
Saturs

Ievads	2
Īsumā	6
Atslēgas, durvis un logi	19
Sēdekļi, drošības sistēmas	33
Bagāžas novietnes un glabāšanas nodalījumi	56
Instrumenti un vadības ierīces	61
Apgaismojums	80
Klimata kontrole	86
Braukšana un ekspluatācija	92
Automašīnas kopšana	115
Serviss un tehniskā apkope	148
Tehniskie dati	152
Klienta informācija	164
Alfabētiskais satura rādītājs	166

Ievads

Degviela

Apzīmējums

Motoreļļa

Kategorija

Viskozitāte

Gaisa spiediens riepās

Riepu izmēri

Priekšā

Aizmugurē

Vasaras riepas

Ziemas riepas

Masas

Automašīnas pilnas masas vērtība

- Pašmasa, bāzes modelim

- Papildu masas

- Smagais aprīkojums

= Kravnesība

Automašīnas dati

Lūdzu, ievadiet iepriekšējā lappusē savas automašīnas datus, lai tie vienmēr būtu viegli pieejami. Šo informāciju var atrast nodaļās "Serviss un tehniskā apkope" un "Tehniskie dati", kā arī uz identifikācijas plāksnītes.

Ievads

Jūsu automašīna ir progresīvu tehnoloģiju, drošības, vides saudzēšanas un ekonomiskuma pārdomāts apvienojums.

Šī īpašnieka rokasgrāmata sniedz jums visu vajadzīgo informāciju, lai palīdzētu jums vadīt jūsu automašīnu droši un efektīvi.

Pārliecinieties, vai jūsu pasažieri ir informēti par iespējamajiem negadījumu un savainojumu riskiem, kas var rasties, nepareizi apejoties ar automašīnu.

Jums vienmēr jāievēro tās valsts likumi un noteikumi, kuras teritorijā jūs atrodaties. Šie likumi var atšķirties no informācijas, kas iekļauta šajā īpašnieka rokasgrāmatā.

Iesakot apmeklēt autoservisu, īpašnieka rokasgrāmata iesaka vērsties pie Opel servisa partnera.

Visi Opel servisa partneri piedāvā pirmklasīgu servisu par saprātīgām cenām. Pieredzējuši, Opel apmācīti mehāniķi strādā saskaņā ar speciālām Opel instrukcijām.

Klienta literatūras pakete vienmēr jāglabā automašīnā, lai tā būtu jebkurā brīdī pieejama.

Kā lietot šo rokasgrāmatu

- Nodaļa "Īsumā" sniegs jums sākotnēju pārskatu.
- Satura rādītāji rokasgrāmatas sākumā, kā arī katras nodaļas sākumā, parāda, kur atrodama jums vajadzīgā informācija.
- Alfabētiskais satura rādītājs palīdzēs jums atrast konkrētu informāciju.

- Šajā īpašnieka rokasgrāmatā ir attēlotas automašīnas ar kreisās puses vadību. Automašīnas ar labās puses vadību vada līdzīgi.
- Īpašnieka rokasgrāmatā ir izmantoti rūpnīcas motoru kodi. Atbilstīgie tirdzniecības apzīmējumi ir atrodami nodaļā "Tehniskie dati".
- Norādes, kas saistītas ar virzienu, piemēram, pa labi vai pa kreisi, uz priekšu vai atpakaļ, vienmēr attiecas uz braukšanas virzienu.
- Var gadīties, ka displejs neatbalsta jūsu valodu.
- Atkarībā no modeļa versijas, valsts versijas un integrētā speciālā aprīkojuma un piederumiem automašīnā uzstādītais aprīkojums var atšķirties no aprīkojuma, kas aprakstīts šajā īpašnieka rokasgrāmatā.
- Displeja paziņojumi un salonā atrodamo apzīmējumu teksti ir nodrukāti **treknrakstā**.

Teksta lodziņi "Bīstami", "Brīdinājums" un "Uzmanību"

⚠ Bīstami

Teksts, kas apzīmēts ar
⚠ **Bīstami**, informē par riskiem,
kas apdraud dzīvību. Šīs
informācijas neievērošana var būt
bīstama dzīvībai.

⚠ Brīdinājums

Teksts, kas apzīmēts ar
⚠ **Brīdinājums**, informē par
negadījuma vai savainojumu
riskiem. Šīs informācijas
neievērošana var novest pie
savainojumiem.

Uzmanību

Teksts, kas apzīmēts ar
Uzmanību, informē par
iespējamiem automašīnas
bojājumiem. Šīs informācijas
neievērošana var novest pie
automašīnas bojājumiem.

Simboli

Norādes uz lappusēm ir apzīmētas ar
↩. ↩ nozīmē "skatīt lappusi".

Mēs novēlam jums pavadīt daudz
priecīgu brīžu pie jūsu automašīnas
stūres.

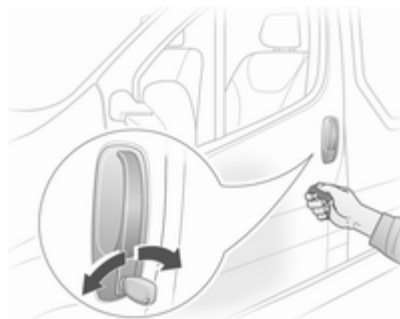
Adam Opel GmbH

Īsumā

Informācija pirmajam braucienam

Automašīnas atslēgšana

Atslēgšana ar atslēgu



Pagriežiet atslēgu vadītāja durvju slēdzenē. Atveriet durvis, pavelkot durvju rokturus.

Atslēgšana ar tālvadības pulti



Nospiediet taustiņu , pavelciet durvju rokturi.

Tālvadības pults ⇨ 19, Centrālā atslēga ⇨ 21, Kravas nodalījums ⇨ 25.

Sēdekļu regulēšana

Sēdekļu pārbīdīšana



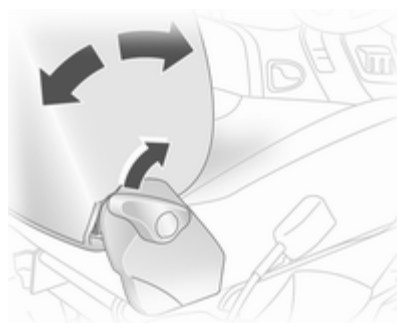
Pavelciet rokturi, pārbīdiet sēdekli un atlaidiet rokturi.

Sēdēšanas stāvoklis ⇨ 34, Sēdekļu regulēšana ⇨ 35.

⚠ Bīstami

Lai negūtu savainojumus, drošības gaisa spilvenam izplešoties, nesēdiet tuvāk par 25 cm no stūres rāta.

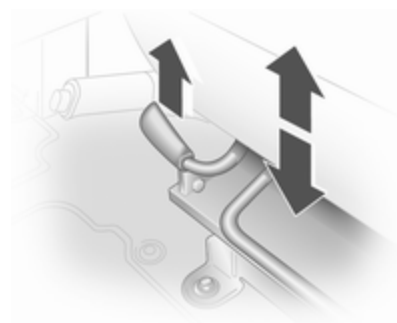
Sēdekļu atzveltnes



Pavelciet sviru, noregulējiet slīpumu un atlaidiet sviru. Ļaujiet sēdeklim nofiksēties. Regulēšanas laikā neatbalstieties pret atzveltni.

Sēdēšanas stāvoklis ⇨ 34, Sēdekļu regulēšana ⇨ 35.

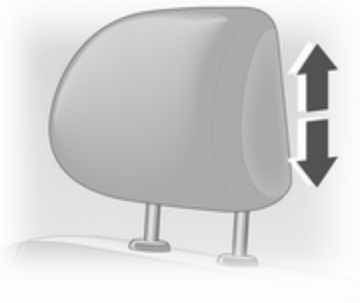
Sēdekļu augstums



Pavelciet uz augšu sviru un paceliet vai nolaidiet sēdvirsmu, to atslogojot vai nospiežot uz leju ar ķermeņa svaru.

Sēdēšanas stāvoklis ⇨ 34, Sēdekļu regulēšana ⇨ 35.

Galvas balstu regulēšana



Paceliet vai nolaidiet galvas balstu līdz vēlamajam augstumam.

Galvas balsti ⇨ 33.

Drošības josta



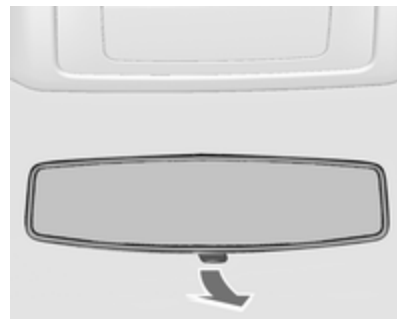
Izvelciet drošības jostu un nostipriniet to jostas fiksatorā. Drošības josta nedrīkst būt savērpusies, un tai cieši jāpieguļ braucēja augumam. Atzveitne nedrīkst būt atgāzta atpakaļ pārāk daudz (maks. aptuveni 25° leņķī).

Lai atbrīvotu jostu, nospiediet sarkano pogu uz jostas fiksatora.

Sēdēšanas stāvoklis ⇨ 34,
Drošības jostas ⇨ 40, Drošības
gaisa spilvenu sistēma ⇨ 44.

Spoguļu regulēšana

Salona spogulis

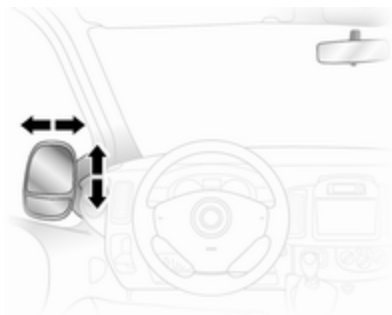


Lai samazinātu apžilbinājumu, regulējiet sviru, kas atrodas spoguļa korpusa apakšpusē.

Salona spogulis ⇨ 30.

Ārējie spoguļi

Manuālā regulēšana



Pagrieziet spoguļi vajadzīgajā virzienā.

Ārējie spoguļi ⇨ 29.

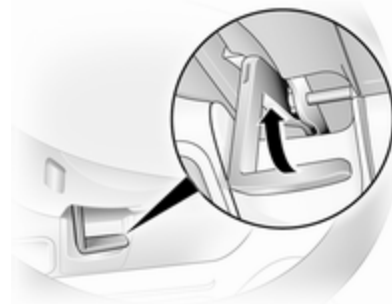
Elektriskā regulēšana



Izvēlieties vajadzīgo ārējo spoguļi un noregulējiet to.

Izliekti ārējie spoguļi ⇨ 29,
Elektriskā regulēšana ⇨ 29, Ārējo
spoguļu nolocīšana ⇨ 29, Ārējo
spoguļu apsilde ⇨ 30.

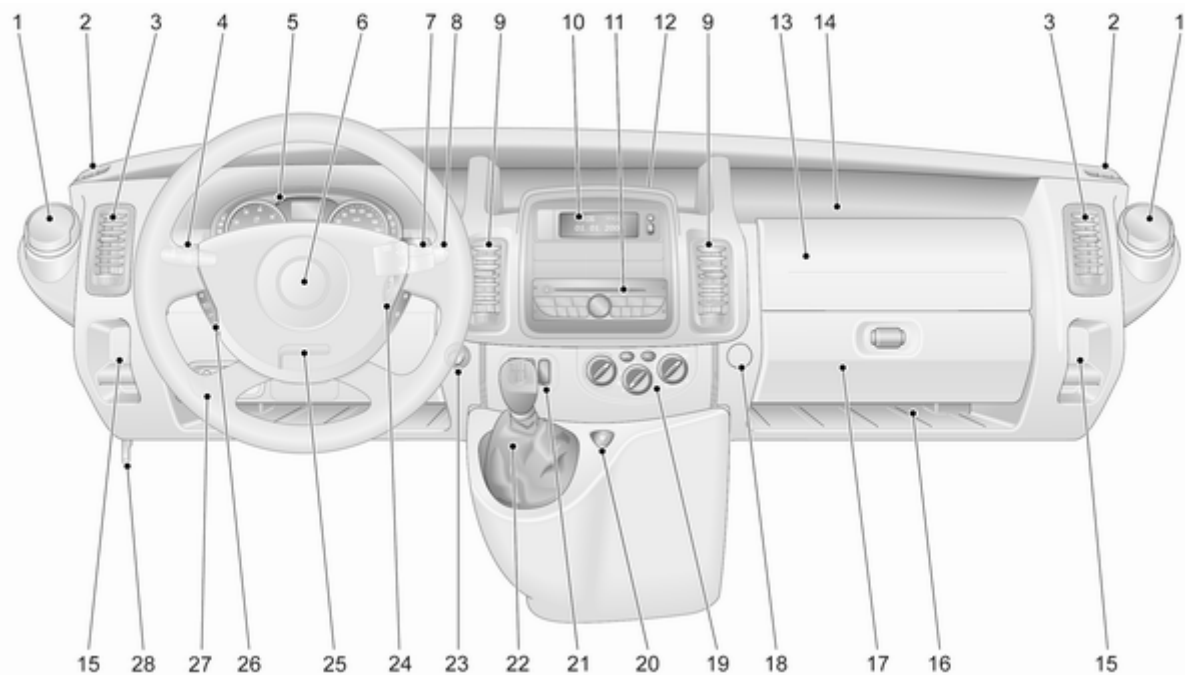
Stūres rata regulēšana



Atbloķējiet sviru, noregulējiet stūres rata stāvokli, tad nofiksējiet sviru un pārliecinieties, vai tā ir nofiksēta kārtīgi.

Neregulējiet stūres ratu, kamēr automašīna atrodas kustībā un ja stūre nav atbloķēta.

Drošības gaisa spilvenu sistēma
⇨ 44, Aizdedzes slēdža stāvokļi
⇨ 93.



Skats uz instrumentu paneli

1	Pelnu trauks	66	7	Vadības elementi uz stūres statņa	62	20	Avārijas signāllukturi	82
	Glāžu turētāji	56	8	Vējstikla tīrītājs, vējstikla mazgāšanas sistēma	62	21	Centrālā atslēga	21
	Drošinātāju bloks	130		Aizmugurējā stikla tīrītājs, aizmugurējā stikla mazgāšanas sistēma	64		Ārējo spoguļu apsilde	30
2	Neregulējamās ventilācijas atveres	90		Borta dators	77		Aizmugurējā stikla apsilde ...	31
3	Sānu ventilācijas atveres	89	9	Vidējās ventilācijas atveres	89		Automatizētā manuālā pārnēsūmkārba, Ziemas režīms un kravas pārvadāšanas	99
4	Apgaismojuma slēdzis	80					Kruīza kontrole un ātruma ierobežotājs	105
	Aizmugurējais miglas lukturis	83	10	Trīsjoslu informācijas displejs	76	22	Pārnēsūmu pārslēga svira, manuālā pārnēsūmkārba	96
	Priekšējie miglas lukturi	82	11	Informācijas un izklaides sistēma	10		Automatizētā manuālā pārnēsūmkārba	97
	Izkāpšanas apgaismojums	84		Tahogrāfs	79	23	Elektriskā kontaktligzda	65
	Pagrieziena un braukšanas joslas maiņas rādītāji, gabarītlukturi, gaismas signāls, tuvā gaisma un tālā gaisma	82	12	AUX ieeja	10		Cigarešu piesmēķētājs	65
5	Kontrolmērinstrumenti	66	13	Priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvens	45	24	Aizdedzes slēdzis ar stūres bloķētājierīci	93
	Vadītāja informācijas centrs	75	14	Pelnu trauks	66	25	Stūres rata regulēšana	61
	Pārnēsūmkārba displejs	68		Glāžu turētāji	56	26	Stūres ratā iebūvētā tālvadības pults	61
6	Signāltrene	62	15	Monētu nodaļījums	56		Kruīza kontrole	105
	Vadītāja drošības gaisa spilvens	45	16	Sīkbagāžas plaukts	56			
			17	Cimdu nodaļījums	56			
			18	Pakaramais āķis	10			
			19	Klimata kontroles sistēma	86			

- 27 Ultraskaņas parkošanās sensori 108
- Priekšējo lukturu gaismas kūļa augstuma regulēšana ... 81
- Elektroniskā stabilitātes programma 104
- 28 Motora pārsega atbloķēšanas svira 117

Ārējais apgaismojums



Pagrieziet apgaismojuma slēdzi

- 0 = Izslēgt
- ☼ = Gabarītlukturi
- ☼ ☼ = Priekšējie lukturi
- ☼ 0 = Priekšējie miglas lukturi
- ☼ 0 ☼ = Priekšējie un aizmugurējie miglas lukturi

Apgaismojums ⇨ 80, Priekšējo lukturu brīdinājuma signalizators ⇨ 77.

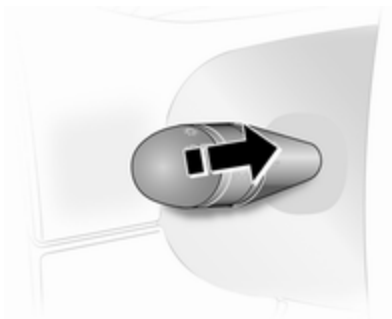
Priekšējie un aizmugurējie miglas lukturi



Pagrieziet apgaismojuma slēdzi

- ☼ 0 = Priekšējie miglas lukturi
- ☼ 0 ☼ = Priekšējie un aizmugurējie miglas lukturi

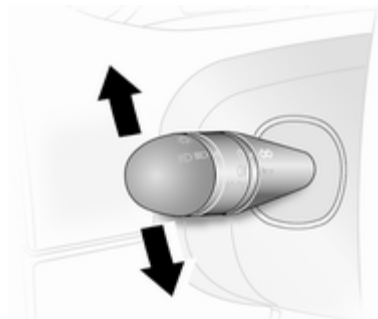
Gaismas signāls, tālā gaisma un tuvā gaisma



Pavelciet sviru.

Tālā gaisma ⇨ 81, Lukturu gaismas signāls ⇨ 81.

Signalizēšana, veicot pagriezienu un mainot braukšanas joslas



svira uz = labais pagriezienu
augšu rādītāju signāls
svira uz = kreisais pagriezienu
leju rādītāju signāls

Signalizēšana, veicot pagriezienu un mainot braukšanas joslas ⇨ 82.

Avārijas signāllukturi



Ieslēdz un izslēdz ar pogu ▲.

Avārijas signāllukturi ⇨ 82.

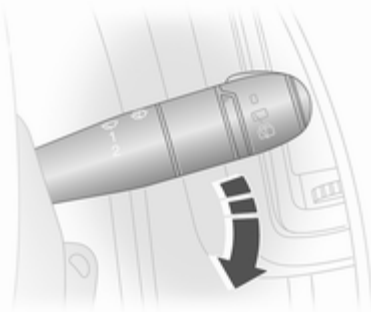
Signāлтаure



Nospiediet .

Stiklu mazgāšanas un tīrītāju sistēmas

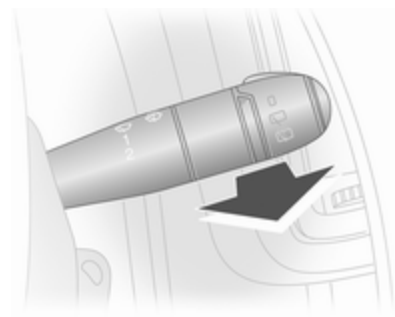
Vējstikla tīrītāji



-  = tīrīšana ar intervāliem
1 = lēni
2 = ātri

Vējstikla tīrītājs ⇨ 62, Stiklu tīrītāju slotiņu nomaiņa ⇨ 124.

Vējstikla un priekšējo lukturu mazgāšanas sistēmas

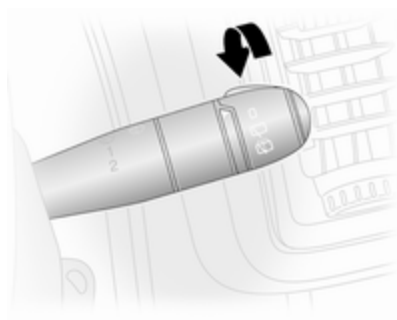


Pavelciet sviru.

- pavelkot = stikla tīrītājs ieslēdzas uz vienu darbības ciklu īsi
 pavelkot = stikla tīrītājs ieslēdzas uz dažiem darbības cikliem un uz vējstikla tiek izsmidzināts mazgāšanas šķidrums ilgāk

Vējstikla un priekšējo lukturu mazgāšanas sistēma ⇨ 62, Stiklu tīrītāju slotiņu nomaiņa ⇨ 124, Mazgāšanas šķidrums ⇨ 121.

Aizmugurējā stikla tīrītājs un mazgāšanas sistēma



Pagrieziet sviru.

0 = izslēgt

= tīrītājs

= mazgāšana

Aizmugurējā stikla tīrītājs un mazgāšanas sistēma ⇨ 64, Stiklu tīrītāju slotiņu nomaiņa ⇨ 124, Mazgāšanas šķidrums ⇨ 121.

Klimata kontrole

Aizmugurējā stikla apsilde, ārējo spoguļu apsilde



Apsildi ieslēdz un izslēdz, nospiežot taustiņu .

Ārējo spoguļu apsilde ⇨ 30, Aizmugurējā stikla apsilde ⇨ 31.

Logu aizsvīduma un apledošanas likvidēšana



Gaisa plūsmas sadalījuma pārslēdzējs stāvoklī .

Noregulējiet temperatūru uz maksimālo siltumu.

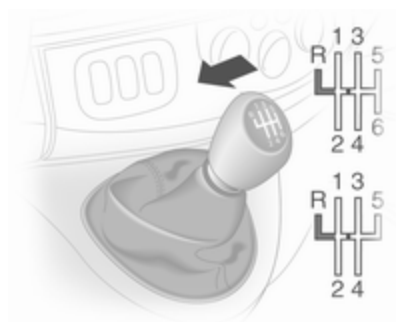
Ieslēdziet maksimālo ventilatora ātrumu.

Ieslēdziet dzesēšanu **AC**.

Klimata kontroles sistēma ⇨ 86.

Pārnesumkārbā

Manuālā pārnesumkārbā

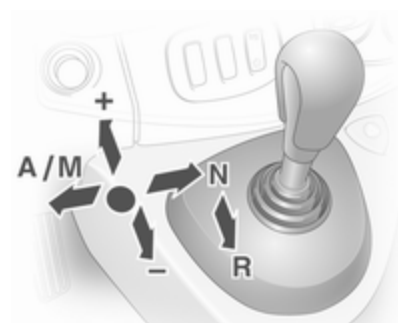


Atpakaļgaita: automašīnai atrodies nekustīgā stāvoklī, nogaidiet 3 sekundes pēc sajūga pedāļa izspiešanas, tad pavelciet uz augšu gredzenu, kas atrodas uz selektora sviras roktura, un ieslēdziet pārnesumu.

Ja pārnesumu neizdodas ieslēgt, pārslēdziet sviru neitrālajā stāvoklī, atlaidiet un no jauna nospiediet sajūga pedāli un mēģiniet ieslēgt pārnesumu vēlreiz.

Manuālā pārnesumkārbā ⇨ 96.

Automatizētā manuālā pārnesumkārbā



- N** = neitrālais stāvoklis
- = kustības stāvoklis
- +** = augstāks pārnesums
- = zemāks pārnesums
- A/M** = pārslēgšanās starp automātisko un manuālo režīmu
- R** = atpakaļgaitas pārnesums

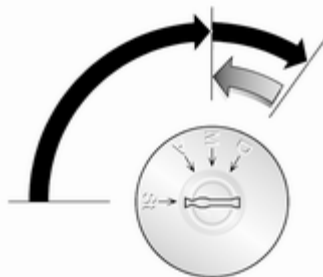
Automatizētā manuālā pārnesumkārbā ⇨ 97.

Braukšanas uzsākšana

Pirms braukšanas uzsākšanas pārbaudiet

- Gaisa spiedienu riepās un riepu stāvokli ⇨ 132, ⇨ 162.
- Motoreļļas līmeni un citu šķidrumu līmeņus ⇨ 117.
- Vai visi logi, spoguļi, ārējā apgaismojuma lukturi un numura zīmes ir attīrīti no dubļiem, sniega un ledus un vai tie darbojas.
- Vai ir pareizi noregulēti spoguļi, sēdekļi un drošības jostas ⇨ 29, ⇨ 34, ⇨ 42.
- Bremžu darbību, braucot nelielā ātrumā – jo īpaši tad, ja bremzes ir slapjas.

Motora iedarbināšana



- Pagrieziet atslēgu stāvoklī **A**
- nedaudz pagroziet stūres ratu, lai stūri atbloķētu
- nospiediet sajūga un bremžu pedāļus
- nespiediet gāzes pedāli
- dīzeļmotoriem: pagrieziet atslēgu stāvoklī **M**, lai aktivizētu pirmsiedarbināšanas uzsildīšanu, un nogaidiet, līdz vadītāja informācijas centrā nodzīsīs kontrolindicators .

- pagrieziet atslēgu stāvoklī **D** un atlaidiet to.

Motora iedarbināšana ⇨ 93.

Novietošana stāvēšanai

- Vienmēr pievelciet stāvbremzes sviru, nespiežot atbloķēšanas pogu. Novietojot automašīnu stāvēšanai ceļa kritumā vai kāpumā, pievelciet stāvbremzes sviru, cik stingri vien iespējams. To darot, nospiediet arī bremžu pedāli, lai stāvbremzi atslogotu.
- Izslēdziet motoru. Pagrieziet aizdedzes atslēgu stāvoklī **St** un izņemiet to. Pagroziet stūres ratu, līdz sajūtīsiet, ka stūre nobloķējas.
- Ja automašīna stāv uz horizontālas virsmas vai ceļa kāpumā, pirms aizdedzes izslēgšanas ieslēdziet pirmo pārnese. Novietojot automašīnu ceļa kāpumā, sagrieziet priekšējos riteņus brauktuves virzienā.
Ja automašīna stāv ceļa kritumā, pirms aizdedzes izslēgšanas ieslēdziet atpakaļgaitas pārnese. Sagrieziet priekšējos riteņus ceļa malas virzienā.

- Aizslēdziet automašīnu un aktivizējiet pretaizdzīšanas signalizāciju ⇨ 27, nospiežot tālvadības pults taustiņu .
- Nenovietojiet automašīnu virs viegli uzliesmojošām virsmām. Sakarsusī atgāzu izplūdes sistēma var izraisīt šādas virsmas aizdegšanos.
- Aizveriet logus.
- Motora dzesēšanas ventilators var turpināt darboties arī pēc motora izslēgšanas ⇨ 116.
- Ja motors ir darbojies ar augstiem apgriezieniem vai bijis pakļauts lielām slodzēm, ļaujiet tam kādu brīdi darboties zemas slodzes apstākļos vai aptuveni 30 sekundes darbiniet to tukšgaitā, lai pasargātu no bojājumiem turbokompresoru.

Atslēgas, slēdzenes ⇨ 19,
Automašīnas novietošana stāvēšanai
uz ilgāku laiku ⇨ 115.

Atslēgas, durvis un logi

Atslēgas, slēgšana	19
Durvis	24
Automašīnas drošība	26
Ārējie spoguļi	29
Salona spoguļi	30
Logi	30

Atslēgas, slēgšana Atslēgas

Rezerves atslēgas

Atslēgas numurs ir norādīts uz atslēgas vai uz noņemamas birkas.

Atslēgas numurs jānosauc, pasūtot jaunas atslēgas, jo šis numurs ir imobilizācijas sistēmas sastāvdaļa.

Slēdzenes ⇨ 145.

Automašīnas pase

Automašīnas pase (Car Pass) satur ar drošību saistītus automašīnas datus, un tāpēc tā jāglabā drošā vietā.

Nogādājot automašīnu autoservisā, šie automašīnas dati ir nepieciešami, lai būtu iespējams veikt noteiktas procedūras.

Tālvadības pults



Ar to vada:

- Centrālo atslēgu
- Pretaizdzīšanas bloķētājsistēmu
- Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu

Atkarībā no modeļa automašīnai var būt tālvadības pults vai nu ar diviem, vai ar trīs taustiņiem (selektīvā durvju slēgšana).

Tālvadības pults darbības rādiuss ir aptuveni 5 metri. Šo darbības rādiusu var ietekmēt vairāki ārējie faktori. Pults darbību apstiprina avārijas signāllukturu iemirgošanās.

Apejieties ar pulti saudzīgi, sargājiet to no mitruma un karstuma un nelietojiet bez vajadzības.

Kļūmes

Ja centrālā atslēga nereaģē uz tālvadības pulti, tam var būt šādi iemesli:

- Pārāk liels attālums līdz automašīnai.
- Pārāk zems akumulatoru baterijas spriegums.
- Tālvadības pults taustiņi vairākas reizes pēc kārtas nospiesti, atrodoties pārāk tālu no automašīnas - pults jānogādā autoservisā, lai to pārprogrammētu.
- Traucējumi, ko izraisa spēcīgāki radio viļņi no citiem avotiem.

Atslēgšana ⇨ 21.

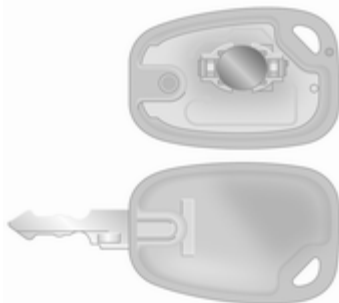
Tālvadības pults baterijas nomaiņa

Nomainiet bateriju, tiklīdz sāks samazināties pults darbības rādiuss.



Neizmetiet nolietotās baterijas kopā ar sadzīves atkritumiem. Tās jānodod atbilstīgā savākšanas punktā.

Divfunkciju tālvadības pults



Atveriet baterijas nodalījumu, iespraužot spraugā monētu un sagriežot to šķērsām.

Nomainiet bateriju (baterijas tips CR 2016), pievēršot uzmanību tam, kā tā bija ievietota.

Aizveriet abas korpusa pusītes, pārliecinoties, lai tās kārtīgi nofiksējas.

Tālvadības pults selektīvai durvju slēgšanai



Izskrūvējiet skrūvi un atveriet baterijas nodalījumu, iespraužot spraugā monētu un sagriežot to šķērsām.

Nomainiet bateriju (baterijas tips CR 2016), pievēršot uzmanību tam, kā tā bija ievietota.

Aizveriet abas korpusa pusītes, pārliecinoties, lai tās kārtīgi nofiksējas.

Ieskrūvējiet atpakaļ skrūvi un pievelciet to.

Centrālā atslēga

Atslēdz un aizslēdz visas durvis, kravas nodalījumu un degvielas tvertnes ielietnes durtiņas.

Ar selektīvo durvju slēgšanas funkciju pasažieru salons un kravas nodalījums tiek atslēgts un aizslēgts atsevišķi.

Drošības apsvērumu dēļ automašīnu nav iespējams aizslēgt, ja aizdedzes slēdzī atrodas atslēga.

Atslēgšana

Centrālās atslēgas sistēmas aktivizēšana ar atslēgu

Pagrieziet atslēgu vadītāja durvju slēdzenē automašīnas priekšgala virzienā.

Centrālās atslēgas sistēmas aktivizēšana ar tālvadības pulti



Nospiediet taustiņu .

Automašīnām ar selektīvo durvju slēgšanas funkciju atslēdzas tikai pasažieru salona durvis.

Ja pēc automašīnas atslēgšanas ar tālvadības pulti aptuveni 30 sekunžu laikā netiek atvērtas nevienas durvis, automašīna atkal tiek automātiski aizslēgta.

Aizslēgšana

Aizveriet durvis, kravas nodalījumu un degvielas tvertnes ielietnes durtiņas. Ja durvis nebūs kārtīgi aizvērtas, centrālā atslēga nedarbosies.

Centrālās atslēgas sistēmas aktivizēšana ar atslēgu

Pagrieziet atslēgu vadītāja durvju slēdzenē automašīnas aizmugures virzienā.

Centrālās atslēgas sistēmas aktivizēšana ar tālvadības pulti



Nospiediet taustiņu .

Automašīnām ar selektīvo durvju slēgšanas funkciju aizslēdzas tikai pasažieru salona durvis.

Kravas nodalījums

Ar divfunkciju tālvadības pulti visas durvis aizslēdzas vai atslēdzas vienlaikus.



Ar selektīvo durvju slēgšanas funkciju kravas nodalījums aizslēdzas vai atslēdzas neatkarīgi no pārējām durvīm.

Nospiediet taustiņu .

Centrālās atslēgas taustiņš

Aizslēdz vai atslēdz durvis, kravas nodalījumu un degvielas tvertnes ielietnes durtiņas no pasažieru salona.



Nospiediet pogu.

 = aizslēgt

 = atslēgt

Aizcērtamo durvju slēdzenes

Dažu modeļu automašīnām kravas nodalījuma durvju slēdzenes papildu drošībai ir izolētas.

Šādām automašīnām priekšējās durvis tiek aizslēgtas un atslēgtas ar tālvadības pulti, bet kravas nodalījums jāatslēdz manuāli, pagriežot atslēgu durvju slēdzenē.

Automātiskā aizslēgšana

Šo drošības funkciju ir iespējams aktivizēt, lai uzreiz pēc automašīnas kustības uzsākšanas automātiski tiktu aizslēgtas visas durvis, kravas nodalījums un degvielas tvertnes ielietnes durtiņas.

Aktivizēšana:

Kad ieslēgta aizdedze, nospiediet to centrālās atslēgas taustiņa daļu, kas apzīmēta ar simbolu , un turiet to nospiestu aptuveni 5 sekundes, līdz dzirdēsiet apstiprinājuma skaņas signālu.

Deaktivizēšana:

Kad ieslēgta aizdedze, nospiediet to centrālās atslēgas taustiņa daļu, kas apzīmēta ar simbolu , un turiet to nospiestu aptuveni 5 sekundes, līdz dzirdēsiet apstiprinājuma skaņas signālu.

Bēnu drošības slēdži



⚠ Brīdinājums

Izmantojiet bēnu drošības slēdžus vienmēr, kad aizmugurējās sēdvietās atrodas bērni.

Bēnu drošības slēdzis bīdāmajām durvīm atrodas durvju šķautnē, kas vērsta uz aizmuguri.

Izmantojot atslēgu vai piemērotu skrūvgriezi, pagrieziet bēnu drošības slēdzi aizmugurējās durvīs horizontālā stāvoklī. Durvis no

iekšpuses nav iespējams atvērt. Lai deaktivizētu, pagrieziet bēnu drošības slēdzi vertikālā stāvoklī.

Durvis

Bīdāmās durvis

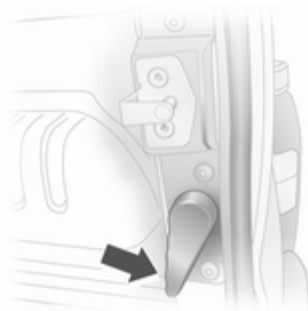


Pirms braukšanas pārliecinieties, vai sānu durvis ir kārtīgi aizvērtas un drošas.

Durvis var aizslēgt no automašīnas iekšpuses, izmantojot iekšējo bloķētājslēdzi.

Aizmugurējās durvis

Lai atvērtu aizmugurējo durvju kreiso vērtni, pavelciet ārējo rokturi. Durvis var atvērt arī no automašīnas iekšpuses, pavelkot iekšējo rokturi.



Aizmugurējo durvju labo vērtni atver, izmantojot sviru.

⚠ Brīdinājums

Automašīnai stāvēt ceļa malā ar atvērtām aizmugurējām durvīm, var tikt aizsegti aizmugurējie lukuri.

Nodrošiniet, lai jūsu automašīna būtu pamanāma citiem satiksmes dalībniekiem, izmantojot avārijas trīsstūri vai cita veida aprīkojumu, kura lietošana paredzēta satiksmes noteikumos.



Durvju ierobežotāji notur durvis atvērtas 90° leņķī. Lai atvērtu durvis 180° leņķī vai plašāk, pavelciet durvju atbloķēšanas rokturus un atveriet tās līdz vēlamajam stāvoklim.

⚠ Brīdinājums

Pārliecinieties, lai durvis pilnībā atvērtā stāvoklī būtu droši nofiksētas.

Atvērtas durvis var aizcirsties vēja ietekmē!

Vienmēr vispirms aizveriet labo durvju vērtni un tika tad kreiso.

Kravas nodalījums

Kravas nodalījuma durvis

Atvēršana



Pēc atslēgšanas ar tālvadības pulti nospiediet kravas nodalījuma durvju pogu un paceliet durvis līdz galam atvērtā stāvoklī.

Ļoti auksta klimata apstākļos var pasliktināties paceļamo durvju hidraulisko balstu darbība, apgrūtinot durvju atvēršanu.

Kravas nodalījuma durvis var atvērt arī no automašīnas iekšpuses, nospiežot uz leju kravas nodalījuma durvju iekšējo atbloķēšanas sviru.

Aizvēršana

Aizveriet kravas nodalījuma durvis, izmantojot siksnu, kas atrodas iekšpusē. Pārliecinieties, vai kravas nodalījuma durvis ir aizvērtas kārtīgi.

Vispārēji padomi attiecībā uz kravas nodalījuma durvju atvēršanu un aizvēršanu

⚠ Brīdinājums

Nebrauciet ar atvērtām vai daļēji atvērtām kravas nodalījuma durvīm, piemēram, pārvadājot lielgabarīta priekšmetus, jo šādi automašīnā var iekļūt indīgās izplūdes gāzes.

Uzmanību

Atverot kravas nodaļuma durvis, pārliecinieties, lai aiz automašīnas un virs tās būtu pietiekami daudz brīvas vietas (vismaz 2,15 m).

Automašīnas drošība

Pretaizdzīšanas bloķētājsistēma

⚠ Brīdinājums

Neizmantojiet šo sistēmu, kad automašīnā atrodas cilvēki! Durvis no iekšpuses nav iespējams atvērt.

Sistēma nobloķē visas durvis. Visām durvīm jābūt aizvērtām, pretējā gadījumā sistēmu nav iespējams aktivizēt.

Atslēdzot durvis ar tālvadības pulti vai atslēgu, mehāniskā pretaizdzīšanas bloķētājsistēma tiek deaktivizēta. Atslēgšana ar centrālās atslēgas taustiņu nav iespējama.

Sistēmu nav iespējams aktivizēt, kad ieslēgti avārijas signāllukturi vai gabarītlukturi.

Aktivizēšana



Nospiediet tālvadības pults taustiņu  divas reizes 10 sekunžu laikā.

- vai -

Divas reizes 10 sekunžu laikā pagrieziet atslēgu vadītāja durvju slēdzenē automašīnas priekšgala virzienā, tad pagrieziet to atpakaļ vertikālā stāvoklī un izņemiet no slēdzenes.

Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma

Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma darbojas apvienojumā ar mehānisko pretaizdzīšanas bloķētājsistēmu.

Tā kontrolē:

- Durvis, kravas nodalījuma durvis, motora pārsegu
- Pasažieru salonu, ieskaitot kravas nodalījumu
- Strāvas padeves pārtraukumu trauksmes sirēnai

Aktivizēšana



Visām durvīm un motora nodalījuma pārsegam jābūt aizvērtiem.

Nospiediet taustiņu .

Ja aktivizēšanas laikā neiemirgojas avārijas signāllukturi, nav kārtīgi aizvērtas kādas durvis vai motora nodalījuma pārsegs.

Aktivizēšana bez pasažieru salona kontroles funkcijas



Izslēdziet pasažieru salona kontroles funkciju, ja automašīnā paliks kāds cilvēks vai mājdzīvnieks:

Nospiediet un turiet nospiestu taustiņu . Atskanēs apstiprinājuma skaņas signāls, norādot, ka funkcija ir deaktivizēta.

Statuss saglabāsies līdz pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmas deaktivizēšanai vai līdz durvju atslēgšanai.

Deaktivizēšana

Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma tiek deaktivizēta, atslēdzot automašīnu. Deaktivizēšanas laikā vienreiz iemirgojas avārijas signāllukturi.

Ja signalizācija ir nostrādājusi, avārijas signāllukturi deaktivizēšanas brīdī neiemirgojas.

Atslēdzot automašīnu ar atslēgu, nostrādās trauksmes sirēna. Lai sirēnu izslēgtu, ieslēdziet aizdedzi.

Trauksme

Ja signalizācija ir nostrādājusi, trauksmes signāli skan no elektriskās skaņas signalierīces, kuras barošanu nodrošina atsevišķa akumulatoru baterija, un vienlaikus mirgo avārijas signāllukturi. Trauksmes signālu skaits un ilgums ir noteikts ar likumu.

Gadījumā, ja tiks atvienots trauksmes sirēnas barošanas avots vai atvienota automašīnas akumulatoru baterija, trauksmes sirēna sāks skanēt. Pirms akumulatoru baterijas atvienošanas, deaktivizējiet pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu. Lai

apklusinātu trauksmes sirēnu, ja tā ir nostrādājusi, pievienojiet atpakaļ akumulatoru bateriju un atslēdziet automašīnu ar tālvadības pulti.

Sirēna tiek apklusināta un pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma deaktivizēta, nospiežot taustiņu  vai ieslēdzot aizdedzi.

Imobilizators

Sistēma ir aizdedzes slēdža sastāvdaļa, un tā pārbauda, vai automašīnu drīkst iedarbināt ar izmantoto atslēgu.

Imobilizators tiek aktivizēts automātiski pēc atslēgas izņemšanas no aizdedzes slēdža, kā arī tad, ja atslēga pēc motora izslēgšanas tiek atstāta aizdedzes slēdžī.

Ja motoru neizdodas iedarbināt, izslēdziet aizdedzi un izņemiet atslēgu, nogaidiet aptuveni 2 sekundes un tad atkārtojiet iedarbināšanas mēģinājumu. Ja arī tad motoru neizdodas iedarbināt,

mēģiniet to iedarbināt ar rezerves atslēgu un meklējiet palīdzību autoservisā.

Piezīme

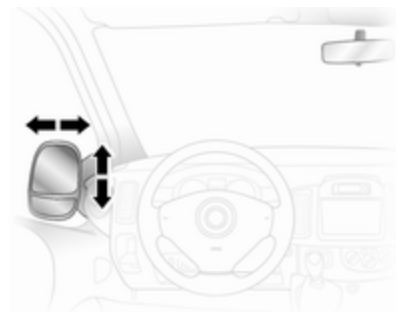
Imobilizators neaizslēdz automašīnas durvis. Tāpēc vienmēr, kad jūs atstājat automašīnu, aizslēdziet to un aktivizējiet pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu  21,  27.

Ārējie spoguļi

Izliekta forma

Izliektais ārējais spoguļis samazina nepārredzamo zonu. Spoguļa formas dēļ tajā redzami objekti izskatās mazāki, tāpēc ir grūtāk noteikt attālumu, kādā tie atrodas.

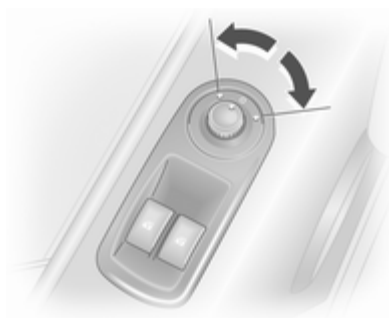
Manuālā regulēšana



Noregulējiet spoguļus, pagriežot tos vajadzīgajā virzienā.

Spoguļu apakšējā sekcija nav regulējama.

Elektriskā regulēšana

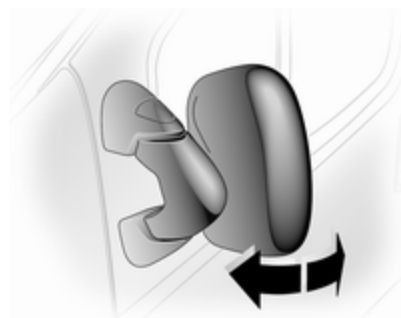


Izvēlieties vajadzīgo ārējo spoguļi, pagriežot regulētājslēdzi pa kreisi vai pa labi. Kad slēdzis atrodas vidējā stāvoklī, nav izvēlēts neviens spoguļis.

Tad noregulējiet spoguļi, grozot regulētājslēdzi.

Spoguļu apakšējā sekcija nav regulējama.

Nolocīšana



Lai pasargātu gājējus, ārējie spoguļi izlec no savām vietām, ja tie saņem pietiekami spēcīgu triecienu vai grūdienu. Nofiksējiet spoguļi tā sākotnējā stāvoklī, viegli spiežot spoguļa korpusu.

Apsilde



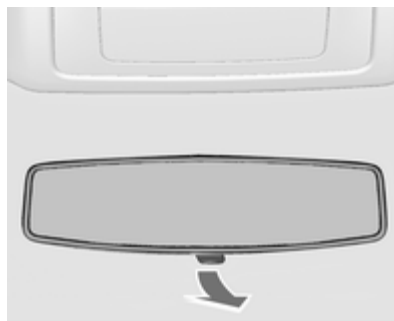
Ārējo spoguļu apsildi ieslēdz, nospiežot taustiņu .

Apsilde darbojas, kad darbojas motors. Pēc neilga laika tā automātiski izslēdzas.

Klimata kontroles sistēma ⇨ 86.

Salona spoguļi

Manuālā pretapžilbināšanas funkcija



Lai samazinātu apžilbinājumu, regulējiet sviru, kas atrodas spoguļa korpusa apakšpusē.

Logi

Manuālie logi

Durvju stiklus var nolaist un pacelt ar griežamajiem stiklu pacelāju rokturiem.

Elektriskie logi

Brīdinājums

Atverot vai aizverot elektriskos logus, esiet piesardzīgi. Pastāv savainojumu risks, jo īpaši bērniem.

Aizverot logus, paturiet tos acīs. Pārliecinieties, lai, logam aizveroties, nekas netiktu iespiests.

Elektriskie logi darbojas, kad ieslēgta aizdedze.



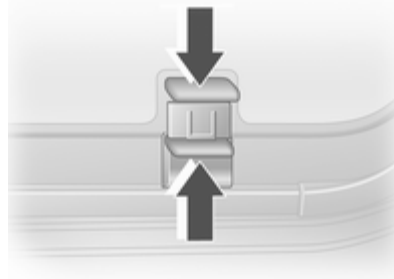
Atveriet vai aizveriet logu, izmantojot slēdzi.

Automašīnām ar automātisko funkciju, pavelciet vai nospiediet slēdzi vēlreiz, lai apturētu stikla kustību.

Ja stikla pacelšana sala vai kāda cita iemesla dēļ ir apgrūtināta, pavelciet slēdzi vairākas reizes, lai aizvērtu logu pakāpeniski.

Aizmugurējie logi

Bīdāmie sānu logi



Lai atvērtu, pavelciet uz augšu aizdari un atbīdiet logu vaļā.

Lai aizvērtu, pavelciet uz augšu aizdari un aizbīdiet logu ciet, līdz tas nofiksējas.

Piezīme

Atverot vai aizverot logu, turiet aizdari pavilkto uz augšu, lai nodrošinātu stiklam pietiekamu kustības brīvību.

Aizmugurējā stikla apsilde



Ārējo spoguļu apsildi ieslēdz, nospiežot taustiņu .

Apsilde darbojas tikai tad, kad darbojas motors, un pēc īsa brīža tā automātiski izslēdzas.

Klimata kontroles sistēma ⇨ 86.

Saulesargi

Saulesargus var nolicīt uz leju vai pagriezt uz sāniem, lai izvairītos no apžilbinājuma.

Ja saulesargos ir iebūvēti spoguļi, spoguļu vāciņiem braukšanas laikā jābūt aizvērtiem.

Sēdekļi, drošības sistēmas

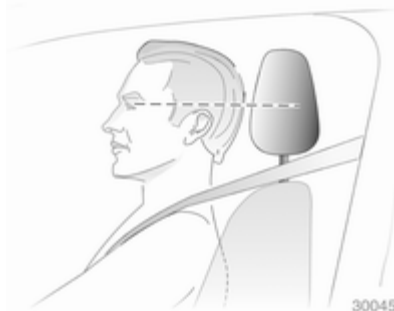
Galvas balsti	33
Priekšējie sēdekļi	34
Aizmugurējie sēdekļi	37
Drošības jostas	40
Drošības gaisa spilvenu sistēma	44
Bērnu drošības sēdekļi	49

Galvas balsti

Galvas balstu stāvoklis

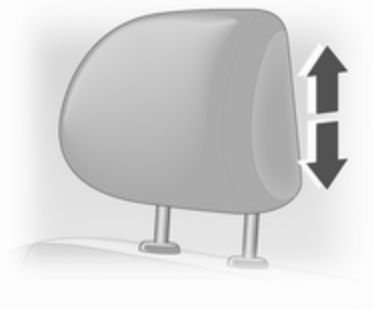
⚠ Brīdinājums

Brauciet tikai ar pareizi noregulētiem galvas balstiem.



Galvas balsta viduspunktam jāatrodas acu līmenī. Ja tas nav iespējams ļoti liela auguma cilvēkiem, uzstādiet galvas balstu visaugstākajā stāvoklī, bet ļoti maza auguma cilvēkiem - viszemākajā.

Regulēšana

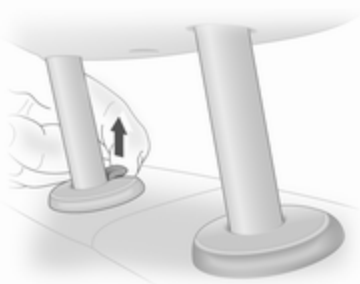


Pavelciet galvas balstu uz augšu vai nobīdiet to uz leju.

Piezīme

Pie priekšējā pasažiera sēdekļa galvas balsta drīkst piestiprināt tikai apstiprinātus piederumus un tikai tad, ja sēdekļi neviens nesēž.

Galvas balstu noņemšana



Lai noņemtu galvas balstus, pavelciet fiksējošo tapiņu un velciet galvas balstu uz augšu.

Kārtīgi noglabājiet galvas balstus kravas nodalījumā. Ja sēdekļi braukšanas laikā kāds sēž, galvas balsts nedrīkst būt noņemts.

Priekšējie sēdekļi

Sēdēšanas stāvoklis

⚠ Brīdinājums

Brauciet tikai ar pareizi noregulētiem sēdekļiem.



- Apsēdieties, novietojot sēžamvietu pēc iespējas tuvāk sēdekļa atzveltni. Noregulējiet attālumu starp sēdekli un pedāļiem tā, lai, spiežot pedāļus, kājas būtu mazliet

ieliektas ceļos. Atbīdiet priekšējā pasažiera sēdekli pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.

- Sēdiet, piespiežot plecus pēc iespējas ciešāk pie sēdekļa atzveltnes. Noregulējiet atzveltnes slīpumu tā, lai stūres ratu būtu iespējams aizsniegt ar nedaudz ieliektām rokām. Grozot stūres ratu, neatraujiet plecus no atzveltnes. Neatgāziet atzveltni atpakaļ pārāk daudz. Ieteicamais maksimālais slīpums ir aptuveni 25°.
- Noregulējiet stūres ratu ⇨ 61.
- Noregulējiet sēdekļa augstumu pietiekami augstu, lai nodrošinātu labu redzamību uz visām pusēm un varētu labi pārskatīt visas kontroles un mērīšanas ierīces. Attālumam starp galvas virsu un jumtu jābūt vismaz vienas plaukstas platumā. Augststilbiem viegli jāatbalstās pret sēdekli, neiespiežoties tajā.
- Noregulējiet galvas balstu ⇨ 33.

- Noregulējiet drošības jostas augstumu ➤ 42.
- Noregulējiet gurnu balstu tā, lai atzveltne pielāgotos mugurkaula dabiskajai formai ➤ 35.

Sēdekļu regulēšana

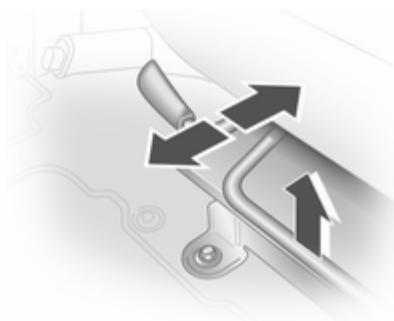
⚠ Bīstami

Lai negūtu savainojumus, drošības gaisa spilvenam izplešoties, nesēdieties tuvāk par 25 cm no stūres rāta.

⚠ Brīdinājums

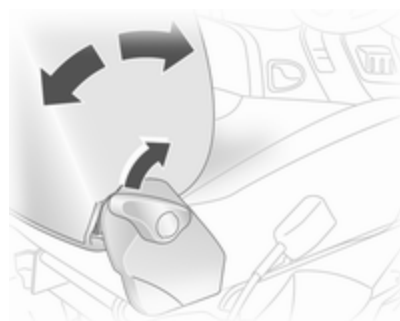
Nekad neregulējiet sēdekļus braukšanas laikā, jo tie var nekontrolējami pārvietoties.

Sēdekļu pārbīdīšana



Pavelciet rokturi, pārbīdiet sēdekli un atlaidiet rokturi.

Sēdekļu atzveltnes



Pavelciet sviru, noregulējiet slīpumu un atlaidiet sviru. Ļaujiet atzveltnei nofiksēties ar dzirdamu "klikšķi".

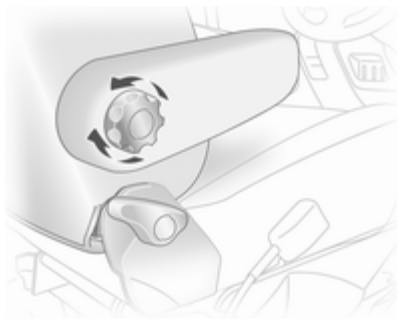
Regulēšanas laikā neatbalstieties pret sēdekli.

Sēdekļu augstums



Pavelciet uz augšu sviru un noregulējiet augstumu, sēdvirsmu atslogojot vai nospiežot uz leju ar ķermeņa svaru.

Gurnu balsts



Noregulējiet gurnu balstu atbilstīgi savām vajadzībām, izmantojot rokratu.

Pagriežiet rokratu, lai izvīrātu gurnu balstu uz āru vai ievīrātu to atpakaļ.

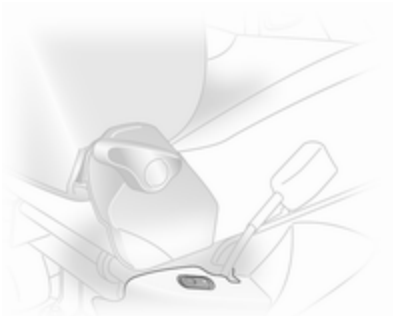
Elkoņbalsts



Noregulējiet elkoņbalstu atbilstīgi savām vajadzībām.

- Pakāpeniski paceliet elkoņbalstu līdz vajadzīgajam augstumam.
- Lai elkoņbalstu nolaistu uz leju, vispirms paceliet to līdz galam uz augšu.

Apsilde



Nospiediet attiecīgajam sēdeklim paredzēto taustiņu . Lai izslēgtu, nospiediet taustiņu  vēlreiz.

Sēdekļu apsilde tiek regulēta termostatiski, un tā automātiski izslēdzas, kad sasniegta pietiekama sēdekļa temperatūra.

Taustiņā iebūvētais kontrolindicators deg, kad sistēma ir ieslēgta, nevis tikai tad, kad notiek apsilde.

Cilvēkiem ar jūtīgu ādu nav ieteicams ilgstoši izmantot maksimālo apsildes līmeni.

Sēdekļu apsilde darbojas, kad automašīnai darbojas motors.

Aizmugurējie sēdekļi

Otrās rindas sēdekļi



Nolokot vai noņemot aizmugurējo sēdekli, pārliecinieties, lai elkoņbalsti būtu uzlocīti līdz galam uz augšu.

Noņemiet arī sēdekļu dekoratīvās apdares apakšējo sānu kabatu, atvienojot to no stiprinājumiem.



Lai zem sēdekļiem varētu novietot garus priekšmetus, ir iespējams noņemt sēdekļa dekoratīvās apdares vidējo vāku.

Piekļuve aizmugurējām sēdvietām



Lai atvieglotu piekļuvi aizmugurējām sēdvietām, nolokiet uz priekšu sēdekļa atzveltni. Vajadzības gadījumā atbrīvojiet no fiksatoriem drošības jostu ar divām sprādzēm.

⚠ Brīdinājums

Pārliecinieties, lai atzveltnē atgrieztos atpakaļ pareizajā stāvoklī un drošības josta būtu droši nostiprināta fiksatoros.

Drošības jostas uzlikšana ⇨ 42.

Sēdekļu salocīšana

Dažām versijām kravas telpu ir iespējams paplašināt, uzlokot uz augšu aizmugurējos sēdekļus.



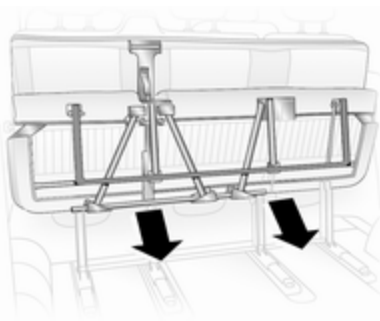
Noņemiet galvas balstus ⇨ 33. Pavelciet malējo rokturi, lai atbloķētu atzveltni un nolocītu to pie sēdvirsmas; vajadzības gadījumā atbrīvojiet no fiksatoriem divsprādzu drošības jostas.

Atbloķējiet abus fiksējošos stieņus sēdekļa pamatnes aizmugurē, pavelkot tos uz aizmuguri.

Paceliet sēdekli un salokiet to, līdz sēdekļa rāmis nofiksējas savā vietā.

⚠ Brīdinājums

Salokot sēdekli, esiet piesardzīgi - uzmanieties no kustīgajām daļām. Pārliecinieties, lai pilnībā salocītais sēdklis būtu droši nofiksēts.



Lai uzstādītu salocīto sēdekli atpakaļ, pieturiet to un atbrīvojiet stieni, pavelkot to tieši uz sevi.

Pamazām laidiet sēdekli zemāk, ļaujot nolocīties aiz mugurējām atbalsta kājām. Nolaidiet sēdekli lejā

līdz galam, pārliecinoties, lai aiz mugurējās atbalsta kājas nostātos savās vietās un nofiksētos.

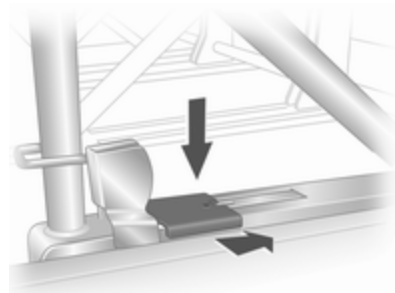
Paceliet atzveltni, uzstādiet galvas balstus un piesprādzējiet atpakaļ drošības jostas.

⚠ Brīdinājums

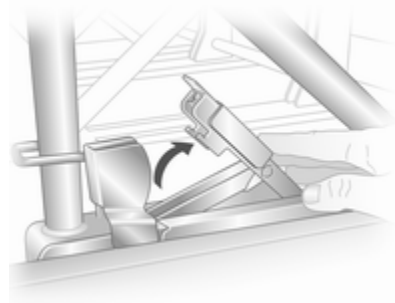
Uzstādot sēdekli, pārliecinieties, lai tas būtu pareizi ievietots stiprinājumos, fiksējošie mehānismi aizvērti līdz galam, atzveltnē uzstādīta pareizajā stāvoklī un drošības jostas kārtīgi nostiprinātas fiksatoros.

Noņemami aiz mugurējie sēdekļi

Dažām versijām kravas telpu ir iespējams paplašināt, noņemot aiz mugurējos sēdekļus.



Atbrīvojiet sēdekļus, nospiežot uz leju un pārbīdot uz priekšu fiksējošos mehānismus, kas atrodas pie sēdekļu balstiem kreisajā un labajā pusē.



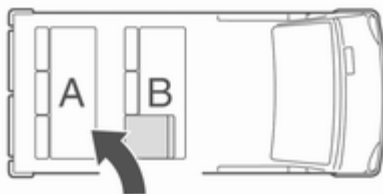
Kad abi fiksējoši mehānismi ir atbloķēti, atbīdiet sēdekli uz aizmuguri un atbrīvojiet to no grīdas stiprinājumiem. Tagad sēdekli var izcelt no automašīnas.

Sēdekļi jāizņem no automašīnas tikai caur bīdāmajām sānu durvīm.

⚠ Brīdinājums

Izņemamie sēdekļi ir smagi! Nemēģiniet tos izņemt bez citu cilvēku palīdzības.

Uzstādot sēdekļus, pārliecinieties, lai tie būtu pareizi ievietoti stiprinājumos un fiksējošie mehānismi aizvērti līdz galam.



⚠ Brīdinājums

Uzstādot atpakaļ sēdekļus vienmēr pārliecinieties, lai rinda ar nolokāmo atvieglotas piekļuves sēdekli **B** atrastos nedalāmās sēdekļu rindas **A** priekšā.

Ja sēdekļi tiks uzstādīti nepareizi, tas ievērojami apgrūtinās pasažieru iekāpšanu.

Drošības jostas



30049

Automašīnai strauji palielinot vai samazinot ātrumu, drošības jostas nobloķējas, noturot braucējus pareizā sēdēšanas stāvoklī. Tādā veidā ievērojami samazinās savainojumu risks.

⚠ Brīdinājums

Piesprādzējieties ar drošības jostām pirms katra brauciena.

Avārijas gadījumā cilvēki, kas nav piesprādzējušies, apdraud gan paši sevi, gan savus līdzbraucējus.

Viena drošības josta ir paredzēta vienlaikus tikai vienam cilvēkam. Drošības jostas nav piemērotas cilvēkiem, kas ir jaunāki par 12 gadiem vai kuru augums ir mazāks par 150 cm.

Periodiski pārbaudiet visas drošības jostu sistēmas sastāvdaļas, lai pārliecinātos, vai tās nav bojātas un darbojas kā nākas.

Lieciet nomainīt bojātās sastāvdaļas. Pēc avārijas lieciet jostas un nostrādājušos jostu nospriegotājus autoservisā nomainīt.

Piezīme

Uzmanieties, lai jostas netiktu sabojātas ar apaviem vai asšķautņainiem priekšmetiem vai iespiestas. Neļaujiet jostu ietīšanas mehānismos nonākt nefūrumiem.

Drošības jostu spēka ierobežotāji

Sadursmes gadījumā priekšējo sēdvietu drošības jostas tiek pakāpeniski atlaistas vaļīgāk, tādā veidā samazinot slodzi, kas iedarbojas uz ķermeni.

Drošības jostu nospriegotāji

Noteikta smaguma frontālā vai aizmugurējā trieciena gadījumā priekšējās drošības jostas tiek pievilktas ciešāk.

⚠ Brīdinājums

Nepareizas apiešanās rezultātā (piemēram, nepareizi demontējot vai uzstādot drošības jostas) drošības jostu nospriegotāji var nejauši nostrādāt un izraisīt savainojumus.

Ja drošības jostu nospriegotāji ir nostrādājuši, uz to norāda pastāvīgi iedegts kontrolindikators 🚨 71.

Nostrādājuši drošības jostu nospriegotāji autoservisā jānomaina. Drošības jostu nospriegotāji nostrādā tikai vienreiz.

Piezīme

Neuzstādiel un nepiestipriniet nekādus piederumus vai citus priekšmetus, kas varētu traucēt nostrādāt drošības jostu nospriegotājiem. Neveiciet nekādus pārveidojumus ar drošības jostu nospriegotāju sastāvdaļām, jo tas novedīs pie transportlīdzekļa tipa apstiprinājuma anulēšanas.

Trīspunktu drošības josta

Uzstādīšana



Izvelciet jostu no ietīšanas mehānisma, nesavērptu pārstiepiet to sev pāri un iespraudiet sprādzes mēlīti jostas fiksatorā. Braucot laiku pa laikam nospiežojiet jostas klēpja daļu, pievelkot jostas pleca daļu.

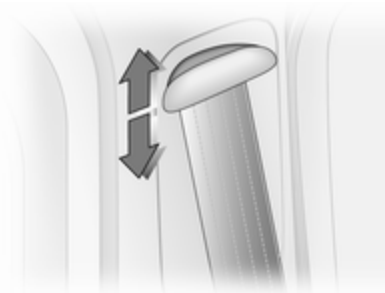


Valīgs vai biezs apģērbs traucē jostai cieši piegulēt augumam. Neglabājiet starp drošības jostu un ķermeni nekādus priekšmetus, piemēram, rokas somiņas vai mobilos telefonus.

⚠ Brīdinājums

Apģērba kabatās zem drošības jostām nedrīkst atrasties cieti vai plīstoši priekšmeti.

Augstuma regulēšana



1. Nedaudz izvelciet jostu uz āru.
2. Nospiediet pogu.
3. Pārbīdīet regulējamo stiprinājumu uz augšu vai uz leju līdz vēlamajam stāvoklim.

Noregulējiet augstumu tā, lai josta stieptos pāri plecam. Tā nedrīkst stiepties pāri kaklam vai augšdelmam.

Neregulējiet braukšanas laikā.

Noņemšana

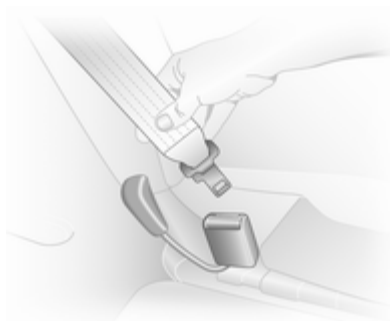


30054

Lai atbrīvotu jostu, nospiediet sarkano pogu uz jostas fiksatora.

Drošības jostas aizmugurējās sēdvietās

Drošības josta ar divām sprādzēm



Pirms piesprādzēšanās ar drošības jostu vispirms iespraudiet jostas apakšējo mēlīti fiksatorā, kas atrodas sēdekļa ārmalā.

Tagad jostu var izmantot tāpat kā standarta drošības jostu.

⚠ Brīdinājums

Avārijas gadījumā drošības josta nesniegs efektīvu aizsardzību, ja tā nebūs pareizi nostiprināta apakšējā fiksatorā.

Atsprādzējot drošības jostu, vienmēr atsprādzējiet vispirms vidējo fiksatoru un tikai pēc tam fiksatoru, kas atrodas sēdekļa sānos.

Pirms sēdekļu izņemšanas, kā arī lai atvieglotu piekļuvi aizmugurējām sēdvietām, vienmēr izņemiet jostas apakšējo mēlīti no malējā jostas fiksatora.

Otrās rindas sēdekļi ⇨ 37.

Drošības jostu lietošana grūtniecības laikā



⚠ Brīdinājums

Drošības jostas klēpja posmam jāatrodas pēc iespējas zemāk uz iegurni, lai nepakļautu spiedienam vēdera dobumu.

Drošības gaisa spilvenu sistēma

Drošības gaisa spilvenu sistēma sastāv no vairākām atsevišķām sistēmām atkarībā no aprīkojuma klāsta.

Nostrādājot drošības gaisa spilveni piepūšas dažu milisekunžu laikā. Tie arī saplok tik ātri, ka avārijas laikā to bieži vien pat nevar pamanīt.

⚠ Brīdinājums

Nepareiza apiešanās ar drošības gaisa spilvenu sistēmām var izraisīt to eksplozīvu izplešanos.

Piezīme

Drošības gaisa spilvenu sistēmu un drošības jostu vadības elektronika atrodas viduskonsoles rajonā.

Neglabājiet viduskonsoles tuvumā nekādus magnētiskus priekšmetus.

Nelīmējiet neko uz drošības gaisa spilvenu vākiem un nenosedziet tos ar citiem materiāliem.

Katrs drošības gaisa spilvens nostrādā tikai vienreiz. Lieciet nostrādājušus drošības gaisa spilvenus autoservisā nomainīt.

Neveiciet drošības gaisa spilvenu sistēmā nekādus pārveidojumus, jo tas novedīs pie transportlīdzekļa tipa apstiprinājuma anulēšanas.

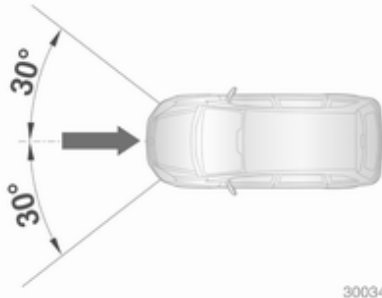
Ja drošības gaisa spilveni ir nostrādājuši, uzticiet darbus, kas saistīti ar stūres rata, instrumentu paneļa, jebkāda veida apdares elementu, durvju blīvgumiju, rokturu un sēdekļu demontāžu, autoservisam.

Drošības gaisa spilveniem piepūšoties, no tiem izplūstošā karstā gāze var radīt apdegumus.

Drošības gaisa spilvenu sistēmu kontrolindikators  71.

Priekšējo drošības gaisa spilvenu sistēma

Priekšējo drošības gaisa spilvenu sistēma sastāv no viena drošības spilvena stūres ratā un otra instrumentu panelī, priekšējā pasažiera pusē. Tos var pazīt pēc uzraksta **AIRBAG**.



Priekšējo drošības gaisa spilvenu sistēma nostrādā noteikta smaguma sadursmes gadījumos, triecienam

skarot automašīnu attēlā redzamajā zonā. Lai tas notiktu, jābūt ieslēgtai aizdedzei.

Piepūstie drošības gaisa spilveni mīkstina trieciena iedarbību, tādā veidā ievērojami samazinot ķermeņa augšdaļas un galvas savainojumu risku priekšējos sēdekļos sēdošajiem.

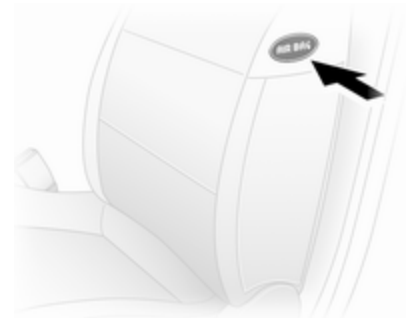
Brīdinājums

Optimāla aizsardzība tiek nodrošināta tikai tad, ja ir pareizi noregulēts sēdekļis  34.

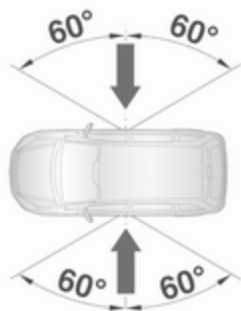
Pārliecinieties, lai drošības gaisa spilvenu izplešanās ceļā neatrastos nekādi šķēršļi.

Pareizi uzlieciet un kārtīgi nofiksējiet drošības jostu. Tikai tādā gadījumā drošības gaisa spilvens spēs jūs pasargāt.

Sānu drošības gaisa spilvenu sistēma

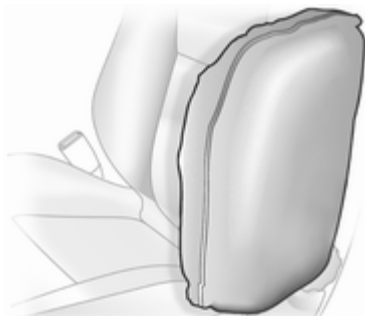


Sānu drošības gaisa spilvenu sistēma sastāv no viena drošības spilvena katrā priekšējā sēdekļa atzveltnē. To var pazīt pēc uzraksta **AIRBAG**.



30035

Sānu drošības gaisa spilvenu sistēma nostrādā noteikta smaguma sadursmes gadījumos, triecienam skarot automašīnu attēlā redzamajā zonā. Lai tas notiktu, jābūt ieslēgtai aizdedzei.



Piepūstie drošības gaisa spilveni mīkstina trieciena iedarbību, tādā veidā ievērojami samazinot ķermeņa augšdaļas un iegurņa savainojumu risku gadījumos, kad automašīna saņem triecienu no sāniem.

⚠ Brīdinājums

Pārliecinieties, lai drošības gaisa spilvenu izplešanās ceļā neatrastos nekādi šķēršļi.

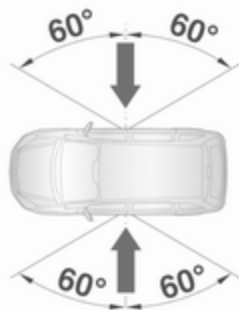
Piezīme

Izmantojiet tikai tādus sēdekļu pārvalkus, kas apstiprināti lietošanai attiecīgajā automašīnā. Nenosedziet ar tiem drošības spilvenu atrašanās vietas.

Aizkarveida drošības gaisa spilvenu sistēma



Aizkarveida drošības gaisa spilvenu sistēmā ietilpst pa vienam jumta rāmi ierīkotam drošības spilvenam katrā automašīnas pusē. Tos var pazīt pēc uzraksta **AIRBAG** uz griestu apšuvuma.



30035

Aizkarveida drošības gaisa spilvenu sistēma nostrādā noteikta smaguma sadursmes gadījumos, triecienam skarot automašīnu attēlā redzamajā zonā. Lai tas notiktu, jābūt ieslēgtai aizdedzei.

Piepūstie drošības gaisa spilveni mīkstina trieciena iedarbību, tādā veidā ievērojami samazinot galvas savainojumu risku gadījumos, kad automašīna saņem triecienu no sāniem.

⚠ Brīdinājums

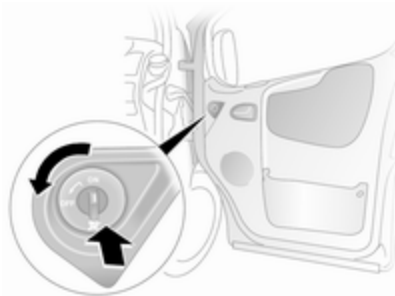
Pārliecinieties, lai drošības gaisa spilvenu izplešanās ceļā neatrastos nekādi šķēršļi.

Drošības gaisa spilvenu deaktivizēšana

Ja uz priekšējā pasažiera sēdekļa ir paredzēts uzstādīt bērnu drošības sistēmu, ir nepieciešams deaktivizēt šīs sēdvietas priekšējo un sānu drošības gaisa spilvenu sistēmu. Aizkarveida drošības gaisa spilvenu sistēma, drošības jostu nosprīgotāji un visas vadītāja drošības gaisa spilvenu sistēmas paliks aktivizētas.



Drošības gaisa spilvenu deaktivizēšanas sistēma ir apzīmēta ar uzlīmi instrumentu paneļa sānmalā, kas redzama, kad atvērta priekšējā pasažiera durvis.



Priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvenu sistēmu var deaktivizēt, izmantojot slēdzi, kas atrodas priekšējā pasažiera durvīs.

Kad priekšējā pasažiera durvis atvērtas, iespiediet slēdzi uz iekšu un pagrieziet to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam stāvoklī **OFF**.

Priekšējā pasažiera sēdvietas drošības gaisa spilveni ir deaktivizēti, un avārijas gadījumā tie nenostrādās. Kontrolmērinstrumentu panelī pastāvīgi iedegas kontrolindicators . Sēdekļi drīkst uzstādīt bērnu drošības sistēmu saskaņā ar uzstādīšanas pozīciju tabulu ⇨ 51.

Bīstami

Izmantojot bērnu drošības sistēmu, kad priekšējā pasažiera drošības gaisa spilveni ir aktivizēti, bērns tiek pakļauts dzīvībai bīstamu savainojumu riskam.

Pieaugušie, kas pārvietojas priekšējā pasažiera sēdekļī, kad deaktivizēti priekšējā pasažiera drošības gaisa spilveni, pakļauj sevi dzīvībai bīstamu savainojumu riskam.

Ja kontrolindicators  nedeg, priekšējā pasažiera sēdvietas drošības gaisa spilvenu sistēmas sadursmes gadījumā nenostrādās.

Mainiet statusu tikai tad, kad automašīna stāv uz vietas un tai ir izslēgta aizdedze. Statuss saglabājās līdz nākamajai pārslēgšanai.

Ja kontrolindicators  paliek iedegts vienlaikus ar , tas norāda, ka sistēmā ir kļūme. Meklējiet palīdzību autoservisā.

Drošības gaisa spilvenu deaktivizācijas kontrolindicators ⇨ 71.

Bērnu drošības sēdekļi

Bērnu drošības sistēmas

Mēs iesakām izmantot Opel bērnu drošības sistēmu, kas ir speciāli pielāgota jūsu automašīnai.

Izmantojot bērnu drošības sistēmu, ievērojiet turpmāk minētās lietošanas un uzstādīšanas instrukcijas, kā arī pamācības, kas pievienotas bērnu drošības sistēmai.

Vienmēr ievērojiet vietējos vai valsts noteikumus un likumus. Dažās valstīs ir aizliegts izmantot bērnu drošības sistēmas noteiktās sēdvietās.

⚠ Brīdinājums

Ja bērnu drošības sistēma tiks uzstādīta uz priekšējā pasažiera sēdekļa, nepieciešams deaktivizēt priekšējam pasažierim paredzētās drošības gaisa spilvenu sistēmas, citādi drošības gaisa spilvenu nostrādāšanas gadījumā bērns var gūt nāvējošus savainojumus.

Īpaši tas attiecas uz gadījumiem, kad priekšējā pasažiera sēdekļi tiek uzstādīti uz aizmuguri vērsta bērnu drošības sistēma.

Kā izvēlēties pareizo sistēmu

Bērniem pēc iespējas ilgāk jāpārvietojas automašīnā uz aizmuguri vērsta bērnu drošības sistēmā. Bērnu drošības sistēma ir jāmaina, kad tā vairs nenodrošina kārtīgu atbalstu bērna galvai acu augstumā.

Sadursmes gadījumā bērna mugurkauls, kas vēl ir ļoti vājš, tiek pakļauts mazākai slodzei, ja bērns

atrodas pusguļus stāvoklī ar seju pretēji braukšanas virzienam, nekā tad, ja viņš sēž taisni.

Bērni, kas jaunāki par 12 gadiem un augumā mazāki par 150 cm, drīkst pārvietoties automašīnā tikai piemērotā bērnu drošības sistēmā.

Tā kā bērnam, kura augums ir mazāks par 150 cm, reti kad ir iespējams nodrošināt pareizu piesprādzēšanos ar drošības jostu, mēs stingri iesakām izmantot piemērotu bērnu drošības sistēmu pat tad, ja bērns ir sasniedzis tādu vecumu, kad šī likuma prasība uz viņu vairs neattiecas.

Nekad braucot neturiet bērnu klēpī. Avārijas gadījumā bērns kļūs pārāk smags, lai jūs viņu noturētu.

Pārvadājot bērnus, izmantojiet bērnu drošības sistēmu, kas atbilst bērna svaram.

Pārliedzinieties, vai uzstādāmā bērnu drošības sistēma ir savietojama ar automašīnas tipu.

Pārliecinieties, vai bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas vieta automašīnā ir izvēlēta pareizi.

Ļaujiet bērniem iekāpt automašīnā un izkāpt no tās tikai tajā pusē, kas ir vērsta projām no satiksmes plūsmas.

Kad bērnu drošības sistēma netiek izmantota, nostipriniet sēdekļi ar drošības jostu vai izņemiet to no automašīnas.

Piezīme

Nelīmējiet neko pie bērnu drošības sistēmām un neapvelciet tās ar citiem materiāliem.

Bērnu drošības sistēma, kas avārijas laikā bijusi pakļauta slodzei, ir jānomaina.

Bērnu drošības sistēmu uzstādīšanas pozīcijas

Pieļaujamās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas iespējas

Priekšējās sēdvietas - visiem variantiem

Svara un vecuma kategorija	Vienvietīgais sēdekļis - priekšējā pasažiera ¹⁾		Divvietīgais sols - priekšējā pasažiera			
	bez drošības gaisa spilvena	ar drošības gaisa spilvenu	bez drošības gaisa spilvena		ar drošības gaisa spilvenu	
			vidējā	ārējā	vidējā	ārējā
Grupa 0: līdz 10 kg vai aptuveni līdz 10 mēnešiem	U	U ²⁾	X	U	X	U ²⁾
Grupa 0+: līdz 13 kg vai aptuveni līdz 2 gadiem						
Grupa I: no 9 līdz 18 kg vai aptuveni no 8 mēnešiem līdz 4 gadiem	U	U ²⁾	UF	U	UF	U ²⁾
Grupa II: no 15 līdz 25 kg vai aptuveni no 3 līdz 7 gadiem	U	U ²⁾	UF	U	UF	U ²⁾
Grupa III: no 22 līdz 36 kg vai aptuveni no 6 līdz 12 gadiem						

¹⁾ Ja sēdekļis ir regulējams, pārliecinieties, lai tas būtu atbīdīts līdz galam uz aizmuguri. Pārliecinieties, lai drošības josta starp plecu un augšējo stiprinājuma punktu stieptos, cik taisni vien iespējams.

²⁾ Uzstādot bērnu drošības sistēmu šajā sēdvietā, pārliecinieties, lai priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvenu sistēma būtu deaktivizēta.

- U = Piemērota universālās kategorijas bērnu drošības sistēmām izmantošanai šajā svara un vecuma klasē apvienojumā ar trīspunktu drošības jostu.
- UF = Piemērota uz priekšu vērstām universālās kategorijas bērnu drošības sistēmām izmantošanai šajā svara un vecuma klasē apvienojumā ar trīspunktu drošības jostu.
- X = Sēdvietā nav piemērota šīs vecuma un svara klases bērniem.

Combi - aizmugurējās sēdvietas

Svara un vecuma kategorija	2. rindas sols		3. rindas sols ³⁾	
	Ārējā	Vidējā	Ārējā	Vidējā
Grupa 0: līdz 10 kg vai aptuveni līdz 10 mēnešiem	U	U, +	X	X
Grupa 0+: līdz 13 kg vai aptuveni līdz 2 gadiem	U	U, +	X	X
Grupa I: no 9 līdz 18 kg vai aptuveni no 8 mēnešiem līdz 4 gadiem	U	U	X	X
Grupa II: no 15 līdz 25 kg vai aptuveni no 3 līdz 7 gadiem	U	U	X	X
Grupa III: no 22 līdz 36 kg vai aptuveni no 6 līdz 12 gadiem				

³⁾ Trešajā sēdvietu rindā drīkst uzstādīt universālu bērnu sēdekli, ja otrās rindas sēdekļi ir izņemti un ja drošības jostu garums ir pietiekams uzstādāmā bērnu sēdekļa tipam. Līdzīgi, modeļiem ar kreisās puses vadību un divvietīgo sēdekli otrajā rindā ir atļauts uzstādīt universālu bērnu drošības sistēmu trešajā sēdekļu rindā, bet tikai labās puses ārējā sēdvietā, jo tās priekšā ir vairāk brīvas vietas.

- U = Piemērota universālās kategorijas bērnu drošības sistēmām izmantošanai šajā svara un vecuma klasē apvienojumā ar trīspunktu drošības jostu.
- ⊕ = Pieejams sēdekļis ar ISOFIX stiprinājumiem. Uztādot ISOFIX bērnu drošības sistēmu, drīkst izmantot tikai tādas sistēmas, kas apstiprinātas jūsu automašīnai.
- X = Sēdvietā nav piemērota bērniem šajā vecuma un svara klasē.

Tour - aizmugurējās sēdvietas

Svara un vecuma kategorija	2. rindas solis		3. rindas solis ³⁾	
	Ārējā	Vidējā	Ārējā	Vidējā
Grupa 0: līdz 10 kg vai aptuveni līdz 10 mēnešiem	U	U, ⊕	X	X
Grupa 0+: līdz 13 kg vai aptuveni līdz 2 gadiem	U	U, ⊕	X	X
Grupa I: no 9 līdz 18 kg vai aptuveni no 8 mēnešiem līdz 4 gadiem	U	U	X	X
Grupa II: no 15 līdz 25 kg vai aptuveni no 3 līdz 7 gadiem	U	U	X	X
Grupa III: no 22 līdz 36 kg vai aptuveni no 6 līdz 12 gadiem				

³⁾ Trešajā sēdvietu rindā drīkst uzstādīt universālu bērnu sēdekli, ja otrās rindas sēdekļi ir izņemti un ja drošības jostu garums ir pietiekams uzstādāmā bērnu sēdekļa tipam. Līdzīgi, modeļiem ar kreisās puses vadību un divvietīgo sēdekli otrajā rindā ir atļauts uzstādīt universālu bērnu drošības sistēmu trešajā sēdekļu rindā, bet tikai labās puses ārējā sēdvietā, jo tās priekšā ir vairāk brīvas vietas.

- U = Piemērota universālās kategorijas bērnu drošības sistēmām izmantošanai šajā svara un vecuma klasē apvienojumā ar trīspunktu drošības jostu.
- ⊕ = Pieejams sēdekļis ar ISOFIX stiprinājumiem. Uztādot ISOFIX bērnu drošības sistēmu, drīkst izmantot tikai tādas sistēmas, kas apstiprinātas jūsu automašīnai.
- X = Sēdvietā nav piemērota bērniem šajā vecuma un svara klasē.

Isofix bērnu drošības sistēmas

Izmantojiet ISOFIX stiprināšanas skavas jūsu automašīnai apstiprinātu ISOFIX bērnu drošības sistēmu nostiprināšanai.

Lietojot ISOFIX stiprināšanas skavas, drīkst izmantot bērnu drošības sistēmas, kuras universāli atļauts izmantot apvienojumā ar ISOFIX.

Pieļaujamās uzstādīšanas pozīcijas ISOFIX bērnu drošības sistēmām ir apzīmētas tabulās ar **+**.

Bagāžas novietnes un glabāšanas nodaļījumi

Glabāšanas nodaļījumi	56
Kravas nodaļījums	57
Jumta bagāžnieka sistēma	59
Informācija par kravas iekraušanu	59

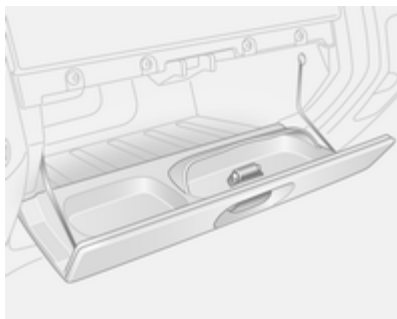
Glabāšanas nodaļījumi

Glabāšanas nodaļījumi instrumentu panelī

Instrumentu panelī atrodas vairākas sīklietu novietnes, kabatas un plaukti.

Monētu nodaļījums un tālruņa kabata atrodas instrumentu paneļa virspusē.

Cimdu nodaļījums

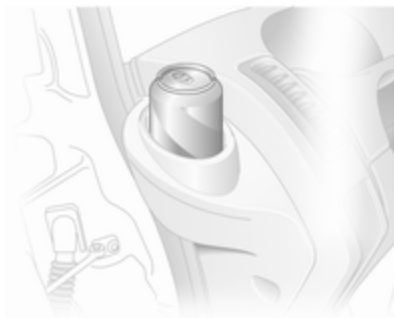


Cimdu nodaļījumā ir ierīkots pildspalvas turētājs.

Braukšanas laikā cimdu nodaļījumam jābūt aizvērtam.

Cimdu nodaļījuma dzesēšana
⇒ 90.

Glāžu turētāji



Glāžu turētāji atrodas abos instrumentu paneļa galos.

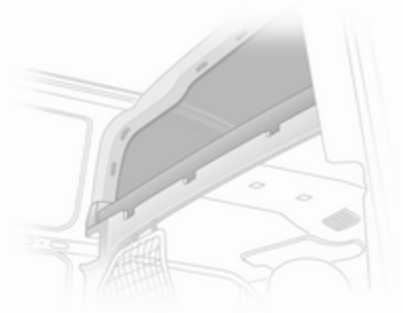
Lai izmantotu glāžu turētājus, izņemiet pelnu trauka ieliktni.

Priekšējais sīklietu nodaļījums

Pie kabīnes starpsienas ir divi drēbju pakaramie āķi.

Priekšējo durvju kabatās atrodas pudeļu turētāji.

Glabāšanas nodaļījums virs kabīnes



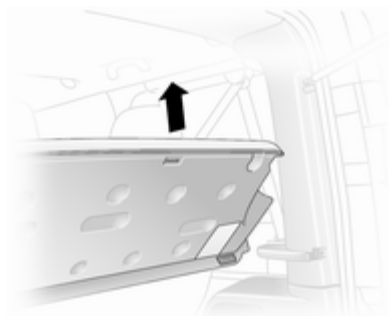
Šajā nodaļījumā novietoto priekšmetu kopējais svars nedrīkst pārsniegt 30 kg.

Kravas nodaļījums

Kravas nodaļījuma pārsegs

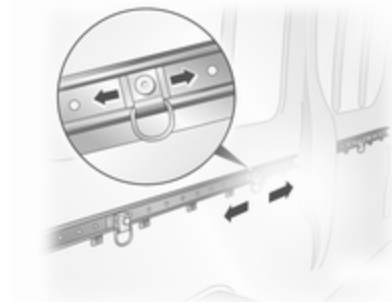
Neglabājiet uz pārsega nekādus priekšmetus.

Noņemšana



Paceliet pārsegu un izņemiet to no sānu vadīklām.

Kravas nostiprināšanas sliedes un āķi



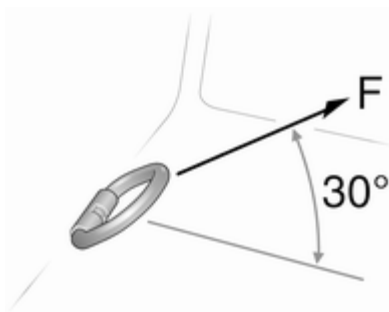
Kravas stiprināšanas sliedes, kas ierīkotas kravas nodaļījumā, ir aprīkotas ar pielāgojamiem stiprinājumiem kravas nostiprināšanai.

- Atbloķējiet stiprinājumu, pavelkot uz āru ar atsperi nospriegoto centrālo tapiņu;
- pārbīdīet stiprinājumu līdz vēlamajai vietai, novietojot to tieši virs fiksācijas cauruma;

- atlaidiet stiprinājuma centrālo tapiņu, pārliecinoties, ka tā pareizi iespiežas caurumā un stiprinājums kārtīgi nofiksējas savā vietā;
- tagad pie stiprinājuma ar kravas stiprināšanas siksnām var nostiprināt kravu.

Maksimālā slodze uz katru stiprinājumu ir 75 kg. Lai nepieļautu iespēju šo maksimālo slodzi pārsniegt, vajadzētu izvairīties no tādu stiprināšanas siksnu lietošanas, kas aprīkotas ar sprūdrata mehānismu.

Kravas nostiprināšanas cilpas



Kravas nostiprināšanas cilpas ir paredzētas priekšmetu nodrošināšanai pret slīdēšanu, piemēram, izmantojot kravas nostiprināšanas siksnas vai bagāžas grīdas tīklu.

Maksimālā slodze, kādai tiek pakļautas kravas nostiprināšanas cilpas, nedrīkst pārsniegt 5000 N pie 30° leņķa.

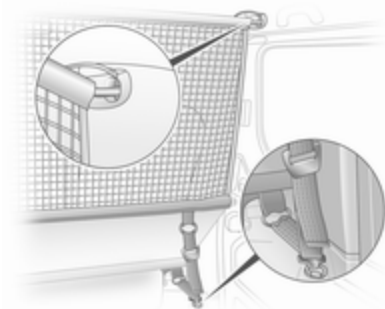
Drošības tīkls

Drošības tīklu ir iespējams uzstādīt aiz priekšējiem vai aiz aizmugurējiem sēdekļiem.

Aiz drošības tīkla nedrīkst pārvadāt pasažierus.

Uzstādīšana (priekšējā vai aizmugurējā stāvoklī)

Paceliet vāciņus, lai piekļūtu stiprināšanas vietām, ievietojiet kravas nodalījuma tīkla stieni stiprinājumos un nofiksējiet to. Piestipriniet siksnas pie stiprināšanas cilpām, kas atrodas aiz priekšējiem sēdekļiem, vai pie gredzeniem uz aizmugurējā sēdekļa rāmja un nospiegējiet siksnas.



Noņemšana

Sagrieziet uz augšu siksnas garuma regulētāju un atāķējiet siksnu.

Avārijas trīsstūris

Avārijas trīsstūri var glabāt novietnē zem priekšējiem sēdekļiem.

Pirmās palīdzības aptieciņa

Pirmās palīdzības aptieciņu var glabāt novietnē zem priekšējiem sēdekļiem.

Jumta bagāžnieka sistēma

Jumta bagāžnieks

Drošības apsvērumu dēļ, kā arī lai izvairītos no jumta bojājumiem, ieteicams izmantot apstiprinātu jumta bagāžas pārvadāšanas sistēmu.

Piezīme

Priekšējos jumta bagāžnieka stiprinājumus, kas atrodas virs kabīnes, ir paredzētas tikai pilnīgās jumta bagāžnieka sistēmas uzstādīšanai, un tās nedrīkst izmantot jumta reliņu stiprināšanai.

Ievērojiet uzstādīšanas instrukcijas un noņemiet jumta bagāžnieku, kad tas netiek izmantots.

Papildu informācija ➞ 59.

Informācija par kravas iekraušanu

- Smagi priekšmeti kravas nodaļījumā jānovieto pēc iespējas tālāk uz priekšu. Ja priekšmetus ir iespējams kraut citu uz cita, smagākie priekšmeti jānovieto apakšā.
- Nostipriniet priekšmetus ar bagāžas nostiprināšanas siksnām pie bagāžas nostiprināšanas cilpām.
- Nodrošiniet nenostiprinātus priekšmetus kravas nodaļījumā pret slīdēšanu.
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus uz kravas nodaļījuma pārsega un uz instrumentu paneļa.
- Krava nedrīkst ierobežot pedāļu, stāvbremzes un pārnēsumu selektora sviras lietošanu, kā arī traucēt vadītājam brīvi kustēties. Nenovietojiet nenostiprinātus priekšmetus automašīnas salonā.

- Nebrauciet ar atvērtu kravas nodaļējumu. Numura zīme ir saskatāma un pareizi apgaismota tikai tad, kad durvis ir aizvērtas.
- Kravnesība ir starpība starp pieļaujamā transportlīdzekļa pilno masu (skatīt identifikācijas plāksnīti ⇨ 153) un pašmasu, kas noteikta saskaņā ar Eiropas Kopienas (EK) direktīvu.

Lai aprēķinātu EK pašmasu, ievadiet savas automašīnas datus masu tabulā, kas atrodama šīs rokasgrāmatas sākumā.

EK pašmasa ietver sevī pieņemto vadītāja svaru (68 kg), bagāžu (7 kg) un visus šķidrumus (degvielas tvertne uzpildīta par 90 %).

Papildu aprīkojums un piederumi palielina pašmasu.

- Braucot ar jumta bagāžu, automašīna kļūst jutīgāka pret sānvēju, un paaugstinātā automašīnas smaguma centra dēļ pasliktinās tās vadāmība. Izvietojiet bagāžu vienmērīgi un kārtīgi nostipriniet to ar siksnām.

Pielāgojiet gaisa spiedienu riepās un braukšanas ātrumu atbilstoši automašīnas noslogojumam. Bieži pārbaudiet siksnas un nospriegojiet tās.

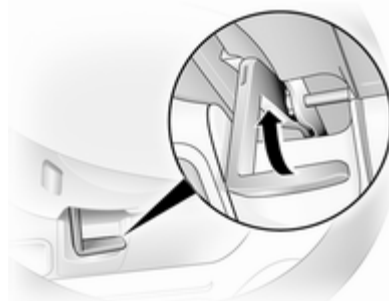
Pieļaujamā jumta slodze (kas ietver arī jumta bagāžnieka svaru) ir 280 kg versijai ar standarta jumtu un 210 kg versijai ar augsto jumtu (izņemot versiju ar kravas platformu). Jumta slodze ir jumta bagāžnieka un bagāžas kopējā masa.

Pieļaujamā jumta slodze (kas ietver arī jumta bagāžnieka svaru) ir 210 kg versijai ar standarta jumtu un 140 kg versijai ar augsto jumtu (izņemot versiju ar kravas platformu). Jumta slodze ir jumta bagāžnieka un bagāžas kopējā masa.

Instrumenti un vadības ierīces

Vadības ierīces	61
Brīdinājuma signāllampīņas, rādītāji un indikatori	66
Informācijas displeji	75
Automašīnas paziņojumi	76
Borta dators	77
Tahogrāfs	79

Vadības ierīces Stūres rata regulēšana



Atbloķējiet sviru, noregulējiet stūres rata stāvokli, tad nofiksējiet sviru un pārliedzinieties, vai tā ir nofiksēta kārtīgi.

Neregulējiet stūres ratu, kamēr automašīna atrodas kustībā un ja stūre nav atbloķēta.

Vadības elementi uz stūres rata



Kruīza kontroli un ātruma ierobežotāju ir iespējams vadīt ar vadības elementiem, kas iebūvēti stūres ratā.

Kruīza kontrole un ātruma ierobežotājs ⇨ 105.

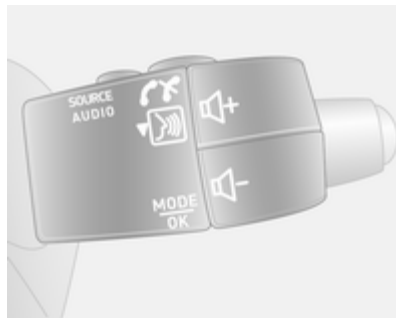
Signāлтаure



Nospiediet .

Signāлтаure darbojas neatkarīgi no tā, kurā stāvoklī atrodas aizdedzes slēdzis.

Vadības elementi uz stūres statņa

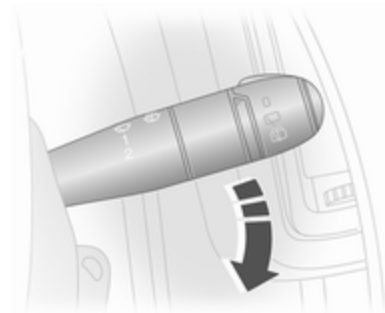


Informācijas un izklaides sistēmu ir iespējams vadīt ar vadības elementiem, kas iebūvēti stūres statnī.

Papildu informācija ir pieejama informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Vējstikla tīrītāji / mazgāšanas sistēma

Vējstikla tīrītāji



-  = tīrīšana ar intervāliem
- 1** = lēni
- 2** = ātri

Nelietojiet tīrītājus, kad vējstikls ir apledojis.

Atrodoties automazgātavā, izslēdziet tīrītājus.

Automātiskā tīrīšana ar lietus sensoru



 = automātiskā tīrīšana ar lietus sensoru

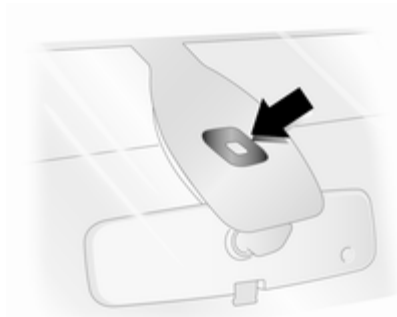
Lietus sensors nosaka uz vējstikla nonākušā ūdens daudzumu un automātiski regulē stikla tīrītāju darbības ciklu biežumu.

Pēc motora iedarbināšanas, automātiskās tīrīšanas režīms jāieslēdz no jauna.

Regulējams lietus sensora jutīgums

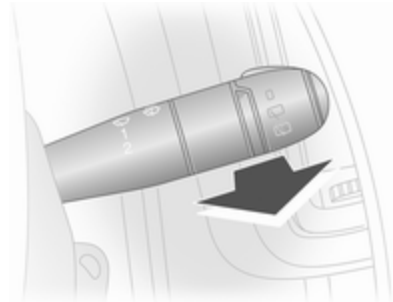
Lai noregulētu jutīgumu, pagrieziet regulēšanas ripu:

zems jutīgums	= pagrieziet regulēšanas ripu uz leju
augsts jutīgums	= pagrieziet regulēšanas ripu uz augšu



Neļaujiet sensoram pārklāties ar putekļiem, netīrumiem vai apledojumu.

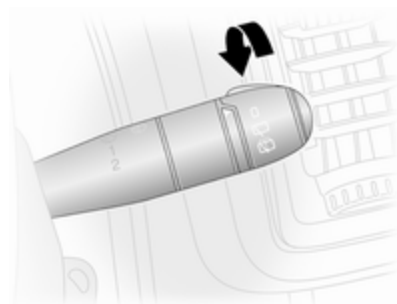
Vējstikla mazgāšanas sistēma



Pavelciet sviru. Uz vējstikla tiek izsmidzināts mazgāšanas šķidrums.

pavelkot īsi	= stikla tīrītājs ieslēdzas uz vienu darbības ciklu
pavelkot ilgāk	= stikla tīrītājs ieslēdzas uz vairākiem darbības cikliem

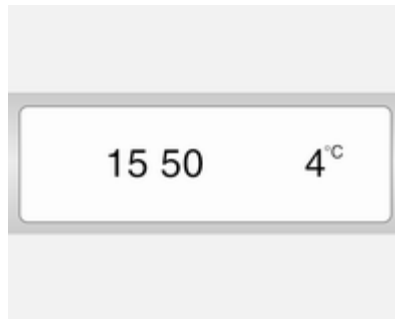
Aizmugurējā stikla tīrītājs / mazgāšanas sistēma



Pagrieziet:

- 0** = izslēgt
- = ieslēgt tīrītāju
- = uz aizmugurējā stikla tiek izsmidzināts mazgāšanas šķidrums

Āra gaisa temperatūra



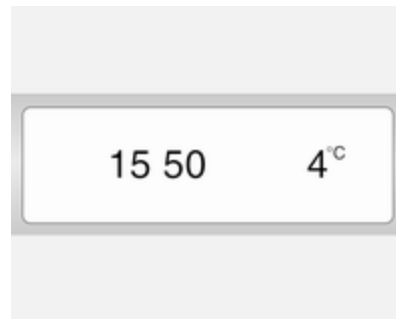
Informācija par temperatūras pazemināšanos tiek parādīta nekavējoties, bet informācija par temperatūras paaugstināšanos parādās ar nelielu aizkavi.

Ja āra temperatūra nokrītas zem 3 °C, simbols °C informācijas displejā mirgo, lai brīdinātu par ceļa apledojumu. Tas turpinās mirgot, kamēr temperatūra nebūs pacēlusies virs 3 °C.

⚠ Brīdinājums

Arī tad, ja displejā redzamā temperatūra ir dažus grādus virs 0 °C, ceļa virsma jau var būt apledojusi.

Pulkstenis



Atkarībā no automašīnas stundas un minūtes var regulēt, spiežot pogas, kas atrodas blakus displejam, vai arī ar informācijas un izklaides sistēmas vadības elementiem.

Elektriskās kontaktligzdas



12 V elektriskās kontaktligzdas atrodas instrumentu panelī un automašīnas aizmugurē.



Atstājot pieslēgtas elektriskās ierīces, kamēr motors ir izslēgts, izlādējas akumulatoru baterija. Nepārsniedziet maksimāli pieļaujamo strāvas patēriņu - 120 W. Nepievienojiet kontaktligzdām strāvu izvadošas ierīces, piemēram, elektriskos lādētājus vai akumulatorus.

Pieslēgtajām elektroierīcēm jāatbilst elektromagnētiskās savietojamības prasībām, kas noteiktas standartā DIN VDE 40 839.

Nepievienojiet kontaktligzdām strāvu izvadošas ierīces, piemēram, elektriskos lādētājus vai akumulatorus.

Uzmanību

Nesabojājiet kontaktligzdas, lietojot nepiemērotus spraudkontaktus.

Cigarešu piesmēķētājs



Cigarešu piesmēķētājs atrodas instrumentu panelī.

Iespiediet cigarešu piesmēķētāju uz iekšu. Piesmēķētājs izslēdzas automātiski, kad tas ir uzkarsis līdz sarkankvēlei. Izvelciet piesmēķētāju.

Pelnu trauki

Uzmanību

Izmantot tikai pelniem, nevis degošiem atkritumiem.

Pārnēsājams pelnu trauks



Pelnu trauka tvertne mobilai izmantošanai automašīnā. Lai izmantotu, atveriet.

Brīdinājuma signāllampīņas, rādītāji un indikatori

Spidometrs



Rāda automašīnas kustības ātrumu. Maksimālais ātrums var būt ierobežots, izmantojot ātruma regulatoru. Uz to norādā brīdinājuma uzlīme uz instrumentu paneļa. Ja automašīna īslaicīgi pārsniedz iestatīto ātruma robežu, 10 sekundes skan brīdinājuma skaņas signāls.

Piezīme

Zināmos apstākļos (piemēram, braucot pa stāvam nogāzēm) automašīnas ātrums var pārsniegt iestatīto robežvērtību.

Nobraukuma rādītājs



Rāda izmērīto nobraukto attālumu.

Tekošā nobraukuma rādītājs

Tekošā nobraukuma rādītājs ir redzams zem kopējā nobraukuma rādītāja, un tas rāda attālumu, kas nobraukts kopš pēdējās atiestatīšanas brīža.

Lai atiestatītu, kad ieslēgta aizdedze un redzams tekošā nobraukuma rādītājs, uz dažām sekundēm nospiediet pogu stiklu tīrītāju pārslēga galā. Rādījums mirgos, un vērtība tiks attiestatīta uz nulli.

Tahometrs



Rāda motora apgriezienu skaitu. Iespēju robežās katrā pārnēsumā brauciet ar zemiem motora apgriezieniem.

Uzmanību

Ja rādītāja bultiņa atrodas sarkanajā brīdinājuma sektorā, ir pārsniegti maksimāli pieļaujamie motora apgriezieni. Motoram draud bojājumi.

Degvielas daudzuma rādītājs



Rāda degvielas līmeni degvielas tvertnē.

Degvielas līmeni norāda iedegtās svītriņas.

Kontrolindicators  iedegas kontrolmērinstrumentu panelī, kad tvertnē ir zems degvielas līmenis. Nekavējoties uzpildiet degvielu ➔ 110.

Nekad nepieļaujiet, lai degviela tvertnē beigtos pavisam.

Tvertnē atlikušās degvielas dēļ uzpildāmās degvielas daudzums var būt mazāks par norādīto tvertnes tilpumu.

Motoreļļas līmeņa kontrole

Motoreļļas līmeņa kontroles rādījums ir pareizs tikai tad, ja automašīna stāv uz horizontālas virsmas ar aukstu motoru.

Ja motoreļļas līmenis ir nokrities līdz minimālajai robežai, vadītāja informācijas centrā pēc aizdedzes ieslēgšanas uz 30 sekundēm parādās **OIL**. Pārbaudiet un pielejiet motoreļļu ➔ 117.

Ja motoreļļas līmenis ir pareizs, pēc aizdedzes ieslēgšanas vadītāja informācijas centrā uz brīdi parādās **OIL LEVEL CORRECT (eļļas līmenis pareizs)**.

Ja motoreļļas līmenis ir virs minimālā, 30 sekunžu laikā pēc aizdedzes ieslēgšanas nospiediet borta datora pogu, kas atrodas stiklu tīrītāju pārslēga galā. Vadītāja informācijas centrā parādās **OIL LEVEL (eļļas līmenis)** apvienojumā ar kvadrātiņiem, kas norāda eļļas līmeni. Motoreļļas līmenim krītoties, kvadrātiņi displejā tiek nomainīti ar svītrītiņām:

□ □ □ □ □	= Maksimālais līmenis
□	
□ □ □ _ _	= Vidējs līmenis
_	
_ _ _ _ _	= Minimālais līmenis.
_	

Lai izietu no motoreļļas līmeņa rādīšanas režīma, nospiediet borta datora pogu.

Borta dators ⇨ 77.

Tehniskās apkopes displejs

Pēc aizdedzes ieslēgšanas vadītāja informācijas centrā var īslaicīgi parādīties atlikušais attālums līdz nākamajai tehniskajai apkopei. Intervāli, ar kādiem parādīsies paziņojumi par nepieciešamību veikt tehnisko apskati, var ievērojami atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem.

Kad līdz nākamajai tehniskajai apkopei atlikukuši mazāk nekā 3000 km vai divi mēneši, vadītāja informācijas centrā parādās **SERVICE IN (tehniskā apkope jāveic pēc)**.

Kad attālums ir sasniedzis 0 km vai kad pienācis datums, kad jāveic tehniskā apkope, kontrolmērinstrumentu panelī un vadītāja informācijas centrā iedegas kontrolindikatorī  un  un vadītāja informācijas centrā parādās paziņojums **SERVICE DUE (jāveic tehniskā apkope)**.

Automašīnai nepieciešama apkope. Meklējiet palīdzību autoservisā.

Tehniskās apkopes displeja attiestatīšana

Borta datorā atlasiet līdz tehniskajai apkopei atlikušā attāluma funkciju.

Nospiediet borta datora pogu, kas atrodas stiklu tīrītāju pārslēga galā, un turiet to nospiestu, līdz attālums, kas atlicis līdz tehniskajai apkopei, parādās pastāvīgi.

Borta dators ⇨ 77.

Pārnesumkārbas displejs



Vadītāja informācijas centrā ir redzams automatizētās manuālās pārnesumkārbas režīms vai ieslēgtais pārnesums.

R = Atpakaļgaitas pārnesums

N = Neitrālais stāvoklis

A = Automātiskais režīms

kg = Kravas pārvadāšanas režīms

 = Ziemas režīms

 = Nospieš bremžu pedāli

 = Pārnesumkārbas elektronika

Automatizētā manuālā pārnesumkārbā ⇨ 97.

Kontrolindikatori

Šeit aprakstītie kontrolindikatori nav pieejami visās automašīnās.

Apraksts attiecas uz visām kontrolmērinstrumentu paneļu versijām. Lielākā daļa indikatoru īslaicīgi iedegas, kad automašīnai tiek ieslēgta aizdedze, kā funkcionalitātes pārbaude.

Kontrolindikatoru krāsu nozīme:

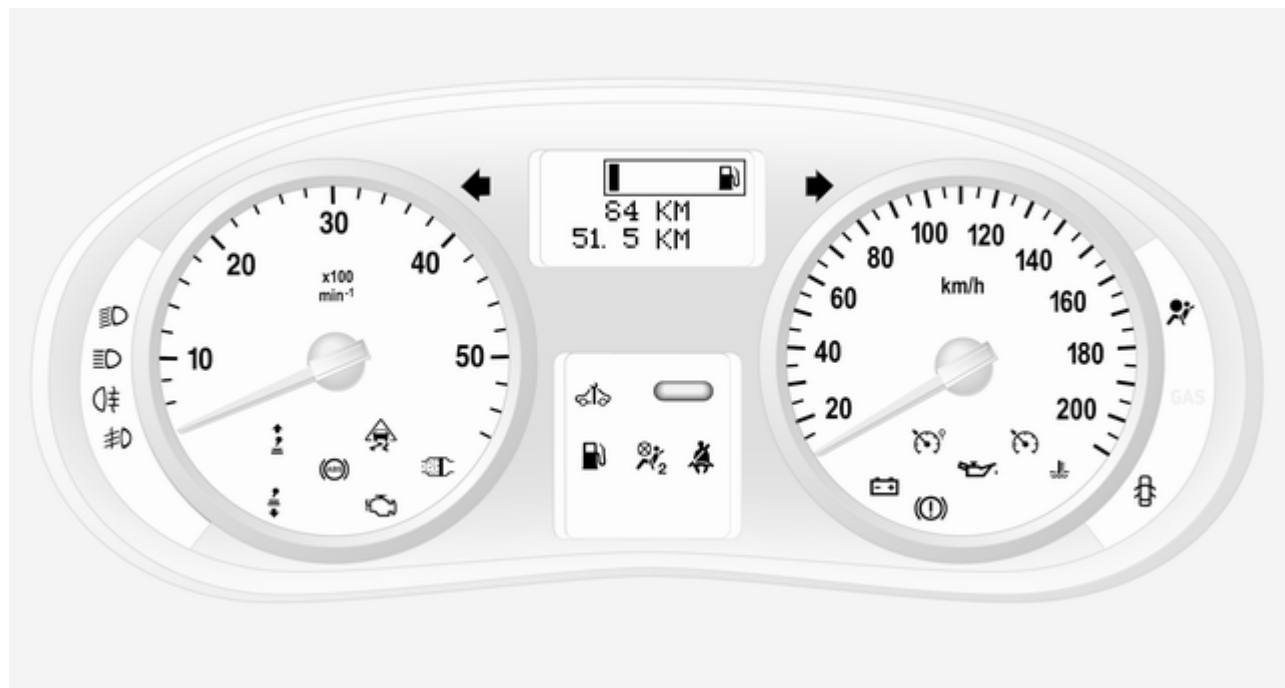
sarkans = bīstami, svarīgs atgādinājums

dzeltens = brīdinājums, informācija, kļūme

zaļš = ieslēgšanas apstiprinājums

zils = ieslēgšanas apstiprinājums

Kontrolindikatori kontrolmērinstrumentu panelī



Pagrieziena rādītāji

↔ mirgo zaļā krāsā.

Mirgo, ja ir ieslēgti pagrieziena rādītāji vai avārijas signāllukturi.

Ja indikators mirgo ātri: bojāta kāda pagrieziena rādītāja luktūra spuldze vai atbilstīgais drošinātājs.

Kad ieslēgti pagrieziena rādītāji, ir dzirdams akustisks brīdinājuma signāls. Braucot ar piekabi, brīdinājuma skaņas signālam ir citāds toņa augstums.

Spuldžu nomaiņa ⇨ 124.

Drošinātāji ⇨ 128.

Pagrieziena rādītāji ⇨ 82.

Drošības jostu atgādinājuma signalizators

🚗 deg sarkanā krāsā.

Tas var degt vai mirgot, līdz drošības josta tiks piesprādzēta.

Drošības gaisa spilvens un drošības jostu nospriegotāji

🚗 deg dzeltenā krāsā.

Kontrolindikators īslaicīgi iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze. Ja tas neiedegas, kā arī tad, ja tas iedegas braukšanas laikā, drošības jostu nospriegotāju sistēmā vai drošības gaisa spilvenu sistēmā ir kļūme. Sadursmes gadījumā drošības gaisa spilveni un drošības jostu nospriegotāji var nenostādāt.

Ja drošības jostu nospriegotāji vai drošības gaisa spilveni ir nostrādājuši, kontrolindikators 🚗 iedegas pastāvīgi.

⚠ Brīdinājums

Nekavējoties uzmeklējiet autoservisu, lai novērstu kļūmes cēloni.

Drošības jostu nospriegotāji, drošības gaisa spilvenu sistēma ⇨ 40, ⇨ 44.

Drošības gaisa spilvenu deaktivizēšana

🚗 iedegas dzeltenā krāsā, kad tiek ieslēgta aizdedze, un paliek iedegts, ja priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvens ir deaktivizēts.

Ja kontrolindikators 🚗 deg vienlaikus ar 🚗 vai 🚗, meklējiet palīdzību autoservisā.

Bīstami

Izmantojot bērnu drošības sistēmu, kad priekšējā pasažiera drošības gaisa spilveni ir aktivizēti, bērns tiek pakļauts dzīvībai bīstamu savainojumu riskam.

Pieaugušie, kas pārvietoas priekšējā pasažiera sēdekļā, kad deaktivizēti priekšējā pasažiera drošības gaisa spilveni, pakļauj sevi dzīvībai bīstamu savainojumu riskam.

Drošības gaisa spilvenu sistēma

↗ 44, drošības jostu nospriegotāji

↗ 40, drošības gaisa spilvenu deaktivizēšana ↗ 47.

Uzlādes sistēma

 deg sarkanā krāsā.

Iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze, un nodziest īsu brīdi pēc motora iedarbināšanas.

Deg, kad darbojas motors

Apturiet automašīnu un izslēdziet motoru. Akumulatoru baterija netiek lādēta. Iespējams, ka nenotiek motora dzesēšana. Var gadīties, ka pārtraukta strāvas padeve bremžu pastiprinātājam. Meklējiet palīdzību autoservisā.

Kļūmju indikatora lampiņa

 deg vai mirgo dzeltenā krāsā.

Iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze, un nodziest īsu brīdi pēc motora iedarbināšanas.

Deg, kad darbojas motors

Kļūme atgāzu izplūdes kontroles sistēmā. Iespējams, ka ir pārsniegtas maksimāli pieļaujamās kaitīgo izmešu robežvērtības. Nekavējoties meklējiet palīdzību autoservisā.

Mirgo, kad darbojas motors

Kļūme, kas var izraisīt katalītiskā atgāzu neitralizatora bojājumus. Samaziniet motora apgriezienus, līdz lampiņa pārstāj mirgot. Nekavējoties meklējiet palīdzību autoservisā.

Steidzami veiciet tehnisko apkopi

 deg dzeltenā krāsā.

Iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze, un nodziest īsu brīdi pēc motora iedarbināšanas.

Var iedegties apvienojumā ar citu kontrolindikatoru vai ar paziņojumu vadītāja informācijas centrā. Nekavējoties meklējiet palīdzību autoservisā.

Izslēgt motoru

 deg sarkanā krāsā.

Iedegas vienlaikus ar ,  vai  (①); nekavējoties izslēdziet motoru un meklējiet palīdzību autoservisā.

Bremžu sistēma

① deg sarkanā krāsā.

Ja indikators deg, kad stāvbremze ir atlaista, ir pārāk zems bremžu šķidruma līmenis ↗ 122.

⚠ Brīdinājums

Apturiet automašīnu. Pārtrauciet braucienu. Konsultējieties ar autoservisa speciālistiem.

Iedegas pēc aizdedzes ieslēgšanas, ja ir aktivizēta stāvbremze ➔ 102.

Ja vadītāja informācijas centrā parādās paziņojums **BRAKING FAULT** (klūme bremžu sistēmā), bremžu sistēmā ir klūme. Nekavējoties meklējiet palīdzību autoservisā.

Bremžu sistēma ➔ 101.

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)

() deg dzeltenā krāsā.

Īslaicīgi iedegas pēc aizdedzes ieslēgšanas. Sistēma ir darbības gatavībā, kad () nodziest.

Ja kontrolindicators () pēc dažām sekundēm nenodziest vai ja tas iedegas braukšanas laikā, ABS sistēmā ir klūme. Var iedegties arī

kontrolindicators () kontrolmērinstrumentu panelī kopā ar paziņojumiem **CHECK ABS** (pārbaudīt ABS) un **CHECK ESP** (pārbaudīt ESP) vadītāja informācijas centrā. Bremžu sistēma joprojām darbojas, taču bez ABS regulējošās funkcijas.

Ja deg kontrolindicators (, , ) un **STOP**, ABS un ESP sistēmas ir deaktivizētas un vadītāja informācijas centrā parādās **BRAKING FAULT** (klūme bremžu sistēmā). Nekavējoties meklējiet palīdzību autoservisā.

Bremžu pretbloķēšanas sistēma ➔ 101.

Pārslēgties uz augstāku pārnese

Iedegas  vai .

Kad šie kontrolindicators iedegas, degvielas ekonomijas apsvērumu dēļ ir ieteicams pārslēgt pārnese.

Elektroniskā stabilitātes programma

 mirgo vai deg dzeltenā krāsā.

Iedegas uz dažām sekundēm, kad tiek ieslēgta aizdedze.

Mirgošana braukšanas laikā

Sistēma aktīvi iejaucas. Var samazināties motora jauda, un automašīnas kustība var tikt nedaudz piebremzēta.

Deg braukšanas laikā

Sistēma ir izslēgta. Vadītāja informācijas centrā parādīsies paziņojums **ESP OFF** (ESP izslēgta).

ESP[®]Plus ➔ 104.

Motora dzesēšanas šķidruma temperatūra

 deg sarkanā krāsā.

Deg, kad darbojas motors

Apturiet automašīnu un izslēdziet motoru.

Uzmanību

Pārāk augsta dzesēšanas šķidruma temperatūra.

Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni ⇨ 120.

Ja līmenis ir normāls, konsultējieties ar autoservisa speciālistiem.

Pirmsiedarbināšanas uzsildīšana

 deg dzeltenā krāsā.

Aktivizēta pirmsiedarbināšanas uzsildīšana. Ieslēdzas tikai, kad ārā ir zema gaisa temperatūra.

Dīzeļa daļiņu filtrs

 deg dzeltenā krāsā.

Iedegas, kad dīzeļa daļiņu filtram nepieciešama tīrīšana ⇨ 94.

Motoreļļas spiediens

 deg sarkanā krāsā.

Iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze, un nodziest īsu brīdi pēc motora iedarbināšanas.

Deg, kad darbojas motors

Uzmanību

Iespējams, ka ir pārtraukta motora eļļošana. Tas var izraisīt motora bojājumus un/vai dzenošo riteņu nobloķēšanos.

1. Izspiediet sajūgu.
2. Ieslēdziet neitrālo pārniesumu; pārslēdziet selektora sviru stāvoklī **N**.
3. Pēc iespējas ātrāk, netraucējot citiem transportlīdzekļiem, atstājiet satiksmes plūsmu.
4. Izslēdziet aizdedzi.

⚠ Brīdinājums

Kad motors nedarbojas, bremsēšana un stūrēšana prasa ievērojami lielāku piepūli.

Neizņemiet aizdedzes atslēgu, kamēr automašīna nav pilnībā apstājusies, pretējā gadījumā var negaidīti saslēgties stūres iekārta.

Pirms meklējat palīdzību autoservisā, pārbaudiet eļļas līmeni ⇨ 117.

Zems degvielas līmenis

 deg dzeltenā krāsā.

Iedegas, kad degvielas tvertnē ir pārāk zems degvielas līmenis.

Katalītiskais atgāzu neitralizators ⇨ 95.

Dīzeļdegvielas sistēmas atgaisošana ⇨ 123.

Ārējais apgaismojums

 deg zaļā krāsā.

Deg, kad ir ieslēgts ārējais apgaismojums ➤ 80.

Tālā gaisma

☞ deg zilā krāsā.

Deg, kad ieslēgta tālā gaisma, un gaismas signāla padošanas laikā ➤ 81.

Miglas lukturi

☞ deg zaļā krāsā.

Deg, kad ieslēgti priekšējie miglas lukturi ➤ 82.

Aizmugurējais miglas lukturis

☞ deg dzeltenā krāsā.

Deg, kad ieslēgts aizmugurējais miglas lukturis ➤ 83.

Kruīza kontrole

☞, ☞ deg zaļā krāsā.

☞ iedegas zaļā krāsā, kad ir saglabāts kruīza kontroles ātrums.

☞ deg zaļā krāsā, kad sistēma ir ieslēgta.

Ātruma ierobežotājs

☞ deg oranžā krāsā.

☞ deg oranžā krāsā, kad sistēma ir ieslēgta.

Kruīza kontrole, ātruma ierobežotājs ➤ 105.

Atvērtas durvis

☞ deg sarkanā krāsā.

Tas var iedegties, ja kādas durvis nav kārtīgi aizvērtas.

Informācijas displeji

Vadītāja informācijas centrs

Vadītāja informācijas centrs atrodas kontrolmērinstrumentu panelī starp spidometru un tahometru.

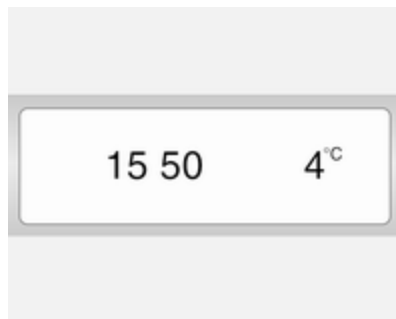


- Nobraukuma rādītājs ➤ 66
- Degvielas daudzuma rādītājs ➤ 67
- Motoreļļas līmeņa kontrole ➤ 67
- Tehniskās apkopes displejs ➤ 68
- Pārnesumkārbas displejs ➤ 68

- Automašīnas paziņojumi ⇨ 76
- Borta dators ⇨ 77

Trīsjoslu informācijas displejs

Rāda laiku, āra gaisa temperatūru un informācijas un izklaides sistēmas informāciju.



- Āra gaisa temperatūra ⇨ 64
- Pulkstenis ⇨ 64

Automašīnas paziņojumi

Paziņojumi parādās vadītāja informācijas centrā, vienlaikus iedegoties kontrolindikatoram  vai STOP kontrolmērinstrumentu panelī.

Informatīvie paziņojumi

Informatīvie paziņojumi

BATTERY MODE: ECONOMY
(akumulatoru baterijas režīms - ekonomiskais)

ESP OFF (ESP izslēgta)

AUTO LIGHTS DEACTIVATED
(automātiskais apgaismojums deaktivizēts)

OIL LEVEL CORRECT (eļļas līmenis pareizs)

Kļūmju paziņojumi

Parādās apvienojumā ar kontrolindikatoru . Brauciet uzmanīgi un meklējiet palīdzību autoservisā.

Lai nodzēstu kļūmes paziņojumu, nospiediet pogu, kas atrodas stiklu tīrītāju pārslēga galā. Var gadīties, ka paziņojums pēc dažām sekundēm pazūd automātiski un paliek iedegts tikai . Tad kļūme tiek saglabāta borta sistēmā.

Kļūmju paziņojumi

CHECK ESP (pārbaudīt ESP)

CHECK FUEL FILTER (pārbaudīt degvielas filtru)

CHECK GEARBOX (pārbaudīt pārnesumkārbu)

CHECK AUTO LIGHTS (pārbaudīt automātisko apgaismojumu)

Brīdinājuma paziņojumi

Šie paziņojumi parādās kopā ar kontrolindikatoru **STOP**. Nekavējoties izslēdziet motoru un meklējiet palīdzību autoservisā.

Brīdinājuma paziņojumi

INJECTION FAULT (kļūme iesmidzināšanas sistēmā)

ENGINE OVERHEATING (pārkaršis motors)

GEARBOX OVERHEATING (pārkaršusi pārnesumkārbā)

Brīdinājuma skaņas signāli

Iedarbinot motoru, vai braukšanas laikā

- Kad ieslēgti pagriezienu un braukšanas joslu maiņas rādītāji.
- Ja ir iedegts zema degvielas līmeņa kontrolindicators.
- Ja nav piesprādzēta drošības josta.

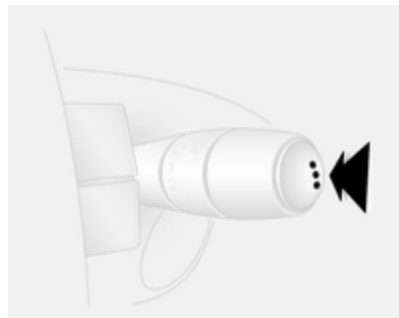
- Automašīnām, kas aprīkotas ar automatizēto manuālo pārnesumkārbu, ja ir pārāk augsta sajūga temperatūra.
- Ja automašīnas braukšanas ātrums īslaicīgi pārsniedz iestatīto robežu.

Novietojot automašīnu stāvēšanai un atverot vadītāja durvis

- Ja ieslēgti ārējā apgaismojuma lukturi.
- Automašīnām, kas aprīkotas ar automatizēto manuālo pārnesumkārbu, ja nav pievilkta stāvbremzes svira, pārnesumu pārslēga svira neatrodas neitrālajā stāvoklī vai nav nospiests bremžu pedālis.

Borta dators

Borta dators sniedz informāciju par braukšanas datiem, kas nepātraukti tiek ierakstīti un izvērtēti elektroniski.



Funkcijas var atlasīt atkārtoti spiežot pogu, kas atrodas stiklu tīrītāju pārslēga sviras galā.

Spiediet pogu, lai atlasītu kādu no turpmāk minētajām funkcijām:

- Fuel used (patērētā degviela)
- Average consumption (vidējais patēriņš)

- Instantaneous consumption (tekošais patēriņš)
- Range (atlikušais attālums)
- Distance travelled (nobrauktais attālums)
- Average speed (vidējais ātrums)
- Distance before service (attālums līdz tehniskajai apkopei)
- Cruise control and speed limiter stored speed (kruīza kontroles un ātruma ierobežotāja saglabātais ātrums)
- Fault and information messages shown in the Driver Information Centre (kļūmju ziņojumi un informatīvie ziņojumi, kas parādās vadītāja informācijas centrā)

Fuel used (patērētā degviela)

Rāda degvielas daudzumu, kas patērēts kopš pēdējās atiestatīšanas brīža.

Mērījumu jebkurā laikā var pārtraukt un atsākt no jauna, nospiežot un turot nospiestu pogu.

Average consumption (vidējais patēriņš)

Vērtība tiek rādīta pēc tam, kad nobraukti 400 metri.

Vidējais patēriņš tiek aprēķināts, ņemot vērā kopš pēdējās atiestatīšanas brīža nobraukto attālumu un patērēto degvielas daudzumu.

Mērījumu jebkurā laikā var pārtraukt un atsākt no jauna.

Instantaneous consumption (tekošais patēriņš)

Šī vērtība tiek rādīta, ja automašīnas ātrums pārsniedz 30 km/h.

Range (atlikušais attālums)

Vērtība tiek rādīta pēc tam, kad nobraukti 400 metri.

Atlikušais attālums tiek aprēķināts, ņemot vērā degvielas tvertnē atlikušo degvielas daudzumu un vidējo degvielas patēriņu, kas fiksēts kopš pēdējās atiestatīšanas brīža.

Atlikušais attālums neparādās, ja kontrolmērinstrumentu panelī deg kontrolindicators  74.

Mērījumu jebkurā laikā var pārtraukt un atsākt no jauna.

Distance travelled (nobrauktais attālums)

Rāda nobraukto attālumu, kas izmērīts kopš pēdējās atiestatīšanas brīža.

Mērījumu jebkurā laikā var pārtraukt un atsākt no jauna.

Average speed (vidējais ātrums)

Vērtība tiek rādīta pēc tam, kad nobraukti 400 metri.

Tiek rādīts vidējais ātrums, ar kādu automašīna ir pārvietojusies kopš pēdējās atiestatīšanas brīža.

Mērījumu jebkurā laikā var pārtraukt un atsākt no jauna.

Pārtraukumi brauciena laikā, kad aizdedze bijusi izslēgta, netiek ierēķināti.

Borta datora informācijas atiestatīšana

Lai atiestatītu borta datoru, atlasiet kādu no tā funkcijām un tad nospiediet un turiet nospiešu pogu, kas atrodas stiklu tīrītāju pārslēga galā.

Ir iespējams atiestatīt šādu borta datora informāciju:

- Fuel used (patērētā degviela)
- Average consumption (vidējais patēriņš)
- Range (atlikušais attālums)
- Distance travelled (nobrauktais attālums)
- Average speed (vidējais ātrums)

Borta dators tiks atiestatīts automātiski, kad kādā no parametriem tiks pārsniegta maksimālā vērtība.

Strāvas padeves pārtraukums

Ja ir bijusi pārtraukta strāvas padeve, kā arī tad, ja akumulatoru baterijai ir pārāk zems spriegums, dati, kas saglabāti borta datorā, izdzēsas.

Tahogrāfs



Tahogrāfa lietošana ir aprakstīta pievienotajā lietošanas pamācībā. Ievērojiet noteikumus, kas attiecas uz tahogrāfa izmantošanu.

Apgaismojums

Ārējais apgaismojums	80
Iekšējais apgaismojums	83
Apgaismojuma funkcijas	84

Ārējais apgaismojums Apgaismojuma slēdzis



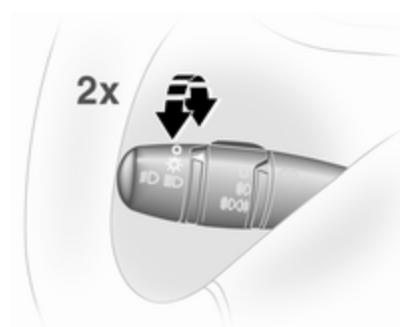
Pagrieziet apgaismojuma slēdzi:

- 0** = Izslēgt
- = Gabarītlukturi
- = Priekšējie lukturi

Tālās gaismas kontrolindicators ⇨ 75.

Tuvās gaismas kontrolindicators ⇨ 74.

Apgaismojuma automātiskā vadība



Motoram darbojoties, priekšējie lukturi ieslēdzas nepietiekama ārējā apgaismojuma apstākļos.

Aktivizēšana:

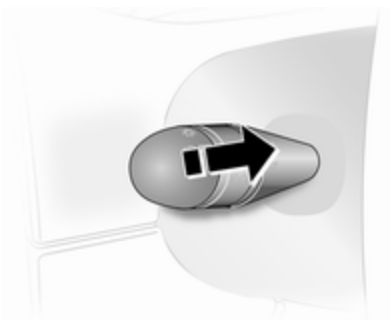
1. Ieslēdziet aizdedzi.
2. Pagrieziet apgaismojuma slēdzi stāvoklī un tad atpakaļ stāvoklī **0**.
3. 5 sekunžu laikā vēlreiz atkārtojiet 2. punktā minētās darbības.
4. Apstiprinājumam atskan divkārtš skaņas signāls.

Lai deaktivizētu, atkārtojiet minēto procedūru.

Drošības apsvērumu dēļ ir ieteicams, lai funkcija vienmēr būtu aktivizēta.

Nepietiekama apgaismojuma apstākļos, piemēram, miglā, manuāli ieslēdziet priekšējos lukturus.

Tālā gaisma



Lai pārslēgtos starp tuvu un tālo gaismu, pavelciet sviru, līdz sajūtīsiet klikšķi.

Gaismas signāls

Lai aktivizētu (padotu) priekšējo lukturu gaismas signālu, pavelciet sviru uz sevi.

Priekšējo lukturu gaismas kūļa augstuma regulēšana

Priekšējo lukturu gaismas kūļa augstuma manuālā regulēšana



Lai izvairītos no pretī braucošo transportlīdzekļu vadītāju apžilbināšanas, noregulējiet

priekšējo lukturu gaismas kūļa augstumu atbilstīgi automašīnā pārvadājamās kravas smagumam.

Pagrieziet regulēšanas ripu vajadzīgajā stāvoklī:

0 = Bez kravas

4 = Piekrauta līdz maksimāli pieļaujamajai masai

Priekšējie lukturi, braucot ārzemēs

Asimetriskā priekšējo lukturu gaisma paplašina ceļa malas pārredzamību pasažiera pusē.

Tomēr, braucot valstīs, kur satiksme organizēta pa ceļa pretējo pusi, priekšējie lukturi jāpārregulē, lai izvairītos no apžilbināšanas.

Uzticiet lukturu regulēšanu autoservisam.

Dienas gaitas lukturi

Dienas gaitas lukturi padara automašīnu labāk saredzamu, braucot diennakts gaišajā laikā.

Kad ieslēgta aizdedze, iedegas priekšējie lukturi un instrumentu apgaismojums tiek reducēts.

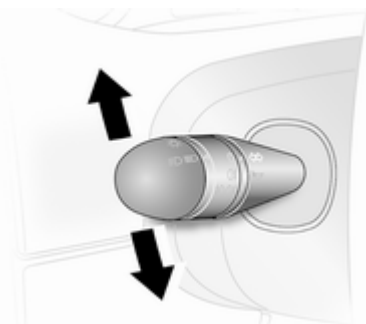
Dienas gaitas lukturi izslēdzas, kad tiek izslēgta aizdedze.

Avārijas signāllukturi



Ieslēdz un izslēdz ar pogu .

Signalizēšana, veicot pagriezienu un mainot braukšanas joslas



Svira uz = labais pagrieziens
augšu = rādītāju signāls
Svira uz = kreisais pagrieziens
leju = rādītāju signāls

Pagriežot atpakaļ stūres ratu, svira automātiski atgriežas izejas stāvoklī un pagrieziens rādītāji izslēdzas. Veicot nelielus stūrēšanas manevrus, piemēram, mainot braukšanas joslas, tas nenotiks.

Mainot braukšanas joslas, nepārslēdziet sviru līdz galam, bet tikai līdz pirmajai atdurai. Pēc sviras atlaišanas tā atlec atpakaļ izejas stāvoklī.

Ja svira tiek nospiesta tālāk par pirmo atduru, pagrieziens rādītāji paliek ieslēgti pastāvīgi. Pagrieziens rādītājus var izslēgt manuāli, ar vieglu kustību pārslēdzot sviru atpakaļ izejas stāvoklī.

Priekšējie miglas lukturi



Pagriežiet iekšējo slēdzi stāvoklī .

Priekšējie miglas lukturi darbojas tikai tad, kad ieslēgta aizdedze un galvenā apgaismojuma lukturi.

Aizmugurējie miglas lukturi

Pagriežiet iekšējo slēdzi stāvoklī 40°.

Aizmugurējie miglas lukturi ieslēdzas vienlaikus ar priekšējiem miglas lukturiem un darbojas tikai tad, kad ieslēgta aizdedze un galvenais apgaismojums.

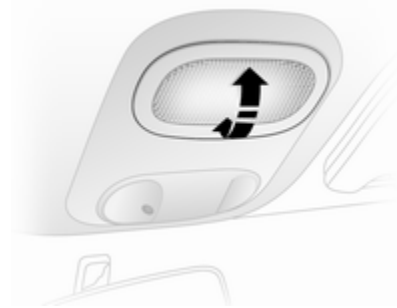
Atpakaļgaitas gaismas lukturi

Atpakaļgaitas gaismas lukturi iedegas, kad tiek ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums, ja automašīnai ir ieslēgta aizdedze.

Lukturu aizsargstiklu aizsvīšana

Mitra un vēsa laika apstākļos, spēcīgās lietussgāzēs vai pēc automašīnas mazgāšanas lukturu aizsargstikli var īslaicīgi aizvēst no iekšpuses. Šāds aizsvīdums ātri pazūd pats no sevis, taču lai šo procesu paātrinātu, jūs varat ieslēgt priekšējos lukturus.

Iekšējais apgaismojums



Ieslēdz un izslēdz, sasverot stikliņu. Kad lampas stikliņš atrodas vidējā stāvoklī, lampa darbojas kā automātiskais apgaismojums un iedegas, kad tiek atvērtas priekšējās durvis. Kad priekšējās durvis tiek aizvērtas, automātiskais apgaismojums izslēdzas aptuveni pēc 15 sekundēm.

Pēc aizdedzes ieslēgšanas iekšējais apgaismojums izslēdzas uzreiz.

Kravas nodaļuma apgaismojums

Apgaismojumu var ieslēgt, kad kravas nodaļums ir atvērts.



Ieslēdz un izslēdz, sasverot stikliņu.

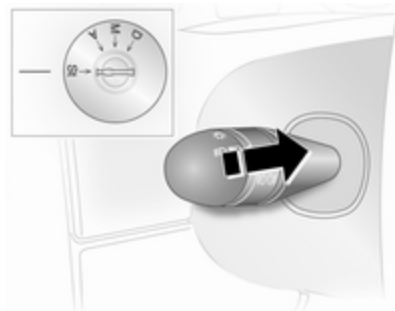


Apgaismojumu pārslēdz, sasverot stikliņu kādā no 3 stāvokļiem:

- Ieslēgts pastāvīgi
- Ieslēdzas un izslēdzas apvienojumā ar salona apgaismojumu
- Izslēgts pastāvīgi

Apgaismojuma funkcijas

Izkāpšanas apgaismojums



Kad sistēma ir aktivizēta, pēc automašīnas novietošanas stāvēšanai aptuveni uz 30 sekundēm ieslēdzas priekšējie lukturi.

Aktivizēšana

1. Izslēdziet aizdedzi.
2. Izņemiet aizdedzes atslēgu.

3. Atveriet vadītāja durvis.

4. Pavelciet pagriezienu rādītāju
slēdža sviru stūres rata virzienā.

Šīs darbības var atkārtot līdz četrām
reizēm, tādā veidā panākot, lai
izkāpšanas apgaismojums paliktu
ieslēgts līdz 2 minūtēm.

Apgaismojums izslēdzas uzreiz, ja
automašīnai tiek ieslēgta aizdedze
vai pagriezts apgaismojuma slēdzis.

Klimata kontrole

Klimata kontroles sistēmas	86
Ventilācijas atveres	89
Uzturēšana un apkope	90

Klimata kontroles sistēmas

Apsildes un ventilācijas sistēma



Regulēšanas slēdži:

- Temperatūra
- Ventilatora ātrums
- Gaisa plūsmas sadalījums

Aizmugurējā stikla apsilde  ➔ 31.

Temperatūra

sarkans = silts
zils = auksts

Apsilde nebūs pilnībā efektīva, kamēr motors nebūs sasniedzis tā normālo darba temperatūru.

Ventilatora ātrums

Noregulējiet gaisa plūsmas intensitāti, ieslēdzot vēlamo ventilatora ātrumu.

Gaisa plūsmas sadalījums

-  = sejas līmenī
-  = sejas līmenī un uz kāju nišām
-  = uz kāju nišām
-  = uz vējstiklu, priekšējo durvju logiem un kāju nišām
-  = uz vējstiklu un priekšējo durvju logiem

Ir iespējami arī starpstāvokļi.

Logu aizsvīduma un apledojuma likvidēšana

- Noregulējiet temperatūru uz maksimālo siltumu.
- Ieslēdziet maksimālo ventilatora ātrumu.
- Pagrieziet gaisa plūsmas sadalījuma pārslēdzēju stāvoklī .
- Ieslēdziet aizmugurējā stikla apsildi .
- Pēc vajadzības atveriet sānu ventilācijas atveres un pavērsiet tās pret durvju stikliem.
- Lai vienlaikus tiktu apsildīti arī kāju niša, pagrieziet gaisa plūsmas sadalījuma pārslēdzēju stāvoklī .

Gaisa kondicionēšanas sistēma



Papildus apsildes un ventilācijas sistēmai gaisa kondicionēšanas sistēmai ir tādas funkcijas kā:

AC = dzesēšana

 = gaisa recirkulācija

Dzesēšana (AC)

Dzesēšanu ieslēdz un izslēdz ar taustiņu **AC**, un tā darbojas tikai tad, kad darbojas motors un ventilators.

Gaisa kondicionēšanas sistēma dzešē un atbrīvo no mitruma (sausina) gaisu, ja āra temperatūra ir

kaut nedaudz augstāka par sasalšanas punktu. Šā iemesla dēļ zem automašīnas var veidoties un pilēt kondensāts.

Ja gaisa dzesēšana un žāvēšana nav nepieciešama, izslēdziet dzesēšanas sistēmu, lai ietaupītu degvielu.

Gaisa recirkulācijas sistēma

Ieslēdz un izslēdz ar pogu .

Brīdinājums

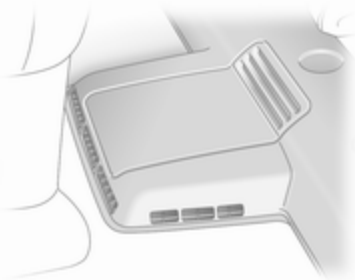
Gaisa recirkulācijas režīmā ir samazināta gaisa apmaiņa un svaiga gaisa pieplūde. Ja vienlaikus nav ieslēgta dzesēšana, gaiss kļūst mitrāks un var izraisīt logu aizsvīšanu. Gaisa kvalitāte pasažieru salonā pasliktinās, un dažiem braucējiem tas var izsaukt miegainību.

Maksimāla dzesēšana

Īslaicīgi atveriet logus, lai karstais gaiss ātri izplūstu no automašīnas.

- Ieslēdziet dzesēšanu **AC**.
- Ieslēdziet gaisa recirkulācijas sistēmu .
- Pagrieziet gaisa plūsmas sadalījuma pārslēdzēju stāvoklī .
- Noregulējiet temperatūru uz maksimālo aukstumu.
- Ieslēdziet maksimālo ventilatora ātrumu.
- Atveriet visas ventilācijas atveres.

Aizmugurējā apsildes sistēma



Aizmugurējā pasažieru salona apsildes ventilators nodrošina gaisa ieplūdi aizmugurējā pasažieru salonā caur aizmugurējām ventilācijas atverēm.

Piezīme

Konkrētām valstīm paredzēta versija: Apsilde pārstās darboties, ja automašīnā iepildītais degvielas daudzums nokritīsies zem 11 litriem.



Gaisa plūsmas intensitāte ir atkarīga no ventilatora. Gaisa temperatūru regulē ar temperatūras regulētājslēdzi, kas atrodas instrumentu panelī.

Ventilatoram ir 3 ātrumi:

0 = izslēgt

3 = maksimālais ātrums

Aizmugurējā gaisa kondicionēšanas sistēma

Aizmugurējā gaisa kondicionēšanas sistēma darbojas apvienojumā ar priekšējā pasažieru salona gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Aizmugurējā gaisa kondicionēšanas ventilatora slēdzis



Aizmugurējais gaisa kondicionēšanas ventilators pastiprina gaisa ieplūdi aizmugurējā pasažieru salonā caur aizmugurējām ventilācijas atverēm.

Darbojoties gaisa kondicionēšanas sistēmai, ieslēdziet ventilatoru, lai nodrošinātu atdzesēta un no mitruma atbrīvota (sausināta) gaisa pieplūdi.

Gaisa plūsmas intensitāte ir atkarīga no ventilatora.

Ventilatoram ir 3 ātrumi:

0 = izslēgt

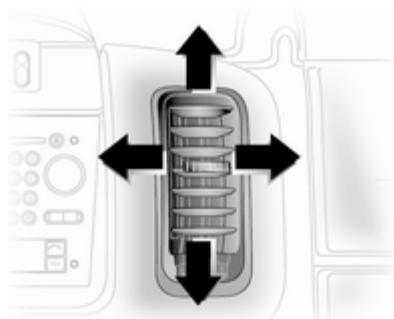
3 = maksimālais ātrums

Ventilācijas atveres

Regulējamās ventilācijas atveres

Kad ieslēgta dzesēšana, jābūt atvērtai vismaz vienai ventilācijas atverei, lai nepietiekamas gaisa kustības dēļ neapledotu iztvaicētājs.

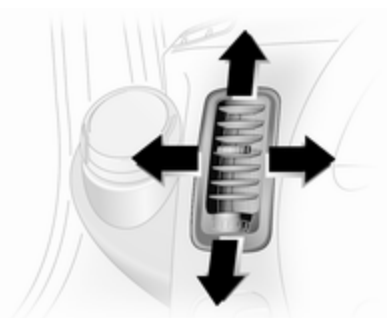
Vidējās ventilācijas atveres



Lai atvērtu vai aizvērtu ventilācijas atveri, pagrieziet regulēšanas ripu pa kreisi vai pa labi.

Noregulējiet gaisa plūsmas virzienu, grozot restītes.

Sānu ventilācijas atveres



Lai atvērtu vai aizvērtu sānu ventilācijas atveres, pagrieziet regulēšanas ripu pa kreisi vai pa labi.

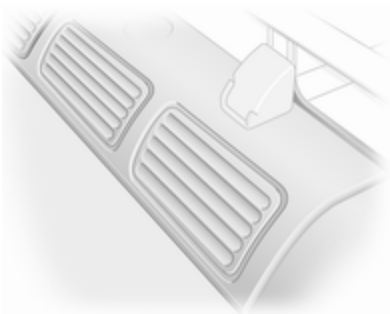
Noregulējiet gaisa plūsmas virzienu, grozot restītes.

Atkarībā no temperatūras regulētājslēdzta stāvokļa gaiss tiks ieludināts automašīnā caur sānu ventilācijas atverēm.

Neregulējamās ventilācijas atveres

Papildu ventilācijas atveres atrodas zem vējstikla un durvju stikliem, kā arī kāju nišās.

Aizmugurējā pasažieru salona ventilācijas atveres



Optimālam gaisa plūsmas sadalījumam gaiss tiek novirzīts uz vidējām un labās puses ventilācijas atverēm.

Cimdu nodalījuma dzesēšana



Pārbīdiet slēdzi uz augšu, lai gaisa kondicionēšanas sistēma uzturētu vēsu gaisu arī cimdu nodalījumā.

Uzturēšana un apkope

Gaisa ieplūde

Gaisa ieplūdes atvere, kas atrodas motora nodalījumā vējstikla priekšā, nedrīkst būt nosprostota, lai caur to varētu ieplūst gaiss. Neļaujiet ap to sakrāties kritušām lapām, neīrumiem vai snigam.

Putekļu filtrs

Putekļu filtrs attīra caur ieplūdes atverēm ieplūstošo gaisu no putekļiem, kvēpiem, putekšņiem un sporām.

Gaisa kondicionēšanas sistēmas regulāra izmantošana

Lai nodrošinātu nemainīgu darbības efektivitāti, dzesēšana reizi mēnesī jāieslēdz uz dažām minūtēm neatkarīgi no laika apstākļiem un gadalaika. Dzesēšanu nav iespējams izmantot, kad ārā ir pārāk zema gaisa temperatūra.

Tehniskā apkope

Lai nodrošinātu optimālu dzesēšanas efektivitāti, ir ieteicams veikt klimata kontroles sistēmas pārbaudi reizi gadā, sākot no trešā gada pēc automašīnas pirmās reģistrācijas, iekļaujot šādas pārbaudes:

- Funkcionalitātes un spiediena pārbaude
- Apsildes funkcionalitāte
- Pārbaude pret noplūdēm
- Piedziņas siksnu pārbaude
- Kondensatora tīrīšana un iztvaicētāja nosusināšana
- Darbības pārbaude

Braukšana un ekspluatācija

Ar braukšanu saistīti padomi	92
Iedarbināšana un vadība	92
Motora izplūdes gāzes	94
Manuālā pārnesumkārbā	96
Automatizētā manuālā pārnesumkārbā	97
Bremzes	101
Gaitas kontroles sistēmas	103
Kruīza kontrole	105
Objektu detektēšanas sistēmas ..	108
Degviela	110
Vilkšana	112

Ar braukšanu saistīti padomi

Kontrole pār automašīnu

Nekad nelaujiet automašīnai pārvietoties pēc inerces ar izslēgtu motoru.

Šādā situācijā nedarbosies vairākas automašīnas sistēmas (piemēram, bremžu pastiprinātājs, stūres pastiprinātājs). Šādi pārvietojoties, jūs apdraudat citus un paši sevi.

Pedāļi

Lai nodrošinātu netraucētu pedāļu gājienu, pedāļu tuvumā nedrīkst atrasties nekādi pakļājiņi.

Stūres pastiprinātājs

Novietojot automašīnu stāvēšanai, nekad neatstājiet stūres ratu maksimāli sagrieztu uz vienu pusi, jo šādi var tikt bojāts stūres pastiprinātājs.

Iedarbināšana un vadība

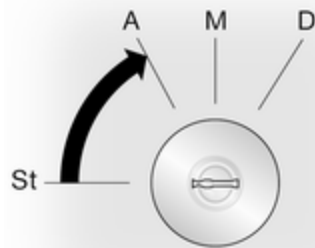
Piestrādes periods jaunām automašīnām

Dažu pirmo braucienu laikā, kā arī pēc tam, kad uzstādīti jauni disku bremžu kluči, izvairieties no nevajadzīgi straujas un spēcīgas bremzēšanas.

Pirmā brauciena laikā var parādīties dūmi, kas rodas, iztvaikojot vaskam un eļļai no atgāzu izplūdes sistēmas. Pēc pirmā brauciena ļaujiet automašīnai kādu laiku pastāvēt ārā un izvairieties no izgarojumu ieelpošanas.

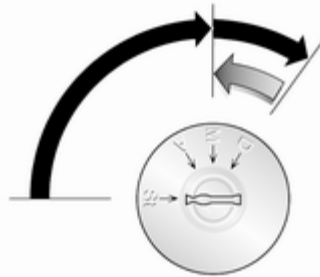
Piestrādes perioda laika degvielas un motoreļļas patēriņš var būt lielāks nekā parasti.

Aizdedzes slēdža stāvokļi



- St = Aizdedze izslēgta
 A = Stūres rats atbloķēts, aizdedze izslēgta
 M = Aizdedze ieslēgta; dīzeļmotoriem: pirmsiedarbināšanas uzsildīšanas funkcija
 D = Iedarbināšana

Motora iedarbināšana



Manuālā pārnesumkārbā: izspiediet sajūgu.

Automatizētā manuālā pārnesumkārbā: nospiediet bremžu pedāli; pārnesumkārbā automātiski pārslēdzas stāvoklī **N**.

Nespiediet gāzes pedāli.

Dīzeļmotori: pagrieziet atslēgu stāvoklī **M**, lai aktivizētu pirmsiedarbināšanas uzsildīšanu, un nogaidiet, līdz vadītāja informācijas centrā nodzisis kontrolindicators .

Pagrieziet atslēgu stāvoklī **D** un atlaidiet to.

Palielinoties motora temperatūrai, paaugstinātie motora apgriezieni automātiski nokrītas līdz normāliem tukšgaitas apgriezieniem.

Iedarbināšanas mēģinājumi nedrīkst būt ilgāki par 15 sekundēm. Ja motoru neizdodas iedarbināt, nogaidiet 15 sekundes un atkārtojiet iedarbināšanu. Vajadzības gadījumā pirms atkārtota iedarbināšanas mēģinājuma nospiediet gāzes pedāli.

Pirms atkārtotas iedarbināšanas vai, lai motoru izslēgtu, pagrieziet atslēgu atpakaļ stāvoklī **St**.

Piespiedu brīvgaitas režīma degvielas padeves pārtraucējierīce

Piespiedu brīvgaitas režīmā, piemēram, ja automašīna pārvietojas ar ieslēgtu pārnesumu, bet gāzes pedālis ir atlaists, automātiski tiek pārtraukta degvielas padeve.

Novietošana stāvēšanai

- Nenovietojiet automašīnu virs viegli uzliesmojošām virsmām. Sakarsusī atgāzu izplūdes sistēma var izraisīt šādas virsmas aizdegšanos.
- Vienmēr pievelciet stāvbremzes sviru, nespiežot atbloķēšanas pogu. Novietojot automašīnu stāvēšanai ceļa kritumā vai kāpumā, pievelciet stāvbremzes sviru, cik stingri vien iespējams. To darot, nospiediet arī bremžu pedāli, lai stāvbremzi atslogotu.
- Izslēdziet motoru un aizdedzi. Pagroziet stūres ratu, līdz sajūtīsiet, ka stūre nobloķējas.
- Ja automašīna stāv uz horizontālas virsmas vai ceļa kāpumā, pirms aizdedzes izslēgšanas ieslēdziet pirmo pārniesumu. Novietojot automašīnu ceļa kāpumā, sagrieziet priekšējos riteņus brauktuves virzienā.

Ja automašīna stāv ceļa kritumā, pirms aizdedzes izslēgšanas ieslēdziet atpakaļgaitas

pārniesumu. Sagrieziet priekšējos riteņus ceļa malas virzienā.

- Aizslēdziet automašīnu un aktivizējiet pretaizdzīšanas bloķētājsistēmu un pretaizdzīšanas signalizāciju.

Motora izplūdes gāzes

Bīstami

Motora izplūdes gāzes satur indīgo oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsains un bez smaržas, un kura ieelpošana var būt bīstama dzīvībai.

Ja izplūdes gāzes ir nonākušas automašīnas salonā, atveriet logus. Dodieties uz autoservisu, lai novērstu kļūmes cēloni.

Nebrauciet ar atvērtu kravas nodalījumu, jo šādi automašīnā var nonākt izplūdes gāzes.

Dīzeļa daļiņu filtrs

Dīzeļa daļiņu filtra sistēma attīra izplūdes gāzes no kaitīgām sodrēju daļiņām. Sistēmai ir pašattīrīšanās funkcija, kas norit automātiski braukšanas laikā. Filtrs attīrās, sodrēju daļiņām augstās temperatūrās sadegot. Šis process notiek automātiski noteiktos braukšanas apstākļos, un tas var ilgt

20 minūtes. Šajā laikā var palielināties degvielas patēriņš. Smakas un dūmu izdalīšanās šā procesa laikā ir normāla parādība.



Zināmos braukšanas apstākļos, piemēram, īsu braucieni laikā, sistēma nevar pašattīrīties automātiski.

Ja iedegas kontrolindicators , turpiniet braukt un, tiklīdz to atļauj ceļa un satiksmes apstākļi, palieliniet braukšanas ātrumu virs 60 km/h; sāksies dīzeļa daļiņu filtra tīrīšana.

Tīrīšanas laikā nav ieteicams pārtraukt braucienu vai izslēgt motoru.

Uzmanību

Ja attīrīšanas process tiek pārtraukts vairāk nekā vienu reizi, pastāv liela iespēja, ka tas var izraisīt nopietnus motora bojājumus.

Filtrs attīrās visātrāk pie lieliem motora apgriezieniem un lielām slodzēm.

Kontrolindicators  nodziest, tiklīdz filtra pašattīrīšanās procedūra ir pabeigta.

Ja kontrolindicators  nenodziest vai ja  deg vienlaikus ar , sazinieties ar autoservisu, lai novērstu kļūmes cēloni.

Kontrolindicators  $\rightarrow$ 72.

Katalītiskais atgāzu neitralizators

Katalītiskais neitralizators samazina kaitīgo vielu daudzumu izplūdes gāzēs.

Uzmanību

Tādu marku degvielas, kas nav minētas $\rightarrow$ 110, $\rightarrow$ 155 lappusēs, var izraisīt katalītiskā atgāzu neitralizatora un tā elektronisko komponentu bojājumus.

Nesadegusi degviela pārkarst un bojā katalītisko neitralizatoru. Tāpēc izvairieties no pārāk ilgās startera darbināšanas ("griešanas"), nepieļaujiet, lai degvielas tvertnē beigtos degviela un neiedarbiniet motoru, automašīnu iestumjot vai ievelkot.

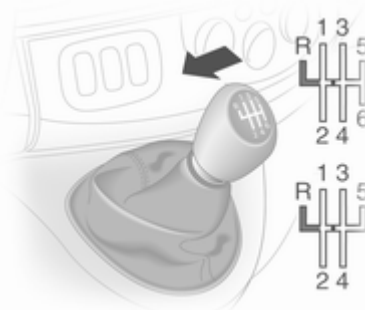
Ja novērojama priekšlaicīga vai novēlota aizdedze, nevienmērīga motora darbība, motora jaudas samazināšanās vai citas neparastas problēmas, cik ātri vien iespējams, nogādāiet automašīnu servisā, lai

novērstu kļūmes cēloni. Ārkārtas gadījumos braucienu kādu laiku drīkst turpināt, braucot ar nelielu ātrumu un maziem motora apgriezieniem.

Ja braukšanas mirgo kontrolindikators , iespējams, ka ir pārsniegtas pieļaujamās kaitīgo izmešu robežvērtības. Samaziniet spiedienu uz gāzes pedāli, līdz  pārstāj mirgot un iedegas pastāvīgi. Nekavējoties sazinieties ar autoservisu.

Kļūmju indikatora lampiņa  72

Manuālā pārnēsūmkārba



Lai ieslēgtu atpakaļgaitas pārnēsūmu, automašīnai atrodies nekustīgā stāvoklī, nospiediet sajūga pedāli, pavelciet uz augšu gredzenu, kas atrodas uz selektora sviras, un ieslēdziet pārnēsūmu, pārvarot pretestību.

Ja pārnēsūmu neizdodas ieslēgt, pārslēdziet sviru neitrālajā stāvoklī, atlaidiet un no jauna nospiediet sajūga pedāli un mēģiniet ieslēgt pārnēsūmu vēlreiz.

Bez vajadzības neslidiniet sajūgu.

Izslēdzot sajūgu, izspiediet sajūga pedāli līdz galam. Neizmantojiet pedāli kā kājas atbalstu.

Uzmanību

Nav ieteicams braukšanas laikā turēt roku uz selektora sviras.

Automatizētā manuālā pārnesumkārbā

Easytronic pārnesumkārbā ļauj pārslēgt pārnesumus manuāli (manuālais režīms) vai automātiski (automātiskais režīms) - abos variantos ar automātisku sajūga vadību.

Pārnesumkārbas displejs



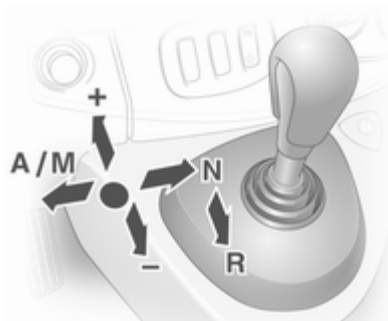
Rāda režīmu un ieslēgto pārnesumu.

Motora iedarbināšana

Iedarbinot motoru, nospiediet bremžu pedāli. Ja bremžu pedālis nav nospiests, pārnesumkārbas displejā iedegas kontrolindicators  un motoru nav iespējams iedarbināt.

Nospiežot bremžu pedāli, pārnesumkārbā automātiski pārslēdzas stāvoklī **N** (neitrālais); pārnesumkārbas displejā parādās "N", un motoru var iedarbināt. Ir iespējama neliela aizkave.

Selektora svira



Vienmēr pārvietojiet selektora sviru vajadzīgajā virzienā līdz pašam galam. Pēc sviras atlaišanas tā automātiski atgriežas vidējā stāvoklī.

N = Neitrālais stāvoklis.

A/ = Pārslēgšanās starp automātisko un manuālo režīmu.

Automātiskajā režīmā pārnesumkārbas displejā ir redzams "A".

R = Atpakaļgaitas pārnesums.

Ieslēdziet tikai tad, kad automašīna atrodas nekustīgā stāvoklī. Kad ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums, pārnesumkārbas displejā parādās "R".

+ = Ieslēgt augstāku pārnesumu.

- = Ieslēgt zemāku pārnesumu.

Braukšanas uzsākšana

Pēc motora iedarbināšanas pārnesumkārbā atrodas automātiskajā režīmā. Lai ieslēgtu 1. pārnesumu, nospiediet bremžu pedāli un pārvietojiet selektora sviru

+ virzienā. Atpakaļgaitas pārnese ieslēdz, pārvietojot sviru stāvoklī **R**. Pēc bremžu pedāļa atlaišanas automašīna sāk kustēties. Lai uzsāktu kustību strauji, uzreiz pēc pārnese ieslēgšanas atlaidiet bremžu pedāli un spiediet gāzes pedāli.

Automātiskajā režīmā pārnese pārējos pārneseus pārslēdz automātiski, atkarībā no braukšanas apstākļiem.

Lai pārslēgtos uz manuālo režīmu, pārvietojiet selektora sviru **A/M** virzienā. Ieslēgtais pārnese parādīsies pārnesekārbas displejā. Lai ieslēgtu 1. pārneseu, nospiediet bremžu pedāli un pārvietojiet selektora sviru **+** vai **-** virzienā. Pārslēdzieties uz augstāku vai zemāku pārneseu, pārvietojot selektora sviru **+** vai **-** virzienā. Pārneseiem ir iespējams "pārlēkt", ar īsiem intervāliem pārvietojot selektora sviru atiecīgajā virzienā vairākas reizes pēc kārtas.

Automašīnas apturēšana

Automātiskajā vai manuālajā režīmā pēc automašīnas apstāšanās ieslēdzas pirmais pārnese un sajūgs tiek izslēgts. Stāvoklī **R** paliek ieslēgts atpakaļgaitas pārnese.

Apstājoties ceļa slīpumā, pievelciet stāvbremzes sviru vai nospiediet bremžu pedāli. Lai izvairītos no sajūga pārkaršanas, var atskanēt pārtraukts brīdinājuma signāls, norādot, ka jānospiež bremžu pedālis vai jāieslēdz stāvbremze.

Ja stāvēšana var ietilgt, piemēram, satiksmes sastrēgumos, izslēdziet motoru.

Bremzēšana ar motoru

Automātiskais režīms

Braucot lejup pa ceļa nogāzēm, automatizētā manuālā pārnesekārbā nepārslēdzas uz augstākiem pārneseiem, kamēr nav sasniegti pietiekami augsti motora apgriezieni. Bremzēšanas laikā tā savlaicīgi pārslēdzas uz zemākiem pārneseiem.

Manuālais režīms

Lai, braucot lejup pa ceļa nogāzi, izmantotu motora bremzējošo efektu, savlaicīgi pārslēdzieties uz zemāku pārneseu.

Automašīnas "iesūpošana"

Automašīnas "iesūpošana" ir pieļaujama tikai tad, ja automašīna ir iestrēgusi smiltīs, dubļos, sniegā vai bedrē. Pārmaiņus pārslēdziet selektora sviru starp stāvokļiem **R** un **A/M** (vai **+** un **-**), vienlaikus viegli spiežot gāzes pedāli. Izvairieties no lieliem motora apgriezieniem un straujiem uzrāvieniem.

Novietošana stāvēšanai

Aktivizējiet stāvbremzi. Paliek ieslēgts pēdējais ieslēgtais pārnese (skatīt pārnesekārbas displeju). Stāvoklī **N** nav ieslēgts neviens pārnese.

Pēc aizdedzes izslēgšanas pārnesekārbā vairs nereaģē un selektora sviras kustībām.

Manuālais režīms

Ja svira tiek pārslēgta augstākā pārnesumā, motoram darbojoties ar pārāk maziem apgriezieniem, vai zemākā pārnesumā, kad apgriezieni ir pārāk augsti, pārslēgšanās nenotiek. Tas neļauj motoram darboties ar pārmērīgi zemiem vai pārmērīgi augstiem apgriezieniem.

Ja motora apgriezieni ir pārāk zemi, pārnesumkārbā automātiski pārslēdzas uz zemāku pārnesumu.

Ja motora apgriezieni ir pārāk augsti, pārnesumkārbā pārslēdzas uz augstāku pārnesumu tikai tad, ja tiek izmantota "kickdown" funkcija.

Elektroniskās braukšanas programmas

Ziemas režīms ❄



Aktivizējiet ziemas režīmu, ja jums sagādā grūtības kustības uzsākšana uz slidenas ceļa virsmas.

Aktivizēšana

Nospiediet taustiņu ❄. Pārnesumkārbas displejā parādās ❄. Pārnesumkārbā pārslēdzas uz automātisko režīmu, un automašīna uzsāk kustību ar piemērotu pārnesumu.

Deaktivizēšana

Ziemas režīmu izslēdz:

- vēlreiz nospiežot taustiņu ❄;
- izslēdzot aizdezi;
- pārslēdzoties uz manuālo režīmu.

Lai pasargātu pārnesumkārbu pie ļoti augstām sajūga temperatūrām, var atskanēt pārtraukts brīdinājuma skaņas signāls. Šādos gadījumos, nospiediet bremžu pedāli, pārslēdzieties stāvvoklī "N" un pievelciet stāvbremzes sviru, lai ļautu sajūgam atdzist.

Kravas pārvadāšanas režīms kg



Kravas pārvadāšanas režīmu ir iespējams izmantot gan manuālajā, gan automātiskajā režīmā. Abos gadījumos pārnese pārslēgšanas shēmas tiek automātiski pielāgotas braukšanai ar palielinātu kravu.

Aktivizēšana

Nospiediet taustiņu **kg**.

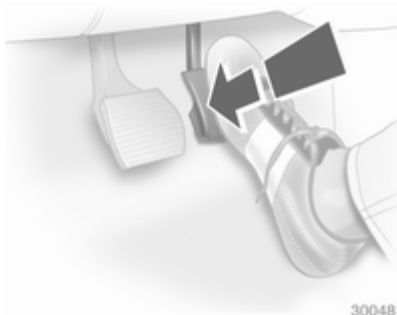
Pārnese displejā parādās **kg**. Kad tas ir izdarīts, pārnese izvēlas optimizētas pārnese pārslēgšanas shēmas.

Deaktivizēšana

Kravas pārvadāšanas režīmu izslēdz:

- vēlreiz nospiežot taustiņu **kg**;
- izslēdzot aizdezi.

Kickdown funkcija



Ja gāzes pedālis tiek nospiests tālāk par pretestības punktu, pārnese atkarībā no motora apgriezieniem pārslēdzas uz zemāku pārnese. Paātrinājumam ir pieejama pilna motora jauda.

Ja motora apgriezieni ir pārāk augsti, pārnese pārslēdzas uz augstāku pārnese; tas notiek arī manuālajā režīmā. Bez kickdown funkcijas šāda automātiska pārslēgšanās manuālajā režīmā nenotiek.

Kļūmes

Kļūmes gadījumā pārnese displejā parādās **!**. Ir iespējams turpināt braukt, ar nosacījumu, ka automašīna tiek vadīta saudzīgi un piesardzīgi.

Uzmeklējiet autoservisu, lai novērstu kļūmes cēloni.

Strāvas padeves pārtraukums

Strāvas padeves pārtraukuma gadījumā automašīnai, kas stāv ar ieslēgtu pārnese, neizslēdzas sajūgs. Automašīnu nav iespējams izkustināt no vietas.

Ja ir izlādējusies akumulatoru baterija, iedarbiniet automašīnu, izmantojot citas automašīnas akumulatoru bateriju un iedarbināšanas vadus **↔ 141**.

Ja kļūmi nav izraisījusi akumulatoru baterijas izlādēšanās, meklējiet palīdzību autoservisā.

Ja nav iespējams pārslēgt pārnesumkārbu neitrālajā stāvoklī, automašīnu drīkst vilkt tikai ar paceltiem dzenošajiem riteņiem. Automašīnas vilkšana ⇨ 143.

Bremzes

Bremžu sistēma sastāv no diviem savstarpēji neatkarīgiem bremžu kontūriem.

Ja viens bremžu kontūrs atsakās darboties, automašīnu joprojām ir iespējams nobremzēt ar otra kontūra palīdzību. Tomēr šādos gadījumos efektīvu bremzēšanu var panākt, tikai spēcīgi nospiežot bremžu pedāli. Tas prasa ievērojami lielāku piepūli nekā parasti. Palielinās bremzēšanas ceļš. Pirms turpināt braukšanu, sazinieties ar autoservisu.

Kad automašīnai nedarbojas motors, pēc vienas vai divām bremžu pedāļa nospiešanas reizēm pārstāj darboties bremžu pastiprinātājs. Bremzēšanas efektivitāte nemazinās, taču bremzēšana prasa ievērojami lielāku piepūli. Īpaši svarīgi to ir paturēt prātā, kad automašīna tiek vilkta.

Ja braukšanas laikā kontrolmērinstrumentu panelī iedegas kontrolindicators (ⓘ) un vadītāja informācijas centrā parādās paziņojums **BRKING FAULT** (klūme

bremžu sistēmā), bremžu sistēmā ir kļūme. Nekavējoties meklējiet palīdzību autoservisā.

Kontrolindicators ⓘ ⇨ 72.

Automašīnas paziņojumi ⇨ 76.

Bremžu pretbloķēšanas sistēma

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) novērš riteņu nobloķēšanos.

Tiklīdz kādam no riteņiem parādās tendence nobloķēties, ABS sistēma sāk regulēt bremzēšanas spiedienu. Automašīna saglabā vadāmību pat straujas bremzēšanas laikā.

ABS regulējošā darbība ir pamanāma pēc bremžu pedāļa pulsēšanas un regulēšanas procesa radītā trokšņa.

Optimālai bremzēšanai turiet bremžu pedāli nospiestu līdz galam visa bremzēšanas procesa laikā, neraugoties uz pedāļa pulsēšanu. Nesamaziniet spiedienu uz pedāli.

Kontrolindicators ⓘ ⇨ 73.

Kļūmes

Ja kontrolindicators (ABS) nenodzīst dažu sekunžu laikā pēc aizdedzes ieslēgšanas vai ja tas iedegas braukšanas laikā, ABS sistēmā ir kļūme. Var iedegties arī kontrolindicators (ESP).

kontrolmērinstrumentu panelī kopā ar paziņojumiem **CHECK ABS (pārbaudīt ABS)** un **CHECK ESP (pārbaudīt ESP)** vadītāja informācijas centrā. Bremžu sistēma joprojām darbojas, taču bez ABS regulējošās funkcijas.

⚠ Brīdinājums

Ja ABS sistēmā ir kļūme, automašīnas riteņi spēcīgākas bremzēšanas gadījumā var nobloķēties. ABS priekšrocības vairs nav pieejamas. Straujas bremzēšanas laikā, automašīna var kļūt nevadāma un saslīdēt.

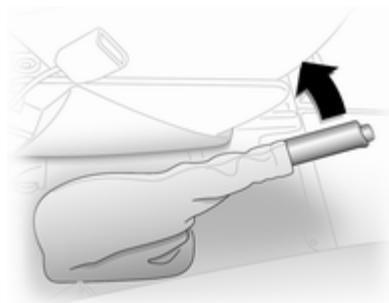
Ja deg kontrolindicators (ABS), (ESP), (D) un STOP, ABS un ESP sistēmas ir deaktivizētas un vadītāja informācijas

centrā parādās **BRKING FAULT (kļūme bremžu sistēmā)**. Meklējiet palīdzību autoservisā.

Uzmeklējiet autoservisu, lai novērstu kļūmes cēloni.

Automašīnas paziņojumi ➔ 76.

Stāvbremze



Vienmēr pievelciet stāvbremzes sviru stingri, nospiežot atbloķēšanas pogu, un, apstājoties ceļa kritumā vai kāpumā, pievelciet to, cik stingri vien iespējams.

Lai atlaistu stāvbremzi, nedaudz pavelciet sviru uz augšu, nospiediet atbloķēšanas pogu un nolaidiet sviru līdz galam uz leju.

Lai atslogotu stāvbremzi, vienlaikus nospiediet arī bremžu pedāli.

Kontrolindicators (D) ➔ 72.

Bremzēšanas palīgsistēma

Ja bremžu pedālis tiek nospiests strauji un spēcīgi, bremzēšana automātiski notiek ar maksimālu bremzēšanas spēku (pilnīga bremzēšana).

Turiet bremžu pedāli stingri nospiestu, kamēr vien pastāv vajadzība pēc pilnīgas bremzēšanas. Pēc bremžu pedāļa atlaišanas maksimālais bremzēšanas spēks tiek automātiski samazināts.

Gaitas kontroles sistēmas

Vilces kontroles sistēma

Vilces kontroles sistēma (TC) ir elektroniskās stabilitātes sistēmas (ESP®Plus) komponents, kas vajadzības gadījumā neatkarīgi no ceļa seguma veida un riepu saķeres ar ceļa virsmu uzlabo braukšanas stabilitāti, novēršot dzenošo riteņu buksēšanu.

Tiklīdz dzenošie riteņi sāk buksēt, tiek samazināta motora jauda un individuāli piebremzēti riteņi, kurš buksē visvairāk. Tas ievērojami uzlabo automašīnas gaitas stabilitāti uz slidenām ceļa virsmām.

TC ir gatava darbam, tiklīdz ir ieslēgta aizdedze un kontrolmērinstrumentu panelī nodzisis kontrolindicators .

TC darbības laikā indikators  mirgo.

⚠ Brīdinājums

Neļaujiet šai īpašajai drošības funkcijai sakārdināt jūs uz pārgalvīgu braukšanu.

Pielāgojiet ātrumu ceļa apstākļiem.

Kontrolindicators   73.

Deaktivizēšana



Kad nepieciešams ļaut dzenošajiem riteņiem buksēt, TC ir iespējams deaktivizēt:

Nospiediet taustiņu .

Kontrolmērinstrumentu panelī iedegas kontrolindicators , un vadītāja informācijas centrā parādās paziņojums **ESP OFF (ESP izslēgta)**.

Lai aktivizētu TC no jauna, nospiediet taustiņu  vēlreiz. Kontrolindicators  kontrolmērinstrumentu panelī nodzies. TC tiek aktivizēta automātiski nākamajā aizdedzes ieslēgšanas reizē.

Automašīnas ātrumam sasniedzot 50 km/h, TC funkcija tiks atjaunota automātiski.

Kļūmes

Ja sistēma ir konstatējusi kļūmi, kontrolmērinstrumentu panelī iedegas kontrolindicators   72 un vadītāja informācijas centrā parādās paziņojums **CHECK ESP (pārbaudīt ESP)**.

Uzmeklējiet autoservisu, lai novērstu kļūmes cēloni.

Automašīnas paziņojumi  76.

Elektroniskā stabilitātes programma

Elektroniskā stabilitātes programma (ESP®Plus) uzlabo automašīnas gaitas stabilitāti, kad tas ir nepieciešams, neatkarīgi no ceļa seguma un riepu saķeres ar to. Tā arī novērš dzenošo riteņu buksēšanu.

Tiklīdz automašīna sāk saslīdēt (pārmērīga vai nepietiekama pagriežamība), tiek samazināta motora jauda un individuāli piebremzēti vajadzīgie riteņi. Tas ievērojami uzlabo automašīnas gaitas stabilitāti uz slidenām ceļa virsmām.

ESP®Plus ir gatava darbam, tiklīdz ir ieslēgta aizdedze un kontrolmērinstrumentu panelī nodzisis kontrolindicators .

Kad ESP®Plus veic savas funkcijas, kontrolindicators  mirgo.

⚠ Brīdinājums

Neļaujiet šai īpašajai drošības funkcijai sakārdināt jūs uz pārgalvīgu braukšanu.

Pielāgojiet ātrumu ceļa apstākļiem.

Kontrolindicators  ⇨ 73.

Deaktivizēšana



Kad nepieciešams ļaut dzenošajiem riteņiem buksēt, ESP®Plus ir iespējams deaktivizēt:

Nospiediet taustiņu .

Kontrolmērinstrumentu panelī iedegas kontrolindicators , un vadītāja informācijas centrā parādās paziņojums **ESP OFF (ESP izslēgta)**.

Lai no jauna aktivizētu ESP®Plus sistēmu, vēlreiz nospiediet taustiņu . Kontrolindicators  kontrolmērinstrumentu panelī nodzīs. ESP®Plus tiek aktivizēta automātiski nākamajā aizdedzes ieslēgšanas reizē.

Automašīnas ātrumam sasniedzot 50 km/h, ESP®Plus funkcija tiks atjaunota automātiski.

Kļūmes

Ja sistēma ir konstatējusi kļūmi, kontrolmērinstrumentu panelī iedegas kontrolindicators  ⇨ 72 un vadītāja informācijas centrā parādās paziņojums **CHECK ESP (pārbaudīt ESP)**.

Uzmeklējiet autoservisu, lai novērstu kļūmes cēloni.

Automašīnas paziņojumi ⇨ 76.

Kruīza kontrole

Kruīza kontroles sistēma spēj saglabāt un uzturēt braukšanas ātrumu, sākot no 30 km/h. Braucot ceļa kāpumā vai kritumā, ir iespējamas novirzes no saglabātā ātruma.

Drošības apsvērumu dēļ kruīza kontroli ir iespējams aktivizēt tikai tad, ja pirms tam vienu reizi tiek nospiests bremžu pedālis.

Neizmantojiet kruīza kontroli apstākļos, kad nav ieteicama nemainīga ātruma uzturēšana.

Automatizētā manuālo pārnesumkārbu izmantojiet kruīza kontroli tikai automatiskajā režīmā.

Kontrolindikatoru  un  ➔ 75.

Aktivizēšana



Nospiediet slēdzi ; kontrolindikatora  kontrolmērinstrumentu panelī iedegas zaļā krāsā.

Kruīza kontrole tagad atrodas gaidstāves režīmā, un vadītāja informācijas centrā parādās atbilstošs paziņojums.



Palieliniet ātrumu līdz vēlamajam un nospiediet slēdzi  vai . Jūsu sasniegtais ātrums tagad ir saglabāts un tiek uzturēts, un gāzes pedāli var atlaist.



Kontrolmērinstrumentu panelī zaļā krāsā iedegas kontrolindicators , kopā ar , un vadītāja informācijas centrā parādās atbilstošais paziņojums.

Braukšanas ātrumu var palielināt, nospiežot gāzes pedāli. Kontrolmērinstrumentu panelī mirgo saglabātā ātruma rādījums. Pēc gāzes pedāļa atlaišanas automašīna turpina braukt ar iepriekš saglabāto ātrumu.

Ātrums tiek saglabāts sistēmā līdz aizdedzes izslēgšanai.

Ātruma palielināšana

Kad kruīza kontrole ir aktivizēta, braukšanas ātrumu var palielināt vienmērīgi vai pakāpeniski, turot nospiestu vai vairākkārtīgi spiežot un atlaižot slēdzi **+**.

Pēc slēdža atlaišanas sasniegtais ātrums tiek saglabāts un uzturēts.

Ātrumu var palielināt arī ar gāzes pedāli un saglabāt, nospiežot slēdzi **+**.

Ātruma samazināšana

Kad kruīza kontrole ir aktivizēta, braukšanas ātrumu var samazināt vienmērīgi vai pakāpeniski, turot nospiestu vai vairākkārtīgi spiežot un atlaižot slēdzi **-**.

Pēc slēdža atlaišanas sasniegtais ātrums tiek saglabāts un uzturēts.

Deaktivizēšana



Nospiediet slēdzi **O**: kruīza kontrole ir deaktivizēta, un zaļais kontrolindicators  kontrolmērinstrumentu panelī nodziest.

Kruīza kontrole tiek deaktivizēta automātiski, ja:

- automašīnas ātrums samazinās zem 30 km/h;
- tiek nospiests bremžu pedālis;
- tiek nospiests sajūga pedālis;
- selektora svira atrodas stāvoklī **N**.

Ātrums tiek saglabāts, un vadītāja informācijas centrā parādās atbilstīgs paziņojums.

Braukšanas atsākšana ar saglabāto ātrumu

Nospiediet slēdzi **R**, kad braukšanas ātrums ir lielāks par 30 km/h.

Ja saglabātais ātrums ir daudz augstāks par ātrumu, ar kādu jūs tajā brīdī braucat, automašīna strauji palielinās ātrumu, līdz tas sasniegs saglabāto ātrumu.

Saglabātā ātruma izdzēšana

Nospiediet slēdzi : Zaļie kontrolindikatori  un  kontrolmērinstrumentu panelī nodziest.

Kruīza kontroles ātruma ierobežotājs

Ātruma ierobežotājs neļauj automašīnai pārsniegt iepriekš iestatītu maksimālo ātrumu, kuram jābūt lielākam par 30 km/h.

Aktivizēšana



Nospiediet slēdzi ; kontrolindicators  kontrolmērinstrumentu panelī iedegas oranžā krāsā.

Kruīza kontroles ātruma ierobežotāja funkcija tagad atrodas gaidstāves režīmā, un vadītāja informācijas centrā parādās atbilstošs paziņojums.

Palieliniet ātrumu līdz vēlamajam un nospiediet slēdzi **+** vai **-**. Pašreizējais ātrums tiek ierakstīts.

Ar automašīnu var braukt, kā parasti, taču ar to nebūs iespējams pārsniegt ieprogrammēto ātruma ierobežojumu, izņemot ārkārtas situācijas.

Gadījumos, kad ātrumu nav iespējams noturēt zem iestatītās robežas, piemēram, braucot lejup pa stāvu nogāzi, vadītāja informācijas centrā mirgo ātruma ierobežojuma rādījums.

Ātruma ierobežojuma palielināšana

Ātruma ierobežojumu var palielināt vienmērīgi vai pakāpeniski, turot nospiestu vai vairākkārtīgi spiežot un atlaižot slēdzi **+**.

Ātruma ierobežojuma samazināšana

Ātruma ierobežojumu var samazināt vienmērīgi vai pakāpeniski, turot nospiestu vai vairākkārtīgi spiežot un atlaižot slēdzi **-**.

Ātruma ierobežojuma pārsniegšana

Ārkārtas situācijās ātruma ierobežojumu ir iespējams pārsniegt, stingri nospiežot gāzes pedāli tālāk par pretestības punktu.

Šajā laikā vadītāja informācijas centrā mirgo ātruma ierobežojuma rādījums.

Atlaidiet gāzes pedāli, un ātruma ierobežotāja funkcija tiks aktivizēta no jauna, tiklīdz automašīnas ātrums būs nokrities zemāk par ieprogrammēto robežātrumu.

Deaktivizēšana

Nospiediet slēdzi **O**: ātruma ierobežotājs tiek deaktivizēts, un ar automašīnu var braukt, kā parasti.

Ātruma ierobežojums tiek saglabāts, un vadītāja informācijas centrā parādās atbilstīgs paziņojums.

Atkārtota aktivizēšana

Nospiediet slēdzi **R**. Ātruma ierobežotāja funkcija no jauna tiek aktivizēta.

Ātruma ierobežojuma izdzēšana

Nospiediet slēdzi **☺**.

Oranžais kontrolindicators **☺** kontrolmērinstrumentu panelī nodziest.

Objektu detektēšanas sistēmas

Atvieglotas parkošanās sistēma



Atvieglotas parkošanās sistēma atvieglo automašīnas novietošanu stāvēšanai atpakaļgaitā, izmērot attālumu starp automašīnas aizmuguri un šķēršļiem. Tomēr vadītājs pats ir pilnā mērā atbildīgs par automašīnas novietošanu stāvēšanai.

Sistēma sastāv no četriem ultraskaņas sensoriem, kas atrodas aizmugurējā buferī.

Piezīme

Uztveršanas zonā piestiprināti piederumi izraisa sistēmas darbības traucējumus.

Aktivizēšana

Ieslēdzot atpakaļgaitas pārniesumu, sistēma tiek aktivizēta automātiski. Uz darbības gatavību norāda īss brīdinājuma skaņas signāls.

Par šķērslī brīdina brīdinājuma skaņas signāli. Attālumam starp automašīnu un šķērslī samazinoties, intervāls starp skaņas signāliem saīsinās. Kad šis attālums ir mazāks par 30 cm, signāls kļūst nepārtraukts.

⚠ Brīdinājums

Zināmos apstākļos dažādas atstarojošas virsmas uz priekšmetiem un apģērba, kā arī ārējie trokšņa avoti var izraisīt sistēmas darbības traucējumus, neļaujot tai noteikt šķēršļa atrašanās vietu.

Deaktivizēšana



Sistēmu ir iespējams pastāvīgi vai īslaicīgi deaktivizēt.

Pagaidu deaktivizēšana

Lai deaktivizētu sistēmu īslaicīgi, kad ieslēgta aizdedze un atpakaļgaitas pārnēsums, nospiediet taustiņu , kas atrodas instrumentu panelī. Ieslēdzot atpakaļgaitas pārnēsumu, atskanēs skaņas signāls, kas norāda uz to, ka sistēma ir deaktivizēta.

Funkciju aktivizē no jauna, vēlreiz nospiežot taustiņu , vai arī tā automātiski tiek aktivizēta nākamajā aizdedzes ieslēgšanas reizē.

Pastāvīga deaktivizēšana

Lai deaktivizētu sistēmu pastāvīgi, kad ieslēgta aizdedze un atpakaļgaitas pārnēsums, nospiediet un aptuveni 3 sekundes turiet nospiestu taustiņu , kas atrodas instrumentu panelī. Sistēma ir deaktivizēta, un tā nedarbosies. Ieslēdzot atpakaļgaitas pārnēsumu, atskanēs skaņas signāls, kas norāda uz to, ka sistēma ir deaktivizēta.

Lai funkciju atkal aktivizētu, nospiediet taustiņu  un turiet to nospiestu aptuveni 3 sekundes.

Kļūmes

Ja sistēma ir konstatējusi darbības traucējumus, ieslēdzot atpakaļgaitas pārnēsumu, atskan aptuveni 5 sekundes ilgs nepārtraukts brīdinājuma signāls. Lai novērstu kļūmes cēloni, konsultējieties ar autoservisa speciālistiem.

Uzmanību

Braucot atpakaļgaitā, jāpārlicinās, lai aiz automašīnas nebūtu šķēršļu, kas varētu radīt triecienu automašīnai no apakšas. Triecieni pa aizmugurējo asi, kas var palikt nepamanīti, var izraisīt neraksturīgas izmaiņas automašīnas vadāmībā. Ja jūsu automašīna ir saņēmusi šādu triecienu, konsultējieties autoservisā.

Degviela

Degviela benzīna motoriem

Izmantojiet tikai bezsvina degvielu, kas atbilst standartam DIN EN 228.

Degvielu ar lielāku etanola saturu par 5 % drīkst izmantot tikai tad, ja automašīna ir speciāli konstruēta un apstiprināta braukšanai ar šādu degvielu.

Izmantojiet degvielu ar ieteicamo oktānskaitli ≥ 155 . Izmantojot degvielu ar pārāk zemu oktānskaitli, var samazināties motora jauda un griezes moments, kā arī nedaudz palielināties degvielas patēriņš.

Uzmanību

Izmantojot degvielu ar pārāk zemu oktānskaitli, ir iespējama degvielas nekontrolēta sadegšana, kas var izraisīt motora bojājumus.

Degviela dīzeļmotoriem

Izmantojiet tikai tādu dīzeļdegvielu, kas atbilst standartam DIN EN 590. Tai jābūt degvielai ar zemu sēra saturu (maks. 50 ppm). Drīkst izmantot līdzvērtīgas standarta degvielas, kurās biodīzeļa (= FAME saskaņā ar EN14214) saturs nepārsniedz 10% no tilpuma (kā noteikts DIN 51628 vai līdzīgos standartos).

Neizmantojiet kuģu dīzeļdegvielu, šķidro kurināmo, kā arī dīzeļdegvielu, kas pilnībā ražota uz augu bāzes, piemēram, rapšu eļļu vai biodīzeļdegvielu, akvazolu un tamlīdzīgas dīzeļa-ūdens emulsijas. Dīzeļdegvielu nedrīkst atšķaidīt ar degvielu, kas paredzēta benzīna motoriem.

Dīzeļdegvielas plūstamība un filtrējamība ir atkarīga no temperatūras. Aukstā laikā uzpildiet automašīnu ar dīzeļdegvielu, kurai ir ražotāja garantētas ziemas īpašības.

Degvielas uzpildīšana

Bīstami

Pirms degvielas uzpildīšanas izslēdziet motoru, kā arī jebkādas ārējās apsildes ierīces, kurām ir sadegšanas kameras (norādīts uzlīmē uz degvielas tvertnes ielietnes durtiņām). Izslēdziet mobilos telefonus.

Uzpildot degvielu, ievērojiet degvielas uzpildes stacijas izmantošanas un drošības noteikumus.

Bīstami

Degviela ir viegli uzliesmojoša un sprādzienbīstama. Nesmēķējiet. Neuzpildiet atklātas liesmas vai dzirksteļu tuvumā.

Ja automašīnā ir jūtama degvielas smaka, nekavējoties nogādājiet automašīnu servisā, lai novērstu smakas parādīšanās cēloni.

Degvielas tvertnes ielietne ar bajonetes tipa vāciņu atrodas automašīnas kreisajā pusē.

Degvielas tvertnes ielietnes durtiņas var atvērt tikai tad, kad automašīna ir atslēgta.



Lai atslēgtu un atvērtu degvielas ielietnes vāciņu, ievietojiet tajā atslēgu un pagriežiet to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam. Pēc degvielas uzpildīšanas uzstādiet vāciņu atpakaļ un pagriežiet atslēgu līdz galam pulksteņrādītāju kustības virzienā.

Uzmanību

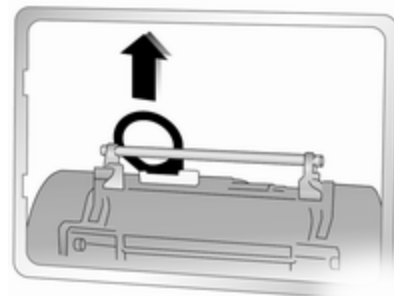
Ja degviela ir izlijusi uz automašīnas, nekavējoties to noslaukiet.

Kļūmes

Strāvas padeves pārtraukuma gadījumā centrālā atslēga neatslēgs degvielas tvertnes ielietnes durtiņas. Šādos gadījumos atbloķējiet durtiņas manuāli.



Atvēršana



- Pārbīdiet kreiso priekšējo sēdekli, lai piekļūtu atbloķēšanas sviras vāciņam.
- Noņemiet atbloķēšanas sviras vāciņu un pārvietojiet drošības jostu uz vienu malu.
- Pavelciet uz augšu atbloķēšanas sviru, lai atslēgtu degvielas ielietnes durtiņas.

Aizvēršana

- Aizveriet degvielas tvertnes ielietnes durtiņas un nolaidiet atbloķēšanas sviru uz leju, lai durtiņas aizslēgtu.

- Uzstādiet atpakaļ atbloķēšanas sviras vāciņu.
- Pārbīdiet atpakaļ vietā kreiso priekšējo sēdekli.

Ja strāvas padeves pārtraukuma cēlonis nav akumulatoru baterijas izlādēšanās, konsultējieties ar autoservisa darbiniekiem.

Degvielas patēriņš - CO₂ emisija

Degvielas patēriņu nosaka saskaņā ar Eiropas Savienības Direktīvu 80/1268/EEK (pēdējo reizi grozīta ar Direktīvu 2004/3/EK).

Direktīva ir orientēta uz reāliem braukšanas apstākļiem: braukšana pilsētā ir novērtēta aptuveni ar $\frac{1}{3}$ un braukšana ārpus pilsētas aptuveni ar $\frac{2}{3}$. Tiek ņemtas vērā arī aukstās iedarbināšanas un paātrinājuma fāzes.

Direktīva ietver arī noteikumus par CO₂ emisijas noteikšanu.

Degvielas patēriņš ir atkarīgs no katra vadītāja braukšanas stila, kā arī no ceļa un satiksmes apstākļiem.

Aprēķinot degvielas patēriņu, tiek ņemta vērā automašīnas pašmasa, ko nosaka saskaņā ar attiecīgajiem noteikumiem. Papildu aprīkojums var nedaudz palielināt degvielas patēriņu un CO₂ emisiju, kā arī samazināt maksimāli iespējamo braukšanas ātrumu.

Vilkšana

Vispārēja informācija

Izmantojiet tikai tādas sakabes ierīces, kas ir apstiprinātas jūsu automašīnas modelim. Ja automašīna nav aprīkota ar sakabes ierīci rūpnīcā, uzticiet sakabes ierīces uzstādīšanu autoservisam. Var gadīties, ka automašīnai būs jāveic pārveidojumi, kas varētu skart dzesēšanas sistēmu, karstuma vairokus un citas iekārtas.

Rūpnīcā uzstādītas sakabes ierīces uzstādīšanas izmēri ⇨ 163.

Braukšanas īpatnības un ar vadīšanu saistīti padomi

Ja piekabe ir aprīkota ar bremzēm, piestipriniet drošības trosi.

Pirms piekabes pievienošanas ieziediet ar smērvielu sakabes lodgalvu. Tomēr nerīkojieties šādi, ja piekabes sānu svārstību slāpēšanai tiek izmantots stabilizators, kas

iedarbojas uz sakabes lodgalvu. Piekabēm ar zemu gaitas stabilitāti ir ieteicams izmantot stabilizatoru.

Nedrīkst pārsniegt 80 km/h ātrumu, pat valstīs, kurās ir atļauts braukt ātrāk.

Ja piekabe sāk izslīdēt, samaziniet ātrumu; nemēģiniet izlīdzināt gaitu ar stūres palīdzību un nepieciešamības gadījumā strauji bremzējiet.

Braucot lejup pa nogāzi, izmantojiet tādu pašu pārnesumu un brauciet ar tādu pašu ātrumu, kā braucot augšup.

Piepumpējiet riepas līdz tādām spiedienam, kas norādīts pilnībā piekrautai automašīnai ⇨ 162.

Piekabes vilkšana

Vilces masa

Pieļaujamā vilces masa ir no automašīnas un motora atkarīga maksimālā vērtība, kuru nedrīkst pārsniegt. Faktiskā vilces masa ir starpība starp piekabes faktisko pilno

masu un faktisko vertikālo slodzi uz sakabes punktu, kad piekabe ir pievienota.

Maksimāli pieļaujamās vilces masas vērtības ir norādītas automašīnas dokumentos. Parasti tās attiecas uz braukšanu pa ceļiem, kuru kāpums nepārsniedz 12 %.

Maksimāli pieļaujamā vilces masa attiecas uz ceļa kāpumiem, kas nepārsniedz iepriekš minēto slīpumu, un braukšanu augstumā, kas nepārsniedz 1000 m virs jūras līmeņa. Tā kā, palielinoties augstumam un gaisam kļūstot retākam, samazinās motora jauda un attiecīgi arī vilktspēja, uz katriem nākamajiem 1000 metriem virs jūras līmeņa maksimāli pieļaujamā vilcēja un piekabes savienojuma pilnā masa samazinās par 10 %. Vilcēja un piekabes savienojuma pilnā masa nav jāsamazina, pārvietojoties par ceļiem ar nelieliem kāpumiem (mazākiem par 8 %, piemēram, braucot pa šoseju).

Maksimāli pieļaujamo vilcēja un piekabes savienojuma pilno masu nedrīkst pārsniegt. Šī masas vērtība ir norādīta uz identifikācijas plāksnītes ⇨ 153.

Vertikālā slodze uz sakabes punktu

Vertikālā slodze uz sakabes punktu ir slodze, ko piekabe rada uz sakabes ierīces lodgalvu. To ir iespējams mainīt, mainot kravas izvietojumu piekabē.

Maksimāli pieļaujamā vertikālā slodze uz sakabes punktu ir norādīta sakabes ierīces identifikācijas plāksnītē un automašīnas dokumentos. Vienmēr centieties pietuvināt vertikālo slodzi uz sakabes punktu maksimāli pieļaujamajai, jo īpaši, velkot smagas piekabes. Vertikālā slodze uz sakabes punktu nekad nedrīkst būt mazāka par 25 kg.

Ja piekabes masa ir 1200 kg vai lielāka, vertikālā slodze uz sakabes punktu nedrīkst būt mazāka par 50 kg.

Slodze uz aizmugurējo asi

Kad pievienota piekabe un velkošā automašīna pilnībā piekrauta (ieskaitot pasažierus), pieļaujamo slodzi uz aizmugurējo asi (skatīt identifikācijas plāksnīti vai automašīnas dokumentus) nav atļauts pārsniegt.

Sakabes ierīce

Uzmanību
Braucot bez piekabes, noņemiet sakabes ierīces lodgalvas stieni.

Sakabes ierīces brīdinājuma skaņas signāls

Automašīnām, kas aprīkotas ar sakabes ierīci, braucot ar piekabi, izmainās pagriezienu rādītāju akustisko brīdinājuma signālu toņa augstums.

Brīdinājuma signālu toņa augstums izmainās arī tad, ja piekabe vai velkošajai automašīnai nedarbojas kāds pagriezienu rādītāju lukturis.

Automašīnas kopšana

Vispārēja informācija	115
Automašīnas pārbaudes	116
Spuldžu nomaiņa	124
Elektrosistēma	128
Automašīnas instrumenti	131
Rīteņi un riepas	132
Vilkšana	143
Rūpes par automašīnas izskatu	145

Vispārēja informācija

Piederumi un automašīnas pārveidojumi

Mēs iesakām izmantot oriģinālās rezerves daļas un piederumus, kā arī ražotājrūpnīcas apstiprinātas detaļas, kas paredzētas tieši jūsu automašīnas tipam. Mēs nevaram novērtēt citus produktus un garantēt to uzticamību - pat tad ja tie ir apstiprināti saskaņā ar attiecīgajiem noteikumiem.

Nedrīkst veikt nekādus pārveidojumus elektrosistēmā, piemēram, elektroniskajās vadības ierīcēs (čiptūnings).

Atstājot automašīnu

Automašīnas novietošana ilgstošai stāvēšanai

Ja automašīnu ir paredzēts novietot stāvēšanai uz vairākiem mēnešiem, pirms tam nepieciešams veikt šādus darbus:

- Nomazgājiet automašīnu un apstrādājiet to ar aizsargvasku.
- Pārbaudiet aizsargvaska pārklājuma stāvokli motora nodalījumā un automašīnas apakšpusē.
- Notīriet un apstrādājiet ar aizsardzības līdzekļiem blīvgumijas.
- Nomainiet motoreļļu.
- Iztukšojiet mazgāšanas šķidruma tvertni.
- Pārbaudiet antifrīza koncentrāciju dzesēšanas šķidrumā.
- Piepumpējiet riepas līdz tādām spiedienam, kas norādīts pilnībā piekrautai automašīnai.

- Novietojiet automašīnu sausā vietā ar labu ventilāciju. Ieslēdziet pirmo vai atpakaļgaitas pārnesumu. Nodrošiniet automašīnu pret ripošanu.
- Neaktivizējiet stāvbremzi.
- Atveriet motora pārsegu, aizveriet durvis un aizslēdziet automašīnu.
- Atvienojiet kabeļus no akumulatoru baterijas negatīvās spaiļes. Ņemiet vērā to, ka nedarbojas neviena automašīnas sistēma, piemēram, pret aizdzīšanas signalizācija.

Automašīnas lietošanas atsākšana

Pirms automašīnas ekspluatācijas atsākšanas nepieciešams veikt šādus darbus:

- Pievienojiet kabeļus pie akumulatoru baterijas negatīvās spaiļes. Aktivizējiet elektrisko logu elektroniku.
- Pārbaudiet gaisa spiedienu riepiņās.
- Uzpildiet mazgāšanas šķidruma tvertni.
- Pārbaudiet motoreļļas līmeni.

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni.
- Ja automašīnai bija noņemtas valsts reģistrācijas numura zīmes, uzstādiet tās atpakaļ.

Nolietotu automašīnu atpakaļpieņemšana

Informācija par nolietotu automašīnu atpakaļpieņemšanas centriem un nolietotu automašīnu otrreizējo pārstrādi ir atrodama mūsu interneta vietnē. Uzticiet šo darbu tikai licencētam otrreizējās pārstrādes centram.

Automašīnas pārbaudes

Darbu veikšana

Brīdinājums

Pārbaudes motora nodalījumā veiciet tikai tad, kad ir izslēgta aizdedze.

Dzesēšanas ventilators var sākt darboties arī tad, kad aizdedze ir izslēgta.

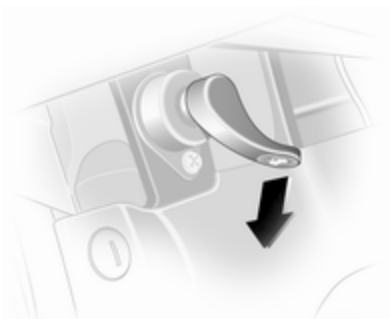
Bīstami

Aizdedzes sistēma rada ļoti augstu spriegumu. Nepieskarieties!

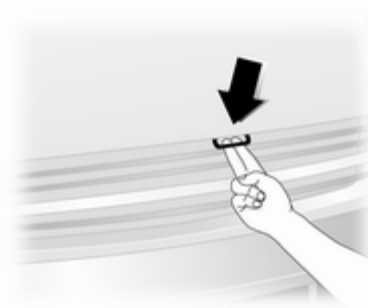
Lai atvieglotu motoreļļas, dzesēšanas šķidruma un mazgāšanas šķidruma ielietņu vāciņu un motoreļļas mērstieņa roktura atrašanu, tie ir dzeltenā krāsā.

Motora pārsegs

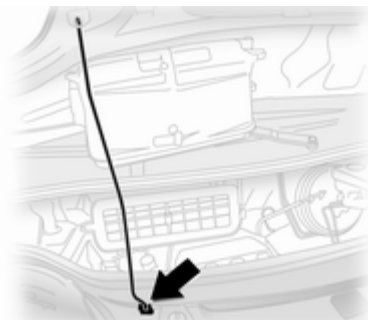
Atvēršana



Pavelciet atbloķēšanas sviru un atgrieziet to atpakaļ izejas stāvoklī.



Pavelciet slēdzēj mehānisma drošības mēlīti un atveriet motora pārsegu.



Nofiksējiet motora pārsegu ar balststieni.

Aizvēršana

Pirms motora pārsega aizvēršanas iespiediet balststieni atpakaļ tā turētājā.

Nolaidiet motora pārsegu un ļaujiet tam aizcirsties krītot. Pārbaudiet, vai motora pārsegs ir aizcirties kārtīgi.

Motoreļļa

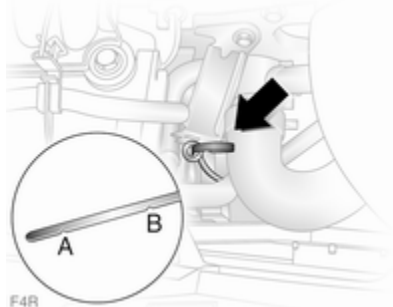
Pirms došanās tālākā braucienā ir ieteicams pārbaudīt motoreļļas līmeni manuāli. Noteikti izmantojiet eļļu ar pareizo specifikāciju. Ieteicamie šķidrumi un smērvielas ⇨ 150.

Pārbaudiet līmeni, kad automašīna atrodas uz horizontālas virsmas. Motoram jābūt uzsildušam līdz darba temperatūrai un vismaz 10 minūtes jāpastāv izslēgtam.

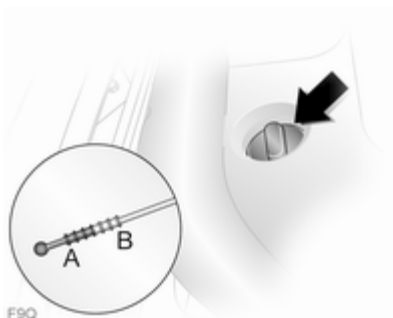
Izvelciet eļļas mērstieni, noslaukiet to, iespraudiet līdz galam atpakaļ motora atverē, izvelciet un nolasiet eļļas līmeni.

Uzmanību

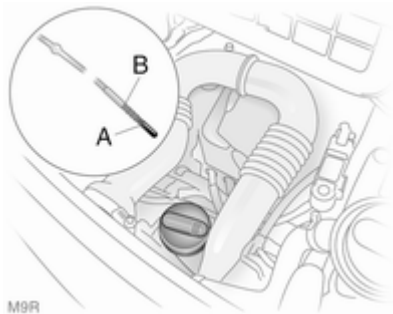
Īpašnieks ir atbildīgs par to, lai motorā tiktu uzturēts pareizs daudzums piemērotas kvalitātes eļļas.



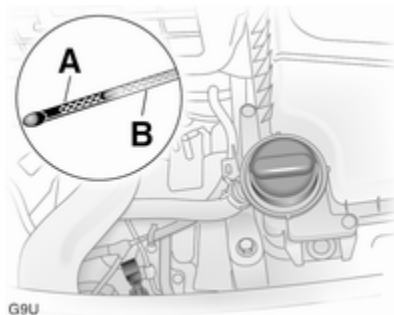
Dažādu versiju motoriem ir dažādi motoreļļas līmeņa mērstieņi. Ilustrācijās attēlota motoreļļas pārbaudes un pieliešanas procedūra benzīna motoriem un dīzeļmotoriem.



Motoriem F9Q eļļas līmeņa mērstieņis ir iebūvēts eļļas ielietnes vāciņā, ko atver, pagriežot pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.



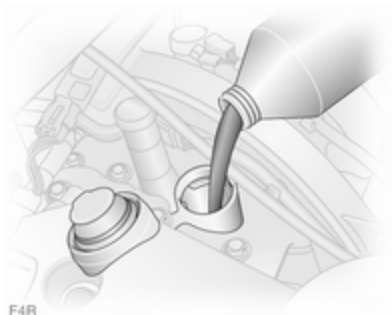
Motoriem M9R, pagriežiet vāciņu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, izvelciet motoreļļas līmeņa mērstieņi, noslaukiet to un iespraudiet līdz galam atpakaļ motorā.



Kad motoreļļas līmenis ir nokritis līdz minimālā līmeņa atzīmei A, pielejiet motoreļļu.

Uzmanību

Neļaujiet motoreļļas līmenim nokristies zem minimālā līmeņa!



Mēs iesakām izmantot tāda paša tipa motoreļļu, kāda tika izmantota pēdējā eļļas nomaiņas reizē.

Motoreļļas līmenis nedrīkst būt augstāks par maksimālā līmeņa atzīmi **B** uz mērstieņa.

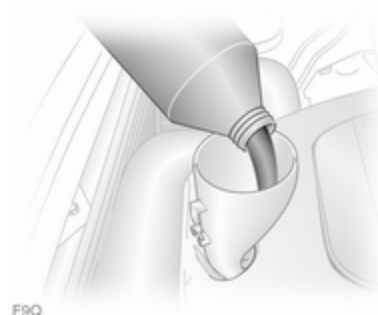
Uzmanību

Ja eļļas motorā ir pārāk daudz, tā jānotecina vai jāatsūknē.



Motoriem F9Q, lai izvairītos no motoreļļas izlaistīšanas eļļas pieliešanas laikā, izmantojiet piltuvi, kas glabājas motora nodalījuma priekšpusē.

Lai izņemtu piltuvi, atāķējiet plastmasas aizdari un celiet piltuvi uz augšu.



Noņemiet vāciņus un kārtīgi ievietojiet piltuvi ielietnes caurulē.

Noglabājot piltuvi atpakaļ tai paredzētajā vietā, pārliecinieties, lai tā būtu kārtīgi nostiprināta un abi vāciņi aizvērti.

Motoreļļas patēriņš stabilizēsies tikai tad, kad automašīna būs nobraukusi vairākus tūkstošus kilometru. Tikai pēc tam būs iespējams noteikt patieso eļļas patēriņu.

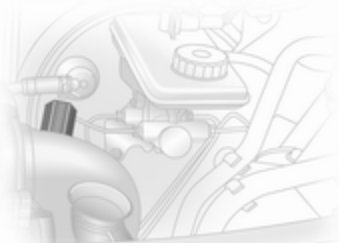
Ja pēc šī piestrādes perioda eļļas patēriņš pārsniedz 0,5 litrus uz 1000 km, sazinieties ar autoservisu.

Tilpumi ⇨ 161, Motoreļļas līmeņa kontrole ⇨ 67.

Taisni uzstādiet atpakaļ vāciņu un pievelciet to.

Motora gaisa filtrs

Motora gaisa plūsmas indikators



Dažiem modeļiem motora gaisa ieplūdes sistēmā atrodas indikators, kas norāda vai gaisa pieplūde motoram nav ierobežota.

Gaišs = ieplūde nav ierobežota

Sarkanais signalizators = ieplūde ierobežota

Ja, motoram darbojoties, ir redzams sarkanais signalizators, sazinieties ar autoservisu.

Motora dzesēšanas šķidrums

Dzesēšanas šķidrums nodrošina pretsasalšanas aizsardzību līdz aptuveni -28 °C temperatūrai.

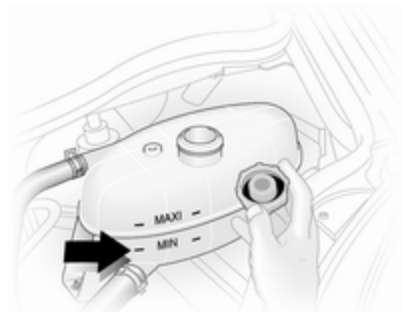
Uzmanību

Izmantojiet tikai apstiprinātu antifrīzu.

Dzesēšanas šķidruma līmenis

Uzmanību

Pārāk zems dzesēšanas šķidruma līmenis var izraisīt motora bojājumus.



Kad dzesēšanas sistēma ir auksta, dzesēšanas šķidruma līmenim jābūt virs atzīmes **MIN**. Ja līmenis ir pārāk zems, pielejiet dzesēšanas šķidrumu.

⚠ Brīdinājums

Pirms vāciņa atvēršanas ļaujiet motoram atdzist. Atveriet vāciņu uzmanīgi, ļaujot spiedienam izplūst lēnām.

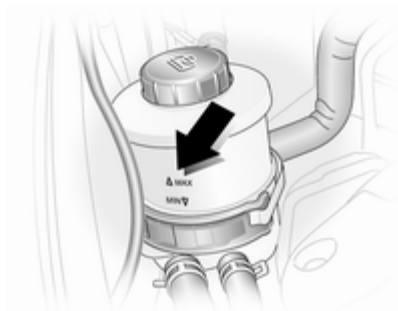
Pielejiet antifrīzu. Ja antifrīzs nav pieejams, izmantojiet tīru krāna ūdeni vai destilētu ūdeni. Cieši pievelciet vāciņu. Lieciet autoservisā pārbaudīt

antifrīza koncentrāciju un novērst dzesēšanas šķidruma zuduma cēloni.

Ja jāpielej ievērojams daudzums dzesēšanas šķidruma, būs nepieciešams atgaisot dzesēšanas sistēmu. Meklējiet palīdzību autoservisā.

Ja ir pārāk augsta dzesēšanas šķidruma temperatūra, kontrolmērinstrumentu panelī sarkanā krāsā iedegas kontrolindicators  kopā ar STOP  73. Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir pietiekams, konsultējieties autoservisā.

Stūres pastiprinātāja šķidrums



Ja šķidruma līmenis tvertnē nokrītās zem atzīmes **MIN**, sazinieties ar autoservisu.

Mazgāšanas šķidrums



Uzpildiet ar tīru ūdeni, kas sajaukts ar piemērotu daudzumu stiklu mazgāšanas šķidruma, kas satur antifrīzu.

Bremzes

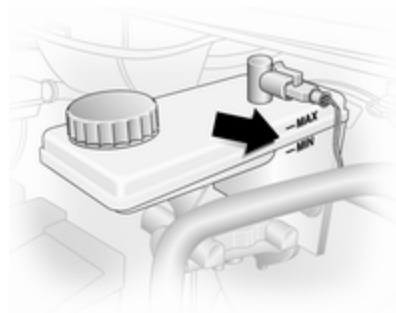
Par to, ka automašīnai ir līdz minimālam biezumam nodilušas bremžu uzlikas, liecina spalga, griezīga skaņa. Ir iespējams turpināt braukt, taču nomainiet bremžu uzlikas, cik drīz vien iespējams.

Dažu pirmo braucienu laikā pēc jaunu bremžu uzliku uzstādīšanas izvairieties no nevajadzīgi straujas bremzēšanas.

Bremžu šķidrums

⚠ Brīdinājums

Bremžu šķidrums ir indīgs un kodīgs. Neļaujiet elektrolītam nonākt acīs, uz ādas, audumiem un krāsotām virsmām.



Bremžu šķidruma līmenim jābūt starp atzīmēm **MIN** un **MAX**.

Pielejot šķidrumu, parūpējieties par maksimālu tīrību, jo piesārņots bremžu šķidrums var novest pie bremžu sistēmas darbības traucējumiem. Lieciet autoservisā novērst bremžu šķidruma zuduma cēloni.

Izmantojiet tikai bremžu šķidrumu ar augstiem ekspluatācijas rādītājiem, kas apstiprināts jūsu automašīnai.

Bremžu un sajūga šķidrums ⇨ 150.

Akumulatoru baterija

Automašīnas akumulatoru baterija ir bezapmaksas.

Neizmetiet nolietotās baterijas kopā ar sadzīves atkritumiem. Tās jānodod atbilstīgā savākšanas punktā.

Ja automašīna stāv neizmantota ilgāk par 4 nedēļām, akumulatoru baterija var izlādēties. Atvienojiet kabeli no akumulatoru baterijas negatīvās spaiļes.

Pirms akumulatoru baterijas pievienošanas vai atvienošanas pārliecinieties, lai automašīnai būtu izslēgta aizdedze.

Piekluve akumulatoru baterijai

Akumulatoru baterija atrodas zem priekšējā kreisās puses sēdekļa grīdas paneļa ⇨ 141.

Akumulatoru baterijas apkope

⚠ Bīstami

Akumulatoru baterijas uzlādēšanas laikā nodrošiniet pietiekamu ventilāciju. Uzkrājoties gāzēm, kas rodas uzlādes laikā, pastāv sprādziena risks!

Akumulatoru baterijas nomaina

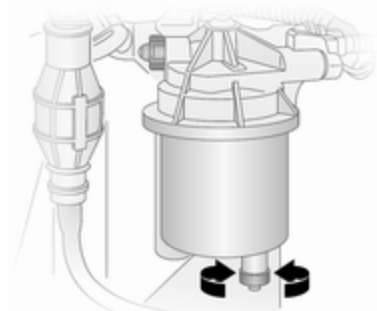
Nomainot akumulatoru bateriju, lūdzu, pārliecinieties, lai pozitīvās spaiļes tuvumā nebūtu atvērta neviena ventilācijas atvere. Ja pozitīvās spaiļes tuvumā ir atvērta ventilācijas atvere, tā jāaizver ar aizbāzni un jāatver ventilācijas atvere negatīvās spaiļes tuvumā.

Mēs iesakām akumulatoru baterijas nomainīt uzticēt autoservisam.

Papildu akumulatoru baterija

Atkarībā no automašīnā uzstādītā papildu aprīkojuma daži modeļi var būt aprīkoti ar papildu akumulatoru bateriju, kas atrodas blakus galvenajai akumulatoru baterijai.

Dīzeļdegvielas filtrs



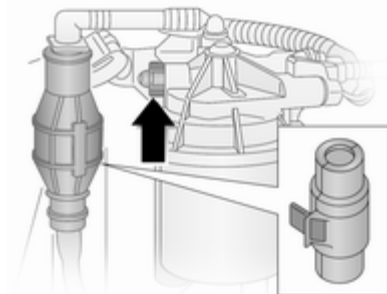
Katrā motoreļļas nomaiņas reizē atbrīvojiet dīzeļdegvielas filtru no ūdens kondensāta.

Novietojiet zem filtra korpusa piemērotu trauku. Atlaidiet skrūves ar rievotajām galvām uz filtra vāka un filtra apakšpusē aptuveni par vienu apgriezieni un noteciniet ūdeni.

Filtrs ir atbrīvots no ūdens, tiklīdz no apakšējās rievotās skrūves sāk tecēt dīzeļdegviela. Pievelciet abas skrūves.

Ja automašīna tiek ekspluatēta ekstrēmās apstākļos, pārbaudiet dīzeļdegvielas filtru biežāk.

Dīzeļdegvielas sistēmas atgaisošana



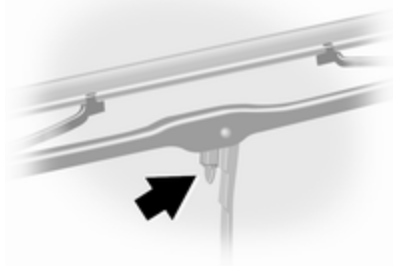
Ja degvielas tvertnē ir pilnībā beigusies degviela un tā ir tukša, dīzeļdegvielas sistēma ir jāatgaiso.

Uzpildiet tvertni ar degvielu un rīkojieties šādi:

1. Noņemiet aizsargvāciņu no degvielas padeves sūkņa.
2. Novietojiet zem degvielas filtra atgaisošanas skrūves trauku, kas būtu piemērots degvielas uztveršanai.
3. Atskrūvējiet atgaisošanas skrūvi (skatīt bulītiņu) par vienu apgriezieni.
4. Ar roku lēni un vienmērīgi darbiniet degvielas padeves sūkni, līdz degvielā, kas izplūst no atgaisošanas skrūves, vairs nav manāmi gaisa burbulīši.
5. Pievelciet atgaisošanas skrūvi.
6. Uzstādiet atpakaļ degvielas padeves sūkņa aizsargvāciņu.

Stiklu tīrītāju slotiņu nomaiņa

Vējstikla tīrītāju slotiņas



Paceliet stikla tīrītāja sviru, piespiediet fiksatora mēlīti sviras virzienā un noņemiet tīrītāja slotiņu.

Aizmugurējā stikla tīrītāja slotiņa

Paceliet stikla tīrītāja sviru, pagrieziet tīrītāja slotiņu un noņemiet to.

Spuldžu nomaiņa

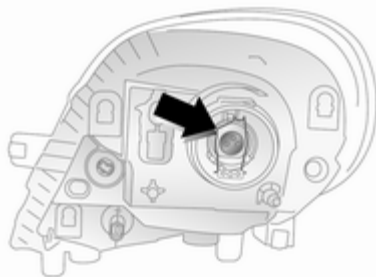
Izslēdziet aizdedzi un izslēdziet atbilstīgo slēdzi vai aizveriet durvis.

Turiet jauno spuldzi tikai aiz pamatnes! Nepieskarieties spuldzes stiklam ar kailām rokām.

Nomainot spuldzes, izmantojiet tikai tādas pašas spuldzes, kādas jau ir lukturos.

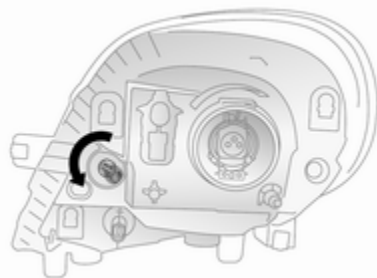
Priekšējie lukturi

Tuvā gaismā un tālā gaismā



1. Atvienojiet vadu spraudni.
2. Noņemiet gumijas blīvi.
3. Atbrīvojiet fiksējošo skavu un izņemiet spuldzi.
4. Nomainiet spuldzi un nostipriniet to ar fiksējošo skavu tā, lai spuldze būtu pareizi nocentrēta.
5. Uzstādiet atpakaļ gumijas blīvi un pievienojiet vadu spraudni.

Gabarītlukturi

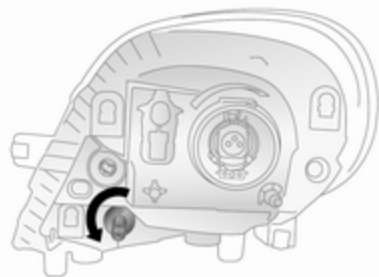


1. Izņemiet spuldzes ietveri no reflektora, pagriežot to par 90°.
2. Nomainiet spuldzi.
3. Uzstādiet spuldzes ietveri atpakaļ reflektorā.

Miglas lukturi

Uzticiet spuldžu nomaiņu autoservīsam.

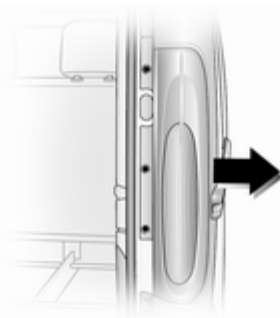
Priekšējie pagrieziņa rādītāju lukturi



1. Izņemiet spuldzes ietveri no reflektora, pagriežot to par 90°.
2. Nomainiet spuldzi.
3. Uzstādiet spuldzes ietveri atpakaļ reflektorā.

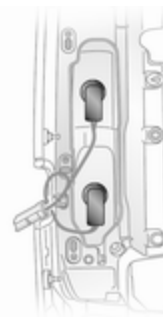
Aizmugurējie lukturi

Aizmugurējie bremzēšanas signālgaismas, pagrieziņa rādītāju un gabraītgaismas lukturi



1. Izskrūvējiet 3 skrūves (izmantojot pievienoto instrumentu).

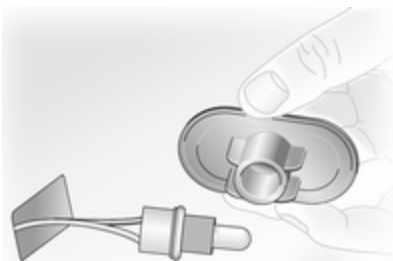
2. Uzmanīgi atvienojiet luktura korpusu no fiksācijas tapiņām, kas atrodas ārmaļā, un noņemiet to.



3. Sagriežiet spuldzes ietveri, lai atdalītu to no luktura korpusa.
4. Nomainiet spuldzi.
5. Iespiediet spuldzes ietveri luktura korpusā un sagriežiet to, lai nofiksētu.
6. Pārbaudiet, vai vadu kūlis ir novietots pareizi.

7. Uztādiet luktura korpusu atpakaļ vietā, pārliecinoties, lai tas būtu ievietots pareizi.
8. Nofiksējiet luktura korpusu pie fiksācijas tapiņām un pieskrūvējiet to ar 3 skrūvēm.

Sānu pagriezienu rādītāji



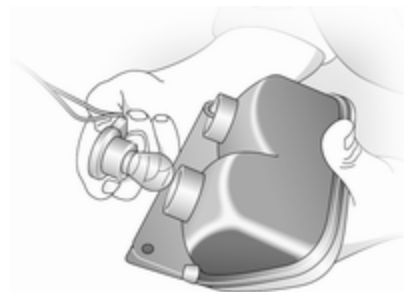
1. Ar plakanā skrūvgrieža palīdzību atbrīvojiet fiksējošās skavas no automašīnas spārņa un izņemiet lukturi no atveres.

2. Izņemiet no luktura spuldzes ietveri, pagriežot to par 90°, un nomainiet spuldzi.
3. Ievietojiet spuldzes ietveri atpakaļ lukturī un uztādiet lukturi atpakaļ atverē.

Vidējais, augstu uzstādītais bremzēšanas signāllukturis

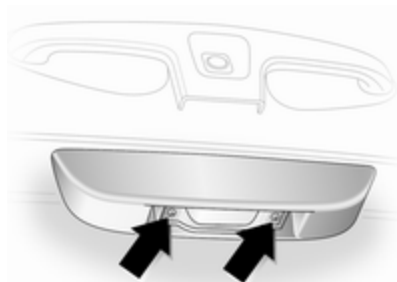
Uzticiet spuldžu nomaiņu autoservisam.

Atpakaļgaitas gaismas lukturis



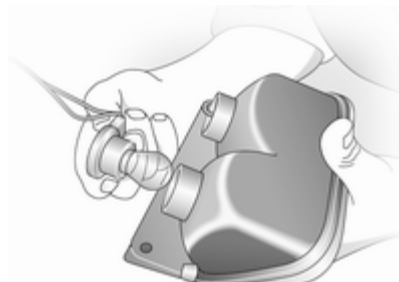
1. Izskrūvējiet 2 skrūves (izmantojot pievienoto instrumentu) un noņemiet luktura korpusu.
2. Sagriežiet spuldzes ietveri, lai atdalītu to no luktura korpusa.
3. Nomainiet spuldzi.
4. Iespiediet spuldzes ietveri luktura korpusā un sagriežiet to, lai nofiksētu.
5. Uztādiet atpakaļ luktura korpusu, pieskrūvējot to ar 2 skrūvēm.

Numura zīmes apgaismojums



1. Izskrūvējiet 2 skrūves (skatīt bultiņas) un noņemiet stikliņu.
2. Nomainiet spuldzi.
3. Uzstādiet atpakaļ stikliņu un pieskrūvējiet to ar skrūvēm.

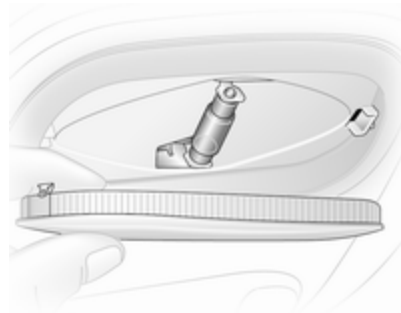
Aizmugurējais miglas lukturis



1. Izskrūvējiet 2 skrūves (izmantojot pievienoto instrumentu) un noņemiet luktura korpusu.
2. Sagrieziat spuldzes ietveri, lai atdalītu to no luktura korpusa.
3. Nomainiet spuldzi.
4. Iespiediet spuldzes ietveri luktura korpusā un sagrieziat to, lai nofiksētu.
5. Uzstādiet atpakaļ luktura korpusu, pieskrūvējot to ar 2 skrūvēm.

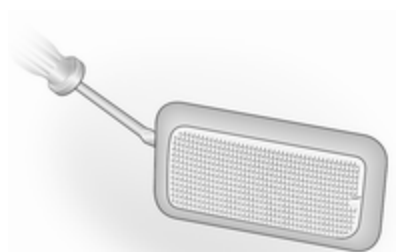
Iekšējais apgaismojums

Priekšējā salona apgaismojuma lampa



1. Noņemiet stikliņu, izmantojot plakano skrūvgriezi.
2. Nomainiet spuldzi.
3. Uzstādiet atpakaļ stikliņu.

Kravas nodaļuma apgaismojums



1. Noņemiet lampas korpusu, izmantojot plakano skrūvgriezi.
2. Lai piekļūtu spuldzei, noņemiet lampas korpusa aizmugurējo vāku.
3. Nomainiet spuldzi un uzstādiet atpakaļ vāku.
4. Uzstādiet atpakaļ lampas korpusu.

Aizmugurējās salona apgaismojuma lampas

Uzticiet spuldžu nomaiņu autoservisam.

Cimdu nodaļuma apgaismojums

Uzticiet spuldžu nomaiņu autoservisam.

Instrumentu paneļa apgaismojums

Uzticiet spuldžu nomaiņu autoservisam.

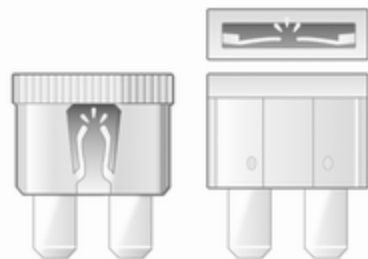
Elektrosistēma

Drošinātāji

Datiem uz jaunā drošinātāja jāatbilst datiem, kas norādīti uz bojātā drošinātāja.

Drošinātāju bloks atrodas instrumentu paneļa kreisajā pusē zem glāžu turētāja.

Pirms drošinātāja nomainīšanas izslēdziet atbilstīgo slēdzi un aizdedzi.



30040



30041

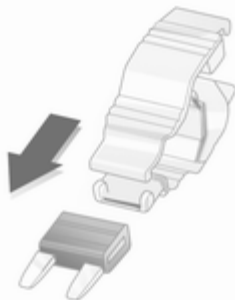
Izdegušu drošinātāju var pazīt pēc tā pārkusušās stieplītes. Nomainiet drošinātāju, kamēr nav novērst bojājuma cēlonis.

Ir ieteicams vadīt līdz pilnu drošinātāju komplektu. Drošinātāju blokā ir vieta rezerves drošinātāju glabāšanai.

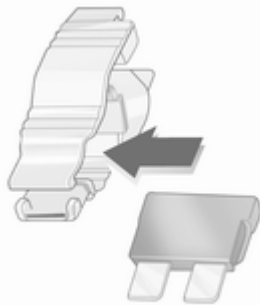
Dažas funkcijas aizsargā vairāki drošinātāji.

Drošinātāju blokā var atrasties arī drošinātāji bez funkcijas.

Drošinātāju izvilkšanas instruments



30042



30042



30044

Lai atvieglotu drošinātāju nomaiņu, drošinātāju blokā atrodas drošinātāju izvilkšanas instruments.

Neatkarīgi no drošinātāja veida satveriet to ar drošinātāju izvilkšanas instrumentu no augšas un izvelciet.

Instrumentu paneļa drošinātāju bloks



Atrodas instrumentu paneļa kreisajā pusē zem glāžu turētāja.

Izņemiet no kreisās puses glāžu turētāja pelnu trauka ieliktni, un atveriet drošinātāju bloka vāku. Neglabāiet aiz šī vāka nekādus priekšmetus.

Dažas elektriskās ķēdes var būt aizsargātas ar vairākiem drošinātājiem.

Simbols Funkcija

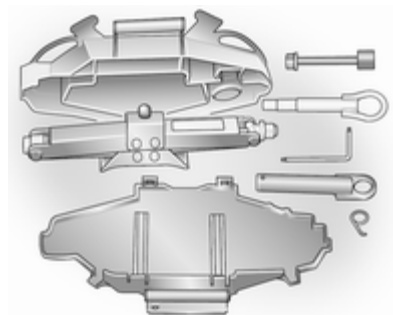
	Gaisa kondicionēšana
	Ārējo spoguļu apsilde
	Priekšējo sēdekļu apsilde
	Elektriskie logi
	Kreisās puses tālā gaisma
	Labās puses tālā gaisma
	Vējstikla tīrītāji
	Radio / informācijas un izklaides sistēma
	Cigarešu piesmēķētājs
Boiler	Aizmugurējā pasažieru salona apsilde
	Signāлтаure
	Kreisās puses tuvā gaisma
	Labās puses tuvā gaisma
	Instrumentu panelis
	Apsilde
	Iekšējā apgaismojuma lampa

Simbols Funkcija

	Bremžu pretbloķēšanas sistēma
	Aizmugurējo stiklu apsilde
	Pulkstenis, iekšējais apgaismojums, radio, informācijas un izklaides sistēma
UCH	Degvielas iesmidzināšanas sistēma
INJ	Aizmugurējā stikla mazgāšanas sistēma
	Aizmugurējā stikla tīrītājs
	Kreisās puses gabarītlukturis
	Labās puses gabarītlukturis
	Centrālā atslēga
	Elektriski regulējamie ārējie spoguļi
STOP	Apstāšanās kontrolindicators, dienas gaitas lukturi
	Aizmugurējie miglas lukturi

Simbols Funkcija

⌘	Priekšējie miglas lukturi
⊙	Elektriskā kontaktligzda
T	Tahogrāfs

Automašīnas instrumenti**Instrumenti**

Domkrats, adapteri, sprūdatslēga, "torx" atslēga, āķis dekoratīvo disku noņemšanai, vilkšanas cilpa un rezerves riteņa drošības atslēga atrodas futlārī zem vadītāja sēdekļa.

Rezerves ritenis ⇨ 139.

Automašīnas ar riepu remonta komplektu: Vilkšanas cilpa un "torx" atslēga atrodas riepu remonta komplekta futlārī zem priekšējā sēdekļa.

Riepu remonta komplekts ⇨ 134.

Riteņi un riepas

Riepu stāvoklis, riteņu stāvoklis

Braucot pāri ceļa apmalēm, brauciet lēni un pēc iespējas taisnākā lēņķī. Braukšana pāri asām šķautnēm var novest pie riepu un riteņu bojājumiem. Novietojot automašīnu stāvēšanai, nepiespiediet riepas pie ietves apmales.

Regulāri pārbaudiet, vai riteņi nav bojāti. Bojājumu vai neparasta riepu nodiluma gadījumos meklējiet palīdzību autoservisā.

Riepas

Riepas, kas automašīnai uzstādītas ražotājrūpnīcā, ir īpaši pielāgotas tās ritošajai daļai un nodrošina optimālu braukšanas komfortu un drošību.

Ziemas riepas

Ziemas riepas uzlabo braukšanas drošību, kad temperatūra ir zemāka par 7 °C, tāpēc tās jāuzstāda uz visiem riteņiem.

Atkarībā no konkrētajā valstī spēkā esošajiem noteikumiem vadītājam redzamā vietā jāpiestiprina norāde ar maksimālo braukšanas ātrumu, kāds pieļaujams, braucot ar uzstādītajām riepām.

Riepu apzīmējumi

Piemēram, **195/65 R 16 C 88 Q**

195 = Riepas platums (mm)

65 = Šķērsgriezuma proporcija (rievas augstuma attiecība pret platumu), %

R = Riepas konstrukcija: Radiāla

RF = Tips: RunFlat

16 = Riteņa diametrs (collās)

C = Kravas vai komerciālai izmantošanai

88 = Kravnesības indekss, piemēram, 88 atbilst 567 kg

Q = Ātruma indeksa burts

Ātruma indeksa burts:

Q = līdz 160 km/h

S = līdz 180 km/h

T = līdz 190 km/h

H = līdz 210 km/h

V = līdz 240 km/h

W = līdz 270 km/h

Gaisa spiediens riepās

Pārbaudiet gaisa spiedienu aukstām riepām vismaz reizi 14 dienu laikā, kā arī pirms katra tālāka brauciena. Neaizmirstiet pārbaudīt rezerves riteņa riepu.

Gaisa spiediens riepās ⇨ 162.

Riepu gaisa spiediena dati attiecas uz aukstām riepām. Tie attiecas gan uz vasaras, gan uz ziemas riepām.

Vienmēr piepumpējiet rezerves riteņa riepu līdz spiedienam, kas norādīts pilnībā piekrautai automašīnai.

Nepareizs gaisa spiediens riepās negatīvi ietekmē drošību, automašīnas vadāmību, komfortu un degvielas ekonomiju, kā arī paātrina riepu dilšanu.

⚠ Brīdinājums

Pārāk zems gaisa spiediens riepā var novest pie pastiprinātas riepas uzkaršanas un iekšējiem bojājumiem, kas var izraisīt protektora atdalīšanos un pat riepas pārsprāgšanu, braucot lielā ātrumā.

Protektora rievas dziļums

Periodiski pārbaudiet riepu protektora rievas dziļumu.

Drošības apsvērumu dēļ riepas ir jāmaina, kad protektora rievas dziļums ir 2-3 mm (ziemas riepām - 4 mm).



Likumā atļautais minimālais protektora rievas dziļums (1,6 mm) ir sasniegts tad, kad riepas protektors ir nodilis līdz kādam no protektora nodiluma indikatoriem (TWI). Nodiluma indikatoru atrašanās vietas ir norādītas ar atzīmēm uz riepas sānmalas.

Ja priekšā riepas ir nodilušas vairāk nekā aizmugurē, samainiet vietām priekšējos riteņus ar aizmugurējiem. Pārlicinieties, lai riteņu griešanās virziens būtu tāds pats kā pirms tam.

Riepas noveco arī tad, ja tās netiek izmantotas. Mēs iesakām nomainīt riepas reizi 6 gadu laikā.

Citu izmēru riepu un riteņu uzstādīšana

Aprikojot automašīnu ar riepām, kuru izmēri atšķiras no rūpnīcā uzstādīto riepu izmēriem, var nākties pārprogrammēt spidometru un veikt automašīnai citus pārveidojumus.

⚠ Brīdinājums

Nepiemērotu riepu un riteņu izmantošana var novest pie negadījumiem un automašīnas tipa apstiprinājuma anulēšanas.

Riteņu dekoratīvie diski

Jāizmanto tādi riteņu dekoratīvie diski un riepas, ko ražotājrūpnīca ir apstiprinājusi kā piemērotus konkrētajai automašīnai un kuri atbilst visām nepieciešamajām riteņu un riepu savietojamības prasībām.

Ja netiek izmantoti ražotājrūpnīcas apstiprināti riteņu dekoratīvie diski un riepas, riepām ir jābūt ar riteņu disku aizsargmaliņu.

Riteņu dekoratīvie diski nedrīkst ierobežot bremžu dzesēšanu.

⚠ Brīdinājums

Nepiemērotu riepu vai riteņu dekoratīvo disku izmantošana var novest pie negaidīta spiediena zuduma, kas savukārt var izraisīt sadursmi.

Sniega ķēdes



Sniega ķēdes drīkst uzstādīt tikai uz priekšējiem riteņiem.

Vienmēr izmantojiet sniega ķēdes ar smalkiem posmiem, kas uz riepu protektora un iekšējām sānmalām neveido biežāku papildu kārtu par 15 mm (kopā ar ķēžu saslēgšanas mehānismu).

Par 215/65 R16 izmēra riepām konsultējieties autoservisā.

⚠ Brīdinājums

Bojājumi var izraisīt riepu plīsumus.

Tērauda riteņu dekoratīvie diski var saskarties ar ķēžu sastāvdaļām. Ja tā notiek, noņemiet dekoratīvos diskus.

Ar sniega ķēdēm nedrīkst braukt ātrāk par 50 km/h, un braukšana pa ceļa posmiem, kurus neklāj sniegs, ir pieļaujama tikai īslaicīgi, jo ķēdes uz cieta ceļa seguma ātri nodilst un var pārtrūkt.

Riepu remonta komplekts

Nelielus riepas darba virsmas vai sānmalu bojājumus var novērst, izmantojot riepu remonta komplektu.

Neizvelciet svešķermeņus, kas iedūrušies riepā.

Riepu bojājumus, kas lielāki par 4 mm vai kas atrodas riepas sānmalā netālu no diska, nevar labot ar riepu remonta komplektu.

⚠ Brīdinājums

Nebrauciet ātrāk par 80 km/h.

Nelietojiet ilgstoši.

Var pasliktināties stūrēšana un vadāmība.

Ja automašīnai ir bojāta riepa:

Aktivizējiet stāvbremzi un ieslēdziet pirmo vai atpakaļgaitas pārnēsumu.

Riepu remonta komplekts atrodas zem priekšējā sēdekļa.



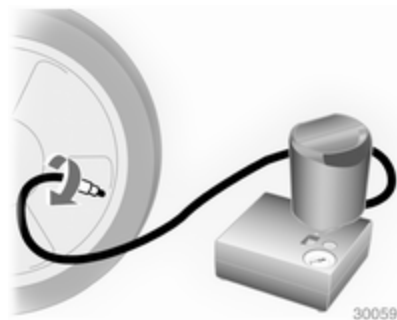
30057

1. Izņemiet no riepu remonta komplekta kompresoru.
2. Izņemiet elektrisko barošanas vadu un gaisa šļūteni no nodalījumiem, kas atrodas kompresora apakšpusē.



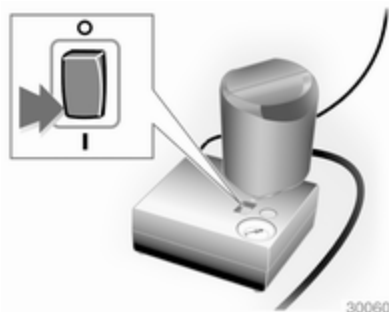
30058

3. Pieskrūvējiet kompresora gaisa šļūteni pie hermetizējošā līdzekļa balona.
4. Nostipriniet hermetizējošā līdzekļa balonu kompresora stiprināšanas atverē.
Novietojiet kompresoru netālu no riepas tā, lai hermetizējošā līdzekļa balons atrastos vertikālā stāvoklī.
5. Noskrūvējiet bojātās riepas ventiļa aizsargvāciņu.

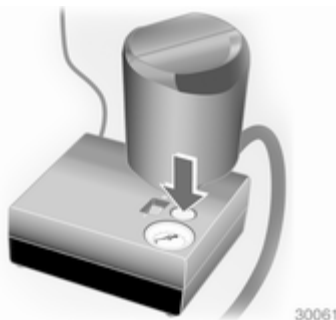


30059

6. Pieskrūvējiet uzpildes šļūteni pie riepas ventiļa.
7. Kompresora slēdzim jāatrodas stāvoklī **O**.
8. Iespraudiet kompresora spraudkontaktu elektriskajā kontaktligzdā vai cigarešu piesmekētāja ligzdā.
Lai nepieļautu akumulatoru baterijas izlādēšanos, mēs iesakām atstāt ieslēgtu motoru.



9. Pārslēdziet kompresora taustiņslēdzi stāvoklī I. Riepa tiek uzpildīta ar hermetizējošo līdzekli.
10. Kompresora manometrs īslaicīgi rāda līdz pat 6 bar (600 kPa/ 87 psi). Pēc tam spiediens sāk kristies.
11. Riepā tiek ievadīts viss hermetizējošā līdzekļa balona saturs. Pēc tam riepa tiek piepūsta ar gaisu.
12. Norādītais gaisa spiediens riepā jāsasniedz 10 minūšu laikā. Gaisa spiediens riepās ⇨ 162. Kad sasniegts pareizais gaisa spiediens, izslēdziet kompresoru. Ja norādītais gaisa spiediens riepā netiek sasniegts 10 minūšu laikā, atvienojiet riepu remonta komplektu. Pārvietojiet automašīnu par vienu riepas apgriezianu (aptuveni 2 metri). No jauna pievienojiet riepu remonta komplektu un turpiniet uzpildes procedūru 10 minūtes. Ja vēl aizvien neizdodas piepumpēt riepu līdz vajadzīgajam

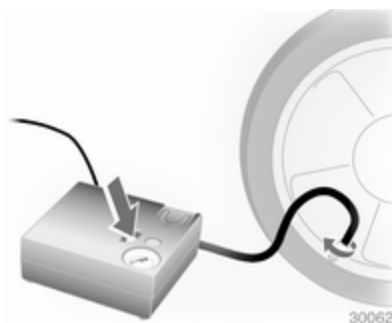


spiedienam, riepas bojājums ir pārāk nopietns. Meklējiet palīdzību autoservisā.

Atsūknējiet lieko spiedienu, izmantojot pogu, kas atrodas virs manometra.

Nedarbiniet kompresoru ilgāk par 10 minūtēm.

13. Atvienojiet riepu remonta komplektu. Pieskrūvējiet riepu uzpildes šļūteni pie hermetizējošā līdzekļa balona. Tas neļauj hermetizējošajam līdzeklim izplūst no šļūtenes. Noglabājiet riepu remonta komplektu zem priekšējā sēdekļa.
14. Ar lupatiņu notīriet jebkādas hermetizējošā līdzekļa pārpalikumus.
15. Noņemiet no komplekta uzlīmi, uz kuras norādīts maksimāli pieļaujamais braukšanas ātrums riepām, kas salabotas ar riepu remonta komplekta palīdzību, un pielīmējiet to vadītājam redzamā vietā.



16. Turpiniet braucienu nekavējoties, lai hermetizējošais līdzeklis vienmērīgi izplatītos pa riepas iekšpusi. Aptuveni pēc 10 km nobraukšanas, bet ne vēlāk kā pēc 10 minūtēm, apstāieties un, izmantojot kompresoru, pārbaudiet gaisa spiedienu riepā. Lai to izdarītu pieskrūvējiet kompresora gaisa šļūteni tieši pie riepas ventiļa un pie paša kompresora.
17. Ja gaisa spiediens riepā ir lielāks par 3,1 bar (310 kPa/45 psi), noregulējiet to līdz pareizajai vērtībai. Atkārtojiet šo procedūru,

līdz gaisa spiediens riepā vairs nesamazinās.

Ja gaisa spiediens riepā ir nokrities zemāk par 3,1 bar (310 kPa/45 psi), ar automašīnu braukt nedrīkst. Meklējiet palīdzību autoservisā.

18. Noglabājiet riepu remonta komplektu zem priekšējā sēdekļa.

⚠ Brīdinājums

Neļaujiet hermetizējošajam līdzeklim nonākt uz ādas, acīs vai uz apģērba. Norīšanas gadījumā nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

Piezīme

Saremontētās riepas braukšanas īpašības ir ievērojami pasliktinātas, tāpēc lieciet šo riepu nomainīt.

Ja ir dzirdami neparasti trokšņi, kā arī tad, ja kompresors sakarst, izslēdziet kompresoru vismaz uz 30 minūtēm.

Ja spiediens pārsniedz 7 bar, atveras iebūvētais drošības vārsts.

Ievērojiet komplekta derīguma termiņu. Pēc šī termiņa beigām vairs nevar garantēt tā hermetizējošo spēju. Ievērojiet ar glabāšanu saistīto informāciju, kas atrodama uz hermetizējošā līdzekļa balona.

Nomainiet izlietoto hermetizējošā līdzekļa balonu. Atbrīvojoties no tukšā balona, ievērojiet attiecīgās likumu prasības.

Minimālā gaisa temperatūra, kādā var izmantot kompresoru un hermetizējošā līdzekļa balonu, ir aptuveni -30 °C.

Pievienotos adapterus var izmantot citu priekšmetu, piemēram, futbola bumbu, piepūšamo matraču,

gumijas laivu, u. c., piesūknēšanai ar gaisu. Tie atrodas kompresora apakšpusē. Lai noņemtu, uzskrūvējiet kompresora gaisa šļūteni un izņemiet adapteri.

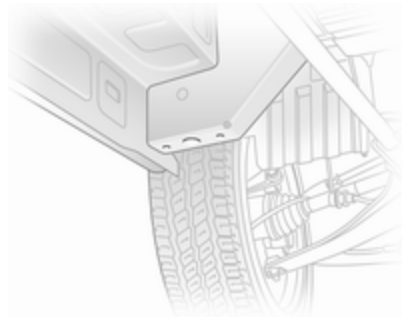
Riteņu nomaiņa

Dažas automašīnas rezerves riteņa vietā ir aprīkotas ar riepu remonta komplektu ⇨ 134.

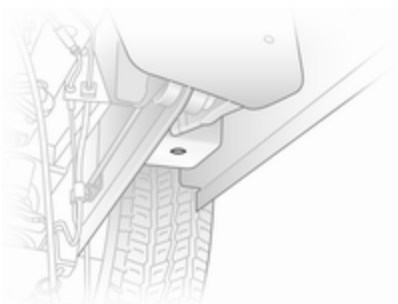
Veiciet turpmāk aprakstītos sagatavošanas darbus un ievērojiet šādu informāciju:

- Novietojiet automašīnu uz horizontālas, stingras un neslidenas virsmas. Priekšējiem riteņiem jābūt vērstiem taisni uz priekšu.
- Aktivizējiet stāvbremzi un ieslēdziet pirmo vai atpakaļgaitas pārnēsumu.
- Izņemiet rezerves riteņi ⇨ 139.
- Nekad nemainiet vairākus riteņus vienlaikus.

- Izmantojiet domkratu tikai, lai nomainītu riteņus bojājuma gadījumos, nevis mainot riepas no vasaras uz ziemas riepām vai otrādi.
 - Ja pamats zem automašīnas ir mīksts, zem domkrata jānovieto izturīgs dēlis (ne biezāks par 1 cm).
 - Kamēr automašīna ir pacelta un balstās uz domkrata, tajā nedrīkst atrasties neviens cilvēks vai mājdzīvnieks.
 - Nekad negulieties zem automašīnas, kas balstās uz domkrata.
 - Neiedarbiniet motoru, kamēr automašīna ir pacelta un balstās uz domkrata.
 - Pirms riteņa stiprināšanas skrūvju ieskrūvēšanas notīriet tās un nedaudz ieziediet katras skrūves konusu ar tirdzniecībā pieejamu smērvielu.
1. Noņemiet riteņa dekoratīvo disku ⇨ 131.



2. Izmantojot sprūdatslēgu un adapteri, atļaidiet katru riteņa stiprināšanas skrūvi par pusapgriezīti. Lai skrūves atļaidītu, sprūdatslēgai jāgriežas pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam. Vajadzības gadījumā pārlieciet sprūdatslēgu otrādi.



3. Paceliet automašīnu, novietojot domkrata galvas tapu zem tās domkrata fiksācijas atveres, kas atrodas vistuvāk nomaināmajam ritenim.
Pārliecinieties, vai domkrats ir uzstādīts pareizi. Domkrata pamatnei jāatrodas uz zemes precīzi zem domkrata fiksācijas atveres tādā veidā, lai domkrats nevarētu izslīdēt.
4. Piestipriniet pie domkrata adapteri un, griežot sprūdatslēgu, paceliet automašīnu tik augstu, lai ritenis atrastos no zemes.

5. Līdz galam izskrūvējiet riteņa stiprināšanas skrūves, griežot tās pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, un notīriet tās ar lupatiņu.

Novietojiet riteņa stiprināšanas skrūves tādā vietā, kur to vītnes nevar aplipt ar netīrumiem.

6. Nomainiet riteni.
7. Ieskrūvējiet riteņa stiprināšanas skrūves.
8. Nolaidiet automašīnu.
9. Pievelciet visas riteņa stiprināšanas skrūves krusteniskā secībā. Pievilkšanas moments ir 140 Nm.
10. Uzstādiet atpakaļ riteņa dekoratīvo disku.
11. Nomainiet riteni.
12. Noglabājiet nomainīto riteni ⇨ 139 un automašīnas instrumentus automašīnā ⇨ 131.

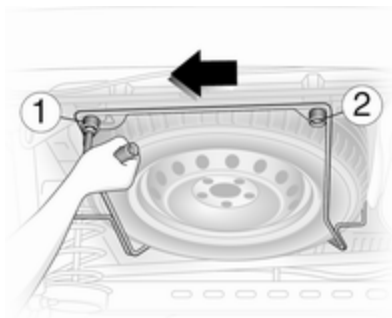
13. Lieciet jauno riteni nobalansēt. Pie pirmās izdevības pārbaudiet gaisa spiedienu uzstādīta riteņa riepā ⇨ 162 un riteņa skrūvju pievilkšanas momentu.

Lieciet nomainīt vai salabot bojāto riepu.

Rezerves ritenis

Dažas automašīnas rezerves riteņa vietā ir aprīkotas ar riepu remonta komplektu ⇨ 134.

Izmantojot rezerves riteni, kas ir mazāks par pārējiem riteņiem, vai izmantojot to apvienojumā ar ziemas riepām, var pasliktināties automašīnas vadāmība. Cik drīz vien iespējams, lieciet nomainīt bojāto riepu.



Rezerves ritenis ir piestiprināts no apakšpuses pie automašīnas grīdas, un tas var būt pieskrūvēts ar drošības skrūvi, ko iespējams atskrūvēt tikai ar pievienoto speciālo instrumentu.

⚠ Brīdinājums

Rezerves ritenis ir smags, tāpēc, atskrūvējot rezerves riteņa turētāju, esiet piesardzīgi. Neizskrūvējiet līdz galam skrūvi 1.

Atlaižot rezerves riteņa turētāja skrūves, atbalstiet rezerves riteni ar šim nolūkam piemērotu priekšmetu, lai ritenis nevarētu negaidot krist uz leju - savainojumu risks!

Ja automašīnā ir iekrauta krava un tai ir tukša kāda no aizmugurējām riepiem, lai piekļūtu rezerves ritenim, automašīnu var nākties pacelt ar domkratu.

Lai atbrīvotu rezerves riteņa turētāju, atlaidiet skrūvi 1, bet neizskrūvējiet to līdz galam. Līdz galam izskrūvējiet skrūvi 2, tad pavelciet turētāju pa kreisi, līdz tas nomaucas no skrūves 1, un nolaidiet turētāju zemē.

Nostiprinot nomainīto riteni zem automašīnas grīdas, pirms skrūvju pievilkšanas pārliecinieties, lai rezerves riteņa turētājs būtu novietots pareizi.

Vasaras un ziemas riepas

Ja jūs braucat ar ziemas riepiem, rezerves ritenis vēl aizvien var būt aprīkots ar vasaras riepu.

Braucot ar rezerves riteni, uz kura ir uzmontēta vasaras riepa, var pasliktināties automašīnas vadāmība, jo īpaši, braucot pa slidenu ceļa virsmu.

Riepas ar norādītu griešanās virzienu

Riepas ar norādītu griešanās virzienu jāuzstāda tā, lai to griešanās virziens sakristu ar automašīnas kustības virzienu. Griešanās virziens ir norādīts ar simbolu (piemēram, ar bultiņu) uz riepas sānmalas.

Ja riepas ir uzstādītas pretēji norādītajam griešanās virzienam, jāņem vērā šādi faktori:

- Var paslikstināties automašīnas vadāmība. Cik drīz vien iespējams, lieciet nomainīt vai salabot bojāto riepu.
- Nebrauciet ātrāk par 80 km/h.
- Pa mitriem un apsnigušiem ceļiem brauciet īpaši piesardzīgi.

Iedarbināšana, izmantojot citas automašīnas akumulatoru bateriju

Neizmantojiet motora iedarbināšanai ātrdarbības lādētājus.

Automašīnu, kurai ir izlādējusies akumulatoru baterija, var iedarbināt, izmantojot speciālus vadus un citas automašīnas akumulatoru bateriju.

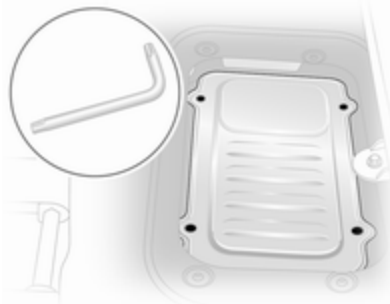
⚠ Brīdinājums

Iedarbinot automašīnas motoru ar iedarbināšanas vadiem, esiet ārkārtīgi piesardzīgi. Jebkāda atkāpšanās no turpmāk minētajiem norādījumiem var novest pie savainojumiem un bojājumiem akumulatoru baterijas sprādziena rezultātā vai abu automašīnu elektrosistēmu bojājumiem.

- Nekad nepakļaujiet akumulatoru bateriju atklātas liesmas vai dzirksteļai iedarbībai.
- Izlādējusies akumulatoru baterija var sasalt jau 0 °C temperatūrā. Ja akumulatoru baterija ir sasalusi, tā pirms iedarbināšanas vada pievienošanas ir jāatkausē.
- Neļaujiet elektrolītam nonākt acīs, uz ādas, uz audumiem un krāsotām virsmām. Elektrolīts satur sērskabi, kas tiešā saskarē var izraisīt savainojumus un bojājumus.

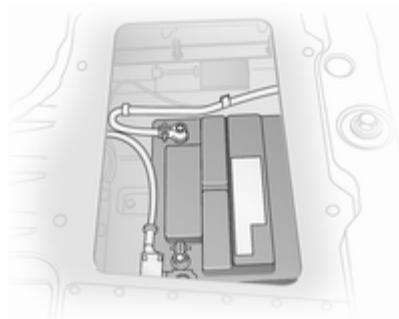
- Darbojoties ar akumulatoru bateriju, valkājiet aizsargbrilles un speciālu aizsargapģērbu.
- Izmantojiet "donora" akumulatoru bateriju ar tādu pašu spriegumu (12 V). Tās kapacitāte (Ah) nedrīkst būt daudz mazāka par izlādētās akumulatoru baterijas kapacitāti.
- Izmantojiet iedarbināšanas vadus, kuriem ir izolētas spīles un šķērsriezuma laukums ne mazāks par 16 mm² (dīzeļmotoriem 25 mm²).
- Neatvienojiet izlādēto akumulatoru bateriju no automašīnas.
- Izslēdziet visus nevajadzīgos strāvas patērētājus.
- Iedarbināšanas laikā neliecieties pāri akumulatoru baterijai.
- Neļaujiet viena vada spīlēm, saskarties ar otra vada spīlēm.
- Iedarbināšanas procesa laikā abas automašīnas nedrīkst saskarties savā starpā.
- Pievelciet stāvbremzes sviru; pārnesumkārbā neitrālajā stāvoklī.

Piekljuve akumulatoru baterijai



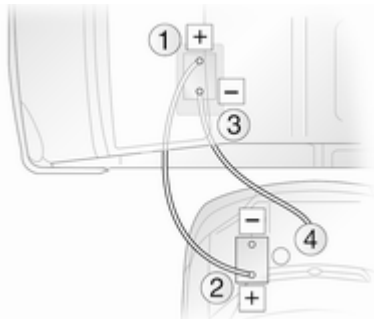
Akumulatoru baterija atrodas zem priekšējā kreisās puses sēdekļa grīdas paneļa. Paceliet grīdas pārsegu un, izmantojot instrumentu, kas atrodas instrumentu komplektā (vai riepu remonta komplektā), atlaidiet visas 4 skrūves.

Uzstādot akumulatoru baterijas vāku atpakaļ, pievērsiet uzmanību uz priekšu vērstās bultiņas novietojumam.



Noņemiet vāku, lai piekļūtu akumulatoru baterijai.

Iedarbināšanas procedūra



Vadu pievienošanas secība:

1. Pievienojiet sarkano vadu "donora" akumulatoru baterijas pozitīvajai spaiļei.
2. Pievienojiet otru sarkanā vada galu izlādētās akumulatoru baterijas pozitīvajai spaiļei.
3. Pievienojiet melno vadu "donora" akumulatoru baterijas negatīvajai spaiļei.
4. Pievienojiet otru melnā vada galu kādam automašīnas masas punktam, piemēram, motora blokam vai kādai motora stiprināšanas skrūvei. Šim pieslēgumam jāatrodas pēc iespējas tālāk no izlādētās akumulatoru baterijas.

Novietojiet vadus tā, lai tos nevarētu aizķert rotējošās detaļas, kas atrodas motora nodalījumā.

Lai iedarbinātu motoru:

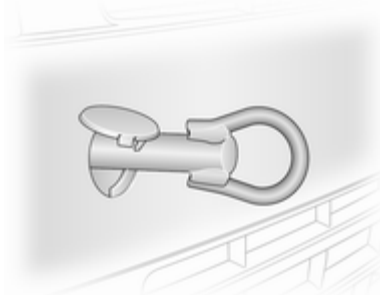
1. Iedarbiniet "donora" automašīnas motoru.
2. Pēc 5 minūtēm mēģiniet iedarbināt otras automašīnas motoru. Iedarbināšanas

mēģinājumi nedrīkst būt ilgāki par 15 sekundēm, un starp tiem jāietur 1 minūti gara pauze.

3. Ļaujiet abiem motoriem aptuveni 3 minūtes darboties tukšgaitā, neatvienojot iedarbināšanas vadus.
4. Ieslēdziet strāvas ņēmēja automašīnai dažus strāvas patērētājus (piemēram, priekšējos lukturus, aizmugurējā stikla apsildi).
5. Noņemiet vadus apgrieztā secībā.

Vilkšana

Automašīnas vilkšana



Vilkšanas cilpa atrodas automašīnas instrumentu komplektā ⇨ 131.

Ieskrūvējiet vilkšanas cilpu līdz galam vilkšanas cilpas stiprināšanas atverē.

Piestipriniet vilkšanas trosi - vai labāk cietās sakabes stieni - pie vilkšanas cilpas; nekādā gadījumā nestipriniet to pie bufera vai pie priekšējās balstiekārtas sastāvdaļām.

Nevelciet automašīnu no aizmugures. Priekšējo vilkšanas cilpu drīkst izmantot tikai normālai

automašīnu vilkšanai, nevis avarējušu transportlīdzekļu evakuācijai no avārijas vietas.

Ieslēdziet aizdedzi, lai atbloķētu stūres ratu, kā arī lai automašīnai darbotos bremsēšanas signālluksturi, signāлтаure un vējstikla tīrītāji.

Pārnesumkārbā neitrālajā stāvoklī.

Ja automašīnām ar manuālo pārnesumkārbu nav iespējams pārslēgt pārnesumu pārslēgu neitrālajā stāvoklī, automašīnu drīkst vilkt tikai ar paceltiem dzenošajiem riteniem.

Uzmanību

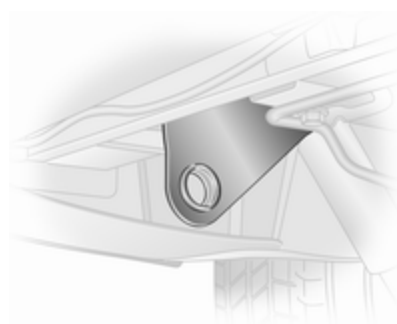
Brauciet lēni. Izvairieties no asiem rāvieniem. Pārmērīgi liels vilcējspēks var automašīnu sabojāt.

Kad motors nedarbojas, bremsēšana un stūrēšana prasa ievērojami lielāku piepūli.

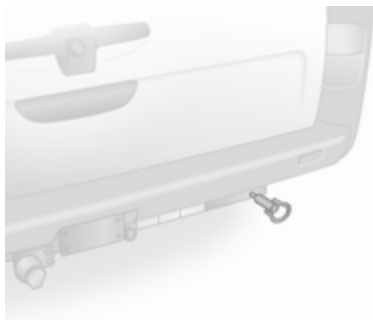
Lai automašīnas salonā nenonāktu izplūdes gāzes no velkošā transportlīdzekļa, ieslēdziet gaisa recirkulācijas sistēmu un aizveriet logus.

Meklējiet palīdzību autoservisā.

Citas automašīnas vilkšana



Pastāvīgi iebūvētā vilkšanas cilpa atrodas zem aizmugurējā bufera.



Automašīnām, kas aprīkotas ar sakabes ierīci, ir atvere noņemamās vilkšanas cilpas piestiprināšanai. Ieskrūvējiet vilkšanas cilpu, kas atrodas automašīnas instrumentu komplektā, līdz galam stiprināšanas atverē.

Piestipriniet vilkšanas trosi - vai labāk cietās sakabes stieni - pie aizmugurējās vilkšanas cilpas; nekādā gadījumā nestipriniet to pie aizmugurējās ass vai pie balstiekārtas sastāvdaļām.

Aizmugurējo vilkšanas cilpu drīkst izmantot tikai normālai automašīnu vilkšanai, nevis avarējušu transportlīdzekļu evakuācijai no avārijas vietas.

Uzmanību

Brauciet lēni. Izvairieties no asiem rāvieniem. Pārmērīgi liels vilcējspēks var automašīnu sabojāt.

Rūpes par automašīnas izskatu

Automašīnas ārpuses kopšana

Slēdzenes

Rūpnīcā jūsu automašīnas slēdzenes ir iesmērētas ar augstvērtīgu slēdžu cilindru smērvielu. Izmantojiet atkausēšanas līdzekļus tikai galējas nepieciešamības gadījumā, jo tiem ir attaukojoša iedarbība, kas negatīvi ietekmē slēdžu darbību. Pēc atkausēšanas līdzekļu lietošanas lieciet autoservisā no jauna apstrādāt slēdzenes ar smērvielu.

Mazgāšana

Jūsu automašīnas krāsu pārklājums ir pakļauts apkārtējās vides iedarbībai. Regulāri mazgājiet un vaskojiet automašīnu. Mazgājot automašīnu automazgātavā, izvēlieties programmu ar vaska uzklāšanu.

Nekavējoties nomazgājiet putnu izkārnījumus, beigtus insektus, koku sveķus, putekšņus, u.c., jo tie satur kodīgas vielas, kas var sabojāt automašīnas krāsu pārklājumu.

Kad jūs mazgājat automašīnu automazgātavā, ievērojiet attiecīgo mazgāšanas iekārtu ražotāju norādījumus. Izslēdziet vējstikla tīrītājus un aizmugurējā stikla tīrītāju. Noņemiet antenu un citus piederumus, kas uzstādīti no ārpuses, piemēram, jumta bāgāžnieku, u. c.

Mazgājot automašīnu ar rokām, rūpīgi noskalojiet dubļusargu iekšpusi.

Notīriet durvju un motora pārsega šķautnes un gropes, kā arī to nosegtās vietas.

Lieciet autoservisā ieejot visu durvju eņģes.

Netīriet motora nodalījumu ar tvaika strūklu vai augstspiediena ūdens strūklu mazgāšanas iekārtām.

Rūpīgi noskalojiet automašīnu un nospodriniet ar zamšādas lupatiņu. To darot, bieži skalojiet zamšādas

lupatiņu. Izmantojiet atsevišķus zamšādas gabalus krāsoto virsmu un stiklu spodrināšanai: vaska pārpalikumi uz stikliem pasliktina redzamību.

Darvas traipu notīrīšanai neizmantojiet cietus priekšmetus. Krāsotām virsmām lietojiet darvas traipu tīrīšanas aerosolu.

Ārējais apgaismojums

Priekšējo lukturu un citu lukturu aizsargstikli ir izgatavoti no plastmasas. Neizmantojiet abrazīvus vai kodīgus līdzekļus un ledus skrāpjus un netīriet sausus lukturus.

Pulēšana un vaskošana

Regulāri vaskojiet savu automašīnu (vēlākais tad, kad uz krāsu pārklājuma vairs neveidojas ūdens pīles). Pretējā gadījumā krāsu pārklājums izkaltīs.

Pulēšana ir nepieciešama tikai tad, ja automašīnas krāsu pārklājums ir kļuvis blāvs vai aplipsis ar sacietējušiem nosēdumiem.

Automašīnas krāsu pārklājuma pulēšanas līdzeklis, kas satur silikonu, veido aizsargkārtiņu, virs kuras nav nepieciešams uzklāt vasku.

Virsbūves daļas, kas izgatavotas no plastmasas, nedrīkst apstrādāt ar vasku vai pulēšanas līdzekļiem.

Logi un stiklu tīrītāju slotiņas

Tīrīšanai izmantojiet mīkstu, neplūksnainu drāniņu vai zamšādu un stiklu tīrīšanas līdzekli vai insektu noņemšanas līdzekli.

Tīrot aizmugurējo stiklu, esiet uzmanīgi un nesabojājiet sildelementus, kas atrodas stikla iekšpusē.

Mehāniskai apledošanas likvidēšanai izmantojiet asu ledu skrāpi. Piespiediet skrāpi logam stingri, lai zem tā nepaliktu netīrumi, kas var saskrāpēt stiklu.

Stiklu tīrītāju slotiņas, kas smērē, var notīrīt ar mīkstu drāniņu un stiklu tīrīšanas līdzekli.

Rīteņi un riepas

Netīriet ar augstspiediena strūkļas mazgāšanas ierīcēm.

Mazgājiet rīteņu diskus ar ūdeni, kuram ir neitrāls pH līmenis.

Rīteņu diski ir krāsoti, un to kopšanai var izmantot tos pašus līdzekļus, ko izmanto virsbūves kopšanai.

Krāsu pārklājuma bojājumi

Nelielus krāsu pārklājuma bojājumus novērsiet nekavējoties, kamēr to vietās vēl nav izveidojusies rūsa. Apjomīgāku bojājumu remontu vai rūsas likvidēšanu uzticiet autoservisam.

Automašīnas apakšpuse

Dažas automašīnas apakšpuses virsmas ir noklātas ar PVC aizsargslāni, turpretī citas kritiskās vietas sedz ilgnoturīga aizsargvaska kārtā.

Pēc automašīnas apakšpuses mazgāšanas pārbaudiet aizsargpārklājuma stāvokli un vajadzības gadījumā lieciet to novaskot.

Bituma-kaučuka materiāli var sabojāt PVC aizsargslāni. Uzticiet darbus, kas saistīti ar automašīnas apakšpuses kopšanu, autoservisam.

Pirms un pēc ziemas sezonas nomazgājiet automašīnas apakšpusi un lieciet pārbaudīt aizsargvaska pārklājuma stāvokli.

Motora nodalījums

Motora nodalījumu ir ieteicams izmazgāt un arī novaskot pirms un pēc ziemas sezonas. Pirms motora mazgāšanas pārklājiet ģeneratoru un bremžu šķidruma tvertni ar polietilēna plēvi.

Mazgājot motoru ar tvaika strūkļas mazgāšanas ierīci, nevērsiet strūkļu bremžu pretbloķēšanas sistēmas, gaisa kondicionēšanas sistēmas un siksnu piedziņas mehānismu un to sastāvdaļu virzienā.

Pēc motora mazgāšanas lieciet autoservisā rūpīgi apstrādāt ar aizsargvasku visas motora nodalījuma virsmas, kurām tas ir nepieciešams.

Netīriet ar augstspiediena strūkļas mazgāšanas ierīcēm.

Sakabes ierīce

Netīriet sakabes ierīces lodgalvas stieni ar tvaika strūkļas vai augstspiediena ūdens strūkļas mazgāšanas iekārtām.

Automašīnas iekšpuses kopšana

Salons un iekšējā apdare

Automašīnas salonu, tostarp kontrolmērinstrumentu paneļa stiklu un apšuvuma elementus, tīriet tikai ar sausa auduma drāniņu vai ar salona tīrīšanas līdzekli.

Instrumentu panelis jātīra tikai ar samitrinātu mīksta auduma drāniņu.

Auduma apdares elementu tīrīšanai izmantojiet putekļusūcēju un suku. Notīriet traipus ar tīrīšanas līdzekli, kas paredzēts auduma apšuvumam.

Drošības jostas tīriet ar remdenu ūdeni un salona tīrīšanas līdzekli.

Uzmanību

Aizlīmējiet visus "Velcro" līpekļus, jo atvērti "Velcro" līpekļi uz jūsu apģērba var sabojāt sēdekļu audumu.

Plastmasas un gumijas daļas

Plastmasas un gumijas daļas var tīrīt ar to pašu tīrīšanas līdzekli, ko jūs izmantojat virsbūves tīrīšanai.

Vajadzības gadījumā izmantojiet salona tīrīšanas līdzekli.

Neizmantojiet citu veidu tīrīšanas līdzekļus. Īpaši izvairieties no šķīdinātāju un benzīna lietošanas. Netīriet ar augstspiediena strūkļas mazgāšanas ierīcēm.

Serviss un tehniskā apkope

Vispārēja informācija	148
Ieteicamie šķidrumi, smērvielas un rezerves daļas	150

Vispārēja informācija Informācija par tehnisko apkopi

Lai nodrošinātu ekonomisku un drošu automašīnas ekspluatāciju, kā arī lai ilgstoši saglabātu atomašīnas vērtību, ir svarīgi, lai visi tehniskās apkopes darbi tiktu paveikti, ievērojot noteiktos intervālus.

Detalizēts, ar jaunāko informāciju papildināts tehnisko apkopju grafiks jūsu automašīnai ir pieejams autoservisā.

Tehniskās apkopes displejs ⇨ 68.

Motora identifikācija ⇨ 153.

Eiropas tehnisko apkopju intervāli - izņemot motorus M9R 630

Tehniskā apkope jūsu automašīnai ir jāveic ik pēc 30 000 km vai 1 gada, atkarībā no tā, kas tiek sasniegts ātrāk, ja vien tehniskās apkopes displejā neparādās citāda norāde.

Eiropas tehnisko apkopju intervāli - tikai motoriem M9R 630

Tehniskā apkope jūsu automašīnai ir jāveic ik pēc 40 000 km vai 1 gada, atkarībā no tā, kas tiek sasniegts ātrāk, ja vien tehniskās apkopes displejā neparādās citāda norāde.

Eiropas tehnisko apkopju intervāli attiecas uz šādām valstīm:

Andora, Apvienotā Karaliste, Austrija, Beļģija, Čehija, Dānija, Francija, Grieķija, Horvātija, Igaunija, Islande, Itālija, Izraēla, Īrija, Latvija, Lietuva, Lihtenšteina, Luksemburga, Nīderlande, Norvēģija, Polija, Portugāle, Slovākija, Slovēnija, Somija, Spānija, Šveice, Ungārija, Vācija, Zviedrija.

Starptautiskie tehnisko apkopju intervāli

Rumānija, Bulgārija - motoriem M9R
un G9U:

Tehniskā apkope jūsu automašīnai ir jāveic ik pēc 20 000 km vai 1 gada, atkarībā no tā, kas tiek sasniegts ātrāk, ja vien tehniskās apkopes displejā neparādās citāda norāde.

Rumānija, Bulgārija - motoriem F9Q, starptautiskie benzīna motoriem, Turcija, Krievija, Ukraina:

Tehniskā apkope jūsu automašīnai ir jāveic ik pēc 15 000 km vai 1 gada, atkarībā no tā, kas tiek sasniegts ātrāk, ja vien tehniskās apkopes displejā neparādās citāda norāde.

Starptautiskie dīzeļmotoriem, starptautiskie+ benzīna motoriem, Alžīrija, Maroka, Tunisija, AAE:

Tehniskā apkope jūsu automašīnai ir jāveic ik pēc 10 000 km vai 1 gada, atkarībā no tā, kas tiek sasniegts ātrāk, ja vien tehniskās apkopes displejā neparādās citāda norāde.

Starptautiskie+ dīzeļmotoriem:

Tehniskā apkope jūsu automašīnai ir jāveic ik pēc 8000 km vai 1 gada, atkarībā no tā, kas tiek sasniegts ātrāk, ja vien tehniskās apkopes displejā neparādās citāda norāde.

Starptautiskie++ dīzeļmotoriem:

Tehniskā apkope jūsu automašīnai ir jāveic ik pēc 5000 km vai 1 gada, atkarībā no tā, kas tiek sasniegts ātrāk, ja vien tehniskās apkopes displejā neparādās citāda norāde.

Starptautiskie++ benzīna motoriem:

Tehniskā apkope jūsu automašīnai ir jāveic ik pēc 5000 km vai 6 mēnešiem, atkarībā no tā, kas tiek sasniegts ātrāk, ja vien tehniskās apkopes displejā neparādās citāda norāde.

Starptautiskie tehnisko apkopju intervāli attiecas uz šādām valstīm: Albānija, Austrālija, Bosnija un Hercegovina, Dienvidāfrika, Jaunzēlande, Kipra, Kosova, Maķedonija, Malta, Melnkalne, Serbija, Singapūra.

Starptautiskie+ tehnisko apkopju intervāli attiecas uz šādām valstīm: Baltkrievija, Moldova.

Starptautiskie++ tehnisko apkopju intervāli attiecas uz šādām valstīm: Hongkonga, Kazahstāna.

Apstiprinājumi

Tehnisko apkopju apstiprinājumi tiek ierakstīti tehniskās apkopes un garantijas grāmatiņā. Grāmatiņā tiek norādīts datums un automašīnas nobraukums, kas apstiprināts ar autoservisa zīmogu un parakstu.

Pārliecinieties, lai ieraksti tehniskās apkopes un garantijas grāmatiņā tiktu izdarīti pareizi, jo pierādījumi tam, ka automašīnai ir regulāri veikta tehniskā apkope, ir būtiski svarīgi, izvirzot garantijas prasības, un nāk par labu arī automašīnas tālākpārdošanas gadījumā.

Tehniskās apkopes intervāls ar atlikušo motoreļļas kalpošanas ilgumu

Tehniskās apkopes intervāls tiek noteikts, pamatojoties uz vairākiem parametriem, atkarībā no ekspluatācijas.

Tehniskās apkopes displejs jūs informē, kad jānomaina motoreļļa.

Tehniskās apkopes displejs ⇨ 68.

Ieteicamie šķidrumi, smērvielas un rezerves daļas

Ieteicamie šķidrumi un smērvielas

Izmantojiet tikai pārbaudītus un apstiprinātus produktus. Automašīnas garantija nesedz bojājumus, kas radušies neatzītu un neapstiprinātu vielu un šķidrumu lietošanas rezultātā.

⚠ Brīdinājums

Ekspluatācijā izmantojamās vielas un šķidrumi ir kaitīgi veselībai un var būt indīgi. Apejieties ar tiem uzmanīgi. Ievērojiet informāciju, kas atrodama uz iepakojuma.

Motoreļļa

Motoreļļu identificē pēc tās kvalitātes un viskozitātes. Izvēloties motoreļļu, kvalitāte ir svarīgāks faktors par viskozitāti.

Kvalitātes specifikācija norāda eļļas spēju aizsargāt motoru pret nodilumu, savukārt viskozitātes klase norāda tās plūstamību noteiktā temperatūras diapazonā.

Jaunā eļļas kvalitātes specifikācija, kas paredzēta gan benzīna motoriem, gan dīzeļmotoriem, ir Dexos 2™. Ja tā nav pieejama, tās vietā jāizmanto eļļa ar kādu no zemāk norādītajām kvalitātes specifikācijām.

Motoreļļas kvalitāte

Dexos 2™ = Visi benzīna un dīzeļa motori

Alternatīvas eļļas kvalitātes klases, ja Dexos 2™ nav pieejama:

GM-LL-A-025 = Benzīna motori

GM-LL-B-025 = Dīzeļmotori

Alternatīvas eļļas kvalitātes klases, ja GM-LL-A-025 vai GM-LL-B-025 nav pieejama:

ACEA-A3/B3 = Benzīna motori

ACEA-A3/B4 = Dīzeļmotori bez DPF filtra

ACEA-C3 = Dīzeļmotori ar DPF filtru

Motoreļļas pieliešana

Ir pieļaujama dažādu ražotāju un dažādu marku motoreļļu jaukšana kopā, ja vien tās atbilst motoreļļai izvirzītajām kvalitātes un viskozitātes prasībām.

Izmantot tikai ACEA A1/B1 vai tikai A5/B5 kategorijas motoreļļu ir aizliegts, jo noteiktos ekspluatācijas apstākļos tās var izraisīt paliekošus dzinēja bojājumus.

Motoreļļas papildu piedevas

Motoreļļas papildu piedevu lietošana var izraisīt bojājumus un novest pie garantijas anulēšanas.

Motoreļļas viskozitāte

Dīzeļmotoriem izmantojiet eļļu ar šādiem SAE viskozitātes rādītājiem: 0W-30, 0W-40, 5W-30 vai 5W-40.

Benzīna motoriem izmantojiet eļļu ar šādiem SAE viskozitātes rādītājiem: 0W-30, 0W-40, 5W-30, 5W-40 vai 10W-40.

SAE viskozitātes klase norāda eļļas spēju pretoties tecēšanai. Auksta eļļa ir viskozāka nekā karsta.

Universālās eļļas ir apzīmētas ar diviem skaitļiem. Pirmais skaitlis, kas atrodas burtā W priekšā, norāda viskozitāti zemā temperatūrā un otrais skaitlis - augstā temperatūrā.

Izvēlieties piemērotas viskozitātes klases motoreļļu atkarībā no minimālās āra gaisa temperatūras.

■ līdz -25°C:

SAE 5W-30 vai SAE 5W-40

■ zem -25°C:

SAE 0W-30 vai SAE 0W-40

Dzesēšanas šķidrums un antifrīzs

Izmantojiet tikai silikātus nesaturošu dzesēšanas šķidrumu (LLC) antifrīzu ar ilgu ekspluatācijas termiņu.

Sistēma ražotājrūpnīcā ir uzpildīta ar dzesēšanas šķidrumu, kas nodrošina izcilu pretkorozijas aizsardzību un pretsasalšanas aizsardzību līdz aptuveni -28 °C. Šāda koncentrācija jā saglabā visu gadu.

Tādu dzesēšanas šķidruma piedevu izmantošana, kas paredzētas papildu pretkorozijas aizsardzībai vai nelielas

sūces novēršanai, var izraisīt darbības traucējumus. Mēs neuzņemsimies atbildību par bojājumiem, kas radušies dzesēšanas šķidruma papildu piedevu lietošanas rezultātā.

Bremžu un sajūga šķidrums

Izmantojiet DOT4 bremžu šķidrumu.

Bremžu šķidrums laika gaitā absorbē mitrumu, kas samazina bremzēšanas efektivitāti. Šā iemesla dēļ bremžu šķidrums jāmaina, ievērojot norādītos intervālus.

Lai izvairītos no ūdens uzsūkšanas, bremžu šķidrums jāglabā cieši noslēgtā traukā.

Neļaujiet bremžu šķidrumā nonākt netīrumiem.

Tehniskie dati

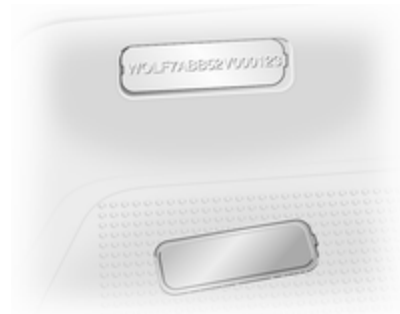
Automašīnas identifikācija	152
Automašīnas dati	155

Automašīnas identifikācija

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs



Transportlīdzekļa identifikācijas numurs ir redzams caur vējstiklu.

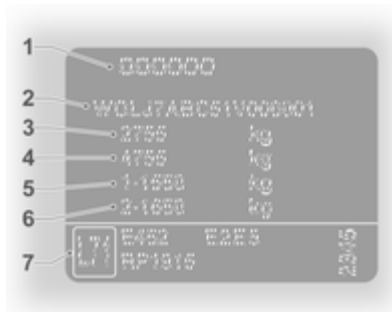


VIN numurs ir atrodams arī aiz noņemama plastmasas vāka uz labās puses durvju sliekšņa.

Identifikācijas plāksnīte



Identifikācijas plāksnīte atrodas pie labās puses durvju statņa.



Informācija, kas atrodama uz identifikācijas plāksnītes¹⁾:

- 1 = Ražotājs, tipa apstiprinājuma numurs
- 2 = Transportlīdzekļa identifikācijas numurs
- 3 = Transportlīdzekļa maksimāli pieļaujamā pilnā masa
- 4 = Velkošās automašīnas un piekabes savienojuma maksimāli pieļaujamā pilnā masa
- 5 = Maksimāli pieļaujamā slodze uz priekšējo asi

6 = Maksimāli pieļaujamā slodze uz aizmugurējo asi

7 = Konkrētai automašīnai vai valstij raksturīgi dati

Priekšējās ass slodzes un aizmugurējās ass slodzes summa nedrīkst pārsniegt maksimāli pieļaujamo transportlīdzekļa pilno masu. Piemēram, ja priekšējā ass jau ir pakļauta maksimāli pieļaujamajai slodzei, tad slodze uz aizmugurējo asi nedrīkst pārsniegt transportlīdzekļa pilnās masas un priekšējās ass slodzes starpību.

Tehniskos datus nosaka saskaņā ar Eiropas Kopienas standartiem. Mēs saglabājam tiesības veikt tajos izmaiņas. Datim, kas norādīti automašīnas dokumentos, vienmēr ir prioritāte atiecībā pret datiem, kas atrodami šajā rokasgrāmatā.

¹⁾ Jūsu automašīnas VIN plāksnīte var atšķirties no tās, kas redzama ilustrācijā.

Dzinēja identifikācija

Ar transportlīdzekļa identifikācijas numura (VIN) palīdzību ir iespējams noteikt automašīnā uzstādītā motora tipu. Motora tipu apzīmē sepiītā rakstzīme:

Rakstzīme	Motors
P vai S:	2.0 Dīzelis, M9R 630
L, N vai W:	2.0 Benzīns, F4R 820
C:	1.9 Dīzelis, F9Q 760
E, H, M vai T:	2.0 Dīzelis, M9R 786
U:	2.0 Dīzelis, M9R 788
J, R vai V:	2.5 Dīzelis, G9U 630

Motora identifikācijas kods un motora numurs

Iespiests identifikācijas plāksnītē, kas atrodama motora bloka aizmugurē, lejasdaļā.

Automašīnas dati

Motora dati

Tirdzniecības apzīmējums Motora identifikācijas kods	2.0 F4R 820	1.9 F9Q 760	2.0 M9R 630 ²⁾
Cilindru skaits	4	4	4
Cilindru darba tilpums [cm ³]	1998	1870	1995
Motora jauda [kW] pie apgr./min.	86 4700	74 3500	66 / 84 3500
Griezes moments [Nm] pie apgr./min.	186 3750	240 1800	260 / 300 1500
Degvielas veids	Benzīns	Dīzelis	Dīzelis
Oktānskaitlis RON ieteicamais	95		
pieļaujamais	98		
pieļaujamais	91 ³⁾		

²⁾ Ar pazeminātu/palielinātu jaudu.

³⁾ Ja nav pieejama augstākās šķiras bezsvina degviela, drīkst izmantot degvielu ar oktānskaitli 91 RON, ar nosacījumu, ka motors netiek pakļauts lielām slodzēm un darbināts ar augstiem apgriezieniem.

Tirdzniecības apzīmējums	2.0 M9R 786 ⁴⁾	2.0 M9R 786 ⁵⁾	2.5
Motora identifikācijas kods		M9R 788	G9U 630 ⁶⁾
Cilindru skaits	4	4	4
Cilindru darba tilpums [cm ³]	1995	1995	2464
Motora jauda [kW]	66	84	84 / 107
pie apgr./min.	3500	3500	3500
Griezes moments [Nm]	290	310	290 / 310
pie apgr./min.	1600	2100	1600 / 2100
Degvielas veids	Dīzelis	Dīzelis	Dīzelis

4) Ar pazeminātu jaudu.

5) Ar paaugstinātu jaudu.

6) Ar pazeminātu/palielinātu jaudu.

Automašīnas masa

Pašmasa, bāzes modelim

Modelis	Riteņu bāze	Jumts	Kravnesības klase	Motors	Pašmasa ⁷⁾
Furgons	Īsā	Standarta	1000	F4R	1660
				F9Q	1660
				M9R	1678
				G9U	1736
		Standarta	1200	F4R	1660
				F9Q	1669
				M9R	1688
				G9U	1737
		Augstais	1200	F4R	1695
				F9Q	1713
				M9R	1760
				G9U	1810

⁷⁾ Automašīnām ar aprīkojuma paketi, kas paredzēta braukšanai sliktā ceļa apstākļos pašmasa un pilnā masa ir palielināta - skatīt VIN plāksnīti.

Modelis	Rīteņu bāze	Jumts	Kravnesības klase	Motors	Pašmasa ⁷⁾
Furgons	Garā	Standarta	1200	F4R	1660
				F9Q	1676
				M9R	1724
				G9U	1772
		Augstais	1200	F4R	1745
				F9Q	1761
				M9R	1810
				G9U	1860

⁷⁾ Automašīnām ar aprīkojuma paketi, kas paredzēta braukšanai slikta ceļa apstākļos pašmasa un pilnā masa ir palielināta - skatīt VIN plāksnīti.

Modelis	Riteņu bāze	Jumts	Kravnesības klase	Motors	Pašmasa ⁷⁾
Combi	Īsā	Standarta	1000	F4R	1818
				F9Q	1835
				M9R	1883
				G9U	1940
		Standarta	1200	F4R	1829
				F9Q	1846
				M9R	1893
				G9U	1942
	Garā	Standarta	1200	F4R	1890
				F9Q	1906
				M9R	1954
				G9U	2003
Modelis	Riteņu bāze	Jumts	Kravnesības klase	Motors	Pašmasa ⁷⁾
Kravas platforma	Garā	Standarta	1200	F4R	1449 ⁸⁾
				F9Q	1467 ⁸⁾
				M9R	1515 ⁸⁾
				G9U	1563 ⁸⁾

⁷⁾ Automašīnām ar aprīkojuma paketi, kas paredzēta braukšanai slikta ceļa apstākļos pašmasa un pilnā masa ir palielināta - skatīt VIN plāksnīti.

⁸⁾ Automašīnām bez virsbūves pārveidojumiem.

Modelis	Riteņu bāze	Jumts	Kravnesības klase	Motors	Pašmasa ⁷⁾
Tour	Īsā	Standarta	900	F4R	1879
				F9Q	-
				M9R	1944
				G9U	2018

Automašīnas izmēri

Tips	Furgons		Combi/Tour ⁹⁾		Kravas platforma
Riteņu bāze	Īsā	Garā	Īsā	Garā	Garā
Garums [mm]	4782	5182	4782	5182	5130
Platums bez ārējiem spoguļiem [mm]	1904	1904	1904	1904	1904
Platums ar abiem ārējiem spoguļiem [mm]	2232	2232	2232	2232	2232/2434 ¹⁰⁾
Augstums - bez kravas (neskaitot antenu) [mm] ¹¹⁾					
Standarta jumts	1968	1968	1968	1968	1981
Augstais jumts	2492	2492	-	-	-
Riteņu bāze [mm]	3098	3498	3098	3498	3498
Riteņu šķērbāze [mm]					
Priekšā	1615	1615	1615	1615	1615
Aizmugurē	1630	1630	1630	1630	1630

⁹⁾ Tour modelis pieejams tikai ar īso riteņu bāzi.

¹⁰⁾ Ar ārējiem spoguļiem ar garajiem kronšteinu

¹¹⁾ Automašīnas augstums bez virsbūves pārveidojumiem

Kravas nodalījuma izmēri

Riteņu bāze Jumta augstums	Furgons		Garā	
	Īsā Standarta	Augstais	Standarta	Augstais
Aizmugurējo durvju atvēruma maksimālais augstums [mm]	1335	1818	1335	1818
Aizmugurējo durvju atvēruma maksimālais platums (pie grīdas) [mm]	1390	1390	1390	1390
Kravas telpas maksimālais augstums [mm]	1387	1913	1387	1913
Kravas telpas maksimālais platums [mm]	1690	1690	1690	1690
Platums starp riteņu arkām [mm]	1268	1268	1268	1268
Kravas grīdas maksimālais garums [mm]	2400	2400	2800	2800
Kraušanas augstums (bez kravas) [mm]	543	547	542	548
Bīdāmo sānu durvju atvēruma platums [mm]	1000	1000	1000	1000
Bīdāmo sānu durvju atvēruma augstums [mm]	1285	1285	1285	1285

Tilpumi

Motoreļļa

Motors	F4R	F9Q	M9R	G9U
Motoreļļa, ieskaitot filtru [l]	5.4	4.7	7.7	7.5
starp MIN un MAX [l]	1.5 - 2.0	1.5 - 2.0	1.5 - 2.0	1.5 - 2.0

Degvielas tvertne

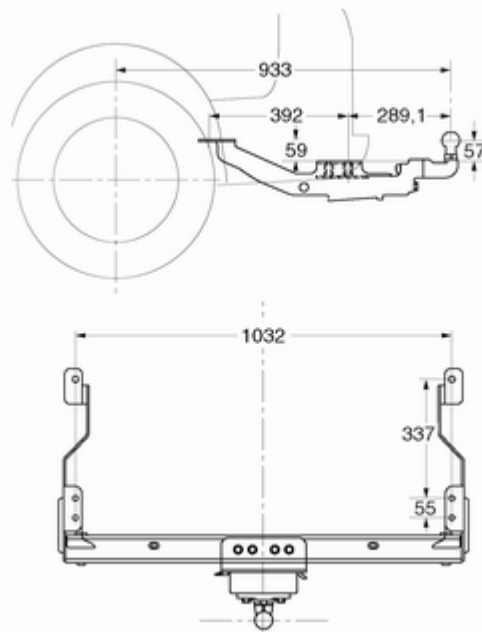
Motors	F4R	F9Q	M9R	G9U
Degvielas tvertne, nominālais tilpums [l]	90	90	90	90

Gaisa spiediens riepās

Riepas	Gaisa spiediens riepās pilnībā piekrautai automašīnai ¹²⁾	
	Priekšā [kPa/bar] (psi)	Aizmugurē [kPa/bar] (psi)
195/65 R16 C	340/3,4 (49)	370/3,7 (54)
195/75 R16 C	380/3,8 (55)	420/4,2 (61)
205/65 R16 C	380/3,8 (55)	420/4,2 (61)
215/65 R16 C	310/3,1 (45)	340/3,4 (49)

¹²⁾ Rezerves riteņa riepa jāpiesūknē līdz augstākajai spiediena vērtībai, kas norādīta tabulā.

Sakabes ierīces uzstādīšanas izmēri



Klienta informācija

Automašīnas datu ierakstīšana
un konfidencialitāte 164

Automašīnas datu ierakstīšana un konfidencialitāte

Notikumu datu ierakstīšanas ierīces

Automašīna ir aprīkota ar vairākām augstu attīstītām sistēmām, kas pārbauda un kontrolē dažādus automašīnas datus. Šīs sistēmas, kuru kopīgais nosaukums ir notikumu datu ierakstīšanas ierīces (EDR), var saglabāt dažus datus normālas ekspluatācijas laikā, lai atvieglotu remontu un palīdzētu noteikt bojājumus, savukārt citi dati tiek saglabāti tikai avārijas gadījumā vai situācijās, kas līdzinās avārijas situācijām.

Sistēmas var ierakstīt datus, kas attiecas uz automašīnas tehnisko stāvokli un vadīšanas apstākļiem (piemēram, motora apgriezieni, bremzēšana, drošības jostu lietošana). Lai šos datus nolasītu, ir vajadzīgs speciāls aprīkojums un piekļuve automašīnai. Dati tiks

nolasīti autoservisā, veicot automašīnai tehnisko apkopi. Daļa no šiem datiem tiek elektroniski pārraidīta GM globālajām diagnostikas sistēmām. Ražotājs neizgūs avārijas datus un nenodos tos tālāk citiem, izņemot šādus gadījumus:

- ar vadītāja piekrišanu vai, ja automašīna ir iegādāta līzingā, ar līzina ņēmēja piekrišanu;
- pēc policijas vai līdzīgas valsts iestādes oficiāla pieprasījuma;
- savai aizstāvībai gadījumos, kad pret ražotāju ir ierosināta tiesvedība;
- likumā noteiktajā kārtībā.

Ražotājs var izmantot savāktos datus arī šādiem nolūkiem:

- ražotāja veiktas pētniecības nolūkiem;
- lai vajadzības gadījumos padarītu tos pieejamus pētniecības nolūkiem, garantējot pienācīgu konfidencialitāti;

-
- lai pētniecības nolūkos padarītu apkopotos datus pieejamus citām organizācijām, nesaistot šos datus ne ar vienu konkrētu transportlīdzekli.

Alfabētiskais satura rādītājs

A

Aizdedzes slēdža stāvokļi	93
Aizkarveida drošības gaisa spilvenu sistēma	46
Aizmugurējā apsildes sistēma	88
Aizmugurējā gaisa kondicionēšanas sistēma	88
Aizmugurējais miglas lukturis	75, 127
Aizmugurējās durvis	24
Aizmugurējā stikla apsilde	31
Aizmugurējā stikla tīrītājs / mazgāšanas sistēma	64
Aizmugurējie logi	31
Aizmugurējie lukturi	125
Aizmugurējie miglas lukturi	83
Akumulatoru baterija	122
Apgaismojuma automātiskā vadība	80
Apgaismojuma slēdzis	80
Apsilde	30, 37
Apsildes un ventilācijas sistēma ..	86
Āra gaisa temperatūra	64
Ārējais apgaismojums	12, 74
Ārējo spoguļu apsilde.....	30
Atpakalgaitas gaismas lukturi	83
Atpakalgaitas gaismas lukturis ..	126
Atslēgas	19
Atstājot automašīnu.....	115

Atvērtas durvis	75
Atvieglotas parkošanās sistēma	108
Automašīnas ārpuses kopšana .	145
Automašīnas atslēgšana	6
Automašīnas dati	3
Automašīnas iekšpuses kopšana	147
Automašīnas izmēri	160
Automašīnas masa	157
Automašīnas pase	19
Automašīnas paziņojumi	76
Automašīnas vilkšana	143
Automātiskā aizslēgšana	23
Automatizētā manuālā pārnesumkārbā	97
Avārijas signāllukturi	82
Avārijas trīsstūris	59

B

Bēnu drošības sistēmas	49
Bēnu drošības sistēmu uzstādīšanas pozīcijas	51
Bēnu drošības slēdži	23
Bīdāmās durvis	24
Borta dators	77
Braukšanas īpatnības un ar vadīšanu saistīti padomi	112
Braukšanas uzsākšana	17
Bremzes	101, 121
Bremzēšanas palīgsistēma	102

Bremžu pretbloķēšanas sistēma	101
Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)	73
Bremžu sistēma	72
Bremžu šķidrums	122
Brīdinājuma skaņas signāli	77

C

Centrālā atslēga	21
Cigarešu piesmēķētājs	65
Cimdu nodalījuma dzesēšana	90
Cimdu nodalījums	56
Citas automašīnas vilkšana	144
Citu izmēru riepu un riteņu uzstādīšana	133

D

Darbu veikšana	116
Degviela benzīna motoriem	110
Degviela dīzeļmotoriem	110
Degvielas daudzuma rādītājs	67
Degvielas patēriņš - CO ₂ emisija	112
Degvielas uzpildīšana	110
Dienas gaitas lukturi	81
Dīzeļa daļiņu filtrs	74, 94
Dīzeļdegvielas filtrs	123
Dīzeļdegvielas sistēmas atgaisošana	123

Drošības gaisa spilvens un drošības jostu nospriegotāji	71
Drošības gaisa spilvenu deaktivizēšana	47, 71
Drošības gaisa spilvenu sistēma	44
Drošības josta	8
Drošības jostas	40
Drošības jostu atgādinājuma signalizators	71
Drošības tīkls	58
Drošinātāji	128

E

Elektriskā regulēšana	29
Elektriskās kontaktligzdas	65
Elektriskie logi	30
Elektroniskās braukšanas programmas	99
Elektroniskā stabilitātes programma	73, 104
Elkoņbalsts	36
Elļas līmenis	67

G

Gaisa ieplūde	90
Gaisa kondicionēšanas sistēma	87
Gaisa kondicionēšanas sistēmas regulāra izmantošana	90
Gaisa spiediens riepās	132, 162

Gaismas signāls	81
Galvas balsti	33
Galvas balstu regulēšana	8
Glabāšanas nodalījumi instrumentu panelī	56
Glabāšanas nodalījums virs kabīnes	57
Glāžu turētāji	56

I

Identifikācijas plāksnīte	153
Iedarbināšana, izmantojot citas automašīnas akumulatoru bateriju	141
Iekšējais apgaismojums	83, 127
Ieteicamie šķidrumi un smērvielas	150
Ievads	3
Imobilizators	28
Informācija par kravas iekraušanu	59
Informācija par tehnisko apkopi	148
Instrumenti	131
Instrumentu paneļa apgaismojums	128
Instrumentu paneļa drošinātāju bloks	130
Isofix bērnu drošības sistēmas	55
Izkāpšanas apgaismojums	84

Izliekta forma	29
Izslēgt motoru	72

J

Jumta bagāžnieks	59
------------------------	----

K

Kā lietot šo rokasgrāmatu	3
Katalītiskais atgāzu neitralizators	95
Klimata kontrole	15
Kļūmes	100
Kļūmju indikatora lampiņa	72
Kontrole pār automašīnu	92
Kontrolindikatori	69
Kravas nodalījuma apgaismojums	84
Kravas nodalījuma pārsegs	57
Kravas nodalījums	25
Kravas nostiprināšanas cilpas	58
Kravas nostiprināšanas sliedes un āķi	57
Kruīza kontrole	75, 105

L

Lukturu aizsargstiklu aizsvīšana ..	83
-------------------------------------	----

M

Manuālais režīms	99
Manuālā pārnēsmaķārba	96
Manuālā pretapžilbināšanas funkcija	30

Manuālā regulēšana	29
Manuālie logi	30
Mazgāšanas šķidrums	121
Miglas lukturi	75, 125
Motora dati	155
Motora dzesēšanas šķidruma temperatūra	73
Motora dzesēšanas šķidrums	120
Motora gaisa filtrs	120
Motora iedarbināšana	93, 97
Motora izplūdes gāzes	94
Motora pārsegs	117
Motoreļļa	117
Motoreļļas līmeņa kontrole	67
Motoreļļas spiediens	74

N

Neregulējamās ventilācijas atveres	90
Nobraukuma rādītājs	66
Nolietotu automašīnu atpakaļpieņemšana	116
Nolocišana	29
Notikumu datu ierakstīšanas ierīces	164
Novietošana stāvēšanai	18, 94
Numura zīmes apgaismojums ..	127

O

Otrās rindas sēdekļi	37
----------------------------	----

P

Pagrieziena rādītāji	71
Pārnēsmaķārba	16
Pārnēsmaķārba displejs	68, 97
Pārslēgties uz augstāku pārnēsmaķārba	73
Pelnu trauki	66
Piederumi un automašīnas pārveidojumi	115
Piekabes vilkšana	113
Piespiedu brīvgaits režīma degvielas padeves pārtraucēji	93
Piestrādes periods jaunām automašīnām	92
Pirmās palīdzības aptiecinā	59
Pirmsiedarbināšanas uzsildīšana ..	74
Pretaiždzišanas bloķētājsistēma ..	26
Pretaiždzišanas signalizācijas sistēma	27
Priekšējais siklietu nodalījums	56
Priekšējie lukturi	124
Priekšējie lukturi, braucot ārzemēs	81
Priekšējie miglas lukturi	82
Priekšējie pagrieziena rādītāju lukturi	125
Priekšējo drošības gaisa spilvenu sistēma	45

Priekšējo lukturu gaismas kūļa augstuma regulēšana	81
Protektora rievās dziļums	133
Pulkstenis	64
Putekļu filtrs	90

R

Regulējamas ventilācijas atveres	89
Rezerves ritenis	139
Riepas	132
Riepu apzīmējumi	132
Riepu remonta komplekts	134
Riteņi un riepas	132
Riteņu dekoratīvie diski	133
Riteņu nomaiņa	138
Rokas bremze - skatīt Stāvbremze.....	102

S

Sakabes ierīce	114
Sakabes ierīces uzstādīšanas izmēri	163
Sānu drošības gaisa spilvenu sistēma	45
Sānu pagrieziņa rādītāji	126
Saulesargi	31
Sēdekļu regulēšana	7, 35
Sēdēšanas stāvoklis	34
Selektora svira	97

Signalizēšana, veicot pagriezienu un mainot braukšanas joslas	82
Signāлтаure	14, 62
Simboli	4
Skats uz instrumentu paneli	11
Sniega ķēdes	134
Spidometrs	66
Spoguļu regulēšana	8
Spuldžu nomaiņa	124
Stāvbremze	102
Steidzami veiciet tehnisko apkopi	72
Stiklu mazgāšanas un tīrītāju sistēmas	14
Stiklu tīrītāju slotiņu nomaiņa	124
Strāvas padeves pārtraukums ...	100
Stūres pastiprinātāja šķidrums .	121
Stūres rata regulēšana	9, 61

T

Tahogrāfs.....	79
Tahometrs	67
Tālā gaisma	75, 81
Tālvadības pults	19
Tehniskā apkope	91, 148
Tehniskās apkopes displejs	68
Teksta lodziņi "Bīstami", "Brīdinājums" un "Uzmanību"	4
Tilpumi	161

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs	152
Trīsjoslu informācijas displejs	76
Trīspunktu drošības josta	42

U

Uzlādes sistēma	72
-----------------------	----

V

Vadības elementi uz stūres rata .	61
Vadības elementi uz stūres statņa	62
Vadītāja informācijas centrs	75
Vējstikla tīrītāji / mazgāšanas sistēma	62
Vidējais, augstu uzstādītais bremzēšanas signāllukturnis	126
Vilces kontroles sistēma	103
Vispārēja informācija	112

Z

Zems degvielas līmenis	74
Ziemas riepas	132

