

OPEL MOKKA

Īpašnieka Rokasgrāmata



Satura Rādītājs

Ievads.....	2
Iepazīšanās ar automobili.....	5
Instrumentu paneļa mērinstrumenti un vadības elementi.....	53
Informācijas un izklaides sistēma.....	76
Iedarbināšana un vadība.....	85
Uzlabotās braukšanas atbalsta sistēmas.....	116
Ārkārtas situācijā.....	150
Tehniskā apkope un transportlīdzekļa kopšana.....	165
Tehniskās specifikācijas.....	186
Klienta informācija.....	191

Jūsu automobilis ir pārdomāts progresīvu tehnoloģiju, drošības, vides saudzēšanas un ekonomiskuma apvienojums.

Šī ģīpašnieka rokasgrāmata sniedz jums visu informāciju, kas nepieciešama drošai un efektīvai automobiļa vadīšanai. Turklāt dažu automobiļa funkciju apmācības videoklipus var skatīt arī informācijas displejā.

Dažas funkcijas darbojas tikai tad, ja ir ieslēgta aizdedze, darbojas iekšdedzes dzinējs vai elektromotors ir gatavs darbam.

Pārliecinieties, ka jūsu pasažieri ir informēti par iespējamajiem negadījumu un savainojumu riskiem, kas var rasties, nepareizi apejoties ar automobili.

Vienmēr ir jāievēro konkrētās valsts, kurā atrodaties, tiesību akti. To nosacījumi var atšķirties no šajā ģīpašnieka rokasgrāmatā sniegtās informācijas.

Šajā rokasgrāmatā sniegtā apraksta neievērošana var ietekmēt garantiju.

Ja šajā ģīpašnieka rokasgrāmatā ir norāde uz autoservisa apmeklējumu, sazinieties ar kvalificētu autoservisu, kam ir nepieciešamā tehniskā informācija, prasmes un aprīkojums. Iesakām apmeklēt jūsu Opel servisa partneri.

Klienta literatūras pakete vienmēr jāglabā automobilī, lai tā būtu jebkurā brīdī pieejama.

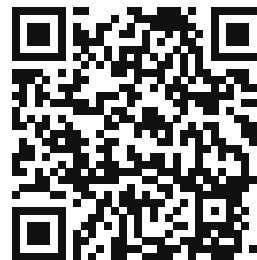
Mēs novēlam jums pavadīt daudz priecīgu brīžu pie jūsu automobiļa stūres.

Jūsu Opel komanda

Saite uz uzņēmuma lietotni un tīmekļa vietni

Ģīpašnieka rokasgrāmatas pilnajai digitālajai versijai varat piekļūt un to lejupielādēt tīmekļa portālā myOpel vai Service Box, izmantojot šo saiti: <https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/>.

Lai piekļūtu ģīpašnieka rokasgrāmatai, izmantojiet tālāk norādīto QR kodu.



Sīkāku informāciju varat atrast arī lietotnē myOpel.

Lietotnes instalēšana ar šo kvadrāt kodu:



Kā lietot šo rokasgrāmatu

- Šajā rokasgrāmatā ir aprakstīti visi aprīkojuma varianti un funkcijas, kas pieejamas šim modelim. **Daži apraksti, tostarp displeju un izvēlņu funkciju apraksts, var neatbilst jūsu automobilim, kam par iemeslu var būt modeļa versija, valstu specifikācijas, speciālais aprīkojums un piederumi.**
- Satura rādītājs rokasgrāmatas sākumā, kā arī katras nodaļas sākumā, parāda, kur atrodama jums nepieciešamā informācija.
- Alfabētiskais satura rādītājs palīdzēs jums atrast konkrētu informāciju.
- Šajā īpašnieka rokasgrāmatā ir aprakstīts automobiļa modelis ar stūri

kreisajā pusē. Automobiļus ar stūri labajā pusē vada līdzīgi.

- Īpašnieka rokasgrāmatā tiek izmantots dzinēja identifikatora kods. Attiecīgais tirdzniecības nosaukums un inženiertehniskais kods ir norādīts nodaļā "Tehniskās specifikācijas".
- Norādes, kas saistītas ar virzienu, piemēram, pa labi vai pa kreisi, uz priekšu vai atpakaļ, vienmēr attiecas uz braukšanas virzienu.
- Displejos var nebūt atbalstīta jūsu valoda.
- Displeja paziņojumi un salonā atrodamo apzīmējumu teksti ir nodrukāti **treknrakstā**.

Transportlīdzekļa dati

Lūdzu, skatiet sadaļas "Serviss un tehniskā apkope", "Tehniskie dati", automašīnas identifikācijas plāksnīti un valsts reģistrācijas dokumentus.

Simbolu taustiņš

Lappušu atsauces ir apzīmētas ar ⇨.
⇨ nozīmē "skatīt lappusi".

Lappušu atsauces un alfabētiskā rādītāja ieraksti attiecas uz virsrakstiem, kas norādīti satura sadaļā.

Drošības ziņojumi

⚠ Bīstami

Teksts ar uzrakstu **Bīstami** sniedz informāciju par nāvējošu traumu gūšanas risku. Šīs informācijas neievērošana var apdraudēt dzīvību.

⚠ Brīdinājums

Teksts ar uzrakstu **Brīdinājums** sniedz informāciju par negadījuma vai traumu gūšanas risku. Šīs informācijas neievērošanas rezultātā varat gūt traumas.

Uzmanību

Teksts ar norādi "**Uzmanību**" sniedz informāciju par iespējamiem automobiļa bojājumiem. Šīs informācijas neievērošana var izraisīt automobiļa bojājumus.

Piedziņas veids

Automobilis Ar Iekšdedzes Dzinēju (ICE)

ICE transportlīdzekļus darbina tikai iekšdedzes dzinējs — dīzeļdzinējs vai benzīna dzinējs.

48 V Hibrīdautomobilis

48 V hibrīdautomobiļus darbina iekšdedzes dzinējs kombinācijā ar elektromotoru. Elektromotors atbalsta iekšdedzes dzinēju, taču var darbināt transportlīdzekli arī pats. 48 V akumulators galvenokārt tiek uzlādēts ar dzinēja bremzēšanas spēku.

Akumulatora Elektroautomobilis (BEV)

Akumulatora elektroautomobiļus darbina tikai elektromotors. Augstsprieguma akumulators tiek uzlādēts, izmantojot uzlādes kabeli, kā arī papildus ar dzinēja bremzēšanas spēku.

Iepazīšanās ar automobili

Atslēgas.....	6	Elektriski regulējami priekšējie sēdekļi	21	Tālā gaisma	41
Radio tālvadības pults funkcija.....	6	Apsildāmi sēdekļi	21	Pagrieziena rādītāji	42
Elektroniskās atslēgas sistēma.....	6	Masāžas sēdekļi	22	Automātiskais apgaismojums	43
Centrālā atslēga.....	8	Priekšējais elkoņbalsts.....	22	Aizmugurējais miglas lukturis	43
Baterijas maiņa.....	11	Aizmugurējo sēdekļu pozīcijas	22	Dienas gaitas lukturi.....	44
Transportlīdzekļa drošības sistēma....	12	Drošības jostas	24	Matricas LED priekšējie lukturi	44
Pretaidzīšanas bloķētājsistēma	12	Priekšējās drošības jostas.....	24	Pavadošais un sagaidošais apgaismojums.....	45
Pretaidzīšanas signalizācijas sistēma.....	12	Trīspunktu drošības josta.....	25	Salona apgaismojums.....	46
Imobilizators.....	14	Drošības gaisa spilvenu sistēma. Ievads.....	26	Lasāmlampīņas.....	46
Logi	14	Priekšējie drošības spilveni	27	Apgaismojuma funkcijas.....	46
Elektriskie logi.....	14	Sānu drošības spilveni	28	Salona glabātuve un funkcijas.....	47
Vējstikla nomaiņa.....	15	Aizkarveida drošības spilveni	28	Cimdu nodalījums	47
Apsildāms vējstikls.....	16	Bērnu drošības sistēmas.....	29	Glāžu turētāji.....	47
Aizmugurējā stikla apsilde.....	16	Bērnu drošības sistēmas Ievads	29	Centrālās konsoles nodalījums.....	47
Saules aizsargs.....	16	Pareizās sistēmas izvēle.....	31	12V energoapgādes kontaktligzda.....	48
Aptumšošanas aizkari.....	16	Bērnu fiksētājiēriču uzstādīšanas pozīcijas.....	32	USB ligzdas	48
Spoguļi.....	16	Stūre.....	37	Tālruņu bezvadu uzlādes ierīce.....	49
Ārējie elektriskie spoguļi	16	Stūres regulēšana.....	37	Bagāžas nodalījuma durvis.....	49
Nolokāmi spoguļi	17	Vadības elementi uz stūres.....	37		
Spoguļu apsilde.....	17	Apsildāma stūre.....	37		
Liekie spoguļi.....	17	Signāltre.....	38		
Iekšējais atpakaļskata spogulis	17	Aizdedzes slēdzis.....	38		
Galvas balsti.....	18	Ieslēgšanas/izslēgšanas poga.....	38		
Galvas balstu novietojums.....	18	Tīrītāji un apskaloņi.....	38		
Sēdekļi.....	19	Stikla tīrītāja un apskaloņi vadība	38		
Priekšējo sēdekļu pozīcija	19	Aizmugurējā loga tīrītājs un apskaloņi.....	40		
Manuāli regulējami priekšējie sēdekļi	20	Ārējais apgaismojums.....	41		
		Apgaismojuma vadības elementi	41		

Atslēgas

Uzmanību


Nepiestipriniet aizdedzes atslēgai smagus vai liela izmēra priekšmetus.


⚠ Brīdinājums


Braukšanas laikā nekad neizņemiet atslēgu no aizdedzes slēdža, jo tas var izraisīt stūres mehānisma nobloķēšanos.

Radio Tālvadības Pults Funkcija



 atslēdz automašīnu

 nospiežot un turot, atslēdz un atver bagāžas nodalījuma durvis

 aizslēdz automašīnu

Iespējo šādas funkcijas, izmantojot tālvadības pults taustiņus:

- Centrālā atslēga ⇨ lapa 8
- Pretaizdzīšanas bloķētājsistēma ⇨ lapa 12
- Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma ⇨ lapa 12
- Bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana ⇨ lapa 49
- Elektriskie logi ⇨ lapa 14
- Spoguļu nolocīšana ⇨ lapa 17
- Automašīnas atrašanas apgaismojums ⇨ lapa 47

Tālvadības pults darbojas 50 m diapazonā, bet ārēju apstākļu ietekmē šis diapazons var būt arī daudz mazāks. Pults darbību apstiprina avārijas signāllukturu iemirgošanās. Apejieties ar pulti saudzīgi, sargājiet to no mitruma un augstām temperatūrām un nelietojiet bez vajadzības.

Bagāžas nodalījums

Bagāžas nodalījuma atslēgšanas un aizslēgšanas iestatījumus var iestatīt automašīnas personalizācijas izvēlnē. Bagāžas nodalījums ⇨ lapa 49

Elektroniskās Atslēgas Sistēma

⚠ Brīdinājums

Elektroniskā atslēga var ietekmēt sirds darbības stimulatorus. Turiet atslēgu prom no krūškurvja.



Iespējo šādu funkciju bezatslēgas darbību:

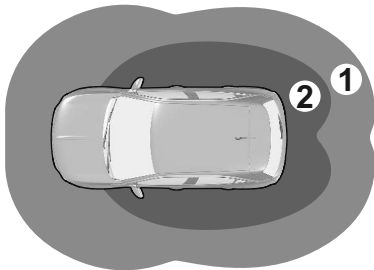
- Centrālā atslēga ⇨ lapa 8

- Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis
⇒ lapa49
- Aizdedzes ieslēgšana un dzinēja iedarbināšana ⇒ lapa86

Elektroniskajai atslēgai vienkārši jāatrodas pie vadītāja.

Drošības apsvērumu dēļ elektroniskā atslēga var būt aprīkota ar kustības sensoru. Ja tā ir, automašīnu nav iespējams iedarbināt, ja elektroniskā atslēga noteiktu laiku nav pārvietota. Mēģinot iedarbināt automašīnu, vadītāja informācijas panelī parādās atbilstošs ziņojums. Pārvietojiet elektronisko atslēgu un mēģiniet iedarbināt automašīnu vēlreiz.



Turklāt elektroniskā atslēga ietver arī radio tālvadības pults funkciju ⇒ lapa6
Apejieties ar pulti saudzīgi, sargājiet to no mitruma un augstām temperatūrām un nelietojiet bez vajadzības.



- 1. zona: automātiska aizslēgšana, atstājot automašīnu
- 2. zona: automātiska atslēgšana, tuvojoties automašīnai

Piezīme

Ja elektroniskā atslēga paliek 1. zonā ilgāk par 15 minūtēm, automātiskā atslēgšana tiek deaktivizēta. Atslēdziet automašīnu, nospiežot tālvadības pults

pagu  vai  vai pieskaroties sensoram vadītāja durvju rokturī. Automātiskā aizslēgšana un atslēgšana tiek atkal aktivizēta.

Centrālā atslēga ⇒ lapa8 .



Piezīme

Ja īsu brīdi pēc automātiskās atslēgšanas netiek atvērtas nevienas durvis, automašīna tiek atkārtoti aizslēgta.

Automātiskā aizslēgšana ⇒ lapa8 .

Piezīme

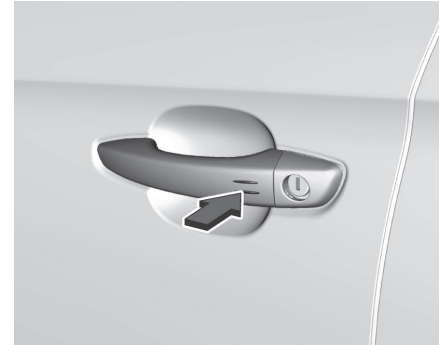
Ja aizdedze ir izslēgta ilgāk par deviņām dienām vai automašīnas akumulatora uzlādes līmenis nav pietiekams, automātiskā funkcija tiek deaktivizēta. Nospiediet tālvadības pults

pagu  vai  vai pieskaroties sensoram vadītāja durvju rokturī, lai atslēgtu automašīnu.

Gadījumā, ja aizdedze ir izslēgta ilgāk par 21 dienu, vienīgais veids, kā atslēgt automašīnu, ir, nospiežot tālvadības pults

pagu  vai .

Vadītāja durvju rokturis



Pieskaroties sensoram vadītāja durvju rokturī, lai automašīnu atslēgtu vai aizslēgtu.


Bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana un atvēršana

Bagāžas nodalījuma durvis var atslēgt un atvērt brīvroku režīmā, nospiežot pogu zem bagāžas nodalījuma durvju moldinga, kamēr elektroniskā atslēga atrodas uztveršanas diapazonā. Durvis paliek aizslēgtas ⇒ lapa49

Automātiskā aizslēgšana pēc braukšanas uzsākšanas


Sistēma sniedz iespēju automātiski aizslēgt durvis un bagāžas nodalījuma durvis, tiklīdz tiek sasniegts noteikts transportlīdzekļa ātrums.

Ja kādas no salona durvīm vai bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas, automātiskā centrālā aizslēgšana netiek veikta. Par to liecina slēdzeņu atlekušas skaņa,

kā arī  iedegšanās informācijas panelī, skaņas signāla atskaņošana un brīdinājuma paziņojuma parādīšana.



Šo funkciju var jebkurā laikā aktivizēt vai deaktivizēt. Kad ir ieslēgta aizdedze,

nospiediet un turiet , līdz atskan skaņas signāls un tiek parādīts atbilstošs ziņojums.

Izslēdzot aizdedzi, sistēmas stāvoklis tiek saglabāts atmiņā.

Automātiska aizslēgšanās pēc atslēgšanas

Šī funkcija automātiski atkārtoti aizslēdz automobili īsu brīdi pēc atslēgšanas ar tālvadības pulti vai elektronisko atslēgu, ja automobiļa durvis nav atvērtas.

Centrālā Atslēga

Atslēdz un aizslēdz visas durvis, bagāžas nodalījumu un degvielas tvertnes ielietnes durtiņas.

Pavelkot durvju iekšējo rokturi, tiek atvērtas attiecīgās durvis.

Kad automašīnas personalizācijas iestatījumos ir aktivizēta tikai vadītāja durvju funkcija, tikai vadītāja durvis tiek atslēgtas, pavelkot iekšējo rokturi. Ja šī funkcija ir deaktivizēta, tiek atslēgtas visas durvis.

Neatkarīgi no automašīnas personalizācijas iestatījumiem tiek atslēgtas visas durvis, kad tiek pavilkts jebkuru citu durvju iekšējais rokturis, izņemot vadītāja durvju iekšējo rokturi. Automobiļa pielāgošana ⇒ lapa80 .

Piezīme

Negadījuma situācijā, kad tiek atvērti drošības gaisa spilveni vai drošības jostu nospriegotāji, automašīna tiek automātiski atslēgta.

Ja automašīna nebūs kārtīgi aizvērta, centrālā atslēga nedarbosies.

Centrālās atslēgas sistēmas darbību apstiprina avārijas signāllukturu iedegšanās.

Atslēgšana / aizslēgšana

Atslēgšanas / aizslēgšanas režīmu var iestatīt informācijas displeja automašīnas personalizācijas izvēlnē. Ir iespējams izvēlēties šādus iestatījumus:


- Tiks atslēgtas / aizslēgtas tikai vadītāja durvis un degvielas tvertnes durtiņas.
- Tiks atslēgtas / aizslēgtas visas durvis, bagāžas nodalījums un degvielas tvertnes durtiņas.
- Tiks atslēgts / aizslēgts tikai bagāžas nodalījums.


Automobiļa personalizācija ⇒ lapa80 .
Bagāžas nodalījums ⇒ lapa50 .

Centrālās atslēgas poga

Aizslēdz vai atslēdz visas durvis, bagāžas nodalījumu un degvielas tvertnes ielietnes durtiņas no salona pasažieru daļas.



Nospiediet , lai aizslēgtu. Iedegas pogas gaismas diode.

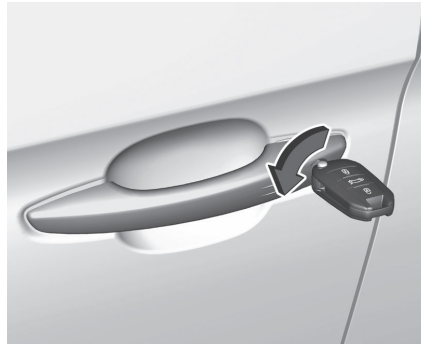
Nospiediet  vēlreiz, lai atslēgtu. Pogas gaismas diode nodziest.

Atslēgas lietošana centrālās atslēgas sistēmas kļūmes gadījumā

Ja rodas kļūme, piemēram, ir izlādējies automobiļa akumulators vai tālvadības pults/elektroniskās atslēgas baterija, priekšējās durvis var aizslēgt vai atslēgt ar mehānisko atslēgu.

Manuāla atslēgšana

Elektroniskā atslēga ar bezatslēgas iekāpšanas un iedarbināšanas sistēmu: nospiediet fiksatoru, lai izvilkto integrēto atslēgu.



Manuāli atslēdziet priekšējās kreisās durvis, ievietojot un pagriežot atslēgu slēdzenes cilindrā.

Pārējās durvis var atvērt, pavelkot iekšējo rokturi. Bagāžas nodalījums un degvielas uzpildes durtiņas var netikt atslēgtas.

Ieslēdzot aizdedzi, tiek deaktivizēta pretaizdzīšanas bloķētājsistēma.

Atslēga ar atvāzamu sliedi



Lai atlocītu atslēgu, nospiediet pogu. Lai atslēgu salocītu, vispirms nospiediet pogu.

Elektroniskā atslēga ar bezatslēgas iekāpšanas un iedarbināšanas sistēmu

Iebūvētās atslēgas izmantošana.



- Lai atslēgu izbīdītu vai novietotu atpakaļ vietā, pavelciet un paturiet pogu.

Brīdinājums

Pēc iebūvētās atslēgas izvērzišanas turiet to pie sevis attiecīgo rezerves procedūru īstenošanai.

Manuāla aizslēgšana



Manuāli aizslēdziet priekšējās durvis, ievietojot un pagriežot atslēgu slēdzenes cilindrā.



Lai aizslēgtu pārējās durvis, atveriet aizmugurējās durvis. Pārliecinieties, vai bērnu drošības slēdzis ir deaktivizēts. Uzmanīgi ievietojiet atslēgu un pagrieziet to durvju iekšpuses virzienā. Pēc tam izņemiet atslēgu, aizveriet durvis; iespējams, degvielas uzpildes durtiņas un bagāžas nodalījuma durvis nav aizslēgtas.

Bērnu drošības slēdzene

Brīdinājums

Ja aizmugurējās sēdvietās sēž bērni, kad vien iespējams, izmantojiet bērnu drošības sistēmas.



Pagrieziet aizmugurējās durvis iebūvēto sarkano slēdzi uz iekšu horizontālā

pozīcijā, izmantojot atslēgu. Durvis no iekšpuses nav iespējams atvērt. Lai deaktivizētu, pagrieziet bērnu drošības slēdzi vertikālā stāvoklī.

Elektriskie bērnu drošības slēdži

Tālvadāma sistēma, kas nepieļauj aizmugurējo durvju atvēršanu, izmantojot durvju iekšējos rokturus, un aizmugurējo elektrisko logu lietošanu.

Bērnu drošības sistēma aizmugurējiem logiem ⇒ lapa14

Rezerves atslēgas

Atslēgas numurs ir norādīts uz noņemamas birkas.

Atslēgas numurs jānosauc, pasūtot jaunas atslēgas, jo šis numurs ir imobilizācijas sistēmas sastāvdaļa.

Slēdzenes ⇒ lapa6

Centrālā atslēga ⇒ lapa8

Iedarbināšanas procedūra ⇒ lapa86

Tālvadības pulsts darbība ⇒ lapa6

Elektroniskās atslēgas sistēma ⇒ lapa6

Riteņa stiprināšanas sprostuzgriezņa adaptera kods ir norādīts kartītē. Tas ir jānosauc, pasūtot rezerves adapteri.

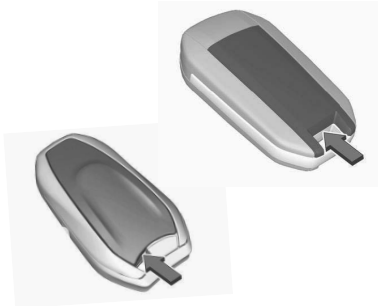
Riteņu nomaiņa ⇒ lapa152

Baterijas Maiņa

Nekavējoties nomainiet bateriju, ja sistēma vairs nedarbojas kā nākas vai ir samazinājies darbības rādiuss.



Neizmetiet nolietotās baterijas kopā ar sadzīves atkritumiem. Tie ir jānodod atbilstīgā savākšanas punktā.



1. Lai noņemtu vāciņu, ievietojiet nelielu skrūvgriezi starp aizmugurējo vāciņu un tālvadības pulti.
2. Noņemiet tālvadības pults aizmugurējo vāciņu.
3. Izņemiet plakano bateriju no tās vietas.

4. Nomainiet bateriju pret tāda paša tipa bateriju. Pievērsiet uzmanību uzstādīšanas pozīcijai.

5. Uzlieciet atpakaļ vāciņu.

Kļūme

Ja centrālā atslēga nereaģē uz radio tālvadības pulti vai elektronisko atslēgu, iemesls var būt kāds no šiem.

- Kļūme radio tālvadības pulstī vai elektroniskajā atslēgā.
- Elektroniskā atslēga atrodas ārpus uztveršanas zonas.
- Bateriju spriegums ir pārāk zems.
- Pārāk biežas slēgšanas rezultātā pārslogota centrālās atslēgas sistēma, tāpēc īslaicīgi pārtraukta strāvas padeve.
- Traucējumi, ko izraisījuši spēcīgāki radio viļņi no citiem avotiem.
- Traucējumi, ko izraisījušas elektroniskās ierīces, piemēram, viedtālruni vai klēpjatori.

Manuāla atslēgšana ⇒ lapa9 .

Transportlīdzekļa drošības sistēma

Pretaizdzīšanas Bloķētājsistēma

⚠ Bīdinājums

Neizmantojiet sistēmu, ja automobili ir cilvēki! Durvis nav iespējams atslēgt no iekšpuses.

Sistēma nobloķē visas durvis.


Visām durvīm jābūt aizvērtām, pretējā gadījumā sistēmu nav iespējams aktivizēt.

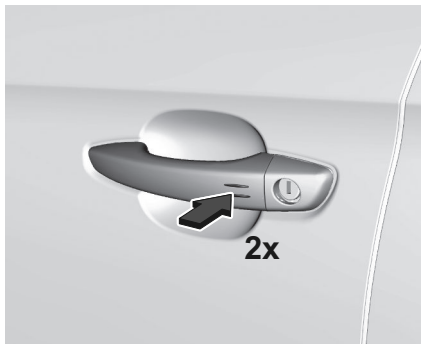
Mehāniskā pretaizdzīšanas bloķētājsistēma tiek deaktivizēta, atslēdzot automobili.

To nav iespējams izdarīt ar centrālās atslēgas pogu.

Aktivizēšana



Nospiediet tālvadības pults pogu  vai pieskarieties sensoram vadītāja durvju rokturī divas reizes trīs sekunžu laikā.



Pretaizdzīšanas Signalizācijas Sistēma

Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma ir apvienota ar centrālās atslēgas sistēmu. Tā kontrolē:

- durvis, bagāžas nodalījuma durvis, dzinēja pārsegu;
- pasažieru sēdvietas, tostarp savienoto bagāžas nodalījumu;
- automobiļa slīpumu, piemēram, ja tā tiek pacelta;
- aizdedzi.

Aktivizēšana

Visām durvīm, bagāžas nodalījuma durvīm un dzinēja pārsegam jābūt aizvērtiem.

Elektroniskā atslēga nedrīkst palikt automašīnā.

Sistēma tiek automātiski aktivizēta 45 sekundes pēc automobiļa aizslēgšanas.

Ja kādas durvis, bagāžas nodalījuma durvis vai dzinēja pārsegs nav kārtīgi aizvērts, automobilis netiek aizslēgts. Tomēr pretaizdzīšanas signalizācija tiek automātiski aktivizēta pēc 45 sekundēm.

Piezīme

Automātiskā automobiļa aizslēgšanas funkcija neaktivizē pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu.

Lai aktivizētu pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu, aizslēdziet automašīnu, izmantojot tālvadības pultī vai pieskaroties sensoram vadītāja durvju rokturī.

Centrālā atslēga ⇒ lapa 8



Piezīme

Izmaiņas automobiļa salonā, piemēram, sēdekļu pārvalku izmantošana un atvērti logi, var apgrūtināt pasažieru sēdvietu uzraudzības funkcijas darbību.


Aktivizēšana bez pasažieru sēdvietu uzraudzības un slīpuma kontroles

Izslēdziet pasažieru salona pārraudzības un automašīnas slīpuma kontroles

funkciju, ja jūs atstājat automašīnā mājdzīvniekus, jo skaļi ultraskaņas signāli vai kustība var aktivizēt trauksmi. Izslēdziet to arī tad, ja automašīna atrodas uz prāmja vai vilcienā.

1. Aizveriet bagāžas nodalījuma durvis, dzinēja pārsegu, logus.
2. Izslēdziet aizdedzi un desmit sekunžu laikā nospiediet , līdz pogā  iedegas gaismas diode.
3. Izkāpiet no automašīnas un aizveriet durvis.
4. Aktivizējiet pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu.

Rādījumi

Pogas  gaismas diode mirgo, ja pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma ir aktivizēta.

Uz dažām sekundēm iedegas avārijas brīdinājuma lukturi.

Deaktivizēšana


Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma tiek deaktivizēta, atslēdzot automašīnu. Atslēdzot priekšējās durvis ar atslēgu vai centrālās atslēgas pogu salonā, sistēma netiek deaktivizēta.

Signalizācija

Kad signalizācija nostrādā, atskan sirēna un vienlaikus mirgo avārijas signāllukturi. Signalizācijas signālu skaits un ilgums ir noteikts ar likumu.


Pretaizdzīšanas signalizāciju var

deaktivizēt, nospiežot  vai ieslēdzot aizdedzi.

Ja signalizācija ir nostrādājusi un vadītājs tās darbību nav pārtraucis, par to tiek paziņots ar LED pogā . Nākamajā automašīnas atslēgšanas reizē LED ātri mirgo.

Ja automašīnas akumulators ir ticis atvienots un pievienots atpakaļ (piem., pēc apkopes darbu veikšanas), pirms dzinēja atkārtotas iedarbināšanas uzgaidiet desmit minūtes.

Kļūme

Ja pogas  gaismas diode nepārtraukti deg, kad tiek ieslēgta aizdedze, vērsieties pēc palīdzības autoservisā.

Automašīnas aizslēgšana, neaktivējot pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu

Aizslēdziet automobili, aizslēdzot priekšējās durvis ar atslēgu.

Imobilizators

Sistēma ir integrēta aizdedzes slēdži, un tā pārbauda, vai automobili drīkst iedarbināt ar izmantoto atslēgu.

Imobilizators tiek aktivizēts automātiski.

Piezīme

Radiofrekvenču identifikācijas (RFID) marķējumi var radīt traucējumus atslēgai. Nenovietojiet tos atslēgas tuvumā, kad iedarbiniet automobili.

Piezīme

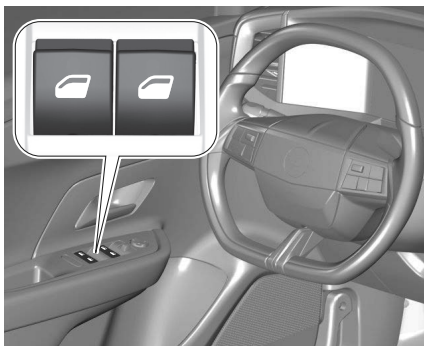
Imobilizators neaizslēdz automašīnas durvis.

Vienmēr aizslēdziet transportlīdzekli pēc tā atstāšanas. ⇨lapa8

Elektroniskās atslēgas lietošana ārkārtas situācijā ⇨lapa8

Rūpīgi sekojiet līdzi logiem, kad tos aizverat. Raugiet, lai kustības laikā tie neko neiespiestu.

Lai atvērtu vai aizvērtu elektriskos logus, ieslēdziet aizdedzi.



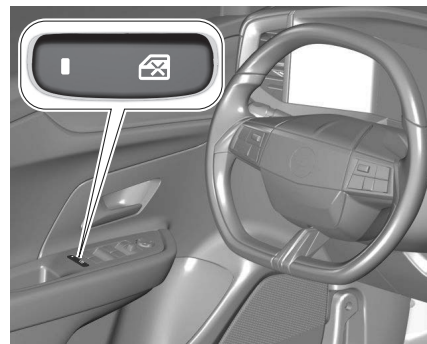
Nospiediet attiecīgā loga slēdzi, lai logu atvērtu, vai pavelciet to, lai logu aizvērtu. Nospiežot vai pavelkot viegli līdz pirmajam aizturim: logs pārvietojas uz augšu vai uz leju tik ilgi, kamēr slēdzis tiek turēts.


Nospiežot vai pavelkot stingri līdz otrajam aizturim un tad atlaižot: logs automātiski pārvietojas uz augšu vai uz leju ar aktivizētu drošības funkciju. Lai apturētu kustību, nospiediet vai pavelciet slēdzi vēlreiz.

Drošības funkcija

Ja loga stikls automātiskās aizvēšanās laikā sastopas ar pretestību augstāk par loga viduspunktu, stikla kustība acumirkļi tiek apturēta un tas atkal nolaižas.

Bērnu drošības sistēma aizmugurējiem logiem



Nospiediet , lai deaktivizētu aizmugurējo durvju elektriskos logus; iedegas gaismas diode.

Lai tos aktivizētu, vēlreiz nospiediet pogu



Atkarībā no versijas skatiet arī norādījumus par bērnu elektrisko drošības slēdžu darbību ⇨lapa10

Logi

Elektriskie Logi

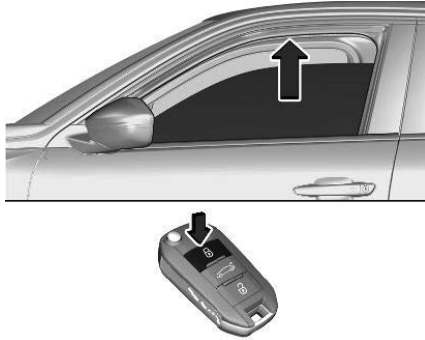
Brīdinājums


Darbinot elektriskos logus, rīkojieties uzmanīgi. Pastāv savainošanās risks, ja īpaši bērniem.

Ja aizmugurējās sēdvietās sēž bērni, elektriskajiem logiem aktivizējiet bērnu drošības sistēmu.

Logu aizvēršana no ārpusē

Logus var aizvērt arī no attāluma, atrodoties ārpus automašīnas.



Lai logus aizvērtu, nospiediet un turiet . Ja logi ir pilnīgi aizvērti, divreiz īsi iedegas avārijas signāllukturi.

Pārsllogošana

Ja logi tiek atkārtoti darbināti ar pārāk īsiem starplaikiem, stiklu pacelēju darbība uz laiku tiek deaktivizēta.

Elektrisko logu inicializācija

Aktivizējiet logu elektroniku šādi:

- 1 Aizveriet durvis
- 2 Ieslēdziet aizdedzi.

- 3 Pilnībā atveriet logu, pastumjot un turot slēdzi nospiestu.
- 4 Vairākkārt pavelciet slēdzi uz augšu, līdz logs ir pilnībā atvērts, un tad turpiniet to vilkt vēl vienu sekundi. Ņemiet vērā, ka ikreiz, kad slēdzis tiek pavilkts, logs aizveras tikai par dažiem centimetriem.
- 5 Atkārtojiet šīs darbības visiem loģiem.

Piezīme

Šīs darbības laikā drošības funkcija tiek deaktivizēta.

Kļūme

Dažos gadījumos drošības funkcija var tikt aktivizēta bez redzamiem šķēršļiem. Automātiskā loga aizvēršanās tiek apturēta, un pēc tam tas atkal tiek atvērts.

Rīkojieties šādi:

- 1 Pēc tam, kad logs atkal tiek atvērts, nospiediet piecu sekunžu laikā slēdzi uz leju, līdz logs ir pilnībā atvērts.
2. Divu sekunžu laikā pavelciet un turiet vadības pogu uz augšu, līdz logs ir pilnībā aizvērts

Piezīme

Šīs darbības laikā drošības funkcija tiek deaktivizēta.

Vējstikla Nomainīšana

Uzmanību

Ja automobilis ir aprīkots ar vadītāja palīg sistēmām, kurām ir uz priekšu vērstas kameras sensori, ļoti būtiski ir jebkāda veida vējstikla nomainīšanu veikt tieši tā, kā tas ir norādīts Opel specifikācijās. Pretējā gadījumā šīs sistēmas var nedarboties pareizi un pastāv risks, ka tās var veikt neparedzētas darbības un/vai uzrādīt negaidītus paziņojumus.


Drošības funkcija

Ja stikls automātiskās aizvēršanās laikā sastopas ar pretestību, stikla kustība acumirklī tiek apturēta un tas atkal nolaižas.

Vējstikla uzlīmes

Vējstiklam salona spoguļa zonā nedrīkst piestiprināt uzlīmes, piemēram, vinjetes uzlīmes. Pretējā gadījumā var tikt ierobežota sensora darbības zona un spoguļa korpusā iebūvētās kameras skata lauks.

Apsildāms Vējstikls

Vada, nospiežot . Iedegas LED poga. Apsilde darbojas tikai tad, ja apkārtējās vides temperatūra ir zem nulles, un tā automātiski izslēdzas pēc noteikta laika atkarībā no apkārtējās vides temperatūras.


Tā paša aizdedzes cikla laikā vēlreiz pieskarieties, lai apsilde atkal tiktu ieslēgta.

Aizmugurējā Stikla Apsilde

To vada, nospiežot  kopā ar ārējo spoguļu apsildi.

Pēc neilga laika apsilde automātiski izslēdzas.

Atkarībā no klimata kontroles sistēmas

 REAR atrodas citā pozīcijā.



Spoguļu apsilde ⇨ lapa 17

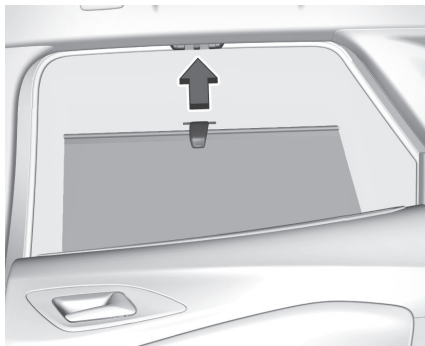
Saules Aizsargs

Saulesaizsargus var nolocīt uz leju vai pagriezt uz sāniem, lai izvairītos no apžilbinājuma.

Ja saulesaizsargos ir iebūvēti spoguļi, spoguļu vāciņiem braukšanas laikā jābūt aizvērtiem.

Saulesaizsarga aizmugurē atrodas biļešu turētājs.

Aptumšošanas Aizkari

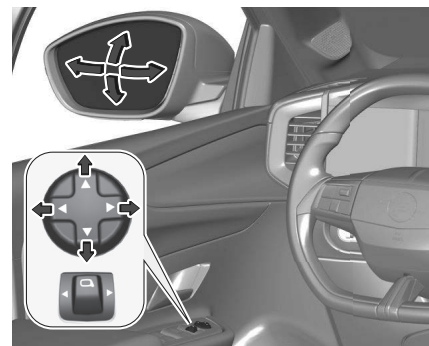



Lai aizsargātu no saules stariem aizmugurējās sēdvietās sēdošos pasažierus, velciet žalūziju aiz roktura uz augšu un nofiksējiet to durvju ailes augšmalā.

Spoguļi

Ārējie Elektriskie Spoguļi

Elektriskā regulēšana



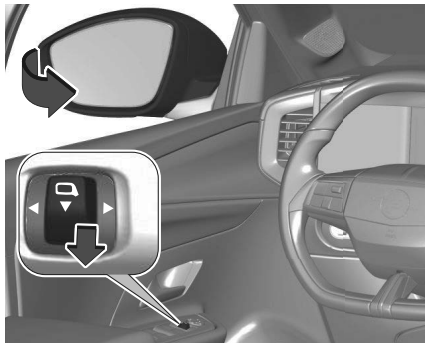
Izvēlieties attiecīgo ārējo spoguļi, spiežot  pa kreisi vai pa labi. Tad noregulējiet spoguļi, grozot regulētājslēdzi.


Nelokāmi Spoguļi




Lai pasargātu gājējus, ārējie spoguļi izlec no savām vietām, ja tie saņem pietiekami spēcīgu triecienu vai grūdienu. Nofiksējiet spoguļi tā sākotnējā stāvoklī, viegli spiežot spoguļa korpusu.

Manuālā elektriskā nolocīšana



Pārvietojiet  vidējā pozīcijā. Pavelciet to uz aizmuguri. Abi ārējie spoguļi tiek nolocīti.

Vēlreiz pavelciet  uz aizmuguri. Abi ārējie spoguļi atgriežas sākotnējā stāvoklī.

Ja elektriski nolocīts spoguļis ir manuāli atlocīts, tad pēc  pavilkšanas atpakaļ tiks elektriski atlocīts tikai otrs spoguļis.


Automātiskā elektriskā nolocīšana

Kad automobilis tiek atslēgts, spoguļi tiek atlocīti atpakaļ savā parastajā uzstādīšanas pozīcijā. Kad automobilis tiek aizslēgts, spoguļi tiek nolocīti. Šo funkciju var aktivizēt vai deaktivizēt informācijas displejā.

Automobiļa personalizācija ⇨ lapa80

Spoguļu Apsilde



Vada, nospiežot  REAR.

Apsilde automātiski izslēdzas pēc noteikta laika atkarībā no āra gaisa temperatūras.

Aizmugurējā stikla apsilde ⇨ lapa16

Liektie Spoguļi

Spoguļa izliektās formas dēļ tajā redzami objekti izskatās mazāki, tāpēc ir grūtāk noteikt attālumu, kādā tie atrodas no automobiļa.

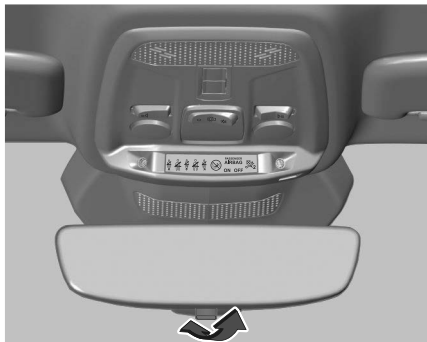
Sānu neredzamo zonu brīdinājuma sistēma ⇨ lapa124

Iekšējais Atpakaļskata Spoguļis



Lai noregulētu spoguļi, pārvietojiet spoguļa korpusu nepieciešamajā virzienā.

Manuālā pretapžilbināšanas funkcija



Lai samazinātu apžilbinājumu, regulējiet sviru, kas atrodas spoguļa korpusa apakšpusē.

Automātiskā pretapžilbināšanas funkcija



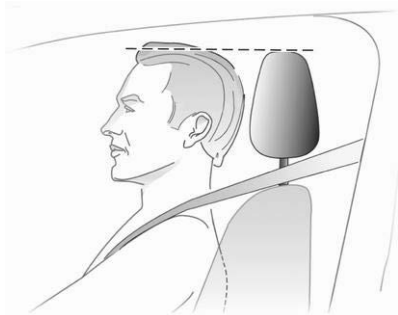
Braucot tumsā, tiek automātiski samazināta žilbinošā gaisma no aizmugurē braucošo automobiļu lukturiem.

Galvas balsti

Galvas Balstu Novietojums

⚠ Brīdinājums

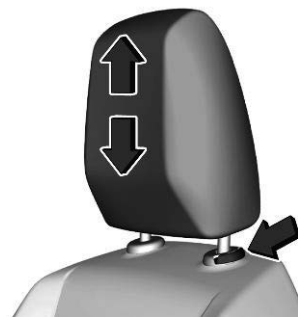
Brauciet tikai tad, kad galvas balsts ir novietots pareizajā pozīcijā.



Galvas balsta augšējai malai jāatrodas galvas augšpusē augstumā. Ja tas nav iespējams garuma dēļ, ļoti gariem cilvēkiem novietojiet galvas balstu

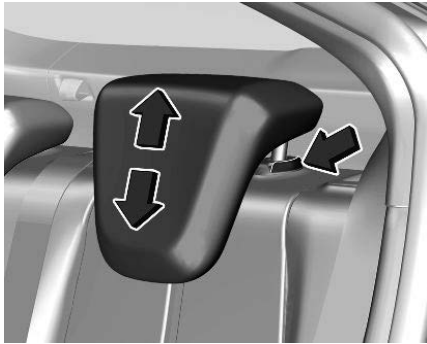
visaugstākajā pozīcijā, savukārt ļoti īsiem cilvēkiem – viszemākajā.

Priekšējie galvas balsti



Velciet galvas balstu uz augšu vai nospiediet fiksatoru, lai atbrīvotu balstu, un bīdiet to uz leju.

Aizmugurējie galvas balsti



Velciet galvas balstu uz augšu vai nospiediet fiksatoru, lai atbrīvotu balstu, un bīdīet to uz leju.

Noņemšana

Nospiediet fiksatoru, pavelciet attiecīgo galvas balstu uz augšu un noņemiet.

Uzstādīšana

- Ievietojiet galvas balsta stienus attiecīgā sēdekļa atzveltnes vadotnēs.
- Iebīdīet galvas balstu līdz galam uz leju.
- Nospiediet izcilni A, lai atbrīvotu galvas balstu, un pastumiet to uz leju.
- Noregulējiet galvas balsta augstumu.

⚠ Brīdinājums

Brauciet tikai tad, kad galvas balsts ir novietots pareizajā pozīcijā.

Sēdekļi

Priekšējo Sēdekļu Pozīcija

⚠ Bīstami

Lai drošības gaisa spilvenu atvēršanās būtu droša, sēdiet vismaz 25 cm attālumā no stūres.

⚠ Brīdinājums

Braukt drīkst tikai tad, ja sēdekļi un atzveltnes ir nofiksētas atbilstīgās pozīcijās.

⚠ Brīdinājums

Brauciet tikai tad, ja sēdeklis ir pareizi noregulēts.

⚠ Brīdinājums

Nekad neregulējiet sēdekļus braukšanas laikā, jo tie var radīt nekontrolējamas kustības.

⚠ Brīdinājums

Nekādā gadījumā neglabājiet priekšmetus zem sēdekļiem.



- Apsēdieties, novietojot sēžamvietu pēc iespējas tuvāk sēdekļa atzveltni. Noregulējiet attālumu starp sēdekli un pedāļiem tā, lai, spiežot pedāļus, kājas būtu mazliet ieliektas ceļos. Atbīdīet priekšējā pasažiera sēdekli pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.

- Noregulējiet sēdekļa augstumu pietiekami augstu, lai nodrošinātu labu redzamību uz visām pusēm un varētu labi pārskatīt visas kontroles un mērīšanas ierīces. Attālumam starp galvu un jumtu jābūt vismaz vienas plaukstas platumā. Augšstilbiem viegli jāatbalstās pret sēdekli, neiespiežoties tajā.
- Sēdiet, piespiežot plecus pēc iespējas ciešāk pie sēdekļa atzveltnes. Noregulējiet atzveltnes slīpumu tā, lai ar nedaudz ieliektām rokām būtu iespējams bez grūtībām aizsniegt stūri. Grozot stūri, neatraujiet plecus no atzveltnes. Neatgāziet atzveltni atpakaļ pārāk daudz. Ieteicamais maksimālais slīpums ir aptuveni 25°.
- Noregulējiet sēdekli un stūri tā, lai plaukstas locītava balsfītos uz stūres augšdaļas, kamēr rokas ir pilnīgi izstieptas un pleci ir atbalsfīti pret atzveltni.
- Noregulējiet stūres ratu ⇒ lapa 37
- Noregulējiet galvas balstu ⇒ lapa 18
- Noregulējiet drošības jostas augstumu
- Noregulējiet augšstilbu balstu tā, lai starp sēdekļa priekšējo malu un jūsu ceļu locītavu apakšpusi paliktu sprauga aptuveni divu pirkstu platumā.

- Noregulējiet jostasvietas balstu tā, lai tas nodrošinātu atbalstu mugurkaula dabiskajai formai.

Manuāli Regulējami Priekšējie Sēdekļi

Manuāla regulēšana

Braukt drīkst tikai tad, ja sēdekļi un atzveltnes ir nofiksētas atbilstīgās pozīcijās.

Regulēšana garenvirzienā



Pavelciet rokturi, pārbīdiet sēdekli un atlaidiet rokturi. Mēģiniet pārvietot sēdekli uz aizmuguri un uz priekšu, lai nodrošinātu, ka sēdeklis tiek nofiksēts.

Atzveltnes slīpums



Pagrieziet rokratu. Regulēšanas laikā neatbalstieties pret atzveltni.

Sēdekļa augstums



Vairākkārtīgi spiediet sviru

uz augšu sēdekļi paceļas

uz leju sēdekļi nolaižas

Elektriski Regulējami Priekšējie Sēdekļi

⚠ Bīdinājums

Elektrisko sēdekļu darbināšanas laikā jāievēro piesardzība. Pastāv traumu gūšanas risks, īpaši bērniem. Var iesprūst priekšmeti. Regulēšanas laikā sēdekļiem ir uzmanīgi jāseko līdzi. Transportlīdzekļa pasažieri ir attiecīgi jāinformē.


Uzmanību


Nekad nenovietojiet priekšmetus zem elektriskā sēdekļa. Pārliecinieties, vai kustīgo zonu neblokē neviens priekšmets. Vadības ierīču bojājumu risks.

Elektriskā regulēšana



Nospiediet  vai .


 : vairāk gurnu atbalsta

 : mazāk gurnu atbalsta

Apsildāmi Sēdekļi



Noregulējiet apsildes līmeni, vienu vai vairākas reizes nospiežot attiecīgajam


sēdeklim paredzēto taustiņu . Pogā iebūvētais kontrolindicators norāda iestatīto līmeni.

Apsilde darbojas tikai tad, ja apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par 20 °C. Cilvēkiem ar jutīgu ādu nav ieteicams ilgstoši izmantot maksimālo apsildes līmeni.


Startstopfunkcijas sistēma ⇨ lapa 87

Masāžas Sēdekļi



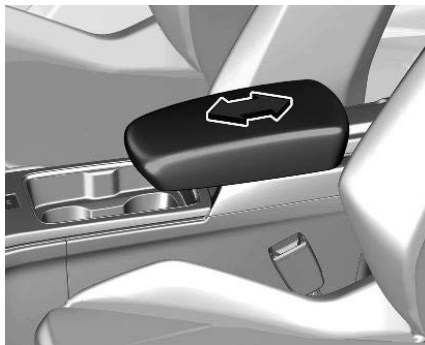
Aktivizējiet muguras masāžas funkciju, nospiežot . Pogā iebūvētā gaismas diode iedegas, tādējādi norādot, ka sistēma ir aktivizēta.

Masāžas funkcija tiek aktivizēta uz vienu stundu. Šajā laikā masāža tiek veikta sešos ciklos ar pārtraukumiem starp tiem.

Nospiežot vēlreiz , masāžas funkcija tiek deaktivizēta. Gaismas diode nodziest.

Startstopfunkcijas sistēma ⇒ lapa87

Priekšējais Elkoņbalsts



Elkoņbalsts ir regulējams.
Uzglabāšanas nodaļums ⇒ lapa47

Aizmugurējo Sēdekļu Pozīcijas

Braukt drīkst tikai tad, ja sēdekļi un atzveltnes ir nofiksētas atbilstīgās pozīcijās.

Brīdinājums

Nekad neregulējiet sēdekļus braukšanas laikā, jo tie var radīt nekontrolējamus kustības.

Nolokāmas atzveltnes

Aizmugurējā sēdekļa atzveltnes ir sadalīta divās 2/3 un 1/3 daļās. Abas daļas var

atsevišķi nolocīt, lai paplašinātu bagāžas nodaļumu.

Pirms aizmugurējā sēdekļa atzveltnes nolokīšanas veiciet tālāk norādītās darbības, ja nepieciešams.

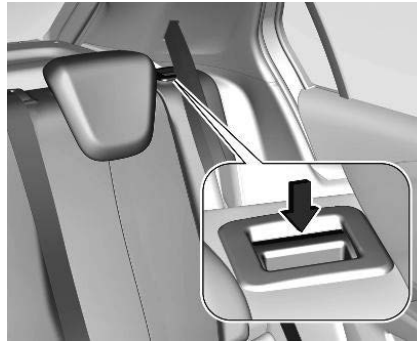
- Ja nepieciešams, pārvietojiet priekšējos sēdekļus uz priekšu.
- Noņemiet bagāžas nodaļuma pārsegu ⇒ lapa49
- Nospiediet un turiet nospiektu fiksatoru, lai varētu nolaist galvas balstus. ⇒ lapa18

Aizmugurējā sēdekļa atzveltnes nolokīšana/atlocīšana

- Pārbaudiet, vai drošības jostas nav piesprādzētas, lai varētu izkustināt atzveltnes.



- Pavelciet atbloķēšanas sviru vienā vai abās ārmalās un nolokiet atzveltnes uz sēdvirsmas.
- Lai uzstādītu atzveltnes atpakaļ, paceliet tās vertikālā stāvoklī un iespiediet atpakaļ vietā, līdz tās dzirdami nofiksējas. Pārliecinieties, ka jostas ir izvietotas pareizi un neatrodas nolocīšanas zonā.



Atzveltnes ir kārtīgi nofiksētas, ja pie atbrīvošanas svirām nav redzamas sarkanās atzīmes.

⚠ Bīdīnājums

Atlokot atpakaļ, pirms braukšanas pārliecinieties, ka sēdekļu atzveltnes ir nofiksētas vietā. Pretējā gadījumā straujas bremzēšanas vai sadursmes situācijā varat gūt savainojumus vai nodarīt bojājumus kravai vai automobilim.



Uzlokot vidējās sēdvietas atzveltni uz augšu pārāk strauji, var nobloķēties vidējās sēdvietas drošības josta. Lai atbloķētu inerces mehānismu, iespiediet drošības jostu uz iekšu vai pavelciet to uz āru par aptuveni 20 mm un tad atlaidiet.

Drošības jostas

Priekšējās Drošības Jostas



Automobilim strauji palielinot vai samazinot ātrumu, drošības jostas nobloķējas, noturot braucējus sēdekļī pareizā stāvoklī. Tādējādi ievērojami samazinās savainošanās risks.

⚠ Brīdinājums

Piesprādzējiet drošības jostu pirms katra brauciena.

Avārijas gadījumā pasažieri, kas nav piesprādzējušies, apdraud savus līdzbraucējus un sevi.

Viena drošības josta ir paredzēta vienlaikus tikai vienam cilvēkam.

Bērnu ierobežotājsistēma ⇒ lapa31 .
Periodiski pārbaudiet visas drošības jostu sistēmas sastāvdaļas, lai pārliecinātos, ka tās nav bojātas vai netīras un pareizi darbojas.

Lieciet nomainīt bojātās daļas.

Pēc ceļu satiksmes negadījuma lieciet drošības jostas un nostrādājušos jostu nospriegotājus autoservisā nomainīt.


Piezīme

Pārliecinieties, ka drošības jostas netiek bojātas ar apaviem vai asiem priekšmetiem vai iespiestas. Novērsiet netīrumu iekļūšanu drošības jostu spriegotājos.

Piezīme

Piesprādzējot drošības jostu, izmantojiet atbilstošu jostas sprādzi, lai nodrošinātu pareizu funkcionēšanu.

Drošības jostu atgādinājuma signalizators

Katra drošības josta ir aprīkota ar drošības jostu atgādinājuma signalizatoru, kura informāciju uzrāda kontrolindikators  augšējā konsolē.

Drošības jostu spēka ierobežotāji


Sadursmes gadījumā drošības jostas tiek pakāpeniski atlaistas vaļīgāk, tādā veidā samazinot slodzi, kas iedarbojas uz ķermeni.

Drošības jostu nospriegotāji

Noteiktas intensitātes frontāla, aizmugurēja vai sāniska trieciena gadījumā priekšējās drošības jostas un aizmugurējās ārējās drošības jostas tiek pievilkta ciešāk.

⚠ Brīdinājums

Nepareiza apiešanās (piemēram, drošības jostu noņemšana un uzlikšana) var likt drošības jostu nospriegotājiem nostrādāt.

Ja drošības jostu nospriegotāji ir nostrādājuši, uz to norāda nepārtraukti iedegts kontrolindikators .

Drošības gaisa spilveni un drošības jostu nospriegotāji ⇒ lapa62 .

Nostrādājuši drošības jostu nospriegotāji ir jānomaina autoservisā. Drošības jostu nospriegotāji spēj nostrādāt tikai vienreiz.

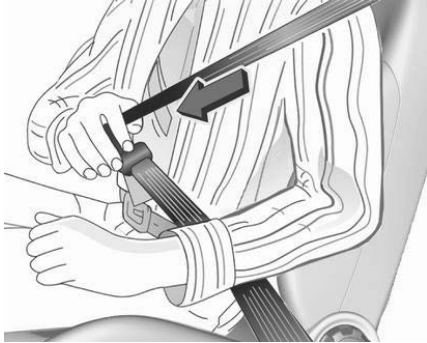
Piezīme

Nepiestipriniet vai nepiemontējiet piederumus vai citus priekšmetus, kas var traucēt drošības jostu nospriegotāju darbībai.

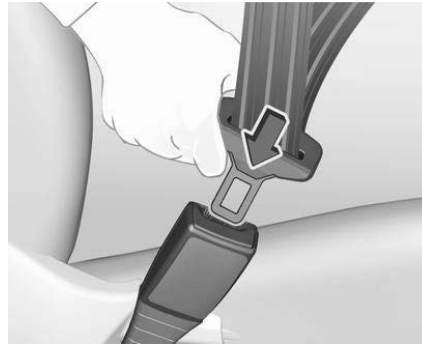
Neveiciet nekādus pārveidojumus drošības jostu priekšspriegotāju sastāvdaļām, jo to dēļ jūs automašīnas atļauja piedalīties ceļu satiksmē zaudēs spēku.

Trīspunktu Drošības Josta

Piesprādzēšana



Izvelciet drošības jostu no spriegotāja, nesavērpstu pārstiepiet to sev pāri un iespraudiet mēlīti drošības jostas sprādzē. Pārliecinieties, ka drošības josta ir novietota pāri plecam un braukšanas laikā cieši pieguļ ķermenim.



Vaļņi vai bieži apģērbs traucē drošības jostai cieši piegult ķermenim. Nenovietojiet priekšmetus, piemēram, rokassomu vai mobilo tālruni, starp drošības jostu un jūsu ķermeni.

Brīdinājums

Drošības josta nedrīkst atspiesties pret cietiem vai trausliem priekšmetiem jūsu apģērba kabatās.

Drošības jostu atgādinājuma signalizators ⇒ lapa 63 .

Atsprādzēšana



Lai atsprādzētu drošības jostu, nospiediet sarkano pogu uz drošības jostas sprādzes un virziet drošības jostu atpakaļ.

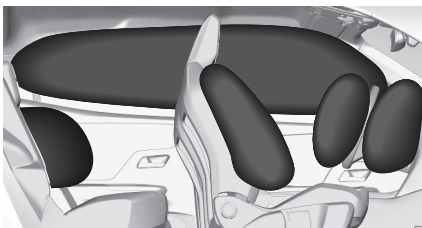
Drošības jostas lietošana grūtniecības laikā



⚠ Bīdīnājums

Lai novērstu spiedienu uz vēderu, klēpja drošības josta ir jānovieto maksimāli zemu pāri iegurnim.

Drošības gaisa spilvenu sistēma. Ievads



Drošības gaisa spilvenu sistēmā ietilpst vairākas atsevišķas sistēmas atkarībā no aprīkojuma līmeņa.

Nostrādājot drošības gaisa spilveni piepūšas dažu milisekunžu laikā. Tie arī saplok tik ātri, ka avārijas laikā to bieži vien pat nevar pamanīt.

⚠ Bīdīnājums

Drošības gaisa spilvenu sistēma atveras sprādzienbīstami, remontdarbus drīkst veikt tikai kvalificēts personāls.

⚠ Bīdīnājums

Pievienojot piederumus, kas izmaina transportlīdzekļa rāmi, bufera sistēmu, augstumu, priekšējo daļu vai sānu

metāla loksni, drošības gaisa spilvenu sistēma var nedarboties pareizi. Drošības gaisa spilvenu sistēmas darbību var ietekmēt arī jebkuras izmaiņas, kas veiktas priekšējo sēdekļu daļām, drošības jostām, drošības spilvenu sensoram un diagnostikas moduļim, stūres ratam, instrumentu panelim, iekšējo durvju blīvējumam, tostarp skaļrunim, jebkuram no drošības gaisa spilvenu moduļiem, griestu vai statņu apdarei, priekšējiem sensoriem, sānu triecienu sensoriem vai drošības gaisa spilvenu vadiem.

⚠ Bīdīnājums

Raugiet, lai zonā, kurā atveras drošības spilvens, nebūtu nekādu šķēršļu.

Piezīme

Drošības gaisa spilvenu sistēmas un drošības jostu nospriegotāju vadības elektronika atrodas viduskonsolē. Nenovietojiet šajā zonā nekādus magnētiskus priekšmetus. Nepiestipriniet drošības gaisa spilvenu pārsegumam nekādus priekšmetus un nepārklājiet tos ar citiem materiāliem. Bojātu pārsegu nomainiet veiciet autoservisā.

Katrs drošības gaisa spilvens spēj nostrādāt tikai vienu reizi.

Nostrādājušu drošības gaisa spilvenu nomaiņu veiciet autoservisā. Turklāt var būt nepieciešams nomainīt arī stūri, mērinstrumentu paneli, apšuvuma daļas, durvju blīvslēgus, rokturus un sēdekļus. Nekādā veidā nepārveidojiet drošības gaisa spilvenu sistēmu, jo pretējā gadījumā automobiļa ekspluatācijas atļauja kļūs par spēkā neesošu. Drošības gaisa spilvenu sistēmu

kontrolindikator  ⇒ lapa62 .

Bērnu drošības sistēmas priekšējā pasažiera sēdekļi ar drošības gaisa spilvenu sistēmām



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD

oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à L'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

Turklāt drošības apsvērumu dēļ uz priekšu vērstu bērnu drošības sēdekļi drīkst izmantot tikai saskaņā ar norādījumiem un ierobežojumiem, kas sniegti tabulā 3-42.

Drošības gaisa spilvenu uzlīmes ir izvietota abās priekšējā pasažiera saulesarga pusēs.

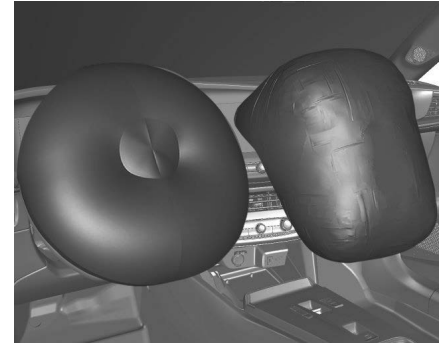
Drošības gaisa spilvena deaktivizēšana ⇒ lapa29 .

Priekšējie Drošības Spilveni

Priekšējo drošības gaisa spilvenu sistēma sastāv no viena drošības spilvena stūres ratā un otra instrumentu

panelī, priekšējā pasažiera pusē. Tos var atpazīt pēc uzraksta **AIRBAG**.

Priekšējo drošības gaisa spilvenu sistēma nostrādā noteiktas smaguma pakāpes frontālu triecienu gadījumos. Aizdedzei jābūt ieslēgtai.



Piepūstie drošības gaisa spilveni mīkstina trieciena iedarbību, tādā veidā ievērojami samazinot ķermeņa augšdaļas un galvas savainojumu risku priekšējos sēdekļos sēdošajiem.

Brīdinājums

Optimāla aizsardzība tiek nodrošināta tikai tad, ja sēdekļis atrodas pareizā pozīcijā.

Raugiet, lai zonā, kurā atveras drošības spilvens, nebūtu nekādu šķēršļu. Pareizi aplieciet drošības jostu

un kārtīgi nofiksējiet to. Tikai tad drošības gaisa spilvens spēj nodrošināt aizsardzību.

Sēdekļa pozīcija ⇒ lapa 19 .

Sānu Drošības Spilveni



Sānu drošības gaisa spilvenu sistēmā ietilpst visu priekšējo sēdekļu atzveltnēs esošie drošības gaisa spilveni.

To var pazīt pēc uzraksta **AIRBAG**.

Sānu drošības gaisa spilvenu sistēma nostrādā, ja automobilis saņem noteiktas smaguma pakāpes triecienu no sāniem. Aizdedzei jābūt ieslēgtai.



Piepūstie drošības gaisa spilveni mīkstina trieciena iedarbību, tādā veidā ievērojami samazinot ķermeņa augšdaļas un iegurņa savainojumu risku sadursmes no sāna gadījumos.

Piezīme

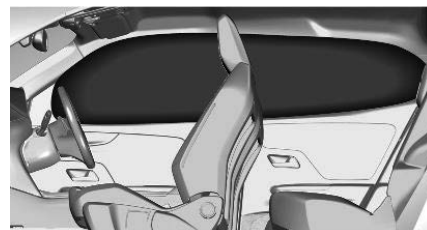
Izmantojiet tikai konkrētajam automobilim apstiprinātus sēdekļu aizsargpārvalkus.

Raugiet, lai drošības gaisa spilveni netiktu aizsegti.

Aizkarveida Drošības Spilveni

Aizkarveida drošības gaisa spilvenu sistēmā ietilpst pa vienam jumta rāmī ierīkotam drošības spilvenam katrā automobiļa pusē. To var atpazīt pēc uzraksta **AIRBAG** uz jumta statņiem. Aizkarveida drošības gaisa spilvenu sistēma nostrādā, ja automobilis saņem

noteiktas smaguma pakāpes triecienu no sāniem. Aizdedzei jābūt ieslēgtai.



Piepūstie drošības gaisa spilveni mīkstina trieciena iedarbību, tādā veidā ievērojami samazinot galvas savainojumu risku gadījumos, kad automobilis saņem triecienu no sāniem.

⚠ Brīdinājums

Raugiet, lai zonā, kurā atveras drošības spilvens, nebūtu nekādu šķēršļu. Jumta rāmja rokturu āķi ir piemēroti tikai vieglu apģērba gabalu pakāršanai, neizmantojot pakaramos. Neglabājiet nekādus priekšmetus šajos apģērba gabalos.


Drošības gaisa spilvenu deaktivizēšana

Sānu drošības gaisa spilvenu un aizkarveida drošības gaisa spilvenu sistēmas, drošības jostu nospriegotāji un visas vadītāja drošības gaisa spilvenu sistēmas saglabāsies aktīvas.

Priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvenu sistēmu var deaktivizēt ar slēdzi, kas atrodas instrumentu panela pasažiera pusē un kura pagriešanai izmanto atslēgu.



Izmantojot aizdedzes atslēgu, izvēlieties vienu no tālāk norādītajām pozīcijām.

OFF  Priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvens ir deaktivizēts un sadursmes gadījumā netiks piepūsts.

Viduskonsolē nepārtraukti deg kontrolindikatoris.



Priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvens ir aktīvs.

Brīdinājums

Deaktivizējiet pasažiera drošības gaisa spilvenu tikai tad, kad izmantojat bērnu ierobežotājsistēmu, ievērojot tabulā “Bērnu fiksētāji” sniegtos norādījumus un ierobežojumus. Pretējā gadījumā personai, kura sēž sēdekļi ar deaktivizētu priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvenu, pastāv nāvējošu traumu gūšanas risks.



Ja kontrolindikatoris ON deg aptuveni 60 sekundes pēc aizdedzes ieslēgšanas, priekšējā pasažiera drošības gaisa

spilvenu sistēma nostrādās sadursmes gadījumā.

Ja pēc aizdedzes ieslēgšanas iedegas kontrolindikatoris OFF, priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvenu sistēma ir deaktivizēta. Tas turpina degt, kamēr drošības gaisa spilvens ir deaktivizēts.

Ja vienlaikus deg abi kontrolindikatoris, sistēmā ir kļūme. Sistēmas statusu noteikt nav iespējams, tāpēc priekšējā pasažiera sēdekļi nedrīkst sēdēt neviens pasažieris. Nekavējoties sazinieties ar autoservisu.

Ja nedeg neviens no abiem kontrolindikatoriem, nekavējoties sazinieties ar autoservisu.

Mainiet statusu tikai tad, kad automobilis stāv uz vietas un tam ir izslēgta aizdedze.

Bērnu drošības sistēmas

Bērnu Drošības Sistēmas Ievads

Brīdinājums

Pārliedzinieties, ka bērni, kas ir īsāki par noteikto garumu un vieglāki par noteikto svaru, tiek aizsargāti,

izmantojot piemērotu bērnu drošības sistēmu. Nekad neturiet bērnu klēpī.

⚠ Brīdinājums

Ja izmantojat uz aizmuguri vērstu bērnu ierobežotājsistēmu priekšējā pasažiera sēdekļī, priekšējā pasažiera sēdekļa drošības gaisa spilvenu sistēma ir jādeaktivizē. Šāda rīcība ir nepieciešama arī atsevišķām uz priekšu vērstām bērnu ierobežotājsistēmām, kas norādītas tabulā "Bērnu fiksētājiērces".

Bērnu drošības sistēmas galdi

⇒ lapa 34 .

Drošības gaisa spilvena deaktivizēšana

⇒ lapa 29 .

Drošības gaisa spilvena uzlīme

⇒ lapa 26 .

Mēs iesakām izmantot bērnu drošības sistēmu, kas ir speciāli pielāgota jūsu automobilim. Lai saņemtu plašāku informāciju, sazinieties ar autoservisa speciālistiem.

Ja bērnu ierobežotājsistēmai traucē automobiļa sēdekļa galvas balsts, noregulējiet galvas balstu vai noņemiet to ⇒ lapa 19 .

Izmantojot bērnu ierobežotājsistēmu, ievērojiet turpmāk norādītās lietošanas un uzstādīšanas instrukcijas, kā arī

bērnu ierobežotājsistēmai pievienotās instrukcijas. Tabulā sniegtie ierobežojumi ir veidoti, ņemot vērā pārbaudes objektu, kas atbilst visu esošo bērnu drošības sistēmu maksimālajiem parametriem. Pārliecinieties, ka priekšējie sēdekļi netraucē bērnu drošības sistēmas izmantošanai.

Vienmēr ievērojiet vietējos vai valsts noteikumus. Dažās valstīs bērnu drošības sistēmas ir aizliegts izmantot noteiktās sēdvietās.

Brauciet tikai tad, kad vadītāja sēdeklis ir pareizi noregulēts ⇒ lapa 20 .

Bērnu drošības sistēmas var piestiprināt ar:

- Trīspunktu drošības jostu;
- ISOFIX stiprinājumiem;
- Augšējās stiprinājuma saites stiprinājumi

Trīspunktu drošības jostas

Bērnu ierobežotājsistēmas var nostiprināt, izmantojot trīspunktu drošības jostu. Pēc bērnu drošības sistēmas nostiprināšanas ir jānospriego drošības josta.

ISOFIX stiprinājumi



Izmantojiet ISOFIX stiprinājumu jūsu automobilim apstiprinātu ISOFIX bērnu ierobežotājsistēmu nostiprināšanai. Konkrētajam automobilim ISOFIX bērnu drošības sistēmas pozīcijas ir atzīmētas bērnu fiksētājiērcu tabulā ⇒ lapa 29 .



ISOFIX stiprinājumu atrašanās vietas ir apzīmētas ar etiķeti uz atzveltnes. Lai piekļūtu ISOFIX stiprinājumiem, vispirms pavelciet rāvējslēdzēju.

Nostiprinot ISOFIX bērnu drošības sistēmas uz regulējamiem pasažiera sēdekļiem, piemēram, priekšējā pasažiera sēdekļa, vispirms atlokiet atpakaļ atzveltni tik tālu, cik tas ir nepieciešams, lai piekļūtu ISOFIX stiprinājumiem. Pēc ISOFIX bērnu ierobežotājsistēmas pareizas nostiprināšanas nolokiet atzveltni atkal uz priekšu.

i-Size bērnu ierobežotājsistēma ir universāla ISOFIX bērnu ierobežotājsistēma saskaņā ar ANO noteikumiem nr. 129.

Visas i-Size bērnu ierobežotājsistēmas var izmantot jebkurā automobiļā

sēdekļi, kas ir piemērots i-Size, bērnu fiksētājiēriču uzstādīšanas tabula ⇒ lapa29 .


Papildus ISOFIX stiprinājumiem ir jāizmanto augšējās stiprinājuma saites sikсна vai balsta stienis.

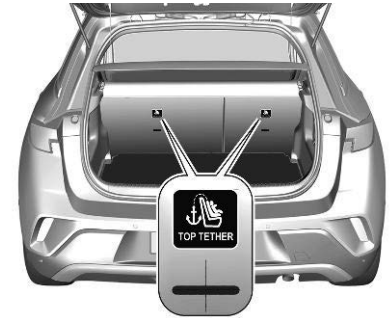


i-Size bērnu sēdekļi un automobiļa sēdekļi ar i-Size apstiprinājumu ir marķēti ar simbolu “i-Size”, skatiet attēlu.

Augšējās stiprinājuma saites stiprinājumi



Top-tether (augšējo atsaišu) stiprinājumi ir apzīmēti ar bērnu sēdekļa simbolu .



Papildus ISOFIX stiprinājumiem piestipriniet augšējās stiprinājuma saites sikсну pie augšējās stiprinājuma saites stiprinājumiem.

Universālās kategorijas ISOFIX bērnu drošības sistēmu uzstādīšanas vietas ir apzīmētas tabulā ar burtu kombināciju IUF ⇒ lapa34 .

Pareizās Sistēmas Izvēle

Bērnu drošības sistēmu visparocīgāk var nostiprināt aizmugurējās sēdvietās.

Bērniem, cik ilgi vien iespējams, jāpārvietojas automobiļā, sēžot pretēji kustības virzienam. Tas nodrošina, ka bērna mugurkauls, kas vēl ir ļoti trausls, avārijas gadījumā tiks pakļauts mazākam spiedienam. Neizmantojiet uz priekšu vērstu bērnu drošības sēdekļi jebkurā

no sēdvietām, ja bērna svars ir mazāks par 13 kg.

Drīkst izmantot tādas bērnu ierobežotājsistēmas, kas atbilst spēkā esošajiem ANO EEK noteikumiem. Iepazīstieties ar vietējiem tiesību aktiem attiecībā uz obligātu bērnu ierobežotājsistēmu izmantošanu. Dažādām svara kategorijām ir piemērotas šādas bērnu fiksētājierīces:

- **Grupa 0, Grupa 0+:** Maxi Cosi Cabriofix ar ISOFIX pamatni vai bez tās bērniem līdz 13 kg
- **I grupa:** Duo Plus ar ISOFIX un Top-tether bērniem no 9 kg līdz 18 kg
- **II grupa:** Kidfix XP ar vai bez ISOFIX bērniem no 15 kg līdz 36 kg, Kidfix 2R ar vai bez ISOFIX bērniem no 15 kg līdz 36 kg, sēdekļi Kidfix 2R pārliecinieties, vai automašīnas drošības josta ir izvietota caur drošības aizsargu.
Graco Booster bērniem no 15 kg līdz 36 kg.
- **III grupa:** Kidfix XP / Kidfix 2R ar vai bez ISOFIX bērniem no 22 kg līdz 36 kg Graco Booster bērniem no 22 kg līdz 36 kg

Pārliecinieties, ka uzstādāmā bērnu ierobežotājsistēma ir savietojama ar automobiļa tipu.

Bērnu sēdekļītis priekšpusē: noregulējiet priekšējā pasažiera sēdekli visaugstākajā pozīcijā un aizbīdiet to līdz galam uz aizmuguri, saglabājot atzveltni taisnu. Bērnu sēdekļītis aizmugurē: pārvietojiet automašīnas priekšējo sēdekli uz priekšu un paceliet tā atzveltni vertikāli tādā veidā, lai bērna kājas uz priekšu vai uz aizmuguri vērstā bērnu drošības sēdekļītī neaizskartu automašīnas priekšējo sēdekli.

Ja bērnu drošības sistēma jebkādā veidā traucē automašīnas sēdekļa galvas balsta darbībai, noregulējiet vai noņemiet attiecīgo automašīnas sēdekļa galvas atbalstu.

Neizmantojiet uz priekšu vērstu bērnu drošības sistēmu nevienā no sēdvietām, ja bērna svars ir mazāks par 13 kg. Lai automašīnā uzstādītu piemērotus bērnu drošības sēdekļi, lūdzu, ievērojiet bērnu drošības sēdekļi ražotāju norādījumus.

Daļēji universālām vai konkrētiem automobiļiem paredzētām bērnu ierobežotājsistēmām (ISOFIX vai ar drošības jostām nostiprināmām bērnu ierobežotājsistēmām) skatiet bērnu drošības sistēmas lietotāja rokasgrāmatā sniegto automobiļu sarakstu.

Pārliecinieties, ka bērnu ierobežotājsistēmas uzstādīšanas vieta

automobilī ir izvēlēta pareizi, skatot nākamo tabulu.

Ļaujiet bērniem iekāpt automobilī un izkāpt no tā tikai tajā pusē, kas ir vērstā projām no satiksmes plūsmas. Kad bērnu ierobežotājsistēma netiek izmantota, nostipriniet sēdekļi ar drošības jostu vai izņemiet to no automobiļa.

Piezīme

Nepiestipriniet neko pie bērnu ierobežotājsistēmām un nepārklājiet tās ar citiem materiāliem. Bērnu ierobežotājsistēma, kas negadījuma laikā ir bijusi pakļauta triecienam, ir jānomaina.

Bērnu Fiksētājierīču Uzstādīšanas Pozīcijas

Universālās kategorijas ISOFIX un i-Size bērnu sēdekļu uzstādīšana

Šī tabula saskaņā ar Eiropas noteikumu prasībām iepazīstina ar universāli apstiprinātu bērnu sēdekļi, ko nostiprina ar drošības jostu, kā arī lielāku ISOFIX un i-Size bērnu sēdekļi uzstādīšanas iespējām automobiļa sēdvietās, kas aprīkotas ar ISOFIX stiprinājumiem.

-
- Jā** piemērota norādītās kategorijas bērnu ierobežotājsistēmu uzstādīšanai.
- Nē** Nav piemērota norādītās kategorijas bērnu drošības sistēmu uzstādīšanai.

Bērnu drošības sistēmu kategorijas	Priekšējā pasažiera sēdekļis ar aktivizētu drošības gaisa spilvenu (ieslēgtu)	Priekšējā pasažiera sēdekļis ar deaktivizētu drošības gaisa spilvenu (izslēgtu)	Aizmugurējā sēdekļa ārējās sēdvietas	Aizmugurējā sēdekļa vidējā sēdvietā ¹⁾
Ar drošības jostām nostiprināma universālās kategorijas bērnu drošības sistēma ²⁾	Jā ^{3) 4)}	Jā ^{4) 5)}	Jā	NĒ
Bērnu drošības sistēma i-Size	Jā ^{3) 6)}	Jā ^{5) 6)}	Jā	–
Ar augšējās siksnas stiprinājumu aprīkota sēdvietā	Jā ^{3) 6)}	Jā ^{5) 6)}	Jā	–
“Kulbiņa” (ISOFIX uz sāniem vērsta bērnu ierobežotājsistēma) ISO-FIX bērnu ierobežotājsistēmas stiprinājums: L1, L2	NĒ	NĒ	NĒ	–
ISOFIX atpakaļgaitā vērsta bērnu ierobežotājsistēma ISO-FIX bērnu ierobežotājsistēmas stiprinājums: R1, R2	NĒ	Jā ^{6) 7) 10)}	Jā ^{8) 9) 10)}	–

Bērnu drošības sistēmu kategorijas	Priekšējā pasažiera sēdekļis ar aktivizētu drošības gaisa spilvenu (ieslēgtu)	Priekšējā pasažiera sēdekļis ar deaktivizētu drošības gaisa spilvenu (izslēgtu)	Aizmugurējā sēdekļa ārējās sēdvietas	Aizmugurējā sēdekļa vidējā sēdvietā ¹⁾
ISOFIX uz priekšu vērsta bērnu ierobežotājsistēma ISOFIX bērnu ierobežotājsistēmas stiprinājums: F2, F2X, F3	Jā ^{6) 10)}	NĒ	Jā ¹⁰⁾	–
ISOFIX atpakaļgaitā vērsta bērnu ierobežotājsistēma ISOFIX bērnu ierobežotājsistēmas stiprinājums: R3	NĒ	NĒ	Jā ^{8) 9) 10)}	–
Sēdekļītis-paliktņis — samazināts platums: B2	Jā	NĒ	Jā	NĒ
Sēdekļītis-paliktņis — pilns platums: B3	Jā	NĒ	Jā	NĒ

- 1) Bērnu drošības sistēmu uzstādīšana nav atļauta aizmugurējā sēdekļa vidējā sēdvietā.
- 2) Universālās kategorijas bērnu sēdekļītis: bērnu sēdekļītis, ko var uzstādīt visās automašīnās, izmantojot drošības jostu. Attiecas uz visām auguma un masas grupām.
- 3) Tikai uz priekšu vērsts bērnu drošības sēdekļītis
- 4) Paredzēts sēdekļiem ar regulējamu augstumu, kurus jānoregulē visaugstākajā un gareniski līdz galam uz aizmuguri pārvietotā pozīcijā. Sēdeklim ar augstuma regulēšanas funkciju atvirziet to līdz galam atpakaļ un pilnībā paceliet atzveltni.
- 5) Tikai uz aizmuguri vērsts bērnu drošības sēdekļītis

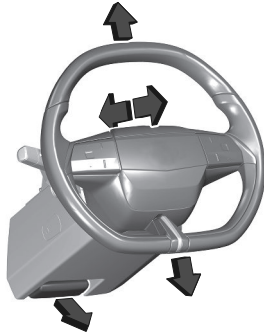
- 6) Sēdekļiem jābūt aprīkoti ar ISOFIX/i-Size saderīgiem stiprinājumiem.
- 7) Automašīnas sēdeklis jānoregulē gareniski līdz galam uz aizmuguri pārvietotā pozīcijā.
- 8) Noregulējiet vadītāja sēdekli pirms bērnu ierobežotājsistēmas garenvirziena vidējā un maksimālā augstuma pozīcijā. Ja nepieciešams, noregulējiet vadītāja sēdekļa atzveltnes leņķi. Pārļiecinieties, vai atzveltnes slīpuma leņķis nepārsniedz atbilstošo ķermeņa leņķi – 15°.
- 9) Pārvietojiet pasažiera sēdekli, aiz kura atrodas bērnu drošības sēdekļītis, uz priekšu tik tālu, cik tas ir nepieciešams.
- 10) Ja bērnu drošības sistēma jebkādā veidā traucē automašīnas sēdekļa galvas balsta darbībai, noregulējiet vai noņemiet attiecīgo automašīnas sēdekļa galvas atbalstu.

Bērnu drošības sistēmas izmēri (1, 2, 3):

- R1 ir uz aizmuguri vērstu bērnu drošības sēdekļišu stiprinājums svāra grupai 0 līdz 10 kg un svāra grupai 0+ līdz 13 kg vecumā no nulles līdz viēnam gadam.
- R2 ir samazināta lieluma, uz aizmuguri vērstu bērnu drošības sēdekļišu stiprinājums svāra grupai 0+ līdz 13 kg un svāra grupai 1 svāram no 9 līdz 18 kg vecumā apmēram no diviem līdz četriem gadam.
- R3 ir pilna lieluma, uz aizmuguri vērstu bērnu drošības sēdekļišu stiprinājums svāra grupai 0+ līdz 13 kg un svāra grupai 1 svāram no 9 līdz 18 kg vecumā apmēram no diviem līdz četriem gadam.
- F2, F2X ir samazināta augstuma uz priekšu vērstu bērnu drošības sēdekļišu stiprinājums svāra grupai 1 no 9 līdz 18 kg vecumā no sešiem līdz septiņiem gadiem.
- F3 ir pilna augstuma uz priekšu vērstu bērnu drošības sēdekļišu stiprinājums svāra grupai 1 no 9 līdz 18 kg vecumā apmēram no septiņiem līdz desmit gadiem.

Stūre

Stūres Regulēšana



- Automašīnai stāvēt, pavelciet vadības sviru, lai atbloķētu stūri.
- Noregulējiet stūres augstumu un dziļumu atbilstoši jūsu vadīšanas pozīcijai.
- Pabīdīet vadības sviru, lai nofiksētu stūri.

Brīdinājums

Drošības nolūkos šī regulēšana jāveic tikai tad, kad automašīna ir apturēta.

informācija par braukšanu, kā arī informācijas un izklaides sistēma ir pieejama 10 collu un 16 collu ekrānā.

Mēraparātu paneļa informācija ir redzama virs stūres labākai drošībai un braukšanas komfortam. Noregulējiet stūri tā, lai tā neaizsegtu mēraparātu paneli.

Vadības Elementi Uz Stūres

Dažas autovadītāja palīgsistēmas, informācijas un izklaides sistēmu un pievienotu mobilo tālruni var vadīt ar vadības ierīcēm, kas atrodas uz stūres rata.




Papildu informācija ir pieejama attiecīgajā informācijas un izklaides sistēmai veļtītajā sadaļā ⇒ lapa 76 . Uzlabotās braukšanas atbalsta sistēmas ⇒ lapa 116 Kruīza kontrole ⇒ lapa 139 Braukšanas ātruma ierobežotājs ⇒ lapa 145 Adaptīvā kruīza kontrole ⇒ lapa 141

Apsildāma Stūre



Aukstā laikā šī funkcija uzsilda stūres apaļo daļu. Šo sistēmu var aktivizēt, ja ārējā gaisa temperatūra ir zemāka par 20 °C.

Apsildi aktivizē, nospiežot  . Uz aktivizētu statusu norāda taustiņā iedegta gaismas diode (LED).

Signāлтаure



Gājēju drošības brīdinājuma sistēma

Brīdinošās gājēju aizsardzības sistēmas skaņas signāls tiek atskaņots, lai informētu gājējus par automobiļa klātbūtni. Tā darbojas, braucot ar ātrumu līdz 30 km/st.

Aizdedzes slēdzis



Bīstami

Braukšanas laikā nekad neizņemiet atslēgu no aizdedzes slēdža, jo tas var izraisīt stūres mehānisma nobloķēšanos.

Ieslēgšanas/Izslēgšanas Poga



Motora iedarbināšana

Nospiediet bremžu pedāli un **Start/Stop** pogu.

Aizdedze strāvas režīmā bez dzinēja iedarbināšanas

Nospiediet Start/Stop pogu, nospiežot bremžu pedāli. Kontrolindikatoru izgaismojas, un lielāko daļu elektrisko funkciju var izmantot.

Dzinējs un aizdedze izslēgta

Īsi nospiediet **Start/Stop** katrā režīmā vai tikmēr, kamēr dzinējs darbojas un automašīna stāv. Dažas funkcijas

paliek aktīvas līdz autovadītāja durvju atvēršanas brīdim.

Stūres bloķēšanas mehānisms



Brīdinājums

Ja automašīnas akumulators ir izlādējies, automašīnu nedrīkst vilkt vai iedarbināt tās dzinēju, automašīnu ievelkot, jo tai nav iespējams atbloķēt stūri.



Brīdinājums

Stūres statņa bloķēšana

Akumulatora darbības traucējumu gadījumā stūres statnis paliek bloķēts. Nemēģiniet iedarbināt automašīnu, to stumjot, un nevelciet to.

Tīrītāji un apskatotāji

Stikla Tīrītāja Un Apskatotāja Vadība

Piezīme

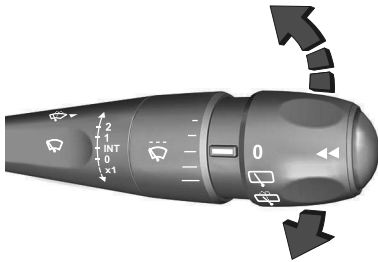
Ja stikla tīrītāju svira ir pozīcijā "AUTO" (Automātiski) vai "INT" (Ar intervāliem), "1" vai "2" un aizdedze ir ieslēgta pēc vairāk nekā vienas minūtes: ja apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par +3 °C,

vējstikla tīrītāji ieslēdzas tikai tad, kad braukšanas ātrums pārsniedz 10 km/st.; ja apkārtējās vides temperatūra ir augstāka par +3 °C, vējstikla tīrītāji ieslēdzas nekavējoties.

Piezīme

Pozīcijā “1” vai “2” tīrīšanas kustību biežums tiek automātiski samazināts, ja braukšanas ātrums ir mazāks par 5 km/st., un sākotnējais tīrīšanas kustību biežums tiek atjaunots, kad braukšanas ātrums ir lielāks par 10 km/st.

Vējstikla tīrītāji ar regulējamu tīrīšanas kustību biežumu



- 2. ātri
- 1. lēni
- INT tīrīšana ar intervāliem

- 0. izslēgts
- x1 viens gājiens

Nelietojiet tīrītājus, kad vējstikls ir apledojis.

Atrodoties automazgātavā, izslēdziet tīrītājus.

Lai nākamajā aizdedzes ieslēgšanas reizē aktivizētu intervālu tīrīšanas režīmu, spiediet sviru uz leju pozīcijā OFF un atpakaļ pozīcijā INT.

Tīrīšanas kustību biežums

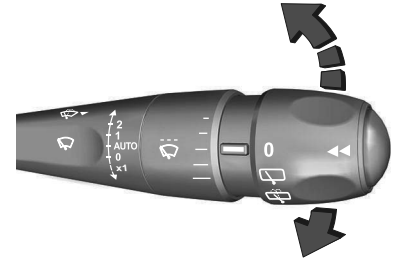
Kad stikla tīrītāju svira atrodas pozīcijā “INT” (Ar intervāliem), tīrīšanas kustību biežums ir atkarīgs no automobiļa braukšanas ātruma.

Regulējams stikla tīrītāja darbības biežums



Stiklu tīrītāju slēdža svira stāvoklī INT. Lai noregulētu vēlamo tīrīšanas frekvenci, pagrieziet regulēšanas ripu.

Lietus sensora tīrītāju kontrole



- 2. ātri
- 1. lēni
- AUTO automātiskā tīrīšana ar lietus sensoru
- 0. izslēgts
- x1 viens gājiens

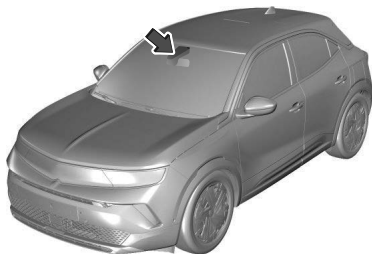
Pozīcijā “AUTO”(Automātiski) lietus sensors nosaka uz vējstikla nonākušā ūdens daudzumu un automātiski regulē vējstikla tīrītāja darbības ciklu biežumu. Ja aizdedze ir izslēgta, automātiskās tīrīšanas režīms tiek deaktivizēts. Lai

aktivizētu automātiskās tīrīšanas režīmu, nākamajā reizē, kad ir ieslēgta aizdedze, piespiediet sviru uz leju pozīcijā "OFF" (IZSL.) un pēc tam atpakaļ pozīcijā "AUTO" (Automātiski). Panelī iedegas



Nelietojiet tīrītājus, kad vājstikls ir apledojs.

Atrodieties automazgātavā, izslēdziet tīrītājus.



Neļaujiet sensoram pārklāties ar putekļiem, netīrumiem vai apledojumu.

Kontrolindicators  ⇒ lapa68 .

Regulējams lietus sensora jutīgums



Lai noregulētu jutīgumu, pagrieziet regulēšanas ripu.

Vējstikla apskaloņāji





Pavelciet sviru. Stiklu mazgāšanas šķidrums tiek izsmidzināts uz vājstikla, un stikla tīrītāji ieslēdzas uz dažiem darbības cikliem.

Stiklu skalošanas šķidrums ⇒ lapa175

Aizmugurējā Loga Tīrītājs Un Apskalotājs



- 0. izslēgts
-  tīrīšana ar pārtraukumiem
-  vājstikla mazgāšana


Neizmantojiet, ja aizmugurējais logs ir aizsalis vai tiek izmantots velosipēdu turētājs. Atrodieties automazgātavā, izslēdziet tīrītājus. Ja ir ieslēgti vājstikla tīrītāji, aizmugurējā stikla tīrītājs ieslēdzas automātiski, kad tiek ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums.

Šo funkciju var aktivizēt vai deaktivizēt automašīnas personalizācijas izvēlnē ⇒ lapa80 .

Aizmugurējā loga apskatotājs

Izvēlieties .

Stiklu mazgāšanas šķidrums tiek izsmidzināts uz aizmugurējā loga un atpakaļskata kameras, un tīrītājs darbojas

tik ilgi, kamēr ir izvēlēts .

Stiklu skalošanas šķidrums ⇒ lapa 175
Automobiļa kopšana ⇒ lapa 165

Ārējais apgaismojums

Apgaismojuma Vadības Elementi

Brīdinājums

Neskatieties tieši LED priekšējos lukturos. Pastāv redzes bojājumu draudi.



Pagrieziet regulēšanas ripu:

AUTO apgaismojuma automātiskā vadība automātiski pārslēdz dienas gaitas gaismas lukturus un priekšējos lukturus

 Gabarītlukturi

 tuvā gaisma un tālā gaisma

Tālā Gaisma



Lai aktivizētu vai deaktivizētu tālās gaismas, pavelciet sviru aiz pretestības punkta.

Automātiskās tālās gaismas

Sistēma pārslēdzas no tuvās gaismas lukturiem uz tālās gaismas lukturiem un pretēji, lai nežilbinātu pretimbraucējus. Kad ir aktivizēta tālās gaismas palīgfunckcija, tā paliek aktīva un ieslēdz un izslēdz tālās gaismas lukturus atkarībā no apkārtējiem apstākļiem. Pēdējais tālās gaismas palīgfunckcijas iestatījums būs aktīvs, arī nākamreiz ieslēdzot aizdedzi.

Nežilbinošas tālās gaismas ar matricas tipa LED priekšējiem lukturiem ⇒ lapa 44


Aktivizēšana

Tālās gaismas palīgsistēmu var aktivizēt informācijas displeja automašīnas iestatījumu izvēlnē.


informācijas displejs; ⇒ lapa 75

Tālās gaismas lukturi tiek automātiski ieslēgti tumšā vidē, ja automobiļa braukšanas ātrums ir lielāks par 45 km/st. Tālās gaismas lukturi tiek izslēgti, ja braukšanas ātrums nokrītas zemāk par 35 km/st., bet tālās gaismas palīgfunkcija paliek aktīva.

Kad tālās gaismas palīgfunkcija ir

aktivizēta, zaļais kontrolindikators 

nepārtraukti deg, savukārt zilais

kontrolindikators  deg, kad ir ieslēgti tālās gaismas lukturi.

Kontrolindikators  .

Tālās gaismas palīgfunkcija automātiski ieslēdz tuvās gaismas lukturus šādos apstākļos:

- Jūs braucat pa pilsētu.
- Kamera nosaka biezu miglu.
- Tiek ieslēgts aizmugurējais miglas lukturis.
- Pretimbraucošie vai priekšā braucošie transportlīdzekļi tiek noteikti ar kameru.


Ja nekādi ierobežojumi netiek konstatēti, sistēma pārslēdzas atpakaļ uz tālo gaismu.

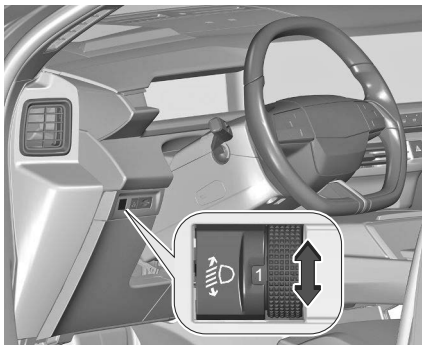
Deaktivizēšana

Sistēmu var deaktivizēt informācijas displeja automašīnas iestatījumu izvēlnē. informācijas displejs; ⇒ lapa 75

Priekšējo lukturu augstuma regulēšana

Lai izvairītos no citu vadītāju apzīlbināšanas, manuāli pielāgojiet priekšējo lukturu gaismas kūļa augstumu atbilstoši automašīnas noslogojumam

— pagrieziet regulēšanas ripu  vajadzīgajā stāvoklī.



Iekšdedzes dzinējs, 48 V hibrīdmotors

- 0: aizņemta autovadītāja vieta
- 1: aizņemti visi sēdekļi

2: aizņemti visi sēdekļi un piekrauts bagāžas nodalījums

3: aizņemts vadītāja sēdeklis un piekrauts bagāžas nodalījums

Akumulatora elektroautomobilis

0: aizņemta autovadītāja vieta

1: aizņemti visi sēdekļi un piekrauts vai nepiekrauts bagāžas nodalījums

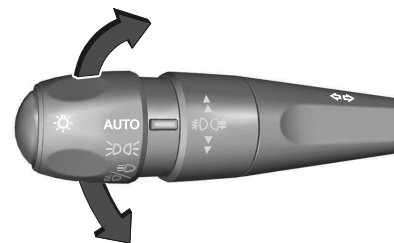
2: aizņemts vadītāja sēdeklis un piekrauts bagāžas nodalījums

3: netiek izmantots

Priekšējie lukturi, braucot ārzemēs

Braucot valstīs, kurās satiksme notiek pa pretējo ceļa pusi, priekšējie lukturi nav jāpārregulē.

Pagrieziena Rādītāji



- Pa kreisi vai pa labi: pabīdiat apgaismojuma vadības slēdzi uz leju

vai uz augšu tālāk par pretestības punktu.

Padoms

Ja virzienrādītājs ir ieslēgts ilgāk par 20 sekundēm un ja automašīnas ātrums ir lielāks par 80 km/h, skaņas signāla skaļums palielinās.

Nomirgošana trīs reizes

- Ar vieglu impulsu pārvietojiet to uz augšu vai leju, nepārkāpjot apgaismojuma kontroles slēdža pretestības punktu; pagrieziena rādītāji nomirgos 3 reizes.

Stāvgaismas lukturi

(atkarībā no versijas)

Iedegtas sānu stāvgaismas norāda automašīnas sānus vienīgi satiksmes pusē.

- Vienas minūtes laikā pēc aizdedzes izslēgšanas spiediet apgaismojuma vadības sviru uz augšu vai uz leju atkarībā no satiksmes puses (piemēram, novietojot automašīnu stāvēšanai labajā pusē, nospiediet apgaismojuma vadības sviru uz leju, lai gaismas iedegtos kreisajā pusē).

Uz to norāda skaņas signāls un attiecīgā virzienrādītāja signāllampīņas iedegšanās mēraparātu panelī.

- Lai izslēgtu stāvgaismas lukturus, novietojiet apgaismojuma vadības slēdzi centrālajā pozīcijā.

Automātiskais Apgaismojums



Kad ir aktivizēta apgaismojuma automātiskās vadības funkcija, sistēma atkarībā no ārējā apgaismojuma apstākļiem un informācijas, kas saņemta no tīrītāju sistēmas, automātiski pārslēdzas starp dienas gaitas lukturiem un priekšējiem lukturiem. Dienas gaitas gaismas lukturi ⇒ lapa 44

Priekšējo lukturu automātiskā ieslēgšana

Pagrieziet slēdzi pozīcijā: **AUTO**
Nepietiekama apgaismojuma apstākļos tiek ieslēgti priekšējie lukturi.



Turklāt priekšējie lukturi ieslēdzas arī tad, ja uz vairākiem cikliem ir ieslēgti vējstikla tīrītāji.

Tunelu atpazīšana

Iebraucot tunelī, nekavējoties ieslēdzas priekšējie lukturi.

Aizmugurējais Miglas Lukturis



Pagrieziet regulēšanas ripu uz priekšu/atpakaļ, lai ieslēgtu/izslēgtu. Darbina ar kreiso stūres mehānisma sviru, pagriežot sekciju ar  simbolu. Apgaismojuma slēdzis stāvoklī **AUTO**: ieslēdzot aizmugurējo miglas lukturi, automātiski ieslēgsies arī priekšējais apgaismojums. Apgaismojuma slēdzis  stāvoklī: aizmugurējo miglas lukturi var ieslēgt

tikai tad, kad ieslēgti priekšējie miglas lukturi.

Automāšinas aizmugurējais miglas lukturis tiek deaktivizēts, kad kontaktligzdai ir pievienots spraudnis no piekabes sakabes ierīces.

Dienas Gaitas Lukturi

Dienas gaitas lukturi padara automobili labāk saredzamu, braucot diennakts gaišajā laikā.

Apgaismojuma automātiskā vadība
⇒ lapa 43

Matricas LED Priekšējie Lukturi

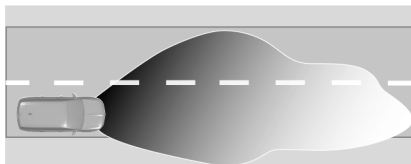
Matricas LED priekšējo lukturu sistēma ietver dažādus atsevišķus LED katrā priekšējā lukturī, kas sniedz iespēju vadīt adaptīvā priekšējā apgaismojuma funkcijas.

Gaismas sadalījums un gaismas intensitāte tiek mainīta atkarībā no apgaismojuma apstākļiem, ceļa veida un braukšanas situācijas. Automāšina automātiski pielāgo priekšējos lukturus katrai situācijai, lai sasniegtu vadītājam optimālu apgaismojumu.

Adaptīvā priekšējā apgaismojuma un matricas LED priekšējo lukturu funkcijas var deaktivizēt vai aktivizēt automāšinas personalizācijas izvēlnē.

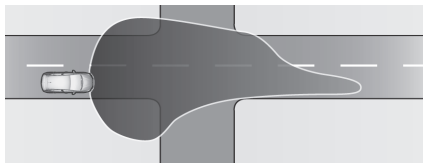
Automobiļa personalizācija ⇒ lapa 80 .
Skārienekrāns ⇒ lapa 75 .
Matricas LED priekšējo lukturu nezilbinošas tālās gaismas funkcija ir pieejama, tikai kad apgaismojuma slēdzis atrodas pozīcijā **AUTO**.

Lauku apgaismojums



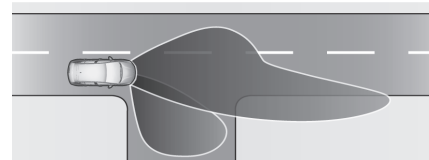
Tiek automātiski aktivizēts ātrumā, kas pārsniedz 50 km/h, braucot laukos. Tiek pielāgots pašreizējās joslas un ceļmalas apgaismojums. Pretī un aizmugurē braucošo automašīnu vadītāji netiek apzīlbināti.

Pilsētas apgaismojums



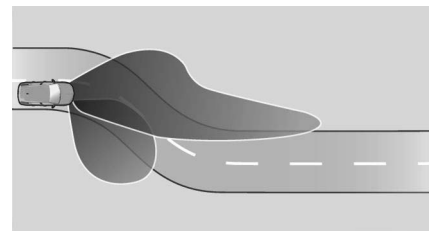
Tiek automātiski aktivizēts, braucot nelielā ātrumā — aptuveni līdz 50 km/h. Šis apgaismojums ir plats un simetrisks.

Pagriezienu apgaismojums



Aktivizēts ātrumā līdz 40 km/h nogriešanās laikā. Šis lukturis sastāv no atsevišķām LED, kas iedegas braukšanas virzienā. Šīs LED iedegas atkarībā no stūres leņķa vai pagriezienu rādītāju lukturu aktivizēšanas.

Līkumu apgaismojums



Pamatojoties uz stūres leņķi un braukšanas ātrumu, tiek ieslēgtas konkrētas papildu LED, lai uzlabotu

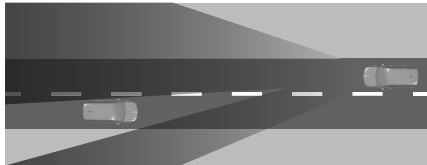
apgaismojumu līkumos. Šī funkcija tiek aktivizēta ātrumā no 40 km/h līdz 70 km/h.

Nežilbinoša tālā gaisma

Brīdinājums

Nežilbinošas tālās gaismas funkcija var žilbināt citus ceļu satiksmes dalībniekus, ja ar automašīnu brauc valstīs, kur ceļu satiksme notiek pa pretējo ceļa pusi. Piemēram, ja transportlīdzeklis ir paredzēts braukšanai pa ceļa kreiso pusi, bet ar to brauc valstī, kur satiksme notiek pa ceļa labo pusi. Izslēdziet nežilbinošas tālās gaismas funkciju, kad braucat iepriekšminētajās valstīs!

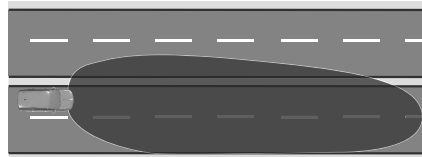
Sistēma sniedz ieslēdz nežilbinošu tālo gaismu, braucot tumsā.



Katra LED labajā vai kreisajā pusē tiek atsevišķi aktivizēta vai izslēgta atbilstoši satiksmes situācijai. Tādējādi

tiek sasniegts vislabākais gaismas sadalījums, nežilbinot citus satiksmes dalībniekus. Nežilbinošā tālā gaisma tiek automātiski ieslēgta ātrumā, kas pārsniedz 45 km/h. Tā tiek izslēgta ātrumā, kas ir mazāks par 35 km/h, bet sistēma paliek aktīva.

Autostrādes režīms



Tiek automātiski aktivizēti ātrumā, kas pārsniedz 105 km/h. Apgaismojums tiek pielāgots lielākam ātrumam, ar kādu brauc pa ātrgaitas šosejām. Ja nav pretimbraucošu transportlīdzekļu, tiek uzlabota redzamība uz automašīnas sāniem. Sekojot priekšā braucošām automašīnām vai tās apdzēnot, tiek mazināts priekšējo lukturu atspīdums to spoguļos, lai nežilbinātu to vadītājus.

Kļūme LED priekšējo lukturu sistēmā

Kad sistēma konstatē kļūmi LED priekšējo lukturu sistēmā, tā atlasa iepriekš iestatītu pozīciju, lai nežilbinātu pretī braucošo automašīnu vadītājus.

Vadītāja informācijas centrā tiek parādīts brīdinājums.

Pēc automobiļa akumulatora atkārtotas pievienošanas sistēmai ir jāveic atkārtota kalibrēšana, nobraucot nelielu attālumu.

Pavadošais Un Sagaidošais Apgaismojums

Atslēdzot automašīnu ar tālvadības pulti, īsu laiku deg dažas vai visas no šīm apgaismes ierīcēm:

- priekšējie lukturi;
- salona apgaismojums;
- pagriezienu rādītāji
- gabarītlukturi

Apgaismojums nodziest uzreiz pēc tam, kad tiek ieslēgta aizdedze. Šo funkciju var aktivizēt vai deaktivizēt informācijas displeja iestatījumu lietotnē



Atverot vadītāja durvis, papildus ieslēgsies šādi apgaismojuma elementi:

- dažu slēdžu apgaismojums;
- informācijas panelis;
- apgaismojums durvju apšuvuma kabatās.

Salona apgaismojums


Salona komforta apgaismojums piepilda salonu ar maigu, tonētu gaismu, ja tiek konstatēts vājš apgaismojums.

Pēc noklusējuma salona komforta apgaismojums ir saistīts ar ekrānu apgaismojumu atkarībā no izvēlēta braukšanas režīma.

Priekšējais salona apgaismojums



Pārslēdziet taustiņslēdzi:

 : automātiskā ieslēgšanās un izslēgšanās

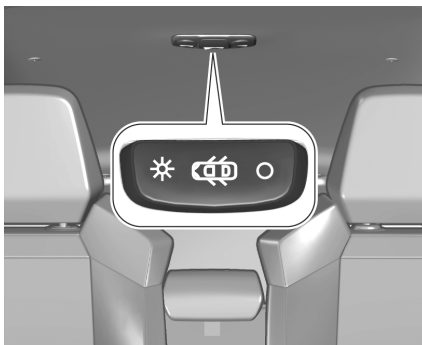
Nospiediet  : ieslēgts

Nospiediet  : izslēgts

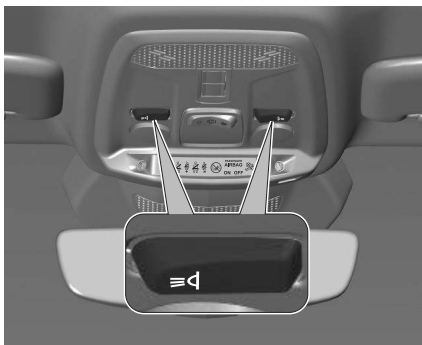
Piezīme

Sadursmes gadījumā, ja nostrādā drošības gaisa spilveni, salona apgaismojums tiek automātiski ieslēgts.

Aizmugurējais salona apgaismojums



Lasāmlampīņas



Darbina, nospiežot pogu .

Apgaismojuma Funkcijas

Viduskonsoles apgaismojums

Kad priekšējie lukturi ir ieslēgti, viduskonsoli izgaismo jūmta konsolē iebūvēta lampiņa.

Iekāpšanas apgaismojums

Sagaidošais apgaismojums

Atslēdzot automašīnu ar tālvadības pulti, īsu laiku deg dažas vai visas no šīm apgaismes ierīcēm:

- priekšējie lukturi;
- salona apgaismojums;
- pagrieziena rādītāji
- gabařtlukturi

Aktivizēto apgaismes ierīču skaits ir atkarīgs no apkārtējās gaismas apstākļiem.

Apgaismojums nodziest uzreiz pēc tam, kad tiek ieslēgta aizdedze.

Šo funkciju var aktivizēt vai deaktivizēt iinformācijas displeja iestatījumu lietotnē



Atverot vadītāja durvis, papildus ieslēgsies šādi apgaismojuma elementi:

- dažu slēdžu apgaismojums;

- informācijas panelis;
- apgaismojums durvju apšuvuma kabatās.

Izkāpšanas apgaismojums

Kad tiek izslēgta aizdedze, tiek ieslēgti šādi lukturi:

- priekšējie lukturi;
- salona apgaismojums;
- viduskonsoles apgaismojums.


Pēc neilga brīža apgaismojums automātiski izslēgsies.

Šo funkciju var aktivizēt vai deaktivizēt iinformācijas displeja iestatījumu lietotnē



Automobiļa atrašanas apgaismojums

Šī funkcija palīdz atrast jūsu automobili, piemēram, vāja apgaismojuma apstākļos, izmantojot tālvadības pulti.

Nospiediet  divas reizes uz tālvadības pults, un tiks atskaņota animācija.

Aizsardzība pret akumulatora izlādēšanos

Lai automobiļa akumulatoru pasargātu no izlādēšanās, kad automobilim ir izslēgta aizdedze, dažas salona apgaismojuma lampas pēc noteikta laika automātiski izslēdzas.

Salona glabātuve un funkcijas

Brīdinājums

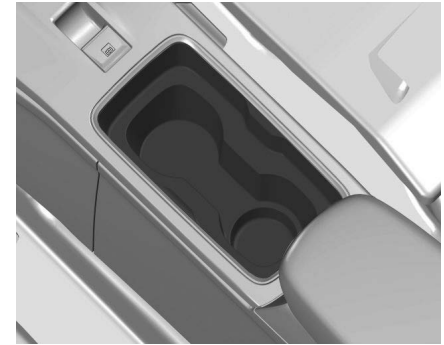
Nelieciet uzglabāšanas nodaļumos smagus vai asus priekšmetus.

Cimdu Nodaļjums



Pavelciet sviru, lai atvērtu cimdu nodaļjumu.
Braušanas laikā cimdu nodaļjumam jābūt aizvērtam.

Glāžu Turētāji



Glāžu turētāji atrodas viduskonsolē.

Centrālās Konsoles Nodaļjums



Atbīdiet elkoņbalstu uz aizmuguri, nospiediet pogu un uzlokiet to uz augšu. Zem elkoņbalsta atrodas sīklietu novietne.



Viens glabāšanas nodalījums atrodas viduskonsolē.

12V Energoapgādes Kontaktligzda



Nepārsniedziet maksimāli pieļaujamo strāvas patēriņu – 120 W.

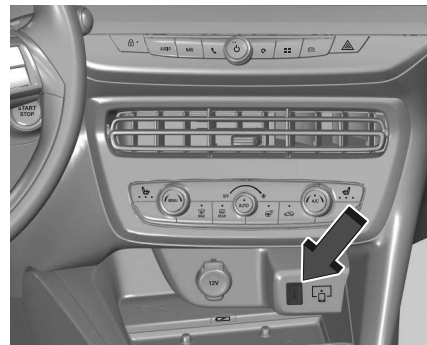
12 V energoapgādes kontaktligzda tiek deaktivizēta, ja ir samazinājies automobiļa akumulatora spriegums. Pieslēgtajām elektroierīcēm jāatbilst elektromagnētiskās savietojamības prasībām, kas noteiktas standartā DIN VDE 40 839.

Nepievienojiet kontaktligzdām strāvu izvadošas ierīces, piemēram, elektriskos lādētājus vai akumulatorus.

Nesabojājiet kontaktligzdas, lietojot nepiemērotas kontaktdakšas.

Startstopfunkcijas sistēma ⇨ lapa 87

USB Ligzdas

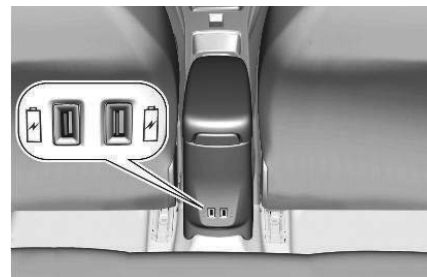


Spriegums USB portā ir 5 V.

Piezīme

Šīs ligzdas vienmēr jāuztur tīras un sausas.

Aizmugurējie USB porti



Sprauga zem USB portiem glabāšanas nodalījuma aizmugurē ir paredzēta glāžu turētāja piestiprināšanai.

Tālrūņu Bezvadu Uzlādes Ierīce

⚠ Brīdinājums

Bezvadu uzlādes laikā ilgstoši izmantojot kādu lietotni, daži viedtālrūņi var pārslēgties termālās drošības režīmā, tādējādi apturot atsevišķu funkciju darbību.



Šī sistēma nodrošina pārnēsājamo ierīču, piemēram, viedtālrūņa, bezvadu uzlādi, izmantojot magnētiskās indukcijas principu saskaņā ar Qi standartu. Uzlādējamai pārnēsājama ierīcei jābūt saderīgai ar Qi standartu vai nu pēc konstrukcijas, vai izmantojot saderīgu turētāju vai apvalku.

Var izmantot arī paklāju, ja vien tas ir ražotāja apstiprināts. Uzlādes zona ir apzīmēta ar Qi simbolu. Lādētājs darbojas, kamēr dzinējs darbojas un Stop & Start sistēma ir STOP režīmā. Uzlādi pārvalda viedtālrūnis.

Uzlāde

- Uzlādes zonai jābūt brīvai, un ierīce jānovieto tās vidū.



Kad portatīvā ierīce ir konstatēta, iedegas uzlādes ierīces zaļā signāllampīņa. Tā deg visu akumulatora uzlādes laiku.

⚠ Brīdinājums

Sistēma nav paredzēta vairāku ierīču vienlaicīgai uzlādēšanai.

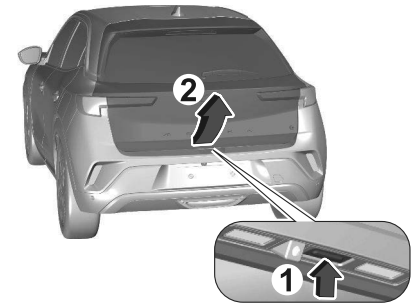
⚠ Brīdinājums


Neatstājiet metāla priekšmetus (piemēram, monētas, atslēgas, automašīnas tālvadības pultis) uzlādes zonā ierīces uzlādes laikā, jo pastāv pārkaršanas vai uzlādes pārtraukšanas risks!

Bagāžas Nodalījuma Durvis

Atvēršana/aizvēršana

Atvēršana



1. Nospiediet bagāžas nodalījuma durvju pogu vai nospiediet un turiet tālvadības pults taustiņu .
2. Atveriet bagāžas nodalījuma durvis.

Aizvēršana

Izmantojiet iekšējo rokturi.
Aizvēršanas laikā nenspiediet bagāžas nodalījuma durvju pogu, jo pretējā gadījumā bagāžas nodalījuma durvis atkal tiks atvērtas.

Centrālā atslēga ⇒ lapa 8

Vispārēji padomi attiecībā uz bagāžas nodalījuma durvju atvēršanu un aizvēršanu

⚠ Bīstami

Nebrauciet ar atvērtām vai pusatvērtām bagāžas nodalījuma durvīm, piemēram, pārvadājot lielus priekšmetus, jo automobilī var iekļūt toksiskas izplūdes

gāzes, kuras nav saskatāmas un kurām nav smaržas.
Tās var izraisīt bezsamaņu un pat nāvi.

Uzmanību

Pirms bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas pārbaudiet, vai virs tām nav nekādu šķēršļu, piemēram, garāžas durvis, lai izvairītos no bagāžas nodalījuma durvju bojājumiem. Vienmēr pārbaudiet kustību zonu virs un aiz bagāžas nodalījuma durvīm.

Piezīme

Atsevišķu smagu piederumu uzstādīšana uz bagāžas nodalījuma durvīm var ietekmēt to spēju palikt atvērtām.

Piezīme

Ja ārā ir zema gaisa temperatūra, bagāžas nodalījuma durvis pašas var pilnībā neatvērties.

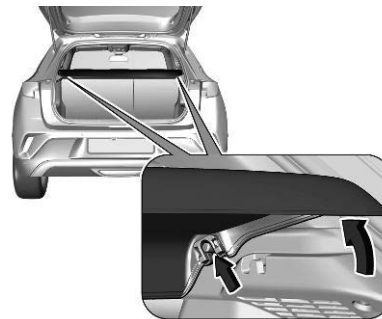
Šādā gadījumā manuāli paceliet bagāžas nodalījuma durvis to ierastajā gala pozīcijā.

Bagāžas nodalījuma pārsegs

Neglabājiet uz pārsega nekādus priekšmetus.

Pārsega izņemšana

Atāķējiet atsaites no paceļamajām durvīm.

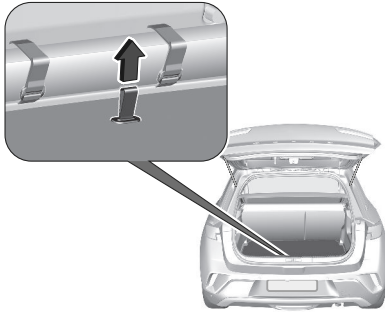


Paceliet pārsegu aiz priekšējās daļas un bīdiet tā aizmuguri uz augšu.
Noņemiet vāciņu.

Pārsega uzstādīšana

Ievadiet pārsegu sānu vadīklās un nolokiet uz leju. Piestipriniet fiksējošās siksnas pie bagāžas nodalījuma durvīm.

Aizmugurējā grīdas uzglabāšanas nodalījuma pārsegs



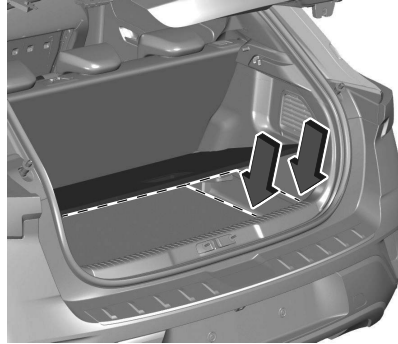
Aizmugurējo grīdas pārsegu var pacelt un noņemt. Izmantojiet atvērumu, lai paceltu aizmugurējo grīdas pārsegu un pēc tam to izņemtu.

Riepu remonta komplekts ⇒ lapa 157

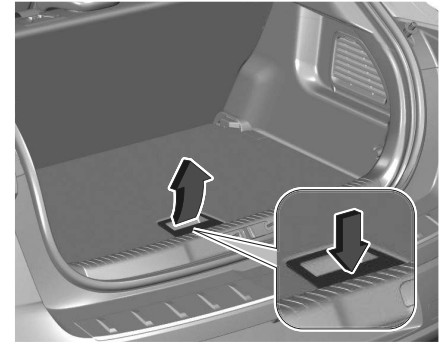
Rezerves ritenis ⇒ lapa 154

Bagāžas nodalījuma dubultā grīda

Bagāžas nodalījuma dubulto grīdu var uzstādīt bagāžas nodalījumā divās pozīcijās:



- apakšējā stāvoklī virs aizmugurējā grīdas uzglabāšanas nodalījuma pārsega;
- augšējā pozīcijā, savienojot ar rokturi aizmugurējā paneļa apšuvumā.

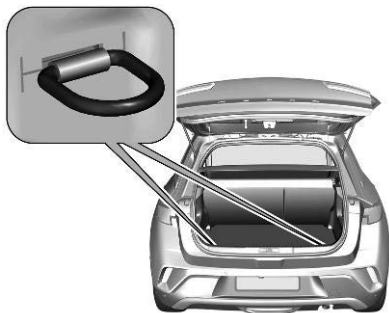


Lai noņemtu, nospiediet rokturi bagāžas nodalījuma grīdas atbloķēšanai un paceliet to ar rokturi.

Ja grīda ir uzstādīta augšējā pozīcijā, telpu starp bagāžas nodalījuma grīdu un rezerves riteņa nišas pārsegu var izmantot kā uzglabāšanas nodalījumu.

Uzstādot bagāžas nodalījuma grīdu šajā pozīcijā un nolokot uz priekšu aizmugurējā sēdekļa atzveltnes, tiek iegūta gandrīz pilnīgi līdzena virsma bagāžas iekraušanai.

Augšējā pozīcijā bagāžas nodalījuma dubultās grīdas maksimālā nestspēja ir 100 kg. Apakšējā pozīcijā bagāžas nodalījuma dubultajai grīdai ir maksimālā atļautā nestspēja.

Kravas nostiprināšanas cilpas

Kravas nostiprināšanas cilpas ir paredzētas priekšmetu nodrošināšanai pret slīdēšanu, piemēram, izmantojot kravas nostiprināšanas siksnas vai bagāžas tīklu.

Instrumentu paneļa mērinstrumenti un vadības elementi

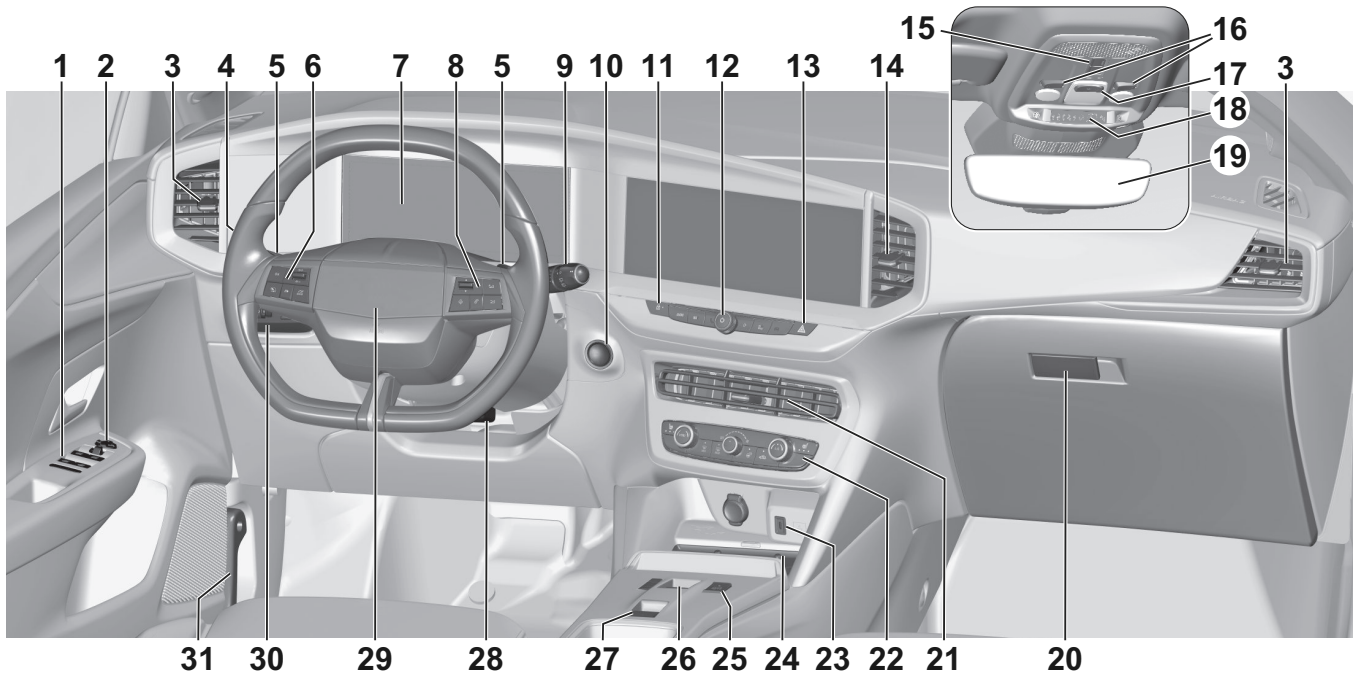
Instrumentu paneļa pārskats.....	55
Brīdinājuma un kontrolindikatoru lampiņas.....	60
Pārskats.....	60
Drošības gaisa spilvens un drošības jostu nospriegotāji.....	62
Drošības gaisa spilvenu deaktivizēšana.....	62
Akumulatora uzlādes brīdinājuma lampiņa.....	62
Atvērtu durvju brīdinājuma lampiņa.....	62
Miegaina vadītāja brīdinājuma lampiņa.....	62
Elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) kļūmes brīdinājuma lampiņa.....	63
Dzinēja dzesēšanas šķidrums temperatūras brīdinājuma lampiņa.....	63
Eļļas spiediena brīdinājuma lampiņa.....	63
Spraudņa statistikas kļūmes brīdinājuma lampiņa.....	63
Drošības jostu atgādinājuma brīdinājuma lampiņa.....	63
Hibrīdsistēmas apkopes brīdinājuma lampiņa.....	64

Riteņu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) brīdinājuma lampiņa.....	64
Stāvbremze.....	64
Elektriskās stāvbremzes brīdinājuma lampiņa.....	65
Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) aktīvā brīdinājuma lampiņa.....	65
Joslās saglabāšanas palīgsistēmas (LKA) brīdinājuma lampiņa.....	65
Joslās saglabāšanas palīgsistēmas apkopes brīdinājuma lampiņa.....	65
Zema degvielas līmeņa brīdinājuma lampiņa.....	66
Dzinēja pārbaudes un darbības traucējumu indikatora (MIL) brīdinājuma lampiņa.....	66
Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) brīdinājuma lampiņa.....	66
Ceļa zīmju atpazīšanas (TSR) brīdinājuma lampiņa.....	66
Automātisko tuvo gaismu indikatora lampiņa.....	66
Pagriezienu signāla indikatora lampiņa.....	67
Tālo gaismu Indikatora lampiņa.....	67
Steidzami veiciet tehnisko apkopi....	67
Dzinēja izslēgšana.....	67
Sistēmas pārbaude.....	67

Bremžu un sajūga sistēma.....	67
Pārnesumu pārslēgšana.....	67
Automobiļa novietošanas palīgsistēma.....	67
Automobilis ir gatavs.....	68
Samazināta dzinēja jauda.....	68
Bremžu pedāļa nospiešana.....	68
Augsta augstsprieguma akumulatora temperatūra.....	68
Funkcija "Autostop".....	68
Ārējais apgaismojums.....	68
Tālās gaismas palīgsistēma.....	68
Priekšējie miglas lukturi.....	68
Aizmugurējais miglas lukturis.....	68
Lietus sensors.....	68
Brīdinošās gājēju aizsardzības sistēmas kļūme.....	68
Aktīvā avārijas bremzēšanas sistēma.....	69
Transportlīdzekļa nobraucamais attālums.....	69
Klimata kontroles sistēma.....	69
Gaisa kondicionētāja ieslēgšanas/izslēgšanas vadība.....	69
Recirkulācijas vadība.....	69
Automātiska gaisa kondicionētāja vadība.....	70
Aizsvīduma un apledošanas likvidēšana.....	70
Elektroniskā klimata kontroles sistēma.....	71
Klimata kontroles iestatījumu izvēle.....	71

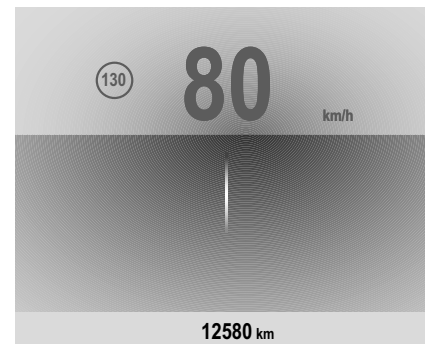
Gaisa ventilatora ātruma kontrole	72
Gaisa sadale.....	72
Temperatūras iestatīšana.....	72
Papildu sildītājs.....	73
Temperatūras sagatavošana.....	73
Ventilācijas atveres.....	74
Displeji.....	75
Instrumentu panelis	75
informācijas displejs;.....	75

Instrumentu paneļa pārskats



1. Elektriskie logi ⇨lapa14
2. Ārējie spoguļi ⇨lapa16
3. Sānu ventilācijas atveres ⇨lapa74
4. Tālās gaismas, lukturu zibspuldze, pagriezienu lukturi, aizmugurējie miglas lukturi, stāvgaismas ⇨lapa41
5. Stūres rata lāpstiņas ⇨lapa37
6. Kruīza kontrole, ātruma ierobežotājs ⇨lapa139
7. Informācijas panelis ⇨lapa75
8. Informācijas un izklaides sistēmas vadības elementi ⇨lapa76
9. Vējstikls tīrītāji un apskatotāji, aizmugurējā loga tīrītājs un apskatotājs ⇨lapa15
10. Ieslēgšanas/izslēgšanas poga ⇨lapa86
11. Centrālās atslēgas poga ⇨lapa8
12. Informācijas un izklaides sistēmas ieslēgšana/izslēgšana ⇨lapa76
13. Avārijas signāllukturi ⇨lapa150
14. Vidējās ventilācijas atveres ⇨lapa74
15. Ārkārtas zvans ⇨lapa150
16. Lasāmlampiņas ⇨lapa46
17. Salona apgaismojums ⇨lapa46
18. Drošības jostu atgādinājuma signāls, drošības gaisa spilvena deaktivizēšana ⇨lapa24
19. Iekšējais spoguļis ⇨lapa17
20. Cimdu nodalījums ⇨lapa47
21. Vidējās ventilācijas atveres ⇨lapa74
22. Apsildāms aizmugurējais logs, apsildāms vējstikls, apsildāmi sēdekļi, apsildāma stūre, elektroniskā klimata kontroles sistēma ⇨lapa5
23. USB ports ⇨lapa48
24. Priekšējais sīklietu nodalījums, bezvadu uzlāde ⇨lapa49
25. Braukšanas režīmi ⇨lapa99
26. Pārnesumu pārslēgšana, pārslēgvira ⇨lapa94
27. Stāvbremze ⇨lapa91
28. Stūres regulēšana ⇨lapa37
29. Signāлтаure ⇨lapa38
30. Priekšējo lukturu gaismas kūļa augstuma regulēšana, elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma un vilces kontroles sistēma, joslas ievērošanas palīgsistēma, ceļa zīmju palīgsistēma ⇨lapa41
31. Dzinēja pārsega atbloķēšanas svira ⇨lapa49

Odometrs



Kopējais reģistrētais attālums tiek parādīts kilometros.

Tekošā nobraukuma rādītājs

Tiek rādīts reģistrētais attālums, kas nobraukts kopš pēdējās atiestatīšanas reizes.

Brauciena/autonomijas informācijas izvēlnē var izvēlēties šādas tekošā nobraukuma rādītāja lapas.

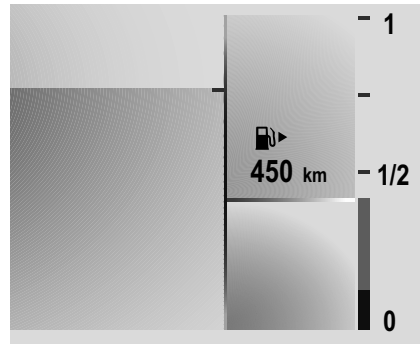
- Aktīvs brauciens ar tūlītēju degvielas patēriņu
- 1. vai 2. brauciens ar vidēju degvielas patēriņu, vidēju ātrumu un braucienā nobraucamo attālumu

Automobilis ar 48 V hibrīdmotoru: papildus tiek parādīts procentuālais ar elektroenerģiju nobraucamais attālums. Brauciena odometrs skaita līdz 9999 km.



Nospiediet un turiet pogu, lai atiestatītu nobraukuma odometru.

Degvielas Līmeņa Mērītājs

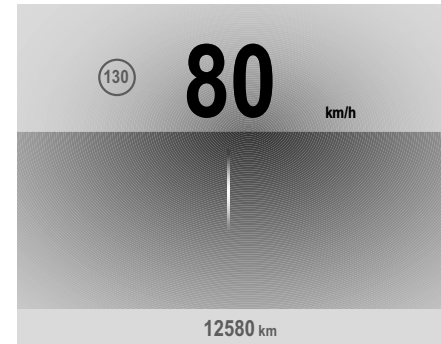


Ja degvielas līmenis ir zems, dzeltenā

krāsā iedegas .

Nekādā gadījumā nepieļaujiet, ka degviela tvertnē beidzas pavisam. Uzpildes daudzums var būt mazāks par specifikācijās norādīto degvielas tvertnes tilpumu, ņemot vērā degvielas tvertnē atlikušo degvielas daudzumu.

Spidometrs

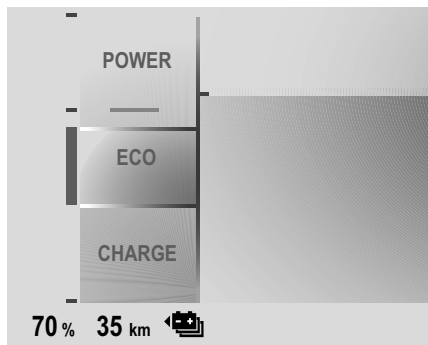


Rāda automašīnas kustības ātrumu.

Automobilis ar 48 V hibrīdmotoru: Ja ar transportlīdzekli tiek braukts elektriskās darbības režīmā, ātrums tiek parādīts zilā krāsā.

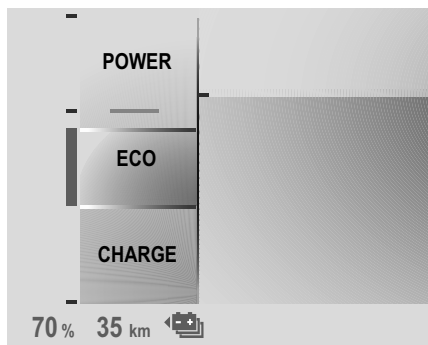
Piedziņas veidi ⇒ lapa 4

Augstsprieguma Akumulatora Uzlādes Līmenis



Rāda augstsprieguma akumulatora uzlādes stāvokli.

Strāvas Indikatora Skala



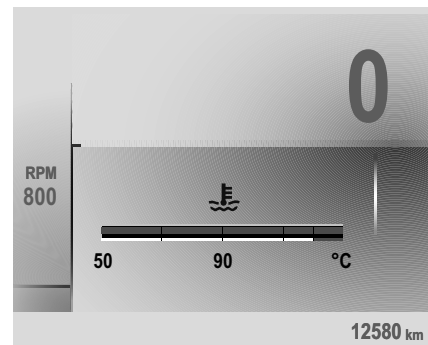
Strāvas indikatora skala informē par pašreizējo automobiļa enerģijas situāciju.

Power (Jauda): enerģijas patēriņš liela jaudas patēriņa laikā. Automobiļi ar 48 V hibrīdmotoru: iekšdedzes dzinēja un elektromotora darbības kombinācija.

Eco (Ekonomija): visos braukšanas režīmos ir pieejams optimāls enerģijas daudzums. Hibrīdie 48 V transportlīdzekļi: optimāla ICE vai elektriskā dzinēja izmantošana.

Charge (Uzlāde): Notiek akumulatora uzlāde, izmantojot enerģiju, kas iegūta, bremzējot automašīnu vai samazinot tās ātrumu

Dzinēja Dzesēšanas Šķidruma Temperatūras Rādītājs




Rāda dzesēšanas šķidruma temperatūru.

50: motora darba temperatūra vēl nav sasniegta

90: normāla darba temperatūra

Mērierīces augšdaļa: temperatūra pārāk augsta

Kontrolindikators  iedegas sarkanā krāsā, ja dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra ir pārāk augsta.

Uzmanību



Ja dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra ir pārāk augsta, apstādiniet automobili un izslēdziet dzinēju. Apdraudējums dzinējam. Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni.

Motoreļļas Līmeņa Kontrole

Ieslēdzot aizdedzi, motoreļļas līmenis tiek parādīts uz dažām sekundēm informācijas panelī uzreiz pēc tehniskās apkopes informācijas.

Uz pareizu dzinēja eļļas līmeni norāda ziņojums.

Ja motoreļļas līmenis ir zems, abi

indikatori  , mirgo un tiek parādīts paziņojums.

Pārbaudiet motoreļļas līmeni, izmantojot mērstieni, un papildiniet to, ja nepieciešams.

Motoreļļa ⇒ lapa 174.

Kļūdaina mērījuma gadījumā tiek parādīts paziņojums. Manuāli pārbaudiet motoreļļas līmeni, izmantojot mērstieni.

Tehniskās Apkopes Displejs

Tehniskās apkopes sistēma informē, kad ir jāmaina motoreļļa un tās filtrs vai kad automobilim ir nepieciešama tehniskā apkope. Intervāli, ar kādiem

tiks rādīti paziņojumi par nepieciešamību nomainīt dzinēja eļļu un dzinēja eļļas filtru, var ievērojami atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem.

Informācija par tehnisko apkopi ⇒ lapa 59
Paziņojums par nepieciešamu tehnisko apkopi informācijas panelī tiek rādīts vairākas sekundes pēc aizdedzes ieslēgšanas.

Ja turpmākos 3000 km vai vairāk tehniskā apkope nav nepieciešama, informācija par tehnisko apkopi displejā netiek rādīta.


Ja tehniskā apkope ir nepieciešama turpmāko 3000 km laikā, vairākas sekundes tiek rādīts atlikušais attālums līdz nākamajai plānotajai tehniskajai apkopei, nobrauktais attālums kopš pēdējās plānotās tehniskās apkopes vai līdz nākamajai tehniskajai apkopei atlikušais laiks. Vienlaikus kā atgādinājums ir īslaicīgi iedegts simbols



Ja tehniskā apkope ir nepieciešama turpmāko 1000 km laikā, vairākas sekundes tiek rādīts atlikušais attālums līdz nākamajai plānotajai tehniskajai apkopei, nobrauktais attālums kopš pēdējās plānotās tehniskās apkopes vai līdz nākamajai tehniskajai apkopei

atlikušais laiks. Vienlaikus iedegas  kā atgādinājums.

Informācija par nokavētu tehnisko apskati tiek sniegta ar paziņojumu informācijas panelī, kas ietver nobraukto attālumu no

brīža, kad vajadzēja veikt apkopi. 
mirgo un pēc tam deg nepārtraukti līdz brīdim, kad tiek veikta tehniskā apkope.

Tehniskās apkopes intervāla atiestatīšana

Pēc katras apkopes tehniskās apkopes intervāls ir jāiestata, lai nodrošinātu pareizu darbību. Ieteicams lūgt palīdzību autoservisā.

Ja tehnisko apkopi veicat pats, rīkojieties šādi:

- izslēdziet aizdedzi



- nospiediet un turiet taustiņu
- ieslēdziet aizdedzi, tiek sākta attāluma rādījuma skaitīšana

- kad displejā ir redzams =0, atkal atļaidiet taustiņu

Simbols  vairs nav redzams.

Tehniskās apkopes informācijas iegūšana

Informāciju par tehniskās apkopes statusu var jebkurā laikā skatīt informācijas displejā. Automašīnas iestatījumu izvēlnē nospiediet **Pārbaudīt**. Dažas sekundes tiek rādīta informācija par tehnisko apkopi. informācijas displejs; ⇒lapa75 Informācija par tehnisko apkopi ⇒lapa59

Brīdinājuma un kontrolindikatoru lampiņas

Šeit aprakstītie kontrolindikatoru nav pieejami visos automobiļos. Apraksts attiecas uz visiem mērinstrumentu variantiem. Kontrolindikatoru atrašanās vieta var atšķirties atkarībā no aprīkojuma.

Lielākā daļa indikatoru īslaicīgi iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze, veicot darbības pārbaudi. Kontrolindikatoru krāsām ir šāda nozīme:

sarkana bīstami, svarīgs atgādinājums

- dzeltēna** brīdinājums, informācija, kļūme
- zaļa** ieslēgšanas apstiprinājums
- zila** ieslēgšanas apstiprinājums
- balts** ieslēgšanas apstiprinājums
- pelēka** sistēmas darbība apturēta, konstatēts vismaz viens sistēmas ierobežojums

Pārskats

Skaitļi pārskata tabulā norāda, kā jārikojas, ja kontrolindicators iedegas vai mirgo.

- 1 tikai informācijai
- 2 informācija un brīdinājums
- 3 meklējiet palīdzību autoservisā
- 4 izslēdziet motoru un meklējiet palīdzību autoservisā
- 5 nekavējoties uzmeklējiet autoservisu, lai novērstu kļūmes cēloni
- 6 nekavējoties apturiet automašīnu, izkāpiet no tās un meklējiet palīdzību autoservisā



1. Pagrieziena rādītāji ⇒lapa42



2. Drošības jostu atgādinājuma signalizators ⇒lapa63



5. Drošības gaisa spilvens un drošības jostu nospriegotāji ⇒lapa62



2. Drošības spilvens aktivizēts ⇒lapa29



2. Drošības spilvens deaktivizēts ⇒lapa29



4. Uzlādes sistēma ⇒lapa62



5. Kļūmju indikatora lampiņa ⇒lapa66



5. Steidzami veiciet tehnisko apkopi ⇒lapa167







4. Izslēgt dzinēju ⇒lapa67























5. Hibrīdsistēmas kļūme ⇒lapa67



4. Sistēmas pārbaude ⇒lapa67

-  6. Bremžu un sajūga sistēma ⇒ lapa67
-  1 / 5 Stāvbremze ⇒ lapa64
-  5. Elektriski vadāmās stāvbremzes kļūme ⇒ lapa65
-  2. Elektriskās stāvbremzes automātiskā vadība izslēgta ⇒ lapa65
-  2. Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) ⇒ lapa64
-  1. Pārnesumu pārslēgšana ⇒ lapa94
-  4. Stūres pastiprinātājs ⇒ lapa63
-  2. Joslas saglabāšanas palīgsistēma ⇒ lapa65
-  2. Uzlabotā joslas ievērošanas palīgsistēma ⇒ lapa65
-  1. Atvieglotas parkošanās sistēma ⇒ lapa67

-  2. Novietošanas palīgsistēma izslēgta ⇒ lapa67
-  2 / 5 Elektroniskā stabilitātes kontroles un pretslīdēšanas regulēšanas (ASR) sistēma ⇒ lapa65
-  2. Elektroniskā stabilitātes kontroles un pretslīdēšanas regulēšanas (ASR) sistēma deaktivizēta ⇒ lapa65
-  4. Augsta dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra ⇒ lapa63
-  2 / 3 Riepu spiediena zuduma identifikācijas sistēma ⇒ lapa66
-  4. Motoreļļas spiediens ⇒ lapa63
-  2. Zems degvielas līmenis ⇒ lapa66
-  2. Pievienots uzlādes kabelis ⇒ lapa63
-  1. Automobilis ir gatavs ⇒ lapa68

-  2. Pazemināta dzinēja jauda ⇒ lapa68
-  1. Nospiediet bremžu pedāli ⇒ lapa68
-  6. Augsta augstsprieguma akumulatora temperatūra ⇒ lapa68
-  1. Funkcija "Autostop" ⇒ lapa68
-  1/3 Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma deaktivizēta ⇒ lapa68
-  1. Ārējais apgaismojums ⇒ lapa68
-  1. Tuvā gaisma ⇒ lapa66
-  1. Tālā gaisma ⇒ lapa67
-  1. Tālās gaismas palīgsistēma ⇒ lapa68
-  1. Priekšējie miglas lukturi ⇒ lapa68
-  1. Aizmugurējie miglas lukturi ⇒ lapa68



1. Lietus sensors ⇒ lapa68



3. Brīdinošās gājēju aizsardzības sistēmas kļūme ⇒ lapa68



2 / 3 Aktīvā avārijas bremzēšanas sistēma ⇒ lapa69



2 / 3 Ceļa zīmju palīgsistēma ⇒ lapa66



2 / 3 Vadītāja miegainības noteikšana ⇒ lapa62



2. Atvērtas durvis ⇒ lapa62

Drošības Gaisa Spilvens Un Drošības Jostu Nospriegotāji



izgaismojas dzeltenā krāsā.

Kad tiek ieslēgta aizdedze, uz dažām sekundēm iedegas kontrolindikator. Ja tas neiedegas, nenodziest pēc dažām sekundēm vai iedegas braukšanas laikā, drošības gaisa spilvenu sistēmā ir kļūme. Vērsieties pēc palīdzības autoservisā. Sadursmes gadījumā drošības gaisa spilveni un drošības jostu nospriegotāji var nenostrādāt.

Drošības jostas nospriegotāju vai drošības gaisa spilvenu nostrādi uzrāda

nepārtraukti degošs

Brīdinājums

Nekavējoties vērsieties autoservisā, lai novērstu kļūmes cēloni.

Drošības gaisa spilvenu sistēma ⇒ lapa26 .

Drošības Gaisa Spilvenu Deaktivizēšana



iedegas dzeltenā krāsā.

Priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvens ir aktivizēts.



iedegas dzeltenā krāsā.

Priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvens ir deaktivizēts.

Akumulatora Uzlādes Brīdinājuma Lampiņa



iedegas sarkanā krāsā.

Iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze, un nodziest īsu brīdi pēc dzinēja iedarbināšanas.

Iedegas, kad dzinējs darbojas

Apstājieties, izslēdziet dzinēju. Automobiļa akumulators neuzlādējas. Dzinēja dzesēšana var būt pārtraukta. Bremžu pastiprinātājs var pārstāt darboties. Vērsieties pēc palīdzības autoservisā.

Atvērtu Durvju Brīdinājuma Lampiņa



iedegas sarkanā krāsā.

Nav kārtīgi aizvērtas kādas durvis vai bagāžas nodalījums.


Miegaina Vadītāja Brīdinājuma Lampiņa




iedegas dzeltenā krāsā.

Vadītāja miegainības noteikšanas funkcija ir deaktivizēta.
Vadītāja miegainības noteikšana (DDD)
⇒lapa136 .

Elektriskā Stūres Pastiprinātāja (EPS) Kļūmes Brīdinājuma Lampa

 Iedegas sarkanā vai dzeltenā krāsā. Stūres pastiprinātājam ir radusies kļūme. Brauciet uzmanīgi vidējā ātrumā un sazinieties ar autoservisu.

Dzinēja Dzesēšanas Šķidruma Temperatūras Brīdinājuma Lampa

 Iedegas sarkanā krāsā.

Iedegas, kad dzinējs darbojas


Apstājieties, izslēdziet dzinēju.

Uzmanību

Dzesēšanas šķidruma temperatūra ir pārāk augsta.

Nekavējoties pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni ⇒lapa170 .
Ja līmenis ir normāls, konsultējieties ar autoservisa speciālistiem.

Elļas Spiediena Brīdinājuma Lampa

 Iedegas sarkanā krāsā.
Iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze, un nodziest īsu brīdi pēc dzinēja iedarbināšanas.

Iedegas, kad dzinējs darbojas

Uzmanību

Dzinēja eļļošana var būt pārtraukta. Tā rezultātā var rasties dzinēja bojājumi un/vai nobloķēties piedziņas riteņi.

1. Ieslēdziet neitrālo pārnesumu.
2. Pēc iespējas ātrāk, netraucējot citiem transportlīdzekļiem, atstājiet satiksmes plūsmu.
3. Izslēdziet aizdedzi.

Brīdinājums

Kad dzinējs ir izslēgts, bremzēšana un stūrēšana prasa ievērojami lielāku piepūli.
Funkcijas “Autostop” darbības laikā bremžu pastiprinātājs turpina darboties.
Neizņemiet atslēgu, kamēr automobilis nav apstājies, jo pretējā gadījumā

pēkšņi var tikt aktivizēts stūres bloķēšanas mehānisms.

Neiedarbiniet dzinēju un ar autoevakuatoru nogādājiet automašīnu autoservisā.

Spraudņa Statistikas Kļūmes Brīdinājuma Lampa

 Iedegas sarkanā krāsā.


Uzlādes kabeļa automašīnas kontaktdakša joprojām ir pievienota uzlādes portam.

Automašīnu nevar iedarbināt.


Atvienojiet automašīnas kontaktdakšu no uzlādes porta un aizveriet uzlādes porta durtiņas.

Uzlāde ⇒lapa108 .

Drošības Jostu Atgādinājuma Brīdinājuma Lampa


 Panelī iedegas vai mirgo ar rādījumu augšējā konsolē par katru drošības jostu.




 Iedegas dažādās krāsās atkarībā no stāvokļa:


sarkanā: drošības josta nav piesprādzēta
zaļā: drošības josta ir piesprādzēta
pelēkā: sēdekļi nav aizņemti

- Kad aizdedze ir ieslēgta, augšējā

konsolē attiecīgajā krāsā iedegas .


- Pēc braukšanas uzsākšanas panelī


simbols  un augšējā konsolē attiecīgā sēdekļa simbols noteiktu laiku mirgo sarkanā krāsā un vienlaikus atskan skaņas signāls, ja attiecīgā sēdvietā ir aizņemta, bet drošības josta nav piesprādzēta. Pēc noteikta braukšanas laika paliek pastāvīgi


iedegts  sarkanā krāsā līdz


brīdim, kad attiecīgā drošības josta ir piesprādzēta.

- Ja braukšanas laikā kāds no pasažieriem ir atsprādzējis drošības


jostu, panelī simbols  un augšējā konsolē attiecīgā sēdekļa simbols noteiktu laiku mirgo sarkanā krāsā un vienlaikus atskan skaņas signāls. Pēc noteikta braukšanas laika paliek

pastāvīgi iedegts  sarkanā krāsā līdz brīdim, kad attiecīgā drošības josta atkal ir piesprādzēta.


Atkarībā no versijas  var iedegties sarkanā krāsā, kad attiecīgā sēdvietā nav aizņemta, vai neatkarīgi no apstākļiem

 var pēc noteikta laika izslēgties. Drošības jostas ⇒lapa24 .

Hibrīdsistēmas Apkopes Brīdinājuma Lampa

 Iedegas sarkanā krāsā. Hibrīda sistēmā ir radusies kļūme. Izslēdziet aizdedzi un vērsieties pēc palīdzības autoservisā.

Riteņu Pretbloķēšanas Sistēmas (ABS) Brīdinājuma Lampa

 Iedegas dzeltenā krāsā.


Iedegas uz dažām sekundēm pēc aizdedzes ieslēgšanas.

Sistēma ir gatava lietošanai, kad kontrolindicators nodziest.

Ja kontrolindicators nenodziest pēc dažām sekundēm vai tas iedegas brauciena laikā, bremžu pretbloķēšanas sistēmā (ABS) ir radusies kļūme. Bremžu sistēma joprojām darbojas, taču bez ABS regulēšanas.

Bremžu pretbloķēšanas sistēma ⇒lapa91 .

Stāvbremze

 Iedegas vai mirgo sarkanā krāsā.

Deg

Ir aktivizēta stāvbremze ⇒lapa91 .


Mirgo

Elektriskā stāvbremze netiek automātiski aktivizēta. Aktivizācijas vai atbrīvošanas mehānisms ir bojāts.

⚠ Brīdinājums

Nekavējoties vēršieties autoservisā, lai novērstu kļūmes cēloni.

Elektriskās Stāvbremzes Brīdinājuma Lampiņa

 iedegas dzeltenā krāsā.

Deg

Ir radusies elektriski vadāmās stāvbremzes kļūme ⇒ lapa91 .

⚠ Brīdinājums


Nekavējoties vēršieties autoservisā, lai novērstu kļūmes cēloni.

Elektriskās stāvbremzes automātiskā vadība izslēgta

 iedegas dzeltenā krāsā.


Deg

Automātiska darbība ir deaktivizēta vai kļūdaina. Ja sistēmas darbībā ir radusies


kļūme,  iedegas kopā ar citiem kontrolindikatoriem vai kopā ar attiecīgu ziņojumu panelī.


Atkal aktivizējiet automātisku darbību vai lūdziet novērst problēmas cēloni autoservisā, ja ir radusies kļūme. Automātiska darbība ⇒ lapa91 .

Elektroniskās Stabilitātes Kontroles (ESC) Aktīvā Brīdinājuma Lampiņa

 iedegas vai mirgo dzeltenā krāsā.

Deg

Sistēmā ir kļūme. Braukšanu var turpināt. Tomēr atkarībā no ceļa virsmas stāvokļa var pasliktināties automobiļa gaitas stabilitāte. Vēršieties autoservisā, lai novērstu kļūmes cēloni. Pēc automobiļa akumulatora pievienošanas atpakaļ (piemēram, pēc tehniskās apkopes darbu veikšanas)  iedegas uz dažām sekundēm. Pēc šī


laika  nodziest. Tas ir normāli, un automobilim nav nekādas problēmas.

Mirgo

Sistēma aktīvi darbojas. Dzinēja jauda var samazināties, un automobiļa kustība var tikt nedaudz piebremzēta.

Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma ⇒ lapa122
Pretbuksēšanas regulators ⇒ lapa121

Joslas Saglabāšanas Palīgsistēmas (LKA) Brīdinājuma Lampiņa

 iedegas vai mirgo dzeltenā krāsā.

Deg dzeltenā krāsā


Sistēma ir automātiski deaktivizēta vai pārslēgta gaidīšanas režīmā.

Ja mirgo  un , sistēmas darbībā radusies kļūme. Vēršieties pēc palīdzības autoservisā.

Mirgo dzeltenā krāsā

Sistēma korigē nejausu joslas maiņu. Joslas saglabāšanas palīgsistēma ⇒ lapa126

Joslas Saglabāšanas Palīgsistēmas Apkopes Brīdinājuma Lampiņa

 ir iedegts pelēkā, zaļā vai dzeltenā krāsā.

Deg pelēkā krāsā

Sistēma ir pauzēta. Ir konstatēts vismaz viens sistēmas ierobežojums.

Deg zaļā krāsā

Sistēma ir aktīva un gatava darbam.

Deg dzeltenā krāsā

Sistēmā ir radusies kļūme.

Uzlabotā joslas ievērošanas palīgsistēma

⇒lapa129

Zema Degvielas Līmeņa Brīdinājuma Lampiņa

iedegas dzeltenā krāsā.

Degvielas tvertnē ir pārāk zems degvielas līmenis.

Degvielas uzpilde ⇒lapa101 .

Dzinēja Pārbaudes Un Darbības Traucējumu Indikators (MIL) Brīdinājuma Lampiņa

iedegas vai mirgo dzeltenā krāsā.

Iedegas vai mirgo dzeltenā krāsā, kad tiek ieslēgta aizdedze, un nodziest īsu brīdi pēc dzinēja iedarbošanās.

Iedegas, kad dzinējs darbojas

Emisiju kontroles sistēmas kļūme.

Pieļaujamās emisiju robežvērtības var būt pārsniegtas. Nekavējoties vērsieties pēc palīdzības autoservisā.

Mirgo, kad dzinējs darbojas

Dzinēja vadības sistēmā ir radusies kļūme, kas var izraisīt katalītiskā neitralizatora bojājumus. Atlaidiet akceleratora pedāli, līdz lampiņa pārtrauc mirgot. Nekavējoties vērsieties pēc palīdzības autoservisā.

Riepu Spiediena Uzraudzības Sistēmas (TPMS) Brīdinājuma Lampiņa

iedegas vai mirgo dzeltenā krāsā.

Deg

Vienā vai vairākās riepās konstatēts spiediena zudums. Nekavējoties apstājieties un pārbaudiet riepu spiedienu.

Mirgo

Sistēmā radusies kļūme. Konsultējieties ar autoservisa speciālistiem.


Riepu spiediena zuduma identifikācijas sistēma ⇒lapa149

Ceļa Zīmju Atpazīšanas (TSR) Brīdinājuma Lampiņa

iedegas uz dažām sekundēm vai ir deg nepārtraukti.


Iedegas uz dažām sekundēm

Ja automobilis pārsniedz ātruma ierobežojumu, ko uzrāda ceļa zīmju palīgsistēma, informācijas parādītais braukšanas ātruma ierobežojums mirgo un tiek atskaņots skaņas signāls. Ja mirgojošais un skaņas signāls tiek


deaktivizēts,  iedegas uz dažām sekundēm.

Deg nepārtraukti

Ja ceļa zīmju atpazīšanas sistēmā

radušies traucējumi,  deg nepārtraukti.

Apstādiniet automobili un pārbaudiet, vai kameru ir nepieciešams notīrīt.

Ja  turpina degt pēc kameras notīrīšanas, konsultējieties ar autoservisa speciālistiem.

Ceļa zīmju palīgsistēma ⇒lapa146 .

Automātisko Tuvo Gaismu Indikators Lampiņa

deg zaļā krāsā.

Deg, kad ir ieslēgtas tuvās gaismas.

Pagrieziena Signāla Indikatora Lampa



mirgo zaļā krāsā.

Mirgo, ja ir ieslēgts pagrieziena rādītājs. Kad ieslēgti pagrieziena rādītāji, ir dzirdams brīdinājuma signāls. Pagrieziena rādītāji ⇒ lapa 42

Tālo Gaismu Indikatora Lampa



deg zilā krāsā.

Deg, kad ir ieslēgtas tālās gaismas vai tiek veikta signalizēšana ar priekšējiem lukturiem ⇒ lapa 41 .

Steidzami Veiciet Tehnisko Apkopi



iedegas dzeltenā krāsā.

Īslaicīgi iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze.

Šī lampa var iedegties kopā ar citiem kontrolindikatoriem un atbilstošu paziņojumu informācijas panelī. Nekavējoties vērsieties pēc palīdzības autoservisā.

Dzinēja Izslēgšana



iedegas sarkanā krāsā.

Īslaicīgi iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze.

Šī lampa var iedegties kopā ar citiem kontrolindikatoriem, kā arī vienlaikus ar to var atskanēt brīdinājuma skaņas signāls un informācijas panelī var parādīties atbilstošs paziņojums.

Nekavējoties apstādiniet dzinēju un vērsieties pēc palīdzības autoservisā.

Sistēmas Pārbaude



iedegas dzeltenā vai sarkanā krāsā.

Deg dzeltenā krāsā

Konstatēta maznozīmīga dzinēja darbības kļūme.

Deg sarkanā krāsā

Konstatēta nozīmīga dzinēja darbības kļūme.

Apturiet dzinēju, tiklīdz tas ir iespējams, un vērsieties pēc palīdzības autoservisā.

Bremžu Un Sajūga Sistēma



iedegas sarkanā vai dzeltenā krāsā.

Bremžu un sajūga šķidrums ⇒ lapa 171 .

Brīdinājums

Apstājieties. Neturpiniet savu braucienu. Konsultējieties ar autoservisa speciālistiem.

Bremžu šķidrums ⇒ lapa 171 .

Pārnesumu Pārslēgšana

Displejā tiek parādīts simbols ▲ vai ▼ ar augstāka vai zemāka pārnesuma ciparu, kad degvielas ekonomijas nolūkā ir ieteicams pārslēgt augstāku vai zemāku pārnesumu.

Automobiļiem, kas ir aprīkoti ar automātisko pārnesumkārbu, sistēma ir aktīva tikai manuālajā režīmā.

Automobiļa Novietošanas Palīgsistēma



iedegas vai mirgo dzeltenā krāsā.



mirgo dzeltenā krāsā, tiklīdz transportlīdzeklim pietuvojas kāds šķērslis.


Automobiļa novietošanas palīgsistēma ⇒ lapa 131



iedegas dzeltenā krāsā.

Sistēma ir deaktivizēta.

Automobilis Ir Gatavs

 deg zaļā krāsā.

Hibrīda sistēma ir aktīva.

Samazināta Dzinēja Jauda

 iedegas dzeltenā krāsā.


Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir zems. Pieejama tikai pazemināta dzinēja jauda.

Bremžu Pedāļa Nospiešana

Iedegas .

Bremžu pedālis nav nospiests vai ir nepietiekami nospiests. Pirms stāvbremzes atbrīvošanas un pārslēga izņemšanas no pārnese P nospiediet bremžu pedāli.

Augsta Augstsprieguma Akumulatora Temperatūra


 iedegas sarkanā krāsā.

Īslaicīgi iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze.

Šī lampa var iedegties kopā ar citiem kontrolindikatoriem, kā arī vienlaikus ar to var atskanēt brīdinājuma skaņas signāls un mērinstrumentu panelī var parādīties atbilstošs paziņojums.

Nekavējoties izslēdziet dzinēju un veiciet automobiļa evakuāciju.

Funkcija “Autostop”

 iedegas vai mirgo zaļā vai dzeltenā krāsā.

Deg zaļā krāsā

Darbojas dzinēja funkcija “Autostop”.


Deg dzeltenā krāsā

48 V hibrīdaautomobilis: automātiskā pārslēgšanās tikai uz darbību ar elektromotoru ir manuāli deaktivizēta. 48 V automātiskā hibrīdmotora pārnese atkārti ⇒ lapa96

Mirgo zaļā krāsā


Funkcija “Autostop” īslaicīgi nav pieejama vai režīms “Autostop” tiek aktivizēts automātiski. Startstopfunkcijas sistēma ⇒ lapa87 .

Ārējais Apgaismojums

 deg zaļā krāsā.


Ārējās apgaismes ierīces ir ieslēgtas ⇒ lapa41 .

Tālās Gaismas Palīgsistēma

 iedegas zaļā vai dzeltenā krāsā.


Iedegas zaļā krāsā, kad ir aktivizēta tālo gaismu palīgfunkcija ⇒ lapa41 . Iedegas dzeltenā krāsā, kad ir konstatēta darbības kļūme. Vērsieties pēc palīdzības autoservisā.

Priekšējie Miglas Lukturi

 deg zaļā krāsā.


Priekšējie miglas lukturi ir ieslēgti ⇒ lapa43 .

Aizmugurējais Miglas Lukturis

 iedegas dzeltenā krāsā.


Aizmugurējais miglas lukturis ir ieslēgts ⇒ lapa43 .

Lietus Sensors

 deg zaļā krāsā.


Iedegas, kad uz stiklu tīrītāja sviras tiek iestaģta lietus sensora pozģcija. Vģjstikla tģrģtģjs un apskaltģjs ⇒ lapa38 .

Brģdģnoģģ Gģģģģ Aģzsardģģbas Sistģmas Kģģģģ

 iedegas dzeltenģģ krģģģģ.

Brģdģnoģģ gģģģģ aģzsardģģbas sistģģģ nedarboģģģģ.

Aktīvā Avārijas Bremzēšanas Sistēma

 iedegas vai mirgo dzeltenā krāsā.


Deg

Sistēma ir deaktivizēta, vai ir konstatēta kļūme.

Papildus informācijas panelī tiek parādīts brīdinājuma paziņojums.

Noskaidrojiet deaktivizēšanas iemeslu
⇒ lapa 117 un sistēmas kļūmes gadījumā lūdziet palīdzību autoservisā.

Piezīme

 iedegas arī tad, ja priekšējo pasažieru drošības jostas nav piesprādzētas. Šādā gadījumā aktīvā avārijas bremzēšanas sistēma tiek deaktivizēta.

Mirgo

Sistēma aktīvi iejaucas un automātiski bremzē automašīnu.

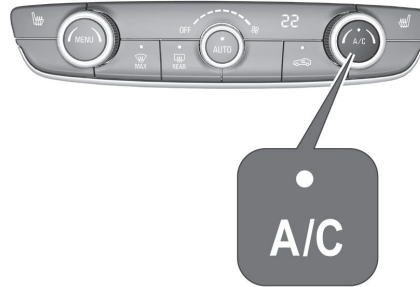
Aktīvā bremzēšana avārijas situācijās
⇒ lapa 117 .

Transportlīdzekļa Nobraucamais Attālums

Rāda kopējo nobraucamo attālumu.

Klimata kontroles sistēma

Gaisa Kondicionētāja Ieslēgšanas/Izslēgšanas Vadība



Nospiediet **A/C**, lai ieslēgtu dzesēšanu. Pogā iebūvētā gaismas diode iedegas, tādējādi norādot, ka sistēma ir aktivizēta. Dzesēšana darbojas tikai tad, ja darbojas dzinējs un ir ieslēgts ventilators. Vēlreiz nospiediet **A/C**, lai izslēgtu dzesēšanu.

Gaisa kondicionēšanas sistēma dzesē un atbrīvo no mitruma (sausina) gaisu, tiklīdz apkārtējās vides temperatūra ir kaut nedaudz augstāka par sasalšanas punktu. Šā iemesla dēļ zem automobiļa var veidoties un pilēt kondensāts.

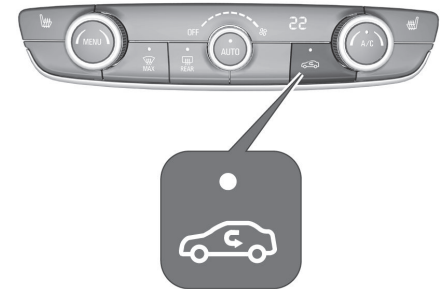
Ja gaisa dzesēšana un žāvēšana nav nepieciešama, izslēdziet dzesēšanas sistēmu, lai taupītu degvielu.


Maksimālā gaisa kondicionēšana AC/MAX


Nospiediet **MENU**, lai atvērtu klimata kontroles iestatījumu izvēlni. Pieskarieties pie **A/C MAX**, lai aktivizētu/deaktivizētu maksimālo gaisa kondicionēšanu.

Maksimālās gaisa kondicionēšanas funkcijas iestata temperatūru, cik zemu vien iespējams, un regulē sadali pa visām ventilācijas atverēm. Turklāt tā noregulē gaisa plūsmu līdz maksimālajam iestatījumam un aktivizē gaisa recirkulāciju.

Recirkulācijas Vadība



Lai aktivizētu gaisa recirkulācijas režīmu, nospiediet . Pogā iebūvētā gaismas diode iedegas, tādējādi norādot, ka sistēma ir aktivizēta.

Lai deaktivizētu gaisa recirkulācijas režīmu, vēlreiz nospiediet .

Brīdinājums

Gaisa recirkulācijas režīmā tiek samazināta svaiga gaisa apmaiņa. Ja sistēma darbojas bez dzesēšanas, gaisa mitrums palielinās, tāpēc logi var aizsvīst no iekšpuses.

Pasažieru daļā gaisa kvalitāte pasliktinās, kā rezultātā pasažieri var kļūt miegaini.

Siltos un ļoti mitros apkārtējā gaisa apstākļos vējstikls var aizsvīst no ārpuses, ja uz to tiek virzīta auksta gaisa plūsma. Ja vējstikls aizmiglojas no ārpuses, aktivizējiet vējstikla tīrītāju un



Automātiska Gaisa Kondicionētāja Vadība






Pamata iestatījums maksimālam komfortam:

- Nospiediet taustiņu AUTO; gaisa plūsmas sadalījums un ventilatora ātrums tiek regulēts automātiski. Klimata kontroles panelī vai informācijas displejā atkārtoti pieskaroties pie AUTO, var izvēlēties trīs dažādus iepriekš iestatītus ventilatora darbības ātrumus: lēnu, normālu vai ātru. Izvēlētais iestatījums tiek rādīts informācijas displejā.
- Lai automātiskajā režīmā nodrošinātu optimālu gaisa sadali, atveriet visas ventilācijas atveres.
- Lai dzesēšana un aizsvīduma mazināšana būtu optimāla, ir jābūt aktivizētam gaisa kondicionētājam. Nospiediet **A/C**, lai ieslēgtu gaisa kondicionētāju. Par aktivizāciju liecina iedegta gaismas diode taustiņā.
- Iestatiet iepriekš izvēlēto temperatūru, izmantojot kreiso vai labo regulēšanas pogu. Ieteicamā temperatūra ir 22 °C.

Aizsvīduma Un Apledējuma

Likvidēšana



- Nospiediet . Pogā iebūvētā gaismas diode iedegas, tādējādi norādot, ka sistēma ir aktivizēta.
- Temperatūra un gaisa plūsmas sadalījums tiek iestatīti automātiski, un ventilators darbojas lielā ātrumā.
- Ieslēdziet gaisa kondicionēšanu, nospiežot A/C, ja nepieciešams.
- Ieslēdziet aizmugurējā loga apsildi .
- Lai pārslēgtos atpakaļ uz iepriekšējo režīmu, vēlreiz nospiediet . Lai atkal aktivizētu automātisko režīmu, nospiediet AUTO.


Apsildāms aizmugurējais logs ⇨ lapa 16 .
Apsildāmi ārējie spoguļi ⇨ lapa 17 .

Piezīme

Ja laikā, kamēr darbojas dzinējs,

tiek nospiests  funkcija Autostop nedarbojas, līdz taustiņš netiek nospiests vēlreiz.

Ja laikā, kamēr ir ieslēgta funkcija

Autostop, tiek nospiests taustiņš , dzinējs tiek automātiski iedarbināts vēlreiz.






Startstopfunkcijas sistēma ⇨ lapa87 .

Elektroniskās klimata kontroles sistēmas deaktivizēšana

Dzesēšanu, ventilatoru un automātisko režīmu var izslēgt, pagriežot vienu no regulēšanas pogām pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam. To var aktivizēt, ieslēdzot ventilatoru vai nospiežot **AUTO**.

Elektroniskā Klimata Kontroles Sistēma

Regulēšanas slēdži:

- temperatūra vadītāja pusē / \
- **MENU** ļauj atvērt klimata kontroles iestatījumu izvēlni informācijas displejā
- ventilatora ātrums 
- automātiskais režīms **AUTO**
- dzesēšana **A/C**
- manuālā gaisa recirkulācija 
- aizsēduma un apledojuma likvidēšana 
- apsildāms aizmugurējais logs un ārējie spoguļi 
- vējstikla apsilde
- sēdekļu apsilde 
- sēdekļu ventilēšana

Aizmugurējā stikla apsilde ⇨ lapa16

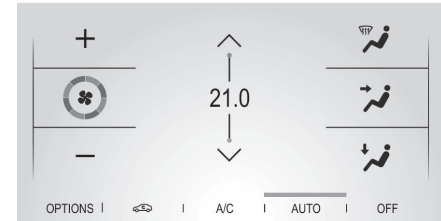
Ārējo spoguļu apsilde ⇨ lapa17

Apsildāmi sēdekļi ⇨ lapa21



Automātiskajā režīmā temperatūra, ventilatora ātrums un gaisa sadale tiek regulēta automātiski.

Aktivizētās funkcijas tiek norādītas ar attiecīgajā vadības slēdži iedegtu LED.

Elektroniskā klimata kontroles sistēma pilnībā funkcionē tikai tad, kad darbojas motors.

Klimata Kontroles Iestatījumu Izvēlne

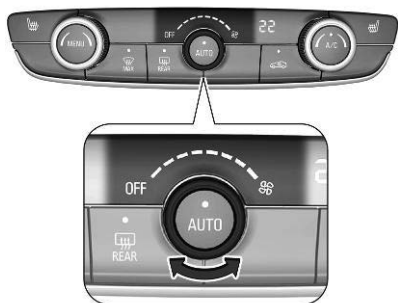
Nospiediet **MENU**, lai manuāli iestatītu šādas klimata kontroles funkcijas:

- gaisa plūsmas sadalījums 
- ventilatora ātrums 
- temperatūra / \
- dzesēšana **A/C**
- automātiskais režīms **AUTO**

Klimata iestatījumu izvēlni var parādīt arī informācijas displejā.

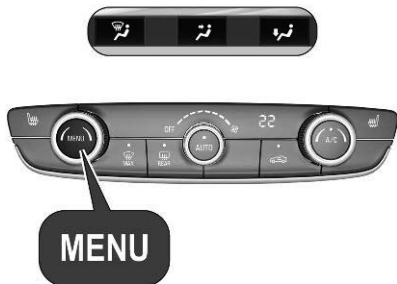
Skārienekrāns ⇨ lapa75

Gaisa Ventilatora Ātruma Kontrole






Noregulējiet gaisa plūsmas intensitāti, pagriežot grozāmo pogu līdz vēlamajam ventilatora ātrumam. Ventilatora ātrumu var mainīt arī klimata iestatījumu izvēlnē. Nospiediet **MENU**, lai atvērtu izvēlni. Pagrieziet regulēšanas pogu līdz galam pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam: ventilators un dzesēšana tiek izslēgta. Lai atkal aktivizētu automātisko režīmu, nospiediet **AUTO**.

Gaisa Sadale



Nospiediet **MENU**, lai atvērtu izvēlni. Pieskarities informācijas displejā:

-  uz vējstiklu un priekšējo durvju logiem
-  sejas līmenī caur regulējamajām ventilācijas atverēm
-  uz kāju zonu un vējstiklu

Ir iespējamās visas kombinācijas. Lai atkal aktivizētu automātisku gaisa plūsmas sadalījuma regulēšanu, nospiediet **AUTO**.

Temperatūras Iestatīšana



Iestatiet iepriekš izvēlēto temperatūru skārienekrānā vai klimata kontroles panelī, izmantojot kreiso vai labo regulēšanas pogu / \. Iepriekš izvēlēta temperatūra tiek parādīta informācijas displejā.

Ieteicamā temperatūra ir 22 °C.

Ja ir iestatīta minimālā temperatūra "Lo" un ir ieslēgta dzesēšana A/C, klimata kontroles sistēma darbojas maksimālās dzesēšanas režīmā.

Ja ir iestatīta maksimālā temperatūra "Hi", klimata kontroles sistēma darbojas maksimālās apsildes režīmā.

Piezīme

Ja ir ieslēgts **A/C**, iestatītās salona temperatūras samazināšana var izraisīt dzinēja restartēšanu no Autostop vai kavēt Autostop darbību. Startstopfunkcijas sistēma ⇨ lapa87 .

Papildu sildītājs

Gaisa sildītājs

Quickheat ir autonomš elektriskais gaisa sildītājs, kas automātiski palīdz ātrāk sasildīt pasažieru salonu.

Temperatūras Sagatavošana

Iepriekšējas temperatūras pielāgošanas funkcija ļauj uzsildīt vai izvēdināt automobiļa salonu, izmantojot apkārtējo gaisu.

Temperatūras iepriekšēju kondicionēšanu var ierprogrammēt, izmantojot skārienekrānu vai MyOpel lietotni.

Iepriekšējas temperatūras pielāgošanas funkcijas darbības stāvokli parāda gaismas diode.

- Gaismas diode deg: iestatīts taimeris.
- Gaismas diode mirgo: sistēma darbojas.

Kad iepriekšējas temperatūras pielāgošanas funkcija beidz darboties vai tās darbība tiek pārtraukta ar tālvadības pultī, gaismas diode nodziest. Iepriekšējas temperatūras pielāgošanas funkciju var ierprogrammēt, izmantojot informācijas displeju.

Piezīme

Atkarībā no versijas temperatūras iepriekšēju kondicionēšanu var lietot tikai, izmantojot MyOpel App.

Piezīme

Iepriekšējas temperatūras pielāgošanas funkcija tiek aktivizēta tikai tad, ja aizzedze ir izslēgta un automobilis ir aizslēgts.

Ja augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir zemāks par 30 %, iepriekšējas temperatūras pielāgošanas funkcija netiek aktivizēta.

Kad automobilis ir pieslēgts pie elektrotīkla, prioritāri tiek veikta akumulatora uzlāde, nevis iepriekšēja temperatūras pielāgošana.

Tādējādi šo funkciju var aktivizēt tikai tad, ja akumulatora uzlādes līmenis ir augstāks par noteikto 80 % robežvērtību. Ja ir ierprogrammēti atkārtoti apsildes/vēdināšanas cikli un divi apsildes/vēdināšanas cikli tiek veikti, kamēr automobilis nedarbojas, ierprogrammētie cikli tiek deaktivizēti.

Taimera iestatīšana

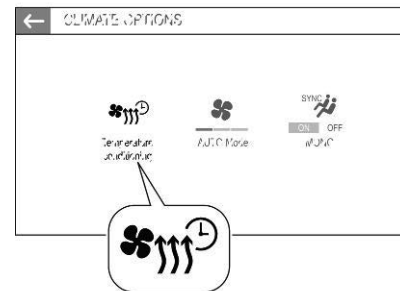
Piezīme

Iespējas ierprogrammēt un saglabāt vairākus taimerus. Iepriekšējas temperatūras pielāgošanas funkciju ir ieteicams ierprogrammēt, kamēr automobilis ir pievienots pie elektrobarošanas, lai ilgtermiņā

optimizētu augstsprieguma akumulatora veiktspēju.



Lai atvērtu klimata iestatījumus, klimata kontroles panelī nospiediet **MENU** vai skārienekrānā pieskarities . Pieskarities pie sadaļas **“OPTIONS”** (Opcijas).



Pieskarities vai atlasiet temperatūras iepriekšējas kondicionēšanas izvēlni. Pieskarities +, lai norādītu jaunu taimeri. Pieskarities --:-- levdiet laiku un dienu.

Nospiediet ✓, lai apstiprinātu iestatījumus.

Nospiediet pogu "ON"(IESL.), lai aktivizētu taimeru.

Lai dzēstu taimeru, skārienekrāna


augšdaļā nospiediet  un izdzēsiet vajadzīgo taimeru.


Apstipriniet dzēšanu.



Apsildes / ventilācijas procedūra sākas aptuveni 45 minūtes pirms ieprogrammētā laika un turpinās vēl desmit minūtes pēc tā.

B tips




Lai atvērtu klimata iestatījumus, klimata kontroles panelī nospiediet **MENU** vai skārienekrānā pieskarieties .

Pieskarieties  un pēc tam atlasiet iepriekšējās kondicionēšanas iestatījumu izvēlni.

Atlasiet , lai norādītu jaunu taimeru, vai blakus taimerim pieskarieties pie , lai rediģētu to.

Aktivizējiet taimeru.

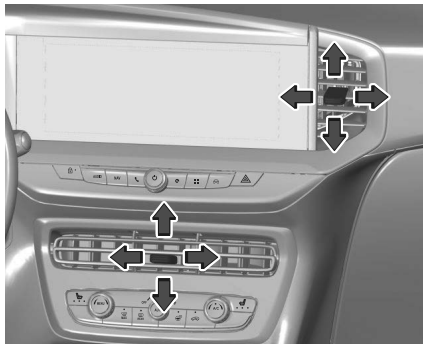
Lai dzēstu taimeru, atlasiet vajadzīgo taimeru un ekrāna apakšējā kreisajā stūrī nospiediet .

Apsildes/vēdināšanas procedūras cikls sākas aptuveni 45 minūtes pirms ieprogrammētā laika, ja automobilis ir pievienots elektrobarošanai, vai 20 minūtes pirms ieprogrammētā laika, ja automobilis nav pievienots elektrobarošanai, un tiek pildīts aptuveni 10 minūtes pēc šī laika.

Ventilācijas Atveres

Regulējamas ventilācijas atveres

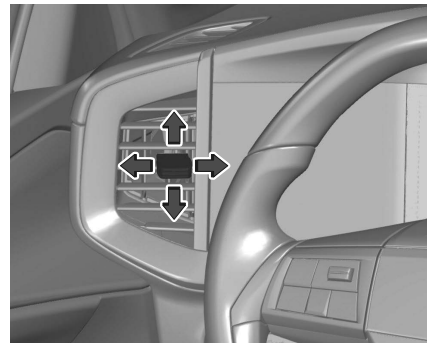
Vidējās ventilācijas atveres instrumentu panelī



Noregulējiet gaisa plūsmas virzienu, grozot restītes.

Lai aizvērtu ventilācijas atveri, pagrieziet restītes uz iekšu.

Ārējās ventilācijas atveres instrumentu panelī



Noregulējiet gaisa plūsmas virzienu, grozot restītes.

Lai aizvērtu ventilācijas atveri, pagrieziet restītes uz āru.

Kamēr ieslēgta dzesēšana, jābūt atvērtām vismaz divām ventilācijas atverēm.

Brīdinājums

Nepiestipriniet nekādus priekšmetus pie ventilācijas atveru restītēm.

Sadursmes gadījumā pastāv bojājumu un savainojumu risks.

Aizmugurējās ventilācijas atveres viduskonsolē

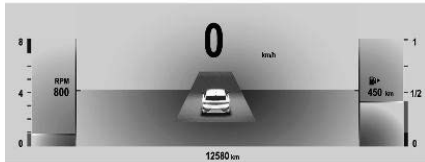
Noregulējiet gaisa plūsmas virzienu, grozot restītes.

Neregulējamās ventilācijas atveres

Papildu ventilācijas atveres atrodas zem vējstikla un durvju stikliem, kā arī kāju nišās.

Displeji

Instrumentu Panelis



Papildus brīdinājuma lampiņām, mērierīcēm un indikatoriem ir pieejama šāda informācija:

- tekošā nobraukuma rādītājs;
- pārnesumu rādītājumi;
- informācija par tehnisko apkopi;

- automobiļa un brīdinājuma ziņojumus;
- vadītāja palīdzības ziņojumi;
- uznirstošie ziņojumi;
- informācijas un izklaides sistēmas informācija.



Nospiediet pogu, lai ritinātu lapas vai aizvērtu uznirstošo ziņojumu.

Informācijas Displejs;



Informācijas displejs var parādīt:

- laiku;
- apkārtējās vides temperatūru;
- datumu;
- informācijas un izklaides sistēmu; ⇒ lapa 76
- navigāciju; ⇒ lapa 82
- automašīnas un sistēmas ziņojumus; ⇒ lapa 60
- automobiļa personalizācijas iestatījumus. ⇒ lapa 80

Informācijas un izklaides sistēma

levads.....	76
Vadības elementu pārskats.....	76
Pamatfunkcija.....	77
Pielāgošana	80
Profilī	81
Audio.....	81
Navigācija.....	82
Navigācijas sistēma.....	82
Balss palīgs.....	83
Tālrunis	83
Viedtālruna lietojumprogrammu lietošana	84

levads

Svarīga informācija par lietošanu un satiksmes drošību

Brīdinājums

Informācijas un izklaides sistēma ir jāizmanto, lai transportlīdzekli vienmēr būtu iespējams droši vadīt. Ja rodas šaubas, apstādiniet automobili un darbojieties ar informācijas un izklaides sistēmu, automobīlim stāvoš.

Radio uztveršana






statisks, troksnis, kropļojumi vai uztveršanas zudums šādu iemeslu dēļ:


- attāluma izmaiņas attiecībā pret raidītāju;
- atstarošanās izraisīta radioviļņu pārklāšanās un
- šķēršļi.

Vadības Elementu Pārskats

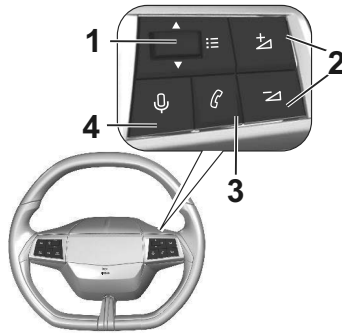
Vadības panelis




-  Parāda iestatījumus.
-  Parāda tālruna izvēlni.
-  Parāda multivides izvēlni.
-  Parāda sākuma ekrānu.
-  Parāda lietotņu izvēlni.
-  Parāda transportlīdzekļa iestatījumu izvēlni.
-  Parāda telefona projekcijas ekrānu, kad ir aktīva telefona projekcija.

-  Ieslēdz un izslēdz informācijas un izklaides sistēmu
Parāda tālruņa projekcijas ekrānu aktivizētas tālruņa projekcijas laikā.

Vadības elementi uz stūres



- 1: Pārslēgties uz augšu vai leju — atlasīt nākamo/iepriekšējo radiostaciju vai ierakstu vai pārlūkot pēdējo zvanu sarakstu.
Īsi nospiegt — parādīt izvēlni vai apstiprināt izvēli.
- 2: Īsi nospiegt — regulēt vai atkal ieslēgt skaņu.
Nospiegt un turēt  — izslēgt skaņu.

- 3: Nospiegt un turēt — atbildēt uz ienākošu zvanu, pabeigt sarunu, parādīt pēdējo zvanu sarakstu vai tālruņa projekcijas ekrānu.
Nospiegt un turēt — noraidīt ienākošu zvanu.
- 4: Īsi nospiegt — aktivizēt informācijas un izklaides sistēmas balss palīgsistēmu.
Nospiegt un turēt — aktivizēt pievienotā mobilā tālruņa balss palīgsistēmu.

Pamاتفunkcija

Ekrāna darbības

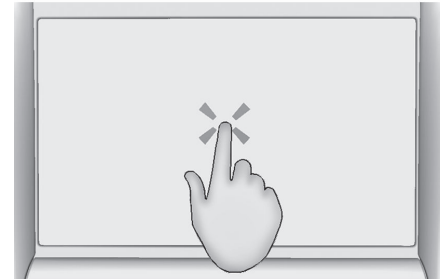
Informācijas un izklaides sistēmas displejam ir skārienjutīga virsma, kas sniedz iespēju tieši mijiedarboties ar displejā redzamajiem vadības elementiem.

Uzmanību

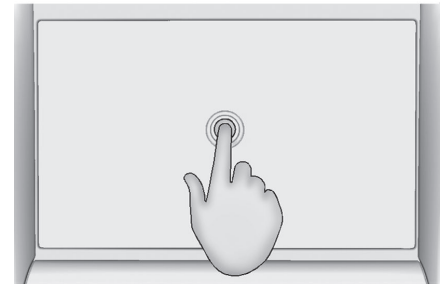
Skārienekrāna darbībai neizmantojiet smailus vai cietus priekšmetus, piemēram, lodīšu pildspalvas, zīmuļus vai tamlīdzīgus priekšmetus.

Informācijas un izklaides sistēmas vadībai izmantojiet tālāk norādītos pirkstu žestus.

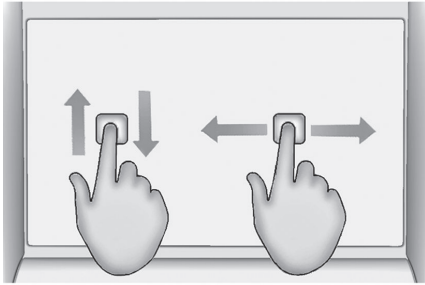
Pieskarities



Pieskarities un turiet



Pavilkšana ekrānā



Pavilkšana ekrānā tiek lietota, lai ritinātu izvēlnes vai pārvietotu karti.

Atgriešanās iepriekšējā ekrānā no apakšizvēlnes

Lai atgrieztos iepriekšējā ekrānā, ekrāna augšējā kreisajā stūrī pieskarieties pie ←.

Izvēlnes parādīšana un paslēpšana

Lietotnē izvēlni var parādīt un paslēpt, pieskaroties pie ≡.

Statusa josla

Statusa josla ir ekrāna augšējā josla. Tajā var tikt rādīts:

- laiks;

- apkārtējās vides temperatūra;
- Wi-Fi savienojuma statuss;
- Bluetooth aktivizācijas statuss;
- mobilās uztveršanas rādītājs;
- aktivizētās funkcijas, piemēram, stūres apsilde.

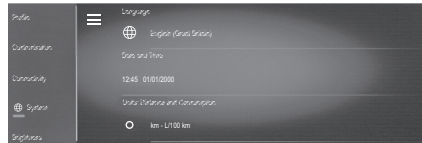
Lietotņu pārskats



Lai skatītu visu pieejamo lietotņu sarakstu, pieskarieties pie . Tāpat lietotņu pārskats tiek parādīts, ar trim pirkstiem pieskaroties ekrānam.

Sistēmas iestatījumi

Lai atvērtu sistēmas iestatījumu izvēlni, atveriet iestatījumu lietotni un pieskarieties sistēmas iestatījumu izvēlnei .



Var pielāgot šādus sistēmas iestatījumus:

- valoda;
- datums un laiks, laika formāts, datuma formāts;
- attāluma un patēriņa mērvienības;
- āra gaisa temperatūras mērvienības;
- rūpnīcas iestatījumu atjaunošana;
- sistēmas informācijas skatīšana.

Spilgtums

Lai pielāgotu instrumentu paneļa apgaismojuma, salona apgaismojuma un vējstikla displeja spilgtumu, atveriet

iestatījumu lietotni un pieskarieties spilgtuma pielāgošanas izvēlnei. Tāpat tur var aktivizēt vai deaktivizēt salona apgaismojumu un vējstikla displeju.

Savienojamība

Lai skatītu savienojamības iestatījumu izvēlni, atveriet iestatījumu lietotni un pieskarieties savienojamības iestatījumu izvēlnei.

Var pielāgot šādus iestatījumus:


- bezvadu ierīču — skatīt visas pārī savienotās ierīces, pievienot vai atvienot ierīci, izvēlēties savienojuma izveides preferences katrai ierīcei

(Bluetooth vai tālruņa projekcija) un meklēt tuvumā esošās ierīces;

- Wi-Fi tīklu — aktivizēt vai deaktivizēt Wi-Fi, meklēt tuvumā esošos Wi-Fi tīklus un savienot sistēmu ar Wi-Fi tīklu;
- konfidencialitātes iestatījumus — aktivizēt vai deaktivizēt datu un atrašanās vietas kopīgošanu autorizētajos pakalpojumos.

Sistēmas atjauninājumi



Kad atjauninājums ir pieejams un gatavs instalēšanai, brauciena beigās pēc automašīnas apstāšanās parādās paziņojums.

Tāpat varat atvērt iestatījumu lietotni  un pieskarties atjauninājumu izvēlei, lai pārbaudītu, vai ir pieejams kāds atjauninājums. Ja tas ir pieejams, gaidošie atjauninājumi tiek parādīti ekrānā.

Pieskaroties izvēles rūtiņai, var aktivizēt atjauninājumu automātisko lejupielādi. Ja tā ir aktivizēta, atjauninājumi tiek automātiski lejupielādēti, kad automašīna ir savienota ar ārējo Wi-Fi tīklu. Atjauninājuma instalēšana tiek turpināta pat tad, kad izkāpjat no automašīnas un aizverat to. Ja atjaunināšana ir veiksmīgi pabeigta, kad automašīna atkal tiek iedarbināta, ekrānā parādās paziņojums.

Ja instalēšana nav izdevusies, ekrānā parādās attiecīgs paziņojums. Sazinieties ar atbalsta centru.

Savienojamības iestatījumi

Lai atvērtu sistēmas iestatījumu izvēlni, atveriet iestatījumu lietotni  un atlasiet sistēmas iestatījumu izvēlni . Pēc tam atlasiet savienojamības izvēlni. Var pārvaldīt tālāk norādītos iestatījumus:

- bezvadu ierīču — skatīt visas pārī savienotās ierīces, pievienot vai atvienot ierīci, izvēlēties savienojuma izveides preferences katrai ierīcei (Bluetooth vai tālruņa projekcija) un meklēt tuvumā esošās ierīces
- Wi-Fi tīklu — aktivizēt vai deaktivizēt Wi-Fi, meklēt tuvumā esošos Wi-Fi tīklus un savienot sistēmu ar Wi-Fi tīklu;
- privātuma iestatījumus — aktivizēt vai deaktivizēt datu un atrašanās vietas kopīgošanu autorizētajos pakalpojumos

Privātuma iestatījumi

Konfidencialitātes iestatījumus var iestatīt katram profilam atsevišķi. Šo Funkciju

izmanto profilos “Guest” un/vai “Driver” (“Viesis” un/vai “Autovadītājs”):

- pēc noklusējuma iepriekš konfigurēts privātuma režīms “Private Mode”, vai
- jāizveido sistēmā, ar mobilo ierīci izveidotu savienojumu vai bez tā

Katram profilam (pat “Viesim”) tiks atjaunoti pēdējie saglabātie privātuma iestatījumi.



Var iestatīt šādus konfidencialitātes iestatījumus:

- datu un atrašanās vieta kopīgošana;
- datu kopīgošana;
- privātais režīms.


Lai bez ierobežojumiem izmantotu visus pieejamos tiešsaistes pakalpojumus, ir nepieciešams kopīgot datus un atrašanās vietas.

Ja ir aktivizēts privātais režīms, tiešsaistes pakalpojumi automašīnā veic tikai lokālu apstrādi ar ierobežotām funkcijām.

Konfidencialitātes iestatījumus var iestatīt, izmantojot iestatījumu

savienojamības izvēlni . Konfidencialitātes iestatījumus var iestatīt arī statusa joslā, pieskaroties .


Datu un atrašanās vietas kopīgošana

 Šajā režīmā automašīna var ārpus tās pārraidīt visus pieejamajiem pieslēgtajiem pakalpojumiem nepieciešamos datus.

Piezīme

Pieslēgto pakalpojumu izmantošanai nepieciešamie personas dati tiek nosūtīti šo pakalpojumu sniedzējiem.

Datu kopīgošana

 Šajā režīmā automašīna var ārpus tās pārraidīt visus pieejamajiem pieslēgtajiem pakalpojumiem nepieciešamos datus, izņemot ģeolokācijas datus (piemēram, GPS koordinātas).


Piezīme

Daži pieslēgtie pakalpojumi var nedarboties bez ģeolokācijas datiem.

Piezīme

Šis režīms netiek attiecināts uz ārkārtas izsaukuma funkciju vai noteiktiem pakalpojumiem, kam lietotājs ir piekritis komercīgumu ietvaros (piem., savienotā signalizācija).

Privātais režīms

 Šajā režīmā automašīna nevar pārraidīt personas datus ārpus automašīnas.

Piezīme

Pieslēgtie pakalpojumi veiks tikai lokālu datu apstrādi automašīnā ar atsevišķām funkcijām.

Piezīme


Šis režīms netiek attiecināts uz ārkārtas izsaukuma funkciju vai noteiktiem pakalpojumiem, kam lietotājs ir piekritis komercīgumu ietvaros (piem., savienotā signalizācija).

Piezīme

Ja automašīna tiek izmantota profesionāliem nolūkiem vai noteiktu līgumu ietvaros (korporatīvie autoparki, valsts administrācijas vajadzībām) daži privātuma režīmi lietotājam ekrānā var nebūt pieejami (atkarībā no pakalpojuma datu kopīgošanas vajadzībām).

Pielāgošana

Informācijas paneli, vējstikla displeju un informācijas displeju var personalizēt. Lai skatītu personalizācijas iestatījumu

izvēlni, atveriet iestatījumu lietotni  un pieskarieties personalizācijas iestatījumu izvēlnei.

Ekrāna krāsa

Panelim un displejam var izvēlēties fona krāsu. Izvēlētā fona krāsa nekavējoties tiek parādīta gan panelī, gan informācijas displejā.

Salona apgaismojuma krāsa

Var izvēlēties salona apgaismojuma krāsas funkciju, piemēram, durvju rokturu apgaismojuma.

Skaņu gaisotne

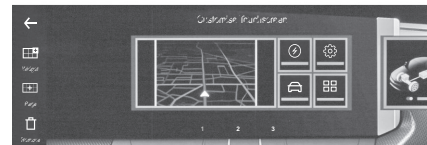
Sporta režīmam var aktivizēt vai deaktivizēt aktīva sporta skaņu.

Animācijas


Var aktivizēt ārējā un iekšējā apgaismojuma animācijas vadītāja sagaidīšanai un pavadīšanai.


Lapas

Panelim un informācijas displejam var izveidot vairākas personalizētas lapas. Dati par vējstikla displeju tiek attēloti paneļa lapā.



Katru no lapām var personalizēt, izvēloties parādāmos logrīkus.

Lai pievienotu lapu, pieskarieties pie .

Lai dzēstu lapu, pieskarieties pie .

Logrīki

Logrīks ir noteiktas informācijas vai mērierīces attēlojums, piemēram, radio datu, navigācijas informācijas vai dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras mērierīces.



Panelī var parādīt divus logrīkus, un vējistikla displejā var attēlot vienu logrīku. Informācijas displejā var būt vairāki logrīki.

Lai kādai lapai pievienotu logrīku,


pieskaroties pie .

Atsevišķi logrīki ir pieejami dažādos izmēros. Jo lielāks ir logrīks, jo mazāk logrīku var parādīt lapā.

Profilī

Var izveidot vairākus lietotāju profilus. Pateicoties iespējai izveidot profilus, informācijas un izklaides sistēmu var pielāgot vairākiem vadītājiem. Ar konkrēto profilu tiek sasaitīti dažādi iestatījumi, kā arī radiostaciju izlase un galamērķi. Līdz ar to iestatījumi nav

jāpielāgo ikreiz, kad ar automašīnu brauc kāda cita persona.

Lai skatītu profila iestatījumus, atveriet iestatījumu lietotni  un pieskaroties profila izvēlei.

Profila izveide

Lai izveidotu jaunu profilu, pieskaroties

pie .

Katram profilam var pielāgot šādus iestatījumus:



- profila nosaukumu;
- avataru;
- piesaistīto ierīci.

Kad tiek izveidots jauns profils, tā iestatījumus var mainīt jebkurā laikā,


pieskaroties .


Profila dzēšana

Lai dzēstu profilu, blakus attiecīgajam

profilam pieskaroties pie  un izvēlieties . Viesu profilu nevar izdzēst. Viesu profils ir noklusējuma profils. Tas ir aktīvs, kad neviens cits profils nav izveidots vai aktīvs.

Audio


Atveriet audio ekrānu, lietotņu pārskatā pieskaroties pie .


Pieskaroties pie , lai pārslēgtu starp radio un pievienoto ārējo ierīci kā audio avotu.



Radio staciju ieslēgšana

Īsi pieskaroties pie , lai automātiski meklētu nākamo radiostaciju.

Pieskaroties pie  un turiet, lai ātri meklētu nākamās radiostacijas.

Īsi pieskaroties pie , lai automātiski meklētu iepriekšējo radiostaciju.

Pieskaroties pie  un turiet, lai ātri meklētu iepriekšējās radiostacijas.

Radiostaciju saraksts

Ekrāna kreisajā pusē, radio izvēlnē, pieskaroties pie saraksta elementa, tiek parādītas visas pieejamās radiostacijas.

Vilņu diapazons

Lai izvēlētos frekvenču joslu,

pieskarieties pie .

Frekvenču regulēšana


Lai noregulēto konkrētu radiofrekvenci,

pieskarieties pie .

Parādās ciparstatatūra. Ievadiet vajadzīgo frekvenci un pieskarieties pie

, lai apstiprinātu.


Radiostaciju saglabāšana

Pieskaroties pie , tiek parādītas vai paslēptas saglabātās radiostācijas. Saglabātās radiostācijas tiek attēlotas rindā ekrāna apakšējā daļā. Pieskarieties vēlamajai radiostacijai, lai atskaņotu to.

Lai saglabātu pašreizējo radiostaciju, pieskarieties vēlamajam taustiņam un turiet to.


Taustiņus, kas jau tiek izmantoti radiostacijām, var pārakstīt.

Radiostaciju saglabāšanai neizmantojiet

taustiņi tiek norādīti ar .

Tāpat radiostācijas var saglabāt, radiostaciju sarakstā pieskaroties attiecīgajai sirds ikonai.

Skaņas izslēgšana (mute)

Lai izslēgtu vai ieslēgtu skaņu, pieskarieties pie .


Skaņas iestatījumi

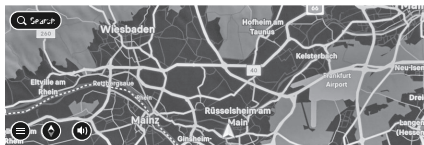
Radio lietotnes iestatījumu izvēlnē var pielāgot šādus iestatījumus:

- skaņas iestatījumus — gaisotnes skaņa, ekvalaizers, diskants;
- radio iestatījumus — radiostaciju saraksta secība, radiostācijas frekvences sekošanas funkcijas, kā arī satiksmes un ziņu paziņojumu aktivizēšana vai deaktivizēšana;
- skaļuma iestatījumus — sistēmas balss, zvana signāls, tālruņa zvans, sistēmas skaņas.


Navigācija

Navigācijas Sistēma

Informācijas displejā pieskarieties pie , lai atvērtu navigācijas lietotni.



Maršruta vadības sākšana


Lai sāktu maršruta vadību, pieskarieties pie , lai ievadītu adresi, izmantojot tastatūru.

Pēc adreses pirmo burtu ievadīšanas, tiek parādītas atbilstošās adreses.

Kad adrese ir ievadīta, kartē var tikt parādīti vairāki maršruti. Izvēlieties vienu no tiem pirms maršruta vadības uzsākšanas.


Aktīvā maršruta vadība

Aktīvas maršruta vadības laikā ekrānā tiek rādīta informācija par maršrutu, piemēram, aptuvenais ierašanās laiks un attālums.

Lai aktivizētu vai deaktivizētu maršruta vadības balss uzvednes, pieskarieties pie .


Lai mainītu maršrutu, pievienotu apstāšanās vietu, piemēram, restorānu vai degvielas uzpildes staciju, vai skatītu norādījumus, pieskarieties trim punktiem ekrāna sānu joslā.


Maršruta iestatījumi


Lai atvērtu iestatījumu izvēlni, pieskarieties trim punktiem ekrāna sānu joslā un pēc tam iestatījumu izvēlni .

Pieskarieties pie , lai skatītu karšu lejupielādes, iestatītu kartes krāsas,

parādāmos interešu objektus un veiktu citus kartes iestatījumus, kā arī iestatītu informāciju par ierašanos, maršruta vadības ekrāna sānu joslu, kartes orientāciju vai redzētu kartē automašīnas iespējamo attālumu.


Pieskarieties pie , lai iestatītu maršruta pārrēķināšanas opcijas, vēlamo maršrutu veidus (ātrs, īss, videi draudzīgs) vai izvairītos no noteiktiem maršrutiem (maksas, grants un citi ceļi).


Pieskarieties pie , lai iestatītu balss uzvedņu veidus, brīdinājumus un skaņas signālus.

Pieskarieties pie , lai iestatītu informācijas konfidencialitāti (braucienu vēstures saglabāšana, bieži izmantotie galamērķi un citas opcijas).

Kartes atjauninājumi

Kad ir aktivizēti tiešsaistes pakalpojumi, pašreizējā reģiona karte tiek atjaunināta automātiski.



Kad sistēma ir savienota ar Wi-Fi tīklu, visu pārējo reģionu kartes var atjaunināt, izmantojot kartes un displeja izvēlni .




iestatījumu izvēlnē .

Tiešsaistes pakalpojumi ⇒ lapa 77

Balss palīgs


Iebūvēto balss palīgsistēmu var izmantot, lai informācijas un izklaides sistēmu vadītu ar balss komandām. Ir trīs veidi, kā aktivizēt balss palīgsistēmu:

- nospiediet  uz stūres;
- pieskarieties pie  informācijas displejā;
- izrunājiet komandu “Hey Opel”;

Pēc stūres taustiņa  nospiešanas vai pieskaršanās pie  informācijas displejā un pirms komandas izrunāšanas uzgaidiet, līdz atskan skaņas signāls. Lai skatītu dažu balss komandu piemērus, informācijas displejā atveriet palīdzības izvēlni . Piemēri ir sakārtoti kategorijās, piemēram, radio vai navigācijas.

Tālrunis

Bluetooth savienojums

Informācijas displejā pieskarieties pie , lai atvērtu tālruņa lietotni. Kad mobilais tālrunis ir savienots ar informācijas un izklaides sistēmu,

izmantojot Bluetooth, tālruņa lietotnē ir pieejamas šādas funkcijas:

- Kontaktinformācijas saraksta atvēršana
- Pēdējo zvanu saraksta parādīšana
- Tālruņa numura sastādīšana, izmantojot tastatūru

Mobilā tālruņa savienošana pārī

Lai sistēmu savienotu pārī ar mobilo tālruni, informācijas displeja tālruņa lietotnē atveriet iestatījumu izvēlni. Mobilajā tālrunī atveriet Bluetooth izvēlni un aktivizējiet funkciju. Informācijas displeja sarakstā atlasiet mobilo tālruni. Izpildiet norādījumus, kas redzami mobilajā tālrunī. Kad mobilais tālrunis ir veiksmīgi savienots pārī, tas automātiski izveidos savienojumu un tiks parādīts kā savienots. Izmantojot tālruņa lietotņu iestatījumu izvēlni, var pieslēgt arī otru mobilo tālruni.

Zvana veikšana


Lai piezvanītu, kontaktpersonu sarakstā izvēlieties kontaktpersonu, ierakstiet tālruņa numuru, izmantojot tastatūru, vai atlasiet numuru pēdējo zvanu sarakstā.

Zvana saņemšana

Ja tiek saņemts zvans, atskan signāls un tiek parādīts ziņojums informācijas displejā.

Lai pieņemtu ienākošo zvanu vai pārtrauktu aktīvo zvanu, informācijas displejā pieskarieties atbilstošajam

taustiņam vai nospiediet  uz stūres.

Lai noraidītu ienākošo zvanu, informācijas displejā pieskarieties atbilstošajam taustiņam vai nospiediet un turiet  uz stūres.

Viedtālruņa Lietojumprogrammu Lietošana

Telefona projekcija

Telefona projekcijas lietojumprogrammas Apple CarPlay un Android Auto parāda atlasītās viedtālruņa lietotnes informācijas displejā un ļauj tās vadīt tieši, izmantojot informācijas un izklaides sistēmas vadības ierīces.

Vaicājiet ierīces ražotājam, vai šī funkcija ir saderīga ar viedtālruni un vai šī lietojumprogramma ir pieejama valstī, kurā atrodaties.

Viedtālruņa sagatavošana

iPhone®: Pārlicinieties, ka jūsu tālrunī ir aktivizēta Siri®.

Android telefoniem: Lejupielādējiet telefonā lietotni Android Auto no veikala Google Play™ Store.

Viedtālruņa pievienošana


Pievienojiet tālruni USB portam vai pievienojiet tālruni, izmantojot Bluetooth savienojumu.

Savienojamības iestatījumos pārlicinieties, vai tālruņa projicēšana ir aktivizēta.

Telefona projekcijas palaišana

Informācijas displejā pieskarieties lietotnei Apple CarPlay vai Android Auto. Attēlotais telefona projekcijas ekrāns ir atkarīgs no viedtālruņa un programmatūras versijas.

Viedtālruņa balss palīgsistēmas lietošana

Lai lietotu viedtālruņa balss palīgsistēmu, izmantojot informācijas un izklaides sistēmu, nospiediet un turiet uz stūres  un izrunājiet atbilstošo viedtālruņa palīgsistēmas aktivizēšanas balss komandu.

ledarbināšana un vadība

Ar braukšanu saistīti padomi.....	85
Kontrole pār automobili.....	85
Nekad neļaujiet automobilim pārvietoties pēc inerces ar izslēgtu dzinēju.....	85
Pedāļi.....	85
Stūrēšana.....	85
Jauna automobiļa ekspluatācijas uzsākšanas periods.....	86
ledarbināšanas procedūra.....	86
ledarbināšanas-izslēgšanas sistēma	87
Bremzes.....	91
Stāvbremze	91
Bremzēšanas palīgsistēma	93
Reģeneratīvā bremsēšana.....	93
Palīgsistēma kustības uzsākšanai slīpumā.....	94
Pārnesumkārbā.....	94
Elektriskais piedziņas bloks.....	94
Automātiskais režīms B ar viena pedāļa braukšanas funkciju.....	95
Brīva ripošana.....	95
Automātiskā pārnesumkārbā.....	96
48 V hibrīdmotora īpašības.....	98
Manuālā pārnesumkārbā.....	98
Braukšanas režīmi	99

Dzinēja izplūdes gāzes.....	99
Izplūdes filtrs.....	99
Degviela.....	100
Degvielu saderība.....	100
Degvielas uzpildīšana	101
Degvielas patēriņš un CO emisija	102
Uzlāde.....	102
Vispārēja informācija.....	102
Uzlādes veidi.....	105
80% uzlādes līmeņa ierobežojums.....	112
Transportlīdzekļa uzkraušana.....	112
Informācija par bagāžas iekraušanu.....	112
Jumta reliņi	113
Piekabes vilkšana	113
Piekabes masa.....	114
Piekabes stabilitātes kontroles sistēma.....	115

Ar braukšanu saistīti padomi

Kontrole Pār Automobili

Nekad Neļaujiet Automobilim Pārvietoties Pēc Inerces Ar Izslēgtu Dzinēju

Šādā situācijā nedarbosies vairākas automobiļa sistēmas (piemēram, bremžu pastiprinātājs, stūres pastiprinātājs). Šādi pārvietojoties, jūs apdraudat citus un paši sevi.

Funkcijas “Autostop” darbības laikā darbojas visas sistēmas.

Startstopfunkcijas sistēma ⇨ lapa 87 .

Pedāļi

Lai nodrošinātu netraucētu pedāļu gājienu, pedāļu tuvumā nedrīkst atrasties nekādi pakļājiņi.

Izmantojiet tikai grīdas pakļājiņus, kas labi der un vadītāja pusē ir nostiprināti ar turētājiem.

Stūrēšana

Ja stūres pastiprinātāja palīgsistēma nedarbojas sistēmas nepareizas darbības dēļ vai tāpēc, ka ir izslēgts

dzinējs, automobili var vadīt, taču var būt nepieciešamas papildu pūles, lai to paveiktu.

Jauna Automašīna Ekspluatācijas Uzsākšanas Periods

Pirmo braucienu laikā izvairieties no nevajadzīgi straujas bremsēšanas. Pirmā brauciena laikā var parādīties dūmi, kas rodas, iztvaikojot vaskam un eļļai no atgāzu izplūdes sistēmas.

Pēc pirmā brauciena ļaujiet automobilim kādu laiku pastāvēt ārā un izvairieties no izgarojumu ieelpošanas.

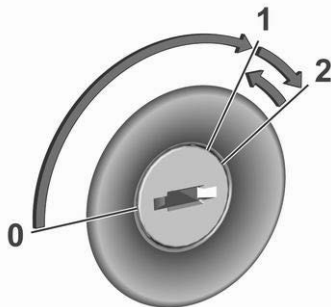
Ekspluatācijas uzsākšanas periodā degvielas un motoreļļas patēriņš var būt lielāks.

Turklāt biežāk var tikt veikta izplūdes filtra tīrīšana.

Izplūdes filtrs ⇒ lapa99 .

Aizdedzes slēdža stāvokļi

Pagrieziet atslēgu:



0. aizdedze izslēgta: dažas funkcijas paliek aktīvas, līdz tiek izņemta atslēga vai atvērtas vadītāja durvis, ja aizdedze iepriekš ir bijusi ieslēgta
- 1 aizdedze strāvas režīmā: aizdedze ir ieslēgta, notiek dīzeļdzinēja priekšapsilde, iedegas kontrolindkatori, un var lietot lielāko daļu elektrisko funkciju
2. dzinēja iedarbināšana: atlaidiet atslēgu, kad dzinējs ir iedarbināts

Stūres bloķēšanas mehānisms

Atkarībā no versijas automašīna var būt aprīkota ar stūres bloķēšanas mehānismu.

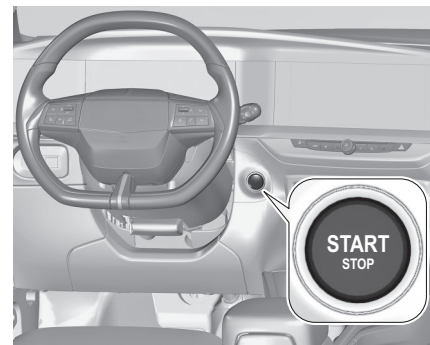
Šajā gadījumā izņemiet atslēgu no aizdedzes slēdža un pagrieziet stūri, līdz tā nofiksējas.

⚠ Bīstami

Braukšanas laikā nekad neizņemiet atslēgu no aizdedzes slēdža, jo atsevišķiem automobiļa variantiem tas var izraisīt stūres mehānisma nobloķēšanos.

Iedarbināšanas procedūra

Automašīnas ar iedarbināšanas/ izslēgšanas pogu



- Manuālā pārnesumkārbā: ieslēdziet neitrālo pozīciju, nospiediet sajūga un bremžu pedāli.

- Automātiskā pārnesumkārbā: nospiediet bremžu pedāli.
- Nespiediet gāzes pedāli.
- Nospiediet taustiņu **Start/Stop**.
- Tiklīdz sākas iedarbināšanas process, atļaidiet taustiņu.
- Pirms iedarbināt motoru atkārtoti vai to izslēgt, kad automašīna stāv uz vietas, vienreiz īsi nospiediet **Start/Stop**.

Lai iedarbinātu dzinēju funkcijas Autostop darbības laikā:

- Automātiskā pārnesumkārbā: funkcijas “Autostop” darbības laikā dzinēju var iedarbināt, atlaižot bremžu pedāli
⇒ lapa 96

Ārkārtas izslēgšana braukšanas laikā

Ja ārkārtas situācijā dzinējs braukšanas laikā ir jāizslēdz, nospiediet **Start/Stop** un uriet piecas sekundes.

Bīstami

Dzinēja izslēgšana braukšanas laikā var izraisīt bremžu un stūres sistēmai jaudas zudumu. Palīgsistēmas un drošības gaisa spilvenu sistēmas ir atspējotas.

Apgaismojums un bremžu gaismas nodzēsīs. Tāpēc braukšanas laikā izslēdziet dzinēju un aizdedzi tikai

tad, ja tas ir nepieciešams avārijas gadījumā.

Automobiļa iedarbināšana zemā temperatūrā

Automašīnu var iedarbināt, neizmantojot papildu sildītājus, līdz $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$ dīzeļmotoriem un līdz $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ benzīna motoriem. Nepieciešama pareizās viskozitātes motoreļļa, pareizā degviela, jābūt veiktām visām tehniskajām apkopēm un automobiļa akumulatoram jābūt pietiekoši uzlādētam. Ja temperatūra ir zemāka par $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$, automātiskajai pārnesumkārbai nepieciešamas aptuveni piecas minūtes lai uzsiltu. Pārslēgsvirai jāatrodas pozīcijā **P**.

Dzinēja ar turbokompresoru iesildīšana

Braukšanas uzsākšanas laikā kādu laiku jāierobežo pieejamais dzinēja griezes moments, it īpaši, kad dzinējs ir auksts. Ierobežojums ir nepieciešams, lai ļautu eļļošanas sistēmai pilnībā nodrošināt dzinēja eļļošanu.

Piespiedu brīvgaitas režīma degvielas padeves pārtraucējie rīce

Piespiedu brīvgaitas režīmā, piemēram, ja automobilis pārvietojas ar ieslēgtu pārnesumu, bet akseleratora pedālis

ir atlaists, automātiski tiek pārtraukta degvielas padeve.

Atkarībā no braukšanas apstākļiem var tikt deaktivizēta piespiedu brīvgaitas režīma degvielas padeves pārtraucējie rīce.

Iedarbināšanas-Izslēgšanas Sistēma


Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma palīdz ietaupīt degvielu un samazināt izplūdes gāzu daudzumu. Ja apstākļi ļauj, tā izslēdz dzinēju, tiklīdz braukšanas ātrums samazinās vai automobilis apstājas, piemēram, pie luksofora vai sastrēgumā.

Aktivizēšana


Sistēma pēc noklusējuma tiek aktivizēta, ieslēdzot aizdedzi.


Šo sistēmu var manuāli aktivizēt informācijas displejā.



Nospiediet  un aktivizējat sistēmu informācijas displejā.
Informācijas displejs ⇨ lapa 75 .
Sistēmas aktivizēšana tiek apstiprināta ar paziņojumu.

Deaktivizēšana

Nospiediet  un deaktivizējat sistēmu informācijas displejā.

Deaktivizēšanu apstiprina  iedegšanās vadītāja Panelis un paziņojuma parādīšanās.

Funkcija “Autostop”

Automobilī ar manuālo pānesumkārbu

Aktivizējiet funkciju “Autostop”, rīkojoties šādi:

- Pārslēdziet selektora sviru neitrālajā pozīcijā.
- atlaidiet sajūga pedāli.

Dzinējs tiks izslēgts, bet aizdedze paliks ieslēgta.


Automobilī ar automātisko pānesumkārbu

Ja automobilis stāv uz vietas un ir nospiests bremžu pedālis, funkcija “Autostop” tiek aktivizēta automātiski. Dzinējs tiks izslēgts, bet aizdedze paliks ieslēgta.

Stāvā slīpumā ieslēgšanas/izslēgšanas sistēma tiek deaktivizēta.

Rādījumi



Funkciju “Autostop” uzrāda kontrolindicators .

Funkcijas “Autostop” darbības laikā apsilde un bremžu veikspēja saglabāsies.

Nosacījumi funkcijas “Autostop” darbībai

Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma pārbauda, vai ir izpildīts katrs no šiem nosacījumiem.

- Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma nav manuāli deaktivizēta.
- Vadītāja durvis ir aizvērtas vai vadītāja drošības josta ir piesprādzēta.
- Automobilja akumulators ir pietiekoši uzlādēts un labā stāvoklī.
- Dzinējs ir uzsilis.
- Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra nav pārāk augsta.
- Dzinēja izplūdes gāzu temperatūra nav pārāk augsta, piemēram, pēc braukšanas ar lielu dzinēja slodzi.
- Apkārtējā temperatūra nav pārāk zema vai pārāk augsta.
- Klimata kontroles sistēma atļauj ieslēgt funkciju “Autostop”.
- Bremžu vakuums ir pietiekošs.
- Izplūdes filtra paštīrīšanās funkcija nav aktivizēta.

- Kopš funkcijas “Autostop” pēdējās aktivizēšanas reizes ar automobili ir braukts vismaz soļošanas ātrumā.

Ja šie nosacījumi nav izpildīti, funkcijas “Autostop” darbība tiek bloķēta. Turklāt funkcijas Autostop darbību var tikt bloķēta:

- ja klimata kontroles sistēmā ir uzstādīti konkrēti iestatījumi; ⇒ lapa 69
- uzreiz pēc braukšanas lielākā ātrumā;
- jauna automobiļa ekspluatācijas uzsākšanas laikā;
- kad ir aktivizēta aizsvīduma novēršana;
- braucot lejup no stāvām nogāzēm vai augšup tajās;

Piezīme

Pēc akumulatora nomaīņas vai atkārtotas pievienošanas funkcija “Autostop” var būt bloķēta vairākas stundas.

Aizsardzība pret automobiļa akumulatora izlādēšanos

Lai nodrošinātu uzticamu dzinēja iedarbināšanu, iedarbināšanas-izslēgšanas sistēmā ir iekļautas vairākas funkcijas aizsardzībai pret automobiļa akumulatora izlādēšanos.

Enerģijas taupīšanas pasākumi

Funkcijas Autostop darbības laikā dažas elektriskās funkcijas, piemēram, papildu elektriskais sildītājs vai aizmugurējā stikla apsilde tiek deaktivizēta vai tām tiek ieslēgts jaudas taupīšanas režīms. Lai taupītu enerģiju, tiek samazināts klimata kontroles sistēmas ventilatora ātrums.

Vadītāja veikta atkārtota dzinēja iedarbināšana

Automobiļi ar automātisko pārnesumkārbu

Dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts šādos gadījumos:

- bremžu pedālis tiek atlaists, kad ir izvēlēts režīms **D** vai **M**;
- bremžu pedālis tiek atlaists vai režīms **N** tiek izvēlēts, kad selektors tiek pārvietots, lai izvēlētos režīmu **D** vai **M**;
- selektors tiek pārvietots, lai izvēlētos režīmu **R**.

Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēmas veikta atkārtota motora iedarbināšana

Automobiļi ar manuālo pārnesumkārbu: Lai varētu veikt atkārtotu automātisko iedarbināšanu, selektora svirai jāatrodas neitrālajā stāvoklī.

Ja funkcijas “Autostop” darbības laikā iestājas kāds no šiem apstākļiem,

tad iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma automātiski vēlreiz iedarbina motoru:

- iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma tiek manuāli deaktivizēta;
- tiek atsprādzēta vadītāja drošības josta un tiek atvērtas vadītāja durvis;
- dzinēja temperatūra ir pārāk zema;
- automobiļa akumulatora uzlādes līmenis ir zemāks par noteiktu līmeni;
- bremžu vakuums nav pietiekams;
- automobilis brauc vai ripo vismaz soļošanas ātrumā;
- klimata kontroles sistēma pieprasa dzinēja iedarbināšanu;
- tiek manuāli ieslēgts gaisa kondicionētājs;
- ir atvērts pārsegs.

Ja strāvas izejai tiek pievienots elektrisks papildpiederums, piemēram, pārnēsājams CD atskaņotājs, atkārtotas iedarbināšanas laikā var rasties īslaicīgs jaudas zudums.

Stūres bloķēšanas mehānisms

Izņemiet atslēgu no aizdedzes slēdža un grieziet stūri, līdz tā nofiksējas.

⚠ Brīdinājums

Braukšanas laikā nekad neizņemiet atslēgu no aizdedzes slēdža, jo tas var izraisīt stūres mehānisma nobloķēšanos.

⚠ Brīdinājums

Ja automašīnas akumulators ir izlādējies, automašīnu nedrīkst vilkt vai iedarbināt tās dzinēju, automašīnu ievielkot, jo tai nav iespējams atbloķēt stūri.

⚠ Brīdinājums

Atslēgas akumulatora darbības traucējumu gadījumā stūres bloķēšanas mehānisms paliek ieslēgts. Nemēģiniet iedarbināt automašīnu, to stumjot, un nevelciet to.

Lietošana atteices gadījumā



Turiet elektronisko atslēgu pie marķējuma uz stūres statņa pārsega, kā attēlots ilustrācijā.

Automašīnās ar manuālo pārnesumkārbu ieslēdziet neitrālo pozīciju, nospiediet sajūga pedāli, bremžu pedāli un pogu **Start/Stop**.

Automašīnās ar automātisko pārnesumkārbu pārslēdziet selektora sviru pozīcijā **P**, nospiediet bremžu pedāli un nospiediet **Start/Stop**.

Šī iespēja ir paredzēta tikai ārkārtas situācijām. Novietojiet elektronisko atslēgu atpakaļ vietā pēc iespējas ātrāk ⇒ lapa 8

Informāciju par durvju atslēgšanu un aizslēgšanu skatiet sadaļā Tālvadības sistēmas vai elektroniskās atslēgas bloka klūmes ⇒ lapa 8

Izkāpšana no automobiļa

⚠ Brīdinājums

Dodieties projām no automobiļa tikai tad, ja tam ir izslēgta piedziņas sistēma, ieslēgta stāvbremze un, atkarībā no pārnesumkārbas, ieslēgts pirmais pārnesums vai izvēlēts režīms **P**.

Automobiļa novietošana stāvvietā

⚠ Brīdinājums

Nenovietojiet automašīnu uz ugunsnedrošas virsmas. Izplūdes sistēmas augstā temperatūra var izraisīt šādas virsmas aizdegšanos.

- Ieslēdziet stāvbremzi.
- Ja automobilis atrodas uz līdzenas virsmas vai kalnup, ieslēdziet pirmo pārnesumu vai pārvietojiet pārnesumu pārslēgsviru pozīcijā "P". Ja atrodaties slīpumā kalnup, pagrieziet priekšējos riteņus projām no ietves malas.
- Ja automobilis atrodas slīpumā lejup, ieslēdziet atpakaļgaitas pārnesumu vai pārvietojiet pārnesumu pārslēgsviru pozīcijā "P". Pagrieziet priekšējos riteņus uz ietves malu.
- Aizveriet logus.

- Izslēdziet dzinēju.
- Izņemiet aizdedzes atslēgu no aizdedzes slēdža vai izslēdziet transportlīdzekli ar iedarbināšanas/izslēgšanas pogu. Atkarībā no varianta pagroziet stūri līdz sajūtat, ka stūre nobloķējas.

- Automašīnas aizslēgšana.
- Aktivizējiet pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu.
- Dzinēja dzesēšanas ventilators var turpināt darboties arī pēc dzinēja izslēgšanas ⇒ lapa67 .

Uzmanību

Kad dzinējs ir darbojies ar lieliem apgriezieniem vai lielu dzinēja slodzi, pirms izslēgšanas īsu brīdi darbiniet dzinēju ar mazu slodzi vai aptuveni 30 sekundes darbiniet to neitrālajā režīmā, lai aizsargātu turbokompresoru.

Piezīme

Iekļūstot negadījumā, kur nostrādā drošības gaisa spilveni, dzinējs tiek automātiski izslēgts, ja automobilis pilnībā apstājas noteiktā laika periodā. Valstīs ar ekstremāli zemu temperatūru automobilis var būt jānovieto stāvēšanai, neaktivizējot stāvbremzi. Noteikti


novietojiet automobili stāvēšanai uz līdzenas virsmas.
Stāvbremze ⇒ lapa91

Bremzes

Bremžu pretbloķēšanas sistēma

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) novērš riteņu nobloķēšanos. Tiklīdz kādam no riteņiem parādās tendence nobloķēties, ABS sistēma sāk regulēt bremzēšanas spiedienu. Automobilis saglabā vadāmību pat straujas bremzēšanas laikā. ABS regulējošā darbība ir pamanāma pēc bremžu pedāļa pulsēšanas un regulēšanas procesa radītā trokšņa. Optimālai bremzēšanai turiet bremžu pedāli nospiestu līdz galam visa bremzēšanas procesa laikā, neraugoties uz pedāļa pulsēšanu. Nesamaziniet spiedienu uz pedāli. Bremzējot ārkārtas situācijā, atkarībā no palēninājuma spēka automātiski var tikt ieslēgti avārijas signāllukturi. Pirmoreiz pārīrinot gaitu, tie tiek automātiski izslēgti. Pēc braukšanas uzsākšanas sistēma veic paškontroles testu, kas var būt dzirdams.



Kontrolindicators  ⇒ lapa64
Kļūme


Brīdinājums

Ja ABS sistēmā ir radies darbības traucējums, riteņi var nobloķēties intensīvākas bremzēšanas dēļ. ABS priekšrocības vairs nav pieejamas. Spēcīgas bremzēšanas laikā transportlīdzekli vairs nevar vadīt un tas var saslīdēt.

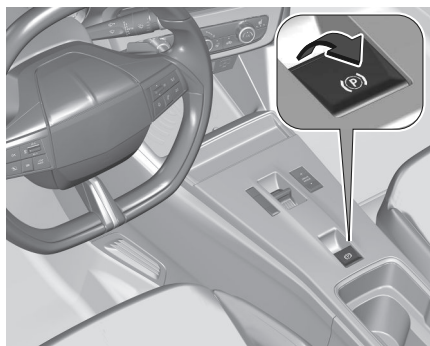
Vērsieties autoservisā, lai novērstu kļūmes cēloni.

Stāvbremze

Brīdinājums

Pirms izkāpšanas no automobiļa pārbaudiet stāvbremzes statusu. Kontrolindicators  deg nepārtraukti, kad ir ieslēgta elektriskā stāvbremze.

Elektriskā stāvbremze



Aktivizēšana, kad automobilis atrodas nekustīgā stāvoklī

 **Brīdinājums**

Pavelciet slēdzi (P) un turiet vismaz vienu sekundi, līdz kontrolindikatoris (P) paliek pastāvīgi iedegts un ir ieslēgta stāvbremze. Elektriski vadāmā stāvbremze darbojas automātiski ar pietiekamu spēku. Pirms izkāpšanas no automobiļa pārbaudiet elektriski vadāmās stāvbremzes statusu.

Kontrolindikatoris (P) ⇒ lapa 91 .
Elektriski vadāmo stāvbremzi var aktivizēt jebkurā laikā pat tad, ja ir ieslēgta aizdedze.

Neizmantojiet elektriski vadāmo stāvbremzi pārāk bieži, kamēr nedarbojas motors, jo tādā veidā tiek izlādēts automašīnas akumulators.

Deaktivizēšana

Ieslēdziet aizdedzi. Turot nospiestu bremžu pedāli, nospiediet slēdzi (P).

Kustības uzsākšanas funkcija


Automobiļi ar manuālo pārnenumkārbu: nospiežot sajūga pedāli un pēc tam nedaudz atlaižot sajūga pedāli un nedaudz nospiežot akseļeratora pedāli, elektriski vadāmā stāvbremze tiek automātiski deaktivizēta. Tas ir iespējams tikai tad, ja ir aktivizēta elektriski vadāmās stāvbremzes automātiska darbība.

Tas nav iespējams, ja vienlaicīgi tiek paviļkts (P) slēdzis.

Automobiļi ar automātisko pārnenumkārbu: Aktivizējot **R**, **D** vai **M** un pēc tam nospiežot akseļeratora pedāli, elektriskā stāvbremze tiek automātiski atļaista. Tas ir iespējams tikai tad, ja ir aktivizēta elektriski vadāmās stāvbremzes automātiska darbība. Tas nav iespējams, ja vienlaicīgi tiek paviļkts (P) slēdzis.

Bremzēšana, kad automobilis atrodas kustībā

Ja (P) slēdzis tiek paviļkts un pieturēts, automašīnai atrodos kustībā, elektriski vadāmās stāvbremzes sistēma palēnina automašīnas gaitu. Tiklīdz (P) slēdzis tiek atļaiests, bremzēšana tiek pārtraukta. Bremžu pretbloķēšanas sistēma un elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma stabilizē automašīnu, kamēr ir paviļkts (P). Ja rodas elektriski vadāmās stāvbremzes kļūda, informācijas panelī tiek parādīts brīdinājuma ziņojums. Ja rodas bremžu pretbloķēšanas sistēmas un elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmas atteice, panelī iedegas viens

no indikatoriem (P) un  vai tie abi. Šajā gadījumā stabilitāti, automašīnai samazinot ātrumu, var saglabāt tikai, vairākkārt pavelkot un atļaižot slēdzi, līdz automašīna ir apturēta.

Automātiska darbība

Automātiska darbība ietver elektriski vadāmās stāvbremzes automātisku aktivizēšanu un deaktivizēšanu. Elektrisko stāvbremzi var aktivizēt vai atļaiest arī manuāli, izmantojot slēdzi (P)

Automātiska darbība:

- Elektriski vadāmā stāvbremze tiek automātiski aktivizēta, kad automobilis stāv un aizdedze ir izslēgta.
- Apstiprinot aktivizēšanu, informācijas panelī iedegas (P) un displejā parādās paziņojums.

Automātiska atlaišana:

Piezīme

Elektriski vadāmās stāvbremzes automātiskā deaktivizēšana ir bloķēta, kamēr ir atvērta vadītāja durvis.

- Uzsākot braukt, stāvbremze tiek automātiski atlaista.
- Apstiprinot deaktivizēšanu, panelī nodziest (P) un displejā parādās paziņojums.


Automātiskās darbības deaktivizācija

Noteiktās situācijās, piemēram, ārkārtīgi aukstos klimatiskajos apstākļos vai velkot, var būt nepieciešams deaktivizēt elektriski vadāmās stāvbremzes automātisko darbību.


- 1 Iedarbiniet dzinēju.
- 2 Ja stāvbremze ir atbrīvota, pavelciet slēdzi (P), lai aktivizētu stāvbremzi.
- 3 Noņemiet kāju no bremžu pedāļa.

- 4 Nospiediet stāvbremzes slēdzi (P) un turiet vismaz desmit sekundes un ne ilgāk kā 15 sekundes.
- 5 Atlaidiet stāvbremzes slēdzi (P).
- 6 Nospiediet un turiet bremžu pedāli.
- 7 Pavelciet stāvbremzes slēdzi (P) uz divām sekundēm.

Apstiprinot elektriski vadāmās stāvbremzes deaktivizāciju, panelī

iedegas . Elektriski vadāmo stāvbremzi var aktivizēt un atlaist tikai manuāli.

Apstiprinot elektriski vadāmās stāvbremzes deaktivizāciju, panelī

iedegas  ⇒ lapa46. Elektriski vadāmo stāvbremzi var aktivizēt un atlaist tikai manuāli.

Lai atkal aktivizētu automātisku darbību, atkārtojiet iepriekš aprakstītās darbības.

Kļūme

Elektriski vadāmās stāvbremzes sistēmas atteici norāda kontrolindikators (P)!, kā arī paziņojums informācijas panelī.

Kontrolindikators (P) mirgo: elektriski vadāmā stāvbremze nav kārtīgi aktivizēta, vai arī tā ir atlaista. Ja

indikators mirgo nepārtraukti, atlaidiet elektriski vadāmo stāvbremzi un mēģiniet to aktivizēt vēlreiz.

Bremzēšanas Palīgsistēma

Ja bremžu pedālis tiek nospiests strauji un spēcīgi, bremzēšana automātiski notiek ar maksimālu bremzēšanas spēku. Par bremzēšanas palīgsistēmas darbību liecina bremžu pedāļa pulsācija un lielāka pretestība, spiežot bremžu pedāli. Turiet bremžu pedāli stingri nospiestu, kamēr vien pastāv vajadzība pēc pilnīgas bremzēšanas. Pēc bremžu pedāļa atlaišanas maksimālais bremzēšanas spēks tiek automātiski samazināts. Aktīvā avārijas bremzēšanas sistēma ⇒ lapa116

Reģeneratīvā Bremzēšana

Brīdinājums

Ekstrēmas temperatūras vai gandrīz pilnībā uzlādēta augstsprieguma akumulatora gadījumā dzinēja bremzēšanas spēks var īslaicīgi samazināties. Ja bremzēšanas spēks nav pietiekams, vadītājam ir jābūt gatavam spiest bremžu pedāli.

⚠ Brīdinājums

Atkarībā no dzinēja bremsēšanas spēka iedegas bremžu gaismas.

Akumulatora elektroautomobilis:
Reģeneratīvās bremsēšanas laikā tiek ģenerēta elektroenerģija, lai uzlādētu augstsprieguma akumulatoru.
Elektriskais piedziņas bloks ⇨ lapa94 .
Automobilis ar 48 V hibrīdmotoru:
reģeneratīvās bremsēšanas laikā no dzinēja bremsēšanas procesā iegūtās enerģijas tiek ģenerēta elektroenerģija, lai uzlādētu 48 V akumulatoru.
Automātiskā pārnesumkārbā ⇨ lapa96

Palīgsistēma Kustības Uzsākšanai Slīpumā

Sistēma palīdz novērst neparedzētu izkustēšanos, uzsākot braukšanas uz nogāzēm.
Atlaižot bremžu pedāli pēc apstāšanās nogāzē, bremzes darbojas vēl divas sekundes. Bremzes tiek atbrīvotas automātiski, tiklīdz automobilis sāk braukt.
Izkāpšana no automobiļa ⇨ lapa87

Pārnesumkārbā

Elektriskais Piedziņas Bloks

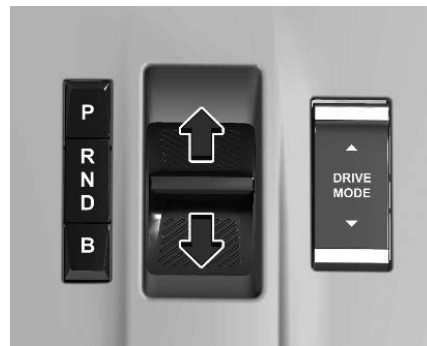
Automobilī tiek izmantota elektriskā piedziņas sistēma ar 1 pārnesuma transmisiju.

Uzmanību

Ja šķiet, ka automobilis uzņem ātrumu pārāk lēni vai nereaģē, kad mēģināt braukt ātrāk, neturpiniet braucienu. Elektriskais piedziņas bloks var būt bojāts. Pēc iespējas ātrāk konsultējieties ar autoservisa speciālistiem.

Uzmanību

Riepu griešana vai automobiļa noturēšana vienā vietā uz kalna, izmantojot tikai akseleratora pedāli, var radīt elektriskā piedziņas bloka bojājumus. Ja automobilis ir iestrēdzis, negrieziet riepās uz vietas. Apstājoties uz kalna, izmantojiet bremzes, lai noturētu automobili vietā.



Pārvietojiet pārslēgu vai nospiediet atbilstošās pogas.

- P** stāvēšanas režīms
- R** atpakaļgaitas režīms
- N** neitrālais režīms
- D** automātiskais režīms
- B** automātiskais režīms ar viena pedāļa braukšanas funkciju

Pēc pārslēga pārvietošanas tas atgriežas centrālajā pozīcijā. Aktivizētais režīms tiek parādīts informācijas panelī. Pārvietojot pārslēgu tālāk par pretestības punktu, neitrālais režīms **N** tiek izlaists. Nekādā gadījumā nespiediet akseleratora un bremžu pedāļus vienlaikus.

Kad ir ieslēgts režīms **D** vai **R**, automobilis pēc bremžu pedāļa atlaišanas sāk lēni kustēties.

Stāvēšanas režīms P

Lai ieslēgtu režīmu **P**, nospiediet pogu **P**, kamēr automobilis stāv. Režīmā **P** režīmā automobiļa priekšējie riteņi ir bloķēti. Lai deaktivizētu režīmu **P**, nospiediet bremžu pedāli un izvēlieties vajadzīgo režīmu.

Pārnesums **P** tiek automātiski ieslēgts, ja

- ja tiek izslēgta aizdedze
- vadītāja durvis tiek atvērtas, kad automašīnas ātrums ir mazāks par 2 km/h

Ja automobilis brauc pārāk ātri, režīms **P** netiek ieslēgts.

Atpakaļgaitas režīms R

Lai ieslēgtu vai izslēgtu pozīcijā **R**, automašīnai ir jābūt nekustīgai un ir jānospiež bremžu pedālis.

Uzmanību

Ieslēdzot **R**, kamēr automašīna brauc uz priekšu, var izraisīt elektriskās piedziņas sistēmas bojājumus. Ieslēdziet pozīciju **R** tikai pēc automašīnas apturēšanas.

Neitrālais režīms N

Šajā režīmā piedziņas sistēma nenodod griezes momentu riteņiem.

Automātiskais režīms D

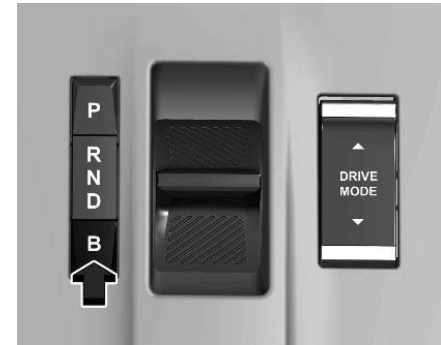
Šis režīms ir paredzēts parastai braukšanai.

Automātiskais Režīms B Ar Viena Pedāļa Braukšanas Funkciju

Šajā režīmā automašīnas ātrums tiek būtiski samazināts, atlaižot akceleratora pedāli un nespiežot bremžu pedāli. Izmantojiet **B**, braucot lejup pa stāviem kalnu ceļiem, dziļu sniegu, dubļiem vai intensīvā satiksmē.

⚠ Brīdinājums

Ekstrēmas temperatūras vai gandrīz pilnībā uzlādēta augstsprieguma akumulatora gadījumā dzinēja bremsēšanas spēks var īslaicīgi samazināties. Ja bremsēšanas spēks nav pietiekams, vadītājam ir jābūt gatavam spiest bremžu pedāli.



Pozīciju **B** var aktivizēt, tikai ja ir atlasīts režīms **D**. Nospiediet taustiņu **B**. Lai deaktivizētu **B**, nospiediet pogu **B**. Reģeneratīvā bremsēšana ⇨ lapa 93

Brīva Ripošana

Noteiktās situācijās, piemēram, automātiskajā automazgātavā, ir nepieciešams, lai, izslēdzot dzinēju, riteņi varētu brīvi kustēties. Lai riteņi varētu brīvi griezties, automobilim ir jāstāv uz vietas, dzinējam ir jādarbojas un vadītāja durvīm ir jābūt aizvērtām.

ICE un BEV

1. Nospiediet bremžu pedāli un ieslēdziet režīmu **N**.

2. Piecu sekunžu laikā nospiediet un turiet nospiestu bremžu pedāli, izslēdziet aizdedzi un pārvietojiet pārslēgu uz priekšu vai atpakaļ.
3. Atlaidiet bremžu pedāli un ieslēdziet aizdedzi.
4. Nospiediet un turiet nospiestu bremžu pedāli, un nospiediet (P).
5. Atlaidiet bremžu pedāli un izslēdziet aizdedzi.

Vadītāja informācijas centrā parādās paziņojums, kas norāda, ka nākamās 15 minūtēm riteņi būs atbloķēti. Lai pārslēgtu atpakaļ uz normālu darbību, nospiediet un turiet nospiestu bremžu pedāli, iedarbiniet dzinēju un atlasiet P.

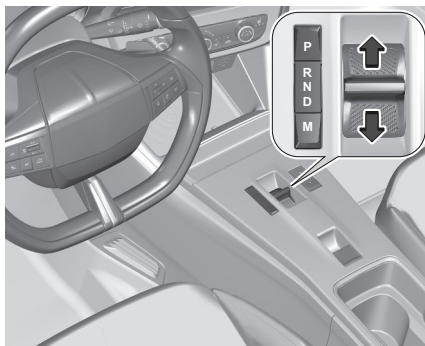
48 V hibrīdmotors

Nav brīvas ripošanas ar izslēgtu dzinēju.

Automātiskā Pārnesumkārbā

Automātiskā pārnesumkārbā ļauj pārslēgt pārnesumus automātiski (automātiskais režīms) vai manuāli (manuālais režīms).

Pārnesumu pārslēgs



Pārvietojiet pārslēgu vai nospiediet atbilstošās pogas.

- P** stāvēšanas režīms
- R** atpakaļgaitas režīms
- N** neitrālais režīms
- D** automātiskais režīms
- M** manuālais režīms

Pēc pārslēga pārvietošanas tas atgriežas centrālajā pozīcijā. Aktivizētais režīms tiek parādīts informācijas panelī. Pārvietojot pārslēgu tālāk par pretestības punktu, neitrālais režīms N tiek izlaists. Nekādā gadījumā nespiediet akceleratora un bremžu pedāļus vienlaikus.

Kad ir ieslēgts režīms D vai R, automobilis pēc bremžu pedāļa atlaišanas sāk lēni kustēties.

Stāvēšanas režīms P

Lai ieslēgtu režīmu P, nospiediet pogu P, kamēr automobilis stāv. Režīmā P režīmā automobiļa priekšējie riteņi ir bloķēti. Lai deaktivizētu režīmu P, nospiediet bremžu pedāli un izvēlieties vajadzīgo režīmu.

Pārnesums P tiek automātiski ieslēgts, ja

- ja tiek izslēgta aizdedze
- vadītāja durvis tiek atvērtas, kad automašīnas ātrums ir mazāks par 2 km/h
- kādu laiku ir ieslēgts N

Ja automobilis brauc pārāk ātri, režīms P netiek ieslēgts.

Atpakaļgaitas režīms R

Lai aktivizētu vai deaktivizētu režīmu R, automobilim ir jāstāv uz vietas un ir jānospiež bremžu pedālis.

Uzmanību

Režīma R ieslēgšana, automobilim braucot uz priekšu, var radīt automātiskās pārnesumkārbas

bojājumus. Ieslēdziet pozīciju R tikai pēc automašīnas apturēšanas.

Neitrālais režīms N

Šajā režīmā piedziņas sistēma nenodod griezes momentu riteņiem.

Automātiskais režīms D

Piezīme

Slidenos apstākļos lietojiet automašīnu režīmā D labākai gaitai un vadāmībai.

Šis režīms ir paredzēts parastai braukšanai.

Manuālais režīms M

Šajā režīmā var manuāli pārslēgt pārnesumus, izmantojot stūres lāpstīņas. Manuālo režīmu **M** var atlasīt tikai tad, ja ir ieslēgts **D**.

Ieslēgtais pārnesums ir redzams instrumentu panelī.

Ja svira tiek pārslēgta augstākā pārnesumā, kad automašīnas ātrums ir pārāk mazs, vai zemākā pārnesumā, kad ātrums ir par lielu, pārslēgšanās nenotiek. Tas var aktivizēt instrumentu panelī ziņojumu.

Manuālajā režīmā pie lieliem motora apgriezieniem automātiska pārslēgšanās uz augstāku pārnesumu nenotiek.

Nospiediet taustiņu **M**.

Pavelciet stūres vadības sviras, lai ieslēgtu pārnesumus manuāli.

Pavelciet labo lāpstīņu +, lai pārslēgtu augstākā pārnesumā.

Pavelciet kreiso lāpstīņu -, lai pārslēgtu zemākā pārnesumā.

Pavelkot vairākkārt, var izlaist pārnesumus.

Lai atgrieztos **D**, vēlreiz nospiediet **M**.

Brīva ripošana / automazgātavas režīms

Noteiktās situācijās, piemēram, automātiskajā automazgātavā, ir nepieciešams, lai, izslēdzot dzinēju, riteņi varētu brīvi kustēties.

Lai riteņi varētu brīvi griezties, automobilim ir jāstāv uz vietas, dzinējam ir jādarbojas un vadītāja durvīm ir jābūt aizvērtām.

1. Nospiediet bremžu pedāli un ieslēdziet režīmu **N**.
2. Piecu sekunžu laikā nospiediet un turiet nospiestu bremžu pedāli, izslēdziet aizdedzi un pārvietojiet pārslēgu uz priekšu vai atpakaļ.
3. Atlaidiet bremžu pedāli un ieslēdziet aizdedzi.
4. Nospiediet un turiet nospiestu bremžu pedāli, un nospiediet **(P)**.
5. Atlaidiet bremžu pedāli un izslēdziet aizdedzi.

Informācijas panelī parādās paziņojums, ka nākamās 15 minūtes riteņi būs atbloķēti.

Lai pārslēgtu atpakaļ uz normālu darbību, nospiediet un turiet nospiestu bremžu pedāli, iedarbiniet dzinēju un atlasiet **P**.

Elektriskās stāvbremzes automātiskās darbības deaktivizēšana

Par šo procedūru lasiet automātiskās stāvbremzes aprakstā.

Stāvbremze ⇒ lapa 91

Pārnesumu rādījums

Ja degvielas taupīšanas nolūkā ir ieteicams pārslēgt pārnesumus, tiek parādīts simbols ▲ vai ▼ kopā ar ciparu. Pārnesumu pārslēgšanas rādījumi tiek attēloti tikai manuālajā režīmā.

Bremzēšana ar motoru

Bremzēšana ar motoru ir iespējama tikai manuālajā režīmā.

Lai, braucot lejup pa ceļa nogāzi, izmantotu motora bremzējošo efektu, savlaicīgi pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu.

Elektroniskās braukšanas programmas

Pēc aukstās iedarbināšanas, darba temperatūras programma palielina motora apgriezienus, lai ātri uzsildītu


līdz vajadzīgajai temperatūrai katalītisko atgāzu neitralizatoru.

Speciālas programmas automātiski pielāgo pārnesumu pārslēgšanas momentus, braucot ceļa kāpumā vai kritumā.

Braucot pa sniegu vai ledu vai citu slidenu virsmu, elektroniskā pārnesumkārbas vadības sistēma vadītājam sniedz iespēju manuāli izvēlēties pirmo, otro vai trešo pārnesumu braukšanas uzsākšanai.

Akseleratora pedāļa iespiešana grīdā Nospiežot akseleratora pedāli līdz galam, tiks sasniegts maksimālais paātrinājums, braucot ar D vai M. Pārnesumkārbā pārslēdzas uz zemāku pārnesumu atkarībā no dzinēja apgriezienu skaita.

Kļūme

Ja ir radusies kļūme, informācijas panelī iedegas  un tiek parādīts paziņojums.

Automāšīnas paziņojumi ⇨ lapa 60 .

Elektroniskā pārnesumkārbas vadības sistēma atļauj tikai trešo pārnesumu.

Pārnesumkārbā vairs nepārslēdz pārnesumus automātiski.

Nebrauciet ātrāk par 100 km/st.

Vērsieties pēc palīdzības autoservisā.

Strāvas padeves pārtraukums

Strāvas padeves pārtraukuma gadījumā nevar izvēlēties citu režīmu, ja ir ieslēgts režīms P.


Automāšīnas vilkšana ⇨ lapa 162 .


Ja automobiļa akumulators ir izlādējies, iedarbiniet automobili, izmantojot startēšanas vadus ⇨ lapa 160


Ja kļūmi nav izraisījis automobiļa akumulators, vērsieties pēc palīdzības autoservisā.

48 V Hibrīdmotora Īpašības

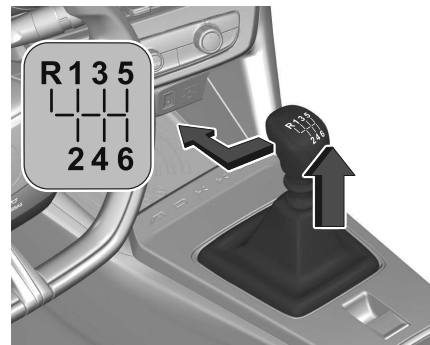
Elektromotors darbojas iedarbināšanas un paātrināšanās laikā. Braukšana ar elektromotoru ir iespējama tikai nelielā ātrumā, piemēram, veicot novietošanas manevrus vai satiksmē ar biežu apstāšanos un kustības uzsākšanu. Braucot pa automaģistrālēm kalnainā apvidū ar ātrumu, kas ir mazāks par 150 km/st., ja iespējams, iekšdedzes dzinējs tiek automātiski izslēgts, un automobiļa piedziņu īsu distanci nodrošina elektromotors. ICE automātisko izslēgšanos var

deaktivizēt, nospiežot  OFF.

Instrumentu panelī  iedegsies dzeltenā krāsā.

Atkārtoti aktivizējiet, vēlreiz nospiežot  OFF.

Manuālā Pārnesumkārbā



Lai aktivizētu atpakaļgaitu, nospiediet sajūga pedāli, pavelciet gredzenu zem selektora sviras un pārvietojiet selektora sviru līdz galam pa kreisi un uz priekšu. Ja pārnesumu neizdošas ieslēgt, pārslēdziet selektora sviru neitrālajā stāvoklī, atlaidiet un no jauna nospiediet sajūga pedāli. Pēc tam vēlreiz mēģiniet ieslēgt pārnesumu.

Bez vajadzības neslidiniet sajūgu.

Izslēdzot sajūgu, izspiediet sajūga pedāli līdz galam. Neizmantojiet pedāli kā kājas atbalstu.

Kad kādu noteiktu laiku tiek konstatēta sajūga slīdēšana, dzinēja jauda tiek samazināta. Vadītāja informācijas centrā tiek parādīts brīdinājums. Atlaidiet sajūgu.

Uzmanību

Nav vēlams braukt, atbalstot uz selektora sviras roku.

Pārnesumu maiņas indikators ⇨ lapa99
Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma
⇨ lapa87

Braukšanas režīmi

Var atlasīt šādus braukšanas režīmus:

- Normālais režīms
- Sporta režīms
- Ekonomiskais režīms

Katrs braukšanas režīms atbilst citam automašīnu iestatījumam.



Lai izvēlētos attiecīgo braukšanas režīmu, izmantojiet norādīto slēdzi.

Normālais režīms

Šajā režīmā tiek izmantoti noklusējuma iestatījumi. Katrā aizdedzes ieslēgšanas reizē tiek atlasīts šis režīms. Akumulatora elektroautomobilis: Lai optimizētu iespējamo braukšanas attālumu, tiek samazināta elektriskā dzinēja jauda.

Sporta režīms

Šī režīma iestatījumi ļauj braukt dinamiskāk. Automašīnas dinamiskos parametrus var attēlot informācijas panelis. Akumulatora elektroautomobilis: Šis režīms nodrošina maksimālu elektriskā dzinēja jaudu.

Ekonomiskais režīms

Samazina degvielas patēriņu, optimizējot apsildes un gaisa kondicionētāja darbību un atkarībā no versijas akseleratora pedāli, automātisko pārnesumkārbu un pārnesumu pārslēgšanas indikatoru. Kamēr automašīna brauc ar inerces spēku, dzinējs darbojas tukšgaitā un bremsēšana ar dzinēju tiek samazināta. Akumulatora elektroautomobilis: lai optimizētu iespējamo braukšanas

attālumu, tiek samazināta elektriskā dzinēja jauda un apsilde. Piedziņas veidi ⇨ lapa4

Dzinēja izplūdes gāzes

⚠ Bīstami

Dzinēja izplūdes gāzes satur indīgu oglekļa monoksīdu, kam nav krāsas un smaržas un kas var būt nāvējošs, ja to ieelpo.

Ja izplūdes gāzes iekļūst automobiļa iekšpusē, atveriet logus.

Uzmeklējiet autoservisu, lai novērstu kļūmes cēloni.



Nebrauciet ar atvērtu bagāžas nodalījumu, jo automobiļa iekšpusē var iekļūt izplūdes gāzes.

Izplūdes Filtrs

Automātiskas attīrīšanas process

Izplūdes filtra sistēma attīra izplūdes gāzes no sodrēju daļiņām.

Par to, ka izplūdes filtrs ir gandrīz pilns,



liecina  vai  tīslaicīga iedegšanās un vienlaicīga paziņojuma parādīšana informācijas panelī.

Sāciet tīrīšanas procesu, tiklīdz tas ir iespējams, braucot ar vismaz 60 km/st.

Piezīme

Jauniem automobiļiem pirmo izplūdes filtra reģenerācijas darbību veikšanas laikā var būt jūtama deguma smaka, kas ir normāla parādība. Ja automobilis ir ilgstoši darbināts ļoti mazā ātrumā vai tukšgaitā, no izpūtēja paātrināšanās laikā var izdalīties ūdens tvaiki. Tie neietekmē automobiļa darbību un nerada kaitējumu videi.

Tīrīšanas process nav iespējams

Ja  vai  turpina degt un vienlaikus tiek atskaņots skaņas signāls un parādīts paziņojums, izplūdes filtrā ir pārāk zems piedevas līmenis.

Tās tvertne ir nekavējoties jāuzpilda. Vērsieties pēc palīdzības autoservisā.

Katalītiskais neitralizators

Katalītiskais neitralizators samazina kaitīgo vielu daudzumu izplūdes gāzēs
⇒ lapa 100 .

⚠ Brīdinājums

Tādu marķu degvielas, kas nav minētas lappusē, var izraisīt katalītiskā atgāzu neitralizatora un tā elektronisko komponentu bojājumus. Nesadegusi degviela pārkarst un bojā katalītisko neitralizatoru.

Tāpēc izvairieties no pārmērīgas startera lietošanas, braukšanas ar tukšu degvielas tvertni un dzinēja iedarbināšanas stumšanas vai vilkšanas laikā.

Ja novērojama priekšlaicīga vai novēlota aizdedze, nevienmērīga dzinēja darbība, dzinēja jaudas samazināšanās vai citas neparastas problēmas, cik ātri vien iespējams, nogādājiet automobili servisā, lai novērstu kļūmes cēloni. Ārkārtas gadījumos braucieni kādu laiku drīkst turpināt, braucot ar nelielu ātrumu un mazu dzinēja apgriezienu skaitu.

Degviela**Degvielu Saderība**

Degviela benzīna motoriem



Izmantojiet tikai svinu nesaturošu degvielu, kas atbilst Eiropas standartam EN 228 vai E DIN 51626-1, vai līdzvērtīgam standartam.

Dzinēju var darbināt ar degvielu, kurā ir līdz 10 % etanola (t.s. E10).

Izmantojiet degvielu ar ieteicamo oktānskaitli. Zemāks oktānskaitlis var pazemināt dzinēja jaudu un griezes momentu un nedaudz palielināt degvielas patēriņu.

⚠ Brīdinājums

Neizmantojiet degvielu vai degvielas piedevas, kas satur metālu savienojumus, piemēram, piedevas uz mangāna bāzes. Tas var izraisīt dzinēja bojājumus.

⚠ Brīdinājums

Degvielas, kuru oktānskaitlis ir zemāks par zemāko pieļaujamo skaitli, var izraisīt neparedzamu uzliesmošanu un dzinēja bojājumus.

Katra dzinēja konkrētās prasības attiecībā uz oktānskaitli ir norādītas dzinēja datu pārskatā ⇒ lapa 189 . Pie degvielas tvertnes ielietnes durvīnām var būt piestiprināta etiķete par valsts noteikumiem, kas aizstāj šīs prasības. Noteiktās valstīs pareizas dzinēja darbības nodrošināšanai var būt jāizmanto konkrēta degviela, piemēram, ar konkrētu oktānskaitli.

Degvielas Uzpildīšana

⚠ Bīstami

Pirms degvielas uzpildīšanas izslēdziet aizdedzi un visus ārējos sildītājus, kuriem ir degkameras.

Uzpildot degvielu, ievērojiet degvielas uzpildes stacijas izmantošanas un drošības noteikumus.

⚠ Bīstami

Degviela ir viegli uzliesmojoša un sprādzienbīstama.

Aizliegts smēķēt. Atklāta liesma vai dzirksteles ir aizliegtas.

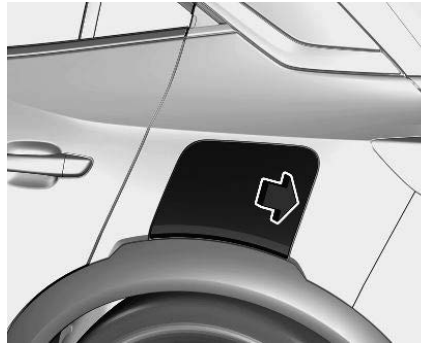
Ja automobilī ir jūtama degvielas smaka, nekavējoties vēršieties autoservisā un lieciet tam novērst cēloni.

Uzlīme ar simboliem pie degvielas tvertnes ielietnes durtiņām norāda atļautos degvielas veidus. Eiropā degvielas uzpildes staciju sūkņu sprauslas ir marķētas ar šiem simboliem. Uzpildiet tikai atļautā veida degvielu.

⚠ Brīdinājums

Ja iepildāt nepareizo degvielu, neieslēdziet aizdedzi.

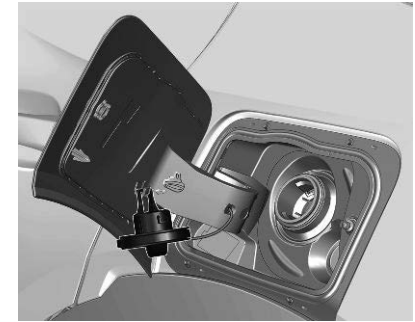
Degvielas tvertnes ielietnes durtiņas atrodas automašīnas kreisajā pusē.



Degvielas tvertnes ielietnes durtiņas var atvērt tikai tad, kad automobilis ir atslēgts. Atveriet degvielas tvertnes ielietnes durtiņas, tās piespiežot.

Degvielas uzpildīšana

Lai atvērtu, lēnām grieziet vāciņu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.



Degvielas tvertnes ielietnes vāciņu var piesprindēt āķim, kas atrodas degvielas tvertnes durtiņu iekšpusē.

Novietojiet pistoli taisni pret degvielas tvertnes ielietni un viegli piespiediet, lai to ievietotu.

Lai uzpildītu degvielu, ieslēdziet sūkņa pistoli.

Pēc automātiskas uzpildes pārtraukšanas tvertni var vēl papildināt, nospiežot sūkņa sprauslas rokturi ne vairāk kā divas reizes.

Uzmanību

Nekavējoties savāciet pārplūdušo degvielu.

Lai aizvērtu, pagrieziet degvielas tvertnes ielietnes vāciņu pulksteņrādītāju kustības virzienā, līdz atskan klikšķis.

Aizveriet ielietnes durtiņas un ļaujiet tām nofiksēties.

Degvielas tvertnes ielietnes vāciņš

Izmantojiet tikai oriģinālo degvielas tvertnes ielietnes vāciņu.

Degvielas Patēriņš Un CO₂ Emisija

Degvielas patēriņš (kombinētajā ciklā) atbilst diapazonam no 6,6 līdz 4,3 l/100 km.

CO₂ izmešu daudzums atbilst diapazonam no 148 līdz 113 g/km.

Vispārīga informācija

Jūsu automobilim raksturīgās vērtības skatiet atbilstības sertifikātā, kas tika izsniegts kopā ar jūsu automobili, vai arī citos valsts reģistrācijas dokumentos.

Degvielas patēriņa noteikšanu reglamentē Regula (EK) Nr. 715/2007 un Regula Nr.

2017/1151 (jaunākā piemērojamā redakcija).

ES direktīva arī nosaka noteikumus par CO₂ izmešu līmeņa noteikšanu.

Norādītās vērtības nevajag uztvert kā garantiju tam, ka konkrētais automobilis tiešām patērēs tādu degvielas daudzumu.

Turklāt degvielas patēriņš ir atkarīgs no katra vadītāja braukšanas stila, kā arī no ceļa un satiksmes apstākļiem. Visas vērtības attiecas uz Eiropas Savienības bāzes modeli, kas nokomplektēts atbilstoši standartapriekojuma prasībām. Aprēķinot degvielas patēriņu, tiek ņemta vērā automobiļa pašmasa, ko nosaka saskaņā ar attiecīgajiem noteikumiem. Papildu aprīkojums var nedaudz palielināt degvielas patēriņu un CO₂ izmešu līmeni, kā arī samazināt maksimāli iespējamo braukšanas ātrumu.

Uzlāde

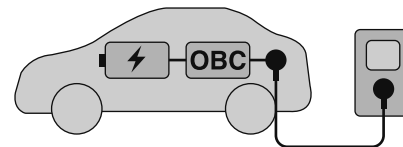
Vispārēja Informācija

⚠ Brīdinājums

Personām ar elektrokardiostimulatoru vai līdzīgām ierīcēm ir jākonsultējas ar ārstu par iespējamiem piesardzības pasākumiem.

Ja rodas šaubas, uzlādes laikā nepalieciet automobilī vai tā tuvumā, uzlādes kabeļa vai uzlādes ierīces tuvumā.

Automobiļa augstsprieguma akumulatora uzlāde ir atkarīga no vairākiem faktoriem:



- automobiļa augstsprieguma akumulatora;
- iekšējās iebūvētās uzlādes iekārtas (OBC);
- ārējās uzlādes ierīces.
- uzlādes kabeļa;

Uzlādes kabelis savieno automašīnas augstsprieguma akumulatoru ar ārējo uzlādes ierīci, kas nodrošina elektroenerģiju. Tā var būt mājsaimniecības energoapgādes kontaktligzda, Green'Up kontaktligzda, sienas uzlādes kārba vai publiskā uzlādes stacija. Augstsprieguma akumulatoru var uzlādēt tikai, izmantojot līdzstrāvu (DC).

Veicot uzlādi no mājas elektrības kontaktligzdas, sienas uzlādes kārbas vai maiņstrāvas (AC) uzlādes stacijas, maiņstrāva jāpārveido līdzstrāvā. Šo funkciju pilda automobilī iebūvētā uzlādes iekārta.

PHEV: Borta uzlādes iekārta (viena fāze) nodrošina 3,7 kW vai 7,4 kW.

Akumulatora elektroautomobilis: Borta uzlādes iekārta (trīsfāžu) nodrošina 11 kW.

Automobiļa augstsprieguma akumulatora uzlādes ātrums ir atkarīgs no uzlādes ķēdes vājākā elementa. Lai sasniegtu maksimālo uzlādes ātrumu, uzlādes kabelim jābūt atbilstošam uzlādes ierīcei.

Piezīme

Pārliecinieties, ka izmantotais uzlādes kabelis atbilst automobilī iebūvētajai uzlādes iekārtai.

Uzlādes veidi ⇒ lapa 105

Uzlādes kabelis ⇒ lapa 106

⚠ Brīdinājums

Ja uzlādes ligzdas vāciņš ir bijis pakļauts kaut nelielam triecienam, to nedrīkst izmantot.

Neizjauciet un neko nemainiet uzlādes savienotājā — pastāv nāvējoša elektrošoka un/vai aizdegšanās risks! Sazinieties ar Opel pārstāvi vai kvalificētu remontdarbniecu.

Elektroenerģijas patēriņš un nobraucamais attālums

Elektroenerģijas patēriņš (kombinētajā ciklā saskaņā ar WLTP nosacījumiem) ir robežās no 15,8 līdz 15,2 kWh uz 100 km.

Tikai ar elektrību nobraucamais attālums ir līdz 342 km (BEV), 407 km (BEV ar garāku nobraucamo attālumu) vai 324 km (GSE).

Jūsu automobilim raksturīgās vērtības skatiet atbilstības sertifikātā, kas tika izsniegts kopā ar jūsu automobili, vai arī citos valsts reģistrācijas dokumentos.

Elektroenerģijas patēriņa noteikšanu reglamentē Regula (EK) Nr. 715/2007 un Direktīva Nr. 2017/1151 (tās jaunākā spēkā esošā versija).

Uzlāde ar transportlīdzekli (V2L)

Uzlāde ar transportlīdzekli (V2L) ir funkcija, kas ļauj izmantot augstsprieguma akumulatoru, lai darbinātu vai uzlādētu ārējās ierīces, kamēr akumulatora uzlādes līmenis pārsniedz 30 %. Ja akumulators sasniedz 30%, enerģijas padeve tiek automātiski pārtraukta.

Adapteris tiek pievienots automašīnas uzlādes portam un nodrošina standarta 230V / 16A kontaktdakšu ārējās ierīces pievienošanai.

⚠ Brīdinājums

Nepareiza adaptera lietošana var radīt elektriskās strāvas trieciena vai aizdegšanās risku.

⚠ Brīdinājums

Ierīce ir ūdensizturīga, tomēr tās lietošana mitros laika apstākļos var radīt ārējās ierīces bojājumu risku. V2L adapteris nav aizsargāts pret ilgstošu atrašanos ūdenī.

Piezīme

Ārējo ierīču uzlāde, izmantojot transportlīdzekļa uzlādes pieslēgvietu, pazeminās augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeni.

Piezīme

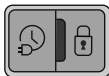
Plašākai informācijai, lūdzu, skatiet V2L ierīces komplektācijā iekļauto rokasgrāmatu.

Aktivizēšana

- Piespiediet uzlādes pieslēgvietas vāciņu, lai to atvērtu.



- Pievienojiet V2L adapteri uzlādes pieslēgvietai.
- Nospiediet pogu uz adaptera.
- Kad adaptera gaismas diode sāk nepārtraukti degt zaļā krāsā, pievienojiet adapteri un ārējo ierīci.



Ārējās ierīces uzlādes laikā mirgo zaļā krāsā. Skārienekrānā tiek parādīta speciāla lapa.

Deaktivizēšana

- Nospiediet pogu uz adaptera, lai pārtrauktu ārējās ierīces uzlādi.
- Atvienojiet ārējo ierīci.

- Atvienojiet adapteri.
- Aizveriet uzlādes pieslēgvietas vāciņu un stingri piespiediet, lai to pareizi nofiksētu.

Augstsprieguma akumulators

⚠ Brīdinājums

Augstsprieguma akumulatora vai augstsprieguma sistēmas bojājumi var radīt elektriskās strāvas trieciena, pārkaršanas vai aizdegšanās risku. Ja automobilis ir bojāts vai cietis vidēji smagas vai smagas pakāpes avārijas rezultātā, tas pēc iespējas ātrāk ir jānogādā uz pārbaudi pie kvalificēta autoservisa personāla. Līdz tehniskās apskates veikšanai automobilis ir jānovieto ārpus telpām vismaz 5 metru attālumā no jebkāda veida konstrukcijām vai citiem viegli uzliesmojošiem priekšmetiem. Ja automobilis ir bojāts vai cietis plūdu vai ugunsgrēka rezultātā, to nedrīkst pārvietot un tas pēc iespējas ātrāk ir jānogādā uz pārbaudi pie kvalificēta autoservisa personāla.

Lai augstsprieguma akumulatora izturība un iespējamais nobraucamais attālums nepasliktinātos, ieteicams rīkoties tā, kā norādīts tālāk.

- Kad vien iespējams, neuzlādējiet augstsprieguma akumulatoru vairāk par 80%.
- Neļaujiet augstsprieguma akumulatoram izlādēties pilnībā.
- Neuzglabājiet automobili ilgāku laika periodu (vairāk nekā divpadsmit stundas), kad tas netiek lietots un augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir zems vai augsts. Uzlādes līmeni centieties uzturēt robežās no 20% līdz 40%.
- Ierobežojiet ātrās uzlādes iespējas izmantošanu.
- Nepakļaujiet automobili temperatūrai, kas ir zemāka par $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ vai augstāka par $60\text{ }^{\circ}\text{C}$, ilgāk par 24 stundām.
- Izvairieties no automobiļa uzlādes zemā temperatūrā (izņemot gadījumus, kad automobilis ir darbojies ilgāk par 20 minūtēm) vai temperatūrā virs $30\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- Nelietojiet augstsprieguma akumulatoru kā enerģijas ģeneratoru.
- Neizmantojiet ģeneratoru augstsprieguma akumulatora uzlādei.

80% uzlādes līmeņa
ierobežojums ⇒ lapa 112 .

Noplūde

Augstsprieguma akumulatora bojājumi uzreiz vai vēlāk var izraisīt toksisku gāzu vai šķidrums noplūdi. Ieteicams rīkoties šādi.

- Šādā gadījumā vienmēr informējiet ugunsdzēsības un glābšanas dienestus, ka automobilis ir aprīkots ar augstsprieguma akumulatoru.
- Nekādā gadījumā nepieskarieties šķidrumiem, kas tek ārā no augstsprieguma akumulatora.
- Neieelpojiet gāzes, kas izplūst no augstsprieguma akumulatora, jo tās ir toksiskas.
- Ja noticis incidents vai negadījums, atkāpieties no automobiļa, jo izplūstošās gāzes ir uzliesmojošas un var izraisīt ugunsgrēku.
- Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir pārāk zems, tas jāuzpilda un tā noplūdes iemesls jānovērš autoservisā.

Uzlādes Veidi

Pastāv dažādi automobiļa augstsprieguma akumulatora uzlādes veidi.

Uzlādes reize apzīmē izlādēta akumulatora uzlādi līdz pilnīgai uzlādei.

Uzlāde no sienas uzlādes kārbām/ maiņstrāvas uzlādes stacijās



Sienas uzlādes stacijas/maiņstrāvas uzlādes stacijas var nenodrošināt uzlādes kabeli, kas jāpievieno automašīnas uzlādes portam.



BEV: uzlādes laiks aizņem aptuveni piecas stundas ar 11 kW borta uzlādes iekārtu.

Uzlāde līdzstrāvas uzlādes stacijās



Aptuveni 80% akumulatora kapacitātes var uzlādēt aptuveni 30 minūtēs, ja uzlādes jauda ir 100 kW.

Uzlāde no Green'Up kontaktligzdas

Augstsprieguma akumulatoru var uzlādēt, izmantojot Green'Up kontaktligzdu. Pievienojiet uzlādes kabeli automašīnas uzlādes portam un Green'Up kontaktligzdai.

Uzlāde no mājsaimniecības energoapgādes kontaktligzdas



Augstsprieguma akumulatoru var uzlādēt, izmantojot mājas elektrības kontaktligzdu. Pievienojiet uzlādes kabeli automobiļa uzlādes portam un mājsaimniecības energoapgādes kontaktligzdam.

BEV: uzlāde aizņem aptuveni 30 stundas.

Uzlādes kabelis

Atkarībā no uzlādes veida izmanto dažādus uzlādes kabelus.

Brīdinājums

Nepareiza pārvietojamo uzlādes kabeļu izmantošana var izraisīt ugunsgrēku vai elektriskās strāvas triecienu vai radīt

apdegumus, kā arī nodarīt kaitējumu mantai, radīt smagus savainojumus vai nonāvēt.

- Neizmantojiet vienas vai vairāku kontaktligzdu pagarinātājus, sadalītājus, zemējuma adapterus, pārspriegumaizsardzības ierīces vai tamīdzīgas ierīces.
- Neizmantojiet nolietotu vai bojātu kontaktligzdu vai tādu, kurā kontaktdakšu nav iespējams stingri nostiprināt.
- Neiegremdējiet uzlādes kabeli nekādos šķidrumos.
- Neizmantojiet elektrisko kontaktligzdu, kas nav pareizi iezemēta.
- Neizmantojiet elektrisko kontaktligzdu, kas atrodas ķēdē ar citām elektriskajām slodzēm.

Brīdinājums

Pirms šī izstrādājuma lietošanas izlasiet visus drošības brīdinājumus un norādes. Brīdinājumu un norāžu neievērošana var izraisīt elektriskās strāvas triecienu, ugunsgrēku un/vai nopietnus savainojumus. Nekādā gadījumā neatstājiet bērnus bez uzraudzības pie automobiļa vietā,

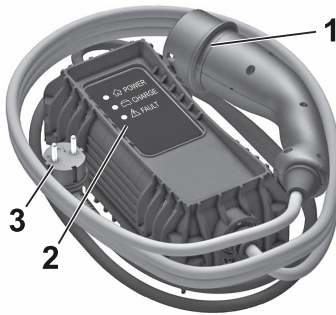
kur tiek veikta tā uzlāde, un neļaujiet bērniem spēlēties ar uzlādes kabeli. Ja pievienotā kontaktdakša neatbilst kontaktligzdam, nepārveidojiet kontaktdakšu. Lūdziet kvalificētam elektriķim pārbaudīt kontaktligzdu. Nelieciet pirkstus automobiļa elektrosavienotājā.

Bīstami

Pastāv elektriskās strāvas trieciena risks, kas var radīt savainojumus vai izraisīt nāves iestāšanos. Neizmantojiet uzlādes kabeli, ja kāda no tā daļām ir bojāta. Neatveriet un nenonēmi uzlādes kabeļa vāciņu. Tehnisko apkopi drīkst veikt tikai kvalificēts personāls. Pievienojiet uzlādes kabeli pie pareizi iezemētas kontaktligzdas, izmantojot kabeļus, kas nav bojāti.

Parastais mājsaimniecības uzlādes kabelis (2. režīms) / uzlabotais

mājsaimniecības uzlādes kabelis (2. režīms)



1. Automobiļa kontaktdakša
2. Statusa indikatori
3. Sienas kontaktdakša

Parasto mājsaimniecības uzlādes kabeli (2. režīms) izmanto uzlādei no mājsaimniecību energoapgādes kontaktligzdām. Parastais mājsaimniecības uzlādes kabelis (2. režīms) sastāv no automobiļa kontaktdakšas, vadības bloka un kontaktdakšas mājsaimniecības energoapgādes kontaktligzdai. Vadības blokā ir integrēts uzlādes regulators un vairākas gaismas diodes, kas norāda uzlādes statusu.

Uzlabotie mājsaimniecības uzlādes kabeli (2. režīms) ir līdzīgi parastajiem mājsaimniecības uzlādes kabeliem (2. režīms). Tomēr uzlabotajiem mājsaimniecības uzlādes kabeliem (2. režīms) ir labāka uzlādes veiktspēja nekā parastajiem mājsaimniecības uzlādes kabeliem (2. režīms). Uzlabotos mājsaimniecības uzlādes kabelus (2. režīms) izmanto uzlādei no Green'Up kontaktligzdām, kuras klienta objektā jāuzstāda sertificētam elektriķim.

Uzlādes kabeļa statusa indikatori

Pēc uzlādes kabeļa pievienošanas tas veic ātru pašpārbaudi, un uz īsu brīdi iedegas visi statusa indikatori. Informāciju par statusa indikatoru funkcijām skatiet uzlādes kabeļa ražotāja rokasgrāmatā.

Svarīga informācija par elektroautomobiļa portatīvo uzlādes vadu

- Elektroautomobiļa uzlāde var noslogot ēkas elektrosistēmu vairāk nekā parasta sadzīves tehnika.
- Pirms uzlādes vada pievienošanas energoapgādes kontaktligzdai lūdziet kvalificētam elektriķim pārbaudīt un apstiprināt elektrosistēmu (energoapgādes kontaktligzdu, kabelus, savienojumus un aizsardzības

ierīces) lietošanai smagas slodzes apstākļos ar 10 A nepārtrauktu slodzi.

- Laika gaitā energoapgādes kontaktligzdas var nodilt vai kļūt bojātas, un šādā gadījumā tās nav piemērotas elektroautomobiļa uzlādei.
- Uzlādes laikā pārbaudiet energoapgādes kontaktligzdu/kontaktdakšu un pārtrauciet to lietošanu, ja energoapgādes kontaktligzda/kontaktdakša ir karsta, un pēc tam lūdziet kvalificētam tehniķim veikt energoapgādes kontaktligzdas remontu.
- Uzlādējot automobili ārpus telpām, pievienojiet to energoapgādes kontaktligzdai, kas lietošanas laikā ir noturīga pret laikapstākļu iedarbību.
- Pakariniet uzlādes kabeli, lai samazinātu energoapgādes kontaktligzdas/kontaktdakšas nosprieģojumu.

3. režīma uzlādes kabelis



1. Automašīna kontaktdakša
2. Kontaktdakša sienas uzlādes kārbai / maiņstrāvas uzlādes stacijai
3. režīma uzlādes kabelis izmanto uzlādei no sienas uzlādes kārbām un maiņstrāvas uzlādes stacijām.
3. režīma uzlādes kabelim ir automašīna kontaktdakša un kontaktdakša sienas uzlādes kārbai / maiņstrāvas uzlādes stacijai. Sienas uzlādes kārbas / publiskās maiņstrāvas uzlādes stacijas var nebūt aprīkotas ar integrētu 3. režīma uzlādes kabeli. Lai iegūtu plašāku informāciju par 3. režīma uzlādes kabeli, skatiet uzlādes kabeļa ražotāja rokasgrāmatu.

4. režīma uzlādes kabelis

Piezīme

Izmantojiet tikai līdzstrāvas uzlādes kabelus, kas ir īsāki par 30 metriem. 4. režīma uzlādes kabeli izmanto uzlādei ar līdzstrāvu. Tā kā 4. režīma uzlādes kabeli ir integrēti līdzstrāvas uzlādes stacijās, tiem ir tikai automašīna kontaktdakša.

Uzlāde

⚠ Bīdījumus

Personām ar elektrokardiostimulatoru vai līdzīgām ierīcēm ir jākonsultējas ar ārstu par iespējamiem piesardzības pasākumiem. Ja rodas šaubas, uzlādes laikā nepalieciet automašīnā vai tā tuvumā, uzlādes kabeļa vai uzlādes ierīces tuvumā.

Lai nodrošinātu kontaktdakšas un kontakttligzdas saderību, tiek izmantota uzlīme. Uzlīme atrodas automašīnas uzlādes porta durtiņu iekšpusē. Pārliecinieties, ka esat pievienojis tikai tā paša tipa kabeli.



Maiņstrāvas uzlādei izmantotā 2. tipa kontaktdakša vai kontakttligzda



Līdzstrāvas uzlādei lietotā FF kontaktdakša vai kontakttligzda

⚠ Bīdījumus

Nepieļaujiet šķidrums iekļūšanu automašīna uzlādes portā, automašīna uzlādes kabeļa kontaktdakšā un mājāsaimniecības energoapgādes kontakttligzdā.

Veicot uzlādi publiskā maiņstrāvas uzlādes stacijā / publiskā līdzstrāvas uzlādes stacijā, ievērojiet attiecīgās uzlādes stacijas lietošanas instrukcijas. Publiskās maiņstrāvas uzlādes stacijas var nebūt aprīkotas ar integrētu uzlādes

kabeli. Šādā gadījumā ir nepieciešams pārvietojums 3. režīma uzlādes kabelis.

⚠ Brīdinājums

Veicot uzlādi no mājsaimniecības energoapgādes kontaktligzdas, izmantojiet tikai tādu kontaktligzdu, kas ir pareizi iezemēta un aizsargāta ar 30 mA diferenciāltreleju.

Izmantojiet tikai tādu mājsaimniecības energoapgādes kontaktligzdu, kas ir aizsargāta ar elektriskās ķēdes strāvas stiprumam pielāgotu aizsargslēdzi.

Lūdziet kvalificētam elektriķim pārbaudīt elektroietaisi, kuras plānojat izmantot. Šīm ietaisēm ir jāatbilst valsts standartiem un jābūt saderīgām ar automobili.

Ja izmantojat speciālu mājsaimniecības energoapgādes kontaktligzdu, lieciet to uzstādīt kvalificētam elektriķim. Pārliedziniet, ka energoapgādes kontaktligzda, kontaktdakša un kabelis nebalsta vadības kārbas svaru.

⚠ Brīdinājums

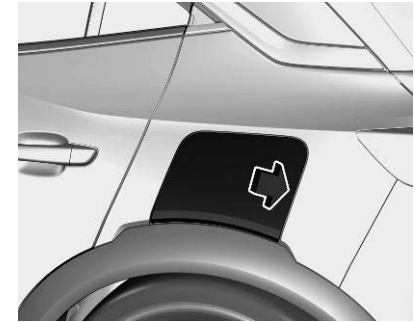
Ja uzlādes kabelis ir pievienots automašīnai, dzinēju nevar iedarbināt. Informācijas panelī tiek parādīts brīdinājuma paziņojums.

Uzlādes procesa laikā atslēdzot automašīnu, uzlāde tiek pārtraukta. Ja nekādas darbības netiek veiktas ar salona vai bagāžas nodalījuma durvīm vai uzlādes kontaktspraudni, pēc 30 sekundēm automašīna atkal tiek aizslēgta un uzlāde automātiski atsākta. Neveiciet nekādus darbus dzinēja nodalījumā. Dažas zonas paliek ļoti karstas pat stundu pēc uzlādes, un jebkurā laikā var sākt darboties ventilators.

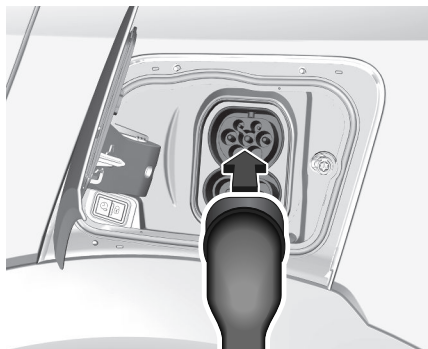
⚠ Brīdinājums

Pārliedziniet, vai uzlādes porta durtiņas ir aizvērtas. Neatstājiet uzlādes kabeli pievienotu mājas elektrības kontaktligzdai.

1 Ieslēdziet pozīciju **P** un izslēdziet automobili.

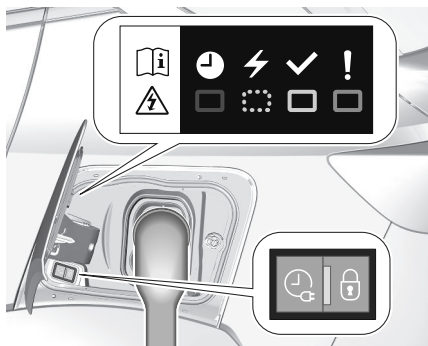


2. Piespiediet uzlādes porta durtiņas, lai tās atbrīvotu.
3. Ja nepieciešams, izņemiet uzlādes kabeli no bagāžas nodalījuma.
4. Ja nepieciešams, ievietojiet uzlādes kabeļa spraudni attiecīgajā ārējā strāvas avota portā.
5. Ja nepieciešams, noņemiet aizsargvāciņu no uzlādes kabeļa kontaktdakšas automašīnas galā.



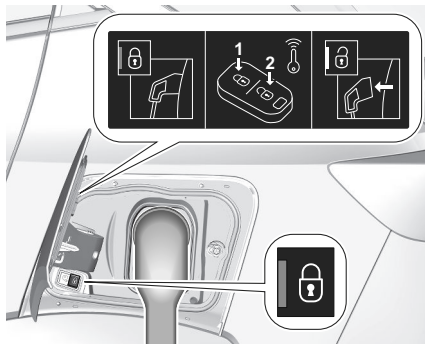
6. Pievienojiet uzlādes kabeļa automašīnas kontaktdakšu automašīnas uzlādes portam.

Uzlādes statuss ⇒ lapa 111



Uz uzlādes sākumu norāda statusa indikatora mirgošana zaļā krāsā pie

uzlādes porta un pie uzlādes kabeļa vadības bloka, ja tāds ir uzstādīts.




Kad uzlāde ir sākta, automobiļa kontaktdakša tiek bloķēta uzlādes portā un to nevar atvienot, kamēr aktīvi notiek


uzlāde. Iedegas  indikators.

Uzlādes procesa atcelšana

Piezīme

Publiskās uzlādes stacijās uzlādes procesa atcelšana un secīga atsākšana var radīt papildu izmaksas. Kad uzlādes process ir sākts, neatceļot uzlādes procesu, iespējams atslēgt tikai vadītāja durvis. Tāpēc automobiļa personalizētajos iestatījumos aktivizējiet funkciju "tikai vadītāja durvis".

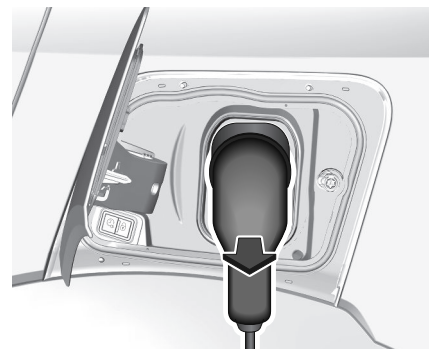
Nospiediet tālvadības pults pogu , lai jebkurā laikā atceltu uzlādes procesu.

Divreiz nospiediet pogu , lai jebkurā laikā atceltu uzlādes procesu, ja automobiļa personalizētajos iestatījumos ir aktivizēta funkcija "tikai vadītāja durvis".

Uzlādes apturēšana

Augstsprieguma akumulators ir pilnīgi uzlādēts, ja statusa indikators uz uzlādes porta nepārtraukti deg zaļā krāsā.

- 1 Pirms automobiļa kontaktdakšas atvienošanas no uzlādes porta atslēdziet automobili. Ja automobīlis jau ir atslēgts, aizslēdziet automobili un vēlreiz to atslēdziet.



2. 30 sekunžu laikā pēc atslēgšanas atvienojiet uzlādes kabeļa

automobiļa kontaktdakšu no uzlādes porta.

- 3 Aizveriet uzlādes porta durtiņas, stingri piespiežot to centrā, lai tās pareizi nofiksētu.
- 4 Atvienojiet uzlādes kabeli no ārējā energoapgādes avota.
- 5 Ja nepieciešams, ielieciet uzlādes kabeli bagāžas nodalījumā.

Kamēr automobilim ir pievienots uzlādes kabelis, ar automobili nevar braukt.

Programmējamā uzlāde

Pēc noklusējuma uzlāde tiek sākta, tiklīdz uzlādes kabelis ir pievienots automobiļa uzlādes portam. Uzlādi var arī ielānot, izmantojot informācijas displeju.

Programmējamā uzlāde ir iespējama tikai, veicot uzlādi no māsaimniecības energoapgādes kontaktligzdas / Green'Up kontaktligzdas vai sienas uzlādes kārbas.

Programmējamā uzlāde ir arī pieejama, izmantojot lietotni "MyOpel App".


Piezīme



Automobiļos bez iebūvētas navigācijas sistēmas programmējamo uzlādi var lietot, tikai izmantojot lietotni "MyOpel App".



1. Nospiediet .



2. Pieskarities pie .
3. Izvēlieties uzlādi

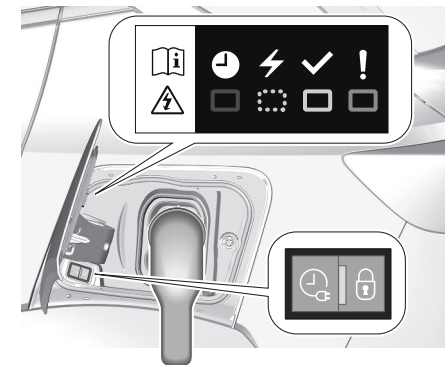
- 4 Pieskarities pie .
- 5 Norādiet stundu un minūšu skaitu, pēc kura sākas uzlādes process.
- 6 Pieskarities pie OK.
- 7 Pievienojiet automobili.
- 8 Vienas minūtes laikā nospiediet , lai aktivizētu programmējamo uzlādi.
- 9 Atkarībā no versijas aizslēdziet automobili.

Statusa indikators deg zilā krāsā, norādot, ka ir aktīva programmējamā uzlāde.

Uzlāde ⇨ lapa102 .

Uzlādes statuss ⇨ lapa111 .

Uzlādes statuss



Ja automobilis ir pievienots elektrotīklam un tā aizdedze ir izslēgta, uzlādes statusa indikatora rādījumi ir šādi.

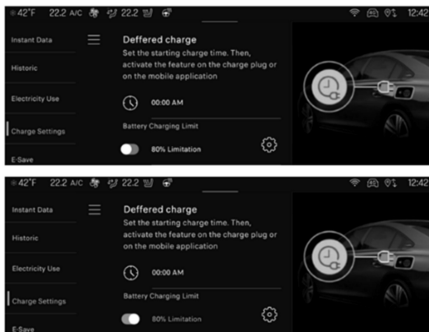
- Deg baltā krāsā: iekāpšanas apgaismojums ieslēdzas, kad tiek atvērta uzlādes porta durtiņas
- Deg zaļā krāsā: uzlāde ir pabeigta
- Mirgo zaļā krāsā: notiek augstsprieguma akumulatora uzlāde, notiek ārējo ierīču uzlāde
- Deg zilā krāsā: programmējamā uzlāde ir aktīva
- Deg sarkanā krāsā: radies darbības traucējums

Darbības traucējumu var izraisīt automobilis vai elektroinstalācija klienta pusē. Citi uzlādes statusa indikatoru atrodas parastā māsaimniecības uzlādes kabeļa (2. režīms) / uzlabotā māsaimniecības uzlādes kabeļa (2. režīms) vadības blokā. Uzlādes kabelis ⇒ lapa 106 . Programmējamā uzlāde ⇒ lapa 111 .

80% Uzlādes Līmeņa Ierobežojums

Šīs funkcijas mērķis ir saglabāt akumulatora kalpošanas laiku. To var aktivizēt, lai uzlādētu augstsprieguma akumulatoru no sadzīves elektrības

kontaktligzdas, sienas uzlādes stacijas vai maiņstrāvas uzlādes stacijas.



80% uzlādes līmeņa ierobežojumu var iestatīt informācijas displeja uzlādes izvēlnē. Ja tā ir aktivizēta, uzlāde tiek automātiski pārtraukta, kad tiek sasniegts 80% uzlādes līmenis. Instrumentu panelī tiks parādīts statusa ziņojums.

Transportlīdzekļa uzkraušana Informācija Par Bagāžas Iekraušanu

⚠ Brīdinājums

Bagāžai vienmēr jābūt droši novietotai automobilī. Pretējā gadījumā automobiļa iekšpusē var tikt izsviesti priekšmeti, kas var izraisīt savainojumus vai sabojāt bagāžu vai automobili.



- Smagi priekšmeti bagāžas nodaļā jānovieto pie pašām sēdekļa atzveltnēm. Pārlicinieties, ka atzveltnes ir droši nofiksētas ⇒ lapa 49 . Ja priekšmetus ir iespējams kraut citu uz cita, smagākie priekšmeti jānovieto apakšā.

- Lai nepieļautu nepiestiprinātu priekšmetu izkustēšanos, piestipriniet tos ar siksnām, kas tiek pievienotas kravas nostiprināšanas cilpām.
- Nekraujiet bagāžu augstāk par sēdekļa atzveltni augšējo malu.
- Nenovietojiet priekšmetus uz bagāžas nodalījuma pārsega vai informācijas paneļa, kā arī nenesdziet mērinstrumentu paneļa augšpusē esošo sensoru.
- Krava nedrīkst ierobežot pedāļu, stāvbremzes un pārnesumu pārslēgsviras lietošanu, kā arī traucēt vadītājam brīvi kustēties. Novietojiet nenostiprinātus priekšmetus automobiļa salonā.
- Nebrauciet ar atvērtu bagāžas nodalījumu.
- Kravnesība ir starpība starp pieļaujamo automobiļa bruto svaru (skatiet tehnisko datu plāksnīti ⇒ lapa 186 .) un EK noteikto pašmasu.
Lai aprēķinātu kravnesību, ievadiet sava automobiļa datus masu tabulā, kas ir pieejama šīs rokasgrāmatas sākumā.
EK noteiktā pašmasa ietver vadītāja svaru (68 kg), bagāžu (7 kg) un visus šķidrumus (degvielas tvertne uzpildīta par 90 %).

Papildu aprīkojums un piederumi palielina pašmasu.

- Braucot ar jumta bagāžu, automobilis kļūst jutīgāks pret sānvēju, un paaugstinātā automobiļa smaguma centra dēļ pasliktinās tā vadāmība. Izvietojiet bagāžu vienmērīgi un kārtīgi nostipriniet to ar siksnām. Pielāgojiet riepu spiedienu un automobiļa braukšanas ātrumu kravas apstākļiem. Bieži pārbaudiet siksnas un nospriegojiet tās.
Nebrauciet ātrāk par 120 km/st.
Pieļaujamā jumta noslodze ir 75 kg.
Jumta noslodze ir jumta bagāžnieka un bagāžas kopējais svars.

Jumta Reliņi

Drošības apsvērumu dēļ, kā arī lai izvairītos no jumta bojājumiem, ieteicams izmantot apstiprinātu jumta bagāžas pārvadāšanas sistēmu. Lai saņemtu plašāku informāciju, sazinieties ar autoservisa speciālistiem.



Atveriet visas durvis.
Stiprināšanas punkti atrodas automašīnas virsbūvē katrā durvju ailē. Piestipriniet jumta bagāžnieku saskaņā ar uzstādīšanas norādījumiem, kurus saņēmt kopā ar jumta bagāžnieku. Noņemiet jumta bagāžnieku, kad tas netiek lietots.

Piekabes vilkšana

Piekabes sakabes ierīce

Uzmanību

Ar jaunām automašīnām velciet piekabi tikai tad, kad ir nobraukti vismaz 1000 km.

⚠ Brīdinājums

Hibrīda 48 V transportlīdzekļiem vilkspēja ir ierobežota, jo tā var ietekmēt transportlīdzekļa veiktspēju.

Izmantojiet tikai tādas sakabes ierīces, kas ir apstiprinātas jūsu automobiļa modelim.

Ja automobilis nav aprīkots ar sakabes ierīci rūpnīcā, uzticiet sakabes ierīces uzstādīšanu autoservisam. Var gadīties, ka automobilim būs jāveic pārveidojumi, kas varētu skart dzesēšanas sistēmu, karstuma vairogus un citas iekārtas. Piekabes, kas ir aprīkotas ar LED lukturiem, nav piemērotas šīs piekabes sakabes ierīces vadu komplektam. Uzstādot sakabes ierīci, var tikt nosegta atvere, kas paredzēta vilkšanas cilpas ieskrūvēšanai. Šādos gadījumos cita transportlīdzekļa vilkšanai izmantojiet sakabes lodgalvas stieni. Vienmēr glabājiet lodgalvas stieni automobilī, lai tas būtu pa rokai, ja tas ir nepieciešams. Vilkšanu nevar veikt ar GSE modeļiem.

Braukšanas īpatnības un padomi piekabju vilkšanai

Pirms piekabes pievienošanas iziediet ar smērvielu sakabes lodgalvu. Tomēr nerīkojieties šādi, ja piekabes sānu svārstību slāpēšanai tiek izmantots

stabilizators, kas iedarbojas uz sakabes lodgalvu.

Velkot piekabi, nebrauciet ātrāk par 80 km/h. Maksimālais ātrums 100 km stundā ir piemērots tikai tad, ja tiek izmantots svārstību slāpētājs un pieļaujamā piekabes pilnā masa nepārsniedz automobiļa pašmasu. Velkot nestabilas piekabes un dzīvojamās vagoniņus, ļoti ieteicams izmantot svārstību slāpētāju. Ja piekabe sāk izslīdēt, samaziniet ātrumu; nemēģiniet izlīdzināt gaitu ar stūres palīdzību un nepieciešamības gadījumā strauji bremzējiet.

Braucot lejup pa nogāzi, brauciet ar tādu pašu pārneseņu un līdzīgu ātrumu, kādā braucāt augšup. Piepumpējiet riepas līdz tādām spiedienam, kas norādīts pilnībā piekrautaam automobilim.

Piekabes Masa

Pieļaujamā piekabes vilces masa ir no automobiļa un dzinēja atkarīga maksimālā vērtība, kuru nedrīkst pārsniegt. Piekabes faktiskā vilces masa ir starpība starp piekabes faktisko pilno masu un faktisko vertikālo slodzi uz sakabes punktu, kad piekabe ir pievienota.

Maksimāli pieļaujamās piekabes vilces masas vērtības ir norādītas automobiļa dokumentos. Parasti tās attiecas uz

braukšanu pa ceļiem, kuru kāpums nepārsniedz 12%.

Pieļaujamā piekabes vilces masa ir spēkā līdz norādītajam slīpumam un jūras līmenī. Tā kā, palielinoties augstumam un gaisam kļūstot retākam, samazinās dzinēja jauda un attiecīgi arī vilkspēja, uz katrēm nākamajiem 1000 m virs jūras līmeņa maksimāli pieļaujamā vilcēja un piekabes savienojuma pilnā masa samazinās par 10 %. Vilcēja un piekabes savienojuma pilnā masa nav jāsamazina, braucot pa ceļiem ar nelielu kāpumu (mazāku par 8 %, piemēram, braucot pa šoseju)

Maksimāli pieļaujamo vilcēja un piekabes savienojuma pilno masu nedrīkst pārsniegt. Šī masa ir norādīta tehnisko datu plāksnītē⇒lapa186 .

Vertikālā slodze uz sakabes punktu

Vertikālā slodze uz sakabes punktu ir slodze, ko piekabe rada uz sakabes ierīces lodgalvu. To ir iespējams mainīt, mainot kravas izvietošanu piekabē. Maksimāli pieļaujamā vertikālā slodze uz sakabes punktu ir norādīta sakabes ierīces identifikācijas plāksnītē un automašīnas dokumentos.

Vienmēr centieties pietuvināt vertikālo slodzi uz sakabes punktu maksimāli pieļaujamajai, jo īpaši velkot smagas piekabes. Vertikālā slodze uz sakabes

punktu nekad nedrīkst būt mazāka par 25 kg.

Slodze uz aizmugurējo asi

Kad piekabe ir pievienota un velkošais automobilis ir pilnīgi noslogots, pieļaujamo slodzi uz aizmugurējo asi (skatīt tehnisko datu plāksnīti vai automobiļa dokumentus) drīkst pārsniegt par 60 kg, bet automobiļa pilnas masas vērtību nedrīkst pārsniegt. Ja pieļaujamā slodze uz aizmugurējo asi ir pārsniegta, nedrīkst braukt ātrāk par 100 km/st.

Piekabes Stabilitātes Kontroles Sistēma

Ja sistēma konstatē nelīdzenu piekabes gaitu, tā samazina motora jaudu un automašīnas-piekabes savienojuma riteņi tiek selektīvi piebremzēti, līdz gaita izlīdzinās. Kamēr sistēma darbojas, pēc iespējas mazāk kustīniet stūres ratu. Sistēma darbojas ātrumā no 60 km/h līdz 160 km/h

Bīdinājums

Dažās situācijās sistēma var nenoteikt piekabes sanesi, piemēram, velkot vieglu piekabi. Braucot pa slidenu vai sliktu virsmu, sistēma var nespēt novērst pēkšņu piekabes sanesi.

Uzlabotās braukšanas atbalsta sistēmas

leteikumi braukšanai/ manevrēšanas palīgīdzekļi.....	116
Sadursmju novēršanas palīgsistēma.....	117
Aktīvā avārijas bremzēšanas (AEB) sistēma	117
Frontālās sadursmes brīdinājuma (FCW) sistēma	120
Automobiļa stabilitātes palīgsistēma.....	121
Pretslīdēšanas regulēšanas (ASR) sistēma.....	121
Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma (ESC).....	122
Redzamības palīgsistēmas.....	124
Sānu neredzamo zonu brīdinājuma (SBSA) sistēma	124
Joslas centrēšanas palīgsistēmas....	125
Brīdinājums par izbraukšanu no joslas (LDW).....	125
Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA)	126
Uzlabotā joslas ievērošanas palīgsistēma	129
Automobiļa novietošanas un atpakaļgaitas manevru veikšanas palīgsistēma.....	131
Automobiļa novietošanas palīgsistēma	131

Atpakaļskata kamera (RVC)	135
Vadītāja uzmanības uzraudzības palīgsistēma.....	136
Palīgsistēma kustības uzsākšanai slīpumā (HSA).....	138
Braukšanas ātruma kontroles palīgsistēma (SSC).....	138
Kruīza kontrole.....	139
Adaptīvā kruīza kontrole (ACC).....	141
Braukšanas ātruma ierobežotājs....	145
Ceļa zīmju atpazīšanas palīgsistēma (TSA).....	146
Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)	149

Ieteikumi braukšanai/ manevrēšanas palīgīdzekļi

Brīdinājums

Autovadītāja palīgsistēmas ir izstrādātas autovadītāja atbalstam, nevis tā uzmanības aizstāšanai. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par automobiļa vadīšanu. Izmantojot vadītāja palīgsistēmas, vienmēr ņemiet vērā attiecīgajā brīdī aktuālo situāciju uz ceļa.

Brīdinājums

Uz priekšējā bufera esošā numura zīmes atbalsta izmantošana var ietekmēt radaru bloka pareizu darbību. Kad izmantojat numura zīmes atbalstu, ievērojiet marķējumu un norādījumus uz priekšējā bufera.

Piezīme

Lai ievērotu Eiropas vispārējos drošības noteikumus, dažas autovadītāja palīgsistēmas var deaktivizēt tikai informācijas displejā līdz nākamajai aizdedzes sistēmas atkārtotai

aktivizēšanai. Sistēma pēc noklusējuma tiek automātiski aktivizēta katru reizi, kad tiek iedarbināts dzinējs.

Sadursmju novēršanas palīgsistēma

Aktīvā Avārijas Bremzēšanas (AEB) Sistēma

Aktīvā avārijas bremzēšanas sistēma var palīdzēt samazināt bojājumus un savainojumus frontālās sadursmēs ar citiem transportlīdzekļiem, gājējiem un riteņbraucējiem, kas vadītājs aktīvi neveic nekādas bremzēšanas vai stūrēšanas darbības.

Pirms tiek aktivizēta aktīvā avārijas bremzēšanas sistēma, frontālās sadursmes brīdinājuma sistēma var brīdināt vadītāju.

Šī funkcija izmanto dažādus ievadsignālus (piemēram, kameras sensora un radara sensora signālus), lai aprēķinātu frontālas sadursmes iespējamību.

Brīdinājums


Sistēma nemazina vadītāja atbildību par automobiļa vadīšanu un skatīšanos uz priekšu. Tā brīdina vadītāju, ja

automobilim draud sadursme ar priekšā braucošu transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu. Tieši pirms gaidāmās sadursmes tā samazina automobiļa braukšanas ātrumu, lai izvairītos no sadursmes vai mazinātu tās smagumu. Sistēma var nereaģēt arī uz dzīvniekiem. Tomēr dzīvnieki, kas ir mazāki par 0,5 m, vai priekšmeti uz ceļa var netikt konstatēti. Pēc pēkšņas joslu maiņas sistēmai nepieciešams zināms laiks, lai noteiktu nākamo priekšā braucošo transportlīdzekli. Vadītājam vienmēr ir jābūt gatavam rīkoties un lietot bremzes un stūri, lai izvairītos no sadursmēm.


Aktivizēšana/deaktivizēšana

Atkarībā no varianta sistēma pēc noklusējuma tiek automātiski aktivizēta katru reizi, kad tiek iedarbināts dzinējs, pat tad, ja tā pēdējā aizdedzes cikla laikā tika deaktivizēta.

Plašāku informāciju skatiet ⇒lapa 116
Sistēmu var aktivizēt vai deaktivizēt informācijas displejā, izmantojot

automašīnas iestatījumus  informācijas displejs; ⇒lapa 75

Atkarībā no varianta deaktivizāciju var būt iespējams veikt tikai tad, kad automobilis stāv. Frontālās sadursmes brīdinājuma (FCW) sistēma ⇒lapa 120 .

Ja sistēma ir deaktivizēta, deg  un informācijas panelī tiek parādīts

Darbība

Atkarībā no automobiļa konfigurācijas un konstatētajiem objektiem ir vairāki darbības ātruma diapazoni.

Aktīvā bremzēšana ārkārtas situācijās darbojas līdz 80 km/h, ja ir pamanīts gājējs vai velosipēdisti.

Aktīvā avārijas bremzēšanas sistēma darbojas braukšanas ātruma diapazonā no 5 km/st. līdz 140 km/st., ja ir konstatēts kustībā esošs transportlīdzeklis.

Šajā sistēmā ir šādi komponenti:

- frontālās sadursmes brīdinājuma sistēma;
- avārijas bremzēšanas palīgsistēma;
- automātiskās bremzēšanas sistēma.

Frontālās sadursmes brīdinājuma (FCW) sistēma ⇒lapa 120 .

Automātiskās bremzēšanas sistēma

Tieši pirms gaidāmās sadursmes šī funkcija automātiski pievada ierobežotu

bremzēšanas spēku, lai samazinātu automobiļa ātrumu sadursmes brīdī vai novērstu sadursmi.

Ja tiek aktivizēta aktīvā avārijas bremzēšana, informācijas panelī

iemirgojas .

Ja aktīvā avārijas bremzēšana tiek

apturēta,  mirgo dažas sekundes.

Šajā laikā aktīvo avārijas bremzēšanas sistēmu nevar izmantot, ja pastāv vēl citu sadursmju risks.

Atkarībā no versijas ātrumā, kas ir mazāks par 30 km/h vai par 50 km/h, automātiskā bremzēšana var samazināt automašīnas ātrumu un to pilnīgi apturēt. Ja ātrums pārsniedz šo ierobežojumu, automātiskā bremzēšana samazina ātrumu. Tomēr, lai pilnīgi apturētu automobili, vadītājam jānospiež bremžu pedālis.

- Automātiskā pārnesumkārbā: Kad automašīna ir pilnībā apturēta, automātiskā bremzēšana vēl noteiktu laiku tiek uzturēta. Turiet bremžu pedāli nospiestu, lai nepieļautu, ka automobilis atkal sāk braukt.

Automātiskās bremzēšanas laikā kruīza kontrole tiek deaktivizēta. Dažos gadījumos vadītājs var vēlēties ignorēt automātisko bremzēšanu, ko nodrošina aktīvā avārijas bremzēšanas sistēma.

Spēcīgi nospiediet akseleratora pedāli vai stingri pagrieziet stūres ratu, lai atceltu automātisko bremzēšanu, ja situācija un apkārtējā vide to atļauj.

Brīdinājums

Nepaļaujieties, ka sistēma bremzēs automobili. Aktīvā avārijas bremzēšanas sistēma automātiski neveiks bremzēšanu ārpus tās darbības braukšanas ātruma diapazona.

Avārijas bremzēšanas palīgsistēma

Ja vadītājs bremzē, bet ne pietiekami stipri, lai izvairītos no sadursmes, šī sistēma palīdz pastiprināt bremzēšanu. Šī palīgsistēma darbojas tikai tad, ja vadītājs pats nospiež bremžu pedāli. Avārijas bremzēšanas palīgsistēma automātiski izslēgsies, kad bremžu pedālis tiks atlaists.

Darbības nosacījumi

Aktīvā avārijas bremzēšanas sistēma darbojas tikai tad, ja:

- bremžu sistēma ir darba kārtībā;
- Aktivizēta stabilitātes kontroles sistēma un pretslīdēšanas regulēšanas (ASR) sistēma
- ir piesprādzētas priekšējo sēdekļu drošības jostas un (atkarībā no

varianta) arī aizmugurējo sēdekļu drošības jostas;

- tiek uzturēts vienmērīgs ātrums uz taisniem ceļiem.

Aktīvā avārijas bremzēšanas sistēma tiek automātiski deaktivizēta šādos gadījumos:

- tiek konstatēts rezerves ritenis ar mazāku diametru;
- tiek konstatēta bremžu pedāļa slēdža vai kreisās vai labās puses bremžu luktura kļūme;
- tiek konstatēta aktīvās avārijas bremzēšanas sistēmas, elektronikas vai bremžu sistēmas kļūme;
- tiek konstatēta smaga avārija, piemēram, kurā nostrādā drošības gaisa spilveni.

Sistēmas ierobežojumi

Sistēmas veiktspēja var pasliktināties vai tā var nebūt pieejama šādos gadījumos:

- sensoru klāj sniegs, ledus, sniega putra, dubļi vai neīrumi;
- vējstikls ir bojāts vai netīrs, skata lauks ir neskaidrs vai klāts ar svešķermeņiem, piemēram, uzlīmēm;

- bojāts vai deformēts priekšējais buferis vai ar svešķermeņiem (piemēram, uzlīmēm) klāts priekšējais buferis
- priekšējā bufera triecienu rezultātā radara bloks neatrodas ierastajā pozīcijā
- priekšējā kamera neatrodas ierastajā pozīcijā;
- automātiskā bremzēšana nav pieejama, piemēram, ieslēgta bremžu disku dzesēšana;
- ilgstoša un nepārtraukta bremžu pedāļa izmantošana, piemēram, ilgstošā nobraucienā no kalna;
- līkumoti vai kalnaini ceļi;
- sistēmas inicializācijas process pēc akumulatora atvienošanas;
- apzīlinoša gaisma, ko rada, piemēram, saule vai mākslīgais apgaismojums un kas spīd tieši kameras objektīvā;
- Nelabvēlīgi apkārtējās vides apstākļi, piemēram, lietus, bieža migla vai stipra snigšana;
- priekšā braucošs transportlīdzeklis uz ceļa rada daļiņu piesārņojuma miglu.

Pēc sadursmes vai gadījumā, ja ir redzami bojājumi, pārbaudiet automobili autoservisā.

Sistēmas darbību var ietekmēt:

- elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma un pretslīdēšanas regulēšanas (ASR) sistēma;
- diapazonam neatbilstošs automobiļa akumulatora spriegums;
- gaismas atspīdumi uz mitra ceļa;
- priekšā tuvu braucoši transportlīdzekļi;
- traktori, dubļaini transportlīdzekļi vai transportlīdzekļi ar piekabi;
- ceļš ar sāngāzumu;
- slikti apgaismojuma apstākļi;
- pēkšņns apgaismojuma izmaiņns;
- automobiļa pārveidojumi, piemēram, riepas;
- automobīlis ir pārslogots.

Vadītājs nedrīkst pārslogot ne bagāžas nodalījumu, ne automobiļa jumtu.


Ja sensors tiek aizsegts, tiek parādīts paziņojums, ka nepieciešams notīrīt kameras sensorus.




Ja sistēma ir ietekmēta tikai īslaicīgi un vadītājam nekādas darbības nav jāveic, paziņojums netiek parādīts.




Braukšanas laikā vienmēr jāpievērš visa uzmanība ceļam un jābūt gataviem rīkoties, lai izvairītos no sadursmes. Iesakām deaktivizēt sistēmu automobiļa personalizētajos iestatījumos šādos gadījumos:

- velkot piekabi vai dzīvojamo piekabi;
- pārvadājot garus priekšmetus uz jumta bagāžnieka;
- kad automobīlis tiek vilkts;
- veicot jebkādas tehniskās apkopes darbus ar ieslēgtu aizdedzi;
- ja automobīlis ir aprīkots ar sniega ķēdēm;
- kad ir uzstādīts rezerves ritenis, kas ir mazāks par pārējiem riteņiem;
- pirms automātiskās automazgātavas izmantošanas;
- pirms automobiļa novietošanas uz stenda autoservisā;
- ja vējstikls ir bojāts kameras tuvumā;
- ja ir bojāts vai deformēts priekšējais buferis
- ja priekšējā bufera triecienu rezultātā radara bloks neatrodas ierastajā pozīcijā
- ja nedarbojas bremžu lukturi.

Kļūme

Ja sistēma nedarbojas pareizi vai nav pieejama, piemēram, inicializācijas laikā, informācijas panelī iedegas .

Ja sistēmā radusies kļūme, informācijas panelī iedegas , tiek parādīts paziņojums un atskaņots skaņas signāls. Konsultējieties ar autoservisa speciālistiem. Informācijas panelī iedegas , kā arī vienlaikus tiek parādīts paziņojums, ka kameras sensori var būt aizsegti. Apstādiniet automobili, ja tos nepieciešams notīrīt. Ja  turpina degt pēc kameras notīrīšanas, konsultējieties ar autoservisa speciālistiem.

 var iedegties arī tad, informācijas un izklaides sistēmā ir radusies problēma. Ja informācijas panelī pēc dzinēja izslēgšanas un atkārtotas ieslēgšanas iedegas  un , konsultējieties ar autoservisa speciālistiem.

Frontālās Sadursmes Brīdinājuma (FCW) Sistēma

Frontālās sadursmes brīdinājuma sistēma brīdina vadītāju, ja pastāv sadursmes risks ar priekšā esošu transportlīdzekli, velosipēdistu vai gājēju.

Brīdinājums

Frontālās sadursmes brīdinājuma sistēma ir tikai brīdinājuma sistēma, tā neaktivizē bremzes. Ja tuvojaties priekšā esošajam transportlīdzeklim pārāk strauji, var nepietikt laika, lai izvairītos no sadursmes.

Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par atbilstošas sekošanas distances ieturēšanu, ņemot vērā satiksmi, laikapstākļus un redzamību.

Vadot automobili, vadītājam vienmēr visa uzmanība ir jāpievērš ceļam. Vadītājam vienmēr jābūt gatavam rīkoties un lietot bremzes.

Aktivizēšana

Frontālās sadursmes brīdinājuma sistēma darbojas, ja braukšanas ātrums nepārsniedz 80 km/h un ir konstatēts gājējs vai velosipēdists.

Frontālās sadursmes brīdinājuma sistēma darbojas, ja braukšanas ātrums ir diapazonā no 5 km/h līdz 140 km/h un ir konstatēts transportlīdzeklis.

Vadītāja brīdināšana

Vadītājs tiek brīdināts šādi:

- 1. līmenis: Kad attālums līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim kļūst

pārāk mazs, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums.

- 2. līmenis: Ja tūlīt ir gaidāma sadursme un vadītājam ir nekavējoties jārikojas, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums un atskan brīdinājuma skaņas signāls.
- 3. līmenis: Atkarībā no versijas automašīna var īsi strauji nobremzēt, lai apstiprinātu sadursmes risku. Nepieciešama tūlītēja vadītāja iejaukšanās.

Brīdinājums

Ja pārāk strauji tuvojaties priekšā esošai automašīnai, var tikt parādīts 2. līmeņa brīdinājums bez 1. līmeņa brīdinājuma pirms tā.

1. līmeņa brīdinājums ir atkarīgs no iestatītās brīdinājuma jutības. Šī veida brīdinājums tiek rādīts tikai braucošu transportlīdzekļu gadījumā. Mazākā ātrumā tas ir deaktivizēts.

Uzmanību

Šī kontrolindikatora gaismas krāsa neatbilst vietējiem ceļu satiksmes noteikumiem par sekošanas distanci. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par drošas sekošanas distances

ieturēšanu visos laikos atbilstoši piemērojamajiem ceļu satiksmes noteikumiem, laikapstākļiem un situācijai uz ceļa.

Brīdinājumu jutības atlasīšana

Piezīme

Ja brīdinājuma jutīguma iestatījumam ir iestatīts vistālākais attālums, sistēma brīdina agrāk. Tas palielina drošību, taču palielinās arī brīdinājumu daudzums, ja netiek ievērots tiesību aktos noteiktais drošības attālums. Lai samazinātu brīdinājumu daudzumu, izvēlieties tuvāku brīdinājumu jutības iestatījumu.

Vadītāja palīgsistēmu izvēlnē var izvēlēties trīs brīdinājumu jutības līmeņus. Automašīna personalizācija ⇒ lapa 80
Izvēlētais iestatījums tiek saglabāts atmiņā, kad ir izslēgta aizdedze. Atkarībā no izvēlēta brīdinājuma iestatījuma brīdinājumu jutība var atšķirties.

Deaktivēšana

Sistēmu var deaktivizēt, tikai deaktivizējot ārkārtas situāciju aktīvās bremzēšanas

funkciju automašīnas iestatījumos



informācijas displejā.

informācijas displejs; ⇒ lapa 75

Sistēmas ierobežojumi

Frontālās sadursmes brīdinājuma sistēma ir izstrādāta tā, lai brīdinātu par transportlīdzekļiem, gājējiem un velosipēdistiem, bet tā var reaģēt arī uz citiem objektiem.

Sistēmas veikspēja var pasliktināties vai tā var nebūt pieejama šādos gadījumos:

- braucot pa līkumotiem vai kalnainiem ceļiem;
- braucot naktī;
- laikapstākļi pasliktina redzamību, piemēram, ir migla, līst vai snieg;
- vējstikla sensoru klāj, piemēram, sniegs, ledus, sniega putra, dubļi, netīrumi;
- vējstikls ir bojāts vai uz tā ir svešķermeņi, piemēram, uzlīmes.

Automašīna stabilitātes palīgsistēma


Pretslīdēšanas Regulēšanas (ASR) Sistēma

Pretslīdēšanas regulēšanas sistēma (vai vilces kontroles sistēma) optimizē saķeri, izmantojot bremzēšanu ar dzinēju un piedziņas riteņu bremžu aktivizēšanu,

lai novērstu viena vai vairāku riteņu buksēšanu. Tādējādi tiek arī uzlabota automašīna virziena stabilitāte. Ja novērojama novirze starp automašīna braukšanas trajektoriju un vadītāja izvēlēto trajektoriju, dinamiskā stabilitātes kontroles sistēma automātiski izmanto bremzēšanu ar dzinēju un iedarbojas uz viena vai vairāku riteņu bremzēm, lai fizikas likumu robežās noturētu automašīnu vajadzīgajā trajektorijā. Šīs sistēmas automātiski aktivizējas katru reizi, iedarbinot automašīnu.

ASR sistēmas darbības laikā mirgo .

Darbības traucējumi

Darbības traucējumu gadījumā  signāllampīna iedegas mēraparātu panelī kopā ar paziņojumu un skaņas signālu. Vērsieties pēc palīdzības autoservisā.

Brīdinājums

ASR/CDS

Šīs sistēmas uzlabo drošību normālos braukšanas apstākļos, taču tās nevajadzētu uzskatīt par aicinājumu vadītājam veikt riskantus manevrus vai braukt lielā ātrumā.

Tieši samazinātas saķeres apstākļos (lietus, sniegs, ledus) palielinās saķeres zuduma risks. Tādēļ jūsu drošībai ir

svarīgi, lai šīs sistēmas būtu aktivizētas visos apstākļos, un jo īpaši sarežģītos apstākļos.

Lai sistēmas veiksmīgi darbotos, jāievēro ražotāja ieteikumi par riteņiem (riepām un diskkiem), bremsēšanas sistēmu, elektronikas sistēmu, kā arī izplatītāju veiktajām montāžas un remontdarbu procedūrām.

Lai nodrošinātu, ka sistēmas efektīvi darbojas arī ziemas apstākļos, ir ieteicams izmantot ziemas vai vissezona riepas. Visiem četriem riteņiem jāuzstāda automobilim atbilstošas riepas.

Visu riepu specifikācijas ir norādītas riepu/krāsas uzlīmē.

Plašāku informāciju par **identifikācijas marķējumu** skatiet attiecīgajā sadaļā.

Elektroniskā Stabilitātes Kontroles Sistēma (ESC)

Uzlabo automobiļa gaitas stabilitāti, kad tas ir nepieciešams, neatkarīgi no ceļa seguma un riepu saķeres ar to. Tiklīdz automobilis sāk saslīdēt (pārmērīga vai nepietiekama pagriežamība), tiek samazināta dzinēja jauda un individuāli piebremzēti atbilstīgie riteņi.

ESC darbojas kopā ar pretslīdēšanas regulēšanas (ASR) sistēmu. Tā novērš dzenošo riteņu buksēšanu.

ASR sistēma ir ESC sastāvdaļa.


ASR sistēma uzlabo automobiļa gaitas stabilitāti, kad tas ir nepieciešams, neatkarīgi no ceļa seguma veida vai riepu saķeres, novēršot piedziņas riteņu buksēšanu.

Tiklīdz piedziņas riteņi sāk buksēt, tiek samazināta dzinēja jauda un individuāli tiek piebremzēti riteņi, kurš buksē visvairāk. Tas ievērojami uzlabo automobiļa gaitas stabilitāti uz slidenām ceļa virsmām.

ESC un ASR sistēma ir darba gatavībā pēc katras dzinēja iedarbināšanas reizes,

tiklīdz nodziest kontrolindicators .

Kad ESC un ASR sistēma darbojas,

mirgo .

Pēc automobiļa akumulatora atkārtotas pievienošanas sistēmai ir jāveic atkārtota kalibrēšana, nobraucot nelielu attālumu.

Brīdinājums

Nelaujiet šai īpašajai drošības funkcijai iedrošināt jūs veikt riskantus manevrus brauciena laikā.

Pielāgojiet braukšanas ātrumu ceļa apstākļiem.

Kontrolindicators ⇒ lapa60


ESC un ASR sistēmu var deaktivizēt automobiļa informācijas displeja personalizētajos iestatījumos, piekļūstot

izvēlei .

Kad ESC un ASR sistēma ir deaktivizēta, informācijas panelī tiek parādīts statusa paziņojums.


ESC un ASR sistēmu var atkārtoti aktivizēt transportlīdzekļa personalizācijā instrumentu panelī, nospiežot bremzi vai gaģijumā, ja transportlīdzeklis brauc ātrāk par 50 km/h.

Kad ESC un ASR sistēma atkal tiek aktivizēta, instrumentu panelī nodziest

. ESC un ASR sistēma atkal tiek aktivizēta arī nākamajā aizdedzes ieslēgšanas reizē.

Kļūme

Ja sistēmā ir radusies kļūme, ir

pastāvīgi iedegts kontrolindicators  un panelī tiek parādīts ziņojums. Sistēma nedarbojas.

Vērsieties autoservisā, lai novērstu kļūmes cēloni.

Selektīvā braukšanas vadība

Selektīvā braukšanas vadības sistēma ir izstrādāta, lai optimizētu saķeri

apstākļos, kur tā ir vāja (sniegā, dubļos un smiltīs).

Sistēma pielāgojas reljefam, iedarbojoties uz priekšējiem riteņiem. Tādējādi ietaupās svars, kas parasti ir raksturīgs standarta pilnpiedziņas sistēmām.

Selektīvā braukšanas vadības sistēma izvēlei piedāvā piecus braukšanas režīmus, kurus var izvēlēties, pagriežot vadības elementu:

- Izslēgts ESC režīms 
- Standarta režīms 
- Sniega režīms 
- Dubļu režīms 
- Smilšu režīms 

Izvēlētā režīma apstiprināšanu uzrāda gaismas diode iedegšanās un statusa paziņojuma parādīšanās panelī.

Izslēgtas ESC režīms

Šajā režīmā ESC un ASR sistēma ir deaktivizētas.

ESC un ASR sistēma atkal tiek automātiski aktivizētas, kad braukšanas ātrums pārsniedz 50 km/h vai tiek ieslēgta aizdedze.

Standarta režīms

Šis režīms ir kalibrēts zemaļ riteņu buksēšanai, pamatojoties uz ikdienas braukšanas apstākļos sastopamajiem saķeres veidiem.

Katru reizi, kad tiek ieslēgta aizdedze, sistēmā tiek automātiski atiestatīts šis režīms.

Sniega režīms

Šis režīms pielāgojas saķeres apstākļiem, kādos katrs ritenis uzsāk braukšanu.

Braukšanas laikā sistēma optimizē riteņu buksēšanu, lai nodrošinātu vislabāko konkrētajos saķeres apstākļos iespējamo paātrinājumu. To ieteicams izmantot, braucot pa dziļu sniegu un stāvās nogāzēs.

Šis režīms darbojas, ja braukšanas ātrums nepārsniedz 50 km/st.

Dubļu režīms

Šajā režīmā ritenim, kuram ir visvājākā saķere, braukšanas uzsākšanas laikā tiek atļauts zināms buksēšanas līmenis, jo tādējādi ritenis tiek atbrīvots no dubļiem un tiek atjaunota saķere. Vienlaikus ritenim ar visspēcīgāko saķeri tiek nodrošināts vislielākais iespējamais griezes moments.

Šis režīms darbojas, ja braukšanas ātrums nepārsniedz 80 km/st.

Smilšu režīms

Šajā režīmā abiem piedziņas riteņiem tiek atļauta neliela vienlaicīga buksēšana, jo tādējādi automobilis var pārvietoties uz priekšu un tiek samazināts iestigšanas risks.

Šis režīms darbojas, ja braukšanas ātrums nepārsniedz 120 km/st.

Uzmanību

Atrodoties smiltīs, nelietojiet citus braukšanas režīmus, pretējā gadījumā automobilis var iestigt.

Sporta režīms

Sporta režīms pielāgo konkrētu automobiļa sistēmu režīmus, lai nodrošinātu sportiskāku braukšanas stilu.


Aktivizēšana

Sistēmu var aktivizēt transportlīdzekļa personalizēšanas informācijas displejā,

piekļūstot izvēlei ar .

Deaktivizēšana

Sistēmu var deaktivizēt automobiļa informācijas displeja personalizētajos

iestatījumos, piekļūstot izvēlei .

Redzamības palīgsistēmas

Sānu Neredzamo Zonu Brīdinājuma (SBSA) Sistēma

Sānu neredzamo zonu brīdinājuma palīgsistēma palīdz izvairīties no sadursmēm, ko izraisa nejauša izbraukšana no joslas, kad nepārredzamajā zonā ir konstatēts kāds objekts. Konstatējot objektus, kas var nebūt redzami salona un ārējos spoguļos, sistēma parāda vizuālu brīdinājumu katrā ārējā spoguļī. Sānu neredzamo zonu brīdinājuma sistēma izmanto dažus uzlabotās automobiļa novietošanas palīgsistēmas sensorus, kas atrodas priekšējā un aizmugurējā buferī abās automobiļa pusēs.

⚠ Brīdinājums

Sānu aklo zonu brīdinājuma sistēma ir tikai joslas maiņas palīglīdzeklis un neaizstāj vadītāja redzi. Sānu aklo zonu brīdinājuma sistēma nenosaka:

- transportlīdzekļus, kas tuvojās ļoti strauji;
- gājējus vai dzīvniekus;

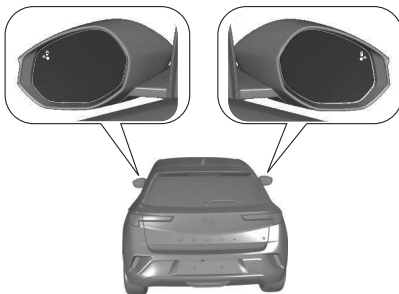
- nekustīgus objektus, piemēram, stāvošus transportlīdzekļus, ielu apgaismes ierīces, ceļazīmes.

Neievērojot pienācīgu piesardzību braukšanas joslu maiņas laikā, var tikt radīti automobiļa bojājumi, savainojumi vai iestāties nāve. Pirms braukšanas joslu maiņas vienmēr pārbaudiet ārējos un atpakaļskata spoguļus, paskatieties pāri plecam un izmantojiet pagriezienu signālu.

Aktivizēšana

Sistēmu var aktivizēt automobiļa iestatījumu izvēlnē, izmantojot vadības elementus uz stūres.

Darbība



Kad sistēma nosaka kādu transportlīdzekli sānu akļajā zonā,

braucot uz priekšu, attiecīgajā ārējā spoguļī iedegas LED. Kad ir aktivizēti attiecīgās puses pagriezienu rādītāji, gaismas diode mirgo.

Citam transportlīdzeklim veicot apsteigšanu, gaismas diode iedegas nekavējoties.

Kad jūsu lēnām apsteidzat citu transportlīdzekli, gaismas diode iedegas ar aizkavi.

Darbības nosacījumi

Lai sistēma darbotos pareizi, jāizpildās šādiem nosacījumiem:

- visi transportlīdzekļi pārvietojas vienā virzienā pa blakus esošām joslām;
- piekabes sakabes ierīces elektrobarošanas kontaktligzdā nav pievienota neviena kontaktdakša;
- sensori nav pārklāti ar dubļiem, ledu vai sniegu;
- brīdinājuma zonas durvju spoguļos vai noteikšanas zonas uz priekšējā un aizmugurējā bufera nav nosegtas ar uzlīmēm vai citiem priekšmetiem;
- satiksmes plūsma ir normāla;
- automobilis pārvietojas pa taisnu vai nedaudz izliektu ceļu.

Tālāk norādītajās situācijās brīdinājums netiks parādīts:


- ir nekustīgi objekti, piemēram, stāvoši transportlīdzekļi, barjeras, ielu apgaismojuma stabi, ceļa zīmes
- ļoti blīvā satiksmē, kad kustībā esoši transportlīdzekļi var tikt sajaukti ar nekustīgiem objektiem;
- transportlīdzekļu, kas brauc pretējā virzienā, tuvumā;
- braucot pa līkumotiem ceļiem vai asos līkumos;
- ja jūs apstaidz ļoti garš transportlīdzeklis, piemēram, kravas automobils, autobuss, kas vienlaikus ir noteikts aizmugurē neredzamās zonas leņķī un ir redzams vadītāja redzes laukā, skatoties uz priekšu, vai jūs apstaidzat šādu transportlīdzekli;
- apstaidzot pārāk strauji.

Deaktivizēšana

Sistēmu var deaktivizēt personalizācijas iestatījumos, piekļūstot izvēlei ar vadības elementiem uz stūres. Izslēdzot aizdedzi, sistēmas stāvoklis tiek saglabāts atmiņā. Sistēma tiek automātiski izslēgta, kad piekabes sakabes ierīcei tiek pievienota piekabe vai velosipēdu turētājs.

Nelabvēlīgos laikapstākļos, piemēram, intensīvā lietū, sistēma var tikt aktivizēta nepamatoti.

Kļūme

Kļūmes gadījumā panelī iedegas  un displejā tiek parādīts paziņojums. Vērsieties pēc palīdzības autoservisā.

Joslas centrēšanas palīgsistēmas

Brīdinājums Par Izbraukšanu No Joslas (LDW)




Brīdinājuma par izbraukšanu no joslas sistēma palīdz vadītājam izvairīties no neparedzētas izbraukšanas no joslas. Priekšējā kamera novēro ceļa malas,

kā arī joslu marķējumus, starp kuriem automobils brauc. Ja automobils šķērso ceļa malu vai joslu marķējumu, sistēma brīdina vadītāju.

Sistēma neuzskata, ka joslas maiņa ir neparedzēta, ja tiek izmantoti pagrieziņa rādītāji un manevrs tiek veikts dažas sekundes pēc pagrieziņa rādītāju izslēgšanas.

Brīdinājums netiek sniegts dinamiskas braukšanas gadījumā, t.i., ja tiek nospiests bremžu vai akceleratora pedālis vai notiek aktīva stūrēšana. Kad sistēma nosaka netīšu izbraukšanu

no joslas, kontrollampiņa  ātri mirgo dzeltenā krāsā.

Brīdinājums

Šī sistēma ir tikai braukšanas palīgs, kas nekādā gadījumā neaizvieto ne vadītāja uzmanību, ne atbildību.

Lai sistēma pareizi darbotos, jābūt izpildītiem šādiem priekšnosacījumiem:

- automobiļa ātrumam ir jābūt no apm. 65 km/st. līdz 180 km/st.;
- pagrieziņa rādītāji nav ieslēgti;
- netiek veikta dinamiska braukšana, t.i., netiek spiests bremžu vai akceleratora pedālis;


- sistēma var skaidri noteikt joslas robežas;
- automobilis neveic asu pagriezianu;
- nav sistēmas kļūmju, kas traucētu veikt korekcijas.

Aktivizēšana

Atkarībā no varianta sistēma pēc noklusējuma tiek automātiski aktivizēta katru reizi, kad tiek iedarbināts dzinējs, pat tad, ja tā pēdējā aizdedzes cikla laikā tika deaktivizēta.

Plašāku informāciju skatiet: ⇨ lapa 116


Ja sistēma ir aktivizēta, informācijas

panelī esošais  indikators nedeg. Sistēmu var aktivizēt transportlīdzekļa personalizēšanas informācijas displejā,

piekļūstot izvēlei ar .

Deaktivizēšana

Sistēmu var deaktivizēt automobiļa informācijas displeja personalizētajos

iestatījumos, piekļūstot izvēlei . LDW sistēmu izslēdz vadītājs, kad tiek vilkts transportlīdzeklis.

Sistēmas ierobežojumi

Sistēmas darbību var ietekmēt:

- kameru klāj sniegs, ledus, sniega putra, dubļi, netīrumi vai tās

darbību ietekmē vējstikla bojājumi vai svešķermeņi, piemēram, uzlīmes;



- priekšā tuvu braucoši transportlīdzekļi;
- ceļš ar sāngāzumu;
- līkumoti vai kalnaini ceļi;
- slikti apgaismojuma apstākļi;
- pēkšņas apgaismojuma izmaiņas;
- apžilbinoša gaisma, ko rada, piemēram, saule vai mākslīgais apgaismojums un kas spīd tieši kameras objektīvā;
- nelabvēlīgi laikapstākļi, piemēram, spēcīgs lietus, bieza migla vai stipra snigšana;
- automobiļa pārveidojumi, piemēram, riepas;
- ceļi ar daļēji izdzisušām joslu atdalošajām līnijām;
- asas līknes un būvniecības zonas.


Nepieejamība pēc akumulatora atvienošanas


Brīdinājuma par izbraukšanu no joslas sistēma var būt īslaicīgi nepieejama vai neaktīva pēc barošanas avota atkārtotas pievienošanas automašīnai.


Kļūme

Ja sistēmā radusies kļūme, informācijas

panelī iedegas  un , tiek parādīts paziņojums un atskaņots skaņas signāls. Konsultējieties ar autoservisa speciālistiem.

Informācijas panelī iedegas , un vienlaikus tiek parādīts paziņojums, ka priekšējā kamera var būt aizsegta. Apstādiniet automobili un pārbaudiet, vai kameru ir nepieciešams notīrīt.

Ja  turpina degt pēc kameras notīrīšanas, konsultējieties ar autoservisa speciālistiem.


Ja skaņas brīdinājuma sistēma nedarbojas pareizi vai nav pieejama, informācijas panelī iedegas  un tiek parādīts ziņojums. Konsultējieties ar autoservisa speciālistiem.

Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA)

Joslas saglabāšanas palīgsistēma palīdz vadītājam novērst neparedzētu joslas pamešanu. Priekšējā kamera novēro ceļa malas, kā arī joslu marķējumus, starp kuriem automobilis brauc.

Ja automobilis tuvojas ceļa malai vai joslu atdalošajām līnijām, stūre tiek viegli pagriezta, lai automobilis iebrauktu atpakaļ joslā. Vadītājs ievēros stūres pagriešanas kustību. Pagrieziet stūri tajā pašā virzienā, ja sistēma nestūrē pietiekami. Ja vēlaties pārkārtoties citā joslā, uzmanīgi pagrieziet stūri pretējā virzienā.

Kad sistēma veic stūrēšanu, lai korigētu automobiļa trajektoriju, informācijas

panelī  mirgo dzeltenā krāsā. Joslas saglabāšanas palīgsistēma nestūrē automobili nepārtraukti.

Sistēma neuzskata, ka joslas maiņa ir neparedzēta, ja tiek izmantoti pagrieziena rādītāji un manevrs tiek veikts dažas sekundes pēc pagrieziena rādītāju izslēgšanas.

Sistēma informē vadītāju, parādot paziņojumu un atskaņojot skaņas signālu, ja korekcija ilgst vairāk nekā desmit sekundes. Ja vadītājs joprojām nevar noturēt automobili joslā, korekcija tiek pārtraukta pēc īsa brīža.

Ja korekcijas laikā tiek konstatēta braukšana bez rokām, informācijas panelī tiek parādīts brīdinājuma ziņojums un atskan brīdinājuma skaņas signāls. Ja braukšanas bez rokām joprojām tiek konstatēta, brīdinājuma skaņas signāls turpina skanēt.

Kad sistēma nevar noturēt automobili joslā un ir nepieciešama tūlītēja vadītāja rīcība, informācijas panelī parādās brīdinājums par izbraukšanu no joslas.

Piezīme

Sistēma var nedarboties, ja tā konstatē pārāk šauras, platas vai līkumotas joslas. Lai sistēma pareizi darbotos, jābūt izpildītiem šādiem priekšnosacījumiem:

- automašīnas ātrumam ir jābūt no 65 km/h līdz 180 km/h
- pagrieziena rādītāji nav ieslēgti;
- elektroniskā stabilitātes kontrole ir aktivizēta un nedarbojas
- piekabes sakabes ierīces elektrobarošanas kontaktligzdā nav pievienota neviena kontaktdakša;
- netiek veikta dinamiska braukšana, t.i., netiek spiests bremžu vai akseleratora pedālis;
- sistēma var skaidri noteikt joslu robežas;
- netiek lietots pagaidu rezerves ritenis;
- automobilis neveic asu pagriezienu;
- nav sistēmas kļūmju, kas traucētu veikt korekcijas.

Atkarībā no versijas brīdinājuma par izbraukšanu no kustības joslas sistēma


ir aktīva tikai tad, ja sistēmā radusies kļūme, tiek izmantots rezerves ritenis, nav aktivizēta elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma vai, piemēram, ir piekabināta piekabe.


Brīdinājums par izbraukšanu no joslas ⇒ lapa 125

Aktivizēšana

Atkarībā no varianta sistēma pēc noklusējuma tiek automātiski aktivizēta katru reizi, kad tiek iedarbināts dzinējs, pat tad, ja tā pēdējā aizdedzes cikla laikā tika deaktivizēta.

Plašāku informāciju skatiet: ⇒ lapa 116 .
Ja sistēma ir aktivizēta, informācijas

panelī esošais  indikators nedeg. Sistēmu var aktivizēt transportlīdzekļa personalizēšanas informācijas displejā,

piekļūstot izvēlei ar .

Deaktivizēšana

Sistēmu var deaktivizēt automobiļa informācijas displeja personalizētajos

iestatījumos, piekļūstot izvēlei .
LKA sistēmu izslēdz vadītājs, kad tiek vilkts transportlīdzeklis.

Sistēmas ierobežojumi

Sistēmas darbību var ietekmēt:

- kameru klāj sniegs, ledus, sniega putra, dubļi, neīrumi vai tās darbību ietekmē vējstikla bojājumi vai svešķermeņi, piemēram, uzlīmes;
- liela vai nevienmērīgi sadalīta bagāžas slodze;
- priekšā tuvu braucoši transportlīdzekļi;
- ceļš ar sāngāzumu;
- līkumoti vai kalnaini ceļi;
- slikti apgaismojuma apstākļi;
- pēkšņas apgaismojuma izmaiņas;
- apžilbinoša gaisma, ko rada, piemēram, saule vai mākslīgais apgaismojums un kas spīd tieši kameras objektīvā;
- nelabvēlīgi laikapstākļi, piemēram, spēcīgs lietus, bieza migla vai stipra snigšana;
- automobiļa pārveidojumi, piemēram, riepas;
- nepareizs riepu gaisa spiediens;
- ceļi ar daļēji izdzisušām joslu atdalošajām līnijām.
- asas līknes un būvniecības zonas.

Kad automobilis brauc pa garu un taisnu joslu un vienmērīgu ceļa segumu, vadītāja informācijas centrā brīdinājuma paziņojums var tikt parādīts pat tad, ja vadītājs stūri tur pareizi.

Deaktivizējiet sistēmu, ja sistēmas darbību ietekmē darvas plankumi, ēnas, ceļa plaisas, pagaidu vai būvniecības joslu atdalošās līnijas vai citas ceļa nepilnības.

Brīdinājums

Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļam un ieņemiet pareizu automobiļa pozīciju joslā, jo pretējā gadījumā varat izraisīt bojājumus automobilim, savainojumus vai nāvi.

Sistēma var nespēt noturēt automobili joslā vai parādīt brīdinājumu, pat ja ir noteikts joslas marķējums.

Sistēmas stūrēšanas funkcija var būt nepietiekama, lai novērstu izbraukšanu no joslas.

Sistēma var nenoteikt, ka braukšanas laikā vadītāja rokas neatrodas uz stūres, ārēju apstākļu dēļ (ceļa stāvoklis un segums, laikapstākļi utt.). Vadītājs ir pilnīgi atbildīgs par automobiļa kontrolēšanu, un vadītājam braukšanas laikā rokas vienmēr ir jātur uz stūres. Sistēmas izmantošana uz slideniem ceļiem var izraisīt kontroles zudumu



pār automobili un sadursmi. Izslēdziet sistēmu.


Nepieejamība pēc akumulatora atvienošanas


Joslas saglabāšanas palīgsistēma var būt īslaicīgi nepieejama vai neaktīva pēc barošanas avota atkārtotas pievienošanas automašīnai.


Kļūme

Ja sistēmā radusies kļūme, informācijas

panelī  iedegas , tiek parādīts paziņojums un atskaņots skaņas signāls. Konsultējieties ar autoservisa speciālistiem.

Informācijas panelī iedegas , un vienlaikus tiek parādīts paziņojums, ka priekšējā kamera var būt aizsegta. Apstādiniet automobili un pārbaudiet, vai kameru ir nepieciešams notīrīt.

Ja  turpina degt pēc kameras notīrīšanas, konsultējieties ar autoservisa speciālistiem.

Ja skaņas brīdinājuma sistēma nedarbojas pareizi vai nav pieejama, informācijas panelī iedegas  un tiek parādīts ziņojums. Konsultējieties ar autoservisa speciālistiem.

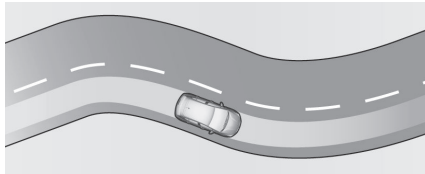
Uzlabotā Joslas levērošanas Palīgsistēma

⚠ Brīdinājums


Sistēma palīdz vadītājam stūrēt, paātrināt un bremzēt automašīnu fizikas likumu un automašīnas iespēju robežās.

Daži ceļa infrastruktūras elementi vai transportlīdzekļi uz ceļa var būt slikti redzami vai arī kamera un radara iekārta var tos slikti interpretēt, kas var izraisīt negaidītu virziena maiņu, stūrēšanas korekcijas trūkumu un/vai nepiemērotu paātrinājumu vai bremzēšanu.

Aktivizēta sistēma atpazīst braukšanas joslu marķējuma līnijas, izmantojot vējstikla augšdaļā izvietotu kameru. Tā stūrē automašīnu noteiktajā joslā. Vadītājs ievēros stūres pagriešanas kustību.




Tādējādi tiek uzturēta pašreizējā automašīnas pozīcija joslā. Kad automašīnu stūrē sistēma, indikators

 instrumentu panelī ir iedegts zaļā krāsā.

Tomēr vadītājs var jebkurā laikā pārņemt kontroli pār automašīnu. Tāpēc vadītājam ir jāpieliek stūrei papildu spēks.

Ja sistēma konstatē, ka vadītājs netur stūri pietiekami stingri, tā aktivizē vairākus pakāpeniskus brīdinājumus. Ja pārtraukums ilgst pārāk ilgu laiku, sistēma tiek deaktivizēta.

Instrumentu panelī nodziest . Vadītājam ir no jauna jāaktivizē sistēma. Adaptīvā kruīza kontrole ⇒ lapa 141

Nepieciešamie priekšnosacījumi


- Ir jābūt aktivizētai adaptīvajai kruīza kontrolei.
- Vadītājam ir jātur stūre.
- Pagrieziena rādītāju lukturi nav aktivizēti.
- Elektroniskā stabilitātes kontrole ir aktivizēta un nedarbojas.
- Elektriskajai kontaktligzdai nav pievienots spraudnis no piekabes sakabes ierīces.


- Nav konstatēta dinamiska braukšana, t. i., spiediens uz bremžu vai akceleratora pedāli.
- Sistēma var skaidri noteikt joslu robežas.
- Netiek lietots pagaidu rezerves ritenis.
- Ar automašīnu netiek braukts asā pagriezienā.
- Sistēmā nav kļūmju, kas neļauj veikt korekcijas.

Aktivizēšana

Atkarībā no varianta sistēma pēc noklusējuma tiek automātiski aktivizēta katru reizi, kad tiek iedarbināts dzinējs, pat tad, ja tā pēdējā aizdedzes cikla laikā tika deaktivizēta.

Plašāku informāciju skatiet: ⇒ lapa 116, Ja sistēma ir aktivizēta, informācijas

panelī esošais  indikators nedeg. Sistēmu var aktivizēt transportlīdzekļa personalizēšanas informācijas displejā,

piekļūstot izvēlei ar .

Deaktivizēšana

Sistēmu var deaktivizēt automobiļa informācijas displeja personalizētajos


iestatījumos, piekļūstot izvēlei .

Izslēdzot aizdedzi, sistēmas stāvoklis tiek saglabāts atmiņā.

Sistēmas apturēšana/izslēgšana

Joslas ievērošanas palīgsistēmu var apturēt vai izslēgt šādās situācijās: Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma darbojas vai ir deaktivizēta.

- Sistēma vairākas sekundes nenosaka vismaz vienu no joslu atdalošajām līnijām. Kad sistēmas darbības nosacījumi atkal ir izpildīti, sistēma tiek atkārtoti aktivizēta.
- Vadītājs aktivizē pagrieziena rādītāju lukturnus un pagriež stūri.
- Braukšana ārpus joslu ierobežojumiem.
- Stūre tiek turēta pārāk cieši vai kustināta pārāk dinamiski.
- Tiek nospiests bremžu pedālis vai akceleratora pedālis.
- Tiek apturēta adaptīvās kruīza kontroles darbība.
- Ceļš ir pārāk šaurs vai plats.
- Sāniskais paātrinājums līkumos ir pārāk liels.

 instrumentu panelī iedegas pelēkā krāsā.

Sistēmas ierobežojums

Sistēmas darbību var ietekmēt:

- kameru klāj sniegs, ledus, sniega putra, dubļi, neīrumi vai tās darbību ietekmē vējstikla bojājumi vai svešķermeņi, piemēram, uzlīmes;
- priekšā tuvu braucoši transportlīdzekļi;
- ceļš ar sāngāzumu;
- līkumoti vai kalnaini ceļi;
- slikti apgaismojuma apstākļi;
- pēkšņas apgaismojuma izmaiņas;
- apžilbinoša gaisma, ko rada, piemēram, saule vai mākslīgais apgaismojums un kas spīd tieši kameras objektīvā;
- nelabvēlīgi laikapstākļi, piemēram, spēcīgs lietus, bieza migla vai stipra snigšana;
- automobiļa pārveidojumi, piemēram, riepas;
- ceļi ar daļēji izdzisušām joslu atdalošajām līnijām.

Kad automobilis brauc pa garu un taisnu joslu un vienmērīgu ceļa segumu, vadītāja informācijas centrā brīdinājuma paziņojums var tikt parādīts pat tad, ja vadītājs stūri tur pareizi.

Deaktivizējiet sistēmu, ja sistēmas darbību ietekmē darvas plankumi, ēnas, ceļa plaisas, pagaidu vai būvniecības joslu atdalošās līnijas vai citas ceļa nepilnības.

Brīdinājums




Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļam un ieņemiet pareizu automobiļa pozīciju joslā, jo pretējā gadījumā varat izraisīt bojājumus automobilim, savainojumus vai nāvi.

Sistēma var nespēt noturēt automobili joslā vai parādīt brīdinājumu, pat ja ir noteikts joslas marķējums. Sistēmas stūrēšanas funkcija var būt nepietiekama, lai novērstu izbraukšanu no joslas.

Sistēma var nenoteikt, ka braukšanas laikā vadītāja rokas neatrodas uz stūres, ārēju apstākļu dēļ (ceļa stāvoklis un segums, laikapstākļi utt.). Vadītājs ir pilnīgi atbildīgs par automobiļa kontrolēšanu, un vadītājam braukšanas laikā rokas vienmēr ir jātur uz stūres. Sistēmas izmantošana uz slideniem ceļiem var izraisīt kontroles zudumu pār automobili un sadursmi. Izslēdziet sistēmu.

Kļūme

Kļūmes gadījumā informācijas panelī

iedegas  un  dzeltenā krāsā, displejā tiek parādīts paziņojums un atskan brīdinājuma signāls. Vērsieties pēc palīdzības autoservisā. Ja skaņas brīdinājuma sistēma nedarbojas pareizi vai nav pieejama, informācijas panelī iedegas  un tiek parādīts ziņojums. Konsultējieties ar autoservisa speciālistiem.

Automobiļa novietošanas un atpakaļgaitas manevru veikšanas palīgsistēma

Automobiļa Novietošanas Palīgsistēma

Vispārīga informācija

Aizmugures sistēma tiek deaktivizēta, kad kontaktligzdai ir pievienots spraudnis no piekaves sakaves ierīces.

Brīdinājums

Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par automobiļa novietošanas manevra veikšanu.

Pārvietojoties atpakaļgaitā vai turpgaitā un izmantojot automobiļa novietošanas

palīgsistēmu, vienmēr pārbaudiet automobiļa apkārtni.

Aizmugurējā novietošanas palīgsistēma

Sistēma ar skaņas signāliem un displeja rādījumu brīdina vadītāju par potenciāli bīstamiem šķēršļiem aiz automašīnas, kamēr ir ieslēgts atpakaļgaitas pārnēsums.



Sistēmai ir ultraskaņas sensori, kas atrodas aizmugurējā buferī.

Aktivizēšana

Pēc atpakaļgaitas pārnēsuma ieslēgšanas no aizmugurējiem skaļruņiem atskan skaņas signāls un displejā tiek parādīts attiecīgs rādījums. Ja skaņas signāls netiek atskaņots, displejā netiek parādīts rādījuma vai

parādās brīdinājuma paziņojums – sistēma ir bojāta.

Deaktivizēšana

Sistēma tiek izslēgta, kad tiek izslēgts atpakaļgaitas pārnēsums.

Rādījumi

Tīklīdz šķērslis pietuvojas transportlīdzeklim, atskan skaņas signāls

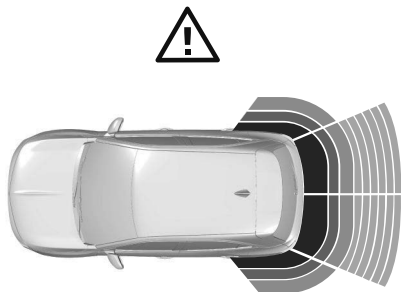
un var sākt mirgot ^{P)}  simbols.

Attālumam starp automobili un šķērslis samazinoties, intervāls starp skaņas signāliem saīsinās. Kad šis attālums ir mazāks par aptuveni 30 cm, signāls kļūst nepārtraukts.


Ja automašīna uz vairāk nekā trīs sekundēm tiek apturēta, ja automātiskā pārnēsnumkārbā ir pozīcijā **P** vai ja šķēršļi vairs nav noteikti, skaņas signāli vairs neatskan.

Piezīme

Skaņas signāls netiek ieslēgts, ja ir izslēgta skaņa vai ja ir izslēgts atpakaļskata kameras displejs, kas norādīts informācijas displejā.




Turklāt informācijas displejā ⇨ lapa 75 tiek rādīts attālums līdz aizmugurē esošajiem šķēršļiem, izmantojot mainīgas attāluma līnijas.

Kad šķērslis ir ļoti tuvu, tiek rādīts , kas apzīmē bīstamību.

Skaņas izslēgšana / displeja rādījuma aizvēršana

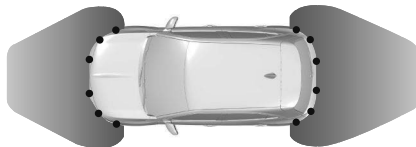
Ja skaņas signāls ir izslēgts vai atpakaļskata kameras displejs ir aizvērts

un tuvojas šķērslis, mirgo tikai .

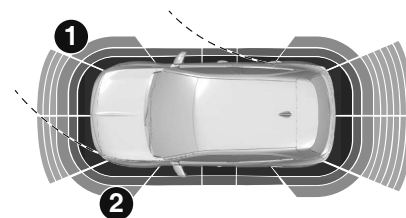
Ja ir ieslēgts turpgaitas pārnese un kustības ātrums pārsniedz 10 km/h, skaņas signāls un displejs tiek automātiski ieslēgti no jauna.

Priekšējā un aizmugurējā automobiļa novietošanas palīgsistēma

Priekšējā un aizmugurējā automobiļa novietošanas palīgsistēma mēra attālumu starp automobili un tā priekšā un aizmugurē esošajiem objektiem. Tā informē un brīdina vadītāju ar skaņas signāliem un rādījumiem displejā.



Sistēmai ir ultraskaņas novietošanas sensori, kas atrodas aizmugurējā un priekšējā buferī.



Ja šķērslis (1) ir braukšanas ceļā un var būt par iemeslu sadursmei, tiek atskaņots skaņas signāls.

Attālumam starp automašīnu un šķērslis braukšanas ceļā samazinoties, intervāls starp skaņas signāliem saīsinās. Kad šis attālums ir mazāks par aptuveni 30 cm, signāls kļūst nepārtraukts.

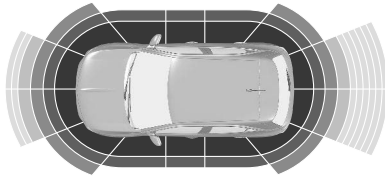
Šķērslis (2), kas atrodas tuvu automašīnai, bet ne aprēķinātajā braukšanas ceļā, tiek norādīti informācijas displejā, taču skaņas signāls netiek atskaņots.

Informācijas displejā ⇨ lapa 75 tiek rādīts attālums līdz aizmugurē, priekšā un sānos esošajiem šķēršļiem, izmantojot mainīgas attāluma līnijas.

Ja automašīna uz vairāk nekā trīs sekundēm tiek apturēta, ja pārnese ir ieslēgta, ja pārnese ir ieslēgta, automātiskā pārnese ir pozīcijā **P**,

automašīnas ātrums pārsniedz 10 km/h vai ja citi šķēršļi netiek noteikti, skaņas signāli netiek atskaņoti un informācijas displejā vizuālas norādes netiek sniegtas.

Sānu aizsardzība



Šī funkcija brīdina vadītāju ar rādījumiem displejā, kad blakus automašīnai ir kādi šķēršļi. Ja šķērslis ir blakus automašīnai un braukšanas ceļā un var būt par iemeslu sadursmei, tiek atskaņots **skaņas signāls**. Šķēršļi blakus automašīnai tiek ņemti vērā tikai tad, ja tos iepriekš ir noteikuši stāvvietā novietošanas sensori un sistēma ir saglabājusi tos atmiņā.

Brīdinājums

Pareizi attēloti tiek tikai nekustīgi šķēršļi.

Manevra sākumā noteiktie kustīgi šķēršļi var tikt attēloti kļūdaini. Kustīgi šķēršļi, kas parādās automašīnas sānos un kurus agrāk nenoteica stāvvietā novietošanas sensori, netiek attēloti.

Manevru laikā atmiņā saglabātie šķēršļi tiek ņemti vērā tikai pašreizējā aizdedzes ieslēgšanas un izslēgšanas cikla laikā.

Aktivizēšana

Kad ir ieslēgts pārnese kustībai uz priekšu, tiklīdz priekšā tiek noteikts šķērslis un automobiļa braukšanas ātrums ir mazāks par 10 km/st., tiek aktivizēta priekšējā automobiļa novietošanas palīgsistēma.

Kad ir ieslēgts pārnese kustībai atpakaļgaitā, tiek aktivizēta aizmugurējā automobiļa novietošanas palīgsistēma un priekšējā automobiļa novietošanas palīgsistēma.

Pēc atpakaļgaitas pārnese ieslēgšanas no aizmugurējiem skaļruņiem atskan skaņas signāls un displejā tiek parādīts attiecīgs rādījums. Ja skaņas signāls netiek atskaņots, displejā netiek parādīts rādījuma vai parādās brīdinājuma paziņojums – sistēma ir bojāta.

Deaktivizēšana

Sistēma tiek izslēgta, kad tiek izslēgts atpakaļgaitas pārnese.

Rādījumi

Tiklīdz automobilim pietuvojas šķērslis,

tiek atskaņots skaņas signāls un ^{P)}Δ var sākt mirgot. Attālumam starp automobili un šķērslis samazinoties, intervāls starp skaņas signāliem saīsinās. Kad šis attālums ir mazāks par aptuveni 30 cm, signāls kļūst nepārtraukts.


Skaņas signāli tiek pārraidīti caur priekšējiem vai aizmugurējiem skaļruņiem atkarībā no tā, kur tiek atklāts tuvākais šķērslis.

Piezīme

Skaņas signāls netiek ieslēgts, ja ir izslēgta skaņa vai ja ir izslēgts atpakaļskata kameras displejs, kas norādīts informācijas displejā Skaņas signāli neatskan, ja:


- automobilis apstājas ilgāk par trim sekundēm, pārslēgsvirai atrodoties pozīcijā **D** vai turpgaitas pārnese;
- automātiskajai pārnesekārbai ir aktivizēta pozīcija **P**;
- vairs netiek konstatēts neviens šķērslis.

Turklāt informācijas displejā ⇒lapa75 tiek rādīts attālums līdz esošajiem šķēršļiem, izmantojot mainīgas attāluma līnijas.

Kad šķērslis ir ļoti tuvu, tiek rādīts , kas apzīmē bīstamību.

Skaņas izslēgšana / displeja rādījuma aizvēršana


Ja automobilim nav radio vai informācijas displeja un tam tuvojas šķērslis, mirgo

tikai ^{P)}.

Ja ir ieslēgts turpgaitas pārnese un kustības ātrums pārsniedz 10 km/h, skaņas signāls un displejs tiek automātiski ieslēgti no jauna.

Sistēmas ierobežojumi

Kļūmes vai sistēmas īslaicīgas atteices gadījumā, piemēram, augsta apkārtējās vides trokšņu līmeņa vai citu traucējošu faktoru dēļ, informācijas panelī iedegas

^{P)}, tiek parādīts paziņojums un atskan brīdinājuma skaņas signāls.

Pastāvīgas kļūmes gadījumā vērsieties pēc palīdzības autoservisā.

Brīdinājums

Noteiktos apstākļos dažādu objektu vai apgērbu atstarojošās virsmas, kā arī apkārtējās vides trokšņu avoti

var izraisīt sistēmas nespēju atpazīt šķēršļus.

Īpaša uzmanība ir jāpievērš zemiem šķēršļiem, kas var sabojāt bufera apakšējo daļu.


Uzmanību

Ja automobilis ir nopietni bojāts un to nepieciešams apturēt, sistēma tiek deaktivizēta.



Pārnesumkārbas defekta gadījumā, ieslēdzot atpakaļgaitas pārnese, automobiļa novietošanas palīgsistēma nedarbosies.

Skaļruņa defekta gadījumā skaņas signāli var nebūt dzirdami.

Sistēmas darbība var pasliktināties, ja sensori ir nosegti, piemēram, apledojuši vai apsniguši.

Ja sensors ir aizsegts, iedegas ^{P)} un parādās ziņojums, kas informē, ka jānotīra sensori.

Automobiļa novietošanas palīgsistēmas veiktspēja var būt ierobežota vai tā var

vispār nedarboties, ja deg  un ^{P)} informācijas displejā redzamais attēls ir sastindzis, vai ekrāns ir melns.

Atvieglotas parkošanās sistēmu darbība var pasliktināties, ja automašīnā ir iekrauta smaga krava.

Uzmanību

Īpaši nosacījumi attiecas uz tuvumā esošiem augstākiem transportlīdzekļiem (piemēram, bezceļa automobiļiem, mikroautobusiem, furgoniem). Tādu objektu, kas atrodas šo transportlīdzekļu augšējās daļas līmenī, atpazīšana un pareiza attāluma norādīšana līdz tiem nav garantēta. Sistēma var neuztvert objektus ar ļoti nelielu atstarošanas šķērsgriezuma laukumu, piemēram, šaurus priekšmetus vai mīkstus materiālus.

Automobiļa novietošanas palīgsistēmas neuztver objektus, kas atrodas ārpus uztveršana diapazona, piemēram, zem bufera vai zem automobiļa.

Veicot automobiļa novietošanu atpakaļgaitā, sistēma neņem vērā uzstādīto sakabes āķi. Vadītājam ir jāņem vērā šis papildu garums.

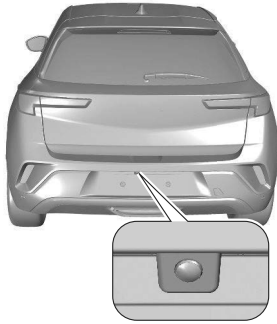
Piezīme

Pastāv iespēja, ka apkārtējās vides trokšņu vai mehānisku deformāciju radīto atbalss traucējumu ietekmē sensors var uzrādīt neeksistējošu objektu (epizodiski var tikt uzrādīti kļūdaini brīdinājumi). Pārliecinieties, ka priekšējā numura zīme ir pareizi uzstādīta (nav saliekta un kreisajā un labajā pusē starp to un

buferi nav atstarpju) un sensori ir kārtīgi nostiprināti vietās. Ja numura zīme ir saliekta vai tiek izmantots numura zīmes stiprinājums, automobiļa novietošanas palīgsistēmas veikspēja var samazināties.

Sistēma neatpazīst zemas apmales un ceļa virsmas neatbilstības, piemēram, būvdarbu zonās. Atbildīgs ir vadītājs.

Atpakaļskata Kamera (RVC)



Atpakaļskata kamera palīdz vadītājam braukt atpakaļgaitā, parādot zonu aiz automobiļa. Tā ļauj informācijas displejā attēlot automobiļa apkārtni kā gandrīz 135° attēlu.

Brīdinājums

Atpakaļskata kamera neaizstāj vadītāja skatīšanās manevrus. Ņemiet vērā, ka

objekti, kas atrodas ārpus kameras un automobiļa novietošanas palīgsistēmas sensoru uztveršanas zonas, piemēram zem bufera vai automobiļa, netiek parādīti.

Nebrauciet atpakaļgaitā vai nenovietojiet automobili, izmantojot tikai atpakaļskata kameru.

Pirms braukšanas uzsākšanas un tās laikā vienmēr pārbaudiet automobiļa tuvāko apkārtni.

Sistēma izmanto:

- atpakaļskata kameru, kas uzmontēta virs aizmugurējās numura zīmes;
- ultraskaņas sensorus aizmugurējā buferī.

Informācijas displeja ekrāns ir sadalīts trīs daļās:

- labajā pusē ir fiksēta izvēlne un automobiļa attēlojums;
- vidējā daļā ir standarta skats;
- kreisajā pusē ir radio skaļuma līmeņa iestatījumi.

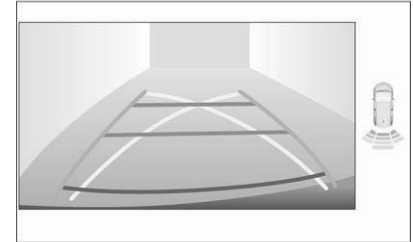
Automobiļa novietošanas sensori papildina informāciju par skatu no putna lidojuma virs automobiļa.

Atpakaļskata kameras rādītā zona ir ierobežota. Attēlos redzami objekti var būt tālāk vai tuvāk nekā izskatās.

Aktivizēšana

Atpakaļskata kamera tiek aktivizēta, kad tiek ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums.

Standarta skatījums



Ekrānā tiek rādīta zona aiz automobiļa. Vertikālās līnijas atbilst automobiļa platumam ar atločītiem spoguļiem. Pirmā horizontālā līnija atbilst aptuveni 30 cm attālumam aiz automobiļa aizmugurējā bufera malas. Augšējās horizontālās līnijas apzīmē aptuveni 1 m un 2 m attālumus.

Deaktivizēšana

Atpakaļskata kamera tiek deaktivizēta, kad tiek ieslēgts turpgaitas pārnesums.

Sistēmas ierobežojumi

 Brīdinājums

Lai sistēma darbotos optimāli, ir svarīgi gādāt, lai kameras objektīvs, kas atrodas buferī starp numura zīmes apgaismojuma lampām, vienmēr būtu tīrs.

Noskalojiet objektīvus ar ūdeni un noslaukiet ar mīkstu drāniņu.

Netīriet objektīvus ar tvaika strūklu vai augstspiediena ūdens strūklu mazgāšanas iekārtām.

Atpakaļskata kamera var nedarboties pareizi, ja:

- apkārtējā vide ir tumša;
- apzillinoša gaisma, ko rada, piemēram, saule vai mākslīgais apgaismojums un kas spīd tieši kameras objektīvā;
- laikapstākļi pasliktina redzamību, piemēram, ir migla, līst vai snieg;
- kameru klāj sniegš, ledus, sniega putra, dubļi, netīrumi vai tās darbību ietekmē vējstikla bojājumi vai svešķermeņi, piemēram, uzlīmes;
- objektīvs ir notīrīts ar sprauslas uzgali, kā aprakstīts;

- piekabes sakabes ierīces elektrobarošanas kontaktligzdā ir pievienota kontaktdakša;
- automobilis ir iekļuvis negadījumā, kurā ir cietusi tās aizmugure;
- pastāv ekstremālas temperatūras izmaiņas.

Vadītāja uzmanības uzraudzības palīgsistēma

Vadītāja brīdināšanas sistēma uzrauga braukšanas laiku un vadītāja modrību. Vadītāja modrības uzraudzīšana pamatojas uz automašīnas trajektorijas atšķirībām, salīdzinot ar joslu marķējumiem.

Sistēma neatbrīvo vadītāju no nepieciešamības būt modram. Ieteicams atpūsties, tiklīdz jūtaties noguruši, vai ik pēc divām stundām. Nebrauciet, kad jūtaties noguruši.


Aktivizēšana vai deaktivizēšana

Atkarībā no varianta sistēma pēc noklusējuma tiek automātiski aktivizēta katru reizi, kad tiek iedarbināts dzinējs, pat tad, ja tā pēdējā aizdedzes cikla laikā tika deaktivizēta.

Plašāku informāciju skatiet: ⇒lapa116


Sistēmu var aktivizēt vai deaktivizēt informācijas displejā, izmantojot



automašīnas iestatījumus informācijas displejs; ⇒lapa75
Kad sistēma ir deaktivizēta, informācijas panelī var iedegties .

Braukšanas laika brīdinājums

Vadītājs tiek informēts ar uznirstošu

atgādinājuma simbolu  informācijas panelī un brīdinājuma skaņas signālu, ja divas stundas bez pārtraukuma viņš ir braucis ar ātrumu, kas pārsniedz 65 km/h. Šis brīdinājums katru stundu tiek atkārtots, līdz automašīna tiek apturēta, neatkarīgi no automašīnas ātruma izmaiņām.

Braukšanas laika skaitīšanas brīdinājums tiek atiestafīts, kad uz dažām minūtēm ir izslēgta aizdedze vai ir atsprādzēta vadītāja drošības josta un ir atvērtas vadītāja durvis.

Vadītāja miegainības un uzmanības zuduma noteikšana (DDD)

Atkarībā no versijas sistēma izmanto dažādas kameras, lai uzraudzītu vadītāja modrības līmeni:

- priekšējā skata kamera ārpus transportlīdzekļa vējstikla augšpusē

- vadītāja novērošanas kamera transportlīdzekļa iekšpusē vadītāja pusē blakus vējstiklam, kas vērsta pret vadītāju



Brīdinājums

Lai izvairītos no acu bojājumu riska: Sēdiet vismaz 25 cm attālumā no stūres.

Vadītāja miegainības noteikšana ar priekšējā skata kameru

Sistēma uzrauga vadītāja modrību ātrumā, kas pārsniedz 65 km/h. Sistēma var veikt mācīšanās procedūru līdz 30 minūtēm pēc uzraudzības sākuma. Šajā periodā tiek analizēta vadītāja individuālā braukšanas uzvedība un brīdinājumi netiek sniegti. Kamera nosaka trajektorijas izmaiņas salīdzinājumā ar joslu marķējumiem. Ja automašīnas trajektorija norāda uz zināmu vadītāja miegainību vai neuzmanību, sistēma aktivizē brīdinājumu. Noteiktos braukšanas apstākļos, piemēram, slikts ceļa segums, spēcīgs vējš vai citi apstākļi, sistēma var aktivizēt brīdinājumus neatkarīgi no vadītāja modrības līmeņa.

Vadītāja brīdināšana

Vadītājam tiek paziņots ar ziņojumu,  gaismu un skaņas signālu. Pēc trim pirmā līmeņa brīdinājumiem sistēma aktivizē jaunu brīdinājumu ar ziņojumu un izteiktāku skaņas signālu un .



Vadītāja miegainības un uzmanības zuduma noteikšana ar vadītāja novērošanas kameru

Sistēma uzrauga vadītāja modrību ātrumā, kas pārsniedz 20 km/h. Sistēma uzrauga un analizē vizuālās miegainības vai vadītāja uzmanības zuduma pazīmes, uzraugot sejas, galvas un acu kustības. Sistēma neieraksta video, kā arī nespēj identificēt vadītāju. Vizuālās miegainības vai uzmanības zuduma pazīmes var būt šādas:

- vadītājs ilgāk vai biežāk novērš skatienu no ceļu satiksmes;
- plakstiņu aizvēšana vai mirkšķināšana;
- mikromiega modeļi.

Ja sistēma konstatē noteiktas sejas kustības, piem., pilnībā aizvērtas acis uz noteiktu laiku, vai noteiktu miegainības vai uzmanības zuduma līmeni, tiek aktivizēts brīdinājums.

Vadītāja brīdināšana

Vadītājam tiek paziņots ar ziņojumu un skaņas signālu. Papildus iedegas . Ja tiek konstatēta nopietns uzmanības zuduma vai miegainības līmenis, piem., mikromiegs, miega notikumi, vadītājs tiek nekavējoties brīdināts ar ziņojumu, ko pavada  un vēl izteiktāks skaņas signāls. Miegainības un mikromiega brīdinājumi tiks parādīti tikai pēc pāris minūšu braukšanas un virs noteikta automašīnas ātruma.

Atiestatīšana

Atkarībā no versijas vadītāja miegainības un uzmanības zuduma noteikšana tiek atkārtoti inicializēta šādās situācijās:

- uz pāris minūtēm ir izslēgta aizdedze;
- dažas minūtes ātrums ir mazāks par 65 km/h;
- ir atsprādzēta vadītāja drošības josta un atvērtas vadītāja durvis;
- vadītājs ir mainījies;
- sistēma tiek atlasīta atkārtoti.

Sistēmas ierobežojumi

Tālāk norādītajās situācijās sistēma ar priekšējo kameru var nedarboties pareizi vai nedarboties nemaz:


- sliktā redzamība nepietiekama brauktuves apgaismojuma, krītoša sniega, stipra lietus, blīvas miglas utt. dēļ, kā arī pretimbraucošo transportlīdzekļu priekšējo lukturu izraisīta apžilbināšana, vājas saules gaismas apstākļi, atstarojums uz mitriem ceļiem, izbraukšana no tuneļa, ēnas un gaismas maiņa utt.;
- joslu marķējums nav noteikts vai ir noteiktas vairākas joslu līnijas ceļu remonta dēļ;
- priekšā tuvu braucoši transportlīdzekļi;
- līkumoti vai šauri ceļi;
- aktivizēta uzlabotā joslas saglabāšanas palīgsistēma;
- priekšējā skata kameru klāj sniegs, ledus, sniega putra, dubļi, neīrtumi vai tās darbību ietekmē vējstikla bojājumi vai svešķermeņi, piemēram, uzlīmes.


Tālāk norādītajās situācijās sistēma ar vadītāja uzraudzības kameru var


nedarboties pareizi vai nedarboties nemaz:


- vadītāja novērošanas kamera aizsegta ar neīrtumiem vai svešķermeņiem, piem., uzlīmēm;
- vadītājs nēsā saulesbrilles, kuru infrasarkanā caurlaidība ir mazāka par 70 %.
- vadītāja novērošanas kamera ir pakļauta ārkārtīgi augstai temperatūrai.

Kļūme

Ja sistēmā radusies kļūme, informācijas panelī iedegas , tiek parādīts paziņojums un atskaņots skaņas signāls. Konsultējieties ar autoservisa speciālistiem.

Informācijas panelī iedegas , un vienlaikus tiek parādīts paziņojums, ka kamera var būt aizsegta. Apstādiniet automobili un pārbaudiet, vai kameru ir nepieciešams notīrīt.

Ja  turpina degt pēc kameras notīrīšanas, konsultējieties ar autoservisa speciālistiem.

 iedegas panelī kopā ar ziņojumu, kas norāda, ka vadītāja seju nav konstatējusi vadītāja novērošanas kamera, piem., saulesbrīļu dēļ.

Palīgsistēma kustības uzsākšanai slīpumā (HSA)

Sistēma palīdz novērst neparedzētu izkustēšanos, uzsākot braukšanas uz nogāzēm. Atlaižot bremžu pedāli pēc apstāšanās nogāzē, bremzes darbojas vēl divas sekundes.

Bremzes tiek atbrīvotas automātiski, tiklīdz automobilis sāk braukt.

Braukšanas ātruma kontroles palīgsistēma (SSC)

Braukšanas ātruma ierobežotājs neļauj automobilim pārsniegt iepriekš iestatītu maksimālo braukšanas ātrumu. Maksimālo ātrumu var iestatīt uz vērtību, kas pārsniedz 30 km/h.

Vadītājs var paātrināt automobiļa gaitu līdz iepriekš iestatītam braukšanas ātrumam. Braucot no kalna, ir iespējamas novirzes no braukšanas ātruma ierobežojuma.

Iepriekš iestatīto braukšanas ātrumu var īslaicīgi pārsniegt, spēcīgi nospiežot akseleratora pedāli.

Statuss un iepriekš iestatītais braukšanas ātruma ierobežojums tiek parādīts informācijas panelī.

Kruīza Kontrole

Kruīza kontroles sistēma spēj iegaumēt un uzturēt nemainīgus braukšanas ātrumus, kas ir lielāki par 40 km/st. Turklāt dažām manuālajām pārsenumkārbām ir jābūt ieslēgtam vismaz trešajam pārsenumam. Automātiskajai pārsenumkārbai ir jāizvēlas pozīcija **D** vai otrais vai augstāks pārsenums pozīcijā **M**. Braucot ceļa kāpumā vai kritumā, ir iespējamas novirzes no saglabātā ātruma.

Sistēma uztur vadītāja iepriekš iestaftīto automobiļa braukšanas ātrumu, un nav vajadzības spiest akceleratora pedāli. Iepriekš iestaftīto braukšanas ātrumu var īslaicīgi pārsniegt, spēcīgi nospiežot akceleratora pedāli.

Statuss un iepriekš iestaftītais braukšanas ātrums tiek rādīts informācijas panelī. Neizmantojiet kruīza kontroli apstākļos, kad nav ieteicama nemainīga ātruma uzturēšana.

Sistēmas ieslēgšana



Nospiediet



vienu reizi, lai aktivizētu kruīza kontroles funkciju.

Funkcijas aktivizēšana

Braukšanas ātruma iestaftīšana



Ja sistēma ir aktivizēta, iepriekš iestaftīto ātrumu var mainīt, nospiežot **+**, lai palielinātu ātrumu, vai **-**, lai to samazinātu. Īsi nospiežot, braukšanas ātrums tiek mainīts par 1 km/st., savukārt, nospiežot un turot, ātrums tiek mainīts par 5 km/st.

Braukšanas ātruma vērtība tiek parādīta informācijas panelī.

Šo funkciju var aktivizēt vai deaktivizēt automašīnas personalizācijas izvēlnē
⇒ lapa75 .

Ceļa zīmju palīgsistēma ⇒ lapa146

Braukšanas ātruma ierobežojuma pārsniegšana

Ārkārtas situācijās braukšanas ātruma ierobežojumu var pārsniegt, spēcīgi

nospiežot akceleratora pedāli līdz galam. Šajā gadījumā iestatītā braukšanas ātruma vērtība mirgo.

Atlaidiet akceleratora pedāli, un braukšanas ātruma ierobežotāja funkcija tiks aktivizēta no jauna, tiklīdz automobiļa braukšanas ātrums būs nokritis zemāk par ieprogrammēto robežātrumu.

Funkcijas deaktivizēšana

Nospiediet **II ▷**, kruīza kontroles darbība tiek apturēta, un iedegas simbols. Automobilis turpina gaitu bez kruīza kontroles.


Kruīza kontrole ir deaktivizēta, bet nav izslēgta. Pēdējais iegaumētais braukšanas ātrums tiek saglabāts atmiņā, lai to varētu lietot vēlāk. Kruīza kontrole tiek deaktivizēta automātiski, kad:

- tiek nospiests bremžu pedālis;
- automobiļa braukšanas ātrums ir mazāks par 40 km/st.;
- Darbojas pretslīdēšanas regulēšanas (ASR) sistēma vai elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma;
- pārslēgsvira atrodas pozīcijā **N**;

Braukšanas ātruma ierobežojuma atjaunošana

Nospiediet kruīza kontroles sistēmas pogu + vai -.

Sistēmas izslēgšana

Nospiediet : kruīza kontroles režīma atlase tiek atcelta, un kruīza kontroles rādījums informācijas panelī nodziest. Divreiz nospiežot **LIMIT**, lai aktivizētu braukšanas ātruma ierobežotāju, kruīza kontrole tiek deaktivizēta. Izslēdzot aizdedzi, iegaumētā braukšanas ātruma vērtība tiek atcelta.

Iestatītā braukšanas ātruma pārsniegšana

Nospiežot akceleratora pedāli, vienmēr varat braukt ātrāk par iestatīto braukšanas ātrumu. Pēc akceleratora pedāļa atlaišanas automobilis turpina braukt ar iegaumēto braukšanas ātrumu.

Funkcijas deaktivizēšana

Nospiediet **II ▷**, kruīza kontrole tiek pārslēgta pauzes režīmā un tiek rādīts ziņojums.

Automobilis turpina gaitu bez kruīza kontroles.

Kruīza kontrole ir deaktivizēta, bet nav izslēgta. Pēdējais saglabātais


braukšanas ātrums tiek saglabāts atmiņā, lai to varētu lietot vēlāk. Kruīza kontrole tiek deaktivizēta automātiski, kad:

- tiek nospiests bremžu pedālis;
- automobiļa braukšanas ātrums ir mazāks par 40 km/st.;
- Darbojas pretslīdēšanas regulēšanas (ASR) sistēma vai elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma
- pārslēgsvira atrodas pozīcijā **N**;

Iegaumētā braukšanas ātruma atjaunošana

Nospiediet kruīza kontroles sistēmas pogu + vai -.

Sistēmas izslēgšana

Nospiediet : kruīza kontroles režīma atlase tiek atcelta, un kruīza kontroles rādījums informācijas panelī nodziest. Divreiz nospiežot **LIMIT**, lai aktivizētu braukšanas ātruma ierobežotāju, kruīza kontrole tiek deaktivizēta. Izslēdzot aizdedzi, iegaumētā braukšanas ātruma vērtība tiek atcelta.

Kļūme

Ja rodas kruīza kontroles kļūme, braukšanas ātrums tiek notīrīts, un ir redzamas mirgojošas svītrīņas.

Pārbaudiet sistēmu autoservisā.
Ceļa zīmju palīgsistēma ⇒ lapa 146

Adaptīvā Kruīza Kontrole (ACC)

Adaptīvā kruīza kontrole ir uzlabota kruīza kontrole, kurai pievienota papildu funkcija, kas nodrošina noteikta sekošanas attāluma ievērošanu līdz priekšā braucošajai automašīnai.



Tā izmanto vējstikla augšdaļā izvietotu kameru un priekšējā buferī esošu radara bloku, lai noteiktu priekšā braucošos transportlīdzekļus. Ja braukšanas trajektorijā netiek noteikta neviena automašīna, adaptīvā kruīza kontrole darbojas kā parastā kruīza kontrole. Adaptīvā kruīza kontrole automātiski samazina automašīnas ātrumu, kad automašīna pietuvojas lēnāk braucošai citai automašīnai. Pēc tam tā noregulē automašīnas ātrumu, lai sekotu priekšā braucošajai automašīnai atlasītajā sekošanas attālumā. Automašīnas ātrums tiek palielināts vai samazināts,

lai sekotu priekšā braucošajai automašīnai, bet tas nepārsniedz iestatīto ātrumu. Tā var veikt ierobežotas intensitātes bremzēšanu, aktivizējot bremžu signāllukturus.

Ja priekšā braucošā automašīna paātrina gaitu vai maina joslu, adaptīvā kruīza kontrole pakāpeniski paātrina automašīnas gaitu, lai atgrieztos iestatītajā ātrumā. Ja vadītājs aktivizē pagrieziena rādītāju lukturus, lai apdzītu lēnāk braucošu transportlīdzekli, adaptīvā kruīza kontrole atļauj automašīnai īslaicīgi pietuvoties priekšā braucošajam transportlīdzeklim, lai to vieglāk būtu apdzīt. Tomēr iestatītais ātrums nekad netiks pārsniegts.

Ja priekšējais transportlīdzeklis brauc pārāk lēni un izvēlēto sekošanas attālumu vairs nevar ievērot, atskan brīdinājuma signāls un parādās paziņojums. Ziņojums aicina vadītāju pārņemt automašīnas kontroli. Sistēma var nobremzēt transportlīdzekli līdz pilnīgas apstāšanās brīdim. Atkarībā no versijas sistēma var automātiski uzsākt braukšanu pēc automašīnas pilnīgas apturēšanas.

Brīdinājums

Kad aktīvā bremzēšanas sistēma avārijas situācijās samazina

automašīnas braukšanas ātrumu, iedegas bremžu lukturi. Ja bremžu lukturi nedarbojas, arī sistēma nedarbojas.

Sistēmas ieslēgšana



Tikai kruīza kontroles vai Drive Assist Plus izvēle/atlases noņemšana (atkarībā no versijas)



Ieslēgt/apturēt kruīza kontroli ar iepriekš saglabāto ātruma iestatījumu
Automašīnas iedarbināšanas apstiprinājums pēc automātiskās apstāšanās (versijām ar Stop & Go funkciju)



Palieliniet ātruma iestatījumu (ja ir aktivizēta kruīza kontrole). Notiek

krūiza kontroles aktivizēšana (ja krūiza kontrole ir deaktivizēta)



Samaziniet ātruma iestatījumu (ja ir aktivizēta krūiza kontrole). Notiek krūiza kontroles aktivizēšana (ja krūiza kontrole ir deaktivizēta)



Krūiza kontrole tiek aktivizēta. Ātruma ierobežojuma zīmju atpazīšanas funkcijas ieteiktā ātruma izmantošana



Distances iestatījuma starp automašīnām parādīšana un konfigurēšana

Šo funkciju var aktivizēt vai deaktivizēt automašīnas personalizācijas izvēlnē

⇒ lapa 80 .

Ceļa zīmju palīgsistēma ⇒ lapa 146

Iestatītā braukšanas ātruma pārsniegšana

Nospiežot akceleratora pedāli, vienmēr varat braukt ātrāk par iestatīto braukšanas ātrumu. Pēc gāzes pedāļa atlaišanas automašīna turpina braukt ar saglabāto ātrumu. Ja priekšējais transportlīdzeklis brauc lēnāk, tiek atjaunots vadītāja atlasītais sekošanas attālums.

Kamēr iestatītais ātrums ir pārsniegts, tā rādītājs mirgo adaptīvās krūiza kontroles ekrānā.

Brīdinājums

Ja vadītājs nospiež gāzes pedāli, sistēmas automātiskās bremsēšanas funkcija tiek deaktivizēta. To norāda uznirstošais brīdinājums informācijas panelī.

Saglabātā ātruma atjaunošana


Lai atkal aktivizētu adaptīvo krūiza kontroli ar saglabāto ātrumu, nospiediet

II  vai OK.

Adaptīvā krūiza kontrole automašīnās ar automātisko pārsenumkārbu

Automašīnās ar automātisko pārsenumkārbu adaptīvā krūiza kontrole sniedz iespēju uzturēt atlasīto attālumu aiz bremsējoša transportlīdzekļa līdz pat pilnīgai automašīnas apturēšanai.


Ja sistēma ir apturējusi jūsu automašīnu aiz cita transportlīdzekļa, iestatītais

ātrums tiek aizstāts ar zaļu  kontrollampiņu. Šis simbols paziņo, ka automašīna tiek automātiski turēta stacionārā stāvoklī.

Ja pēc dažām sekundēm priekšā braucošā automašīna aizbrauc un


satiksmes apstākļi ļauj automašīnai atkārtoti uzsākt gaitu, tad automātiski tiek atsākta aktīvā krūiza kontrole.

Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis ir apturēts ilgāku laiku un pēc tam sāk kustību uz priekšu, mirgo zaļais

indikators  un atskan brīdinājuma signāls, lai atgādinātu, ka pirms gaitas turpināšanas ir jāpārbauda satiksmes situācija.

Kad priekšā braucošais transportlīdzeklis aizbrauc, nospiediet akceleratora pedāli vai nospiediet i, lai atsāktu adaptīvās krūiza kontroles darbību.

Ja automašīna ir bijusi apturēta ilgāk nekā piecas minūtes vai ja ir bijušas atvērtas vadītāja durvis un atsprādzēta vadītāja drošības josta, tiek automātiski ieslēgta elektriskā stāvbremze, lai noturētu automašīnu.

Iedegas kontrolindikators . Lai atlaistu elektrisko stāvbremzi, nospiediet akceleratora pedāli.

Elektriskā stāvbremze ⇒ lapa 91

Brīdinājums

Ja sistēma ir deaktivizēta vai atcelta, automašīna vairs netiek noturēta uz vietas, kad ir apstājusies, un var izkustēties. Vienmēr esiet gatavs

manuāli nospieš bremžu pedāli, lai noturētu automašīnu uz vietas. Neizkāpiet no automašīnas, kamēr to notur vietā adaptīvā kruīza kontrole. Pirms izkāpšanas no automašīnas vienmēr pārslēdziet selektora sviru stāvēšanas pozīcijā P un izslēdziet aizdedzi.

Sekošanas attāluma iestatīšana

Ja adaptīvā kruīza kontrole automašīnas braukšanas trajektorijā nosaka citu lēnāk braucošu automašīnu, tā noregulē automašīnas ātrumu, lai uzturētu vadītāja atlasīto sekošanas attālumu.

Sekošanas attālumu var iestatīt kā tuvu (1 josla), normālu (2 joslas) vai tālu (3 joslas).

Ja dzinējs darbojas un adaptīvā kruīza kontrole ir iespējota (pelēkā krāsā) vai aktīva (zaļā krāsā), jūs varat modificēt sekošanas attāluma iestatījumu:

Attālumu var iestatīt automašīnas personalizācijas izvēlnē ⇒ lapa 80 .

Atlasītais sekošanas attālums tiek norādīts ar pilnām joslām adaptīvās kruīza kontroles lapā.

Brīdinājums

Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par atbilstošas sekošanas distances

ieturēšanu, ņemot vērā satiksmi, laikapstākļus un redzamību. Sekošanas attālums jāregulē vai sistēma jāizslēdz, kad to prasa apstākļi.

Priekšā braucošās automašīnas noteikšana

Ja sistēma braukšanas ceļā nosaka citu transportlīdzekli, vadītāja informācijas panelis rādītais adaptīvās kruīzas

kontroles simbols mainās no  uz .

Funkcijas deaktivizēšana

Nospiediet **II ▷**.

Adaptīvā kruīza kontrole tiek deaktivizēta, bet netiek atspējota. Pēdējais iestatītais ātrums paliek atmiņā turpmākai lietošanai.

Adaptīvā kruīza kontrole tiek automātiski deaktivizēta šādos gadījumos:

- bremžu pedālis ir nospiests;
- Darbojas pretslīdēšanas regulēšanas (ASR) elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma
- ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums, N izvēlēts;
- tiek aktivizēta elektriski vadāmā stāvbremze;
- tiek atsprādzēta drošības josta;

- tiek atvērta vadītāja durvis.

Sistēmas izslēgšana

Atkārtoti nospiediet , līdz ir izvēlēts režīms, kas ļauj izslēgt palīgsistēmu.

Vadītāja uzmanība

- Braucot pa līkumotiem vai kalnu ceļiem, adaptīvā kruīza kontrole jāizmanto piesardzīgi, jo tā var pazaudēt priekšā braucošo automašīnu un var būt nepieciešams laiks tās atrašanai.
- Neizmantojiet sistēmu, braucot pa slidenu ceļa segumu, jo tā var izraisīt straujas saķeres izmaiņas (riteņu izslīdēšanu), kuru rezultātā jūs zaudētu kontroli pār automašīnu.
- Neizmantojiet adaptīvo kruīza kontroli, braucot lietū, sniegā vai dubļos, jo ūdens, putekļi, ledus vai sniega kārtā var aizsegēt radara sensoru. Šādi tiek samazināta vai pilnīgi bloķēta redzamība. Ja sensors ir bloķēts, noīriiet sensora vāciņu.
- Neizmantojiet sistēmu, kad tiek lietots rezerves ritenis.

Sistēmas ierobežojumi

 **Bīdīnājums**

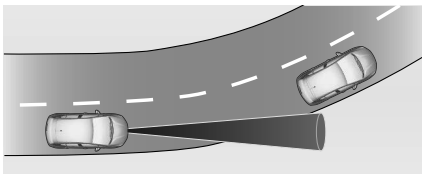
Sistēmas automātiskais bremsēšanas spēks neatļauj asu bremsēšanu, un bremsēšanas līmenis var nebūt pietiekams, lai izvairītos no sadursmes.

- Pēc pēkšņas joslu maiņas sistēmai nepieciešams zināms laiks, lai noteiktu nākamo priekšā braucošo transportlīdzekli. Tādēļ, ja tiek uztverta jauna automašīna, sistēma var palielināt braukšanas ātrumu, nevis bremsēt.
- Adaptīvā krūīza kontrole ņem vērā tikai tajā pašā virzienā braucošos transportlīdzekļus.
- Bremzējot un uzsākot gaitu, adaptīvā krūīza kontrole neņem vērā gājējus un dzīvniekus.
- Apturētus transportlīdzekļus adaptīvā krūīza kontrole ņem vērā tikai nelielā ātrumā.
- Neizmantojiet adaptīvo krūīza kontroli, velkot piekabi.
- Nelietojiet adaptīvo krūīza kontroli, braucot pa ceļiem, kuru slīpums pārsniedz 10%.

Tā kā radara noteikšanas lauks ir samērā šaurs, iespējams, sistēma nenoteiks:

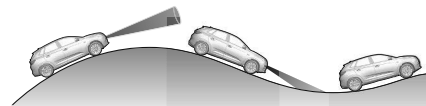
- šaurus transportlīdzekļus, piemēram, motociklus, motorollerus
- transportlīdzekļus, kas nebrauc joslas vidū
- transportlīdzekļus, kas nogriežas
- transportlīdzekļus, kas pēkšņi izbrauc no blakusceļa

Deaktivizējiet sistēmu šādās situācijās:



- izbraucot asu līkumu;
- tuvojoties aplim;
- kad sekojat transportlīdzeklim, ko sistēma nav noteikusi, piemēram, motociklam;
- ja priekšā esošais transportlīdzeklis strauji samazina ātrumu;
- ja starp jūsu automašīnu un priekšā esošo transportlīdzekli strauji iebrauc cits transportlīdzeklis.

Apsvērumi par pakalniem



 **Bīdīnājums**

Nelietojiet adaptīvo krūīza kontroli uz stāviem kalnu ceļiem.

Sistēmas veiktspēja kalnainā apvidū ir atkarīga no automašīnas ātruma, automašīnas slodzes, satiksmes apstākļiem un ceļa slīpuma. Braucot kalnainā apvidū, tā var nenoteikt jūsu ceļā esošu automašīnu. Braucot stāvā kalnā, jums var būt jāizmanto gāzes pedālis, lai saglabātu automašīnas ātrumu. Braucot lejup no kalna, var būt jābremzē, lai saglabātu vai samazinātu braukšanas ātrumu. Ņemiet vērā, ka pēc bremžu pedāļa nospiešanas sistēma tiek deaktivizēta.

Radara iekārta

Radara bloks atrodas priekšējā bufera vidū.

 **Brīdinājums**

Ražošanas laikā radara iekārta ir precīzi noregulēta. Tādēļ pēc frontālas sadursmes vairs neizmantojiet šo sistēmu. Pat ja priekšējais buferis ir šķietami neskarts, tomēr aiz tā esošais sensors var būt bojāts un reaģēt nepareizi. Pēc negadījuma sazinieties ar autoservisu, lai pārbaudītu un noregulētu radara bloka pozīciju.

 **Brīdinājums**

Uz priekšējā bufera esošā numura zīmes atbalsta izmantošana var ietekmēt radaru bloka pareizu darbību. Kad izmantojat numura zīmes atbalstu, ievērojiet marķējumu un norādījumus uz priekšējā bufera.

Kļūme


Adaptīvās krūza kontroles kļūmes gadījumā iedegas brīdinājuma indikators instrumentu panelī, parādās brīdinājuma ziņojums informācijas panelī un ir dzirdams skaņas signāls. Ātruma ierobežojuma zīmju atpazīšana var nedarboties pareizi, ja ceļa zīmes neatbilst Vīnes Konvencijai par ceļa zīmēm un signāliem. Pārbaudiet sistēmu autoservisā. Drošības apsvērumu dēļ nelietojiet sistēmu, ja bremžu lukturi ir bojāti. Nelietojiet sistēmu, ja priekšējais buferis ir bojāts.

Braukšanas Ātruma ierobežotājs

Braukšanas ātruma ierobežotājs neļauj automobilim pārsniegt iepriekš iestatītu maksimālo braukšanas ātrumu. Maksimālo braukšanas ātrumu var iestatīt diapazonā no 30 km/st. līdz 180 km/st. Vadītājs var paātrināt

automobiļa gaitu līdz iepriekš iestatītam braukšanas ātrumam. Braucot no kalna, ir iespējamas novirzes no braukšanas ātruma ierobežojuma. Iepriekš iestatīto braukšanas ātrumu var īslaicīgi pārsniegt, spēcīgi nospiežot akceleratora pedāli. Statuss un iepriekš iestatītais braukšanas ātruma ierobežojums tiek parādīts informācijas panelī.


Sistēmas ieslēgšana


Vienu reizi nospiediet , lai aktivizētu krūza kontroles funkciju. Divreiz nospiediet "Limit" (Ierobežojums), lai aktivizētu braukšanas ātruma ierobežotāju.

Funkcijas aktivizēšana

Braukšanas ātruma iestatīšana



Vienu reizi nospiediet , lai aktivizētu kruīza kontroles funkciju. Iepriekš iestatīto ātrumu var mainīt, nospiežot +, lai palielinātu ātrumu, vai -, lai to samazinātu. Tsi nospiežot, braukšanas ātrums tiek mainīts par 1 km/st., savukārt, nospiežot un turot, ātrums tiek mainīts par 5 km/st. Nospiediet + vai -, lai aktivizētu.


Nospiediet , lai aktivizētu tajā pašā aizdedzes ciklā.

Braukšanas ātruma ierobežojuma pārsniegšana

Ārkārtas situācijās braukšanas ātruma ierobežojumu var pārsniegt, spēcīgi nospiežot akceleratora pedāli līdz galam.

Šajā gadījumā iestatītā braukšanas ātruma vērtība mirgo. Atlaidiet akceleratora pedāli, un braukšanas ātruma ierobežotāja funkcija tiks aktivizēta no jauna, tiklīdz automobiļa braukšanas ātrums būs nokritis zemāk par ieprogrammēto robežātrumu.

Funkcijas deaktivizēšana

Nospiediet , braukšanas ātruma ierobežotāja darbība tiek apturēta, un tiek parādīts paziņojums.


Automobilis turpina gaitu bez braukšanas ātruma ierobežotāja.

Braukšanas ātruma ierobežotājs ir deaktivizēts, bet nav izslēgts. Pēdējais saglabātais braukšanas ātrums tiek saglabāts atmiņā, lai to varētu lietot vēlāk.

Braukšanas ātruma ierobežojuma atjaunošana

Nospiediet  vai + / -

Sistēmas izslēgšana

Nospiediet , braukšanas ātruma ierobežotāja režīma atlase tiek atcelta, un braukšanas ātruma ierobežojuma rādītājs nodziest.

Kļūme

Ja rodas braukšanas ātruma ierobežotāja kļūme, ātrums tiek notīrīts, un ir redzamas mirgojošas svītriņas. Pārbaudiet sistēmu autoservisā.

Ceļa zīmju atpazīšanas palīg sistēma (TSA)


Brīdinājums

Ceļa zīmei reālajā vidē vienmēr ir prioritāte attiecībā pret informācijas panelī uzrādīto ceļa zīmi.

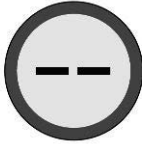
Atkarībā no versijas ir pieejamas divas dažādas sistēmas.

Ātruma ierobežošanas sistēma 1

Izmantojot vējstikla augšdaļā esošo kameru un automašīnas integrēto navigācijas sistēmu, sistēma nosaka un nolasa ātruma ierobežojuma sākuma un beigu zīmes informācijas panelī. Sistēmu var aktivizēt vai deaktivizēt informācijas displejā, izmantojot

automašīnas iestatījumus , informācijas displejs; ⇨ lapa 75

Ja sistēma ir aktivizēta, taču nenosaka kādu ātruma ierobežojuma zīmi, tiek parādīta šāda zīme:



Ja automašīna pārsniedz atļauto ātrumu vismaz par 5 km/h, parādītais ātruma ierobežojums mirgo aptuveni desmit sekundes.

Braukšanas ātruma ierobežotājs

⇒ lapa138

Kruīza kontrole ⇒ lapa139

Adaptīvā kruīza kontrole ⇒ lapa141

Navigācijas kartes datu atjaunināšana

Lai sistēma darbotos efektīvi, navigācijas karte periodiski jāatjaunina. Navigācijas kartes atjauninājums ir pieejams divas reizes gadā.

Papildu informācija ir pieejama informācijas un izklaides sistēmai veltītajā sadaļā ⇒ lapa76 .

Ātruma ierobežošanas sistēma 2 (atbilst Eiropas vispārējiem drošības noteikumiem)

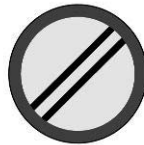
Šī sistēma informācijas panelī nepārtraukti attēlo informāciju par

braukšanas ātruma ierobežojumiem neatkarīgi no automobiļa braukšanas ātruma.

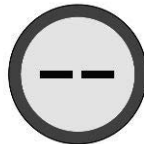
Informācijas par ātruma ierobežojumiem sniegšanā atkarībā no varianta ir iesaistītas šādas sistēmas:

- kamera vējstikla augšdaļā;
- automobiļi iebūvētā navigācijas sistēma;
- telemātikas pakalpojums.

Braucot pa ceļiem bez ātruma ierobežojumiem, piemēram, pa Vācijas automaģistrālēm, tiek parādīta šāda zīme:



Ja nav iespējams sniegt informāciju par ātruma ierobežojumu, tiek parādīta šāda zīme:




Ja ir norādīts jauns ātruma ierobežojums, tiek atskaņots apstiprinājuma signāls. Apstiprinājuma signālu var aktivizēt/deaktivizēt informācijas displejā.

informācijas displejs; ⇒ lapa75

Ja braucat ar ātrumu vismaz 20 km/st. un pārsniedzat atļauto braukšanas ātrumu, informācijas panelī parādītais ātruma ierobežojums pēc kāda laika sāk mirgot, un vēl pēc kāda laika atskan skaņas signāls. Nostrādes laiks var atšķirties. Gan mirgošana, gan skaņas signāls tiek pārtraukta pēc dažām sekundēm.

Tiesību aktu prasību dēļ skaņas signālu var deaktivizēt tikai līdz nākamajai aizdedzes ieslēgšanas reizei.

Deaktivizēšanu var veikt, izmantojot

informācijas displeju vai 3x saīsni , ja tā ir konfigurēta transportlīdzekļa iestatījumos ⇒ lapa80 .

Ja skaņas signāls ir deaktivizēts, /i\T[Ⓞ] iedegas uz dažām sekundēm.

Braukšanas ātruma ierobežotājs

⇒ lapa138

Kruīza kontrole ⇒ lapa139

Adaptīvā kruīza kontrole ⇒ lapa141

Kļūme

Ja radusies kļūme, informācijas panelī

iedegas /i\T[Ⓞ], tiek parādīts paziņojums un

atskaņots skaņas signāls. Konsultējieties ar autoservisa speciālistiem.

Informācijas panelī iedegas /i/v, un vienlaikus tiek parādīts paziņojums, ka kamera var būt aizsegta. Apstādiniet automobili un pārbaudiet, vai kameru ir

nepieciešams notīrīt. Ja /i/v turpina degt pēc kameras notīrīšanas, konsultējieties ar autoservisa speciālistiem.

Darbības nosacījumi

Lai nodrošinātu valstī noteiktā ātruma ierobežojuma informāciju, transportlīdzeklim ir jāidentificē valsts, kurā tas pašlaik atrodas. Ja informācijas displejā ir pieejams atbilstošs valstu saraksts, attiecīgā valsts ir jāizvēlas manuāli. Pretējā gadījumā valsts tiek atlasīta automātiski.

Lai iegūtu derīgu informāciju par ātruma ierobežojumiem, dati par aktuālo automobiļa atrašanās vietu tiek nosūtīti ar telemātikas bloka starpniecību, un uzreiz pēc datu apstrādes tie tiek dzēsti. Automobiļa pozīcijas izsekošana nav iespējama jebkurā laikā.

To neietekmē Opel Connect konfidencialitātes iestatījumi.

Piezīme

Mūsu tīmekļa vietnē ir iespējams ziņot par pastāvīgu kļūdainu informāciju par ātruma ierobežojumiem.

Datu atjaunināšana

Lai sistēma darbotos efektīvi, automobiļa programmatūra un navigācijas karte ir periodiski jāatjaunina.

Navigācijas kartes atjauninājums ir pieejams vismaz reizi gadā. Papildu informācija ir pieejama informācijas un izklaides sistēmai veltītajā sadaļā. Lai atjauninātu automobiļa programmatūru, konsultējieties ar autoservisu.

Citas ceļa zīmes

Sistēma atpazīst ceļa zīmes un attēlo tās īpašā panela lapā.



Šo sistēmu var aktivizēt vai deaktivizēt automašīnas personalizācijas izvēlnē. informācijas displejs; ⇒lapa75

Sistēmas ierobežojumi

Ceļa zīmju atpazīšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi:

- braucot pa līkumotiem vai kalnainiem ceļiem;
- braucot ar uzstādītām sniega ķēdēm;


- vējstikla daļa, kurā atrodas priekšējā kamera, ir netīra vai to ietekmē svešķermeņi, piemēram, uzlīmes;
- redzamību ierobežo laikapstākļi, piemēram, migla, lietus vai sniegš;
- priekšā braucošais transportlīdzeklis uz ceļa rada daļiņu piesārņojuma miglu;
- apžilbinoša gaisma, ko rada, piemēram, saule vai mākslīgais apgaismojums un kas spīd tieši kameras objektīvā;
- braukšanas ātruma ierobežojums ir uzkrāsots uz ceļa virsmas;
- ceļa zīmes ir pilnībā vai daļēji aizsegas vai grūti atpazīstamas;
- ceļa zīmes ir uzstādītas nepareizi vai bojātas, vai noņemtas;
- Ceļa zīmes neatbilst Vīnes Konvencijai par ceļazīmēm un brīdinājumiem;
- atkarībā no versijas navigācijas karšu dati var būt novecojuši.

Uzmanību


Šī sistēma ir paredzēta, lai palīdzētu vadītājam identificēt noteiktas ceļa zīmes, pārvietojoties ar automobili noteiktā braukšanas ātruma diapazonā.

Neatstājiet bez ievēribas sistēmas neparādītās ceļa zīmes. Neļaujiet šai īpašajai funkcijai iedrošināt jūs veikt riskantus manevrus. Vienmēr pielāgojiet ātrumu atbilstoši ceļa, satiksmes apstākļiem un laikapstākļiem. Vadītāja palīgsistēmas neatbrīvo vadītāju no pilnas atbildības par automobiļa vadīšanu. Braucot ārvalstīs, pārliecinieties, ka automobilī tiek izmantota attiecīgās valsts ātruma mērvienība. Ja nepieciešams, informācijas displejā atlasiet pareizās vienības.

Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)

Riepu spiediena zuduma identifikācijas sistēma nepārtraukti pārbauda visu četru riteņu rotācijas ātrumu un brīdina par zemu gaisa spiedienu riepās, kad automobilis brauc. Tas tiek noteikts, salīdzinot riepu rītes apkārtmēru ar atsauces vērtībām un citiem signāliem. Ja kāda no riepām zaudē spiedienu, iedegas kontrolindicators  un

informācijas panelī tiek parādīts brīdinājuma ziņojums.

Kontrolindicators  ⇒ lapa66 . Šajā gadījumā samaziniet ātrumu, izvairieties no asiem pagriezieniem un strauji nobremzējiet. Tiklīdz tas ir droši, apturiet automobili un pārbaudiet gaisa spiedienu riepās. Pēc riepu spiediena noregulēšanas inicializējiet sistēmu, lai nodzistu kontrolindicators, un restartējiet sistēmu. Ja joprojām ir norādīta atteice, sazinieties ar autoservisu. Sistēma nedarbojas, ja ir radusies ABS vai elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmas darbības kļūme vai tiek lietots pagaidu rezerves ritenis. Kad riepa atkal ir uzstādīta, pārbaudiet gaisa spiedienu aukstās riepās un atkārtoti inicializējiet sistēmu.

Uzmanību

Riepu spiediena zuduma identifikācijas sistēma brīdina tikai par zemu gaisa spiedienu riepās un neaizstāj regulāros riepu apkopes darbus, kas jāveic vadītājam.

Sistēmas inicializācija

Pēc riepu spiediena korekcijas vai riteņa maiņas sistēma ir jāinicializē, lai tā

apgūtu jaunās apkārtmēra atsauces vērtības:

- 1 Gādājiet, lai visās četrās riepās vienmēr būtu pareizs spiediens.
2. aktivizējiet stāvbremzi;
- 3 atkārtoti inicializējiet sistēmu, izmantojot informācijas displeju ⇒ lapa75 .
- 4 Atiestatīšanu apstiprina uznirstošs rādījums.

Pēc inicializācijas sistēma braukšanas laikā automātiski tiek kalibrēta atbilstoši jaunajam gaisa spiedienam riepās. Pēc ilgāka brauciena sistēma piemēros un uzraudzīs jaunās spiediena vērtības. Gaisa spiediens riepās vienmēr pārbaudiet, kad riepas ir aukstas. Sistēmas atkārtota inicializācija ir jāveic šādos gadījumos:

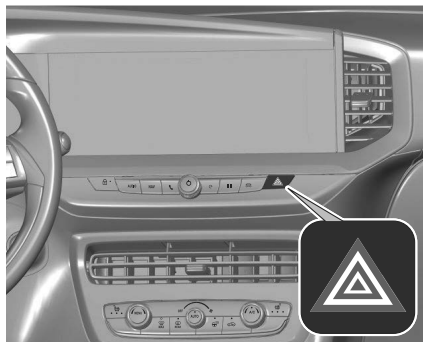
- gaisa spiediens riepās ir mainījies;
- automobiļa noslodze ir mainījusies;
- riteņi ir mainīti vietām vai nomainīti.

Sistēma acumirkļi nebrīdina par riepas pļsumu vai strauju gaisa spiediena samazinājumu. Tā notiek, jo sistēmai ir nepieciešams laiks aprēķinu veikšanai.

Ārkārtas situācijā

Avārijas signāllukturi.....	150
Palīdzība un SOS.....	150
Ārkārtas zvana veikšana.....	150
Opel Connect	151
Automātiskais ārkārtas izsaukums (ECall).....	151
Avārijas trijstūra komplekts	152
Transportlīdzekļa pacelšana ar domkratu un riteņu maiņa.....	152
Instrumentu saraksts	153
Rezerves ritenis	154
Riepu remonta komplekts.....	157
ledarbināšana ar cita transportlīdzekļa palīdzību	160

Avārijas signāllukturi



Vada, nospiežot 

Bremzējot ārkārtas situācijā, atkarībā no palēninājuma spēka tiek automātiski ieslēgti avārijas signāllukturi. Tie automātiski izslēdzas, tiklīdz automobilis atkal palielina ātrumu.

Palīdzība un SOS

Pakalpojumu komplektā “Opel Connect” ir ietverti vairāki tiešsaistes pakalpojumi, kuriem var piekļūt lietotnē, tiešsaistē vai automobilī.

Piezīme

“Opel Connect” pakalpojums nav pieejams visos tirgos. Lai saņemtu

plašāku informāciju, sazinieties ar autoservisa speciālistiem.

Piezīme

Pilnīga “Opel Connect” funkcionalitāte ir atkarīga no tā, vai esat reģistrējušies un pareizi aktivizējuši pakalpojumu. Tiešsaistes pakalpojumi var ietvert tiešsaistes navigāciju, piemēram, tiešsaistes satiksmes informāciju, informāciju par automobiļa statusu un, piemēram, rezerves daļām. Automobilī pieejamie pakalpojumi ietver arī palīdzības izsaukumu un palīdzības izsaukšanu tehnisku problēmu gadījumā. Šīs funkcijas tiek aktivizētas automātiski. Spēkā ir noteikumi un nosacījumi.

Ārkārtas zvans ⇨ lapa 150

Lai izveidotu savienojumu ar pieejamajiem savienojamības pakalpojumiem, ir nepieciešami pareizi savienojamības iestatījumi un privātuma iestatījumi.

Savienojamības iestatījumi ⇨ lapa 77

Privātuma iestatījumi ⇨ lapa 151

Ārkārtas Zvana Veikšana

Piezīme

Lai sistēma būtu pieejama un darbotos, tai ir nepieciešama funkcionējoša automobiļa elektriskā sistēma, mobilo sakaru pakalpojums un GPS vai GLONASS satelītlīnija. Atkarībā no

aprīkojuma tiek izmantots rezerves akumulators.

Piezīme

Šis pakalpojums ir pieejams tikai tirgos, kuros tas ir juridiski nepieciešams. Turklāt tas ir atkarīgs no ārkārtas gadījumu centru pieejamības un infrastruktūras attiecīgajā valstī.

Statusa LED augšējā konsolē

Iedegas zaļā un sarkanā krāsā un pēc īsa brīža nodziest, kad tiek ieslēgta aizdedze: sistēma darbojas pareizi. Iedegas sarkanā krāsā: sistēmas kļūme. Sazinieties ar autoservisu. Mirgo sarkanā krāsā: ir jānomaina rezerves akumulators. Sazinieties ar autoservisu.

Ārkārtas zvans

Ārkārtas zvana funkcija izveidos savienojumu ar tuvāko sabiedriskās drošības atbildes punktu (PSAP). Uz PSAP tiks nosūtīts minimālais datu kopums, tostarp automašīnas un tās atrašanās vietas informācija. Ārkārtas situācijā nospiediet un ilgāk nekā divas sekundes turiet nospiestu augšējā konsolē esošo sarkano SOS pogu. LED mirgo zaļā krāsā, lai apstiprinātu, ka tiek veidots savienojums ar tuvāko

PSAP. Kamēr zvans ir aktīvs, LED ir pastāvīgi iedegta.

Tūlīt otrreiz nospiežot SOS pogu, zvans tiek pabeigts. LED izslēdzas.

Opel Connect

Pakalpojumu komplektā "Opel Connect" ir ietverti vairāki tiešsaistes pakalpojumi, kuriem var piekļūt lietotnē, tiešsaistē vai automobilī.


Piezīme

"Opel Connect" pakalpojums nav pieejams visos tirgos. Lai saņemtu plašāku informāciju, sazinieties ar autoservisa speciālistiem.


Piezīme

Pilnīga "Opel Connect" funkcionalitāte ir atkarīga no tā, vai esat reģistrējušies un pareizi aktivizējuši pakalpojumu. Tiešsaistes pakalpojumi var ietvert tiešsaistes navigāciju, piemēram, tiešsaistes satiksmes informāciju, informāciju par automobiļa statusu un, piemēram, rezerves daļām. Automobilī pieejamie pakalpojumi ietver arī ārkārtas izsaukumu un palīdzības izsaukšanu tehnisku problēmu gadījumā. Šis funkcijas tiek aktivizētas automātiski. Spēkā ir noteikumi un nosacījumi. Ārkārtas izsaukums ⇒ lapa 150 .

Palīdzības izsaukšana tehniskas problēmas gadījumā

Pieturot augšējās konsoles pogu  ilgāk nekā divas sekundes, tiek izveidots savienojums ar pakalpojumu sniedzēju, kas nodrošina tehnisko palīdzību uz ceļa. Lai iegūtu informāciju par palīdzības uz ceļa segumu un pakalpojumu apjomu, skatiet informāciju, ko Opel izplatītājs sniedzis kopā ar pasūtījuma veidlapu.

Konfidencialitātes iestatījumi

Opel Connect konfidencialitātes iestatījumus var konfigurēt. Tie ietekmēs pārsūtīto datu kopu, piemēram, kad tiek izsaukta palīdzība tehniskas problēmas gadījumā. Tie neietekmēs ārkārtas izsaukuma funkcijas un ceļa zīmju atpazīšanas palīgsistēmas darbību. Atkarībā no versijas konfidencialitātes iestatījumus var mainīt, vienlaikus nospiežot  un SOS augšējā konsolē vai izmantojot sistēmas iestatījumu izvēlni skārienekrānā un informācijas displejā.

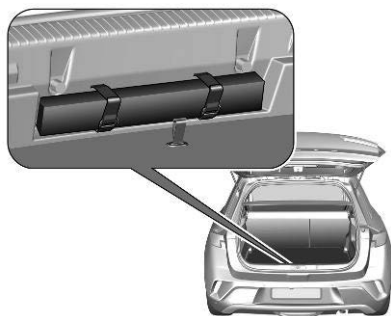
Automātiskais Ārkārtas izsaukums (ECall)

Automātiska paziņošana par sadursmi

Ja ir noticis ceļu satiksmes negadījums, kurā ir nostrādājuši drošības gaisa spilveni, bet nav bojāta darbībai

nepieciešamā aparatūra, tiek veikts automātisks ārkārtas zvans un uz tuvāko sabiedriskās drošības atbildes punktu (PSAP) tiek nosūtīts automātisks paziņojums par sadursmi.

Avārijas trijstūra komplekts



Noglabājiet avārijas trīsstūri tam paredzētajā vietā bagāžas nodalījuma aizmugurē un nostipriniet ar Velcro® līplenti.

Transportlīdzekļa pacelšana ar domkratu un riteņu maiņa

Veiciet turpmāk aprakstītos sagatavošanas darbus un ievērojiet šādu informāciju.

- Novietojiet automobili uz līdzenas, stingras un neslīdošas virsmas. Priekšējiem riteņiem jābūt vēršiem taisni uz priekšu.
- Aktivizējiet stāvbremzi un ieslēdziet pirmo vai atpakaļgaitas pārnesumu vai pārslēdziet selektora sviru stāvoklī P.
- Novietojiet ķīli zem riteņa, kas atrodas maināmajam ritenim diagonāli pretējā pusē.
- Ja pamats zem automašīnas ir mīksts, zem domkrata jānovieto izturīgs dēlis (aptuveni 1 cm biezs).
- Pirms automobiļa pacelšanas ar domkratu izņemiet no tās smagus priekšmetus.
- Kamēr automobiļs ir pacelts un balstās uz domkrata, tajā nedrīkst atrasties neviens cilvēks vai mājdzīvnieks.
- Nekad negulieties zem automobiļa, kas balstās uz domkrata.

- Neiedarbiniet automobili, kamēr tas ir pacelts un balstās uz domkrata.
- Pirms riteņu skrūvju ieskrūvēšanas notīriet tās.

⚠ Brīdinājums

Riteņu skrūves neļļojiet.

Pievilkšanas momenti

⚠ Brīdinājums

Mainot riteņus, noteikti izmantojiet pareizās riteņu skrūves. Īslaicīgai lietošanai uzstādot rezerves riteni, var izmantot arī vieglmetāla riteņu skrūves.

Atkarībā no riteņa diska materiāla ir pieejamas divu dažādu veidu skrūves.



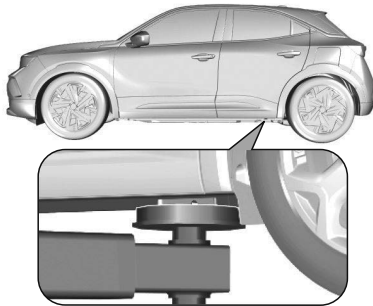
Pievilkšanas griezes moments vieglmetāla diskiem ir 115 Nm.



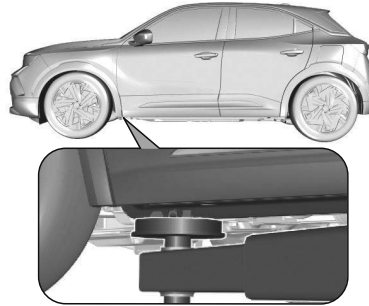
Pievilkšanas griezes moments tērauda diskkiem ir 115 Nm.
Izmantojiet attiecīgo riteņu pareizās riteņu skrūves.

Pacelšanas punkti

Norādītās pacelšanas vietas attiecas uz pacelšanas sviru un papildaprīkojuma domkratu lietošanu ziemas/vasaras riepu nomaiņai.



Pacelšanas platformas aizmugurējā svira ir jāizvieto pa vidu zem attiecīgā automobiļa pacelšanas punkta.



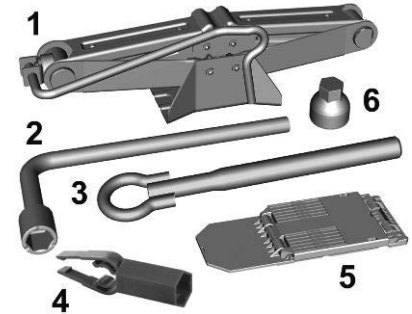
Pacelšanas platformas priekšējā svira ir jāizvieto pa vidu zem attiecīgā automobiļa pacelšanas punkta.

Instrumentu Saraksts

Automašīnas darbarīki atrodas vai nu instrumentu somā uz paklājiņa, vai instrumentu kastē zem paklājiņa, vai arī kastē zem grīdas pārsega bagāžas nodalījumā.

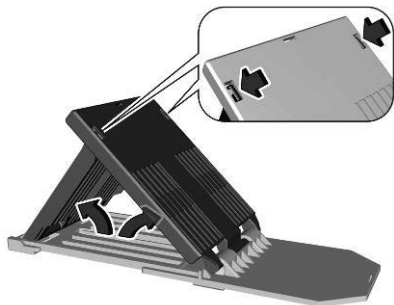
Automašīnas ar rezerves riteņi

Atveriet bagāžas nodalījumu.



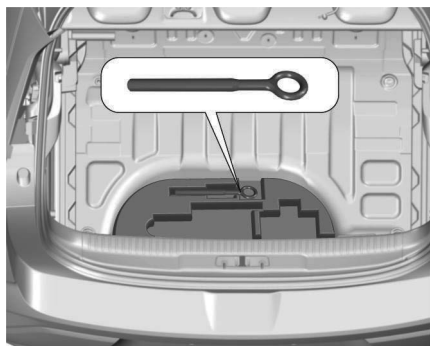
Instrumenti atrodas vai nu instrumentu somā uz paklāja vai instrumentu kastē zem paklāja:

- Domkrats (1)
- Riteņatslēga (2)
- Vilkšanas cilpa (3)
- Riteņu skrūvju vāciņu noņēmējs (4)
- Ķīlis (5)
- Adapteris slēdzamajiem riteņu uzgriežņiem (6)



Lai lietotu ķīli, atlokiet to un savienojiet.

Automāšinas bez rezerves riteņa



Vilkšanas cilpa atrodas bagāžas nodalījumā kastē zem grīdas pārsega. Riepu remonta komplekts ⇒ lapa 157.

Rezerves Ritenis

Atkarībā no rezerves riteņa izmēra, salīdzinot ar pārējiem automobiļa riteņiem, un konkrētās valsts noteikumiem rezerves ritenis var tikt klasificēts ka pagaidu rezerves ritenis. Šajā gadījumā ir jāievēro maksimālais pieļaujamais ātrums, pat ja tas nav norādīts uzlīmē pie rezerves riteņa. Ja uz rezerves riteņa ir ātruma marķējums, atļautais braukšanas ātrums joprojām ir atkarīgs no attiecīgās valsts noteikumiem.

Neuzstādiat automobilim vairāk par vienu pagaidu rezerves riteni. Izbrauciet līkumus lēni. Nelietojiet ilgstoši.

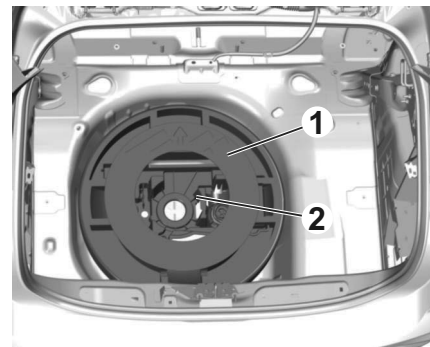
Uzmanību

Tāda rezerves riteņa, kas ir mazāks par pārējiem riteņiem, izmantošana vai tā izmantošana kombinācijā ar ziemas riepām var ietekmēt automobiļa vadāmību. Nomainiet bojāto riepū pēc iespējas ātrāk.

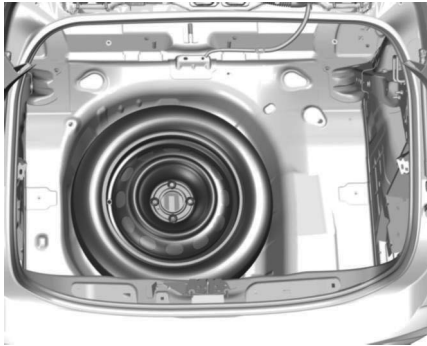
Rezerves ritenis atrodas bagāžas nodalījumā zem grīdas pārsega. Lai izņemtu:

1 atveriet grīdas pārsegu ⇒ lapa 179

2. Noņemiet vāku (1), tad pagrieziet kasti (2) un izņemiet to.



3. Izņemiet rezerves riteni



4. Ja pēc riteņa maiņas rezerves riteņa nišā netiek novietots ritenis, pievelciet kastī (2) un vāku (1) un aizveriet grīdas pārsegu.
5. Kad ritenis ir nomainīts atpakaļ uz pilnizmēra riteni, novietojiet pagaidu rezerves riteni nišā un nostipriniet kastī (2) un vāku (1).

Neuzstādiet automobilim vairāk par vienu pagaidu rezerves riteni. Pieļaujamais maksimālais ātrums, kas ir norādīts pagaidu rezerves riteņa marķējumā, ir spēkā tikai rūpnīcā uzstādītā izmēra rīepai.

Riteņa noņemšana

Lai izņemtu:

1. Atveriet grīdas pārsegu ⇒ lapa 51 .
2. Pagaidu rezerves ritenis ir nostiprināts ar spārnuzgriezni. Noskrūvējiet uzgriezni un izņemiet rezerves riteni.
3. Ja pēc riteņa maiņas rezerves riteņa nišā netiek novietots ritenis, pievelciet spārnuzgriezni un aizveriet grīdas pārsegu.
4. Kad ritenis ir nomainīts atpakaļ uz pilna izmēra riteni, novietojiet pagaidu rezerves riteni nišā ar ārpusi uz augšu un nostipriniet ar spārnuzgriezni.

Rezerves riteņa uzstādīšana

Veiciet turpmāk aprakstītos sagatavošanas darbus un ievērojiet šādu informāciju.

- Novietojiet automobili uz līdzenas, stingras un neslīdošas virsmas. Priekšējiem riteņiem jābūt vērstiem taisni uz priekšu.
- Aktivizējiet stāvbremzi un ieslēdziet pirmo vai atpakaļgaitas pārnesumu vai pārslēdziet pārslēgvirvu pozīcijā **P**.

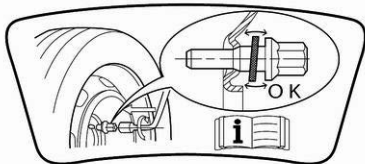
- Novietojiet ķīli zem riteņa, kas atrodas maināmajam ritenim diagonāli pretējā pusē.
- Izņemiet rezerves riteni.
- Nekad nemainiet vairākus riteņus vienlaikus.
- Izmantojiet domkratu, tikai lai nomainītu riteni riepas bojājuma gadījumos, nevis mainot riepas no vasaras uz ziemas rīepām vai otrādi.
- Domkratam nav nepieciešama apkope.
- Ja pamats zem automašīnas ir mīksts, zem domkrata jānovieto izturīgs dēlis (aptuveni 1 cm biezs).
- Pirms automobiļa pacelšanas ar domkratu izņemiet no tās smagus priekšmetus.
- Kamēr automobīlis ir pacelts un balstās uz domkrata, tajā nedrīkst atrasties neviens cilvēks vai mājdzīvnieks.
- Nekad negulieties zem automobiļa, kas balstās uz domkrata.
- Neiedarbiniet automobili, kamēr tas ir pacelts un balstās uz domkrata.
- Pirms rīepu skrūvju ieskrūvēšanas nofīriet tās.

⚠ **Brīdinājums**

Riteņu skrūves neļļojiet.

⚠ **Brīdinājums**

Mainot riteņus, noteikti izmantojiet pareizās riteņu skrūves. Īslaicīgai lietošanai uzstādot rezerves riteņi, var izmantot arī vieglmetāla riteņu skrūves.



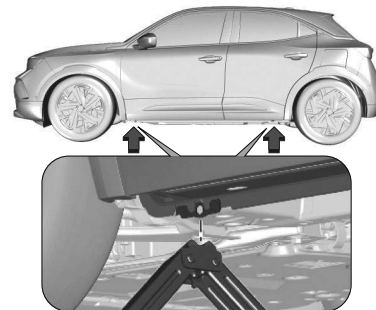
- Ja tiek lietotas vieglmetāla disku skrūves, ņemiet vērā, ka rezerves riteņis tiek nostiprināts, izmantojot katras skrūves konisko kontaktpunktus. Šajā gadījumā starplikas nesaskaras ar rezerves riteņi.

1. Noņemiet riteņu skrūvju vāciņus ar riteņu skrūvju vāciņu noņēmēju. Automobiļa instrumenti ⇒ lapa 153. Tērauda diski ar dekoratīvo disku: noņemiet riteņa dekoratīvo disku.

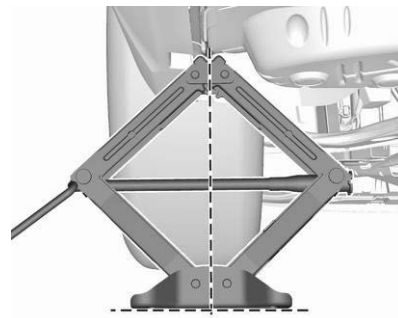


2. Uzstādiet riteņatslēgu un atbrīvojiet katru riteņa skrūvi par pusapgriezumu. Riteņi var būt aizsargāti ar slēdzamiem riteņu uzgriežņiem. Lai atskrūvētu šos uzgriežņus, vispirms uzgriežņa galvai piestipriniet adapteri un pēc tam uzlieciet riteņatslēgu. Adapteris atrodas instrumentu somā. Riteņi var būt aizsargāti ar slēdzamiem riteņu uzgriežņiem. Lai atskrūvētu šos uzgriežņus, vispirms uzgriežņa galvai piestipriniet adapteri un pēc tam uzlieciet

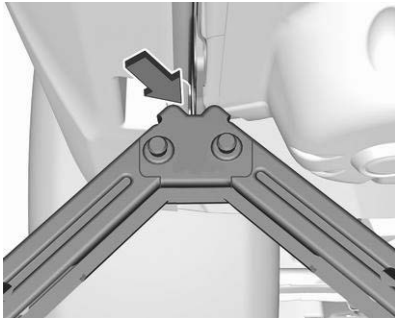
riteņatslēgu. Adapteris atrodas instrumentu somā ⇒ lapa 153.



3. Pārliecinieties, ka domkrats ir novietots precīzi zem automobiļa pacelšanas punktiem.



4. Paceliet domkrata galvu līdz vajadzīgajam augstumam. Novietojiet domkratu precīzi zem pacelšanas punkta tādā veidā, lai tas nevarētu izslīdēt.



Nodrošiniet, ka virsbūves mala ietilpst domkrata robā.



Kad domkrats ir pareizi novietots, celiet ar domkratu riteni, līdz tas ir pacelts virs zemes.

- 5 Noskrūvējiet riteņa stiprināšanas uzgriežņus.
- 6 Nomainiet riteni.
- 7 Uzskrūvējiet atpakaļ riteņa stiprināšanas uzgriežņus.
- 8 Nolaidiet automobili zemē un noņemiet domkratu.
- 9 Kārtīgi uzlieciet uz skrūves galvas riteņatslēgu un pievelciet visas skrūves krusteniskā secībā. Pievilkšanas moments ir 115 Nm. Ja automašīna ir aprīkota ar vieglmetāla diskiem, ņemiet vērā, ka riteņu skrūves var izmantot arī rezerves ritenim ar tērauda disku. Šajā gadījumā rezerves riteni nofiksē katras skrūves koniskā kontaktvirsmā.
- 10 Noglabājiet nomainīto riteni, automašīnas instrumentus un slēdzamo riteņu uzgriežņu adapteri. ⇨ lapa152 ,
- 11 Pie pirmās izdevības pārbaudiet gaisa spiedienu uzstādīta riteņa riepā un riteņa uzgriežņu pievilkšanas momentu.

Bojāta pilnizmēra riteņa noglabāšana bagāžas nodalījumā

Rezerves riteņa niša ir paredzēta tikai rezerves ritenim un nav paredzēta citiem riepu izmēriem. Bojātais pilnizmēra ritenis ir jānoglabā bagāžas nodalījumā un pareizi jānostiprina.

Informācija par bagāžas iekraušanu ⇨ lapa50

Riepu remonta komplekts

Nebūtiskus riepu protektora bojājumus var salabot, izmantojot riepu remonta komplektu.

Neņemiet svešķermeņus laukā no riepām.

Riepas bojājumus, kas lielāki par 4 mm vai kas atrodas riepās sānmalā, nevar labot ar riepu remonta komplektu.

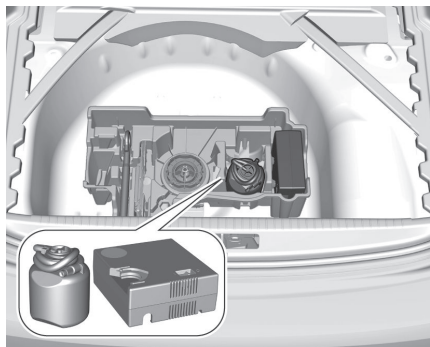
Brīdinājums

Nebrauciet ātrāk par 80 km/st. Nelietojiet ilgstoši.

Tas var ietekmēt stūrēšanu un vadāmību.

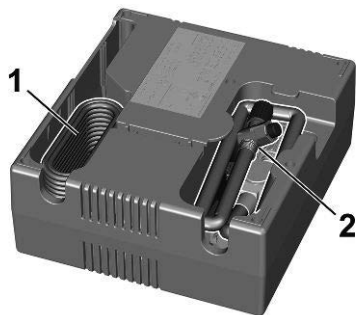
Piezīme

Pārdurtas riepas gadījumā: aktivizējiet stāvbremzi un ielēdziet pirmo vai atpakaļgaitas pārnesumu vai pārslēdziet selektora sviru stāvoklī P.



Riepu remonta komplekts atrodas bagāžas nodalījumā zem grīdas pārsega.

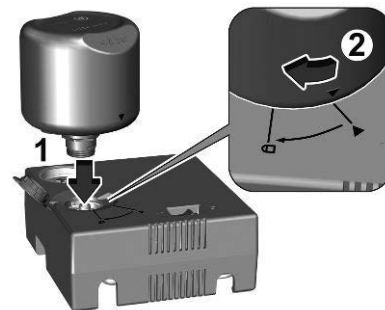
- 1 Izņemiet hermētiķa pudeli un kompresoru.
- 2 Noņemiet ātruma ierobežojuma uzlīmi no hermētiķa pudeles un piestipriniet to vadītājam redzamā vietā.



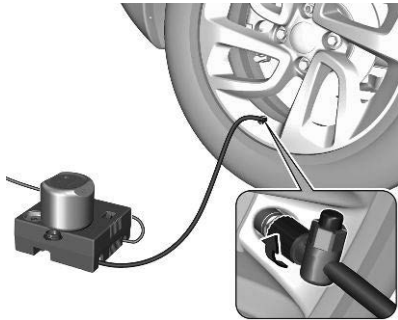
3. Izņemiet elektrisko barošanas vadu (1) un gaisa šļūteni (2) no nodalījumiem, kas atrodas kompresora apakšpusē.



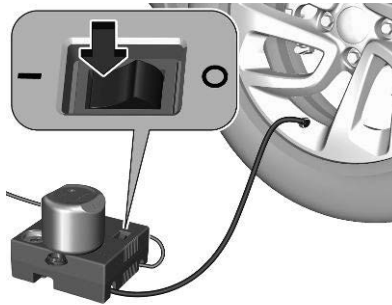
4. Atveriet hermētiķa pudeli un paceliet vāku.



5. Vispirms ievietojiet hermētiķa pudeli kompresorā un savietojiet trīsstūra simbolus. Pēc tam nospiediet uz leju hermētiķa pudeli un pagrieziet to bloķēšanas pozīcijā.
- 6 Novietojiet kompresoru netālu no riepas tā, lai hermetizējošā līdzekļa balons atrastos vertikālā stāvoklī.
- 7 Noskrūvējiet bojātās riepas ventiļa aizsargvāciņu.



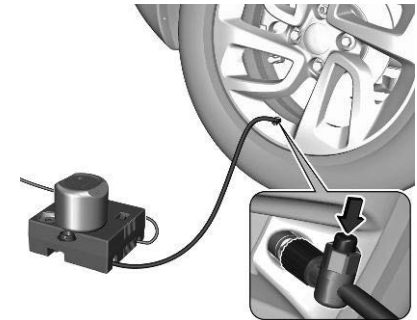
8. Pieskrūvējiet uzpildes šļūteni pie riepas ventiļa.
- 9 Kompresora slēdzim jāatrodas stāvoklī J.
- 10 Iespraudiet kompresora spraudkontaktu 12 V elektriskajā kontaktligzdā vai cigarešu piesmēķētāja ligzdā ⇒ lapa 48 .
Lai izvairītos no automašīnas akumulatora izlādēšanās, iesakām riepu remonta komplektu izmantot tikai tad, kad darbojas iekšdedzes dzinējs vai kad elektriskais dzinējs ir gatavs darbam.



11. Pārslēdziet kompresora taustiņslēdzi stāvoklī I. Riepa tiek uzpildīta ar hermetizējošo līdzekli.
- 12 Hermētiķa pudeles iztukšošanas laikā kompresora manometrs īslaicīgi uzrāda līdz pat 600 kPa (6 bāru) spiedienu (aptuveni 30 sekundes). Pēc tam spiediens sāk kristies.
- 13 Riepā tiek ievadīts viss hermetizējošā līdzekļa balona saturs. Pēc tam riepa tiek piepūsta ar gaisu.
- 14 Norādītais gaisa spiediens riepā jāsasniedz desmit minūšu laikā.
Gaisa spiediens riepās ⇒ lapa 178 .

Kad sasniegts pareizais gaisa spiediens, izslēdziet kompresoru.

Ja norādītais gaisa spiediens riepā netiek sasniegts desmit minūšu laikā, atvienojiet riepu remonta komplektu. Pārvietojiet automašīnu uz priekšu vai atpakaļ par vienu riepas apgriezīenu.
No jauna pievienojiet riepu remonta komplektu un turpiniet uzpildes procedūru desmit minūtes. Ja vēl aizvien neizdodas piepumpēt riepu līdz vajadzīgajam spiedienam, riepas bojājums ir pārāk nopietns. Vērsieties pēc palīdzības autoservisā.

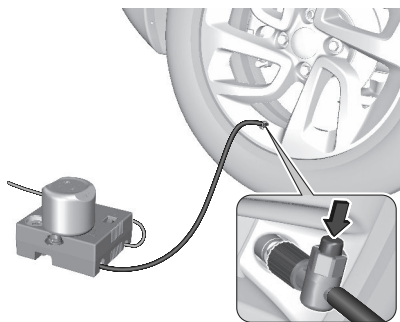


Izlaidiet lieko spiedienu no riepas, izmantojot pogu uz gaisa šļūtenes. Nedarbiniet kompresoru ilgāk par desmit minūtēm.

- 15 Atvienojiet riepu remonta komplektu. Izņemiet hermētiķa pudeli no kompresora.

Pieskrūvējiet uzpildes šļūteni pie hermētiķa pudeles brīvā savienojuma. Tas neļauj hermetizējošajam līdzeklim izplūst no šļūtenes. Noglabājiet riepu remonta komplektu bagāžas nodalījumā.

- 16 Notīriet jebkādas hermetizējošā līdzekļa pārpalikumus ar drānu.



- 17 Turpiniet braucienu nekavējoties, lai hermetizējošais līdzeklis vienmērīgi izplatītos pa riepas iekšpusi. Brauciet ar ātrumu no 20 km/st. līdz 60 km/st. Kad nobraucat aptuveni 5 km, bet ne ilgāk par desmit minūtēm, apstājieties un pārbaudiet riepas gaisa spiedienu. Lai to izdarītu, pieskrūvējiet kompresora gaisa

šļūteni tieši pie riepas ventiļa. Piepildiet riepu, kā aprakstīts iepriekš. Izlaidiet lieko spiedienu no riepas, izmantojot pogu uz gaisa šļūtenes. Ja riepu spiediens nav samazinājies zem 200 kPa (2 bar), iestatiet to uz pareizo vērtību. Pretējā gadījumā automobili nedrīkst lietot. Lūdziet palīdzību autoservisā.

Pēc vēl 10 km nobraukšanas, bet ne vēlāk kā pēc desmit minūtēm, vēlreiz atkārtojiet pārbaudes procedūru, lai noskaidrotu, vai gaisa spiediens vairs nekrītas.

Ja gaisa spiediens riepā ir nokritis zem 200 kPa (2 bar), ar automašīnu nedrīkst braukt. Lūdziet palīdzību servisa centrā.

- 18 Noglabājiet riepu remonta komplektu bagāžas nodalījumā.

Piezīme

Remontētās riepas braukšanas īpašības ir ievērojami pasliktinātas, tāpēc lieciet šo riepu nomainīt.

Ja dzirdams neparasts troksnis vai kompresors kļūst karsts, izslēdziet kompresoru vismaz uz 30 minūtēm. Iebūvētais drošības vārsts atveras, kad spiediens sasniedz 700 kPa (7 bārus). Sekojiet līdz komplekta derīguma termiņam. Pēc šī datuma tā blīvēšanas

spēja vairs netiek garantēta. Ievērojiet ar glabāšanu saistīto informāciju, kas atrodama uz hermetizējošā līdzekļa balona.

Izlietotu hermētiķa pudeli nomainiet. Utilizējiet pudeli saskaņā ar piemērojamo tiesību aktu prasībām.

Kompresoru un hermētiķi var izmantot no aptuveni -30 °C temperatūras.

Lai izvairītos no automobiļa akumulatora izlādēšanās, iesakām riepu remonta komplektu izmantot tikai tad, kad darbojas iekšdedzes dzinējs vai kad elektromotors ir gatavs darbam.

Iedarbināšana ar cita transportlīdzekļa palīdzību

Dzinēja startēšanai neizmantojiet ātrdarbības lādētājus.

Automobili, kuram ir izlādējies akumulators, var piestartēt, izmantojot speciālus vadus un cita automobiļa akumulatoru.

Uzmanību

Piestartējiet citu automobili tikai ar iekšdedzes dzinēja automobili.

⚠ Brīdinājums

Rīkojieties īpaši uzmanīgi, veicot piestartēšanu ar startēšanas vadiem. Jebkāda atkāpe no tālāk sniegtajiem norādījumiem var radīt savainojumus vai cita veida kaitējumu akumulatora eksplozijas vai abu automobiļu elektrosistēmu bojājumu dēļ.

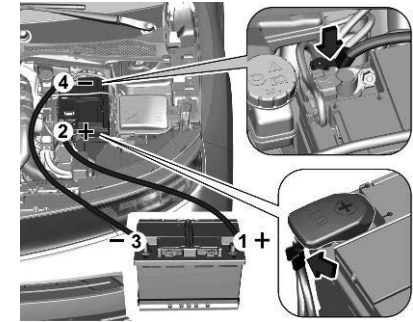
⚠ Brīdinājums

Raugiet, lai akumulators nenonāktu saskarē ar acīm, ādu, drēbēm un krāsotām virsmām. Šķidrums satur sērskābi, kas tiešas saskares gadījumā var radīt savainojumus un bojājumus.

- Nekad nepakļaujiet automobiļa akumulatoru atklātas liesmas vai dzirksteļu iedarbībai.
- Izlādējies automobiļa akumulators var sasalt jau 0 °C temperatūrā. Pirms startēšanas vadu pievienošanas atkausējiet automobiļa akumulatoru.
- Darbojoties ar akumulatoru, valkājiet aizsargbrilles un speciālu aizsargapģērbu.
- Izmantojiet donora akumulatoru ar tādu pašu spriegumu (12 V). Tā kapacitāte

(Ah) nedrīkst būt daudz mazāka par izlādētā akumulatora kapacitāti.

- Izmantojiet iedarbināšanas vadus, kuriem ir izolētas spīles un šķērssgriezuma laukums ne mazāks par 16 mm² (dīzeļmotoriem 25 mm²).
- Neatvienojiet izlādēto automobiļa akumulatoru no automobiļa.
- Izslēdziet visus nevajadzīgos strāvas patērētājus.
- Ja veicat piestartēšanu, izmantojot cita automobiļa akumulatoru, neliecieties pāri akumulatoram.
- Neļaujiet viena vada spīlēm saskarties ar otra vada spīlēm.
- Piestartēšanas procesa laikā abi automobiļi nedrīkst saskarties savā starpā.
- Aktivizējiet stāvbremzi un pārslēdziet selektora sviru neitrālajā stāvoklī; automātiskajai pārnesumkārbai - stāvoklī **P**.



Vadu pievienošanas secība:

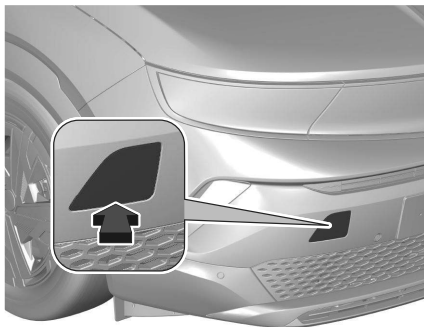
- 1 pievienojiet sarkano vadu donora akumulatora pozitīvajai spaiļei (1);
2. pievienojiet otru sarkanā vada galu izlādētās akumulatora pozitīvajai spaiļei (2);
- 3 pievienojiet melno vadu donora akumulatora negatīvajai spaiļei (3);
- 4 pievienojiet otru melnā vada galu savas automobiļa zemējuma punktam dzinēja nodalījumā (4).

Novietojiet vadus tā, lai tos nevarētu aizķert rotējošās detaļas, kas atrodas dzinēja nodalījumā.

Lai startētu dzinēju:

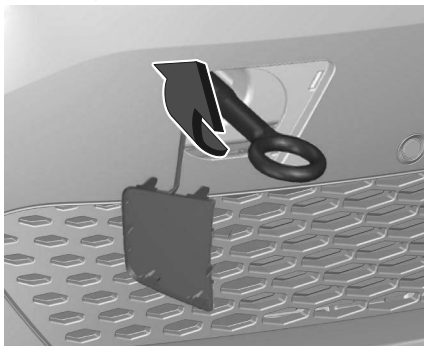
- 1 iedarbiniet donora automobiļa dzinēju;
2. pēc piecām minūtēm mēģiniet iedarbināt otra automobiļa dzinēju. Startēšanas mēģinājumi nedrīkst būt ilgāki par 15 sekundēm, un starp tiem jāietur vienu minūti gara pauze;
- 3 ļaujiet abiem dzinējiem aptuveni trīs minūtes darboties tukšgaitā, neatvienojot startēšanas vadus;
- 4 leslēdziet elektriskos patērētājus, piemēram, priekšējos lukturus, aizmugurējā stikla apsildi.
- 5 noņemiet vadus apgriezta secībā.

Automašīnas vilkšana



Noņemiet vāciņu.

Vilkšanas cilpa glabājas kopā ar automobiļa instrumentiem ⇒ lapa 153 .



Ieskrūvējiet vilkšanas cilpu līdz galam stiprināšanas atverē, līdz tā apstājas horizontālā stāvoklī.

Piestipriniet vilkšanas stieni pie vilkšanas cilpas.

Vilkšanas cilpu drīkst izmantot tikai normālai transportlīdzekļu vilkšanai, nevis avarējušu transportlīdzekļu evakuācijai no avārijas vietas.

Ieslēdziet aizdedzi, lai automašīnai darbotos bremžu signāllukturi, signālaure, vējstikla tīrītājs, un – atkarībā no versijas – lai atbrīvotu stūres bloķēšanas mehānismu.

Uzmanību

Deaktivizējiet vadītāja palīgsistēmas, piemēram, aktīvo avārijas bremzēšanas sistēmu, jo pretējā gadījumā automobiļs ar sākt automātiski bremzēt vilkšanas laikā.

Aktīvā bremzēšana avārijas situācijās ⇒ lapa 117 .

Pārslēdziet pārslēgsviru neitrālajā pozīcijā.

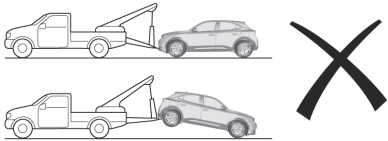
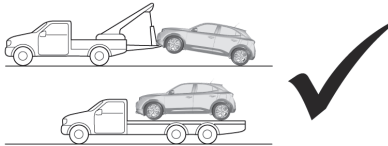
Atlaidiet stāvbremzi.

Uzmanību

Brauciet lēnām. Nebrauciet saraustīti. Pārmērīgs vilces spēks var sabojāt transportlīdzekli.

Kad dzinējs nedarbojas, bremzēšana un stūrēšana prasa ievērojami lielāku piepūli.

Lai automobiļa salonā nenonāktu izplūdes gāzes no velkošā transportlīdzekļa, ieslēdziet gaisa recirkulācijas režīmu aizveriet logus.



Velkot akumulatora elektroautomobili, automobili ar 48 V hibrīdmotoru vai automobili, kas ir aprīkots ar automātisko pārnēsukārību, transportējiet uz platformas vai velciet ar paceltiem priekšējiem riteņiem.

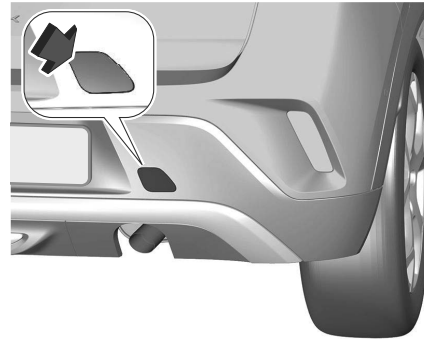
Vērsieties pēc palīdzības autoservisā. Kad vilkšana ir pabeigta, izskrūvējiet vilkšanas cilpu.

levietojiet vāciņa malu padziļinājumā un nostipriniet vāciņu, to pastumjot. Piedziņas veidi ⇒lapa4 .

Cita Transportlīdzekļa Vilkšana

⚠ Brīdinājums

Hibrīda 48 V transportlīdzekļiem lielā augstumā (>2500 m vjl.) vilkspēja ir ierobežota, jo tā var ietekmēt transportlīdzekļa veiktspēju.



Noņemiet vāciņu. Vilkšanas cilpa glabājas kopā ar automobiļa instrumentiem ⇒lapa153 .



Ieskrūvējiet vilkšanas cilpu līdz galam stiprināšanas atverē, līdz tā apstājas horizontālā stāvoklī.

Piestipriniet vilkšanas trosi – vai labāk vilkšanas stieni – pie vilkšanas cilpas. Vilkšanas cilpu drīkst izmantot tikai normālai transportlīdzekļu vilkšanai, nevis avarējušu transportlīdzekļu evakuācijai no avārijas vietas.

Uzmanību

Brauciet lēnām. Nebrauciet saraustīti. Pārmērīgs vilces spēks var sabojāt transportlīdzekli.

Kad vilkšana ir pabeigta, izskrūvējiet vilkšanas cilpu.

levietojiet vāciņa augšējo malu
padziļinājumā un nostipriniet vāciņu, to
pastumjot.

Tehniskā apkope un transportlīdzekļa kopšana

Vispārēja informācija.....	165
Piederumi un automobiļa pārveidojumi.....	166
Īpašie aukstuma pārsegi.....	167
Nolietotu automobiļu nodošana atkritumos.....	167
Darbu veikšana.....	167
Motora pārsegs	168
Šķidrumu līmeņu pārbaude.....	169
Automobiļa akumulators.....	171
Ieteicamie šķidrumi, smērvielas un rezerves daļas.....	174
Motoreļļa.....	174
Stiklu skalošanas šķidrums.....	175
Bremžu un sajūga šķidrums.....	175
Dzesēšanas šķidrums un antifrīzs.....	175
Stiklu tīrītāju slotiņu nomaiņa.....	175
Elektriskā sistēma.....	176
Spuldžu nomaiņa.....	176
Aizmugurējais miglas lukturis.....	176
Automobiļa novietošana ilgstošai stāvēšanai.....	180
Automobiļa novietošana ilgstošai stāvēšanai.....	180
Ilgstoša hibrīda/elektriskā transportlīdzekļa uzglabāšana.....	181

Virsbūve – automobiļa ārpuses kopšana	183
Sakabes ierīce.....	184
Automobiļa salona kopšana	184
Grīdas paklājiņi	185

Vispārēja informācija

Lai nodrošinātu ekonomisku un drošu automašīnas ekspluatāciju, kā arī lai ilgstoši saglabātu automašīnas vērtību, ir svarīgi, lai visi tehniskās apkopes darbi tiktu paveikti, ievērojot noteiktos intervālus.

Detalizēts, ar jaunāko informāciju papildināts tehnisko apkopju grafiks jūsu automobilim ir pieejams autoservisā. Smagi ekspluatācijas apstākļi pastāv, ja bieži rodas viena vai vairākas šādas situācijas: Auksta dzinēja iedarbināšana, lietošana apturēšanas un iedarbināšanas režīmā, piemēram, taksometros un policijas automašīnās, piekabes vilkšana, braukšana kalnos, braukšana pa sliktu un smilšainu ceļa segumu, paaugstināts gaisa piesārņojums, gaisa nestas smiltis un putekļi, braukšana lielā augstumā un lielas temperatūras svārstības.

Šādos smagos ekspluatācijas apstākļos noteikti tehniskās apkopes darbi var būt jāveic biežāk par regulārās tehniskās apkopes intervālu, kas norādīts tehniskās apkopes displejā. Lai saņemtu pielāgotu tehniskās apkopes plānu, sazinieties ar autoservisu.

Tehniskās apkopes displejs ⇒ lapa 59

Apstiprinājumi

Tehnisko apkopju apstiprinājumi tiek ierakstīti tehniskās apkopes un garantijas grāmatiņā.

Grāmatiņā tiek norādīts datums un automašīnas nobraukums, kas apstiprināts ar autoservisa zīmogu un parakstu.

Gādājiet, lai ieraksti tehniskās apkopes un garantijas grāmatiņā tiktu izdarīti pareizi, jo pierādījumi tam, ka automašīnai ir regulāri veikta tehniskā apkope, ir būtiski svarīgi, izvirzot garantijas prasības, un nāk par labu arī automašīnas tālākpārdošanas gadījumā.

Piederumi Un Automobiļa Pārveidojumi

Mēs iesakām izmantot oriģinālās daļas unpiederumus, kā arī rūpnīcas apstiprinātās daļas, kas paredzētas šim automobiļa tipam. Mēs nevaram novērtēt citus izstrādājumus un garantēt to uzticamību pat tad, ja tie ir apstiprināti saskaņā ar piemērojamajiem standartiem vai noteikumiem.

Veicot jebkādas pārveidojumus, pārbūvi vai citas automobiļa standarta specifiskāciju izmaiņas (tostarp bez ierobežojuma programmatūras pārveidojumus, elektronisko vadības

bloku pārveidojumus), Opel piedāvātā garantija var zaudēt spēku. Turklāt šādas izmaiņas var ietekmēt vadītāja palīgsistēmas, degvielas patēriņu, CO₂ izmešu līmeni un citu automašīnas izmešu līmeni, un to dēļ automašīna var vairs neatbilst ekspluatācijas atļaujai, tādējādi ietekmējot jūsu automašīnas reģistrācijas spēkā esamību.

Uzmanību

Pieklūve diagnostikas ligzdai, kas saistīta ar iebūvēto elektroniku, ir paredzēta tikai kvalificētiem tehniķiem, izmantojot apstiprinātus instrumentus.

Uzmanību

Transportējot automobili ar vilcienu vai autoevakuatoru, dubļusargi var tikt bojāti.

Mobilie tālruņi un personālo radiosakaru ierīces (CB radio)

Uzstādot un lietojot mobilo tālruni, jāievēro konkrētajam automobilim paredzētā uzstādīšanas instrukcija, kā arī mobilā tālruņa un brīvroku sistēmas ražotāja lietošanas norādījumi. Pretējā gadījumā var tikt anulēts automobiļa tipa apstiprinājums.

leteikumi, lai ierīces darbotos bez traucējumiem:

- profesionāli uzstādīta ārējā antena, lai nodrošinātu maksimāli iespējamo uztveršanas diapazonu;
- maksimālā raidīšanas jauda 10 W;
- tālrunis jāuzstāda tam piemērotā vietā, ņemot vērā drošības gaisa spilvena piepūšanās zonu ⇨ lapa27 .

Konsultējieties ar speciālistu par speciāli paredzētajām ārējās antenas un ierīču turētāja uzstādīšanas vietām, kā arī par iespējām izmantot ierīces, kuru raidīšanas jauda ir lielāka par 10 W. Mobilo tālruņu sakaru tīklu standartos GSM 900/1800/1900 un UMTS brīvroku sistēmu bez ārējās antenas drīkst izmantot tikai tad, ja mobilā tālruņa maksimālā raidīšanas jauda nepārsniedz 1 W, izņemot tīklu standartu GSM 900, kur tā nedrīkst būt lielāka par 2 W. Drošības apsvērumu dēļ nelietojiet tālruni braukšanas laikā. Arī brīvroku sistēmas izmantošana var novērst jūsu uzmanību no ceļa.

⚠ Bīdījums

Tādu radioiekārtu un mobilo tālruņu, kas neatbilst iepriekš norādītajiem mobilo tālruņu standartiem, lietošana

ir atļauta, tikai izmantojot automobiļa ārpusē uzstādāmu antenu.

Uzmanību

Mobilie tālruņi un radioiekārtas, lietojot tās automobiļa salonā bez ārējās antenas, var radīt automobiļa elektronikas darbības traucējumus, ja vien netiek ievēroti iepriekš norādītie noteikumi.

Īpašie Aukstuma Pārsegi

Pārsegu aizsardzībai pret aukstumu uzstādīšanu ieteicams uzticēt autoservisam.

⚠ Bīdīnājums

Kad rodas kādi no tālāk minētajiem apstākļiem, pārsegi aizsardzībai pret aukstumu ir jānoņem:

- Apkārtējā temperatūra pārsniedz 10 °C.
- Automašīna velk piekabi.
- Ar automašīnu brauc ātrumā, kas pārsniedz 120 km/h.

Nolietotu Automobiļu Nodošana Atkritumos

Informācija par nolietotu automobiļu atpakaļpieņemšanas centriem un

nolietotu automobiļu otrreizējo pārstrādi ir atrodama mūsu tīmekļa vietnē, ja vietējie tiesību akti to paredz. Uzticiet šo darbu tikai licencētam otrreizējās pārstrādes centram.

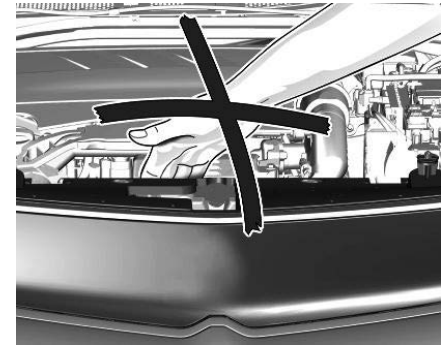


Augstsprieguma akumulators

Ja tiek ievēroti norādījumi, augstsprieguma akumulators ir paredzēts automobiļa darbmūžam. Ja augstsprieguma akumulatoru nepieciešams nomainīt, sazinieties ar autoservisu, lai saņemtu norādījumus par tā utilizāciju. Nepareiza augstsprieguma akumulatora utilizācija ir saistīta ar nopietnu apdegumu, elektriskās strāvas triecienu un kaitējuma apkārtējai videi risku.

Ieteikumi ⇨ lapa 116

Darbu Veikšana



⚠ Bīdīnājums

Motora nodalījuma pārbaudes veiciet tikai tad, kad aizdedzes sistēma ir izslēgta. Dzesēšanas ventilators var sākt darboties arī tad, ja aizdedzes sistēma ir izslēgta.

⚠ Bīstami

Aizdedzes sistēma izmanto ārkārtīgi augstu spriegumu. Nepieskarities tai.



⚠ Bīstami

Elektriskajām vai hibrīda versijām: Nekādā gadījumā nemēģiniet pašrocīgi veikt augstsprieguma komponentu tehniskās apkopes darbus. Jūs varat gūt savainojumus, kā arī radīt bojājumus automobilim. Šo augstsprieguma komponentu tehniskās apkopes un remonta darbus drīkst veikt tikai apmācīti autoservisa tehniķi, kuriem ir atbilstošas zināšanas un instrumenti. Augsta sprieguma iedarbība var radīt elektriskās strāvas triecienu, apdegumus un pat izraisīt nāvi. Automobilī esošo augstsprieguma komponentu tehniskās apkopes darbus drīkst veikt tikai īpaši apmācīti tehniķi. Augstsprieguma komponenti ir marķēti ar uzlīmēm. Nenoņemiet, neatveriet, neizjauciet un nepārveidojiet

šādus komponentus. Augstsprieguma kabelim vai vadam ir oranžs apvalks. Nebakstiet, nepārgrieziet vai nepārveidojiet augstsprieguma kabelus vai vadus, kā arī neiejaucieties no darbībā.

⚠ Brīdinājums

Elektriskajām vai hibrīda versijām: Pārbaudes dzinēja nodalījumā veiciet tikai tad, ja automašīna ir izslēgta. Dzesēšanas ventilators var sākt darboties arī tad, ja automašīna ir izslēgta.

Uzmanību

Elektriskajām vai hibrīda versijām: Pat neliels šķidrumu piesārņojums var radīt automobiļa sistēmu bojājumus. Nepieļaujiet, ka šķidrumi, rezervuāra vāciņi vai mērstieņi nonāk saskarē ar piesārņotājiem.

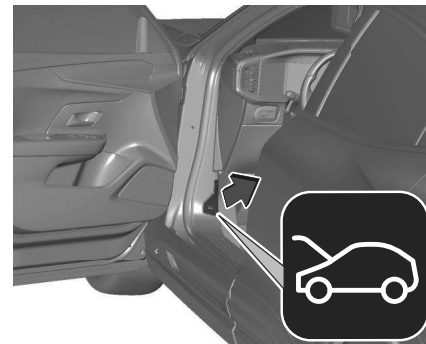
Motora Pārsegs

Atvēršana

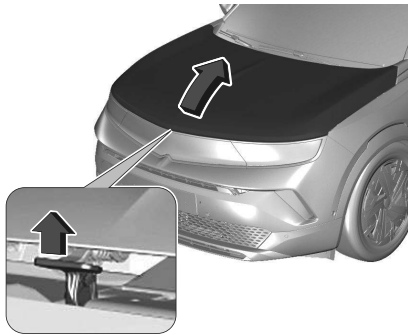
Uzmanību

Pirms dzinēja pārsega atvēršanas deaktivizējiet ieslēgšanas/izslēgšanas sistēmu.

Iedarbināšanas-izslēgšanas (Stop-Start) sistēma ⇒ lapa 87
Atveriet vadītāja durvis.

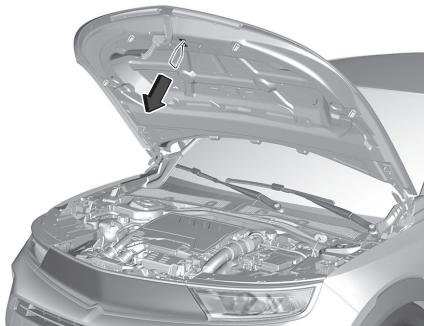


Pavelciet sviru un novietojiet to atpakaļ sākotnējā stāvoklī.



Pavelciet fiksatora drošības mēlīti uz augšu un atveriet motora pārsegu.

Aizvēršana



Nolaidiet dzinēja pārsegu un ļaujiet tam no neliela augstuma (20–25 cm) krist, lai nofiksētos.

Pārbaudiet, vai dzinēja pārsegs ir kārtīgi nofiksējies.

Uzmanību

Lai novērstu iespiedumu veidošanos, nespiediet dzinēja pārsegu fiksatorā ar spēku.

Šķidrumu Līmeņu Pārbaude

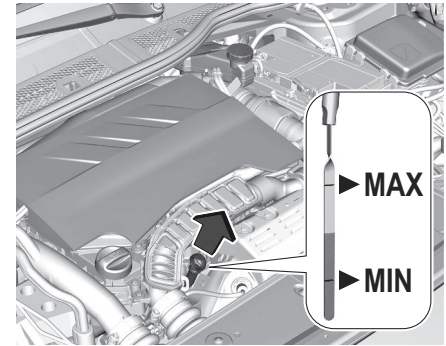
Regulāri pārbaudiet motoreļļas līmeni arī manuāli, lai izvairītos no iespējamiem dzinēja bojājumiem. Noteikti izmantojiet motoreļļu ar pareizo specifikāciju. Ieteicamie šķidrumi un smērvielas ⇒ lapa 174

Maksimālais dzinēja eļļas patēriņš ir 0,6 l uz 1000 km.

Pārbaudiet līmeni, kad automobilis atrodas uz līdzenas pamatnes. Dzinējam jābūt uzsilušam līdz darba temperatūrai un vismaz piecas minūtes jāpastāv izslēgtam.

Uzmanību

Īpašnieks ir atbildīgs par atbilstošas kvalitātes eļļas līmeņa uzturēšanu dzinējā.



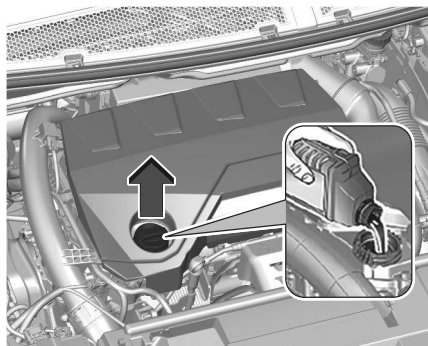
Izvelciet mērstieni, noslaukiet to, ievietojiet to atpakaļ līdz galam, izvelciet un nolasi motoreļļas līmeni. Dažādu modeļu dzinējiem ir dažādi motoreļļas līmeņa mērstieņi.

⚠ Brīdinājums

Iespraidiet mērstieni pilnībā līdz galam atpakaļ dzinēja atverē.

Raugiet, lai dzinēja nodalījumā neiekļūtu motoreļļa, jo tas palielina aizdegšanās risku.

Kad dzinēja eļļas līmenis ir nokritis līdz atzīmei "MIN", pielejiet motoreļļu. Mēs iesakām izmantot tādas pašas klases motoreļļu, kāda tika izmantota pēdējā eļļas maiņas reizē.



Motoreļļas līmenis nedrīkst būt augstāks par mērstieņa atzīmi "MAX".

Uzmanību

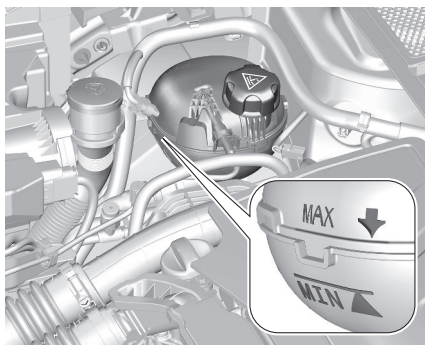
Pārmērīgi iepildītā motoreļļa ir jānoņem vai jāizsūknē. Ja motoreļļas līmenis pārsniedz maksimālā līmeņa atzīmi, neiedarbiniet automobili un sazinieties ar autoservisu.

Uzstādiet atpakaļ vāciņu taisni un pievelciet to.

Tilpumi ⇨ lapa190

Dzinēja dzesēšanas šķidrums

Dzesēšanas šķidruma līmenis, akumulatora elektroautomobilis



Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir pie atzīmes "MIN" vai zemāks, vērsieties pēc palīdzības autoservisā, lai papildinātu dzinēja dzesēšanas šķidrumu.

Uzmanību

Nepareiza dzinēja dzesēšanas šķidruma lietošana var izraisīt nopietnus augstsprieguma akumulatora bojājumus. Tikai pieredzējuši mehāniķi drīkst atvērt dzesēšanas šķidruma vārti un iepildīt dzesēšanas šķidrumu.

Piedziņas veids ⇨ lapa4

Dzesēšanas šķidruma līmenis automobiļos ar iekšdedzes dzinēju un 48 V hibrīdmotoru

Rūpnīcā uzpildītais dzesēšanas šķidrums nodrošina pretsasalšanas aizsardzību līdz aptuveni -37 °C temperatūrai.

Uzmanību

Pārāk zems dzesēšanas šķidruma līmenis var izraisīt motora bojājumus.

Uzmanību

Izmantojiet tikai apstiprināto antifrīzu.

Dzesēšanas šķidrums un antifrīzs ⇨ lapa175 .

Kad dzesēšanas sistēma ir auksta, dzesēšanas šķidruma līmenim jābūt virs atzīmes "MIN". Ja līmenis ir pārāk zems, pielejiet dzesēšanas šķidrumu.

⚠ Brīdinājums

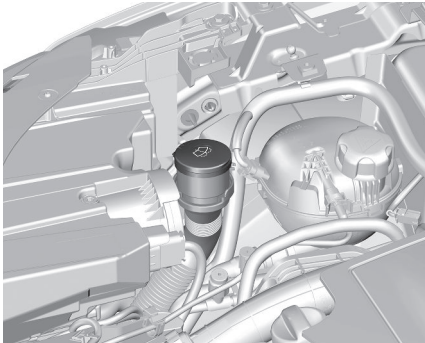
Pirms vāciņa atvēršanas ļaujiet dzinējam atdzist. Uzmanīgi atveriet vāciņu, lēnām atbrīvojot spiedienu

Pieliešanai izmantojiet dzesēšanas šķidruma koncentrātu un tīra krāna ūdens maisījumu, kas sajaukts attiecībā 1:1. Ja dzesēšanas šķidruma koncentrāts nav

pieejams, izmantojiet tīru krāna ūdeni.
Cieši pievelciet vāciņu.

Lieciet autoservisā pārbaudīt dzesēšanas šķidruma koncentrāciju un novērst šķidruma zuduma cēloni.

Stiklu skalošanas šķidrums



Uzpildiet ar tīru ūdeni, kas sajaukts ar piemērotu daudzumu apstiprināta stiklu mazgāšanas šķidruma, kas satur antifrīzu.

Uzmanību

Tikai stiklu mazgāšanas šķidrums ar atbilstošu antifrīza koncentrāciju nodrošina pietiekamu aizsardzību zemās temperatūrās vai pēkšņas temperatūras pazemināšanās gadījumā.

Stiklu skalošanas šķidrums ⇒ lapa 175

Bremzes

Bremžu nodiluma ātrums var būtiski atšķirties atkarībā no braukšanas stila. Bremžu nodilums var palielināties, ja ar automobili brauc īsus attālumus, piemēram, pilsētas vidē.

Bremžu stāvokli var būt nepieciešams pārbaudīt pat starp automobiļa tehniskajām apkopēm.

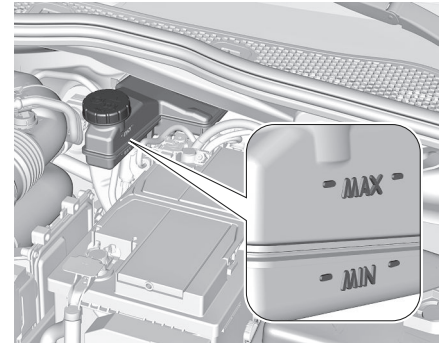
Par bremžu uzliku nolietošanos liecina bremžu šķidruma līmeņa pazemināšanās.

Dažu pirmo braucienu laikā pēc jaunu bremžu uzliku uzstādīšanas izvairieties no nevajadzīgi straujas bremzēšanas.

Bremžu šķidrums

⚠ Brīdinājums

Bremžu šķidrums ir indīgs un kodīgs. Nepieļaujiet tā saskari ar acīm, ādu, auduma materiāliem un krāsotām virsmām.



Bremžu šķidruma līmenim ir jābūt starp atzīmēm "MIN" un "MAX".

Ja šķidruma līmenis zemāks par atzīmi "MIN", lūdziet palīdzību autoservisā.

Bremžu un sajūga šķidrums ⇒ lapa 175

Automobiļa Akumulators

Automobiļa akumulatoram apkope nav nepieciešama ar nosacījumu, ka braukšanas režīms nodrošina pietiekamu akumulatora lādēšanu. Īsi braucieni un bieža dzinēja atkārtota iedarbināšana var veicināt akumulatora izlādēšanos. Nelietojiet strāvas patērētājus, kas jums nav vajadzīgi.



Neizmetiet nolietotās baterijas kopā ar sadzīves atkritumiem. Tie ir jānodod atbilstīgā savākšanas punktā.

Ja automobilis stāv neizmantojams ilgāk par četrām nedēļām, tā akumulators var izlādēties. Atvienojiet spaili no automobiļa akumulatora negatīvās spailēs.

Pirms akumulatora pievienošanas vai atvienošanas pārlicinieties, automobiļa aizdedze ir izslēgta.

Aizsardzība pret akumulatora izlādēšanos ⇒ lapa47 .

Pret aizdzīšanas signalizācijas sistēma ⇒ lapa12 .

Automobiļa akumulatora nomaīņa

Piezīme

Jebkura atkāpe no šajā sadaļā sniegtajiem norādījumiem var izraisīt īslaicīgu startstopfunkcijas sistēmas

deaktivizēšanu vai tās darbības traucējumus.

Veicot automobiļa akumulatora nomaīņu, raugiet, lai pozitīvā spailē tuvumā nebūtu neviena atvērta ventilācijas atvere. Ja pozitīvās spailē tuvumā ir atvērta ventilācijas atvere, tā jāaizver ar aizbāzni un jāatver ventilācijas atvere negatīvās spailē tuvumā.

Nodrošiniet, ka automobiļa akumulators vienmēr tiktu nomainīts pret tāda paša tipa akumulatoru.

Visa informācija par akumulatoru ir pieejama tīmekļa vietnē <https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html>.

Automobiļa akumulators ir jānomaina autoservisā.

Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma ⇒ lapa87

Automobiļa akumulatora uzlāde

⚠ Brīdinājums

Automobiļiem, kas ir aprīkoti ar startstopfunkcijas sistēmu, raugiet, lai uzlādes potenciāls nepārsniegtu 14,6 V, izmantojot akumulatora uzlādes ierīci. Pretējā gadījumā var tikt bojāts automobiļa akumulators.

Piestartēšana ⇒ lapa160

Aizsardzība pret izlādēšanos

Akumulatora spriegums

Kad automašīnas akumulators ir gandrīz izlādējies, vadītāja informācijas centrā tiek rādīts brīdinājuma paziņojums. Kad ar automašīnu brauc, slodzes samazināšanas funkcija īslaicīgi deaktivizē noteiktas funkcijas, piemēram, gaisa kondicionēšanu, aizmugurējā stikla apsildi, stūres apsildi utt. Deaktivizētās funkcijas tiks vēlreiz automātiski aktivizētas, tiklīdz to atļaus apstākļi.

Tukšgaitas apgriezīgu skaita paaugstināšana

Ja automobiļa akumulators ir jāuzlādē, jo tā stāvoklis nav apmierinošs, tad ir jāpalielina ģenerators izvades jauda. To var panākt, palielinot tukšgaitas apgriezīgu skaitu, kas var notikt dzirdami. Vadītāja informācijas centrā ir redzams ziņojums.

Energoapgādes kontaktligzda

Energoapgādes kontaktligzdas tiek deaktivizētas, ja ir samazinājies automobiļa akumulatora spriegums.

Brīdinājuma uzlīme



Simbolu nozīme:

- dzirksteles, atklāta liesma un smēķēšana aizliegta;
- vienmēr jālieto aizsargbrilles; sprādzienbīstamās gāzes var izraisīt aklumu vai savainojumus;
- uzglabājiet automobiļa akumulatoru bērniem nepieejamā vietā;
- automobiļa akumulatorā ir sērskābe, kas var izraisīt aklumu un smagus apdegumus;
- plašāku informāciju skatiet īpašnieka rokasgrāmatā;
- automobiļa akumulatora tuvumā var būt sprādzienbīstamas gāzes.

Enerģijas taupīšanas režīms

Šis režīms deaktivizē strāvas patērētājus, lai novērstu pārmērīgu automobiļa akumulatora izlādēšanos. Šos patērētājus, piemēram, informācijas un izklaides sistēmu, vējstikla tīrītājus, tuvās gaismas priekšējos lukturus, iekāpšanas apgaismojumu, var lietot maksimāli 40 minūtes pēc aizdedzes izslēgšanas.

Pārslēgšana enerģijas taupīšanas režīmā

Kad ir aktivizēts strāvas taupīšanas režīms, vadītāja informācijas centrā tiek rādīts ziņojums. Aktīvs tālruņa zvans, izmantojot brīvroku opciju, tiks uzturēts aptuveni desmit minūtes ilgāk.

Enerģijas taupīšanas režīma deaktivizēšana

Enerģijas taupīšanas režīms tiek automātiski deaktivizēts, kad dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts. Lai panāktu pietiekamu uzlādes līmeni, darbiniet dzinēju:

- mazāk nekā desmit minūtes, lai lietotu patērētājus aptuveni piecas minūtes;
- vairāk nekā 10 minūtes, lai lietotu patērētājus aptuveni 30 minūtes.

Apsildes funkcijas

Piezīme

Elektriskās slodzes ierobežojumu gadījumā individuālā apsildes funkcionalitāte, piemēram, sēdekļu apsilde vai stūres apsilde, var īslaicīgi nebūt pieejama. Funkcijas atsāks darboties pēc dažām minūtēm.

Augstsprieguma akumulators

⚠ Brīdinājums

Augstsprieguma akumulatora vai augstsprieguma sistēmas bojājumi var radīt elektriskās strāvas trieciena, pārkaršanas vai aizdegšanās risku. Ja automobilis ir bojāts vai cietis vidēji smagas vai smagas pakāpes avārijas rezultātā, tas pēc iespējas ātrāk ir jānogādā uz pārbaudi pie kvalificēta autoservisa personāla.

Līdz tehniskās apskates veikšanai automobilis ir jānovieto ārpus telpām vismaz 5 metru attālumā no jebkāda veida konstrukcijām vai citiem viegli uzliesmojošiem priekšmetiem. Ja automobilis ir bojāts vai cietis plūdu vai ugunsgrēka rezultātā, to nedrīkst pārvietot un tas pēc iespējas ātrāk ir jānogādā uz pārbaudi pie kvalificēta autoservisa personāla.

Lai augstsprieguma akumulatora izturība un iespējamais nobraucamais attālums nepasliktinātos, ieteicams rīkoties tā, kā norādīts tālāk.

- Kad vien iespējams, neuzlādējiet augstsprieguma akumulatoru vairāk par 80%.
- Neļaujiet augstsprieguma akumulatoram izlādēties pilnībā.
- Neuzglabājiet automašīna ilgāku laika periodu (vairāk nekā 12 stundas), kad tā netiek lietota un augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir zems vai augsts. Uzlādes līmeni centieties uzturēt robežās no 20% līdz 40%.
- Ierobežojiet ātrās uzlādes iespējas izmantošanu.
- Nepakļaujiet automobili temperatūrai, kas ir zemāka par -30 °C vai augstāka par 60 °C, ilgāk par 24 stundām. Izvairieties no automobiļa uzlādes zemā temperatūrā (izņemot gadījumus, kad automobīlis ir darbojies ilgāk par 20 minūtēm) vai temperatūrā virs 30 °C.
- Nelietojiet augstsprieguma akumulatoru kā enerģijas ģeneratoru.
- Neizmantojiet ģeneratoru augstsprieguma akumulatora uzlādei.

80% uzlādes līmeņa ierobežojums ⇒ lapa 112 .
Automobiļa novietošana ilgstošai stāvēšanai ⇒ lapa 180

Noplūde

Augstsprieguma akumulatora bojājumi uzreiz vai vēlāk var izraisīt toksisku gāzu vai šķidrumu noplūdi. Ieteicams rīkoties šādi.

- Šādā gadījumā vienmēr informējiet ugunsdzēsības un glābšanas dienestus, ka automobīlis ir aprīkots ar augstsprieguma akumulatoru.
- Nekādā gadījumā nepieskarieties šķidrumiem, kas tek ārā no augstsprieguma akumulatora.
- Neieelpojiet gāzes, kas izplūst no augstsprieguma akumulatora, jo tās ir toksiskas.
- Ja noticis incidents vai negadījums, atkāpieties no automobiļa, ja izplūstošās gāzes ir uzliesmojošas un var izraisīt ugunsgrēku.
- Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir pārāk zems, tas jāuzpilda un tā noplūdes iemesls jānovērš autoservisā.

Ieteicamie šķidrumi, smērvielas un rezerves daļas

Izmantojiet tikai produktus, kas atbilst ieteiktajām specifikācijām.

Brīdinājums

Darba materiāli ir bīstami un var būt indīgi. Rīkojieties uzmanīgi. Pievērsiet uzmanību informācijai, kas norādīta uz iepakojumiem.

Motoreļļa

Motoreļļu identificē pēc tās kvalitātes un viskozitātes. Izvēloties motoreļļu, kvalitāte ir svarīgāks faktors par viskozitāti. Eļļas kvalitāte nodrošina, piemēram, tīrību motora iekšpusē, aizsardzību pret nodilumu un kontrolētu eļļas novecošanu, bet viskozitātes klase norāda eļļas biežību noteiktā temperatūras diapazonā. Izmantojiet piemērotu motoreļļu, kas norādīta tehnisko apkopju plāna lapā, ko jums iedeva pārdevējs. Ieteicamie šķidrumi un smērvielas ⇒ lapa 174

Motoreļļas pieliešana**Uzmanību**

Ja izšķakstās eļļa, saslaukiet to un pareizi utilizējiet.

Pieļaujama dažādu ražotāju un dažādu zīmolu motoreļļu jaukšana kopā, ja vien tās atbilst motoreļļai izvirzītajām kvalitātes un viskozitātes prasībām. Tikai ACEA kvalitātes motoreļļu lietošana benzīna dzinējos ir aizliegta, jo noteiktos ekspluatācijas apstākļos tā var izraisīt dzinēja bojājumus.

Motoreļļas papildu piedevas

Motoreļļas papildu piedevu lietošana var izraisīt bojājumus un novest pie garantijas anulēšanas.

Motoreļļas viskozitāte klases

SAE viskozitātes klase norāda uz eļļas biežību.

Dažādu kategoriju eļļa ir apzīmēta ar diviem cipariem, piemēram, SAE 5W-30. Pirmais cipars, kuram seko burts W, norāda eļļas viskozitāti zemā temperatūrā, savukārt otrs cipars norāda viskozitāti augstā temperatūrā.

Stiklu Skalošanas Šķidrums

Izmantojiet tikai automobiliem apstiprinātu stiklu skalošanas šķidrumu, lai nesabojātu tīrītāju slotiņas, krāsojumu, plastmasas un gumijas daļas. Konsultējieties ar autoservisa speciālistiem.

Bremžu Un Sajūga Šķidrumi

Bremžu šķidrums laika gaitā absorbē mitrumu, kas samazina bremzēšanas efektivitāti. Šā iemesla dēļ bremžu šķidrums jāmaina, ievērojot norādītos intervālus.

Izmantojiet tikai attiecīgajam automobiliem apstiprinātu bremžu šķidrumu. Konsultējieties ar autoservisa speciālistiem.

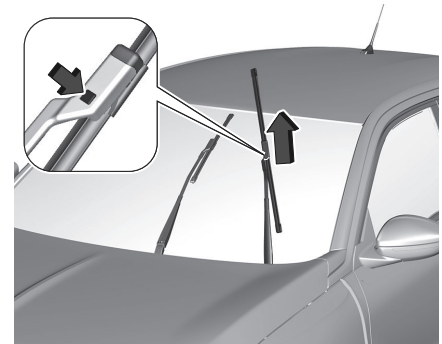
Dzesēšanas Šķidrums Un Antifrīzs

Izmantojiet tikai attiecīgajam automobiliem apstiprinātu antifrīzu. Konsultējieties ar autoservisa speciālistiem.

Sistēma rūpnīcā ir uzpildīta ar dzesēšanas šķidrumu, kas nodrošina izcilu aizsardzību pret koroziju un aizsardzību pret sasalšanu līdz aptuveni -28 °C. Aukstos reģionos ar ļoti zemu temperatūru rūpnīcā uzpildītais dzesēšanas šķidrums nodrošina aizsardzību pret sasalšanu līdz aptuveni

-37 °C. Šāda koncentrācija jā saglabā visu gadu.

Tādu dzesēšanas šķidruma piedevu izmantošana, kas paredzētas papildu pretkorozijas aizsardzībai vai nelielas sūces novēršanai, var izraisīt darbības traucējumus. Mēs neuzņemsimies atbildību par bojājumiem, kas radušies dzesēšanas šķidruma papildu piedevu lietošanas rezultātā.

Stiklu tīrītāju slotiņu nomaiņa**Vējstikls**

⚠ Brīdinājums

Nekad nemēģiniet manuāli pārvietot tīrītājus. Tas var izraisīt neatgriezeniskus mehānisma bojājumus.

Izslēdziet aizdedzi.

Vienas minūtes laikā pēc aizdedzes izslēgšanas pārslēdziet stikla tīrītāju sviru, lai to slotiņas novietotu vertikālā stāvoklī uz vējstikla.

Paceliet tīrītāja sviru līdz tā nofiksējas paceltā stāvoklī, nospiediet pogu, lai atvienotu tīrītāja slotiņu, un noņemiet to. Piestipriniet jauno tīrītāja slotiņu tīrītāja svirai un bīdiet līdz tā nofiksējas.

Uzmanīgi nolaidiet tīrītāja sviru.

Lai tīrītāju slotiņas novietotu atpakaļ to sākotnējās vietās, ieslēdziet aizdedzi un pārslēdziet stikla tīrītāju sviru.

Aizmugurējais logs



Paceliet stikla tīrītāja sviru. Atbrīvojiet tīrītāja slotiņu, kā parādīts attēlā, un noņemiet to.

Piestipriniet tīrītāja slotiņu, nedaudz sasverot uz tīrītāja sviras pusi, un bīdiet līdz tā nofiksējas.

Uzmanīgi nolaidiet tīrītāja sviru.

Elektriskā sistēma

Drošinātāji

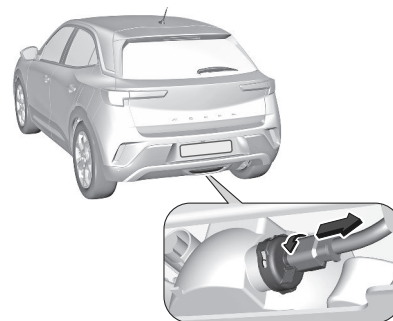
Bojāts drošinātājs jānomaina autoservisā.

Spuldžu Nomaīņa

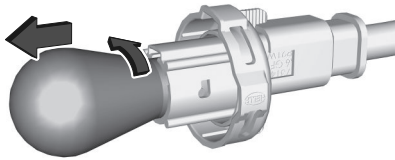
Ārējais apgaismojums ir LED gaismas, ko nevar nomainīt.

Ja ārējā un iekšējā apgaismojumā rodas kļūme, lūdziet to novērst autoservisā.

Aizmugurējais Miglas Lukturis



1. Pagrieziet spuldzes patronu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un izņemiet to no reflektora korpusa.



2. Mazliet paspiediet spuldzi uz leju, pagrieziet pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un izņemiet no patronas.
3. Nomainiet spuldzi un ieskrūvējiet jauno spuldzi patronā, griežot to pulksteņrādītāju kustības virzienā
4. Ievietojiet spuldzes patronu atpakaļ reflektorā un pagrieziet to pulksteņrādītāju kustības virzienā.

Riepas un diski

Riepu Drošības Informācija

Braucot pāri ceļa apmalēm, brauciet lēni un pēc iespējas taisnākā leņķī. Braukšana pāri asām šķautnēm var rasīt riepu un riteņu bojājumus. Novietojot

automobili stāvēšanai, nepiespiediet riepas pie ietves apmales. Regulāri pārbaudiet, vai riteņi nav bojāti. Bojājumu vai neparasta riepu nodiluma gadījumos vērsieties pēc palīdzības autoservisā.

Marķējumi / Apzīmējumi

Piemēram, **225/55 R 18 98 V**

- 225** riepas platums, mm
- 55** augstums (rievas augstuma un platuma attiecība), %
- R** riepas konstrukcija: radiāla
- RF** tips: RunFlat
- 18** riteņa diametrs (collās)
- 98** kravnesības indekss, piemēram, 98 atbilst 750 kg
- V** ātruma indeksa burts

Ātruma indeksa burts:

- Q** : līdz 160 km/st.
- S** : līdz 180 km/st.
- T** : līdz 190 km/st.
- H** : līdz 210 km/st.
- V** : līdz 240 km/st.

W : līdz 270 km/st.

Izvēlieties riepas, kas ir piemērotas automašīnas maksimālajam ātrumam. Maksimālo ātrums ir sasniedzams pie masas, ko veido pašmasa, vadītāja masa (75 kg) un 125 kg kravnesība. Papildu aprīkojums var samazināt automobiļa maksimālo ātrumu.

Riepas ar norādītu rotācijas virzienu

Riepas ar norādītu rotācijas virzienu ir jāuzstāda tā, lai tās grieztos pareizajā virzienā. Pareizais rotācijas virziens ir norādīts ar simbolu (piemēram, ar bultiņu) uz rievas sānmalas.

Ziemas Riepas

Ziemas riepas uzlabo braukšanas drošību, kad temperatūra ir zemāka par 7 °C, tāpēc tās jāuzstāda uz visiem riteņiem.

Ja riepu ātruma indekss ir mazāks par automobiļa maksimālo braukšanas ātrumu, piestipriniet ātruma uzlīmi vadītājam redzamā vietā saskaņā ar katras attiecīgās valsts noteikumiem. Visu izmēru riepas ir atļauts izmantot kā ziemas riepas ⇒ lapa 177 .

Riepu Spiediena Pārbaude/ Regulēšana

Pārbaudiet gaisa spiedienu aukstām riepām vismaz reizi 14 dienu laikā, kā arī pirms katra tālāka brauciena. Neaizmirstiet pārbaudīt rezerves riteņa riepu. Tas attiecas arī uz automobiļiem, kas ir aprīkoti ar riepu gaisa spiediena zuduma konstatēšanas sistēmu.



Riepu spiediena informācijas uzlīmē, kas atrodas uz kreisās puses centrālā statņā, ir norādītas oriģinālā aprīkojuma riepas un atbilstošais gaisa spiediens tajās. Riepu gaisa spiediena dati attiecas uz aukstām riepām. Tie attiecas gan uz vasaras, gan uz ziemas riepām. Vienmēr piepumpējiet rezerves riteņa riepu līdz spiedienam, kas norādīts pilnībā piekrautam automobilim.

Nepareizs gaisa spiediens riepās negatīvi ietekmē drošību, automobiļa vadāmību, komfortu un degvielas ekonomiju, kā arī paātrina riepu dilšanu.

Vadītājs ir atbildīgs par pareizu gaisa spiediena uzturēšanu riepās. Jūsu automašīnai apstiprinātās riepas skatiet EEK atbilstības sertifikātā, kas izsniegts kopā ar jūsu automašīnu, vai arī citos valsts reģistrācijas dokumentos. Gaisa spiediens riepās atšķiras atkarībā no tās veida. Lai noteiktu pareizu riepu gaisa spiediena vērtību, riepu spiediena informācijas uzlīmē atrodiet attiecīgo riepu, kā aprakstīts iepriekš.

⚠ Brīdinājums

Pārāk zems spiediens riepā var izraisīt stipru riepas uzsīšanu un iekšējos bojājumus, kas var izraisīt protektora atdalīšanos un pat riepas sasprāgšanu, braucot lielā ātrumā.

⚠ Brīdinājums

Konkrētu veidu riepām ieteicamais gaisa spiediens riepās, kas ir norādīts riepu gaisa spiediena tabulā, var pārsniegt maksimālo gaisa spiedienu riepās atbilstoši norādēm, kas sniegtas uz riepas.

Nekādā gadījumā nepārsniedziet uz riepas norādīto maksimālo gaisa spiedienu.

Atkarība no temperatūras

Gaisa spiediens riepā ir atkarīgs no riepas temperatūras. Braukšanas laikā riepu temperatūra un gaisa spiediens palielinās. Riepu gaisa spiediena vērtības, kas norādītas riepu informācijas uzlīmē un riepu gaisa spiediena diagrammā, ir spēkā aukstām riepām, kuru temperatūra ir 20 °C. Temperatūrai palielinoties par 10 °C, gaisa spiediens riepās palielinās par gandrīz 10 kPa. Tas ir jāņem vērā, pārbaudot siltas riepas.

Protektora Rievas Dziļums

Periodiski pārbaudiet riepu protektora rievas dziļumu. Drošības apsvērumu dēļ ieteicams, lai vienas ass pretējo riteņu protektora rievas dziļuma atšķirības nepārsniegtu 2 mm.



Likumā atļautais minimālais protektora rievas dziļums (1,6 mm) ir sasniegts tad, kad riepās protektors ir nodilis līdz kādam no protektora nodiluma indikatoriem (TWI). Nodiluma indikatoru atrašanās vietas ir norādītas ar atzīmēm uz riepās sānmalas.

Ja priekšā riepās ir nodilušas vairāk nekā aizmugurē, periodiski apmainiet vietām priekšējās riteņus ar aizmugurējiem. Nodrošiniet, lai riteņu griešanās virziens būtu tāds pats.

Riepās noveco arī tad, ja tās netiek izmantotas.

Mēs iesakām veikt riepās nomaiņu ik pēc 6 gadiem.

Atļautie Riepu Un Disku Izmēri

Aprīkojot automašīnu ar riepām, kuru izmēri atšķiras no rūpnīcā uzstādīto riepās izmēriem, var nākties pārprogrammēt sistēmu un veikt automašīnai citus pārveidojumus.

Nomainiet uzlīmi ar riepās gaisa spiediena vērtībām.

⚠ Brīdinājums

Nepiemērotu riepās un riteņu izmantošanas dēļ var rasties negadījumi un automašīnas atļauja piedalīties ceļu satiksmē var zaudēt spēku.

Riteņu Dekoratīvie Diski

Jāizmanto tādi riteņu dekoratīvie diskus un riepās, ko ražotājrūpnīca ir apstiprinājusi kā piemērotus konkrētajam automobilim un kuri atbilst visām nepieciešamajām riteņu un riepās savietojamības prasībām. Ja netiek izmantoti ražotājrūpnīcas apstiprināti riteņu dekoratīvie diskus un riepās, riepās ir jābūt ar riteņu disku aizsargmalīņu.

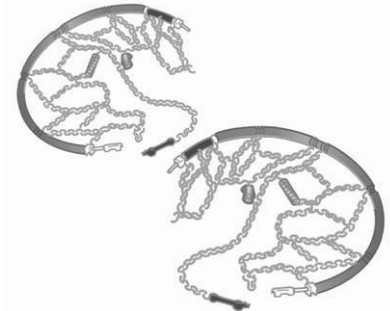
Riteņu dekoratīvie diskus nedrīkst ierobežot bremžu dzesēšanu.

⚠ Brīdinājums

Neatbilstošu riteņu vai riteņu dekoratīvo disku izmantošana var izraisīt pēkšņu gaisa spiediena zudumu un tādējādi arī negadījumus.

Automašīnām ar tērauda diskus: ja izmantojat riteņu stiprināšanas spruzgriežņus, nepiestipriniet riteņu dekoratīvos diskus. Rezerves riteņiem: neizmantojiet riteņu dekoratīvos diskus.

Sniega Kēdes



Sniega kēdes drīkst uzstādīt tikai uz priekšējiem riteņiem.

Izmantojiet tikai tādas sniega ķēdes, kas ir paredzētas lietošanai kopā ar jūsu automobiļa riepu veidu:

- 16 collu un 17 collu riepām izmantojiet tikai sniega ķēdes Polaire XP9 120 (9mm).
- 18 collu riepām, izmantojiet tikai sniega ķēdes Polaire 0112 PSSD.
- 20 collu riepām, izmantojiet tikai sniega ķēdes Polaire 0100 PSGJ.

Piezīme

Sniega ķēžu lietošanu un maksimālo atļauto braukšanas ātrumu nosaka konkrētās valsts tiesību akti.

Brīdinājums

Bojājumu rezultātā riepas var pārsprāgt.

Uzstādot sniega ķēdes, ievērojiet sniega ķēžu ražotāja instrukcijas.

Kad sniega ķēdes ir uzstādītas, nobrauciet nelielu attālumu, tad apturiet automobili un pārlicinieties, ka sniega ķēdes ir pareizi nospriegotas.

Pagaidu rezerves rītenis

Sniega ķēdes nedrīkst uzstādīt uz pagaidu rezerves riteņa.

Automobiļa novietošana ilgstošai stāvēšanai

Automobiļa Novietošana Ilgstošai Stāvēšanai

Automobiļa novietošana ilgstošai stāvēšanai

Ja automobili paredzēts novietot stāvēšanai uz vairākiem mēnešiem, veiciet šādas darbības.

- Nomazgājiet automobili.
- Pārbaudiet aizsargvaska pārklājuma stāvokli dzinēja nodalījumā un automobiļa apakšpusē.
- Notīriet blīvgumijas un apstrādājiet tās ar aizsardzības līdzekļiem.
- Pilnīgi piepildiet degvielas tvertni.
- Nomainiet motoreļļu.
- Iztukšojiet mazgāšanas šķidruma tvertni.
- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma pretsasalšanas un pretkorozijas aizsardzību.
- Piepumpējiet riepas līdz tādām spiedienam, kas norādīts pilnībā piekrautam automobilim.

- Novietojiet automobili sausā vietā ar labu ventilāciju. Ieslēdziet pirmo vai atpakaļgaitas pārnese vai pārslēdziet selektora sviru stāvoklī P. Nodrošiniet automašīnu pret ripošanu.

- Neaktivizējiet stāvbremzi.

- Atveriet dzinēja pārsegu, aizveriet durvis un aizslēdziet automobili.

Automašīnas novietošana ilgstošai stāvēšanai (BEV)

Ja automobili paredzēts novietot stāvēšanai uz vairākiem mēnešiem, veiciet šādas darbības.

- Nomazgājiet automobili.
- Pārbaudiet aizsargvaska pārklājuma stāvokli dzinēja nodalījumā un automobiļa apakšpusē.
- Notīriet blīvgumijas un apstrādājiet tās ar aizsardzības līdzekļiem.
- Iztukšojiet mazgāšanas šķidruma tvertni.
- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma pretsasalšanas un pretkorozijas aizsardzību.
- Piepumpējiet riepas līdz tādām spiedienam, kas norādīts pilnībā piekrautam automobilim.

- Novietojiet automobili sausā vietā ar labu ventilāciju. Ieslēdziet pirmo vai atpakaļgaitas pārnesumu vai pārslēdziet selektora sviru stāvoklī **P**. Nodrošiniet automašīnu pret ripošanu.
- Neaktivizējiet stāvbremzi.
- Atveriet dzinēja pārsegu, aizveriet durvis un aizslēdziet automobili.

Līdz četrām nedēļām

Pievienojiet uzlādes kabeli.

No četrām nedēļām līdz divpadsmit mēnešiem

- Izlādējiet augstsprieguma akumulatoru, līdz informācijas panelī redzamais akumulatora līmeņa indikators (baterijas simbols) rāda, ka ir atlikuši 30 procenti.
- Nepievienojiet uzlādes kabeli.
- Vienmēr atstājiet automobili vietā, kur temperatūra ir no $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ līdz $30\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- Atstājot automobili ekstremālā temperatūrā, varat izraisīt augstsprieguma akumulatora bojājumus.
- Atvienojiet melno negatīvo (-) kabeli no automobiļa 12 V akumulatora un pievienojiet automobiļa akumulatora spailēm pastāvīgas darbības lādētāju

vai atstājiet automobiļa 12 V akumulatora kabelus pievienotus un veiciet pastāvīgu uzlādi no pozitīvās (+) un negatīvās (-) spaiļes dzinēja nodalījumā.

- Ik pēc trim mēnešiem pārbaudiet akumulatora uzlādes līmeni. Ja uzlādes līmenis ir zemāks par 30 procentiem, uzlādējiet akumulatoru līdz 30 procentiem.

Automobiļa lietošanas atsākšana

Pirms automobiļa lietošanas atsākšanas veiciet šādas darbības.

- Pievienojiet kabeli pie akumulatoru baterijas negatīvās spaiļes. Inicializējiet elektriskos logus ⇒lapa14
- Pārbaudiet riepu gaisa spiedienu
- Uzpildiet mazgāšanas šķidrums tvertni.
- pārbaudiet motoreļļas līmeni.
- Pārbaudiet dzesēšanas šķidrums līmeni.
- Ja automobilim bija noņemtas valsts reģistrācijas numura zīmes, uzstādiet tās atpakaļ.

Automašīnas lietošanas atsākšana (BEV)

Pirms automobiļa lietošanas atsākšanas veiciet šādas darbības.

- Pievienojiet kabeli pie akumulatoru baterijas negatīvās spaiļes. Inicializējiet elektriskos logus ⇒lapa14
- Pārbaudiet riepu gaisa spiedienu.
- Uzpildiet mazgāšanas šķidrums tvertni.
- Pārbaudiet dzesēšanas šķidrums līmeni.
- Ja automobilim bija noņemtas valsts reģistrācijas numura zīmes, uzstādiet tās atpakaļ.

Piedziņas veidi ⇒lapa4

Ilgstoša Hibrīda/Elektriskā Transportlīdzekļa Uzglabāšana

Ja automobili paredzēts novietot stāvēšanai uz vairākiem mēnešiem, veiciet šādas darbības.

- Nomazgājiet automobili.
- Pārbaudiet aizsargvaska pārklājuma stāvokli dzinēja nodalījumā un automobiļa apakšpusē.
- Noīriet blīvgumijas un apstrādājiet tās ar aizsardzības līdzekļiem.
- Pilnīgi piepildiet degvielas tvertni.
- Nomainiet motoreļļu.
- Iztukšojiet mazgāšanas šķidrums tvertni.

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma pretsasalšanas un pretkorozijas aizsardzību.
- Piepumpējiet riepas līdz tādām spiedienam, kas norādīts pilnībā piekrautaam automobilim.
- Novietojiet automobili sausā vietā ar labu ventilāciju. Ieslēdziet pirmo vai atpakaļgaitas pārnesumu vai pārslēdziet selektora sviru stāvoklī P. Nodrošiniet automašīnu pret ripošanu.
- Neaktivizējiet stāvbremzi.
- Atveriet dzinēja pārsegu, aizveriet durvis un aizslēdziet automobili.

Automašīnas novietošana ilgstošai stāvēšanai (BEV)

Ja automobili paredzēts novietot stāvēšanai uz vairākiem mēnešiem, veiciet šādas darbības.

- Nomazgājiet automobili.
- Pārbaudiet aizsargvaska pārklājuma stāvokli dzinēja nodalījumā un automobiļa apakšpusē.
- Notīriet blīvgumijas un apstrādājiet tās ar aizsardzības līdzekļiem.
- Iztukšojiet mazgāšanas šķidruma tvertni.

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma pretsasalšanas un pretkorozijas aizsardzību.
- Piepumpējiet riepas līdz tādām spiedienam, kas norādīts pilnībā piekrautaam automobilim.
- Novietojiet automobili sausā vietā ar labu ventilāciju. Ieslēdziet pirmo vai atpakaļgaitas pārnesumu vai pārslēdziet selektora sviru stāvoklī P. Nodrošiniet automašīnu pret ripošanu.
- Neaktivizējiet stāvbremzi.
- Atveriet dzinēja pārsegu, aizveriet durvis un aizslēdziet automobili.

Līdz četrām nedēļām

Pievienojiet uzlādes kabeli.

No četrām nedēļām līdz divpadsmit mēnešiem

- Izlādējiet augstsprieguma akumulatoru, līdz informācijas panelī redzamais akumulatora līmeņa indikators (baterijas simbols) rāda, ka ir atlikuši 30 procenti.
- Nepievienojiet uzlādes kabeli.
- Vienmēr atstājiet automobili vietā, kur temperatūra ir no $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ līdz $30\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- Atstājot automobili ekstremālā temperatūrā, varat izraisīt

augstsprieguma akumulatora bojājumus.

- Atvienojiet melno negatīvo (-) kabeli no automobiļa 12 V akumulatora un pievienojiet automobiļa akumulatora spailēm pastāvīgas darbības lādētāju vai atstājiet automobiļa 12 V akumulatora kabelus pievienotus un veiciet pastāvīgu uzlādi no pozitīvās (+) un negatīvās (-) spaiļes dzinēja nodalījumā.
- Ik pēc trim mēnešiem pārbaudiet akumulatora uzlādes līmeni. Ja uzlādes līmenis ir zemāks par 30 procentiem, uzlādējiet akumulatoru līdz 30 procentiem.

Automobiļa lietošanas atsākšana

Pirms automobiļa lietošanas atsākšanas veiciet šādas darbības.

- Pievienojiet kabeli pie akumulatoru baterijas negatīvās spaiļes. Inicializējiet elektriskos logus ⇒ lapa 14
- Pārbaudiet riepu gaisa spiedienu
- Uzpildiet mazgāšanas šķidruma tvertni.
- pārbaudiet motoreļļas līmeni.
- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni.

- Ja automobilim bija noņemtas valsts reģistrācijas numura zīmes, uzstādiet tās atpakaļ.

Automašīnas lietošanas atsākšana (BEV)

Pirms automobiļa lietošanas atsākšanas veiciet šādas darbības.

- Pievienojiet kabeli pie akumulatoru baterijas negatīvās spaiļes. Inicializējiet elektriskos logus ⇒lapa14
- Pārbaudiet riepu gaisa spiedienu.
- Uzpildiet mazgāšanas šķidrums tvertni.
- Pārbaudiet dzesēšanas šķidrums līmeni.
- Ja automobilim bija noņemtas valsts reģistrācijas numura zīmes, uzstādiet tās atpakaļ.

Piedziņas veidi ⇒lapa4

Virsbūve – automobiļa ārpusē kopšana

Slēdzenes

Rūpnīcā jūsu automobiļa slēdzenes ir iesmērētas ar augstvērtīgu slēdzenes cilindrus smērvielu. Izmantojiet atkausēšanas līdzekļus tikai galējās nepieciešamības gadījumā, jo tiem ir attaukojoša iedarbība, kas negatīvi

ietekmē slēdzenes darbību. Pēc atkausēšanas līdzekļu lietošanas lūdziet autoservisā no jauna apstrādāt slēdzenes ar smērvielu.

Mazgāšana

Jūsu automašīnas krāsu pārklājums ir pakļauts apkārtējās vides iedarbībai. Nekavējoties nomazgājiet putnu izkārnījumus, beigtus insektus, koku sveķus, putekšņus, u.c., jo tie satur kodīgas vielas, kas var sabojāt automobiļa krāsu pārklājumu. Kad jūs mazgājat automobili automazgātavā, ievērojiet attiecīgo mazgāšanas iekārtu ražotāju norādījumus. Vējstikla tīrītājam un aizmugurējā loga tīrītājam jābūt izslēgtam. Noņemiet antenu un citus piederumus, kas uzstādīti ārpusē, piemēram, jumta bagāžnieku, u. c. Mazgājot automašīnu ar rokām, rūpīgi noskalojiet dubļusargu iekšpusi. Notīriet durvju un dzinēja pārsega malas un iedobes, kā arī to nosegtās vietas. Lai izvairītos no bojājumiem, gaisus metāla rāmjus tīriet ar alumīnijam paredzētu tīrīšanas šķīdumu.

Uzmanību

Noteikti izmantojiet tīrīšanas līdzekli ar pH vērtību no 4 līdz 9.

Nelietojiet tīrīšanas līdzekļus uz karstām virsmām.

Netīriet dzinēja nodalījumu ar tvaika strūklu vai augstspiediena ūdens strūklu mazgāšanas iekārtām. Rūpīgi noskalojiet automobili un nospodriniet ar zamšādas lupatiņu. To darot, bieži skalojiet zamšādas lupatiņu. Izmantojiet dažādas zamšādas lupatiņas krāsoto virsmu un stiklu spodrināšanai: vaska pārpalikumi uz stikliem pasliktina redzamību.

Lieciet autoservisā ieeļļot visu durvju eņģes.

Darvas traipu notīrīšanai neizmantojiet cietus priekšmetus. Krāsotām virsmām lietojiet darvas traipu tīrīšanas aerosolu.

Ārējais apgaismojums

Priekšējo lukturu un citu lukturu aizsargstikli ir izgatavoti no plastmasas. Neizmantojiet abrazīvus vai kodīgus līdzekļus un ledus skrāpjus un netīriet sausus lukturus.

Pulēšana un vaskošana

Pulēšana ir nepieciešama tikai tad, ja automobiļa krāsu pārklājums ir kļuvis blāvs vai aplīpis ar sacietējušiem nosēdumiem.

Virsbūves daļas, kas izgatavotas no plastmasas, nedrīkst apstrādāt ar vasku vai pulēšanas līdzekļiem.

Logi un tīrītāju slotiņas

Izslēdziet tīrītājus, pirms strādājat to darbības zonā.

Tīrīšanai izmantojiet mīkstu bezplūksnu drāniņu vai zamšādas lupatiņu un stiklu tīrīšanas līdzekli vai insektu noņemšanas līdzekli.

Tirot aizmugurējo logu no iekšpuses, noteikti slaukiet paralēli sildelementam, lai to nesabojātu.

Mehāniskai apledojuma likvidēšanai izmantojiet asu ledus skrāpi. Piespiediet skrāpi logam stingri, lai zem tā nepaliktu netīrumi, kas var saskrāpēt stiklu. Stiklu tīrītāju slotiņas, kas smērē, var notīrīt ar mīkstu drāniņu un stiklu tīrīšanas līdzekli. Tāpat arī noteikti notīriet no stikla tādas netīrumu paliekas kā vasku, kukaiņu atliekas u.tml.

Apledojums, piesārņojums un sausu stiklu ilgstoša tīrīšana var sabojāt vai pat iznīcināt stikla tīrītāju slotiņas.

Riteņi un riepas

Netīriet ar augstspiediena strūklas mazgāšanas ierīcēm.

Mazgājiet riteņu diskus ar tīrīšanas līdzekli, kuram ir neitrāls pH līmenis.

Riteņu diski ir krāsoti, un to kopšanai var izmantot tos pašus līdzekļus, ko izmanto virsbūves kopšanai.

Krāsu pārklājuma bojājumi

Nelielus krāsu pārklājuma bojājumus novērsiet nekavējoties, kamēr to vietās vēl nav izveidojusies rūsā. Apjomīgāku bojājumu remontu vai rūsas likvidēšanu uzticiet autoservisam.

Automobiļa apakšpuse

Dažas automašīnas apakšpuses virsmas ir noklātas ar PVC aizsargslāni, turpretī citas kritiskās vietas sedz ilgnoturīga aizsargvaska kārta.

Pēc automobiļa apakšpuses mazgāšanas pārbaudiet aizsargpārklājuma stāvokli un vajadzības gadījumā lieciet to novaskot.

Bituma-kaučuka materiāli var sabojāt PVC aizsargslāni. Uzticiet darbus, kas saistīti ar automobiļa apakšpuses kopšanu, autoservisam.

Pirms un pēc ziemas sezonas nomazgājiet automobiļa apakšpusi un lieciet pārbaudīt aizsargvaska pārklājuma stāvokli.

Sakabes ierīce

Netīriet sakabes ierīces lodgalvas stieni ar tvaika strūklu vai augstspiediena ūdens strūklu mazgāšanas iekārtām.

Automobiļa salona kopšana

Salons un iekšējā apdare

Automobiļa salonu, tostarp mērinstrumentu paneļa stiklu un apšuvuma elementus, tīriet tikai ar sausu auduma drāniņu vai salona tīrīšanas līdzekli.

Tīriet ādas polsterējumu ar tīru ūdeni un mīkstu drānu. Ja āda ir ļoti netīra, izmantojiet ādas kopšanas līdzekli. Panelis un displeji jātīra tikai ar samitrinātu mīksta auduma drānu. Ja nepieciešams, izmantojiet vāju ziepjūdens šķīdumu.

Auduma apdares elementu tīrīšanai izmantojiet putekļsūcēju un suku. Notīriet traipus ar tīrīšanas līdzekli, kas paredzēts auduma mēbeļu tīrīšanai.

Auduma krāsa var nebūt noturīga. Tas var izraisīt redzamu iekrāsošanos, it sevišķi ja auduma apdare ir gaišā krāsā. Tīrāmi traipi un iekrāsojušās apdares daļas ir jāiztīra pēc iespējas drīzāk. Drošības jostas tīriet ar remdenu ūdeni un salona tīrīšanas līdzekli.

Uzmanību

Aizveriet Velcro aizdares, jo atvērtas apgērba Velcro aizdares var sabojāt sēdekļa polsterējumu.

Tas pats attiecas uz apgērbu ar asām malām, piemēram, rāvējslēdzējiem, siksnām vai džinsa apgērbu ar asiem dizaina elementiem.

Plastmasas un gumijas daļas

Plastmasas un gumijas daļas var tīrīt ar to pašu tīrīšanas līdzekli, ko jūs izmantojat virsbūves tīrīšanai. Vajadzības gadījumā izmantojiet salona tīrīšanas līdzekli. Neizmantojiet citu veidu tīrīšanas līdzekļus. Īpaši izvairieties no šķīdinātāju un benzīna lietošanas. Netīriet ar augstspiediena strūklu mazgāšanas ierīcēm.

Grīdas Paklājiņi

⚠ Brīdinājums

Ja grīdas paklājiņam ir nepareizi izmēri vai tas nav pareizi uzstādīts, tas var traucēt nospiegt akceleratora pedāli un/vai bremžu pedāli, kas var izraisīt neparedzētu paātrinājumu un/vai lielāku bremzēšanas ceļu, kas var izraisīt sadursmi un traumas.

Lai pareizi lietotu grīdas paklājiņus, ievērojiet tālāk sniegtās vadlīnijas.

- Šim automobilim ir izstrādāti oriģinālā aprīkojuma grīdas paklājiņi. Ja grīdas paklājiņi jānomaina, ieteicams iegādāties sertificētus grīdas paklājiņus, kas ir labi piemēroti un vadītāja pusē nostiprināmi ar fiksatoriem. Vienmēr pārbaudiet, vai grīdas paklājiņi netraucē nospiegt pedāļus.

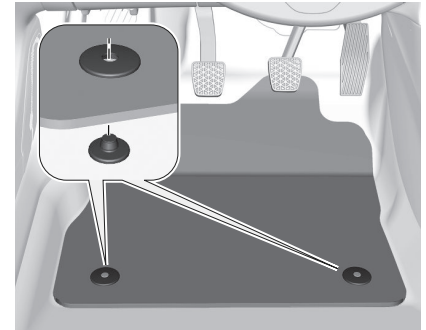
- Izmantojiet grīdas paklājiņu ar pareizo pusi uz augšu. Neapgrieziet to otrādi.
- Nenovietojiet neko uz vadītāja puses grīdas paklājiņa.
- Vadītāja pusē izmantojiet tikai vienu grīdas paklājiņu.

Grīdas paklājiņu ievietošana

Vadītāja puses grīdas paklājiņš ir piestiprināts ar diviem fiksatoriem.

Uzstādīšana:

1. pārvietojiet sēdekli iespējami tālu uz aizmuguri;



2. salāgojiet spraugas paklājiņā ar fiksatoriem, kā parādīts;
3. piespiediet paklājiņu grīdai.

Grīdas paklājiņu noņemšana

Lai izņemtu:

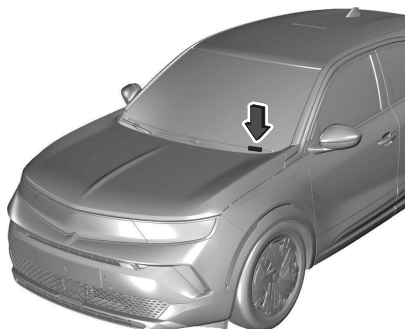
1. pārvietojiet sēdekli iespējami tālu uz aizmuguri;
2. Izņemiet paklājiņu.

Tehniskās specifikācijas

Transportlīdzekļa identifikācija.....	186
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN).....	186
Tehnisko datu plāksnīte.....	186
Dzinēja identifikācija.....	187
Automāšinas dati	188
Dzinēja dati	189
Šķidruma tilpumi.....	190

Transportlīdzekļa identifikācija

Transportlīdzekļa Identifikācijas Numurs (VIN)

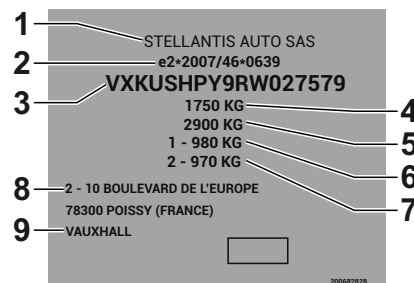


Transportlīdzekļa identifikācijas numurs var būt iestancēts instrumentu panelī, kur tas ir saskatāms caur vējstiklu, vai dzinēja nodalījumā uz labā virsbūves paneļa.

Tehnisko Datu Plāksnīte



Tehnisko datu plāksnīte atrodas uz priekšējo kreisās vai labās puses durvju rāmja. Dažām eksporta valstīm izkārtojums un pozīcija atšķiras.



Informācija, kas atrodama uz tehnisko datu plāksnītē:

- 1 ražotājs
2. tipa apstiprinājuma numurs
- 3 transportlīdzekļa identifikācijas numurs
- 4 automašīnas nominālā pieļaujamā pilnā masa, kg
- 5 transportlīdzekļu sastāva pieļaujamā pilnā masa, kg
- 6 maksimālā pieļaujamā priekšējās ass slodze, kg
- 7 maksimālā pieļaujamā aizmugurējās ass slodze, kg
- 8 ražotāja adrese, konkrētajam automobilim vai valstij raksturīgi dati

Priekšējās ass slodzes un aizmugurējās ass slodzes summa nedrīkst pārsniegt maksimāli pieļaujamo automobiļa pilno masu.

Automašīnas pašmasa ir atkarīga no automašīnas specifikācijas, piemēram, papildaprīkojuma un piederumiem. Skatiet atbilstības sertifikātu, kas izsniegts kopā ar jūsu automobili, vai arī citus valsts reģistrācijas dokumentus.

Tehniskie dati ir noteikti saskaņā ar Eiropas Kopienas standartiem. Mēs saglabājam tiesības veikt tajos izmaiņas. Datim, kas norādīti automobiļa dokumentos, vienmēr ir prioritāte attiecībā pret datiem, kas atrodami šajā rokasgrāmatā.

Dzinēja Identifikācija

Tehnisko datu tabulās ir norādīts dzinēja identifikācijas kods.

Dzinēja dati ⇒ lapa 189

Lai identificētu attiecīgo dzinēju, skatiet dzinēja jaudu atbilstības sertifikātā, kas izsniegts kopā ar jūsu automašīnu, vai arī citos valsts reģistrācijas dokumentos.

Automašīnas dati

Izmēri

Garums [mm]	4150
Platums ar nolocītiem abiem ārējiem spoguļiem [mm]	1791
Platums ar abiem ārējiem spoguļiem [mm]	1987
Augstums (bez antenas) [mm]	1535 / 1515 ⁵⁾
Bagāžas nodalījuma grīdas garums [mm]	667
Bagāžas nodalījuma garums, kad nolocīta otrā rinda [mm]	1418
Bagāžas nodalījums platums starp riteņu arkām [mm]	1021
Riteņu bāze [mm]	2557 / 2561 ⁵⁾
Apgriešanās apļa diametrs [m]	11,08

5) BEV

Dzinēja Dati

Dzinēja identifikācijas kods	EB2LTD	EB2ADTS	EB2ADTSM	EB2LTDH2	BEV ZAE / BEV ZLE	Akumulatora elektroautomobilis (BEV)
Tirdzniecības apzīmējums	1.2 T	1.2 T	1.2 T	1.2 T 48 V hibridmotors	Elektriskais / elektriskais ar garāku nobraucamo attālumu	GSE
Cilindru darba tilpums [cm ³]	1199	1199	1199	1199	–	–
Dzinēja jauda [kW] pie apgr. min.	100. 5500	96 5500	96 5500	100 5500	100 / 115	207.
Griezes moments [Nm] pie apgr. min.	230. 1750	230 1750	230 1750	230 1750	260 500–4060	345. 500–4060
Degvielas veids	Benzīns	Benzīns	Benzīns	Benzīns	–	–
Oktānskaitlis RON ieteicamais	95.	95	91	95		
pieļaujамais	98	98	98	98		
pieļaujамais	91	91	95	91		
Līdzstrāvas ātra uzlāde [kW]	–	–	–	–	100 / 110	100 / 110
Augstsprieguma akumulatora kapacitāte [kWh]	–	–	–	–	50 / 54	50 / 54

Šķidrums Tilpumi

Motoreļļa

Motors	EB2LTD	EB2ADTS	EB2LTDH2
ieskaitot filtru [l]	4,0.	4,0	4,0
starp MIN un MAX [l]	1,0.	1,0	1,0

Degvielas tvertne

Benzīns (ICE), uzpildes tilpums [l]	44.
Benzīns (MHEV), uzpildes tilpums [l]	42.

Citi šķidrums ⇒ lapa174

Riepu gaisa spiediens ⇒ lapa177

Klienta informācija

Atbilstības deklarācija.....	191
REACH.....	192
Programmatūras atjauninājums.....	192
Reģistrētas preču zīmes.....	193
Transportlīdzekļa datu ierakstīšana un konfidencialitāte....	194
Ārkārtas izsaukumu datu ierakstīšana un konfidencialitāte....	194

Atbilstības deklarācija

Radioviļņu raidīšanas sistēmas

Šajā automobilī ir sistēmas, kas raida un/vai uztver radioviļņus un kurām ir piemērojamas Direktīvas 2014/53/ES un Apvienotās Karalistes noteikumu "The Radio Equipment Regulations 2017" prasības. Ar šo tālāk norādīto sistēmu ražotāji paziņo, ka tās atbilst Direktīvas 2014/53/ES un noteikumu "The Radio Equipment Regulations 2017" prasībām. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts par katru sistēmu ir pieejams šādā interneta vietnē: www.opel.com/conformity. Importētājs ir uzņēmums "Opel Automobile GmbH", Bahnhofsplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Vācija.

Informācijas un izklaides sistēma Multimedia Navi Pro/Multimedia Navi

Continental Automotive Czech Republic s.r.o Prumyslová 1851, 250 01 Brandys nad Labem, Čehija

Darbības frekvence (MHz)	Maksimālā jauda (dBm)
--------------------------	-----------------------

BT 2402,0 – 2480,0	4,1.
--------------------	------

WiFi 2412,0 – 2462,0	16,7.
----------------------	-------

Informācijas un izklaides sistēma Radio

Hangsheng France Front Office Coeur Défense, 110 Espl. du Général de Gaulle, Paris, 9231 la Défense, Francija
Darbības frekvence:
2402,0 - 2480,0 MHz Maksimālā jauda:
4 dBm

Informācijas un izklaides sistēma "Multimedia"

Robert Bosch Car Multimedia GmbH
Robert-Bosch-Strasse 200, 31139
Hildesheim, Vācija
Darbības frekvence:
2400,0 - 2483,5 MHz Maksimālā jauda:
4 dBm

Bezvadu lādētājs

Continental Automotive GmbH
Daimlerring 12, 93055 Hildesheim,
Vācija. Darbības frekvence: 90,0 - 119,0
kHz Maksimālā jauda: 39,24 dBμA/m 3 m
attālumā

Antenas modulis

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51, 72654
Neckartenzlingen, Vācija. Darbības
frekvence: neattiecas

Maksimālā jauda: neattiecas
 ASK Industrie SpA
 C.P. 110 c/o U.P. RE2, 42121 Reggio
 Emilia, Itālija
 Darbības frekvence: neattiecas
 Maksimālā jauda: neattiecas
 Fiamm France - RCA Spa 12 rue
 Augustin Fresnel, 78420 Aubergenville,
 Francija
 Darbības frekvence: neattiecas
 Maksimālā jauda: neattiecas

Elektroniskās atslēgas raidītājs

Valeo Comfort and Driving Assistance
 76, rue Auguste Perret 94046 Créteil -
 CEDEX Francija
 Darbības frekvence: 433,05 - 434,79
 MHz Maksimālā jauda: -6,85 dBm

Elektroniskās atslēgas uztvērējs

Valeo Comfort and Driving Assistance
 76, rue Auguste Perret 94046 Créteil -
 CEDEX Francija

	Darbības frekvence	Maksimālā jauda (dBm)
BT	2402,0– 2480,0	5,0.
Radio	125 kHz	- 7,3

Tālvadības pults raidītājs

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co.

KG Steeger Str. 17, 42551 Velbert,
 Vācija
 Darbības frekvence: 433,05 - 434,79
 MHz Maksimālā jauda: -14 dBm

Tālvadības pults uztvērējs

Aptiv Services France SAS 22 Avenue
 des Nations ZAC Paris Nord II 93420
 Villepinte, Francija
 Darbības frekvence: 125 kHz Maksimālā
 jauda: 66 dBμA/m 10 m attālumā

Imobilizators

Kostal Bulgaria Automotive Pazardzhik
 ul. "Sinitevska" 4, 4400 Southern
 Industrial Zone, Bulgārija
 Darbības frekvence: 119 - 134 kHz
 Maksimālā jauda: 72 dBμA/m 10 m
 attālumā

REACH

Dokuments "Registration, Evaluation,
 Authorisation and Restriction of
 Chemicals" (REACH) ir Eiropas
 Savienības regula, kas pieņemta, lai
 uzlabotu cilvēku veselības un vides
 aizsardzību pret riskiem, kurus var
 izraisīt ķīmikālijas. Lai saņemtu plašāku
 informāciju un piekļūtu saskaņā ar
 33. pantu sniegtajam paziņojumam,
 apmeklējiet vietni www.opel.com/reach.

Programmatūras Atjauninājums

Informācijas un izklaides sistēmā
 var lejupielādēt un uzstādīt atlasītos
 programmatūras atjauninājumus,
 izmantojot bezvadu savienojumu.

Piezīme

Šo automobiļa programmatūras
 atjauninājumu pieejamība atšķiras
 atkarībā no automobiļa un valsts.
 Plašāka informācija atrodama mūsu
 tīmekļa vietnē.

Ierīču attālā pārvaldība un programmatūras un aparātprogrammatūras attālā atjaunināšana

Abonēto savienoto pakalpojumu līgumu
 izpildes pakalpojumā ietilpst attāli
 veikta nepieciešamo ierīču pārvaldība
 un nepieciešamās programmatūras un
 aparātprogrammatūras atjaunināšana
 saistībā ar minētā savienotā
 pakalpojuma programmatūru un
 aparātprogrammatūru, jo īpaši,
 izmantojot bezvadu tehnoloģiju.
 Šajā nolūkā, katru reizi ieslēdzot
 aizdedzi, ja vien ir pieejams mobilo
 sakaru tīkls, tiek izveidots drošs radiotīkla
 savienojums starp automobili un ierīču
 pārvaldības serveri.

Atkarībā no automobiļa aprīkojuma, lai iespējotu radiotikla savienojuma izveidi, savienojuma konfigurācijai jābūt iestatītai kā **“Connected vehicle”** (Savienots automobilis).

Neatkarīgi no pieslēgto pakalpojumu abonementa spēkā esamības tiks veikta ar produkta drošību un drošumu saistīta ierīces attālināta pārvaldība un programmatūras un aparātprogrammatūras atjaunināšana, ja tas ir nepieciešams uz ražotāju attiecināmo normatīvo prasību izpildei (piem., spēkā esošais regulējums par produktatbildību, eZvana regula) vai attiecīgo automobiļa lietotāju un pasažieru būtisko interešu aizsardzībai. Droša radiotikla savienojuma izveidi un attiecīgos attālinātos atjauninājumus neietekmē konfidencialitātes iestatījumi, un šīs darbības principā tiek veiktas, kad tās iniciē automobiļa lietotājs pēc attiecīga paziņojuma saņemšanas. Sistēma spēj ziņot par atjauninājuma saņemšanu, tiklīdz tā ir savienota ar ārēju Wi-Fi tīklu vai mobilo sakaru tīklu. Lielie atjauninājumi tiek lejupielādēti tikai tad, kad tiek izmantots Wi-Fi tīkls. Par atjauninājuma pieejamību tiek paziņots informācijas displejā brauciena beigās, un atjauninājumu var instalēt tūlīt vai atlikt uz vēlāku laiku.

Uzstādīšanas laiks atšķiras un var aizņemt vairākas minūtes (līdz aptuveni 30 minūtēm). Paziņojumā tiek norādīts paredzamais ilgums un atjauninājuma apraksts.

Atjauninājumus var manuāli pārbaudīt informācijas displejā. Ievērojiet attiecīgās izvēlnes ekrānā uzrādītās uzvednes.

Piezīme

Dažādiem automobiļa variantiem atjauninājumu lejupielādes un uzstādīšanas soļi var atšķirties. Drošības apsvērumu dēļ, kā arī tādēļ, ka šīs darbības veikšanai nepieciešama vadītāja ilgstoša uzmanība, uzstādīšana ir veicama tikai tad, kad automobilis stāv un aizdedze ir ieslēgta, bet dzinējs nav iedarbināts. Uzstādīšanu nevar veikt šādos gadījumos:

- dzinējs darbojas;
- tiek veikts ārkārtas zvans;
- nepietiekams automobiļa akumulatora uzlādes līmenis;
- tiek veikta automobiļa augstsprieguma akumulatora uzlāde.

Piezīme

Uzstādīšanas procesa laikā automobilis var nedarboties.

Ja atjaunināšana neizdevās, lūdziet palīdzību autoservisā.

Reģistrētas Preču Zīmes

Apple Inc.

Apple CarPlay™ ir uzņēmuma Apple Inc.® preču zīme.

App Store® un iTunes Store® ir Apple Inc. reģistrētas preču zīmes.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® un Siri® ir Apple Inc. reģistrētas preču zīmes.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® ir Bluetooth SIG, Inc. reģistrēta preču zīme.

Google Inc.

Android™ un Google Play™ Store ir uzņēmuma Google Inc. preču zīmes.

Velcro Companies

Velcro® ir Velcro Companies reģistrēta preču zīme.

Transportlīdzekļa Datu Ierakstīšana Un Konfidencialitāte

Ārkārtas Izsaukumu Datu Ierakstīšana Un Konfidencialitāte

Datu apstrāde

Jebkāda personas datu apstrāde, ko veic ārkārtas izsaukumu funkcija, atbilst Regulā (ES) 2016/679 (VDAR) un Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2002/58/EK noteiktajam personas datu aizsardzības regulējumam, un ar to jo īpaši cenšas aizsargāt datu subjekta vitāli svarīgās intereses saskaņā ar Regulas (ES) 2016/679 6. panta 1. punkta d) apakšpunktu.

Personas datu apstrāde ir stingri ierobežota attiecībā uz tādu darbību izpildi, kas nepieciešamas ārkārtas izsaukumu funkcijai, ko izmanto ar Eiropas neatliekamās palīdzības numuru. Ārkārtas izsaukumu funkcija spēj vākt un apstrādāt tikai šādus ar automobili saistītus datus: šasijas numurs, tips (vieglais pasažieru transportlīdzeklis vai vieglais komerciālais transportlīdzeklis), degvielas veids vai enerģijas avots, trīs pēdējās atrašanās vietas un

braukšanas virziens, pasažieru skaits un ar laikspiedolu atzīmēts žurnāfails, kurā reģistrēti ar sistēmas darbību saistīti tehniskie dati.

Apstrādāto datu saņēmēji ir ārkārtas izsaukumu apstrādes centri, ko ir izraudzījušās attiecīgās valsts iestādes teritorijā, kurā tie atrodas, un kas nodrošina zvanu uz neatliekamās palīdzības numuru prioritāru maršrutēšanu un apstrādi.

Datu krātuve

Sistēmas atmiņā uzglabājamiem datiem nav iespējams piekļūt no ārpusē līdz zvana veikšanai. Sistēma nav izsekojama, un parastas darbības režīmā tā netiek nepārtraukti uzraudzīta. Sistēmas iekšējā atmiņā esošie dati tiek automātiski un pastāvīgi dzēsti. Tiek saglabātas tikai pēdējās trīs automobiļa atrašanās vietas, kas ir nepieciešams normālai sistēmas darbībai. Aktivizējot ārkārtas izsaukumu, datu ieraksts tiek saglabāts ne ilgāk kā 13 stundas.

Piekļuve datiem

Jums ir tiesības piekļūt datiem un vajadzības gadījumā iesniegt pieprasījumu labot, dzēst vai ierobežot jebkādu tādu personas datu apstrādi, kas netiek apstrādāti saskaņā ar

Regulas 2016/679 (VDAR) noteikumiem. Trešās personas, kurām dati ir paziņoti, tiek informētas par jebkuru labošanu, dzēšanu vai ierobežošanu, kas veikta saskaņā ar iepriekš norādīto regulu, ja vien tas nav neiespējami vai neprasa nesamērīgas pūles.

Jums ir arī tiesības iesniegt sūdzību attiecīgajā datu aizsardzības iestādē. Lai izmantotu iepriekš aprakstītās tiesības, lūdzam sazināties ar mums e-pastā, rakstot uz adresi privacyrights@mpsa.com. Pilna mūsu kontaktinformācija ir atrodama konfidencialitātes un sīkfailu politikas dokumentā mūsu tīmekļa vietnē.

Notikumu datu ierakstīšanas ierīces

Jūsu automobiļi ir uzstādīti elektroniski vadības bloki. Vadības bloki apstrādā datus, ko saņem automobiļa sensori vai ko tie paši ģenerē vai savstarpēji pārsūta. Daži vadības bloki ir nepieciešami drošai automobiļa darbībai, citi jums palīdz braukšanas laikā (vadītāja palīgsistēmas), un vēl citi nodrošina komforta vai informācijas un izklaides funkcijas.

Tālāk ir sniegta vispārīga informācija par datu apstrādi automobiļi. Plašāku informāciju par to, kādi tieši dati tiek augšupielādēti, saglabāti un nodoti trešajām pusēm un kādos

nolūkos tas tiek darīts, atradīsiet savā automobilī, izmantojot atslēgvārdu "Datu aizsardzība", kas ir cieši saistīts ar atsaucēm uz attiecīgajām funkcionālajām rakstūrīpašībām attiecīgajā īpašnieka rokasgrāmatā vai vispārīgajos pārdošanas noteikumos. Šī informācija ir pieejama arī tiešsaistē.

Jūsu tiesības attiecībā uz datu aizsardzību

Saskaņā ar spēkā esošajiem datu aizsardzības tiesību aktiem jums ir noteiktas tiesības attiecībā uz uzņēmumiem, kas apstrādā jūsu personas datus. Līdz ar to jums ir brīvas un plašas tiesības uz informāciju, kas ir ražotāja un trešo pušu rīcībā (piemēram, autorizēti tehniskās palīdzības pakalpojumu sniedzēji vai autoservisi, jūsu automobiļa tiešsaistes pakalpojumu sniedzēji), ja tie ir saglabājuši ar jums saistītus personas datus. Šādi rīkojoties, jūs varat pieprasīt informāciju par to, kādi dati par jums ir saglabāti, kādos nolūkos tie ir saglabāti un kur tie ir iegūti. Jūsu tiesības uz informāciju attiecas arī uz datu pārsūtīšanu uz citām vietām. Plašāka informācija par jūsu juridiskajām tiesībām, kuras varat īstenot attiecībā uz ražotāju (piemēram, jūsu tiesībām uz datu dzēšanu vai labošanu), ir

sniegta attiecīgajā konfidencialitātes paziņojumā ražotāja vietnē (tostarp ražotāja un tā datu aizsardzības speciālista kontaktinformācija). Datus, kas tiek saglabāti tikai lokāli automobilī, var nolasīt ar speciālistu palīdzību, piemēram, autoservisā (par maksu, ja tāda tiek pieprasīta).

Juridiskas prasības informācijas izpaušanai

Atsevišķos gadījumos, kad to pieprasa valsts iestādes (piemēram, kriminālizmeklēšanas laikā) ražotājiem ir jāizpauž uzglabātie dati tādā apmērā, kādā tie tiek pieprasīti un kādā to nosaka spēkā esošie tiesību akti. Saskaņā ar spēkā esošajiem tiesību aktiem valsts iestādēm ir arī atļauts atsevišķos gadījumos pašām nolasīt datus no automobiļiem. Tādēļ, piemēram, avārijas gadījumā informācija, kas var palīdzēt izmeklēšanā, var tikt nolasīta no drošības gaisa spilvenu vadības bloka.

Ekspluatācijas dati automobiļi

Vadības bloki apstrādā datus par automobiļa lietošanu. Šie dati ietver, piemēram:

- informāciju par automobiļa stāvokli (piemēram, braukšanas ātrums, kustības aizkave, sānvirziena paātrinājums, riteņu rotācijas

ātrums, rādījums "drošības jostas piesprādzētas");

- informāciju par apkārtējās vides apstākļiem (piemēram, temperatūra, lietus sensora vai attāluma sensora dati).

Parasti šādi dati ir īslaicīgi un netiek saglabāti ilgāk par vienu ekspluatācijas ciklu, kā arī tiek apstrādāti tikai pašā automobilī. Bieži vien vadības blokos ir iekļauta arī datu krātuve (arī automobiļa atslēgā). Tās izmanto, lai varētu īslaicīgi vai pastāvīgi dokumentēt informāciju par automobiļa stāvokli, komponentu slodzēm, apkopes prasībām, tehniskiem notikumiem un kļūdām. Atkarībā no tehniskā aprīkojuma līmeņiem tiek saglabāti šādi dati:

- sistēmas komponentu ekspluatācijas stāvoklis (piemēram, uzpildes līmenis, riepu spiediens, akumulatora stāvoklis);
- informācija par svarīgu sistēmas komponentu (piemēram, lukturu, bremžu) kļūmēm un bojājumiem;
- informācija par sistēmas reakciju īpašās braukšanas situācijās (piemēram, drošības gaisa spilvena nostrādāšana, stabilitātes kontroles sistēmu aktivizēšana);

- informācija par notikumiem, kuros automobilis tiek bojāts;
- elektroautomobiļiem – augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis, aptuvenais nobraucamais attālums.

Īpašos gadījumos (piemēram, ja automobilis ir konstatējis darbības kļūmi) var rasties nepieciešamība saglabāt datus, kas citādi pastāvētu tikai īslaicīgi. Lietojot pakalpojumus (piemēram, remonts, apkope), saglabātie ekspluatācijas dati var tikt nolasīti kopā ar automobiļa identifikācijas numuru un izmantoti, ja nepieciešams. Tehniskās apkopes tīkla (piemēram, autoservisi, ražotāji) vai trešo pušu (piemēram, ārkārtas tehniskās palīdzības sniedzēji) darbinieki var nolasīt šos datus no automobiļa. Tas pats attiecas uz garantijas darbiem un kvalitātes nodrošināšanas pasākumiem. Dati galvenokārt tiek nolasīti, izmantojot automobilī saskaņā ar tiesību aktu prasībām iebūvētās diagnostikas sistēmas (OBD) portu. Nolasītie ekspluatācijas dati dokumentē automobiļa vai atsevišķu tā komponentu tehnisko stāvokli un palīdz veikt kļūmju diagnostiku, pildīt garantijas saistības un uzlabot kvalitāti. Šie dati, it sevišķi informācija par komponentu slodzi, tehniskiem notikumiem, operatora

kļūdām un citām kļūmēm, tiek nosūtīti ražotājam, ja nepieciešams, kopā ar automobiļa identifikācijas numuru. Ražotājs ir arī atbildīgs par produktu. Ražotājs var lietot automobiļu ekspluatācijas datus arī produktu atsaukumiem. Šos datus var arī lietot, lai pārbaudītu klienta garantijas prasības. Automobiļa kļūmju atmiņu var atiestatīt tehniskās apkopes uzņēmums, veicot apkopi vai remontu vai pamatojoties uz jūsu pieprasījumu.

Komforta, informācijas un izklaides funkcijas

Komforta iestatījumus un pielāgotos iestatījumus var saglabāt automobilī un jebkurā laikā mainīt vai atiestatīt. Atkarībā no aprīkojuma līmeņa tie ietver šādus iestatījumus:

- sēdekļa un stūres pozīcijas iestatījumi;
- šasijas un gaisa kondicionēšanas iestatījumi;
- pielāgoti iestatījumi, piemēram, attiecībā uz salona apgaismojumu.

Jūs varat ievadīt savus datus automobiļa informācijas un izklaides sistēmas funkcijās, ja šāds papildaprīkojums ir izvēlēts.

Atkarībā no aprīkojuma līmeņa tie ietver šādus iestatījumus:

- multivides dati, piemēram, mūzika, videoklipi vai fotoattēli atskaņošanai iebūvētajā multivides sistēmā;
- adrešu grāmatas dati lietošanai ar iebūvēto brīvroku sistēmu vai iebūvēto navigācijas sistēmu;
- ievadītie galamērķi;
- dati par tiešsaistes pakalpojumu lietošanu.

Šos komforta, informācijas un izklaides funkciju datus var saglabāt lokāli automobilī vai ierīcē, kas ir pievienota automobilim (piemēram, viedtālrunī, USB atmiņas kartē vai MP3 atskaņotājā). Jūs jebkurā laikā varat dzēst savus ievadītos datus.

Šos datus no automobiļa var pārsūtīt tikai ar jūsu piekrišanu, it sevišķi lietojot tiešsaistes pakalpojumus saskaņā ar jūsu atlasītajiem iestatījumiem.

Viedtālruņa integrācija, piemēram, Android Auto vai Apple CarPlay

Ja jūsu automobilis ir atbilstoši aprīkots, varat pievienot automobilim viedtālruni vai citu mobilo ierīci, lai varētu to vadīt ar automobilī iebūvētajām vadības ierīcēm. Šajā gadījumā viedtālruņa attēla un skaņas izvadei var izmantot multivides

sistēmu. Vienlaikus uz viedtālruni tiek pārsūtīta noteikta informācija.

Atkarībā no integrācijas veida tā ietver tādus datus kā atrašanās vietas dati, dienas/nakts režīms un citu vispārīgu informāciju par automobili. Plašāku informāciju skatiet automobiļa/ informācijas un izklaides sistēmas lietošanas instrukcijā.

Integrācija sniedz iespēju lietot noteiktas viedtālruna lietotnes, piemēram, navigācijai un mūzikas atskaņošanai. Turpmāka viedtālruna un automobiļa integrācija nav iespējama, it sevišķi aktīva piekļuve automobiļa datiem. Turpmākas datu apstrādes veidu nosaka izmantotās lietotnes izstrādātājs. Tas, vai un kurus iestatījumus var definēt, ir atkarīgs no attiecīgās lietotnes un jūsu viedtālruna operētājsistēmas.

Tiešsaistes pakalpojumi

Ja jūsu automobiļi ir radio tīkla savienojums, tas sniedz iespēju apmainīties ar datiem starp jūsu automobili un citām sistēmām. Radio tīkla savienojumu nodrošina raidierīce jūsu automobiļi vai jūsu nodrošināta mobilā ierīce (piemēram, viedtālrunis). Izmantojot šo radio tīkla savienojumu, var lietot tiešsaistes funkcijas. Tās ietver tiešsaistes pakalpojumus un lietojumprogrammas/lietotnes, ko jums

nodrošina ražotājs vai citi pakalpojumu sniedzēji.

Ražotāja pakalpojumi

Ražotāja tiešsaistes pakalpojumu gadījumā ražotājs ir aprakstījis attiecīgās funkcijas (piemēram, īpašnieka rokasgrāmatā, ražotāja vietnē) un ir sniegta saistītā datu aizsardzības informācija. Tiešsaistes pakalpojumu sniegšanai var tikt izmantoti personas dati. Datu apmaiņa šim mērķim notiek, izmantojot aizsargātu savienojumu, piemēram, izmantojot šim mērķim paredzētas ražotāja IT sistēmas. Personas datu apkopošana, apstrāde un lietošana pakalpojumu sagatavošanai notiek tikai ar juridisku atļauju, kas tiek sniegta, piemēram, izmantojot likumīgi noteiktas ārkārtas situācijas sakaru sistēmas, līgumu vai piekrišanu. Jūs varat aktivizēt vai deaktivizēt pakalpojumus un funkcijas (par ko var tikt piemērota maksa) un dažos gadījumos visu automobiļa radio tīkla savienojumu. Tas neattiecas uz likumā paredzētām funkcijām un pakalpojumiem, piemēram, ārkārtas sakaru sistēmu.

Iebūvētā degvielas patēriņa pārraudzības ierīce (OBFCM)

Šī funkcija tiks nodrošināta visa automobiļa dzīves cikla laikā.

Šis normatīvais pakalpojums ļauj Eiropas Vides aģentūrai (EVA) saskaņā ar Eiropas Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2021/392 ("OBFCM") 9. pantu apkopot ar automobiļa lietošanu saistītos datus (piemēram, transportlīdzekļa identifikācijas numuru (VIN), kopējo nobraukto attālumu, kopējo patērētās degvielas daudzumu, kopējo no elektrotīkla akumulatorā ievadītās enerģijas daudzumu, ja attiecināms). EVA izmanto šos datus, lai anonimizētā un apkopotā veidā uzraudzītu reālos apstākļos iegūtus datus par degvielas un enerģijas patēriņu un jaunu automobiļu radītajām CO₂ emisijām.

Jūs varat atteikt automobiļa datu apkopošanu un pārraidīšanu regulatīvajam BFCM mērķim. To varat izdarīt, sazinoties ar klientu apkalpošanas centru (kontaktainformācija pieejama tiešsaistē).

Trešo pušu pakalpojumi

Ja izmantojat tiešsaistes pakalpojumus no citiem pakalpojumu sniedzējiem (trešajām pusēm), uz šiem pakalpojumiem ir attiecināmi pakalpojumu sniedzēja datu aizsardzības un lietošanas nosacījumi. Bieži vien ražotājam nav ietekmes uz saturu, kura apmaiņa notiek šādā veidā.

Tādēļ pievērsiet uzmanību personas datu apkopošanas un lietošanas būtībai, apmēram un mērķim attiecīgā pakalpojumu sniedzēja sniegtajos trešās puses pakalpojumos.

Ja ir noticis ceļu satiksmes negadījums

Šis automobilis ir aprīkots ar notikumu datu ierakstīšanas ierīci. Šī sistēma apkopo un īsu brīdi (dažas sekundes) ieraksta noteiktus automobiļa datus pirms un pēc notikuma, kā arī tā laikā, piem., negadījuma vai sadursmes gadījumā. Lai iegūtu labāku izpratni par apstākļiem, kas ir saistīti ar negadījumu, sistēma reģistrē informāciju par to, kā dažādās automobiļa sistēmas darbojas negadījuma laikā, tostarp:

- visus ierobežotājsistēmu (drošības gaisa spilvenu, drošības josta u.c.) nostrādāšanas gadījumus;
- visu drošības jostu stāvokli (piesprādzēta/atsprādzēta);
- vadītāja saskari ar pedāli(-ļiem) vai spiediena intensitāti;
- automobiļa braukšanas ātrumu;
- dažu braukšanas atbalsta sistēmu un vadītāja palīgsistēmu statusu.

Tālāk norādītie dati netiek reģistrēti:

- dati normālos braukšanas apstākļos, t.i., dati, kas nav tieši saistīti ar negadījumu;
- vadītāja un citu braucēju personas dati;
- automobiļa ģeogrāfiskā atrašanās vieta negadījuma brīdī.

Lai nolasītu notikumu datu ierakstīšanas ierīces reģistrētos datus, jābūt izpildītiem šiem abiem priekšnoteikumiem:

- jābūt piekļuvei automobiļa salonam vai notikumu datu ierakstīšanas ierīcei;
- jābūt speciālajam aprīkojumam, ko var iegādāties no ražotāja “Bosch”.

Šiem datiem bez automobiļa ražotāja var piekļūt arī citas personas, piemēram, tiesībaizsardzības iestādes, lai analizētu konkrētu notikumu.

Radio frekvenču identificēšana (RFID)

RFID tehnoloģija dažos automobiļos tiek izmantota tādām funkcijām kā imobilaizers. To izmanto arī saistībā ar tādām ērtībām kā radio tālvadības funkcijas durvju atslēgšanai/aizslēgšanai un automobiļa iedarbināšanai. RFID tehnoloģija Opel automobiļos neizmanto un neregistrē personas datus, kā arī nesaista to ar citām Vauxhall sistēmām, kurās ir personas dati.

Rādītājs

A

ABS	64
Aizmugurējie sēdekļi	22
Aizslēgšana, automātiski	8
Aktīvā avārijas bremzēšanas sistēma	69,
	117
Apgaismojuma automātiskā vadība	43
Apsildāmi un ventilējami sēdekļi	21
Apskalotāji	38
Ārējie spoguļi	16
Atpakaļskata kamera	135
Atslēga, baterijas maiņa	11
Atslēgas	11
Automobiļa akumulators	171
Automobiļa akumulators, nomaiņa	172
Automobiļa ārpuses kopšana	183
Automobiļa novietošanas palīgsistēma	131
Automobiļa salona kopšana	184
Automobiļa vilkšana	162
Avārijas trijstūris	152

B

Balsts, motora pārsegs	168
Bērnū drošības sistēma	29
Bērnū drošības slēdzene	10
Bērnū fiksētājierīces	29
Bērnū sēdekļi, ISOFIX	30
Bluetooth (tālrunis)	83
Braukšanas ātruma ierobežotājs	145
Braukšanas režīmi	99
Bremzes	171
Bremzēšanas palīgsistēma	93

Bremžu šķidrums	171
Brīdinājuma un kontrolindikatoru lampiņa	60

C

Cimdu nodalījums	47
Cita transportlīdzekļa vilkšana	163

D

Date (setting (datuma iestatīšana))	78
Degvielas patēriņš	102
Degvielas uzpildīšana	101
Domkrats	153
Drošības gaisa spilvens	26
Drošības gaisa spilvens, aizkarveida ...	28
Drošības gaisa spilvens, deaktivizēšana	29
Drošības gaisa spilvens, priekšā	27
Drošības gaisa spilvens, sānu	28
Drošības jostas, trīspunktu	25
Drošības jostu atgādinājuma signalizators	63
Dzesēšanas šķidrums, antifrīzs	170
Dzinēja dati	189
Dzinēja dzesēšanas šķidrums	170

E

Energijas taupīšanas režīms	173
-----------------------------------	-----

F

Frekvence (radio)	82
Frontālās sadursmes brīdinājuma sistēma	120

G

Gaismas, stāvgaismas	43
Galvas balsti	18

I

Iedarbināšana ar cita transportlīdzekļa palīdzību	160
Iedarbināšana-izslēgšana	87
Iekraušana	50
Ieteicamās smērvielas	174
Ieteicamie šķidrums	174
Instrumenti	153
Instrumentu panelis	75

J

Joslas saglabāšanas palīgsistēma	126
Jostas balsta regulēšana	21
Jumta reliņi	113
Jumta reliņu uzstādīšana	113

K

Kravas nostiprināšanas cilpas	51
Kruīza kontrole, deaktivizēšana	140

L

Laika atjaunināšana	78
Laika pielāgošana	78
Laiks (iestatījums)	78
Lietotnes	84
Logi	14
Logi, bērnu slēdzene	14

M

Manuālā pārnēsūmkārba	67
Manuāla sēdekļu regulēšana	20

Masāžas funkcija	22
Matricas LED priekšējie lukturi	44
Miglas lukturi	43
Motoreļļa	169
Muguras atbalsts	21

N

Nolokāmas atzveltnes	22
Nosedzoši vairogi (sniega vairogs)	167

O

Opel Connect	151
--------------------	-----

P

Pagrieziena rādītāji	42
Paklāji	185
Pedāļi	85
Personalizēšana	80
Piederumi	166
Piederums, 12 V	48
Piedziņas veids	4
Piekabes vilkšana	113
Pretaidzīšanas sistēma	12
Priekšējais luksturis, gaismu slēdzis	41
Priekšējais luksturis, regulēšana	42
Priekšējie lukturi, tālā gaisma	41
Profili	81
Projekcijas displejs	78
Protektora rievās dziļums	178

R

Radio	81
Rezerves ritenis	154
Riepas	177
Riepu apzīmējumi	177

Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma	149
Riepu piepūšana	177
Riepu remonta komplekts	157
Riteņu dekoratīvie diski	179

S

Sānu aklā zona	124
Savienojamība	83
Savienojums, Bluetooth	83
Sēdekļa leņķa regulēšana	20
Sēdekļa pozīcija	19
Sēdekļa regulēšana	19
Sēdekļi, apsildāmi	21
Sēdekļi, elektriski	21
Slēdzene	183
Slotiņas nomaiņa, aizmugurējais logs	176
Slotiņu nomaiņa, vējstikls	175
Sniega ķēdes	179
Sniega vairogs	167
Spiediens, riepas	177
Spoguļi, nolokāmi	17
Spoguļi, salona	17
Stacija radio	81
Stāvbremze	91
Stiklu skalošanas šķidrums	171
Stūre, vadības elementi	37

T

Tālrūnis	83
Tehniskās apkopes displejs	59
Tehniskie rādītāji	188
Tīrītāji	38

U

Uzlabotā joslas ievērošanas palīgsistēma	129
Uzlabotās braukšanas atbalsta sistēmas	1, 116–149

V

Vairogi, ļoti auksti apstākļi	167
Vairogs, sniega	167
vējstikla displejs	80
Vilkšanas cilpa	162

Z

Ziemas riepas	177
---------------------	-----



www.opel.com

Autortiesības pieder Opel Automobile GmbH, Rīselšheima, Vācija.

Šajā publikācijā ietvertā informācija ir spēkā no turpmāk norādītā datuma. Opel Automobile GmbH patur tiesības veikt izmaiņas transportlīdzekļu tehniskajās specifikācijās, īpašībās un dizainā, kas attiecas uz šajā publikācijā ietverto informāciju, kā arī veikt izmaiņas pašā publikācijā.

Izdevums: 2025. gada Oktobris, Opel Automobile GmbH, Rīselšheima.

Drukāts uz hloru nesaturoša balināta papīra.

OMOKKBO2510lv-1

