, vienkārši nospiežot **↵** vai **↗**.

Vajadzības gadījumā vadītāja informācijas centrā tiek rādīti automašīnas un tehniskās apkopes ziņojumi. Apstipriniet ziņojumus, nospiežot **✓**. Automašīnas paziņojumi ➔ 125.

Informācijas izvēlne

Šajā sarakstā ir ietvertas visas iespējamās informācijas izvēlnes lapas. Dažas var nebūt pieejamas tieši jūsu automašīnai. Atkarībā no displeja dažas funkcijas ir apzīmētas ar simboliem.

Pagrieziet regulēšanas ripu vai nospiediet **↖** vai **↘**, lai atlasītu lapu:

- tekošā nobraukuma rādītājs 1/A
vidējais degvielas patēriņš
vidējais ātrums
- tekošā nobraukuma rādītājs 2/B
vidējais degvielas patēriņš
vidējais ātrums
- digitālais ātrums
- ar atlikušo degvielas daudzumu nobraucamais attālums;
- ar atlikušo LPG daudzumu nobraucamais attālums
- pašreizējais degvielas patēriņš
- atlikušais eļļas kalpošanas ilgums
- gaisa spiediens rieпās
- degvielas līmenis
LPG degvielas līmenis
- taimeris
- ceļazīmju palīgsistēma
- sekošanas attālums
- bateriju spriegums
- Galvenie strāvas patērētāji

- Ekonomijas tendence
- Eco rādītājs
- tukša lapa.

Pamata veikspējas displejā lapas "Atlikušais eļļas kalpošanas ilgums", "Gaisa spiediens rieпās", "Ceļazīmju palīgsistēma" un "Sekošanas attāluma rādītājs" ir redzamas **iestatījumu izvēlnē** . Atlasiet, nospiežot taustiņu **MENU**.

Pamata veikspējas displejā lapas "Galvenie strāvas patērētāji", "Ekonomijas tendence" un "Eco rādītājs" ir redzamas **Eco izvēlnē ECO**. Atlasiet, nospiežot taustiņu **MENU**.

Tekošā nobraukuma rādītājs 1/A un 2/B

Tekošā nobraukuma rādītājs rāda pašreizējo attālumu kopš noteiktas atiestatīšanas reizes.

Tekošā nobraukuma rādītājs skaita nobraukumu līdz 2000 km un pēc tam tiek atiestatīts uz 0.

Lai atiestatītu pamata veikspējas displeju, nospiediet un dažas sekundes turiet **SET/CLR**. Vidējas un

uzlabotas veiktspējas displejā nospiediet **>** un apstipriniet, nospiežot **✓**.

Tekošā nobraukuma rādītāja lapā 1/A un 2/B atsevišķi var atiestatīt tekošā nobraukuma rādītāja, vidējā patēriņa un vidējā ātruma informāciju, kad ir redzams attiecīgais rādītums.

Vidējais degvielas patēriņš

Vidējā degvielas patēriņa rādītums. Mērījumus var atiestatīt jebkurā laikā. Pēc tam parādās noklusējuma vērtība.

Lai atiestatītu pamata veiktspējas displeju, nospiediet un dažas sekundes turiet **SET/CLR**. Vidējas un uzlabotas veiktspējas displejā nospiediet **>** un apstipriniet, nospiežot **✓**.

Automašīnām, kas aprīkotas ar LPG motoriem, vidējais patēriņš tiek rādīts pašreiz atlasītajam režīmam — braukšanai ar LPG vai benzīnu.

Vidējais ātrums

Vidējā braukšanas ātruma rādītums. Mērījumu jebkurā laikā var pārtraukt un atsākt no jauna.

Lai atiestatītu pamata veiktspējas displeju, nospiediet un dažas sekundes turiet **SET/CLR**. Vidējas un uzlabotas veiktspējas displejā nospiediet **>** un apstipriniet, nospiežot **✓**.

Digitālais ātrums

Digitāls tekošā braukšanas ātruma rādītums.

Atlikušais attālums

Atlikušo attālumu aprēķina, ņemot vērā tvertnes degvielas līmeni un pašreizējo degvielas patēriņu. Displejā parādās vidējā vērtība.

Īsu brīdi pēc degvielas uzpildīšanas informācija par atlikušo attālumu tiek automātiski atjaunināta.

Kad degvielas līmenis tvertnē ir zems, displejā ir redzams paziņojums. Degvielas daudzuma rādītājā iedegas kontrolindicators  vai .

Kad tvertne nekavējoties jāuzpilda, displejā parādās brīdinājuma ziņojums un neizzūd. Turklāt degvielas daudzuma rādītājā mirgo kontrolindicators  vai  114.

Atlikušais attālums LPG versijai

Tiek rādīts aptuvenais attālums, ko var veikt ar benzīna un gāzes tvertnē atlikušo degvielu, kā arī kopējais attālums, ko var veikt ar abiem degvielas veidiem kopā. Šos režīmus var pārlēgt, nospiežot **SET/CLR** vai **✓**.

Benzīna līmenis/LPG degvielas līmenis

Pašlaik nelietotās degvielas līmeņa rādītums, piemēram, benzīna režīmā tiek rādīts LPG degvielas līmenis. Atsevišķa vadītāja informācijas centra skala rāda pašreiz izmantotās degvielas līmeni.

Pašreizējais degvielas patēriņš

Tekošā degvielas patēriņa rādītums. Automašīnām, kas aprīkotas ar LPG motoriem, pašreizējais patēriņš tiek rādīts pašreiz atlasītajam režīmam — braukšanai ar LPG vai benzīnu.

Atlikušais eļļas kalpošanas ilgums

Norāda prognozēto eļļas kalpošanas mūža ilgumu. Skaitlis % norāda pašreizējās eļļas atlikušo kalpošanas mūža ilgumu  106.

Gaisa spiediens riepās

Braukšanas laikā visiem riteņiem pārbauda gaisa spiedienu riepās ⇨ 275.

Timer

Lai sāktu un beigtu, nospiediet ✓. Lai atiestatītu, nospiediet > un apstipriniet atiestatīšanu.

Ceļa zīmju palīgsistēma

Parāda atpazītās ceļa zīmes pašreizējā ceļa posmā ⇨ 224.

Sekošanas attālums

Parāda attālumu sekundēs līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim ⇨ 209. Ja ir aktivizēta adaptīvā kruīza kontrole, šajā lapā tā vietā ir redzams sekošanas attāluma iestatījums.

Bateriju spriegums

Parāda automašīnas akumulatora sprieguma rādījumu.

Galvenie strāvas patērētāji

Tiek norādīts galveno pašlaik ieslēgto komforta patērētāju saraksts dilstošā secībā. Tiek norādīts iespējamais degvielas ietaupījums.

Mainīgos braukšanas apstākļos dzinējs automātiski aktivizē aizmugurējā loga apsildi, lai palielinātu dzinēja slodzi. Tādā gadījumā aizmugurējā stikla apsilde norādīta kā viens no galvenajiem enerģijas patērētājiem, lai gan klients to nav aktivizējis.

Ekonomijas tendence

Parāda vidējā patēriņa dinamiku 50 km attālumā. Aizpildītie segmenti norāda patēriņu 5 km soļos un norāda topogrāfijas vai vadīšanas veida izmaiņu ietekmi uz degvielas patēriņu.

Ekonomijas rādījums

Pašreizējais degvielas patēriņš tiek norādīts segmentētā displejā. Lai braukšana būtu ekonomiska, pielāgojiet savu vadīšanas stilu tā, lai aizpildītie segmenti atrastos Eco zonā. Jo vairāk segmentu ir aizpildīti,

jo augstāks ir degvielas patēriņš. Vienlaikus tiek norādīta patēriņa vērtība.

Pārlēgšanas indikators: Pamata veikspējas displejā bultiņas iekšpusē ir redzams pašreizējais pārnese. Virs tā redzamais skaitlis norāda, ka degvielas ekonomijas apsvērumu dēļ ir ieteicams ieslēgt augstāku pārnese.

Tukša lapa

Rāda tukšu lapu bez jebkādas informācijas.

Performance Menu (Veikspējas izvēlne)

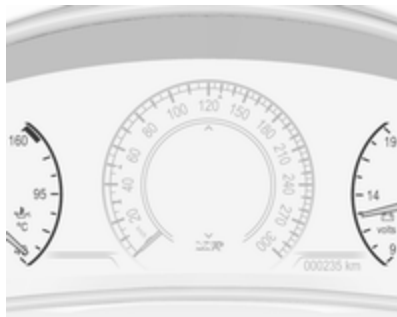
Veikspējas izvēlni var skatīt tikai uzlabotas veikspējas displejā.

Šajā sarakstā ir ietvertas visas iespējamās veikspējas izvēlnes lapas. Dažas var nebūt pieejamas tieši jūsu automašīnai.

Nospiediet ^ vai v, lai atlasītu lapu:

- eļļas temperatūra
- eļļas spiediens
- bateriju spriegums

- g-force rādījums
- cikla taimeris



Atkarībā no uzlabotas veiktspējas displeja iestatījumiem skolas "Eļļas temperatūra", "Eļļas spiediens" vai "Akumulatora spriegums" tiek rādītas arī spidometra kreisajā un labajā pusē.

Eļļas temperatūra

Rāda eļļas temperatūru grādos pēc Celsija.

Eļļas spiediens

Rāda eļļas spiedienu kPa.

Bateriju spriegums

Parāda automašīnas akumulatora sprieguma rādījumu.

G-force rādījums

Apzīmē transportlīdzekļa veiktspējas spēku. Tiek parādīts pozitīvā/negatīvā gareniskā un sānu spēka apmērs. G-force vērtības bloks tiek aprēķināts un attēlots kā skaitliska vērtība.

Cikla taimeris

Cikla taimera funkcija nosaka laiku, kas pagājis kopš pēdējās reizes, kad lietotājs ieslēdzis vai apturējis cikla taimeri aizdedzes ciklu laikā. Taimera vērtības tiek rādītas no stundām līdz sekundes desmitdaļām. Taimeri var ieslēgt un apturēt ar ✓.

Pašreizējais un iepriekšējais cikla laiks tiek attēlots ar sekundes desmitdaļas precizitāti. Laika ieguvums vai zudums tiek rādīts ss.s formātā.

Audio izvēlne

Audio izvēlne ļauj pārlūkot mūziku, atlasot no izlasēm vai mainot skaņas avotu.

Skatīt informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatu.

Tālrūpa izvēlne

Tālrūpa izvēlne ļauj pārvaldīt un veikt tālrūpa zvanus, ritinot cauri kontaktiem vai veicot zvanus bezvadu režīmā.

Skatīt informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatu.

Navigācijas izvēlne

Navigācijas izvēlne iespējo maršruta vadību.

Skatīt informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatu.

Iestatījumu izvēlne

Tālās esošais saraksts ietver visas iespējamās iestatījumu izvēlnes lapas. Dažas var nebūt pieejamas tieši jūsu automašīnai. Atkarībā no displeja dažas funkcijas ir apzīmētas ar simboliem.

Pagrieziet regulēšanas ripu vai nospiediet ^ vai v, lai atlasītu lapu, un ievērojiet apakšizvēlnēs sniegtās instrukcijas:

- mērvienības
- displeja motīvi
- informācijas lapas
- ātruma brīdinājums
- riepu slodze
- programmatūras informācija

Mērvienības

Mērvienību lapas rādīšanas laikā nospiediet **>**. Atlasiet angļu vai metriskās mērvienības, nospiežot **✓**.

Displeja motīvi

Kad ir redzami displeja motīvi, nospiediet **>**. Atlasiet sporta vai ceļojuma režīmu, nospiežot **✓**. Sporta režīms ietver vairāk automašīnas informācijas; ceļojuma režīms ietver vairāk multivides informācijas.

Šis iestatījums ir pieejams tikai uzlabotas veiktspējas displejam.

Informācijas lapas

Kad ir redzamas informācijas lapas, nospiediet **>**. Parādās visu informācijas izvēlnes elementu saraksts. Atlasiet funkcijas, kuras

vēlaties parādīt informācijas lapā, nospiežot **✓**. Atlasītajām lapām atzīmes rūtiņā ir redzams **✓**. Funkcijām, kuras nevar skatīt, ir tukša atzīmes rūtiņa. Skatiet **Informācijas izvēlne** iepriekš.

Brīdinājums par ātrumu

Ātruma brīdinājuma rādītums ļauj iestatīt ātrumu, kuru nevēlaties pārsniegt.

Lai iestatītu ātruma brīdinājumu, nospiediet **>**, kamēr ir redzama attiecīgā lapa. Lai regulētu vērtību, nospiediet **^** vai **v**. Lai iestatītu ātrumu, nospiediet **✓**. Kad ātrums ir iestatīts, šo funkciju var izslēgt, lapas skatīšanās laikā nospiežot **✓**. Ja tiek pārsniegts iestatītais ātruma ierobežojums, parādās uznirošs brīdinājums un atskan skaņas signāls.

Riepu slodze

Var iestatīt riepu spiediena kategoriju atbilstoši faktiskajam gaisa spiedienam riepās **⇨** 275.

Programmatūras informācija

Parāda atvērtā avota programmatūras informāciju.

Apkalpošanas režīms

Dažiem vadītājiem var būt ierobežota pieeja dažām vadītāja informācijas centra un krāsu informācijas displeja funkcijām.

Apkalpošanas režīmu var aktivizēt vai deaktivizēt automašīnas personalizācijas izvēlnes apakšizvēlnē **Settings (Iestatījumi)**.

Krāsu informācijas displejs **⇨** 122.

Automašīnas personalizācija **⇨** 127.

Plašāku informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Krāsu informācijas displejs

Krāsu informācijas displejs atrodas kontrolmērinstrumentu panelī netālu no kontrolmērinstrumentiem.

Atkarībā no automašīnas konfigurācijas tai var būt

- **4,2" krāsu informācijas displejs**

vai

- **8" krāsu informācijas displejs** ar skārienekrāna funkcionalitāti

Informācijas rādījumu norāda:

- laiku ⇨ 93
- āra gaisa temperatūru ⇨ 93
- datumu ⇨ 93
- informācijas un izklaides sistēmas informāciju; skatiet informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatu
- navigācijas informāciju; aprakstu skatiet informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā
- sistēmas ziņojumus
- automašīnas paziņojumus ⇨ 125
- automašīnas personalizācijas iestatījumus ⇨ 127

4,2 collu krāsu displejs

Izvēlņu un iestatījumu izvēle

Izvēlnēm un iestatījumiem var piekļūt displejā.



Nospiediet , lai ieslēgtu displeju.

Nospiediet , lai parādītu sākuma skatu.

Pagrieziet **MENU**, lai atlasītu izvēlnes rādījuma ikonu.

Nospiediet **MENU**, lai apstiprinātu izvēli.

Nospiediet **BACK**, lai izietu no izvēlnes, nemainot iestatījumu.

Nospiediet , lai atgrieztos sākuma skatā.

Plašāku informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Automašīnas personalizācija ⇨ 127.

8 collu krāsu displejs

Izvēlņu un iestatījumu izvēle

Sistēmu var vadīt trīs veidos:

- ar taustiņiem zem displeja;
- ar pirkstu tieši pieskaroties skārienekrānam;
- izmantojot runas atpazīšanas funkciju.

Taustiņu vadība



Nospiediet , lai ieslēgtu displeju.

Nospiediet , lai parādītu sākuma skatu.

Pagrieziet **MENU**, lai atlasītu izvēlnes rādījuma ikonu vai funkciju.

Nospiediet **MENU**, lai apstiprinātu izvēli.

Pagrieziet **MENU**, lai ritinātu apakšizvēlnes sarakstā.

Nospiediet **MENU**, lai apstiprinātu izvēli.

Nospiediet **BACK**, lai izietu no izvēlnes, nemainot iestatījumu.

Nospiediet , lai atgrieztos sākuma skatā.

Plašāku informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Skārienjutīgā ekrāna vadība

Displejs jāieslēdz, nospiežot , un sākuma skats jāatlasa, nospiežot .

Ar pirkstu viegli uzsitiet pa vajadzīgo izvēlnes rādījuma ikonu vai funkciju.

Garāku apakšizvēlnes sarakstu var ritināt uz augšu vai uz leju ar pirkstu.

Apstipriniet vajadzīgo funkciju vai veikto izvēli, viegli uzsitot.

Displejā viegli pieskarieties , lai izietu no izvēlnes, nemainot iestatījumu.

Nospiediet , lai atgrieztos sākuma skatā.

Plašāku informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Runas atpazīšana

Aprakstu skatiet informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Automašīnas personalizācija ⇨ 127.

Apkalpošanas režīms

Dažiem vadītājiem var būt ierobežota pieeja dažām vadītāja informācijas centra un krāsu informācijas displeja funkcijām.

Apkalpošanas režīmu var aktivizēt vai deaktivizēt automašīnas personalizācijas izvēlnes apakšizvēlnē **SETTINGS (IESTATĪJUMI)**.

Automašīnas personalizācija ⇨ 127.

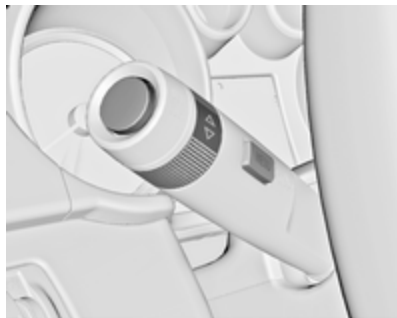
Plašāku informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Viedtālruņa kontrolleris

Viedtālruņa kontrolleris nodrošina iespēju viedtālrunī piekļūt automašīnas datiem, izmantojot WLAN vai Bluetooth savienojumu. Šos datus pēc tam var attēlot un analizēt viedtālrunī.

Automašīnas paziņojumi

Ziņojumi tiek rādīti vadītāja informācijas centrā, un dažos gadījumos vienlaikus atskan brīdinājuma skaņas signāls.



Lai apstiprinātu paziņojumu, pamata veiktspejas displejā nospiediet **SET/CLR** vai **MENU** vai pagrieziet regulēšanas ripu.



Vidējas un uzlabotas veiktspejas displejā nospiediet **✓**, lai apstiprinātu ziņojumu.

Automašīna un tehniskās apkopes ziņojumi

Automašīnas paziņojumi parādās displejā teksta formā. Sekojiet paziņojumos dotajiem norādījumiem.

Ziņojumi krāsu informācijas displejā

Daži svarīgi ziņojumi var tikt rādīti arī krāsu informācijas displejā. Lai ziņojumu apstiprinātu, nospiediet vairākfunkciju pogu. Daži paziņojumi tiek parādīti uznirstošā logā tikai uz dažām sekundēm.

Brīdinājuma skaņas signāli

Iedarbinot motoru, vai braukšanas laikā

Vienlaikus atskan tikai viens brīdinājuma signāls.

Brīdinājuma signālam par nepiesprādzētām drošības jostām ir augstāka prioritāte nekā pārējiem brīdinājuma signāliem.

- Ja nav piesprādzēta drošības josta.
- Ja, uzsākot braukšanu, nav līdz galam aizvērtas kādas durvis vai bagāžas nodalījums.
- Pārsniedzot noteiktu ātruma robežu, ja ir aktivizēta stāvbremze.

- Ja adaptīvā kruīza kontrole tiek automātiski deaktivizēta.
- Ja esat piebraucis pārāk tuvu priekšā esošajai automašīnai.
- Ja ir pārsniegts ieprogrammētais ātrums vai ātruma ierobežojums.
- Ja vadītāja informācijas centrā parādās brīdinājuma ziņojums.
- Ja elektroniskā atslēga neatrodas salonā.
- Ja atvieglotas parkošanās sistēma ir konstatējusi šķērslī.
- Ja notiek neparedzēta joslas maiņa.
- Ja dīzeļdzinēja daļiņu filtrs ir aizsērējis līdz maksimāli pieļaujamajam līmenim.
- Ja elektriski vadāmo bagāžas nodalījuma durvju drošības funkcija kustības zonā nosaka kādu objektu.

Novietojot automašīnu stāvēšanai un/vai atverot vadītāja durvis

- Ja ieslēgti ārējā apgaismojuma lukturi.
- Ja piekabe nav kārtīgi saslēgta ar sakabes ierīci.

Funkcijas Autostop darbības laikā

- Ja vadītāja durvis ir atvērtas.
- Ja nepiepildās kāds no automātiskas iedarbināšanas nosacījumiem.

Bateriju spriegums

Kad automašīnas akumulators ir gandrīz izlādējies, vadītāja informācijas centrā tiek rādīts brīdinājuma paziņojums.

1. Izslēdziet visas elektriskās ierīces, kas nav nepieciešamas brauciena drošībai, piemēram,

sēdekļu apsildi, aizmugurējā stikla apsildi vai citas ierīces, kas patērē elektrību.

2. Uzlādējiet automašīnas akumulatoru, kādu brīdi braucot bez apstāšanās vai izmantojot uzlādēšanas iekārtu.

Kad motors būs divas reizes iedarbināts bez sprieguma zuduma, brīdinājuma paziņojums izzudīs.

Ja automašīnas akumulatoru nevar uzlādēt, apmeklējiet autoservisu, lai novērstu kļūmes cēloni.

Automašīnas personalizācija

Automašīnas uzvedību ir iespējams pielāgot personiskām vajadzībām, izmainot iestatījumus krāsu informācijas displejā.

Ja automašīnu izmanto vairāki vadītāji, dažus no personalizētajiem iestatījumiem ir iespējams saglabāt katrai automašīnas atslēgai atsevišķi. Iestatījumu atmiņa ⇨ 24.

Atkarībā no automašīnas aprīkojuma un konkrētas valsts likumiem var gadīties, ka dažas no turpmāk aprakstītajām funkcijām nav pieejamas.

Dažas funkcijas ir aktīvas vai tiek attēlotas tikai tad, kad ir iedarbināts motors.

Personīgie iestatījumi

Tālāk ir aprakstīta personīgo iestatījumu maiņa, izmantojot taustiņus zem displeja. Tā attiecas uz 4,2", kā arī 8" krāsu informācijas displeju. Turklāt 8" displeju var vadīt arī kā skārienekrānu. Skatiet sadaļu

"Krāsu informācijas displejs" ⇨ 122 un informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatu.



Kad displejs ir aktīvs, nospiediet .

Pagrieziet **MENU**, lai atlasītu rādījuma ikonu **SETTINGS (IESTATĪJUMI)**.

Lai apstiprinātu, nospiediet **MENU**.

Pagriežot un nospiežot vairākfunkciju pogu, ir iespējams atlasīt šādus iestatījumus:

- **Time and Date (Laiks un datums)**
- **Sport Mode (Sporta režīms)**
- **Language (Valoda)**
- **Valet Mode (Sulaiņa režīms)**

- **Radio**
- **Vehicle (Automašīna)**
- **Bluetooth**
- **Voice (Balss)**
- **Display (Rādīt)**
- **Rear Camera (Aizmugurējā kamera)**
- **Return to Factory Settings (Atjaunot rūpnīcas iestatījumus)**
- **Software Information (Programmatūras informācija)**

Atbilstīgajās apakšizvēlnēs ir iespējams mainīt šādus iestatījumus:

Time and Date (Laiks un datums)

Skatiet sadaļu "Pulkstenis" ⇨ 93.

Sport Mode (Sporta režīms)

Vadītājs var izvēlēties funkcijas, kas būs aktivizētas, braucot sporta režīmā ⇨ 191.

- **Sport Mode Backlighting (Sporta režīma fona apgaismojums):** maina instrumentu apgaismojuma krāsu.

- **Engine Sport Performance (Dzinēja sporta veikspēja)** (motors un pārnenumkārbā): gāzes pedāļa un pārnenumu pārslēgšanas īpašības kļūst jutīgākas.
- **Sport Steering (Sporta stūres iekārta)**: tiek samazināts stūres pastiprinājums.
- **Sport Suspension (Sporta balstiekārta)** (sporta balstiekārta): amortizācija kļūst cietāka.
- **All Wheel Drive (Pilnpiedziņa)** (pilnpiedziņa): motora griezes moments tiek vairāk pievadīts aizmugurējai asij.

Language (Valoda)

Vēlamās valodas atlasīšana. Skatīt informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatu.

Valet Mode (Sulaiņa režīms)

Skatīt informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatu.

Radio

Skatīt informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatu.

Vehicle (Automašīna)

- **Climate and Air Quality (Klimats un gaisa kvalitāte)**

Auto Fan Speed (Automātiska ventilatora ātruma regulēšana): pārveido klimata kontroles kabīnes gaisa plūsmu automātiskajā režīmā.

Air Conditioning Mode (Gaisa kondicionēšanas režīms): vada dzesēšanas kompresora stāvokli, kamēr automašīna ir iedarbināta. Pēdējais iestatījums (ieteicams) vai pēc automašīnas iedarbināšanas vai nu vienmēr ir ieslēgts, vai arī vienmēr ir izslēgts.

Auto Compartment Zone Temp (Automātiska nodalījumu zonu temperatūra) (temperatūras zonu iestatījumi): pārslēgšanās starp vienas zonas vai divu zonu temperatūras iestatījumiem.

Auto Demist (Automātiska aizsviduma likvidēšana): atbalsta vējstikla žāvēšanu, automātiski aktivizējot vajadzīgos iestatījumu un automātisko gaisa kondicionēšanas režīmu.

Auto Rear Demist (Aizmugurējā stikla aizsviduma automātiska likvidēšana): automātiski aktivizē aizmugurējā stikla apsildi.

- **Collision / Detection Systems (Sadursmes/noteikšanas sistēmas)**

Park Assist (Novietošanas palīgsistēma): aktivizē vai deaktivizē ultraskaņas sensorus.

Auto Collision Preparation (Automātiska sagatavošanās sadursmei): aktivizē vai deaktivizē transportlīdzekļa automātisko bremžu funkciju draudošas sadursmes gadījumā. Var izvēlēties kādu no šiem variantiem: sistēma pārņem bremžu vadību, brīdina tikai ar skaņas signāliem vai tiek pilnībā deaktivizēta.

Go Notifier (Aktivizēt paziņojumus): aktivizē vai deaktivizē adaptīvās kruīza kontroles atgādinājuma funkciju.

Side Blind Zone Alert (Sānu aklās zonu brīdinājums): aktivizē vai deaktivizē sānu aklās zonas brīdinājumu.

Rear Cross Traffic Alert (Brīdinājums par sānisku satiksmi aizmugurē): aktivizē vai deaktivizē brīdinājumu par aizmugurē šķērsojošu satiksmi.

- **Comfort and Convenience (Komforts un ērtības)**

Auto Memory Recall (Automātiska atmiņas aktivizēšana): maina iestatījumus sēdekļu elektriskās regulēšanas un ārējo spoguļu reģistrēto iestatījumu aktivizēšanai.

Easy Exit Driver Seat (Atvieglotas izkāpšanas vadītāja sēdekļis): aktivizē vai deaktivizē elektriski regulējamā sēdekļa atvieglotas izkāpšanas funkciju.

Chime Volume (Skaņas signālu skaļums): maina brīdinājuma skaņas signālu skaļumu.

Reverse Tilt Mirror (Spoguļu sasvēršana, braucot atpakaļgaitā): aktivizē vai deaktivizē pasažiera puses spoguļa atvieglotas parkošanās funkciju.

Auto Mirror Folding (Automātiska spoguļu nolocīšana): aktivizē vai deaktivizē ārējo spoguļu nolocīšanu ar tālvadības pulti.

Personalization by Driver (Vadītāja veikta personalizācija): aktivizē vai deaktivizē personalizācijas funkciju.

Rainsense Wipers (Tīrītāji ar lietus sensoriem): aktivizē vai deaktivizē automātisko stiklu tīrīšanu, izmantojot lietus sensoru.

Auto Wipe in Reverse Gear (Automātiska tīrīšana atpakaļgaitas pārnēsēmā): aktivizē vai deaktivizē aizmugurējā stikla tīrītāja automātisku ieslēgšanu, kad tiek ieslēgts atpakaļgaitas pārnēsums.

- **Lighting (Apgaismojums)**
Vehicle Locator Lights (Automašīnas atrašanas gaismas): aktivizē vai deaktivizē iekāpšanas apgaismojumu.

Exit Lighting (Izkāpšanas apgaismojums): aktivizē vai

deaktivizē izkāpšanas apgaismojumu un maina tā ilgumu.

Left or Right Hand Traffic (Satiksme pa ceļa kreiso vai labo pusi): maina apgaismojumu atbilstoši kustībai pa kreiso vai labo brauktuves pusi.

Adaptive Forward Lighting (Adaptīvie priekšējie lukturi): maina adaptīvā priekšējā apgaismojuma funkciju iestatījumus.

- **Power Door Locks (Elektriskās durvju slēdzenes)**
Unlocked Door Anti-Lockout (Atslēgtu durvju aizslēgšanas novēršana): aktivizē vai deaktivizē vadītāja durvju automātisku aizslēgšanu, kad ir atvērtas durvis.

Auto Door Lock (Automātiska durvju aizslēgšana): aktivizē vai deaktivizē durvju automātisku aizslēgšanu pēc aizdedzes ieslēgšanas.

Auto Door Unlock (Automātiska durvju atslēgšana): maina

konfigurāciju, lai pēc aizdedzes izslēgšanas tiktu atslēgtas vai nu tikai vadītāja durvis, vai arī visa automašīna.

Delayed Door Lock (Durvju aizslēgšana ar aizkavi): aktivizē vai deaktivizē durvju aizturētās aizslēgšanas funkciju. Šī funkcija atliek durvju faktisko aizslēgšanu, līdz visas durvis ir aizvērtas.

- **Remote Lock, Unlock, Start (Aizslēgšana, atslēgšana, iedarbināšana ar tālvadības pulti)**

Remote Unlock Light Feedback (Apstiprinājuma gaismas signāls, atslēdzot ar tālvadības pulti): aktivizē vai deaktivizē avārijas signāllukturu iemirgošanos kā atslēgšanas apstiprinājumu.

Remote Lock Feedback (Apstiprinājuma signāls, aizslēdzot ar tālvadības pulti): maina automašīnas aizslēgšanas atbildes reakciju.

Remote Door Unlock (Durvju atslēgšana ar tālvadības pulti): maina konfigurāciju, lai automašīnas atslēgšanas laikā

tiktu atslēgtas vai nu tikai vadītāja durvis, vai visa automašīna.

Relock Remote Unlocked Doors (Aizslēgt ar tālvadības pulti atslēgtas durvis): aktivizē vai deaktivizē automātisko atkārtotas aizslēgšanās funkciju, ja automašīna tiek atslēgta, bet durvis netiek atvērtas.

Passive Door Lock (Pasīvā durvju aizslēgšana): aktivizē vai deaktivizē pasīvās durvju aizslēgšanas funkciju. Šī funkcija pēc vairākām sekundēm automātiski aizslēdz automašīnu, ja visas durvis ir aizvērtas un elektroniskā atslēga neatrodas automašīnā.

Remote Left in Vehicle Alert (Brīdinājums par automašīnā aizmirstu tālvadības pulti): aktivizē vai deaktivizē brīdinājuma skaņas signālu, kad elektroniskā atslēga ir palikusi automašīnā.

Bluetooth

Skatīt informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatu.

Voice (Balss)

Skatīt informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatu.

Display (Rādīt)

Skatīt informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatu.

Rear Camera (Aizmugurējā kamera)

Guidance Lines (Vadlīnijas): aktivizē vai deaktivizē palīglinijas.

Rear Park Assist Symbols

(Aizmugurējās novietošanas palīgsistēmas simboli): aktivizē vai deaktivizē atvieglotas aizmugurējās parkošanās sistēmas simbolus.

Return to Factory Settings (Atjaunot rūpnīcas iestatījumus)

Restore Vehicle Settings (Atjaunot automašīnas iestatījumus): atiestata visas funkcijas, atjaunojot noklusējuma iestatījumus.

Clear All Private Data (Notīrīt visus privātos datus): dzēš visu automašīnā saglabāto privāto informāciju.

Restore Radio Settings (Atjaunot radio iestatījumus): atiestata visus radio iestatījumus uz noklusējuma vērtībām. Skatīt informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatu.

Software Information (Programmatūras informācija)
Skatīt informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatu.

Telemātikas pakalpojums

OnStar

OnStar ir personīgs savienojamības un apkalpošanas palīgs ar iebūvētu Wi-Fi tīklāju. OnStar pakalpojums ir pieejams visu diennakti bez brīvdienām.

Piezīme

Sistēma OnStar nav pieejama visos tirgos. Lai saņemtu plašāku informāciju, sazinieties ar autoservisa speciālistiem.

Piezīme

Lai OnStar būtu pieejams un darbotos, ir nepieciešams OnStar abonements, funkcionējoša automašīnas elektrosistēma, mobilo sakaru tīkla pakalpojumi un GPS satelīta saite.

Lai aktivizētu OnStar pakalpojumus un iestatītu kontu, nospiediet  un runāji ar konsultantu.

Atkarībā no automašīnas aprīkojuma ir pieejami šādi pakalpojumi:

- Pakalpojumi ārkārtas situācijās un atbalsts automašīnas defekta gadījumā
- Wi-Fi tīklājs
- Viedtālruņa lietojumprogramma
- Tālvadība, piemēram, automašīnas atrašanās vietas noteikšana, skaņas signāla un gaismu aktivizēšana, centrālās atslēgas sistēmas vadība
- Palīdzība automašīnas zādzības gadījumā
- Automašīnas diagnostika
- Mērķa lejupielāde

Piezīme

Automašīnas OnStar modulis tiek deaktivizēts pēc desmit dienām bez aizdedzes cikla. Funkcijas, kurām nepieciešams datu savienojums, atkal būs pieejamas pēc aizdedzes ieslēgšanas.

OnStar pogas



Piezīme

Atkarībā no aprīkojuma OnStar pogas var arī būt iebūvētas atpakaļskata spoguļī.

Konfidencialitātes poga

Nospiediet un turiet , līdz ir dzirdams ziņojums par automašīnas atrašanās vietas datu pārraides aktivizēšanu vai deaktivizēšanu.

Nospiediet , lai atbildētu uz zvanu vai beigtu zvanu ar konsultantu.

Nospiediet , lai piekļūtu Wi-Fi iestatījumiem.

Pakalpojuma poga

Nospiediet , lai izveidotu savienojumu ar konsultantu.

SOS poga

Nospiediet , lai izveidotu prioritāru ārkārtas savienojumu ar speciāli apmācītu ārkārtas situāciju konsultantu.

Statusa gaismas diode (LED)

Zaļš: Sistēma ir gatava, un ir aktivizēta automašīnas atrašanās vietas pārraide.

Mirgo zaļā krāsā: Sistēmā notiek zvans.

Sarkans: Ir radusies problēma.

Izslēgts: Sistēma ir gatava, un ir aktivizēta automašīnas atrašanās vietas pārraide, vai arī sistēma atrodas gaidīšanas režīmā.

Īsu brīdi mirgo sarkanā/zaļā krāsā: Automašīnas atrašanās vietas pārraide ir deaktivizēta.

OnStar pakalpojumi

Vispārīgi pakalpojumi

Ja jums nepieciešama informācija, piemēram, par darba laiku, objektiem un galamērķiem vai ja jums nepieciešams atbalsts, piemēram, automašīnas apstāšanās, riepas plīsuma vai tukšas degvielas tvertnes gadījumā, nospiediet , lai izveidotu savienojumu ar konsultantu.

Avārijas dienesti

Ārkārtas situācijā nospiediet , un runāriet ar konsultantu. Konsultants pēc tam sazināsies ar avārijas dienestiem vai palīdzības pakalpojumu sniedzējiem un sniegs viņiem norādījumus, kā nokļūt līdz jūsu automašīnai.

Ja ir noticis negadījums, kurā ir aktivizēti drošības gaisa spilveni vai jostu spriegotāji, tiek automātiski veikts ārkārtas situācijas zvans. Konsultants nekavējoties sazinās ar jūsu automašīnu, lai noskaidrotu, vai nav nepieciešama palīdzība.

Wi-Fi tīklājs

Automašīnas Wi-Fi tīklājs nodrošina interneta savienojamību ar 4G/LTE maksimālo ātrumu.

Piezīme

Wi-Fi tīklāja funkcionalitāte nav pieejama visos tirgos.

Var pievienot līdz pat septiņām ierīcēm.

Lai pievienotu mobilo ierīci Wi-Fi tīklājam:

1. Nospiediet  un pēc tam informācijas displejā atlasiet Wi-Fi iestatījumus. Parādītie iestatījumi ietver Wi-Fi tīklāja nosaukumu (SSID), paroli un savienojuma veidu.
2. Mobilajā ierīcē sāciet Wi-Fi tīkla meklēšanu.
3. Atlasiet automašīnas tīklāju (SSID), kad tas ir norādīts.
4. Kad ir redzama atbilstoša uzvedne, mobilajā ierīcē ievadiet paroli.

Piezīme

Lai mainītu SSID vai paroli, nospiediet  un runājiet ar konsultantu vai piesakieties savā kontā.

Lai izslēgtu Wi-Fi tīklāja funkcionalitāti, nospiediet , lai zvanītu konsultantam.

Viedtālruna lietotne

Ar viedtālruna lietotni myOpel dažas automašīnas funkcijas var vadīt attālināti.

Ir pieejamas šādas funkcijas:

- Automašīnas aizslēgšana vai atslēgšana.
- Signalizēšana ar signāltauri vai lukturiem.
- Degvielas līmeņa, dzinēja eļļas darbmūža un riepu spiediena pārbaude (tikai ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu).
- Navigācijas galamērķa sūtīšana uz automašīnu, ja tā ir aprīkota ar iebūvētu navigācijas sistēmu.
- Automašīnas atrašanās vietas rādīšana kartē.
- Wi-Fi iestatījumu pārvaldība.

Lai lietotu šīs funkcijas, lejupielādējiet lietotni veikālā App Store® vai Google Play™ Store.

Tālvadības pults

Ja nepieciešams, varat no jebkura tālruna piezvanīt konsultantam, kas var attālināti vadīt noteiktas automašīnas funkcijas. Atrodiet attiecīgo OnStar tālruna numuru mūsu tīmekļa vietnē.

Ir pieejamas šādas funkcijas:

- Automašīnas aizslēgšana vai atslēgšana.
- Informācijas sniegšana par automašīnas atrašanās vietu.
- Signalizēšana ar signāltauri vai lukturiem.

Palīdzība automašīnas zādzības gadījumā

Ja automašīna ir nozagta, paziņojiet par zādzību attiecīgajām varas iestādēm un pieprasiet OnStar palīdzību automašīnas zādzības gadījumā. No jebkura tālruna piezvaniet konsultantam. Atrodiet attiecīgo OnStar tālruna numuru mūsu tīmekļa vietnē.

OnStar var sniegt atbalstu automašīnas atrašanās un atgūšanā.

Brīdinājums par zādzību

Kad nostrādā pret aizdzīšanas signalizācijas sistēma, OnStar par to tiek nosūtīts paziņojums. Pēc tam jums par šo notikumu tiek paziņots ar īsziņu vai e-pastu.

Atkārtotas iedarbināšanas novēršana

Sūtot attālus signālus, OnStar var novērst automašīnas atkārtotu iedarbināšanu, kad tā ir izslēgta.

Diagnostika pēc pieprasījuma

Jebkurā laikā, piemēram, ja automašīnā tiek rādīts automašīnas ziņojums, nospiediet ☺, lai sazinātos ar konsultantu un lūgtu veikt reāllaika diagnostikas pārbaudi problēmas noteikšanai. Atkarībā no rezultātiem konsultants sniegs turpmāku atbalstu.

Diagnostikas atskaite

Automašīna automātiski nosūta diagnostikas datus OnStar, kas, savukārt, nosūta ikmēneša e-pasta atskaiti jums un jūsu izvēlētajam autoservisam.

Piezīme

Autoservisa paziņojuma funkciju varat atspējot savā kontā.

Atskaitē ir ietverti statusa dati par galvenajām automašīnas sistēmām, piemēram, automašīnas dzinēju, transmisiju, drošības gaisa spilveniem, ABS un citām būtiskām sistēmām. Tajā ir arī sniegta informācija par iespējamām uzturēšanas un apkopes pozīcijām un riepu spiedienu (tikai ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu).

Lai skatītu detalizētāku informāciju, e-pasta ziņojumā atlasiet saiti un piesakieties savā kontā.

Mērķa lejupielāde

Vēlamo galamērķi var tieši lejupielādēt navigācijas sistēmā.

Nospiediet ☺, lai zvanītu konsultantam, un aprakstiet galamērķi vai vajadzīgo objektu.

Konsultants var atrast jebkuru adresi vai objektu un tieši nosūtīt galamērķi uz iebūvēto navigācijas sistēmu.

OnStar iestatījumi

OnStar PIN

Lai varētu piekļūt visiem OnStar pakalpojumiem, ir nepieciešams četrciparu PIN. Šis PIN ir jāpersonalizē, pirmoreiz sarunājoties ar konsultantu.

Lai mainītu PIN, nospiediet ☺, lai zvanītu konsultantam.

Konta dati

OnStar abonentam ir konts kurā tiek saglabāti visi dati. Lai pieprasītu konta informācijas maiņu, nospiediet ☺ un runājiet ar konsultantu vai piesakieties savā kontā.

Ja OnStar pakalpojums tiek izmantots citā automašīnā, nospiediet ☺ un lūdziet šo kontu pārnest uz jauno automašīnu.

Piezīme

Jebkurā gadījumā, ja automašīna tiek utilizēta, pārdota vai kā citādi nodota citam īpašniekam, nekavējoties informējiet OnStar par šīm izmaiņām un pārtrauciet OnStar pakalpojumu šajā automašīnā.

Automašīnas atrašanās vietas noteikšana

Automašīnas atrašanās vieta tiek nosūtīta OnStar, kad šis pakalpojums tiek pieprasīts vai aktivizēts. Par šo datu pārraidi tiek paziņots ar ziņojumu informācijas displejā.

Lai aktivizētu vai deaktivizētu automašīnas atrašanās vietas pārraidi, nospiediet un turiet , līdz ir dzirdams audio ziņojums.

Par deaktivizāciju liecina statusa indikatora īslaicīga mirgošana sarkanā un zaļā krāsā, kas tiek atkārtota katrā automašīnas iedarbināšanas reizē.

Piezīme

Ja automašīnas atrašanās vietas informācijas pārraide ir deaktivizēta, daži pakalpojumi vairs nav pieejami.

Piezīme

Ārkārtas situācijā OnStar vienmēr ir pieejama automašīnas atrašanās vieta.

Konfidencialitātes politika ir pieejama jūsu kontā.

Programmatūras atjauninājumi

OnStar var attālināti atjaunināt programmatūru bez turpmākiem paziņojumiem vai piekrišanas. Šie atjauninājumi ir paredzēti, lai pilnveidotu un uzturētu automašīnas darbības drošību un drošumu.

Šie atjauninājumi var būt saistīti ar konfidencialitātes jautājumiem. Konfidencialitātes politika ir pieejama jūsu kontā.

Apgaismojums

Ārējais apgaismojums	136
Apgaismojuma slēdzis	136
Apgaismojuma automātiskā vadība	137
Tālā gaisma	138
Tālās gaismas palīgfunkcija	138
Gaismas signāls	139
Priekšējo lukturu gaismas kūļa augstuma regulēšana	139
Priekšējie lukturi, braucot ārzemēs	139
Dienas gaitas lukturi	140
Adaptīvais priekšējais apgaismojums	140
Avārijas signāllukturi	143
Signalizēšana, veicot pagrieziena un mainot braukšanas joslas	143
Priekšējie miglas lukturi	144
Aizmugurējie miglas lukturi	144
Stāvgaisma	144
Atpakaļgaitas gaismas lukturi ..	145
Lukturu aizsargstiklu aizsvīšana	145

Iekšējais apgaismojums	145
Kontrolmērinstrumentu paneļa apgaismojuma regulētājslēdzis	145
Lasāmlampīņas	146
Apgaismojums saulesargos ...	146
Apgaismojuma funkcijas	147
Viduskonsoles apgaismojums ..	147
Iekāpšanas apgaismojums	147
Izkāpšanas apgaismojums	147
Aizsardzība pret akumulatoru baterijas izlādēšanos	148

Ārējais apgaismojums

Apgaismojuma slēdzis

Apgaismojuma slēdzis ar apgaismojuma automātisko vadību



Pagrieziet apgaismojuma slēdzi:

- AUTO** : apgaismojuma automātiskā vadība: lukturi ieslēdzas un izslēdzas automātiski atkarībā no ārējiem apgaismojuma apstākļiem
- ☎ : apgaismojuma automātiskās vadības aktivizēšana vai deaktivizēšana. Slēdzis atgriežas stāvoklī **AUTO**
- ☎☎ : gabarītlukturi
- ☎D : priekšējie lukturi

Apgaismojuma automātiskās vadības pašreizējais statuss tiek rādīts vadītāja informācijas centrā.

Ieslēdzot aizdedzi, apgaismojuma automātiskā vadība ir aktivizēta.

Kontrolindikators ☎☎ 114.

Aizmugurējie lukturi

Aizmugurējie lukturi deg reizē ar tuvās/tālās gaismas lukturiem un gabarītlukturiem.

Papildu lukturi aizmugures lukturu karkasā, Sports Tourer/Country Tourer

Aizmugures durvju rāmī atrodas papildu gabarītlukturu bloki, kas ietver gabarītlukturus un avārijas signāllukturus. Tie ir iedegti, kad ir atvērtas aizmugures durvis. Papildu aizmugurējie lukturi ir paredzēti tikai automašīnas kontūru iezīmēšanai, kad ir atvērtas bagāžas nodalījuma durvis, un tos nedrīkst izmantot braukšanas laikā.

Apgaismojuma automātiskā vadība



Kad ir aktivizēta apgaismojuma automātiskās vadības funkcija un darbojas motors, sistēma atkarībā no apgaismojuma apstākļiem un informācijas, kas saņemta no lietus sensora sistēmas, automātiski pārslēdzas starp dienas gaitas lukturiem un tuvajām/tālajām gaismām.

Dienas gaitas gaismas lukturi ☎ 140.

Priekšējo lukturu automātiskā ieslēgšana

Nepietiekama apgaismojuma apstākļos tiek ieslēgti priekšējie lukturi.

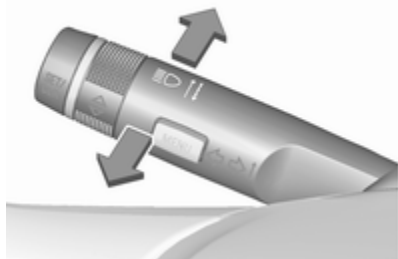
Turklāt priekšējie lukturi ieslēdzas arī tad, ja uz vairākiem cikliem ir ieslēgti vējštikla rādītāji.

Tunelju atpazīšana

Iebraucot tunelī, nekavējoties ieslēdzas priekšējie lukturi.

Adaptīvais priekšējais apgaismojums ☎ 140.

Tālā gaismā



Lai pārslēgtos no tuvās gaismas uz tālo, nospiediet sviru uz priekšu.

Lai pārslēgtos uz tuvo gaismu, vēlreiz nospiediet sviru uz priekšu vai pavelciet to uz sevi.

Tālās gaismas palīgfunckcija

Apraksts versijai ar halogēnu priekšējiem lukturiem. Tālās gaismas palīgsistēma ar adaptīvo priekšējo apgaismojumu ➤ 140.

Šī funckcija ļauj izmantot tālo gaismu kā galveno braukšanas apgaismojumu, braucot nakts laikā un ātrumam pārsniedzot 40 km/h.

Tā automātiski pārslēdz lukturus uz tuvo gaismu, ja:

- Sensors nosaka pretimbraucošo vai priekšā braucošo automašīnu gaismas;
- Braukšanas ātrums ir mazāks par 20 km/h;
- Ir migla vai snieg.
- Jūs braucat pa pilsētu.

Ja nekādi ierobežojumi netiek konstatēti, sistēma pārslēdzas atpakaļ uz tālo gaismu.

Aktivizēšana



Tālās gaismas palīgfunckciju aktivizē, divreiz nospiežot pagriezienu rādītāju sviru, kamēr automašīnas ātrums pārsniedz 40 km/h.

Kad palīgfunckcija ir aktivizēta, pastāvīgi deg zaļais kontrolindikators ; zilais kontrolindikators  deg, kad ieslēgta tālā gaismā.

Kontrolindikators  ➤ 114.

Deaktivizēšana

Vienreiz nospiediet pagriezienu rādītāju sviru. Tā tiek deaktivizēta, arī ieslēdzot priekšējos miglas lukturus.

Ja laikā, kad ieslēgta tālā gaisma, tiek ieslēgts (padots) priekšējo lukturu gaismas signāls, tālās gaismas palīgfunkcija tiek deaktivizēta.

Ja laikā, kas izslēgta tālā gaisma, tiek ieslēgts priekšējo lukturu gaismas signāls, tālās gaismas palīgfunkcija paliek aktivizēta.

Pēdējais tālās gaismas palīgfunkcijas iestatījums būs aktīvs, arī nākamreiz ieslēdzot aizdedzi.

Gaismas signāls

Lai aktivizētu (padotu) priekšējo lukturu gaismas signālu, pavelciet sviru uz sevi.

Priekšējo lukturu gaismas kūļa augstuma regulēšana

Priekšējo lukturu gaismas kūļa augstuma manuālā regulēšana



Lai izvairītos no citu vadītāju apžilbināšanas, pielāgojiet priekšējo lukturu gaismas kūļa augstumu automašīnas noslogojumam: pagrieziet regulēšanas ripu  vajadzīgajā stāvoklī.

- 0 : aizņemti priekšējie sēdekļi
- 1 : aizņemti visi sēdekļi

- 2 : aizņemti visi sēdekļi un piekrauts bagāžas nodalījums
- 3 : aizņemts vadītāja sēdeklis un piekrauts bagāžas nodalījums

Automātiskā dinamiskā priekšējo lukturu gaismas kūļa augstuma regulēšana ⇨ 140.

Priekšējie lukturi, braucot ārzemēs

Asimetriskā priekšējo lukturu gaisma paplašina ceļa malas pārredzamību pasažiera pusē.

Tomēr, braucot valstīs, kur satiksme organizēta pa ceļa pretējo pusi, priekšējie lukturi jāpārregulē, lai izvairītos no pretī braucošo transportlīdzekļu vadītāju apžilbināšanas.

Automašīnām ar halogēnu lukturu sistēmu

Priekšējie lukturi nav jāregulē.

Automašīnām ar Ksenona priekšējo lukturu sistēmu un Adaptīvā priekšējā apgaismojuma sistēmu

Priekšējos lukturus var iestatīt braukšanai ar labās vai kreisās puses vadību krāsu informācijas displeja automašīnas personalizācijas izvēlnē.

Atlasiet atbilstošo iestatījumu krāsu informācijas displejā zem **Settings (Iestatījumi)**, ➤ **Vehicle (Automašīna)**.

Krāsu informācijas displejs ➤ 122.

Automašīnas personalizācija ➤ 127.

Ikreiz ieslēdzot aizdedzi, kontrolindikators  mirgo apmēram 4 sekundes, atgādinot, ka ir atlasīts labās puses vadības režīms.

Kreisās puses vadības režīmu var ieslēgt atpakaļ automašīnas personalizācijas izvēlnē, kā aprakstīts iepriekš. Kad ir ieslēgts kreisās puses vadības režīms,  nemirgo.

Kontrolindikators  ➤ 114.

Dienas gaitas lukturi

Dienas gaitas lukturi padara automašīnu labāk saredzamu, braucot diennakts gaišajā laikā.

Tie tiek automātiski ieslēgti, ieslēdzot aizdedzi.

Ja automašīna ir aprīkota ar apgaismojuma automātiskā vadības funkciju, sistēma atkarībā no apgaismojuma apstākļiem un informācijas, kas saņemta no lietus sensora sistēmas, automātiski pārslēdzas starp dienas gaitas lukturiem un tuvo/tālo gaismu. Apgaismojuma automātiskā vadība ➤ 137.

Adaptīvais priekšējais apgaismojums

Adaptīvā priekšējā apgaismojuma funkcijas ir pieejamas tikai automašīnām, kas aprīkotas ar Bi-Xenon priekšējiem lukturiem. Lukturu izgaismotā distance, gaismas sadalījums un gaismas intensitāte tiek mainīti atkarībā no apgaismojuma apstākļiem, laikapstākļiem un ceļa tipa.

Dažas adaptīvā priekšējā apgaismojuma funkcijas var deaktivizēt vai aktivizēt automašīnas personalizācijas izvēlnē. Atlasiet atbilstošo iestatījumu informācijas displeja sadaļā **Settings (Iestatījumi)**, ➤ **Vehicle (Automašīna)**. Automašīnas personalizācija ➤ 127.

Apgaismojuma slēdzim atrodoties stāvoklī **AUTO**, ir pieejamas visas apgaismojuma funkcijas.

Tālāk norādītās funkcijas ir pieejamas, arī ja apgaismojuma slēdzis atrodas pozīcijā .

- dinamiskais līkumu izgaismojums
- pagriezienu izgaismojumu
- atpakaļgaitas funkciju.
- automātiskā dinamiskā priekšējo lukturu gaismas kūļa augstuma regulēšana

Ietves apgaismojums

Tiek automātiski aktivizēts, braucot nelielā ātrumā - aptuveni līdz 30 km/h. Gaismas kūlis tiek pagriezts ceļa malas virzienā 8° leņķī.

Pilsētas apgaismojums

Tiek automātiski aktivizēts, braucot ar ātrumu aptuveni no 40 km/h līdz 55 km/h, ja gaismas sensors ir uztvēris ieslēgtu ielu apgaismojumu. Lukturu izgaismotā distance tiek samazināta, izkliedējot gaismas kūli.

Lauku apgaismojums

Tiek automātiski aktivizēts, braucot ar ātrumu aptuveni no 55 km/h līdz 115 km/h. Gaismas kūlis un spilgtums kreisajā un labajā pusē ir atšķirīgs.

Šosejas apgaismojums

Tiek aktivizēts automātiski, automašīnas kustības ātrumam pārsniedzot aptuveni 115 km/h, un pie minimālām stūres kustībām. Tas ieslēdzas ar aizkavi vai uzreiz, ja automašīna strauji palielina ātrumu. Palielinās gaismas kūļa tālums un spilgtums.

Apgaismojums nelabvēlīgiem laikapstākļiem

Tiek aktivizēts automātiski, braucot ar ātrumu aptuveni līdz 70 km/h, ja lietus sensors ir konstatējis kondensātu vai ja stiklu tīrītāji darbojas nepārtrauktas tīrīšanas režīmā. Lukturu izgaismotā distance, gaismas sadalījums un gaismas intensitāte tiek regulēti atkarībā no redzamības.

Dinamiskais līkumu izgaismojums



Gaismas kūlis pārvietojos pa labi un pa kreisi atkarībā no stūres rata pagrieziena leņķa un braukšanas ātruma.

Kontrolindicators   114.

Pagriezienu izgaismojums



Izbraucot asus līkumus vai pagriezienus, atkarībā no stūres rata pagrieziena leņķa un ieslēgtā pagrieziena rādītāju signāla, labajā vai kreisajā pusē ieslēdzas papildu reflektors, kas izgaismo ceļu taisnā leņķī attiecībā pret braukšanas virzienu. Šis apgaismojums tiek aktivizēts, ja automašīnas ātrums nepārsniedz 40 km/h.

Kontrolindicators   114.

Atpakaļgaitas funkcija

Ja ir ieslēgts priekšējais apgaismojums, ieslēdzot atpakaļgaitas pārnesumu, iedegas abi pagriezienu izgaismojuma lukturi. Tie paliek iedegti vēl 20 sekundes pēc atpakaļgaitas pārnesuma izslēgšanas vai līdz brīdim, kad automašīna, braucot uz priekšu, sasniedz ātrumu 7 km/h.

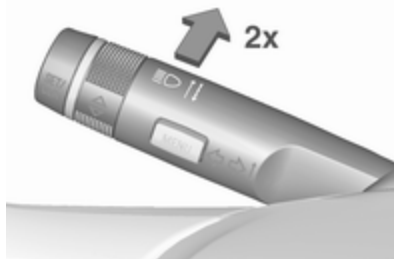
Tālās gaismas palīgfunckcija

Šī funkcija ļauj izmantot tālo gaismu kā galveno braukšanas apgaismojumu, braucot nakts laikā un ātrumam pārsniedzot 40 km/h.

Tā automātiski pārslēdz lukturus uz tuvo gaismu, ja:

- Kamera, kas atrodas vējstiklā, uztver pretī braucošo vai aizmugurē braucošo transportlīdzekļu lukturu gaismu.
- Braukšanas ātrums ir mazāks par 20 km/h.
- Ir migla vai snieg.
- Jūs braucat pa pilsētu.

Ja nekādi ierobežojumi netiek konstatēti, sistēma pārslēdzas atpakaļ uz tālo gaismu.

Aktivizēšana

Tālās gaismas palīgfunckciju aktivizē, divreiz nospiežot pagriezienu rādītāju sviru, kamēr automašīnas ātrums pārsniedz 40 km/h.

Kad palīgfunckcija ir aktivizēta, pastāvīgi deg zaļais kontrolindicators ; zilais kontrolindicators  deg, kad ieslēgta tālā gaisma.

Kontrolindicators   114.

Deaktivizēšana

Vienreiz nospiediet pagriezienu rādītāju sviru. Tā tiek deaktivizēta, arī ieslēdzot priekšējos miglas lukturus.

Ja laikā, kad ieslēgta tālā gaisma, tiek ieslēgts (padots) priekšējo lukturu gaismas signāls, tālās gaismas palīgfunckcija tiek deaktivizēta.

Ja laikā, kas izslēgta tālā gaisma, tiek ieslēgts priekšējo lukturu gaismas signāls, tālās gaismas palīgfunckcija paliek aktivizēta.

Pēdējais tālās gaismas palīgfunckcijas iestatījums būs aktīvs, arī nākamreiz ieslēdzot aizdedzi.

Automātiskā dinamiskā priekšējo lukturu gaismas kūļa augstuma regulēšana

Lai izvairītos no pretī braucošo transportlīdzekļu vadītāju apžilbināšanas, priekšējo lukturu gaismas kūļa augstums tiek automātiski regulēts, pamatojoties uz informāciju par automašīnas slīpumu, kas tiek mērīta pie priekšējās un aizmugurējās ass, un atkarībā no paātrinājuma vai palēninājuma un automašīnas ātruma.

Kļūme adaptīvā priekšējā apgaismojuma sistēmā

Ja sistēma konstatē kļūmi adaptīvā priekšējā apgaismojuma sistēmā, tā pārslēdz lukturus uz iepriekš ieprogrammētu stāvokli, lai izvairītos no pēkšņi braucošo transportlīdzekļu vadītāju apžilbināšanas. Ja tas nav iespējams, attiecīgais priekšējais lukturis automātiski izslēdzas. Viens lukturis jebkurā gadījumā paliks ieslēgts. Vadītāja informācijas centrā parādās brīdinājums.

Avārijas signāllukturi



Vada, nospiežot .

Notiekot avārijai, kuras laikā nostrādā drošības gaisa spilveni, avārijas signāllukturi ieslēdzas automātiski.

Signalizēšana, veicot pagriezienu un mainot braukšanas joslas



- svira uz augšu : labais pagriezienu rādītāju signāls
- svira uz leju : kreisais pagriezienu rādītāju signāls

Ja sviru nospiež pāri pretestības punktam, pagriezienu rādītāji paliek ieslēgti pastāvīgi. Kad stūres rats atgriežas atpakaļ, pagriezienu rādītāji automātiski izslēdzas.

Lai pagriezienu rādītāju lukturi iemirgotos trīs reizes, piemēram, mainot kustības joslas, nospiediet sviru līdz pretestības punktam un atlaidiet.

Ja automašīnai ir pievienota piekabe, nospiežot sviru līdz pretestības punktam un atlaižot, pagriezienu rādītāji iemirgojas sešas reizes un mainās skaņas frekvence.

Lai rādītu pagriezienu ilgāk, nospiediet sviru līdz pretestības punktam un pieturiet.

Pagriezienu rādītājus var izslēgt manuāli, ar vieglu kustību pārslēdzot sviru atpakaļ izejas stāvoklī.

Priekšējie miglas lukturi



Vada, nospiežot **D**.

Apgaismojuma slēdzis stāvoklī

AUTO: ieslēdzot priekšējos miglas lukturus, automātiski ieslēgsies arī priekšējais apgaismojums.

Aizmugurējie miglas lukturi



Vada, nospiežot **R**.

Apgaismojuma slēdzis stāvoklī

AUTO: ieslēdzot aizmugurējo miglas lukturi, automātiski ieslēgsies arī priekšējais apgaismojums.

Apgaismojuma slēdzis stāvoklī

R: aizmugurējo miglas lukturi var ieslēgt tikai tad, kad ieslēgti priekšējie miglas lukturi.

Velkot piekabi, aizmugurējais miglas lukturis ir deaktivizēts.

Stāvgaisma



Apstājoties ar automašīnu ceļa malā, ir iespējams ieslēgt stāvgaismas lukturus arī tikai vienā pusē:

1. Izslēdziet aizdedzi.
2. Pārslēdziet pagriezienu rādītāju sviru līdz galam uz augšu (labās puses stāvgaismas lukturis) vai uz leju (kreisās puses stāvgaismas lukturis).

Apstiprinājumam atskan skaņas signāls un iedegas atbilstošais pagriezienu rādītāju indikators.

Atpakaļgaitas gaismas lukturi

Atpakaļgaitas gaismas lukturis iedegas, kad tiek ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums, ja automašīnai ir ieslēgta aizdedze.

Lukturu aizsargstiklu aizsvīšana

Mitra un vēsa laika apstākļos, spēcīgās lietussgāzēs vai pēc automašīnas mazgāšanas lukturu korpusi var īslaicīgi aizsvīst no iekšpuses. Šāds aizsvīdums ātri pazūd pats no sevis, taču lai šo procesu paātrinātu, jūs varat ieslēgt priekšējos lukturus.

Iekšējais apgaismojums

Kontrolmērinstrumentu paneļa apgaismojuma regulētājslēdzis



Turpmāk minēto apgaismojuma elementu spilgtumu ir iespējams regulēt, kad ieslēgts ārējais apgaismojums:

- instrumentu paneļa apgaismojums
- Informācijas displejs;

- griestu lampa
- izgaismoti slēdži un vadības elementi

Pagriežiet regulēšanas ripu  un pieturiet to, līdz sasniegts vēlamais spilgtuma līmenis.

Automašīnām ar gaismas sensoru spilgtumu var regulēt tikai tad, ja ir ieslēgts ārējais apgaismojums un gaismas sensors konstatē nakts apstākļus.

Iekšējais apgaismojums

Iekāpjot automašīnā un izkāpjot no tās, priekšējās un aizmugurējās salona apgaismojuma lampas ieslēdzas automātiski un pēc kāda laika izslēdzas.

Piezīme

Notiekot avārijai, kuras laikā nostrādā drošības gaisa spilveni, salona apgaismojums ieslēdzas automātiski.

Priekšējā salona apgaismojuma lampa



Pārslēdziet taustiņslēdzi:

 : automātiskā
ieslēgšanās un
izslēgšanās

nospiediet  : ieslēgt

nospiediet  : izslēgt

Aizmugurējās salona apgaismojuma lampas

Iedegas vienlaikus ar priekšējo salona apgaismojuma lampu atkarībā no taustiņslēdža stāvokļa.

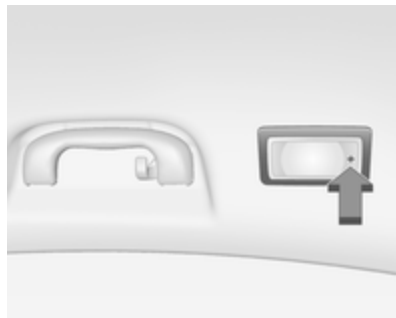
Lasāmlampiņas



Vada, nospiežot  un  priekšējā un aizmugurējā iekāpšanas apgaismojuma blokā.



Automašīnām, kas aprīkotas ar panorāmas jumtu, salona apgaismojums atrodas netālu no aizmugurējiem rokturiem.



Lasāmlampiņas var ieslēgt, nospiežot  uz vāka.

Apgaismojums saulesargs

Iedegas, kad tiek atvērts vāciņš.

Apgaismojuma funkcijas

Viduskonsoles apgaismojums

Salona apgaismojuma lampā iebūvēts lukturītis iedegas, kad tiek ieslēgti priekšējie lukturi.

Iekāpšanas apgaismojums

Atslēdzot automašīnu ar tālvadības pulti, uz īsu brīdi iedegas priekšējie lukturi, aizmugurējie lukturi, atpakaļgaitas lukturi, numura zīmes apgaismojums, kontrolmērinstrumentu paneļa apgaismojums, salona apgaismojums un peļķu apgaismojums. Šī funkcija darbojas tikai tumsā un atvieglo noteikt vietu, kur novietota automašīna.

Apgaismojums nodziest uzreiz pēc tam, kad tiek ieslēgta aizdedze. Braukšanas uzsākšana ⇨ 17.

Šo funkciju var aktivizēt vai deaktivizēt automašīnas personalizācijas izvēlnē.

Atlasiet atbilstošo iestatījumu krāsu informācijas displejā zem **Settings (Iestatījumi)**, ➤ **Vehicle (Automašīna)**.

Krāsu informācijas displejs ⇨ 122.

Automašīnas personalizācija ⇨ 127.

Iestatījumus var saglabāt aktivizēšanai ar izmantoto atslēgu ⇨ 24.

Atverot vadītāja durvis, papildus ieslēgsies šādi apgaismojuma elementi:

- visu slēdžu apgaismojums
- Vadītāja informācijas centrs
- apgaismojums durvju apšuvuma kabatās

Izkāpšanas apgaismojums

Turpmāk minētie apgaismojuma elementi ieslēdzas pēc atslēgas izņemšanas no aizdedzes slēdža:

- iekšējais apgaismojums
- kontrolmērinstrumentu paneļa apgaismojums
- peļķu apgaismojums

Pēc neilga brīža apgaismojums automātiski izslēgsies. Šī funkcija darbojas tikai tumsā. Ja šajā laikā tiks atvērtas vadītāja durvis, iedegsies teātra apgaismojums.

Ceļa apgaismojums

Lai izgaismotu apkārtni ap automašīnu, pēc automašīnas atstāšanas īsu laiku izgaismojas priekšējie lukturi, aizmugurējie lukturi un numura zīmes apgaismojums, kura ilgumu ir iespējams regulēt.

Aktivizēšana



1. Izslēdziet aizdedzi.
2. Izņemiet aizdedzes atslēgu.
3. Atveriet vadītāja durvis.
4. Pavelciet pagrieziņa rādītāju sviru.
5. Aizveriet vadītāja durvis.

Ja vadītāja durvis netiek aizvērtas, apgaismojums izslēdzas pēc divām minūtēm.

Izkāpšanas apgaismojumu var izslēgt uzreiz, vēlreiz pavelkot pagrieziņa rādītāju sviru, kamēr ir atvērtas vadītāja durvis.

Šo funkciju var aktivizēt vai deaktivizēt automašīnas personalizācijas izvēlnē.

Atlasiet atbilstošo iestatījumu krāsu informācijas displejā zem **Settings (Iestatījumi)**, **Vehicle (Automašīna)**.

Krāsu informācijas displejs ⇨ 122.

Automašīnas personalizācija ⇨ 127.

Iestatījumus var saglabāt aktivizēšanai ar izmantoto atslēgu ⇨ 24.

Aizsardzība pret akumulatoru baterijas izlādēšanos

Automašīnas akumulatora uzlādes statusa funkcija

Pateicoties ģeneratoram ar regulējamu jaudu un optimizētu jaudas sadali, šī funkcija nodrošina maksimāli ilgu automašīnas akumulatora kalpošanas mūžu.

Lai nepieļautu automašīnas akumulatora izlādēšanos braukšanas laikā, turpmāk minēto sistēmu

darbība tiek automātiski mazināta divās fāzēs, un visbeidzot tās tiek izslēgtas pavisam:

- papildu sildītājs
- aizmugurējā stikla un spoguļu apsilde
- sēdekļu apsilde
- ventilators

Otrās fāzes laikā vadītāja informācijas centrā tiek parādīts ziņojums, kas apstiprina, ka ir aktivizēta aizsardzība pret akumulatora izlādēšanos.

Elektriskā apgaismojuma izslēgšana

Lai automašīnas akumulatoru pasargātu no izlādēšanās, kad automašīnai ir izslēgta aizdedze, dažas salona apgaismojuma lampas pēc noteikta laika automātiski izslēdzas.

Klimata kontrole

Klimata kontroles sistēmas	149
Gaisa kondicionēšanas sistēma	149
Automātiskā klimata kontroles sistēma	152
Divu zonu automātiskā klimata kontroles sistēma	156
Papildu sildītājs	161
Ventilācijas atveres	161
Regulējamas ventilācijas atveres	161
Neregulējamās ventilācijas atveres	162
Uzturēšana un apkope	162
Gaisa ieplūde	162
Putekļu filtrs	163
Gaisa kondicionēšanas sistēmas regulāra izmantošana	163
Tehniskā apkope	163

Klimata kontroles sistēmas

Gaisa kondicionēšanas sistēma



Regulators un taustiņi šādām funkcijām:

- **temperatūra TEMP**
- **gaisa plūsmas sadalījums**
- **ventilatora ātrums**
- **dzesēšana A/C**
- **gaisa recirkulācija**
- **aizsvīduma un apledojuma likvidēšana**

Aizmugurējā stikla apsilde 44.

Sēdekļu apsilde 56.

Sēdekļu ventilācija 57.

Stūres rata apsilde 90.

Temperatūra TEMP



Pagrieziet regulatoru:

sarkans : silts

zils : auksts

Apsilde nebūs pilnībā efektīva, kamēr motors nebūs sasniedzis tā normālo darba temperatūru.

Gaisa plūsmas sadalījums



Nospiediet:

-  : uz vējstiklu un priekšējo durvju logiem
-  : sejas līmenī caur regulējamajām ventilācijas atverēm
-  : uz kāju zonu un vējstiklu

Ir iespējamās kombinācijas.

Iestatījumu norāda taustiņā iedegta gaisma diode (LED).

Ventilatora ātrums



Noregulējiet gaisa plūsmu, pagriežot regulatoru  līdz vēlamajam ātrumam. O norāda, ka ventilators ir izslēgts.

Dzesēšana A/C



Nospiediet **A/C**, lai ieslēgtu dzesēšanu. Uz aktivizētu statusu norāda taustiņā iedegta gaisma diode (LED). Dzesēšana darbojas tikai tad, ja darbojas dzinējs un ir ieslēgts klimata kontroles sistēmas ventilators.

Vēlreiz nospiediet **A/C**, lai izslēgtu dzesēšanu.

Gaisa kondicionēšanas sistēma pēc vajadzības atdzesē salona gaisu un likvidē tajā esošo mitrumu (žāvē). Šā iemesla dēļ zem automašīnas var veidoties un pilēt kondensāts.

Ja gaisa dzesēšana un žāvēšana nav nepieciešama, izslēdziet dzesēšanas sistēmu, lai taupītu degvielu. Dzesēšanas aktivizēšana var bloķēt sistēmas Autostop darbību.

Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma
 ⇨ 171.

Logu aizsvīduma un apledojuma likvidēšana



- Nospiediet : ventilators tiek automātiski pārslēgts lielākā ātrumā; gaisa plūsma tiek novirzīta uz vējstiklu.
- Iestatiet temperatūras regulatoru **TEMP** uz maksimālo siltumu.

- Ieslēdziet aizmugurējā stikla apsildi .
- Pēc vajadzības atveriet sānu ventilācijas atveres un pavērsiet tās pret durvju stikliem.

Piezīme

Ja laikā, kamēr darbojas dzinējs, tiek nospiests taustiņš , funkcija Autostop nedarbojas, līdz taustiņš  tiek nospiests vēlreiz.

Ja laikā, kamēr ir ieslēgta funkcija Autostop, tiek nospiests taustiņš , dzinējs tiek automātiski iedarbināts vēlreiz.

Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma
 ⇨ 171.

Maksimāla dzesēšana

Īslaicīgi atveriet logus, lai karstais gaiss ātri izplūstu no automašīnas.

- Ieslēdziet dzesēšanu **AC**.
- Nospiediet , lai regulētu gaisa plūsmas sadali.
- Iestatiet temperatūras regulatoru **TEMP** uz maksimālo aukstumu.

- Ieslēdziet ventilatora ātruma regulatoru  uz maksimālo līmeni.
- Atveriet visas ventilācijas atveres.

Gaisa recirkulācijas sistēma

Lai aktivizētu gaisa recirkulācijas režīmu, nospiediet . Uz aktivizētu statusu norāda taustiņā iedegta gaisma diode (LED).

Ieslēdziet gaisa recirkulāciju, lai palīdzētu atdzēsēt salonu vai neļautu salonā ieplūst āra aromātiem. Kad ir ieslēgta recirkulācija, ik pēc 10 minūtēm notiek daļēja ventilācija, lai atsvaidzinātu salona gaisu.

Lai deaktivizētu gaisa recirkulācijas režīmu, vēlreiz nospiediet .

Siltos un ļoti mitros apkārtējā gaisa apstākļos vējstikls var aizsvīst no ārpuses, ja uz to tiek virzīta auksta gaisa plūsma. Ja vējstikls aizsvīst no ārpuses, ieslēdziet vējstikla tīrītājus un izslēdziet .

Gaisa plūsmas sadalījuma pārslēdzējs stāvoklī  - gaisa recirkulācija deaktivizēta.

Automātiskā klimata kontroles sistēma

Automātiskajā režīmā temperatūra, ventilatora ātrums un gaisa sadale tiek regulēta automātiski.



Regulators un taustiņi šādām funkcijām:

- **temperatūra TEMP**
- **gaisa plūsmas sadalījums**
- **ventilatora ātrums**
- **automātiskais režīms AUTO**
- **dzesēšana A/C**
- **gaisa recirkulācija**

- **aizsilduma un apledojuma likvidēšana**
- **sistēmas IESLĒGŠANA/IZSLĒGŠANA**

Aizmugurējā stikla apsilde ⇨ 44.

Priekšējo sēdekļu apsilde ⇨ 56.

Priekšējo sēdekļu ventilācija ⇨ 57.

Stūres rata apsilde ⇨ 90.

Rādījumi



Temperatūras un ventilatora ātruma iestatījumi ir redzami klimata kontroles displejā.

Katra iestatījumu maiņa tiek īsi attēlota informācijas displejā.

Elektroniskā klimata kontroles sistēma pilnībā funkcionē tikai tad, kad darbojas motors.

Klimata kontroles sistēmas iestatījumi tiek saglabāti atslēgā, ar kuru automašīna tiek aizslēgta.

Automātiskais režīms AUTO



Pamata iestatījums maksimālam komfortam:

- Nospiediet taustiņu **AUTO**; gaisa plūsmas sadalījums un ventilatora ātrums tiek regulēti automātiski. Lai norādītu uz aktivizāciju, iedegas taustiņā iebūvētā gaismas diode.

- Nospiediet **A/C**, lai ieslēgtu optimālas dzesēšanas un aizsvīduma novēršanas režīmu. Lai norādītu uz aktivizāciju, iedegas taustiņā iebūvētā gaismas diode.
- Iestatiet temperatūru, pagriežot regulatoru **TEMP**. Ieteicamais komforta iestatījums ir 22 °C.
- Atveriet visas ventilācijas atveres, lai automātiskajā režīmā būtu iespējama optimizēta gaisa sadale.

Ventilatora ātruma regulēšanas iestatījumu automātiskajā režīmā var mainīt krāsu informācijas displeja automašīnas personalizācijas izvēlnē.

Atlasiet atbilstošo iestatījumu krāsu informācijas displejā zem **Settings (Iestatījumi)**, ➤ **Vehicle (Automašīna)**.

Krāsu informācijas displejs ➤ 122.

Automašīnas personalizācija ➤ 127.

Temperatūras iestatīšana TEMP



Iestatiet temperatūru, pagriežot regulatoru **TEMP** pret vēlamo vērtību.

Atlasītā temperatūra ir redzama klimata kontroles displejā.

Ja ir iestatīta minimālā temperatūra **Lo** un ir ieslēgta dzesēšana **A/C**, klimata kontroles sistēma darbojas maksimālas dzesēšanas režīmā.

Ja ir iestatīta maksimālā temperatūra **Hi**, klimata kontroles sistēma darbojas maksimālas apsildes režīmā.

Piezīme

Ja ir ieslēgts indikators **AC**, samazinot iestatīto salona temperatūru, funkcijas Autostop darbības laikā var tikt iedarbināts dzinējs vai var tikt bloķēta funkcijas Autostop darbība.

Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma ➤ 171.

Logu aizsvīduma un apledošanas likvidēšana



- Nospiediet . Lai norādītu uz aktivizāciju, iedegas taustiņā iebūvētā gaismas diode.
- Temperatūra un gaisa plūsmas sadalījums tiek iestatīti automātiski, un ventilators darbojas lielā ātrumā.
- Ieslēdziet aizmugurējā stikla apsildi .
- Lai atgrieztos iepriekšējā režīmā: nospiediet . Lai atgrieztos automātiskajā režīmā: nospiediet **AUTO**.

Automātiskās aizmugurējā stikla apsildes iestatījumu var mainīt krāsu informācijas displeja automašīnas personalizācijas izvēlnē.

Atlasiet atbilstošo iestatījumu krāsu informācijas displejā zem **Settings (Iestatījumi)**, **Vehicle (Automašīna)**.

Krāsu informācijas displejs ⇨ 122.

Automašīnas personalizācija ⇨ 127.

Piezīme

Ja laikā, kamēr darbojas dzinējs, tiek nospiests taustiņš , funkcija Autostop nedarbojas, līdz taustiņš  tiek nospiests vēlreiz.

Ja laikā, kamēr ir ieslēgta funkcija Autostop, tiek nospiests taustiņš , dzinējs tiek automātiski iedarbināts vēlreiz.

Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma ⇨ 171.

Manuālie iestatījumi

Klimata kontroles sistēmas iestatījumus var manuāli pielāgot, izmantojot gaisa sadales taustiņus un ventilatora ātruma regulatoru šādi. Manuāli mainot iestatījumus, tiek deaktivizēts automātiskais režīms.

Ventilatora ātrums



Pagrieziet regulatoru . Izvēlēto ventilatora ātrumu norāda klimata displejā redzamo segmentu skaits.

Ja ventilators tiek izslēgts, tiek deaktivizēta arī gaisa kondicionēšana.

Lai pārslēgtos atpakaļ uz automātisko režīmu, Nospiediet **AUTO**.

Gaisa plūsmas sadalījums



Nospiediet attiecīgo taustiņu, lai veiktu regulēšanu. Lai norādītu uz aktivizāciju, iedegas taustiņā iebūvētā gaismas diode.

-  : uz vējstiklu un priekšējo durvju logiem
-  : sejas līmenī caur regulējamajām ventilācijas atverēm
-  : uz kāju zonu un vējstiklu

Ir iespējamās kombinācijas.

Lai pārslēgtos atpakaļ uz automātisku gaisa plūsmas sadalījuma regulēšanu: nospiediet **AUTO**.

Dzesēšana A/C



Nospiediet **A/C**, lai ieslēgtu dzesēšanu. Lai norādītu uz aktivizāciju, iedegas taustiņā iebūvētā gaismas diode. Dzesēšana darbojas tikai tad, ja darbojas dzinējs un ir ieslēgts klimata kontroles sistēmas ventilators.

Vēlreiz nospiediet **A/C**, lai izslēgtu dzesēšanu.

Gaisa kondicionēšanas sistēma pēc vajadzības atdzesē salona gaisu un likvidē tajā esošo mitrumu (žāvē). Šā iemesla dēļ zem automašīnas var veidoties un pilēt kondensāts.

Ja gaisa dzesēšana un žāvēšana nav nepieciešama, izslēdziet dzesēšanas sistēmu, lai taupītu degvielu.

Sistēmas IESLĒGŠANA/ IZSLĒGŠANA

Dzesēšanas, ventilatora un automātisko režīmu var izslēgt, nospiežot . Kad sistēma tiek deaktivizēta, gaismas diode taustiņā  nodziest.

Aktivizējiet, nospiežot , dzesēšanas taustiņu **A/C** vai automātiskā režīma taustiņu **AUTO**. Lai norādītu uz aktivizāciju, iedegas taustiņā iebūvētā gaismas diode.

Manuālā gaisa recirkulācija



Lai aktivizētu gaisa recirkulācijas režīmu, nospiediet . Lai norādītu uz aktivizāciju, iedegas taustiņā iebūvētā gaismas diode.

Ieslēdziet gaisa recirkulāciju, lai palīdzētu atdzesēt salonu vai neļautu salonā ieplūst āra smakām. Kad ir ieslēgta recirkulācija, ik pēc 10 minūtēm notiek daļēja ventilācija, lai atsvaidzinātu salona gaisu.

Lai deaktivizētu gaisa recirkulācijas režīmu, vēlreiz nospiediet .

Siltos un ļoti mitros apkārtējā gaisa apstākļos vējstikls var aizsvīst no ārpuses, ja uz to tiek virzīta auksta

gaisa plūsma. Ja vējstikls aizsvīst no ārpuses, ieslēdziet vējstikla tīrītājus un izslēdziet .

Pamata iestatījumi

Dažus pamata iestatījumus var mainīt krāsu informācijas displeja automašīnas personalizācijas izvēlnē.

Atlasiet atbilstošos iestatījumus krāsu informācijas displejā zem **Settings (Iestatījumi)**, **Vehicle (Automašīna)**.

Krāsu informācijas displejs ⇨ 122.

Automašīnas personalizācija ⇨ 127.

Divu zonu automātiskā klimata kontroles sistēma

Divu zonu automātiskā klimata kontrole ļauj iegūt atšķirīgas gaisa kondicionēšanas temperatūras vadītāja un priekšējā pasažiera pusēs.

Automātiskajā režīmā temperatūra, ventilatora ātrums un gaisa sadale tiek regulēta automātiski.



Paneli un taustiņi šādām funkcijām:

- **temperatūra** ▲▼
- **gaisa plūsmas sadalījums** 
- **ventilatora ātrums** ▲⌘▼
- **automātiskais režīms AUTO**
- **dzesēšana A/C**
- **gaisa recirkulācija** 
- **aizsvīduma un apledojuma likvidēšana** 
- **sistēmas IESLĒGŠANA/IZSLĒGŠANA** 
- **divu zonu temperatūras sinhronizācija SYNC**

Aizmugurējā stikla apsilde  ⇨ 44.

Priekšējo sēdekļu apsilde  ⇨ 56.
 Priekšējo sēdekļu ventilācija  ⇨ 57.
 Stūres rata apsilde  ⇨ 90.

Rādījumi



Temperatūras iestatījumi tiek atsevišķi rādīti vadītāja un pasažiera puses paneļos.

Ikreiz, kad tiek mainīti iestatījumi, veiktās izmaiņas uz dažām sekundēm parādās informācijas displejā.

Divu zonu automātiskā klimata kontroles sistēma pilnībā funkcionē tikai tad, kad darbojas motors.

Klimata kontroles sistēmas iestatījumi tiek saglabāti atslēgā, ar kuru automašīna tiek aizslēgta.

Automātiskais režīms AUTO



Pamata iestatījums maksimālam komfortam:

- Nospiediet taustiņu **AUTO**; gaisa plūsmas sadalījums un ventilatora ātrums tiek regulēts automātiski. Lai norādītu uz aktivizāciju, iedegas taustiņā iebūvētā gaismas diode.
- Nospiediet **A/C**, lai ieslēgtu optimālas dzesēšanas un aizsūviduma novēršanas režīmu.

Lai norādītu uz aktivizāciju, iedegas taustiņā iebūvētā gaismas diode.

- Iestatiet temperatūru, pieskaroties ▲ vai ▼ vadītāja pusē. Ieteicamais komforta iestatījums ir 22 °C. Temperatūru var iestatīt atsevišķi vadītājam un pasažierim. Pieskarieties ▲ vai ▼ pasažiera pusē, lai iespējotu atšķirīgas temperatūras zonas.
- Atveriet visas ventilācijas atveres, lai automātiskajā režīmā būtu iespējama optimizēta gaisa sadale.

Ventilatora ātruma regulēšanas iestatījumu automātiskajā režīmā var mainīt krāsu informācijas displeja automašīnas personalizācijas izvēlnē.

Atlasiet atbilstošo iestatījumu krāsu informācijas displejā zem **Settings (Iestatījumi)**, ► **Vehicle (Automašīna)**.

Krāsu informācijas displejs ⇨ 122.

Automašīnas personalizācija ⇨ 127.

Temperatūras iestatīšana ▼▲



Iestatiet vēlamo temperatūru, pieskaroties ▲ (augstākai temperatūrai) vai ▼ (zemākai temperatūrai).

Atlasītā temperatūra ir redzama panelos. Izmantojot vadītāja puses paneli, mainās abu pušu temperatūra (ja ir atlasīts **SYNC**), bet, izmantojot pasažiera puses paneli, mainās tikai pasažiera puses temperatūra un izslēdzas **SYNC** (ja tas iepriekš bija atlasīts).

Ja ir iestatīta minimālā temperatūra **Lo** un ir ieslēgta dzesēšana **A/C**, klimata kontroles sistēma darbojas maksimālas dzesēšanas režīmā.

Ja ir iestatīta maksimālā temperatūra **Hi**, klimata kontroles sistēma darbojas maksimālas apsildes režīmā.

Piezīme

Ja ir ieslēgts indikators **AC**, samazinot iestatīto salona temperatūru, funkcijas Autostop darbības laikā var tikt iedarbināts dzinējs vai var tikt bloķēta funkcijas Autostop darbība.

Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma
➔ 171.

Divu zonu temperatūras sinhronizācija SYNC

Nospiediet **SYNC**, lai saistītu pasažiera puses temperatūras iestatījumu ar vadītāja pusi. Lai norādītu uz aktivizāciju, iedegas taustiņā iebūvētā gaismas diode.

Regulējot pasažiera puses iestatījumus, gaismas diode nodziest.

Logu aizsūvēduma un apledošanas likvidēšana



- Nospiediet . Lai norādītu uz aktivizāciju, iedegas taustiņā iebūvētā gaismas diode.
- Temperatūra un gaisa plūsmas sadalījums tiek iestatīti automātiski, un ventilators darbojas lielā ātrumā.
- Ieslēdziet aizmugurējā stikla apsildi .
- Lai atgrieztos iepriekšējā režīmā: nospiediet . Lai atgrieztos automātiskajā režīmā: nospiediet **AUTO**.

Automātiskās aizmugurējā stikla apsildes iestatījumu, kas balstīts uz vēsu āra gaisa temperatūru, var mainīt krāsu informācijas displeja automašīnas personalizācijas izvēlnē.

Atlasiet atbilstošo iestatījumu krāsu informācijas displejā zem **Settings (Iestatījumi)**, **Vehicle (Automašīna)**.

Krāsu informācijas displejs ⇨ 122.

Automašīnas personalizācija ⇨ 127.

Piezīme

Ja laikā, kamēr darbojas dzinējs, tiek nospiests taustiņš , funkcija Autostop nedarbojas, līdz taustiņš  tiek nospiests vēlreiz.

Ja laikā, kamēr ir ieslēgta funkcija Autostop, tiek nospiests taustiņš , dzinējs tiek automātiski iedarbināts vēlreiz.

Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma ⇨ 171.

Manuālie iestatījumi

Klimata kontroles sistēmas iestatījumus var manuāli pielāgot, izmantojot gaisa sadales taustiņus un ventilatora ātruma regulatoru šādi. Manuāli mainot iestatījumus, tiek deaktivizēts automātiskais režīms.

Ventilatora ātrums ▼⌘▲



Pieskarieties  ▼ vai ▲. Atlasītais ventilatora ātrums tiek īsi parādīts informācijas displejā.

Ja ventilators tiek izslēgts, tiek deaktivizēta arī gaisa kondicionēšana.

Lai pārslēgtos atpakaļ uz automātisko režīmu, Nospiediet **AUTO**.

Gaisa plūsmas sadalījums , ,



Nospiediet attiecīgo taustiņu, lai veiktu regulēšanu. Lai norādītu uz aktivizāciju, iedegas taustiņā iebūvētā gaismas diode.

 : uz vējstiklu un priekšējo durvju logiem

 : sejas līmenī caur regulējamajām ventilācijas atverēm

 : uz kāju zonu un vējstiklu

Ir iespējamās kombinācijas.

Lai pārslēgtos atpakaļ uz automātisku gaisa plūsmas sadalījuma regulēšanu: nospiediet **AUTO**.

Dzesēšana A/C



Nospiediet **A/C**, lai ieslēgtu dzesēšanu. Lai norādītu uz aktivizāciju, iedegas taustiņā iebūvētā gaismas diode. Dzesēšana darbojas tikai tad, ja darbojas dzinējs un ir ieslēgts klimata kontroles sistēmas ventilators.

Vēlreiz nospiediet **A/C**, lai izslēgtu dzesēšanu.

Gaisa kondicionēšanas sistēma pēc vajadzības atdzesē salona gaisu un likvidē tajā esošo mitrumu (žāvē). Šā iemesla dēļ zem automašīnas var veidoties un pilēt kondensāts.

Ja gaisa dzesēšana un žāvēšana nav nepieciešama, izslēdziet dzesēšanas sistēmu, lai taupītu degvielu.

Sistēmas IESLĒGŠANA/IZSLĒGŠANA

Dzesēšanas, ventilatora un automātisko režīmu var izslēgt, nospiežot . Kad sistēma tiek deaktivizēta, gaismas diode taustiņā nodziest.

Aktivizējiet, nospiežot , dzesēšanas taustiņu **A/C** vai automātiskā režīma taustiņu **AUTO**. Lai norādītu uz aktivizāciju, iedegas taustiņā iebūvētā gaismas diode.

Manuālā gaisa recirkulācija



Lai aktivizētu gaisa recirkulācijas režīmu, nospiediet . Lai norādītu uz aktivizāciju, iedegas taustiņā iebūvētā gaismas diode.

Ieslēdziet gaisa recirkulāciju, lai palīdzētu atdzesēt salonu vai neļautu salonā ieplūst āra smakām. Kad ir ieslēgta recirkulācija, ik pēc 10 minūtēm notiek daļēja ventilācija, lai atsvaidzinātu salona gaisu.

Lai deaktivizētu gaisa recirkulācijas režīmu, vēlreiz nospiediet .

Siltos un ļoti mitros apkārtējā gaisa apstākļos vējstikls var aizsvīst no ārpuses, ja uz to tiek virzīta auksta

gaisa plūsma. Ja vējstikls aizmiglojas no ārpuses, aktivizējiet vējstikla tīrītāju un deaktivizējiet 🧑🔧.

Automātiskā gaisa recirkulācija

Ja iekšējā gaisa mitrums ir pārāk augsts, gaisa mitruma sensors automātiski pārslēdz sistēmu uz ārējo gaisu.

Pamata iestatījumi

Dažus pamata iestatījumus var mainīt krāsu informācijas displeja automašīnas personalizācijas izvēlnē.

Atlasiet atbilstošos iestatījumus krāsu informācijas displejā zem **Settings (Iestatījumi)**, ➤ **Vehicle (Automašīna)**.

Krāsu informācijas displejs ➤ 122.

Automašīnas personalizācija ➤ 127.

Papildu sildītājs

Gaisa sildītājs

Quickheat ir autonomas elektriskais gaisa sildītājs, kas automātiski palīdz ātrāk sasildīt pasažieru salonu.

Ventilācijas atveres

Regulējamās ventilācijas atveres

Priekšējās ventilācijas atveres



Lai atvērtu ventilācijas atveri, pagriežiet regulēšanas ripu stāvoklī I. Noregulējiet caur ventilācijas atveri ieplūstošā gaisa daudzumu, pagriežot regulēšanas ripu.



Noregulējiet gaisa plūsmas virzienu, grozot restītes.



Lai aizvērtu ventilācijas atveri, pagrieziet regulēšanas ripu stāvoklī **0**.

Aizmugurējās ventilācijas atveres



Aizmugurējo pasažieru ventilācijas atveres atrodas viduskonsolē starp priekšējiem sēdekļiem.

Brīdinājums

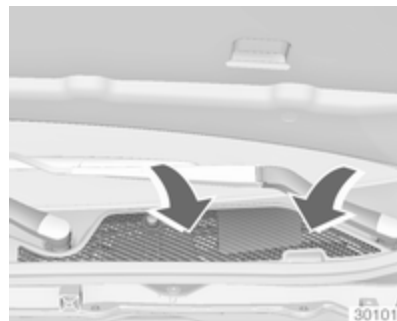
Nestipriniet nekādus priekšmetus pie ventilācijas atveru restītēm. Avārijas gadījumā pastāv bojājumu un savainojumu risks.

Neregulējamās ventilācijas atveres

Papildu ventilācijas atveres atrodas zem vējstikla un durvju stikliem, kā arī kāju nišās.

Uzturēšana un apkope

Gaisa ieplūde



Gaisa ieplūdes atvere, kas atrodas motora nodalījumā vējstikla priekšā, nedrīkst būt nosprostota, lai caur to varētu ieplūst gaiss. Neļaujiet ap tām sakrāties kritušām lapām, netīrumiem vai sniegam.

Putekļu filtrs

Kabīnes gaisa filtrēšana

Dāļiņu filtrs attīra kabīnē ieplūstošo gaisu no putekļiem, sodrējiem, putekšņiem un sporām.

Aktīvās ogles filtrs

Papildus daļiņu filtram aktīvās ogles filtrs mazina smakas.

Gaisa kondicionēšanas sistēmas regulāra izmantošana

Lai nodrošinātu nemainīgu darbības efektivitāti, ieteicams ieslēgt gaisa kondicionētāju reizi mēnesī uz dažām minūtēm neatkarīgi no laika apstākļiem un gadalaika.

Tehniskā apkope

Lai nodrošinātu optimālu dzesēšanas efektivitāti, ir ieteicams veikt klimata kontroles sistēmas pārbaudi reizi gadā, sākot no trešā gada pēc automašīnas pirmās reģistrācijas; šai pārbaudei jāietver:

- funkcionalitātes un spiediena pārbaude
- apsildes funkcionalitāte
- pārbaude pret noplūdēm
- piedziņas siksnu pārbaude
- kondensatora tīrīšana un iztvaicētāja iztukšošana
- darbības pārbaude

Piezīme

Dzesēšanas šķidrumā R-134a ir fluorinētas siltumnīcas efektu izraisošas gāzes.

Braukšana un ekspluatācija

Ar braukšanu saistīti padomi	165
Kontrole pār automašīnu	165
Stūrēšana	165
Iedarbināšana un vadība	166
Piestrādes periods jaunām automašīnām	166
Aizdedzes slēdža stāvokļi	166
Iedarbināšanas/izslēgšanas poga	167
Strāvas padeves pārtraukums	168
Motora iedarbināšana	168
Piespiedu brīvgaitas režīma degvielas padeves pārtraucējierīce	170
Izslēgšanas/izslēgšanas sistēma	171
Novietošana stāvēšanai	173
Motora izplūdes gāzes	174
Dīzeļa daļiņu filtrs	175
Katalītiskais atgāzu neitralizators	175
AdBlue	176

Automātiskā pārnēsūmkārba	179
Pārnēsūmkārba displejs	179
Selektora svira	180
Manuālais režīms	181
Elektroniskās braukšanas programmas	182
Kļūmes	183
Strāvas padeves pārtraukums	183
Manuālā pārnēsūmkārba	184
Piedziņas sistēmas	185
Pilnpiedziņa	185
Bremzes	185
Bremžu pretbloķēšanas sistēma	186
Stāvbremze	186
Bremzēšanas palīgsistēma	188
Hill start assist - palīgsistēma kustības uzsākšanai ceļa kāpumā	188
Gaitas kontroles sistēmas	189
Vilces kontroles sistēma	189
Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma	189
Interaktīvā braukšanas sistēma	191
Vadītāja palīgsistēmas	194
Kruīza kontrole	194
Ātruma ierobežotājs	196

Adaptīvā kruīza kontrole	197
Turpgaitas sadursmes brīdinājuma sistēma	205
Turpgaitas attāluma rādītājs	209
Aktīvā bremzēšana avārijas situācijās	209
Atvieglotās parkošanās sistēma	211
Sānu aklā zonu brīdinājums	218
Joslas maiņas brīdinājums	219
Atpakaļskata kamera	221
Brīdinājums par aizmugurē šķērsojošu satiksmi	223
Ceļazīmju palīgsistēma	224
Brīdinājums par izbraukšanu no kustības joslas	228
Degviela	230
Degviela benzīna motoriem	230
Degviela dīzeļmotoriem	230
Degviela lietošanai sašķidrinātās gāzes režīmā	230
Degvielas uzpildīšana	233
Degvielas patēriņš - CO ₂ emisija	237
Piekabes sakabes ierīce	238
Vispārēja informācija	238
Braukšanas īpatnības un ar vadīšanu saistīti padomi	238
Piekabes vilkāšana	239

Sakabes ierīce	240
Piekabes stabilitātes kontroles sistēma	242

Ar braukšanu saistīti padomi

Kontrole pār automašīnu

Nekādā gadījumā nebrauciet lejā no kalna ar izslēgtu motoru (izņemot gadījumus, kad ir ieslēgta funkcija Autostop)

Šādā situācijā nedarbosies vairākas automašīnas sistēmas (piemēram, bremžu pastiprinātājs, stūres pastiprinātājs). Šādi pārvietojoties, jūs apdraudat citus un paši sevi. Autostop laikā darbojas visas sistēmas, taču ir vērojams kontrolēts stūres pastiprinātāja palīgsistēmas darbības samazinājums, kā arī automašīnas ātruma samazinājums. Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma ➤ 171.

Pedāļi

Lai nodrošinātu netraucētu pedāļu gājienu, pedāļu tuvumā nedrīkst atrasties nekādi paklājiņi.

Izmantojiet tikai grīdas paklājiņus, kas labi der un vadītāja pusē ir nostiprināti ar turētājiem.

Stūrēšana

Ja stūres pastiprinātājs nedarbojas dzinēja izslēgšanas vai sistēmas kļūmes dēļ, automašīnu var stūrēt, bet tam var būt nepieciešams lielāks spēks.

Kontrolindikators ⚠ ➤ 111.

Uzmanību

Transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar hidraulisko stūres pastiprinātāju:

Ja stūre tiek pagriezta līdz galam un tiek turēta šādā stāvoklī ilgāk par 15 sekundēm, stūres pastiprinātāja sistēma var tikt bojāta, un var izzust stūres pastiprinātāja funkcija.

Iedarbināšana un vadība

Piestrādes periods jaunām automašīnām

Pirmo braucienu laikā izvairieties no nevajadzīgi straujas bremzēšanas.

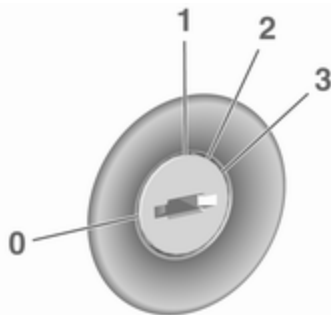
Pirmā brauciena laikā var parādīties dūmi, kas rodas, iztvaikojot vaskam un eļļai no atgāzu izplūdes sistēmas. Pēc pirmā brauciena ļaujiet automašīnai kādu laiku pastāvēt ārā un izvairieties no izgarojumu ieelpošanas.

Piestrādes periodā ir iespējams palielināts degvielas un motoreļļas patēriņš, un dīzeļa daļiņu filtra pašattīrīšanās var notikt biežāk.

Dīzeļa daļiņu filtrs ⇨ 175.

Aizdedzes slēdža stāvokļi

Pagrieziet atslēgu:



- 0** : aizdedze izslēgta: Ja aizdedze iepriekš bijusi ieslēgta, dažas funkcijas paliek aktīvas, līdz tiek izņemta atslēga vai atvērtas vadītāja durvis
- 1** : piederumu režīms: Stūres bloķēšanas mehānisms ir atbrīvots, un dažas elektriskās funkcijas var darbināt. Aizdedze ir izslēgta

- 2** : ieslēgtas aizdedzes režīms: Aizdedze ir ieslēgta, notiek dīzeļmotora pirmsiedarbināšanas uzsildīšana. Kontrolindikatori izgaismojas, un lielāko daļu elektrisko funkciju var izmantot
- 3** : motora iedarbināšana: Tiklīdz sākas iedarbināšanas process, atlaidiet atslēgu

Stūres bloķēšanas mehānismam vajadzīga apkope

Izņemiet atslēgu no aizdedzes slēdža un pagrieziet stūri, līdz tā nofiksējas.

⚠ Bīstami

Nekādā gadījumā neizņemiet atslēgu no aizdedzes slēdža braukšanas laikā, pretējā gadījumā stūre tiks nobloķēta.

Iedarbināšanas/ izslēgšanas poga



Elektroniskajai atslēgai jāatrodas automašīnā.

Ierīču strāvas padeves režīms (ACC)

Vienreiz nospiediet

Engine Start/Stop, nospiežot sajūga vai bremžu pedāli. Taustiņā izgaismojas dzeltenā gaismas diode. Stūres bloķēšanas mehānisms tiek atbrīvots, un dažas elektriskās funkcijas var darbināt. Aizdedze ir izslēgta.

Ieslēgtas aizdedzes režīms

Nospiediet un 6 sekundes turiet **Engine Start/Stop**, nospiežot sajūga vai bremžu pedāli. Taustiņā izgaismojas zaļā gaismas diode; notiek dīzeļmotora pirmsiedarbināšanas uzsildīšana. Kontrolindikatoru izgaismojas, un lielāko daļu elektrisko funkciju var izmantot.

Motora iedarbināšana

Nospiediet sajūga pedāli (manuālā pārnesumkārbā) vai bremžu pedāli (automātiskā pārnesumkārbā) un vēlreiz nospiediet **Engine Start/Stop**. Tiklīdz sākas iedarbināšanas process, atlaidiet taustiņu.

Aizdedze izslēgta

Īsi nospiediet **Engine Start/Stop** katrā režīmā vai tikmēr, kamēr dzinējs darbojas un automašīna stāv. Ja aizdedze iepriekš bijusi ieslēgta, dažas funkcijas paliek aktīvas, līdz tiek atvērtas vadītāja durvis.

Ārkārtas izslēgšana braukšanas laikā

Nospiediet **Engine Start/Stop** un turiet ilgāk nekā 2 sekundes vai arī divreiz īsi nospiediet 5 sekunžu laikā ➤ 168.

Stūres bloķēšanas mehānismam vajadzīga apkope

Stūres bloķēšanas mehānisms ieslēdzas automātiski šādos gadījumos:

- automašīna stāv uz vietas;
- aizdedze ir izslēgta;
- vadītāja durvis ir atvērtas.

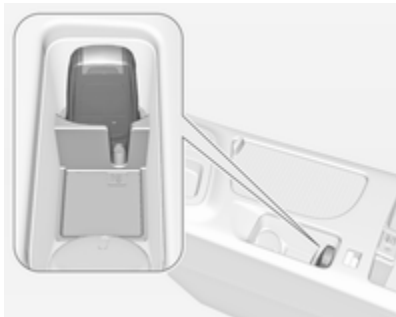
Lai atbrīvotu stūres bloķēšanas mehānismu, atveriet un aizveriet vadītāja durvis un ieslēdziet piederumu režīmu vai iedarbiniet motoru tieši.

⚠ Brīdinājums

Ja automašīnas akumulators ir izlādējies, automašīnu nedrīkst vilkt, kā arī iedarbināt motoru, automašīnu ievelkot vai iestumjot, jo tai nav iespējams atbloķēt stūres ratu.

Ar elektroniskās atslēgas sistēmu aprīkotu automašīnu darbināšana kļūmes gadījumā

Ja kāda no elektroniskajām atslēgām nedarbojas vai tās baterija ir izlādējusies, tad, mēģinot iedarbināt automašīnu, vadītāja informācijas centrā var parādīties **No Remote Detected (Tālvadības pults nav atrasta)** vai **Replace Battery in Remote Key (Nomainiet tālvadības pults bateriju)**.



Atveriet viduskonsoles nodalījumu, paceļot uz augšu elkoņbalstu. Ievietojiet elektronisko atslēgu raidītāja kabatā.

No kabatas ir jāizņem citi priekšmeti, piemēram, citas atslēgas, raidzuvēri, tagi, monētas utt.

Nospiediet sajūga pedāli (manuālā pārnēsūmkārba) vai bremžu pedāli (automātiskā pārnēsūmkārba) un nospiediet **Engine Start/Stop**.

Lai izslēgtu motoru, vēlreiz nospiediet **Engine Start/Stop**. Izņemiet elektronisko atslēgu no raidītāja kabatas.

Šī iespēja ir paredzēta tikai ārkārtas situācijām. Novietojiet elektronisko atslēgu atpakaļ vietā pēc iespējas ātrāk ➤ 23.

Informāciju par durvju atslēgšanu un aizslēgšanu skatiet sadaļā Tālvadības sistēmas vai elektroniskās atslēgas bloka kļūmes gadījumā ➤ 25.

Strāvas padeves pārtraukums

Līdz tiek atvērtas vadītāja durvis vai 10 minūtes pēc tam, kad tiek izslēgta aizdedze, var darboties šādas elektroniskās sistēmas:

- elektriskie logi
- jumta lūka
- elektriskās kontaktligzdas

Motora iedarbināšana

Automašīnas ar aizdedzes slēdzi



Manuālā pārnēsūmkārba: nospiediet sajūga un bremžu pedāļus.

Automātiskā pārnēsūmkārba: nospiediet bremžu pedāli un pārlēdziet selektora sviru stāvoklī **P** vai **N**.

Nespiediet gāzes pedāli.

Dīzeļmotoriem: pagrieziet atslēgu stāvoklī **2**, lai aktivizētu pirmsiedarbināšanas uzsildīšanu, un atstāji, līdz nodziest kontrolindikators .

Īsi pagrieziet atslēgu stāvoklī **3** un atlaidiet to: starteris pēc nelielas pauzes tiek aktivizēts automātiski un tā darbība tiek apturēta, kad motors ir iedarbināts; skatīt "Automātiskā startera vadība".

Funkcijas Autostop darbības laikā motoru var iedarbināt, nospiežot sajūga pedāli ⇨ 171.

Automašīnas ar iedarbināšanas/izslēgšanas pogu



Manuālā pārnesumkārbā: nospiediet sajūga un bremžu pedālus.

Automātiskā pārnesumkārbā: nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet selektora sviru stāvoklī **P** vai **N**.

Nespiediet gāzes pedāli.

Nospiediet un atlaidiet **Engine Start/Stop**: starteris pēc nelielas pauzes tiek aktivizēts automātiski, un tā darbība tiek apturēta, kad motors ir iedarbināts; skatiet sadaļu "Automātiskā startera vadība".

Pirms iedarbināt motoru atkārtoti vai to izslēgt, kad automašīna stāv uz vietas, vienreiz īsi nospiediet **Engine Start/Stop**.

Funkcijas Autostop darbības laikā motoru var iedarbināt, nospiežot sajūga pedāli ⇨ 171.

Ārkārtas izslēgšana braukšanas laikā

Ja ārkārtas situācijā motors jāizslēdz braukšanas laikā, turiet nospiestu **Engine Start/Stop** ilgāk par 2 sekundēm vai divreiz īsi nospiediet 5 sekunžu laikā.

Bīstami

Izslēdzot dzinēju braukšanas laikā, var nedarboties bremžu un stūres sistēmu pastiprinātāji. Palīgsistēmas un drošības gaisa spilvenu sistēmas tiek atspējotas. Nodziest apgaismojums un bremžu signāllukturi. Tādēļ izslēdziet dzinēju un aizdedzi braukšanas laikā, tikai ja tas ir nepieciešams ārkārtas situācijā.

Automašīnas iedarbināšana zemā temperatūrā

Automašīnu var iedarbināt, neizmantojot papildu sildītājus, līdz -25°C dīzeļmotoriem un līdz -30°C benzīna motoriem. Nepieciešama pareizās viskozitātes motoreļļa, pareizā degviela, jābūt veiktām visām tehniskajām apkopēm un automašīnas akumulatoram jābūt pietiekoši uzlādētam. Ja temperatūra ir zemāka par -30°C , automātiskajai pārnesumkārbai nepieciešamas aptuveni 5 minūtes, lai uzsiltu. Selektora svirai jāatrodas stāvoklī **P**.

Automātiskā startera vadība

Šī funkcija kontrolē motora iedarbināšanas procedūru. Vadītājam nav jātur atslēga pozīcijā **3** vai jātur nospiests **Engine Start/Stop**. Pēc aktivizēšanas sistēma automātiski darbinās starteri, līdz motors būs iedarbināts. Testēšanas procedūras dēļ motors sāk darboties ar nelielu aizkavi.

Iespējamie iemesli, kādēļ var neizdoties iedarbināt motoru:

- Nav nospiests sajūga pedālis (manuālā pārnesumkārbā).
- Nav nospiests bremžu pedālis, vai selektora svira neatrodas stāvoklī **P** vai **N** (automātiskā pārnesumkārbā).
- Iestājusies noildze.

Motora ar turbokompresoru iesildīšana

Braukšanas uzsākšanas laikā kādu laiku jāierobežo pieejamais dzinēja griezes moments, it īpaši, kad dzinējs ir auksts. Ierobežojums ir nepieciešams, lai ļautu eļļošanas sistēmai pilnībā nodrošināt dzinēja eļļošanu.

Piespiedu brīvgaitas režīma degvielas padeves pārtraucējierīce

Piespiedu brīvgaitas režīmā, piemēram, ja automašīna pārvietojas ar ieslēgtu pārnesumu, bet gāzes pedālis ir atlaists, automātiski tiek pārtraukta degvielas padeve.

Atkarībā no braukšanas apstākļiem var tikt deaktivizēta piespiedu brīvgaitas režīma degvielas padeves pārtraucējierīce.

Ieslēgšanas/izslēgšanas sistēma

Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma palīdz ietaupīt degvielu un samazināt izplūdes gāzu daudzumu. Ja apstāklī ļauj, tā izslēdz motoru, tiklīdz braukšanas ātrums samazinās vai automašīna apstājas, piemēram, pie luksofora vai satiksmes sastrēgumā. Tā automātiski ieslēdz motoru, tiklīdz tiek nospiests sajūga pedālis.

Akumulatora sensors nodrošina, ka funkcija Autostop darbojas tikai tādā gadījumā, ja automašīnas akumulators ir pietiekoši uzlādēts un spēs vēlreiz iedarbināt automašīnu.

Aktivizēšana

Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma ir pieejama, tiklīdz ir iedarbināts motors, automašīna sāk braukt un ir ievēroti šīs nodaļas apakšā minētie nosacījumi.

Deaktivizēšana



Deaktivizējiet iedarbināšanas/izslēgšanas sistēmu manuāli, nospiežot **eco**. Par deaktivizētu statusu norāda taustiņā nodzisusi gaismas diode.

Autostop

Ja automašīna brauc lēni vai stāv uz vietas, aktivizējiet Autostop šādi:

- nospiediet sajūga pedāli;
- pārslēdziet selektora sviru neitrālajā pozīcijā;
- atlaidiet sajūga pedāli.

Motors tiks izslēgts, bet aizdedze paliks ieslēgta.



Tahometra bultiņa stāvoklī Autostop ir vērsta pret **AUTOSTOP**. Kad motoram ir ieslēgta funkcija Autostop, dažām versijām kontrolmērinstrumentu panelī izgaismojas kontrolindicators.



Funkcijas Autostop darbības laikā apsilde un bremžu veikspēja saglabāsies.

Uzmanību

Funkcijas Autostop darbības laikā stūres pastiprinātāja darbība var būt ierobežota.

Nosacījumi funkcijas Autostop darbībai

Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma pārbauda, vai ir ievērots katrs no šiem nosacījumiem.

- iedarbināšanas/izslēgšanas sistēma nav manuāli deaktivizēta;
- dzinēja pārsegs ir pilnīgi aizvērts;
- vadītāja durvis ir aizvērtas vai vadītāja drošības josta ir piesprādzēta;
- automašīnas akumulators ir pietiekoši uzlādēts un labā stāvoklī;
- dzinējs ir uzsilis;
- dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra nav pārāk augsta;

- dzinēja izplūdes gāzu temperatūra nav pārāk augsta, piemēram, pēc braukšanas ar lielu motora slodzi;
- apkārtējā temperatūra pārsniedz $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$;
- klimata kontroles sistēma atļauj ieslēgt funkciju Autostop;
- bremžu vakuums ir pietiekošs;
- dīzeļa daļiņu filtra pašattīrošā funkcija nav aktivizēta;
- kopš funkcijas Autostop pēdējās aktivizēšanas reizes ar automašīnu ir braukts vismaz soļošanas ātrumā.

Pretējā gadījumā funkcija Autostop netiek atļauta.

Daži klimata kontroles sistēmas iestatījumi var kavēt funkcijas Autostop aktivizēšanu. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet nodaļu par klimata kontroli ⇨ 149.

Tūlīt pēc braukšanas pa automaģistrāli, iespējams, nevarēs ieslēgt režīmu Autostop.

Piestrādes periods jaunām automašīnām ⇨ 166.

Aizsardzība pret automašīnas akumulatora izlādēšanos

Lai nodrošinātu uzticamu motora iedarbināšanu, iedarbināšanas-izslēgšanas sistēmā ir iekļautas dažas funkcijas aizsardzībai pret akumulatora izlādēšanos.

Jaudas taupīšanas pasākumi

Funkcijas Autostop darbības laikā vairākas elektriskās funkcijas, piemēram, papildu elektriskais sildītājs vai aizmugurējā stikla apsilde, tiek deaktivizētas vai tām tiek ieslēgts jaudas taupīšanas režīms. Lai taupītu strāvu, tiek samazināts klimata kontroles sistēmas ventilatora ātrums.

Vadītāja veikta atkārtota motora iedarbināšana

Nospiediet sajūga pedāli, lai vēlreiz iedarbinātu motoru.

Par motora iedarbināšanu liecina tahometra bultiņa, kas vērsta pret tukšgaitas stāvokli.

Ja selektora sviru no neitrālā stāvokļa pārslēdz kādā citā stāvoklī, vispirms nenospiežot sajūga pedāli,

kontrolindikators  iedegas vai tiek attēlots kā simbols vadītāja informācijas centrā (DIC).

Kontrolindikators  ⇨ 110.

Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēmas veikta atkārtota motora iedarbināšana

Lai varētu veikt atkārtotu automātisko iedarbināšanu, selektora svirai jāatrodas neitrālajā stāvoklī.

Ja funkcijas Autostop darbības laikā rodas kāds no šiem apstākļiem, tad iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma automātiski vēlreiz iedarbina motoru:

- iedarbināšanas/izslēgšanas sistēma tiek manuāli deaktivizēta;
- tiek atvērts dzinēja pārsegs;
- tiek atsprādzēta vadītāja drošības josta un atvērtas vadītāja durvis;
- dzinēja temperatūra ir pārāk zema;
- automašīnas akumulatora uzlādes līmenis ir zemāks par noteiktu līmeni;

- bremžu vakuums nav pietiekošs;
- ar automašīnu ir braukts vismaz soļošanas ātrumā;
- klimata kontroles sistēma pieprasa motora iedarbināšanu;
- gaisa kondicionētājs ir ieslēgts manuāli.

Ja motora pārsegs nav pilnīgi aizvērts, vadītāja informācijas centrā (DIC) ir redzams brīdinājuma paziņojums.

Ja strāvas izejai tiek pievienots elektrisks papildpiederums, piemēram, pārnēsājams CD atskaņotājs, atkārtotas iedarbināšanas laikā var rasties īslaicīgs jaudas zudums.

Novietošana stāvēšanai

Brīdinājums

- Nenovietojiet automašīnu uz ugunsbīdīgas virsmas. Izplūdes sistēmas augstā temperatūra var izraisīt šādas virsmas aizdegšanos.

- Vienmēr aktivizējiet stāvbremzi. Vienmēr pievelciet manuālo stāvbremzes sviru, nespiežot atbloķēšanas pogu. Novietojot automašīnu stāvēšanai ceļa kritumā vai kāpumā, pievelciet stāvbremzes sviru, cik stingri vien iespējams. To darot, nospiediet arī bremžu pedāli, lai stāvbremzi atslodotu.

Automašīnām ar elektriski vadāmo stāvbremzi aptuveni vienu sekundi pavelciet slēdzi .

Elektriski vadāmā stāvbremze ir aktivizēta, kad iedegas kontrolindikators  ⇨ 110.

- Izslēdziet motoru.
- Ja automašīna atrodas uz horizontālas virsmas vai ceļa kāpumā, vispirms izslēdziet pirmo pārnēsumu vai pārslēdziet selektora sviru pozīcijā **P** un tikai tad izņemiet aizdedzes atslēgu vai izslēdziet aizdedzi, ja

automašīna ir aprīkota ar iedarbināšanas/izslēgšanas pogu. Novietojot automašīnu ceļa kāpumā, sagrieziet priekšējos riteņus brauktuves virzienā.

Ja automašīna atrodas ceļa kritumā, vispirms ieslēdziet atpakaļgaitas pārnesumu vai pārslēdziet selektora sviru pozīcijā **P** un tikai tad izņemiet aizdedzes atslēgu vai izslēdziet aizdedzi, ja automašīna ir aprīkota ar iedarbināšanas/izslēgšanas pogu. Sagrieziet priekšējos riteņu ceļa malas virzienā.

- Aizveriet logus un jumta lūku.
- Izņemiet aizdedzes atslēgu no aizdedzes slēdža vai izslēdziet aizdedzi, ja automašīna ir aprīkota ar iedarbināšanas/izslēgšanas pogu. Pagroziet stūres ratu, līdz sajūtīsiet, ka stūre nobloķējas.

Automašīnām ar automātisko pārnesumkārbu atslēgu var

izņemt tikai tad, kad selektora svira atrodas stāvoklī **P**.

- Aizslēdziet automašīnu, nospiežot tālvadības pults taustiņu .
- Aktivizējiet pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu  36.
- Motora dzesēšanas ventilators var turpināt darboties arī pēc motora izslēgšanas  245.

Uzmanību

Ja motors ir darbojies ar augstiem apgriezieniem vai bijis pakļauts lielām slodzēm, ļaujiet tam kādu brīdi darboties zemas slodzes apstākļos vai aptuveni 30 sekundes darbiniet to tukšgaitā, lai pasargātu no bojājumiem turbokompresoru.

Piezīme

Notiekot avārijai, kuras laikā nostrādā drošības gaisa spilveni un automašīna noteiktā laikā apstājas, automātiski izslēdzas motors.

Motora izplūdes gāzes

Bīstami

Motora izplūdes gāzes satur indīgo oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsains un bez smaržas, un kura ieelpošana var būt bīstama dzīvībai.

Ja izplūdes gāzes ir nonākušas automašīnas salonā, atveriet logus. Dodieties uz autoservisu, lai novērstu kļūmes cēloni.

Nebrauciet ar atvērtu kravas nodalījumu, jo šādi automašīnā var nonākt izplūdes gāzes.

Dīzeļa daļiņu filtrs

Automātiskas attīrīšanas process

Dīzeļa daļiņu filtra sistēma attīra izplūdes gāzes no kaitīgām sodrēju daļiņām. Sistēmai ir pašattīrīšanās funkcija, kas norit automātiski braukšanas laikā bez jebkāda brīdinājuma. Filtrs attīrās, sodrēju daļiņām periodiski sadegot augstās temperatūrās. Šis process notiek automātiski noteiktos braukšanas apstākļos, un tas var ilgt 25 minūtes. Parasti tas ilgst no septiņām līdz divpadsmit minūtēm. Šajā periodā funkcija Autostop nav pieejama un degvielas patēriņš var būt augstāks nekā parasti. Smakas un dūmu izdalīšanās šā procesa laikā ir normāla parādība.

Sistēmai ir nepieciešams automātiskas attīrīšanas process

Zināmos braukšanas apstākļos, piemēram, īsu braucienu laikā, sistēma nevar pašattīrīties automātiski.

Ja ir nepieciešama filtra tīrīšana un līdzšinējie braukšanas apstākļi neļāva aktivizēt automātisko tīrīšanu, uz to norādīs  un brīdinājuma ziņojums vadītāja informācijas centrā.

Kad dīzeļa daļiņu filtrs ir pilns, iedegas  ar brīdinājuma ziņojumu. Cik drīz vien iespējams, aktivizējiet tīrīšanas procesu.

Kad ir sasniegts dīzeļa daļiņu filtra maksimālais līmenis,  un brīdinājuma ziņojums mirgo. Lai izvairītos no motora bojājumiem, nekavējoties aktivizējiet tīrīšanas procesu.

Manuālā attīrīšanas procesa aktivizēšana

Lai aktivizētu tīrīšanas procesu, turpiniet braukt, neļaujot motora apgriezieniem nokristies zem 2000 apgriezieniem minūtē. Vajadzības gadījumā pārslēdzieties uz zemāku pārsesumu. Dīzeļa daļiņu filtra tīrīšana ir aktivizēta.

Filtrs attīrās visātrāk pie lieliem motora apgriezieniem un lielām slodzēm.

Kontrolindicators  nodziest, tiklīdz filtra pašattīrīšanās procedūra ir pabeigta. Turpiniet braukt, līdz pašattīrīšanās procedūra ir pabeigta.

Uzmanību

Ja attīrīšanas process tiek pārtraukts, pastāv iespēja, ka tas var izraisīt nopietnus motora bojājumus.

Tīrīšanas process nav iespējams

Ja kādu iemeslu dēļ tīrīšana nav iespējama, iedegas  un vadītāja informācijas centrā tiek parādīts brīdinājuma ziņojums. Var tikt samazināta motora jauda. Nekavējoties meklējiet palīdzību autoservisā.

Katalītiskais atgāzu neitralizators

Katalītiskais neitralizators samazina kaitīgo vielu daudzumu izplūdes gāzēs.

Uzmanību

Tādu marku degvielas, kas nav minētas ⇨ 230, ⇨ 307 lappusēs, var izraisīt katalītiskā atgāzu neitralizatora un tā elektronisko komponentu bojājumus.

Nesadegusi degviela pārkarst un bojā katalītisko neitralizatoru. Tāpēc izvairieties no pārāk ilgā startera darbināšanas ("griešanas"), nepieļaujiet, lai degviela tvertnē beigtos degviela un neiedarbiniet motoru, automašīnu iestumjot vai ievielkot.

Ja novērojama priekšlaicīga vai novēlota aizdedze, nevienmērīga motora darbība, motora jaudas samazināšanās vai citas neparastas problēmas, cik ātri vien iespējams, nogādājiet automašīnu servisā, lai novērstu kļūmes cēloni. Ārkārtas gadījumos braucienu kādu laiku drīkst turpināt, braucot ar nelielu ātrumu un maziem motora apgriezieniem.

AdBlue**Vispārēja informācija**

Selektīvā katalītiskā redukcija (BlueInjection) ir metode, ar kuru var būtiski samazināt slāpekļa oksīdus izplūdes gāzēs. To sasniedz, izplūdes sistēmā iesmidzinot dīzelādzinēja izplūdes gāzu šķidrumu. Šķidruma izdalītais amonjaks reaģē ar izplūdes slāpekļa gāzēm (NO_x) un tās pārvērš slāpekļi un ūdeni.

Izmantotā šķidruma nosaukums ir AdBlue®. Tas ir netoksisks un nedegošs šķidrums bez krāsas un smaržas, kas sastāv no 32% karbamīda un 68% ūdens.

⚠ Brīdinājums

Nepieļaujiet, ka AdBlue nonāk uz ādas vai acīs.

Ja tas ir nonācis uz ādas vai acīs, skalojiet ar ūdeni.

Uzmanību

Nepieļaujiet, ka AdBlue nonāk uz krāsojuma.

Ja tas ir nonācis uz krāsotas virsmas, skalojiet ar ūdeni.

AdBlue sasilst aptuveni $-11\text{ }^{\circ}\text{C}$ temperatūrā. Tā kā automašīna ir aprīkota ar AdBlue priekšsildītāju, tiek nodrošināta izmešu samazināšana arī zemā temperatūrā. AdBlue priekšsildītājs darbojas automātiski.

Tipiskais AdBlue patēriņš ir aptuveni divi litri uz 1000 km, bet tas var būt arī augstāks atkarībā no braukšanas apstākļiem (piemēram, liela slodze vai cita transportlīdzekļa vilkšana).

AdBlue tvertne

Kad ir atlikuši aptuveni pieci litri, nostrādā šķidruma līmeņa slēdzis. Brīdinājuma ziņojumi tiek rādīti tikai zem šī līmeņa. Tvertnes tilpums ⇨ 316.

Līmeņu brīdinājumi

Atkarībā no aprēķinātā attāluma, ko var veikt ar atlikušo AdBlue daudzumu, vadītāja informācijas centrā tiek rādīti dažādi ziņojumi. Šie ziņojumi un ierobežojumi ir juridiski saistoši.

Pirmais iespējamais brīdinājums ir **AdBlue Range: (AdBlue diapazons): 2400 km.**

Šis brīdinājums tiks vienreiz īsi parādīts kopā ar aprēķināto diapazonu. Braukšana ir iespējama bez ierobežojumiem.

Nākamais brīdinājuma līmenis tiek aktivizēts, kad atlikušais attālums ir mazāks nekā 1750 km. Ziņojums ar pašreizējo atlikušo attālumu tiek rādīts pēc katras aizdedzes ieslēgšanas reizes un ir jāapstiprina ➤ 116. Uzpildiet AdBlue pirms nākamā brīdinājuma līmeņa aktivizēšanas.

Kad atlikušais ar AdBlue veicamais attālums ir mazāks nekā 900 km, tiek pārmaiņus rādīti šādi brīdinājuma ziņojumi, un tos nevar aizvērt:

- **AdBlue Low Refill Now (Zems AdBlue līmenis, uzpildiet tūlīt)**
- **Engine Restart Prevented in (Dzinēja atkārtota iedarbināšana tiks novērsta pēc) 900 km.**

Turklāt pastāvīgi mirgo kontrolindicators .

Piezīme

Liela AdBlue patēriņa gadījumā vadītāja informācijas centrā var tikt rādīts šis brīdinājums bez iepriekšējiem brīdinājumu līmeņiem.

Pēdējais brīdinājuma līmenis tiek aktivizēts, kad AdBlue tvertne ir tukša. Dzinēju vairs nevar iedarbināt. Tiek pārmaiņus rādīti šādi brīdinājuma ziņojumi, un tos nevar aizvērt:

- **AdBlue Empty Refill Now (AdBlue tvertne tukša, uzpildiet tūlīt)**
- **Engine Will Not Restart (Dzinējs netiks iedarbināts atkārtoti).**

Turklāt pastāvīgi mirgo kontrolindicators .

Kad dzinēja iedarbināšana ir bloķēta, tiek rādīts šāds brīdinājuma ziņojums:

Refill AdBlue To Start Vehicle (Lai iedarbinātu automašīnu, uzpildiet AdBlue).

Tvertne ir pilnīgi jāuzpilda ar AdBlue, jo pretējā gadījumā dzinēju nevar iedarbināt.

Brīdinājumi par augstu izmešu līmeni

Ja izplūdes gāzu izmešu līmenis pārsniedz noteiktu vērtību, vadītāja informācijas centrā tiek rādīti brīdinājumi, kas ir līdzīgi atlikušā attāluma brīdinājumiem.

Tiek rādīti aicinājumi pārbaudīt izplūdes sistēmu un visbeidzot paziņojums, ka dzinēja iedarbināšana ir bloķēta. Šos ierobežojumus nosaka juridiskas prasības.

Sazinieties ar autoservisu, lai saņemtu palīdzību.

AdBlue atkārtota iepildīšana**Uzmanību**

Izmantojiet tikai AdBlue, kas atbilst Eiropas standartiem DIN 70 070 un ISO 22241-1.

Neizmantojiet piedevas.

Neatšķaidiet AdBlue.

Pretējā gadījumā selektīvās katalītiskās redukcijas sistēma var tikt sabojāta.

Piezīme

Ja degvielas uzpildes stacijā nav pieejama uzpildes sprausla vieglajām automašīnām, uzpildei izmantojiet tikai AdBlue pudeles vai kannas ar izolētu uzpildes adapteri, lai novērstu izšakstīšanos un izlīšanu un lai nodrošinātu, ka izgarojumi no tvertnes tiek savākti un neizplūst gaisā. AdBlue pudelēs vai kannās ir pieejams daudzās uzpildes stacijās, un to var iegādāties, piemēram, pie Opel izplatītājiem un citās mazumtirdzniecības vietās.

Tā kā AdBlue lietošanas termiņš ir ierobežots, pirms uzpildes pārbaudiet derīguma termiņu.

Piezīme

AdBlue uzpildi sistēma nosaka, tikai ja tiek aktivizēts iepriekšminētais šķidruma līmeņa slēdzis tvertnē.

Ja AdBlue uzpilde nav sekmīgi noteikta:

1. Bez pārtraukuma 10 minūtes brauciet ar automašīnu tā, lai automašīnas ātrums vienmēr pārsniegtu 20 km/h.
2. Ja AdBlue uzpilde ir sekmīgi noteikta, AdBlue padeves izraisītie ierobežojumi tiek atcelti.

Ja AdBlue uzpilde joprojām nav noteikta, lūdziet palīdzību autoservisā.

Ja AdBlue ir jāuzpilda temperatūrā, kas ir zemāka par -11 °C, iespējams, sistēma nekonstatēs AdBlue uzpildi. Šajā gadījumā novietojiet automašīnu vietā, kur ir augstāka apkārtējā temperatūra, līdz AdBlue ir kļuvis šķidr.

Piezīme

Noskrūvējot aizsargvāciņu no ielietnes, no tās var izplūst amonjaka tvaiki. Neieelpojiet tos, jo tvaikiem ir asa smaka. Šo tvaiku ieelpošana nekaitē veselībai.

AdBlue tvertne ir pilnīgi jāpiepilda. Tas ir jādara, ja brīdinājums par dzinēja iedarbināšanas bloķēšanu jau ir parādīts.

Automašīna ir jānovieto uz līdzenas virsmas.

AdBlue iepildīšanas atvere atrodas aiz degvielas ielietnes durtiņām, kas atrodas automašīnas aizmugurē labajā pusē.

Degvielas tvertnes ielietnes durtiņas var atvērt tikai tad, kad automašīna ir atslēgta.

1. Izņemiet atslēgu no aizdedzes slēdža.
2. Aizveriet visas durvis, lai automašīnas salonā neieklātu amonjaka garaiņi.
3. Atveriet degvielas tvertnes ielietnes durtiņas, tās piespiežot ⇨ 233.



4. Noskrūvējiet aizsargvāciņu no uzpildes kakliņa.
5. Atveriet AdBlue kannu.
6. Piestipriniet vienu šļūtenes galu kannai un uzskrūvējiet otru galu ielietnei.
7. Paceliet un turiet kannu, līdz tā ir tukša vai līdz plūsma no kannas ir beigusies. Tas var aizņemt piecas minūtes.
8. Nolieciet kannu zemē, lai iztukšotu šļūteni, un uzgaidiet 15 sekundes.

9. Noskrūvējiet šļūteni no ielietnes.
10. Uzlieciet aizsargvāciņu un pagrieziet to pulksteņrādītāju kustības virzienā, līdz tas nofiksējas.

Piezīme

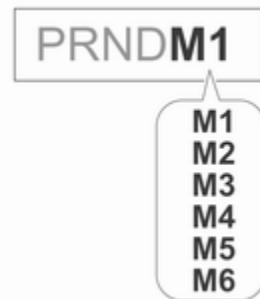
No AdBlue kannas ir jāatbrīvojas saskaņā ar vides aizsardzības prasībām. Šļūteni var lietot atkārtoti, izskalojot ar tīru ūdeni, pirms AdBlue ir izžuvis.

Automātiskā pārnesumkārbā

Automātiskā pārnesumkārbā ļauj pārslēgt pārnesumus automātiski (automātiskais režīms) vai manuāli (manuālais režīms).

Manuālajā režīmā pārnesumus var pārslēgt, viegli pabīdot selektora sviru vai pavelkot stūres vadības sviras ➤ 181.

Pārnesumkārbas displejs



Pārnesumkārbas displejā ir redzams pārnesumu pārslēgšanas režīms vai ieslēgtais pārnesums.

Automātiskajā režīmā braukšanas programma vadītāja informācijas displejā ir apzīmēta ar **D**.

Manuālajā režīmā tiek attēlots **M** un izvēlēta pārnesuma rādījums.

R apzīmē atpakaļgaitas pārnesumu.

N apzīmē neitrālo stāvokli.

P apzīmē stāvēšanas stāvokli.

Selektora svira



P : stāvēšanas stāvoklis; nospiediet atbrīvošanas taustiņu, riteni nobloķēti; ieslēdziet tikai tad, kad automašīna atrodas nekustīgā stāvoklī ar aktivizētu stāvbremzi

R : atpakaļgaitas pārnesums, nospiediet atbrīvošanas taustiņu, ieslēdziet tikai tad, kad automašīna atrodas nekustīgā stāvoklī

N : neitrālais stāvoklis

D : automātiskais režīms

M : manuālais režīms: pārvietojiet selektora sviru no stāvokļa **D** pa kreisi.

+ : augstāka pārnesuma ieslēgšana manuālajā režīmā: pārvietojiet selektora sviru stāvoklī **M** un pārslēdziet uz augšu

- : zemāka pārnesuma ieslēgšana manuālajā režīmā: pārvietojiet selektora sviru stāvoklī **M** un pārslēdziet atpakaļ

Stāvoklī **P** selektora svira ir bloķēta un to var izkustināt tikai tad, kad ir ieslēgta aizdedze un nospiesta bremžu pedālis.



Ja bremžu pedālis nav nospiests, deg kontrolindicators (S).

Ja selektora svira pēc aizdedzes izslēgšanas neatrodas stāvoklī **P**, mirgo kontrolindicators (S) un **P**.

Lai pārslēgtu sviru stāvoklī **P** vai **R**, piespiediet atbloķēšanas pogu.

Motoru ir iespējams iedarbināt tikai tad, ja svira atrodas stāvoklī **P** vai **N**. Ja svira atrodas stāvoklī **N**, pirms motora iedarbināšanas nospiediet bremžu pedāli vai aktivizējiet stāvbremzi.

Pārslēdzot pārnesumus, nespiediet gāzes pedāli. Nekad nespiediet gāzes pedāli un bremžu pedāli vienlaikus.

Kad ir ieslēgts pārnesums, automašīna pēc bremžu pedāļa atlaišanas sāk lēni kustēties uz priekšu.

Bremzēšana ar motoru

Lai, braucot lejup pa ceļa nogāzi, izmantotu motora bremzējošo efektu, savlaicīgi pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu; skatīt "Manuālais režīms".

Automašīnas "iešūpošana"

Automašīnas "iešūpošana" ir pieļaujama tikai tad, ja automašīna ir iestrēgusi smiltīs, dubļos vai sniegā. Pārmaiņus pārslēdziet selektora sviru starp stāvokļiem **D** un **R**. Izvairieties no lieliem motora apgrīzieniem un straujiem uzrāvieniem.

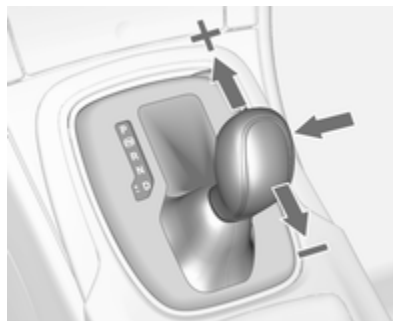
Novietošana stāvēšanai

Aktivizējiet stāvbremzi un pārslēdziet selektora sviru stāvoklī **P**.

Aizdedzes atslēgu var izņemt no aizdedzes slēdzenes tikai tad, kad selektora svira atrodas stāvoklī **P**.

Manuālais režīms

Selektora svira



Pārvietojiet selektora sviru prom no pozīcijas **D** virzienā pa kreisi, lai ieslēgtu manuālo režīmu.

Viegli pabīdiet selektora sviru uz priekšu **+** : ieslēgt augstāku pārnesumu

atpakaļ **-** : ieslēgt zemāku pārnesumu

Ieslēgtais pārnesums ir redzams kontrolmērinstrumentu panelī.

Stūres vadības sviras



Pārvietojiet selektora sviru prom no pozīcijas **D** virzienā pa kreisi, lai ieslēgtu manuālo režīmu.

Pavelciet stūres vadības sviras, lai ieslēgtu pārnesumus manuāli

labās puses vadības svira **+** : īsi pavelciet, lai ieslēgtu nākamo augstāko pārnesumu

kreisās puses vadības svira — : Ēsi pavelciet, lai ieslēgtu nākamo zemāko pārnēsumu. Pavelkot vairākas reizes, var izlaist pārnēsumus

Ieslēgtais pārnēsums ir redzams kontrolmērinstrumentu panelī.

Īslaicīgs manuālais režīms braukšanas režīmā D

Vadības sviras var pārslēgt manuāli arī automātiskajā režīmā **D**. Kad manuālā pārslēgšana ir pabeigta, pēc noteikta laika pārnēsumkārbā ieslēdz automātisko režīmu **D**.

Lai pārtrauktu manuālo režīmu, veiciet vienu no šīm darbībām:

- 1 sekundi turiet nospiestu vadības sviru **+**;
- pārvietojiet selektora sviru pa kreisi manuālajā režīmā un atpakaļ pozīcijā **D**.

Ja automašīna stāv uz vietas un motors darbojas tukšgaitā, pārnēsumkārbā īslaicīgi saglabā manuālo režīmu. Kad gāzes pedālis ir

noteiktu laika periodu darbināts, tā ieslēdz automātisko režīmu, un vadības sviras pie stūres netiek pārslēgtas.

Vispārīgi

Ja svira tiek pārslēgta augstākā pārnēsumā, kad automašīnas ātrums ir pārāk mazs, vai zemākā pārnēsumā, kad ātrums ir par lielu, pārslēgšanās nenotiek. Šādos gadījumos vadītāja informācijas centrā var tikt parādīts attiecīgs ziņojums.

Manuālajā režīmā pie lieliem motora apgriezieniem automātiska pārslēgšanās uz augstāku pārnēsumu nenotiek.

Pārnēsumu rādījums

Kad degvielas taupīšanas nolūkā ir ieteicams pārslēgt pārnēsumus, tiek parādīts simbols **▲** ar ciparu zem tā.

Pārnēsumu pārslēgšanas rādījumi tiek attēloti tikai manuālajā režīmā.

Elektroniskās braukšanas programmas

- Pēc aukstās iedarbināšanas, darba temperatūras programma palielina motora apgriezienus, lai ātri uzsildītu līdz vajadzīgajai temperatūrai katalītisko atgāzu neitralizatoru.
- Automātiskā neitrālā stāvokļa ieslēgšanas funkcija automātiski ieslēdz tukšgaitu, kad automašīna ir apstājusies ar ieslēgtu braukšanai uz priekšu paredzētu pārnēsumu un nospiestu bremžu pedāli.
- Kad aktivizēts **SPORT** režīms, automašīna pārslēdz pārnēsumus pie lielākiem motora apgriezieniem (ja nav ieslēgta krūža kontrole). **SPORT** režīms **↗ 191**.

- Speciālas programmas automātiski pielāgo pārnesumu pārslēgšanas momentus, braucot ceļa kāpumā vai kritumā.
- Ja braukšanas uzsākšanas laikā ir konstatēts sniegs, apledojums vai slidena brauktuve, elektroniskā pārnesumkārbas kontroles sistēma automātiski atlasa augstāku pārnesumu.

Kickdown funkcija

Ja automātiskajā režīmā tiek nospiests līdz galam gāzes pedālis, pārnesumkārbā atkarībā no motora apgriezieniem pārslēdzas uz zemāku pārnesumu.

Pretpārkaršanās aizsardzība

Gadījumā, ja pārnesumkārbas pārkaršana tiek izraisīta apkārtējās temperatūras vai sportiska braukšanas stila dēļ, dzinēja griezes moments un maksimālie apgriezieni var uz brīdi tikt samazināti.

Kļūmes

Ja ir radusies kļūme, vadītāja informācijas centrā tiek parādīts ziņojums. Automašīnas paziņojumi ⇨ 125.

Pārnesumkārbā vairs nepārslēdz pārnesumus automātiski. Braucienu var turpināt, pārslēdzot pārnesumus manuāli.

Ir pieejams tikai augstākais pārnesums. Atkarībā no kļūmes rakstura manuālajā režīmā var būt pieejams arī 2. pārnesums. Pārslēdzieties tikai tad, kad automašīna atrodas nekustīgā stāvoklī.

Uzmeklējiet autoservisu, lai novērstu kļūmes cēloni.

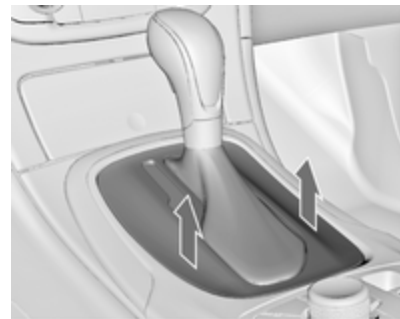
Strāvas padeves pārtraukums

Strāvas padeves pārtraukuma gadījumā selektora sviru nav iespējams izņemt no stāvokļa **P**. Aizdedzes atslēgu nav iespējams izņemt no aizdedzes slēdža.

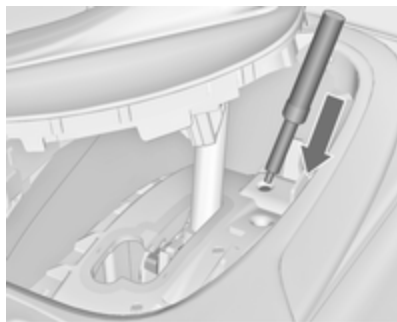
Ja ir izlādējies automašīnas akumulators, iedarbiniet automašīnu, izmantojot iedarbināšanas vadus ⇨ 288.

Ja kļūmes izraisītājs nav automašīnas akumulators, atbrīvojiet selektora sviru.

1. Aktivizējiet stāvbremzi.



2. Atbrīvojiet selektora sviras dekoratīvās apdares aizmugurējo daļu no viduskonsoles, uzlokiet to uz augšu un pagrieziet pa kreisi.



3. Ievietojiet speciālo instrumentu atverē līdz galam un izņemiet selektora sviru no pozīcijas **P** vai **N**. Ja vēlreiz ieslēgsiet pozīciju **P** vai **N**, selektora svira vēlreiz tiks bloķēta šajā pozīcijā. Sazinieties ar autoservisu, lai novērstu strāvas padeves pārtraukuma cēloni.
4. Uzstādiet atpakaļ selektora sviras dekoratīvo apdari un nostipriniet to viduskonsolē.

Manuālā pārnēsūmkārba



Lai ieslēgtu atpakaļgaitas pārnēsūmu, automašīnai atrodies nekustīgā stāvoklī, piespiediet atbloķēšanas pogu, kas atrodas uz selektora sviras, un ieslēdziet pārnēsūmu.

Ja pārnēsūmu neizdodas ieslēgt, pārslēdziet sviru neitrālajā stāvoklī, atlaidiet un no jauna nospiediet sajūga pedāli un mēģiniet ieslēgt pārnēsūmu vēlreiz.

Bez vajadzības neslidiniet sajūgu.

Izslēdzot sajūgu, izspiediet sajūga pedāli līdz galam. Neizmantojiet pedāli kā kājas atbalstu.

Uzmanību

Nav ieteicams braukšanas laikā turēt roku uz selektora sviras.

Pārslēgšana augstākā pārnēsūmā
 ⇨ 111.

Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma
 ⇨ 171.

Piedziņas sistēmas

Pilnpiedziņa

Pilnpiedziņas sistēma uzlabo gaitas īpašības un stabilitāti un nodrošina pēc iespējas labāku vadāmību neatkarīgi no braucamās virsmas stāvokļa. Sistēma darbojas pastāvīgi, un to nav iespējams deaktivizēt.

Griezes moments tiek sadalīts vienmērīgi starp priekšējās un aizmugurējās ass riteņiem atkarībā no braukšanas apstākļiem. Papildus tam griezes moments starp aizmugurējiem riteņiem tiek sadalīts atkarībā no virsmas.

Lai nodrošinātu pēc iespējas labāku sistēmas darbību, nevajadzētu izmantot riepas ar dažādu nodiluma pakāpi.

Ja vadītāja informācijas centrā parādās tehniskās apkopes paziņojums, var gadīties, ka sistēmas funkcionalitāte ir ierobežota (vai dažos gadījumos sistēma var būtu deaktivizēta, t. i., ja automašīna

pārslēdzas uz priekšējo riteņu piedziņu). Meklējiet palīdzību autoservisā.

Automašīnas vilkšana ⇨ 290.

Bremzes

Bremžu sistēma sastāv no diviem savstarpēji neatkarīgiem bremžu kontūriem.

Ja viens bremžu kontūrs atsakās darboties, automašīnu joprojām ir iespējams nobremzēt ar otra kontūra palīdzību. Tomēr šādos gadījumos efektīvu bremzēšanu var panākt, tikai spēcīgi nospiežot bremžu pedāli. Tas prasa ievērojami lielāku piepūli nekā parasti. Palielinās bremzēšanas ceļš. Pirms turpināt braukšanu, sazinieties ar autoservisu.

Kad automašīnai nedarbojas motors, pēc vienas vai divām bremžu pedāļa nospiešanas reizēm pārstāj darboties bremžu pastiprinātājs. Bremzēšanas efektivitāte nemazinās, taču bremzēšana prasa ievērojami lielāku piepūli. Īpaši svarīgi to ir paturēt prātā, kad automašīna tiek vilkta.

Kontrolindicators (I) ⇨ 110.

Bremžu pretbloķēšanas sistēma

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) novērš riteņu nobloķēšanos.

Tiklīdz kādam no riteņiem parādās tendence nobloķēties, ABS sistēma sāk regulēt bremzēšanas spiedienu. Automašīna saglabā vadāmību pat straujas bremzēšanas laikā.

ABS regulējošā darbība ir pamanāma pēc bremžu pedāļa pulsēšanas un regulēšanas procesa radītā trokšņa.

Optimālai bremzēšanai turiet bremžu pedāli nospiestu līdz galam visa bremzēšanas procesa laikā, neraugoties uz pedāļa pulsēšanu. Nesamaziniet spiedienu uz pedāli.

Pēc braukšanas uzsākšanas sistēma veic paškontroles testu, kas var būt dzirdams.



Kontrolindikators (ABS) ➔ 111.

Adaptīvā bremzēšanas signālgaisma

Bremzējot ar pilnībā nospiestu bremžu pedāli, ABS regulējošās darbības laikā visi trīs bremzēšanas signāllukturi mirgo.

Kļūmes

⚠ Brīdinājums

Ja ABS sistēmā ir kļūme, automašīnas riteņi spēcīgākas bremzēšanas gadījumā var nobloķēties. ABS priekšrocības vairs nav pieejamas. Straujas bremzēšanas laikā, automašīna var kļūt nevadāma un saslīdēt.

Uzmeklējiet autoservisu, lai novērstu kļūmes cēloni.

Stāvbremze

Manuālā stāvbremzes svira



⚠ Brīdinājums

Vienmēr pievelciet stāvbremzes sviru stingri, nospiežot atbloķēšanas pogu, un,

apstājoties ceļa kritumā vai kāpumā, pievelciet to, cik stingri vien iespējams.

Lai atlaistu stāvbremzi, nedaudz pavelciet sviru uz augšu, nospiediet atbloķēšanas pogu un nolaidiet sviru līdz galam uz leju.

Lai atslogotu stāvbremzi, vienlaikus nospiediet arī bremžu pedāli.

Kontrolindicators (P) ⇨ 110.

Elektriski vadāmā stāvbremze



Aktivizēšana, kad automašīna atrodas nekustīgā stāvoklī

⚠ Brīdinājums

Pavelciet slēdzi (P) un turiet vismaz vienu sekundi, līdz kontrolindicators (P) paliek pastāvīgi iedegts un ir ieslēgta stāvbremze ⇨ 110. Elektriski vadāmā stāvbremze darbojas automātiski ar pietiekamu spēku.

Pirms izkāpšanas no automašīnas pārbaudiet elektriski vadāmās stāvbremzes statusu. Kontrolindicators (P) ⇨ 110.

Elektriski vadāmo stāvbremzi var aktivizēt jebkurā laikā pat tad, ja ir izslēgta aizdedze.

Neizmantojiet elektriski vadāmo stāvbremzi pārāk bieži, kamēr nedarbojas motors, jo tādā veidā tiek izlādēts automašīnas akumulators.

Atlaišana

Ieslēdziet aizdedzi. Turot nospiestu bremžu pedāli, nospiediet slēdzi (P).

Kustības uzsākšanas funkcija

Automašīnas ar manuālo pārnesumkārbu: Nospiežot sajūga pedāli un pēc tam nedaudz atlaižot sajūga pedāli un nedaudz nospiežot akseleratora pedāli, elektriskā stāvbremze tiek automātiski atlaista. Tas nav iespējams, ja vienlaicīgi tiek pavilkts slēdzis (P).

Automašīnas ar automātisko pārnesumkārbu: Aktivizējot **D** un pēc tam nospiežot akseleratora pedāli, elektriskā stāvbremze tiek automātiski atlaista. Tas nav iespējams, ja vienlaicīgi tiek pavilkts slēdzis (P).

Dinamiskā bremsēšana, automašīnai atrodoties kustībā

Ja slēdzi (P) pavelk un tur, kamēr automašīna atrodas kustībā, elektriski vadāmās stāvbremzes sistēma palēnina automašīnas gaitu, taču neaktivizē stāvbremzi statiski.

Tiklīdz slēdzis (P) tiek atlaists, dinamiskā bremsēšana tiek pārtraukta.

Automātiska ieslēgšana

Ja automašīna ir aprīkota ar automātisko pārnenumkārbu un ir ieslēgta adaptīvā kruīza kontrole, elektriski vadāmā stāvbremze tiek ieslēgta automātiski, ja sistēma aptur automašīnu uz laiku, kas pārsniedz divas minūtes.

Pēc kustības uzsākšanas stāvbremze tiek izslēgta automātiski.

Funkcionalitātes pārbaude

Ja automašīna nekustīgi stāv, automātiski var ieslēgties elektriski vadāmā stāvbremze. Tas tiek darīts, lai pārbaudītu sistēmu.

Kļūmes

Uz kļūmi elektriski vadāmās stāvbremzes sistēmā norāda kontrolindicators  vai automašīnas paziņojums, kas tiek parādīts vadītāja informācijas centrā (DIC). Automašīnas paziņojumi ⇨ 125.

Lai aktivizētu elektriski vadāmo stāvbremzi: pavelciet slēdzi  un pieturiet to ilgāk par 5 sekundēm. Ja

iedegas kontrolindicators , elektriski vadāmā stāvbremze ir aktivizēta.

Lai deaktivizētu elektriski vadāmo stāvbremzi: nospiediet slēdzi  un turiet ilgāk nekā 2 sekundes. Ja nodziest kontrolindicators , elektriski vadāmā stāvbremze ir izslēgta.

Kontrolindicators  mirgo: elektriski vadāmā stāvbremze nav kārtīgi aktivizēta, vai arī tā ir atlaista. Ja indikators mirgo pastāvīgi, atlaidiet elektriski vadāmo stāvbremzi un mēģiniet to aktivizēt vēlreiz.

Bremzēšanas palīgsistēma

Ja bremžu pedālis tiek nospiests strauji un spēcīgi, bremzēšana automātiski notiek ar maksimālu bremzēšanas spēku.

Par bremzēšanas palīgsistēmas darbību liecina bremžu pedāļa pulsācija un lielāka pretestība, spiežot bremžu pedāli.

Turiet bremžu pedāli stingri nospiestu, kamēr vien pastāv vajadzība pēc pilnīgas bremzēšanas.

Pēc bremžu pedāļa atlaišanas maksimālais bremzēšanas spēks tiek automātiski samazināts.

Hill start assist - palīgsistēma kustības uzsākšanai ceļa kāpumā

Sistēma palīdz novērst neparedzētu izkustēšanos, atrodoties slīpumā.

Atlaižot darba bremzes pēc apstāšanās nogāzē, tās paliek iedarbinātas vēl divas sekundes. Bremzes tiek atbrīvotas automātiski, tiklīdz automašīna sāk braukt.

Palīgsistēma kustības uzsākšanai ceļa kāpumā nedarbojas, kad ir aktīva funkcija Autostop.

Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma ⇨ 171.

Gaitas kontroles sistēmas

Vilces kontroles sistēma

Vilces kontroles sistēma (TC) ir elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmas sastāvdaļa.

TC uzlabo automašīnas gaitas stabilitāti, kad tas ir nepieciešams, neatkarīgi no ceļa seguma veida un riepu saķeres ar to, novēršot dzenošo riteņu buksēšanu.

Tiklīdz dzenošie riteņi sāk buksēt, tiek samazināta motora jauda un individuāli piebremzēti ritenis, kurš buksē visvairāk. Tas ievērojami uzlabo automašīnas gaitas stabilitāti uz slidenām ceļa virsmām.

TC ir gatava darbam, tiklīdz nodziest kontrolindicators .



Kamēr darbojas TC, mirgo indicators .

Brīdinājums

Neļaujiet šai īpašajai drošības funkcijai sakārdināt jūs uz pārgalvīgu braukšanu.

Pielāgojiet ātrumu ceļa apstākļiem.

Kontrolindicators   112.

Deaktivizēšana



Situācijās, kad dzenošo riteņu buksēšana ir nepieciešama, TC var izslēgt:

lai deaktivizētu TC, īsi nospiediet ; iedegas indicators . Kad TC ir deaktivizēta, vadītāja informācijas centrā ir redzams statusa ziņojums.



Iedegas kontrolindicators .

Kad TC ir deaktivizēta, ESC paliek aktīva.

TC var aktivizēt no jauna, vēlreiz nospiežot .

TC tiek aktivizēta automātiski nākamajā aizdedzes ieslēgšanas reizē.

Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma

Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma (ESC) uzlabo automašīnas gaitas stabilitāti, kad tas ir nepieciešams, neatkarīgi no ceļa seguma un riepu saķeres ar to.

Tiklīdz automašīna sāk saslīdēt (pārmērīga vai nepietiekama pagriežamība), tiek samazināta motora jauda un individuāli piebremzēti vajadzīgie riteņi.

ESC darbojas kopā ar vilces kontroles sistēmu (TC) ➤ 189. Tā arī novērš dzenošo riteņu buksēšanu.

ESC darbojas pēc katras dzinēja iedarbināšanas reizes, tiklīdz nodziest kontrolindicators .



ESC darbības laikā mirgo kontrolindicators .

⚠ Brīdinājums

Neļaujiet šai īpašajai drošības funkcijai sakārdināt jūs uz pārgalvīgu braukšanu.

Pielāgojiet ātrumu ceļa apstākļiem.

Kontrolindicators  ➤ 112.

Deaktivizēšana



ESC un TC var deaktivizēt:

- nospiediet un vismaz piecas sekundes turiet : tiek deaktivizēta TC un ESC. Iedegas  un , un vadītāja informācijas centrā ir redzami statusa ziņojumi.



- Lai deaktivizētu tikai vilces kontroles sistēmu, īsi nospiediet taustiņu : TC ir neaktīva, bet ESC paliek aktīva. Iedegas . Kad TC ir deaktivizēta, vadītāja informācijas centrā ir redzams statusa ziņojums.

Ja automašīna zaudē saķeri, kamēr ESC ir deaktivizēta, sistēma aktivizē ESC uz saķeres zaudēšanas laiku, ja vienreiz nospiež bremžu pedāli.

ESC tiek aktivizēta no jauna, vēlreiz nospiežot pogu . Ja TC sistēma iepriekš ir tikusi deaktivizēta, tad tiek aktivizēta gan TC, gan ESC. Kad TC un ESC ir aktivizēta,  un  nodziest.

ESC tiek aktivizēta automātiski nākamajā aizdedzes ieslēgšanas reizē.

Kļūmes

Ja sistēmā ir radusies kļūme, ir pastāvīgi iedegts kontrolindikators  un vadītāja informācijas centrā tiek parādīts ziņojums. Sistēma nedarbojas.

Uzmeklējiet autoservisu, lai novērstu kļūmes cēloni.

Interaktīvā braukšanas sistēma

Flex Ride

Flex Ride braukšanas sistēma ļauj vadītājam izvēlēties vienu no trim braukšanas režīmiem:

- Režīms **SPORT**: nospiediet **SPORT**; iedegas gaismas diode.
- Režīms **TOUR**: nospiediet **TOUR**; iedegas gaismas diode.
- Režīms **NORMAL**: nav nospiežs ne **SPORT**, ne **TOUR**, un nedeg neviena gaismas diode.

Deaktivizējiet **SPORT** režīmu un **TOUR** režīmu, nospiežot attiecīgo taustiņu vēlreiz.

Flex Ride sistēma katrā braukšanas režīmā sasaista savā starpā šādas elektroniskās sistēmas:

- Nepārtrauktās amortizācijas kontroles sistēma
- Akseleratora pedāļa kontroles sistēma
- Stūrēšanas kontroles sistēma
- Pilnpiedziņa
- Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma (ESC)
- Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) ar pagriezienu bremžu vadības sistēmu (CBC)
- Automātiskā pārnēsūmkārba

Sporta režīms



Sistēmu iestatījumi tiek pielāgoti sportiskākam braukšanas stilam:

- Automašīnas amortizācija kļūst cietāka, lai nodrošinātu labāku kontaktu ar ceļa virsmu.
- Motors ātrāk reaģē uz gāzes pedāļa kustībām.
- Tiek samazināts stūres pastiprinājums.
- Pilnpiedziņas sistēma sadala motora griezes momentu tā, ka tas vairāk tiek pievadīts aizmugurējai asij.

- Automātiskā pārnenumkārbā pārslēdz pārnenumus vēlāk.
- Displeja krāsa tiek pielāgota kontrolmērinstrumentu panelim.

TOUR (ceļojuma) režīms



Sistēmu iestatījumi tiek pielāgoti mierīgākam braukšanas stilam:

- Automašīnas amortizācija kļūst mīkstāka.
- Gāzes pedālis reaģē atbilstīgi standarta iestatījumiem.
- Stūres pastiprinājums atbilst standarta režīmam.

- Pilnpiedziņas sistēma sadala motora griezes momentu tā, ka tas tiek pievadīts galvenokārt priekšējai asij.
- Automātiskā pārnenumkārbā pārslēdz pārnenumus komforta režīmā.

Režīms NORMAL (normāls)

Visi sistēmu iestatījumi tiek pielāgoti standarta vērtībām.

Braukšanas režīma kontrole

Braukšanas režīmu kontroles sistēma (DMC) katrā manuāli atlasītajā braukšanas režīmā — SPORT (Sporta), TOUR (Ceļojuma) vai NORMAL (Parastas braukšanas) — pastāvīgi apkopo un analizē informāciju par faktiskajiem braukšanas apstākļiem, vadītāja reakciju un automašīnas dinamiskajiem rādītājiem. Vajadzības gadījumā DMC vadības bloks automātiski izmaina atsevišķus aktivizētā braukšanas režīma iestatījumus vai, ja konstatēta būtiska novirze, pārslēdz braukšanas režīmus uz laiku, kamēr šī novirze pastāv.

Piemēram, ja DMC normālajā režīmā NORMAL konstatē sportisku automašīnas gaitu, DMC nomaina vairākus normālā režīma iestatījumus uz sportiskiem iestatījumiem. Ja automašīnas gaita ir izteikti sportiska, DMC pārslēdzas uz SPORT režīmu.

Ja, piemēram, braucot TOUR (ceļojuma) režīmā pa līkumainu ceļu, pēkšņi rodas nepieciešamība strauji bremsēt, DMC izvērtē automašīnas gaitas īpašības un nomaina amortizācijas iestatījumus uz SPORT režīma iestatījumiem, lai uzlabotu automašīnas stabilitāti.

Kad automašīnas gaitas īpašības vai uzvedība kustībā atkal normalizējas, DMC atjauno iepriekš aktivizētā braukšanas režīma iestatījumus.

Personalizētie iestatījumi režīmā SPORT (sports)

Vadītājs var izvēlēties SPORT režīma funkcijas, kad ir nospiests **SPORT**.

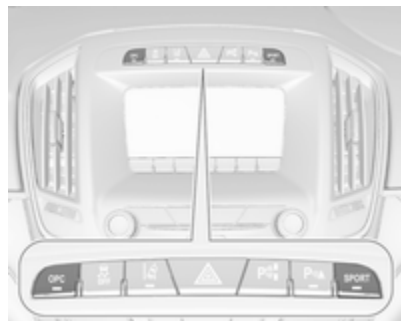
Atlasiet atbilstošos iestatījumus krāsu informācijas displejā zem **Settings (Iestatījumi)**, ➤ **Sport Mode (Sporta režīms)**.

Krāsu informācijas displejs ➤ 122.

Automašīnas personalizācija ⇨ 127.

Flex Ride sistēma - OPC versija

Flex Ride sistēmas OPC versija darbojas tāpat kā standarta Flex Ride sistēma - vienīgā atšķirībā ir tā, ka šie režīmi ir sportiskāki.



OPC Flex Ride braukšanas sistēma ļauj vadītājam izvēlēties vienu no trim braukšanas režīmiem:

- Režīms OPC: nospiediet **OPC**; iedegas gaismas diode.
- Režīms SPORT: nospiediet **SPORT**; iedegas gaismas diode.
- Režīms NORMAL: nav nospiests ne **SPORT**, ne **OPC**, un nedeg neviena gaismas diode.

Deaktivizējiet SPORT režīmu un OPC režīmu, nospiežot attiecīgo taustiņu vēlreiz.

OPC Flex Ride sistēma katrā braukšanas režīmā sasaista savā starpā šādas elektroniskās sistēmas:

- Nepārtrauktās amortizācijas kontroles sistēma
- Akseleratora pedāļa kontroles sistēma
- Stūrēšanas kontroles sistēma
- Pilnpiedziņa
- Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma (ESC)

- Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) ar pagriezienu bremžu vadības sistēmu (CBC)
- Automātiskā pārnesumkārbā

OPC režīms

Braukšanas dinamikas īpašības pielāgojas augstas veiktspējas iestatījumiem.

Displeja krāsa tiek pielāgota kontrolmērinstrumentu panelim.

Sporta režīms

Sistēmu iestatījumi tiek pielāgoti sportiskākam braukšanas stilam.

Režīms NORMAL (normāls)

Ja režīmā NORMAL nav nospiests ne SPORT, ne OPC, visi sistēmas iestatījumi tiek pielāgoti standarta vērtībām.

Personalizētie iestatījumi OPC režīmā

Vadītājs var izvēlēties OPC režīma funkcijas, kad ir nospiests **OPC**.

Atlasiet atbilstošos iestatījumus krāsu informācijas displejā zem **Settings (Iestatījumi)**, ➤ **Sport Mode (Sporta režīms)**.

Krāsu informācijas displejs ⇨ 122.
Automašīnas personalizācija ⇨ 127.

Vadītāja palīgsistēmas

⚠ Brīdinājums

Vadītāja palīgsistēmas ir izstrādātas, lai sniegtu atbalstu vadītājam, nevis aizstātu viņa uzmanību.

Braukšanas laikā vadītājam ir jāuzņemas pilna atbildība.

Lietojot vadītāja palīgsistēmas, noteikti jāpievērš uzmanība pašreizējiem satiksmes apstākļiem.

Kruīza kontrole

Ar kruīza kontroli ir iespējams saglabāt sistēmas atmiņā un uzturēt nemainīgu jebkādu braukšanas ātrumu, sākot no aptuveni 30 km/h līdz 200 km/h. Braucot ceļa kāpumā vai kritumā, ir iespējamas novirzes no saglabātā ātruma.

Drošības apsvērumu dēļ kruīza kontroli ir iespējams aktivizēt tikai tad, ja pirms tam vienu reizi tiek nospiests

bremžu pedālis. Sistēmu nav iespējams aktivizēt, kad ieslēgts pirmais pārnēsums.



Neizmantojiet kruīza kontroli apstākļos, kad nav ieteicama nemainīga ātruma uzturēšana.

Automašīnās ar automātisko pārnēsūmkārību vai automatizēto manuālo pārnēsūmkārību kruīza kontroli var aktivizēt automātiskajā režīmā un manuālajā režīmā.

Kontrolindikators ⇨ 115.

Ieslēgšana



Nospiediet .
Kontrolmērinstrumentu panelī
iedegas kontrolindikators baltā
krāsā.

Aktivizēšana



Palieliniet braukšanas ātrumu, līdz
sasniegsiet tādu ātrumu, kādu
vēlaties uzturēt, un pagriežiet
regulēšanas ripu **SET/-** virzienā;
sasniegtais ātrums tiek saglabāts un
uzturēts. Kontrolindikators
kontrolmērinstrumentu panelī
iedegas zaļā krāsā. Iestatītais ātrums
ir redzams vidējās vai uzlabotas

veiktspējas displejā kopā ar iedegtu
simbolu zaļā krāsā. Gāzes pedāli
var atlaist.

Braukšanas ātrumu var palielināt,
nospiežot gāzes pedāli. Pēc gāzes
pedāļa atlaišanas automašīna turpina
braukt ar iepriekš saglabāto ātrumu.

Pārslēdzot pārnēsumus, kruīza
kontrolle paliek aktīva.

Ātruma palielināšana

Kad kruīza kontrolle ir aktivizēta,
pagriežiet regulēšanas ripu **RES/+**
virzienā un pieturiet to vai īsi
pagriežiet to **RES/+** virzienā
vairākkārt: ātrums palielinās
vienmērīgi vai pakāpeniski.

Ātrumu var palielināt arī ar gāzes
pedāli un saglabāt, pagriežot ripu
SET/- virzienā.

Ātruma samazināšana

Kad kruīza kontrolle ir aktivizēta,
pagriežiet regulēšanas ripu **SET/-**
virzienā un pieturiet to vai īsi
pagriežiet to **SET/-** virzienā
vairākkārt: ātrums samazinās
vienmērīgi vai pakāpeniski.

Deaktivizēšana

Nospiediet .
Kontrolmērinstrumentu panelī
iedegas kontrolindikators baltā
krāsā.

Vidējās vai uzlabotas veiktspējas
displejā krāsa mainās uz baltu.

Kruīza kontrolle tiek deaktivizēta, bet
ne izslēgta. Pēdējais saglabātais
ātrums tiek saglabāts atmiņā vēlākai
ātruma atjaunošanai.

Kruīza kontrolle tiek deaktivizēta
automātiski, ja:

- Automašīnas ātrums ir mazāks
par aptuveni 30 km/h.
- Automašīnas ātrums samazinās
vairāk nekā 25 km/h zem iestatītā
ātruma.
- Tiek nospiests bremžu pedālis.
- Sajūga pedālis tiek nospiests uz
dažām sekundēm.
- Selektora

- Darbojas vilces kontroles sistēma vai elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma.
- Ir ieslēgusies turpgaitas sadursmes brīdinājuma sistēma.

Braukšanas atsākšana ar saglabāto ātrumu

Kad braukšanas ātrums ir lielāks par aptuveni 30 km/h, pagrieziet regulēšanas ripu **RES/+** virzienā. Tiks uzņemts un uzturēts saglabātais ātrums.

Izslēgšana

Nospiediet ; kontrolindicators  kontrolmērinstrumentu panelī nodziest. Saglabātais ātrums tiek izdzēsts.

Nospiežot , lai aktivizētu ātruma ierobežotāju, vai izslēdzot aizdedzi, tiek arī izslēgta kruīza kontrole un dzēsts saglabātais ātrums.

Ātruma ierobežotājs

Ātruma ierobežotājs neļauj automašīnai pārsniegt iepriekš iestatītu maksimālo ātrumu.

Maksimālo ātrumu var iestatīt ātrumā no 25 km/h līdz 200 km/h.

Vadītājs var kāpināt ātrumu tikai līdz iestatītajai vērtībai. Braucot no kalna, ir iespējamas novirzes no ātruma ierobežojuma.

Iestatītais ātruma ierobežojums tiek rādīts vadītāja informācijas centrā, kad šī sistēma ir aktīva.

Aktivizēšana



Nospiediet . Kontrolmērinstrumentu panelī iedegas kontrolindicators  baltā krāsā.

Ja iepriekš ir bijusi aktivizēta kruīza kontrole vai adaptīvā kruīza kontrole, tā tiek izslēgta, kad tiek aktivizēts ātruma ierobežotājs, un kontrolindicators  nodziest.

Ātruma ierobežojuma iestatīšana

Palieliniet braukšanas ātrumu līdz vēlamajam un īsi pagrieziet regulēšanas ripu pozīcijā **SET/-**; sasniegtais ātrums tiek saglabāts kā maksimālais ātrums. Vadītāja informācijas centrā tiek parādīts ātruma ierobežojums.



Ātruma ierobežotāja iestatījums ir apzīmēts ar zaļu punktu, un tas maina krāsu uz baltu, kad sistēma ir aktīva, bet nav ieslēgta.

Ātruma ierobežojuma maiņa

Kad ir aktivizēts ātruma ierobežotājs, turiet vai īsi pagrieziet regulēšanas ripu pozīcijā **RES/+**, lai palielinātu vēlamā maksimālo ātrumu, vai **SET/-**, lai to samazinātu.

Ātruma ierobežojuma pārsniegšana

Pārsniedzot ierobežoto ātrumu bez vadītāja iejaukšanās, šajā periodā vadītāja informācijas centrā mirgo ātruma rādītājs un ir dzirdams skaņas signāls.

Ārkārtas situācijās ātruma ierobežojumu var pārsniegt, stingri nospiežot gāzes pedāli gandrīz līdz galam. Šajā gadījumā skaņas signāls neatskan.

Atlaidiet gāzes pedāli, un ātruma ierobežotāja funkcija tiks aktivizēta no jauna, tiklīdz automašīnas ātrums būs nokrities zemāk par ieprogrammēto robežātrumu.

Deaktivizēšana

Nospiediet : ātruma ierobežotājs tiek deaktivizēts, un ar automašīnu var braukt bez ātruma ierobežojuma.

Vidējas vai uzlabotas veiktspējas displejā krāsa mainās uz baltu. Turklāt tiek parādīts atbilstošs ziņojums.

Ātruma ierobežotājs tiek deaktivizēts, bet ne izslēgts. Pēdējais saglabātais ātrums tiek saglabāts atmiņā vēlākai ātruma atjaunošanai.

Ātruma ierobežojuma atjaunošana

Pagrieziet regulēšanas ripu pozīcijā **RES/+**. Tiks aktivizēts saglabātais ātruma ierobežojums.

Izslēgšana

Nospiediet : ātruma ierobežojuma rādītājs vadītāja informācijas centrā nodziest. Saglabātais ātrums tiek izdzēsts.

Nospiežot , lai aktivizētu kruīza kontroli vai adaptīvo kruīza kontroli, ātruma ierobežotājs tiek deaktivizēts un saglabātais ātrums tiek nodzēsts.

Izslēdzot aizdedzi, tiek deaktivizēts arī ātruma ierobežotājs, bet ātrums ierobežojums tiek saglabāts nākamajai ātruma ierobežotāja aktivizēšanas reizei.

Adaptīvā kruīza kontrole

Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ir uzlabota standarta kruīza kontrole, kurai pievienota papildu funkcija, kas nodrošina noteikta attāluma

Adaptīvā kruīza kontrole var saglabāt un uzturēt ātrumu, kas pārsniedz aptuveni 25 km/h. Sekojot priekšā braucošai automašīnai, kuras ātrums ir mazāks par 25 km/h, tiek iestatīts šis mazākais ātrums. Automašīnām, kas apriekotas ar automātisko pārnēsmaķārbu, sistēma var arī bremzēt, lai apturētu automašīnu.



Adaptīvā kruīza kontrole izmanto radara sensoru, lai noteiktu priekšā braucošās automašīnas. Ja braukšanas trajektorijā neviena automašīna nav noteikta, adaptīvā kruīza kontrole darbojas kā standarta kruīza kontrole.

Drošības apsvērumu dēļ sistēmu nevar aktivizēt, kamēr pēc aizdedzes ieslēgšanas nav vienreiz nospiests bremžu pedālis vai sajūga pedālis.

Adaptīvo kruīza kontroli galvenokārt iesaka izmantot, braucot pa gariem taisniem ceļiem, piemēram, šosejām vai lauku ceļiem ar pastāvīgu satiksmi. Neizmantojiet sistēmu apstākļos, kad nav ieteicama nemainīga ātruma uzturēšana.

Kontrolindicators 115, 115, 115.

⚠ Brīdinājums

Braukšanas laikā lietojot adaptīvo kruīza kontroli, vadītājam noteikti jāpievērš pilnīga uzmanība automašīnas vadīšanai. Vadītājs joprojām pilnībā kontrolē automašīnu, jo bremžu pedālim, gāzes pedālim un atcelšanas slēdzim ir augstāka prioritāte par adaptīvās kruīza kontroles veiktajām darbībām.

Ieslēgšana



Lai ieslēgtu adaptīvo kruīza kontroli, nospiediet . Kontrolmērinstrumentu panelī iedegas kontrolindicators baltā krāsā. Turklāt vadītāja informācijas centrā ir redzams ziņojums .

Aktivizēšana, iestatot ātrumu

Adaptīvo kruīza kontroli var aktivizēt ātrumā no 25 km/h līdz 180 km/h.

Palieliniet braukšanas ātrumu, līdz sasniegsiet tādu ātrumu, kādu vēlaties uzturēt, un pagrieziet regulēšanas ripu **SET/-**

uzturēts. Kontrolindikators  kontrolmērinstrumentu panelī iedegas zaļā krāsā.



Adaptīvās kruīza kontroles simbols , sekošanas attāluma iestatījums un iestatītais ātrums ir norādīts vadītāja informācijas centrā.  iedegas zaļā krāsā.

Gāzes pedāli var atlaist. Pārslēdzot pārnesumus, adaptīvā kruīza kontrole paliek aktīva.

Iestatītā ātruma ignorēšana

Vienmēr var braukt ātrāk par iestatīto ātrumu, nospiežot gāzes pedāli. Kad gāzes pedāli atlaiž, sistēma atjauno vēlamo attālumu, ja priekšā esošā automašīna brauc ar mazāku ātrumu. Pretējā gadījumā tiek atjaunots saglabātais ātrums.

Kad sistēma ir aktivizēta, adaptīvā kruīza kontrole samazina ātrumu vai bremzē, ja tā priekšā nosaka automašīnu, kas brauc lēnāk vai atrodas tuvāk par vēlamo sekošanas attālumu.

Brīdinājums

Ja vadītājs nospiež gāzes pedāli, sistēmas automātiskās bremzēšanas funkcija tiek deaktivizēta. Uz to norāda uznirstošs brīdinājuma logs vadītāja informācijas centrā.

Ātruma palielināšana

Kad ir aktīva adaptīvā kruīza kontrole, turiet regulēšanas ripu pozīcijā RES/+ (ātrums tiek pastāvīgi palielināts ar lielu soli) vai vairākkārt īsi pagrieziet to pozīcijā RES/+ (ātrums tiek palielināts ar nelielu soli).

Ja automašīna ar aktivizētu adaptīvo kruīza kontroli brauc daudz ātrāk par vēlamo ātrumu, piemēram, pēc gāzes pedāļa nospiešanas, tad pašreizējo

ātrumu var saglabāt un uzturēt, pagriežot regulēšanas ripu pozīcijā SET/-.

Ātruma samazināšana

Kad ir aktīva adaptīvā kruīza kontrole, turiet regulēšanas ripu pozīcijā SET/- (ātrums tiek pastāvīgi samazināts ar lielu soli) vai vairākkārt īsi pagrieziet to pozīcijā SET/- (ātrums tiek samazināts ar nelielu soli).

Ja automašīna ar aktivizētu adaptīvo kruīza kontroli brauc daudz lēnāk par vēlamo ātrumu, piemēram, tādēļ ka priekšā esošā automašīna brauc lē

Pilna ātruma adaptīvā kruīza kontrole automašīnām ar automātisko pārsenumkārbu

Pilna ātruma adaptīvā kruīza kontrole saglabā sekošanas attālumu aiz uztvertā transportlīdzekļa un var samazināt jūsu automašīnas ātrumu, lai apturētu to aiz šī transportlīdzekļa.

Ja priekšā braucošā automašīna aizbrauc divu minūšu laikā, pagriežiet regulēšanas ripu pozīcijā RES/+ vai nospiediet gāzes pedāli, līdz ir sasniegts 10 km/h ātrums, lai atjaunotu pilna ātruma adaptīvās kruīza kontroles darbību.

Ja priekšā esošais apturētais transportlīdzeklis uzsāk kustību un pilna ātruma adaptīvās kruīza kontroles darbība nav atsākta, sāk mirgot zaļš priekšā braucošas automašīnas kontrolindicators  un atskan brīdinājuma skaņas signāls, atgādinot, ka priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk kustību.

Ja priekšā esošais transportlīdzeklis apstājas uz laiku, kas pārsniedz divas minūtes, automātiski tiek ieslēgta elektriski vadāmā

stāvbremze un deaktivizēta pilna ātruma adaptīvā kruīza kontrole. Tādā gadījumā vadiet automašīnu kā parasti, nospiežot gāzes pedāli. Kad braukšanas ātrums pārsniedz 10 km/h, pagriežiet īkšķratu pozīcijā RES/+, lai vēlreiz aktivizētu pilna ātruma adaptīvā kruīza kontroli.

⚠ Brīdinājums

Ja pilna ātruma adaptīvā kruīza kontrole ir deaktivizēta vai atcelta, automašīna vairs netiks apturēta, kad būs apstājusies, un var izkustēties. Vienmēr esiet gatavs manuāli nospiegt bremžu pedāli, lai noturētu automašīnu uz vietas. Neizkāpiet no automašīnas, kamēr to notur vietā pilna ātruma adaptīvā kruīza kontrole. Vienmēr pārslēdziet selektora sviru stāvēšanas pozīcijā **P** un pirms izkāpšanas no automašīnas izslēdziet aizdedzi.

Sekošanas attāluma iestatīšana

Ja adaptīvā kruīza kontrole automašīnas braukšanas trajektorijā nosaka citu lēnāk braucošu automašīnu, tā noregulē automašīnas ātrumu, lai uzturētu vadītāja atlasīto sekošanas attālumu.

Sekošanas attālumu var iestatīt šādās pozīcijās: tuvu, vidēji vai tālu.





Atlasītais sekošanas attālums tiek norādīts ar aizpildītām attāluma joslām adaptīvās kruīza kontroles lapā.

Ievērojiet, ka sekošanas attāluma iestatījums attiecas arī uz turpgaitas sadursmes brīdinājuma sistēmas brīdinājuma aktivizēšanas laika jutības iestatījumu ⇨ 205.

Piemērs: Atlasot 3. iestatījumu (tālu), vadītājs tiek brīdināts drīzāk pirms iespējamās sadursmes, arī ja adaptīvā kruīza kontrole ir neaktīva vai izslēgta.

⚠ Brīdinājums

Vadītājs uzņemas visu atbildību par piemērota sekošanas attāluma izvēlēšanās, pamatojoties uz satiksmes, laika un redzamības apstākļiem. Sekošanas attālums jāregulē vai sistēma jāizslēdz, kad to prasa apstākļi.

Priekšā braucošās automašīnas noteikšana



Ja sistēma braukšanas ceļā uztver automašīnu, parādās zaļš, izgaismots priekšā braucošas automašīnas kontrolindicators 🚗.

Turpgaitas sadursmes brīdinājuma sistēma ⇨ 205.

Ja šis simbols netiek parādīts vai tiek parādīts tikai īsu brīdi, adaptīvā kruīza kontrole nereaģēs uz priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem.

Deaktivizēšana

Vadītājs deaktivizē adaptīvo kruīza kontroli:

- nospiežot 🚫.
- Nospiežot bremžu pedāli.
- Nospiežot un turot sajūga pedāli ilgāk par četrām sekundēm.
- Pārslēdzot automātiskās pārnesumkārbas selektora sviru pozīcijā **N**.

Sistēma tiek arī automātiski deaktivizēta, ja:

- Braukšanas ātrums pārsniedz 190 km/h vai samazinās zem 15 km/h (automašīnām ar automātisko pārnesumkārbu tas samazinās, līdz automašīna apstājas, un sistēma divu minūšu laikā netiek deaktivizēta).
- Darbojas vilces kontroles sistēma.

- Darbojas elektroniskās stabilitātes kontroles sistēma.
- Vairākas minūtes nav satiksmes un ceļa malās nav noteikta neviena automašīna. (šajā gadījumā nav radara atbalss signālu un sensors var ziņot, ka tas ir bloķēts).
- Bremzes ir aktivizējusi tūlītējas sadursmes bremzēšanas sistēma.
- Radiolokācijas sensoru bloķē ledus vai ūdens kārtā.
- Ir konstatēta radara, dzinēja vai bremžu sistēmas kļūme.

Turklāt sistēma tiek automātiski deaktivizēta automašīnās ar automātisko pārniesumkārbu (pilna ātruma adaptīvā kruīza kontrole), ja:

- Ir aktivizēta elektriski vadāmā stāvbremze.
- Sistēma notur automašīnu vietā ilgāk par divām minūtēm.
- Automašīna tiek apturēta, tiek atsprādzēta vadītāja drošības josta un atvērtas vadītāja durvis.

Kad adaptīvā kruīza kontrole tiek deaktivizēta, kontrolindikatora  un  krāsa vadītāja informācijas centrā mainās no zaļas uz baltu un tiek parādīts uzturēšanās ziņojums.

Saglabātais ātrums tiek uzturēts. Sistēma tiek deaktivizēta, bet ne izslēgta.

△ Brīdinājums

Kad adaptīvā kruīza kontrole tiek deaktivizēta, vadītājam ir jāpārņem bremzēšana un kontrole pār motoru.

Izslēgšana

Lai izslēgtu adaptīvo kruīza kontroli, nospiediet . Kontrolindikatora  vai  izslēdzas. Saglabātais ātrums tiek izdzēsts.

Izslēdzot aizdedzi, tiek izslēgta arī adaptīvā kruīza kontrole un dzēsts saglabātais ātrums.

Vadītāja uzmanība

- Braucot pa līkumotiem vai kalnu ceļiem, adaptīvā kruīza kontrole jāizmanto piesardzīgi, jo tā var pazaudēt priekšā braucošo automašīnu un var būt nepieciešams laiks tās atrašanai

bremsēšanas līmenis var nebūt pietiekams, lai izvairītos no sadursmes.

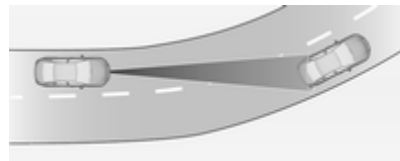
- Pēc pēkšņas joslu maiņas sistēmai nepieciešams zināms laiks, lai noteiktu nākamo priekšā braucošo automašīnu. Tādēļ, ja tiek uztverta jauna automašīna, sistēma var palielināt braukšanas ātrumu, nevis bremsēt.
- Adaptīvā kruīza kontrole ignorē pretimbraucošo satiksmi.
- Adaptīvā kruīza kontrole nebremzē, lai dotu ceļu gājējiem, dzīvniekiem, ļoti lēni braucošiem vai apturētiem transportlīdzekļiem.
- Neizmantojiet adaptīvo kruīza kontroli, velkot piekabi.

Līkumi



Adaptīvā kruīza kontrole aprēķina paredzamo trajektoriju, ņemot vērā centrālās spēku. Aprēķinot paredzamo trajektoriju, tiek ņemtas vērā pašreizējā līkuma raksturiezīmes, bet nevar tikt ņemtas vērā tā tālākas izmaiņas. Sistēma var pazaudēt priekšā braucošo automašīnu var par tādu noturēt citu automašīnu kas nebrauc attiecīgajā joslā. Tā var notikt, ie braucot līkumā vai izbraucot no tā, kā arī tad, ja līkums kļūst asāks vai ceļš iztaisnojas. Ja sistēma vairs nenosaka nevienu priekšā braucošo automašīnu, kontrolindicators  nodzies.

Ja līkumā centrālās spēks ir par lielu, sistēma nedaudz samazina automašīnas braukšanas ātrumu. Šis bremsēšanas līmenis nav pietiekams, lai novērstu izslīdēšanu no līkuma. Vadītāja pienākums ir samazināt izvēlēto ātrumu pirms ie braukšanas līkumā un vienmēr pielāgot braukšanas ātrumu ceļa apstākļiem un spēkā esošajiem ātruma ierobežojumiem.

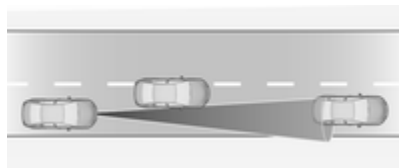


Autostrādes

Braucot pa autostrādi, pielāgojiet iestatīto ātrumu situācijai un laikap

Tādēļ samaziniet iestatīto ātrumu pirms nobraukšanas no autostrādes vai uzbraukšanas uz tās.

Automašīnas trajektorijas izmaiņas



Ja jūsu braukšanas trajektorijā iebruc kāda cita automašīna, adaptīvā kruīza kontrole to ņems vērā tikai tad, kad automašīna būs pilnībā iebrukusi jūsu braukšanas trajektorijā. Esiet gatavs rīkoties un nospieš bremžu pedāli, ja nepieciešama straujāka bremzēšana.

Apsvērumi par braukšanu kalnā un ar piekabi



Sistēmas veikspēja kalnainā apvidū ir atkarīga no automašīnas ātruma, automašīnas slodzes, satiksmes apstākļiem un ceļa slīpuma. Braucot kalnainā apvidū, tā var nenoteikt jūsu ceļā esošu automašīnu. Braucot stāvā kalnā, jums var būt jāizmanto gāzes pedālis, lai saglabātu automašīnas ātrumu. Braucot lejup no kalna, var būt jābremzē, lai saglabātu vai samazinātu braukšanas ātrumu.

Ņemiet vērā, ka pēc bremžu pedāļa nospiešanas sistēma tiek deaktivizēta. Nav ieteicams adaptīvo kruīza kontroli izmantot, braucot stāvā kalnā.

Radara iekārta



Radara iekārta ir uzstādīta aiz radiatora režģa zem zīmola emblēmas.

Brīdinājums

Ražošanas laikā radara iekārta ir precīzi noregulēta. Tādēļ pēc frontālas sadursmes vairs neizmantojiet šo sist

negadījuma noteikti lūdziet servisā pārbaudīt un koriģēt adaptīvās kruīza kontroles sensora pozīciju.

Iestatījumi

Iestatījumus var mainīt krāsu informācijas displeja automašīnas personalizācijas izvēlnē.

Atlasiet atbilstošo iestatījumu krāsu informācijas displejā zem **Settings (Iestatījumi)**, ➤ **Vehicle (Automašīna)**.

Krāsu informācijas displejs ➤ 122.

Automašīnas personalizācija ➤ 127.

Kļūmes

Ja adaptīvā kruīza kontrole nedarbojas pārejošu apstākļu dēļ (piemēram, tās darbību bloķē apledojums) vai ja ir radusies pastāvīga sistēmas kļūda, tad vadītāja informācijas centrā tiek parādīts ziņojums.



Automašīnas paziņojumi ➤ 125.

Turpgaitas sadursmes brīdinājuma sistēma

Turpgaitas sadursmes brīdinājuma sistēma var palīdzēt novērst vai samazināt kaitējumu, ko izraisa frontāls trieciens.



Par priekšā braucošu automašīnu brīdina ar kontrolindikatoru .



Pārāk strauji pietuvojoties tieši priekšā braucošajai automašīnai, atskan brīdinājuma signāls un vadītāja informācijas centrā

automašīnās, kas aprīkotas ar adaptīvo kruīza kontroli ⇨ 197.

- **Turpgaitas sadursmes brīdinājuma sistēma ar priekšējo kameru**

automašīnām bez kruīza kontroles vai tikai ar parasto kruīza kontroli ⇨ 194.

Turpgaitas sadursmes brīdinājuma sistēma ar radaru

Sistēma izmanto aiz radiatora režģa uzstādīto radara sensoru, lai noteiktu tieši priekšā braucošo automašīnu, kas atrodas jūsu ceļā un ne vairāk kā 150 metru attālumā.

Aktivizēšana

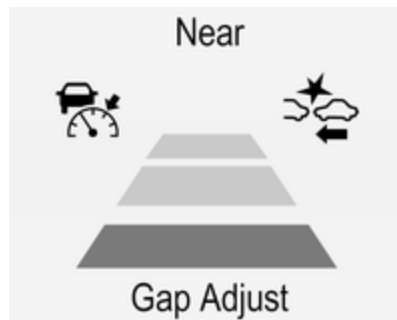
Turpgaitas sadursmes brīdinājuma sistēma automātiski darbojas ātrumā, kas pārsniedz soļošanas ātrumu, ja **Auto Collision Preparation (Automātiska sagatavošanās sadursmei)** iestatījums nav aktivizēts automašīnas personalizācijas izvēlnē ⇨ 127.

Brīdinājumu jutības atlasīšana

Brīdinājuma sistēmas jutību var noregulēt, lai tā reaģētu nelielā, vidēji lielā vai lielā attālumā.



Nospiediet ; vadītāja informācijas centrā tiek parādīts pašreizējais iestatījums. Vēlreiz nospiediet , lai mainītu brīdinājumu jutību. Iestatījums ir redzams arī vadītāja informācijas centrā.



levērojiet, ka brīdinājumu aktivizēšanas laika jutības iestatījums attiecas arī uz adaptīvās kruīza kontroles sekošanas attāl

Kontrolindikatora  krāsa mainās uz dzeltenu, ja distance līdz priekšā braucošajai automašīnai kļūst pārāk maza vai distance samazinās pārāk strauji.

Uzmanību

Šī kontrolindikatora apgaismojuma krāsas neatbilst vietējiem satiksmes noteikumiem par sekošanas attālumu. Vadītājs vienmēr ir pilnīgi atbildīgs par droša sekošanas attāluma ievērošanu atbilstoši spēkā esošajiem satiksmes noteikumiem, laika un ceļa apstākļiem.



Ja draud sadursme, vadītāja informācijas centrā tiek parādīts sadursmes brīdinājuma simbols un atskan brīdinājuma skaņas signāls.

Nospiediet bremžu pedāli ja attiecīgajā situācijā tas ir nepieciešams.

Iestatījumi

Iestatījumus var mainīt krāsu informācijas displeja automašīnas personalizācijas izvēlnē.

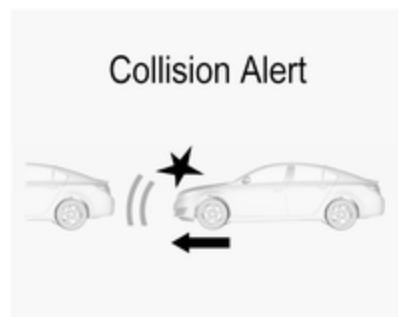
Atlasiet atbilstošo iestatījumu krāsu informācijas displejā zem **Settings (Iestatījumi)**,  **Vehicle (Automašīna)**.

Krāsu informācijas displejs  122.

Automašīnas personalizācija  127.

Turpgaitas sadursmes brīdinājuma sistēma ar priekšējo kameru

Turpgaitas sadursmes brīdinājuma sistēma izmanto vējstiklā uzstādīto kameras sensoru, lai noteiktu tieši priekšā braucošo automašīnu,



Vadītāja brīdināšana

Ja sistēma ir noteikusi, ka braukšanas ceļā atrodas automašīna, kontrolmērinstrumentu panelī iedegas zaļš priekšā braucošas automašīnas kontrolindicators .



Ja distance līdz priekšā braucošajai automašīnai kļūst pārāk maza vai ja distance samazinās pārāk strauji un ir

gaidāma sadursme, vadītāja informācijas centrā tiek parādīts sadursmes brīdinājuma simbols.

Vienlaikus atskanēs brīdinājuma skaņas signāls. Nospiediet bremžu pedāli, ja attiecīgajā situācijā tas ir nepieciešams.

Deaktivizēšana

Sistēma var deaktivizēt. Nospiediet  vairākas reizes, līdz vadītāja informācijas centrā tiek parādīts **Forward Collision Alert Off** (Turpgaitas sadursmes brīdinājuma sistēma izslēgta).

Vispārēja informācija par abiem turpgaitas sadursmes brīdinājuma sistēmas variantiem

Brīdinājums

Turpgaitas sadursmes brīdinājuma sistēma ir tikai brīdinājuma sistēma un neaktivizē bremzes. Pārāk strauji pietuvojoties priekšā braucošajai

automašīnai, tā var jūs nebrīdināt pietiekami ātri, lai varētu

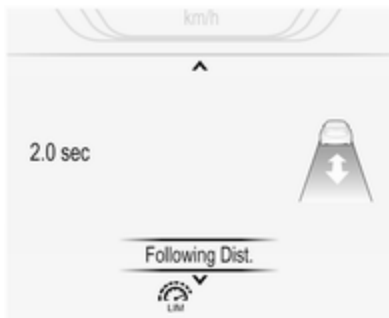
- braucot pa līkumotiem ceļiem
- ja laikapstākļi pasliktina redzamību, piemēram, miglā, lietū vai sniegā
- ja sensora darbību bloķē sniegs, ledus, dubļi, nefūrumi, vējstikla bojājumi vai svešķermeņi, piemēram, uzlīmes

Turpgaitas attāluma rādījums

Sekošanas attāluma rādījums norāda attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Atkarībā no automašīnas aprīkojuma šī sistēma izmanto vai nu aiz radiatora režģa uzstādīto radaru vai arī vējstiklā iebūvēto kameru, lai noteiktu distanci līdz automašīnai, kas brauc tieši jums priekšā pa jūsu joslu. Tā sāk darboties, tiklīdz ātrums pārsniedz 40 km/h.

Ja priekšā tiek konstatēts transportlīdzeklis, attālums līdz tam tiek norādīts sekundēs vadītāja informācijas centra ekrānā ⇨ 116.

Pamata veikspējas displejā ar izvēlnes taustiņu atlasiet **Iestatījumi**  un atlasiet **Sekošanas attāluma rādījums**, izmantojot pagrieziena rādītāju sviras regulēšanas ripu ⇨ 116.



Vidējās un uzlabotas veikspējas displejā atlasiet izvēlni **Informācija** un nospiediet , lai atlasītu **Sekošanas attāluma rādījums** ⇨ 116.

Minimālais rādītais attālums ir 0,5 sekundes.

Ja priekšā neviena

sagatavošanās sadursmei) nav deaktivizēts automašīnas personalizācijas izvēlnē ➔ 127.

Šajā sistēmā ir šādi komponenti:

- **bremžu sagatavošanas sistēma**
- **ārkārtas automātiskā bremzēšana**
- **turpgaitas bremzēšanas palīgfunckija**

⚠ Brīdinājums

Sistēma nemazina vadītāja atbildību par automašīnas vadību un skatīšanos uz priekšu. Tā ir paredzēta tikai kā palīgfunckija. Vadītājam arī turpmāk jālieto bremžu pedālis atbilstoši situācijai.

Bremžu sagatavošanas sistēma

Pietuvojoties priekšā esošai automašīnai tik ātri, ka sadursmes varbūtība ir ļoti augsta, bremžu sagatavošanas sistēma nedaudz palielina spiedienu bremžu sistēmā.

Šādi tiek samazināts reakcijas laiks, ja tiek pieprasīta manuāla vai automātiska bremzēšana.

Bremžu sistēma tiek sagatavota, lai bremzēšana varētu notikt straujāk.

Ārkārtas automātiskā bremzēšana

Pēc bremžu sagatavošanas un tieši pirms gaidāmās sadursmes šī funckija automātiski pievada ierobežotu bremzēšanas spēku, lai samazinātu automašīnas ātrumu sadursmes brīdī.

Ātrumā, kas ir mazāks par 18 km/h, sistēma var izmantot visu bremzēšanas spēku.

Turpgaitas bremzēšanas palīgfunckija

Sistēmas ierobežojumi

Aktīvās bremsēšanas sistēmas darbība avārijas situācijās ir ierobežota vai tā nedarbojas, braucot lietū, sniegā vai dubļos, jo ūdens, putekļi, ledus vai sniegs var aizsegst radara sensoru. Ja sensors ir bloķēts, noīriiet sensora vāciņu.

Dažkārt aktīvā bremsēšanas sistēma var automātiski bremsēt situācijās, kad tas šķiet nevajadzīgi, piemēram, stāvvietās, satiksmes zīmju dēļ likumā vai citā joslā braucošu transportlīdzekļu dēļ. Šāda darbība ir normāla, un automašīnai nav nepieciešama tehniskā apkope. Lai ignorētu automātisko bremsēšanu, stingri nospiediet gāzes pedāli.

Iestatījumi

Iestatījumus var mainīt krāsu informācijas displeja automašīnas personalizācijas izvēlnē.

Atlasiet atbilstošo iestatījumu krāsu informācijas displejā zem **Settings (Iestatījumi)**, ➤ **Vehicle (Automašīna)**.

Krāsu informācijas displejs ➤ 122.

Automašīnas personalizācija ➤ 127.

Kļūmes

Ja parādās sistēmas apkopes pieprasījums, vadītāja informācijas centrā tiek parādīts ziņojums.



Ja sistēma nedarbojas pareizi, vadītāja informācijas centrā tiek rādīti automašīnas paziņojumi.

Automašīnas paziņojumi ➤ 125.

Atvieglotas parkošanās sistēma

⚠ Brīdinājums

Par automašīnas novietošanas manevru ir atbildīgs tikai vadītājs.

Braucot atpakaļgaitā vai uz priekšu un izmantojot novietošanas palīgsistēmu, noteikti pārbaudiet zonu ap automašīnu.

Priekšējā un aizmugurējā novietošanas palīgsistēma



Priekšējā un aizmugurējā novietošanas palīgsistēma mēra attālumu starp automašīnu un tās priekšā un aizmugurē esošajiem objektiem. Sistēma nodrošina skaņas signālus un ziņojumus displejā.

Sistēmai ir četri ultraskaņas sensori gan aizmugurējā, gan priekšējā buferī.

Tā izmanto divus dažādus brīdinājuma skaņas signālus priekšējai un aizmugurējai uzraudzības zonai, un katrai zonai ir atšķirīga toņa frekvence. Signāls par automašīnas priekšā esošiem šķēršļiem tiek atskaņots priekšējos skaļruņos, bet par aizmugurē esošiem šķēršļiem — aizmugurējos skaļruņos.

Aktivizēšana

Ieslēdzot atpakaļgaitas pārniesumu, priekšējā un aizmugurējā novietošanas palīgsistēma ir gatava darbam.

Priekšējā novietošanas palīgsistēma tiek arī aktivizēta automātiski, ja ātrums nepārsniedz 11 km/h.



Iedegta gaismas diode novietošanas palīgsistēmas taustiņā **P**▲ norāda, ka sistēma ir gatava darbam.

Ja automašīnas ātrums pārsniedz 11 km/h, priekšējā novietošanas palīgsistēma tiek deaktivizēta. Priekšējā novietošanas palīgsistēma vienmēr atkal tiek aktivizēta, kad automašīnas ātrums samazinās zem 11 km/h.

Rādījums

Sistēma ar skaņas signāliem brīdina vadītāju par potenciāli bīstamiem šķēršļiem aiz automašīnas un tās priekšā. Atkarībā no tā, kurā pusē automašīna ir tuvāk šķērslim,

attiecīgajā automašīnas pusē ir dzirdami brīdinājuma skaņas signāli. Attālumam starp automašīnu un šķērslī samazinoties, intervāls starp skaņas signāliem saīsinās. Kad šis attālums ir mazāks par aptuveni 30 cm, signāls kļūst nepārtraukts.

Turklāt attālums līdz šķēršļiem tiek rādīts vadītāja informācijas centrā ➤ 116.



Attālumu līdz priekšējiem un aizmugurējiem šķēršļiem norāda mainīgā attāluma līnijas ap automašīnu.

Par aizmugurē esošiem šķēršļiem tiek vienlaikus brīdināts ar skaņas un vizuāliem signāliem.

Par priekšā esošiem šķēršļiem vispirms tiek brīdināts ar vizuāliem signāliem. Ja attālums ir mazāks par 80 cm, atskan arī skaņas signāls.

Attāluma rādījumu vadītāja informācijas centrā var bloķēt automašīnas ziņojumi, kuriem ir augstāka prioritāte. Kad ziņojums ir apstiprināts, nospiežot **SET/CLR** uz pagrieziena rādītāju sviras vai **✓** stūres labajā pusē, atkal tiek parādīts attāluma rādījums.

Deaktivizēšana

Aizmugurējā novietošanas palīgsistēma tiek izslēgta automātiski, kad tiek izslēgts atpakaļgaitas pārsenums.

Priekšējā novietošanas palīgsistēma tiek automātiski deaktivizēta, ja ātrums pārsniedz 11 km/h.



Sistēmu var manuāli deaktivizēt, īsi nospiežot novietošanas palīgsistēmas taustiņu **P**▲.

Kad sistēma ir deaktivizēta, taustiņā esošā gaismas diode nodziest.

Kad sistēma tiek deaktivizēta manuāli, vadītāja informācijas centrā tiek parādīts arī ziņojums **Park Assist Off (Novietošanas (parkošanās) palīgsistēma izslēgta)**.

Pēc manuālas deaktivizēšanas priekšējā novietošanas palīgsistēma atkal tiek aktivizēta, ja tiek nospiests novietošanas palīgsistēmas taustiņš **P**▲ vai tiek ieslēgts atpakaļgaitas pārsenums.

Kļūmes

Ja sistēmā rodas kļūme vai ja pārejošu apstākļu, piemēram, apsnigušu sensoru dēļ sistēma nedarbojas, vadītāja informācijas centrā tiek parādīts ziņojums.

Automašīnas paziņojumi ⇨ 125.

Uzlabota automašīnas novietošanas palīgsistēma

▲ Brīdinājums

Par sistēmas ieteiktās stāvvietas izvēli un par automašīnas novietošanas manevru ir atbildīgs tikai vadītājs.

Lietojot uzlaboto automašīnas novietošanas palīgsistēmu, noteikti vispirms pārbaudiet zonu ap automašīnu visos virzienos.



Uzlabotā atvieglotas parkošanās sistēma palīdz vadītājam iebraukt stāvvietā, dodot norādījumus, kas parādās vadītāja informācijas centrā, un raidot skaņas signālus. Vadītājam ir jākontrolē paātrinājums, bremzēšana, stūrēšana un pārnese pārslēgšana.

Sistēma izmanto standarta atvieglotas novietošanas sistēmas sensorus kombinācijā ar diviem papildu sensoriem, kas atrodas abās pusēs priekšējā un aizmugurējā bufera sānos.

Aktivizēšana

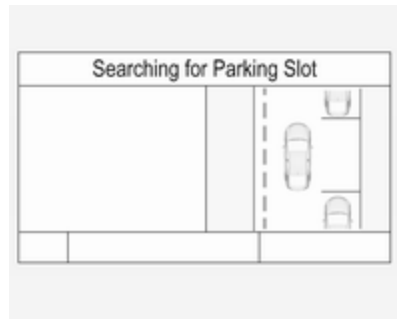


Meklējot stāvvietu, sistēmu var sagatavot darbam, nospiežot taustiņu .

Sistēmu var aktivizēt tikai ātrumā līdz 30 km/h, un sistēma meklē stāvvietu tikai ātrumā līdz 30 km/h.

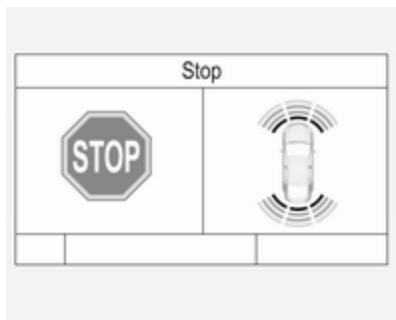
Maksimālais attālums, kādā automašīna drīkst atrasties no stāvošu automašīnu rindas, braucot tai paralēli, ir 1,8 metri.

Darbība

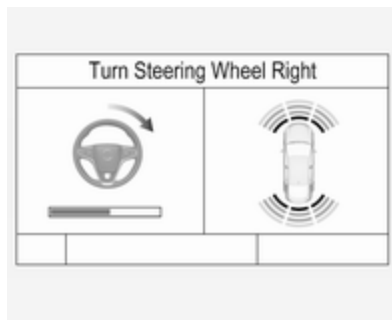


Kad automašīna brauc garām stāvošu automašīnu rindai un uzlabotā atvieglotas parkošanās sistēma ir aktivizēta, sistēma sāk meklēt piemērotu stāvvietu. Kad piemērota vieta ir atrasta, sistēma par to paziņo ar vizuālu rādījumu vadītāja informācijas centrā un skaņas signāliem.

Ja vadītājs neaptur automašīnu tuvāk par 10 metriem no vietas, kur tā atradās brīdī, kad parādījās paziņojums par brīvu stāvvietu, sistēma sāk meklēt citu piemērotu stāvvietu.

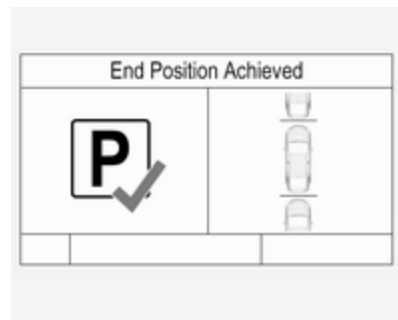


Vadītājs pieņem sistēmas ieteikto stāvvietu, pēc apstāšanās ziņojuma atskaņošanas apturot automašīnu ne vairāk kā 10 metru attālumā. Sistēma izskaitļo optimālo trajektoriju iebraukšanai stāvvietā. Pēc tam tā palīdz vadītājam iebraukt stāvvietā, sniedzot precīzus norādījumus.



Displejā tiek rādīti šādi norādījumi:

- norāde, ka braukšanas ātrums pārsniedz 30 km/h;
- pieprasījums apturēt automašīnu, kad atrasta brīva stāvvietā;
- braukšanas virziens automašīnas novietošanas manevra laikā;
- stūres rata stāvoklis, iebraucot stāvvietā;
- dažiem norādījumiem tiek rādīta progressa josla.



Par veiksmīgi izpildītu automašīnas novietošanas manevru liecina beigu pozīcijas ziņojums.

Vienmēr pievērsiet uzmanību priekšējās un aizmugurējās novietošanas palīgsistēmas skaņām. Nepārtraukts signāls nozīmē, ka attālums līdz šķērslim ir mazāks par aptuveni 30 cm.

Stāvvietu meklēšanas puses maiņa

Sistēma ir konfigurēta tā, lai meklētu brīvas stāvvietas pasažiera pusē. Lai stāvvietas tiktu meklētas vadītāja pusē, aptuveni 2 sekundes turiet nospiestu .

Displeja prioritātes

Pēc uzlabotās automašīnas novietošanas palīgsistēmas aktivizēšanas vadītāja informācijas centrā tiek parādīts ziņojums. Uzlabotās automašīnas novietošanas palīgsistēmas rādījumu vadītāja informācijas centrā var bloķēt automašīnas ziņojumi, kuriem ir augstāka prioritāte. Pēc ziņojuma apstiprināšanas, nospiežot **SET/CLR** uz pagrieziena rādītāju sviras vai stūres taustiņu **✓**, atkal ir redzami uzlabotās automašīnas novietošanas palīgsistēmas norādījumi un manevru var turpināt.

Deaktivizēšana

Sistēma tiek deaktivizēta:

- nospiežot **P** 
- kad automašīnas novietošanas manevrs ir sekmīgi pabeigts
- ja braukšanas ātrums pārsniedz 30 km/h
- izslēdzot aizdezi

Piezīme

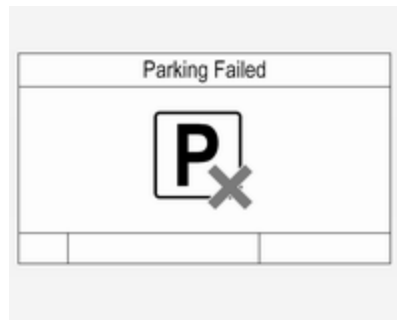
Ja uzlabotā automašīnas novietošanas palīgsistēma tiek deaktivizēta manuāli vai to deaktivizē sistēma (piemēram, pēc novietošanas manevra beigām), tiek deaktivizēta arī priekšējā un aizmugurējā atvieglotas parkošanās sistēma. Vēlreiz aktivizējiet priekšējo un aizmugurējo atvieglotas parkošanās sistēmu, nospiežot tās taustiņu **P**  vai vienreiz ieslēdzot atpakaļgaitas pārsnēsi.

Ja vadītājs automašīnas novietošanas laikā sistēmu deaktivizē vai tā tiek deaktivizēta automātiski, vadītāja informācijas centrā parādās paziņojums **Parking Deactivated (Parkošanās (novietošanas) sistēma deaktivizēta)**.

Kļūmes

Vadītāja informācijas centrā parādās paziņojums, ja:

- Sistēmā ir kļūme.
- Vadītājam nav izdevies veiksmīgi pabeigt automašīnas novietošanas manevru.
- Sistēma nedarbojas.



Ja sistēma automašīnas novietošanas norādījumu rādīšanas laikā uztver kādu objektu, vadītāja informācijas centrā tiek parādīts ziņojums **Stop (Pārtraukt)**. Pēc šā objekta novākšanas novietošanas manevru var turpināt. Ja objekts netiek novākts, sistēma tiek

deaktivizēta. Lai aktivizētu sistēmu un meklētu jaunu stāvvietu, nospiediet .

Vispārīgas piezīmes par automašīnas novietošanas palīgsistēmu lietošanu

Brīdinājums

Zināmos apstākļos dažādas atstarojošas virsmas uz priekšmetiem un apgērba, kā arī ārējie trokšņa avoti var izraisīt sistēmas darbības traucējumus, neļaujot tai noteikt šķēršļa atrašanās vietu.

Sevišķa uzmanība jāpievērš zemiem šķēršļiem, ar kuriem saduroties, var tikt bojāta buferu apakšpuse.

Uzmanību

Sistēmas darbība var pasliktināties, ja sensori ir nosegti, piemēram, apledojuši vai apsniguši.

Atvieglotas parkošanās sistēmu darbība var pasliktināties, ja automašīnā ir iekrauta smaga krava.

Īpaši nosacījumi attiecas uz tuvumā esošām augstākām automašīnām (piemēram, bezceļa automašīnām, mikroautobusiem, furgoniem). Nav garantēta tādu objektu uztveršana (un pareizs attāluma rādījums), kas atrodas šādu automašīnu augšējās daļas līmenī.

Sistēma var neuztvert objektus ar ļoti nelielu atstarojošo šķērsgriezumu, piemēram, šaurus priekšmetus vai mīkstus materiālus.

Novietošanas palīgsistēmas nenosaka objektus, kas neatrodas to uztveršanas diapazonā.

Piezīme

Novietošanas palīgsistēmu var aktivizēt un deaktivizēt, mainot iestatījumus informācijas displejā.

Automašīnas personalizācija ➔ 127.

Piezīme

Atvieglotas parkošanās sistēma automātiski nosaka, vai automašīna ir aprīkota ar rūpnīcā uzstādītu sakabes ierīci. Sistēma tiek deaktivizēta, kad kontaktligzdai tiek pieslēgts piekabes spraudkontakts.

Ārēju akustisku vai mehānisku traucējumu ietekmē var gadīties, ka sensori uzrāda neesošu šķērslī (rezonanses radīti traucējumi).

Uzlabotā atvieglotas parkošanās sistēma var nenoreagēt uz izmaiņām stāvvietā pēc paralēlās parkošanās manevra uzsākšanas.

Piezīme

Pēc ražošanas ir jāveic sistēmas kalibrācija. Lai novietošanas norādījumi būtu optimāli, ir jānobrauc vismaz 35 km, tostarp jāveic vairāki pagriezieni.

Sānu aklo zonu brīdinājums

Sānu aklo zonu brīdinājuma sistēma nosaka objektus, kas atrodas "aklajā zonā" abās automašīnas pusēs. Nosakot objektus, kas var nebūt redzami salona un ārējos spoguļos, sistēma parāda vizuālu brīdinājumu katrā ārējā spoguļā.

Sistēmas sensori atrodas buferī automašīnas kreisajā un labajā pusē.

Brīdinājums

Sānu aklo zonu brīdinājuma sistēma neaizstāj vadītāja redzi.

Sistēma nenosaka:

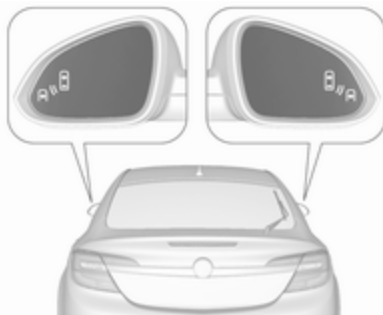
- automašīnas, kuras atrodas ārpus aklajām zonām, bet, iespējams, strauji tuvojas
- gājējus, velosipēdistus vai dzīvniekus

Pirms joslas maiņas noteikti ieskatieties visos spoguļos, paskatieties pār plecu un ielēdziet pagriezienu signālu.

Ja sistēma, braucot uz priekšu, sānu aklajā zonā nosaka citu automašīnu, tad neatkarīgi no tā, vai šī automašīna tiek apsteigta vai arī tā apstēdz jūs, attiecīgajā ārējā spoguļā iedegas dzeltens brīdinājuma simbols . Ja vadītājs pēc tam aktivizē pagriezienu signālu, tad brīdinājuma simbols  sāk mirgot dzeltenā krāsā, brīdinot, ka pašlaik nav ieteicams mainīt joslu.

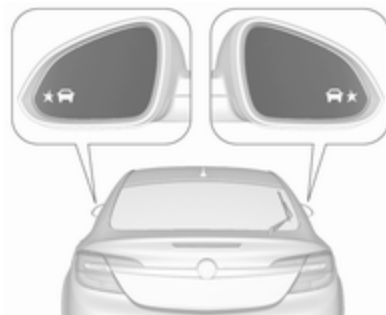
Piezīme

Ja apsteidzošais transportlīdzeklis brauc vismaz par 10 km/h ātrāk nekā apsteigtais transportlīdzeklis, tad brīdinājuma simbols  attiecīgajā spoguļā var neiedegties.



Iedarbinot automašīnu, īsi iedegas abu ārējo spoguļu brīdinājuma simboli, lai norādītu, ka sistēma darbojas.

Ja automašīna ir aprīkota ar joslas maiņas brīdinājuma funkciju  219, spoguļos ir redzams simbols .



Sistēmu var aktivizēt vai deaktivizēt automašīnas personalizācijas izvēlnē.

Atlasiet atbilstošo iestatījumu krāsu informācijas displejā zem **Settings (Iestatījumi)**,  **Vehicle (Automašīna)**.

Krāsu informācijas displejs  122.

Automašīnas personalizācija  127.

Deaktivizēšanu apstiprina ziņojums vadītāja informācijas centrā.

Noteikšanas zonas

Sistēmas sensors darbojas aptuveni 3,5 metru zonā abās automašīnas pusēs. Šī zona sākas pie katra ārējā spoguļa un sniedzas aptuveni 3 metrus uz aizmuguri. Zonas augstums ir no aptuveni 0,5 metriem līdz 2 metriem no zemes.

Ja automašīna velk piekabi, sistēma tiek deaktivizēta.

Sānu aklo zonu brīdinājuma sistēma ir izstrādāta tā, lai tā ignorētu stacionārus objektus, piemēram, šoseju barjeras, stabus, ietves malas, sienas un sijas. Stāvošas vai pretimbraucošas automašīnas netiek noteiktas.

Kļūmes

Parastos darbības apstākļos brīdināšanas funkcija dažkārt nenostrādā.

Sānu aklo zonu brīdinājuma sistēma nedarbojas, ja aizmugurējā bufera kreiso vai labo stūri sedz dubļi,

netīrumi, sniegs vai ledus vai ja sistēmas darbībai traucē stiprs lietus. Tīrīšanas norādījumi ⇨ 294.

Ja sistēmā rodas kļūme vai ja pārejošu apstākļu dēļ sistēma nedarbojas, vadītāja informācijas centrā tiek parādīts ziņojums. Meklējiet palīdzību autoservisā.

Joslas maiņas brīdinājums

Papildus sānu aklo zonu brīdinājumam ⇨ 218 joslas maiņas brīdinājums atpazīst transportlīdzekļus, kas ātri tuvojas no aizmugures pa paralēlajām joslām.

Ja automašīna ir aprīkota ar joslas maiņas brīdinājuma funkciju, tā vienmēr ietver arī sānu aklo zonu brīdinājumu.

Tiklīdz sistēma uztver transportlīdzekļus, kas ātri tuvojas no aizmugures, sistēma par to brīdina vizuāli katrā no ārējiem spoguļiem.

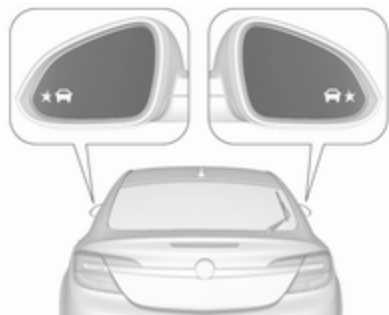
Radiolokācijas attāluma sensori atrodas aizmugures buferī.

▲ Brīdinājums

Joslas maiņas brīdinājums neaizstāj vadītāja uzmanību.

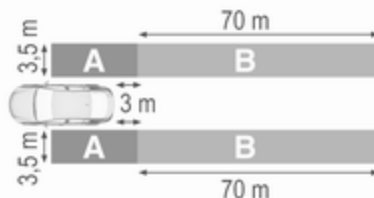
Pirms joslas maiņas noteikti ieskatieties visos spoguļos, paskatieties pār plecu un ieslēdziet pagriezienu signālu.

Tiklīdz sistēma uztver no aizmugures tuvojošos transportlīdzekli, kas brauc ievērojami ātrāk par jūsu automašīnu, attiecīgajā ārējā spoguļī izgaismojas dzeltens brīdinājuma simbols ★🚗. Ja vadītājs pēc tam aktivizē pagriezienu signālu, tad brīdinājuma simbols ★🚗 sāk mirgot dzeltenā krāsā kā brīdinājums, ka pašlaik nav ieteicams mainīt joslu.



Iedarbinot automašīnu, īsi iedegas abu ārējo spoguļu brīdinājuma simboli, lai norādītu, ka sistēma darbojas.

Noteikšanas zonas



Sistēmas sensori aptver zonu apmēram 3,5 metru attālumā paralēli abām automašīnas pusēm, kā arī apmēram 3 metru attālumā uz aizmuguri (sānu aklo zonu brīdinājums) **(A)** un apmēram 70 metrus uz aizmuguri (joslas maiņas brīdinājums) **(B)** paralēlajās joslās. Zonas sākas pie abiem ārējiem spoguļiem. Zonas augstums ir no aptuveni 0,5 metriem līdz 2 metriem no zemes.

Deaktivēšana

Joslas maiņas brīdinājuma aktivizēšanas vai deaktivizēšanas brīdinājumu var iestatīt krāsu informācijas displeja automašīnas personalizācijas izvēlnē.

Atlasiet atbilstošo iestatījumu krāsu informācijas displejā zem **Settings (Iestatījumi)**, ➤ **Vehicle (Automašīna)**.

Krāsu informācijas displejs ➤ 122.

Automašīnas personalizācija ➤ 127.

Ja automašīna velk piekabi, sistēma tiek deaktivizēta.

Deaktivizēšanu apstiprina paziņojums vadītāja informācijas centrā.

Piezīme

Pēc ražošanas ir jāveic sistēmas kalibrācija. Lai nodrošinātu optimālu veikspēju, pēc iespējas ātrāk brauciet pa taisnu automaģistrāli, gar kuru noteiktā ceļa posmā ir izvietoti objekti, piemēram, margas un barjeras.

Kļūmes

Parastos darbības apstākļos un asos pagriezienos brīdināšanas funkcija dažkārt nenostrādā. Sistēma noteiktos laikapstākļos (lietus, krusa utt.) var īslaicīgi brīdināt par objektiem aklajā zonā. Braucot pa slapju ceļu vai no sausas zonas iebraucot slapjā zonā, sistēma var iedegties, jo ūdens šļaksti var tikt interpretēti kā objekts. Pretējā gadījumā margas, zīmes, koki, krūmi vai citi nekustīgi priekšmeti var izraisīt sistēmas izgaismošanos. Tas ir normāli, un sistēmai nav nepieciešama apkope.

Joslu maiņas brīdinājuma sistēma var nedarboties, ja aizmugurējā bufera kreiso vai labo stūri sedz dubļi, nefīrumi, sniegs vai ledus. Tīrīšanas norādījumi ⇨ 294.

Ja sistēmā rodas kļūme vai ja pārejošu apstākļu dēļ sistēma nedarbojas, vadītāja informācijas centrā tiek parādīts ziņojums. Meklējiet palīdzību autoservisā.

Atpakaļskata kamera

Atpakaļskata kamera palīdz vadītājam braukt atpakaļgaitā, parādot zonu aiz automašīnas. Kameras attēls tiek rādīts krāsu informācijas displejā.

⚠ Brīdinājums

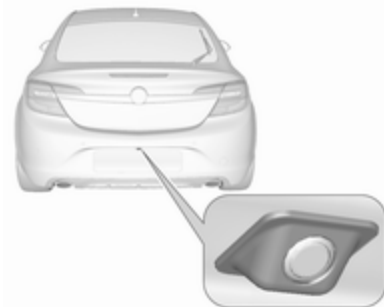
Atpakaļskata kamera neaizstāj vadītāja redzi. Ņemiet vērā, ka nav redzami objekti, kas neietilpst kameras skata laukā un uzlabotās automašīnas novietošanas palīgsistēmas sensoru uztveršanas diapazonā, piemēram, zem bufera vai zem automašīnas.

Nebrauciet ar automašīnu atpakaļgaitā, skatoties tikai informatīvajā displejā, un pirms braukšanas atpakaļgaitā pārbaudiet apkārtni aiz automašīnas un tai visapkārt.

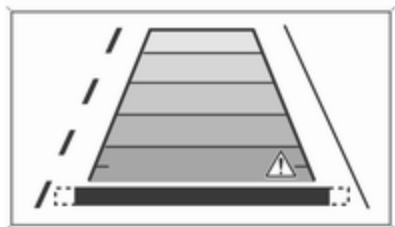
Aktivizēšana

Atpakaļskata kamera tiek automātiski aktivizēta, ieslēdzot atpakaļgaitas pārnesumu.

Darbība



Kamera ir uzstādīta starp numura zīmes apgaismojuma lukturiem, un tās skata leņķis ir 130°.

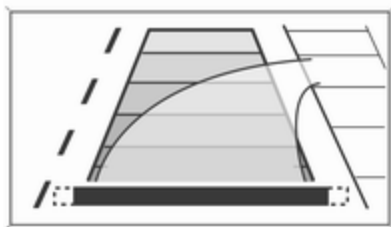


Ņemot vērā kameras augsto izvietošanu, displejā ir redzams aizmugurējais buferis, lai palīdzētu noteikt automašīnas pozīciju.

Kameras rādītā zona ir ierobežota. Displeja attēlā redzamais attālums atšķiras no faktiskā attāluma.

Vadlīnijas

Dinamiskās vadlīnijas ir horizontālas līnijas ar 1 metra intervālu, kas tiek projicētas uz attēla, lai noteiktu attālumu līdz rādītajiem objektiem.



Automašīnas trajektorija tiek rādīta atbilstoši stūres iekārtas lēņķim.

Funkciju var deaktivizēt krāsu informācijas displeja automašīnas personalizācijas izvēlnē.

Atlasiet atbilstošo iestatījumu krāsu informācijas displejā zem **Settings (Iestatījumi)**, **Vehicle (Automašīna)**.

Krāsu informācijas displejs ⇨ 122.

Automašīnas personalizācija ⇨ 127.

Brīdinājuma simboli

Attēlos, kuros redzami uzlabotās automašīnas novietošanas palīgsistēmas aizmugurējo sensoru noteiktie šķēršļi, brīdinājuma simboli tiek norādīti kā trīsstūri .

Turklāt informācijas displeja augšējā rindā ir redzams simbols  kopā ar brīdinājumu pārbaudīt automašīnas tuvāko apkārtni.

Deaktivizēšana

Kamera tiek deaktivizēta, kad ir sasniegts noteikts ātrums, braucot uz priekšu, vai ja atpakaļgaitas pārnese nav bijis ieslēgts aptuveni 10 sekundes.

Atpakaļskata kameru var aktivizēt vai deaktivizēt krāsu informācijas displeja automašīnas personalizācijas izvēlnē.

Atlasiet atbilstošo iestatījumu krāsu informācijas displejā zem **Settings (Iestatījumi)**, **Vehicle (Automašīna)**.

Krāsu informācijas displejs ⇨ 122.

Automašīnas personalizācija ⇨ 127.

Kļūmes

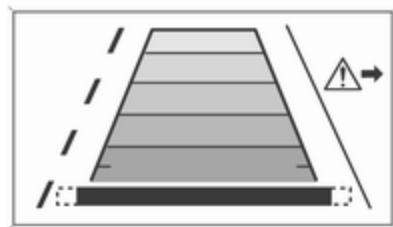
Kļūmes ziņojumi tiek rādīti informācijas displeja augšējā rindā ar .

Atpakaļskata kamera var nedarboties pareizi, kad:

- Apkārtējā vide ir tumša.
- Saule vai priekšējo lukturu stari iespīd tieši kameras objektīvā.
- Kameras objektīvu sedz ledus, sniegs, dubļi vai kas cits. Šādā gadījumā notīriet objektīvu, noskalojiet to ar ūdeni un noslaukiet ar mīkstu drāniņu.
- Bagāžas nodalījuma durvis nav kārtīgi aizvērtas.
- Automašīna velk piekabi.
- Automašīna ir nokļuvusi negadījumā, kurā ir cietusi tās aizmugure.
- Ir ekstremālas temperatūras pārmaiņas.

Brīdinājums par aizmugurē šķērsojošu satiksmi

Braucot atpakaļgaitā, papildus atpakaļskata kamerai  221 arī brīdinājums par aizmugurē šķērsojošu satiksmi brīdina par transportlīdzekļiem, kas šķērso ceļu no kreisās vai labās puses. Ja tiek noteikta satiksmes plūsma virzienā, kas šķērso pašreizējo braukšanas trajektoriju, un ir aktivizēta atpakaļskata kamera, krāsu informācijas displejā ir redzams brīdinājuma trijstūris ar virziena bultīti , kas norāda kustības virzienu. Turklāt no attiecīgās puses skaļruņa atskan trīs skaņas signāli.



Radiolokācijas attāluma sensori atrodas aizmugures bufera sānos.

Brīdinājums

Brīdinājums par aizmugurē šķērsojošu satiksmi neaizstāj vadītāja uzmanību. Nemiet vērā, ka netiek rādīti priekšmeti, kas neatrodas sensoru redzamības laukā, piemēram, zem bufera vai automašīnas.

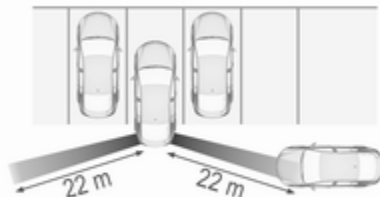
Sistēma neuztver gājējus, bērnus vai dzīvniekus.

Nebrauciet ar automašīnu atpakaļgaitā, skatoties tikai informatīvajā displejā, un pirms braukšanas atpakaļgaitā pārbaudiet apkārtni aiz automašīnas un tai visapkārt.

Aktivizēšana

Ieslēdzot atpakaļgaitas pārnēsumu, automātiski ieslēdzas brīdinājums par aizmugurē šķērsojošu satiksmi un atpakaļskata kamera.

Noteikšanas zonas



Sistēmas sensori aptver zonu apmēram 20 metru attālumā no automašīnas aizmugures kreisajā vai labajā pusē.

Deaktivizēšana

Ja tiek pārsniegts noteikts turpgaitas ātrums vai apmēram 10 sekundes netiek ieslēgts atpakaļgaitas pārnēsums, brīdinājums par aizmugurē šķērsojošu satiksmi tiek deaktivizēts kopā ar atpakaļskata kameru.

Brīdinājumu par aizmugurē šķērsojošu satiksmi var aktivizēt vai deaktivizēt krāsu informācijas displeja automašīnas personalizācijas izvēlnē.

Atlasiet atbilstošo iestatījumu krāsu informācijas displejā zem **Settings (Iestatījumi)**, **Vehicle (Automašīna)**.

Krāsu informācijas displejs ⇨ 122.

Automašīnas personalizācija ⇨ 127.

Kļūmes

Sistēma var nedarboties pareizi, ja:

- Kameras sensorus sedz ledus, sniegs, dubļi vai kas cits;
- Automašīna velk piekabi.
- Automašīna ir nokļuvusi negadījumā, kurā ir cietusi tās aizmugure.
- Ir ekstremālas temperatūras pārmaiņas.

Ceļazīmju palīgsistēma

Darbība

Ceļazīmju palīgsistēma ar priekšpusē uzstādītas kameras palīdzību pamana noteiktas ceļa zīmes un attēlo tās vadītāja informācijas centrā.



Sistēma atpazīst šādas ceļa zīmes:

Ierobežojuma un apdzīšanas aizlieguma zīmes

- ātruma ierobežojuma zīmes
- apdzīšanas aizlieguma zīmes
- ātruma ierobežojuma beigšanās zīmes
- apdzīšanas aizlieguma beigšanās zīmes

Ceļazīmes

Sākums un beigas:

- pilsētu reģioni (atkarībā no valsts)
- autostrādes
- A kategorijas ceļi
- dzīvojamās zonas

Papildzīmes

- papildu norādes par ceļazīmēm
- piekabju vilkšanas ierobežojumi
- ierobežojumi traktoriem
- slidens ceļš
- apledojums
- virzienu bultiņas

Ātruma ierobežojuma un apdzīšanas aizlieguma ceļazīmes tiek rādītas vadītāja informācijas centrā līdz

nākamajai ātruma ierobežojuma ceļazīmei, ātruma ierobežojuma beigām vai noteiktajam ceļazīmes noildzes laikam.



Displejā vienlaikus var tikt parādītas vairākas ceļazīmes.



Izsaukuma zīme rāmītī norāda, ka ir konstatēta papildu zīme, kuru sistēma nevar skaidri identificēt.

Nezaudējot veikspēju, sistēma darbojas līdz pat 200 km/h ātrumam — atkarībā no apgaismojuma apstākļiem. Naktī sistēma darbojas, braucot ar ātrumu līdz 160 km/h.

Attēlojums displejā

Informācija par pašlaik spēkā esošajām ceļa zīmēm ir pieejama atsevišķā ceļa zīmju palīdzības lapā vadītāja informācijas centrā.



Turklāt pašreizējais ātruma ierobežojums tiek pastāvīgi rādīts vadītāja informācijas centra apakšējā rindā. Ja ir pieejama ātruma ierobežojuma papildzīme, šajā zonā tiek rādīts simbols +.



Pamata veikspējas displejā atlasiet **Settings (Iestatījumi)** , nospiežot **MENU**, un atlasiet ceļa zīmju palīdzības lapu, izmantojot pagrieziena rādītāju sviras regulēšanas ripu ⇨ 116.



Vidējas un uzlabotas veikspējas displejā ar labajiem stūres taustiņiem atlasiet izvēlni **Info** (Informācija) un nospiediet , lai atlasītu ceļa zīmju palīdzības lapu ⇨ 116.

Ja vadītāja informācijas centrā ir atlasīta kāda cita lapa un pēc tam atkal atvērta ceļa zīmju palīgsistēmas lapa, displejā ir redzama pēdējā sistēmas atpazītā ceļazīme.

Brīdinājuma funkcija

Brīdinājuma funkciju var aktivizēt vai deaktivizēt ceļa zīmju palīgsistēmas lapas iestatījumu izvēlnē.



Kad tā ir aktivizēta un ceļa zīmju noteikšanas lapa netiek rādīta, no jauna noteiktās ātruma ierobežojuma un apdzīšanas aizlieguma zīmes tiek rādītas vadītāja informācijas centrā kā uznirstoši brīdinājumi.



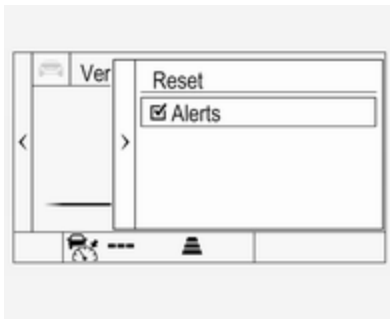
Brīdinājuma funkciju var aktivizēt vai deaktivizēt ceļazīmju palīgsistēmas lapas iestatījumu izvēlnē, nospiežot **SET/CLR** uz pagrieziena rādītāju sviras vai **✓** uz stūres.

Traffic Sign
Extended
Messages

○ On

● Off

Ilustrācijā redzams pamata veikspējas vadītāja informācijas centrs.



Ilustrācijā redzams vidējas vai uzlabotas veikspējas vadītāja informācijas centrs.

Kad ir redzama iestatījumu lapa, uzlabotas veikspējas displejā atlasiet **Paziņojumi ieslēgti** vai vidējas veikspējas displejā iestatiet paziņojumus ☒, lai aktivizētu paziņojumu funkciju.

Lai deaktivizētu, atlasiet **Paziņojumi izslēgti** vai iestatiet paziņojumus ☐.

Iestatījums ir aktīvs līdz nākamajām izmaiņām.

Uznrīstošie brīdinājumi vadītāja informācijas centrā tiek rādīti aptuveni astoņas sekundes.

Sistēmas atiestatīšana

Ceļazīmju attēlojuma funkcijas saturu var notīrīt ceļazīmju palīgsistēmas lapas iestatījumu izvēlnē, atlasot **Atiestatīt** un apstiprinot, nospiežot **SET/CLR** uz pagrieziena rādītāju sviras vai **✓** stūres labajā pusē.

Var arī nospiegt un trīs sekundes turēt **SET/CLR** vai **✓**, lai notīrītu lapas saturu.

Kad atiestatīšana ir noritējusi veiksmīgi, atskan skaņas signāls un līdz nākamās ceļazīmes uztveršanai ir redzams šis simbols.



Dažos gadījumos ceļazīmju palīgsistēmas saturs tiek notīrīts automātiski.

Ceļa zīmju notīrīšana

Ir vairākas situācijas, kurās pašlaik rādītās ceļa zīmes var tikt notīrītas. Pēc notīrīšanas vadītāja informācijas centrā tiek rādīta "noklusējuma zīme".

Ceļa zīmju notīrīšanas iemesli:

- Ir nobraukts iepriekšnoteikts attālums vai ir pagājis iepriekšnoteikts laiks (atšķiras katram zīmes veidam)
- Automašīna izbrauc pagriezienu
- Ātrums samazinās zem 52 km/h (konstatēta iebraukšana pilsētā)

Kļūmes

Turpmāk minētajos gadījumos ir iespējami ceļa zīmju palīgsistēmas darbības traucējumi:

- Vējstikla zona, kurā atrodas priekšējā kamera, nav tīra vai arī uz tās ir svešķermeņi, piemēram, uzlīmes.
- Ceļazīmes ir pilnīgi vai daļēji aizsegas vai grūti saskatāmas.

- Sliktos laika apstākļos, piemēram, spēcīga lietus vai sniegputeņa laikā, kā arī tiešas saules gaismas vai ēnu ietekmē.
- Ceļazīmes ir nepareizi uzstādītas vai bojātas.
- Satiksmes zīmes neatbilst Vīnes konvencijai par ceļazīmēm un signāliem (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen).

Uzmanību

Šī sistēma ir paredzēta, lai palīdzētu vadītājam pamanīt noteiktas ceļa zīmes, kad viņš brauc ar automašīnu noteikta diapazona ātrumā. Neatstājiet bez ievērības ceļa zīmes, ko sistēma neparāda.

Sistēma atpazīst tikai standarta ceļa zīmes un neatpazīst cita veida ceļa zīmes, kas varētu būt saistītas ar ātruma ierobežojumiem vai to atcelšanu.

Neļaujiet šai īpašajai funkcijai pamudināt jūs uz riskantu braukšanu.

Vienmēr pielāgojiet ātrumu ceļa apstākļiem.

Vadītājam paredzētās palīgsistēmas neatbrīvo vadītāju no pilnas atbildības par automašīnas vadīšanu.

Brīdinājums par izbraukšanu no kustības joslas

Brīdinājums par izbraukšanu no kustības joslas atpazīst braukšanas joslu marķējuma līnijas, starp kurām automašīna brauc, izmantojot priekšpusē uzstādīto kameru.

Sistēma nosaka, kad automašīna izbrauc no kustības joslas, un netīšas kustības joslas pamešanas gadījumā brīdina vadītāju ar vizuālu un akustisku signālu palīdzību.

Kritēriji, pēc kuriem sistēma nosaka, ka izbraukšana no kustības joslas ir netīša, ir šādi:

- nav ieslēgti pagrieziena rādītāji;
- nav nospiests bremžu pedālis;
- nav konstatēta aktīva gāzes pedāļa kustība vai ātruma palielināšana;
- nav konstatēta aktīva stūres kustība.

Ja vadītājs ir aktīvs, brīdinājums neseko.

Aktivizēšana



Kustības joslas pamešanas brīdinājuma sistēmu aktivizē, nospiežot . Uz to, ka sistēma ir ieslēgta, norāda taustiņā iedegta gaismas diode (LED). Sistēma ir gatava darbam, kad kontrolindicators  kontrolmērinstrumentu panelī iedegas zaļā krāsā.

Sistēma darbojas tika tad, ja automašīnas ātrums ir lielāks par 56 km/h un ja braukšanas joslas ir marķētas ar atdalošajām līnijām.

Ja sistēma konstatē netīšu izbraukšanu no kustības joslas, kontrolindicators  krāsa nomainās uz dzeltenu un tas sāk mirgot. Vienlaikus sāk skanēt brīdinājuma signāls.



Deaktivizēšana

Sistēmu var deaktivizēt, nospiežot . Taustiņā esošā gaismas diode nodziest.

Braucot lēnāk par 56 km/h, sistēma nedarbojas.

Kļūmes

Turpmāk minētajos gadījumos ir iespējami braukšanas joslas pamešanas brīdinājuma sistēmas darbības traucējumi:

- Vējstikls ir netīrs vai uz tā ir svešķermeņi, piemēram, uzlīmes.
- Sliktos laika apstākļos, piemēram, spēcīga lietus vai snieguputeņa laikā, kā arī tiešas saules gaismas vai ēnu ietekmē.

Sistēmu nevar vadīt, ja joslu apzīmējumus nevar uztvert.

Degviela

Degviela benzīna motoriem

Lietojiet tikai bezsvina benzīnu, kas atbilst Eiropas standartam EN 228 vai E DIN 51626-1 vai līdzvērtīgam standartam.

Dzinēju var darbināt ar degvielu, kurā ir līdz 10% etanola (t.s. E10).

Izmantojiet degvielu ar ieteicamo oktānskaitli. Zemāks oktānskaitlis var pazemināt motora jaudu un griezes momentu un nedaudz palielināt degvielas patēriņu.

Uzmanību
Nelietojiet degvielu vai degvielas piedevas, kuru sastāvā ir metāliskas sastāvdaļas, piemēram, uz mangāna bāzes izgatavotas piedevas. Tās var izraisīt dzinēja bojājumus.

Uzmanību
Lietojot degvielu, kas neatbilst EN 228 vai E DIN 51626-1 vai līdzvērtīgam standartam, var izraisīt nogulšņu veidošanos vai dzinēja bojājumus.

Uzmanību
Lietojot degvielu, kuras oktānskaitlis ir zemāks par zemāko pieļaujamo oktānskaitli, var izraisīt nekontrolētu sadegšanu un dzinēja bojājumus.

Katra dzinēja konkrētās prasības attiecībā uz oktānskaitli ir norādītas motora datu pārskatā ➤ 307. Pie degvielas uzpildes durtiņām var būt piestiprināta etiķete par valsts noteikumiem, kas aizstāj šīs prasības.

Degviela dīzeļmotoriem

Izmantojiet tikai dīzeļdegvielu, kas atbilst standartam EN 590.

Valstīs, kas neietilpst Eiropas Savienībā, izmantojiet Euro-Diesel standarta degvielu, kuras sēra koncentrācija ir zemāka par 50 ppm.

Uzmanību
Lietojot degvielu, kas neatbilst EN 590 vai līdzīgam citam standartam, var izraisīt dzinēja jaudas zudumu, pastiprinātu dilšanu vai dzinēja bojājumus.

Neizmantojiet kuģiem paredzētu dīzeļdegvielu, kurināmo naftu, Aquazole un tamlīdzīgu veidu dīzeļdegvielas-ūdens emulsiju. Dīzeļdegvielu nedrīkst atšķaidīt ar degvielu, kas paredzēta benzīna motoriem.

Degviela lietošanai sašķidrinātās gāzes režīmā

Sašķidrināto gāzi sauc arī par LPG (angļu valodā: Liquefied Petroleum Gas) vai GPL (franču valodā: Gaz de Pétrole Liquéfié). Vēl to sauc arī par autogāzi.

LPG sastāv galvenokārt no propāna un butāna. Atkarībā no butāna proporcijas tās oktānskaitlis ir no 105 līdz 115. LPG uzglabā šķidrā agregātstāvoklī aptuveni piecu līdz desmit bāru spiedienā.

Viršanas punkts ir atkarīgs no spiediena un maisījuma proporcijas. Atmosfēras spiedienā tas ir no -42 °C (tīram propānam) līdz -0,5 °C (tīram butānam).

Uzmanību

Sistēma darbojas apkārtējā temperatūrā no aptuveni -8 °C līdz 100 °C.

LPG sistēmas pilnīgu darbību var garantēt tikai tad, ja tiek izmantota sašķidrinātā gāze, kas atbilst standarta DIN EN 589 minimālajām prasībām.

Degvielas pārslēdzējs



Nospiediet **LPG**, lai pārslēgtu benzīna un sašķidrinātās gāzes režīmu, tiklīdz ir sasniegti nepieciešamie parametri (dzesēšanas šķidruma temperatūra, gāzes temperatūra un minimālais dzinēja ātrums). Šīs prasības parasti tiek piepildītas pēc aptuveni 60 sekundēm (atkarībā no ārējās temperatūras) un akseleratora pirmās stingrās nospiešanas reizes. Statusa gaismas diodes norāda pašreizējo darbības režīmu.

- izslēgta : benzīna lietošana
- mirgo : pārbauda nosacījumus degvielas pārejai, lai lietotu sašķidrināto gāzi. Iedegas, ja nosacījumi piepildās.
- deg : sašķidrinātās gāzes lietošana
- piecas reizes : sašķidrinātās gāzes tvertne ir tukša vai arī iemirgojas sašķidrinātās gāzes sistēmā ir kļūme. Vadītāja informācijas centrā tiek parādīts ziņojums.

Ja degvielas tvertne ir tukša, dzinēju nevar iedarbināt.

Atlasītais degvielas režīms tiek saglabāts un atkārtoti aktivizēts nākamajā aizdedzes ciklā, ja apstākļi to atļauj.

Tiklīdz sašķidrinātās gāzes balons ir tukšs, automātiski ieslēdzas benzīna režīms, kas paliek ieslēgts līdz aizdedzes izslēgšanai.

Automātiski pārslēdzot benzīna un gāzes darbības režīmus, var būt manāma īsa dzinēja vilkmes jaudas aizkave.

Reizi sešos mēnešos brauciet tik ilgi, līdz iedegas kontrolindicators Insignia vai , un tad uzpildiet benzīna tvertni no jauna. Šādi varat palīdzēt nodrošināt degvielas kvalitāti un sistēmas pareizu darbību benzīna režīmā.

Ar regulāriem intervāliem uzpildiet degvielas tvertni līdz galam, lai neļautu tvertnē veidoties rūsai.

Kļūmes un risinājumi

Ja gāzes režīmu nevar ieslēgt, pārbaudiet tālāk norādītos aspektus:

- Vai pietiek sašķidrinātās gāzes?
- Vai dzinēja iedarbināšanai pietiek benzīna?

Nemot vērā ekstremālas temperatūras un gāzes sastāvu, var būt nepieciešams nedaudz vairāk laika, pirms sistēma no benzīna režīma tiek pārslēgta gāzes režīmā.

Ekstremālās situācijās sistēma var arī tikt pārslēgta atpakaļ benzīna režīmā, ja minimālie kritēriji netiek izpildīti. Ja apstākļi to atļauj, var būt iespējams sistēmu manuāli pārslēgt atpakaļ sašķidrinātās gāzes režīmā.

Visu citu kļūmju gadījumā meklējiet palīdzību autoservisā.

Uzmanību

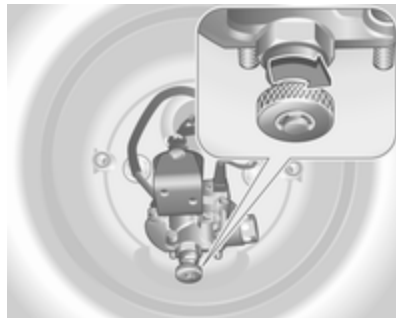
Lai garantētu LPG sistēmas drošību un nezaudētu tās garantiju, remonta un regulēšanas darbus drīkst veikt tikai apmācīti speciālisti.

Sašķidrinātajai gāzei ir pievienota specifiska smaka, lai varētu vienkārši konstatēt noplūdes.

⚠ Brīdinājums

Ja automašīnā vai tās tuvākajā apkārtnē sajūtat gāzes smaku, nekavējoties ieslēdziet benzīna režīmu. Nesmēķējiet. Ir aizliegta atklātas liesmas vai uguns avotu lietošana.

Ja gāzes smaka ir jūtama, neiedarbiniet dzinēju. Ja iespējams, aizveriet daudzfunkcionālā vārsta manuālo slēgvārstu. Daudzfunkcionālais vārsts atrodas bagāžas nodalījumā zem grīdas nodalījuma pārsega uz sašķidrinātās gāzes balona  78.



Pagriežiet ritenīti pulksteņrādītāju kustības virzienā.

Ja pēc manuālā slēgvārsta aizvēršanas gāzes smaka vairs nav jūtama, automašīnu var lietot benzīna režīmā. Ja gāzes smaka ir jūtama, neiedarbiniet dzinēju. Uzmeklējiet autoservisu, lai novērstu kļūmes cēloni.

Izmantojot pazemes garāžu pakalpojumus, ievērojiet attiecīgā uzņēmuma norādījumus un vietējos tiesību aktus.

Piezīme

Ja ir noticis negadījums, izslēdziet aizdedzi un lukturus. Aizveriet daudzfunkcionālā vārsta manuālo atslēgšanas vārstu.

Degvielas uzpildīšana



⚠ Bīstami

Pirms degvielas uzpildīšanas izslēdziet aizdedzi un jebkādas ārējas apsildes ierīces, kurām ir degkameras.

Uzpildot degvielu, ievērojiet degvielas uzpildes stacijas izmantošanas un drošības noteikumus.

⚠ Bīstami

Degviela ir viegli uzliesmojoša un sprādzienbīstama. Nesmēķējiet. Neuzpildiet atklātas liesmas vai dzirksteļu tuvumā.

Ja automašīnā ir jūtama degvielas smaka, nekavējoties nogādājiet automašīnu servisā, lai novērstu smakas parādīšanās cēloni.

Uzmanību

Ja iepildīta nepareiza degviela, neieslēdziet aizdedzi.

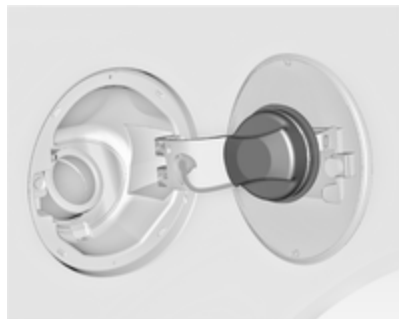
Degvielas tvertnes ielietnes durtiņas atrodas automašīnas labajā pusē.



Degvielas tvertnes ielietnes durtiņas var atvērt tikai tad, kad automašīna ir atslēgta. Atveriet degvielas tvertnes ielietnes durtiņas, tās piespiežot.

Benzīna un dīzeļdegvielas uzpildīšana

Lai atvērtu, lēnām grieziet vāciņu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.



Degvielas tvertnes ielietnes vāciņu var piestiprināt pie skavas, kas atrodas degvielas ielietnes durtiņu iekšpusē.

Lai uzpildītu degvielu, ievietojiet sūkņa sprauslu līdz galam un ieslēdziet to.

Pēc automātiskas uzpildes pārtraukšanas tvertni var vēl papildināt, nospiežot sūkņa sprauslas rokturi ne vairāk kā divas reizes.

Uzmanību

Ja degviela ir izlijusi uz automašīnas, nekavējoties to noslaukiet.

Lai aizvērtu, pagrieziet degvielas tvertnes ielietnes vāciņu pulksteņrādītāju kustības virzienā, līdz atskan klikšķis.

Aizveriet ielietnes durtiņas un ļaujiet tām nofiksēties.

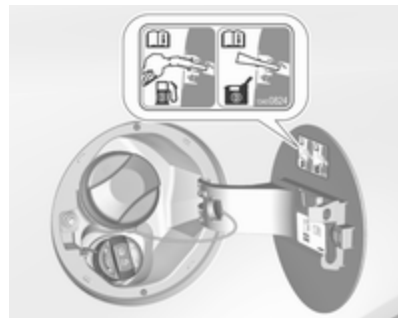
Automašīnas ar nepareizas degvielas uzpildes bloķētāju

⚠ Brīdinājums

Automašīnai ar nepareizas degvielas uzpildes bloķētāju nemēģiniet manuāli atvērt degvielas tvertnes ielietnes aizvaru.

Neievērojot šo norādījumu, var iespiest pirkstus.

Automašīnas ar selektīvās katalītiskās redukcijas sistēmu ir aprīkotas ar nepareizas degvielas uzpildes bloķētāju.



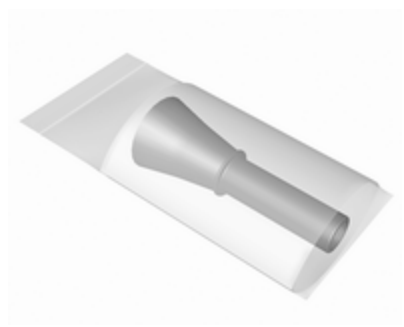
Nepareizas degvielas uzpildes bloķētājs nodrošina, ka degvielas tvertnes ielietnes aizvaru var atvērt tikai ar dīzeļdegvielas uzpildes pistoli vai ārkārtas uzpildes piltuvi.

Lēnām pagrieziet degvielas tvertnes ielietnes vāciņu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.

Vāciņu var piestiprināt pie skavas, kas atrodas degvielas tvertnes ielietnes durtiņu iekšpusē.

Novietojiet pistoli taisni pret degvielas tvertnes ielietni un viegli piespiediet, lai to ievietotu.

Ārkārtas situācijā uzpildiet ar kannu. Lai atvērtu degvielas ielietnes vāciņu, ir jāizmanto piltuve.



Piltuve atrodas bagāžas nodalījumā. Novietojiet piltuvi taisni pret degvielas tvertnes ielietni un viegli piespiediet, lai to ievietotu.

Izmantojiet piltuvi, lai dīzeļdegvielu iepildītu degvielas tvertnes ielietnē.

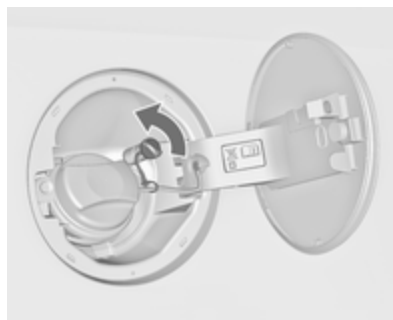
Pēc uzpildes ievietojiet piltuvi plastmasas maisiņā un novietojiet to bagāžas nodalījumā.

Selektīvās katalītiskās redukcijas sistēma ⇨ 176.

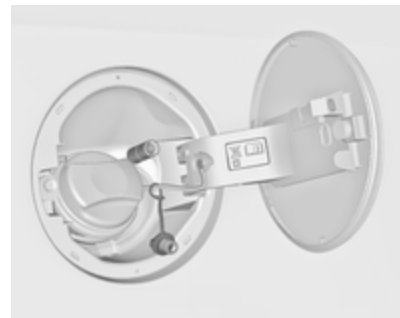
Sašķidrinātās gāzes uzpildīšana

Uzpildot degvielu, ievērojiet degvielas uzpildes stacijas izmantošanas un drošības noteikumus.

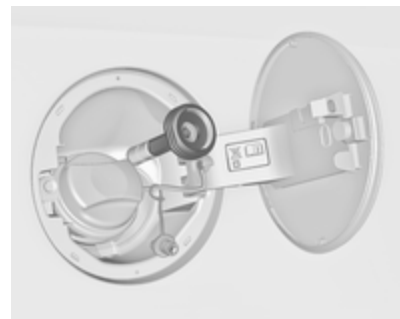
Sašķidrinātās gāzes uzpildes vārsts atrodas aiz degvielas uzpildes vāciņa.



Noskrūvējiet aizsargvāciņu no uzpildes kakliņa.



Ar roku uzskrūvējiet vajadzīgo adapteri uz uzpildes kakliņa.



ACME adapteris: Uzskrūvējiet uzpildes sprauslas uzgriezni uz adaptera. Nospiediet uzpildes sprauslas fiksējošo sviru uz leju.

DISH uzpildes kakliņš: Ievietojiet uzpildes sprauslu adapterī. Nospiediet uzpildes sprauslas fiksējošo sviru uz leju.

Bajonetes uzpildes kakliņš: Uzlieciet uzpildes sprauslu uz adaptera un pagrieziet par vienu ceturtdaļapgriezieni pulkstenrādītāju kustības virzienā vai pretēji tam. Līdz galam pavelciet uzpildes sprauslas fiksējošo sviru.

EURO uzpildes kakliņš: Uzspiediet uzpildes sprauslu uz adaptera, līdz tā nofiksējas.

Nospiediet sašķidrinātās gāzes padeves punkta taustiņu. Uzpildes sistēma tiek apturēta vai sāk darboties lēni, kad ir sasniegti 80% no balona tilpuma (maksimālais uzpildes līmenis).

Atlaidiet uzpildes sistēmas taustiņu, un uzpilde tiek pārtraukta. Atlaidiet fiksējošo sviru un atvienojiet uzpildes sprauslu. Neliels sašķidrinātās gāzes daudzums var izplūst.

Noņemiet adapteri un novietojiet to automašīnā.

Uzlieciet aizsargvāciņu, lai novērstu svešķermeņu iekļūšanu uzpildes atverē un sistēmā.

⚠ Brīdinājums

Sistēmas konstrukcijas dēļ sašķidrinātās gāzes izplūšana pēc fiksējošās sviras atlaišanas ir neizbēgama. Neieelpojiet to.

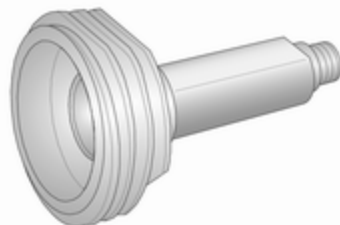
⚠ Brīdinājums

Drošības apsvērumu dēļ sašķidrinātās gāzes balonu var piepildīt tikai līdz 80%.

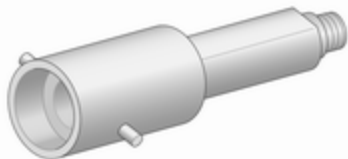
Sašķidrinātās gāzes balona daudzfunkcionālais vārsts automātiski ierobežo uzpildes daudzumu. Ja ir iepildīts lielāks daudzums, ieteicams neturēt automašīnu saules staros, kamēr liekais daudzums nav izlietots.

Uzpildes adapteris

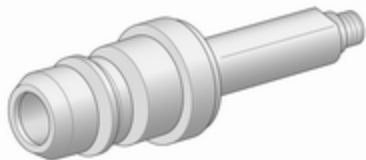
Tā kā uzpildes sistēmas nav standartizētas, ir nepieciešami dažādi adapteri, kurus var iegādāties pie Opel izplatītāja vai Opel autorizētā servisa.



ACME adapteris: Beļģijā, Īrijā, Luksemburgā, Šveicē, Vācijā



Bajonetes adapteris: Lielbritānijā, Nīderlandē, Norvēģijā, Spānijā



EURO adapteris: Spānijā



DISH adapteris: Austrijā, Bosnijā-Hercegovinā, Bulgārijā, Čehijā, Dānijā, Francijā, Grieķijā, Horvātijā, Igaunijā, Itālijā, Latvijā, Lietuvā, Maķedonijā, Polijā, Portugālē, Rumānijā, Serbijā, Slovākijā, Slovēnijā, Šveicē, Turcijā, Ungārijā, Ukrainā, Zviedrijā

Degvielas tvertnes ielietnes vāciņš

Izmantojiet tikai oriģinālo degvielas tvertnes ielietnes vāciņu. Automašīnām ar dīzeļmotoru un etanolam pielāgotu motoru ir īpaši degvielas tvertnes ielietnes vāciņi.

Degvielas patēriņš - CO₂ emisija

Modeļa Opel Insignia degvielas patēriņš (kombinētajā ciklā) atbilst diapazonam no 10,9 līdz 3,8 l/100 km.

Atkarībā no valsts degvielas patēriņa mērvienība var būt km/l. Šajā gadījumā degvielas patēriņš (kombinētajā režīmā) modelim Opel Insignia atbilst diapazonam no 9,2 līdz 26,3 km/l.

CO₂ emisija (kombinētai braukšanai) atbilst diapazonam no 252 līdz 99 g/km.

Konkrētās jūsu automašīnas vērtības skatiet EEK atbilstības sertifikātā, kas izsniegts kopā ar jūsu automašīnu, vai arī citos valsts reģistrācijas dokumentos.

Vispārēja informācija

Oficiālais degvielas patēriņš un norādītās specifiskās CO₂ emisijas vērtības attiecas uz ES bāzes modeli ar standarta aprīkojumu.

Degvielas patēriņa dati un CO₂ emisijas dati ir noteikti atbilstoši Regulai (EC) Nr. 715/2007 (attiecīgi piemērojamajā versijā), ņemot vērā darba kārtībā esošas automašīnas masu, kā to nosaka šī regula.

Šīs vērtības ir sniegtas tikai, lai salīdzinātu dažādus automašīnas variantus, un tās negarantē noteiktas automašīnas faktisko degvielas patēriņu. Uzstādot papildu aprīkojumu, automašīna var nedaudz pārsniegt norādītās patēriņa un CO₂ vērtības. Turklāt degvielas patēriņš ir atkarīgs no katra vadītāja braukšanas stila, kā arī no ceļa un satiksmes apstākļiem.

Piekabes sakabes ierīce

Vispārēja informācija

Rūpnīcā uzstādītā sakabes ierīce uzlocītā stāvoklī atrodas zem aizmugurējā bufera.

Ja automašīna nav aprīkota ar sakabes ierīci rūpnīcā, uzticiet sakabes ierīces uzstādīšanu autoservisam. Var gadīties, ka automašīnai būs jāveic pārveidojumi, kas varētu skart dzesēšanas sistēmu, karstuma vairogus un citas iekārtas. Izmantojiet tikai tādas sakabes ierīces, kas ir apstiprinātas jūsu automašīnas modelim.

Laikā, kad automašīnai ir pieslēgta piekabes elektrosistēma, nav iespējams atvērt vai aizvērt elektriski vadāmās aizmugures durvis ar tālvadības pultī, lai izvairītos no bojājumu nodarīšanas automašīnai.

Piekabes bremžu lukturu spuldžu izdegšanas noteikšanas funkcija nevar noteikt spuldžu daļēju izdegšanu. Piemēram, lietojot četras piecu vatu spuldzes, šī funkcija

nosaka spuldžu izdegšanu tikai tad, ja ir atlikusi viena piecu vatu spuldze vai nav atlikusi neviena.

Uzstādot sakabes ierīci var tikt nosepta atvere, kas paredzēta vilkšanas cilpas ieskrūvēšanai. Šādos gadījumos citas automašīnas vilkšanai izmantojiet sakabes lodgalvas stieni.

Braukšanas īpatnības un ar vadīšanu saistīti padomi

Pirms piekabes pievienošanas ieziediet ar smērvielu sakabes lodgalvu. Tomēr nerīkojieties šādi, ja piekabes sānu svārstību slāpēšanai tiek izmantots stabilizators, kas iedarbojas uz sakabes lodgalvu.

Piekabēm ar zemu gaitas stabilitāti un piekabēm, kuru pieļaujamā transportlīdzekļa pilnā masa ir lielāka par 1400 kg (priekšējo riteņu piedziņa)/1600 kg (pilnpiedziņa), braucot ātrāk par 80 km/h, ir stingri ieteicams izmantot stabilizatoru.

Ja piekabe sāk izslīdēt, samaziniet ātrumu; nemēģiniet izlīdzināt gaitu ar stūres palīdzību un nepieciešamības gadījumā strauji bremzējiet.

Braucot lejup pa nogāzi, izmantojiet tādu pašu pārniesumu un brauciet ar tādu pašu ātrumu, kā braucot augšup.

Piepumpējiet riepas līdz tādām spiedienam, kas norādīts pilnībā piekrautai automašīnai ➤ 317.

Piekabes vilkšana

Vilces masa

Pieļaujamā vilces masa ir no automašīnas un motora atkarīga maksimālā vērtība, kuru nedrīkst pārsniegt. Faktiskā vilces masa ir starpība starp piekabes faktisko pilno masu un faktisko vertikālo slodzi uz sakabes punktu, kad piekabe ir pievienota.

Maksimāli pieļaujamās vilces masas vērtības ir norādītas automašīnas dokumentos. Parasti tās attiecas uz braukšanu pa ceļiem, kuru kāpums nepārsniedz 12%.

Pieļaujamā piekabes slodze ir spēkā līdz norādītajam slīpumam un jūras līmenī. Tā kā, palielinoties augstumam un gaisam kļūstot retākam, samazinās motora jauda un attiecīgi arī vilktspēja, uz katrēm 1000 metriem virs jūras līmeņa maksimāli pieļaujamā vilcēja un piekabes sastāva pilnā masa samazinās par 10%. Vilcēja un piekabes kombinācijas pilnā masa nav jāsamazina, braucot pa ceļiem ar nelielu kāpumu (mazāku par 8%, piemēram, braucot pa šoseju).

Maksimāli pieļaujamo vilcēja un piekabes savienojuma pilno masu nedrīkst pārsniegt. Šī masas vērtība ir norādīta uz indentifikācijas plāksnītes ➤ 302.

Vertikālā slodze uz sakabes punktu

Vertikālā slodze uz sakabes punktu ir slodze, ko piekabe rada uz sakabes ierīces lodgalvu. To ir iespējams mainīt, mainot kravas izvietojumu piekabē.

Maksimāli pieļaujamā vertikālā slodze uz sakabes punktu (85 kg) ir norādīta sakabes ierīces identifikācijas plāksnītē un automašīnas dokumentos. Vienmēr centieties pietuvināt vertikālo slodzi uz sakabes punktu maksimāli pieļaujamajai, jo īpaši, velkot smagas piekabes. Vertikālā slodze uz sakabes punktu nekad nedrīkst būt mazāka par 25 kg.

Slodze uz aizmugurējo asi

Kad piekabe ir pievienota un velkošā automašīna pilnībā noslogota, pieļaujamo slodzi uz aizmugurējo asi (skatiet identifikācijas plāksnīti vai automašīnas dokumentus) par 90 kg var pārsniegt 5 durvju hečbekiem/4 durvju sedaniem un par 85 kg modelim Sports Tourer/Country Tourer, savukārt pilnas masas vērtību par 65 kg var pārsniegt 5 durvju hečbekiem/4 durvju sedaniem un par 60 kg Sports Tourer/Country Tourer modelim. Ja pieļaujamā slodze uz aizmugurējo asi ir pārsniegta, nedrīkst braukt ātrāk par 100 km/h.

Sakabes ierīce

Uzmanību

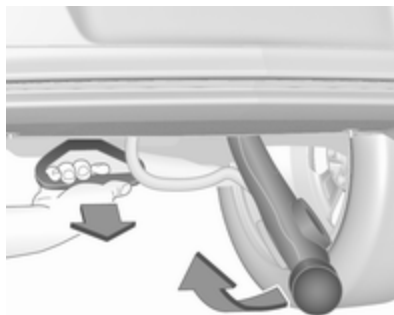
Nolokāmo sakabes lodgalvas stieni nevar noņemt no automašīnas. Braucot bez piekabes, nolokiet sakabes lodgalvas stieni zem grīdas.

⚠ Brīdinājums

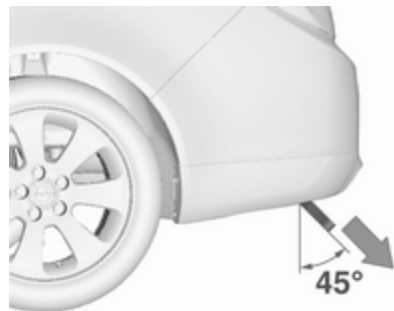
Pārliecinieties, lai sakabes lodgalvas stienī kustības ceļā neatrastos cilvēki. Savainojumu risks.

Atbloķējot noglabāto sakabes lodgalvas stieni, noteikti stāviet pa kreisi no roktura.

Atbrīvojiet nolocīto sakabes lodgalvas stieni



Pavelciet rokturi, kas atrodas pa kreisi no numura zīmes zem aizmugures bufera paneļa apmēram 45° leņķī pret zemi.

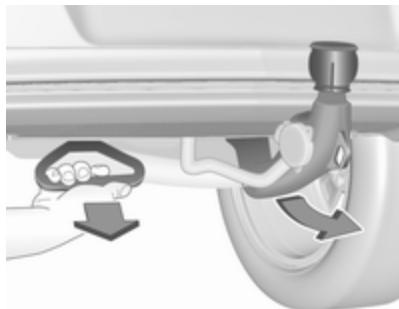


Kad atbloķēšanas rokturis ir izvilkts uz āru un sakabes lodgalvas stienis atbrīvots, skan dūcošs brīdinājuma skaņas signāls.

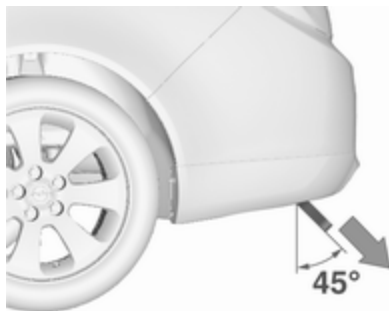
Celiet atbrīvoto sakabes lodgalvas stieni uz augšu, līdz tas nofiksējas.

Pārliecinieties, lai sakabes lodgalvas stienis būtu kārtīgi nofiksēts un atbloķēšanas rokturis ievirzīts atpakaļ tā sākotnējā atrašanās vietā, pretējā gadījumā brīdinājuma skaņas signāls turpinās skanēt.

Sakabes lodgalvas stieņa nolocīšana/noglabāšana



Pavelciet rokturi, kas atrodas pa kreisi no numura zīmes zem aizmugures bufera paneļa apmēram 45° leņķī pret zemi.



Kad atbloķēšanas rokturis ir izvilkts uz āru un sakabes lodgalvas stienis atbrīvots, skan dūcošs brīdinājuma skaņas signāls.



Ar plaukstu pagriežiet atbrīvoto sakabes stieni pa labi, līdz tas nofiksējas zem grīdas. Pārliecinieties, lai atbloķēšanas rokturis atrastos tā sākotnējā apslēptā stāvoklī, pretējā gadījumā turpinās skanēt brīdinājuma skaņas signāls.

⚠ Brīdinājums

Piekabi drīkst vilkt tikai tad, ja sakabes lodgalvas stienis ir kārtīgi nofiksēts. Ja jums neizdodas kārtīgi nofiksēt sakabes lodgalvas stieni vai ja atbloķēšanas rokturi nav iespējams ievirzīt atpakaļ tā sākotnējā atrašanās vietā, kā arī tad, ja pēc sakabes lodgalvas stieņa nofiksēšanas turpina skanēt brīdinājuma signāls, meklējiet palīdzību autoservisā.

Drošības troses stiprināšanas cilpa
Piestipriniet cilpai drošības trosi.

Piekabes stabilitātes kontroles sistēma

Ja sistēma konstatē nelīdzenu piekabes gaitu, tā samazina motora jaudu un automašīnas-piekabes savienojuma riteņi tiek selektīvi piebremzēti, līdz gaita izlīdzinās. Kamēr sistēma darbojas, pēc iespējas mazāk kustiniet stūres ratu.

Piekabes stabilitātes kontroles sistēma ir elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmas funkcija ➤ 189.

Automašīnas kopšana

Vispārēja informācija 244

Piederumi un automašīnas pārveidojumi 244

Automašīnas novietošana ilgstošai stāvēšanai 244

Nolietotu automašīnu atpakaļpieņemšana 245

Automašīnas pārbaudes 245

Darbu veikšana 245

Dzinēja pārsegs 246

Dzinēja eļļa 246

Automātiskās pārnesumkārbas šķidrums 248

Dzinēja dzesēšanas šķidrums 248

Stūres pastiprinātāja šķidrums 249

Stiklu skalošanas šķidrums 250

Bremzes 250

Bremžu šķidrums 250

Automašīnas akumulators 251

Dīzeļdegvielas sistēmas atgaisošana 253

Stiklu tīrītāju slotiņu nomaiņa 253

Spuldžu nomaiņa 254

Halogēnu priekšējie lukturi 255

Ksenona priekšējie lukturi 258

Miglas lukturi 259

Gabarītlukturi 260

Sānu pagriezienu rādītāju lukturi 263

Numura zīmes apgaismojums 264

Iekšējais apgaismojums 264

Instrumentu paneļa apgaismojums 265

Elektrosistēma 265

Drošinātāji 265

Dzinēja nodalījuma drošinātāju bloks 267

Instrumentu paneļa drošības bloks 269

Bagāžas nodalījuma drošinātāju bloks 270

Automašīnas instrumenti 272

Instrumenti 272

Rīteņi un riepas 273

Ziemas riepas 273

Riepu apzīmējumi 273

Gaisa spiediens riepās 273

Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma 275

Protektora rievu dziļums 277

Citu izmēru riepu un rīteņu uzstādīšana 278

Rīteņu dekoratīvie diski 278

Sniega ķēdes 278

Riepu remonta komplekts 279

Rīteņu nomaiņa 282

Rezerves rītenis 285

Iedarbināšana, izmantojot citas automašīnas akumulatoru bateriju 288

Vilkšana 290

Automašīnas vilkšana 290

Citas automašīnas vilkšana 292

Rūpes par automašīnas izskatu 294

Automašīnas ārpuskopšana 294

Automašīnas iekšpuskopšana 296

Vispārēja informācija

Piederumi un automašīnas pārveidojumi

Mēs iesakām izmantot oriģinālās rezerves daļas un piederumus, kā arī ražotājrūpnīcas apstiprinātas detaļas, kas paredzētas tieši jūsu automašīnas tipam. Mēs nevaram novērtēt citus produktus un garantēt to uzticamību - pat tad ja tie ir apstiprināti saskaņā ar attiecīgajiem noteikumiem.

Veicot jebkuras modifikācijas, pārbūvi vai citas standarta automašīnas specifikāciju izmaiņas (tostarp bez ierobežojuma programmatūras modifikācijas, elektronisko vadības bloku modifikācijas), Opel piedāvātā garantija var zaudēt spēku. Turklāt šādas izmaiņas var ietekmēt degvielas patēriņu, CO₂ izmešu līmeni un citu automašīnas izmešu līmeni, un to dēļ automašīna var vairs neatbilst tipa apstiprinājumam, tādējādi ietekmējot jūsu automašīnas reģistrācijas spēkā esamību.

Uzmanību

Transportējot automašīnu ar vilcienu vai autoevakuatoru, var tikt bojāti dubļu aizsargi.

Automašīnas novietošana ilgstošai stāvēšanai

Ja automašīnu paredzēts novietot stāvēšanai uz vairākiem mēnešiem:

- Nomazgājiet automašīnu un apstrādājiet to ar aizsargvasku.
- Pārbaudiet aizsargvaska pārklājuma stāvokli motora nodalījumā un automašīnas apakšpusē.
- Notīriet un apstrādājiet ar aizsardzības līdzekļiem blīvumijas.
- Pilnīgi piepildiet degvielas tvertni.
- Nomainiet motoreļļu.
- Iztukšojiet mazgāšanas šķidruma tvertni.

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma pretsasalšanas un pretkorozijas aizsardzību.
- Piepumpējiet riepas līdz tādām spiedienam, kas norādīts pilnībā piekrautai automašīnai.
- Novietojiet automašīnu sausā vietā ar labu ventilāciju. Ieslēdziet pirmo vai atpakaļgaitas pārnesumu vai pārslēdziet selektora sviru stāvoklī **P**. Nodrošiniet automašīnu pret ripošanu.
- Neaktivizējiet stāvbremzi.
- Atveriet motora pārsegu, aizveriet durvis un aizslēdziet automašīnu.
- Atvienojiet kabeli no akumulatoru baterijas negatīvās spaiļes. Ņemiet vērā to, ka nedarbojas neviena automašīnas sistēma, piemēram, pretaizdzīšanas signalizācija.

Automašīnas lietošanas atsākšana

Pirms automašīnas lietošanas
atsākšanas:

- Pievienojiet kabeļus pie akumulatoru baterijas negatīvās spaiļes. Aktivizējiet elektrisko logu elektroniku.
- Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās.
- Uzpildiet mazgāšanas šķidruma tvertni.
- Pārbaudiet motoreļļas līmeni.
- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni.
- Tā kā AdBlue ir derīgs divus gadus, šķidrums ir jānomaina, ja tas ir pārāk vecs. Meklējiet palīdzību autoservisā.
- Ja automašīnai bija noņemtas valsts reģistrācijas numura zīmes, uzstādiet tās atpakaļ.

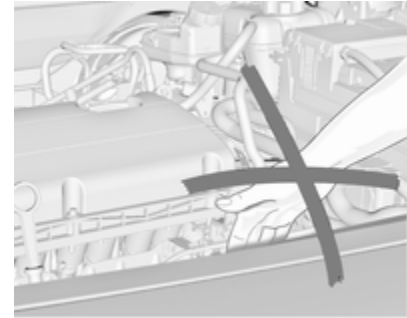
Nolietotu automašīnu atpakaļpieņemšana

Informācija par nolietotu automašīnu
atpakaļpieņemšanas centriem un
nolietotu automašīnu otrreizējo
pārstrādi ir atrodama mūsu interneta
vietnē, ja attiecīgās valsts tiesību akti
šādu kārtību paredz. Uzticiet šo darbu
tikai licencētam otrreizējās
pārstrādes centram.

Gāzes automašīnu otrreizējā
pārstrāde jāveic servisa centrā,
kuram ir atļauja strādāt ar gāzes
automašīnām.

Automašīnas pārbaudes

Darbu veikšana



Brīdinājums

Pārbaudes motora nodalījumā
veiciet tikai tad, kad ir izslēgta
aizdedze.

Dzesēšanas ventilators var sākt
darboties arī tad, kad aizdedze ir
izslēgta.

⚠ Bīstami

Aizdedzes sistēma un ksenona priekšējie lukturi darbojas zem ļoti augsta sprieguma.
Nepieskarieties!

Dzinēja pārsegs**Atvēršana**

Pavelciet atbloķēšanas sviru un atgrieziet to atpakaļ izejas stāvoklī.



Sāniski pārvietojiet drošības fiksatoru uz kreiso automašīnas pusi un atveriet dzinēja pārsegu.

Pārsegs tiek noturēts atvērtā stāvoklī automātiski.

Gaisa ieplūde ⇨ 162.

Ja motora pārsegs tiek atvērts funkcijas Autostop darbības laikā, drošības apsvērumu dēļ motors tiek automātiski iedarbināts vēlreiz.

Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma ⇨ 171.

Aizvēršana

Nolaidiet dzinēja pārsegu un ļaujiet tam no neliela augstuma (20–25 cm) krist, lai nofiksētos. Pārbaudiet, vai motora pārsegs ir aizcirties kārtīgi.

Uzmanību

Nespiediet dzinēja pārsegu fiksatorā, lai neieliektu pārsegu.

Dzinēja eļļa

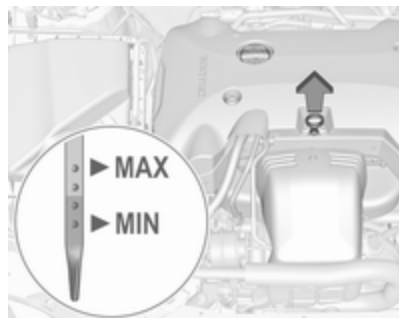
Regulāri pārbaudiet motoreļļu arī manuāli, lai izvairītos no iespējamajiem motora bojājumiem. Noteikti izmantojiet eļļu ar pareizo specifikāciju. Ieteicamie šķidrumi un smērvielas ⇨ 299.

Maksimālais dzinēja eļļas patēriņš ir 0,6 l uz 1000 km.

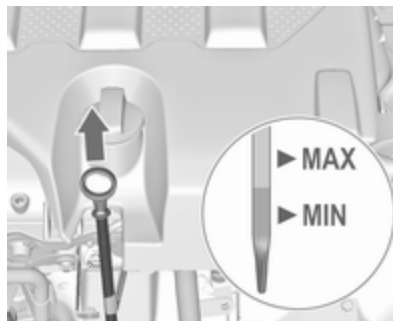
Pārbaudiet līmeni, kad automašīna atrodas uz horizontālas virsmas. Motoram jābūt uzsildušam līdz darba temperatūrai un vismaz piecas minūtes jāpastāv izslēgtam.

Izvelciet eļļas mērstieni, noslaukiet to, iespraudiet līdz galam atpakaļ motora atverē, izvelciet un nolasiet eļļas līmeni.

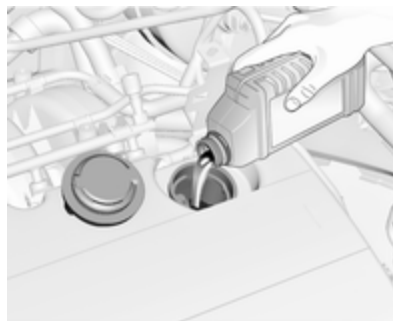
Ievietojiet mērstieni motorā līdz rokturim un pagrieziet par pusapgriezīenu.



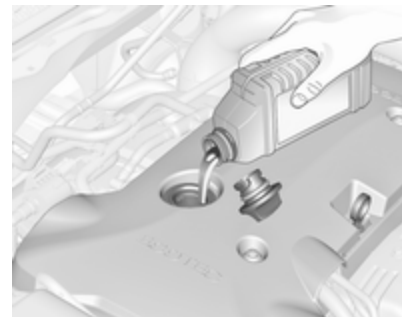
Dažādu versiju motoriem ir dažādi motoreļļas līmeņa mērstieņi.



Kad motoreļļas līmenis ir nokritis līdz atzīmei **MIN**, pielejiet motoreļļu.



Mēs iesakām izmantot tādas pašas klases motoreļļu, kāda tika izmantota pēdējā eļļas nomaiņas reizē.



Motoreļļas līmenis nedrīkst būt augstāks par mērstieņa atzīmi **MAX**.

Uzmanību

Ja eļļas motorā ir pārāk daudz, tā jānotecina vai jāatsūknē.

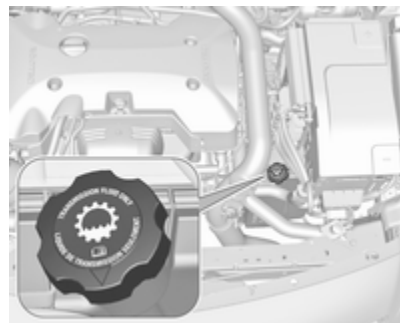
Tilpumi ⇨ 316, motoreļļas kvalitāte/viskozitāte ⇨ 299.

Taisni uzstādiet atpakaļ vāciņu un pievelciet to.

Automātiskās pārnesumkārbas šķidrums

Uzmanību

Arī pavisam neliels piesārņojuma daudzums var izraisīt automātiskās pārnesumkārbas bojājumus un darbības traucējumus. Nepieļaujiet, ka nefūrumi nokļūst uz tvertnes vāciņa daļas, kas saskaras ar šķidrumu, vai iekļūst tvertnē.



Parasti automātiskās pārnesumkārbas šķidrums nav jāpārbauda. Lai pārbaudītu šķidruma līmeni, lūdziet palīdzību autoservisā.

Dzinēja dzesēšanas šķidrums

Dzesēšanas šķidrums nodrošina aizsardzību pret sasalšanu līdz aptuveni -28 °C. Aukstos reģionos ar ļoti zemu temperatūru rūpnīcā uzpildītais dzesēšanas šķidrums nodrošina aizsardzību pret sasalšanu līdz aptuveni -37 °C.

Uzmanību

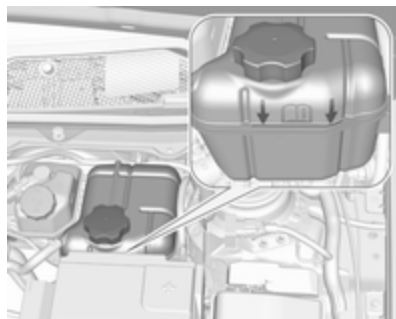
Izmantojiet tikai apstiprinātu antifrīzu.

Dzesēšanas šķidrums un antifrīzs
↗ 299.

Dzesēšanas šķidruma līmenis

Uzmanību

Pārāk zems dzesēšanas šķidruma līmenis var izraisīt motora bojājumus.



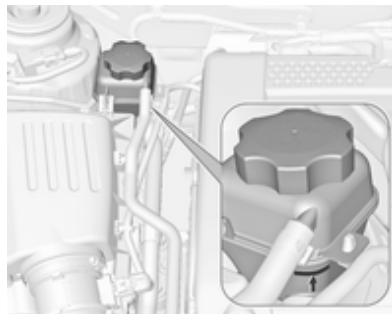
Kad dzesēšanas sistēma ir auksta, dzesēšanas šķidruma līmenim jābūt virs uzpildes atzīmes. Ja līmenis ir pārāk zems, pielejiet dzesēšanas šķidrumu.



Atkarībā versijas uzpildes atzīme atrodas tvertnes ielietnes iekšpusē. Lai pārbaudītu, atveriet vāciņu.

Papildu dzesēšanas kontūrs motoram ar turbokompresoru

Dzesēšanas šķidruma tvertne ir piestiprināta pie gaisa attīrītāja korpusa.



Kad dzesēšanas sistēma ir auksta, dzesēšanas šķidruma līmenim jābūt virs uzpildes atzīmes. Ja līmenis ir pārāk zems, pielejiet dzesēšanas šķidrumu.

Vispārīgi

⚠ Brīdinājums

Pirms vāciņa atvēršanas ļaujiet motoram atdzist. Atveriet vāciņu uzmanīgi, ļaujot spiedienam izplūst lēnām.

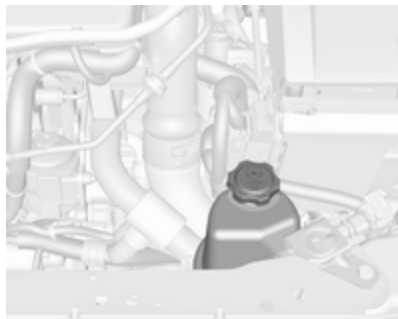
Pieliešanai izmantojiet dzesēšanas šķidruma koncentrāta un tīra krāna ūdens maisījumu, kas sajaukts

attiecībā 1:1. Ja dzesēšanas šķidruma koncentrāts nav pieejams, izmantojiet tīru krāna ūdeni. Cieši pievelciet vāciņu. Lieciet autoservisā pārbaudīt dzesēšanas šķidruma koncentrāciju un novērst šķidruma zuduma cēloni.

Stūres pastiprinātāja šķidrums

Uzmanību

Arī pavisam neliels piesārņojuma daudzums var izraisīt stūrēšanas sistēmas bojājumus un darbības traucējumus. Neļaujiet netīrumiem iekļūt tvertnes vāciņa/mērstieņa daļā ar šķidrumu vai iekļūt tvertnē.



Parasti stūres pastiprinātāja šķidrums nav jāpārbauda. Ja braukšanas laikā ir dzirdams neparasts trokšnis vai ja stūres pastiprinātāja darbība ir aizdomīga, lūdziet palīdzību autoservisā.

Stiklu skalošanas šķidrums



Uzpildiet ar tīru ūdeni, kas sajaukts ar piemērotu daudzumu apstiprināta stiklu mazgāšanas šķidruma, kas satur antifrīzu.

Uzmanību

Tikai mazgāšanas šķidrums ar pietiekamu antifrīza koncentrāciju nodrošina aizsardzību zemās temperatūrās vai pēc pēkšņa temperatūras krituma.

Lietojot stiklu skalošanas šķidrumu, kas satur izopropanolu, var sabojāt ārējos lukturus.

Mazgāšanas šķidrums ⇨ 299.

Bremzes

Gadījumā, ja bremžu uzliku biezums ir minimāls, bremzēšanas laikā rodas čīkstoša skaņa.

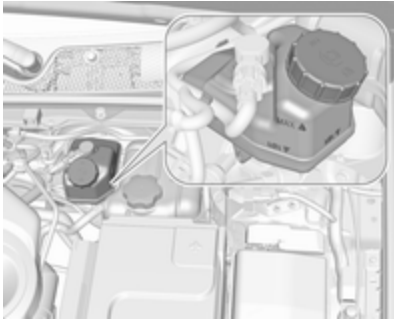
Ir iespējams turpināt braukt, taču nomainiet bremžu uzlikas, cik drīz vien iespējams.

Dažu pirmo braucienu laikā pēc jaunu bremžu uzliku uzstādīšanas izvairieties no nevajadzīgi straujas bremzēšanas.

Bremžu šķidrums

⚠ Bīdīnājums

Bremžu šķidrums ir indīgs un kodīgs. Neļaujiet elektrolītam nonākt acīs, uz ādas, audumiem un krāsotām virsmām.



Bremžu šķidruma līmenim jābūt starp atzīmēm **MIN** un **MAX**.

Ja šķidruma līmenis zemāks par atzīmi **MIN**, lūdziet palīdzību autoservisā.

Bremžu un sajūga šķidrums ⇨ 299.

Automašīnas akumulators

Automašīnas akumulatoru baterijai apkope nav nepieciešama ar nosacījumu, ka braukšanas režīms nodrošina pietiekamu akumulatoru baterijas lādēšanu. Īsi braucieni un bieža motora atkārtota iedarbināšana

var veicināt akumulatoru baterijas izlādēšanos. Nelietojiet strāvas patērētājus, kas jums nav vajadzīgi.



Neizmetiet nolietotās baterijas kopā ar sadzīves atkritumiem. Tās jānodod atbilstīgā savākšanas punktā.

Ja automašīna stāv neizmantota ilgāk par četrām nedēļām, automašīnas akumulators var izlādēties. Atvienojiet kabeli no akumulatoru baterijas negatīvās spailes.

Pirms akumulatoru baterijas pievienošanas vai atvienošanas pārliecinieties, lai automašīnai būtu izslēgta aizdedze.

Aizsardzība pret akumulatoru baterijas izlādēšanos ⇨ 148.

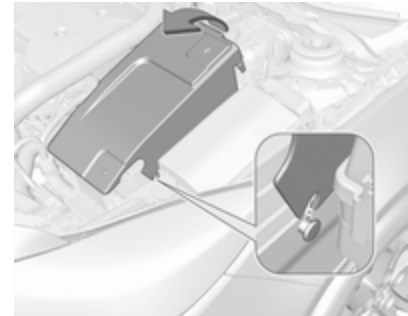
Akumulatora atvienošana

Ja ir jāatvieno automašīnas akumulators (piemēram, apkopes veikšanai), ir jādeaktivizē signalizācijas sirēna, rīkojoties šādi: ieslēdziet un atkal izslēdziet aizdedzi, un pēc tam 15 sekunžu laikā atvienojiet automašīnas akumulatoru.

Automašīnas akumulatora nomaīņa

Piezīme

Neievērojot kādu no šajā nodaļā sniegtajiem norādījumiem, varat izraisīt īslaicīgu iedarbināšanas-izslēgšanas sistēmas deaktivizēšanu.



Automašīnas akumulatoru sedz vāks. Noņemiet vāku, lai nomainītu akumulatoru. Paceliet vāka aizmuguri un atbrīvojiet priekšā esošo fiksatoru.

Nomainot akumulatoru, gādājiet, lai pozitīvās spaiļes tuvumā nebūtu atvērta neviena ventilācijas atvere. Ja pozitīvās spaiļes tuvumā ir atvērta ventilācijas atvere, tā jāaizver ar aizbāzni un jāatver ventilācijas atvere negatīvās spaiļes tuvumā.

Izmantojiet tikai tādus akumulatorus, virs kuriem var uzstādīt drošinātāju bloku.

Automašīnās ar AGM (absorbējošā stikla paklāja) akumulatoru to noteikti nomainiet pret citu AGM akumulatoru.



AGM akumulatoru bateriju var atpazīt pēc uzlīmes uz tās. Mēs iesakām izmantot oriģinālo Opel akumulatoru bateriju.

Piezīme

Lietojot AGM automašīnas akumulatoru, kas atšķiras no oriģinālā Opel akumulatora, var samazināties veiktspēja.

Mēs iesakām automašīnas akumulatora nomaiņu uzticēt autoservisam.

Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma
 ➤ 171.

Automašīnas akumulatora uzlādēšana

⚠ Brīdinājums

Izmantojot akumulatoru baterijas uzlādēšanas iekārtu automašīnām ar iedarbināšanas izslēgšanas sistēmu, nodrošiniet, lai uzlādēšanas potenciāls nepārsniegtu 14,6 voltus. Pretējā gadījumā varat sabojāt akumulatoru bateriju.

Iedarbināšana, izmantojot citas automašīnas akumulatoru bateriju
 ➤ 288.

Brīdinājuma uzlīme



Simbolu nozīme:

- Dzirksteles, atklāta liesma un smēķēšana nav pieļaujama.
- Noteikti aizsargājiet acis. Sprādzienbīstamās gāzes var izraisīt aklumu vai traumas.
- Glabājiet automašīnas akumulatoru bērniem nepieejamā vietā.
- Automašīnas akumulatorā ir sērskābe, kas var izraisīt aklumu un smagus apdegumus.

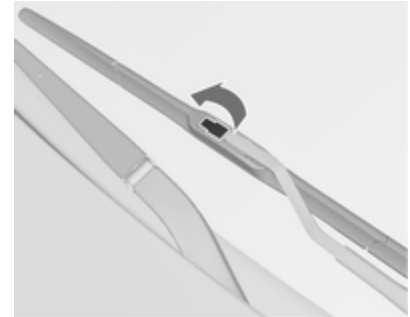
- Plašāku informāciju skatiet īpašnieka rokasgrāmatā.
- Automašīnas akumulatora tuvumā var būt sprādzienbīstamas gāzes.

Dīzeļdegvielas sistēmas atgaisošana

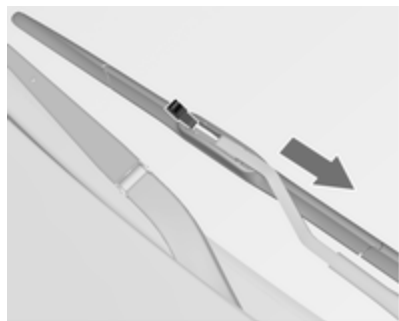
Ja degvielas tvertnē ir beigusies visa degviela, dīzeļdegvielas sistēma ir jāatgaiso. Trīs reizes uz 15 sekundēm ieslēdziet aizdedzi. Tad mēģiniet iedarbināt motoru, bet nedariet to ilgāk par 40 sekundēm. Atkārtojiet šo procedūru ne ātrāk kā pēc 5 sekundēm. Ja motoru iedarbināt neizdodas, meklējiet palīdzību autoservisā.

Stiklu tīrītāju slotiņu nomaiņa

Vējstikla tīrītāju slotiņas



Paceliet uz augšu stikla tīrītāja sviru un atlokiet vaļā fiksatoru.

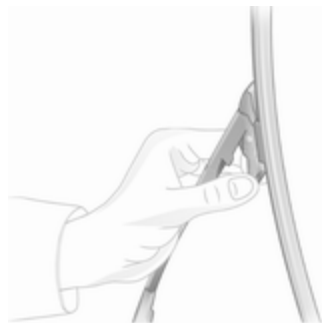


Atbrīvojiet tīrītāja slotiņu un noņemiet to.

Piestipriniet tīrītāja slotiņu, nedaudz sasverot uz tīrītāja sviras pusi, un bīdiet, līdz tā nofiksējas.

Uzmanīgi nolaidiet tīrītāja sviru.

Aizmugurējā stikla tīrītāja slotiņa



Paceliet stikla tīrītāja sviru. Nospiediet abus fiksatorus, atvienojiet tīrītāja slotiņu un noņemiet to.

Piestipriniet tīrītāja slotiņu, nedaudz sasverot uz tīrītāja sviras pusi, un bīdiet, līdz tā nofiksējas.

Uzmanīgi nolaidiet tīrītāja sviru.

Spuldžu nomaiņa

Izslēdziet aizdedzi un izslēdziet atbilstīgo slēdzi vai aizveriet durvis.

Turiet jauno spuldzi tikai aiz pamatnes. Nepieskarieties spuldzes stiklam ar kailām rokām.

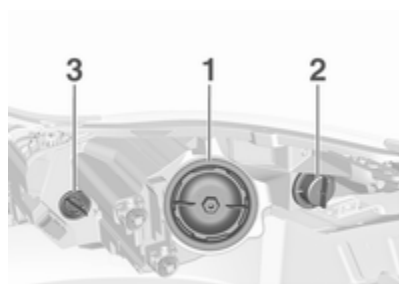
Nomainot spuldzes, izmantojiet tikai tādas pašas spuldzes, kādas jau ir lukturos.

Veiciet priekšējo lukturu spuldžu nomaiņu no motora nodalījuma.

Spuldžu pārbaude

Kad spuldze ir nomainīta, ieslēdziet aizdedzi un pārbaudiet, vai lukturi darbojas.

Halogēnu priekšējie lukturi

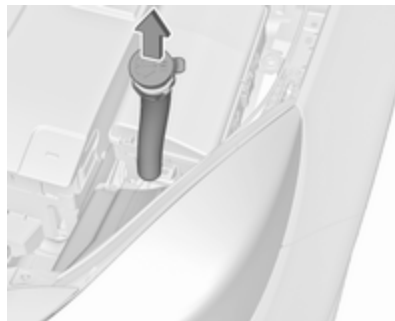


Bihalogēna priekšējais lukturis (1) ar vienu spuldzi tuvajai un tālajai gaismai.

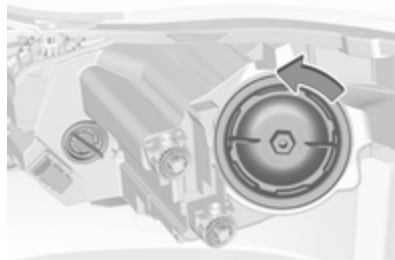
Gabarītlukturis/dienas gaitas gaismas lukturis (2).

Priekšējā pagriezienu rādītāja lukturis (3).

Bihalogēna priekšējie lukturi (1)



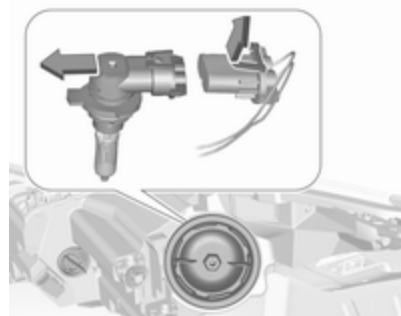
Izvelciet uzpildes cauruli no vējstikla skalošanas šķidruma tvertnes automašīnas kreisajā pusē.



1. Pagriežiet vāku pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un noņemiet to.

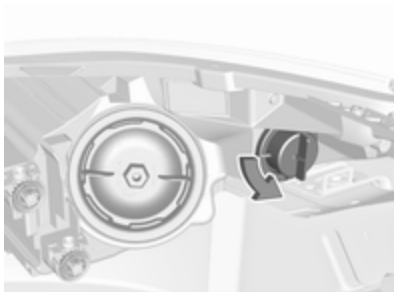


2. Pagriežiet spuldzes ietveri pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un atbrīvojiet to. Izvelciet spuldzes ietveri no reflektora.



3. Atvienojiet spuldzes turētāju no vadu spraudkontakta, viegli atlokot fiksatora mēlīti.
4. Nomainiet spuldzi un pievienojiet ar spraudkontaktu.
5. Ievietojiet spuldzes ietveri reflektorā, nofiksējot abas austiņas, un nostipriniet to, pagriežot pulksteņrādītāju kustības virzienā.
6. Uzstādiet atpakaļ vāku un pagriežiet to pulksteņrādītāju kustības virzienā.

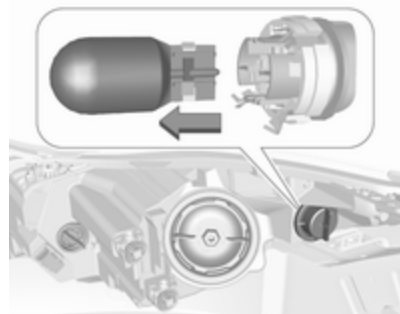
Gabarītgaismas lukturi / dienas gaitas gaismas lukturi (2)



1. Pagriežiet vāciņu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un izņemiet to no reflektora.



2. Saspiediet kopā fiksatora mēlītes un izvelciet ligzdu no korpusa.



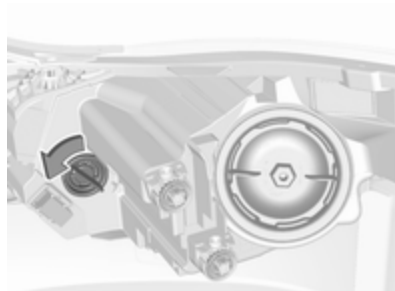
3. Izņemiet spuldzi no patronas, pavelkot to.

4. Nomainiet spuldzi un ievietojiet patronā jauno spuldzi.
5. Ievietojiet spuldzes ligzdu korpusā un ļaujiet tai nofiksēties.
6. Uztādiet atpakaļ vāku un pagriežiet to pulksteņrādītāju kustības virzienā.

Sānu gabraītlukturi/dienas gaitas lukturi ar gaismas diodēm

Citām versijām sānu gabraītlukturos un dienas gaitas lukturos ir izmantotas gaismas diodes. Atteices gadījumā nomainiet tās autoservisā.

Priekšējā pagrieziņa rādītāja lukturis (3)



1. Pagriežiet spuldzes patronu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un atbrīvojiet to. Izvelciet spuldzes ligzdu no korpusa.



2. Nedaudz iespiediet spuldzi ietverē, pagriežiet pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un izņemiet.
3. Nomainiet spuldzi un ieskrūvējiet jauno spuldzi ligzdā, griežot to pulksteņrādītāju kustības virzienā.
4. Ievietojiet spuldzes ligzdu reflektorā un nostipriniet to, pagriežot pulksteņrādītāju kustības virzienā.

Ksenona priekšējie lukturi

⚠ Bīstami

Adaptīvā priekšējā apgaismojuma sistēmā izmantoti ksenona priekšējie lukturi.

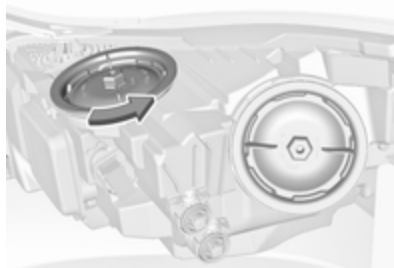
Ksenona priekšējie lukturi darbojas ar ārkārtīgi augstu elektrisko spriegumu.

Nepieskarieties. Uzticiet spuldžu nomaiņu autoservisam.

Priekšējo pagriezienu rādītāju un pagriezienu izgaismojuma spuldzes var mainīt.

Gabarītlukturi/dienas gaitas gaismas lukturi ir izstrādāti kā gaismas diodes (LED), un tos nevar mainīt.

Pagriezienu izgaismojums



1. Pagrieziet vāku pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un noņemiet to.



2. Pagrieziet spuldzes ietveri pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un atbrīvojiet to. Izvelciet spuldzes ietveri no reflektora.



3. Atvienojiet spuldzi no spraudsavienojuma, atbrīvojot to un pavelkot.
4. Nomainiet spuldzi un savienojiet spuldzes ietveri ar spraudsavienojumu.

5. Ievietojiet spuldzes ietveri reflektorā, nofiksējot abas austiņas, un nostipriniet to, pagriežot pulksteņrādītāju kustības virzienā.
6. Uzstādiet atpakaļ vāku un pagriežiet to pulksteņrādītāju kustības virzienā.

Priekšējie pagriezienu rādītāji



1. Pagriežiet vāku pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un noņemiet to.



2. Pagriežiet spuldzes ietveri pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un atbrīvojiet to. Izvelciet spuldzes ietveri no reflektora.



3. Atvienojiet spuldzes turētāju no spraudsavienojuma, atbrīvojot to un pavelkot.
4. Nomainiet spuldzi un savienojiet spuldzes turētāju ar spraudni.
5. Ievietojiet spuldzes ietveri reflektorā, nofiksējot abas austiņas, un nostipriniet to, pagriežot pulksteņrādītāju kustības virzienā.

Gabarītgaismas lukturi / dienas gaitas gaismas lukturi

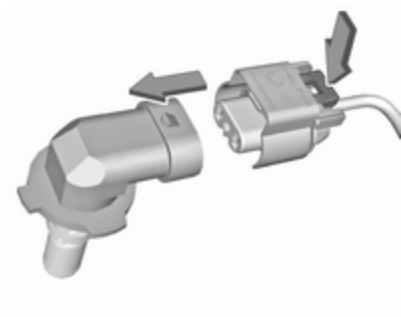
Sānu gabarītlukturos un dienas gaitas lukturos ir izmantotas gaismas diodes. Atteices gadījumā nomainiet tās autoservisā.

Miglas lukturi

Spuldzēm var piekļūt no automašīnas apakšpuses.



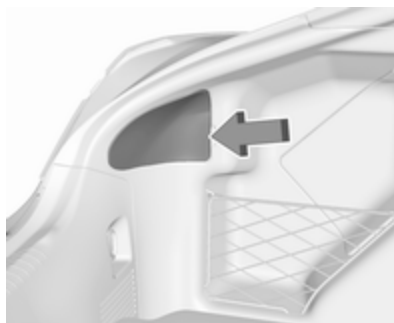
1. Pagrieziet spuldzes ietveri pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un izņemiet to no reflektora.



2. Atvienojiet spuldzes patronu no spraudsavienojuma, piespiežot fiksatora mēlīti.
3. Izņemiet un nomainiet spuldzes patronu ar spuldzi un piestipriniet spraudsavienojumu.
4. Ievietojiet spuldzes ligzdu reflektorā un pagrieziet to pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai nofiksētu.

Gabarītlukuri

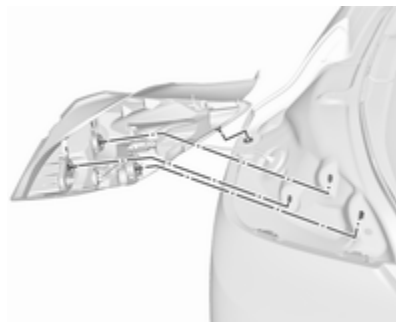
5 durvju hečbeks/4 durvju sedans



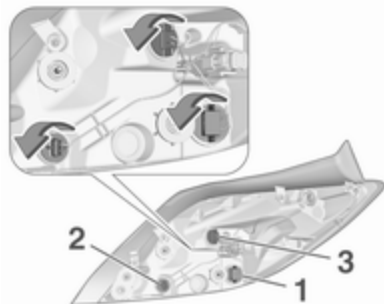
1. Noņemiet vāciņu, kas atrodas bagāžas nodaļuma iekšpusē.



2. No iekšpuses ar roku atskrūvējiet trīs plastmasas stiprināšanas uzgriežņus.



3. Uzmanīgi izvelciet gabarītlukturu bloku no padziļinājumiem un izņemiet to.



4. Pagrieziet spuldzes ietveri pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un izņemiet to. Ievietojiet spuldzi vietā, to izņemot vai pagriežot:

Pagrieziena rādītāja spuldze **1**

Aizmugurējais miglas lukturis **2**, tikai vadītāja pusē

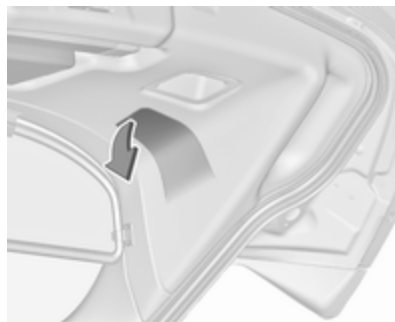
Atpakaļgaitas lukturis **3**

Gabarītlukturos un bremžu signāllukturos ir izmantotas gaismas diodes. Atteices

gadījumā nomainiet gaismas diodes autoservisā.

5. Ievietojiet spuldzes turētāju aizmugurējā luktura blokā un pagrieziet pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam. Ievietojiet lukturu bloku ar fiksatoriem automašīnas virsbūves padziļinājumos un pievelciet plastmasas stiprinājuma uzgriežņus no bagāžas nodalījuma iekšpuses. Aizveriet vāciņu.

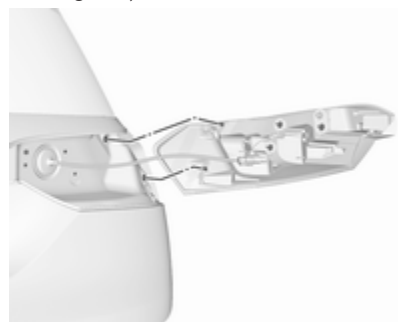
Sports Tourer/Country Tourer



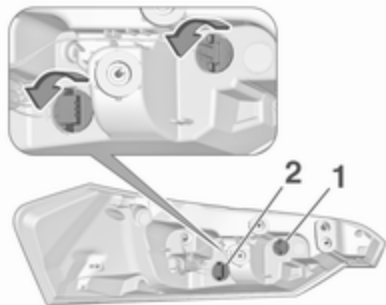
1. Atveriet vāku, kas atrodas bagāžas nodalījuma durvīs.



2. Ar roku atskrūvējiet trīs plastmasas stiprināšanas uzgriežņus.



- Uzmanīgi izvelciet gabarītlukturu bloku no padziļinājumiem un izņemiet to.



- Pagrieziet spuldzes ietveri pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un izņemiet to. Nomainiet spuldzi, to izvelkot:
Atpakaļgaitas lukturis 1
Pagrieziena rādītāja spuldze 2
Gabarītlukturos, bremžu signāllukturos un aizmugurējos miglas lukturos ir izmantotas gaismas diodes. Atteices

gadījumā nomainiet gaismas diodes autoservisā.

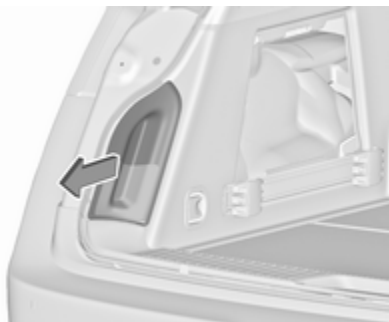
- Ievietojiet spuldzes turētāju aizmugurējā luktura blokā un pagrieziet pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam. Ievietojiet lukturu bloku ar fiksatoriem aizmugures durvju padziļinājumos un pievelciet plastmasas stiprinājuma uzgriežņus no aizmugures durvju iekšpuses. Aizveriet vāciņu.

Papildu aizmugurējie lukturi bagāžas nodalījuma durvju rāmī

- Atveriet bagāžas nodalījuma durvis.



- Atveriet vāku, kas atrodas sānu apšuvuma panelī, un noņemiet to.



- No sānu apšuvuma panela iekšpuses izspiediet uz āru luktura korpusu.



4. Pagrieziet plastmasas uzgriezni pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un noņemiet to no spuldžu turētāja
5. Nedaudz iespiediet spuldzi ietverē, pagrieziet pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, izņemiet un nomainiet. Pieskrūvējiet plastmasas uzgriezni pie spuldžu turētāja, griežot to pulksteņrādītāju kustības virzienā.
Aizmugurējās gaismas spuldze (1)
Pagriezienu rādītāja spuldze (2)
6. Uzstādiet spuldžu turētāju atpakaļ bagāžas nodalījuma durvju rāmī. Uzstādiet atpakaļ vāku sānu apšuvuma panelī.

Sānu pagriezienu rādītāju lukturi

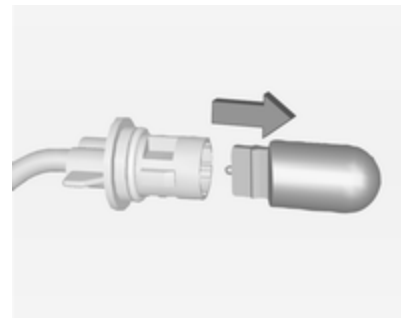
Lai nomainītu spuldzi, noņemiet luktura korpusu:



1. Bīdiet lukturi pa kreisi un noņemiet ar tā labo malu.

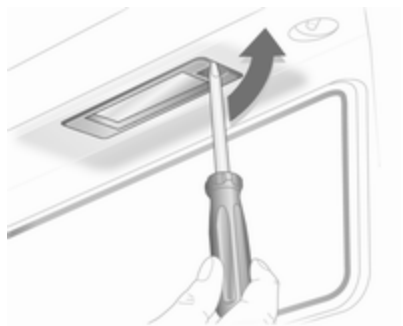


2. Pagrieziet spuldzes ietveri pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un izņemiet no korpasa.



3. Izvelciet spuldzi no spuldzes ietveres un nomainiet to.
4. Ievietojiet spuldzes patronu un pagrieziet pulksteņrādītāju kustības virzienā.
5. Ievietojiet luktura kreiso malu, bīdīet pa kreisi un ievietojiet labo malu.

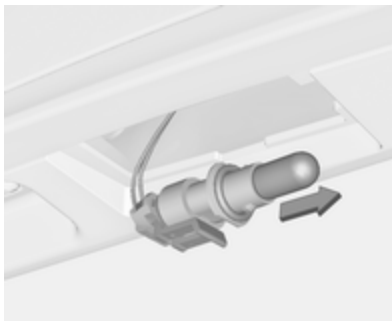
Numura zīmes apgaismojums



1. Iespraudiet skrūvgriezi lampas korpusā, piespiediet to uz sāniem un atbrīvojiet atsperi.



2. Izņemiet lukturi virzienā uz leju, uzmanoties, lai nenorautu vadu.



3. Izņemiet spuldzes ietveri no luktura korpusa, pagriežot pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.
4. Izvelciet spuldzi no spuldzes ietveres un nomainiet to.
5. Ievietojiet spuldzes turētāju luktura korpusā un pagrieziet pulksteņrādītāju kustības virzienā.
6. Ievietojiet lampu buferī un ļaujiet tai nofiksēties.

Iekšējais apgaismojums

Salona apgaismojuma lampa, lasāmlampiņas

Uzticiet spuldžu nomaiņu autoservisam.

Bagāžas nodalījuma apgaismojums



1. Izspiediet lampiņu uz āru, izmantojot skrūvgriezi.



2. Viegli piespiediet spuldzi atsperskavas virzienā un izņemiet to.
3. Ievietojiet jauno spuldzi.
4. Uztādiet lampiņu atpakaļ vietā.

Instrumentu paneļa apgaismojums

Uzticiet spuldžu nomaiņu autoservisam.

Elektrosistēma

Drošinātāji

Datiem uz jaunā drošinātāja jāatbilst datiem, kas norādīti uz bojātā drošinātāja.

Automašīnā var būt līdz trim drošinātāju kārbām:

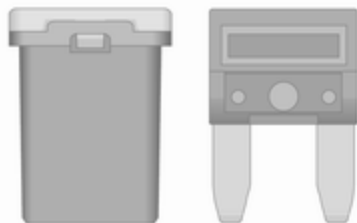
- motora nodalījuma priekšpusē, kreisajā malā;
- instrumentu paneļa kreisajā pusē;
- aiz vāka bagāžas nodalījuma kreisajā pusē.

Atkarībā no automašīnas aprīkojuma drošinātāju konfigurācija drošinātāju kārbās atšķiras, un tabulās ir norādīts tās A un B tips.

A tips nozīmē visus 5 durvju hečbeka un 4 durvju sedana variantus, kā arī sporta universāli un apvidus universāli ar elektriski vadāmajām bagāžas nodalījuma durvīm, piekabes āķi vai aizmugurējām elektriskajām kontaktligzdām.

B tips nozīmē sporta universāli vai apvidus universāli bez elektriski vadāmajām bagāžas nodalījuma durvīm, bez piekabes āķa un bez aizmugurējām elektriskajām kontaktligzdām.

Pirms drošinātāja nomainīšanas izslēdziet atbilstīgo slēdzi un aizdedzi.



Automašīnā ir dažādu veidu drošinātāji.



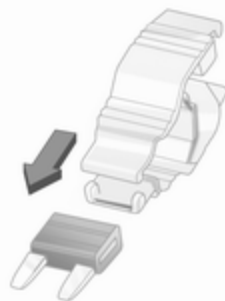
Atkarībā no drošinātāja veida izdegušu drošinātāju var pazīt pēc tā izkusušās stieples. Nenomainiet drošinātāju, kamēr nav novērsts bojājuma cēlonis.

Dažas funkcijas aizsargā vairāki drošinātāji.

Drošinātāju blokā var atrasties arī drošinātāji bez funkcijas.

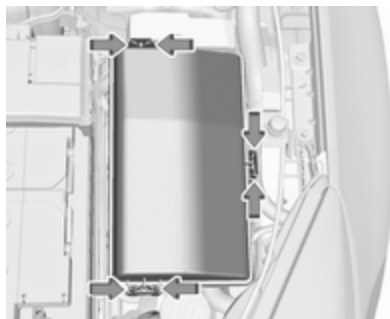
Drošinātāju izvilkšanas instruments

Motora nodalījuma drošinātāju blokā var atrasties drošinātāju izvilkšanas instruments.



Neatkarīgi no drošinātāja veida satveriet to ar drošinātāju izvilkšanas instrumentu no augšas un izvelciet.

Dzinēja nodalījuma drošinātāju bloks



Drošinātāju bloks atrodas motora nodalījuma priekšpusē, kreisajā malā.

Atāķējiet vāku, paceliet to uz augšu un noņemiet.



Nr. Elektriskā ķēde

- 1 Pārnesumkārbas vadības modulis
- 2 Motora vadības modulis
- 3 –
- 4 –
- 5 Aizdedze / pārnesumkārbas vadības modulis / motora vadības modulis
- 6 Vējstikla tīrītāji
- 7 –
- 8 Degvielas iesmidzināšana / aizdedzes sistēma
- 9 Degvielas iesmidzināšana / aizdedzes sistēma
- 10 Motora vadības modulis
- 11 Lambda zonde
- 12 Starteris
- 13 Droseles apsildes sensors
- 14 Apgaismojums
- 15 Aizmugurējā stikla tīrītājs
- 16 Vakuuma sūkņi / masas gaisa plūsmas mērierīce / ūdens degvielas sensorā / līdzstrāvas pārveidotājs

Nr. Elektriskā ķēde

- 17** Papildu aizmugurējie lukturi (B tips)
- 18** Adaptīvais priekšējais apgaismojums
- 19** Adaptīvais priekšējais apgaismojums
- 20** Degvielas sūknis
- 21** Aizmugurējie elektriskie logi
- 22** ABS
- 23** Stūres pastiprinātājs ar mainīgu pastiprinājuma spēku
- 24** Priekšējie elektriskie logi
- 25** Elektriskās kontaktligzdas (A tips)
Papildu aizmugurējie lukturi (B tips)
- 26** ABS
- 27** Elektriski vadāmā stāvbremze
- 28** Aizmugurējā stikla apsilde
- 29** Kreisais elektriski regulējamais sēdekļis
- 30** Labais elektriski regulējamais sēdekļis
- 31** Gaisa kondicionēšanas sistēma

Nr. Elektriskā ķēde

- 32** Virsbūves elektronisko sistēmu vadības modulis
- 33** Priekšējo sēdekļu apsilde
- 34** Jumta lūka (A tips)
Bagāžas nodalījuma durvju aizslēgšana (B tips)
- 35** Informācijas un izklaides sistēma (A tips)
Bagāžas nodalījuma durvju aizslēgšana (B tips)
- 36** –
- 37** Labās puses tālā gaisma
- 38** Kreisās puses tālā gaisma
- 39** –
- 40** –
- 41** Vakuumsūknis
- 42** Radiatora ventilators
- 43** Automašīnas akumulators / līdzstrāvas pārveidotājs (tikai automašīnām ar iedarbināšanas / izslēgšanas sistēmu)
- 44** Priekšējo lukturu mazgāšanas sistēma
- 45** Radiatora ventilators

Nr. Elektriskā ķēde

- 46** Terminālis 87 / galvenais relejs
- 47** Lambda zonde
- 48** Miglas lukturi
- 49** Labās puses tuvā gaisma
- 50** Kreisās puses tuvā gaisma
- 51** Signāлтаure
- 52** Aizdedze
- 53** Aizdedze / priekšējo sēdekļu ventilācija
- 54** Aizdedze
- 55** Elektriskie logi / nolokāmie spoguļi
- 56** Vējstikla mazgāšanas sistēma
- 57** –
- 58** –
- 59** Dīzeļdegvielas sildīšana / izmešu izplūdes kontroles sistēma
- 60** Spoguļu apsilde
- 61** Spoguļu apsilde
- 62** Stūres rata apsilde (tikai automašīnās bez bagāžas nodalījuma drošinātāju bloka)

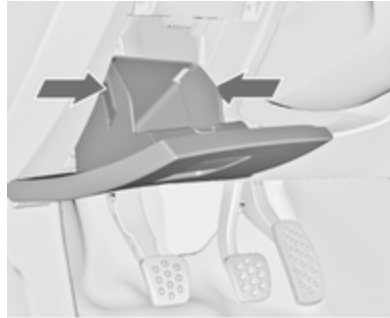
Nr. Elektriskā ķēde

- 63** Aizmugurējā loga sensors
- 64** Adaptīvais priekšējais apgaismojums
- 65** Palīgsūkņi (tikai automašīnām ar ieslēgšanas/izslēgšanas sistēmu)
- 66** Aizmugurējā stikla mazgāšanas sistēma
- 67** Degvielas sistēmas vadības modulis
- 68** –
- 69** Automašīnas akumulatora sensors
- 70** Lietus sensors
- 71** Automašīnas akumulatora sensors

Pēc bojāto drošinātāju nomaiņas aizveriet drošinātāju bloka vāku un piespiediet to, līdz tas nokļūst vietā.

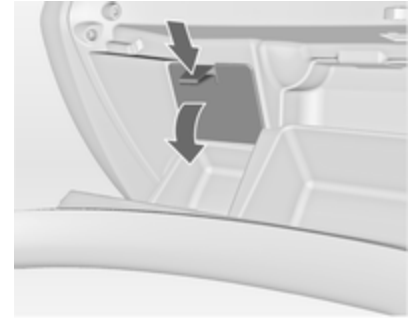
Ja drošinātāju bloks nav kārtīgi aizvērts, var gadīties darbības traucējumi.

Instrumentu paneļa drošības bloks

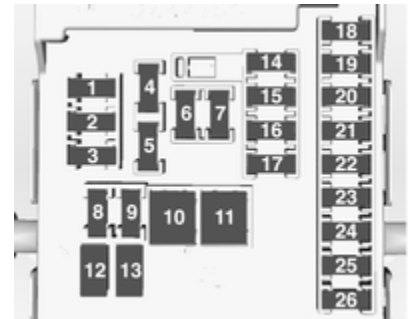


Automašīnās ar kreisās puses vadību drošinātāju bloks atrodas instrumentu panelī aiz sīklietu novietnes.

Atveriet sīklietu novietni, piespiediet fiksatorus, nolokiet sīklietu novietni uz leju un noņemiet to.



Automašīnās ar labās puses vadību drošinātāju bloks atrodas aiz cimdū nodalījuma. Atveriet cimdū nodalījumu un noņemiet vāku.



Nr. Elektriskā ķēde

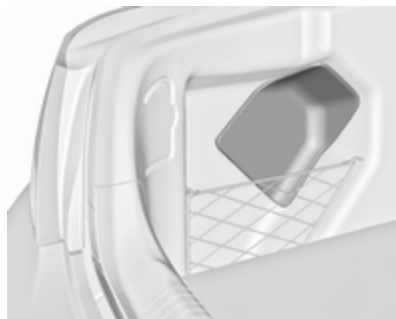
- 1 Informācijas un izklaides sistēma/informācijas displejs/pret aizdzīšanas signalizācijas sistēma
- 2 Virsbūves vadības bloks
- 3 Virsbūves vadības bloks
- 4 Informācijas un izklaides sistēma / informācijas displejs
- 5 Informācijas un izklaides sistēma/informācijas displejs/tālās gaismas palīgsistēma
- 6 Cigarešu piesmēķētājs
- 7 Elektriskā kontaktligzda
- 8 Virsbūves vadības bloks
- 9 Virsbūves vadības bloks
- 10 Virsbūves vadības bloks
- 11 Salona ventilators
- 12 –
- 13 –
- 14 Diagnostikas iekārtu pieslēgvietā
- 15 Drošības gaisa spilvens
- 16 Centrālā atslēga/bagāžas nodaļuma durvis

Nr. Elektriskā ķēde

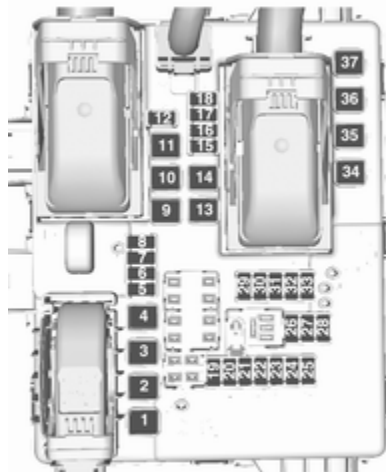
- 17 Gaisa kondicionēšanas sistēma
- 18 Transportēšanas drošinātājs
- 19 Atmiņa
- 20 –
- 21 Kontrolmērinstrumenti
- 22 Aizdedze/centrālā atslēga/elektroniskās atslēgas sistēma
- 23 Virsbūves vadības bloks
- 24 Virsbūves vadības bloks
- 25 Vadības elements uz stūres rata
- 26 Elektriskā kontaktligzda bagāžas nodaļumā

Elektriskie sēdekļi; nr. 12. un 13. ir aizsardzība pret pārslodzi. Pēc atdzišanas ķēde no jauna tiks noslēgta.

Bagāžas nodaļuma drošinātāju bloks



Drošinātāju bloks atrodas aiz vāka bagāžas nodaļuma kreisajā pusē. Noņemiet vāku.



Nr. Elektriskā ķēde

- 1 Centrālā atslēga/elektroniskās atslēgas sistēma
- 2 Piekabes modulis (A tips)
Informācijas un izklaides sistēma (B tips)
- 3 –
- 4 –
- 5 Piekabes spraudkontakts
- 6 Stūres rata apsilde (tikai automašīnās ar bagāžas nodalījuma drošinātāju bloku)
- 7 Selektīvās katalītiskās redukcijas sistēma
- 8 Piekabes spraudkontakts
- 9 Jumta lūka
- 10 Centrālās atslēgas sistēma/bagāžas nodalījuma durvis (A tips)
Jumta lūka (B tips)
- 11 –
- 12 Selektīvās katalītiskās redukcijas sistēma
- 13 –

Nr. Elektriskā ķēde

- 14 –
- 15 Bagāžas nodalījuma durvju elektriskā slēdzene
- 16 Gaisa kondicionēšanas sistēma
- 17 Selektīvās katalītiskās redukcijas sistēma
- 18 Selektīvās katalītiskās redukcijas sistēma
- 19 Sānu šķēršļu detektors
- 20 Sānu šķēršļu detektors / ventilējami priekšējie sēdekļi
- 21 Aktīvā amortizācijas sistēma/kruīza kontrole/ceļa zīmju palīg-sistēma/brīdinājums par izbraukšanu no kustības joslas/piekabes modulis
- 22 –
- 23 Pilnpiedziņa / pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma
- 24 –
- 25 –
- 26 –
- 27 –
- 28 –

Nr. Elektriskā ķēde

- 29 Piekabes modulis/transportēšanas drošinātājs (A tips)
- 30 Sānu šķēršļu detektors
- 31 –
- 32 –
- 33 –
- 34 Jumta lūka
- 35 –
- 36 –
- 37 –

Automašīnas instrumenti

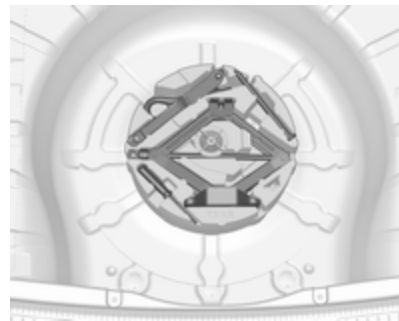
Instrumenti

Automašīnas ar riepu remonta komplektu



Instrumenti un vilkšanas cilpa kopā ar riepu remonta komplektu atrodas instrumentu kārbā, kas ir novietots bagāžas nodalījumā zem grīdas pārsega.

Automašīnas ar rezerves riteni



Domkrats ar riteņu uzgriežņatslēgu, instrumenti, garā skrūve bojāta riteņa nostiprināšanai un vilkšanas cilpa atrodas instrumentu kārbā, kas ir novietots bagāžas nodalījumā zem rezerves riteņa. Rezerves ritenis ⇨ 285.

Riteņi un riepas

Riepu stāvoklis, riteņu stāvoklis

Braucot pāri ceļa apmalēm, brauciet lēni un pēc iespējas taisnākā leņķī. Braukšana pāri asām šķautnēm var novest pie riepu un riteņu bojājumiem. Novietojot automašīnu stāvēšanai, nepiespiediet riepas pie ietves apmales.

Regulāri pārbaudiet, vai riteņi nav bojāti. Bojājumu vai neparasta riepu nodiluma gadījumos meklējiet palīdzību autoservisā.

Ziemas riepas

Ziemas riepas uzlabo braukšanas drošību, kad temperatūra ir zemāka par 7 °C, tāpēc tās jāuzstāda uz visiem riteņiem.

Saskaņā ar konkrētās valsts satiksmes noteikumiem piestipriniet vadītājam redzamā vietā uzlīmi ar ātruma ierobežojumu.

Visu izmēru riepas ir atļauts izmantot kā ziemas riepas ⇨ 317.

Riepu apzīmējumi

Piemēram, 215/60 R 16 95 H

- 215** : riepas platums (mm)
60 : profila augstums (riepas augstuma attiecība pret platumu), %
R : riepas konstrukcija: Radiāla
RF : tips: RunFlat
16 : riteņa diametrs (collās)
95 : kravnesības indekss, piemēram, 95 atbilst 690 kg
H : ātruma indeksa burts

Ātruma indeksa burts:

- Q** : līdz 160 km/h
S : līdz 180 km/h
T : līdz 190 km/h
H : līdz 210 km/h
V : līdz 240 km/h
W : līdz 270 km/h

Izvēlieties riepas, kas ir piemērotas automašīnas maksimālajam ātrumam.

Maksimālo ātrumu var sasniegt ar pašmasu, vadītāja masu (75 kg) un 125 kg kravu. Papildu aprīkojums var samazināt automašīnas maksimālo ātrumu.

Veiktspēja ⇨ 309.

Riepas ar norādītu griešanās virzienu

Riepas ar norādītu griešanās virzienu ir jāmontē tā, lai tās grieztos pareizajā virzienā. Pareizais rotācijas virziens ir norādīts ar simbolu (piemēram, ar bultiņu) uz riepas sānmalas.

Gaisa spiediens riepās

Pārbaudiet gaisa spiedienu aukstām riepām vismaz reizi 14 dienu laikā, kā arī pirms katra tālāka brauciena. Neaizmirstiet pārbaudīt rezerves riteņa riepu. Tas attiecas arī uz automašīnām, kas aprīkotas ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu.

Noskrūvējiet ventiļa vāciņu.



Gaisa spiediens riepās ⇨ 317.

Riepu gaisa spiediena informācijas uzlīmē, kas atrodas uz kreiso durvju rāmja, ir norādītas oriģinālā aprīkojuma riepas un atbilstošais spiediens tajās.

Riepu gaisa spiediena dati attiecas uz aukstām riepām. Tie attiecas gan uz vasaras, gan uz ziemas riepām.

Vienmēr piepumpējiet rezerves riteņa riepu līdz spiedienam, kas norādīts pilnībā piekrautai automašīnai.

Riepu gaisa spiediens ECO ir paredzēts, lai panāktu mazāko iespējamo degvielas patēriņu.

Nepareizs gaisa spiediens riepās negatīvi ietekmē drošību, automašīnas vadāmību, komfortu un degvielas ekonomiju, kā arī paātrina riepu dilšanu.

Gaisa spiediens riepās atšķiras atkarībā no aprīkojuma veida. Lai noteiktu pareizo gaisa spiediena vērtību, ievērojiet šādu procedūru:

1. Nosakiet dzenošās ass un virsbūves veidu.
2. Nosakiet dzinēja identifikatora kodu. Motora dati ⇨ 307.
3. Nosakiet attiecīgo riepu.

Riepu spiediena tabulās ir norādītas visas iespējamās riepu kombinācijas ⇨ 317.

Jūsu automašīnai apstiprinātās riepas skatiet EEK atbilstības sertifikātā, kas izsniegts kopā ar jūsu automašīnu, vai arī citos valsts reģistrācijas dokumentos.

Vadītājs ir atbildīgs par gaisa spiediena riepās pareizu noregulēšanu.

⚠ Brīdinājums

Pārāk zems gaisa spiediens riepā var novest pie pastiprinātas riepas uzkaršanas un iekšējiem bojājumiem, kas var izraisīt protektora atdalīšanos un pat riepas pārsprāgšanu, braucot lielā ātrumā.

⚠ Brīdinājums

Specifiskām riepām ieteicamais spiediens riepās, kas norādīts riepu spiediena tabulā, var pārsniegt uz riepas norādīto maksimālo spiedienu. Nekādā gadījumā nepārsniedziet uz riepas norādīto maksimālo gaisa spiedienu riepās.

Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu, pirms riepu gaisa spiediena samazināšanas vai palielināšanas izslēdziet aizdedzi. Pēc riepu spiediena noregulēšanas ieslēdziet aizdedzi un atlasiet atbilstošo

iestatījumu vadītāja informācijas centra lapā **Tyre load** (Riepu slodze),
 ⇨ 116.

Atkarība no temperatūras

Gaisa spiediens rieplās ir atkarīgs no riepu temperatūras. Braukšanas laikā riepu temperatūra un spiediens palielinās. Riepu spiediena vērtības, kas norādītas riepu informācijas uzlīmē un riepu spiediena diagrammā, ir spēkā aukstām rieplām, kuru temperatūra ir 20 °C.

Temperatūrai palielinoties par 10 °C, riepu spiediens palielinās par gandrīz 10 kPa. Tas ir jāņem vērā, pārbaudot siltas rieplas.

Vadītāja informācijas centrā tiek rādīts faktiskais gaisa spiediens rieplās. Atdzisušām rieplām tiks norādīta mazāka vērtība, un tas nenorāda uz gaisa noplūdi.

Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma

Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma, automašīnai braucot ātrāk par noteiktu ātrumu robežu, ik pēc vienas minūtes pārbauda gaisa spiedienu visās četrās rieplās.

Uzmanību

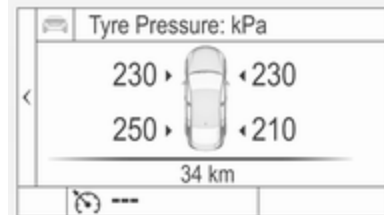
Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma tikai brīdina par zema spiediena apstākļiem un neaizstāj regulāru riepu apkopi, kas jāveic vadītājam.

Visiem riteņiem jābūt aprīkoti ar spiediena sensoriem un rieplām piepumpētām līdz norādītajam spiedienam.

Piezīme

Valstīs, kurās riepu gaisa spiediena kontroles sistēmas lietošana paredzēta likumā, lietojot ar spiediena sensoriem neaprīkotos riteņus, automašīnas tipa apstiprinājums nav spēkā.

Atlasiet lapu **Riepu spiediena uzraudzība** vadītāja informācijas centra sadaļā **Informācija** ⇨ 116.



Sistēmas statuss un ar spiedienu saistītie brīdinājumi tiek rādīti vadītāja informācijas centra displejā ziņojuma veidā, norādot attiecīgo riepu.

Parādot brīdinājumus, sistēmā tiek ņemta vērā riepu temperatūra.

Atkarība no temperatūras ⇨ 273.



Ja ir konstatēts, ka gaisa spiediens rieplās ir nepietiekams, par to brīdina kontrolindikators (I) ⇨ 113.

Ja iedegas kontrolindikators (I), pēc iespējas drīzāk apturiet automašīnu un palieliniet gaisa spiedienu rieplās līdz ieteicamajai vērtībai ⇨ 317.

Pēc riepu piepumpēšanas kādu laiku var būt jābrauc ar automašīnu, lai atjauninātu gaisa spiediena vērtības vadītāja informācijas centrā. Šajā laikā var būt iedegts kontrolindikators (I).

Ja kontrolindikators (I) iedegas zemākā temperatūrā un nodziest pēc zināma braukšanas laika, tas var norādīt uz pazeminātu spiedienu. Pārbaudiet gaisa spiedienu rieplās.

Automašīnas paziņojumi ⇨ 125.

Pirms riepu gaisa spiediena samazināšanas vai palielināšanas izslēdziet aizdedzi.

Uzstādiet tikai riteņus ar spiediena sensoriem; pretējā gadījumā gaisa spiediens rieplās netiek rādīts un ir pastāvīgi iedegts kontrolindikators (I).

Rezerves ritenis vai pagaidu (mazizmēra) rezerves ritenis nav aprīkots ar spiediena sensoriem. Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma nekontrolē spiedienu šo riteņu rieplās. Deg kontrolindikators (I). Gaisa spiediens pārējo trīs riteņu rieplās joprojām tiek kontrolēts.

Tirdzniecībā pieejamie riepu remonta komplekti, kuros ir izmantoti šķidrie hermetizējošie līdzekļi, var negatīvi iespaidot sistēmas darbību. Drīkst izmantot rūpnīcas apstiprinātus remonta komplektus.

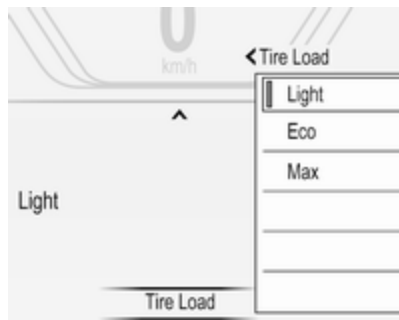
Ja lietojat elektroniskās ierīces vai atrodaties tuvu iekārtām, kurās tiek izmantotas līdzīgas viļņu frekvences, riepu gaisa spiediena kontroles sistēmas darbība var tikt traucēta.

Katrā riepu maiņas reizē ir jādemontē riepu gaisa spiediena kontroles sistēmas sensori un jāveic to apkope. Uzskrūvējamajam sensoram ir jānomaina ventiļa kodols un blīvģredzens, uzspiežot piestiprināmajam sensoram ir jāmaina viss ventiļa kāts.

Automašīnas slodzes statuss

Noregulējiet gaisa spiedienu rieplās atbilstoši automašīnas slodzei un atlasiet attiecīgo iestatījumu saskaņā ar riepu spiediena informācijas uzlīmi vai riepu spiediena diagrammu ⇨ 317, kas atrodas vadītāja informācijas centra izvēlnes **Iestatījumi** lapā **Riepu slodze** ⇨ 116. Šis ir atsaucē iestatījums riepu spiediena brīdinājumiem.

Izvēlnē **Riepu slodze** tiek rādīta tikai tad, ja automašīna stāv un ir ieslēģta stāvbremze. Automašīnās ar automātisko pārnesumkārbu selektora svirai ir jāatrodas pozīcijā **P**.



Atlasiet:

- **Light (Apgaismojums)** komfortablām spiedienam, ne vairāk kā 3 cilvēkiem.
- **Eco** spiedienam, ne vairāk kā 3 cilvēkiem.
- **Max (Maks.)** maksimālai slodzei.

Automātiskā atpazīšanas funkcija

Pēc riteņu nomaiņas automašīnai aptuveni 20 minūtes jāstāv nekustīgi, lai sistēma veiktu pārrēķinu. Pēc tam seko atpazīšanas process, kas notiek, braucot ne lēnāk par 20 km/h, un var ilgt līdz 10 minūtēm. Šajā laikā vadītāja informācijas centrā var tikt

parādīts simbols -- un norādītās spiediena vērtības var tikt mainītas vietām.

Ja atpazīšanas procesa laikā tiek konstatēta kāda problēma, vadītāja informācijas centrā tiek parādīts brīdinājuma ziņojums.

Protektora rievas dziļums

Periodiski pārbaudiet riepu protektora rievas dziļumu.

Drošības apsvērumu dēļ riepas ir jāmaina, kad protektora rievas dziļums ir 2-3 mm (ziemas riepām - 4 mm).

Drošības apsvērumu dēļ ieteicams nodrošināt, lai vienas ass riepu protektora biezums neatšķirtos par vairāk nekā 2 mm.



Likumā atļautais minimālais protektora rievas dziļums (1,6 mm) ir sasniegts tad, kad riepas protektors ir nodilis līdz kādam no protektora nodiluma indikatoriem (TWI). Nodiluma indikatoru atrašanās vietas ir norādītas ar atzīmēm uz riepas sānmalas.

Ja priekšā riepas ir nodilušas vairāk nekā aizmugurē, periodiski samainiet vietām priekšējos riteņus ar aizmugurējiem. Pārliecinieties, lai riteņu griešanās virziens būtu tāds pats.

Riepas noveco arī tad, ja tās netiek izmantotas. Mēs iesakām nomainīt riepas reizi 6 gadu laikā.

Citu izmēru riepu un riteņu uzstādīšana

Aprīkojot automašīnu ar riepām, kuru izmēri atšķiras no rūpnīcā uzstādīto riepu izmēriem, var nākties pārprogrammēt spidometru, kā arī nominālo riepu gaisa spiedienu un veikt automašīnai citus pārveidojumus.

Pēc cita izmēra riepu uzstādīšanas lieciet nomaiņīt uzlīmi ar riepu gaisa spiediena vērtībām.

⚠ Brīdinājums

Nepiemērotu riepu un riteņu izmantošana var novest pie negadījumiem un automašīnas tipa apstiprinājuma anulēšanas.

Riteņu dekoratīvie diski

Jāizmanto tādi riteņu dekoratīvie diski un riepas, ko ražotājrūpnīca ir apstiprinājusi kā piemērotus konkrētajai automašīnai un kuri atbilst visām nepieciešamajām riteņu un riepu savietojamības prasībām.

Ja netiek izmantoti ražotājrūpnīcas apstiprināti riteņu dekoratīvie diski un riepas, riepām ir jābūt ar riteņu disku aizsargmaļiņu.

Riteņu dekoratīvie diski nedrīkst ierobežot bremžu dzesēšanu.

⚠ Brīdinājums

Nepiemērotu riepu vai riteņu dekoratīvo disku izmantošana var novest pie negaidīta spiediena zuduma, kas savukārt var izraisīt sadursmi.

Automašīnām ar tērauda diskiem: Ja izmantojat slēdzamos uzgriežņus, nepiestipriniet riteņu dekoratīvos diskus.

Riteņu dekoratīvie vāciņi

245/35 R20 izmēra riepām ir speciāli dekoratīvie riteņu diski. Lai noņemtu disku no demontētā riteņa, vispirms pa vienai atbrīvojiet sviras. Tad no otras puses piespiediet vāciņu pa vidu un noņemiet to.

Lai uzstādītu dekoratīvo disku atpakaļ, vispirms novietojiet to tā, lai pielāgošanas izcilnis iegultu padziļinājumā.

Sniega ķēdes



Sniega ķēdes drīkst uzstādīt tikai uz priekšējiem riteņiem.

Vienmēr izmantojiet sniega ķēdes ar smalkiem posmiem, kas uz riepu protektora un iekšējām sānmalām neveido biezāku papildu kārtu par 10 mm (kopā ar ķēžu saslēgšanas mehānismu).

⚠ Brīdinājums

Bojājumi var izraisīt riepu plīsumus.

5 durvju hečbeks, 4 durvju sedans, sporta universālis

Sniega ķēdes drīkst uzstādīt tikai riepām, kuru izmēri ir 215/60 R16, 225/50 R17 un 235/45 R18.

Country Tourer

Sniega ķēdes drīkst uzstādīt tikai uz riepām, kuru izmēri ir 235/45 R18.

Pagaidu (mazizmēra) rezerves ritenis

Sniega ķēdes nedrīkst uzstādīt uz pagaidu (mazizmēra) rezerves riteņa.

Riepu remonta komplekts

Nelielus riepas darba virsmas bojājumus var novērst, izmantojot riepu remonta komplektu.

Neizvelciet svešķermeņus, kas iedūrušies riepā.

Riepu bojājumus, kas lielāki par 4 mm vai kas atrodas riepas sānmalā, nevar labot ar riepu remonta komplektu.

⚠ Brīdinājums

Nebrauciet ātrāk par 80 km/h.

Nelietojiet ilgstoši.

Var pasliktināties stūrēšana un vadāmība.

Ja riepa ir bojāta:

Aktivizējiet stāvbremzi un ieslēdziet pirmo vai atpakaļgaitas pārnesumu vai pārslēdziet selektora sviru stāvoklī **P**.



Riepu remonta komplekts atrodas tam speciāli paredzētā novietnē zem bagāžas nodalījuma grīdas pārsega.

1. Izņemiet riepu remonta komplektu no novietnes.
2. Izņemiet kompresoru.

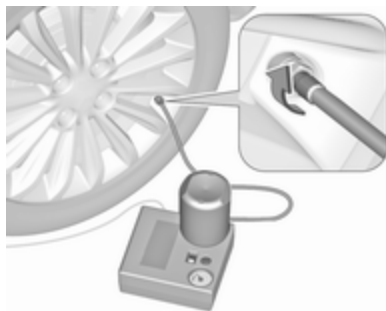


3. Izņemiet elektrisko barošanas vadu un gaisa šļūteni no nodalījumiem, kas atrodas kompresora apakšpusē.



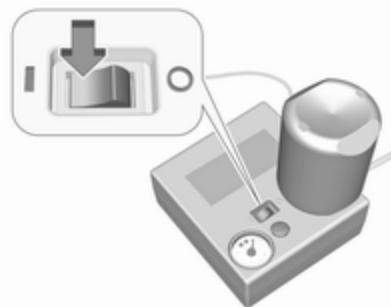
4. Pieskrūvējiet kompresora gaisa šļūteni pie hermetizējošā līdzekļa balona.
5. Nostipriniet hermetizējošā līdzekļa balonu kompresora stiprināšanas atverē.

Novietojiet kompresoru netālu no riepas tā, lai hermetizējošā līdzekļa balons atrastos vertikālā stāvoklī.



6. Noskrūvējiet bojātās riepas ventiļa aizsargvāciņu.
7. Pieskrūvējiet uzpildes šļūteni pie riepas ventiļa.
8. Kompresora slēdzim jāatrodas stāvoklī O.
9. Iespraudiet kompresora spraudkontaktu elektriskajā kontaktligzdā vai cigarešu piesmekētāja ligzdā.

Lai nepieļautu akumulatoru baterijas izlādēšanos, mēs iesakām atstāt ieslēgtu motoru.



10. Pārslēdziet kompresora taustiņslēdzi stāvoklī I. Riepa tiek uzpildīta ar hermetizējošo līdzekli.
11. Hermetizējošā līdzekļa balona iztukšošanas laikā kompresora manometrs īslaicīgi rāda līdz pat 6 bāriem (aptuveni 30 sekundes). Pēc tam spiediens sāk kristies.
12. Riepā tiek ievadīts viss hermetizējošā līdzekļa balona saturs. Pēc tam riepa tiek piepūsta ar gaisu.
13. Norādītais gaisa spiediens riepa jāsasniedz 10 minūšu laikā. Gaisa spiediens riepās ⇨ 317. Kad sasniegts pareizais gaisa spiediens, izslēdziet kompresoru.

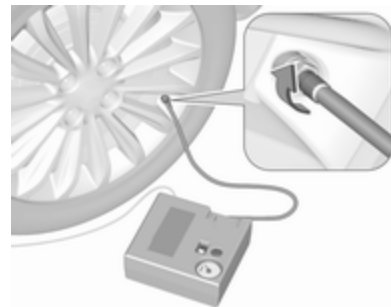


Ja norādītais gaisa spiediens riepiā netiek sasniegts 10 minūšu laikā, atvienojiet riepu remonta komplektu. Pārvietojiet automašīnu uz priekšu vai atpakaļ par vienu riepas apgriezianu. No jauna pievienojiet riepu remonta komplektu un turpiniet uzpildes procedūru 10 minūtes. Ja vēl aizvien neizdodas piepumpēt riepu līdz vajadzīgajam spiedienam, riepas bojājums ir pārāk nopietns. Meklējiet palīdzību autoservisā.

Atsūknējiet lieko spiedienu, izmantojot pogu, kas atrodas virs manometra.

- Nedarbiniet kompresoru ilgāk par 10 minūtēm.
14. Atvienojiet riepu remonta komplektu. Nospiediet fiksatoru, kas atrodas uz pamatnes, lai noņemtu no pamatnes hermetizējošā līdzekļa balonu. Pieskrūvējiet riepas uzpildes šļūteni pie hermetizējošā līdzekļa balona brīvā savienojuma. Tas neļauj hermetizējošajam līdzeklim izplūst no šļūtenes. Noglabājiet riepu remonta komplektu bagāžas nodalījumā.
 15. Ar lupatiņu notīriet jebkādas hermetizējošā līdzekļa pārpalikumus.
 16. Noņemiet no hermetizējošā līdzekļa balona uzlīmi, uz kuras norādīts maksimāli pieļaujamais braukšanas ātrums, un pielīmējiet to vadītājam redzamā vietā.
 17. Turpiniet braucienu nekavējoties, lai hermetizējošais līdzeklis vienmērīgi izplatītos pa riepas iekšpusi. Pēc aptuveni 10 km nobraukšanas (bet ne vēlāk kā pēc 10 minūtēm), apstājieties un pārbaudiet gaisa spiedienu riepiā.

Lai to izdarītu pieskrūvējiet kompresora gaisa šļūteni tieši pie riepas ventiļa un pie paša kompresora.



Ja gaisa spiediens riepiā ir lielāks par 1,3 bāru, noregulējiet to līdz pareizajai vērtībai. Atkārtojiet šo procedūru, līdz gaisa spiediens riepiā vairs nesamazinās.

Ja gaisa spiediens riepiā ir nokritis zem 1,3 bāra, ar automašīnu nevajadzētu braukt. Meklējiet palīdzību autoservisā.

18. Noglabājiet riepu remonta komplektu bagāžas nodalījumā.

Piezīme

Saremontētās riepas braukšanas īpašības ir ievērojami pasliktinātas, tāpēc lieciet šo riepu nomainīt.

Ja ir dzirdami neparasti trokšņi, kā arī tad, ja kompresors sakarst, izslēdziet kompresoru vismaz uz 30 minūtēm.

Ja spiediens pārsniedz 7 bar, atveras iebūvētais drošības vārsts.

Ievērojiet komplekta derīguma termiņu. Pēc šī termiņa beigām vairs nevar garantēt tā hermetizējošo spēju. Ievērojiet ar glabāšanu saistīto informāciju, kas atrodama uz hermetizējošā līdzekļa balona.

Nomainiet izlietoto hermetizējošā līdzekļa balonu. Atbrīvojoties no tukšā balona, ievērojiet attiecīgās likumu prasības.

Minimālā gaisa temperatūra, kādā var izmantot kompresoru un hermetizējošā līdzekļa balonu, ir aptuveni -30 °C.

Pievienotos adapterus var izmantot citu priekšmetu, piemēram, futbola bumbu, piepūšamo matraču, gumijas laivu, u. c., piesūkņēšanai

ar gaisu. Tie atrodas kompresora apakšpusē. Lai noņemtu, uzskrūvējiet kompresora gaisa šļūteni un izņemiet adapteri.

Riteņu nomaiņa

Dažas automašīnas rezerves riteņa vietā ir aprīkotas ar riepu remonta komplektu ⇨ 279.

Veiciet turpmāk aprakstītos sagatavošanas darbus un ievērojiet šādu informāciju:

- Novietojiet automašīnu uz horizontālas, stingras un neslīdenas virsmas. Priekšējiem riteņiem jābūt vērstiem taisni uz priekšu.
- Aktivizējiet stāvbremzi un ieslēdziet pirmo vai atpakaļgaitas pārsesumu vai pārslēdziet selektora sviru stāvoklī **P**.
- Izņemiet rezerves riteni ⇨ 285.
- Nekad nemainiet vairākus riteņus vienlaikus.

- Izmantojiet domkratu tikai, lai nomainītu riteni riepas bojājuma gadījumos, nevis mainot riepas no vasaras uz ziemas riepām vai otrādi.
- Domkratam nav nepieciešama apkope.
- Ja pamats zem automašīnas ir mīksts, zem domkrata jānovieto izturīgs dēlis (ne biezāks par 1 cm).
- Pirms automašīnas pacelšanas ar domkratu izņemiet no tās smagus priekšmetus.
- Kamēr automašīna ir pacelta un balstās uz domkrata, tajā nedrīkst atrasties neviens cilvēks vai mājdzīvnieks.
- Nekad negulieties zem automašīnas, kas balstās uz domkrata.
- Neiedarbiniet automašīnu, kamēr tā ir pacelta un balstās uz domkrata.
- Pirms piestiprināt riteni, iztīriet riteņa stiprināšanas uzgriežņus un vītnes ar tīru drānu.

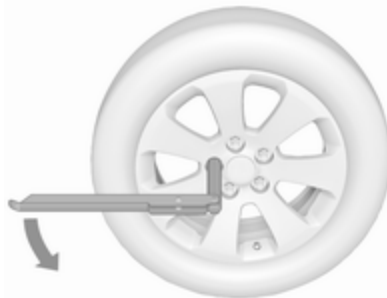
⚠ Brīdinājums

Neieeļļojiet riteņa stiprinājuma skrūves, uzgriežņus un uzgriežņu konusus.

1. Ar skrūvgrieža palīdzību noņemiet riteņa stiprināšanas uzgriežņu uzmavas.

Tērauda riteņi ar dekoratīvo disku:
Noņemiet riteņa dekoratīvo disku.

Vieglmetālu sakausējuma riteņu diski: Ar skrūvgrieža palīdzību noņemiet riteņa stiprināšanas uzgriežņu uzmavas. Lai pasargātu no bojājumiem riteņa disku, novietojiet starp skrūvgriezi un riteņi mīksta auduma lupatiņu.

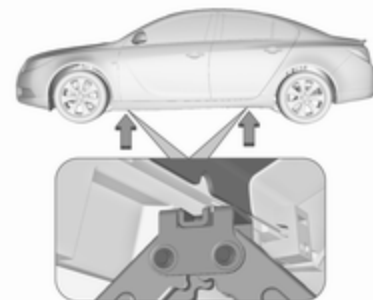


2. Atlokiel riteņa uzgriežņu atslēgu un, kārtīgi uzmaucot to uz riteņa stiprināšanas uzgriežņiem, atlaidiet katru uzgriezni par pusapgriezieni.

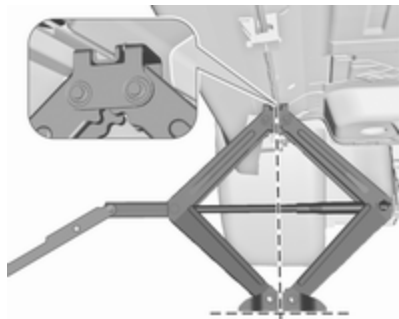
Riteņi var būt aizsargāti ar slēdzamiem riteņu uzgriežņiem. Lai atskrūvētu šos uzgriežņus, vispirms riteņatslēgas galvai piestipriniet slēdzamo riteņu uzgriežņu adapteri un pēc tam uzlieciet to uz riteņa uzgriežņa. Adapteris atrodas cimdū nodalījumā.



3. Dažās versijās automašīnas pacelšanas punkts var būt nosegts ar pārsegu. Sāniski izvelciet pārsegu uz āru.



4. Pārliecinieties, lai domkrats būtu novietots precīzi zem automašīnas pacelšanas punktiem.



5. Paceliet domkrata galvu līdz vajadzīgajam augstumam. Novietojiet domkratu precīzi zem pacelšanas punkta tādā veidā, lai tas nevarētu izslīdēt.



Piestipriniet riteņa uzgriežņu atslēgu un, raugoties, lai domkrats stāvētu taisni, grieziet riteņa uzgriežņu atslēgu, līdz ritenis atraujas no zemes.

6. Noskrūvējiet riteņa stiprināšanas uzgriežņus.
7. Nomainiet riteni. Rezerves ritenis ⇨ 285.
8. Uzskrūvējiet atpakaļ riteņa stiprināšanas uzgriežņus.
9. Nolaidiet automašīnu.
10. Kārtīgi uzmauciet uz uzgriežņa riteņatslēgu un pievelciet visus uzgriežņus krusteniskā secībā. Pievilkšanas moments ir 150 Nm.

11. Uztādot riteņa dekoratīvo disku, pārliecinieties, lai riepas ventilis sakristu ar caurumu dekoratīvajā diskā.

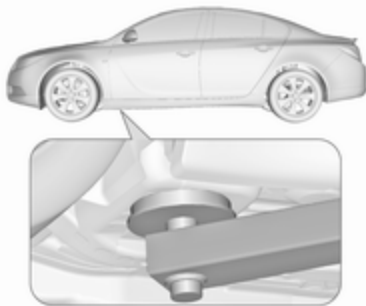
Uztādiet riteņa stiprināšanas uzgriežņu uzmavas.

12. Uztādiet automašīnas pacelšanas punkta pārsegu.
 13. Noglabājiet un nostipriniet nomainīto riteni ⇨ 285, automašīnas instrumentus ⇨ 272 un slēdzamo riteņu uzgriežņu adapteri ⇨ 72.
 14. Pie pirmās izdevības pārbaudiet gaisa spiedienu uzstādīta riteņa riepā un riteņa uzgriežņu pievilkšanas momentu.
- Cik drīz vien iespējams, lieciet nomainīt vai salabot bojāto riepu.

Domkrata novietošanas vieta uz celšanas platformas



Celšanas platformas aizmugurējās sviras atrašanās vieta pie automašīnas apakšdaļas.



Celšanas platformas priekšējās sviras atrašanās vieta pie automašīnas apakšdaļas.

Rezerves ritenis

Dažas automašīnas rezerves riteņa vietā ir aprīkotas ar riepu remonta komplektu.

Uzstādot rezerves riteni, kas atšķiras no pārējiem riteņiem, šis ritenis var būt klasificēts kā pagaidu rezerves ritenis un uz to var attiekties ātruma ierobežojumi, lai gan marķējumā tas nav norādīts. Lai noskaidrotu spēkā esošo ātruma ierobežojumu, lūdziet palīdzību autoservisā.

Rezerves ritenim ir tērauda disks.

Uzmanību

Izmantojot rezerves riteni, kas ir mazāks par pārējiem riteņiem, vai izmantojot to apvienojumā ar ziemas riepām, var pasliktināties automašīnas vadāmība. Cik drīz vien iespējams, lieciet nomainīt bojāto riepu.



Rezerves ritenis atrodas bagāžas nodalījumā zem grīdas pārsega.

Lai izņemtu:

1. Atveriet grīdas pārsegu.

2. Rezerves ritenis ir nostiprināts ar spārnuzgriezni. Grieziet spārnuzgriezni pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un izņemiet rezerves riteni.

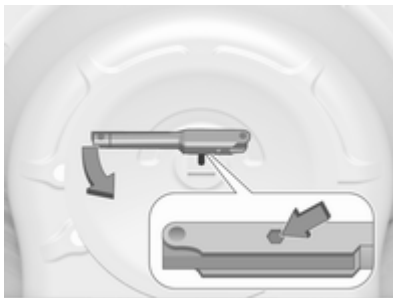
Zem rezerves riteņa atrodas kaste ar automašīnas instrumentiem.

3. Ja pēc riteņa maiņas rezerves riteņa nišā netiek novietots ritenis, nostipriniet instrumentu kārbu, griežot spārnuzgriezni atpakaļ, un aizveriet grīdas pārsegu.

Pilnizmēra riteņa novietošana rezerves riteņa nišā

Rezerves riteņa nišā nevar ievietot visu atļauto izmēru riepas. Ja rezerves riteņa nišā jāievieto ritenis, kas ir platāks par rezerves riteni, tad riteņa stiprināšanas vītņskrūve jāaizstāj ar garāku vītņskrūvi, kas atrodas instrumentu kārbā ⇨ 272. Lai nomainītu skrūvi, rīkojieties šādi:

- Izņemiet instrumentu kārbu no rezerves riteņa nišas.



- Uzlieciet riteņa uzgriežņu atslēgas sešstūra atslēgu, pārliecinoties, ka tā droši piegul skrūvei.
- Pagrieziet riteņa uzgriežņu atslēgu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai atskrūvētu skrūvi valīgāk. Izņemiet skrūvi.
- Izņemiet no instrumentu kārbas garo skrūvi ⇨ 272 un pieskrūvējiet to ar riteņa sešstūra uzgriežņatslēgu.



- Novietojiet instrumentu kārbu un bojāto riteni ar ārpusi uz augšu rezerves riteņa nišā un nostipriniet to, pagriežot spārnuzgriezni pulksteņrādītāju kustības virzienā.

Grīdas pārsegu var novietot uz izvirzītās riteņa daļas.

Lai ievietotu rezerves riteni nišā pēc tam, kad bojātais ritenis uzlikts atpakaļ vietā, vēlreiz izmantojiet īso vītņskrūvi. Nomainiet skrūvi, rīkojoties tāpat.

⚠ Brīdinājums

Bagāžas nodalījumā noglabāts domkrats, ritenis vai cita veida aprīkojums var izraisīt savainojumus, ja tas nav kārtīgi nostiprināts. Straujas apstāšanās vai sadursmes laikā nenostiprināts aprīkojums var uzlidot kādam virsū.

Vienmēr noglabājiet riteni, domkratu un instrumentus tiem paredzētajā novietnē un nostipriniet, tos nofiksējot.

Pagaidu (mazizmēra) rezerves ritenis**Uzmanību**

Izmantojot rezerves riteni, kas ir mazāks par pārējiem riteņiem, vai izmantojot to apvienojumā ar ziemas riepām, var pasliktināties automašīnas vadāmība. Cik drīz vien iespējams, lieciet nomainīt bojāto riepu.

Neuzstādiet automašīnai vairāk par vienu pagaidu rezerves riteni. Nebrauciet ātrāk par 80 km/h. Izbrauciet līkumus lēni. Nelietojiet ilgstoši.

Ja, velkot citu automašīnu, jūsu automašīnas aizmugurējā riepa tiek sabojāta, uzstādiet pagaidu rezerves riteni priekšpusē, bet pilnizmēra riteni - aizmugurē.

Sniega ķēdes ➤ 278.

Rezerves ritenis ar norādītu griešanās virzienu

Riepas ar norādītu griešanās virzienu jāuzstāda tā, lai to griešanās virziens sakristu ar automašīnas kustības virzienu. Griešanās virziens ir norādīts ar simbolu (piemēram, ar bultiņu) uz riepas sānmalas.

Ja riepas ir uzstādītas pretēji norādītajam griešanās virzienam, jāņem vērā šādi faktori:

- Var pasliktināties automašīnas vadāmība. Nomainiet vai saremontējiet defektīvo riepu, tiklīdz tas ir iespējams, un uzstādiet to rezerves riteņa vietā.
- Pa mitriem un apsnigušiem ceļiem brauciet īpaši piesardzīgi.

Iedarbināšana, izmantojot citas automašīnas akumulatoru bateriju

Neizmantojiet motora iedarbināšanai ātrdarbības lādētājus.

Automašīnu, kurai ir izlādējies akumulators, var iedarbināt, izmantojot speciālus vadus un citas automašīnas akumulatoru.

⚠ Brīdinājums

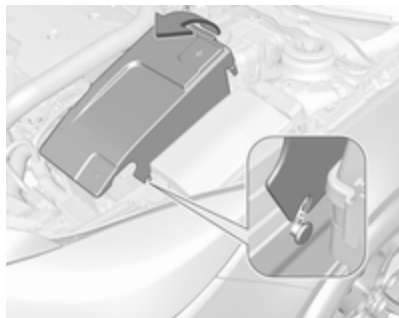
Iedarbinot automašīnas motoru ar iedarbināšanas vadiem, esiet ārkārtīgi piesardzīgi. Jebkāda atkāpšanās no turpmāk minētajiem norādījumiem var novest pie savainojumiem un bojājumiem akumulatoru baterijas sprādziena rezultātā vai abu automašīnu elektrosistēmu bojājumiem.

⚠ Brīdinājums

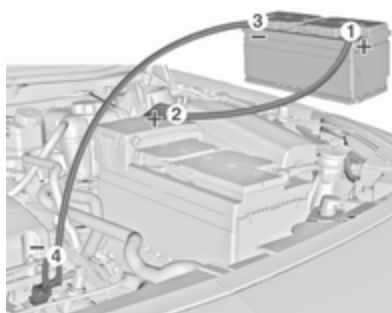
Izvairieties no akumulatoru baterijas saskaršanās ar acīm, ādu, audumiem un krāsotām virsmām. Elektrolīts satur sērskabi, kas tiešā saskarē var izraisīt savainojumus un bojājumus.

- Nekad nepakļaujiet automašīnas akumulatoru bateriju atklātas liesmas vai dzirksteļu iedarbībai.
- Izlādējies automašīnas akumulators var sasalt jau 0 °C temperatūrā. Pirms iedarbināšanas vadu pievienošanas atkausējiet automašīnas akumulatoru.
- Darbojoties ar akumulatoru bateriju, valkājiet aizsargbrilles un speciālu aizsargapģērbu.
- Izmantojiet donora akumulatoru bateriju ar tādu pašu spriegumu (12 volti). Tās kapacitāte (Ah) nedrīkst būt daudz mazāka par izlādētās automašīnas akumulatoru baterijas kapacitāti.

- Izmantojiet iedarbināšanas vadus, kuriem ir izolētas spīles un šķērs griezuma laukums ne mazāks par 16 mm² (dīzeļmotoriem 25 mm²).
- Neatvienojiet izlādēto automašīnas akumulatoru no automašīnas.
- Izslēdziet visus nevajadzīgos strāvas patērētājus.
- Iedarbināšanas laikā neliecieties pāri automašīnas akumulatoru baterijai.
- Neļaujiet viena vada spīlēm, saskarties ar otra vada spīlēm.
- Iedarbināšanas procesa laikā abas automašīnas nedrīkst saskarties savā starpā.
- Aktivizējiet stāvbremzi un pārslēdziet selektora sviru neitrālajā stāvoklī; automātiskajai pārnesumkārbai - stāvoklī **P**.



- Ja virs automašīnas akumulatora atrodas vāks, noņemiet to, lai uzlādētu akumulatoru kā parasti vai ar donora akumulatoru. Paceliet vāka aizmuguri un atbrīvojiet priekšā esošo fiksatoru.
- Atveriet abu automašīnas akumulatoru pozitīvo spaiļu aizsargvāciņus.



Vadu pievienošanas secība:

1. Pievienojiet sarkano vadu "donora" akumulatoru baterijas pozitīvajai spailei.
2. Pievienojiet otru sarkanā vada galu izlādētās akumulatoru baterijas pozitīvajai spailei.
3. Pievienojiet melno vadu "donora" akumulatoru baterijas negatīvajai spailei.
4. Pievienojiet otru melnā vada galu kādam automašīnas masas punktam, piemēram, motora blokam vai kādai motora stiprināšanas skrūvei. Šim pieslēgumam jāatrodas pēc

iespējas tālāk no izlādētās akumulatoru baterijas un ne tuvāk par 60 cm.

Novietojiet vadus tā, lai tos nevarētu aizķert rotējošās detaļas, kas atrodas motora nodalījumā.

Lai iedarbinātu motoru:

1. Iedarbiniet "donora" automašīnas motoru.
2. Pēc 5 minūtēm mēģiniet iedarbināt otras automašīnas motoru. Iedarbināšanas mēģinājumi nedrīkst būt ilgāki par 15 sekundēm, un starp tiem jāietur 1 minūti gara pauze.
3. Ļaujiet abiem motoriem aptuveni 3 minūtes darboties tukšgaitā, neatvienojot iedarbināšanas vadus.
4. Ieslēdziet strāvas ņēmēja automašīnai dažus strāvas patērētājus (piemēram, priekšējos lukturus, aizmugurējā stikla apsildi).
5. Noņemiet vadus apgrieztā secībā.

Vilkšana

Automašīnas vilkšana



5 durvju hečbeks, 4 durvju sedans, Sports Tourer: atvienojiet apakšā esošo vāciņu un noņemiet, velkot virzienā uz leju.

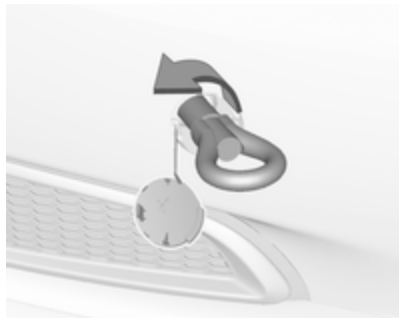


Country universālis: ievietojiet skrūvgriezi atverē pie vāciņa apakšējās malas. Atbrīvojiet vāciņu, uzmanīgi virzot skrūvgriezi uz leju. Lai izvairītos no bojājumiem, ieteicams starp skrūvgriezi un virsbūvi novietot drāniņu.



OPC: ievietojiet skrūvgriezi spraugā pie vāciņa augšējā izliekuma. Atbrīvojiet vāciņu, uzmanīgi virzot skrūvgriezi uz leju. Lai izvairītos no bojājumiem, ieteicams starp skrūvgriezi un virsbūvi novietot drāniņu.

Vilkšanas cilpa atrodas automašīnas instrumentu komplektā ⇨ 272.



Ieskrūvējiet vilkšanas cilpu līdz galam stiprināšanas atverē, līdz tā apstāties horizontālā stāvoklī.

Piestipriniet vilkšanas trosi - vai labāk vilkšanas stieni - pie vilkšanas cilpas.

Vilkšanas cilpu drīkst izmantot tikai normālai automašīnu vilkšanai, nevis avarējušu transportlīdzekļu evakuācijai no avārijas vietas.

Ieslēdziet aizdedzi, lai atbloķētu stūres ratu, kā arī lai automašīnai darbotos bremsēšanas signāllukturi, signāлтаure un vējstikla tīrītājs.

Pārnesumkārbā neitrālajā stāvoklī.

Uzmanību

Brauciet lēni. Izvairieties no asiem rāvieniem. Pārmērīgi liels vilcējspēks var automašīnu sabojāt.

Kad motors nedarbojas, bremsēšana un stūrēšana prasa ievērojami lielāku piepūli.

Lai automašīnas salonā nenonāktu izplūdes gāzes no velkošā transportlīdzekļa, ieslēdziet gaisa recirkulācijas režīmu aizveriet logus.

Pilnpiedziņas automašīnām ar manuālo pārnesumkārbu: ja automašīna tiek vilkta, visiem četriem riteņiem atrodoties uz zemes, nepastāv nekādi ātruma vai attāluma ierobežojumi. Ja viena ass ir pacelta, maksimālais braukšanas ātrums ir 50 km/h. Ierobežojumu attiecībā uz attālumu nav.

Priekšējās piedziņas automašīnām ar automātisko pārnesumkārbu: Automašīna jāvelk ar priekšgalu pa priekšu, ne ātrāk par 80 km/h un ne tālāk par 100 km. Ja tas nav

iespējams, kā arī tad, ja ir bojāta pārnesumkārbā, automašīna jāvelk ar paceltu priekšējo asi.

Pilnpiedziņas automašīnām ar automātisko pārnesumkārbu: automašīna jāvelk ar priekšgalu uz priekšu. Ja automašīna tiek vilkta, visiem četriem riteņiem atrodoties uz zemes, maksimālais ātrums ir 50 km/h un maksimālais attālums 50 km. Ja viena ass ir pacelta, maksimālais braukšanas ātrums ir 50 km/h. Ierobežojumu attiecībā uz attālumu nav.

Meklējiet palīdzību autoservisā.

Kad vilkšana ir pabeigta, izskrūvējiet vilkšanas cilpu.



5 durvju hečbeks, 4 durvju sedans, Sports Tourer: ievietojiet vāciņu, nedaudz pagrieziet pulksteņrādītāju kustības virzienā un aizveriet vāciņu.

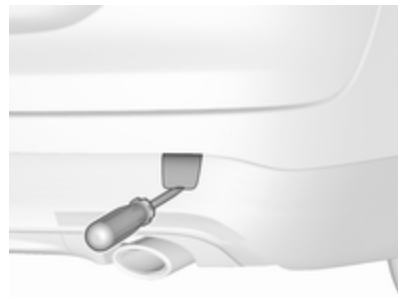
Country Tourer: ievietojiet vāciņa augšējo malu padziļinājumā un nostipriniet vāciņu, to pastumjot.

OPC: ievietojiet vāciņa apakšējo malu padziļinājumā. Iespiediet vāciņu buferī.

Citas automašīnas vilkšana



5 durvju hečbeks, 4 durvju sedans, Sports Tourer, OPC: atvienojiet apakšā esošo vāciņu un noņemiet, velkot virzienā uz leju.



Country universālis: ievietojiet skrūvgriezi atverē pie vāciņa apakšējās malas. Atbrīvojiet vāciņu, uzmanīgi virzot skrūvgriezi uz leju. Lai izvairītos no bojājumiem, ieteicams starp skrūvgriezi un virsbūvi novietot drāniņu.

Vilkšanas cilpa atrodas automašīnas instrumentu komplektā ⇨ 272.



Ieskrūvējiet vilkšanas cilpu līdz galam stiprināšanas atverē, līdz tā apstāties horizontālā stāvoklī.

Stiprināšanas cilpu, kas atrodas aizmugurē zem automašīnas, nekad nedrīkst izmantot kā vilkšanas cilpu.

Piestipriniet vilkšanas trosi - vai labāk vilkšanas stieni - pie vilkšanas cilpas.

Vilkšanas cilpu drīkst izmantot tikai normālai automašīnu vilkšanai, nevis avarējušu transportlīdzekļu evakuācijai no avārijas vietas.

Uzmanību

Brauciet lēni. Izvairieties no asiem rāvieniem. Pārmērīgi liels vilcējspēks var automašīnu sabojāt.

Kad vilkšana ir pabeigta, izskrūvējiet vilkšanas cilpu.



5 durvju hečbeks, 4 durvju sedans, Sports Tourer, OPC: ievietojiet vāciņu, nedaudz pagriežiet pulksteņrādītāju kustības virzienā un nofiksējiet vāciņu.

Country Tourer: ievietojiet vāciņa augšējo malu padziļinājumā un nostipriniet vāciņu, to pastumjot.

Rūpes par automašīnas izskatu

Automašīnas ārpusē kopšana

Slēdzenes

Rūpnīcā jūsu automašīnas slēdzenes ir iesmērētas ar augstvērtīgu slēdzeņu cilindru smērvielu. Izmantojiet atkausēšanas līdzekļus tikai galējas nepieciešamības gadījumā, jo tiem ir attaukojoša iedarbība, kas negatīvi ietekmē slēdzeņu darbību. Pēc atkausēšanas līdzekļu lietošanas lūdziet autoservisā no jauna apstrādāt slēdzenes ar smērvielu.

Mazgāšana

Jūsu automašīnas krāsu pārklājums ir pakļauts apkārtējās vides iedarbībai. Regulāri mazgājiet un vaskojiet automašīnu. Mazgājot automašīnu automazgātavā, izvēlieties programmu ar vaska uzklāšanu.

Nekavējoties nomazgājiet putnu izkārnījumus, beigtus insektus, koku sveķus, putekšņus, u.c., jo tie satur kodīgas vielas, kas var sabojāt automašīnas krāsu pārklājumu.

Kad jūs mazgājat automašīnu automazgātavā, ievērojiet attiecīgo mazgāšanas iekārtu ražotāju norādījumus. Vējstikla tīrītājam un aizmugurējā stikla tīrītājam jābūt izslēgtam. Noņemiet antenu un citus piederumus, kas uzstādīti no ārpusē, piemēram, jumta bāgāžnieku, u. c.

Mazgājot automašīnu ar rokām, rūpīgi noskalojiet dubļusargu iekšpusi.

Regulāri vaskojiet automašīnas krāsotās daļas.

Notīriet durvju un motora pārsega šķautnes un gropes, kā arī to nasegtās vietas.

Lai izvairītos no bojājumiem, gaišus metāla moldingus tīriet ar tīrīšanas šķīdumu, ko paredzēts lietot alumīnijam.

Uzmanību

Noteikti izmantojiet tīrīšanas līdzekli ar pH vērtību no četri līdz deviņi.

Neizmantojiet tīrīšanas līdzekļus uz karstām virsmām.

Neīrīet motora nodalījumu ar tvaika strūklu vai augstspiediena ūdens strūklu mazgāšanas iekārtām.

Rūpīgi noskalojiet automašīnu un nospodriniet ar zamšādas lupatiņu. To darot, bieži skalojiet zamšādas lupatiņu. Izmantojiet atsevišķus zamšādas gabalus krāsoto virsmu un stiklu spodrināšanai: vaska pārpalikumi uz stikliem pasliktina redzamību.

Lieciet autoservisā ieeļļot visu durvju eņģes.

Darvas traipu notīrīšanai neizmantojiet cietus priekšmetus. Krāsotām virsmām lietojiet darvas traipu tīrīšanas aerosolu.

Ārējais apgaismojums

Priekšējo lukturu un citu lukturu aizsargstikli ir izgatavoti no plastmasas. Neizmantojiet abrazīvus vai kodīgus līdzekļus un ledus skrāpjus un netīriet sausus lukturus.

Pulēšana un vaskošana

Regulāri vaskojiet savu automašīnu (vēlākais tad, kad uz krāsu pārklājuma vairs neveidojas ūdens pīles). Pretējā gadījumā krāsu pārklājums izkaltīs.

Pulēšana ir nepieciešama tikai tad, ja automašīnas krāsu pārklājums ir kļuvis blāvs vai aplīpis ar sacietējušiem nosēdumiem.

Automašīnas krāsu pārklājuma pulēšanas līdzeklis, kas satur silikonu, veido aizsargkārtiņu, virs kuras nav nepieciešams uzklāt vasku.

Virsbūves daļas, kas izgatavotas no plastmasas, nedrīkst apstrādāt ar vasku vai pulēšanas līdzekļiem.

Logi un stiklu tīrītāju slotiņas

Tīrīšanai izmantojiet mīkstu, neplūksnainu drāniņu vai zamšādu un stiklu tīrīšanas līdzekli vai insektu noņemšanas līdzekli.

Tirot aizmugurējo logu no iekšpuses, noteikti slaukiet paralēli sildelementam, lai to nesabojātu.

Mehāniskai apledošana likvidēšanai izmantojiet asu ledus skrāpi. Piespiediet skrāpi logam stingri, lai zem tā nepalīktu netīrumi, kas var saskrāpēt stiklu.

Stiklu tīrītāju slotiņas, kas smērē, var notīrīt ar mīkstu drāniņu un stiklu tīrīšanas līdzekli.

Ja stikla tīrītāju slotiņas smērē stiklu, notīriet no tām netīrumu paliekas ar mīkstu audumu un stiklu tīrīšanas līdzekli. Tāpat arī noteikti notīriet no stikla tādas netīrumu paliekas kā vasku, kukaiņu atliekas u.tml.

Apledojums, piesārņojums un sausu stiklu ilgstoša tīrīšana var sabojāt vai pat iznīcināt stikla tīrītāju slotiņas.

Jumta lūka

Nekādā gadījumā netīriet jumta lūku ar šķīdinātājiem vai abrazīvām pastām, degvielu, kodīgiem līdzekļiem (piemēram, ar krāsas noņēmēju vai šķīdumiem, kas satur acetonu, utt.), kā arī ar līdzekļiem, kuros ir augsts skābju vai sārmu saturs, un abrazīviem materiāliem. Neapstrādāiet jumta lūku ar vasku vai pulēšanas līdzekļiem.

Riteņi un riepas

Netīriet ar augstspiediena strūklu mazgāšanas ierīcēm.

Mazgājiet riteņu diskus ar ūdeni, kuram ir neitrāls pH līmenis.

Riteņu diski ir krāsoti, un to kopšanai var izmantot tos pašus līdzekļus, ko izmanto virsbūves kopšanai.

Krāsu pārklājuma bojājumi

Nelielus krāsu pārklājuma bojājumus novērsiet nekavējoties, kamēr to vietās vēl nav izveidojusies rūsa. Apjomīgāku bojājumu remontu vai rūsas likvidēšanu uzticiet autoservisam.

Automašīnas apakšpuse

Dažas automašīnas apakšpuses virsmas ir noklātas ar PVC aizsargslāni, turpretī citas kritiskās vietas sedz ilgoturīga aizsargvaska kārtā.

Pēc automašīnas apakšpuses mazgāšanas pārbaudiet aizsargpārklājuma stāvokli un vajadzības gadījumā lieciet to novaskot.

Bituma-kaučuka materiāli var sabojāt PVC aizsargslāni. Uzticiet darbus, kas saistīti ar automašīnas apakšpuses kopšanu, autoservisam.

Pirms un pēc ziemas sezonas nomazgājiet automašīnas apakšpusi un lieciet pārbaudīt aizsargvaska pārklājuma stāvokli.

Sašķidrinātās gāzes sistēma

⚠ Bīstami

Sašķidrinātā gāze ir smagāka par gaisu un var sakrāties dažādos padziļinājumos.

Veicot ritošās daļas remontu bedrē, jārikojas sevišķi piesardzīgi.

Pirms krāsošanas darbu veikšanas un žāvēšanas kabīnes lietošanas temperatūrā virs 60 °C ir jādemonē sašķidrinātās gāzes balons.

Neveiciet sašķidrinātās gāzes sistēmas modifikācijas.

Sakabes ierīce

Netīriet sakabes ierīces lodgalvas stieni ar tvaika strūklu vai augstspiediena ūdens strūklu mazgāšanas iekārtām.

Automašīnas iekšpuses kopšana

Salons un iekšējā apdare

Automašīnas salonu, tostarp kontrolmērinstrumentu paneļa stiklu un apšuvuma elementus, tīriet tikai ar sausa auduma drāniņu vai ar salona tīrīšanas līdzekli.

Notīriet ādas polsterējumu ar tīru ūdeni un mīkstu drānu. Ja āda ir ļoti netīra, izmantojiet ādas kopšanas līdzekli.

Kontrolmērinstrumentu panelis un displeji jātīra tikai ar samitrinātu mīksta auduma drāniņu. Ja nepieciešams, izmantojiet vāju ziepjūdeni.

Auduma apdares elementu tīrīšanai izmantojiet putekļusūcēju un suku. Notīriet traipus ar tīrīšanas līdzekli, kas paredzēts auduma apšuvumam.

Auduma krāsa var nebūt noturīga. Tas var izraisīt redzamu iekrāsošanos, it sevišķi ja polsterējums ir gaišā krāsā. Tīrāmi traipi un iekrāsojušās polsterējuma daļas ir jāiztīra pēc iespējas drīzāk.

Drošības jostas tīriet ar remdenu ūdeni un salona tīrīšanas līdzekli.

Uzmanību

Aizlīmējiet visus "Velcro" līpekļus, jo atvērti "Velcro" līpekļi uz jūsu apģērba var sabojāt sēdekļu audumu.

Tas pats attiecas uz apģērbu ar asiem priekšmetiem, piemēram rāvējslēdzējiem vai siksnu sprādzēm, kā arī džinsiem, kuros ir kniedes.

Plastmasas un gumijas daļas

Plastmasas un gumijas daļas var tīrīt ar to pašu tīrīšanas līdzekli, ko jūs izmantojat virsbūves tīrīšanai.

Vajadzības gadījumā izmantojiet salona tīrīšanas līdzekli.

Neizmantojiet citu veidu tīrīšanas līdzekļus. Īpaši izvairieties no šķīdinātāju un benzīna lietošanas. Netīriet ar augstspiediena strūklu mazgāšanas ierīcēm.

Serviss un tehniskā apkope

Vispārēja informācija	298
Informācija par tehnisko apkopi	298
Ieteicamie šķidrumi, smērvielas un rezerves daļas	299
Ieteicamie šķidrumi un smērvielas	299

Vispārēja informācija

Informācija par tehnisko apkopi

Lai nodrošinātu ekonomisku un drošu automašīnas ekspluatāciju, kā arī lai ilgstoši saglabātu automašīnas vērtību, ir svarīgi, lai visi tehniskās apkopes darbi tiktu paveikti, ievērojot noteiktos intervālus.

Detalizēts, ar jaunāko informāciju papildināts tehnisko apkopju grafiks jūsu automašīnai ir pieejams autoservisā.

Tehniskās apkopes displejs ⇨ 106.

Tehnisko apkopju intervāli Eiropā

Tehniskā apkope jūsu automašīnai ir jāveic ik pēc 30 000 km vai 1 gada, atkarībā no tā, kas tiek sasniegts ātrāk, ja vien tehniskās apkopes displejā neparādās citāda norāde.

Ja braukšanas stils ir agresīvāks, piemēram, taksometriem un policijas automašīnām, spēkā var būt īsāki apkopes intervāli.

Eiropas tehnisko apkopju intervāli attiecas uz šādām valstīm:

Andora, Apvienotā Karaliste, Austrija, Beļģija, Bosnija un Hercegovina, Bulgārija, Čehija, Dānija, Francija, Grenlande, Grieķija, Horvātija, Igaunija, Īrija, Islande, Itālija, Kipra, Latvija, Lietuva, Lihtenšteina, Luksemburga, Maķedonija, Malta, Melnkalne, Monako, Nīderlande, Norvēģija, Polija, Portugāle, Rumānija, Sanmarīno, Serbija, Slovākija, Slovēnija, Somija, Spānija, Šveice, Ungārija, Vācija, Zviedrija.

Tehniskās apkopes displejs ⇨ 106.

Starptautiskie tehnisko apkopju intervāli

Tehniskā apkope jūsu automašīnai ir jāveic ik pēc 15 000 km vai 1 gada, atkarībā no tā, kas tiek sasniegts ātrāk, ja vien tehniskās apkopes displejā neparādās citāda norāde.

Smagi ekspluatācijas apstākļi pastāv, ja bieži rodas viena vai vairākas šādas situācijas: Auksta dzinēja iedarbināšana, lietošana apturēšanas un iedarbināšanas režīmā, piekabes vilkšana,

braukšana kalnos, braukšana pa sliktu un smilšainu ceļa segumu, paaugstināts gaisa piesārņojums, gaisa nestas smiltis un putekļi, braukšana lielā augstumā un lielas temperatūras svārstības. Šādos smagos ekspluatācijas apstākļos noteikti apkopes darbi var būt jāveic biežāk par regulārās apkopes intervālu.

Starptautiskie tehnisko apkopju intervāli attiecas uz valstīm, kas nav minētas to valstu sarakstā, uz kurām attiecas Eiropas tehnisko apkopju intervāli.

Tehniskās apkopes displejs ⇨ 106.

Apstiprinājumi

Tehnisko apkopju apstiprinājumi tiek ierakstīti tehniskās apkopes un garantijas grāmatiņā. Grāmatiņā tiek norādīts datums un automašīnas nobraukums, kas apstiprināts ar autoservisa zīmogu un parakstu.

Pārliecinieties, lai ieraksti tehniskās apkopes un garantijas grāmatiņā tiktu izdarīti pareizi, jo pierādījumi tam, ka automašīnai ir regulāri veikta tehniskā apkope, ir būtiski svarīgi, izvirzot

garantijas prasības, un nāk par labu arī automašīnas tālākpārdošanas gadījumā.

Tehniskās apkopes intervāls ar atlikušo motoreļļas kalpošanas ilgumu

Tehniskās apkopes intervāls tiek noteikts, pamatojoties uz vairākiem parametriem, atkarībā no ekspluatācijas.

Tehniskās apkopes displejs jūs informē, kad jānomaina motoreļļa.

Tehniskās apkopes displejs ⇨ 106.

Ieteicamie šķidrums, smērvielas un rezerves daļas

Ieteicamie šķidrums un smērvielas

Izmantojiet tikai produktus, kas atbilst ieteiktajām specifikācijām.

Brīdinājums

Ekspluatācijā izmantojamās vielas un šķidrums ir kaitīgi veselībai un var būt indīgi. Apejieties ar tiem uzmanīgi. Ievērojiet informāciju, kas atrodama uz iepakojuma.

Motoreļļa

Motoreļļu identificē pēc tās kvalitātes un viskozitātes. Izvēloties motoreļļu, kvalitāte ir svarīgāks faktors par viskozitāti. Eļļas kvalitāte nodrošina, piemēram, tīrību motora iekšpusē, aizsardzību pret nodilumu un kontrolētu eļļas novecošanu, bet

viskozitātes klase norāda eļļas blīvumu noteiktā temperatūras diapazonā.

Dexos ir visjaunākā dzinēja eļļas kvalitāte, kas nodrošina optimālu aizsardzību benzīna dzinējiem un dīzeļdzinējiem. Ja tā nav pieejama, jāizmanto citas norādītās kvalitātes motoreļļas. Ieteikumi benzīna motoriem ir spēkā arī motoriem, kas darbojas ar saspiestu dabasgāzi (CNG), sašķidrinātu naftas gāzi (LPG) un etanolu (E85).

Izvēlieties atbilstošu motoreļļu, pamatojoties uz tās kvalitāti un minimālo apkārtējās vides temperatūru ⇨ 304.

Motoreļļas pieliešana

Ir pieļaujama dažādu ražotāju un dažādu marku motoreļļu jaukšana kopā, ja vien tās atbilst motoreļļai izvirzītajām kvalitātes un viskozitātes prasībām.

Ir aizliegts izmantot tikai ACEA A1/B1 vai tikai A5/B5 kategorijas motoreļļu, jo noteiktos ekspluatācijas apstākļos tās var izraisīt paliekošus dzinēja bojājumus.

Izvēlieties atbilstošu motoreļļu, pamatojoties uz tās kvalitāti un minimālo apkārtējās vides temperatūru ⇨ 304.

Motoreļļas papildu piedevas

Motoreļļas papildu piedevu lietošana var izraisīt bojājumus un novest pie garantijas anulēšanas.

Motoreļļas viskozitāte klases

SAE viskozitātes klase norāda eļļas biežību.

Universālā eļļa tiek apzīmēta ar diviem skaitļiem, piemēram, SAE 5W-30. Pirmais skaitlis, kuram seko W, norāda eļļas viskozitāti zemā temperatūrā, un otrs skaitlis viskozitāti augstā temperatūrā.

Izvēlieties piemērotu viskozitātes kategoriju atkarībā no minimālās apkārtējās vides temperatūras ⇨ 304.

Visas ieteiktās viskozitātes klases ir piemērotas lietošanai augstā temperatūrā.

Dzesēšanas šķidrums un antifrīzs

Izmantojiet tikai organisko skābes tipa dzesēšanas šķidruma antifrīzu ar ilgu kalpošanas laiku (LLC), kas ir apstiprināts lietošanai šajā automašīnā. Konsultējieties ar autoservisa speciālistiem.

Sistēma rūpnīcā ir uzpildīta ar dzesēšanas šķidrumu, kas nodrošina izcilu aizsardzību pret koroziju un aizsardzību pret sasalšanu līdz aptuveni -28 °C. Aukstos reģionos ar ļoti zemu temperatūru rūpnīcā uzpildītais dzesēšanas šķidrums nodrošina aizsardzību pret sasalšanu līdz aptuveni -37 °C. Šāda koncentrācija jāsaglabā visu gadu. Tādu dzesēšanas šķidruma piedevu izmantošana, kas paredzētas papildu pretkorozijas aizsardzībai vai nelielas sūces novēršanai, var izraisīt darbības traucējumus. Mēs neuzņemsimies atbildību par bojājumiem, kas radušies dzesēšanas šķidruma papildu piedevu lietošanas rezultātā.

Mazgāšanas šķidrums

Izmantojiet tikai automašīnai apstiprinātu stiklu skalošanas šķidrumu, lai nesabojātu tīrītāju slotiņas, krāsojumu, plastmasas un gumijas daļas. Konsultējieties ar autoservisa speciālistiem.

Bremžu un sajūga šķidrums

Bremžu šķidrums laika gaitā absorbē mitrumu, kas samazina bremzēšanas efektivitāti. Šā iemesla dēļ bremžu šķidrums jāmaina, ievērojot norādītos intervālus.

AdBlue

Slāpekļa oksīdu samazināšanai izplūdes gāzēs izmantojiet tikai AdBlue ➔ 176.

Tehniskie dati

Automašīnas identifikācija	302
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs	302
Identifikācijas plāksnīte	302
Dzinēja identifikācija	303
Automašīnas dati	304
Ieteicamie šķidrums un smērvielas	304
Motora dati	307
Veiktspēja	309
Automašīnas masa	312
Automašīnas izmēri	315
Tilpumi	316
Gaisa spiediens riepās	317

Automašīnas identifikācija

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs



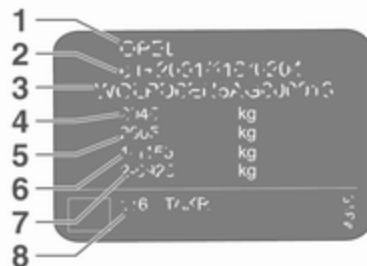
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs ir redzams caur vējstiklu.

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs var būt iegravēts identifikācijas plāksnītē un uz automašīnas grīdas, zem grīdas pārsega, var būt redzams zem pārsega vai uz motora nodalījuma labās puses paneļa.

Identifikācijas plāksnīte



Identifikācijas uzlīme atrodas uz priekšējo kreisās vai labās puses durvju rāmja.



Informācija, kas atrodama uz identifikācijas plāksnītes:

- 1 : ražotājs
- 2 : tipa apstiprinājuma numurs
- 3 : transportlīdzekļa identifikācijas numurs
- 4 : pieļaujamā automašīnas bruto masa, kg
- 5 : pieļaujamā transportlīdzekļu sastāva masa, kg
- 6 : maksimālā pieļaujamā priekšējās ass slodze, kg
- 7 : maksimālā pieļaujamā aizmugurējās ass slodze, kg
- 8 : Konkrētas automašīnas vai konkrētas valsts dati, piemēram, MY = modeļa izlaiduma gads

Priekšējās ass slodzes un aizmugurējās ass slodzes summa nedrīkst pārsniegt maksimāli pieļaujamo transportlīdzekļa pilno masu. Piemēram, ja priekšējā ass jau ir pakļauta maksimāli pieļaujamajai slodzei, tad slodze uz aizmugurējo asi nedrīkst pārsniegt transportlīdzekļa pilnās masas un priekšējās ass slodzes starpību.

Tehniskos datus nosaka saskaņā ar Eiropas Kopienas standartiem. Mēs saglabājam tiesības veikt tajos izmaiņas. Datim, kas norādīti automašīnas dokumentos, vienmēr ir prioritāte attiecībā pret datiem, kas atrodami šajā rokasgrāmatā.

Dzinēja identifikācija

Tehnisko datu tabulās ir norādīts dzinēja identifikācijas kods. Dzinēja datu tabulā papildus ir norādīts arī inženiertehniskais kods. Motora dati ➔ 307.

Lai identificētu attiecīgo dzinēju, skatiet EEK atbilstības sertifikātu, kas izsniegts kopā ar jūsu automašīnu, vai arī citus valsts reģistrācijas dokumentus.

Atbilstības sertifikātā ir norādīts dzinēja identifikācijas kods, bet citos valsts izdevumos var būt norādīts inženiertehniskais kods. Pārbaudiet dzinēja tilpumu un jaudu, lai identificētu attiecīgo dzinēju.

Automašīnas dati

Ieteicamie šķidrums un smērvielas

Eiropas tehnisko apkopju plāns

Nepieciešamā motoreļļas kvalitāte

Visās Eiropas valstīs ar Eiropas tehniskās apkopes intervālu ⇨ 298

Motoreļļas kvalitāte	Benzīna motori	Dīzeļmotori
	(ieskaitot CNG, LPG, E85)	
dexos 1	–	–
dexos 2	✓	✓

Ja dexos kvalitāte nav pieejama, varat starp eļļas nomaiņas reizēm izmantot ne vairāk kā 1 litru ACEA C3 kvalitātes motoreļļas.

Motoreļļas viskozitāte klases

Visās Eiropas valstīs ar Eiropas tehniskās apkopes intervālu ⇨ 298

Āra gaisa temperatūra	Benzīna un dīzeļa motori
līdz -25 °C	SAE 5W-30 vai SAE 5W-40
zem -25 °C	SAE 0W-30 vai SAE 0W-40

Starptautiskais tehnisko apkopju plāns

Nepieciešamā motoreļļas kvalitāte

Visās valstīs ar starptautisko apkopes intervālu ⇨ 298

Motoreļļas kvalitāte	Benzīna motori (ieskaitot CNG, LPG, E85)	Dīzeļmotori
dexos 1 (ja ir pieejama)	✓	–
dexos 2	✓	✓

Gadījumā, ja dexos kvalitātes eļļa nav pieejama, jūs varat izmantot turpmāk uzskaitītās kvalitātes eļļas:

Visās valstīs ar starptautisko apkopes intervālu ⇨ 298

Motoreļļas kvalitāte	Benzīna motori (ieskaitot CNG, LPG, E85)	Dīzeļmotori
GM-LL-A-025	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓

Visās valstīs ar starptautisko apkopes intervālu ⇨ 298

Motoreļļas kvalitāte	Benzīna motori (ieskaitot CNG, LPG, E85)	Dīzeļmotori
ACEA A3/B3	✓	–
ACEA A3/B4	✓	✓
ACEA C3	✓	✓
API SM	✓	–
API SN resursu saglabāšana	✓	–

Motoreļļas viskozitāte klases**Visās valstīs ar starptautisko apkopes intervālu ⇨ 298**

Āra gaisa temperatūra	Benzīna un dīzeļa motori
līdz -25 °C	SAE 5W-30 vai SAE 5W-40
zem -25 °C	SAE 0W-30 vai SAE 0W-40
līdz -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ vai SAE 10W-40 ¹⁾

1) Pieļaujama, bet ieteicama ir SAE 5W-30 vai SAE 5W-40 eļļas ar dexos kvalitāti izmantošana.

Motora dati

Motora identifikācijas kods	B14NET	B14NET	B16SHL	B18XER	B20NHT	B28NER
Tirdzniecības apzīmējums	1.4	1.4 LPG	1.6	1.8	2.0	OPC
Inženiertehniskais kods	B14NET	B14NET	B16SHT	B18XER	B20NHT	B28NET
Cilindru darba tilpums [cm ³]	1364	1364	1598	1796	1998	2792
Motora jauda [kW]	103	103	125	103	184	239
pie apgr./min.	4900-6000	4900-6000	4750-6000	6300	5300	5250
Griezes moments [Nm]	200	200	260	175	400	435
pie apgr./min.	1850-4900	1850-4900	1650-4500	3800	2500-4000	5250
Degvielas veids	Benzīns	Benzīns/sašķidrinātā gāze	Benzīns	Benzīns	Benzīns	Benzīns
Oktānskaitlis RON ²⁾						
ieteicamais	95	95	98	95	95	98
pieļaujamais	98	98	95	98	98	95
pieļaujamais	91	91	91	91	91	91 ³⁾
Papildu degvielas tips	–	Sašķidrinātā gāze (LPG)	–	–	–	–

2) Pie degvielas uzpildes durtiņām var būt piestiprināta etiķete par valsts noteikumiem, kas aizstāj šīs dzinējam noteiktās prasības.

3) Pieļaujams tikai, nepakļaujot lielām slodzēm motoru un nebraucot kalnainā apvidū ar piekabi/treileri, kā arī nepārvadājot smagas kravas.

308 Tehniskie dati

Motora identifikācijas kods	B16DTJ	B16DTH	B20DTH
Tirdzniecības apzīmējums	1.6 CDTI	1.6 CDTI	2.0 CDTI
Inženiertehniskais kods	B16DTH	B16DTH	B20DTH
Cilindru darba tilpums [cm ³]	1598	1598	1956
Motora jauda [kW]	88	100	125
pie apgr./min.	4000	3500-4000	3750
Griezes moments [Nm]	320	320	400
pie apgr./min.	2000	2000-2250	1750-2500
Degvielas veids	Dīzelis	Dīzelis	Dīzelis

Veiktspēja

5 durvju hečbeks/4 durvju sedans

Motors					B20NHT		
	B14NET	B14NET LPG	B16SHL	B18XER	B20NHT	AWD ⁴⁾	B28NER
Maksimālais ātrums [km/h]							
Manuālā pārnesumkārbā	205	195	220	205	250	250	250 ⁵⁾ /270
Automātiskā pārnesumkārbā	–	–	210	–	245	245	250 ⁵⁾ /270

4) Pilnpiedziņa.

5) Ierobežots ātrums.

Motors	B16DTJ		B16DTH		B20DTH		B20DTH	
							AWD ⁴⁾	
Maksimālais ātrums [km/h]								
Manuālā pārnesumkārbā	195/200 ⁶⁾		205/210 ⁶⁾		225		215	
Automātiskā pārnesumkārbā	–		200		220		210	

4) Pilnpiedziņa.

6) CO₂ samazināts.

Sports Tourer

Motors	B14NET	B14NET LPG	B16SHL	B18XER	B20NHT	B20NHT AWD ⁴⁾	B28NER
Maksimālais ātrums [km/h]							
Manuālā pārnesumkārbā	200	190	215	200	245	240	250 ⁵⁾ /270
Automātiskā pārnesumkārbā	–	–	205	–	240	235	250 ⁵⁾ /270

4) Pilnpiedziņa.

5) Ierobežots ātrums.

Motors	B16DTJ	B16DTH	B20DTH	B20DTH AWD ⁴⁾
Maksimālais ātrums [km/h]				
Manuālā pārnesumkārbā	190/195 ⁷⁾	200/205 ⁷⁾	220	210
Automātiskā pārnesumkārbā	–	195	215	205

4) Pilnpiedziņa.

7) CO₂ samazināts.

Country Tourer

Motors	B16SHL	B20NHT AWD ⁴⁾	B20DTH	B20DTH AWD ⁴⁾
Maksimālais ātrums [km/h]				
Manuālā pārnesumkārbā	215	235	220	205
Automātiskā pārnesumkārbā	205	230	215	200

4) Pilnpiedziņa.

Automašīnas masa

Pašmasa, bāzes modelim bez papildu aprīkojuma

4 durvju sedans	Motors	Manuālā pārnesumkārbā	Automātiskā pārnesumkārbā
[kg]	B14NET	1513	–
	B14NET LPG	1581	–
	B16SHL	1571	1613
	B18XER	1513	–
	B20NHT	1614	1613
	B20NHT — pilnpiedziņa	1733	1788
	B28NER — pilnpiedziņa	1810	1835
[kg]	B16DTJ	1571	–
	B16DTH	1571	1623
	B20DTH	1613	1664
	B20DTH — pilnpiedziņa	1788	1788

Pašmasa, bāzes modelim bez papildu aprīkojuma

5 durvju hečbeks	Motors	Manuālā pārnesumkārbā	Automātiskā pārnesumkārbā
[kg]	B14NET	1553	–
	B14NET LPG	1581	–
	B16SHL	1613	1613
	B18XER	1503	–
	B20NHT	1613	1664
	B20NHT — pilnpiedziņa	1788	1788
	B28NER — pilnpiedziņa	1825	1843
[kg]	B16DTJ	1613	–
	B16DTH	1613	1623
	B20DTH	1613	1664
	B20DTH — pilnpiedziņa	1788	1816

Pašmasa, bāzes modelim bez papildu aprīkojuma

Sports Tourer	Motors	Manuālā pārnesumkārbā	Automātiskā pārnesumkārbā
[kg]	B14NET	1613	–
	B14NET LPG	1664	–
	B16SHL	1701	1701
	B18XER	1613	–
	B20NHT	1701	1733
	B20NHT — pilnpiedziņa	1843	1843
	B28NER — pilnpiedziņa	1940	1953
[kg]	B16DTJ	1664	–
	B16DTH	1664	1701
	B20DTH	1733	1743
	B20DTH — pilnpiedziņa	1865	1901

Pašmasa, bāzes modelim bez papildu aprīkojuma

Country Tourer	Motors	Manuālā pārnesumkārbā	Automātiskā pārnesumkārbā
[kg]	B16SHL — priekšējo riteņu piedziņa	1701	1701
	B20NHT — pilnpiedziņa	1843	1843
[kg]	B20DTH — priekšējo riteņu piedziņa	1733	1733
	B20DTH — pilnpiedziņa	1865	1929

Papildu aprīkojums un piederumi palielina pašmasu.

Informācija par kravas iekraušanu ⇨ 86.

Automašīnas izmēri

	4 durvju sedans	5 durvju hečbeks	Sports Tourer	Country Tourer
Garums [mm]	4842	4842	4920	4920
Platums bez ārējiem spoguļiem [mm]	1856	1856	1856	1856
Platums ar abiem ārējiem spoguļiem [mm]	2084	2084	2084	2084
Augstums (bez antenas) [mm]	1498	1498	1520	1530
Automašīnas augstums - aizmugures nodaļījums atvērts [mm]	1830	2175	2184	2195
Bagāžas nodaļījuma grīdas garums [mm]	1003	1003	1086	1086
Bagāžas nodaļījuma garums, kad nolocīti aizmugurējie sēdekļi [mm]	1895	1895	1908	1908
Bagāžas nodaļījuma platums [mm]	1027	1027	1030	1030
Bagāžas nodaļījuma augstums [mm]	356	436	677	677
Riteņu bāze [mm]	2737	2737	2737	2737
Apgriešanās apļa diametrs [m]	11,3 - 12,05	11,3 - 12,05	11,3 - 12,05	11,3 - 12,05

Tilpumi

Motoreļļa

Motors	B14NET	B14NET LPG	B16SHL	B18XER	B20NHT FWD ⁸⁾	B20NHT AWD ⁹⁾	B28NER
ieskaitot filtru [l]	4,0	4,0	5,5	4,5	4,7	5,7	6,3
starp MIN un MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

8) Priekšējā piedziņa.

9) Pilnpiedziņa.

Motors	B16DTJ	B16DTH	B20DTH
ieskaitot filtru [l]	5,0	5,0	5,25
starp MIN un MAX [l]	1,0	1,0	1,0

Degvielas tvertne

Benzīns/dīzeļdegviela, uzpildes tilpums [l]	70
LPG, uzpildīšanas daudzums [l]	41

AdBlue tvertne

AdBlue, uzpildīšanas daudzums [l]	7,5
-----------------------------------	-----

Gaisa spiediens riepās

Gaisa spiediens riepās dažādiem modeļa variantiem ir atšķirīgs. Norādīto automašīnas modeļu secība ir šāda:

- Automašīnām ar priekšējo riteņu piedziņu: 5 durvju hečbeks/4 durvju sedans.
- Automašīnām ar priekšējo piedziņu: Sports Tourer.
- Automašīnām ar priekšējo piedziņu: Country Tourer.
- Automašīnām ar pilnpiedziņu: 5 durvju hečbeks/4 durvju sedans.
- Automašīnām ar pilnpiedziņu: Sports Tourer.
- Automašīnām ar pilnpiedziņu: Country Tourer.

Pareizo gaisa spiedienu riepās jūsu modelim skatiet tabulas galvenē.

Gaisa spiediens riepās automašīnām ar priekšējo riteņu piedziņu

5 durvju hečbeks/4 durvju sedans

Motors	Riepas	Comfort līdz 3 personām		ECO līdz 3 personām		Pilnībā piekrautai automašīnai	
		priekšā [kPa/bar] ([psi])	aizmugurē [kPa/bar] ([psi])	priekšā [kPa/bar] ([psi])	aizmugurē [kPa/bar] ([psi])	priekšā [kPa/bar] ([psi])	aizmugurē [kPa/bar] ([psi])
B14NET, B14NET LPG, B18XER	215/60 R16,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/50 R17, 235/45 R18, 245/45 R18, 245/40 R19, 245/35 R20						

Motors	Riepas	Comfort līdz 3 personām		ECO līdz 3 personām		Pilnībā piekrautai automašīnai	
		priekšā [kPa/bar] ([psi])	aizmugurē [kPa/bar] ([psi])	priekšā [kPa/bar] ([psi])	aizmugurē [kPa/bar] ([psi])	priekšā [kPa/bar] ([psi])	aizmugurē [kPa/bar] ([psi])
B16SHL	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	215/60 R16, 225/55 R17, 225/50 R17, 235/45 R18, 245/45 R18, 245/40 R19, 245/35 R20	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
B20NHT	225/50 R17,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	225/55 R17						
	235/45 R18,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	245/45 R18, 245/40 R19, 245/35 R20						

Motors	Riepas	Comfort līdz 3 personām		ECO līdz 3 personām		Pilnībā piekrautai automašīnai	
		priekšā [kPa/bar] ([psi])	aizmugurē [kPa/bar] ([psi])	priekšā [kPa/bar] ([psi])	aizmugurē [kPa/bar] ([psi])	priekšā [kPa/bar] ([psi])	aizmugurē [kPa/bar] ([psi])
B20NHT ar sporta šasiju un Brembo bremzēm, 18"	245/40 R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45 R18,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/35 R20						
B16DTJ, B16DTH	215/60 R16,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/50 R17,						
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19,						
	225/55 R17, 245/35 R20						

Motors	Riepas	Comfort līdz 3 personām		ECO līdz 3 personām		Pilnībā piekrautai automašīnai	
		priekšā [kPa/bar] ([psi])	aizmugurē [kPa/bar] ([psi])	priekšā [kPa/bar] ([psi])	aizmugurē [kPa/bar] ([psi])	priekšā [kPa/bar] ([psi])	aizmugurē [kPa/bar] ([psi])
B20DTH	215/60 R16,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/50 R17						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	235/45 R18,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	245/45 R18, 245/40 R19, 245/35 R20						
B20DTH ar sporta šasiju un Brembo bremzēm, 18"	245/40 R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45 R18,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/35 R20						
Visi	Pagaidu (mazizmēra) rezerves ritenis 125/80 R16 125/70 R17	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Sports Tourer

Motors	Riepas	Comfort līdz 3 personām		ECO līdz 3 personām		Pilnībā piekrautai automašīnai	
		priekšā [kPa/bar] ([psi])	aizmugurē [kPa/bar] ([psi])	priekšā [kPa/bar] ([psi])	aizmugurē [kPa/bar] ([psi])	priekšā [kPa/bar] ([psi])	aizmugurē [kPa/bar] ([psi])
B14NET, B14NET LPG, B18XER	215/60 R16,	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (41)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/55 R17, 235/45 R18, 245/45 R18, 245/40 R19, 245/35 R20						
	225/50 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
B20NHT	225/50 R17,	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	235/45 R18, 245/35 R20, 225/55 R17, 245/40 R19, 245/45 R18						

Motors	Riepas	Comfort līdz 3 personām		ECO līdz 3 personām		Pilnībā piekrautai automašīnai	
		priekšā [kPa/bar] ([psi])	aizmugurē [kPa/bar] ([psi])	priekšā [kPa/bar] ([psi])	aizmugurē [kPa/bar] ([psi])	priekšā [kPa/bar] ([psi])	aizmugurē [kPa/bar] ([psi])
B20NHT ar sporta šasiju un Brembo bremzēm, 18"	245/40R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45R18,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/35R20						
B16SHL, B16DTJ, B16DTH	215/60 R16,	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/55 R17, 235/45 R18, 245/45 R18, 245/40 R19, 245/35 R20						
	225/50 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)

Motors	Riepas	Comfort līdz 3 personām		ECO līdz 3 personām		Pilnībā piekrautai automašīnai	
		priekšā [kPa/bar] ([psi])	aizmugurē [kPa/bar] ([psi])	priekšā [kPa/bar] ([psi])	aizmugurē [kPa/bar] ([psi])	priekšā [kPa/bar] ([psi])	aizmugurē [kPa/bar] ([psi])
B20DTH	225/55 R17,	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	235/45 R18, 245/45 R18, 245/40 R19, 245/35 R20						
	225/50 R17	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
B20DTH ar sporta šasiju un Brembo bremzēm, 18"	245/40R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45R18,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/35R20						
Visi	Pagaidu (mazizmēra) rezerves ritenis 125/80 R16 125/70 R17	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Apvidus universālis — priekšējo riteņu piedziņa

Motors	Riepas	Comfort līdz 3 personām		ECO līdz 3 personām		Pilnībā piekrautai automašīnai	
		priekšā [kPa/bar] ([psi])	aizmugurē [kPa/bar] ([psi])	priekšā [kPa/bar] ([psi])	aizmugurē [kPa/bar] ([psi])	priekšā [kPa/bar] ([psi])	aizmugurē [kPa/bar] ([psi])
B16SHL	225/55 R17, 235/45 R18, 245/45 R18, 245/40 R19, 245/35 R20	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/50 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
B20DTH	225/55 R17, 235/45 R18, 245/45 R18, 245/40 R19, 245/35 R20	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)

Motors	Riepas	Comfort līdz 3 personām		ECO līdz 3 personām		Pilnībā piekrautai automašīnai	
		priekšā [kPa/bar] ([psi])	aizmugurē [kPa/bar] ([psi])	priekšā [kPa/bar] ([psi])	aizmugurē [kPa/bar] ([psi])	priekšā [kPa/bar] ([psi])	aizmugurē [kPa/bar] ([psi])
	225/50 R17	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
Visi	Pagaidu (mazizmēra) rezerves ritenis	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)
	125/80 R16						
	125/70 R17						

Gaisa spiediens riepās automašīnām ar pilnpiedziņu

5 durvju hečbeks/4 durvju sedans

Motors	Riepas	Comfort līdz 3 personām		ECO līdz 3 personām		Pilnībā piekrautai automašīnai	
		priekšā [kPa/bar] ([psi])	aizmugurē [kPa/bar] ([psi])	priekšā [kPa/bar] ([psi])	aizmugurē [kPa/bar] ([psi])	priekšā [kPa/bar] ([psi])	aizmugurē [kPa/bar] ([psi])
B20NHT	225/50 R17, 245/35 R20	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	300/3,0 (43)
	225/55 R17,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	235/45 R18, 245/45 R18, 245/40 R19						
B20NHT ar sporta šasiju un Brembo bremzēm, 18"	245/40R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45R18,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/35R20						

Motors	Riepas	Comfort līdz 3 personām		ECO līdz 3 personām		Pilnībā piekrautai automašīnai	
		priekšā [kPa/bar] ([psi])	aizmugurē [kPa/bar] ([psi])	priekšā [kPa/bar] ([psi])	aizmugurē [kPa/bar] ([psi])	priekšā [kPa/bar] ([psi])	aizmugurē [kPa/bar] ([psi])
B20DTH	225/55 R17	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	235/45 R18,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	225/50 R17,						
	245/45 R18, 245/40 R19, 245/35 R20						
B20DTH ar sporta šasiju un Brembo bremzēm, 18"	245/40R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45R18,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/35R20						

Motors	Riepas	Comfort līdz 3 personām		ECO līdz 3 personām		Pilnībā piekrautai automašīnai	
		priekšā [kPa/bar] ([psi])	aizmugurē [kPa/bar] ([psi])	priekšā [kPa/bar] ([psi])	aizmugurē [kPa/bar] ([psi])	priekšā [kPa/bar] ([psi])	aizmugurē [kPa/bar] ([psi])
B28NER	235/45 R18, 245/40 R19, 255/35 R20	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	310/3,1 (45)	300/3,0 (43)	280/2,8 (41)	300/3,0 (43)
Visi	Pagaidu (mazizmēra) rezerves ritenis 125/80 R16 125/70 R17	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Sports Tourer

Motors	Riepas	Comfort līdz 3 personām		ECO līdz 3 personām		Pilnībā piekrautai automašīnai	
		priekšā [kPa/bar] ([psi])	aizmugurē [kPa/bar] ([psi])	priekšā [kPa/bar] ([psi])	aizmugurē [kPa/bar] ([psi])	priekšā [kPa/bar] ([psi])	aizmugurē [kPa/bar] ([psi])
B20NHT, B20DTH	225/55 R17, 245/45 R18, 245/40 R19	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/50 R17, 235/45 R18, 245/35 R20	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
B28NER	255/35 R20, 235/45 R18, 245/40 R19	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)	320/3,2 (46)	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
Visi	Pagaidu (mazizmēra) rezerves ritenis 125/80 R16 125/70 R17	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Apvidus universālis — pilnpiedziņa

Motors	Riepas	Comfort līdz 3 personām		ECO līdz 3 personām		Pilnībā piekrautai automašīnai	
		priekšā [kPa/bar] ([psi])	aizmugurē [kPa/bar] ([psi])	priekšā [kPa/bar] ([psi])	aizmugurē [kPa/bar] ([psi])	priekšā [kPa/bar] ([psi])	aizmugurē [kPa/bar] ([psi])
B20NHT, B20DTH	225/55 R17, 235/45 R18, 235/50 R18, 245/45 R19	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
Visi	Pagaidu (mazizmēra) rezerves ritenis 125/80 R16 125/70 R17	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Klienta informācija

Informācija klientiem	331
Atbilstības deklarācija	331
Sadursmes bojājumu remonts ..	334
Atruna par programmatūru	334
Reģistrētas preču zīmes	337
Automašīnas datu ierakstīšana un konfidencialitāte	338
Notikumu datu ierakstīšanas ierīces	338
Radio frekvenču identificēšana (RFID)	339

Informācija klientiem

Atbilstības deklarācija

Radio pārraides sistēmas

Šajā automašīnā ir sistēmas, kas raida un/vai uztver radioviļņus saskaņā ar direktīvu 1999/5/EK vai 2014/53/ES. Šīs sistēmas atbilst direktīvas 1999/5/EK vai 2014/53/ES būtiskajām prasībām un citiem piemērojamiem noteikumiem. Atbilstības deklarāciju oriģinālu kopijas ir pieejamas mūsu tīmekļa vietnē.

Radara sistēmas

Dažādām valstīm paredzētās radaru sistēmu atbilstības deklarācijas ir ietvertas nākamajā lappusē:

European Union

EC Directive: 1999/5/EC

Manufacturer: Delphi Electronics & Safety

Model / Type Designation: L2C0051TR

Description / Intended Use: Electronically Scanned Radar version 2.5 (ESR2.5), object detection radar utilized for vehicular safety and convenience applications

Applied RF Exposure Standard: EN 62311

Applied RF Emissions Standard:

EN 301 091

Applied EMC Standard:

EN 301 489: 2011-09

Applied Safety Standard:

IEC 60950-1: 2005/A1:2009 (2nd Edition)

and/or EN 60950-1:2006/A1:2010

Hereby, Delphi Electronics & Safety declares that the product referenced above is in compliance with the essential requirements of Directive 1999/5/EC, on the approximation of the laws of the member states relating to Directive 1999/5/EC.

Brazil

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário

Indonesia

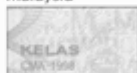
27260/SDPPI/2012

1982

Jordan

Type Approval No.: TRC/LPD/2012/191

Equipment Type: Low Power Device (LPD)

Malaysia

Approval #: E 008693

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 7677 ANRT

2012

Date d'agrément : 28/11/2012

Singapore

Complies with

IDA Standards

DA105753

South Africa

TA-2012/1278

APPROVED

South Korea**Taiwan**

CCAB13LP0080T2

UAE

TRA

REGISTERED No:

ER0099791/12

DEALER No:

DA0047809/10

United States of America and Canada

Model / FCC ID: L2C0051TR IC: 3432A-0051TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

Note: This equipment complies with radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body.

Domkrats



Wir leben Autos.

Konformitätserklärung

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wagenheber**Typ/GW-Teilenummern:** 13348505, 13504504

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

GAMP7237 Jacking
 GM 14337 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
 GMS127 Vehicle Integrity-Hosting and Service Station Jacking
 GMS15005 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test
 ISO TS 16949 Qualitätsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Rüsselsheim, 31. Januar 2014

Hans-Peter Metzger
 Engineering Group Manager Chassis & Structure
 Adiam Opel AG

Adiam Opel AG
 Opelstraße 1
 69423 Heppenheim
 T 06141 421 1 50 1 50 1 421 1 7 88 80
 www.opel.de

Vorstand:
 Dr. Frank Neumann (Vorsitzender),
 Dr. Michael Lohscheller, Dr. Thomas Seifert,
 Peter Thiem, Susanne Weidner, John Wilkins

Aufsichtsrat:
 Dr. Michael Lohscheller
 Dr. Gerd (Vorsitzender)

Sitz der Gesellschaft: Rüsselsheim
 am Main
 Amtsgericht Rüsselsheim, HRB 24558
 Eintragsnummer der AG: 14348

Atbilstības deklarācijas oriģināla tulkojums

Atbilstības deklarācija saskaņā ar EK direktīvu 2006/42/EK

Mēs paziņojam, ka izstrādājums:

Izstrādājuma apzīmējums: Domkrats

Tips/GM daļas numurs: 13348505, 13504504

atbilst direktīvas 2006/42/EK noteikumiem.

Piemērotie tehniskie standarti:

GMN9737 : domkrati

GM 14337 : standarta
aprikojuma
domkrats —
aparātūras
pārbaudes

GMN5127 : automašīnas
izturība — vilkšana
un pacelšana ar
domkratu apkopes
stacijā

GMW15005 : standarta
aprikojuma
domkrats un
rezerves ritenis,
automašīnas
pārbaude

ISO TS 16949 : kvalitātes vadības
sistēmas

Parakstītājs ir pilnvarots sastādīt
tehnisko dokumentāciju.

Riselsheimā, 2014. gada 31. janvārī
parakstījis

Hanss Peters Mecgers (Hans-Peter
Metzger)

Šasijas un konstrukcijas inženieru
grupas vadītājs

Adam Opel AG

D-65423 Riselsheima

**Sadursmes bojājumu
remonts****Krāsas biezums**

Ražošanas procesu dēļ krāsas
biezums var atšķirties robežās no 50
līdz 400 µm.

Tādēļ atšķirīgs krāsas biezums
nenorāda uz sadursmes bojājumu
remontu.

Atruna par programmatūru

Noteiktos OnStar komponentos ir
ietverta libcurl un unzip
programmatūra un cita trešo pušu
programmatūra. Tālāk ir sniegti
paziņojumi un licences saistībā ar
libcurl un unzip; informāciju par citu
trešo pušu programmatūru, lūdzu,
skatiet vietnē [http://www.lg.com/
global/support/opensource/index](http://www.lg.com/global/support/opensource/index).
Teksta tulkojumu skatiet zem teksta
oriģināla.

libcurl

Copyright and permission notice
Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel
Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and
distribute this software for any
purpose with or without fee is hereby
granted, provided that the above
copyright notice and this permission
notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.
2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.
3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports

with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names "Info-ZIP" (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Paziņojums par autortiesībām un atļaujām

Autortiesības (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Visas tiesības paturētas.

Ar šo tiek sniegta atļauja izmantot, kopēt, modificēt un izplatīt šo programmatūru jebkuram mērķim par maksu vai bez maksas, ja vien visās kopijās tiek norādīts iepriekš ietvertais autortiesību paziņojums un šis paziņojums par atļauju.

Programmatūra tiek nodrošināta "tāda, kāda tā ir", bez nekādām tiešām vai izrietošām garantijām, tostarp, bet ne tikai garantijām par pārdošanas iespējām, piemērotību noteiktam mērķim un trešo pušu tiesību nepārkāpšanu. Ne autori, ne autortiesību turētāji nekādā gadījumā nav atbildīgi ne par kādām pretenzijām, kaitējumu vai citām saistībām, kas radušās, pildot līguma noteikumus, tos pārkāpjot, vai kā citādi un kas rodas no programmatūras, tās lietošanas vai citas rīcības ar to vai saistībā ar to.

Ja šajā paziņojumā nav norādīts citādi, autortiesību turētāja vārds netiks izmantots reklāmā vai kā citādi, lai veicinātu Programmatūras pārdošanu, lietošanu vai citu rīcību ar to, bez autortiesību turētāja iepriekšējas rakstiskas piekrišanas.

unzip

Šī ir Info-ZIP autortiesību paziņojuma un licences 2005. gada 10. februāra versija. Šī dokumenta noteicošā versija vienmēr būs pieejama adresē <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html>.

Autortiesības (c) 1990-2005 Info-ZIP. Visas tiesības paturētas.

Šajā autortiesību paziņojumā un licencē "Info-ZIP" definē kā šādu personu kopu:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio

Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Šī programmatūra tiek nodrošināta "tāda, kāda tā ir", bez nekādām tiešām vai izrietošām garantijām. Ne Info-ZIP, ne tā izstrādātāji nekādā gadījumā nav atbildīgi ne par kādu tiešu, netiešu, nejaušu, speciālu vai izrietošu kaitējumu, ko izraisa šīs programmatūras lietošana vai nespēja to lietot.

Tiek sniegta atļauja ikvienam izmantot šo programmatūru jebkuram mērķim, tostarp komerciālos veidos, kā arī to brīvi mainīt un atkārtoti izplatīt, ievērojot tālāk norādītos ierobežojumus:

1. Atkārtoti izplatot avota kodu, tajā ir jāsaglabā iepriekš ietvertais autortiesību paziņojums, definīcija, atruna un šis nosacījumu saraksts.

2. Atkārtoti izplatot binārā formātā (kompilētus izpildfailus), iepriekš ietvertais autortiesību paziņojums, definīcija, atruna un šis nosacījumu saraksts ir jāatveido dokumentācijā un/vai citos materiālos, kas tiek nodrošināti kopā ar izplatīto programmatūru. Vienīgais šī nosacījuma izņēmums ir standarta UnZipSFX bināro failu (tostarp SFXWiz) izplatīšana pašizvietošanas arhīvā; tas ir atļauts, neietverot šo licenci, ja vien parastais SFX reklāmkarogs nav noņemts no binārajiem failiem vai atspējots.

3. Grozītas versijas — tostarp, bet ne tikai versijas jaunām operētājsistēmām, esošās versijas ar jauniem grafiskajiem interfeisiem un dinamiskas, koplietotas vai statiskas bibliotēku versijas — ir kā tādas skaidri jāatzīmē, un nedrīkst nepatiesi norādīt, ka tās ir sākotnējais avots. Tāpat arī nedrīkst nepatiesi norādīt, ka šādas grozītas versijas ir Info-ZIP laidieni — tostarp, bet ne tikai marķējot grozītas versijas

ar vārdiem "Info-ZIP" (vai jebkuru tā versiju, tostarp, bet ne tikai ar dažādu lielo un mazo burtu lietojumu), "Pocket UnZip", "WiZ" vai "MacZip" bez Info-ZIP tiešas atļaujas. Turklāt šādās grozītās versijās ir aizliegts nepamatoti lietot Zip-Bugs vai Info-ZIP e-pasta adreses vai Info-ZIP vietrādi(-žus) URL.

4. Info-ZIP patur tiesības lietot vārdus "Info-ZIP", "Zip", "UnZip", "UnZipSFX", "WiZ", "Pocket UnZip", "Pocket Zip" un "MacZip" saviem pirmkoda un bināro failu laidieniem.

Reģistrētas preču zīmes

Apple Inc.

Apple CarPlay™ ir Apple Inc. preču zīme.

App Store® ir Apple Inc. reģistrēta preču zīme.

iPhone® un iPod® ir Apple Inc. reģistrētas preču zīmes.

Aupeo! GmbH

AUPEO® ir Aupeo! GmbH reģistrēta preču zīme.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® ir Bluetooth SIG, Inc. reģistrēta preču zīme.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® ir EnGIS Technologies, Inc. reģistrēta preču zīme.

Google Inc.

Android™ un Google Play™ Store ir Google Inc. preču zīmes.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® ir VDA reģistrēta preču zīme.

Automašīnas datu ierakstīšana un konfidencialitāte

Notikumu datu ierakstīšanas ierīces

Datu krātuves moduļi automašīnā

Vairākos automašīnas elektroniskajos komponentos ir datu krātuves moduļi, kuros īslaicīgi vai pastāvīgi tiek saglabāti tehniskie dati par automašīnas stāvokli, notikumiem un kļūdām. Parasti šajā tehniskajā informācijā tiek dokumentēts detaļu, moduļu vai sistēmu stāvoklis vai vides apstākļi:

- sistēmas komponentu darbības stāvoklis (piemēram, uzpildes līmenis);
- automašīnas un atsevišķu tās komponentu statusa ziņojumi (piemēram, riteņu apgriezienu skaits/rotācijas ātrums, ātruma samazinājums, sāniskais ātruma palielinājums);

- svarīgu sistēmas komponentu disfunkcijas un defekti;
- automašīnas reakcija noteiktās braukšanas situācijās (piemēram, drošības gaisa spilvena izplešana, stabilitātes regulēšanas sistēmas aktivizēšana);
- vides apstākļi (piemēram, temperatūra).

Šie ir tikai un vienīgi tehniska rakstura dati, kas palīdz identificēt un novērst kļūdas, kā arī optimizēt automašīnas darbību.

Ar šiem datiem nevar izveidot kustības profilus, kas norāda nobrauktos maršrutus.

Izmantojot autoservisa pakalpojumus (piemēram, veicot remontu vai apkopi, izskatot garantijas lietu, veicot kvalitātes kontroli), servisa tīkla (tostarp ražotāja) darbinieki var nolasīt šo tehnisko informāciju no notikumu un kļūdu datu krātuves moduļiem, izmantojot īpašas diagnostikas ierīces. Ja nepieciešams, plašāku informāciju saņemsiet šajos autoservisos. Kad

kļūda ir novērsta, dati tiek dzēsti no kļūdu datu krātuves moduļa, vai arī tie tiek pastāvīgi pārrakstīti.

Lietojot automašīnu, var rasties situācijas, kurās šos tehniskos datus kopā ar citu informāciju (ziņojumu par avāriju, automašīnas bojājumiem, aculiecinieku liecībām utt.) var saistīt ar konkrētu personu — iespējams, ar eksperta palīdzību.

Izmantojot papildu funkcijas, par kurām noslēgts līgums ar klientu (piemēram, par automašīnas atrašanās vietas noteikšanu avārijas gadījumā), no automašīnas var tikt pārraidīti konkrēti automašīnas dati.

Radio frekvenču identificēšana (RFID)

RFID tehnoloģija dažās automašīnās tiek izmantota tādām funkcijām, kā riepu spiediena uzraudzība un aizdedzes sistēmas drošība. Tā tiek izmantota arī apvienojumā ar tādām ērtām funkcijām, kā radio tālvadība durvju aizslēgšanai/atslēgšanai un iedarbināšanai, kā arī raidītājiem garāžas durvju atvēršanai, pašam atrodoties automašīnā. RFID tehnoloģija Opel automašīnās neizmanto vai neieraksta personisko informāciju, kā arī nesaista to ar citu Opel sistēmā esošo personisko informāciju.

Alfabētiskais satura rādītājs

A

Adaptīvais priekšējais	
apgaismojums	114, 140
Adaptīvā kruīza kontrole.....	115, 197
AdBlue.....	113, 176
Aizdedzes slēdža stāvokļi	166
Aizkarveida drošības gaisa	
spilvenu sistēma	66
Aizmugurējā grīdas glabāšanas	
nodalījuma pārsegs	78
Aizmugurējais miglas lukturis	115
Aizmugurējā stikla apsilde	44
Aizmugurējā stikla tīrītājs /	
mazgāšanas sistēma	92
Aizmugurējie miglas lukturi	144
Aizmugurējie sēdekļi.....	57
Aizsardzība pret akumulatoru	
baterijas izlādēšanos	148
Aktīvā bremzēšana avārijas	
situācijās.....	209
Aktīvie galvas balsti.....	49
Apgaismojuma automātiskā	
vadība	137
Apgaismojuma funkcijas.....	147
Apgaismojuma slēdzis	136
Apgaismojums saulesargos	146
Apkalpošanas režīms.....	122
Apsilde	56
Āra gaisa temperatūra	93
Ar braukšanu saistīti padomi.....	165

Ārējais apgaismojums .	12, 114, 136
Ārējie spoguļi.....	39
Atbilstības deklarācija.....	331
Atpakaļgaitas gaismas lukturis	145
Atpakaļskata kamera	221
Ātruma ierobežotājs.....	115, 196
Atruna par programmatūru.....	334
Atslēga, iestatījumu atmiņa.....	24
Atslēgas	21
Atslēgas, slēgšana.....	21
Atvērtas durvis	115
Atvieglotas parkošanas sistēma ..	40
Atvieglotas parkošanās sistēma	211
Automašīnas akumulators	251
Automašīnas ārpusē kopšana .	294
Automašīnas atslēgšana	6
Automašīnas dati	3, 304
Automašīnas datu ierakstīšana	
un konfidencialitāte.....	338
Automašīnas domkrats.....	272
Automašīnas drošība.....	35
Automašīnas iekšpusē	
kopšana	296
Automašīnas instrumenti.....	272
Automašīnas izmēri	315
Automašīnas masa	312
Automašīnas novietošana	
ilgstošai stāvēšanai.....	244
Automašīnas pārbaudes.....	245
Automašīnas pase	22

Automašīnas paziņojumi	125
Automašīnas personalizācija	127
Automašīnas vilkšana	290
Automātiskā aizslēgšana	29
Automātiskā aptumšošana	40
Automātiskā klimata kontroles sistēma	152
Automātiskā pārnenumkārbas	179
Automātiskā pretapžilbināšanas funkcija	41
Automātiskās pārnenumkārbas šķidrums	248
Autostop	171
Avārijas signāllukturi	143
Avārijas trīsstūris	84

B

Bagāžas nodalījuma drošinātāju bloks	270
Bagāžas nodalījuma pārsegs	76
Bagāžas nodalījums	30, 74
Bagāžas novietnes un glabāšanas nodalījumi	72
Bagāžas organizēšanas sistēma ..	80
Bateriju spriegums	126
Bērnu drošības sēdekliši	68
Bērnu drošības sistēmas	68
Bērnu drošības sistēmu uzstādīšanas pozīcijas	69
Bērnu drošības slēdži	30

BlueInjection	176
Braukšana ar piekabi	238, 290
Braukšanas īpatnības un ar vadīšanu saistīti padomi	238
Braukšanas uzsākšana	17
Bremzes	185, 250
Bremzēšanas palīgsistēma	188
Bremžu pretbloķēšanas sistēma ..	186
Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)	111
Bremžu šķidrums	250
Bremžu un sajūga sistēma	110
Bremžu un sajūga šķidrums	299
Brīdinājuma lukturi	103
Brīdinājuma skaņas signāli	125
Brīdinājums par aizmugurē šķērsojošu satiksmi	223
Brīdinājums par izbraukšanu no kustības joslas	111, 228

C

Ceļa zīmju palīgsistēma	115, 224
Centrālā atslēga	25
Cimdu nodalījums	72
Citas automašīnas vilkšana	292
Citu izmēru riepu un riteņu uzstādīšana	278

D

Darbu veikšana	245
DEF	176

Defekts	290
Degviela	230
Degviela benzīna motoriem	230
Degviela dīzeļmotoriem	230
Degviela lietošanai sašķidrinātās gāzes režīmā	230
Degvielas daudzuma rādītājs	104
Degvielas pārslēdzējs	105
Degvielas patēriņš - CO ₂ emisija ..	237
Degvielas uzpildīšana	233
Dienas gaitas lukturi	140
Divu zonu automātiskā klimata kontroles sistēma	156
Dīzeļa daļiņu filtrs	112, 175
Dīzeļdegvielas sistēmas atgaisošana	253
Dīzeļdzinēja izplūdes gāzu šķidrums	176
Drošības gaisa spilvens un drošības jostu nospiegotāji ..	108
Drošības gaisa spilvenu deaktivizēšana	66, 109
Drošības gaisa spilvenu sistēma ..	61
Drošības gaisa spilvenu uzlīme	61
Drošības josta	8
Drošības jostas	57
Drošības jostu atgādinājuma signalizators	108
Drošības tīkls	82
Drošinātāji	265

Durvis.....	30
Dzesēšanas šķidrums un antifrīzs.....	299
Dzinēja dzesēšanas šķidrums ...	248
Dzinēja eļļa	246
Dzinēja identifikācija.....	303
Dzinēja nodalījuma drošinātāju bloks	267
Dzinēja pārsegs	246

E

Elektriskā regulēšana	39
Elektriskās kontaktligzdas	95
Elektriskie logi	42
Elektriski vadāmās stāvbremzes klūme.....	110
Elektriski vadāmā stāvbremze...	110, 186
Elektroniskās atslēgas sistēma....	23
Elektroniskās braukšanas programmas	182
Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma.....	189
Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma izslēgta.....	112
Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma un vilces kontroles sistēma.....	112
Elektrosistēma.....	265

Elkoņbalsts.....	56, 57
Eļļa, motors.....	299, 304

F

Funkcija Autostop.....	114
------------------------	-----

G

Gabarītlukturi.....	136, 260
Gaisa ieplūde	162
Gaisa kondicionēšanas sistēma	149
Gaisa kondicionēšanas sistēmas regulāra izmantošana	163
Gaisa spiediens riepās	273, 317
Gaismas signāls	139
Gaitas kontroles sistēmas.....	189
Galvas balsti	48
Galvas balstu regulēšana	8
Glabāšanas nodalījumi.....	72
Glabāšanas nodalījumi elkoņbalstos	74
Glāžu turētāji	73

H

Halogēnu priekšējie lukturi	255
Hill start assist - palīgsistēma kustības uzsākšanai ceļa kāpumā	188

I

Identifikācijas plāksnīte	302
Iedarbināšana, izmantojot citas automašīnas akumulatoru bateriju	288
Iedarbināšanas/izslēgšanas poga.....	167
Iedarbināšana un vadība.....	166
Iekāpšanas apgaismojums	147
Iekšējais apgaismojums....	145, 264
Ieslēgšanas/izslēgšanas sistēma.....	171
Iestatījumu atmiņa.....	24
Ieteicamie šķidrumi un smērvielas	299, 304
Ievads	3
Imobilizators	38, 114
Indikatori.....	103
Informācija par bagāžas iekraušanu	86
Informācija par tehnisko apkopi .	298
Informācijas displeji.....	116
Instrumenti	272
Instrumentu paneļa apgaismojums	265
Instrumentu paneļa drošības bloks	269
Instrumentu paneļa pārskats	10
Interaktīvā braukšanas sistēma .	191
ISOFIX bērnu drošības sistēmas .	71

Izkāpšanas apgaismojums	147
Izliekta forma	39

J

Joslas maiņas brīdinājums.....	219
Jumta bagāžnieks	85
Jumta lūka	45
Jumta slodze.....	86
Jumts.....	45

K

Kā lietot šo rokasgrāmatu	3
Katalītiskais atgāzu neitralizators	175
Klimata kontrole	15
Klimata kontroles sistēmas.....	149
Kļūmes	183
Kļūmju indikatora lampiņa	109
Kontrole pār automašīnu	165
Kontrolindikator.....	107
Kontrolmērinstrumentu panelis	97
Kontrolmērinstrumentu paneļa apgaismojuma regulētājslēdzis	145
Krāsu informācijas displejs.....	122
Kravas nostiprināšanas cilpas	79
Kruīza kontrole	115, 194
Ksenona priekšējie lukturi	258

L

Lasāmlampīņas	146
Līkumu izgaismojums.....	140
Logi.....	42
Lukturu aizsargstiklu aizsvīšana	145

M

Manuālais režīms	181
Manuālā pārnese kārba	184
Manuālā pretapžilbināšanas funkcija	41
Manuāla sēdekļu regulēšana.....	51
Manuālie logi	42
Mērinstrumenti.....	103
Miglas lukturi	114, 259
Motora dati	307
Motora dzesēšanas šķidruma temperatūra	112
Motora dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs	105
Motora iedarbināšana	168
Motora izplūdes gāzes	174
Motoreļļa.....	299, 304
Motoreļļas spiediens	113

N

Neregulējamās ventilācijas atveres	162
Nobraukuma rādītājs	103
Nolietotu automašīnu atpakaļpieņemšana	245

Nolokāmi spoguļi	39
Nospiediet pedāli.....	110
Noteikta priekšā braucoša automašīna.....	115
Notikumu datu ierakstīšanas ierīces.....	338
Novietošana stāvēšanai	19, 173
Numura zīmes apgaismojums ...	264

O

Objektu detektēšanas sistēmas.	211
OnStar.....	131

P

Pagriezienu rādītāji	107
Pamata veikspējas displejs.....	116
Papildu sildītājs.....	161
Pārnese kārba	16
Pārnese kārba displejs	179
Pārslēgties uz augstāku pārnese	111
Pelnu trauki	96
Piederumi un automašīnas pārveidojumi	244
Piekabes pievienošana.....	238
Piekabes stabilitātes kontroles sistēma	242
Piekabes vilkšana	239
Piespiedu bīvgaitas režīma degvielas padeves pārtraucējierīce	170

Pieistrādes periods jaunām automašīnām	166
Pilnpiedziņa	185
Pirmā palīdzība	85
Pirmās palīdzības aptieciņa	85
Pirmsiedarbināšanas uzsildīšana	112
Plūsums	282
Polsterējums	296
Pretaizdzīšanas bloķētājsistēma	35
Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma	36
Priekšējais sīklietu nodalījums	73
Priekšējā pagrieziņa rādītāja lukturis	255
Priekšējie lukturi	136
Priekšējie lukturi, braucot ārzmēs	139
Priekšējie miglas lukturi	144
Priekšējie sēdekļi	50
Priekšējo drošības gaisa spilvenu sistēma	64
Priekšējo lukturu gaismas kūļa augstuma regulēšana	139
Protektora rievās dziļums	277
Pulkstenis	93
Putekļu filtrs	163
Q	
Quickheat	161

R

Radio frekvenču identificēšana (RFID)	339
Regulējamas ventilācijas atveres	161
Reģistrētas preču zīmes	337
Rezerves ritenis	285
Riepu apzīmējumi	273
Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma	113, 275
Riepu remonta komplekts	279
Riteņi un riepas	273
Riteņu dekoratīvie diski	278
Riteņu nomaiņa	282
Rokas bremze	186
Rullveida žalūzijas	45
Rūpes par automašīnas izskatu	294

S

Sadursmes bojājumu remonts	334
Sakabes ierīce	238, 240
Salona spoguļi	41
Sānu aklo zonu brīdinājums	218
Sānu drošības gaisa spilvenu sistēma	65
Sānu pagrieziņa rādītāju lukturi	263
Saulessargi	44
Sēdekļu apsilde	56
Sēdekļu elektriskā regulēšana	53
Sēdekļu regulēšana	6

Sēdēšanas stāvoklis	50
Sekošanas attālums	111
Selektīvā katalītiskā redukcija	176
Selektora svira	180
Signalizēšana, veicot pagriezienu un mainot braukšanas joslas	143
Signāлтаure	14, 90
Siksnas	57
Simboli	4
Sniega ķēdes	278
Spidometrs	103
Spoguļu apsilde	40
Spoguļu regulēšana	8
Spuldžu nomaiņa	254
Stāvbremze	185, 186
Stāvgaisma	144
Stiklu mazgāšanas un tīrītāju sistēmas	14
Stiklu skalošanas šķidrums	250
Stiklu tīrītāju slotiņu nomaiņa	253
Strāvas padeves pārtraukums	168, 183
Stūres pastiprinātāja šķidrums	249
Stūres pastiprinātājs ar mainīgu pastiprinājuma spēku	111
Stūres rata apsilde	90
Stūres rata regulēšana	9, 89
Stūrēšana	165

T

Tahometrs	104
Tālā gaisma	114, 138
Tālās gaismas palīgfunckija.....	138
Tālās gaismas palīgsistēma.....	114
Tālvadības pults	22
Tehniskā apkope	163, 298
Tehniskās apkopes displejs	106
Tekošā nobraukuma rādītājs	103
Teksta lodziņi "Bīstami", "Brīdinājums" un "Uzmanību"	4
Tilpumi	316
Top-tether (augšējo atsaišu) stiprināšanas cilpas	71
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs	302
Trīspunktu drošības josta	59
Turpgaitas attāluma rādījums.....	209
Turpgaitas sadursmes brīdinājuma sistēma.....	205

U

Ultraskaņas parkošanās sensori	111, 211
Uzlabotas veiktspējas displejs....	116
Uzlādes sistēma	109

V

Vadības elementi uz stūres rata ..	89
Vadības ierīces.....	89
Vadītāja informācijas centrs.....	116

Vadītāja palīgsistēmas.....	194
Veiktspēja	309
Vējstikla tīrītāji / mazgāšanas sistēma	90
Vējstikls.....	42
Ventilācija.....	149
Ventilācijas atveres.....	161
Ventilēšana.....	57
Vidējas veiktspējas displejs.....	116
Viduskonsoles apgaismojums ...	147
Viedtālruņa kontrolleris.....	124
Vilces kontroles sistēma	189
Vilces kontroles sistēma izslēgta	112
Vispārēja informācija	238

Z

Zems degvielas līmenis	114
Ziemas riepas	273

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Šajā publikācijā ietvertā informācija ir spēkā no tālāk norādītā datuma. Adam Opel AG patur tiesības gan veikt izmaiņas automašīnas tehniskajās specifikācijās, funkcijās un dizainā attiecībā pret šajā publikācijā sniegto informāciju, gan veikt izmaiņas pašā publikācijā.

Izdevums: augusts 2016, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Drukāts uz hlora nesaturoša, balināta papīra.

ID-OINAOLSE1608-lv

