

VIVARO

Īpašnieka rokasgrāmata



Saturs

Ievads	2
Īsumā	6
Atslēgas, durvis un logi	20
Sēdekļi, drošības sistēmas	46
Bagāžas novietnes un glabāšanas nodalījumi	75
Instrumenti un vadības ierīces	87
Apgaismojums	113
Klimata kontrole	121
Braukšana un ekspluatācija	136
Automašīnas kopšana	173
Serviss un tehniskā apkope	215
Tehniskie dati	220
Klienta informācija	233
Alfabētiskais satura rādītājs	240

levads

Degviela	Apzīmējums			
Motoreļļa	Kategorija			
	Viskozitāte			
Gaisa spiediens riepās	Riepu izmēri		Priekšā	Aizmugurē
	Vasaras riepas			
	Ziemas riepas			
Masas				
	Automašīnas pilnas masas vērtība			
	- Pašmasa, bāzes modelim			
	= Kravnesība			

Automašīnas dati

Lūdzu, ievadiet iepriekšējā lappusē savas automašīnas datus, lai tie vienmēr būtu viegli pieejami. Šī informācija ir atrodama nodaļās "Serviss un tehniskā apkope" un "Tehniskie dati", kā arī uz identifikācijas plāksnītes.

Ievads

Jūsu automašīna ir progresīvu tehnoloģiju, drošības, vides saudzēšanas un ekonomiskuma pārdomāts apvienojums.

Šī īpašnieka rokasgrāmata sniedz jums visu vajadzīgo informāciju, lai palīdzētu jums vadīt jūsu automašīnu droši un efektīvi.

Pārliecinieties, vai jūsu pasažieri ir informēti par iespējamajiem negadījumu un savainojumu riskiem, kas var rasties, nepareizi apejoties ar automašīnu.

Jums vienmēr jāievēro tās valsts likumi un noteikumi, kuras teritorijā jūs atrodaties. Šie likumi var atšķirties no informācijas, kas iekļauta šajā īpašnieka rokasgrāmatā.

Šajā rokasgrāmatā sniegtā apraksta neievērošana var ietekmēt garantiju.

Iesakot apmeklēt autoservisu, īpašnieka rokasgrāmata iesaka vērsties pie Opel servisa partnera.

Visi Opel servisa partneri piedāvā pirmklasīgu servisu par saprātīgām cenām. Pieredzējuši, Opel apmācīti mehāniķi strādā saskaņā ar speciālām Opel instrukcijām.

Klienta literatūras pakete vienmēr jāglabā automašīnā, lai tā būtu jebkurā brīdī pieejama.

Kā lietot šo rokasgrāmatu

- Šajā rokasgrāmatā ir aprakstīti visi aprīkojuma varianti un funkcijas, kas pieejamas šim modelim. **Daži apraksti, tostarp displeju un izvēlņu funkciju apraksts, var neatbilst jūsu automašīnai, kam par iemeslu var būt modeļa versija, valstu specifikācijas, speciālais aprīkojums un piederumi.**
- Nodaļa "Īsumā" sniegs jums sākotnēju pārskatu.

- Satura rādītāji rokasgrāmatas sākumā, kā arī katras nodaļas sākumā, parāda, kur atrodama jums vajadzīgā informācija.
- Alfabētiskais satura rādītājs palīdzēs jums atrast konkrētu informāciju.
- Šajā īpašnieka rokasgrāmatā ir attēlotas automašīnas ar kreisās puses vadību. Automašīnas ar labās puses vadību vada līdzīgi.
- Īpašnieka rokasgrāmatā ir izmantoti rūpnīcas motoru kodi. Atbilstīgie tirdzniecības apzīmējumi ir atrodami nodaļā "Tehniskie dati".
- Norādes, kas saistītas ar virzienu, piemēram, pa labi vai pa kreisi, uz priekšu vai atpakaļ, vienmēr attiecas uz braukšanas virzienu.
- Var gadīties, ka automašīnas displeji neatbalsta jūsu valodu.
- Displeja paziņojumi un salonā atrodamo apzīmējumu teksti ir nodrukāti **treknrakstā**.

Teksta lodziņi "Bīstami", "Brīdinājums" un "Uzmanību"

⚠ Bīstami

Teksts, kas apzīmēts ar
⚠ **Bīstami**, informē par riskiem,
kas apdraud dzīvību. Šis
informācijas neievērošana var būt
bīstama dzīvībai.

⚠ Brīdinājums

Teksts, kas apzīmēts ar
⚠ **Brīdinājums**, informē par
negadījuma vai savainojumu
riskiem. Šis informācijas
neievērošana var novest pie
savainojumiem.

Uzmanību

Teksts, kas apzīmēts ar
Uzmanību, informē par
iespējamiem automašīnas

bojājumiem. Šīs informācijas
neievērošana var novest pie
automašīnas bojājumiem.

Simboli

Norādes uz lappusēm ir apzīmētas ar
↻. ↻ nozīmē "skatīt lappusi".

Lappušu atsauces un alfabētiskā
rādītāja ieraksti attiecas uz
virsrakstiem, kas norādīti satura
sadaļā.

Mēs novēlam jums pavadīt daudz
priecīgu brīžu pie jūsu automašīnas
stūres.

Adam Opel GmbH

Īsumā

Informācija pirmajam braucienam

Automašīnas atslēgšana

Atslēgšana ar tālvadības pulti



Nospiediet , lai atslēgtu vadītāja durvis. Nospiediet vēlreiz, lai atslēgtu visu automašīnu.

Atveriet durvis, pavelkot durvju rokturus.

Nospiediet ; tiek atslēgts tikai bagāžas nodalījums.

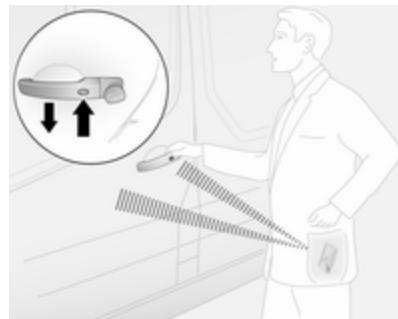
Tālvadības pults ⇨ 21.

Centrālā atslēga ⇨ 25.

Bagāžas nodalījums ⇨ 35.

Atslēgšana ar manuālo atslēgu ⇨ 25.

Atslēgšana ar elektronisko atslēgu



Nospiediet jebkura ārējā durvju roktura pogu, kad elektroniskā atslēga atrodas uztveršanas diapazonā (aptuveni viena metra attālumā no priekšējām durvīm vai bagāžas nodalījuma) un pavelciet rokturi, lai tās atvērtu.

- vai -

Nospiediet elektroniskās atslēgas taustiņu , lai atslēgtu visas durvis un bagāžas nodalījumu.

Elektroniskās atslēgas sistēma ⇨ 23.

Sēdekļu regulēšana

Gareniska regulēšana



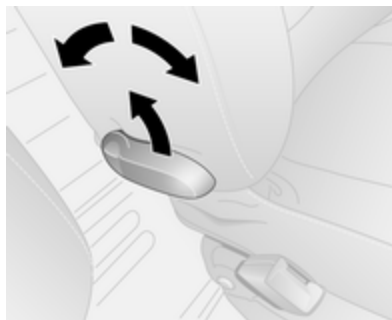
Pavelciet rokturi, pārbīdiet sēdekli un atlaidiet rokturi.

Mēģiniet pārvietot sēdekli atpakaļ un uz priekšu, lai pārliecinātos, ka tas ir nofiksēts vietā.

Sēdēšanas stāvoklis ⇨ 48.

Sēdekļu regulēšana ⇨ 49.

Atzveltnu slīpums

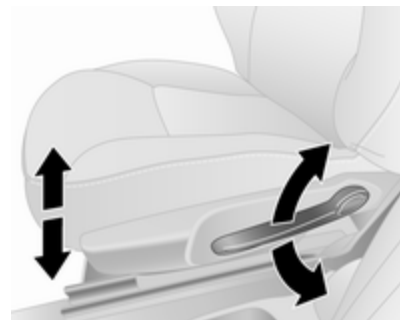


Pavelciet sviru, noregulējiet slīpumu un atlaidiet sviru. Ļaujiet atzveltnai nofiksēties. Regulēšanas laikā neatbalstieties pret atzveltni.

Sēdēšanas stāvoklis ⇨ 48.

Sēdekļu regulēšana ⇨ 49.

Sēdekļu augstums

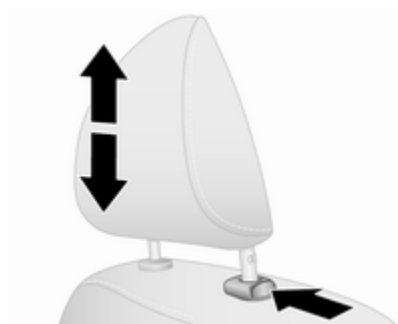


Vairākkārtīgi spiediet sviru:
uz augšu : sēdekļs paceļas
uz leju : sēdekļs nolaižas

Sēdēšanas stāvoklis ⇨ 48.

Sēdekļu regulēšana ⇨ 49.

Galvas balstu regulēšana



Nospiediet atbloķēšanas pogu, noregulējiet augstumu, nofiksējiet. Galvas balsti ⇨ 46.

Drošības josta



Izvelciet drošības jostu un piesprādzējiet to jostas sprādzē. Drošības josta nedrīkst būt savērpusies, un tai cieši jāpieguļ braucēja augumam. Atzveltne nedrīkst būt atgāzta atpakaļ pārāk daudz (maks. aptuveni 25° leņķī). Lai atsprādzētu jostu, nospiediet sarkano pogu uz jostas sprādzes. Sēdēšanas stāvoklis ⇨ 48. Drošības jostas ⇨ 56. Drošības gaisa spilvenu sistēma ⇨ 60.

Spoguļu regulēšana

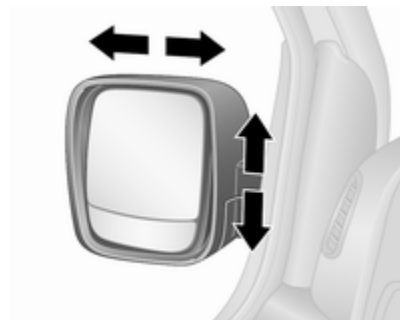
Salona spogulis



Lai noregulētu spoguļi, pārvietojiet spoguļa korpusu vajadzīgajā virzienā. Salona spogulis, platleņķa spogulis ⇨ 42. Salona spoguļa automātiskā pretapžilbināšanas funkcija ⇨ 42.

Ārējie spoguļi

Manuālā regulēšana



Pagrieziet spoguļi vajadzīgajā virzienā.

Spoguļu apakšējā sekcija nav regulējama.

Ārējie spoguļi ⇨ 40.

Elektriskā regulēšana



Izvēlieties vajadzīgo ārējo spoguļi un noregulējiet to.

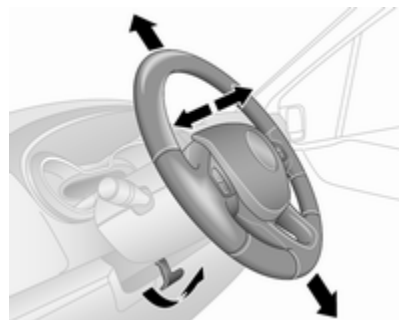
Liekti ārējie spoguļi ⇨ 40.

Elektriska regulēšana ⇨ 41.

Nolokāmi ārējie spoguļi ⇨ 41.

Ārējo spoguļu apsilde ⇨ 41.

Stūres rata regulēšana



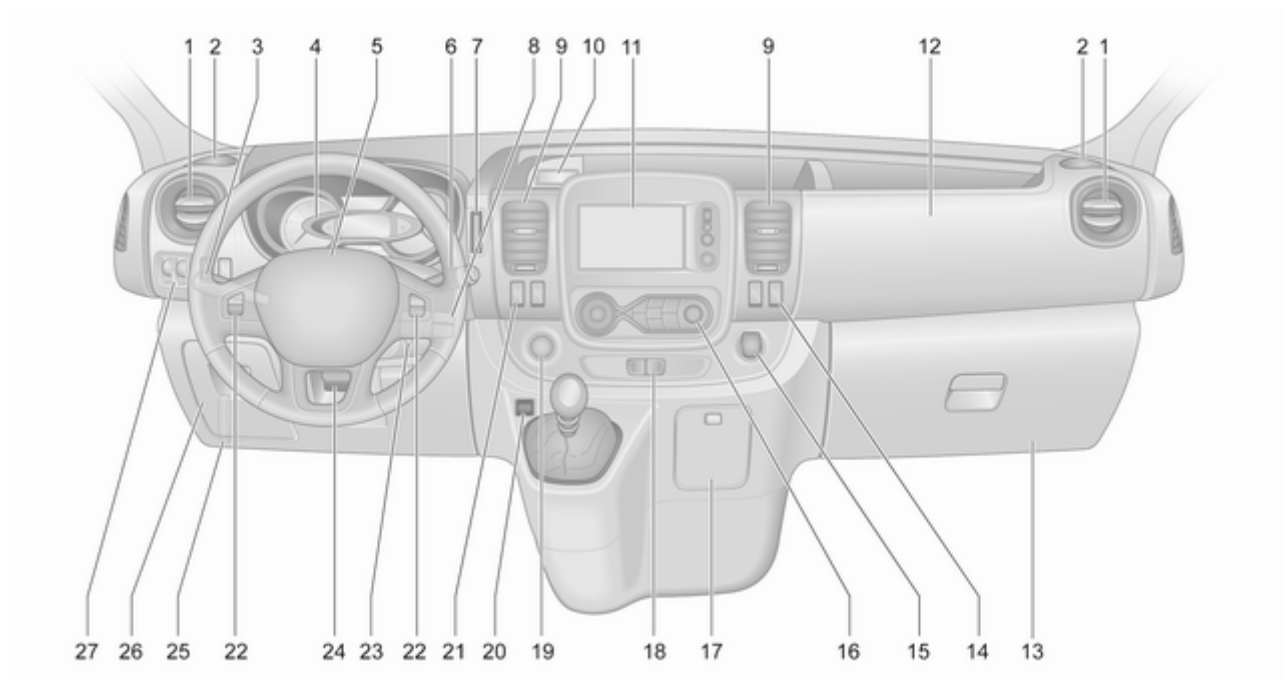
Atbloķējiet sviru, noregulējiet stūres rata stāvokli, tad nofiksējiet sviru un pārļiecinieties, vai tā ir nofiksēta kārtīgi.

Neregulējiet stūres ratu, kamēr automašīna atrodas kustībā un ja stūre nav atbloķēta.

Drošības gaisa spilvenu sistēma ⇨ 60.

Aizdedzes stāvokļi ⇨ 138.

Instrumentu paneļa pārskats



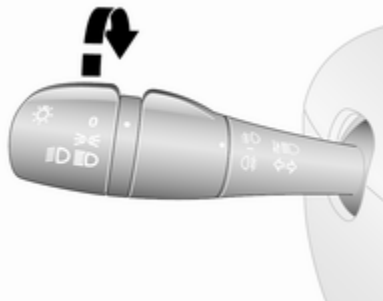
1	Sānu ventilācijas atveres	133
2	Pelnu trauks	93
	Glāžu turētājs	77
3	Apgaismojuma slēdzis	113
	Aizmugurējais miglas lukturis	117
	Priekšējie miglas lukturi	116
	Izkāpšanas apgaismojums .	120
	Signalizēšana, veicot pagriezienu un mainot braukšanas joslas	116
	Gabarītlukturi	113
	Gaismas signāls, tuvā gaisma un tālā gaisma	114
4	Kontrolmērinstrumenti	94
	Vadītāja informācijas centrs	107
	Borta dators	110
5	Signāлтаure	88
	Vadītāja drošības gaisa spilvens	63

6	Vējstikla tīrītājs, vējstikla mazgāšanas sistēma	89
	Aizmugurējā stikla tīrītājs, aizmugurējā stikla mazgāšanas sistēma	90
	Borta dators	110
7	Karšu lasītājs elektroniskās atslēgas sistēmai	23
8	Vadības elementi uz stūres statņa	88
9	Vidējās ventilācijas atveres .	133
10	Elektriskā kontaktligzda	92
	Cigarešu piesmēķētājs	93
	Monētu trauks, USB slots	75
11	Informācijas displejs	107
12	Priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvens	63
13	Cimdu nodalījums	76
14	Ārējo spoguļu apsilde	41
	Aizmugurējā stikla apsilde	45
	Tukšgaitas apgriezienu kontrolē	141

15	Elektriskā kontaktligzda	92
	Cigarešu piesmēķētājs	93
16	Klimata kontroles sistēma ...	121
	Elektroniskā klimata kontroles sistēma	123
17	Pelnu trauks	93
	Glāžu turētājs	77
18	Avārijas signāllukturi	116
	Centrālā atslēga	25
19	Iedarbināšanas/ izslēgšanas poga elektroniskās atslēgas sistēmai	139
20	Eco taustiņš degvielas ekonomijas režīmam	137
21	Iedarbināšanas- izslēgšanas sistēma	143
	Kruīza kontrole un ātruma ierobežotājs	160
22	Stūres ratā iebūvēta tālvadības pults	88
	Kruīza kontrole	160
23	Aizdedzes slēdzis ar stūres bloķētājierīci	138

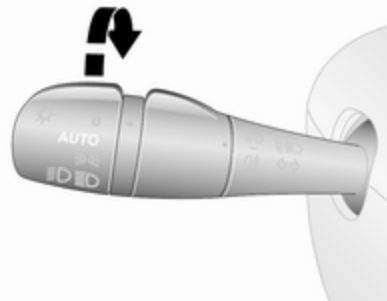
24	Stūres rata regulēšana	88
25	Motora pārsega atbloķēšanas svira	175
26	Drošinātāju bloks	192
27	Ultraskaņas parkošanās sensori	163
	Elektroniskā stabilitātes programma (ESP®Plus)	158
	Vilces kontroles sistēma (TC)	157
	Priekšējo lukturu gaismas kūļa augstuma regulēšana .	115
	Kontrolmērinstrumentu paneļa apgaismojuma regulētājslēdzis	117
	Papildu sildītājs	127
	Ātruma ierobežotājs	163

Ārējais apgaismojums



Pagrieziet ārējā apgaismojuma slēdzi:

- O** : izslēgts
-  : gabraītlukturi
-  : priekšējie lukturi



Automašīnas ar apgaismojuma automātisko vadību:

AUTO : apgaismojuma automātiskā vadība: lukturi ieslēdzas un izslēdzas automātiski atkarībā no ārējiem apgaismojuma apstākļiem.

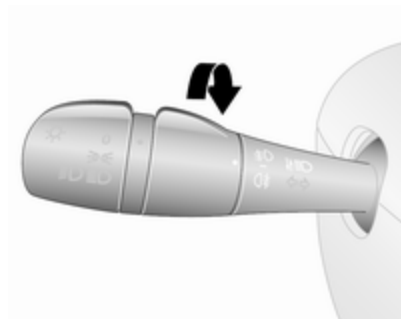
Apgaismojums ⇨ 113.

Apgaismojuma automātiskā vadība ⇨ 114.

Priekšējo lukturu brīdinājuma ierīce ⇨ 109.

Adaptīvais priekšējais apgaismojums ⇨ 116.

Priekšējie un aizmugurējie miglas lukturi



Pagrieziet salona apgaismojuma slēdzi

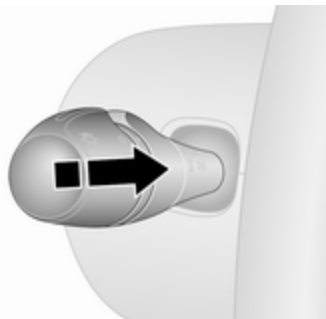
☛ : priekšējie miglas lukturi

☛ : aizmugurējais miglas lukturis

Priekšējie miglas lukturi ☛ 116.

Aizmugurējais miglas lukturis ☛ 117.

Gaismas signāls, tālā gaisma un tuvā gaisma



gaismas signāls : pavelciet sviru

tālā gaisma : nospiediet sviru

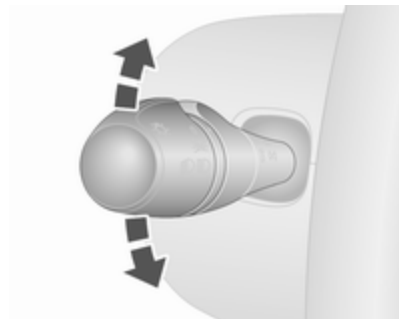
tuvā gaisma : nospiediet vai pavelciet sviru

Apgaismojuma automātiskā vadība ☛ 114.

Tālā gaisma ☛ 114.

Gaismas signāls ☛ 114.

Signalizēšana, veicot pagriezienu un mainot braukšanas joslas



svira uz augšu : labais pagriezienu rādītāju signāls

svira uz leju : kreisais pagriezienu rādītāju signāls

Signalizēšana, veicot pagriezienu un mainot braukšanas joslas ☛ 116.

Avārijas signāllukturi



Vada, nospiežot .
Avārijas signāllukturi ⇨ 116.

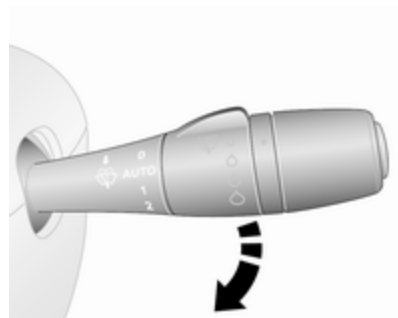
Signāлтаure



Nospiediet .

Stiklu mazgāšanas un tīrītāju sistēmas

Vējstikla tīrītāji

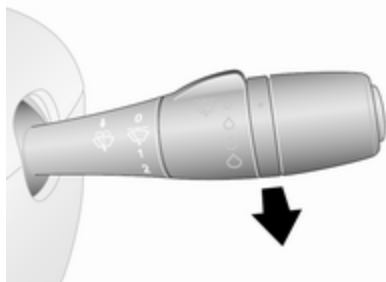


- 0** : izslēgti
- AUTO** vai  : tīrīšana ar intervāliem vai automātiskā tīrīšana ar lietussensoru
- 1** : lēni
- 2** : ātri

Vējstikla tīrītājs ⇨ 89.

Stiklu tīrītāju slotiņu nomaiņa ⇨ 183.

Vēstikla mazgāšanas sistēma

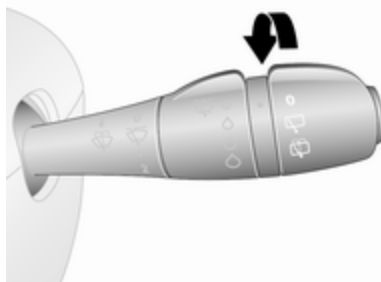


Pavelciet sviru.

Vēstikla mazgāšanas sistēma
↗ 89.

Mazgāšanas šķidrums ↗ 179.

Aizmugurējā stikla tīrītājs un mazgāšanas sistēma



Pagrieziet sviru:

○ : izslēgta

☐ : tīrītājs

☐ : mazgāšana

Aizmugurējā stikla tīrītājs /
mazgāšanas sistēma ↗ 90.

Mazgāšanas šķidrums ↗ 179.

Klimata kontrole

Aizmugurējā stikla apsilde



Āpsildi ieslēdz un izslēdz, nospiežot
☐.

Aizmugurējā stikla apsilde ↗ 45.

Ārējo spoguļu apsilde

Nospiežot ☐, tiek aktivizēta arī ārējo
spoguļu apsilde.

Ārējo spoguļu apsilde ↗ 41.

Logu aizsvīduma un apledošanas likvidēšana

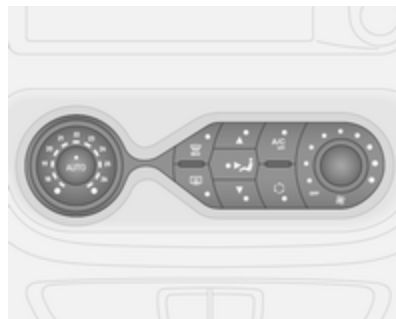
Klimata kontroles sistēma



- Gaisa plūsmas sadalījuma pārslēdzējs stāvoklī .
- Noregulējiet temperatūru uz maksimālo siltumu.
- Ieslēdziet maksimālo ventilatora ātrumu.
- Ieslēdziet dzesēšanu **A/C**.
- Ieslēdziet aizmugurējā stikla apsildi .

Klimata kontroles sistēma ⇨ 121.

Elektroniskā klimata kontroles sistēma



- Nospiediet . Kad funkcija ir aktivizēta, ir iedegta taustiņā iebūvētā gaismas diode.
- Temperatūra, gaisa plūsmas sadalījums un dzesēšana tiek regulēta automātiski, un ventilators darbojas lielā ātrumā.
- Ieslēdziet aizmugurējā stikla apsildi ⇨ 45.

Elektroniskā klimata kontroles sistēma ⇨ 123.

Pārnesumkārbā

Manuālā pārnesumkārbā



Atpakaļgaita: automašīnai atrodoties nekustīgā stāvoklī, nogaidiet trīs sekundes pēc sajūga pedāļa izspiešanas, tad pavelciet uz augšu gredzenu, kas atrodas uz selektora sviras roktura, un ieslēdziet pārnesumu.

Ja pārnesumu neizdodas ieslēgt, pārslēdziet sviru neitrālajā stāvoklī, atlaidiet un no jauna nospiediet sajūga pedāli un mēģiniet ieslēgt pārnesumu vēlreiz.

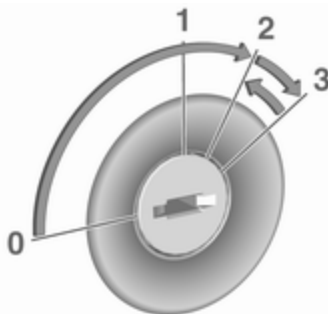
Manuālā pārnesumkārbā ⇨ 154.

Braukšanas uzsākšana

Pirms braukšanas uzsākšanas pārbaudiet

- Gaisa spiedienu riepās un riepu stāvakli ⇨ 197, ⇨ 232.
- Motoreļļas līmeni un citu šķidrumu līmeņus ⇨ 176.
- Vai visi logi, spoguļi, ārējā apgaismojuma lukturi un numura zīmes ir attīrīti no dubļiem, sniega un ledus un vai tie darbojas.
- Vai ir pareizi noregulēti spoguļi, sēdekļi un drošības jostas ⇨ 41, ⇨ 48, ⇨ 57.
- Bremžu darbību, braucot nelielā ātrumā – jo īpaši tad, ja bremzes ir slapjas.

Motora iedarbināšana ar atslēgu



- Pagrieziet atslēgu stāvaklī **1**.
- Viegli pagroziet stūres ratu, lai to atbloķētu.
- Nospiediet sajūga un bremžu pedāli.
- Nespiediet gāzes pedāli.
- Dīzeļmotori: pagrieziet atslēgu stāvaklī **2**, lai aktivizētu pirmsiedarbināšanas uzsildīšanu, un nogaidiet, līdz instrumentu panelī nodzisis kontrolindikators .
- Pagrieziet atslēgu stāvaklī **3** un atlaidiet to.

Motora iedarbināšana ⇨ 141.

Motora iedarbināšana ar pogu



Elektroniskajai atslēgai ir jāatrodas automašīnā — vai nu karšu lasītājā, vai arī salona priekšdaļā.

- Viegli pagroziet stūres ratu, lai to atbloķētu.
- Nospiediet sajūga un bremžu pedāli.
- Nespiediet gāzes pedāli.
- Nospiediet un atlaidiet **START/STOP**.
- Pēc īsas aizkaves dzinējs sāk darboties.

Iedarbināšanas/izslēgšanas poga
 ➤ 139.

Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma



Ja automašīna brauc lēni vai stāv uz vietas un ir ievēroti noteikti nosacījumi, aktivizējiet Autostop šādi:

- Nospiediet sajūga pedāli.
- Pārslēdziet selektora sviru neitrālajā pozīcijā.
- Atlaidiet sajūga pedāli.

Kad ir aktivizēta funkcija Autostop, instrumentu panelī ir iedegts 
 ➤ 106.

Lai atkārtoti iedarbinātu motoru, vēlreiz nospiediet sajūga pedāli.

Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma
 ➤ 143.

Novietošana stāvēšanai

⚠ Brīdinājums

- Nenovietojiet automašīnu uz ugunsnedrošas virsmas. Izplūdes sistēmas augstā temperatūra var izraisīt šādas virsmas aizdegšanos.
- Vienmēr pievelciet stāvbremzes sviru, nespiežot atbloķēšanas pogu. Novietojot automašīnu stāvēšanai ceļa kritumā vai kāpumā, pievelciet stāvbremzes sviru, cik stingri vien iespējams. To darot, nospiediet arī bremžu pedāli, lai stāvbremzi atslogotu.
- Izslēdziet motoru.
- Ja automašīna atrodas uz līdzenas virsmas vai ceļa kāpumā, ieslēdziet pirmo pārnenumu. Novietojot automašīnu ceļa kāpumā, sagriezi priekšējos riteņus brauktuves virzienā.

Ja automašīna atrodas ceļa kritumā, ieslēdziet atpakaļgaitas pārnenumu. Sagriezi priekšējos riteņus ceļa malas virzienā.

- Aizveriet logus.
 - Izņemiet aizdedzes atslēgu no aizdedzes slēdža. Pagroziet stūres ratu, līdz sajūtīsiet, ka stūre nobloķējas.
 - Aizslēdziet automašīnu, nospiežot  uz tālvadības pults ➔ 25.
- Aktivizējiet pretaizdzīšanas bloķētājsistēmu ➔ 37 un pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu ➔ 38.
- Motora dzesēšanas ventilators var turpināt darboties arī pēc motora izslēgšanas ➔ 175.

Uzmanību

Ja motors ir darbojies ar augstiem apgriezieniem vai bijis pakļauts lielām slodzēm, ļaujiet tam kādu brīdi darboties zemas slodzes

apstākļos vai aptuveni 30 sekundes darbiniet to tukšgaitā, lai pasargātu no bojājumiem turbokompresoru.

Atslēgas, slēdzenes ➔ 20.

Automašīnas novietošana stāvēšanai uz ilgāku laiku ➔ 174.

Atslēgas, durvis un logi

Atslēgas, slēgšana	20
Atslēgas	20
Automašīnas pase	21
Tālvadības pults	21
Elektroniskās atslēgas sistēma	23
Durvju slēdzenes	25
Centrālā atslēga	25
Automātiskā aizslēgšana	31
Bērnu drošības slēdži	32
Durvis	32
Slīdošās durvis	32
Aizmugurējās durvis	33
Bagāžas nodalījums	35
Automašīnas drošība	37
Pret aizdzīšanas bloķētājsistēma	37
Pret aizdzīšanas signalizācijas sistēma	38
Imobilizators	40
Ārējie spoguļi	40
Izliekta forma	40
Manuālā regulēšana	40

Elektriskā regulēšana	41
Nolokāmi spoguļi	41
Spoguļu apsilde	41
Salona spoguļi	42
Manuālā pretapžilbināšanas funkcija	42
Automātiskā pretapžilbināšanas funkcija	42
Logi	43
Vējstikls	43
Elektriskie logi	43
Aizmugurējie logi	44
Aizmugurējā stikla apsilde	45
Saulesargi	45

Atslēgas, slēgšana

Atslēgas

Uzmanību

Nepiestipriniet aizdedzes atslēgai smagus vai lielus priekšmetus.

Rezerves atslēgas

Atslēgas numurs ir norādīts uz atslēgas vai uz noņemamas birkas.

Atslēgas numurs jānosauc, pasūtot jaunas atslēgas, jo šis numurs ir imobilizācijas sistēmas sastāvdaļa.

Ja elektroniskā atslēga ir jānomaina, automašīna ir jānogādā autoservisā.

Slēdzenes ⇨ 212.

Tālvadības pults ⇨ 21.

Elektroniskās atslēgas sistēma ⇨ 23.

Centrālā atslēga ⇨ 25.

Motora iedarbināšana ⇨ 141.

Automašīnas pase

Automašīnas pase (Car Pass) satur ar drošību saistītus automašīnas datus, un tāpēc tā jāglabā drošā vietā.

Nogādājot automašīnu autoservisā, šie automašīnas dati ir nepieciešami, lai būtu iespējams veikt noteiktas procedūras.

Tālvadības pulsts



Ar to vada:

- centrālā atslēga ⇨ 25;
- bagāžas nodalījums ⇨ 35

- pretaizdzīšanas bloķētājsistēma ⇨ 37;
- pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma ⇨ 38;

Tālvadības pulsts darbības rādiuss ir aptuveni pieci metri. Tas var samazināties ārējo faktoru ietekmē. Pulsts darbību apstiprina avārijas signāllukturu iemirgošanās.

Apejieties ar pulti saudzīgi, sargājiet to no mitruma un karstuma un nelietojiet bez vajadzības.

Atkarībā no modeļa automašīnai var būt 2 taustiņu vai 3 taustiņu tālvadības pults vai elektroniskā atslēga, kurai ir tālvadības pults funkcionalitāte.

Elektroniskās atslēgas sistēma
⇒ 23.

Kļūmes

Ja centrālā atslēga nereaģē uz tālvadības pulti, tam var būt šādi iemesli:

- Ir pārsniegts uztveršanas diapazons.
- Bateriju spriegums ir pārāk zems.

- Tālvadības pults taustiņi vairākas reizes pēc kārtas nospiesti, atrodoties pārāk tālu no automašīnas - pults jānogādā autoservisā, lai to pārprogrammētu.
- Pārāk biežas slēgšanas rezultātā ir pārslogota centrālās atslēgas sistēma, tāpēc īslaicīgi ir pārtraukta strāvas padeve.
- Traucējumi, ko izraisījuši spēcīgāki radio viļņi no citiem avotiem.

Manuāla atslēgas lietošana ➤ 25.

Tālvadības pults baterijas nomaiņa

Nomainiet bateriju, tiklīdz sāk samazināties pults darbības rādiuss.

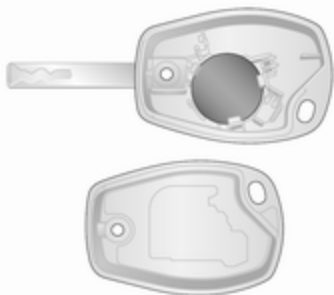


Neizmetiet nolietotās baterijas kopā ar sadzīves atkritumiem. Tās jānodod atbilstīgā savākšanas punktā.

2 taustiņu vai 3 taustiņu tālvadības pults



Izskrūvējiet skrūvi un atveriet baterijas nodalījumu, iespraužot spraugā monētu un sagriežot to šķērsām.



Nomainiet bateriju (baterijas tips CR 2016), pievēršot uzmanību tam, kā tā bija ievietota.

Aizveriet abas korpusa pusītes, pārliecinoties, lai tās kārtīgi nofiksējas.

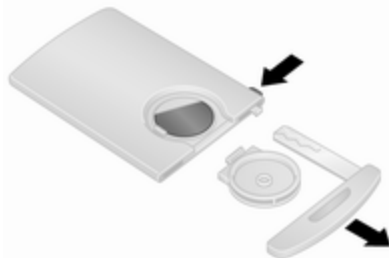
Ieskrūvējiet atpakaļ skrūvi un pievelciet to.

Elektroniskā atslēga

Uz nepieciešamību nomainīt bateriju norāda ziņojums vadītāja informācijas centrā ➔ 108.

Piezīme

Ārkārtas gadījumā automašīnu joprojām var aizslēgt/atslēgt, izmantojot ārkārtas manuālo atslēgu, kas atrodas elektroniskās atslēgas korpusā ➔ 23.



Nospiediet un turiet atbloķēšanas pogu elektroniskās atslēgas sānos un izvelciet ārkārtas manuālo atslēgu no augšdaļas. Atāķējiet baterijas vāciņu, kas atrodas elektroniskās atslēgas aizmugurē, un pēc tam spiediet vienu baterijas pusi, lai to atbrīvotu, un izņemiet bateriju.

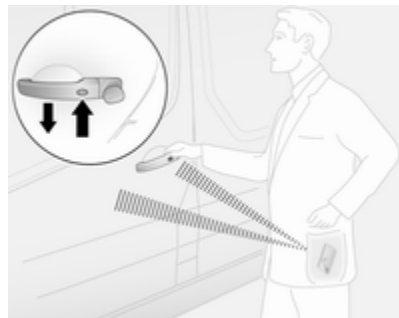
Nomainiet bateriju (baterijas tips CR 2016), pievēršot uzmanību tam, kā tā bija ievietota.

Uzlieciet baterijas vāciņu atpakaļ un ievietojiet atpakaļ ārkārtas manuālo atslēgu.

Elektroniskās atslēgas sinhronizācija

Četras reizes nospiediet jebkuru elektroniskās atslēgas taustiņu, kamēr tā atrodas uztveršanas diapazonā (aptuveni viena metra attālumā no priekšējām durvīm vai bagāžas nodalījuma). Elektroniskā atslēga tiks sinhronizēta pēc aizdedzes ieslēgšanas.

Elektroniskās atslēgas sistēma



Sniedz iespēju brīvroku režīmā vadīt šādas funkcijas:

- centrālā atslēga ⇨ 25;
- bagāžas nodalījums ⇨ 35;
- aizdedzes ieslēgšana un motora iedarbināšana ⇨ 139;
- pretaizdzīšanas bloķētājsistēma ⇨ 37;
- pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma ⇨ 38;

Elektroniskajai atslēgai vienkārši jābūt pie automašīnas vadītāja.

Piezīme

Izkāpjot no automašīnas, vienmēr ņemiet elektronisko atslēgu sev līdzi.

Ja elektroniskā atslēga ir atstāta karšu lasītājā, par to tiek brīdināts ar brīdinājuma signālu ⇨ 109 un ziņojumu vadītāja informācijas centrā ⇨ 108, kad tiek atvērtas vadītāja durvis.

Turklāt elektroniskajai atslēgai ir arī tālvadības pults ⇨ 21 un iekāpšanas apgaismojuma ⇨ 120 funkcionalitāte.

Lietošanai brīvroku režīmā elektroniskajai atslēgai ir jāatrodas ārpus automašīnas aptuveni

viena metra attālumā no priekšējām durvīm vai bagāžas nodalījuma. Elektroniskās atslēgas taustiņu darbības diapazonu var ietekmēt ārēji faktori. Pults darbību apstiprina avārijas signālluktuuru iemirgošanās.

Apejieties ar pulti saudzīgi, sargājiet to no mitruma un augstām temperatūrām un nelietojiet bez vajadzības.

Piezīme

Braukšanas laikā nenovietojiet elektronisko atslēgu bagāžas nodalījumā, jo tad tā vairs neatradīsies uztveršanas zonā (par to liecinās brīdinājuma signāls nelielā ātrumā ⇨ 109 un ziņojums vadītāja informācijas centrā ⇨ 108).

Piezīme

Ja elektroniskā atslēga atrodas priekšējā pasažieru nodalījumā un vadītāja informācijas centrā tiek rādīts ziņojums (kuru var pavadīt skaņas signāls), norādot, ka tā neatrodas uztveršanas diapazonā, iesakām elektronisko atslēgu ievietot karšu lasītājā.

Piezīme

Ja dzinēja darbības laikā pēc durvju atvēršanas vai aizvēršanas pasažieru salona priekšdaļā nav atrasta elektroniskā atslēga, vadītāja informācijas centrā ir redzams ziņojums (kopā ar skaņas signālu, kad tiek pārsniegts noteikts ātrums), kurā norādīts, ka tā nav uztverama.

Tas palīdz izvairīties no braukšanas sākšanas, piemēram, ja elektroniskā atslēga ir palikusi pie pasažiera, kurš ir izkāpis.

Kad elektroniskā atslēga atkal ir atrasta, ziņojums pazūd.

Vadība brīvroku režīmā tiek automātiski atspējota, ja ir nospiesti elektroniskās atslēgas taustiņi vai nospiests centrālās atslēgas slēdzis  25. Lai iespējotu vadību brīvroku režīmā, iedarbiniet dzinēju.

Iedarbināšanas/izslēgšanas poga  139.

Elektroniskās atslēgas baterijas nomaiņa

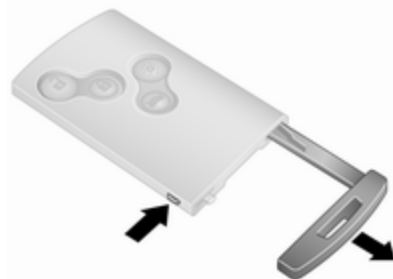
Nekavējoties nomainiet bateriju, ja sistēma vairs nedarbojas kā nākas vai ir samazināties darbības rādiuss. Uz nepieciešamību nomainīt bateriju norāda ziņojums vadītāja informācijas centrā  108.

Bateriju nomaiņa, skatiet sadaļu "Radio tālvadības pults"  21.

Kļūmes

Ja centrālās atslēgas sistēma nedarbojas vai ja neizdodas iedarbināt motoru, tam var būt šādi iemesli:

- elektroniskās atslēgas kļūme;
- elektroniskā atslēga atrodas ārpus uztveršanas zonas;
- pārāk zems baterijas spriegums;
- pārāk biežas slēgšanas rezultātā pārslogota centrālās atslēgas sistēma, tāpēc īslaicīgi pārtraukta strāvas padeve;
- traucējumi, ko izraisījuši spēcīgāki radio viļņi no citiem avotiem.

Ārkārtas manuālā atslēga

Nospiediet un turiet atbloķēšanas pogu elektroniskās atslēgas sānos un izvelciet ārkārtas manuālo atslēgu no augšdaļas.

Aizslēdziet vai atslēdziet durvis manuāli, pagriežot atslēgu durvju slēdzenē.

Pēc lietošanas ievietojiet ārkārtas manuālo atslēgu elektroniskās atslēgas korpusā.

Durvju slēdzenes

Pretaizdzīšanas drošības bloķēšanas funkcija



Lai durvis nevarētu atvērt no ārpuses, atveriet vadītāja durvis un aktivizējiet pretaizdzīšanas drošības bloķēšanas funkciju.

Izmantojot piemērotu instrumentu, pagrieziet uz durvīm izvietoto bloķēšanas slēdzi aizslēgtā stāvoklī. Durvis/kravas nodalījuma durvis nevar atvērt no ārpuses.

Ārkārtas pretaizdzīšanas drošības bloķēšanas funkcija paliek aktivizēta arī pēc automašīnas atslēgšanas ar

tālvadības pulti. Durvis / kravas nodalījuma durvis var atvērt tikai no iekšpuses vai ar manuālo atslēgu.

Piezīme

Atkarībā no versijas kravas nodalījuma durvis var palikt atslēgtas, kad ir aktivizēta pretaizdzīšanas drošības bloķēšanas funkcija.

Lai to izslēgtu, pagrieziet slēdzi atbloķēšanas pozīcijā.

Aizmugurējo durvju manuāla aizslēgšana



Pagrieziet aizslēgšanas slēdzi pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai no bagāžas nodalījuma aizslēgtu aizmugurējās kreisās durvis. Lai atslēgtu, pagrieziet slēdzi pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam. Aizmugurējās durvis ⇨ 33.

Centrālā atslēga

Atslēdz un aizslēdz priekšējās durvis, slīdošās sānu durvis un bagāžas nodalījumu.

Izmantojot 3 taustiņu tālvadības pulti, priekšējās durvis un bagāžas nodalījumu/bīdāmās sānu durvis (ja tādas ir uzstādītas) var atslēgt un aizslēgt atsevišķi.

Drošības apsvērumu dēļ automašīnu nav iespējams aizslēgt, ja aizdedzes slēdzī atrodas atslēga.

Piezīme

Ja divu minūšu laikā pēc automašīnas atslēgšanas nevienas durvis netiek atvērtas, automašīna automātiski tiek atkārtoti aizslēgta.

Aizveriet durvis un kravas nodaļījumu. Ja durvis nebūs kārtīgi aizvērtas, centrālā atslēga nedarbosies.

Plašāku informāciju skatiet tālāk sadaļā "Manuāla atslēgas lietošana".

Tālvadības pults darbība

Centrālās atslēgas sistēmas vadību ar tālvadības pulti apstiprina avārijas signāllukturu iedegšanās. Avārijas signāllukturi iemirgojas vienreiz, lai norādītu, ka automašīna ir atslēgta, un divreiz, lai norādītu, ka automašīna ir aizslēgta.

Atslēgšana ar 2 taustiņu tālvadības pulti



Atkarībā no modeļa un konfigurācijas:

- Nospiediet un turiet , lai atslēgtu visas durvis un bagāžas nodaļījumu.
- vai -
- Nospiediet  vienu reizi, lai atslēgtu vadītāja durvis, un nospiediet  divas reizes, lai atslēgtu visas durvis un bagāžas nodaļījumu.

Atslēgšana ar 3 taustiņu tālvadības pulti



Atkarībā no modeļa un konfigurācijas:

- Nospiediet un turiet , lai atslēgtu visas durvis un bagāžas nodaļījumu.
- vai -
- Nospiediet  vienu reizi, lai atslēgtu vadītāja durvis, un nospiediet  divas reizes, lai atslēgtu visas durvis un bagāžas nodaļījumu.

- vai -

- Vienreiz nospiediet , lai atslēgtu visas durvis un bagāžas nodaļījumu.

Aizslēgšana ar 2 taustiņu tālvadības pulti



Nospiediet : Tiek aizslēgtas visas durvis un bagāžas nodaļījums.

Atslēgšana ar 3 taustiņu tālvadības pulti



Nospiediet : Tiek aizslēgtas visas durvis un bagāžas nodaļījums.

Piezīme

Ja ir uzstādīta salona uzraudzības un signalizācijas sistēma  38, to var izslēgt, nospiežot un turot  (tas tiek apstiprināts ar skaņas signālu).

Ja tas tiek izdarīts nejauši, vēlreiz atslēdziet durvis un uz īsu mirkli nospiediet , lai aizslēgtu automašīnu.

Bagāžas nodaļījuma aizslēgšana un atslēgšana ar 2 taustiņu tālvadības pulti



Atkarībā no modeļa un konfigurācijas nospiediet  vienreiz vai divreiz, lai atslēgtu bagāžas nodaļījumu (un slidošās sānu durvis).

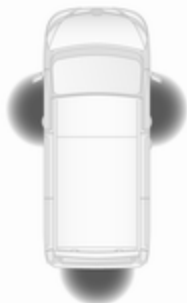
Nospiediet , lai aizslēgtu bagāžas nodaļījumu (un atkarībā no versijas slidošās sānu durvis).

Bagāžas nodaļuma aizslēgšana un atslēgšana ar 3 taustiņu tālvadības pulti



Nospiediet , lai aizslēgtu vai atslēgtu bagāžas nodaļumu (un atkarībā no versijas slīdošās sānu durvis).

Elektroniskās atslēgas sistēmas darbība



Lietošanai brīvroku režīmā elektroniskajai atslēgai ir jāatrodas ārpus automašīnas aptuveni viena metra attālumā no priekšējām durvīm vai bagāžas nodaļuma.

Piezīme

Bīdāmo sānu durvju ārējā rokturī nav brīvroku režīma pogas.

Automašīnā nedrīkst atrasties cita elektroniska atslēga, un tāpat arī uztveršanas diapazonā nedrīkst atrasties vēl viena elektroniskā

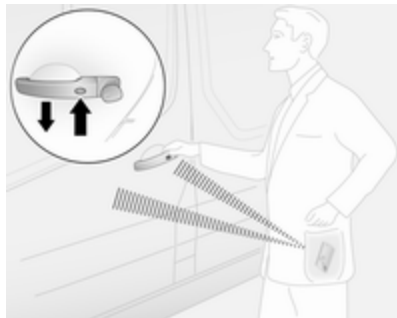
atslēga, jo pretējā gadījumā centrālās atslēgas sistēmas vadība brīvroku režīmā nedarbosies.

Centrālās atslēgas sistēmas vadību ar elektronisko atslēgu apstiprina avārijas signāllukturu iedegšanās. Avārijas signāllukturi iemirgojas vienreiz, lai norādītu, ka automašīna ir atslēgta, un divreiz, lai norādītu, ka automašīna ir aizslēgta.

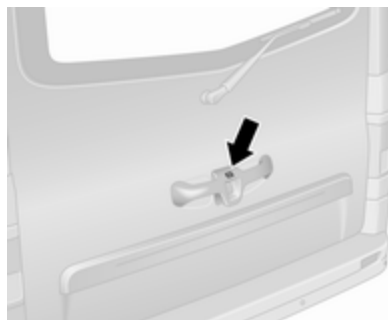
Ja aizslēgšanas laikā kādas durvis ir atvērtas vai nepareizi aizvērtas, centrālā atslēga tiek ātri aizslēgta un atslēgta, bet avārijas signāllukturi neiemirgojas.

⚠ Bīstami

Nekādā gadījumā neatstājiet elektronisko atslēgu automašīnā, ja tajā paliek bērni vai dzīvnieki, lai nepieļautu logu, durvju vai dzinēja netīšu iedarbināšanu. Nāvējošu traumu risks.

Atslēgšana ar elektronisko atslēgu — vadība brīvroku režīmā

Nospiediet pogu uz kāda no priekšējo durvju ārējiem rokturiem, lai atslēgtu, un pavelciet rokturi, lai atvērtu.



Aizmugurējām durvīm / kravas nodaļuma durvīm nospiediet pogu uz ārējā roktura, lai atslēgtu, un pavelciet rokturi, lai atvērtu.

Automatiski tiek atslēgta tikai tad, ja kopš aizslēgšanas brīvroku režīmā ir pagājušas vismaz trīs sekundes.

Vadība brīvroku režīmā tiek automātiski atspējota, ja ir nospiesti elektroniskās atslēgas taustiņi. Lai iespējotu vadību brīvroku režīmā, iedarbiniet dzinēju.

Atslēgšana ar elektroniskās atslēgas taustiņiem

Nospiediet , lai atslēgtu visas durvis un bagāžas nodaļījumu.

Aizslēgšana ar elektronisko atslēgu — vadība brīvroku režīmā

Nospiediet jebkura ārējā durvju roktura pogu. Tiek aizslēgtas visas durvis un bagāžas nodaļījums.

Automatiski tiek aizslēgta tikai tad, ja kopš atslēgšanas brīvroku režīmā ir pagājušas vismaz trīs sekundes.

Vadība brīvroku režīmā tiek automātiski atspējota, ja ir nospiesti elektroniskās atslēgas taustiņi. Lai iespējotu vadību brīvroku režīmā, iedarbiniet dzinēju.

Aizslēgšana ar elektroniskās atslēgas taustiņiem



Nospiediet , lai aizslēgtu visas durvis un bagāžas nodaļījumu.

Bagāžas nodaļījuma aizslēgšana un atslēgšana ar elektronisko atslēgu — vadība brīvroku režīmā

Nospiediet ārējā durvju roktura pogu, lai atslēgtu vai aizslēgtu aizmugurējās durvis/bagāžas

nodaļījuma durvis (un bīdāmās sānu durvis), kad elektroniskā atslēga atrodas uztveršanas diapazonā (aptuveni 1 metra attālumā).

Aizmugurējās durvis/bagāžas nodaļījuma durvis (un bīdāmās sānu durvis) tiek atslēgtas/aizslēgtas tikai tad, ja kopš pogas pēdējās nospiešanas reizes ir pagājušas vismaz trīs sekundes.

Vadība brīvroku režīmā tiek automātiski atspējota, ja ir nospiesti elektroniskās atslēgas taustiņi. Lai iespējotu vadību brīvroku režīmā, iedarbiniet dzinēju.

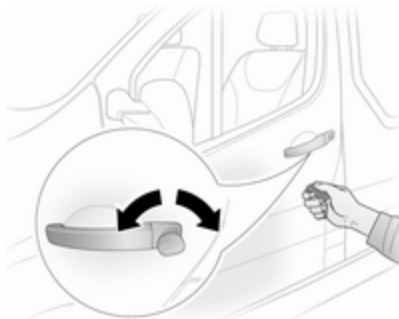
Bagāžas nodaļījuma aizslēgšana un atslēgšana ar elektroniskās atslēgas taustiņiem



Nospiediet , lai aizslēgtu / atslēgtu aizmugurējās durvis/bagāžas nodaļījuma durvis (un bīdāmās sānu durvis).

Elektroniskās atslēgas sistēma ⇨ 23.

Manuāla atslēgas lietošana



Aizslēdziet vai atslēdziet durvis manuāli, pagriežot atslēgu durvju slēdzenē.

Piezīme

Ja ir jānomaina elektroniskās atslēgas baterija, automašīnu tomēr var aizslēgt/atslēgt, izmantojot ārkārtas situācijām paredzēto manuālo atslēgu, kas atrodas elektroniskās atslēgas korpusā ⇨ 23.

Centrālās atslēgas slēdzis

Durvju un bagāžas nodalījuma aizslēgšanai vai atslēgšanai no salona.



Nospiediet , lai aizslēgtu automašīnu. Uz aktivizētu statusu norāda taustiņā iedegta gaisma diode (LED). Aizverot jebkuras atvērtas durvis, tās tiek automātiski aizslēgtas.

Nospiediet , vēlreiz, lai atslēgtu automašīnu.

Ja braukšanas laikā bagāžas nodalījums ir atvērts, priekšējās durvis (un bīdāmās sānu durvis) tomēr var aizslēgt. Kad aizdedze ir ieslēgta, nospiediet un aptuveni

piecas sekundes turiet . Aizverot aizmugurējās durvis / bagāžas nodalījuma durvis, tās tiek automātiski aizslēgtas.

Automātiskā aizslēgšana ⇨ 31.

Nospiežot , vadība brīvroku režīmā tiek automātiski atspējota. Lai iespējotu vadību brīvroku režīmā, iedarbiniet dzinēju.

Elektroniskās atslēgas sistēma ⇨ 23.

Automātiskā aizslēgšana

Automātiskā aizslēgšana pēc braukšanas uzsākšanas

Šo drošības funkciju var konfigurēt tā, lai uzreiz pēc automašīnas kustības uzsākšanas automātiski tiktu aizslēgtas durvis un bagāžas nodalījums.

Aktivizēšana

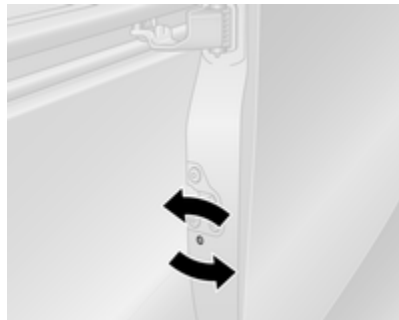
Kad dzinējs darbojas, nospiediet un aptuveni piecas sekundes turiet nospiešu pogu  uz centrālās atslēgas slēdža. Aktivizēšana tiek apstiprināta ar skaņas signālu.

Deaktivizēšana

Kad dzinējs darbojas, nospiediet un aptuveni piecas sekundes turiet nospiešu pogu  uz centrālās atslēgas slēdža. Deaktivizēšana tiek apstiprināta ar skaņas signālu.

Centrālās atslēgas slēdzis ⇨ 25.

Bērnu drošības slēdži



Bērnu drošības slēdzis bīdāmajām sānu durvīm atrodas durvju malā, kas vērsta uz aizmuguri.

Lai bīdāmās sānu durvis nevarētu atvērt no iekšpuses, atveriet durvis un aktivizējiet bērnu drošības slēdzi.

⚠ Brīdinājums

Lietojiet bērnu drošības slēdžus, kad aizmugurējos sēdekļos sēž bērni, lai novērstu negaidītu atvēršanu no iekšpuses.

Izmantojot piemērotu instrumentu, pagrieziet bīdāmo sānu durvju bērnu drošības slēdzi bloķētā pozīcijā; durvis nevar atvērt no iekšpuses.

Bērnu drošības funkcija paliek aktivizēta arī pēc automašīnas atslēgšanas ar tāl vadības pulti. Durvis nevar atvērt no ārpuses.

Lai to izslēgtu, pagrieziet bērnu drošības slēdzi atbloķēšanas pozīcijā.

Durvis

Slīdošās durvis



Slīdošās sānu durvis drīkst atvērt un aizvērt tikai tad, ja automašīna stāv un ir ieslēgta stāvbremze.

Pavelciet rokturi uz aizmuguri, lai atslēgtu un atvērtu no iekšpuses.

Durvis var aizslēgt no automašīnas iekšpuses, izmantojot iekšējo bloķētājslēdzi.

Centrālā atslēga ⇨ 25.

⚠ Brīdinājums

Lietojot bīdāmās sānu durvis, rīkojieties piesardzīgi. Savainojumu risks.

Nodrošiniet, lai durvju kustības laikā tajās nekas nevarētu tikt iespiests un lai neviens nestāvētu durvju kustības zonā.

Ja automašīna ir novietota slīpumā, atvērtas bīdāmās durvis var nejauši izkustēties sava svara ietekmē.

Pirms uzsākt kustību, aizveriet slīdošās durvis.

Aizmugurējās durvis

Aizmugurējās durvis var atvērt tikai tad, kad automašīna ir atslēgta.

Centrālā atslēga, manuāla atslēgas lietošana ⇨ 25.

Lai atvērtu kreisās aizmugurējās durvis, pavelciet ārējo rokturi.

Durvis var atvērt arī no automašīnas iekšpuses, pavelkot iekšējo rokturi.

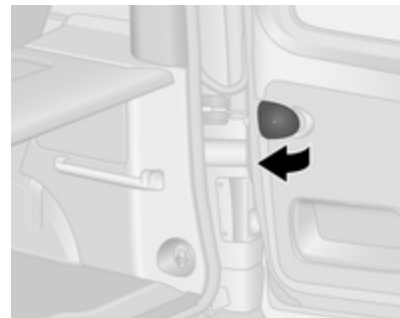


Labās aizmugurējās durvis atver, izmantojot sviru.

⚠ Brīdinājums

Automašīnai stāvot ceļa malā ar atvērtām aizmugurējām durvīm, var tikt aizsegti aizmugurējie lukturi.

Nodrošiniet, lai jūsu automašīna būtu pamanāma citiem satiksmes dalībniekiem, izmantojot avārijas trīsstūri vai cita veida aprīkojumu, kura lietošana paredzēta satiksmes noteikumos.

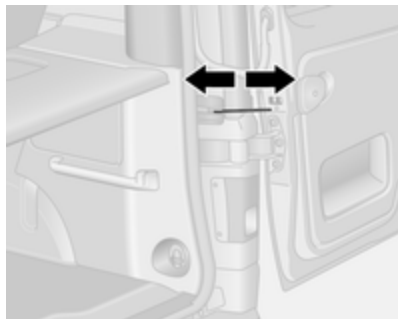


Durvju ierobežotāji notur durvis atvērtas 90° leņķī. Lai atvērtu durvis 180° leņķī vai plašāk, pavelciet durvju atbloķēšanas rokturus un atveriet tās līdz vēlamajam stāvoklim.

⚠ Brīdinājums

Pārliecinieties, lai durvis pilnībā atvērtā stāvoklī būtu droši nofiksētas.

Atvērtas durvis var aizcirsties vēja ietekmē!



Aizverot durvis, piestipriniet katru durvju ierobežotāju pie stiprinājuma durvju rāmī.

Vienmēr vispirms aizveriet labās durvis un tikai tad kreisās.

Durvju slēdzenes ⇨ 25.

Centrālā atslēga ⇨ 25.

Braukšana ar atvērtu bagāžas nodalījumu

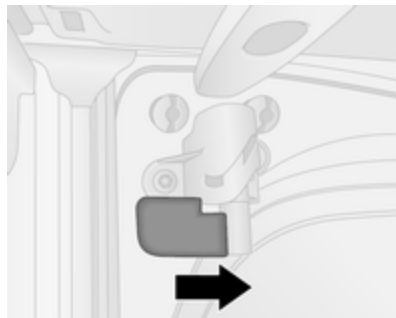


Ārkārtas gadījumos, lai brauktu ar atvērtām labajām aizmugurējām durvīm (piemēram, ja ir jāpārvadā gari priekšmeti), atveriet kreisās un pēc tam labās aizmugurējās durvis, pēc tam aizveriet kreisās aizmugurējās durvis.

Piezīme

Neizmantojiet aizmugurējās kreisās durvis priekšmetu nostiprināšanai.

Ja iespējams, nostipriniet priekšmetus ar bagāžas nostiprināšanas siksnām pie bagāžas nostiprināšanas cilpām ⇨ 81.



Nostipriniet iekšējo bloķētāju tā korpusā, pagriežot rokturi pulksteņrādītāju kustības virzienā aizslēgtā pozīcijā. Durvis tiek aizslēgtas, un tās nevar atvērt no ārpuses.

Piezīme

Numura zīme ir saskatāma un pareizi apgaismota tikai tad, ja aizmugurējās durvis ir aizvērtas.

Atslēdziet atslēgu, pagriežot rokturi pretēji pulkstenrādītāju kustības virzienam, lai durvis varētu atvērt.

Uzmanību

Braucot ar atvērtu bagāžas nodaļumu, vienmēr pārliecinieties, ka bagāža automašīnā ir droši nostiprināta.

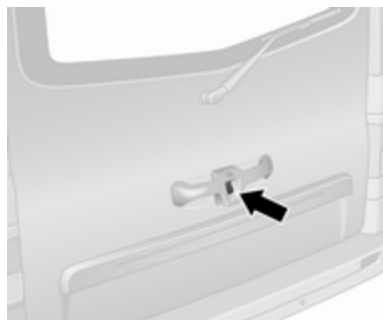
Plašāku informāciju skatiet sadaļā "Informācija par bagāžas iekraušanu" ⇨ 85.

Vienmēr ievērojiet vietējos vai valsts noteikumus.

⚠ Bīstami

Motora izplūdes gāzes satur indīgo oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsains un bez smaržas, un kura ieelpošana var būt bīstama dzīvībai.

Braucot ar atvērtu kravas nodaļumu, automašīnā var nonākt izplūdes gāzes. Atveriet logus.

Bagāžas nodaļums**Bagāžas nodaļuma durvis****Atvēršana**

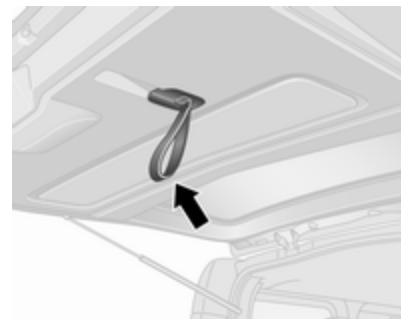
Pēc atslēgšanas nospiediet bagāžas nodaļuma durvju pogu un paceliet durvis līdz galam atvērtā stāvoklī.

Bagāžas nodaļuma durvis var atvērt arī no automašīnas iekšpuses, izmantojot bagāžas nodaļuma durvju iekšējo rokturi.

Piezīme

Ļoti aukstā klimatā atvēršanas palīdzība, ko nodrošina aizmugurējo durvju hidrauliskie balsti, var būt samazināta.

Centrālā atslēga ⇨ 25.

Aizvēršana

Nolaidiet bagāžas nodaļuma durvis, izmantojot siksnu, kas atrodas iekšpusē.

Uzmanību

Pirms vilkšanas ievietojiet siksnā pirkstus, lai nesabojātu siksnu.

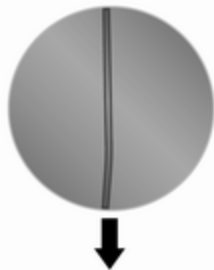
Atlaidiet siksnu, kad bagāžas nodaļuma durvis ir nolaistas, un stumiet bagāžas nodaļuma durvis, lai tās pilnīgi aizvērtu.

Centrālā atslēga ⇨ 25.

Ārkārtas aizmugures durvju atvēršana no automašīnas salona



Atkarībā no modeļa noņemiet vāciņu, kas atrodas bagāžas nodaļuma durvju iekšpusē.



Pēc tam satveriet metāla trosīti un velciet to uz leju, lai atbloķētu. Stumiet bagāžas nodaļuma durvis, lai tās atvērtu.

Vispārēji padomi attiecībā uz bagāžas nodaļuma durvju atvēršanu un aizvēršanu

⚠ Bīstami

Nebrauciet ar atvērtām vai daļēji atvērtām bagāžas nodaļuma durvīm, piemēram, pārvadājot liela izmēra priekšmetus, jo šādi automašīnā var ieplūst indīgās

izplūdes gāzes, kuras nav iespējams saost. Tas var izraisīt samaņas zudumu vai pat nāvi.

Uzmanību

Lai izvairītos no bagāžas nodaļuma durvju bojājumiem, pirms to atvēršanas pārbaudiet, vai virs tām nav tādu šķēršļu kā, piemēram, garāžas vārtu.

Atverot kravas nodaļuma durvis, pārliecinieties, lai aiz automašīnas un virs tās būtu pietiekami daudz brīvas vietas (vismaz 2,15 metri).

Piezīme

Smaga aprīkojuma uzstādīšana uz kravas nodaļuma paceļamajām durvīm var novest pie tā, ka durvis vairs neturēsies atvērtā stāvoklī.

Automašīnas drošība

Pretaizdzīšanas bloķētājsistēma

⚠ Brīdinājums

Neizmantojiet šo sistēmu, kad automašīnā atrodas cilvēki! Durvis no iekšpuses nav iespējams atvērt.

Šī sistēma nobloķē visas durvis un bagāžas nodalījumu.

Visām durvīm un bagāžas nodalījumam jābūt aizvērtam, jo pretējā gadījumā sistēmu nevar aktivizēt.

Piezīme

Pretaizdzīšanas bloķētājsistēmu nevar aktivizēt, kad ir ieslēgti avārijas signāllukturi vai gabarītlukturi.

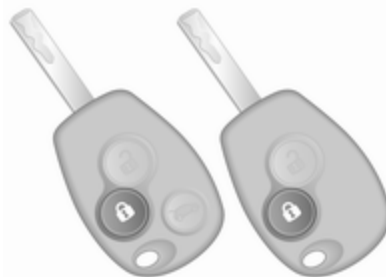
Aktivizēšana un deaktivizēšana nav iespējama, izmantojot centrālās atslēgas slēdzi.

Centrālā atslēga ⇨ 25.

2 taustiņu vai 3 taustiņu tālvadības pults lietošana

Apstiprinot darbību, avārijas signāllukturi piecas reizes iemirgojas.

Aktivizēšana



Divreiz nospiediet .

- vai -

Divas reizes pagrieziet manuālo atslēgu vadītāja durvju slēdzenē automašīnas aizmugures virzienā.

Deaktivizēšana

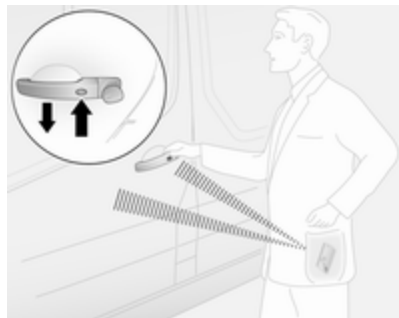
Atslēdziet durvis, nospiežot  uz tālvadības pults vai pagriežot manuālo atslēgu vadītāja durvju slēdzenē automašīnas priekšdaļas virzienā.

Elektroniskās atslēgas sistēmas darbība

Vadības komandu apstiprina avārijas signāllukturu iedegšanās.

Aktivizēšana

Lietošanai brīvroku režīmā elektroniskajai atslēgai ir jāatrodas ārpus automašīnas aptuveni viena metra attālumā no priekšējām durvīm vai bagāžas nodalījuma.



Divreiz nospiediet jebkura ārējā durvju roktura pogu.

- vai -



Divreiz nospiediet .

Deaktivizēšana

Atslēdziet durvis, nospiežot jebkura ārējā durvju roktura pogu, vai nospiediet .

Vadība brīvroku režīmā tiek automātiski atspējota, ja ir nospiesti elektroniskās atslēgas taustiņi (vai nospiests centrālās atslēgas slēdzis ). Lai iespējotu vadību brīvroku režīmā, iedarbiniet dzinēju.

Centrālā atslēga ⇨ 25.

Elektroniskās atslēgas sistēma ⇨ 23.

Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma

Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma darbojas kopā ar centrālās atslēgas sistēmu ⇨ 25.

Tā kontrolē:

- durvis, aizmugurējās durvis/kravas nodaļuma durvis, dzinēja pārsegs
- pasažieru salonu
- bagāžas nodaļumu

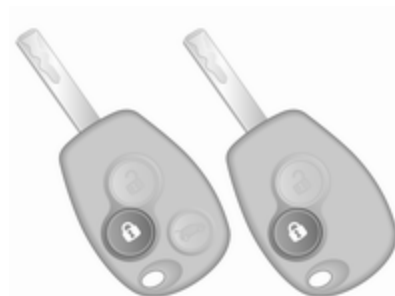
- aizdedzi
- strāvas padeves pārtraukumu signalizācijas sirēnai

Aktivizēšana

Visām durvīm un motora nodaļuma pārsegam jābūt aizvērtiem.

Iemirgojas avārijas signāllukturi, apstiprinot aktivizēšanu. Ja avārijas signāllukturi neiemirgojas aktivizēšanas laikā, nav kārtīgi aizvērtas kādas no durvīm vai motora nodaļuma pārsegs.

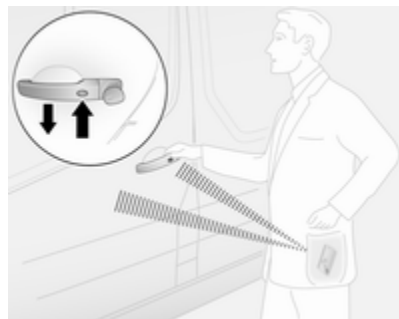
2 taustiņu vai 3 taustiņu tālvadības pults



Lai aktivizētu pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu, nospiediet .

Elektroniskā atslēga

Lietošanai brīvroku režīmā elektroniskajai atslēgai ir jāatrodas ārpus automašīnas aptuveni viena metra attālumā no priekšējām durvīm vai bagāžas nodalījuma.



Nospiediet jebkura ārējā durvju roktura pogu.

- vai -



Lai aktivizētu pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu, nospiediet . Elektroniskās atslēgas sistēma  23.

Deaktivizēšana

Atslēdzot automašīnu (ar  vai jebkura ārējā durvju roktura pogu) vai ieslēdzot aizdedzi, pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma tiek deaktivizēta. Iemirgojas avārijas signāllukturi, apstiprinot deaktivizēšanu.

Atslēdzot vadītāja durvis ar atslēgu vai centrālās atslēgas slēdzi salonā, sistēma netiek deaktivizēta.

Piezīme

Ja ir aktivizēta trauksme, tā netiek izslēgta, atslēdzot automašīnu ar atslēgu. Lai izslēgtu sirēnu, ieslēdziet aizdedzi. Avārijas signāllukturi neiemirgosies deaktivizēšanas laikā, ja ir bijusi aktivizēta trauksme.

Aktivizēšana bez pasažieru salona kontroles funkcijas

Atspējojiet salona kontroli, piemēram, ja automašīnā ir atstāti dzīvnieki vai ir iestatīta papildu sildītāja ieslēgšana ar taimeru vai tālvadību  127.

Nospiediet un turiet  uz tālvadības pults vai elektroniskās atslēgas; atskan apstiprinājuma signāls.

Šāds status paliek aktivizēts līdz brīdim, kad tiek atslēgtas durvis.

Trauksme

Ja signalizācija ir nostrādājusi, trauksmes signāli skan no elektriskās skaņas signalierīces, kuras barošanu nodrošina atsevišķa akumulatoru baterija, un vienlaikus mirgo avārijas signāllukturi. Trauksmes signālu skaits un ilgums ir noteikts ar likumu.

Ja tiek atvienota automašīnas akumulatoru baterija vai tiek pārtraukta strāvas padeve no tās, tiek aktivizēta trauksmes sirēna. Ja ir jāatvieno akumulatoru baterija, vispirms deaktivizējiet pret aizdzīšanas signalizācijas sistēmu.

Lai izslēgtu trauksmes sirēnu (ja tā ir sākusi darboties) un tādā veidā deaktivizētu pret aizdzīšanas signalizācijas sistēmu, pievienojiet atpakaļ akumulatoru un atslēdziet automašīnu vai ieslēdziet aizdedzi.

Imobilizators

Imobilizators ir integrēts aizdedzes slēdžī, un tas pārbauda, vai automašīnu drīkst iedarbināt ar izmantoto atslēgu.

Imobilizators tiek aktivizēts automātiski pēc atslēgas izņemšanas no aizdedzes slēdža, kā arī tad, ja atslēga pēc motora izslēgšanas tiek atstāta aizdedzes slēdžī.

Ja dzinēju neizdodas iedarbināt, izslēdziet aizdedzi un izņemiet atslēgu, nogaidiet aptuveni

divas sekundes un tad atkārtojiet iedarbināšanas mēģinājumu. Ja arī tad motoru neizdodas iedarbināt, mēģiniet to iedarbināt ar rezerves atslēgu un meklējiet palīdzību autoservisā.

Piezīme

Radio frekvenču identificēšanas (RFID) tagi var izraisīt atslēgas darbības traucējumus. Iedarbinot automašīnu, nenovietojiet tos atslēgas tuvumā.

Piezīme

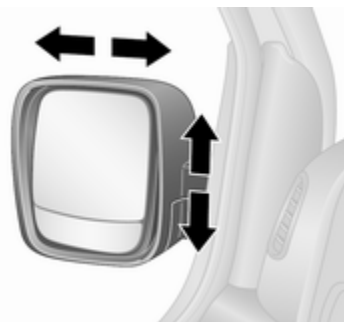
Imobilizators neaizslēdz automašīnas durvis. Tāpēc vienmēr, kad jūs atstājat automašīnu, aizslēdziet to un aktivizējiet pret aizdzīšanas signalizācijas sistēmu ⇨ 25, ⇨ 38.

Ārējie spoguļi

Izliekta forma

Izliektajam ārējam spogulim ir asfēriska forma, un tas samazina aklā zonu. Spoguļa formas dēļ tajā redzami objekti izskatās mazāki, tāpēc ir grūtāk noteikt attālumu, kādā tie atrodas.

Manuālā regulēšana



Noregulējiet spoguļus, pagriežot tos vajadzīgajā virzienā.

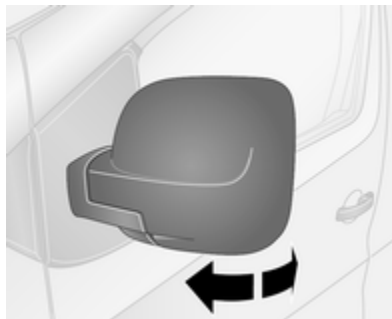
Elektriskā regulēšana



Izvēlieties vajadzīgo ārējo spoguļi, pārslēdzot regulēšanas slēdzi pa kreisi vai pa labi, un tad noregulējiet to, pagrozot slēdzi.

Kad regulēšanas slēdzis ir centrālajā pozīcijā, nav izvēlēts neviens spoguļis.

Nolokāmi spoguļi



Lai pasargātu gājējus, ārējie spoguļi izlec no savām vietām, ja tie saņem pietiekami spēcīgu triecienu vai grūdienu. Nofiksējiet spoguļi tā sākotnējā stāvoklī, viegli spiežot spoguļa korpusu.

Stāvēšanas pozīcija

Ārējos spoguļus var nolicīt uz iekšu, viegli piespiežot korpusa ārmalu, piemēram, ja automašīna ir jānovieto šaurā stāvvietā.

Atkarībā no versijas pēc automašīnas aizslēgšanas ārējos spoguļus var automātiski salocīt stāvēšanas

pozīcijā. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatu.

Spoguļu apsilde



Vada, nospiežot . Uz aktivizētu statusu norāda taustiņā iedegta gaismas diode (LED).

Apsilde darbojas, kad darbojas motors. Pēc neilga laika tā automātiski izslēdzas.

Klimata kontroles sistēma ⇨ 121.

Salona spoguļi

Manuālā pretapžilbināšanas funkcija



Lai samazinātu apžilbinājumu, regulējiet sviru, kas atrodas spoguļa korpusa apakšpusē.

Platleņķa spogulis



Atkarībā no automašīnas priekšējā pasažiera saulesargā atrodas liels, izliekts spogulis, kas palīdz uzlabot redzamību un samazināt aklos punktus.

Automātiskā pretapžilbināšanas funkcija



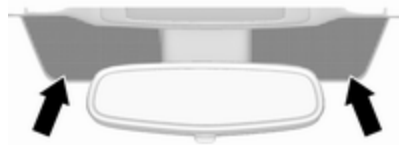
Apžilbinājums, ko naktī rada aizmugurē braucošie transportlīdzekļi, tiek samazināts automātiski.

Logi

Vējstikls

Siltumu atstarojošs vējstikls

Siltumu atstarojošajam vējstiklam ir pārklājums, kas atstaro saules starojumu. Var tikt atstaroti arī datu signāli, piemēram, no ceļu maksas stacijām.



Norādītajās vējstikla zonās šī pārklājuma nav. Elektroniskās datu ierakstīšanas un maksāšanas ierīces ir jāpiestiprina šajās zonās. Pretējā gadījumā var rasties datu ierakstīšanas kļūdas.

Vējstikla uzlīmes

Salona spoguļa tuvumā vējstiklam nedrīkst piestiprināt uzlīmes, piemēram, maksas ceļa uzlīmes.

Vējstikla nomainīšana

Uzmanību

Ja automašīna ir aprīkota ar priekšējās kameras sensoru vadītāja palīgsistēmām, ir ļoti svarīgi, lai vējstikla nomainīšana tiktu veikta precīzi saskaņā ar Opel specifikācijām. Pretējā gadījumā šīs sistēmas var nedarboties pareizi un pastāv negaidītu darbību risks, un/vai ir iespējami ziņojumi no šīm sistēmām.

Elektriskie logi

⚠ Brīdinājums

Atverot vai aizverot elektriskos logus, esiet piesardzīgi. Pastāv savainojumu risks, jo īpaši bērniem.

Aizverot logus, paturiet tos acīs. Pārliecinieties, lai, logam aizveroties, nekā netiktu iespiests.

Lai atvērtu vai aizvērtu elektriskos logus, ieslēdziet aizdedzi.



Nospiediet attiecīgā loga slēdzi, lai logu atvērtu, vai pavelciet to, lai logu aizvērtu.

Lai aizvērtu vai atvērtu ar maziem soļiem: Nospiediet vai pavelciet slēdzi uz īsu brīdi.

Lai atvērtu vai aizvērtu automātiski: Nospiediet vai pavelciet slēdzi, pieturot to ilgāku laiku. Logs

pārvietojas uz augšu vai uz leju automātiski ar aktivizētu drošības funkciju. Lai apturētu stikla kustību, nospiediet vai pavelciet slēdzi vēlreiz.

Ja stikla pacelšana sala vai kāda cita iemesla dēļ ir apgrūtināta, pavelciet slēdzi vairākas reizes, lai aizvērtu logu pakāpeniski.

Drošības funkcija

Ja loga stikls automātiskās aizvēršanās laikā sastopas ar pretestību, tā kustība acumirkļi tiek apturēta un tas atkal atveras.

Pārslodze

Ja logi tiek atkārtoti darbināti ar pārāk īsiem starplaikiem, stiklu pacelāju darbība uz laiku tiek deaktivizēta.

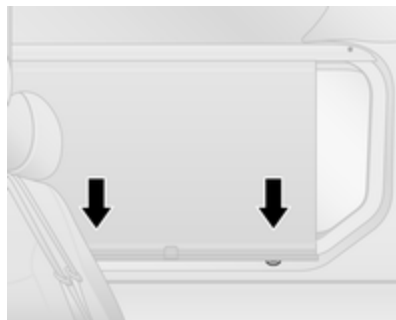
Aizmugurējie logi

Bīdāmie sānu logi



Lai atvērtu vai aizvērtu, vispirms atbloķējiet logu, spiežot roktura priekšdaļu uz leju, līdz tas sasniedz vertikālo pozīciju, un pēc tam bīdiet logu.

Saulesargs



Atkarībā no automašīnas: loga pārsegā var būt iebūvēts saulesargs.

Lai to aizvērtu, velciet rokturi uz leju un apakšā nostipriniet fiksatorus.

Lai to atvērtu, atbloķējiet fiksatorus, nedaudz pavelkot saulesargu pret sevi, un aizvadiet to uz augšu.

Aizmugurējā stikla apsilde



Vada, nospiežot . Uz aktivizētu statusu norāda taustiņā iedegta gaisma diode (LED).

Apsilde darbojas tikai tad, kad darbojas motors, un pēc īsa brīža tā automātiski izslēdzas.

Klimata kontroles sistēma ⇨ 121.

Saulesargi

Saulesargus var noločīt uz leju vai pagriezt uz sāniem, lai izvairītos no apžilbinājuma.

Saulesargu aizmugurē ir spoguļi un biļešu turētāji.

Spoguļu vāciņiem ir jābūt aizvērtiem braukšanas laikā.

Platleņķa spogulis ⇨ 42.

Sēdekļi, drošības sistēmas

Galvas balsti	46
Priekšējie sēdekļi	48
Sēdēšanas stāvoklis	48
Sēdekļu regulēšana	49
Sēdekļa nolocīšana	50
Elkoņbalsts	51
Apsilde	51
Aizmugurējie sēdekļi	51
Drošības jostas	56
Trīspunktu drošības josta	57
Drošības gaisa spilvenu sistēma	60
Priekšējo drošības gaisa spilvenu sistēma	63
Sānu drošības gaisa spilvenu sistēma	64
Aizkarveida drošības gaisa spilvenu sistēma	65
Drošības gaisa spilvenu deaktivizēšana	65

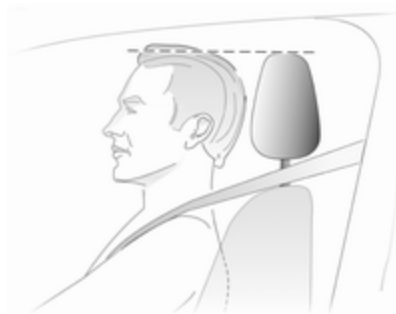
Bērnu drošības sēdekļi	67
Bērnu drošības sistēmas	67
Bērnu drošības sistēmu uzstādīšanas pozīcijas	70

Galvas balsti

Galvas balstu stāvoklis

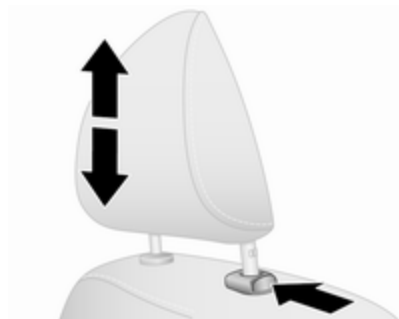
⚠ Brīdinājums

Brauciet tikai ar pareizi noregulētiem galvas balstiem.



Galvas balsta augšējai malai jāatrodas galvas virsma augstumā. Ja tas nav iespējams ļoti liela auguma cilvēkiem, uzstādiet galvas balstu visaugstākajā stāvoklī, bet ļoti maza auguma cilvēkiem - viszemākajā.

Regulēšana



Lai paceltu, velciet galvas balstu uz augšu un nofiksējiet.

Lai nolaistu, nospiediet atbloķēšanas pogu, noregulējiet augstumu un nofiksējiet.



Aizmugurējo sēdekļu galvas balstus var arī nolocīt uz priekšu.

Piezīme

Pie priekšējā pasažiera sēdekļa galvas balsta drīkst piestiprināt tikai apstiprinātus piederumus un tikai tad, ja sēdekļi neviens nesēž.

Noņemšana

Piemēram, izmantojot bērnu drošības sistēmu ⇨ 67.

Vispirms sasveriet atzveltni uz priekšu un pēc tam pavelciet galvas balstu uz augšu augstākajā pozīcijā. Nospiediet atbloķēšanas pogu un velciet galvas balstu uz augšu, lai to noņemtu.

Kārtīgi noglabāiet galvas balstus kravas nodalījumā.

Ja sēdekļi braukšanas laikā kāds sēž, galvas balsts nedrīkst būt noņemts.

Uzstādīšana

Vispirms sasveriet galvas balstu uz priekšu un pēc tam ievietojiet galvas balsta stieņus to atverēs.

Nolaidiet galvas balstu tik tālu uz leju, cik tas ir iespējams, un pēc tam paceliet galvas balstu (ja nepieciešams, vispirms nospiediet atbloķēšanas pogu), līdz tas droši nofiksējas vajadzīgajā pozīcijā.

Priekšējie sēdekļi

Sēdēšanas stāvoklis

⚠ Brīdinājums

Brauciet tikai ar pareizi noregulētiem sēdekļiem.

⚠ Bīstami

Lai negūtu savainojumus, drošības gaisa spilvenam izplešoties, nesēdiet tuvāk par 25 cm no stūres rata.

⚠ Brīdinājums

Nekad neregulējiet sēdekļus braukšanas laikā, jo tie var nekontrolējami pārvietoties.

⚠ Brīdinājums

Nekādā gadījumā neuzglabājiēt zem sēdekļiem nenostiprinātus priekšmetus.

Sīkbagāžas atvilktnē zem sēdekļa, bagāžas kaste ⇨ 78.



- Apsēdieties, novietojot sēžamvietu pēc iespējas tuvāk sēdekļa atzveltni. Noregulējiet attālumu starp sēdekli un pedāļiem tā, lai, spiežot pedāļus, kājas būtu mazliet ieliektas ceļos. Atbīdīet priekšējā pasažiera sēdekli pēc iespējas tālāk uz aiz muguri.

- Noregulējiet sēdekļa augstumu pietiekami augstu, lai nodrošinātu labu redzamību uz visām pusēm un varētu labi pārskatīt visas kontroles un mērīšanas ierīces. Attālumam starp galvas virsu un jumtu jābūt vismaz vienas plaukstar platumā. Augšstilbiem viegli jāatbalstās pret sēdekli, neiespiežoties tajā.
- Sēdiet, piespiežot plecus pēc iespējas ciešāk pie sēdekļa atzveltnes. Noregulējiet atzveltnes slīpumu tā, lai stūres ratu būtu iespējams aizsniegt ar nedaudz ieliektām rokām. Grozot stūres ratu, neatruaiet plecus no atzveltnes. Neatgāziet atzveltni atpakaļ pārāk daudz. Ieteicamais maksimālais slīpums ir aptuveni 25°.
- Noregulējiet sēdekli un stūri tā, lai plaukstar locītava balsfītos uz stūres augšdaļas, kamēr rokas ir pilnīgi izstieptas un pleci ir atbalstīti pret atzveltni.
- Noregulējiet stūres ratu ⇨ 88.
- Noregulējiet galvas balstu ⇨ 46.

- Noregulējiet drošības jostas augstumu ➤ 57.
- Noregulējiet gurnu balstu tā, lai atzveltne pielāgotos mugurkaula dabiskajai formai ➤ 49.

Sēdekļu regulēšana

Braukt drīkst tikai tad, ja sēdekļi un atzveltne ir nofiksētas vajadzīgajās pozīcijās.

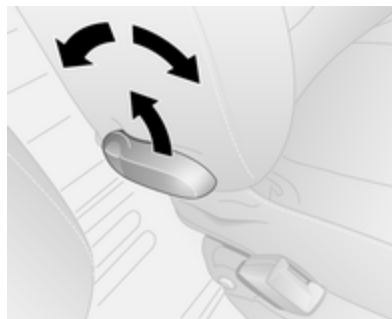
Gareniska regulēšana



Pavelciet rokturi, pārbīdiet sēdekli un pēc tam atlaidiet rokturi.

Mēģiniet pārvietot sēdekli atpakaļ un uz priekšu, lai pārliecinātos, ka tas ir nofiksēts vietā.

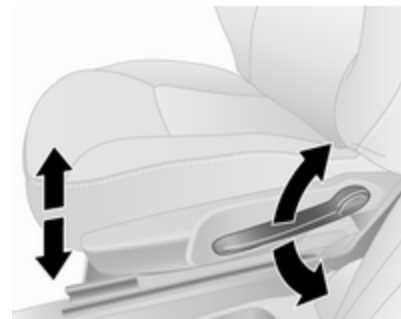
Atzveltnes slīpums



Pavelciet sviru, noregulējiet slīpumu un atlaidiet sviru. Ļaujiet atzveltnei nofiksēties ar dzirdamu "klikšķi".

Regulēšanas laikā neatbalstieties pret atzveltni.

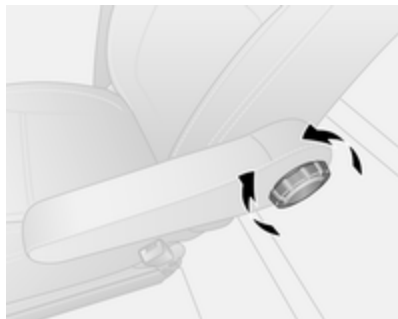
Sēdekļu augstums



Vairākkārtīgi spiediet sviru:

uz augšu : sēdeklis paceļas
uz leju : sēdeklis nolaižas

Gurnu balsts

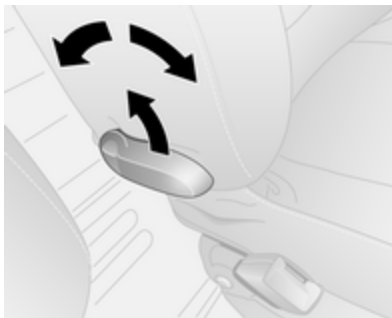


Noregulējiet gurnu balstu atbilstīgi savām vajadzībām, izmantojot rokratu.

Pagrieziet rokratu, lai izvirzītu gurnu balstu uz āru vai ievirzītu to atpakaļ.

Sēdekļa nolocīšana

Priekšējā vidējā pasažiera sēdekļa nolocīšana



Pavelciet atbloķēšanas sviru, nolokiet atzveltni līdz galam uz priekšu un pēc tam atlaidiet sviru. Ļaujiet atzveltni nofiksēties ar dzirdamu "klikšķi".

Piezīme

Kad sēdekļa augstums ir noregulēts augstākajā pozīcijā, pirms atzveltnes nolocīšanas stumiet galvas balstus uz leju.

Nodrošiniet, lai nekas netraucētu sēdekļa nolocīšanai, piemēram, saulesargs ➤ 45, glāžu turētājs ➤ 77.

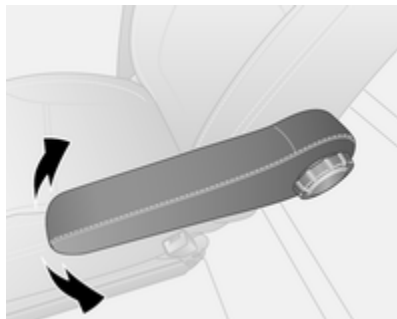
Lai atjaunotu sākotnējo pozīciju, pavelciet atbloķēšanas sviru, paceliet atzveltni un pēc tam atlaidiet sviru. Ļaujiet atzveltni nofiksēties ar dzirdamu "klikšķi".

⚠ Brīdinājums

Kad priekšējais pasažiera sēdekļis ir nolocīts, priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvenu sistēmai ir jābūt deaktivizētai.

Drošības gaisa spilvenu deaktivizēšana ➤ 65.

Elkoņbalsts



Paceliet vai nolaidiet elkoņbalstu, kā nepieciešams.

Apsilde



Nospiediet attiecīgā sēdekļa slēdzi , kamēr darbojas dzinējs; iedegas slēdzī iebūvētā gaismas diode. Nospiediet slēdža otru pusi, lai izslēgtu sēdekļa apsildi.

Sēdekļu apsilde tiek regulēta termostatiski, un tā automātiski izslēdzas, kad sasniegta pietiekama sēdekļa temperatūra.

Personām ar jutīgu ādu ilgstoša lietošana nav ieteicama.

Aizmugurējie sēdekļi

Atkarībā no automašīnas var būt uzstādīti 2. rindas un 3. rindas aizmugurējie sēdekļi.

Piekluve aizmugurējām sēdvietām



Lai atvieglotu piekļuvi 3. rindas sēdekļiem (ja tādi ir uzstādīti), atveriet bīdāmās sānu durvis, spiediet uz leju 2. rindas nolokāmā piekļuves sēdekļa atbloķēšanas sviru un nolokiet sēdekļa atzveltni uz priekšu. Ja nepieciešams, atsprādzējiet drošības jostas no to sprādzēm.

⚠ Brīdinājums

Pārliecinieties, ka atzveltnē atgriežas pareizā pozīcijā un drošības jostu sprādzes ir droši piesprādzētas.

Drošības jostas piesprādzēšana un atsprādzēšana ⇨ 57.

Bīdāmās durvis ⇨ 32.

Sēdekļa sēdvirsmā

Atkarībā no versijas sēdekļa sēdvirsmu var noregulēt vienā no piecām pozīcijām, velkot saiti, kas

atrodas sēdekļa priekšpusē, un uzmanīgi bīdot sēdvirsmu uz priekšu vai atpakaļ.

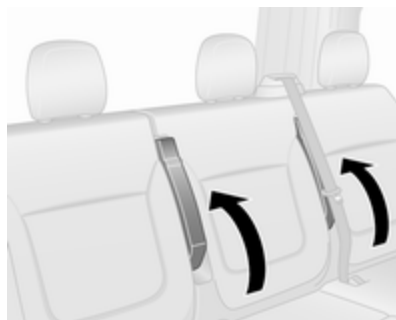
Sīkbagāžas atvilktnē zem sēdekļa ⇨ 78.

Aizmugurējo sēdekļu nolocīšana un izņemšana**⚠ Brīdinājums**

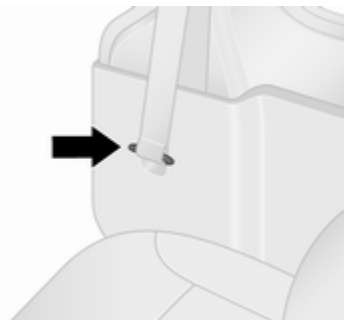
Kamēr tiek nolocīti vai izņemti aizmugurējie sēdekļi, netuviniet plaukstu un pēdas kustīgajai zonai.

Nekādā gadījumā neregulējiet sēdekļus braukšanas laikā, jo tā var izraisīt nekontrolējamu to kustības.

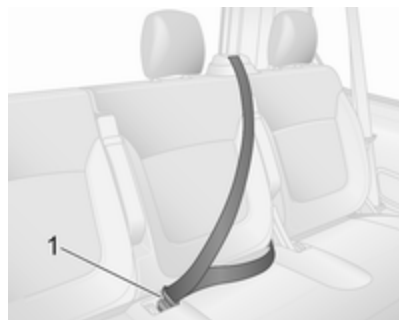
Pirms aizmugurējo sēdekļu lietošanas pārliecinieties, ka aizmugurējie sēdekļi un atzveltnes ir pilnīgi nofiksētas.



Pirms aizmugurējo sēdekļu nolocīšanas vai izņemšanas nodrošiniet, lai elkoņbalsti būtu uzlocīti līdz galam uz augšu.



Pirms aizmugurējo sēdekļu nolocīšanas vai izņemšanas atsprādzējiet ārējo sēdekļu drošības jostas un noglabāiet to mēlītes to korpusos.



Aizmugurējam vidējam sēdeklim ievietojiet jostas mēlīti sprādzē 1.

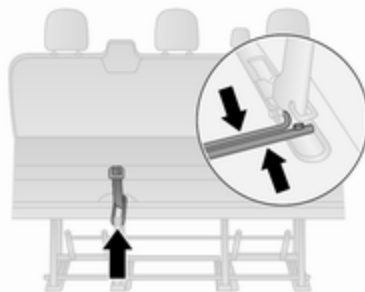
Aizmugurējo sēdekļu nolocīšana

Dažiem variantiem bagāžas nodaļuma platību var palielināt, nolokot 3. rindas sēdekļus (ja tie ir uzstādīti).

⚠ Brīdinājums

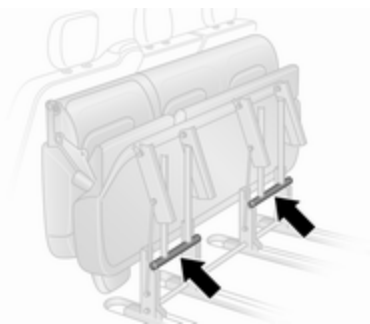
Salokot sēdekli, esiet piesardzīgi - uzmanieties no kustīgajām daļām. Pārliecinieties, lai pilnībā salocītais sēdekļis būtu droši nofiksēts.

Ja nepieciešams, noņemiet galvas balstus ⇨ 46.



Pavelciet atbloķēšanas saiti un nolokiet atzveltni uz sēdekļa sēdvirsmas.

Satveriet fiksējošos stieņus un vienlaikus salieciet tos kopā.



Paceliet un salokiet sēdekļa bloku uz priekšu, līdz tas nofiksējas salocītā pozīcijā.

Nospiediet sēdekļa augšdaļu un nofiksējiet to vietā, nospiežot fiksējošās sviras (atzīmētas ar bultiņām). Pārliecinieties, ka sēdekļis attiecīgajā pozīcijā nofiksējas.

Uzmanību

Drošības apsvērumu dēļ nenovietojiet bagāžu uz salocītajiem aizmugurējiem sēdekļiem.

Novietojot sēdekļa bloku atpakaļ sākotnējā stāvoklī, pavelciet fiksēšanas stienus, uzmanīgi nolaidiet sēdekļu bloku un nodrošiniet, lai fiksējošās sviras būtu pareizi izvietotas un nofiksētas.

Piezīme

Pirms sēdekļa uzstādīšanas pārbaudiet, ka stiprināšanas punkti ir tīri. Uz tiem nedrīkst būt grants vai citi materiāli, kas var nepieļaut sēdekļa drošu nofiksēšanu.

Paceliet atzveltni un, ja nepieciešams, uzstādiet galvas balstus.

Aizmugurējo sēdekļu izņemšana

Dažiem variantiem bagāžas nodalījuma platību var palielināt, izņemot 2. rindas un 3. rindas sēdekļus (ja tie ir uzstādīti).

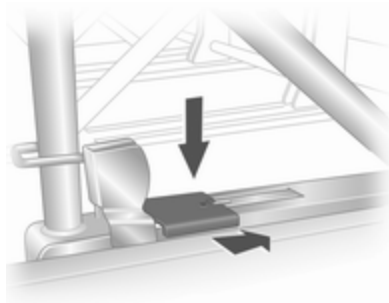
⚠ Brīdinājums

Nekādā gadījumā nenoņemiet aizmugurējos sēdekļus braukšanas laikā, jo tā var izraisīt nekontrolējamu to kustības.

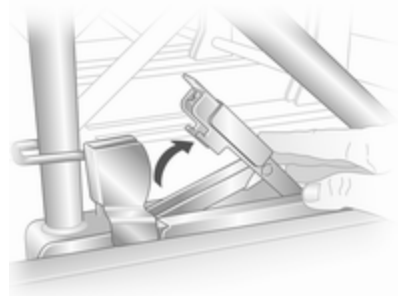
⚠ Brīdinājums

Izņemamie sēdekļi ir smagi!
Nemēģiniet tos izņemt viens.

Ja nepieciešams, noņemiet galvas balstus ➔ 46.



Atbrīvojiet sēdekļus, nospiežot uz leju un pārbīdot uz priekšu fiksējošos mehānismus, kas atrodas pie sēdekļu balstiem kreisajā un labajā pusē.

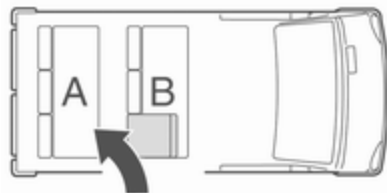


Paceliet fiksējošos mehānismus un pēc tam pārvietojiet sēdekļa bloku uz aizmuguri, lai to atbrīvotu no aizmugurējiem grīdas stiprinājuma punktiem.

Paceliet sēdekļa bloku un pēc tam atkal pārvietojiet to uz aizmuguri, lai atbrīvotu no priekšējiem grīdas stiprinājuma punktiem. Tagad sēdekļa bloku var izcelt no automašīnas.

Sēdekļi ir jāizņem tikai pa bīdāmajām sānu durvīm (nevis aizmugurējām durvīm / kravas nodalījuma durvīm). 2. rindas sēdekļi no automašīnas ir jāizņem pirms 3. rindas sēdekļiem.

Aizmugurējo sēdekļu uzstādīšana



Uzstādot sēdekļus atkārtoti, vienmēr pārliecinieties, ka rinda ar nolokāmo piekļuves sēdekli **B** ir pareizi izvietota priekšā nofiksēto sēdekļu rindai **A**.

Sēdekļi ir jāuzstāda tikai pa bīdāmajām sānu durvīm (nevis aizmugurējām durvīm / kravas nodalījuma durvīm). 3. rindas sēdekļi automašīnā ir jāuzstāda pirms 2. rindas sēdekļiem.

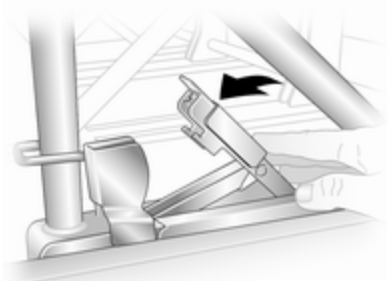
Uzmanību

Otrās un trešās rindas sēdekļus nevar samainīt vietām, un tie jāpiestiprina atpakaļ to sākotnējās vietās.

Piezīme

Pirms sēdekļa uzstādīšanas pārliecinieties, ka stiprināšanas punkti ir tīri. Uz tiem nedrīkst būt grants vai citi materiāli, kas var nepieļaut sēdekļa drošu nofiksēšanu.

Izvietojiet sēdekļa bloku virs priekšējiem stiprinājuma punktiem un pēc tam bīdiet sēdekļa bloku, līdz tas atrodas virs aizmugurējiem stiprinājuma punktiem.



Nolaidiet fiksatorus un bīdiet tos, līdz tie ir droši nofiksēti vietā. Pārliecinieties, ka vizuālās atzīmes uz fiksatoriem ir pareizi izvietotas.

⚠ Brīdinājums

Uzstādot sēdekļus, nodrošiniet, lai sēdekļi būtu pareizi izvietoti pret stiprinājuma punktiem un lai bloķējošie fiksatori pareizi nostrādātu.

Ja sēdekļus nevar droši nofiksēt vietā, sazinieties ar autoservisu.

Drošības jostas



Automašīnai strauji palielinot vai samazinot ātrumu, drošības jostas nobloķējas, noturot braucējus pareizā sēdēšanas stāvoklī. Līdz ar to ievērojami samazinās traumu risks.

⚠ Brīdinājums

Piesprādzējieties ar drošības jostām pirms katra brauciena. Avārijas gadījumā cilvēki, kas nav piesprādzējušies, apdraud gan paši sevi, gan savus līdzbraucējus.

Viena drošības josta ir paredzēta vienlaikus tikai vienam cilvēkam.

Bērnu drošības sistēma ⇨ 67.

Periodiski pārbaudiet visas drošības jostu sistēmas sastāvdaļas, lai pārliecinātos, vai tās nav bojātas un darbojas kā nākas.

Lieciet nomainīt bojātās sastāvdaļas. Pēc avārijas lieciet jostas un nostrādājušos jostu nospriegotājus autoservisā nomainīt.

Piezīme

Uzmanieties, lai jostas netiktu sabojātas ar apaviem vai asšķautņainiem priekšmetiem vai iespiestas. Neļaujiet jostu ietīšanas mehānismos nonākt neīrumiem.

Drošības jostu atgādinājuma signalizators

Atkarībā no versijas abi priekšējie sēdekļi var būt aprīkoti ar drošības jostu atgādinātāju un attiecīgo kontrolindikatoru 🚗 jumta konsolē ⇨ 101.

Drošības jostu spēka ierobežotāji

Sadursmes gadījumā priekšējo sēdvietu drošības jostas tiek pakāpeniski atlaistas vaļīgāk, tādā veidā samazinot slodzi, kas iedarbojas uz ķermeni.

Drošības jostu nospriegotāji

Noteikta smaguma frontālā vai aizmugurējā trieciena gadījumā priekšējās drošības jostas tiek pievilktas ciešāk.

⚠ Brīdinājums

Nepareizas apiešanās rezultātā (piemēram, nepareizi demontējot vai uzstādot drošības jostas) drošības jostu nospriegotāji var nejauši nostrādāt un izraisīt savainojumus.

Ja drošības jostu nospriegotāji ir nostrādājuši, uz to norāda pastāvīgi iedegts kontrolindicators 🚗 ⇨ 101.

Nostrādājuši drošības jostu nospriegotāji autoservisā jānomaina. Drošības jostu nospriegotāji nostrādā tikai vienreiz.

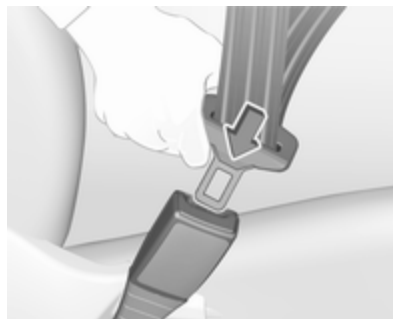
Piezīme

Neuzstādi un nepiestiprini nekādus piederumus vai citus priekšmetus, kas varētu traucēt nostrādāt drošības jostu nosprīgotājiem. Neveici nekādus pārveidojumus drošības jostu priekšsprīgotāju sastāvdaļām, jo to dēļ jūsu automašīnas atļauja piedalīties ceļu satiksmē zaudēs spēku.

Trīspunktu drošības josta**Drošības jostas priekšējos sēdekļos****Piesprādzēšana**

Izvelciet jostu no ietīšanas mehānisma, nesavērptu pārstiepiet to sev pāri un iespraudiet sprādzes mēlīti jostas fiksatorā.

Braucot laiku pa laikam nosprīgojiet jostas klēpja daļu, pievelkot jostas pleca daļu.

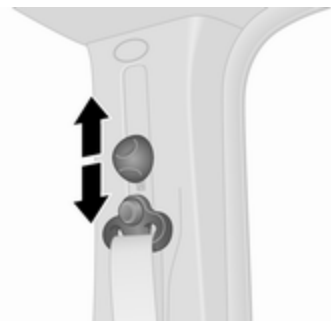


Valīgs vai biezs apģērbs traucē jostai cieši piegulēt augumam. Neglabāji starp drošības jostu un ķermeni nekādus priekšmetus, piemēram, rokas somiņas vai mobilos telefonus.

⚠ Brīdinājums

Apģērba kabatās zem drošības jostām nedrīkst atrasties cieti vai plīstoši priekšmeti.

Drošības jostu atgādinājuma signalizators 101.

Augstuma regulēšana

Pārbīdiet regulējamo stiprinājumu uz augšu vai uz leju līdz vēlamajam stāvoklim:

- Nedaudz izvelciet jostu uz āru.
- Sasveriet regulējamo stiprinājumu uz leju, lai to atbloķētu, un pēc tam bīdiet augstuma regulēšanas mehānismu uz leju vai arī bīdiet augstuma regulēšanas mehānismu uz augšu, nesasverot regulējamo stiprinājumu.



Noregulējiet augstumu tā, lai josta stieptos pāri plecam. Tā nedrīkst stiepties pāri kaklam vai augšdelmam.

⚠ Brīdinājums

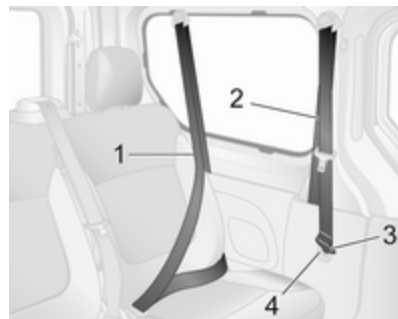
Neregulējiet braukšanas laikā.

Atsprādzēšana



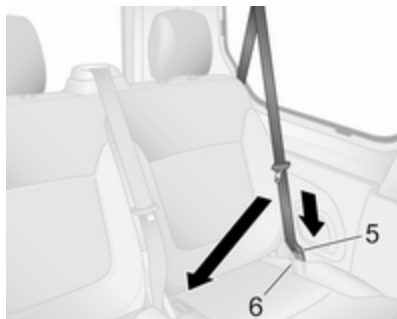
Lai atsprādzētu jostu, nospiediet sarkano pogu uz jostas sprādzes. Drošības josta automātiski ietinas.

Drošības jostas aizmugurējās sēdvietās



Otrās rindas sēdekļiem vienmēr izmantojiet priekšējās drošības jostas **2** (kas atrodas aiz otrās rindas sēdekļiem). Kad otrās rindas sēdekļu drošības jostas **2** netiek lietotas, novietojiet to mēlītes **3** to korpusos **4**, lai nesabojātu automašīnu.

Trešās rindas sēdekļos (skatiet ilustrāciju) vienmēr izmantojiet aizmugurējās drošības jostas **1** (atrodas aiz trešās rindas sēdekļiem).



Pirms aizmugurējās ārējās drošības jostas piesprādzēšanas pārliecinieties, ka apakšējā sprādzes mēlīte **5** ir pilnīgi nofiksēta sprādzē **6**.

Pēc tam aizvadiet drošības jostu pāri klēpja zonai un plecam (nesavērpjiet to) un ievietojiet augšējo sprādzes mēlīti attiecīgajā sprādzē.

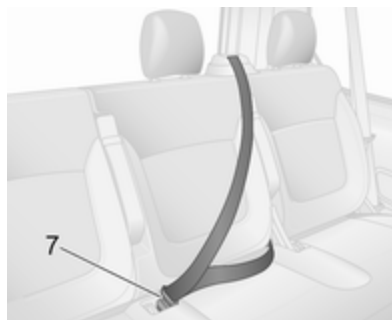
Norādījumus par piesprādzēšanu un atsprādzēšanu skatiet sadaļā "Drošības jostas priekšējos sēdekļos".

⚠ Brīdinājums

Negadījumā drošības josta nebūs efektīva, ja nebūs pareizi piesprādzēta gan apakšējā, gan augšējā sprādzes mēlīte.

Atsprādzējot drošības jostu, vienmēr vispirms atsprādzējiet augšējo sprādzes mēlīti un pēc tam apakšējo sprādzes mēlīti.

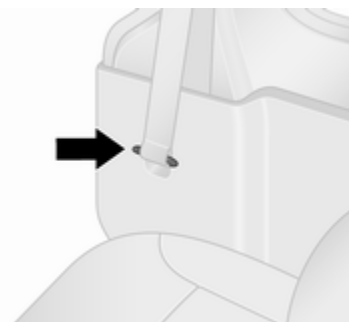
Izņemiet mēlītes no sprādzēm, ja plānojat izņemt sēdekļus no automašīnas vai vēlaties piekļūt aizmugurējiem sēdekļiem.



⚠ Brīdinājums

Pirms aizmugurējo sēdekļu lietošanas pārliecinieties, ka aizmugurējie sēdekļi un atzveltnes ir pilnīgi nofiksētas.

Aizmugurējie sēdekļi ⇨ 51.



Lai nesabojātu automašīnu, vienmēr uzglabāiet ārējo aizmugurējo sēdekļu drošības jostu mēlītes to korpusos, ja tādi ir pieejami.

Aizmugurējam vidējam sēdeklim ievietojiet jostas mēlīti attiecīgajā sprādzē, kad sēdekļi neviens nesēž.

Drošības jostu lietošana grūtniecības laikā



⚠ Brīdinājums

Drošības jostas klēpja posmam jāatrodas pēc iespējas zemāk uz iegurņa, lai nepakļautu spiedienam vēdera dobumu.

Drošības gaisa spilvenu sistēma

Drošības gaisa spilvenu sistēma sastāv no vairākām atsevišķām sistēmām atkarībā no aprīkojuma klāsta.

Nostrādājot drošības gaisa spilveni piepūšas dažu milisekunžu laikā. Tie arī saplok tik ātri, ka avārijas laikā to bieži vien pat nevar pamanīt.

⚠ Brīdinājums

Drošības gaisa spilvenu sistēma nostrādā sprādzienvēidīgi, un remonts jāveic tikai prasmīgiem darbiniekiem.

⚠ Brīdinājums

Pievienojot papildpiederumus, kas maina automašīnas rāmi, buferu sistēmu, augstumu, priekšdaļas vai sānu lokšņu metālu, var tikt traucēta drošības gaisa spilvenu sistēmas pareiza

darbība. Drošības gaisa spilvenu sistēmas darbību var ietekmēt arī priekšējo sēdekļu, drošības jostu, drošības gaisa spilvenu sensoru un diagnostikas moduļa, stūres, instrumentu paneļa, durvju iekšējo blīvju, tostarp skaļruņu, drošības gaisa spilvenu moduļu, griestu vai balstu apdares, priekšējo sensoru, sānu trieciena sensoru vai drošības gaisa spilvenu elektroslēguma detaļu maiņa.

Piezīme

Drošības gaisa spilvenu sistēmu un drošības jostu vadības elektronika atrodas viduskonsoles rajonā. Neglabājiet viduskonsoles tuvumā nekādus magnētiskus priekšmetus.

Nepiestipriniet nekādus priekšmetus uz drošības gaisa spilvenu pārsegiem un nenosedziet tos ar citiem materiāliem. Lūdziet servisā nomainīt bojātos pārsegus.

Katrs drošības gaisa spilvens nostrādā tikai vienreiz. Lieciet nostrādājušus drošības gaisa spilvenus autoservisā nomainīt. Var

būt jānomaina arī stūre, instrumentu panelis, apšuvuma elementi, durvju blīvgumijas, rokturi vai sēdekļi.

Neveiciet drošības gaisa spilvenu sistēmā nekādus pārveidojumus, jo to dēļ automašīnas atļauja piedalīties ceļu satiksmē zaudēs spēku.

Drošības gaisa spilvenu sistēmu kontrolindicators  101.

Bērnu drošības sistēmas priekšējā pasažiera sēdekļi ar drošības gaisa spilvenu sistēmām

Brīdinājums saskaņā ar ECE R94.02:



EN: NEVER use a rear-facing child restraint system on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля,

оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НЕКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyermekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена

чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА
ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да
се стигне до СМЪРТ или
СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на
ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNÝM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Papildus brīdinājumam, kas nepieciešams saskaņā ar ECE R94.02, drošības apsvērumu dēļ uz priekšu vērstu bērnu drošības sēdekļi drīkst izmantot tikai saskaņā ar norādījumiem un ierobežojumiem,

kas sniegti tabulās Bērnu drošības sistēmu uzstādīšanas pozīcijas ⇨ 70.

Drošības gaisa spilvenu uzlīme atrodas uz priekšējā pasažiera saulesarga.

⚠ Bīstami

Neizmantojiet bērnu drošības sēdekļi pasažiera sēdekļi, kas ir aprīkots ar aktīvu priekšējo drošības gaisa spilvenu.

Drošības gaisa spilvenu deaktivizēšana ⇨ 65.

Priekšējo drošības gaisa spilvenu sistēma

Priekšējo drošības gaisa spilvenu sistēma sastāv no viena drošības spilvena stūres ratā un otra instrumentu panelī, priekšējā pasažiera pusē. Tos var pazīt pēc uzraksta **AIRBAG**.

Priekšējo drošības gaisa spilvenu sistēma tiek aktivizēta noteikta smaguma sadursmes gadījumā. Jābūt ieslēgtai aizdedzei.

Piepūstie drošības gaisa spilveni mīkstina trieciena iedarbību, tādā veidā ievērojami samazinot ķermeņa augšdaļas un galvas savainojumu risku priekšējos sēdekļos sēdošajiem.

⚠ Brīdinājums

Optimāla aizsardzība tiek nodrošināta tikai tad, ja ir pareizi noregulēts sēdekļis.

Sēdēšanas stāvoklis ⇨ 48.

Pārliecinieties, lai drošības gaisa spilvenu izplešanās ceļā neatrastos nekādi šķēršļi.

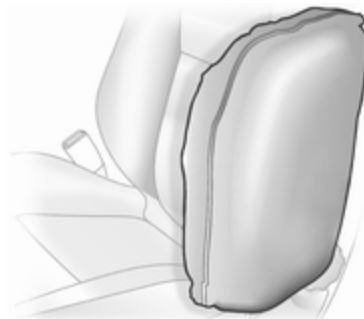
Pareizi un kārtīgi piesprādzējiet drošības jostu. Tikai tādā gadījumā drošības gaisa spilvens spēs jūs pasargāt.

Sānu drošības gaisa spilvenu sistēma



Sānu drošības gaisa spilvenu sistēma sastāv no viena drošības spilvena katrā priekšējā sēdekļa atzveltnē. To var pazīt pēc uzraksta **AIRBAG**.

Sānu drošības gaisa spilvenu sistēma tiek aktivizēta noteikta smaguma sadursmes gadījumā. Jābūt ieslēgtai aizdedzei.



Piepūstie drošības gaisa spilveni mīkstina trieciena iedarbību, tādā veidā ievērojami samazinot ķermeņa augšdaļas un iegurņa savainojumu risku gadījumos, kad automašīna saņem triecienu no sāniem.

⚠ Brīdinājums

Pārliecinieties, lai drošības gaisa spilvenu izplešanās ceļā neatrastos nekādi šķēršļi.

Piezīme

Izmantojiet tikai tādus sēdekļu pārvalkus, kas apstiprināti lietošanai attiecīgajā automašīnā.

Nenosedziet ar tiem drošības spilvenu atrašanās vietas.

Aizkarveida drošības gaisa spilvenu sistēma



Aizkarveida drošības gaisa spilvenu sistēmā ietilpst pa vienam jumta rāmī ierīkotam drošības spilvenam katrā automašīnas pusē. Tos var pazīt pēc uzraksta **AIRBAG** uz griestu apšuvuma.

Aizkarveida drošības gaisa spilvenu sistēma nostrādā, ja automašīna saņem noteikta smaguma triecienu no sāniem. Jābūt ieslēgtai aizdedzei.

Piepūstie drošības gaisa spilveni mīkstina trieciena iedarbību, tādā veidā ievērojami samazinot galvas savainojumu risku gadījumos, kad automašīna saņem triecienu no sāniem.

⚠ Brīdinājums

Pārliecinieties, lai drošības gaisa spilvenu izplešanās ceļā neatrastos nekādi šķēršļi.

Āķi pie rokturiem, kas atrodas jumta rāmī, ir piemēroti tikai vieglu apģērba gabalu pakāršanai, neizmantojot drēbju pakaramos. Neglabājiet šādi pakārtās drēbēs nekādus priekšmetus.

Drošības gaisa spilvenu deaktivizēšana

Priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvenu sistēma ir jādeaktivizē, ja priekšējā pasažiera sēdekļī tiek

uzstādīts bērnu drošības sēdekļītis saskaņā ar norādījumiem, kas sniegti bērnu drošības sēdekļīšu uzstādīšanas vietu tabulās ⇨ 70.

Drošības jostu spriegotāji un visas citas drošības gaisa spilvenu sistēmas paliek aktīvas.

Atkarībā no automašīnas uz priekšējā pasažiera saulesarga atrodas brīdinājuma uzlīme par drošības gaisa spilvenu. Plašāku informāciju skatiet sadaļā "Drošības gaisa spilvenu sistēma" ⇨ 60.



Priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvenu sistēmu var deaktivizēt ar slēdzi, kas atrodas instrumentu paneļa sānmalā. Lai piekļūtu slēdzim, atveriet priekšējās pasažiera durvis.

Iespiediet slēdzi uz iekšu un pagrieziet, lai izvēlētos pozīciju:

 OFF (Izslēgta) : priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvenu sistēma ir deaktivizēta, un avārijas gadījumā tā nenostādās. Jumta konsolē $\rightarrow$ 98, $\rightarrow$ 102 ir pastāvīgi iedegts kontrolindicators  OFF (Izslēgta), un vadītāja informācijas centrā $\rightarrow$ 107 ir redzams atbilstošs ziņojums.

 ON (Ieslēgta) : priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvenu sistēma ir aktivizēta.

Bīstami

Pasažiera drošības gaisa spilvenu deaktivizējiet tikai tad, ja plānojat izmantot bērnu drošības sēdekļi saskaņā ar norādījumiem un ierobežojumiem, kas ietverti tabulā $\rightarrow$ 70.

Pretējā gadījumā pastāv risks, ka persona, kas sēž priekšējā pasažiera sēdekļī, kamēr ir deaktivizēts tā drošības gaisa spilvens, var gūt nāvējošas traumas.

Ja pēc aizdedzes ieslēgšanas iedegas kontrolindicators  ON (Ieslēgta) un kontrolindicators  OFF (Izslēgta) nav iedegts, sadursmes gadījumā nostrādās priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvenu sistēma.

Ja abi kontrolindikatoru  ON (Ieslēgta) un  OFF (Izslēgta) ir iedegti vienlaikus, ir radusies sistēmas kļūme. Sistēmas statusu nevar noteikt, tāpēc priekšējā

pasažiera sēdekļi nedrīkst sēdēt neviens pasažieris. Nekavējoties sazinieties ar autoservisu.

Ja kontrolindicators  ⇨ 103 iedegas vienlaikus ar  ⇨ 101, tas norāda, ka sistēmā ir kļūme. Iespējams, ir netīšām mainīta slēdža pozīcija, kamēr ir bijusi ieslēgta aizdedze. Izslēdziet un atkal ieslēdziet aizdedzi un atiestatiet slēdža pozīciju. Ja kontrolindicators  un  joprojām ir iedegti, lūdziet palīdzību autoservisā.

Mainiet statusu tikai tad, kad automašīna stāv uz vietas un tai ir izslēgta aizdedze. Statuss saglabājās līdz nākamajai pārslēgšanai.

Drošības gaisa spilvenu deaktivizācijas kontrolindicators ⇨ 102.

Bērnu drošības sēdekļi

Bērnu drošības sistēmas

Bīstami

Ja priekšējā pasažiera sēdekļi tiek izmantoti uz aizmuguri vērsts bērnu drošības sēdekļi, priekšējā pasažiera sēdekļa drošības gaisa spilvenu sistēma ir jādeaktivizē. Tas attiecas arī uz dažiem uz priekšu vēršiem bērnu drošības sēdekļiem, kas norādīti tabulā ⇨ 70.

Drošības gaisa spilvenu deaktivizēšana ⇨ 65.

Drošības gaisa spilvenu uzlīme ⇨ 60.

Mēs iesakām izmantot bērnu drošības sistēmu, kas ir speciāli pielāgota jūsu automašīnai. Lai saņemtu plašāku informāciju, sazinieties ar autoservisa speciālistiem.

Izmantojot bērnu drošības sistēmu, ievērojiet turpmāk minētās lietošanas un uzstādīšanas instrukcijas, kā arī pamācības, kas pievienotas bērnu drošības sistēmai.

Vienmēr ievērojiet vietējos vai valsts noteikumus un likumus. Dažās valstīs ir aizliegts izmantot bērnu drošības sistēmas noteiktās sēdvietās.

Bērnu drošības sistēmas var piestiprināt ar:

- Trīspunktu drošības jostu
- ISOFIX stiprinājumiem
- Augšējā atsaite

Trīspunktu drošības jostu

Bērnu drošības sistēmas var nostiprināt, izmantojot trīspunktu drošības jostu ⇨ 57.

Atkarībā no lietoto bērnu drošības sistēmu izmēra un modeļa varianta bērnu drošības sistēmas var piestiprināt noteiktiem 2. un 3. rindas aizmugurējiem sēdekļiem ⇨ 70.

ISOFIX kronšteinu

Uz ISOFIX stiprināšanas skavām norāda ISOFIX logotips vai simbols uz sēdekļa apakšdaļas.



Izmantojiet ISOFIX stiprināšanas skavas jūsu automašīnai apstiprinātu ISOFIX bērnu drošības sistēmu nostiprināšanai.

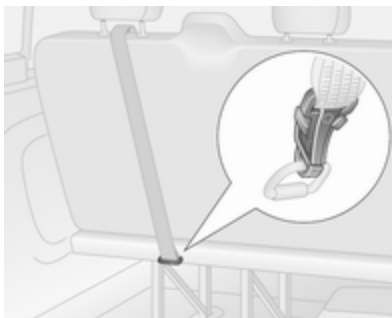
Lietojot ISOFIX stiprināšanas skavas, drīkst izmantot bērnu drošības sistēmas, kuras universāli atļauts izmantot apvienojumā ar ISOFIX.

Papildus ISOFIX stiprināšanas skavām ir jāizmanto Top-Tether atsaite.

Pieļaujamās uzstādīšanas pozīcijas ISOFIX bērnu drošības sistēmām ir apzīmētas tabulās ar +, IL un IUF.

Top-Tether stiprinājumi

Top-Tether stiprinājumi atrodas sēdekļa aizmugurē.



Papildus ISOFIX stiprinājumiem piestipriniet Top-Tether atsaiti pie Top-Tether stiprinājumiem. To darot, atsaite jāizver starp abiem galvasbalsta vadstieņiem.

Universālās kategorijas ISOFIX bērnu drošības sistēmu uzstādīšanas vietas ir apzīmētas tabulā ar burtu kombināciju IUF ⇨ 70.

Kā izvēlēties pareizo sistēmu

Visērtāk bērnu drošības sistēmu var uzstādīt aizmugurējās sēdvietās.

Bērniem, cik ilgi vien iespējams, jāpārvietojas automašīnā, sēžot pretēji automašīnas kustības virzienam. Tas nodrošina, ka bērna mugurkauls, kas vēl ir ļoti trausls, avārijas gadījumā tiks pakļauts mazākai slodzei.

Ir piemērotas tādas drošības sistēmas, kas atbilst spēkā esošajiem ANO EEK noteikumiem. Uzziniet vietējos likumus attiecībā uz bērnu obligātu pārvadāšanu bērnu drošības sēdekļiņšos.

Pārliecinieties, vai uzstādāmā bērnu drošības sistēma ir savietojama ar automašīnas tipu.

Pārliecinieties, vai bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas vieta automašīnā ir izvēlēta pareizi; skatiet tabulās.

Ļaujiet bērniem iekāpt automašīnā un izkāpt no tās tikai tajā pusē, kas ir vērsta projām no satiksmes plūsmas.

Kad bērnu drošības sistēma netiek izmantota, nostipriniet sēdekļi ar drošības jostu vai izņemiet to no automašīnas.

Piezīme

Nelīmējiet neko uz bērnu drošības sistēmām un neapvelciet tās ar citiem materiāliem.

Bērnu drošības sistēma, kas avārijas gadījumā bijusi pakļauta slodzei, ir jānomaina.

Bērnu drošības slēdži ⇨ 32.

Centrālā atslēga ⇨ 25.

Bērnu drošības sistēmu uzstādīšanas pozīcijas

Pieļaujamās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas iespējas

Priekšējie sēdekļi — mikroautobuss

Svara un vecuma kategorija	Viens priekšējā pasažiera sēdekļi ¹		Dubultais priekšējo pasažieru sēdekļi		
	gaisa spilvens aktivizēts	deaktivizēts vai bez drošības gaisa spilvena	gaisa spilvens aktivizēts	deaktivizēts vai bez drošības gaisa spilvena pa vidu	ārējā
Grupa 0: līdz 10 kg	X	U	X	X	U
Grupa 0+: līdz 13 kg					
Grupa I: no 9 līdz 18 kg	X	U	X	X	U
Grupa II: no 15 līdz 25 kg	X	U	X	X	U
Grupa III: no 22 līdz 36 kg					

¹ : Uz priekšu vērsti bērnu drošības sēdekļi: Noņemiet galvas balstu ⇨ 46. Atbīdiet sēdekli pēc iespējas tālāk uz aizmuguri. Iestatiet sēdekļa augstumu pašā augstākajā pozīcijā. Maksimālais atzveltnes slīpums ir 25°. Sēdekļu regulēšana ⇨ 49.

Priekšējie sēdekļi — Combi, Double cab

Svara un vecuma kategorija	Viens priekšējā pasažiera sēdekļs ¹		Dubultais priekšējo pasažieru sēdekļs		
	gaisa spilvens aktivizēts	deaktivizēts vai bez drošības gaisa spilvena	gaisa spilvens aktivizēts	deaktivizēts vai bez drošības gaisa spilvena pa vidu	ārējā
Grupa 0: līdz 10 kg	X	U	X	X	U
Grupa 0+: līdz 13 kg					
Grupa I: no 9 līdz 18 kg	X	U ²	X	X	U ²
Grupa II: no 15 līdz 25 kg	X	X	X	X	X
Grupa III: no 22 līdz 36 kg					

¹ : Ja sēdekļs ir regulējams, aizbīdiet to pēc iespējas tālāk uz aizmuguri un iestatiet sēdekļa augstumu pašā augstākajā pozīcijā. Maksimālais atzveltnes slīpums ir 25°. Sēdekļu regulēšana ⇨ 49.

² : Šai svara un vecuma kategorijai ir pieejami tikai uz aizmuguri vērsti bērnu drošības sēdekļi.

Aizmugurējie sēdekļi — Combi, Double cab

Svara un vecuma kategorija	2. rindas sēdvietas ¹	3. rindas sēdvietas
Grupa 0: līdz 10 kg	U	U
Grupa 0+: līdz 13 kg		
Grupa I: no 9 līdz 18 kg	U ²	U ²
Grupa II: no 15 līdz 25 kg	U ²	U ²
Grupa III: no 22 līdz 36 kg		

- ¹ : Ja nepieciešams, bīdīti regulējamo priekšējo sēdekli uz priekšu, lai šajās sēdvietās uzstādītu bērnu drošības sēdekli. Automašīnās, kas aprīkotas ar fiksētiem priekšējiem sēdekļiem, var nepietikt vietas noteiktiem bērnu drošības sēdekļiem.
- ² : Uz priekšu vērsti bērnu drošības sēdekli: Pirms bērnu drošības sēdekļa uzstādīšanas noņemiet galvas balstu ⇨ 46. Šai uzstādīšanas vietai priekšā esošais sēdekis nedrīkst atrasties tālāk uz aizmuguri par tā sliežu viduspunktu. Maksimālais atzveltnes slīpums ir 25°. Sēdekļu regulēšana ⇨ 49.

U : Piemērota universālās kategorijas bērnu drošības sistēmām izmantošanai šajā svara un vecuma klasē apvienojumā ar trīspunktu drošības jostu.

X : Sēdvietā nav piemērota bērniem šajā vecuma un svara klasē.

ISOFIX bērnu drošības sistēmas pieļaujamās uzstādīšanas iespējas

Svara kategorija	Izmērs kategorija	Sistēma	Priekšējie sēdekļi	2. rindas sēdvietas ¹ Pa vidu	Ārējā		3. rindas sēdvietas
					automašīnas ar vienu pasažiera sēdekli	automašīnas ar dubulto pasažieru sēdekli	
Grupa 0: līdz 10 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	IL	X
Grupa 0+: līdz 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	IL	X
	D	ISO/R2	X	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X	X
Grupa I: no 9 līdz 18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	X	IL, IUF ²	IL, IUF ²	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IL, IUF ²	IL, IUF ²	X
	A	ISO/F3	X	X	IL, IUF ²	IL, IUF ²	X

Svara kategorija	Izmērs kategorija	Sistēma	Priekšējie sēdekļi	2. rindas sēdvietas ¹ Pa vidu Ārējā		3. rindas sēdvietas
				automašīnas ar vienu pasažiera sēdekli	automašīnas ar dubulto pasažieru sēdekli	
Grupa II: no 15 līdz 25 kg			X	X	IL, IUF ²	X
Grupa III: no 22 līdz 36 kg			X	X	IL, IUF ²	X

¹ : Ja nepieciešams, bīdīt regulējamo priekšējo sēdekli uz priekšu, lai šajās sēdvietās uzstādītu bērnu drošības sēdekli. Automašīnās, kas aprīkotas ar fiksētiem priekšējiem sēdekļiem, var nepietikt vietas konkrētam bērnu drošības sēdeklim.

² : Uz priekšu vērsti bērnu drošības sēdekliši: Pirms bērnu drošības sēdekliša uzstādīšanas noņemiet galvas balstu ⇨ 46. Šai uzstādīšanas vietai priekšā esošais sēdekis nedrīkst atrasties tālāk uz aizmuguri par tā sliežu viduspunktu. Maksimālais atzveltnes slīpums ir 25°. Sēdekļu regulēšana ⇨ 49.

IUF : Piemērota uz priekšu vērstām universālās kategorijas ISOFIX bērnu drošības sistēmām, kas apstiprinātas izmantošanai šajā svara kategorijā.

X : Nav atļauts uzstādīt ISOFIX bērnu drošības sistēmu šajā svara kategorijā.

IL : Piemērota noteiktām ISOFIX drošības sistēmām no "konkrētai automašīnai paredzēto", "ierobežoto" vai "daļēji universālo" sistēmu kategorijām. ISOFIX drošības sistēmai jābūt apstiprinātai konkrētajam automašīnas tipam.

ISOFIX izmēra klase un sēdekliša sistēma

A - ISO/F3 : Uz priekšu vērsta bērnu drošības sistēma lielākā pieļaujamā auguma bērniem svara kategorijā no 9 līdz 18 kg.

B - ISO/F2 : Uz priekšu vērsta bērnu drošības sistēma mazāka auguma bērniem svara kategorijā no 9 līdz 18 kg.

B1 - ISO/F2X : Uz priekšu vērsta bērnu drošības sistēma mazāka auguma bērniem svara kategorijā no 9 līdz 18 kg.

C - ISO/R3 : Uz aizmuguri vērsta bērnu drošības sistēma lielākā pieļaujamā auguma bērniem svara kategorijā līdz 18 kg.

- D - ISO/R2 : Uz aizmuguri vērsta bērnu drošības sistēma mazāka auguma bērniem svara kategorijā līdz 18 kg.
E - ISO/R1 : Uz aizmuguri vērsta bērnu drošības sistēma jaunākā vecuma bērniem svara kategorijā līdz 13 kg.

Bagāžas novietnes un glabāšanas nodaļījumi

Glabāšanas nodaļījumi 75

Glabāšanas nodaļījumi

instrumentu panelī 75

Cimdu nodaļījums 76

Glāžu turētāji 77

Priekšējais sīklietu nodaļījums ... 77

Durvju paneļa nodaļījums 78

Sīkbagāžas atvilktnē zem

sēdekļa 78

Glabāšanas nodaļījums virs

kabīnes 80

Bagāžas nodaļījums 80

Bagāžas nodaļījuma pārsegs 81

Kravas nostiprināšanas cilpas ... 81

Drošības tīkls 83

Bagāžas nodaļījuma režģis 83

Avārijas trīsstūris 84

Pirmās palīdzības aptieciņa 84

Jumta bagāžnieka sistēma 84

Jumta bagāžnieks 84

Informācija par bagāžas iekrau-

šanu 85

Glabāšanas nodaļījumi

⚠ Brīdinājums

Glabāšanas nodaļījumos nedrīkst uzglabāt smagus vai asus priekšmetus. Pretējā gadījumā glabāšanas nodaļījuma vāciņš var atvērties un automašīnas vadītājs vai pasažieri var gūt smagas traumas, ja straujas bremzēšanas, pēkšņas virziena maiņas vai avārijas situācijā šie priekšmeti inerces rezultātā tiks izsviesti salonā.

Glabāšanas nodaļījumi instrumentu panelī

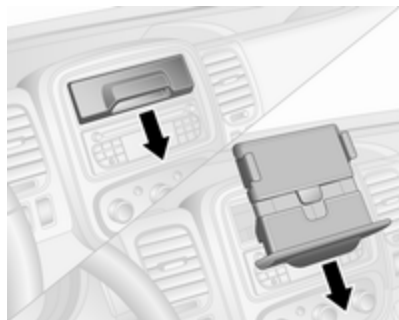
Instrumentu panelī atrodas vairākas sīklietu novietnes, kabatas un plaukti.



Instrumentu panelī var būt monētu turētājs.



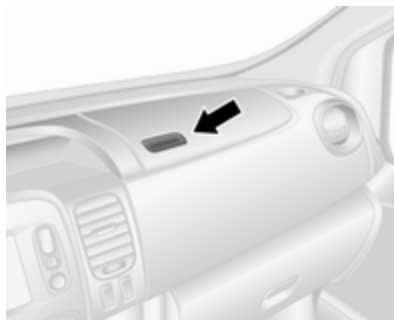
Instrumentu panelī var būt tālruņa turētājs.



Instrumentu panelī var būt planšetdatora turētājs.

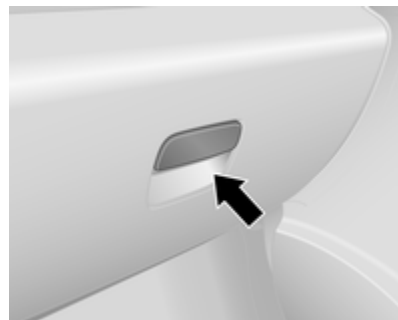
Lai lietotu planšetdatora turētāju, pavelciet rokturi līdz galam pret sevi. Pagrieziet turētāju un līdz galam iespiediet to uz iekšu. Ja nepieciešams, nolaidiet turētāja pamatni, lai to paplašinātu.

Lai ievietotu atpakaļ, pavelciet planšetdatora turētāju līdz galam pret sevi, celiet to uz augšu, līdz tas atrodas horizontāli, un līdz galam iespiediet uz iekšu.



Atkarībā no versijas nodaļumam instrumentu paneļa virspusē var būt vāks.

Cimdu nodaļjums



Lai atvērtu, pavelciet rokturi.

Atkarībā no versijas: cimdu nodaļjumā var būt ierīkota lampiņa, kas iedegas, kad cimdu nodaļjums tiek atvērts, un tas var būt arī slēdzams.

Braukšanas laikā cimdu nodaļjumam jābūt aizvērtam.

Glāžu turētāji



Glāžu turētāji atrodas abās instrumentu panela pusēs, centrāli apakšējā instrumentu panelī un atkarībā no versijas arī durvju kabatās un aizmugurējo sēdekļu zonā.

Papildu glāžu turētāji atrodas nolocīta vidējā sēdekļa atzveltnē ⇨ 77, ⇨ 51.

Glāžu turētājus var izmantot arī pārnēsājamā pelnu trauka ievietošanai. Lai lietotu glāžu turētāju, izņemiet pārvietojamā pelnu trauka bloku.

Pelnu trauki ⇨ 93.

Priekšējais sīklietu nodaļījums

Mēteļu pakaramie atrodas uz augšējās nodalošās sienas un uz rokturiem jumta apšuvumā.

Vidējā sēdekļa atzveltnes nolocīšana

Priekšējā vidējā pasažiera sēdekļa atzveltnē, kad tā ir nolocīta līdz galam uz priekšu, ir pieejams glabāšanas nodaļījums, glāžu turētājs un dokumentu galdiņš.

Sēdekļa nolocīšana ⇨ 50.

⚠ Brīdinājums

Kad priekšējais vidējais pasažiera sēdekļis ir nolocīts, priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvenu sistēmai ir jābūt deaktivizētai.

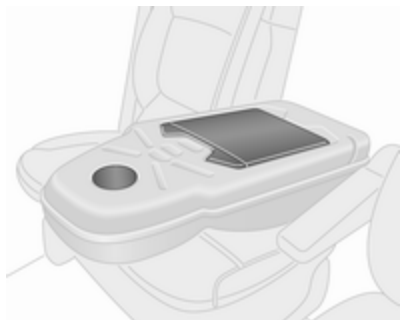
Drošības gaisa spilvenu deaktivizēšana ⇨ 65.

Pirms atzveltnes nolocīšanas aizveriet instrumentu panela glāžu turētāju.



Nospiediet pogu (atzīmēta ar bultiņu), kas atrodas atzveltnes aizmugurē, lai atbloķētu dokumentu galdiņu un piekļūtu glabāšanas nodaļījumiem.

Lai uzstādītu dokumentu galdiņu, ievietojiet tā galu(s) kādā no spraugām pie glāžu turētāja.



Pirms sēdekļa atzveltnes pacelšanas dokumentu galdiņš ir vienmēr jānovieto sākotnējā pozīcijā.



Ja nepieciešams, nostipriniet objektus ar saiti.

Kad glabāšanas nodaļums ir aizvērts, pa robiņu var aizvadīt uzlādes vadu no objekta, kas atrodas uzglabāšanas nodaļumā, piemēram, lai ierīci pievienotu elektriskajai kontaktligzdai.

Elektriskās kontaktligzdas ⇨ 92.

Durvju paneļa nodaļums

Priekšējās un aizmugurējās durvju kabatās ir pudeļu turētāji un atkarībā no versijas glāžu turētāji vai pelnu trauki.

Sīkbagāžas atvilktnes zem sēdekļa

Dažos variantos glabāšanas nodaļums atrodas zem priekšējā sēdekļa. Pavelciet glabāšanas nodaļumu, lai to izņemtu.

Viendaļīgā sēdekļa apakšdaļā var būt glabāšanas nodaļums.

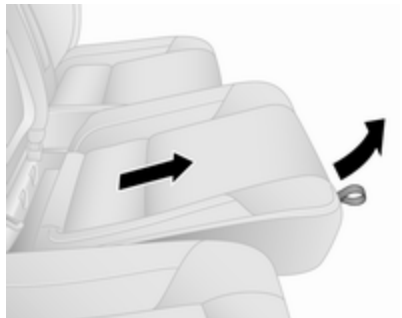


Lai piekļūtu glabāšanas nodaļumam, kas atrodas zem pasažiera sēdekļa, pavelciet uz priekšu sēdvirsmu, izmantojot saites, kas piestiprinātas pie sēdvirsmas.

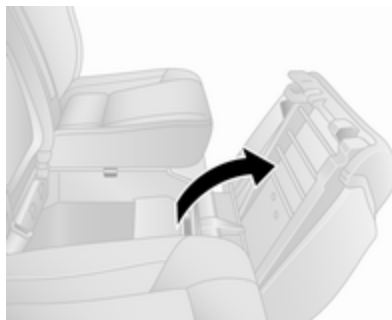
Dubultā kabīne — sīkbagāžas atvilktnes zem sēdekļa

Atkarībā no versijas viendaļīgos sēdekļos ir izņemamas uzglabāšanas kastes zem sēdvirsmām.

Atvēršana



Lai piekļūtu katrai uzglabāšanas kastei, vispirms atbrīvojiet sēdekļa sēdvirsmu, satverot saiti, kas atrodas pie sēdvirsmas priekšmalas, un velkot sēdvirsmu uz augšu un pēc tam uzmanīgi bīdot to uz priekšu.



Pēc tam velciet sēdekļa sēdvirsmas aizmuguri uz augšu, lai to atvērtu.

Noņemšana

Kad sēdekļa sēdvirsmā ir atvērta, var arī izņemt uzglabāšanas kasti. Pavelciet uz augšu, lai no kastes izņemtu fiksatoru, pēc tam bīdiet kasti ārā no sēdekļa apakšas.

Kad uzglabāšanas kaste netiek lietota, ievietojiet to atpakaļ.

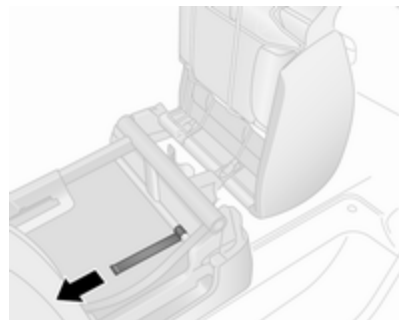
Aizvēršana

Lai aizvērtu: nolokiet sēdekļa sēdvirsmu uz leju, pabīdiet to nedaudz uz aizmuguri un pēc tam spiediet sēdvirsmas priekšdaļu uz leju, lai to nofiksētu.

Kad sēdekļa sēdvirsmā ir nolocīta uz leju, varat arī noregulēt tās pozīciju atbilstoši savām vajadzībām, pavelkot saiti.

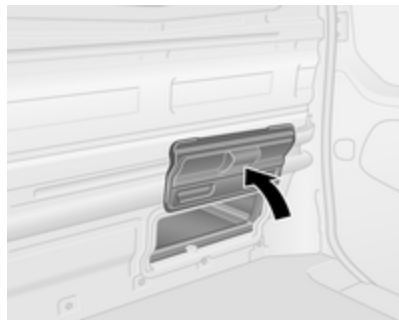
Sēdekļu regulēšana ⇨ 49, aizmugurējie sēdekļi ⇨ 51.

Bagāžas lūka



Lai zem aizmugurējiem sēdekļiem varētu novietot garus priekšmetus (tikai priekšējā pasažiera pusē), var atbrīvot apakšējos apdares elementus.

Vispirms pavelciet pasažiera sēdekļa sēdvirsmas saiti, lai paceltu sēdekli, un pēc tam sasveriet priekšējo apdares elementu uz iekšu, pavelkot mēlīti, kas atrodas aiz sēdekļa (skatiet ilustrāciju).



Ar roku uzlokiet uz augšu aizmugurējo apdares elementu; atvērtā pozīcijā to notur magnēti.

⚠ Brīdinājums

Ja zem sēdekļa tiek transportēti priekšmeti un ir atvērti apakšējie apdares elementi, sēdekļi nedrīkst sēdēt pasažieri.

Glabāšanas nodaļums virs kabīnes



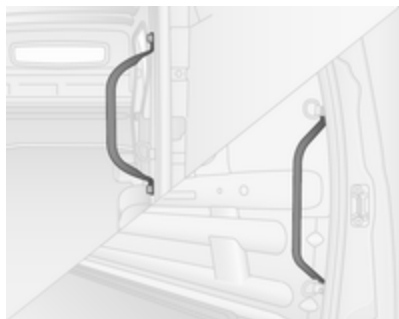
Šajā nodaļumā novietoto priekšmetu kopējais svars nedrīkst pārsniegt 35 kg.

Bagāžas nodaļums

Nepiestipriniet un nepakariet priekšmetus aiz augšējā vai apakšējā balsta kādā no bagāžas nodaļuma pusēm.

⚠ Brīdinājums

Vienmēr pārliecinieties, lai pārvadājamie priekšmeti automašīnā būtu novietoti droši vai nostiprināti. Pretējā gadījumā priekšmeti var tik svaiddīti pa automašīnas salonu, izraisot savainojumus vai nodarot bojājumus automašīnai vai bagāžai.



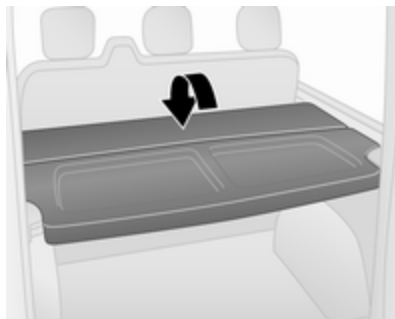
Izmantojiet rokturus, kas atrodas blakus aizmugurējām un bīdāmajām sānu durvīm, lai atvieglotu iekāpšanu bagāžas nodaļumā un izkāpšanu no tā.

Bagāžas nodaļuma pārsegs

Aizmugurējais sīklietu plaukts

Uz aizmugurējā sīklietu plaukta nedrīkst novietot pārāk smagus vai asus priekšmetus.

Maksimālā pieļaujamā slodze ir 50 kg.



Aizmugurējo sīklietu plauktu var uzstādīt divās pozīcijās, tas ir, augšējā pozīcijā vai apakšējā pozīcijā.

Arī aizmugurējo sīklietu plauktu var uzlocīt uz augšu, lai varētu elastīgāk izkārtot bagāžas nodaļumu.

Noņemšana

Lai izņemtu sīklietu plauktu, noliet to no fiksatoriem, kas atrodas plaukta abās pusēs.

Ja aizmugurējie sēdekļi ➤ 51 atrodas nolocītā stāvoklī, noņemiet sīklietu plauktu un horizontāli novietojiet to nolocīto aizmugurējo sēdekļu priekšā.

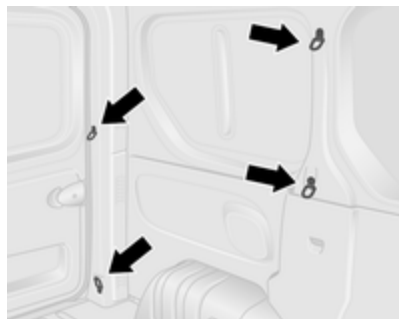
Uzstādīšana

Uzstādiet sīklietu plauktu, to abās pusēs nostiprinot fiksatoros.

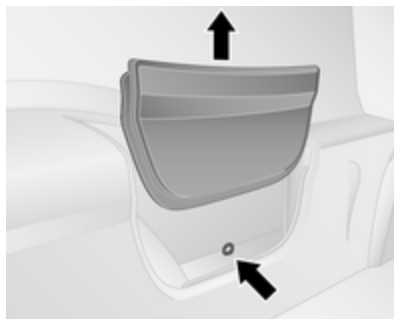
Kravas nostiprināšanas cilpas



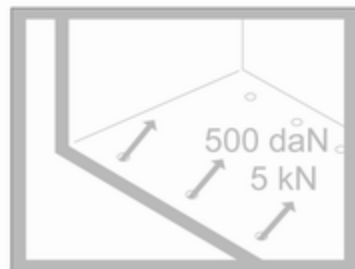
Bagāžas nodaļumā ir ierīkotas kravas nostiprināšanas cilpas, kas ļauj nostiprināt kravu, lai tā neslīdētu, izmantojot stiprināšanas siksnas vai bagāžas grīdas tīklu.



Kravas nostiprināšanas cilpas var atrasties uz automašīnas grīdas un / vai sānu sienā. Kravas nostiprināšanas cilpu skaits un atrašanās vietas var atšķirties atkarībā no automašīnas.



Atkarībā no automašīnas kravas nostiprināšanas cilpas var būt izvietotas aiz apdares paneļa sānu sienā. Lai piekļūtu kravas nostiprināšanas cilpai, noņemiet apdares paneli, velkot to uz augšu, un ievietojiet to vienā no aizmugurējām glabāšanas kabatām.



Maksimālā slodze, kādai tiek pakļautas kravas nostiprināšanas cilpas, nedrīkst pārsniegt 500 daN/ 5 kN/5000 N.

Atkarībā no valsts uzlīmē var būt norādīta maksimālā slodze.

Piezīme

Datiem, kas norādīti uzlīmē, vienmēr ir prioritāte attiecībā pret datiem, kas atrodami šajā rokasgrāmatā.

Informācija par kravas iekraušanu
 ⇨ 85.

Drošības tīkls

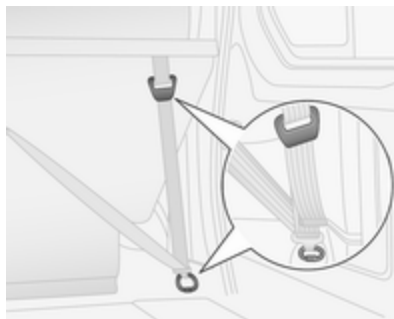
Drošības tīklu ir iespējams uzstādīt aiz priekšējiem vai aiz aizmugurējiem sēdekļiem.

Aiz drošības tīkla nedrīkst pārvadāt pasažierus.

Uzstādīšana



Atbrīvojiet pārsegu jumta apdarē (ar plakano skrūvgriezi), lai piekļūtu montāžas punktiem, un tad ievietojiet bagāžas nodaļījuma tīkla stieņus kreisajā un labajā montāžas punktā un nostipriniet.

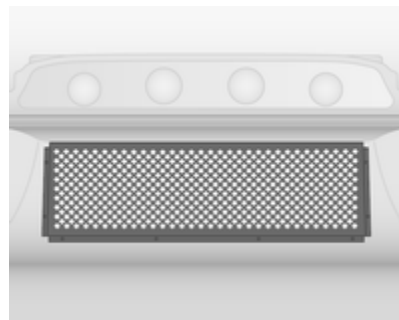


Piestipriniet atsaites kravas nostiprināšanas cilpām vai gredzeniem aiz sēdekļiem un pēc tam nospiegējiet atsaites.

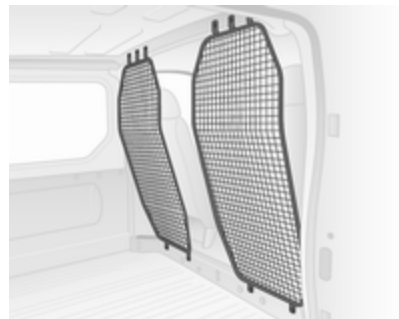
Noņemšana

Samaziniet atsaišu spriegojumu un atāķējiet atsaites no kravas nostiprināšanas cilpām vai gredzeniem. Noņemiet tīkla stieņus no to montāžas punktiem un aizveriet pārsegu.

Bagāžas nodaļījuma režģis



Automašīnās ar logu kabīnes starpsienā var būt metāla režģis bagāžas nodaļījuma pusē.



Atkarībā no automašīnas modeļos bez kabīnes starpsienas var būt drošības žāļūzijas aiz priekšējiem sēdekļiem.



Combi automašīnās var būt drošības žāļūzijas aiz 2. rindas sēdekļiem.

Piezīme

Režģis vai žāļūzija nodrošina aizsardzību no bagāžas nodaļumā pārvadātajiem priekšmetiem, strauji bremzējot, pēkšņi mainot braukšanas virzienu vai nokļūstot negadījumā.

Informācija par kravas iekraušanu
 ⇨ 85.

Avārijas trīsstūris

Avārijas trīsstūri var glabāt novietnē zem sēdekļiem.

Sīkbagāžas atvilktnē zem sēdekļa
 ⇨ 78.

Pirmās palīdzības aptieciņa

Pirmās palīdzības aptieciņu var glabāt novietnē zem sēdekļiem.

Sīkbagāžas atvilktnē zem sēdekļa
 ⇨ 78.

Jumta bagāžnieka sistēma

Jumta bagāžnieks

Drošības apsvērumu dēļ, kā arī lai izvairītos no jumta bojājumiem, ieteicams izmantot apstiprinātu jumta bagāžas pārvadāšanas sistēmu. Lai saņemtu plašāku informāciju, sazinieties ar autoservisa speciālistiem.

Ievērojiet uzstādīšanas instrukcijas un ņemiet jumta bagāžnieku, kad tas netiek izmantots.

Piezīme

Ja ir uzstādītas 215/60 R17 C izmēra riepas, pirms jumta bagāžnieka uzstādīšanas konsultējieties autoservisā.

Plašāku informāciju skatiet tālāk sadaļā "Informācija par bagāžas iekraušanu".

Informācija par bagāžas iekraušanu

- Smagi priekšmeti kravas nodaļījumā jānovieto, tos vienmērīgi izkļiedējot pēc iespējas tālāk uz priekšu. Ja priekšmetus ir iespējams kraut citu uz cita, smagākie priekšmeti jānovieto apakšā.
- Nostipriniet priekšmetus ar bagāžas nostiprināšanas siksnām pie bagāžas nostiprināšanas cilpām ⇨ 81.
- Nodrošiniet nenostiprinātus priekšmetus bagāžas nodaļījumā pret slīdēšanu.
- Pārvadājot priekšmetus bagāžas nodaļījumā, aizmugurējo sēdekļu atzveltnes nedrīkst atrasties uz priekšu sagāztā stāvoklī.
- Nekraujiet bagāžu augstāk par sēdekļu atzveltņu augšmalas līmeni.
- Nenovietojiet uz instrumentu paneļa nekādus priekšmetus.

- Krava nedrīkst ierobežot pedāļu, stāvbremzes un pārnēsību selektora sviras lietošanu, kā arī traucēt vadītājam brīvi kustēties. Nenovietojiet nenostiprinātus priekšmetus automašīnas salonā.
- Nebrauciet ar atvērtu bagāžas nodaļījumu. Numura zīme ir saskatāma un pareizi apgaismota tikai tad, kad durvis ir aizvērtas.

⚠ Brīdinājums

Vienmēr pārliecinieties, lai pārvadājamie priekšmeti automašīnā būtu novietoti droši vai nostiprināti. Pretējā gadījumā priekšmeti var tik svaidīti pa automašīnas salonu, izraisot savainojumus vai nodarot bojājumus automašīnai vai bagāžai.

- Kravnesība ir starpība starp pieļaujamo transportlīdzekļa pilno masu (skatīt identifikācijas plāksnīti ⇨ 221) un pašmasu,

kas noteikta saskaņā ar Eiropas Kopienas (EK) direktīvu.

Lai aprēķinātu kravnesību, ievadiet savas automašīnas datus masu tabulā, kas atrodama šīs rokasgrāmatas sākumā.

EK pašmasa ietver vadītāja svaru (68 kg), bagāžu (7 kg) un visus šķidrumus (degvielas tvertne uzpildīta par 90%).

Papildu aprīkojums un piederumi palielina pašmasu.

- Braucot ar jumta bagāžu, automašīna kļūst jutīgāka pret sānvēju, un paaugstinātā automašīnas smaguma centra dēļ pasliktinās tās vadāmība. Izvietojiet bagāžu vienmērīgi un kārtīgi nostipriniet to ar siksnām. Pielāgojiet gaisa spiedienu riepiem un braukšanas ātrumu atbilstoši automašīnas noslogojumam. Bieži pārbaudiet siksnas un nospieģojiet tās.
- Nebrauciet ātrāk par 120 km/h.
- Pieļaujamā jumta slodze ir 200 kg H1 jumta augstuma variantiem un 150 kg H2 jumta

augstuma variantiem (izņemot platformas kabīnes pārveidojumus). Jumta slodze ir jumta bagāžnieka un bagāžas kopējā masa.

Instrumenti un vadības ierīces

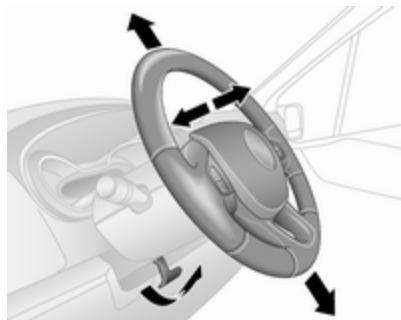
Vadības ierīces	88
Stūres rata regulēšana	88
Vadības elementi uz stūres rata	88
Signālaure	88
Vadības elementi uz stūres statņa	88
Vējstikla tīrītāji / mazgāšanas sistēma	89
Aizmugurējā stikla tīrītājs / mazgāšanas sistēma	90
Āra gaisa temperatūra	90
Pulkstenis	91
Elektriskās kontaktligzdas	92
Cigarešu piesmēķētājs	93
Pelnu trauki	93
Brīdinājuma signāllampīnas, rādītāji un indikatori	94
Kontrolmērinstrumentu panelis	94
Spidometrs	94
Nobraukuma rādītājs	95
Tekošā nobraukuma rādītājs	95
Tahometrs	95

Degvielas daudzuma rādītājs	95
Degvielas ekonomijas skala	97
Tehniskās apkopes displejs	97
Kontrolindikatori	98
Pagriezienu rādītāji	101
Drošības jostu atgādinājuma signalizators	101
Drošības gaisa spilvens un drošības jostu nospiegotāji	101
Drošības gaisa spilvenu deaktivizēšana	102
Uzlādes sistēma	102
Kļūmju indikatora lampiņa	102
Steidzami veiciet tehnisko apkopi	103
Izslēgt motoru	103
Bremžu sistēma	103
Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)	103
Pārslēgties uz augstāku pārnesumu	104
Elektroniskā stabilitātes programma	104
Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma izslēgta	104
Motora dzesēšanas šķidruma temperatūra	104
Pirmsiedarbināšanas uzsildīšana	104
AdBlue	104

Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma	105
Motoreļļas spiediens	105
Degvielas ekonomijas režīms ..	106
Zems degvielas līmenis	106
Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma	106
Ārējais apgaismojums	106
Tālā gaisma	106
Miglas lukturi	106
Aizmugurējais miglas lukturis ..	106
Kruīza kontrole	106
Tahogrāfs	107
Atvērtas durvis	107
Informācijas displeji	107
Vadītāja informācijas centrs	107
Informācijas displejs	107
Automašīnas paziņojumi	108
Brīdinājuma skaņas signāli	109
Motoreļļas līmenis	109
Borta dators	110
Tahogrāfs	112

Vadības ierīces

Stūres rata regulēšana



Atbloķējiet sviru, noregulējiet stūres rata stāvokli, tad nofiksējiet sviru un pārļiecinieties, vai tā ir nofiksēta kārtīgi.

Neregulējiet stūres ratu, kamēr automašīna atrodas kustībā un ja stūre nav atbloķēta.

Vadības elementi uz stūres rata



Kruīza kontroli un ātruma ierobežotāju ir iespējams vadīt ar vadības elementiem, kas iebūvēti stūres ratā.

Kruīza kontrole un ātruma ierobežotājs ⇨ 160.

Signāлтаure



Nospiediet .

Signāлтаure darbojas neatkarīgi no tā, kurā stāvoklī atrodas aizdedzes slēdzis.

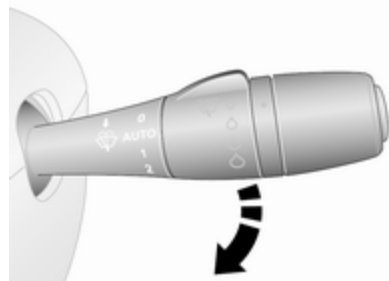
Vadības elementi uz stūres statņa

Informācijas un izklaides sistēmu un pievienotu mobilo tālruni var vadīt ar vadības elementiem, kas atrodas uz stūres statņa.

Papildu informācija ir pieejama informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmātā.

Vēstikla tīrītāji / mazgāšanas sistēma

Vēstikla tīrītāji

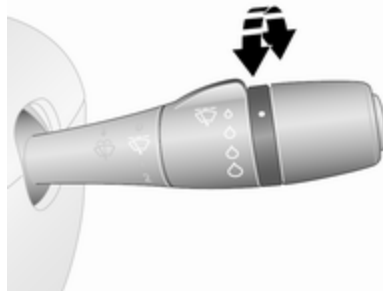


- 0** : izslēgts
AUTO vai : tīrīšana ar intervāliem vai automātiskā tīrīšana ar lietussensoru
1 : lēni
2 : ātri

Nelietojiet tīrītājus, kad vēstikls ir apledojis.

Atrodoties automazgātavā, izslēdziet tīrītājus.

Regulējams tīrīšanas intervāls



Stiklu tīrītāju slēdža svira stāvoklī **AUTO** vai .

Lai noregulētu vēlamo tīrīšanas intervālu, pagrieziet regulēšanas ripu:

- īss intervāls : pagrieziet regulēšanas ripu uz augšu
 garš intervāls : pagrieziet regulēšanas ripu uz leju

Automātiskā tīrīšana ar lietussensoru

Stiklu tīrītāju slēdža svira stāvoklī **AUTO** vai .

Lietussensors nosaka uz vēstikla nonākušā ūdens daudzumu un automātiski regulē stikla tīrītāja darbības ciklu biežumu.

Automātiskā tīrīšana ir jāieslēdz atkārtoti pēc katras aizdedzes izslēgšanas reizes.

Regulējams lietussensora jutīgums

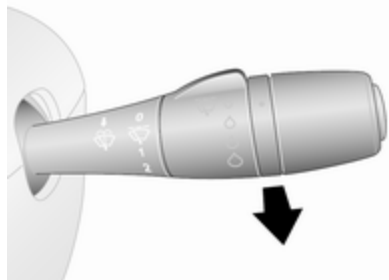
Lai noregulētu jutīgumu, pagrieziet regulēšanas ripu:

- zems jutīgums : pagrieziet regulēšanas ripu uz augšu
 augsts jutīgums : pagrieziet regulēšanas ripu uz leju



Lietus sensors atrodas uz vējstikla. Neļaujiet sensora zonai pārklāties ar putekļiem, netīrumiem vai apledojumu.

Vējstikla mazgāšanas sistēma



Pavelciet sviru. Uz vējstikla tiek izsmidzināts mazgāšanas šķidrums.

- pavelkot īsi : stikla tīrītājs ieslēdzas uz vienu darbības ciklu
- pavelkot ilgāk : stikla tīrītājs ieslēdzas uz vairākiem darbības cikliem

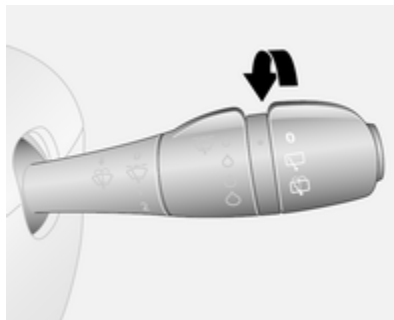
Apkopes pozīcija

Atkarībā no versijas vējstikla tīrītāja svira var būt aprīkota ar apkopes pozīciju, kas atvieglo vējstikla tīrītāja slotiņas nomaiņu.

Pirms tīrītāju slotiņu nomaiņas ieslēdziet aizdedzi un pēc tam pārvietojiet tīrītāja sviru līdz galam uz leju; tīrītājs apstājas noteiktā pozīcijā atstāts no dzinēja pārsega.

Stiklu tīrītāju slotiņu nomaiņa ⇨ 183.

Aizmugurējā stikla tīrītājs / mazgāšanas sistēma



Pagrieziet sviru:

- O** : izslēgts
- : ieslēgt tīrītāju
- : uz aizmugurējā stikla tiek izsmidzināts mazgāšanas šķidrums

Ja ir ieslēgti vējstikla tīrītāji, aizmugurējā stikla tīrītājs ieslēdzas automātiski, kad tiek ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums.

Āra gaisa temperatūra



Informācija par temperatūras pazemināšanos tiek parādīta nekavējoties, bet informācija par temperatūras paaugstināšanos parādās ar nelielu aizkavi.

Ja āra temperatūra nokrītas zem 3 °C, vadītāja informācijas centrā mirgo simbols °C, lai brīdinātu par ceļa apledojumu. Tas turpinās mirgot, līdz temperatūra palielināsies virs 3 °C.

⚠ Brīdinājums

Arī tad, ja displejā redzamā temperatūra ir dažus grādus virs 0 °C, ceļa virsma jau var būt apledojusi.

Pulkstenis

Atkarībā no automašīnas pašreizējais laiks var tikt rādīts centrālajā informācijas displejā un / vai vadītāja informācijas centrā.

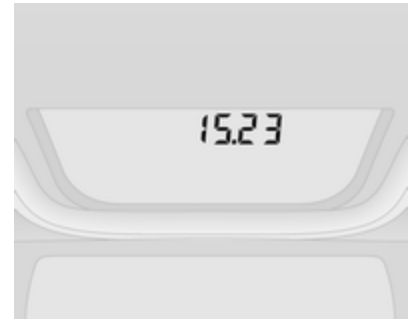
Informācijas displejs:



Stundas un minūtes var regulēt, nospiežot attiecīgās pogas, kas atrodas blakus displejam, vai arī ar informācijas un izklaides sistēmas vadības elementiem.

Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatu.

Vadītāja informācijas centrs:



Aktivizējiet pulksteņa iestatīšanas funkciju, vairākkārt nospiežot stiklu tīrītāju sviras galā esošo pogu.

Nospiediet un aptuveni piecas sekundes turiet šo pogu:

- mirgo stundu rādījums
- atkārtoti nospiediet pogu, lai mainītu stundu rādījumu
- aptuveni piecas sekundes uzturiet, lai iestatītu stundas
- mirgo minūšu rādījums

- atkārtoti nospiediet pogu, lai mainītu minūšu rādījumu
- aptuveni piecas sekundes uzgaidiet, lai iestāpītu minūtes

Vadītāja informācijas centrs ⇨ 107.

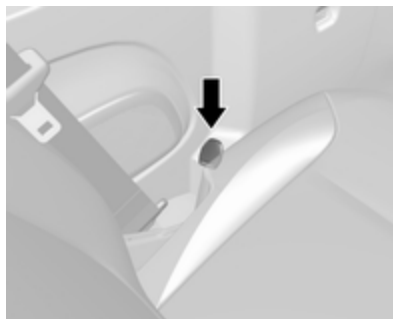
Elektriskās kontaktligzdas



Instrumentu panelī atrodas 12 V elektriskā kontaktligzda. Nolokiet vāciņu uz augšu.



Atkarībā no automašīnas papildu kontaktligzda var atrasties automašīnas aizmugurē.



Vēl viena papildu kontaktligzda var atrasties viendabīgā sēdekļa ārmalā.

Pievienojot elektriskos piederumus, kamēr motors ir izslēgts, tiek izlādēts automašīnas akumulators.

Nepārsniedziet maksimāli pieļaujamo strāvas patēriņu — 120 W.

⚠ Bīstami

Lai izvairītos no ugunsgrēka riska, ja vienlaikus tiek lietotas vairākas elektriskās kontaktligzdas, pievienoto piederumu kopējais strāvas patēriņš nedrīkst pārsniegt 180 W.

Kad aizdedze ir izslēgta, elektriskā kontaktligzda var būt deaktivizēta.

Ja ir konstatēts zems akumulatora spriegums, var tikt deaktivizēta elektriskā kontaktligzda.

Pieslēgtajām elektroierīcēm jāatbilst elektromagnētiskās savietojamības prasībām, kas noteiktas standartā DIN VDE 40 839.

Uzmanību

Nepievienojiet strāvu nodrošinošus piederumus, piemēram, elektriskās uzlādes ierīces vai akumulatorus.

Nesabojājiet kontaktligzdas, lietojot nepiemērotus spraudkontaktus.

USB ligzda

Informācijas un izklaides blokā (vai uz instrumentu paneļa) atrodas USB ligzda, kas paredzēta ārējo audio avotu pievienošanai un ierīču uzlādei.

Piezīme

Kontaktligzdām vienmēr jābūt tīrām un sausām.

AUX kontaktligzda, SD kartes slots — skatiet informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatu.

Cigarešu piesmēķētājs

Cigarešu piesmēķētājs atrodas instrumentu panelī.

Iespiediet cigarešu piesmēķētāju uz iekšu. Piesmēķētājs izslēdzas automātiski, kad tas ir uzkaisis līdz sarkankvēlei. Izvelciet piesmēķētāju.

Pelnu trauki**Uzmanību**

Izmantot tikai pelniem, nevis degošiem atkritumiem.

Pārnēsājams pelnu trauks

Pelnu trauka tvertne mobilai izmantošanai automašīnā. Lai izmantotu, atveriet.

Pelnu traukus var ievietot glāžu turētājos, kas atrodas abās instrumentu paneļa pusēs, centrāli

apakšējā instrumentu panelī un atkarībā no versijas arī durvju kabatās vai aizmugurējo sēdekļu zonā.

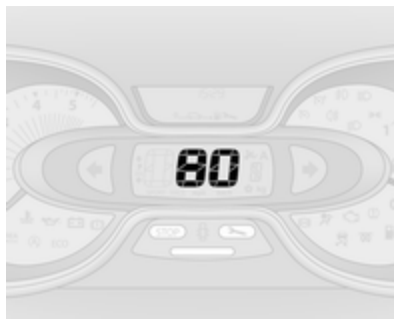
Glāžu turētāji ⇨ 77.

Brīdinājuma signāllampīņas, rādītāji un indikatori

Kontrolmērinstrumentu panelis

Dažās automašīnas versijās rādītāju bultiņas pēc aizdedzes ieslēgšanas īslaicīgi pārvietojas galējā stāvoklī.

Spidometrs



Rāda automašīnas kustības ātrumu.

Ātruma ierobežotājs

Maksimālais ātrums var būt ierobežots, izmantojot ātruma ierobežotāju. Uz to norādā brīdinājuma uzlīme uz instrumentu paneļa.

Ja automašīna īslaicīgi pārsniedz iestatīto ātruma robežu, ik pēc 40 sekundēm desmit sekundes skan brīdinājuma skaņas signāls.

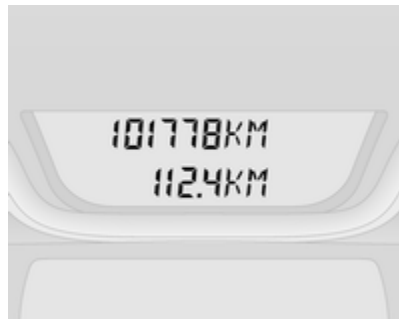
Piezīme

Noteiktos apstākļos (piemēram, stāvā slīpumā) automašīnas ātrums var pārsniegt iestatīto ierobežojumu.

Ātruma ierobežotājs ⇨ 163.

Kruīza kontrole ⇨ 160.

Nobraukuma rādītājs



Rāda izmērīto nobraukto attālumu.

Tekošā nobraukuma rādītājs

Tekošā nobraukuma rādītājs ir redzams vadītāja informācijas centrā zem kopējā nobraukuma rādītāja, un tas rāda attālumu, kas nobraukts kopš pēdējās atiestatīšanas reizes.

Lai atiestatītu, kad ieslēgta aizdedze un redzams tekošā nobraukuma rādītājs, uz dažām sekundēm

nospiediet pogu stiklu tīrītāju sviras galā. Rādījums mirgos, un vērtība tiks atiestatīta uz nulli.

Vadītāja informācijas centrs ➔ 107.

Tahometrs



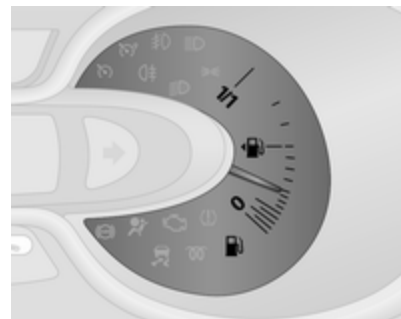
Rāda motora apgriezienu skaitu.

Iespēju robežās katrā pārnesumā brauciet ar zemiem motora apgriezieniem.

Uzmanību

Ja bultiņa atrodas dzeltenajā brīdinājuma zonā, ir pārsniegts maksimālais pieļaujamais dzinēja ātrums. Motoram draud bojājumi.

Degvielas daudzuma rādītājs



Rāda degvielas līmeni degvielas tvertnē.

Bultiņa norāda automašīnas pusi, kurā atrodas degvielas uzpildes durtiņas.

Kontrolindikators  instrumentu panelī ⇨ 98 iedegas arī tad, ja ir zems degvielas līmenis (aptuvenais atlikušais attālums 50 km): nekavējoties uzpildiet degvielu ⇨ 169.

Nekad nepieļaujiet, lai degviela tvertnē beigtos pavisam.

Dīzeļdegvielas sistēma, atgaisošana ⇨ 182.

Piezīme

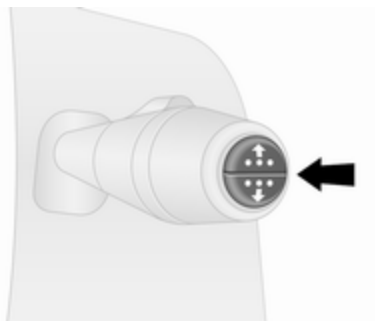
Lai nodrošinātu, ka degvielas līmenis tiek rādīts pareizi, pirms degvielas uzpildes ir jāizslēdz aizdedze. Lai nodrošinātu pareizu rādījumu, izvairieties no nelielas degvielas uzpildes (piemēram, mazāk par pieciem litriem).

Tvertnē atlikušās degvielas dēļ uzpildāmās degvielas daudzums var būt mazāks par norādīto tvertnes tilpumu.

AdBlue līmeņa indikators



Vadītāja informācijas centrā ⇨ 107 var skatīt pašlaik atlikušo AdBlue procentuālo daudzumu.



Vairākkārt nospiediet stiklu tīrītāju sviras galā esošo pogu, līdz tiek rādīta izvēlne "Atlikušais AdBlue procentuālais daudzums".

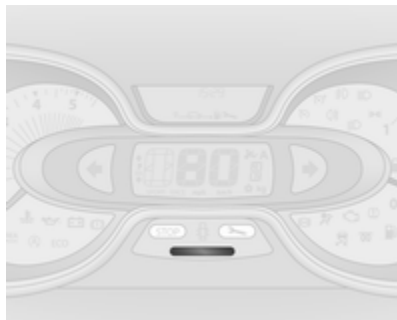
Līmeņu brīdinājumi

Ja AdBlue līmenis nokrītas zem noteiktas vērtības, vadītāja informācijas centrā ⇨ 107 tiek parādīts līmeņa brīdinājums. Turklāt ir pastāvīgi iedegts kontrolindikators  ⇨ 104 un skan brīdinājuma signāls.

Pēc iespējas drīzāk uzpildiet AdBlue tvertni.

AdBlue ⇨ 148.

Degvielas ekonomijas skala



Atkarībā no versijas degvielas ekonomijas skala (vai "braukšanas stila indikators") sniedz degvielas patēriņa efektivitātes novērtējumu, pamatojoties uz pašreizējo braukšanas stilu.

Šajā skalā degvielas patēriņa efektivitātes attēlošanai ir izmantotas krāsas:

- Zaļš : tiek sasniegta vislabākā degvielas ekonomija
- Dzeltena : braukšanas stils ir pārāk agresīvs
- Oranža : visneefektīvākais degvielas patēriņš

Pēc noklusējuma degvielas ekonomijas skala ir iespējota.

Atkarībā no versijas degvielas ekonomijas skalu (vai "braukšanas stila indikatoru") var atspējot informācijas un izklaides sistēmā. Plašāku informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Tehniskās apkopes displejs

Pēc aizdedzes ieslēgšanas vadītāja informācijas centrā var īslaicīgi parādīties atlikušais attālums līdz nākamajai tehniskajai apkopei. Intervāli, ar kādiem parādīsies paziņojumi par nepieciešamību veikt tehnisko apskati, var ievērojami atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem.

Varat arī skatīt attālumu līdz nākamajai apkopei, nospiežot un aptuveni piecas sekundes turot stiklu tīrītāju sviras galā esošo pogu.

Kad līdz nākamajai tehniskajai apkopei atlikuši mazāk nekā 1500 km vai viens mēnesis, vadītāja informācijas centrā ir redzams ziņojums.

Ja attālums ir sasniedzis 0 km vai ir pienācis datums, kurā jāveic tehniskā apkope, instrumentu panelī un vadītāja informācijas centrā iedegas kontrolindicators  un vadītāja informācijas centrā tiek parādīts ziņojums.

Automašīnai nepieciešama apkope. Meklējiet palīdzību autoservisā.

Tehniskās apkopes displeja attiestatīšana

Pēc tehniskās apkopes pabeigšanas, tehniskās apkopes displejs ir jāatiestata:

Vadītāja informācijas centrā atlasiet rādījumu "attālums līdz apkopei", vairākkārt nospiežot tīrītāju sviras galā izvietoto pogu, pēc tam nospiediet un aptuveni desmit sekundes turiet šo pogu, līdz "attālums līdz apkopei" tiek rādīts nepārtraukti, tas ir, rādījums vairs nemirgo.

Dažās automašīnās poga var būt jānospiež un jātur divreiz. Šajā gadījumā rīkojieties šādi:

Pēc rādījuma "attālumš līdz apkopei" atlasīšanas nospiediet un turiet pogu aptuveni desmit sekundes, līdz "attālumš līdz apkopei" displejā mirgo. Pēc tam vēlreiz nospiediet pogu un turiet to aptuveni desmit sekundes, lai atiestatītu apkopes intervālu.

Ja kontrolindicators  instrumentu panelī nenodziest, nobrauciet vismaz 15 km, tad izslēdziet aizdedzi vismaz uz vienu minūti un atkārtojiet iepriekš aprakstīto procedūru.

Borta dators ⇨ 110.

Vadītāja informācijas centrs ⇨ 107.

Informācija par tehnisko apkopi
⇨ 215.

Kontrolindikatoru

Šeit aprakstītie kontrolindikatoru nav pieejami visās automašīnās.

Apraksts attiecas uz visām kontrolmērinstrumentu paneļu versijām.

Kontrolindikatoru atrašanās vietas var atšķirties atkarībā no aprīkojuma.

Lielākā daļa indikatoru īslaicīgi iedegas, kad automašīnai tiek ieslēgta aizdedze, kā funkcionalitātes pārbaude.

Kontrolindikatoru krāsu nozīme:

sarkans : bīstami, svarīgs
atgādinājums

dzeltens : brīdinājums, informācija,
klūme

zaļš : ieslēgšanas
apstiprinājums

zils : ieslēgšanas
apstiprinājums

balts : ieslēgšanas
apstiprinājums

Kontrolindikatori kontrolmērinstrumentu panelī



Kontrolindikatoru jumta konsolē



Pārskats

-  Pagrieziena rādītāji ⇨ 101
-  Drošības jostu atgādinājuma signalizators ⇨ 101
-  Drošības gaisa spilvens un drošības jostu nospriegotāji ⇨ 101
-  **IESLĒGT** Drošības gaisa spilvenu aktivizēšana ⇨ 102

-  **IZSLĒGT** Drošības gaisa spilvenu deaktivizēšana ⇨ 102
-  Uzlādes sistēma ⇨ 102
-  Kļūmju indikatora lampiņa ⇨ 102
-  Steidzami veiciet tehnisko apkopi ⇨ 103
- STOP**
-  Izslēgt motoru ⇨ 103
-  Bremžu sistēma ⇨ 103
-  Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) ⇨ 103
-  Augstāka, zemāka pārnesuma ieslēgšana ⇨ 104
-  Elektroniskā stabilitātes programma ⇨ 104
-  Elektroniskā stabilitātes programma izslēgta ⇨ 104

-  Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra ⇨ 104
-  Pirmsiedarbināšanas uzsildīšana ⇨ 104
-  AdBlue ⇨ 104
-  Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma ⇨ 105
-  Motoreļļas spiediens ⇨ 105
- ECO**
-  Degvielas ekonomijas režīms ⇨ 106
-  Zems degvielas līmenis ⇨ 106
-  Funkcija Autostop (ieslēgšanas/izslēgšanas sistēma) ⇨ 106
-  Funkcija Autostop (ieslēgšanas/izslēgšanas sistēma) bloķēta ⇨ 106
-  Ārējais apgaismojums ⇨ 106
-  Ārējais apgaismojums ⇨ 106

☰	Tālā gaisma ⇨ 106
☷	Miglas lukturi ⇨ 106
☷	Aizmugurējais miglas lukturis ⇨ 106
☷	Kruīza kontrole ⇨ 106
☷	Kruīza kontroles ātruma ierobežotājs ⇨ 106
T	Tahogrāfs ⇨ 107
☷	Atvērtas durvis ⇨ 107

Pagrieziena rādītāji

⇨ mirgo zaļā krāsā.

Mirgo, ja ir ieslēgti pagrieziena rādītāji vai avārijas signāllukturi.

Ja indikators mirgo ātri: bojāta kāda pagrieziena rādītāja luktura spuldze vai atbilstīgais drošinātājs.

Kad ieslēgti pagrieziena rādītāji, ir dzirdams akustisks brīdinājuma signāls.

Spuldžu nomaiņa ⇨ 184.

Drošinātāji ⇨ 191.

Pagrieziena rādītāji ⇨ 116.

Drošības jostu atgādinājuma signalizators

☷ deg vai mirgo sarkanā krāsā.

Ja drošības josta ir atsprādzēta, kontrolindikators ☷ mirgo, kad automašīnas ātrums pārsniedz aptuveni 16 km/h. Divas minūtes skan arī brīdinājuma skaņas signāls.

Ja drošības jostu piesprādzē, kontrolindikators nodziest.

Piezīme

Ja uz priekšējiem sēdekļiem ir novietoti smagi objekti, var iedegties kontrolindikators ☷. Noņemiet objektu no sēdekļa vai piesprādzējiet drošības jostu.

△ Brīdinājums

Piesprādzējieties ar drošības jostām pirms katra brauciena.

Avārijas gadījumā cilvēki, kas nav piesprādzējušies, apdraud gan paši sevi, gan savus līdzbraucējus.

Trīspunktu drošības jostas ⇨ 57.

Drošības gaisa spilvens un drošības jostu nospriegotāji

☷ deg dzeltenā krāsā.

Īslaicīgi iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze.

Ja tas neiedegas, kā arī tad, ja tas iedegas braukšanas laikā, drošības jostu nospriegotāju sistēmā vai drošības gaisa spilvenu sistēmā ir kļūme. Sadursmes gadījumā drošības gaisa spilveni un drošības jostu nospriegotāji var nenostrādāt.

Ja drošības jostu nospriegotāji vai drošības gaisa spilveni ir nostrādājuši, kontrolindikators ☷ iedegas pastāvīgi.

△ Brīdinājums

Nekavējoties uzmeklējiet autoservisu, lai novērstu kļūmes cēloni.

Drošības jostu nospriegotāji ⇨ 56.

Drošības gaisa spilvenu sistēma ⇨ 60.

Drošības gaisa spilvenu deaktivizēšana

☹ON (Ieslēgta) iedegas dzeltenā krāsā.

Priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvens ir aktivizēts.

☹OFF (Izslēgta) iedegas dzeltenā krāsā.

Priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvens ir deaktivizēts ➔ 65.

Ja abi kontrolindikatori ☹ON (Ieslēgta) un ☹OFF (Izslēgta) ir iedegti vienlaikus, ir radusies sistēmas kļūme. Sistēmas statusu nevar noteikt, tāpēc priekšējā pasažiera sēdekļi nedrīkst sēdēt neviens pasažieris. Nekavējoties sazinieties ar autoservisu.

Ja tas ir iedegts vienlaikus ar 🚗 vai 🚗, lūdziet palīdzību autoservisā.

⚠Bīstami

Izmantojot bērnu drošības sistēmu, kad priekšējā pasažiera drošības gaisa spilveni ir aktivizēti, bērns tiek pakļauts dzīvībai bīstamu savainojumu riskam.

Pieaugušie, kas pārvietojas priekšējā pasažiera sēdekļi, kad deaktivizēti priekšējā pasažiera drošības gaisa spilveni, pakļauj sevi dzīvībai bīstamu savainojumu riskam.

Drošības gaisa spilvenu sistēma ➔ 60.

Drošības jostu nospriegotāji ➔ 56.

Drošības gaisa spilvenu deaktivizēšana ➔ 65.

Uzlādes sistēma

🔌 deg sarkanā krāsā.

Īslaicīgi iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze.

Deg, kad darbojas motors

Ja kontrolindicators 🔌 ir iedegts, kamēr darbojas dzinējs (kopā ar kontrolindikatoru STOP un brīdinājuma skaņas signālu): apturiet automašīnu, izslēdziet dzinēju.

Automašīnas akumulatora uzlāde nenotiek. Iespējams, ka nenotiek motora dzesēšana. Var gadīties, ka pārtraukta strāvas padeve bremžu pastiprinātājam. Meklējiet palīdzību autoservisā.

Kļūmju indikatora lampiņa

🔌 deg vai mirgo dzeltenā krāsā.

Īslaicīgi iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze.

Deg, kad darbojas motors

Kļūme atgāzu izplūdes kontroles sistēmā. Iespējams, ka ir pārsniegtas maksimāli pieļaujamās kaitīgo izmešu robežvērtības. Nekavējoties meklējiet palīdzību autoservisā.

Mirgo, kad darbojas motors

Kļūme, kas var izraisīt katalītiskā atgāzu neitralizatora bojājumus. Samaziniet motora apgriezienus, līdz lampiņa pārstāj mirgot. Nekavējoties meklējiet palīdzību autoservisā.

Steidzami veiciet tehnisko apkopi

 deg dzeltenā krāsā.

Īslaicīgi iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze.

Var iedegties kopā ar citiem kontrolindikatoriem un atbilstošu ziņojumu vadītāja informācijas centrā  107. Nekavējoties meklējiet palīdzību autoservisā.

Izslēgt motoru

 deg sarkanā krāsā.

Īslaicīgi iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze.

Iedegas kopā ar citiem kontrolindikatoriem (piemēram, ,  un ), skan brīdinājuma signāls un vadītāja informācijas centrā tiek

rādīts atbilstošs ziņojums  107: nekavējoties apturiet dzinēju un lūdziet palīdzību autoservisā.

Bremžu sistēma

 deg sarkanā krāsā.

Iedegas pēc aizdedzes ieslēgšanas, ja ir ieslēgta stāvbremze  156, un nodziest, kad stāvbremze tiek atlaista.

Ja indikators deg, kad stāvbremze ir atlaista, ir pārāk zems bremžu šķidruma līmenis  179.

Brīdinājums

Apturiet automašīnu. Pārtrauciet braucienu. Konsultējieties ar autoservisa speciālistiem.

Ja kontrolindikators  iedegas kopā ar kontrolindikatoru  un brīdinājuma skaņas signālu, bremžu sistēmā ir radusies kļūme. Vadītāja informācijas centrā ir redzams atbilstošs ziņojums  107. Nekavējoties meklējiet palīdzību autoservisā.

Bremžu sistēma  155.

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)

 deg dzeltenā krāsā.

Īslaicīgi iedegas pēc aizdedzes ieslēgšanas. Sistēma ir darba gatavībā, kad  nodziest.

Ja kontrolindikators  pēc dažām sekundēm nenodziest vai ja tas iedegas braukšanas laikā, ABS sistēmā ir kļūme. Var iedegties arī kontrolindikators  instrumentu panelī kopā ar atbilstošu ziņojumu vadītāja informācijas centrā  107. Bremžu sistēma joprojām darbojas, taču bez ABS regulējošās funkcijas.

Ja iedegas kontrolindikator , ,  un  STOP, bremžu sistēmā ir radusies kļūme. Vadītāja informācijas centrā tiek parādīts atbilstošs paziņojums. Nekavējoties meklējiet palīdzību autoservisā.

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)  155.

Pārslēgties uz augstāku pārnese

Iedegas  vai .

Kad šis indikators ir iedegts, ieteicams pārslēgt pārnese, lai taupītu degvielu.

Elektroniskā stabilitātes programma

 mirgo vai deg dzeltenā krāsā.

Īslaicīgi iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze.

Mirgošana braukšanas laikā

Sistēma aktīvi iejaucas. Var samazināties motora jauda, un automašīnas kustība var tikt nedaudz piebremzēta.

Deg braukšanas laikā

Sistēma nav pieejama. Vadītāja informācijas centrā ir redzams atbilstošs ziņojums  107.

ESP®^{Plus}  158.

Vilces kontroles sistēma  157.

Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma izslēgta

 deg zaļā krāsā.

Ja ESP®^{Plus} ir deaktivizēts ar instrumentu paneļa taustiņu , iedegas kontrolindicators  un vadītāja informācijas centrā  107 tiek parādīts atbilstošs ziņojums.

ESP®^{Plus}  158.

Vilces kontroles sistēma  157.

Motora dzesēšanas šķidruma temperatūra

 iedegas zilā vai sarkanā krāsā.

Īsi iedegas sarkanā krāsā, kad tiek ieslēgta aizdedze, un pēc tam ir iedegts zilā krāsā.

Deg sarkanā krāsā, kamēr darbojas dzinējs

Apstūriet automašīnu un izslēdziet motoru.

Uzmanību

Pārāk augsta dzesēšanas šķidruma temperatūra.

Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni  178.

Ja līmenis ir normāls, konsultējieties ar autoservisa speciālistiem.

Lai varētu turpināt braukt, šim kontrolindikatoram ir jābūt iedegtam zilā krāsā.

Pirmsiedarbināšanas uzsildīšana

 deg dzeltenā krāsā.

Aktivizēta pirmsiedarbināšanas uzsildīšana. Ieslēdzas tikai, kad ārā ir zema gaisa temperatūra.

AdBlue

 deg dzeltenā krāsā.

AdBlue līmenis ir zems. Pēc iespējas drīzāk uzpildiet AdBlue, lai izvairītos no dzinēja iedarbināšanas bloķēšanas.

Iedegas kopā ar kontrolindikatoru , lai norādītu uz sistēmas kļūmi, vai kā brīdinājums, ka pēc noteikta attāluma dzinēja iedarbināšana var nebūt iespējama. Nekavējoties meklējiet palīdzību autoservisā.

Vadītāja informācijas centrā tiek parādīts atbilstošs ziņojums ⇨ 107.

Atlikušā AdBlue daudzuma procentuālo vērtību var noskaidrot, vairākkārt nospiežot stiklu tīrītāju sviras galā esošo pogu.

Borta dators ⇨ 110.

AdBlue ⇨ 148.

Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma

 deg vai mirgo dzeltenā krāsā.

Īslaicīgi iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze.

Deg

Konstatēts gaisa spiediena zudums riepā. Nekavējoties apturiet automašīnu un pārbaudiet gaisa spiedienu riepās.

Ja ir konstatēts riepas plīsums vai būtisks gaisa spiediena samazinājums riepā, iedegas kontrolindikatora  kopā ar  ⇨ 103 un vadītāja informācijas centrā ir redzams atbilstošs ziņojums.

Mirgo

Kļūme sistēmā. Pēc noteiktas aizkaves kontrolindikatora paliek iedegts pastāvīgi. Konsultējieties ar autoservisa speciālistiem.

Ja ir uzstādīta riepa bez spiediena sensora (piemēram, rezerves ritenis), iedegas kontrolindikatora  kopā ar  ⇨ 103 un vadītāja informācijas centrā ir redzams atbilstošs ziņojums.

Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma ⇨ 198.

Motoreļļas spiediens

 deg sarkanā krāsā.

Īslaicīgi iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze.

Deg, kad darbojas motors

Ja kontrolindikatora  ir iedegts, kamēr darbojas dzinējs (kopā ar kontrolindikatora  un brīdinājuma skaņas signālu): apturiet automašīnu, izslēdziet dzinēju.

Uzmanību

Iespējams, ka ir pārtraukta motora eļļošana. Tas var izraisīt motora bojājumus un / vai dzenošo riteni nobloķēšanos.

1. Izspiediet sajūgu.
2. Ieslēdziet neitrālo pārniesumu (vai pārslēdziet selektora sviru stāvoklī **N**).
3. Pēc iespējas ātrāk, netraucējot citiem transportlīdzekļiem, atstājiet satiksmes plūsmu.
4. Izslēdziet aizdedzi.

⚠ Brīdinājums

Kad motors nedarbojas, bremzēšana un stūrēšana prasa ievērojami lielāku piepūli.

Neizņemiet aizdedzes atslēgu, kamēr automašīna nav pilnībā apstājusies, pretējā gadījumā var negaidīti saslēgties stūres iekārta.

Pirms meklējat palīdzību autoservisā, pārbaudiet eļļas līmeni ⇨ 176.

Degvielas ekonomijas režīms

ECO iedegas zaļā krāsā, kad ir aktivizēts režīms ECO, lai samazinātu degvielas patēriņu.

Režīms ECO, ekonomiska braukšana ⇨ 137.

Zems degvielas līmenis

🛢 deg dzeltenā krāsā.

Īslaicīgi iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze.

Iedegas, kad degvielas tvertnē ir zems līmenis (aptuvenais atlikušais attālums 50 km); nekavējoties uzpildiet degvielu ⇨ 169.

Katalītiskais atgāzu neitralizators ⇨ 148.

Dīzeļdegvielas sistēmas atgaisošana ⇨ 182.

Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma

Kad motoram ir ieslēgta funkcija Autostop, izgaismojas simbols (A).

Ⓜ iedegas, ja tiek bloķēta funkcijas Autostop darbība, jo nepiepildās kādi nosacījumi.

Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma ⇨ 143.

Ārējais apgaismojums

☞ deg zaļā krāsā.

Iedegts, kad ir ieslēgti priekšējie lukturi.

➡ deg zaļā krāsā.

Iedegts, kad ir ieslēgti gabarītlukturi.

Apgaismojums ⇨ 113.

Tālā gaisma

☞ deg zilā krāsā.

Deg, kad ieslēgta tālā gaisma, un gaismas signāla padošanas laikā ⇨ 114.

Miglas lukturi

☞ deg zaļā krāsā.

Deg, kad ieslēgti priekšējie miglas lukturi ⇨ 116.

Aizmugurējais miglas lukturis

☞ deg dzeltenā krāsā.

Deg, kad ieslēgts aizmugurējais miglas lukturis ⇨ 117.

Kruīza kontrole

🛞, 🛞 iedegas zaļā vai dzeltenā krāsā.

🛞 iedegas zaļā krāsā, kad ir saglabāts kruīza kontroles ātrums.

🛞 deg zaļā krāsā, kad sistēma ir ieslēgta.

Ātruma ierobežotājs

☞ deg dzeltenā krāsā.

☞ ir iedegts dzeltenā krāsā, kad sistēma ir ieslēgta.

Kruīza kontrole un ātruma ierobežotājs ☞ 160.

Tahogrāfs

T iedegas, ja ir radusies kļūme ☞ 112.

Atvērtas durvis

☞ deg sarkanā krāsā.

Iedegas, ja kādas durvis nav kārtīgi aizvērtas.

Vadītāja informācijas centrā ir redzams atbilstošs ziņojums ☞ 107.

Informācijas displeji

Vadītāja informācijas centrs



Atkarībā no automašīnas konfigurācijas displejā tiek rādīti šādi elementi:

- āra gaisa temperatūru ☞ 90
- pulkstenis ☞ 91
- nobraukuma rādītājs ☞ 95
- tekošā nobraukuma rādītājs ☞ 95
- tehniskās apkopes displejs ☞ 97

- automašīnas paziņojumus ☞ 108
- borta dators ☞ 110

Informācijas displejs



Informācijas un izklaides sistēmas centrālajā displejā tiek rādīts laiks (un / vai āra temperatūra atkarībā no versijas) un informācijas un izklaides sistēmas informācija.

Nospiediet , lai ieslēgtu informācijas un izklaides sistēmu. Vai arī tā ieslēdzas automātiski, kad tiek ieslēgta aizdedze.

Atkarībā no varianta informācijas un izklaides sistēmu vada ar informācijas un izklaides sistēmas paneļa pogām un grozāmajiem slēdžiem, vadības elementiem uz stūres statņa, balss atpazīšanas sistēmu (ja tā ir pieejama) vai skārienekrāna displeju.

Skārienjutīgā ekrāna vadība

Atlasiet kādu no pieejamajām izvēlnēm un opcijām, ar pirkstu pieskaroties displeja ekrānam.

Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatu.

Automašīnas paziņojumi

Ziņojumi tiek rādīti vadītāja informācijas centrā, un vienlaikus instrumentu panelī var būt iedegts kontrolindikators  vai STOP.

Informatīvie paziņojumi

Informācijas ziņojumos, piemēram, par dzinēja iedarbināšanas nosacījumiem, iedarbināšanas/izslēgšanas sistēmu, stāvbremzes lietošanu, centrālo atslēgu, stūres bloķētāju utt. ir norādīts noteiktu automašīnas funkciju pašreizējais statuss un lietošanas norādījumi.

Kļūmju paziņojumi

Kļūmju ziņojumi, piemēram, par degvielas filtru, drošības gaisa spilveniem, izplūdes gāzu emisijām utt. tiek rādīti kopā ar kontrolindikatoru . Brauciet piesardzīgi un pēc iespējas drīzāk lūdziet palīdzību autoservisā.

Lai no ekrāna notīrītu kļūmes ziņojumus, piemēram, **"CHECK INJECTION"** (Pārbaudiet iesmidzi), nospiediet pogu, kas atrodas stiklu tīrītāju sviras galā. Var gadīties, ka paziņojums pēc dažām sekundēm pazūd automātiski un paliek iedegts tikai . Tad kļūme tiek saglabāta borta sistēmā.

Brīdinājuma paziņojumi

Brīdinājuma ziņojumi, piemēram, par dzinēja, akumulatora vai bremžu sistēmas atteici tiek rādīti kopā ar kontrolindikatoru , un vienlaikus var atskanēt brīdinājuma signāls. Nekavējoties izslēdziet motoru un meklējiet palīdzību autoservisā.

Brīdinājuma ziņojumi, piemēram, **"BATTERY CHARGING FAULT"** (Akumulatora uzlādes kļūme) automātiski pazūd, kad ir novērsts kļūmes cēlonis.

Ziņojumi par degvielas ekonomiju

Ziņojumos par degvielas ekonomiju sniegti padomi, kā uzlabot degvielas patēriņa efektivitāti. Braucienus var saglabāt sistēmas atmiņā, lai jūs varētu salīdzināt to efektivitāti.

Plašāku informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Degvielas ekonomijas vērtējums ⇨ 110.

Brīdinājuma skaņas signāli

Vienlaikus atskan tikai viens brīdinājuma signāls.

Kad atskan brīdinājuma signāls, vadītāja informācijas centrā var tikt parādīts arī atbilstošs ziņojums.

Iedarbinot motoru, vai braukšanas laikā:

- Ja nav piesprādzēta drošības josta ⇨ 56.
- Ja novietošanas palīgsistēma ir konstatējusi šķērslī ⇨ 163.

- Ja automašīnas braukšanas ātrums īslaicīgi pārsniedz iestatīto robežvērtību ⇨ 160, ⇨ 163.
- Ja durvis vai dzinēja pārsegs nav pareizi aizvērts, kad automašīna pārsniedz noteiktu ātrumu.
- Automašīnas slīpumu pārraugošas signalizācijas sistēmas aktivizēšanas vai deaktivizēšanas laikā ⇨ 38.
- Ja bremžu sistēmā ir kļūme ⇨ 103.
- Ja nenotiek automašīnas akumulatora uzlāde ⇨ 102.
- Ja tiek pārtraukta dzinēja eļļošana ⇨ 105.
- Ja ir jāuzpilda AdBlue vai ja ir konstatēta kļūme ⇨ 148.
- Ja elektroniskā atslēga neatrodas uztveršanas diapazonā.
Elektroniskās atslēgas sistēma ⇨ 23.
Iedarbināšanas/izslēgšanas poga ⇨ 139.

Novietojot automašīnu stāvēšanai un / vai atverot vadītāja durvis:

- Ja atslēga ir atstāta aizdedzē.
- Ja elektroniskā atslēga ir atstāta karšu lasītājā.
Elektroniskās atslēgas sistēma ⇨ 23.
Iedarbināšanas/izslēgšanas poga ⇨ 139.
- Ja automašīnā darbojas funkcija Autostop.
Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma ⇨ 143.
- Ja ir ieslēgti ārējā apgaismojuma lukturi ⇨ 113.

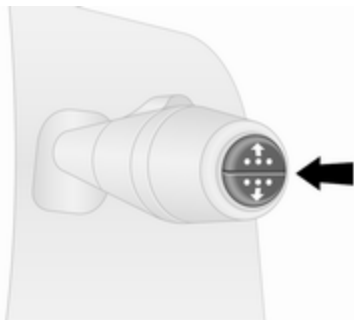
Motoreļļas līmenis

Ja ir sasniegts minimālais motoreļļas līmenis, vadītāja informācijas centrā ⇨ 107 aptuveni 30 sekundes pēc dzinēja iedarbināšanas tiek rādīts ziņojums.

Pārbaudiet eļļas līmeni ⇨ 176.

Borta dators

Borta dators sniedz informāciju par braukšanas datiem, kas nepārtraukti tiek ierakstīti un izvērtēti elektroniski.



Atkarībā no automašīnas tālāk minētās funkcijas var atlasīt, vairākkārt nospiežot pogu, kas atrodas stiklu tīrītāju sviras galā:

- patērētā degviela
- vidējais patēriņš
- pašreizējais patēriņš
- atlikušais attālums
- nobrauktais attālums
- vidējais ātrums

- atlikušais AdBlue procentuālais daudzums ⇨ 148
- attālums līdz tehniskajai apkopei ⇨ 97
- pulkstenis ⇨ 91
- āra gaisa temperatūru ⇨ 90
- kruīza kontroles un ātruma ierobežotāja saglabātais ātrums ⇨ 160
- degvielas ekonomijas vērtējums (ecoScoring)
- kļūmju un informācijas paziņojumi
- nobraukuma rādītājs ⇨ 95
- tekošā nobraukuma rādītājs ⇨ 95

Patērētā degviela

Rāda degvielas daudzumu, kas patērēts kopš pēdējās atiestatīšanas brīža.

Mērījumu jebkurā laikā var pārtraukt un atsākt no jauna, nospiežot un turot nospiestu pogu.

Vidējais patēriņš

Vērtība tiek rādīta pēc tam, kad nobraukti 400 metri.

Vidējais patēriņš tiek aprēķināts, ņemot vērā kopš pēdējās attiestatīšanas brīža nobraukto attālumu un patērēto degvielas daudzumu.

Mērījumu jebkurā laikā var pārtraukt un atsākt no jauna.

Tekošais patēriņš

Šī vērtība tiek rādīta, ja automašīnas ātrums pārsniedz 30 km/h.

Atlikušais attālums

Vērtība tiek rādīta pēc tam, kad nobraukti 400 metri.

Atlikušais attālums tiek aprēķināts, ņemot vērā degvielas tvertnē atlikušo degvielas daudzumu un vidējo degvielas patēriņu, kas fiksēts kopš pēdējās atiestatīšanas brīža.

Atlikušais attālums neparādās, ja kontrolmērinstrumentu panelī deg kontrolindicators  ⇨ 106.

Nobrauktais attālums

Rāda nobraukto attālumu, kas izmērīts kopš pēdējās atiestatīšanas brīža.

Mērījumu jebkurā laikā var pārtraukt un atsākt no jauna.

Vidējais ātrums

Vērtība tiek rādīta pēc tam, kad nobraukti 400 metri.

Tiek parādīts vidējais ātrums kopš pēdējā atiestatīšanas reizes.

Mērījumu jebkurā laikā var pārtraukt un atsākt no jauna.

Pārtraukumi brauciena laikā, kad aizdedze bijusi izslēgta, netiek ierēķināti.

Borta datorā informācijas atiestatīšana

Lai atiestatītu borta datoru, atlasiet kādu no tā funkcijām un tad nospiediet un turiet nospiešu pogu, kas atrodas stiklu tīrītāju pārslēga galā.

Var atiestatīt šādu borta datorā informāciju:

- patērētā degviela
- vidējais patēriņš
- nobrauktais attālums
- vidējais ātrums

Borta dators tiks atiestatīts automātiski, kad kādā no parametriem tiks pārsniegta maksimālā vērtība.

Degvielas ekonomijas vērtējums (ecoScoring)

Ja šī sistēma ir pieejama, informācijas displejā tiek rādīts vērtējums no 0 līdz 100, lai palīdzētu novērtēt degvielas patēriņa efektivitāti, pamatojoties uz braukšanas stilu.

Augstāks vērtējums norāda uz labāku degvielas ekonomiju.

Informācijas displejā tiek rādīti arī padomi par degvielas ekonomijas rādītāju uzlabošanu. Braucienus var saglabāt sistēmas atmiņā, lai jūs varētu salīdzināt to efektivitāti. Plašāku informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Automašīnas paziņojumi ➤ 108.

Brauciena ieraksts

Kad dzinējs tiek izslēgts, informācijas displejā var tikt rādīti pēdējā brauciena dati.

Tiek rādīta šāda informācija:

- vidējais degvielas patēriņš
- kopējais degvielas patēriņš
- tekošā nobraukuma rādītājs
- ietaupītā degviela kilometros

Mērvienība

Lai mainītu brauciena ilguma mērvienību, rīkojieties šādi:

Automašīnas ar iedarbināšanas/izslēgšanas pogu:

Kad aizdedze ir izslēgta, vienlaikus nospiediet un turiet pogu tīrītāju sviras galā un nospiediet iedarbināšanas/izslēgšanas pogu ➤ 139; centrālais displejs aptuveni desmit sekundes mirgo, un pēc tam tiek rādīta jaunā mērvienība. Kad displejs parstāj mirgot, atlaidiet pogu tīrītāju sviras galā.

**Automašīnas bez iedarbināšanas/
izslēgšanas pogas:**

Kad aizdedze ir izslēgta, vienlaikus nospiediet un turiet pogu tīrītāju sviras galā un ieslēdziet aizdedzi; centrālais displejs aptuveni desmit sekundes mirgo, un pēc tam tiek rādīta jaunā mērvienība. Kad displejs pārstāj mirgot, atlaidiet pogu tīrītāju sviras galā.

Kad dzinējs tiek izslēgts, borta datorā tiek automātiski atjaunota sākotnējā mērvienība.

Strāvas padeves pārtraukums

Ja ir bijusi pārtraukta strāvas padeve vai ja automašīnas akumulatora spriegums ir pārāk zems, borta datorā saglabātās vērtības tiek zaudētas.

Tahogrāfs

Tahogrāfa lietošana ir aprakstīta pievienotajā lietošanas pamācībā. Ievērojiet noteikumus, kas attiecas uz tahogrāfa izmantošanu.

Atkarībā no aprīkojuma tahogrāfs var būt uzstādīts konsolē, kas atrodas instrumentu panelī virs informācijas un izklaides sistēmas.

Piezīme

Ja ir uzstādīts tahogrāfs, kopējais nobrauktais attālums var tikt rādīts tikai tahogrāfā, nevis instrumentu displeja nobraukuma rādītājā.

Nobraukuma rādītājs ⇨ 95.

Kļūmes gadījumā instrumentu panelī iedegas kontrolindicators T ⇨ 107. Meklējiet palīdzību autoservisā.

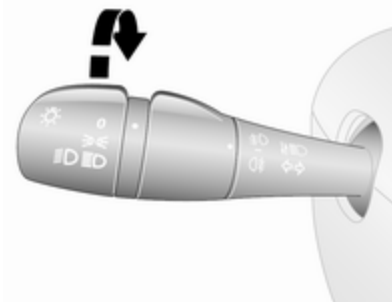
Apgaismojums

Ārējais apgaismojums	113
Apgaismojuma slēdzis	113
Apgaismojuma automātiskā vadība	114
Tālā gaisma	114
Gaismas signāls	114
Priekšējo lukturu gaismas kūļa augstuma regulēšana	115
Priekšējie lukturi, braucot ārzemēs	115
Dienas gaitas lukturi	115
Adaptīvais priekšējais apgaismojums	116
Avārijas signāllukturi	116
Signalizēšana, veicot pagrieziena un mainot braukšanas joslas	116
Priekšējie miglas lukturi	116
Aizmugurējie miglas lukturi	117
Atpakaļgaitas gaismas lukturi ..	117
Lukturu aizsargstiklu aizsvīšana	117
Iekšējais apgaismojums	117
Kontrolmērinstrumentu paneļa apgaismojuma regulētājslēdzis	117

Bagāžas nodalījuma apgaismojums	119
Lasāmlampīņas	119
Cimdu nodalījuma apgaismojums	119
Apgaismojuma funkcijas	120
Iekāpšanas apgaismojums	120
Izkāpšanas apgaismojums	120
Aizsardzība pret akumulatoru baterijas izlādēšanos	120

Ārējais apgaismojums

Apgaismojuma slēdzis



Pagrieziet ārējo slēdzi:

- O** : izslēgti
-  : gabarītlukturi
-  : priekšējie lukturi

Tālās gaismas kontrolindicators 
 ⇨ 106.

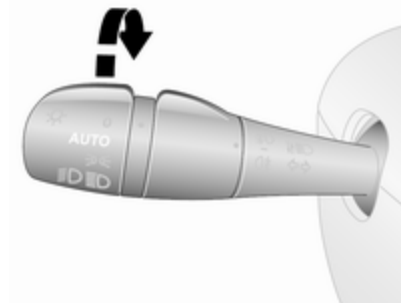
Tuvās gaismas kontrolindicators 
 ⇨ 106.

Piezīme

Ja priekšējie lukturi ir manuāli ieslēgti, kad tiek izslēgts dzinējs un atvērtas vadītāja durvis, atskan brīdinājuma signāls, lai atgādinātu, ka lukturi joprojām ir ieslēgti.

Aizmugurējie lukturi

Aizmugurējie lukturi deg reizē ar tuvās gaismas lukturiem un gabraītlukturiem.

Apgaismojuma automātiskā vadība

AUTO : apgaismojuma automātiska vadība

Kad ir aktivizēta apgaismojuma automātiskās vadības funkcija un darbojas dzinējs, sistēma atkarībā no ārējiem apgaismojuma apstākļiem ieslēdz dienas gaitas lukturus vai priekšējos lukturus.

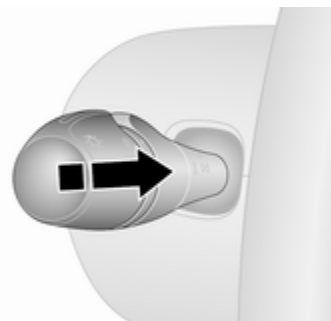
Drošības apsvērumu dēļ ir ieteicams, lai apgaismojuma automātiskās vadības funkcija vienmēr būtu aktivizēta.

Priekšējo lukturu automātiskā ieslēgšana

Nepietiekama apgaismojuma apstākļos tiek ieslēgti priekšējie lukturi.

Turklāt priekšējie lukturi ieslēdzas arī tad, ja uz vairākiem cikliem ir ieslēgti vējstikla rādītāji.

Dienas gaitas lukturi ⇨ 115.

Tālā gaismā

Lai pārslēgtos no tuvās gaismas uz tālo, nospiediet sviru uz priekšu.

Lai atkal ieslēgtu tuvās gaismas lukturus, vēlreiz nospiediet vai pavelciet sviru.

Gaismas signāls

Lai aktivizētu (padotu) priekšējo lukturu gaismas signālu, pavelciet sviru uz sevi.

Priekšējo lukturu gaismas kūļa augstuma regulēšana

Priekšējo lukturu gaismas kūļa augstuma manuālā regulēšana



Lai nežilbinātu pretī braucošo transportlīdzekļu vadītājus, noregulējiet priekšējo lukturu gaismas kūļa augstumu atbilstoši automašīnas slodzei.

Pagrieziet regulēšanas ritenīti  vajadzīgajā stāvoklī:

0 : Bez kravas

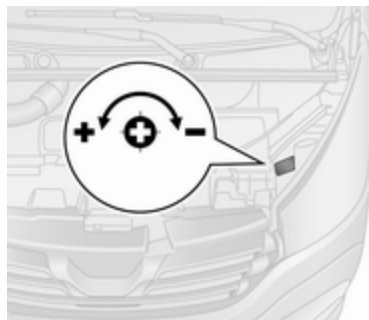
4 : Piekrauta līdz maksimāli pieļaujamajai masai

Priekšējie lukturi, braucot ārzemēs

Asimetriskā priekšējo lukturu gaisma paplašina ceļa malas pārredzamību pasažiera pusē.

Tomēr, braucot valstīs, kur satiksme organizēta pa ceļa pretējo pusi, priekšējie lukturi jāpārregulē, lai izvairītos no pretī braucošo transportlīdzekļu vadītāju apžilbināšanas.

Regulēšana



Atveriet dzinēja pārsegu  175 un identificējiet marķējumu (attēlots ilustrācijā) blakus katram priekšējam luksturim.

Katram priekšējam luksturim:

Ar skrūvgriezi pagrieziet skrūvi par $\frac{1}{4}$ pagriezienu pret simbolu , lai staru kūli nolaistu zemāk, vai pret simbolu , lai staru kūli paceltu augstāk.

Ja nepieciešams, pēc tam noteikti noregulējiet priekšējos lukturus to sākotnējās pozīcijās.

Dienas gaitas lukturi

Dienas gaitas lukturi padara automašīnu labāk saredzamu, braucot diennakts gaišajā laikā. Tie var tikt automātiski ieslēgti, kad darbojas dzinējs.

Ja nepieciešams, dienas gaitas lukturus var deaktivizēt informācijas un izklaides sistēmā. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatu.

Apgaismojuma automātiskā vadība  114.

Adaptīvais priekšējais apgaismojums

Pagriezienu izgaismojums

Kad ir ieslēgti tuvās gaismas lukturi, atkarībā no stūres iekārtas leņķa, automašīnas ātruma un izvēlēta pārnēsma, iebraucot pagriezienā, tiks ieslēgts arī priekšējais miglas lukturis, lai izgaismotu ceļa pagriezienu attiecīgajā pusē.

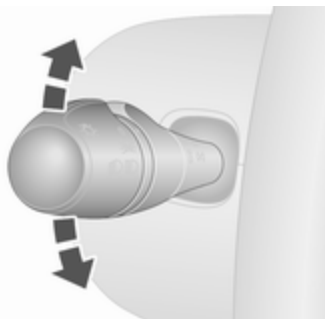
Avārijas signāllukturis



Vada, nospiežot .

Straujas bremzēšanas gadījumā var tikt automātiski ieslēgti avārijas signāllukturis. Izslēdziet, nospiežot .

Signalizēšana, veicot pagriezienu un mainot braukšanas joslas



- svira uz augšu : labais pagriezienu rādītāju signāls
- svira uz leju : kreisais pagriezienu rādītāju signāls

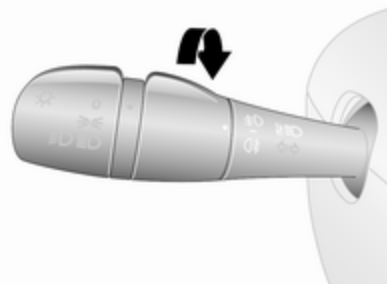
Pārvietojot sviru, ir jūtams pretestības punkts.

Pastāvīga mirgošana tiek aktivizēta, kad sviru pārslēdz tālāk par pretestības punktu. Tā tiek deaktivizēta, kad stūri pagriež pretējā virzienā vai sviru manuāli pārvieto atpakaļ tās neitrālajā pozīcijā.

Īslaicīgu mirgošanu var aktivizēt, turot sviru tieši pirms pretestības punkta. Pagriezienu rādītāji mirgos, līdz sviru atlaidīsiet.

Lai aktivizētu trīs gaismas signālus, īsi pieskarieties svirai, nešķērsojot pretestības punktu.

Priekšējie miglas lukturis



Pagrieziet iekšējo slēdzi pozīcijā $\#D$; instrumentu panelī iedegas kontrolindikators $\#D$.

Priekšējie miglas lukturi darbojas tikai tad, kad ieslēgta aizdedze un galvenā apgaismojuma lukturi.

Aizmugurējie miglas lukturi

Pagrieziet iekšējo slēdzi pozīcijā $Q\#$; instrumentu panelī iedegas kontrolindikators $Q\#$.

Aizmugurējais miglas lukturis ieslēdzas kopā ar priekšējiem miglas lukturiem un darbojas tikai tad, ja ir ieslēgta aizdedze un priekšējie lukturi.

Atpakaļgaitas gaismas lukturi

Atpakaļgaitas gaismas lukturi iedegas, kad tiek ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums, ja automašīnai ir ieslēgta aizdedze.

Lukturu aizsargstiklu aizsvīšana

Mitra un vēsa laika apstākļos, spēcīgās lietusgāzēs vai pēc automašīnas mazgāšanas lukturu aizsargstikli var īslaicīgi aizvēst no iekšpuses. Šāds aizsvīdums ātri pazūd pats no sevis, taču lai šo procesu paātrinātu, jūs varat ieslēgt priekšējos lukturus.

Iekšējais apgaismojums

Kontrolmērinstrumentu paneļa apgaismojuma regulētājslēdzis



Turpmāk minēto apgaismojuma elementu spilgtumu ir iespējams regulēt, kad ieslēgts ārējais apgaismojums:

- instrumentu paneļa apgaismojums
- informācijas displejs
- izgaismoti slēdži un vadības elementi.

Grieziet ripu ☞, līdz ir iegūts vajadzīgais apgaismojuma spilgtums.

Iekšējais apgaismojums

Salona apgaismojums

Iekāpjot automašīnā un izkāpjot no tās, atkarībā no slēdža pozīcijas tiek automātiski ieslēgts priekšējais un aizmugurējais iekāpšanas apgaismojums kopā ar kāju zonas apgaismojumu, un pēc noteikta laika tas tiek izslēgts.

Priekšējais iekāpšanas apgaismojums



Pārslēdziet taustiņslēdzi:

nospiediet **O** : izslēgts
 vidējais : automātiskā
 stāvoklis : ieslēgšanās un
 izslēgšanās
 nospiediet ☞ : ieslēgts

Kad slēdzis atrodas vidējā stāvoklī, lampa darbojas kā iekāpšanas apgaismojums un iedegas, kad tiek atvērtas priekšējās durvis.

Kad priekšējās durvis tiek aizvērtas, iekāpšanas apgaismojums izslēdzas ar nelielu aizkavi.

Aizmugurējās salona apgaismojuma lampas

Var iestatīt, lai bagāžas nodalījuma augšējie lukturi iedegtos, kad tiek atvērtas sānu vai aizmugures durvis, vai būtu iedegti pastāvīgi.



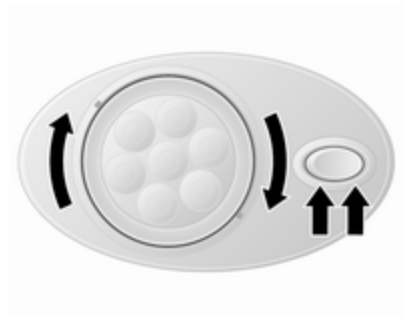
Pārslēdziet taustiņslēdzi:

nospiediet **O** : izslēgts
 vidējais : automātiskā
 stāvoklis : ieslēgšanās un
 izslēgšanās
 nospiediet ☞ : ieslēgts

Kad slēdzis atrodas vidējā stāvoklī, lampa darbojas kā iekāpšanas apgaismojums un iedegas, kad tiek atvērtas sānu vai aizmugurējās durvis.

Kad durvis tiek aizvērtas, iekāpšanas apgaismojums pēc nelielas aizkaves izslēdzas.

LED prožektorī



Atkarībā no automašīnas tajā var būt regulējami LED salona lukturi, kā arī taustiņslēdzis.

Viendabīgā sēdekļa apgaismojums

Atkarībā no automašīnas tās viendabīgā sēdekļa lukturis iedegas, kad tiek atvērtas slidošās sānu durvis.

Aizmugurējo sēdekļu apgaismojuma lampas



Atkarībā no automašīnas var būt pieejams aizmugurējo sēdekļu apgaismojums.

Apgaismojuma lampiņas vada, pieskaroties attiecīgās lampiņas slēdzim.

Bagāžas nodaļuma apgaismojums

Apakšējie bagāžas nodaļuma lukturi iedegas, kad tiek atvērts bagāžas nodaļums.

Lasāmlampiņas

Priekšējā lasāmlampiņa



Pārslēdziet taustiņslēdzi:

nospiediet **O** : izslēgts

nospiediet **↗** : ieslēgts

Cimdu nodaļuma apgaismojums

Cimdu nodaļuma apgaismojums iedegas, kad tiek atvērts cimdu nodaļums.

Apgaismojuma funkcijas

Izkāpšanas apgaismojums

Uz īsu mirkli tiek ieslēgti automašīnas lukturi, lai atvieglotu automašīnas atrašanu tumsā.

Tālvadības pults darbība

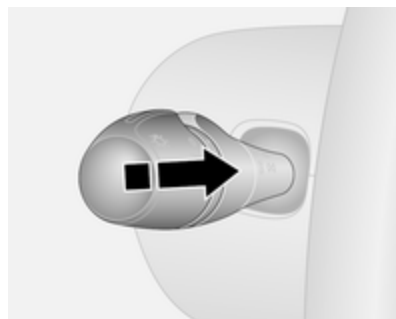
Lukturi tiek ieslēgti, atslēdzot automašīnu ar tālvadības pulti.

Elektroniskās atslēgas sistēmas darbība



Nospiediet . Lai funkciju izslēgtu, nospiediet to vēlreiz.

Izkāpšanas apgaismojums



Ja šī sistēma ir pieejama un aktivizēta, pēc automašīnas novietošanas stāvēšanai aptuveni uz 30 sekundēm ieslēdzas priekšējie lukturi.

Aktivizēšana

1. Izslēdziet lukturus (pozīcija **O**).
2. Izslēdziet aizdedzi.
3. Izņemiet aizdedzes atslēgu.

4. Atveriet vadītāja durvis.

5. Pavelciet pagriezienu rādītāju slēdža sviru stūres rata virzienā.

Vadītāja informācijas centrā var būt redzams atbilstošs ziņojums  107.

Šīs darbības var atkārtot līdz četrām reizēm, tādā veidā panākot, lai izkāpšanas apgaismojums paliktu ieslēgts līdz divām minūtēm.

Apgaismojums izslēdzas uzreiz, ja automašīnai tiek ieslēgta aizdedze vai pagriezts apgaismojuma slēdzis.

Aizsardzība pret akumulatoru baterijas izlādēšanos

Lai automašīnas akumulatoru pasargātu no izlādēšanās, kad automašīnai ir izslēgta aizdedze, dažas salona apgaismojuma lampas pēc noteikta laika var tikt automātiski izslēgtas.

Klimata kontrole

Klimata kontroles sistēmas 121

Apsildes un ventilācijas
sistēma 121

Gaisa kondicionēšanas
sistēma 122

Elektroniskā klimata kontroles
sistēma 123

Aizmugurējā apsildes sistēma . 126

Aizmugurējā gaisa
kondicionēšanas sistēma 126

Papildu sildītājs 127

Ventilācijas atveres 133

Regulējamās ventilācijas
atveres 133

Neregulējamās ventilācijas
atveres 134

Cimdu nodalījuma dzesēšana . 134

Uzturēšana un apkope 134

Gaisa ieplūde 134

Putekļu filtrs 134

Gaisa kondicionēšanas
sistēmas regulāra
izmantošana 135

Tehniskā apkope 135

Klimata kontroles sistēmas

Apsildes un ventilācijas sistēma



Regulēšanas slēdži:

- temperatūra
- ventilatora ātrums
- gaisa plūsmas sadalījums

Aizmugurējā stikla apsilde ➔ 45.

Temperatūra

sarkans : silts

zils : auksts

Apsilde nebūs pilnībā efektīva, kamēr motors nebūs sasniedzis tā normālo darba temperatūru.

Ventilatora ātrums

Noregulējiet gaisa plūsmas intensitāti, ieslēdzot vēlamo ventilatora ātrumu.

Gaisa plūsmas sadalījums

: sejas līmenī

: sejas līmenī un uz kāju nišām

: uz kāju nišām

: uz vējstiklu, priekšējo durvju logiem un kāju nišām

: uz vējstiklu un priekšējo durvju logiem

Ir iespējami arī starpstāvokļi.

Logu aizsēduma un apledošanas likvidēšana

- Noregulējiet temperatūru uz maksimālo siltumu.
- Ieslēdziet maksimālo ventilatora ātrumu.
- Pagrieziet gaisa plūsmas sadalījuma pārslēdzēju stāvoklī .

- Ieslēdziet aizmugurējā stikla apsildi .
- Pēc vajadzības atveriet sānu ventilācijas atveres un pavērsiet tās pret durvju stikliem.
- Lai vienlaikus tiktu apsildīta arī kāju niša, pagrieziet gaisa plūsmas sadalījuma pārslēdzēju stāvoklī .

Aizmugurējā stikla apsilde ⇨ 45.

Gaisa kondicionēšanas sistēma

Papildus apsildes un ventilācijas vadības ierīcēm gaisa kondicionēšanas sistēmai ir arī šādas vadības ierīces:

A/C : dzesēšana

 : gaisa recirkulācija

Sēdekļu apsilde ⇨ 51.

Dzesēšana (A/C)



Nospiediet **A/C**, lai ieslēgtu dzesēšanu. Uz aktivizētu statusu norāda taustiņā iedegta gaismas diode (LED). Dzesēšana darbojas tikai tad, ja darbojas dzinējs un ir ieslēgts klimata kontroles sistēmas ventilators.

Vēlreiz nospiediet **A/C**, lai izslēgtu dzesēšanu.

Ja āra gaisa temperatūra ir augstāka par noteiktu robežu, gaisa kondicionēšanas sistēma gaisu dzesē un atbrīvo no mitruma (žāvē). Šā iemesla dēļ zem automašīnas var veidoties un pilēt kondensāts.

Ja gaisa dzesēšana un žāvēšana nav nepieciešama, izslēdziet dzesēšanas sistēmu, lai taupītu degvielu. Aktivizēta gaisa dzesēšana var neļaut darboties funkcijai Autostop.

Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma ⇨ 143.

Piezīme

Kad ir aktivizēts režīms ECO, gaisa kondicionēšanas veiktspēja ir samazināta ⇨ 137.

Gaisa recirkulācijas sistēma



Lai aktivizētu gaisa recirkulācijas režīmu, nospiediet . Uz aktivizētu statusu norāda taustiņā iedegta gaismas diode (LED).

Lai deaktivizētu gaisa recirkulācijas režīmu, vēlreiz nospiediet .

Brīdinājums

Gaisa recirkulācijas režīmā ir samazināta gaisa apmaiņa un svaiga gaisa pieplūde. Ja nav ieslēgta dzesēšana, paaugstinās gaisa mitruma līmenis, tādēļ logu iekšpusē var veidoties aizsvīdums. Gaisa kvalitāte pasažieru salonā pasliktinās, un dažiem braucējiem tas var izsaukt miegainību.

Siltos un ļoti mitros apkārtējā gaisa apstākļos vējstikls var aizsvīst no ārpuses, ja uz to tiek virzīta auksta gaisa plūsma. Ja vējstikls aizsvīst no ārpuses, aktivizējiet vējstikla tīrītāju un nelietojiet gaisa sadales iestatījumu  un .

Maksimāla dzesēšana

Īslaicīgi atveriet logus, lai karstais gaiss ātri izplūstu no automašīnas.

- Ieslēdziet dzesēšanu **A/C**.
- Ieslēdziet gaisa recirkulācijas sistēmu .
- Pagrieziet gaisa plūsmas sadalījuma pārslēdzēju stāvoklī .
- Noregulējiet temperatūru uz maksimālo aukstumu.
- Ieslēdziet maksimālo ventilatora ātrumu.
- Atveriet visas ventilācijas atveres.

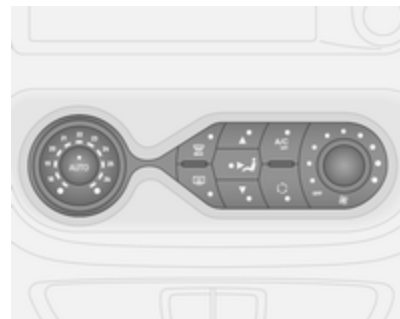
Logu aizsvīduma un apledojuma likvidēšana

- Noregulējiet temperatūru uz maksimālo siltumu.
- Ieslēdziet maksimālo ventilatora ātrumu.
- Pagrieziet gaisa plūsmas sadalījuma pārslēdzēju stāvoklī .
- Ieslēdziet dzesēšanu **A/C**.
- Ieslēdziet aizmugurējā stikla apsildi .

- Pēc vajadzības atveriet sānu ventilācijas atveres un pavērsiet tās pret durvju stikliem.
- Lai vienlaikus tiktu apsildīta arī kāju niša, pagrieziet gaisa plūsmas sadalījuma pārslēdzēju stāvoklī .

Aizmugurējā stikla apsilde  45.

Elektroniskā klimata kontroles sistēma



Regulēšanas slēdži:

- gaisa plūsmas sadalījums
- temperatūra
- ventilatora ātrums

- AUTO** : automātiskais režīms
 : aizsvīduma un
 apledojuma likvidēšana
 : aizmugurējā stikla
 apsilde
A/C OFF : gaisa kondicionēšana
 izslēgta
 : manuālā gaisa
 recirkulācija

Aizmugurējā stikla apsilde  ⇨ 45.
 Sēdekļu apsilde ⇨ 51.

Iestatītā temperatūra tiek regulēta automātiski. Automātiskajā režīmā ventilatora ātrums un gaisa plūsmas sadalījums automātiski regulē gaisa plūsmas intensitāti.

Sistēmu var pielāgot arī manuāli, izmantojot gaisa plūsmas sadalījuma un gaisa plūsmas intensitātes regulēšanas pogas.

Elektroniskā klimata kontroles sistēma pilnīgi darbojas tikai tad, ja darbojas dzinējs.

Automātiskais režīms AUTO

Pamata iestatījums maksimālam komfortam:

- Ieslēdziet ventilatoru.

- Nospiediet **AUTO**; ventilatora ātrums, gaisa plūsmas sadalījums, dzesēšana un gaisa recirkulācija tiek regulēta automātiski.
- Iestatiet vēlamo temperatūru.
- Atveriet visas ventilācijas atveres.

Lai izslēgtu elektronisko klimata kontroles sistēmu, izslēdziet ventilatoru.

Temperatūras iestatīšana

Temperatūras vērtību ir iespējams iestatīt pēc pašu ieskatiem.

Ja ir iestatīta minimālā temperatūra, klimata kontroles sistēma darbojas maksimālas dzesēšanas režīmā.

Ja ir iestatīta maksimālā temperatūra, klimata kontroles sistēma darbojas maksimālas apsildes režīmā.

Logu aizsvīduma un apledojuma likvidēšana

- Nospiediet ; kad funkcija ir aktivizēta, ir iedegta taustiņā iebūvētā gaismas diode.
- Temperatūra, gaisa plūsmas sadalījums un dzesēšana tiek regulēta automātiski, un ventilators darbojas lielā ātrumā.
- Ieslēdziet aizmugurējā stikla apsildi  ⇨ 45.

Lai atkal aktivizētu automātisko režīmu: nospiediet  vai **AUTO**.

Piezīme

Ja laikā, kamēr darbojas dzinējs, tiek nospiests , funkcija Autostop nedarbojas, līdz taustiņš  tiek nospiests vēlreiz.

Ja laikā, kamēr ir ieslēgta funkcija Autostop, tiek nospiests taustiņš , dzinējs tiek automātiski iedarbināts vēlreiz.

Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma ⇨ 143.

Manuālie iestatījumi

Manuāli mainot kādu no tālāk norādītajiem iestatījumiem, automātiskais režīms tiek deaktivizēts:

Ventilatora ātrums

Manuāli noregulējiet gaisa plūsmas intensitāti, ieslēdzot vēlamo ventilatora ātrumu.

Ja ventilators tiek izslēgts, tiek deaktivizēta arī gaisa kondicionēšana.

Gaisa plūsmas sadalījums

Nospiediet vajadzīgajam iestatījumam atbilstošo taustiņu. Kad taustiņš ir aktivizēts, ir iedegta taustiņā iebūvētā gaismas diode.

▲ : uz vējstiklu un priekšējo durvju logiem

↗ : sejas līmenī

▼ : uz kāju nišām

Ir iespējamas iestatījumu kombinācijas, vienlaikus nospiežot divus taustiņus, līdz ir iedegtas abas gaismas diodes.

Lai pārslēgtos atpakaļ uz automātisko režīmu: nospiediet taustiņu **AUTO**.

Dzesēšana A/C

Ja āra gaisa temperatūra ir augstāka par noteiktu robežu, gaisa kondicionēšanas sistēma gaisu dzesē un atbrīvo no mitruma (žāvē). Šā iemesla dēļ zem automašīnas var veidoties un pilēt kondensāts.

Piezīme

Kad ir aktivizēts režīms ECO, gaisa kondicionēšanas veikspēja ir samazināta  137.

Ja dzesēšana vai žāvēšana nav nepieciešama, nospiediet **A/C OFF**, lai izslēgtu dzesēšanas sistēmu, tādējādi ietaupot degvielu. Iedegas taustiņā iebūvētā gaismas diode.

Lai pārslēgtos atpakaļ uz automātisko režīmu: nospiediet taustiņu **AUTO**.

Gaisa recirkulācijas režīms

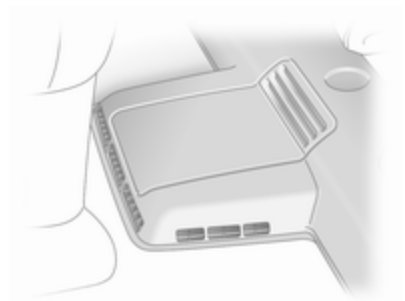
Lai aktivizētu vai deaktivizētu manuālas gaisa recirkulācijas režīmu, nospiediet . Kad tas ir aktivizēts, iedegas taustiņā iebūvētā gaismas diode.

Brīdinājums

Gaisa recirkulācijas režīmā ir samazināta gaisa apmaiņa un svaiga gaisa pieplūde. Ja nav ieslēgta vēsināšana, gaiss kļūst mitrāks un var izraisīt logu aizsvīšanu no iekšpuses. Gaisa kvalitāte pasažieru salonā pasliktinās, un dažiem braucējiem tas var izsaukt miegainību.

Lai pārslēgtos atpakaļ uz automātisko režīmu: nospiediet taustiņu **AUTO**.

Aizmugurējā apsildes sistēma



Aizmugurējā pasažieru salona apsildes ventilators nodrošina gaisa ieplūdi aizmugurējā pasažieru salonā caur aizmugurējām ventilācijas atverēm.



Gaisa plūsmas intensitāte ir atkarīga no ventilatora. Gaisa temperatūru regulē ar temperatūras regulētājslēdzi, kas atrodas instrumentu panelī.



Lai lietotu apsildes ventilatoru, nospiediet , lai aktivizētu apsildes ventilatoru. Apsildes ventilators tiek aktivizēts, ja nav iedegta ne pogas LED, ne arī ventilatora vadības slēdža LED jūmtā.

Iestatiet apsildes ventilatoru , lai regulētu apsildītā gaisa daudzumu, kas tiek iepūsts pasažieru salona aizmugurē.

Aizmugurējā gaisa kondicionēšanas sistēma

Aizmugurējā gaisa kondicionēšanas sistēma darbojas apvienojumā ar priekšējā pasažieru salona gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Aizmugurējā gaisa kondicionēšanas ventilatora slēdzis



Aizmugurējais gaisa kondicionēšanas ventilators pastiprina gaisa ieplūdi aizmugurējā pasažieru salonā caur aizmugurējām ventilācijas atverēm. Gaisa plūsmas intensitāte ir atkarīga no ventilatora.

Lai atļautu sadalīt dzesētu un sausinātu gaisu:

Nospiediet **A/C OFF**, lai ieslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu. Sistēma darbojas, ja LED pogā nav iedegta.



Nospiediet **A/C OFF**, lai aktivizētu aizmugurējo gaisa kondicionētāja ventilatoru. Ventilators tiek aktivizēts, ja nav iedegta ne pogas LED, ne arī ventilatora vadības slēdža LED jumbā.



Iestatiet ventilatoru , lai regulētu dzesētā gaisa daudzumu, kas tiek iepūsts pasažieru salona aizmugurē.

Papildu sildītājs

Dzesēšanas šķidruma sildītājs

Dzesēšanas šķidruma sildītājs, kas darbojas ar degvielu neatkarīgi no dzinēja, nodrošina ātru dzinēja dzesēšanas šķidruma sildīšanu, tādējādi ļaujot sildīt automobiļa salonu, nedarbinot dzinēju.

⚠ Brīdinājums

Nedarbiniet sistēmu laikā, kamēr iepildām degvielu, ja apkārt atrodas putekļi vai viegli uzliesmojoši garaiņi, vai ja atrodaties slēgtā telpā (piemēram, garāžā).

Pirms braukšanas sākšanas vai sistēmas ieslēgšanās programmēšanas pagrieziet automašīnas klimata kontroles

sistēmas slēdzi sildīšanas režīmā, bet gaisa sadali —  režīmā un ieslēdziet ventilatoru.

Kad sistēma nav nepieciešama, izslēdziet to. Pēc ieprogrammētā darbības laika beigām apsilde izslēdzas automātiski. Tā arī pārstās darboties, ja automašīnā iepildītais degvielas daudzums nokritīsies pārāk zemu.

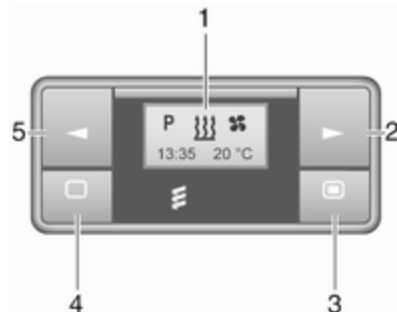
Darbības laikā tiek izmantota automobiļa akumulatora jauda. Tādēļ braukšanas laikam jābūt vismaz tikpat ilgam, cik apsildes laikam. Īsu braucienu laikā regulāri pārbaudiet automašīnas akumulatoru un vajadzības gadījumā uzlādējiet.

Lai nodrošinātu efektīvu darbību, reizi mēnesī ieslēdziet papildu sildītāju uz īsu brīdi.

Vadības ierīces

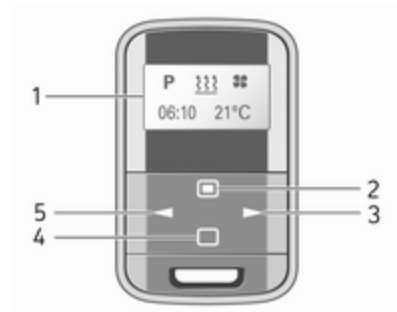
Taimeris vai tālvadības pults ieslēdz un izslēdz sistēmu, un to lieto, lai ieprogrammētu specifiskus izbraukšanas laikus.

Taimeris (A tips)



- 1 Displejs** : Rāda iestatījumu, pašreizējo laiku vai iestatīto laiku, temperatūru, ,  un 
- 2 ►** : Pielāgo vienības uz augšu
- 3 ■** : Ilgi nospiežot: ieslēdz sildītāju; īsi nospiežot: ieslēdz displeju vai apstiprina atlasī
- 4 □** : Ilgi nospiežot: izslēdz sildītāju; īsi nospiežot: ieslēdz displeju vai iziet no izvēlnes
- 5 ◀** : Pielāgo vienības uz leju

Tālvadības pults (A tips)



- 1 Displejs** : Rāda iestatījumu, pašreizējo laiku vai iestatīto laiku, temperatūru, , , 
- 2 ■** : Ilgi nospiežot: ieslēdz sildītāju; īsi nospiežot: ieslēdz displeju vai apstiprina atlasī
- 3 ►** : Pielāgo vienības uz augšu
- 4 □** : Ilgi nospiežot: izslēdz sildītāju; īsi nospiežot: ieslēdz displeju vai iziet no izvēlnes
- 5 ◀** : Pielāgo vienības uz leju

Ja desmit sekunžu laikā netiek nospiests neviens taustiņš, displejs tiek automātiski izslēgts.

Tālvadības (A tipa) kļūmju displeji

INIT	: automātiska noteikšana — uzgaidiet, līdz automātiska noteikšana ir pabeigta
NO SIGNAL	: nav signāla — pārbaudiet sildītāja drošinātāju
Y	: vājš signāls — virzieties tuvāk
III	: zems baterijas enerģijas līmenis — nomainiet bateriju
III	: sildītāja kļūme — konsultējieties autoservisā
Add, AddE	: sistēma mācīšanās režīmā

Tālvadības pults (A tipa) apmācība

Ja automobiļa akumulators tiek atvienots un vēlreiz pievienots, instrumentu panela taustiņā iedegas gaismas diode un sistēma

automātiski konfigurē tālvadības pults izvēlni. Ja mirgo gaismas diode, atlasiet **Add** vai **AddE** un apstipriniet.

Var konfigurēt arī papildu tālvadības pultis. Nospiediet taustiņu, kamēr mirgo gaismas diode, ieslēdziet tālvadības pulti, atlasiet **Add** un apstipriniet.

AddE apmāca tikai pašreizējo tālvadības pulti un bloķē visas iepriekš konfigurētās pultis. **Add** apmāca līdz četrām tālvadības pultīm, taču vienlaicīgi sistēmu var vadīt tikai ar vienu pulti.

Tālvadības pults (B tips)



1 Displejs : Rāda iestatījumu, pašreizējo laiku vai iestatīto laiku, temperatūru, Y, III, III, Ө un ✖

2 ► : Pielāgo vienības uz augšu

3 IZSLĒGT : Izslēdz sildītāju, vai arī vienlaikus nospiediet III un **IZSLĒGT**, lai apstiprinātu atlasīto

4 III : Ieslēdz sildītāju, vai arī vienlaikus nospiediet III un **IZSLĒGT**, lai apstiprinātu atlasīto

5 ◀ : Pielāgo vienības uz leju

Ja 30 sekunžu laikā netiek nospiests neviens taustiņš, displejs tiek automātiski izslēgts.

⚠ Brīdinājums

Iepildot degvielu, izslēdziet tālvadības pulti un sildītāju!

Maksimālais tālvadības pults darbības rādiuss ir 1000 metri. Baterijai izlādējoties, rādiuss var samazināties apkārtējo apstākļu dēļ.

Tālvadības (B tipa) kļūmju displeji

Y : vājš signāls —
neregulējiet pozīciju

FAIL : kļūda signāla pārraides gaitā —

pieejiet tuvāk vai pārbaudiet
sildītāja drošinātāju

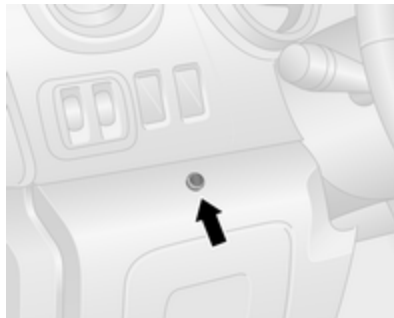
 : zems baterijas enerģijas
līmenis — nomainiet bateriju

Tālvadības pults (B tipa) apmācība

Var konfigurēt arī līdz četrām papildu tālvadības pultīm. Papildu apmācības procesu laikā ikreiz tiks dzēsts vecākais raidītājs.

Uz piecām sekundēm izņemiet sildītāja drošinātāju un pēc tam ievietojiet to atpakaļ. Divu līdz sešu sekunžu laikā nospiediet **OFF** un turiet vienu sekundi. Apgūšana ir pabeigta.

Ja tālvadības pults ilgi nav lietota, sešas reizes nospiediet pogu **OFF** ar divu sekunžu intervālu un pēc tam nospiediet un turiet vēl divas sekundes, pēc tam uzgaidiet divas minūtes.

Manuāla vadība

Atkarībā no versijas papildu sildītāju var arī ieslēgt uz pēdējo aktivizācijas laiku vai noklusējuma laiku (30 minūtēm) vai nekavējoties atvienot, izmantojot pogu instrumentu paneļa apakšdaļā blakus stūrei.

Pogā iebūvētā gaismas diode apstiprina aktivizāciju.

Baterijas maiņa

Nomainiet bateriju, kad tālvadības pults darbības rādiuss samazinās vai mirgo baterijas uzlādes simbols.

Atveriet vāciņu un nomainiet bateriju (A tips: CR 2430, B tips: 2CR 11108 vai līdzvērtīga), pārliecinoties, ka jaunā baterija tiek pareizi ievietota ar pozitīvo (+) pusi pret pozitīvajām spailēm. Cieši nostipriniet vāciņu atpakaļ vietā.

Atbrīvojieties no izlietotajām baterijām atbilstoši vides noteikumiem.



Neizmetiet nolietotās baterijas kopā ar sadzīves atkritumiem. Tās jānodod atbilstīgā savākšanas punktā.

Darbība (A tips)**Apsilde **

Izvēlnu joslā atlasiet  un nospiediet , lai apstiprinātu. Displejā mirgo iepriekš iestatītais apsildes ilgums, piemēram, L 30. Rūpnīcas iestatījums ir 30 minūtes.

Noregulējiet apsildes ilgumu, izmantojot ◀ vai ▶, un apstipriniet. Vērtību var iestatīt robežās no desmit līdz 120 minūtēm. Energijas patēriņa dēļ ievērojiet apsildes ilgumu.

Lai izslēgtu, izvēlņu joslā vēlreiz atlasiet ☸ un nospiediet □.

Ventilēšana ✖

Izvēlņu joslā atlasiet ✖ un nospiediet ■, lai apstiprinātu.

Noregulējiet ventilācijas ilgumu, izmantojot ◀ vai ▶, un apstipriniet. Vērtību var iestatīt robežās no desmit līdz 120 minūtēm. Energijas patēriņa dēļ ievērojiet apsildes ilgumu.

Lai izslēgtu, izvēlņu joslā vēlreiz atlasiet ✖ un nospiediet □.

Programmēšana P

Var ieprogrammēt līdz trim atmiņā saglabātiem izbraukšanas laikiem vienas dienas vai vienas nedēļas laikā.

- Izvēlņu joslā atlasiet **P** un nospiediet ■, lai apstiprinātu.
- Atlasiet vajadzīgo atmiņas taustiņa numuru **P1**, **P2** vai **P3** un apstipriniet.

- Atlasiet 🏠 un apstipriniet.
- Atlasiet nedēļas dienu vai nedēļas dienu grupu un apstipriniet.
- Atlasiet stundu un apstipriniet.
- Atlasiet minūtes un apstipriniet.
- Atlasiet ☸ vai ✖ un apstipriniet.
- Atlasiet ECO vai HIGH un apstipriniet.
- Atlasiet ilgumu un apstipriniet.
- Nospiediet □, lai izietu.

Atkārtojiet šo procedūru, lai ieprogrammētu pārējos atmiņas taustiņus, ja nepieciešams.

Lai aktivizētu kādu iestatītu atmiņas taustiņu, atlasiet **P1**, **P2** vai **P3** un pēc tam atlasiet On un apstipriniet.

Kad ir aktivizēta kāda programma, **P** un ☸ tiek rādīti kopā.

Lai deaktivizētu atmiņas iestatījumu, atlasiet **P1**, **P2** vai **P3** un pēc tam atlasiet Off un apstipriniet.

Apsilde tiek automātiski pārtraukta piecas minūtes pēc ieprogrammētā izbraukšanas laika.

Piezīme

Tālvadības pults sistēmai ir temperatūras sensors, kas aprēķina darbības laiku atbilstoši apkārtējai gaisa temperatūrai un vēlamajam apsildes līmenim (ECO vai HIGH). Sistēma automātiski ieslēdzas piecas līdz 60 minūtes pirms ieprogrammētā izbraukšanas laika.

Laika un nedēļas dienas iestatīšana ☹

Ja automobiļa akumulators tiek atvienots vai tā spriegums ir pārāk zems, iekārtu vajadzēs atiestatīt.

- Izvēlņu joslā atlasiet 🏠 un apstipriniet.
- Izvēlņu joslā atlasiet ☹ un apstipriniet.
- Noregulējiet, izmantojot ◀ vai ▶, lai mainītu stundu, un apstipriniet.
- Noregulējiet, izmantojot ◀ vai ▶, lai mainītu minūtes, un apstipriniet.
- Nospiediet □, lai izietu.
- Izvēlņu joslā atlasiet 🏠 un apstipriniet.

- Izvēlņu joslā atlasiet **Mo** un apstipriniet.
- Noregulējiet, izmantojot ◀ vai ▶, lai mainītu nedēļas dienu, un apstipriniet.
- Nospiediet □, lai izietu.

Apsildes līmenis

Vēlamo apsildes līmeni ieprogrammētajiem izbraukšanas laikiem var iestatīt režīmā ECO vai HIGH.

- Izvēlņu joslā atlasiet ☰ un apstipriniet.
- Atlasiet ECO vai HIGH un apstipriniet.
- Nospiediet □, lai izietu.

Darbība (B tips)

Apsilde ☰ vai ventilācija ✱

Ja nepieciešams, atlasiet darbības režīmu ☰ vai ✱.

- Trīs reizes nospiediet ▶.
- Vienlaikus nospiediet ☰ un OFF, ☰ vai ✱ mirgo.

- Noregulējiet ar ◀ vai ▶, lai atlasītu ☰ vai ✱.
- Vienlaikus nospiediet ☰ un OFF, lai apstiprinātu.

Lai ieslēgtu, nospiediet ☰ un turiet vienu sekundi. Tiek rādīts iepriekšnoteiktais apsildes ilgums, piemēram, **30**. Rūpnīcas iestatījums ir 30 minūtes.

Apsildes ilgumu var iestatīt ar desmit minūšu soli. Enerģijas patēriņa dēļ ievērojiet apsildes ilgumu.

- Četras reizes nospiediet ▶.
- Vienlaikus nospiediet ☰ un OFF, ☰/✱ mirgo.
- Noregulējiet ar ◀ vai ▶, lai atlasītu vajadzīgo apsildes ilgumu.
- Vienlaikus nospiediet ☰ un OFF, lai apstiprinātu.

Lai izslēgtu, nospiediet OFF.

Programmēšana ☹

Sistēma aprēķina sildītāja darbības laiku atkarībā no temperatūras automašīnā.

- Divreiz nospiediet ◀.
- Vienlaikus nospiediet ☰ un OFF, ☹ mirgo.
- Noregulējiet ar ◀ vai ▶, lai atlasītu izbraukšanas laiku.
- Vienlaikus nospiediet ☰ un OFF, lai apstiprinātu.

Lai ieslēgtu, nospiediet ☰ un turiet vienu sekundi, tiek attēlots **HTM**.

Apsilde tiek automātiski apturēta pēc ieprogrammētā izbraukšanas laika, vai to var manuāli izslēgt.

- Divreiz nospiediet ◀.
- Nospiediet OFF un turiet vienu sekundi, **HTM** nodziest.

Laika iestatīšana

Ja automobiļa akumulators tiek atvienots vai tā spriegums ir pārāk zems, laiku vajadzēs atiestatīt.

- Nospiežot ▶ vienreiz.
- Vienlaikus nospiediet ☰ un OFF, ☹ mirgo.

- Noregulējiet ar ◀ vai ▶, lai iestatītu laiku.
- Vienlaikus nospiediet  un OFF, lai apstiprinātu.

Apsildes līmenis

Vēlamo apsildes līmeni ieprogrammētajiem izbraukšanas laikiem var iestatīt no C1 līdz C5.

- Trīs reizes nospiediet ◀.
- Vienlaikus nospiediet  un OFF,  mirgo.
- Noregulējiet ar ◀ vai ▶, lai iestatītu apsildes līmeni.
- Vienlaikus nospiediet  un OFF, lai apstiprinātu.

Lai skatītu pasažieru salona temperatūru, divreiz nospiediet ▶.

Ventilācijas atveres

Regulējamās ventilācijas atveres

Kad ir ieslēgta dzesēšana, jābūt atvērtai vismaz vienai ventilācijas atverei, lai nepietiekamas gaisa kustības dēļ neapledotu iztvaicētājs.

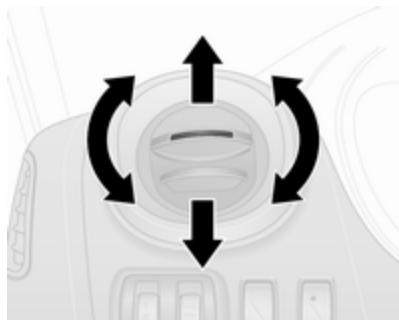
Brīdinājums

Nestipriniet nekādus priekšmetus pie ventilācijas atveru restītēm. Avārijas gadījumā pastāv bojājumu un savainojumu risks.

Vidējās ventilācijas atveres



Lai atvērtu vai aizvērtu vidējās ventilācijas atveres un virzītu gaisa plūsmu, pagrieziet žalūzijas uz augšu vai leju un pagrieziet regulēšanas ripu pa kreisi vai pa labi.

Sānu ventilācijas atveres

Lai atvērtu vai aizvērtu sānu ventilācijas atveres, pagrieziet žalūzijas uz augšu vai uz leju.

Noregulējiet gaisa plūsmas virzienu, pagriežot ventilācijas atveres.

Atkarībā no temperatūras regulētājslēdža stāvokļa gaiss tiks iepludināts automašīnā caur sānu ventilācijas atverēm.

Aizmugurējās ventilācijas atveres

Atkarībā no automašīnas: aizmugurējā pasažieru nodaļumā atrodas papildu regulējamas ventilācijas atveres.

Neregulējamās ventilācijas atveres

Papildu ventilācijas atveres atrodas zem vējstikla un durvju logiem, kāju zonā un — atkarībā no automašīnas — salona aizmugurē.

Cimdu nodaļuma dzesēšana

Gaisa kondicionēšanas sistēma var nodrošināt dzesēšanu arī cimdu nodaļuma iekšpusē.

Uzturēšana un apkope**Gaisa ieplūde**

Gaisa ieplūdes atvere, kas atrodas motora nodaļumā vējstikla priekšā, nedrīkst būt nosprostota, lai caur to varētu ieplūst gaiss. Neļaujiet ap to sakrāties kritušām lapām, netīrumiem vai sniegam.

Putekļu filtrs

Putekļu filtrs attīra caur ieplūdes atverēm ieplūstošo gaisu no putekļiem, kvēpiem, putekšņiem un sporām.

Piezīme

Putekļu filtrs tiek uzstādīts tikai automašīnām ar gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Gaisa kondicionēšanas sistēmas regulāra izmantošana

Lai nodrošinātu nemainīgu darbības efektivitāti, dzesēšana reizi mēnesī jāieslēdz uz dažām minūtēm neatkarīgi no laika apstākļiem un gadalaika. Dzesēšanu nav iespējams izmantot, kad ārā ir pārāk zema gaisa temperatūra.

Tehniskā apkope

Lai nodrošinātu optimālu dzesēšanas efektivitāti, ir ieteicams veikt klimata kontroles sistēmas pārbaudi reizi gadā, sākot no trešā gada pēc automašīnas pirmās reģistrācijas; šai pārbaudei jāietver:

- funkcionalitātes un spiediena pārbaude
- apsildes funkcionalitāte
- pārbaude pret noplūdēm
- piedziņas siksnu pārbaude
- kondensatora tīrīšana un iztvaicētāja iztukšošana
- darbības pārbaude

Piezīme

Aukstumaģentā R-134a ir fluorinētas siltumnīcas efektu izraisošas gāzes, kuru globālās sasilšanas potenciāls ir 1430.

Priekšējā gaisa kondicionēšanas sistēmā ir iepildīti 0,58 kg vielas, kuras CO₂ekvivalents ir 0,83 tonnas, bet priekšējā un aizmugurējā gaisa kondicionēšanas sistēmā ir iepildīti 0,88 kg vielas, kuras CO₂ekvivalents ir 1,26 tonnas.

Atkarībā no automašīnas dzinēja nodalījumā ir izvietota uzlīme ar informāciju par gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidrumu.

Braukšana un ekspluatācija

Ar braukšanu saistīti padomi 137

Ekonomiska braukšana	137
Kontrole pār automašīnu	137
Stūrēšana	138

Iedarbināšana un vadība 138

Piestrādes periods jaunām automašīnām	138
Aizdedzes slēdža stāvokļi	138
Iedarbināšanas/izslēgšanas poga	139
Motora iedarbināšana	141
Tukšgaitas apgriezīgu kontrole	141
Automašīnas izslēgšana	142
Piespiedu brīvgaits režīma degvielas padeves pārtraucējierīce	143
Izslēgšanas/izslēgšanas sistēma	143
Novietošana stāvēšanai	146

Motora izplūdes gāzes 147

Dīzeļa daļiņu filtrs	147
----------------------------	-----

Katalītiskais atgāzu neitralizators	148
AdBlue	148

Manuālā pārnesumkārbā 154

Bremzes 155

Bremžu pretbloķēšanas sistēma	155
Stāvbremze	156
Bremzēšanas palīgsistēma	156
Palīgsistēma kustības uzsākšanai ceļa kāpumā	156

Gaitas kontroles sistēmas 157

Vilces kontroles sistēma	157
Elektroniskā stabilitātes programma	158

Vadītāja palīgsistēmas 160

Kruīza kontrole	160
Ātruma ierobežotājs	163
Atvieglotas parkošanās sistēma	163
Atpakaļskata kamera	166

Degviela 168

Degviela dīzeļmotoriem	168
Degvielas uzpildīšana	169
Degvielas patēriņš - CO ₂ emisija	170

Piekabes sakabes ierīce 171

Vispārēja informācija	171
-----------------------------	-----

Braukšanas īpatnības un ar vadīšanu saistīti padomi	171
Piekabes vilkšana	171
Piekabes stabilitātes kontroles sistēma	172

Ar braukšanu saistīti padomi

Ekonomiska braukšana

Režims ECO

Režims ECO ir funkcija, kas optimizē degvielas patēriņu. Tas ietekmē dzinēja jaudu un griezes momentu, paātrinājumu, pārsesumu pārslēgšanas rādījumus, apsildi, gaisa kondicionēšanu un elektriskos patērētājus.

Aktivizēšana



Nospiediet **ECO**. Kad tas ir aktivizēts, instrumentu panelī ir iedegts kontrolindicators **ECO**.

Piezīme

ECO režīma lietošana var ietekmēt klimata kontroles sistēmas veikspēju ⇨ 121.



Braukšanas laikā režīmu ECO var īslaicīgi atspējot, stingri nospiežot akseleratora pedāli, piemēram, lai palielinātu dzinēja veikspēju.

Samazinot spiedienu uz akseleratora pedāli, režīms ECO atkal tiek aktivizēts.

Deaktivizēšana

Nospiediet taustiņu **ECO** vēlreiz. Kontrolindicators **ECO** instrumentu panelī nodziest.

Kontrole pār automašīnu

Nekādā gadījumā nebrauciet lejā no kalna ar izslēgtu motoru (izņemot gadījumus, kad ir ieslēgta funkcija Autostop)

Šādā situācijā nedarbosies vairākas automašīnas sistēmas (piemēram, bremžu pastiprinātājs, stūres pastiprinātājs). Šādi pārvietojoties, jūs apdraudat citus un paši sevi. Funkcijas Autostop darbības laikā darbojas visas sistēmas, bet var tikt samazināts stūres pastiprinājums un ierobežots automašīnas ātrums.

Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma ⇨ 143.

Pedāļi

Lai nodrošinātu netraucētu pedāļu gājienu, pedāļu tuvumā nedrīkst atrasties nekādi paklājiņi.

Izmantojiet tikai grīdas paklājiņus, kas labi der un vadītāja pusē ir nostiprināti ar turētājiem.

Braukšana lejā no kalna

Braucot lejā no kalna, ieslēdziet pārnesumu, lai nodrošinātu pietiekamu bremžu spiedienu.

Stūrēšana

Ja stūres pastiprinātājs nedarbojas, jo dzinējs ir apturēts vai ir radusies sistēmas darbības kļūme, automašīnu var vadīt, bet stūrēšana var būt apgrūtināta.

Uzmanību

Transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar hidraulisko stūres pastiprinātāju:

Ja stūre tiek pagriezta līdz galam un tiek turēta šādā stāvoklī ilgāk par 15 sekundēm, stūres pastiprinātāja sistēma var tikt bojāta, un var izzust stūres pastiprinātāja funkcija.

Iedarbināšana un vadība

Piestrādes periods jaunām automašīnām

Dažu pirmo braucienu laikā, kā arī pēc tam, kad uzstādīti jauni disku bremžu kluči, izvairieties no nevajadzīgi straujas un spēcīgas bremzēšanas.

Pirmā brauciena laikā var parādīties dūmi, kas rodas, iztvaikojot vaskam un eļļai no atgāzu izplūdes sistēmas. Pēc pirmā brauciena ļaujiet automašīnai kādu laiku pastāvēt ārā un izvairieties no izgarojumu ieelpošanas.

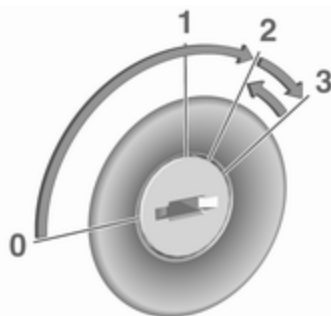
Piestrādes periodā ir iespējams palielināts degvielas un motoreļļas patēriņš un dīzeļa daļiņu filtra pašattīrīšanās var notikt biežāk. Iespējams, funkcija Autostop tiks izslēgta, lai nodrošinātu automašīnas akumulatora uzlādi.

Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma ⇨ 143.

Dīzeļa daļiņu filtrs ⇨ 147.

Aizdedzes slēdža stāvokļi

Pagrieziet atslēgu:



- 0** : aizdedze izslēgta: Ja aizdedze iepriekš bijusi ieslēgta, dažas funkcijas paliek aktīvas, līdz tiek izņemta atslēga vai atvērtas vadītāja durvis
- 1** : piederumu režīms: Stūres bloķēšanas mehānisms ir atbrīvots, un dažas elektriskās funkcijas var darbināt. Aizdedze ir izslēgta

- 2 : aizdedze ir ieslēgta, notiek dīzeļdzinēja pirmsiedarbināšanas uzsildīšana. Kontrolindikatori izgaismojas, un lielāko daļu elektrisko funkciju var izmantot
- 3 : motora iedarbināšana: Tiklīdz sākas iedarbināšanas process, atlaidiet atslēgu

Stūres bloķēšanas mehānismam vajadzīga apkope

Izņemiet atslēgu no aizdedzes slēdža un pagrieziet stūri, līdz tā nofiksējas.

⚠ Bīstami

Nekādā gadījumā neizņemiet atslēgu no aizdedzes slēdža braukšanas laikā, pretējā gadījumā stūre tiks nobloķēta.

Iedarbināšanas/izslēgšanas poga



Elektroniskajai atslēgai ir jāatrodas automašīnā — vai nu karšu lasītājā, vai arī salona priekšdaļā.

Ja elektroniskā atslēga neatrodas automašīnā, vadītāja informācijas centrā ir redzams atbilstošs ziņojums ⇨ 107.

Piezīme

Braukšanas laikā nenovietojiet elektronisko atslēgu bagāžas nodalījumā, jo tad tā vairs neatradīsies uztveršanas zonā (par

to liecinās brīdinājuma signāls nelielā ātrumā ⇨ 109 un ziņojums vadītāja informācijas centrā ⇨ 108).

Piezīme

Ja elektroniskā atslēga atrodas priekšējā pasažieru nodalījumā un vadītāja informācijas centrā tiek rādīts ziņojums (kuru var pavadīt skaņas signāls), norādot, ka tā neatrodas uztveršanas diapazonā, iesakām elektronisko atslēgu ievietot karšu lasītājā.

Dažas funkcijas, piemēram, informācijas un izklaides sistēmu var lietot tūlīt pēc iekāpšanas automašīnā.

Ierīču strāvas padeves režīms (ACC)

Lai varētu lietot citas elektriskās funkcijas, nospiediet **START/STOP**, nospiežot sajūga vai bremžu pedāli.

Pēc neilga brīža šīs funkcijas automātiski izslēgsies.

Motora iedarbināšana

Nospiediet sajūga un bremžu pedāli un **START/STOP**. Kad sākas iedarbināšanas procedūra, atlaidiet pogu.

Ja ir ieslēgts pārnesums, dzinēju var iedarbināt, tikai nospiežot sajūga pedāli un taustiņu **START/STOP**.

Dažos gadījumos **START/STOP** nospiešanas laikā var būt nedaudz jāpakustina stūre, lai to atbloķētu. Vadītāja informācijas centrā tiek parādīts atbilstošs ziņojums ⇨ 107.

Ļoti zemā āra gaisa temperatūrā (piemēram, zemākā par -10 °C) nospiediet un turiet sajūga pedāli, vienlaikus spiežot **START/STOP**, līdz iedarbojas dzinējs.

Ja kāds no iedarbināšanas nosacījumiem netiek izpildīts, vadītāja informācijas centrā tiek parādīts atbilstošs ziņojums ⇨ 107.

Automašīnas paziņojumi ⇨ 108.

Izslēdziet motoru

Elektroniskajai atslēgai ir jāatrodas automašīnā — vai nu karšu lasītājā, vai arī salona priekšdaļā.

Kamēr automašīna stāv, nospiediet **START/STOP**, lai apturētu dzinēju. Stūres bloķētājs tiek aktivizēts, kad tiek atvērtas vadītāja durvis un aizslēgta automašīna.

Ja elektroniskā atslēga automašīnā nav noteikta, vadītāja informācijas centrā ir redzams atbilstošs ziņojums ⇨ 107. Šajā gadījumā nospiediet un divas sekundes turiet pogu **START/STOP**, lai apturētu dzinēju. Centrālā atslēga ⇨ 25.

Izslēgta strāvas padeve

Nospiediet **START/STOP** un turiet ilgāk nekā divas sekundes; dzinējs tiek apturēts, bet dažas funkcijas, piemēram, informācijas un izklaides sistēma ir pieejama lietošanai aptuveni 10 minūtes.

Šīs funkcijas pārstāj darboties, kad tiek atvērtas vadītāja durvis un aizslēgta automašīna.

Piezīme

Izkāpjot no automašīnas, vienmēr ņemiet elektronisko atslēgu sev līdzi.

Ja elektroniskā atslēga ir atstāta karšu lasītājā, par to tiek brīdināts ar brīdinājuma signālu ⇨ 109 un ziņojumu vadītāja informācijas centrā ⇨ 108, kad tiek atvērtas vadītāja durvis.

⚠ Bīstami

Nekādā gadījumā neatstājiet elektronisko atslēgu automašīnā, ja tajā paliek bērni vai dzīvnieki, lai nepieļautu logu, durvju vai dzinēja netīšu iedarbināšanu. Nāvējošu traumu risks.

Kļūmes

Ja dzinēju nevar iedarbināt, iemesli var būt šādi:

- Elektroniskās atslēgas kļūme.
- Elektroniskā atslēga atrodas ārpus uztveršanas zonas.
- Pārāk zems akumulatoru baterijas spriegums.

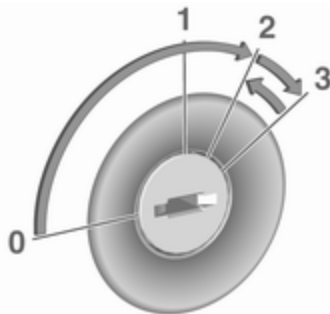
- Pārāk biežas slēgšanas rezultātā pārslógota centrālās atslēgas sistēma, tāpēc īslaicīgi pārtraukta strāvas padeve.
- Traucējumi, ko izraisījuši spēcīgāki radio viļņi no citiem avotiem.

Baterijas maiņa ⇨ 21.

Centrālā atslēga ⇨ 25.

Elektroniskās atslēgas sistēma ⇨ 23.

Motora iedarbināšana



Manuālā pārnesumkārbā: izspiediet sajūgu.

Nospiediet gāzes pedāli.

Dīzeļdzinēji: pagrieziet atslēgu stāvoklī **2**, lai aktivizētu pirmsiedarbināšanas uzsildīšanu, un uzgaidiet, līdz instrumentu panelī nodziest kontrolindicators ⇨ 104.

Pagrieziet atslēgu stāvoklī **3** un atlaidiet to.

Palielinoties motora temperatūrai, paaugstinātie motora apgriezieni automātiski nokrītas līdz normāliem tukšgaitas apgriezieniem.

Iedarbināšanas mēģinājumi nedrīkst būt ilgāki par 15 sekundēm. Ja motoru neizdodas iedarbināt, nogaidiet 15 sekundes un atkārtojiet iedarbināšanu. Vajadzības gadījumā pirms atkārtota iedarbināšanas mēģinājuma nospiediet gāzes pedāli.

Pirms atkārtotas iedarbināšanas vai, lai motoru izslēgtu, pagrieziet atslēgu atpakaļ stāvoklī **0**.

Funkcijas Autostop darbības laikā motoru var iedarbināt, nospiežot sajūga pedāli.

Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma ⇨ 143.

Motora ar turbokompresoru iesildīšana

Braukšanas uzsākšanas laikā kādu laiku jāierobežo pieejamais dzinēja griezes moments, it īpaši, kad dzinējs ir auksts. Ierobežojums ir nepieciešams, lai ļautu eļļošanas sistēmai pilnībā nodrošināt dzinēja eļļošanu.

Tukšgaitas apgriezienu kontrole



Lai palielinātu tukšgaitas apgriezienus, nospiediet slēdzi. Funkcija tiks aktivizēta pēc dažām sekundēm.

Funkcija tiek deaktivizēta, kad:

- tiek nospiests sajūga pedālis;
- tiek nospiests gāzes pedālis;
- automašīnas ātrums ir lielāks par 0 km/h;
- kontrolmērinstrumentu panelī deg kontrolindicators  vai  vai

STOP.

Lai palielinātu vai samazinātu tukšgaitas apgriezienu palielināšanas funkcijas apgriezienus, konsultējieties ar autoservisu.

Piezīme

Kad ir aktivizēta ātras tukšgaitas funkcija, iedarbināšanas/izslēgšanas sistēma tiek automātiski deaktivizēta.

Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma ⇨ 143.

Automašīnas izslēgšana

Degvielas atvienošanas sistēma

Ja automašīnā beidzas degviela, degvielas sistēma tiek atvienota un pēc degvielas uzpildes ir jāatiestata. Vadītāja informācijas centrā var tikt parādīts arī attiecīgs brīdinājuma ziņojums ⇨ 107.

Bīstami

Ja automašīnā ir jūtama degvielas smaka vai arī ir konstatēta degvielas noplūde, lūdziet autoservisā nekavējoties novērst šīs problēmas iemeslu. Lai novērstu aizdegšanās risku, neatīstatiet degvielas atvienošanas sistēmu.

Atiestatīšana ar tālvadības atslēgu/manuālo atslēgu

Lai atiestatītu degvielas atvienošanas sistēmu un sagatavotu automašīnu braukšanai, rīkojieties šādi:

1. Pagrieziet aizdedzes atslēgu stāvoklī **2** ⇨ 138.
2. Uzgaidiet dažas minūtes, kamēr degvielas sistēma tiek atiestatīta.
3. Pagrieziet atslēgu pozīcijā **3**, lai iedarbinātu dzinēju.

Ja dzinēju nevar iedarbināt, atkārtojiet procedūru.

Atiestatīšana ar elektroniskās atslēgas sistēmu

Lai atiestatītu degvielas atvienošanas sistēmu un sagatavotu automašīnu braukšanai, rīkojieties šādi:

1. Ievietojiet elektronisko atslēgu karšu lasītājā ⇨ 139.
2. Nospiediet **START/STOP**, nespiežot nevienu pedāli.
3. Uzgaidiet dažas minūtes, kamēr degvielas sistēma tiek atiestatīta.

Ja dzinēju nevar iedarbināt, atkārtojiet procedūru.

Elektroniskās atslēgas sistēma ⇨ 23.
Iedarbināšanas/izslēgšanas poga ⇨ 139.

Degvielas uzpildīšana ⇨ 169.

Piespiedu brīvgaits režīma degvielas padeves pārtraucējierīce

Piespiedu brīvgaits režīmā, piemēram, ja automašīna pārvietojas ar ieslēgtu pārnesumu, bet gāzes pedālis ir atlaists, automātiski tiek pārtraukta degvielas padeve.

Atkarībā no braukšanas apstākļiem var tikt deaktivizēta piespiedu brīvgaits režīma degvielas padeves pārtraucējierīce.

Ieslēgšanas/izslēgšanas sistēma

Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma palīdz ietaupīt degvielu un samazināt izplūdes gāzu daudzumu. Ja apstākļi ļauj, tā izslēdz motoru, tiklīdz

braukšanas ātrums samazinās vai automašīna apstājas, piemēram, pie luksofora vai satiksmes sastrēgumā. Tā automātiski iedarbina dzinēju, tiklīdz tiek nospiests sajūga pedālis.

Automašīnas akumulatora sensors nodrošina, ka Autostop funkcija darbojas tikai tādā gadījumā, ja automašīnas akumulators ir pietiekoši uzlādēts un spēs vēlreiz iedarbināt automašīnu.

Aktivizēšana

Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma ir pieejama, tiklīdz ir iedarbināts motors, automašīna sāk braukt un ir ievēroti šīs nodaļas apakšā minētie nosacījumi.

Ja tālāk minētie nosacījumi nepiepildās, funkcijas Autostop darbība tiek bloķēta un instrumentu panelī iedegas kontrolindicators  ⇨ 106.

Deaktivizēšana



Manuāli deaktivizējiet iedarbināšanas/izslēgšanas sistēmu, nospiežot . Iedegas taustiņā iebūvētā gaismas diode, norādot uz deaktivizēšanu, un vadītāja informācijas centrā tiek parādīts atbilstošs ziņojums ⇨ 107.

Ja iedarbināšanas/apturēšanas sistēma ir deaktivizēta manuāli, to var aktivizēt, vēlreiz nospiežot ; gaismas diode taustiņā nodziest, un vadītāja informācijas centrā tiek rādīts attiecīgs ziņojums. Sistēma atkal automātiski tiek aktivizēta nākamajā dzinēja ieslēgšanas reizē.

Automašīnas paziņojumi ⇨ 108.

Piezīme

Kad ir aktivizēta ātras tukšgaitas funkcija, iedarbināšanas/izslēgšanas sistēma tiek automātiski deaktivizēta un to nevar aktivizēt, nospiežot . Pogā iedegas gaismas diode, norādot uz deaktivizāciju, un vadītāja informācijas centrā ⇨ 107 var tikt parādīts atbilstošs ziņojums.

Tukšgaitas apgriezienu kontrole ⇨ 141.

Atkarībā no versijas, ja tiek atvērtas vadītāja durvis vai atsprādzēta vadītāja drošības josta, iedarbināšanas/apturēšanas sistēma tiek automātiski deaktivizēta un dzinējs tiek izslēgts. Iedarbiniet dzinēju, nospiežot **START/STOP**. Iedarbināšanas/izslēgšanas poga ⇨ 139.

Autostop

Ja automašīna brauc lēni vai stāv uz vietas, aktivizējiet Autostop šādi:

- nospiediet sajūga pedāli
- pārslēdziet selektora sviru neitrālajā pozīcijā
- atlaidiet sajūga pedāli

Ja piepildās nepieciešamie nosacījumi, dzinējs tiek izslēgts, kamēr aizdedze ir ieslēgta.



Kad ir aktivizēta funkcija Autostop, instrumentu panelī ir iedegts  ⇨ 106.

Funkcijas Autostop darbības laikā apsilde un bremžu veikspēja saglabāsies. Tomēr bremzēšanas palīgsistēma nav pieejama ⇨ 156.

Uzmanību

Funkcijas Autostop darbības laikā stūres pastiprinātāja darbība var būt ierobežota.

Ja izkāpsiet no automašīnas, kamēr dzinējam ir aktivizēta funkcija Autostop, atskanēs brīdinājuma signāls un vadītāja informācijas centrā būs redzams ziņojums **"AIZDEDZE IZSLĒGTA"** kā atgādinājums, ka dzinējs darbojas gaidīšanas režīmā un nav izslēgts.

Nosacījumi funkcijas Autostop darbībai

Ieslēgšanas/izslēgšanas sistēma pārbauda, vai piepildās katrs no tālāk norādītajiem nosacījumiem, un pretējā gadījumā funkcijas Autostop darbība tiek bloķēta un instrumentu panelī iedegas kontrolindicators .

- iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma nav manuāli deaktivizēta
- motora pārsegs ir pilnīgi aizvērts
- vadītāja durvis ir aizvērtas vai vadītāja drošības josta ir piesprādzēta;
- automašīnas akumulators ir pietiekoši uzlādēts un labā stāvoklī
- motors ir uzsilis
- motora dzesēšanas šķidruma temperatūra nav pārāk augsta
- āra gaisa temperatūra nav pārāk zema vai pārāk augsta (piemēram, zemāka par 0 °C vai augstāka par 30 °C)
- nav aktivizēta apledojuma likvidēšanas funkcija
- klimata kontroles sistēma neliedz ieslēgt funkciju Autostop
- bremžu vakuums ir pietiekošs
- nav aktivizēta dīzeļa daļiņu filtra pašattīrīšanas funkcija ⇨ 147
- aktīvi nedarbojas bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) ⇨ 155, vilces kontroles sistēma

(TC) ⇨ 157 un elektroniskā stabilitātes programma (ESP[®]Plus) ⇨ 158

- automašīna ir braukusi kopš pēdējās Autostop aktivizēšanas reizes

Pretējā gadījumā funkcija Autostop netiek atļauta.

Daži klimata kontroles sistēmas iestatījumi var bloķēt funkcijas Autostop aktivizēšanu. Plašāku informāciju skatiet nodaļā "**Klimata kontrole**" ⇨ 123.

Tūlīt pēc braukšanas pa automaģistrāli, iespējams, nevarēs ieslēgt Autostop sistēmu.

Piestrādes periods jaunām automašīnām ⇨ 138.

Aizsardzība pret automašīnas akumulatora izlādēšanos

Lai nodrošinātu uzticamu motora iedarbināšanu, iedarbināšanas-izslēgšanas sistēmā ir iekļautas dažas funkcijas aizsardzībai pret akumulatora izlādēšanos.

Vadītāja veikta atkārtota motora iedarbināšana

Nospiediet sajūga pedāli, lai vēlreiz iedarbinātu motoru.

Piezīme

Ja ir izvēlēts pārnese, ir līdz galam jānospiež sajūga pedālis, lai varētu iedarbināt dzinēju.

Ja pirmajā reizē dzinējs netiek iedarbināts, vēlreiz nospiediet sajūga pedāli līdz galam.

Vai arī nospiediet pogu , lai iedarbinātu dzinēju, kamēr darbojas funkcija Autostop.

Kad dzinējs tiek atkal iedarbināts, instrumentu paneļa kontrolindikators  ⇨ 106 nodziest.

Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēmas veikta atkārtota motora iedarbināšana

Lai varētu veikt atkārtotu automātisko iedarbināšanu, selektora svirai jāatrodas neitrālajā stāvoklī.

Ja funkcijas Autostop darbības laikā rodas kāds no šiem apstākļiem, tad iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma automātiski vēlreiz iedarbina motoru:

- automašīnas akumulators ir izlādējies
- āra gaisa temperatūra ir pārāk zema vai pārāk augsta (piemēram, zemāka par 0°C vai augstāka par 30°C)
- tiek aktivizēta apledošanas likvidēšanas funkcija ⇨ 123
- bremžu vakuums nav pietiekošs
- ir vairākkārt nospiests bremžu pedālis
- automašīna uzsāk kustību

Automātiska dzinēja iedarbināšana var nebūt iespējama, ja ir atvērtas kādas no durvīm vai dzinēja pārsegs.

Ja elektriskajai kontaktligzdai tiek pievienots elektrisks piederums, piemēram, pārnēsājams CD atskaņotājs, dzinēja atkārtotas iedarbināšanas laikā var būt vērojams īslaicīgs strāvas zudums.

Ja darbojas informācijas un izklaides sistēma, tad atkārtotas iedarbināšanas laikā var īslaicīgi samazināties skaļuma līmenis vai tikt izslēgta skaņa.

Kļūmes

Ja rodas iedarbināšanas/izslēgšanas sistēmas kļūme, iedegas ~~ā~~ iebūvētā gaismas diode un vadītāja informācijas centrā ir redzams atbilstošs ziņojums ⇨ 107. Meklējiet palīdzību autoservisā.

Automašīnas paziņojumi ⇨ 108.

Brīdinājuma skaņas signāli ⇨ 109.

Novietošana stāvēšanai

Brīdinājums

- Nenovietojiet automašīnu uz ugunsbīdīgas virsmas. Izplūdes sistēmas augstā temperatūra var izraisīt šādas virsmas aizdegšanos.

- Vienmēr pievelciet stāvbremzes sviru, nespiežot atbloķēšanas pogu. Novietojot automašīnu stāvēšanai ceļa kritumā vai kāpumā, pievelciet stāvbremzes sviru, cik stingri vien iespējams. To darot, nospiediet arī bremžu pedāli, lai stāvbremzi atslodotu.

- Izslēdziet motoru.

- Ja automašīna atrodas uz līdzenas virsmas vai ceļa kāpumā, ieslēdziet pirmo pārnēsumu. Novietojot automašīnu ceļa kāpumā, sagrieziet priekšējos riteņus brauktuves virzienā.

Ja automašīna atrodas ceļa kritumā, ieslēdziet atpakaļgaitas pārnēsumu. Sagrieziet priekšējos riteņus ceļa malas virzienā.

- Aizveriet logus.
- Izņemiet aizdedzes atslēgu no aizdedzes slēdža. Pagroziet stūres ratu, līdz sajūtiesiet, ka stūre nobloķējas.

- Aizslēdziet automašīnu, nospiežot  uz tālvadības pults  25.
- Aktivizējiet pret aizdzīšanas signalizācijas sistēmu  38.
- Motora dzesēšanas ventilators var turpināt darboties arī pēc motora izslēgšanas  175.

Uzmanību

Ja motors ir darbojies ar augstiem apgriezieniem vai bijis pakļauts lielām slodzēm, ļaujiet tam kādu brīdi darboties zemas slodzes apstākļos vai aptuveni 30 sekundes darbiniet to tukšgaitā, lai pasargātu no bojājumiem turbokompresoru.

Automašīnas novietošana ilgstošai stāvēšanai  174.

Motora izplūdes gāzes

Bīstami

Motora izplūdes gāzes satur indīgo oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsains un bez smaržas, un kura ieelpošana var būt bīstama dzīvībai.

Ja izplūdes gāzes ir nonākušas automašīnas salonā, atveriet logus. Dodieties uz autoservisu, lai novērstu kļūmes cēloni.

Nebrauciet ar atvērtu kravas nodalījumu, jo šādi automašīnā var nonākt izplūdes gāzes.

Dīzeļa daļiņu filtrs

Dīzeļa daļiņu filtra sistēma attīra izplūdes gāzes no kaitīgām sodrēju daļiņām. Sistēmai ir pašattīršanās funkcija, kas norit automātiski braukšanas laikā bez jebkāda brīdinājuma.

Filtrs attīrās, sodrēju daļiņām periodiski sadegot augstās temperatūrās. Šis process notiek

automātiski iestatītajos braukšanas apstākļos. Šajā periodā funkcija Autostop nav pieejama un degvielas patēriņš var būt augstāks nekā parasti. Smakas un dūmu izdalīšanās šā procesa laikā ir normāla parādība.

Zināmos braukšanas apstākļos, piemēram, īsu braucienu laikā, sistēma nevar pašattīrīties automātiski.

Ja filtram ir nepieciešama tīrīšana un līdzšinējie braukšanas apstākļi nav bijuši piemēroti automātiskās tīrīšanas aktivizēšanai, uz to norāda kontrolindikatoru   103 un  102 iedeģšanās instrumentu panelī. Nekavējoties meklējiet palīdzību autoservisā.

Uzmanību

Ja attīrīšanas process tiek pārtraukts, pastāv iespēja, ka tas var izraisīt nopietnus motora bojājumus.

Filtrs attīrās visātrāk pie lieliem motora apgriezieniem un lielām slodzēm.

Katalītiskais atgāzu neitralizators

Katalītiskais neitralizators samazina kaitīgo vielu daudzumu izplūdes gāzēs.

Uzmanību

Lietojot tādas kategorijas degvielu, kas nav minēta sarakstā ⇨ 168, ⇨ 223. lpp., varat izraisīt katalītiskā atgāzu neitralizatora vai elektronisko komponentu bojājumus.

Nesadegusi degviela sakarsīs un sabojās katalītisko atgāzu neitralizatoru. Tādēļ izvairieties pārmērīgi izmantot starteri, braukt, līdz izbeidzas degviela un iedarbināt motoru stumjot vai velkot.

Ja novērojama priekšlaicīga vai novēlota aizdedze, nevienmērīga motora darbība, motora jaudas samazināšanās vai citas neparastas problēmas, cik ātri vien iespējams, nogādājiēt automašīnu servisā, lai novērstu kļūmes cēloni. Ārkārtas

gadījumos braucienā kādu laiku drīkst turpināt, braucot ar nelielu ātrumu un maziem motora apgriezieniem.

Ja braukšanas mirgo kontrolindicators , iespējams, ka ir pārsniegtas pieļaujamās kaitīgo izmešu robežvērtības. Samaziniet spiedienu uz gāzes pedāli, līdz  pārstāj mirgot un iedegas pastāvīgi. Nekavējoties sazinieties ar autoservisu.

Kļūmju indikatora lampiņa ⇨ 102.

AdBlue

Vispārēja informācija

Selektīvā katalītiskā redukcija (BlueInjection) ir metode, ar kuru var būtiski samazināt slāpekļa oksīdus izplūdes gāzēs. To sasniedz, izplūdes sistēmā iesmidzinot dīzelzdzinēja izplūdes gāzu šķidrumu (DEF).

Izmantotā šķidruma nosaukums ir AdBlue®. Tas ir netoksisks un nedegošs šķidrums bez krāsas un smaržas, kas sastāv no 32% karbamīda un 68% ūdens.

⚠ Brīdinājums

Nepieļaujiet, ka AdBlue nonāk uz ādas vai acīs.

Ja tas ir nonācis uz ādas vai acīs, skalojiet ar ūdeni.

Uzmanību

Nepieļaujiet, ka AdBlue nonāk uz krāsojuma.

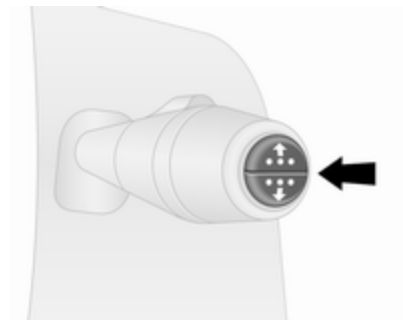
Ja tas ir nonācis uz krāsotas virsmas, skalojiet ar ūdeni.

AdBlue sasilst aptuveni -11 °C temperatūrā. Tā kā automašīna ir aprīkota ar AdBlue priekšsildītāju, tiek nodrošināta izmešu samazināšana arī zemā temperatūrā. AdBlue priekšsildītājs darbojas automātiski.

AdBlue līmeņa indikators



Vadītāja informācijas centrā ⇨ 107 var skatīt pašlaik atlikušo AdBlue procentuālo daudzumu.



Vairākkārt nospiediet stiklu tīrītāju sviras galā esošo pogu, līdz tiek rādīta izvēlne "Atlikušais AdBlue procentuālais daudzums".

Līmeņa brīdinājumi

AdBlue patēriņš ir aptuveni 3,0 litri uz 1000 km, un tas ir atkarīgs no braukšanas stila.



Ja AdBlue līmenis nokrītas zem noteiktas vērtības, vadītāja informācijas centrā ⇨ 107 tiek parādīts līmeņa brīdinājums. Turklāt ir pastāvīgi iedegts kontrolindicators  un skan brīdinājuma signāls.

Pēc iespējas drīzāk uzpildiet AdBlue tvertni. Skatiet tālāk sadaļu "AdBlue uzpilde".

Ja tiek nobraukts noteikts attālums un AdBlue nav uzpildīts, vadītāja informācijas centrā tiek rādīti turpmāki brīdinājumi atkarībā no pašreizējā AdBlue līmeņa.

Bloķēta dzinēja iedarbināšana

Vadītāja informācijas centrā tiek rādīti turpmākie aicinājumi uzpildīt AdBlue un visbeidzot paziņojums, ka dzinēja atkārtota iedarbināšana tiks bloķēta.

Piezīme

Šie ierobežojumi ir juridiska prasība.

Pirms dzinēja iedarbināšanas bloķēšanas vadītāja informācijas centrā tiek rādīts brīdinājuma ziņojums 0 km, norādot, ka pēc aizdedzes izslēgšanas tiks bloķēta dzinēja atkārtota iedarbināšana.

Pēc dzinēja iedarbināšanas bloķēšanas vadītāja informācijas centrā tiek rādīts brīdinājuma ziņojums, ar kuru vadītājam tiek atgādināts, ka AdBlue līmenis ir nepietiekams.

Lai dzinēju atkal varētu iedarbināt, tvertne ir pilnīgi jāuzpilda vai tajā ir jāiepilda vismaz desmit litri AdBlue atkarībā no AdBlue patēriņa.

Brīdinājuma posmi: līmeņu brīdinājumi, bloķēta dzinēja atkārtota iedarbināšana

1. Pēc aizdedzes ieslēgšanas iedegas  un ir redzams brīdinājuma ziņojums **LEVEL ADBLUE LOW (ZEMS ADBLUE LĪMENIS)**:
Braukšana ir iespējama bez ierobežojumiem.
Pēc iespējas drīzāk uzpildiet AdBlue tvertni.
2. Braukšanas laikā iedegas  un ir redzams brīdinājuma ziņojums **TOP UP ADBLUE (UZPILDIET ADBLUE)**:
Iespējams dzinēja jaudas zudums.
Pēc iespējas drīzāk uzpildiet AdBlue tvertni.
3. Braukšanas laikā iedegas  un ir redzams brīdinājuma ziņojums **XXX KM STOP ADD ADBLUE**

(XXX KM, APSTĀJIETIES UN IEPILDIET ADBLUE):

Pēc dzinēja izslēgšanas un ieslēgšanas automašīnas ātrums var tikt ierobežots līdz 20 km/h, līdz atlikušais attālums samazinās līdz 0 km.

Pilnīgi uzpildiet tvertni vai iepildiet tajā vismaz desmit litrus AdBlue (atkarībā no AdBlue patēriņa), tiklīdz tas ir iespējams.

4. Braukšanas laikā iedegas  un ir redzams brīdinājuma ziņojums **0 KM STOP ADD ADBLUE (0 KM, APSTĀJIETIES UN IEPILDIET ADBLUE)**:

Pēc aizdedzes izslēgšanas dzinēju vairs nevar iedarbināt.

Lai dzinēju atkal varētu iedarbināt, pilnīgi uzpildiet tvertni vai iepildiet tajā vismaz desmit litrus AdBlue (atkarībā no AdBlue patēriņa), tiklīdz tas ir iespējams.

Kad iedegas kontrolindikators , var būt dzirdams arī brīdinājuma signāls. Brīdinājuma skaņas signāli ➔ 109.

Brīdinājumi par augstu izmešu līmeni

Ja izplūdes gāzu izmešu līmenis pārsniedz noteiktu vērtību, vadītāja informācijas centrā tiek rādīti brīdinājumi, kas ir līdzīgi iepriekš aprakstītajiem atlikušā nobraukuma brīdinājumiem. Ir pastāvīgi iedegts kontrolindikators , kopā ar , un skan brīdinājuma signāls.

Vadītāja informācijas centrā tiek rādīti aicinājumi pārbaudiet izplūdes sistēmu un visbeidzot paziņojums, ka dzinēja atkārtota iedarbināšana tiks bloķēta.

Piezīme

Šie ierobežojumi ir juridiska prasība.

Kad atlikušais AdBlue attālums ir 1100 km, vadītāja informācijas centrā tiek rādīts brīdinājuma ziņojums, kurā norādīts atlikušais attālums, kādu ar automašīnu var veikt, pirms tiek bloķēta dzinēja atkārtota iedarbināšana. Šis brīdinājuma ziņojums tiek atkārtots ik pēc 100 km. Cik drīz vien iespējams, meklējiet palīdzību autoservisā.

Brīdinājuma posmi: brīdinājumi par augstu izmešu līmeni

1. Iedegas  un , un ir redzams brīdinājuma ziņojums **CHECK ANTI-POLLUTION (PĀRBAUDIET PIESĀRŅOJUMA NOVĒRŠANU):**

Sistēmas kļūme, kas var izraisīt dzinēja jaudas samazinājumu.

Cik drīz vien iespējams, meklējiet palīdzību autoservisā.

2. Iedegas  un , un ir redzams brīdinājuma ziņojums **ANTIPOLLUTION xxx KM FAIL (PIESĀRŅOJUMA NOVĒRŠANA, xxx KM, KĻŪME):**

Norāda, ka pēc mazāk nekā 1100 km dzinēja iedarbināšana tiks bloķēta, kad tiks izslēgta aizdedze.

Šis brīdinājuma ziņojums tiks atkārtots ik pēc 100 km.

Pēc dzinēja izslēgšanas un ieslēgšanas automašīnas ātrums var tikt ierobežots līdz 20 km/h, līdz atlikušais attālums samazinās līdz 0 km.

Cik drīz vien iespējams, meklējiet palīdzību autoservisā.

3. Iedegas  un , un ir redzams brīdinājuma ziņojums **ANTIPOLLUTION 0 KM FAILURE (PIESĀRŅOJUMA NOVĒRŠANA, 0 KM, ATTEICE):**

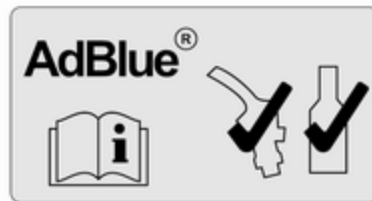
Pēc aizdedzes izslēgšanas dzinēju vairs nevar iedarbināt.

Meklējiet palīdzību autoservisā.

Kad iedegas kontrolindikatoru  un , var būt dzirdams arī brīdinājuma signāls.

Brīdinājuma skaņas signāli  109.

AdBlue atkārtota iepildīšana



Uzmanību

Izmantojiet tikai AdBlue, kas atbilst Eiropas standartiem DIN 70 070 un ISO 22241-1.

Neizmantojiet piedevas.

Neatšķaidiet AdBlue.

Pretējā gadījumā selektīvās katalītiskās redukcijas sistēma var tikt sabojāta.

Piezīme

Ja AdBlue ir jāuzpilda ļoti zemā temperatūrā, iespējams, sistēma nekonstatēs AdBlue uzpildi. Šajā gadījumā novietojiet automašīnu vietā, kur ir augstāka apkārtējā temperatūra, līdz AdBlue ir kļuvis šķidr.

Piezīme

Ja ir bloķēta dzinēja iedarbināšana zema AdBlue līmeņa dēļ, iesakām pilnīgi uzpildīt tvertni vai iepildīt tajā vismaz desmit litrus AdBlue (atkarībā no AdBlue patēriņa).

Neiepildiet nelielu daudzumu (piemēram, mazāk nekā desmit litrus), jo pretējā gadījumā sistēma nevarēs konstatēt uzpildi.

Piezīme

Noskrūvējot aizsargvāciņu no ielietnes, no tās var izplūst amonjaka tvaiki. Neieelpojiet tos, jo tvaikiem ir asa smaka. Šo tvaiku ieelpošana nekaitē veselībai.

Automašīna ir jānovieto uz līdzenas virsmas.

AdBlue uzpildes ielietne atrodas aiz degvielas uzpildes durtiņām automašīnas kreisajā pusē.

Degvielas uzpildes durtiņas var atvērt tikai tad, ja automašīna ir atslēgta un tai ir atvērtas kreisās durvis.

⚠ Bīstami

Transportlīdzekļi ar iedarbināšanas/izslēgšanas sistēmu: Lai novērstu risku, ka sistēma automātiski iedarbina dzinēju, ir jāizslēdz dzinējs un jāizņem aizdedzes atslēga.

Tilpumi ⇨ 231.

Degvielas uzpildes stacija

⚠ Bīstami

Uzpildot AdBlue, ievērojiet degvielas uzpildes stacijas izmantošanas un drošības noteikumus.

1. Izslēdziet dzinēju un izņemiet atslēgu no aizdedzes slēdža.
2. Atveriet kreisās durvis un pavelciet degvielas uzpildes durtiņas, lai tās atvērtu.



3. Noskrūvējiet aizsargvāciņu no uzpildes ielietnes, skrūvējot pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.

Uzmanību

AdBlue aizsargvāciņš ir zilais apakšējais vāciņš (ilustrācijā atzīmēts ar bultiņu), un degvielas uzpildes vāciņš ir melnais augšējais vāciņš ⇨ 169.

Ja ir iepildīta nepareiza degviela, neieslēdziet aizdedzi.

Nekavējoties meklējiet palīdzību autoservisā.

4. Ievietojiet sūkņa sprauslu līdz galam uzpildes ielietnē un ieslēdziet to.
5. Kad uzpilde ir pabeigta, uzlieciet aizsargvāciņu un pagrieziet to pulksteņrādītāju kustības virzienā, līdz tas nofiksējas.
6. Aizveriet degvielas uzpildes durvis un kreisās durvis.

AdBlue kanna

Piezīme

Uzpildīšanai izmantojiet tikai AdBlue kannas ar norādītu tilpumu, lai neiepildītu pārāk daudz AdBlue. Turklāt tvertnē esošie tvaiki nonāk kannā un no tās neizplūst.

Piezīme

Tā kā AdBlue lietošanas termiņš ir ierobežots, pirms uzpildes pārbaudiet derīguma termiņu.

1. Izslēdziet dzinēju un izņemiet atslēgu no aizdedzes slēdža.
2. Atveriet kreisās durvis un pavelciet degvielas uzpildes durvis, lai tās atvērtu.



3. Noskrūvējiet aizsargvāciņu no uzpildes ielietnes, skrūvējot pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.

Uzmanību

AdBlue aizsargvāciņš ir zilais apakšējais vāciņš (ilustrācijā atzīmēts ar bultiņu), un degvielas uzpildes vāciņš ir melnais augšējais vāciņš ➤ 169.

Ja ir iepildīta nepareiza degviela, neieslēdziet aizdedzi. Nekavējoties meklējiet palīdzību autoservisā.

4. Atveriet AdBlue kannu.
5. Piestipriniet vienu šļūtenes galu kannai un uzskrūvējiet otru galu ielietnei.
6. Paceliet un turiet kannu, līdz tā ir tukša vai līdz plūsma no kannas ir beigusies. Tas var aizņemt piecas minūtes.
7. Nolieciet kannu zemē, lai iztukšotu šļūteni, un uzgaidiet 15 sekundes.
8. Noskrūvējiet šļūteni no ielietnes.
9. Uzlieciet aizsargvāciņu un pagrieziet to pulksteņrādītāju kustības virzienā, līdz tas nofiksējas.
10. Aizveriet degvielas uzpildes durvis un kreisās durvis.

Piezīme

No AdBlue kannas ir jāatbrīvojas saskaņā ar vides aizsardzības prasībām. Šļūteni var lietot atkārtoti, izskalojot ar tīru ūdeni, pirms AdBlue ir izžuvis.

Piezīme

Atļaujiet automašīnai vismaz desmit sekundes darboties tukšgaitā, lai sistēma varētu noteikt AdBlue uzpildi.

Ja šo procedūru neievērosiet, sistēma atpazīs AdBlue uzpildi tikai pēc aptuveni 20 braukšanas minūtēm.

Ja AdBlue uzpilde ir sekmīgi noteikta, AdBlue līmeņa brīdinājumi pazūd.

Ja AdBlue uzpilde nav noteikta, kad dzinējs kādu laiku ir darbojies, lūdziet palīdzību autoservisā.

Ielietnes vāciņš

Izmantojiet tikai oriģinālo ielietnes vāciņu. AdBlue tvertnei ir speciāls ielietnes vāciņš.

Kļūmes

Ja sistēma konstatē darbības kļūmi, iedegas kontrolindicators  kopā ar  un atskan skaņas signāls. Nekavējoties meklējiet palīdzību autoservisā.

Vadītāja informācijas centrā tiek parādīts atbilstošs ziņojums ➤ 107.

Manuālā pārnēsūmkārba

Lai ieslēgtu atpakaļgaitas pārnēsūmu, automašīnai atrodoties nekustīgā stāvoklī, nospiediet sajūga pedāli, pavelciet uz augšu gredzenu, kas atrodas uz selektora sviras, un ieslēdziet pārnēsūmu, pārvarot pretestību.

Ja pārnēsūmu neizdodas ieslēgt, pārslēdziet sviru neitrālajā stāvoklī, atlaidiet un no jauna nospiediet sajūga pedāli un mēģiniet ieslēgt pārnēsūmu vēlreiz.

Bez vajadzības neslidiniet sajūgu.

Izslēdzot sajūgu, izspiediet sajūga pedāli līdz galam. Neizmantojiet pedāli kā kājas atbalstu.

Uzmanību

Nav ieteicams braukšanas laikā turēt roku uz selektora sviras.

Pārslēgšana augstākā pārnēsūmā ➤ 104.

Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma ➤ 143.

Bremzes

Bremžu sistēma sastāv no diviem savstarpēji neatkarīgiem bremžu kontūriem.

Ja viens bremžu kontūrs atsakās darboties, automašīnu joprojām ir iespējams nobremzēt ar otra kontūra palīdzību. Tomēr šādos gadījumos efektīvu bremzēšanu var panākt, tikai spēcīgi nospiežot bremžu pedāli. Tas prasa ievērojami lielāku piepūli nekā parasti. Palielinās bremzēšanas ceļš. Pirms turpināt braukšanu, sazinieties ar autoservisu.

Kad automašīnai nedarbojas motors, pēc vienas vai divām bremžu pedāļa nospiešanas reizēm pārstāj darboties bremžu pastiprinātājs. Bremzēšanas efektivitāte nemazinās, taču bremzēšana prasa ievērojami lielāku piepūli. Īpaši svarīgi to ir paturēt prātā, kad automašīna tiek vilkta.

Ja braukšanas laikā instrumentu panelī iedegas kontrolindicators (ⓘ) un vadītāja informācijas centrā ⇨ 107 ir redzams atbilstošs ziņojums,

ir radusies bremžu sistēmas kļūme. Nekavējoties meklējiet palīdzību autoservisā.

Kontrolindicators ⓘ ⇨ 103.

Automašīnas paziņojumi ⇨ 108.

Bremžu pretbloķēšanas sistēma

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) novērš riteņu nobloķēšanos.

Tiklīdz kādam no riteņiem parādās tendence nobloķēties, ABS sistēma sāk regulēt bremzēšanas spiedienu. Automašīna saglabā vadāmību pat straujas bremzēšanas laikā.

ABS regulējošā darbība ir pamanāma pēc bremžu pedāļa pulsēšanas un regulēšanas procesa radītā trokšņa.

Optimālai bremzēšanai turiet bremžu pedāli nospiestu līdz galam visa bremzēšanas procesa laikā, neraugoties uz pedāļa pulsēšanu. Nesamaziniet spiedienu uz pedāli.

Pēc braukšanas uzsākšanas sistēma veic paškontroles testu, kas var būt dzirdams.

Kontrolindicators ⓘ ⇨ 103.

Kļūmes

Ja pēc aizdedzes ieslēgšanas dažu sekunžu laikā kontrolindicators ⓘ nenodziest vai ja tas iedegas braukšanas laikā, ABS sistēmā ir kļūme. Var iedegties arī kontrolindicators ⓘ ⇨ 103 instrumentu panelī kopā ar atbilstošu ziņojumu vadītāja informācijas centrā. Bremžu sistēma joprojām darbojas, taču bez ABS regulējošās funkcijas.

⚠ Brīdinājums

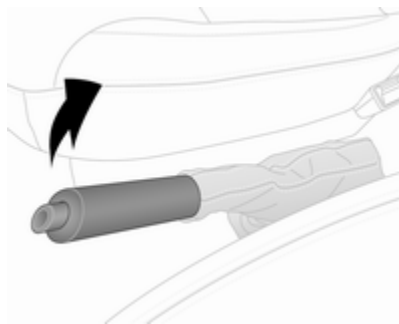
Ja ABS sistēmā ir kļūme, automašīnas riteņi spēcīgākas bremzēšanas gadījumā var nobloķēties. ABS priekšrocības vairs nav pieejamas. Straujas bremzēšanas laikā, automašīna var kļūt nevadāma un saslīdēt.

Ja iedegas kontrolindicators ⓘ, ⓘ, ⓘ ⇨ 103 un STOP ⇨ 103, bremžu sistēmā ir radusies kļūme. Vadītāja informācijas centrā ir redzams

atbilstošs ziņojums ⇨ 107.
Uzmeklējiet autoservisu, lai novērstu kļūmes cēloni.

Automašīnas paziņojumi ⇨ 108.

Stāvbremze



⚠ Brīdinājums

Vienmēr pievelciet stāvbremzes sviru stingri, nospiežot atbloķēšanas pogu, un, apstājoties ceļa kritumā vai kāpumā, pievelciet to, cik stingri vien iespējams.

Lai atlaistu stāvbremzi, nedaudz pavelciet sviru uz augšu, nospiediet atbloķēšanas pogu un nolaidiet sviru līdz galam uz leju.

Lai atslogotu stāvbremzi, vienlaikus nospiediet arī Bremžu pedāli.

Kontrolindicators (D) ⇨ 103.

Novietošana stāvēšanai ⇨ 146.

Bremzēšanas palīgsistēma

Ja bremžu pedālis tiek nospiests strauji un spēcīgi, bremzēšana automātiski notiek ar maksimālu bremzēšanas spēku (pilnīga bremzēšana).

Turiet bremžu pedāli stingri nospiežot, kamēr vien pastāv vajadzība pēc pilnīgas bremzēšanas. Pēc bremžu pedāļa atlaišanas maksimālais bremzēšanas spēks tiek automātiski samazināts.

Bremzēšanas palīgsistēma nav pieejama funkcijas Autostop darbības laikā.

Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma ⇨ 143.

Palīgsistēma kustības uzsākšanai ceļa kāpumā

Sistēma palīdz novērst neparedzētu izkustēšanos, atrodoties slīpumā.

Atlaižot bremžu pedāli pēc apstāšanās slīpumā (ja selektora svira atrodas pārnēsūmā braukšanai uz priekšu vai atpakaļgaitā), bremzes paliek ieslēgtas vēl divas sekundes. Bremzes tiek atbrīvotas automātiski, tiklīdz automašīna sāk braukt.

Uzmanību

Palīgsistēma kustības uzsākšanai ceļa kāpumā nevar pilnīgi novērst automašīnas kustību visās situācijās (ārkārtīgi stāvā slīpumā utt.).

Ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai automašīna neripotu uz priekšu vai atpakaļ.

Palīgsistēma kustības uzsākšanai ceļa kāpumā nedarbojas, kad ir aktīva funkcija Autostop.

Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma
↗ 143.

Gaitas kontroles sistēmas

Vilces kontroles sistēma

Vilces kontroles sistēma (TC) ir elektroniskās stabilitātes sistēmas (ESP®Plus) komponents, kas vajadzības gadījumā neatkarīgi no ceļa seguma veida un riepu saķeres ar ceļa virsmu uzlabo braukšanas stabilitāti, novēršot dzenošo riteņu buksēšanu.

Tiklīdz dzenošie riteņi sāk buksēt, tiek samazināta motora jauda un individuāli piebremzēts ritenis, kurš buksē visvairāk. Tas ievērojami uzlabo automašīnas gaitas stabilitāti uz slidenām ceļa virsmām.

TC ir gatava darbam, tiklīdz ir ieslēgta aizdedze un kontrolmērinstrumentu panelī nodzisis kontrolindicators .

Vadītāja informācijas centrā ir redzams atbilstošs ziņojums ↗ 107.

TC darbības laikā indikators  mirgo.

Brīdinājums

Neļaujiet šai īpašajai drošības funkcijai sakārdināt jūs uz pārgalvīgu braukšanu.

Pielāgojiet ātrumu ceļa apstākļiem.

Kontrolindicators  ↗ 104.

Piekabes stabilitātes kontroles sistēma (TSA) ↗ 172.

Vilces uzlabošanas funkcija



Ja nepieciešams, braucot pa mīkstu, dubļainu vai sniegotu ceļa virsmu, vilces kontroles sistēmu (TC) var deaktivizēt, lai uzlabotu vilci:

Nospiediet instrumentu paneļa taustiņu .



Instrumentu panelī iedegas kontrolindikators , un vadītāja informācijas centrā  107 ir redzams atbilstošs ziņojums.

Kad automašīnas ātrums sasniedz 50 km/h, sistēma automātiski pārslēdzas no vilces uzlabošanas funkcijas uz TC darbību. Kontrolindikators  instrumentu panelī nodziest.

TC tiek aktivizēta no jauna, vēlreiz nospiežot . Kontrolindikators  nodziest.

TC tiek aktivizēta automātiski nākamajā aizdedzes ieslēgšanas reizē.

Kļūmes

Ja sistēma ir konstatējusi kļūmi, kontrolmērinstrumentu panelī iedegas kontrolindikators  104 kopā ar  103 un vadītāja informācijas centrā ir redzams atbilstošs ziņojums .

TC nedarbojas. Uzmeklējiet autoservisu, lai novērstu kļūmes cēloni.

Automašīnas paziņojumi .

Elektroniskā stabilitātes programma

Elektroniskā stabilitātes programma (ESP®Plus) uzlabo automašīnas gaitas stabilitāti, kad tas ir nepieciešams, neatkarīgi no ceļa seguma un riepu saķeres ar to. Tā arī novērš dzenošo riteņu buksēšanu.

Tiklīdz automašīna sāk saslidēt (pārmērīga vai nepietiekama pagriežamība), tiek samazināta motora jauda un individuāli piebremzēti vajadzīgie riteņi. Tas ievērojami uzlabo automašīnas gaitas stabilitāti uz slidenām ceļa virsmām.

ESP®Plus ir gatava darbam, tiklīdz ir ieslēgta aizdedze un kontrolmērinstrumentu panelī nodziest kontrolindikators . Vadītāja informācijas centrā ir redzams atbilstošs ziņojums .

Kad ESP®Plus veic savas funkcijas, kontrolindikators  mirgo.

Brīdinājums

Neļaujiet šai īpašajai drošības funkcijai sakārdināt jūs uz pārgalvīgu braukšanu.

Pielāgojiet ātrumu ceļa apstākļiem.

Kontrolindikators  104.

Piekabes stabilitātes kontroles sistēma (TSA) .

Vilces uzlabošanas funkcija



Ja nepieciešams, braucot pa mīkstu, dubļainu vai sniegotu ceļa virsmu, ESP®^{Plus} var deaktivizēt, lai uzlabotu vilci:

Nospiediet instrumentu paneļa taustiņu .



Instrumentu panelī iedegas kontrolindicators , un vadītāja informācijas centrā  107 ir redzams atbilstošs ziņojums.

Kad automašīnas ātrums sasniedz 50 km/h, sistēma automātiski pārslēdzas no vilces uzlabošanas funkcijas uz ESP®^{Plus} darbību. Kontrolindicators  instrumentu panelī nodziest.

ESP®^{Plus} tiek aktivizēta no jauna, vēlreiz nospiežot . Kontrolindicators  nodziest.

Nākamajā aizdedzes ieslēgšanas reizē ESP®^{Plus} tiek aktivizēta automātiski.

Dzinēja vilces momenta vadība

Dzinēja vilces momenta vadības sistēma ir neatņemama ESP®^{Plus} daļa. Ieslēdzot zemāku pārniesumu uz slidenas brauktuves, palielinās dzinēja apgriezieni un griezes moments, lai palīdzētu novērst dzenošo riteņu bloķēšanos straujas ātruma samazināšanas laikā.

Kļūmes

Ja sistēma ir konstatējusi kļūmi, kontrolmērinstrumentu panelī iedegas kontrolindicators   104 kopā ar   103 un vadītāja informācijas centrā ir redzams atbilstošs ziņojums  107.

Elektroniskā stabilitātes programma (ESP®^{Plus}) nedarbojas. Uzmeklējiet autoservisu, lai novērstu kļūmes cēloni.

Automašīnas paziņojumi  108.

Vadītāja palīgsistēmas

⚠ Brīdinājums

Vadītāja palīgsistēmas ir izstrādātas, lai sniegtu atbalstu vadītājam, nevis aizstātu viņa uzmanību.

Braukšanas laikā vadītājam ir jāuzņemas pilna atbildība.

Lietojot vadītāja palīgsistēmas, noteikti jāpievērš uzmanība pašreizējiem satiksmes apstākļiem.

Kruīza kontrole

Kruīza kontroles sistēma spēj saglabāt un uzturēt braukšanas ātrumu, sākot no 30 km/h. Braucot ceļa kāpumā vai kritumā, ir iespējamas novirzes no saglabātā ātruma.

Drošības apsvērumu dēļ kruīza kontroli ir iespējams aktivizēt tikai tad, ja pirms tam vienu reizi tiek nospiests bremžu pedālis.

Neizmantojiet kruīza kontroli apstākļos, kad nav ieteicama nemainīga ātruma uzturēšana. Kontrolindikatoru  un  106.

Aktivizēšana



Nospiediet ; kontrolindicators  instrumentu panelī iedegas zaļā krāsā.

Kruīza kontrole tagad atrodas gaidstāves režīmā, un vadītāja informācijas centrā parādās atbilstošs paziņojums.



Palieliniet ātrumu līdz vēlamajam un nospiediet **+** vai **-**. Jūsu sasniegtais ātrums tagad ir saglabāts un tiek uzturēts, un gāzes pedāli var atlaist.



Kontrolmērinstrumentu panelī zaļā krāsā iedegas kontrolindicators , kopā ar , un vadītāja informācijas centrā parādās atbilstošais paziņojums.

Braukšanas ātrumu var palielināt, nospiežot gāzes pedāli. Kontrolmērinstrumentu panelī mirgo saglabātā ātruma rādījums. Pēc gāzes pedāļa atlaišanas automašīna turpina braukt ar iepriekš saglabāto ātrumu.

Pārslēdzot pārnēsumus, kruīza kontrole paliek aktīva.

Ātrums tiek saglabāts sistēmā līdz aizdedzes izslēgšanai.

Ātruma palielināšana

Kad kruīza kontrole ir aktivizēta, braukšanas ātrumu var palielināt vienmērīgi vai pakāpeniski, turot nospiestu vai vairākkārt nospiežot un atlaižot .

Pēc slēdža atlaišanas sasniegtais ātrums tiek saglabāts un uzturēts.

Ātrumu var palielināt arī ar gāzes pedāli un saglabāt, nospiežot .

Ātruma samazināšana

Kad kruīza kontrole ir aktivizēta, braukšanas ātrumu var samazināt vienmērīgi vai pakāpeniski, turot nospiestu vai vairākkārt nospiežot un atlaižot .

Pēc slēdža atlaišanas sasniegtais ātrums tiek saglabāts un uzturēts.

Deaktivizēšana



Nospiediet : kruīza kontrole tiek deaktivizēta, un zaļais kontrolindicators  instrumentu panelī nodziest.

Kruīza kontrole tiek deaktivizēta automātiski, ja:

- automašīnas ātrums samazinās zem 30 km/h
- tiek nospiests bremžu pedālis
- tiek nospiests sajūga pedālis
- selektora svira tiek pārslēgta stāvoklī **N**
- dzinēja ātrums ir ļoti mazs vai ļoti liels

Ātrums tiek saglabāts, un vadītāja informācijas centrā parādās atbilstīgs paziņojums.

Atkārtota aktivizēšana

Nospiediet **R**, kad braukšanas ātrums ir lielāks par 30 km/h.

Ja saglabātais ātrums ir daudz augstāks par ātrumu, ar kādu jūs tajā brīdī braucat, automašīna strauji palielinās ātrumu, līdz tas sasniegs saglabāto ātrumu.

Nospiežot , tiek arī aktivizēta kruīza kontroles funkcija, bet tikai pašreizējā automašīnas braukšanas ātrumā, nevis saglabātajā ātrumā.

Saglabātā ātruma izdzēšana

Nospiediet ; zaļie kontrolindikatori un kontrolmērinstrumentu panelī nodziest.

Kruīza kontroles ātruma ierobežotājs

Ātruma ierobežotājs neļauj automašīnai pārsniegt iepriekš iestatītu maksimālo ātrumu, kuram jābūt lielākam par 30 km/h.

Aktivizēšana



Nospiediet ; kontrolindicators instrumentu panelī iedegas dzeltenā krāsā.

Kruīza kontroles ātruma ierobežotāja funkcija tagad atrodas gaidstāves režīmā, un vadītāja informācijas centrā parādās atbilstošs paziņojums.

Palieliniet ātrumu līdz vēlamajam un nospiediet **+** vai **-**. Pašreizējais ātrums tiek ierakstīts.

Ar automašīnu var braukt, kā parasti, taču ar to nebūs iespējams pārsniegt ieprogrammēto ātruma ierobežojumu, izņemot ārkārtas situācijas.

Gadījumos, kad ātrumu nevar uzturēt zem iestatītās robežas, piemēram, braucot lejup pa stāvu nogāzi, vadītāja informācijas centrā mirgo ātruma ierobežojuma rādījums 107 kopā ar brīdinājuma skaņas signālu.

Ātruma ierobežojuma palielināšana

Ātruma ierobežojumu var palielināt vienmērīgi vai pakāpeniski, turot nospiestu vai vairākkārt nospiežot un atlaižot **+**.

Ātruma ierobežojuma samazināšana

Ātruma ierobežojumu var samazināt vienmērīgi vai pakāpeniski, turot nospiestu vai vairākkārt nospiežot un atlaižot **-**.

Ātruma ierobežojuma pārsniegšana

Ārkārtas situācijās ātruma ierobežojumu ir iespējams pārsniegt, spēcīgi nospiežot gāzes pedāli tālāk par pretestības punktu. Šajā periodā vadītāja informācijas centrā 107 mirgo ātruma ierobežojuma rādījums un skan brīdinājuma skaņas signāls.

Atlaidiet gāzes pedāli, un ātruma ierobežotāja funkcija tiks aktivizēta no jauna, tiklīdz automašīnas ātrums būs nokrities zemāk par ieprogrammēto robežātrumu.

Piezīme

Automašīnās ar ātruma ierobežotāju, nospiežot akseleratora pedāli līdz galam, jūs nevarēsiet pārsniegt iestatīto maksimālo automašīnas ātrumu.

Ātruma ierobežotājs 163.

Deaktivizēšana

Nospiediet **O**; ātruma ierobežotājs tiek deaktivizēts, un ar automašīnu var braukt kā parasti.

Ātruma ierobežojums tiek saglabāts, un vadītāja informācijas centrā parādās atbilstīgs paziņojums.

Atkārtota aktivizēšana

Nospiediet **R**; ātruma ierobežotāja funkcija no jauna tiek aktivizēta.

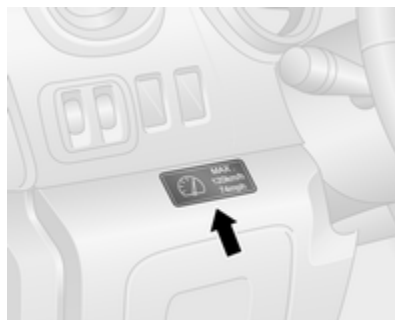
Nospiežot **+**, tiek arī aktivizēta ātruma ierobežotāja funkcija, bet tikai pašreizējā automašīnas braukšanas ātrumā, nevis saglabātajā ātrumā.

Ātruma ierobežojuma izdzēšana

Nospiediet **↵**; dzeltenais kontrolindikators **↵** instrumentu panelī nodziest.

Ātruma ierobežotājs

Maksimālā ātruma ierobežotājs



Saskaņā ar vietējiem vai valsts noteikumiem automašīna var būt aprīkota ar fiksētu maksimālā ātruma ierobežotāju, ko nevar atspējot.

Ja šī funkcija ir ierīkota, uz instrumentu panela atrodas brīdinājuma uzlīme, kurā norādīts maksimālā ātruma ierobežojums (no 90 līdz 130 km/h).

Atkāpes no maksimālā ātruma ierobežojuma ir iespējamās, braucot lejup no kalna, fizikālu iemeslu dēļ.

Ja automašīna īslaicīgi pārsniedz iestatīto ātruma robežu, ik pēc 40 sekundēm desmit sekundes skan brīdinājuma skaņas signāls.

Automašīnām, kas aprīkotas arī ar kruīza kontroles ātruma ierobežotāju: maksimālo ātrumu nevar pārsniegt, stingri nospiežot akceleratora pedāli tālāk par pretestības punktu.

Kruīza kontroles ātruma ierobežotājs **↵** 160.

Atvieglotas parkošanās sistēma

⚠ Brīdinājums

Par automašīnas novietošanas manevru ir atbildīgs tikai vadītājs.

Braucot atpakaļgaitā un izmantojot aizmugurējo novietošanas palīgsistēmu, noteikti pārbaudiet zonu ap automašīnu.

Atvieglotas parkošanās sistēma atvieglo automašīnas novietošanu stāvēšanai atpakaļgaitā, izmērot attālumu starp automašīnas aizmuguri un šķēršļiem.



Sistēma sastāv no četriem ultraskaņas sensoriem, kas atrodas aizmugurējā buferī.

Piezīme

Uztveršanas zonā piestiprināti piederumi izraisa sistēmas darbības traucējumus.

Aktivizēšana

Ieslēdzot atpakaļgaitas pārnesumu, sistēma tiek aktivizēta automātiski. Uz gatavību lietošanai norāda īss skaņas signāls.

Par šķērslī ziņo zumbiera signāli, un — atkarībā no automašīnas — tas tiek norādīts arī informācijas displejā. Kad automašīna pietuvojas šķērslim, intervāls starp zumbiera signāliem kļūst īsāks. Kad šis attālums ir mazāks par 30 cm, signāls kļūst nepārtraukts.

Piezīme

Versijās ar informācijas displeju zumbiera skaļumu var pielāgot informācijas un izklaides sistēmā. Plašāku informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Deaktivizēšana



Sistēmu ir iespējams pārstāvēti vai īslaicīgi deaktivizēt.

Piezīme

Versijās ar informācijas displeju šo funkciju var deaktivizēt informācijas un izklaides sistēmā. Plašāku informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Pagaidu deaktivizēšana

Īslaicīgi deaktivizējiet sistēmu, nospiežot **P** uz instrumentu paneļa, kamēr ir ieslēgta aizdedze. Kad sistēma ir deaktivizēta, ir iedegta taustiņā iebūvētā gaismas diode.

Ieslēdzot atpakaļgaitas pārniesumu, atskanēs skaņas signāls, kas norāda uz to, ka sistēma ir deaktivizēta.

Funkciju aktivizē no jauna, vēlreiz nospiežot **P**▲, vai arī tā automātiski tiek aktivizēta nākamajā aizdedzes ieslēgšanas reizē.

Pastāvīga deaktivizēšana

Pastāvīgi deaktivizējiet sistēmu, instrumentu panelī nospiežot **P**▲ un turot aptuveni trīs sekundes, kamēr ir ieslēgta aizdedze. Kad sistēma ir pastāvīgi deaktivizēta, ir iedegta taustiņā iebūvētā gaismas diode.

Sistēma ir deaktivizēta, un tā nedarbosies. Ieslēdzot atpakaļgaitas pārniesumu, atskanēs skaņas signāls, kas norāda uz to, ka sistēma ir deaktivizēta.

Lai funkciju atkal aktivizētu, nospiediet **P**▲ un turiet aptuveni trīs sekundes.

Kļūmes

Ja sistēma konstatē darbības kļūmi, pēc atpakaļgaitas pārniesuma izvēles aptuveni piecas sekundes skan nepārtraukts skaņas signāls, vadītāja

informācijas centrā ir redzams atbilstošs ziņojums ⇨ 107 un instrumentu panelī iedegas ▲ ⇨ 103. Lai novērstu kļūmes cēloni, konsultējieties ar autoservisa speciālistiem.

Uzmanību

Braucot atpakaļgaitā, jāpārlicinās, lai aiz automašīnas nebūtu šķēršļu, kas varētu radīt triecienu automašīnai no apakšas.

Triecieni pa aizmugurējo asi, kas var palikt nepamanīti, var izraisīt neraksturīgas izmaiņas automašīnas vadāmībā. Ja jūsu automašīna ir saņēmusi šādu triecienu, konsultējieties autoservisā.

Automašīnas paziņojumi ⇨ 108.

Vispārīgas piezīmes par automašīnas novietošanas palīgsistēmu

▲ Brīdinājums

Zināmos apstākļos dažādas atstarojošas virsmas uz priekšmetiem un apgērba, kā arī ārējie trokšņa avoti var izraisīt sistēmas darbības traucējumus, neļaujot tai noteikt šķēršļa atrašanās vietu.

Sevišķa uzmanība jāpievērš zemiem šķēršļiem, ar kuriem saduroties, var tikt bojāta buferu apakšpuse.

Uzmanību

Sensoru uztveršanas spēja var pasliktināties, ja sensori ir nosegti, piemēram, apledzoši vai apsniguši.

Atvieglotās parkošanās sistēmu darbība var pasliktināties, ja automašīnā ir iekrauta smaga krava.

Īpaši nosacījumi attiecas uz augstākām automašīnām (piemēram, bezceļa automašīnām, mikroautobusiem, furgoniem). Nav iespējams garantēt tādu objektu uztveršanu, kas atrodas šādu automašīnu augšējās daļas līmenī.

Sistēma var neuztvert objektus ar ļoti nelielu atstarojošo šķērsgriezumu, piemēram, šaurus priekšmetus vai mīkstus materiālus.

Novietošanas palīgsistēma nenoteiks objektus, kas atrodas ārpus sensoru uztveršanas zonas.

Atpakaļskata kamera

Atpakaļskata kamera palīdz vadītājam braukt atpakaļgaitā, salona spoguļi vai informācijas un izklaides sistēmas displeja ekrānā rādot zonu aiz automašīnas.

⚠ Brīdinājums

Atpakaļskata kamera neaizstāj vadītāja redzi. Ņemiet vērā, ka netiek rādīti objekti, kuru nav kameras skata laukā un kas atrodas, piemēram, zem bufera vai zem automašīnas.

Nebrauciet ar automašīnu atpakaļgaitā, skatoties tikai displejā, un pirms braukšanas atpakaļgaitā pārbaudiet apkārti aiz automašīnas un tai visapkārt.



Kamera ir uzstādīta virs aizmugurējām durvīm / bagāžas nodalījuma durvīm.

Kameras rādītā zona ir ierobežota. Displeja attēlā redzamais attālums atšķiras no faktiskā attāluma.

Piezīme

Lai sasniegtu optimālu redzamību, uz atpakaļskata kameras nedrīkst būt netīrumi, sniegs vai ledus.

Aktivizēšana

Salona spoguļa displeja ekrāns



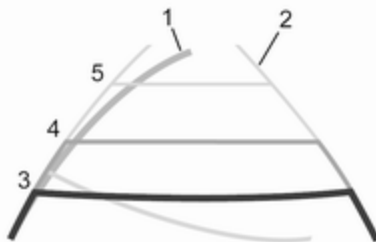
Atpakaļskata kameras rādījums tiek automātiski aktivizēts, ieslēdzot atpakaļgaitas pāriesumu. Aktivizēšana tiek apstiprināta ar skaņas signālu.

Informācijas un izklaides sistēmas displeja ekrāns



Automašīnās ar navigācijas sistēmu atpakaļskata kameras rādījums var būt redzams informācijas un izklaides sistēmas ekrānā (atkarībā no versijas).

Trajektorijas joslas rādījums (1)



Atkarībā no versijas informācijas displejā ir redzama automašīnas trajektorijas josla (1) zilā krāsā. Tā rāda automašīnas ceļu atbilstoši stūres iekārtas leņķim.

Fiksēts joslas rādījums (2)

Fiksēts joslas rādījums (2) rāda automašīnas ceļu, ja tās riteņi atrodas taisni.

Kopā ar fiksētas joslas rādījumu (2) tiek izmantotas vadlīnijas (3, 4, 5), kas norāda attālumu aiz automašīnas.

Vadlīniju intervāli ir šādi:

3 (sarkans)	: 30 cm
4 (dzeltens)	: 70 cm
5 (zaļš)	: 150 cm

Iestatījumi

Iestatījumus, piemēram, spilgtumu, kontrastu un krāsas, var mainīt informācijas un izklaides sistēmā. Šo funkciju var izslēgt arī pastāvīgi. Plašāku informāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Deaktivizēšana

Pēc noteiktas aizkaves kamera tiek deaktivizēta, ja aptuveni piecas sekundes nav ieslēgts atpakaļgaitas pārnēsums.

Kļūmes

Atpakaļskata kamera var nedarboties pareizi, kad:

- apkārtējā vide ir tumša
- saule vai priekšējo lukturu stari iespīd tieši kameras objektīvā

- kameras objektīvu sedz ledus, sniegs, dubļi vai kas cits. Notīriet objektīvu, noskalojiet to ar ūdeni un noslaukiet ar mīkstu drāniņu
- aizmugurējās durvis / bagāžas nodalījuma durvis nav pareizi aizvērtas
- automašīna ir nokļuvusi negadījumā, kurā ir cietusi tās aizmugure
- ir ekstremālas temperatūras pārmaiņas

Degviela

Degviela dīzeļmotoriem

Izmantojiet tikai tādu dīzeļdegvielu, kas atbilst standartam EN 590. Tai jābūt degvielai ar zemu sēra saturu (maks. 10 ppm). Dīkst izmantot līdzvērtīgas standarta degvielas, kurās biodīzeļa (= FAME saskaņā ar EN14214) saturs nepārsniedz 7% no tilpuma (kā noteikts DIN 51628 vai līdzīgos standartos).

Valstīs, kas neietilpst Eiropas Savienībā, izmantojiet Euro-Diesel standarta degvielu, kuras sēra koncentrācija ir zemāka par 50 ppm.

Uzmanību

Lietojot degvielu, kas neatbilst EN 590 vai līdzīgam citam standartam, var izraisīt motora jaudas zudumu, pastiprinātu dilšanu vai motora bojājumus un zaudēt garantiju.

Neizmantojiet kuģiem paredzētu dīzeļdegvielu, kurināmo naftu, Aquazole un tamlīdzīgu veidu

dīzeļdegvielas-ūdens emulsiju. Dīzeļdegvielu nedrīkst atšķaidīt ar degvielu, kas paredzēta benzīna motoriem.

Dīzeļdegvielas plūstamība un filtrējamība ir atkarīga no temperatūras. Aukstā laikā uzpildiet automašīnu ar dīzeļdegvielu, kurai ir ražotāja garantētas ziemas īpašības.

Dīzeļdegvielas filtrs ⇨ 182.

Dīzeļdegvielas sistēma atgaisošana ⇨ 182.

Lietošana zemā temperatūrā

Temperatūrā, kas ir zemāka par 0 °C, daži dīzeļdegvielas produkti ar biodīzeļa maisījumiem var aizsērēt, sasalt vai pārvērsties želejā, kas var ietekmēt degvielas padeves sistēmu. Dzinēja iedarbināšana un darbība var būt apgrūtināta. Ja āra temperatūra ir zemāka par 0 °C, noteikti iepildiet ziemas kategorijas dīzeļdegvielu.

Ekstremāli zemā temperatūrā zem -20 °C var lietot Arktikas kategorijas dīzeļdegvielu. Šīs kategorijas degvielas lietošana siltos vai karstos klimatiskajos apstākļos nav ieteicama un var izraisīt dzinēja slāpšanu,

apgrūtinātu iedarbināšanu vai degvielas iesmidzināšanas sistēmas bojājumus.

Degvielas uzpildīšana

⚠ Bīstami

Pirms degvielas uzpildīšanas izslēdziet motoru un jebkādas autonomās apsildes ierīces, kurām ir sadegšanas kameras.

Transportlīdzekļi ar iedarbināšanas/izslēgšanas sistēmu: Lai novērstu risku, ka sistēma automātiski iedarbina dzinēju, ir jāizslēdz dzinējs un jāizņem aizdedzes atslēga.

Izslēdziet mobilo telefonus.

Uzpildot degvielu, ievērojiet degvielas uzpildes stacijas izmantošanas un drošības noteikumus.

⚠ Bīstami

Degviela ir viegli uzliesmojoša un sprādzienbīstama. Nesmēķējiet. Neuzpildiet atklātas liesmas vai dzirksteļu tuvumā.

Ja automašīnā ir jūtama degvielas smaka, nekavējoties nogādājiet automašīnu servisā, lai novērstu smakas parādīšanās cēloni.

Uzmanību

Ja iepildīta nepareiza degviela, neieslēdziet aizdedzi.

Piezīme

Lai nodrošinātu, ka degvielas līmenis tiek rādīts pareizi, pirms degvielas uzpildes ir jāizslēdz aizdedze. Lai nodrošinātu pareizu rādījumu, izvairieties no nelielas degvielas uzpildes (piemēram, mazāk par pieciem litriem).

Degvielas uzpildes durtiņas atrodas automašīnas kreisajā pusē.

Degvielas uzpildes durtiņas var atvērt tikai tad, ja automašīna ir atslēgta un tai ir atvērtas kreisās durvis.

Piezīme

Neatveriet kreisās bīdāmās sānu durvis degvielas uzpildes laikā.

Lai atvērtu durtiņas, pavelciet tās.



Uzmanību

Automašīnās ar AdBlue tvertni AdBlue aizsargvāciņš ir zilais apakšējais vāciņš 148, un

degvielas uzpildes vāciņš ir melnais augšējais vāciņš (ilustrācijā atzīmēts ar bultiņu).

Ja iepildīta nepareiza degviela, neieslēdziet aizdedzi. Nekavējoties meklējiet palīdzību autoservisā.

Lai atvērtu degvielas ielietnes vāciņu, pagrieziet to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.

Degvielas tvertnes ielietnes vāciņu var piestiprināt pie skavas, kas atrodas degvielas ielietnes durtiņu iekšpusē.

Lai uzpildītu degvielu, ievietojiet sūkņa sprauslu līdz galam un ieslēdziet to.

Pēc automātiskas uzpildes pārtraukšanas to var vēl papildināt, nospiežot sūkņa sprauslas rokturi ne vairāk kā divas reizes.

Uzmanību

Ja degviela ir izlijusi uz automašīnas, nekavējoties to noslaukiet.

Pēc degvielas uzpildīšanas uzlieciet vāciņu atpakaļ un pagrieziet līdz galam pulksteņrādītāju kustības virzienā.

Aizveriet degvielas tvertnes ielietnes durtiņas.

Degvielas tvertnes ielietnes vāciņš

Izmantojiet tikai oriģinālo degvielas tvertnes ielietnes vāciņu. Dīzeļmotora automašīnām ir īpaši degvielas tvertnes ielietnes vāciņi.

Degvielas patēriņš - CO₂ emisija

Modeļa Opel Vivaro degvielas patēriņš (kombinētajā ciklā) atbilst diapazonam no 7,4 līdz 5,7 l/100 km.

Atkarībā no valsts degvielas patēriņa mērvienība var būt km/l. Šajā gadījumā degvielas patēriņš (kombinētajā ciklā) modelim Opel Vivaro atbilst diapazonam no aptuveni 13,5 līdz 17,5 km/l.

CO₂ emisija (kombinētajā ciklā) atbilst diapazonam no 195 līdz 149 g/km.

Konkrētās jūsu automašīnas vērtības skatiet EEK atbilstības sertifikātā, kas izsniegts kopā ar jūsu automašīnu, vai arī citos valsts reģistrācijas dokumentos.

Vispārēja informācija

Oficiālais degvielas patēriņš un konkrētās CO₂ emisijas vērtības attiecas uz ES bāzes modeli ar standarta aprīkojumu.

Degvielas patēriņa dati un CO₂ emisijas dati ir noteikti saskaņā ar regulu (EK) Nr. 715/2007 (pēdējā spēkā esošajā versijā), ņemot vērā automašīnas masu darba stāvoklī, kā to paredz regula.

Šīs vērtības ir norādītas tikai dažādu automašīnas variantu salīdzināšanai, un tās nevar uzskatīt par konkrētās automašīnas faktiskā degvielas patēriņa garantiju.

Lietojot papildaprīkojumu, norādītās degvielas patēriņa un CO₂ vērtības var tikt nedaudz pārsniegtas. Turklāt degvielas patēriņš ir atkarīgs no katra vadītāja braukšanas stila, kā arī no ceļa un satiksmes apstākļiem.

Piekabes sakabes ierīce

Vispārēja informācija

Ja automašīna nav aprīkota ar sakabes ierīci rūpnīcā, uzticiet sakabes ierīces uzstādīšanu autoservisam. Var gadīties, ka automašīnai būs jāveic pārveidojumi, kas varētu skart dzesēšanas sistēmu, karstuma vairogus un citas iekārtas. Izmantojiet tikai tādas sakabes ierīces, kas ir apstiprinātas jūsu automašīnas modelim.

Braukšanas īpatnības un ar vadīšanu saistīti padomi

Ja piekabe ir aprīkota ar bremzēm, piestipriniet drošības trosi.

Pirms piekabes pievienošanas ieziediet ar smērvielu sakabes lodgalvu. Tomēr nerīkojieties šādi, ja piekabes sānu svārstību slāpēšanai tiek izmantots stabilizators, kas iedarbojas uz sakabes lodgalvu. Piekabēm ar zemu gaitas stabilitāti ir ieteicams izmantot stabilizatoru.

Nedrīkst pārsniegt 80 km/h ātrumu, pat valstīs, kurās ir atļauts braukt ātrāk.

Ja piekabe sāk izslīdēt, samaziniet ātrumu; nemēģiniet izlīdzināt gaitu ar stūres palīdzību un nepieciešamības gadījumā strauji bremzējiet.

Braucot lejup pa nogāzi, izmantojiet tādu pašu pārnese un brauciet ar tādu pašu ātrumu, kā braucot augšup.

Piepumpējiet riepas līdz tādām spiedienam, kas norādīts pilnībā piekrautai automašīnai ➔ 232.

Piekabes vilkšana

Vilces masa

Pieļaujamā vilces masa ir no automašīnas un motora atkarīga maksimālā vērtība, kuru nedrīkst pārsniegt. Faktiskā vilces masa ir starpība starp piekabes faktisko pilno masu un faktisko vertikālo slodzi uz sakabes punktu, kad piekabe ir pievienota.

Maksimāli pieļaujamās vilces masas vērtības ir norādītas automašīnas dokumentos. Parasti tās attiecas uz braukšanu pa ceļiem, kuru kāpums nepārsniedz 12%.

Maksimāli pieļaujamā vilces masa attiecas uz ceļa kāpumiem, kas nepārsniedz iepriekš minēto slīpumu, un braukšanu augstumā, kas nepārsniedz 1000 metrus virs jūras līmeņa. Tā kā, palielinoties augstumam un gaisam kļūstot retākam, samazinās motora jauda un attiecīgi arī vilktspēja, uz katriem nākamajiem 1000 metriem virs jūras līmeņa maksimāli pieļaujamā vilcēja un piekabes pilnā masa samazinās par 10%. Vilcēja un piekabes sastāva pilnā masa nav jāsamazina, braucot par ceļu ar nelielu slīpumu (mazāku nekā 8%, piemēram, braucot pa šoseju).

Maksimāli pieļaujamo vilcēja un piekabes savienojuma pilno masu nedrīkst pārsniegt. Šī masas vērtība ir norādīta uz identifikācijas plāksnītes ⇨ 221.

Vertikālā slodze uz sakabes punktu

Vertikālā slodze uz sakabes punktu ir slodze, ko piekabe rada uz sakabes ierīces lodgalvu. To ir iespējams mainīt, mainot kravas izvietojumu piekabē.

Maksimāli pieļaujamā vertikālā slodze uz sakabes punktu ir norādīta sakabes ierīces identifikācijas plāksnītē un automašīnas dokumentos. Vienmēr centieties pietuvināt vertikālo slodzi uz sakabes punktu maksimāli pieļaujamajai, jo īpaši, velkot smagas piekabes. Vertikālā slodze uz sakabes punktu nekad nedrīkst būt mazāka par 25 kg.

Ja piekabes masa ir 1200 kg vai lielāka, vertikālā slodze uz sakabes punktu nedrīkst būt mazāka par 50 kg.

Slodze uz aizmugurējo asi

Kad pievienota piekabe un velkošā automašīna pilnībā piekrauta (ieskaitot pasažierus), pieļaujamo slodzi uz aizmugurējo asi (skatīt identifikācijas plāksnīti vai automašīnas dokumentus) nav atļauts pārsniegt.

Piekabes stabilitātes kontroles sistēma

Ja sistēma konstatē nelīdzenu piekabes gaitu, tā samazina motora jaudu un automašīnas-piekabes savienojuma riteņi tiek selektīvi piebremzēti, līdz gaita izlīdzinās. Kamēr sistēma darbojas, pēc iespējas mazāk kustīniet stūres ratu.

Piekabes stabilitātes kontroles sistēma (TSA) ir elektroniskās stabilitātes programmas (ESP®Plus) funkcija ⇨ 158.

Automašīnas kopšana

Vispārēja informācija 174

Piederumi un automašīnas pārveidojumi	174
Automašīnas novietošana ilgstošai stāvēšanai	174
Nolietotu automašīnu atpakaļpieņemšana	175

Automašīnas pārbaudes 175

Darbu veikšana	175
Dzinēja pārsegs	175
Dzinēja eļļa	176
Dzinēja gaisa filtrs	177
Dzinēja dzesēšanas šķidrums	178
Stūres pastiprinātāja šķidrums	178
Stiklu skalošanas šķidrums	179
Bremzes	179
Bremžu šķidrums	179
Automašīnas akumulators	180
Dīzeļdegvielas filtrs	182
Dīzeļdegvielas sistēmas atgaisošana	182
Stiklu tīrītāju slotiņu nomaiņa	183

Spuldžu nomaiņa 184

Priekšējie lukturi	184
--------------------------	-----

Miglas lukturi	185
Priekšējie pagriezienu rādītāju lukturi	185
Gabarītlukturi	186
Sānu pagriezienu rādītāju lukturi	186

Centrālais augstu uzstādītais bremžu signāllukturis	187
Atpakaļgaitas gaismas lukturi	188
Numura zīmes apgaismojums	188
Aizmugurējais miglas lukturis	189
Salona apgaismojums	190
Instrumentu paneļa apgaismojums	190

Elektrosistēma 191

Drošinātāji	191
Instrumentu paneļa drošības bloks	192

Automašīnas instrumenti 195

Instrumenti	195
-------------------	-----

Rīteņi un riepas 196

Riepas	196
Ziemas riepas	196
Riepu apzīmējumi	196
Gaisa spiediens riepās	197
Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma	198
Protektora rievu dziļums	200

Citu izmēru riepu un riteņu uzstādīšana	201
Riteņu dekoratīvie diski	201
Sniega ķēdes	201
Riepu remonta komplekts	202
Riteņu nomaiņa	205
Rezerves ritenis	206

Iedarbināšana, izmantojot citas automašīnas akumulatoru bateriju 208

Vilkšana 210

Automašīnas vilkšana	210
Citas automašīnas vilkšana	211

Rūpes par automašīnas izskatu 212

Automašīnas ārpusē kopšana	212
Automašīnas iekšpusē kopšana	214

Vispārēja informācija

Piederumi un automašīnas pārveidojumi

Mēs iesakām izmantot oriģinālās rezerves daļas un piederumus, kā arī ražotājrūpnīcas apstiprinātas detaļas, kas paredzētas tieši jūsu automašīnas tipam. Mēs nevaram novērtēt citus produktus un garantēt to uzticamību - pat tad ja tie ir apstiprināti saskaņā ar attiecīgajiem noteikumiem.

Veicot jebkuras modifikācijas, pārbūvi vai citas standarta automašīnas specifikāciju izmaiņas (tostarp bez ierobežojuma programmatūras modifikācijas, elektronisko vadības bloku modifikācijas), Opel piedāvātā garantija var zaudēt spēku. Turklāt šādas izmaiņas var ietekmēt degvielas patēriņu, CO₂ izmešu līmeni un citu automašīnas izmešu līmeni, un to dēļ automašīna var vairs neatbilst nosacījumiem, kas paredzēti atļaujā piedalīties ceļu satiksmē, tādējādi ietekmējot jūsu automašīnas reģistrācijas spēkā esamību.

Uzmanību

Transportējot automašīnu ar vilcienu vai vilkšanas transportlīdzekli, var tikt bojāti dubļu aizsargi.

Automašīnas novietošana ilgstošai stāvēšanai

Ja automašīnu paredzēts novietot stāvēšanai uz vairākiem mēnešiem:

- Nomazgājiet automašīnu. Ievaskojiet automašīnas krāsotās daļas.
- Automašīnas ārpuses kopšana ➔ 212.
- Pārbaudiet aizsargvaska pārklājuma stāvokli motora nodalījumā un automašīnas apakšpusē.
- Notīriet un apstrādājiet ar aizsardzības līdzekļiem blīvumijas.
- Pilnīgi piepildiet degvielas tvertni.
- Nomainiet motoreļļu.

- Iztukšojiet mazgāšanas šķidruma tvertni.
- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma pretsasalšanas un pretkorozijas aizsardzību.
- Piepumpējiet riepas līdz tādām spiedienam, kas norādīts pilnībā piekrautai automašīnai.
- Novietojiet automašīnu sausā vietā ar labu ventilāciju. Ieslēdziet pirmo vai atpakaļgaitas pārniesumu. Nodrošiniet automašīnu pret ripošanu.
- Neaktivizējiet stāvbremzi.
- Atveriet motora pārsegu, aizveriet durvis un aizslēdziet automašīnu.

Automašīnas lietošanas atsākšana

Pirms automašīnas lietošanas atsākšanas:

- Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās.
- Uzpildiet mazgāšanas šķidruma tvertni.
- Pārbaudiet motoreļļas līmeni.

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni.
- Tā kā AdBlue ir derīgs divus gadus, šķidrums ir jānomaina, ja tas ir pārāk vecs. Meklējiet palīdzību autoservisā.
- Ja automašīnai bija noņemtas valsts reģistrācijas numura zīmes, uzstādiet tās atpakaļ.

Nolietotu automašīnu atpakaļpieņemšana

Informācija par nolietotu automašīnu atpakaļpieņemšanas centriem un nolietotu automašīnu otrreizējo pārstrādi ir atrodama mūsu interneta vietnē, ja attiecīgās valsts tiesību akti šādu kārtību paredz. Uzticiet šo darbu tikai licencētam otrreizējās pārstrādes centram.

Automašīnas pārbaudes

Darbu veikšana

⚠ Brīdinājums

Pārbaudes motora nodaļumā veiciet tikai tad, kad ir izslēgta aizdedze. Automašīna nedrīkst darboties režīmā Autostop ➔ 143. Dzesēšanas ventilators var sākt darboties arī tad, kad aizdedze ir izslēgta.

⚠ Bīstami

Aizdedzes sistēma rada ļoti augstu spriegumu. Nepieskarieties!

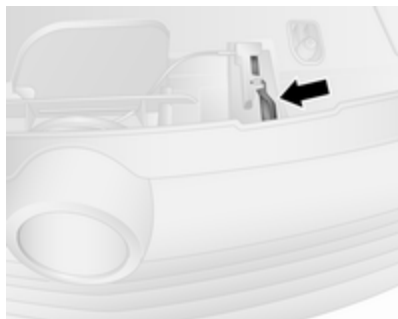
Lai atvieglotu motoreļļas, dzesēšanas šķidruma, bremžu šķidruma un stiklu skalošanas šķidruma ielietņu vāciņu un motoreļļas mērstieņa roktura atrašanu, tie ir dzeltenā krāsā.

Dzinēja pārsegs

Atvēršana



Pavelciet atbloķēšanas sviru un atgrieziet to atpakaļ izejas stāvoklī.



Pārvietojiet drošības fiksatoru, kas atrodas nedaudz pa labi no centra, sāniski pa kreisi un paceliet dzinēja pārsegu.

Dzinēja pārsegu atvērtā stāvoklī notur pacelšanas mehānisms.

Ja motora pārsegs tiek atvērts funkcijas Autostop darbības laikā, drošības apsvērumu dēļ motors tiek automātiski iedarbināts vēlreiz.

Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma
 ➤ 143.

Uzmanību

Pirms dzinēja pārsega atvēršanas pārliecinieties, ka ir izslēgti vējstikla tīrītāji ➤ 89.

Aizvēršana

Nolaidiet dzinēja pārsegu un ļaujiet tam no neliela augstuma (aptuveni 30 cm) krist, lai to nofiksētu. Pārbaudiet, vai motora pārsegs ir aizcirties kārtīgi.

Uzmanību

Nespiediet dzinēja pārsegu fiksatorā, lai neieliektu pārsegu.

⚠ Brīdinājums

Pat ļoti vieglas frontālas sadursmes gadījumā lūdziet autoservisā pārbaudīt dzinēja pārsega drošības fiksatoru.

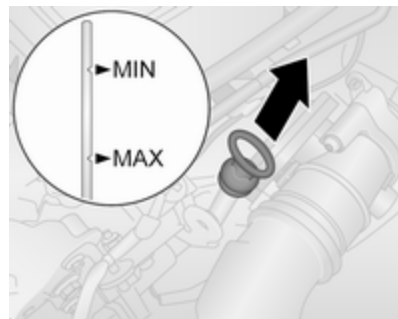
Dzinēja eļļa

Regulāri pārbaudiet motoreļļas līmeni arī manuāli, lai izvairītos no iespējamām motora bojājumiem.

Noteikti izmantojiet eļļu ar pareizo specifikāciju. Ieteicamie šķidrumi un smērvielas ➤ 217.

Maksimālais dzinēja eļļas patēriņš ir 0,6 l uz 1000 km.

Pārbaudiet līmeni, kad automašīna atrodas uz horizontālas virsmas. Motoram jābūt uzsildušam līdz darba temperatūrai un vismaz desmit minūtes jāpastāv izslēgtam.

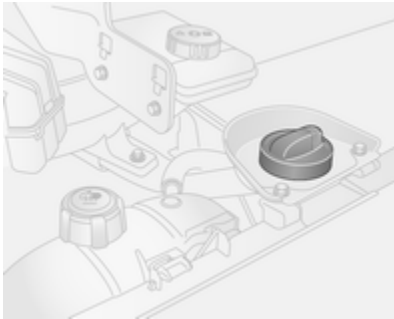


Izvelciet mērstieni, noslaukiet to, ievietojiet atpakaļ līdz galam, izvelciet un nolasiet dzinēja eļļas līmeni.

Kad motoreļļas līmenis ir nokritis līdz atzīmei **MIN**, pielejiet motoreļļu.

Uzmanību

Neļaujiet motoreļļas līmenim nokristies zem minimālā līmeņa!



Mēs iesakām izmantot tādas pašas kategorijas dzinēja eļļu, kāda tika izmantota pēdējā eļļas nomaiņas reizē.

Motoreļļas līmenis nedrīkst būt augstāks par mērstieņa maksimālā līmeņa atzīmi **MAX**.

Uzmanību

Ja eļļas motorā ir pārāk daudz, tā jānotecina vai jāatsūknē.

Lai dzinēja eļļas papildināšanas laikā eļļu neizšļakstītu, iesakām izmantot piltuvi. Pārliecinieties, ka piltuve ir droši ievietota uzpildes caurulē.

Pēc papildināšanas ievietojiet piltuvi plastmasas maisiņā un noglabāji to drošā vietā.

Motoreļļas patēriņš stabilizēsies tikai tad, kad automašīna būs nobraukusi vairākus tūkstošus kilometru. Tikai pēc tam būs iespējams noteikt patieso eļļas patēriņu.

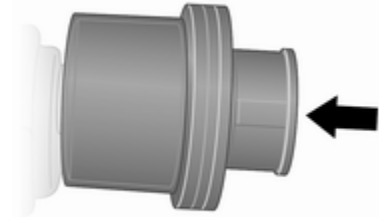
Ja pēc šī piestrādes perioda eļļas patēriņš pārsniedz 0,6 litrus uz 1000 km, sazinieties ar autoservisu.

Tilpumi ⇨ 231.

Taisni uzstādi atpakaļ vāciņu un pievelciet to.

Dzinēja gaisa filtrs

Motora gaisa plūsmas indikators



Dažiem modeļiem motora gaisa ievādes sistēmā atrodas indikators, kas norāda vai gaisa pieplūde motoram nav ierobežota.

Gaišs : Ievāde nav ierobežota
Sarkanais : Ievāde ierobežota
signalizators

Ja, motoram darbojoties, ir redzams sarkanais signalizators, sazinieties ar autoservisu.

Dzinēja dzesēšanas šķidrums

Dzesēšanas šķidrums nodrošina pretsasalšanas aizsardzību līdz aptuveni -28 °C temperatūrai.

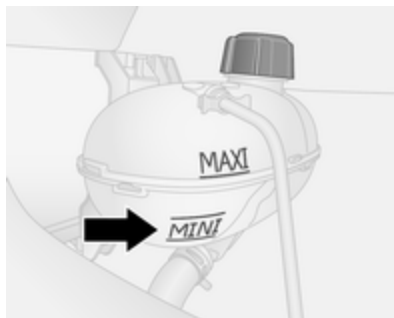
Uzmanību

Izmantojiet tikai apstiprinātu antifrīzu.

Dzesēšanas šķidruma līmenis

Uzmanību

Pārāk zems dzesēšanas šķidruma līmenis var izraisīt motora bojājumus.



Kad dzesēšanas sistēma ir auksta, dzesēšanas šķidruma līmenim jābūt virs atzīmes **MINI**. Ja līmenis ir pārāk zems, papildiniet to.

⚠ Brīdinājums

Pirms vāciņa atvēršanas ļaujiet motoram atdzist. Atveriet vāciņu uzmanīgi, ļaujot spiedienam izplūst lēnām.

Pielejiet antifrīzu. Ja antifrīzs nav pieejams, izmantojiet tīru krāna ūdeni vai destilētu ūdeni. Cieši pievelciet vāciņu. Lieciet autoservisā pārbaudīt

antifrīza koncentrāciju un novērst dzesēšanas šķidruma zuduma cēloni.

Ja jāpielej ievērojams daudzums dzesēšanas šķidruma, būs nepieciešams atgaisot dzesēšanas sistēmu. Meklējiet palīdzību autoservisā.

Ja ir pārāk augsta dzesēšanas šķidruma temperatūra, kontrolmērinstrumentu panelī sarkanā krāsā iedegas kontrolindicators  104 kopā ar **STOP**  103. Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir pietiekams, konsultējieties autoservisā.

Stūres pastiprinātāja šķidrums

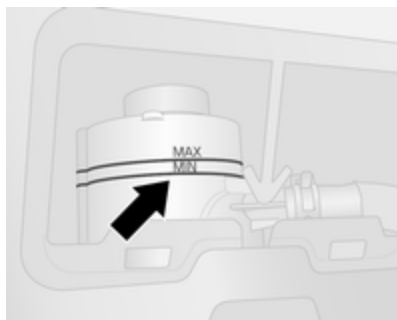
Uzmanību

Arī pavisam neliels piesārņojuma daudzums var izraisīt stūrēšanas sistēmas bojājumus un darbības traucējumus. Nepieļaujiet, ka

neīrumi nokļūst uz tvertnes vāciņa daļas, kas saskaras ar šķidrumu, vai iekļūst tvertnē.

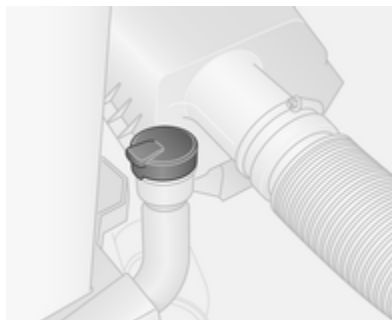
Stūres pastiprinātāja šķidruma tvertne atrodas zem priekšējā kreisā riteņa arkas aiz apdares paneļa.

Parasti šķidruma līmenis nav jāpārbauda. Ja braukšanas laikā ir dzirdams neparasts troksnis vai ja stūres pastiprinātāja darbība ir aizdomīga, lūdziet palīdzību autoservisā.



Ja šķidruma līmenis tvertnē nokrītas zem atzīmes **MIN**, sazinieties ar autoservisu.

Stiklu skalošanas šķidrums



Uzpildiet ar tīru ūdeni, kas sajaukts ar piemērotu daudzumu stiklu mazgāšanas šķidruma, kas satur antifrīzu.

Uzmanību

Tikai mazgāšanas šķidrums ar pietiekamu antifrīza koncentrāciju nodrošina aizsardzību zemās temperatūrās vai pēkšņa temperatūras krituma gadījumā.

Lietojot stiklu skalošanas šķidrumu, kas satur izopropanolu, var sabojāt ārējos lukturus.

Mazgāšanas šķidrums ⇨ 217.

Bremzes

Dažu pirmo braucienu laikā pēc jaunu bremžu uzliku uzstādīšanas izvairieties no nevajadzīgi straujas bremzēšanas.

Bremžu šķidrums

⚠ Brīdinājums

Bremžu šķidrums ir indīgs un kodīgs. Neļaujiet elektrolītam nonākt acīs, uz ādas, audumiem un krāsotām virsmām.



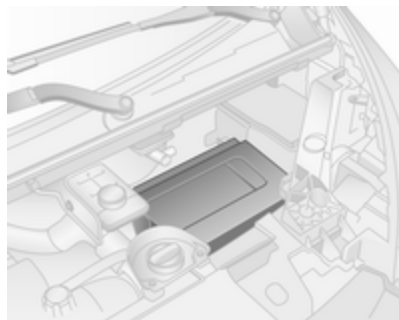
Bremžu šķidruma līmenim ir jābūt starp atzīmēm **MINI** un **MAXI**.

Pielejot šķidrumu, parūpējieties par maksimālu tīrību, jo piesārņots bremžu šķidrums var novest pie bremžu sistēmas darbības traucējumiem. Lieciet autoservisā novērst bremžu šķidruma zuduma cēloni.

Izmantojiet tikai augstvērtīgu bremžu šķidrumu, kas apstiprināts jūsu automašīnai.

Bremžu šķidrums ⇨ 217.

Automašīnas akumulators



Automašīnas akumulators atrodas dzinēja nodalījumā zem pārsega.

Automašīnas akumulatoru baterijai apkope nav nepieciešama ar nosacījumu, ka braukšanas režīms nodrošina pietiekamu akumulatoru baterijas lādēšanu. Īsi braucieni un bieža motora atkārtota iedarbināšana var veicināt akumulatoru baterijas izlādēšanos. Nelietojiet strāvas patērētājus, kas jums nav vajadzīgi.

Ja ir radusies uzlādes sistēmas kļūme, iedegas kontrolindicators . Apturiet automašīnu, izslēdziet dzinēju un lūdziet palīdzību autoservisā.

Uzlādes sistēma ⇨ 102.



Neizmetiet nolietotās baterijas kopā ar sadzīves atkritumiem. Tās jānodod atbilstīgā savākšanas punktā.

Ja automašīna stāv neizmantota ilgāk par četrām nedēļām, tās akumulators var izlādēties.

Bīstami

Pirms automašīnas akumulatora pievienošanas vai atvienošanas pārliecinieties, ka aizdedze ir pilnīgi izslēgta (automašīna nedrīkst darboties režīmā Autostop).

Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma ⇨ 143.

Automašīnas akumulatora nomaiņa

Nodrošiniet, lai akumulators vienmēr tiktu nomainīts pret tāda paša tipa akumulatoru.

Lūdziet autoservisā nomainīt automašīnas akumulatoru.

Iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma ⇨ 143.

Automašīnas akumulatora uzlādēšana

⚠ Brīdinājums

Automašīnām ar dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas sistēmu pārliecinieties, ka uzlādes potenciāls nav lielāks par 14,6 V, kad lietojat akumulatoru lādētāju. Pretējā gadījumā var tikt sabojāts automašīnas akumulators.

⚠ Bīstami

Akumulatoru baterijas uzlādēšanas laikā nodrošiniet pietiekamu ventilāciju. Uzkrājoties gāzēm, kas rodas uzlādes laikā, pastāv sprādziena risks!

Iedarbināšana, izmantojot citas automašīnas akumulatoru bateriju
⇨ 208.

Brīdinājuma uzlīme

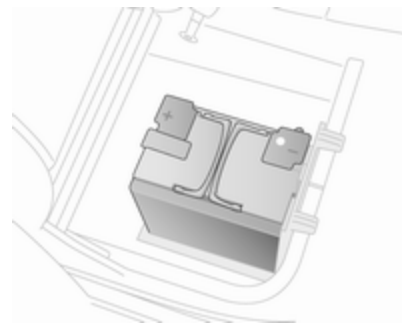


Simbolu nozīme:

- Dzirksteles, atklāta liesma un smēķēšana nav pieļaujama.
- Noteikti aizsargājiet acis. Sprādzienbīstamās gāzes var izraisīt aklumu vai traumas.
- Glabājiet automašīnas akumulatoru bērniem nepieejamā vietā.
- Automašīnas akumulatorā ir sērskābe, kas var izraisīt aklumu un smagus apdegumus.

- Plašāku informāciju skatiet īpašnieka rokasgrāmatā.
- Akumulatoru baterijas tuvumā var būt sprādzienbīstamas gāzes.

Papildu akumulatoru baterija



Atkarībā no automašīnā uzstādītā papildu aprīkojuma daži modeļi var būt aprīkoti ar papildu akumulatoru, kas ir uzstādīts zem priekšējā pasažiera sēdekļa.

Piezīme

Papildu akumulators tiek automātiski savienots ar galveno automašīnas akumulatoru, tikai kad

darbojas dzinējs. Tas nav manuāli jāatvieno pirms galvenā automašīnas akumulatora atvienošanas vai pirms automašīnas iedarbināšanas ar citas automašīnas akumulatoru.

Spailes ir paredzētas papildu elektrības patērētājiem, kuru maksimālais strāvas stiprums ir 50 A.

Iedarbināšana, izmantojot citas automašīnas akumulatoru bateriju ➤ 208.

Dīzeļdegvielas filtrs

Dīzeļdegvielas filtram var piekļūt no automašīnas apakšpusēs.



Katrā motoreļļas nomaiņas reizē iztecīniet no filtra ūdens kondensātu.

Novietojiet zem filtra korpusa piemērotu trauku. Aptuveni par vienu apgriezīgu atbriļojiet skrūvi ar rievoto galvu, kas atrodas filtra apakšpusē, un noteciniet ūdeni.

Ūdens no filtra ir iztecīnāts, tiklīdz no tā iztek dīzeļdegviela bez ūdens. Pievelciet skrūvi.

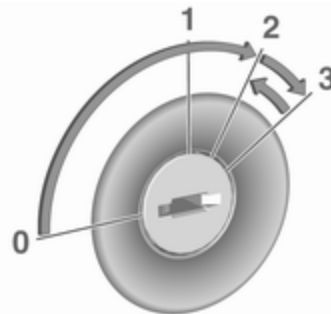
Ja automašīna tiek ekspluatēta ekstrēmās apstākļos, pārbaudiet dīzeļdegvielas filtru biežāk.

Dīzeļdegvielas sistēmas atgaisošana

Ja degvielas tvertnē ir pilnībā beigusies degviela un tā ir tukša, dīzeļdegvielas sistēma ir jāatgaiso.

Uzpildiet degvielu un pēc tam rīkojieties šādi:

Ar aizdedzes atslēgu



- Ieslēdziet aizdedzi (atslēga pozīcijā **2**) uz piecām sekundēm.
- Izslēdziet aizdedzi (atslēga pozīcijā **1**) uz trim sekundēm.
- Vairākkārt atkārtojiet šo procesu.
- Iedarbiniet dzinēju (atslēga pozīcijā **3**) un pēc tam atkal to izslēdziet (atslēga pozīcijā **0**).

Aizdedzes slēdža stāvokļi ➤ 138.

Ar iedarbināšanas/izslēgšanas pogu



- Ievietojiet elektronisko atslēgu karšu lasītājā.
- Nospiediet **START/STOP**, nespiežot pedāļus.
- Pirms dzinēja iedarbināšanas dažas minūtes uzgaidiet.

Iedarbināšanas/izslēgšanas poga
⇨ 139.

Ja motoru iedarbināt neizdodas, meklējiet palīdzību autoservisā.

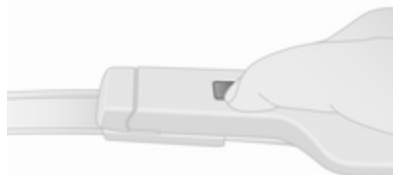
Motora iedarbināšana ⇨ 141.

Stiklu tīrītāju slotiņu nomaiņa

Vējstikla tīrītāju slotiņas

Pirms tīrītāju slotiņu maiņas pārvietojiet stikla tīrītāja sviru apkopes pozīcijā (ja tāda ir).

Vējstikla tīrītāji/mazgāšanas sistēma
⇨ 89.

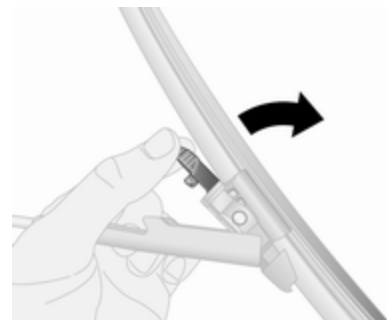


Paceliet stikla tīrītāja sviru, nospiediet pogu, lai atbrīvotu slotiņu, un noņemiet slotiņu.

Piestipriniet jaunu tīrītāja slotiņu, nedaudz sasverot uz tīrītāja sviras pusi, un bīdiet, līdz tā nofiksējas.

Uzmanīgi nolaidiet tīrītāja sviru.

Aizmugurējā stikla tīrītāja slotiņa



Paceliet stikla tīrītāja sviru, saspiediet fiksējošos izciļņus kopā, lai atbrīvotu slotiņu, un paceliet, lai to noņemtu.

Uzmanīgi nolaidiet tīrītāja sviru.

Piestiprinot jaunu tīrītāja slotiņu, pārliecinieties, ka tā ir droši nofiksēta.

Spuldžu nomaiņa

Izslēdziet aizdedzi un izslēdziet attiecīgo slēdzi vai aizveriet durvis.

Turiet jauno spuldzi tikai aiz pamatnes. Nepieskarieties spuldzes stiklam ar kailām rokām.

Nomainot spuldzes, izmantojiet tikai tādas pašas spuldzes, kādas jau ir lukturos.

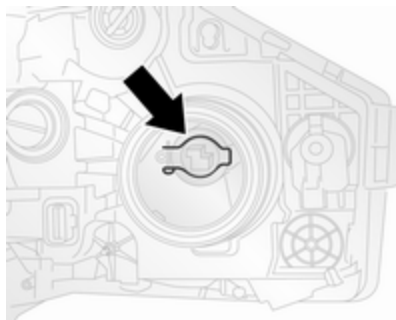
Spuldžu pārbaude

Kad spuldze ir nomainīta, ieslēdziet aizdedzi un pārbaudiet, vai lukturi darbojas.

Priekšējie lukturi

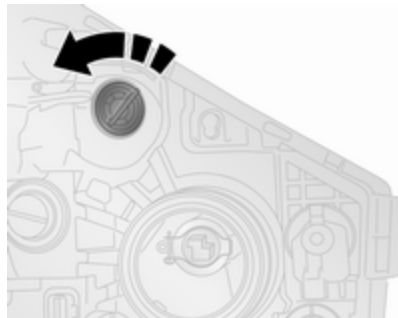
Tuvā gaisma un tālā gaisma

Veiciet priekšējo lukturu spuldžu nomaiņu no motora nodalījuma.



1. Izņemiet aizsargpārsegu, pagriežot to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.
2. Atvienojiet vadu spraudni.
3. Atbrīvojiet fiksējošo skavu (skatiet ilustrāciju) un izņemiet spuldzi.
4. Nomainiet spuldzi un nostipriniet to ar fiksējošo skavu tā, lai spuldze būtu pareizi nocentrēta.
5. Pievienojiet atpakaļ vadu spraudni un uzlieciet aizsargvāciņu.

Gabarītgaismas lukturi/dienas gaitas gaismas lukturi



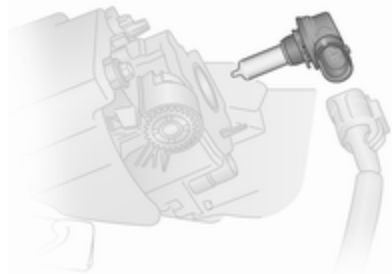
1. Izņemiet aizsargpārsegu, pagriežot to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.
2. Atbrīvojiet stiprinājumus un izņemiet spuldzes ietveri no reflektora korpusa.
3. Nomainiet spuldzi.
4. Ievietojiet spuldzes ietveri reflektora korpusā un nostipriniet stiprinājumus.
5. Uzstādiet atpakaļ aizsargvāku.

Dienas gaitas lukturi ar LED

Dienas gaitas gaismas lukturi sastāv no LED, ko nevar mainīt. Ja gaismas diode ir defektīva, sazinieties ar autoservisu.

Miglas lukturi

Priekšējo miglas lukturu spuldzēm var piekļūt no automašīnas apakšas.

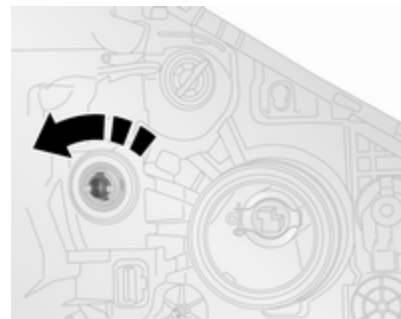


1. Automašīnas kreisajā pusē atbrīvojiet fiksatoru un atveriet piekļuves pārsegu.
Automašīnas labajā pusē izskrūvējiet abas skrūves un

atbrīvojiet fiksatorus, lai noņemtu piekļuves pārsegu.

2. Atvienojiet vadu spraudni.
3. Pagrieziet spuldzes ietveri pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un izņemiet spuldzi.
4. Nomainiet spuldzi un uzstādiet spuldzes ietveri.
5. Pievienojiet atpakaļ vadu spraudni.
6. Automašīnas kreisajā pusē aizveriet piekļuves pārsegu.
Automašīnas labajā pusē uzstādiet atpakaļ piekļuves pārsegu un ieskrūvējiet atpakaļ abas skrūves.

Priekšējie pagrieziņa rādītāju lukturi

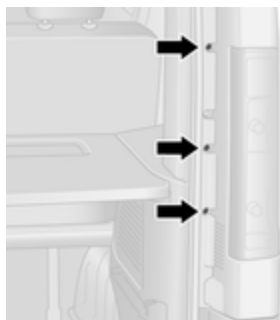


1. Izņemiet spuldzes ietveri no reflektora korpusa, pagriežot to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.
2. Nomainiet spuldzi.
3. Uzstādiet spuldzes ietveri atpakaļ reflektorā.

Gabarītlukturi

Aizmugurējie bremzēšanas signālgaismas, pagrieziena rādītāju un gabarītgaismas lukturi

Atveriet aizmugurējās durvis / kravas nodalījuma durvis, lai piekļūtu gabarītlukturiem.



1. Izskrūvējiet trīs skrūves (izmantojot pievienoto instrumentu).
2. Uzmanīgi atvienojiet luktura korpusu no fiksācijas tapinām, kas atrodas ārmaļā, un noņemiet to.

3. Atvienojiet no lampas korpusa vadu spraudni.

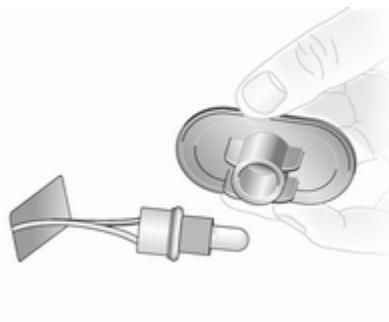


4. Pagrieziet spuldzes ietveri pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai atdalītu to no luktura.
5. Nomainiet spuldzi.
6. Iespiediet spuldzes ietveri luktūrī un pagrieziet pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai nofiksētu.
7. Pievienojiet vadu spraudni atpakaļ lukturu blokam un pārbaudiet, vai tas ir pareizi izvietots.

8. Uztādiet luktura korpusu atpakaļ vietā, gādājot, lai tas būtu pareizi izvietots uz fiksējošajām tapām.

9. Ieskrūvējiet atpakaļ trīs skrūves.

Sānu pagrieziena rādītāju lukturi



1. Atbrīvojiet luktura bloku no spārna, nospiežot stiprinājumus ar piemērotu instrumentu, un izceliet luktura bloku no atvēruma.

2. Izņemiet no luktura bloka spuldzes ietveri, pagriežot to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, un nomainiet spuldzi.
3. Ievietojiet spuldzes ietveri atpakaļ luktūrī un uzstādiet lukturi atpakaļ atverē.

Centrālais augstu uzstādītais bremžu signāllukturis

Aizmugurējās durvis

1. Atveriet aizmugurējās durvis.



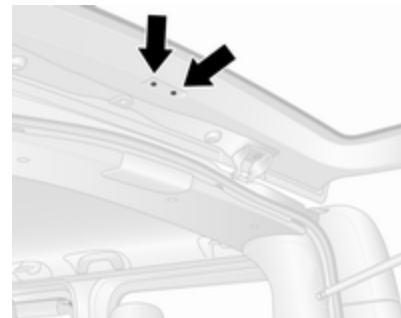
2. Izskrūvējiet divas skrūves no aizmugurējo durvju.



3. No automašīnas ārpuses izņemiet spuldzes ietveri, atbrīvojot fiksatorus ar plakano skrūvgriezi.
4. Nomainiet spuldzi.
5. Ievietojiet spuldzes ietveri un ieskrūvējiet divas skrūves.

Bagāžas nodalījuma durvis

1. Atveriet bagāžas nodalījuma durvis.



2. Izskrūvējiet abas skrūves no kravas nodalījuma durvīm.



3. No automašīnas ārpuses izņemiet spuldzes ietveri, atbrīvojot fiksatorus ar plakano skrūvgriezi.

4. Nomainiet spuldzi.
5. Ievietojiet spuldzes ietveri un ieskrūvējiet divas skrūves.

Atpakaļgaitas gaismas lukturi

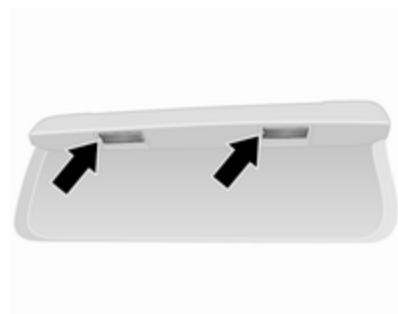


1. Izskrūvējiet divas skrūves (izmantojot pievienoto instrumentu) un izņemiet luktura bloku.
2. Atvienojiet no lampas korpusa vadu spraudni.

3. Pagrieziet spuldzes korpusu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai atdalītu to no luktura bloka.
4. Nomainiet apakšējo spuldzi.
5. Iespiediet spuldzes ietveri luktura blokā un pagrieziet pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai nofiksētu.
6. Pievienojiet luktura korpusam vadu spraudni.
7. Uztādiet atpakaļ luktura bloku, pieskrūvējot to ar divām skrūvēm.

Numura zīmes apgaismojums

H1 jumta augstums



1. Ar plakano skrūvgriezi izņemiet lukturi.
2. Atvienojiet vadu spraudni.
3. Noņemiet lēcu, lai atbrīvotu fiksatorus.
4. Nomainiet spuldzi.
5. Uztādiet lēcu un pievienojiet atpakaļ vadu spraudni.
6. Ievietojiet lukturi atpakaļ korpusā.

H2 jumta augstums



1. Izskrūvējiet divas skrūves (izmantojot komplektā iekļauto instrumentu), lai atbrīvotu lēcu.
2. Nomainiet spuldzi.
3. Ievietojiet lēcu korpusā un ieskrūvējiet atpakaļ abas skrūves.

Aizmugurējais miglas lukturis



1. Izskrūvējiet divas skrūves (izmantojot pievienoto instrumentu) un izņemiet luktura bloku.
2. Atvienojiet no lampas korpusa vadu spraudni.
3. Pagrieziet spuldzes korpusu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai atdalītu to no luktura bloka.
4. Nomainiet augšējo spuldzi.

5. Iespiediet spuldzes ietveri luktura blokā un pagrieziet pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai nofiksētu.
6. Pievienojiet luktura korpusam vadu spraudni.
7. Uzstādiet atpakaļ luktura bloku, pieskrūvējot to ar divām skrūvēm.

Salona apgaismojums

Iekāpšanas apgaismojums priekšā un aizmugurē



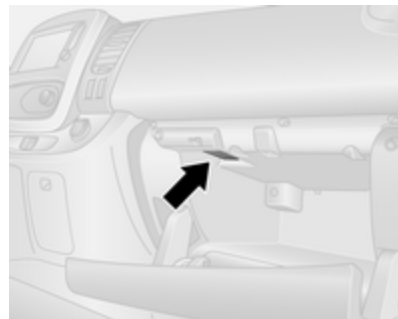
1. Atbrīvojiet stikla bloku no stiprinājumiem un izvietojiet izciļņa, izmantojot plakano skrūvgriezi.
2. Nomainiet spuldzi.
3. Uzlieciet stikliņu.

Kravas nodaļuma apgaismojums



1. Atbrīvojiet stikla bloku no stiprinājumiem, izmantojot plakano skrūvgriezi.
2. Noņemiet lukturu bloka aizmugurējo pārsegu.
3. Nomainiet spuldzi.
4. Uztādiet aizmugurējo pārsegu un lukturu bloku.

Cimdu nodaļuma apgaismojums



1. Noņemiet stikliņu, izmantojot plakano skrūvgriezi.
2. Nomainiet spuldzi.
3. Uzlieciet stikliņu.

Instrumentu paneļa apgaismojums

Uzticiet spuldžu nomaiņu autoservisam.

Elektrosistēma

Drošinātāji

Datiem uz jaunā drošinātāja jāatbilst datiem, kas norādīti uz bojātā drošinātāja.

Automašīnā atrodas divi drošinātāju bloki:

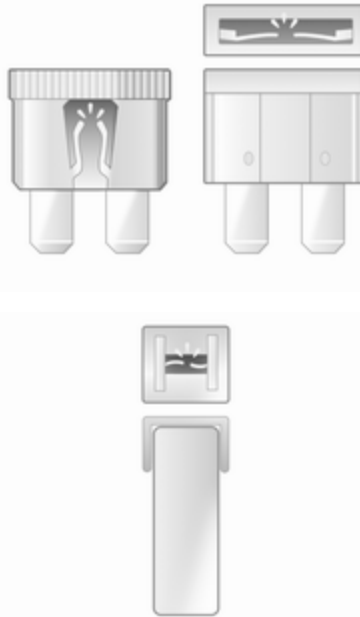
- instrumentu panela kreisajā pusē aiz apdares panela
- motora nodaļumā blakus akumulatoru baterijai

Piezīme

Dzinēja nodaļuma drošinātāju blokam drīkst piekļūt tikai autoservisa darbinieki.

Pirms drošinātāja nomainīšanas izslēdziet atbilstīgo slēdzi un aizdedzi.

Automašīnā ir dažādu veidu drošinātāji.



Atkarībā no drošinātāja veida izdegušu drošinātāju var pazīt pēc tā izkusušās stieples. Nenomainiet drošinātāju, kamēr nav novērsts bojājuma cēlonis.

Ir ieteicams vadīt līdz pilnu drošinātāju komplektu. Drošinātāju blokā ir vieta rezerves drošinātāju glabāšanai.

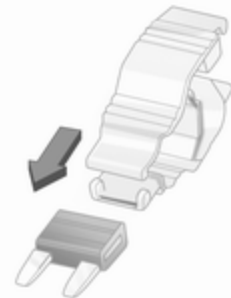
Dažas funkcijas aizsargā vairāki drošinātāji.

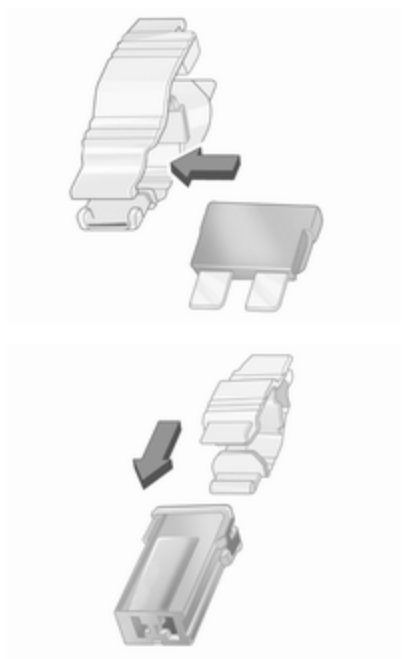
Drošinātāju blokā var atrasties arī drošinātāji bez funkcijas.

Piezīme

Iespējams, ne visi drošinātāju bloku apraksti, kas atrodami šajā īpašnieka rokasgrāmatā, attiecas uz jūsu automašīnu. Skatiet drošinātāju bloka uzlīmi, ja tāda ir.

Drošinātāju izvilkšanas instruments

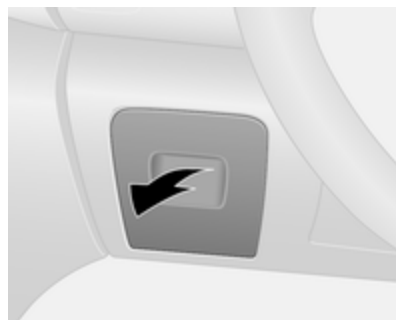




Pie instrumentu paneļa drošinātāju bloka vāciņa var atrasties drošinātāju izvilkšanas instruments.

Neatkarīgi no drošinātāja veida satveriet to ar drošinātāju izvilkšanas instrumentu no augšas un izvelciet.

Instrumentu paneļa drošības bloks

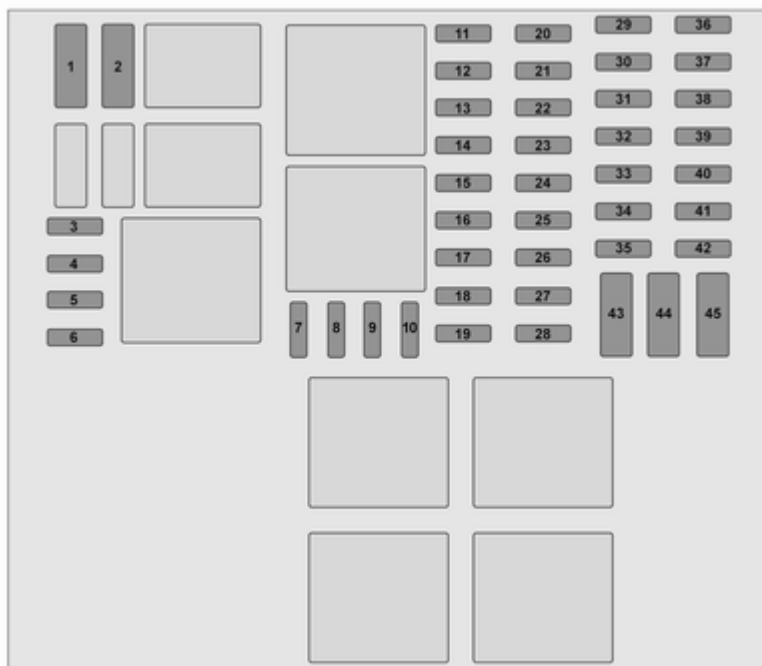


Drošinātāju bloks atrodas instrumentu paneļa kreisajā pusē aiz apdares paneļa.

Lai piekļūtu drošinātāju blokam, pavelciet apdares paneļa augšdaļu un noņemiet to.

Neglabājiet aiz šī paneļa nekādus priekšmetus.

Dažas elektriskās ķēdes var būt aizsargātas ar vairākiem drošinātājiem.



Nr. Elektriskā ķēde

- 1 Rezerves akumulators (ar elektroniskās atslēgas sistēmu)
- 2 Pielāgojumi
- 3 Pielāgojumi
- 4 Automašīnas akumulators (ar elektroniskās atslēgas sistēmu)
- 5 Papildu apsilde un ventilācija/gaisa kondicionēšanas sistēma
- 6 Papildu apsildes un ventilācijas sistēma
- 7 Elektriski vadāmie ārējie spoguļi/papildu pielāgojumi
- 8 Ārējo spoguļu apsilde
- 9 Radio/multivides sistēma/elektriski vadāmie ārējie spoguļi/diagnostikas līdzda
- 10 Multivides sistēma/piekabes sakabes ierīce
- 11 Iekāpšanas apgaismojums/aizsardzība pret akumulatora izlādēšanos
- 12 Labais tālās gaismas lukturis/kreisais tuvās gaismas lukturis/gabarītlukturis/labais dienas gaitas gaismas lukturis

Nr. Elektriskā ķēde

- 13 Avārijas signāllukturi/pagriezienu un joslu maiņas rādītāji
- 14 Centrālā atslēga
- 15 Kreisais tālās gaismas lukturis/labais tuvās gaismas lukturis/aizmugurējie gabarītlukturi/kreisais dienas gaitas gaismas lukturis
- 16 Priekšējie miglas lukturi/aizmugurējie miglas lukturi/numura plāksnes apgaismojums
- 17 Signalizācija/signāлтаure/apgaismojums/tīrītāji
- 18 Kontrolmērinstrumentu panelis
- 19 Apsildes un ventilācijas sistēma
- 20 Aizmugurējā loga tīrītājs/vējstikla apskalošanas šķidrums/sūkņi/signāлтаure
- 21 Galvenais akumulators
- 22 Atpakaļgaitas gaismas lukturis
- 23 Bremžu slēdzis
- 24 Degvielas iesmidzināšana/starteris
- 25 Drošības gaisa spilvens/stūres statņa bloķētājs

Nr. Elektriskā ķēde

- 26 Pasažiera elektriskais logs
- 27 Stūres pastiprinātājs
- 28 Bremžu lukturi
- 29 Rezerves akumulators (ar elektroniskās atslēgas sistēmu)
- 30 Tehniskās apkopes displejs
- 31 Cigarešu piesmēķētājs/barošanas kontaktlīdzda
- 32 Apsildes un ventilācijas sistēma
- 33 Bremžu lukturi/ABS/imobilizators
- 34 Salona apgaismojums/gaisa kondicionētājs
- 35 Iedarbināšana ar elektroniskās atslēgas sistēmu
- 36 Aizmugurējā stikla tīrītājs
- 37 Brīdinājuma skaņas signāli
- 38 Kravas nodalījuma kontaktlīdzda
- 39 Elektriskais logs vadītāja pusē
- 40 Aizmugurējā kontaktlīgzda
- 41 Iedarbināšana/virsbūves vadības modulis
- 42 Sēdekļu apsilde

Nr. Elektriskā ķēde

43 Tahogrāfs

44 Vējstikla tīrītāji

45 Apsilde/gaisa kondicionētājs

Pēc defektīvo drošinātāju nomaiņas uzlieciet atpakaļ apdares paneli.

Automašīnas instrumenti**Instrumenti**

Domkrats, riteņatslēga, riteņa skrūves uzmava, Torx atslēga, adapteri, riteņu dekoratīvo disku āķis un vilkšanas cilpa atrodas vienā komplektā zem vadītāja sēdekļa.



Bīdiet sēdekli uz priekšu un nolokiet atzveltni uz priekšu ⇨ 49, lai piekļūtu instrumentu kārbai. Instrumentu kārba var būt nostiprināta ar spārnuzgriezni. Pagrieziet spārnuzgriezni pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai atbrīvotu.

Riteņu nomaiņa ⇨ 205.

Rezerves ritenis ⇨ 206.

Automašīnas ar riepu remonta komplektu: Riteņu dekoratīvo disku āķis un Torx atslēga atrodas riepu remonta komplekta kārbā zem vadītāja sēdekļa.

Riepu remonta komplekts ⇨ 202.

Riteņi un riepas

Riepu stāvoklis, riteņu stāvoklis

Braucot pāri ceļa apmalēm, brauciet lēni un pēc iespējas taisnākā leņķī. Braukšana pāri asām šķautnēm var novest pie riepu un riteņu bojājumiem. Novietojot automašīnu stāvēšanai, nepiespiediet riepas pie ietves apmales.

Regulāri pārbaudiet, vai riteņi nav bojāti. Bojājumu vai neparasta riepu nodiluma gadījumos meklējiet palīdzību autoservisā.

Iesakām nemainīt priekšējos riteņus vietām ar aizmugurējiem, jo šāda rīcība var ietekmēt automašīnas stabilitāti. Aizmugurējai asij vienmēr jāuzstāda mazāk nodilušas riepas.

Riepas

Riepas, kas automašīnai uzstādītas ražotājrūpnīcā, ir īpaši pielāgotas tās ritošajai daļai un nodrošina optimālu braukšanas komfortu un drošību.

Ziemas riepas

Ziemas riepas uzlabo braukšanas drošību, kad temperatūra ir zemāka par 7 °C, tāpēc tās jāuzstāda uz visiem riteņiem.

Atkarībā no konkrētajā valstī spēkā esošajiem noteikumiem vadītājam redzamā vietā jāpiestiprina norāde ar maksimālo braukšanas ātrumu, kāds pieļaujams, braucot ar uzstādītajām riepām.

Riepu apzīmējumi

Piemēram, **195/65 R 16 C 88 Q**

195 : Riepas platums (mm)

65 : Šķērsriezuma proporcija (rievas augstuma attiecība pret platumu), %

R : Riepas konstrukcija: Radiāla

RF : Tips: RunFlat

16 : Riteņa diametrs (collās)

C : Kravas vai komerciālai izmantošanai

88 : Kravnesības indekss, piemēram, 88 atbilst 567 kg

Q : Ātruma indeksa burts

Ātruma indeksa burts:

Q : līdz 160 km/h

S : līdz 180 km/h

T : līdz 190 km/h

H : līdz 210 km/h

V : līdz 240 km/h

W : līdz 270 km/h

Izvēlieties riepas, kas ir piemērotas automašīnas maksimālajam ātrumam.

Maksimālo ātrumu var sasniegt ar pašmasu, vadītāja masu (75 kg) un 125 kg kravu. Papildu aprīkojums var samazināt automašīnas maksimālo ātrumu.

Riepas ar norādītu griešanās virzienu

Riepas ar norādītu griešanās virzienu jāuzstāda tā, lai to griešanās virziens sakristu ar automašīnas kustības virzienu. Griešanās virziens ir norādīts ar simbolu (piemēram, ar bultiņu) uz rievas sānmalas.

Gaisa spiediens riepās

Pārbaudiet gaisa spiedienu aukstām riepām vismaz reizi 14 dienu laikā, kā arī pirms katra tālāka brauciena. Neaizmirstiet pārbaudīt rezerves riteņa riepu. Tas attiecas arī uz automašīnām, kas aprīkotas ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu.



Riepu gaisa spiediena informācijas uzlīmē, kas atrodas uz vadītāja durvju rāmja, ir norādītas oriģinālā aprīkojuma riepas un atbilstošais spiediens tajās. Vienmēr piepumpējiet riepas ar uzlīmē norādīto spiedienu.

Gaisa spiediens riepās ⇨ 232.

Riepu gaisa spiediena dati attiecas uz aukstām riepām. Tie attiecas gan uz vasaras, gan uz ziemas riepām.

Vienmēr piepumpējiet rezerves riteņa riepu līdz spiedienam, kas norādīts pilnībā piekrautai automašīnai.

Nepareizs gaisa spiediens riepās negatīvi ietekmē drošību, automašīnas vadāmību, komfortu un degvielas ekonomiju, kā arī paātrina riepu dilšanu.

Gaisa spiediens riepās atšķiras atkarībā no aprīkojuma veida. Lai noteiktu pareizo gaisa spiediena vērtību, ievērojiet šādu procedūru:

1. Nosakiet dzinēja identifikatora kodu. Motora dati ⇨ 223.
2. Nosakiet attiecīgo riepu.

Riepu spiediena tabulās ir norādītas visas iespējamās riepu kombinācijas ⇨ 232.

Jūsu automašīnai apstiprinātās riepas skatiet EEK atbilstības sertifikātā, kas izsniegts kopā ar jūsu automašīnu, vai arī citos valsts reģistrācijas dokumentos.

Vadītājs ir atbildīgs par gaisa spiediena riepās pareizu noregulēšanu.

⚠ Brīdinājums

Pārāk zems gaisa spiediens riepā var novest pie pastiprinātas riepas uzkaršanas un iekšējiem bojājumiem, kas var izraisīt protektora atdalīšanos un pat riepas pārsprāgšanu, braucot lielā ātrumā.

⚠ Brīdinājums

Specifiskām riepām ieteicamais spiediens riepās, kas norādīts riepu spiediena tabulā, var pārsniegt uz riepas norādīto maksimālo spiedienu. Nekādā gadījumā nepārsniedziet uz riepas norādīto maksimālo gaisa spiedienu riepās.

Atkarība no temperatūras

Gaisa spiediens riepās ir atkarīgs no riepu temperatūras. Braukšanas laikā riepu temperatūra un spiediens palielinās.

Riepu spiediena vērtības, kas norādītas riepu informācijas uzlīmē un riepu spiediena tabulā, attiecas uz aukstām riepām, kuru temperatūra ir 20 °C. Temperatūrai pieaugot par 10 °C, spiediens palielinās gandrīz par 10 kPa (0,1 bar). Tas ir jāņem vērā, pārbaudot siltas riepās.

Piekabes vilkšana

Velkot piekabi ar pilnīgi noslogotu automašīnu, spiediens riepās ir jāpalielina par 20 kPa/0,2 bar (3,0 psi) un maksimālais ātrums ir jāierobežo līdz 100 km/h.

Piekabes vilkšana ⇨ 171.

Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma

Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma izmanto raidītāju un sensoru tehnoloģiju, lai pārbaudītu riepu spiediena līmeņus.

Uzmanību

Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma tikai brīdina par zema spiediena apstākļiem un neaizstāj regulāru riepu apkopi, kas jāveic vadītājam.

Visiem riteņiem jābūt aprīkoti ar spiediena sensoriem un riepām piepumpētām līdz norādītajam spiedienam.

Piezīme

Valstīs, kurās riepu gaisa spiediena kontroles sistēmas lietošana paredzēta likumā, lietojot ar spiediena sensoriem neaprīkotos riteņus, automašīnas atļauja piedalīties ceļu satiksmē nav spēkā.

Riepu gaisa spiediena kontroles sistēmas sensori uzrauga gaisa spiedienu riepās un pārraida riepu spiediena rādījumus uztvērējam, kas atrodas automašīnā.

Riepu spiediena tabula ⇨ 232.

Zema riepu spiediena stāvoklis



Ja ir konstatēts zema spiediena stāvoklis, iedegas kontrolindikators (🚗) ⇨ 105 un vadītāja informācijas centrā tiek parādīts atbilstošs ziņojums.

Ja iedegas kontrolindikators (🚗), pēc iespējas drīzāk apturiet automašīnu un palieliniet gaisa spiedienu riepās līdz ieteicamajai vērtībai ⇨ 232.

Pēc riepu piepumpēšanas var būt kādu laiku jābrauc ar automašīnu, pirms tiek atjauninātas gaisa spiediena vērtības sistēmā. Šajā laikā var būt iedegts kontrolindikators (U).

Ja kontrolindikators (U) iedegas zemākā temperatūrā un nodziest pēc zināma braukšanas laika, tas var norādīt uz pazeminātu spiedienu riepās. Pārbaudiet gaisa spiedienu visās četrās riepās.

Pirms riepu gaisa spiediena samazināšanas vai palielināšanas izslēdziet aizdedzi.

Uzstādiet tikai riteņus ar spiediena sensoriem, jo pretējā gadījumā indikators (U) vairākas sekundes mirgos un pēc tam paliks iedegts kopā ar kontrolindikatoru (N) ⇨ 103 un atbilstošu ziņojumu vadītāja informācijas centrā.

Rezerves ritenis vai pagaidu (mazizmēra) rezerves ritenis nav aprīkots ar spiediena sensoriem. Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma nekontrolē spiedienu šo riteņu riepās. Riepu gaisa spiediena

kontroles sistēma joprojām kontrolē gaisa spiedienu pārējo trīs riteņu riepās.

Kontrolindikators (U) un atbilstošais ziņojums tiek rādīts katrā aizdedzes ciklā, līdz riepas tiek piepumpētas līdz pareizajam spiedienam.

Vadītāja informācijas centrs ⇨ 107.

Automašīnas paziņojumi ⇨ 108.

Pļisums

Ja ir konstatēta pļisusi riepa vai būtiski pazemināts spiediens, iedegas kontrolindikators (U) kopā ar indikatoru STOP ⇨ 103 un vadītāja informācijas centrā tiek parādīts atbilstošs ziņojums. Apturiet automašīnu un izslēdziet motoru.

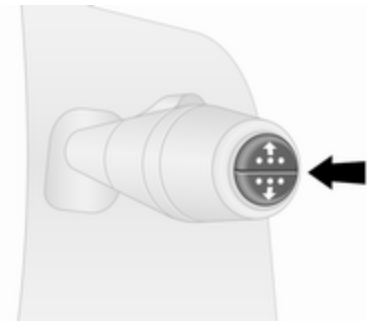
Gaisa spiediens riepās ⇨ 232.

Riepu remonta komplekts ⇨ 202.

Rezerves ritenis ⇨ 206.

Riteņu nomaiņa ⇨ 205.

Atkārtotas apgūšanas funkcija



Kad pļisums ir saremontēts un vadītājs ir piepumpējis riepas, sasniedzot pareizu spiedienu riepās, riepu gaisa spiediena kontroles sistēmai ir jāveic atkārtots aprēķins.

Gaisa spiediens riepās ⇨ 232.

Riepu remonta komplekts ⇨ 202.

Braukšanas laikā vadītāja informācijas centrā atlasiet riepu spiediena izvēlni, nospiežot tīrītāju sviras galā esošo pogu. Nospiediet un aptuveni piecas sekundes turiet šo pogu, lai sāktu pārkalibrēšanu. Vadītāja informācijas centrā tiek parādīts atbilstošs paziņojums.

Lai pabeigtu atkārtotas apgūšanas procesu, var būt vairākas minūtes jābrauc ar ātrumu, kas pārsniedz 40 km/h. Šajā laikā sistēma var nodrošināt tikai ierobežotu informāciju.

Ja atpazīšanas procesa laikā tiek konstatēta kāda problēma, kontrolindicators (⚠) paliek iedegts un vadītāja informācijas centrā tiek parādīts brīdinājuma ziņojums.

Vadītāja informācijas centrs ⇨ 107.

Automašīnas paziņojumi ⇨ 108.

Vispārēja informācija

Sniega ķēdes vai tirdzniecībā pieejamie riepu remonta komplekti, kuros ir izmantoti šķidrie hermetizējošie līdzekļi, var negatīvi iespaidot sistēmas darbību. Var izmantot ražotājrūpnīcas apstiprinātus riepu remonta komplektus.

Riepu remonta komplekts ⇨ 202.

Sniega ķēdes ⇨ 201.

Riepu gaisa spiediena kontroles sistēmas darbības traucējumus var izraisīt arī jaudīgas ārējās radioierīces.

Katrā riepu maiņas reizē servisā ir jādemonē riepu gaisa spiediena kontroles sistēmas sensori un jāveic to apkope.

Protektora rievas dziļums

Periodiski pārbaudiet riepu protektora rievas dziļumu.

Drošības apsvērumu dēļ riepas ir jāmaina, kad protektora rievas dziļums ir divi līdz trīs mm (ziemas riepām — četri mm).

Drošības apsvērumu dēļ ieteicams, lai vienas ass pretējo riteņu protektora rievas dziļuma atšķirības nepārsniegtu divus mm.



Likumā atļautais minimālais protektora rievas dziļums (1,6 mm) ir sasniegts tad, kad riepas protektors ir nodilis līdz kādam no protektora nodiluma indikatoriem (TWI). Nodiluma indikatoru atrašanās vietas ir norādītas ar atzīmēm uz riepas sānmalas.

Riepas noveco arī tad, ja tās netiek izmantotas. Mēs iesakām mainīt riepas reizi sešos gados.

Citu izmēru riepu un riteņu uzstādīšana

Aprikojot automašīnu ar riepām, kuru izmēri atšķiras no rūpnīcā uzstādīto riepu izmēriem, var nākties pārprogrammēt spidometru, kā arī nominālo riepu gaisa spiedienu un veikt automašīnai citus pārveidojumus.

Pēc cita izmēra riepu uzstādīšanas lieciet nomainīt uzlīmi ar riepu gaisa spiediena vērtībām.

Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma ⇨ 198.

⚠ Brīdinājums

Nepiemērotu riepu un riteņu izmantošanas dēļ var rasties negadījumi un automašīnas atļauja piedalīties ceļu satiksmē var zaudēt spēku.

Riteņu dekoratīvie diski

Jāizmanto tādi riteņu dekoratīvie diski un riepas, ko ražotājrūpnīca ir apstiprinājusi kā piemērotus

konkrētajai automašīnai un kuri atbilst visām nepieciešamajām riteņu un riepu savietojamības prasībām.

Ja netiek izmantoti ražotājrūpnīcas apstiprināti riteņu dekoratīvie diski un riepas, riepām ir jābūt ar riteņu disku aizsargmalīņu.

Riteņu dekoratīvie diski nedrīkst ierobežot bremžu dzesēšanu.

⚠ Brīdinājums

Nepiemērotu riepu vai riteņu dekoratīvo disku izmantošana var novest pie negaidīta spiediena zuduma, kas savukārt var izraisīt sadursmi.

Sniega ķēdes



Sniega ķēdes drīkst uzstādīt tikai uz priekšējiem riteņiem.

Vienmēr izmantojiet sniega ķēdes ar smalkiem posmiem, kas uz riepu protektora un iekšējām sānmalām neveido biezāku papildu kārtu par 15 mm (kopā ar ķēžu saslēgšanas mehānismu).

Par 215/60 R17 izmēra riepām konsultējieties autoservisā.

⚠ Brīdinājums

Bojājumi var izraisīt riepu plīsumus.

Tērauda riteņu dekoratīvie diski var saskarties ar ķēžu sastāvdaļām. Ja tā notiek, noņemiet dekoratīvos diskus.

Ar sniega ķēdēm nedrīkst braukt ātrāk par 50 km/h, un braukšana pa ceļa posmiem, kurus neklāj sniegs, ir pieļaujama tikai īslaicīgi, jo ķēdes uz cieta ceļa seguma ātri nodilst un var pārtrūkt.

Sniega ķēdes nedrīkst uzstādīt uz pagaidu (mazizmēra) rezerves riteņa.

Riepu remonta komplekts

Nelielus riepas darba virsmas vai sānmalu bojājumus var novērst, izmantojot riepu remonta komplektu.

Neizvelciet svešķermeņus, kas iedūrušies riepā.

Riepu bojājumus, kas lielāki par četriem mm vai kas atrodas riepas sānmalā netālu no diska, nevar labot ar riepu remonta komplektu.

⚠ Brīdinājums

Nebrauciet ātrāk par 80 km/h.

Nelietojiet ilgstoši.

Var pasliktināties stūrēšana un vadāmība.

Ja automašīnai ir bojāta riepa:

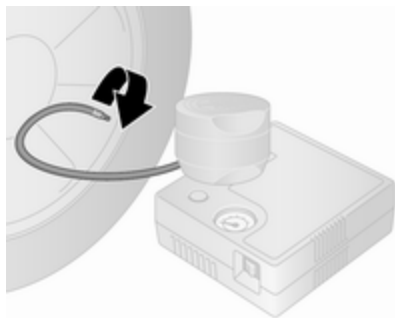
Aktivizējiet stāvbremzi un ieslēdziet pirmo vai atpakaļgaitas pārnēsumu.

Riepu remonta komplekts atrodas zem vadītāja sēdekļa. Automašīnas instrumenti ➤ 195.

1. Izņemiet kompresoru un hermetizējošā līdzekļa balonu no riepu remonta komplekta kārbas.
2. Izņemiet elektrisko barošanas vadu un gaisa šļūteni no nodalījumiem, kas atrodas kompresora apakšpusē.



3. Pieskrūvējiet gaisa šļūteni pie hermetizējošā līdzekļa balona savienojuma.
4. Nostipriniet hermetizējošā līdzekļa balonu kompresora stiprināšanas atverē.
Novietojiet kompresoru netālu no riepas tā, lai hermetizējošā līdzekļa balons atrastos vertikālā stāvoklī.
5. Noskrūvējiet bojātās riepas ventiļa aizsargvāciņu.



6. Pieskrūvējiet uzpildes šļūteni pie riepas ventīļa.
7. Kompresora slēdzim jāatrodas stāvoklī **O**.
8. Pievienojiet elektriskā savienojuma kabeli elektriskajai kontaktligzdai vai cigarešu piesmēķētāja ligzdai.

Lai nepieļautu automašīnas akumulatora izlādēšanos, iesakām atstāt ieslēgtu dzinēju.



9. Pārslēdziet kompresora taustiņslēdzi stāvoklī **I**. Riepa tiek uzpildīta ar hermetizējošo līdzekli.
10. Kompresora manometrs īslaicīgi rāda līdz pat sešu bāru (600 kPa/ 87 psi) spiedienu. Pēc tam spiediens sāk kristies.
11. Riepā tiek ievadīts viss hermetizējošā līdzekļa balona saturs. Pēc tam riepa tiek piepūsta ar gaisu.



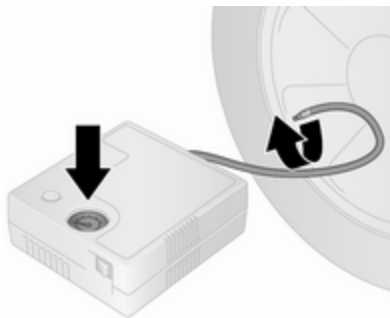
12. Norādītais gaisa spiediens riepa jāsasniedz 15 minūšu laikā. Gaisa spiediens riepās $\approx$ 232. Kad sasniegts pareizais gaisa spiediens, izslēdziet kompresoru. Ja norādītais gaisa spiediens riepa netiek sasniegts 15 minūšu laikā, atvienojiet riepu remonta komplektu. Pārvietojiet automašīnu par vienu riepas apgriezību (aptuveni divi metri). No jauna pievienojiet riepu remonta komplektu un turpiniet uzpildes procedūru 15 minūtes. Ja vēl aizvien neizdodas piepumpēt riepu līdz vajadzīgajam spiedienam, riepas bojājums ir

pārāk nopietns. Meklējiet palīdzību autoservisā.

Izlaidiet lieko spiedienu, izmantojot pogu, kas atrodas blakus manometram.

Nedarbiniet kompresoru ilgāk par 15 minūtēm.

13. Atvienojiet riepu remonta komplektu.
14. Ar lupatiņu notīriet jebkādas hermetizējošā līdzekļa pārpalikumus.
15. Noņemiet no komplekta uzlīmi, uz kuras norādīts maksimāli pieļaujamais braukšanas ātrums riepiem, kas salabotas ar riepu remonta komplekta palīdzību, un pielīmējiet to vadītājam redzamā vietā.
16. Ievietojiet hermetizējošā līdzekļa balonu plastmasas maisā. Ievietojiet riepu remonta komplektu atpakaļ tā kārbā un noglabājiet to zem vadītāja sēdekļa.



17. Turpiniet braucienu nekavējoties, lai hermetizējošais līdzeklis vienmērīgi izplatītos pa riepas iekšpusi. Aptuveni pēc desmit km nobraukšanas, bet ne vēlāk kā pēc desmit minūtēm apstājieties un, izmantojot kompresoru, pārbaudiet gaisa spiedienu riepi. To darot, uzskrūvējiet kompresora gaisa šļūteni tieši uz riepas ventiļa.
18. Ja gaisa spiediens riepi ir lielāks par 2,2 bar (220 kPa/31 psi), noregulējiet to līdz pareizajai vērtībai. Atkārtojiet šo procedūru, līdz gaisa spiediens riepi vairs nesamazinās.

Ja gaisa spiediens riepi ir nokrities zemāk par 2,2 bar (220 kPa/31 psi), ar automašīnu braukt nedrīkst. Meklējiet palīdzību autoservisā.

19. Atvienojiet riepu remonta komplektu, ievietojiet to atpakaļ kārbā un noglabājiet to zem vadītāja sēdekļa.

⚠ Brīdinājums

Neļaujiet hermetizējošajam līdzeklim nonākt uz ādas, acīs vai uz apģērba. Norīšanas gadījumā nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

Piezīme

Saremontētās riepas braukšanas īpašības ir ievērojami pasliktinātas, tāpēc lieciet šo riepu nomainīt.

Ja ir dzirdami neparasti trokšņi, kā arī tad, ja kompresors sakarst, izslēdziet kompresoru vismaz uz 30 minūtēm.

Ievērojiet ar glabāšanu saistīto informāciju un derīguma termiņu, kas norādīts uz hermetizējošā

līdzekļa balona. Pēc šā termiņa beigām nav iespējams garantēt līdzekļa hermetizējošo spēju.

Nomainiet izlietoto hermetizējošā līdzekļa pudeli. Atbrīvojoties no tukšā hermetizējošā līdzekļa balona, ievērojiet tiesību aktu prasības.

Riteņu nomaiņa

Dažas automašīnas rezerves riteņa vietā ir aprīkotas ar riepu remonta komplektu ⇨ 202.

Veiciet turpmāk aprakstītos sagatavošanas darbus un ievērojiet šādu informāciju:

- Novietojiet automašīnu uz horizontālas, stingras un neslidenas virsmas. Priekšējiem riteņiem jābūt vērstiem taisni uz priekšu.
- Aktivizējiet stāvbremzi un ieslēdziet pirmo vai atpakaļgaitas pārrēķinu.
- Izņemiet rezerves riteni ⇨ 206.
- Nekad nemainiet vairākus riteņus vienlaikus.

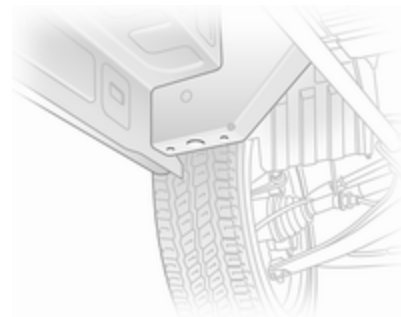
- Izmantojiet domkratu tikai, lai nomainītu riteni riepas bojājuma gadījumos, nevis mainot riepas no vasaras uz ziemas riepām vai otrādi.
- Domkratam nav nepieciešama apkope.
- Ja pamats zem automašīnas ir mīksts, zem domkrata jānovieto izturīgs dēlis (ne biezāks par 1 cm).
- Pirms automašīnas pacelšanas ar domkratu izņemiet no tās smagus priekšmetus.
- Kamēr automašīna ir pacelta un balstās uz domkrata, tajā nedrīkst atrasties neviens cilvēks vai mājdzīvnieks.
- Nekad negulieties zem automašīnas, kas balstās uz domkrata.
- Neiedarbiniet motoru, kamēr automašīna ir pacelta un balstās uz domkrata.
- Pirms piestiprināt riteni, notīriet riteņa stiprināšanas skrūves / uzgriežņus un vītņes ar tīru drānu.

⚠ Brīdinājums

Neieļojiet riteņa stiprinājuma skrūves, uzgriežņus un uzgriežņu konusus.

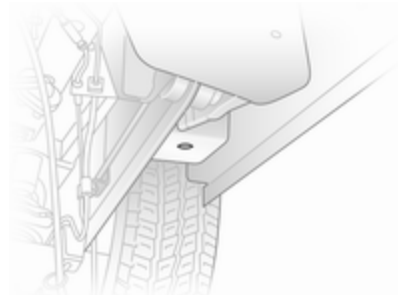
1. Noņemiet riteņa dekoratīvo disku (izmantojot šim nolūkam paredzēto āķi).

Automašīnas instrumenti ⇨ 195.



2. Ar riteņatslēgu atskrūvējiet katru riteņa stiprināšanas skrūvi par pusapgriezienu. Pārliecinieties, ka riteņatslēga ir droši izvietota. Lai skrūves atskrūvētu, riteņatslēgai jāgriežas pretēji

pulksteņrādītāju kustības virzienam. Vajadzības gadījumā pārliecinieties, ka riteņatslēgu otrādi.



3. Novietojiet domkrata galvas tapu zem tās domkrata fiksācijas atveres, kas atrodas vistuvāk nomaināmajam ritenim.

Pārliecinieties, vai domkrats ir uzstādīts pareizi. Domkrata pamatnei jāatrodas uz zemes precīzi zem domkrata fiksācijas atveres tādā veidā, lai domkrats nevarētu izslīdēt.

4. Piestipriniet pie domkrata riteņatslēgu un, griežot riteņatslēgu, paceliet automašīnu tik augstu, lai ritenis atrautos no zemes.

5. Līdz galam izskrūvējiet riteņa stiprināšanas skrūves, griežot tās pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, un noīriet tās ar lupatīņu.

Novietojiet riteņa stiprināšanas skrūves tādā vietā, kur to vītņus nevar aplīpt ar netīrumiem.

6. Nomainiet riteni. Rezerves ritenis ⇨ 206.

7. Ieskrūvējiet riteņa stiprināšanas skrūves.

8. Nolaidiet automašīnu zemē un izņemiet domkratu.

9. Ar riteņatslēgu pievelciet katru riteņa skrūvi krusteniskā secībā. Pārliecinieties, ka riteņatslēga ir droši izvietota. Lai skrūves pievilktu, riteņatslēgai jāgriežas pulksteņrādītāju kustības virzienā. Vajadzības gadījumā pārliecinieties, ka riteņatslēgu otrādi.

Pievilkšanas moments ir 160 Nm.

10. Uzlieciet atpakaļ riteņa dekoratīvo disku, pirms tam pārliecinoties, ka ventilim paredzētā atvere diskā sakrīt ar riepas ventiļa atrašanās vietu.

Piezīme

Ja nepieciešams, uzstādiet zādzības novēršanas skrūves pēc iespējas tuvāk riepas ventilim (pretējā gadījumā, iespējams, riteņa dekoratīvo disku nevarēs uzlikt).

11. Noglabājiet nomainīto riteni ⇨ 206 un automašīnas instrumentus automašīnā ⇨ 195.

12. Lieciet jauno riteni nobalansēt.

Pārbaudiet gaisa spiedienu uzstādītajā riepā ⇨ 232.

Pārbaudiet riteņa skrūvju pievilkšanas momentu.

Cik drīz vien iespējams, lieciet nomainīt vai salabot bojāto riepu.

Rezerves ritenis

Dažas automašīnas rezerves riteņa vietā ir aprīkotas ar riepu remonta komplektu ⇨ 202.

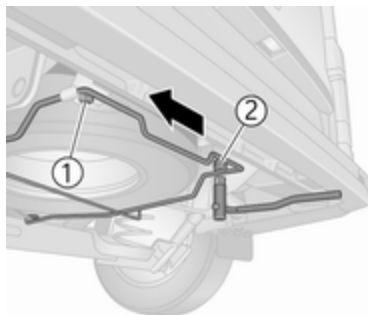
Uzstādot rezerves riteni, kas atšķiras no pārējiem riteņiem, šis ritenis var būt klasificēts kā pagaidu rezerves ritenis un uz to var attiekties ātruma ierobežojumi, lai gan marķējumā tas nav norādīts. Lai noskaidrotu spēkā esošo ātruma ierobežojumu, lūdziet palīdzību autoservisā.

Uzmanību

Izmantojot rezerves riteni, kas ir mazāks par pārējiem riteņiem, vai izmantojot to apvienojumā ar ziemas riepiem, var pasliktināties automašīnas vadāmība. Cik drīz vien iespējams, lieciet nomainīt bojāto riepu.

Ja automašīnā ir iekrauta krava un tai ir tukša kāda no aizmugurējām riepiem, lai piekļūtu rezerves ritenim, automašīnu var nākties pacelt ar domkratu.

Riteņu nomaīņa ⇨ 205.



Rezerves ritenis ir piestiprināts no apakšpuses pie automašīnas grīdas, un tas var būt pieskrūvēts ar drošības skrūvi, ko var atskrūvēt tikai ar pievienoto speciālo riteņa skrūves uzmavu.

Automašīnas instrumenti ⇨ 195.

⚠ Brīdinājums

Rezerves ritenis ir smags, tāpēc, atskrūvējot rezerves riteņa turētāju, esiet piesardzīgi. Neizskrūvējiet līdz galam skrūvi 1.

Atlaižot rezerves riteņa turētāja skrūves, atbalstiet rezerves riteni ar šim nolūkam piemērotu priekšmetu, lai ritenis nevarētu negaidot krist uz leju - savainojumu risks!

Lai atbrīvotu rezerves riteņa turētāju, pilnīgi izskrūvējiet skrūvi 2 un pēc tam atbrīvojiet skrūvi 1, bet neizskrūvējiet to līdz galam. Pēc tam pārvietojiet rezerves riteņa turētāju uz augšu un uz leju un no vienas puses uz otru, līdz tas ir noņemts no skrūves 1, un pēc tam nolaidiet riteņa turētāju zemē.

Nostiprinot nomainīto riteni zem automašīnas grīdas, pirms skrūvju pievilkšanas pārliecinieties, lai rezerves riteņa turētājs būtu novietots pareizi.

Vasaras un ziemas riepas

Ja jūs braucat ar ziemas riepiem, rezerves ritenis vēl aizvien var būt aprīkots ar vasaras riepu.

Braucot ar rezerves riteni, uz kura ir uzmontēta vasaras riepa, var pasliktināties automašīnas vadāmība, jo īpaši, braucot pa slidenu ceļa virsmu.

Riepas ar norādītu griešanās virzienu

Riepas ar norādītu griešanās virzienu jāuzstāda tā, lai to griešanās virziens sakristu ar automašīnas kustības virzienu. Griešanās virziens ir norādīts ar simbolu (piemēram, ar bultiņu) uz riepas sānmalas.

Ja riepas ir uzstādītas pretēji norādītajam griešanās virzienam, jāņem vērā šādi faktori:

- Var pasliktināties automašīnas vadāmība. Nomainiet vai saremontējiet defektīvo riepu, tiklīdz tas ir iespējams, un uzstādiet to rezerves riteņa vietā.
- Nebrauciet ātrāk par 80 km/h.
- Pa mitriem un apsnigušiem ceļiem brauciet īpaši piesardzīgi.

Iedarbināšana, izmantojot citas automašīnas akumulatoru bateriju

Neizmantojiet motora iedarbināšanai ātrdarbības lādētājus.

Automašīnu, kurai ir izlādējies akumulators, var iedarbināt, izmantojot iedarbināšanas vadus un citas automašīnas akumulatoru.

⚠ Brīdinājums

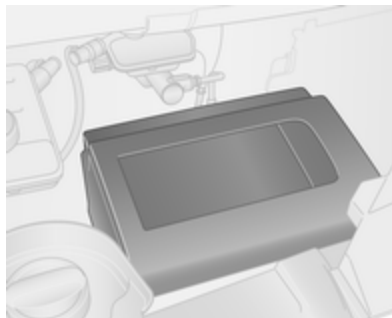
Iedarbinot automašīnas motoru ar iedarbināšanas vadiem, esiet ārkārtīgi piesardzīgi. Jebkāda atkāpšanās no turpmāk minētajiem norādījumiem var novest pie savainojumiem un bojājumiem akumulatoru baterijas sprādziena rezultātā vai abu automašīnu elektrosistēmu bojājumiem.

⚠ Brīdinājums

Izvairieties no akumulatoru baterijas saskaršanās ar acīm, ādu, audumiem un krāsotām virsmām. Elektrolīts satur sērskabi, kas tiešā saskarē var izraisīt savainojumus un bojājumus.

- Nekad nepakļaujiet akumulatoru bateriju atklātas liesmas vai dzirksteļu iedarbībai.
- Izlādējies automašīnas akumulators var sasalt jau 0 °C temperatūrā. Pirms iedarbināšanas vadu pievienošanas atkausējiet automašīnas akumulatoru.
- Darbojoties ar akumulatoru bateriju, valkājiet aizsargbrilles un speciālu aizsargapģērbu.
- Izmantojiet donora akumulatoru ar tādu pašu spriegumu (12 V). Tās kapacitāte (Ah) nedrīkst būt daudz mazāka par izlādētās akumulatoru baterijas kapacitāti.

- Izmantojiet iedarbināšanas vadus, kuriem ir izolētas spīles un šķēsgriezuma laukums ne mazāks par 16 mm² (dīzeļmotoriem 25 mm²).
 - Neatvienojiet izlādēto automašīnas akumulatoru no automašīnas.
 - Izslēdziet visus nevajadzīgos strāvas patērētājus.
 - Iedarbināšanas laikā neliecieties pāri akumulatoru baterijai.
 - Neļaujiet viena vada spīlēm, saskarties ar otra vada spīlēm.
 - Iedarbināšanas procesa laikā abas automašīnas nedrīkst saskarties savā starpā.
 - Pievelciet stāvbremzes sviru; pārnēsūmkārba neitrālajā stāvoklī.
 - Atveriet abu akumulatoru bateriju pozitīvo spaiļu aizsargvāciņus.
- Piltuve atrodas bagāžas nodalījumā.

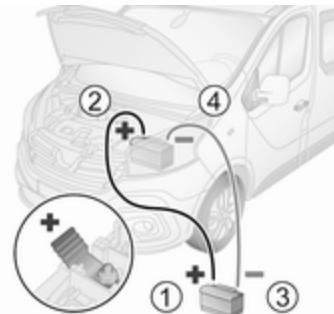


Noņemiet pārsegu, lai piekļūtu akumulatoram.

Piezīme

Ja ir uzstādīts papildu akumulators, tas tiek automātiski savienots ar galveno automašīnas akumulatoru, tikai kad darbojas dzinējs. Tas nav manuāli jāatvieno pirms automašīnas iedarbināšanas ar citas automašīnas akumulatoru.

Automašīnas akumulators ⇨ 180.



Vadu pievienošanas secība:

1. Pievienojiet sarkano vadu donora akumulatora pozitīvajai spailei (1).
2. Pievienojiet otro sarkanā vada galu izlādētā automašīnas akumulatora pozitīvajai spailei (2).
3. Pievienojiet melno vadu donora akumulatora negatīvajai spailei (3).
4. Pievienojiet otro melnā vada galu kādam automašīnas masas punktam (4), piemēram, motora blokam vai kādai motora stiprināšanas skrūvei. Šim pieslēgumam jāatrodas pēc

iespējas tālāk no izlādētā automašīnas akumulatora un ne tuvāk par 60 cm.

Novietojiet vadus tā, lai tos nevarētu aizķert rotējošās detaļas, kas atrodas motora nodalījumā.

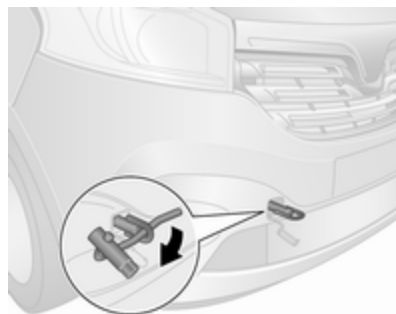
Lai iedarbinātu motoru:

1. Iedarbiniet donora automašīnas motoru.
2. Pēc piecām minūtēm mēģiniet iedarbināt otras automašīnas motoru. Iedarbināšanas mēģinājumi nedrīkst būt ilgāki par 15 sekundēm, un starp tiem jāietur vienu minūti gara pauze.
3. Ļaujiet abiem motoriem aptuveni trīs minūtes darboties tukšgaitā, neatvienojot iedarbināšanas vadus.
4. Ieslēdziet strāvas ņēmēja automašīnai dažus strāvas patērētājus (piemēram, priekšējos lukturus, aiz mugurējā stikla apsildi).
5. Noņemiet vadus apgrieztā secībā.

Vilkšana

Automašīnas vilkšana

Vilkšanas cilpa atrodas automašīnas instrumentu komplektā ⇨ 195.



Noņemiet vāciņu, izmantojot piemērotu instrumentu.

Pulksteņrādītāju kustības virzienā ieskrūvējiet vilkšanas cilpu priekšējā vilkšanas cilpas stiprināšanas atverē un kārtīgi to pievelciet ar riteņatslēgu.

Piestipriniet vilkšanas trosi - vai labāk cietās sakabes stieni - pie vilkšanas cilpas; nekādā gadījumā nestipriniet to pie bufera vai pie priekšējās balstiekārtas sastāvdaļām.

Uzmanību

Nevelciet automašīnu atpakaļgaitā. Priekšējo vilkšanas cilpu drīkst izmantot tikai normālai automašīnas vilkšanai, nevis avarējuša transportlīdzekļa evakuācijai no avārijas vietas.

Uzmanību

Ja aiz mugurējās sēdvietās atrodas pasažieri, aktivizējiet aiz mugurējo durvju bērnu drošības slēdžus. Bērnu drošības slēdži ⇨ 32.

Ieslēdziet aizdedzi, lai darbotos bremžu lukturi, skaņas signāls un vējstikla tīrītāji, un nedaudz pakustiniet stūri, lai atbrīvotu stūres bloķētāju.

Piezīme

Atkarībā no versijas var būt jāieslēdz dzinējs, lai varētu lietot bremžu lukturus.

Pārslēdziet selektora sviru neitrālajā pozīcijā.

Atlaidiet stāvbremzi.

Uzmanību

Brauciet lēni. Izvairieties no asiem rāvieniem. Pārmērīgi liels vilcējspēks var automašīnu sabojāt.

Kad motors nedarbojas, bremzēšana un stūrēšana prasa ievērojami lielāku piepūli.

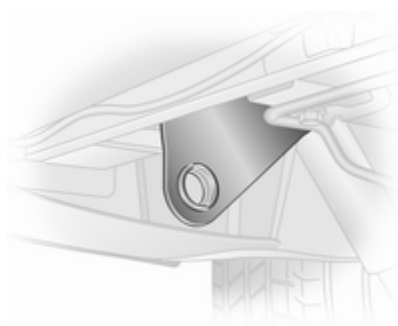
Ieslēdziet avārijas signāllukturus
↗ 116.

Lai automašīnas salonā neieplūstu izplūdes gāzes no velkošā transportlīdzekļa, ieslēdziet gaisa recirkulācijas sistēmu ↗ 122 un aizveriet logus.

Meklējiet palīdzību autoservisā.

Pēc vilkšanas izskrūvējiet vilkšanas cilpu un uzlieciet atpakaļ vāciņu.

Citas automašīnas vilkšana



Fiksētā vilkšanas cilpa atrodas zem aizmugurējā bufera automašīnas kreisajā pusē.

Piestipriniet vilkšanas trosi - vai labāk cietās sakabes stieni - pie aizmugurējās vilkšanas cilpas; nekādā gadījumā nestipriniet to pie aizmugurējās ass vai pie balstiekārtas sastāvdaļām.

Aizmugurējo vilkšanas cilpu drīkst izmantot tikai normālai automašīnu vilkšanai, nevis avarējušu transportlīdzekļu evakuācijai no avārijas vietas.

Uzmanību

Brauciet lēni. Izvairieties no asiem rāvieniem. Pārmērīgi liels vilcējspēks var automašīnu sabojāt.

Piekabes sakabes ierīce ↗ 171.

Rūpes par automašīnas izskatu

Automašīnas ārpusē kopšana

Slēdzenes

Rūpnīcā jūsu automašīnas slēdzenes ir iesmērētas ar augstvērtīgu slēdzeņu cilindru smērvielu. Izmantojiet atkausēšanas līdzekļus tikai galējas nepieciešamības gadījumā, jo tiem ir attaukojoša iedarbība, kas negatīvi ietekmē slēdzeņu darbību. Pēc atkausēšanas līdzekļu lietošanas lūdziet autoservisā no jauna apstrādāt slēdzenes ar smērvielu.

Mazgāšana

Jūsu automašīnas krāsojums ir pakļauts ārējās vides iedarbībai, tādēļ regulāri mazgājiet automašīnu.

Apmeklējot automātiskās automazgātuves, ieteicams izvēlēties automazgātuvī, kurā tiek izmantotas auduma suku, un mazgāšanas programmu bez vaska piedevām.

Ierobežojumus attiecībā uz pārklātām vai matētām virsbūves daļām vai dekoratīvajām joslām skatiet sadaļā "Pulēšana un vaskošana".

Nekādā gadījumā nemazgājiet dzinēja nodalījumu ar tvaika strūklu vai augstspiediena mazgāšanas ierīci.

Regulāri vaskojiet automašīnas krāsotās daļas.

Nekavējoties nomazgājiet putnu izkārnījumus, beigtus insektus, koku sveķus, putekšņus, u.c., jo tie satur kodīgas vielas, kas var sabojāt automašīnas krāsu pārklājumu.

Kad jūs mazgājat automašīnu automazgātavā, ievērojiet attiecīgo mazgāšanas iekārtu ražotāju norādījumus. Vējstikla tīrītāju slotiņam un aizmugurējā loga tīrītāja slotiņai ir jābūt izslēgtām un ārējiem spoguļiem ir jābūt noliektiem. Noņemiet antenu un citus piederumus, kas uzstādīti no ārpusē, piemēram, jumta bāgāžnieku, u. c.

Mazgājot automašīnu ar rokām, rūpīgi noskalojiet dubļusargu iekšpusi.

Notīriet durvju un motora pārsega šķautnes un gropes, kā arī to nosegtais vietas.

Lai izvairītos no bojājumiem, gaišus metāla moldingus tīriet ar tīrīšanas šķīdumu, ko paredzēts lietot alumīnijam.

Uzmanību

Noteikti izmantojiet tīrīšanas līdzekli ar pH vērtību no četri līdz deviņi.

Neizmantojiet tīrīšanas līdzekļus uz karstām virsmām.

Rūpīgi noskalojiet automašīnu un nospodriniet ar zamšādas lupatiņu. To darot, bieži skalojiet zamšādas lupatiņu. Izmantojiet atsevišķus zamšādas gabalus krāsoto virsmu un stiklu spodrināšanai: vaska pārpalikumi uz stikliem pasliktina redzamību.

Lieciet autoservisā ieeļļot visu durvju eņģes.

Darvas traipu notīrīšanai neizmantojiet cietus priekšmetus. Krāsotām virsmām lietojiet darvas traipu tīrīšanas aerosolu.

Ārējais apgaismojums

Priekšējo lukturu un citu lukturu aizsargstikli ir izgatavoti no plastmasas. Neizmantojiet abrazīvus vai kodīgus līdzekļus un ledus skrāpjus un netīriet sausus lukturus.

Pulēšana un vaskošana

Regulāri vaskojiet savu automašīnu (vēlākais tad, kad uz krāsu pārklājuma vairs neveidojas ūdens pīles). Pretējā gadījumā krāsu pārklājums izkaltīs.

Pulēšana ir nepieciešama tikai tad, ja automašīnas krāsu pārklājums ir kļuvis blāvs vai aplīpis ar sacietējušiem nosēdumiem.

Automašīnas krāsu pārklājuma pulēšanas līdzeklis, kas satur silikonu, veido aizsargkārtiņu, virs kuras nav nepieciešams uzklāt vasku.

Nekrāsotās virsbūves daļas, kas izgatavotas no plastmasas, nedrīkst apstrādāt ar vasku vai pulēšanas līdzekļiem.

Ar matējumu pārklātās virsbūves daļas un dekoratīvās joslas nedrīkst pulēt, lai novērstu to spīdēšanu. Ja automašīna ir aprikota ar šīm daļām, automazgātavās nelietojiet programmas ar karstā vaska uzklāšanu.

Nedrīkst pulēt matētās dekoratīvās daļas, piemēram, spoguļa korpusa pārsegu. Pretējā gadījumā šīs daļas sāks spīdēt vai izšķīdīs to krāsa.

Logi un stiklu tīrītāju slotiņas

Tīrīšanai izmantojiet mīkstu, neplūksnainu drāniņu vai zamšādu un stiklu tīrīšanas līdzekli vai insektu noņemšanas līdzekli.

Tirot aizmugurējo logu no iekšpuses, noteikti slaukiet paralēli sildelementam, lai to nesabojātu.

Mehāniskai apledojuuma likvidēšanai izmantojiet asu ledus skrāpi.

Piespiediet skrāpi logam stingri, lai zem tā nepalīktu netīrumi, kas var saskrāpēt stiklu.

Ja stikla tīrītāju slotiņas smērē stiklu, notīriet no tām netīrumu paliekas ar mīkstu audumu un stiklu tīrīšanas līdzekli. Tāpat arī noteikti notīriet no stikla tādas netīrumu paliekas kā vasku, kukaiņu atliekas u.tml.

Apledojuums, piesārņojums un sausu stiklu ilgstoša tīrīšana var sabojāt vai pat iznīcināt stikla tīrītāju slotiņas.

Rīteņi un riepas

Netīriet ar augstspiediena strūkļas mazgāšanas ierīcēm.

Mazgājiet rīteņu diskus ar ūdeni, kuram ir neitrāls pH līmenis.

Rīteņu diski ir krāsoti, un to kopšanai var izmantot tos pašus līdzekļus, ko izmanto virsbūves kopšanai.

Krāsu pārklājuma bojājumi

Nelielus krāsu pārklājuma bojājumus novērsiet nekavējoties, kamēr to vietās vēl nav izveidojusies rūsa. Apjomīgāku bojājumu remontu vai rūsas likvidēšanu uzticiet autoservisam.

Automašīnas apakšpuse

Dažas automašīnas apakšpuses virsmas ir noklātas ar PVC aizsargslāni, turpretī citas kritiskās vietas sedz ilgoturīga aizsargvaska kārtā.

Pēc automašīnas apakšpuses mazgāšanas pārbaudiet aizsargpārklājuma stāvokli un vajadzības gadījumā lieciet to novaskot.

Bituma-kaučuka materiāli var sabojāt PVC aizsargslāni. Uzticiet darbus, kas saistīti ar automašīnas apakšpuses kopšanu, autoservisam.

Pirms un pēc ziemas sezonas nomazgājiet automašīnas apakšpusi un lieciet pārbaudīt aizsargvaska pārklājuma stāvokli.

Sakabes ierīce

Netīriet sakabes ierīces lodgalvas stieni ar tvaika strūklu vai augstspiediena ūdens strūklu mazgāšanas iekārtām.

Automašīnas iekšpuses kopšana

Salons un iekšējā apdare

Automašīnas salonu, tostarp kontrolmērinstrumentu paneļa stiklu un apšuvuma elementus, tīriet tikai ar sausa auduma drāniņu vai ar salona tīrīšanas līdzekli.

Tīriet ādas polsterējumu ar tīru ūdeni un mīkstu drānu. Ja āda ir ļoti netīra, izmantojiet ādas kopšanas līdzekli.

Kontrolmērinstrumentu panelis un displeji jātīra tikai ar samitrinātu mīksta auduma drāniņu. Ja nepieciešams, izmantojiet vāju ziepjūdeni.

Auduma apdares elementu tīrīšanai izmantojiet putekļusūcēju un suku. Notīriet traipus ar tīrīšanas līdzekli, kas paredzēts auduma apšuvumam.

Auduma krāsa var nebūt noturīga. Tas var izraisīt redzamu iekrāsošanos, it sevišķi ja polsterējums ir gaišā krāsā. Tīrāmi traipi un iekrāsojušās polsterējuma daļas ir jāiztīra pēc iespējas drīzāk.

Drošības jostas tīriet ar remdenu ūdeni un salona tīrīšanas līdzekli.

Uzmanību

Aizlīmējiet visus "Velcro" līpekļus, jo atvērti "Velcro" līpekļi uz jūsu apģērba var sabojāt sēdekļu audumu.

Tas pats attiecas uz apģērba ar asiem priekšmetiem, piemēram rāvējslēdzējiem vai siksnu sprādzēm, kā arī džinsiem, kuros ir kniedes.

Plastmasas un gumijas daļas

Plastmasas un gumijas daļas var tīrīt ar to pašu tīrīšanas līdzekli, ko jūs izmantojat virsbūves tīrīšanai.

Vajadzības gadījumā izmantojiet salona tīrīšanas līdzekli.

Neizmantojiet citu veidu tīrīšanas līdzekļus. Īpaši izvairieties no šķīdinātāju un benzīna lietošanas. Netīriet ar augstspiediena strūklu mazgāšanas ierīcēm.

Serviss un tehniskā apkope

Vispārēja informācija	215
Informācija par tehnisko apkopi	215
Ieteicamie šķidrumi, smērvielas un rezerves daļas	217
Ieteicamie šķidrumi un smērvielas	217

Vispārēja informācija Informācija par tehnisko apkopi

Lai nodrošinātu ekonomisku un drošu automašīnas ekspluatāciju, kā arī lai ilgstoši saglabātu automašīnas vērtību, ir svarīgi, lai visi tehniskās apkopes darbi tiktu paveikti, ievērojot noteiktos intervālus.

Detalizēts, ar jaunāko informāciju papildināts tehnisko apkopju grafiks jūsu automašīnai ir pieejams autoservisā.

Tehniskās apkopes displejs ⇨ 97.

Motora identifikācija ⇨ 221.

Tehnisko apkopju intervāli Eiropā

Tehniskā apkope jūsu automašīnai ir jāveic ik pēc 40 000 km vai diviem gadiem atkarībā no tā, kurš no šiem nosacījumiem papildās vispirms, ja vien tehniskās apkopes displejā nav redzama cita norāde.

Ja braukšanas stils ir agresīvāks, piemēram, taksometriem un policijas automašīnām, spēkā var būt īsāki apkopes intervāli.

Eiropas tehnisko apkopju intervāli attiecas uz šādām valstīm:

Andora, Apvienotā Karaliste, Austrija, Beļģija, Čehija, Dānija, Francija, Grieķija, Horvātija, Igaunija, Islande, Itālija, Īrija, Latvija, Lietuva, Lihtenšteina, Luksemburga, Nīderlande, Norvēģija, Polija, Portugāle, Slovākija, Slovēnija, Somija, Spānija, Šveice, Ungārija, Vācija, Zviedrija.

Tehniskās apkopes displejs ⇨ 97.

Starptautiskie tehnisko apkopju intervāli

Izraēla:

Tehniskā apkope jūsu automašīnai ir jāveic ik pēc 40 000 km vai viena gada atkarībā no tā, kurš no šiem nosacījumiem papildās vispirms, ja vien tehniskās apkopes displejā nav redzama cita norāde.

Albānija, Bosnija un Hercegovina, Kosova, Maķedonija, Melnkalne, Serbija:

Tehniskā apkope jūsu automašīnai ir jāveic ik pēc 30 000 km vai diviem gadiem atkarībā no tā, kurš no šiem nosacījumiem piepildās vispirms, ja vien tehniskās apkopes displejā nav redzama cita norāde.

Rumānija, Bulgārija, Moldova, Kipra:

Tehniskā apkope jūsu automašīnai ir jāveic ik pēc 30 000 km vai viena gada atkarībā no tā, kurš no šiem nosacījumiem piepildās vispirms, ja vien tehniskās apkopes displejā nav redzama cita norāde.

Austrālija, Jaunzēlande:

Tehniskā apkope jūsu automašīnai ir jāveic ik pēc 30 000 km vai diviem gadiem atkarībā no tā, kurš no šiem nosacījumiem piepildās vispirms, ja vien tehniskās apkopes displejā nav redzama cita norāde.

Turcija:

Tehniskā apkope jūsu automašīnai ir jāveic ik pēc 20 000 km vai viena gada atkarībā no tā, kurš no

šiem nosacījumiem piepildās vispirms, ja vien tehniskās apkopes displejā nav redzama cita norāde.

Maroka:

Tehniskā apkope jūsu automašīnai ir jāveic ik pēc 15 000 km vai viena gada atkarībā no tā, kurš no šiem nosacījumiem piepildās vispirms, ja vien tehniskās apkopes displejā nav redzama cita norāde.

Dienvīdāfrika:

Tehniskā apkope jūsu automašīnai ir jāveic ik pēc 15 000 km vai viena gada atkarībā no tā, kurš no šiem nosacījumiem piepildās vispirms, ja vien tehniskās apkopes displejā nav redzama cita norāde.

Krievija, Ukraina, Baltkrievija, Kazahstāna:

Tehniskā apkope jūsu automašīnai ir jāveic ik pēc 15 000 km vai viena gada atkarībā no tā, kurš no šiem nosacījumiem piepildās vispirms, ja vien tehniskās apkopes displejā nav redzama cita norāde.

Alžīrija, Tunisija:

Tehniskā apkope jūsu automašīnai ir jāveic ik pēc 10 000 km vai viena gada atkarībā no tā, kurš no šiem nosacījumiem piepildās vispirms, ja vien tehniskās apkopes displejā nav redzama cita norāde.

Starptautiskais:

Tehniskā apkope jūsu automašīnai ir jāveic ik pēc 10 000 km vai viena gada atkarībā no tā, kurš no šiem nosacījumiem piepildās vispirms, ja vien tehniskās apkopes displejā nav redzama cita norāde.

Starptautiskās valstis ir šādas:

Malta, Singapūra.

Starptautiskais+:

Tehniskā apkope jūsu automašīnai ir jāveic ik pēc 8000 km vai viena gada atkarībā no tā, kurš no šiem nosacījumiem piepildās vispirms, ja vien tehniskās apkopes displejā nav redzama cita norāde.

Starptautiskās + valstis ir šādas:

Tiks norādītas.

Starptautiskais++:

Tehniskā apkope jūsu automašīnai ir jāveic ik pēc 5000 km vai sešiem mēnešiem atkarībā no tā, kurš no šiem nosacījumiem piepildās vispirms, ja vien tehniskās apkopes displejā nav redzama cita norāde.

Starptautiskās ++ valstis ir šādas:

Honkonga.

Smagi ekspluatācijas apstākļi pastāv, ja bieži rodas viena vai vairākas šādas situācijas: Auksta dzinēja iedarbināšana, lietošana apturēšanas un iedarbināšanas režīmā, piekabes vilkšana, braukšana kalnos, braukšana pa sliktu un smilšainu ceļu segumu, paaugstināts gaisa piesārņojums, gaisa nestas smiltis un putekļi, braukšana lielā augstumā un lielas temperatūras svārstības. Šādos smagos ekspluatācijas apstākļos noteikti apkopes darbi var būt jāveic biežāk par regulārās apkopes intervālu.

Tehniskās apkopes displejs ⇨ 97.

Apstiprinājumi

Tehnisko apkopju apstiprinājumi tiek ierakstīti tehniskās apkopes un garantijas grāmatiņā. Grāmatiņā tiek norādīts datums un automašīnas nobraukums, kas apstiprināts ar autoservisa zīmogu un parakstu.

Gādājiet, lai ieraksti tehniskās apkopes un garantijas grāmatiņā tiktu izdarīti pareizi, jo pierādījumi tam, ka automašīnai ir regulāri veikta tehniskā apkope, ir būtiski svarīgi, izvirzot garantijas prasības, un nāk par labu arī automašīnas tālākpārdošanas gadījumā.

Tehniskās apkopes displejs

Tehniskās apkopes intervāls tiek noteikts, pamatojoties uz vairākiem parametriem, atkarībā no ekspluatācijas.

Tehniskās apkopes displejā, kas atrodas vadītāja informācijas centrā, tiek norādīts, kad jāveic nākamā apkope. Meklējiet palīdzību autoservisā.

Tehniskās apkopes displejs ⇨ 97.

Ieteicamie šķidrums, smērvielas un rezerves daļas**Ieteicamie šķidrums un smērvielas**

Izmantojiet tikai produktus, kas atbilst ieteiktajām specifikācijām.

⚠ Brīdinājums

Ekspluatācijā izmantojamās vielas un šķidrums ir kaitīgi veselībai un var būt indīgi. Apejieties ar tiem uzmanīgi. Ievērojiet informāciju, kas atrodama uz iepakojuma.

Motoreļļa

Motoreļļu identificē pēc tās kvalitātes un viskozitātes. Izvēloties motoreļļu, kvalitāte ir svarīgāks faktors par viskozitāti. Eļļas kvalitāte nodrošina, piemēram, tīrību motora iekšpusē, aizsardzību pret nodilumu un kontrolētu eļļas novecošanu, bet

viskozitātes klase norāda eļļas biežību noteiktā temperatūras diapazonā.

Dexos ir visjaunākā dzinēja eļļas kvalitāte, kas nodrošina optimālu aizsardzību un dīzeļdzinējiem. Ja tā nav pieejama, jāizmanto citas norādītās kvalitātes motoreļļas.

Izvēlieties piemērotu motoreļļu, pamatojoties uz tās kvalitāti un minimālo āra gaisa temperatūru ➤ 222.

Motoreļļas pieliešana

Uzmanību
Ja izšķīkstās eļļa, saslauciet to un pareizi utilizējiet.

Ir pieļaujama dažādu ražotāju un dažādu marku motoreļļu jaukšana kopā, ja vien tās atbilst motoreļļai izvirzītajām kvalitātes un viskozitātes prasībām.

Izvēlieties piemērotu motoreļļu, pamatojoties uz tās kvalitāti un minimālo āra gaisa temperatūru ➤ 222.

Motoreļļas papildu piedevas

Motoreļļas papildu piedevu lietošana var izraisīt bojājumus un novest pie garantijas anulēšanas.

Motoreļļas viskozitāte klases

SAE viskozitātes klase norāda uz eļļas biežību.

Universālā eļļa tiek apzīmēta ar diviem skaitļiem, piemēram, SAE 5W-30. Pirmais skaitlis, kuram seko W, norāda eļļas viskozitāti zemā temperatūrā, un otrs skaitlis viskozitāti augstā temperatūrā.

Izvēlieties piemērotas viskozitātes klases motoreļļu atkarībā no minimālās āra gaisa temperatūras ➤ 222.

Visas ieteiktās viskozitātes kategorijas ir piemērotas lietošanai augstā āra temperatūrā.

Dzesēšanas šķidrums un antifrīzs

Izmantojiet tikai silikātus nesaturošu ilgstošas lietošanas dzesēšanas šķidrumu (LLC), kas apstiprināts attiecīgajai automašīnai. Konsultējieties ar autoservisa speciālistiem.

Sistēma ražotājrūpnīcā ir uzpildīta ar dzesēšanas šķidrumu, kas nodrošina izcilu pretkorozijas aizsardzību un pretsasalšanas aizsardzību līdz aptuveni -28 °C. Šāda koncentrācija jāsauglabā visu gadu. Tādu dzesēšanas šķidruma piedevu izmantošana, kas paredzētas papildu pretkorozijas aizsardzībai vai nelielas sūces novēršanai, var izraisīt darbības traucējumus. Mēs neuzņemsimies atbildību par bojājumiem, kas radušies dzesēšanas šķidruma papildu piedevu lietošanas rezultātā.

Mazgāšanas šķidrums

Izmantojiet tikai automašīnai apstiprinātu stiklu skalošanas šķidrumu, lai nesabojātu tīrītāju slotiņas, krāsokumu, plastmasas un gumijas daļas. Konsultējieties ar autoservisa speciālistiem.

Bremžu šķidrums

Bremžu šķidrums laika gaitā absorbē mitrumu, kas samazina bremzēšanas efektivitāti. Šā iemesla dēļ bremžu šķidrums jāmaina, ievērojot norādītos intervālus.

AdBlue

Slāpekļa oksīdu samazināšanai izplūdes gāzēs izmantojiet tikai AdBlue ➔ 148.

Tehniskie dati

Automašīnas identifikācija	220
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs	220
Identifikācijas plāksnīte	221
Dzinēja identifikācija	221
Automašīnas dati	222
Ieteicamie šķidrums un smērvielas	222
Motora dati	223
Automašīnas masa	225
Automašīnas izmēri	228
Tilpumi	231
Gaisa spiediens riepās	232

Automašīnas identifikācija

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs



Transportlīdzekļa identifikācijas numurs ir redzams caur vējstiklu.



VIN numurs ir norādīts arī aiz noņemama plastmasas vāka uz labā durvju sliekšņa.

Identifikācijas plāksnīte



Identifikācijas plāksnīte atrodas uz labā durvju statņa.



Informācija, kas atrodama uz identifikācijas plāksnītes:

- 1 : Ražotājs
- 2 : Tipa apstiprinājuma numurs
- 3 : Transportlīdzekļa identifikācijas numurs
- 4 : Automašīnas nominālā pieļaujamā pilnā masa, kg
- 5 : Transportlīdzekļu sastāva pieļaujamā pilnā masa, kg
- 6 : Maksimālā pieļaujamā priekšējās ass slodze, kg
- 7 : Maksimālā pieļaujamā aizmugurējās ass slodze, kg
- 8 : Dzinēja kods
- 9 : Konkrētai automašīnai vai valstij raksturīgie dati

Piezīme

Jūsu automašīnas identifikācijas plāksnīte var atšķirties no ilustrācijā attēlotās.

Priekšējās ass slodzes un aizmugurējās ass slodzes summa nedrīkst pārsniegt maksimāli pieļaujamo transportlīdzekļa pilno masu. Piemēram, ja priekšējā ass jau ir pakļauta maksimāli pieļaujamajai slodzei, tad slodze uz aizmugurējo

asi nedrīkst pārsniegt transportlīdzekļa pilnās masas un priekšējās ass slodzes starpību.

Tehniskos datus nosaka saskaņā ar Eiropas Kopienas standartiem. Mēs saglabājam tiesības veikt tajos izmaiņas. Datiem, kas norādīti automašīnas dokumentos, vienmēr ir prioritāte atiecībā pret datiem, kas atrodami šajā rokasgrāmatā.

Dzinēja identifikācija

Tehnisko datu tabulās ir norādīts dzinēja identifikācijas kods.

Motora dati ⇨ 223.

Lai identificētu attiecīgo dzinēju, skatiet dzinēja jaudu EEK atbilstības sertifikātā, kas izsniegts kopā ar jūsu automašīnu, vai arī citos valsts reģistrācijas dokumentos.

Ar transportlīdzekļa identifikācijas numura (VIN) palīdzību var noteikt automašīnā uzstādītā dzinēja tipu. Plašāku informāciju varat saņemt autoservisā.

Automašīnas dati

Ieteicamie šķidrumi un smērvielas

Nepieciešamā motoreļļas kvalitāte

Motoreļļas kvalitāte: Eiropa

dexos 2 ✓

Valstīs ar starptautisko tehniskās apkopes intervālu ⇨ 215 varat izmantot tālāk norādītās kvalitātes eļļas:

Motoreļļas kvalitāte: Starptautiskais

dexos 2 ✓

ACEA C3 ✓

Dīzeļmotori ar DPF filtru

ACEA-A3/B4 ✓

Dīzeļmotori bez DPF filtra

Motoreļļas viskozitāte klases

Āra gaisa temperatūra

līdz -25 °C SAE 0W-30 vai
SAE 0W-40

SAE 5W-30 vai
SAE 5W-40

zem
-25 °C SAE 0W-30 vai
SAE 0W-40

Motora dati

Tirdzniecības apzīmējums	1.6 BITurbo 120 ¹⁾	1.6 CDTI 90, 1.6 CDTI 90 ecoFLEX ²⁾	1.6 CDTI 115 ²⁾	1.6 BITurbo 120 ecoFLEX ²⁾	1.6 BITurbo 140, 1.6 BITurbo 140 ecoFLEX ²⁾
Motora identifikācijas kods	R9M 450 (MC)	R9M 408 (ME)	R9M 408 (MD)	R9M 450 (MB)	R9M 450 (MA)
Cilindru skaits	4	4	4	4	4
Cilindru darba tilpums [cm ³]	1598	1598	1598	1598	1598
Motora jauda [kW] pie apgr./min.	88 3500	66 3500	85 3500	88 3500	103 3500
Griezes moments [Nm] pie apgr./min.	320 1500	260 1500	300 1750	285 1500	340 1750
Degvielas veids	Dīzelis	Dīzelis	Dīzelis	Dīzelis	Dīzelis

1) Euro 4.

2) Euro 5.

	1.6 CDTI 95, 1.6 CDTI 95 ecoFLEX ³⁾	1.6 CDTI 120 ³⁾	1.6 BITurbo 125 ecoFLEX ³⁾	1.6 BITurbo 145 ecoFLEX ³⁾
Tirdzniecības apzīmējums	R9M 413 (MJ)	R9M 413 (MK)	R9M 452 (MH)	R9M 452 (MG)
Motora identifikācijas kods				
Cilindru skaits	4	4	4	4
Cilindru darba tilpums [cm ³]	1598	1598	1598	1598
Motora jauda [kW]	70	89	92	107
pie apgr./min.	3500	3500	3500	3500
Griezes moments [Nm]	260	300	320	340
pie apgr./min.	1500	1750	1500	1750
Degvielas veids	Dīzelis	Dīzelis	Dīzelis	Dīzelis

³⁾ Euro 6 ar AdBlue.

AdBlue ⇨ 148.

Automašīnas masa

Pašmasa, bāzes modelim

Papildu aprīkojums un piederumi palielina pašmasu.

Informācija par kravas iekraušanu ⇨ 85.

Modelis	Motors	Riteņu bāze	Jumts	Kravnesības klase	Pilna masa [kg]	Pašmasa ⁴⁾⁵⁾ [kg]
Furgons	R9M	L1	H1	1000	2700	1661
				1200	2900	1661
			H2	1200	2900	1760-1771
		L2	H1	1200	2900	1691-1695
			H2	1200	2900	1775

4) Automašīnām ar aprīkojuma paketi, kas paredzēta braukšanai pa nekvalitatīviem ceļiem, pašmasa un pilnā masa ir palielināta — skatiet identifikācijas plāksnīti uz labā durvju balsta.

5) Automašīnas pašmasa saskaņā ar ekspluatācijas atļauju, ieskaitot visus šķidrumus, automašīnas instrumentus un līdz 90% uzpildītu degvielas tvertni. Neietver vadītāja svaru un noņemamo aprīkojumu, piemēram, rezerves riteni, starpsienu un bidāmās sānu durvis. Galīgā masa var atšķirties atkarībā no automašīnas specifikācijas, piemēram, papildaprīkojuma, noņemamā aprīkojuma un piederumiem.

Modelis	Motors	Rīteņu bāze	Jumts	Krāvnēsības klase	Pilna masa [kg]	Pašmasa ⁴⁾⁵⁾ [kg]
Combi	R9M	L1	H1	1000	2700	1901
				1200	2900	1901
		L2	H1	1200	2900	1901

4) Automašīnām ar aprīkojuma paketi, kas paredzēta braukšanai pa nekvalitatīviem ceļiem, pašmasa un pilnā masa ir palielināta — skatiet identifikācijas plāksnīti uz labā durvju balsta.

5) Automašīnas pašmasa saskaņā ar ekspluatācijas atļauju, ieskaitot visus šķidrumus, automašīnas instrumentus un līdz 90% uzpildītu degvielas tvertni. Neietver vadītāja svaru un noņemamo aprīkojumu, piemēram, rezerves riteni, starpsienu un bidāmās sānu durvis. Galīgā masa var atšķirties atkarībā no automašīnas specifikācijas, piemēram, papildaprīkojuma, noņemamā aprīkojuma un piederumiem.

Modelis	Motors	Rīteņu bāze	Jumts	Krāvnēsības klase	Pilna masa [kg]	Pašmasa ⁴⁾⁵⁾ [kg]
Kravas platforma	R9M	L2	H1	1200	2900	1550

4) Automašīnām ar aprīkojuma paketi, kas paredzēta braukšanai pa nekvalitatīviem ceļiem, pašmasa un pilnā masa ir palielināta — skatiet identifikācijas plāksnīti uz labā durvju balsta.

5) Automašīnas pašmasa saskaņā ar ekspluatācijas atļauju, ieskaitot visus šķidrumus, automašīnas instrumentus un līdz 90% uzpildītu degvielas tvertni. Neietver vadītāja svaru un noņemamo aprīkojumu, piemēram, rezerves riteni, starpsienu un bidāmās sānu durvis. Galīgā masa var atšķirties atkarībā no automašīnas specifikācijas, piemēram, papildaprīkojuma, noņemamā aprīkojuma un piederumiem.

Modelis	Motors	Riteņu bāze	Apdares līmenis	Papildu pašmasa (aptuveni) ⁶⁾ [kg]		Kopā
				Priekšējā ass	Aizmugurējā ass	
Double cab	R9M	L1	Base	24	61	85
			Mid (Vidējās frekvences)	27	69	96
			Augstākais	32	78	110
		L2	Base	31	54	85
			Mid (Vidējās frekvences)	35	61	96
			Augstākais	41	69	110

6) Galīgā masa var atšķirties atkarībā no automašīnas specifikācijas, piemēram, papildaprīkojuma, noņemtā papildaprīkojuma un piederumiem. Skatiet identifikācijas plāksnītē, kas atrodas uz labo durvju balsta.

Automašīnas izmēri

Tips Riteņu bāze	Furgons		Combi		Double cab		Kravas platforma L2
	L1	L2	L1	L2	L1	L2	
Garums [mm]	4999	5399	4999	5399	4999	5399	5248
Platums bez ārējiem spoguļiem [mm]	1956	1956	1956	1956	1956	1956	1955
Platums ar abiem ārējiem spoguļiem [mm]	2283	2283	2283	2283	2283	2283	2283
Augstums - bez kravas (neskaitot antenu) [mm]							
H1	1971	1967	1971	1971	1971	1967	1971
H2	2498	2498	–	–	–	–	–
Garenbāze [mm]	3098	3498	3098	3498	3098	3498	3498
Šķērsbāze [mm]							
Priekšā	1615	1615	1615	1615	1615	1615	1615
Aizmugurē	1628	1628	1628	1628	1628	1628	1628

Kravas nodalījuma izmēri

Riteņu bāze Jumta augstums	Furgons			
	L1 H1	L2 H2	L1 H1	L2 H2
Aizmugurējo durvju atvēruma maksimālais augstums [mm]	1320	1829	1320	1829
Aizmugurējo durvju atvēruma maksimālais platums (pie grīdas) [mm]	1391	1391	1391	1391
Kravas telpas maksimālais augstums [mm]	1387	1897	1387	1897
Kravas telpas maksimālais platums [mm]	1662	1662	1662	1662

Riteņu bāze Jumta augstums	Furgons			
	L1		L2	
	H1	H2	H1	H2
Platums starp riteņu arkām [mm]	1268	1268	1268	1268
Kravas grīdas maksimālais garums [mm]	2537	2537	2937	2937
Kravas grīdas maksimālais garums — līdz priekšējā pasažiera sēdeklim [mm] ⁷⁾	2950	2950	3350	3350
Kravas grīdas maksimālais garums — līdz priekšējā pasažiera kāju ailei [mm] ⁷⁾	3815	3815	4150	4150
Iekraušanas augstums (bez kravas) [mm]	552	552	552	552
Bīdāmo sānu durvju atvēruma platums [mm]	1229	1229	1229	1229
Bīdāmo sānu durvju atvēruma platums — 100 mm attālumā no grīdas [mm]	1030	1030	1030	1030
Bīdāmo sānu durvju atvēruma augstums [mm]	1284	1284	1284	1284

7) Ar bagāžas lūku.

Riteņu bāze Jumta augstums	Combi	
	L1	L2
	H1	H1
Aizmugurējo durvju atvēruma maksimālais augstums [mm]	1295	1295
Aizmugurējo durvju atvēruma maksimālais platums (pie grīdas) [mm]	1391	1391
Kravas telpas maksimālais augstums [mm]	1369	1369
Kravas telpas maksimālais platums [mm]	1662	1662
Platums starp riteņu arkām [mm]	1268	1268

Riteņu bāze Jumta augstums	Combi	
	L1 H1	L2 H1
Kravas grīdas maksimālais garums — ar kravas nodalījuma durvīm [mm]	734/1648 ⁸⁾	1134/2048 ⁸⁾
Kravas grīdas maksimālais garums — ar aizmugurējām durvīm [mm]	765/1679 ⁸⁾	1165/2079 ⁸⁾
Iekraušanas augstums (bez kravas) [mm]	552	552
Bīdāmo sānu durvju atvēruma platums [mm]	1229	1229
Bīdāmo sānu durvju atvēruma platums — 100 mm attālumā no grīdas [mm]	1030	1030
Bīdāmo sānu durvju atvēruma augstums [mm]	1284	1284

8) Atkarībā no sēdvietu skaita.

Riteņu bāze Jumta augstums	Double cab	
	L1 H1	L2 H1
Aizmugurējo durvju atvēruma maksimālais augstums [mm]	1320	1320
Aizmugurējo durvju atvēruma maksimālais platums (pie grīdas) [mm]	1391	1391
Kravas telpas maksimālais augstums [mm]	1387	1387
Kravas telpas maksimālais platums [mm]	1662	1662
Platums starp riteņu arkām [mm]	1268	1268
Kravas grīdas maksimālais garums [mm]	2000	2400
Maksimālais bagāžas nodalījuma grīdas garums — aiz aizmugurējiem sēdekļiem [mm]	1370	1770
Iekraušanas augstums (bez kravas) [mm]	552	552
Bīdāmo sānu durvju atvēruma platums [mm]	1229	1229

Riteņu bāze	Double cab	
	L1	L2
Jumta augstums	H1	H1
Bīdāmo sānu durvju atvēruma platums — 100 mm attālumā no grīdas [mm]	1030	1030
Bīdāmo sānu durvju atvēruma augstums [mm]	1284	1284

Tilpumi

Motoreļļa

Motors	R9M 408	R9M 450, R9M 413, R9M 452
Dzinēja eļļa ar filtru [l] (aptuveni)	6,0	7,4
starp MIN un MAX [l] (aptuveni)	2,1	3,5

Degvielas tvertne

Degvielas tvertne, nominālais tilpums [l]	80
---	----

AdBlue tvertne

AdBlue, nominālais tilpums [l]	22,5
--------------------------------	------

Gaisa spiediens riepās

Riepas	Gaisa spiediens riepās ar maksimālo slodzi ⁹⁾¹⁰⁾	
	Priekšā [kPa/bar] (psi)	Aizmugurē [kPa/bar] (psi)
205/65 R16 C 107/105T	380/3,8 (55)	420/4,2 (61)
215/65 R16 C 106/104T, 215/65 R16 C 107/105T	310/3,1 (45)	340/3,4 (49)
195/75 R16 C 107/105T	380/3,8 (55)	420/4,2 (61)
215/60 R17 C 109/107T	350/3,5 (51) ¹¹⁾	390/3,9 (57) ¹²⁾

9) Rezerves riteņa riepa jāpiesūknē līdz augstākajai spiediena vērtībai, kas norādīta tabulā.

10) Velkot piekabi ar pilnīgi noslogotu automašīnu, spiediens riepās ir jāpalielina par 20 kPa/0,2 bar (3,0 psi) un maksimālais ātrums ir jāierobežo līdz 100 km/h.

11) Combi: 320/3,2 (46) braukšanai pa šoseju, izņemot autostrādes, līdz 160 km/h.

12) Combi: 350/3,5 (51) braukšanai pa šoseju, izņemot autostrādes, līdz 160 km/h.

Riepu gaisa spiediena informācijas uzlīmē, kas atrodas uz vadītāja durvju rāmja, ir norādītas oriģinālā aprīkojuma riepas un atbilstošais spiediens tajās. Vienmēr piepumpējiet riepas ar uzlīmē norādīto spiedienu.

Riepu spiediena informācijas uzlīme ⇨ 197.

Riepu apzīmējumi ⇨ 196.

Klienta informācija

Informācija klientiem	233
Atbilstības deklarācija	233
REACH	237
Sadursmes bojājumu remonts .	237
Reģistrētas preču zīmes	237
Automašīnas datu ierakstīšana un konfidencialitāte	237
Notikumu datu ierakstīšanas ierīces	237
Radio frekvenču identificēšana (RFID)	238

Informācija klientiem

Atbilstības deklarācija

Raidīšanas sistēmas

Šajā transportlīdzeklī ir sistēmas, kas raida un/vai uztver radioviļņus un uz kurām attiecas direktīva 1999/5/EK vai 2014/53/ES. Tālāk minēto sistēmu ražotāji paziņo par atbilstību direktīvai 1999/5/EK vai 2014/53/ES. Pilnīgs ES atbilstības deklarācijas teksts par katru sistēmu ir pieejams šādā interneta adresē:
www.opel.com/conformity

Importētājs ir
 Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz,
 65423 Ruesselsheim am Main,
 Germany.

Elektroniskās atslēgas raidītājs

Continental Automotive

1 Rue de Clairefontaine, 78120
 Rambouillet, France

Darbības frekvence: 433 MHz
 Maksimālā jauda: 10 mW ERP

Imobilizators

Visteon Electronics

04 Rue Nelson Mandela, Zone
 Industrielle Borj Cedria, 2055 Bir El
 Bey, Tunisia

Darbības frekvence: 125 kHz

Maksimālā jauda:
 42 dBμA/m @ 10 m

Imobilizators

Continental Automotive

1 Rue de Clairefontaine, 78120
 Rambouillet, France

Darbības frekvence: 125 kHz

Maksimālā jauda:
 42 dBμA/m @ 10 m

IntelliLink Touch

Continental Automotive

1 Rue de Clairefontaine, 78120
 Rambouillet, France

Darbības frekvence: neattiecas

Maksimālā jauda: neattiecas

NAVI 50 IntelliLink / NAVI 80 IntelliLink

LGE

LG Electronics European Shared Service Center B.V., Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen, The Netherlands

Darbības frekvence: 2,4 GHz

Maksimālā jauda: 100 mW EIRP

Navigācijas modulis

TomTom Int'l BV

De Ruijterkade 154, 1011 AC Amsterdam, The Netherlands

Darbības frekvence: 2,4 GHz

Maksimālā jauda: 100 mW EIRP

Stāvapsildes tālvadības uztvērējs

Eberspaecher Climate Control Systems GmbH & Co. KG

Eberspaecherstrasse 24, 73730 Esslingen, Germany

Darbības frekvence: neattiecas

Maksimālā jauda: neattiecas

Stāvapsildes tālvadības raidītājs

Eberspaecher Climate Control Systems GmbH & Co. KG

Eberspaecherstrasse 24, 73730 Esslingen, Germany

Darbības frekvence: 434,6 MHz

Maksimālā jauda: 10 dBm

Telemātikas vadības bloks

Continental Automotive

1 Rue de Clairefontaine, 78120 Rambouillet, France

Darbības frekvence (MHz)

Maksimālā jauda (dBm)

2400–2483,5 MHz 100 mW EIRP

R16 / R16 BT USB / CD18 BT USB

Visteon Electronics

04 Rue Nelson Mandela, Zone Industrielle Borj Cedria, 2055 Bir El Bey, Tunisia

Darbības frekvence: 2,4 GHz

Maksimālā jauda: 100 mW EIRP

Tālvadības pults raidītājs

Visteon Electronics

04 Rue Nelson Mandela, Zone Industrielle Borj Cedria, 2055 Bir El Bey, Tunisia

Darbības frekvence: 433 MHz

Maksimālā jauda: 10 mW ERP

Tālvadības pults uztvērējs

Visteon Electronics

04 Rue Nelson Mandela, Zone Industrielle Borj Cedria, 2055 Bir El Bey, Tunisia

Darbības frekvence: 433 MHz

Maksimālā jauda: 10 mW ERP

Atpakaļskata kameras displejs

Ficosa International

Gran Via de Carles III, 98, 08028 Barcelona, Spain

Darbības frekvence (MHz)

Maksimālā jauda (dBm)

824 - 894 39

880 - 960 39

1710 - 1880 36

1850 - 1890 33

Telemātikas modulis

Masternaut International

4 Rue Charles Cros, 27400 Louviers, France

Darbības frekvence (MHz)	Maksimālā jauda (dBm)
900	33
1800	30

Riepu gaisa spiediena uzraudzība

Schrader Electronics

Trooperslane Industrial Estate, 2
Meadowbank Rd, Carrickfergus
BT38 8YF, United Kingdom

Darbības frekvence: 433 MHz

Maksimālā jauda: 10 mW ERP

Radara sistēmas

Dažādām valstīm paredzētās radaru
sistēmu atbilstības deklarācijas ir
ietvertas nākamajā lappusē:

European Union

EC Directive: 1999/5/EC

Manufacturer: Delphi Electronics & Safety

Model / Type Designation: L2C0038TR

Description / Intended Use:

Electronically Scanned Radar (ESR),
a 76.5GHz adaptive cruise control system
radar fitted to motor vehicles at vehicle
manufacture

Applied Standards:

47 CFR Part 15

CEPT ERC Recommendation 70-03

EN 60950

EN 301 091

European Commission Directive

2006/28/EC

I declare that the product referenced
above is in compliance with the essential
requirements and other relevant
provisions of Directive 1999/5/EC, on the
approximation of the laws of the member
states relating to Directive 1999/5/EC.**Brazil**

Modelo: L2C0038TR



1071-10-3451



0107897843800248

Este equipamento
opera em caráter
secundário, isto é,
não tem direito a
proteção contra
interferênciaprejudicial, mesmo de estações do
mesmo tipo, e não pode causar
interferência a sistemas operando em
caráter primário**Indonesia**

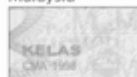
14785/POSTEL/2010

1982

Jordan

Type Approval No.: TRC/LPD/2009/87

Equipment Type: Low Power Device (LPD)

Malaysia

Approval #: B 05358

Moldova

8526

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément :

MR 4838 ANRT 2009

Date d'agrément : 22/5/2009

Singapore

Complies with

IDA Standards

DA105753

South Africa

TA-2009/163

APPROVED

South Korea**Taiwan**

CCAB09LP4590T3

UAE

TRA

REGISTERED No:

0018923/09

DEALER No:

DA0047809/10

United States of America and Canada

Model / FCC ID: L2C0038TR IC: 3432A-0038TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules
and with Industry Canada license-exempt RSS
standard(s). Operation is subject to the following
two conditions: (1) This device may not cause
harmful interference, and (2) This device must
accept any interference received, including
interference that may cause undesired operation.Le présent appareil est conforme aux CNR
d'Industrie Canada applicables aux appareils
radio exempts de licence. L'exploitation est
autorisée aux deux conditions suivantes: (1)
l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout
brouillage radioélectrique subi, même si le
brouillage est susceptible d'en compromettre le
fonctionnement.Note: Changes or modifications not expressly
approved by the party responsible for compliance
could void the user's authority to operate the
equipment. The term "IC:" before the radio
certification number only signifies that Industry
Canada technical specifications were met.Note: This equipment complies with radiation
exposure limits set forth for an uncontrolled
environment. This equipment should be installed
and operated with minimum distance of 20 cm
between the radiator and your body.

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) ir Eiropas Savienības regula, kas pieņemta, lai uzlabotu cilvēku veselības un vides aizsardzību no riskiem, kurus var izraisīt ķīmikālijas. Lai saņemtu plašāku informāciju un piekļūtu saskaņā ar 33. pantu sniegtajam paziņojumam, apmeklējiet vietni www.opel.com/reach.

Sadursmes bojājumu remonts

Krāsas biezums

Ražošanas procesu dēļ krāsas biezums var atšķirties robežās no 50 līdz 400 µm.

Tādēļ atšķirīgs krāsas biezums nenorāda uz sadursmes bojājumu remontu.

Reģistrētas preču zīmes

Apple Inc.

Apple CarPlay™ ir Apple Inc. preču zīme.

App Store® un iTunes Store® ir Apple Inc. reģistrētas preču zīmes.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® un Siri® ir Apple Inc. reģistrētas preču zīmes.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® ir Bluetooth SIG, Inc. reģistrēta preču zīme.

DivX, LLC

DivX® un DivX Certified® ir DivX, LLC. reģistrētas preču zīmes.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® ir EnGIS Technologies, Inc. reģistrēta preču zīme.

Google Inc.

Android™ un Google Play™ Store ir Google Inc. preču zīmes.

Stitcher Inc.

Stitcher™ ir Stitcher, Inc. preču zīme.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® ir VDA reģistrēta preču zīme.

Automašīnas datu ierakstīšana un konfidencialitāte

Notikumu datu ierakstīšanas ierīces

Datu krātuves moduļi automašīnā

Vairākos automašīnas elektroniskajos komponentos ir datu krātuves moduļi, kuros īslaicīgi vai pastāvīgi tiek saglabāti tehniskie dati par automašīnas stāvokli, notikumiem un kļūdām. Parasti šajā tehniskajā informācijā tiek dokumentēts detaļu, moduļu vai sistēmu stāvoklis vai vides apstākļi:

- sistēmas komponentu darbības stāvoklis (piemēram, uzpildes līmenis)
- automašīnas un atsevišķu tās komponentu statusa ziņojumi (piemēram, riteņu apgriezienu skaits/rotācijas ātrums, ātruma samazinājums, sāniskais ātruma palielinājums)

- svarīgu sistēmas komponentu disfunkcijas un defekti
- automašīnas reakcija noteiktās braukšanas situācijās (piemēram, drošības gaisa spilvena piepūšana, stabilitātes regulēšanas sistēmas aktivizēšana)
- vides apstākļi (piemēram, temperatūra)

Šie ir tikai un vienīgi tehniska rakstura dati, kas palīdz identificēt un novērst kļūdas, kā arī optimizēt automašīnas darbību.

Ar šiem datiem nevar izveidot kustības profilus, kas norāda nobrauktos maršrūtus.

Izmantojot servisa pakalpojumus (piemēram, veicot remontu vai apkopi, izskatot garantijas lietu, veicot kvalitātes kontroli), servisa tīkla (tostarp ražotāja) darbinieki var nolasīt šo tehnisko informāciju no notikumu un kļūdu datu krātuves moduļiem, izmantojot īpašas diagnostikas ierīces. Ja nepieciešams, plašāku informāciju saņemsiet šajos autoservisos. Kad

kļūda ir novērsta, dati tiek dzēsti no kļūdu datu krātuves moduļa, vai arī tie tiek pastāvīgi pārrakstīti.

Lietojot automašīnu, var rasties situācijas, kurās šos tehniskos datus kopā ar citu informāciju (ziņojumu par avāriju, automašīnas bojājumiem, aculiecinieku liecībām utt.) var saistīt ar konkrētu personu — iespējams, ar eksperta palīdzību.

Izmantojot papildu funkcijas, par kurām noslēgts līgums ar klientu (piemēram, par automašīnas atrašanās vietas noteikšanu avārijas gadījumā), no automašīnas var tikt pārraidīti konkrēti automašīnas dati.

Radio frekvenču identificēšana (RFID)

RFID tehnoloģija dažās automašīnās tiek izmantota tādām funkcijām kā riepu spiediena uzraudzībai un aizdedzes sistēmas drošībai. To lieto arī saistībā ar tādām ērtību funkcijām kā tālvadības pultīm, ar kurām var aizslēgt/atslēgt durvis un iedarbināt dzinēju, un automašīnā uzstādītajiem raidītājiem garāžas vārtu atvēršanai. Opel automobiļos izmantotie RFID tehnoloģijas risinājumi neizmanto un neregistrē personas informāciju un netiek saistīti ne ar vienu citu Opel sistēmu, kurā ir personas informācija.

Alfabētiskais satura rādītājs

A

Absorbējošā stikla paklāja	
akumulators.....	180
Adaptīvais priekšējais	
apgaismojums	116
AdBlue.....	104, 110, 148, 217
AdBlue tvertne.....	231
AGM akumulators.....	180
Aizdedzes slēdža stāvokļi	138
Aizkarveida drošības gaisa	
spilvenu sistēma	65
Aizmugurējā apsildes sistēma ...	126
Aizmugurējā gaisa	
kondicionēšanas sistēma	126
Aizmugurējais miglas lukturis ...	
.....	106, 189
Aizmugurējais sīklietu plaukts.....	81
Aizmugurējās durvis.....	25, 33
Aizmugurējās salona	
apgaismojuma lampas.....	118
Aizmugurējā stikla apsilde.....	15, 45
Aizmugurējā stikla tīrītājs /	
mazgāšanas sistēma	90
Aizmugurējie logi	44
Aizmugurējie miglas lukturi. 113, 117	
Aizmugurējie sēdekļi	51
2. rindas sēdvietas.....	51
3. rindas sēdvietas.....	51
Nolocīšana.....	51
Noņemšana.....	51

Piekluve aizmugurējām	
sēdvietām.....	51
Sēdekļa sēdvirsmas regulēšana	
Uzstādīšana.....	51
Aizmugurējo durvju manuāla	
aizslēgšana.....	25
Aizmugurējo sēdekļu	
apgaismojuma lampas.....	118
Aizsardzība pret akumulatoru	
baterijas izlādēšanos	120
Aizsvīduma un apledojuma	
likvidēšana.....	15
Akumulatoru baterija.....	180
Akumulatoru baterija,	
iedarbināšana no cita strāvas	
avota.....	208
Antifrīzs.....	178
Apgaismojuma automātiskā	
vadība	114
Apgaismojuma funkcijas.....	120
Apgaismojuma slēdzis	113
Apgaismojums.....	113
Apsilde	51
Apsildes un ventilācijas sistēma	
Āra gaisa temperatūra	90
Ar braukšanu saistīti padomi.....	137
Ārējais apgaismojums . 12, 106, 113	
Ārējie spoguļi.....	40
Ārējo spoguļu apsilde.....	15
Atbilstības deklarācija.....	233

Atpakaļgaitas gaismas lukturi ...	117, 188
Atpakaļskata kamera	166
Ātruma ierobežotājs	94, 163
Atslēgas	20
Atslēgas, slēgšana	20
Attālums līdz tehniskajai apkopei ..	97
Atvērtas durvis	107
Atvieglotas parkošanās sistēma ..	163
Augšējā atsaite	67
Automašīnas akumulators ..	180, 208
Automašīnas ārpuses kopšana ..	212
Automašīnas atslēgšana	6
Automašīnas dati	3, 222
Automašīnas datu ierakstīšana un konfidencialitāte	237
Automašīnas domkrats	195
Automašīnas drošība	37
Automašīnas iekšpuses kopšana	214
Automašīnas instrumenti ...	195, 210
Automašīnas izmēri	228
Automašīnas izslēgšana	142
Automašīnas masa	225
Automašīnas mazgāšana	212
Automašīnas novietošana ilgstošai stāvēšanai	174
Automašīnas pārbaudes	175
Automašīnas pase	21
Automašīnas paziņojumi	108

Automašīnas sagatavošana ..	174, 180
Automašīnas tīrīšana	212
Automašīnas vilkšana	210
Automātiskā aizslēgšana	31
Automātiska degvielas atvienošana	142
Automātiskā pretapžilbināšanas funkcija	42
Autostop	141, 143
Avārijas signāllukturi	116
Avārijas trīsstūris	84

B

Bagāžas grīdas tīkls	81
Bagāžas lūka	78
Bagāžas nodalījuma apgaismojums	119
Bagāžas nodalījuma durvis	35
Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana ārkārtas situācijā ..	35
Bagāžas nodalījuma pārsegs	81
Bagāžas nodalījuma režģis	83
Bagāžas nodalījums	35, 80
Bagāžas novietnes un glabāšanas nodalījumi	75
Bēru drošības sēdekļi	67
Bēru drošības sistēmas	67
Bēru drošības sistēmu uzstādīšanas pozīcijas	70
Bēru drošības slēdži	32

BlueInjection	148
Borta dators	110
Brauciena ieraksts	110
Braukšana ar piekabi	171, 210
Braukšanas īpatnības un ar vadīšanu saistīti padomi	171
Braukšanas stila indikators	97
Braukšanas uzsākšana	17
Bremzes	155, 179
Bremzēšanas palīgsistēma	156
Bremžu pretbloķēšanas sistēma ..	155
Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)	103
Bremžu sistēma	103
Bremžu šķidrums	179
Bremžu un sajūga šķidrums	217
Brīdinājuma lukturi	94
Brīdinājuma paziņojumi	108
Brīdinājuma signāls	109
Brīdinājuma skaņas signāli	109

C

Centrālā atslēga	25
Centrālais augstu uzstādītais bremžu signāllukturis	187
Cigarešu piesmēķētājs	93
Cimdu nodalījuma apgaismojums	119
Cimdu nodalījuma dzesēšana ...	134
Cimdu nodalījums	76

Citas automašīnas vilkšana	211
Citu izmēru riepu un riteņu uzstādīšana	201

D

Dalīņu filtrs	147
Darbu veikšana	175
DEF	148
Defekts	210
Degviela dīzeļmotoriem	168
Degvielas atvienošanas sistēma	142
Degvielas daudzuma rādītājs	95
Degvielas ekonomijas režīms	106
Degvielas ekonomijas skala	97
Degvielas ekonomijas vērtējums	108, 110
Degvielas patēriņš - CO ₂ emisija	170
Degvielas tvertne	231
Degvielas uzpildīšana	169
Dienas gaitas lukturi	114, 115
Dīzeļa dalīņu filtrs	147
Dīzeļdegviela	168
Dīzeļdegvielas filtrs	182
Dīzeļdegvielas sistēmas atgaisošana	182
Dīzeļdzinēja izplūdes gāzu šķidrums	148
Dokumentu plaukts	77
Domkrats	195
Double cab	78

DPF (dīzeļa daļiņu filtrs)	147
Drošības gaisa spilvens un drošības jostu nospriegotāji ...	101
Drošības gaisa spilvenu deaktivizēšana	65, 102
Drošības gaisa spilvenu sistēma	60
Drošības gaisa spilvenu uzlīme	60, 65
Drošības josta	8
Drošības jostas	56
Drošības jostu atgādinājuma signalizators	101
Drošības tīkls	83
Drošības žālūzijas	83
Drošinātāji	191
Drošinātāju bloks	192
Durvis	32
Durvju bīdīšana	32
Durvju paneļa nodalījums	78
Durvju slēdzenes	25
Dzesēšana (A/C)	122
Dzesēšanas šķidruma sildītājs ...	127
Dzesēšanas šķidrums	178
Dzesēšanas šķidrums un antifrīzs	217
Dzinēja dzesēšanas šķidrums ...	178
Dzinēja eļļa	176
Dzinēja gaisa filtrs	177
Dzinēja identifikācija	221
Dzinēja pārsegs	175
Dzinēja vilces momenta vadība ..	158

E

ecoScoring	110
Ekonomiska braukšana	137
Elektriskā regulēšana	41
Elektriskās kontaktligzdas	92
Elektriskie logi	43
Elektriskie piederumi	92
Elektroniskā datu reģistrēšana	43
Elektroniskā klimata kontroles sistēma	123
Elektroniskās atslēgas sistēma ...	23
Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma izslēgta	104
Elektroniskā stabilitātes programma	104, 158, 172
Elektrosistēma	191
Elkoņbalsts	51
Eļļa	176
Eļļa, motors	176, 217, 222
Eļļas spiediens	105

G

Gabarītlukturi	113, 186
Gaisa ieplūde	134
Gaisa kondicionēšanas sistēma	122
Gaisa kondicionēšanas sistēmas regulāra izmantošana	135
Gaisa recirkulācija	122, 210
Gaisa spiediens riepās	197, 232

Gaismas signāls	114
Gaitas kontroles sistēmas.....	157
Galvas balsti	46
Galvas balstu regulēšana	8
Glabāšanas nodalījumi.....	75
Glabāšanas nodalījumi instrumentu panelī.....	75
Glabāšanas nodalījums.....	77, 78
Glabāšanas nodalījums virs kabīnes	80
Glāžu turētāji	77

I	
Identifikācijas plāksnīte	221
ledarbināšana, izmantojot citas automašīnas akumulatoru bateriju	208
ledarbināšanas/izslēgšanas poga.....	17, 139
ledarbināšanas-izslēgšanas sistēma.....	17, 106
ledarbināšana un vadība.....	138
lekāpšanas apgaismojums	120
lekšējais apgaismojums.....	117, 118
leslēgšanas/izslēgšanas sistēma.....	143
leteicamie šķidrumi un smērvielas	217, 222
levads	3
Imobilizators	40

Indikatori.....	94
Informācija par bagāžas iekraušanu	85
Informācija par tehnisko apkopi .	215
Informācija pirmajam braucienam. .	6
Informācijas displeji.....	107
Informācijas displejs.....	107
Informācijas un izklaides sistēma	107
Instrumenti	195
Instrumentu paneļa apgaismojums	190
Instrumentu paneļa drošības bloks	192
Instrumentu paneļa pārskats	10
Instrumentu paneļa plaukts.....	75
ISOFIX.....	67
Izkāpšanas apgaismojums	120
Izliekta forma	40
Izplūdes gāzes.....	147, 210
Izslēgt motoru.....	103

J	
Jostas.....	56
Jumta bagāžnieks	84
Jumta slodze.....	85

K	
Kāju zonas apgaismojums.....	118
Kā lietot šo rokasgrāmatu	3
Katalītiskais atgāzu neitralizators	148

Klimata kontrole	15
Klimata kontroles sistēmas.....	121
Kļūmju indikatora lampiņa	102
Kļūmju paziņojumi.....	108
Kontrole pār automašīnu	137
Kontrolindikator.....	98
Kontrolmērinstrumentu bloks.....	10
Kontrolmērinstrumentu panelis	94
Kontrolmērinstrumentu paneļa apgaismojuma regulētājslēdzis	117
Kravas nostiprināšanas cilpas	81
Kruīza kontrole	106, 160

L	
Lasāmlampiņas	119
LED prožektor.....	118
Logi.....	43
Lukturu aizsargstikli, aizsvīšana. .	117
Lukturu aizsargstiklu aizsvīšana .	117

M	
Maksas ceļu uzlīmes.....	43
Maksimālā ātruma ierobežotājs..	163
Manuālā pārnēsmaķārba	154
Manuālā pretapžilbināšanas funkcija	42
Manuālā regulēšana	40
Mērinstrumenti.....	94
Mēteļu āķi.....	77
Miglas lukturi	106, 116, 185

Monētu turētājs.....	75
Motora ar turbokompresoru iesildīšana.....	141
Motora dati	223
Motora dzesēšanas šķidruma temperatūra	104
Motora gaisa plūsmas indikators	177
Motora iedarbināšana.....	17, 141
Motora izplūdes gāzes	147
Motoreļļa.....	217, 222, 231
Motoreļļas līmenis	109
Motoreļļas piedevas.....	217
Motoreļļas spiediens	105
Motoreļļas viskozitāte klases.....	217

N

Neregulējamās ventilācijas atveres	134
Nobraukuma rādītājs	95
Nolietotu automašīnu atpakaļpieņemšana	175
Nolokāmi spoguļi	41
Nostiprināšanas siksnas.....	81
Notikumu datu ierakstīšanas ierīces.....	237
Novietošana stāvēšanai	19, 146
Numura zīmes apgaismojums ...	188

O

Objektu detektēšanas sistēmas.	163
--------------------------------	-----

P

Pagaidu (mazizmēra) rezerves ritenis.....	206
Pagrieziena rādītāji	101
Pagriezienu izgaismojums.....	116
Palīgsistēma kustības uzsākšanai ceļa kāpumā	156
Papildu sildītājs.....	127
Pārnesumkārbā	16
Pārslēgties uz augstāku pārnesumu.....	104
Paziņojumi.....	108
Pedāļi.....	137
Pelnu trauki	93
Piederumi un automašīnas pārveidojumi	174
Piekabes pievienošana.....	171
Piekabes stabilitātes kontroles sistēma	172
Piekabes vilkšana.....	171
Piespiedu brīvgaitas režīma degvielas padeves pārtraucējerīce	143
Piestrādes periods jaunām automašīnām	138
Pirmās palīdzības aptieciņa	84
Pirmsiedarbināšanas uzsildīšana	104, 141
Planšetdatora turētājs.....	75
Platleņķa spogulis.....	42

Plīsums.....	205
Polsterējums.....	214
Pretaidzīšanas bloķētājsistēma .	37
Pretaidzīšanas drošības bloķēšanas funkcija.....	25
Pretaidzīšanas signalizācijas sistēma	38
Pretaidzīšanas skrūves.....	205
Priekšējais iekāpšanas apgaismojums.....	118
Priekšējais sīklietu nodalījums.....	77
Priekšējā lasāmlampīņa.....	119
Priekšējā vidējā pasažiera sēdekļa nolocīšana.....	50
Priekšējie lukturi.....	113, 114, 184
Priekšējie lukturi, braucot ārzemēs	115
Priekšējie miglas lukturi.....	113, 116
Priekšējie pagrieziena rādītāju lukturi	185
Priekšējie sēdekļi.....	48
Priekšējo drošības gaisa spilvenu sistēma	63
Priekšējo durvju kabatas.....	78
Priekšējo lukturu gaismas kūļa augstuma regulēšana	115
Protatora rievās dziļums	200
Pudeļu turētāji.....	78
Pulkstenis	91
Putekļu filtrs	134

Trīspunktu drošības josta	57
Tukšgaitas apgriezienu kontrole.	141

U

Ultraskaņas parkošanās sensori	163
USB ligzda.....	92
Uzlādes sistēma	102

V

Vadības elementi uz stūres rata ..	88
Vadības elementi uz stūres statņa ..	88
Vadības ierīces.....	88
Vadītāja informācijas centrs.....	107
Vadītāja palīgsistēmas.....	160
Vējstikla tīrītāji / mazgāšanas sistēma	89
Vējstikla uzlīmes.....	43
Vējstikls.....	43
Ventilācija.....	121
Ventilācijas atveres.....	133
Vidējā sēdekļa atzveltnes nolocīšana.....	77
Viendaļīgs sēdekļis.....	78
Vilces kontroles sistēma	157
Vilces uzlabošanas funkcija	157, 158
Vilkšanas cilpa.....	195, 210
Vispārēja informācija	171

Z

Zems degvielas līmenis	106
Ziemas riepas	196

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Šajā publikācijā ietvertā informācija ir spēkā no tālāk norādītā datuma. Adam Opel GmbH patur tiesības gan veikt izmaiņas automašīnas tehniskajās specifikācijās, funkcijās un dizainā attiecībā pret šajā publikācijā sniegto informāciju, gan veikt izmaiņas pašā publikācijā.

Izdevums: augusts 2017, ADAM OPEL GmbH, Rüsselsheim.

Drukāts uz hloru nesaturoša, balināta papīra.

ID-OVIBOLSE1708-lv

