

INSIGNIA

Īpašnieka rokasgrāmata



Saturs

Ievads	2
Īsumā	6
Atslēgas, durvis un logi	20
Sēdekļi, drošības sistēmas	47
Bagāžas novietnes un glabāšanas nodalījumi	77
Instrumenti un vadības ierīces	93
Apgaismojums	139
Klimata kontrole	152
Braukšana un ekspluatācija	165
Automašīnas kopšana	249
Serviss un tehniskā apkope	301
Tehniskie dati	305
Klienta informācija	320
Alfabētiskais satura rādītājs	334

levads

Degviela	Apzīmējums			
Motoreļļa	Kategorija			
	Viskozitāte			
Gaisa spiediens riepās	Riepu izmēri		Priekšā	Aizmugurē
	Vasaras riepas			
	Ziemas riepas			
Masas				
	Automašīnas pilnas masas vērtība			
	- Pašmasa, bāzes modelim			
	= Kravnesība			

Automašīnas dati

Lūdzu, ievadiet iepriekšējā lappusē savas automašīnas datus, lai tie vienmēr būtu viegli pieejami.

Skatiet sadaļas "Serviss un tehniskā apkope", "Tehniskie dati", automašīnas identifikācijas plāksnīti un valsts reģistrācijas dokumentus.

Ievads

Jūsu automašīna ir progresīvu tehnoloģiju, drošības, vides saudzēšanas un ekonomiskuma pārdomāts apvienojums.

Šī īpašnieka rokasgrāmata sniedz jums visu vajadzīgo informāciju, lai palīdzētu jums vadīt jūsu automašīnu droši un efektīvi.

Pārliecinieties, vai jūsu pasažieri ir informēti par iespējamajiem negadījumu un savainojumu riskiem, kas var rasties, nepareizi apejoties ar automašīnu.

Jums vienmēr jāievēro tās valsts likumi un noteikumi, kuras teritorijā jūs atrodaties. Šie likumi var atšķirties no informācijas, kas iekļauta šajā īpašnieka rokasgrāmatā.

Šajā rokasgrāmatā sniegtā apraksta neievērošana var ietekmēt garantiju.

Iesakot apmeklēt autoservisu, īpašnieka rokasgrāmata iesaka vērsties pie Opel servisa partnera. Gāzes automašīnu apkopei iesakām Opel servisu, kas ir autorizēts veikt gāzes automašīnu remontu.

Visi Opel servisa partneri piedāvā pirmklasīgu servisu par saprātīgām cenām. Pieredzējuši, Opel apmācīti mehāniķi strādā saskaņā ar speciālām Opel instrukcijām.

Klienta literatūras pakete vienmēr jāglabā automašīnā, lai tā būtu jebkurā brīdī pieejama.

Kā lietot šo rokasgrāmatu

- Šajā rokasgrāmatā ir aprakstīti visi agregāti, aprīkojums un funkcijas, kas pieejami jūsu automašīnas modelim. **Daži apraksti, tostarp displeju un izvēlņu funkciju apraksts, var neatbilst jūsu automašīnai, kam par iemeslu var būt modeļa versija, valstu specifikācijas, speciālais aprīkojums un piederumi.**

- Nodaļa "Īsumā" sniegs jums sākotnēju pārskatu.
- Satura rādītāji rokasgrāmatas sākumā, kā arī katras nodaļas sākumā, parāda, kur atrodama jums vajadzīgā informācija.
- Alfabētiskais satura rādītājs palīdzēs jums atrast konkrētu informāciju.
- Šajā īpašnieka rokasgrāmatā ir attēlotas automašīnas ar kreisās puses vadību. Automašīnas ar labās puses vadību vada līdzīgi.
- Īpašnieka rokasgrāmatā tiek izmantots dzinēja identifikatora kods. Attiecīgais tirdzniecības apzīmējums un inženiertehniskais kods ir atrodams nodaļā "Tehniskie dati".
- Virzienu norādes, piemēram, pa labi vai pa kreisi, uz priekšu vai atpakaļ, vienmēr attiecas uz braukšanas virzienu.

- Iespējams, displejos netiek atbalstīta jūsu valoda.
- Displeja paziņojumi un salonā atrodamo apzīmējumu teksti ir nodrukāti **treknrakstā**.

Teksta lodziņi "Bīstami", "Brīdinājums" un "Uzmanību"

Bīstami

Teksts, kas apzīmēts ar  **Bīstami**, informē par riskiem, kas apdraud dzīvību. Šīs informācijas neievērošana var būt bīstama dzīvībai.

Brīdinājums

Teksts, kas apzīmēts ar  **Brīdinājums**, informē par negadījuma vai savainojumu riskiem. Šīs informācijas neievērošana var novest pie savainojumiem.

Uzmanību

Teksts, kas apzīmēts ar **Uzmanību**, informē par iespējamiem automašīnas bojājumiem. Šīs informācijas neievērošana var novest pie automašīnas bojājumiem.

Simboli

Norādes uz lappusēm ir apzīmētas ar .  nozīmē "skatīt lappusi".

Hronoloģiskā secība, kādā atlasīt izvēlņu ierakstus automašīnas personalizēšanai, ir norādīta ar .

Lappušu atsaucē un alfabētiskā rādītāja ieraksti attiecas uz virsrakstiem, kas norādīti satura sadaļā.

Mēs novēlam jums pavadīt daudz priecīgu brīžu pie jūsu automašīnas stūres.

Jūsu Opel komanda

Īsumā

Informācija pirmajam braucienam

Automašīnas atslēgšana



Nospiediet , lai atslēgtu durvis un bagāžas nodalījumu. Atveriet durvis, pavelkot durvju rokturus. Lai atvērtu bagāžas nodalījuma durvis, nospiediet zīmola emblēmu un atveriet bagāžas nodalījuma durvis.

Elektroniskās atslēgas sistēma
↪ 22.

Centrālā atslēga ↪ 26.

Bagāžas nodalījums ↪ 29.

Sēdekļu regulēšana

Gareniska regulēšana



Pavelciet rokturi, pārbīdiet sēdekli un atlaidiet rokturi. Mēģiniet pārvietot sēdekli atpakaļ un uz priekšu, lai nodrošinātu, ka sēdeklis tiek nofiksēts.

Sēdēšanas stāvoklis ↪ 49.

Manuāla sēdekļu regulēšana ↪ 50.

Sēdekļu elektriskā regulēšana
↪ 52.

Atzveltnes slīpums



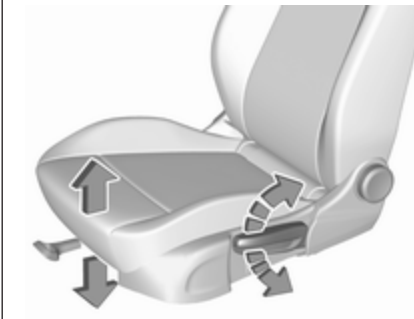
Pagrieziet rokratu. Regulēšanas laikā neatbalstieties pret atzveltni

Sēdēšanas stāvoklis ⇨ 49.

Manuāla sēdekļu regulēšana ⇨ 50.

Sēdekļu elektriskā regulēšana
⇨ 52.

Sēdekļu augstums



Vairākkārtīgi spiediet sviru

uz augšu : sēdklis paceļas

uz leju : sēdklis nolaižas

Sēdēšanas stāvoklis ⇨ 49.

Manuāla sēdekļu regulēšana ⇨ 50.

Sēdekļu elektriskā regulēšana
⇨ 52.

Sēdekļu slīpums



Nospiediet slēdzi

augšā : priekšējā daļa paceļas

apakšā : priekšējā daļa nolaižas

Sēdēšanas stāvoklis ⇨ 49.

Manuāla sēdekļu regulēšana ⇨ 50.

Sēdekļu elektriskā regulēšana
⇨ 52.

Galvas balstu regulēšana



Nospiediet atbloķēšanas pogu, noregulējiet augstumu, nofiksējiet. Galvas balsti ➤ 47.

Drošības josta



Izvelciet drošības jostu un piesprādzējiet to jostas sprādzē. Drošības josta nedrīkst būt savērpusies, un tai cieši jāpieguļ braucēja augumam. Atzveltne nedrīkst būt atgāzta atpakaļ pārāk daudz (maks. aptuveni 25° leņķī). Lai atsprādzētu jostu, nospiediet sarkano pogu uz jostas sprādzes. Sēdēšanas stāvoklis ➤ 49. Drošības jostas ➤ 58. Drošības gaisa spilvenu sistēma ➤ 61.

Spoguļu regulēšana

Salona spogulis



Lai noregulētu spoguļi, pārvietojiet spoguļa korpusu vajadzīgajā virzienā. Salona spoguļa manuālā pretapžilbināšanas funkcija ➤ 41. Salona spoguļa automātiskā pretapžilbināšanas funkcija ➤ 41.

Ārējie spoguļi



Atlasiet attiecīgo ārējo spoguļi, nospiežot kreisā vai labā spoguļa pogu. LED pogā norāda atlasi.

Tad noregulējiet spoguļi, grozot regulētājslēdzi.

Liekti ārējie spoguļi ⇨ 39.

Elektriska regulēšana ⇨ 39.

Nolokāmi ārējie spoguļi ⇨ 39.

Ārējo spoguļu apsilde ⇨ 40.

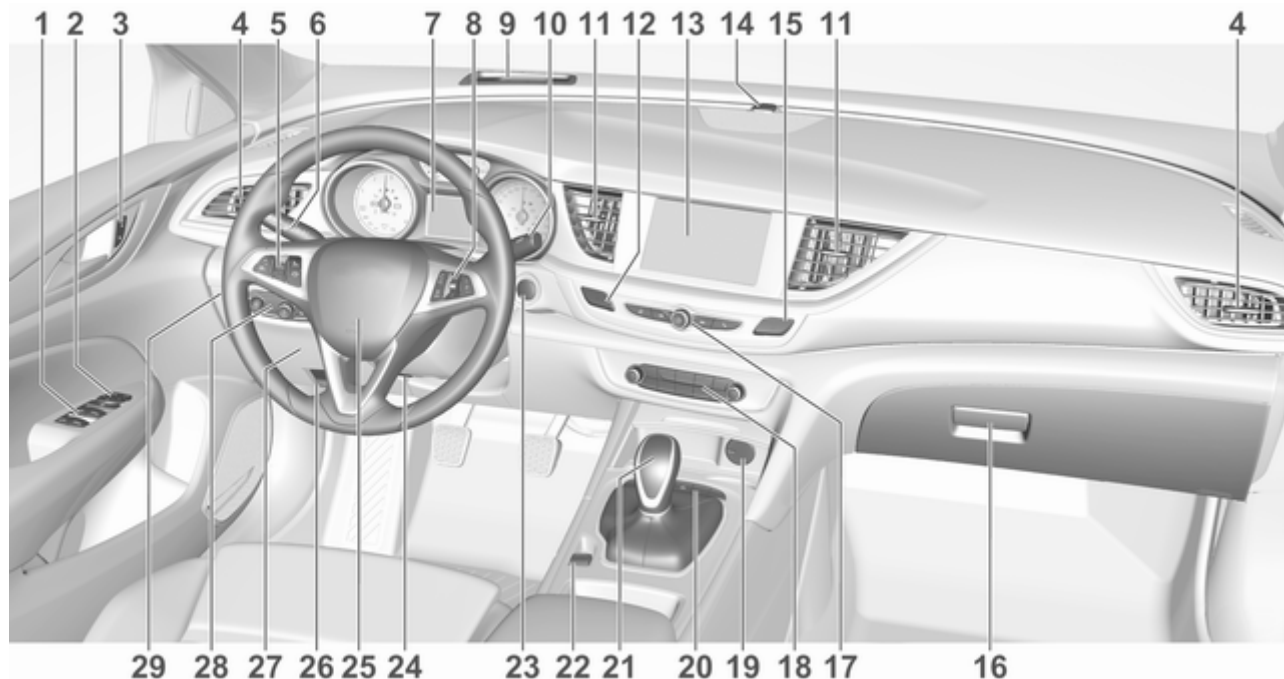
Stūres rata regulēšana



Atbloķējiet sviru, noregulējiet stūres rata stāvokli, tad nofiksējiet sviru un pārliecinieties, vai tā ir nofiksēta kārtīgi. Neregulējiet stūres ratu, ja automašīna atrodas kustībā un ja stūre nav atbloķēta.

Drošības gaisa spilvenu sistēma ⇨ 61.

Instrumentu paneļa pārskats



1	Elektriskie logi	42
2	Ārējie spoguļi	39
3	Centrālā atslēga	26
4	Sānu ventilācijas atveres	162
5	Kruīza kontrole	195
	Ātruma ierobežotājs	197
	Adaptīvā kruīza kontrole	198
	Turpgaitas sadursmes brīdinājuma sistēma	208
6	Pagriezienu un braukšanas joslas maiņas rādītāji, gaismas signāls, tuvā/tālā gaisma, tālās gaismas palīgsistēma	145
	Izkāpšanas apgaismojums	150
	Stāvgaisma	146
	Vadītāja informācijas centra taustiņi	118
7	Kontrolmērinstrumenti	107
	Vadītāja informācijas centrs	118
8	Vadītāja informācijas centra taustiņi	118
9	Vējstikla displejs	127

10	Vējstikla tīrītāji un skalotāji, priekšējo lukturu skalotāji, aizmugurējā stikla tīrītājs un skalotājs	95
11	Vidējās ventilācijas atveres	162
12	Avārijas signāllukturi	145
13	Informācijas displejs	125
14	Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmas statusa gaismas diode (LED)	35
15	Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma	192
	Vilces kontroles sistēma	191
16	Cimdu nodalījums	78
17	Informācijas displeja vadības ierīces	125
18	Klimata kontroles sistēma ...	152
19	Elektriskā kontaktligzda	100
20	Flexride vadības ierīces	193
	Novietošanas palīgsistēma/uzlabota automašīnas novietošanas palīgsistēma .	218

	Joslas ievērošanas palīgsistēma	237
	Ieslēgšanas/izslēgšanas sistēmas Eco taustiņš	172
21	Manuālā pārnesumkārbā ...	185
	Automātiskā pārnesumkārbā	181
22	Elektriski vadāmā stāvbremze	188
23	Strāvas slēdzis	167
24	Stūres rata regulēšana	94
25	Signāлтаure	95
26	Motora pārsega atbloķēšanas svira	252
27	Drošinātāju bloks	273
28	Apgaismojuma slēdzis	139
	Priekšējo lukturu gaismas kūļa augstuma regulēšana .	142
	Priekšējie / aizmugurējie miglas lukturi	146
	Instrumentu apgaismojums	147
29	Vējstikla displeja vadības ierīces	127

Ārējais apgaismojums

Apgaismojuma automātiskā vadība



AUTO : apgaismojuma automātiskā vadība automātiski pārslēdz dienas gaitas gaismas lukturus un priekšējos lukturus

☞☞ : gabarītlukturi
☞D : priekšējie lukturi

Apgaismojuma automātiskā vadība
↗ 140.

Priekšējie miglas lukturi ↗ 146.

Aizmugurējais miglas lukturis ↗ 146.

Gaismas signāls, tālā gaisma un tuvā gaisma



Gaismas signāls : pavelciet sviru
Tālā gaisma : nospiediet sviru
Tuvā gaisma : nospiediet vai pavelciet sviru

Tālā gaisma ↗ 140.

Gaismas signāls ↗ 142.

LED priekšējie lukturi ↗ 143.

Tālās gaismas palīgsistēma ↗ 143.

Pagriezienu rādītāju lukturi



Svira uz augšu : labie pagriezienu rādītāju lukturi

Svira uz leju : kreisie pagriezienu rādītāju lukturi

Pagriezienu rādītāju lukturi ↗ 145.

Stāvgaisma ↗ 146.

Avārijas signāllukturi



Vada, nospiežot .
Avārijas signāllukturi ⇨ 145.

Signāлтаure



Nospiediet .

Stiklu mazgāšanas un tīrītāju sistēmas

Vējstikla tīrītāji



- HI** : ātri
- LO** : lēni
- INT** : tīrīšana ar intervāliem vai automātiskā tīrīšana ar lietus sensoru
- OFF** : izslēgts

Lai vējstikla tīrītājs ieslēgtos uz vienu darbības ciklu, kad tīrītājs ir izslēgts, nospiediet sviru uz leju stāvoklī **1x**.

Vējstikla tīrītājs ⇨ 95.

Stiklu tīrītāju slotiņu nomaiņa ⇨ 258.

Vējstikla mazgāšanas sistēma



Pavelciet sviru.

Vējstikla un priekšējo lukturu
apskalošanas sistēma ⇨ 95.

Mazgāšanas šķidrums ⇨ 255.

Aizmugurējā stikla tīrītājs



OFF : izslēgts

INT : darbība ar intervāliem

ON : nepārtraukta darbība

Aizmugurējā stikla mazgāšanas sistēma



Nospiediet sviru.

Uz aizmugurējā stikla tiek
izsmidzināts mazgāšanas šķidrums,
un stikla tīrītājs ieslēdzas uz dažiem
darbības cikliem.

Aizmugurējā stikla tīrītājs un
apskalotājs ⇨ 97.

Klimata kontrole

Aizmugurējā stikla apsilde



Vada, nospiežot .

Aizmugurējā stikla apsilde ⇨ 44.

Vējstikla apsilde



Vada, nospiežot .

Vējstikla apsilde ⇨ 44.

Ārējo spoguļu apsilde

Nospiežot , darbojas arī ārējo spoguļu apsilde.

Ārējo spoguļu apsilde ⇨ 40.

Logu aizsvīduma un apledošanas likvidēšana, gaisa kondicionēšanas sistēma



- Nospiediet : ventilators tiek automātiski pārslēgts lielākā ātrumā; gaisa plūsma tiek novirzīta uz vējstiklu.
- Noregulējiet temperatūru uz maksimālo siltumu.
- Ja nepieciešams, ieslēdziet gaisa kondicionētāju **A/C**.

- Ieslēdziet aizmugurējā stikla apsildi .
- Pēc vajadzības atveriet sānu ventilācijas atveres un pavērsiet tās pret durvju stikliem.

Gaisa kondicionēšanas sistēma

⇨ 152.

Logu aizsīduma un apledošana likvidēšana, elektroniskā klimata kontrole



- Nospiediet . Temperatūra un gaisa plūsmas sadalījums tiek iestatīti automātiski, un ventilators darbojas lielā ātrumā.
- Gaisa kondicionētāja aktivizēšana: Nospiediet **CLIMATE**, lai informācijas displejā rādītu klimata kontroles izvēlni, pēc tam atlasiet **A/C**.
- Ieslēdziet aizmugurējā stikla apsildi .

Elektroniskā klimata kontroles sistēma ⇨ 156.

Pārnesumkārbā

Manuālā pārnesumkārbā



Atpakaļgaita: automašīnai atrodoties nekustīgā stāvoklī, nospiediet sajūga pedāli, piespiediet atbloķēšanas pogu, kas atrodas uz selektora sviras, un ieslēdziet pārnesumu.

Manuālā pārnesumkārbā ⇨ 185.

Automātiskā pārnesumkārbā



- P** : stāvēšanas stāvoklis
R : atpakaļgaita
N : neitrālais režīms
D : Automātiskais režīms
M : manuālais režīms
+ : pārslēgšana augstākā pārnesumā
- : pārslēgšana zemākā pārnesumā

Selektora sviru var izņemt no stāvokļa **P** tikai tad, ja ir ieslēgta aizdedze un nospiests bremžu pedālis. Lai pārslēgtu sviru stāvoklī **P** vai **R**, piespiediet atbloķēšanas pogu.

Automātiskā pārnesumkārbā ⇨ 181.

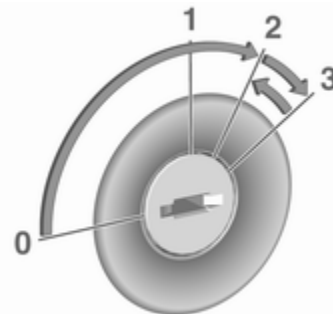
Braukšanas uzsākšana

Pirms braukšanas uzsākšanas pārbaudiet

- Gaisa spiedienu riepās un ⇨ 276 riepu stāvokli ⇨ 316.
- Motoreļļas līmeni un citu šķidrumu līmeņus ⇨ 252.
- Vai visi logi, spoguļi, ārējā apgaismojuma lukturi un numura zīmes ir attīrīti no dubļiem, sniega un ledus un vai tie darbojas.
- Vai ir pareizi noregulēti spoguļi ⇨ 39, sēdekļi ⇨ 49 un drošības jostas ⇨ 59.
- Bremžu darbību, braucot nelielā ātrumā – jo īpaši tad, ja bremzes ir slapjas.

Motora iedarbināšana

Aizdedzes slēdzis



- Pagrieziet atslēgu stāvoklī **2**.
 - Viegli pagroziet stūres ratu, lai to atbloķētu.
 - Manuālā pārnesumkārbā: nospiediet sajūga un bremžu pedāļus.
- Automātiskā pārnesumkārbā: nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet selektora sviru stāvoklī **P** vai **N**.
- Nespiediet gāzes pedāli.

- Dīzeļdzinējiem: uzgaidiet, līdz nodziest pirmsiedarbināšanas uzsildīšanas kontrolindicators .
- Pagrieziet atslēgu pozīcijā **3** un atlaidiet, kad dzinējs ir iedarbināts.

Motora iedarbināšana ⇨ 169.

Lai pagrieztu atslēgu atpakaļ no pozīcijas **2** pozīcijā **1** vai **0**, vispirms iespiediet atslēgu līdz galam pret stūres statni.

Iedarbināšanas/izslēgšanas poga



- Manuālā pārnesumkārbā: nospiediet sajūga un bremžu pedāļus.
- Automātiskā pārnesumkārbā: nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet selektora sviru stāvoklī **P** vai **N**.
- Nespiediet gāzes pedāli.
- Nospiediet taustiņu **Engine Start/Stop**.
- Tiklīdz sākas iedarbināšanas process, atlaidiet taustiņu.

Motora iedarbināšana ⇨ 169.

Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma



Ja automašīna brauc lēni vai stāv uz vietas un ir ievēroti noteikti nosacījumi, tiek aktivizēta funkcija Autostop.

Tahometra bultiņa stāvoklī Autostop ir vērsta pret **AUTOSTOP**.

Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma ⇨ 172.

Novietošana stāvēšanai

⚠ Brīdinājums

- Nenovietojiet automašīnu uz ugunsnedrošas virsmas. Izplūdes sistēmas augstā temperatūra var izraisīt šādas virsmas aizdegšanos.
- Vienmēr aktivizējiet stāvbremzi. Pavelciet slēdzi  un turiet aptuveni vienu sekundi, un pārbaudiet, vai iedegas kontrolindicators .
Elektriski vadāmā stāvbremze ir aktivizēta, kad iedegas kontrolindicators  ⇨ 113.
- Izslēdziet motoru.
- Ja automašīna atrodas uz horizontālas virsmas vai ceļa kāpumā, vispirms ieslēdziet pirmo pārnenumu vai pārslēdziet selektora sviru pozīcijā **P** un tikai tad izņemiet aizdedzes atslēgu vai izslēdziet aizdedzi, ja

automašīna ir aprīkota ar iedarbināšanas/izslēgšanas pogu. Novietojot automašīnu ceļa kāpumā, sagrieziet priekšējos riteņus brauktuves virzienā.

Ja automašīna atrodas ceļa kritumā, vispirms ieslēdziet atpakaļgaitas pārnenumu vai pārslēdziet selektora sviru pozīcijā **P** un tikai tad izņemiet aizdedzes atslēgu vai izslēdziet aizdedzi, ja automašīna ir aprīkota ar iedarbināšanas/izslēgšanas pogu. Sagrieziet priekšējos riteņu ceļa malas virzienā.

- Aizveriet logus un jumta lūku.
- Izņemiet aizdedzes atslēgu no aizdedzes slēdža vai izslēdziet aizdedzi, ja automašīna ir aprīkota ar iedarbināšanas/izslēgšanas pogu. Pagroziet stūres ratu, līdz sajūtīsiet, ka stūre nobloķējas.

Automašīnām ar automātisko pārnenumkārbu atslēgu var

izņemt tikai tad, kad selektora svira atrodas stāvoklī **P**.

- Aizslēdziet automašīnu, nospiežot pogu uz durvju roktura vai tālvadības pults pogu .
Aktivizējiet pret aizdzīšanas signalizācijas sistēmu.
- Motora dzesēšanas ventilators var turpināt darboties arī pēc motora izslēgšanas ⇨ 251.

Uzmanību

Ja motors ir darbojies ar augstiem apgriezieniem vai bijis pakļauts lielām slodzēm, ļaujiet tam kādu brīdi darboties zemas slodzes apstākļos vai aptuveni 30 sekundes darbiniet to tukšgaitā, lai pasargātu no bojājumiem turbokompresoru.

Elektroniskās atslēgas sistēma ⇨ 22.

Automašīnas novietošana stāvēšanai uz ilgāku laiku ⇨ 250.

Atslēgas, durvis un logi

Atslēgas, slēgšana	20
Atslēgas	20
Tālvadības pults	21
Elektroniskās atslēgas sistēma	22
Iestatījumu atmiņa	25
Centrālā atslēga	26
Automātiskā aizslēgšana	28
Bērnu drošības slēdži	29
Durvis	29
Bagāžas nodalījums	29
Automašīnas drošība	35
Pretaizdzīšanas bloķētājsistēma	35
Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma	35
Imobilizators	38
Ārējie spoguļi	39
Izliekta forma	39
Elektriskā regulēšana	39
Nolokāmi spoguļi	39
Spoguļu apsilde	40

Automātiskā aptumšošana	40
Atvieglotas parkošanas sistēma	40
Salona spoguļi	41
Manuālā pretapžilbināšanas funkcija	41
Automātiskā pretapžilbināšanas funkcija	41
Logi	41
Vējstikls	41
Elektriskie logi	42
Aizmugurējā stikla apsilde	44
Vējstikla apsilde	44
Saulesargi	44
Jumts	45
Jumta lūka	45

Atslēgas, slēgšana

Atslēgas

Uzmanību

Nepiestipriniet aizdedzes atslēgai smagus vai lielus priekšmetus.

Rezerves atslēgas

Atslēgas numurs ir norādīts uz noņemamas birkas.

Atslēgas numurs jānosauc, pasūtot jaunas atslēgas, jo šis numurs ir imobilizācijas sistēmas sastāvdaļa.

Slēdzenes ⇨ 296.

Centrālā atslēga ⇨ 26.

Motora iedarbināšana ⇨ 169.

Tālvadības pults ⇨ 21.

Elektroniskā atslēga ⇨ 22.

Slēdzamo riteņu uzgriežņu adaptera kods ir norādīts kartītē. Tas ir jānosauc, pasūtot rezerves adapteri.

Riteņu nomaiņa ⇨ 287.

Akumulatora nomaiņa

Nekavējoties nomainiet bateriju, ja sistēma vairs nedarbojas kā nākas vai ir samazināties darbības rādiiuss. Uz nepieciešamību nomainīt bateriju norāda ziņojums vadītāja informācijas centrā ➔ 130.



Neizmetiet nolietotās baterijas kopā ar sadzīves atkritumiem. Tās jānodod atbilstīgā savākšanas punktā.

Lai nomainītu:



1. Nospiediet pogu, kas atrodas elektroniskās atslēgas ierīces aizmugurē, un izņemiet atslēgas metāla daļu no korpusa.



2. Vēlreiz ievietojiet atslēgas metāla daļu par aptuveni 6 mm un pagriežiet atslēgu, lai atvērtu korpusu. Ievietojot atslēgas metāla daļu tālāk, var sabojāt korpusu.
3. Izņemiet un nomainiet bateriju. Izmantojiet CR 2032 vai ekvivalentu bateriju. Pievērsiet uzmanību uzstādīšanas pozīcijai.
4. Aizveriet korpusu un ievietojiet atslēgas metāla daļu.

Tālvadības pults



Iespējo šādas funkcijas, izmantojot tālvadības pults taustiņus:

- centrālā atslēga ⇨ 26
- pretaizdzīšanas bloķētājsistēma ⇨ 35;
- pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma ⇨ 35;
- elektriskie logi ⇨ 42;
- jumta lūka ⇨ 45;

Tālvadības pults darbojas 100 m diapazonā, bet ārēju apstākļu ietekmē šis diapazons var būt arī daudz mazāks. Pults darbību apstiprina avārijas signāllukturu iemirgošanās.

Apejieties ar pulti saudzīgi, sargājiet to no mitruma un augstām temperatūrām un nelietojiet bez vajadzības.

Kļūmes

Ja centrālā atslēga nereaģē uz radio tālvadības pulti, iemesls var būt kāds no šiem:

- Tālvadības pults darbības traucējumu gadījumā.
- Ir pārsniegts uztveršanas diapazons.
- Bateriju spriegums ir pārāk zems.
- Tālvadības pults taustiņi vairākas reizes pēc kārtas nospiesti, atrodoties pārāk tālu no automašīnas - pultij jāveic atkārtota sinhronizācija.
- Pārāk biežas slēgšanas rezultātā pārslogota centrālās atslēgas sistēma, tāpēc īslaicīgi pārtraukta strāvas padeve.
- Traucējumi, ko izraisījuši spēcīgāki radio viļņi no citiem avotiem.

Manuāla atslēgšana ⇨ 26.

Elektroniskās atslēgas sistēma



Sniedz iespēju bez atslēgas vadīt šādas funkcijas:

- centrālā atslēga ⇨ 26
- aizdedzes ieslēgšana un dzinēja iedarbināšana ⇨ 169

Elektroniskajai atslēgai vienkārši jābūt pie automašīnas vadītāja.

Turklāt elektroniskā atslēga ietver arī radio tālvadības pults funkciju:

- centrālā atslēga
- pretaizdzišanas signalizācijas sistēma
- elektriskie logi

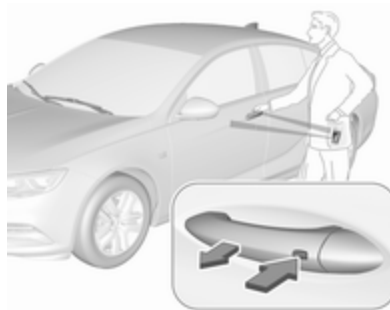
Pults darbību apstiprina avārijas signāllukturu iemirgošanās.

Apejieties ar ierīci saudzīgi, sargājiet to no mitruma un augstām temperatūrām un nelietojiet bez vajadzības.

Piezīme

Nenovietojiet elektronisko atslēgu bagāžas nodalījumā.

Elektroniskās atslēgas sistēmas darbība



Elektroniskajai atslēgai jāatrodas ārpus automašīnas attiecīgo durvju pusē, ne tālāk kā aptuveni 1 m attālumā no tām.

Atslēgšana



Nospiediet attiecīgā ārējā durvju roktura pogu un pavelciet rokturi.

Atslēgšanas režīmu var iestatīt informācijas displeja automašīnas personalizācijas izvēlnē. Ir iespējams izvēlēties vienu no diviem iestatījumiem:

- Vienu reizi nospiežot jebkura ārējā durvju roktura pogu, tiks atslēgtas visas durvis, bagāžas nodalījums un degvielas tvertnes durtiņas.
- Vienu reizi nospiežot vadītāja durvju ārējā roktura pogu, tiks atslēgtas tikai vadītāja durvis un

degvielas tvertnes durtiņas. Lai atslēgtu visas durvis un bagāžas nodaļījumu, nospiediet pogu divreiz.

Šo iestatījumu var mainīt informācijas displeja izvēlnē **Settings (Iestatījumi)**.

Automašīnas personalizācija ⇨ 131.

Aizslēgšana



Nospiediet jebkura ārējā durvju roktura pogu.

Tiks aizslēgtas visas durvis, bagāžas nodaļījums un degvielas tvertnes durtiņas.

Sistēma aizslēdz durvis, ja piepildās kāds no šiem nosacījumiem:

- kopš atslēgšanas ir pagājušas vairāk par 5 sekundēm;
- 5 sekunžu laikā ir divreiz nospiesta kāda ārējā roktura poga, lai atslēgtu automašīnu.
- Ir tikušas atvērtas kādas no durvīm, un tagad visas durvis ir aizvērtas.

Ja vadītāja durvis nav kārtīgi aizvērtas, elektroniskā atslēga atrodas automašīnā vai aizdedze nav izslēgta, aizslēgšana netiek atļauta.

Ja automašīna ir atradušās divas vai vairāk elektroniskās atslēgas un aizdedze bijusi vienu reizi ieslēgta, durvis tiks aizslēgtas arī gadījumā, ja no automašīnas tiek izņemta tikai viena elektroniskā atslēga.

Bagāžas nodaļījuma durvju atslēgšana

Bagāžas nodaļījuma durvis var atslēgt, nospiežot pogu, kas atrodas zem zīmola emblēmas, kamēr elektroniskā atslēga atrodas uztveršanas diapazonā. Durvis paliek aizslēgtas.

Bagāžas nodaļījums ⇨ 29.

Elektriski vadāmo bagāžas nodaļījuma durvju atslēgšana un atvēršana

Elektriski vadāmās bagāžas nodaļījuma durvis var atslēgt un atvērt brīvroku režīmā, pakustinot kāju zem aizmugurējā bufera. Varat arī nospiegt pogu zem zīmola emblēmas. Elektroniskajai atslēgai ir jāatrodas uztveršanas diapazonā. Durvis paliek aizslēgtas.

Bagāžas nodaļījums ⇨ 29.

Vadība ar elektroniskās atslēgas taustiņiem



Centrālās atslēgas sistēmu var vadīt arī ar elektroniskās atslēgas taustiņiem.

Atslēgšana

Nospiediet .

Atslēgšanas režīmu var iestatīt informācijas displeja automašīnas personalizācijas izvēlnē. Ir iespējams izvēlēties vienu no diviem iestatījumiem:

- Vienu reizi nospiežot , tiks atslēgtas visas durvis, bagāžas nodalījums un degvielas tvertnes durtiņas.
- Vienu reizi nospiežot , tiks atslēgtas tikai vadītāja durvis un degvielas tvertnes durtiņas. Lai atslēgtu visas durvis un bagāžas nodalījumu, nospiediet  divreiz.

Atlasiet attiecīgo iestatījumu informācijas displeja sadaļā **Settings (Iestatījumi) ▶ Vehicle (Automašīna)**. Informācijas displejs ⇨ 125.

Automašīnas personalizācija ⇨ 131.

Iestatījumu var saglabāt aktivizēšanai ar izmantoto atslēgu.

Iestatījumu atmiņa ⇨ 25.

Aizslēgšana

Aizveriet durvis, kravas nodalījumu un degvielas tvertnes ielietnes durtiņas.

Nospiediet .

Ja vadītāja durvis nebūs kārtīgi aizvērtas, centrālā atslēga nedarbosies.

Pasīvā aizslēgšana

Automātiskā aizslēgšana ⇨ 28.

Apstiprināšana

Centrālās atslēgas sistēmas darbību apstiprina avārijas signāllukturu iedegšanās. Lai šis iestatījums darbotos, tam ir jābūt aktivizētam automašīnas personalizācijas izvēlnē ⇨ 131.

Kļūmes

Ja centrālā atslēga nereaģē vai ja neizdodas iedarbināt motoru, tam var būt šādi iemesli:

- Elektroniskās atslēgas kļūme.
- Elektroniskā atslēga atrodas ārpus uztveršanas zonas.
- Bateriju spriegums ir pārāk zems.

- Pārāk biežas slēgšanas rezultātā pārslogota centrālās atslēgas sistēma, tāpēc īslaicīgi pārtraukta strāvas padeve.
- Traucējumi, ko izraisījuši spēcīgāki radio viļņi no citiem avotiem.

Lai novērstu kļūmes cēloni, pamainiet elektroniskās atslēgas novietojumu.

Manuāla atslēgšana ⇨ 26.

Iestatījumu atmiņa

Katrā aizdedzes izslēgšanas reizē daži no tālāk norādītajiem iestatījumiem tiek automātiski saglabāti pašlaik lietotajā tālvadības pultī vai elektroniskajā atslēgā:

- Automātiskā klimata kontrole
- Apgaismojums
- Informācijas un izklaides sistēma
- Centrālā atslēga
- FlexRide interaktīvā braukšanas sistēma
- Komforta iestatījumi

Nākamreiz ieslēdzot aizdedzi ar reģistrēto elektronisko atslēgu ➤ 22, tie tiek ieslēgti automātiski.

Informācijas displeja personīgajos iestatījumos ir jābūt aktivizētai funkcijai **Personalization by Driver (Vadītāja veikta personalizācija)**. Tā ir jāiestata katrai izmantotajai elektroniskajai atslēgai. Statusa maiņa ir pieejama tikai pēc automašīnas aizslēgšanas un atslēgšanas.

Ieslēdzot aizdedzi, tiek automātiski aktivizēta elektriski regulējamo sēdekļu norādītā atmiņas pozīcija un informācijas displejā tiek aktivizēta funkcija **Auto Memory Recall (Automātiska atmiņas aktivizēšana)** saglabātajai elektroniskajai atslēgai.

Sēdekļu elektriskā regulēšana ➤ 52.

Automašīnas personalizācija ➤ 131.

Centrālā atslēga

Atslēdz un aizslēdz visas durvis, kravas nodaļījumu un degvielas tvertnes ielietnes durtiņas.

Pavelkot durvju iekšējo rokturi, tiek atslēgtas attiecīgās durvis. Durvis atver, pavelkot rokturi vēlreiz.

Piezīme

Ja avārijas gadījumā nostrādā drošības gaisa spilveni vai drošības jostu nospriegotāji, automašīna tiek automātiski atslēgta.

Piezīme

Ja pēc automašīnas atslēgšanas ar tālvadības pulti vai elektronisko atslēgu netiek atvērtas nevienas durvis, tās pēc neilga laika atkal automātiski aizslēdzas. Lai sistēma darbotos, tās iestatījumam ir jābūt aktivizētam automašīnas personalizācijas izvēlnē ➤ 131.

Centrālās atslēgas taustiņi

Aizslēdz vai atslēdz visas durvis, bagāžas nodaļījumu un degvielas tvertnes aizvitrni no salona, izmantojot slēdzi vadītāja durvju panelī.



Nospiediet , lai aizslēgtu.

Nospiediet , lai atslēgtu.

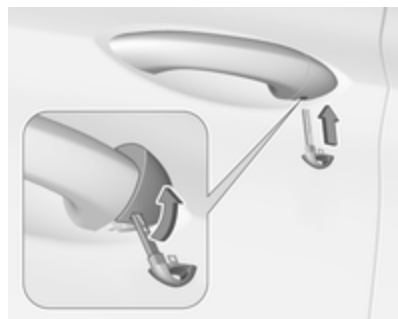
Atslēgas lietošana centrālās atslēgas sistēmas kļūmes gadījumā

Ja rodas kļūme, piemēram, ir izlādējies automašīnas akumulators vai elektroniskās atslēgas baterija, vadītāja durvis var aizslēgt vai atslēgt ar atslēgas metāla daļu.



Nospiediet pogu uz elektroniskās atslēgas un izvelciet atslēgas metāla daļu.

Vadītāja durvju slēdzenes cilindru sedz vāciņš.



Ievietojiet atslēgas metāla daļu padziļinājumā, kas atrodas vāciņa apakšdaļā, un sasveriet atslēgu uz augšu.

Manuāla atslēgšana



Manuāli atslēdziet vadītāja durvis, ievietojot un pagriežot atslēgas metāla daļu slēdzenes cilindrā.

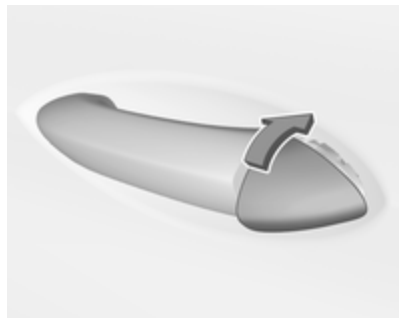
Pārējās durvis var atvērt, divreiz pavelkot salona rokturi vai nospiežot  vadītāja durvju panelī. Iespējams, bagāžas nodalījums un degvielas uzpildes durtiņas netiks atslēgtas.

Ieslēdzot aizdedzi, tiek deaktivizēta pret aizdedzības bloķētājsistēma.

Manuāla aizslēgšana



Nospiediet visu durvju iekšējās aizslēgšanas pogas, izņemot vadītāja durvīm, vai nospiediet  vadītāja durvju panelī. Pēc tam aizveriet vadītāja durvis un aizslēdziet tās no ārpuses, pagriežot atslēgu slēdzenes cilindrā. Iespējams, degvielas uzpildes durtiņas un bagāžas nodalījuma durvis nav aizslēgtas.



Pēc aizslēgšanas uzlieciet slēdzenes cilindram vāciņu: ievietojiet vāciņu ar apakšdaļu padziļinājumā un piespiediet vāciņu, līdz tas augšpusē nofiksējas.

Automātiskā aizslēgšana

Automātiskā aizslēgšana pēc braukšanas uzsākšanas

Šo drošības funkciju var konfigurēt tā, lai automātiski aizslēgtu visas durvis, bagāžas nodalījumu un degvielas tvertnes ielietnes durtiņas, kad tiek pārsniegts noteikts braukšanas ātrums.

Apstājoties pēc braukšanas, automašīna tiek automātiski atslēgta, tiklīdz tiek izslēgta aizdedze.

Automātisko aizslēgšanu var aktivizēt vai deaktivizēt informācijas displeja izvēlnē **Settings (Iestatījumi) ▶ Vehicle (Automašīna)**.

Informācijas displejs ⇨ 125.

Automašīnas personalizācija ⇨ 131.

Iestatījumu var saglabāt aktivizēšanai ar izmantoto tālvadības pulti vai elektronisko atslēgu ⇨ 25.

Automātiska aizslēgšanās pēc atslēgšanas

Šo funkciju var konfigurēt tā, lai automātiski aizslēgtu visas durvis, bagāžas nodalījumu un degvielas tvertnes ielietnes durtiņas pēc atslēgšanas ar tālvadības pulti vai elektronisko atslēgu, ja netiek atvērtas nevienas durvis.

Automātisko aizslēgšanu var iestatīt informācijas displeja izvēlnē **Settings (Iestatījumi) ▶ Vehicle (Automašīna)**.

Informācijas displejs ⇨ 125.

Automašīnas personalizācija ⇨ 131.

Iestatījumu var saglabāt aktivizēšanai ar izmantoto tālvadības pulti vai elektronisko atslēgu ⇨ 25.

Pasīvā aizslēgšana

Šī funkcija automātiski aizslēdz automašīnu pēc dažām sekundēm, ja elektroniskā atslēga iepriekš ir atpazīta salonā, visas durvis ir aizvērtas un elektroniskā atslēga neatrodas automašīnā.

Ja elektroniskā atslēga atrodas automašīnā vai aizdedze nav izslēgta, pasīvā aizslēgšana netiek pieļauta.

Ja automašīna ir atradušās divas vai vairāk elektroniskās atslēgas un aizdedze bijusi vienu reizi ieslēgta, šī funkcija aizslēdz automašīnu arī gadījumā, ja no automašīnas tiek izņemta tikai viena elektroniskā atslēga.

Lai novērstu automašīnas pasīvu aizslēgšanu, piemēram, kamēr notiek degvielas uzpildē vai automašīnas salonā paliek pasažieri, sistēma ir jāatspējo.

Lai atspējotu sistēmu, nospiediet un dažas sekundes turiet centrālās atslēgas pogu , kamēr ir atvērtas vienas durvis. Trīs reizes atskan skaņas signāls, lai apstiprinātu deaktivizāciju. Šī funkcija paliek atspējota, līdz tiek nospiesta centrālās atslēgas poga  vai tiek ieslēgta aizdedze.

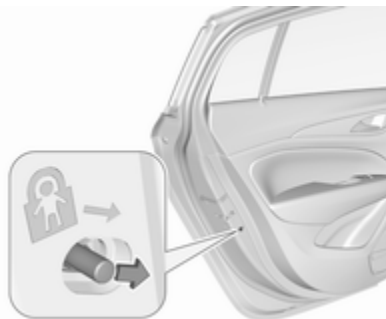
Pasīvo aizslēgšanu var aktivizēt vai deaktivizēt informācijas displeja izvēlnē **Settings (Iestatījumi) ♦ Vehicle (Automašīna)**.

Informācijas displejs ⇨ 125.

Automašīnas personalizācija ⇨ 131.

Iestatījumu var saglabāt aktivizēšanai ar katru izmantoto elektronisko atslēgu ⇨ 25.

Bērnu drošības slēdži



⚠ Brīdinājums

Izmantojiet bērnu drošības slēdžus vienmēr, kad aizmugurējās sēdvietās atrodas bērni.

Pārvietojiet aizmugurējās durvīs pieejamo tapu priekšējā pozīcijā. Durvis no iekšpuses nav iespējams atvērt.

Lai deaktivizētu, pārvietojiet tapu aizmugurējā pozīcijā.

Durvis

Bagāžas nodaļums

Bagāžas nodaļuma durvis

Atvēršana
Grand Sport



Pēc atslēgšanas piespiediet zīmola emblēmu un atveriet bagāžas nodaļuma durvis.

Sports Tourer, Country Tourer



Pēc atslēgšanas piespiediet pogu, kas atrodas zem bagāžas nodalījuma durvju moldinga, un atveriet bagāžas nodalījuma durvis.

Centrālā atslēga ⇨ 26.

Aizvēršana



Izmantojiet iekšējo rokturi.

Centrālā atslēga ⇨ 26.

Elektriski vadāmās bagāžas nodalījuma durvis

⚠ Brīdinājums

Atverot un aizverot elektriski vadāmās bagāžas nodalījuma durvis, esiet piesardzīgi. Pastāv savainojumu risks, jo īpaši bērniem.

Paturiet kustīgās bagāžas nodalījuma durvis acīs. Pārliecinieties, vai nekas nevar tikt iespiests un vai durvju kustības ceļā neatrodas cilvēki.

Elektriski vadāmās bagāžas nodalījuma durvis var vadīt šādi:

- Ar elektronisko atslēgu.
- Ar brīvroku vadības funkciju, izmantojot kustības sensoru zem aizmugurējā bufera.
- Ar pogu zem bagāžas nodalījuma durvju ārējā moldinga un  atvērtās bagāžas nodalījuma durvis.
- Ar slēdzi  vadītāja durvju iekšpusē.

Automašīnām, kas aprīkotas ar automātisko pānesumkārbu, bagāžas nodalījuma durvis var atvērt vai aizvērt, tikai kad automašīna stāv uz vietas un selektora svira ir pozīcijā **P**.

Elektriski vadāmajām bagāžas nodalījuma durvīm atveroties vai aizveroties, mirgo pagriezienu rādītāji un skan brīdinājuma skaņas signāls.

Piezīme

Atverot vai aizverot elektriski vadāmās bagāžas nodalījuma durvis, netiek aktivizēta centrālā atslēga. Lai atvērtu bagāžas nodalījuma durvis ar elektroniskās atslēgas taustiņu vai ar bagāžas nodalījuma durvju pogu, vai ar brīvroku funkciju, automašīna nav jāatslēdz. Elektroniskajai atslēgai ir jāatrodas automašīnas ārpusē 1 m attālumā no bagāžas nodalījuma durvīm.

Neatstājiet elektronisko atslēgu bagāžas nodalījumā.

Pēc aizvēršanas aizslēdziet automašīnu, ja tā iepriekš ir tikusi atslēgta.

Centrālā atslēga ⇨ 26.

Lietošana ar elektronisko atslēgu

Divreiz nospiediet , lai atvērtu vai aizvērtu bagāžas nodalījuma durvis. Lai novērstu bagāžas nodalījuma durvju netīšu atvēršanu,  ir jānospiež ilgāk nekā aizslēgšanas vai atslēgšanas laikā.

Ar brīvroku vadības funkciju, izmantojot kustības sensoru zem aizmugurējā bufera



Lai atvērtu vai aizvērtu bagāžas nodalījuma durvis, ātri pārvietojiet kāju centrālajā zonā zem aizmugurējā bufera uz priekšu un atpakaļ. Neturiet kāju zem bufera. Elektroniskajai atslēgai jāatrodas ārpus automašīnas, ne tālāk kā aptuveni 1 m attālumā no bagāžas nodalījuma durvīm. Kad sensors nosaka kājas kustību, pēc īsa brīža sistēma aktivizē bagāžas nodalījuma durvis.

⚠ Bīstami

Brīvroku funkcijas darbības laikā nepieskarieties automašīnas daļām zem automašīnas. Pastāv risks gūt traumas no karstām dzinēja daļām.

Vadība ar pogu zem bagāžas nodaļjuma durvju ārējā moldinga

Lai atvērtu bagāžas nodaļjuma durvis, nospiediet pogu zem bagāžas nodaļjuma durvju ārējā moldinga un turiet, līdz durvis sāk kustēties. Ja automašīna ir aizslēgta, elektroniskajai atslēgai jāatrodas

ārpus automašīnas, ne tālāk kā aptuveni 1 m attālumā no bagāžas nodaļjuma durvīm.



Lai aizvērtu aiz mugures durvis, nospiediet atvērtu aiz mugures durvju pogu , līdz durvis sāk kustēties.

Vadība ar slēdzi vadītāja durvju iekšpusē

Nospiediet  vadītāja durvju iekšpusē, līdz tiek sāta bagāžas nodaļjuma durvju atvēršana vai aizvēršana.

Durvju kustības apturēšana vai virziena maiņa

Lai nekavējoties apturētu bagāžas nodaļjuma durvju kustību:

- vienreiz nospiediet  uz elektroniskās atslēgas
- nospiediet pogu zem bagāžas nodaļjuma durvju ārējā moldinga

- nospiediet  atvērtajās bagāžas nodalījuma durvīs vai
- nospiediet  vadītāja durvju iekšpusē.

Nospiežot kādu no šiem slēdžiem vērēiz, tiks mainīts kustības virziens.

Darbības režīmi

Elektriski vadāmajām bagāžas nodalījuma durvīm ir trīs darbības režīmi, kurus pārslēdz ar slēdzi , kas atrodas vadītāja durvīs. Lai pārslēgtu režīmu, pagriežiet slēdzi:



- **MAX:** elektriski vadāmās bagāžas nodalījuma durvis tiek atvērtas līdz galam.
- **3/4:** elektriski vadāmās bagāžas nodalījuma durvis atveras līdz noteiktam augstumam, ko var regulēt.
- **Off:** bagāžas nodalījuma durvis var atvērt un aizvērt tikai manuāli.

Bagāžas nodalījuma durvju pacelšanas augstuma regulēšana vadības režīmā 3/4

1. Pagriežiet darbības režīmu pārslēdzēju stāvoklī **3/4**.
2. Atveriet elektriski vadāmās bagāžas nodalījuma durvis ar jebkuru vadības slēdzi.
3. Apturiet durvju kustību vēlamajā augstumā, nospiežot jebkuru vadības slēdzi. Vajadzības gadījumā pārvietojiet apturētās paceļamās durvis līdz vēlamajam stāvoklim manuāli.



4. Nospiediet pogu , kas atrodas atvērtā bagāžas nodalījuma durvju iekšpusē, un turiet to nospiestu 3 sekundes.

Piezīme

Atvēruma augstuma vērtība jāieprogrammē zemes līmenī.

Skaņas signāls apstiprina jauno iestatījumu, un iemirgojas pagriezienu rādītāju lukturi. Samazināto augstumu var iestatīt tikai atvēšanas leņķī, kas pārsniedz 30°.

Turpmāk, kad regulēšanas ripa vadītāja durvīs tiks pagriežta starpstāvokļa režīmā **3/4**, elektriski

vadāmās bagāžas nodalījuma durvis atveroties apstāties no jauna iestatītajā augstumā.

Aizmugures durvis var turēt atvērtas tikai tādā gadījumā, ja ir pārsniegts minimālais augstums (minimālais atvēršanas leņķis ir 30°). Atvēršanas augstumu nav iespējams ieprogrammēt zem šī augstuma.

Drošības funkcija

Ja elektriski vadāmās bagāžas nodalījuma durvis atvēršanas vai aizvēršanas laikā atduras pret šķērslī, durvis automātiski apstājas un nedaudz pārvietojas pretējā virzienā. Ja durvis viena darbības cikla laikā sastopas ar šķērslī vairākkārt, funkcija tiek deaktivizēta. Šādos gadījumos aizveriet vai atveriet durvis manuāli.

Elektriski vadāmajām bagāžas nodalījuma durvīm sānu šķautnēs ir iebūvēti pretiespiešanas sensori. Ja šie sensori uztver šķērslī starp bagāžas nodalījuma durvīm un virsbūvi, bagāžas nodalījuma durvis atveras, līdz tās tiek aktivizētas vēlreiz vai aizvērtas manuāli.

Uz drošības funkciju norāda brīdinājuma skaņas signāls.

Pirms normālas elektriskās vadības atjaunošanas, atbrīvojiet durvis no jebkādiem šķēršļiem.

Ja automašīna rūpnīcā ir aprīkota ar sakabes ierīci un tai ir elektriski pievienota piekabe, elektriski vadāmās bagāžas nodalījuma durvis var atvērt un aizvērt tikai manuāli.

Pārslogošana

Ja elektriski vadāmās bagāžas nodalījuma durvis pēc īsa intervāla tiek vairākkārt atvērtas un aizvērtas, šī funkcija uz kādu laiku tiek atspējota. Manuāli pārvietojiet bagāžas nodalījuma durvis beigu pozīcijā, lai atiestatītu šo sistēmu.

Vispārēji padomi attiecībā uz bagāžas nodalījuma durvju atvēršanu un aizvēršanu

Bīstami

Nebrauciet ar atvērtām vai daļēji atvērtām bagāžas nodalījuma durvīm, piemēram, pārvaļājot

liela izmēra priekšmetus, jo šādi automašīnā var ieplūst indīgas izplūdes gāzes, kuras nav redzamas un kurām nav smaržas. Tas var izraisīt samaņas zudumu vai pat nāvi.

Uzmanību

Lai izvairītos no bagāžas nodalījuma durvju bojājumiem, pirms to atvēršanas pārbaudiet, vai virs tām nav tādu šķēršļu kā, piemēram, garāžas vārtu. Vienmēr pārbaudiet vēršanās telpu virs un zem bagāžas nodalījuma durvīm.

Piezīme

Smaga aprikojuma uzstādīšana uz kravas nodalījuma paceļamajām durvīm var novest pie tā, ka durvis vairs neturēsies atvērtā stāvoklī.

Piezīme

Aizmugures durvju elektriskā vadība tiek deaktivizēta, ja ir zems automašīnas akumulatora

spriegums. Tādā gadījumā aizmugures durvis nevarēs vadīt pat manuāli.

Piezīme

Kad aizmugures durvju elektriskā vadība ir deaktivizēta, aizmugures durvis var atvērt un aizvērt tikai manuāli. Tādā gadījumā aizmugures durvju manuāla aizvēršana prasa ievērojami lielāku piepūli.

Piezīme

Zemā āra temperatūrā bagāžas nodalījuma durvis var pašas neatvērties līdz galam. Šajā gadījumā manuāli paceliet bagāžas nodalījuma durvis līdz to parastajam galastāvoklim.

Automašīnas drošība

Pretaizdzīšanas bloķētājsistēma

⚠ Brīdinājums

Neizmantojiet šo sistēmu, kad automašīnā atrodas cilvēki! Durvis no iekšpuses nav iespējams atvērt.

Sistēma nobloķē visas durvis. Visām durvīm jābūt aizvērtām, pretējā gadījumā sistēmu nav iespējams aktivizēt.

Mehānisko pretaizdzīšanas bloķētājsistēmu deaktivizē, atslēdzot automašīnu. To nevar izdarīt ar centrālās atslēgas pogu automašīnas salonā.

Aktivizēšana



5 sekunžu laikā divreiz nospiediet  uz tālvadības pults vai elektroniskās atslēgas.

Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma

Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma ir apvienota ar pretaizdzīšanas bloķētājsistēmu.

Tā kontrolē:

- durvis, aizmugures durvis, dzinēja pārsegu;
- pasažieru salonu, ieskaitot bagāžas nodalījumu;

- automašīnas slīpumu, piemēram, ja tā tiek pacelta
- aizdedzi.

Aktivizēšana

Visas durvis jāaizver, un elektroniskās atslēgas sistēmas elektroniskā atslēga ir jāizņem no automašīnas. Pretējā gadījumā sistēmu nevar aktivizēt.

- Radio tālvadības pults: aktivizējas 30 sekundes pēc automašīnas aizslēgšanas, kas veikta, vienu reizi nospiežot .
- Elektroniskās atslēgas sistēma: aktivizējas 30 sekundes pēc automašīnas aizslēgšanas, kas veikta, nospiežot jebkura ārējā durvju roktura pogu.



- Radio tālvadības pults vai elektroniskā atslēga: tieši, 5 sekunžu laikā divas reizes nospiežot .
- Elektroniskās atslēga sistēma ar iespējotu pasīvās aizslēgšanas funkciju: īsi aktivizējas pēc pasīvās aizslēgšanas.

Piezīme

Izmaiņas automašīnas salonā, piemēram, sēdekļu pārvalku izmantošana un atvērti logi vai jumta lūka, var negatīvi ietekmēt pasažieru salona kontroles funkciju.

Aktivizēšana bez pasažieru salona pārraudzības un slīpuma kontroles



Izslēdziet pasažieru salona pārraudzības un automašīnas slīpuma kontroles funkciju, ja jūs atstājat automašīnā mājdzīvniekus, jo skaļi ultraskaņas signāli vai kustība var aktivizēt trauksmi. Izslēdziet to arī tad, ja automašīna atrodas uz prāmja vai uz vilciena.

1. Aizveriet bagāžas nodalījuma durvis, motora pārsegu, logus un jumta lūku.
2. Nospiediet . Taustiņā  iebūvētā gaismas diode deg līdz 10 minūtēm.
3. Aizveriet durvis.
4. Aktivizējiet pretaizdzišanas signalizācijas sistēmu.

Vadītāja informācijas centrā ir redzams statusa ziņojums.

Statusa gaismas diode (LED)



Statusa gaismas diode ir integrēta sensorā, kas atrodas instrumentu paneļa virspusē.

Statuss pirmo 30 sekunžu laikā pēc pretaizdzišanas signalizācijas sistēmas aktivizēšanas:

Gaismas diode : testēšana,
deg apsardzes režīma
ieslēgšanas
aizkave

Gaismas diode : nav kārtīgi
ātri mirgo aizvērtas durvis,
bagāžas
nodalījums vai
motora pārsegs,
vai arī sistēmā ir
kļūme

Statuss pēc sistēmas pārejas
apsardzes režīmā:

Gaismas : sistēma atrodas
diode mirgo apsardzes režīmā
lēni

Kļūmes gadījumā meklējiet palīdzību
autoservisā.

Deaktivizēšana

Tālvadības pults: Ja automašīnu
atslēdz, nospiežot taustiņu ,
pretaizdzišanas signalizācijas
sistēma tiek deaktivizēta.



Elektroniskās atslēgas sistēma:
Pretaizdzišanas signalizācijas
sistēma tiek deaktivizēta, kad
automašīna tiek atslēgta, nospiežot
jebkura ārējā durvju roktura pogu.

Elektroniskajai atslēgai jāatrodas
ārpus automašīnas attiecīgo durvju
pusē, ne tālāk kā aptuveni 1 m
attālumā no tām.

Atslēdzot vadītāja durvis manuāli vai
ar centrālās atslēgas pogu salonā,
sistēma netiek deaktivizēta.

Trauksme

Kad signalizācija nostrādā, sāk skanēt signāлтаure, vienlaikus mirgojot avārijas signāllukturiem. Trauksmes signālu skaits un ilgums ir noteikts ar likumu.

Signalizāciju var deaktivizēt, nospiežot  uz atslēgas, nospiežot slēdzi uz durvju roktura vai ieslēdzot aizdedzi.

Avārijas signāllukturi norādīs, ja būs iedarbojusies signalizācija, kuru vadītājs nav izslēdzis. Kad nākamreiz automašīnu atslēgsiet ar tālvadības pulti vai elektronisko atslēgu, tie trīsreiz īsi iedegsies. Turklāt pēc aizdedzes ieslēgšanas vadītāja informācijas centrā tiek parādīts brīdinājuma ziņojums.

Automašīnas paziņojumi ⇨ 130.

Ja automašīnai paredzēts atvienot akumulatoru bateriju (piemēram, tehniskās apkopes darbu veikšanai), nepieciešams deaktivizēt trauksmes sirēnu, ko dara šādi: ieslēdziet un atkal izslēdziet aizdedzi, un tad 15 sekunžu laikā atvienojiet akumulatoru bateriju.

Imobilizators

Imobilizators tiek aktivizēts automātiski.

Ja kontrolindikators  mirgo, kad aizdedze ir ieslēgta, sistēmā ir kļūme; nav iespējams iedarbināt motoru. Izslēdziet aizdedzi un mēģiniet iedarbināt motoru vēlreiz. Mēģiniet vēlreiz ar atslēgu raidītāja kabatā. Ar elektroniskās atslēgas sistēmu aprīkotu automašīnu lietošana kļūmes gadījumā ⇨ 167.

Ja kontrolindikators  joprojām mirgo, mēģiniet iedarbināt dzinēju ar rezerves atslēgu.

Meklējiet palīdzību autoservisā.

Piezīme

Radio frekvenču identificēšanas (RFID) tagi var izraisīt atslēgas darbības traucējumus. Iedarbinot automašīnu, nenovietojiet tos atslēgas tuvumā.

Piezīme

Imobilizators neaizslēdz automašīnas durvis. Tāpēc vienmēr, kad jūs atstājat automašīnu,

aizslēdziet to un aktivizējiet pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu ⇨ 26, ⇨ 35.

Kontrolindikators  ⇨ 117.

Ārējie spoguļi

Izliekta forma

Spoguļa izliektās formas dēļ tajā redzami objekti izskatās mazāki, tāpēc ir grūtāk noteikt attālumu, kādā tie atrodas no automašīnas.

Sānu aklo zonu brīdinājums ➔ 224.

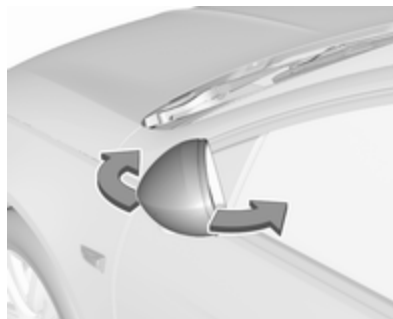
Elektriskā regulēšana



Atlasiet attiecīgo ārējo spoguļi, nospiežot  kreisajam spogulim vai  labajam spogulim. LED pogā norāda atlasī.

Tad noregulējiet spoguļi, grozot regulētājslēdzi.

Nolokāmi spoguļi



Lai pasargātu gājējus, ārējie spoguļi izlec no savām vietām, ja tie saņem pietiekami spēcīgu triecienu vai grūdienu. Nofiksējiet spoguļi tā sākotnējā stāvoklī, viegli spiežot spoguļa korpusu.

Elektriskā nolocīšana

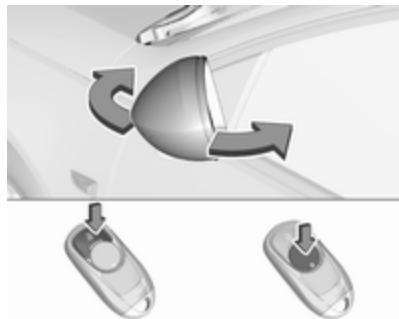


Nospiediet . Abi ārējie spoguļi nolocīsies.

Nospiediet  vēlreiz, lai novietotu abus spoguļus to sākotnējā pozīcijā.

Ja elektriski nolocīts spoguļis ir atlocīts atpakaļ manuāli, nospiežot , tiks atlocīts tikai otrs ārējais spoguļis.

Spoguļu nolocīšana ar tālvadības pults vai elektronisko atslēgu



Pēc aizslēgšanas vēlreiz nospiediet un 1 sekundi turiet , lai nolocītu spoguļus.

Pēc atslēgšanas vēlreiz nospiediet un 1 sekundi turiet , lai atlocītu spoguļus.

Šo funkciju var aktivizēt vai deaktivizēt automašīnas personalizācijas izvēlnē.

Automašīnas personalizācija ⇨ 131.
Iestatījumi tiek automātiski saglabāti izmantotajā atslēgā ⇨ 25.

Spoguļu apsilde



Aizmugurējā loga un ārējo spoguļu apsildi vada, nospiežot  . Iedegas pogā iebūvētā LED.

Apsilde darbojas tikai tad, kad darbojas motors, un pēc īsa brīža tā automātiski izslēdzas.

Automātiskā aptumšošana

Lai aizmugurē braucošo transportlīdzekļu priekšējie lukturi tumšā mazāk zilbinātū, tiek automātiski aptumšots ārējais spogulis vadītāja pusē.

Atvieglotas parkošanas sistēma

Ja ārējiem spoguļiem ir atmiņas funkcija, tie pēc atpakaļgaitas pārnese ieslēgšanas tiek automātiski pavērsti tā, lai tajos būtu redzami aizmugurējie riteņi un automašīnu būtu vieglāk novietot stāvvietā, izņemot gadījumus, kad ir pievienota piekabe.

Pozīcijas atmiņa ⇨ 52.

Šo funkciju var aktivizēt vai deaktivizēt automašīnas personalizācijas izvēlnē.

Automašīnas personalizācija ⇨ 131.

Salona spoguļi

Manuālā pretapžilbināšanas funkcija



Lai samazinātu apžilbinājumu, regulējiet sviru, kas atrodas spoguļa korpusa apakšpusē.

Automātiskā pretapžilbināšanas funkcija



Braucot tumsā, tiek automātiski samazināta žilbinošā gaisma no aizmugurē braucošo transportlīdzekļu lukturiem.

Logi

Vējstikls

Vējstikla uzlīmes

Vējstiklam salona spoguļa rajonā nedrīkst piestiprināt uzlīmes, piemēram, ceļa maksas uzlīmes. Pretējā gadījumā var tikt ierobežota sensora darbības zona un spoguļa korpusā iebūvētās kameras skata lauks.

Vējstikla nomaīņa

Uzmanību

Ja automašīna ir aprīkota ar priekšējās kameras sensoru vadītāja palīgsistēmām, ir ļoti svarīgi, lai vējstikla nomaīņa tiktu veikta precīzi saskaņā ar Opel specifikācijām. Pretējā gadījumā šīs sistēmas var nedarboties pareizi un pastāv negaidītu darbību risks, un/vai ir iespējami ziņojumi no šīm sistēmām.

Uzmanību

Ja automašīna ir aprīkota ar vējstikla displeju, ir ļoti svarīgi, lai vējstikla nomaīņas darbi tiktu veikti precīzi saskaņā ar Opel specifikācijām. Pretējā gadījumā sistēma var nedarboties pareizi un attēls var izskatīties izplūdis.

Elektriskie logi**⚠ Brīdinājums**

Atverot vai aizverot elektriskos logus, esiet piesardzīgi. Pastāv savainojumu risks, jo īpaši bērniem.

Ja aizmugurējās sēdvietās atrodas bērni, ieslēdziet elektrisko logu bērnu drošības sistēmu.

Aizverot logus, paturiet tos acīs. Pārliecinieties, lai, logam aizveroties, nekas netiktu iespiests.

Lai atvērtu vai aizvērtu elektriskos logus, ieslēdziet aizdedzi.

Izslēgta strāvas padeve ➔ 169.



Nospiediet  attiecīgajam logam, lai logu atvērtu, vai pavelciet to, lai logu aizvērtu.

Nospiežot vai pavelkot viegli līdz pirmajai atdurai: stikls pārvietojas uz augšu vai uz leju tik ilgi, kamēr slēdzis tiek turēts.

Nospiežot vai pavelkot stingrāk līdz otrajai pozīcijai un tad atlaižot: stikls automātiski pārvietojas augšup vai lejup ar aktivizētu drošības funkciju. Lai apturētu stikla kustību, nospiediet vai pavelciet slēdzi vēlreiz.

Drošības funkcija

Ja stikls automātiskās aizvēršanās laikā augstāk par loga viduspunktu sastopas ar pretestību, stikla kustība acumirklī tiek apturēta un tas atkal nolaižas.

Aizvēršana bez drošības funkcijas

Ja stiklu ir grūti aizvērt apledojuma vai tamlīdzīgu faktoru dēļ, ieslēdziet aizdedzi un pēc tam pavelciet slēdzi līdz pirmajai atdurei un turiet. Stikls paceļas, ja nav aktivizēta drošības funkcija. Lai apturētu lūkas kustību, atlaižiet slēdzi.

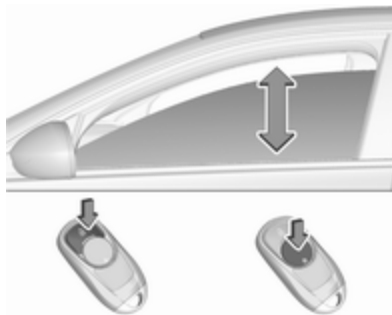
Bērnu drošības sistēma aizmugurējiem logiem



Nospiediet , lai deaktivizētu aizmugurējo durvju elektriskos logus; iedegas gaismas diode. Lai aktivizētu, nospiediet  vēlreiz.

Logu vadība no ārpuses

Logus ir iespējams vadīt arī no attāluma, atrodoties ārpus automašīnas.



Nospiediet un ilgāk nekā 2 sekundes turiet , lai atvērtu logus.

Nospiediet un ilgāk nekā 2 sekundes turiet , lai aizvērtu logus.

Lai apturētu stiklu kustību, atlaidiet taustiņu.

Ja logi ir pilnīgi atvērti vai aizvērti, divreiz īsi iedegas avārijas signāllukturi.

Pārsllogošana

Ja logi tiek atkārtoti darbināti ar pārāk īsiem starplaikiem, stiklu pacelāju darbība uz laiku tiek deaktivizēta.

Elektrisko logu inicializācija

Ja logus nevar automātiski aizvērt (piemēram, pēc tam, kad bijusi atvienota automašīnas akumulatoru baterija), vadītāja informācijas centrā tiek parādīts brīdinājuma ziņojums.

Automašīnas paziņojumi ⇨ 130.

Aktivizējiet logu elektroniku šādi:

1. Aizveriet durvis.
2. Ieslēdziet aizdedzi.
3. Pavelciet slēdzi un turiet, līdz logs ir aizvērts, un tad turiet to vēl 2 sekundes.
4. Pārslēdziet slēdzi uz priekšu un turiet, līdz logs ir pilnīgi atvērts, un tad turiet to vēl 2 sekundes.
5. Atkārtojiet šīs darbības ar visiem logiem.

Aizmugurējā stikla apsilde



Aizmugurējā loga un ārējo spoguļu apsildi vada, nospiežot . Iedegas pogā iebūvētā LED.

Apsilde darbojas tikai tad, kad darbojas motors, un pēc īsa brīža tā automātiski izslēdzas.

Vējstikla apsilde



Vada, nospiežot . Pogā iedegas LED.

Apsilde darbojas tikai tad, kad darbojas motors, un pēc īsa brīža tā automātiski izslēdzas.

Vēlreiz nospiežot  tā paša aizdedzes cikla laikā, apsildes laiku var pagarināt vēl par trīs minūtēm.

Saulesargi

Saulesargus var noločit uz leju vai pagriezt uz sāniem, lai izvairītos no apžilbinājuma.

Braukšanas laikā spoguļīšu vāciņiem ir jābūt aizvērtiem.

Saulesarga aizmugurē atrodas biļešu turētājs.

Jumts

Jumta lūka

⚠ Brīdinājums

Atverot vai aizverot jumta lūku, esiet piesardzīgi. Pastāv savainojumu risks, jo īpaši bērniem.

Paturiet acīs lūkas kustīgās daļas. Pārliecinieties, lai, logam aizveroties, nekas netiktu iespiests.

Lai atvērtu vai aizvērtu jumta lūku, ieslēdziet aizdedzi.



Atvērt vai aizvērt

Viegli nospiediet  vai  līdz pirmajam stāvoklim; kamēr turēsiet slēdzi šādā stāvoklī, jumta lūka tiks atvērtā vai aizvērtā.

Nospiediet  vai  stingrāk līdz otrajam stāvoklim un atlaidiet: jumta lūka tiek automātiski atvērtā vai aizvērtā. Aizvēšanas laikā ir iespējota drošības funkcija. Lai apturētu lūkas kustību, nospiediet slēdzi vēlreiz.

Pacelt vai aizvērt

Nospiediet  vai : jumta lūka tiek automātiski pacelta vai aizvērtā. Aizvēšanas laikā ir iespējota drošības funkcija.

Saulesargs

Saulesargu atver vai aizver manuāli. Aizbīdiēt saulesargu vai atbīdiēt to ar roku. Kad atvērtā jumta lūka, saulesargs vienmēr ir atvērts.

Vispārēji norādījumi

Drošības funkcija

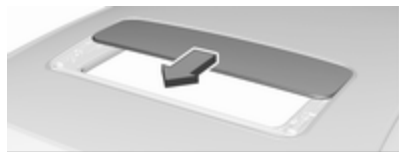
Ja jumta lūka automātiskās aizvēšanas laikā sastopas ar pretestību, lūkas kustība acumirklī tiek apturēta un tā atkal atveras.

Aizvēšana bez drošības funkcijas

Apgrūtinātas aizvēšanas gadījumā, piemēram, sala dēļ turiet slēdzi  nospiežot līdz otrajam atdurim. Jumta lūka aizveras, ja drošības funkcija ir deaktivizēta. Lai apturētu lūkas kustību, atlaidiet slēdzi.

Jumta lūkas aizvēšana no ārpuses

Jumta lūku ir iespējams aizvērt arī no attāluma, atrodoties ārpus automašīnas.



Nospiediet un ilgāk nekā 2 sekundes turiet , lai aizvērtu jumta lūku.

Lai apturētu lūkas kustību, atlaidiet taustiņu.

Inicializēšana pēc strāvas padeves pārtraukuma

Iespējams, pēc strāvas padeves pārtraukuma jumta lūka darbosies tikai daļēji. Nogādājiet automašīnu servisā un lūdziet inicializēt sistēmu.

Sēdekļi, drošības sistēmas

Galvas balsti	47
Priekšējie sēdekļi	49
Sēdēšanas stāvoklis	49
Manuāla sēdekļu regulēšana	50
Sēdekļu elektriskā regulēšana .	52
Elkoņbalsts	55
Apsilde	56
Ventilēšana	56
Masāža	57
Aizmugurējie sēdekļi	57
Elkoņbalsts	57
Apsilde	58
Drošības jostas	58
Trīspunktu drošības josta	59
Drošības gaisa spilvenu sistēma	61
Priekšējo drošības gaisa spilvenu sistēma	64
Sānu drošības gaisa spilvenu sistēma	65

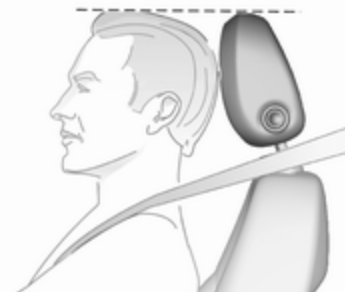
Aizkarveida drošības gaisa spilvenu sistēma	65
Drošības gaisa spilvenu deaktivizēšana	66
Bērnu drošības sēdekļi	68
Bērnu drošības sistēmas	68
Bērnu drošības sistēmu uzstādīšanas pozīcijas	71
Gājēju aizsardzības sistēma	75
Aktīvais dzinēja pārsegs	75

Galvas balsti

Galvas balstu stāvoklis

⚠ Brīdinājums

Brauciet tikai ar pareizi noregulētiem galvas balstiem.



Galvas balsta augšējai malai jāatrodas galvas virs augstumā. Ja tas nav iespējams ļoti liela auguma cilvēkiem, uzstādiet galvas balstu visaugstākajā stāvoklī, bet ļoti maza auguma cilvēkiem - viszemākajā.

Regulēšana

Priekšējo sēdekļu galvas balsti

Augstuma regulēšana



Nospiediet atbloķēšanas pogu, noregulējiet augstumu, nofiksējiet.

Horizontālā regulēšana



Nospiediet atbrīvošanas pogu, lēnām velciet galvas balsta polsteri uz priekšu. To var nofiksēt vairākos stāvokļos.

Aizmugurējo sēdekļu galvas balsti



Augstuma regulēšana

Velciet galvas balstu uz augšu vai nospiediet fiksatoru un bīdiet galvas balstu uz leju.

Aizmugurējo galvas balstu noņemšana

Piemēram, lai paplašinātu bagāžas nodalījumu ⇨ 80.



Nospiediet abus fiksatorus un noņemiet galvas balstu, velkot to uz augšu.

Priekšējie sēdekļi

Sēdēšanas stāvoklis

⚠ Brīdinājums

Brauciet tikai ar pareizi noregulētiem sēdekļiem.

⚠ Bīstami

Lai negūtu savainojumus, drošības gaisa spilvenam izplešoties, nesēdiet tuvāk par 25 cm no stūres rata.

⚠ Brīdinājums

Nekad neregulējiet sēdekļus braukšanas laikā, jo tie var nekontrolējami pārvietoties.

⚠ Brīdinājums

Nekādā gadījumā neuzglabājiēt zem sēdekļiem nekādus priekšmetus.



- Apsēdieties, novietojot sēžamvietu pēc iespējas tuvāk sēdekļa atzveltnēi. Noregulējiet attālumu starp sēdekli un pedāļiem tā, lai, līdz galam nospiežot pedāļus, kājas būtu mazliet ieliekas ceļos. Atbīdīet priekšējā pasažiera sēdekli pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.
- Noregulējiet sēdekļa augstumu pietiekami augstu, lai nodrošinātu labu redzamību uz visām pusēm un varētu labi pārskatīt visas kontroles un mērīšanas ierīces. Attālumam starp galvas virsu un jumtu jābūt vismaz vienas plauksts

platumā. Jūsu augšstilbiem viegli jāatbalstās pret sēdekli, neiespiežoties tajā.

- Sēdiet, piespiežot plecus pēc iespējas ciešāk pie sēdekļa atzveltnes. Noregulējiet atzveltnes slīpumu tā, lai ar nedaudz ieliektām rokām būtu iespējams bez grūtībām aizsniegt stūres ratu. Grozot stūres ratu, neatraujiet plecus no atzveltnes. Neatgāziet atzveltni atpakaļ pārāk daudz. Ieteicamais maksimālais slīpums ir aptuveni 25°.
- Noregulējiet sēdekli un stūri tā, lai plaukstas locītava balstītos uz stūres augšdaļas, kamēr rokas ir pilnīgi izstieptas un pleci ir atbalstīti pret atzveltni.
- Noregulējiet stūres ratu ⇨ 94.
- Noregulējiet galvas balstu ⇨ 47.

- Noregulējiet augšstilbu balstu tā, lai starp sēdekļa priekšējo malu un jūsu ceļu locītavu apakšpusi paliktu sprauga aptuveni divu pirkstu platumā.
- Noregulējiet gurnu balstu tā, lai atzveltne pieņemtu mugurkaula dabisko formu.

Manuāla sēdekļu regulēšana

Braukt drīkst tikai tad, ja sēdekļi un atzveltnes ir nofiksētas vajadzīgajās pozīcijās.

Gareniska regulēšana



Pavelciet rokturi, pārbīdiet sēdekli un atlaidiet rokturi. Mēģiniet pārvietot sēdekli atpakaļ un uz priekšu, lai nodrošinātu, ka sēdekļi tiek nofiksēti.

Atzveltnes slīpums



Pagriezi rokratu. Regulēšanas laikā neatbalstieties pret atzveltni

Sēdekļu augstums



Vairākkārtīgi spiediet sviru
uz augšu : sēdeklis paceļas
uz leju : sēdeklis nolaižas

Sēdekļu slīpums



Nospiediet slēdzi
augšā : priekšējā daļa paceļas
apakšā : priekšējā daļa nolaižas

Gurnu balsts



Noregulējiet gurnu balstu pēc saviem
ieskatiem, izmantojot četrvirzienu
slēdzi.

Balsta pārvietošana uz augšu un uz
leju: piespiediet slēdzi uz augšu vai uz
leju.

Balsta izvirzīšana uz āru un
ievirzīšana atpakaļ: piespiediet slēdzi
uz priekšu vai atpakaļ.

Regulējams augšstilbu balsts



Nospiediet sviru un pārbīdiet augšstilbu balstu.

Sēdekļu elektriskā regulēšana

⚠ Brīdinājums

Regulējot elektriski vadāmos sēdekļus, jāievēro piesardzība. Pastāv savainojumu gūšanas risks, it īpaši bērniem. Var iesprūst priekšmeti.

Regulējot sēdekļus, nenovērsiet no tiem skatienu. Atbilstīgi informējiet automašīnas pasažierus.

Gareniska regulēšana



Pārbīdiet slēdzi uz priekšu / atpakaļ.

Sēdekļu augstums



Pārbīdiet slēdzi uz augšu / uz leju.

Sēdekļu slīpums



Sasveriet slēdža priekšējo daļu uz augšu / uz leju.

Atzveltnes slīpums



Sasveriet slēdzi uz priekšu / atpakaļ.

Gurnu balsts



Noregulējiet gurnu balstu pēc saviem ieskatiem, izmantojot četrvirzienu slēdzi.

Balsta pārvietošana uz augšu un uz leju: piespiediet slēdzi uz augšu vai uz leju.

Balsta izvirzīšana uz āru un ievirzīšana atpakaļ: piespiediet slēdzi uz priekšu vai atpakaļ.

Regulējams augšstilbu balsts



Nospiediet sviru un pārbīdiet augšstilbu balstu.

Sānu balsts



Noregulējiet sēdekļa atzveltnes platumu atbilstoši savām vajadzībām.

Nospiediet , lai samazinātu atzveltnes platumu.

Nospiediet , lai palielinātu atzveltnes platumu.

Elektriski regulējamo sēdekļu un ārējo spoguļu atmiņas funkcija

Var saglabāt divus dažādus vadītāja sēdekļa un ārējo spoguļu iestatījumus.

Iestatījumu atmiņa ⇨ 25.

Automašīnas personalizācija ⇨ 131.



Atmiņas pozīcijas saglabāšana

- Noregulējiet vadītāja sēdekli un ārējos spoguļus vajadzīgajās pozīcijās.
- Vienlaikus nospiediet **MEM** un **1** vai **2**, līdz atskan signāls.

Atmiņas pozīciju aktivizēšana

Nospiediet un turiet nospiestu taustiņu **1** vai **2**, līdz sēdeklis un ārējie spoguļi ieņem saglabātos stāvokļus. Nospiežot taustiņu sēdekļa kustības laikā, tiek atcelta atmiņas pozīcijas aktivizēšana.

Atmiņas pozīciju automātiska aktivizēšana

Atmiņas pozīcijas vadītājam (1 vai 2) tiek piešķirtas, izmantojot attiecīgo atslēgu, un tās tiek aktivizētas, ieslēdzot aizdedzi. Turklāt vadītāja informācijas centrā tiek norādīts vadītāja numurs, kas tiek identificēts ar izmantoto atslēgu. Ja aizdedze ar vienu un to pašu atslēgu tiek ieslēgta vairāk nekā trīs reizes pēc kārtas, šis ziņojums vairs netiek rādīts, līdz tiek izmantota cita atslēga.

Lai apturētu pozīcijas aktivizēšanas kustību, nospiediet kādu no atmiņas, elektriski vadāmo spoguļu vai elektriski vadāmo sēdekļu vadības slēdžiem.

Informācijas displeja personīgajos iestatījumos ir jābūt aktivizētai funkcijai **Personalization By Driver (Vadītāja veikta personalizācija)** un **Auto Memory Recall (Automātiska atmiņas aktivizēšana)**.

Šo funkciju var aktivizēt vai deaktivizēt automašīnas personalizācijas izvēlnē.

Atlasiet attiecīgo iestatījumu informācijas displeja izvēlnē **Vehicle (Automašīna)**.

Informācijas displejs ⇨ 125.

Automašīnas personalizācija ⇨ 131.

Atvieglotās izkāpšanas funkcija

Lai varētu ērti izkāpt no automašīnas, elektriski vadāmais vadītāja sēdekļis pārvietojas atpakaļ, kad automašīna stāv uz vietas.

Lai aktivizētu atvieglotās izkāpšanas funkciju:

- iestatiet selektora sviru pozīcijā **P** (automātiskajai pārnēsūmkārbai)
- ieslēdziet stāvbremzi (manuālajai pārnēsūmkārbai)
- izslēdziet aizdedzi
- izņemiet atslēgu no aizdedzes slēdža
- atveriet vadītāja durvis

Ja durvis jau ir atvērtas, izslēdziet aizdedzi, lai aktivizētu ērtas izkāpšanas funkciju.

Lai apturētu kustību, nospiediet kādu no atmiņas taustiņiem vai sēdekļu vadības slēdžiem.

Šo funkciju var aktivizēt vai deaktivizēt automašīnas personalizācijas izvēlnē.

Atlasiet attiecīgo iestatījumu informācijas displeja izvēlnē **Vehicle (Automašīna)**.

Informācijas displejs ⇨ 125.

Automašīnas personalizācija ⇨ 131.

Drošības funkcija

Ja vadītāja sēdekļa kustības gaitā tiek konstatēta pretestība, pozīcijas aktivizēšana var tikt apturēta. Pēc šķēršļa likvidēšanas nospiediet un divas sekundes turiet attiecīgās atmiņas pozīcijas taustiņu. Vēlreiz mēģiniet aktivizēt saglabāto pozīciju. Ja saglabātās pozīcijas aktivizēšana nav iespējama, sazinieties ar autoservisu.

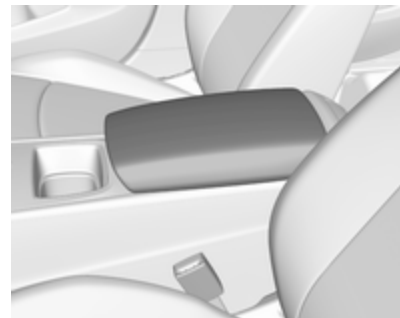
Pārslodze

Ja sēdekļa regulēšanas laikā ir radusies elektriskā pārslodze, īslaicīgi tiek pārtraukta strāvas padeve.

Piezīme

Pēc nelaimes gadījuma, kura laikā izpleties drošības spilvens, atmiņas funkcija katras pozīcijas taustiņam tiks deaktivizēta.

Elkoņbalsts



Nospiediet pogu un uzlokiet elkoņbalstu uz augšu. Zem elkoņbalsta atrodas glabāšanas nodalījums un induktīvās uzlādes ierīce.

Induktīvā uzlāde ⇨ 101.

Apsilde



Noregulējiet apsildes līmeni, vienu vai vairākas reizes nospiežot attiecīgajam sēdeklim paredzēto taustiņu . Taustiņā iebūvētais kontrolindicators norāda ieslēgto apsildes līmeni.

Cilvēkiem ar jūtīgu ādu nav ieteicams ilgstoši izmantot maksimālo apsildes līmeni.

Pēc 30 minūtēm sēdekļu apsilde tiek automātiski samazināta no augstākā līmeņa uz vidējo.

Sēdekļu apsilde darbojas, kad automašīnai darbojas motors un kad ir ieslēgta funkcija Autostop.

Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma 172.

Automātiska sēdekļu apsilde

Atkarībā no aprīkojuma automātisko sēdekļu apsildi var iespējot informācijas displeja automašīnas personalizācijas izvēlnē.

Automašīnas personalizācija 131.

Ja tā ir iespējota, sēdekļu apsilde tiek automātiski aktivizēta, iedarbinot automašīnu. Aktivizēšana pamatojas uz vairākiem parametriem, piemēram, automašīnas salona temperatūru, saules staru intensitāti un virzienu un elektroniskās klimata kontroles sistēmas temperatūras iestatījumu vadītāja un pasažiera pusē.

Automašīnas salonam uzsilstot, sēdekļu apsildes līmenis tiek automātiski samazināts, līdz tā tiek izslēgta. Automātiskas darbības laikā nodrošināto sēdekļu apsildes līmeni norāda sēdekļu apsildes indikatori.

Ja pasažiera sēdekļi neviens nesēž, automātiskās sēdekļu apsildes funkcija neaktivizē šī sēdekļa apsildi.

Varat jebkurā laikā nospiegt sēdekļu apsildes taustiņus, lai attiecīgajam sēdeklim izslēgtu automātisku sēdekļa apsildi un sēdekļa apsildi vadītu manuāli.

Ventilēšana



Noregulējiet vēlamo ventilācijas līmeni, vienu vai vairākas reizes nospiežot attiecīgajam sēdeklim paredzēto taustiņu . Taustiņā iebūvētais kontrolindicators norāda ieslēgto apsildes līmeni.

Sēdekļu ventilācijas funkcija darbojas, kad automašīnai darbojas motors un kad ir ieslēgta funkcija Autostop.

Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma
⇨ 172.

Masāža



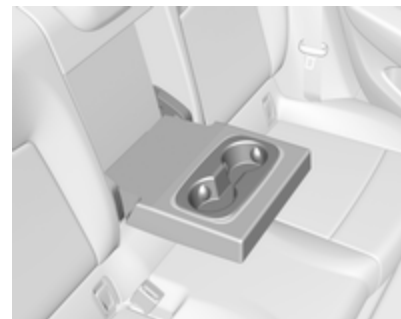
Nospiediet , lai ieslēgtu muguras masāžas funkciju.

Lai to izslēgtu, vēlreiz nospiediet . Pašreizējā masāžas procedūra tiks pabeigta, tas var aizņemt dažas sekundes.

Pēc desmit minūtēm masāžas funkcija tiek automātiski izslēgta.

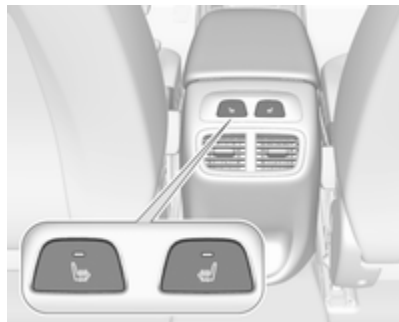
Aizmugurējie sēdekļi

Elkoņbalsts



Nolokiet elkoņbalstu uz leju. Elkoņbalstā ir glāžu turētāji.

Apsilde



Sēdekļa apsildi aktivizē, nospiežot attiecīgajam aizmugurējam ārējam sēdeklim atbilstošo . Uz aktivizētu statusu norāda taustiņā iedegta gaisma diode (LED).

Lai deaktivizētu sēdekļa apsildi, vēlreiz nospiediet .

Personām ar jutīgu ādu ilgstoša lietošana nav ieteicama.

Sēdekļu apsilde darbojas, kad automašīnai darbojas motors un kad ir ieslēgta funkcija Autostop.

Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma 172.

Drošības jostas



Automašīnai strauji palielinot vai samazinot ātrumu, drošības jostas nobloķējas, noturot braucējus sēdekļī pareizā stāvoklī. Tādā veidā ievērojami samazinās savainojumu risks.

Brīdinājums

Piesprādzējieties ar drošības jostām pirms katra brauciena.

Avārijas gadījumā cilvēki, kas nav piesprādzējušies, apdraud gan paši sevi, gan savus līdzbraucējus.

Viena drošības josta ir paredzēta vienlaikus tikai vienam cilvēkam.

Bērnu drošības sistēma 68.

Periodiski pārbaudiet visas drošības jostu sistēmas sastāvdaļas, lai pārlicinātos, ka tās nav bojātas vai netīras un pareizi darbojas.

Lūdziet servisā nomainīt bojātās sastāvdaļas. Pēc avārijas lieciet jostas un nostrādājušos jostu nospriegotājus autoservisā nomainīt.

Piezīme

Uzmanieties, lai jostas netiktu sabojātas ar apaviem vai asšķautņainiem priekšmetiem vai iespiestas. Neļaujiet jostu ietīšanas mehānismos nonākt netīrumiem.

Drošības jostu atgādinājuma signalizators

Norāda drošības jostu statusu priekšējiem sēdekļiem ar kontrolindikatoriem  un  vai aizmugurējiem sēdekļiem ar simbolu  vadītāja informācijas centrā  111.

Drošības jostu spēka ierobežotāji

Sadursmes gadījumā drošības jostas tiek pakāpeniski atlaistas vaļīgāk, tādā veidā samazinot slodzi, kas iedarbojas uz ķermeni.

Drošības jostu nospriegotāji

Noteiktas intensitātes frontāla, aizmugurēja vai sāniska trieciena gadījumā priekšējās un aizmugurējās ārējās drošības jostas tiek pievilktas ciešāk.

⚠ Brīdinājums

Nepareizas apiešanās rezultātā (piemēram, nepareizi demontējot vai uzstādot drošības jostas) drošības jostu nospriegotāji var nejauši nostrādāt.

Ja drošības jostu nospriegotāji ir nostrādājuši, uz to norāda nepārtraukti iedegts kontrolindicators   112.

Nostrādājuši drošības jostu nospriegotāji autoservisā jānomaina. Drošības jostu nospriegotāji nostrādā tikai vienreiz.

Piezīme

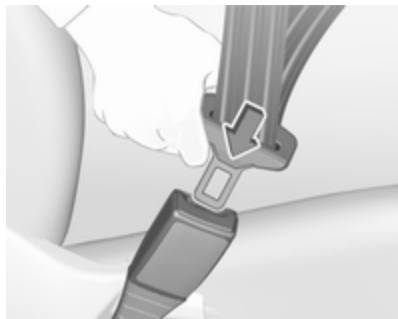
Neuzstādi un nepiestiprini nekādus piederumus vai citus priekšmetus, kas varētu traucēt nostrādāt drošības jostu nospriegotājiem. Neveici nekādus pārveidojumus drošības jostu priekšspriegotāju sastāvdaļām, jo to dēļ jūsu automašīnas atļauja piedalīties ceļu satiksmē zaudēs spēku.

Trīspunktu drošības josta

Piesprādzēšana



Izvelciet jostu no ietīšanas mehānisma, nesavērtu pārstiepiet to sev pāri un iespraudiet sprādzes mēlīti jostas fiksatorā. Braucot laiku pa laikam nospriegojiet jostas klēpja daļu, pievelkot jostas pleca daļu.



Vaļīgs vai biezs apģērbs traucē jostai cieši piegulēt augumam. Neglabājiēt starp drošības jostu un ķermeni nekādus priekšmetus, piemēram, rokas somiņas vai mobilos telefonus.

Brīdinājums

Apģērba kabatās zem drošības jostām nedrīkst atrasties cieti vai plīstoši priekšmeti.

Drošības jostu atgādinājuma signalizators ,  111.

Atsprādzēšana



Lai atbrīvotu jostu, nospiediet sarkano pogu uz jostas fiksatora.

Drošības jostu lietošana grūtniecības laikā



Brīdinājums

Drošības jostas klēpja posmam jāatrodas pēc iespējas zemāk uz iegurņa, lai nepakļautu spiedienam vēdera dobumu.

Drošības gaisa spilvenu sistēma

Drošības gaisa spilvenu sistēma sastāv no vairākām atsevišķām sistēmām atkarībā no aprīkojuma klāsta.

Nostrādājot drošības gaisa spilveni piepūšas dažu milisekunžu laikā. Tie arī šāplok tik ātri, ka avārijas laikā to bieži vien pat nevar pamanīt.

⚠ Brīdinājums

Drošības gaisa spilvenu sistēma nostrādā sprādzienvēidīgi, un remonts jāveic tikai prasmīgiem darbiniekiem.

⚠ Brīdinājums

Pievienojot papildpiederumus, kas maina automašīnas rāmi, buferu sistēmu, augstumu, priekšdaļas vai sānu lokšņu metālu, var tikt traucēta drošības gaisa spilvenu sistēmas pareiza

darbība. Drošības gaisa spilvenu sistēmas darbību var ietekmēt arī priekšējo sēdekļu, drošības jostu, drošības gaisa spilvenu sensoru un diagnostikas moduļa, stūres, instrumentu paneļa, durvju iekšējo blīvju, tostarp skaļruņu, drošības gaisa spilvenu moduļu, griestu vai balstu apdares, priekšējo sensoru, sānu trieciena sensoru vai drošības gaisa spilvenu elektroslēguma detaļu maiņa.

Piezīme

Drošības gaisa spilvenu sistēmu un drošības jostu vadības elektronika atrodas viduskonsoles rajonā. Neglabāiet viduskonsoles tuvumā nekādus magnētiskus priekšmetus.

Nepiestipriniet nekādus priekšmetus uz drošības gaisa spilvenu pārsegim un nenosedziet tos ar citiem materiāliem. Lūdziet servisā nomainīt bojātos pārseus.

Katrs drošības gaisa spilvens nostrādā tikai vienreiz. Lieciet nostrādājušus drošības gaisa spilvenus autoservisā nomainīt. Var

būt jānomaina arī stūre, instrumentu panelis, apšuvuma elementi, durvju blīvumijas, rokturi vai sēdekļi.

Neveiciet drošības gaisa spilvenu sistēmā nekādus pārveidojumus, jo to dēļ automašīnas atļauja pedalīties ceļu satiksmē zaudēs spēku.

Drošības gaisa spilvenu sistēmu kontrolindicators  112.

Bērnu drošības sistēmas priekšējā pasažiera sēdekļi ar drošības gaisa spilvenu sistēmām

Brīdinājums saskaņā ar ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля,

оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNYY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛІ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДІТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DECE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена

чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ĀRGE kasutage tahapooles suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuža tražžin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew GRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Papildus brīdinājumam, kas nepieciešams saskaņā ar ECE R94.02, drošības apsvērumu dēļ uz priekšu vērstu bērnu drošības

sēdekļi drīkst izmantot tikai saskaņā ar norādījumiem un ierobežojumiem, kas sniegti tabulā ⇨ 71.

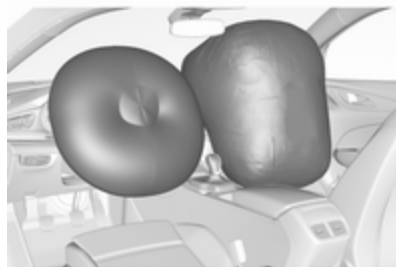
Drošības gaisa spilvenu uzlīme ir izvietota abās priekšējā pasažiera saulesarga pusēs.

Drošības gaisa spilvenu deaktivizēšana ⇨ 66.

Priekšējo drošības gaisa spilvenu sistēma

Priekšējo drošības gaisa spilvenu sistēma sastāv no viena drošības spilvena stūres ratā un otra instrumentu panelī, priekšējā pasažiera pusē. Tos var pazīt pēc uzraksta **AIRBAG**.

Priekšējo drošības gaisa spilvenu sistēma nostrādā noteiktā smaguma frontālu triecienu gadījumos. Jābūt ieslēgtai aizdedzei.



Piepūstie drošības gaisa spilveni mīkstina trieciena iedarbību, tādā veidā ievērojami samazinot ķermeņa augšdaļas un galvas savainojumu risku priekšējos sēdekļos sēdošajiem.

⚠ Brīdinājums

Optimāla aizsardzība tiek nodrošināta tikai tad, ja ir pareizi noregulēts sēdekļis.

Sēdēšanas stāvoklis ⇨ 49.

Pārliedzinieties, lai drošības gaisa spilvenu izplešanās ceļā neatrastos nekādi šķēršļi.

Pareizi uzlieciet un kārtīgi nofiksējiet drošības jostu. Tikai tādā gadījumā drošības gaisa spilvens spēs jūs pasargāt.

Sānu drošības gaisa spilvenu sistēma



Sānu drošības gaisa spilvenu sistēma sastāv no viena drošības gaisa spilvena katrā priekšējā sēdekļa atzveltnē un aizmugurējā sēdekļa ārējo sēdvietu atzveltnēs. To var pazīt pēc uzraksta **AIRBAG**.

Sānu drošības gaisa spilvenu sistēma nostrādā, ja automašīna saņem noteikta smaguma triecienu no sāniem. Jābūt ieslēgtai aizdedzei.



Piepūstie drošības gaisa spilveni mīkstina trieciena iedarbību, tādā veidā ievērojami samazinot ķermeņa augšdaļas un iegurņa savainojumu risku gadījumos, kad automašīna saņem triecienu no sāniem.

⚠ Brīdinājums

Pārliecinieties, lai drošības gaisa spilvenu izplešanās ceļā neatrastos nekādi šķēršļi.

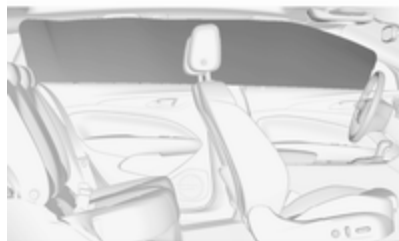
Piezīme

Izmantojiet tikai tādus sēdekļu pārvalkus, kas apstiprināti lietošanai attiecīgajā automašīnā. Nenosedziet ar tiem drošības spilvenu atrašanās vietas.

Aizkarveida drošības gaisa spilvenu sistēma

Aizkarveida drošības gaisa spilvenu sistēmā ietilpst pa vienam jumta rāmi ierīkotam drošības spilvenam katrā automašīnas pusē. To var noteikt pēc uzraksta **AIRBAG** uz jumta statņiem.

Aizkarveida drošības gaisa spilvenu sistēma nostrādā, ja automašīna saņem noteikta smaguma triecienu no sāniem. Jābūt ieslēgtai aizdedzei.



Piepūstie drošības gaisa spilveni mīkstina trieciena iedarbību, tādā veidā ievērojami samazinot galvas savainojumu risku gadījumos, kad automašīna saņem triecienu no sāniem.

⚠ Brīdinājums

Pārliecinieties, lai drošības gaisa spilvenu izplešanās ceļā neatrastos nekādi šķēršļi.

Āķi pie rokturiem, kas atrodas jumta rāmī, ir piemēroti tikai vieglu apģērba gabalu pakāršanai,

neizmantojot drēbju pakaramos. Neglabājiet šādi pakārtās drēbēs nekādus priekšmetus.

Drošības gaisa spilvenu deaktivizēšana

Ja priekšējā pasažiera sēdekļī uzstāda bērnu drošības sēdekli, priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvenu sistēma ir jādeaktivizē saskaņā ar norādījumiem, kas sniegti tabulā ⇨ 71. Sānu drošības gaisa spilvenu un aizkarveida drošības gaisa spilvenu sistēmas, drošības jostu nosprīgotāji un visas vadītāja drošības gaisa spilvenu sistēmas paliks aktivizētas.



Priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvenu sistēmu var deaktivizēt ar slēdzi, kas atrodas instrumentu panela pasažiera pusē un kura pagriešanai izmanto atslēgu.



Izmantojiet aizdedzes atslēgu vai atslēgas metāla daļu, kas atrodas elektroniskajā atslēgā, lai izvēlētos pozīciju:

-  OFF : priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvens ir deaktivizēts, un avārijas gadījumā tas nenostādās. Viduskonsoļē ir pastāvīgi iedegts kontrolindicators  OFF
-  ON : priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvens ir aktivizēts

Bīstami

Pasažiera drošības gaisa spilvenu deaktivizējiet tikai tad, ja plānojat izmantot bērnu drošības sēdekļi saskaņā ar norādījumiem un ierobežojumiem, kas ietverti tabulā  71.

Pretējā gadījumā pastāv risks, ka persona, kas sēž priekšējā pasažiera sēdekļī, kamēr ir deaktivizēts tā drošības gaisa spilvens, var gūt nāvējošas traumas.



Ja pēc aizdedzes ieslēgšanas aptuveni 60 sekundes ir iedegts kontrolindicators , tad sadursmes gadījumā nostrādās priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvenu sistēma.

Ja kontrolindicators  iedegas pēc aizdedzes ieslēgšanas, priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvenu sistēma ir deaktivizēta. Tas paliek iedegts, kamēr drošības gaisa spilvens ir deaktivizēts.

Ja vienlaikus ir iedegti abi kontrolindikatoru, sistēmā ir kļūme. Sistēmas statusu noteikt nav iespējams, tāpēc priekšējā pasažiera

sēdekļī nedrīkst sēdēt neviens pasažieris. Nekavējoties sazinieties ar autoservisu.

Ja nedeg neviens no abiem kontrolindikatoriem, nekavējoties sazinieties ar autoservisu.

Mainiet statusu tikai tad, kad automašīna stāv uz vietas un tai ir izslēgta aizdedze.

Statuss saglabājas līdz nākamajai pārslēgšanai.

Drošības gaisa spilvenu deaktivizācijas kontrolindicators  113.

Bērnu drošības sēdekļi

Bērnu drošības sistēmas

⚠ Bīstami

Ja priekšējā pasažiera sēdekļi tiek izmantoti uz aizmuguri vērsts bērnu drošības sēdekļi, priekšējā pasažiera sēdekļa drošības gaisa spilvenu sistēma ir jādeaktivizē. Tas attiecas arī uz dažiem uz priekšu vēršiem bērnu drošības sēdekļiem, kas norādīti tabulās ⇨ 71.

Drošības gaisa spilvenu deaktivizēšana ⇨ 66.

Drošības gaisa spilvenu uzlīme ⇨ 61.

Mēs iesakām izmantot bērnu drošības sistēmu, kas ir speciāli pielāgota jūsu automašīnai. Lai saņemtu plašāku informāciju, sazinieties ar autoservisa speciālistiem.

Izmantojot bērnu drošības sistēmu, ievērojiet turpmāk minētās lietošanas un uzstādīšanas instrukcijas, kā arī pamācības, kas pievienotas bērnu drošības sistēmai.

Vienmēr ievērojiet vietējos vai valsts noteikumus un likumus. Dažās valstīs ir aizliegts izmantot bērnu drošības sistēmas noteiktās sēdvietās.

Bērnu drošības sistēmas var piestiprināt ar:

- Trīspunktu drošības jostu
- ISOFIX stiprinājumiem
- Top-tether stiprinājums

Trīspunktu drošības jostu

Bērnu drošības sistēmas var nostiprināt, izmantojot trīspunktu drošības jostu. Atkarībā no izmantoto bērnu drošības sistēmu lieluma aizmugurējiem sēdekļiem var piestiprināt līdz pat trim bērnu drošības sistēmām. Pēc bērnu drošības sistēmas nostiprināšanas ir jānospriego drošības josta ⇨ 71.

ISOFIX stiprinājumiem



Izmantojiet ISOFIX skavas jūsu automašīnai apstiprinātu ISOFIX bērnu drošības sistēmu nostiprināšanai. Konkrētas ISOFIX bērnu drošības sistēmu uzstādīšanas vietas ir apzīmētas ISOFIX tabulā ⇨ 71.

ISOFIX skavu atrašanās vietas ir apzīmētas ar etiķeti uz atzveltnes. i-Size bērnu drošības sistēma ir universāla ISOFIX bērnu drošības sistēma saskaņā ar ANO regulu Nr. 129.

Visas i-Size bērnu drošības sistēmas var izmantot jebkurā automašīnas sēdekļī, kas ir piemērots i-Size sēdekļiņiem; i-Size tabula ⇨ 71.

Papildus ISOFIX stiprinājumiem ir jāizmanto Top-tether atsaite vai atbalsta kāja.



i-Size bērnu sēdekļiņi un automašīnas sēdekļi ar i-Size apstiprinājumu ir marķēti ar i-Size simbolu, skatiet ilustrāciju.

Top-tether stiprinājumi

Top-tether (augšējo atsaīšu) stiprinājumi ir apzīmēti ar bērnu sēdekļiņa simbolu.



Papildus ISOFIX stiprinājumiem piestipriniet Top-tether atsaiti pie Top-tether stiprinājumiem.

Universālās kategorijas ISOFIX bērnu drošības sistēmu uzstādīšanas vietas ir apzīmētas tabulā ar burtu kombināciju IUF ⇨ 71.

Kā izvēlēties pareizo sistēmu

Visērtāk bērnu drošības sistēmu var uzstādīt aizmugurējās sēdvietās.

Bērniem, cik ilgi vien iespējams, jāpārvietojas automašīnā, sēžot pretēji automašīnas kustības virzienam. Tas nodrošina, ka bērna

mugurkauls, kas vēl ir ļoti trausls, avārijas gadījumā tiks pakļauts mazākai slodzei.

Ir piemērotas tādas drošības sistēmas, kas atbilst spēkā esošajiem ANO EEK noteikumiem. Uzziniet vietējos likumus attiecībā uz bērnu obligātu pārvadāšanu bērnu drošības sēdekļiņos.

Dažādām svara kategorijām ir piemēroti šādi bērnu drošības sēdekļiņi:

Maxi Cosi Cabriofix bērniem, kuru svars ir līdz 13 kg, 0 un 0+ kategorijā un Duo Plus bērniem, kuru svars ir no 13 kg līdz 18 kg, I kategorijā.

Pārliecinieties, vai uzstādāmā bērnu drošības sistēma ir savietojama ar automašīnas tipu.

Pārliecinieties, vai bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas vieta automašīnā ir izvēlēta pareizi; skatiet tabulās.

Ļaujiet bērniem iekāpt automašīnā un izkāpt no tās tikai tajā pusē, kas ir vērsta projām no satiksmes plūsmas.

Kad bērnu drošības sistēma netiek izmantota, nostipriniet sēdekļi ar drošības jostu vai izņemiet to no automašīnas.

Piezīme

Nelīmējiet neko uz bērnu drošības sistēmām un neapvelciet tās ar citiem materiāliem.

Bērnu drošības sistēma, kas avārijas gadījumā bijusi pakļauta slodzei, ir jānomaina.

Bērnu drošības sistēmu uzstādīšanas pozīcijas

Atļautie piestiprināšanas veidi bērnu drošības sistēmai ar trīspunktu drošības josta

Svara kategorija	Uz priekšējā pasažiera sēdekļa		Aizmugurējā sēdekļa ārējās sēdvietās	Aizmugurējā sēdekļa vidējā sēdvietā
	gaisa spilvens aktivizēts	gaisa spilvens deaktivizēts		
Grupa 0: līdz 10 kg	X	U ^{1,2}	U/L ³	U
Grupa 0+: līdz 13 kg	X	U ^{1,2}	U/L ³	U
Grupa I: no 9 līdz 18 kg	X	U ^{1,2}	U/L ^{3,4}	U ⁴
Grupa II: no 15 līdz 25 kg	U ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	U ⁴
Grupa III: no 22 līdz 36 kg	U ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	U ⁴

U : universāli piemērota uzstādīšanai apvienojumā ar trīspunktu drošības jostu

L : piemērota noteiktām bērnu drošības sistēmām no "konkrētai automašīnai paredzēto", "ierobežoto" vai "daļēji universālo" sistēmu kategorijām. Bērnu drošības sistēmai jābūt apstiprinātai lietošanai konkrēta veida transportlīdzeklī (skatiet bērnu drošības sistēmai piemēroto transportlīdzekļu veidu sarakstu)

X : nav atļauts uzstādīt bērnu drošības sistēmu šajā svara kategorijā

¹ : bīdīt sēdekli uz priekšu, cik tālu nepieciešams, un pēc vajadzības noregulējiet sēdekļa atzveltni vertikālā stāvoklī, lai josta būtu izvietota uz priekšu no augšējā stiprinājuma punkta

² : bīdīt sēdekli uz augšu, cik tālu nepieciešams, un pēc vajadzības noregulējiet sēdekļa atzveltni vertikālā stāvoklī, lai josta sprādzes pusē būtu nospriegota

³ : pārvietojiet priekšējo sēdekli, aiz kura atrodas bērnu drošības sēdekļītis, uz priekšu, cik tālu nepieciešams

⁴ : pēc nepieciešamības noregulējiet vai noņemiet attiecīgo galvas balstu

Pieļaujamās iespējas ISOFIX bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai ar ISOFIX kronšteinu

Svara kategorija	Izmēra kategorija	Sistēma	Uz priekšējā pasažiera sēdekļa		Aizmugurējā sēdekļa ārējās sēdvietās	Aizmugurējā sēdekļa vidējā sēdvietā
			gaisa spilvens aktivizēts	gaisa spilvens deaktivizēts		
Grupa 0: līdz 10 kg	G	ISO/L2	X	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	X	IL ³	X
Grupa 0+: līdz 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL ³	X
	D	ISO/R2	X	X	IL ³	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ³	X
Grupa I: no 9 līdz 18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL ^{3,4}	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ^{3,4}	X
	B	ISO/F2	X	X	IL, IUF ^{3,4}	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IL, IUF ^{3,4}	X
	A	ISO/F3	X	X	IL, IUF ^{3,4}	X
Grupa II: no 15 līdz 25 kg			X	X	IL ^{3,4}	X
Grupa III: no 22 līdz 36 kg			X	X	IL ^{3,4}	X

IL : piemērota noteiktām ISOFIX drošības sistēmām no "konkrētai automašīnai paredzēto", "ierobežoto" vai "daļēji universālo" sistēmu kategorijām. ISOFIX drošības sistēmai jābūt apstiprinātai lietošanai konkrēta veida transportlīdzeklī (skatiet bērnu drošības sistēmai piemēroto transportlīdzekļu veidu sarakstu)

IUF : piemērota uz priekšu vērstām universālās kategorijas ISOFIX bērnu drošības sistēmām, kas apstiprinātas izmantošanai šajā svara kategorijā

- X : nav atļauts uzstādīt ISOFIX bērnu drošības sistēmu šajā svara kategorijā
- ¹ : bīdriet sēdekli uz priekšu, cik tālu nepieciešams, un pēc vajadzības noregulējiet sēdekļa atzveltnes slīpumu vertikālā stāvoklī, lai josta tiktu izvilktā uz priekšu no augšējā stiprinājuma punkta
- ² : pēc vajadzības noregulējiet sēdekļa augstumu un sēdekļa atzveltnes slīpumu vertikālā stāvoklī, lai josta sprādzes pusē būtu cieši novilkta
- ³ : pārvietojiet priekšējo sēdekli, aiz kura atrodas bērnu drošības sēdekļītis, uz priekšu, cik tālu nepieciešams
- ⁴ : pēc nepieciešamības noregulējiet vai noņemiet attiecīgo galvas balstu

ISOFIX izmēra klase un sēdekļiša sistēma

- A - ISO/F3 : uz priekšu vērsta bērnu drošības sistēma lielākā pieļaujamā auguma bērniem svara kategorijā no 9 līdz 18 kg
- B - ISO/F2 : uz priekšu vērsta bērnu drošības sistēma mazāka auguma bērniem svara kategorijā no 9 līdz 18 kg
- B1 - ISO/F2X : uz priekšu vērsta bērnu drošības sistēma mazāka auguma bērniem svara kategorijā no 9 līdz 18 kg
- C - ISO/R3 : uz aizmuguri vērsta bērnu drošības sistēma lielākā pieļaujamā auguma bērniem svara kategorijā līdz 18 kg
- D - ISO/R2 : uz aizmuguri vērsta bērnu drošības sistēma mazāka auguma bērniem svara kategorijā līdz 18 kg
- E - ISO/R1 : uz aizmuguri vērsta bērnu drošības sistēma jaunākā vecuma bērniem svara kategorijā līdz 13 kg
- F - ISO/L1 : kreisā sāniskā bērnu drošības sistēma (pārnēsājams sēdekļītis)
- G - ISO/L2 : labā sāniskā bērnu drošības sistēma (pārnēsājams sēdekļītis)

Pieļaujamās iespējas i-Size bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai ar ISOFIX kronšteiniem

	Uz priekšējā pasažiera sēdekļa		Aizmugurējā sēdekļa ārējās sēdvietās	Aizmugurējā sēdekļa vidējā sēdvietā
	gaisa spilvens aktivizēts	gaisa spilvens deaktivizēts		
i-Size bērnu drošības sistēmas	X	X	i - U	X

i - U : piemērota i-Size "universālajām" uz priekšu vai atpakaļ vērstajām bērnu drošības sistēmām

X : sēdvietā nav piemērota i-Size "universālajām" bērnu drošības sistēmām

Gājēju aizsardzības sistēma

Aktīvais dzinēja pārsegs

Gājēju aizsardzības sistēma var palīdzēt samazināt gājēju traumas frontālas sadursmes gadījumā.

Kad sensori priekšējā buferī nosaka triecienu ātruma diapazonā no 25 km/h līdz 50 km/h, dzinēja pārsega aizmugurējā daļa tiek pacelta, lai samazinātu gājēju galvas traumas.

Turklāt priekšējais buferis ir izstrādāts tā, lai samazinātu gājēju kāju traumas.

Aktīvais dzinēja pārsegs var nostrādāt tikai vienreiz un paliek paceltā pozīcijā. Vadītāja informācijas centrā tiek parādīts ziņojums.

Iespējami drīz apmeklējiet autoservisu, atbilstoši pielāgojot braukšanas stilu, lai nomainītu mehānismus, eņģes un dzinēja pārsegu.

⚠ Brīdinājums

Nebrauciet ar paceltu dzinēja pārsegu.

⚠ Brīdinājums

Pēc frontālas sadursmes priekšējais buferis var izskatīties neskarts, tomēr tā sensori var būt bojāti. Lai pārbaudītu, vai sensori darbojas pareizi, sazinieties ar autoservisu.

Sistēma var nenostādīt šādos apstākļos:

- Trieciens neatbilst sensoru darbības diapazonam.
- Sensori ir bojāti, vai tos bloķē papildaprīkojuma daļas.
- Dzinēja pārsegu bloķē sniegs vai ledus.
- Automašīnas ātrums neatbilst noteiktajam diapazonam.
- Objekts ir pārāk mazs.

Dzinēja pārsega manuāla nolaišana

⚠ Brīdinājums

Kad sistēma ir nostrādājusi, dzinēja pārsega eņģes ir karstas. Nepieskarieties.

Lai pirms braukšanas uz autoservisu manuāli nolaistu nostrādājušu dzinēja pārsegu:

1. Pavelciet dzinēja pārsega atbloķēšanas sviru.
2. Spiediet drošības fiksatoru uz automašīnas kreiso pusi.
3. Atveriet dzinēja pārsegu par aptuveni 20 cm un lēnām nolaidiet to, lai tas nenofiksētos.
4. Ar abām rokām pakāpeniski spiediet uz leju dzinēja pārsegu pie aizmugurējiem stūriem pārmaiņus labajā un kreisajā pusē.

⚠ Brīdinājums

Netuvojieties dzinēja pārsega malai, lai negūtu traumas.

5. Pārbaudiet, vai dzinēja pārsegs aizmugurē ir nofiksēts.
6. Aizveriet dzinēja pārsegu priekšdaļā un pārbaudiet, vai tas ir nofiksēts ⇨ 252.

Bagāžas novietnes un glabāšanas nodaļumi

Glabāšanas nodaļumi	77
Cimdu nodaļums	78
Glāžu turētāji	78
Priekšējais sīklietu nodaļums ...	78
Saulesbrīļu futrālis	79
Glabāšanas nodaļumi	
elkoņbalstos	79
Viduskonsoles nodaļums	79
Bagāžas nodaļums	80
Glabāšanas nodaļumi	
automašīnas aizmugurē	83
Bagāžas nodaļuma pārsegs	83
Aizmugurējā grīdas glabāšanas	
nodaļuma pārsegs	85
Kravas nostiprināšanas cilpas ...	85
Bagāžas organizēšanas	
sistēma	85
Drošības tīkls	86
Avārijas trīsstūris	88
Pirmās palīdzības aptieciņa	89
Jumta bagāžnieka sistēma	90
Jumta bagāžnieks	90

Informācija par bagāžas iekrau-	
šanu	91

Glabāšanas nodaļumi

⚠ Brīdinājums

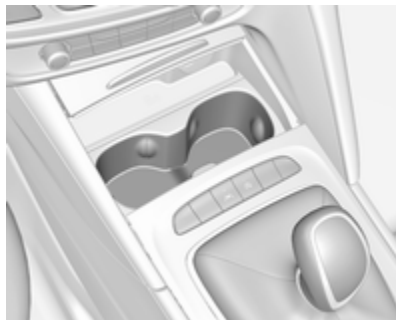
Glabāšanas nodaļumos nedrīkst uzglabāt smagus vai asus priekšmetus. Pretējā gadījumā glabāšanas nodaļuma vāciņš var atvērties un automašīnas vadītājs vai pasažieri var gūt smagas traumas, ja straujas bremzēšanas, pēkšņas virziena maiņas vai avārijas situācijā šie priekšmeti inerces rezultātā tiks izsviesti salonā.

Cimdu nodaļums

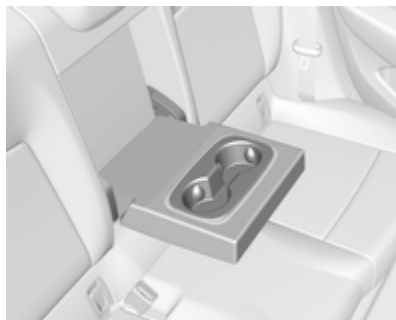


Braukšanas laikā cimdu nodaļumam jābūt aizvērtam.

Glāžu turētāji



Glāžu turētāji atrodas viduskonsolē aiz pārsega. Atveriet vāku.



Papildu glāžu turētāji atrodas aizmugurējā elkoņbalstā. Nolokiet elkoņbalstu uz leju.

Priekšējais sīklietu nodaļums



Viduskonsolē atrodas glabāšanas nodaļums. Bīdiet pārsegu uz priekšu.

Saulesbrīļu futrālis

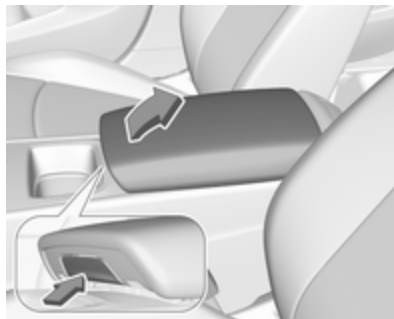


Nolokiet uz leju un atveriet.

Neizmantojiet smagu priekšmetu glabāšanai.

Glabāšanas nodaļījumi elkoņbalstos

Sīklietu novietne zem priekšējā elkoņbalsta

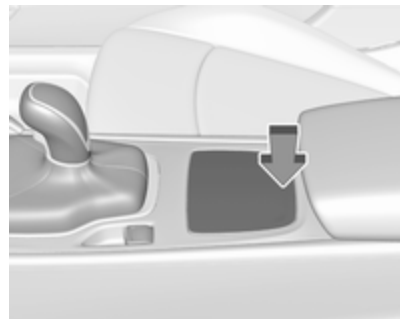


Nospiediet pogu, lai uzlocītu elkoņbalstu uz augšu.

Viduskonsoles nodaļījums

Tvertni var izmantot sīklietu glabāšanai.

Dažām automašīnas versijām ir glabāšanas nodaļījums, kas atrodas zem pārsega.



Piespiediet pārsegu aizmugurē, lai to atvērtu.

Bagāžas nodaļums

Atkarībā no aprīkojuma aizmugurējā sēdekļa atzveltnes ir sadalītas divās vai trijās daļās. Visas atzveltnes daļas ir nolokāmas.

Pirms aizmugurējo sēdekļu atzveltnu nolocīšanas veiciet tālāk norādītās darbības, ja nepieciešams:

- Noņemiet kravas nodaļuma pārsegu ➔ 83.
- Nospiediet un turiet fiksatoru, lai nobīdītu galvas balstus uz leju ➔ 47.
- Noņemiet aizmugurējos galvas balstus, lai atzveltnes pilnīgi balstītos uz sēdvirsmām ➔ 47.

Bagāžas nodaļuma paplašināšana (ar divdaļīgu aizmugurējā sēdekļa atzveltni)



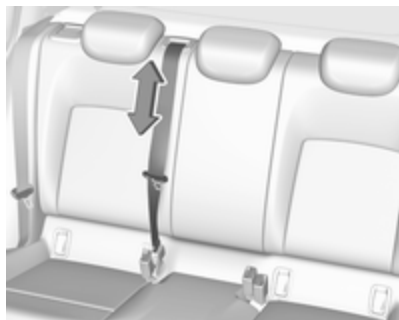
- Pavelciet atbloķēšanas sviru vienā vai abās ārmalās un nolokiet atzveltnes uz sēdvirsmas.
- Lai uzstādītu atzveltnes atpakaļ, paceliet tās vertikālā stāvoklī un iespiediet atpakaļ vietā, līdz tās dzirdami nofiksējas. Pārliecinieties, ka jostas ir izvietotas pareizi un neatrodas nolocīšanas zonā.



Atzveltnes ir kārtīgi nofiksētas, ja pie atbrīvošanas svirām nav redzamas sarkanās atzīmes.

⚠ Brīdinājums

Atliecot atpakaļ, pirms braukšanas pārliecinieties, ka sēdekļu atzveltnes ir nofiksētas vietā. Pretējā gadījumā straujas bremzēšanas vai sadursmes situācijā varat gūt savainojumus vai nodarīt bojājumus kravai vai automašīnai.



Uzlokot vidējās sēdvietas atzveltni uz augšu pārāk strauji, var nobloķēties vidējās sēdvietas drošības josta. Lai atbloķētu inerces mehānismu, iespiediet drošības jostu uz iekšu vai pavelciet to uz āru par aptuveni 20 mm un tad atlaidiet.

Bagāžas nodaļējuma paplašināšana (ar trīsdalīgu aizmugurējā sēdekļa atzveltni)

- Uzlokiet uz augšu aizmugurējo elkoņbalstu.



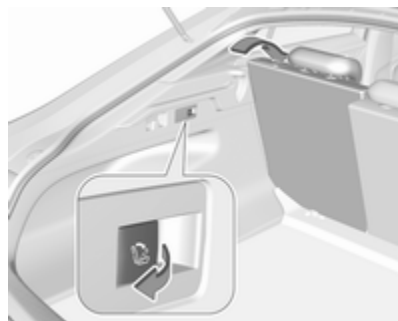
- Pavelciet cilpu un nolokiet vidējā sēdekļa atzveltni uz leju.



- Pavelciet atbloķēšanas sviru vienā vai abās ārmalās un nolokiet atzveltnes uz sēdvirsmas.

⚠ Brīdinājums

Nolokot labā ārējā sēdekļa atzveltni, rīkojieties piesardzīgi, ja vidējā sēdekļa atzveltnē jau ir nolocīta. Traumu risks, ko izraisa skrūve, kas ir izvirzīta no atzveltnes iekšmalas.



- Atzveltnes varat nolocīt arī no bagāžas nodaļējuma: pavelciet slēdzi bagāžas nodaļējuma

kreisajā vai labajā sānu sienā, lai nolocītu aizmugurējā sēdekļa atzveltnes attiecīgo daļu.

⚠ Brīdinājums

Bagāžas nodaļumā ar aizmugurējo sēdekļu atzveltnēm rīkojieties piesardzīgi. Atzveltnē jānoloka ar ievērojamu spēku. Pastāv savainojumu risks, jo īpaši bērniem.

Pārliecinieties, ka nekas nav piestiprināts aizmugurējam sēdeklim un nekas neatrodas uz tā sēdvirsmām.

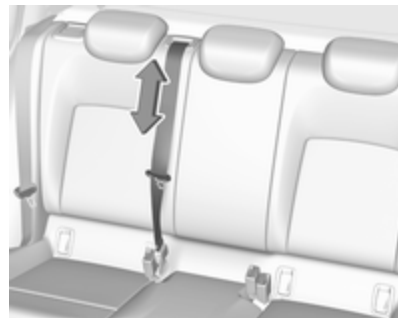
- Lai uzstādītu atzveltnes atpakaļ, paceliet tās vertikālā stāvoklī un iespiediet atpakaļ vietā, līdz tās dzirdami nofiksējas. Pārliecinieties, ka jostas ir izvietotas pareizi un neatrodas nolocīšanas zonā.



Atzveltnes ir kārtīgi nofiksētas, ja abās pusēs pie atbrīvošanas svirām nav redzamas sarkanās atzīmes.

⚠ Brīdinājums

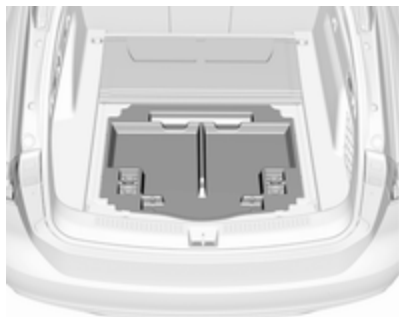
Atliecot atpakaļ, pirms braukšanas pārliecinieties, ka sēdekļu atzveltnes ir nofiksētas vietā. Pretējā gadījumā straujas bremzēšanas vai sadursmes situācijā varat gūt savainojumus vai nodarīt bojājumus kravai vai automašīnai.



Uzlokot vidējās sēdvietas atzveltni uz augšu pārāk strauji, var nobloķēties vidējās sēdvietas drošības josta. Lai atbloķētu inerces mehānismu, iespiediet drošības jostu uz iekšu vai pavelciet to uz āru par aptuveni 20 mm un tad atlaidiet.

Glabāšanas nodaļumi automašīnas aizmugurē

Glabāšanas nodaļums



Bagāžas nodaļumā atrodas bagāžas kārba. Lai piekļūtu bagāžas kārbai, noņemiet pārsegu.

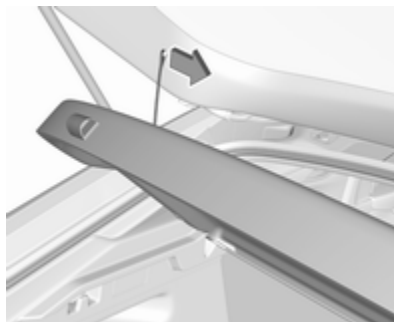
Aizmugurējā grīdas glabāšanas nodaļuma pārsegs ⇨ 85.

Bagāžas nodaļuma pārsegs

Neglabājiet uz pārsega nekādus priekšmetus.

Grand Sport

Pārsega izņemšana



Atāķējiet atsaites no paceļamajām durvīm.



Paceliet pārsegu aizmugurē.
Noņemiet vāku.

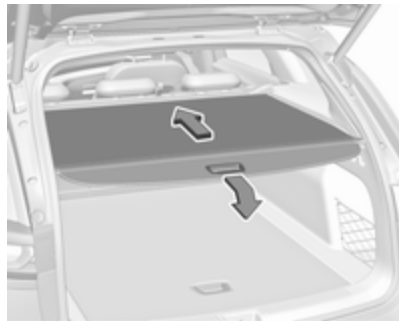
Pārsega piestiprināšana

Ievadiet pārsegu sānu vadīklās un nolokiet uz leju. Piestipriniet atsaites pie bagāžas nodaļuma paceļamajām durvīm.

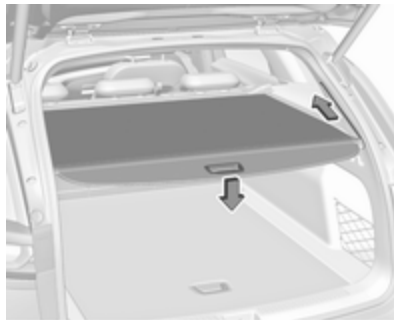
Sports Tourer, Country Tourer

Rullveida žalūziju aizvēršana

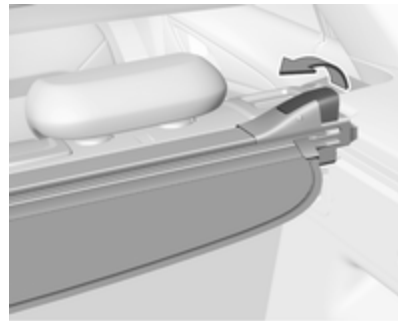
Pavelciet rullveida žalūzijas aizroktura uz aizmuguri un uz augšu, līdz tās ir nostiprinātas sāniskajos fiksatoros.

Rullveida žalūziju atvēršana

Velciet rullveida žalūziju rokturi uz aizmuguri un uz leju. Pārsegs automātiski satinas.

Rullveida žalūziju atvēršana iekraušanas pozīcijā

Nospiediet rullveida žalūziju rokturi. Rullveida žalūziju aizmugurējā daļa tiek automātiski virzīta uz augšu.

Rullveida žalūziju noņemšana

Atveriet rullveida žalūzijas.

Pavelciet atbloķēšanas sviru labajā pusē un turiet to. Celiet rullveida žalūzijas vispirms labajā pusē uz augšu un atbrīvojiet no stiprinājumiem.

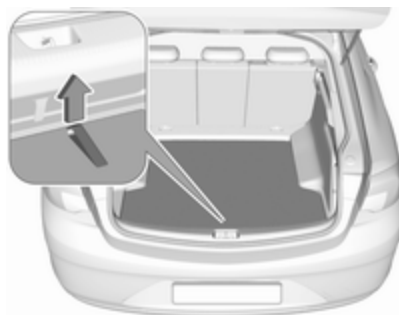
Rullveida žalūziju uzstādīšana

Ievietojiet rullveida žalūziju kreiso pusi padziļinājumā un pēc tam velciet atbloķēšanas sviru uz augšu.

Turiet un ievietojiet rullveida žalūziju labo pusi padziļinājumā un nostipriniet.

Aizmugurējā grīdas glabāšanas nodaļījuma pārsegs

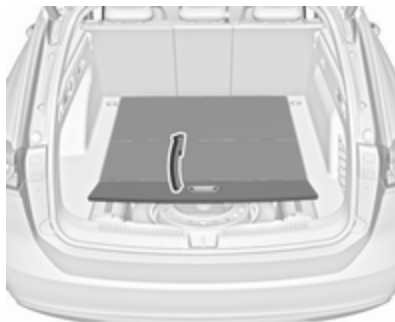
Grand Sport



Aizmugurējais grīdas pārsegs ir noņemams. Paceliet pārsegu aiz cilpas un noņemiet.

Sports Tourer, Country Tourer

Aizmugurējo grīdas pārsegu var atlocīt uz augšu.

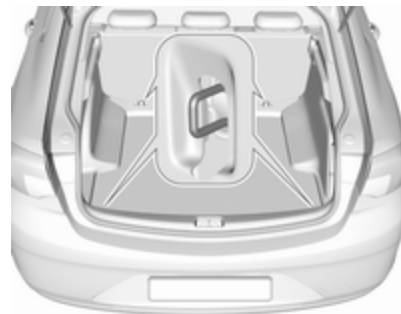


Pavelciet rokturi un salokiet pārsega aizmugurējo daļu uz priekšu.



Novietojiet salocīto pārsegu vertikāli aiz aizmugurējo sēdekļu atzveltnēm.

Kravas nostiprināšanas cilpas



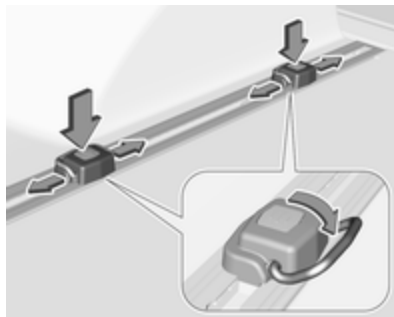
Kravas nostiprināšanas cilpas ir paredzētas, lai nostiprinātu priekšmetus un tie neslīdētu. Tās ir jāizmanto nostiprināšanas siksnu vai bagāžas tīkla piestiprināšanai.

Bagāžas organizēšanas sistēma

Bagāžas sliežu sistēma ir pārvietojama sistēma priekšmetu nostiprināšanai pie bagāžas nodaļījuma grīdas, lai tie neslīdētu.

Turētāju uzstādīšana sliedēs

Ievietojiet turētājus sliedēs pie bagāžas nodaļuma grīdas. To darot, izmantojiet padziļinājumu sliedē un nospiediet pogu uz turētāja, kamēr to ievietojat.

Kravas nostiprināšanas cilpu lietošana

Nospiediet pogu uz turētāja un pārbīdiet to vajadzīgajā pozīcijā. Atlokiet kravas nostiprināšanas cilpas uz āru, lai tās lietotu.

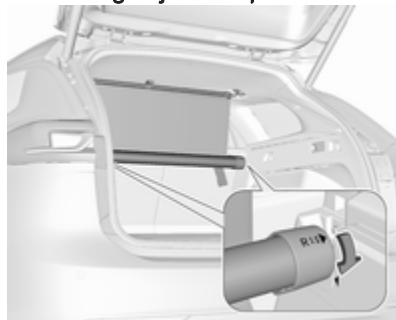
Noņemšana

levelciet kravas nostiprināšanas cilpas. Nospiediet turētāja pogu un izņemiet to no sliedēm, izmantojot padziļinājumu.

Drošības tīkls

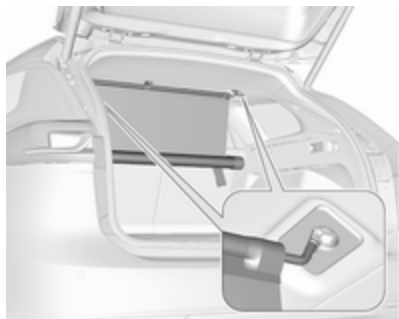
Drošības tīklu var uzstādīt aiz aizmugurējiem sēdekļiem. Ja aizmugurējo sēdekļu atzveltnes ir nolocītas, drošības tīklu var uzstādīt aiz priekšējiem sēdekļiem.

Aiz drošības tīkla nedrīkst pārvadāt pasažierus.

Uzstādīšana**Aiz aizmugurējā sēdekļa**

- Ievietojiet kaseti stiprinājumos kreisajā un labajā pusē. Uzstādot ievērojiet apzīmējumus **L** (kreisā puse) un **R** (labā puse), kas norādīti uz kasetes.

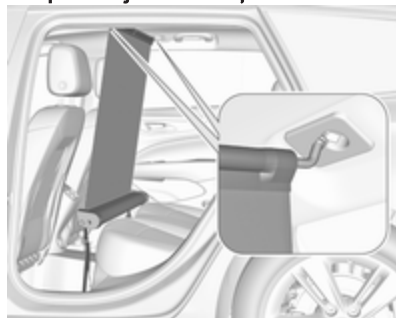
Nedaudz pagrieziet kaseti uz priekšu, līdz bultīņas ir vērstas viena pret otru, lai bloķētu kaseti.



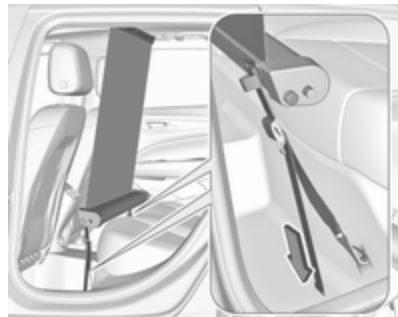
- Izvelciet noturošo stieni no kasetes. Iekariet un nofiksējiet noturošo stieni uzstādīšanas atverē vienā no jumta rāmja pusēm. Saspiediet stieni, iekariet un nofiksējiet to arī otrā pusē.

Noņemiet bagāžas nodaļījuma pārsegu ➔ 83.

Aiz priekšējiem sēdekļiem



- Iekariet un nofiksējiet noturošo stieni uzstādīšanas atverē vienā no jumta rāmja pusēm. Saspiediet stieni, iekariet un nofiksējiet to arī otrā pusē. Izvelciet noturošo stieni no kasetes.

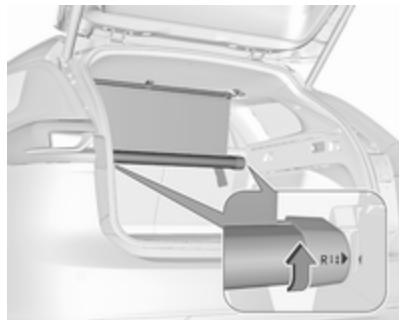


- Piestipriniet drošības tīkla kasetes āķus stiprinājuma cilpām, kas atrodas grīdā aiz mugurējo sēdekļu priekšā. Lai piekļūtu stiprinājuma cilpām, ar skrūvgriezi iespiediet uz iekšu grīdas pārsega perforēto daļu āķus abās pusēs.
- Nospriegojiet abas saites, pavelkot to nenostiprinātos galus.
- Nobīdiet uz leju galvas balstus un nolokiet aizmugurējā sēdekļa atzveltnes ➔ 80.

Noņemšana

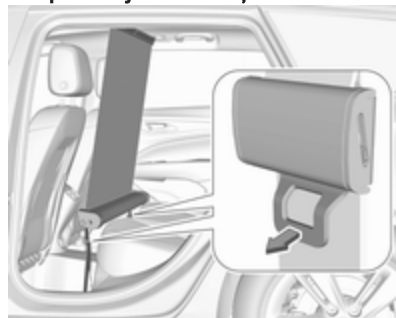
Aiz aizmugurējā sēdekļa

- Saspiediet un izņemiet vienu noturošā stieņa pusi no uzstādīšanas atveres. Izņemiet otru noturošā stieņa pusi no uzstādīšanas atveres.
- Saritiniet drošības tīklu.



- Pagrieziet kaseti nedaudz atpakaļ, lai to atbloķētu un izņemtu no stiprinājumiem.

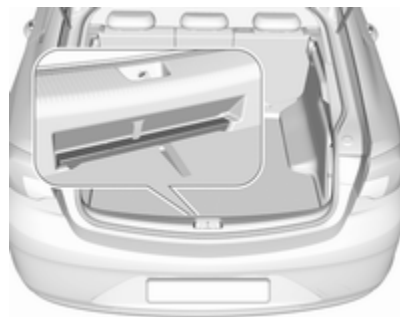
Aiz priekšējiem sēdekļiem



- Pavelciet atloku pie nospiegotāja abās pusēs, lai atbrīvotu saites.
- Saspiediet un izņemiet vienu noturošā stieņa pusi no uzstādīšanas atveres. Izņemiet otru noturošā stieņa pusi no uzstādīšanas atveres.
- Saritiniet drošības tīklu.
- Atvienojiet āķus no stiprinājuma cilpām.

Avārijas trīsstūris

Grand Sport



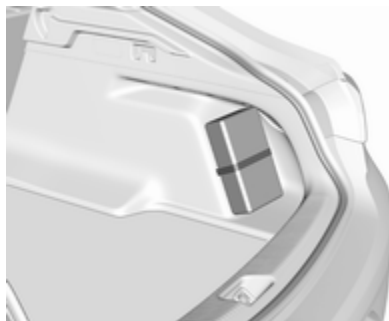
Glabājiēt avārijas trīsstūri tam paredzētajā padziļinājumā bagāžas nodaļuma aizmugurē.

Sports Tourer, Country Tourer



Noglabājiēt avārijas trīsstūri bagāžas nodaļuma durvju iekšējā panelī un nostipriniet ar siksnām.

Pirmās palīdzības aptieciņa Grand Sport



Noglabājiēt pirmās palīdzības aptieciņu bagāžas nodaļuma labajā pusē un nostipriniet ar saiti.

Sports Tourer, Country Tourer



Noglabājiēt pirmās palīdzības aptieciņu bagāžas nodaļuma durvju iekšējā panelī un nostipriniet ar siksnām.

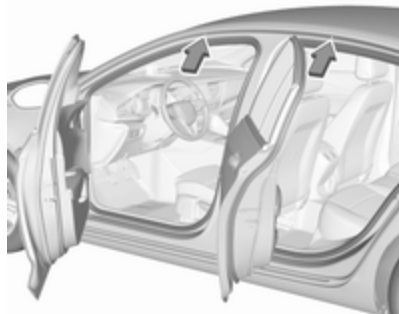
Jumta bagāžnieka sistēma

Jumta bagāžnieks

Drošības apsvērumu dēļ, kā arī lai izvairītos no jumta bojājumiem, ieteicams izmantot apstiprinātu jumta bagāžas pārvadāšanas sistēmu. Lai saņemtu plašāku informāciju, sazinieties ar autoservisa speciālistiem.

Jumta bagāžnieka uzstādīšana

Grand Sport



Atveriet visas durvis.

Stiprināšanas punkti atrodas automašīnas virsbūvē katrā durvju ailē.

Piestipriniet jumta bagāžnieku saskaņā ar uzstādīšanas norādījumiem, kurus saņēmt kopā ar jumta bagāžnieku.

Neņemiet jumta bagāžnieku, kad tas netiek lietots.

Sports Tourer, Country Tourer



Stiprinājuma punkti atrodas abās jumta sliedēs.

Piestipriniet jumta bagāžnieku uz pirmajiem diviem stiprinājumu punktiem saskaņā ar uzstādīšanas norādījumiem, kurus saņēmt kopā ar jumta bagāžnieku.

Neņemiet jumta bagāžnieku, kad tas netiek lietots.

Informācija par bagāžas iekraušanu



- Smagi priekšmeti kravas nodaļījumā jānovieto pie pašām sēdekļu atzveltnēm. Pārliecinieties, ka atzveltnes ir kārtīgi nofiksētas, t.i., vai aiz atbloķēšanas svirām nav redzamas sarkanās atzīmes. Ja priekšmetus ir iespējams kraut citu uz cita, smagākie priekšmeti jānovieto apakšā.

- Lai nepieļautu nepiestiprinātu priekšmetu izkustēšanos, piestipriniet tos ar siksnām, kas tiek pievienotas kravas nostiprināšanas cilpām ⇨ 85.
- Nekraujiet kravu augstāk par sēdekļu atzveltnu augšmalu.
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus uz bagāžas nodaļījuma pārsega, kā arī uz instrumentu paneļa, un nenosedziet sensoru, kas atrodas instrumentu paneļa virspusē.
- Krava nedrīkst ierobežot pedāļu, stāvbremzes un pārnēsumu selektora sviras lietošanu, kā arī traucēt vadītājam brīvi kustēties. Nenovietojiet nenostiprinātus priekšmetus automašīnas salonā.
- Nebrauciet ar atvērtu kravas nodaļījumu.

⚠ Brīdinājums

Vienmēr pārliecinieties, ka pārvadājamie priekšmeti automašīnā ir novietoti droši vai nostiprināti. Pretējā gadījumā priekšmeti var tikt svaidīti pa automašīnas salonu, izraisot traumas vai nodarot bojājumus automašīnai vai bagāžai.

- Kravnesība ir starpība starp pieļaujamo transportlīdzekļa pilno masu (skatīt identifikācijas plāksnīti ⇨ 305) un pašmasu, kas noteikta saskaņā ar Eiropas Kopienas (EK) direktīvu.
Lai aprēķinātu kravnesību, ievadiet savas automašīnas datus masu tabulā, kas atrodama šīs rokasgrāmatas sākumā.
EK pašmasa ietver vadītāja svaru (68 kg), bagāžu (7 kg) un visus šķidrumus (degvielas tvertne uzpildīta par 90%).

Papildu aprīkojums un piederumi palielina pašmasu.

- Braucot ar jumta bagāžu, automašīna kļūst jutīgāka pret sānvēju, un paaugstinātā automašīnas smaguma centra dēļ pasliktinās tās vadāmība. Izvietojiet kravu vienmērīgi un kārtīgi nostipriniet to ar siksnām. Pielāgojiet gaisa spiedienu riepās un braukšanas ātrumu atbilstoši automašīnas noslogojumam. Bieži pārbaudiet siksnas un nospriegojiet tās. Nebrauciet ātrāk par 120 km/h. Pieļaujamā jumta slodze ir 100 kg. Jumta slodze ir jumta bagāžnieka un bagāžas kopējā masa.

Instrumenti un vadības ierīces

Vadības ierīces	94
Stūres rata regulēšana	94
Vadības elementi uz stūres rata	94
Stūres rata apsilde	95
Signālaure	95
Vējstikla tīrītāji un mazgāšanas sistēma	95
Aizmugurējā stikla tīrītājs un mazgāšanas sistēma	97
Āra gaisa temperatūra	98
Pulkstenis	98
Elektriskās kontaktligzdas	100
Induktīvā uzlāde	101
Pelnu trauki	102
Brīdinājuma signāllampīņas, rādītāji un indikatori	103
Kontrolmērinstrumentu panelis	103
Spidometrs	107
Nobraukuma rādītājs	108
Tekošā nobraukuma rādītājs	108
Tahometrs	109
Degvielas daudzuma rādītājs	109

Motora dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs	109
Tehniskās apkopes displejs	110
Kontrolindikatori	111
Pagrieziena rādītāji	111
Drošības jostu atgādinājuma signalizators	111
Drošības gaisa spilvens un drošības jostu nospiegotāji	112
Drošības gaisa spilvenu deaktivizēšana	113
Uzlādes sistēma	113
Kļūmju indikatora lampiņa	113
Bremžu un sajūga sistēma	113
Elektriski vadāmā stāvbremze	113
Elektriski vadāmās stāvbremzes kļūme	114
Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)	114
Pārnesumu pārslēgšana	114
Sekošanas attālums	114
Joslas ievērošanas palīgsistēma	114
Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma izslēgta	115
Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma un vilces kontroles sistēma	115
Vilces kontroles sistēma izslēgta	115

Motora dzesēšanas šķidruma temperatūra	115
Pirmsiedarbināšanas uzsildīšana	115
AdBlue	115
Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma	116
Motoreļļas spiediens	116
Zems degvielas līmenis	116
Imobilizators	117
Ārējais apgaismojums	117
Tālā gaisma	117
Tālās gaismas palīgsistēma	117
LED priekšējie lukturi	117
Priekšējie miglas lukturi	117
Aizmugurējais miglas lukturis	117
Kruīza kontrole	117
Adaptīvā kruīza kontrole	117
Noteikta priekšā braucoša automašīna	118
Gājēju noteikšana	118
Ātruma ierobežotājs	118
Ceļa zīmju palīgsistēma	118
Atvērtas durvis	118
Displeji	118
Vadītāja informācijas centrs	118
Informācijas displejs	125
Vējstikla displejs	127
Automašīnas paziņojumi	130
Brīdinājuma skaņas signāli	130

Automašīnas personalizācija	131
Telemātikas pakalpojums	138
Ārkārtas zvans	138

Vadības ierīces

Stūres rata regulēšana



Atbloķējiet sviru, noregulējiet stūres rata stāvokli, tad nofiksējiet sviru un pārļiecinieties, vai tā ir nofiksēta kārtīgi.

Neregulējiet stūres ratu, ja automašīna atrodas kustībā un ja stūre nav atbloķēta.

Vadības elementi uz stūres rata



Kruīza kontroli un ātruma ierobežotāju vada ar vadības slēdžiem stūres kreisajā pusē.

Arī turpgaitas sadursmes brīdinājuma sistēmu var iestatīt, izmantojot vadības slēdžus stūres kreisajā pusē.

Informācijas un izklaides sistēmu var vadīt ar vadības slēdžiem stūres labajā pusē.

Vadītāja palīgsistēmas ⇨ 195.

Papildu informācija ir pieejama informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Vadītāja informācijas centrs ⇨ 118.

Stūres rata apsilde



Apsildi aktivizē, nospiežot ☀. Uz aktivizētu statusu norāda taustiņā iedegta gaismas diode (LED).

Apsilde darbojas, kad automašīnai darbojas motors un kad ir ieslēgta funkcija Autostop.

Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma ⇨ 172.

Signāлтаure



Nospiediet 📢.

Vējstikla tīrītāji un mazgāšanas sistēma

Vējstikla tīrītājs ar regulējamu tīrīšanas intervālu



HI : ātri
LO : lēni
INT : tīrīšana ar intervāliem
OFF : izslēgts

Lai vējstikla tīrītājs ieslēgtos uz vienu darbības ciklu, kad tīrītājs ir izslēgts, nospiediet sviru uz leju stāvoklī **1x**.

Nelietojiet tīrītājus, kad vējstikls ir apledojis.

Atrodoties automazgātavā, izslēdziet tīrītājus.

Regulējams tīrīšanas intervāls



Stiklu tīrītāju slēdža svira stāvoklī **INT.**

Lai noregulētu tīrīšanas biežumu, pagrieziet regulēšanas ripu.

Vējstikla tīrītājs ar lietus sensoru



- HI** : ātri
- LO** : lēni
- AUTO** : automātiskā tīrīšana ar lietus sensoru
- OFF** : izslēgts

Pozīcijā **AUTO** lietus sensors nosaka uz vējstikla nonākušā ūdens daudzumu un automātiski regulē vējstikla tīrītāja darbības ciklu biežumu.

Lai vējstikla tīrītājs ieslēgtos uz vienu darbības ciklu, kad tīrītājs ir izslēgts, nospiediet sviru uz leju stāvoklī **1x**.

Nelietojiet tīrītājus, kad vējstikls ir apledojs.

Atrodoties automazgātavā, izslēdziet tīrītājus.

Regulējams lietus sensora jutīgums



Stiklu tīrītāju slēdža svira stāvoklī **AUTO**.

Lai noregulētu lietus sensora jutību, pagrieziet regulēšanas ripu.



Neļaujiet sensoram pārklāties ar putekļiem, netīrumiem vai apledojumu.

Lietus sensora funkciju var aktivizēt vai deaktivizēt automašīnas personalizācijas izvēlnē.

Atlasiet attiecīgo iestatījumu informācijas displeja sadaļā **Settings (Iestatījumi) ▶ Vehicle (Automašīna)**.

Informācijas displejs ⇨ 125.

Automašīnas personalizācija ⇨ 131.

Vējstikla mazgāšanas sistēma



Pavelciet sviru. Uz vējstikla tiek izsmidzināts mazgāšanas šķidrums, un stikla tīrītājs ieslēdzas uz dažiem darbības cikliem.

Mazgāšanas šķidrums ⇨ 255.

Aizmugurējā stikla tīrītājs un mazgāšanas sistēma

Aizmugurējā stikla tīrītājs



OFF : izslēgts

INT : darbība ar intervāliem

ON : nepārtraukta darbība

Nelietojiet tīrītājus, kad aizmugurējais stikls ir apledojis.

Atrodoties automazgātavā, izslēdziet tīrītājus.

Ja ir ieslēgti vējstikla tīrītāji, aizmugurējā stikla tīrītājs ieslēdzas automātiski, kad tiek ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums.

Šo funkciju var aktivizēt vai deaktivizēt informācijas displeja izvēlnē **Settings (Iestatījumi)**.

Automašīnas personalizācija ➤ 131.

Aizmugurējā stikla mazgāšanas sistēma



Nospiediet sviru.

Uz aizmugurējā stikla tiek izsmidzināts mazgāšanas šķidrums, un stikla tīrītājs ieslēdzas uz dažiem darbības cikliem.

Aizmugurējā stikla mazgāšanas sistēma tiek deaktivizēta, ja ir pārāk zems mazgāšanas šķidruma līmenis.

Mazgāšanas šķidrums ➤ 255.

Āra gaisa temperatūra

Informācija par temperatūras pazemināšanos tiek parādīta nekavējoties, bet informācija par temperatūras paaugstināšanos parādās ar nelielu aizkavi.



Ilustrācijā ir norādīts piemērs.



Ice Possible.
Drive
with Care

Ja āra gaisa temperatūra nokrītas līdz 3°C, vadītāja informācijas centrā tiek parādīts brīdinājuma ziņojums.

⚠ Brīdinājums

Arī tad, ja displejā redzamā temperatūra ir dažus grādus virs 0 °C, ceļa virsma jau var būt apledojusi.

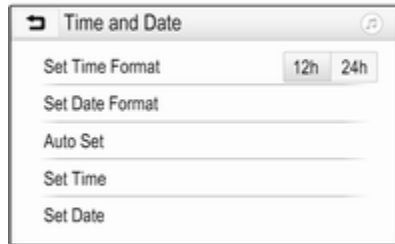
Pulkstenis

Datums un laiks tiek rādīts informācijas displejā ➤ 125.

Multimedia Navi

Nospiediet  un pēc tam atlasiet **Settings (Iestatījumi)**.

Atlasiet **Time and Date (Laiks un datums)**, lai skatītu attiecīgo apakšizvēlni.



Set Time Format (Iestatīt laika formātu)

Lai atlasītu vajadzīgo laika formātu, pieskarieties ekrāntaustiņam **12 h** vai **24 h**.

Set Date Format (Iestatīt datuma formātu)

Lai atlasītu vajadzīgo datuma formātu, atlasiet **Set Date Format (Iestatīt datuma formātu)** un pēc tam apakšizvēlnē izvēlieties kādu no pieejamajām opcijām.

Auto Set (Iestatīt automātiski)

Lai izvēlētos, vai laiks un datums ir jāiestata automātiski vai manuāli, atlasiet **Auto Set (Iestatīt automātiski)**.

Lai laiks un datums tiktu iestatīts automātiski, atlasiet **On - RDS (Ieslēgts - RDS)**.

Lai laiks un datums tiktu iestatīts manuāli, atlasiet **Off - Manual (Izslēgts - manuāli)**. Ja **Auto Set (Iestatīt automātiski)** ir iestatīts uz **Off - Manual (Izslēgts - manuāli)**, kļūst pieejami apakšizvēlnes vienumi **Set Time (Iestatīt laiku)** un **Set Date (Iestatīt datumu)**.

Laika un datuma iestatīšana

Lai pielāgotu laika un datuma iestatījumus, atlasiet **Set Time (Iestatīt laiku)** vai **Set Date (Iestatīt datumu)**.

Lai pielāgotu iestatījumus, pieskarieties **+** un **-**.

Multimedia / Multimedia Navi Pro

Nospiediet  un atlasiet **Settings (Iestatījumi)**.

Atlasiet **Time/Date (Laiks/datums)** (laiks un datums).

Laika josla, laiks un datums pēc noklusējuma tiek iegūti automātiski.

Visas vērtības var iestatīt arī manuāli. Tādēļ automātiski iestatītās funkcijas ir jādeaktivizē, pārslēdzot slēdžu ikonas blakus **Automatic Time and Date (Automātiska laika un datuma iestatīšana)** un **Automatic Time Zone (Automātiska laika josla)** uz "O".

Laika vai datuma iestatīšana

Atlasiet **Set Time (Iestatīt laiku)** vai **Set Date (Iestatīt datumu)**, lai atvērtu attiecīgo apakšizvēlni. Pielāgojiet vērtības, pieskaroties **^** vai **∇**.

Nospiediet **<**, lai izietu no apakšizvēlnes un saglabātu jauno vērtību. Nospiediet **"x"**, lai izietu nesaglabājot.

Laika joslas iestatīšana

Atlasiet **Select Time Zone (Atlasīt laika joslu)**, lai atvērtu attiecīgo apakšizvēlni. Pārlūkojiet sarakstu, pieskaroties **^** vai **v**. Atlasiet vajadzīgo laika joslu, pieskaroties saraksta elementam.

Nospiediet **↵**, lai izietu no apakšizvēlnes un saglabātu jauno vērtību. Nospiediet "x", lai izietu nesaglabājot.

Iestatīt laika formātu

Pēc noklusējuma laiks tiek rādīts 24 stundu formātā. Lai iestatītu 12 stundu formātu, pārlēdziet slēdža ikonu blakus **24-hour Format (24 stundu formāts)** uz "O".

Elektriskās kontaktligzdas

Viduskonsolē atrodas 12 V elektriskā kontaktligzda. Kad aizdedze ir izslēgta, šī elektriskā kontaktligzda ir deaktivizēta.



Sports Tourer, Country Tourer: 12 V kontaktligzda atrodas bagāžas nodalījuma kreisajā sānu sienā.

Kad aizdedze ir izslēgta, šī elektriskā kontaktligzda paliek aktīva.

Nepārsniedziet maksimāli pieļaujamo strāvas patēriņu — 120 W.

Pieslēgtajām elektroierīcēm jāatbilst elektromagnētiskās savietojamības prasībām, kas noteiktas standartā DIN VDE 40 839.

Nepievienojiet kontaktligzdām strāvu izvadošas ierīces, piemēram, elektriskos lādētājus vai akumulatorus.

Nesabojājiet kontaktligzdas, lietojot nepiemērotus spraudkontaktus.
Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma
▷ 172.

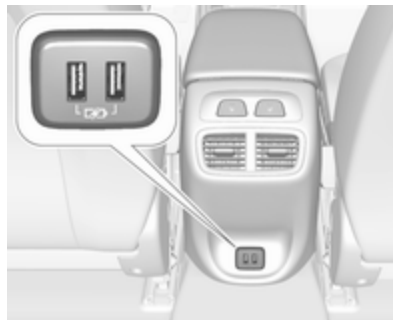
USB ports



Zem nolokāmā elkoņbalsta atrodas divi USB porti ierīču uzlādei. Šiem portiem ir arī datu savienojums ar informācijas un izklaides sistēmu.

Plašāku informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

USB uzlādes ports



Viduskonsoles aizmugurē atrodas divi USB porti, kas paredzēti tikai ierīču uzlādei.

Piezīme

Kontaktligzdām vienmēr jābūt tīrām un sausām.

Induktīvā uzlāde

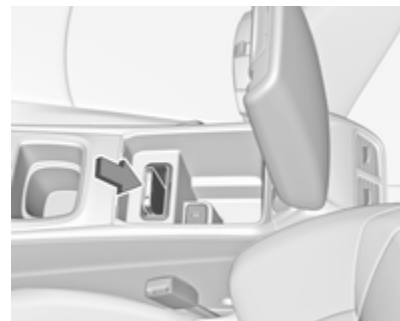
⚠ Brīdinājums

Induktīvā uzlāde var ietekmēt implantētu elektrokardiostimulatoru vai citu medicīnas ierīču darbību. Ja

lietojat šādu medicīnas ierīci, pirms induktīvās uzlādes ierīces lietošanas konsultējieties ar ārstu.

⚠ Brīdinājums

Pirms mobilās ierīces uzlādēšanas izņemiet no uzlādes ierīces visus metāla priekšmetus, jo šie priekšmeti var kļūt ļoti karsti.



Lai uzlādētu ierīci, aizdedzei ir jābūt ieslēgtai.

Uzlādes slots atrodas zem priekšējā elkoņbalsta.

Lai uzlādētu mobilo ierīci:

1. Noņemiet visus objektus no uzlādes slotā, jo pretējā gadījumā sistēmas uzlāde var nenotikt.
2. Ievietojiet mobilo ierīci uzlādes slotā ar displeju uz aizmuguri. Uzlādes statuss tiek rādīts informācijas displejā , un tajā ir arī norādīts, vai mobilā ierīce ir pareizi izvietota.

Ja  netiek rādīts, izņemiet mobilo ierīci no slotā. Pagrieziet mobilo ierīci par 180 grādiem un trīs sekundes uzgaidiet, pirms ievietojat to atpakaļ.

Ar PMA, Qi un A4WP saderīgas mobilās ierīces var uzlādēt induktīvi.

Dažām mobilajām ierīcēm var būt nepieciešams vāciņš ar iebūvētu spoli vai futlāris, lai varētu lietot induktīvo uzlādi.

Lai mobilā ierīce ietilptu uzlādes ierīcē, tai ir jābūt mazākai par 8 cm platumā un 15 cm garumā.

Mobilās ierīces aizsargvāciņš var ietekmēt induktīvo uzlādi.

Pelnu trauki

Uzmanību

Izmantot tikai pelniem, nevis degošiem atkritumiem.



Pārnēsājamo pelnu trauku var ievietot glāžu turētājos.

Brīdinājuma signāllampiņas, rādītāji un indikatori

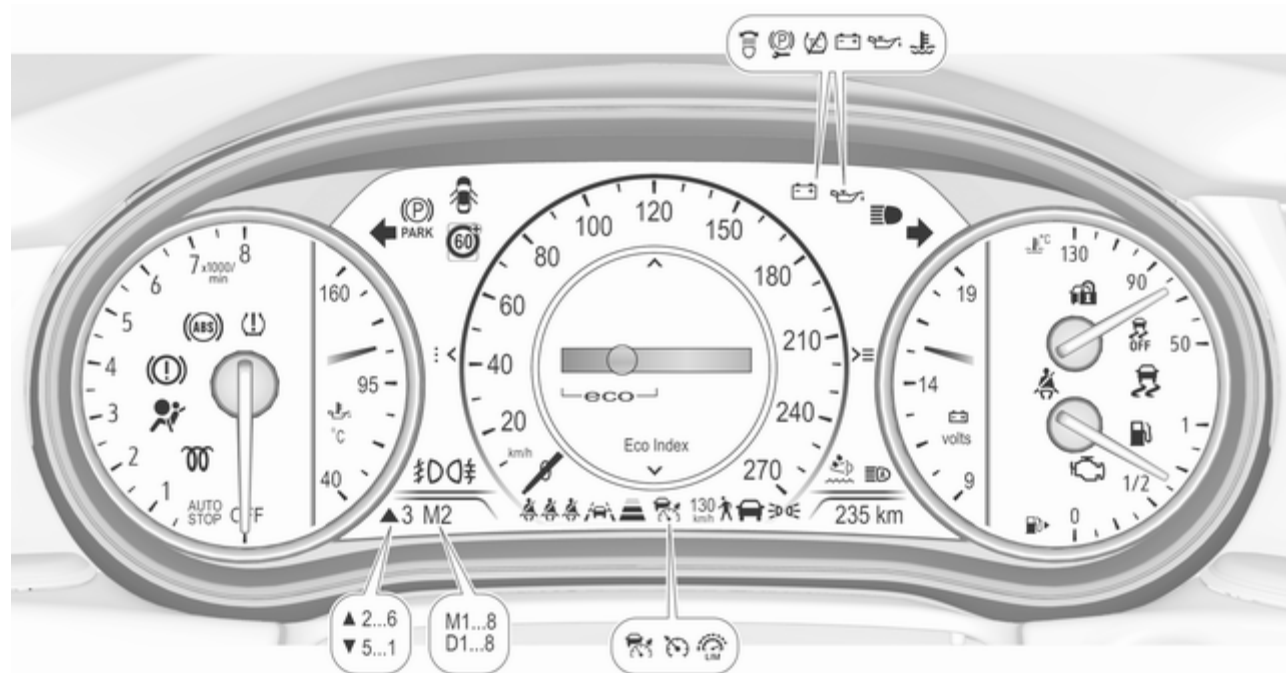
Kontrolmērinstrumentu panelis

Atkarībā no versijas ir pieejami divi kontrolmērinstrumentu paneļi:

- Pamata veikspēja
- Uzlabota veikspējas

Uzlabotas veikspējas kontrolmērinstrumentu panelis var tikt parādīts sporta vai ceļojuma režīmā.

Uzlabotas veiktspējas kontrolmērinstrumentu panelis, sporta režīms



Uzlabotas veiktspējas instrumentu panelis, transporta režīms



Pārskats

- ↔ Pagriezienu rādītāju lukturis
↔ 111
- 🚗 Drošības jostu atgādinājuma signalizators ↔ 111
- 🚗 Drošības gaisa spilvens un drošības jostu nospiegotāji
↔ 112
- 🚗 Drošības gaisa spilvenu deaktivizēšana ↔ 113
- 📦 Uzlādes sistēma ↔ 113
- 🔌 Kļūmju indikatora lampiņa
↔ 113
- ⚠️ Bremžu un sajūga sistēma
↔ 113
- Ⓟ Elektriski vadāmā stāvbremze
↔ 113
- Ⓟ Elektriski vadāmās stāvbremzes kļūme ↔ 114
- Ⓜ️ Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) ↔ 114
- ▲ Pārnesumu pārslēgšana ↔ 114
- 📡 Sekošanas attālums ↔ 114
- 🚗 Joslas ievērošanas palīg-sistēma ↔ 114

- 🔌 Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma izslēgta
↔ 115
- 🚗 Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma un vilces kontroles sistēma ↔ 115
- 🚗 Vilces kontroles sistēma izslēgta
↔ 115
- 🔌 Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra ↔ 115
- 🔌 Pirmsiedarbināšanas uzsildīšana ↔ 115
- 🔌 AdBlue ↔ 115
- ⚠️ Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma ↔ 116
- 🚗 Motoreļļas spiediens ↔ 116
- 📡 Zems degvielas līmenis ↔ 116
- 🔒 Imobilizators ↔ 117
- 🚗 Ārējais apgaismojums ↔ 117
- 🔌 Tālā gaisma ↔ 117
- 🔌 Tālās gaismas palīgfunkcija
↔ 117
- 🔌 LED priekšējie lukturi ↔ 117
- 🔌 Priekšējie miglas lukturi ↔ 117

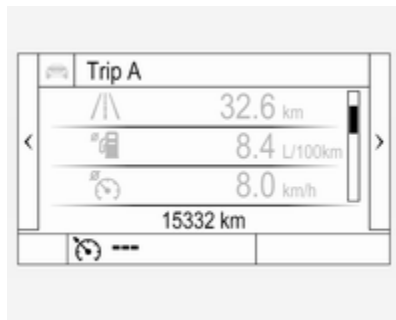
- 🔌 Aizmugurējais miglas lukturis
↔ 117
- 🔌 Kruīza kontrole ↔ 117
- 🚗 Adaptīvā kruīza kontrole ↔ 117
- 🚗 Noteikta priekšā braucoša auto-
mašīna ↔ 118
- 🚗 Priekšā noteikts gājējs ↔ 118
- 🔌 Ātruma ierobežotājs ↔ 118
- 🔌 Ceļa zīmju palīg-sistēma ↔ 118
- 🔌 Atvērtas durvis ↔ 118

Spidometrs



Rāda automašīnas kustības ātrumu.

Nobraukuma rādītājs



Kopējais reģistrētais attālums tiek parādīts kilometros.

Tekošā nobraukuma rādītājs

Borta datora lapā tiek parādīts reģistrētais attālums kopš pēdējās atiestatīšanas reizes.

Tekošā nobraukuma rādītājs skaita nobraukumu līdz 9999 km un pēc tam tiek atiestatīts uz 0.

Dažādiem braucieniem var atlasīt divas tekošā nobraukuma rādītāja lapas.

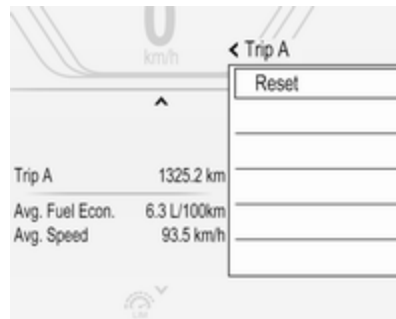
Pamata veikspējas kontrolmērinstrumentu panelis



Atlasiet /i\ galvenajā izvēlnē. Izvēlieties lapu **Trip 1 (1. brauciens)** vai **Trip 2 (2. brauciens)**, nospiežot $\vee$ vai $\wedge$ uz stūres.

Kad aizdedze ir ieslēgta, visus braucienu odometrus var atiestatīt atsevišķi: atlasiet attiecīgo lapu, nospiediet $\checkmark$ uz stūres. Apstipriniet, izvēloties **Yes: (Jā:)**, kad tiek rādīts apstiprinājuma ziņojums.

Uzlabotas veikspējas kontrolmērinstrumentu panelis



Atlasiet lapu **Informācija** galvenajā izvēlnē. Izvēlieties lapu **Trip A (A brauciens)** vai **Trip B (B brauciens)**, nospiežot $\vee$ vai $\wedge$ uz stūres.

Kad aizdedze ir ieslēgta, visus braucienu odometrus var atiestatīt atsevišķi: atlasiet attiecīgo lapu, nospiediet $>$. Apstipriniet atiestatīšanu, nospiežot $\checkmark$.

Tahometrs



Rāda motora apgriezienu skaitu. Iespēju robežās katrā pārnesumā brauciet ar zemiem motora apgriezieniem.

Uzmanību

Ja rādītāja bultiņa atrodas sarkanajā brīdinājuma sektorā, ir pārsniegti maksimāli pieļaujamie motora apgriezieni. Motoram draud bojājumi.

Degvielas daudzuma rādītājs



Rāda degvielas līmeni.

Bultiņa norāda automašīnas pusi, kurā atrodas degvielas uzpildes durtiņas.

Kontrolindikators  iedegas, kad tvertnē ir zems degvielas līmenis. Ja indikators  sāk mirgot, nekavējoties uzpildiet degvielu.

Nekādā gadījumā nepieļaujiet, ka degviela tvertnē beidzas pavisam.

Tvertnē atlikušās degvielas dēļ uzpildāmās degvielas daudzums var būt mazāks par norādīto degvielas tvertnes tilpumu.

Motora dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs



Rāda dzesēšanas šķidruma temperatūru.

- 50° : motora darba temperatūra vēl nav sasniegta
- 90° (vidējā sektorā) : normāla darba temperatūra
- 130° : temperatūra pārāk augsta

Uzmanību

Ja motora dzesēšanas šķidruma temperatūra ir pārāk augsta, apturiet automašīnu un izslēdziet motoru. Motoram draud bojājumi. Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni.

Tehniskās apkopes displejs

Dzinēja eļļas kalpošanas ilguma kontroles sistēma informē, kad jānomaina dzinēja eļļa un filtrs. Intervāli, ar kādiem parādīsies paziņojumi par nepieciešamību nomainīt motoreļļu un motoreļļas filtru, var ievērojami atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem.

Kad sistēma ir izskaitļojusi, ka motoreļļa ir nolietojusies, vadītāja informācijas centrā tiek parādīts

ziņojums **Change Engine Oil Soon (Drīz jāmaina dzinēja eļļa)**. Lieciet dzinēja eļļu un dzinēja eļļas filtru autoservisā nomainīt ne vēlāk kā vienas nedēļas laikā vai pēc 500 km nobraukšanas atkarībā no tā, kas tiek sasniegts vispirms.

Tā var būt papildu dzinēja eļļas un filtra maiņa, vai to var darīt regulārās apkopes gaitā.

Remaining
Oil Life

100%

Vadītāja informācijas centrs ir redzams atlikušais eļļas kalpošanas ilgums ➔ 118.



Atlasiet **Informācija, i** vai izvēlni, nospiežot ◀ uz stūres. Nospiediet ▽, lai atlasītu **Oil Life (Eļļas darbmūžs)** lapu.

Atlikušais eļļas kalpošanas ilgums ir norādīts procentos.

Atiestatīšana

Lai atiestatītu, pamata veiktspējas displejā nospiediet un vairākas sekundes turiet **SET/CLR** uz pagrieziņa rādītāju sviras. Aizdedzei jābūt ieslēgtai, bet motors nedrīkst darboties.

Automašīnā ar uzlabotas veiktspējas displeju nospiediet stūres vadības slēdzi ►, lai atvērtu apakšmapi. Atlasiet **Reset (Atiestatīt)** un apstipriniet, nospiežot ✓. Aizdedzei jābūt ieslēgtai, bet motors nedrīkst darboties.

Lai nodrošinātu pareizu sistēmas darbību, tā katrā motoreļļas nomaiņas reizē ir jāatiestata. Meklējiet palīdzību autoservisā.

Nākamā tehniskā apkope

Kad ir nepieciešama automašīnas apkope, vadītāja informācijas centrā tiek rādīts ziņojums. Nedēļas laikā vai pēc 500 km nobraukšanas (atkarībā no tā, kas tiek sasniegts vispirms) dodieties uz autoservisu, lai veiktu tehnisko apkopi.

Informācija par tehnisko apkopi
⇨ 301.

Kontrolindikatori

Šeit aprakstītie kontrolindikatori nav pieejami visās automašīnās. Apraksts attiecas uz visām kontrolmērinstrumentu paneļu

versijām. Kontrolindikatoru atrašanās vieta var atšķirties atkarībā no aprīkojuma līmeņa. Lielākā daļa indikatoru īslaicīgi iedegas, kad automašīnai tiek ieslēgta aizdedze, kā darbības pārbaude.

Kontrolindikatoru krāsu nozīme:

Sarkans : Bīstami, svarīgs atgādinājums

Dzeltena : Brīdinājums, informācija, kļūme

Zaļa : Ieslēgšanas apstiprinājums

Zils : Ieslēgšanas apstiprinājums

Balts : Ieslēgšanas apstiprinājums

Aplūkojiet visus dažādo kontrolmērinstrumentu kontrolindikatorus ⇨ 103.

Pagriezienu rādītāji

↔ deg vai mirgo zaļā krāsā.

Iedegas īslaicīgi

Ir ieslēgti stāvgaismas lukturi.

Mirgo

Ieslēgti pagriezienu rādītāji vai avārijas signāllukturi.

Ja indikators mirgo ātri: bojāta kāda pagriezienu rādītāja luktura spuldze vai attiecīgais drošinātājs; bojāta piekabes pagriezienu rādītāja spuldze.

Spuldžu nomaiņa ⇨ 259.

Drošinātāji ⇨ 269.

Pagriezienu rādītāju lukturi ⇨ 145.

Drošības jostu atgādinājuma signalizators

Drošības jostu atgādinājuma signalizators priekšējām sēdvietām

✎ vadītāja sēdeklim iedegas vai mirgo sarkanā krāsā instrumentu panelī.



⚡^{#2} priekšējā pasažiera sēdeklim deg vai mirgo sarkanā krāsā jūmta konsolē, kad sēdeklis ir aizņemts.

Deg

Pēc aizdedzes ieslēgšanas, kamēr nav piesprādzēta drošības josta.

Mirgo

Pēc motora iedarbināšanas ne ilgāk par 100 sekundēm, kamēr nav piesprādzēta drošības josta.

Drošības jostu statuss aizmugurējām sēdvietām

⚡ vai □ iedegas vai mirgo baltā krāsā (pamata veikspējas vadītāja informācijas centrā) vai sarkanā krāsā (uzlabotas veikspējas vadītāja informācijas centrā).

⚡ deg

60 sekunžu laikā pēc aizdedzes ieslēgšanas: drošības josta nav piesprādzēta.

□ deg

60 sekunžu laikā pēc aizdedzes ieslēgšanas: drošības josta ir piesprādzēta. Pēc šī laika indikatori sēdekļiem ar piesprādzētām drošības jostām vai nemainīgu jostas statusu rāda simbolu □.

⚡ deg vai mirgo

Piesprādzēta drošības josta ir atsprādzēta.

Nav rādījuma

Visas aizmugurējās drošības jostas ir piesprādzētas pirms aizdedzes ieslēgšanas.

Piesprādzēšanās ar drošības jostu
↻ 59.

Drošības gaisa spilvens un drošības jostu nospriegotāji

⚡ deg sarkanā krāsā.

Kontrolindicators iedegas aptuveni uz 4 sekundēm, kad tiek ieslēgta aizdedze. Ja tas neiedegas, neizdziest pēc 4 sekundēm vai iedegas braukšanas laikā, drošības gaisa spilvenu sistēmā ir kļūme. Meklējiet palīdzību autoservisā. Sadursmes gadījumā drošības gaisa spilveni un drošības jostu nospriegotāji var nenostādāt.

Ja drošības jostu nospriegotāji vai drošības gaisa spilveni ir nostrādājuši, kontrolindicators ⚡ iedegas pastāvīgi.

⚠ Brīdinājums

Nekavējoties uzmeklējiet autoservisu, lai novērstu kļūmes cēloni.

Drošības jostu spriegotāji ↻ 58.

Drošības gaisa spilvenu sistēma
↻ 61.

Drošības gaisa spilvenu deaktivizēšana



 deg dzeltenā krāsā.

Priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvens ir aktivizēts.

 deg dzeltenā krāsā.

Priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvens ir deaktivizēts.

Drošības gaisa spilvenu deaktivizēšana ⇨ 66.

Uzlādes sistēma

 deg sarkanā krāsā.

Iedegas, ieslēdzot aizdedzi, un nodziest īsu brīdi pēc motora iedarbināšanas.

Deg, kad darbojas motors

Apturiet automašīnu un izslēdziet motoru. Automašīnas akumulatora uzlāde nenotiek. Iespējams, ka nenotiek motora dzesēšana. Var pārstāt darboties bremžu pastiprinātājs. Meklējiet palīdzību autoservisā.

Kļūmju indikatora lampiņa

 deg vai mirgo dzeltenā krāsā.

Iedegas, ieslēdzot aizdedzi, un nodziest īsu brīdi pēc motora iedarbināšanas.

Deg, kad darbojas motors

Kļūme atgāzu izplūdes kontroles sistēmā. Iespējams, ka ir pārsniegtas maksimāli pieļaujamās kaitīgo izmešu robežvērtības.

Izplūdes filtra tīrīšanas process var nebūt iespējams.

Nekavējoties meklējiet palīdzību autoservisā.

Mirgo, kad darbojas motors

Kļūme, kas var izraisīt katalītiskā atgāzu neitralizatora bojājumus. Samaziniet motora apgriezienus, līdz lampiņa pārstāj mirgot. Nekavējoties meklējiet palīdzību autoservisā.

Bremžu un sajūga sistēma

 deg sarkanā krāsā.

Bremžu un sajūga šķidruma līmenis ir pārāk zems.

⚠ Brīdinājums

Apturiet automašīnu. Pārtrauciet braucienu. Konsultējieties ar autoservisa speciālistiem.

Elektriski vadāmā stāvbremze

 deg vai mirgo sarkanā krāsā.

Deg

Elektriski vadāmā stāvbremze ir aktivizēta ⇨ 188.

Mirgo

Elektriski vadāmā stāvbremze nav kārtīgi aktivizēta, vai arī tā ir atlaista. Nospiediet bremžu pedāli un mēģiniet atiestatīt sistēmu, vispirms izslēdzot un pēc tam vēlreiz aktivizējot elektriski vadāmo stāvbremzi. Ja  vēl aizvien mirgo, neturpiniet braukt un meklējiet palīdzību autoservisā.

Elektriski vadāmās stāvbremzes klūme

 deg vai mirgo dzeltenā krāsā.

Deg

Pazemināta elektriski vadāmās stāvbremzes darbības efektivitāte
 188.

Mirgo

Elektriski vadāmā stāvbremze atrodas apkalpošanas režīmā. Apturiet automašīnu, aktivizējiet un atkal izslēdziet elektriski vadāmo stāvbremzi, lai to atiestatītu.

Brīdinājums

Nekavējoties uzmeclējiet autoservisu, lai novērstu kļūmes cēloni. Nenovietojiet automašīnu stāvēšanai slīpumā, kamēr kļūmes cēlonis nav novērsts.

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)

 deg dzeltenā krāsā.

Iedegas uz dažām sekundēm pēc aizdedzes ieslēgšanas. Sistēma ir gatava lietošanai, kad kontrolindicators nodziest.

Ja kontrolindicators pēc dažām sekundēm nenodziest vai ja tas iedegas braukšanas laikā, ABS sistēmā ir kļūme. Bremžu sistēma joprojām darbojas, taču bez ABS regulējošās funkcijas.

Bremžu pretbloķēšanas sistēma
 187.

Pārnesumu pārslēgšana

Kad degvielas taupīšanas nolūkā ieteicams ieslēgt augstāku vai zemāku pārnesumu, tiek parādīts ▲ vai ▼ ar augstāka vai zemāka pārnesuma rādījumu.

Sekošanas attālums

 norāda turpgaitas sadursmes brīdinājuma sistēmas paziņojumu jutīguma iestatījumu, izmantojot aizpildītas distancas joslas.

Turpgaitas sadursmes brīdinājuma sistēma  208.

Joslas ievērošanas palīg sistēma

 iedegas zaļā vai dzeltenā krāsā vai mirgo dzeltenā krāsā.

Deg zaļā krāsā

Sistēma ir ieslēgta un gatava darbam.

Deg dzeltenā krāsā

Sistēma pietuvojas noteiktajām joslū atdalošajām līnijām, neizmantojot pagrieziena rādītāju attiecīgajā virzienā.

Mirgo dzeltenā krāsā

Sistēma atpazīst, ka automašīna ir būtiski novirzījies no joslas.

Joslas ievērošanas palīgsistēma
 237.

Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma izslēgta

 deg dzeltenā krāsā.

Sistēma ir deaktivizēta.

Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma un vilces kontroles sistēma

 deg vai mirgo dzeltenā krāsā.

Deg

Sistēmā ir kļūme. Ir iespējams turpināt braukšanu. Tomēr atkarībā no ceļa virsmas stāvokļa var pasliktināties automašīnas gaitas stabilitāte.

Uzmeklējiet autoservisu, lai novērstu kļūmes cēloni.

Mirgo

Sistēma aktīvi iejaucas. Var samazināties motora jauda, un automašīnas kustība var tikt nedaudz piebremzēta.

Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma  192.

Vilces kontroles sistēma  191.

Vilces kontroles sistēma izslēgta

 deg dzeltenā krāsā.

Sistēma ir deaktivizēta.

Motora dzesēšanas šķidruma temperatūra

 deg sarkanā krāsā.

Deg, kad darbojas motors

Apturiet automašīnu un izslēdziet motoru.

Uzmanību

Pārāk augsta dzesēšanas šķidruma temperatūra.

Nekavējoties pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni  253.

Ja līmenis ir normāls, konsultējieties ar autoservisa speciālistiem.

Pirmsiedarbināšanas uzsildīšana

 deg dzeltenā krāsā.

Ir aktivizēta dīzeļdzinēja pirmsiedarbināšanas uzsildīšana. Ieslēdzas tikai, kad ārā ir zema gaisa temperatūra. Iedarbiniet dzinēju, kad kontrolindicators nodziest.

AdBlue

 mirgo dzeltenā krāsā.

AdBlue līmenis ir zems. Uzpildiet AdBlue, lai dzinēja iedarbināšana netiktu bloķēta.

AdBlue ⇨ 178.

Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma

() deg vai mirgo dzeltenā krāsā.

Deg

Konstatēts gaisa spiediena zudums riepā. Nekavējoties apturiet automašīnu un pārbaudiet gaisa spiedienu riepās.

Mirgo

Kļūme sistēmā vai arī uzstādīta riepa bez spiediena sensora (piemēram, rezerves ritenis). Pēc 60 līdz 90 sekundēm kontrolindikators iedegas pastāvīgi. Konsultējieties ar autoservisa speciālistiem.

Motoreļļas spiediens

 deg sarkanā krāsā.

Iedegas, ieslēdzot aizdedzi, un nodziest īsu brīdi pēc motora iedarbināšanas.

Deg, kad darbojas motors

Uzmanību
Iespējams, ka ir pārtraukta motora eļļošana. Tas var izraisīt motora bojājumus un / vai dzenošo riteņu nobloķēšanos.

1. Izspiediet sajūgu.
2. Ieslēdziet neitrālo pārniesumu.
3. Pēc iespējas ātrāk, netraucējot citiem transportlīdzekļiem, atstājiet satiksmes plūsmu.
4. Izslēdziet aizdedzi.

 Brīdinājums
Kad motors nedarbojas, bremzēšana un stūrēšana prasa ievērojami lielāku piepūli. Funkcijas Autostop darbības laikā bremžu pastiprinātājs joprojām darbojas.

Neizņemiet aizdedzes atslēgu, kamēr automašīna nav pilnībā apstājusies, pretējā gadījumā var negaidīti saslēgties stūres iekārta.

Neiedarbiniet dzinēju un ar autoevakuatoru nogādājiet automašīnu autoservisā.

Zems degvielas līmenis

 deg vai mirgo dzeltenā krāsā.

Deg

Degvielas tvertnē pārāk zems degvielas līmenis.

Mirgo

Degviela izlietota. Nekavējoties uzpildiet degvielu. Nekad nepieļaujiet, lai degviela tvertnē beigtos pavisam.

Degvielas uzpildīšana ⇨ 242.

Katalītiskais atgāzu neitralizators ⇨ 177.

Dīzeļdegvielas sistēmas atgaisošana ⇨ 258.

Imobilizators

 mirgo dzeltenā krāsā.

Kļūme imobilizācijas sistēmā. Nav iespējams iedarbināt motoru.

Imobilizators ⇨ 38.

Ārējais apgaismojums

 deg zaļā krāsā.

Ieslēgti ārējā apgaismojuma lukturi
⇨ 139.

Tālā gaisma

 deg zilā krāsā.

Deg, kad ieslēgta tālā gaisma, vai gaismas signāla padošanas laikā
⇨ 140.

Tālās gaismas palīgsistēma

 deg zaļā krāsā.

Tālo gaismu palīgfunkcija ir aktivizēta
⇨ 140.

LED priekšējie lukturi

 deg vai mirgo dzeltenā krāsā.

Deg

Kļūme sistēmā.

Meklējiet palīdzību autoservisā.

Mirgo

Sistēma ir pārslēgta uz simetriskajiem tuvās gaismas lukturiem.

Kontrolindikators  mirgo aptuveni 4 sekundes pēc aizdedzes izslēgšanas kā simetrisko priekšējo lukturu atgādinājums ⇨ 143.

Priekšējie miglas lukturi

 deg zaļā krāsā.

Ieslēgti priekšējie miglas lukturi
⇨ 146.

Aizmugurējais miglas lukturis

 deg dzeltenā krāsā.

Ieslēgts aizmugurējais miglas lukturis
⇨ 146.

Kruīza kontrole

 deg baltā vai zaļā krāsā.

Deg baltā krāsā

Sistēma ir ieslēgta.

Deg zaļā krāsā

Kruīza kontrole ir aktivizēta. Iestaftais ātrums tiek norādīts vadītāja informācijas centrā.

Kruīza kontrole ⇨ 195.

Adaptīvā kruīza kontrole

Vadītāja informācijas centrā izgaismojas .

deg baltā krāsā

Sistēma ir ieslēgta.

deg zaļā krāsā

Adaptīvā kruīza kontrole ir aktivizēta.

Adaptīvā kruīza kontrole ⇨ 198.

Noteikta priekšā braucoša automašīna

 iedegas zaļā vai dzeltenā krāsā.

Deg zaļā krāsā

Priekšā ir noteikta tajā pašā joslā braucoša automašīna.

Deg dzeltenā krāsā

Distance līdz priekšā braucošajai automašīnai kļūst pārāk maza vai distance samazinās pārāk strauji, un ir gaidāma sadursme.

Adaptīvā kruīza kontrole ⇨ 198.

Turpgaitas sadursmes brīdinājuma sistēma ⇨ 208.

Gājēju noteikšana

 deg dzeltenā krāsā.

Priekšā ir noteikts gājējs.

Ātruma ierobežotājs

 deg baltā vai zaļā krāsā.

Deg baltā krāsā

Sistēma ir ieslēgta.

Deg zaļā krāsā

Ātruma ierobežotājs ir aktīvs. Iestatītais ātrums ir attēlots blakus simbolam .

Ātruma ierobežotājs ⇨ 197.

Ceļa zīmju palīgsistēma

 rāda uztvertās ceļa zīmes kā kontrolindikatorus.

Traffic sign assistant (ceļa zīmju palīgsistēma) ⇨ 233.

Atvērtas durvis

 deg sarkanā krāsā.

Nav kārtīgi aizvērtas kādas durvis vai bagāžas nodalījums.

Displeji

Vadītāja informācijas centrs

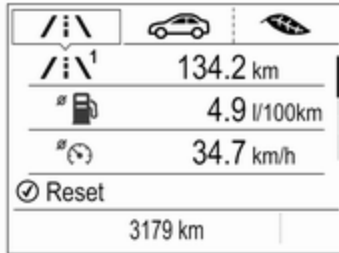
Vadītāja informācijas centrs atrodas kontrolmērinstrumentu panelī.

Atkarībā no versijas un instrumentu paneļa vadītāja informācijas centrs ir pieejams ar pamata vai uzlabotas veikspējas displeju.

Vadītāja informācijas centrs atkarībā no aprīkojuma norāda šādu informāciju:

- kopējā un tekošā nobraukuma rādījums
- informācija par automašīnu;
- informācija par braucienu/degvielu
- informāciju par autovadīšanas ekonomiju;
- automašīnas un brīdinājuma ziņojumus;
- audio un informācijas un izklaides sistēmas informāciju
- tālruņa informāciju
- navigācijas informāciju
- automašīnas iestatījumus;

Pamata veiktspējas displejs



Izvēlņu un funkciju izvēle

Vadības elementi uz stūres rata

Izvēlnes un funkcijas var atlasīt, izmantojot stūres labajā pusē esošos taustiņus.



Nospiediet ◀ vai ▶, lai pārietu no vienas galvenās izvēlnes uz otru vai lai atgrieztos no apakšizvēlnes nākamajā augstāka līmeņa izvēlnē.

Nospiediet ▽ vai ▲, lai pārlūkotu pašlaik atlasītā galvenās izvēlnes ieraksta apakšizvēlņu lapas. Izmantojiet šīs pogas arī skaitliskas vērtības ievadīšanai.

Nospiediet ✓, lai atlasītu funkciju vai atzīmētu izvēles rūtiņu dialogā.

Vajadzības gadījumā vadītāja informācijas centrā tiek rādīti automašīnas un tehniskās apkopes ziņojumi. Apstipriniet ziņojumus, nospiežot ✓.

Automašīnas paziņojumi ➔ 130.

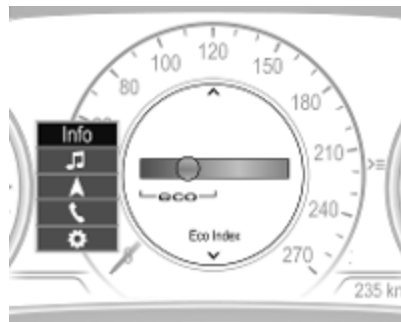
Galvenā izvēlne

Galvenās izvēlnes ir šādas:

- Brauciena/deģvielas informācija, ko rāda /i\.
- Automašīnas informācija, ko rāda .
- Ekonomijas informācija, ko rāda .

Dažas no attēlotajām funkcijām atšķiras, kad ar automašīnu brauc vai kad tā stāv, un dažas no funkcijām ir aktīvas, tikai kamēr ar automašīnu brauc.

Uzlabotas veiktspējas displejs



Izvēlņu un funkciju izvēle

Izvēlnes un funkcijas var atlasīt, izmantojot stūres labajā pusē esošos taustiņus.



Nospiediet **◀**, lai atvērtu galvenās izvēlnes lapu.

Pārlūkojiet galveno izvēlni, nospiežot **◀** vai **▶**.

Apstipriniet galvenās izvēlnes lapu, nospiežot **✓**.

Nospiediet **▼** vai **▲**, lai pārlūkotu pašlaik atlasītā galvenās izvēlnes ieraksta apakšizvēlņu lapas. Izmantojiet šīs pogas arī skaitliskas vērtības ievadīšanai.

Nospiediet **✓**, lai atlasītu funkciju vai atzīmētu izvēles rūtiņu dialogā.

Vajadzības gadījumā vadītāja informācijas centrā tiek rādīti automašīnas un tehniskās apkopes ziņojumi. Apstipriniet ziņojumus, nospiežot **✓**.

Automašīnas paziņojumi ⇨ 130.

Galvenā izvēlne

Galvenās izvēlnes ir šādas:

- Brauciena/degvielas informācija, attēlota ar **Info**.
- Audio informācija, attēlota ar **Audio**.
- Navigācijas informācija, attēlota ar **Navigation (Navigācija)**.
- Tālruņa informācija, attēlota ar **Phone (Tālrunis)**.
- Automašīnas informācija, attēlota ar **Options (Opcijas)**.

Dažas no attēlotajām funkcijām atšķiras, kad ar automašīnu brauc vai kad tā stāv, un dažas no funkcijām ir aktīvas, tikai kamēr ar automašīnu brauc.

Uzlabotas veikspējas kontrolmērinstrumentu panelis var tikt parādīts sporta vai ceļojuma režīmā. Skatiet **Options (Opcijas)** izvēlni, **Display (Displejs)**.

Informācijas izvēlne, /i\ vai i

Šajā sarakstā ir ietvertas visas iespējamās informācijas izvēlnes lapas. Dažas var nebūt pieejamas tieši jūsu automašīnai. Atkarībā no displeja dažas funkcijas ir apzīmētas ar simboliem.

- **Speed (Ātrums)**
- **Trip 1 (1. brauciens)/Trip A (A brauciens)**, ietver:
Distance (Attālums)
Fuel Economy (Degvielas ekonomija) / Average Fuel Economy (Vidējā degvielas ekonomija)
Average Speed (Vidējais ātrums)
- **Trip 2 (2. brauciens)/Trip B (B brauciens)**, ietver:
Distance (Attālums)
Fuel Economy (Degvielas ekonomija) / Average Fuel

Economy (Vidējā degvielas ekonomija)

Average Speed (Vidējais ātrums)

- **Degviela/Fuel Information (Degvielas informācija)**, ietver:
Fuel Range (Ar degvielu veicamais attālums)
Instant Fuel Economy (Pašreizējais degvielas patēriņš)
- **Oil Life (Eļļas darbmūžs)**
- **Tyre Pressure (Riepu spiediens)**
- **Timer (Taimeris)**
- **Traffic Sign Memory (Ceļa zīmju atmiņa)**
- **Following Distance (Sekošanas attālums)**
- **Driver Assistance (Vadītāja palīdzība)**
- **Top Consumers (Galvenie patērētāji)**
- **Economy Trend (Ekonomijas tendence)**
- **ECO Index (ECO indekss)**
- **AdBlue Level (AdBlue līmenis)**

Pamata veikspējas displejā lapas **Oil Life (Eļļas darbmūžs)**, **Tyre Pressure (Riepu spiediens)**, **Following Distance (Sekošanas attālums)**, **Traffic Sign Memory (Ceļa zīmju atmiņa)**, **AdBlue Level (AdBlue līmenis)**, **Tyre Load (Riepu slodze)** un **Speed Warning (Ātruma brīdinājums)** tiek attēlotas automašīnas informācijas izvēlnē, atlasiet .

Speed (Ātrums)

Digitāls tekošā braukšanas ātruma rādītājs.

Brauciens 1/A vai 2/B

Divas neatkarīgas lapas 1/A un 2/B rāda pašreizējo attālumu, vidējo degvielas patēriņu un vidējo ātrumu kopš pēdējās atiestatīšanas reizes.

Attāluma indikators skaita nobraukumu līdz 9999 km un pēc tam tiek atiestatīts uz 0.

Lai atiestatītu pamata veikspējas displejā, nospiediet ✓ un apstipriniet atiestatīšanu. Lai atiestatītu uzlabotas veikspējas displejā, nospiediet ► un

apstipriniet ar ✓. Tiek atiestatītas tikai pašlaik attēlotās lapas vērtības. Otra brauciena lapa netiek ietekmēta.

Degviela/ Fuel Information (Degvielas informācija)

Fuel Range (Ar degvielu veicamais attālums)

Atlikušo attālumu aprēķina, ņemot vērā tvertnes degvielas līmeni un pašreizējo degvielas patēriņu. Displejā parādās vidējā vērtība.

Īsu brīdi pēc degvielas uzpildīšanas informācija par atlikušo attālumu tiek automātiski atjaunināta.

Kad degvielas līmenis tvertnē ir zems, displejā ir redzams paziņojums. Degvielas daudzuma rādītājā iedegas kontrolindicators .

Kad tvertne nekavējoties jāuzpilda, displejā parādās brīdinājuma ziņojums un neizzūd. Turklāt degvielas daudzuma rādītājā mirgo kontrolindicators  ⇨ 116.

Instant Fuel Economy (Pašreizējais degvielas patēriņš)

Tekošā degvielas patēriņa rādījums.

Oil Life (Eļļas darbmūžs)

Norāda prognozēto eļļas kalpošanas mūža ilgumu. Skaitlis % norāda pašreizējās eļļas atlikušo kalpošanas mūža ilgumu ⇨ 110.

Tyre Pressure (Riepu spiediens)

Braukšanas laikā visiem riteņiem pārbauda gaisa spiedienu riepiņās ⇨ 278.

Timer (Taimeris)

Pamata veikspējas displejs: ieslēdziet un apturiet taimeri ar ✓. Lai atiestatītu, turiet ✓, kamēr taimeris nedarbojas.

Uzlabotas veikspējas displejs: Lai ieslēgtu vai apturētu taimeri, nospiediet ✓ un vēlreiz ✓. Lai atiestatītu, nospiediet ✓, izvēlieties **Reset (Atiestatīt)** un apstipriniet ar ✓.

Traffic Sign Memory (Ceļa zīmju atmiņa)

Parāda atpazītās ceļa zīmes pašreizējā ceļa posmā ⇨ 233.

Following Distance (Sekošanas attālums)

Parāda attālumu sekundēs līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim ⇨ 211. Ja ir aktivizēta adaptīvā kruīza kontrole, šajā lapā tā vietā ir redzams sekošanas attāluma iestatījums.

Driver Assistance (Vadītāja palīdzība)

Rāda vairāku vadītāja palīgsistēmu statusu:

Adaptīvā kruīza kontrole ⇨ 198.

Turpgaitas sadursmes brīdinājuma sistēma ⇨ 208.

Joslas ievērošanas palīgsistēma ⇨ 237.

AdBlue Level (AdBlue līmenis)

Rāda AdBlue tvertnes līmeni ⇨ 178.

Ekonomijas informācijas izvēlne,

- Top Consumers (Galvenie patērētāji)
- Economy Trend (Ekonomijas tendence)
- ECO Index (ECO indekss)

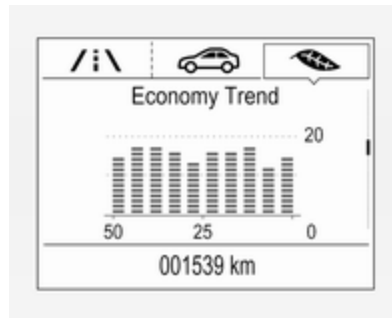
Uzlabotas veiktspējas displejā lapas **Top Consumers (Galvenie patērētāji)**, **Economy Trend (Ekonomijas tendence)** un **ECO Index (ECO indekss)** tiek rādītas informācijas izvēlnē, skatiet iepriekš.

Top Consumers (Galvenie patērētāji)

Tiek norādīts galveno pašlaik ieslēgto komforta patērētāju saraksts dilstošā secībā. Tiek norādīts iespējamais degvielas ietaupījums.

Mainīgos braukšanas apstākļos dzinējs automātiski aktivizē aizmugurējā loga apsildi, lai palielinātu dzinēja slodzi. Tādā gadījumā aizmugurējā stikla apsilde norādīta kā viens no galvenajiem enerģijas patērētājiem, lai gan klients to nav aktivizējis.

Economy Trend (Ekonomijas tendence)



Parāda vidējā patēriņa dinamiku 50 km attālumā. Aizpildītie segmenti norāda patēriņu 5 km soļos un norāda topogrāfijas vai vadīšanas veida izmaiņu ietekmi uz degvielas patēriņu.

ECO Index (ECO indekss)

Vidējais degvielas patēriņš tiek norādīts ekonomijas skalā. Lai braukšana būtu ekonomiska, pielāgojiet vadīšanas stilu tā, lai rādītājs atrastos zaļajā zonā. Jo vairāk indikators pārvietojas pret

sarkano zonu, jo augstāks ir degvielas patēriņš. Vienlaikus tiek norādīta vidējā patēriņa vērtība.

Atkarībā no transportlīdzekļa versijas Eco rādītājs norāda vērtības, kas attiecas uz brauciena odometra lapu A/1 vai pašreizējo braukšanas ciklu. Pēdējā gadījumā indikators tiek atiestatīts nākamajā dzinēja iedarbināšanas reizē.

Audio izvēlne 🎵

Ļauj pārlūkot mūziku, atlasot izlasē vai mainot skaņas avotu.

Plašāku informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Phone (Tālrunis) izvēlne ☎

Ļauj pārvaldīt un veikt tālruņa zvanus, ritinot kontaktinformāciju vai veicot zvanus bezvadu režīmā.

Plašāku informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Navigation (Navigācija) izvēlne ▲

Iespējo maršruta vadību.

Plašāku informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Automašīnas informācijas izvēle, , opcijas vai

Šajā sarakstā ir ietvertas visas iespējamās opciju izvēlnes lapas. Dažas var nebūt pieejamas tieši jūsu automašīnai. Atkarībā no displeja dažas funkcijas ir apzīmētas ar simboliem.

- **Units (Vienības)**
- **Display (Displejs)**
- **Info Page Options (Informācijas lapas opcijas)**
- **Home Page Options (Sāklapaspas opcijas)**
- **Adaptive Cruise (Adaptīvā kruīza kontrole)**
- **Speed Warning (Ātruma brīdinājums)**
- **Tyre Load (Riepu slodze)**
- **Gauges (Skalas)**
- **Software Information (Programmatūras informācija)**

- **Vējstikla displejs**
- **AdBlue Level (AdBlue līmenis)**

Units (Vienības)

Atlasiet mērvienību sistēmu: angļu vai metrisku.

Display (Displejs)

Nospiediet ► un atlasiet sporta vai transporta režīmu. Sporta režīms ietver vairāk automašīnas informācijas; ceļojuma režīms ietver vairāk multivides informācijas.

Šis iestatījums ir pieejams tikai uzlabotas veiktspējas displejam.

Info Page Options (Informācijas lapas opcijas)

Tiek rādīts visu informācijas izvēlnes lapu saraksts, skatiet iepriekš. Atlasiet lapas, kas ir jārāda informācijas izvēlnē. Atlasītajām lapām ir . Nepieejamām funkcijām ir tukša izvēlnes rūtiņa.

Home Page Options (Sāklapaspas opcijas)

Atlasiet, kuras vērtības tiek rādītas vadītāja informācijas centra sāklapā, piemēram, ātrums vai ar degvielu veicamais attālums.

Adaptive Cruise (Adaptīvā kruīza kontrole)

Aktivizē vai deaktivizē adaptīvo kruīza kontroli ⇨ 198.

Speed Warning (Ātruma brīdinājums)

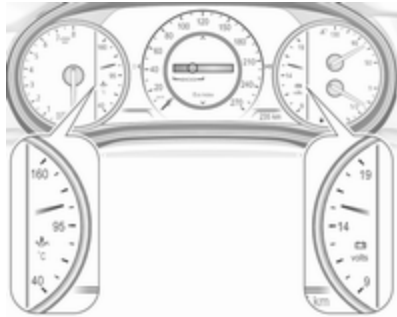
Ātruma brīdinājuma lapa ļauj iestatīt ātrumu, kuru nevēlaties pārsniegt.

Ātruma ierobežojumu var iestatīt, tikai kad ir iespējots ātruma brīdinājums. Kad ātrums ir iestatīts, šo funkciju var izslēgt, lapas skatīšanās laikā nospiežot . Ja tiek pārsniegts iestatītais ātruma ierobežojums, parādās uznirstošs brīdinājums un atskan skaņas signāls.

Tyre Load (Riepu slodze)

Var iestatīt riepu spiediena kategoriju atbilstoši faktiskajam gaisa spiedienam riepiņās ⇨ 278.

Gauges (Skalas)



- **Oil Temperature (Eļļas temperatūra)**
Rāda dzinēja eļļas temperatūru grādos pēc Celsija.
- **Battery Voltage (Akumulatora spriegums)**
Parāda automašīnas akumulatora sprieguma rādījumu. Dzinēja darbības laikā spriegums var svārstīties no 12 V līdz 15,5 V. Izmantojot lielu elektrisko slodzi, ir iespējama īslaicīga sprieguma samazināšanās zem 12 V.
- **Engine Boost (Dzinēja turbopūte)**

Rāda dzinēja turbopūtes spiedienu procentos.

- **AdBlue**
Rāda AdBlue tvertnes līmeni ⇨ 178.
- **IFE-AFE**
Rāda gan mirkļa, gan vidējo degvielas ekonomiju.
- **Fuel Range (Ar degvielu veicamais attālums)**
Rāda vidējo atlikušo attālumu ar tvertnē atlikušo degvielas daudzumu.
- **Blank Page (Tukša lapa)**
Rāda tukšu skalu.

Programmatūras informācija

Parāda atvērtā avota programmatūras informāciju.

Head-Up Display

Ļauj pagriezt vējstikla displeja projekciju ⇨ 127.

Informācijas displejs

Informācijas displejs atrodas instrumentu panelī netālu no instrumentu bloka.

Atkarībā no automašīnas konfigurācijas automašīna ir aprīkota ar vienu no tālāk norādītajām informācijas un izklaides sistēmām:

- **Multimedia**
vai
- **Multimedia Navi**
vai
- **Multimedia Navi Pro**
vai

Informācijas displejs var norādīt:

- laiku ⇨ 98
- āra gaisa temperatūru ⇨ 98
- datumu ⇨ 98
- Informācijas un izklaides sistēma
- klimata kontroles iestatījumus ⇨ 156
- atpakaļskata kameru ⇨ 230
- panorāmas skata sistēmu ⇨ 227

- novietošanas palīdzības norādījumus ⇨ 218
- brīdinājumus par šķērsvirziena satiksmi aizmugurē ⇨ 232
- Flex Ride vizualizācijas izvēlni ⇨ 193
- navigācija;
- sistēmas ziņojumus
- automašīnas personalizācijas iestatījumus ⇨ 131

Multimedia Navi

Izvēlņu un iestatījumu izvēle

Izvēlnēm un iestatījumiem var piekļūt displejā.



Nospiediet , lai ieslēgtu displeju.

Nospiediet , lai parādītu sākuma skatu.

Ar pirkstu pieskarieties vajadzīgās izvēlnes displeja ikonai.

Lai apstiprinātu atlasī, pieskarieties attiecīgajai ikonai.

Pieskarieties , lai atgrieztos nākamajā augstākajā izvēlnes līmenī.

Nospiediet , lai atgrieztos sākuma skatā.

Plašāku informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Automašīnas personalizācija ⇨ 131.

Multimedia / Multimedia Navi Pro

Izvēlņu un iestatījumu izvēle

Displeju var vadīt trīs veidos:

- ar taustiņiem zem displeja;
- ar pirkstu pieskaroties skārienekrānam;
- izmantojot runas atpazīšanas funkciju.

Taustiņu vadība



Nospiediet , lai ieslēgtu displeju.

Nospiediet , lai parādītu sākuma skatu.

Nospiediet **BACK**, lai izietu no izvēlnes, nemainot iestatījumu.

Plašāku informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Skārienjutīgā ekrāna vadība

Displejs ir jāieslēdz, nospiežot .

Pieskarieties , lai atlasītu sāklaplau.

Ar pirkstu pieskarieties vajadzīgajai izvēlnes rādījuma ikonai vai atlasiet funkciju.

Garāku apakšizvēlnes sarakstu var ritināt uz augšu vai uz leju ar pirkstu.

Apstipriniet vajadzīgo funkciju vai veikto izvēli, pieskaroties.

Pieskarieties , lai izietu no izvēlnes, nesaglabājot mainīto iestatījumu.

Pieskarieties ikonai , lai izietu no izvēlnes nesaglabājot.

Pieskarieties , lai atgrieztos sākumlapā.

Plašāku informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Runas atpazīšana

Aprakstu skatiet informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Automašīnas personalizācija  131.

Apkalpošanas režīms

Ja tas ir aktivizēts, dažas vadītāja informācijas centra un informācijas displeja funkcijas ir ierobežotas. Bagāžas nodalījums ir aizslēgts un to nevar atslēgt.

Vējstikla displejs

Vējstikla displejā tiek rādīta vadītāja informācija no instrumentu paneļa, projicējot to uz vējstikla vadītāja pusē.

Šī informācija ir redzama attēlā, kas tiek projicēts no objektīva instrumentu panelī uz vējstikla tieši vadītāja skata laukā. Attēls tiek fokusēts pret automašīnas priekšdaļu.

Atkarībā no aprīkojuma vējstikla displejā var būt redzama šāda informācija:

- vispārīga informācija par autovadīšanu
- brīdinājumi no vadītāja palīgsistēmām
- automātiskās pārnenumkārbas selektora sviras pozīcija
- pārnenumu rādījumi
- audio / telefona informācija
- pakāpeniskas navigācijas informācija, ja automašīnā ir uzstādīta informācijas un izklaides sistēma ar navigācijas funkcionalitāti.



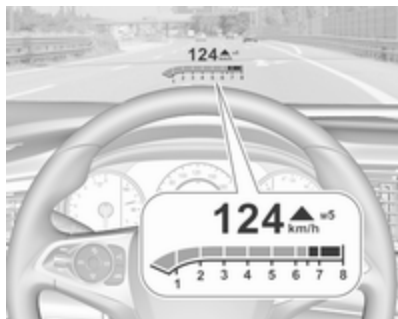
Virš apgaismojuma slēdža ir trīs vadības ierīces, ar kurām var vadīt vējstikla displeju.

Ieslēgšana

Īsi paceliet pogu .

Displeja skati

Vējstikla displejā var atlasīt dažādus skatus, nospiežot pogu INFO. Katrā pogas nospiešanas reizē tiek mainīts displeja skats.



Ātruma skats

Rāda

- spidometru: digitāls ātruma rādījums
- ceļa zīmes: ātruma ierobežojumu rādījums

Veiktspējas skats

Rāda

- spidometru: digitāls ātruma rādījums
- tahometru: dzinēja ātrums apgriezienos minūtē

- automātiskajai pārnesumkārbai: selektora sviras pozīciju
- manuālajai / automātiskajai pārnesumkārbai: pārnesumu pārslēgšanas rādījumu

Audio skats

Rāda

- spidometru: digitāls ātruma rādījums
- atskaņotā audio informāciju

Navigācijas skats

Rāda

- spidometru: digitāls ātruma rādījums
- pakāpeniskas navigācijas informāciju

Aktīvās drošības vadības indikatori

Visos skatos displeja augšējā rindā tiek attēloti tālāk norādīto vadītāja palīgsistēmu kontrolindikatori

- noteikta priekšā braucoša automašīna : automašīnas atpazīšana
- joslas ievērošanas palīgsistēma : statuss un brīdinājums

- adaptīvā kruīza kontrole : iestatītais ātrums un statuss
- priekšā noteikts gājējs : gājēju atpazīšana

Uznirstoši paziņojumi

Tālāk sarakstā ir ietverta tikai daļa iespējamo paziņojumu. Daži no tiem var nebūt pieejami jūsu konkrētajai automašīnai, citi var tikt rādīti atkarībā no automašīnas konfigurācijas.

Ja nepieciešams, uznirstošie paziņojumi tiek rādīti katrā lapā

- gājēju aizsardzības brīdinājuma sistēma
- turpgaitas sadursmes brīdinājuma sistēma
- augstāka/zemāka pārnesuma pārslēgšanas paziņojums
- ienākošais zvans

Brīdinājumus ar zemāku prioritāti var atiestatīt, nospiežot ; augstas prioritātes brīdinājumi tiek rādīti, kamēr pastāv bīstamība. Reaģējot uz sistēmas ziņojumiem vai automašīnas brīdinājumiem, var būt nekavējoties jārikojas. Meklējiet palīdzību autoservisā.

Vējstikla displeja attēla pozīcijas regulēšana

1. Noregulējiet vadītāja sēdekli.
2. Iedarbiniet dzinēju.
3. Nospiediet pogu  uz leju vai paceliet to uz augšu, lai centrētu attēlu. To var regulēt tikai virzienā uz augšu un uz leju, bet ne uz sāniem.

Brīdinājums

Ja vējstikla displeja attēls ir pārāk spilgts vai atrodas pārāk augstu, tas var apgrūtināt redzamību diennakts tumšajā laikā. Noteikti noregulējiet vējstikla displeja attēlu blāvāku un novietojiet to zemāk.

Spilgtuma pielāgošana

Vējstikla displeja attēls tiek automātiski aptumšots un padarīts spilgtāks atkarībā no āra gaismas līmeņa. Spilgtumu pēc nepieciešamības var noregulēt arī manuāli:

Paceliet  uz augšu un turiet, lai displeju padarītu spilgtāku. Nospiediet uz leju un turiet, lai displeju aptumšotu.

Attēls var īslaicīgi palikt spilgtāks atkarībā no saulesstaru pozīcijas un laika.

Pielāgot rotāciju

Vadītāja informācijas centra galvenajā izvēlnē atlasiet **Options (Opcijas)**/. Atlasiet apakšizvēlnes lapu **Head-Up Display**. Nospiediet stūres taustiņu , lai atvērtu pielāgošanas dialogu. Nospiediet  vai , lai pagrieztu projekciju pulksteņrādītāju kustības virzienā vai pretēji tam. Nospiediet , lai izietu no pielāgošanas dialoga.

Izslēgšana

Nospiediet un turiet , lai izslēgtu vējstikla displeju.

Valoda

Vēlamo valodu var iestatīt automašīnas personalizācijas izvēlnē  131.

Mērvienības

Mērvienības var mainīt vadītāja informācijas centra iestatījumu izvēlnē  118.

Vējstikla displeja apkope

Pēc nepieciešamības notīriet vējstikla iekšpusi, lai uz tās nebūtu netīrumu vai plēves, kas varētu samazināt vējstikla attēla asumu vai dzidrību.

Notīriet vējstikla displeja objektīvu instrumentu panelī ar mīkstu drāniņu, kas apsmidzināta ar stiklu tīrīšanas līdzekli. Uzmanīgi noslaukiet objektīvu un pēc tam nosusiniet.

Sistēmas ierobežojumi

Vējstikla displejs var nedarboties pareizi šādos apstākļos:

- Objektīvu instrumentu panelī aizsedz kāds priekšmets vai vējstikls un objektīvs nav tīrs.
- Displeja spilgtuma līmenis ir pārāk zems vai pārāk augsts.

- Attēls nav noregulēts pareizajā augstumā.
- Vadītājs ir uzlicis polarizētas saulesbrilles.

Ja vējstikla displejs netiek attēlots pareizi citu iemeslu dēļ, sazinieties ar autoservisu.

Vējstikls ir vējstikla displeja sistēmas daļa.

Vējstikla nomaīņa ➔ 41.

Automašīnas paziņojumi

Ziņojumi tiek attēloti vadītāja informācijas centrā, un dažos gadījumos, tiem parādoties, atskan brīdinājuma skaņas signāls.



Nospiediet ✓, lai apstiprinātu ziņojumu.

Automašīna un tehniskās apkopes ziņojumi

Automašīnas paziņojumi parādās displejā teksta formā. Sekojiet paziņojumos dotajiem norādījumiem.

Ziņojumi informācijas displejā

Daži svarīgi ziņojumi var tikt papildus rādīti informācijas displejā. Daži paziņojumi tiek parādīti uznirstošā logā tikai uz dažām sekundēm.

Brīdinājuma skaņas signāli

Ja vienlaikus tiek rādīti vairāki brīdinājumi, atskan tikai viens brīdinājuma signāls.

Iedarbinot motoru, vai braukšanas laikā

Brīdinājuma signālam par nepiesprādzētām drošības jostām ir augstāka prioritāte nekā pārējiem brīdinājuma signāliem.

- Ja nav piesprādzēta drošības josta.
- Ja, uzsākot braukšanu, nav līdz galam aizvērtas kādas durvis vai kravas nodaļījums.
- Pārsniedzot noteiktu ātruma robežu, ja ir aktivizēta stāvbremze.
- Ja adaptīvā kruīza kontrole tiek automātiski deaktivizēta.

- Ja esat piebraucis pārāk tuvu priekšā esošajai automašīnai.
- Ja esat piebraucis pārāk tuvu priekšā esošajam gājējam.
- Ja ir pārsniegts ieprogrammētais ātrums vai ātruma ierobežojums.
- Ja vadītāja informācijas centrā parādās brīdinājuma ziņojums.
- Ja elektroniskā atslēga neatrodas salonā.
- Ja atvieglotas parkošanās sistēma ir konstatējusi šķērsli.
- Ja notiek neparedzēta joslas maiņa.
- Ja izplūdes filtrs ir aizsērējis līdz maksimāli pieļaujamajam līmenim.

Novietojot automašīnu stāvēšanai un/vai atverot vadītāja durvis

- Ja ieslēgti ārējā apgaismojuma lukturi.
- Ja piekabe nav kārtīgi saslēgta ar sakabes ierīci.

Funkcijas Autostop darbības laikā

- Ja vadītāja durvis ir atvērtas.
- Ja nepiepildās kāds no funkcijas Autostop nosacījumiem.

Automašīnas personalizācija

Automašīnas "uzvedību" var pielāgot personiskām vajadzībām, mainot iestatījumus informācijas displejā.

Ja automašīnu izmanto vairāki vadītāji, dažus no personalizētajiem iestatījumiem ir iespējams saglabāt katrai automašīnas atslēgai atsevišķi.

Iestatījumu atmiņa ⇨ 25.

Atkarībā no automašīnas aprīkojuma un attiecīgās valsts tiesību aktiem var gadīties, ka dažas no turpmāk aprakstītajām funkcijām nav pieejamas.

Dažas funkcijas ir aktīvas vai tiek attēlotas tikai tad, kad ir iedarbināts motors.

Personīgie iestatījumi

Multimedia Navi

Nospiediet , skārienekrānā atlasiet **Settings (Iestatījumi)** un pēc tam **Vehicle (Automašīna)**.



Atbilstīgajās apakšizvēlnēs ir iespējams mainīt šādus iestatījumus:

Vehicle (Automašīna)

- **Climate & Air Quality (Klimats un gaisa kvalitāte)**

Auto Fan Max Speed (Automātiski regulējams ventilatora maksimālais ātrums):

Pārveido klimata kontroles kabīnes gaisa plūsmu automātiskajā režīmā.

Auto Heated Seats (Automātiskā sēdekļu apsilde): Automātiski aktivizē sēdekļu apsildi.

Auto Defog (Automātiska aizsvīduma mazināšana):

Atbalsta vēstikla žāvēšanu, automātiski aktivizējot vajadzīgos iestatījumus un automātisko gaisa kondicionēšanas režīmu.

Auto Rear Defog (Automātiska aizmugurējā stikla aizsvīduma mazināšana): Automātiski aktivizē aizmugurējā stikla apsildi.

- **Collision / Detection Systems (Sadursmes/noteikšanas sistēmas)**

Rear View Camera Guidelines (Atpakaļskata kameras norādošās līnijas): aktivizē vai deaktivizē atpakaļskata kameras vadlīnijas informācijas displejā.

Forward Collision Alert (Frontālas sadursmes brīdinājuma sistēma): Aktivizē vai deaktivizē turpgaitas sadursmes brīdinājuma sistēmu.

Auto Collision Preparation (Automātiska sagatavošanās sadursmei): Aktivizē vai deaktivizē transportlīdzekļa automātisko bremžu funkciju draudošas sadursmes gadījumā.

Var izvēlēties kādu no šiem variantiem: sistēma pārņem bremžu vadību, brīdina tikai ar skaņas signāliem vai tiek pilnībā deaktivizēta.

Forward Collision System (Priekšējās sadursmes sistēma): aktivizē vai deaktivizē brīdinājuma skaņas signālus vai automātiskas bremzēšanas funkcionalitāti tūlītējas sadursmes bīstamības gadījumā.

Front pedestrian detection (Priekšējā gājēju noteikšana): aktivizē vai deaktivizē gājēju noteikšanas sistēmas brīdinājuma skaņas signālus vai automātiskas bremzēšanas funkcionalitāti.

Rear Cross Traffic Alert (Šķērsvirziena satiksmes brīdinājums aizmugurē): aktivizē vai deaktivizē brīdinājumu par aizmugurē šķērsojošu satiksmi.

Park Assist (Novietošanas palīgsistēma): aktivizē vai deaktivizē novietošanas palīgsistēmas sensorus. Var

atlasīt aktivizēšanu ar pievienotu piekabes āķi vai bez tā.

Go Notifier (Aktivizēt paziņojumus): Aktivizē vai deaktivizē atgādinājuma ziņojumu par gaitas uzsākšanu, kad adaptīvā kruīza kontrole notur automašīnu uz vietas.

Side Blind Zone Alert (Sānu aklās zonu brīdinājuma sistēma): Aktivizē vai deaktivizē sānu aklās zonas brīdinājumu.

- **Comfort and Convenience (Komforts un ērības)**

Auto Memory Recall (Automātiska atmiņas aktivizēšana): Maina iestatījumus sēdekļu elektriskās regulēšanas reģistrēto iestatījumu aktivizēšanai.

Easy Exit Driver Seat (Atvieglotas izkāpšanas vadītāja sēdekļis): Aktivizē vai deaktivizē elektriski regulējamā sēdekļa atvieglotas izkāpšanas funkciju.

Chime Volume (Skaņas signālu skaļums): Maina brīdinājuma skaņas signālu skaļumu.

Reverse Tilt Mirror (Spoguļu sasvēršana, braucot atpakaļgaitā): aktivizē vai deaktivizē ārējo spoguļu atvieglotas parkošanās funkciju.

Auto Mirror Folding (Automātiska spoguļu nolocīšana): aktivizē vai deaktivizē ārējo spoguļu nolocīšanu ar tālvadības pulti.

Personalization By Driver (Vadītāja veikta personalizācija): Aktivizē vai deaktivizē personalizācijas funkciju.

Rain Sense Wipers (Tīrītāji ar lietus sensoriem): Aktivizē vai deaktivizē automātisko stiklu tīrīšanu, izmantojot lietusa sensoru.

Auto Wipe in Reverse Gear (Automātiska tīrīšana atpakaļgaitas pārnēsējumā): Aktivizē vai deaktivizē aizmugurējā stikla tīrītāja automātisku ieslēgšanu, kad tiek ieslēgta atpakaļgaitas pārnēsēšana.

Extended Hill Start Assist (Paplašinātā palīdzība braukšanas sākšanai pret kalnu):

pārslēdz starp palīgsistēmu kustības uzsākšanai ceļa kāpumā un ilgstošas darbības palīgsistēmu kustības uzsākšanai ceļa kāpumā.

- **Lighting (Apgaismojums)**
Vehicle Locator Lights (Automašīnas atrašanās vietas lukturi): Aktivizē vai deaktivizē iekāpšanas apgaismojumu.

Exit Lighting (Izkāpšanas apgaismojums): Aktivizē vai deaktivizē izkāpšanas apgaismojumu un maina tā ilgumu.

Left or Right Hand Traffic (Satiksme pa ceļa kreiso vai labo pusi): Maina apgaismojumu atbilstoši kustībai pa kreiso vai labo brauktuves pusi.

Adaptive Forward Lighting (Adaptīvie priekšējie lukturi): Maina priekšējo lukturu funkciju iestatījumus.

- **Power Door Locks (Elektriskās durvju slēdzenes)**
Unlocked Door Anti Lock Out (Atslēgtu durvju netīšas

aizslēgšanas novēršana):

Aktivizē vai deaktivizē durvju aizslēgšanu, kamēr ir atvērtas kādas durvis.

Auto Door Lock (Automātiskā durvju aizslēgšana): Aktivizē vai deaktivizē durvju automātisku aizslēgšanu pēc aizdedzes ieslēgšanas.

Delayed Door Lock (Durvju aizslēgšana ar aizkavi): Aktivizē vai deaktivizē durvju aizturētās aizslēgšanas funkciju. Šī funkcija atliek durvju faktisko aizslēgšanu, līdz visas durvis ir aizvērtas.

- **Remote Lock, Unlock, Start (Aizslēgšana, atslēgšana, iedarbināšana ar tālvadības pulti)**

Remote Unlock Light Feedback (Apstiprinājuma gaismas signāls, atslēdzot ar tālvadības pulti): Aktivizē vai deaktivizē avārijas signāllukturu iemirgošanos kā atslēgšanas apstiprinājumu.

Remote Lock Feedback (Apstiprinājuma signāls, aizslēdzot ar tālvadības pulti):

Maina automašīnas aizslēgšanas atbildes reakciju.

Remote Door Unlock (Durvju atslēgšana ar tālvadības pulti):

Maina konfigurāciju, lai automašīnas atslēgšanas laikā tiktu atslēgtas vai nu tikai vadītāja durvis, vai visa automašīna.

Relock Remotely Unlocked Doors (Ar tālvadības pulti atslēgtu durvju atkārtota aizslēgšana): Aktivizē vai deaktivizē automātisko atkārtotas aizslēgšanās funkciju, ja automašīna tiek atslēgta, bet durvis netiek atvērtas.

Remote Window Operation (Logu tālvadība): Aktivizē vai deaktivizē elektrisko logu vadību ar elektronisko atslēgu.

Pasīvā durvju atslēgšana: Maina konfigurāciju, lai automašīnas atslēgšanas laikā tiktu atslēgtas vai nu tikai vadītāja durvis, vai visa automašīna.

Passive Door Lock (Pasīvā durvju aizslēgšana): Aktivizē vai deaktivizē pasīvās durvju aizslēgšanas funkciju. Šī funkcija

pēc vairākām sekundēm automātiski aizslēdz automašīnu, ja visas durvis ir aizvērtas un elektroniskā atslēga neatrodas automašīnā.

Remote Left in Vehicle Alert (Brīdinājums par automašīnā aizmirstu tālvadības pulti):

Aktivizē vai deaktivizē brīdinājuma skaņas signālu, kad elektroniskā atslēga ir palikusi automašīnā.

Personīgie iestatījumi**Multimedia / Multimedia Navi Pro**

Nospiediet  un pēc tam atlasiet ikonu .



Izvēlnē **Settings (Iestatījumi)** ir tālāk norādītās apakšizvēlnes, ko var atlasīt augšējā izvēlnes joslā:

- **System (Sistēma)**
- **Apps (Lietotnes)**
- **Vehicle (Automašīna)**
- **Personal (Personīgi)**

System (Sistēma)

Lai mainītu **Time/Date (Laiks/datums)**, skatiet sadaļu Pulkstenis
 ⇨ 98.

Atlasiet **Language (Valoda)**, lai atvērtu informācijas displejā un vadītāja informācijas centrā pieejamo valodu sarakstu. Atlasiet vajadzīgo valodu.

Apps (Lietotnes)

Skatiet informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatu.

Vehicle (Automašīna)

- **Sport Mode Custom. (Sporta režīma pielāg.) / Auto Mode Customisation (Autom. režīma pielāgošana)**

Maina interaktīvās braukšanas sistēmas režīmu iestatījumus
 ⇨ 193.

- **Climate and Air Quality (Klimats un gaisa kvalitāte)**

Auto Fan Speed (Autom. ventilatora ātrums)

Pārveido klimata kontroles kabīnes gaisa plūsmu automatiskajā režīmā.

Auto heated seats (Autom. sēdekļu apsilde)

Automātiski aktivizē sēdekļu apsildi.

Auto Demist (Autom. aizsvīduma mazināšana): Atbalsta vējstikla

žāvēšanu, automātiski aktivizējot vajadzīgos iestatījumus un automātisko gaisa kondicionēšanas režīmu.

Auto Rear Demist (Autom. aizmugurējā loga aizsvīduma mazināšana)

Automātiski aktivizē aizmugurējā stikla apsildi.

- **Collision/Detection Systems (Sadursmes/noteikšanas sistēmas)**

Forward Collision System (Priekšējā sadursmes novēršanas sistēma)

(Priekšējā sadursmes novēršanas sistēma): pilnīgi deaktivizē sistēmu, aktivizē tikai brīdinājuma skaņas signālus vai brīdinājuma skaņas signālus kombinācijā ar automatiskas bremzēšanas funkcionalitāti.

Front Pedestrian Detection (Priekšējā gājēju noteikšanas sistēma)

(Priekšējā gājēju noteikšanas sistēma): aktivizē tikai brīdinājuma skaņas signālus vai brīdinājuma skaņas signālus kombinācijā ar automatiskas bremzēšanas funkcionalitāti vai pilnīgi deaktivizē sistēmu.

Adaptive Cruise Go Notifier (Adaptīvās kruīza kontroles gaitas uzsākšanas paziņotājs):

Aktivizē vai deaktivizē atgādinājuma ziņojumu par gaitas uzsākšanu, kad adaptīvā kruīza kontrole notur automašīnu uz vietas.

Lane Change Alert (Joslas maiņas brīdinājums): Aktivizē vai deaktivizē sānu aklās zonas brīdinājumu.

Park Assist (Novietošanas palīgsistēma): aktivizē vai deaktivizē novietošanas palīgsistēmas sensorus. Var atlasīt aktivizēšanu ar pievienotu piekabes āķi vai bez tā.

Rear Cross Traffic Alert (Aizmugurējā šķērsvirziena satiksmes brīdinājuma sistēma): aktivizē vai deaktivizē brīdinājumu par aizmugurē šķērsojošu satiksmi.

- **Comfort and Convenience (Komforts un ērības)**

Auto Memory Recall (Autom. atmiņas atsaukšana): Maina iestatījumus sēdekļu elektriskās

regulēšanas reģistrēto iestatījumu aktivizēšanai.

Easy Exit Driver's Seat (Ērta izkāpšana no vadītāja sēdekļa):

Aktivizē vai deaktivizē elektriski regulējamā sēdekļa atvieglošanas izkāpšanas funkciju.

Chime Volume (Skaņas signāla skaļums): Maina brīdinājuma skaņas signālu skaļumu.

Handsfree Liftgate/Boot Lid Control (Bagāžas nodalījuma durvju/pārsega brīvroku vadība):

Maina elektriski vadāmo bagāžas nodalījuma durvju brīvroku iestatījumus.

Reverse Tilt Mirror (Sasvērētais spoguļus atpakaļgaitā): Maina ārējo spoguļu novietošanas palīdzības funkciju.

Auto Mirror Folding (Autom. spoguļu nolocīšana): aktivizē vai deaktivizē ārējo spoguļu nolocīšanu ar tālvadības pulti.

Personalisation by Driver (Vadītāja veikta personalizācija): aktivizē vai deaktivizē

personalizācijas funkciju atkarībā no tā, kura atslēga tiek lietota.

Rain Sense Wipers (Tīrīšana ar lietus noteikšanas funkciju):

Aktivizē vai deaktivizē automātisko stiklu tīrīšanu, izmantojot lietus sensoru.

Auto Wipe in Reverse Gear (Autom. tīrīšana atpakaļgaitas pāriesumā):

Aktivizē vai deaktivizē aizmugurējā stikla tīrītāja automātisku ieslēgšanu, kad tiek ieslēgts atpakaļgaitas pāriesums.

Extended Hill Start Assist (Paplašinātā palīgsistēma gaitas uzsākšanai pret kalnu):

pārslēdz starp palīgsistēmu kustības uzsākšanai ceļa kāpumā un ilgstošas darbības palīgsistēmu kustības uzsākšanai ceļa kāpumā.

- **Lighting (Apgaismojums)**

Vehicle Locator Lights (Automašīnas atrašanas gaismas):

Aktivizē vai deaktivizē iekāpšanas apgaismojumu.

Exit Lighting (Izkāpšanas apgaismojums): Aktivizē vai deaktivizē izkāpšanas apgaismojumu un maina tā ilgumu.

Left or Right-Hand Traffic (Satiksme pa kreiso vai labo ceļu pusi): Maina apgaismojumu atbilstoši kustībai pa kreiso vai labo brauktuves pusi.

Adaptive Forward Lighting (Adaptīvais priekšējais apgaismojums): maina LED priekšējo lukturu iestatījumus.

- **Power Door Locks (Elektriskās durvju slēdzenes)**

Open Door Anti-Lock Out (Aizslēgšanas novēršana ar atvērtām durvīm): Aktivizē vai deaktivizē durvju aizslēgšanu, kamēr ir atvērtas kādas durvis.

Auto Door Lock (Autom. durvju aizslēgšana): Aktivizē vai deaktivizē durvju automātisku aizslēgšanu pēc aizdedzes ieslēgšanas.

Delayed Door Lock (Atlikta durvju aizslēgšana): Aktivizē vai

deaktivizē durvju aizturētās aizslēgšanas funkciju. Šī funkcija atliek durvju faktisko aizslēgšanu, līdz visas durvis ir aizvērtas.

- **Remote Lock, Unlock and Start (Attālināta aizslēgšana, atslēgšana un iedarbināšana)**

Remote Unlock Light Feedback (Gaismu signāls par attālinātu atslēgšanu): Aktivizē vai deaktivizē avārijas signālluktu iemirgošanos kā atslēgšanas apstiprinājumu.

Remote Lock Feedback (Attālinātas aizslēgšanas signāls): Maina automašīnas aizslēgšanas atbildes reakciju.

Remote Door Unlock (Attālināta durvju atslēgšana): Maina konfigurāciju, lai automašīnas atslēgšanas laikā tiktu atslēgtas vai nu tikai vadītāja durvis, vai visa automašīna.

Relock Doors Unlocked Remotely (Atkārtoti aizslēgt attālināti atslēgtas durvis): Aktivizē vai deaktivizē automātisko atkārtotas

aizslēgšanas funkciju, ja automašīna tiek atslēgta, bet durvis netiek atvērtas.

Remote Window Operation (Attālināta logu vadība): Aktivizē vai deaktivizē elektrisko logu vadību ar elektronisko atslēgu.

Passive Door Unlock (Pasīvā durvju atslēgšana): Maina konfigurāciju, lai automašīnas atslēgšanas laikā tiktu atslēgtas vai nu tikai vadītāja durvis, vai visa automašīna.

Passive Door Lock (Pasīvā durvju aizslēgšana): Aktivizē vai deaktivizē pasīvās durvju aizslēgšanas funkciju. Šī funkcija pēc vairākām sekundēm automātiski aizslēdz automašīnu, ja visas durvis ir aizvērtas un elektroniskā atslēga neatrodas automašīnā.

Remote Left in Vehicle Alert (Brīdinājums par automašīnā atstātu tālvadības pultī): Aktivizē vai deaktivizē brīdinājuma skaņas signālu, kad elektroniskā atslēga ir palikusi automašīnā.

Personal (Personīgi)

Skatiet informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatu.

Telemātikas pakalpojums**Ārkārtas zvans****Ārkārtas zvana funkcija**

Automašīnas, kurās ir pieejama ārkārtas zvana funkcija, ir aprīkotas ar **SOS** pogu augšējā konsolē.

Ārkārtas zvana funkcija izveidos savienojumu ar tuvāko sabiedriskās drošības atbildes punktu (PSAP). Uz PSAP tiks nosūtīts minimālais datu kopums, tostarp automašīnas un tās atrašanās vietas informācija.

Piezīme

Ārkārtas zvana savienošana var nebūt iespējama zonās bez pietiekamas tīkla pieejamības vai avārijā radušos aparātūras bojājumu dēļ.

Automātiska paziņošana par sadursmi

Ja ir noticis ceļu satiksmes negadījums, kurā ir nostrādājuši drošības gaisa spilveni, tiek veikts automātisks ārkārtas zvans un uz tuvāko sabiedriskās drošības atbildes punktu tiek nosūtīts automātisks paziņojums par sadursmi.

Palīdzība ārkārtas situācijās

Ārkārtas situācijā jūs varat arī manuāli veikt ārkārtas zvanu, nospiežot un ilgāk nekā 2 sekundes turot sarkano **SOS** pogu. LED iemirgojas, lai apstiprinātu, ka tiek veikots savienojums ar tuvāko PSAP. Kamēr zvans ir aktīvs, LED ir pastāvīgi iedegta.

Tūlīt otrreiz nospiežot **SOS** pogu, zvans tiek pabeigts. LED izslēdzas.

Apgaismojums

Ārējais apgaismojums	139
Apgaismojuma slēdzis	139
Apgaismojuma automātiskā vadība	140
Tālā gaismā	140
Tālās gaismas palīgfunckija	140
Gaismas signāls	142
Priekšējo lukturu gaismas kūļa augstuma regulēšana	142
Priekšējie lukturi, braucot ārzemēs	143
Dienas gaitas lukturi	143
LED priekšējie lukturi	143
Avārijas signāllukturi	145
Pagrieziena rādītāji	145
Priekšējie miglas lukturi	146
Aizmugurējais miglas lukturis	146
Stāvgaisma	146
Atpakaļgaitas gaismas lukturi	147
Lukturu aizsargstiklu aizsvīšana	147
Iekšējais apgaismojums	147
Kontrolmērinstrumentu paneļa apgaismojuma regulētājslēdzis	147

Lasāmlampīņas	149
Apgaismojums saulesargos	149
Apgaismojuma funkcijas	149
Viduskonsoles apgaismojums	149
Iekāpšanas apgaismojums	149
Izkāpšanas apgaismojums	150
Aizsardzība pret akumulatoru baterijas izlādēšanos	151

Ārējais apgaismojums

Apgaismojuma slēdzis



Pagrieziet apgaismojuma slēdzi:

AUTO : apgaismojuma automātiskā vadība automātiski pārslēdz dienas gaitas gaismas lukturus un priekšējos lukturus

☞☞ : gabarītlukturi

☞☞☞ : priekšējie lukturi

Ieslēdzot aizdedzi, apgaismojuma automātiskā vadība ir aktivizēta.

Kontrolindikators ☞☞☞☞ 117.

Aizmugurējie lukturi

Aizmugurējie lukturi deg reizē ar tuvās/tālās gaismas lukturiem un gabarītlukturiem.

Apgaismojuma automātiskā vadība

Kad ir aktivizēta apgaismojuma automātiskās vadības funkcija un darbojas dzinējs, sistēma atkarībā no ārējā apgaismojuma apstākļiem un informācijas, kas saņemta no tīrītāju sistēmas, automātiski pārslēdzas starp dienas gaitas lukturiem un priekšējiem lukturiem.

Dienas gaitas gaismas lukturi ➤ 143.

Priekšējo lukturu automātiskā ieslēgšana

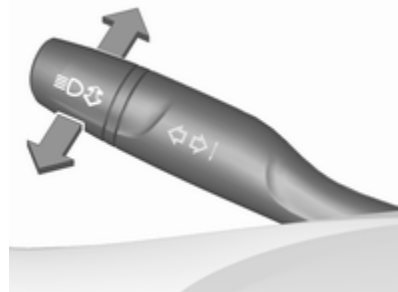
Nepietiekama apgaismojuma apstākļos tiek ieslēgti priekšējie lukturi.

Turklāt priekšējie lukturi ieslēdzas arī tad, ja uz vairākiem cikliem ir ieslēgti vējstikla rādītāji.

LED priekšējie lukturi ➤ 143.

Tuneļu atpazīšana

Iebraucot tunelī, nekavējoties ieslēdzas priekšējie lukturi.

Tālā gaisma

Nospiediet sviru, lai pārslēgtos no tuvās gaismas lukturiem uz tālās gaismas lukturiem.

Pavelciet sviru, lai deaktivizētu tālās gaismas lukturus.

Tālās gaismas palīgsistēma ➤ 143.

Tālās gaismas palīgfunkcija

Kamera, kas atrodas vējstiklā, uztver pretī braucošo vai aizmugurē braucošo transportlīdzekļu lukturu gaismu. Kad ir aktivizēta tālās gaismas palīgfunkcija, tā paliek aktīva un automātiski ieslēdz un izslēdz

tālās gaismas lukturus. Pēdējais tālās gaismas palīgfunkcijas iestatījums būs aktīvs, arī nākamreiz ieslēdzot aizdedzi.

Tā automātiski pārslēdz lukturus uz tuvo gaismu, ja:

- Jūs braucat pa pilsētu.
- Ir migla vai snieg.
- Tiek ieslēgti priekšējie vai aizmugurējie miglas lukturi.

Ja nekādi ierobežojumi netiek konstatēti, sistēma pārslēdzas atpakaļ uz tālo gaismu.

Automašīnas bez LED matricas priekšējiem lukturiem

Tālās gaismas lukturi tiek automātiski ieslēgti ātrumā, kas pārsniedz 40 km/h. Tālās gaismas lukturi tiek izslēgti ātrumā, kas ir mazāks par 20 km/h, bet tālās gaismas palīgfunkcija paliek aktīva.

Automašīnas ar LED matricas priekšējiem lukturiem

Šī funkcija atļauj tālās gaismas lukturus naktī izmantot kā galvenos braukšanas lukturus.



Katra LED labajā vai kreisajā pusē tiek atsevišķi aktivizēta vai izslēgta atbilstoši satiksmes situācijai. Tādējādi tiek sasniegts vislabākais gaismas sadalījums, nežilbinot citus satiksmes dalībniekus.

Tālās gaismas lukturi tiek automātiski ieslēgti ātrumā, kas pārsniedz 50 km/h. Tālās gaismas lukturi tiek izslēgti ātrumā, kas ir mazāks par 35 km/h, bet tālās gaismas palīgfunkcija paliek aktīva.

Autostrādes režīms

Tālās gaismas palīgfunkcijai ir speciāls autostrādes režīms. Noteiktu laiku braucot pa autostrādi ar ātrumu, kas pārsniedz 105 km/h, gaismas stars kļūst mazāks, lai nežilbinātu pretimbraucošo transportlīdzekļu vadītājus.

Aktivizēšana



Aktivizējiet tālās gaismas palīgfunkciju, nospiežot .

Kad tālās gaismas palīgfunkcija ir aktivizēta, ir pastāvīgi iedegts zaļais kontrolindicators ; zilais kontrolindicators  ir iedegts, kad ir ieslēgti tālās gaismas lukturi.

Kontrolindicators   117,  117.

Deaktivizēšana

Kad ir ieslēgti tālās gaismas lukturi, vienreiz pavelciet pagriezienu rādītāju sviru, lai deaktivizētu tālās gaismas palīgfunkciju. Ja laikā, kas

izslēgta tālā gaismā, tiek ieslēgts priekšējo lukturu gaismas signāls, tālās gaismas palīgfunckija paliek aktivizēta.

Nospiežot pagrieziena rādītāju sviru, lai aktivizētu manuālo tālo gaismu, tiks deaktivizēta tālās gaismas palīgfunckija.

Vienreiz nospiediet , lai deaktivizētu tālās gaismas palīgfunckiju.

Gaismas signāls



Lai aktivizētu (padotu) priekšējo lukturu gaismas signālu, pavelciet sviru uz sevi.

Pavelkot sviru, tālās gaismas lukturi tiek deaktivizēti.

LED priekšējie lukturi  143.

Priekšējo lukturu gaismas kūļa augstuma regulēšana

Priekšējo lukturu gaismas kūļa augstuma manuālā regulēšana

Priekšējo lukturu gaismas kūļa augstumu var regulēt manuāli, ja automašīna ir aprīkota ar halogēnu priekšējiem lukturiem. LED priekšējie lukturi tiek regulēti automātiski.

Automātiskā dinamiskā priekšējo lukturu gaismas kūļa augstuma regulēšana  143.



Lai izvairītos no citu vadītāju apžilbināšanas, pielāgojiet priekšējo lukturu gaismas kūļa augstumu automašīnas noslogojumam: nospiediet un pēc tam pagrieziet  vajadzīgajā stāvoklī.

- 0 : aizņemti priekšējie sēdekļi
- 1 : aizņemti visi sēdekļi
- 2 : aizņemti visi sēdekļi un piekrauts bagāžas nodaļums
- 3 : aizņemts vadītāja sēdeklis un piekrauts bagāžas nodaļums

Priekšējie lukturi, braucot ārzemēs

Asimetriskā priekšējo lukturu gaisma paplašina ceļa malas pārdzamību pasažiera pusē.

Tomēr, braucot valstīs, kur satiksme organizēta pa ceļa pretējo pusi, priekšējie lukturi jāpārregulē, lai izvairītos no pretī braucošo transportlīdzekļu vadītāju apžilbināšanas.

Automašīnām ar halogēnu lukturu sistēmu

Priekšējie lukturi nav jāregulē.

Automašīnas ar LED priekšējiem lukturiem

Priekšējos lukturus var iestatīt braukšanai pa ceļa pretējo pusi, izmantojot informācijas displeja automašīnas personalizācijas izvēlni.

Atlasiet attiecīgo iestatījumu sadaļā **Settings (Iestatījumi) ▶ Vehicle (Automašīna)**.

Informācijas displejs ⇨ 125.

Automašīnas personalizācija ⇨ 131.

Katrā aizdedzes ieslēgšanas reizē kā atgādinājums aptuveni 4 sekundes mirgo ☹.

Lai deaktivizētu, atkārtojiet iepriekš minētās darbības. Ja funkcija ir deaktivizēta, kontrolindicators ☹ nemirgo.

Kontrolindicators ☹ ⇨ 117.

Dienas gaitas lukturi

Dienas gaitas lukturi padara automašīnu labāk saredzamu, braucot diennakts gaišajā laikā.

Dienas laikā tie tiek automātiski ieslēgti, kad darbojas dzinējs.

Sistēma automātiski pārslēdzas starp dienas gaitas lukturiem un priekšējiem lukturiem atkarībā no apgaismojuma apstākļiem.

Apgaismojuma automātiskā vadība ⇨ 140.

LED priekšējie lukturi

LED priekšējo lukturu sistēma ietver dažādus atsevišķus LED katrā priekšējā lukturī, kas sniedz iespēju vadīt dažādas apgaismojuma programmas.

Gaismas sadalījums un gaismas intensitāte tiek mainīta atkarībā no apgaismojuma apstākļiem, ceļa veida un braukšanas situācijas. Automašīna automātiski pielāgo priekšējos lukturus katrai situācijai, lai sasniegtu vadītājam optimālu apgaismojumu.

Dažas LED priekšējo lukturu funkcijas var deaktivizēt vai aktivizēt automašīnas personalizācijas izvēlnē. Atlasiet attiecīgo iestatījumu informācijas displeja sadaļā **Settings (Iestatījumi) ▶ Vehicle (Automašīna)**.

Automašīnas personalizācija ⇨ 131.

Tālāk norādītās apgaismojuma funkcijas ir pieejamas, ja apgaismojuma slēdzis atrodas pozīcijā **AUTO** vai **ⒺD**.

Pilsētas apgaismojums

Tiek automātiski aktivizēts, braucot nelielā ātrumā — aptuveni līdz 50 km/h. Lukturu staru kūlis ir plats un izstrādāts tā, lai nežilbinātu citus satiksmes dalībniekus.

Lauku apgaismojums

Tiek automātiski aktivizēts, noteiktu laiku braucot ātrumā virs aptuveni 50 km/h. Tiek uzlabots pašreizējās joslas un ceļmalas apgaismojums. Pretī un aizmugurē braucošo automašīnu vadītāji netiek apžilbināti.

Līkumu apgaismojums

Pamatojoties uz stūres leņķi un braukšanas ātrumu, tiek ieslēgtas konkrētas papildu LED, lai uzlabotu apgaismojumu līkumos. Šī funkcija tiek aktivizēta ātrumā no 40 km/h līdz 70 km/h. Tālās gaismas lukturi palielina līkumu izgaismošanas intensitāti.

Pagriezienu apgaismojums

Nogriežoties atkarībā no stūres leņķa un pagrieziena rādītāju luktura tiek aktivizētas atsevišķas LED, kas izgaismo braukšanas virzienu. Šī funkcija tiek aktivizēta ātrumā līdz

40 km/h. Tālās gaismas lukturi palielina pagriezienu apgaismošanas intensitāti.

Atpakaļgaitas funkcija

Lai palīdzētu vadītājam orientēties, novietojot automašīnu stāvēšanai, iedegas abi gabarītlukturi un atpakaļgaitas lukturis, kad ir ieslēgti priekšējie lukturi un atpakaļgaitas pārnēsums. Tie paliek iedegti vēl īsu laiku pēc atpakaļgaitas pārnēsma izslēgšanas vai līdz brīdim, kad automašīna, braucot uz priekšu, pārsniedz ātrumu 7 km/h.

Automātiskā dinamiskā priekšējo lukturu gaismas kūļa augstuma regulēšana

Lai izvairītos no pretī braucošo transportlīdzekļu vadītāju apžilbināšanas, priekšējo lukturu gaismas kūļa augstums tiek automātiski regulēts, pamatojoties uz informāciju par automašīnas slīpumu, kas tiek mērīta pie priekšējās un aizmugurējās ass, un atkarībā no paātrinājuma vai palēninājuma un automašīnas ātruma.

Priekšējie lukturi, braucot ārzemēs

◇ 143.

Kļūme LED priekšējo lukturu sistēmā

Kad sistēma konstatē kļūmi LED priekšējo lukturu sistēmā, tā atlasa iepriekš iestatītu pozīciju, lai nežilbinātu pretī braucošo automašīnu vadītājus. Vadītāja informācijas centrā parādās brīdinājums.

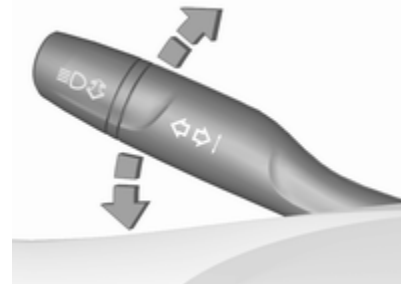
Avārijas signāllukturi

Vada, nospiežot ▲.



Ja rodas avārija, kuras laikā nostrādā drošības gaisa spilveni, avārijas signāllukturi ieslēdzas automātiski.

Pagrieziena rādītāji



Svira uz augšu : labais pagrieziena rādītāju lukturis
Svira uz leju : kreisais pagrieziena rādītāju lukturis

Pārvietojot sviru, ir jūtams pretestības punkts.

Kad svira tiek pārvietota pāri pretestības punktam, tiek aktivizēta nepārtraukta mirgošana. Tā tiek deaktivizēta, kad stūres rats tiek pagriezts pretējā virzienā vai svira tiek manuāli pārvietota atpakaļ neitrālā pozīcijā.

Aktivizējiet īslaicīgu mirgošanu, noturot sviru tieši pirms pretestības punkta. Pagriezīenu rādītāji mirgos, līdz sviru atlaidīsiet.

Lai aktivizētu trīs iemirgošanās, īsi pieskarieties svirai, nepārvietojot to pāri pretestības punktam. Kad ir pievienota piekabe, pagriezienu rādītāji iemirgojas sešas reizes un toņa frekvence izmainās.

Priekšējie miglas lukturi



Vada, nospiežot 0.

Apgaismojuma slēdzis stāvoklī
AUTO: ieslēdzot priekšējos miglas lukturus, automātiski ieslēgsies arī priekšējais apgaismojums.

Aizmugurējais miglas lukturis



Vada, nospiežot 0.

Apgaismojuma slēdzis stāvoklī
AUTO: ieslēdzot aizmugurējo miglas lukturi, automātiski ieslēgsies arī priekšējais apgaismojums.

Apgaismojuma slēdzis stāvoklī
☛☛:aizmugurējo miglas lukturi var ieslēgt tikai tad, kad ieslēgti priekšējie miglas lukturi.

Automašīnas aizmugurējais miglas lukturis tiek deaktivizēts, kad tiek vilkta piekabe vai kad kontaktligzdai ir pievienots spraudnis, piemēram, kamēr tiek izmantots velosipēdu bagāžnieks.

Stāvgaisma



Apstājoties ar automašīnu ceļa malā, ir iespējams ieslēgt stāvgaismas lukturus arī tikai vienā pusē:

1. Izslēdziet aizdedzi.
2. Pārslēdziet pagrieziņa rādītāju sviru līdz galam uz augšu (labās puses stāvgaismas lukturi) vai uz leju (kreisās puses stāvgaismas lukturi).

Apstiprinājumam atskan skaņas signāls un iedegas atbilstošais pagrieziņa rādītāju lukturu indikators.

Atpakaļgaitas gaismas lukturi

Atpakaļgaitas gaismas lukturis iedegas, kad tiek ieslēgts atpakaļgaitas pārnese, ja automašīnai ir ieslēgta aizdedze.

Lukturu aizsargstiklu aizsvīšana

Mitā un vēsa laika apstākļos, spēcīgās lietusgāzēs vai pēc automašīnas mazgāšanas lukturu korpusi var īslaicīgi aizsvīst no iekšpuses. Šāds aizsvīdums ātri pazūd pats no sevis, taču lai šo procesu paātrinātu, jūs varat ieslēgt priekšējos lukturus.

Iekšējais apgaismojums

Kontrolmērinstrumentu paneļa apgaismojuma regulētājslēdzis



Sekošanas lukturu spilgtumu var pielāgot pozīcijā **AUTO**, kad apgaismojuma sensors nosaka nakts apstākļus, vai pozīcijā ☞ vai ☜.

- instrumentu paneļa apgaismojums
- Informācijas displejs
- izgaismoti slēdži un vadības elementi

Piespiediet un pēc tam pagrieziet , līdz ir sasniegts vajadzīgais spilgtuma līmenis.

Iekšējais apgaismojums

Iekāpjot automašīnā un izkāpjot no tās, priekšējās un aizmugurējās salona apgaismojuma lampas ieslēdzas automātiski un pēc kāda laika izslēdzas.

Piezīme

Notiekot avārijai, kuras laikā nostrādā drošības gaisa spilveni, salona apgaismojums ieslēdzas automātiski.

Priekšējā salona apgaismojuma lampa



nospiediet  ON/OFF : iekšējo apgaismojumu ieslēdz un izslēdz manuāli

nospiediet  OFF : iekšējais apgaismojums netiek automātiski ieslēgts, atverot durvis. Uz deaktivizāciju norāda LED slēdži.



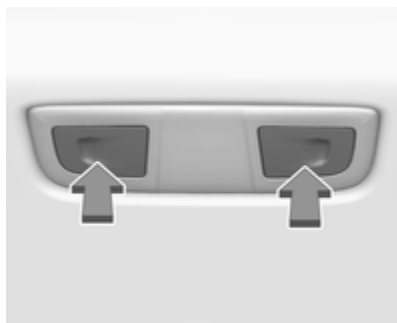
Aizmugurējās salona apgaismojuma lampas

Iedegas kopā ar priekšējo iekāpšanas apgaismojumu.

Lasāmlampiņas



Vada, nospiežot attiecīgo lasāmlampiņu.



Ilustrācijā ir attēlota aizmugurējā lasāmlampiņa.

Apgaismojums saulesargos

Iedegas, kad tiek atvērts vāciņš.

Apgaismojuma funkcijas

Viduskonsoles apgaismojums

Salona apgaismojuma lampā iebūvēts lukturītis iedegas, kad tiek ieslēgti priekšējie lukturi.

Iekāpšanas apgaismojums

Atslēdzot automašīnu ar tālvadības pulti, īsu laiku deg šāds apgaismojums:

- priekšējie lukturi
- pelķu apgaismojums abos ārējos spoguļos
- numura zīmes apgaismojums
- kontrolmērinstrumentu paneļa apgaismojums
- iekšējais apgaismojums

Dažas funkcijas darbojas tikai diennakts tumšajā laikā, lai atvieglotu automašīnas atrašanu.

Apgaismojums nodziest uzreiz pēc tam, kad tiek ieslēgta aizdedze.

Braukšanas uzsākšana ⇨ 17.

Šo funkciju var aktivizēt vai deaktivizēt automašīnas personalizācijas izvēlnē.

Atlasiet attiecīgo iestatījumu informācijas displeja sadaļā **Settings (Iestatījumi) ▶ Vehicle (Automašīna)**.

Informācijas displejs ⇨ 125.

Automašīnas personalizācija ⇨ 131.

Iestatījumus var saglabāt aktivizēšanai ar izmantoto atslēgu ⇨ 25.

Atverot vadītāja durvis, papildus ieslēgsies šādi apgaismojuma elementi:

- dažu slēdžu apgaismojums
- Vadītāja informācijas centrs
- apgaismojums durvju apšuvuma kabatās

Izkāpšanas apgaismojums

Kad tiek izslēgta aizdedze, tiek ieslēgti šādi lukturi:

- iekšējais apgaismojums
- kontrolmērinstrumentu paneļa apgaismojums
- peļķu apgaismojums abos ārējos spoguļos

Pēc neilga brīža apgaismojums automātiski izslēgsies. Šī funkcija darbojas tikai tumsā.

Ceļa apgaismojums

Lai izgaismotu apkārtni ap automašīnu, pēc automašīnas atstāšanas īsu laiku izgaismojas priekšējie lukturi, aizmugurējie lukturi un numura zīmes apgaismojums, kura ilgumu ir iespējams regulēt.

Aktivizēšana Halogēnu lukturi



1. Izslēdziet aizdedzi.
2. Atkarībā no versijas izņemiet aizdedzes atslēgu.
3. Atveriet vadītāja durvis.
4. Pavelciet pagriezienu rādītāju sviru.
5. Aizveriet vadītāja durvis.

Ja vadītāja durvis netiek aizvērtas, apgaismojums izslēdzas pēc divām minūtēm.

Izkāpšanas apgaismojumu var izslēgt uzreiz, vēlreiz pavēlot pagrieziena rādītāju sviru, kamēr ir atvērtas vadītāja durvis.

LED priekšējie lukturi

Ceļa apgaismojums tiek aktivizēts, kad tiek izslēgta aizdedze un atvērtas vadītāja durvis.

Šo funkciju var aktivizēt vai deaktivizēt automašīnas personalizācijas izvēlnē.

Atlasiet attiecīgo iestatījumu informācijas displeja sadaļā **Settings (Iestatījumi) ▶ Vehicle (Automašīna)**.

Informācijas displejs ⇨ 125.

Automašīnas personalizācija ⇨ 131.

Iestatījumus var saglabāt aktivizēšanai ar izmantoto atslēgu ⇨ 25.

Aizsardzība pret akumulatoru baterijas izlādēšanos

Elektriskā apgaismojuma izslēgšana

Lai automašīnas akumulatoru pasargātu no izlādēšanās, kad automašīnai ir izslēgta aizdedze, dažas salona apgaismojuma lampas pēc noteikta laika automātiski izslēdzas.

Klimata kontrole

Klimata kontroles sistēmas 152

Gaisa kondicionēšanas sistēma	152
Elektroniskā klimata kontroles sistēma	156
Papildu sildītājs	162

Ventilācijas atveres 162

Regulējamās ventilācijas atveres	162
Neregulējamās ventilācijas atveres	163

Uzturēšana un apkope 163

Gaisa ieplūde	163
Gaisa kondicionēšanas sistēmas regulāra izmantošana	163
Tehniskā apkope	163

Klimata kontroles sistēmas

Gaisa kondicionēšanas sistēma



Ilustrācijā ir attēlotas funkcijas, kas var nebūt pieejamas jūsu automašīnā.

Regulēšanas slēdži:

- Ventilatora ātrums
- Temperatūra **TEMP**
- Gaisa sadalījums
- Gaisa kondicionēšana **A/C**

- Aizsvīduma un apledojuma likvidēšana
- Gaisa recirkulācija
- Ārējais gaiss
- Aizmugurējā stikla apsilde un ārējo spoguļu apsilde
- Vējstikla apsilde
- Sēdekļu apsilde

Dažas iestatījumu izmaiņas tiek īsi norādītas informācijas displejā. Aktivizētās funkcijas tiek norādītas ar attiecīgajā pogā iedegtu LED.

Ventilatora ātrums

Noregulējiet gaisa plūsmas intensitāti, pagriežot līdz vēlamajam ventilatora ātrumam.

pulkstenrādītāju kustības virzienā : ātruma palielināšana

pretēji pulkstenrādītāju kustības virzienam : ātruma samazināšana

Temperatūra TEMP

Noregulējiet temperatūru, pagriežot **TEMP** līdz vajadzīgajai temperatūrai.

sarkanā zona : siltāks

zilā zona : aukstāks

Apsilde nebūs pilnībā efektīva, kamēr motors nebūs sasniedzis tā normālo darba temperatūru.

Gaisa sadalījums un

Nospiediet:

 : uz vējstiklu un priekšējo durvju logiem

 : uz galvas zonu un aizmugurējiem sēdekļiem, izmantojot regulējamās ventilācijas atveres

 : uz priekšējo un aizmugurējo kāju zonu un vējstiklu

Ir iespējamas kombinācijas.

Gaisa kondicionēšana A/C



Nospiediet **A/C**, lai ieslēgtu dzesēšanu. Uz aktivizētu statusu norāda taustiņā iedegta gaisma diode (LED). Dzesēšana darbojas tikai tad, ja darbojas dzinējs un ir ieslēgts klimata kontroles sistēmas ventilators.

Vēlreiz nospiediet **A/C**, lai izslēgtu dzesēšanu.

Gaisa kondicionēšanas sistēma dzesē un atbrīvo no mitruma (sausina) gaisu, tīklīdz āra temperatūra ir kaut nedaudz

augstāka par sasalšanas punktu. Šā iemesla dēļ zem automašīnas var veidoties un pilēt kondensāts.

Ja gaisa dzesēšana un žāvēšana nav nepieciešama, izslēdziet dzesēšanas sistēmu, lai taupītu degvielu.

Aktivizēta dzesēšana var bloķēt funkcijas Autostop darbību.

Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma  172.

Logu aizsvīduma un apledošanas likvidēšana



- Nospiediet : ventilators tiek automātiski pārslēgts lielākā ātrumā; gaisa plūsma tiek novirzīta uz vējstiklu.
- Noregulējiet temperatūras regulatoru **TEMP** uz siltāko līmeni.
- Ja nepieciešams, ieslēdziet gaisa kondicionētāju **A/C**.
- Ieslēdziet aiz mugurējā stikla apsildi .
- Ieslēdziet vējstikla apsildi , ja tā ir pieejama.

- Pēc vajadzības atveriet sānu ventilācijas atveres un pavērsiet tās pret durvju stikliem.
- Lai panāktu maksimālu aizsvīduma mazināšanu un atkausēšanu, iestatiet ventilatora ātrumu augstākajā līmenī.

Piezīme

Ja laikā, kamēr darbojas dzinējs, tiek nospiests , funkcija Autostop nedarbojas, līdz taustiņš  tiek nospiests vēlreiz.

Ja laikā, kamēr ir ieslēgta funkcija Autostop, tiek nospiests taustiņš , dzinējs tiek automātiski iedarbināts vēlreiz.

Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma
 172.

Gaisa recirkulācijas sistēma



Nospiediet , lai aktivizētu gaisa recirkulācijas režīmu; tiek iedegta LED.

Ieslēdziet gaisa recirkulāciju, lai palīdzētu atdzēsēt salonu vai neļautu salonā ieplūst āra smakām.

Lai deaktivizētu gaisa recirkulācijas režīmu, vēlreiz nospiediet .

Versijā bez vējstikla apsildes nospiediet , lai deaktivizētu gaisa recirkulāciju. Ir aktivizēts āra gaisa režīms.

⚠ Brīdinājums

Gaisa recirkulācijas režīmā ir samazināta gaisa apmaiņa un svaiga gaisa pieplūde. Ja nav ieslēgta vēsināšana, gaiss kļūst mitrāks un var izraisīt logu aizsvīšanu no iekšpuses. Gaisa kvalitāte pasažieru salonā pasliktinās, un dažiem braucējiem tas var izsaukt miegainību.

Siltos un ļoti mitros apkārtējā gaisa apstākļos vējstikls var aizsvīst no ārpuses, ja uz to tiek virzīta auksta gaisa plūsma. Ja vējstikls aizmiglojas no ārpuses, aktivizējiet vējstikla tīrītāju un deaktivizējiet .

Āra gaisa režīms



Nospiediet , lai aktivizētu āra gaisa režīmu; tiek iedegta LED.

Lai aktivizētu gaisa recirkulācijas režīmu, nospiediet . Āra gaisa režīms tiek deaktivizēts.

Maksimāla dzesēšana



Īslaicīgi atveriet logus, lai karstais gaiss ātri izplūstu no automašīnas.

- Ieslēdziet gaisa kondicionēšanu **A/C**.
- Nospiediet , lai ieslēgtu gaisa recirkulāciju.
- Nospiediet , lai regulētu gaisa plūsmas sadali.
- Noregulējiet temperatūras vadības slēdzi **TEMP** uz aukstāko līmeni.

- Ieslēdziet maksimālo ventilatora ātrumu .
- Atveriet visas ventilācijas atveres.

Versija ar vējstikla apsildi



Ja automašīna ir aprīkota ar vējstikla apsildi, poga  ir aizstāta ar pogu .

Aizmugurējā stikla apsilde un ārējo spoguļu apsilde  ➔ 44.

Vējstikla apsilde  ➔ 44.

Sēdekļu apsilde  ➔ 56.

Elektroniskā klimata kontroles sistēma

Divu zonu klimata kontrole ļauj iegūt atšķirīgas temperatūras vadītāja pusē un priekšējā pasažiera pusē.

Automātiskajā režīmā temperatūra, ventilatora ātrums un gaisa sadale tiek regulēta automātiski.



Ilustrācijā ir attēlotas funkcijas, kas var nebūt pieejamas jūsu automašīnā.

Regulēšanas slēdži:

- grozāms slēdzis temperatūrai vadītāja pusē
- grozāms slēdzis temperatūrai pasažiera pusē
- **CLIMATE** atver klimata iestatīšanas izvēlni informācijas displejā
- Ventilatora ātruma palielināšana  un samazināšana 
- Klimata kontrole **ON/OFF** vai 
- Automātiskais režīms **AUTO**
- Manuālā gaisa recirkulācija 
- Aizsvīduma un apledojuma likvidēšana 
- Aizmugurējā stikla apsilde un ārējo spoguļu apsilde 
- Vējstikla apsilde 
- Sēdekļu apsilde 
- Sēdekļu ventilēšana 

Aktivizētās funkcijas tiek norādītas ar attiecīgajā vadības slēdzī iedegtu LED.

Elektroniskā klimata kontroles sistēma pilnībā funkcionē tikai tad, kad darbojas motors.

Klimata iestatīšanas izvēlne CLIMATE



Iestatījumi

- Gaisa plūsmas sadalījums ,
- Ventilatora ātrums 
- Temperatūra vadītāja un pasažiera pusē 23°/25°
- Divu zonu temperatūras sinhronizācija **SYNC**
- Gaisa kondicionēšana **A/C**

var manuāli ieslēgt klimata iestatīšanas izvēlnē. Nospiediet **CLIMATE**, lai atvērtu izvēlni, un izmantojiet skārienpogas.

Klimata iestatīšanas izvēlni var attēlot, arī pieskaroties pogai  informācijas displejā ➔ 125.

Ar vadības ierīcēm veiktās iestatījumu izmaiņas tiek attēlotas uzniirstošā logā informācijas displejā.

Automātiskais režīms AUTO



Pamata iestatījumi automātiskai vadībai ar maksimālu komfortu:

- Nospiediet taustiņu **AUTO**; gaisa plūsmas sadalījums un ventilatora ātrums tiek regulēts automātiski.
- Atveriet visas ventilācijas atveres, lai automātiskajā režīmā būtu iespējama optimizēta gaisa sadale.
- Dzesēšana klimata iestatījumu izvēlnē ir jāaktivizē, lai sasniegtu optimālu dzesēšanu un aizsvīduma mazināšanu. Nospiediet **Climate**, lai atvērtu izvēlni, un izmantojiet skārienpogu, lai ieslēgtu gaisa kondicionēšanu **A/C**.
- Iestatiet temperatūru vadītājam un priekšā sēdošajam pasažierim atsevišķi, izmantojot kreiso un labo regulēšanas pogu. Ieteicamā temperatūra ir 22 °C. Temperatūra tiek īsi rādīta

displejos blakus grozāmajām pogām un klimata iestatījumu izvēlnē.

- Gaisa recirkulācijas režīmam  jābūt deaktivizētam. Kad tas ir deaktivizēts, LED pogā nav iedegta.

Manuālie iestatījumi

Klimata kontroles sistēmas iestatījumus var mainīt ar taustiņu un regulēšanas pogu palīdzību, kā aprakstīts turpmāk. Izmainot kādu no iestatījumiem, tiek deaktivizēts automātiskais režīms.

Ventilatora ātrums



Nospiediet augšējo pogu , lai palielinātu ventilatora ātrumu, vai apakšējo pogu , lai to samazinātu. Ventilatora ātrums tiek norādīts kā uzniestošais logs informācijas displejā. Ventilatora ātrumu var mainīt arī ar skārienpogām klimata iestatījumu displejā. Nospiediet **Climate**, lai atvērtu izvēlni.

Pieturot apakšējo pogu , ilgāk, ventilators un dzesēšana tiek izslēgta.

Lai atkal aktivizētu automātisko režīmu: nospiediet **AUTO**.

Gaisa plūsmas sadalījums



Nospiediet **Climate**, lai atvērtu izvēlni.

Pieskarieties:

-  : uz vējstiklu un priekšējo durvju logiem
-  : uz galvas zonu un aizmugurējiem sēdekļiem, izmantojot regulējamās ventilācijas atveres
-  : uz priekšējo un aizmugurējo kāju zonu un vējstiklu

Lai atkal aktivizētu automātisku gaisa plūsmas sadalījuma regulēšanu, nospiediet **AUTO**.

Temperatūras iestatīšana



Iestatiet atsevišķi temperatūru vadītājam un priekšā sēdošajam pasažierim uz vajadzīgo vērtību, izmantojot kreiso un labo regulēšanas pogu. Slēdzis, kas atrodas pasažiera pusē, maina temperatūru pasažiera pusē. Slēdzis, kas atrodas vadītāja pusē, maina temperatūru vadītāja pusē vai abās pusēs atkarībā no tā, vai ir aktivizēta sinhronizācija **SYNC**. Ieteicamā temperatūra ir 22 °C. Temperatūra tiek rādīta displejos blakus grozāmajām pogām un kā uznirstošais logs informācijas displejā.

Ja ir iestatīta minimālā temperatūra **Lo** un ir ieslēgta dzesēšana **A/C**, klimata kontroles sistēma darbojas maksimālas dzesēšanas režīmā.

Ja ir iestatīta maksimālā temperatūra **Hi**, klimata kontroles sistēma darbojas maksimālas apsildes režīmā.

Piezīme

Ja ir ieslēgts indikators **A/C**, samazinot iestatīto salona temperatūru, funkcijas Autostop

darbības laikā var tikt iedarbināts dzinējs vai var tikt bloķēta funkcijas Autostop darbība.

Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma ⇨ 172.

Divu zonu temperatūras sinhronizācija SYNC

Nospiediet **Climate**, lai atvērtu izvēlni. Pieskarieties SYNC, lai saistītu pasažiera puses temperatūras iestatījumu ar vadītāja pusi.

Kad tiek pielāgoti pasažiera puses iestatījumi, sinhronizācija tiek deaktivizēta un LED indikators nodziest.

Gaisa kondicionēšana A/C



Nospiediet **Climate**, lai atvērtu izvēlni, un atlasiet skārienpogu **A/C**, lai ieslēgtu vai izslēgtu gaisa kondicionēšanu.

Dzesēšana darbojas tikai tad, ja darbojas dzinējs un ir ieslēgts klimata kontroles sistēmas ventilators.

Ja āra gaisa temperatūra ir augstāka par noteiktu robežu, gaisa kondicionēšanas sistēma gaisu dzesē un atbrīvo no mitruma (žāvē). Šā iemesla dēļ zem automašīnas var veidoties un pilēt kondensāts.

Ja gaisa dzesēšana un žāvēšana nav nepieciešama, izslēdziet dzesēšanas sistēmu, lai taupītu degvielu.

Manuālā gaisa recirkulācija



Lai aktivizētu gaisa recirkulācijas režīmu, nospiediet . Lai norādītu uz aktivizāciju, iedegas taustiņā iebūvētā gaismas diode.

Lai deaktivizētu gaisa recirkulācijas režīmu, vēlreiz nospiediet .

Brīdinājums

Gaisa recirkulācijas režīmā ir samazināta gaisa apmaiņa un svaiga gaisa pieplūde. Ja nav ieslēgta vēsināšana, gaiss kļūst mitrāks un var izraisīt logu aizsvīšanu no iekšpuses. Gaisa kvalitāte pasažieru salonā pasliktinās, un dažiem braucējiem tas var izsaukt miegainību.

Siltos un ļoti mitros apkārtējā gaisa apstākļos vējstikls var aizsvīst no ārpuses, ja uz to tiek virzīta auksta gaisa plūsma. Ja vējstikls aizmiglojas no ārpuses, aktivizējiet vējstikla tīrītāju un deaktivizējiet .

Automātiskā gaisa recirkulācija

Ja iekšējā gaisa mitrums ir pārāk augsts, gaisa mitruma sensors automātiski pārslēdzas uz ārējo gaisu.

Logu aizsvīduma un apledojuma likvidēšana



- Nospiediet . Lai norādītu uz aktivizāciju, iedegas taustiņā iebūvētā gaismas diode.
- Temperatūra un gaisa plūsmas sadalījums tiek iestatīti automātiski, un ventilators darbojas lielā ātrumā.
- Gaisa kondicionētāja aktivizēšana: Nospiediet **CLIMATE**, lai informācijas displejā rādītu klimata kontroles izvēlni, pēc tam atlasiet **A/C**.
- Ieslēdziet aizmugurējā stikla apsildi .

- Ieslēdziet vējstikla apsildi , ja tā ir pieejama.
- Lai atgrieztos iepriekšējā režīmā: vēlreiz nospiediet . Lai atkal aktivizētu automātisko režīmu: nospiediet **AUTO**.

Piezīme

Ja laikā, kamēr darbojas dzinējs, tiek nospiests , funkcija Autostop nedarbojas, līdz taustiņš  tiek nospiests vēlreiz.

Ja laikā, kamēr ir ieslēgta funkcija Autostop, tiek nospiests taustiņš , dzinējs tiek automātiski iedarbināts vēlreiz.

Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma
 172.

Elektroniskās klimata kontroles sistēmas deaktivizēšana vai aktivizēšana ON/OFF



Dzesēšanas, ventilatora un automātisko režīmu var izslēgt, nospiežot **ON/OFF**. Kad sistēma ir deaktivizēta, LED pogā **ON/OFF** nav iedegta.

Aktivizējiet, vēlreiz nospiežot **ON/OFF** vai **AUTO**. Lai norādītu uz aktivizāciju, iedegas taustiņā iebūvētā gaismas diode.

Versija ar vējstikla apsildi



Ja automašīna ir aprīkota ar vējstikla apsildi, poga **ON/OFF** ir aizstāta ar pogu .

Klimata kontroli pēc tam var izslēgt ar pogu . Ieslēdziet, nospiežot .

Pamata iestatījumi

Tālāk norādītos iestatījumus var mainīt informācijas displejā personalizācijas izvēlnē:

- ventilatora ātruma regulēšana automātiskajā režīmā
- automātiskas aizmugurējā loga apsildes iestatījumi

- automātiskas vējstikla aizsvīduma mazināšanas iestatījumi
- automātiskas sēdekļu apsildes iestatījumi

Automašīnas personalizācija ⇨ 131.

Aizmugurējā stikla apsilde un ārējo spoguļu apsilde  ⇨ 44.

Vējstikla apsilde  ⇨ 44.

Sēdekļu apsilde  ⇨ 56.

Sēdekļu ventilācija  ⇨ 56.

Papildu sildītājs

Gaisa sildītājs

Quickheat ir autonoms elektriskais gaisa sildītājs, kas automātiski palīdz ātrāk sasildīt pasažieru salonu.

Ventilācijas atveres

Regulējamās ventilācijas atveres

Kamēr ieslēgta dzesēšana, jābūt atvērtai vismaz vienai ventilācijas atverei.



Ilustrācijā ir attēlotas centrālās ventilācijas atveres instrumentu panelī.



Ilustrācijā ir attēlotas ārējās ventilācijas atveres instrumentu panelī.



Ilustrācijā ir attēlotas ventilācijas atveres aizmugurējam pasažierim.

Noregulējiet gaisa plūsmas virzienu, grozot restītes.

Lai aizvērtu ventilācijas atveri, pagrieziet žalūzijas uz sāniem.

⚠ Brīdinājums

Nestipriniet nekādus priekšmetus pie ventilācijas atveru restītēm. Avārijas gadījumā pastāv bojājumu un savainojumu risks.

Neregulējamās ventilācijas atveres

Papildu ventilācijas atveres atrodas zem vējstikla un durvju stikliem, kā arī kāju nišās.

Uzturēšana un apkope

Gaisa ieplūde



Gaisa ieplūdes atvere, kas atrodas motora nodalījumā vējstikla priekšā, nedrīkst būt nosprostota, lai caur to varētu ieplūst gaiss. Neļaujiet ap tām sakrāties kritušām lapām, netīrumiem vai sniegam.

Salona gaisa filtrs

Lai filtra darbība būtu maksimāli efektīva, tas ir regulāri jāmaina.

Gaisa kondicionēšanas sistēmas regulāra izmantošana

Lai nodrošinātu nemainīgu darbības efektivitāti, dzesēšana reizi mēnesī jāieslēdz uz dažām minūtēm neatkarīgi no laika apstākļiem un gadalaika. Dzesēšanu nav iespējams izmantot, kad ārā ir pārāk zema gaisa temperatūra.

Tehniskā apkope

Lai nodrošinātu optimālu dzesēšanas efektivitāti, ir ieteicams veikt klimata kontroles sistēmas pārbaudi reizi gadā, sākot no trešā gada pēc automašīnas pirmās reģistrācijas; šai pārbaudei jāietver:

- funkcionalitātes un spiediena pārbaude
- apsildes funkcionalitāte
- pārbaude pret noplūdēm
- piedziņas siksnu pārbaude
- kondensatora tīrīšana un iztukšošana

- darbības pārbaude
- kabīnes gaisa filtra pārbaude

Braukšana un ekspluatācija

Ar braukšanu saistīti padomi	166
Kontrole pār automašīnu	166
Stūrēšana	166
Iedarbināšana un vadība	166
Piestrādes periods jaunām automašīnām	166
Aizdedzes slēdža stāvokļi	166
Iedarbināšanas/izslēgšanas poga	167
Strāvas padeves pārtraukums	169
Motora iedarbināšana	169
Piespiedu brīvgaitas režīma degvielas padeves pārtraucējierīce	171
Ieslēgšanas/izslēgšanas sistēma	172
Novietošana stāvēšanai	174
Motora izplūdes gāzes	176
Izplūdes filtrs	176
Katalītiskais atgāzu neitralizators	177
AdBlue	178

Automātiskā pārnesumkārbā	181
Pārnesumkārbas displejs	181
Pārnesumu izvēle	181
Manuālais režīms	182
Elektroniskās braukšanas programmas	184
Kļūmes	184
Strāvas padeves pārtraukums	184
Manuālā pārnesumkārbā	185
Piedziņas sistēmas	186
Pilnpiedziņa	186
Bremzes	187
Bremžu pretbloķēšanas sistēma	187
Stāvbremze	188
Bremzēšanas palīgsistēma	189
Palīgsistēma kustības uzsākšanai ceļa kāpumā	190
Gaitas kontroles sistēmas	191
Vilces kontroles sistēma	191
Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma	192
Interaktīvā braukšanas sistēma	193
Vadītāja palīgsistēmas	195
Kruīza kontrole	195
Ātruma ierobežotājs	197
Adaptīvā kruīza kontrole	198

Turpgaitas sadursmes brīdinājuma sistēma	208
Turpgaitas attāluma rādītājs	211
Aktīvā bremzēšana avārijas situācijās	212
Priekšējā gājēju aizsardzības sistēma	215
Atvieglotās parkošanās sistēma	218
Sānu aklās zonu brīdinājums	224
Joslas maiņas brīdinājums	226
Panorāmas skata sistēma	227
Atpakaļskata kamera	230
Brīdinājums par aizmugurē šķērsojošu satiksmi	232
Ceļazīmju palīgsistēma	233
Joslas ievērošanas palīgsistēma	237
Degviela	240
Degviela benzīna motoriem	240
Degviela dīzeļmotoriem	241
Degvielas uzpildīšana	242
Piekabes sakabes ierīce	244
Vispārēja informācija	244
Braukšanas īpatnības un ar vadīšanu saistīti padomi	244
Piekabes vilkšana	245
Sakabes ierīce	246
Piekabes stabilitātes kontroles sistēma	248

Ar braukšanu saistīti padomi

Kontrole pār automašīnu

Nekad neļaujiet automašīnai pārvietoties pēc inerces ar izslēgtu motoru

Šādā situācijā nedarbosies vairākas automašīnas sistēmas (piemēram, bremžu pastiprinātājs, stūres pastiprinātājs). Šādi pārvietojoties, jūs apdraudat citus un paši sevi.

Funkcijas Autostop darbības laikā darbojas visas sistēmas.

Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma ⇨ 172.

Pedāļi

Lai nodrošinātu netraucētu pedāļu gājienu, pedāļu tuvumā nedrīkst atrasties nekādi paklājiņi.

Izmantojiet tikai grīdas paklājiņus, kas labi der un vadītāja pusē ir nostiprināti ar turētājiem.

Stūrēšana

Ja stūres pastiprinātājs nedarbojas dzinēja izslēgšanas vai sistēmas kļūmes dēļ, automašīnu var stūrēt, bet tam var būt nepieciešams lielāks spēks.

Iedarbināšana un vadība

Pieistrādes periods jaunām automašīnām

Pirmo braucienu laikā izvairieties no nevajadzīgi straujas bremzēšanas.

Pirmā brauciena laikā var parādīties dūmi, kas rodas, iztvaikojot vaskam un eļļai no atgāzu izplūdes sistēmas. Pēc pirmā brauciena ļaujiet automašīnai kādu laiku pastāvēt ārā un izvairieties no izgarojumu ieelpošanas.

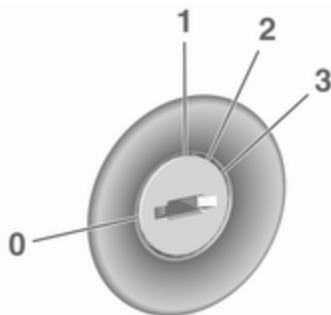
Pieistrādes periodā degvielas un dzinēja eļļas patēriņš var būt augstāks.

Turklāt biežāk var tikt veikta izplūdes filtra tīrīšana.

Izplūdes filtrs ⇨ 176.

Aizdedzes slēdža stāvokļi

Pagrieziet atslēgu:



- 0** : aizdedze izslēgta: Ja aizdedze iepriekš bijusi ieslēgta, dažas funkcijas paliek aktīvas, līdz tiek izņemta atslēga vai atvērtas vadītāja durvis
- 1** : piederumu režīms: Stūres bloķēšanas mehānisms ir atbrīvots, un dažas elektriskās funkcijas var darbināt. Aizdedze ir izslēgta

- 2** : ieslēgtas aizdedzes režīms: Aizdedze ir ieslēgta, notiek dīzeļmotora pirmsiedarbināšanas uzsildīšana. Kontrolindikatori izgaismojas, un lielāko daļu elektrisko funkciju var izmantot. Lai pagrieztu atslēgu no pozīcijas **2** pozīcijā **1** vai **0**, vispirms iespiediet atslēgu līdz galam pret stūres statni.
- 3** : motora iedarbināšana: Tiklīdz sākas iedarbināšanas process, atlaidiet atslēgu

Stūres bloķēšanas mehānismam vajadzīga apkope

Izņemiet atslēgu no aizdedzes slēdža un pagriežiet stūri, līdz tā nobloķējas.

⚠ Bīstami

Nekādā gadījumā neizņemiet atslēgu no aizdedzes slēdža braukšanas laikā, pretējā gadījumā stūre tiks nobloķēta.

Iedarbināšanas/izslēgšanas poga



Elektroniskajai atslēgai jāatrodas automašīnā.

Ierīču strāvas padeves režīms (ACC)
Vienreiz nospiediet **Engine Start/Stop**, nenospiežot sajūga vai bremžu pedāli. Taustiņā izgaismojas dzeltenā gaismas diode. Stūres bloķēšanas mehānisms tiek atbrīvots, un dažas elektriskās funkcijas var darbināt. Aizdedze ir izslēgta.

Ieslēgtas aizdedzes režīms

Nospiediet un sešas sekundes turiet **Engine Start/Stop**, nenospiežot sajūga vai bremžu pedāli. Taustiņā izgaismojas zaļā gaismas diode; notiek dīzeļmotora pirmsiedarbināšanas uzsildīšana. Kontrolindikatori izgaismojas, un lielāko daļu elektrisko funkciju var izmantot.

Motora iedarbināšana

Īsi nospiediet **Engine Start/Stop**, kad:

- manuālajai pārnesumkārbai: ir nospiests sajūga pedālis,
- automātiskajai pārnesumkārbai: ir nospiests bremžu pedālis un selektora svira ir pozīcijā **P** vai **N**.

Motora iedarbināšana ⇨ 169.

Aizdedze izslēgta

Īsi nospiediet **Engine Start/Stop**, kad ir aktivizēta funkcija Autostop vai kamēr dzinējs darbojas un automašīna stāv. Automātiskā pārnesumkārbā: aktivizējiet stāvbremzi un pārslēdziet selektora sviru stāvoklī **P**.

Īsi nospiediet **Engine Start/Stop**, nenospiežot sajūga vai bremžu pedāli, kamēr aizdedze ir pārslēgta strāvas padeves režīmā.

Ja aizdedze iepriekš bijusi ieslēgta, dažas funkcijas paliek aktīvas, līdz tiek atvērtas vadītāja durvis.

Dzinēja ārkārtas izslēgšana braukšanas laikā

Nospiediet **Engine Start/Stop** un turiet ilgāk nekā 2 sekundes vai arī divreiz īsi nospiediet 5 sekunžu laikā ⇨ 169.

Stūres bloķēšanas mehānismam vajadzīga apkope

Stūres bloķēšanas mehānisms ieslēdzas automātiski šādos gadījumos:

- automašīna stāv uz vietas;
- aizdedze ir izslēgta;
- vadītāja durvis ir atvērtas.

Lai atbrīvotu stūres bloķēšanas mehānismu, atveriet un aizveriet vadītāja durvis un ieslēdziet piederumu režīmu vai iedarbiniet motoru tieši.

⚠ Brīdinājums

Ja automašīnas akumulators ir izlādējies, automašīnu nedrīkst vilkt, kā arī iedarbināt motoru, automašīnu ievēkot vai iestumjot, jo tai nav iespējams atbloķēt stūres ratu.

Ar elektroniskās atslēgas sistēmu aprīkotu automašīnu darbināšana kļūmes gadījumā

Ja kāda no elektroniskajām atslēgām nedarbojas vai tās baterija ir izlādējusies, tad, mēģinot iedarbināt automašīnu, vadītāja informācijas centrā var parādīties **No Remote Detected (Tālvadības pults nav atrasta)** vai **Replace Battery in Remote Key (Nomainiet tālvadības pults bateriju)**.



Atveriet viduskonsoles pārsegu selektora sviras priekšā. Novietojiet elektronisko atslēgu šķērsām ar pogām uz augšu raidītāja kabatā blakus elektriskajai kontaktligzdai, kā attēlots ilustrācijā.

No kabatas ir jāizņem citi priekšmeti, piemēram, citas atslēgas, raiduztvērēji, tagi, monētas utt.

Nospiediet sajūga pedāli (ar manuālo pārniesumkārbu), bremžu pedāli un **Engine Start/Stop**. Kad sākas iedarbināšanas procedūra, atlaidiet pogu.

Lai izslēgtu motoru, vēlreiz nospiediet **Engine Start/Stop**. Izņemiet elektronisko atslēgu no raidītāja kabatas.

Šī iespēja ir paredzēta tikai ārkārtas situācijām. Novietojiet elektronisko atslēgu atpakaļ vietā pēc iespējas ātrāk ⇨ 22.

Informāciju par durvju atslēgšanu un aizslēgšanu skatiet sadaļā Tālvadības sistēmas vai elektroniskās atslēgas bloka kļūmes gadījumā ⇨ 26.

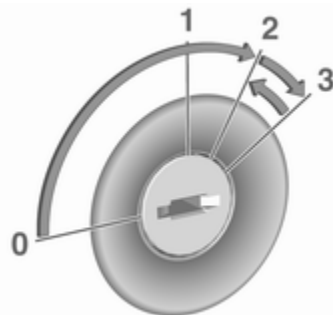
Strāvas padeves pārtraukums

Līdz tiek atvērtas vadītāja durvis vai 10 minūtes pēc tam, kad tiek izslēgta aizdedze, var darboties šādas elektroniskās sistēmas:

- elektriskie logi
- jumta lūka
- elektriskās kontaktligzdas

Motora iedarbināšana

Automašīnas ar aizdedzes slēdzi



Pagrieziet atslēgu stāvoklī 1, lai atbrīvotu stūres bloķēšanas mehānismu.

Manuālā pārniesumkārbā: nospiediet sajūga un bremžu pedāļus.

Automātiskā pārniesumkārbā: nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet selektora sviru stāvoklī **P** vai **N**.

Nespiediet gāzes pedāli.

Dīzeļmotoriem: pagrieziet atslēgu stāvoklī **2**, lai aktivizētu pirmsiedarbināšanas uzsildīšanu, un nogaidiet, līdz nodzisis kontrolindicators .

Īsi pagrieziet atslēgu stāvoklī **3** un atlaidiet to: starteris pēc nelielas pauzes tiek aktivizēts automātiski un tā darbība tiek apturēta, kad motors ir iedarbināts; skatīt "Automātiskā startera vadība".

Manuālā pārnesumkārbā: funkcijas Autostop darbības laikā dzinēju var iedarbināt, nospiežot sajūga pedāli ⇨ 172.

Automātiskā pārnesumkārbā: funkcijas Autostop darbības laikā dzinēju var iedarbināt, atlaižot bremžu pedāli ⇨ 172.

Automatizācija ar iedarbināšanas/izslēgšanas pogu



Manuālā pārnesumkārbā: nospiediet sajūga un bremžu pedāļus.

Automātiskā pārnesumkārbā: nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet selektora sviru stāvoklī **P** vai **N**.

Nespiediet gāzes pedāli.

Īsi nospiediet **Engine Start/Stop**: starteris pēc nelielas pauzes tiek aktivizēts automātiski un tā darbība tiek apturēta, kad motors ir iedarbināts; skatiet sadaļu Automātiskā startera vadība.

Lai izslēgtu dzinēju, kad automašīna stāv, īsi nospiediet **Engine Start/Stop**. Automātiskā pārnesumkārbā: aktivizējiet stāvbremzi un pārslēdziet selektora sviru stāvoklī **P**.

Lai iedarbinātu dzinēju funkcijas Autostop darbības laikā:

Manuālā pārnesumkārbā: funkcijas Autostop darbības laikā dzinēju var iedarbināt, nospiežot sajūga pedāli ⇨ 172.

Automātiskā pārnesumkārbā: funkcijas Autostop darbības laikā dzinēju var iedarbināt, atlaižot bremžu pedāli ⇨ 172.

Dzinēja ārkārtas izslēgšana braukšanas laikā

Ja ārkārtas situācijā motors jāizslēdz braukšanas laikā, nospiediet **Engine Start/Stop** un turiet ilgāk nekā 2 sekundes vai divreiz īsi nospiediet 5 sekunžu laikā.

Bīstami

Izslēdzot dzinēju braukšanas laikā, var nedarboties bremžu un stūres sistēmu pastiprinātāji. Palīgsistēmas un drošības gaisa spilvenu sistēmas tiek atspējotas. Nodziest apgaismojums un bremžu signāllukturi. Tādēļ izslēdziet dzinēju un aizdedzi braukšanas laikā, tikai ja tas ir nepieciešams ārkārtas situācijā.

Automašīnas iedarbināšana zemā temperatūrā

Automašīnu var iedarbināt, neizmantojot papildu sildītājus, līdz -25°C dīzeļmotoriem un līdz -30°C benzīna motoriem. Nepieciešama pareizās viskozitātes motoreļļa, pareizā degviela, jābūt veiktām visām tehniskajām apkopēm un automašīnas akumulatoram jābūt pietiekoši uzlādētam. Ja temperatūra ir zemāka par -30°C , automātiskajai pārnesumkārbai nepieciešamas aptuveni 5 minūtes, lai uzsiltu. Selektora svirai jāatrodas stāvoklī **P**.

Automātiskā startera vadība

Šī funkcija kontrolē motora iedarbināšanas procedūru.

Vadītājam nav jātur

Engine Start/Stop nospiestā stāvoklī. Pēc aktivizēšanas sistēma automātiski darbinās starteri, līdz motors būs iedarbināts. Testēšanas procedūras dēļ motors sāk darboties ar nelielu aizkavi.

Iespējamie iemesli, kādēļ var neizdoties iedarbināt motoru:

- Nav nospiests sajūga pedālis (manuālā pārnesumkārbā).
- Nav nospiests bremžu pedālis, vai selektora svira neatrodas stāvoklī **P** vai **N** (automātiskā pārnesumkārbā).
- Iestājusies noildze.

Motora ar turbokompresoru iesildīšana

Braukšanas uzsākšanas laikā kādu laiku jāierobežo pieejamais dzinēja griezes moments, it īpaši, kad dzinējs ir auksts. Ierobežojums ir nepieciešams, lai ļautu eļļošanas sistēmai pilnībā nodrošināt dzinēja eļļošanu.

Piespiedu brīvgaits režīma degvielas padeves pārtraucējierīce

Piespiedu brīvgaits režīmā, piemēram, ja automašīna pārvietojas ar ieslēgtu pārnesumu, bet gāzes pedālis ir atlaists, automātiski tiek pārtraukta degvielas padeve.

Atkarībā no braukšanas apstākļiem var tikt deaktivizēta piespiedu brīvgaits režīma degvielas padeves pārtraucējierīce.

Ieslēgšanas/izslēgšanas sistēma

Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma palīdz ietaupīt degvielu un samazināt izplūdes gāzu daudzumu. Ja apstāklī ļauj, tā izslēdz motoru, tiklīdz braukšanas ātrums samazinās vai automašīna apstājas, piemēram, pie luksofora vai satiksmes sastrēgumā. Aizdedze paliek ieslēgta.

Aktivizēšana

Iedarbināšanas/izslēgšanas sistēma tiek aktivizēta, ja ir iedarbināts motors, automašīna sāk braukt un ir ievēroti tālāk šajā sadaļā minētie nosacījumi.

Deaktivizēšana



Deaktivizējiet iedarbināšanas/izslēgšanas sistēmu manuāli, nospiežot . Uz deaktivizētu statusu norāda taustiņā iedegta gaismas diode.

Autostop

Automašīnas ar manuālo pārnesumkārbu

Funkciju Autostop var aktivizēt, kad automašīna stāv vai lēni brauc, nepārsniedzot 14 km/h.

Aktivizējiet parasto funkciju Autostop, rīkojoties šādi:

- nospiediet sajūga pedāli;
- pārslēdziet sviru neitrālajā pozīcijā;
- atlaidiet sajūga pedāli.

Motors tiks izslēgts, bet aizdedze paliks ieslēgta.

Rādījumi



Tahometra bultiņa stāvaklī Autostop ir vērsta pret **AUTOSTOP**.

Pēc atkārtotas iedarbināšanas tiek rādīts tukšgaitas ātrums.

Funkcijas Autostop darbības laikā apsilde un bremžu veikspēja saglabāsies.

Nosacījumi funkcijas Autostop darbībai

Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma pārbauda, vai ir ievērots katrs no šiem nosacījumiem:

- iedarbināšanas/izslēgšanas sistēma nav manuāli deaktivizēta;
- dzinēja pārsegs ir pilnīgi aizvērts;
- vadītāja durvis ir aizvērtas vai vadītāja drošības josta ir piesprādzēta;
- automašīnas akumulators ir pietiekoši uzlādēts un labā stāvoklī;
- dzinējs ir uzsilis;
- dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra nav pārāk augsta;
- dzinēja izplūdes gāzu temperatūra nav pārāk augsta, piemēram, pēc braukšanas ar lielu motora slodzi;
- apkārtējā temperatūra pārsniedz -5°C ;

- klimata kontroles sistēma atļauj ieslēgt funkciju Autostop;
- bremžu vakuums ir pietiekošs;
- laikam starp pēdējo atkārtoto iedarbināšanu un funkcijas Autostop aktivizēšanas reizi ir jābūt aptuveni 10 sekundēm;
- Izplūdes filtra paštīrošā funkcija nav aktivizēta.
- kopš funkcijas Autostop pēdējās aktivizēšanas reizes ar automašīnu ir braukts vismaz soļošanas ātrumā.

Pretējā gadījumā funkcija Autostop netiek atļauta.

Ja ceļa slīpums sasniedz 12% vai vairāk, ieslēgšanas/izslēgšanas sistēma tiek deaktivizēta.

Daži klimata kontroles sistēmas iestatījumi var kavēt funkcijas Autostop aktivizēšanu. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet nodaļu par klimata kontroli ⇨ 152.

Tūlīt pēc braukšanas pa automaģistrāli, iespējams, nevarēs ieslēgt režīmu Autostop.

Piestrādes periods jaunām automašīnām ⇨ 166.

Aizsardzība pret automašīnas akumulatora izlādēšanos

Lai nodrošinātu uzticamu motora iedarbināšanu, iedarbināšanas-izslēgšanas sistēmā ir iekļautas dažas funkcijas aizsardzībai pret akumulatora izlādēšanos.

Jaudas taupīšanas pasākumi

Funkcijas Autostop darbības laikā vairākas elektriskās funkcijas, piemēram, papildu elektriskais sildītājs vai aizmugurējā stikla apsilde, tiek deaktivizētas vai tām tiek ieslēgts jaudas taupīšanas režīms. Lai taupītu strāvu, tiek samazināts klimata kontroles sistēmas ventilatora ātrums.

Vadītāja veikta atkārtota motora iedarbināšana

Automašīnas ar manuālo pārnesumkārbu

Visus dzinējus var atkārtoti iedarbināt divos veidos: ar parasto iedarbināšanu vai novēlotu iedarbināšanu.

Parastā atkārtotā iedarbināšana

Lai atkal iedarbinātu dzinēju, nospiediet sajūga pedāli, nenospiežot bremžu pedāli.

Novēlota atkārtota iedarbināšana

Novēlota atkārtota iedarbināšana ir pieejama tikai slīpumā līdz 5%.

- Nospiediet bremžu pedāli.
- nospiediet sajūga pedāli;
- Izvēlieties pirmo pārnenumu.
- Atlaidiet bremžu pedāli, lai atkārtoti iedarbinātu motoru.

Automašīnas ar automātisko pārnenumkārbu

Atlaidiet bremžu pedāli vai pārvietojiet selektora sviru no stāvokļa **D** stāvoklī **N** vai **P**, lai atkārtoti iedarbinātu dzinēju.

Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēmas veikta atkārtota motora iedarbināšana

Lai varētu veikt atkārtotu automātisko iedarbināšanu, selektora svirai jāatrodas neitrālajā stāvoklī.

Ja funkcijas Autostop darbības laikā rodas kāds no šiem apstākļiem, tad iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma automātiski vēlreiz iedarbina motoru:

- iedarbināšanas/izslēgšanas sistēma tiek manuāli deaktivizēta;
- tiek atvērts dzinēja pārsegs;
- tiek atsprādzēta vadītāja drošības josta un atvērtas vadītāja durvis;
- dzinēja temperatūra ir pārāk zema;
- automašīnas akumulatora uzlādes līmenis ir zemāks par noteiktu līmeni;
- bremžu vakuums nav pietiekošs;
- ar automašīnu ir braukts vismaz soļošanas ātrumā;
- klimata kontroles sistēma pieprasa motora iedarbināšanu;
- gaisa kondicionētājs ir ieslēgts manuāli.

Ja motora pārsegs nav pilnīgi aizvērts, vadītāja informācijas centrā (DIC) ir redzams brīdinājuma paziņojums.

Ja strāvas izejai tiek pievienots elektrisks papildpiederums, piemēram, pārnēsājams CD atskaņotājs, atkārtotas iedarbināšanas laikā var rasties īslaicīgs jaudas zudums.

Piezīme

Ja ir piestiprināta piekabe vai velosipēdu bagāžnieks, novēlota atkārtota iedarbināšana tiek deaktivizēta.

Novietošana stāvēšanai**⚠ Brīdinājums**

- Nenovietojiet automašīnu uz ugunsnedrošas virsmas. Izplūdes sistēmas augstā temperatūra var izraisīt šādas virsmas aizdegšanos.
- Vienmēr aktivizējiet stāvbremzi. Pavelciet slēdzi (P) un turiet aptuveni vienu sekundi, un pārbaudiet, vai iedegas kontrolindicators (P).

Elektriski vadāmā stāvbremze ir aktivizēta, kad iedegas kontrolindikators  113.

- Izslēdziet motoru.
- Ja automašīna atrodas uz horizontālas virsmas vai ceļa kāpumā, vispirms ieslēdziet pirmo pārniesumu vai pārslēdziet selektora sviru pozīcijā **P** un tikai tad izņemiet aizdedzes atslēgu vai izslēdziet aizdedzi, ja automašīna ir aprīkota ar iedarbināšanas/izslēgšanas pogu. Novietojot automašīnu ceļa kāpumā, sagrieziet priekšējos riteņus brauktuves virzienā.

Ja automašīna atrodas ceļa kritumā, vispirms ieslēdziet atpakaļgaitas pārniesumu vai pārslēdziet selektora sviru pozīcijā **P** un tikai tad izņemiet aizdedzes atslēgu vai izslēdziet aizdedzi, ja automašīna ir aprīkota ar iedarbināšanas/izslēgšanas

pogu. Sagrieziet priekšējos riteņu ceļa malas virzienā.

- Aizveriet logus un jumta lūku.
- Izņemiet aizdedzes atslēgu no aizdedzes slēdža vai izslēdziet aizdedzi, ja automašīna ir aprīkota ar iedarbināšanas/izslēgšanas pogu. Pagroziet stūres ratu, līdz sajūtīsi, ka stūre nobloķējas.

Automašīnām ar automātisko pārniesumkārbu atslēgu var izņemt tikai tad, kad selektora svira atrodas stāvoklī **P**.

- Aizslēdziet automašīnu, nospiežot pogu uz durvju roktura vai tālvadības pults pogu .
- Aktivizējiet pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu.
- Motora dzesēšanas ventilators var turpināt darboties arī pēc motora izslēgšanas  251.

Uzmanību

Ja motors ir darbojies ar augstiem apgriezieniem vai bijis pakļauts lielām slodzēm, ļaujiet tam kādu brīdi darboties zemas slodzes apstākļos vai aptuveni 30 sekundes darbiniet to tukšgaitā, lai pasargātu no bojājumiem turbokompresoru.

Piezīme

Notiekot avārijai, kuras laikā nostrādā drošības gaisa spilveni un automašīna noteiktā laikā apstājas, automātiski izslēdzas motors.

Motora izplūdes gāzes

⚠ Bīstami

Motora izplūdes gāzes satur indīgo oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsains un bez smaržas, un kura ieelpošana var būt bīstama dzīvībai.

Ja izplūdes gāzes ir nonākušas automašīnas salonā, atveriet logus. Dodieties uz autoservisu, lai novērstu kļūmes cēloni.

Nebrauciet ar atvērtu kravas nodalījumu, jo šādi automašīnā var nonākt izplūdes gāzes.

Izplūdes filtrs

Izplūdes filtrs ir daļiņu filtrs dīzeļdzinējiem un benzīndzinējiem.

Automātiskas attīrīšanas process

Izplūdes filtra sistēma attīra izplūdes gāzes no sodrēju daļiņām. Sistēmai ir pašattīrīšanās funkcija, kas norit automātiski braukšanas laikā bez jebkāda brīdinājuma. Filtrs attīrās, sodrēju daļiņām periodiski sadegot augstās temperatūrās. Šis process notiek automātiski noteiktos braukšanas apstākļos, un tas var ilgt 25 minūtes. Parasti tas ilgst 7 - 12 minūtes. Šajā periodā funkcija Autostop nav pieejama un degvielas patēriņš var būt augstāks nekā parasti. Smakas un dūmu izdalīšanās šā procesa laikā ir normāla parādība.

Sistēmai nepieciešama attīrīšana

Zināmos apstākļos, piemēram, īsu braucienu laikā, sistēma nevar pašattīrīties automātiski.

Ja ir nepieciešama filtra tīrīšana un līdzšinējie braukšanas apstākļi neļāva aktivizēt automātisko tīrīšanu, uz to norādīs brīdinājuma ziņojums vadītāja informācijas centrā.

Brīdinājuma ziņojums tiek rādīts, kad izplūdes filtrs ir pilns. Cik drīz vien iespējams, aktivizējiet tīrīšanas procesu.

Brīdinājuma ziņojums tiek arī rādīts, kad izplūdes filtram ir sasniegts maksimālais piepildījuma līmenis. Lai izvairītos no motora bojājumiem, nekavējoties aktivizējiet tīrīšanas procesu.

Pašattīrīšanas procesa aktivizēšana

Ar lielu dzinēja ātrumu un slodzi tīrīšanas process tiek pabeigts ātrāk. Tāpēc lietojiet zemāku pārnenumu nekā parasti un pārslēdziet pārnenumus manuāli, ja automašīna ir aprīkota ar automātisko pārnenumkārbu. Lietojot elektriskos patērētājus, piemēram, gaisa kondicionēšanu un logu apsildi, lai palielinātu dzinēja slodzi, var veicināt tīrīšanas procesu.

Uzmanību

Ja iespējams, nepārtrauciet tīrīšanas procesu. Brauciet, līdz tīrīšana ir pabeigta, lai izvairītos no vajadzības veikt tehnisko apkopi vai remontu autoservisā.

Automašīnas ar benzīna dzinēju

Lai aktivizētu tīrīšanas procesu, turpiniet braukt, neļaujot motora apgriezieniem nokristies zem 2500 apgriezieniem minūtē. Vajadzības gadījumā pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu.

Brauciet dinamiski ar dažādiem dzinēja apgriezieniem. Ja iespējams, ātruma samazināšanai lietojiet dzinēja bremzi.

Turpiniet braukt, līdz pašattīrīšanas darbība ir pabeigta un displeja ziņojums vairs netiek rādīts.

Automašīnas ar dīzeļdzinēju

Lai aktivizētu tīrīšanas procesu, turpiniet braukt un uzturiet dzinēja apgriezienus virs 2000 apgr./min, ideālā gadījumā pastāvīgi ap

2500 apgr./min. Vajadzības gadījumā pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu.

Turpiniet braukt, līdz pašattīrīšanas darbība ir pabeigta un displeja ziņojums vairs netiek rādīts.

Tīrīšanas process nav iespējams

Ja kāda iemesla dēļ tīrīšana nav iespējama, iedegas kontrolindicators  un vadītāja informācijas centrā tiek parādīts brīdinājuma ziņojums. Var samazināties dzinēja jauda. Nekavējoties meklējiet palīdzību autoservisā.

Katalītiskais atgāzu neitralizators

Katalītiskais neitralizators samazina kaitīgo vielu daudzumu izplūdes gāzēs.

Uzmanību

Tādu marku degvielas, kas nav minētas ,  240,  310 lappusēs, var izraisīt katalītiskā atgāzu neitralizatora un tā elektronisko komponentu bojājumus.

Nesadegusi degviela pārkarst un bojā katalītisko neitralizatoru. Tāpēc izvairieties no pārāk ilgās startera darbināšanas ("griešanas"), nepieļaujiet, lai degvielas tvertnē beigtos degviela un neiedarbiniet motoru, automašīnu iestumjot vai ievielkot.

Ja novērojama priekšlaicīga vai novēlota aizdedze, nevienmērīga motora darbība, motora jaudas samazināšanās vai citas neparastas problēmas, cik ātri vien iespējams, nogādājiet automašīnu servisā, lai novērstu kļūmes cēloni. Ārkārtas gadījumos braucienu kādu laiku drīkst turpināt, braucot ar nelielu ātrumu un maziem motora apgriezieniem.

AdBlue

Vispārēja informācija

Selektīvā katalītiskā redukcija (BlueInjection) ir metode, ar kuru var būtiski samazināt slāpekļa oksīdus izplūdes gāzēs. To sasniedz, izplūdes sistēmā iesmidzinot dīzeļdzinēja izplūdes gāzu šķidrumu (DEF). Šķidruma izdalītais amonjaks reaģē ar izplūdes slāpekļa gāzēm (NO_x) un tās pārvērš slāpekļi un ūdenī.

Izmantotā šķidruma nosaukums ir AdBlue®. Tas ir netoksisks un nedegošs šķidrums bez krāsas un smaržas, kas sastāv no 32% karbamīda un 68% ūdens.

⚠ Brīdinājums

Nepieļaujiet, ka AdBlue nonāk uz ādas vai acīs.

Ja tas ir nonācis uz ādas vai acīs, skalojiet ar ūdeni.

Uzmanību

Nepieļaujiet, ka AdBlue nonāk uz krāsojuma.

Ja tas ir nonācis uz krāsotas virsmas, skalojiet ar ūdeni.

AdBlue sasilst aptuveni $-11\text{ }^{\circ}\text{C}$ temperatūrā. Tā kā automašīna ir aprīkota ar AdBlue priekšsildītāju, tiek nodrošināta izmešu samazināšana arī zemā temperatūrā. AdBlue priekšsildītājs darbojas automātiski.

Tipiskais AdBlue patēriņš ir aptuveni 2 l uz 1000 km, bet tas var būt arī augstāks atkarībā no braukšanas apstākļiem (piemēram, liela slodze vai cita transportlīdzekļa vilkšana).

AdBlue tvertne

AdBlue tvertnes līmenis ir norādīts displeja izvēlnē.

Līmeņu brīdinājumi

Atkarībā no aprēķinātā attāluma, ko var veikt ar atlikušo AdBlue daudzumu, vadītāja informācijas

centrā tiek rādīti dažādi ziņojumi. Šie ziņojumi un ierobežojumi ir juridiski saistoši.

Pirmais iespējamais brīdinājums ir **AdBlue Range: (AdBlue diapazons:) 2400 km**.

Šis brīdinājums tiks vienreiz īsi parādīts kopā ar aprēķināto diapazonu. Braukšana ir iespējama bez ierobežojumiem.

Nākamais brīdinājuma līmenis tiek aktivizēts, kad atlikušais attālums ir mazāks nekā 1750 km. Ziņojums ar pašreizējo atlikušo attālumu tiek rādīts pēc katras aizdedzes ieslēgšanas reizes un ir jāapstiprina ∇ 118. Uzpildiet AdBlue pirms nākamā brīdinājuma līmeņa aktivizēšanas.

Kad atlikušais ar AdBlue veicamais attālums ir mazāks nekā 900 km, tiek pārmaiņus rādīti šādi brīdinājuma ziņojumi, un tos nevar aizvērt:

- **AdBlue Low Refill Now (Zems AdBlue līmenis, uzpildiet tūlīt)**
- **Engine Restart Prevented in (Dzinēja atkārtota iedarbināšana tiks novērsta pēc) 900 km.**

Turklāt pastāvīgi mirgo kontrolindikators .

Piezīme

Liela AdBlue patēriņa gadījumā vadītāja informācijas centrā var tikt rādīts šis brīdinājums bez iepriekšējiem brīdinājumu līmeņiem.

Pēdējais brīdinājuma līmenis tiek aktivizēts, kad AdBlue tvertne ir tukša. Dzinēju vairs nevar iedarbināt. Tiek pārmaiņus rādīti šādi brīdinājuma ziņojumi, un tos nevar aizvērt:

- **AdBlue Empty Refill Now (AdBlue tvertne tukša, uzpildiet tūlīt)**
- **Engine Will Not Restart (Dzinējs netiks iedarbināts atkārtoti).**

Turklāt pastāvīgi mirgo kontrolindikators .

Kad dzinēja iedarbināšana ir bloķēta, tiek rādīts šāds brīdinājuma ziņojums:

Refill AdBlue To Start Vehicle (Lai iedarbinātu automašīnu, uzpildiet AdBlue).

Tvertne ir pilnīgi jāuzpilda ar AdBlue, jo pretējā gadījumā dzinēju nevar iedarbināt ⇨ 314.

Brīdinājumi par augstu izmešu līmeni

Ja izplūdes gāzu izmešu līmenis pārsniedz noteiktu vērtību, vadītāja informācijas centrā tiek rādīti brīdinājumi, kas ir līdzīgi atlikušā attāluma brīdinājumiem.

Tiek rādīti aicinājumi pārbaudīt izplūdes sistēmu un visbeidzot paziņojums, ka dzinēja iedarbināšana ir bloķēta. Šos ierobežojumus nosaka juridiskas prasības.

Sazinieties ar autoservisu, lai saņemtu palīdzību.

AdBlue atkārtota iepildīšana

Uzmanību

Izmantojiet tikai AdBlue, kas atbilst Eiropas standartiem DIN 70 070 un ISO 22241-1. Neizmantojiet piedevas.

Neatšķaidiet AdBlue.

Pretējā gadījumā selektīvās katalītiskās redukcijas sistēma var tikt sabojāta.

Piezīme

Ja degvielas uzpildes stacijā nav pieejama uzpildes sprausla vieglajām automašīnām, uzpildei izmantojiet tikai AdBlue pudeles vai kannas ar izolētu uzpildes adapteri, lai novērstu izšļakstīšanos un izlīšanu un lai nodrošinātu, ka izgarojumi no tvertnes tiek savākti un neizplūst gaisā. AdBlue pudelēs vai kannās ir pieejams daudzās uzpildes stacijās, un to var iegādāties, piemēram, pie Opel izplatītājiem un citās mazumtirdzniecības vietās.

Tā kā AdBlue lietošanas termiņš ir ierobežots, pirms uzpildes pārbaudiet derīguma termiņu.

Piezīme

Noskrūvējot aizsargvāciņu no ielietnes, no tās var izplūst amonjaka tvaiki. Neieelpojiet tos, jo tvaikiem ir asa smaka. Šo tvaiku ieelpošana nekaitē veselībai.

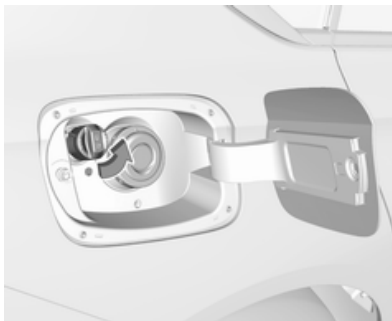
AdBlue tvertne ir pilnīgi jāpiepilda. Tas ir jādara, ja brīdinājums par dzinēja iedarbināšanas bloķēšanu jau ir parādīts.

Automašīna ir jānovieto uz līdzenas virsmas.

AdBlue iepildīšanas atvere atrodas aiz degvielas ielietnes durtiņām, kas atrodas automašīnas aizmugurē labajā pusē.

Degvielas tvertnes ielietnes durtiņas var atvērt tikai tad, kad automašīna ir atslēgta.

1. Izņemiet atslēgu no aizdedzes slēdža.
2. Aizveriet visas durvis, lai automašīnas salonā neiekļūtu amonjaka garaiņi.
3. Atveriet degvielas tvertnes ielietnes durtiņas, tās piespiežot ➔ 242.



4. Noskrūvējiet aizsargvāciņu no uzpildes kakliņa.
5. Atveriet AdBlue kannu.
6. Piestipriniet vienu šļūtenes galu kannai un uzskrūvējiet otru galu ielietnei.
7. Paceliet un turiet kannu, līdz tā ir tukša vai līdz plūsma no kannas ir beigusies. Tas var aizņemt piecas minūtes.
8. Nolieciet kannu zemē, lai iztukšotu šļūteni, un uzgaidiet 15 sekundes.

9. Noskrūvējiet šļūteni no ielietnes.
10. Uzlieciet aizsargvāciņu un pagrieziet to pulksteņrādītāju kustības virzienā, līdz tas nofiksējas.

Piezīme

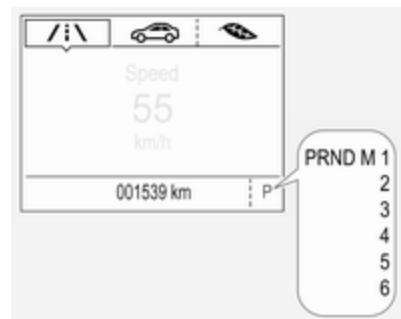
No AdBlue kannas ir jāatbrīvojas saskaņā ar vides aizsardzības prasībām. Lai šļūteni varētu lietot atkārtoti, pēc lietošanas izskalojiet to ar tīru ūdeni.

Automātiskā pārnenumkārbā

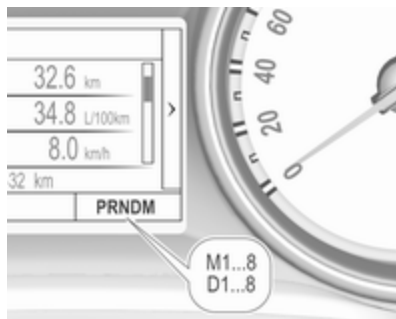
Automātiskā pārnenumkārbā ļauj pārslēgt pārnenumus automātiski (automātiskais režīms) vai manuāli (manuālais režīms).

Manuālajā režīmā pārnenumus var pārslēgt, viegli pabīdot selektora sviru pret + vai - vai pavelkot stūres lāpstiņas.

Pārnenumkārbas displejs



Ilustrācijās redzamas dažādas versijas.



Vadītāja informācijas centrā ir redzams pārnenumu pārslēgšanas režīms vai ieslēgtais pārnenums.

Automātiskajā režīmā braukšanas programmu norāda **D**.

Manuālajā režīmā tiek attēlots **M** un izvēlētais pārnenuma rādītums.

R apzīmē atpakaļgaitas pārnenumu.

N apzīmē neitrālo stāvokli.

P apzīmē stāvēšanas stāvokli.

Pārnenumu izvēle



P : stāvēšanas pozīcija, riteņi ir bloķēti, ieslēdziet, tikai ja automašīna stāv

R : atpakaļgaitas pārnenums; ieslēdziet tikai tad, kad automašīna atrodas nekustīgā stāvoklī

N : neitrālais stāvoklis

D : automātiskais režīms

M : manuālais režīms

+ : pārslēgties uz augstāku pārnenumu manuālajā režīmā

- : pārslēgties uz zemāku pārnenumu manuālajā režīmā



Selektora svira tiek bloķēta pozīcijā **P**, un to var pārvietot, tikai ja ir ieslēgta aizdedze, tiek nospiesta atbloķēšanas poga uz selektora sviras un tiek nospiests bremžu pedālis.

Ja bremžu pedālis nav nospiests, deg kontrolindicators (🔴).

Ja selektora svira pēc aizdedzes izslēgšanas neatrodas stāvoklī **P**, mirgo kontrolindicators (🔴).

Lai pārslēgtu sviru stāvoklī **P** vai **R**, piespiediet atbloķēšanas pogu.

Motoru ir iespējams iedarbināt tikai tad, ja svira atrodas stāvoklī **P** vai **N**. Ja svira atrodas stāvoklī **N**, pirms

motora iedarbināšanas nospiediet bremžu pedāli vai aktivizējiet stāvbremzi.

Pārslēdzot pārnēsumus, nespiediet gāzes pedāli. Nekad nespiediet gāzes pedāli un bremžu pedāli vienlaikus.

Kad ir ieslēgts pārnēsums, automašīna pēc bremžu pedāļa atlaišanas sāk kustību uz priekšu.

Bremzēšana ar motoru

Lai, braucot lejup pa ceļa nogāzi, izmantotu motora bremzējošo efektu, savlaicīgi pārslēdzieties uz zemāku pārnēsumu; skatīt "Manuālais režīms".

Automašīnas "iešūpošana"

Automašīnas "iešūpošana" ir pieļaujama tikai tad, ja automašīna ir iestrēgusi smiltīs, dubļos vai sniegā. Pārmaiņus pārslēdziet selektora sviru starp stāvokļiem **D** un **R**. Izvairieties no lieliem motora apgrīzieniem un straujiem uzrāvieniem.

Novietošana stāvēšanai

Aktivizējiet stāvbremzi un pārslēdziet selektora sviru stāvoklī **P**.

Aizdedzes atslēgu var izņemt no aizdedzes slēdzenes tikai tad, kad selektora svira atrodas stāvoklī **P**.

Manuālais režīms

Selektora svira



Pārvietojiet selektora sviru no pozīcijas **D** pa kreisi pozīcijā **M**.

Manuālo režīmu **M** var aktivizēt no pozīcijas **D** jebkurā braukšanas situācijā un ātrumā.

Pārslēdziet selektora sviru uz priekšu pozīcijā **+**, lai pārnesumkārbu pārslēgtu augstākā pārnesumā.

Pārslēdziet selektora sviru uz aizmuguri pozīcijā **-**, lai pārnesumkārbu pārslēgtu zemākā pārnesumā.

Ieslēgtais pārnesums ir redzams kontrolmērinstrumentu panelī.

Stūres vadības sviras



Pārvietojiet selektora sviru no pozīcijas **D** pa kreisi pozīcijā **M**.

Manuālo režīmu **M** var aktivizēt no pozīcijas **D** jebkurā braukšanas situācijā un ātrumā.

Pavelciet stūres vadības sviras, lai ieslēgtu pārnesumus manuāli.

Pavelciet labo lāpstiņu **+**, lai pārslēgtu augstākā pārnesumā.

Pavelciet kreiso lāpstiņu **-**, lai pārslēgtu zemākā pārnesumā.

Pavelkot vairākkārt, var izlaist pārnesumus.

Ieslēgtais pārnesums ir redzams kontrolmērinstrumentu panelī.

Īslaicīgs manuālais režīms braukšanas režīmā **D**

Manuāla pārslēgšana ar lāpstiņām ir iespējama arī automātiskajā režīmā **D**. Pabeidzot manuālas pārslēgšanas darbību, pēc noteikta laika pārnesumkārbā tiek pārslēgta automātiskajā režīmā **D**.

Lai pārtrauktu manuālo režīmu un atgrieztos režīmā **D**, veiciet vienu no šīm darbībām:

- 1 sekundi turiet nospiestu lāpstiņu **+**.
- Pārvietojiet selektora sviru pa kreisi manuālajā režīmā un atpakaļ pozīcijā **D**.

Ja automašīna stāv uz vietas un motors darbojas tukšgaitā, pārnesumkārbā īslaicīgi saglabā manuālo režīmu. Kad gāzes pedālis ir noteiktu laika periodu darbināts, tā ieslēdz automātisko režīmu, un vadības sviras pie stūres netiek pārslēgtas.

Vispārīgi

Ja svira tiek pārslēgta augstākā pārnesumā, kad automašīnas ātrums ir pārāk mazs, vai zemākā pārnesumā, kad ātrums ir par lielu, pārslēgšanās nenotiek. Šādos gadījumos vadītāja informācijas centrā var tikt parādīts attiecīgs ziņojums.

Manuālajā režīmā ar lieliem motora apgrīzieniem pārslēgšana augstākā pārnesumā nenotiek, izņemot maksimāla paātrinājuma funkciju.

Pārnesumu rādījums

Ja degvielas taupīšanas dēļ ir ieteicams pārslēgt pārnesumus, tiek parādīts simbols **▲** vai **▼** kopā ar ciparu.

Pārnesumu pārslēgšanas rādījumi tiek attēloti tikai manuālajā režīmā.

Elektroniskās braukšanas programmas

- Kad ir aktivizēts SPORT režīms, automašīna pārslēdz pārnesumus ar lielākiem motora apgriezieniem (ja nav ieslēgta kruīza kontrole).
SPORT režīms ⇨ 193.
- Speciālas programmas automātiski pielāgo pārnesumu pārslēgšanas momentus, braucot ceļa kāpumā vai kritumā.
- Braucot pa sniegu vai ledu vai citu slidenu virsmu, elektroniskā pārnesumkārbas vadības sistēma vadītājam sniedz iespēju manuāli izvēlēties pirmo, otro vai trešo pārnesumu braukšanas uzsākšanai.

Kickdown funkcija

Nospiežot akseleratora pedāli tālāk par strauja paātrinājuma pozīciju, tiks sasniegts maksimāls paātrinājums neatkarīgi no izvēlēta braukšanas režīma. Transmisija tiek pārslēgta zemākā pārnesumā atkarībā no dzinēja ātruma un augstākā pārnesumā pie lieliem dzinēja apgriezieniem.

Pretpārķarsēšanas aizsardzība

Gadījumā, ja pārnesumkārbas pārķarsēšana tiek izraisīta apkārtējās temperatūras vai sportiska braukšanas stila dēļ, dzinēja griezes moments un maksimālie apgriezieni var uz brīdi tikt samazināti.

Kļūmes

Ja ir radusies kļūme, vadītāja informācijas centrā tiek parādīts ziņojums.

Automašīnas paziņojumi ⇨ 130.

6 pārnesumu automātiskā pārnesumkārbā: elektroniskā pārnesumkārbas vadība atļauj tikai ceturto pārnesumu; 8 pārnesumu

automātiskā pārnesumkārbā: elektroniskā pārnesumkārbas vadība atļauj tikai trešo pārnesumu. Pārnesumkārbā vairs nepārslēdz pārnesumus automātiski.

Uzmeklējiet autoservisu, lai novērstu kļūmes cēloni.

Strāvas padeves pārtraukums

Strāvas padeves pārtraukuma gadījumā selektora sviru nav iespējams izņemt no stāvokļa **P**.

Aizdedzes atslēgu nav iespējams izņemt no aizdedzes slēdža.

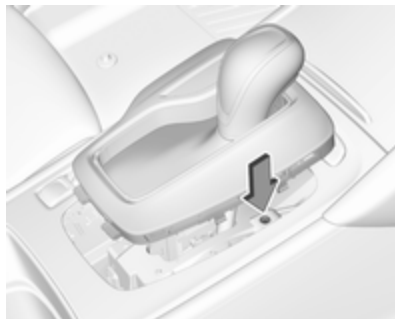
Ja ir izlādējies automašīnas akumulators, iedarbiniet automašīnu, izmantojot iedarbināšanas vadus ⇨ 292.

Ja kļūmes izraisītājs nav automašīnas akumulators, atbrīvojiet selektora sviru.

1. Aktivizējiet stāvbremzi.



2. Atbrīvojiet selektora sviras apdari no viduskonsoles. Ievietojiet pirkstu ādas atvērumā blakus selektora svirai un uzmanīgi velciet apdari uz augšu, tai ir piestiprināts kabelis. Bīdīet apdari nedaudz uz priekšu, jo tā aizmugurē tā ir iestiprināta eņģēs. Sasveriet brīvo apdari pa kreisi, lai nenosprīgotu kabeli.



3. Ievietojiet mazu priekšmetu (piemēram, pildspalvu vai skrūvgriezi) atverē pie selektora sviras. Vertikāli spiediet priekšmetu uz leju un pārvietojiet selektora sviru no pozīcijas **P** kādā citā pozīcijā. Ja šī pozīcija atkal tiks ieslēgta, selektora svira atkal tiks bloķēta. Sazinieties ar autoservisu, lai novērstu strāvas padeves pārtraukuma cēloni.
4. Uztādiat atpakaļ selektora sviras dekoratīvo apdari un nostipriniet to viduskonsolē.

Manuālā pārnēsūmkārba



Lai ieslēgtu atpakaļgaitas pārnēsūmu, nospīdīet sajūga pedāli un pēc tam nospīdīet atbloķēšanas pogu, kas atrodas uz selektora sviras, un ieslēdzīet pārnēsūmu.

Ja pārnēsūmu neīdodas ieslēgt, pārslēdzīet svīru neītrālajā stāvoklī, atlaidīet un no jauna nospīdīet sajūga pedāli un mēģīnīet ieslēgt pārnēsūmu vēlreiz.

Bez vajadzības neslīdīnīet sajūgu.

Izslēdzot sajūgu, izspiediet sajūga pedāli līdz galam. Neizmantojiet pedāli kā kājas atbalstu.

Kad kādu noteiktu laiku tiek konstatēta sajūga slīdēšana, dzinēja jauda tiek samazināta. Vadītāja informācijas centrā parādās brīdinājums. Atlaidiet sajūgu.

Uzmanību

Nav ieteicams braukšanas laikā turēt roku uz selektora sviras.

Pārnesumu pārslēgšanas rādījums
⇨ 114.

Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma
⇨ 172.

Piedziņas sistēmas

Pilnpiedziņa

Pilnpiedziņas sistēma uzlabo gaitas īpašības un stabilitāti un nodrošina pēc iespējas labāku vadāmību neatkarīgi no braucamās virsmas stāvokļa. Sistēma darbojas pastāvīgi, un to nav iespējams deaktivizēt.

Griezes moments tiek plūstoši sadalīts starp priekšējās un aizmugurējās ass riteniem attiecībā 50% pret 50%. Atkarībā no braukšanas apstākļiem, piemēram, ilgstošas braukšanas laikā, pilnpiedziņas sistēma pārvada minimālu griezes momenta daudzumu augstākas degvielas patēriņa efektivitātes sasniegšanai. Papildus tam griezes moments starp aizmugurējiem riteniem tiek sadalīts atkarībā no automašīnas dinamikas un ceļa virsmas.

Tas ir iespējams, jo pilnpiedziņas sistēma darbojas ar diviem sajūgiem: pa vienam katrā pusē.

Lai nodrošinātu pēc iespējas labāku sistēmas darbību, nevajadzētu izmantot riepas ar dažādu nodiluma pakāpi.

Ja vadītāja informācijas centrā parādās tehniskās apkopes paziņojums, var gadīties, ka sistēmas funkcionalitāte ir ierobežota (vai dažos gadījumos sistēma var būtu deaktivizēta, t. i., ja automašīna pārslēdzas uz priekšējo riteni piedziņu). Meklējiet palīdzību autoservisā.

Automašīnas vilkšana ⇨ 293.

Bremzes

Bremžu sistēma sastāv no diviem savstarpēji neatkarīgiem bremžu kontūriem.

Ja viens bremžu kontūrs atsakās darboties, automašīnu joprojām ir iespējams nobremzēt ar otra kontūra palīdzību. Tomēr šādos gadījumos efektīvu bremzēšanu var panākt, tikai spēcīgi nospiežot bremžu pedāli. Tas prasa ievērojami lielāku piepūli nekā parasti. Palielinās bremzēšanas ceļš. Pirms turpināt braukšanu, sazinieties ar autoservisu.

Kad automašīnai nedarbojas motors, pēc vienas vai divām bremžu pedāļa nospiešanas reizēm pārstāj darboties bremžu pastiprinātājs. Bremzēšanas efektivitāte nemazinās, taču bremzēšana prasa ievērojami lielāku piepūli. Īpaši svarīgi to ir paturēt prātā, kad automašīna tiek vilkta.

Kontrolindicators (C) ⇨ 113.

Aktīvā bremzēšana avārijas situācijās ⇨ 212.

Bremžu pretbloķēšanas sistēma

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) novērš riteņu nobloķēšanos.

Tiklīdz kādam no riteņiem parādās tendence nobloķēties, ABS sistēma sāk regulēt bremzēšanas spiedienu. Automašīna saglabā vadāmību pat straujas bremzēšanas laikā.

ABS regulējošā darbība ir pamanāma pēc bremžu pedāļa pulsēšanas un regulēšanas procesa radītā trokšņa.

Optimālai bremzēšanai turiet bremžu pedāli nospiestu līdz galam visa bremzēšanas procesa laikā, neraugoties uz pedāļa pulsēšanu. Nesamaziniet spiedienu uz pedāli.

Pēc braukšanas uzsākšanas sistēma veic paškontroles testu, kas var būt dzirdams.



Kontrolindicators (C) ⇨ 114.

Adaptīvā bremzēšanas signālgaisma

Bremzējot ar pilnībā nospiestu bremžu pedāli, ABS regulējošās darbības laikā visi trīs bremzēšanas signāllukturi mirgo.

Kļūmes

⚠ Brīdinājums

Ja ABS sistēmā ir kļūme, automašīnas riteņi spēcīgākas bremzēšanas gadījumā var nobloķēties. ABS priekšrocības vairs nav pieejamas. Straujas bremzēšanas laikā, automašīna var kļūt nevadāma un saslīdēt.

Uzmeklējiet autoservisu, lai novērstu kļūmes cēloni.

Stāvbremze

⚠ Brīdinājums

Pirms izkāpšanas no automašīnas pārbaudiet stāvbremzes statusu. Kontrolindicators (P) ir pastāvīgi iedegts, kad ir ieslēgta elektriskā stāvbremze.

Elektriski vadāmā stāvbremze



Manuāla aktivizēšana

Pavelciet slēdzi (P). Ja iedegas kontrolindicators (P), elektriski vadāmā stāvbremze ir aktivizēta.

Elektriski vadāmo stāvbremzi var aktivizēt jebkurā laikā pat tad, ja ir izslēgta aizdedze.

Neizmantojiet elektriski vadāmo stāvbremzi pārāk bieži, kamēr nedarbojas motors, jo tādā veidā tiek izlādēts automašīnas akumulators.

Atlaišana

Ieslēdziet aizdedzi. Turot nospiestu bremžu pedāli, nospiediet slēdzi (P). Ja nodziest kontrolindicators (P), elektriski vadāmā stāvbremze ir izslēgta.

Kustības uzsākšanas funkcija

Automašīnas ar manuālo pārsenumkārbu: Nospiežot sajūga pedāli un pēc tam nedaudz atlaižot sajūga pedāli un nedaudz nospiežot akseleratora pedāli, elektriskā stāvbremze tiek automātiski atlaista. Tas nav iespējams, ja vienlaicīgi tiek pavilkts slēdzis (P).

Automašīnas ar automātisko pārsenumkārbu: Aktivizējot D un pēc tam nospiežot akseleratora pedāli, elektriskā stāvbremze tiek

automātiski atlaista. Tas nav iespējams, ja vienlaicīgi tiek pavilkts slēdzis (P).

Dinamiskā bremsēšana, automašīnai atrodoties kustībā

Ja slēdzis (P) tiek pavilkts un pieturēts, automašīnai atrodoties kustībā, elektriski vadāmās stāvbremzes sistēma palēnina automašīnas gaitu, taču neaktivizē stāvbremzi statiski.

Tiklīdz slēdzis (P) tiek atlaists, dinamiskā bremsēšana tiek pārtraukta.

Automātiska darbība

Automašīnas ar automātisko pārsenumkārbu

Ja automašīna ir aprīkota ar automātisko pārsenumkārbu un ir ieslēgta adaptīvā kruīza kontrole, elektriskā stāvbremze tiek ieslēgta automātiski, ja sistēma aptur automašīnu uz laiku, kas pārsniedz 2 minūtes.

Pēc kustības uzsākšanas stāvbremze izslēdzas automātiski.

Automašīnas ar manuālo pārnesumkārbu

Elektriski vadāmā stāvbremze tiek ieslēgta automātiski, ja:

- automašīna stāv uz vietas
- ja automašīna ir aprīkota ar iedarbināšanas/izslēgšanas pogu: tiek nospiesta iedarbināšanas/izslēgšanas poga, lai izslēgtu dzinēju
- ja automašīna ir aprīkota ar aizdedzes atslēgu: dzinējs tiek izslēgts, un atslēga tiek izņemta no aizdedzes slēdža

Lai stāvbremze tiktu automātiski ieslēgta, automašīnas personalizācijas izvēlnē ⇨ 131 ir jābūt aktivizētai funkcijai **Extended Hill Start Assist (Paplašinātā palīgsistēma gaitas uzsākšanai pret kalnu)**.

Deaktivizēšana

Lai automašīnā ar manuālo pārnesumkārbu īslaicīgi deaktivizētu automātisko ieslēgšanu līdz nākamajam aizdedzes ciklam:

1. kad darbojas dzinējs, nospiediet bremžu pedāli un vienlaikus slēdzi (Ⓢ)
2. atlaidiet gan bremžu pedāli, gan slēdzi (Ⓢ)
3. 10 sekunžu laikā: izslēdziet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu no aizdedzes slēdža

Lai pastāvīgi deaktivizētu automātisku ieslēgšanu, automašīnas personalizācijas izvēlnē ⇨ 131 deaktivizējiet opciju **Extended Hill Start Assist (Paplašinātā palīgsistēma gaitas uzsākšanai pret kalnu)**

Funkcionalitātes pārbaude

Ja automašīna nekustīgi stāv, automātiski var ieslēgties elektriski vadāmā stāvbremze. Tas tiek darīts, lai pārbaudītu sistēmu.

Kļūmes

Uz kļūmi elektriski vadāmās stāvbremzes sistēmā norāda kontrolindikators Ⓢ, kā arī automašīnas ziņojums, kas tiek parādīts vadītāja informācijas centrā. Automašīnas paziņojumi ⇨ 130.

Kontrolindikators Ⓢ mirgo: elektriski vadāmā stāvbremze nav kārtīgi aktivizēta, vai arī tā ir atlaista. Ja indikators mirgo pastāvīgi, atlaidiet elektriski vadāmo stāvbremzi un mēģiniet to aktivizēt vēlreiz.

Bremzēšanas palīgsistēma

Ja bremžu pedālis tiek nospiests strauji un spēcīgi, bremzēšana automātiski notiek ar maksimālu bremzēšanas spēku.

Par bremzēšanas palīgsistēmas darbību liecina bremžu pedāļa pulsācija un lielāka pretestība, spiežot bremžu pedāli.

Turiet bremžu pedāli stingri nospiestu, kamēr vien pastāv vajadzība pēc pilnīgas bremzēšanas.

Pēc bremžu pedāļa atlaišanas maksimālais bremzēšanas spēks tiek automātiski samazināts.

Palīgsistēma kustības uzsākšanai ceļa kāpumā

Sistēma palīdz novērst neparedzētu izkustēšanos, uzsākot gaitu slīpumā.

Atlaižot bremžu pedāli pēc apstāšanās nogāzē, bremzes darbojas vēl 2 sekundes. Bremzes tiek atbrīvotas automātiski, tiklīdz automašīna sāk braukt. Palīgsistēma kustības uzsākšanai ceļa kāpumā netiek aktivizēta, ja:

- tiek ieslēgts pārnesums braukšanai uz priekšu, ja automašīna stāv krituma virzienā;
- tiek ieslēgts pārnesums braukšanai atpakaļgaitā, ja automašīna stāv kāpuma virzienā;
- vadītāja drošības josta ir atsprādzēta;
- vadītāja durvis ir atvērtas.

Ilgstošas darbības palīgsistēma kustības uzsākšanai ceļa kāpumā

Šī funkcija notur automašīnu vietā līdz 5 minūtēm pēc bremžu pedāļa atlaišanas.

Elektriski vadāmā stāvbremze tiek automātiski aktivizēta, lai nepieļautu automašīnas kustību, ja:

- ilgstošas darbības palīgsistēma kustības uzsākšanai ceļa kāpumā pēc 5 minūtēm tiek deaktivizēta;
- aizdedze tiek izslēgta;
- tiek konstatēta vadītāja izkāpšana.

Palīgsistēmu kustības uzsākšanai ceļa kāpumā vai ilgstošas darbības palīgsistēmu kustības uzsākšanai ceļa kāpumā var atlasīt automašīnas personalizācijas izvēlnē ➔ 131.

Piezīme

Tikai automātiskajai pārnesumkārbai: palīgsistēma kustības uzsākšanai ceļa kāpumā un ilgstošas darbības palīgsistēma kustības uzsākšanai ceļa kāpumā netiks aktivizēta neitrālajā

pārnesumā. Ja automašīnas turēšanas laikā tiek aktivizēts neitrālais pārnesums, palīgsistēmas tiek deaktivizētas un automašīna var sākt kustību.

Gaitas kontroles sistēmas

Vilces kontroles sistēma

Vilces kontroles sistēma (TC) ir elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmas (ESC) sastāvdaļa.

TC uzlabo automašīnas gaitas stabilitāti, kad tas ir nepieciešams, neatkarīgi no ceļa seguma veida un riepu saķeres ar to, novēršot dzenošo riteņu buksēšanu.

Tiklīdz dzenošie riteņi sāk buksēt, tiek samazināta motora jauda un individuāli piebremzēti ritenis, kurš buksē visvairāk. Tas ievērojami uzlabo automašīnas gaitas stabilitāti uz slidenām ceļa virsmām.



TC darbojas pēc katras dzinēja iedarbināšanas reizes, tiklīdz nodziest kontrolindicators .

Kamēr darbojas TC, mirgo indikators .

Brīdinājums

Neļaujiet šai īpašajai drošības funkcijai sakārdināt jūs uz pārgalvīgu braukšanu.

Pielāgojiet ātrumu ceļa apstākļiem.

Kontrolindicators   115.

Deaktivizēšana



Situācijās, kad dzenošo riteņu buksēšana ir vēlama, TC var izslēgt: īsi nospiediet  .



Iedegas kontrolindicators .

Kad TC ir deaktivizēta, vadītāja informācijas centrā ir redzams statusa ziņojums.

Kad TC tiek deaktivizēta, ESC paliek aktīva, bet ar augstāku vadības sliekšni.

TC var aktivizēt no jauna, vēlreiz nospiežot  . Kad TC atkal tiek aktivizēta, vadītāja informācijas centrā ir redzams statusa ziņojums.

TC tiek aktivizēta automātiski nākamajā aizdedzes ieslēgšanas reizē.

Kļūmes

Ja sistēmā ir radusies kļūme, ir pastāvīgi iedegts kontrolindicators  un vadītāja informācijas centrā tiek parādīts ziņojums. Sistēma nedarbojas.

Uzmeklējiet autoservisu, lai novērstu kļūmes cēloni.

Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma

Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma (ESC) uzlabo automašīnas gaitas stabilitāti, kad tas ir nepieciešams, neatkarīgi no ceļa seguma un riepu saķeres ar to.

Tiklīdz automašīna sāk saslīdēt (pārmērīga vai nepietiekama pagriežamība), tiek samazināta motora jauda un individuāli piebremzēti vajadzīgie riteņi.

ESC darbojas kopā ar vilces kontroles sistēmu (TC). Tā novērš dzenošo riteņu buksēšanu.

Griezes momenta sadalījums ir speciāla funkcija, kas piešķir griezes momentu dzenošajiem riteņiem, pirms iejaucas ESC. Pagriezienos iekšējie riteņi tiek atsevišķi bremsēti. Turklāt dzinēja griezes moments tiek pievadīts dzenošajam ārējam ritenim. Tas samazina nepietiekamu pagriežamību un uzlabo saķeri, strauji iebraucot līkumā.



ESC darbojas pēc katras dzinēja iedarbināšanas reizes, tiklīdz nodziest kontrolindicators .

Kamēr darbojas ESC, mirgo indikators .

⚠ Brīdinājums

Neļaujiet šai īpašajai drošības funkcijai sakārdināt jūs uz pārgalvīgu braukšanu.

Pielāgojiet ātrumu ceļa apstākļiem.

Kontrolindicators  ➔ 115.

Deaktivēšana



ESC un TC var deaktivizēt:

- Nospiediet un vismaz piecas sekundes turiet : tiek deaktivizēta gan ESC, gan TC. Iedegas  un , un vadītāja informācijas centrā ir redzami statusa ziņojumi.



- Lai deaktivizētu tikai vilces kontroles sistēmu, īsi nospiediet taustiņu : TC ir neaktīva, bet ESC paliek aktīva. Iedegas . Kad TC ir deaktivizēta, vadītāja informācijas centrā ir redzams statusa ziņojums.

Lai aktivizētu ESC no jauna, nospiediet taustiņu  vēlreiz. Ja TC sistēma iepriekš ir tikusi deaktivizēta, tad tiek aktivizēta gan TC, gan ESC. Kad TC un ESC ir aktivizēti,  un  nodziest.

ESC tiek aktivizēta automātiski nākamajā aizdedzes ieslēgšanas reizē.

Kļūmes

Ja sistēmā ir radusies kļūme, ir pastāvīgi iedegts kontrolindikators  un vadītāja informācijas centrā tiek parādīts ziņojums. Sistēma nedarbojas.

Uzmeklējiet autoservisu, lai novērstu kļūmes cēloni.

Interaktīvā braukšanas sistēma

FlexRide

FlexRide braukšanas sistēma ļauj vadītājam izvēlēties vienu no trim braukšanas režīmiem:

- Režīms SPORT: nospiediet **SPORT**; iedegas gaismas diode.
- Režīms TOUR: nospiediet **TOUR**; iedegas gaismas diode.
- Režīms AUTO vai Standard/Normal: netiek nospiests ne **SPORT**, ne **TOUR**, un nedeg neviena gaismas diode.

Deaktivizējiet SPORT režīmu vai TOUR režīmu, nospiežot attiecīgo taustiņu vēlreiz.

Flex Ride sistēma katrā braukšanas režīmā pielāgo šādas elektroniskās sistēmas:

- elektroniskā amortizācijas vadība
- akseleratora pedāļa vadība

- elektroniskā stūres pastiprinātāja vadība
- automātiskā pārnenumkārbā
- adaptīvā kruīza kontrole
- pilnpiedziņa
- dzinēja skaņas uzlabošana
- instrumentu paneļa motīvs

Sporta režīms



Sistēmu iestatījumi tiek pielāgoti sportiskākam braukšanas stilam:

- Amortizatoru darbība tiek pielāgota labākai vadāmībai un atsaucībai.
- Dzinējs straujāk reaģē uz gāzes pedāļa pozīcijas izmaiņām.
- Stūres pastiprinājums ir sportiskāks.
- Automātiskās pārnesumkārbas pārnesumu pārslēgšanas punkti tiek optimizēti sportiskai braukšanai.
- Adaptīvā krūiza kontrole tiek pielāgota sportiskākam braukšanas stilam.
- Pilnpiedziņa atbalsta aktīvu un sportisku automašīnas vadīšanu.
- Dzinēja skaņas uzlabošanas funkcija padara dzinēja skaņu salonā intensīvāku un sportiskāku.
- Paneļa motīvs tiek mainīts uz sporta motīvu.

TOUR (ceļojuma) režīms



Ceļojuma režīms pielāgo sistēmu iestatījumus komfortablām braukšanas stilam.

- Amortizatoru darbība tiek pielāgota augstākam braukšanas komfortam.
- Stūrēšanai nepieciešamais spēks tiek samazināts.
- Adaptīvā krūiza kontrole tiek pielāgota relaksētākam braukšanas stilam.

Automātiskais režīms

Visām versijām, izņemot GSi: visi sistēmu iestatījumi tiek iestatīti uz standarta vērtībām, kas ir optimizētas braukšanai ikdienā (noklusējuma režīms). Šis ir pilnīgi adaptīvais režīms, kurā sistēmas tiek pielāgotas gan uz komforta, gan uz sporta iestatījumiem atkarībā no braukšanas stila un situācijas.

Normālais režīms

Tikai GSi versijām: Visi sistēmu iestatījumi tiek iestatīti uz standarta vērtībām, kas ir optimizētas braukšanai ikdienā (noklusējuma režīms). Šis režīms saglabā standarta vērtības neatkarīgi no braukšanas stila vai braukšanas situācijas.

Adaptīvā braukšanas režīma vadība

Katrā manuāli atlasītajā braukšanas režīmā SPORT, TOUR vai AUTO braukšanas režīma vadības (DMC) funkcija pastāvīgi nosaka un analizē braukšanas situāciju un vadītāja braukšanas stilu. Ja nepieciešams, DMC automātiski pielāgo amortizāciju un stūres iekārtu situācijas ilgumā.

Ja, piemēram, AUTO režīmā ir aktīvi parastie iestatījumi un DMC nosaka sportisku braukšanas stilu, tā automātiski pārslēdz sistēmas uz sportiskajiem iestatījumiem, ja vien vadītājs neizslēdz sportisku amortizāciju un stūres iekārtu sadaļā **Sport Mode Customisation (Sporta režīma pielāgošana)**.

Ja, piemēram, braucot ceļojuma režīmā pa līkumainu ceļu, ir aktīvi komforta iestatījumi un pēkšņi rodas nepieciešamība strauji bremzēt, DMC izvērtē automašīnas gaitas īpašības un nomaina amortizācijas iestatījumus atpakaļ uz parasto (noklusējuma) iestatījumu, lai uzlabotu automašīnas stabilitāti.

Kad automašīnas gaitas īpašības atkal normalizējas, DMC atjauno sākotnēji atlasītos iestatījumus.

Iestatījumi

Braukšanas režīmu iestatījumus var mainīt informācijas displeja automašīnas personalizācijas izvēlnē ↗ 131.

Vadītāja palīgsistēmas

⚠ Brīdinājums

Vadītāja palīgsistēmas ir izstrādātas, lai sniegtu atbalstu vadītājam, nevis aizstātu viņa uzmanību.

Vadītājs vienmēr pilnībā kontrolē automašīnu un uzņemas visu atbildību par automašīnas vadīšanu.

Lietojot vadītāja palīgsistēmas, vienmēr pievērsiet uzmanību pašreizējai satiksmes situācijai un ievērojiet spēkā esošos ceļu satiksmes noteikumus.

Kruīza kontrole

Kruīza kontrole var saglabāt un uzturēt ātrumu no aptuveni 30 km/h līdz maksimālajam automašīnas ātrumam. Braucot ceļa kāpumā vai kritumā, ir iespējamas novirzes no saglabātā ātruma.

Sistēmu nav iespējams aktivizēt, kad ieslēgts pirmais pārnesums.

Neizmantojiet kruīza kontroli apstākļos, kad nav ieteicama nemainīga ātruma uzturēšana.



Kontrolindicators ⚠ ↗ 117.

Sistēmas ieslēgšana



Nospiediet ⚠. Kontrolmērinstrumentu panelī iedegas kontrolindicators ⚠ baltā krāsā.

Funkcionalitātes aktivizēšana



Palieliniet braukšanas ātrumu, līdz sasniegsiet tādu ātrumu, kādu vēlaties uzturēt, un pagriežiet regulēšanas ripu **SET/-** virzienā; sasniegtais ātrums tiek saglabāts un uzturēts. Kontrolindikators  kontrolmērinstrumentu panelī iedegas zaļā krāsā. Vidējas un uzlabotas veiktspējas displejā  iedegas zaļā krāsā un tiek norādīts iestatītais ātrums. Gāzes pedāli var atlaist.

Braukšanas ātrumu var palielināt, nospiežot gāzes pedāli. Pēc gāzes pedāļa atlaišanas automašīna turpina braukt ar iepriekš saglabāto ātrumu. Pārslēdzot pārnēsumus, kruīza kontrole paliek aktīva.

Ātruma palielināšana

Kad kruīza kontrole ir aktivizēta, pagriežiet regulēšanas ripu **RES/+** virzienā un pieturiet to vai īsi pagriežiet to **RES/+** virzienā vairākkārt: ātrums palielinās vienmērīgi vai pakāpeniski.

Ātrumu var palielināt arī ar gāzes pedāli un saglabāt, pagriežot ripu **SET/-** virzienā.

Ātruma samazināšana

Kad kruīza kontrole ir aktivizēta, pagriežiet regulēšanas ripu **SET/-** virzienā un pieturiet to vai īsi pagriežiet to **SET/-** virzienā vairākkārt: ātrums samazinās vienmērīgi vai pakāpeniski.

Funkcionalitātes deaktivizēšana

Nospiediet .

Kontrolmērinstrumentu panelī iedegas kontrolindikators  baltā krāsā.

Vidējas vai uzlabotas veiktspējas displejā  krāsa mainās uz baltu.

Kruīza kontrole tiek deaktivizēta, bet ne izslēgta. Pēdējais saglabātais ātrums tiek saglabāts atmiņā vēlākai ātruma atjaunošanai.

Kruīza kontrole tiek deaktivizēta automātiski, ja:

- Automašīnas ātrums ir mazāks par aptuveni 30 km/h.
- Automašīnas ātrums samazinās vairāk nekā 25 km/h zem iestatītā ātruma.
- Tiek nospiests bremžu pedālis.
- Sajūga pedālis tiek nospiests uz dažām sekundēm.
- Selektora svira atrodas stāvoklī **N**.
- Dzinēja apgriezieni ir ļoti zemā diapazonā.
- Darbojas vilces kontroles sistēma vai elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma.
- Tiek aktivizēta stāvbremze.
- Vienlaikus nospiežot **RES/+** un bremžu pedāli, tiek deaktivizēta kruīza kontrole un tiek dzēsts saglabātais ātrums.

Braukšanas atsākšana ar saglabāto ātrumu

Kad braukšanas ātrums ir lielāks par aptuveni 30 km/h, pagrieziet regulēšanas ripu **RES/+** virzienā. Tiks uzņemts un uzturēts saglabātais ātrums.

Sistēmas izslēgšana

Nospiediet ; kontrolindicators  kontrolmērinstrumentu panelī nodziest. Saglabātais ātrums tiek izdzēsts.

Nospiežot , lai aktivizētu ātruma ierobežotāju, vai izslēdzot aizdedzi, tiek arī izslēgta kruīza kontrole un dzēsts saglabātais ātrums.

Ātruma ierobežotājs

Ātruma ierobežotājs neļauj automašīnai pārsniegt iepriekš iestatītu maksimālo ātrumu.

Maksimālo ātrumu var iestatīt ātrumā no 25 km/h līdz 200 km/h.

Vadītājs var kāpināt ātrumu tikai līdz iestatītajai vērtībai. Braucot no kalna, ir iespējamas novirzes no ātruma ierobežojuma.

Iestatītais ātruma ierobežojums tiek rādīts vadītāja informācijas centrā, kad šī sistēma ir aktīva.

Aktivizēšana



Nospiediet , vadītāja informācijas centrā iedegas .

Ja iepriekš ir bijusi aktivizēta kruīza kontrole, tā tiek izslēgta, kad tiek aktivizēts ātruma ierobežotājs, un kontrolindicators  nodziest.

Ātruma ierobežojuma iestatīšana

Palieliniet braukšanas ātrumu līdz vēlamajam un īsi pagrieziet regulēšanas ripu pozīcijā **SET/-**; sasniegtais ātrums tiek saglabāts kā maksimālais ātrums.

Pamata veikspējas displejā tiek rādīts  un ātruma ierobežojums.



Vidējās un uzlabotas veikspējas displejā  krāsa mainās uz zaļu.

Ātruma ierobežojuma maiņa

Kad ir aktivizēts ātruma ierobežotājs, turiet vai īsi pagrieziet regulēšanas ripu pozīcijā **RES/+**, lai palielinātu vēlamo maksimālo ātrumu, vai **SET/-**, lai to samazinātu.

Ātruma ierobežojuma pārsniegšana

Pārsniedzot ierobežoto ātrumu bez vadītāja iejaukšanās, šajā periodā vadītāja informācijas centrā mirgo ātruma rādījums un ir dzirdams skaņas signāls.

Ārkārtas situācijās ātruma ierobežojumu var pārsniegt, stingri nospiežot gāzes pedāli gandrīz līdz galam. Šajā gadījumā skaņas signāls neatskan.

Atļaidiet gāzes pedāli, un ātruma ierobežotāja funkcija tiks aktivizēta no jauna, tiklīdz automašīnas ātrums būs nokrities zemāk par ieprogrammēto robežātrumu.

Funkcionalitātes deaktivizēšana

Nospiediet : ātruma ierobežotājs tiek deaktivizēts, un ar automašīnu var braukt bez ātruma ierobežojuma.

Pamata veikspējas displejā saglabātais ātruma ierobežojums tiek norādīts iekavās.

Vidējas vai uzlabotas veikspējas displejā krāsa mainās uz baltu.

Turklāt tiek parādīts atbilstošs ziņojums.

Ātruma ierobežotājs tiek deaktivizēts, bet ne izslēgts. Pēdējais saglabātais ātrums tiek saglabāts atmiņā vēlākai ātruma atjaunošanai.

Ātruma ierobežojuma atjaunošana

Pagrieziet regulēšanas ripu pozīcijā **RES/+**. Saglabātais ātruma ierobežojums tiek iegūts un attēlots vadītāja informācijas centrā bez iekavām.

Sistēmas izslēgšana

Nospiediet ; ātruma ierobežojuma rādījums vadītāja informācijas centrā nodziest. Saglabātais ātrums tiek izdzēsts.

Nospiežot , lai aktivizētu kruīza kontroli vai adaptīvo kruīza kontroli, ātruma ierobežotājs tiek deaktivizēts un saglabātais ātrums tiek nodzēsts.

Izslēdzot aizdedzi, tiek deaktivizēts arī ātruma ierobežotājs, bet ātrums ierobežojums tiek saglabāts nākamajai ātruma ierobežotāja aktivizēšanas reizei.

Adaptīvā kruīza kontrole

Adaptīvā kruīza kontrole ir uzlabota parastā kruīza kontrole, kurai pievienota papildu funkcija, kas nodrošina noteikta attāluma ievērošanu līdz priekšā braucošajai automašīnai.

Adaptīvā kruīza kontrole automātiski samazina automašīnas ātrumu, kad automašīna pietuvojas lēnāk braucošai citai automašīnai. Pēc tam tā noregulē automašīnas ātrumu, lai sekotu priekšā braucošajai automašīnai atlasītajā sekošanas attālumā. Automašīnas ātrums tiek palielināts vai samazināts, lai sekotu priekšā braucošajai automašīnai, bet tas nepārsniedz iestatīto ātrumu. Tā



(120) km/h

var veikt ierobežotas intensitātes bremzēšanu, aktivizējot bremžu signāllukturus.

Lai varētu apdzīt citus transportlīdzekļus uz autostrādes, pagrieziena rādītāja aktivizēšana uz neilgu laiku samazina sekošanas distanci. Šī funkcija tiek aktivizēta tikai vadītāja pusē atkarībā no tā vai automašīnai stūre ir kreisajā vai labajā pusē.

Adaptīvā kruīza kontrole var saglabāt iestatīto ātrumu, kas pārsniedz 30 km/h. Automašīnās ar automātisko pārnēsūmkārbu sistēma var bremzēt, līdz automašīna ir pilnīgi apturēta, un pēc tam atkal uzsākt gaitu.



Adaptīvā kruīza kontrole izmanto radara un kameras sensorus, lai noteiktu priekšā braucošās automašīnas. Ja braukšanas trajektorijā neviena automašīna nav

noteikta, adaptīvā kruīza kontrole darbojas kā parastā kruīza kontrole ➤ 195.

Lai skatītu plašāku informāciju un videoklipu, apmeklējiet mūsu tīmekļa vietni.

Adaptīvo kruīza kontroli galvenokārt iesaka izmantot, braucot pa gariem taisniem ceļiem, piemēram, šosejām vai lauku ceļiem ar pastāvīgu satiksmi. Neizmantojiet sistēmu apstākļos, kad nav ieteicama nemainīga ātruma uzturēšana.

Kontrolindicators 🚗 ➤ 118, 🚗 ➤ 117.

Turklāt adaptīvās kruīza kontroles statuss tiek rādīts vadītāja informācijas centra lapā **Driver Assistance (Vadītāja palīdzība)** ➤ 118.

⚠ Brīdinājums

Braukšanas laikā lietojot adaptīvo kruīza kontroli, vadītājam noteikti jāpievērš pilnīga uzmanība automašīnas vadīšanai. Vadītājs joprojām pilnībā kontrolē automašīnu, jo bremžu pedālim,

gāzes pedālim un atcelšanas slēdzim ir augstāka prioritāte par adaptīvās kruīza kontroles veiktajām darbībām.

Sistēmas ieslēgšana



Nospiediet 🚗, lai ieslēgtu adaptīvo kruīza kontroli. Vadītāja informācijas centrā tiek rādīts 🚗.

Rādījums lapā Driver Assistance (Vadītāja palīdzība)



Ja sistēma ir ieslēgta, bet neaktīva, automašīnas simbola priekšā tiek rādīta balta josla iestatītās distances pozīcijā.

Funkcionalitātes aktivizēšana, iestatot ātrumu

Adaptīvo kruīza kontroli var aktivizēt ātrumā, kas pārsniedz 25 km/h automašīnām ar automātisko pārnesumkārbu vai 30 km/h automašīnām ar manuālo pārnesumkārbu. Augšējais ātruma ierobežojums ir 180 km/h.

Palieliniet braukšanas ātrumu līdz vēlamajam un pagrieziet regulēšanas ripu pozīcijā **SET/-**, sasniegtais ātrums tiek saglabāts un uzturēts.



Adaptīvās kruīza kontroles simbols , sekošanas attāluma iestatījums un iestatītais ātrums ir norādīts vadītāja informācijas centrā.

Gāzes pedāli var atlaist. Pārnesumu pārslēgšanas laikā adaptīvā kruīza kontrole paliek aktīva.

Iestatītā ātruma ignorēšana

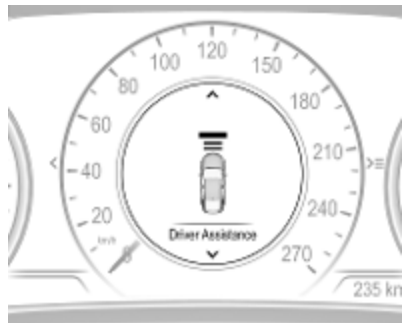
Vienmēr var braukt ātrāk par iestatīto ātrumu, nospiežot gāzes pedāli. Kad gāzes pedāli atlaiž, sistēma atjauno vēlamo attālumu, ja priekšā esošā automašīna brauc ar mazāku ātrumu. Pretējā gadījumā tiek atjaunots saglabātais ātrums.

Kad sistēma ir aktivizēta, adaptīvā kruīza kontrole samazina ātrumu vai bremsē, ja tā priekšā nosaka automašīnu, kas brauc lēnāk vai atrodas tuvāk par vēlamu sekošanas attālumu.

Brīdinājums

Ja vadītājs nospiež gāzes pedāli, sistēmas automātiskās bremzēšanas funkcija tiek deaktivizēta. Par to liecina uzniestošs brīdinājums vadītāja informācijas centrā vai zils adaptīvās kruīza kontroles simbols.

Rādījums lapā Driver Assistance (Vadītāja palīdzība)



Kamēr vien iestatītais ātrums tiek ignorēts, joslas automašīnas simbola priekšā ir zilā krāsā.

Ātruma palielināšana vai samazināšana

Iepriekš iestatīto ātrumu var mainīt, pārvietojot regulēšanas ripu pozīcijā **RES/+**, lai palielinātu ātrumu, vai **SET/-**, lai to samazinātu. Pārvietojiet regulēšanas ripu vairākkārt, lai mainītu ātrumu ar nelielu soli, vai pārvietojiet un turiet, lai to mainītu ar lielu soli.

Braukšanas atsākšana ar saglabāto ātrumu

Ja sistēma ir ieslēgta, bet neaktīva un iepriekš ir saglabāts ātrums, pagrieziet regulēšanas ripu uz **RES/+** ātrumā, kas pārsniedz 5 km/h (ar automātisko pārnenumkārbu) vai 30 km/h (ar manuālo pārnenumkārbu), lai atjaunotu saglabāto ātrumu.

Pilna ātruma adaptīvā kruīza kontrole automašīnām ar automātisko pārnenumkārbu

Pilna ātruma adaptīvā kruīza kontrole saglabā sekošanas distanci aiz uztvertā transportlīdzekļa un samazina jūsu automašīnas ātrumu, lai apturētu to aiz šī transportlīdzekļa.

Kad priekšā esošais transportlīdzeklis pēc neilgas apstāšanās palielina ātrumu, adaptīvā kruīza kontrole automātiski uzsāk braukt bez vadītāja iejaukšanās. Ja nepieciešams, nospiediet **RES/+** vai akseleratora pedāli, lai atsāktu adaptīvās kruīza kontroles darbību. Nospiežot gāzes

pedāli, var vairāk kontrolēt paātrinājumu pēc braukšanas uzsākšanas. Ņemiet vērā, ka gāzes pedāļa izmantošanas laikā bremzes ir deaktivizētas.

Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis ir apturēts ilgāku laiku un pēc tam sāk kustību uz priekšu, zaļā krāsā iedegtais priekšā braucoša transportlīdzekļa indikators  mirgo un atskan brīdinājuma signāls, lai atgādinātu, ka pirms gaitas uzsākšanas ir jāpārbauda satiksmes situācija.

Brīdinājums

Ja pilna ātruma diapazona adaptīvā kruīza kontrole ir deaktivizēta vai atcelta, automašīna vairs netiek noturēta uz vietas, kad ir apstājusies, un var izkustēties. Vienmēr esiet gatavs manuāli nospiegt bremžu pedāli, lai noturētu automašīnu uz vietas.

Neizkāpiet no automašīnas, kamēr to notur vietā pilna ātruma adaptīvā kruīza kontrole. Vienmēr

pārslēdziet selektora sviru stāvēšanas pozīcijā **P** un pirms izkāpšanas no automašīnas izslēdziet aizdedzi.

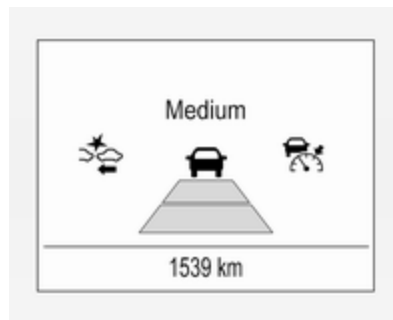
Sekošanas attāluma iestatīšana

Ja adaptīvā kruīza kontrole automašīnas braukšanas trajektorijā nosaka citu lēnāk braucošu automašīnu, tā noregulē automašīnas ātrumu, lai uzturētu vadītāja atlasīto sekošanas attālumu.

Sekošanas attālumu var iestatīt šādās pozīcijās: tuvu, vidēji vai tālu.



Nospiediet ; vadītāja informācijas centrā tiek parādīts pašreizējais iestatījums. Vēlreiz nospiediet , lai mainītu sekošanas attālumu. Iestatījums ir redzams arī vadītāja informācijas centrā.



Atlasītais sekošanas attālums tiek norādīts ar aizpildītām attāluma joslām adaptīvās kruīza kontroles lapā.

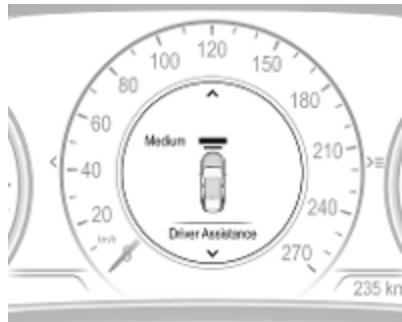
Ievērojiet, ka sekošanas attāluma iestatījums attiecas arī uz turpgaitas sadursmes brīdinājuma sistēmas brīdinājuma aktivizēšanas laika jutības iestatījumu  208.

Piemērs: Atlasot 3. iestatījumu (tālu), vadītājs tiek brīdināts drīzāk pirms iespējamās sadursmes, arī ja adaptīvā kruīza kontrole ir neaktīva vai izslēgta.

Brīdinājums

Vadītājs ir pilnībā atbildīgs par braukšanu pienācīgā sekošanas attālumā atkarībā no satiksmes, laika apstākļiem, redzamības un vietējo tiesību aktu normām. Sekošanas attālums jāregulē vai sistēma jāizslēdz, kad to prasa apstākļi.

Rādījums lapā Driver Assistance (Vadītāja palīdzība)



Adaptīvā kruīza kontrole sporta režīmā



Automašīnās ar Flex Ride braukšanas režīmiem vadītājs var viegli palielināt adaptīvās kruīza kontroles paātrinājumu, kad ir izvēlēts sporta režīms. Šo funkciju var deaktivizēt, izmantojot sistēmas Flex Ride vizualizācijas izvēlni ➔ 193.

Priekšā braucošās automašīnas noteikšana

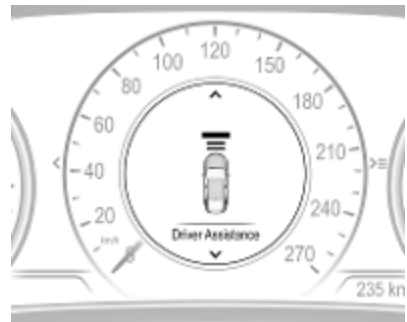


Ja sistēma braukšanas ceļā uztver automašīnu, parādās zaļš, izgaismots priekšā braucošās automašīnas kontrolindicators . Sensoru darbības diapazons ir no 25 līdz 150 m atkarībā no automašīnas ātruma.

Turpgaitas sadursmes brīdinājuma sistēma ➔ 208.

Ja šis simbols netiek parādīts vai tiek parādīts īsu brīdi, adaptīvā kruīza kontrole nereaģēs uz priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem.

Rādījums lapā Driver Assistance (Vadītāja palīdzība)



Ja sistēma ir aktīva un ir noteikts priekšā braucošs transportlīdzeklis, joslas automašīnas simbola priekšā ir zaļā krāsā un norāda iestaītās distances pozīciju.

Funkcionalitātes deaktivizēšana

Vadītājs deaktivizē adaptīvo kruīza kontroli:

- Nospiežot .
- Nospiežot bremžu pedāli.
- Nospiežot un turot sajūga pedāli ilgāk par 4 sekundēm.
- Pārslēdzot automātiskās pārnesumkārbas selektora sviru pozīcijā **N**.

Sistēma tiek arī automātiski deaktivizēta, ja:

- Braukšanas ātrums pārsniedz 190 km/h vai samazinās zem 25 km/h. Automašīnai ar automātisko pārnesumkārbu ātrums samazinās, automašīna tiek apturēta, un sistēma 5 minūšu laikā netiek deaktivizēta.
- Vilces kontroles sistēma ir deaktivizēta vai darbojas.
- Elektroniskās stabilitātes kontroles sistēma ir deaktivizēta vai darbojas.

- Aptuveni 1 minūti nav satiksmes un ceļa malās nav noteikta neviena automašīna. (Šajā gadījumā nav radara atbalss signālu un sensors var ziņot, ka tas ir bloķēts).
- Bremzes ir aktivizējusi aktīvā bremzēšana avārijas situācijās.
- Braukšana stāvā slīpumā.
- Radiolokācijas sensoru bloķē ledus vai ūdens kārtā.
- Ir konstatēta radara, kameras, dzinēja vai bremžu sistēmas kļūme.
- Bremzēm ir jāatdziest.

Turklāt sistēma tiek automātiski deaktivizēta automašīnās ar automātisko pārnesumkārbu (pilna ātruma adaptīvā kruīza kontrole), ja:

- Slīpums braukšanai pret kalnu vai no tā ir lielāks par 20%.
- Ir aktivizēta elektriski vadāmā stāvbremze.

- Sistēma notur automašīnu vietā ilgāk par 5 minūtēm.
- Automašīna tiek apturēta, tiek atsprādzēta vadītāja drošības josta un atvērtas vadītāja durvis.

Kad adaptīvā kruīza kontrole tiek deaktivizēta, kontrolindikatora  krāsa mainās no zaļas uz baltu un vadītāja informācijas centrā tiek parādīts uznirstošs ziņojums.

Saglabātais ātrums tiek uzturēts.



Saglabātais ātrums vadītāja informācijas centrā tiek rādīts iekavās, kad sistēma ir deaktivizēta, bet nav izslēgta.

Adaptīvās kruīza kontroles simbols  maina krāsu no zaļas uz baltu, kad sistēma ir deaktivizēta, bet nav izslēgta.

⚠ Brīdinājums

Kad adaptīvā kruīza kontrole tiek deaktivizēta, vadītājam ir nekavējoties jāpārņem bremsēšana un dzinēja kontrole.

Sistēmas izslēgšana

Lai izslēgtu adaptīvo kruīza kontroli, nospiediet . Kontrolindikators  vadītāja informācijas centrā nodzēst. Saglabātais ātrums tiek izdzēsts.

Izslēdzot aizdedzi, tiek izslēgta arī adaptīvā kruīza kontrole un dzēsts saglabātais ātrums.

Vadītāja uzmanība

- Braucot pa līkumotiem vai kalnu ceļiem, adaptīvā kruīza kontrole jāizmanto piesardzīgi, jo tā var pazaudēt priekšā braucošo automašīnu un var būt nepieciešams laiks tās atrašanai.
- Neizmantojiet sistēmu, braucot pa slidenu ceļa segumu, jo tā var izraisīt straujas saķeres izmaiņas

(riteņu izslīdēšanu), kuru rezultātā jūs zaudētu kontroli pār automašīnu.

- Neizmantojiet adaptīvo kruīza kontroli, braucot lietū, sniegā vai dubļos, jo ūdens, putekļi, ledus vai sniega kārtā var aizsegst radara sensoru. Šādi tiek samazināta vai pilnīgi bloķēta redzamība. Ja sensors ir bloķēts, notīriet sensora vāciņu.

Sistēmas ierobežojumi

⚠ Brīdinājums

Sistēmas automātiskais bremsēšanas spēks neatļauj asu bremsēšanu, un bremsēšanas līmenis var nebūt pietiekams, lai izvairītos no sadursmes.

- Pēc pēkšņas joslu maiņas sistēmai nepieciešams zināms laiks, lai noteiktu nākamo priekšā braucošo automašīnu. Tādēļ, ja tiek uztverta jauna automašīna, sistēma var palielināt braukšanas ātrumu, nevis bremsēt.

- Adaptīvā kruīza kontrole ignorē pretimbraucošo satiksmi.
- Bremzējot un uzsākot gaitu, adaptīvā kruīza kontrole neņem vērā gājējus un dzīvniekus.
- Apturētus transportlīdzekļus adaptīvā kruīza kontrole ņem vērā tikai nelielā ātrumā.
- Neizmantojiet adaptīvo kruīza kontroli, velkot piekabi.
- Nelietojiet adaptīvo kruīza kontroli, braucot pa ceļiem, kuru slīpums pārsniedz 10%.

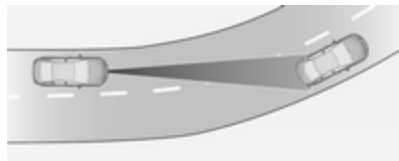
Līkumi



Adaptīvā kruīza kontrole aprēķina paredzamo trajektoriju, ņemot vērā centrālās spēku. Aprēķinot paredzamo trajektoriju, tiek ņemtas vērā pašreizējā līkuma raksturozīmes, bet nevar tikt ņemtas vērā tā tālākas izmaiņas. Sistēma var

pazaudēt priekšā braucošo automašīnu var par tādu noturēt citu automašīnu kas nebrauc attiecīgajā joslā. Tā var notikt, iebraucot līkumā vai izbraucot no tā, kā arī tad, ja līkums kļūst asāks vai ceļš iztaisnojas. Kamera veic noteiktu korekciju atkarībā no noteiktā braukšanas joslas marķējuma. Kontrolindikators  nodziest, ja priekšā vairs netiek noteikts transportlīdzeklis.

Ja līkumā centrālās spēks ir par lielu, sistēma nedaudz samazina automašīnas braukšanas ātrumu. Šis bremsēšanas līmenis nav pietiekams, lai novērstu izslīdēšanu no līkuma. Vadītāja pienākums ir samazināt izvēlēto ātrumu pirms iebrukšanas līkumā un vienmēr pielāgot braukšanas ātrumu ceļa apstākļiem un spēkā esošajiem ātruma ierobežojumiem.



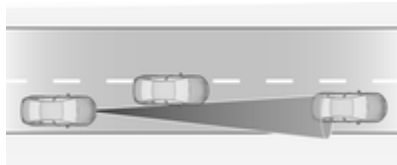
Autostrādes

Braucot pa autostrādi, pielāgojiet iestatīto ātrumu situācijai un laikapstākļiem. Noteikti ņemiet vērā, ka adaptīvās kruīza kontroles uztveršanas diapazons ir ierobežots, tāpat arī ir ierobežots tās bremsēšanas spēks un ir nepieciešams noteikts reakcijas laiks, lai noteiktu, vai automašīna atrodas braukšanas ceļā. Turklāt ievērojiet, ka adaptīvā kruīza kontrole ir izstrādāta tā, lai bremsētu pēc iespējas vēlāk un varētu nomainīt joslu pirms automātiskās bremsēšanas. Adaptīvā kruīza kontrole var nespēt laicīgi nobremzēt automašīnu, lai izvairītos no sadursmes ar daudz lēnāk braucošu automašīnu vai citu automašīnu pēc joslas maiņas. Šie ierobežojumi sevišķi jāņem vērā, ja braucat ātri vai ja redzamību pasliktina laikapstākļi.

Uzbraucot uz autostrādes vai no tās nobraucot, adaptīvā kruīza kontrole var pazaudēt priekšā braucošo automašīnu un palielināt braukšanas ātrumu līdz iestatītajam ātrumam.

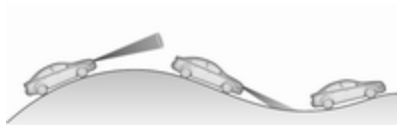
Tādēļ pirms uzbraukšanas vai nobraukšanas no autostrādes samaziniet iestatīto ātrumu.

Automašīnas trajektorijas izmaiņas



Ja jūsu braukšanas trajektorijā iebruk kāda cita automašīna, adaptīvā kruīza kontrole to ņems vērā tikai tad, kad automašīna būs pilnībā iebrukusi jūsu braukšanas trajektorijā. Esiet gatavs rīkoties un nospieš bremžu pedāli, ja nepieciešama straujāka bremsēšana.

Apsvērumi par pakalniem



⚠ Brīdinājums

Nelietojiet adaptīvo kruīza kontroli uz stāviem kalnu ceļiem.

Sistēmas veiktspēja kalnainā apvidū ir atkarīga no automašīnas ātruma, automašīnas slodzes, satiksmes apstākļiem un ceļa slīpuma. Braucot kalnainā apvidū, tā var nenoteikt jūsu ceļā esošu automašīnu. Pilna ātruma diapazona adaptīvā kontrole tiek deaktivizēta automātiski, kad automašīnas apstājas kalnā uz slīpuma, kas ir lielāks par 10%. Šādā gadījumā esiet gatavs pārņemt automašīnas vadību.

Ņemiet vērā, ka pēc bremžu pedāļa nospiešanas sistēma tiek deaktivizēta.

Radara iekārta



Radara iekārta ir uzstādīta aiz radiatora režģa vai zem zīmola emblēmas.

⚠ Brīdinājums

Ražošanas laikā radara iekārta ir precīzi noregulēta. Tādēļ pēc frontālas sadursmes vairs neizmantojiet šo sistēmu. Pat ja priekšējais buferis ir šķietami neskarts, tomēr aiz tā esošais sensors var neatrasties pareizajā pozīcijā un reaģēt nepareizi. Pēc

negadījuma sazinieties ar autoservisu, lai pārbaudītu un noregulētu radara bloka pozīciju.

Iestatījumi

Automašīnas ziņojums un skaņas signāls atgādina vadītājam par gaitas uzsākšanu, kad adaptīvā kruīza kontrole notur automašīnu uz vietas. Šo funkciju ar nosaukumu **Go Notifier (Aktivizēt paziņojumus)** var aktivizēt un deaktivizēt informācijas displeja automašīnas personalizācijas izvēlnē.

Automašīnas personalizācija ⇨ 131.

Kļūmes

Ja adaptīvā kruīza kontrole nedarbojas pārejošu apstākļu dēļ (piemēram, tās darbību bloķē apledojums, pārkarsušas bremzes vai manevri nelielā ātrumā) vai ja ir radusies pastāvīga sistēmas kļūda, tad vadītāja informācijas centrā tiek parādīts ziņojums.

Automašīnas paziņojumi ⇨ 130.

Turpgaitas sadursmes brīdinājuma sistēma

Turpgaitas sadursmes brīdinājums ir turpgaitas sadursmes sistēmas daļa ➤ 131. Tas var palīdzēt novērst vai samazināt kaitējumu, ko izraisa frontāla sadursme.

Par priekšā braucošu automašīnu brīdina ar kontrolindikatoru 🚗.

Turklāt turpgaitas sadursmes brīdinājuma statuss tiek rādīts vadītāja informācijas centra lapā **Driver Assistance (Vadītāja palīdzība)** ➤ 118.

Ja automašīna ir aprīkota ar parasto kruīza kontroli, turpgaitas sadursmes brīdinājuma sistēma izmanto vējstiklā uzstādīto priekšējo kameru, lai noteiktu tieši priekšā braucošo transportlīdzekli, kas atrodas jūsu ceļā.

Ja automašīna ir aprīkota ar adaptīvo kruīza kontroli, turpgaitas sadursmes brīdinājuma sistēma izmanto radara sensoru un priekšējo kameru, lai noteiktu tieši priekšā braucošo transportlīdzekli, kas atrodas jūsu ceļā.

Turpgaitas sadursmes brīdinājuma sistēma ar priekšējo kameru nosaka transportlīdzekļus līdz aptuveni 60 m attālumam un automātiski darbojas visos ātrumos virs iešanas ātruma.

Turpgaitas sadursmes brīdinājuma sistēma ar radara sensoru nosaka transportlīdzekļus līdz aptuveni 150 m attālumam un automātiski darbojas visos ātrumos virs iešanas ātruma.

Aktivizēšana

Priekšnosacījums — turpgaitas sadursmes brīdinājuma sistēma nav deaktivizēta personalizācijas izvēlnē ➤ 131.

Vadītāja brīdināšana

Ja sistēma ir noteikusi, ka braukšanas ceļā atrodas automašīna, kontrolmērinstrumentu panelī iedegas zaļš priekšā braucošas automašīnas kontrolindicators 🚗. Automašīnās ar vējstikla displeju 🚗 tiek projicēts uz vējstikla.

Kontrolindikatora 🚗 krāsa mainās uz dzeltenu, kad distance līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim kļūst pārāk maza.

Uzmanību

Šī kontrolindikatora apgaismojuma krāsas neatbilst vietējiem satiksmes noteikumiem par sekošanas attālumu. Vadītājs vienmēr ir pilnīgi atbildīgs par droša sekošanas attāluma ievērošanu atbilstoši spēkā esošajiem satiksmes noteikumiem, laika un ceļa apstākļiem.



Kad laiks līdz potenciālai sadursmei ar priekšā braucošu automašīnu ir pārāk mazs un tūlīt ir gaidāma sadursme, vadītāja informācijas

centrā ir redzams sadursmes brīdinājuma simbols un vadītājam par to tiek paziņots ar mirgojošu sarkanu LED joslu vai uznirstošu simbolu vējstikla displejā, kas tiek projicēts uz vējstikla vadītāja redzes laukā.



Vienlaikus atskanēs brīdinājuma skaņas signāls. Nospiediet bremžu pedāli un stūrējiet automašīnu, ja attiecīgajā situācijā tas ir nepieciešams.

Rādījums lapā Driver Assistance (Vadītāja palīdzība)



Kad ir noteikta automašīna, tiek rādīts priekšā braucošās automašīnas simbols pelēkā krāsā.

Kad distance ir pārāk maza, šis simbols kļūst dzeltens.

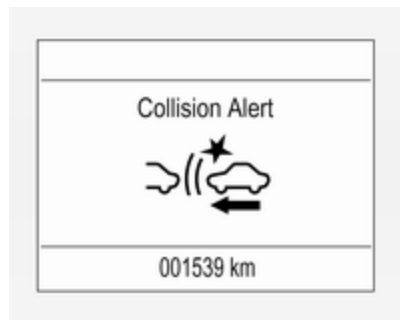
Ja tūlīt ir gaidāma sadursme, šis simbols kļūst sarkans.

Brīdinājumu jutības atlasīšana

Nospiediet , lai iestatītu brīdinājuma jutīgumu: tuvs, vidējs vai tāls.

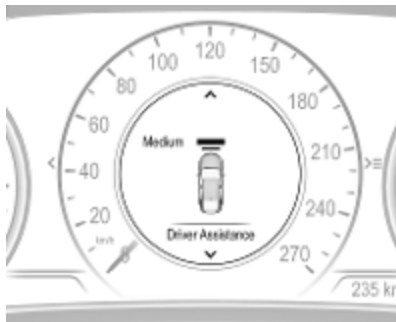


Pirmajā pogas nospiešanas reizē vadītāja informācijas centrā tiek attēlots pašreizējais iestatījums. Turpmākajās pogas nospiešanas reizēs šis iestatījums tiek mainīts. Izvēlētais iestatījums paliek spēkā, līdz tas tiek mainīts. Brīdinājuma laiks ir atkarīgs no automašīnas ātruma. Jo lielāks ir automašīnas ātrums, jo lielākā attālumā brīdinājums tiek aktivizēts. Atlasot brīdinājuma laiku, ņemiet vērā satiksmes un laika apstākļus.



Ievērojiet, ka brīdinājumu aktivizēšanas laika jutības iestatījums attiecas arī uz adaptīvās kruīza kontroles sekošanas attāluma iestatījumu. Tādēļ brīdinājumu aktivizēšanas laika jutības maiņa ietekmē adaptīvās kruīza kontroles sekošanas attāluma iestatījumu.

Rādījums lapā Driver Assistance (Vadītāja palīdzība)



Deaktivizēšana

Sistēmu var deaktivizēt personalizācijas izvēlnē ➔ 131.

Ja turpgaitas sadursmes brīdinājuma sistēma ir deaktivizēta, nākamajā aizdedzes ieslēgšanas reizē brīdinājuma jutīgums tiek iestatīts uz "vidējs".

Kad aizdedze tiek izslēgta, tiek saglabāts pēdējais atlasītais iestatījums.

Vispārēja informācija

⚠ Brīdinājums

Turpgaitas sadursmes brīdinājuma sistēma ir tikai brīdinājuma sistēma un neaktivizē bremzes. Pārāk strauji pietuvojoties priekšā braucošajai automašīnai, tā var jūs nebrīdināt pietiekami ātri, lai varētu izvairīties no sadursmes.

Vadītājs uzņemas visu atbildību par piemērota sekošanas attāluma izvēlēšanos, pamatojoties uz satiksmes, laika un redzamības apstākļiem.

Braukšanas laikā vadītājam vienmēr visa uzmanība jāpievērš automašīnas vadīšanai. Vadītājam vienmēr jābūt gatavam rīkoties un lietot bremzes.

Sistēmas ierobežojumi

Turpgaitas sadursmes brīdinājuma sistēma ir izstrādāta tā, lai brīdinātu tikai par transportlīdzekļiem, bet tā var reaģēt arī uz citiem objektiem.

Tālāk norādītajos gadījumos turpgaitas sadursmes brīdinājuma sistēma var nenoteikt priekšā braucošu automašīnu vai arī tās sensoru darbība var būt ierobežota:

- braucot pa līkumotiem vai kalnainiem ceļiem
- braucot naktī
- laikapstākļi pasliktina redzamību, piemēram, ir migla, līst vai snieg
- vējstiklā uzstādītā sensora darbību bloķē snieg, ledus, dubļi, netīrumi, vējstikla bojājumi vai svešķermeņi, piemēram, uzlīmes

Turpgaitas attāluma rādījums

Sekošanas attāluma rādījums norāda attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Vējstiklā esošā priekšējā kamera tiek izmantota, lai noteiktu attālumu līdz pa to pašu joslu priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Tā sāk darboties, tiklīdz ātrums pārsniedz 40 km/h.

Ja ir noteikta priekšā braucoša automašīna, attālums tiek norādīts sekundēs, kas redzamas vadītāja informācijas centra lapā.

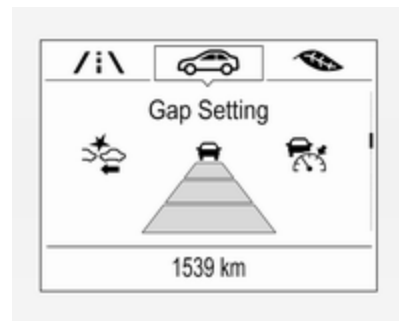
Pamata veiktspējas displejā izvēlieties **Info (Informācija)** izvēlni  un izvēlieties sekošanas distances rādījuma lapu  118.



Vidējas un uzlabotas veiktspējas displejā ar stūres taustiņiem atlasiet izvēlni **Informācija** un nospiediet , lai atlasītu sekošanas attāluma rādījumu  118.

Minimālais rādītais attālums ir 0,5 sekundes.

Ja priekšā neviena automašīna nebrauc vai ja priekšā braucošā automašīna nav uztverama, tiek rādītas divas svītrīņas: -- s.



Ja ir aktīva adaptīvā kruīza kontrole, šajā lapā tiek rādīts brīdinājuma jutīguma iestatījums, nevis sekošanas attāluma iestatījums  198.

Sistēmas ierobežojumi

Tālāk norādītajos gadījumos sekošanas attāluma rādījuma sensora veikspēja ir ierobežota:

- Braucot pa līkumotiem vai kalnainiem ceļiem.
- Braucot naktī.
- Laikapstākļi pasliktina redzamību, piemēram, ir migla, līst vai snieg.
- Sensora darbību bloķē snieg, ledus, dubļi, neīrūmi, vējstikla bojājumi vai svešķermeņi, piemēram, uzlīmes.

Aktīvā bremsēšana avārijas situācijās

Aktīvā bremsēšana avārijas situācijās ir turpgaitas sadursmes sistēmas daļa ⇨ 131. Tā var palīdzēt samazināt kaitējumu un traumas, ko izraisa sadursme ar tieši priekšā esošām automašīnām, gājējiem un šķēršļiem, ja sadursmi vairs nevar novērst, manuāli bremzējot vai stūrējot. Pirms tiek aktivizēta aktīvā bremsēšana avārijas situācijās, vadītāju brīdina

turpgaitas sadursmes brīdinājuma sistēma ⇨ 208 vai priekšējā gājēju aizsardzības brīdinājuma sistēma ⇨ 215.

Šī funkcija izmanto dažādus ievadsignālus (piemēram, kameras sensora, radara sensora, bremžu spiediena, automašīnas ātruma signālus), lai aprēķinātu frontālas sadursmes iespējamību.

Brīdinājums

Sistēma nemazina vadītāja atbildību par automašīnas vadību un skatīšanos uz priekšu. Tā ir lietojama tikai kā papildu funkcija, lai samazinātu automašīnas ātrumu pirms sadursmes.

Sistēma var nereaģēt uz dzīvniekiem. Pēc pēkšņas joslu maiņas sistēmai nepieciešams zināms laiks, lai noteiktu nākamo priekšā braucošo automašīnu.

Vadītājam vienmēr jābūt gatavam rīkoties un lietot bremzes un stūri, lai izvairītos no sadursmēm.

Darbība

Šajā sistēmā ir šādi komponenti:

- bremžu sagatavošanas sistēma
- ārkārtas automātiskā bremzēšana
- turpgaitas bremzēšanas palīgfunckija
- inteligentā bremzēšanas palīgsistēma (tikai ar radara sensoru)
- priekšējā gājēju aizsardzības sistēma

Ja sistēma ir aprīkota tikai ar priekšējo kameru, aktīvā bremsēšana avārijas situācijās darbojas braukšanai uz priekšu paredzētā pārnese ātruma līdz 80 km/h.

Ja automašīna ir aprīkota ar radara sensoru, aktīvā bremsēšana avārijas situācijās darbojas braukšanai uz priekšu paredzētā pārnese ātrumā, kas pārsniedz soļošanas ātrumu. Ātrumā līdz 80 km/h ir aktīva tikai priekšējā gājēju aizsardzības sistēma.

Aktivizēšana

Priekšnosacījums — automašīnas personalizācijas izvēlnē nav deaktivizēta opcija **Forward Collision System (Priekšējās sadursmes sistēma)** un **Front pedestrian detection (Priekšējā gājēju noteikšana)** ⇨ 131.

Bremžu sagatavošanas sistēma

Pietuvojoties priekšā esošai automašīnai vai gājējam tik ātri, ka sadursmes varbūtība ir ļoti augsta, bremžu sagatavošanas sistēma nedaudz palielina spiedienu bremžu sistēmā. Šādi tiek samazināts reakcijas laiks, ja tiek pieprasīta manuāla vai automātiska bremzēšana.

Ārkārtas automātiskā bremzēšana

Pēc bremžu sagatavošanas sistēmas aktivizēšanas un tieši pirms gaidāmās sadursmes šī funkcija automātiski pievada ierobežotu bremzēšanas spēku, lai samazinātu automašīnas ātrumu sadursmes brīdī vai novērstu sadursmi.

Ja tiek lietota aktīvā bremzēšana avārijas situācijās, vadītāja informācijas centrā tiek rādīts ziņojums un atskan skaņas signāls.

Atkarībā no situācijas automašīna var bremzēt mēreni vai strauji. Šī automātiskā bremzēšana var notikt, tikai ja ir noteikta priekšā braucoša automašīna, uz ko norāda priekšā braucošas automašīnas indikators  ⇨ 208. Automašīnās ar priekšējo gājēju aizsardzības sistēmu priekšējā automātiskā bremzēšana var notikt, arī kad priekšā ir noteikts gājējs.

Ātrumā, kas ir mazāks par 40 km/h, sistēma var izmantot visu bremzēšanas spēku.

Ārkārtas automātiskā bremzēšana var samazināt automašīnas braukšanas ātrumu un pilnīgi apturēt to, lai mēģinātu izvairīties no potenciālas sadursmes. Ja tā notiek, ārkārtas automātiskā bremzēšana var aktivizēt elektrisko stāvbremzi, lai samazinātu automašīnas ātrumu un to apturētu. Lai to atbrīvotu, nospiediet elektriskās stāvbremzes pogu vai stingri nospiediet akseleratora pedāli.

⚠ Brīdinājums

Ārkārtas automātiskā bremzēšana ir funkcija, kas ārkārtas situācijā sagatavo automašīnu sadursmei, un tā nav paredzēta sadursmes novēršanai. Nepaļaujieties, ka sistēma bremzēs automašīnu. Ārkārtas automātiskās bremzēšanas funkcija nebremzē, ja automašīnas ātrums neatbilst funkcijas darbības ātruma diapazonam, un tā reaģē tikai uz noteiktiem transportlīdzekļiem un gājējiem.

Turpgaitas bremzēšanas palīgfunckija

Papildus bremžu sagatavošanas sistēmai un ārkārtas automātiskās bremzēšanas sistēmai tiek aktivizēta arī turpgaitas bremzēšanas palīgfunckija, kas paaugstina bremzēšanas palīgsistēmas jutību. Tādēļ, ne tik stipri nospiežot bremžu pedāli, notiek tūlītēja strauja bremzēšana. Šī funkcija palīdz

vadītājam pirms gaidāmās sadursmes bremzēt ātrāk un spēcīgāk.

⚠ Brīdinājums

Aktīvās bremzēšanas sistēma avārijas situācijās nevar veikt strauju autonomu bremzēšanu vai automātiski izvairīties no sadursmes. Tā ir izstrādāta, lai samazinātu automašīnas ātrumu pirms sadursmes. Tā var nereaģēt uz dzīvniekiem. Pēc pēkšņas joslu maiņas sistēmai nepieciešams zināms laiks, lai noteiktu nākamo priekšā braucošo automašīnu.

Braukšanas laikā vadītājam vienmēr visa uzmanība jāpievērš automašīnas vadīšanai. Vadītājam vienmēr jābūt gatavam rīkoties un lietot bremzes un stūri, lai izvairītos no sadursmēm.

Lai sistēma darbotos, ir paredzēts, ka visas automašīnā sēdošās personas ir piesprādzējušas drošības jostas.

Inteliģentā bremzēšanas palīgsistēma

Ja automašīna ir aprīkota ar radara sensoru, inteliģentā bremzēšanas palīgsistēma var tikt aktivizēta, kad tiek strauji nospiests bremžu pedālis, pastiprinot bremzēšanas efektu, pamatojoties uz tuvošanās ātrumu un distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

Viegla bremžu pedāļa pulsēšana vai pedāļa kustība šajā laikā ir parasta parādība, un ir jāturpina spiest bremžu pedāli atbilstoši vajadzībai. Inteliģentā bremzēšanas palīgsistēma tiks automātiski deaktivizēta, tikai kad tiks atlaists bremžu pedālis.

⚠ Brīdinājums

Inteliģentā bremzēšanas palīgsistēma var pastiprināt automašīnas bremzēšanu, kad tas var nebūt nepieciešams. Jūs varētu bloķēt satiksmes plūsmu. Ja tā notiek, noņemiet kāju no

bremžu pedāļa un pēc tam nospiediet bremzes pēc vajadzības.

Priekšējā gājēju aizsardzības sistēma
 ➤ 215.

Deaktivizēšana

Aktīvo bremzēšanu avārijas situācijās var deaktivizēt personalizācijas izvēlnē ➤ 131. Ja to deaktivizē, vadītāja informācijas centrā tiek parādīts ziņojums.

Iesakām deaktivizēt sistēmu vai to iestatīt tā, lai paziņojumi tiktu rādīti tikai šādos gadījumos:

- kad automašīna tiek vilkta
- ja automašīnai ir pievienota piekabe
- pirms automašīnas mazgāšanas automazgātavā ar ieslēgtu aizdedzi
- ja vējstikls ir bojāts tuvu kamerai
- ja ir bojāts priekšējais buferis

Sistēmas ierobežojumi

Dažkārt aktīvā bremzēšanas sistēma var automātiski bremzēt situācijās, kad tas šķiet nevajadzīgi, piemēram, stāvvietās, satiksmes zīmju dēļ likumā vai citā joslā braucošu transportlīdzekļu dēļ. Šāda darbība ir normāla, un automašīnai nav nepieciešama tehniskā apkope. Stingri nospiediet akseleratora pedāli, lai ignorētu automātiskās bremzēšanas sistēmu, ja situācija un apkārtnē to atļauj.

Tālāk norādītajos gadījumos aktīvās bremzēšanas avārijas situācijās veikspēja ir ierobežota:

- braucot pa līkumotiem vai kalnainiem ceļiem
- var nenoteikt visus transportlīdzekļus, it sevišķi transportlīdzekļus ar piekabi, traktoros, dubļainus transportlīdzekļus utt.
- var nenoteikt transportlīdzekli, kad redzamību ierobežo laika apstākļi, piemēram, migla, lietus vai sniegs
- braucot naktī

- laikapstākļi pasliktina redzamību, piemēram, ir migla, līst vai snieg
- sensoru vējstiklā blokē sniegs, ledus, slapjdraņķis, dubļi, netīrumi utt.
- vējstikls ir bojāts vai uz tā ir svešķermeņi, piemēram, uzlīmes

Lai izvairītos no darbības kļūmēm, gādājiet, lai uz kameras sensora zonas vējstiklā un radara sensora zonas radiatorā nebūtu netīrumu, putekļu, ledus un sniega.

Braukšanas laikā vienmēr ir jāpievērš pilnīga uzmanība autovadīšanai, un jums ir jābūt gatavam rīkoties, bremzēt un / vai stūrēt automašīnu, lai izvairītos no sadursmes.

Kļūmes

Ja ir nepieciešama sistēmas apkope, vadītāja informācijas centrā tiek parādīts ziņojums.

Ja sistēma nedarbojas pareizi, vadītāja informācijas centrā tiek rādīti automašīnas paziņojumi.

Automašīnas paziņojumi ⇨ 130.

Priekšējā gājēju aizsardzības sistēma

Priekšējā gājēju aizsardzības sistēma var palīdzēt izvairīties no sadursmes ar gājēju vai mazināt tās sekas, braucot uz priekšu.

Sistēma izmanto vējstiklā iebūvēto priekšējo kameru, lai noteiktu tieši priekšā jūsu ceļā esošu gājēju.

Priekšējā gājēju aizsardzības sistēma var noteikt gājējus un par tiem brīdināt, braucot uz priekšu ar ātrumu no 8 km/h līdz 80 km/h. Turklāt priekšējā gājēju aizsardzības sistēma var pastiprināt bremzēšanu vai automātiski bremzēt automašīnu.

Braucot dienā, sistēma nosaka gājējus līdz aptuveni 40 m attālumam. Braucot naktī, sistēmas veikspēja ir ierobežota.

Automašīnas personalizācijas izvēlnē priekšējai gājēju aizsardzības sistēmai var iestatīt opcijas Izslēgta, Brīdināt vai Brīdināt un bremzēt ⇨ 131.

⚠ Bīstami

Priekšējā gājēju bremzēšanas sistēma neaktivizē brīdinājumu un automātiski nebremzē automašīnu, ja gājējs nav noteikts.

Sistēma var nenoteikt gājējus, tostarp bērnus, ja gājējs neatrodas tieši automašīnas priekšā, nav pilnīgi redzams, nestāv taisni vai iet grupā.

Priekšējā gājēju aizsardzības sistēma:

- nosaka gājējus automašīnas priekšā;
- brīdina par gājējiem automašīnas priekšā;
- automātiski bremzē.

Gājēju noteikšana automašīnas priekšā



Par gājēju automašīnas priekšā ne vairāk kā aptuveni 40 m attālumā brīdina kontrolindikators ✖ kontrolmērinstrumentu panelī. Automašīnās ar vējstikla displeju ✖ tiek projicēts uz vējstikla.

Brīdināšana par gājējiem automašīnas priekšā



Pārāk strauji tuvojoties noteiktajam gājējam, vadītāja informācijas centrā tiek parādīts sadursmes brīdinājuma simbols un vējstikla displejā vadītāja redzes laukā tiek projicēts simbols ✖. Atskan brīdinājuma skaņas signāls. Bremžu sistēma var sagatavot automašīnu straujai bremzēšanai, kas var izraisīt īsu, vieglu ātruma samazinājumu. Turpiniet spiest bremžu pedāli atbilstoši vajadzībai.

Kad tiek aktivizēts brīdinājums par gājējiem automašīnas priekšā, kruīza kontrole vai adaptīvā kruīza kontrole var tikt deaktivizēta.

Automātiska bremzēšana

Ja tūlīt ir gaidāma sadursme ar automašīnai tieši priekšā esošo gājēju un bremžu pedālis nav nospiests, automātiskās bremzēšanas funkcija var mēreni vai asi automātiski bremzēt automašīnu. Tas var palīdzēt izvairīties no sadursmes ar gājēju ļoti nelielā ātrumā vai samazināt gājēju traumas.

Noteiktos apstākļos, piemēram, lielākā ātrumā automātiskās bremzēšanas līmeņi var būt samazināti.

Ja tā notiek, automātiskā bremzēšana var aktivizēt elektrisko stāvbremzi, lai pēc automašīnas apturēšanas to noturētu. Atlaidiet stāvbremzi. Nospiežot akseleratora pedāli, tiek arī izslēgta automātiskā bremzēšana un atlaista elektriski vadāmā stāvbremze ➤ 188.

Šī sistēma ietver inteligento bremzēšanas palīdzību, un ārkārtas situāciju automātiskās bremzēšanas palīgsistēma var arī reaģēt uz gājējiem.

Aktīvā bremzēšana avārijas situācijās ⇨ 212.

Automātisko bremzēšanu var atspējot automašīnas personalizācijas izvēlnē ⇨ 131.

Vispārēja informācija

⚠ Brīdinājums

Vadītājam vienmēr jābūt gatavam rīkoties un lietot bremzes un stūri, lai izvairītos no sadursmēm.

⚠ Brīdinājums

Priekšējā gājēju drošības bremzēšanas funkcija var aktivizēt brīdinājumu vai pēkšņi bremzēt automašīnu situācijās, kurās tas ir negaidīti un nav vēlams. Tā var brīdināt vai bremzēt, reaģējot uz objektiem, kas formas vai lieluma

ziņā līdzinās gājējiem, tostarp ēnām. Šāda darbība ir normāla, un automašīnai nav nepieciešama tehniskā apkope. Lai ignorētu automātiskās bremzēšanas funkcijas darbību, stingri nospiediet akseleratora pedāli, ja tas ir droši.

⚠ Brīdinājums

Lietojot priekšējo gājēju aizsardzības bremzēšanas sistēmu, kamēr tiek vilkta piekabe, var zaudēt kontroli pār automašīnu un izraisīt avāriju. Pirms braucat ar piekabi, automašīnas personalizācijas izvēlnē pārslēdziet sistēmu stāvoklī Brīdināt vai Izslēgt.

Automašīnas personalizācija ⇨ 131.

Sistēmas ierobežojumi

Tālāk norādītajos gadījumos priekšējā gājēju aizsardzības sistēma var nenoteikt priekšā esošu gājēju vai arī tās sensoru darbība var būt ierobežota:

- Automašīnas ātrums neatbilst diapazonam no 8 km/h līdz 80 km/h, braucot uz priekšu.
- Attālums līdz gājējam pārsniedz 40 m.
- Braucot pa līkumotiem vai kalnainiem ceļiem.
- Braucot naktī.
- Laikapstākļi pasliktina redzamību, piemēram, ir migla, līst vai snieg.
- Vējstiklā uzstādītā sensora darbību bloķē snieg, ledus, dubļi, netīrumi, vējstikla bojājumi vai svešķermeņi, piemēram, uzlīmes.

Atvieglotas parkošanās sistēma

Vispārēja informācija

Kad ir piestiprināta piekabes sakabes ierīce, mainiet konfigurācijas iestatījumus informācijas displeja automašīnas personalizācijas izvēlnē.

Automašīnas personalizācija ⇨ 131.

Piestiprinot piekabes sakabes ierīci piekabi vai velosipēdu pārvadāšanas bagāžnieku, novietošanas palīgsistēma tiek deaktivizēta.

Priekšējā un aizmugurējā novietošanas palīgsistēma

⚠ Brīdinājums

Par automašīnas novietošanas manevru ir atbildīgs tikai vadītājs.

Braucot atpakaļgaitā vai uz priekšu un izmantojot novietošanas palīgsistēmu, noteikti pārbaudiet zonu ap automašīnu.

Priekšējā un aizmugurējā novietošanas palīgsistēma mēra attālumu starp automašīnu un tās priekšā un aizmugurē esošajiem objektiem. Tā informē un brīdina vadītāju ar skaņas signāliem un rādījumiem displejā.

Tā izmanto divus dažādus brīdinājuma skaņas signālus priekšējai un aizmugurējai uzraudzības zonai, un katrai zonai ir atšķirīga toņa frekvence.



Sistēmai ir četri ultraskaņas sensori gan aizmugurējā, gan priekšējā buferī.

Aktivizēšana

Sistēma tiek automātiski aktivizēta ātrumā, kas nepārsniedz 11 km/h.



Iedegta gaismas diode novietošanas palīgsistēmas taustiņā **P+** norāda, ka sistēma ir gatava darbam.

Ja **P+** tiek izslēgta aizdedzes cikla laikā, novietošanas palīgsistēma tiek deaktivizēta. Ja automašīnas ātrums iepriekš ir pārsniedzis 25 km/h, tad novietošanas palīgsistēma tiek atkārtoti aktivizēta, kad ātrums samazinās zem 11 km/h.

Kad sistēma tiek deaktivizēta, nodziest taustiņā iebūvētā gaismas diode un vadītāja informācijas centrā tiek parādīts ziņojums.

Rādījumi

Sistēma ar skaņas signāliem brīdina vadītāju par potenciāli bīstamiem šķēršļiem automašīnas priekšā 80 cm attālumā un aiz automašīnas 50 cm attālumā, kamēr ir aktivizēts pārnese braukšanai uz priekšu, vai 1,5 m attālumā, kamēr ir aktivizēts atpakaļgaitas pārnese.

Atkarībā no tā, kurā pusē automašīna ir tuvāk šķērslim, automašīnā ir dzirdami skaņas signāli. Attālumam starp automašīnu un šķērslī samazinoties, intervāls starp signāliem kļūst mazāks. Kad šis attālums ir mazāks par aptuveni 30 cm, signāls kļūst nepārtraukts.

Turklāt vadītāja informācijas centrā ⇨ 118 vai arī — atkarībā no versijas — informācijas displejā ⇨ 125 tiek rādīts attālums līdz aizmugurē un priekšā esošajiem šķēršļiem, izmantojot mainīgas attāluma līnijas.



Attāluma rādījumu var bloķēt automašīnas paziņojumi, kuriem ir augstāka prioritāte. Pēc ziņojuma aizvēršanas atkal ir redzams attāluma rādījums.

Skaņas signāls tiek izslēgts, kad tiek ieslēgta stāvbremze vai automātiskās pārnese selektora svira tiek pārslēgta pozīcijā N.

Deaktivizēšana

Sistēma tiek automātiski deaktivizēta, kad automašīnas ātrums pārsniedz 11 km/h.

Sistēmu var deaktivizēt arī manuāli, nospiežot novietošanas palīgsistēmas taustiņu P[▲].

Kad sistēma tiek manuāli deaktivizēta, nodziest taustiņā iebūvētā gaismas diode un vadītāja informācijas centrā tiek parādīts ziņojums.

Pēc manuālas deaktivizēšanas priekšējā un aizmugurējā novietošanas palīgsistēma tiek atkal aktivizēta, ja tiek nospiežs P[▲].

Visu sistēmu var manuāli deaktivizēt informācijas displeja automašīnas personalizācijas izvēlnē. Tā paliek deaktivizēta visu aizdedzes ciklu vai līdz atkārtotai aktivizēšanai personalizācijas izvēlnē.

Automašīnas personalizācija ⇨ 131.

Kļūmes

Ja sistēmas darbībā ir radusies kļūme vai ja sistēma īslaicīgi nedarbojas, piemēram, augsta ārējo trokšņu līmeņa vai citu traucējumu dēļ, vadītāja informācijas centrā tiek parādīts ziņojums.

Automašīnas paziņojumi ⇨ 130.

Uzlabota automašīnas novietošanas palīgsistēma

⚠ Brīdinājums

Par sistēmas ieteiktās stāvvietas izvēli un par automašīnas novietošanas manevru ir atbildīgs tikai vadītājs.

Lietojot uzlaboto automašīnas novietošanas palīgsistēmu, noteikti vispirms pārbaudiet zonu ap automašīnu visos virzienos.

Uzlabotā automašīnas novietošanas palīgsistēma braukšanas laikā meklē piemērotu stāvvietu, aprēķina trajektoriju un automātiski novieto automašīnu paralēlā vai perpendikulārā stāvvietā.

Norādījumi tiek sniegti vadītāja informācijas centrā ➤ 118 vai atkarībā no versijas informācijas displejā ➤ 125, un ir dzirdami skaņas signāli.

Vadītājam ir jākontrolē paātrinājums, bremzēšana un pārsēšana; stūrēšana notiek automātiski.

Tikai GSi modeļiem

Automašīnās ar automātisko pārsēšanas vadītājam ir jākontrolē paātrinājums un pārsēšanu pārslēgšana, savukārt bremzēšana un stūrēšana notiek automātiski.



Uzlabotā automašīnas novietošanas palīgsistēma vienmēr tiek uzstādīta kopā ar priekšējo un aizmugurējo novietošanas palīgsistēmu. Abas sistēmas izmanto vienus un tos pašus sensorus priekšējā un aizmugurējā buferī.

Sistēmai ir seši ultraskaņas sensori gan aizmugurējā, gan priekšējā buferī.

Uzlabotās automašīnas novietošanas palīgsistēmas aktivizēšana

Uzlaboto automašīnas novietošanas palīgsistēmu var aktivizēt, tikai braucot uz priekšu.



Meklējot stāvvietu, sistēma ir gatava darbam, kad īsi nospiež .

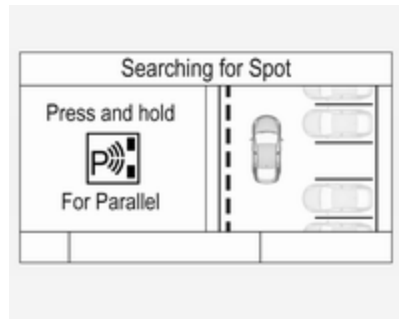
Sistēma atpazīst un iegaumē stāvvietas — 10 m paralēlajām stāvvietām un 6 m perpendikulārajām stāvvietām — novietošanas palīgsistēmas režīmā.

Sistēmu var aktivizēt tikai ātrumā, kas nepārsniedz 30 km/h, un arī stāvvietu tā meklē tikai šādā ātrumā.

Uzlaboto automašīnas novietošanas palīgsistēmu nevar aktivizēt, braucot ļoti stāvā slīpumā.

Darbība

Stāvvietas meklēšanas režīms, rādījums vadītāja informācijas centrā



Vadītāja informācijas centrā atlasiet paralēlo vai perpendikulāro stāvvietu, nospiežot un turot .

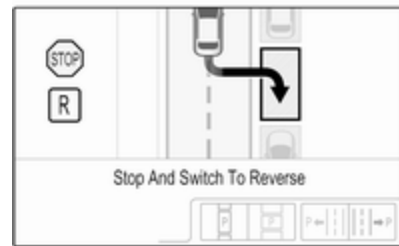
Sistēma ir konfigurēta tā, lai pēc noklusējuma meklētu brīvas stāvvietas pasažiera pusē. Lai noteiktu stāvvietas vadītāja pusē, ieslēdziet pagriezienu rādītāju vadītāja pusē.

Rādījums informācijas displejā



Atlasiet paralēlo vai perpendikulāro stāvvietu, displejā pieskaroties attiecīgajai ikonai.

Atlasiet stāvvietas pusi, displejā pieskaroties attiecīgajai ikonai.



Kad ir atrasta stāvvietā, informācijas displejā tiek parādīts vizuāls apstiprinājums un atskan skaņas signāls.

Ja vadītājs neaptur automašīnu, kad tiek piedāvāta brīva stāvvietā, sistēma sāk meklēt citu piemērotu stāvvietu.

Novietošanas norāžu režīms

Sistēmas ieteiktā stāvvietā tiek apstiprināta, ja vadītājs aptur automašīnu desmit metru attālumā no paralēlās stāvvietas vai sešu metru attālumā no perpendikulārās stāvvietas, kad ir parādīts ziņojums ar

aicinājumu apturēt automašīnu.
Sistēma izskaitļo optimālo ceļu
iebraukšanai stāvvietā.

Īsa stūres ievibrēšanās pēc
atpakaļgaitas pārnese
ieslēgšanas norāda, ka stūri kontrolē
sistēma. Pēc tam automašīna ar
manuālo pārnese kārbu tiek
automātiski novietota stāvvietā,
sniedzot vadītājam detalizētus
norādījumus par bremzēšanu,
paātrinājumu un pārnese
pārslēgšanu. Ar automātisko
pārnese kārbu automašīna tiek
automātiski iestūrēta stāvvietā,
sniedzot vadītājam detalizētus
norādījumus par akseleratora
lietošanu, pārnese kārbas
pārslēgšanu gaitai uz priekšu un
atpakaļgaitā. Vadītājs nedrīkst turēt
rokas uz stūres. Stāvēšanas norāžu
režīmā mašīnas ātrums ir
ierobežots.

Vienmēr pievērsiet uzmanību priekšējās un aizmugurējās novietošanas palīgsistēmas signāliem. Nepārtraukts skaņas signāls norāda, ka attālums līdz šķērslim ir mazāks par aptuveni 30 cm.

Ja jebkāda iemesla dēļ autovadītājam ir jāpārņem stūrēšana, turiet stūri tikai aiz tās ārmalas. Šajā gadījumā automātiskā stūrēšana tiek atcelta.

Attēlojums displejā

Displejā tiek rādīti šādi norādījumi:

- Vispārīgas norādes un brīdinājuma ziņojumi.
- Norāde, stāvvietas meklēšanas režīmā braucot ātrāk par 30 km/h.
- Pieprasījums apturēt automašīnu, kad atrasta brīva stāvvietā.
- Braukšanas virziens automašīnas novietošanas manevra laikā.
- Pieprasījums ieslēgt atpakaļgaitas pārniesumu vai pirmo pārniesumu vai **R** vai **D** automātiskajām pārniesumkārbām.
- Pieprasījums apturēt automašīnu vai braukt lēni.
- Dažiem norādījumiem vadītāja informācijas centrā tiek rādīta norises josla.

- Par veiksmīgu novietošanas manevra pabeigšanu liecina uznirotais simbols un skaņas signāls.
- Informācija par novietošanas manevra atcelšanu.

Displeja prioritātes

Uzlabotās automašīnas
novietošanas palīgsistēmas rādījumu
vadītāja informācijas centrā var bloķēt
automašīnas ziņojumi, kuriem ir
augstāka prioritāte. Pēc ziņojuma
apstiprināšanas, nospiežot  uz
stūres, atkal ir redzami novietošanas
palīgsistēmas norādījumi un manevru
var turpināt.

Deaktivizēšana

Sistēma tiek deaktivizēta:

- īsi nospiežot 
- kad automašīnas novietošanas manevrs ir sekmīgi pabeigts
- ja stāvvietas meklēšanas laikā braukšanas ātrums pārsniedz 30 km/h
- ja novietošanas norāžu laikā braukšanas ātrums pārsniedz 8 km/h

- ja ir konstatēts, ka vadītājs izmanto stūri
- ir konstatēts stāvs pakalns
- ja ir pārsniegts maksimālais pārneseņu pārslēgšanas reižu skaits: astoņi cikli, novietojot automašīnu paralēlajā stāvvietā, vai pieci cikli, to novietojot perpendikulārajā stāvvietā
- izslēdzot aizdezi

Ja vadītājs automašīnas novietošanas laikā sistēmu deaktivizē vai tā tiek deaktivizēta automātiski, displejā tiek rādīts ziņojums. Turklāt atskan arī skaņas signāls.

Automātiskā pārneseņu kārba:

Ja uzlabotā automašīnas novietošanas palīgsistēma tiek deaktivizēta novietošanas manevra laikā vai manevrs tiek sekmīgi pabeigts, palīgsistēma notur automašīnu pozīcijā, līdz:

1. tiek nospiests bremžu pedālis
2. tiek aktivizēta elektriski vadāmā stāvbremze
3. selektora svira tiek pārslēgta pozīcijā **P**

Kļūmes

Paziņojums tiek parādīts, ja:

- Sistēmā ir kļūme.
- Vadītājam nav izdevies veiksmīgi pabeigt automašīnas novietošanas manevru.
- Sistēma nedarbojas.
- Ir radies jebkurš no iepriekš aprakstītajiem deaktivizācijas iemesliem.

Ja novietošanas laikā ir noteikts objekts, tiek rādīts ziņojums ar aicinājumu apturēt automašīnu. Pēc šā objekta novākšanas novietošanas manevru var turpināt. Ja objekts netiek novākts, sistēma tiek deaktivizēta.

Vispārīgas piezīmes par automašīnas novietošanas palīgsistēmām

⚠ Brīdinājums

Zināmos apstākļos dažādas atstarojošas virsmas uz priekšmetiem un apgērba, kā arī ārējie trokšņa avoti var izraisīt sistēmas darbības traucējumus, neļaujot tai noteikt šķēršļa atrašanās vietu.

Uzmanību

Sistēmas darbība var pasliktināties, ja sensori ir nosegti, piemēram, apledojuši vai apsnuģuši.

Atvieglotas parkošanās sistēmu darbība var pasliktināties, ja automašīnā ir iekrauta smaga krava.

Īpaši nosacījumi attiecas uz tuvumā esošām augstākām automašīnām (piemēram, bezceļa automašīnām, mikroautobusiem,

furgoniem). Nav garantēta tādu objektu uztveršana (un pareizs attāluma rādījums), kas atrodas šādu automašīnu augšējās daļas līmenī.

Sistēma var neuztvert objektus ar ļoti nelielu atstarojošo šķērssgriezumu, piemēram, šaurus priekšmetus vai mīkstus materiālus.

Novietošanas palīgsistēmas nenosaka objektus, kas neatrodas to uztveršanas diapazonā.

Piezīme

Pastāv iespēja, ka sensors uztvers neesošu objektu, ko izraisa atbalss traucējumi un ārēji akustiski trokšņi vai mehāniskas neprecizitātes (ir iespējami periodiski viltus brīdinājumi).

Pārliecinieties, ka priekšējā numura zīme ir pareizi pieskrūvēta (tā nav salocīta un nav spraugu starp to un buferi kreisajā vai labajā pusē) un ka sensori ir stingri nostiprināti savās vietās.

Uzlabotā automašīnas novietošanas palīgsistēma var nenoreagēt uz izmaiņām pieejamajā stāvvietā pēc novietošanas manevra uzsākšanas. Sistēma var atpazīt iebrauktuvi, vārtus, pagalmu vai pat krustojumu kā stāvvietu. Pēc atpakaļgaitas pārnese ielēģšanas sistēma uzsāks novietošanas manevru. Izvērtējiet ieteiktās stāvvietas pieejamību.

Sistēma neuztver zemas apmales un brauktuves defektus, piemēram, būvlaukumus. Atbildība jāuzņemas vadītājam.

Piezīme

Jaunām automašīnām pirmajā lietošanas reizē ir nepieciešama kalibrācija. Lai novietošanas norādījumi būtu optimāli, ir jānobrauc vismaz 10 km, tostarp jāveic vairāki pagriezieni.

Sistēma tiek kalibrēta ar rūpnīcā uzstādītajiem riteņiem. Lietojot citu izmēru riepas vai riteņus, mainās novietošanas palīgsistēmas darbība.

Sānu aklo zonu brīdinājums

Sānu aklo zonu brīdinājuma sistēma nosaka objektus, kas atrodas "aklajā zonā" abās automašīnas pusēs. Nosakot objektus, kas var nebūt redzami salona un ārējos spoguļos, sistēma parāda vizuālu brīdinājumu katrā ārējā spoguļī.

Radiolokācijas attāluma sensori atrodas aizmugures buferī.

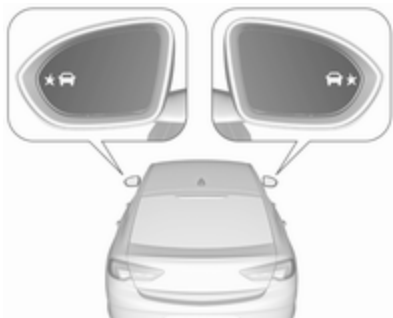
Brīdinājums

Sānu aklo zonu brīdinājuma sistēma neaizstāj vadītāja redzi.

Sistēma nenosaka:

- automašīnas, kuras atrodas ārpus aklajām zonām, bet, iespējams, strauji tuvojas
- gājējus, velosipēdistus vai dzīvniekus

Pirms joslas maiņas noteikti ieskatieties visos spoguļos, paskatieties pār plecu un ielēdziet pagrieziena signālu.



Iedarbinot automašīnu, īsi iedegas abu ārējo spoguļu brīdinājuma simboli, lai norādītu, ka sistēma darbojas.

Ja sistēma, braucot uz priekšu, sānu aklajā zonā nosaka citu braucošu automašīnu, tad neatkarīgi no tā, vai šī automašīna tiek apsteigta vai arī tā apsteidz jūs, attiecīgajā ārējā spogulī iedegas dzeltens brīdinājuma simbols ★🚗. Ja vadītājs pēc tam aktivizē pagrieziena signālu, brīdinājuma simbols ★🚗 sāks mirgot dzeltenā krāsā, brīdinot, ka pašlaik nav ieteicams mainīt joslū.

Sānu aklā zonu brīdinājums ir aktīvs jebkurā ātrumā.

Deaktivizēšana

Sānu aklā zonu brīdinājuma aktivizēšanu vai deaktivizēšanu var iestatīt informācijas displejā automašīnas personalizācijas izvēlnē.

Automašīnas personalizācija ⇨ 131.

Informācijas displejs ⇨ 125.

Deaktivizēšanu apstiprina ziņojums vadītāja informācijas centrā.

Sistēmas ierobežojumi

Parastos darbības apstākļos un asos pagriezienos brīdināšanas funkcija dažkārt nenostādā. Sistēma noteiktos laikapstākļos (lietus, krusa utt.) var īslaicīgi brīdināt par objektiem aklajā zonā. Braucot pa slapju ceļu vai no sausas zonas ie braucot slapjā zonā, kontrolindicators ★🚗 var iedegties, jo ūdens šļaksti var tikt interpretēti kā objekts. Pretējā gadījumā margas, zīmes, koki, krūmi vai citi nekustīgi priekšmeti var izraisīt kontrolindikatora ★🚗 iedegšanos. Tas ir normāli, un sistēmai nav nepieciešama apkope.

Sistēma var nedarboties pareizi, ja:

- Uz sensoriem ir ledus, sniegs, dubļi, uzlīmes, magnēti, metāla plāksnes vai citi objekti.
- Ar automašīnu brauc intensīvā lietū.
- Automašīna ir nokļuvusi satiksmes negadījumā vai zona ap detektora sensoru ir bojāta vai nav pareizi saremontēta.
- Ir ekstremālas temperatūras pārmaiņas.
- Automašīna velk piekabi.

Ja sistēmā rodas kļūme vai ja pārejošu apstākļu dēļ sistēma nedarbojas, vadītāja informācijas centrā tiek parādīts ziņojums. Meklējiet palīdzību autoservisā.

Piezīme

Katrai jaunai automašīnai ir nepieciešama kalibrēšana. Lai nodrošinātu optimālu veiktspēju, pēc iespējas ātrāk brauciet pa taisnu automaģistrāli, gar kuru noteiktā ceļa posmā ir izvietoti objekti, piemēram, margas un barjeras.

Joslas maiņas brīdinājums

Papildus sānu aklu zonu brīdinājumam ⇨ 224 joslas maiņas brīdinājums atpazīst transportlīdzekļus, kas ātri tuvojas no aizmugures pa paralēlajām joslām.

Tiklīdz sistēma uztver transportlīdzekļus, kas ātri tuvojas no aizmugures, sistēma par to brīdina vizuāli katrā no ārējiem spoguļiem.

Radiolokācijas attāluma sensori atrodas aizmugures buferī.

⚠ Brīdinājums

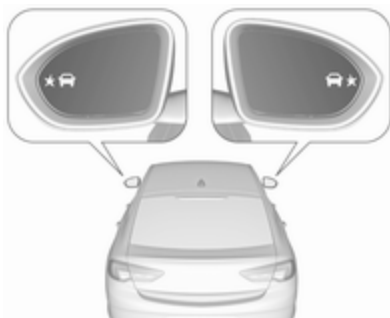
Joslas maiņas brīdinājums neaizstāj vadītāja uzmanību.

Pirms joslas maiņas noteikti ieskatieties visos spoguļos, paskatieties pār plecu un ieslēdziet pagriezienu rādītāju.

Tiklīdz sistēma uztver no aizmugures tuvojošos transportlīdzekli, kas brauc ievērojami ātrāk par jūsu automašīnu, attiecīgajā ārējā spoguļī izgaismojas dzeltens brīdinājuma simbols ★🚗. Ja vadītājs pēc tam aktivizē pagriezienu

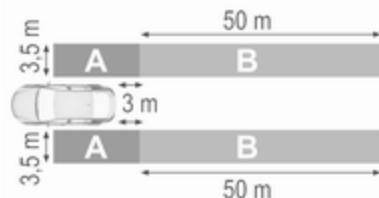
signālu, brīdinājuma simbols ★🚗 sāk mirgot dzeltenā krāsā, brīdinoši, ka pašlaik nav ieteicams mainīt joslu.

Joslas maiņas brīdinājums ir aktīvs visos ātrumos.



ledarbinot automašīnu, īsi iedegas abu ārējo spoguļu brīdinājuma simboli, lai norādītu, ka sistēma darbojas.

Noteikšanas zonas



Sistēmas sensori uztver zonu apmēram 3,5 m attālumā paralēli abām automašīnas pusēm, kā arī apmēram 3 m attālumā uz aizmuguri (sānu aklu zonu brīdinājums) (A) un apmēram 50 m uz aizmuguri (joslas maiņas brīdinājums) (B) paralēlajās joslās. Zonas sākas pie abiem ārējiem spoguļiem. Zonas augstums ir no aptuveni 0,5 m līdz 2 m no zemes.

Deaktivizēšana

Joslas maiņas brīdinājuma aktivizēšanu vai deaktivizēšanu var iestatīt informācijas displejā automašīnas personalizācijas izvēlnē.

Automašīnas personalizācija ⇨ 131.

Informācijas displejs ⇨ 125.

Deaktivizēšanu apstiprina ziņojums vadītāja informācijas centrā.

Sistēmas ierobežojumi

Parastos darbības apstākļos un asos pagriezienos brīdināšanas funkcija dažkārt nenostrādā. Sistēma noteiktos laikapstākļos (lietus, krusa utt.) var īslaicīgi brīdināt par objektiem aklajā zonā. Braucot pa slapju ceļu vai no sausas zonas iebraucot slapjā zonā, kontrolindicators ★🚗 var iedegties, jo ūdens šļaksti var tikt interpretēti kā objekts. Pretējā gadījumā margas, zīmes, koki, krūmi vai citi nekustīgi priekšmeti var izraisīt kontrolindikatora ★🚗 iedegšanos. Tas ir normāli, un sistēmai nav nepieciešama apkope.

Sistēma var nedarboties pareizi, ja:

- uz sensoriem ir ledus, sniegs, dubļi, uzlīmes, magnēti, metāla plāksnes vai citi objekti
- ar automašīnu brauc intensīvā lietū
- automašīna ir nokļuvusi satiksmes negadījumā vai zona ap detektora sensoru ir bojāta vai nav pareizi saremontēta
- ir ekstremālas temperatūras pārmaiņas
- automašīna velk piekabi

Ja sistēmā rodas kļūme vai ja pārejošu apstākļu dēļ sistēma nedarbojas, vadītāja informācijas centrā tiek parādīts ziņojums. Meklējiet palīdzību autoservisā.

Piezīme

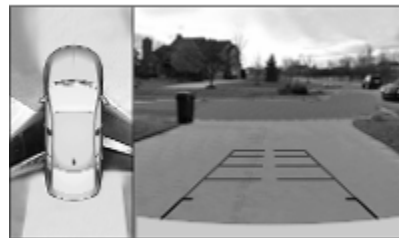
Katrai jaunai automašīnai ir nepieciešama kalibrēšana. Lai nodrošinātu optimālu veiktspēju, pēc iespējas ātrāk brauciet pa taisnu automaģistrāli, gar kuru noteiktā ceļa posmā ir izvietoti objekti, piemēram, margas un barjeras.

Panorāmas skata sistēma

Šī sistēma sniedz iespēju attēlot automašīnas apkārtni kā gandrīz 360° attēlu, līdzīgi kā no putna lidojuma.

Sistēma izmanto četras kameras:

- aizmugurējo kameru, kas uzstādīta bagāžas nodalījuma durvīs;
- priekšējo kameru, kas uzstādīta priekšējā režģī zem emblēmas;
- sānu kameras, kas atrodas abu ārējo spoguļu apakšā



Ekrāns informācijas displejā ir sadalīts divās daļās: pa kreisi ir skats no putna lidojuma virs automašīnas un pa labi ir redzams skats no priekšējās vai aizmugurējās kameras atkarībā no ieslēgtā pārnese. Novietošanas sensori papildina skatā redzamo informāciju.

Aktivizēšana

Panorāmas skata sistēmu var aktivizēt, informācijas displejā pieskaroties . Lai atrastu šo opciju, sākuma izvēlnē var būt jāpāriet uz nākamā lapu.

Darbība

Atpakaļskats

Atpakaļskatā tiek attēlota zona aiz automašīnas ekrāna labajā pusē, kad ir ieslēgts atpakaļgaitas pārnese. To var skatīt, arī pieskaroties  un pēc tam .

Kad novietošanas palīgsistēmas aizmugurējie sensori nosaka šķēršļus, ekrānā var būt redzams brīdinājuma trīsstūris . Braucot

tuvāk objektam, šī trīsstūra krāsa mainās no dzeltenas uz sarkanu un tas kļūst lielāks.

Kad automašīnas pārnese pārslēgta no atpakaļgaitas pārnese tiek pārslēgta citā pārnese, pēc īsas aizkaves atkal ir redzams iepriekšējais informācijas displeja saturs. Lai ātrāk skatītu iepriekš attēloto saturu, nospiediet kameras ikonu informācijas displejā. Panorāmas sistēma tiek deaktivizēta, arī braucot uz priekšu ātrumā, kas pārsniedz 11 km/h.

Apkārtnes skats

Apkārtnes skatā tiek attēlota zona ap automašīnu no augšas, kā arī priekšējās vai aizmugurējās kameras skats informācijas displejā.

Priekšējais skats

Priekšējā skatā ir redzama zona automašīnas priekšā ekrāna labajā pusē. Šis skats tiek rādīts pēc pārnese pārslēgšanas no atpakaļgaitas pārnese kādā braukšanai uz priekšu paredzētā pārnese vai pēc pieskaršanās  informācijas displejā. Priekšējā

skatā tiek arī rādīti objekti, kas ir automātiski noteikti 30 cm attālumā. Priekšējais skats tiek rādīts tikai ātrumā, kas nepārsniedz 11 km/h, ja ir ieslēgts braukšanai uz priekšu paredzēts pārnese.

Deaktivizēšana

Panorāmas skata sistēma tiek deaktivizēta:

- ja braukšanas ātrums pārsniedz 11 km/h
- nospiediet **<BACK**

Vispārēja informācija

Brīdinājums

Panorāmas skata sistēma neaizstāj vadītāja redzi. Tajā nav redzami bērni, gājēji, riteņbraucēji, šķērsvirziena satiksme, dzīvnieki

vai citi objekti, kas neatrodas kameras skata zonās, piemēram, zem bufera vai zem automašīnas.

Braucot ar automašīnu vai novietojot to stāvēšanai, nelietojiet tikai panorāmas skata sistēmu.

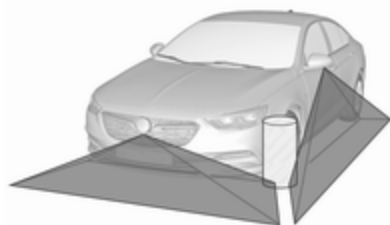
Pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet automašīnas apkārtni.

⚠ Brīdinājums

Attēlos redzamie objekti var būt tālāk nekā izskatās. Attēlotā zona ir ierobežota, un objekti, kas atrodas tuvu bufera malai vai zem bufera, ekrānā netiek attēloti.

⚠ Brīdinājums

Panorāmas skata kamerām ir aklās zonas, un tajās nav redzami visi objekti pie automašīnas malām. Ja nolokāmie sānu spoguļi neatrodas savā pozīcijā, tie pareizi neatspoguļo panorāmas skatu.



Aklie punkti izcēlumos tiek attēloti kā nošķeltas zonas. Tumšās zonas atspoguļo skatus, kas tiek rādīti panorāmas skata sistēmā.

Sistēmas ierobežojumi

Uzmanību

Lai sistēma darbotos optimāli, ir svarīgi gādāt, lai kameru objektīvi priekšējā režģī, ārējo spoguļu korpusos un bagāžas nodalījuma durvīs starp numura zīmes apgaismojuma lukturiem vienmēr būtu tīri. Noskalojiet objektīvus ar ūdeni un noslaukiet ar mīkstu drāniņu.

Nefīriet objektīvus ar tvaika strūklu vai augstspiediena ūdens strūklu mazgāšanas iekārtām.

Panorāmas skata sistēma var nedarboties pareizi, kad:

- Apkārtējā vide ir tumša.
- Saule vai priekšējo lukturu stari iespīd tieši kameras objektīvos.
- Braucot naktī.
- Laikapstākļi pasliktina redzamību, piemēram, ir migla, līst vai snieg.

- Uz kameras objektīviem ir sniegs, ledus, šļūdonis, dubļi, nefūrumi.
- Automašīna velk piekabi.
- Automašīna ir nokļuvusi satiksmes negadījumā.
- Ir ekstremālas temperatūras pārmaiņas.

Atpakaļskata kamera

Atpakaļskata kamera palīdz vadītājam braukt atpakaļgaitā, parādot zonu aiz automašīnas.

Kameras attēls tiek rādīts informācijas displejā.

⚠ Brīdinājums

Atpakaļskata kamera neaizstāj vadītāja redzi. Ņemiet vērā, ka nav redzami objekti, kas neietilpst kameras skata laukā un automašīnas novietošanas palīgsistēmas sensoru uztveršanas diapazonā, piemēram, zem bufera vai zem automašīnas.

Braucot ar automašīnu atpakaļgaitā vai novietojot to stāvēšanai, nelietojiet tikai atpakaļskata kameru.

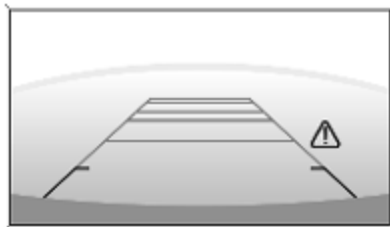
Pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet automašīnas apkārtni.

Aktivizēšana

Atpakaļskata kamera tiek automātiski aktivizēta, ieslēdzot atpakaļgaitas pārnēsumu.

Darbība

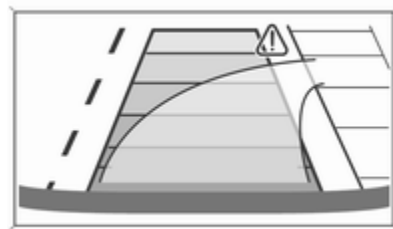
Kamera ir uzstādīta starp numura zīmes apgaismojuma lukturiem.



Kameras rādītā zona ir ierobežota. Displeja attēlā redzamais attālums atšķiras no faktiskā attāluma.

Vadlīnijas

Dinamiskās vadlīnijas ir horizontālas līnijas ar viena metra intervālu, kas tiek projicētas uz attēla, lai noteiktu attālumu līdz attēlotajiem objektiem.



Automašīnas trajektorija tiek rādīta atbilstoši stūres iekārtas leņķim.

Brīdinājuma simboli

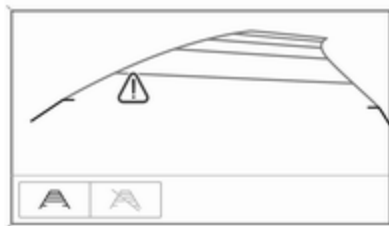
Attēlos, kuros redzami uzlabotās automašīnas novietošanas palīgsistēmas aizmugurējo sensoru noteiktie šķēršļi, brīdinājuma simboli tiek norādīti kā trīsstūri ▲.

Turklāt informācijas displeja augšējā rindā ir redzams simbols ▲ kopā ar brīdinājumu pārbaudīt automašīnas tuvāko apkārtni.

Deaktivizēšana

Kamera tiek izslēgta, kad ir sasniegts noteikts ātrums, braucot uz priekšu, vai ja atpakaļgaitas pārnese nav bijis ieslēgts aptuveni 10 sekundes.

Vadlīniju un brīdinājuma simbolu deaktivizēšana



Multimedia Navi: Vizuālo vadlīniju aktivizāciju vai deaktivizāciju un brīdinājuma simbolus var mainīt ar skārienāustīņiem displeja apakšējā zonā.

Multimedia / Multimedia Navi Pro: Vizuālo vadlīniju un brīdinājuma simbolu aktivizāciju vai deaktivizāciju var mainīt informācijas displeja iestatījumu izvēlnē. Atlasiet attiecīgo iestatījumu sadaļā **Settings (Iestatījumi) ▶ Rear Camera (Aizmugurējā kamera)**.

Informācijas displejs ⇨ 125.

Automašīnas personalizācija ⇨ 131.

Sistēmas ierobežojumi

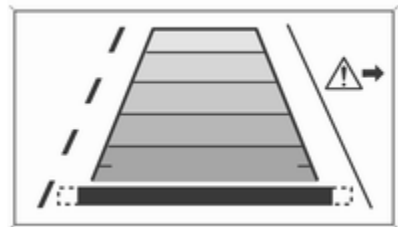
Atpakaļskata kamera var nedarboties pareizi, kad:

- Apkārtējā vide ir tumša.
- Saule vai priekšējo lukturu stari iespīd tieši kameras objektīvos.
- Braucot naktī.
- Laikapstākļi pasliktina redzamību, piemēram, ir migla, līst vai snieg.
- Uz kameras objektīviem ir snieg, ledus, šļūdonis, dubļi, netīrumi. Šādā gadījumā notīriet objektīvu, noskalojiet to ar ūdeni un noslaukiet ar mīkstu drāniņu.
- Automašīna velk piekabi.
- Automašīna ir nokļuvusi negadījumā, kurā ir cietusi tās aizmugure.
- Ir ekstremālas temperatūras pārmaiņas.

Kļūmes ziņojumi tiek rādīti informācijas displeja augšējā rindā ar ▲.

Brīdinājums par aizmugurē šķērsojošu satiksmi

Braucot atpakaļgaitā, papildus atpakaļskata kamerai ➔ 230 arī brīdinājums par aizmugurē šķērsojošu satiksmi brīdina par transportlīdzekļiem, kas šķērso ceļu no kreisās vai labās puses. Ja tiek noteikta satiksmes plūsma virzienā, kas šķērso pašreizējo braukšanas trajektoriju, un ir aktivizēta atpakaļskata kamera, informācijas displejā ir redzams brīdinājuma trijstūris ar virziena bultīti ➔, kas norāda kustības virzienu. Turklāt no attiecīgās puses skaļruņa atskan trīs skaņas signāli.



Radiolokācijas attāluma sensori atrodas aizmugures buferī.

⚠ Brīdinājums

Brīdinājums par aizmugurē šķērsojošu satiksmi neaizstāj vadītāja uzmanību. Ņemiet vērā, ka netiek rādīti priekšmeti, kas neatrodas sensoru redzamības laukā, piemēram, zem bufera vai automašīnas.

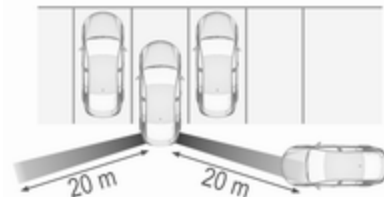
Sistēma neuztver gājējus, bērnus vai dzīvniekus.

Nebrauciet ar automašīnu atpakaļgaitā, skatoties tikai informācijas displejā, un pirms braukšanas atpakaļgaitā pārbaudiet apkārtni aiz automašīnas un tai visapkārt.

Aktivizēšana

Ieslēdzot atpakaļgaitas pārnesumu, automātiski ieslēdzas brīdinājums par aizmugurē šķērsojošu satiksmi un atpakaļskata kamera.

Noteikšanas zonas



Sistēmas sensori uztver zonu apmēram 20 m un 90° attālumā no automašīnas aizmugures kreisajā vai labajā pusē. Brīdinājums par aizmugurē šķērsojošu satiksmi ir aktīvs līdz 10 km/h un brīdina par automašīnām, kas brauc šķērsvirzienā ar ātrumu līdz 36 km/h.

Deaktivizēšana

Ja tiek pārsniegts noteikts turpgaitas ātrums vai apmēram 10 sekundes netiek ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums, brīdinājums par

aizmugurē šķērsojošu satiksmi tiek deaktivizēts kopā ar atpakaļskata kameru.

Brīdinājuma par aizmugurē šķērsojošu satiksmi aktivizēšanu vai deaktivizēšanu var iestatīt informācijas displejā automašīnas personalizācijas izvēlnē.

Automašīnas personalizācija ⇨ 131.

Informācijas displejs ⇨ 125.

Ja automašīna velk piekabi, sistēma tiek deaktivizēta.

Deaktivizēšanu apstiprina ziņojums vadītāja informācijas centrā.

Sistēmas ierobežojumi

Sistēma var nedarboties pareizi, ja:

- uz sensoriem ir ledus, sniegs, dubļi, uzlimes, magnēti, metāla plāksnes vai citi objekti
- ar automašīnu brauc intensīvā lietū
- automašīna ir nokļuvusi satiksmes negadījumā vai zona ap detektora sensoru ir bojāta vai nav pareizi saremontēta

- ir ekstremālas temperatūras pārmaiņas

- automašīna velk piekabi

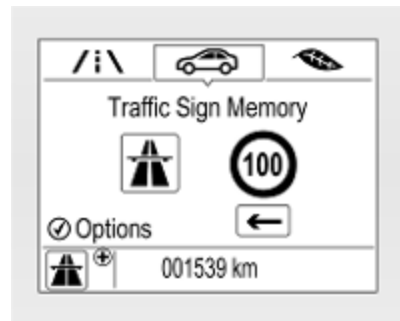
Ja sistēmā rodas kļūme vai ja pārejošu apstākļu dēļ sistēma nedarbojas, vadītāja informācijas centrā tiek parādīts ziņojums. Meklējiet palīdzību autoservisā.

Ceļazīmju palīgsistēma

Darbība

Ceļa zīmju palīgsistēma ar priekšpusē uzstādītas kameras palīdzību pamana noteiktas ceļa zīmes un attēlo tās vadītāja informācijas centrā.

Ja automašīna ir aprīkota ar iebūvētu navigācijas sistēmu, papildus var tikt ietvertas ceļa zīmes no datu kartēm.



Sistēma atpazīst šādas ceļa zīmes:

Apdzīšanas ierobežojuma un aizlieguma zīmes

- ātruma ierobežojuma zīmes
- apdzīšanas aizlieguma zīmes
- ātruma ierobežojuma beigšanās zīmes
- apdzīšanas aizlieguma beigšanās zīmes

Ceļazīmes

Sākums un beigas:

- pilsētu reģioni (atkarībā no valsts)
- autostrādes

- A kategorijas ceļi
- dzīvojamās zonas

Papildzīmes

- papildu norādes par ceļazīmēm
- piekabju vilkšanas ierobežojumi
- ierobežojumi traktoriem
- slidens ceļš
- apledojs
- laika ierobežojumi
- attāluma ierobežojumi
- virzienu bultiņas

Ātruma ierobežojuma un apdzīšanas aizlieguma ceļazīmes tiek rādītas vadītāja informācijas centrā līdz nākamajai ātruma ierobežojuma ceļazīmei, ātruma ierobežojuma beigām vai noteiktajam ceļazīmes noildzes laikam.



Displejā vienlaikus var tikt parādītas vairākas ceļazīmes.



Izsaukuma zīme rāmītī norāda, ka ir konstatēta papildu zīme, kuru sistēma nevar skaidri identificēt.

Nezaudējot veikspēju, sistēma darbojas līdz pat 200 km/h ātrumam — atkarībā no apgaismojuma apstākļiem. Naktī sistēma darbojas, braucot ar ātrumu līdz 160 km/h.

Attēlojums displejā

Informācija par pašlaik spēkā esošajām ceļa zīmēm ir pieejama atsevišķā ceļa zīmju palīdzības lapā vadītāja informācijas centrā.



Turklāt pašreizējais ātruma ierobežojums tiek pastāvīgi rādīts vadītāja informācijas centra apakšējā rindā. Ja ir pieejama ātruma ierobežojuma papildzīme, šajā zonā tiek rādīts simbols +.



Ar stūres pogām izvēlieties **Info (Informācija)**, **i** vai  izvēlni un atlasiet ceļa zīmju palīgsistēmas lapu  118.

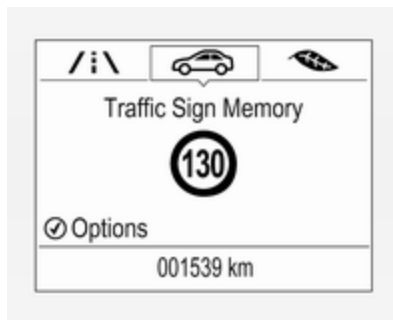
Ja vadītāja informācijas centrā ir atlasīta kāda cita lapa un pēc tam atkal atvērta ceļa zīmju palīgsistēmas lapa, displejā ir redzama pēdējā sistēmas atpazītā ceļazīme.

Brīdinājuma funkcija

Brīdinājuma funkciju var aktivizēt vai deaktivizēt ceļa zīmju palīgsistēmas lapas iestatījumu izvēlnē.



Kad tā ir aktivizēta un ceļa zīmju noteikšanas lapa netiek rādīta, no jauna noteiktās ātruma ierobežojuma un apdzīšanas aizlieguma zīmes tiek rādītas vadītāja informācijas centrā kā uznirstoši brīdinājumi.

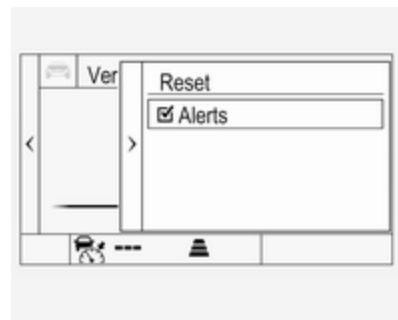


Pamata veikspējas displejā, kad tiek rādīta ceļa zīmju palīgsistēmas lapa, nospiediet vadības elementu uz stūres.



Atlasiet **Alerts ON** (Brīdinājumi ieslēgti) vai **Alerts OFF** (Brīdinājumi izslēgti).

Uzlabotas veikspējas displejā, kad tiek rādīta ceļa zīmju palīgsistēmas lapa, nospiediet vadības elementu uz stūres.



Aktivizējiet brīdinājumus, iestatot , vai deaktivizējiet brīdinājumus, iestatot .

Sistēmas atiestatīšana

Ceļa zīmju attēlojuma funkcijas saturu var notīrīt ceļa zīmju palīgsistēmas lapas iestatījumu izvēlnē, atlasot **Reset (Atiestatīt)** un apstiprinot ar **✓** uz stūres.

Var arī nospiegt un 3 sekundes turēt **✓**, lai notīrītu lapas saturu.

Pēc sekmīgas atiestatīšanas atskaņas signāls un tiek rādīta tālāk attēlotā "noklusējuma zīme", līdz tiek noteikta nākamā ceļa zīme vai to nodrošina navigācijas sistēmas kartes dati.



Dažos gadījumos ceļazīmju palīgsistēmas saturs tiek notīrīts automātiski.

Ceļa zīmju notīrīšana

Ir vairākas situācijas, kurās pašlaik rādītās ceļa zīmes var tikt notīrītas. Pēc notīrīšanas vadītāja informācijas centrā tiek rādīta "noklusējuma zīme" vai arī zīme no navigācijas kartes datiem.

Ceļa zīmju notīrīšanas iemesli:

- Ir nobraukts iepriekšnoteikts attālums vai ir pagājis iepriekšnoteikts laiks (atšķiras katram zīmes veidam)
- Automašīna izbrauc pagriezienu
- Ja navigācijas karšu dati nav pieejami un ātrums samazinās zem 52 km/h (konstatēta iebraukšana pilsētā)
- Ja ir pieejami navigācijas karšu dati un ir konstatēta iebraukšana pilsētā/izbraukšana no tās, jo ir mainījušies kartes dati.

Ceļa zīmju noteikšana kopā ar navigācijas sistēmu

Ja automašīna ir aprīkota ar navigācijas sistēmu, pašlaik attēlotā zīme var būt iegūta, izmantojot optisko zīmju noteikšanu vai kartes datus.

Ja pašlaik attēlotā zīme ir iegūta no kartes datiem un kartes informācija mainās, tiek attēlota jauna zīme. Līdz ar to var tikt noteikta jauna zīme, lai gan uz ceļa jaunas zīmes nav.

Sistēmas ierobežojumi

Tālāk norādītajos gadījumos ceļa zīmju palīgsistēma var nedarboties pareizi:

- Braukšanas ātrums ir lielāks par 200 km/h.
- Braucot pa līkumotiem vai kalnainiem ceļiem.
- Braucot naktī.
- Vējstikla zona, kurā atrodas priekšējā kamera, nav tīra vai arī uz tās ir svešķermeņi, piemēram, uzlīmes.

- Laikapstākļi pasliktina redzamību, piemēram, ir migla, līst vai snieg.
- Saule spīd tieši kameras objektīvā.
- Ceļazīmes ir pilnīgi vai daļēji aizsegta vai grūti saskatāmas.
- Ceļazīmes ir nepareizi uzstādītas vai bojātas.
- Satiksmes zīmes neatbilst Vīnes konvencijai par ceļazīmēm un signāliem.
- Navigācijas kartes dati ir novecojuši.

Uzmanību

Sistēma ir paredzēta, lai palīdzētu vadītājam, braucot ar automašīnu noteiktās ātruma robežās, pamanīt noteiktas ceļa zīmes. Neatstājiet bez ievērības ceļa zīmes, ko sistēma neparāda.

Sistēma neatpazīst cita veida ceļa zīmes, kas varētu būt saistītas ar ātruma ierobežojumiem vai to atcelšanu, kā tikai standarta ceļa zīmes.

Neļaujiet šai īpašajai funkcijai pamudināt jūs uz riskantu braukšanu.

Vienmēr pielāgojiet ātrumu ceļa apstākļiem.

Vadītājam paredzētās palīgsistēmas neatbrīvo vadītāju no pilnas atbildības par automašīnas vadīšanu.

Joslas ievērošanas palīgsistēma

Joslas ievērošanas palīgsistēma palīdz izvairīties no sadursmēm, ko izraisa netīša izbraukšana no kustības joslas. Priekšējā kamera novēro joslas atdalošās līnijas, starp kurām automašīna brauc. Ja automašīna tuvojas joslu atdalošajām līnijām, stūre tiek viegli pagriezta, lai ar automašīnu iebruktu atpakaļ joslā. Ja sistēmas stūrēšanas efekts nav pietiekams, pagrieziet stūri tajā

pašā virzienā. Ja vēlaties pārkārtoties citā joslā, uzmanīgi pagrieziet stūri pretējā virzienā.

Ja būtiski šķērsosiet joslas atdalošās līnijas, joslas ievērošanas palīgsistēma aktivizēs vizuālu un skaņas brīdinājumu.

Turklāt joslas ievērošanas palīgsistēmas statuss tiek rādīts vadītāja informācijas centra lapā **Driver Assistance (Vadītāja palīdzība)** ➔ 118.

Tiek pieņemts, ka izbraukšana no joslas ir netīša, ja

- netiek izmantots pagrieziens rādītājs
- pagrieziens rādītājs ir ieslēgts pretējā virzienā, nevis tajā, kurā tiek izbraukts no joslas
- netiek bremzēts
- netiek palielināts ātrums
- nenotiek aktīva stūrēšana

Piezīme

Sistēma tiek izslēgta, ja tiek noteikts neskaidrs joslu marķējums, piemēram, celtniecības zonās.

Piezīme

Sistēma var tikt izslēgta, ja tā nosaka joslas, kas ir pārāk šauras, pārāk platas vai pārāk līkumainas.

Aktivizēšana



Joslas ievērošanas palīgsistēmu aktivizē, nospiežot . Iedegsies taustiņā iebūvētā gaismas diode, lai norādītu, ka sistēma ir ieslēgta.



Kad kontrolindicators  instrumentu panelī vai vējstikla displejā iedegas zaļā krāsā, sistēma ir gatava sniegt palīdzību.

Sistēma darbojas, ja automašīnas ātrums ir no 60 km/h līdz 180 km/h un ja braukšanas joslas ir marķētas ar atdalošajām līnijām.

Sistēma viegli pagriež stūri, un kontrolindikatora  krāsa mainās uz dzeltenu, ja automašīna tuvojas atpazītām joslu atdalošajām līnijām, neizmantojot pagriezienu rādītāju attiecīgajā virzienā.

Būtiski izbraucot no joslas, mirgo indikators  un atskan trīs skaņas signāli no attiecīgā virziena.

Sistēma darbojas tikai tad, ja ir noteiktas joslu atdalošās līnijas.

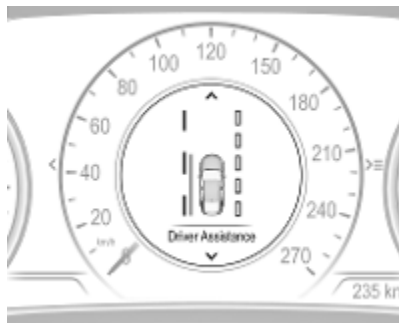
Ja sistēma nosaka joslu atdalošās līnijas tikai vienā ceļa pusē, tā darbojas tikai šajā pusē.

Joslas ievērošanas palīgsistēma var konstatēt, ka vadītājs netur rokas uz stūres. Šajā gadījumā vadītāja informācijas centrā tiek parādīts uzniestošs ziņojums un ir dzirdams

skaņas signāls, kamēr vien joslas ievērošanas palīgsistēma nosaka, ka vadītājs netur rokas uz stūres.

Rādījums lapā

Driver Assistance (Vadītāja palīdzība)



Ja sistēma ir aktīva, bet nav noteikta viena vai abas joslas, tās tiek rādītas kā tukšu svītrīņu rinda, kā attēlā redzams pa labi no automašīnas.

Ja sistēma nosaka joslu, tā tiek rādīta kā zaļu svītrīņu līnija, kā attēlā redzams pa kreisi no automašīnas. Šī svīrtotā līnija kļūst dzeltēna, ja automašīna pietuvojas joslas marķējuma līnijai, neizmantojot pagriezienu rādītāju attiecīgajā pusē.

Ja sistēma iejaucas, stūrējot automašīnu, tiek parādīta īsa dzeltena līnija, kā attēlā redzams pa kreisi no automašīnas.

Deaktivizēšana

Sistēmu var deaktivizēt, nospiežot . Taustiņā esošā gaismas diode nodziest.

Sistēma automātiski tiek deaktivizēta, kad tiek noteikta piekabe.

Sistēmas ierobežojumi

Sistēma var nedarboties pareizi, ja:

- automašīnas ātrums neatbilst diapazonam 60 līdz 180 km/h
- braucot pa līkumotiem vai kalnainiem ceļiem
- braucot naktī
- laikapstākļi pasliktina redzamību, piemēram, ir migla, līst vai snieg
- vējstiklā uzstādītā sensora darbību bloķē snieg, ledus, dubļi, netīrumi, vējstikla bojājumi vai svešķermeņi, piemēram, uzlīmes

- saule spīd tieši kameras objektīvā
- priekšā tuvu braucošas automašīnas
- ceļi ar slīpiem pagriezieniem
- ceļu malas
- ceļi ar daļēji izdzisušām joslu atdalošajām līnijām
- pēkšņas apgaismojuma izmaiņas
- automašīnas modifikācijas, piemēram, riepas

Izslēdziet sistēmu, ja sistēmas darbību ietekmē darvas plankumi, ēnas, ceļa plaisas, pagaidu vai būvniecības joslu atdalošās līnijas vai citas ceļa nepilnības.

Brīdinājums

Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļam un ievērojiet pareizu automašīnas pozīciju joslā, jo pretējā gadījumā varat izraisīt bojājumus, traumas vai nāvi.

Joslas ievērošanas palīgsistēma pastāvīgi nestūrē automašīnu.

Iespējams, sistēma nenoturēs automašīnu joslā vai neaktivizēs brīdinājumu, pat ja ir noteikts joslas marķējums.

Joslas ievērošanas palīgsistēmas stūrēšanas funkcija var būt nepietiekama, lai novērstu izbraukšanu no joslas.

Sistēma var nenoteikt, ka braukšanas laikā vadītāja rokas neatrodas uz stūres, ārēju apstākļu dēļ (ceļa stāvoklis un segums, laikapstākļi utt.). Vadītājs ir pilnīgi atbildīgs par automašīnas kontrolēšanu, un vadītājam braukšanas laikā ir vienmēr jātur rokas uz stūres.

Ja sistēma tiek lietota, velkot piekabi vai braucot pa slidenu ceļu, tā var izraisīt kontroles zaudēšanu un sadursmi. Izslēdziet sistēmu.

Degviela

Degviela benzīna motoriem



Lietojiet tikai bezsvina benzīnu, kas atbilst Eiropas standartam EN 228 vai līdzvērtīgam standartam.

Dzinēju var darbināt ar degvielu, kurā ir līdz 10% etanola (t.s. E10).

Izmantojiet degvielu ar ieteicamo oktānskaitli. Zemāks oktānskaitlis var pazemināt motora jaudu un griezes momentu un nedaudz palielināt degvielas patēriņu.

Uzmanību

Nelietojiet degvielu vai degvielas piedevas, kuru sastāvā ir metāliskas sastāvdaļas,

piemēram, uz mangāna bāzes izgatavotas piedevas. Tās var izraisīt dzinēja bojājumus.

Uzmanību

Lietojot degvielu, kas neatbilst EN 228 vai līdzvērtīgam standartam, var izraisīt nosēdumu veidošanos vai dzinēja bojājumus.

Uzmanību

Lietojot degvielu, kuras oktānskaitlis ir zemāks par zemāko pieļaujamo oktānskaitli, var izraisīt nekontrolētu sadegšanu un dzinēja bojājumus.

Katra dzinēja konkrētās prasības attiecībā uz oktānskaitli ir norādītas motora datu pārskatā ➔ 310. Pie degvielas uzpildes durtiņām var būt piestiprināta etiķete par valsts noteikumiem, kas aizstāj šīs prasības.

Degvielas piedeva

Degvielā jābūt tīrīšanas piedevām, kas palīdz novērst nosēdumu veidošanos dzinējā un degvielas sistēmā. Ja degvielas inžektori un ieklūdes vārsti būs tīri, izmešu kontroles sistēma varēs darboties pareizi. Dažās valstīs degvielā nav pietiekams piedevu daudzums, lai degvielas inžektori un ieklūdes vārsti būtu tīri. Šajās valstīs ar dažiem dzinējiem ir obligāti jālieto degvielas piedeva, lai kompensētu šo tīrīšanas līdzekļa trūkumu. Izmantojiet tikai attiecīgajam transportlīdzeklim apstiprināto degvielas piedevu.

Degvielas piedeva pilnā degvielas tvertnē ir jāiepilda vismaz ik pēc 15 000 km vai viena gada atkarībā no tā, kas tiek sasniegts vispirms. Lai saņemtu plašāku informāciju, sazinieties ar autoservisa speciālistiem.

Aizliegtas degvielas

Dažās pilsētās ir pieejamas degvielas, kas satur oksigenātus, piemēram, ēteri un etanolu, kā arī

degviela ar mainītu sastāvu. Ja šīs degvielas atbilst iepriekš aprakstītajai specifikācijai, tad tās var lietot. Tomēr E85 (85% etanola) un citas degvielas, kurās ir vairāk nekā 15% etanola, drīkst lietot tikai FlexFuel transportlīdzekļos.

Uzmanību

Nelietojiet degvielu, kurā ir metanols. Tā var izraisīt degvielas sistēmas metāla daļu koroziju, kā arī plastmasas un gumijas daļu bojājumus. Uz šādiem bojājumiem automašīnas garantija neattiecas.

Dažās degvielās, galvenokārt sacīkšu degvielās ar augstu oktānskaitli, var būt oktānskaitļa paaugstināšanas piedeva, ko sauc par metilciklopentadiēnilmangāna trikarbonilu (MMT). Nelietojiet degvielas vai degvielas piedevas ar MMT, jo tās var samazināt aizdedzes sveču kalpošanas mūžu un ietekmēt izmešu kontroles sistēmas darbību. Var iedegties kļūmju indikatora lampiņa  113. Ja tā notiek, lūdziet palīdzību autoservisā.

Degviela dīzeļmotoriem



Izmantojiet tikai dīzeļdegvielu, kas atbilst standartam EN 590 un kuras sēra koncentrācija ir maks. 10 ppm. Drīkst izmantot degvielas, kuru biodīzeļdegvielas (atbilstoši standartam EN 14214) saturs ir maks. 7% (piemēram, ar nosaukumu B7).

Braucot valstīs, kuras neatrodas Eiropas Savienībā, var dažkārt izmantot Eiropas standarta dīzeļdegvielu, kuras sēra koncentrācija ir mazāka par 50 ppm.

Uzmanību

Bieži lietojot dīzeļdegvielu, kurā ir vairāk nekā 15 ppm sēra, tiks izraisīti nopietni dzinēja bojājumi.

Uzmanību

Lietojot degvielu, kas neatbilst EN 590 vai līdzīgam citam standartam, var izraisīt motora jaudas zudumu, pastiprinātu dilšanu vai motora bojājumus un ietekmēt garantiju.

Neizmantojiet kuģiem paredzētu dīzeļdegvielu, kurināmo naftu, Aquazole un tamlīdzīgu veidu dīzeļdegvielas-ūdens emulsiju. Dīzeļdegvielu nedrīkst atšķaidīt ar degvielu, kas paredzēta benzīna motoriem.

Lietošana zemā temperatūrā

Temperatūrā, kas ir zemāka par 0 °C, daži dīzeļdegvielas produkti ar biodīzeļa maisījumiem var aizsērēt, sasalt vai pārvērsties želejā, kas var ietekmēt degvielas padeves sistēmu. Dzinēja iedarbināšana un darbība var būt apgrūtināta. Ja āra temperatūra ir zemāka par 0 °C, noteikti iepildiet ziemas kategorijas dīzeļdegvielu.

Ekstremāli zemā temperatūrā zem -20 °C var lietot Arktikas kategorijas dīzeļdegvielu. Šīs kategorijas degvielas lietošana siltos vai karstos klimatiskajos apstākļos nav ieteicama un var izraisīt dzinēja slāpšanu, apgrūtinātu iedarbināšanu vai degvielas iesmidzināšanas sistēmas bojājumus.

Degvielas uzpildīšana



⚠ Bīstami

Pirms degvielas uzpildīšanas izslēdziet aizdedzi un jebkādas ārējas apsildes ierīces, kurām ir degkameras.

Uzpildot degvielu, ievērojiet degvielas uzpildes stacijas izmantošanas un drošības noteikumus.

⚠ Bīstami

Degviela ir viegli uzliesmojoša un sprādzienbīstama. Nesmēķējiet. Neuzpildiet atklātas liesmas vai dzirksteļu tuvumā.

Ja automašīnā ir jūtama degvielas smaka, nekavējoties nogādāiet automašīnu servisā, lai novērstu smakas parādīšanās cēloni.

Uzlīme ar simboliem pie degvielas tvertnes ielietnes durtiņām norāda atļautos degvielas veidus. Eiropā degvielas uzpildes staciju sūkņi

sprauslas ir marķētas ar šiem simboliem. Uzpildiet tikai atļautā veida degvielu.

Uzmanību

Ja iepildīta nepareiza degviela, neieslēdziet aizdedzi.

Degvielas tvertnes ielietnes durtiņas atrodas automašīnas labajā pusē.



Degvielas tvertnes ielietnes durtiņas var atvērt tikai tad, kad automašīna ir atslēgta. Atveriet degvielas tvertnes ielietnes durtiņas, tās piespiežot.

Benzīna un dīzeļdegvielas uzpildīšana



Novietojiet pistoli taisni pret degvielas tvertnes ielietni un viegli piespiediet, lai to ievietotu.

Lai uzpildītu degvielu, ieslēdziet sūkņa pistoli.

Pēc automātiskas uzpildes pārtraukšanas tvertni var vēl papildināt, nospiežot sūkņa sprauslas rokturi ne vairāk kā divas reizes.

Uzmanību

Ja degviela ir izlijusi uz automašīnas, nekavējoties to noslaukiet.

Aizveriet ielietnes durtiņas un ļaujiet tām nofiksēties.

Nepareizas degvielas uzpildes bloķētājs

⚠ Brīdinājums

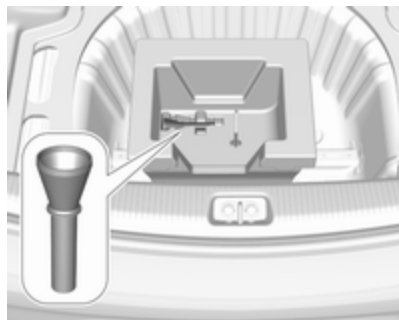
Automašīnai ar nepareizas degvielas uzpildes bloķētāju nemēģiniet manuāli atvērt degvielas tvertnes ielietnes aizvaru.

Neievērojot šo norādījumu, var iespiest pirkstus.



Nepareizas degvielas uzpildes bloķētājs nodrošina, ka degvielas tvertnes ielietnes aizvaru var atvērt tikai ar piemērotu degvielas uzpildes pistoli vai ārkārtas uzpildes piltuvi.

Ārkārtas situācijā uzpildiet ar kannu. Lai atvērtu degvielas ielietnes vāciņu, ir jāizmanto piltuve.



Piltuve var būt noglabāta bagāžas nodalījumā vai cimdu nodalījumā.

Novietojiet piltuvi taisni pret degvielas tvertnes ielietni un viegli piespiediet, lai to ievietotu.

Pēc uzpildes notīriet no piltuves degvielas atliekas un noglabājiet to.

Piekabes sakabes ierīce

Vispārēja informācija

Rūpnīcā uzstādītā sakabes ierīce uzlocītā stāvoklī atrodas zem aizmugurējā bufera.

Ja automašīna nav aprīkota ar sakabes ierīci rūpnīcā, uzticiet sakabes ierīces uzstādīšanu autoservisam. Var gadīties, ka automašīnai būs jāveic pārveidojumi, kas varētu skart dzesēšanas sistēmu, karstuma vairokus un citas iekārtas. Izmantojiet tikai tādas sakabes ierīces, kas ir apstiprinātas jūsu automašīnas modelim.

Laikā, kad automašīnai ir pieslēgta piekabes elektrosistēma, nav iespējams atvērt vai aizvērt elektriski vadāmās aizmugures durvis ar tālvadības pultī, lai izvairītos no bojājumu nodarīšanas automašīnai.

Piekabes bremžu lukturu spuldžu izdegšanas noteikšanas funkcija nevar noteikt spuldžu daļēju izdegšanu. Piemēram, ja ir uzstādītas četras spuldzes ar 5 W jaudu katrai,

šī funkcija nosaka spuldžu izdegšanu tikai tad, ja ir atlikusi viena 5 W spuldze vai nav atlikusi neviena.

Uzstādot sakabes ierīci var tikt nosepta atvere, kas paredzēta vilkšanas cilpas ieskrūvēšanai. Šādos gadījumos citas automašīnas vilkšanai izmantojiet sakabes lodgalvas stieni.

Braukšanas īpatnības un ar vadīšanu saistīti padomi

Pirms piekabes pievienošanas ieziediet ar smērvielu sakabes lodgalvu. Tomēr nerīkojieties šādi, ja piekabes sānu svārstību slāpēšanai tiek izmantots stabilizators, kas iedarbojas uz sakabes lodgalvu.

Velkot piekabi, nebrauciet ātrāk par 80 km/h. Maksimālais ātrums 100 km/h ir piemērots tikai tad, ja tiek izmantots svārstību slāpētājs un pieļaujamā piekabes pilnā masa nepārsniedz automašīnas pašmasu.

Velkot nestabilas piekabes un dzīvojamās vagoniņus, ļoti ieteicams izmantot svārstību slāpētāju.

Ja piekabe sāk izslīdēt, samaziniet ātrumu; nemēģiniet izlīdzināt gaitu ar stūres palīdzību un nepieciešamības gadījumā strauji bremzējiet.

Braucot lejup pa nogāzi, izmantojiet tādu pašu pārniesumu un brauciet ar tādu pašu ātrumu, kā braucot augšup.

Piepumpējiet riepas līdz tādām spiedienam, kas norādīts pilnībā piekrautai automašīnai ➤ 316.

Piekabes vilkšana

Vilces masa

Piekabes vilces masa ir no automašīnas un motora atkarīga maksimālā vērtība, kuru nedrīkst pārsniegt. Piekabes faktiskā vilces masa ir starpība starp piekabes faktisko pilno masu un faktisko vertikālo slodzi uz sakabes punktu, kad piekabe ir pievienota.

Maksimāli pieļaujamās piekabes vilces masas vērtības ir norādītas automašīnas dokumentos. Parasti tās attiecas uz braukšanu pa ceļiem, kuru kāpums nepārsniedz 12%.

Pieļaujamā piekabes slodze ir spēkā līdz norādītajam slīpumam un jūras līmenī. Tā kā, palielinoties augstumam un gaisam kļūstot retākam, samazinās motora jauda un attiecīgi arī vilktspēja, uz katrām nākamajiem 1000 m virs jūras līmeņa maksimāli pieļaujamā vilcēja un piekabes pilnā masa samazinās par 10%. Vilcēja un piekabes kombinācijas pilnā masa nav jāsamazina, braucot pa ceļiem ar nelielu kāpumu (mazāku par 8%, piemēram, braucot pa šoseju).

Maksimāli pieļaujamo vilcēja un piekabes savienojuma pilno masu nedrīkst pārsniegt. Šī masas vērtība ir norādīta uz indentifikācijas plāksnītes ➤ 305.

Vertikālā slodze uz sakabes punktu

Vertikālā slodze uz sakabes punktu ir slodze, ko piekabe rada uz sakabes ierīces lodgalvu. To ir iespējams mainīt, mainot kravas izvietojumu piekabē.

Maksimālā pieļaujamā vertikālā slodze uz sakabes punktu:

- 60 kg (Grand Sport ar visiem dzinējiem, izņemot B20DTH/B20NFT/D20DTR)
- 75 kg (Sports Tourer, Country Tourer ar visiem dzinējiem, izņemot B20DTH/B20NFT/D20DTR)
- 90 kg (visiem virsbūves stiliem ar dzinējiem B20DTH/B20NFT/D20DTR)

ir norādīta sakabes ierīces identifikācijas plāksnītē un automašīnas dokumentos. Vienmēr centieties pietuvināt vertikālo slodzi uz sakabes punktu maksimāli pieļaujamajai, jo īpaši, velkot smagas piekabe. Vertikālā slodze uz sakabes punktu nekad nedrīkst būt mazāka par 25 kg.

Slodze uz aizmugurējo asi

Kad piekabe ir pievienota un velkošā automašīna pilnīgi noslogota, pieļaujamo slodzi uz aizmugurējo asi (skatīt identifikācijas plāksnīti vai automašīnas dokumentus) drīkst pārsniegt par 70 kg (dzinējiem B20DTH: 80 kg), un automašīnas pilnas masas vērtību nedrīkst pārsniegt. Ja pieļaujamā slodze uz aizmugurējo asi ir pārsniegta, nedrīkst braukt ātrāk par 100 km/h.

Sakabes ierīce

Uzmanību

Nolokāmo sakabes lodgalvas stieni nevar noņemt no automašīnas. Braucot bez piekabes, nolokiet sakabes lodgalvas stieni zem grīdas.

⚠ Brīdinājums

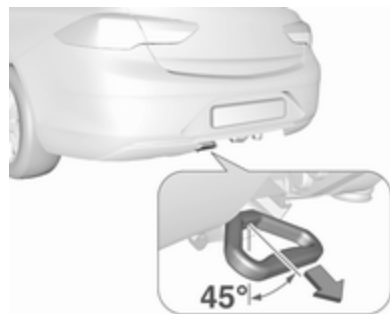
Pārliecinieties, lai sakabes lodgalvas stienī kustības ceļā neatrastos cilvēki. Savainojumu risks.

Atbloķējot noglabāto sakabes lodgalvas stieni, noteikti stāviet pa kreisi no roktura.

Atbrīvojiet nolocīto sakabes lodgalvas stieni



Pavelciet rokturi, kas atrodas pa kreisi no numura zīmes zem aizmugures bufera paneļa apmēram 45° leņķī pret zemi.

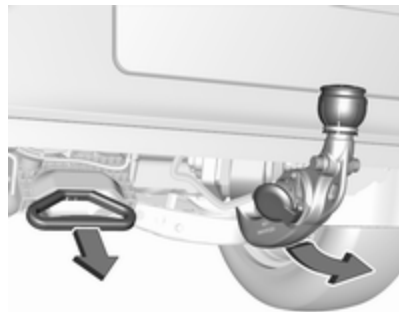


Kad atbloķēšanas rokturis ir izvilkts uz āru un sakabes lodgalvas stienis atbrīvots, skan dūcošs brīdinājuma skaņas signāls.

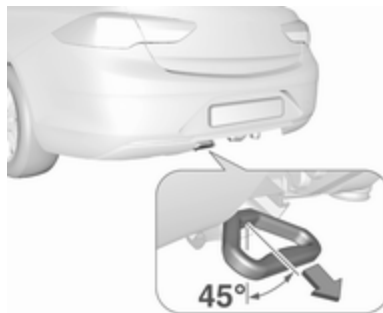
Celiet atbrīvoto sakabes lodgalvas stieni uz augšu, līdz tas nofiksējas.

Pārliecinieties, lai sakabes lodgalvas stienis būtu kārtīgi nofiksēts un atbloķēšanas rokturis ievirzīts atpakaļ tā sākotnējā atrašanās vietā, pretējā gadījumā brīdinājuma skaņas signāls turpinās skanēt.

Sakabes lodgalvas stieņa nolocīšana / noglabāšana



Pavelciet rokturi, kas atrodas pa kreisi no numura zīmes zem aizmugures bufera paneļa apmēram 45° leņķī pret zemi.



Kad atbloķēšanas rokturis ir izvilkt uz āru un sakabes lodgalvas stienis atbrīvots, skan dūcošs brīdinājuma skaņas signāls.



Ar plaukstu pagriežiet atbrīvoto sakabes stieni pa labi, līdz tas nofiksējas zem grīdas. Pārliecinieties, lai atbloķēšanas rokturis atrastos tā sākotnējā apslēptā stāvoklī, pretējā gadījumā turpinās skanēt brīdinājuma skaņas signāls.

⚠ Brīdinājums

Piekabi drīkst vilkt tikai tad, ja sakabes lodgalvas stienis ir kārtīgi nofiksēts. Ja jums neizdodas kārtīgi nofiksēt sakabes lodgalvas stieni vai ja atbloķēšanas rokturi nav iespējams ievirzīt atpakaļ tā sākotnējā atrašanās vietā, kā arī tad, ja pēc sakabes lodgalvas stieņa nofiksēšanas turpina skanēt brīdinājuma signāls, meklējiet palīdzību autoservisā.

Drošības troses stiprināšanas cilpa
Piestipriniet cilpai drošības trosi.

Piekabes stabilitātes kontroles sistēma

Ja sistēma konstatē nelīdzenu piekabes gaitu, tā samazina motora jaudu un automašīnas-piekabes savienojuma riteņi tiek selektīvi piebremzēti, līdz gaita izlīdzinās. Kamēr sistēma darbojas pēc iespējas mazāk kustiniet stūres ratu.

Piekabes stabilitātes kontroles sistēma ir elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmas funkcija ➤ 192.

Automašīnas kopšana

Vispārēja informācija 250

Piederumi un automašīnas pārveidojumi	250
Automašīnas novietošana ilgstošai stāvēšanai	250
Nolietotu automašīnu atpakaļpieņemšana	251

Automašīnas pārbaudes 251

Darbu veikšana	251
Dzinēja pārsegs	252
Dzinēja eļļa	252
Dzinēja dzesēšanas šķidrums	253
Stiklu skalošanas šķidrums	255
Bremzes	255
Bremžu šķidrums	255
Automašīnas akumulators	256
Dīzeļdegvielas sistēmas atgaisošana	258
Stiklu tīrītāju slotiņu nomaiņa	258

Spuldžu nomaiņa 259

Halogēnu priekšējie lukturi	259
LED priekšējie lukturi	261
Priekšējie miglas lukturi	262
Gabarītlukturi	263

Sānu pagriezienu rādītāju lukturi	268
Numura zīmes apgaismojums	269
Salona apgaismojums	269

Elektrosistēma 269

Drošinātāji	269
Dzinēja nodalījuma drošinātāju bloks	270
Instrumentu paneļa drošības bloks	273

Automašīnas instrumenti 274

Instrumenti	274
-------------------	-----

Riteņi un riepas 275

Ziemas riepas	275
Riepu apzīmējumi	276
Gaisa spiediens riepās	276
Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma	278
Protektora rievu dziļums	280
Citu izmēru riepu un riteņu uzstādīšana	281
Riteņu dekoratīvie diski	281
Sniega ķēdes	281
Riepu remonta komplekts	282
Riteņu nomaiņa	287
Rezerves ritenis	288

Iedarbināšana, izmantojot citas automašīnas akumulatoru bateriju 292

Vilkšana 293

Automašīnas vilkšana	293
Citas automašīnas vilkšana	295

Rūpes par automašīnas izskatu 296

Automašīnas ārpuses kopšana	296
Automašīnas iekšpuses kopšana	298
Grīdas paklājiņi	299

Vispārēja informācija

Piederumi un automašīnas pārveidojumi

Mēs iesakām izmantot oriģinālās rezerves daļas un piederumus, kā arī ražotājrūpnīcas apstiprinātas detaļas, kas paredzētas tieši jūsu automašīnas tipam. Mēs nevaram novērtēt citus produktus un garantēt to uzticamību - pat tad ja tie ir apstiprināti saskaņā ar attiecīgajiem noteikumiem.

Veicot jebkuras modifikācijas, pārbūvi vai citas standarta automašīnas specifikāciju izmaiņas (tostarp bez ierobežojuma programmatūras modifikācijas, elektronisko vadības bloku modifikācijas), Opel piedāvātā garantija var zaudēt spēku. Turklāt šādas izmaiņas var ietekmēt vadītāja palīgsistēmas, degvielas patēriņu, CO₂ izmešus un citus automašīnas izmešus. Veicot tās, automašīnas ekspluatācijas atļauja var zaudēt spēku.

Uzmanību

Transportējot automašīnu ar vilcienu vai vilkšanas transportlīdzekli, var tikt bojāti dubļu aizsargi.

Automašīnas novietošana ilgstošai stāvēšanai

Ja automašīnu paredzēts novietot stāvēšanai uz vairākiem mēnešiem:

- Nomazgājiet automašīnu un apstrādājiet to ar aizsargvasku.
- Pārbaudiet aizsargvaska pārklājuma stāvokli motora nodalījumā un automašīnas apakšpusē.
- Notīriet un apstrādājiet ar aizsardzības līdzekļiem blīvumijas.
- Pilnīgi piepildiet degvielas tvertni.
- Nomainiet motoreļļu.
- Iztukšojiet mazgāšanas šķidruma tvertni.

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma pretsasalšanas un pretkorozijas aizsardzību.
- Piepumpējiet riepas līdz tādām spiedienam, kas norādīts pilnībā piekrautai automašīnai.
- Novietojiet automašīnu sausā vietā ar labu ventilāciju. Ieslēdziet pirmo vai atpakaļgaitas pārnesumu vai pārslēdziet selektora sviru stāvoklī **P**. Nodrošiniet automašīnu pret ripošanu.
- Neaktivizējiet stāvbremzi.
- Atveriet motora pārsegu, aizveriet durvis un aizslēdziet automašīnu.
- Atvienojiet kabeli no akumulatoru baterijas negatīvās spaiļes. Ņemiet vērā to, ka nedarbojas neviena automašīnas sistēma, piemēram, zādzības novēršanas signalizācija.

Automašīnas lietošanas atsākšana

Pirms automašīnas lietošanas
atsākšanas:

- Pievienojiet kabeli pie akumulatoru baterijas negatīvās spaiļes. Elektrisko logu inicializācija ⇨ 42.
- Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās.
- Uzpildiet mazgāšanas šķidruma tvertni.
- Pārbaudiet motoreļļas līmeni.
- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni.
- Ja automašīnai bija noņemtas valsts reģistrācijas numura zīmes, uzstādiet tās atpakaļ.

Nolietotu automašīnu atpakaļpieņemšana

Informācija par nolietotu automašīnu
atpakaļpieņemšanas centriem un
nolietotu automašīnu otrreizējo
pārstrādi ir atrodama mūsu interneta
vietnē, ja attiecīgās valsts tiesību akti
šādu kārtību paredz. Uzticiet šo darbu
tikai licencētam otrreizējās
pārstrādes centram.

Automašīnas pārbaudes

Darbu veikšana



Brīdinājums

Pārbaudes motora nodalījumā
veiciet tikai tad, kad ir izslēgta
aizdedze.

Dzesēšanas ventilators var sākt
darboties arī tad, kad aizdedze ir
izslēgta.

⚠ Bīstami

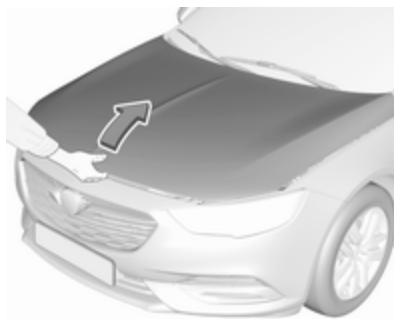
Aizdedzes sistēmā tiek izmantota strāva ar ļoti augstu spriegumu. Nepieskarieties.

Dzinēja pārsegs

Atvēršana



Pavelciet atbloķēšanas sviru un atgrieziet to atpakaļ izejas stāvoklī.



Sāniski pārvietojiet drošības fiksatoru uz kreiso automašīnas pusi un atveriet dzinēja pārsegu.

Pārsegs tiek noturēts atvērtā stāvoklī automātiski.

Ja motora pārsegs tiek atvērts funkcijas Autostop darbības laikā, drošības apsvērumu dēļ motors tiek automātiski iedarbināts vēlreiz.

Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma ⇨ 172.

Aizvēršana

Nolaidiet dzinēja pārsegu un ļaujiet tam no neliela augstuma (20-25 cm) krist, lai nofiksētos. Pārbaudiet, vai motora pārsegs ir aizcirties kārtīgi.

Uzmanību

Nespiediet dzinēja pārsegu fiksatorā, lai neieliektu pārsegu.

Aktīvais dzinēja pārsegs ⇨ 75.

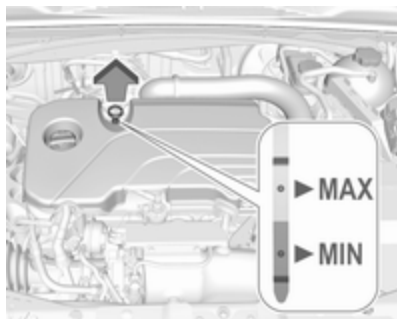
Dzinēja eļļa

Regulāri pārbaudiet motoreļļas līmeni arī manuāli, lai izvairītos no iespējamajiem motora bojājumiem. Noteikti izmantojiet eļļu ar pareizo specifikāciju.

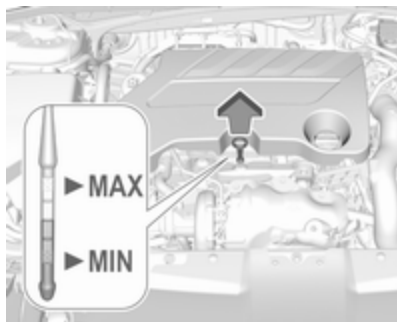
Ieteicamie šķidrumi un smērvielas ⇨ 302.

Maksimālais dzinēja eļļas patēriņš ir 0,6 l uz 1000 km.

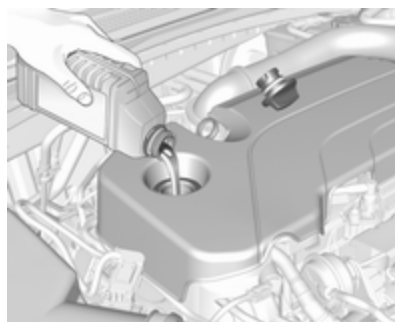
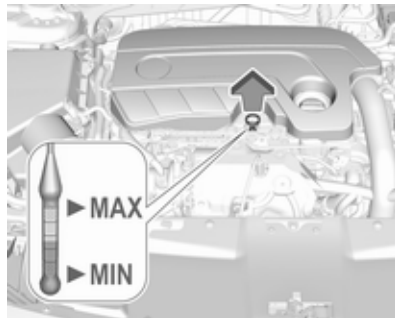
Pārbaudiet līmeni, kad automašīna atrodas uz horizontālas virsmas. Motoram jābūt uzsildītam līdz darba temperatūrai un vismaz 5 minūtes jāpastāv izslēgtam.



Izvelciet mērstieni, notīriet to un pilnībā ievietojiet atpakaļ, tad izvelciet un nosakiet motoreļļas līmeni.



Dažādu versiju motoriņiem ir dažādi motoreļļas līmeņa mērstieņi.



Kad motoreļļas līmenis ir nokrities līdz atzīmei **MIN**, pielejiet motoreļļu.

Motoreļļas līmenis nedrīkst būt augstāks par mērstieņa atzīmi **MAX**.

Mēs iesakām izmantot tādas pašas klases motoreļļu, kāda tika izmantota pēdējā eļļas nomaiņas reizē.

Uzmanību

Ja dzinēja eļļa izšļakstās, nekavējoties noslaukiet to.

Uzmanību

Ja eļļas motorā ir pārāk daudz, tā jānotecina vai jāatsūknē. Ja eļļas līmenis pārsniedz maksimālo līmeni, neiedarbiniet automašīnu un sazinieties ar autoservisu.

Tilpumi ⇨ 314.

Taisni uzstādiet atpakaļ vāciņu un pievelciet to.

Dzinēja dzesēšanas šķidrums

Rūpnīcā uzpildītais dzesēšanas šķidrums nodrošina aizsardzību pret sasaldšanu līdz aptuveni -28 °C.

Aukstos reģionos ar ļoti zemu temperatūru rūpnīcā uzpildītais dzesēšanas šķidrums nodrošina aizsardzību pret sasalšanu līdz aptuveni -37 °C.

Uzmanību

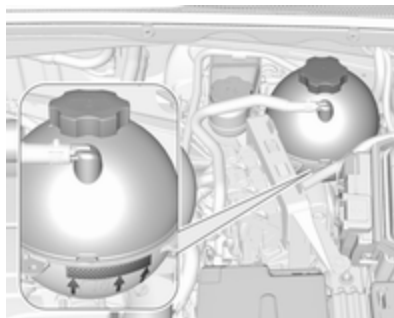
Izmantojiet tikai apstiprinātu antifrīzu.

Dzesēšanas šķidrums un antifrīzs
⇒ 302.

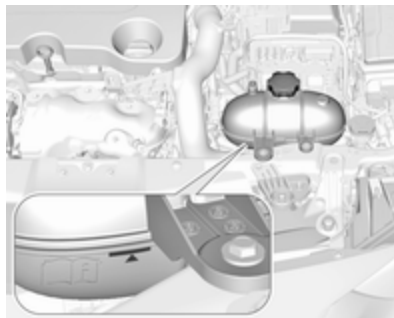
Dzesēšanas šķidruma līmenis

Uzmanību

Pārāk zems dzesēšanas šķidruma līmenis var izraisīt motora bojājumus.



Kad dzesēšanas sistēma ir auksta, dzesēšanas šķidruma līmenim jābūt virs uzpildes atzīmes. Ja līmenis ir pārāk zems, pielejiet dzesēšanas šķidrumu.



Dzesēšanas šķidruma konteinera atrašanās vieta var atšķirties atkarībā no dzinēja.

⚠ Brīdinājums

Pirms vāciņa atvēršanas ļaujiet motoram atdzist. Atveriet vāciņu uzmanīgi, ļaujot spiedienam izplūst lēnām.

Pieliešanai izmantojiet dzesēšanas šķidruma koncentrātu un tīru krāna ūdeni maisījumu, kas sajaukts attiecībā 1:1. Ja dzesēšanas šķidruma koncentrāts nav pieejams, izmantojiet tīru krāna ūdeni. Cieši pievelciet vāciņu. Lieciet autoservisā pārbaudīt dzesēšanas šķidruma koncentrāciju un novērst šķidruma zuduma cēloni.

Stiklu skalošanas šķidrums



Uzpildiet ar tīru ūdeni, kas sajaukts ar piemērotu daudzumu apstiprināta stiklu mazgāšanas šķidruma, kas satur antifrīzu.

Uzmanību

Tikai mazgāšanas šķidrums ar pietiekamu antifrīza koncentrāciju nodrošina aizsardzību zemās temperatūrās vai pēkšņa temperatūras krituma gadījumā.

Mazgāšanas šķidrums ⇨ 302.

Bremzes

Gadījumā, ja bremžu uzliku biezums ir minimāls, bremzēšanas laikā rodas čīkstoša skaņa.

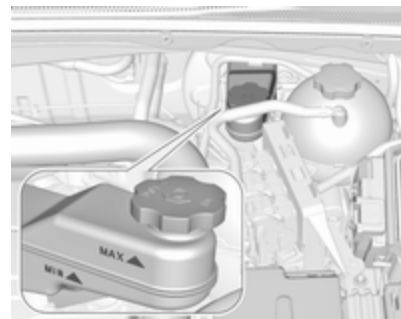
Ir iespējams turpināt braukt, taču nomainiet bremžu uzlikas, cik drīz vien iespējams.

Dažu pirmo braucienu laikā pēc jaunu bremžu uzliku uzstādīšanas izvairieties no nevajadzīgi straujas bremzēšanas.

Bremžu šķidrums

⚠ Brīdinājums

Bremžu šķidrums ir indīgs un kodīgs. Neļaujiet elektrolītam nonākt acīs, uz ādas, audumiem un krāsotām virsmām.

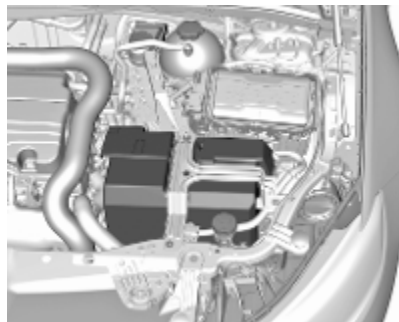


Bremžu šķidruma līmenim ir jābūt starp atzīmēm **MIN** un **MAX**.

Ja šķidruma līmenis zemāks par atzīmi **MIN**, lūdziet palīdzību autoservisā.

Bremžu un sajūga šķidrums ⇨ 302.

Automašīnas akumulators



Automašīnas akumulators atrodas bagāžas nodalījumā.

Ir pieejami savienojuma punkti iedarbināšanai ar citas automašīnas akumulatoru ⇨ 292.

Automašīnas akumulatoru baterijai apkope nav nepieciešama ar nosacījumu, ka braukšanas režīms nodrošina pietiekamu akumulatoru baterijas lādēšanu. Ēsi braucieni un bieža motora atkārtota iedarbināšana var veicināt akumulatoru baterijas izlādēšanos. Nelietojiet strāvas patērētājus, kas jums nav vajadzīgi.



Neizmetiet nolietotās baterijas kopā ar sadzīves atkritumiem. Tās jānodod atbilstīgā savākšanas punktā.

Ja automašīna stāv neizmantota ilgāk par četrām nedēļām, tās akumulators var izlādēties. Atvienojiet kabeli no akumulatoru baterijas negatīvās spaiļes.

Pirms akumulatoru baterijas pievienošanas vai atvienošanas pārliecinieties, lai automašīnai būtu izslēgta aizdedze.

Aizsardzība pret akumulatoru baterijas izlādēšanos ⇨ 151.

Akumulatora atvienošana

Ja ir jāatvieno automašīnas akumulators (piemēram, apkopes veikšanai), ir jādeaktivizē signalizācijas sirēna, rīkojoties šādi: leslēdziet un atkal izslēdziet aizdedzi, un pēc tam 15 sekunžu laikā atvienojiet automašīnas akumulatoru.

Automašīnas akumulatora nomaiņa

Piezīme

Neievērojot kādu no šajā sadaļā sniegtajiem norādījumiem, varat izraisīt īslaicīgu iedarbināšanas/izslēgšanas sistēmas deaktivizēšanu vai traucējumus.

Nomainot automašīnas akumulatoru, lūdzu, gādāiet, lai pozitīvās spaiļes tuvumā nebūtu atvērta neviena ventilācijas atvere. Ja pozitīvās spaiļes tuvumā ir atvērta ventilācijas atvere, tā jāaizver ar aizbāzni un jāatver ventilācijas atvere negatīvās spaiļes tuvumā.

Nodrošiniet, lai akumulators vienmēr tiktu nomainīts pret tāda paša tipa akumulatoru.

Mēs iesakām automašīnas akumulatora nomaiņu uzticēt autoservisam.

Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma
⇨ 172.

Automašīnas akumulatora uzlādēšana

⚠ Brīdinājums

Automašīnām ar dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas sistēmu pārliecinieties, ka uzlādes potenciāls nav lielāks par 14,6 V, kad lietojat akumulatoru lādētāju. Pretējā gadījumā var tikt sabojāts automašīnas akumulators.

Iedarbināšana, izmantojot citas automašīnas akumulatoru bateriju
⇨ 292.

Aizsardzība pret izlādēšanos

Bateriju spriegums

Kad automašīnas akumulators ir gandrīz izlādējies, vadītāja informācijas centrā tiek rādīts brīdinājuma paziņojums.

1. Izslēdziet visas elektriskās ierīces, kas nav nepieciešamas brauciena drošībai, piemēram, sēdekļu apsildi, aizmugurējā stikla apsildi vai citas ierīces, kas patērē elektrību.
2. Uzlādējiet automašīnas akumulatoru, kādu brīdi braucot bez apstāšanās vai izmantojot uzlādēšanas iekārtu.

Kad motors būs divas reizes iedarbināts bez sprieguma zuduma, brīdinājuma paziņojums izzudīs.

Ja automašīnas akumulatoru nevar uzlādēt, apmeklējiet autoservisu, lai novērstu kļūmes cēloni.

Automašīnas akumulatora uzlādes statusa funkcija

Pateicoties ģeneratoram ar regulējamu jaudu un optimizētu jaudas sadali, šī funkcija nodrošina maksimāli ilgu automašīnas akumulatora kalpošanas mūžu.

Lai nepieļautu automašīnas akumulatora izlādēšanos braukšanas laikā, turpmāk minēto sistēmu

darbība tiek automātiski mazināta divās fāzēs, un visbeidzot tās tiek izslēgtas pavisam:

- papildu sildītājs
- priekšējā un aizmugurējā loga apsilde
- stūres rata apsilde
- spoguļu apsilde
- sēdekļu apsilde
- ventilators

Otrās fāzes laikā vadītāja informācijas centrā tiek parādīts ziņojums, kas apstiprina, ka ir aktivizēta aizsardzība pret akumulatora izlādēšanos.

Tukšgaitas apgriezienu skaita paaugstināšana

Ja automašīnas akumulators ir jāuzlādē, jo tā stāvoklis nav apmierinošs, tad ir jāpalielina ģeneratora izvades jauda. To var panākt, palielinot tukšgaitas apgriezienu skaitu, kas var notikt dzirdami.

Vadītāja informācijas centrā ir redzams ziņojums.

Elektriskā kontaktligzda

Elektriskās kontaktligzdas tiek deaktivizētas, ja ir samazinājies transportlīdzekļa akumulatora spriegums.

Brīdinājuma uzlīme

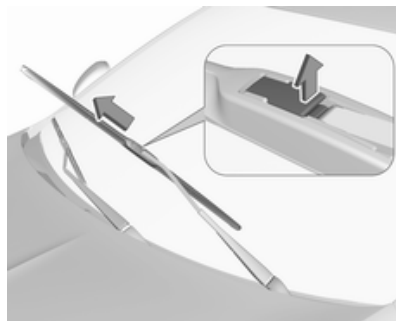
Simbolu nozīme:

- Dzirksteles, atklāta liesma un smēķēšana nav pieļaujama.
- Noteikti aizsargājiet acis. Sprādzienbīstamās gāzes var izraisīt aklumu vai traumas.
- Glabājiet automašīnas akumulatoru bērniem nepieejamā vietā.

- Automašīnas akumulatorā ir sērskābe, kas var izraisīt aklumu un smagus apdegumus.
- Plašāku informāciju skatiet īpašnieka rokasgrāmatā.
- Automašīnas akumulatora tuvumā var būt sprādzienbīstamas gāzes.

Dīzeļdegvielas sistēmas atgaisošana

Ja degvielas tvertnē ir beigusies visa degviela, dīzeļdegvielas sistēma ir jāatgaiso. Trīs reizes uz 15 sekundēm ieslēdziet aizdedzi. Tad mēģiniet iedarbināt motoru, bet nedariet to ilgāk par 40 sekundēm. Atkārtojiet šo procedūru ne ātrāk kā pēc 5 sekundēm. Ja motoru iedarbināt neizdodas, meklējiet palīdzību autoservisā.

Stiklu tīrītāju slotiņu nomaiņa**Vējstikls**

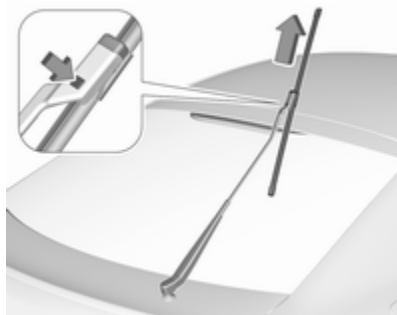
Celiet stiklu tīrītāju sviru uz augšu, līdz tā nofiksējas paceltā stāvoklī. Paceliet fiksatoru, lai atvienotu tīrītāja slotiņu, un noņemiet to.

Piestipriniet tīrītāja slotiņu, nedaudz sasverot uz tīrītāja sviras pusi, un bīdiet, līdz tā nofiksējas.

Uzmanīgi nolaidiet tīrītāja sviru.

Aizmugurējais logs

Grand Sport

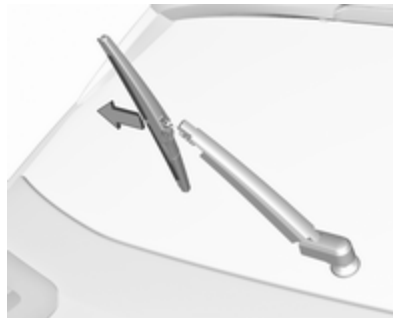


Paceliet tīrītāja sviru, līdz tā nofiksējas paceltā stāvoklī, nospiediet pogu, lai atvienotu tīrītāja slotiņu, un noņemiet to.

Piestipriniet tīrītāja slotiņu, nedaudz sasverot uz tīrītāja sviras pusi, un bīdiet, līdz tā nofiksējas.

Uzmanīgi nolaidiet tīrītāja sviru.

Sports Tourer, Country Tourer



Paceliet stikla tīrītāja sviru. Atbrīvojiet tīrītāja slotiņu, kā parādīts attēlā, un noņemiet to.

Piestipriniet tīrītāja slotiņu, nedaudz sasverot uz tīrītāja sviras pusi, un bīdiet, līdz tā nofiksējas.

Uzmanīgi nolaidiet tīrītāja sviru.

Spuldžu nomaiņa

Izslēdziet aizdedzi un izslēdziet atbilstīgo slēdzi vai aizveriet durvis.

Turiet jauno spuldzi tikai aiz pamatnes. Nepieskarieties spuldzes stiklam ar kailām rokām.

Nomainot spuldzes, izmantojiet tikai tādas pašas spuldzes, kādas jau ir lukturos.

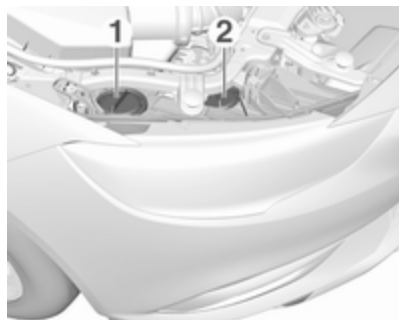
Veiciet priekšējo lukturu spuldžu nomaiņu no motora nodalījuma.

Spuldžu pārbaude

Kad spuldze ir nomainīta, ieslēdziet aizdedzi un pārbaudiet, vai lukturi darbojas.

Halogēnu priekšējie lukturi

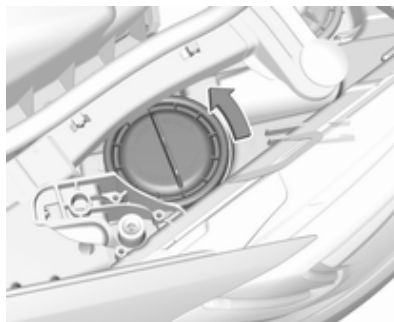
Halogēnu priekšējie lukturi ar atsevišķām spuldzēm tālajai un tuvajai gaismai.



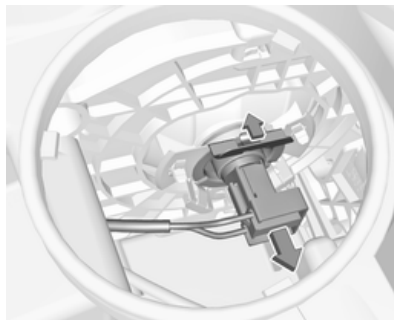
Tuvās gaismas luktura (1) ārējā spuldze.

Tālās gaismas luktura (2) iekšējā spuldze.

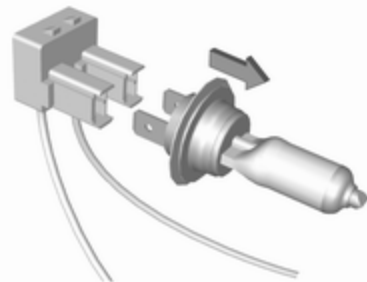
Tuvā gaisma (1)



1. Pagrieziet vāku pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un noņemiet to.

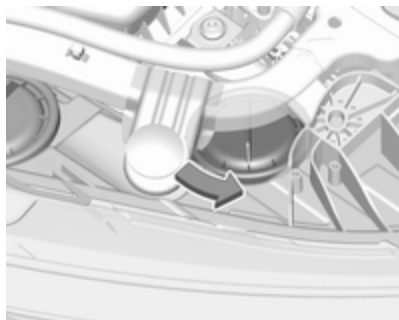


2. Atvienojiet spuldzes ietveri, spiežot fiksatoru uz priekšu. Izvelciet spuldzes turētāju no reflektora korpusa.

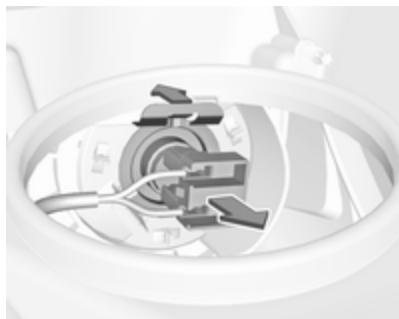


3. Izņemiet spuldzi no spuldzes ietveres un nomainiet to.
4. Ievietojiet spuldzes ietveri.
5. Uzstādiet atpakaļ vāku un pagrieziet to pulksteņrādītāju kustības virzienā.

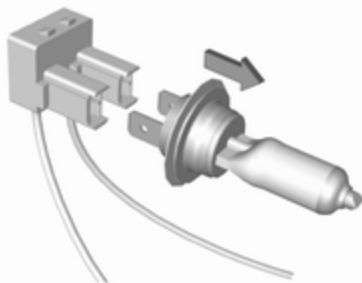
Tālā gaismā (2)



1. Pagrieziet vāku pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un noņemiet to.



2. Atvienojiet spuldzes ietveri, spiežot fiksatoru uz priekšu. Izvelciet spuldzes turētāju no reflektora korpusa.



3. Izņemiet spuldzi no spuldzes ietveres un nomainiet to.
4. Ievietojiet spuldzes ietveri.
5. Uztādiet atpakaļ vāku un pagrieziet to pulksteņrādītāju kustības virzienā.

Priekšējie pagrieziņa rādītāju lukturi

Ja LED lukturi ir bojāti, palūdziet autoservisa darbiniekiem tos nomainīt.

Gabarītlukturi

Ja LED lukturi ir bojāti, palūdziet autoservisa darbiniekiem tos nomainīt.

Dienas gaitas lukturi

Ja LED lukturi ir bojāti, palūdziet autoservisa darbiniekiem tos nomainīt.

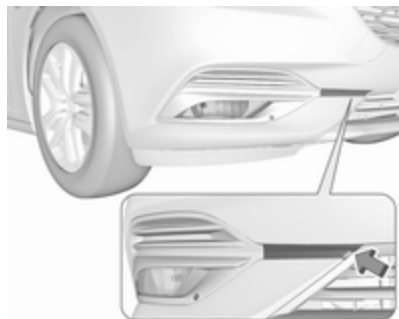
LED priekšējie lukturi

Tuvās un tālās gaismas priekšējie lukturi, gabarītlukturi, dienas gaitas gaismas lukturi un pagrieziņa rādītāju lukturi ir izstrādāti kā LED, un tos nevar mainīt.

Ja rodas lukturu kļūme, lūdziet to novērst autoservisā.

Priekšējie miglas lukturi

1. Grand Sport, Sports Tourer



Aptiniet drāniņu ap plakangala skrūvgrieža galu, lai novērstu krāsas bojājumus. Ievietojiet skrūvgriezi padziļinājumā pie pārsega malas. Atbrīvojiet pārsegu, to uzmanīgi izceļot.

Country Tourer



Izskrūvējiet skrūvi ar Torx skrūvgriezi.

2. Grand Sport, Sports Tourer

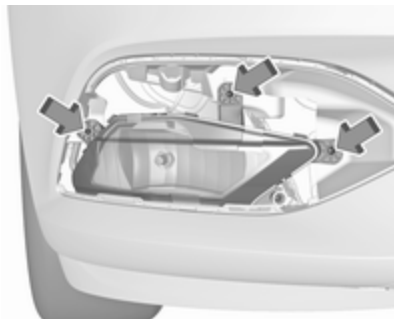


Izskrūvējiet skrūvi ar Torx skrūvgriezi un noņemiet priekšējo plāksni.

Country Tourer



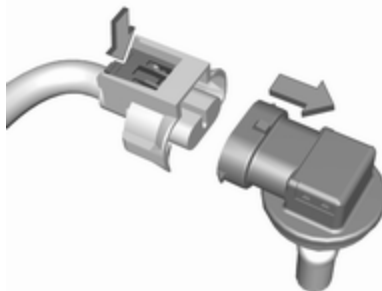
Aptiniet drāniņu ap plakangala skrūvgrieža galu, lai novērstu krāsas bojājumus. Izceliet priekšējo plāksni, ievietojot skrūvgriezi padziļinājumā, un noņemiet to.



3. Izskrūvējiet trīs skrūves ar Torx skrūvgriezi un izņemiet lukturu bloku uz priekšu.



4. Pagrieziet spuldzes patronu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un izņemiet to no lukturu bloka.



5. Atvienojiet kontaktspraudni, nospiežot stiprinājuma izcilni.
6. Izņemiet un nomainiet spuldzes bloku un piestipriniet kontaktspraudni. Ņemiet vērā, ka spuldze un ligzda ir viens bloks un ir jānomaina kopā.
7. Ievietojiet spuldzes patronu luktura blokā, pagriežot to pulksteņrādītāju kustības virzienā, un nofiksējiet.

8. Uztādiet luktura korpusu, pievelkot trīs skrūves.

9. Piestipriniet priekšējo plāksnīti un pievelciet skrūvi.

10. **Grand Sport, Sports Tourer**

Salieciet un nofiksējiet pārsegu.

Gabarītlukturi

Gabarītlukturi un bremžu lukturi ir izstrādāti kā LED. Kļūmes gadījumā šie LED ir jānomaina autoservisā.

Pagriezienu rādītāji, aizmugurējais miglas lukturis un atpakaļgaitas lukturis ir ar spuldzēm, un tās var nomainīt tālāk minētajā veidā.

Grand Sport

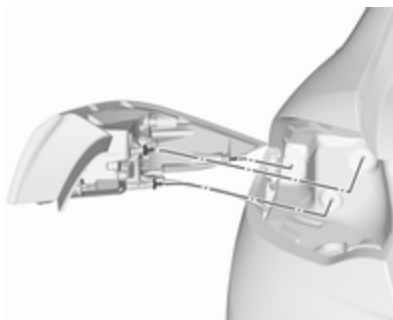
Lukturu bloks virsbūvē



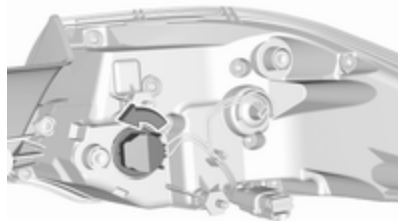
1. Noņemiet pārsegu attiecīgajā pusē.



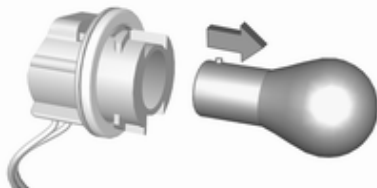
2. No iekšpuses ar roku atskrūvējiet abus plastmasas stiprināšanas uzgriežņus.



3. Uzmanīgi izvelciet lukturu bloku no padziļinājuma un izņemiet to. Rīkojieties piesardzīgi, lai nenorautu kabeli.



4. Pagrieziet pagriezienu rādītāja spuldzes patronu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un izņemiet to no lukturu bloka.



5. Izņemiet un nomainiet pagriezienu rādītāja spuldzi.
6. Piestipriniet spuldžu patronu lukturu blokam.
7. Piestipriniet lukturu bloku automašīnas virsbūvei un pievelciet stiprinājuma uzgriežņus no bagāžas nodalījuma iekšpuses. Piestipriniet pārsegu.

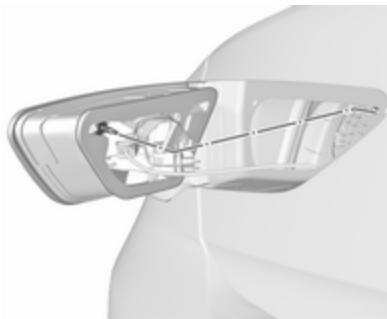
Aizmugures durvju lukturu bloks



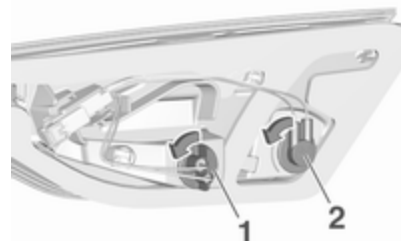
1. Atbrīvojiet bagāžas nodalījuma durvju pārsegu un pēc tam noņemiet to.



2. Ar roku noskrūvējiet plastmasas stiprinājuma uzgriezni.



3. Uzmanīgi izvelciet lukturu bloku no padziļinājuma un izņemiet to. Rīkojieties piesardzīgi, lai nenorautu kabeli.

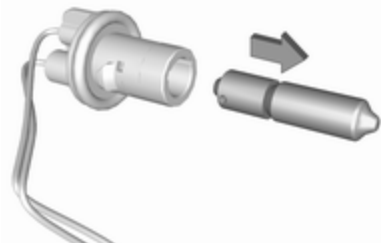


4. Pagrieziet spuldzes patronu pretēji pulkstenrādītāju kustības virzienam un izņemiet to no lukturu bloka.

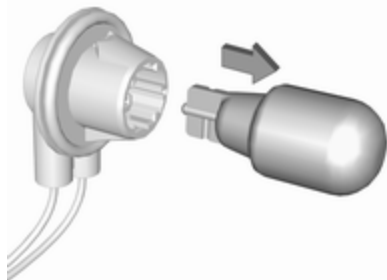
Aizmugurējais miglas lukturis (1)

Atpakaļgaitas gaismas spuldze (2)

5. Izņemiet spuldzi no spuldzes patronas un nomainiet to.



Aizmugurējais miglas lukturis



- Atpakaļgaitas gaismas spuldze
6. Ievietojiet spuldzes patronu aizmugurējā lukturu blokā. Piestipriniet lukturu bloku pie

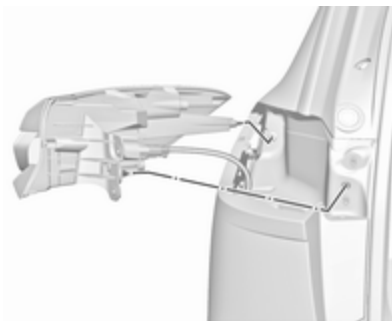
bagāžas nodalījuma durvīm un no iekšpuses pievelciet skrūvi. Piestipriniet pārsegu.

Sports Tourer, Country Tourer

Lukturu bloks virsbūvē



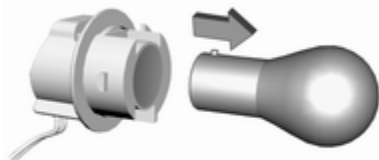
1. Atveriet pārsegu ar skrūvgriezi. Izskrūvējiet un izņemiet abas skrūves.



2. Uzmanīgi izvelciet lukturu bloku no padziļinājuma un izņemiet to. Rīkojieties piesardzīgi, lai nenorautu kabeli.



3. Pagrieziet pagriezienu rādītāja spuldzes patronu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un izņemiet to no lukturu bloka.



4. Izņemiet pagriezienu rādītāja spuldzi no spuldzes patronas un nomainiet to.
5. Piestipriniet spuldžu patronu lukturu blokam.
6. Piestipriniet lukturu bloku automašīnas virsbūvei un pievelciet skrūves. Aizveriet pārsegus.

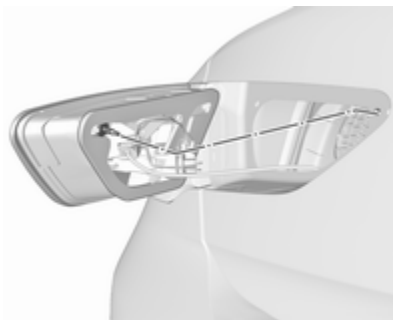
Aizmugures durvju lukturu bloks



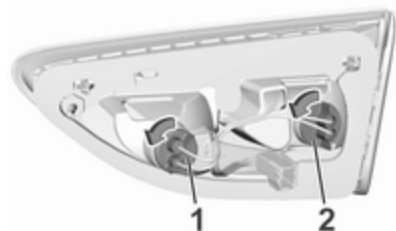
1. Atbrīvojiet bagāžas nodalījuma durvju pārsegu un pēc tam noņemiet to.



2. Ar roku noskrūvējiet plastmasas stiprinājuma uzgriezni.



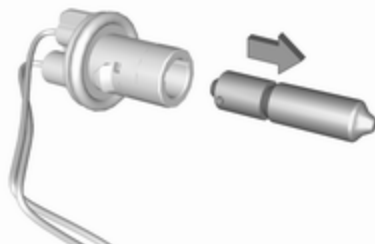
3. Uzmanīgi izvelciet gabarītlukturu bloku no padziļinājuma un izņemiet to. Rīkojieties piesardzīgi, lai nenorautu kabeli.



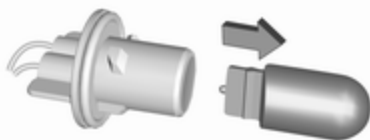
4. Pagrieziet spuldzes patronu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un izņemiet to no lukturu bloka.

Aizmugurējais miglas lukturis (1)
Atpakaļgaitas gaismas spuldze (2)

5. Izņemiet spuldzi no spuldzes patronas un nomainiet to.



Aizmugurējais miglas lukturis



Atpakaļgaitas gaismas spuldze

6. Ievietojiet spuldzes patronu atpakaļ lukturu blokā. Piestipriniet lukturu bloku pie bagāžas

nodalījuma durvīm un no iekšpuses pievelciet skrūvi. Piestipriniet pārsegu.

Sānu pagriezienu rādītāju lukturi

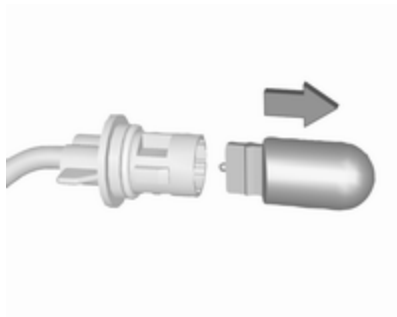
Lai nomainītu spuldzi, noņemiet luktura korpusu:



1. Bīdīet luktura korpusu uz priekšu un noņemiet to aiz aizmugures.



2. Pagrieziet spuldzes ietveri pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un izņemiet no korpusa.



3. Izvelciet spuldzi no spuldzes ietveres un nomainiet to.
4. Ievietojiet spuldzes patronu un pagrieziet pulksteņrādītāju kustības virzienā.
5. Ievietojiet luktura kreiso malu, bīdiet pa kreisi un ievietojiet labo malu.

Numura zīmes apgaismojums

Numura zīmes apgaismojums sastāv no LED lukturiem un nav maināms. Ja LED lukturi ir bojāti, palūdziet autoservisa darbiniekiem tos nomainīt.

Salona apgaismojums

Tālāk norādīto spuldžu nomaiņu uzticiet autoservisam:

- iekāpšanas apgaismojuma lampa, lasāmlampiņas
- bagāžas nodalījuma apgaismojums
- instrumentu paneļa apgaismojums

Elektrosistēma

Drošinātāji

Datiem uz jaunā drošinātāja jāatbilst datiem, kas norādīti uz bojātā drošinātāja.

Automašīnā atrodas divi drošinātāju bloki:

- dzinēja nodalījums
- instrumentu panelis

Pirms drošinātāja nomaiņšanas izslēdziet atbilstīgo slēdzi un aizdedzi.

Izdegušu drošinātāju var pazīt pēc tā pārkusušās stieplītes.

Uzmanību

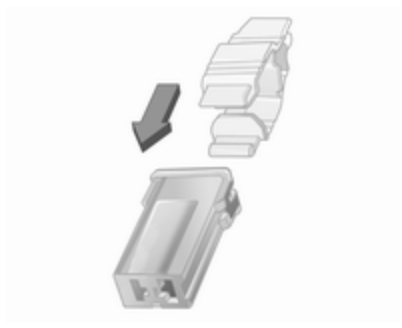
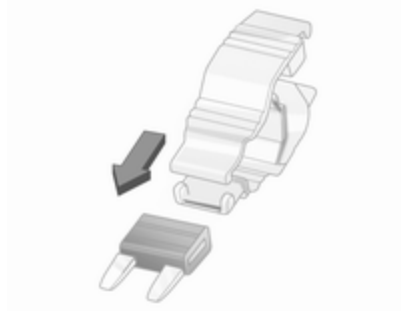
Nenomainiet drošinātāju, kamēr nav novērsts kļūmes cēlonis.

Dažas funkcijas aizsargā vairāki drošinātāji.

Drošinātāju blokā var atrasties arī drošinātāji bez funkcijas.

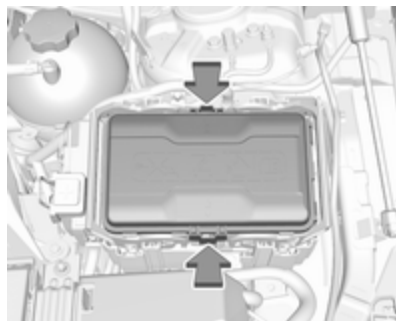
Drošinātāju izvilkšanas instruments

Motora nodaļuma drošinātāju blokā var atrasties drošinātāju izvilkšanas instruments. Izvilkšanas instrumentam ir divas puses, un katra no šīm pusēm ir paredzēta dažādu veidu drošinātājiem.



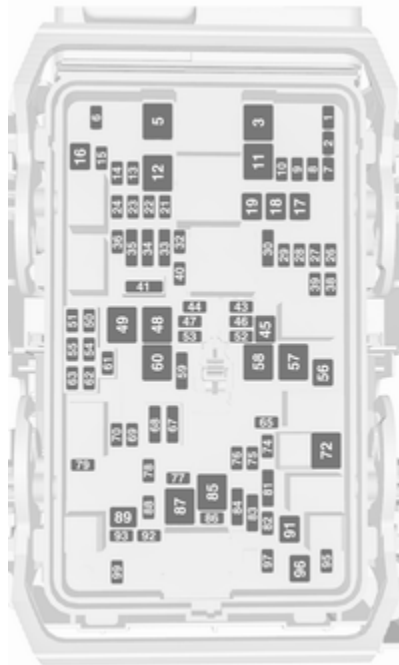
Satveriet drošinātāju ar drošinātāju izvilkšanas instrumentu un izvelciet drošinātāju.

Dzinēja nodaļuma drošinātāju bloks



Drošinātāju bloks atrodas motora nodaļuma priekšpusē, kreisajā malā.

Atvienojiet pārsegu un noņemiet to.

**Nr. Elektriskā ķēde**

- 1 –
- 2 –
- 3 ABS
- 4 –
- 5 –
- 6 Bagāžas nodalījuma durvis
- 7 Aizmugurējais miglas lukturis/
priekšējie miglas lukturi
- 8 Atmiņas modulis
- 9 Vējstikla apsilde
- 10 Sēdekļa gurnu balsts
- 11 Līdzstrāvas akumulators
- 12 Aizmugurējā stikla apsilde
- 13 Spoguļa apsilde
- 14 –
- 15 –
- 16 Priekšējā stikla tīrītājs
- 17 Pasažiera sēdekļa elektriskā
regulēšana
- 18 Saulesargs
- 19 Vadītāja sēdekļa elektriskā regu-
lēšana
- 20 –

Nr. Elektriskā ķēde

- 21 Jumta lūka
- 22 Aizmugurējais stikla tīrītājs /
drošības gaisa spilvens
- 23 Adaptīvais priekšējais apgai-
smojums
- 24 –
- 25 –
- 26 Pārnesumkārbas vadības
modulis
- 27 Aizdedze / instrumentu panelis
- 28 –
- 29 Atpakaļskata kamera / ventilā-
cijas atvere
- 30 Kļūmju indikatora lampiņa /
piekabe
- 31 –
- 32 Kamera
- 33 Sēdekļu apsilde priekšā
- 34 Sēdekļu apsilde aizmugurē
- 35 Amortizācija / pilnpiedziņa
- 36 Degvielas sistēma
- 37 –
- 38 –

Nr. Elektriskā ķēde

- 39 –
- 40 Stūres bloķēšanas mehānismam vajadzīga apkope
- 41 –
- 42 –
- 43 Stūres rata apsilde
- 44 Priekšējo lukturu gaismas kūļa augstuma regulēšana
- 45 –
- 46 Motora vadības modulis
- 47 –
- 48 Līdzstrāvas pārveidotājs/ventilācijas atvere/E-Boost
- 49 Aizmugurējo durvju vadības modulis
- 50 –
- 51 –
- 52 –
- 53 –
- 54 –
- 55 –
- 56 Starteris
- 57 –

Nr. Elektriskā ķēde

- 58 –
- 59 Kreisais priekšējais lukturis (LED)
- 60 Dzesēšanas ventilators
- 61 –
- 62 –
- 63 –
- 64 –
- 65 Klimata kontrole
- 66 –
- 67 –
- 68 –
- 69 Labais tālās gaismas lukturis (halogēnu) / labais priekšējais lukturis (LED)
- 70 Kreisās puses tālā gaisma (halogēnu)
- 71 –
- 72 Starteris
- 73 –
- 74 Pārnesumkārbas vadības modulis
- 75 Motora vadības modulis

Nr. Elektriskā ķēde

- 76 Izplūdes gāzu redukcijas sistēma
- 77 –
- 78 Signāлтаure
- 79 Apskalošanas sistēma
- 80 –
- 81 Motora vadības modulis
- 82 –
- 83 Aizdedzes spole
- 84 Aizdedzes spole
- 85 Spēka pārvads
- 86 –
- 87 Dīzeļdegvielas sildītājs
- 88 Gaisa padeves aizvars
- 89 –
- 90 –
- 91 –
- 92 Papildu elektriskais dzesēšanas šķidruma sūknis
- 93 Elektroniskās atslēgas sistēma
- 94 –
- 95 Dzesēšanas šķidruma sūknis

Nr. Elektriskā ķēde

96 Dīzeļdegvielas sildītājs

97 –

98 –

99 Dzesēšanas šķidruma sūknis

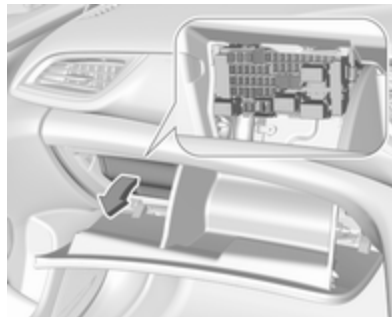
Pēc bojāto drošinātāju nomaiņas aizveriet drošinātāju bloka vāku un piespiediet to, līdz tas nofiksējas.

Ja drošinātāju bloks nav kārtīgi aizvērts var gadīties darbības traucējumi.

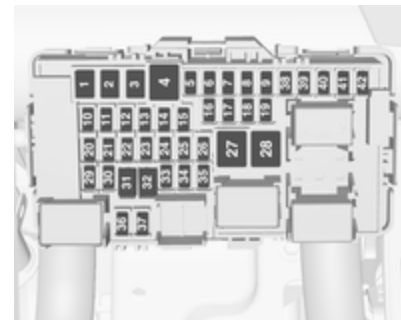
Instrumentu paneļa drošības bloks

Automašīnās ar stūri kreisajā pusē drošinātāju bloks atrodas instrumentu panelī aiz pārsega.

Atvienojiet pārsegu sānos un noņemiet.



Automašīnās ar labās puses vadību drošinātāju bloks atrodas aiz cimdū nodalījuma. Atveriet cimdū nodalījumu un noņemiet vāku.

**Nr. Elektriskā ķēde**

- 1 Kreisā loga elektropiedziņa
- 2 Labā loga elektropiedziņa
- 3 Virsbūves elektronisko sistēmu vadības modulis
- 4 Klimata kontroles ventilators
- 5 Virsbūves elektronisko sistēmu vadības modulis
- 6 Piekabes sagatave
- 7 Aizmugurējais sēdekļis, elektriski vadāma nolocišana
- 8 Virsbūves elektronisko sistēmu vadības modulis
- 9 Motora vadības modulis

Nr. Elektriskā ķēde

- 10 Vējstikla displejs
- 11 NO_x redukcija / izpūtēja sildītājs
- 12 NO_x redukcija / kvēpu sensors
- 13 AdBlue modulis
- 14 Stūres rata apsilde
- 15 Pārnesumkārbas vadības modulis
- 16 Pastiprinātājs
- 17 Trauksme
- 18 Virsbūves elektronisko sistēmu vadības modulis
- 19 AdBlue modulis
- 20 Virsbūves elektronisko sistēmu vadības modulis
- 21 Virsbūves elektronisko sistēmu vadības modulis
- 22 Virsbūves elektronisko sistēmu vadības modulis
- 23 Elektriski vadāmās stūres bloķētājs
- 24 Drošības gaisa spilvens
- 25 Diagnostikas iekārtu pieslēgvietā

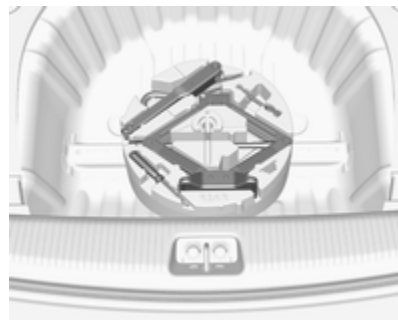
Nr. Elektriskā ķēde

- 26 Elektriskā kontaktligzda bagāžas nodalījumā
- 27 EBCM vārsts
- 28 Policijas sagatave
- 29 –
- 30 –
- 31 Vadības elementi uz stūres rata
- 32 Aizdedzes slēdzis
- 33 Klimata kontrole
- 34 Centrālais vārtejas modulis
- 35 AUX / USB savienotājs
- 36 Bezvadu lādētājs
- 37 Aizmugurējā stikla tīrītājs
- 38 Ārkārtas zvans
- 39 Displejs
- 40 Atvieglotas parkošanās sistēma
- 41 Griestu konsole
- 42 Informācijas un izklaides sistēma

Automašīnas instrumenti

Instrumenti

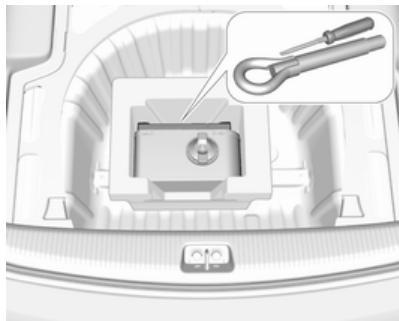
Automašīnas ar rezerves riteņi



Domkrats ar riteņu uzgriežņatslēgu, instrumenti, garā skrūve bojāta riteņa nostiprināšanai un vilkšanas cilpa atrodas instrumentu kārbā, kas ir novietots bagāžas nodalījumā zem rezerves riteņa.

Rezerves riteņis ⇨ 288.

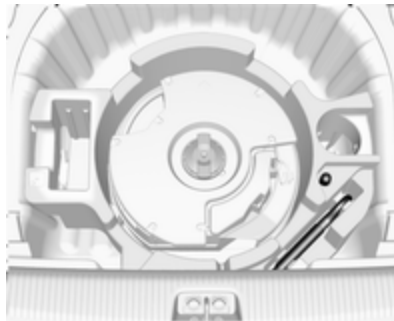
Automašīnas bez rezerves riteņa



Skrūvgriezis un vilkšanas cilpa atrodas bagāžas nodalījumā kastē zem grīdas pārsega.

Riepu remonta komplekts ⇨ 282.

Automašīnas ar skaņas sistēmu



Skrūvgriezis un vilkšanas cilpa atrodas bagāžas nodalījumā zem grīdas pārsega blakus skaņas sistēmai.

Riepu remonta komplekts ⇨ 282.

Riteņi un riepas

Riepu stāvoklis, riteņu stāvoklis

Braucot pāri ceļa apmalēm, brauciet lēni un pēc iespējas taisnākā līņā. Braukšana pāri asām šķautnēm var novest pie riepu un riteņu bojājumiem. Novietojot automašīnu stāvēšanai, nepiespiediet riepas pie ietves apmales.

Regulāri pārbaudiet, vai riteņi nav bojāti. Bojājumu vai neparasta riepu nodiluma gadījumos meklējiet palīdzību autoservisā.

Ziemas riepas

Ziemas riepas uzlabo braukšanas drošību, kad temperatūra ir zemāka par 7 °C, tāpēc tās jāuzstāda uz visiem riteņiem.

Saskaņā ar konkrētās valsts satiksmes noteikumiem piestipriniet vadītājam redzamā vietā uzlīmi ar ātruma ierobežojumu.

Visu izmēru riepas ir atļauts izmantot kā ziemas riepas ⇨ 316.

GSi ar Michelin Pilot Super Sport vai Pilot Sport 4 S riepām

Šis modelis rūpnīcā ir aprīkots ar augstas veiktspējas sporta riepām, kurām ir samazināta veiktspēja zemā temperatūrā.

⚠ Bīstami

Temperatūrā, kas ir zemāka par 0 °C, lietojiet ziemas riepās, jo pretējā gadījumā ir iespējami augstas veiktspējas sporta riepu bojājumi.

Riepu apzīmējumi

Piemēram, **215/60 R 16 95 V**

215 : riepas platums (mm)

60 : profila augstums (riepas augstuma attiecība pret platumu), %

R : riepas konstrukcija: Radiāla

RF : tips: RunFlat

16 : riteņa diametrs (collās)

95 : krāvnēsības indekss, piemēram, 95 atbilst 690 kg

V : ātruma indeksa burts

Ātruma indeksa burts:

Q : līdz 160 km/h

S : līdz 180 km/h

T : līdz 190 km/h

H : līdz 210 km/h

V : līdz 240 km/h

W : līdz 270 km/h

Izvēlieties riepās, kas ir piemērotas automašīnas maksimālajam ātrumam. Skatiet EEK atbilstības sertifikātu, kas izsniegts kopā ar jūsu automašīnu, vai arī citus valsts reģistrācijas dokumentus. Papildu aprīkojums var samazināt automašīnas maksimālo ātrumu.

Riepas ar norādītu griešanās virzienu

Riepas ar norādītu griešanās virzienu ir jāmontē tā, lai tās grieztos pareizajā virzienā. Pareizais rotācijas virziens ir norādīts ar simbolu (piemēram, ar bultiņu) uz riepas sānmalas.

Gaisa spiediens riepās

Pārbaudiet gaisa spiedienu aukstām riepām vismaz reizi 14 dienu laikā, kā arī pirms katra tālāka brauciena. Neaizmirstiet pārbaudīt rezerves riteņa riepu.

Tas attiecas arī uz automašīnām, kas aprīkotas ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu.



Gaisa spiediens riepās ⇨ 316.

Riepu gaisa spiediena informācijas uzlīmē, kas atrodas uz kreiso durvju rāmja, ir norādītas oriģinālā aprīkojuma riepas un atbilstošais spiediens tajās.

Riepu gaisa spiediena dati attiecas uz aukstām riepām. Tie attiecas gan uz vasaras, gan uz ziemas riepām.

Vienmēr piepumpējiet rezerves riteņa riepu līdz spiedienam, kas norādīts pilnībā piekrautai automašīnai.

Riepu gaisa spiediens ECO ir paredzēts, lai panāktu mazāko iespējamo degvielas patēriņu.

Pārļiecinieties, ka riepu slodzes iestatījums atbilst pašreizējam spiedienam riepās.

Riepu slodze ⇨ 278.

Nepareizs gaisa spiediens riepās negatīvi ietekmē drošību, automašīnas vadāmību, komfortu un degvielas ekonomiju, kā arī paātrina riepu dilšanu.

Gaisa spiediens riepās atšķiras atkarībā no aprīkojuma veida. Lai noteiktu pareizo gaisa spiediena vērtību, ievērojiet šādu procedūru:

1. Nosakiet dzenošās ass un virsbūves veidu.
2. Nosakiet dzinēja identifikatora kodu.

Motora dati ⇨ 310.

3. Nosakiet attiecīgo riepu.

Riepu spiediena tabulās ir norādītas visas iespējamās riepu kombinācijas ⇨ 316.

Jūsu automašīnai apstiprinātās riepas skatiet EEK atbilstības sertifikātā, kas izsniegts kopā ar jūsu automašīnu, vai arī citos valsts reģistrācijas dokumentos.

Vadītājs ir atbildīgs par gaisa spiediena riepās pareizu noregulēšanu.

⚠ Brīdinājums

Pārāk zems gaisa spiediens riepā var novest pie pastiprinātas riepas uzkaršanas un iekšējiem bojājumiem, kas var izraisīt protektora atdalīšanos un pat riepas pārsprāgšanu, braucot lielā ātrumā.

⚠ Brīdinājums

Specifiskām riepām ieteicamais spiediens riepās, kas norādīts riepu spiediena tabulā, var pārsniegt uz riepas norādīto maksimālo spiedienu. Nekādā gadījumā nepārsniedziet uz riepas norādīto maksimālo gaisa spiedienu riepās.

Pēc riepu spiediena noregulēšanas atlasiet attiecīgo riepu slodzes iestatījumu vadītāja informācijas centra lapā **Riepu slodze** ⇨ 118.

Atkarība no temperatūras

Gaisa spiediens riepās ir atkarīgs no riepu temperatūras. Braukšanas laikā riepu temperatūra un spiediens palielinās. Riepu spiediena vērtības, kas norādītas riepu informācijas uzlīmē un riepu spiediena diagrammā, ir spēkā aukstām riepām, kuru temperatūra ir 20 °C.

Temperatūrai palielinoties par 10 °C, riepu spiediens palielinās par gandrīz 10 kPa. Tas ir jāņem vērā, pārbaudot siltas riepas.

Vadītāja informācijas centrā tiek rādīts faktiskais gaisa spiediens rieпās. Atdzisušām rieпām tiks norādīta mazāka vērtība, un tas nenorāda uz gaisa noplūdi.

Rieпu gaisa spiediena kontroles sistēma

Rieпu gaisa spiediena kontroles sistēma, automašīnai braucot ātrāk par noteiktu ātrumu robežu, ik pēc vienas minūtes pārbauda gaisa spiedienu visās četrās rieпās.

Uzmanību

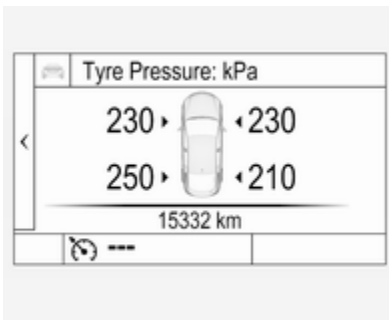
Rieпu gaisa spiediena kontroles sistēma tikai brīdina par zema spiediena apstākļiem un neaizstāj regulāru rieпu apkopi, kas jāveic vadītājam.

Visiem riteņiem jābūt aprīkoti ar spiediena sensoriem un rieпām piepumpētām līdz norādītajam spiedienam.

Piezīme

Valstīs, kurās rieпu gaisa spiediena kontroles sistēmas lietošana paredzēta likumā, lietojot ar spiediena sensoriem neaprīkotos riteņus, automašīnas atļauja piedalīties ceļu satiksmē nav spēkā.

Atlasiet lapu **Rieпu spiediena uzraudzība** vadītāja informācijas centra sadaļā **Informācija** ⇨ 118.



Sistēmas statuss un ar spiedienu saistītie brīdinājumi tiek rādīti vadītāja informācijas centra displejā ziņojuma veidā, norādot attiecīgo rieпu.

Aktivizējot brīdinājumus, sistēma ņem vērā rieпu temperatūru un rieпu slodzes iestatījumu.

Informāciju par rieпu slodzes iestatījumu skatiet tālāk šajā nodaļā.

Atkarība no temperatūras ⇨ 276.

Pamata veikspējas displejs: Ja gaisa spiediens kādā rieпā būtiski samazinās, attiecīgās rieпas spiediena vērtība tiek izcelta.

Uzlabotas veikspējas displejs: Rieпu spiediena vērtības, kas atbilst normālam diapazonam, tiek rādītas ar zaļiem burtiem. Ja spiediens kādā rieпā būtiski samazinās, attiecīgā vērtība kļūst dzeltena.



Ja ir konstatēts, ka gaisa spiediens rieпās ir nepietiekams, par to brīdina kontrolindikatora (L) ⇨ 116.

Ja iedegas kontrolindicators (L), pēc iespējas drīzāk apturiet automašīnu un palieliniet gaisa spiedienu riepās līdz ieteicamajai vērtībai ⇨ 316.

Nodrošiniet, lai automašīnas slodzes statuss atbilstu atlasītajam gaisa spiedienam riepās. Informāciju par automašīnas slodzes statusu skatiet tālāk šajā nodaļā.

Pēc riepu piepumpēšanas kādu laiku var būt jābrauc ar automašīnu, lai atjauninātu gaisa spiediena vērtības vadītāja informācijas centrā. Šajā laikā (L) var palikt iedegts.

Ja kontrolindicators (L) iedegas zemākā temperatūrā un nodziest pēc zināma braukšanas laika, tas var norādīt uz pazeminātu spiedienu. Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās.

Automašīnas paziņojumi ⇨ 130.

Uzstādiet tikai riteņus ar spiediena sensoriem; pretējā gadījumā gaisa spiediens riepās netiek rādīts un ir pastāvīgi iedegts kontrolindicators (L).

Rezerves ritenis vai pagaidu (mazizmēra) rezerves ritenis nav aprīkots ar spiediena sensoriem. Riepu gaisa spiediena kontroles

sistēma nekontrolē spiedienu šo riteņu riepās. Deg kontrolindicators (L). Gaisa spiediens pārējo trīs riteņu riepās joprojām tiek kontrolēts.

Tirdzniecībā pieejamie riepu remonta komplekti, kuros ir izmantoti šķidrie hermetizējošie līdzekļi, var negatīvi iespaidot sistēmas darbību. Drīkst izmantot rūpnīcas apstiprinātus remonta komplektus.

Ja lietojat elektroniskās ierīces vai atrodaties tuvu iekārtām, kurās tiek izmantotas līdzīgas viļņu frekvences, riepu gaisa spiediena kontroles sistēmas darbība var tikt traucēta.

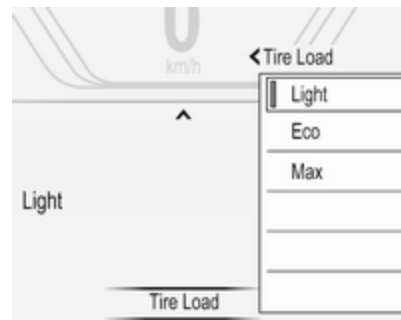
Katrā riepu maiņas reizē ir jādemontē riepu gaisa spiediena kontroles sistēmas sensori un jāveic to apkope. Skrūvējamam sensoram: nomainiet ventili un blīvgredzenu. Uzspraužamam sensoram: nomainiet visu ventiļa kātu.

Automašīnas slodzes statuss

Noregulējiet gaisa spiedienu riepās atbilstoši automašīnas slodzei un saskaņā ar riepu spiediena informācijas uzlīmi vai riepu spiediena diagrammu ⇨ 316 un

atlasiet piemērotu iestatījumu sadaļā **Tyre Load (Riepu slodze)** automašīnas informācijas izvēlnē ⇨ 118. Šis iestatījums nosaka atsaucies spiedienu riepu spiediena brīdinājumiem.

Izvēlnē **Tyre Load (Riepu slodze)** tiek rādīta tikai tad, ja automašīna stāv un ir ieslēgta stāvbremze. Automašīnās ar automātisko pārniesumkārbu selektora svirai ir jāatrodas pozīcijā **P**.



Atlasiet:

- **Light (Apgaismojums)** komfortablām spiedienam, ne vairāk kā 3 cilvēkiem.
- **Eco** spiedienam, ne vairāk kā 3 cilvēkiem.
- **Max (Maks.)** maksimālai slodzei.

Automātiskā atpazīšanas funkcija

Pēc riteņu nomaiņas vai riteņu pozīcijas maiņas automašīnai aptuveni 20 minūtes jāstāv nekustīgi, lai sistēma veiktu pārrēķinu. Lai veiktu tālāk aprakstīto atkārtotas apgūšanas procesu, ir jābrauc 10 minūtes ar ātrumu 40 līdz 100 km/h. Ilgstoši nebrauciet ar ātrumu, kas neatbilst šim diapazonam. Ja iespējams, izmantojiet šoseju, pa kuru var braukt ar nemainīgu ātrumu. Atkārtotas apgūšanas procesa laikā vadītāja informācijas centrā var parādīties —, un norādītās spiediena vērtības var mainīties vietām.

Ja atkārtotas apgūšanas procesa laikā rodas problēmas, vadītāja informācijas centrā tiek rādīts kļūmes ziņojums. ⚠ 60 sekundes mirgo un pēc tam paliek iedegts.

Ja tā notiek, veiciet atkārtotas apgūšanas procesu no sākuma. Automašīnai aptuveni 20 minūtes ir jāstāv, un pēc tam 10 minūtes ar to brauciet, kā aprakstīts iepriekš.

Protektora rievas dziļums

Periodiski pārbaudiet riepu protektora rievas dziļumu.

Drošības apsvērumu dēļ riepas ir jāmaina, kad protektora rievas dziļums ir 2-3 mm (ziemas riepām - 4 mm).

Drošības apsvērumu dēļ ieteicams nodrošināt, lai vienas ass riepu protektora biezums neatšķirtos par vairāk nekā 2 mm.



Likumā atļautais minimālais protektora rievas dziļums (1,6 mm) ir sasniegts tad, kad riepas protektors ir nodilis līdz kādam no protektora nodiluma indikatoriem (TWI). Nodiluma indikatoru atrašanās vietas ir norādītas ar atzīmēm uz riepas sānmalas.

Ja priekšā riepas ir nodilušas vairāk nekā aizmugurē, periodiski samainiet vietām priekšējos riteņus ar aizmugurējiem. Pārliedzinieties, lai riteņu griešanās virziens būtu tāds pats.

Riepas noveco arī tad, ja tās netiek izmantotas. Mēs iesakām nomainīt riepas reizi 6 gadu laikā.

Citu izmēru riepu un riteņu uzstādīšana

Aprīkojot automašīnu ar riepām, kuru izmēri atšķiras no rūpnīcā uzstādīto riepu izmēriem, var nākties pārprogrammēt nominālo riepu spiedienu un veikt automašīnai citus pārveidojumus.

Pēc cita izmēra riepu uzstādīšanas nomainiet uzlīmi ar riepu spiediena vērtībām un atkārtoti inicializējiet riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu ⇨ 278.

⚠ Brīdinājums

Nepiemērotu riepu un riteņu izmantošanas dēļ var rasties negadījumi un automašīnas atļauja piedalīties ceļu satiksmē var zaudēt spēku.

Riteņu dekoratīvie diski

Jāizmanto tādi riteņu dekoratīvie diski un riepas, ko ražotājrūpnīca ir apstiprinājusi kā piemērotus

konkrētajai automašīnai un kuri atbilst visām nepieciešamajām riteņu un riepu savietojamības prasībām.

Ja netiek izmantoti ražotājrūpnīcas apstiprināti riteņu dekoratīvie diski un riepas, riepām ir jābūt ar riteņu disku aizsargmalīņu.

Riteņu dekoratīvie diski nedrīkst ierobežot bremžu dzesēšanu.

⚠ Brīdinājums

Nepiemērotu riepu vai riteņu dekoratīvo disku izmantošana var novest pie negaidīta spiediena zuduma, kas savukārt var izraisīt sadursmi.

Automašīnām ar tērauda diskiem: Ja izmantojat slēdzamos uzgriežņus, nepiestipriniet riteņu dekoratīvos diskus.

Sniega ķēdes



Sniega ķēdes drīkst uzstādīt tikai uz priekšējiem riteņiem.

Vienmēr izmantojiet sniega ķēdes ar smalkiem posmiem, kas uz riepu protektora un iekšējām sānmalām neveido biezāku papildu kārtu par 10 mm (kopā ar ķēžu saslēgšanas mehānismu).

⚠ Brīdinājums

Bojājumi var izraisīt riepu plīsumus.

Sniega ķēdes drīkst uzstādīt tikai tām riepām, kuru izmēri ir 215/60 R16, 215/55 R17, 225/55 R17 un 235/45 R18.

Pagaidu (mazizmēra) rezerves rītenis

Sniega ķēdes nedrīkst uzstādīt uz pagaidu (mazizmēra) rezerves rīteņa.

Riepu remonta komplekts

Nelielus riepas darba virsmas bojājumus var novērst, izmantojot riepu remonta komplektu.

Neizvelciet svešķermeņus, kas iedūrušies riepā.

Riepu bojājumus, kas lielāki par 4 mm vai kas atrodas riepas sānmalā, nevar labot ar riepu remonta komplektu.

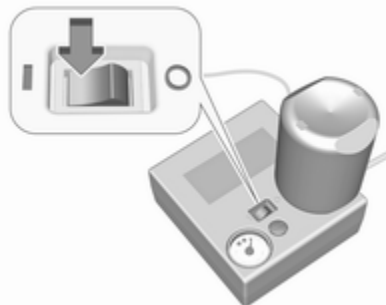
Brīdinājums

Nebrauciet ātrāk par 80 km/h.

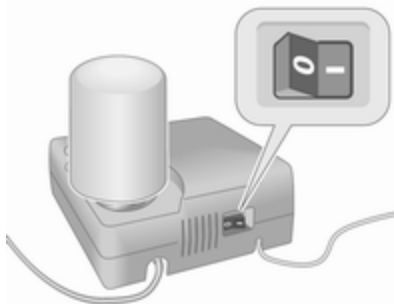
Neizmantojiet to ilgstoši.

Var tikt apgrūtināta stūrēšana un vadība.

Ir pieejami divu veidu riepu remonta komplekti:



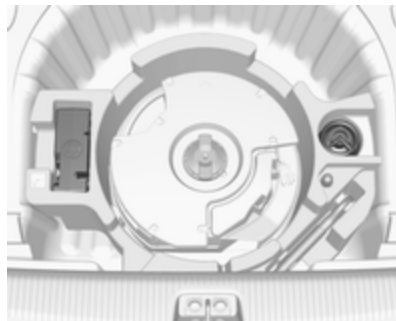
- Uz **1. veidu** norāda ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis kompresora augšpusē.



- Uz **2. veidu** norāda ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis kompresora sānos.

Ja automašīnai ir bojāta riepa:

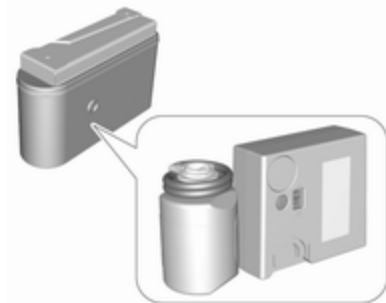
Aktivizējiet stāvbremzi un ieslēdziet pirmo vai atpakaļgaitas pārniesumu vai pārslēdziet selektora sviru stāvoklī **P**.



Automašīnās ar audio skaļruņu sistēmu riepu remonta komplekts ir noglabāts kopā ar instrumentiem.



Citās versijās riepu remonta komplekts ir noglabāts somā.
Atskrūvējiet skrūvi un izņemiet somu.



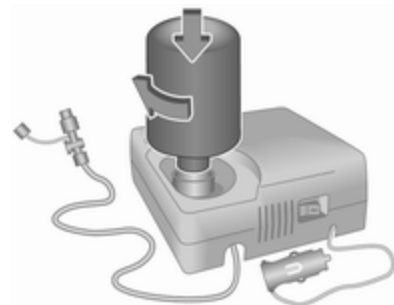
Izņemiet hermētiķa pudelīti un kompresoru no kastes.



1. Izņemiet elektrisko barošanas vadu un gaisa šļūteni no nodaļumiem, kas atrodas kompresora apakšpusē.



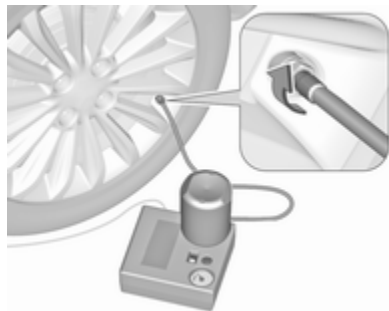
2. **1. veids:** pieskrūvējiet kompresora gaisa šļūteni savienojumam uz hermētiķa pudeles un ievietojiet hermētiķa pudeli turētājā uz kompresora.



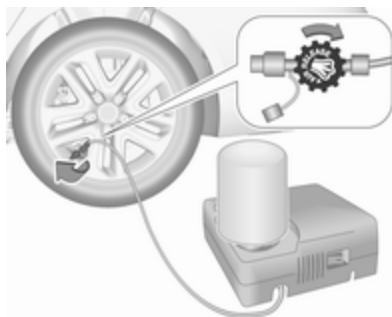
2. veids: izskrūvējiet skrūvējamo aizbāzni no kompresora un no hermētiķa pudeles. Uzskrūvējiet pudeli kompresoram, nenoņemot no pudeles foliju.

3. Novietojiet kompresoru netālu no riepas tā, lai hermetizējošā līdzekļa balons atrastos vertikālā stāvoklī.

4. Noskrūvējiet bojātās riepas ventīļa aizsargvāciņu.



5. **1. veids:** pieskrūvējiet uzpildes šļūteni pie riepas ventīļa.

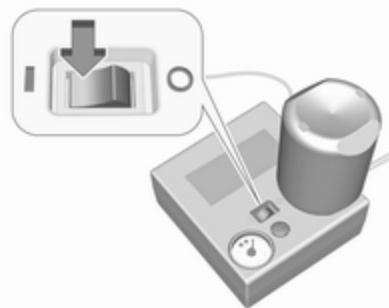


2. veids: noņemiet aizsargvāciņu no uzpildes šļūtenes un uzskrūvējiet uzpildes šļūteni riepas ventīlim. Gaisa izlaišanas vārstam ir jābūt aizvērtam (pagrieziet pulksteņrādītāju kustības virzienā).

6. Kompresora slēdzim jāatrodas stāvoklī **O**.

7. Iespraudiet kompresora spraudkontaktu elektriskajā kontaktligzdā vai cigarešu piesmekētāja ligzdā.

Lai nepieļautu akumulatoru baterijas izlādēšanos, mēs iesakām atstāt ieslēgtu motoru.



8. Pārslēdziet kompresora taustiņslēdzi stāvoklī **I**. Riepa tiek uzpildīta ar hermetizējošo līdzekli.

9. Hermetizējošā līdzekļa balona iztukšošanas laikā kompresora manometrs īslaicīgi rāda līdz pat 6 bāriem (aptuveni 30 sekundes). Pēc tam spiediens sāk kristies.

10. Riepā tiek ievadīts viss hermetizējošā līdzekļa balona saturs. Pēc tam riepa tiek piepūsta ar gaisu.

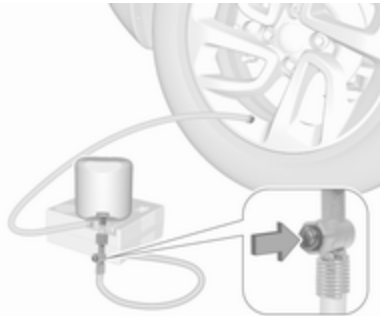
11. Norādītais gaisa spiediens riepa jāsasniedz 10 minūšu laikā. Gaisa spiediens riepās $\varnothing$ 316. Kad sasniegts pareizais gaisa spiediens, izslēdziet kompresoru.

Nedarbiniet kompresoru ilgāk par 10 minūtēm.

1. veids: ja gaisa spiediens riepā netiek sasniegts 10 minūšu laikā, atvienojiet riepu remonta komplektu. Pārvietojiet automašīnu uz priekšu vai atpakaļ par vienu riepas apgriezienu. No jauna pievienojiet riepu remonta komplektu un turpiniet uzpildes procedūru 10 minūtes. Vēlreiz pārbaudiet gaisa spiedienu riepā. Ja vēl aizvien neizdodas piepumpēt riepu līdz vajadzīgajam spiedienam, riepas bojājums ir pārāk nopietns. Meklējiet palīdzību autoservisā.



Atsūknējiet lieko spiedienu, izmantojot pogu, kas atrodas virs manometra.



Atkarībā no versijas poga var atrasties uz gaisa šļūtenes.

2. veids: atvienojiet riepu remonta komplektu un nekavējoties brauciet ne vairāk kā 10 km un ne ilgāk kā 10 minūtes. Vēlreiz pārbaudiet gaisa spiedienu riepā. Ja vajadzīgais spiediens riepā nav sasniegts, pievienojiet atpakaļ riepu remonta komplektu un turpiniet uzpildes procedūru 10 minūtes. Ja vēl aizvien neizdodas piepumpēt riepu līdz vajadzīgajam spiedienam, riepas

bojājums ir pārāk nopietns. Meklējiet palīdzību autoservisā.

Ja spiediens tiek sasniegts, koriģējiet to līdz norādītajam gaisa spiedienam riepās, izmantojot kompresoru, lai palielinātu vai samazinātu spiedienu, atverot gaisa izlaišanas vārstu (pagriežiet pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam) pie gaisa uzpildes šļūtenes.

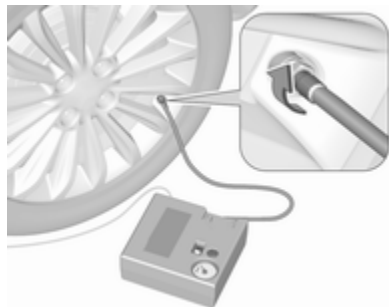
12. Atvienojiet riepu remonta komplektu.

1. veids: nospiediet fiksatoru, kas atrodas uz pamatnes, lai noņemtu no pamatnes hermētiķa pudeli. Pieskrūvējiet riepas uzpildes šļūteni pie hermetizējošā līdzekļa balona brīvā savienojuma. Tas neļauj hermetizējošajam līdzeklim izplūst no šļūtenes.

2. veids: hermētiķa pudeli nevar noņemt no kompresora. Lūdziet nomainīt hermētiķa pudeli autoservisā.

13. Noglabājiet riepu remonta komplektu bagāžas nodalījumā.

14. Ar lupatiņu notīriet jebkādas hermetizējošā līdzekļa pārpalikumus.
15. Noņemiet no hermetizējošā līdzekļa balona uzlīmi, uz kuras norādīts maksimāli pieļaujamais braukšanas ātrums, un pielīmējiet to vadītājam redzamā vietā.
16. Turpiniet braucienu nekavējoties, lai hermetizējošais līdzeklis vienmērīgi izplatītos pa riepas iekšpusi. Pēc aptuveni 10 km nobraukšanas (bet ne vēlāk kā pēc 10 minūtēm), apstāieties un pārbaudiet gaisa spiedienu riepā. Uzskrūvējiet kompresora gaisa šļūteni tieši uz riepas ventiļa.



Ja gaisa spiediens riepā ir lielāks par 1,3 bāru, noregulējiet to līdz pareizajai vērtībai. Atkārtojiet šo procedūru, līdz gaisa spiediens riepā vairs nesamazinās.

Ja gaisa spiediens riepā ir nokrities zem 1,3 bāra, ar automašīnu nevajadzētu braukt. Meklējiet palīdzību autoservisā.

17. Noglabāji riepā remonta komplektu kastē.

18. Nostipriniet kasti ar skrūvi.

Piezīme

Remontētās riepas braukšanas īpašības ir ievērojami pasliktinātas, tāpēc lieciet šo riepā nomainīt.

Ja ir dzirdami neparasti trokšņi, kā arī tad, ja kompresors sakarst, izslēdziet kompresoru vismaz uz 30 min.

Ja spiediens pārsniedz 7 bārus, atveras iebūvētais drošības vārsts.

Ievērojiet komplekta derīguma termiņu. Pēc šā termiņa beigām vairs netiek garantētas hermetizējošā līdzekļa hermetizējošās īpašības. Ievērojiet

ar glabāšanu saistīto informāciju, kas atrodama uz hermetizējošā līdzekļa balona.

Nomainiet izlietoto hermetizējošā līdzekļa pudeli. Atbrīvojoties no tukšā balona, ievērojiet attiecīgās likumu prasības.

Minimālā gaisa temperatūra, kādā var izmantot kompresoru un hermetizējošā līdzekļa balonu, ir aptuveni -30 °C.

Adapterus, kas var būt iekļauti komplektā, var izmantot, lai piesūknētu citus priekšmetus, piemēram, futbola bumbas, piepūšamos matračus, gumijas laivas u.c. Tie var būt zem kompresora. Lai noņemtu, uzskrūvējiet kompresora gaisa šļūteni un izvelciet adapteri.

Riteņu nomaiņa

Veiciet turpmāk aprakstītos sagatavošanas darbus un ievērojiet šādu informāciju:

- Novietojiet automašīnu uz horizontālas, stingras un neslidenas virsmas. Priekšējiem riteņiem jābūt vēršiem taisni uz priekšu.
- Aktivizējiet stāvbremzi un ieslēdziet pirmo vai atpakaļgaitas pārnesumu vai pārslēdziet selektora sviru stāvoklī **P**.
- Ja pamats zem automašīnas ir mīksts, zem domkrata jānovieto izturīgs dēlis (ne biezāks par 1 cm).
- Pirms automašīnas pacelšanas ar domkratu izņemiet no tās smagus priekšmetus.
- Kamēr automašīna ir pacelta un balstās uz domkrata, tajā nedrīkst atrasties neviens cilvēks vai mājdzīvnieks.
- Nekad negulieties zem automašīnas, kas balstās uz domkrata.

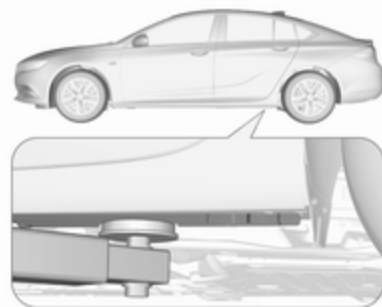
- Neiedarbiniet automašīnu, kamēr tā ir pacelta un balstās uz domkrata.
- Pirms piestiprināt riteņi, iztīriet riteņa stiprināšanas uzgriežņus un vītņes ar tīru drānu.

⚠ Brīdinājums

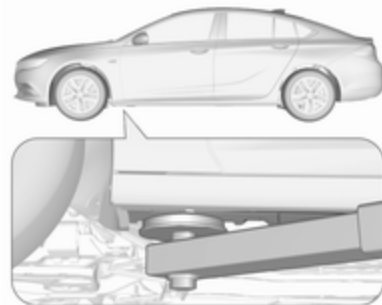
Neieelpojiet riteņa stiprinājuma skrūves, uzgriežņus un uzgriežņu konusus.

Pacelšanas vietas

Norādītās pacelšanas vietas attiecas uz pacelšanas sviru un papildaprīkojuma domkratu lietošanu ziemas/vasaras riepu nomaiņai.



Pacelšanas platformas aizmugurējā svira ir jāizvieto centrā zem attiecīgā automašīnas pacelšanas punkta.



Pacelšanas platformas priekšējā svira ir jāizvieto centrā zem attiecīgā automašīnas pacelšanas punkta.

Rezerves ritenis

Atkarībā no rezerves riteņa izmēra, salīdzinot ar pārējiem automašīnas riteņiem, un konkrētās valsts noteikumiem rezerves ritenis var tikt klasificēts ka pagaidu rezerves ritenis. Šajā gadījumā ir jāievēro maksimāli atļautais ātrums, pat ja pie rezerves riteņa nav uzlīmes, kas to norādītu.

Neuzstādiet automašīnai vairāk par vienu pagaidu rezerves riteni. Nebrauciet ātrāk par 80 km/h. Izbrauciet līkumus lēni. Nelietojiet ilgstoši.

Uzmanību

Izmantojot rezerves riteni, kas ir mazāks par pārējiem riteņiem, vai izmantojot to apvienojumā ar ziemas riepiem, var pasliktināties

automašīnas vadāmība. Cik drīz vien iespējams, lieciet nomainīt bojāto riepu.

Uzmanību

Braucot ar pagaidu rezerves riteni, aktīvā bremsēšana avārijas situācijās ir jādeaktivizē.



Rezerves ritenis atrodas bagāžas nodalījumā zem grīdas pārsega.

Lai izņemtu:

1. Atveriet grīdas pārsegu.
2. Rezerves ritenis ir nostiprināts ar spārnuzgriezni. Noskrūvējiet

spārnuzgriezni un izņemiet rezerves riteni.

Zem rezerves riteņa atrodas kaste ar automašīnas instrumentiem.

3. Ja pēc riteņa maiņas rezerves riteņa nišā netiek ievietots ritenis, nostipriniet instrumentu kārbu, pievelkot spārnuzgriezni līdz galam un aizverot grīdas pārsegu.
4. Kad ritenis ir nomainīts atpakaļ uz pilna izmēra riteni, novietojiet rezerves riteni nišā ar ārpusi uz augšu un nostipriniet ar spārnuzgriezni.

Neuzstādiet automašīnai vairāk par vienu pagaidu rezerves riteni. Pieļaujamais maksimālais ātrums, kas ir norādīts pagaidu rezerves riteņa marķējumā, ir spēkā tikai rūpnīcā uzstādītā izmēra riepiem.

Rezerves riteņa uzstādīšana

Veiciet turpmāk aprakstītos sagatavošanas darbus un ievērojiet šādu informāciju:

- Novietojiet automašīnu uz horizontālas, stingras un neslidenas virsmas. Priekšējiem riteņiem jābūt vēršiem taisni uz priekšu.
- Aktivizējiet stāvbremzi un ieslēdziet pirmo vai atpakaļgaitas pārnesumu vai pārslēdziet selektora sviru stāvoklī **P**.
- Izņemiet rezerves riteņi.
- Nekad nemainiet vairākus riteņus vienlaikus.
- Izmantojiet domkratu tikai, lai nomaiņītu riteņi riepās bojājuma gadījumos, nevis mainot riepās no vasaras uz ziemas riepām vai otrādi.
- Domkratam nav nepieciešama apkope.
- Ja pamats zem automašīnas ir mīksts, zem domkrata jānovieto izturīgs dēlis (ne biezāks par 1 cm).

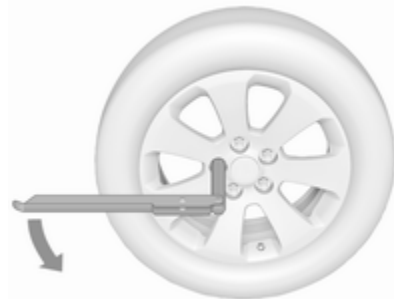
- Pirms automašīnas pacelšanas ar domkratu izņemiet no tā smagus priekšmetus.
- Kamēr automašīna ir pacelta un balstās uz domkrata, tajā nedrīkst atrasties neviens cilvēks vai mājdzīvnieks.
- Nekad negulieties zem automašīnas, kas balstās uz domkrata.
- Neiedarbiniet automašīnu, kamēr tā ir pacelta un balstās uz domkrata.
- Pirms piestiprināt riteņi, izfīriet riteņa stiprināšanas uzgriežņus un vītņes ar tīru drānu.

⚠ Brīdinājums

Neieļļojiet riteņa stiprinājuma skrūves, uzgriežņus un uzgriežņu konusus.

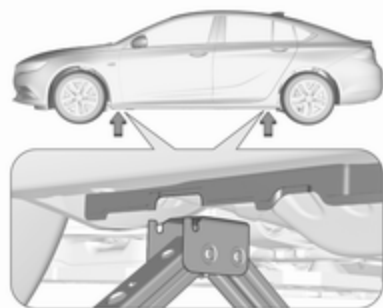
- Tērauda riteņi ar dekoratīvo disku:
Noņemiet riteņa dekoratīvo disku.
Viegļmetālu sakaussējuma riteņu diskus: Ar plakano skrūvgriezi noņemiet riteņa uzgriežņu uzmašas. Lai aizsargātu riteņa

krāsojumu un uzmašu, aptiniet ap skrūvgrieža galu drāniņu.



- Atloki riteņa uzgriežņu atslēgu un, kārtīgi uzmaucot to uz riteņa stiprināšanas uzgriežņiem, atlaidiet katru uzgriežni par pusapgriezienu.

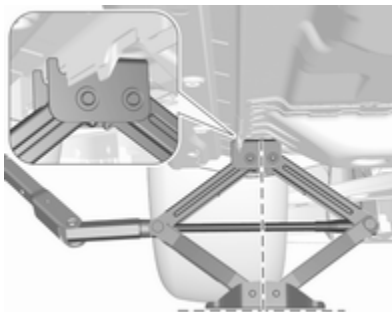
Riteņi var būt aizsargāti ar slēdzamiem riteņu uzgriežņiem. Lai atskrūvētu šos uzgriežņus, vispirms riteņatslēgas galvai piestipriniet slēdzamo riteņu uzgriežņu adapteri un pēc tam uzlieciet to uz riteņa uzgriežņa. Adapteris atrodas cimdus nodalījumā.



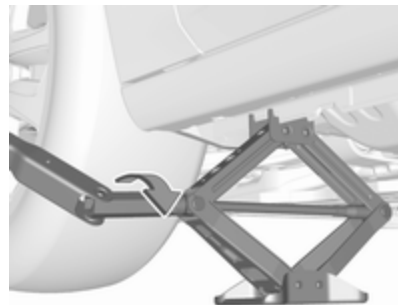
3. Pārliecinieties, lai domkrats būtu novietots precīzi zem automašīnas pacelšanas punktiem.



Dažās versijās ir sliekšņu paneli ar slēgtiem automašīnas pacelšanas punktiem: vispirms izvelciet pārsegu attiecīgajā pacelšanas punktā.



4. Paceliet domkrata galvu līdz vajadzīgajam augstumam. Novietojiet domkratu precīzi zem pacelšanas punkta tādā veidā, lai tas nevarētu izslīdēt.



Piestipriniet riteņa uzgriežņu atslēgu un, raugoties, lai domkrats stāvētu taisni, grieziet riteņa uzgriežņu atslēgu, līdz ritenis atraujas no zemes.

5. Noskrūvējiet riteņa stiprināšanas uzgriežņus.
6. Nomainiet riteni.
7. Uzskrūvējiet atpakaļ riteņa stiprināšanas uzgriežņus.
8. Nolaidiet automašīnu zemē un izņemiet domkratu.
9. Kārtīgi uzmauciet riteņatslēgu uz uzgriežņa, un pievelciet visus uzgriežņus krusteniskā secībā. Pievilkšanas moments ir 140 Nm

visiem modeļiem, izņemot GSi. GSi modeļiem pievilkšanas moments ir 190 Nm

10. Uzstādot riteņa dekoratīvo disku, pārliecinieties, lai riepas ventīlis sakristu ar caurumu dekoratīvajā diskā.

Uzstādiet riteņa stiprināšanas uzgriežņu uznavas.

11. Uzlieciet automašīnas pacelšanas punkta pārsegu, ja iepriekš tas ir ticis noņemts.
12. Noglabājiet un nostipriniet nomainīto riteni, automašīnas instrumentus ⇨ 274 un slēdzamo riteņu uzgriežņu adapteri ⇨ 78.
13. Pie pirmās izdevības pārbaudiet gaisa spiedienu uzstādīta riteņa riepā un riteņa uzgriežņu pievilkšanas momentu.

Pilnizmēra riteņa novietošana rezerves riteņa nišā

Nostipriniet bojāto pilnizmēra riteni rezerves riteņa nišā ar ārmalu uz augšu, uzstādot vītnei pagarinājumu un uzskrūvējot spārnuzgriezni.

Pagarinājums ir noglabāts kopā ar automašīnas instrumentiem ⇨ 274. Lai nostiprinātu riteni:



1. Uzlieciet vītnei pagarinājumu.
2. Novietojiet bojāto riteni ar ārpusi uz augšu rezerves riteņa nišā un nostipriniet to, pagriežot spārnuzgriezni uz pagarinājuma pulksteņrādītāju kustības virzienā.

⚠ Brīdinājums

Bagāžas nodaļumā noglabāts domkrats, ritenis vai cita veida aprīkojums var izraisīt traumas, ja tas nav kārtīgi nostiprināts.

Pēkšņas apstāšanās vai sadursmes laikā nenostiprināts aprīkojums var izraisīt traumas vai sabojāt kravu vai transportlīdzekli.

Vienmēr glabājiet domkratu un instrumentus tiem paredzētajos glabāšanas nodaļumos un nostipriniet tos.

Novietojot automašīnas bagāžas nodaļumā bojātu riteni, tas vienmēr ir kārtīgi jānostiprina.

Rezerves ritenis ar norādītu griešanās virzienu

Ja riepas ir uzstādītas pretēji norādītajam griešanās virzienam, jāņem vērā šādi faktori:

- Var pasliktināties automašīnas vadāmība. Nomainiet vai saremontējiet defektīvo riepu, tiklīdz tas ir iespējams, un uzstādiet to rezerves riteņa vietā.
- Pa mitriem un apsnigušiem ceļiem brauciet īpaši piesardzīgi.

Iedarbināšana, izmantojot citas automašīnas akumulatoru bateriju

Automašīnu, kurai ir izlādējies akumulators, var iedarbināt, izmantojot speciālus vadus un citas automašīnas akumulatoru.

Neizmantojiet motora iedarbināšanai ātrdarbības lādētājus.

⚠ Brīdinājums

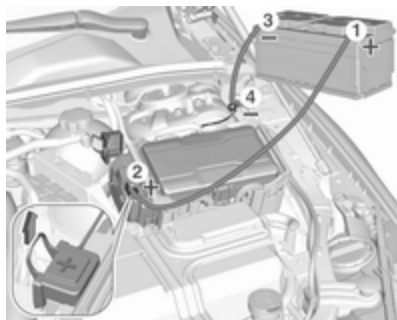
Iedarbinot automašīnas motoru ar iedarbināšanas vadiem, esiet ārkārtīgi piesardzīgi. Jebkāda atkāpšanās no turpmāk minētajiem norādījumiem var novest pie savainojumiem un bojājumiem akumulatoru baterijas sprādziena rezultātā vai abu automašīnu elektrosistēmu bojājumiem.

⚠ Brīdinājums

Izvairieties no akumulatoru baterijas saskaršanās ar acīm, ādu, audumiem un krāsotām virsmām. Elektrolīts satur sērskabi, kas tiešā saskarē var izraisīt savainojumus un bojājumus.

- Nekad nepakļaujiet automašīnas akumulatoru bateriju atklātas liesmas vai dzirksteļu iedarbībai.
- Izlādējies automašīnas akumulators var sasalt jau 0 °C temperatūrā. Pirms iedarbināšanas vadu pievienošanas atkausējiet automašīnas akumulatoru.
- Darbojoties ar akumulatoru, valkājiet aizsargbrilles un speciālu aizsargapģērbu.
- Izmantojiet donora automašīnas akumulatoru ar tādu pašu spriegumu (12 V). Tās kapacitāte (Ah) nedrīkst būt daudz mazāka par izlādētās automašīnas akumulatoru baterijas kapacitāti.

- Izmantojiet iedarbināšanas vadus, kuriem ir izolētas spīles un šķērs griezuma laukums ne mazāks par 16 mm² (dīzeļmotoriem 25 mm²).
- Neatvienojiet izlādēto automašīnas akumulatoru no automašīnas.
- Izslēdziet visus nevajadzīgos strāvas patērētājus.
- Iedarbināšanas laikā neliecieties pāri automašīnas akumulatoru baterijai.
- Neļaujiet viena vada spīlēm, saskarties ar otra vada spīlēm.
- Iedarbināšanas procesa laikā abas automašīnas nedrīkst saskarties savā starpā.
- Aktivizējiet stāvbremzi un pārslēdziet selektora sviru neitrālajā stāvoklī; automātiskajai pārnesumkārbai - stāvoklī **P**.



Atveriet abu automašīnas akumulatoru pozitīvo spaiļu aizsargvāciņus.

Vadu pievienošanas secība:

1. Pievienojiet sarkano vadu donora akumulatora pozitīvajai spailei.
2. Pievienojiet otru sarkanā vada galu izlādētās akumulatora pozitīvajai spailei.
3. Pievienojiet melno vadu donora akumulatora negatīvajai spailei.
4. Pievienojiet otru melnā vada galu savas automašīnas zemējuma punktam dzinēja nodalījumā.

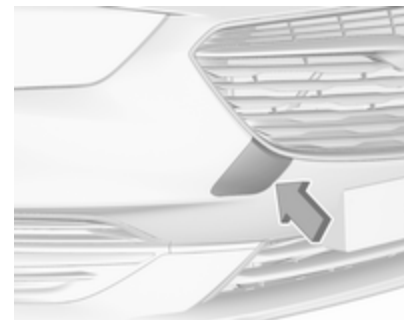
Novietojiet vadus tā, lai tos nevarētu aizķert rotējošās detaļas, kas atrodas motora nodalījumā.

Lai iedarbinātu motoru:

1. Iedarbiniet "donora" automašīnas motoru.
2. Pēc piecām minūtēm mēģiniet iedarbināt otras automašīnas motoru. Iedarbināšanas mēģinājumi nedrīkst būt ilgāki par 15 sekundēm, un starp tiem jāietur 1 minūti gara pauze.
3. Ļaujiet abiem motoriem aptuveni 3 minūtes darboties tukšgaitā, neatvienojot iedarbināšanas vadus.
4. Ieslēdziet strāvas ņēmēja automašīnai dažus strāvas patērētājus (piemēram, priekšējos lukturus, aizmugurējā stikla apsildi).
5. Noņemiet vadus apgrieztā secībā.

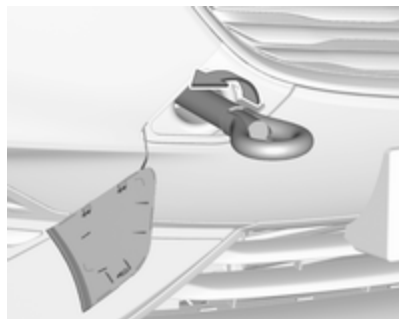
Vilkšana

Automašīnas vilkšana



Aptiniet drāniņu ap plakangala skrūvgrieža galu, lai novērstu krāsas bojājumus. Ievietojiet skrūvgriezi atverē pie vāciņa malas. Atbrīvojiet vāciņu, to uzmanīgi izceļot.

Vilkšanas cilpa atrodas automašīnas instrumentu somā ➔ 274.



Ieskrūvējiet vilkšanas cilpu līdz galam stiprināšanas atverē, līdz tā apstāties horizontālā stāvoklī.

Piestipriniet vilkšanas trosi - vai labāk vilkšanas stieni - pie vilkšanas cilpas.

Vilkšanas cilpu drīkst izmantot tikai normālai automašīnu vilkšanai, nevis avarējušu transportlīdzekļu evakuācijai no avārijas vietas.

Ieslēdziet aizdedzi, lai atbloķētu stūres ratu, kā arī lai automašīnai darbotos bremsēšanas signāllukturi, signāлтаure un vējstikla tīrītājs.

Uzmanību

Deaktivizējiet vadītāja palīdzības sistēmas, piemēram, aktīvo bremsēšanu ārkārtas situācijās ➤ 212, jo pretējā gadījumā automašīna var automātiski bremsēt vilkšanas laikā.

Pārslēdziet selektora sviru neitrālajā pozīcijā.

Atlaidiet stāvbremzi.

Uzmanību

Brauciet lēni. Izvairieties no asiēm rāvieniem. Pārmērīgi liels vilcējspēks var automašīnu sabojāt.

Kad motors nedarbojas, bremsēšana un stūrēšana prasa ievērojami lielāku piepūli.

Lai automašīnas salonā nenonāktu izplūdes gāzes no velkošā transportlīdzekļa, ieslēdziet gaisa recirkulācijas režīmu aizveriet logus.

Pilnpiedziņas automašīnām ar manuālo pārniesumkārbu: ja automašīna tiek vilkta, visiem četriem riteņiem atrodies uz zemes, nepastāv nekādi ātruma vai attāluma ierobežojumi. Ja viena ass ir pacelta, maksimālais braukšanas ātrums ir 50 km/h. Ierobežojumu attiecībā uz attālumu nav.

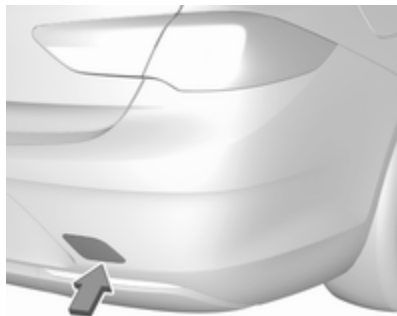
Pilnpiedziņas automašīnām ar automātisko pārniesumkārbu: automašīna jāvelk ar priekšgalu uz priekšu. Ja automašīna tiek vilkta, visiem četriem riteņiem atrodies uz zemes, maksimālais ātrums ir 50 km/h un maksimālais attālums 50 km. Ja viena ass ir pacelta, maksimālais braukšanas ātrums ir 50 km/h. Ierobežojumu attiecībā uz attālumu nav.

Meklējiet palīdzību autoservisā.

Kad vilkšana ir pabeigta, izskrūvējiet vilkšanas cilpu.

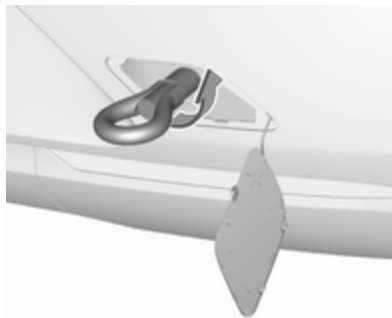
Ievietojiet vāciņa ārējo malu padziļinājumā un nostipriniet vāciņu, to pastumjot.

Citas automašīnas vilkšana



Aptiniet drāniņu ap plakangala skrūvgrieža galu, lai novērstu krāsas bojājumus. Ievietojiet skrūvgriezi atverē pie vāciņa malas. Atbrīvojiet vāciņu, to uzmanīgi izceļot.

Vilkšanas cilpa atrodas automašīnas instrumentu somā ➤ 274.



Ieskrūvējiet vilkšanas cilpu līdz galam stiprināšanas atverē, līdz tā apstāties horizontālā stāvoklī.

Stiprināšanas cilpu, kas atrodas aizmugurē zem automašīnas, nekad nedrīkst izmantot kā vilkšanas cilpu.

Piestipriniet vilkšanas trosi - vai labāk vilkšanas stieni - pie vilkšanas cilpas.

Vilkšanas cilpu drīkst izmantot tikai normālai automašīnu vilkšanai, nevis avarējušu transportlīdzekļu evakuācijai no avārijas vietas.

Uzmanību

Brauciet lēni. Izvairieties no asiem rāvieniem. Pārmērīgi liels vilcējspēks var automašīnu sabojāt.

Kad vilkšana ir pabeigta, izskrūvējiet vilkšanas cilpu.

Ievietojiet vāciņa augšējo malu padziļinājumā un nostipriniet vāciņu, to pastumjot.

Rūpes par automašīnas izskatu

Automašīnas ārpusē kopšana

Slēdzenes

Rūpnīcā jūsu automašīnas slēdzenes ir iesmērētas ar augstvērtīgu slēdzeņu cilindru smērvielu. Izmantojiet atkausēšanas līdzekļus tikai galējas nepieciešamības gadījumā, jo tiem ir attaukojoša iedarbība, kas negatīvi ietekmē slēdzeņu darbību. Pēc atkausēšanas līdzekļu lietošanas lūdziet autoservisā no jauna apstrādāt slēdzenes ar smērvielu.

Mazgāšana

Jūsu automašīnas krāsu pārklājums ir pakļauts apkārtējās vides iedarbībai. Regulāri mazgājiet un vaskojiet automašīnu. Mazgājot automašīnu automazgātavā, izvēlieties programmu ar vaska uzklāšanu.

Nekavējoties nomazgājiet putnu izkārnījumus, beigtus insektus, koku sveķus, putekšņus, u.c., jo tie satur kodīgas vielas, kas var sabojāt automašīnas krāsu pārklājumu.

Kad jūs mazgājat automašīnu automazgātavā, ievērojiet attiecīgo mazgāšanas iekārtu ražotāju norādījumus. Vējstikla tīrītājam un aizmugurējā stikla tīrītājam jābūt izslēgtam. Noņemiet antenu un citus piederumus, kas uzstādīti no ārpuses, piemēram, jumta bāgāžnieku, u. c.

Mazgājot automašīnu ar rokām, rūpīgi noskalojiet dubļusargu iekšpusi.

Notīriet durvju un motora pārsega šķautnes un gropes, kā arī to nasegtās vietas.

Lai izvairītos no bojājumiem, gaišus metāla moldingus tīriet ar tīrīšanas šķīdumu, ko paredzēts lietot alumīnijam.

Uzmanību

Noteikti izmantojiet tīrīšanas līdzekli ar pH vērtību no četri līdz deviņi.

Neizmantojiet tīrīšanas līdzekļus uz karstām virsmām.

Neīrīet motora nodalījumu ar tvaika strūklu vai augstspiediena ūdens strūklu mazgāšanas iekārtām.

Rūpīgi noskalojiet automašīnu un nospodriniet ar zamšādas lupatiņu. To darot, bieži skalojiet zamšādas lupatiņu. Izmantojiet atsevišķus zamšādas gabalus krāsoto virsmu un stiklu spodrināšanai: vaska pārpalikumi uz stikliem pasliktina redzamību.

Lieciet autoservisā ieeļļot visu durvju eņģes.

Darvas traipu notīrīšanai neizmantojiet cietus priekšmetus. Krāsotām virsmām lietojiet darvas traipu tīrīšanas aerosolu.

Ārējais apgaismojums

Priekšējo lukturu un citu lukturu aizsargstikli ir izgatavoti no plastmasas. Neizmantojiet abrazīvus vai kodīgus līdzekļus un ledus skrāpjus un netīriet sausus lukturus.

Pulēšana un vaskošana

Regulāri vaskojiet savu automašīnu (vēlākais tad, kad uz krāsu pārklājuma vairs neveidojas ūdens pīles). Pretējā gadījumā krāsu pārklājums izkaltīs.

Pulēšana ir nepieciešama tikai tad, ja automašīnas krāsu pārklājums ir kļuvis blāvs vai aplīpis ar sacietējušiem nosēdumiem.

Automašīnas krāsu pārklājuma pulēšanas līdzeklis, kas satur silikonu, veido aizsargkārtiņu, virs kuras nav nepieciešams uzklāt vasku.

Virsbūves daļas, kas izgatavotas no plastmasas, nedrīkst apstrādāt ar vasku vai pulēšanas līdzekļiem.

Logi un stiklu tīrītāju slotiņas

Izslēdziet stikla tīrītājus, pirms veicat kādas darbības to pārvietošanās zonā.

Tīrīšanai izmantojiet mīkstu, neplūksnainu drāniņu vai zamsādu un stiklu tīrīšanas līdzekli vai insektu noņemšanas līdzekli.

Tirot aizmugurējo logu no iekšpuses, noteikti slaukiet paralēli sildelementam, lai to nesabojātu.

Mehāniskai apledojuuma likvidēšanai izmantojiet asu ledus skrāpi. Piespiediet skrāpi logam stingri, lai zem tā nepalīktu netīrumi, kas var saskrāpēt stiklu.

Stiklu tīrītāju slotiņas, kas smērē, var notīrīt ar mīkstu drāniņu un stiklu tīrīšanas līdzekli.

Ja stikla tīrītāju slotiņas smērē stiklu, notīriet no tām netīrumu paliekas ar mīkstu audumu un stiklu tīrīšanas līdzekli. Tāpat arī noteikti notīriet no stikla tādas netīrumu paliekas kā vasku, kukaiņu atliekas u.tml.

Apledojuums, piesārņojums un sausu stiklu ilgstoša tīrīšana var sabojāt vai pat iznīcināt stikla tīrītāju slotiņas.

Jumta lūka

Nekādā gadījumā netīriet jumta lūku ar šķīdinātājiem vai abrazīvām pastām, degvielu, kodīgiem līdzekļiem (piemēram, ar krāsas noņēmēju vai šķīdumiem, kas satur acetonu, utt.), kā arī ar līdzekļiem, kuros ir augsts skābju vai sārmu saturs, un abrazīviem materiāliem. Neapstrādājiet jumta lūku ar vasku vai pulēšanas līdzekļiem.

Riteņi un riepas

Netīriet ar augstspiediena strūklu mazgāšanas ierīcēm.

Mazgājiet riteņu diskus ar ūdeni, kuram ir neitrāls pH līmenis.

Riteņu diski ir krāsoti, un to kopšanai var izmantot tos pašus līdzekļus, ko izmanto virsbūves kopšanai.

Krāsu pārklājuma bojājumi

Nelielus krāsu pārklājuma bojājumus novērsiet nekavējoties, kamēr to vietās vēl nav izveidojusies rūsa. Apjomīgāku bojājumu remontu vai rūsas likvidēšanu uzticiet autoservisam.

Automašīnas apakšpuse

Dažas automašīnas apakšpuses virsmas ir noklātas ar PVC aizsargslāni, turpretī citas kritiskās vietas sedz ilgoturīga aizsargvaska kārtā.

Pēc automašīnas apakšpuses mazgāšanas pārbaudiet aizsargpārklājuma stāvokli un vajadzības gadījumā lieciet to novaskot.

Bituma-kaučuka materiāli var sabojāt PVC aizsargslāni. Uzticiet darbus, kas saistīti ar automašīnas apakšpuses kopšanu, autoservisam.

Pirms un pēc ziemas sezonas nomazgājiet automašīnas apakšpusi un lieciet pārbaudīt aizsargvaska pārklājuma stāvokli.

Sašķidrinātās gāzes sistēma

⚠ Bīstami

Sašķidrinātā gāze ir smagāka par gaisu un var sakrāties dažādos padziļinājumos.

Veicot ritošās daļas remontu bedrē, jārīkojas sevišķi piesardzīgi.

Pirms krāsošanas darbu veikšanas un žāvēšanas kabīnes lietošanas temperatūrā virs 60 °C ir jādemonē sašķidrinātās gāzes balons.

Neveiciet sašķidrinātās gāzes sistēmas modifikācijas.

Sakabes ierīce

Netīriet sakabes ierīces lodgalvas stieni ar tvaika strūklu vai augstspiediena ūdens strūklu mazgāšanas iekārtām.

Gaisa padeves aizvars

Notīriet priekšējā buferī esošo slēgu sistēmu, lai tie darbotos pareizi.

Automašīnas iekšpuses kopšana

Salons un iekšējā apdare

Automašīnas salonu, tostarp kontrolmērinstrumentu paneļa stiklu un apšuvuma elementus, tīriet tikai ar sausa auduma drāniņu vai ar salona tīrīšanas līdzekli.

Notīriet ādas polsterējumu ar tīru ūdeni un mīkstu drānu. Ja āda ir ļoti netīra, izmantojiet ādas kopšanas līdzekli.

Kontrolmērinstrumentu panelis un displeji jātīra tikai ar samitrinātu mīksta auduma drāniņu. Ja nepieciešams, izmantojiet vāju ziepjūdeni.

Auduma apdares elementu tīrīšanai izmantojiet putekļusūcēju un suku. Notīriet traipus ar tīrīšanas līdzekli, kas paredzēts auduma apšuvumam.

Auduma krāsa var nebūt noturīga. Tas var izraisīt redzamu iekrāsošanos, it sevišķi ja polsterējums ir gaišā krāsā. Tīrāmi traipi un iekrāsojušās polsterējuma daļas ir jāiztīra pēc iespējas drīzāk.

Drošības jostas tīriet ar remdenu ūdeni un salona tīrīšanas līdzekli.

Uzmanību

Aizlīmējiet visus "Velcro" lipekļus, jo atvērti "Velcro" lipekļi uz jūsu apģērba var sabojāt sēdekļu audumu.

Tas pats attiecas uz apģērba ar asiem priekšmetiem, piemēram rāvējslēdzējiem vai siksnu sprādzēm, kā arī džinsiem, kuros ir kniedes.

Plastmasas un gumijas daļas

Plastmasas un gumijas daļas var tīrīt ar to pašu tīrīšanas līdzekli, ko jūs izmantojat virsbūves tīrīšanai.

Vajadzības gadījumā izmantojiet salona tīrīšanas līdzekli.

Neizmantojiet citu veidu tīrīšanas līdzekļus. Īpaši izvairieties no šķīdinātāju un benzīna lietošanas. Neīriet ar augstspiediena strūklu mazgāšanas ierīcēm.

Grīdas paklājiņi

⚠ Brīdinājums

Ja grīdas paklājiņam ir nepareizi izmēri vai tas nav pareizi uzstādīts, tas var traucēt nospiegt akseleratora pedāli un/vai bremžu pedāli, kas var izraisīt neparedzētu paātrinājumu un/vai lielāku bremzēšanas ceļu, kas var izraisīt sadursmi un traumas.

Lai pareizi lietotu grīdas paklājiņus, ievērojiet tālāk sniegtās vadlīnijas.

- Oriģinālā aprīkojuma grīdas paklājiņi tika izstrādāti jūsu automašīnai. Ja grīdas paklājiņi ir jānomaina, ieteicams iegādāties sertificētus grīdas paklājiņus. Vienmēr pārbaudiet, vai grīdas paklājiņi netraucē nospiegt pedāļus.
- Izmantojiet grīdas paklājiņu ar pareizo pusi uz augšu. Neapgrieziet to otrādi.
- Nenovietojiet neko uz vadītāja puses grīdas paklājiņa.

- Vadītāja pusē izmantojiet tikai vienu grīdas paklājiņu.
- Nenovietojiet vienu grīdas paklājiņu uz otra.

Grīdas paklājiņu ievietošana un noņemšana

Vadītāja puses grīdas paklājiņš ir piestiprināts ar diviem fiksatoriem.

Lai uzstādītu vadītāja puses grīdas paklājiņu:

1. Pārvietojiet vadītāja sēdekli iespējami tālu uz aizmuguri.



2. Izvietojiet spraugas paklājiņā pret fiksatoriem, kā attēlots.



3. Pagriežiet fiksatorus pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam par ceturtdaļapgriezienu.

Noņemšana

1. Pārvietojiet vadītāja sēdekli iespējami tālu uz aizmuguri.
2. Pagriežiet fiksatorus par ceturtdaļapgriezienu pretēji virzienam, kādā griezāt uzstādīšanas laikā.
3. Izņemiet paklājiņu.

Serviss un tehniskā apkope

Vispārēja informācija	301
Informācija par tehnisko apkopi	301
Ieteicamie šķidrumi, smērvielas un rezerves daļas	302
Ieteicamie šķidrumi un smērvielas	302

Vispārēja informācija Informācija par tehnisko apkopi

Lai nodrošinātu ekonomisku un drošu automašīnas ekspluatāciju, kā arī lai ilgstoši saglabātu automašīnas vērtību, ir svarīgi, lai visi tehniskās apkopes darbi tiktu paveikti, ievērojot noteiktos intervālus.

Detalizēts, ar jaunāko informāciju papildināts tehnisko apkopju grafiks jūsu automašīnai ir pieejams autoservisā.

Tehniskās apkopes displejs ⇨ 110.

Tehnisko apkopju intervāli Eiropā

Tehniskā apskate automašīnai ir jāveic ik pēc 30000 km vai reizi gadā atkarībā no tā, kas tiek sasniegts vispirms. Uz papildu dzinēja eļļas un filtra nomaiņu norāda dzinēja eļļas darbmūža kontroles sistēma, kad tā ir nepieciešama pirms kārtējās tehniskās apkopes.

Ja braukšanas stils ir agresīvāks, piemēram, taksometriem un policijas automašīnām, spēkā var būt īsāki apkopes intervāli.

Eiropas tehnisko apkopju intervāli attiecas uz šādām valstīm:

Andora, Apvienotā Karaliste, Austrija, Beļģija, Bosnija un Hercegovina, Bulgārija, Čehija, Dānija, Francija, Grenlande, Grieķija, Horvātija, Igaunija, Īrija, Islande, Itālija, Kipra, Latvija, Lietuva, Lihtenšteina, Luksemburga, Ziemeļmaķedonija, Malta, Melnkalne, Monako, Nīderlande, Norvēģija, Polija, Portugāle, Rumānija, Sanmarīno, Serbija, Slovākija, Slovēnija, Somija, Spānija, Šveice, Ungārija, Vācija, Zviedrija.

Tehniskās apkopes displejs ⇨ 110.

Starptautiskie tehnisko apkopju intervāli

Tehniskā apkope jūsu automašīnai ir jāveic ik pēc 15 000 km vai 1 gada, atkarībā no tā, kas tiek sasniegts ātrāk, ja vien tehniskās apkopes displejā neparādās citāda norāde.

Smagi ekspluatācijas apstākļi pastāv, ja bieži rodas viena vai vairākas šādas situācijas: Auksta dzinēja iedarbināšana, lietošana apturēšanas un iedarbināšanas režīmā, piekabes vilkšana, braukšana kalnos, braukšana pa sliktu un smilšainu ceļu segumu, paaugstināts gaisa piesārņojums, gaisa nestas smiltis un putekļi, braukšana lielā augstumā un lielas temperatūras svārstības. Šādos smagos ekspluatācijas apstākļos noteikti apkopes darbi var būt jāveic biežāk par regulārās apkopes intervālu.

Starptautiskie tehnisko apkopju intervāli attiecas uz valstīm, kas nav minētas to valstu sarakstā, uz kurām attiecas Eiropas tehnisko apkopju intervāli.

Tehniskās apkopes displejs ⇨ 110.

Apstiprinājumi

Tehnisko apkopju apstiprinājumi tiek ierakstīti tehniskās apkopes un garantijas grāmatiņā. Grāmatiņā tiek

norādīts datums un automašīnas nobraukums, kas apstiprināts ar autoservisa zīmogu un parakstu.

Gādājiet, lai ieraksti tehniskās apkopes un garantijas grāmatiņā tiktu izdarīti pareizi, jo pierādījumi tam, ka automašīnai ir regulāri veikta tehniskā apkope, ir būtiski svarīgi, izvirzot garantijas prasības. Tā noder, arī pārdodot automašīnu.

Ieteicamie šķidrums, smērvielas un rezerves daļas

Ieteicamie šķidrums un smērvielas

Izmantojiet tikai produktus, kas atbilst ieteiktajām specifikācijām.

Brīdinājums

Ekspluatācijā izmantojamās vielas un šķidrums ir kaitīgi veselībai un var būt indīgi. Apejieties ar tiem uzmanīgi. Ievērojiet informāciju, kas atrodama uz iepakojuma.

Motoreļļa

Motoreļļu identificē pēc tās kvalitātes un viskozitātes. Izvēloties motoreļļu, kvalitāte ir svarīgāks faktors par viskozitāti. Eļļas kvalitāte nodrošina, piemēram, tīrību motora iekšpusē, aizsardzību pret nodilumu un kontrolētu eļļas novecošanu, bet

viskozitātes klase norāda eļļas blīvumu noteiktā temperatūras diapazonā.

Izvēlieties atbilstošu motoreļļu, pamatojoties uz tās kvalitāti un minimālo apkārtējās vides temperatūru ⇨ 307.

Motoreļļas pieliešana

Uzmanību

Ja izšķakstās eļļa, saslauciet to un pareizi utilizējiet.

Ir pieļaujama dažādu ražotāju un dažādu marku motoreļļu jaukšana kopā, ja vien tās atbilst motoreļļai izvirzītajām kvalitātes un viskozitātes prasībām.

Tikai ACEA kvalitātes dzinēja eļļas lietošana benzīndzinējos ir aizliegta, jo noteiktos ekspluatācijas apstākļos tā var izraisīt dzinēja bojājumus.

Izvēlieties atbilstošu motoreļļu, pamatojoties uz tās kvalitāti un minimālo apkārtējās vides temperatūru ⇨ 307.

Motoreļļas papildu piedevas

Motoreļļas papildu piedevu lietošana var izraisīt bojājumus un novest pie garantijas anulēšanas.

Motoreļļas viskozitāte klases

SAE viskozitātes klase norāda eļļas biežību.

Universālā eļļa tiek apzīmēta ar diviem skaitļiem, piemēram, SAE 5W-30. Pirmais skaitlis, kuram seko W, norāda eļļas viskozitāti zemā temperatūrā, un otrs skaitlis viskozitāti augstā temperatūrā.

Izvēlieties piemērotu viskozitātes kategoriju atkarībā no minimālās apkārtējās vides temperatūras ⇨ 307.

Visas ieteiktās viskozitātes klases ir piemērotas lietošanai augstā temperatūrā.

Dzesēšanas šķidrums un antifrīzs

Izmantojiet tikai organisko skābes tipa dzesēšanas šķidruma antifrīzu ar ilgu kalpošanas laiku (LLC), kas ir apstiprināts lietošanai šajā automašīnā. Konsultējieties ar autoservisa speciālistiem.

Sistēma rūpnīcā ir uzpildīta ar dzesēšanas šķidrumu, kas nodrošina izcilu aizsardzību pret koroziju un aizsardzību pret sasalšanu līdz aptuveni -28 °C. Aukstos reģionos ar ļoti zemu temperatūru rūpnīcā uzpildītais dzesēšanas šķidrums nodrošina aizsardzību pret sasalšanu līdz aptuveni -37 °C. Šāda koncentrācija jāsaglabā visu gadu. Tādu dzesēšanas šķidruma piedevu izmantošana, kas paredzētas papildu pretkorozijas aizsardzībai vai nelielas sūces novēršanai, var izraisīt darbības traucējumus. Mēs neuzņemsimies atbildību par bojājumiem, kas radušies dzesēšanas šķidruma papildu piedevu lietošanas rezultātā.

Mazgāšanas šķidrums

Izmantojiet tikai automašīnai apstiprinātu stiklu skalošanas šķidrumu, lai nesabojātu tīrītāju slotiņas, krāsojumu, plastmasas un gumijas daļas. Konsultējieties ar autoservisa speciālistiem.

Bremžu un sajūga šķidrums

Bremžu šķidrums laika gaitā absorbē mitrumu, kas samazina bremzēšanas efektivitāti. Šā iemesla dēļ bremžu šķidrums jāmaina, ievērojot norādītos intervālus.

AdBlue

Slāpekļa oksīdu samazināšanai izplūdes gāzēs izmantojiet tikai AdBlue ➔ 178.

Tehniskie dati

Automašīnas identifikācija	305
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs	305
Identifikācijas plāksnīte	305
Dzinēja identifikācija	306
Automašīnas dati	307
Ieteicamie šķidrumi un smērvielas	307
Motora dati	310
Veiktspēja	312
Automašīnas izmēri	314
Tilpumi	314
Gaisa spiediens riepās	316
Sakabes ierīces uzstādīšanas izmēri	318

Automašīnas identifikācija

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs



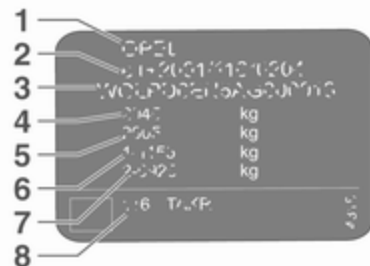
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs ir redzams caur vējstiklu.

Automašīnas identifikācijas numurs var būt iestancēts identifikācijas plāksnītē un uz automašīnas grīdas, zem grīdas pārsega, var būt redzams zem pārsega vai uz dzinēja nodalījuma paneļa labajā pusē.

Identifikācijas plāksnīte



Identifikācijas uzlīme atrodas uz priekšējo kreisās vai labās puses durvju rāmja.



Informācija, kas atrodama uz identifikācijas plāksnītes:

- 1 : ražotājs
- 2 : tipa apstiprinājuma numurs
- 3 : transportlīdzekļa identifikācijas numurs
- 4 : pieļaujamā automašīnas bruto masa, kg
- 5 : pieļaujamā transportlīdzekļu sastāva masa, kg
- 6 : maksimālā pieļaujamā priekšējās ass slodze, kg
- 7 : maksimālā pieļaujamā aizmugurējās ass slodze, kg
- 8 : Konkrētas automašīnas vai konkrētas valsts dati, piemēram, MY = modeļa izlaiduma gads

Priekšējās ass slodzes un aizmugurējās ass slodzes summa nedrīkst pārsniegt maksimāli pieļaujamo transportlīdzekļa pilno masu.

Automašīnas pašmasa ir atkarīga no automašīnas specifikācijas, piemēram, papildaprīkojuma un piederumiem. Skatiet EEK atbilstības sertifikātu, kas izsniegts kopā ar jūsu automašīnu, vai arī citus valsts reģistrācijas dokumentus.

Tehniskos datus nosaka saskaņā ar Eiropas Kopienas standartiem. Mēs saglabājam tiesības veikt tajos izmaiņas. Datiem, kas norādīti automašīnas dokumentos, vienmēr ir prioritāte atiecībā pret datiem, kas atrodami šajā rokasgrāmatā.

Dzinēja identifikācija

Tehnisko datu tabulās ir norādīts dzinēja identifikācijas kods. Dzinēja datu tabulā papildus ir norādīts arī inženiertehniskais kods.

Motora dati ⇨ 310.

Lai identificētu attiecīgo dzinēju, skatiet EEK atbilstības sertifikātu, kas izsniegts kopā ar jūsu automašīnu, vai arī citus valsts reģistrācijas dokumentus.

Atbilstības sertifikātā ir norādīts dzinēja identifikācijas kods, bet citos valsts izdevumos var būt norādīts inženiertehniskais kods. Pārbaudiet dzinēja tilpumu un jaudu, lai identificētu attiecīgo dzinēju.

Automašīnas dati

Ieteicamie šķidrumi un smērvielas

Eiropas tehnisko apkopju plāns

Nepieciešamā motoreļļas kvalitāte

Visās valstīs ar Eiropas tehniskās apkopes intervālu ⇨ 301

Motoreļļas kvalitāte	Benzīna motori	Benzīna motors	Dīzeļmotori
	D15XHL, D15XHT	D16SHT	
dexos1 Gen2	✓	✓	–
dexos2	–	–	✓
OV0401547	✓	–	✓

Tikai dīzeļdzinējiem: Ja iepriekš minētās kvalitātes eļļa nav pieejama, starp dzinēja eļļas maiņas reizēm varat izmantot ne vairāk kā 1 l ACEA C3 kvalitātes dzinēja eļļas.

Tikai 1.5 l benzīna dzinējiem: Ja iepriekš minētās kvalitātes eļļa nav pieejama, starp dzinēja eļļas maiņas reizēm varat izmantot ne vairāk kā 1 l ACEA A3/B3 kvalitātes dzinēja eļļas.

Motoreļļas viskozitāte klases
Visās valstīs ar Eiropas tehniskās apkopes intervālu ⇨ 301

	Benzīna motori D15XHL, D15XHT	Benzīna motors D16SHT	Dīzeļmotors D16DTH	Dīzeļmotori D20DTH, D20DTR
Viskozitāte	SAE 0W-20	SAE 0W-30	SAE 0W-20 ¹⁾	SAE 0W-30
	SAE 0W-30	SAE 5W-30	SAE 0W-30	SAE 0W-40
	SAE 5W-30		SAE 5W-30	SAE 5W-30
				SAE 5W-40

¹⁾ tikai OV0401547

Starptautiskais tehnisko apkopju plāns
Nepieciešamā motoreļļas kvalitāte
Visās valstīs ar starptautisko apkopes intervālu ⇨ 301

Motoreļļas kvalitāte	Benzīna motori D15XHL, D15XHT	Benzīna motors D16SHT	Dīzeļmotori
dexos1 Gen2	✓	✓	–
dexos2	–	–	✓
OV0401547	✓	–	✓

Motoreļļas viskozitāte klases
Visās valstīs ar starptautisko apkopes intervālu ⇨ 301

	Benzīna motori D15XHL, D15XHT	Benzīna motors D16SHT	Dīzeļmotors D16DTH	Dīzeļmotori D20DTH, D20DTR
Viskozitāte	SAE 0W-20	SAE 0W-30	SAE 0W-20 ¹⁾	SAE 0W-30
	SAE 0W-30	SAE 5W-30	SAE 0W-30	SAE 0W-40
	SAE 5W-30		SAE 5W-30	SAE 5W-30
				SAE 5W-40

1) tikai OV0401547

Ja dexos vai OV0401547 kvalitātes eļļa nav pieejama, varat izmantot dzinēja eļļu ACEA A3/B3 vai C3 benzīna dzinējiem un ACEA A3/B4 vai C3 dīzeļdzinējiem.

Motora dati

Motora identifikācijas kods	D15XHL	D15XHT	D16SHT
Tirdzniecības apzīmējums	1.5T	1.5T	1.6T
Inženiertehniskais kods	D15XHT	D15XHT	D16SHT
Cilindru darba tilpums [cm ³]	1490	1490	1598
Motora jauda [kW]	103	121	147
pie apgr./min.	4000	5600	5500
Griezes moments [Nm]	250	250	280
pie apgr./min.	2000-4000	2000-4500	1650-4500
Degvielas veids	Benzīns	Benzīns	Benzīns
Oktānskaitlis RON ²⁾			
ieteicamais	95	95	95
pieļaujamais	98	98	98
pieļaujamais	91	91	91
Papildu degvielas tips	–	–	–

2) Pie degvielas uzpildes durtiņām var būt piestiprināta etiķete par valsts noteikumiem, kas aizstāj šīs dzinējam noteiktās prasības.

Motora identifikācijas kods	D16DTH	D20DTH	D20DTR
Tirdzniecības apzīmējums	1.6	2.0	2.0
Inženiertehniskais kods	D16DTH	D20DTH	D20DTR
Cilindru darba tilpums [cm ³]	1598	1956	1956
Motora jauda [kW]	100	125	154
pie apgr./min.	3500-4000	3750	4000

Motora identifikācijas kods	D16DTH	D20DTH	D20DTR
Tirdzniecības apzīmējums	1.6	2.0	2.0
Inženiertehniskais kods	D16DTH	D20DTH	D20DTR
Griezes moments [Nm]	320	400	480
pie apgr./min.	2000-2250	1750-2500	1500
Degvielas veids	Dīzelis	Dīzelis	Dīzelis

Veiktspēja

Grand Sport

Motors	D15XHL	D15XHT	D16SHT
Maksimālais ātrums [km/h]			
Manuālā pārnesumkārbā	210	222	235
Automātiskā pārnesumkārbā	–	218	232

Motors	D16DTH	D20DTH FWD ³⁾	D20DTH AWD ⁴⁾	D20DTR
Maksimālais ātrums [km/h]				
Manuālā pārnesumkārbā	211	226	223	–
Automātiskā pārnesumkārbā	205	223	–	233

3) Priekšējā piedziņa

4) Pilnpiedziņa

Sports Tourer

Motors	D15XHL	D15XHT	D16SHT
Maksimālais ātrums [km/h]			
Manuālā pārnesumkārbā	207	218	232
Automātiskā pārnesumkārbā	–	214	230

Motors	D16DTH	D20DTH FWD ³⁾	D20DTH AWD ⁴⁾	D20DTR
Maksimālais ātrums [km/h]				
Manuālā pārnesumkārbā	208	223	220	–
Automātiskā pārnesumkārbā	202	220	–	231

3) Priekšējā piedziņa

4) Pilnpiedziņa

Country Tourer

Motors	D16SHT	D20DTH FWD ³⁾	D20DTH AWD ⁴⁾	D20DTR
Maksimālais ātrums [km/h]				
Manuālā pārnesumkārbā	–	220	218	–
Automātiskā pārnesumkārbā	227	218	–	228

3) Priekšējā piedziņa

4) Pilnpiedziņa

Automašīnas izmēri

	Grand Sport	Sports Tourer, Country Tourer
Garums, min. - maks. [mm]	4897-4910	4986-5004 ⁵⁾
Platums ar nolocītiem ārējiem spoguļiem [mm]	1941	1941
Platums ar atlocītiem ārējiem spoguļiem [mm]	2093	2093
Augstums (bez antenas) [mm]	1425-1485 ⁶⁾	1450-1550 ⁶⁾
Automašīnas augstums - aizmugures nodalījums atvērts [mm]	2128	2065-2088 ⁵⁾
Bagāžas nodalījuma grīdas garums [mm]	1133	1178
Bagāžas nodalījuma garums, kad nolocīti aizmugurējie sēdekļi [mm]	1937	2005
Bagāžas nodalījuma platums [mm]	1030	1030
Bagāžas nodalījuma augstums [mm]	497	384
Riteņu bāze [mm]	2829	2829
Apgriešanās apļa diametrs [m]	11,75	11,75

5) Minimālais garums standarta versijai, maksimālais garums versijai Country Tourer.

6) Atkarībā no virsbūves un aprīkojuma variantiem.

Tilpumi

Motoreļļa

Motors	D15XHL	D15XHT	D16SHT
ieskaitot filtru [l]	4,0	4,0	5,5
starp MIN un MAX [l]	1,0	1,0	1,0

Motors	D16DTI	D16DTH	D20DTH	D20DTR
ieskaitot filtru [l]	5,0	5,0	4,9	4,9
starp MIN un MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0

Degvielas tvertne

Benzīns/dīzeļdegviela, uzpildes tilpums [l]	61
---	----

AdBlue tvertne

AdBlue, uzpildīšanas daudzums [l]	17
-----------------------------------	----

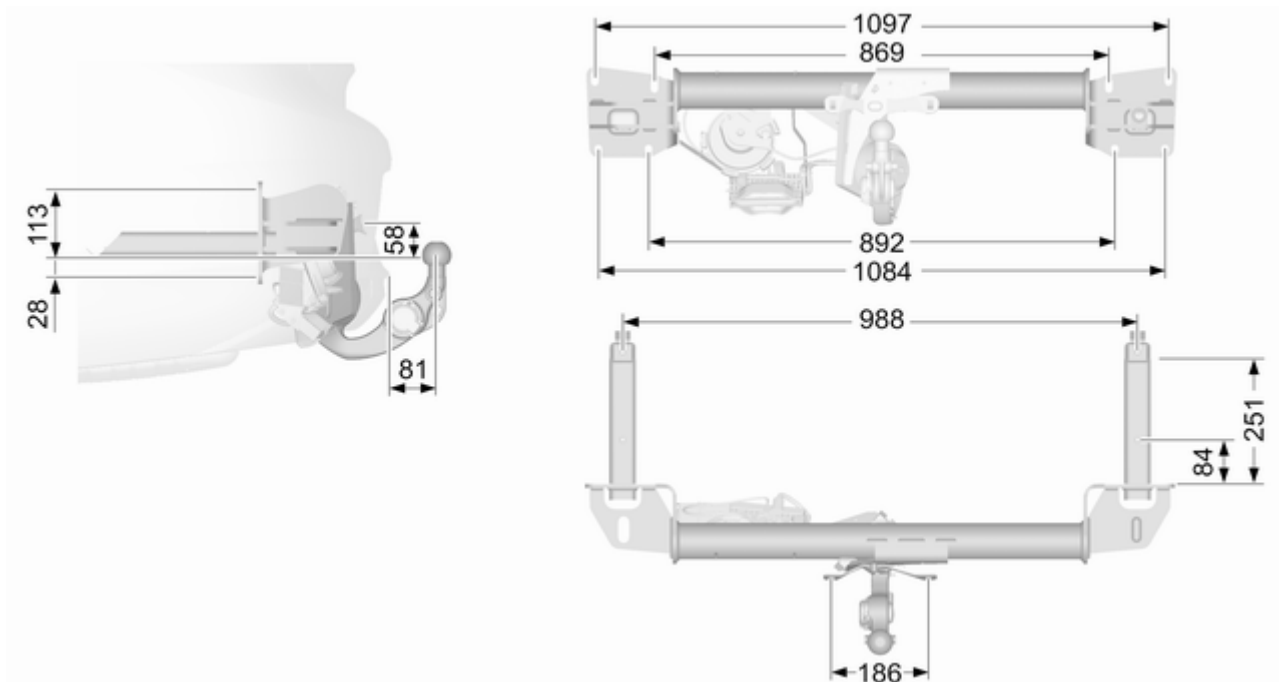
Gaisa spiediens riepās

Motors	Riepas	Comfort līdz 3 personām		ECO līdz 3 personām		Pilnībā piekrautai automašīnai	
		priekšā [kPa/bar] ([psi])	aizmugurē [kPa/bar] ([psi])	priekšā [kPa/bar] ([psi])	aizmugurē [kPa/bar] ([psi])	priekšā [kPa/bar] ([psi])	aizmugurē [kPa/bar] ([psi])
D15XHL,	215/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	280/2,8 (41)	300/3,0 (44)
D15XHT,							
D16DTH	225/55 R17, 235/45 R18, 245/45 R18, 245/35 R20	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
D16SHT	235/45 R18, 245/45 R18, 245/35 R20, 235/50 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
D20DTH	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	280/2,8 (41)	300/3,0 (44)
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	235/45 R18, 245/35 R20 235/50 R18	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)

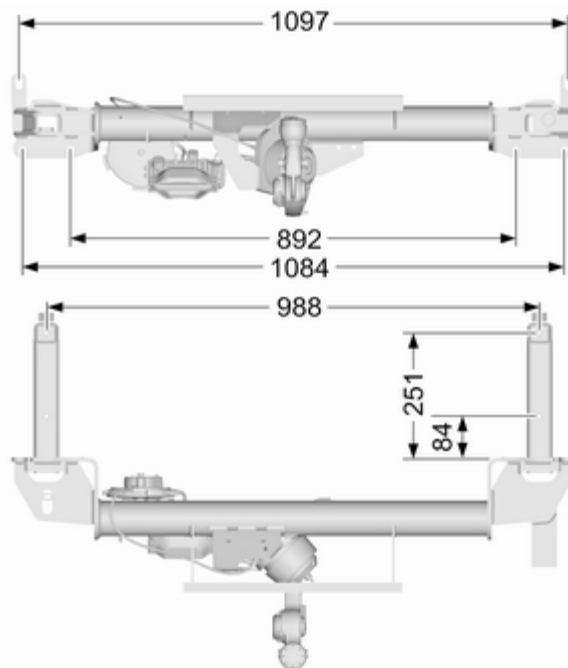
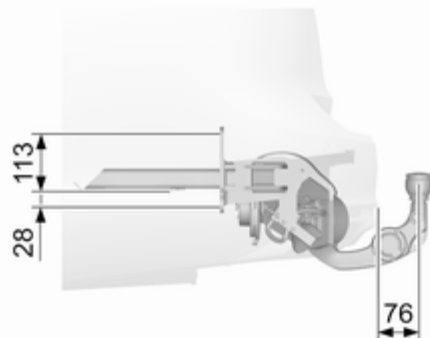
Motors	Riepas	Comfort līdz 3 personām		ECO līdz 3 personām		Pilnībā piekrautai automašīnai	
		priekšā [kPa/bar] ([psi])	aizmugurē [kPa/bar] ([psi])	priekšā [kPa/bar] ([psi])	aizmugurē [kPa/bar] ([psi])	priekšā [kPa/bar] ([psi])	aizmugurē [kPa/bar] ([psi])
D20DTR	245/35 R18	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
Visi	Pagaidu (mazizmēra) rezerves ritenis 125/80 R16, 125/70 R17	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	–	–	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

Sakabes ierīces uzstādīšanas izmēri

Grand Sport



Sports Tourer, Country Tourer



Klienta informācija

Informācija klientiem	320
Atbilstības deklarācija	320
REACH	324
Sadursmes bojājumu remonts .	324
Atruna par programmatūru	325
Programmatūras atjauninājums	328
Reģistrētas preču zīmes	328
Automašīnas datu ierakstīšana un konfidencialitāte	329
Notikumu datu ierakstīšanas ierīces	329
Radio frekvenču identificēšana (RFID)	332

Informācija klientiem

Atbilstības deklarācija

Radio pārraides sistēmas

Šajā transportlīdzeklī ir sistēmas, kas raida un/vai uztver radioviļņus un uz kurām attiecas direktīva 2014/53/ES. Tālāk minēto sistēmu ražotāji paziņo par atbilstību direktīvai 2014/53/ES. Pilnīgs ES atbilstības deklarācijas teksts par katru sistēmu ir pieejams šādā interneta adresē:
www.opel.com/conformity.

Importētājs ir
 Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz,
 65423 Ruesselsheim am Main,
 Germany.

Antena

Laird

Daimlerring 31, 31135 Hildesheim,
 Germany

Darba frekvence: nav

Maksimālā jauda: nav

Antena

Kathrein Automotive GmbH

Roemerring 1, 31137 Hildesheim,
 Germany

Darba frekvence: nav

Maksimālā jauda: nav

Elektroniskās atslēgas uztvērējs

Denso Corporation

Waldeckerstraße 11, 64546
 Mörfelden-Walldorf, Germany

Darba frekvence: 125 kHz

Maksimālā jauda: -0,14 dBm

Elektroniskās atslēgas raidītājs

Denso Corporation

1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-
 ken 448-8661, Japan

Darba frekvence: 433,92 MHz

Maksimālā jauda: -5,88 dBm

Imobilizators

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839
 Gerlingen, Germany

Darba frekvence: 125 kHz

Maksimālā jauda: 5,1 dBμA/m 10 m
 attālumā

**Informācijas un izklaides sistēma
Multimedia**

LG Electronics

European Shared Service Center
B.V., Krijgsman 1, 1186 DM
Amstelveen, The Netherlands

Darba frekvence (MHz)	Maksimālā jaua (dBm)
--------------------------	-------------------------

2400,0 - 2483,5	8
-----------------	---

2400,0 - 2483,5	16
-----------------	----

5725,0 - 5875,0	9
-----------------	---

**Informācijas un izklaides sistēma
Multimedia Navi**

LG

Electronics European Shared Service
Center B.V., Krijgsman 1, 1186 DM
Amstelveen, The Netherlands

Darba frekvence (MHz)	Maksimālā jaua (dBm)
--------------------------	-------------------------

2402,0 - 2480,0	4
-----------------	---

2400,0 - 2483,5	13
-----------------	----

5725,0 - 5850,0	13
-----------------	----

**Informācijas un izklaides sistēma
Multimedia Navi Pro**

Harman International Industries

Becker-Goering-Str. 16, 76307
Karlsbad, Germany

Darba frekvence (MHz)	Maksimālā jaua (dBm)
--------------------------	-------------------------

2400,0 - 2483,5	9
-----------------	---

2400,0 - 2483,5	19
-----------------	----

5725,0 - 5875,0	13,9
-----------------	------

**Stāvēšanas sildītāja tālvaldības pults
uztvērējs**

Webasto Thermo & Comfort SE

Friedrichshafener Str. 9, 82205
Gilching, Germany

Darba frekvence: nav

Maksimālā jaua: nav

**Stāvēšanas sildītāja tālvaldības pults
raidītājs**

Webasto Thermo & Comfort SE

Friedrichshafener Str. 9, 82205
Gilching, Germany

Darba frekvence: 869,0 MHz

Maksimālā jaua: 14 dBm

Radara iekārta

Continental Automotive GmbH

ADC Automotive Distance Control
Systems GmbH, Peter-Dornier-
Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

Darba frekvence: 76 - 77 GHz

Maksimālā jaua: 35 EIRP dBm

Radara iekārta

Hella KGaA Hueck & Co.

Rixbecker Straße 75, 59552
Lippstadt

Darba frekvence: 24,05 - 24,25 GHz

Maksimālā jaua: 20 EIRP dBm

Radio tālvaldības pults raidītājs

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839
Gerlingen, Germany

Darba frekvence: 433,92 MHz

Maksimālā jaua: -4 dBm

Radio tālvaldības pults uztvērējs

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839
Gerlingen, Germany

Darba frekvence: nav

Maksimālā jaua: nav

Riepu gaisa spiediena devēji

Schrader Electronics Ltd.

11 Technology Park, Belfast Road,
Antrim BT41 1QS, Northern Ireland,
United Kingdom

Darba frekvence: 433,92 MHz

Maksimālā jauda: 10 dBm

Domkrats



GM North America

General Motors Company
Warren Technical Center
Vehicle Engineering Center
30001 Van Dyke
Mail Code 4802-210-5111
Warren, Michigan 48090
U.S.A.

Date: 6-26-2006

Declaration of Conformity
Pursuant to Machinery Directive 2006/42/EC

We hereby declare that the product:

Product Description: Sensor / Screw Automotive Jack
Type/Part #: US92320 Sensor Jack

Is in conformity with Machinery Directive 2006/42/EC.

Technical standards applied:

GMW4327 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
GMW5005 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test

The person authorized to compile the technical file is:

Hans Peter Metzger
Adam Opel AG
65423 Rastatt/Heim / Germany

Chemo Hayes
Engineering Group Manager Tire / Wheel Systems
GMNA, USA

Atbilstības deklarācijas oriģināla tulkojums

Atbilstības deklarācija saskaņā ar EK direktīvu 2006/42/EK

Mēs paziņojam, ka izstrādājums:

Izstrādājuma apzīmējums: Šķēru/ skrūves tipa automobiļu domkrats

Tips/GM daļas numurs: 13592351 šķēru tipa domkrats

atbilst direktīvas 2006/42/EK noteikumiem.

Piemērotie tehniskie standarti:

GMW 14337 : standarta aprīkojuma domkrats — aparatūras pārbaudes

GMW15005 : standarta aprīkojuma domkrats un rezerves ritenis, automašīnas pārbaude

Persona, kas ir pilnvarota sastādīt tehnisko dokumentāciju: Hans-Peter Metzger

Šasijas un konstrukcijas inženieru grupas vadītājs

Adam Opel AG

D-65423 Riselsheima

parakstījis

Charu Hayes

Riepu un riteņu sistēmu inženieru grupas vadītājs

Warren, Michigan, 48090

GMNA, ASV

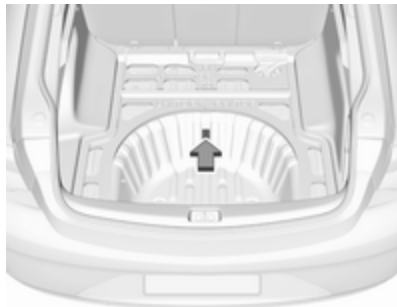
2016. gada 26. jūnijā

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) ir Eiropas Savienības regula, kas pieņemta, lai uzlabotu cilvēku veselības un vides aizsardzību no riskiem, kurus var izraisīt ķīmikālijas. Lai saņemtu plašāku informāciju un piekļūtu saskaņā ar 33. pantu sniegtajam paziņojumam, apmeklējiet vietni www.opel.com/reach.

Sadursmes bojājumu remonts**Opel Exclusive krāsojums****Piezīme**

Atšķirībā no standarta automašīnu krāsām šīs krāsas biezums dažādās virsbūves vietās var atšķirties, jo krāsošanas darbības tiek veiktas manuāli.



Krāsu koda uzlīme ar informāciju par katras atsevišķas krāsas formulu ir izvietota rezerves riteņa arkā.

Atruna par programmatūru

Noteiktos ārkārtas zvana komponentos ir ietverta libcurl un unzip programmatūra un cita trešo pušu programmatūra. Tālāk ir sniegti paziņojumi un licences saistībā ar libcurl un unzip; informāciju par citu trešo pušu programmatūru, lūdzu, skatiet vietnē <http://www.lg.com/global/support/opensource/index>.

Teksta tulkojumu skatiet zem teksta oriģināla.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability,

fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infzip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.
2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.
3. Altered versions—including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions—must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered

versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases—including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names “Info-ZIP” (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), “Pocket UnZip,” “WiZ” or “MacZip” without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names “Info-ZIP,” “Zip,” “UnZip,” “UnZipSFX,” “WiZ,” “Pocket UnZip,” “Pocket Zip,” and “MacZip” for its own source and binary releases.

libcurl

Paziņojums par autortiesībām un atļaujām

Autortiesības (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Visas tiesības paturētas.

Ar šo tiek sniegta atļauja izmantot, kopēt, modificēt un izplatīt šo programmatūru jebkuram mērķim par maksu vai bez maksas, ja vien visās kopijās tiek norādīts iepriekš ietvertais autortiesību paziņojums un šis paziņojums par atļauju.

Programmatūra tiek nodrošināta "tāda, kāda tā ir", bez nekādām tiesām vai izrietošām garantijām, tostarp, bet ne tikai garantijām par pārdošanas iespējām, piemērotību noteiktam mērķim un trešo pušu tiesību nepārkāpšanu. Ne autori, ne autortiesību turētāji nekādā gadījumā nav atbildīgi ne par kādām pretenzijām, kaitējumam vai citām saistībām, kas radušās, pildot līguma noteikumus, tos pārkāpjot, vai kā citādi un kas rodas no programmatūras, tās lietošanas vai citas rīcības ar to vai saistībā ar to.

Ja šajā paziņojumā nav norādīts citādi, autortiesību turētāja vārds netiks izmantots reklāmā vai kā citādi, lai veicinātu Programmatūras pārdošanu, lietošanu vai citu rīcību ar to, bez autortiesību turētāja iepriekšējas rakstiskas piekrišanas.

unzip

Šī ir Info-ZIP autortiesību paziņojuma un licences 2005. gada 10. februāra versija. Šī dokumenta noteicošā versija vienmēr būs pieejama adresē <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html>.

Autortiesības (c) 1990-2005 Info-ZIP.
Visas tiesības paturētas.

Šajā autortiesību paziņojumā un licencē "Info-ZIP" definē kā šādu personu kopu:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Šī programmatūra tiek nodrošināta "tāda, kāda tā ir", bez nekādām tiešām vai izrietošām garantijām. Ne Info-ZIP, ne tā izstrādātāji nekādā gadījumā nav atbildīgi ne par kādu tiešu, netiešu, nejaušu, speciālu vai izrietošu kaitējumu, ko izraisa šīs programmatūras lietošana vai nespēja to lietot.

Tiek sniegta atļauja ikvienam izmantot šo programmatūru jebkuram mērķim, tostarp komerciālos veidos, kā arī to brīvi mainīt un atkārtoti izplatīt, ievērojot tālāk norādītos ierobežojumus:

1. Atkārtoti izplatot avota kodu, tajā ir jāsaglabā iepriekš ietvertais autortiesību paziņojums, definīcija, atruna un šis nosacījumu saraksts.
2. Atkārtoti izplatot binārā formātā (kompilētus izpildfailus), iepriekš ietvertais autortiesību paziņojums, definīcija, atruna un šis nosacījumu saraksts ir jāatveido dokumentācijā un/vai citos materiālos, kas tiek nodrošināti kopā ar izplatīto programmatūru. Vienīgais šī

nosacījuma izņēmums ir standarta UnZipSFX bināro failu (tostarp SFXWiz) izplatīšana pašizvietošanas arhīvā; tas ir atļauts, neietverot šo licenci, ja vien parastais SFX reklāmkarogs nav noņemts no binārajiem failiem vai atspējots.

3. Grozītas versijas — tostarp, bet ne tikai versijas jaunām operētājsistēmām, esošās versijas ar jauniem grafiskajiem interfeisiem un dinamiskas, koplietotas vai statiskas bibliotēku versijas — ir kā tādas skaidri jāatzīmē, un nedrīkst nepatiesi norādīt, ka tās ir sākotnējais avots. Tāpat arī nedrīkst nepatiesi norādīt, ka šādas grozītas versijas ir Info-ZIP laidieni — tostarp, bet ne tikai marķējot grozītas versijas ar vārdiem "Info-ZIP" (vai jebkuru tā versiju, tostarp, bet ne tikai ar dažādu lielo un mazo burtu lietojumu), "Pocket UnZip," "WiZ" vai "MacZip" bez Info-ZIP tiešas atļaujas. Turklāt šādās grozītas versijās ir aizliegts nepamatoti

lietot Zip-Bugs vai Info-ZIP e-pasta adreses vai Info-ZIP vietrādi(-žus) URL.

4. Info-ZIP patur tiesības lietot vārdus "Info-ZIP", "Zip", "UnZip", "UnZipSFX", "WiZ", "Pocket UnZip", "Pocket Zip" un "MacZip" saviem pirmkoda un bināro failu laidieniem.

Programmatūras atjauninājums

Informācijas un izklaides sistēmā var lejupielādēt un instalēt atlasītos programmatūras atjauninājumus, izmantojot bezvadu savienojumu.

Piezīme

Šo automašīnas programmatūras atjauninājumu pieejamība atšķiras atkarībā no automašīnas un valsts. Plašāku informāciju varat atrast mūsu mājaslapā.

Interneta savienojums

Lai lejupielādētu programmatūras atjauninājumus ar bezvadu funkcionalitāti, ir nepieciešams interneta savienojums, kuram var

piekļūt, izmantojot ar paroli aizsargātu Wi-Fi tīklāju, piemēram, mobilajā tālrunī izveidotu tīklāju.

Lai informācijas un izklaides sistēmā izveidotu savienojumu ar tīklāju, sākuma ekrānā atlasiet **Iestatījumi, Wi-Fi** un pēc tam **Pārvaldīt Wi-Fi tīklus**. Atlasiet vajadzīgo Wi-Fi tīklu un izpildiet ekrānā redzamos norādījumus.

Atjauninājumi

Sistēma rādīs uzvednes ar aicinājumu lejupielādēt un instalēt noteiktus atjauninājumus. Ir pieejama arī iespēja manuāli pārbaudīt, vai nav atjauninājumu.

Lai manuāli pārbaudītu, vai nav atjauninājumu, sākuma ekrānā atlasiet **Iestatījumi, Programmatūras informācija** un pēc tam **Sistēmas atjaunināšana**. Izpildiet ekrānā redzamos norādījumus.

Piezīme

Atjauninājumu lejupielādēšanas un instalēšanas darbības var atšķirties atkarībā no automašīnas.

Piezīme

Instalēšanas procesa laikā, iespējams, automašīnu nevarēs lietot.

Reģistrētas preču zīmes

Apple Inc.

Apple CarPlay™ ir Apple Inc. preču zīme.

App Store® un iTunes Store® ir Apple Inc. reģistrētas preču zīmes.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® un Siri® ir Apple Inc. reģistrētas preču zīmes.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® ir Bluetooth SIG, Inc. reģistrēta preču zīme.

DivX, LLC

DivX® un DivX Certified® ir DivX, LLC. reģistrētas preču zīmes.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® ir EnGIS Technologies, Inc. reģistrēta preču zīme.

Google Inc.

Android™ un Google Play™ Store ir Google Inc. preču zīmes.

Stitcher Inc.

Stitcher™ ir Stitcher, Inc. preču zīme.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® ir VDA reģistrēta preču zīme.

Automašīnas datu ierakstīšana un konfidencialitāte

Notikumu datu ierakstīšanas ierīces

Jūsu automašīnā ir uzstādīti elektroniski vadības bloki. Vadības bloki apstrādā datus, ko saņem automašīnas sensori vai ko tie paši generē vai savstarpēji pārsūta. Daži vadības bloki ir nepieciešami automašīnas drošai darbībai, citi jums palīdz braukšanas laikā (vadītāja palīdzības sistēmas), un vēl citi nodrošina komforta vai informācijas un izklaides funkcijas.

Tālāk ir sniegta vispārīga informācija par datu apstādi automašīnā. Papildu informāciju par to, kādi konkrēti dati tiek augšupielādēti, uzglabāti un nodoti trešajām pusēm un kādam nolūkam tas tiek darīts, var atrast zem atslēgvārdiem „Datu aizsardzība”, kas ir cieši saistīti ar norādēm uz tekstu īpašnieka rokasgrāmatā vai vispārīgajos pārdošanas noteikumos

par to, kādas funkcionālās īpašības tiek ietekmētas. Tā ir pieejama arī tiešsaistē.

Ekspluatācijas dati automašīnā

Vadības bloki apstrādā datus par automašīnas lietošanu.

Šie dati ietver, piemēram:

- informācija par automašīnas stāvokli (piemēram, ātrums, pārvietošanās aizkave, sānu paātrinājums, riteņu griešanās ātrums, drošības jostu piesprādzēšanas rādījumi);
- informācija par apkārtējiem apstākļiem (piemēram, temperatūra, lietus sensora vai attāluma sensora dati).

Šādi dati vienmēr tiek apstrādāti tikai īslaicīgi, netiek saglabāti ilgāk par darba ciklu un tiek apstrādāti tikai pašā automašīnā. Vadības blokos bieži vien ir datu krātuves (tostarp automašīnas atslēgā). Tos izmanto, lai varētu īslaicīgi vai pastāvīgi dokumentēt informāciju par automašīnas stāvokli, komponentu slodzēm, apkopes prasībām, tehniskiem notikumiem un kļūdām.

Atkarībā no tehniskā aprīkojuma līmeņa tiek saglabāti šādi dati:

- informācija par sistēmas komponentu darbības stāvokli (piemēram, uzpildes līmenis, spiediens riepās, akumulatora statuss);
- informācija par svarīgu sistēmas komponentu (piemēram, lukturu, bremžu) kļūmēm un defektiem;
- informācija par sistēmas reakciju īpašās braukšanas situācijās (piemēram, drošības gaisa spilvena nostrādāšana, stabilitātes kontroles sistēmu aktivizēšana);
- informācija par notikumiem, kuros transportlīdzeklis tiek bojāts;
- elektromobilijiem arī informācija par augstsprieguma akumulatora uzlādes laiku, aptuveno braukšanas attālumu.

Speciālos gadījumos (piemēram, ja automašīna ir noteikusi darbības kļūmi), var rasties nepieciešamība saglabāt datus, kas citādi būtu energoatkarīgi.

Lietojot pakalpojumus (piemēram, remonts vai tehniskā apkope), saglabātos ekspluatācijas datus var nolasīt kopā ar automašīnas identifikācijas numuru un izmantot, ja tas ir nepieciešams. Tehniskās apkopes tīkla (piemēram, autoserviss, ražotājs) vai trešo pušu (piemēram, ārkārtas tehniskās palīdzības sniedzējs) darbinieki var nolasīt šos datus no automašīnas. Tas pats ir spēkā arī garantijas darbiem un kvalitātes nodrošināšanas pasākumiem.

Dati galvenokārt tiek nolasīti, izmantojot automašīnas OBD (borta diagnostikas) portu saskaņā ar tiesību aktiem. Nolasītie ekspluatācijas dati dokumentē automašīnas vai atsevišķu tās komponentu tehnisko stāvokli un palīdz veikt kļūmju diagnostiku, pildīt garantijas saistības un uzlabot kvalitāti. Šie dati, it sevišķi informācija par komponentu slodzi, tehniskiem notikumiem, operatora kļūdām un citām kļūmēm tiek nosūtīta ražotājam, ja nepieciešams, kopā ar automašīnas identifikācijas numuru. Ražotājs ir arī atbildīgs par produktu.

Ražotājs var arī izmantot automašīnu ekspluatācijas datus, lai atsauktu izstrādājumus. Šos datus var arī lietot, lai pārbaudītu klientu garantijas un to laikā radušās pretenzijas.

Automašīnas kļūmju atmiņu var atiestatīt apkopes uzņēmums, veicot apkopi vai remontu, vai pēc īpaša pieprasījuma.

Komforta un informācijas un izklaides funkcijas

Komforta un pielāgotos iestatījumus var saglabāt automašīnā un jebkurā laikā mainīt vai atiestatīt.

Atkarībā no aprīkojuma līmeņa tie ietver šādus iestatījumus:

- sēdekļa un stūres pozīcijas iestatījumi;
- šasijas un gaisa kondicionētāja iestatījumi;
- pielāgoti iestatījumi, piemēram, salona apgaismojuma.

Jūs varat informēt savus datus automašīnas informācijas un izklaides sistēmas funkcijās, ja šāds papildaprīkojums ir izvēlēts.

Atkarībā no aprīkojuma līmeņa tie ietver šādus iestatījumus:

- multivides dati, piemēram, mūzika, videoklipi vai fotoattēli atskaņošanai iebūvētajā multivides sistēmā;
- adrešu grāmatas dati lietošanai ar iebūvēto brīvroku sistēmu vai iebūvēto navigācijas sistēmu;
- ievadītie galamērķi;
- dati par tiešsaistes pakalpojumu lietošanu.

Šos komforta, informācijas un izklaides funkciju datus var saglabāt lokāli automašīnā vai ierīcē, kas ir pievienota automašīnai (piemēram, viedtālrunī, USB atmiņā vai MP3 atskaņotājā). Datus, kurus esat ievadījis pats, var jebkurā laikā dzēst.

Šos datus no automašīnas var pārsūtīt tikai ar jūsu piekrišanu, it sevišķi lietojot tiešsaistes pakalpojumus saskaņā ar jūsu atlasītajiem iestatījumiem.

Viedtālruņa integrācija, piemēram, Android Auto vai Apple CarPlay

Ja jūsu automašīna ir atbilstoši aprīkota, varat pievienot automašīnai viedtālruni vai citu mobilo ierīci, lai varētu to vadīt ar automašīnā iebūvētajām vadības ierīcēm. Šajā gadījumā viedtālruņa attēla un skaņas izvadei var izmantot multivides sistēmu. Vienlaikus uz viedtālruni tiek pārsūtīta noteikta informācija. Atkarībā no integrācijas veida tā ietver tādus datus kā atrašanās vietas dati, dienas/nakts režīms un cita vispārīga informācija par automašīnu. Plašāku informāciju, lūdzu, skatiet automašīnas/informācijas un izklaides sistēmas lietošanas instrukcijā.

Integrācija sniedz iespēju lietot noteiktas viedtālruņa lietotnes, piemēram, navigācijai un mūzikas atskaņošanai. Turpmāka viedtālruņa un automašīnas integrācija nav iespējama, it sevišķi aktīva piekļuve automašīnas datiem. Turpmākas datu apstrādes veidu nosaka izmantotās lietotnes izstrādātājs.

Tas, vai un kurus iestatījumus var definēt, ir atkarīgs no attiecīgās lietotnes un jūsu viedtālruņa operētājsistēmas.

Tiešsaistes pakalpojumi

Ja jūsu automašīnā ir radio tīkla savienojums, tas sniedz iespēju apmainīties datiem starp jūsu automašīnu un citām sistēmām. Radio tīkla savienojumu nodrošina raidierīce jūsu automašīnā vai jūsu nodrošināta mobilā ierīce (piemēram, viedtālrunis). Ar šo radio tīkla savienojumu var lietot tiešsaistes funkcijas. Tās ietver tiešsaistes pakalpojumus un lietojumprogrammas/lietotnes, ko jums nodrošina ražotājs vai citi pakalpojumu sniedzēji.

Ražotāja pakalpojumi

Ražotāja tiešsaistes pakalpojumu gadījumā ražotājs ir aprakstījis attiecīgās funkcijas (piemēram, īpašnieka rokasgrāmatā, ražotāja vietnē) un ir sniegta saistītā datu aizsardzības informācija. Tiešsaistes pakalpojumu sniegšanai var tikt

izmantoti personas dati. Datu apmaiņa šim mērķim notiek, izmantojot aizsargātu savienojumu, piemēram, izmantojot šim mērķim paredzētas ražotāja IT sistēmas. Personas datu apkopošana, apstrāde un lietošana pakalpojumu sagatavošanai notiek tikai ar juridisku atļauju, kas tiek sniegta, piemēram, izmantojot likumīgi noteiktas ārkārtas situācijas sakaru sistēmas, līgumu vai piekrišanu.

Jūs varat aktivizēt vai deaktivizēt pakalpojumus un funkcijas (par ko var tikt prasīta zināma maksa) un dažos gadījumos visu automašīnas radio tīkla savienojumu. Tas neattiecas uz tiesību aktos noteiktajām funkcijām un pakalpojumiem, piemēram, ārkārtas situācijas sakaru sistēmām.

Trešo pušu pakalpojumi

Ja izmantojat tiešsaistes pakalpojumus no citiem pakalpojumu sniedzējiem (trešajām pusēm), uz šiem pakalpojumiem ir attiecināmi pakalpojumu sniedzēja datu aizsardzības un lietošanas

nosacījumi. Bieži vien ražotājam nav ietekmes uz saturu, kura apmaiņa notiek šādā veidā.

Tādēļ, lūdzu, pievērsiet uzmanību personas datu apkopošanas un lietošanas dabai, apmēram un mērķim attiecīgā pakalpojumu sniedzēja sniegtajos trešās puses pakalpojumos.

Radio frekvenču identificēšana (RFID)

RFID tehnoloģija dažās automašīnās tiek izmantota tādām funkcijām kā riepų spiediena uzraudzībai un imobilizatoram. To lieto arī saistībā ar tādām ērtību funkcijām kā tālvadības pultīm, ar kurām var aizslēgt/atslēgt durvis un iedarbināt dzinēju. Opel automobiļos izmantotie RFID tehnoloģijas risinājumi neizmanto un neregistrē personas informāciju un netiek saistīti ne ar vienu citu Opel sistēmu, kurā ir personas informācija.

Alfabētiskais satura rādītājs

A

Adaptīvā kruīza kontrole.....	117, 198
AdBlue.....	115, 178
Aizdedzes slēdža stāvokļi	166
Aizkarveida drošības gaisa spilvenu sistēma	65
Aizmugurējā grīdas glabāšanas nodalījuma pārsegs	85
Aizmugurējais miglas lukturis ...	117, 146, 263
Aizmugurējā stikla apsilde	44
Aizmugurējā stikla tīrītājs un mazgāšanas sistēma	97
Aizmugurējie sēdekļi.....	57
Aizsardzība pret akumulatoru baterijas izlādēšanos	151
Aktīvā bremzēšana avārijas situācijās.....	212
Aktīvais dzinēja pārsegs.....	75
Apgaismojuma automātiskā vadība	140
Apgaismojuma funkcijas.....	149
Apgaismojuma slēdzis	139
Apgaismojums saulesargos	149
Apkalpošanas režīms.....	125
Apsilde	56, 58
Āra gaisa temperatūra	98
Ar braukšanu saistīti padomi.....	166
Ārējais apgaismojums .	12, 117, 139
Ārējie spoguļi.....	39

Ārkārtas zvans.....	138
Atbilstības deklarācija.....	320
Atpakaļgaitas gaismas lukturi	147
Atpakaļskata kamera	230
Ātruma ierobežotājs.....	118, 197
Atruna par programmatūru.....	325
Atslēga, iestatījumu atmiņa.....	25
Atslēgas	20
Atslēgas, slēgšana.....	20
Atvērtas durvis	118
Atvieglotas parkošanas sistēma ..	40
Atvieglotas parkošanās sistēma	218
Automašīnas akumulators	256
Automašīnas ārpuses kopšana .	296
Automašīnas atslēgšana	6
Automašīnas dati	3, 307
Automašīnas datu ierakstīšana un konfidencialitāte.....	329
Automašīnas domkrats.....	274
Automašīnas drošība.....	35
Automašīnas iekšpuses kopšana	298
Automašīnas instrumenti.....	274
Automašīnas izmēri	314
Automašīnas novietošana ilgstošai stāvēšanai.....	250
Automašīnas pārbaudes.....	251
Automašīnas paziņojumi	130
Automašīnas personalizācija	131
Automašīnas vilkšana	293

Automātiskā aizslēgšana	28
Automātiskā aptumšošana	40
Automātiskā pārnēsmaķāba	181
Automātiskā pretapzīlbināšanas funkcija	41
Autostop	172
Avārijas signāllukturi	145
Avārijas trīsstūris	88

B

Bagāžas nodalījuma pārsegs	83
Bagāžas nodalījums	29, 80
Bagāžas novietnes un glabāšanas nodalījumi	78
Bagāžas organizēšanas sistēma ..	85
Bērnū drošības sēdekļi	68
Bērnū drošības sistēmas	68
Bērnū drošības sistēmu uzstādīšanas pozīcijas	71
Bērnū drošības slēdži	29
BlueInjection	178
Braukšana ar piekabi	244, 293
Braukšanas īpatnības un ar vadīšanu saistīti padomi	244
Braukšanas uzsākšana	17
Bremzes	187, 255
Bremzēšanas palīgsistēma	189
Bremžu pretbloķēšanas sistēma ..	187
Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)	114

Bremžu šķidrums	255
Bremžu un sajūga sistēma	113
Bremžu un sajūga šķidrums	302
Brīdinājuma lukturi	107
Brīdinājuma skaņas signāli	130
Brīdinājums par aizmugurē šķērsojošu satiksmi	232

C

Ceļa zīmju palīgsistēma	118, 233
Centrālā atslēga	26
Cimdu nodalījums	78
Citas automašīnas vilkšana	295
Citu izmēru riepu un riteņu uzstādīšana	281

D

Dalīņu filtrs	176
Darbu veikšana	251
DEF	178
Defekts	293
Degviela	240
Degviela benzīna motoriem	240
Degviela dīzeļmotoriem	241
Degvielas daudzuma rādītājs	109
Degvielas uzpildīšana	242
Dienas gaitas lukturi	143
Dīzeļdegvielas sistēmas atgaisošana	258
Dīzeļdzinēja izplūdes gāzu šķidrums	178

Drošības gaisa spilvens un drošības jostu nospriegotāji ...	112
Drošības gaisa spilvenu deaktivizēšana	66, 113
Drošības gaisa spilvenu sistēma ..	61
Drošības gaisa spilvenu uzlīme	61
Drošības josta	8
Drošības jostas	58
Drošības jostu atgādinājuma signalizators	111
Drošības tīkls	86
Drošinātāji	269
Durvis	29
Dzesēšanas šķidrums un antifrīzs	302
Dzinēja dzesēšanas šķidrums ...	253
Dzinēja eļļa	252
Dzinēja identifikācija	306
Dzinēja nodalījuma drošinātāju bloks	270
Dzinēja pārsegs	252

E

Elektriskā regulēšana	39
Elektriskās kontaktligzdas	100
Elektriskie logi	42
Elektriski vadāmās stāvbremzes klūme	114
Elektriski vadāmā stāvbremze ...	113, 188

Elektroniskā klimata kontroles sistēma	156
Elektroniskās atslēgas sistēma....	22
Elektroniskās braukšanas programmas	184
Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma.....	192
Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma izslēgta.....	115
Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma un vilces kontroles sistēma.....	115
Elektrosistēma.....	269
Elkoņbalsts.....	55, 57
Elļa, motors.....	302, 307
G	
Gabarītlukturi.....	139, 263
Gaisa ieplūde	163
Gaisa kondicionēšanas sistēma	152
Gaisa kondicionēšanas sistēmas regulāra izmantošana	163
Gaisa spiediens riepiņos	276, 316
Gaismas signāls	142
Gaitas kontroles sistēmas.....	191
Gājēju noteikšana.....	118
Galvas balsti	47
Galvas balstu regulēšana	8
Glabāšanas nodaļumi.....	77, 78

Glabāšanas nodaļumi automašīnas aizmugurē.....	83
Glabāšanas nodaļumi elkoņbalstos	79
Glāžu turētāji	78
Grīdas paklājiņi.....	299

H

Halogēnu priekšējie lukturi	259
-----------------------------------	-----

I

Identifikācijas plāksnīte	305
Iedarbināšana, izmantojot citas automašīnas akumulatoru bateriju	292
Iedarbināšanas/izslēgšanas poga.....	167
Iedarbināšana un vadība.....	166
Iekāpšanas apgaismojums	149
Iekšējais apgaismojums....	147, 148
Izslēgšanas/izslēgšanas sistēma.....	172
Iestatījumu atmiņa.....	25
Ieteicamie šķidrums un smērvielas	302, 307
Ievads	3
Imobilizators	38, 117
Indikatori.....	107
Induktīvā uzlāde.....	101
Informācija par bagāžas iekraušanu	91

Informācija par tehnisko apkopi .	301
Informācijas displejs.....	125
Instrumenti	274
Instrumentu paneļa drošības bloks	273
Instrumentu paneļa pārskats	10
Interaktīvā braukšanas sistēma..	193
Izkāpšanas apgaismojums	150
Izliekta forma	39
Izplūdes filtrs.....	176

J

Joslas ievērošanas palīg sistēma.....	114, 237
Joslas maiņas brīdinājums.....	226
Jumta bagāžnieks	90
Jumta lūka	45
Jumta slodze.....	91
Jumts.....	45

K

Kā lietot šo rokasgrāmatu	3
Katalītiskais atgāzu neitralizators	177
Klimata kontrole	15
Kļūmes	184
Kļūmju indikatora lampiņa	113
Kontrole pār automašīnu	166
Kontrolindikatoru.....	111
Kontrolmērinstrumentu panelis ..	103

Kontrolmērinstrumentu paneļa	
apgaismojuma	
regulētājslēdzis	147
Kravas nostiprināšanas cilpas	85
Kruīza kontrole	117, 195

L

Lasāmlampiņas	149
LED priekšējie lukturi.. ..	117, 143, 261
Līkumu izgaismojums.....	143
Logi.....	41
Lukturu aizsargstiklu aizsvīšana	147

M

Manuālais režīms	182
Manuālā pārnenumkārbā	185
Manuālā pretapzīlbināšanas	
funkcija	41
Manuāla sēdekļu regulēšana.....	50
Masāža.....	57
Mērinstrumenti.....	107
Motora dati	310
Motora dzesēšanas šķidruma	
temperatūra	115
Motora dzesēšanas šķidruma	
temperatūras rādītājs	109
Motora iedarbināšana	169
Motora izplūdes gāzes	176
Motoreļļa.....	302, 307
Motoreļļas spiediens	116

N

Neregulējamās ventilācijas	
atveres	163
Nobraukuma rādītājs	108
Nolietotu automašīnu	
atpakalpieņemšana	251
Nolokāmi spoguļi	39
Noteikta priekšā braucoša	
automašīna.....	118
Notikumu datu ierakstīšanas	
ierīces.....	329
Novietošana stāvēšanai	19, 174
Numura zīmes apgaismojums ...	269

O

Objektu detektēšanas sistēmas.	218
-------------------------------------	-----

P

Pagrieziena rādītāji	111, 145
Palīgsistēma kustības	
uzsākšanai ceļa kāpumā	190
Pamata veikspējas displejs.....	118
Panorāmas skata sistēma.....	227
Papildu sildītājs.....	162
Pārnenumkārbā	16
Pārnenumkārbas displejs	181
Pārnenumu izvēle	181
Pārnenumu pārslēgšana.....	114
Pelnu trauki	102
Piederumi un automašīnas	
pārveidojumi	250

Piekabes pievienošana.....	244
Piekabes stabilitātes kontroles	
sistēma	248
Piekabes vilkšana	245
Piespiedu brīvgaitas režīma	
degvielas padeves	
pārtraucējiēriēce	171
Pieistrādes periods jaunām	
automašīnām	166
Pilnpiedziņa	186
Piltuve.....	242
Pirmās palīdzības aptieciņa	89
Pirmsiedarbināšanas	
uzsildīšana	115
Pīšums.....	288
Polsterējums.....	298
Pretaidzīšanas bloķētājsistēma	35
Pretaidzīšanas signalizācijas	
sistēma	35
Priekšējā gājēju aizsardzības	
sistēma.....	215
Priekšējais sīklietu nodalījums.....	78
Priekšējie lukturi.....	139
Priekšējie lukturi, braucot	
ārzemēs	143
Priekšējie miglas lukturi	117,
146, 262	
Priekšējie sēdekļi.....	49
Priekšējo drošības gaisa	
spilvenu sistēma	64

Priekšējo lukturu gaismas kūļa augstuma regulēšana	142
Programmatūras atjauninājums.	328
Protektora rievās dziļums	280
Pulkstenis.....	98

Q

Quickheat.....	162
----------------	-----

R

Radio frekvenču identificēšana (RFID).....	332
REACH.....	324
Regulējamas ventilācijas atveres	162
Reģistrētas preču zīmes.....	328
Rezerves ritenis	288
Riepu apzīmējumi	276
Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma.....	116, 278
Riepu remonta komplekts	282
Riteņi un riepas	275
Riteņu dekoratīvie diski	281
Riteņu nomaiņa	287
Rokas bremze.....	187
Rūpes par automašīnas izskatu.	296

S

Sadursmes bojājumu remonts....	324
Sakabes ierīce.....	244, 246

Sakabes ierīces uzstādīšanas izmēri	318
Salona apgaismojums	269
Salona spoguļi.....	41
Sānu aklo zonu brīdinājums.....	224
Sānu drošības gaisa spilvenu sistēma	65
Sānu pagrieziņa rādītāju lukturi	268
Saulesbrīļļu futrālis	79
Saulesargi	44
Sēdekļu apsilde Sēdekļu apsilde aizmugurē.....	58
Sēdekļu apsilde priekšā.....	56
Sēdekļu elektriskā regulēšana	52
Sēdekļu regulēšana	6
Sēdēšanas stāvoklis	49
Sekošanas attālums.....	114
Selektīvā katalītiskā redukcija.....	178
Selektora svira.....	181
Signālaure	13, 95
Siksnas.....	58
Simboli	4
Sniega ķēdes	281
Spidometrs	107
Spoguļu apsilde	40
Spoguļu regulēšana	8
Spuldžu nomaiņa	259
Stāvbremze	188
Stāvgaisma	146

Stiklu mazgāšanas un tīrītāju sistēmas	13
Stiklu skalošanas šķidrums	255
Stiklu tīrītāju slotiņu nomaiņa	258
Strāvas padeves pārtraukums...	169, 184
Stūres rata apsilde	95
Stūres rata regulēšana	9, 94
Stūrēšana.....	166

T

Tahometrs	109
Tālā gaisma	117, 140
Tālās gaismas palīgfunkcija.....	140
Tālās gaismas palīgsistēma.....	117
Tālvadības pults	21
Tehniskā apkope	163, 301
Tehniskās apkopes displejs	110
Tekošā nobraukuma rādītājs	108
Teksta lodziņi "Bīstami", "Brīdinājums" un "Uzmanību"	4
Tilpumi	314
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs	305
Trīspunktu drošības josta	59
Turpgaitas attāluma rādītājs.....	211
Turpgaitas sadursmes brīdinājuma sistēma.....	208

U

USB ports.....	100
Uzlabotas veiktspējas displejs....	118
Uzlādes sistēma	113

V

Vadības elementi uz stūres rata ..	94
Vadības ierīces.....	94
Vadītāja informācijas centrs.....	118
Vadītāja palīgsistēmas.....	195
Veiktspēja	312
Vējstikla apsilde.....	44
Vējstikla displejs.....	127
Vējstikla tīrītāji un mazgāšanas sistēma	95
Vējstikls.....	41
Ventilācijas atveres.....	162
Ventilēšana.....	56
Viduskonsoles apgaismojums ...	149
Viduskonsoles nodalījums	79
Vilces kontroles sistēma	191
Vilces kontroles sistēma izslēgta	115
Vispārēja informācija	244

Z

Zems degvielas līmenis	116
Ziemas riepas	275

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Šajā publikācijā ietvertā informācija ir spēkā no tālāk norādītā datuma. Opel Automobile GmbH patur tiesības gan veikt izmaiņas automašīnas tehniskajās specifikācijās, funkcijās un dizainā attiecībā pret šajā publikācijā sniegto informāciju, gan veikt izmaiņas pašā publikācijā.

Izdevums: augusts 2019, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Drukāts uz hloru nesaturoša, balināta papīra.

ID-OINBOLSE1908-lv

