



OPEL /

Īpašnieka Rokasgrāmata



Satura Rādītājs

Ievads.....	2
Informācija par jūsu transportlīdzekli.....	6
Instrumentu paneļa mērinstrumenti un vadības elementi.....	90
Informācijas un izklaides sistēma.....	124
Iedarbināšana un darbināšana.....	138
Uzlabotās braukšanas palīgsistēmas (ADAS)	172
Ārkārtas situācijā.....	210
Tehniskā apkope un transportlīdzekļa kopšana.....	226
Tehniskās specifikācijas.....	259
Klienta informācija.....	274

Ievads

Ievads	2
Saite uz uzņēmuma lietotni un tīmekļa vietni	2
Kā lietot šo rokasgrāmatu	2
Drošības ziņojumi	3
Simbolu taustiņi	3
Piedziņas veids	3
Iekšdedzes dzinējs (ICE).....	3
Akumulatora elektroautomobilis (BEV).....	3
Degvielas elementa transportlīdzeklis (FCEV).....	4
Transportlīdzekļa modifikācijas/ pārveidošana.....	4
Degvielas elementa transportlīdzeklis.....	4

Ievads

Jūsu automobilis ir pārdomāts progresīvu tehnoloģiju, drošības, vides saudzēšanas un ekonomiskuma apvienojums.

Šī īpašnieka rokasgrāmata sniedz jums visu informāciju, kas nepieciešama drošai un efektīvai automobiļa vadīšanai.

Turklāt dažu automobiļa funkciju apmācības videoklipus var skatīt arī informācijas displejā.

Dažas funkcijas darbojas tikai tad, ja ir ieslēgta aizdedze, darbojas iekšdedzes dzinējs vai elektromotors ir gatavs darbam.

Pārliecinieties, ka jūsu pasažieri ir informēti par iespējamajiem negadījumu un savainojumu riskiem, kas var rasties, nepareizi apejoties ar automobili.

Vienmēr ir jāievēro konkrētās valsts, kurā atrodaties, tiesību akti. To nosacījumi var atšķirties no šajā īpašnieka rokasgrāmatā sniegtās informācijas.

Šajā rokasgrāmatā sniegtā apraksta neievērošana var ietekmēt garantiju.

Ja šajā īpašnieka rokasgrāmatā ir norāde uz autoservisa apmeklējumu, sazinieties ar kvalificētu autoservisu, kam ir nepieciešamā tehniskā informācija, prasmes un aprīkojums. Iesakām apmeklēt jūsu Opel servisa partneri.

Klienta literatūras pakete vienmēr jāglabā automobiļī, lai tā būtu jebkurā brīdī pieejama.

Mēs novēlam jums pavadīt daudz priecīgu brīžu pie jūsu automobiļa stūres.

Jūsu Opel komanda

Saite uz uzņēmuma lietotni un tīmekļa vietni

Lietotnes instalēšana ar šo kvadrātkodu:



Kā lietot šo rokasgrāmatu

- Šajā rokasgrāmatā ir aprakstīti visi aprīkojuma varianti un funkcijas, kas pieejamas šim modelim. **Daži apraksti, tostarp displeju un izvēlņu funkciju apraksts, var neatbilst jūsu automobiļim, kam par iemeslu var būt modeļa versija, valstu specifikācijas, speciālais aprīkojums un piederumi.**

- Nodaļa “Īsumā” sniegs jums sākotnēju pārskatu.
- Satura rādītājs rokasgrāmatas sākumā, kā arī katras nodaļas sākumā, parāda, kur atrodama jums nepieciešamā informācija.
- Alfabētiskais satura rādītājs palīdzēs jums atrast konkrētu informāciju.
- Šajā īpašnieka rokasgrāmatā ir aprakstīts automobiļa modelis ar stūri kreisajā pusē. Automobiļus ar stūri labajā pusē vada līdzīgi.
- Īpašnieka rokasgrāmatā tiek izmantots dzinēja identifikatora kods. Attiecīgais tirdzniecības nosaukums un inženiertehniskais kods ir norādīts nodaļā “Tehniskie dati”.
- Norādes, kas saistītas ar virzienu, piemēram, pa labi vai pa kreisi, uz priekšu vai atpakaļ, vienmēr attiecas uz braukšanas virzienu.
- Displejos var nebūt atbalstīta jūsu valoda.
- Displeja paziņojumi un salonā atrodamo apzīmējumu teksti ir nodrukāti **treknrakstā**.

Drošības Ziņojumi

Bīstami

Bīstami

Texts ar uzrakstu **Bīstami** sniedz informāciju par nāvējošu traumu gūšanas risku. Šīs informācijas neievērošana var apdraudēt dzīvību.

Brīdinājums

Brīdinājums

Texts ar norādi “**Brīdinājums**” sniedz informāciju par negadījuma vai traumu risku. Šīs informācijas neievērošanas rezultātā var gūt traumas.

Uzmanību

Uzmanību!

Texts ar norādi “**Uzmanību**” sniedz informāciju par iespējamiem automašīnas bojājumiem. Šīs informācijas neievērošana var izraisīt automašīnai bojājumus

Simbolu Taustiņi



Furgons



Crew Cab



Transportlīdzeklis ar trešo sēdekļu rindu

Piedziņas veids

Iekšdedzes Dzinējs (ICE)

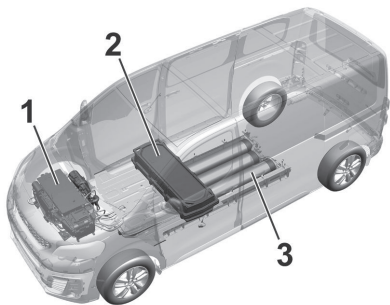
ICE transportlīdzekļus darbina tikai iekšdedzes dzinējs — dīzeļdzinējs vai benzīna dzinējs.

Akumulatora Elektroautomobilis (BEV)

Akumulatora elektroautomobiļus darbina tikai elektromotors.

Augstsprieguma akumulators tiek uzlādēts, izmantojot uzlādes kabeli, kā arī papildus ar dzinēja bremzēšanas spēku.

Degvielas Elementa Transportlīdzeklis (FCEV)



Degvielas elementa transportlīdzeklis sastāv no:

- Degvielas elementa un elektromotora (1), kas atrodas motora nodalījumā.
- Augstsprieguma akumulatora (2), kas atrodas zem priekšējiem sēdekļiem.
- Ūdeņraža tvirtnes sistēmas (3), kas atrodas zem kravas nodalījuma.

Ūdeņradis degvielas elementā reaģē ar skābekli, kas tiek piegādāts no apkārtējā gaisa. Šīs reakcijas rezultātā rodas ūdens, siltums un elektroenerģija. Ūdens un liekais gaiss tiek izvadīts caur izplūdes sistēmu, savukārt elektroenerģija tiek izmantota

elektromotora un augstsprieguma akumulatora darbināšanai. Lai maksimāli palielinātu transportlīdzekļa veiktspēju un uzturētu augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeni aptuveni 50%, sistēma automātiski optimizē augstsprieguma akumulatora un degvielas elementa izmantošanas kombināciju.

Turklāt augstsprieguma akumulatoru var uzlādēt, izmantojot uzlādes pieslēgvietu. Elektroenerģiju nodrošina arī reģeneratīvā bremsēšana. Transportlīdzeklis braukšanas laikā var radīt svilpojošu skaņu. Tas ir normāli un neliecina par bojājumiem.

Transportlīdzekļa modifikācijas/ pārveidošana

Ražotājs iesaka izmantot oriģinālās rezerves daļas un piederumus, kā arī ražotājrūpnīcas apstiprinātas detaļas, kas paredzētas tieši jūsu automašīnas tipam. Ražotājs nevar novērtēt citus izstrādājumus un garantēt to uzticamību pat tad, ja tie ir apstiprināti saskaņā ar piemērojamiem standartiem vai noteikumiem. Veicot jebkādas pārveidojumus, pārbūvi

vai citas automašīnas standarta specifikāciju izmaiņas (tostarp bez ierobežojuma programmatūras pārveidojumus, elektronisko vadības bloku pārveidojumus), ražotāja garantija var zaudēt spēku. Turklāt šādas izmaiņas var ietekmēt vadītāja palīgsistēmas, degvielas vai elektroenerģijas patēriņu, CO2 izmešu līmeni un citu automašīnas izmešu līmeni, un to dēļ automašīna var vairs neatbilst ekspluatācijas atļaujai, tādējādi ietekmējot jūsu automašīnas reģistrācijas spēkā esamību.

Degvielas Elementa Transport- līdzeklis

Bīstami

Svarīgs drošības paziņojums – kravas nodalījums

Nedrīkst urbt, griezt vai veikt jebkādas mehāniskus pārveidojumus kravas nodalījuma grīdā vai caur to.

Šajā nodalījumā ir ūdeņraža uzglabāšanas tvertnes, kas darbojas ar spiedienu līdz 700 bāriem.

Jebkādi bojājumi vai apdraudējums šī nodalījuma strukturālajai integritātei var izraisīt nopietnus drošības apdraudējumus, tostarp ūdeņraža noplūdi un eksplozijas risku.

Pirms jebkādu pārveidojumu veikšanas automašīnas konstrukcijā vienmēr konsultējieties ar ražotāju.

Informācija par jūsu transportlīdzekli

Atslēgas	7
Rezerves atslēgas	7
Atslēga ar atvāzamu sliedi	7
Radio tālvadības pults funkcija	8
Radio tālvadības pults baterijas nomaina	8
Kļūme.....	9
Elektroniskās atslēgas sistēma	9
Elektroniskās atslēgas baterijas nomaina	9
Kļūme.....	10
Elektroniskās pretiedarbināšanas sistēma.....	10
Centrālā atslēga	10
Selektīvā atslēgšana.....	10
Tālvadības pults darbība.....	11
Elektroniskās atslēgas sistēmas darbība.....	11
Centrālās atslēgas poga.....	12
Atslēgas lietošana centrālās atslēgas sistēmas kļūmes gadījumā.....	13
Automātiskā aizslēgšana	14
Automātiskā aizslēgšana pēc braukšanas uzsākšanas.....	14
Automātiska aizslēgšanās pēc atslēgšanas.....	14
Transportlīdzekļa drošības sistēma.....	14
Pretaidzīšanas bloķētājsistēma	14

Pretaidzīšanas signalizācijas sistēma	15
Imobilizators	17
Durvis	17
Aizmugurējo durvju bērnu drošības slēdzene	17
Bīdāmo durvju darbība	18
Bagāžas nodalījuma durvju darbība	20
Logi	23
Elektriskie logi	23
Aizmugurējais logs	24
Vējstikls	25
Saules aizsargi	26
Aptumšošanas aizkari	26
Spoguļi	26
Ārējie elektriskie spoguļi	26
Nolokāmi spoguļi	27
Spoguļu apsilde	27
Liekie spoguļi.....	27
Iekšējais atpakaļskata spogulis	27
Atpakaļskata displeja spogulis	28
Galvas balsti	29
Galvas balstu novietojums	29
Sēdekļi	30
Priekšējo sēdekļu pozīcija	30
Manuāli regulējami priekšējie sēdekļi	31
Elektriski regulējami priekšējie sēdekļi	32
Apsildāmi sēdekļi	33
Masāžas sēdekļi	33
Ērta iekāpšana	34

Nolokāmie priekšējie sēdekļi	34
Priekšējais elkoņbalsts	35
Aizmugurējo sēdekļu pozīcija	35
Drošības jostas	37
Drošības jostas. levads	38
Drošības jostu nopriegotāji	40
Drošības gaisa spilvenu sistēma	40
Drošības gaisa spilvenu sistēma. levads.....	40
Priekšējie drošības spilveni	42
Sānu drošības spilveni	42
Aizkarveida drošības spilveni	43
Drošības gaisa spilvenu sistēmas darbības traucējumi	43
Priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvena deaktivizēšana	43
Bērnu drošības sistēmas	44
Bērnu drošības sistēmas. levads.....	44
leteicamie bērnu sēdekļi	45
Bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas pozīcijas	46
Stūre	68
Stūres regulēšana	68
Vadības elementi uz stūres rata	68
Stūres bloķēšanas mehānisms	68
Stūres pārslēgšanas sviras	68
Stūres apsilde	69
Signāлтаure	69
Aizdedzes slēdzis.....	69
Aizdedzes slēdzis	69
Ieslēgšanas/izslēgšanas poga	70
Tīrītāji un apskatotāji	70
Vējstikla tīrītāji un apskatotāji	70

Lietus sensora tīrītāju kontrole	71
Aizmugurējā loga tīrītājs un apskatotājs	72
Ārējais apgaismojums	72
Apgaismojuma vadības elementi	72
Apgaismojuma automātiskā vadība	73
Tālā gaisma	73
Tālās gaismas palīgsistēma.....	73
Gaismas signāls	74
Priekšējo lukturu augstuma regulēšana	74
Pagrieziena rādītāji	74
Avārijas signāli	75
Automātiskais apgaismojums	75
Priekšējie miglas lukturi	76
Aizmugurējie miglas lukturi	76
Atpakaļgaitas lukturi	76
Dienas gaitas lukturi	76
Automātiska priekšējo lukturu tuvo gaismu pārslēgšana	77
Sagaidošais apgaismojums	77
Izkāpšanas apgaismojums	77
Pagriezienu apgaismojums	77
Salona apgaismojums	77
Salona apgaismojums	77
Lasāmlampiņas	78
Salona komforta apgaismojums	78
Kravas nodalījuma apgaismojums	79
Apgaismojums saulesargos	79
Jumta lūka	79
Stikla panelis.....	79

Salona glabātuve / Salona funkcijas	79
Uzglabāšanas nodalījumi.....	79
Cimdu nodalījums	79
Glāžu turētāji	80
Priekšējais sīklietu nodalījums	80
Uzglabāšanas nodalījums sēdekļa aizmugurē	81
12V energoapgādes kontaktligzda	81
USB ligzdas	82
Tālrūņu bezvadu uzlādes ierīce	83
Bagāžas nodalījums	84

Atslēgas

⚠ Bīdīnājums

Nepiestipriniet aizdedzes atslēgai smagus vai liela izmēra priekšmetus.

Rezerves Atslēgas

Atslēgas numurs ir norādīts uz noņemamas birkas. Atslēgas numurs jānosauca, pasūtot jaunas atslēgas, jo šis numurs ir imobilizācijas sistēmas sastāvdaļa.

Atslēga Ar Atvāžamu Sliedi



Lai atlocītu atslēgu, nospiediet pogu.
Lai atslēgu salocītu, vispirms nospiediet pogu.

Radio tālvadības pults funkcija



atslēdz automašīnu



aizslēdz automašīnu



aizslēdz vai atslēdz visas durvis vai atlasītās durvis, piemēram, tikai priekšējās durvis vai tikai bīdāmās durvis kopā ar

bagāžas nodalījuma durvīm/aizmugurējām durvīm



atver vai aizver elektriski vadāmās slīdošās durvis

Atkarībā no versijas radio tālvadības pults ļauj vadīt šādas funkcijas bez atslēgas palīdzības:

- centrālās atslēgas sistēma;
- selektīvā atslēgšana
- pretaizdzīšanas bloķētājsistēma
- pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma
- bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana
- elektriski vadāmas bīdāmās durvis
- elektriskie logi
- spoguļu nolocīšana
- automobiļa atrašanas apgaismojums

Tālvadības pults darbojas vairāku metru attālumā, taču ārēju apstākļu ietekmē šis diapazons var būt arī daudz mazāks.

Pults darbību apstiprina avārijas signāllukturu iemirgošanās.

Apejieties ar pulti saudzīgi, sargājiet to no mitruma un augstām temperatūrām un nelietojiet bez vajadzības.

Uzmanību

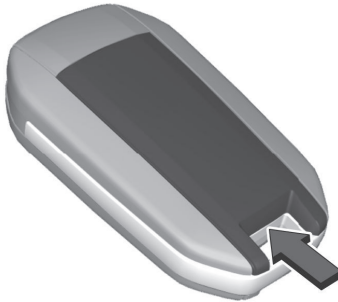
Ja atslēga tiek pakļauta spēcīgam triecienam, var tikt bojāti atslēgas iekšpusē esošie elektroniskie komponenti. Lai nodrošinātu atslēgā esošo elektronisko ierīču pilnīgu efektivitāti, to nekādā gadījumā nedrīkst pakļaut tiešiem saules stariem.

Radio Tālvadības Pults Baterijas Nomainīšana

Nomainiet bateriju, tiklīdz sāks samazināties pults darbības rādiuss.



Neizmetiet nolietotās baterijas kopā ar sadzīves atkritumiem. Tie ir jānodod atbilstīgā savākšanas punktā.



1. Noņemiet tālvadības pults aizmugurējo vāciņu.
2. Izņemiet plakano bateriju no tās vietas.
3. Nomainiet bateriju pret tāda paša tipa bateriju. Pievērsiet uzmanību uzstādīšanas pozīcijai.
4. Uzlieciet vāciņu atpakaļ.

Kļūme

Ja centrālā atslēga nereaģē uz radio tālvadības pulti, iemesls var būt kāds no šiem.

- Tālvadības pults darbības traucējumi.
- Bateriju spriegums ir pārāk zems.
- Pārāk biežas slēgšanas rezultātā pārslēgta centrālās atslēgas sistēma,

tāpēc īslaicīgi pārtraukta strāvas padeve.

- Traucējumi, ko izraisa spēcīgāki radio viļņi no citiem avotiem.

Elektroniskās atslēgas sistēma

⚠ Brīdinājums

Elektroniskā atslēga var ietekmēt sirdsdarbības stimulatorus. Turiet atslēgu prom no krūškurvja.

Atkarībā no versijas elektroniskās atslēgas sistēma ļauj vadīt šādas funkcijas bez atslēgas palīdzības:

- centrālās atslēgas sistēma;
- bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana
- aizdedzes ieslēgšana un motora iedarbināšana;
- priekšējo lukturu ieslēgšana;

Elektroniskajai atslēgai vienkārši jāatrodas pie vadītāja.

Turklāt elektroniskā atslēga ietver arī radio tālvadības pults funkciju.

Apejieties ar pulti saudzīgi, sargājiet to no mitruma un augstām temperatūrām un nelietojiet bez vajadzības.

Piezīme

Lai taupītu akumulatora enerģiju, bezatslēgas funkcijas tiek pārslēgta gaidstāves režīmā, ja tā 21 dienu netiek izmantota. Lai atkārtoti aktivizētu funkcijas, nospiediet pogu uz elektroniskās atslēgas.

Elektroniskās Atslēgas Baterijas Nomainīšana

Nekavējoties nomainiet bateriju, ja sistēma vairs nedarbojas kā nākas vai ir samazinājies darbības rādiuss.



Neizmetiet nolietotās baterijas kopā ar sadzīves atkritumiem. Tie ir jānodod atbilstīgā savākšanas punktā.



1. Noņemiet vāciņu.
2. Izņemiet plakano bateriju no tās vietas.
3. Nomainiet bateriju pret tāda paša tipa bateriju. Pievērsiet uzmanību uzstādīšanas pozīcijai.
4. Uzlieciet atpakaļ vāciņu.

Kļūme

Ja centrālā atslēga nereaģē vai ja neizdodas iedarbināt motoru, tam var būt šādi iemesli:

- Elektroniskās atslēgas kļūme.
- Elektroniskā atslēga atrodas ārpus uztveršanas zonas.
- Bateriju spriegums ir pārāk zems.

- Pārāk biežas slēgšanas rezultātā pārslogota centrālās atslēgas sistēma, tāpēc īslaicīgi pārtraukta strāvas padeve.
- Traucējumi, ko izraisījuši spēcīgāki radio viļņi no citiem avotiem.

Lai novērstu kļūmes cēloni, pamainiet elektroniskās atslēgas novietojumu.

Elektroniskās Pretiedarbināšanas Sistēma

Atslēgā ir kods, kas automašīnai ir jāatpazīst, pirms to var iedarbināt. Ja sistēmā rodas kļūme, kā norādīts paziņojumā, dzinējs neieslēgsies. Sazinieties ar autoservisu.

Centrālā atslēga

Atslēdz un aizslēdz visas durvis, bagāžas nodalījumu un degvielas tvertnes ielietnes durvītas. Pavelkot durvju iekšējo rokturi, tiek atslēgtas un atvērtas attiecīgās durvis.

Piezīme

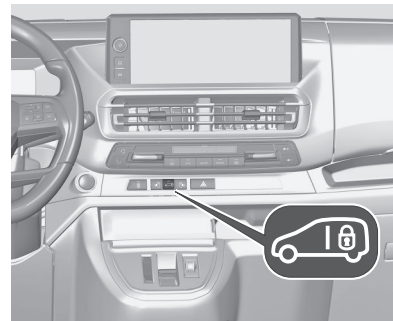
Negadījuma situācijā, kad tiek atvērti drošības gaisa spilveni vai drošības jostu nospriegotāji, automašīna tiek automātiski atslēgta.


Piezīme


Ja pēc automašīnas atslēgšanas ar tālvadības pultī netiek atvērtas nevienas durvis, tās pēc neilga laika atkal automātiski aizslēdzas. Lai šis iestatījums darbotos, tam ir jābūt aktivizētam automašīnas personalizācijas izvēlnē.

Selektīvā Atslēgšana

Selektīvā atslēgšana sniedz iespēju atslēgt vai nu priekšējās durvis un degvielas uzpildes durvītas, vai arī bīdāmās durvis, aizmugurējās durvis/ bagāžas nodalījuma durvis. Selektīvās atslēgšanas funkciju ir jākonfigurē.



Lai aktivizētu, ieslēdziet aizdedzi un pēc tam nospiediet  un turiet vairāk nekā divas sekundes. Iedegas gaismas diode.

Atskan skaņas signāls un atkarībā no automašīnas konfigurācijas informācijas displejā tiek rādīts ziņojums. Lai deaktivizētu, ieslēdziet aizdedzi un pēc tam nospiediet  un turiet vairāk nekā divas sekundes. LED nodziest.



Tālvadības Pults Darbība

Atslēgšana





Nospiediet .

Var iestatīt atslēgšanas režīmu. Ir iespējams izvēlēties vienu no diviem iestatījumiem:

- Nospiežot , tiek atslēgtas visas salona un bagāžas nodalījuma durvis;
- nospiežot , tiek atslēgtas tikai vadītāja un pasažiera durvis.

Bagāžas nodalījuma atslēgšana

Divreiz nospiediet  vai , lai atslēgtu tikai bagāžas nodalījumu, t.i. bīdāmās un aizmugurējās vai bagāžas nodalījuma durvis.

Aizslēgšana

Aizveriet salona un bagāžas nodalījuma durvis.



Nospiediet .

Ja automašīna nebūs kārtīgi aizvērta, centrālā atslēga nedarbosies.

Apstiprināšana

Centrālās atslēgas sistēmas darbību apstiprina avārijas signāllukturu iedegšanās. Lai šis iestatījums darbotos, tam ir jābūt aktivizētam automašīnas personalizācijas izvēlnē.

Elektroniskās Atslēgas Sistēmas Darbība

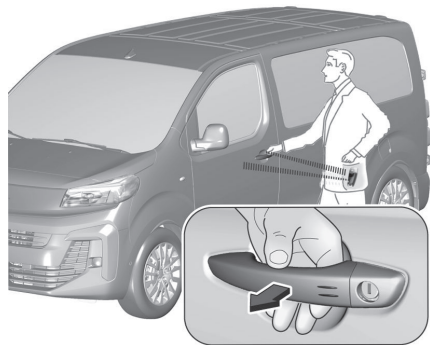
Šī sistēma sniedz iespēju automātiski aizslēgt un atslēgt automašīnu, vienkārši nosakot elektronisko atslēgu. Elektroniskajai atslēgai jāatrodas ārpus automašīnas.

Piezīme

Ja automašīna nav pareizi aizvērta vai elektroniskā atslēga ir palikusi automašīnā, aizslēgšana netiek atļauta. Ja automašīna ir aprīkota ar pretaizdzišanas signalizācijas sistēmu, pēc dažām sekundēm atskan brīdinājuma signāls.

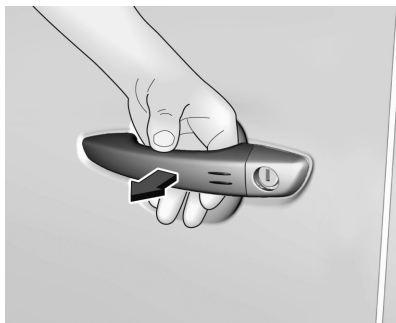
Piezīme

Elektroniskā atslēga var nedarboties, ja to novieto tuvu elektroniskām ierīcēm, piemēram, mobilajiem tālruniem vai klēpj datoriem.



Elektroniskajai atslēgai jāatrodas ārpus automašīnas, ne tālāk kā aptuveni vienu m attālumā no attiecīgajām durvīm.

Atslēgšana



Novietojiet plaukstu aiz kādu priekšējo durvju, bīdāmo durvju, ar eņģēm aprīkoto

durvju roktura vai nospiediet bagāžas nodalījuma durvju pogu.

Turiet plaukstu aiz durvju roktura vai turiet bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas slēdzi nospiestu, lai atvērtu logus.

Atslēgšanas režīmu var iestatīt informācijas displeja automašīnas personalizācijas izvēlnē. Ir iespējams izvēlēties vienu no diviem iestatījumiem:

- Visas durvis, ar eņģēm aprīkotās durvis/bagāžas nodalījums un degvielas uzpildes durtiņas tiks atslēgtas, novietojot roku aiz kāda no priekšējo durvju rokturiem, bīdāmo durvju rokturiem vai ar eņģēm aprīkoto durvju rokturiem. Ja automašīnai ir bagāžas nodalījuma durvis, nospiediet to pogu.
- Novietojot plaukstu aiz kāda no priekšējo durvju rokturiem, tiek atslēgtas tikai priekšējās durvis un degvielas tvertnes ielietnes durtiņas.

Bagāžas nodalījuma atslēgšana

Novietojot roku aiz ar eņģēm aprīkoto durvju roktura vai nospiežot bagāžas nodalījuma durvju pogu, tiks atslēgts tikai bagāžas nodalījums, tas ir, durvis ar eņģēm vai bagāžas nodalījuma durvis.

Aizslēgšana



Nospiediet kādu no durvju rokturiem vai nospiediet bagāžas nodalījuma durvju pogu.

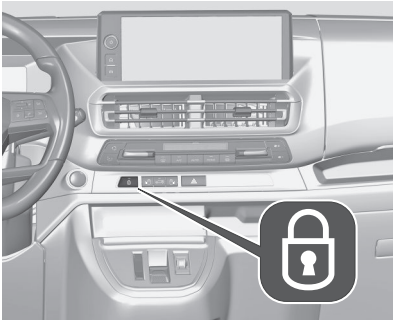
Tiks aizslēgtas visas durvis, bagāžas nodalījums un degvielas tvertnes durtiņas.


Apstiprināšana


Centrālās atslēgas sistēmas darbību apstiprina avārijas signāllukturu iedegšanās.

Centrālās Atslēgas Poga

Tas aizslēdz vai atslēdz visas durvis un bagāžas nodalījumu no salona. Ja automašīna ir aprīkota ar elektroniskās atslēgas sistēmu, tiek aizslēgtas un atslēgtas arī degvielas tvertnes ielietnes durtiņas.



Nospiediet , lai aizslēgtu. Iedegas pogas gaismas diode.

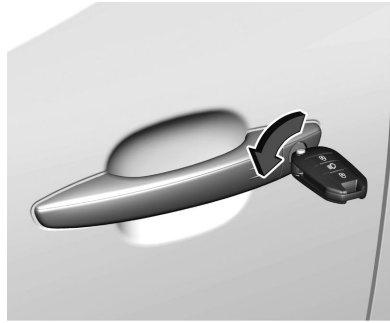
Nospiediet  vēlreiz, lai atslēgtu. Pogas gaismas diode nodziest.

Atslēgas Lietošana Centrālās Atslēgas Sistēmas Kļūmes Gadījumā

Ja rodas kļūme, piemēram, ir izlādējies automašīnas akumulators vai tālvadības pults / elektroniskās atslēgas baterija, vadītāja durvis var aizslēgt vai atslēgt ar mehānisko atslēgu.

Manuāla atslēgšana

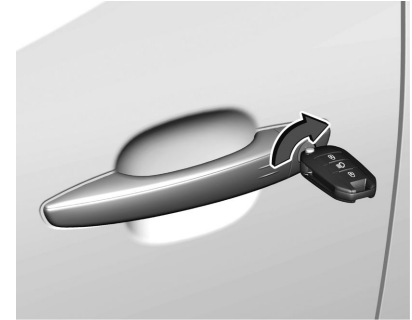
Elektroniskā atslēga: nospiediet un turiet fiksatoru, lai izvīrītu iebūvēto atslēgu.



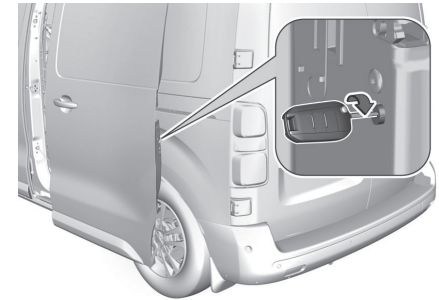
Manuāli atslēdziet priekšējās kreisās durvis, ievietojot un pagriežot atslēgu slēdzenes cilindrā. Ar strādājošu centrālās atslēgas sistēmu automašīna tiks atslēgta.

Neizmantojot darbojošos centrālās bloķēšanas sistēmu, citas durvis var atvērt, pavelkot iekšpuses rokturi. Bagāžas nodalījums un degvielas uzpildes durtiņas var netikt atslēgtas. Ieslēdzot aizdedzi, tiek deaktivizēta pretaizdzīšanas bloķētājsistēma.

Manuāla aizslēgšana



Manuāli aizslēdziet priekšējās kreisās durvis, ievietojot un pagriežot atslēgu slēdzenes cilindrā. Ar strādājošu centrālās atslēgas sistēmu automašīna tiks aizslēgta.



Lai aizslēgtu pārējās durvis, ja centrālās atslēgas sistēma nedarbojas, rīkojieties šādi:

- Pārliecinieties, vai nav aktivizēts bērnu drošības slēdzis.
- Noņemiet melno vāciņu, izmantojot atslēgu un pagriežot to pulksteņrādītāju kustības virzienā.
- Uzmanīgi ievietojiet atslēgu un pārvietojiet uz durvju iekšpusi, nepagriežot atslēgu.
- Izņemiet atslēgu un uzlieciet melno vāciņu atpakaļ.


Iespējams, degvielas uzpildes durtiņas un bagāžas nodalījuma durvis nav aizslēgtas.

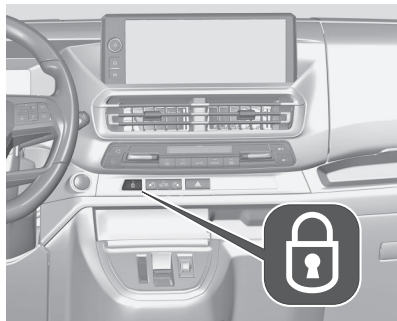
Automātiskā aizslēgšana


Automātiskā Aizslēgšana Pēc Braukšanas Uzsākšanas

Sistēma ļauj automātiski aizslēgt salona un bagāžas nodalījuma durvis, tiklīdz transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h.

Ja kādas no salona durvīm vai bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas, automātiskā centrālā aizslēgšana netiek veikta. Par to liecina slēdzenī atlekušas skaņas,

kā arī  iedegšanās mērinstrumentu panelī, skaņas signāla atskaņošana un brīdinājuma paziņojuma parādīšana.



Atkarībā no versijas šo funkciju var jebkurā laikā aktivizēt vai deaktivizēt. Kad ir ielēgta aizdedze, nospiediet un turiet , līdz atskan skaņas signāls un tiek parādīts atbilstošs ziņojums. Izslēdzot aizdedzi, sistēmas stāvoklis tiek saglabāts atmiņā.

Automātiska Aizslēgšanās Pēc Atslēgšanas

Šī funkcija automātiski aizslēdz visas durvis, bagāžas nodalījumu un degvielas tvertnes durtiņas pēc atslēgšanas ar tālvadības pultī vai elektronisko atslēgu, ja netiek atvērtas nevienas durvis.

Transportlīdzekļa drošības sistēma

Pretaizdzīšanas Bloķētājsistēma

Brīdinājums

Neizmantojiet sistēmu, ja automobilī ir cilvēki! Durvis nav iespējams atslēgt no iekšpuses.


Sistēma nobloķē visas durvis. Visām durvīm jābūt aizvērtām, pretējā gadījumā sistēmu nav iespējams aktivizēt.

Mehāniskā pretaizdzīšanas bloķētājsistēma tiek deaktivizēta, atslēdzot automobili.

To nav iespējams izdarīt ar centrālās atslēgas pogu.

Aktivizēšana

Parasta atslēga: Ievietojiet atslēgu un 5 sekunžu laikā divreiz pagrieziet to pulksteņrādītāju kustības virzienā.

Tālvadības pults: Divreiz piecu sekunžu laikā nospiediet radio tālvadības pults pogu .

Elektroniskā atslēga: Piecu sekunžu laikā divreiz nospiediet vienu no durvju rokturiem

Pretaizdzīšanas Signalizācijas Sistēma

⚠ Brīdinājums

Neizmantojiet sistēmu, ja automobilī ir cilvēki! Durvis nav iespējams atslēgt no iekšpuses.

Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma ir izstrādāta tā, lai aizsargātu automašīnu pret zādzību un ielaušanos.


Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma ir apvienota ar pretaizdzīšanas bloķētājsistēmu.


Sistēma uzrauga durvis, bagāžas nodalījuma durvis, dzinēja pārsegu un pasažieru salonu.

Atkarībā no automašīnas versijas tā var neuzraudzīt blakusesošo bagāžas nodalījumu.

Aktivizēšana

Aizdedzei jābūt izslēgtai. Visas durvis jāaizver, un elektroniskā atslēga jāizņem no automašīnas. Pretējā gadījumā sistēmu nevar aktivizēt.

- Radio tālvadības pults: Pēc piecām sekundēm no automašīnas aizslēgšanas, nospiežot , tiek aktivizēta salona un bagāžas nodalījuma durvju, kā arī dzinēja

pārsega uzraudzības sistēma. Pasažieru salona uzraudzība tiek aktivizēta 45 sekundes pēc automašīnas aizslēgšanas, nospiežot .

- Elektroniskās atslēgas sistēma: Pēc piecām sekundēm no automašīnas aizslēgšanas, ar pirkstu (piemēram, īkšķi) nospiežot kādu no priekšējo durvju rokturiem pie marķējuma, tiek aktivizēta salona un bagāžas nodalījuma durvju, kā arī dzinēja pārsega uzraudzības sistēma. Pēc 45 sekundēm no automašīnas aizslēgšanas, ar pirkstu (piemēram, īkšķi) nospiežot kādu no priekšējo durvju rokturiem pie marķējuma, tiek aktivizēta pasažieru salona uzraudzības sistēma.

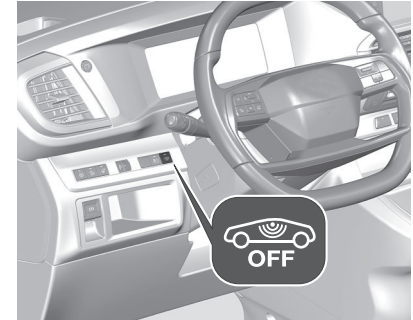
Aktivizēšanās tiek apstiprināta ar stāvokļa gaismas diodes mirgošanu un neilgu pagrieziena rādītāju luksturu ieslēgšanos.

Ja salona vai bagāžas nodalījuma durvis nav pareizi aizvērtas un automašīna tiek aizslēgta, izmantojot tālvadības pulti vai elektroniskās atslēgas sistēmu, automašīna paliek neaizslēgta. Taču pēc 45 sekundēm tiek aktivizēta pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma.


Piezīme

Izmaiņas automobiļa salonā, piemēram, sēdekļu pārvalku izmantošana un atvērti logi, var apgrūtināt pasažieru sēdvietu uzraudzības funkcijas darbību.

Aktivizēšana bez pasažieru salona kontroles funkcijas



Izslēdziet salona uzraudzības sistēmu, kad automašīnā tiek atstāti dzīvnieki, jo to kustības un skaļi ultraskaņas signāli var aktivizēt signalizāciju. Izslēdziet šīs funkcijas arī tad, kad automobilis atrodas uz prāmja vai vilcienā.

1. Izslēdziet aizdedzi.
2. Nākamo desmit sekunžu laikā spiediet , līdz pogas gaismas diode paliek ieslēgta nepārtraukti.
3. Izkāpiet no automašīnas.

4. Nekavējoties aizslēdziet automašīnu, izmantojot tālvadības pulti, nospiežot vienu no durvju rokturiem vai nospiežot bagāžas nodalījuma durvju pogu.


Par aktivizēšanu liecina mirgojoša stāvokļa gaismas diode.

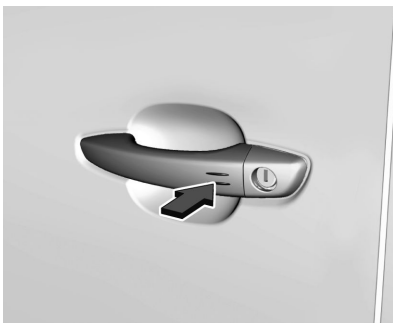
Rādījumi

Ja ir aktivizēta pret aizdzīšanas signalizācijas sistēma, centrālās atslēgas pogā mirgo LED.

Kļūmes gadījumā vērsieties pēc palīdzības autoservisā.

Deaktivizēšana

Radio tālvadības pulsts: ja automobilis tiek atslēgts, nospiežot pogu , pret aizdzīšanas signalizācijas sistēma tiek deaktivizēta.






Elektroniskās atslēgas sistēma: Ja automašīna tiek atslēgta, nospiežot vienu no priekšējo durvju rokturiem pie marķējuma, pret aizdzīšanas signalizācijas sistēma tiek deaktivizēta. Elektroniskajai atslēgai jāatrodas ārpus automašīnas, ne tālāk kā aptuveni vienu metru no attiecīgo durvju puses. Atslēdzot vadītāja durvis ar atslēgu vai centrālās atslēgas pogu salonā, sistēma netiek deaktivizēta.

Piezīme

Ja automašīna ir atslēgta un durvis nav atvērtas, automašīna tiek automātiski aizslēgta pēc 30 sekundēm. Šajā gadījumā pret aizdzīšanas signalizācija arī tiks aktivizēta.

Signalizācija

Kad signalizācija nostrādā, sāk skanēt signāлтаure, vienlaikus mirgojot avārijas signāllukturiem. Signalizācijas signālu skaits un ilgums ir noteikts ar likumu. Pret aizdzīšanas signalizācijas sistēmu var deaktivizēt, nospiežot  vai kādu no priekšējo durvju rokturiem pie marķējuma (ar elektroniskās atslēgas sistēmu). Pogas  gaismas diode nodziest un neilgu laiku mirgo pagriezienu rādītāju lukturi.

Par aktivizētu signalizāciju, ko nav deaktivizējis vadītājs, liecina ātri mirgojoša pogas  gaismas diode. Kad

aizdedze tiek ieslēgta, mirgošana uzreiz tiek pārtraukta.

Ja nepieciešams atvienot automobiļa akumulatoru (piemēram, apkopes darbu veikšanai), signalizācijas sirēna ir jādeaktivizē šādi: ieslēdziet un izslēdziet aizdedzi un pēc tam 15 sekunžu laikā atvienojiet automobiļa akumulatoru. Ja akumulators ir pievienots atpakaļ, pirms dzinēja atkārtotas iedarbināšanas uzgaidiet 10 minūtes.

Automašīnas aizslēgšana, neaktivizējot pret aizdzīšanas signalizācijas sistēmu

Aizslēdziet automašīnu, ievietojot tālvadības pults vai elektroniskās atslēgas sistēmas iebūvēto atslēgu vadītāja durvju slēdzenes cilindrā un pagriežot.

Tālvadības pulsts nepareiza darbība

Atslēdziet automašīnu, ievietojot tālvadības pults vai elektroniskās atslēgas sistēmas iebūvēto atslēgu vadītāja durvju slēdzenes cilindrā un pagriežot.

Atveriet vadītāja durvis.

Tiek atskaņots pret aizdzīšanas signalizācijas sistēmas skaņas signāls. Ieslēdziet aizdedzi.

Skaņas signāla atskaņošana tiek pārtraukta, un gaismas diode nodziest.

Imobilizators

Sistēma ir integrēta aizdedzes slēdžī, un tā pārbauda, vai automobili drīkst iedarbināt ar izmantoto atslēgu. Imobilizators tiek aktivizēts automātiski pēc atslēgas izņemšanas no aizdedzes slēdzenes.

Piezīme

Radiofrekvenču identifikācijas (RFID) marķējumi var radīt traucējumus atslēgai. Nenovietojiet tos atslēgas tuvumā, kad iedarbiniet automobili.

Piezīme

Piezīme imobilizators neaizslēdz automašīnas durvis. Vienmēr aizslēdziet transportlīdzekli pēc tā atstāšanas. Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmas ieslēgšana. Elektroniskās atslēgas lietošana ārkārtas situācijā.

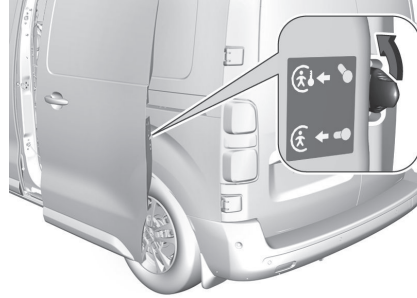
Durvis

Aizmugurējo Durvju Bērnu Drošības Slēdzene

Brīdinājums

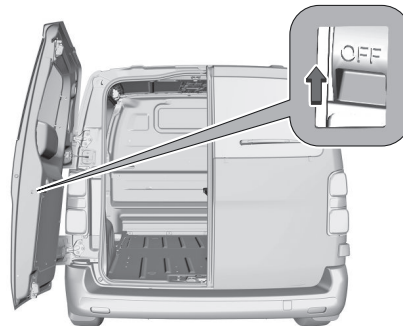
Ja aizmugurējās sēdvietās sēž bērni, kad vien iespējams, izmantojiet bērnu drošības sistēmas.

Mehāniskie bērnu drošības slēdži



Lai aktivizētu, pagrieziet bērnu drošības slēdzi uz augšu. Bīdāmās durvis nevar atvērt no iekšpuses.

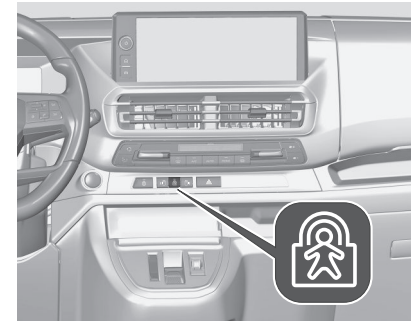
Lai deaktivizētu, pagrieziet bērnu drošības slēdzi uz leju. Bīdāmās durvis var atvērt no iekšpuses.



Lai aktivizētu, pagrieziet bērnu drošības slēdzi uz augšu. Durvis ar eņģēm nevar atvērt no iekšpuses.


Lai deaktivizētu, pagrieziet bērnu drošības slēdzi uz leju. Durvis ar eņģēm var atvērt no iekšpuses.

Elektriskie bērnu drošības slēdži




Tālvadāma sistēma, ar ko novērš bīdāmo durvju atvēršanu ar iekšējiem durvju rokturiem.

Ieslēgšana

Nospiediet . Pogā iedegas indikatora lampiņa, un tiek rādīts apstiprinājuma ziņojums. Šis indikators paliek iedegts, līdz bērnu drošības slēdzis tiek izslēgts.

Izslēgšana

Nospiediet  vēlreiz. Indikators pogā nodziest, un tiek parādīts apstiprinājuma ziņojums. Šis indikators paliek iedegts, kamēr bērnu drošības slēdzis ir ieslēgts.

Bīdāmo Durvju Darbība**Atvēršana**

Pēc aizslēgšanas pavelciet ārējo durvju rokturi un stumiet durvis uz aizmuguri pāri pretestības punktam.



Lai atvērtu no iekšpuses, nospiediet rokturi un stumiet durvis uz aizmuguri pāri pretestības punktam.

Aizvēršana

Lai aizvērtu no ārpuses, pavelciet durvju rokturi un stumiet durvis uz priekšu, līdz tās nofiksējas.



Lai aizvērtu no iekšpuses, stumiet rokturi un bīdīet durvis uz priekšu, līdz tās nofiksējas.

 Bīstami
<p>Nebrauciet ar atvērtām vai pusatvērtām sānu bīdāmām durvīm, piemēram, pārvadājot lielus priekšmetus, jo automobilī var iekļūt toksiskas izplūdes gāzes, kuras nav saskatāmas un kurām nav smaržas. Tās var izraisīt bezsamaņu un pat nāvi.</p>

Uzmanību

Pirms braukšanas pārlicinieties, vai sānu bīdāmās durvis ir kārtīgi aizvērtas un drošas.









Uzmanību

Lai izvairītos no bojājumiem, nemēģiniet darbināt bīdāmās sānu durvis, kamēr degvielas tvertnes ielietnes durtiņas ir atvērtas.



Elektriski vadāmas bīdāmās durvis**⚠ Bīdinājums**

Uzmanieties, darbinot elektriski vadāmas bīdāmās durvis. Pastāv savainošanās risks, jo īpaši bērniem. Sevišķi uzmanīgi ir jārikojas, ja automašīna ir novietota slīpumā: atveriet vai aizveriet durvis līdz galam, līdz tās nofiksējas galējā pozīcijā. Darbinot bīdāmās durvis, neizlaidiet tās no skatienu. Nodrošiniet, lai durvju kustības laikā tajās nekas nevarētu tikt iespiests un lai neviens nestāvētu durvju kustības zonā.

Elektriski vadāmās bīdāmās durvis var vadīt šādi:

- nospiežot tālvadības pults pogu  vai ;
- nospiežot elektroniskās atslēgas pogu  vai ;
- instrumentu panelī nospiežot  vai ;
- nospiežot uz durvju rāmja  vai ;
- ar brīvroku vadības funkciju, izmantojot kustības sensorus zem aizmugurējā bufera;
- velkot attiecīgo durvju rokturi.

Lietošana ar elektronisko atslēgu

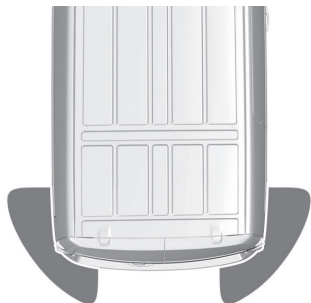
Nospiediet  vai  ilgāk, lai atvērtu vai aizvērtu attiecīgās elektriski vadāmas bīdāmās durvis.

Vadība brīvroku režīmā

Atkarībā no automašīnas konfigurācijas automašīnai var būt vienas vai divas brīvroku režīmā vadāmas bīdāmās durvis.



Lai atvērtu vai aizvērtu bīdāmās durvis, pakustiniet kāju zem aizmugurējā bufera attiecīgajā pusē atpakaļ un uz priekšu.



Elektroniskajai atslēgai jāatrodas ārpus automašīnas, ne tālāk kā aptuveni 1 m attālumā no kustības sensoriem.

Atkarībā no automašīnas konfigurācijas elektroniskajai atslēgai ir jāatrodas attiecīgajā zonā. Neturiet kāju ilgāk zem bufera vai arī nekustiniet kāju pārāk ātri.

Elektriski vadāmo bīdāmo durvju inicializēšana

Ja elektriski vadāmās slīdošās durvis nevar atvērt vai aizvērt, inicializējiet šādi:

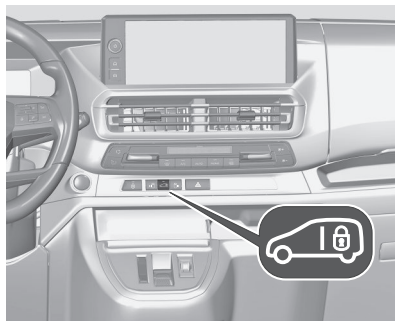
- Manuāli pilnībā aizveriet durvis.
- Elektriski pilnībā atveriet durvis.
- Elektriski pilnībā aizveriet durvis.
- Atkārtojiet šīs darbības ar otrajām durvīm.


Bagāžas Nodalījuma Durvju Darbība

Atvēršana



Pēc atslēgšanas nospiediet bagāžas nodalījuma durvju pogu un atveriet bagāžas nodalījuma durvis.



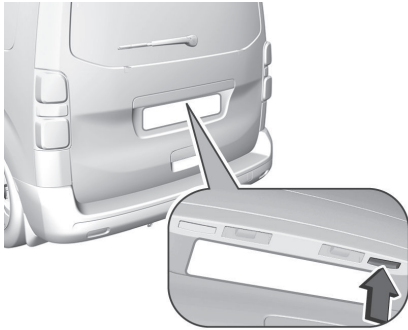
Lai atslēgtu bagāžas nodalījuma durvis no iekšpuses, atkarībā no versijas nospiediet .

Aizvēršana



Lai nolaistu bagāžas nodalījuma durvis, izmantojiet iekšējo rokturi. Stumiet bagāžas nodalījuma durvis no augšas, līdz tās ir pilnīgi aizvērtas.

Aizvēršanas laikā nospiediet bagāžas nodalījuma durvju pogu, jo pretējā gadījumā bagāžas nodalījuma durvis atkal tiks atslēgtas.



Kad elektroniskā atslēga atrodas ārpus automašīnas aptuveni 1 m attālumā no bagāžas nodalījuma durvīm, nospiediet bagāžas nodalījuma durvju labo pogu, lai aizslēgtu automašīnu.

Vispārēji padomi attiecībā uz bagāžas nodalījuma durvju atvēršanu un aizvēršanu

Bīstami

Nebrauciet ar atvērtām vai pusatvērtām bagāžas nodalījuma durvīm, piemēram, pārvadājot lielus priekšmetus, jo automobilī var iekļūt toksiskas izplūdes gāzes, kuras nav saskatāmas un kurām nav smaržas.

Tās var izraisīt bezsamaņu un pat nāvi.

Uzmanību

Pirms bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas pārbaudiet, vai virs tām nav nekādu šķēršļu, piemēram, garāžas durvis, lai izvairītos no bagāžas nodalījuma durvju bojājumiem. Vienmēr pārbaudiet kustību zonu virs un aiz bagāžas nodalījuma durvīm.

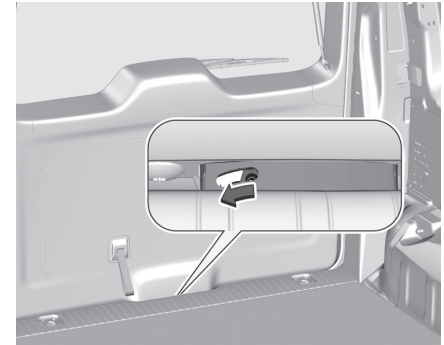
Piezīme

Atsevišķu smagu piederumu uzstādīšana uz bagāžas nodalījuma durvīm var ietekmēt to spēju palikt atvērtām.

Piezīme

Ja ārā ir zema gaisa temperatūra, bagāžas nodalījuma durvis pašas var pilnībā neatvērties. Šādā gadījumā manuāli paceliet bagāžas nodalījuma durvis to ierastajā gala pozīcijā.

Ārkārtas aizmugures durvju atvēršana no automašīnas salona



Piekļuves atvere starp durvīm un grīdu ļauj atbrīvot bagāžas nodalījuma durvju slēgu, izmantojot piemērotu instrumentu. Pabīdiet sviru pa kreisi, lai atslēgtu un atvērtu bagāžas nodalījuma durvis.

Durvis ar eņģēm

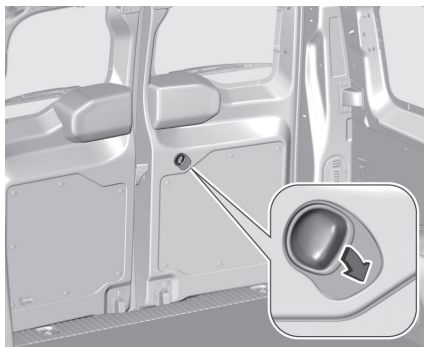
Atslēdziet durvis ar eņģēm, izmantojot tālvadības pulti vai pagriežot atslēgu aizmugurējo durvju slēdzenes cilindrā.



Lai atvērtu durvis ar eņģēm, velciet ārējo rokturi.



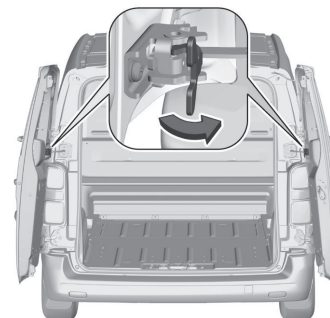
Lai atbrīvotu labās durvis ar eņģēm, velciet sviru.



Lai atvērtu durvis no automašīnas salona, velciet iekšējo rokturi.

⚠ Brīdinājums

Aizmugurējie luksturi var būt aizsegti, ja aizmugurējās durvis ir atvērtas un transportlīdzeklis ir novietots ceļa malā. Informēt citus satiksmes dalībniekus par transportlīdzekli, izmantojot brīdinājuma trīsstūri vai citu ceļu satiksmes noteikumos noteikto aprīkojumu.



Durvju ierobežotāji notur durvis atvērtas 90° leņķī. Lai atvērtu durvis par 180°, pavelciet fiksatoru un atveriet durvis vajadzīgajā pozīcijā.

Pirms durvju aizvēršanas pārlicinieties, ka bloķēšanas fiksatori ir 90° pozīcijā.

⚠ Brīdinājums

Nodrošiniet, lai paplašināti atveramās durvis tiktu nostiprinātas, kad tās ir pilnīgi atvērtas. Atvērtas durvis var aizcirsties vēja spēka ietekmē!

Vienmēr vispirms aizveriet labo durvju vērtni un tika tad kreiso.

Logi

Bīstami

Nebrauciet ar atvērtām vai pusatvērtām bagāžas nodalījuma durvīm, piemēram, pārvaļājot lielus priekšmetus, jo automobilī var iekļūt toksiskas izplūdes gāzes, kuras nav saskatāmas un kurām nav smaržas.

Tās var izraisīt bezsamaņu un pat nāvi.

Uzmanību

Pirms bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas pārbaudiet, vai virs tām nav nekādu šķēršļu, piemēram, garāžas durvis, lai izvairītos no bagāžas nodalījuma durvju bojājumiem. Vienmēr pārbaudiet kustību zonu virs un aiz bagāžas nodalījuma durvīm.

Piezīme

Atsevišķu smagu piederumu uzstādīšana uz bagāžas nodalījuma durvīm var ietekmēt to spēju palikt atvērtām.

Piezīme

Ja ārā ir zema gaisa temperatūra, bagāžas nodalījuma durvis pašas var pilnībā neatvērties.

Šādā gadījumā manuāli paceliet bagāžas nodalījuma durvis to ierastajā gala pozīcijā.

Elektriskie Logi

Brīdinājums

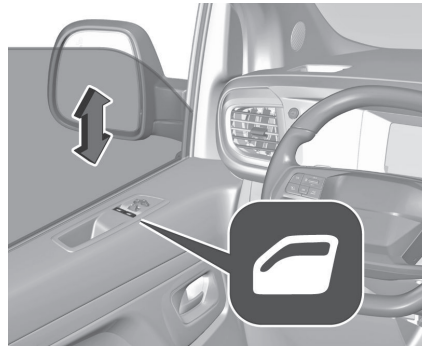
Darbinot elektriskos logus, rīkojieties uzmanīgi. Pastāv savainošanās risks, jo īpaši bērniem.


Ja aizmugurējās sēdvietās sēž bērni, elektriskajiem logiem aktivizējiet bērnu drošības sistēmu.

Rūpīgi sekojiet līdzi logiem, kad tos aizverat.

Raugiet, lai kustības laikā tie neko neiespiestu.

Lai atvērtu vai aizvērtu elektriskos logus, ieslēdziet aizdedzi.



Nospiediet  attiecīgajam logam, lai logu atvērtu, vai pavelciet to, lai logu aizvērtu. Nospiežot vai pavelkot viegli līdz pirmajam aizturim: logs pārvietojas uz augšu vai uz leju tik ilgi, kamēr slēdzis tiek turēts.

Nospiežot vai pavelkot stingri līdz otrajam aizturim un tad atlaižot: logs automātiski pārvietojas uz augšu vai uz leju ar aktivizētu drošības funkciju. Lai apturētu kustību, nospiediet vai pavelciet slēdzi vēlreiz.

Drošības funkcija

Šī funkcija ir atkarīga no versijas.

Ja loga stikls automātiskās aizvēršanās laikā sastopas ar pretestību augstāk par loga viduspunktu, stikla kustība acumirklī tiek apturēta un tas atkal nolaižas.


Aizvēršana bez drošības funkcijas

Ja sala vai cita līdzīga iemesla dēļ logu ir grūti aizvērt, ieslēdziet aizdedzi, pavelciet slēdzi līdz pirmajam aizturim un turiet to šajā pozīcijā. Logs pārvietojas uz augšu bez aktīvas drošības funkcijas.

Lai apturētu tā kustību, atlaidiet slēdzi.

Logu vadība no ārpusēs

Logus var aizvērt arī no attāluma, atrodoties ārpus automašīnas.

Lai logus aizvērtu, nospiediet un turiet .

Lai apturētu stiklu kustību, atlaidiet taustiņu.

Pārslogošana

Ja logi tiek atkārtoti darbināti ar pārāk īsiem starplaikiem, stiklu pacelāju darbība uz laiku tiek deaktivizēta.

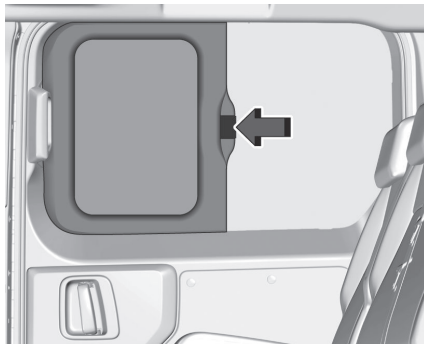
Elektrisko logu inicializācija

Ja logus nevar automātiski aizvērt (piemēram, pēc tam, kad bijusi atvienota automašīnas akumulatoru baterija), vadītāja informācijas centrā tiek parādīts brīdinājuma ziņojums.

Aktivizējiet logu elektroniku šādi:

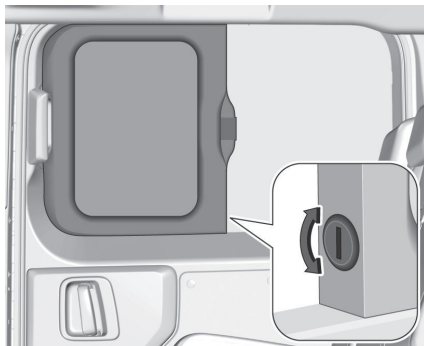
1. Aizveriet durvis.
2. Ieslēdziet aizdedzi.
3. Nospiediet slēdzi, līdz logs ir pilnīgi atvērts.
4. Pavelciet slēdzi un turiet, līdz logs ir pilnīgi aizvērts, un tad turiet to vēl divas sekundes.
5. Atkārtojiet šīs darbības visiem logiem.

Aizmugurējais Logs



Lai atvērtu un aizvērtu aizmugurējos logus, spiediet sviru un bīdiet logus atpakaļ vai uz priekšu.

Mehāniskais bērnu drošības slēdzis aizmugurējiem logiem



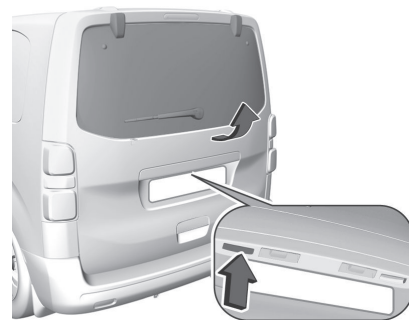
Lai aktivizētu, ar atslēgu pagrieziet bērnu drošības slēdzi uz augšu. Bīdāmo logu nevar atvērt no iekšpuses.

Lai deaktivizētu, ar atslēgu pagrieziet bērnu drošības slēdzi uz leju. Bīdāmo logu var atvērt no iekšpuses.

Bagāžas nodaļuma durvju logs

Bagāžas nodaļuma durvju logu var atvērt, lai piekļūtu bagāžas nodaļumam, neatverot bagāžas nodaļuma durvis. Bagāžas nodaļuma durvis un bagāžas nodaļuma durvju logu nevar atvērt vienlaicīgi.

Atvēšana




Pēc atslēgšanas nospiediet pogu un atveriet logu, līdz tas ir pilnīgi atvērts.

Aizvēšana




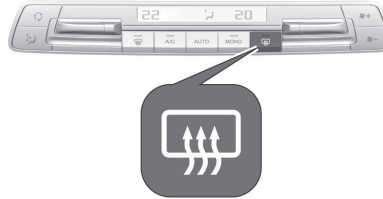
Spiediet loga centrālo daļu, līdz tas ir pilnībā aizvērts.

Aizmugurējā stikla apsilde

Vada, nospiežot . Atkarībā no versijas aizmugurējā stikla apsildi vada kopā ar ārējo spoguļu apsildi.

Apsilde automātiski izslēdzas pēc noteikta laika atkarībā no āra gaisa temperatūras.

Atkarībā no klimata kontroles sistēmas  atrodas citā pozīcijā.



Vējstikls

Vējstikla uzlīmes

Vējstiklam salona spoguļa zonā nedrīkst piestiprināt uzlīmes, piemēram, vinjetes uzlīmes. Pretējā gadījumā var tikt ierobežota sensora darbības zona un spoguļa korpusā iebūvētās kameras skata lauks.

Vējstikla nomaīņa

Uzmanību

Ja automašīna ir aprīkota ar autovadītāja palīgsistēmām, kurām ir uz priekšu vērstas kameras sensors, ļoti būtiski ir jebkāda veida vējstikla nomaīņu veikt tieši tā, kā tas ir norādīts ražotāja specifikācijās. Pretējā gadījumā šīs sistēmas var nedarboties

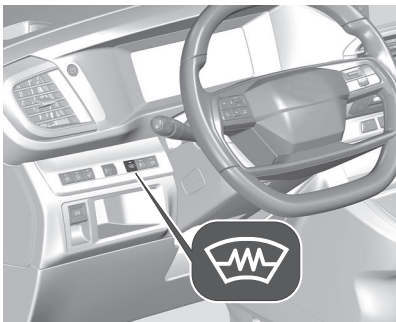
pareizi un pastāv risks, ka tās var veikt neparedzētas darbības un/vai uzrādīt negaidītus paziņojumus.

Apsildāms vējstikls



Šī funkcija silda vējstikla apakšējo zonu un abus sānus.

Tādā veidā šī funkcija ļauj ātri atdalīt vējstikla tīrītāja slotiņas, ja tās ir piesalušas pie vējstikla. Turklāt tiek novērsta arī sniega uzkrāšanās, ko izraisa vējstikla tīrītāju darbība.



Apsildi ieslēdz un izslēdz, nospiežot ☀ ledegas LED poga.

Apsilde darbojas tikai tad, ja apkārtējās vides temperatūra ir zem nulles, un tā automātiski izslēdzas pēc noteikta laika atkarībā no apkārtējās vides temperatūras.

Vēlreiz nospiežot ☀, apsilde tiek izslēgta. Pogā esošais indikators nodziest.

Saules Aizsargi

Saulesaizsargus var nolocīt uz leju vai pagriezt uz sāniem, lai izvairītos no apžilbinājuma.

Braukšanas laikā spoguļīšu vāciņiem ir jābūt aizvērtiem.

Saulesaizsarga aizmugurē atrodas biļešu turētājs.

Aptumšošanas Aizkari



Lai no saules stariem aizsargātu otrās rindas sēdekļos sēdošos pasažierus, velciet saulesaizsargu aiz roktura uz augšu un nofiksējiet to durvju ailes augšmalā.

Spoguļi

Ārējie Elektriskie Spoguļi



Izvēlieties attiecīgo ārējo spoguļi, spiežot spoguļa pogu ☞ pa kreisi vai pa labi. Noregulējiet attiecīgo spoguļi ar četrvirzienu vadības slēdzi.


Nolokāmi Spoguļi



Lai pasargātu gājējus, ārējie spoguļi izlec no savām vietām, ja tie saņem pietiekami spēcīgu triecienu vai grūdienu. Nofiksējiet spoguļi tā sākotnējā stāvoklī, viegli spiežot spoguļa korpusu.

Elektriski darbināma nolocīšana



Pavelciet uz leju spoguļa pogu . Abi ārējie spoguļi nolocīsies. Vēlreiz pavelciet uz leju spoguļa pogu, lai novietotu abus ārējos spoguļus sākotnējā pozīcijā.

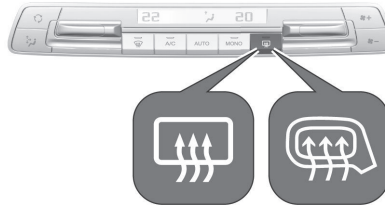
Ja elektriski nolocīts spoguļis ir atlocīts atpakaļ manuāli, pavelkot spoguļa pogu uz leju, tiks elektriski atlocīts tikai otrs ārējais spoguļis.



Automātiskā nolocīšana

Kad automašīna tiek aizslēgta, abi spoguļi tiek nolocīti.

Kad automašīna tiek atslēgta, spoguļi atgriežas sākotnējā pozīcijā. Šo funkciju var deaktivizēt automašīnas personalizācijas izvēlnē.

Spoguļu Apsilde



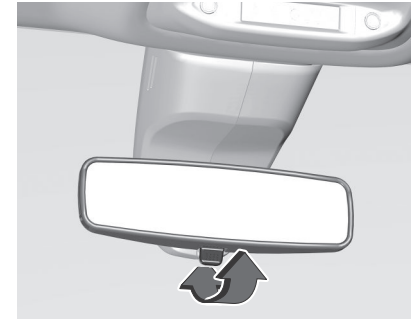
Atkarībā no versijas apsilde tiek ieslēgta, nospiežot  vai . Apsilde automātiski izslēdzas pēc noteikta laika atkarībā no āra gaisa temperatūras.

Liekie Spoguļi

Spoguļa izliktās formas dēļ tajā redzami objekti izskatās mazāki, tāpēc ir grūtāk noteikt attālumu, kādā tie atrodas no automobiļa.

Iekšējais Atpakaļskata Spoguļis

Manuālā pretapžilbināšanas funkcija



Lai samazinātu apžilbinājumu, regulējiet sviru, kas atrodas spoguļa korpusa apakšpusē.

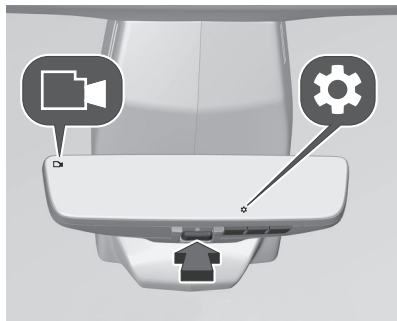
Automātiskā pretapžilbināšanas funkcija



Braucot tumsā, tiek automātiski samazināta žilbinošā gaisma no aizmugurē braucošo automobiļu lukturiem.

Atpakaļskata Displeja Spogulis

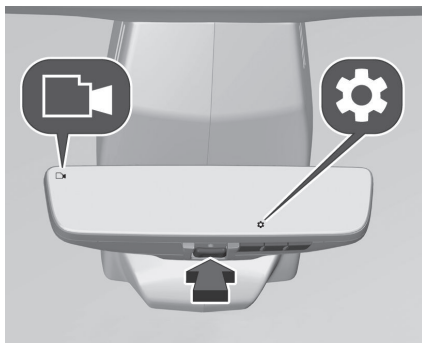
Ja tas ir izslēgts, atpakaļskata displejs darbojas kā parasts spogulis.



Ja tas ir ieslēgts, atpakaļskata displejs var rādīt divus dažādus skatus:

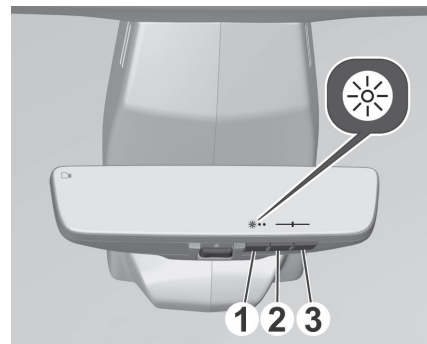
- atpakaļskats
- atpakaļskats un skats pasažiera pusē

Ieslēgšana un izslēgšana



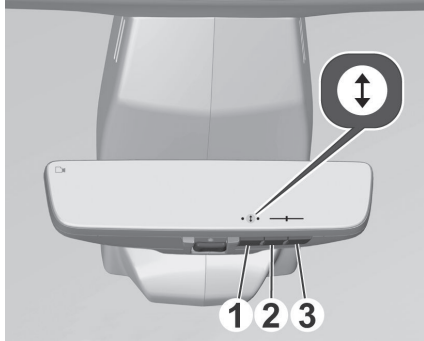
Lai ieslēgtu vai izslēgtu, nospiediet pogu. Aktivizēšanas gadījumā augšējā kreisajā stūrī tiek parādīts kameras simbols.


Spilgtuma iestatīšana



Nospiediet (1), lai atvērtu iestatījumus . Nospiediet vēlreiz, lai atvērtu spilgtuma līmeņu izvēlni. Nospiediet (2), lai samazinātu spilgtuma līmeni. Nospiediet (3), lai palielinātu spilgtuma līmeni. Spilgtuma līmeņi no viens līdz pieci, iepriekš iestatītais līmenis ir trīs. Izvēlētais līmenis tiek iezīmēts displeja slīdņa izvēlnē. Lai aizvērtu iestatījumus, nospiediet (1) un pieturiet, līdz tie tiek aizvērti.

Leņķa iestatīšana



Nospiediet (1), lai atvērtu iestatījumus . Nospiediet vēl divas reizes, lai atvērtu leņķa izvēlni.

Nospiediet (2), lai iestatītu leņķi virzienā uz leju.

Nospiediet (3), lai iestatītu leņķi virzienā uz augšu.

Leņķa līmeņi no viens līdz deviņi, iepriekš iestatītais līmenis ir pieci.

Izvēlētais līmenis tiek iezīmēts displeja slīdņa izvēlnē.

Lai aizvērtu iestatījumus, nospiediet (1) un pieturiet, līdz tie tiek aizvērti. Pretējā gadījumā tie tiks automātiski aizvērti pēc dažām minūtēm.

Automātiska aptumšošana

Displeja spilgtums ar automātisko aptumšošanu tiek pielāgots apkārtējai videi.

Iestatījumu vērtības iegaumēšana

Lietotāja iestatījumi un ieslēgšanas/izslēgšanas režīms tiek saglabāti atmiņā pēc aizdedzes izslēgšanas.

Skata atlasīšana

Ja iestatījumu izvēlnē nav aktivizēta:


- nospiežot pogu (3)



- nospiežot pogu uz sviras.

Kļūme

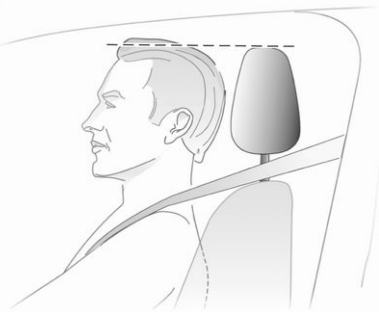
Ja ir radusies kļūme, displejs būs pelēkā krāsā ar pārsvītrotu kameras simbolu.

Ja durvis ir atvērtas, displejs arī būs pelēks un displejā parādīsies . Izņēmuma gadījumā, ja bagāžas nodalījumā tiek pārvadāti gari priekšmeti, kas prasa atstāt vaļā labās aizmugurējās durvis, pārlicinieties, ka kreisās durvis ir aizvērtas un mehāniski bloķētas. Lai turpinātu braukt ar atvērtām labās puses aizmugurējām durvīm, pēdējo displeja skatu var atkārtoti atvērt, nospiežot un ilgi turot nospiestu pogu (3).

Galvas balsti

Galvas Balstu Novietojums

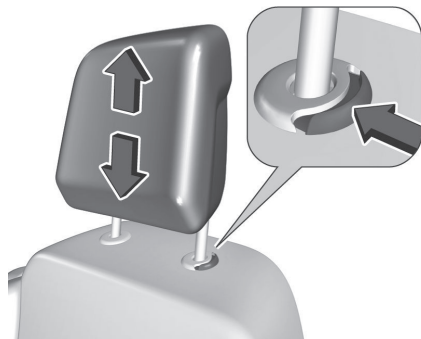
Galvas balsta augšējai malai jāatrodas galvas augšpusē augstumā. Ja tas nav iespējams garuma dēļ, ļoti gariem cilvēkiem novietojiet galvas balstu visaugstākajā pozīcijā, savukārt ļoti īsiem cilvēkiem – viszemākajā.



⚠ Brīdinājums

Brauciet tikai tad, kad galvas balsts ir novietots pareizajā pozīcijā.

Regulēšana



Pārvietojiet galvas balstu uz augšu vai uz leju. Ja galvas balsts ir bloķēts, nospiediet fiksatoru un pārvietojiet galvas balstu.

Noņemšana

Pārvietojiet galvas balstu uz augšu un noņemiet to. Ja galvas balsts ir bloķēts, nospiediet fiksatoru un pārvietojiet galvas balstu.

Pasažieru sēdekļu galvas balsti ar noņemamam atlokiem ir nekustīgi. Tos nevar pielāgot vai noņemt.

Uzstādīšana

Ievietojiet galvas balsta stieņus atverēs un bīdīet to uz leju.

Sēdekļi

Priekšējo Sēdekļu Pozīcija

⚠ Brīdinājums

Lai gaisa spilvens atvērtos drošā veidā, nesēdīet tuvāk par 25 cm no stūres.

⚠ Brīdinājums

Drošības nolūkos regulēšana jāveic tikai tad, kad automašīna ir apturēta.



Pirms dodaties ceļā un, lai pilnvērtīgi izmantotu mēraparātu un vadības ierīču ergonomisko novietojumu, noregulējiet sečīgi:

- Apsēdieties, novietojot sēžamvietu pēc iespējas tuvāk sēdekļa atzveltni. Noregulējiet attālumu starp sēdekli un pedāļiem tā, lai, spiežot pedāļus, kājas būtu mazliet ieliektas ceļos. Atbīdīet priekšējā pasažiera sēdekli pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.
- Noregulējiet sēdekļa augstumu pietiekami augstu, lai nodrošinātu labu redzamību uz visām pusēm un varētu labi pārskatīt visas kontroles un mērīšanas ierīces. Attālumam starp galvu un jumtu jābūt vismaz vienas plaukstas platumā. Jūsu

augšstilbiem viegli jāatbalstās pret sēdekli, neiespiežoties tajā.

- Noregulējiet galvas balstu tā, lai tā augšējā mala būtu vienā līmenī ar galvas virsu.
- Sēdiet, piespiežot plecus pēc iespējas ciešāk pie sēdekļa atzveltnes. Noregulējiet atzveltnes slīpumu tā, lai ar nedaudz ieliektām rokām būtu iespējams bez grūtībām aizsniegt stūri. Grozot stūri, neatraujiet plecus no atzveltnes. Neatgāziet atzveltni atpakaļ pārāk daudz. Ieteicamais maksimālais slīpums ir aptuveni 25°.
- Noregulējiet sēdekli un stūri tā, lai plaukstas locītava balstītos uz stūres augšdaļas, kamēr rokas ir pilnīgi izstieptas un pleci ir atbalstīti pret atzveltni.
- Noregulējiet gurnu balstu tā, lai atzveltnē pielāgotos mugurkaula dabiskajai formai

⚠ Bīdīnājums

Kad noregulēšana pabeigta, pārbaudiet, vai no vadītāja vietas ir labi redzams mēraparātu panelis.

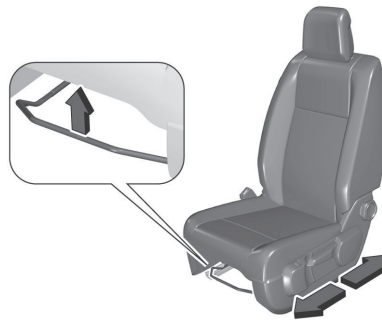
⚠ Bīdīnājums

Pirms sēdekļa pārvietošanas atpakaļ, pārliecinieties, ka tajā nav neviena cilvēka vai priekšmeta, kas varētu traucēt pilnībā pārvietot sēdekli. Ja aizmugurējos sēdekļos ir pasažieri, pastāv to bloķēšanas vai iespiešanas risks, vai sēdekļa iesprūšanas risks, ja uz grīdas aiz tā ir novietoti lieli priekšmeti.

Manuāli Regulējami Priekšējie Sēdekļi

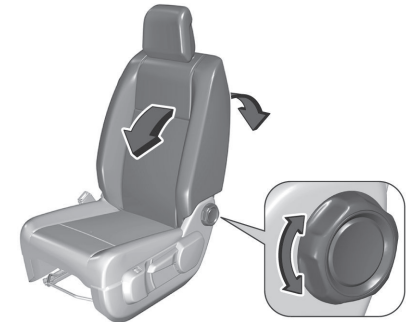
Braukt drīkst tikai tad, ja sēdekļi un atzveltnes ir nofiksētas atbilstīgās pozīcijās.

Regulēšana garenvirzienā



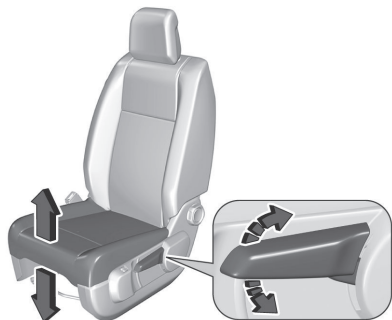
Pavelciet rokturi, pabīdiet sēdekli un pēc tam atlaidiet rokturi. Mēģiniet pārvietot sēdekli uz aizmuguri un uz priekšu, lai nodrošinātu, ka sēdekļi tiek nofiksēti.

Atzveltnes slīpums

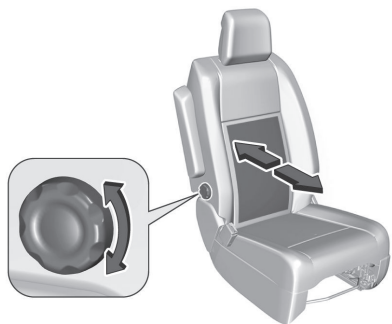


Lai regulētu slīpumu, pagrieziet rokas ratu.

Regulēšanas laikā neatbalstieties pret atzveltni.

Sēdekļa augstums

Vairākkārtīgi spiediet sviru uz augšu: sēdekļi paceļas
uz leju: sēdekļi nolaižas

Gurnu balsts

Pagrieziet rokratu, lai pielāgotu personīgajām vajadzībām.

Elektriski Regulējami Priekšējie Sēdekļi**⚠ Brīdinājums**

Elektrisko sēdekļu darbināšanas laikā jāievēro piesardzība. Pastāv traumu gūšanas risks, īpaši bērniem. Var iesprūst priekšmeti.

Uzmanību

Nenovietojiet priekšmetus zem elektriski regulējamā sēdekļa un netraucējiet tā kustību, jo var tikt bojātas vadības ierīces. Tie var arī ierobežot sēdekļa kustību.

Regulēšana garenvirzienā

Pabīdiet slēdzi uz priekšu/atpakaļ.

Sēdekļa augstums

Pabīdiet slēdzi uz augšu/uz leju.


Atzveltnes slīpums



Sasveriet slēdzi uz priekšu/atpakaļ.


Gurnu balsts




Nospiediet , lai pielāgotu personīgajām vajadzībām.

Apsildāmi Sēdekļi

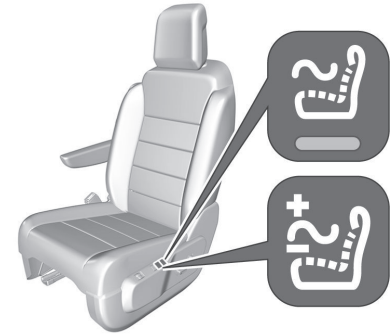



Sēdekļa apsildes īkšķkrats var atrasties pie sēdekļa vai instrumentu panelī. Aktivizējiet sēdekļa apsildi, pagriežot īkšķratu  attiecīgajam priekšējam sēdeklim. Ir trīs dažādi apsildes intensitātes līmeņi.

Lai deaktivizētu sēdekļa apsildi, pagrieziet īkšķratu  uz 0. Apsilde darbojas tikai tad, ja apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par 20 °C. Cilvēkiem ar jutīgu ādu nav ieteicams ilgstoši izmantot maksimālo apsildes līmeni.


Sēdekļu apsilde darbojas, kad automašīnai darbojas motors un kad ir ieslēgta funkcija Autostop.


Masāžas Sēdekļi



Aktivizējiet muguras masāžas funkciju, nospiežot . Pogā iebūvētā gaismas diode iedegas, tādējādi norādot, ka sistēma ir aktivizēta.

Masāžas funkcija tiek aktivizēta uz 1 stundu. Šajā laikā masāža tiek veikta sešos ciklos ar pārtraukumiem starp tiem.

Lai pielāgotu masāžas intensitātes līmeni, nospiediet . Ir pieejami divi masāžas līmeņi.

Nospiežot vēlreiz , masāžas funkcija tiek deaktivizēta. Gaismas diode nodziest.

Masāžas funkcija darbojas, kad automašīnai darbojas motors un kad ir ieslēgta funkcija Autostop.

Ērta iekāpšana

Lai varētu ērti apsēsties trešās rindas sēdekļos, otrās rindas sēdekļus var sasvērt uz priekšu.



Pavelciet atbrīvošanas sviru un sasveriet sēdekli uz priekšu.

Lai to novietotu atpakaļ sākotnējā pozīcijā, sasveriet sēdekli atpakaļ, līdz tas nofiksējas.

Nolokāmie Priekšējie Sēdekļi

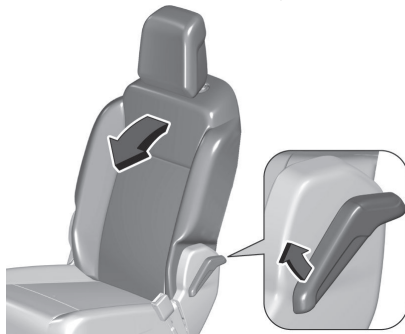
Atkarībā no versijas priekšējos sēdekļus var nolocīt uz priekšu galdiņa pozīcijā.

Priekšējo sēdekļu atzveltnē

Nolocīšana

Bīdīti priekšējo sēdekli iespējami tālu uz aizmuguri, lai nolocīšanas laikā tas nesaskartos ar instrumentu paneli.

Pirms atzveltnes nolocīšanas paspiediet galvas balstu uz leju vai noņemiet to.



Pavelciet sviru, nolokiet atzveltni pilnībā uz priekšu un atlaidiet sviru.

Piezīme

Negadījuma gadījumā pasažierus var evakuēt no pasažieru salona, pilnībā nolokot autovadītāja sēdekli.

⚠ Brīdinājums

Kad priekšējais pasažiera sēdeklis ir nolocīts, priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvenu sistēmai ir jābūt deaktivizētai.

Atlocīšana

Lai sēdekli novietotu atpakaļ vertikālā pozīcijā, pavelciet sviru un paceliet

atzveltni līdz galam. Pēc tam atlaidiet sviru.

Vairākvietīgs sēdeklis priekšējā pasažiera pusē

Nolocīšana



Lai paceltu sēdekļa sēdvirsmu, pavelciet cilpu un atlokiet sēdekļa sēdvirsmu pret atzveltni.

⚠ Brīdinājums

Nekādā gadījumā nelieciet roku zem sēdekļa, kamēr nolokāt sēdekli. Savainojumu risks.

Atlocīšana

Lai novietotu sēdekļa sēdvirsmu atpakaļ sākotnējā stāvoklī, nolaidiet sēdvirsmu, līdz tā ir nofiksējusies.

Priekšējais Elkoņbalsts

Elkoņbalstam ir vairākas regulēšanas iespējas.



1. Atlokiet to pilnīgi uz augšu.
2. Nolokiet to pilnīgi uz leju.
3. Lēnām paceliet elkoņbalstu un nofiksējiet to vajadzīgajā pozīcijā.

Aizmugurējo Sēdekļu Pozīcija

⚠ Brīdinājums

Kamēr tiek regulēti vai nolocīti sēdekļi, netuviniet plaukstu un pēdas kustīgajai zonai. Savainojumu risks. Pārliecinieties, ka uz stiprinājuma punktiem vai sliedēm nav objektu.

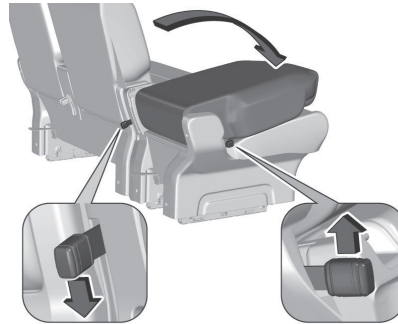
Nekad neregulējiet sēdekļus braukšanas laikā, jo tie var radīt nekontrolējamu kustību. Braukt drīkst tikai tad, ja sēdekļi un atzveltnes ir nofiksētas atbilstīgās pozīcijās.

Atkarībā no versijas sēdekļu sviras var atrasties dažādās vietās.

Sēdekļa atzveltnē

Atzveltnes nolocīšana uz leju galdiņa pozīcijā

1. Pirms atzveltnes nolocīšanas paspiediet galvas balstu uz leju vai noņemiet to.
2. Ja ir pieejams elkoņbalsts, uzlokiet to uz augšu.



3. Velciet priekšējo sviru vai stumiet aizmugurējo sviru, lai atbrīvotu atzveltni.
4. Nolokiet atzveltni līdz galam uz leju.

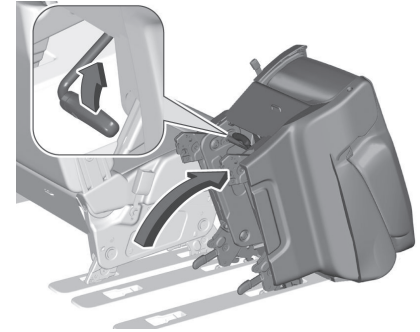
Atzveltnes atlocīšana

1. Pavelciet priekšējo sviru vai nospiediet aizmugurējo sviru.
2. Paceliet atzveltni līdz galam uz augšu, līdz tā nofiksējas.

Fiksēti aizmugurējie sēdekļi

Sasvērta pozīcija

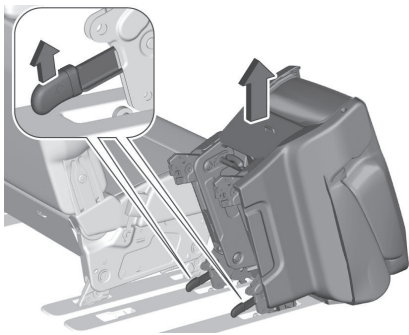
1. Nolokiet atzveltni uz leju galdiņa pozīcijā.



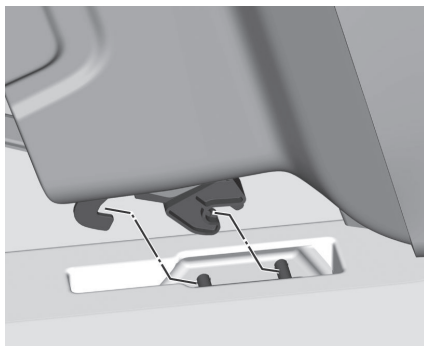
2. Pavelciet atbrīvošanas sviru un sasveriet sēdekli uz priekšu.

Noņemšana

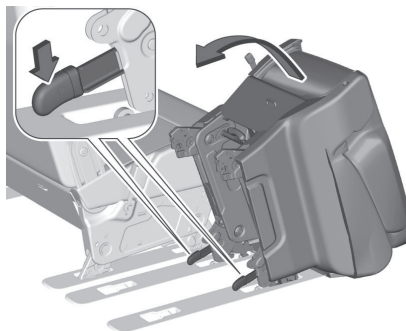
1. Nolokiet atzveltni uz leju galdiņa pozīcijā.
2. Pārvietojiet sēdekli sasvārtā pozīcijā.



3. Atbrīvojiet katru stiprinājumu, pavelkot attiecīgo sviru.
4. Izņemiet sēdekli.

Uzstādīšana

1. Ievietojiet priekšējos stiprinājumus enkuros.

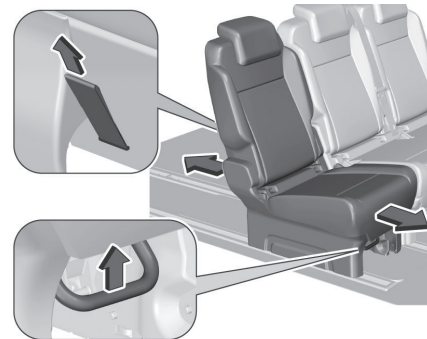


2. Stumiet sviras, lai bloķētu priekšējos stiprinājumus, un sasveriet sēdekli atpakaļ, līdz tas ir nofiksēts.

3. Atlokiat atzveltni.

Viens pret otru izvietoti sēdekļi**Regulēšana garenvirzienā**

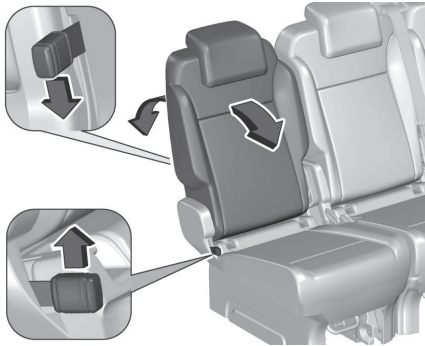
Atsevišķos sēdekļus, kā arī sola veida sēdekli var katru atsevišķi pārvietot uz priekšu un atpakaļ.



Lai atbrīvotu sēdekli, velciet priekšējo rokturi uz augšu vai velciet cilpu aizmugurē, nešķērsojot pretestības punktu.

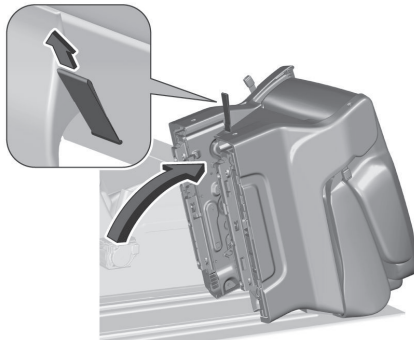
Bīdiet sēdekli uz priekšu vai atpakaļ.

Atzveltnes slīpums



Velciet priekšējo sviru vai stumiet aizmugurējo sviru, lai atbrīvotu un regulētu atzveltni. Atlaidiet sviru, kad ir sasniegta vajadzīgā pozīcija.

Noņemšana



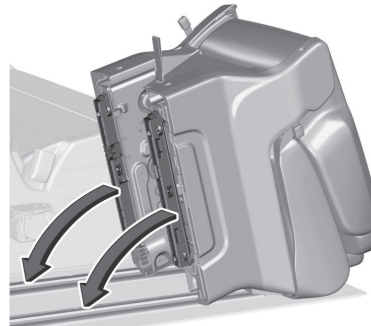
1. Pavelciet cilpu aizmugurē tālāk par pretestības punktu un sasveriet sēdekli uz priekšu.
2. Izņemiet sēdekli.

Uzmanību

Neizmantojiet cilpu, lai paceltu sēdekli.

Uzstādīšana

1. Cilpai aizmugurē ir jābūt atbrīvošanas pozīcijā.



2. Novietojiet sēdekļa priekšdaļu uz sliedēm un pēc tam sasveriet aizmuguri uz leju.
3. Bīdiet sēdekli, līdz tas nofiksējas.

Uzmanību

Izvairieties no divu sēdekļu saskares.

Tā var izraisīt attiecīgo daļu būtisku dilumu. Pārvietojiet un nofiksējiet uz aizmuguri vērstos otrās rindas sēdekļus pēc iespējas tuvāk priekšējās rindas sēdeklim atkarībā no priekšējās rindas sēdekļu pozīcijas. Attālumam starp otrās rindas uz aizmuguri vērstajiem sēdekļiem un uz priekšu vērstajiem trešās rindas sēdekļiem jābūt pēc iespējas lielākam.



Drošības jostas

Drošības Jostas. Ievads



Automobilim strauji palielinot vai samazinot ātrumu, drošības jostas nobloķējas, noturot braucējus sēdekļī pareizā stāvoklī. Tādējādi ievērojami samazinās savainošanās risks.

Brīdinājums

Piesprādzējiet drošības jostu pirms katra brauciena.

Avārijas gadījumā pasažieri, kas nav piesprādzējušies, apdraud savus līdzbraucējus un sevi.

Viena drošības josta ir paredzēta vienlaikus tikai vienam cilvēkam. Periodiski pārbaudiet visas drošības jostu sistēmas sastāvdaļas, lai pārlicinātos,

ka tās nav bojātas vai netīras un pareizi darbojas.

Lieciet nomainīt bojātās daļas. Pēc avārijas lieciet jostas un nostrādājušos jostu nospriegotājus autoservisā nomainīt.

Piezīme

Pārlicinieties, ka drošības jostas netiek bojātas ar apaviem vai asiem priekšmetiem vai iespiestas. Novērsiet netīrumu iekļūšanu drošības jostu spriegotājos.

Piezīme

Piesprādzējot drošības jostu, izmantojiet atbilstošo jostas sprādzi, lai nodrošinātu pareizu funkcionēšanu.

Drošības jostu atgādinājuma signalizators

Neizņemamie sēdekļi ir aprīkoti ar drošības jostu atgādinājuma signalizatoru, kas ieslēdz

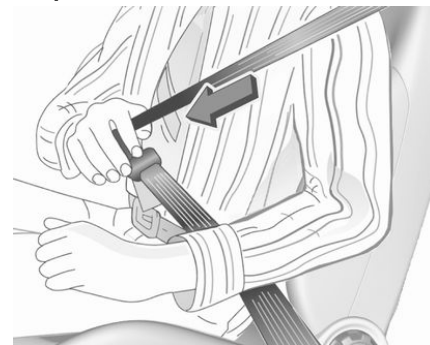
kontrolindikatoru  instrumentu panelī un augšējā konsolē.

Drošības jostu spēka ierobežotāji

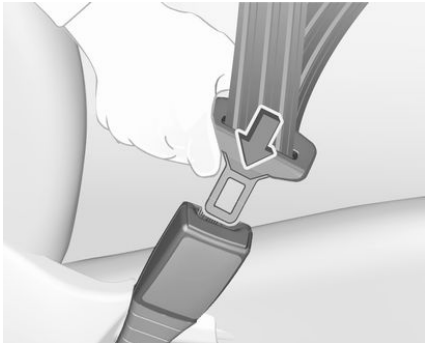
Sadursmes gadījumā drošības jostas tiek pakāpeniski atlaistas vaļīgāk, tādā veidā samazinot slodzi, kas iedarbojas uz ķermeni.

Trīspunktu drošības josta

Piesprādzēšana



Izvelciet drošības jostu no ietīšanas mehānisma un nesavērtu pārstiepiet to sev pāri. Ar otru roku pavelciet drošības jostu uz leju un uz priekšu tā, lai sprādzes mēlīte varētu slīdēt bez pretestības. Iespraudiet sprādzes mēlīti jostas fiksatorā. Pārlicinieties, ka drošības josta ir novietota pāri plecam un braukšanas laikā cieši pieguļ ķermenim.

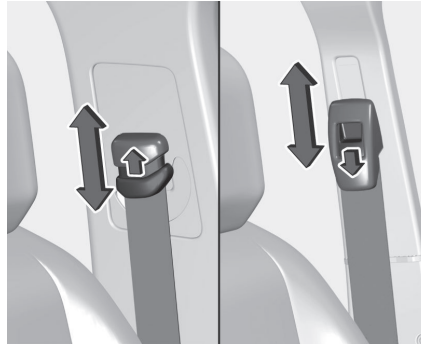


Valīgs vai biezs apģērbs traucē drošības jostai cieši piegult ķermenim. Neglabājiet starp drošības jostu un ķermeni nekādus priekšmetus, piemēram, rokas somiņas vai mobilos telefonus.

Bīdinājums

Drošības josta nedrīkst atspiesties pret cietiem vai trausliem priekšmetiem jūsu apģērba kabatās.

Augstuma regulēšana



Nospiediet atbrīvošanas pogu un bīdiet augstuma regulētāju uz augšu vai uz leju, līdz tā nofiksējas vajadzīgajā pozīcijā.

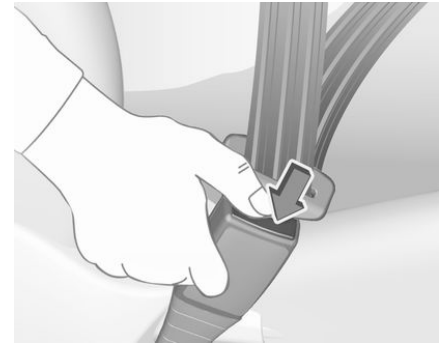


Noregulējiet augstumu tā, lai drošības josta sniegtos pāri plecam. Tā nedrīkst stiepties pāri kaklam vai augšdelmam.

Neregulējiet braukšanas laikā. Drošības jostas aizmugurējiem sēdekļiem un sola veida sēdeklim



levilcēju var atrast uz sēdekļa atzveltnes. **Atsprādzēšana**



Lai atsprādzētu drošības jostu, nospiediet sarkano pogu uz jostas sprādzes.

Drošības jostu lietošana grūtniecības laikā



⚠ Brīdinājums

Lai novērstu spiedienu uz vēderu, drošības josta ir jānovieto maksimāli zemu pāri iegurnim.


Drošības jostu nospriegotāji

Noteiktas intensitātes frontālā, aizmugurējā vai sānu trieciena gadījumā drošības jostu nospriegotāji pievelk ciešāk priekšējo vienvietīgo sēdekļu

drošības jostas un priekšējā sola veida sēdekļa ārējās sēdvietas drošības jostu.

⚠ Brīdinājums

Nepareiza apiešanās (piemēram, drošības jostu noņemšana un uzlikšana) var likt drošības jostu nospriegotājiem nostrādāt.

Ja drošības jostu nospriegotāji ir nostrādājuši, uz to norāda nepārtraukti iedegts kontrolindicators .

Nostrādājuši drošības jostu nospriegotāji ir jānomaina autoservisā. Drošības jostu nospriegotāji spēj nostrādāt tikai vienreiz.

Piezīme

Nepiestipriniet vai nepiemontējiet piederumus vai citus priekšmetus, kas var traucēt drošības jostu nospriegotāju darbībai. Neveiciet nekādus pārveidojumus drošības jostu priekšspriegotāju sastāvdaļām, jo to dēļ jūsu automašīnas atļauja piedalīties ceļu satiksmē zaudēs spēku.

Drošības gaisa spilvenu sistēma

Drošības Gaisa Spilvenu Sistēma. Ievads

Drošības gaisa spilvenu sistēmā ietilpst vairākas atsevišķas sistēmas atkarībā no aprīkojuma līmeņa.

Nostrādājot drošības gaisa spilveni piepūšas dažu milisekunžu laikā. Tie arī saplok tik ātri, ka avārijas laikā to bieži vien pat nevar pamanīt.

⚠ Brīdinājums

Drošības gaisa spilvenu sistēma atveras sprādzienbīstami, remontdarbus drīkst veikt tikai kvalificēts personāls.

⚠ Brīdinājums

Pievienojot piederumus, kas izmaina transportlīdzekļa rāmi, bufera sistēmu, augstumu, priekšējo daļu vai sānu metāla loksni, drošības gaisa spilvenu sistēma var nedarboties pareizi. Drošības gaisa spilvenu sistēmas darbību var ietekmēt arī jebkuras izmaiņas, kas veiktas priekšējo sēdekļu daļām, drošības jostām, drošības

spilvenu sensoram un diagnostikas modulim, stūres ratam, instrumentu panelim, iekšējo durvju blīvējumam, tostarp skaļrunim, jebkuram no drošības gaisa spilvenu moduļiem, griestu vai statņu apdarei, priekšējiem sensoriem, sānu trieciena sensoriem vai drošības gaisa spilvenu vadiem.

⚠ Bīdīnājums

Raugiet, lai zonā, kurā atveras drošības spilvens, nebūtu nekādu šķēršļu.

⚠ Bīdīnājums

Nenovietojiet neko starp pasažieri un drošības spilveniem (piemēram, bērnus, dzīvniekus, priekšmetus), nenostipriniet un neko nelīmējiet drošības spilvena izejas trajektorijas tuvumā, jo tā atvēršanās rezultātā varētu gūt savainojumus.

Nepiestipriniet neko šādās vietās:

- uz stūres un priekšējā paneļa;
- pie sēdekļu atzveltnēm (piem., apgērbu);
- pie jumta.

Piezīme

Drošības gaisa spilvenu sistēmu un drošības jostu vadības elektronika atrodas viduskonsoles rajonā. Nenovietojiet šajā zonā nekādus magnētiskus priekšmetus. Nepiestipriniet drošības gaisa spilvenu pārsegiem nekādus priekšmetus un nepārklājiet tos ar citiem materiāliem. Bojātu pārsegu nomainītu veiciet autoservisā.

Katrs drošības gaisa spilvens spēj nostrādāt tikai vienu reizi. Nostrādājušu drošības gaisa spilvenu nomainītu veiciet autoservisā. Turklāt var būt nepieciešams nomainīt arī stūri, mērinstrumentu paneli, apšuvuma daļas, durvju blīvslēgus, rokturus un sēdekļus. Nekādā veidā nepārveidojiet drošības gaisa spilvenu sistēmu, jo pretējā gadījumā automobiļa ekspluatācijas atļauja kļūs par spēkā neesošu.

Bērnu drošības sistēmas priekšējā pasažiera sēdekļi ar drošības gaisa spilvenu sistēmām



⚠ Bīstami

Nekādā gadījumā neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu aktīvu drošības spilvenu, jo pretējā gadījumā bērns var gūt smagas traumas vai iet bojā.

LV: Nekādā gadījumā neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu aktīvu drošības spilvenu, jo pretējā gadījumā bērns var gūt smagas traumas vai iet bojā.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD

oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

Turklāt drošības apsvērumu dēļ uz priekšu vērstu bērnu drošības sēdekļi drīkst izmantot tikai saskaņā ar norādījumiem un ierobežojumiem, kas sniegti īpašnieka rokasgrāmatas tiešsaistes versijā.

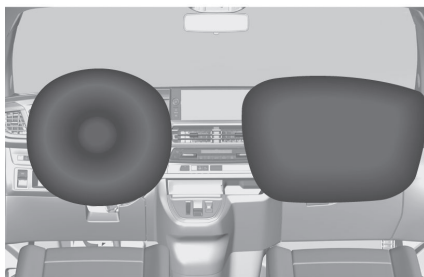
Drošības gaisa spilvenu uzlīmes ir izvietota abās priekšējā pasažiera saulesarga pusēs.

Priekšējie Drošības Spilveni

Priekšējo drošības gaisa spilvenu sistēma sastāv no viena drošības spilvena stūres ratā un otra instrumentu

panelī, priekšējā pasažiera pusē. Tos var pazīt pēc uzraksta AIRBAG.

Priekšējo drošības gaisa spilvenu sistēma nostrādā noteiktas smaguma pakāpes frontālu triecienu gadījumos. Aizdedzei jābūt ieslēgtai.



Piepūstie drošības gaisa spilveni mīkstina trieciena iedarbību, tādā veidā ievērojami samazinot ķermeņa augšdaļas un galvas savainojumu risku priekšējos sēdekļos sēdošajiem.

Brīdinājums

Optimāla aizsardzība tiek nodrošināta tikai tad, ja sēdeklis atrodas pareizā pozīcijā.

Raugiet, lai zonā, kurā atveras drošības spilvens, nebūtu nekādu šķēršļu.

Pareizi aplieciet drošības jostu un kārtīgi nofiksējiet to. Tikai tad drošības gaisa spilvens spēj nodrošināt aizsardzību.

Sānu Drošības Spilveni



Sānu drošības gaisa spilvenu sistēmā ietilpst visu priekšējo sēdekļu atzveltnēs esošie drošības gaisa spilveni. To var pazīt pēc uzraksta AIRBAG. Sānu drošības gaisa spilvenu sistēma nostrādā, ja automobilis saņem noteiktas smaguma pakāpes triecienu no sāniem. Aizdedzei jābūt ieslēgtai.



Piepūstie drošības gaisa spilveni mīkstina trieciena iedarbību, tādā veidā ievērojami samazinot ķermeņa augšdaļas savainojumu risku sadursmes no sāna gadījumos.

⚠ Brīdinājums

Raugiet, lai zonā, kurā atveras drošības spilvens, nebūtu nekādu šķēršļu.

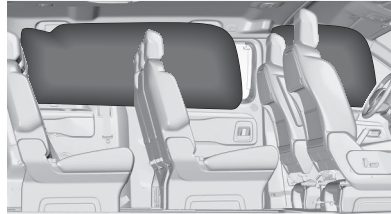
Piezīme

Izmantojiet tikai konkrētajam automobilim apstiprinātus sēdekļu aizsargpārvalkus. Raugiet, lai drošības gaisa spilveni netiktu aizsegti.

Aizkarveida Drošības Spilveni

Aizkarveida drošības gaisa spilvenu sistēmā ietilpst pa vienam jumta rāmī

ierīkotam drošības spilvenam katrā automobiļa pusē. Aizkarveida drošības gaisa spilvenu sistēma nostrādā, ja automobilis saņem noteiktas smaguma pakāpes triecienu no sāniem. Aizdedzei jābūt ieslēgtai.




Piepūstie drošības gaisa spilveni mīkstina trieciena iedarbību, tādā veidā ievērojami samazinot galvas savainojumu risku gadījumos, kad automobilis saņem triecienu no sāniem.

⚠ Brīdinājums

Raugiet, lai zonā, kurā atveras drošības spilvens, nebūtu nekādu šķēršļu. Jumta rāmja rokturu āķi ir piemēroti tikai vieglu apģērba gabalu pakāršanai, neizmantojot pakaramos. Neglabājiet

nekādus priekšmetus šajos apģērba gabalos.

Drošības Gaisa Spilvenu Sistēmas Darbības Traucējumi

Darbības traucējumu gadījumā instrumentu panelī iedegas šī  signāllampīņa. Sazinieties ar izplatītāju vai kvalificētu autoservisu un lūdziet pārbaudīt sistēmu. Drošības spilveni var neatvērties spēcīga trieciena gadījumā.

⚠ Brīdinājums

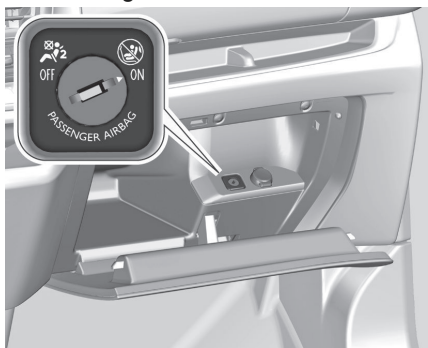
Drošības spilvens var neatvērties viegla sānu trieciena vai uzstiena gadījumā vai transportlīdzekļa apgāšanās gadījumā. Sadursmes no priekšas vai aizmugures gadījumā sānu drošības spilveni neatveras.

Priekšējā Pasažiera Drošības Gaisa Spilvena Deaktivēšana

Priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvenu sistēma ir jādeaktivizē saskaņā ar tabulā "Bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas pozīcijas" norādītajām instrukcijām, lai pasažiera sēdekļi uzstādītu bērnu drošības sistēmu.

Kad priekšējais pasažiera sēdekļis ir nolocīts, priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvenu sistēmai ir jābūt deaktivizētai.

Sānu drošības gaisa spilvenu un aizkarveida drošības gaisa spilvenu sistēmas, drošības jostu nosprīgotāji un visas vadītāja drošības gaisa spilvenu sistēmas saglabāsies aktīvas.



Slēdzis atrodas cimdu nodalījumā.

Ar izslēgtu aizdedzi:

- Deaktivējiet drošības spilvenu, pagriežot atslēgu pozīcijā „OFF”.
- Atjaunojiet funkcijas darbību, pagriežot slēdzi pozīcijā „ON”.

Saistītās signāllampiņas



Stabils, pastāvīgs apgaismojums, kas norāda deaktivāciju.



Deg pastāvīgi, ja aizdedze ir ieslēgta apmēram 1 minūti, lai norādītu aktivizāciju.

⚠ Brīdinājums

Pasažiera drošības gaisa spilvens ir jādeaktivizē tad, ja tiek izmantota bērnu drošības sistēma, ievērojot norādījumus un ierobežojumus, kas sniegti tabulā zem nosaukuma “Bērnu drošības sistēmas”.

Pretējā gadījumā personai, kura sēž sēdekļī ar deaktivizētu priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvenu, pastāv nāvējošu traumu gūšanas risks.

Bērnu drošības sistēmas

Bērnu Drošības Sistēmas. Ievads

Noteikumi attiecībā uz bērnu pārvadāšanu katrā valstī atšķiras. Iepazīstieties ar likumdošanu, kas ir spēkā jūsu valstī.

Bērnus ieteicams pārvadāt automašīnas aizmugurējos sēdekļos:

- “uz aizmuguri vērsta” sēdekļī līdz 3 gadu vecumam;
- “uz priekšu vērsta” sēdekļī pēc 3 gadu vecuma.

⚠ Brīdinājums

Nekad nepiesprādzējiet vairākus bērnus ar vienu un to pašu drošības jostu.

⚠ Brīdinājums

Pārliecinieties, ka drošības josta ir pareizi novietota un pievilkta. Bērnu sēdekļi ar balstu nodrošiniet, lai balsts ir stabili un stingri atbalstīts pret grīdu.

Bērnu drošības sistēmas var piestiprināt ar:

- Drošības jostas uzstādīšana
- ISOFIX stiprinājuma savienotāji
- Augšējās stiprinājuma saites stiprinājumi

Drošības jostas uzstādīšana

Trīspunktu drošības josta

Bērnu ierobežotājsistēmas var nostiprināt, izmantojot trīspunktu drošības jostu. Pēc bērnu drošības sistēmas nostiprināšanas ir jānosprīgo drošības josta.

Isofix stiprinājuma savienotāji




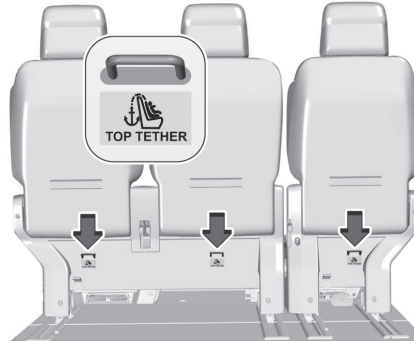
Papildus ISOFIX stiprinājumiem ir jāizmanto augšējās stiprinājuma saites sikсна vai balsta stienis.



i-Size bērnu sēdekļi un automobiļa sēdekļi ar i-Size apstiprinājumu ir marķēti ar simbolu "i-Size", skatiet attēlu.

Augšējās stiprinājuma saites stiprinājumi

Top-tether (augšējo atsaišu) stiprinājumi ir apzīmēti ar bērnu sēdekļa simbolu .



Papildus ISOFIX stiprinājumiem piestipriniet Top-tether atsaiti pie Top-tether stiprinājumiem. Universālās kategorijas ISOFIX bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas vietas ir apzīmētas tabulā.

Ieteicamie Bērnu Sēdekļi

Bērnu drošības sistēmu visparocīgāk var nostiprināt aizmugurējās sēdvietās.

Bērniem, cik ilgi vien iespējams, jāpārvietojas automobiļī, sēžot pretēji kustības virzienam. Tas nodrošina, ka bērna mugurkauls, kas vēl ir ļoti trausls, avārijas gadījumā tiks pakļauts mazākam spiedienam. Neizmantojiet uz priekšu vērstu bērnu drošības sēdekļi jebkurā no sēdvietām, ja bērna svars ir mazāks par 13 kg.

Drīkst izmantot tādas bērnu ierobežotājsistēmas, kas atbilst spēkā esošajiem ANO EEK noteikumiem. Iepazīstieties ar vietējiem tiesību aktiem attiecībā uz obligātu bērnu ierobežotājsistēmu izmantošanu. Dažādām svara kategorijām ir piemērotas šādas bērnu fiksētājerīces:

"RÖMER Baby-Safe 3 i-Size"

Izmērs: 40–83 cm



No dzimšanas līdz 15 mēnešiem

(līdz 13 kg)

Ar vai bez ISOFIX pamatnes.

Piemērots tikai "uz aizmuguri vērstai" uzstādīšanai.

"RÖMER TriFix 2 i-Size"

Izmērs: 76–105 cm

**No 15 mēnešiem līdz 4 gadiem**

(no 9 līdz 22 kg)

Uzstādīts ar ISOFIX un Top Tether stiprinājumiem.

Piemērots tikai "uz priekšu vērstai" uzstādīšanai.

"RÖMER KidFix i-Size"

Izmērs: 100–150 cm

**No 3,5 līdz 12 gadiem**

(no 15 līdz 36 kg)

Var uzstādīt ar vai bez ISOFIX stiprinājumiem.

Bērnu vietā notur drošības josta.

Pārliecinieties, ka uzstādāmā bērnu ierobežotājsistēma ir savietojama ar automobiļa tipu.

Bērnu sēdekļītis priekšpusē: noregulējiet priekšējā pasažiera sēdekli visaugstākajā pozīcijā un aizbīdiet to līdz galam uz aizmuguri, saglabājot atzveltni taisnu.

Bērnu sēdekļītis aizmugurē: pabīdiet automobiļa priekšējo sēdekli uz priekšu un iztaisnojiet atzveltni, lai bērna kājas uz priekšu vai aizmuguri vērstā pozīcijā nepieskartos automobiļa priekšējam sēdeklim.

Uzstādot automašīnā atbilstošu bērnu drošības sistēmu, lūdzu, ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja norādījumus.

Daļēji universālām vai konkrētiem automobiļiem paredzētām bērnu ierobežotājsistēmām (ISOFIX vai ar drošības jostām nostiprināmām bērnu ierobežotājsistēmām) skatiet bērnu drošības sistēmas lietotāja rokasgrāmatā sniegto automobiļu sarakstu.

Pārliecinieties, vai bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas vieta automašīnā ir izvēlēta pareizi; skatiet tabulās.

Ļaujiet bērniem iekāpt automobiļi un izkāpt no tā tikai tajā pusē, kas ir vērsta projām no satiksmes plūsmas.

Kad bērnu ierobežotājsistēma netiek izmantota, nostipriniet sēdekli ar drošības jostu vai izņemiet to no automobiļa.

Piezīme

Nepiestipriniet neko pie bērnu ierobežotājsistēmām un nepārkļāviet tās ar citiem materiāliem.

Bērnu ierobežotājsistēma, kas negadījuma laikā ir bijusi pakļauta triecienam, ir jānomaina.

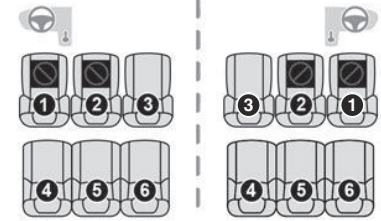
Bērnu Drošības Sistēmas Uzstādīšanas Pozīcijas**Noteikumi:**

- Ar **i-Size** saderīgas sēdvietas ir saderīgas arī ar **R1**, **R2** un **F2X**, **F2**, **B2**.
 - **R3** saderīgas sēdvietas ir saderīgas arī ar **R1** un **R2**.
 - **R2** saderīgas sēdvietas ir saderīgas arī ar **R1**.
 - **F3** saderīgas sēdvietas ir saderīgas arī ar **F2X** un **F2**.
 - **B3** saderīgas sēdvietas ir saderīgas arī ar **B2**.
- (a) Universālais bērnu sēdekļītis: bērnu sēdekli var uzstādīt visos automobiļos, izmantojot drošības jostu.

- (b) Pamatojoties uz variantu, pirms bērnu sēdekļa uzstādīšanas šajā sēdvietā iepazīstieties ar jūsu valstī spēkā esošiem tiesību aktiem.
- (c) Lai uzstādītu **“uz aizmuguri vērstu”** bērnu sēdekli šajā sēdvietā, IR jādeaktivē **“OFF”** priekšējā pasažiera drošības spilvens.
- (d) Kad priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvens ir aktīvs **“ON”** (IESL.), šajā sēdvietā drīkst uzstādīt tikai **“uz priekšpusi vērstu”** bērnu sēdekli.
- (e) Universālam **„uz aizmuguri vērstam”** un/vai **„uz priekšu vērstam”** bērnu sēdeklim (**U**) grupām **0**, **0+**, **1**, **2** vai **3**, vai tādām, kas paredzēts bērniem no 40 līdz 150 cm.
- (f) Universālam **„uz priekšu vērstam”** bērnu sēdeklim (**UF**) grupām **1**, **2** vai **3**, vai tādām, kas tikai paredzēts bērniem no 76 līdz 150 cm.
- (g) Tikai ar fiksētu 1. rindas sola sēdekli.
- (h) Lai uzstādītu **uz aizmuguri** vai **uz priekšu vērstu** bērnu sēdekli aiz-

mugurējā sēdekļi, pārbīdiet tam priekšā esošo sēdekli uz priekšu, tad paceliet tā atzveltni, lai bērnu sēdeklim un bērna kājām būtu pietiekami daudz brīvas vietas.

- (i) Priekšējais sēdeklis ir jāneregulē tā, lai 2. rindā sēdošais bērns nesaskartos ar tam priekšā esošo sēdekli (priekšējais sēdeklis ir jāneregulē par 2 ierobiem uz priekšu no slīdņa centra).



3	 ISOFIX	 OFF	 2	 U
2	 ISOFIX			
5	 ISOFIX			 U
4 6	 ISOFIX	 U	 ISOFIX L1/L2	 ISOFIX R1/R2/R3
			 ISOFIX F2/F2/F3	 B2

* Atkarībā no versijām skatiet tabulu, kurā norādītas bērnu sēdekļu atrašanās vietas.

Atslēga



Sēdvietas, kurās ir aizliegts uzstādīt bērnu sēdekļus.



Priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvena **deaktivēšana** un attiecīgā brīdinājuma signāllampīņa.



Priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvena **aktivēšana** un attiecīgā brīdinājuma signāllampīņa.



Sēdvietā ir piemērota bērnu sēdekliņa nostiprināšanai ar drošības jostu pozīcijās **universāli apstiprinātajās pozīcijās „uz aizmuguri vērsts” un/vai „uz priekšu vērsts” (U)** grupām **0, 0+, 1, 2** vai **3**, vai tādām, kas paredzēts bērniem no 40 līdz 150 cm.



Sēdvietā, kurā drīkst uzstādīt bērnu sēdekli, kas ir nostiprināms ar drošības jostu, un kura ir **vispārēji apstiprināta sēdekliņa nostiprināšanai pozīcijā „uz priekšpusi vērsts” (UF)** vecumu grupām **1, 2** vai **3** gadi vai tikai bērniem augumā no 76 līdz 150 cm.



“Uz aizmuguri vērsts” **ISOFIX** bērnu sēdekliņis:

- **R1** – **ISOFIX** bērnu sēdekliņis zīdaiņim.
- **R2** – **ISOFIX samazināta izmēra** bērnu sēdekliņis;
- **R3** – **ISOFIX lielāka izmēra** bērnu sēdekliņis.



“Uz priekšpusi vērsts” **ISOFIX** bērnu sēdekliņis:

- **F2X** – **ISOFIX** bērnu sēdekliņis mazulim;
- **F2** – **ISOFIX samazināta garuma** bērnu sēdekliņis;
- **F3** – **ISOFIX pilna garuma** bērnu sēdekliņis.



Paliktņa veida bērnu sēdekliņis, kas izmanto drošības jostu vai **ISOFIX** stiprinājumus:

- **B2: samazināta platuma paliktņa veida bērnu sēdekliņis;**



ISOFIX “šūpulīša” tipa bērnu sēdekliņis:

- **L1:** vērsts pa kreisi.

- **L2:** vērsts pa labi.




Sēdvietā ir apstiprināta **ISOFIX** bērnu sēdekliņa uzstādīšanai.



Sēdvietas, kurās ir aizliegts uzstādīt **ISOFIX** bērnu sēdekliņus.

Informāciju par sēdekļu regulēšanu skatiet kopsavilkuma tabulā „**Universālo, ISOFIX un i-Size bērnu sēdekliņu uzstādīšana**”.

Atbilstoši ES noteikumiem šajā tabulā ir norādītas iespējas uzstādīt bērnu sēdekļi, izmantojot drošības jostu un universāli apstiprinātos (a), kā arī lielākos ISOFIX un i-Size bērnu sēdekļus automašīnas sēdvietās, kuras aprīkotas ar ISOFIX stiprinājuma punktiem.

	Sēdekļu numuri					
	Priekšējie sēdekļi (b)			2. rindas aizmugurējie sēdekļi (b)		
	1	2 (g)	3	4	5	6
Priekšējā pasažiera drošības spilvens	Deaktivēts "OFF" (c)	Aktivizēts "ON" (d)	Deaktivēts "OFF" (c)	Aktivizēts "ON" (d)		
Sēdvietā saderīga ar universālu (a) bērnu sēdekli, kas ir vērsts uz aizmuguri	nē	nē	jā (e)	nē	jā (h)	
Sēdvietā saderīga ar universālu (a) bērnu sēdekli, kas ir vērsts uz priekšpusi	nē	nē	jā (f)			jā (h)
Sēdvietā piemērota i-Size bērnu sēdekļiem, kas ir vērsti uz aizmuguri/priekšpusi	nē	nē	nē			nē
Sēdvietā aprīkota ar Top Tether āķi	nē	nē	nē			nē
"Šūpuļša" tipa bērnu sēdekļītis (L1/L2)	nē	nē	nē	jā/nē (g)	nē	jā/nē (g)



Sēdekļu numuri

	Priekšējie sēdekļi (b)				2. rindas aizmugurējie sēdekļi (b)	
	1	2 (g)	3	4	5	6
Priekšējā pasažiera drošības spilvens		Deaktivēts "OFF" (c)	Aktivizēts "ON" (d)	Deaktivēts "OFF" (c)	Aktivizēts "ON" (d)	
"Uz aizmuguri vērsts" ISOFIX bērnu sēdekļītis (R1 R2 / R3)	nē	nē		nē	R3 (i)/nē (g)	R3 (i)/nē (g)
"Uz priekšu vērsts" ISO-FIX bērnu sēdekļītis (F2 F2X / F3)	nē	nē		nē	F3	nē F3
"Paliktņa" veida bērnu sēdekļītis (B2 / B3)	nē	nē		nē	B2 (g)	nē B2 (g)

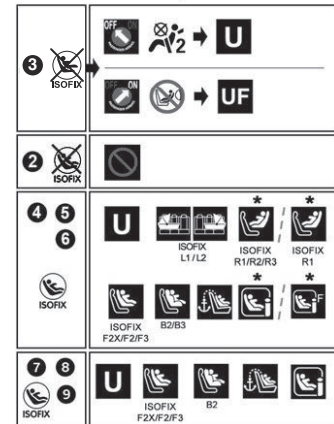
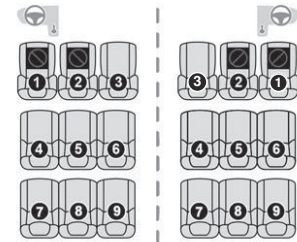
Noteikumi:

- Ar **i-Size** saderīgas sēdvietas ir saderīgas arī ar **R1, R2** un **F2X, F2, B2**.
 - **R3** saderīgas sēdvietas ir saderīgas arī ar **R1** un **R2**.
 - **R2** saderīgas sēdvietas ir saderīgas arī ar **R1**.
 - **F3** saderīgas sēdvietas ir saderīgas arī ar **F2X** un **F2**.
 - **B3** saderīgas sēdvietas ir saderīgas arī ar **B2**.
- (a) Universālais bērnu sēdekļītis: bērnu sēdekļīti var uzstādīt visos automobiļos, izmantojot drošības jostu.
- (b) Pamatojoties uz variantu, pirms bērnu sēdekļa uzstādīšanas šajā sēdvietā iepazīstieties ar jūsu valstī spēkā esošiem tiesību aktiem.
- (c) Lai uzstādītu **“uz aizmuguri vērstu”** bērnu sēdekļīti šajā sēdvietā, IR jādeaktivē (**“OFF”**) priekšējā pasažiera drošības spilvens.
- (d) Kad priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvens ir aktīvs **“ON”**

(IESL.), šajā sēdvietā drīkst uzstādīt tikai **“uz priekšpusi vērstu”** bērnu sēdekļīti.

- (e) Universālam **„uz aizmuguri vērstam”** un/vai **„uz priekšu vērstam”** bērnu sēdekļītim (**U**) grupām **0, 0+, 1, 2** vai **3**, vai tādām, kas paredzēts bērniem no 40 līdz 150 cm.
- (f) Universālam **„uz priekšu vērstam”** bērnu sēdekļītim (**UF**) grupām **1, 2** vai **3**, vai tādām, kas tikai paredzēts bērniem no 76 līdz 150 cm.
- (g) Vienlaidu sēdekļa versija.
- (h) Uzstādot šūpulīti šajā sēdvietā, var tikt traucēta tās pašas rindas vienas vai vairāku sēdvietu lietošana.
- (i) Uzstādīšana iespējama tikai aiz 1. rindas atsevišķa pasažiera sēdekļa.
- (j) Sēdekļīti var uzstādīt transportlīdzekļa centrālajā daļā. Tādējādi vairs nevar izmantot sānu sēdvietas.
- (k) Tikai ar 1. rindas atsevišķiem sēdekļiem.

- (l) Nav saderīgs, ja versijā ir 1. rindas sēdekļis.
- (m) Ar 1. rindas sēdekli.
- (n) 2. rindas sēdvietu nevar izmantot, ja sēdvietā tieši aiz tā ir uzstādīts **i-Size** bērnu sēdekļītis.



* Atkarībā no versijām skatiet tabulu, kurā norādītas bērnu sēdekļiņu atrašanās vietas.

Atslēga



Sēdvietas, kurās ir aizliegts uzstādīt bērnu sēdekļiņus.



Priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvena **deaktivēšana** un attiecīgā brīdinājuma signāllampīņa.



Priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvena **aktivizēšana** un attiecīgā brīdinājuma signāllampīņa.



Sēdvietā ir piemērota bērnu sēdekļiņa nostiprināšanai ar drošības jostu pozīcijās **universāli apstiprinātajās pozīcijās „uz aizmuguri vērsts” un/vai „uz priekšu vērsts” (U)** grupām **0, 0+, 1, 2** vai **3**, vai tādām, kas paredzēts bērniem no 40 līdz 150 cm.



Sēdvietā, kurā drīkst uzstādīt bērnu sēdekļiņi, kas ir nostiprināms ar drošības jostu, un kura ir **vispārēji apstiprināta sēdekļi-**



ša nostiprināšanai pozīcijā “uz priekšpusi vērsts” (UF) vecumu grupām **1, 2** vai **3** gadi vai tikai bērniem augumā no 76 līdz 150 cm.



Sēdvietā, kas ir apstiprināta **i-Size** bērnu sēdekļiņa uzstādīšanai.



Sēdvietā ir apstiprināta **„uz priekšu vērsta” i-Size** bērnu sēdekļiņa uzstādīšanai.



Atzveltnes aizmugurē atrodas **augšējās stiprinājuma saites** stiprinājuma punkts, līdz ar to ir iespējams uzstādīt **universālo ISOFIX bērnu sēdekļiņi**.

“Uz aizmuguri vērsts” **ISOFIX** bērnu sēdekļiņis:

- **R1** – ISOFIX bērnu sēdekļiņis zīdaiņim.
- **R2** – ISOFIX samazināta izmēra bērnu sēdekļiņis;
- **R3** – ISOFIX lielāka izmēra bērnu sēdekļiņis.



“Uz priekšpusi vērsts” **ISOFIX** bērnu sēdekļiņis:



- **F2X** – ISOFIX bērnu sēdekļiņis mazuliem;
- **F2** – ISOFIX samazināta garuma bērnu sēdekļiņis;
- **F3** – ISOFIX pilna garuma bērnu sēdekļiņis.

Paliktņa veida bērnu sēdekļiņis, kas izmanto drošības jostu vai **ISOFIX** stiprinājumus:

- **B2: samazināta platuma paliktņa veida bērnu sēdekļiņis;**
- **B3: pilna platuma paliktņa veida bērnu sēdekļiņis.**



ISOFIX “šūpuļiņa” tipa bērnu sēdekļiņis:

- **L1:** vērsts pa kreisi.
- **L2:** vērsts pa labi.




Sēdvietā ir apstiprināta **ISOFIX** bērnu sēdekļiņa uzstādīšanai.



Sēdvietas, kurās ir aizliegts uzstādīt **ISOFIX** bērnu sēdekļiņus.

Informāciju par sēdekļu regulēšanu skatiet kopsaviilkuma tabulā **„Universālo, ISOFIX un i-Size bērnu sēdekļiņu uzstādīšana”**.

Atbilstoši ES noteikumiem šajā tabulā ir norādītas iespējas uzstādīt bērnu sēdekļi, izmantojot drošības jostu un universāli apstiprinātos (a), kā arī lielākos ISOFIX un i-Size bērnu sēdekļus automašīnas sēdvietās, kuras aprīkotas ar ISOFIX stiprinājuma punktiem.

	Sēdekļu numuri									
	Priekšējie sēdekļi (b)				2. rindas aizmugurējie sēdekļi (b)			3. rindas aizmugurējie sēdekļi (b)		
	1	2 (g)		3	4	5	6	7	8	9
Priekšējā pasažiera drošības spilvens		Deaktīvēts "OFF" (c)	Aktīvēts "ON" (d)	Deaktīvēts "OFF" (c)	Aktīvēts "ON" (d)					
Sēdvietā saderīga ar universālu (a) bērnu sēdekli, kas ir vērsts uz aizmuguri	nē	nē	jā (e)	nē		jā			jā	
Sēdvietā saderīga ar universālu (a) bērnu sēdekli, kas ir vērsts uz priekšpusi	nē	nē	jā (f)			jā			jā	
Sēdvietā piemērota i-Size bērnu sēdekļiem, kas ir vērsti uz aizmuguri	nē	nē	nē		jā (k)/nē (l)	jā (l) (j) (k) (l)	jā (k)/nē (j)	jā (n)	jā (j) (n)	jā (n)



	Sēdekļu numuri									
	Priekšējie sēdekļi (b)			2. rindas aizmugurējie sēdekļi (b)			3. rindas aizmugurējie sēdekļi (b)			
	1	2 (g)		3	4	5	6	7	8	9
Priekšējā pasažiera drošības spilvens		Deaktīvēts "OFF" (c)	Aktīvēts "ON" (d)	Deaktīvēts "OFF" (c)	Aktīvēts "ON" (d)					
Sēdvietā piemērota i-Size bērnu sēdekļi, kas ir vērsti uz priekšu	nē	nē	nē	nē	jā	jā (j)	jā	jā (n)	jā (j) (n)	jā (n)
Sēdvietā aprīkota ar Top Tether āķi	nē	nē	nē	nē		jā			jā	
"Šūpulīša" tipa bērnu sēdekļi (L1/L2)	nē	nē	nē	nē	jā (h) (l) (l)	jā (h) (l) (j) (l)	jā (h) (l) (l)		nē	
"Uz aizmuguri vērsts" ISOFIX bērnu sēdekļi (R1 R2 / R3)	nē	nē	nē	nē	R3 (k) (l)/R1 (m)	R3 (j) (k) (l)/ R1 (j) (m)	R3 (k) (l)/R1 (m)		nē	
"Uz priekšu vērsts" ISOFIX bērnu sēdekļi (F2 F2X / F3)	nē	nē	nē	nē	F3	F3 (j)	F3	F3	F3 (j)	F3



Sēdekļu numuri

	Priekšējie sēdekļi (b)		2. rindas aizmugurējie sēdekļi (b)			3. rindas aizmugurējie sēdekļi (b)			
	1	2 (g)	3	4	5	6	7	8	9
Priekšējā pasažiera drošības spilvens		Deaktīvēts "OFF" (c)	Aktīvēts "ON" (d)	Deaktīvēts "OFF" (c)	Aktīvēts "ON" (d)				
"Paliktņa" veida bērnu sēdekļītis (B2 / B3)	nē	nē	nē	B3	B3 (j)	B3	B2	B2 (j)	B2

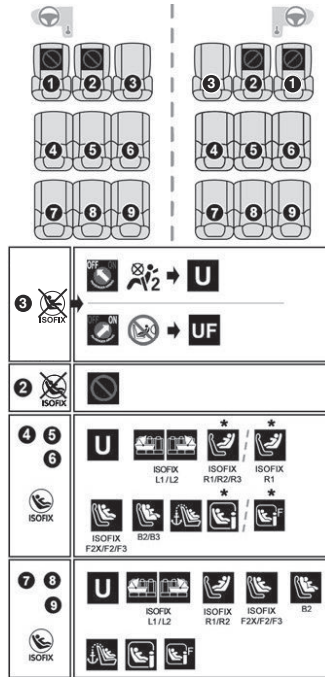
Noteikumi:

- Ar **i-Size** saderīgas sēdvietas ir saderīgas arī ar **R1**, **R2** un **F2X**, **F2**, **B2**.
 - **R3** saderīgas sēdvietas ir saderīgas arī ar **R1** un **R2**.
 - **R2** saderīgas sēdvietas ir saderīgas arī ar **R1**.
 - **F3** saderīgas sēdvietas ir saderīgas arī ar **F2X** un **F2**.
 - **B3** saderīgas sēdvietas ir saderīgas arī ar **B2**.
- (a) Universālais bērnu sēdekļītis: bērnu sēdekļīti var uzstādīt visos automobiļos, izmantojot drošības jostu.
- (b) Pamatojoties uz variantu, pirms bērnu sēdekļīša uzstādīšanas šajā sēdvietā iepazīstieties ar jūsu valstī spēkā esošiem tiesību aktiem.
- (c) Lai uzstādītu **„uz aizmuguri vērstu”** bērnu sēdekļīti šajā sēdvietā, IR jādeaktivē (**“OFF”**) priekšējā pasažiera drošības spilvens.
- (d) Kad priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvens ir aktīvs **“ON”**

(IESL.), šajā sēdvietā drīkst uzstādīt tikai **„uz priekšpusi vērstu”** bērnu sēdekļīti.

- (e) Universālam **„uz aizmuguri vērstam”** un/vai **„uz priekšu vērstam”** bērnu sēdekļītim (**U**) grupām **0**, **0+**, **1**, **2** vai **3**, vai tādām, kas paredzēts bērniem no 40 līdz 150 cm.
- (f) Universālam **„uz priekšu vērstam”** bērnu sēdekļītim (**UF**) grupām **1**, **2** vai **3**, vai tādām, kas tikai paredzēts bērniem no 76 līdz 150 cm.
- (g) Vienlaidu sēdekļa versija.
- (h) Uzstādot šūpulīti šajā sēdvietā, var tikt traucēta tās pašas rindas vienas vai vairāku sēdvietu lietošana.
- (i) Uzstādīšana iespējama tikai aiz 1. rindas atsevišķā pasažiera sēdekļa.
- (j) Sēdekļīti var uzstādīt transportlīdzekļa centrālajā daļā. Tādējādi vairs nevar izmantot sānu sēdvietas.
- (k) Tikai ar 1. rindas atsevišķiem sēdekļiem.

- (l) Nav saderīgs, ja versijā ir 1. rindas sēdekļis.
- (m) Ar 1. rindas sēdekli.
- (n) Nav saderīgs ar fiksētu vienlaidu sēdekļa 3. rindu vai sēdekli un fiksētu aizmugures sēdekļa 3. rindu.
- (o) Saderīgs tikai 3 atsevišķiem sēdekļiem 3. rindā.
- (p) Sēdekļis 2. rindā jāneregulē tā, lai bērns 3. rindā nesaskartos ar priekšā esošo sēdekli.
- (q) 2. rindas sēdvietu nevar izmantot, ja sēdvietā tieši aiz tā ir uzstādīts **i-Size** bērnu sēdekļītis.



* Atkarībā no versijām skatiet tabulu, kurā norādītas bērnu sēdeklišu atrašanās vietas.

Atslēga



Sēdvietas, kurās ir aizliegts uzstādīt bērnu sēdeklišus.



Priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvena **deaktivizēšana** un attiecīgā brīdinājuma signāllampīņa.



Priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvena **aktivizēšana** un attiecīgā brīdinājuma signāllampīņa.



Sēdvietā ir piemērota bērnu sēdekliša nostiprināšanai ar drošības jostu pozīcijās **universāli apstiprinātajās pozīcijās „uz aizmuguri vērsts” un/vai „uz priekšu vērsts” (U)** grupām 0, 0+, 1, 2 vai 3, vai tādām, kas paredzēts bērniem no 40 līdz 150 cm.



Sēdvietā, kurā drīkst uzstādīt bērnu sēdekli, kas ir nostiprināms ar drošības jostu, un kura ir **vispārēji apstiprināta sēdekliša nostiprināšanai pozīcijā “uz priekšpusi vērsts” (UF)** vecumu grupām 1, 2 vai 3 gadi vai tikai bērniem augumā no 76 līdz 150 cm.



Sēdvietā, kas ir apstiprināta **i-Size** bērnu sēdekliša uzstādīšanai.



Sēdvietā ir apstiprināta **„uz priekšu vērsta” i-Size** bērnu sēdekliša uzstādīšanai.



Atzveltnes aizmugurē atrodas **augšējās stiprinājuma saites** stiprinājuma punkts, līdz ar to ir iespējams uzstādīt **universālo ISOFIX bērnu sēdekli**.



“Uz aizmuguri vērsts” **ISOFIX** bērnu sēdekli:

- **R1** – ISOFIX bērnu sēdekliis zīdaiņim.
- **R2** – ISOFIX samazināta izmēra bērnu sēdekliis;
- **R3** – ISOFIX lielāka izmēra bērnu sēdekliis.



“Uz priekšpusi vērsts” ISOFIX bērnu sēdekļītis:

- **F2X** – ISOFIX bērnu sēdekļītis **mazuļiem**;
- **F2** – ISOFIX **samazināta garuma** bērnu sēdekļītis;
- **F3** – ISOFIX **pilna garuma** bērnu sēdekļītis.



Paliktņa veida bērnu sēdekļītis, kas izmanto drošības jostu vai ISOFIX stiprinājumus:

- **B2: samazināta platuma paliktņa veida bērnu sēdekļītis**;
- **B3: pilna platuma paliktņa veida bērnu sēdekļītis**.



ISOFIX “**šūpulīša**” tipa bērnu sēdekļītis:

- **L1**: vērsts pa kreisi.
- **L2**: vērsts pa labi.



Sēdvietā ir apstiprināta ISOFIX bērnu sēdekļīša uzstādīšanai.




Sēdvietas, kurās ir aizliegts uzstādīt ISOFIX bērnu sēdekļīšus.

ISOFIX un i-Size bērnu sēdekļīšu uzstādīšana”.

Informāciju par sēdekļu regulēšanu skatiet kopsavilkuma tabulā „**Universālo,**

Atbilstoši ES noteikumiem šajā tabulā ir norādītas iespējas uzstādīt bērnu sēdekļi, izmantojot drošības jostu un universāli apstiprinātos (a), kā arī lielākos ISOFIX un i-Size bērnu sēdekļi automašīnas sēdvietās, kuras aprīkotas ar ISOFIX stiprinājuma punktiem.

	Sēdekļu numuri									
	Priekšējie sēdekļi (b)				2. rindas aizmugurējie sēdekļi (b)			3. rindas aizmugurējie sēdekļi (b)		
	1	2 (g)		3	4	5	6	7	8	9
Priekšējā pasažiera drošības spilvens	Deaktīvēts "OFF" (c)	Aktīvēts "ON" (d)	Deaktīvēts "OFF" (c)	Aktīvēts "ON" (d)						
Sēdvietā saderīga ar universālu (a) bērnu sēdekli, kas ir vērsts uz aizmuguri	nē	nē	jā (e)	nē		jā			jā	
Sēdvietā saderīga ar universālu (a) bērnu sēdekli, kas ir vērsts uz priekšpusi	nē	nē	jā (f)			jā			jā	
Sēdvietā piemērota i-Size bērnu sēdekļiem, kas ir vērsti uz aizmuguri	nē	nē	nē		jā (k)/nē (l)	jā (i) (j) (k) (l)	jā (k)/nē (l)	jā (q)	jā (j) (n)	jā (q)



Sēdekļu numuri

Priekšējie sēdekļi (b)

2. rindas aizmugurējie sēdekļi (b)

3. rindas aizmugurējie sēdekļi (b)

1

2 (g)

3

4

5

6

7

8

9

Priekšējā pasažiera drošības spilvens

Deaktīvēts
"OFF"
(c)

Aktīvēts
"ON" (d)

Deaktīvēts
"OFF"
(c)

Aktīvēts
"ON" (d)

Sēdvietā piemērota i-Size bērnu sēdekļi, kas ir vērsti uz priekšu

nē

nē

nē

jā

jā (j)

jā

jā (q)

jā (j) (q)

jā (q)

Sēdvietā aprīkota ar Top Tether āķi

nē

nē

nē

jā

jā

"Šūpulīša" tipa bērnu sēdekļi (L1/L2)

nē

nē

nē

jā (h) (l)
(l)jā (h) (l)
(j) (k)jā (h) (l)
(l)jā (h) (o)
(p)/nē
(n)jā (h) (j)
(o)
(p)/nē
(n)jā (h) (o)
(p)/nē
(n)

"Uz aizmuguri vērsts" ISOFIX bērnu sēdekļi (R1 | R2 / R3)

nē

nē

nē

R3 (k)
(l)/R1
(m)R3 (j)
(k) (l)/
R1 (j)
(m)R3 (k)
(l)/R1
(m)

R2 (o) (p)/nē (n)



Sēdekļu numuri

	Priekšējie sēdekļi (b)		2. rindas aizmugurējie sēdekļi (b)			3. rindas aizmugurējie sēdekļi (b)			
	1	2 (g)	3	4	5	6	7	8	9
Priekšējā pasažiera drošības spilvens		Deaktīvēts "OFF" (c)	Aktīvēts "ON" (d)	Deaktīvēts "OFF" (c)	Aktīvēts "ON" (d)				
"Uz priekšu vērsts" ISOFIX bērnu sēdekļītis (F2 F2X / F3)	nē	nē	nē	F3	F3 (j)	F3	F3	F3 (j)	F3
"Paliktņa" veida bērnu sēdekļītis (B2 / B3)	nē	nē	nē	B3	B3 (j)	B3	B2	B2 (j)	B2

Noteikumi:

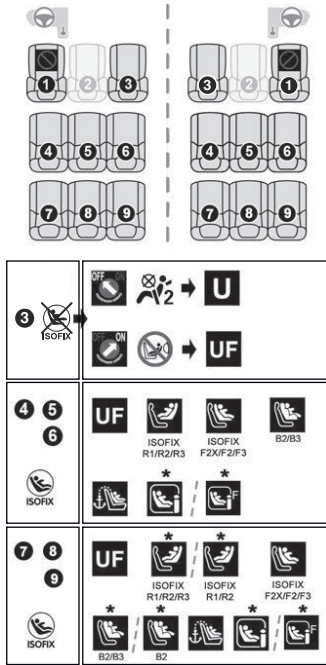
- Ar **i-Size** saderīgas sēdvietas ir saderīgas arī ar **R1**, **R2** un **F2X**, **F2**, **B2**.
 - **R3** saderīgas sēdvietas ir saderīgas arī ar **R1** un **R2**.
 - **R2** saderīgas sēdvietas ir saderīgas arī ar **R1**.
 - **F3** saderīgas sēdvietas ir saderīgas arī ar **F2X** un **F2**.
 - **B3** saderīgas sēdvietas ir saderīgas arī ar **B2**.
- (a) Universālais bērnu sēdekļītis: bērnu sēdekļīti var uzstādīt visos automobiļos, izmantojot drošības jostu.
- (b) Pamatojoties uz variantu, pirms bērnu sēdekļiša uzstādīšanas šajā sēdvietā iepazīstieties ar jūsu valstī spēkā esošiem tiesību aktiem.
- (c) Lai uzstādītu **„uz aizmuguri vērstu”** bērnu sēdekļīti šajā sēdvietā, IR jādeaktivē (**“OFF”**) priekšējā pasažiera drošības spilvens.
- (d) Kad priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvens ir aktīvs **“ON”**

(IESL.), šajā sēdvietā drīkst uzstādīt tikai **„uz priekšpusi vērstu”** bērnu sēdekļīti.

- (e) Universālam **„uz aizmuguri vērstam”** un/vai **„uz priekšu vērstam”** bērnu sēdekļītim (**U**) grupām **0**, **0+**, **1**, **2** vai **3**, vai tādām, kas paredzēts bērniem no 40 līdz 150 cm.
- (f) Universālam **„uz priekšu vērstam”** bērnu sēdekļītim (**UF**) grupām **1**, **2** vai **3**, vai tādām, kas tikai paredzēts bērniem no 76 līdz 150 cm.
- (g) Lai uzstādītu **uz aizmuguri** vai **uz priekšu vērstu** bērnu sēdekļīti aizmugurējā sēdekļī, pārbīdi tam priekšā esošo sēdekli uz priekšu, tad paceliet tā atzveltni, lai bērnu sēdekļītim un bērna kājām būtu pietiekami daudz brīvas vietas.
- (h) Priekšējais sēdekļis jānoregulē tā, lai bērns 2. rindā nesaskartos ar priekšā esošo sēdekli.
- (i) Sēdekļis 2. rindā jānoregulē tā, lai bērns 3. rindā nesaskartos ar priekšā esošo sēdekli.
- (j) Sēdekļīti var uzstādīt transportlīdzekļa centrālajā daļā. Tādējādi

vairs nevar izmantot sānu sēdvietas.

- (k) Ja 3. rindā uzstādīti 2 atsevišķi sēdekļi vai 1 atsevišķs atsevišķs sēdekļis.
- (l) Ja 3 atsevišķi sēdekļi uzstādīti 3. rindā.
- (m) 2. rindas sēdvietu nevar izmantot, ja sēdvietā tieši aiz tā ir uzstādīts **i-Size** bērnu sēdekļītis.
- (n) Nav saderīgs, ja 2. rindā uzstādīti 2 atsevišķi sēdekļi vai 1 atsevišķs atsevišķs sēdekļis.
- (o) Nav saderīgs, Ja 3. rindā uzstādīti 2 atsevišķi sēdekļi vai 1 atsevišķs sēdekļis.
- (p) Uzstādi **i-Size** stiprinājuma sistēmu, tikai ja atsevišķi sēdekļi ir uzstādīti uz priekšu vērstā virzienā.



* Atkarībā no versijām skatiet tabulu, kurā norādītas bērnu sēdeklišu atrašanās vietas.

Atslēga



Sēdvietas, kurās ir aizliegts uzstādīt bērnu sēdeklišus.



Priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvena **deaktivizēšana** un atiecīgā brīdinājuma signāllampīņa.



Priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvena **aktivizēšana** un attiecīgā brīdinājuma signāllampīņa.



Sēdvietā ir piemērota bērnu sēdekliša nostiprināšanai ar drošības jostu pozīcijās **universāli apstiprinātajās pozīcijās „uz aizmuguri vērsts” un/vai „uz priekšu vērsts” (U)** grupām 0, 0+, 1, 2 vai 3, vai tādām, kas paredzēts bērniem no 40 līdz 150 cm.



Sēdvietā, kurā drīkst uzstādīt bērnu sēdekli, kas ir nostiprināms ar drošības jostu, un kura ir **vispārēji apstiprināta sēdekliša nostiprināšanai pozīcijā “uz priekšpusi vērsts” (UF)** vecumu grupām 1, 2 vai 3 gadi vai tikai bērniem augumā no 76 līdz 150 cm.



Sēdvietā, kas ir apstiprināta **i-Size** bērnu sēdekliša uzstādīšanai.



Sēdvietā ir apstiprināta **„uz priekšu vērsta” i-Size** bērnu sēdekliša uzstādīšanai.



Atzveltnes aizmugurē atrodas **augšējās stiprinājuma saites** stiprinājuma punkts, līdz ar to ir iespējams uzstādīt **universālo ISOFIX bērnu sēdekli**.



“Uz aizmuguri vērsts” **ISOFIX** bērnu sēdekli:

- R1 – ISOFIX bērnu sēdekliis zīdaiņim.
- R2 – ISOFIX samazināta izmēra bērnu sēdekliis;
- R3 – ISOFIX lielāka izmēra bērnu sēdekliis.



“Uz priekšpusi vērst” ISOFIX bērnu sēdekļītis:

- **F2X** – ISOFIX bērnu sēdekļītis **mazuļiem**;
- **F2** – ISOFIX **samazināta garuma** bērnu sēdekļītis;
- **F3** – ISOFIX **pilna garuma** bērnu sēdekļītis.



Paliktņa veida bērnu sēdekļītis, kas izmanto drošības jostu vai ISOFIX stiprinājumus:

- **B2: samazināta platuma paliktņa veida bērnu sēdekļītis**;
- **B3: pilna platuma paliktņa veida bērnu sēdekļītis**.




Sēdvietā ir apstiprināta **ISOFIX** bērnu sēdekļa uzstādīšanai.




Sēdvietas, kurās ir aizliegts uzstādīt **ISOFIX** bērnu sēdekļišus.

Informāciju par sēdekļu regulēšanu skatiet kopsavilkuma tabulā „**Universālo, ISOFIX un i-Size bērnu sēdekļišu uzstādīšana**”.

Atbilstoši ES noteikumiem šajā tabulā ir norādītas iespējas uzstādīt bērnu sēdekļi, izmantojot drošības jostu un universāli apstiprinātos (a), kā arī lielākos ISOFIX un i-Size bērnu sēdekļi automašīnas sēdvietās, kuras aprīkotas ar ISOFIX stiprinājuma punktiem.

	Sēdekļu numuri								
	Priekšējie sēdekļi (b)			2. rindas aizmugurējie sēdekļi (b)			3. rindas aizmugurējie sēdekļi (b)		
	1	2 (g)	3	4	5	6	7	8	9
Priekšējā pasažiera drošības spilvens		Deaktīvēts "OFF" (c)	Aktīvēts "ON" (d)	Deaktīvēts "OFF" (c)	Aktīvēts "ON" (d)				
Sēdvietā saderīga ar universālu (a) bērnu sēdekli, kas ir vērsts uz aizmuguri	nē	jā (e)	nē		nē			nē	
Sēdvietā saderīga ar universālu (a) bērnu sēdekli, kas ir vērsts uz priekšpusi	nē		jā (f)	Jā (g)	jā (g) (j)	Jā (g)	Jā (g)	jā (g) (j)	Jā (g)
Sēdvietā piemērota i-Size bērnu sēdekļiem, kas ir vērsti uz aizmuguri	nē		nē	jā (m)/nē (n)	jā (j)/nē (n)	jā (m)/nē (n)	jā (m)/nē (o)	jā (j) (m)/nē (o)	jā (m)/nē (o)

	Sēdekļu numuri									
	Priekšējie sēdekļi (b)			2. rindas aizmugurējie sēdekļi (b)			3. rindas aizmugurējie sēdekļi (b)			
	1	2 (g)		3	4	5	6	7	8	9
 Priekšējā pasažiera drošības spilvens		Deaktīvēts "OFF" (c)	Aktīvs "ON" (d)	Deaktīvēts "OFF" (c)	Aktīvs "ON" (d)					
Sēdvietā piemērota i-Size bērnu sēdekļi, kas ir vērsti uz priekšu	nē		nē		jā (f) (m) (p)	jā (f) (j) (m) (p)	jā (f) (m) (p)	jā (f) (p)	jā (f) (j) (m) (p)	jā (f) (p)
Sēdvietā aprīkota ar Top Tether āķi	nē		nē			jā			jā	
"Šūpulīša" tipa bērnu sēdekļi (L1/L2)	nē		nē			nē			nē	
"Uz aizmuguri vērsts" ISOFIX bērnu sēdekļi (R1 R2 / R3)	nē		nē		R3 (h)	R3 (h) (j)	R3 (h)	R3 (i) (k)/R2 (i) (l)	R3 (i) (j) (k)/R2 (i) (j) (l)	R3 (i) (k)/R2 (i) (l)
"Uz priekšu vērsts" ISOFIX bērnu sēdekļi (F2 F2X / F3)	nē		nē		F3	F3 (j)	F3	F3	F3 (j)	F3

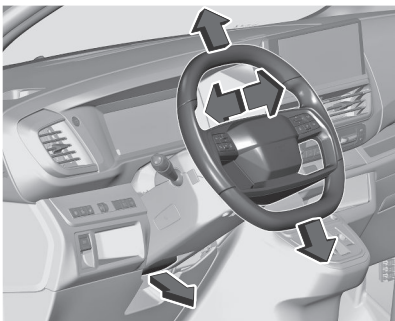


Sēdekļu numuri

	Priekšējie sēdekļi (b)		2. rindas aizmugurējie sēdekļi (b)			3. rindas aizmugurējie sēdekļi (b)				
	1	2 (g)	3	4	5	6	7	8	9	
Priekšējā pasažiera drošības spilvens		Deaktīvēts "OFF" (c)	Aktīvēts "ON" (d)	Deaktīvēts "OFF" (c)	Aktīvēts "ON" (d)					
"Paliktņa" veida bērnu sēdekļītis (B2 / B3)	nē		nē		B3	B3 (j)	B3	B3 (k)/ B2 (l)	B3 (j) (k)/B2 (l)	B3 (k)/ B2 (l)

Stūre

Stūres Regulēšana



- Automašīnai stāvoj, pavelciet vadības sviru, lai atbloķētu stūri.
- Noregulējiet stūres augstumu un dziļumu atbilstoši jūsu vadīšanas pozīcijai.
- Pabīdīet vadības sviru, lai nofiksētu stūri.

Vadības Elementi Uz Stūres Rata

Dažas autovadītāja palīgsistēmas, informācijas un izklaides sistēmu un pievienotu mobilo tālrūni var vadīt ar

vadības ierīcēm, kas atrodas uz stūres rata.



Stūres Bloķēšanas Mehānisms

Stūres bloķēšanas mehānisms ieslēdzas automātiski šādos gadījumos:

- Automašīna stāv uz vietas.
- Aizdedze ir izslēgta.

Lai atbrīvotu stūres bloķēšanas mehānismu, atveriet un aizveriet vadītāja durvis un ieslēdziet aizdedzi vai strāvas režīmu vai iedarbiniet motoru tieši.

Brīdinājums

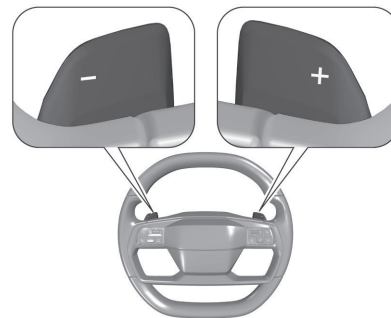
Ja automašīnas akumulators ir izlādējies, kā arī darbības traucējumu gadījumā automašīnu nedrīkst vilkt vai iedarbināt tās dzinēju, automašīnu

īvelkot, jo tai nav iespējams atbloķēt stūri.

Brīdinājums

Atslēgas akumulatora darbības traucējumu gadījumā stūres bloķēšanas mehānisms paliek ieslēgts. Nemēģiniet iedarbināt automašīnu, to stumjot, un nevelciet to.

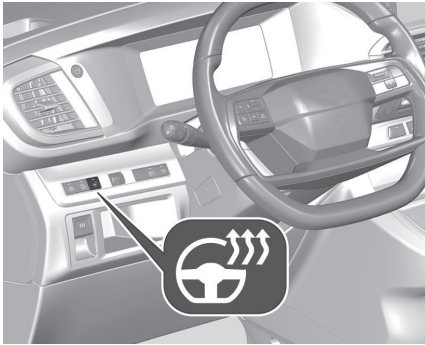
Stūres Pārslēgšanas Sviras




Automašīnās ar automātisko pārsūmkārbu pārsūmumus var pārslēgt ar + vai -.

BEV gadījumā reģeneratīvo bremzēšanas režīmu var darbināt ar + vai -.

Stūres Apsilde



Apsildi aktivizē, nospiežot .

Uz aktivizētu statusu norāda taustiņā iedegta gaisma diode (LED).

Apsilde darbojas tikai tad, ja apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par 20 °C.

Signāлтаure

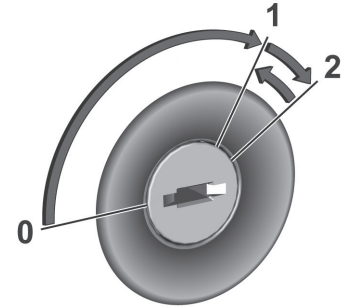


Nospiediet .

Kājāmgājēju skaņas signāls iedarbojas, automašīnai esot kustībā un braucot ar ātrumu līdz 30 km/h virzienā uz priekšu vai atpakaļgaitā.

Šo funkciju nevar deaktivēt.

Aizdedzes slēdzis Aizdedzes Slēdzis



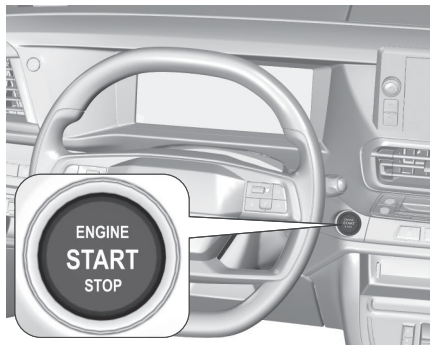
- 0: aizdedze izslēgta: dažas funkcijas paliek aktīvas, līdz tiek izņemta atslēga vai atvērta vadītāja durvis, ja aizdedze iepriekš ir bijusi ieslēgta
- 1: aizdedze strāvas režīmā: aizdedze ir ieslēgta, notiek dīzeļdzinēja priekšapsilde, iedegas kontrolindkatori, un var lietot lielāko daļu elektrisko funkciju
- 2: dzinēja iedarbināšana: atlaidiet atslēgu, kad dzinējs ir iedarbināts

 **Bīstami**

Braukšanas laikā nekad neizņemiet atslēgu no aizdedzes slēdža, jo

tas var izraisīt stūres mehānisma nobloķēšanos.

Ieslēgšanas/Izslēgšanas Poga



Elektroniskajai atslēgai jāatrodas automašīnā.

Tīrītāji un apskatotāji

Vējstikla Tīrītāji Un Apskatotāji

Piezīme

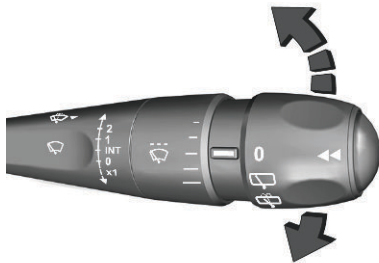
Ja vējstikla tīrītāja svira ir pozīcijā **AUTO**, **INT**, 1 vai 2 un aizdedze ir ieslēgta ilgāk par vienu minūti: ja apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par +3 °C, vējstikla tīrītāji ieslēdzas tikai tad, kad braukšanas ātrums pārsniedz 10 km/

st.; ja apkārtējās vides temperatūra ir augstāka par +3 °C, vējstikla tīrītāji ieslēdzas nekavējoties.

Piezīme

Pozīcijā "1" vai "2" tīrīšanas kustību biežums tiek automātiski samazināts, ja braukšanas ātrums ir mazāks par 5 km/st., un sākotnējais tīrīšanas kustību biežums tiek atjaunots, kad braukšanas ātrums ir lielāks par 10 km/st.

Vējstikla tīrītāji ar regulējamu tīrīšanas kustību biežumu



- 0: izslēgts
- 1: normāla
- 2: ātri
- INT: tīrīšana ar pārtraukumiem

x1: viens gājiens

Nelietojiet tīrītājus, kad vējstikls ir apledojis.

Atrodoties automazgātavā, izslēdziet tīrītājus.

Regulējams stikla tīrītāja darbības biežums



Kad stiklu tīrītāja svira ir stāvoklī **INT**, pagriežot gredzenu, var izvēlēties piecus tīrīšanas biežuma līmeņus.

Izvēloties zemāku darbības biežumu, tiek veikts apstiprinājuma tīrīšanas cikls.

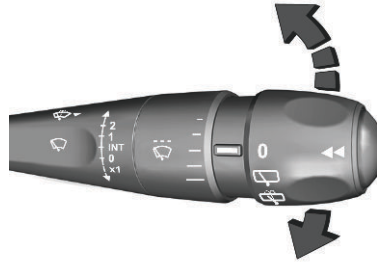
Vējstikla apskatotāji



Pavelciet sviru. Stiklu mazgāšanas šķidrums tiek izsmidzināts uz vējstikla, un stikla tīrītāji ieslēdzas uz dažiem darbības cikliem.

Lietus Sensora Tīrītāju Kontrolē

Vējstikla tīrītāji ar lietus sensoru



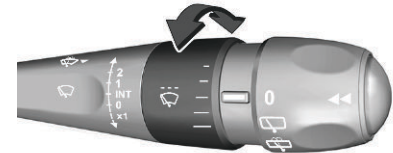
- 0: izslēgts
- 1: normāla
- 2: ātri
- AUTO: automātiskā tīrīšana
- x1: viens gājiens

Pozīcijā **“AUTO”** (Automātiski) lietus sensors nosaka uz vējstikla nonākušā ūdens daudzumu un automātiski regulē vējstikla tīrītāja darbības ciklu biežumu. Nelietojiet tīrītājus, kad vējstikls ir apledojis. Atrodoties automazgātavā, izslēdziet tīrītājus.



Neļaujiet sensoram pārklāties ar putekļiem, netīrumiem vai apledojumu.

Regulējams lietus sensora jutīgums



Lai noregulētu jutīgumu, pagrieziet regulēšanas ripu.

Visgarākā svītriņa norāda vislielāko intensitāti un visīsākā — vismazāko. Slaucīšanas cikls apstiprina izvēli.

Aizmugurējā Loga Tīrītājs Un Apskalotājs

Aizmugurējā loga tīrītājs




0: izslēgts

 tīrīšana ar pārtraukumiem

 vējstikla mazgāšana

Neizmantojiet, ja aizmugurējais logs ir aizsalis vai tiek izmantots velosipēdu turētājs.

Atrodoties automazgātavā, izslēdziet tīrītājus.

Ja ir ieslēgti vējstikla tīrītāji, aizmugurējā stikla tīrītājs ieslēdzas automātiski, kad tiek ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums. Šo funkciju var aktivizēt vai deaktivizēt informācijas displeja iestatījumu lietotnē. Lai aktivizētu aizmugurējā loga tīrītāju, nākamreiz ieslēdzot aizdedzi, pagrieziet uz pozīciju **0** un atpakaļ uz .

Aizmugurējā loga apskalošanas

Atlasiet .

Stiklu mazgāšanas šķidrums tiek izsmidzināts uz aizmugurējā loga, un tīrītājs darbojas tik ilgi, kamēr ir izvēlēts



Ārējais apgaismojums

Brīdinājums

Neskatieties tieši LED priekšējos lukturos. Pastāv redzes bojājumu draudi.

Apgaismojuma Vadības Elementi



Pagrieziet regulēšanas ripu:

AUTO : apgaismojuma automātiskā vadība automātiski pārslēdz dienas gaitas gaismas lukturus un priekšējos lukturus

 : gabarītlukturi

 : tuvā gaisma/tālā gaisma

Apgaismojuma Automātiskā Vadība

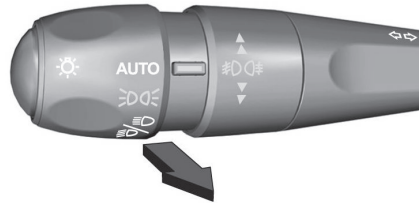


Kad regulēšanas ripa ir pozīcijā AUTO un darbojas dzinējs, sistēma atkarībā no ārējā apgaismojuma apstākļiem un informācijas, kas saņemta no tīrītāju sistēmas, automātiski pārslēdzas starp dienas gaitas lukturiem un priekšējiem lukturiem.

Priekšējo lukturu automātiskā ieslēgšana

Pagrieziet regulēšanas ripu stāvoklī: **AUTO** Nepietiekama apgaismojuma apstākļos tiek ieslēgti priekšējie lukturi. Turklāt priekšējie lukturi ieslēdzas arī tad, ja uz vairākiem cikliem ir ieslēgti vējstikla tīrītāji.

Tālā Gaisma



Lai aktivizētu vai deaktivizētu tālās gaismas, pavelciet sviru aiz pretestības punkta.



Tālās Gaismas Palīgsistēma

Sistēma pārslēdzas no tuvās gaismas lukturiem uz tālās gaismas lukturiem un pretēji, lai nežilbinātu pretimbraucējus. Kad ir aktivizēta tālās gaismas palīgfunkcija, tā paliek aktīva un ieslēdz un izslēdz tālās gaismas lukturus atkarībā no apkārtējiem apstākļiem. Pēdējais tālās gaismas palīgfunkcijas iestatījums būs iestatīts, arī nākamreiz ieslēdzot aizdedzi.

Aktivizēšana

Tālās gaismas palīgsistēmu var aktivizēt informācijas displeja automašīnas iestatījumu izvēlnē.

Tālās gaismas lukturi tiek automātiski ieslēgti tumšā vidē, ja automobiļa braukšanas ātrums ir lielāks par 45 km/st. Tālās gaismas lukturi tiek izslēgti, ja braukšanas ātrums nokrītas zemāk par 35 km/st., bet tālās gaismas palīgfunkcija paliek aktīva.

Kad tālās gaismas palīgfunkcija ir aktivizēta, zaļais kontrolindicators  nepārtraukti deg, savukārt zilais kontrolindicators  deg, kad ir ieslēgti tālās gaismas lukturi.

Tālās gaismas palīgfunkcija automātiski ieslēdz tuvās gaismas lukturus šādos apstākļos:

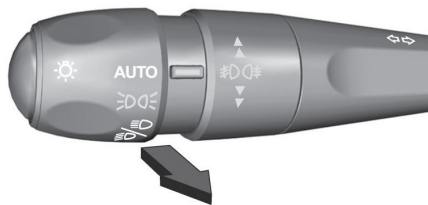
- Jūs braucat pa pilsētu.
- Kamera nosaka biezu miglu.
- Tiek ieslēgts aizmugurējais miglas lukturis.
- Pretimbraucošie vai priekšā braucošie transportlīdzekļi tiek noteikti ar kameru.

Ja nekādi ierobežojumi netiek konstatēti, sistēma pārslēdzas atpakaļ uz tālo gaismu.

Deaktivizēšana

Sistēmu var deaktivizēt informācijas displeja automašīnas iestatījumu izvēlnē.

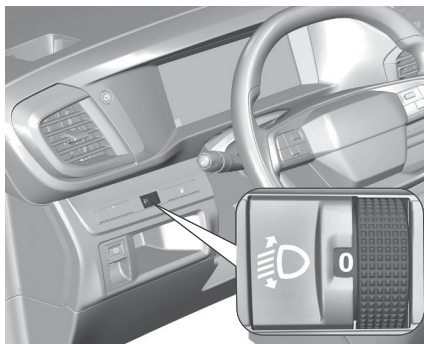
Gaismas Signāls




Lai signalizētu ar priekšējiem lukturiem, īsi pavelciet sviru, nešķērsojot pretestības punktu.

Priekšējo Lukturu Augstuma Regulēšana

Manuālā regulēšana



Lai izvairītos no citu vadītāju apzīlbināšanas, pielāgojiet priekšējo lukturu gaismas kūļa augstumu automašīnas noslogojumam: pagrieziet regulēšanas ripu  vajadzīgajā stāvoklī.

- 0: aizņemti priekšējie sēdekļi
- 1: līdz piecām personām vai daļēji noslogots
- 2: visi sēdekļi aizņemti vai vadītājs un vidēja slodze

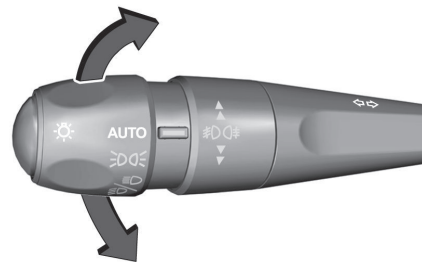
3: vadītājs un maks. pieļaujamā slodze

Priekšējie lukturi, braucot ārzemēs

Lai brauktu valstīs, kur satiksmes kustība notiek pa ceļa pretējo pusi, priekšējo lukturu tuvās gaismas ir jāneregulē, lai neapzīlbinātu pretim braucošos autovadītājus.

Sazinieties ar izplatītāju vai kvalificētu autoservisu.

Pagriezienu Rādītāji



Uz labais pagriezienu rādītāju lukturu:

Uz le-ju: kreisais pagriezienu rādītāju lukturis

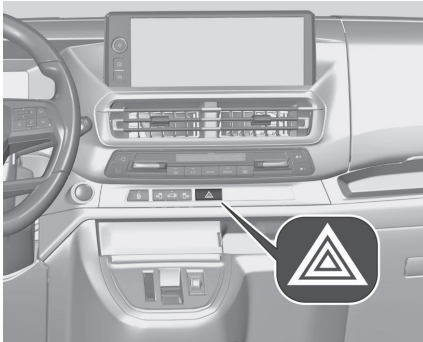
Pārvietojot pagriezienu rādītāju sviru, ir jūtams pretestības punkts.

Pastāvīga mirgošana tiek aktivizēta, kad pagriezienu rādītāju sviru pārslēdz tālāk par pretestības punktu. Tā tiek deaktivizēta, kad stūri pagriež pretējā virzienā vai pagriezienu rādītāju sviru manuāli pārvieto atpakaļ tās neitrālajā pozīcijā. Pēc 20 sekundēm skaņas signāla skaļums palielinās, ja braukšanas ātrums ir lielāks par 80 km/st.

Īslaicīgu mirgošanu var aktivizēt, turot pagriezienu rādītāju sviru tieši pirms pretestības punkta. Pagriezienu rādītāji mirgos, līdz pagriezienu rādītāju sviru atļaidīsiet.

Lai aktivizētu trīs gaismas signālus, īsi pieskarieties pagriezienu rādītāju svirai, nešķērsojot pretestības punktu.

Avārijas Signāli



Vada, nospiežot ▲.

Avārijas signāllukturi tiek automātiski ieslēgti šādās situācijās:

- Bremzēšana ārkārtas situācijā (atkarībā no palēninājuma spēka).
- Negadījumā.

Pirmoreiz paātrinot gaitu vai ja nospiedīsiet ▲, tie tiks izslēgti.

Automātiskais Apgaismojums

Automātiskās apgaismojuma sistēmas izmanto uztveršanas kameru, kas atrodas vējstikla augšdaļā.

Darbības ierobežojumi

Sistēma var darboties ar traucējumiem vai nedarboties pareizi:

- vājas redzamības apstākļos (sniegs, spēcīgs lietus utt.);
- ja vējstikls ir netīrs, aizsvīdis vai aizsegts (piemēram, ar uzlīmi priekšā kamerai);
- ja automašīnai priekšā ir izteikti atstarojošas zīmes vai drošības norobežojumu atstarotāji.

Sistēma nespēj konstatēt:

- ceļa lietotājus, kuriem nav pašiem sava apgaismojuma, piemēram, gājējus;

- automašīnas ar neredzamu apgaismojumu (piemēram, tādas, kas brauc aiz drošības barjeras uz šosejas);
- automašīnas, kas atrodas stāvas nogāzes virsotnē vai pakājē, uz ļoti līkumainiem ceļiem vai krustojumos.

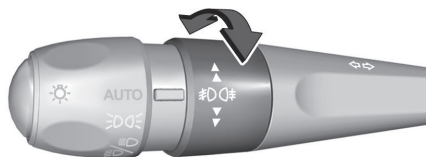
Uzmanību

Regulāri tīriet vējstiklu, īpaši zonu kameras priekšā.

Arī vējstikla iekšpusē zona ap kameru var aizsvīst.

Mitros un aukstos laikapstākļos biežāk veiciet vējstikla aizsvīšanas novēršanu. Neļaujiet sniegam uzkrāties uz dzinēja pārsega vai automašīnas jumta, jo tādējādi var tikt aizsegta kamera.

Priekšējie Miglas Lukturi



Vienreiz pagriežiet vadības ripu, lai aktivizētu vai deaktivizētu priekšējos miglas lukturus.

Gaismas slēdzi atrodas pozīcijā **AUTO**: ieslēdzot priekšējos miglas lukturus, automātiski ieslēgsies arī priekšējie lukturi.

Aizmugurējie Miglas Lukturi

Atkarībā no versijas:



Pagriežiet regulēšanas ripu uz priekšu/atpakaļ, lai ieslēgtu/izslēgtu.



Pagriežiet regulēšanas ripu uz priekšu/atpakaļ, lai ieslēgtu/izslēgtu priekšējos miglas lukturus.

Divreiz pagriežiet regulēšanas ripu uz priekšu/atpakaļ, lai ieslēgtu/izslēgtu aizmugurējos miglas lukturus.

Gaismu slēdzis pozīcijā **AUTO**: ieslēdzot aizmugurējo miglas lukturi, automātiski ieslēgsies arī priekšējie lukturi.

Apgaismojuma slēdzis ☀ stāvoklī: aizmugurējo miglas lukturi var ieslēgt tikai tad, kad ieslēgti priekšējie miglas lukturi.

Atpakaļgaitas Lukturi

Atpakaļgaitas gaismas lukturis iedegas, kad tiek ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums, ja automašīnai ir ieslēgta aizdedze.

Dienas Gaitas Lukturi

Dienas gaitas lukturis padara automobili labāk saredzamu, braucot diennakts gaišajā laikā.

Tie tiek ieslēgti automātiski, kad dzinējs darbojas, vai regulējot **0** vai **AUTO**.

Sistēma automātiski pārslēdzas starp dienas gaitas lukturiem un tuvās gaismas lukturiem atkarībā no apgaismojuma apstākļiem.

Automātiska Priekšējo Lukturu Tuvo Gaismu Pārslēgšana

Pieejams tikai versijām ar Full LED tehnoloģijas priekšējiem lukturiem. Ja apgaismojuma vadības slēdža gredzens ir pozīcijā „AUTO” un funkcija ir aktivizēta skārienekrānā, šī sistēma automātiski pārslēdz tālās un tuvās gaismas priekšējos lukturus atkarībā no apgaismojuma un satiksmes apstākļiem, izmantojot kameru, kas atrodas vējstikla augšpusē.

⚠ Brīdinājums

Šī sistēma ir vadīšanas palīgsistēma. Par automašīnas lukturiem un to pareizu izmantošanu atbilstoši apgaismojuma, redzamības un satiksmes apstākļiem, kā arī par ceļu satiksmes un automobiļiem izvīrzi noteikumu ievērošanu atbildīgs ir autovadītājs.

Piezīme

Sistēma automātiski ieslēdzas, kad automašīnas ātrums pārsniedz 25 km/h. Ja braukšanas ātrums kļūst mazāks par 15 km/h, funkcija vairs nedarbojas.

Sagaidošais Apgaismojums

Atslēdzot automašīnu ar tālvadības pulti, īsu laiku deg dažas vai visas no šīm apgaismes ierīcēm:

- priekšējie lukturi;
- aizmugurējie lukturi;
- salona apgaismojums;

Aktivizēto apgaismes ierīču skaits ir atkarīgs no apkārtējās gaismas apstākļiem.

Apgaismojums nodziest uzreiz pēc tam, kad tiek ieslēgta aizdedze.

Atverot vadītāja durvis, papildus ieslēgsies šādi apgaismojuma elementi:

- dažu slēdžu apgaismojums;
- Vadītāja informācijas centrs

Izkāpšanas Apgaismojums

Kad tiek izslēgta aizdedze, tiek ieslēgti šādi lukturi:

- priekšējie lukturi;
- salona apgaismojums;
- viduskonsoles apgaismojums.

Pēc neilga brīža apgaismojums automātiski izslēgsies. Šī funkcija darbojas tikai tumsā.

Šo funkciju var aktivizēt vai deaktivizēt iinformācijas displeja iestatījumu lietotnē



Pagriezienu Apgaismojums



Aktivizēts ātrumā līdz 40 km/h nogriešanās laikā. Priekšējie miglas lukturi izgaismo braukšanas virzienu atkarībā no pagrieziena leņķa vai pagriezienu rādītāju aktivizācijas. Šo funkciju var aktivizēt vai deaktivizēt automašīnas personalizācijas izvēlnē.

Salona apgaismojums


Salona Apgaismojums

Iekāpjot automašīnā un izkāpjot no tās, priekšējās un aizmugurējās salona apgaismojuma lampas ieslēdzas automātiski un pēc kāda laika izslēdzas.

Priekšējais un aizmugurējais iekāpšanas apgaismojums



Pārlēdziet taustiņslēdži:

 : automātiskā ieslēgšanās un izslēgšanās

Nospiediet  : ieslēgts

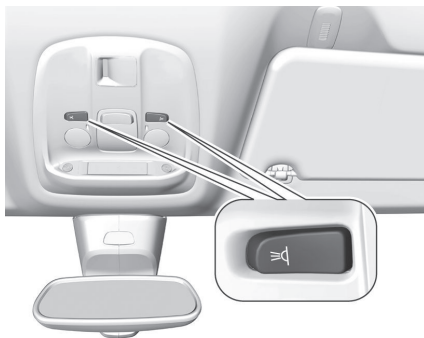




Nospiediet  : izslēgts



Ilustrācijā redzamas aizmugurējā iekāpšanas apgaismojuma lampiņa.

Lasāmlampiņas




Vada, nospiežot  un  iekāpšanas apgaismojuma blokā.



Ilustrācijā redzamas aizmugurējās iekāpšanas apgaismojuma lampiņas

Salona Komforta Apgaismojums

Kad ir ieslēgts ārējais apgaismojums, informācijas displeja automašīnas lietotnē  var pielāgot šādu apgaismojumu:

- instrumentu paneļa apgaismojums
- Informācijas displejs
- izgaismoti slēdži un vadības elementi.

Kravas Nodalījuma Apgaismojums

Apakšējie bagāžas nodalījuma lukturi iedegas, kad tiek atvērts bagāžas nodalījums.



Vienu no bagāžas nodalījuma lampiņām var izmantot arī kā kabatas lukturīti. Izvelciet lukturīti no padziļinājuma augšpusē.

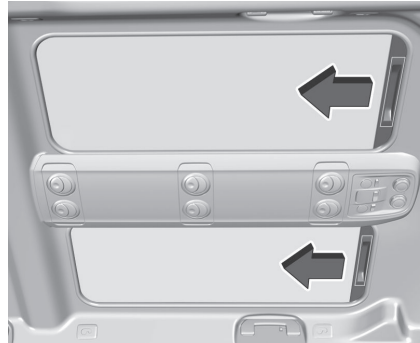
Apgaismojums Saulesargos

Iedegas, kad tiek atvērts vāciņš.

Jumta lūka

Stikla Panelis

Žalūzijas



Žalūzijas ir vadāmas manuāli. Bīdīet attiecīgo žalūziju vajadzīgajā pozīcijā.

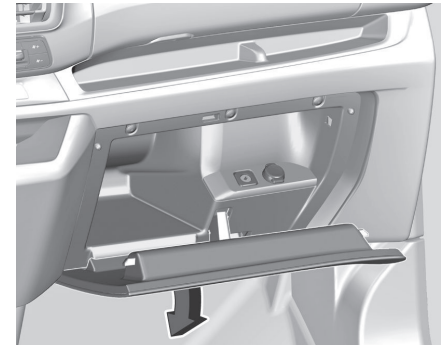
Salona glabātuve / Salona funkcijas

Uzglabāšanas Nodalījumi

⚠ Brīdinājums

Nelieciet uzglabāšanas nodalījumos smagus vai asus priekšmetus.

Cimdu Nodalījums



Lai atvērtu cimdu nodalījumu pavelciet rokturi.

Dažās versijās glabāšanas nodalījumā ir elektriskā kontaktligzda un slēdzis priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvena deaktivizēšanai. Braukšanas laikā cimdu nodalījumam jābūt aizvērtam.

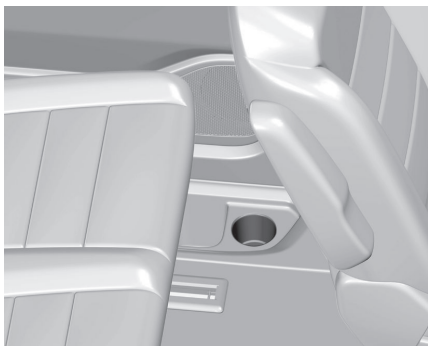
Glāžu Turētāji

Priekšējais glāžu turētājs



Abās instrumentu panela pusēs ir izvietoti glāžu turētāji.

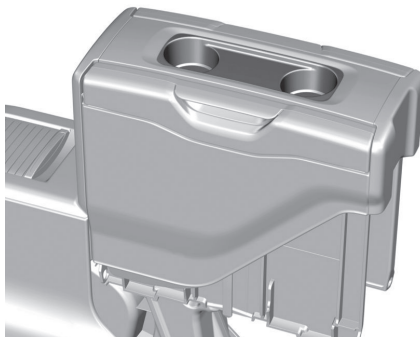
Aizmugurējais glāžu turētājs



Glāžu turētājs otrās rindas sēdeklim var atrasties glabāšanas nodaļumā kāju zonā.

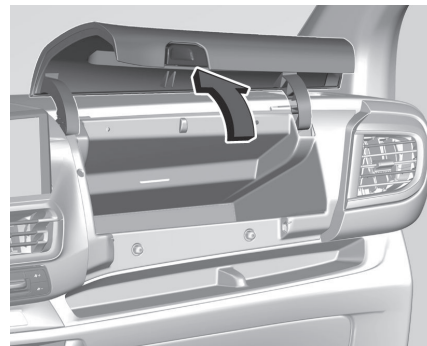


Trešās rindas sēdvietām paredzētie glāžu turētāji var būt izvietoti bagāžas nodaļumā sānos.

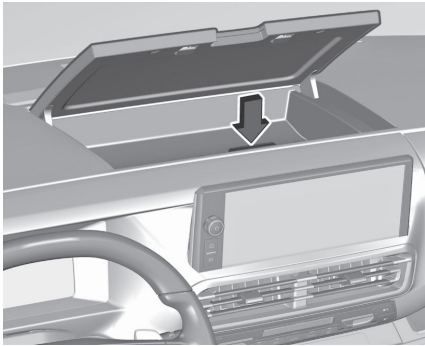


Salokiet daudzfunkcionālo galdu uz augšu.

Priekšējais Sīklietu Nodaļjums



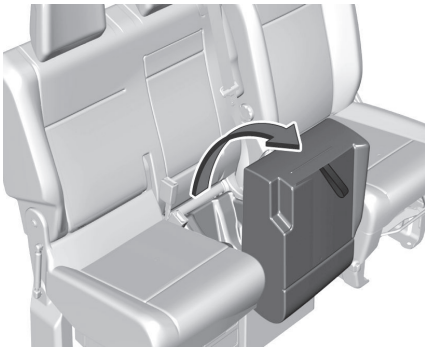
Lai atvērtu glabāšanas nodaļjumu, nospiediet pogu un atveriet pārsegu. Dažās versijās glabāšanas nodaļjumā ir cimdu nodaļjuma dzesētājs.



Lai atvērtu glabāšanas nodalījumu, nospiediet pogu un atveriet pārsegu.

Uzglabāšanas Nodalījums Sēdekļa Aizmugurē

Glabāšanas nodalījums



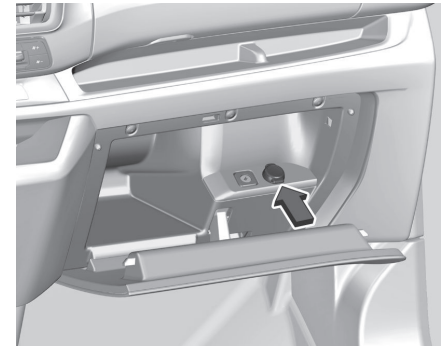
Zem vidējā sola veida sēdekļa blakus vadītāja sēdeklim var būt glabāšanas nodalījums. Paceliet sēdekļa sēdvirsmu, pavelkot rokturi.



Zem vidējā un kreisā sola veida sēdekļa var būt glabāšanas nodalījums. Paceliet sēdekļa sēdvirsmu.

Atkarībā no versijas glabāšanas nodalījumu var izņemt no aizmugures, lai varētu iekraut garus priekšmetus.

12V Energoapgādes Kontaktligzda



Cimdu nodalījumā atrodas 12 V elektriskā kontaktligzda.



12 V elektriskā kontaktligzda var atrasties trešās rindas kreisajā pusē sānu apšuvumā.

Nepārsniedziet maksimāli pieļaujamo strāvas patēriņu – 120 W.



220 V elektriskā kontaktligzda var atrasties zem priekšējā pasažiera sēdekļa.

Nepārsniedziet maksimāli pieļaujamo strāvas patēriņu – 120 W.

Kad aizdedze ir izslēgta, elektriskās kontaktligzdas ir deaktivizētas.

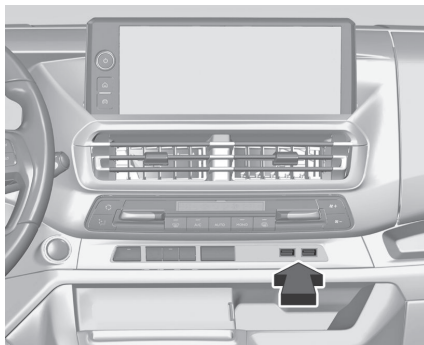
Elektriskās kontaktligzdas tiek deaktivizētas arī tad, ja ir samazinājies transportlīdzekļa akumulatora spriegums.

Pieslēgtajām elektroierīcēm jāatbilst elektromagnētiskās savietojamības prasībām, kas noteiktas standartā DIN VDE 40 839.

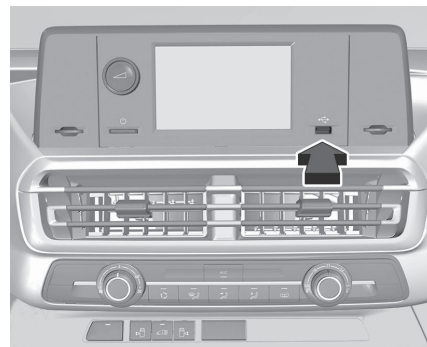
Nepievienojiet kontaktligzdām strāvu izvadošas ierīces, piemēram, elektriskos lādētājus vai akumulatorus.

Nesabojājiet kontaktligzdas, lietojot nepiemērotas kontaktdakšas.

USB Ligzdas



Atkarībā no varianta instrumentu panelī atrodas divas USB pieslēgvietas. Kreisās puses USB pieslēgvietā ir paredzēta ārēju ierīču uzlādei un nodrošina datu savienojumu ar informācijas un izklaides sistēmu. Labās puses USB pieslēgvietā var uzlādēt tikai ārējās ierīces.



Atkarībā no versijas USB pieslēgvietā var atrasties blakus informācijas displejam. Tā ir paredzēta ārēju ierīču uzlādei un nodrošina datu savienojumu ar informācijas un izklaides sistēmu.



Divas USB pieslēgvietas var atrasties B balsta apakšā pa kreisi. Abas USB pieslēgvietas var uzlādēt tikai ārējās ierīces.

Piezīme

Šīs līgzdas vienmēr jāuztur tīras un sausas.

Tālrūpu Bezvadu Uzlādes Ierīce

⚠ Bīdīnājums

Induktīvā uzlāde var ietekmēt implantētu elektrokardiostimulatoru vai citu medicīnas ierīču darbību. Ja nepieciešams, pirms induktīvās uzlādes ierīces izmantošanas konsultējieties ar ārstu.

⚠ Bīdīnājums

Pirms mobilās ierīces uzlādēšanas noņemiet no uzlādes ierīces visus metāla objektus, jo tie var pēkšņi spēcīgi sakarst.

Lai uzlādētu mobilo ierīci:



1. izņemiet visus priekšmetus no uzlādes ierīces;
2. novietojiet mobilo ierīci uz uzlādes zonas. Ņemiet vērā, ka mobilā ierīce jānovieto starp novietošanas palīglinijām.

Ar Qi saderīgas mobilās ierīces var uzlādēt induktīvi. Dažām mobilajām ierīcēm var būt nepieciešams vāciņš ar iebūvētu spoli vai futlāris, lai varētu lietot induktīvo uzlādi. Mobilās ierīces aizsargvāciņš var ietekmēt induktīvo uzlādi. Ja mobilās ierīces uzlāde nenotiek pareizi, pagrieziet to par 180° un atkal novietojiet uz uzlādes ierīces.

Statusa gaismas diode



Gaismas diode rāda pašreizējo uzlādes statusu.

Deg zaļā krāsā

Notiek mobilās ierīces uzlāde.

Mirgo dzeltenā krāsā

Mobilā ierīce nav pareizi centrēta uzlādes zonā vai uzlādes zonā ir konstatēts nezināms objekts.

Deg dzeltenā krāsā

Radusies problēma ar mobilās ierīces akumulatoru vai ir konstatēta induktīvās uzlādes ierīces kļūme.

Ja problēma atkārtojas, vērsieties pēc palīdzības autoservisā.

Bagāžas Nodalījums

Atkarībā no versijas bagāžas nodalījuma platību var palielināt, atlokot uz augšu vai izņemot otrās un trešās rindas sēdekļus.

Automāšīnas versija ar sola veida sēdekļiem otrajā un trešajā rindā

Iekraujot kravu, ir jāņem vērā tālāk norādītie apsvērumi.

- Kad trešā sēdekļu rinda ir nolocīta galdiņa pozīcijā, uz tās priekšmetus drīkst novietot tikai tad, ja arī otrās rindas sēdekļi ir nolocīti galdiņa pozīcijā.



- Sola veida sēdekļi otrajā vai trešajā rindā savvērtā pozīcijā: ārējā sēdvietā nedrīkst sēdēt.



- Atsevišķs sēdekļi otrajā vai trešajā rindā savvērtā pozīcijā: vidējā sēdvietā nedrīkst sēdēt.



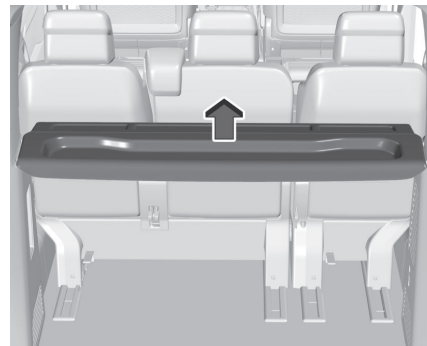
- Sēdekļi otrajā rindā nolocīti galdiņa pozīcijā: attiecīgajā trešās rindas sēdekļi nedrīkst sēdēt.



- Sēdekļi otrajā rindā savvērtā pozīcijā: attiecīgajā trešās rindas sēdekļi nedrīkst sēdēt.

Bagāžas nodalījuma pārsegs

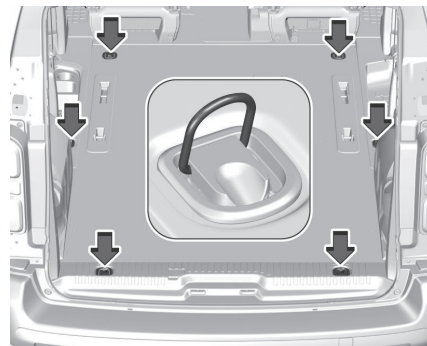
Neglabājiet uz pārsega nekādus priekšmetus.



Paceliet bagāžas nodalījuma pārsegu, lai to izņemtu.

Lai uzstādītu bagāžas nodalījuma pārsegu, ievietojiet to turētājos abās pusēs.

Kravas nostiprināšanas cilpas



Kravas nostiprināšanas cilpas ir paredzētas priekšmetu nodrošināšanai pret slīdēšanu, piemēram, izmantojot kravas nostiprināšanas siksnas vai bagāžas tīklu.

Kravas nostiprināšanas cilpas var atrasties uz automašīnas grīdas. Kravas nostiprināšanas cilpu skaits un atrašanās vietas var atšķirties atkarībā no automašīnas.

Bagāžas organizēšanas sistēma

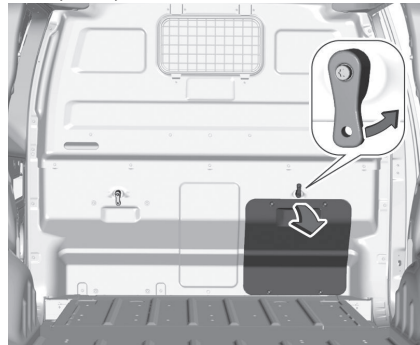
Durtiņas aiz pasažiera sēdekļa

Atkarībā no versijas vadītājs un priekšējie pasažieri var būt aizsargāti no bagāžas izkustēšanās riska ar starpsieniu, kas tiek izvietota aiz priekšējiem sēdekļiem.

Starpsienā aiz pasažiera sēdekļa var būt durtiņas, ko var izņemt, lai ievietotu garus priekšmetus.

Ja ārējā pasažiera sēdeklis ir nolocīts un durtiņas ir atvērtas, vidējam sēdeklim ir jāpaliek brīvam.

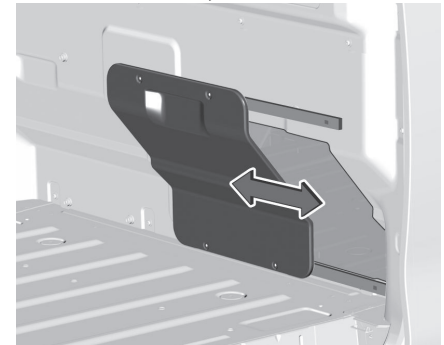
Durtiņu izņemšana (A tips)



1. Atbrīvojiet fiksācijas ierīci, nolaidiet uz leju durtiņas un pēc tam izņemiet tās.
2. Durtiņas novietojiet aiz vadītāja sēdekļa. Pagrieziet fiksācijas ierīci uz augšu. Ievietojiet durtiņu eņģes to korpusā, paceliet durtiņas uz augšu un aizveriet fiksācijas ierīci.



Starpsienas durtiņu bīdīšana (B tips)



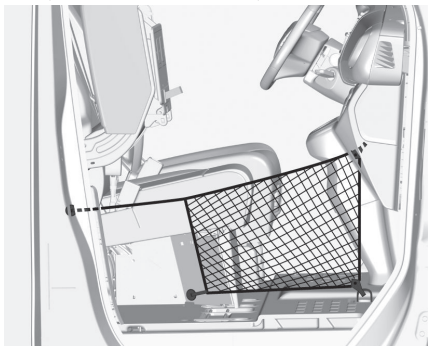
Bīdīt durtiņas uz sāniem. Tās notur vietā magnēti.

Aizsargtīkla uzstādīšana

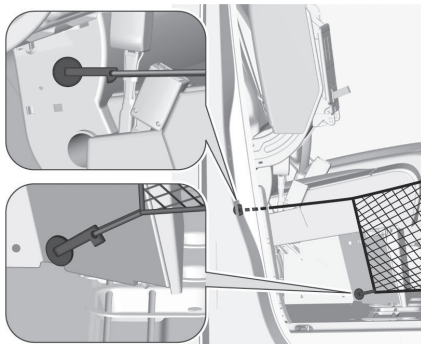
Aizsargtīkls ir jāuzstāda, kad tiek nolocīts sola veida sēdekļi priekšējā pasažiera pusē un ir atvērtas starpsienas durvīņas.

1. Paceliet sola veida sēdekļa sēdvirsmu priekšējā pasažiera pusē.

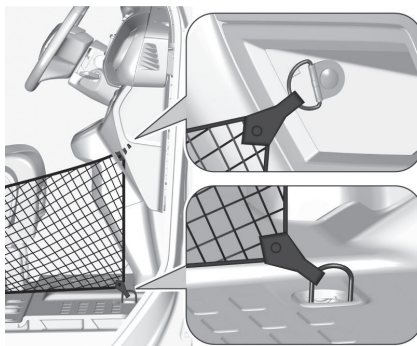
Skatiet sadaļu “Sēdekļa nolocīšana” nodaļā “Priekšējie sēdekļi”.



2. Nostipriniet tīklu, kā norādīts attēlā.



3. Uzstādiet stiprinājumu atverē. Lai nofiksētu stiprinājumu, pagrieziet to pulksteņrādītāju kustības virzienā par ceturtdaļapgriezieni.



4. Piestipriniet ākus kravas nostiprināšanas cilpām bagāžas nodalījumā un uz grīdas.

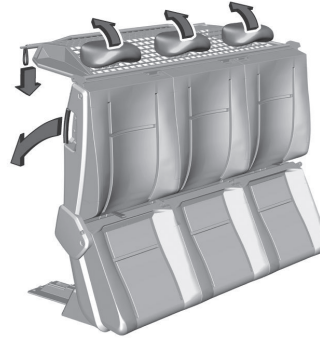
Pēc transportēšanas noņemiet aizsargtīklu un nolokiet sēdekli uz leju. **Sola veida otrās rindas sēdekļi komercpārvadājumu transportlīdzeklī** Sola veida sēdekļi otrajā rindā var nolocīt, lai palielinātu bagāžas nodalījumu.

⚠ Brīdinājums

Kamēr tiek regulēti vai nolocīti sēdekļi, netuviniet plaukstas un pēdas kustīgajai zonai. Savainojumu risks. Pārlicinieties, ka uz stiprinājuma punktiem vai slīdēm nav objektu. Nekad neregulējiet sēdekļus braukšanas laikā, jo tie var radīt nekontrolējamas kustības. Braukt drīkst tikai tad, ja sēdekļi un atzveltnes ir nofiksētas atbilstīgās pozīcijās.

Nolocišana

1. Sasveriet galvas balstus uz priekšu. Velciet cilpu uz augšu, lai atbloķētu sola veida sēdekli.
2. Paceliet sola veida sēdekli, satverot rokturi, un lokiet sola veida sēdekli uz priekšu, līdz tas ir nofiksēts.

Atlocīšana

1. Lai novietotu sola veida sēdekli atpakaļ sākotnējā pozīcijā, pavelciet cilpu, lai to atbloķētu.
2. Satveriet rokturi, lai atlocītu sola veida sēdekli atpakaļ, līdz tas ir nofiksēts sākotnējā pozīcijā. Sasveriet galvas balstus uz augšu.

Drošības tīkls**Drošības tīkls aiz sēdekļiem**

Atkarībā no versijas drošības tīklu var uzstādīt aiz otrās sēdekļu rindas, trešās sēdekļu rindas vai aiz priekšējiem sēdekļiem.

Lai palielinātu bagāžas nodalījuma ietilpību, sēdekļus aiz drošības tīkla var nolocīt vai izņemt.

Sēdekļu atzveltnes drošības tīkla priekšā nedrīkst būt paceltas.

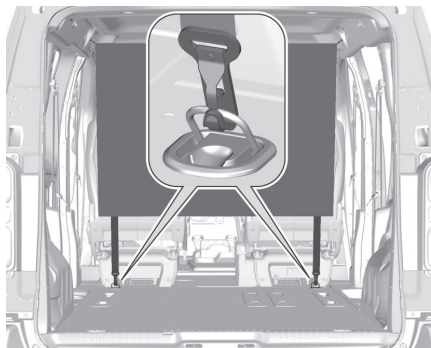
Aiz drošības tīkla nedrīkst pārvadāt pasažierus.

Uzstādīšana jumta rāmī

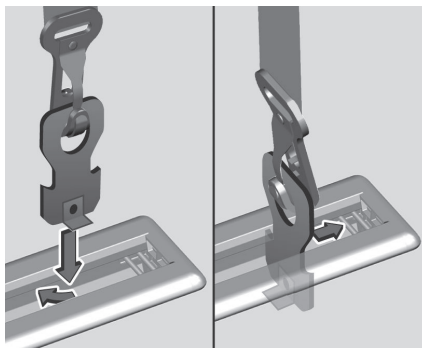
1. Abās jumta rāmja pusēs ir uzstādīšanas atveres. Ja tām ir pārsegi, atveriet tos.
2. Ievietojiet un nofiksējiet tīkla stieni vienā pusē, pēc tam saspiediet stieni un ievietojiet un nofiksējiet otrā pusē.

Uzstādīšana uz grīdas

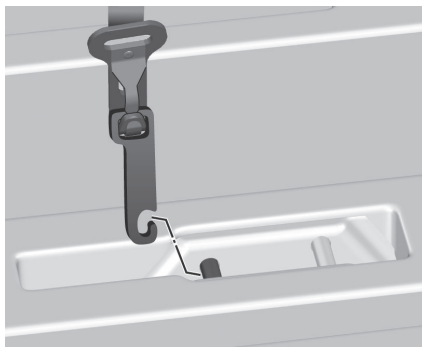
1. a) Uzstādīšana ar kravas nostiprināšanas cilpām. Nostipriniet drošības tīkla saišu āķus kravas nostiprināšanas cilpās.



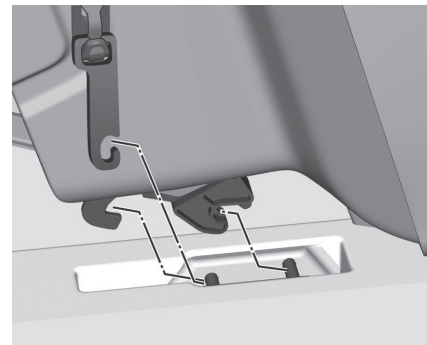
- b) Uzstādīšana ar aizmugurējiem sēdekļiem uz sliedēm
 Ievietojiet fiksatorus grīdas stiprinājumos abās pusēs. Lai nofiksētu fiksatorus, pagrieziet tos pulksteņrādītāju kustības virzienā par ceturtdaļapgriezieni. Novietojiet tos iespējami tuvu sliedes galam.



- c) Uzstādīšana ar fiksētiem aizmugurējiem sēdekļiem
 Ievietojiet fiksatorus grīdas stiprinājumos abās pusēs.

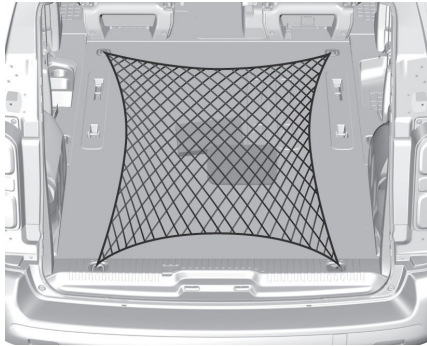


Drošības tīklu var uzstādīt kopā ar nolocītiem sēdekļiem.



2. Nospriegojiet abas saites, pavelkot to nenostiprinātos galus.

Drošības tīkls uz grīdas



Piestiprinot kravas nostiprināšanas cilpām aizmugurē uz grīdas, ar to var noturēt objektus pie grīdas.

Instrumentu paneļa mērinstrumenti un vadības elementi

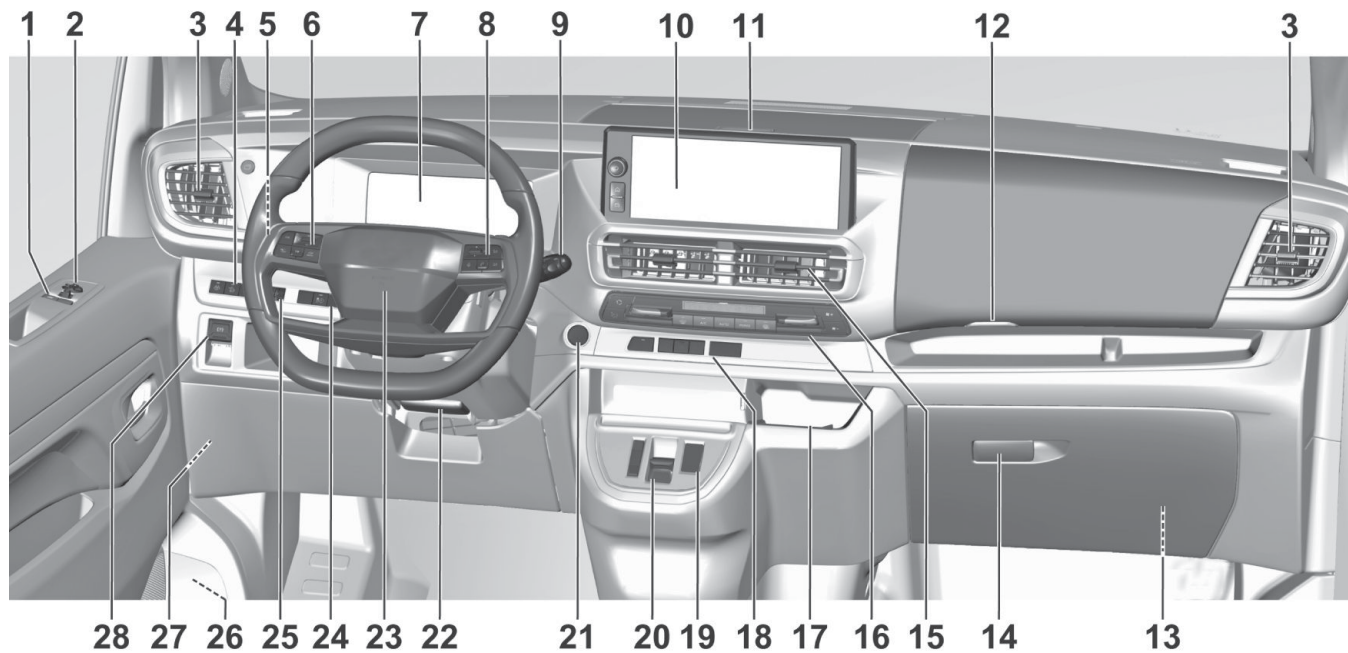
Instrumentu panelis	92
Instrumentu panelis	95
Spidometrs	95
Odometrs	96
Tekošā nobraukuma rādītājs	96
Tahometrs	96
Degvielas līmeņa skala	97
Ūdeņraža manometrs	97
Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis	98
Borta dators	98
Elektroenerģijas plūsma	99
Komforta patēriņa rādītājs	99
Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs	99
Motoreļļas līmeņa kontrole	100
Tehniskās apkopes displejs	100
Logrīki	101
Signāllampīņas, indikatori un ziņojumi	101
Kontrolindikatori.....	101
Būtiska kļūme - apturiet automašīnu.....	104
Gaisa spilvena signāllampīņa.....	104
Bremžu signāllampīņa.....	104
Akumulatora uzlādes signāllampīņa.....	105
Atvērtu durvju signāllampīņa.....	105

Autovadītāja miegainības konstatēšanas signāllampīņa.....	105
Elektriskās stūres pastiprinātāja kļūmes signāllampīņa.....	105
Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras signāllampīņa.....	105
Eļļas spiediena signāllampīņa.....	105
Uzlādes kabeļa pievienošanas signāllampīņa.....	105
Drošības jostu atgādinājuma signāllampīņa.....	106
Sistēmas darbības traucējumu signāllampīņa.....	106
Apkopes brīdinājuma signāllampīņa.....	106
Vilces akumulatora temperatūras signāllampīņa.....	106
Vilces akumulatora kļūmes signāllampīņa.....	107
Riteņu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) signāllampīņa.....	107
Elektroniskā bremzēšanas spēka sadales (EBFD) sistēmas signāllampīņa.....	107
Elektriskās stāvbremzes ieslēgšanas lampīņa.....	107
Elektriskās stāvbremzes signāllampīņa.....	107
Aktīvās avārijas bremzēšanas signāllampīņa.....	108
Elektroniskās stabilitātes kontrolsistēmas (ESC) / vilces	

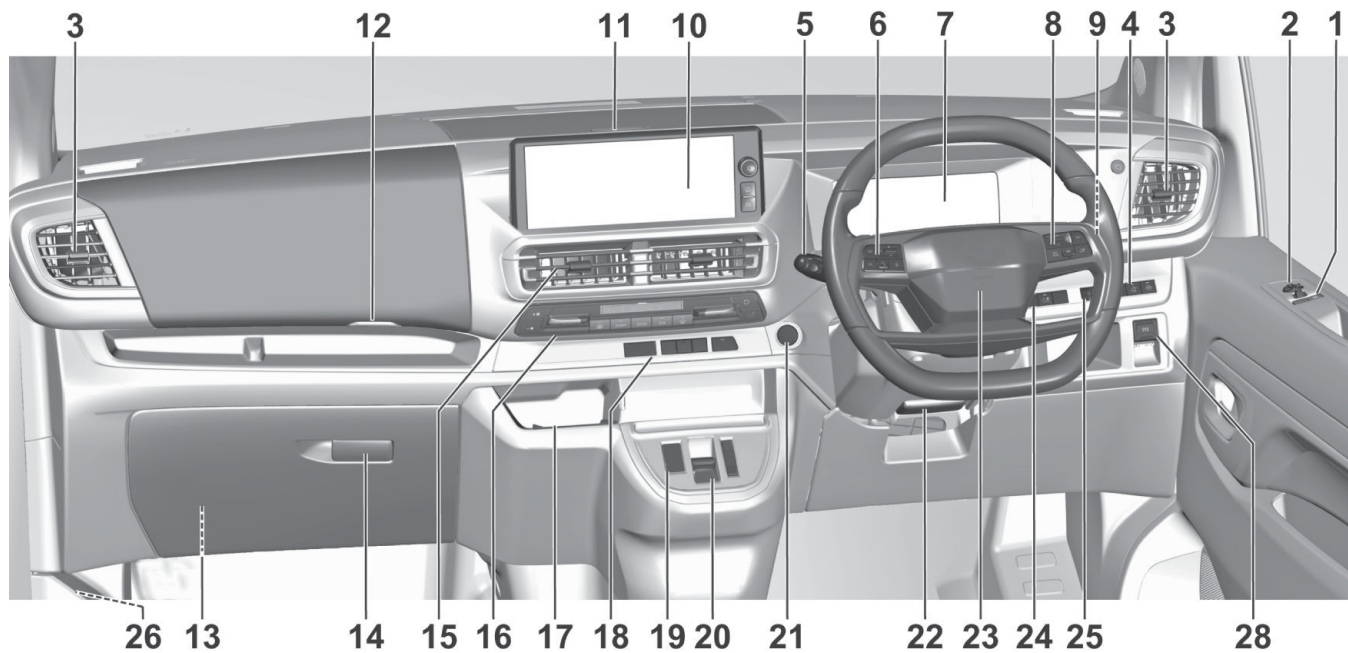
kontrolsistēmas (TC) aktīvā signāllampīņa.....	108
Elektroniskās stabilitātes kontrolsistēma (ESC) / vilces kontrolsistēmas (TC) IZSLĒGŠANĀS signāllampīņa.....	108
Joslas saglabāšanas palīgsistēmas (LKA) signāllampīņa.....	109
Joslas saglabāšanas palīgsistēmas apkopes brīdinājuma lampīņa.....	109
Zema degvielas līmeņa brīdinājuma lampīņa.....	109
AdBlue signāllampīņa.....	109
Dzinēja pārbaudes un darbības traucējumu indikatora (MIL) brīdinājuma lampīņa.....	110
Dzinēja priekšsildīšanas signāllampīņa.....	110
Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) signāllampīņa.....	111
Ceļa zīmju atpazīšanas (TSR) signāllampīņa.....	111
Stāvvietā novietošanas sensoru signāllampīņa.....	111
Bruņurupuča režīma signāllampīņa..	111
Gājēja skaņas signāla signāllampīņa.....	111
Brīdinājuma signāllampīņa par ūdens klātbūtni degvielas filtrā.....	112
Daļiņu filtra signāllampīņa.....	112
Automātisko tuvo gaismu indikatora lampīņa.....	112

Palīgsistēmas kustības uzsākšanai slīpumā uz leju signāllampiņa.....	112	Informācijas displejs	122
Pagrieziena signāla indikatora lampiņa.....	112		
„Stop & Start” (apturēšanas un iedarbināšanas) funkcijas indikatora lampiņa.....	112		
Gatavības braukšanai indikatora lampiņa.....	112		
Automātisko tālo gaismu indikatora lampiņa.....	113		
Tālo gaismu indikatora lampiņa.....	113		
Priekšējo miglas lukturu signāllampiņas.....	113		
Klimata kontrole	113		
Gaisa kondicionētāja ieslēgšanas/izslēgšanas vadība	113		
Maksimālā gaisa kondicionētāja ieslēgšanas/ izslēgšanas vadība	114		
Logu aizsvīduma un apledojuuma likvidēšana	114		
Recirkulācijas vadība	114		
Apsildes un ventilācijas sistēma	115		
Automātiskā gaisa kondicionētāja vadība	116		
Temperatūras regulēšana	120		
Ventilācijas atveres	120		
Neregulējamās ventilācijas atveres	121		
Displejs	122		
Instrumentu panelis	122		

Instrumentu panelis



1. Elektriskie logi
2. Ārējie spoguļi
3. Sānu ventilācijas atveres
4. Joslas ievērošanas palīgsistēma
Vadības sistēma braukšanai slīpumā lejup
Apsildāma stūre
5. Tālā gaisma
Gaismas signāls
Pagrieziena rādītāji
Miglas lukturi
Stāvgaisma
6. Kruīza kontroles sistēma
Ātruma ierobežotājs
Adaptīvā kruīza kontrole
7. Vadītāja informācijas centrs
8. Informācijas un izklaides sistēmas vadības elementi
9. Vējstikla tīrītāji un apskatotāji
Aizmugurējā loga tīrītājs un apskatotājs
10. Informācijas displejs
11. Priekšējais sīklietu nodalījums
12. Priekšējais sīklietu nodalījums
13. Drošības gaisa spilvenu deaktivizēšana
Energoapgādes kontaktligzda
14. Cimdu nodalījums
15. Vidējās ventilācijas atveres
16. Klimata kontroles sistēma
17. Indukcijas lādētājs
18. Centrālā atslēga
Automātiskā aizslēgšana
Elektriskie bērnu drošības slēdži
Avārijas signāllukturi
Elektriski vadāmas bīdāmās durvis
19. Braukšanas režīmi
20. Piedziņas bloka selektors
Automātiskās pārnenumkārbas selektors
21. Ieslēgšanas/izslēgšanas poga
22. Stūres regulēšana
23. Signāлтаure
24. Temperatūras iepriekšēja kondicionēšana
Pretaizdzišanas sistēma
Apsildāms vējstikls
25. Priekšējo lukturu gaismas kūļa augstuma regulēšana
26. Dzinēja pārsega atbloķēšanas svira
27. Drošinātāju bloks
28. Elektriskā stāvbremze



1. Elektriskie logi
2. Ārējie spoguļi
3. Sānu ventilācijas atveres
4. Joslas ievērošanas palīgsistēma
Vadības sistēma braukšanai slīpuma lejup
Apsildāma stūre
5. Tālā gaismas
Gaismas signāls
Pagrieziena rādītāji
Miglas lukturi
Stāvgaisma
6. Kruīza kontroles sistēma
Ātruma ierobežotājs
Adaptīvā kruīza kontrole
7. Vadītāja informācijas centrs
8. Informācijas un izklaides sistēmas vadības elementi
9. Vējstikla tīrītāji un apskatotāji
Aizmugurējā loga tīrītājs un apskatotājs
10. Informācijas displejs
11. Priekšējais sīklietu nodalījums
12. Priekšējais sīklietu nodalījums
13. Drošības gaisa spilvenu deaktivizēšana
Energoapgādes kontaktligzda
14. Cimdu nodalījums
15. Vidējās ventilācijas atveres
16. Klimata kontroles sistēma
17. Indukcijas lādētājs
18. Centrālā atslēga
Automātiskā aizslēgšana
Elektriskie bērnu drošības slēdži
Avārijas signāllukturi
Elektriski vadāmas bīdāmās durvis
19. Braukšanas režīmi
20. Piedziņas bloka selektors
Automātiskās pārnenumkārbas selektors
21. Ieslēgšanas/izslēgšanas poga
22. Stūres regulēšana
23. Signālaure
24. Temperatūras iepriekšēja kondicionēšana
Pretaizdzišanas sistēma
Apsildāms vējstikls

25. Priekšējo lukturu gaismas kūļa augstuma regulēšana
26. Dzinēja pārsega atbloķēšanas svira
28. Elektriskā stāvbremze

Instrumentu panelis

Spidometrs

Rāda automašīnas kustības ātrumu.

A tips



B tips



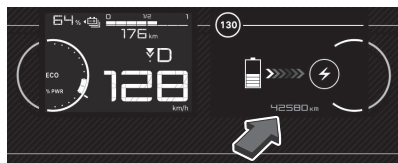
Odometrs

Kopējais reģistrētais attālums tiek parādīts kilometros.

A tips



B tips



Tekošā Nobraukuma Rādītājs

Vadītāja informācijas centrā tiek parādīts reģistrētais attālums kopš pēdējās atiestatīšanas reizes.

Brauciena / autonomijas informācijas izvēlnē var atlasīt divas tekošā nobraukuma rādītāja lapas dažādiem braucieniem.

Brauciena odometrs skaita līdz 9999 km.

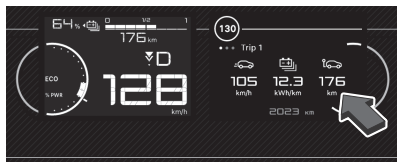


Nospiediet un divas sekundes turiet pogu, lai atiestatītu tekošā nobraukuma rādītāju.

A tips



B tips



Tahometrs

Rāda motora apgriezienu skaitu. Iespēju robežās katrā pārnesumā brauciet ar zemiem motora apgriezieniem.

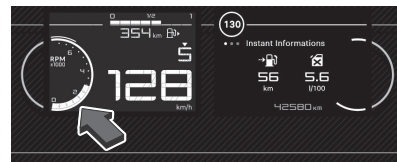
Uzmanību

Ja indikators atrodas sarkanajā brīdinājuma zonā, ir pārsniegti maksimāli pieļaujamie motora apgriezieni. Dzinējs var tikt sabojāts.



A tips



B tips



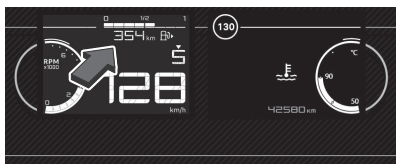
Degvielas Līmeņa Skala

Ja degvielas līmenis ir zems, dzeltenā krāsā iedegas kontrolindicators  vai . Nekādā gadījumā nepieļaujiet, ka degviela tvertnē beidzas pavisam. Bultiņa norāda automašīnas pusi, kurā atrodas degvielas uzpildes durvītas. Uzpildes daudzums var būt mazāks par specifikācijās norādīto degvielas tvertnes tilpumu, ņemot vērā degvielas tvertnē atlikušo degvielas daudzumu.

A tips




B tips




Ūdeņraža Manometrs



Rāda ūdeņraža līmeni tvertnē.

Ja kontrolindicators  iedegas dzeltenā krāsā, nekavējoties uzpildiet degvielas tvertni.

Ja augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir pārāk zems,  iedegas dzeltenā krāsā.

Kombinētais nobraukums



Tiek parādīts kombinētais nobraukums (augstsprieguma akumulators un ūdeņraža tvertne).

Nobraukums tiek aprēķināts, ņemot vērā pašreizējo ūdeņraža līmeni, augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeni un pašreizējo patēriņu. Displejā parādās vidējā vērtība.

Īsu brīdi pēc degvielas uzpildīšanas vai automašīnas uzlādēšanas informācija par atlikušo attālumu tiek automātiski atjaunināta.

Informācijas izvēlne

Momentānais patēriņš

Momentānā kombinētās enerģijas patēriņa rādītums (degvielas elements un augstsprieguma akumulators).

Odometrs

Reģistrētais kopējais attālums.

Braucienų lapas



Lai atiestatītu braucienų, nospiediet un turiet taustiņu ilgāk nekā divas sekundes, kad ir redzams vajadzīgais braucienų.



Vidējais ātrums

Vidējā braukšanas ātruma rādījums.

Vidējais patēriņš

Kombinētās enerģijas (degvielas elementa un augstsprieguma akumulatora) vidējā patēriņa rādījums. Pēc atiestatīšanas tas sāk darboties ar noklusējuma vērtību.

Tekošā nobraukuma rādītājs

Reģistrētais attālums kopš atiestatīšanas reizes.

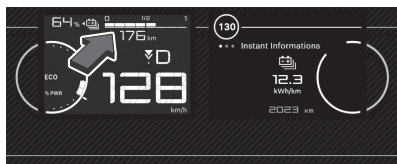
Augstsprieguma Akumulatora Uzlādes Līmenis

Rāda augstsprieguma akumulatora uzlādes stāvokli.

A tips



B tips



Borta Dators

Borta dators parāda pašreizējā braucienā informāciju kopš pēdējās atiestatīšanas reizes.



Spiežot taustiņu, secīgi tiek parādītas šādas cilnes:

- pašreizējā informācija:
 - kopējais attālums
 - pašreizējais patēriņš
 - laika skaitītājs iedarbināšanas-apturēšanas režīmam
 - kopējā attāluma skaitītājs
- 1. brauciens:
 - vidējais ātrums
 - vidējais patēriņš
 - nobrauktais attālums
- 2. brauciens:
 - vidējais ātrums

- vidējais patēriņš
- nobrauktais attālums

Laika skaitītājs tiek atiestatīts ikreiz, kad tiek ieslēgta aizdedze.

Lai atiestatītu braucienu, nospiediet un turiet taustiņu ilgāk nekā divas sekundes, kad ir redzams vajadzīgais brauciens.

Elektroenerģijas Plūsma

Strāvas indikatora skala informē par pašreizējo automobiļa enerģijas situāciju.

Charge (Uzlāde):

Notiek augstsprieguma akumulatora uzlāde, izmantojot enerģiju, kas iegūta, bremzējot automašīnu vai samazinot tās ātrumu

Eco (Ekonomija):

Visos piedziņas režīmos ir pieejams optimāls enerģijas daudzums

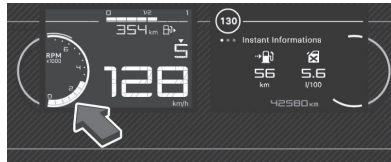
Power (Jauda):

Ar automašīnu ir braukts dinamiski, galvenokārt uzmanību pievēršot veiktspējai.

A tips



B tips



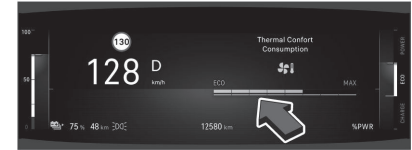
Komforta Patēriņa Rādītājs

Komforta patēriņa rādītājs informē par pašreizējo elektroenerģijas patēriņu, ko izraisa šādas apsildes funkcijas:

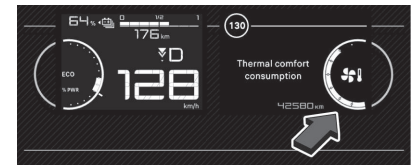
- apsilde
- gaisa kondicionēšana
- vējstikla apsilde
- aizmugurējā stikla apsilde
- sēdekļu apsilde

Ja atlasīts braukšanas režīms Ekonomiskais režīms, apsildes funkciju darbība tiek ierobežota.

A tips



B tips



Dzinēja Dzesēšanas Šķidruma Temperatūras Rādītājs

Rāda dzesēšanas šķidruma temperatūru. Sarkanā zona norāda, ka dzinēja darba temperatūra ir pārāk augsta.

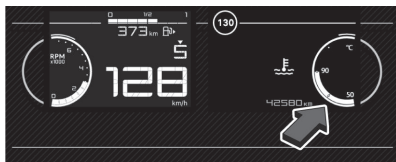
Uzmanību

Ja dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra ir pārāk augsta, apturiet automašīnu un izslēdziet dzinēju. Motoram draud bojājumi. Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni.

A tips




B tips





Motoreļļas Līmeņa Kontrole


Pēc aizdedzes izslēgšanas dažas sekundes tiek rādīta apkopes informācija un dzinēja eļļas līmenis.

Tiek pārbaudīts, vai dzinēja eļļas līmenis ir pareizs.

Ja dzinēja eļļas līmenis ir zems, mirgo  un vadītāja informācijas centrā tiek rādīts brīdinājuma ziņojums.

Atkarībā no versijas vadītāja informācijas centrā mirgo . Pārbaudiet motoreļļas līmeni, izmantojot mērstieni, un papildiniet to.

Uz mērījumu kļūmi norāda  vai ziņojums vadītāja informācijas centrā


kopā ar . Manuāli pārbaudiet motoreļļas līmeni, izmantojot mērstieni.

Tehniskās Apkopes Displejs


Tehniskās apkopes sistēma informē, kad ir jāmaina motoreļļa un tās filtrs vai kad automobilim ir nepieciešama tehniskā apkope. Intervāli, kādos tiks rādīti paziņojumi par nepieciešamību nomainīt motoreļļu un tās filtru, var ievērojami atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem.


Paziņojums par nepieciešamu tehnisko apkopi vadītāja informācijas centrā tiek rādīts vairākas sekundes pēc aizdedzes ieslēgšanas.

Ja turpmākos 3000 km vai vairāk tehniskā apkope nav nepieciešama tehniskās apkopes informācija displejā netiek rādīta.

Ja tehniskā apkope ir nepieciešama turpmāko 3000 km laikā, vairākas sekundes tiek rādīts atlikušais attālums līdz nākamajai plānotajai tehniskajai apkopei, nobrauktais attālums kopš pēdējās plānotās tehniskās apkopes vai līdz nākamajai tehniskajai apkopei atlikušais laiks. Vienlaikus kā atgādinājums ir īslaicīgi iedegts simbols .

Ja tehniskā apkope ir nepieciešama turpmāko 1000 km laikā, vairākas

sekundes tiek rādīts atlikušais attālums līdz nākamajai plānotajai tehniskajai apkopei, nobrauktais attālums kopš pēdējās plānotās tehniskās apkopes vai līdz nākamajai tehniskajai apkopei atlikušais laiks. Vienlaikus iedegas  kā atgādinājums.

Informācija par nokavētu tehnisko apskati tiek sniegta ar paziņojumu vadītāja informācijas centrā, kas ietver nobraukto attālumu no brīža, kad vajadzēja veikt apkopi.  mirgo un pēc tam deg nepārtraukti līdz brīdim, kad tiek veikta tehniskā apkope.

Tehniskās apkopes intervāla atiestatīšana

Pēc katras apkopes tehniskās apkopes intervāls ir jāatiestata, lai nodrošinātu pareizu darbību. Ieteicams lūgt palīdzību autoservisā.


Tehniskās apkopes informācijas iegūšana

Informāciju par tehniskās apkopes statusu var jebkurā laikā skatīt informācijas displejā. Automašīnas iestatījumu izvēlnē nospiediet **Pārbaudīt**. Dažas sekundes tiek rādīta informācija par tehnisko apkopi.

Logrīki

Logrīks ir noteiktas informācijas vai mērierīces attēlojums, piemēram, radio datu, navigācijas informācijas vai dzinēja dzesēšanas šķidrums temperatūras mērierīces.



Vadītāja informācijas centrā katrā lapā var parādīt vienu logrīku, informācijas displejā var būt vairāki logrīki. Lai kādai lapai pievienotu logrīku, pieskarieties pie .

Signāllampīņas, indikatori un ziņojumi

Kontrolindikatori

Šeit aprakstītie kontrolindikatori nav pieejami visos automobiļos. Apraksts attiecas uz visiem mērinstrumentu variantiem. Kontrolindikatoru atrašanās vieta var atšķirties atkarībā no aprīkojuma. Lielākā daļa indikatoru

īslaicīgi iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze, veicot darbības pārbaudi. Kontrolindikatoru krāsām ir šāda nozīme:

Sarkana:	bīstami, svarīgs atgādinājums
Dzeltena:	brīdinājums, informācija, kļūme
Zaļa:	ieslēgšanas apstiprinājums
Zila:	ieslēgšanas apstiprinājums
Balta:	ieslēgšanas apstiprinājums
Pelēka:	sistēmas darbība apturēta, konstatēts vismaz viens sistēmas ierobežojums

Šie kontrolindikatori atrodas vadītāja informācijas centrā.

Pārskats

Skaitļi pārskata tabulā norāda, kā jārikojas, ja kontrolindicators iedegas vai mirgo.

- (1): tikai informācijai.
- (2): informācija un brīdinājums.

- (3): vērsieties pēc palīdzības autoservisā.
- (4): izslēdziet motoru, izkāpiet no automašīnas un vērsieties pēc palīdzības autoservisā.
- (5): nekavējoties vērsieties autoservisā, lai novērstu kļūmes cēloni.

Sarkanas brīdinājuma un signāllampīņas



Izslēgt dzinēju

(4)



Ūdeņraža noplūde

(2) / (5)



Augsta dzinēja dzesēšanas šķidrums temperatūra

(4)



Motoreļļas spiediens

(4)



Steidzami veiciet tehnisko apkopi

(5)



Pievienots HV uzlādes kabelis
(2)



Augsta augstsprieguma akumulatora temperatūra
(4)



12 V akumulatora uzlādes sistēma
(4)



Atvērtas durvis
(2)



Drošības jostu atgādinājuma signalizators
(2)



Elektriskā stāvbremze
(1) / (5)



Bremžu sistēma
(5)



Lietus sensors
(1)



Sānu neredzamo zonu brīdinājuma sistēma
(2)



Aktivizēts drošības gaisa spilvens
(2)



Deaktivizēts drošības gaisa spilvens
(2)



Pāmesumu pārslēgšana
(2)



Zems ūdeņraža līmenis
(2)

Oranžas brīdinājuma un signāllampiņas



Steidzami veiciet tehnisko apkopi
(5)



Stūres pastiprinātājs
(4)



Pirmsiedarbināšanas uzsildīšana
(1)



Izplūdes filtrs
(1) / (3)



Ūdens degvielas filtrā
(2)



Zems degvielas līmenis
(2)



Zems HV akumulatora līmenis
(2)



HV pazemināta dzinēja jauda
(2)



HV brīdinošās gājēju aizsardzības sistēmas kļūme
(3)



Kļūmju indikatora lampiņa
(5)

**Sistēmas pārbaude**

(4)

AdBlue

AdBlue

(1)

**Degvielas elementa sistēmas
kļūme**

(2) / (3)

**Elektriski vadāmās stāvbremzes
automātiskā darbība deaktivizēta**

(1)

**Elektriski vadāmās stāvbremzes
kļūme**

(5)

**Bremzēšana**

(4)

**Aktīvā avārijas bremzēšanas
sistēma**

(2) / (3)

**Bremžu pretbloķēšanas sistēma
(ABS)**

(2)

**Elektroniskā stabilitātes kontroles
sistēma un vilces kontroles
sistēma**

(2) / (5)

**Elektroniskā stabilitātes kontroles
sistēma un vilces kontroles
sistēma ir deaktivizēta**

(2)

**Ceļa zīmju palīgsistēma**

(2) / (3)

**Joslas ievērošanas palīgsistēma**

(2)

**Vadītāja brīdināšanas funkcija**

(2) / (3)

**Drošības gaisa spilvens un drošības
jostu nospriegotāji**

(5)

**Riepu gaisa spiediena zuduma
konstatēšanas sistēma**

(2) / (3)

**Automobiļa novietošanas palīg-
sistēma**

(1) / (3)

**Iedarbināšanas-izslēgšanas
sistēma deaktivizēta**

(1)

**Aizmugurējais miglas lukturis**

(1)

Zaļas brīdinājuma un signāllampīņas**Startstopfunkcijas sistēma**

(1)







READY

Automobilis ir gatavs

(1)

**Vadības sistēma braukšanai slī-
pumā lejup**

(2)


-  **Pagriezienu rādītāji**
(1)
-  **Dienas gaitas lukturi/Gabarīt-lukturi**
(1)
-  **Tuvā gaisma**
(1)
-  **Tālās gaismas palīgsistēma**
(1)
-  **Priekšējie miglas lukturi**
(1)
- Zilas brīdinājuma un signāllampīņas**
-  Tālā gaisma
(1)

Būtiska kļūme - apturiet automašīnu


 Deg sarkanā krāsā


Deg nepārtraukti; saistīta ar citu brīdinājuma lampiņu, un to papildina paziņojums ekrānā un skaņas signāls. Atklāti nopietni dzinēja, bremžu sistēmas, stūres pastiprinātāja vai automātiskās pārnesumkārbas darbības traucējumi vai nopietna elektrosistēmas atteice.

Gaisa spilvena signāllampīņa


 Deg sarkanā krāsā. Deg nepārtraukti. Priekšējā pasažiera drošības spilvens ir aktivizēts. Vadības ierīce ir iestatīta pozīcijā "ON".


Šajā gadījumā neuzstādiet priekšējā pasažiera sēdekļi uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi — nopietna savainojuma risks!


 Deg sarkanā krāsā. Deg nepārtraukti. Pasažiera priekšējā drošības spilvena darbība ir deaktivēta. Vadības ierīce ir iestatīta pozīcijā "OFF". Jūs varat uzstādīt uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi, izņemot gadījumus, kad radušās drošības spilvenu darbības kļūmes (iedegusies drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa).


 Deg oranžā krāsā Deg nepārtraukti. Bojāts kāds no drošības spilveniem vai drošības jostas spriegotājiem.


Bremžu signāllampīņa

 Deg sarkanā krāsā. Deg nepārtraukti. Elektriskā stāvbremze ir ieslēgta.


 Deg sarkanā krāsā. Mirgo. Ieslēgšanas/izslēgšanas darbības traucējumi.

 Deg sarkanā krāsā. Deg nepārtraukti. Stāvbremze ir aktivizēta vai nav pareizi atbrīvota.

 Deg sarkanā krāsā. Deg nepārtraukti. Bremžu šķidruma līmenis bremžu kontūrā ir būtiski nokrities.


 Deg oranžā krāsā Deg nepārtraukti. Konstatēti nelieli bremžu sistēmas darbības traucējumi. Brauciet piesardzīgi.

Akumulatora uzlādes signāllampīņa

 Deg sarkanā krāsā. Deg nepārtraukti.

Akumulatora uzlādes ķēde ir bojāta (piemēram, netīras spaiļes, vaļīga vai pārrauta ģenerators).

Atvērtu durvju signāllampīņa

 Deg sarkanā krāsā. Deg nepārtraukti, ko pavada paziņojums, norādot, kuras durvis ir atvērtas.


Papildus brīdinājumam atskan skaņas signāls, ja braukšanas ātrums ir lielāks par 10 km/h.


Kādas no durvīm, bagāžas nodalījums, bagāžas nodalījuma durvis vai atveramais aizmugures logs (atkarībā no versijas) joprojām ir atvērts.

Aizveriet neaizvērto atveri.


Ja automašīna ir aprīkota ar labās puses sānu viru durvīm, šī signāllampīņa **nenorāda**, vai tās ir atvērtas.

Autovadītāja miegainības konstatēšanas signāllampīņa

 Deg oranžā krāsā. Deg nepārtraukti. Sistēma ir deaktivizēta.

 Deg oranžā krāsā. Deg nepārtraukti, ko papildina paziņojums un skaņas signāls.

Sistēmā ir radusies kļūme.


 Deg oranžā krāsā. Deg nepārtraukti, ko papildina paziņojums **"Trūkst datu no braukšanas palīgsistēmas sensora: Izfīriet sensoru, skat. lietotāja rokasgrāmatu"**.

Sensors ir aizsegts.


Apstājieties, tiklīdz tas ir droši, un izslēdziet aizdedzi.

Izfīriet priekšējo kameru.

Elektriskās stūres pastiprinātāja kļūmes signāllampīņa


 Deg oranžā krāsā. Deg nepārtraukti. Konstatēti nelieli stūres pastiprinātāja darbības traucējumi. Brauciet piesardzīgi mērenā ātrumā.

Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras signāllampīņa

 Deg sarkanā krāsā. Deg nepārtraukti.


Parāk augsta dzesēšanas šķidruma sistēmas temperatūra.

Eļļas spiediena signāllampīņa

 Deg sarkanā krāsā. Deg nepārtraukti.

Bojāta dzinēja eļļošanas sistēma.

Uzlādes kabeļa pievienošanas signāllampīņa

 Deg sarkanā krāsā. Deg nepārtraukti, kad tiek ieslēgta aizdedze. Automašīnas savienotājam ir pieslēgts uzlādes kabelis.



Deg sarkanā krāsā. Kad aizdedze ir ieslēgta, deg nepārtraukti, ir redzams paziņojums.

Automašīnu nav iespējams iedarbināt, kamēr tās savienotājam ir pievienots uzlādes kabelis.

Atvienojiet uzlādes kabeli un aizveriet vāciņu.

Drošības jostu atgādinājuma signāllampiņa



Deg sarkanā krāsā. Deg nepārtraukti vai mirgo; to papildina skaņas signāls, kura skaļums pastiprinās.

Drošības josta ir nepiesprādzēta vai tikusi atsprādzēta (atkarībā no versijas).

Sistēmas darbības traucējumu signāllampiņa



Deg sarkanā krāsā. Deg nepārtraukti.

Ir konstatēta kļūme saistībā ar elektromotoru vai vilces akumulatoru.

Apkopes brīdinājuma signāllampiņa



Deg oranžā krāsā Īslaicīgi deg, papildus ir redzams paziņojums. Konstatēta viena vai vairākas nelielas darbības kļūmes, kurām nav īpašas brīdinājuma lampiņas.

Identificējiet darbības kļūmes cēloni, izmantojot mēraparātu panelī redzamo paziņojumu.

Dažas kļūmes varat novērst patstāvīgi, piemēram, nomainīt tālvadības ierīces bateriju.



Deg oranžā krāsā Deg nepārtraukti, papildus ir redzams paziņojums. Konstatēta viena vai vairākas būtiskas darbības kļūmes, kurām nav īpašas brīdinājuma lampiņas.

Identificējiet darbības kļūmes cēloni, izmantojot mēraparātu panelī redzamo paziņojumu.



Deg oranžā krāsā Deg nepārtraukti, ko papildina paziņojums **“Audible Warning System fault: Repair needed”** (Skaņas brīdinājuma sistēmas kļūme: nepieciešams remonts). Skaņas brīdinājuma sistēma ir bojāta.

Šādas braukšanas palīgsistēmas darbībā var būt radušies traucējumi vai tā var nebūt pieejama:

- Ceļa zīmju atpazīšana.
- Aktīvās drošības bremzes/Brīdinājums par sadursmes risku.
- Joslas saglabāšanas palīgsistēma.
- Vadītāja uzmanības brīdinājums.



Deg oranžā krāsā Deg nepārtraukti un tiek parādīts paziņojums **„Parking brake fault”** („Stāvbremzes darbības traucējumi”).

Elektriskās stāvbremzes automātiska atbrīvošana nav pieejama.

Vilces akumulatora temperatūras signāllampiņa



Deg sarkanā krāsā. Deg nepārtraukti, ko papildina brīdinājuma signāllampiņa STOP, paziņojums ekrānā un skaņas signāls.

Vilces akumulatora temperatūra ir pārāk augsta.

Pēc iespējas ātrāk izkāpiet no automašīnas un atkāpieties drošā attālumā no tās.

Vilces akumulatora klūmes signāllampīņa



Deg sarkanā krāsā. Deg nepārtraukti apvienojumā ar tehniskās apkopes brīdinājuma signāllampīņu, un to papildina paziņojums ekrānā. Bojāts vilces akumulators.

Riteņu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) signāllampīņa



Deg oranžā krāsā Deg nepārtraukti. Bojāta riteņu pretbloķēšanas sistēma. Automašīna saglabā parastu bremsēšanu. Brauciet piesardzīgi mērenā ātrumā.

Elektroniskā bremsēšanas spēka sadales (EBFD) sistēmas signāllampīņa



Deg nepārtraukti. Elektroniskā bremsēšanas spēka sadales (EBFD) sistēma ir bojāta.

Elektriskās stāvbremzes ieslēgšanas lampīņa



Deg oranžā krāsā Deg nepārtraukti. „Automātiskās aktivizēšanas” (izslēdzot dzinēju) un „automātiskās atlaišanas” (palielinot ātrumu) funkcijas ir deaktivētas. Ja nav pieejama automātiska ieslēgšana/atslēgšana:

- iedarbiniet dzinēju;
- izmantojiet vadības sviru, lai ieslēgtu stāvbremzi;
- Pilnībā atļaidiet bremžu pedāli.
- turiet vadības sviru nospiestu atbrīvošanas virzienā 10 līdz 15 sekundes;
- atļaidiet vadības ierīci;

- Nospiediet un turiet bremžu pedāli.
- Pavelciet vadības ierīci lietošanas virzienā uz 2 sekundēm.
- atļaidiet vadības sviru un bremžu pedāli.

Elektriskās stāvbremzes signāllampīņa



Deg oranžā krāsā. Deg nepārtraukti un tiek parādīts paziņojums „Parking brake fault” („Stāvbremzes darbības traucējumi”). Automašīnu nevar imobilizēt, kamēr darbojas dzinējs. Ja manuālā ieslēgšana un izslēgšana nedarbojas, ir bojāta elektriskās stāvbremzes vadības svira. Automātiskās funkcijas ir jāizmanto visos gadījumos: tās automātiski ieslēdzas tad, kad rodas vadības sviras atteice.



Deg nepārtraukti un tiek parādīts paziņojums „Parking brake fault” („Stāvbremzes darbības traucējumi”). Elektriskā stāvbremze ir bojāta: manuālās un automātiskās funkcijas var nedarboties.


Stāvot, lai novietotu automašīnu nekustīgā stāvoklī:


- pavelciet un turiet pavilkto stāvbremzes sviru aptuveni 7 līdz 15 sekundes, līdz mēraparātu panelī iedegas signāllampīņa.


Ja šī procedūra nedarbojas, automašīna jānovieto drošā pozīcijā.


- Novietojiet to uz līdzenas virsmas.
- Automašīnām ar manuālo pārnesumkārbu ieslēdziet kādu pārnesumu.

Aktīvās avārijas bremzēšanas signāllampīņa


 Deg oranžā krāsā Mirgo. Sistēma tiek aktivizēta un uzreiz bremzē, lai samazinātu sadursmes ātrumu ar priekšā braucošo automašīnu.


 Deg oranžā krāsā Deg nepārtraukti, papildus ir redzams paziņojums. Sistēma ir deaktivēta, izmantojot skārienekrānu.

 Deg oranžā krāsā Deg nepārtraukti un to pavada paziņojums un skaņas signāls. Sistēmā ir radusies kļūme.


 Deg oranžā krāsā Deg nepārtraukti, ko papildina paziņojums **"Trūkst datu no braukšanas palīgsistēmas sensora: Izfīriet sensoru, skat. lietotāja rokasgrāmatu"**. Sensors ir aizsegts.


Apstājieties, tiklīdz tas ir droši, un izslēdziet aizdedzi. Izfīriet priekšējo kameru.

 Deg oranžā krāsā. Deg nepārtraukti. Ja šīs signāllampīņas ieslēdzas pēc dzinēja izslēgšanas un atkārtotas iedarbināšanas.


 Deg nepārtraukti. Sistēma ir īslaicīgi deaktivēta, jo ir konstatēta vadītāja un/vai priekšējā pasažiera (atkarībā no versijas) klātbūtne, taču attiecīgā drošības josta nav aizsprādžēta.

Elektroniskās stabilitātes kontrolsistēmas (ESC) / vilces kontrolsistēmas (TC) aktīvā signāllampīņa

 Deg oranžā krāsā Mirgo. ESC/TC sistēmas regulēšana tiek aktivizēta saķeres vai trajektorijas zaudēšanas gadījumā.

 Deg oranžā krāsā Deg nepārtraukti. Bojāta ESC/TC sistēma.

Elektroniskās stabilitātes kontrolsistēma (ESC) / vilces kontrolsistēmas (TC) IZSLĒGŠANĀS signāllampīņa

 Deg oranžā krāsā Deg nepārtraukti. Sistēma ir deaktivizēta. Pēc automašīnas iedarbināšanas, un sasniedzot apmēram 50 km/h ātrumu, ESC/TC sistēma tiek automātiski atkārtoti aktivizēta.

Ja ātrums ir mazāks par 50 km/h, to var atkārtoti aktivizēt manuāli.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas (LKA) signāllampiņa



Deg oranžā krāsā Mirgo.

Jūs šķērsojat pārtrauktu līniju bez ieslēgta virzienrādītāja.

Sistēma ir aktivizēta un koriģē trajektoriju, ja tā konstatē netīšu joslas šķērsošanu vai uzbraukšanu uz ceļa nomales (atkarībā no versijas).



Deg oranžā krāsā Deg nepārtraukti.

Sistēma ir automātiski deaktivizēta vai pārslēgta gaidīšanas režīmā.



Deg oranžā krāsā Deg nepārtraukti, ko papildina paziņojums **"Trūkst datu no braukšanas palīgsistēmas sensora: Izfīriet sensoru, skat. lietotāja rokasgrāmatu"**.

Sensors ir aizsegts.

Apstājieties, tiklīdz tas ir droši, un izslēdziet aizdedzi.

Izfīriet priekšējo kameru.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas apkopes brīdinājuma lampiņa



Sistēma ir bojāta.

Zema degvielas līmeņa brīdinājuma lampiņa



Deg oranžā krāsā Deg nepārtraukti, ar mirgojošiem blokiem, kopā ar skaņas signālu (ar matricas instrumentu paneli) vai deg nepārtraukti, ar rezerves līmeni, kas parādīts sarkanā krāsā, kopā ar skaņas signālu un ziņojuma parādīšanu (izņemot ar matricas instrumentu paneli). Kad pirmo reizi iedegas, tvertnē atlikuši **aptuveni 5 litri degvielas** (rezerve).

Kamēr degviela netiek papildināta, šis brīdinājums tiek atkārtots katru reizi, ieslēdzot aizdedzi, un kļūst arvien biežāks, kad degvielas līmenis pazeminās un tuvojas nullei. Nekavējoties uzpildiet degvielu, lai tā nebeigtos.

Nekad nebrauciet tik ilgi, līdz degvielas tvertnē ir pilnīgi tukša; tā varat sabojāt

izmešu kontroles un iesmidzināšanas sistēmas.

AdBlue® signāllampiņa

AdBlue Deg oranžā krāsā Līdz ar aizdedzes ieslēgšanu deg aptuveni 30 sekundes, ko papildina skaņas signāls un paziņojumā norādīta braukšanas autonomija. Braukšanas autonomija ir no 800 līdz 2 400 km.

Uzpildiet AdBlue®.

AdBlue Deg oranžā krāsā Deg nepārtraukti no aizdedzes ieslēgšanas brīža; to papildina skaņas signāls un paziņojumā norādīta braukšanas autonomija. Braukšanas autonomija ir robežās no 100 līdz 800 kilometriem.

Nekavējoties papildiniet ar AdBlue®.

AdBlue Deg oranžā krāsā Mirgo kopā ar skaņas signālu un paziņojumā norādītu braukšanas autonomiju. Braukšanas autonomija ir mazāka par 100 km.

Noteikti papildiniet ar AdBlue®, lai **novērstu dzinēja iedarbināšanas liegšanu**.

AdBlue Deg oranžā krāsā Mirgo kopā ar skaņas signālu un paziņojumu par liegumu iedarbināt dzinēju.

AdBlue® tvertne ir tukša: ar likumu noteiktā pretiedarbināšanas sistēma liedz dzinēja iedarbināšanu.

Lai atkārtoti iedarbinātu dzinēju, papildiniet ar AdBlue®.

Tvertnē jāiepilda vismaz 10 litri AdBlue®.



Deg oranžā krāsā. Kad aizdedze ir ieslēgta, deg nepārtraukti, atskan skaņas signāls un ir redzams paziņojums.

Konstatēti SCR (selektīvās katalītiskās reducēšanas) izmešu kontroles sistēmas darbības traucējumi.

Šis paziņojums nodziest, ja izplūdes gāzu izmešu līmenis normalizējas.



Deg oranžā krāsā.

Ieslēdzot aizdedzi, mirgo AdBlue® signāllampīņa, apkopes un dzinēja pašdiagnostikas signāllampīņas deg nepārtraukti, ko pavada skaņas signāls un parādās paziņojums par braukšanas autonomiju.

Atkarībā no parādītā paziņojuma jūs vēl varat nobraukt līdz 1 100 km, pirms tiek iedarbināta dzinēja pretiedarbināšanas sistēma.



Deg oranžā krāsā.

Ieslēdzot aizdedzi, mirgo AdBlue® signāllampīņa, apkopes un dzinēja pašdiagnostikas signāllampīņas deg

nepārtraukti, ko papildina skaņas signāls un parādās paziņojums par dzinēja iedarbināšanas neiespējamību. Dzinēja pretiedarbināšanas sistēma neļauj iedarbināt dzinēju (pārsniegts atļautais braukšanas limits pēc izmešu kontroles sistēmas darbības traucējumu apstiprināšanas).

Dzinēja pārbaudes un darbības traucējumu indikatora (MIL) brīdinājuma lampīņa



Deg oranžā krāsā Mirgo.

Bojāta dzinēja pārvaldības sistēma. Pastāv katalizatora sabojāšanas risks.



Deg oranžā krāsā Deg nepārtraukti.

Bojāta izmešu kontroles sistēma. Pēc dzinēja iedarbināšanas brīdinājuma signāllampīņai jānodziest.



Deg oranžā krāsā. Deg nepārtraukti.

Konstatēta maznozīmīga dzinēja darbības kļūme.



Deg oranžā krāsā. Deg nepārtraukti.

Konstatēta nozīmīga dzinēja darbības kļūme.

Dzinēja priekšsildīšanas signāllampīņa



Deg oranžā krāsā Īslaicīgi deg (apmēram līdz 30 sekundēm bargos laikapstākļos).


Ieslēdzot aizdedzi, ja tas ir nepieciešams laika apstākļu un motora temperatūras dēļ.

Pirms iedarbināt dzinēju, nogaidiet, līdz nodziest signāllampīņa.

Kad signāllampīņa nodziest, dzinējs tiek nekavējoties iedarbināts, ja tiek nospiests un turēts:

- sajūgs automašīnām ar manuālo pārnesumkārbu;
- bremžu pedālis automašīnām ar automātisko pārnesumkārbu. Ja dzinējs nesāk darboties, vēlreiz veiciet pieprasījumu iedarbināt dzinēju, vienlaikus turot kāju uz pedāļa.



Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) signāllampīņa

 Deg oranžā krāsā Deg nepārtraukti, ko papildina skaņas signāls un paziņojums.

Nepietiekams spiediens vienā vai vairākās riepās.

Pēc iespējas ātrāk pārbaudiet spiedienu riepās.

Pēc spiediena noregulēšanas atkārtoti palaidiet uztveršanas sistēmu.

  Zema spiediena signāllampīņa mirgo un tad deg nepārtraukti, apkopes signāllampīņa deg nepārtraukti. Riepu spiediena uzraudzības sistēma nedarbojas pareizi.


Riepu zemspiediena uzraudzība vairs netiek nodrošināta.

Pēc iespējas ātrāk pārbaudiet spiedienu riepās.


Ceļa zīmju atpazīšanas (TSR) signāllampīņa

 Deg oranžā krāsā Īslaicīgi deg.

Ātruma pārsniegšanas brīdinājuma skaņa ir deaktivizēta.

 Deg oranžā krāsā Deg nepārtraukti, ko papildina paziņojums un skaņas signāls.

Sistēmā ir radusies kļūme.


 Deg oranžā krāsā Deg nepārtraukti, ko papildina paziņojums **"Trūkst datu no braukšanas palīgsistēmas sensora: Izīriet sensoru, skat. lietotāja rokasgrāmatu"**.

Sensors ir aizsegts.


Apstājieties, tiklīdz tas ir droši, un izslēdziet aizdedzi.

Izīriet priekšējo kameru.


Stāvvietā novietošanas sensoru signāllampīņa

^{P)}  Deg oranžā krāsā Mirgo.

Sistēma konstatēja šķērslī.

^{P)}  Deg oranžā krāsā Deg nepārtraukti, ko papildina paziņojums un skaņas signāls.

Sistēmā ir radusies kļūme.

^{P)}  Deg oranžā krāsā Deg nepārtraukti, ko papildina paziņojums **"Trūkst datu no stāvvietā novietošanas palīgsistēmas**


sensora: Izīriet sensoru, skat. lietotāja rokasgrāmatu".

Sensors ir aizsegts.

Apstājieties, tiklīdz tas ir droši, un izslēdziet aizdedzi.

Notīriet priekšējos un/vai aizmugurējos sensorus.

Bruņurupuča režīma signāllampīņa

 Deg oranžā krāsā Deg nepārtraukti.


Vilces akumulatora uzlādes līmenis ir kritisks.

Dzinēja jauda pakāpeniski samazinās.

Jāveic automašīnas uzlāde.

Gājēja skaņas signāla signāllampīņa



 Deg oranžā krāsā Deg nepārtraukti. Konstatēti skaņas signālierīces darbības traucējumi.

Brīdinājuma signāllampīņa par ūdens klātbūtni degvielas filtrā



Deg oranžā krāsā Deg nepārtraukti. Dīzeļdegvielas filtrā ir ūdens. Degvielas iesmidzināšanas sistēmas sabojāšanas risks!

Daļiņu filtra signāllampīņa



Deg oranžā krāsā Deg nepārtraukti, papildina skaņas signāls un paziņojums par daļiņu filtra nosprostojuma risku. Daļiņu filtrs drīz būs pilns. Līdzko satiksmes apstākļi to pieļauj, veiciet filtra reģenerāciju, aptuveni braucot ar ātrumu vismaz 60 km/h un dzinēja apgriezieniem pārsniedzot 2 500 apgriez./min., līdz brīdinājuma signāllampīņa nodziest.



Deg nepārtraukti, papildina skaņas signāls un paziņojums, kas norāda, ka papildvielas līmenis daļiņu filtrā ir pārāk zems. Papildvielas tvertnē ir sasniegts zems līmenis.

Automātisko tuvo gaismu indikatora lampīņa



Deg zaļā krāsā. Deg nepārtraukti. Lukturi ir ieslēgti.

Palīgsistēmas kustības uzsākšanai slīpumā uz leju signāllampīņa



Deg zaļā krāsā. Deg nepārtraukti. Sistēma ir aktivizēta, bet nav izpildīti visi regulēšanas nosacījumi (slīpums, ātrums pārāk liels, ieslēgtais pārnesums).



Deg zaļā krāsā. Mirgo. Sistēma regulē automašīnas ātrumu. Automašīna tiek Bremzēta; braucot uz leju, iedegas bremžu gaismas.

Pagrieziena signāla indikatora lampīņa



Deg zaļā krāsā. Mirgo ar skaņas signālu. Virzienrādītāji deg.

„Stop & Start” (apturēšanas un iedarbināšanas) funkcijas indikatora lampīņa



Deg zaļā krāsā. Deg nepārtraukti. Kad transportlīdzeklis apstājas, Stop & Start sistēma pārslēdz dzinēju STOP režīmā.




Deg zaļā krāsā. Īslaicīgi mirgo. STOP režīms uz brīdi nav pieejams vai START režīms tiek automātiski ieslēgts.

Gatavības braukšanai indikatora lampīņa




Deg zaļā krāsā. Pastāvīgi iedegta, iedegoties atskan signāls. Automašīna ir gatava braukšanai un termiskā komforta sistēmas ir pieejamas. Signāllampīņa nodziest, sasniedzot aptuveni 5 km/h ātrumu, un atkal iedegas, kad automašīna pārtrauc kustību. Signāllampīņa nodzisis, kad tiks izslēgts dzinējs un jūs izkāpsiet no automašīnas.


Automātisko tālo gaismu indikatora lampiņa

 Deg zaļā krāsā. Deg nepārtraukti. Funkcija ir aktivizēta, izmantojot automašīnas konfigurācijas izvēlni. Apgaismojuma vadības slēdzis atrodas pozīcijā „AUTO”.

Tālo gaismu indikatora lampiņa

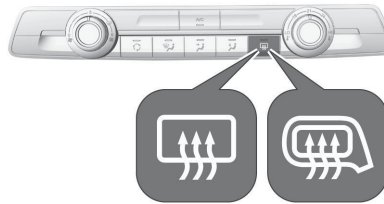
 Deg zilā krāsā. Deg nepārtraukti. Lukturi ir ieslēgti.

Priekšējo miglas lukturu signāllampiņas









 Deg zaļā krāsā. Deg nepārtraukti. Priekšējie miglas lukturi ir iedegti.

Klimata kontrole


Gaisa Kondicionētāja Ieslēgšanas/Izslēgšanas Vadība



Regulēšanas slēdži:

- temperatūra 
- gaisa plūsmas sadalījums ,  un 
- ventilatora ātrums 
- dzesēšana A/C
- gaisa recirkulācija 
- aizmugurējā stikla apsilde , ārējo spoguļu apsilde .

Temperatūra


Noregulējiet temperatūru, pagriežot  līdz vajadzīgajai temperatūrai.


HI : silts


LO : auksts

Apsilde nebūs pilnībā efektīva, kamēr dzinējs nebūs sasniedzis tā normālo darba temperatūru.

Gaisa plūsmas sadalījums

 : pie vējstiklu un priekšējo durvju logiem

 : sejas līmenī caur regulējamajām ventilācijas atverēm

 : plūsmas kāju nodaļuma un vējstikla virzienā

Ir iespējamās visas kombinācijas.

Dzesēšana A/C

Nospiediet **A/C**, lai ieslēgtu dzesēšanu. Pogā iebūvētā gaismas diode iedegas, tādējādi norādot, ka sistēma ir aktivizēta. Dzesēšana darbojas tikai tad, ja darbojas dzinējs un ir ieslēgts ventilators. Vēlreiz nospiediet **A/C**, lai izslēgtu dzesēšanu.



Gaisa kondicionēšanas sistēma dzesē un atbrīvo no mitruma (sausina) gaisu, tiklīdz apkārtējās vides temperatūra ir kaut nedaudz augstāka par sasalšanas



punktu. Šā iemesla dēļ zem automobiļa var veidoties un pilēt kondensāts. Ja gaisa dzesēšana un žāvēšana nav nepieciešama, izslēdziet dzesēšanas sistēmu, lai taupītu degvielu.

Maksimālā Gaisa Kondicionētāja Ieslēgšanas/ Izslēgšanas Vadība

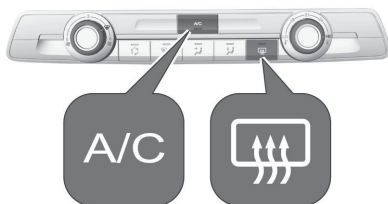






Īslaicīgi atveriet logus, lai karstais gaiss ātri izplūstu no automobiļa.


- Ieslēdziet dzesēšanu **A/C**.
- Nospiediet , lai ieslēgtu gaisa recirkulāciju.
- Nospiediet , lai regulētu gaisa plūsmas sadali.

- Iestatiet visaukstāko temperatūras līmeni .
- Ieslēdziet maksimālo ventilatora ātrumu .
- Atveriet visas ventilācijas atveres.

Logu Aizsvīduma Un Apledējuma Likvidēšana



- Ieslēdziet maksimālo ventilatora ātrumu .
- Noregulējiet temperatūras regulatoru uz siltāko līmeni .
- Ieslēdziet dzesēšanas **A/C**, ja nepieciešams.
- Ieslēdziet aizmugurējā stikla apsildi  vai ārējo spoguļu apsildi .

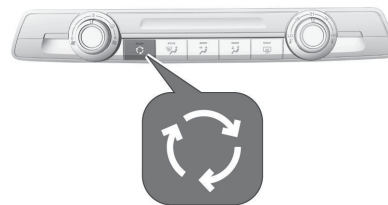
- Ieslēdziet vējstikla apsildi .
- Pēc vajadzības atveriet sānu ventilācijas atveres un pavērsiet tās pret durvju stikliem.


Piezīme


Ja ir atlasīti aizsvīduma un apledošanas likvidēšanas iestatījumi, funkcija Autostop var nedarboties.

Ja laikā, kamēr ir ieslēgta funkcija Autostop, tiek atlasīti aizsvīduma un apledošanas likvidēšanas iestatījumi, motors tiks automātiski iedarbināts vēlreiz.

Recirkulācijas Vadība




Lai aktivizētu gaisa recirkulācijas režīmu, nospiediet . Pogā iebūvētā gaismas diode iedegas, tādējādi norādot, ka sistēma ir aktivizēta.

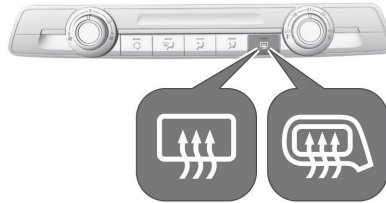
Lai deaktivizētu gaisa recirkulācijas režīmu, vēlreiz nospiediet .

Brīdinājums









Gaisa recirkulācijas režīmā tiek samazināta svaiga gaisa apmaiņa. Ja sistēma darbojas bez dzesēšanas, gaisa mitrums palielinās, tāpēc logi var aizsvīst no iekšpuses. Pasažieru daļā gaisa kvalitāte pasliktinās, kā rezultātā pasažieri var kļūt miegaini.

Siltos un ļoti mitros apkārtējā gaisa apstākļos vējstikls var aizsvīst no ārpusē, ja uz to tiek virzīta auksta gaisa plūsma. Ja vējstikls aizmiglojas no ārpusē, aktivizējiet vējstikla tīrītāju un .


Apsildes Un Ventilācijas Sistēma



Regulēšanas slēdži:

- temperatūra 
- gaisa plūsmas sadalījums ,  un 
- ventilatora ātrums 
- gaisa recirkulācija 
- aizmugurējā stikla apsilde , ārējo spoguļu apsilde 

Temperatūra




Noregulējiet temperatūru, pagriežot  līdz vajadzīgajai temperatūrai.

HI: silts

LO: auksts

Apsilde nebūs pilnībā efektīva, kamēr dzinējs nebūs sasniedzis tā normālo darba temperatūru.


Gaisa plūsmas sadalījums

-  : pie vējstiklu un priekšējo durvju loģiem
-  : sejas līmenī caur regulējamajām ventilācijas atverēm
-  : plūsmas kāju nodalījuma un vējstikla virzienā

Ir iespējamās visas kombinācijas.

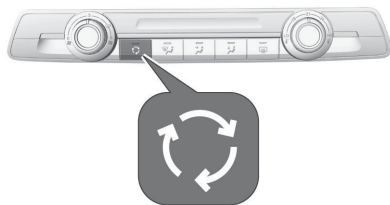
Ventilatora ātrumam



Noregulējiet gaisa plūsmas intensitāti, pagriežot  līdz vēlamajam ventilatora ātrumam.

Pulksteņrādītāju kustības virzienā: palielināt plūsmu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam: samazināt plūsmu

Gaisa recirkulācijas sistēma



Lai aktivizētu gaisa recirkulācijas režīmu, nospiediet . Pogā iebūvētā gaismas diode iedegas, tādējādi norādot, ka sistēma ir aktivizēta.

Lai deaktivizētu gaisa recirkulācijas režīmu, vēlreiz nospiediet .

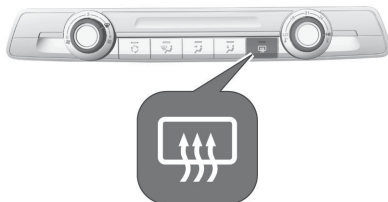
Brīdinājums

Gaisa recirkulācijas režīmā tiek samazināta svaiga gaisa apmaiņa. Ja sistēma darbojas bez dzesēšanas, gaisa mitrums palielinās, tādēļ logi var aizsvīst no iekšpuses. Pasažieru daļā gaisa kvalitāte pasliktinās, kā rezultātā pasažieri var kļūt miegaini.

Siltos un ļoti mitros apkārtējā gaisa apstākļos vējstikls var aizsvīst no ārpuses, ja uz to tiek virzīta auksta gaisa plūsma. Ja vējstikls aizmiglojas no ārpuses, aktivizējiet vējstikla tīrītāju un



Aizsvīduma un apledojuma likvidēšana

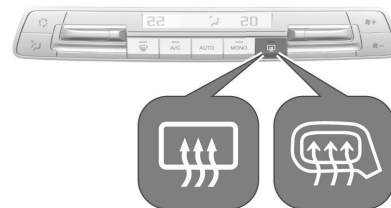


- Nospiediet : gaisa plūsma tiek novirzīta uz vējstiklu.
- Noregulējiet temperatūras regulatoru uz siltāko līmeni .
- Ieslēdziet maksimālo ventilatora ātrumu .
- Ieslēdziet aizmugurējā stikla apsildi un ārējo spoguļu apsildi vai ieslēdziet ārējo spoguļu apsildi .

- Ieslēdziet vējstikla apsildi .
- Pēc vajadzības atveriet sānu ventilācijas atveres un pavērsiet tās pret durvju stikliem.

Automātiskā Gaisa Kondicionētāja Vadība

Divu zonu klimata kontrole ļauj iegūt atšķirīgas temperatūras vadītāja pusē un priekšējā pasažiera pusē. Automātiskajā režīmā temperatūra, ventilatora ātrums un gaisa sadale tiek regulēta automātiski.








Regulēšanas slēdži:

- gaisa recirkulācija
- gaisa plūsmas sadalījums

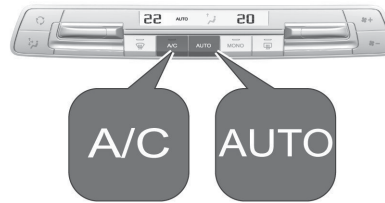
- vadītāja puses un priekšējā pasažiera puses temperatūras regulēšanas slēdzis



- aizsvīduma un apledojuma likvidēšana 
- dzesēšana **A/C**
- automātiskais režīms **AUTO**
- divu zonu temperatūras sinhronizācija **MONO**
- aizmugurējā stikla apsilde , ārējo spoguļu apsilde 
- ventilatora ātrums  +  -

Aktivizētās funkcijas tiek norādītas ar attiecīgajā vadības slēdzī iedegtu LED. Elektroniskā klimata kontroles sistēma pilnībā funkcionē tikai tad, kad darbojas motors.

Automātiskais režīms AUTO



Pamata iestatījums maksimālam komfortam:

- Nospiediet taustiņu **AUTO**; gaisa plūsmas sadalījums un ventilatora ātrums tiek regulēts automātiski.
- Lai automātiskajā režīmā nodrošinātu optimālu gaisa sadali, atveriet visas ventilācijas atveres.
- Lai dzesēšana un aizsvīduma mazināšana būtu optimāla, ir jābūt aktivizētam gaisa kondicionētājam. Nospiediet **A/C**, lai ieslēgtu gaisa kondicionētāju. Par aktivizāciju liecina iedegta gaismas diode taustiņā.
- Iestatiet temperatūru vadītājam un priekšā sēdošajam pasažierim, izmantojot kreiso un labo regulēšanas

gredzenu. Ieteicamā temperatūra ir 22 °C.

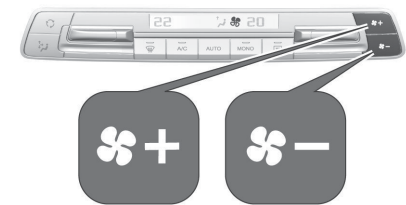
Vairākreiz nospiediet **AUTO**, lai atlasītu vajadzīgos automātiskos iestatījumus:



- **Lēns automātiskais režīms**, lai iegūtu lēnu un kļušu gaisa plūsmas sadalījumu.
- **Automātiskais režīms**, lai panāktu komfortablu siltumu un kļušu gaisa plūsmas sadali.
- **Ātrs automātiskais režīms**, lai iegūtu dinamisku un efektīvu gaisa plūsmas sadalījumu.

Manuālie iestatījumi

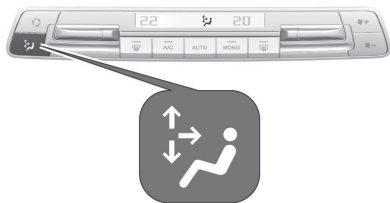
Klimata kontroles sistēmas iestatījumus var mainīt, aktivizējot tālāk norādītās funkcijas:


Ventilatora ātrums  +  -






Nospiediet  +, lai palielinātu gaisa plūsmu, un  -, lai to samazinātu. Lai atkal aktivizētu automātisko režīmu, nospiediet **AUTO**.

Gaisa sadale




Atkārtoti nospiediet , līdz tiek parādīts vajadzīgais gaisa plūsmas sadalījuma virziens:

-  : pie vējstiklu un priekšējo durvju logiem
-  : pie galvas zonu un aizmugurējiem sēdekļiem, izmantojot regulējamās ventilācijas atveres
-  : uz priekšējo un aizmugurējo kāju zonu

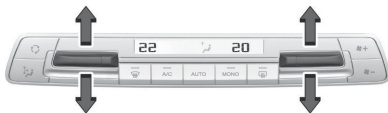


uz vējstiklu un priekšējo durvju logiem, uz galvas zonu un aizmugurējiem sēdekļiem caur regulējamām ventilācijas atverēm, uz priekšējo un aizmugurējo kāju zonu

Atkārtoti nospiežot , var atlasīt dažādas gaisa plūsmas sadales iespēju kombinācijas.

Lai atkal aktivizētu automātisku gaisa plūsmas sadalījuma regulēšanu, nospiediet **AUTO**.

Temperatūras iestatīšana



Iestatiet iepriekš izvēlētu temperatūru atsevišķi vadītājam un priekšējam pasažierim, izmantojot temperatūras regulēšanas kreiso un labo slēdzi. Ieteicamā temperatūra ir 22 °C. Temperatūra tiek rādīta displejā blakus tās regulēšanas slēdžiem.

Ja ir iestatīta minimālā temperatūra “Lo” un ir ieslēgta dzesēšana **A/C**, klimata kontroles sistēma darbojas maksimālas dzesēšanas režīmā.

Ja ir iestatīta maksimālā temperatūra “Hi”, klimata kontroles sistēma darbojas maksimālas apsildes režīmā.

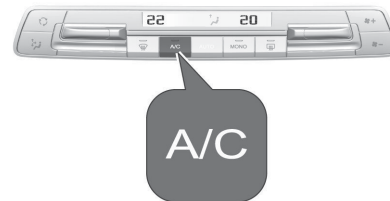
Piezīme

Ja ir ieslēgts **A/C**, iestatītās salona temperatūras samazināšana var izraisīt dzinēja restartēšanu no Autostop vai kavēt Autostop darbību.

Divu zonu temperatūras sinhronizācija **MONO**

Nospiediet **MONO**, lai pasažiera pusei tiktu izmantots tāds pats iestatījums kā vadītāja pusē/lai pasažiera pusē netiktu lietots tāds pats iestatījums kā vadītāja pusē. Pasažiera pusē tiek izmantots tāds pats temperatūras iestatījums kā vadītāja pusē, ja poga **MONO** gaismas diode nedeg.

Gaisa kondicionēšana **A/C**



Nospiediet **A/C**, lai ieslēgtu dzesēšanu.

Dzesēšana darbojas tikai tad, ja darbojas dzinējs un ir ieslēgts klimata kontroles sistēmas ventilators.

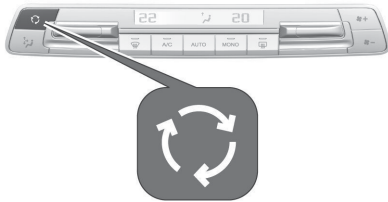
Vēlreiz nospiediet **A/C**, lai izslēgtu dzesēšanu.

Ja āra gaisa temperatūra ir augstāka par noteiktu robežu, gaisa kondicionēšanas sistēma gaisu dzesē un atbrīvo no mitruma (žāvē).

Šā iemesla dēļ zem automašīnas var veidoties un pilēt kondensāts.

Ja gaisa dzesēšana un žāvēšana nav nepieciešama, izslēdziet dzesēšanas sistēmu, lai taupītu degvielu.

Manuālā gaisa recirkulācija



Lai aktivizētu gaisa recirkulācijas režīmu, nospiediet . Displejā tiek parādīts , kas norāda uz aktivizēšanu.

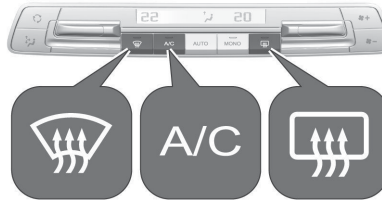
Lai deaktivizētu gaisa recirkulācijas režīmu, vēlreiz nospiediet .

Brīdinājums

Gaisa recirkulācijas režīmā tiek samazināta svaiga gaisa apmaiņa. Ja sistēma darbojas bez dzesēšanas, gaisa mitrums palielinās, tāpēc logi var aizsvīst no iekšpuses. Pasažieru daļā gaisa kvalitāte pasliktinās, kā rezultātā pasažieri var kļūt miegaini.

Siltos un ļoti mitros apkārtējā gaisa apstākļos vējstikls var aizsvīst no ārpusē, ja uz to tiek virzīta auksta gaisa plūsma. Ja vējstikls aizmiglojas no ārpusē, aktivizējiet vējstikla tīrītāju un .

Logu aizsvīduma un apledojuuma likvidēšana



- Nospiediet . Pogā iebūvētā gaismas diode iedegas, tādējādi norādot, ka sistēma ir aktivizēta.
- Automātiski tiek ieslēgts gaisa kondicionētājs un automātiskais režīms. Pogā **A/C** iedegas gaismas diode, un displejā parādās uzraksts **AUTOMĀTISKAIS REŽĪMS**.
- Temperatūra un gaisa plūsmas sadalījums tiek iestatīti automātiski, un ventilators darbojas lielā ātrumā.
- Ieslēdziet aizmugurējā loga apsildi .
- Ieslēdziet vējstikla apsildi .
- Lai pārslēgtos atpakaļ uz iepriekšējo režīmu, vēlreiz nospiediet .

Piezīme

Ja laikā, kamēr darbojas dzinējs, tiek nospiests , funkcija Autostop nedarbojas, līdz taustiņš netiek nospiests vēlreiz.

Ja laikā, kamēr ir ieslēgta funkcija Autostop, tiek nospiests taustiņš , dzinējs tiek automātiski iedarbināts vēlreiz.

Elektroniskās klimata kontroles sistēmas deaktivizēšana

Atkārtoti nospiediet , līdz elektroniskā klimata kontroles sistēma ir deaktivizēta.

Temperatūras Regulēšana

Temperatūras iepriekšēja kondicionēšana ļauj uzsildīt gaisu automašīnas salonā un izvēdināt to, izmantojot apkārtējo gaisu.

Temperatūras iepriekšēju kondicionēšanu var ierprogrammēt, izmantojot informācijas un izklaides sistēmu.

Šī funkcija ir pieejama arī, izmantojot lietotni MyOpel App.

Piezīme

Iepriekšējās temperatūras pielāgošanas funkcija tiek aktivizēta tikai tad, ja aizdedze ir izslēgta un automašībis ir aizslēgts.

Ja augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir zemāks par 30 %, iepriekšējās temperatūras pielāgošanas funkcija netiek aktivizēta.

Kad automašībis ir pieslēgts pie elektroīkla, prioritāri tiek veikta akumulatora uzlāde, nevis iepriekšēja temperatūras pielāgošana.

Tādējādi šo funkciju var aktivizēt tikai tad, ja akumulatora uzlādes līmenis ir augstāks par noteikto 80 % robežvērtību. Ja ir ierprogrammēti atkārtoti apsildes/vēdināšanas cikli un divi apsildes/vēdināšanas cikli tiek veikti, kamēr automašībis nedarbojas, ierprogrammētie cikli tiek deaktivizēti.

Taimera iestatīšana

Piezīme

Iespējas ierprogrammēt un saglabāt vairākus taimerus. Iepriekšējās temperatūras pielāgošanas funkciju ir ieteicams ierprogrammēt, kamēr automašībis ir pievienots pie elektrobarošanas, lai ilgtermiņā optimizētu augstsprieguma akumulatora veiktspēju.

Navigācijas sistēma / Multivide



Lai atvērtu klimata iestatījumus, klimata kontroles panelī nospiediet **MENU** vai informācijas displejā pieskarieties . Pieskarieties un pēc tam atlasiet iepriekšējās kondicionēšanas iestatījumu izvēlni.

Atlasiet **+**, lai norādītu jaunu taimeri, vai blakus taimerim pieskarieties pie , lai rediģētu to.

Aktivizējiet taimeri.

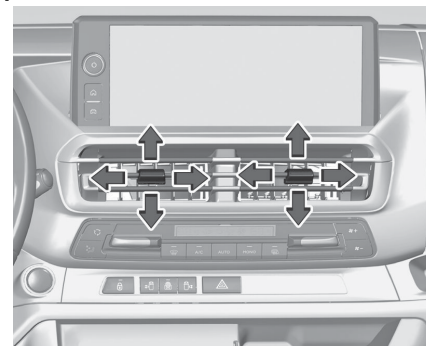
Lai dzēstu taimeri, atlasiet vajadzīgo taimeri un ekrāna apakšējā kreisajā stūrī nospiediet .

Apsildes/vēdināšanas procedūras cikls sākas aptuveni 45 minūtes pirms ierprogrammētā laika, ja automašībis ir pievienots elektrobarošanai, vai 20 minūtes pirms ierprogrammētā laika, ja automašībis nav pievienots elektrobarošanai, un tiek pildīts aptuveni 10 minūtes pēc šī laika.

Ventilācijas Atveres

Regulējamas ventilācijas atveres

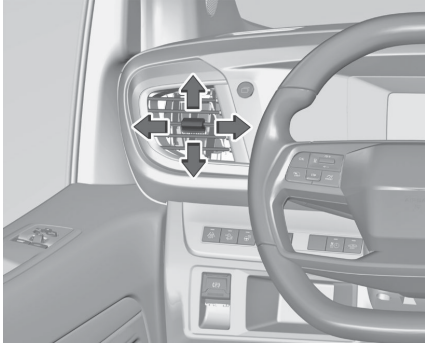
Ventilācijas atveres instrumentu panelī



Noregulējiet gaisa plūsmas virzienu, grozot restītes.

Lai aizvērtu ventilācijas atveri, pagrieziet restītes uz iekšu.

Ārējās ventilācijas atveres instrumentu panelī



Noregulējiet gaisa plūsmas virzienu, grozot resītēs.

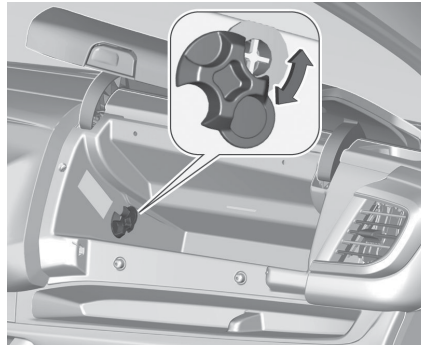
Lai aizvērtu ventilācijas atveri, pagrieziet resītēs uz āru.

Kamēr ieslēgta dzesēšana, jābūt atvērtām vismaz divām ventilācijas atverēm.

Brīdinājums

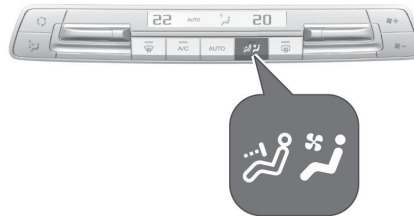
Nepiestipriniet nekādus priekšmetus pie ventilācijas atveru resītēm. Sadursmes gadījumā pastāv bojājumu un savainojumu risks.


Ventilācijas atvere cimdu nodalījumā

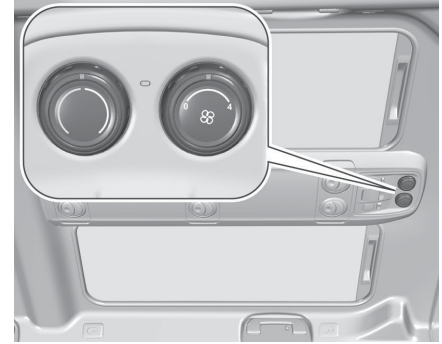


Pārvietojiet slīdni uz augšu vai uz leju, lai aizvērtu vai atvērtu ventilācijas atveri.

Aizmugurējās ventilācijas atveres grieštos



Lai aktivizētu gaisa kondicionētāja apstrādātā/uzsildītā gaisa padevi pa aizmugurējām ventilācijas atverēm, nospiediet .



Noregulējiet gaisa plūsmas virzienu, grozot resītēs.

Noregulējiet gaisa plūsmu, izvēloties vajadzīgo ātrumu.

Neregulējamās Ventilācijas Atveres

Papildu ventilācijas atveres atrodas zem vējstikla, durvju stikliem un kāju nišās.

Displejs

Instrumentu Panelis

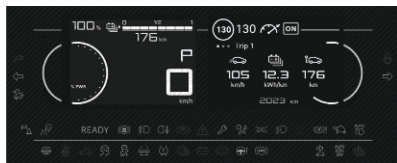
Vadītāja informācijas centrs atrodas kontrolmērinstrumentu panelī. Atkarībā no versijas ir pieejami dažādi kontrolmērinstrumentu paneli. Papildus brīdinājuma lampiņām, mērierīcēm un indikatoriem ir pieejama šāda informācija:

- tekošā nobraukuma rādītājs;
- pārnesumu rādījumi;
- informācija par tehnisko apkopi;
- automobiļa un brīdinājuma ziņojumus;
- vadītāja palīdzības ziņojumi;
- uznirstošie ziņojumi;
- informācijas un izklaides sistēmas informācija.

A tips



B tips



Lapas



Nospiediet pogu, lai ritinātu vairākas borta lapas vai aizvērtu uznirstošo paziņojumu. Ziņojumi tiek attēloti vadītāja informācijas centrā, un dažos gadījumos, tiem parādoties, atskan brīdinājuma skaņas signāls. Nospiediet, lai apstiprinātu ziņojumu.

Automobiļa un tehniskās apkopes paziņojumi

Automāšinas paziņojumi parādās displejā teksta formā. Sekojiet paziņojumos dotajiem norādījumiem.

Ziņojumi informācijas displejā

Daži svarīgi paziņojumi var tikt papildus rādīti informācijas displejā. Daži paziņojumi tiek parādīti uznirstošā logā tikai uz dažām sekundēm.

Automobiļi ar navigācijas sistēmu

Automobilis atpazīst zemas emisijas zonas. Iebraucot zemas emisijas zonā vai izbraucot no tās, tiek atskaņots paziņojums un navigācijas kartē tiek parādīta ikona.

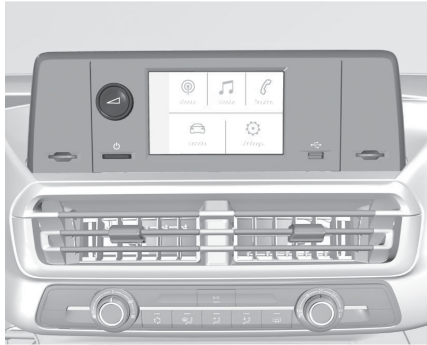
Informācijas Displejs


Informācijas displejs var norādīt:


- laiku;
- apkārtējās vides temperatūru;
- datumu;
- informācijas un izklaides sistēmu;
- atpakaļskata kameras attēls;
- panorāmas skata sistēmas rādījumu
- navigāciju;
- automāšinas un sistēmas ziņojumus;


- automašīnas personalizācijas iestatījumus

Radio (informācijas un izklaides sistēma)




Nospiediet , lai ieslēgtu displeju.

Pieskarities , lai atlasītu sistēmas iestatījumus (mērvienības, valodu, laiku un datumu).

Pieskarities , lai atlasītu automašīnas iestatījumus vai braukšanas funkcijas.

Apstipriniet vajadzīgo funkciju vai veikto izvēli, pieskaroties.

Displejā pieskarities , lai atgrieztos iepriekšējā lapā.

Navigācijas sistēma / Multivide




Izvēlņu un iestatījumu izvēle


Displeju var vadīt trīs veidos:

- ar taustiņiem pie displeja
- ar pirkstu pieskaroties skārienekrānam
- izmantojot balss palīgsistēmu



Vadība ar taustiņiem un skārienekrānu

Nospiediet , lai ieslēgtu displeju.

Nospiediet , lai atvērtu sākuma ekrānu.

Nospiediet , lai atlasītu automašīnas iestatījumus vai braukšanas funkcijas. Ar pirkstu pieskarities vajadzīgajai izvēlnes rādītāja ikonai vai funkcijai.

Apstipriniet vajadzīgo funkciju vai veikto izvēli, pieskaroties.

Displejā pieskarities  vai , lai izietu no izvēlnes, nemainot iestatījumu.

Personalizēšana



Informācijas displeju var personalizēt, izmantojot personalizācijas izvēlni.



Izvēloties parādāmos logrīkus, var izveidot vairākas lapas.

Enerģijas plūsma

Šajā izvēlnē tiek rādīta pašreizējā enerģijas plūsma elektriskajā sistēmā. Kad tās komponenti ir aktīvi, tie tiek izcelti.

1. Nospiediet .
2. Pieskarities pie .
3. Atlasiet **Energy Flow** (Enerģijas plūsma)

Atšķirīgās krāsās tiek attēlots, kurš dzinējs tiek lietots un vai notiek enerģijas reģenerācija.

- zaļa: notiek enerģijas reģenerācija
- zila: darbojas elektrodzinējs

Informācijas un izklaides sistēma

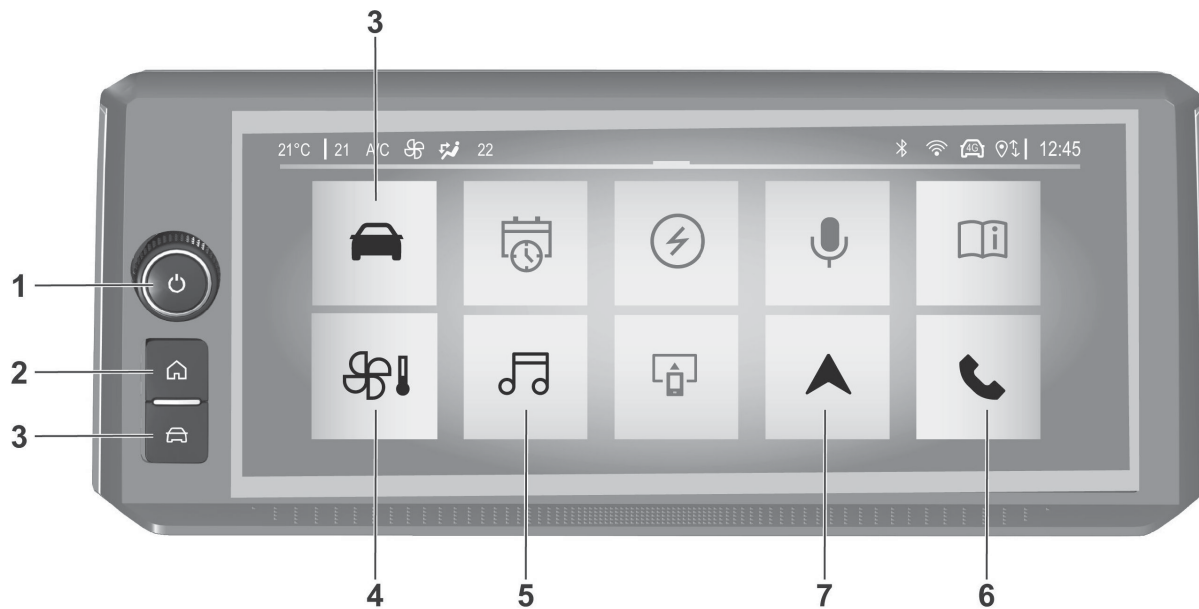
Izvēlne	125
Profilī	128
Profila izveide.....	128
Profila dzēšana.....	128
Sistēmas atjaunināšana	128
Pielāgošana	128
Ekrāna krāsa.....	129
Skaņu gaisotne.....	129
Lapas.....	129
Ekrāna darbības	129
Pieskarieties.....	129
Pieskarieties un turiet.....	129
Trīs pirkstu ātrā piekļuve.....	130
Pavilkšana ekrānā.....	130
Atgriešanās iepriekšējā ekrānā.....	130
Atgriešanās sākuma ekrānā.....	130
Radio	130
Augšējā josla.....	130
Multivides izvēle	130
Radio frekvences izvēle	130
Radiostacijas izvēle	130
Radiostacijas saglabāšana	131
Skaņas iestatījumi	131
Satiksmes informācijas aktivizēšana.....	131
Tālrunis	131
Ārējās ierīces	133
Iestatījumi.....	133
Multivides sistēma	134

Vispārēja informācija.....	134
Vadības elementi uz stūres rata	134
Lietotnes.....	134
Balss komandas	134
Navigācija	135
Savienojamība	135
Ekrāna spoguļošana	136
Tālrunis	136
Iestatījumi.....	137

Brīdinājums

Informācijas un izklaides sistēma ir jāizmanto, lai transportlīdzekļi vienmēr būtu iespējams droši vadīt. Ja rodas šaubas, apstādiniet automobili un darbojieties ar informācijas un izklaides sistēmu, automobilim stāvot.

Izvēlne





Īsi nospiešot — ieslēgt/izslēgt sistēmu vai izslēgt skaņu.

Nospiešot un turēt — pārslēgties uz gaidīšanas režīmu.

Pagriezt: pielāgot skaļumu.



Parāda sākuma ekrānu.



Parāda vadītāja palīgsistēmu izvēlni.



Parāda klimata iestatījumu izvēlni.



Parāda audio izvēlni.

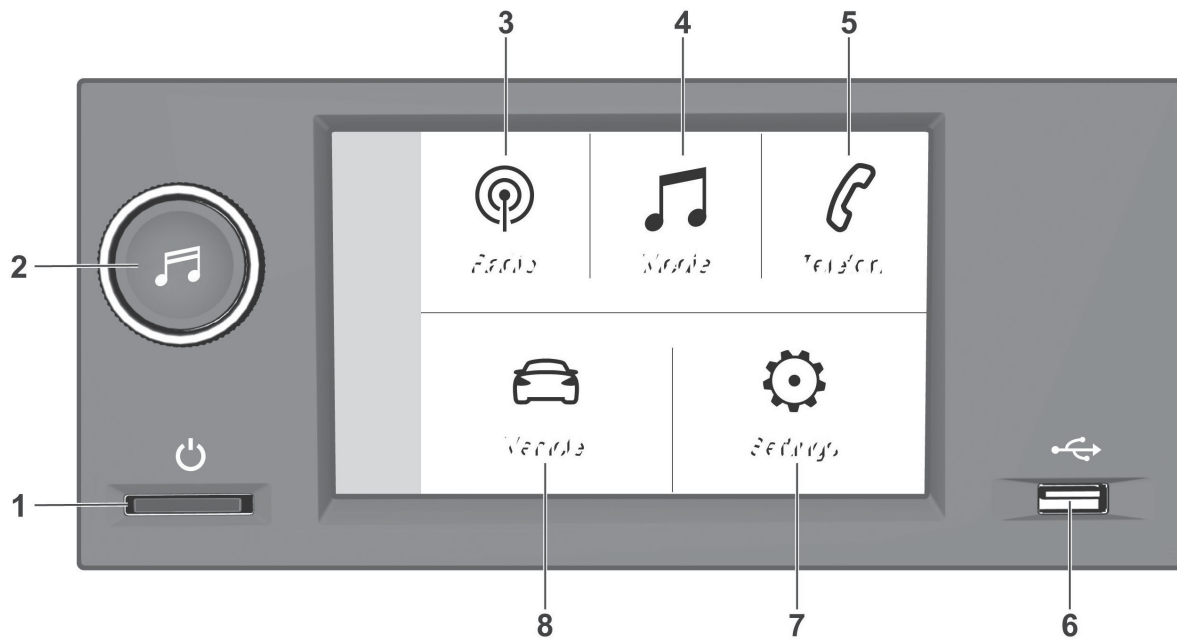










Parāda telefona izvēlni

Parāda telefona projekcijas ekrānu, kad ir aktīva telefona projekcija.



Parāda navigācijas izvēlni.




-  Ilga nospiešana: ieslēgt/izslēgt.
Nospiešana: izslēgt / ieslēgt skaņu.
-  Pagriešana: regulēt skaļumu/ieslēgt skaņu.
-  Parāda radio izvēlni.
-  Parāda multivides izvēlni ārējām ierīcēm.
-  Parāda telefona izvēlni, ja ir pievienots mobilais telefons.
Parāda sarakstu ar visām pārī savienotām ierīcēm, ja telefons nav pievienots.
-  USB ports ārējām ierīcēm.
-  Parāda sistēmas iestatījumu izvēlni.
-  Parāda transportlīdzekļa iestatījumu izvēlni.


Profilu

Var izveidot vairākus lietotāju profilus. Pateicoties iespējai izveidot profilus, informācijas un izklaides sistēmu var pielāgot vairākiem vadītājiem. Ar konkrēto profilu tiek sasaitīti dažādi iestatījumi, kā arī radiostaciju izlase un galamērķi. Līdz ar to iestatījumi nav


jāpielāgo ikreiz, kad ar automašīnu brauc kāda cita persona.

Lai skatītu profila iestatījumus, atveriet iestatījumu lietotni  un pieskarieties profila izvēlnei.



Profila Izveide

Lai izveidotu jaunu profilu, pieskarieties pie 
Katram profilam var pielāgot šādus iestatījumus:

- profila nosaukumu;
- avataru;
- piesaistīto ierīci.


Kad tiek izveidots jauns profils, tā iestatījumus var mainīt jebkurā laikā, pieskaroties .

Profila Dzēšana

Lai dzēstu profilu, blakus attiecīgajam profilam pieskarieties pie  un izvēlieties . Viesu profilu nevar izdzēst. Viesu profils ir noklusējuma profils. Tas ir aktīvs, kad neviens cits profils nav izveidots vai aktīvs.


Sistēmas atjaunināšana

Kad atjauninājums ir pieejams un gatavs instalēšanai, brauciena beigās pēc automašīnas apstāšanās parādās paziņojums.

Tāpat varat atvērt iestatījumu lietotni  un pieskarties atjauninājumu izvēlnei, lai pārbaudītu, vai ir pieejams kāds atjauninājums. Ja tas ir pieejams, gaidošie atjauninājumi tiek parādīti ekrānā.

Pieskaroties izvēles rūtiņai, var aktivizēt atjauninājumu automātisko lejupielādi. Ja tā ir aktivizēta, atjauninājumi tiek automātiski lejupielādēti, kad automašīna ir savienota ar ārējo Wi-Fi tīklu. Atjauninājuma instalēšana tiek turpināta pat tad, kad izkāpjat no automašīnas un aizverat to. Ja atjaunināšana ir veiksmīgi pabeigta, kad automašīna atkal tiek iedarbināta, ekrānā parādās paziņojums. Ja instalēšana nav izdevusies, ekrānā parādās attiecīgs paziņojums. Sazinieties ar atbalsta centru.

Pielāgošana

Vadītāja informācijas centru un informācijas displeju var personalizēt. Lai skatītu personalizācijas iestatījumu izvēlni, atveriet iestatījumu lietotni  un

pieskarieties personalizācijas iestatījumu izvēlnei.

Ekrāna Krāsa

Vadītāja informācijas centram un informācijas displejam var izvēlēties fona krāsu. Izvēlēta fona krāsa nekavējoties tiek parādīta gan vadītāja informācijas centrā, gan informācijas displejā.

Skaņu Gaisotne


Sporta režīmam var aktivizēt vai deaktivizēt aktīva sporta skaņu.


Lapas

Vadītāja informācijas centram un informācijas displejam var izveidot vairākas personalizētas lapas.



Katru no lapām var personalizēt, izvēloties parādāmos logrīkus.

Lai pievienotu lapu, pieskarieties pie .

Lai dzēstu lapu, velciet un nometiet attiecīgo lapu .

Ekrāna darbības

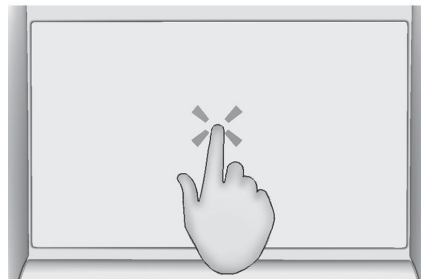
Informācijas un izklaides sistēmas displejam ir skārienjutīga virsma, kas sniedz iespēju tieši mijiedarboties ar displejā redzamajiem vadības elementiem.

Uzmanību

Skārienekrāna darbībai neizmantojiet smailus vai cietus priekšmetus, piemēram, lodīšu pildspalvas, zīmuļus vai tamlīdzīgus priekšmetus.

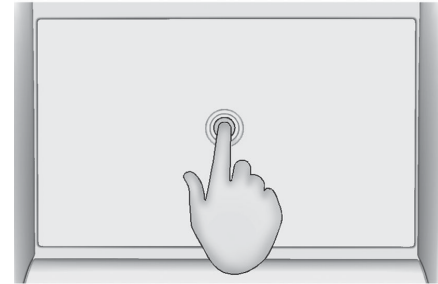
Informācijas un izklaides sistēmas vadībai izmantojiet tālāk norādītos pirkstu žestus.

Pieskarieties



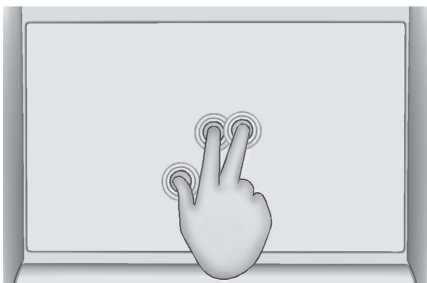
Pieskārienu izmanto, lai atvērtu izvēlni vai atlasītu opciju.

Pieskarieties Un Turiet



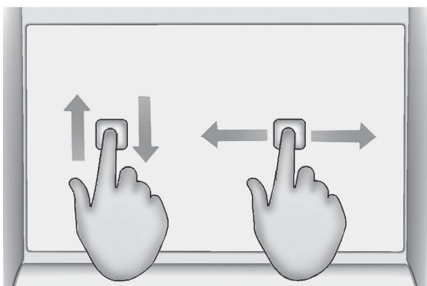
Pieskaršanos un turēšanu var izmantot, lai saglabātu radiostacijas.

Trīs Pirkstu Ātrā Piekļuve



Pieskārienu izmanto, lai atvērtu lietotņu pārskatu.

Pavilkšana Ekrānā



Pavilkšana ekrānā tiek lietota, lai ritinātu izvēlnes vai pārvietotu karti.

Atgriešanās Iepriekšējā Ekrānā

Lai atgrieztos iepriekšējā ekrānā, pieskarieties ← ekrāna augšējā kreisajā stūrī.

Sākuma ekrānā pieskaroties ←, tiek atvērts audio ekrāns.

Atgriešanās Sākuma Ekrānā

Lai atgrieztos sākuma ekrānā, pieskarieties 🏠.

Radio

Augšējā Josla

Ekrāna augšējā joslā ir sniegta šāda informācija:

- laiku;
- temperatūra.

Multivides Izvēle

Atveriet audio ekrānu, lietotņu pārskatā pieskaroties pie 🎵.

Pieskarieties pie 🔄, lai pārslēgtu starp radio un pievienoto ārējo ierīci kā audio avotu.



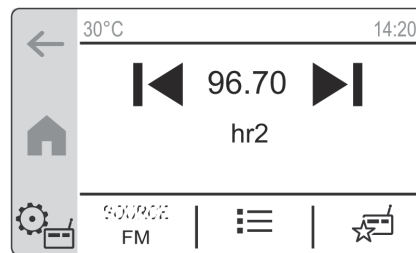
Radio Frekvences Izvēle


Lai noregulētu konkrētu radiofrekvenci, pieskarieties pie 🔍.

Parādās cipartastatūra. Ievadiet vajadzīgo frekvenci un pieskarieties pie ✓, lai apstiprinātu.


Lai izvēlētos frekvenču joslu, pieskarieties pie 📶.

Radiostacijas Izvēle



 : Pieskarieties, lai pārietu uz iepriekšējo staciju/dziesmu, vai pieskarieties un turiet, lai atgrieztos atpakaļ.

96,70 : Pieskarieties, lai ievadītu frekvenci.

 : Pieskarieties, lai pārietu uz nākamo staciju/dziesmu, vai pieskarieties un turiet, lai patītu uz priekšu.



: Pielāgot audio iestatījumus.

AVOTS : Atlasīt audio avotu.



: Atvērt staciju sarakstu/dziesmu sarakstu.




: Atvērt izlases sarakstu.

Avoti



Pieskarieties **SOURCE** un atlasiet vajadzīgo audio avotu. Tiek norādīts pašlaik aktīvais audio avots. Kad tiek pievienota ārēja ierīce, informācijas un izklaides sistēma automātiski atlasa ārējo ierīci kā audio avotu. Kad ārējā ierīce tiek atvienota, tiek atlasīts iepriekšējais audio avots.



Radiostaciju noskaņošana

Lai atskaņotu kādu konkrētu radio staciju, atveriet staciju sarakstu  un pieskarieties **ABC**. Tiek parādītas visas uztveramās radiostacijas, kārtotas pēc pirmā burta.

Lai atskaņotu kādu konkrētu frekvenci, pieskarieties frekvences rādījumam radio galvenajā ekrānā. Tiks atvērts jauns ekrāns ar cipartastatūru. Varat ievadīt frekvenci.

Radiostaciju saraksts

Lai atvērtu staciju sarakstu, pieskarieties . Pašlaik aktīvā radiostacija tiek norādīta ar .

Radiostaciju izlase tiek norādīta ar . Lai atjauninātu staciju sarakstu, pieskarieties  un atlasiet **Atjaunināt sarakstu**.


Radiostacijas Saglabāšana

Izlasē var saglabāt līdz 16 radiostacijām.

Pieskarieties , lai atvērtu izlases sarakstu.


Lai pašlaik aktīvo radiostaciju saglabātu izlasē, pieskarieties attiecīgajai izlases saraksta rindai un turiet.

Skaņas iestatījumi

Lai pielāgotu audio iestatījumus, audio ekrānā pieskarieties  un atlasiet **Audio iestatījumi**. Var pielāgot tālāk norādītos iestatījumus:

- Aktivizēt/deaktivizēt ātrumu kompensējošo skaļuma regulēšanu
- Aktivizēt /deaktivizēt pieskārienu skaņas
- Pielāgot skaņas sadalījumu
- Pielāgot noskaņu, zemās un augstās frekvences

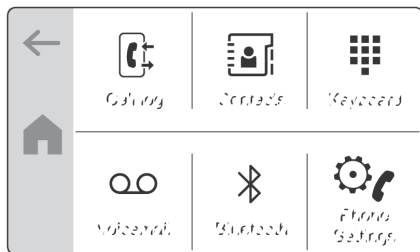
Satiksmes Informācijas Aktivizēšana







Satiksmes paziņojumi ir FM radio staciju pakalpojums. Kad ir aktivizēta satiksmes programma, pašlaik atskaņotais audio avots tiek pārtraukts, kad FM radio stacija pārraida satiksmes ziņas. Audio avots atkal tiek ieslēgts, kad satiksmes ziņas ir beigušās. Satiksmes paziņojumus var aktivizēt vai deaktivizēt radio iestatījumos .

Tālrunis

Ne katrs mobilais telefons pilnībā atbalsta telefona funkciju. Tādēļ atbalstīto funkciju klāsts var atšķirties no tālāk aprakstītā.

Telefona galvenā izvēlne



-  : Atvērt zvanu sarakstu.
-  : Atvērt kontakta informācijas sarakstu.
-  : Atvērt cipartastatūru.
-  : Zvanīt automātiskajam atbildētājam, ja ir iestatīts balss numurs.
-  : Atvērt visu pārī savienoto ierīču sarakstu.
-  : Pielāgot telefona iestatījumus.

Piezīme


Dažos mobilajos telefonos pēc to savienošanas ar informācijas un izklaides

sistēmu var būt jāiestata piekļuves atļaujas kontaktpersonu un zvanu sarakstiem.

Telefona zvana veikšana

Lai veiktu telefona zvanu, vai nu kontakta informācijas sarakstā izvēlieties kontaktu, vai arī sastādiat telefona numuru, izmantojot cipartastatūru.


Tālruņa iestatījumi

Lai atvērtu telefona iestatījumu izvēlni, atveriet telefona izvēlni un atlasiet . Var pielāgot šādus iestatījumus:

- Telefona zvana automātiska aizturēšana.
- Balss pasta numura iestatīšana.



Telefona savienošana pārī

Lai sistēmu savienotu pārī ar mobilo telefonu, rīkojieties šādi:

1. Iespējojiet Bluetooth mobilajā telefonā un pārliecinieties, ka tas ir redzams citām ierīcēm.
2. Informācijas displejā atlasiet **Telefons**  **Pārvaldīt ierīces**.
3. Pieskarieties **Pievienot**. Tiek meklēti mobilie telefoni.
4. Atlasiet vajadzīgo mobilo telefonu.

5. Mobilajā telefonā Bluetooth ierīču sarakstā atlasiet informācijas un izklaides sistēmu.
6. Salīdziniet un apstipriniet mobilajā telefonā un informācijas displejā rādīto kodu. Informācijas displejā pieskarieties **OK**. Informācijas displejā var būt redzama cipartastatūra. Ievadiet kodu, kas tiek rādīts mobilajā telefonā. Dažos mobilajos telefonos ir jāatļauj piekļuve noteiktām telefona funkcijām, ievērojiet norādījumus.
7. Norādiat, vai mobilais telefons ir jāpievieno, lai izmantotu telefona funkciju vai straumētu mūziku.

Kad mobilais tālrunis ir veiksmīgi savienots pārī, tas automātiski izveidos savienojumu un tiks parādīts kā savienots.

Ja mobilais telefons tiek pievienots, lai izmantotu telefona funkciju, pārī savienoto ierīču sarakstā tiek rādīts . Ja mobilais telefons tiek pievienots, lai straumētu mūziku, pārī savienoto ierīču sarakstā tiek rādīts .

Mobilā telefona atvienošana un pievienošana

1. Informācijas displeja telefona izvēlnē atlasiet **Bluetooth**.

- Lai atvienotu pašlaik pievienoto mobilo telefonu, pieskarieties attiecīgajam mobilajam telefonam un atlasiet **Jā**. Mobilais telefons tiek atvienots.
- Lai pievienotu citu pārī savienotu mobilo telefonu, pieskarieties attiecīgajam mobilajam telefonam un atlasiet **Jā**. Mobilais telefons tiek pievienots.


Pārī savienota mobilā telefona dzēšana

- Informācijas displeja telefona izvēlnē atlasiet **Bluetooth** ➔ **Pārvaldīt ierīces**.
- Pieskarieties **Dzēst**.
- Atlasiet vajadzīgo mobilo telefonu.
- Pieskarieties pie "Yes" (Jā). Mobilais telefons tiek dzēsts.




Runas atpazīšana

Informācijas un izklaides sistēmas balss pārvades lietojumprogramma sniedz iespēju piekļūt runas atpazīšanas komandām jūsu viedtālrunī. Lai noskaidrotu, vai viedtālrunis atbalsta šo funkciju, skatiet viedtālruna ražotāja izsniegto lietošanas instrukciju. Lai lietotu balss pārvades lietojumprogrammu, viedtālrunim ir jābūt pievienotam ar Bluetooth.


Runas atpazīšanas aktivizēšana

Nospiediet un turiet  uz stūres, līdz tiek sākta runas atpazīšanas sesija.

Balss uzvedņu skaļuma pielāgošana


Vadības panelī pagrieziet  vai nospiediet stūres skaļuma taustiņu uz augšu (palielināt skaļumu)  vai uz leju (samazināt skaļumu) .


Runas atpazīšanas deaktivizēšana

Nospiediet  uz stūres. Runas atpazīšanas sesija ir pabeigta.


Ārējās ierīces


Blakus informācijas displejam atrodas USB ports ārēju ierīču pievienošanai. Kad ārējs audio avots ir pievienots (izmantojot USB vai Bluetooth) un atlasīts kā audio avots, audio ekrānā tiek rādīti šādi simboli:



 : Pārtraukt atskaņošanu.


 : Atsākt atskaņošanu.

 : Skatīt dziesmu sarakstu.

 : Rādīt bibliotēku (mapes, izpildītāji, albumi, atskaņošanas saraksti, dziesmas).

Bibliotēkā  dziesmas var kārtot pēc izpildītāja, albuma utt.


Kad bibliotēkā  ir atlasīta mape, dziesmu sarakstā tiek rādītas tikai attiecīgajā mapē saglabātās dziesmas .

Tālāk norādītās atskaņošanas funkcijas var aktivizēt multivides iestatījumos :

Repeat: Atkārtot pašreizējā saraksta dziesmas.

Shuffle: Atskaņot ierakstus nejaušā secībā.

Iestatījumi

Lai atvērtu sistēmas iestatījumu izvēlni, atveriet sākuma ekrānu un atlasiet . Ir pieejamas šādas apakšizvēlnes:

- **Displejs:** pielāgojiet displeja spilgtumu un teksta ritināšanu vai izslēdziet ekrānu.
- **Datums/laiks:** pielāgojiet datumu un laiku.
- **Sistēma:** pielāgojiet datu kopīgošanas un automašīnas atrašanās vietas konfidencialitātes iestatījumus, atiestatiet sistēmu uz rūpnīcas iestatījumiem, pielāgojiet mērvienības un skatiet sistēmas informāciju.
- **Valodas:** mainiet sistēmas valodu.

- **Bluetooth:** Atvērt visu pārī savienoto ierīču sarakstu.
- **Audio:** aktivizējiet/deaktivizējiet ātrumu kompensējošo skaļuma regulēšanu un pieskārienu skaņas, pielāgojiet skaņas sadalījumu, noskaņu, zemās un augstās frekvences.

Multivides sistēma

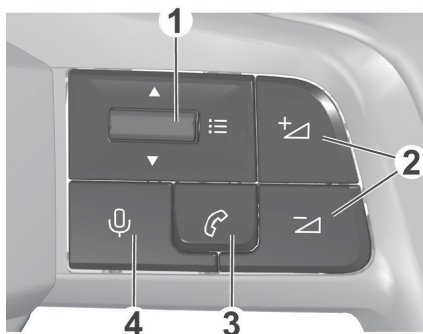
Vispārēja Informācija


Statusa josla

Statusa josla ir ekrāna augšējā josla. Tajā var tikt rādīts:

- laiku;
- apkārtējās vides temperatūru;
- Wi-Fi savienojuma statuss;
- Bluetooth aktivizācijas statuss;
- mobilās uztveršanas rādītājs;
- aktivizētās funkcijas, piemēram, A/C.

Vadības Elementi Uz Stūres Rata

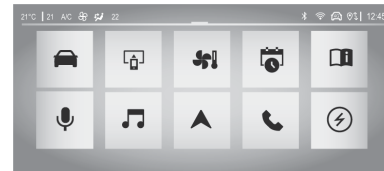


- 1: Pārslēgties uz augšu vai leju — atlasīt nākamo/iepriekšējo radiostaciju vai ierakstu vai pārlūkot pēdējo zvanu sarakstu. Īsi nospieš — parādīt izvēlni vai apstiprināt izvēli.
- 2: Īsi nospieš — regulēt vai atkal ieslēgt skaņu. Nospieš un turēt  — izslēgt skaņu.
- 3: Nospieš un turēt — atbildēt uz ienākošu zvanu, pabeigt sarunu, parādīt pēdējo zvanu sarakstu vai tālruņa projekcijas ekrānu.

Nospieš un turēt — noraidīt ienākošu zvanu.

- 4: Īsi nospieš — aktivizēt informācijas un izklaides sistēmas balss palīgsistēmu. Nospieš un turēt — aktivizēt pievienotā mobilā tālruņa balss palīgsistēmu.

Lietotnes




Lai skatītu visu pieejamo lietotņu

sarakstu, pieskarieties pie .

Tāpat lietotņu pārskats tiek parādīts, ar trim pirkstiem pieskaroties ekrānam.



Balss Komandas




Lai lietu viedtālruņa balss palīgsistēmu, izmantojot informācijas un izklaides sistēmu, nospiediet un turiet uz stūres  un izrunājiat atbilstošu viedtālruņa palīgsistēmas aktivizēšanas balss komandu.

Runas atpazīšana


Integrēto runas atpazīšanu var izmantot, lai informācijas un izklaides sistēmu vadītu ar balss komandām.

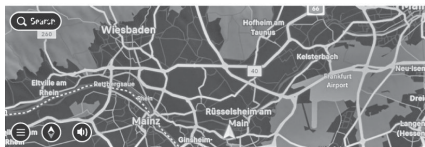
Ir trīs veidi, kā aktivizēt runas atpazīšanu:

- nospiediet  uz stūres;
- informācijas displejā pieskarieties ;
- izrunājiet komandu “Hey Opel”;


Pēc stūres rata taustiņa  nospiešanas vai pieskaršanās pie  informācijas displejā un pirms komandas izrunāšanas uzgaidiet, līdz atskan skaņas signāls. Lai skaītu dažu balss komandu piemērus, informācijas displejā atveriet palīdzības izvēlni . Piemēri ir sakārtoti kategorijās, piemēram, radio vai navigācijas.

Navigācija

Informācijas displejā pieskarieties pie , lai atvērtu navigācijas lietotni.




Maršruta vadības sākšana

Lai sāktu maršruta vadību, pieskarieties pie , lai ievadītu adresi, izmantojot tastatūru.

Pēc adreses pirmo burtu ievadīšanas, tiek parādītas atbilstošās adreses. Kad adrese ir ievadīta, kartē var tikt parādīti vairāki maršruti. Izvēlieties vienu no tiem pirms maršruta vadības uzsākšanas.


Aktīvā maršruta vadība


Aktīvas maršruta vadības laikā ekrānā tiek rādīta informācija par maršrutu, piemēram, aptuvenais ierašanās laiks un attālums.

Lai aktivizētu vai deaktivizētu maršruta vadības balss uzvednes, pieskarieties pie .


Lai mainītu maršrutu, pievienotu apstāšanās vietu, piemēram, restorānu vai degvielas uzpildes staciju, vai skatītu norādījumus, pieskarieties trim punktiem ekrāna sānu joslā.


Maršruta iestatījumi


Lai atvērtu iestatījumu izvēlni, pieskarieties trim punktiem ekrāna sānu joslā un pēc tam iestatījumu izvēlni .

Pieskarieties pie , lai skaītu karšu lejupielādes, iestatītu kartes krāsas, parādāmos interešu objektus un veiktu

citus kartes iestatījumus, kā arī iestatītu informāciju par ierašanos, maršruta vadības ekrāna sānu joslu, kartes orientāciju vai redzētu kartē automašīnas iespējamo attālumu.



Pieskarieties pie , lai iestatītu maršruta pārrēķināšanas opcijas, vēlamo maršrutu veidus (ātrs, īss, videi draudzīgs) vai izvairītos no noteiktiem maršrutiem (maksas, grants un citi ceļi).

Pieskarieties pie , lai iestatītu balss uzvedņu veidus, brīdinājumus un skaņas signālus.


Pieskarieties pie , lai iestatītu informācijas konfidencialitāti (braucienu vēstures saglabāšana, bieži izmantotie galamērķi un citas opcijas).

Kartes atjauninājumi

Kad ir aktivizēti tiešsaistes pakalpojumi, pašreizējā reģiona karte tiek atjaunināta automātiski.

Kad sistēma ir savienota ar Wi-Fi tīklu, visu pārējo reģionu kartes var atjaunināt, izmantojot kartes un displeja izvēlni  iestatījumu izvēlnē .


Savienojamība

Lai skaītu savienojamības iestatījumu izvēlni, atveriet iestatījumu lietotni  un pieskarieties savienojamības iestatījumu izvēlnei.

Var pielāgot šādus iestatījumus:

- bezvadu ierīču — skatīt visas pārī savienotās ierīces, pievienot vai atvienot ierīci, izvēlēties savienojuma izveides preferences katrai ierīcei (Bluetooth vai tālruņa projekcija) un meklēt tuvumā esošās ierīces;
- Wi-Fi tīklu — aktivizēt vai deaktivizēt Wi-Fi, meklēt tuvumā esošos Wi-Fi tīklus un savienot sistēmu ar Wi-Fi tīklu;
- konfidencialitātes iestatījumus — aktivizēt vai deaktivizēt datu un atrašanās vietas kopīgošanu autorizētajos pakalpojumos.

Bluetooth savienojums

Informācijas displejā pieskarieties pie , lai atvērtu tālruņa lietotni.

Kad mobilais tālrunis ir savienots ar informācijas un izklaides sistēmu, izmantojot Bluetooth, tālruņa lietotnē ir pieejamas šādas funkcijas:

- Kontaktinformācijas saraksta atvēršana
- Pēdējo zvanu saraksta parādīšana
- Tālruņa numura sastādīšana, izmantojot tastatūru

Ekrāna Spoguļošana

Telefona projekcijas lietojumprogrammas Apple CarPlay un Android Auto parāda atlasītās viedtālruņa lietotnes informācijas displejā un ļauj tās vadīt tieši, izmantojot informācijas un izklaides sistēmas vadības ierīces.

Vaicājiet ierīces ražotājam, vai šī funkcija ir saderīga ar viedtālruni un vai šī lietojumprogramma ir pieejama valstī, kurā atrodaties.

Viedtālruņa sagatavošana

iPhone®: Pārliecinieties, ka jūsu tālrunī ir aktivizēta Siri®.

Android telefoniem: Lejupielādējiet telefonā lietotni Android Auto no veikala Google Play™ Store.

Viedtālruņa pievienošana

Pievienojiet tālruni USB portam vai pievienojiet tālruni, izmantojot Bluetooth savienojumu.

Savienojamības iestatījumos pārliecinieties, vai tālruņa projicēšana ir aktivizēta.

Telefona projekcijas palaišana

Informācijas displejā pieskarieties lietotnei Apple® CarPlay vai Android Auto.

Attēlotais telefona projekcijas ekrāns ir atkarīgs no viedtālruņa un programmatūras versijas.

Tālrunis

Mobilā tālruņa savienošana pārī

Lai sistēmu savienotu pārī ar mobilo tālruni, informācijas displeja tālruņa lietotnē atveriet iestatījumu izvēlni. Mobilajā tālrunī atveriet Bluetooth izvēlni un aktivizējiet funkciju.

Informācijas displeja sarakstā atlasiet mobilo tālruni. Izpildiet norādījumus, kas redzami mobilajā tālrunī.

Kad mobilais tālrunis ir veiksmīgi savienots pārī, tas automātiski izveidos savienojumu un tiks parādīts kā savienots.

Izmantojot tālruņa lietotņu iestatījumus izvēlni, var pieslēgt arī otru mobilo tālruni.



Zvana veikšana

Lai piezvanītu, kontaktpersonu sarakstā izvēlieties kontaktpersonu, ierakstiet tālruņa numuru, izmantojot tastatūru, vai atlasiet numuru pēdējo zvanu sarakstā.



Zvana saņemšana

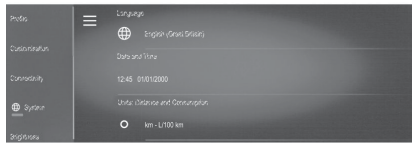
Ja tiek saņemts zvans, atskan signāls un tiek parādīts ziņojums informācijas displejā.

Lai pieņemtu ienākošo zvanu vai pārtrauktu aktīvo zvanu, informācijas

displejā pieskarieties atbilstošajam taustiņam vai nospiediet  uz stūres. Lai noraidītu ienākošo zvanu, informācijas displejā pieskarieties atbilstošajam taustiņam vai nospiediet un turiet 6  uz stūres rata.

Iestatījumi

Lai atvērtu sistēmas iestatījumu izvēlni, atveriet iestatījumu lietotni  un pieskarieties sistēmas iestatījumu izvēlnei .



Var pielāgot šādus sistēmas iestatījumus:


- valoda;
- datums un laiks, laika formāts, datuma formāts;
- attāluma un patēriņa mērvienības;
- āra gaisa temperatūras mērvienības;
- rūpnīcas iestatījumu atjaunošana;
- sistēmas informācijas skatīšana.

Skaņas iestatījumi

Radio lietotnes iestatījumu izvēlnē var pielāgot šādus iestatījumus:

- skaņas iestatījumus — gaisotnes skaņa, ekvalaizers, balanss;
- radio iestatījumus — radiostaciju saraksta secība, radiostācijas frekvences sekošanas funkcijas, kā arī satiksmes un ziņu paziņojumu aktivizēšana vai deaktivizēšana;
- skaļuma iestatījumus — sistēmas balss, zvana signāls, telefona zvans, sistēmas skaņas, navigācijas brīdinājumi.

Spilgtums

Lai pielāgotu instrumentu paneļa un salona apgaismojuma spilgtumu, atveriet iestatījumu lietotni  un pieskarieties spilgtuma pielāgošanas izvēlnei. Salona apgaismojumu var arī aktivizēt vai deaktivizēt.

Konfidencialitāte

Konfidencialitātes iestatījumus var iestatīt, izmantojot iestatījumu savienojamības izvēlni . Konfidencialitātes iestatījumus var iestatīt arī statusa joslā, pieskaroties .


Konfidencialitātes iestatījumus var iestatīt katram profilam atsevišķi. Var iestatīt šādus konfidencialitātes iestatījumus:

- datu un atrašanās vieta kopīgošana;
- datu kopīgošana;
- privātais režīms.

Lai bez ierobežojumiem izmantotu visus pieejamos tiešsaistes pakalpojumus, ir nepieciešams kopīgot datus un atrašanās vietu.

Ja ir aktivizēts privātais režīms, tiešsaistes pakalpojumi automašīnā veic tikai lokālu apstrādi ar ierobežotām funkcijām.

Tiešsaistes pakalpojumi

Lai skatītu tiešsaistes pakalpojumu izvēlni, atveriet iestatījumu lietotni  un pieskarieties attiecīgajam izvēlnes elementam.

Iedarbināšana un darbināšana

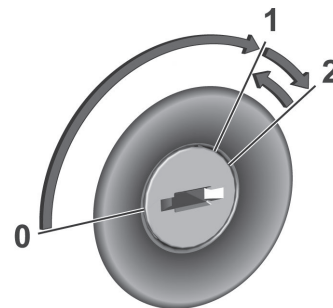
Iedarbināšanas procedūra.....	138
Dzinēja iedarbināšana un apturēšana	138
Automātiskās apturēšanas un iedarbināšanas (Stop & Start) funkcija.....	140
Ieslēgšanas/izslēgšanas sistēma "Stop & Start"	140
Bremzes	142
Stāvbremze	142
Reģeneratīvā bremsēšana	145
Pārnesumkārbā	145
Automātiskā pārnesumkārbā	145
Manuālā pārnesumkārbā	147
Piedziņas pārslēgs (elektromobilis)	147
Braukšanas režīmi	149
Braukšanas režīmu selektors	149
Vilces režīmi	149
Dzinēja izplūdes gāzes	150
Izplūdes filtrs	150
Katalītiskais neitralizators	151
Degviela	151
Dīzeļdegvielas uzpilde	151
Ūdeņraža uzpilde	152
Degvielas uzpildīšana	152
Uzlāde	155
Akumulatora uzlādes darbība	155
Uzlādes veidi	156

Uzlādes kabeli	157
Uzlāde	159
Programmējāmā uzlāde	161
Savienojums	162
Atvienošana	163
Degvielas elementa transportlīdzeklis.....	164
Augstsprieguma sistēma	164
Transportlīdzekļa uzkraušana	165
Jumta reliņi	165
Slodzes samazināšanas režīms	166
Piekabes vilkšana	167
Jūgierīce.....	167
Sakabes ierīce	168
Piekabes stabilitātes kontroles sistēma.....	171
Vilkšanas ieteikumi.....	171


Iedarbināšanas procedūra

Dzinēja iedarbināšana Un Apturēšana

Automašīnas ar aizdedzes slēdzi

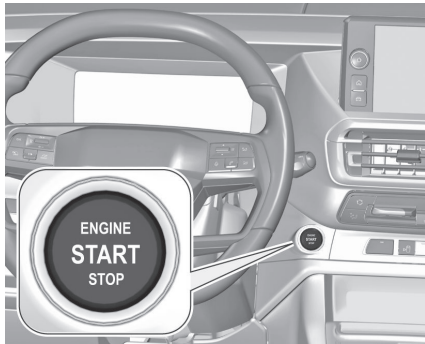


1. Pagrieziet atslēgu 1. pozīcijā, lai atbrīvotu stūres bloķēšanas mehānismu.
2. Manuālā pārnesumkārbā: nospiediet sajūga un bremžu pedāļus.
3. Automātiskā pārnesumkārbā: nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet selektora sviru stāvoklī **P** vai **N**. Nespiediet gāzes pedāli.


Dīzeļdzinējiem: uzgaidiet, līdz nodziest kontrolindicators .

4. Īsi pagrieziet atslēgu 2. pozīcijā un atlaidiet, kad dzinējs ir iedarbināts. Manuālā pārnesumkārbā: funkcijas "Autostop" (Stop & Start) darbības laikā dzinēju var iedarbināt, nospiežot sajūga pedāli. Automātiskā pārnesumkārbā: funkcijas Autostop (Stop & Start) darbības laikā dzinēju var iedarbināt, atlaižot bremžu pedāli.

Automašīnas ar iedarbināšanas/izslēgšanas pogu



- Manuālā pārnesumkārbā: nospiediet sajūga un bremžu pedāļus.

- Automātiskā pārnesumkārbā: nospiediet bremžu pedāli un pārlēdziet selektora sviru stāvoklī **P** vai **N**.
- Nespiediet gāzes pedāli.
- Nospiediet taustiņu **Start/Stop**.
- Tiklīdz sākas iedarbināšanas process, atlaidiet taustiņu. Dīzeļdzinējs tiek iedarbināts, kad nodziest pirms iedarbināšanas uzsildīšanas kontrolindicators .
- Pirms iedarbināt motoru atkārtoti vai to izslēgt, kad automašīna stāv uz vietas, vienreiz īsi nospiediet **Start/Stop**.

Lai iedarbinātu dzinēju funkcijas Autostop darbības laikā:

- Manuālā pārnesumkārbā: funkcijas "Autostop" darbības laikā dzinēju var iedarbināt, nospiežot sajūga pedāli.
- Automātiskā pārnesumkārbā: funkcijas "Autostop" darbības laikā dzinēju var iedarbināt, atlaižot bremžu pedāli.

Degvielas elementa versija

Piezīme

Automašīnas darba temperatūra ir no -20 °C līdz +45 °C. Automašīnas darbība ir ierobežota šādā apkārtējās vides temperatūras diapazonā.

Pirms aizdedzes izslēgšanas vismaz 15 minūtes darbiniet transportlīdzekli temperatūrā, kas zemāka par -10 °C.

Ārkārtas izslēgšana braukšanas laikā

Ja ārkārtas situācijā dzinējs braukšanas laikā ir jāizslēdz, nospiediet Start/Stop un turiet piecas sekundes.

Bīstami

Dzinēja izslēgšana braukšanas laikā var izraisīt bremžu un stūres sistēmai jaudas zudumu. Palīgsistēmas un drošības gaisa spilvenu sistēmas ir atspējotas.

Apgaismojums un bremžu gaismas nodzēsīs. Tāpēc braukšanas laikā izslēdziet dzinēju un aizdedzi tikai tad, ja tas ir nepieciešams avārijas gadījumā.

Automobiļa iedarbināšana zemā temperatūrā

Automašīnu var iedarbināt, neizmantojot papildu sildītājus, līdz -25 °C dīzeļmotoriem un līdz -30 °C benzīna motoriem. Nepieciešama pareizās viskozitātes motoreļļa, pareizā degviela, jābūt veiktām visām tehniskajām apkopēm un automobiļa akumulatoram jābūt pietiekoši uzlādētam.

Ja temperatūra ir zemāka par -30 °C, automātiskajai pārnesumkārbai nepieciešamas aptuveni piecas minūtes lai uzsiltu. Pārslēgvirai jāatrodas pozīcijā P.

Dzinēja ar turbokompresoru iesildīšana

Braukšanas uzsākšanas laikā kādu laiku jāierobežo pieejamais dzinēja griezes moments, it īpaši, kad dzinējs ir auksts. Ierobežojums ir nepieciešams, lai ļautu eļļošanas sistēmai pilnībā nodrošināt dzinēja eļļošanu.


Automātiskās apturēšanas un iedarbināšanas (Stop & Start) funkcija

Ieslēgšanas/Izslēgšanas Sistēma “Stop & Start”

“Stop & Start” sistēma palīdz ietaupīt degvielu un samazināt izplūdes gāzu daudzumu. Ja apstākļi ļauj, tā izslēdz dzinēju, tiklīdz braukšanas ātrums samazinās vai automobilis apstājas, piemēram, pie luksofora vai sastrēgumā.

Aktivizēšana

“Stop & Start” sistēma ir pieejama, tiklīdz ir iedarbināts motors, automašīna sāk

braukt un ir ievēroti šīs nodaļas apakšā minētie nosacījumi. Sistēmu var aktivizēt automašīnas personalizācijas izvēlnē. Ja apturēšanas/iedarbināšanas sistēma “Stop & Start” īslaicīgi nav pieejama, dažas sekundes mirgo kontrolindikator .

Deaktivizēšana

Apturēšanas/iedarbināšanas sistēmu var deaktivizēt automašīnas personalizācijas izvēlnē.

Ja sistēma tiek deaktivizēta funkcijas Autostop darbības laikā, dzinējs nekavējoties tiek iedarbināts.

Funkcija “Autostop”

Automašīnas ar manuālo pārnesumkārbu

Funkciju Autostop var aktivizēt, kad automašīna stāv vai tās ātrums ir mazāks par 20 km/h.

Aktivizējiet funkciju “Autostop”, rīkojoties šādi:

- nospiediet sajūga pedāli;
- Pārslēdziet selektora sviru neitrālajā pozīcijā.
- atlaidiet sajūga pedāli.

Dzinējs tiks izslēgts, bet aizdedze paliks ieslēgta.


Automašīnas ar automātisko pārnesumkārbu

Ja automašīna stāv uz vietas un ir nospiests bremžu pedālis vai pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā N, funkcija Autostop tiek aktivizēta automātiski.

Automašīnās ar B tipa automātisko pārnesumkārbu funkciju Autostop var aktivizēt arī ātrumā zem 20 km/h. Dzinējs tiks izslēgts, bet aizdedze paliks ieslēgta.

Rādījumi



Funkciju “Autostop” uzrāda kontrolindicators .

Funkcijas “Autostop” darbības laikā apsilde un bremžu veiktspēja saglabāsies.

Nosacījumi funkcijas “Autostop” darbībai

Iedarbināšanas un izslēgšanas (Stop & Start) sistēma pārbauda, vai ir izpildīts katrs no šiem nosacījumiem.

- Iedarbināšanas un izslēgšanas (Stop & Start) sistēma nav manuāli deaktivizēta.

- Vadītāja durvis ir aizvērtas vai vadītāja drošības josta ir piesprādzēta.
- bīdāmās durvis ir aizvērtas;
- Automašīna akumulators ir pietiekoši uzlādēts un labā stāvoklī.
- Dzinējs ir uzsilis.
- Apkārtējā temperatūra ir no 0 °C līdz 35 °C.
- Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra nav pārāk augsta.
- Dzinēja izplūdes gāzu temperatūra nav pārāk augsta, piemēram, pēc braukšanas ar lielu dzinēja slodzi.
- Klimata kontroles sistēma atļauj ieslēgt funkciju "Autostop".
- Bremžu vakuums ir pietiekošs.
- Izplūdes filtra paštīrīšanās funkcija nav aktivizēta.
- Kopš funkcijas "Autostop" pēdējās aktivizēšanas reizes ar automobili ir braukts vismaz soļošanas ātrumā.

Pretējā gadījumā funkcija Autostop netiek atļauta.

Piezīme

Pēc akumulatora nomaiņas vai atkārtotas pievienošanas funkcija "Autostop" var būt bloķēta vairākas stundas.

Daži klimata kontroles sistēmas iestatījumi var kavēt funkcijas Autostop aktivizēšanu.

Tūlīt pēc braukšanas lielākā ātrumā, iespējams, nevarēs ieslēgt Autostop sistēmu.

Aizsardzība pret automobiļa akumulatora izlādēšanos

Lai nodrošinātu uzticamu dzinēja iedarbināšanu, Stop & Start sistēmā ir iekļautas vairākas funkcijas aizsardzībai pret automobiļa akumulatora izlādēšanos.

Enerģijas taupīšanas pasākumi

Funkcijas Autostop darbības laikā dažas elektriskās funkcijas, piemēram, papildu elektriskais sildītājs vai aizmugurējā stikla apsilde tiek deaktivizēta vai tām tiek ieslēgts jaudas taupīšanas režīms. Lai taupītu enerģiju, tiek samazināts klimata kontroles sistēmas ventilatora ātrums.

Vadītāja veikta atkārtota dzinēja iedarbināšana

Automobiļi ar manuālo pārnesumkārbu

Lai atkal iedarbinātu dzinēju, nospiediet sajūga pedāli, nenospiežot bremžu pedāli.

Automašīnas ar automātisko pārnesumkārbu

A tips: Dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, ja:

- pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā **D** ar aktivizētu vai neaktivizētu **M** un tiek atlaists bremžu pedālis
- pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā **N**, bremžu pedālis ir atlaists un pārnesumu pārslēgs tiek pārvietots pozīcijā **D** ar aktivizētu vai neaktivizētu **M**
- pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā **P**, bremžu pedālis ir nospiests un pārnesumu pārslēgs tiek pārvietots pozīcijā **R**, **N** vai **D** ar aktivizētu vai neaktivizētu **M**
- tiek ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums

B tips: Dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, ja:

- pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā **D** vai **M** un tiek atlaists bremžu pedālis
- pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā **N**, bremžu pedālis ir nospiests un pārnesumu pārslēgs tiek pārvietots pozīcijā **D** vai **M**
- tiek ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums

Iedarbināšanas un izslēgšanas sistēmas veikta atkārtota motora iedarbināšana

Lai varētu veikt atkārtotu automātisko iedarbināšanu, selektora svirai jāatrodas neitrālajā stāvoklī.

Ja funkcijas "Autostop" darbības laikā iestājas kāds no šiem apstākļiem, tad "Stop & Start" sistēma automātiski vēlreiz iedarbina motoru:

- atkarībā no dzinēja automašīnas ātrums pārsniedz 3 km/h vai 25 km/h (ar manuālo pārnēsūmkārību)
- automašīnas ātrums pārsniedz 3 km/h (ar automātisko pārnēsūmkārību)
- iedarbināšanas-izslēgšanas sistēma tiek manuāli deaktivizēta;
- tiek atvērtas vadītāja durvis.
- tiek atvērtas bīdāmās durvis
- vadītāja drošības josta tiek atsprādzēta
- dzinēja temperatūra ir pārāk zema;
- automašīnas akumulatora uzlādes līmenis ir zemāks par noteiktu līmeni
- Bremžu vakuums nav pietiekams;
- ar automašīnu tiek braukts vismaz soļošanas ātrumā

- klimata kontroles sistēma pieprasa dzinēja iedarbināšanu;
- tiek manuāli ieslēgts gaisa kondicionētājs;

Ja strāvas izejai tiek pievienots elektrisks papildpiederums, piemēram, pārnēsājams CD atskaņotājs, atkārtotas iedarbināšanas laikā var rasties īslaicīgs jaudas zudums.

Bremzes

Bremžu sistēma sastāv no diviem savstarpēji neatkarīgiem bremžu kontūriem.

Ja viens bremžu kontūrs atsakās darboties, automašīnu joprojām ir iespējams nobremzēt ar otra kontūra palīdzību. Tomēr šādos gadījumos efektīvu bremzēšanu var panākt, tikai spēcīgi nospiežot bremžu pedāli. Tas prasa ievērojami lielāku piepūli nekā parasti. Palielinās bremzēšanas ceļš. Pirms turpināt braukšanu, sazinieties ar autoservisu.

Kad automašīnai nedarbojas motors, pēc vienas vai divām bremžu pedāļa nospiešanas reizēm pārstāj darboties bremžu pastiprinātājs. Bremzēšanas efektivitāte nemazinās, taču bremzēšana prasa ievērojami lielāku

piepūli. Īpaši svarīgi to ir paturēt prātā, kad automašīna tiek vilkta.

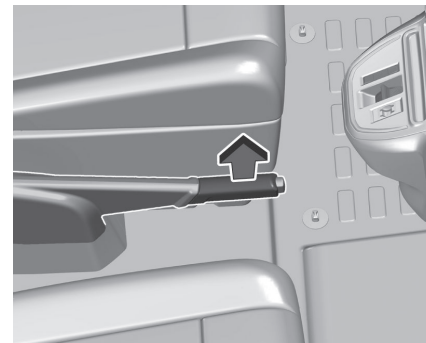
Stāvbremze

⚠ Brīdinājums

Pirms izkāpjat no automašīnas, pārliecinieties, vai ir ieslēgta stāvbremze.

Kontrolindikator ^(C) deg nepārtraukti, kad ir ieslēgta stāvbremze.

Manuālā stāvbremzes svira



⚠ Brīdinājums

Vienmēr pievelciet stāvbremzes sviru stingri, nenospiežot atbloķēšanas pogu, un, apstājoties ceļa kritumā vai

kāpumā, pievelciet to, cik stingri vien iespējams. Lai atlaistu stāvbremzi, nedaudz pavelciet sviru uz augšu, nospiediet atbloķēšanas pogu un nolaidiet sviru līdz galam uz leju. Lai atslogotu stāvbremzi, vienlaikus nospiediet arī bremžu pedāli.

Elektriskā stāvbremze



Aktivizēšana, kad automobilis atrodas nekustīgā stāvoklī

⚠ Brīdinājums

Pavelciet slēdzi (P) un turiet vismaz vienu sekundi, līdz kontrolindicators (P) paliek pastāvīgi iedegts un ir ieslēgta stāvbremze. Elektriski vadāmā stāvbremze darbojas automātiski ar pietiekamu spēku. Pirms izkāpšanas

no automobiļa pārbaudiet elektriski vadāmās stāvbremzes statusu.

Elektriski vadāmo stāvbremzi var aktivizēt jebkurā laikā pat tad, ja ir izslēgta aizdedze. Neizmantojiet elektriski vadāmo stāvbremzi pārāk bieži, kamēr nedarbojas motors, jo tādā veidā tiek izlādēts automašīnas akumulators.

Deaktivizēšana

Ieslēdziet aizdedzi. Turot nospiestu bremžu pedāli, nospiediet slēdzi (P).

Kustības uzsākšanas funkcija

Automobiļi ar manuālo pārnesumkārbu: nospiežot sajūga pedāli un pēc tam nedaudz atlaižot sajūga pedāli un nedaudz nospiežot akseleratora pedāli, elektriski vadāmā stāvbremze tiek automātiski deaktivizēta. Tas ir iespējams tikai tad, ja ir aktivizēta elektriski vadāmās stāvbremzes automātiska darbība. Tas nav iespējams, ja vienlaicīgi tiek pavilkts (P) slēdzis. Automobiļi ar automātisko pārnesumkārbu: Aktivizējot R, D vai M un pēc tam nospiežot akseleratora pedāli, elektriskā stāvbremze tiek automātiski atlaista. Tas ir iespējams tikai tad, ja ir aktivizēta elektriski vadāmās stāvbremzes automātiska darbība. Tas nav iespējams, ja vienlaicīgi tiek pavilkts (P) slēdzis.

Elektriskās automašīnas: Atlasot R, D vai B un pēc tam nospiežot akseleratora pedāli, elektriskā stāvbremze tiek automātiski atlaista. Tas ir iespējams tikai tad, ja ir aktivizēta elektriski vadāmās stāvbremzes automātiska darbība. Tas nav iespējams, ja vienlaicīgi tiek pavilkts (P) slēdzis.

Bremzēšana, kad automobilis atrodas kustībā

Ja (P) slēdzis tiek pavilkts un pieturēts, automašīnai atrodoties kustībā, elektriski vadāmās stāvbremzes sistēma palēnina automašīnas gaitu. Tiklīdz (P) slēdzis tiek atlaists, bremzēšana tiek pārtraukta. Bremžu pretbloķēšanas sistēma un elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma stabilizē automašīnu, kamēr ir pavilkts (P). Ja rodas elektriski vadāmās stāvbremzes kļūda, vadītāja informācijas centrā tiek rādīts brīdinājuma ziņojums. Ja rodas bremžu pretbloķēšanas sistēmas un elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmas atteice, mērinstrumentu panelī iedegas viens no indikatoriem (S) un (A) vai tie abi. Šajā gadījumā stabilitāti var panākt, tikai vairākkārt velkot un spiežot slēdzi (P), līdz automašīna ir apturēta.

Automātiska darbība

Automātiska darbība ietver elektriski vadāmās stāvbremzes automātisku aktivizēšanu un deaktivizēšanu.

Elektrisko stāvbremzi var aktivizēt vai atļaut arī manuāli, izmantojot slēdzi (P) Automātiska darbība:

- Elektriski vadāmā stāvbremze tiek automātiski aktivizēta, kad automobilis stāv un aizdedze ir izslēgta.
- Instrumentu panelī iedegas (P), un displejā tiek parādīts ziņojums, lai apstiprinātu aktivizēšanu.

Automātiska atļaišana:

- Pēc kustības uzsākšanas stāvbremze izslēdzas automātiski.
- Instrumentu panelī nodziest (P), un displejā tiek parādīts ziņojums, lai apstiprinātu atļaišanu.

Ja automašīna ir aprīkota ar automātisko pārnenumkārbu un bremzes netiek automātiski atļautas, pārliecinieties, vai ir kārtīgi aizvērtas priekšējās durvis.

Automātiskas darbības deaktivizācija
Noteiktās situācijās, piemēram, ļoti aukstā laikā vai, kad automašīna tiek vilkta, ir nepieciešams deaktivizēt elektriski vadāmās stāvbremzes automātisko darbību.

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Ja stāvbremze ir atļauta, aktivizējiet stāvbremzi, pavelkot slēdzi (P).

3. Noņemiet kāju no bremžu pedāļa.
4. Nospiediet slēdzi (P) un turiet vismaz desmit sekundes un ne ilgāk kā 15 sekundes.
5. Atlaidiet slēdzi (P).
6. Nospiediet bremžu pedāli un turiet to nospiestu.
7. Pavelciet slēdzi (P) un turiet divas sekundes.

Apstiprinot elektriski vadāmās stāvbremzes deaktivizāciju, vadītāja informācijas centrā iedegas (P). Elektriski vadāmo stāvbremzi var aktivizēt un atļaut tikai manuāli.

Lai atkal aktivizētu automātisku darbību, atkārtojiet iepriekš aprakstītās darbības.

Brīdinājums

- Nenovietojiet automašīnu uz ugunsnedrošas virsmas. Izplūdes sistēmas augstā temperatūra var izraisīt šādas virsmas aizdegšanos.
- Ieslēdziet stāvbremzi.
- Ja automašīna stāv uz horizontālas virsmas vai ceļa kāpumā, ieslēdziet pirmo pārnenumkārbu vai pārslēdziet selektora sviru stāvoklī P (automātiskās pārnenumkārbas tips

A)/ N (automātiskās pārnenumkārbas tips B). Novietojot automašīnu ceļa kāpumā, sagrieziet priekšējos riteņus brauktuves virzienā.

- Ja automašīna stāv ceļa kritumā, ieslēdziet atpakaļgaitas pārnenumkārbu vai pārslēdziet selektora sviru stāvoklī P (automātiskās pārnenumkārbas tips A)/ N (automātiskās pārnenumkārbas tips B). Sagrieziet priekšējos riteņus ceļa malas virzienā.
- Aizveriet logus.
- Izslēdziet dzinēju.
- Izņemiet aizdedzes atslēgu no aizdedzes slēdža vai izslēdziet transportlīdzekli ar iedarbināšanas/izslēgšanas pogu. Pāgroziet stūres ratu, līdz sajūtīsiet, ka stūre nobloķējas.

Degvielas elementa transportlīdzeklis: ja transportlīdzeklis tiek novietots aukstos apstākļos ilgāk par 10 stundām un augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir zems, ieteicams pieslēgt transportlīdzekli pie strāvas.

Funkcionalitātes pārbaude

Ja automašīna nekustīgi stāv, automātiski var ieslēgties elektriski vadāmā stāvbremze. Tas tiek darīts, lai pārbaudītu sistēmu.

Kļūme

Uz kļūmi elektriski vadāmās stāvbremzes sistēmā norāda ^(Ⓢ) kontrolindicators, kā arī transportlīdzekļa ziņojums, kas parādās vadītāja informācijas centrā. Kontrolindicators ^(Ⓢ) mirgo: elektriski vadāmā stāvbremze nav kārtīgi aktivizēta, vai arī tā ir atlaista. Ja indikators mirgo nepārtraukti, atļaidiet elektriski vadāmo stāvbremzi un mēģiniet to aktivizēt vēlreiz.

Reģeneratīvā Bremzēšana

⚠ Brīdinājums

Ekstrēmas temperatūras vai gandrīz pilnībā uzlādēta augstsprieguma akumulatora gadījumā dzinēja reģeneratīvās bremzēšanas spēks var īslaicīgi samazināties. Ja bremzēšanas spēks nav pietiekams, vadītājam ir jābūt gatavam spiest bremžu pedāli.

⚠ Brīdinājums

Atkarībā no dzinēja bremzēšanas spēka iedegas bremžu gaismas.

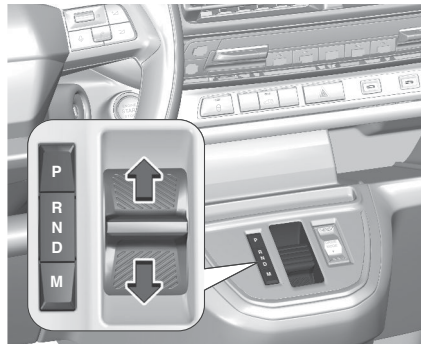
Reģeneratīvās bremzēšanas laikā tiek generēta elektroenerģija, lai uzlādētu augstsprieguma akumulatoru.

Pārnesumkārbā

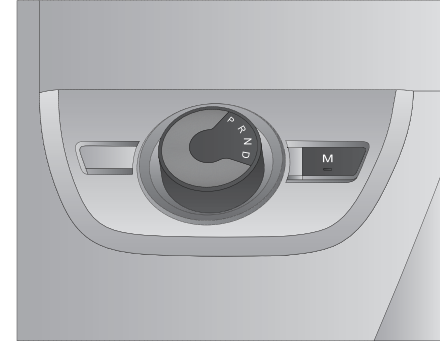
Automātiskā Pārnesumkārbā

Automātiskā pārnesumkārbā ļauj pārslēgt pārnesumus automātiski (automātiskais režīms) vai manuāli (manuālais režīms).

Pārnesumu pārslēgs



E-Toggle



Pārvietojiet/pagrieziet selektoru vai nospiediet attiecīgās pogas.

- P:** stāvēšanas režīms
- R:** atpakaļgaitas režīms
- N:** neitrālais režīms
- D:** automātiskais režīms
- M:** manuālais režīms

Pēc pārslēgta pārvietošanas/pagriešanas tas atgriežas centrālajā pozīcijā. Ieslēgtais režīms tiek parādīts vadītāja informācijas centrā.

Pārvietojot/pagriežot pārslēgu tālāk par pretestības punktu, neitrālais režīms **N** tiek izlaists.

Nekādā gadījumā nespiediet akseleratora un bremžu pedāļus vienlaikus.

Kad ir ieslēgts režīms **D** vai **R**, automobilis pēc bremžu pedāļa atlaišanas sāk lēni kustēties.

Stāvēšanas režīms **P**

Lai ieslēgtu režīmu **P**, nospiediet pogu **P**, kamēr automašīna stāv. Režīmā **P** režīmā automašīnas priekšējie riteņi ir bloķēti.

Lai deaktivizētu režīmu **P**, nospiediet bremžu pedāli un izvēlieties vajadzīgo režīmu.

Režīms **P** tiek automātiski ieslēgts, ja

- ja tiek izslēgta aizdedze;
- vadītāja durvis tiek atvērtas, kad automašīnas ātrums ir mazāks par 2 km/h
- kādu laiku ir ieslēgts **N**

Ja automobilis brauc pārāk ātri, režīms **P** netiek ieslēgts.

Atpakaļgaitas režīms **R**

Lai aktivizētu vai deaktivizētu režīmu **R**, automobilim ir jāstāv uz vietas un ir jānospiež bremžu pedālis.

Uzmanību

Režīma **R** ieslēgšana, automobilim braucot uz priekšu, var radīt automātiskās pārnenumkārbas

bojājumus. Ieslēdziet pozīciju **R** tikai pēc automašīnas apturēšanas.

Neitrālais režīms **N**

Šajā režīmā piedziņas sistēma nenodod griezes momentu riteņiem.

Automātiskais režīms **D**

Slidenos apstākļos lietojiet automašīnu režīmā **D** labākai gaitai un vadāmībai.

Manuālais režīms **M**

Šajā režīmā var manuāli pārslēgt pārnenumus, izmantojot stūres lāpstiņas. Manuālo režīmu **M** var atlasīt tikai tad, ja ir ieslēgts **D**.

Ja svira tiek pārslēgta augstākā pārnenumā, kad automašīnas ātrums ir pārāk mazs, vai zemākā pārnenumā, kad ātrums ir par lielu, pārslēgšanās nenotiek.

Manuālajā režīmā pie lieliem motora apgrīzieniem automātiska pārslēgšanās uz augstāku pārnenumu nenotiek.

- Nospiediet taustiņu **M**.
- Pavelciet stūres vadības sviras, lai ieslēgtu pārnenumus manuāli.
- Pavelciet labo lāpstiņu **+**, lai pārslēgtu augstākā pārnenumā.
- Pavelciet kreiso lāpstiņu **-**, lai pārslēgtu zemākā pārnenumā.
- Pavelkot vairākkārt, var izlaist pārnenumus.

- Lai atgrieztos **D**, vēlreiz nospiediet **M**.

Pārnenumu rādījums

Ja degvielas taupīšanas nolūkā ir ieteicams pārslēgt pārnenumus, tiek parādīts simbols ▲ vai ▼ kopā ar ciparu. Pārnenumu pārslēgšanas rādījumi tiek attēloti tikai manuālajā režīmā.

Brīva ripošana

Noteiktās situācijās, piemēram, automātiskajā automazgātavā, ir nepieciešams, lai, izslēdzot dzinēju, riteņi varētu brīvi kustēties.


Lai automašīna automātiski nepārslēgtos no pārnenuma **N** uz **P** pārnenumu, aktivizējiet brīvu ripošanu: Kad automašīna stāv uz vietas un dzinējs darbojas, rīkojieties šādi:

1. Nospiediet bremžu pedāli un ieslēdziet režīmu **N**.
2. Piecu sekunžu laikā nospiediet un turiet nospiebtu bremžu pedāli, izslēdziet aizdedzi (transportlīdzekļos, kas aprīkoti ar iedarbināšanas/izslēgšanas pogu: nospiediet un turiet nospiebtu iedarbināšanas/izslēgšanas pogu) un pārvietojiet selektoru uz priekšu vai atpakaļ.
3. Atlaidiet bremžu pedāli un ieslēdziet aizdedzi.

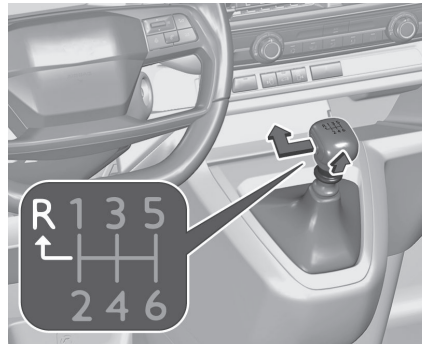
4. Nospiediet un turiet nospiestu bremžu pedāli, un nospiediet slēdzi ©
5. Atlaidiet bremžu pedāli un izslēdziet aizdedzi.

Lai pārslēgtu atpakaļ uz normālu darbību, nospiediet un turiet nospiestu bremžu pedāli, iedarbiniet dzinēju un atlasiet **P**. Lai ar elektronisko atslēgu aprīkotas automašīnas pārslēgtu atpakaļ uz parasto darbību, ieslēdziet aizdedzi un pēc tam aizdedzi atkal izslēdziet, nenospiežot bremžu pedāli.

Kļūme

Ja ir radusies kļūme, vadītāja informācijas centrā iedegas  un tiek parādīts ziņojums. Elektroniskā pārnesumkārbas vadības sistēma atļauj tikai trešo pārnesumu. Pārnesumkārbā vairs nepārslēdz pārnesumus automātiski. Nebrauciet ātrāk par 100 km/st. Vērsieties pēc palīdzības autoservisā.

Manuālā Pārnesumkārbā



Lai aktivizētu atpakaļgaitu, nospiediet sajūga pedāli, pavelciet gredzenu zem selektora sviras un pārvietojiet selektora sviru līdz galam pa kreisi un uz priekšu. Ja pārnesumu neizdodas ieslēgt, pārslēdziet selektora sviru neitrālajā stāvoklī, atlaidiet un no jauna nospiediet sajūga pedāli. Pēc tam vēlreiz mēģiniet ieslēgt pārnesumu. Bez vajadzības neslidiniet sajūgu. Izslēdzot sajūgu, izspiediet sajūga pedāli līdz galam. Neizmantojiet pedāli kā kājas atbalstu. Kad kādu noteiktu laiku tiek konstatēta sajūga slīdēšana, dzinēja jauda tiek samazināta. Vadītāja informācijas centrā tiek parādīts brīdinājums. Atlaidiet sajūgu.

Uzmanību

Nav vēlams braukt, atbalstot uz selektora sviras roku.

Piedziņas Pārslēgs (Elektromobilis)

Automobilī tiek izmantota elektriskā piedziņas sistēma ar 1 pārnesuma transmisiju.

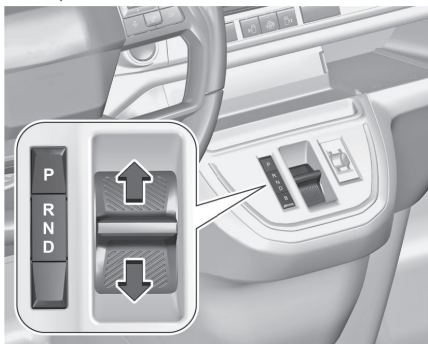
Uzmanību

Ja šķiet, ka automobilis uzņem ātrumu pārāk lēni vai nereaģē, kad mēģināt braukt ātrāk, neturpiniet braucienu. Piedziņas bloks var būt bojāts. Pēc iespējas ātrāk konsultējieties ar autoservisa speciālistiem.

Uzmanību

Riepu griešana vai automobiļa noturēšana vienā vietā uz kalna, izmantojot tikai akseleratora pedāli, var radīt elektriskā piedziņas bloka bojājumus. Ja automobilis ir iestrēdzis, negrieziet riepas uz vietas. Apstājoties uz kalna, izmantojiet bremzes, lai noturētu automobili vietā.

Selektors atrodas viduskonsolē starp sēdekļiem.



Pārvietojiet pārslēgu vai nospiediet atbilstošās pogas.

- P:** stāvēšanas režīms
- R:** atpakaļgaitas režīms
- N:** neitrālais režīms
- D:** automātiskais režīms

Pēc pārslēga pārvietošanas tas atgriežas centrālajā pozīcijā. Ieslēgtais režīms tiek parādīts vadītāja informācijas centrā. Pārvietojot pārslēgu tālāk par pretestības punktu, neitrālais režīms **N** tiek izlaists. Nekādā gadījumā nespiediet akseleratora un bremžu pedāļus vienlaikus.

Kad ir ieslēgts režīms **D** vai **R**, automobilis pēc bremžu pedāļa atlaišanas sāk lēni kustēties.

Stāvēšanas režīms P

Lai ieslēgtu režīmu **P**, nospiediet pogu **P**, kamēr automobilis stāv. Režīmā **P** režīmā automobiļa priekšējie riteņi ir bloķēti. Lai deaktivizētu režīmu **P**, nospiediet bremžu pedāli un izvēlieties vajadzīgo režīmu.

Režīms **P** tiek automātiski ieslēgts, ja

- ja tiek izslēgta aizdedze;
- vadītāja durvis tiek atvērtas, kad automašīnas ātrums ir mazāks par 2 km/h
- kādu laiku ir ieslēgts **N**

Atpakaļgaitas režīms R

Lai aktivizētu vai deaktivizētu režīmu **R**, automobilim ir jāstāv uz vietas un ir jānospiež bremžu pedālis.

Neitrālais režīms N

Šajā režīmā piedziņas sistēma nenodod griezes momentu riteņiem.

Automātiskais režīms D

Šis režīms ir paredzēts parastai braukšanai.

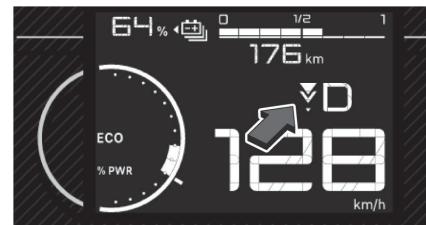
Reģeneratīvās bremsēšanas režīms ar viena pedāļa vadību

Šajā režīmā automašīnas ātrums tiek būtiski samazināts, atlaižot akseleratora pedāli un nespiežot bremžu pedāli. Izmantojiet maksimālo bremsēšanas spēku, braucot lejup pa stāviem kalnu ceļiem, dziļu sniegu, dubļiem vai intensīvā satiksmē.

⚠ Brīdinājums

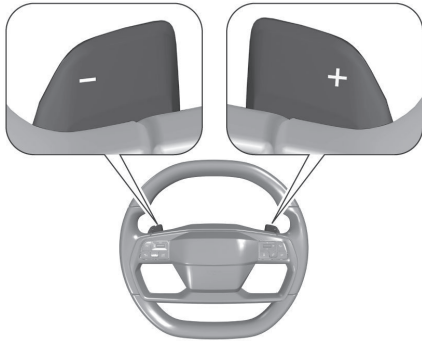
Ekstrēmas temperatūras vai gandrīz pilnībā uzlādēta augstsprieguma akumulatora gadījumā dzinēja reģeneratīvās bremsēšanas spēks var īslaicīgi samazināties. Ja bremsēšanas spēks nav pietiekams, vadītājam ir jābūt gatavam spiest bremžu pedāli.

Akumulatora elektroautomobilis (BEV)



Var izvēlēties trīs bremsēšanas līmeņus.

Izvēlēto bremsēšanas līmeni autovadītāja informācijas centrā norāda viens līdz trīs trīsstūra segmenti.



Pavelciet kreiso sviru -, lai palielinātu bremsēšanas spēku, un pavelciet labo sviru +, lai to samazinātu.

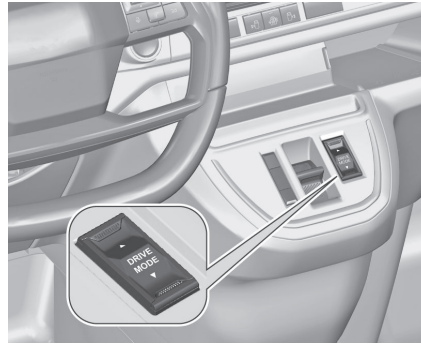
Braukšanas režīmi

Braukšanas Režīmu Selektors

Var atlasīt šādus braukšanas režīmus:

- Normālais režīms
- Barošanas režīms
- Ekonomiskais režīms

Katrs braukšanas režīms atbilst citam automašīnu iestatījumam.



Lai izvēlētos attiecīgo braukšanas režīmu, izmantojiet norādīto slēdzi. Braukšanas režīmus var izvēlēties arī izvēlnes lapā, kas tiks atvērta informācijas displejā, kad tiks aktivizēts slēdzis.

Normālais režīms

Šajā režīmā tiek izmantoti noklusējuma iestatījumi. Katrā aizdedzes ieslēgšanas reizē tiek atlasīts šis režīms.

Akumulatora elektroautomobilis: Lai optimizētu iespējamo braukšanas attālumu, tiek samazināta elektriskā dzinēja jauda.

Barošanas režīms

Nodrošina tādu pašu veikspēju kā normālais režīms, tomēr, kad automašīna ir pilnībā piekrauta.

Ekonomiskais režīms

Optimizē enerģijas patēriņu, samazinot apsildes un gaisa kondicionēšanas veikspēju, kā arī samazinot elektriskā dzinēja veikspēju.

BEV: lai optimizētu iespējamo braukšanas attālumu, tiek samazināta elektriskā dzinēja jauda un apsilde.

Degvielas elementa transportlīdzeklis — ierobežota jauda

Ja augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis kļūst zemāks par 35 %, sistēma pārslēdzas uz ierobežotas jaudas režīmu. Tad tiek ierobežota paātrināšanās un maksimālais ātrums.

Vilces Režīmi

Uzmanību

Automobilis ir galvenokārt paredzēts braukšanai pa ceļu, bet ar to reizēm var braukt arī bezceļa apstākļos.

Taču nebrauciet pa tādām virsmām, uz kurām esošie šķēršļi, piemēram akmeņi, var radīt automobiļa bojājumus, vai vietās, kur ir stāvi kāpumi un vāja saķere.

Nešķērsojiet ūdeņus.

Uzmanību




Braucot bezceļa apstākļos, pēkšņas kustības un manevri var izraisīt sadursmi vai kontroles zaudēšanu.

Uzmanību

Izvēloties vilces režīmu, pārlicinieties, ka ir izvēlēts tikai tāds režīms, kas ir piemērots braukšanas apvidum.

Vilces režīmi ir izstrādāti, lai optimizētu saķeri apstākļos, kur tā ir vāja (sniegā, dubļos un smiltīs).

Vilces režīmi ļauj izvēlēties kādu no trīs režīmiem, izmantojot slēdzi:

- sniega režīms 
- dubļu režīms 
- smilšu režīms 

Sniega režīms

Šis režīms optimizē riteņu buksēšanu, lai nodrošinātu vislabāko konkrētajos saķeres apstākļos iespējamo paātrinājumu.

Šis režīms darbojas, ja braukšanas ātrums nepārsniedz 80 km/st.

Dubļu režīms

Šajā režīmā ritenim, kuram ir visvājākā saķere, braukšanas uzsākšanas laikā tiek atļauts zināms buksēšanas līmenis, jo tādējādi ritenis tiek atbrīvots no dubļiem un tiek atjaunota saķere.

Vienlaikus ritenim ar visspēcīgāko saķeri tiek nodrošināts vislielākais iespējamais griezes moments.

Braukšanas laikā sistēma optimizē un ļauj izmantot lielāku riteņu buksēšanu, lai nodrošinātu lielāku piedziņu.

Šis režīms darbojas, ja braukšanas ātrums nepārsniedz 60 km/st.

Smilšu režīms

Šajā režīmā abiem piedziņas riteniem tiek atļauta neliela vienlaicīga buksēšana, jo tādējādi automobilis var pārvietoties uz priekšu un tiek samazināts iestīgšanas risks.

Braukšanas laikā sistēma ļauj izmantot lielāku riteņu griešanos, lai nodrošinātu lielāku piedziņu.

Šis režīms darbojas, ja braukšanas ātrums nepārsniedz 60 km/st.

Dzinēja izplūdes gāzes**Bīstami**

Dzinēja izplūdes gāzes satur indīgu oglekļa monoksīdu, kam nav krāsas un smaržas un kas var būt nāvējošs, ja to ieelpo.

Ja izplūdes gāzes iekļūst automobiļa iekšpusē, atveriet logus.



Uzmeklējiet autoservisu, lai novērstu kļūmes cēloni.

Nebrauciet ar atvērtu bagāžas nodalījumu, jo automobiļa iekšpusē var iekļūt izplūdes gāzes.

Izplūdes Filtrs**Automātiskas attīrīšanas process**

Izplūdes filtra sistēma attīra izplūdes gāzes no sodrēju daļiņām.

Par to, ka izplūdes filtrs ir gandrīz pilns,



liecina  vai  īslaicīga iedegšanās un vienlaicīga paziņojuma parādīšana vadītāja informācijas panelī.

Tiklīdz tas ir iespējams attiecīgajos satiksmes apstākļos, veiciet automobiļa filtra reģenerāciju, braucot ar ātrumu vismaz 60 km/st. līdz brīdim, kad kontrolindicators nodziest.

Piezīme

Jauniem automobiļiem pirmo izplūdes filtra reģenerācijas darbību veikšanas laikā var būt jūtama deguma smaka, kas ir normāla parādība. Ja automobilis ir ilgstoši darbināts ļoti mazā ātrumā vai tukšgaitā, no izpūtēja paātrināšanās laikā var izdalīties ūdens tvaiki. Tie neietekmē automobiļa darbību un nerada kaitējumu videi.

Tīrīšanas process nav iespējams

Ja  vai  turpina degt un vienlaikus tiek atskaņots skaņas signāls un parādīts paziņojums, izplūdes filtrā ir pārāk zems piedevas līmenis.

Tās tvertne ir nekavējoties jāuzpilda. Vērsieties pēc palīdzības autoservisā.

Katalītiskais Neitralizators

Katalītiskais neitralizators samazina kaitīgo vielu daudzumu izplūdes gāzēs.

Uzmanību

Lietojot degvielas kategorijas, kas nav minētas sarakstā, varat nodarīt bojājumus katalītiskajam atgāzu neitralizatoram vai elektroniskajām sastāvdaļām.
Nesadegusi degviela pārkarst un bojā katalītisko neitralizatoru.

Tāpēc izvairieties no pārmērīgas startera lietošanas, braukšanas ar tukšu degvielas tvertni un dzinēja iedarbināšanas stumšanas vai vilkšanas laikā.

Ja novērojama priekšlaicīga vai novēlota aizdedze, nevienmērīga dzinēja darbība, dzinēja jaudas samazināšanās vai citas neparastas problēmas, cik ātri vien iespējams, nogādājiet automobili servisā, lai novērstu kļūmes cēloni. Ārkārtas gadījumos braucienā kādu laiku drīkst turpināt, braucot ar nelielu ātrumu un mazu dzinēja apgrieziena skaitu.

Degviela**Dīzeļdegvielas Uzpilde**

Dīzeļdzinēji ir saderīgi ar biodegvielām, kas atbilst pašreizējiem un turpmākajiem Eiropas standartiem un ko var uzpildīt degvielas uzpildes stacijās:

B7

Dīzeļdegviela, kas atbilst standartam EN590 un ir sajaukta ar biodegvielu, kas atbilst standartam EN14214 (iespējams, satur līdz 7% taukskābju metilesteru).

B10

Dīzeļdegviela, kas atbilst standartam EN16734 un ir sajaukta ar biodegvielu, kas atbilst standartam EN14214 (iespējams, satur līdz 10% taukskābju metilesteru).

XTL

Parafīna dīzeļdegviela, kas atbilst standartam EN15940 un ir sajaukta ar biodegvielu, kas atbilst standartam EN14214 (iespējams, satur līdz 7% taukskābju metilesteru).

B20

B30

Var lietot B20 vai B30 degvielu, kas atbilst standartam EN16709. Tomēr šādas lietošanas gadījumā, pat ja tā ir neregulāra, ir stingri jāievēro speciālie tehniskās apkopes nosacījumi, kas norādīti sadaļā "Smagi apstākļi". Lai saņemtu vairāk informācijas, vērsieties pārstāvniecībā vai kvalificētā remontdarbnīcā.

Uzmanību

Jebkādu citu (bio) degvielas veidu (augu vai dzīvnieku eļļas, tīras vai atšķaidītas, vietējā degviela utt.) lietošana ir stingri aizliegta (dzinēja un degvielas sistēmas bojājumu risks).

Piezīme

Ir atļauts lietot tikai dīzeļdegvielas piedevas, kas atbilst standartam B715000.

Lietošana zemā temperatūrā

Temperatūrā, kas ir zemāka par 0 °C, daži dīzeļdegvielas produkti ar biodīzeļa maisījumiem var aizsērēt, sasalt vai pārvērsties želejā, kas var ietekmēt degvielas padeves sistēmu. Dzinēja iedarbināšana un darbība var būt apgrūtināta. Ja āra temperatūra ir zemāka par 0 °C, noteikti iepildiet ziemas kategorijas dīzeļdegvielu.

Ekstremāli zemā temperatūrā zem -20 °C var lietot Arktikas kategorijas dīzeļdegvielu. Šīs kategorijas degvielas lietošana siltos vai karstos klimatiskajos apstākļos nav ieteicama un var izraisīt dzinēja slāpšanu, apgrūtinātu iedarbināšanu vai degvielas iesmidzināšanas sistēmas bojājumus.

Ūdeņraža Uzpilde

Lietojiet tikai ūdeņraža degvielu, kas atbilst Eiropas standartam DIN EN 17124 vai ISO 14687, vai līdzvērtīgam standartam

FUEL TYPE : CHG
MFP : 87.5 MPa (12690 psi)
NWP : 70 MPa (10150 psi)



Uz degvielas uzpildes vāciņa esošā etiķete norāda atļauto ūdeņraža degvielas veidu, kā arī maksimālo uzpildes spiedienu (MFP) un nominālo darba spiedienu (NWP). Eiropā degvielas uzpildes staciju sūkņu sprauslas ir marķētas ar šiem simboliem. Uzpildiet tikai atļautā veida degvielu.

Piezīme

Ja augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis un ūdeņraža līmenis ir ļoti zems, vispirms uzlādējiet augstsprieguma

akumulatoru un tikai pēc tam veiciet ūdeņraža uzpildi

Ūdeņraža tvertņu derīguma termiņš

Bīstami

Nekad neuzpildiet ūdeņraža tvertnes pēc norādītā derīguma termiņa beigām.

Degvielas Uzpildīšana

Bīstami

Pirms degvielas uzpildīšanas izslēdziet aizdedzi un visus ārējos sildītājus, kuriem ir degkameras. Uzpildot degvielu, ievērojiet degvielas uzpildes stacijas izmantošanas un drošības noteikumus.

Bīstami

Degviela ir viegli uzliesmojoša un sprādzienbīstama. Aizliegts smēķēt. Atklāta liesma vai dzirksteles ir aizliegtas. Ja automašīnā ir manāma degvielas smaka, nekavējoties lūdziet autoservisā novērst tās cēloni.

Uzlīme ar simboliem pie degvielas tvertnes ielietnes durtiņām norāda

atļautos degvielas veidus. Eiropā degvielas uzpildes staciju sūkņu sprauslas ir marķētas ar šiem simboliem. Uzpildiet tikai atļautā veida degvielu.

Uzmanību

Ja iepildāt nepareizo degvielu, neieslēdziet aizdedzi.

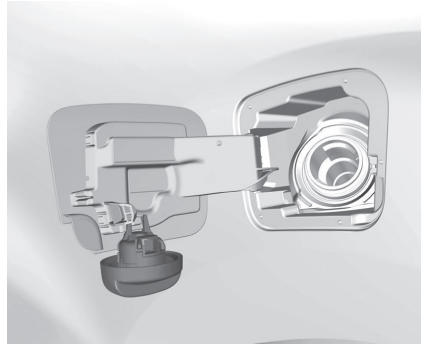
Degvielas tvertnes ielietnes durtiņas atrodas automašīnas kreisajā pusē.



Ja automašīna ir aprīkota ar elektroniskās atslēgas sistēmu, tad degvielas tvertnes ielietnes durtiņas var atvērt tikai tad, kad mašīna ir atslēgta. Atkarībā no versijas degvielas tvertnes ielietnes durtiņas var atbrīvot, piespiežot durtiņas vai pavelkot to labo apakšējo stūri.

Atkarībā no versijas ievietojiet atslēgu slēdzenē un atslēdziet durtiņas.

- Lai atvērtu, lēnām grieziet vāciņu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.



Degvielas tvertnes ielietnes vāciņu var piestiprināt āķim, kas atrodas degvielas tvertnes durtiņu iekšpusē.

- Novietojiet pistoli taisni pret degvielas tvertnes ielietni un viegli piespiediet, lai to ievietotu.
- Lai uzpildītu degvielu, ieslēdziet sūkņa pistoli.

Pēc automātiskas uzpildes pārtraukšanas tvertni var vēl papildināt, nospiežot sūkņa sprauslas rokturi ne vairāk kā divas reizes.

Uzmanību

Nekavējoties savāciet pārplūdušo degvielu.

- Lai aizvērtu, pagrieziet degvielas tvertnes ielietnes vāciņu pulksteņrādītāju kustības virzienā, līdz atskan klikšķis.
- Aizveriet ielietnes durtiņas un ļaujiet tām nofiksēties.

Degvielas tvertnes ielietnes vāciņš

Izmantojiet tikai oriģinālo degvielas tvertnes ielietnes vāciņu. Dīzeļmotora automašīnām ir īpaši degvielas tvertnes ielietnes vāciņi.

Degvielas elementa transportīdzeklis

⚠ Bīstami

Pirms degvielas uzpildīšanas izslēdziet aizdedzi un visus ārējos sildītājus, kuriem ir degkameras. Uzpildot degvielu, ievērojiet degvielas uzpildes stacijas izmantošanas un drošības noteikumus.

⚠ Bīstami

Nekad neuzpildiet transportlīdzekli ar degvielu pēc avārijas. Vērsieties pēc palīdzības autoservisā.

⚠ Brīdinājums

Izmantojiet tikai degvielas uzpildes stacijas, kas atbilst degvielas uzpildes standartam SAE J2601 vai EN 17127.

Piezīme

Sistēma neļauj vienlaikus uzpildīt degvielu un uzlādēt transportlīdzekli.

Piezīme

Ja transportlīdzekļa degvielas uzpilde nav iespējama, vērsieties pēc palīdzības autoservisā.

Piezīme

Kad sistēma ir aktivizējusi degvielas uzpildi, transportlīdzekļa degvielas uzpilde jāuzsāk piecu minūšu laikā. Ja šis laiks ir beidzies, degvielas uzpildes process tiek atcelts. Šādā gadījumā aizveriet degvielas uzpildes vāciņu un atkal uzsāciet degvielas uzpildes procesu.

Piezīme

Neuzsāciet degvielas uzpildi, ja degvielas uzpildes vāciņš nav pilnībā aizvērts. Ateriet un atkal aizveriet degvielas

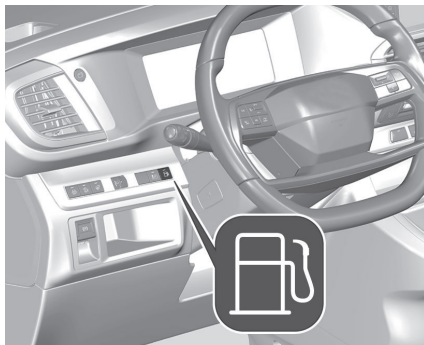
uzpildes vāciņu, pēc tam atsāciet degvielas uzpildes procesu.


Pirms degvielas uzpildīšanas

Lai uzsāktu degvielas uzpildi, ir jāizpildās šādiem priekšnosacījumiem:

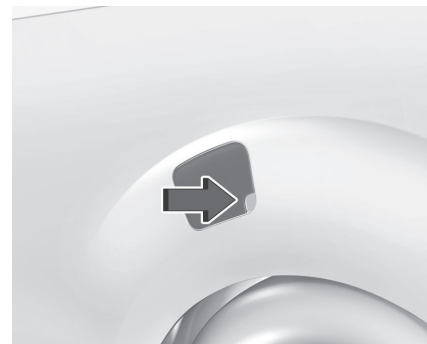
- izslēgta aizdedze;
- aktivizēta stāvbremze;
- piedziņas pārslēgs ir P stāvoklī.

Degvielas uzpildīšana



1. Piespiediet un turiet . Sistēma veic priekšnosacījumu pārbaudi. Tas var aizņemt vienu minūti. Ja priekšnosacījumi ir izpildīti, degvielas uzpildes atvere tiek atbloķēta, autovadītāja informācijas

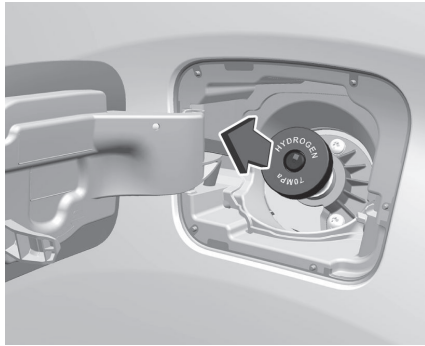
centrā tiek parādīts ziņojums un atskan brīdinājuma signāls.



2. Ateriet degvielas tvertnes uzpildes vāciņu, pavelkot labo apakšējo stūri. Degvielas tvertnes ielietnes durvīņas atrodas automašīnas aizmugures kreisajā pusē.

Piezīme

Ja degvielas tvertnes uzpildes vāciņš kļūdas dēļ ir atkal aizvērts, tas ir atkārtoti jāatver vienas minūtes laikā, pretējā gadījumā degvielas uzpildes process ir jāpārtrauc.



3. Noņemiet degvielas tvertnes uzpildes vāciņu un uzpildiet transportlīdzekli, ievērojot degvielas uzpildes stacijas sniegtos norādījumus.
4. Pēc degvielas uzpildes uzlieciet atpakaļ degvielas tvertnes vāciņu, aizveriet degvielas tvertnes vāciņu un ļaujiet tam nobloķēties.

Uzlāde


Akumulatora Uzlādes Darbība

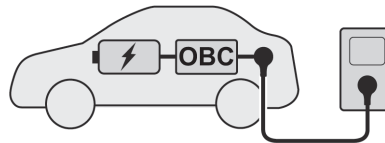
Vispārīga informācija

⚠ Brīdinājums

Personām ar elektrokardiostimulatoru vai līdzīgām ierīcēm ir jākonsultējas ar ārstu par iespējamām piesardzības pasākumiem.

Ja rodas šaubas, uzlādes laikā nepalieciet automašīnā vai tās tuvumā, uzlādes kabeļa vai uzlādes ierīces

tuvumā. 



- automobiļa augstsprieguma akumulatora;
- iekšējās iebūvētās uzlādes iekārtas (OBC);
- uzlādes kabeļa;
- ārējās uzlādes ierīces.

Uzlādes kabelis savieno automobili ar ārējo uzlādes ierīci, kas

nodrošina energoapgādi. Tā var būt mājāsaimniecības energoapgādes kontaktligzda, Green'Up kontaktligzda, sienas uzlādes kārba vai publiskā uzlādes stacija.

Augstsprieguma akumulatoru uzlādei izmanto tikai līdzstrāvu (DC). Uzlādējot automobili ar maiņstrāvu (AC), maiņstrāva ir jāpārveido par līdzstrāvu. Šo funkciju pilda automobili iebūvētā uzlādes iekārta. Iebūvētā uzlādes iekārta ir pieejama 7,4 kW (vienfāzes) un 11 kW (trīsfāzu) variantā.

Ja automobīlis tiek uzlādēts publiskā līdzstrāvas uzlādes stacijā, līdzstrāvas pārveidošana nav nepieciešama.

Augstsprieguma akumulators var tikt tieši uzlādēts ar līdzstrāvu, ko nodrošina līdzstrāvas uzlādes stacija.

Automobiļa augstsprieguma akumulatora uzlādes ātrums ir atkarīgs no uzlādes ķēdes vājākā elementa. Lai sasniegtu maksimālo uzlādes ātrumu, uzlādes kabelim jābūt atbilstošam uzlādes ierīcei.

Piezīme

Pārliecinieties, ka izmantotais uzlādes kabelis atbilst automobiļi iebūvētajai uzlādes iekārtai.

Elektroenerģijas patēriņš un nobraucamais attālums

Rokasgrāmatas iespiešanas brīdī transportlīdzekļa elektroenerģijas patēriņš un nobraucamais attālums nebija pieejami.

Jūsu automobilim raksturīgās vērtības skatiet atbilstības sertifikātā, kas tika izsniegts kopā ar jūsu automobili, vai arī citos valsts reģistrācijas dokumentos. Elektroenerģijas patēriņa noteikšanu reglamentē Regula (EK) Nr. 715/2007 un Regula Nr. 2017/1151 (jaunākā piemērojamā redakcija).

Uzlādes Veidi

Pastāv dažādi automobiļa augstsprieguma akumulatora uzlādes veidi.

Uzlāde no sienas uzlādes kārbām



Uzlādes kārba ir uzlādes ierīce privātām māsaimniecībām. Tā ir aprīkota ar uzlādes vadu, kas ir jāpievieno automobiļa uzlādes portam. Dažas

uzlādes kārbas nav aprīkotas ar uzlādes kabeli. Šajā gadījumā ir nepieciešams atsevišķs uzlādes kabelis, kas ir jāpievieno gan uzlādes kārbai, gan arī automobiļa uzlādes portam. Uzlāde var ilgt aptuveni 5 līdz 7 stundas, ja uzlādes jauda ir 11 kW, un 7,5 līdz 9 stundas, ja uzlādes jauda ir 7,4 kW.

Uzlāde uzlādes stacijās

Uzlādes stacijas var nodrošināt maiņstrāvu (AC) vai līdzstrāvu (DC). Uzlādes laiks var atšķirties atkarībā no uzlādes stacijas. Līdzstrāvas uzlādes stacijas nodrošina ātrāku uzlādi. Uzlādes stacijas uzlādes vads ir jāpievieno automašīnas uzlādes portam.



- Maiņstrāvas uzlādes stacijā: Uzlāde var ilgt aptuveni 5 līdz 7 stundas, ja

uzlādes jauda ir 11 kW, un 7,5 līdz 9 stundas, ja uzlādes jauda ir 7,4 kW.



- Līdzstrāvas uzlādes stacijā: aptuveni 80 % no akumulatora kapacitātes var uzlādēt aptuveni 30 minūtēs, ja uzlādes jauda ir 100 kW.

Uzlāde no mājsaimniecības energoapgādes kontaktligzdas

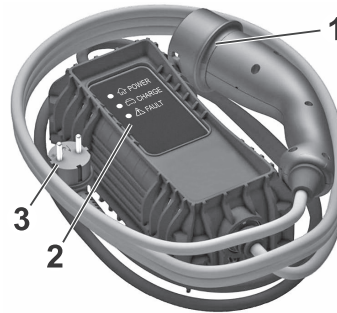


Lai uzlādētu no mājas elektrības kontaktligzdas, pievienojiet uzlādes kabeli automašīnas uzlādes portam un mājas elektrības kontaktligzdai. Uzlāde var ilgt aptuveni 30 līdz 38 stundas, ja uzlādes jauda ir 1,8 kW.

Uzlādes Kabeļi

Automašīnas komplektācijā iekļautais uzlādes kabelis atbilst pārdošanas valsts elektrības sistēmām. Braucot ārzemēs, pārliecinieties, vai uzlādes kabelis ir saderīgs ar vietējo elektrības sistēmu. Sazinieties ar pārstāvēniecību vai kvalificētu remontdarbniecu, lai iegūtu papildu informāciju un atbilstošus uzlādes kabeļus.

Parastais mājsaimniecības uzlādes kabelis (2. režīms) / uzlabotais mājsaimniecības uzlādes kabelis (2. režīms)

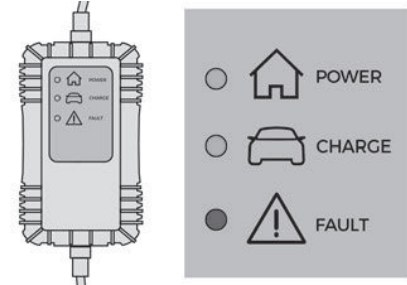


- 1: Automašīla kontaktdakša
- 2: Statusa indikatori
- 3: Sienas kontaktdakša

Parasto mājsaimniecības uzlādes kabeli (2. režīms) izmanto uzlādei no mājsaimniecību energoapgādes kontaktligzdām. Parastais mājsaimniecības uzlādes kabelis (2. režīms) sastāv no automašīla kontaktdakšas, vadības bloka un kontaktdakšas mājsaimniecības energoapgādes kontaktligzdai. Vadības blokā ir integrēts uzlādes regulators un

vairākas gaismas diodes, kas norāda uzlādes statusu. Uzlabotie mājsaimniecības uzlādes kabeli (2. režīms) ir līdzīgi parastajiem mājsaimniecības uzlādes kabeļiem (2. režīms). Tomēr uzlabotajiem mājsaimniecības uzlādes kabeļiem (2. režīms) ir labāka uzlādes veikspēja nekā parastajiem mājsaimniecības uzlādes kabeļiem (2. režīms). Uzlabotos mājsaimniecības uzlādes kabeļus (2. režīms) izmanto uzlādei no Green'Up kontaktligzdām, kuras klienta objektā jāuzstāda sertificētam elektrīķim.

Uzlādes kabeļa statusa indikatori



Pēc uzlādes kabeļa pievienošanas tas veic ātru pašpārbaudi, un uz īsu brīdi iedegas visi statusa indikatori. Informāciju par statusa indikatoru funkcijām skatiet uzlādes kabeļa ražotāja rokasgrāmatā.

Svarīga informācija par portatīvo BEV uzlādi

- BEV uzlāde var noslogot ēkas elektrosistēmu vairāk nekā parasta sadzīves tehnika.
- Pirms uzlādes vada pievienošanas energoapgādes kontaktligzdai lūdziet kvalificētam elektriķim pārbaudīt un apstiprināt elektrosistēmu (energoapgādes kontaktligzdu, kabelus, savienojumus un aizsardzības ierīces) lietošanai smagas slodzes apstākļos ar 10 A nepārtrauktu slodzi.
- Laika gaitā elektrības kontaktligzdas var nodilt vai bojāties, un šajā gadījumā tās nav piemērotas BEV uzlādei.
- Uzlādes laikā pārbaudiet energoapgādes kontaktligzdu/kontaktdakšu un pārtrauciet to lietošanu, ja energoapgādes kontaktligzda/kontaktdakša ir karsta, un pēc tam lūdziet kvalificētam tehniķim veikt energoapgādes kontaktligzdas remontu.
- Uzlādējot automobili ārpus telpām, pievienojiet to energoapgādes kontaktligzdai, kas lietošanas laikā ir noturīga pret laikapstākļu iedarbību.
- Pakariniet uzlādes kabeli, lai samazinātu energoapgādes

kontaktligzdas/kontaktdakšas nospriegojumu.

3. režīma uzlādes kabelis



- 1: Automobiļa kontaktdakša
2: Kontaktdakša sienas uzlādes kārbai / maiņstrāvas uzlādes stacijai

3. režīma uzlādes kabelis izmanto uzlādei no sienas uzlādes kārbām un maiņstrāvas uzlādes stacijām. 3. režīma uzlādes kabelim ir automobiļa kontaktdakša un kontaktdakša sienas uzlādes kārbai / maiņstrāvas uzlādes stacijai. Sienas uzlādes kārbas / publiskās maiņstrāvas uzlādes stacijas var nebūt aprīkotas ar integrētu 3. režīma uzlādes kabeli. Lai iegūtu plašāku informāciju par 3. režīma uzlādes

kabeli, skatiet uzlādes kabeļa ražotāja rokasgrāmatu.

4. režīma uzlādes kabelis

Piezīme

Izmantojiet tikai līdzstrāvas uzlādes kabelus, kas ir īsāki par 30 metriem. 4. režīma uzlādes kabeli izmanto uzlādei ar līdzstrāvu. Tā kā 4. režīma uzlādes kabeli ir integrēti līdzstrāvas uzlādes stacijās, tiem ir tikai automobiļa kontaktdakša.

Identifikācijas uzlīmes uz uzlādes kontaktligzdām/savienotājiem

Identifikācijas uzlīmes ir piestiprinātas automašīnai, uzlādes kabelim un lādētājam, lai informētu lietotāju par to, kāda ierīce jāizmanto.



Uzlādes savienotājs, automašīnas pusē (2. vai 3. režīms)



Uzlādes ligzda, uzlādes ierīces pusē (3. režīms)



Uzlādes savienotājs, automašīnas pusē (4. režīms)

⚠ Būdinājums

Nepieļaujiet šķidrumu iekļūšanu automobiļa uzlādes portā, automobiļa uzlādes kabeļa kontaktdakšā un mājsaimniecības energoapgādes kontaktlīdīdā.

Veicot uzlādi publiskā maiņstrāvas uzlādes stacijā / publiskā līdzstrāvas uzlādes stacijā, ievērojiet attiecīgās uzlādes stacijas lietošanas instrukcijas. Publiskās maiņstrāvas uzlādes stacijas var nebūt aprīkotas ar integrētu uzlādes kabeli. Šādā gadījumā ir nepieciešams pārvietojums 3. režīma uzlādes kabelis.

⚠ Būdinājums

Veicot uzlādi no mājsaimniecības energoapgādes kontaktlīdīdā, izmantojiet tikai tādu kontaktlīdīdā, kas ir pareizi iezemēta un aizsargāta ar 30 mA diferenciālreleju. Izmantojiet tikai tādu mājsaimniecības energoapgādes kontaktlīdīdā, kas ir aizsargāta ar elektriskās ķēdes strāvas stiprumam pielāgotu aizsargslēdīdī. Lūdziet kvalificētam elektriķim pārbaudīt elektroietaisi, kuras plānojat izmantot. Šīm ietaisēm ir jāatbilst valsts standartiem un jābūt saderīgām ar automobili.

Ja izmantojat speciālu mājsaimniecības energoapgādes kontaktlīdīdā, lieciet to uzstādīt kvalificētam elektriķim. Pārliecinieties, ka energoapgādes kontaktlīdīdā, kontaktdakša un kabelis nebalsta vadības kārbas svaru.

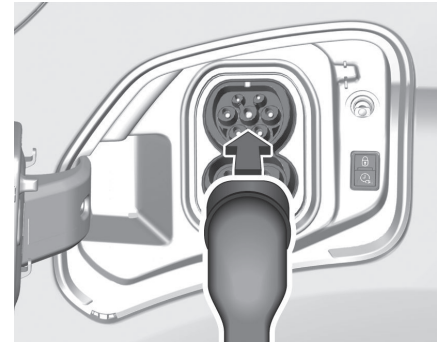
Uzlāde

1. Ieslēdziet pozīciju **P** un izslēdziet automobili.

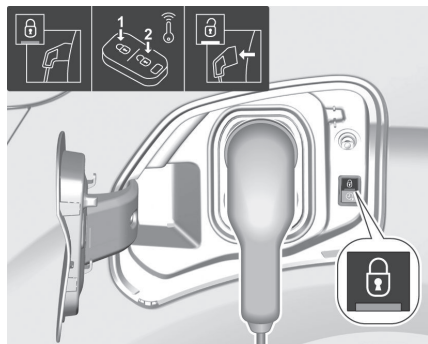
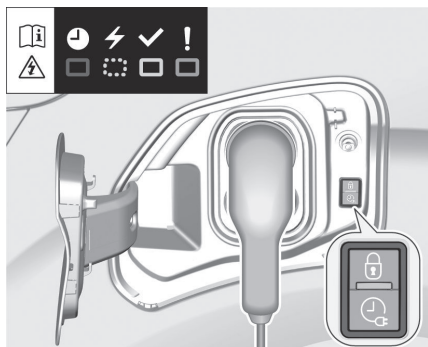



2. Piespiediet uzlādes porta durtni, lai tās atbrīvotu.
3. Ja nepieciešams, izņemiet uzlādes kabeli no bagāžas nodalījuma.

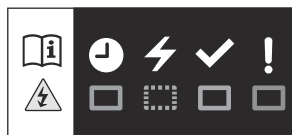
4. Ja nepieciešams, ievietojiet uzlādes kabeļa spraudni attiecīgajā ārējā strāvas avota portā.



5. Pievienojiet uzlādes kabeļa automašīnas kontaktdakšu automašīnas uzlādes portam.



Kad uzlāde ir sākta, automobiļa kontaktdakša tiek bloķēta uzlādes portā un to nevar atvienot, kamēr aktīvi notiek uzlāde. Iedegas  indikators.



Uz uzlādes sākumu norāda statusa indikatora mirgošana zaļā krāsā pie uzlādes porta un pie uzlādes kabeļa vadības bloka, ja tāds ir uzstādīts.

Uzlādes darbības stāvokļa signāllampīņa

Nepārtraukti deg baltā krāsā	Sagaidošais apgaismojums uzlādes vāciņa atvēršanas un uzlādes kabeļa atvienošanas laikā.
Mirgo baltā krāsā	Uzlādes inicializācija.
Nepārtraukti deg zilā krāsā	Atliktā uzlāde.
Mirgo zaļā krāsā	Notiek uzlāde.

Uzlādes darbības stāvokļa signāllampīņa

Uzlādes darbības stāvokļa signāllampīņa	Nozīme
Deg nepārtraukti zaļā krāsā	Uzlāde pabeigta.
Nepārtraukti deg sarkanā krāsā	Sistēmas darbības traucējumi.


Brīdinājums


Ja uzlādes vāciņš ir bijis pakļauts kaut nelielam triecienam, to nedrīkst izmantot. Neizjauciet un neko nemainiet uzlādes savienotājā — pastāv nāvējoša elektrošoka un/vai aizdegšanās risks! Sazinieties ar pārštāvniecību vai kvalificētu remontdarbnieku.

Uzlādes procesa atcelšana

Piezīme

Publiskās uzlādes stacijās uzlādes procesa atcelšana un secīga atsākšana var radīt papildu izmaksas. Kad uzlādes process ir sācies, durvis, neatceļot uzlādes procesu, var atslēgt tikai, ja pirms tam aktivizēta selektīvā atslēgšana.

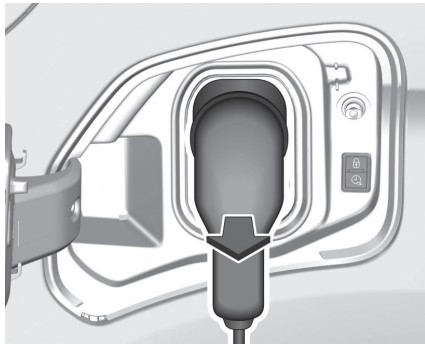
Nospiediet tālvadības pults pogu , lai jebkurā laikā atceltu uzlādes procesu.

Lai atceltu uzlādes procesu, ja ir aktivizēta selektīvā durvju aizslēgšana, jebkurā laikā nospiediet pogu  divreiz.

Uzlādes apturēšana

Augstsprieguma akumulators ir pilnīgi uzlādēts, ja statusa indikators uz uzlādes porta nepārtraukti deg zaļā krāsā.

1. Pirms automobiļa kontaktdakšas atvienošanas no uzlādes porta atslēdziet automobili.
Ja automobilis jau ir atslēgts, aizslēdziet automobili un vēlreiz atslēdziet.



2. 30 sekunžu laikā pēc atslēgšanas atvienojiet uzlādes kabeļa auto-

mobīļa kontaktdakšu no uzlādes porta.

3. Aizveriet uzlādes porta durtiņas, stingri piespiežot to centrā, lai tās pareizi nofiksētu.
4. Atvienojiet uzlādes kabeli no ārējā energoapgādes avota.
5. Ja nepieciešams, ielieciet uzlādes kabeli bagāžas nodalījumā.

Kamēr automobilim ir pievienots uzlādes kabelis, ar automobili nevar braukt.

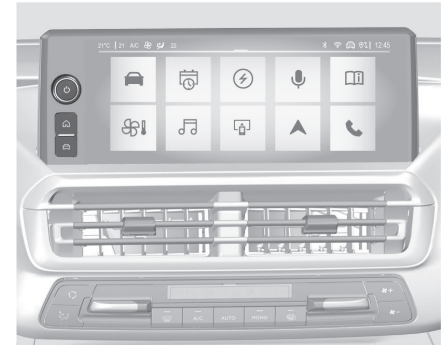
Programmējamā Uzlāde




Pēc noklusējuma uzlāde tiek sākta, tiklīdz uzlādes kabelis ir pievienots automobiļa uzlādes portam.

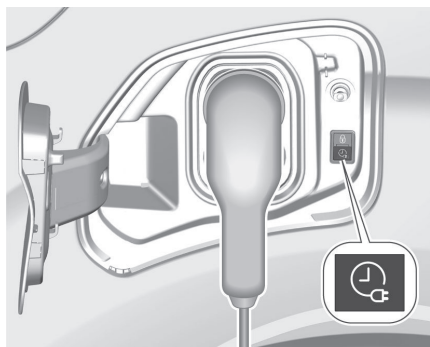
Programmējamā uzlāde ir iespējama tikai, veicot uzlādi no māsaimniecības energoapgādes kontaktligzdas / Green'Up kontaktligzdas vai sienas uzlādes kārbas.


Atkarībā no informācijas un izklaides sistēmas ir divi dažādi veidi, kā,

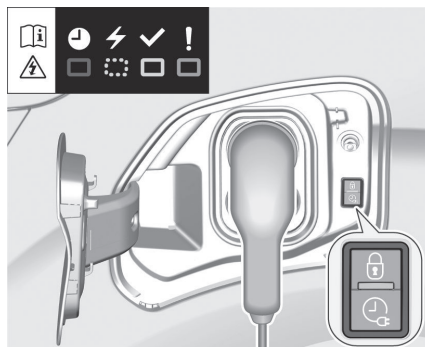
izmantojot informācijas displeju, lietot programmējamo uzlādi:



1. Nospiediet .
2. Pieskarieties .
3. Izvēlieties **Charging**
4. Pieskarieties .
5. Norādiet stundu un minūšu skaitu, pēc kura sākas uzlādes process.
6. Pieskarieties pie **OK**.
7. Pievienojiet automobili.



8. Vienas minūtes laikā nospiediet , lai aktivizētu programmējamo uzlādi.
9. Atkarībā no versijas aizslēdziet automobili.

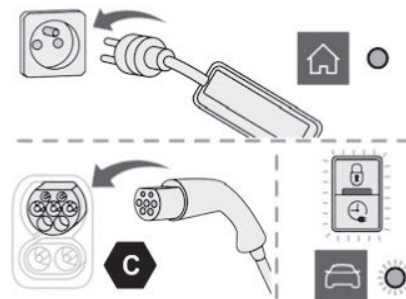


Statusa indikators deg zilā krāsā, norādot, ka ir aktīva programmējamā uzlāde.

Savienojums

- Pirms uzlādes pārbaudiet, vai piedziņas pārslēgs atrodas pozīcijā P; pretējā gadījumā uzlādi nevar veikt.
- Atveriet uzlādes vāciņu, nospiežot pogu, un pārliecinieties, ka uzlādes savienotājā nav svešķermeņu.

Uzlāde mājās, 2. režīms



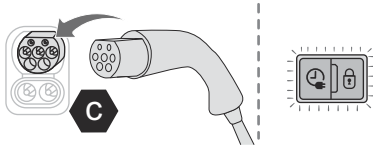
- Pievienojiet vadības bloka uzlādes kabeli mājas elektrības kontaktligzdai. Kad savienojums ir izveidots, visas vadības bloka signāllampīņas iedegas, pēc tam tikai **POWER** turpina degt zaļā krāsā.
- Noņemiet uzlādes spraudņa aizsargpārvalku.
- Ievietojiet uzlādes spraudni uzlādes savienotājā.
Uzlādes sākumu norāda zaļā krāsā mirgojošas **CHARGE** signāllampīņas vāciņā un pēc tam vadības blokā. Ja tā nenotiek, tad uzlāde nav sākusies; atkārtojiet šo procedūru, pārliecinoties, ka visi savienojumi ir veikti pareizi.

Sarkanā signāllampiņa vāciņā iedegas, apstiprinot, ka uzlādes spraudnis ir bloķēts.

Piezīme

Tad, kad uzlāde ir pabeigta un kabelis joprojām ir pieslēgts, atverot vadītāja durvis mēraparātu panelī aptuveni 20 sekundes tiks parādīts uzlādes līmenis.

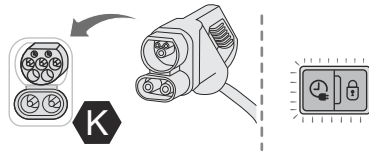
Paātrinātā uzlāde, 3. režīms



- Ievērojiet paātrinātās uzlādes ierīces (Wallbox) lietošanas instrukcijas.
- Noņemiet uzlādes spraudņa aizsargpārvalku.
- Ievietojiet uzlādes spraudni uzlādes savienotājā.

Uzlāde ir sākusies, ja uzlādes signāllampiņa vāciņā mirgo zaļā krāsā. Ja tā nenotiek, tad uzlāde nav sākusies; atkārtojiet šo procedūru, pārlicinoties, ka visi savienojumi ir izveidoti pareizi. Sarkanā signāllampiņa vāciņā iedegas, apstiprinot, ka uzlādes spraudnis ir bloķēts.

Īpaši ātrā uzlāde, 4. režīms

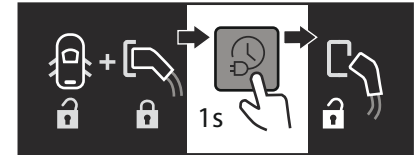


- Atkarībā no versijas, noņemiet aizsargpārvalku no savienotāja apakšējās daļas.
- Sekojiet lietošanas norādēm, un pieslēdziet publiskās ātrās uzlādes ierīces kabeli automašīnas savienotājam.

Uzlādes sākumu apstiprina zaļā krāsā mirgojoša uzlādes signāllampiņa vāciņā.

Ja tā nenotiek, tad uzlāde nav sākusies; atkārtojiet šo procedūru, pārlicinoties, ka visi savienojumi ir izveidoti pareizi. Sarkanā signāllampiņa vāciņā iedegas, apstiprinot, ka uzlādes spraudnis ir bloķēts.

Atvienošana



Pirms uzlādes spraudņa atvienošanas no uzlādes savienotāja:

- ja automašīna nav aizslēgta, aizslēdziet un pēc tam atslēdziet to.
- ja automašīna ir aizslēgta, atslēdziet to; Sarkanā signāllampiņa uzlādes vāciņā izdziest, apstiprinot, ka uzlādes spraudnis ir atbloķēts.
- 2. un 3. režīmā noņemiet uzlādes sprauslu 30 sekunžu laikā. Uzlādes signāllampiņa iedegas baltā krāsā.

Piezīme

Ja ir aktivizēta selektīvā durvju atslēgšana, divreiz nospiediet atslēgšanas pogu, lai atvienotu uzlādes spraudni.

Piezīme

Vāciņā esošā zaļā signāllampīņa nodziest aptuveni 2 minūtes pēc uzlādes pabeigšanas.

Degvielas Elementa Transportlīdzeklis

Aukstos apkārtējās vides apstākļos degvielas elementu sistēma var turpināt darboties līdz 15 minūtēm pēc aizdedzes izslēgšanas. Šajā laikā var dzirdēt trokšņus, un no izplūdes sistēmas var izdalīties ūdens tvaiki. Uzlādes process sāksies tikai pēc tam, kad degvielas elementu sistēma būs pilnībā izslēgta.

⚠ Brīdinājums**Problēmu gadījumā Ir kategoriski aizliegts labot vai modificēt automašīnas elektrosistēmu**

Ir kategoriski aizliegts labot vai modificēt automašīnas elektrosistēmu (ieskaitot vilces akumulatoru, savienotājus, oranžos kabelus un citas salonā vai ārpus tā redzamās komponentes) — pastāv

nopietnu apdegumu vai nāvējoša elektrošoka (Īssavienojuma / elektriskās strāvas trieciena) risks! Sazinieties ar pārstāvniecību vai kvalificētu remontdarbniecu.

Augstsprieguma Sistēma

Elektropiedziņas sistēmu, kas darbojas ar aptuveni 400 V spriegumu, identificē oranži kabeli, un tās komponenti ir marķēti ar šādu simbolu:

**⚠ Brīdinājums**

Elektromobiļa spēka pārvads var sakarst lietošanas laikā un pēc aizdedzes izslēgšanas. Ņemiet vērā brīdinājuma paziņojumus uz marķējumiem, it sevišķi uzlādes vāciņa iekšpusē.

Augstsprieguma akumulators**⚠ Brīdinājums**

Augstsprieguma akumulatora vai augstsprieguma sistēmas bojājumi var radīt elektriskās strāvas trieciena, pārkaršanas vai aizdegšanās risku. Ja automobilis ir bojāts vai cietis vidēji smagas vai smagas pakāpes avārijas rezultātā, tas pēc iespējas ātrāk ir jānogādā uz pārbaudi pie kvalificēta autoservisa personāla. Līdz tehniskās apskates veikšanai automobilis ir jānovieto ārpus telpām vismaz 5 metru attālumā no jebkāda veida konstrukcijām vai citiem viegli uzliesmojošiem priekšmetiem. Ja automobilis ir bojāts vai cietis plūdu vai ugunsgrēka rezultātā, to nedrīkst pārvietot un tas pēc iespējas ātrāk ir jānogādā uz pārbaudi pie kvalificēta autoservisa personāla.

Lai augstsprieguma akumulatora izturība un iespējamais nobraucamais attālums nepasliktinātos, ieteicams rīkoties tā, kā norādīts tālāk.

- Kad vien iespējams, neuzlādējiet augstsprieguma akumulatoru vairāk par 80 %.

- Akumulatora elektroautomobilis: neļaujiet augstsprieguma akumulatoram pilnībā izlādēties.
- Degvielas elementa transportlīdzeklis: neļaujiet augstsprieguma akumulatoram pilnībā izlādēties. Ja augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir ļoti zems, piedziņas sistēma tiks deaktivizēta. Ar transportlīdzekli nevar braukt, kamēr augstsprieguma akumulators nav uzlādēts līdz 50%.
- Akumulatora elektroautomobilis: neuzglabājiet automobili ilgāku laika periodu (vairāk nekā divpadsmit stundas), kad tas netiek lietots un augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir zems vai augsts. Uzlādes līmeni centieties uzturēt robežās no 20% līdz 40%.
- Degvielas elementa transportlīdzeklis: novietojot transportlīdzekli ilgāku laika periodu (vairāk nekā divpadsmit stundas), ieteicams, lai augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis būtu vismaz 50%.
- Ierobežojiet ātrās uzlādes iespējas izmantošanu.
- Nepakļaujiet automobili temperatūrai, kas ir zemāka par -30°C vai augstāka par 60°C , ilgāk par 24 stundām.

- Izvairieties no automobiļa uzlādes zemā temperatūrā (izņemot gadījumus, kad automobilis ir darbojies ilgāk par 20 minūtēm) vai temperatūrā virs 30°C .
- Nelietojiet augstsprieguma akumulatoru kā enerģijas ģeneratoru.
- Neizmantojiet ģeneratoru augstsprieguma akumulatora uzlādei.

Noplūde

Augstsprieguma akumulatora bojājumi uzreiz vai vēlāk var izraisīt toksisku gāzu vai šķidrumu noplūdi. Ieteicams rīkoties šādi.

- Šādā gadījumā vienmēr informējiet ugunsdzēsības un glābšanas dienestus, ka automobilis ir aprīkots ar augstsprieguma akumulatoru.
- Nekādā gadījumā nepieskarieties šķidrumiem, kas tek ārā no augstsprieguma akumulatora.
- Neieelpojiet gāzes, kas izplūst no augstsprieguma akumulatora, jo tās ir toksiskas.
- Ja noticis incidents vai negadījums, atkāpieties no automobiļa, jo izplūstošās gāzes ir uzliesmojošas un var izraisīt ugunsgrēku.

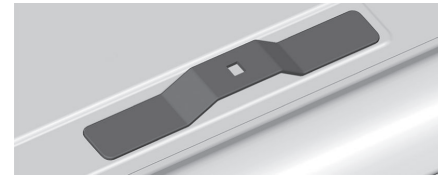
- Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir pārāk zems, tas jāuzpilda un tā noplūdes iemesls jānovērš autoservisā.

Transportlīdzekļa uzkraušana

Jumta Reliņi

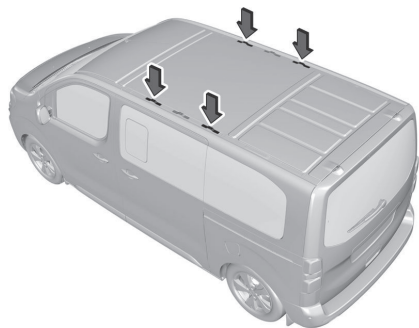
Drošības apsvērumu dēļ, kā arī lai izvairītos no jumta bojājumiem, ieteicams izmantot apstiprinātu jumta bagāžas pārvadāšanas sistēmu. Lai saņemtu plašāku informāciju sazinieties ar autoservisa speciālistiem. Izpildiet uzstādīšanas instrukcijas un noņemiet jumta bagāžnieku, ja to neizmantojat. Jumta noslodze ir jumta bagāžnieka un bagāžas kopējais svars.

Uzstādīšana



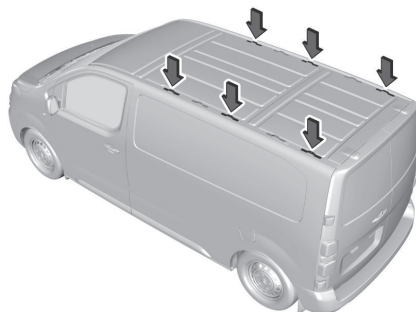
Piestipriniet jumta bagāžnieku saskaņā ar uzstādīšanas norādījumiem, kurus saņēmat kopā ar jumta bagāžnieku. Stiprinājuma punktu skaits un atrašanās vietas var atšķirties atkarībā no automašīnas.

Automašīnas ar stikla paneli

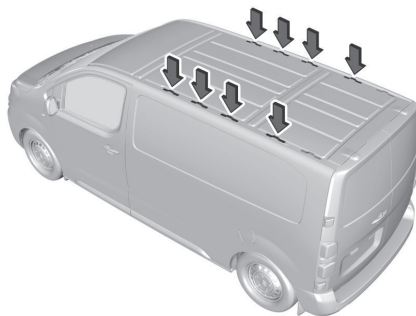


Uzstādi divus jumta stieņus, izmantojot attēlā atzīmētos stiprinājuma punktus. Pieļaujamā jumta slodze L1, L2, L3 maks. 100 kg.

Automašīnas bez stikla paneļa



Uzstādi trīs jumta stieņus, izmantojot attēlā atzīmētos stiprinājuma punktus. Pieļaujamā jumta slodze L1, L2, L3 maks. 150 kg.



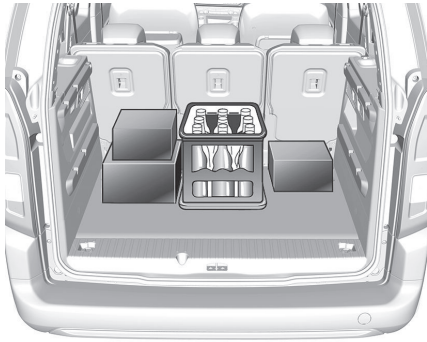
Uzstādi jumta bagāžnieku, izmantojot attēlā atzīmētos stiprinājuma punktus. Pieļaujamā jumta slodze L1 maks. 140 kg. Pieļaujamā jumta slodze L2, L3 maks. 170 kg.

Slodzes Samazināšanas Režīms

⚠ Brīdinājums

Bagāžai vienmēr jābūt droši novietotai automobilī.

Pretējā gadījumā automobiļa iekšpusē var tikt izsviesti priekšmeti, kas var izraisīt savainojumus vai sabojāt bagāžu vai automobili.



- Smagi priekšmeti bagāžas nodalījumā jānovieto pie pašām sēdekļa atzveltnēm. Gādājiet, lai atzveltnes būtu kārtīgi nofiksētas. Ja priekšmetus ir iespējams kraut citu uz cita, smagākie priekšmeti jānovieto apakšā.
- Lai nepieļautu nepiestiprinātu priekšmetu izkustēšanos, piestipriniet tos ar siksnām, kas tiek pievienotas kravas nostiprināšanas cilpām.
- Nekraujiet bagāžu augstāk par sēdekļa atzveltnu augšējo malu.
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus uz aizmugurējā bagāžas nodalījuma pārsega, kā arī uz instrumentu paneļa, un nenesiet sensoru, kas atrodas instrumentu paneļa virspusē.

- Krava nedrīkst ierobežot pedāļu, stāvbremzes un pārnesumu pārslēgsviras lietošanu, kā arī traucēt vadītājam brīvi kustēties. Nenovietojiet nenostiprinātus priekšmetus automobiļa salonā.
- Nebrauciet ar atvērtu bagāžas nodalījumu.
- Kravnesība ir starpība starp pieļaujamo transportlīdzekļa pilno masu (skatīt identifikācijas plāksnīti) un pašmasu. Lai aprēķinātu kravnesību, ievadiet sava automobiļa datus masu tabulā, kas ir pieejama šīs rokasgrāmatas sākumā. Pašmasa ietver vadītāja svaru (68 kg), bagāžu (7 kg) un visus šķidrumus (degvielas tvertne uzpildīta par 90%). Papildu aprīkojums un piederumi palielina pašmasu.
- Braucot ar jumta bagāžu, automobilis kļūst jutīgāks pret sānvēju, un paaugstinātā automobiļa smaguma centra dēļ pasliktinās tā vadāmība. Izvietojiet bagāžu vienmērīgi un kārtīgi nostipriniet to ar siksnām. Pielāgojiet riepu spiedienu un automobiļa braukšanas ātrumu kravas apstākļiem. Bieži pārbaudiet siksnas un nospriegojiet tās. Nebrauciet ātrāk par 120 km/st.

Piekabes vilkšana

Izmantojiet tikai tādas sakabes ierīces, kas ir apstiprinātas jūsu automašīnai. Ja automobilis nav aprīkots ar sakabes ierīci rūpnīcā, uzticiet sakabes ierīces uzstādīšanu autoservisam. Var gadīties, ka automobilim būs jāveic pārveidojumi, kas varētu skart dzesēšanas sistēmu, karstuma vairogus un citas iekārtas.

Jūgie rīce

Pieļaujamā piekabes vilces masa ir no automobiļa un dzinēja atkarīga maksimālā vērtība, kuru nedrīkst pārsniegt. Piekabes faktiskā vilces masa ir starpība starp piekabes faktisko pilno masu un faktisko vertikālo slodzi uz sakabes punktu, kad piekabe ir pievienota.

Maksimāli pieļaujamās piekabes vilces masas vērtības ir norādītas automobiļa dokumentos. Parasti tās attiecas uz braukšanu pa ceļiem, kuru kāpums nepārsniedz 12%.

Pieļaujamā piekabes vilces masa ir spēkā līdz norādītajam slīpumam un jūras līmenī. Tā kā, palielinoties augstumam un gaisam kļūstot retākam, samazinās dzinēja jauda un attiecīgi arī vilktspēja, uz katrēm nākamajiem 1000 m virs jūras līmeņa maksimāli pieļaujamā vilcēja un piekabes savienojuma pilnā masa

samazinās par 10 %. Vilcēja un piekabes savienojuma pilnā masa nav jāsamazina, braucot pa ceļiem ar nelielu kāpumu (mazāku par 8 %, piemēram, braucot pa šoseju).

Maksimāli pieļaujamo vilcēja un piekabes savienojuma pilno masu nedrīkst pārsniegt. Šī masas vērtība ir norādīta uz identifikācijas plāksnītes.

Izvietojot kravu piekabē, smagi objekti ir jānovieto iespējami tuvu asij.

Vertikālā slodze uz sakabes punktu

Vertikālā slodze uz sakabes punktu ir slodze, ko piekabe rada uz sakabes ierīces lodgalvu. To ir iespējams mainīt, mainot kravas izvietojumu piekabē.

Maksimāli pieļaujamā vertikālā slodze uz sakabes punktu ir norādīta sakabes ierīces identifikācijas plāksnītē un automašīnas dokumentos.

Vienmēr centieties pietuvināt vertikālo slodzi uz sakabes punktu maksimāli pieļaujamajai, jo īpaši velkot smagas piekabes. Vertikālā slodze uz sakabes punktu nekad nedrīkst būt mazāka par 25 kg.

Slodze uz aizmugurējo asi

Kad piekabe ir pievienota un velkošais automobilis ir pilnīgi noslogots, pieļaujamo slodzi uz aizmugurējo asi (skatīt tehnisko datu plāksnīti vai

automobiļa dokumentus) drīkst pārsniegt par 60 kg, bet automobiļa pilnas masas vērtību nedrīkst pārsniegt. Ja pieļaujamā slodze uz aizmugurējo asi ir pārsniegta, nedrīkst braukt ātrāk par 100 km/st.

Sakabes ierīce

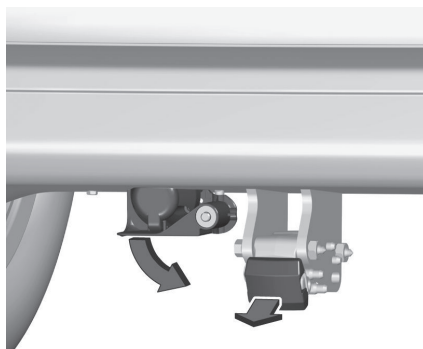
Atkarībā no versijas automašīna var būt aprīkota ar noņemamu vai fiksētu sakabes lodgalvas stieni.

A tips

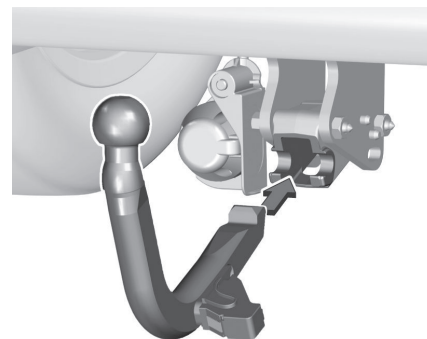
Uzmanību

Braucot bez piekabes, noņemiet sakabes lodgalvas stieni.

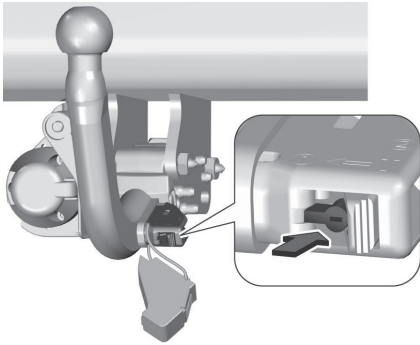
Sakabes lodgalvas stieņa uzstādīšana



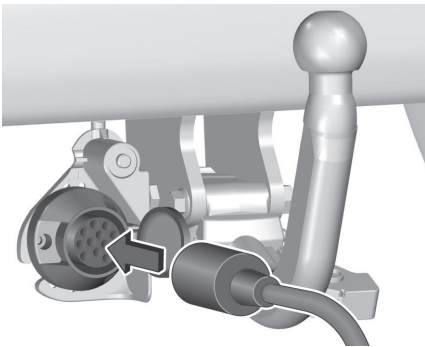
1. Pagrieziet savienojošo ligzdu uz leju. Noņemiet vāciņu.



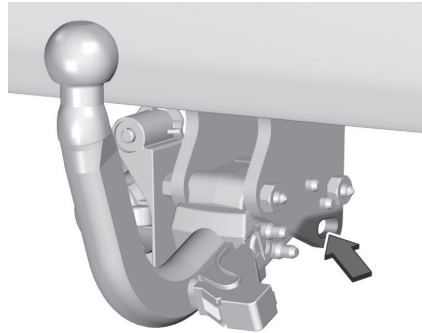
2. Ievietojiet sakabes lodgalvas stieni atverē un kārtīgi iestumiet uz iekšu līdz atdurei.



3. Ievietojiet ligzdas slēdzeni atverē un aizslēdziet ar attiecīgo atslēgu.
4. Uzceliet vāciņu.
5. Pievienojiet piekabi.



6. Ievietojiet piekabes spraudkontakta kontaktligzdā.



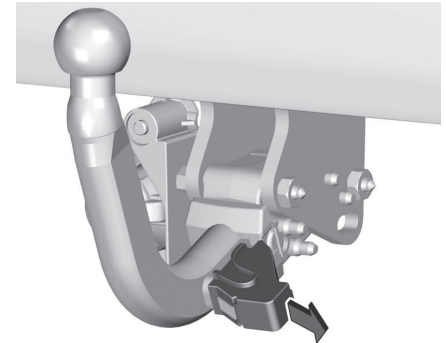
7. Pievienojiet atvienošanās novēršanas kabeli turētāja cilpai.

⚠ Brīdinājums

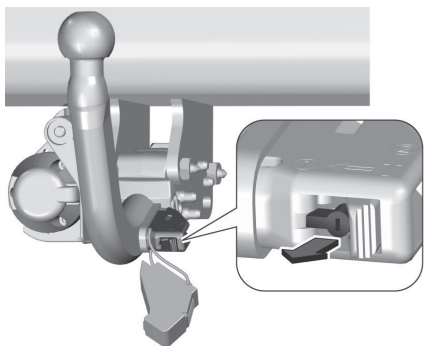
Piekabi drīkst vilkt tikai tad, ja sakabes lodgalvas stienis ir pareizi uzstādīts. Ja sakabes lodgalvas stienis pareizi nenofiksējas, vērsieties pēc palīdzības autoservisā.

Sakabes lodgalvas stienis noņemšana

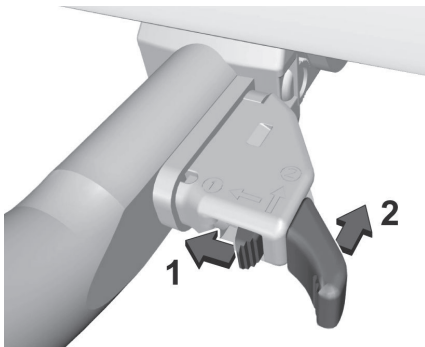
1. Atvienojiet piekabes spraudkontakta.
2. Atvienojiet atvienošanās novēršanas kabeli.
3. Atvienojiet piekabi.



4. Noņemiet vāciņu.



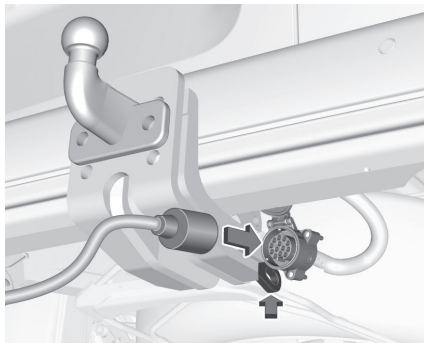
5. Ievietojiet atslēgu ligzdas slēdzenē, atslēdziet to un izņemiet no atveres.



6. Pārvietojiet 1 pa kreisi un turiet nospiestu, stumiet 2 uz aizmuguri un noņemiet sakabes lodi.
7. Pagrieziet savienojošo ligzdu uz augšu. Uzceliet vāciņu.

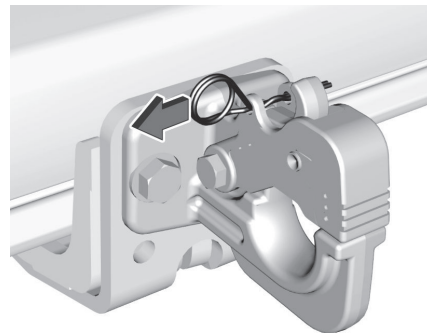
B tips

1. Pagrieziet savienojošo ligzdu uz leju.
2. Pievienojiet piekabi.

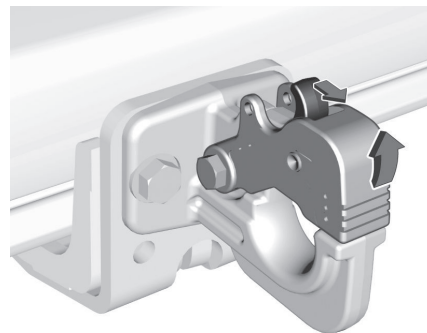


3. Ievietojiet piekabes spraudkontakta kontaktligzdā un piestipriniet atvienošanās novēršanas kabeli turētāja cilpai.

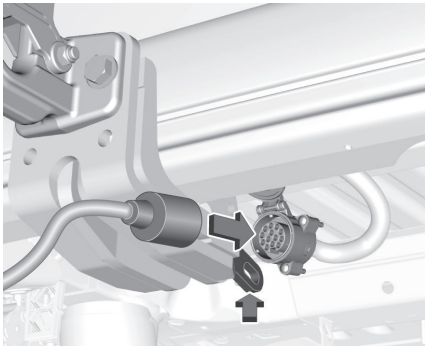
C tips



1. Noņemiet drošības fiksatoru.



2. Pavelciet sviru un atveriet sākabes gredzenu.
3. Pagrieziet savienojošo ligzdu uz leju.
4. Pievienojiet piekabi, aizveriet sākabes gredzenu un piestipriniet fiksatoru.

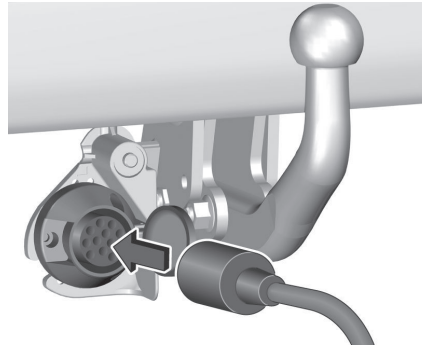


5. Ievietojiet piekabes spraudkontakta kontaktligzdā un piestipriniet atvienošanās novēršanas kabeli turētāja cilpai.

D tips

1. Pagrieziet savienojošo ligzdu uz leju.

2. Pievienojiet piekabi.



3. Ievietojiet piekabes spraudkontakta kontaktligzdā un piestipriniet atvienošanās novēršanas kabeli turētāja cilpai.

Piekabes Stabilitātes Kontroles Sistēma

Ja sistēma konstatē nelīdzenu piekabes gaitu, tā samazina motora jaudu un automašīnas-piekabes savienojuma riteņi tiek selektīvi piebremzēti, līdz gaita izlīdzinās. Kamēr sistēma darbojas, pēc iespējas mazāk kustīniet stūres ratu. Piekabes stabilitātes kontroles sistēma ir elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmas funkcija.

Vilkšanas Ieteikumi

Ievērojiet braukšanas valstī spēkā esošos likumus. Pārliecinieties, ka velkošā automašīna ir smagāka par velkamo automašīnu. Vadītājam jāatrodas pie velkamās automašīnas stūres, un viņam ir jābūt derīgai vadītāja apliecībai. Velkot automašīnu ar visiem 4 riteņiem uz zemes, vienmēr izmantojiet atbilstošu cieto sakabi; troses un siksnu lietošana ir aizliegta. Velkošajai automašīnai kustība jāuzsāk pakāpeniski. Kad tiek vilkta automašīna, kuras dzinējs ir izslēgts, nav nekādas papildu bremzēšanas vai stūrēšanas.

Uzlabotās braukšanas palīgsistēmas (ADAS)

Ievads par palīgsistēmām.....	173
Vispārēja informācija.....	173
Braukšanas ātruma kontroles palīgsistēma.....	173
Ātruma ierobežotājs	173
Kruīza kontrole	174
Adaptīvā kruīza kontrole (ACC)	176
Sadursmju novēršanas palīgsistēma.....	182
Aktīvā avārijas bremzēšanas (AEB) sistēma	182
Bremzēšanas palīgsistēma (BA) ...	185
Automobiļa stabilitātes palīgsistēma.....	186
Pretslīdēšanas regulēšanas (ASR) sistēma	186
Elektroniskā stabilitātes kontrosistēma (ESC) un vilces kontrosistēma (TC)	186
Bremzēšanas efektivitātes palīgsistēma.....	187
Riteņu pretbloķēšanas sistēma (ABS) un elektroniskā bremzēšanas spēka sadales sistēma (EBFD)	187
Riteņu pretbloķēšanas sistēmas signāllampīņa.....	187
Uzlabotās redzamības palīgsistēma.....	187

Sānu neredzamo zonu brīdinājuma (SBSA) sistēma	188
Pasažiera puses kamera	190
Joslas centrēšanas palīgsistēma.....	190
Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA)	190
Brīdinājums par izbraukšanu no joslas (LDW)	193
Automobiļa novietošanas un atpakaļgaitas manevru veikšanas palīgsistēma.....	194
Automātiskā novietošanas palīgsistēma	194
Ieskaujošā redzamība	197
Aizmugures skata kamera (RVC)	199
Vadītāja uzmanības uzraudzības palīgsistēma.....	201
Aktivizēšana vai deaktivizēšana.....	201
Braukšanas laika brīdinājums.....	201
Vadītāja miegainības noteikšana (DDD)	201
Autovadītāja miegainības noteikšana ar priekšējā skata kameru.....	202
Autovadītāja miegainības noteikšana ar autovadītāja uzraudzības kameru.....	202
Sistēmas ierobežojumi.....	202
Kļūme.....	203
Bezceļu un zema diapazona darbības palīgsistēma.....	203

Vadības sistēma braukšanai lejup (HDC)	203
Palīgsistēma kustības uzsākšanai slīpumā (HSA)	204
Palīgfuncijas.....	205
Ceļa zīmju atpazīšanas palīgsistēma (TSA)	205
Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)	207

Ievads par palīgsistēmām

Vispārēja Informācija

⚠ Brīdinājums

Autovadītāja palīgsistēmas ir izstrādātas autovadītāja atbalstam, nevis tā uzmanības aizstāšanai. Autovadītājs uzņemas pilnu atbildību par transportlīdzekļa vadīšanu. Izmantojot autovadītāja palīgsistēmas, vienmēr ievērojiet pašreizējo ceļu satiksmes stāvokli.

Piezīme

Lai ievērotu Eiropas vispārējos drošības noteikumus, dažas vadītāja palīgsistēmas var deaktivizēt tikai informācijas displejā līdz nākamajai aizdedzes ieslēgšanas reizei. Sistēma pēc noklusējuma tiek automātiski aktivizēta katru reizi, kad tiek iedarbināts dzinējs.

Akumulatora elektroautomobilis

Ņemot vērā automašīnas kluso darbību, vadītājam ir jābūt īpaši uzmanīgam.

Braukšanas ātruma kontroles palīgsistēma

Ātruma ierobežotājs

Ātruma ierobežotājs neļauj automašīnai pārsniegt iepriekš iestatītu maksimālo

ātrumu.

Maksimālo ātrumu var iestatīt uz vērtību, kas pārsniedz 30 km/h.

Vadītājs var paātrināt automobiļa gaitu līdz iepriekš iestatītam braukšanas ātrumam. Braucot no kalna, ir iespējamas novirzes no braukšanas ātruma ierobežojuma.

Sistēmas ieslēgšana



Nospiediet .

Atkarībā no versijas tiek parādīts vai nu ātruma ierobežotāja ekrāns, vai tikai .

ir pelēkā krāsā, kas norāda, ka sistēma joprojām nav aktivizēta.

Funkcijas aktivizēšana

Nospiediet OK vai , lai aktivizētu ātruma ierobežotāju. iedegas zaļā vai baltā krāsā.

Braukšanas ātruma iestatīšana



Iepriekš iestatīto ātrumu var mainīt, pagriežot regulēšanas ripu pozīcijā , lai palielinātu ātrumu, vai , lai to samazinātu. Pārvietojiet regulēšanas ripu vairākkārt, lai mainītu ātrumu ar nelielu soli, vai pārvietojiet un turiet, lai to mainītu ar lielu soli.

Ātruma pielāgošana, izmantojot ātruma ierobežojuma zīmju atpazīšanu

Noteikto ātruma ierobežojumu var izmantot kā ātruma ierobežotāja jauno iestatīto ātrumu.

Atkarībā no versijas jābūt aktivizētai ceļa zīmju palīgsistēmai, lai noteiktu ātruma ierobežojuma zīmes.

Kad pabraucat garām ātruma ierobežojuma zīmei

Ja ir aktivizēts ātruma ierobežotājs, automātiski parādās **OK?**.

Nospiediet **OK** uz stūres, lai saglabātu ieteikto ātrumu.

Ieteiktais ātrums tiek rādīts kā jaunais ātruma iestatījums.

Pēc pabraukšanas garām ātruma ierobežojuma zīmei

Kamēr ir aktivizēts ātruma ierobežotājs, nospiediet **OK** uz stūres rata.

Tiek parādīts **OK?**.

Nospiediet **OK**, lai saglabātu ieteikto ātrumu.

Ieteiktais ātrums tiek rādīts kā jaunais ātruma iestatījums.

Braukšanas ātruma ierobežojuma pārsniegšana

Ārkārtas situācijās braukšanas ātruma ierobežojumu var pārsniegt, spēcīgi nospiežot akseleratora pedāli līdz galam. Šajā gadījumā iestatītā braukšanas ātruma vērtība mirgo.


Atlaidiet akseleratora pedāli, un braukšanas ātruma ierobežotāja funkcija tiks aktivizēta no jauna, tiklīdz automobiļa braukšanas ātrums būs nokritis zemāk par ieprogrammēto robežātrumu.

Ja iepriekš iestatītā ātruma pārsniegšana nav izraisīta akseleratora pedāļa nospiešanas dēļ, piemēram, kad braucot lejup pa stāvu nogāzi, tiek atskaņots skaņas signāls.

Brīdinājums

Uz stāvas nogāzes vai strauja ātruma palielināšanas gadījumā ātruma ierobežotājs nevar novērst, ka automašīna pārsniedz iepriekš iestatīto ātrumu. Ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai kontrolētu automašīnas braukšanas ātrumu.

Funkcijas deaktivizēšana



Nospiediet **||▶**, ātruma ierobežotājs ir pauzes režīmā.  iedegas pelēkā krāsā. Automobilis turpina gaitu bez braukšanas ātruma ierobežotāja.

Braukšanas ātruma ierobežotājs ir deaktivizēts, bet nav izslēgts. Pēdējais saglabātais braukšanas ātrums tiek saglabāts atmiņā, lai to varētu lietot vēlāk.

Braukšanas ātruma ierobežojuma atjaunošana

Nospiediet **||▶** vai **OK**, tiek aktivizēts saglabātais ātruma ierobežojums.

Sistēmas izslēgšana

Nospiediet , ātruma ierobežotāja režīma atlase tiek atcelta un vadītāja informācijas centrā ātruma ierobežotāja ekrāns tiek paslēpts vai  nodziest.

Kļūme

Ātruma ierobežojuma zīmju atpazīšana var nedarboties pareizi, ja ceļa zīmes neatbilst Vīnes Konvencijai par ceļa zīmēm un signāliem.

Ja rodas braukšanas ātruma ierobežotāja kļūme, ātrums tiek notīrīts, un ir redzamas mirgojošas svītriņas. Pārbaudiet sistēmu autoservisā.

Kruīza Kontrole




Kruīza kontroles sistēma spēj iegaumēt un uzturēt nemainīgus braukšanas ātrumus, kas ir lielāki par 40 km/st. Automašīnām ar manuālo pārnenumkārbu jābūt ieslēgtam jebkuram no pārnenumiem. Automašīnām ar automātisko pārnenumkārbu jābūt ieslēgtam **D** stāvoklim vai otrajā vai arī augstākā pārnenuma stāvoklī **M**. Braucot ceļa kāpumā vai kritumā, ir iespējamas novirzes no saglabātā ātruma.

Sistēma uztur vadītāja iepriekš iestatīto automobiļa braukšanas ātrumu, un nav vajadzības spiest akseleratora pedāli.

Iepriekš iestatīto braukšanas ātrumu var īslaicīgi pārsniegt, spēcīgi nospiežot akceleratora pedāli. Statuss un iepriekš iestatītais ātrums tiek rādīts vadītāja informācijas centrā. Neizmantojiet kruīza kontroli apstākļos, kad nav ieteicama nemainīga ātruma uzturēšana.





Sistēmas ieslēgšana



Nospiediet . Atkarībā no versijas tiek parādīts vai nu kruīza kontroles ekrāns, vai tikai .  ir pelēkā krāsā, kas norāda, ka sistēma joprojām nav aktivizēta.



Funkcijas aktivizēšana

Ja ir spēkā visi darbības nosacījumi, parādās uzraksts **OK?**.

Nospiediet **OK**, lai saglabātu automašīnas pašreizējo ātrumu kā iestatīto ātrumu un aktivizētu kruīza kontroli.  nomainās no pelēkas uz zaļu vai baltu, kas norāda, ka sistēma ir aktīva. Gāzes pedāli var atlaist. Tāpat varat arī pagriezt regulēšanas ripu pozīcijā , lai palielinātu braukšanas ātrumu, vai pozīcijā , lai samazinātu to un saglabātu kā ātruma iestatījumu. Kad regulēšanas ripa tiek pagriezta uz augšu vai leju, nekavējoties tiek aktivizēta kruīza kontrole.  krāsa nomainās no pelēkas uz zaļu vai baltu.

Braukšanas ātruma iestatīšana



Ja sistēma ir aktivizēta, iepriekš iestatīto ātrumu var mainīt, pagriežot regulēšanas ripu pozīcijā , lai palielinātu ātrumu, vai , lai to samazinātu. Pārvietojiet

regulēšanas ripu vairākkārt, lai mainītu ātrumu ar nelielu soli, vai pārvietojiet un turiet, lai to mainītu ar lielu soli.

Ātruma pielāgošana, izmantojot ātruma ierobežojuma zīmju atpazīšanu
Noteikto ātruma ierobežojumu var izmantot kā kruīza kontroles jauno iestatīto ātrumu.

Atkarībā no versijas jābūt aktivizētai ceļa zīmju palīgsistēmai, lai noteiktu ātruma ierobežojuma zīmes.

Kad pabraucat garām ātruma ierobežojuma zīmei

Ja ir aktivizēta kruīza kontrole, automātiski parādās **OK?**.

Nospiediet **OK** uz stūres, lai saglabātu ieteikto ātrumu.

Ieteiktais ātrums tiek rādīts kā jaunais ātruma iestatījums.

Pēc pabraukšanas garām ātruma ierobežojuma zīmei

Kamēr ir aktivizēta kruīza kontrole, nospiediet **OK** uz stūres.

Parādās **OK?** Nospiediet **OK**, lai saglabātu ieteikto ātrumu.

Ieteiktais ātrums tiek rādīts kā jaunais ātruma iestatījums.

Iestatītā braukšanas ātruma pārsniegšana

Nospiežot akceleratora pedāli, vienmēr varat braukt ātrāk par iestatīto braukšanas ātrumu. Pēc gāzes pedāļa

atlaišanas automašīna turpina braukt ar saglabāto ātrumu.

Kamēr iestatītais ātrums ir pārsniegts, iestatītais ātruma iestatījums mirgo.

Funkcijas deaktivizēšana

Nospiediet **▶**. Kruīza kontrole ir pauzes režīmā. **↗** iedegas pelēkā krāsā.

Automobilis turpina gaitu bez kruīza kontroles.

Kruīza kontrole ir deaktivizēta, bet nav izslēgta. Pēdējais saglabātais braukšanas ātrums tiek saglabāts atmiņā, lai to varētu lietot vēlāk.

Kruīza kontrole var tikt automātiski deaktivizēta šādos gadījumos:

- bremžu pedālis ir nospiests;
- darbojas vilces kontroles sistēma vai elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma;
- ir ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums, izvēlēts pārnesums **N** vai vispār neviens pārnesums nav aktivizēts
- tiek nospiests sajūga pedālis un turēts ilgāk par piecām sekundēm;
- tiek aktivizēta elektriski vadāmā stāvbremze;

Braukšanas atsākšana ar saglabāto ātrumu

Nospiediet **▶** vai **OK**, tiek iestatīts saglabātais ātrums.

Sistēmas izslēgšana

Nospiediet **↗**, kruīza kontroles režīma izvēle tiek atcelta un vadītāja informācijas centrā vai **↗** kruīza kontroles ekrāns tiek paslēpts.

Sistēmas ierobežojumi

Nekad nelietojiet sistēmu šādās situācijās:

- pilsētas teritorijā, kur gājēji var šķērsot ceļu;
- intensīvā satiksmē;
- uz līkumotiem vai stāviem ceļiem;
- braucot pa slideniem vai applūdušiem ceļiem;
- nelabvēlīgu laikapstākļu gadījumā;
- nepietiekamas vadītāja redzamības gadījumā;
- braucot ātruma apļos (trasēs);
- braucot uz veltnu stenda;
- sniega ķēdes, neslidošus pārsegus vai riepas ar radzēm.

Braucot lejup pa stāvām nogāzēm, sistēma nevar novērst, ka automašīna pārsniedz iestatīto ātrumu. Ja nepieciešams, bremzējiet.

Braucot augšup pa stāvam nogāzēm vai velkot, iestatīto ātrumu var nebūt iespējams sasniegt vai uzturēt.

Kļūme

Ātruma ierobežojuma zīmju atpazīšana var nedarboties pareizi, ja ceļa zīmes neatbilst Vīnes Konvencijai par ceļa zīmēm un signāliem.

Ja rodas kruīza kontroles kļūme, braukšanas ātrums tiek notīrīts, un ir redzamas mirgojošas svītriņas. Pārbaudiet sistēmu autoservisā.

Adaptīvā Kruīza Kontrole (ACC)

Adaptīvā kruīza kontrole ir uzlabota kruīza kontrole, kurai pievienota papildu funkcija, kas nodrošina noteikta sekošanas attāluma ievērošanu līdz priekšā braucošajai automašīnai.



Tā izmanto priekšējā buferī izvietotu radara bloku, lai noteiktu priekšā braucošos transportlīdzekļus. Ja braukšanas trajektorijā neviena automašīna nav noteikta, adaptīvā kruīza kontrole darbojas kā parastā kruīza kontrole.

Adaptīvā kruīza kontrole automātiski samazina automašīnas ātrumu, kad automašīna pietuvojas lēnāk braucošai citai automašīnai. Pēc tam tā noregulē automašīnas ātrumu, lai sekotu priekšā braucošajai automašīnai atlasītajā sekošanas attālumā. Automašīnas ātrums tiek palielināts vai samazināts, lai sekotu priekšā braucošajai automašīnai, bet tas nepārsniedz iestatīto ātrumu. Tā var veikt ierobežotas intensitātes bremsēšanu, aktivizējot bremžu signāllukturus.

Ja priekšā braucošā automašīna paātrina gaitu vai maina joslu, adaptīvā kruīza kontrole pakāpeniski paātrina automašīnas gaitu, lai atgrieztos iestatītajā ātrumā. Ja vadītājs aktivizē pagrieziena rādītāju lukturus, lai apdzītu lēnāk braucošu transportlīdzekli, adaptīvā kruīza kontrole atļauj automašīnai īslaicīgi pietuvoties priekšā braucošajam transportlīdzeklim, lai to vieglāk būtu apdzīt.

Tomēr iestatītais ātrums nekad netiks pārsniegts.

Ja priekšējais transportlīdzeklis brauc pārāk lēni un izvēlēto sekošanas attālumu vairs nevar ievērot, atskan brīdinājuma signāls un parādās paziņojums. Ziņojums aicina vadītāju pārņemt automašīnas kontroli. Automašīnām ar manuālo pārnēsūmkārību, sistēma var samazināt automašīnas ātrumu līdz 30 km/h. Ja automašīna ir aprīkota ar automātisko pārnēsūmkārību, sistēma var to bremsēt, līdz tā pilnīgi apstājas. Atkarībā no versijas sistēma var automātiski uzsākt braukšanu pēc automašīnas pilnīgas apturēšanas.


Brīdinājums

Bremžu lukturi iedegas, ja automašīnas ātrums samazinās.

Ja bremžu lukturi nedarbojas, arī sistēma nedarbojas.

Sistēmas ieslēgšana



Atkārtoti spiediet  līdz ir izvēlēts adaptīvās kruīza kontroles režīms. Parādās adaptīvās kruīza kontroles ekrāns. Sistēma joprojām nav aktivizēta.

Aktivizēšanas nosacījumi

Sistēmu var aktivizēt, ja ir ievēroti šādi nosacījumi:

- automašīnas ātrums ir no 30 km/h līdz 180 km/h automašīnām ar manuālo pārnēsūmkārību, no 0 km/h līdz 180 km/h automašīnām ar automātisko pārnēsūmkārību;
- autovadītāja durvis ir aizvērtas;
- autovadītāja drošības josta ir piesprādžēta;

- ir izvēlēts pārnesums **D** vai otrais un augstāks pārnesums;
- stāvbremze ir atbrīvota;
- bremžu pedālis ir nospiests, ja automašīna stāv.

Funkcijas aktivizēšana

Ja ir spēkā visi darbības nosacījumi, parādās uzraksts **OK?**.

Nospiediet **OK**, lai saglabātu automašīnas pašreizējo ātrumu un aktivizētu kruīza kontroli.

Adaptīvās kruīza kontroles ekrānā tiek rādīts iestatītais ātrums un ceļa elements zaļā krāsā. Gāzes pedāli var atlaist.

Tāpat varat arī pagriezt regulēšanas ripu pozīcijā \curvearrowright , lai palielinātu braukšanas ātrumu, vai pozīcijā \curvearrowleft , lai samazinātu to un saglabātu šo ātrumu. Kad regulēšanas ripa tiek pagriezta uz augšu vai leju, nekavējoties tiek aktivizēta kruīza kontrole. Adaptīvās kruīza kontroles ekrānā tiek rādīts iestatītais ātrums un ceļa elements zaļā krāsā.

Braukšanas ātruma iestatīšana



Iepriekš iestatīto ātrumu var mainīt, pagriežot regulēšanas ripu pozīcijā \curvearrowright , lai palielinātu ātrumu, vai \curvearrowleft , lai to samazinātu. Pārvietojiet regulēšanas ripu vairākkārt, lai mainītu ātrumu ar nelielu soli, vai pārvietojiet un turiet, lai to mainītu ar lielu soli.

Ātruma pielāgošana, izmantojot ātruma ierobežojuma zīmju atpazīšanu

Noteikto ātruma ierobežojumu var izmantot kā adaptīvās kruīza kontroles jauno vērtību.

Kad pabraucat garām ātruma ierobežojuma zīmei

Ja ir aktivizēta adaptīvā kruīza kontrole, automātiski parādās **OK?**.

Nospiediet **OK** uz stūres, lai saglabātu ieteikto ātrumu.

Ieteiktais ātrums tiek rādīts kā jaunais ātruma iestatījums.

Pēc pabraukšanas garām ātruma ierobežojuma zīmei

Kamēr ir aktivizēta adaptīvā kruīza kontrole, nospiediet **OK** uz stūres.

Parādās **OK?** Nospiediet **OK**, lai saglabātu ieteikto ātrumu.

Ieteiktais ātrums tiek rādīts kā jaunais ātruma iestatījums.

Iestatītā braukšanas ātruma pārsniegšana

Nospiežot akceleratora pedāli, vienmēr varat braukt ātrāk par iestatīto braukšanas ātrumu. Pēc gāzes pedāļa atlaišanas automašīna turpina braukt ar saglabāto ātrumu. Ja priekšējais transportlīdzeklis brauc lēnāk, tiek atjaunots vadītāja atlasītais sekošanas attālums.

Kamēr iestatītais ātrums ir pārsniegts, tā rādītājs mirgo adaptīvās kruīza kontroles ekrānā.

Brīdinājums

Ja vadītājs nospiež gāzes pedāli, sistēmas automātiskās bremzēšanas funkcija tiek deaktivizēta. To norāda kā uznirstošo brīdinājumu vadītāja informācijas centrā.

Saglabātā ātruma atjaunošana

Lai atkal aktivizētu adaptīvo kruīza kontroli ar saglabāto ātrumu, nospiediet **||▶** vai **OK**.

Adaptīvā kruīza kontrole automašīnās ar automātisko pārnenumkārbu

Automašīnās ar automātisko pārnenumkārbu adaptīvā kruīza kontrole ļauj uzturēt izvēlēto attālumu aiz bremzējoša transportlīdzekļa līdz pat pilnīgai automašīnas apturēšanai.

Ja sistēma ir apturējusi jūsu automašīnu aiz cita transportlīdzekļa, blakus ātruma iestatījumam parādās zaļš kontrolindicators (A). Šis simbols paziņo, ka automašīna tiek automātiski turēta stacionārā stāvoklī.

Kamēr automašīna stāv apturēta stāvoklī, jāievēro tālāk minētie ieteikumi:

- Neizkāpiet no automašīnas.
- Neatveriet bagāžas nodalījumu.
- Neieslēdziet atpakaļgaitas pārnenumu.
- Neļaujiet izkāpt vai iekāpt pasažieriem.

Trīs sekunžu laikā no brīža, kad sistēma ir apturējusi automašīnu, tā atkal sāk lēnām braukt. Pēc trim sekundēm palieliniet ātrumu vai nospiediet **||▶**, lai

sāktu braukt. Kad sākat braukt, pievērsiet uzmanību apkārtējai videi ap automašīnu. Ja automašīna paliek apturēta ilgāk par piecām minūtēm bez vadītāja iejaukšanās, tiek aktivizēta elektriski vadāmā stāvbremze. Iedegas kontrolindicators (C). Lai atlaistu elektrisko stāvbremzi, nospiediet akceleratora pedāli.

⚠ Brīdinājums

Ja sistēma ir deaktivizēta vai atcelta, automašīna vairs netiek noturēta uz vietas, kad ir apstājusies, un var izkustēties. Vienmēr esiet gatavs manuāli nospiegt bremžu pedāli, lai noturētu automašīnu uz vietas. Neizkāpiet no automašīnas, kamēr to notur vietā adaptīvā kruīza kontrole. Vienmēr ieslēdziet **P** un izslēdziet aizdedzi, pirms izkāpjat no automašīnas.

Sekošanas attāluma iestatīšana

Ja adaptīvā kruīza kontrole automašīnas braukšanas trajektorijā nosaka citu lēnāk braucošu automašīnu, tā noregulē automašīnas ātrumu, lai uzturētu vadītāja izvēlēto sekošanas attālumu. Sekošanas attālumu var iestatīt kā tuvu (1 josla), normālu (2 joslas) vai tālu (3 joslas).

Ja dzinējs darbojas un adaptīvā kruīza kontrole ir ieslēgta (pelēkā krāsā) vai aktīva (zaļā krāsā), jūs varat mainīt sekošanas attāluma iestatījumu:



Nospiediet taustiņu, lai vadītāja informācijas displejā skatītu pašreizējā sekošanas attāluma iestatījumu. Atkārtoti spiediet taustiņu, lai izvēlētos vajadzīgo sekošanas attāluma iestatījumu. Izvēlētais sekošanas attālums tiek norādīts ar pilnām joslām adaptīvās kruīza kontroles ekrānā.

⚠ Brīdinājums

Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par atbilstošas sekošanas distances ieturēšanu, ņemot vērā satiksmi, laikapstākļus un redzamību.

Sekošanas attālums jāregulē vai sistēma jāizslēdz, kad to prasa apstākļi.

Priekšā braucošās automašīnas noteikšana

Ja sistēma jūsu braukšanas ceļā nosaka citu transportlīdzekli, attiecīgi izmainās adaptīvās kruīza kontroles ekrāns.

Funkcijas deaktivizēšana

Nospiediet **||▶**, adaptīvā kruīza kontrole ir pauzes režīmā. Iepriekš iestatītais braukšanas ātrums ir izgaismots pelēkā krāsā.

Adaptīvā kruīza kontrole tiek deaktivizēta, bet netiek atspējota. Pēdējais iestatītais ātrums paliek atmiņā turpmākai lietošanai.

Adaptīvā kruīza kontrole tiek automātiski deaktivizēta šādos gadījumos:

- bremžu pedālis ir nospiests;
- darbojas vilces kontroles sistēma vai elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma;
- ir ieslēgts atpakaļgaitas pārsenums, izvēlēts pārsenums **N** vai vispār neviens pārsenums nav aktivizēts;
- automašīnai ar manuālo pārsenumkārbu ātrums kļūst mazāks par 30 km/h;

- automašīnām ar manuālo pārsenumkārbu pastāv dzinēja noslāpšanas risks;
- tiek nospiests un ilgāk par desmit sekundēm turēts sajūga pedālis;
- tiek aktivizēta elektriski vadāmā stāvbremze;
- tiek atsprādzēta drošības josta;
- tiek atvērtas vadītāja durvis.

Sistēmas izslēgšana

Atkārtoti spiediet , lai izslēgtu adaptīvo kruīza kontroli.

Sistēmas ierobežojumi

Brīdinājums

Sistēmas automātiskais bremzēšanas spēks neatļauj asu bremzēšanu, un bremzēšanas līmenis var nebūt pietiekams, lai izvairītos no sadursmes.

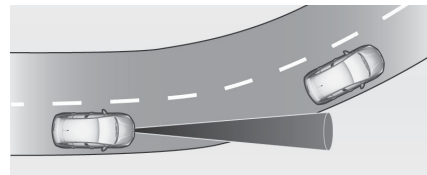
- Pēc pēkšņas joslu maiņas sistēmai nepieciešams zināms laiks, lai noteiktu nākamo priekšā braucošo transportlīdzekli. Tādēļ, ja tiek uztverta jauna automašīna, sistēma var palielināt braukšanas ātrumu, nevis bremzēt.

- Adaptīvā kruīza kontrole ņem vērā tikai tajā pašā virzienā braucošos transportlīdzekļus.
- Bremzējot un uzsākot braukšanu, adaptīvā kruīza kontrole neņem vērā gājējus, velobraucējus un dzīvniekus.
- Adaptīvā kruīza kontrole neņem vērā stāvošus transportlīdzekļus.

Tā kā radara noteikšanas lauks ir samērā šaurs, iespējams, sistēma nenoteiks:

- šaurus transportlīdzekļus, piemēram, motociklus, motorrollerus
- transportlīdzekļus, kas nebrauc joslas vidū
- transportlīdzekļus, kas nogriežas
- transportlīdzekļus, kas pēkšņi izbrauc no blakusceļa vai iebruc tajā
- priekšā esošie transportlīdzekļi strauji bremzē;

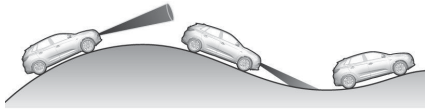
Deaktivizējiet sistēmu šādās situācijās:



- izbraucot asu līkumu;

- tuvojoties aplim;
- kad sekojat transportlīdzeklim, ko sistēma nav noteikusi, piemēram, motociklam;
- ja priekšā esošais transportlīdzeklis strauji samazina ātrumu;
- ja transportlīdzeklis strauji iegriežas

Apsvērumi par pakalniem



⚠ Brīdinājums

Nelietojiet adaptīvo kruīza kontroli uz stāviem kalnu ceļiem.

Sistēmas veiktspēja kalnainā apvidū ir atkarīga no automašīnas ātruma, automašīnas slodzes, satiksmes apstākļiem un ceļa slīpuma. Braucot kalnainā apvidū, tā var nenoteikt jūsu ceļā esošu automašīnu. Braucot stāvā kalnā, jums var būt jāizmanto gāzes pedālis, lai saglabātu automašīnas ātrumu.

Braucot lejup no kalna, var būt jābremzē, lai saglabātu vai samazinātu braukšanas ātrumu.

Ņemiet vērā, ka pēc bremžu pedāļa nospiešanas sistēma tiek deaktivizēta.

Radara iekārta



Radara bloks atrodas priekšējā bufera vidū.

⚠ Brīdinājums

Ražošanas laikā radara iekārta ir precīzi noregulēta. Tādēļ pēc frontālas sadursmes vairs neizmantojiet šo sistēmu. Pat ja priekšējais buferis ir šķietami neskarts, tomēr aiz tā esošais sensors var būt bojāts un reaģēt nepareizi. Pēc negadījuma sazinieties ar autoservisu,

lai pārbaudītu un noregulētu radara bloka pozīciju.

⚠ Brīdinājums

Uz priekšējā bufera esošā numura zīmes atbalsta izmantošana var ietekmēt radaru bloka pareizu darbību. Kad izmantojat numura zīmes atbalstu, ievērojiet marķējumu un norādījumus uz priekšējā bufera.

Kļūme

Adaptīvās kruīza kontroles kļūmes gadījumā iedegas brīdinājuma indikators vadītāja informācijas centrā, parādās brīdinājuma ziņojums vadītāja informācijas centrā un ir dzirdams skaņas signāls.

Ātruma ierobežojuma zīmju atpazīšana var nedarboties pareizi, ja ceļa zīmes neatbilst Vīnes Konvencijai par ceļa zīmēm un signāliem.

Pārbaudiet sistēmu autoservisā. Drošības apsvērumu dēļ nelietojiet sistēmu, ja bremžu lukturi ir bojāti. Nelietojiet sistēmu, ja priekšējais buferis ir bojāts.

Sadursmju novēršanas palīgsistēma

Aktīvā Avārijas Bremzēšanas (AEB) Sistēma

Aktīvā bremzēšanas sistēma avārijas situācijās var palīdzēt samazināt kaitējumu un traumas, ko izraisa sadursme ar tieši priekšā esošām automašīnām un gājējiem, ja vadītājs aktīvi nerīkojas, manuāli bremzējot vai stūrējot. Automašīnās, kas aprīkotas ar kameru un radara sensoru, aktīvā bremzēšanas sistēma ārkārtas situācijās uztver arī velosipēdistus. Pirms tiek aktivizēta aktīvā bremzēšana avārijas situācijās, vadītāju var brīdināt turpgaitas sadursmes brīdinājuma sistēma.

Brīdinājums

Sistēma nemazina vadītāja atbildību par automobiļa vadīšanu un skatīšanos uz priekšu. Tā brīdina vadītāju, ja automobilim draud sadursme ar priekšā braucošu transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu. Tieši pirms gaidāmās sadursmes tā samazina automobiļa braukšanas ātrumu, lai izvairītos no sadursmes vai mazinātu tās smagumu. Sistēma var nereaģēt arī uz dzīvniekiem. Tomēr dzīvnieki, kas ir

mazāki par 0,5 m, vai priekšmeti uz ceļa var netikt konstatēti.


Pēc pēkšņas joslu maiņas sistēmai nepieciešams zināms laiks, lai noteiktu nākamo priekšā braucošo transportlīdzekli.

Vadītājam vienmēr ir jābūt gatavam rīkoties un lietot bremzes un stūri, lai izvairītos no sadursmēm.

Sistēmas aktivizēšana/deaktivizēšana

Aktīvo bremzēšanu sistēmu avārijas situācijās var aktivizēt/deaktivizēt informācijas displejā.

Atkarībā no varianta deaktivizāciju var būt iespējams veikt tikai tad, kad automobilis stāv.

Deaktivizēšanas gadījumā iedegas  un vadītāja informācijas centrā tiek parādīts ziņojums.

Atkarībā no versijas sistēma pēc noklusējuma tiek automātiski aktivizēta ikreiz, kad tiek iedarbināts dzinējs.

Darbība

Atkarībā no automobiļa konfigurācijas un konstatētajiem objektiem ir vairāki darbības ātruma diapazoni.

Aktīvā bremzēšana ārkārtas situācijās darbojas līdz 80 km/h, ja ir pamanīts gājējs.

Automašīnās, kas aprīkotas ar radara sensoru un priekšējo kameru, aktīvā bremzēšana ārkārtas situācijās darbojas ātrumā līdz 80 km/h, kad ir noteikts stāvošs transportlīdzeklis vai velosipēdisti.

Automašīnās, kas aprīkotas tikai ar priekšējo kameru, aktīvā bremzēšana avārijas situācijās darbojas ātrumā no 5 km/h līdz 85 km/h, kad ir noteikts braucošs transportlīdzeklis.

Automašīnās, kas aprīkotas tikai ar priekšējo kameru, aktīvā bremzēšana ārkārtas situācijās darbojas ātrumā no 5 km/h līdz 140 km/h, kad ir noteikts kustībā esošs transportlīdzeklis.

Šajā sistēmā ir šādi komponenti:

- turpgaitas sadursmes brīdinājuma sistēma
- viedā bremzēšanas palīgsistēma
- automātiskās bremzēšanas sistēma.

Turpgaitas sadursmes brīdinājuma sistēma

Turpgaitas sadursmes brīdinājuma sistēma brīdina vadītāju, ja pastāv sadursmes risks ar priekšā esošu transportlīdzekli, velobraucēju vai gājēju.

Vadītāja brīdināšana

Vadītājs tiek brīdināts šādi:

- 1. līmenis: Kad attālums līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim kļūst pārāk mazs, vadītāja informācijas centrā parādās brīdinājuma ziņojums.
- 2. līmenis: Kad tūlīt ir gaidāma sadursme un vadītājam ir nekavējoties jārikojas, vadītāja informācijas centrā parādās brīdinājuma ziņojums un atskan brīdinājuma skaņas signāls.
- 3. līmenis: Atkarībā no versijas automašīna var īsi strauji nobremzēt, lai apstiprinātu sadursmes risku. Nepieciešama tūlītēja vadītāja iejaukšanās.

 **Brīdinājums**

Ja pārāk strauji tuvojaties priekšā esošai automašīnai, var tikt parādīts 2. līmeņa brīdinājums bez 1. līmeņa brīdinājuma pirms tā.

1. līmeņa brīdinājums ir atkarīgs no iestatītās brīdinājuma jutības. Šī veida brīdinājums tiek rādīts tikai braucošu transportlīdzekļu gadījumā. Mazākā ātrumā tas ir deaktivizēts.

**Brīdinājumu jutības atlasīšana
Piezīme**



Ja brīdinājumu jutīguma iestatījumam ir iestatīts vistālākais attālums, sistēma brīdina agrāk. Tas palielina drošību, taču palielinās arī brīdinājumu daudzums, ja netiek ievērots tiesību aktos noteiktais drošības attālums. Lai samazinātu brīdinājumu daudzumu, izvēlieties tuvāku brīdinājumu jutības iestatījumu. Vadītāja palīgsistēmu izvēlnē var izvēlēties trīs brīdinājumu jutības līmeņus. Izvēlētais iestatījums tiek saglabāts atmiņā, kad ir izslēgta aizdedze. Atkarībā no izvēlēta brīdinājuma iestatījuma brīdinājumu jutība var atšķirties.

Viedā bremsēšanas palīgsistēma

Ja vadītājs bremsē, bet ne pietiekami stipri, lai izvairītos no sadursmes, šī sistēma palīdz pastiprināt bremsēšanu. Šī palīgsistēma darbojas tikai tad, ja vadītājs pats nospiež bremžu pedāli. Viedās bremsēšanas palīgsistēmas darbība tiek automātiski pārtraukta, kad bremžu pedālis tiek atlaists.

Automātiskās bremsēšanas sistēma

Tieši pirms gaidāmās sadursmes šī funkcija automātiski pievada ierobežotu bremsēšanas spēku, lai samazinātu automobiļa ātrumu sadursmes brīdī vai novērstu sadursmi.

Ja tiek lietota aktīvā bremsēšanas sistēma ārkārtas situācijās, vadītāja informācijas centrā mirgo . Ja aktīvā avārijas bremsēšana tiek apturēta,  mirgo dažas sekundes. Šajā laikā aktīvo avārijas bremsēšanas sistēmu nevar izmantot, ja pastāv vēl citu sadursmju risks.

Atkarībā no versijas ātrumā, kas ir mazāks par 30 km/h vai par 50 km/h, automātiskā bremsēšana var samazināt automašīnas ātrumu un to pilnīgi apturēt. Ja ātrums pārsniedz šo ierobežojumu, automātiskā bremsēšana samazina ātrumu. Tomēr, lai pilnīgi apturētu automobili, vadītājam jānospiež bremžu pedālis.

- Automātiskā pārnēsma: Kad automašīna ir pilnībā apturēta, automātiskā bremsēšana vēl noteiktu laiku tiek uzturēta. Turiet bremžu pedāli nospiestu, lai nepieļautu, ka automobilis atkal sāk braukt.
- Manuālā pārnēsma: ja automobilis pilnībā apstājas, dzinējs var noslāpt. Turiet bremžu pedāli nospiestu, lai nepieļautu, ka automobilis aizribo.

Kruīza kontrole tiks deaktivizēta, ja ieslēgsies automātiskā bremsēšana ārkārtas situācijās.

Dažos gadījumos vadītājs var vēlēties ignorēt automātisko bremsēšanu, ko nodrošina aktīvā avārijas bremsēšanas sistēma. Spēcīgi nospiediet akseleratora pedāli vai stingri pagrieziet stūres ratu, lai atceltu automātisko bremsēšanu, ja situācija un apkārtējā vide to atļauj.

Brīdinājums

Nepaļaujieties, ka sistēma bremsēs automobili. Aktīvā avārijas bremsēšanas sistēma automātiski neveiks bremsēšanu ārpus tās darbības braukšanas ātruma diapazona.

Darbības nosacījumi

Aktīvā avārijas bremsēšanas sistēma darbojas tikai tad, ja:

- bremsu sistēma ir darba kārtībā;
- ir aktivizēta elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma un vilces kontroles sistēma;
- ir piesprādzētas priekšējo sēdekļu drošības jostas un (atkarībā no varianta) arī aizmugurējo sēdekļu drošības jostas;

- tiek uzturēts vienmērīgs ātrums uz taisniem ceļiem.

Aktīvā avārijas bremsēšanas sistēma tiek automātiski deaktivizēta šādos gadījumos:

- Ir konstatēts rezerves ritenis ar mazāku diametru.
- Ir konstatēts bremsu pedāļa slēdža vai kreisā vai labā bremsu luktura defekts.
- Ir konstatēts aktīvās avārijas bremsēšanas sistēmas, elektronikas vai bremsu sistēmas defekts.
- Ir konstatēta smaga sadursme, piemēram, ar drošības spilvena nostrādi.

Sistēmas ierobežojumi

Sistēmas veiktspēja var pasliktināties vai tā var nebūt pieejama šādos gadījumos:

- sensoru klāj sniegs, ledus, sniega putra, dubļi vai netīrumi;
- vējstikls ir bojāts vai netīrs, skata lauks ir neskaidrs vai klāts ar svešķermeņiem, piemēram, uzlīmēm;
- bojāts vai deformēts priekšējais buferis vai ar svešķermeņiem (piemēram, uzlīmēm) klāts priekšējais buferis

- priekšējā bufera triecienu rezultātā radara bloks neatrodas ierastajā pozīcijā
- priekšējā kamera neatrodas ierastajā pozīcijā;
- automātiskā bremsēšana nav pieejama, piemēram, ieslēgta bremsu disku dzesēšana;
- ilgstoša un nepārtraukta bremsu pedāļa izmantošana, piemēram, ilgstoša nobraucienā no kalna;
- līkumoti vai kalnaini ceļi;
- sistēmas inicializācijas process pēc akumulatora atvienošanas;
- apžilbinoša gaisma, ko rada, piemēram, saule vai mākslīgais apgaismojums un kas spīd tieši kameras objektīvā;
- Nelabvēlīgi apkārtējās vides apstākļi, piemēram, lietus, bieža migla vai stipra snigšana;
- priekšā braucošs transportlīdzeklis uz ceļa rada daļiņu piesārņojuma miglu.

Pēc sadursmes vai gadījumā, ja ir redzami bojājumi, pārbaudiet automobili autoservisā.

Sistēmas darbību var ietekmēt:

- elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmas un vilces kontroles sistēmas darbība;
- diapazonam neatbilstošs automobiļa akumulatora spriegums;
- gaismas atspīdumi uz mitra ceļa;
- priekšā tuvu braucoši transportlīdzekļi;
- traktori, dubļaini transportlīdzekļi vai transportlīdzekļi ar piekabi;
- ceļš ar sāngāzumu;
- slikti apgaismojuma apstākļi;
- pēkšņas apgaismojuma izmaiņas;
- automobiļa pārveidojumi, piemēram, riepas;
- automobilis ir pārslogots.

Vadītājs nedrīkst pārslogot ne bagāžas nodalījumu, ne automobiļa jumtu. Ja sensors ir aizsegts, tiek parādīts ziņojums, kas informē, ka jānotīra sensori.


Ja sistēma ir ietekmēta tikai īslaicīgi un vadītājam nekādas darbības nav jāveic, paziņojums netiek parādīts.


Braukšanas laikā vienmēr jāpievērš visa uzmanība ceļam un jābūt gataviem rīkoties, lai izvairītos no sadursmes.


Iesakām deaktivizēt sistēmu automašīnas personalizācijas izvēlnē šādos gadījumos:


- velkot piekabi vai dzīvojamo piekabi;
- pārvadājot garus priekšmetus uz jumta bagāžnieka;
- kad automobilis tiek vilkts;
- veicot jebkādas tehniskās apkopes darbus ar ieslēgtu aizdedzi;
- ja automobilis ir aprīkots ar sniega ķēdēm;
- kad ir uzstādīts rezerves ritenis, kas ir mazāks par pārējiem riteņiem;
- pirms automātiskās automazgātavas izmantošanas;
- pirms automobiļa novietošanas uz stenda autoservisā;
- ja vējstikls ir bojāts kameras tuvumā;
- ja ir bojāts vai deformēts priekšējais buferis
- ja priekšējā bufera triecienu rezultātā radara bloks neatrodas ierastajā pozīcijā
- ja nedarbojas bremžu lukturi.



Kļūme

Ja sistēma ir deaktivizēta, vadītāja informācijas centrā iedegas .

Ja sistēmā ir radusies kļūme, vadītāja informācijas centrā iedegas , tiek parādīts ziņojums un atskaņots skaņas signāls. Konsultējieties ar autoservisa speciālistiem. Ja ziņojums netiek parādīts, apturiet automašīnu un pārbaudiet, vai sensori un priekšējā kamera ir pārsegta.

Ja sistēma nedarbojas pareizi vai nav pieejama, piemēram, inicializācijas laikā, vadītāja informācijas centrā iedegas .

 var iedegties arī tad, informācijas un izklaides sistēmā ir radusies problēma.

Ja vadītāja informācijas centrā pēc dzinēja izslēgšanas un atkārtotas iedarbināšanas iedegas  un , konsultējieties ar autoservisu.

Bremzēšanas Palīgsistēma (BA)

Ja bremžu pedālis tiek nospiests strauji un spēcīgi, bremzēšana automātiski notiek ar maksimālu bremzēšanas spēku. Par bremzēšanas palīgsistēmas darbību liecina bremžu pedāļa pulsācija un lielāka pretestība, spiežot bremžu pedāli. Turiet bremžu pedāli stingri nospiestu, kamēr vien pastāv vajadzība pēc pilnīgas

bremzēšanas. Pēc bremžu pedāļa atlaišanas maksimālais bremzēšanas spēks tiek automātiski samazināts.

Automobiļa stabilitātes palīgsistēma

Pretslīdēšanas Regulēšanas (ASR) Sistēma

Pretslīdēšanas regulēšanas sistēma (vai vilces kontroles sistēma) optimizē saķeri, izmantojot bremzēšanu ar dzinēju un piedziņas riteņu bremžu aktivizēšanu, lai novērstu viena vai vairāku riteņu buksēšanu. Tādējādi tiek arī uzlabota automobiļa virziena stabilitāte.


Ja novērojama novirze starp automobiļa braukšanas trajektoriju un vadītāja izvēlēto trajektoriju, dinamiskā stabilitātes kontroles sistēma automātiski izmanto bremzēšanu ar dzinēju un iedarbojas uz viena vai vairāku riteņu bremzēm, lai fizikas likumu robežās noturētu automobili vajadzīgajā trajektorijā.

Šīs sistēmas automātiski aktivizējas katru reizi, iedarbinot automobili.

Šīs sistēmas tiek aktivizētas saķeres vai trajektorijas problēmu gadījumā, ko apstiprina šīs signāllampīņas mirgošana


 instrumentu panelī.

Deaktivēšana / atkārtota aktivizēšana

ASR sistēmas deaktivizēšanu apstiprina šīs signāllampīņas  iedegšanās instrumentu panelī un paziņojums.

ASR sistēma automātiski aktivizējas no jauna pēc katras aizdedzes izslēgšanas reizes, vai automašīnai sasniedzot vismaz 50 km/h lielu ātrumu. Atkārtota aktivizēšana tiek veikta manuāli, braucot ar ātrumu, kas ir zemāks par 50 km/h.

Darbības traucējumi

Darbības traucējumu gadījumā šī  signāllampīņa iedegas mēraparātu panelī kopā ar paziņojumu un skaņas signālu. Pārbaudiet to pārstāvēniecībā vai kvalificētā remontdarbnīcā.

Elektroniskā Stabilitātes Kontrolsistēma (ESC) Un Vilces Kontrolsistēma (TC)

Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma (ESC) uzlabo automobiļa gaitas stabilitāti, kad tas ir nepieciešams, neatkarīgi no ceļa seguma un riepu saķeres ar to.

Tiklīdz automobilis sāk saslīdēt (pārmērīga vai nepietiekama pagriežamība), tiek samazināta dzinēja

jauda un individuāli piebremzēti atbilstīgie riteņi.


ESC darbojas kopā ar vilces kontroles sistēmu (TC). Tā ierobežo piedziņas riteņu griešanos.


TC ir ESC komponents.

Vilces kontrolsistēma uzlabo automašīnas gaitas stabilitāti, kad tas ir nepieciešams, neatkarīgi no ceļa seguma veida un riepu saķeres ar to, novēršot dzenošo riteņu buksēšanu.

Ja vismaz viena riteņa slīde pārsniedz noteiktu sliekšni, tiek samazināta motora jauda un individuāli tiek piebremzēti riteņi, kurš visvairāk griežas. Tas ievērojami uzlabo automobiļa gaitas stabilitāti uz slidenām ceļa virsmām.




ESC un TC darbojas pēc katras dzinēja iedarbināšanas reizes, tiklīdz nodziest kontrolindicators .

Kad ESC un TC darbojas, mirgo . Pēc automobiļa akumulatora atkārtotas pievienošanas sistēmai ir jāveic atkārtota kalibrēšana, nobraucot nelielu attālumu.

Brīdinājums

Neļaujiet šai īpašajai drošības funkcijai iedrošināt jūs veikt riskantus manevrus brauciena laikā.
Pielāgojiet braukšanas ātrumu ceļa apstākļiem.


Deaktivizēšana

TC var deaktivizēt informācijas displejā, ja ātrums ir mazāks par 50 km/h.
Vadītāja informācijas centrā izgaismojas .

Kad TC ir deaktivizēta, vadītāja informācijas centrā ir redzams statusa ziņojums.

To var atkārtoti aktivizēt informācijas displejā. TC tiek aktivizēta automātiski nākamajā aizdedzes ieslēgšanas reizē.

Kļūme

Ja sistēmā ir radusies kļūme, ir pastāvīgi iedegts kontrolindicators  un vadītāja informācijas centrā tiek parādīts ziņojums. Sistēma nedarbojas.
Vērsieties autoservisā, lai novērstu kļūmes cēloni.

Bremzēšanas efektivitātes palīgsistēma

Riteņu Pretbloķēšanas Sistēma (ABS) Un Elektroniskā Bremzēšanas Spēka Sadales Sistēma (EBFD)

Šīs sistēmas uzlabo automašīnas stabilitāti un vadāmību bremzēšanas laikā, un nodrošina labāku kontroli, veicot pagriezienus, it sevišķi uz slīktām vai slidenām virsmām.

ABS neļauj ārkārtas bremzēšanas gadījumā nobloķēties riteņiem.
Elektroniskā bremzēšanas spēka sadales sistēma (EBFD) pārvalda katra atsevišķā riteņa bremzēšanas spiedienu.

- Ja ārkārtas gadījumā ir jābremzē, ļoti spēcīgi spiediet pedāli un saglabājiet šo spiedienu.

Piezīme

Katru reizi, kad ABS sistēma tiek aktivizēta, jūs varat sajukt bremzes pedāļa pulsējošas kustības.
Šīs signāllampīņas nepārtraukta degšana norāda uz ABS sistēmas darbības traucējumiem.


Automašīna saglabā parastu bremzēšanu. Brauciet piesardzīgi mērenā ātrumā.
Iedegta brīdinājuma signāllampīņa apvienojumā ar STOP un ABS signāllampīņām, paziņojumu un skaņas signālu, norāda uz EBFD darbības traucējumiem.



Automašīna ir jāaptur.
Apstājieties, tiklīdz tas ir droši, un izslēdziet aizdedzi.

Riteņu Pretbloķēšanas Sistēmas Signāllampīņa

 iedegas dzeltenā krāsā.

Iedegas uz dažām sekundēm pēc aizdedzes ieslēgšanas. Sistēma ir gatava lietošanai, kad kontrolindicators nodziest.

Ja kontrolindicators  nenodziest pēc dažām sekundēm vai tas iedegas brauciena laikā, bremžu pretbloķēšanas sistēmā (ABS) ir radusies kļūme. Bremžu sistēma joprojām darbojas, taču bez ABS regulēšanas.

Ja  iedegas kopā ar , ir noteikta kļūme ar elektronisko bremzēšanas spēka sadalījumu.
Nekavējoties izslēdziet motoru un meklējiet palīdzību autoservisā.

Uzlabotās redzamības palīgsistēma Sānu Neredzamo Zonu Brīdinājuma (SBSA) Sistēma

Sānu aklo zonu brīdinājuma sistēma nosaka objektus, kas atrodas "aklajā zonā" abās automašīnas pusēs. Konstatējot objektus, kas var nebūt redzami salona un ārējos spoguļos, sistēma parāda vizuālu brīdinājumu katrā ārējā spoguļī.

Sānu aklo zonu brīdinājuma sistēma izmanto dažus automašīnas novietošanas palīgsistēmas sensorus, kas atrodas priekšējā un aizmugurējā buferī abās automašīnas pusēs.

⚠ Brīdinājums

Sānu aklo zonu brīdinājuma sistēma neaizstāj vadītāja redzi.

Sistēma nenosaka:

- automašīnas, kuras atrodas ārpus aklajām zonām, bet, iespējams, strauji tuvojas
- gājējus, velosipēdistus vai dzīvniekus

Pirms joslas maiņas noteikti ieskatieties visos spoguļos, paskatieties pār plecu un ieslēdziet pagrieziena signālu.

Aktivizēšana

Sistēmu var aktivizēt informācijas displeja automašīnas iestatījumu izvēlnē.

Darbība



Kad sistēma nosaka kādu transportlīdzekli sānu aklajā zonā, braucot uz priekšu, attiecīgajā ārējā spoguļī iedegas LED.

Citam transportlīdzeklim veicot apsteigšanu, gaismas diode iedegas nekavējoties.

Kad jūsu lēnām apsteidzat citu transportlīdzekli, gaismas diode iedegas ar aizkavi.

Darbības nosacījumi

Lai sistēma darbotos pareizi, jāizpildās šādiem nosacījumiem:

- visi transportlīdzekļi pārvietojas vienā virzienā pa blakus esošām joslām;

- jūsu automašīnas ātrums ir no 15 km/h līdz 140 km/h
- ātruma atšķirība ar apsteigto transportlīdzekli ir mazāka par 10 km/st.;
- ātruma atšķirība ar apsteidzošo transportlīdzekli ir mazāka par 25 km/st.;
- satiksmes plūsma ir normāla;
- automobilis pārvietojas pa taisnu vai nedaudz izliektu ceļu.
- automašīna nevelk piekabi
- sensori nav pārklāti ar dubļiem, ledu vai sniegu;
- nav nosegtas brīdinājuma zonas ārējos spoguļos vai noteikšanas zonas uz priekšējā un aizmugurējā bufera

Tālāk norādītajās situācijās brīdinājums netiks parādīts:

- ir nekustīgi objekti, piemēram, stāvoši transportlīdzekļi, barjeras, ielu apgaismojuma stabi, ceļa zīmes
- ļoti blīvā satiksmē, kad kustībā esoši transportlīdzekļi var tikt sajaukti ar nekustīgiem objektiem;
- transportlīdzekļu, kas brauc pretējā virzienā, tuvumā;


- braucot pa līkumotiem ceļiem vai asos līkumos;
- ja jūs apstaidz ļoti garš transportlīdzeklis, piemēram, kravas automobils, autobuss, kas vienlaikus ir noteikts aizmugurē neredzamās zonas leņķī un ir redzams vadītāja redzes laukā, skatoties uz priekšu, vai jūs apstaidzat šādu transportlīdzekli;
- apstaidzot pārāk strauji.

Deaktivizēšana

Sistēmu var aktivizēt informācijas displeja automašīnas iestatījumu izvēlnē. Izslēdzot aizdedzi, sistēmas stāvoklis tiek saglabāts atmiņā.

Sistēma tiek deaktivizēta, kad kontaktligzdai ir pievienots spraudnis no piekabes sakabes ierīces. Nelabvēlīgos laikapstākļos, piemēram, intensīvā lietū, sistēma var tikt aktivizēta nepamatoti.

Kļūme

Kļūmes gadījumā instrumentu panelī iedegas simbols  un displejā ir redzams ziņojums. Vērsieties pēc palīdzības autoservisā.

Sistēmas ierobežojumi

Sistēmas darbību var ietekmēt:

- kameru klāj sniegs, ledus, sniega putra, dubļi, netīrumi vai tās darbību ietekmē vējstikla bojājumi vai svešķermeņi, piemēram, uzlīmes;
- liela vai nevienmērīgi sadalīta bagāžas slodze;
- priekšā tuvu braucoši transportlīdzekļi;
- ceļš ar sāngāzumu;
- līkumoti vai kalnaini ceļi;
- slikti apgaismojuma apstākļi;
- pēkšņas apgaismojuma izmaiņas;
- apžilbinoša gaisma, ko rada, piemēram, saule vai mākslīgais apgaismojums un kas spīd tieši kameras objektīvā;
- nelabvēlīgi laikapstākļi, piemēram, spēcīgs lietus, bieža migla vai stipra snigšana;
- automobiļa pārveidojumi, piemēram, riepas;
- nepareizs riepu gaisa spiediens;
- ceļi ar daļēji izdzisušām joslu atdalošajām līnijām;

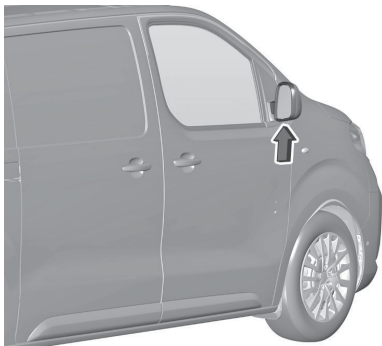
kad automobilis brauc pa garu un taisnu joslu un vienmērīgu ceļa segumu pat tad, ja autovadītājs stūri tur pareizi. Deaktivizējiet sistēmu, ja sistēmas darbību ietekmē darvas plankumi, ēnas, ceļa plaisas, pagaidu vai būvniecības joslu atdalošās līnijas vai citas ceļa nepilnības.

Brīdinājums

Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļam un ieņemiet pareizu automobiļa pozīciju joslā, jo pretējā gadījumā varat izraisīt bojājumus automobilim, savainojumus vai nāvi. Sistēma var nespēt noturēt automobili joslā vai parādīt brīdinājumu, pat ja ir noteikts joslas marķējums. Sistēmas stūrēšanas funkcija var būt nepietiekama, lai novērstu izbraukšanu no joslas. Sistēma var nenoteikt, ka braukšanas laikā vadītāja rokas neatrodas uz stūres, ārēju apstākļu dēļ (ceļa stāvoklis un segums, laikapstākļi utt.). Vadītājs ir pilnīgi atbildīgs par automobiļa kontrolēšanu, un vadītājam braukšanas laikā rokas vienmēr ir jātur uz stūres. Sistēmas izmantošana uz slideniem ceļiem var izraisīt kontroles zudumu pār automobili un sadursmi. Izslēdziet sistēmu

Pasažiera Puses Kamera

Pasažiera puses kamera uzrauga automašīnas sānus.



Kamera ir uzstādīta ārējā spoguļa apakšā pasažiera pusē.

Kameras rādītā zona ir ierobežota. Displeja attēlā redzamais attālums atšķiras no faktiskā attāluma.

Kamera ar skatu uz aizmuguri

Kamera rāda aklo zonu pasažiera pusē.

Ieslēgšana



Kamera tiek ieslēgta, kad automašīnai ir ieslēgts braukšanai uz priekšu paredzēts pārnesums un atpakaļskata displejā ir atlasīts pasažiera puses skats, vai nospiežot pogu uz sviras.

Izslēgšana

Kamera tiek deaktivizēta, kad tiek atlasīts cits skats tips.

Sistēmas ierobežojumi

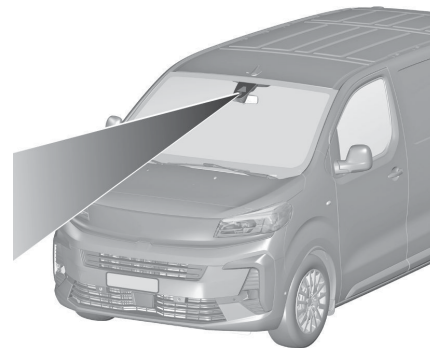
Pasažiera puses kamera var nedarboties pareizi, kad:

- apkārtējā vide ir tumša;
- saule vai priekšējo lukturu stari iespīd tieši kameras objektīvos;
- laikapstākļi pasliktina redzamību, piemēram, ir migla, līst vai snieg;

- uz kameras objektīviem ir snieg, ledus, šļūdonis, dubļi, neīrūmi
- Šādā gadījumā notīriet objektīvu, noskalojiet to ar ūdeni un noslaukiet ar mīkstu drāniņu
- ir ekstremālas temperatūras pārmaiņas
- pasažiera durvis ir atvērtas

Joslas centrēšanas palīgsistēma

Joslas Saglabāšanas Palīgsistēma (LKA)




Joslas ievērošanas palīgsistēma palīdz vadītājam neizbraukt no joslas. Priekšējā kamera novēro ceļa malas, kā arī joslu

markējumus, starp kuriem automobilis brauc.

Ja automobilis tuvojas ceļa malai vai joslu atdalošajām līnijām, stūre tiek viegli pagriezta, lai automobilis iebruktu atpakaļ joslā. Vadītājs ievēros stūres pagriešanas kustību. Pagrieziet stūri tajā pašā virzienā, ja sistēma nestūrē pietiekami. Ja vēlaties pārkārtoties citā joslā, uzmanīgi pagrieziet stūri pretējā virzienā.

Kad sistēma stūrē, lai koriģētu automašīnas trajektoriju, vadītāja informācijas centrā dzeltenā krāsā mirgo

 Joslas ievērošanas palīgsistēma pastāvīgi nestūrē automašīnu.

Sistēma neuzskata, ka joslas maiņa ir neparedzēta, ja tiek izmantoti pagriešana rādītāji un manevrs tiek veikts dažas sekundes pēc pagriešana rādītāju izslēgšanas.

Sistēma informē vadītāju, parādot paziņojumu un atskaņojot skaņas signālu, ja korekcija ilgst vairāk nekā desmit sekundes. Ja vadītājs joprojām nevar noturēt automobili joslā, korekcija tiek pārtraukta pēc īsa brīža.

Ja korekcijas laikā tiek konstatēta braukšana bez rokām, vadītāja informācijas centrā tiek parādīts brīdinājuma ziņojums un atskan brīdinājuma skaņas signāls. Ja braukšanas bez rokām joprojām tiek

konstatēta, brīdinājuma skaņas signāls turpina skanēt.

Ja sistēma nespēj noturēt transportlīdzekli braukšanas joslā un ir nepieciešama tūlītēja vadītāja rīcība, vadītāja informācijas centrā tiek parādīts brīdinājums par izbraukšanu no kustības joslas.

Piezīme

Sistēma var nedarboties, ja tā konstatē pārāk šauras, platas vai līkumotas joslas. Lai sistēma pareizi darbotos, jābūt izpildītiem šādiem priekšnosacījumiem:

- automašīnas ātrumam ir jābūt no 65 km/h līdz 180 km/h
- pagriešana rādītāji nav ieslēgti;
- elektroniskā stabilitātes kontrole ir aktivizēta un nedarbojas
- piekabes sakabes ierīces elektrobarošanas kontaktligzdā nav pievienota neviena kontaktdakša;
- netiek veikta dinamiska braukšana, t.i., netiek spiests bremžu vai akseleratora pedālis;
- sistēma var skaidri noteikt joslu robežas;
- netiek lietots pagaidu rezerves ritenis;
- automobilis neveic asu pagriezienu;

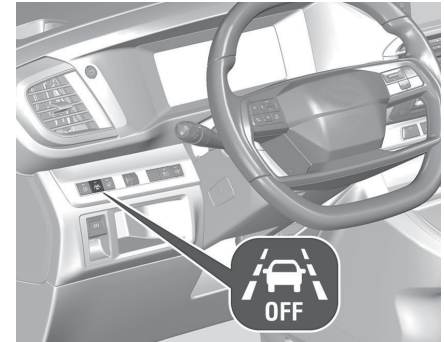
- nav sistēmas kļūmju, kas traucētu veikt korekcijas.


Atkarībā no versijas brīdinājuma par izbraukšanu no kustības joslas sistēma ir aktīva tikai tad, ja sistēmā radusies kļūme, tiek izmantots rezerves ritenis, nav aktivizēta elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma vai, piemēram, ir piekabināta piekabe.



Nepieejamība pēc akumulatora atvienošanas

Joslas saglabāšanas palīgsistēma var būt īslaicīgi nepieejama vai neaktīva pēc barošanas avota atkārtotas pievienošanas automašīnai.

Aktivizēšana



Ja sistēma ir aktivizēta,  pogā esošā gaismas diode nedeg. Lai aktivizētu sistēmu, kad sistēma ir deaktivizēta,

nospiediet  Sistēmu var aktivizēt vai deaktivizēt informācijas displejā, izmantojot automašīnas iestatījumus .

Atkarībā no versijas sistēma ir vienmēr ieslēgta, pat ja tā ir deaktivizēta pēdējā braukšanas cikla laikā.

Sistēmu var aktivizēt vai deaktivizēt transportlīdzekļa personalizācijā,

izmantojot automašīnas iestatījumus .

Juridisko prasību dēļ sistēmu var deaktivizēt tikai transportlīdzekļa iestatījumos līdz nākamajai aizdedzes atkārtotai aktivizēšanai.



Sistēma pēc noklusējuma tiek automātiski aktivizēta katru reizi, kad tiek iedarbināts dzinējs.

Piezīme

Atkarībā no versijas sistēma tiek automātiski atkārtoti aktivizēta nākamajā dzinēja iedarbināšanas reizē.



Deaktivizēšana

Lai deaktivizētu sistēmu, nospiediet


un turiet nospiestu,  līdz iedegas pogas gaismas DIODE, vai deaktivizējiet sistēmu informācijas displejā, izmantojot transportlīdzekļa iestatījumus .


LKA sistēmu izslēdz vadītājs, kad tiek vilkts transportlīdzeklis.

Kļūme

Kļūmes gadījumā, vadītāja informācijas centrā parādās  un , kopā ar displeja ziņojumu un brīdinājuma signālu.

Vērsieties pēc palīdzības autoservisā.

Ja sensors ir aizsegts, autovadītāja informācijas panelī iedegas  un tiek parādīts ziņojums, kas informē, ka jānotīra sensori.

Ja skaņas brīdinājuma sistēma nedarbojas pareizi vai nav pieejama, informācijas panelī iedegas  un tiek parādīts ziņojums. Konsultējieties ar autoservisa speciālistiem.

Sistēmas ierobežojumi

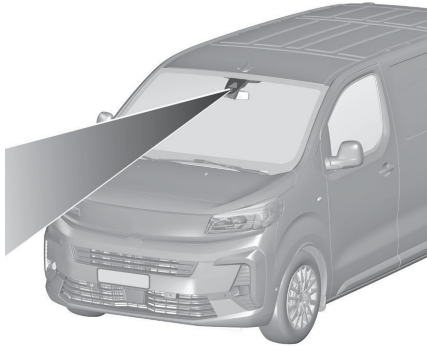
Sistēmas darbību var ietekmēt lieli līkumi un būvniecības zonas.

Sistēmas darbību var ietekmēt:

- kameru klāj sniegs, ledus, sniega putra, dubļi, neīrums vai tās darbību ietekmē vējstikla bojājumi vai svešķermeņi, piemēram, uzlīmes;
- liela vai nevienmērīgi sadalīta bagāžas slodze;
- priekšā tuvu braucoši transportlīdzekļi;
- ceļš ar sāngāzumu;

- līkumoti vai kalnaini ceļi;
- slikti apgaismojuma apstākļi;
- pēkšņas apgaismojuma izmaiņas;
- apzīlinoša gaisma, ko rada, piemēram, saule vai mākslīgais apgaismojums un kas spīd tieši kameras objektīvā;
- nelabvēlīgi apkārtējās vides apstākļi, piemēram, lietusgāzes, migla vai spēcīga snigšana;
- automašīnas pārveidojumi, piemēram, riepas;
- nepareizs riepu gaisa spiediens;
- ceļi ar daļēji izdzisušām joslu atdalošajām līnijām.


Brīdinājums Par Izbraukšanu No Joslas (LDW)



Brīdinājuma par izbraukšanu no joslas sistēma palīdz vadītājam izvairīties no neparedzētas izbraukšanas no joslas. Priekšējā kamera novēro ceļa malas, kā arī joslu marķējumus, starp kuriem automobilis brauc. Ja automobilis šķērso ceļa malu vai joslu marķējumu, sistēma brīdina vadītāju.

Sistēma neuzskata, ka joslas maiņa ir neparedzēta, ja tiek izmantoti pagrieziena rādītāji un manevrs tiek veikts dažas sekundes pēc pagrieziena rādītāju izslēgšanas.

Brīdinājums netiek sniegts dinamiskas braukšanas gadījumā, t.i., ja tiek nospiests bremžu vai akseleratora pedālis vai notiek aktīva stūrēšana.

Kad sistēma nosaka netīšu izbraukšanu no joslas, kontrollampīņa  ātri mirgo dzeltenā krāsā.

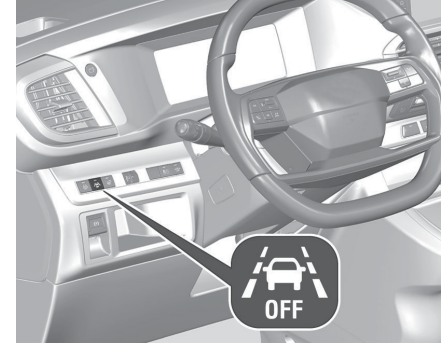
Brīdinājums


Šī sistēma ir tikai braukšanas palīgs, kas nekādā gadījumā neaizvieto ne vadītāja uzmanību, ne atbildību.

Lai sistēma pareizi darbotos, jābūt izpildītiem šādiem priekšnosacījumiem:


- automobiļa ātrumam ir jābūt no apm. 65 km/st. līdz 180 km/st.;
- pagrieziena rādītāji nav ieslēgti;
- netiek veikta dinamiska braukšana, t.i., netiek spiests bremžu vai akseleratora pedālis;
- sistēma var skaidri noteikt joslas robežas;
- automobilis neveic asu pagriezienu;
- nav sistēmas kļūmju, kas traucētu veikt korekcijas.

Aktivizēšana



Ja sistēma ir aktivizēta,  pogā esošā gaismas diode nedeg. Lai aktivizētu sistēmu, kad sistēma ir deaktivizēta,

nospiediet .

Sistēmu var aktivizēt vai deaktivizēt informācijas displejā, izmantojot automašīnas iestatījumus .

Atkarībā no versijas sistēma ir vienmēr ieslēgta, pat ja tā ir deaktivizēta pēdējā braukšanas cikla laikā.

Sistēmu var aktivizēt vai deaktivizēt transportlīdzekļa personalizācijā,

izmantojot automašīnas iestatījumus .



Juridisko prasību dēļ sistēmu var deaktivizēt tikai transportlīdzekļa iestatījumos līdz nākamajai aizdezes atkārtotai aktivizēšanai.

Sistēma pēc noklusējuma tiek automātiski aktivizēta katru reizi, kad tiek iedarbināts dzinējs.



Piezīme


Atkarībā no versijas sistēma tiek automātiski atkārtoti aktivizēta nākamajā dzinēja iedarbināšanas reizē.


Deaktivizēšana

Lai deaktivizētu sistēmu, nospiediet un turiet nospiestu,  līdz iedegas pogas gaismas DIODE, vai deaktivizējiet sistēmu informācijas displejā, izmantojot transportlīdzekļa iestatījumus . LDW sistēmu izslēdz vadītājs, kad tiek vilkts transportlīdzeklis.

Kļūme

Kļūmes gadījumā, vadītāja informācijas centrā parādās  un , kopā ar displeja ziņojumu un brīdinājuma signālu. Vērsieties pēc palīdzības autoservisā.

Ja sensors ir aizsegts, autovadītāja informācijas panelī iedegas  un tiek parādīts ziņojums, kas informē, ka jānotīra sensori.

Ja skaņas brīdinājuma sistēma nedarbojas pareizi vai nav pieejama, informācijas panelī iedegas  un tiek parādīts ziņojums. Konsultējieties ar autoservisa speciālistiem.

Sistēmas ierobežojumi

Sistēmas darbību var ietekmēt lieli līkumi un būvniecības zonas.

Sistēmas darbību var ietekmēt:

- kameru klāj sniegas, ledus, sniega putra, dubļi, netīrumi vai tās darbību ietekmē vējstikla bojājumi vai svešķermeņi, piemēram, uzlīmes;
- priekšā tuvu braucoši transportlīdzekļi;
- ceļš ar sāngāzumu;
- līkumoti vai kalnaini ceļi;
- slikti apgaismojuma apstākļi;
- pēkšņas apgaismojuma izmaiņas;
- apzīlinoša gaisma, ko rada, piemēram, saule vai mākslīgais apgaismojums un kas spīd tieši kameras objektīvā;
- nelabvēlīgi laikapstākļi, piemēram, spēcīgs lietus, bieža migla vai stipra snigšana;
- automobiļa pārveidojumi, piemēram, riepas;
- ceļi ar daļēji izdzisušām joslu atdalošajām līnijām.

Automobiļa novietošanas un atpakaļgaitas manevru veikšanas palīgsistēma

Automātiskā Novietošanas Palīgsistēma

Degvielas elementa versija

Ja transportlīdzeklim ir pievienots sakabes lodgalvas stienis, tiek traucēta parkošanās sensoru darbības zona un tie nedarbojas pareizi.

Katru reizi, kad automašīnai ir pievienots sakabes lodgalvas stienis, deaktivizējiet stāvvietā novietošanas palīgsistēmu.

Vispārīga informācija

Aizmugures sistēma tiek deaktivizēta, kad kontaktligzdai ir pievienots spraudnis no piekabes sakabes ierīces.

Brīdinājums

Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par automobiļa novietošanas manevra veikšanu.

Pārvietojoties atpakaļgaitā vai turpgaitā un izmantojot automobiļa novietošanas palīgsistēmu, vienmēr pārbaudiet automobiļa apkārtni.

Aizmugurējā novietošanas palīgsistēma

Sistēma ar skaņas signāliem un displeja rādījumu brīdina vadītāju par potenciāli bīstamiem šķēršļiem aiz automašīnas, kamēr ir ieslēgts atpakaļgaitas pārnēsums.

Sistēmai ir ultraskaņas novietošanas sensori, kas atrodas aizmugurējā buferī.

Aktivizēšana

Pēc atpakaļgaitas pārnēsuma ieslēgšanas no aizmugurējiem skaļruņiem atskan skaņas signāls un displejā tiek parādīts attiecīgs rādījums. Ja skaņas signāls netiek atskaņots, displejā netiek parādīts rādījuma vai parādās brīdinājuma paziņojums – sistēma ir bojāta.

Deaktivizēšana

Sistēma tiek izslēgta, izslēdzot atpakaļgaitas pārnēsumu

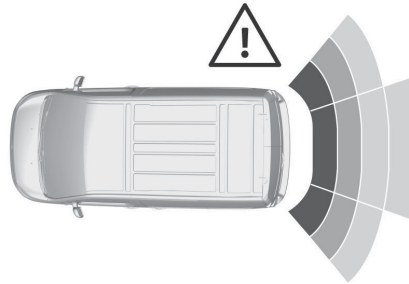
Rādījumi

Tiklīdz šķērslis pietuvojas transportlīdzeklim, atskan skaņas signāls un var sākt mirgot ^{P)}⚠ simbols. Attālumam starp automobili un šķērslī samazinoties, intervāls starp skaņas signāliem saīsinās. Kad šis attālums ir mazāks par aptuveni 30 cm, signāls kļūst nepārtraukts. Ja automašīna uz vairāk nekā trīs sekundēm tiek apturēta, ja automātiskā pārnēsūmkārba ir pozīcijā **P** vai ja šķēršļi

vairs nav noteikti, skaņas signāli vairs neatskan.

Piezīme

Skaņas signāls netiek ieslēgts, ja ir izslēgta skaņa vai ja ir izslēgts atpakaļskata kameras displejs, kas norādīts informācijas displejā.



Turklāt informācijas displejā tiek rādīts attālums līdz aizmugurē esošajiem šķēršļiem, izmantojot mainīgas attāluma līnijas. Kad šķērslis ir ļoti tuvu, tiek rādīts ⚠, kas apzīmē bīstamību.

Skaņas izslēgšana / displeja rādījuma aizvēršana

Ja skaņas signāls ir izslēgts vai atpakaļskata kameras displejs ir aizvērts un tuvojas šķērslis, mirgo tikai ^{P)}⚠. Ja ir ieslēgts turpgaitas pārnēsums un kustības ātrums pārsniedz 10

km/h, skaņas signāls un displejs tiek automātiski ieslēgti no jauna.

Priekšējā un aizmugurējā automobiļa novietošanas palīgsistēma

Priekšējā un aizmugurējā automobiļa novietošanas palīgsistēma mēra attālumu starp automobili un tā priekšā un aizmugurē esošajiem objektiem. Tā informē un brīdina vadītāju ar skaņas signāliem un rādījumiem displejā.

Tā izmanto divus dažādus skaņas signālus priekšējai un aizmugurējai uzraudzības zonai, un katrai zonai ir atšķirīga toņa frekvence.

Sistēmai ir ultraskaņas novietošanas sensori, kas atrodas aizmugurējā un priekšējā buferī.

Aktivizēšana

Kad ir ieslēgts pārnēsums kustībai uz priekšu, tiklīdz priekšā tiek noteikts šķērslis un automobiļa braukšanas ātrums ir mazāks par 10 km/st., tiek aktivizēta priekšējā automobiļa novietošanas palīgsistēma.

Kad ir ieslēgts pārnēsums kustībai atpakaļgaitā, tiek aktivizēta aizmugurējā automobiļa novietošanas palīgsistēma un priekšējā automobiļa novietošanas palīgsistēma.

Pēc atpakaļgaitas pārnēsuma ieslēgšanas no aizmugurējiem skaļruņiem atskan skaņas signāls un

displejā tiek parādīts attiecīgs rādījums. Ja skaņas signāls netiek atskaņots, displejā netiek parādīts rādījuma vai parādās brīdinājuma paziņojums – sistēma ir bojāta.

Deaktivizēšana

Sistēma automātiski izslēdzas, kad tiek izslēgts atpakaļgaitas pārnese vai kad automašīnas ātrums pārsniedz 10 km/h.

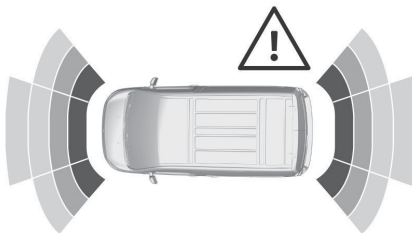
Rādījumi

Tiklīdz šķērslis pietuvojas transportlīdzeklim, atskan skaņas signāls un var sākt mirgot ^{P)}⚠ simbols. Attālumam starp automobili un šķērslī samazinoties, intervāls starp skaņas signāliem saīsinās. Kad šis attālums ir mazāks par aptuveni 30 cm, signāls kļūst nepārtraukts. Atkarībā no tā, kurš no konstatētajiem šķēršļiem atrodas vistuvāk automašīnai, skaņas signāli tiek atskaņoti no priekšējiem vai aizmugurējiem skaļruņiem.

Ja automašīna uz vairāk nekā trīs sekundēm tiek apturēta, ja automātiskā pārnese ir pozīcijā P vai ja šķēršļi vairs nav noteikti, skaņas signāli vairs neatskan.

Piezīme

Skaņas signāls netiek ieslēgts, ja ir izslēgta skaņa vai ja ir izslēgts atpakaļskata kameras displejs, kas norādīts informācijas displejā.



Turklāt informācijas displejā tiek rādīts attālums līdz aizmugurē un priekšā esošajiem šķēršļiem, izmantojot mainīgas attāluma līnijas. Kad šķērslis ir ļoti tuvu, tiek rādīts ⚠, kas apzīmē bīstamību.

Skaņas izslēgšana / displeja rādījuma aizvēršana

Ja skaņas signāls ir izslēgts vai atpakaļskata kameras displejs ir aizvērts un tuvojas šķērslis, mirgo tikai ^{P)}⚠. Ja ir ieslēgts turpgaitas pārnese un kustības ātrums pārsniedz 10 km/h, skaņas signāls un displejs tiek automātiski ieslēgti no jauna.

Sistēmas ierobežojumi

Ja sistēmas darbībā ir radusies kļūme vai ja sistēma īslaicīgi nedarbojas, piemēram, augsta ārējo trokšņu līmeņa

vai citu traucējumu dēļ, vadītāja informācijas centrā iedegas . Vadītāja informācijas centrā tiek parādīts ziņojums, un atskan brīdinājuma skaņas signāls.

Pastāvīgas kļūmes gadījumā vērsieties pēc palīdzības autoservisā.

⚠ Brīdinājums

Noteiktos apstākļos dažādu objektu vai apgērbu atstarojošās virsmas, kā arī apkārtējās vides trokšņu avoti var izraisīt sistēmas nespēju atpazīt šķēršļus.

Īpaša uzmanība ir jāpievērš zemiem šķēršļiem, kas var sabojāt bufera apakšējo daļu.

Uzmanību


Ja automobilis ir nopietni bojāts un to nepieciešams apturēt, sistēma tiek deaktivizēta.

Pārnese defekta gadījumā, ieslēdzot atpakaļgaitas pārnese, automobiļa novietošanas palīgsistēma nedarbosies.

Skaļruņa defekta gadījumā skaņas signāli var nebūt dzirdami.

Sistēmas darbība var pasliktināties, ja sensori ir nosegti, piemēram, apledojuši vai apsniguši.

Ja sensors ir aizsegts, tiek parādīts ziņojums, kas informē, ka jānotīra sensori.

Automobiļa novietošanas palīgsistēmas veikspēja var būt ierobežota vai tā var vispār nedarboties, ja deg  vai informācijas displejā redzamais attēls ir sastindzis, vai ekrāns ir melns. Atvieglotas parkošanās sistēmu darbība var pasliktināties, ja automašīnā ir iekrauta smaga krava.

Īpaši nosacījumi attiecas uz tuvumā esošiem augstākiem transportlīdzekļiem (piemēram, bezceļa automobiļiem, mikroautobusiem, furgoniem). Tādu objektu, kas atrodas šo transportlīdzekļu augšējās daļas līmenī, atpazīšana un pareiza attāluma norādīšana līdz tiem nav garantēta. Sistēma var neuztvert objektus ar ļoti nelielu atstarošanas šķērssgriezuma laukumu, piemēram, šaurus priekšmetus vai mīkstus materiālus.

Automobiļa novietošanas palīgsistēmas neuztver objektus, kas atrodas ārpus uztveršana diapazona, piemēram, zem bufera vai zem automobiļa. Veicot automobiļa novietošanu atpakaļgaitā, sistēma neņem vērā uzstādīto sakabes āķi. Vadītājam ir jāņem vērā šis papildu garums.

Piezīme

Pastāv iespēja, ka apkārtējās vides trokšņu vai mehānisku deformāciju radīto atbalss traucējumu ietekmē sensors var uzrādīt neeksistējošu objektu (epizodiski var tikt uzrādīti kļūdaini brīdinājumi). Pārlicinieties, ka priekšējā numura zīme ir pareizi uzstādīta (nav saliekta un kreisajā un labajā pusē starp to un buferi nav atstarpu) un sensori ir kārtīgi nostiprināti vietās. Ja numura zīme ir saliekta vai tiek izmantots numura zīmes stiprinājums, automobiļa novietošanas palīgsistēmas veikspēja var samazināties. Sistēma neatpazīst zemas apmales un ceļa virsmas neatbilstības, piemēram, būvdarbu zonās. Atbildīgs ir vadītājs.

Ieskaujošā Redzamība

Šī sistēma sniedz iespēju informācijas displejā attēlot automašīnas apkārtni kā gandrīz 180° attēlu, līdzīgi kā no putna lidojuma.

Brīdinājums

Ieskaujošās redzamības kamera neaizstāj autovadītāja redzamību. Tajā nav redzami bērni, gājēji, riteņbraucēji, šķērsvirziena satiksme, dzīvnieki vai citi objekti, kas neatrodas kameras skata

zonā, piemēram, zem bufera vai zem automašīnas.

Braucot ar automašīnu vai novietojot to stāvēšanai, nelietojiet tikai ieskaujošās redzamības sistēmu.

Pirms braukšanas uzsākšanas un tās laikā vienmēr pārbaudiet automobiļa tuvāko apkārtni.

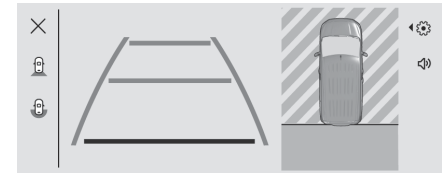
Attēlos redzami objekti var būt tālāk vai tuvāk nekā izskatās. Attēlotā zona ir ierobežota, un objekti, kas atrodas tuvu bufera malai vai zem bufera, ekrānā netiek attēloti.

Atkarībā no transportlīdzekļa slodzes var tikt mainīts transportlīdzekļa slīpums, tostarp kameras skats.


Sistēma var izmantot:

- aizmugurējo kameru, kas uzstādīta bagāžas nodalījuma durvīs
- novietošanas sistēmas ultraskaņas sensorus aizmugurējā buferī

Attēlošana informācijas displejā



Ekrāns ir sadalīts četros apgabalos (no kreisās puses uz labo):

- atlasāmie skati: standarta un 180° skats
- attēlojamais skats;
- skats no augšas
- iestatījumi , skaņas signāla izslēgšana un ieslēgšana

Automobiļa novietošanas sensori papildina informāciju par skatu no putna lidojuma virs automobiļa.

Aktivizēšana

Panorāmas skata sistēma tiek aktivizēta:

- ieslēdzot atpakaļgaitas pārnesumu, kad dzinējs ir ieslēgts;
- manuāli aktivizējot informācijas displejā, kad automašīnas ātrums ir mazāks par 16 km/h;

Darbība

Displeja kreisajā pusē var atlasīt dažādus skatus. Manevra laikā skata veidu var mainīt jebkurā brīdī, izvēloties skatu.

- standarta skats;
- 180° skats

Displejā tiek tūlīt rādīts atlasītais skata veids.

Pēc noklusējuma ir iespējots standarta skats.

Šo iestatījumu var mainīt informācijas displeja panorāmas skata sistēmas iestatījumos.

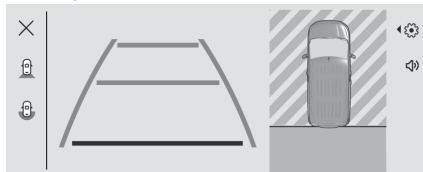
Atkarībā no versijas automātiskais režīms ir aktivizēts pēc noklusējuma. Šajā režīmā sistēma atlasa labāko skatu — standarta vai tuvinājuma —, ko attēlot atbilstoši informācijai no novietošanas sensoriem.

Kad aizdedze tiek izslēgta, sistēmas stāvoklis netiek saglabāts atmiņā.

Standarta skats

Ekrānā tiek rādīta zona aiz automobiļa. Vertikālās līnijas atbilst automobiļa platumam ar atlocītiem spoguļiem. Līniju virziens mainās atbilstoši stūres pozīcijai. Šis skats ir pieejams automātiskajā režīmā vai skata atlasīšanas izvēlnē.

Vadlīnijas



Pirmā horizontālā līnija atbilst aptuveni 30 cm attālumam aiz automobiļa aizmugurējā bufera malas. Augšējās horizontālās līnijas atbilst aptuveni 1 m

un 2 m attālumam aiz automašīnas aizmugurējā bufera malas.

180° skats



180° skats atvieglo izbraukšanu atpakaļgaitā no stāvvietas, lai varētu redzēt automašīnu, gājēju un riteņbraucēju tuvošanos.

Šo skatu nav ieteicams lietot visa manevra veikšanai.

Šis skats ir pieejams tikai skata atlasīšanas izvēlnē.


Tuvinājuma skats



Manevra laikā kamera ieraksta automašīnas apkārtni, lai rekonstruētu skatu no automašīnas augšas un tās tuvumā. Tādējādi ar automašīnu var apbraukt tuvumā esošajiem šķēršļiem. Šis skats tiek parādīts automātiski, tiklīdz transportlīdzeklis manevra laikā tuvojas šķērslim.

Deaktivizēšana

Panorāmas skata sistēma tiek deaktivizēta:

- ja tiek sasniegts noteikts ātrums, braucot uz priekšu, vai atkarībā no versijas ja atpakaļgaitas pārnesums nav bijis ieslēgts septiņas sekundes.
- nospiežot ikonu  skārienekrāna augšējā kreisajā stūrī

Sistēmas ierobežojumi

Uzmanību

Lai sistēma darbotos optimāli, ir svarīgi, lai visu kameru objektīvi vienmēr būtu tīri. Atpakaļskata kamerai ir mazgāšanas sprausla, kas tiek aktivizēta, kad darbojas aizmugurējā loga mazgātājs. Ja kameru objektīvus tīrāt manuāli, noskalojiet tās ar ūdeni un noslaukiet ar maigu drānu.

Netīriet objektīvus ar tvaika strūklu vai augstspiediena ūdens strūklu mazgāšanas iekārtām.

Apkārtējās redzamības sistēma var nedarboties pareizi, ja:

- apkārtējā vide ir tumša;
- saule vai priekšējo lukturu stari iespīd tieši kameras objektīvos;
- braucot naktī;
- laikapstākļi pasliktina redzamību, piemēram, ir migla, lietus vai snieg;
- uz kameras objektīviem ir sniegš, ledus, šūdonis, dubļi, netīrumi;
- automašīna velk elektriski pievienotu piekabi, velosipēdu bagāžnieku utt.
- automašīna ir nokļuvusi satiksmes negadījumā. Sazinieties ar autoservisu.
- ir ekstremālas temperatūras pārmaiņas;
- pasažiera durvis ir atvērtas.

Uzmanību

Ir ļoti svarīgi, lai jebkurš apkārtējās redzamības sistēmas remonts tiktu veikts precīzi saskaņā ar ražotāja specifikācijām. Pretējā gadījumā šīs sistēmas var nedarboties pareizi

un pastāv risks, ka tās var veikt neparedzētas darbības un/vai uzrādīt negaidītus paziņojumus.

Aizmugures Skata Kamera (RVC)

Atkarībā no versijas kamera ir uzstādīta virs numura zīmes bagāžas nodalījuma durvīs/kreisajās aizmugurējās durvīs vai kreiso aizmugurējo durvju augšdaļā.

Brīdinājums

Atpakaļskata kamera neaizstāj autovadītāja redzamību. Ņemiet vērā, ka objekti, kas atrodas ārpus kameras un automobiļa novietošanas palīgsistēmas sensoru uztveršanas zonas, piemēram zem bufera vai automobiļa, netiek parādīti. Nebrauciet atpakaļgaitā vai nenovietojiet automobili, izmantojot tikai atpakaļskata kameru. Pirms braukšanas uzsākšanas un tās laikā vienmēr pārbaudiet automobiļa tuvāko apkārtni.

Kamera aizmugurējo kreiso durvju augšdaļā



Kameras skats tiek rādīts atpakaļskata displejā.

Ieslēgšana



Atpakaļskata kamera tiek ieslēgta, kad automašīnai ir ieslēgts braukšanai uz priekšu paredzēts pārnesums un atpakaļskata displejā ir atlasīts atpakaļskats, vai nospiežot pogu uz sviras.

Kad ir pievienota piekabe, atpakaļskats joprojām ir pieejams.

Izslēgšana

Atpakaļskata kamera tiek izslēgta, kad tiek izslēgts atpakaļskata displejs.

Kamera virs numura zīmes bagāžas nodalījuma durvīs



Kamera ir uzstādīta aizmugurējā buferī virs numura zīmes.

Aktivizēšana

Atpakaļskata kamera tiek aktivizēta, ieslēdzot atpakaļgaitas pārnesumu.

Darbība

Kameras rādītā zona ir ierobežota. Displeja attēlā redzamais attālums atšķiras no faktiskā attāluma.

Vadlīnijas


Pirmā horizontālā līnija atbilst aptuveni 30 cm attālumam aiz automobiļa aizmugurējā bufera malas. Augšējās horizontālās līnijas apzīmē aptuveni 1 m un 2 m attālumu.

Automašīnas trajektorija tiek rādīta atbilstoši stūres iekārtas leņķim.

Atkarībā no versijas, ārējās vadlīnijas var būt arī statiskas un sprauga starp abām līnijām var atbilst automašīnas platumam, ieskaitot ārējos spoguļus. Iekšējās izliktās vadlīnijas var apzīmēt maksimālo pagrieziena leņķi jebkurā virzienā.

Deaktivizēšana

Kamera aizmugurējā buferī tiek deaktivizēta šādos gadījumos:

- piekaves sakabes ierīces elektrobarošanas kontaktligzdā ir pievienota kontaktdakša;
- turpgaitas ātrums pārsniedz 10 km/h.
- nospiežot ikonu  skārienekrāna augšējā kreisajā stūrī

Sistēmas ierobežojumi

Atpakaļskata kamera var nedarboties pareizi, ja:

- apkārtējā vide ir tumša
- saule vai priekšējo lukturu stari iespīd tieši kameras objektīvos
- laikapstākļi pasliktina redzamību, piemēram, ir migla, līst vai snieg;
- uz kameras objektīviem ir sniegš, ledus, šļūdonis, dubļi, neīrumi. Notīriet objektīvu, izmantojot sprauslu, kā aprakstīts.
- bagāžas nodalījuma durvis tiks atvērtas
- automašīnai ir izveidots elektriskais savienojums ar piekabi, velosipēdu turētāju utt.
- automobilis ir iekļuvis negadījumā, kurā ir cietusi tās aizmugure;
- pastāv ekstremālas temperatūras izmaiņas.

Vadītāja uzmanības uzraudzības palīgsistēma



Vadītāja brīdināšanas sistēma uzrauga braukšanas laiku un vadītāja modrību. Vadītāja modrības uzraudzīšana pamatojas uz automašīnas trajektorijas

atšķirībām, salīdzinot ar joslu marķējumiem.


Sistēma neatbrīvo vadītāju no nepieciešamības būt modram. Ieteicams atpūsties, tiklīdz jūtaties noguruši, vai ik pēc divām stundām. Nebrauciet, kad jūtaties noguruši.

Aktivizēšana Vai Deaktivizēšana

Atkarībā no varianta sistēma pēc noklusējuma tiek automātiski aktivizēta katru reizi, kad tiek iedarbināts dzinējs, pat tad, ja tā pēdējā aizdedzes cikla laikā tika deaktivizēta.

Sistēmu var aktivizēt vai deaktivizēt informācijas displejā, izmantojot automašīnas iestatījumus . Kad sistēma ir deaktivizēta, informācijas panelī var iedegties .

Braukšanas Laika Brīdinājums

Vadītājs tiek informēts ar uznirstošu atgādinājuma simbolu  informācijas panelī un brīdinājuma skaņas signālu, ja divas stundas bez pārtraukuma viņš ir braucis ar ātrumu, kas pārsniedz 65 km/h. Šis brīdinājums katru stundu tiek atkārtots, līdz automašīna tiek apturēta, neatkarīgi no automašīnas ātruma izmaiņām.

Braukšanas laika skaitīšanas brīdinājums tiek atiestatīts, kad uz dažām minūtēm ir izslēgta aizdedze vai ir atsprādzēta vadītāja drošības josta un ir atvērtas vadītāja durvis.

Kad transportlīdzekļa ātrums samazinās zem 65 km/h, sistēma tiek apturēta. Laika skaitīšana atsākas, ja automašīnas braukšanas ātrums pārsniedz 65 km/h.

Vadītāja miegainības noteikšana (DDD)

Atkarībā no versijas sistēma izmanto dažādas kameras, lai uzraudzītu vadītāja modrības līmeni:

- priekšējā skata kamera ārpus transportlīdzekļa vējstikla augšpusē
- vadītāja novērošanas kamera transportlīdzekļa iekšpusē vadītāja pusē blakus vējstiklam, kas vērsta pret vadītāju



 Brīdinājums

Lai izvairītos no acu bojājumu riska: Sēdiet vismaz 25 cm attālumā no stūres.

Autovadītāja Miegainības Noteikšana Ar Priekšējā Skata Kameru

Sistēma uzrauga vadītāja modrību ātrumā, kas pārsniedz 65 km/h. Sistēma var veikt mācīšanās procedūru līdz 30 minūtēm pēc uzraudzības sākuma. Šajā periodā tiek analizēta vadītāja individuālā braukšanas uzvedība un brīdinājumi netiek sniegti. Kamera nosaka trajektorijas izmaiņas salīdzinājumā ar joslu marķējumiem. Ja automašīnas trajektorija norāda uz zināmu vadītāja miegainību vai neuzmanību, sistēma aktivizē brīdinājumu. Noteiktos braukšanas apstākļos, piemēram, slikts ceļa segums, spēcīgs vējš vai citi apstākļi, sistēma var aktivizēt brīdinājumus neatkarīgi no vadītāja modrības līmeņa.

Vadītāja brīdināšana

Vadītājam tiek paziņots ar ziņojumu,  gaismu un skaņas signālu. Pēc trim pirmā līmeņa brīdinājumiem sistēma aktivizē jaunu brīdinājumu ar ziņojumu un izteiktāku skaņas signālu un .


Autovadītāja Miegainības Noteikšana Ar Autovadītāja Uzraudzības Kameru


Sistēma uzrauga vadītāja modrību ātrumā, kas pārsniedz 20 km/h. Sistēma uzrauga un analizē vizuālās miegainības vai vadītāja uzmanības zuduma pazīmes, uzraugot sejas, galvas un acu kustības. Sistēma neieraksta video, kā arī nespēj identificēt vadītāju. Vizuālās miegainības vai uzmanības zuduma pazīmes var būt šādas:

- vadītājs ilgāk vai biežāk novērš skatienu no ceļu satiksmes;
- plakstiņu aizvēšana vai mirkšķināšana;
- mikromiega modeļi.

Ja sistēma konstatē noteiktas sejas kustības, piem., pilnībā aizvērtas acis uz noteiktu laiku, vai noteiktu miegainības vai uzmanības zuduma līmeni, tiek aktivizēts brīdinājums.

Vadītāja brīdināšana

Vadītājam tiek paziņots ar ziņojumu un skaņas signālu. Papildus iedegas . Ja tiek konstatēta nopietns uzmanības zuduma vai miegainības līmenis, piem., mikromiegs, miega notikumi, vadītājs tiek nekavējoties brīdināts ar ziņojumu, ko

pavada  un vēl izteiktāks skaņas signāls. Miegainības un mikromiega brīdinājumi tiks parādīti tikai pēc pāris minūšu braukšanas un virs noteikta automašīnas ātruma.

Atkārtota inicializācija

Atkarībā no versijas vadītāja miegainības un uzmanības zuduma noteikšana tiek atkārtoti inicializēta šādās situācijās:

- uz pāris minūtēm ir izslēgta aizdedze;
- dažas minūtes ātrums ir mazāks par 65 km/h;
- ir atsprādzēta vadītāja drošības josta un atvērtas vadītāja durvis;
- vadītājs ir mainījies;
- sistēma tiek atlasīta atkārtoti.

Sistēmas Ierobežojumi

Tālāk norādītajās situācijās sistēma ar priekšējo kameru var nedarboties pareizi vai nedarboties nemaz:

- slikta redzamība nepietiekama brauktuves apgaismojuma, krītoša sniega, stipra lietus, blīvas miglas utt. dēļ, kā arī pretimbraucošo transportlīdzekļu priekšējo lukturu izraisīta apžilbināšana, vājas saules gaismas apstākļi, atstarojums uz


mitriem ceļiem, izbraukšana no tuneļa, ēnas un gaismas maiņa utt.;

- joslu marķējums nav noteikts vai ir noteiktas vairākas joslu līnijas ceļu remonta dēļ;
- priekšā tuvu braucoši transportlīdzekļi;
- līkumoti vai šauri ceļi;
- aktivizēta uzlabotā joslas saglabāšanas palīgsistēma;
- priekšējā skata kameru klāj sniegs, ledus, sniega putra, dubļi, netīrumi vai tās darbību ietekmē vējstikla bojājumi vai svešķermeņi, piemēram, uzlīmes.


Tālāk norādītajās situācijās sistēma ar vadītāja uzraudzības kameru var nedarboties pareizi vai nedarboties nemaz:


- vadītāja novērošanas kamera aizsegta ar netīrumiem vai svešķermeņiem, piem., uzlīmēm;
- vadītājs nēsā saulesbrilles, kuru infrasarkanā caurlaidība ir mazāka par 70 %.


Kļūme

Ja sistēmā radusies kļūme, informācijas panelī iedegas , tiek parādīts paziņojums un atskaņots skaņas

signāls. Konsultējieties ar autoservisa speciālistiem.

Informācijas panelī iedegas , un vienlaikus tiek parādīts paziņojums, ka kamera var būt aizsegta. Apstādiniet automobili un pārbaudiet, vai kameru ir nepieciešams notīrīt.

Ja  turpina degt pēc kameras notīrīšanas, konsultējieties ar autoservisa speciālistiem.

 iedegas panelī kopā ar ziņojumu, kas norāda, ka vadītāja seju nav konstatējusi vadītāja novērošanas kamera, piem., saulesbrīļļu dēļ.

Bezceļu un zema diapazona darbības palīgsistēma

Vadības Sistēma Braukšanai Lejup (HDC)

Vadības sistēma braukšanai slīpumā lejup ļauj automašīnai braukt mazā ātrumā, nospiežot bremžu pedāli. Kad ir aktivizēta šī sistēma, automašīna automātiski samazina ātrumu un uztur to. Kad šī sistēma ir aktivizēta, bremžu sistēma var radīt trokšņus vai vibrāciju.

Uzmanību

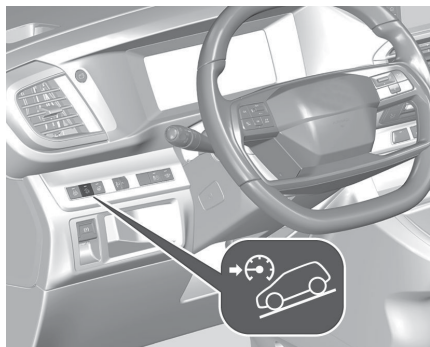
Izmantojiet tikai, braucot pa stāvām nogāzēm bezceļa apstākļos. Neizmantojiet, braucot pa parastu ceļa segumu. Vadības sistēmas braukšanai slīpumā lejup nevajadzīga izmantošana, piemēram, braucot pa standarta ceļu, var bojāt bremžu sistēmu un ESC funkciju.

Aktivizēšana

Piezīme

Sistēma aktivizējas slīpumā, kuru kritums pārsniedz piecus procentus. Sistēmu var izmantot, ja pārnese kārba ieslēgta neitrālajā pārnese.

Ja tā nedarbojas, ieslēdziet ātrumam atbilstošu pārnese, lai novērstu dzinēja noslāpšanu. Automašīnām ar automātisko pārnese kārpu vai BEV, sistēmu var izmantot, kad selektora svira atrodas pozīcijā **N**, **D** vai **R**.



Braucot ar ātrumu, kas ir mazāks par aptuveni 50 km/h, nospiediet . Sistēmu var arī aktivizēt, kad automašīna ir nekustīga un dzinējs darbojas. Instrumentu panelī zaļā krāsā iedegas , lai apliecinātu, ka sistēma ir aktivizēta.

Kad automašīna sāk braukt lejup pa nogāzi, sistēma kontrolē tās ātrumu; gāzes un bremžu pedāļus var atlaist.

- Ja pārnesumkārbai ir ieslēgts pirmais vai otrais pārnesums, ātrums samazinās un instrumentu panelī ātri mirgo kontrolindikators.
- Ja pārnesumkārbai ir ieslēgts neitrālais pārnesums vai ir nospiests sajūgs, ātrums samazinās un instrumentu panelī lēni mirgo kontrolindikators.

Kad sistēma darbojas, automātiski ieslēdzas bremžu lukturni. Kad ātrums kļūst lielāks par 30 km/h, kontrole tiek apturēta. Indikatora lampiņa instrumentu panelī kļūst pelēka. Taču pogas gaismas diode turpina degt. Kontrole automātiski tiek atsākta, kad ātrums kļūst mazāks par 30 km/h, slīpums ir lielāks par 5% un ir ievērots pedāļu atlaišanas nosacījums.

Deaktivēšana

Atkārtoti spiediet , līdz gaismas diode pogā nodziest. Izslēdzas arī zaļais kontrolindikators instrumentu panelī. Kad ātrums ir lielāks par 70 km/h, sistēma tiek automātiski deaktivizēta. Gaismas diode pogā nodziest.

Kļūme

Ja zaļais kontrolindikators neiedegas vai pēc pogas nospiešanas mirgo, sistēmā ir radusies kļūme. Vērsieties pēc palīdzības autoservisā.

Palīgsistēma Kustības Uzsākšanai Slīpumā (HSA)

Šī sistēma uz laiku aptur automašīnas ripošanu (apmēram 2 sekundes), uzsākot kustību pa nogāzi, kamēr jūs pārvietojat kāju no bremžu pedāļa uz akceleratora pedāli.

Šī sistēma ir aktīva tikai tad, ja:

- automašīna ir pilnīgi apturēta un kāja atrodas uz bremžu pedāļa;
- slīpums atbilst noteiktiem nosacījumiem;
- vadītāja durvis ir aizvērtas.

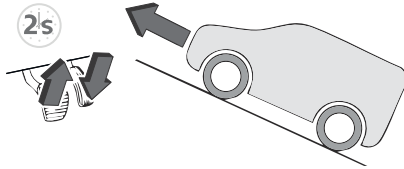
Brīdinājums

Neizkāpiet no automašīnas laikā, kad automašīnu uz vietas tur palīgsistēma kustības uzsākšanai slīpumā.

Ja kādam ir jāizkāpj no automašīnas, motoram darbojoties, manuāli ieslēdziet stāvbremzi. Tad pārbaudiet, vai nepārtraukti deg stāvbremzes indikatora lampiņa un **P** indikatora lampiņa elektriskās stāvbremzes vadības svirā.

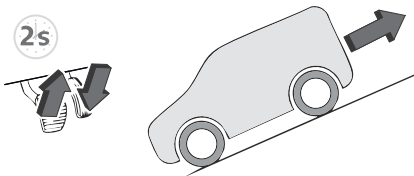
Brīdinājums

Palīgsistēma kustības uzsākšanai slīpumā nav atslēdzama. Tomēr stāvbremzes izmantošana automašīnas novietošanai nekustīgā stāvoklī pārtrauc tās darbību.

Darbība

Stāvoša automašīna uz slīpas, augšupejošas nogāzes pēc bremžu pedāļa atlaišanas tiek brīdi noturēta uz vietas:


- ja manuālajā pārnesumkārbā ir ieslēgts pirmais vai neitrālais pārnesums;
- ja automātiskajā pārnesumkārbā ir ieslēgts **D** vai **M** režīms;
- Ja piedziņas selektorā ir atlasīts režīms **D**.



Stāvoša automašīna uz slīpas, lejupejošas nogāzes ar ieslēgtu atpakaļgaitas pārnesumu pēc bremžu

pedāļa atlaišanas īsu brīdi tiek noturēta nekustīgā stāvoklī.

Kļūme

Darbības traucējumu gadījumā signāllampīņa  iedegas instrumentu panelī kopā ar paziņojumu. Pārbaudiet to pārstāvniecībā vai kvalificētā remontdarbnīcā.

Palīgfunkcijas**Ceļa Zīmju Atpazīšanas Palīgsistēma (TSA)****⚠ Brīdinājums**

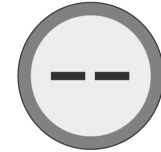
Faktiskajai ceļazīmei vienmēr ir augstāka prioritāte nekā vadītāja informācijas centrā rādītajai ceļazīmei.

Atkarībā no versijas ir pieejamas divas dažādas sistēmas.

Ātruma ierobežošanas sistēma 1

Izmantojot vējstikla augšdaļā esošo kameru un automašīnas integrēto navigācijas sistēmu, šī sistēma vadītāja informācijas centrā norāda ātruma ierobežojumus un ātruma ierobežojumu beigas.

Šo sistēmu var aktivizēt vai deaktivizēt automašīnas personalizācijas izvēlnē. Ja sistēma ir aktivizēta, taču nenosaka kādu ātruma ierobežojuma zīmi, tiek parādīta šāda zīme:



Ja automašīna pārsniedz atļauto ātrumu vismaz par 5 km/h, parādītais ātruma ierobežojums mirgo aptuveni desmit sekundes.

Navigācijas kartes datu atjaunināšana

Lai sistēma darbotos efektīvi, navigācijas karte periodiski jāatjaunina. Navigācijas kartes atjauninājums ir pieejams divas reizes gadā.

Papildu informācija ir pieejama informācijas un izklaides sistēmai veltītajā sadaļā.

Ātruma ierobežošanas sistēma 2 (atbilst Eiropas vispārējiem drošības noteikumiem)

Šī sistēma vadītāja informācijas centrā pastāvīgi attēlo informāciju par ātruma ierobežojumiem neatkarīgi no automašīnas ātruma.

Informācijas par ātruma ierobežojumiem sniegšanā atkarībā no varianta ir iesaisītas šādas sistēmas:

- kamera vējstikla augšdaļā;
- automobiļi iebūvētā navigācijas sistēma;
- telemātikas pakalpojums.



Braucot pa ceļiem bez ātruma ierobežojumiem, piemēram, pa Vācijas automaģistrālēm, tiek parādīta šāda zīme:




Ja nav iespējams sniegt informāciju par ātruma ierobežojumu, tiek parādīta šāda zīme:



Ja ir norādīts jauns ātruma ierobežojums, tiek atskaņots apstiprinājuma signāls.

Apstiprinājuma signālu var aktivizēt/deaktivizēt informācijas displejā. Ja braucat ar ātrumu vismaz 20 km/h un pārsniedzat atļauto braukšanas ātrumu, vadītāja informācijas centrā parādītais ātruma ierobežojums pēc kāda laika sāks mirgot, un vēl pēc kāda laika atskan skaņas signāls. Nostrādes laiks var atšķirties. Gan mirgošana, gan skaņas signāls tiek pārtraukta pēc dažām sekundēm. Tiesību aktu prasību dēļ skaņas signālu var deaktivizēt tikai līdz nākamajai aizdedzes ieslēgšanas reizei. Deaktivizēšanu var veikt, izmantojot informācijas displeju vai 3x saīsni , ja tā ir konfigurēta transportlīdzekļa iestatījumos. Ja skaņas signāls ir deaktivizēts,  iedegas uz dažām sekundēm.

Kļūmes gadījumā,  iedegas nepārtraukti. Konsultējieties ar autoservisa speciālistiem.

Darbības nosacījumi

Lai nodrošinātu valstī noteiktā ātruma ierobežojuma informāciju, transportlīdzeklim ir jāidentificē valsts, kurā tas pašlaik atrodas. Ja informācijas displejā ir pieejams atbilstošs valstu saraksts, attiecīgā valsts ir jāizvēlas manuāli. Pretējā gadījumā valsts tiek atlasīta automātiski.

Lai iegūtu aktuālu informāciju par ātruma ierobežojumiem, transportlīdzekļa

pašreizējā atrašanās vieta tiek nosūtīta, izmantojot telemātikas ierīci, un pēc apstrādes tiek nekavējoties izdzēsta. Automaģiļa pozīcijas izsekošana nav iespējama jebkurā laikā.

Piezīme

Mūsu tīmekļa vietnē ir iespējams ziņot par pastāvīgu kļūdainu informāciju par ātruma ierobežojumiem.

Datu atjaunināšana

Lai sistēma darbotos efektīvi, automaģiļa programmatūra un navigācijas karte ir periodiski jāatjaunina. Navigācijas kartes atjauninājums ir pieejams vismaz reizi gadā. Papildu informācija ir pieejama informācijas un izklaides sistēmai veltītajā sadaļā. Lai atjauninātu automaģiļa programmatūru, konsultējieties ar autoservisu.

Citas ceļa zīmes

Sistēma atpazīst ceļa zīmes un attēlo tās īpašā vadītāja informācijas centra lapā.



Šo sistēmu var aktivizēt vai deaktivizēt automaģiņas personalizācijas izvēlnē.

Sistēmas ierobežojumi

Tālāk norādītajos gadījumos ceļa zīmju palīgsistēma var nedarboties pareizi:

- Braucot pa līkumotiem vai kalnainiem ceļiem.
- Braucot ar sniega ķēdēm.
- Vējstikla zona, kurā atrodas priekšējā kamera, nav tīra vai arī uz tās ir svešķermeņi, piemēram, uzlīmes.
- Redzamību ierobežo laikapstākļi, piemēram, migla, lietus vai sniegs.
- Priekšā braucoša automašīna uz ceļa rada daļiņu piesārņojuma miglu.
- Apzillbinoša gaisma, ko rada, piemēram, saule vai mākslīgais apgaismojums, spīd tieši kameras objektīvā.
- Ātruma ierobežojums ir uzkrāsots uz ceļa virsmas.
- Ceļazīmes ir pilnīgi vai daļēji aizsegtas vai grūti saskatāmas.
- Ceļa zīmes ir nepareizi uzstādītas, bojātas vai noņemtas.
- Satiksmes zīmes neatbilst Vīnes konvencijai par ceļazīmēm un signāliem.
- Atkarībā no versijas navigācijas kartes dati var būt novecojuši.

Uzmanību

Šī sistēma ir paredzēta, lai palīdzētu vadītājam identificēt noteiktas ceļa zīmes, pārvietojoties ar automobili noteiktā braukšanas ātruma diapazonā. Neatstājiet bez ievērošanas sistēmas neparādītās ceļa zīmes. Neļaujiet šai īpašajai funkcijai iedrošināt jūs veikt riskantus manevrus. Vienmēr pielāgojiet ātrumu atbilstoši ceļa, satiksmes apstākļiem un laikapstākļiem. Vadītāja palīgsistēmas neatbrīvo vadītāju no pilnas atbildības par automobiļa vadīšanu. Braucot ārvalstīs, pārlicinieties, ka automobili tiek izmantota attiecīgās valsts ātruma mērvienība. Ja nepieciešams, informācijas displejā atlasiet pareizās vienības.

Riepu Spiediena Uzraudzības Sistēma (TPMS)

Šī sistēma brīdina vadītāju par spiediena samazināšanos vienā vai vairākās riepās.

Brīdinājums tiek aktivizēts tikai tad, kad automašīna ir kustībā.

Tā saīdzina riepu sensoru sniegto informāciju ar atsauces vērtībām, kas

atjaunojamas ik reizi pēc spiediena regulēšanas riepās vai riteņa maiņas. Atiestatīšanas laikā tiek ņemtas vērā pēdējās saglabātās vērtības. Līdz ar to ir būtiski, lai šīs darbības laikā riepu spiediens būtu pareizs. Vadītājs ir atbildīgs par šo darbību.

Brīdinājums

Nepietiekama riepu spiediena noteikšanas sistēma nekādā gadījumā nevar aizstāt automašīnā modrību. Šī sistēma neatbrīvo no vajadzības regulāri un it sevišķi pirms garākiem braucieniem pārbaudīt spiedienu riepās (ieskaitot rezerves riteņi). Braukšana ar riepām, kuru spiediens ir nepietiekams, it īpaši nelabvēlīgos apstākļos (braucot ar smagu kravu vai lielu ātrumu un garu ceļojumu laikā);

- mazina stabilitāti uz ceļa;
- pagarina bremzēšanas ceļu;
- pāragri nolieto riepas;
- palielina enerģijas patēriņu.

Brīdinājums

Riepu spiediena pārbaude

Spiediens jāpārbauda reizi mēnesī „aukstām” riepām (automašīna

stāvējusi vismaz 1 stundu vai braukusi ne vairāk kā 10 km mērenā ātrumā). Pretējā gadījumā uz uzlīmes norādītajai vērtībai pieskaitiet 0,3 bārus.

Piezīme

Automašīnai paredzēto riepu spiedienu skatiet uz uzlīmes par spiedienu riepās. Lai iegūtu vairāk informācijas par identifikācijas marķējumu, skatiet attiecīgo sadaļu.

Piezīme

Sniega ķēdes

Sistēma nav jāatiestata pēc sniega ķēžu uzstādīšanas un noņemšanas.

Piezīme

Rezerves ritenis

Tērauda rezerves ritenim nav nepietiekama riepas spiediena noteikšanas sensora.

Brīdinājums par pazeminātu spiedienu

Par to liecina šīs signāllampiņas (↓) nepārtraukta degšana, skaņas signāls un atkarībā no aprīkojuma arī paziņojums.

1. Nekavējoties samaziniet ātrumu, izvairieties no straujas stūres sagriešanas un straujas bremzēšanas.

2. Tiklīdz braukšanas apstākļi to ļauj, apstādiniet automašīnu.
3. Izmantojot kompresoru, piemēram, no riepas remonta komplekta, pārbaudiet un pielāgojiet spiedienu visās četrās riepās, kad tās ir aukstas.
4. Ja nevarat veikt pārbaudi, brauciet piesardzīgi ar samazinātu ātrumu.
5. Cauras riepas gadījumā izmantojiet riepas pagaidu remonta komplektu vai rezerves riteni (atkarībā no aprīkojuma).

⚠ Brīdinājums

Konstatētā spiediena samazināšanās ne vienmēr vizuāli deformē riepu. Nepaļaujieties tikai uz vizuālu pārbaudi.

⚠ Brīdinājums

Braucot pārāk lēni var netikt nodrošināta optimāla uzraudzība. Pēkšņa spiediena zuduma vai riepas pārsprāgšanas gadījumā brīdinājums neparādās uzreiz. Tas ir tādēļ, ka riteņu ātruma sensoru nolašīto datu apstrādei var būt nepieciešamas vairākas minūtes. Brīdinājums var aizkavēties, ja braukšanas ātrums ir zem 40 km/h, vai

ja tiek izvēlēts dinamisks braukšanas stils.

Piezīme


Brīdinājums ir aktīvs līdz sistēmas darbības atjaunošanai.

Atkārtota inicializācija


Pēc katras spiediena atjaunošanas reizes vienā vai vairākās riepās un pēc vienas vai vairāku riepu maiņas sistēma ir jāiestata no jauna.

⚠ Brīdinājums

Pirms sistēmas atiestatīšanas pārlicinieties, ka spiediens riepās ir piemērots jūsu automašīnas lietošanas apstākļiem un vērtībām, kas norādītas uz uzlīmes par spiedienu riepās. Pirms atiestatīšanas pārbaudiet spiedienu visās četrās riepās. Sistēma nebrīdina, ja sistēmas atiestatīšanas brīdī spiediens riepās ir nepareizs.

Transportlīdzeklim stāvot, sistēmu var atkārtoti inicializēt, izmantojot displeju, kurā pieejama autovadītāja palīgsistēmu izvēlne .

Darbības traucējumi

Darbības traucējumu gadījumā instrumentu panelī iedegas šīs signāllampiņas .

Šajā gadījumā riepu spiediena uzraudzības sistēma vairs nedarbojas.

Pārbaudiet to pārstāvniecībā vai kvalificētā remontdarbnīcā.


Ārkārtas situācijā

Avārijas signāllukturi	210
Avārijas signāllukturu aktivizēšana.....	210
Automātiskie avārijas signāllukturi.....	210
Palīdzība un SOS	211
SOS izsaukuma funkcija	211
Ārkārtas izsaukums (eCall)	211
Automātisks ārkārtas zvans	211
Ārkārtas zvana veikšana	211
Palīdzības izsaukums	212
Brīdinājuma trijstūris	212
Avārijas trijstūra komplekts.....	212
Trijstūra salikšana.....	212
Trijstūra novietošana.....	212
Transportlīdzekļa pacelšana ar domkratu un riteņu maiņu.....	212
Riteņu maiņas instrumentu komplekts	212
Automašīnas ar rezerves riteņi.....	213
Automašīnas bez rezerves riteņa...	214
Degvielas elementa versija.....	214
Riteņa noņemšana/uzlikšana	214
Riepu remonta komplekts	216
Riepu remonta procedūra	216
Iedarbināšana ar cita transportlīdzekļa palīdzību	219
Dzinēja iedarbināšana no cita transportlīdzeklis	219
12V akumulatora lādētājs	220

Akumulatora atvienošana/ pievienošana	222
Ātri atbrīvojamā spaiļes apskava....	222
Pēc uzlādes — restartēts.....	223
Automašīnas vilkšana	223
Cita transportlīdzekļa vilkšana.....	224

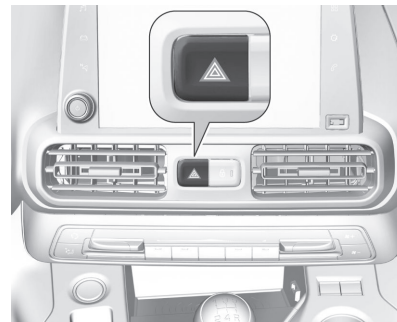
Avārijas signāllukturi

Avārijas Signāllukturu Aktivizēšana

Nospiežot šo sarkano pogu , sāk mirgot visi virzienrādītāji.

Tie var darboties arī tad, ja aizdedze ir izslēgta.

Automātiskie Avārijas Signāllukturi



Ārkārtas bremsēšanas gadījumā (atkarībā no ātruma samazināšanas straujuma), automātiski ieslēdzas avārijas signāllukturi. Tie automātiski izslēdzas uzreiz pēc nākamās ātruma palielināšanas.

Tos var izslēgt, nospiežot pogu.

Palīdzība un SOS

Piezīme

Lai sistēma būtu pieejama un darbotos, tai ir nepieciešama funkcionējoša automobiļa elektriskā sistēma, mobilo sakaru pakalpojums un GPS vai GLONASS satelītlīnija. Atkarībā no aprīkojuma tiek izmantots rezerves akumulators.

SOS Izsaukuma Funkcija



1. eCall (SOS)
2. PALĪDZĪBA

Privātuma režīmu var konfigurēt skārienekrāna izvēlnē Iestatījumi.

Ārkārtas Izsaukums (eCall)

Ārkārtas zvana funkcija izveidos savienojumu ar tuvāko sabiedriskās drošības atbildes punktu (PSAP). Uz PSAP tiks nosūtīts minimālais datu kopums, tostarp automašīnas un tās atrašanās vietas informācija.

Piezīme

eCall (SOS) sistēma ir vispārēji pieejams publisks pakalpojums, kas ir pieejams bez maksas.

Manuāls ārkārtas zvans

Ārkārtas situācijā nospiediet un ilgāk nekā divas sekundes turiet nospiestu augšējā konsolē esošo sarkano SOS pogu (1). LED mirgo zaļā krāsā, lai apstiprinātu, ka tiek veidots savienojums ar tuvāko PSAP. Kamēr zvans ir aktīvs, LED ir pastāvīgi iedegta. Tūlīt otrreiz nospiežot SOS pogu, zvans tiek pabeigts. LED izslēdzas.

Automātisks Ārkārtas Zvans Automātiska paziņošana par sadursmi

Ja ir noticis ceļu satiksmes negadījums, kurā ir nostrādājuši drošības gaisa spilveni, bet nav bojāta darbībai nepieciešamā aparatūra, tiek veikts automātisks ārkārtas zvans un uz tuvāko sabiedriskās drošības atbildes punktu (PSAP) tiek nosūtīts automātisks paziņojums par sadursmi.

Ārkārtas Zvana Veikšana

Ārkārtas zvana funkcija izveidos savienojumu ar tuvāko sabiedriskās drošības atbildes punktu (PSAP). Uz PSAP tiks nosūtīts minimālais datu kopums, tostarp automašīnas un tās atrašanās vietas informācija. Ārkārtas situācijā nospiediet un ilgāk nekā divas sekundes turiet nospiestu augšējā konsolē esošo sarkano SOS pogu. LED mirgo zaļā krāsā, lai apstiprinātu, ka tiek veidots savienojums ar tuvāko PSAP. Kamēr zvans ir aktīvs, LED ir pastāvīgi iedegta. Tūlīt otrreiz nospiežot SOS pogu, zvans tiek pabeigts. LED izslēdzas. Automātisks paziņojums par sadursmi. Ja ir noticis ceļu satiksmes negadījums, kurā ir nostrādājuši drošības gaisa

spilveni, bet nav bojāta darbībai nepieciešamā aparatūra, tiek veikts automātisks ārkārtas zvans un uz tuvāko sabiedriskās drošības atbildes punktu (PSAP) tiek nosūtīts automātisks paziņojums par sadursmi.

Palīdzības Izsaukums

Ja transportlīdzeklis sabojājas, nospiediet un turiet pogu (2) nospiešanu ilgāk par 2 sekundēm, lai izsauktu palīdzību. Balss ziņojums apstiprinās, ka savienojums ir izveidots.

Piezīme

Valoda ir atkarīga no ārkārtas izsaukuma (eCall) un palīdzības izsaukuma sistēmu ģeogrāfiskā pārklājuma un transportlīdzekļa sistēmas valodas.

Piezīme

Privātuma režīms ļauj pārvaldīt datus, kas tiek koplietoti (dati un/vai atrašanās vieta) starp jūsu transportlīdzekli un izplatītāju.

Atkarībā no audio sistēmas to var konfigurēt, izmantojot Settings (Iestatījumi) skārienekrāna izvēlnē vai lietotnē.

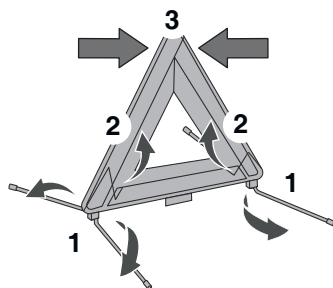
Pēc noklusējuma, atkarībā no aprīkojuma, deaktivējiet/aktivizējiet ģeogrāfiskās atrašanās vietas, vienlaikus nospiežot abas pogas, pēc tam nospiediet pogu „ASSISTANCE” (PALĪDZĪBA), lai apstiprinātu.

Brīdinājuma trijstūris

Avārijas Trijstūra Komplekts

Šī atstarojošā un izjaucamā ierīce ir jāuzstāda ceļa malā, ja automašīna ir salūzusi vai bojāta.

Trijstūra Salikšana



Versijām, kuru komplektācijā ietilpst trijstūris kā daļa no oriģinālā aprīkojuma, skatiet augstāk doto attēlu.

Attiecībā uz citām versijām skatiet kopā ar trijstūri nodrošinātās instrukcijas.

Trijstūra Novietošana

Novietojiet trijstūri aiz automašīnas atbilstoši vietējiem spēkā esošajiem noteikumiem.

Transportlīdzekļa pacelšana ar domkratu un riteņu maiņa

Riteņu Maiņas Instrumentu Komplekts

Komplektā iekļautais instrumentu komplekts

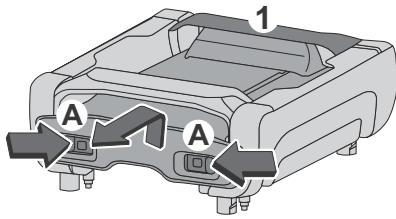
Piezīme

Instrumentu komplekts ir specifisks transportlīdzeklim un var atšķirties atkarībā no versijas.

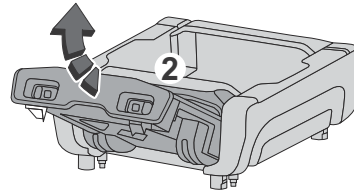
Nelietojiet tos citiem nolūkiem. Instrumentu kaste novietota zem priekšējās sēdvietas kreisajā pusē.

Piekluve instrumentiem (iekšdedzes dzinēja transportlīdzeklis (ICE))

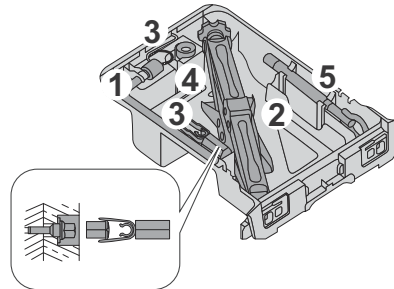
vai akumulatora elektroautomobilis (BEV))



1. Nospiediet uz slēdžiem A un pabīdiet tos virzienā uz centru, lai atbrīvotu kasti.
2. Lai pārceltu to pāri barjerai 1, nedaudz paceliet kasti un tad izvelciet to līdz galam.
3. Tad, lai to pārceltu pāri barjerai 2, paceliet kasti.



Automaišinas Ar Rezerves Riteņi



Kārba ietver:

1. Riteņatslēga

Riteņa fiksācijas skrūvju atskrūvēšanai un domkrata pacelšanai/nolaišanai.

2. Domkrats
Izmantojams automaišinas pacelšanai.
3. Riteņa skrūvju vāciņu / dekoratīvo disku noņemšanas rīks
Ja šis rīks ir iekļauts automaišinas komplektācijā, ar to var noņemt vieglmetāla rumbu skrūvju dekoratīvās uznavas vai tērauda rumbu dekoratīvos diskus.
4. Uzgrieznis drošības skrūvju noņemšanai
Ar to var pielāgot riteņa noņemšanas atslēgu īpašajām riteņu „drošības” skrūvēm.
5. Vilkšanas cilpa

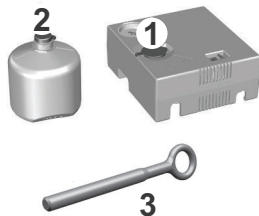
Piezīme

Domkrats ir jāizmanto tikai bojātas vai pārdurtas riepas nomaīņai. Izmantojiet tikai savas automaišinas komplektācijā esošo domkratu. Ja automaišinas komplektācijā nav oriģinālā domkrata, vērsieties dīlercentrā vai kvalificētā remontdarbnīcā, lai iegūtu pareizo domkratu, ko paredzējis automaišinas ražotājs.

Domkrats atbilst Eiropas Savienības standartiem, kas definēti Direktīvā par mašīnām 2006/42/EK.

Domkratom nav nepieciešama nekāda apkope.

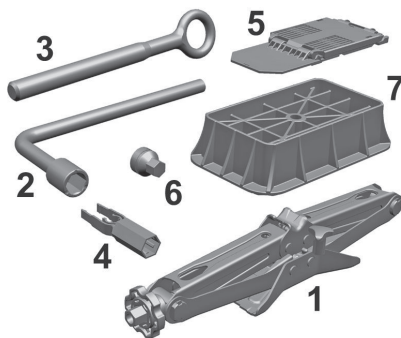
Automašīnas Bez Rezerves Riteņa



1. 12 V kompresors
2. Hermētiķa pudele
3. Vilkšanas cilpa

Degvielas Elementa Versija

Instrumenti atrodas bagāžas nodalījumā.



1. Domkrats
Izmantojams automašīnas pacelšanai.
2. Riteņatslēga
Tapskrūvju izskrūvēšanai.
3. Vilkšanas cilpa
plašāku informāciju skatiet īpašnieka rokasgrāmatā;
4. Riteņu skrūvju vāciņu noņēmējs/
dekoratīvo uzliku noņēmējs
Lai noņemtu riteņu skrūvju galvu vāciņus vieglmetāla riteņiem vai dekoratīvās uzlikas tērauda riteņiem.
5. Kālis
Automašīnas nostiprināšanai pret izkustēšanos.

6. Adapteris riteņu stiprināšanas sprostuzgriežņiem
Lai pielāgotu riteņatslēgu īpašajām drošības bultskrūvēm, kas atrodas cimdū nodalījumā.
7. Domkrata pamatne
Lietošanai uz mīksta pamata.

Rezerves ritenis

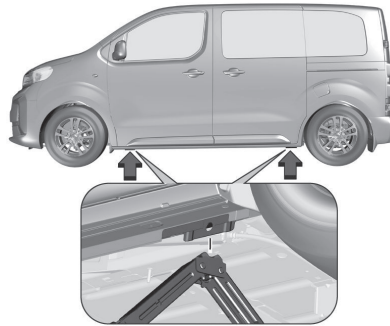
Rezerves ritenis atrodas turētājā zem automašīnas grīdas.

Riteņa Noņemšana/Uzlikšana

- Novietojiet automobili uz līdzenas, stingras un neslīdošas virsmas. Priekšējiem riteņiem jābūt vērstiem taisni uz priekšu.
 - Kamēr automobīlis ir pacelts un balstās uz domkrata, tajā nedrīkst atrasties neviens cilvēks vai mājdzīvnieks.
1. Tērauda diski ar dekoratīvo disku:
Ar speciālā instrumenta palīdzību noņemiet riteņa dekoratīvo disku .
Vieglmetāla diski: Atvienojiet riteņu skrūvju vāciņus ar speciālo instrumentu .



2. Uzstādiet riteņatslēgu un atbrīvojiet katru riteņa skrūvi par pusapgriezieni.
Riteņi var būt aizsargāti ar riteņu drošības skrūvēm. Lai atskrūvētu šīs skrūves, piestipriniet skrūves galvai adapteri un pēc tam uzlieciet riteņatslēgu. Adapteris atrodas cimdu instrumentu kārbā



3. Pārlicinieties, ka domkrats ir novietots precīzi zem automobiļa pacelšanas punktiem. Novietojiet domkratu precīzi zem pacelšanas punkta tādā veidā, lai tas nevarētu izslīdēt.
4. Kad domkrats ir pareizi novietots, celiet ar domkratu riteņi, līdz tas ir pacelts virs zemes.
5. Izskrūvējiet riteņa stiprināšanas skrūves
6. Nomainiet riteņi.
7. Ieskrūvējiet atpakaļ riteņa stiprināšanas skrūves.

8. Nolaidiet automobili zemē un noņemiet domkratu.
9. Kārtīgi uzlieciet uz skrūves galvas riteņatslēgu un pievelciet visas skrūves krusteniskā secībā. Pievilkšanas moments ir 115 Nm. Ja automašīna ir aprīkota ar vieglmetāla diskām, ņemiet vērā, ka riteņu skrūves var izmantot arī tērauda rezerves riteņim. Šajā gadījumā rezerves riteņi nofiksē katras skrūves koniskā kontaktvirsmā.
10. Uzstādot riteņa dekoratīvo disku, pārlicinieties, lai riepas ventilis sakristu ar caurumu dekoratīvajā diskā.
Uzstādiet riteņa stiprināšanas skrūvju uznavas.
11. Noglabājiet nomainīto riteņi, automašīnas instrumentus un riteņu drošības skrūvju adapteri.
12. Tiklīdz tas ir iespējams, pārbaudiet gaisa spiedienu uzstādīta riteņa riepā un riteņa skrūvju pievilkšanas momentu.

Riepu remonta komplekts

Nebūtiskus riepu protektora bojājumus var salabot, izmantojot riepu remonta komplektu.

Neņemiet svešķermeņus laukā no riepām.

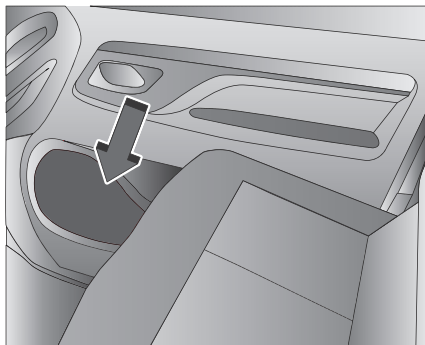
Riepas bojājumus, kas lielāki par 4 mm vai kas atrodas riepas sānmalā, nevar labot ar riepu remonta komplektu.

⚠ Bīdīnājums

Nebrauciet ātrāk par 80 km/st.
Nelietojiet ilgstoši.
Tas var ietekmēt stūrēšanu un vadāmību.

Pārdurtas riepas gadījumā, rīkojieties šādi.

Aktivizējiet stāvbremzi un ieslēdziet pirmo vai atpakaļgaitas pārnesumu vai pārslēdziet pārslēgsviru pozīcijā **P**. Riepu remonta komplekts atrodas somā pasažieru durvju nodalījumā.



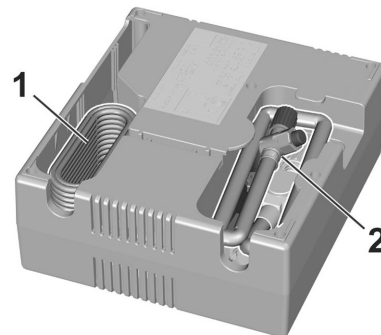
Riepu remonta procedūra

⚠ Bīdīnājums

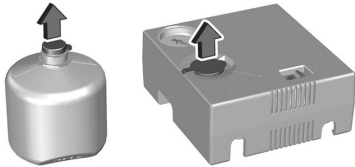
Uzmanieties, jo hermetizējošais sastāvs norīšanas gadījumā ir kaitīgs, kā arī rada kairinājumu acīm. Glabājiet šo produktu bērniem nepieejamā vietā. Šķidruma derīguma termiņš ir norādīts uz pudeles.

1. Izņemiet hermētiķa pudeli un kompresoru.
2. Noņemiet ātruma ierobežojuma uzlīmi no hermētiķa pudeles un

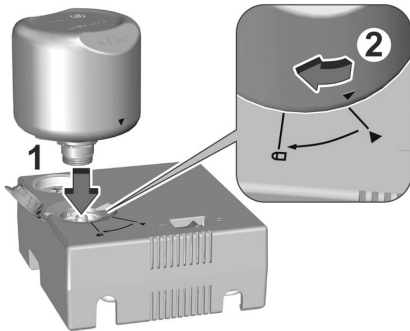
piestipriniet to vadītājam redzamā vietā.



3. Izņemiet elektrisko barošanas vadu (1) un gaisa šļūteni (2) no nodalījumiem, kas atrodas kompresora apakšpusē.



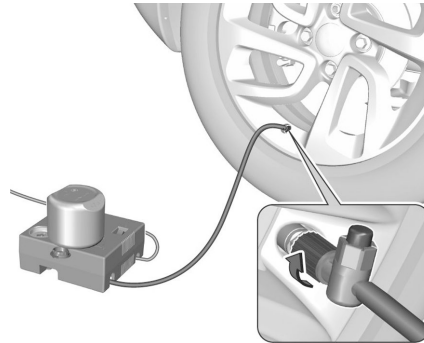
4. Atveriet hermētiķa pudeli un paceliet vāku.




5. Vispirms ievietojiet hermētiķa pudeli kompresorā un savieto-

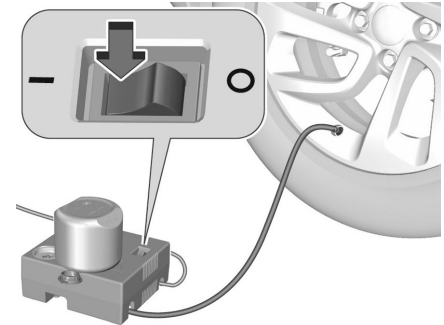
jiet trīsstūra simbolus (1). Pēc tam nospiediet uz leju hermētiķa pudeli un pagrieziet to bloķēšanas pozīcijā (2).


6. Novietojiet kompresoru riepas tuvumā tā, lai hermētiķa pudele atrastos vertikālā stāvoklī.
7. Noskrūvējiet bojātās riepas ventīļa aizsargvāciņu.



8. Uzskrūvējiet uzpildes šļūteni uz riepas vārsta.
9. Kompresora slēdzim jāatrodas  stāvoklī

10. Iespraudiet kompresora spraudkontakta 12 V elektriskajā kontaktligzdā vai cigarešu piesmēķētāja ligzdā. Lai izvairītos no automobiļa akumulatora izlādēšanās, iesakām riepu remonta komplektu izmantot tikai tad, kad darbojas iekšdedzes dzinējs vai kad elektromotors ir gatavs darbam.



11. Iestatiet kompresora divdaļīgo slēdzi pozīcijā . Riepa tiek uzpildīta ar hermetizējošo līdzekli.

12. Hermētiķa kasetnes iztukšošanas laikā kompresora manometrs īslaicīgi rāda līdz pat 600 kPa (6 bar) (aptuveni 30 s). Pēc tam spiediens sāk kristies.

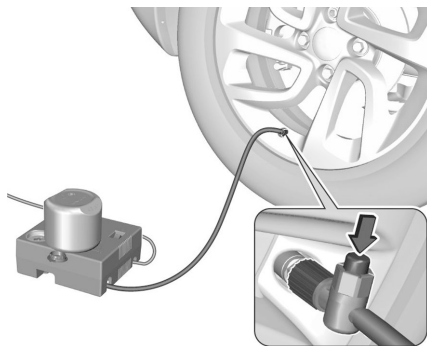
13. Viss hermētiķis tiek iesūkņēts riepā. Riepa tiek piepūsta.

14. Nepieciešamais riepas gaisa spiediens tiek iegūts aptuveni 10 minūšu laikā.

Kad sasniegts pareizais gaisa spiediens, izslēdziet kompresoru.

Ja nepieciešamais riepas gaisa spiediens netiek sasniegts 10 minūšu laikā, noņemiet riepu remonta komplektu. Pārvietojiet automobili par vienu riepas apgriezieni.

Pievienojiet atpakaļ riepu remonta komplektu un turpiniet uzpildes procedūru 10 minūtes. Ja nepieciešamo riepas gaisa spiedienu vēl aizvien neizdodas sasniegt, riepas bojājumi ir pārāk lieli. Vērsieties pēc palīdzības autoservisā.



Nosūciet lieko riepas gaisa spiedienu, izmantojot pogu uz gaisa šļūtenes.

Nedarbiniet kompresoru ilgāk par desmit minūtēm.

15. Noņemiet riepu remonta komplektu. Izņemiet hermētiķa pudeli no kompresora.

Pieskrūvējiet uzpildes šļūteni pie hermētiķa pudeles brīvā savienojuma.

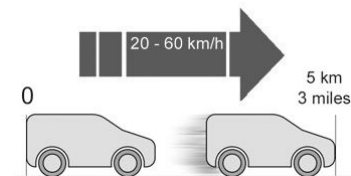
Tas neļauj hermetizējošajam līdzeklim izplūst no šļūtenes.

Piestipriniet riepu remonta komplektu.

16. Noīrieties jebkādus hermetizējošā līdzekļa pārpalikumus ar drānu.

17. Uzreiz turpiniet braucienu, lai hermētiķis vienmērīgi izkliedētos riepā. Brauciet ar ātrumu no

20 km/st. līdz 60 km/st. Kad nobraucat aptuveni 5 km, bet ne ilgāk par 10 minūtēm, apstājieties un pārbaudiet riepas gaisa spiedienu. Veicot šīs darbības, uzskrūvējiet kompresora gaisa šļūteni tieši uz riepas vārsta.



Piepildiet riepu atbilstoši iepriekš sniegtajam darbību aprakstam. Nosūciet lieko riepas gaisa spiedienu, izmantojot pogu uz gaisa šļūtenes.

Ja riepas gaisa spiediens nav nokritis zemāk par 200 kPa (2 bāriem), iestatiet pareizo vērtību. Pretējā gadījumā automobili nedrīkst lietot. Lūdziet palīdzību autoservisā.

Pēc vēl 10 km nobraukšanas, bet ne vēlāk kā pēc desmit minūtēm, vēlreiz atkārtojiet pārbaudes procedūru, lai noskaidrotu, vai gaisa spiediens vairs nekrītas.

Ja riepas gaisa spiediens ir

nokrities zemāk par 200 kPa (2 bāriem), automobili nedrīkst izmantot. Vērsieties pēc palīdzības autoservisā.

18. Noglabājiet riepu remonta komplektu.

Piezīme

Kompresoru var izmantot bez hermētiķa iesmidzināšanas, lai pārbaudītu un koriģētu riepu spiedienu.

Piezīme

Saremontētas riepas braukšanas īpašības ievērojami pasliktinās, tādēļ nomainiet šādas riepas.

Ja dzirdams neparasts troksnis vai kompresoru kļūst karsts, izslēdziet kompresoru vismaz uz 30 minūtēm. Iebūvētais drošības vārsts atveras, kad spiediens sasniedz 700 kPa (7 bārus). Sekojiet līdz komplekta derīguma termiņam. Pēc šī datuma tā blīvēšanas spēja vairs netiek garantēta. Ievērojiet ar glabāšanu saistīto informāciju, kas atrodama uz hermetizējošā līdzekļa balona.

Izlietotu hermētiķa pudeli nomainiet. Utilizējiet pudeli saskaņā ar piemērojamo tiesību aktu prasībām. Kompresoru un hermētiķi var izmantot no aptuveni -30 °C temperatūras.

Piezīme

Saremontētas riepas braukšanas īpašības ievērojami pasliktinās, tādēļ nomainiet šādas riepas.

Ja ir dzirdami neparasti trokšņi, kā arī tad, ja kompresors sakarst, izslēdziet kompresoru vismaz uz 30 minūtēm. Sekojiet līdz komplekta derīguma termiņam. Pēc šī datuma tā blīvēšanas spēja vairs netiek garantēta. Ievērojiet ar glabāšanu saistīto informāciju, kas atrodama uz hermetizējošā līdzekļa balona. Nomainiet izlietoto hermetizējošā līdzekļa kasetni. Utilizējiet pudeli saskaņā ar piemērojamo tiesību aktu prasībām. Kompresoru un hermētiķi var izmantot no aptuveni -30 °C temperatūras.

Iedarbināšana ar cita transportlīdzekļa palīdzību

Dzinēja Iedarbināšana No Cita Transportlīdzekļa Akumulatora

Dzinēja startēšanai neizmantojiet ātrdarbības lādētājus. Automobili, kuram ir izlādējies akumulators, var piestartēt, izmantojot speciālus vadus un cita automobiļa akumulatoru.

Uzmanību

Piestartējiet citu automobili tikai ar iekšdedzes dzinēja automobili.

⚠ Brīdinājums

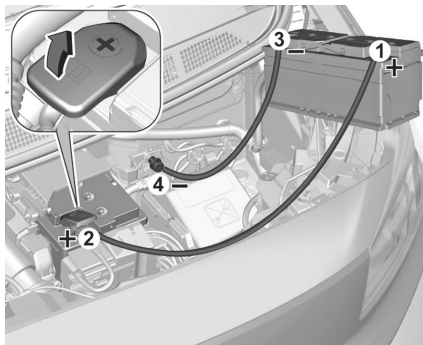
Rīkojieties īpaši uzmanīgi, veicot piestartēšanu ar startēšanas vadiem. Jebkāda atkāpe no tālāk sniegtajiem norādījumiem var radīt savainojumus vai cita veida kaitējumu akumulatora eksplozijas vai abu automobiļu elektrosistēmu bojājumu dēļ.

⚠ Brīdinājums

Raugiet, lai akumulators nenonāktu saskarē ar acīm, ādu, drēbēm un krāsotām virsmām. Šķidrums satur sērskābi, kas tiešas saskares gadījumā var radīt savainojumus un bojājumus.

- Nekad nepakļaujiet automobiļa akumulatoru atklātas liesmas vai dzirksteļu iedarbībai.
- Izlādējies automobiļa akumulators var sasalt jau 0 °C temperatūrā. Pirms startēšanas vadu pievienošanas atkausējiet automobiļa akumulatoru.

- Darbojoties ar akumulatoru, valkājiet aizsargbrilles un speciālu aizsargapģērbu.
- Izmantojiet donora akumulatoru ar tādu pašu spriegumu (12 V). Tā kapacitāte (Ah) nedrīkst būt daudz mazāka par izlādētā akumulatora kapacitāti.
- Izmantojiet iedarbināšanas vadus, kuriem ir izolētas spīles un šķērsriezuma laukums ne mazāks par 16 mm² (dīzeļmotoriem 25 mm²).
- Neatvienojiet izlādēto automobiļa akumulatoru no automobiļa.
- Izslēdziet visus nevajadzīgos strāvas patērētājus.
- Ja veicat piestartēšanu, izmantojot cita automobiļa akumulatoru, neliecieties pāri akumulatoram.
- Neļaujiet viena vada spīlēm saskarties ar otra vada spīlēm.
- Piestartēšanas procesa laikā abi automobiļi nedrīkst saskarties savā starpā.
- Aktivizējiet stāvbremzi un pārslēdziet selektora sviru neitrālajā stāvoklī; automātiskajai pārnesumkārbai - stāvoklī P.



Atveriet abu automobiļu akumulatoru pozitīvo spaiļu aizsargvāciņus.

Vadu pievienošanas secība:

1. Pievienojiet sarkano vadu donora akumulatoru baterijas pozitīvajai spaiļei (1).
2. Pievienojiet otru sarkanā vada galu izlādētās akumulatoru baterijas pozitīvajai spaiļei. (2).
3. Pievienojiet melno vadu donora akumulatoru baterijas negatīvajai spaiļei (3).
4. Pievienojiet otru melnā vada galu savas automašīnas zemējuma punktam dzinēja nodalījumā (4).

Novietojiet vadus tā, lai tos nevarētu aizķert rotējošās detaļas, kas atrodas dzinēja nodalījumā.

Lai startētu dzinēju:

1. iedarbiniet donora automobiļa dzinēju;
2. pēc piecām minūtēm mēģiniet iedarbināt otra automobiļa dzinēju. Iedarbināšanas mēģinājumi nedrīkst būt ilgāki par 15 s, un starp tiem jāietur 1 min gara pauze.
3. ļaujiet abiem dzinējiem aptuveni trīs minūtes darboties tukšgaitā, neatvienojot startēšanas vadus;
4. Ieslēdziet strāvas ņēmēja automašīnai dažus strāvas patērētājus, piemēram, priekšējos lukturus, aizmugurējā stikla apsildī.
5. noņemiet vadus apgrieztā secībā.

Degvielas elementa versija

Vērsieties pēc palīdzības autoservisā.

12V Akumulatora Lādētājs

Lai nodrošinātu optimālu akumulatora kalpošanas laiku, svarīgi saglabāt pietiekamu tā uzlādes līmeni.

Atsevišķos gadījumos akumulators var būt jāuzlādē:

- ja automašīna tiek izmantota galvenokārt īsiem braucieniem;
- ja ar automašīnu netiks braukts vairākas nedēļas.

Konsultēties pārstāvniecību tīklā vai kvalificētā remontdarbnīcā.

Uzmanību

Lai uzlādētu automašīnas akumulatoru, izmantojiet tikai tādu uzlādes ierīci, kuras nominālais spriegums ir 12 V un kas ir saderīga ar jūsu automašīnas tipa akumulatoriem.

Uzmanību

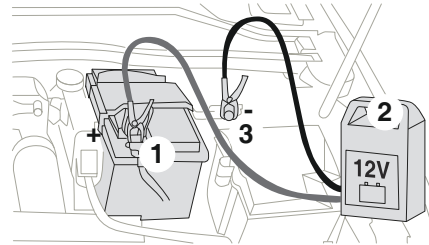
Ievērojiet akumulatora izgatavotāja lietošanas instrukciju. Nekādā gadījumā nesajauciet polaritātes!

Piezīme

Akumulators nav jāatvieno.

- Izslēdziet aizdedzi.
- Izslēdziet visas daļas un ierīces, kas patērē elektroenerģiju (audio

sistēmu, stikla tīrītājus, lukturus utt.).

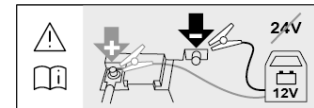


- Lai izvairītos no bīstamu dzirksteļu rašanās, pirms kabelu pievienošanas akumulatoram izslēdziet uzlādes ierīci (2).
- Pārbaudiet, lai uzlādes ierīces vadi ir labā stāvoklī.
- Paceliet spaiļes (+) plastmasas vāciņu, ja jūsu automašīna ar tādu ir aprīkota.
- Pievienojiet (2) uzlādes ierīces kabelus šādi:
 - (+) sarkano kabeli ar akumulatora (1) spaili (+).
 - (-) melno kabeli līdz transportlīdzekļa zemējuma punktam (3).

- Uzlādes beigās izslēdziet uzlādes ierīci (2) un tikai pēc tam atvienojiet vadus no akumulatora (1).

Uzmanību

Šāda uzlīme nozīmē, ka obligāti izmantojama vienīgi 12 V uzlādes ierīce, jo pretējā gadījumā pastāv risks neatgriezeniski sabojāt elektriskos komponentus.



⚠ Brīdinājums

Sasalis akumulators

Nekad nemēģiniet uzlādēt sasalušu akumulatoru, jo pastāv sprādziena risks!

Ja akumulators ir sasalis, pārbaudiet to pārstāvniecībā vai kvalificētā remontdarbnīcā, kas konstatēs, vai iekšējie komponenti nav bojāti un korpuss nav iepīlīsis, jo šādā gadījumā var noplūst toksiska un korozīva skābe.

Akumulatora Atvienošana/ Pievienošana

Lai saglabātu pietiekamu akumulatora uzlādes līmeni, kas ļauj iedarbināt dzinēju, pirms ilgstoša automašīnas nelietošanas perioda ieteicams atvienot akumulatoru.

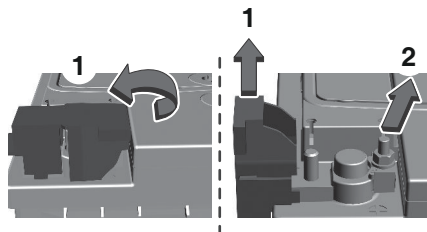
Pirms 12 V akumulatora atvienošanas:

- aizveriet visas vārtnes (durvis, bagāžas nodalījumu, logus, jumta lūku);
- izslēdziet visas ierīces, kas patērē elektroenerģiju (audio sistēmu, stikla tīrītājus utt.);
- izslēdziet aizdedzi un uzgaidiet 4 minūtes.

Pēc piekļuves 12 V akumulatoram ir nepieciešams tikai atvienot (+) spaili.

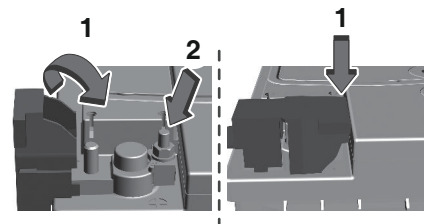
Ātri Atbrīvojamā Spaiļes Apskava

Spaiļes (+) atvienošana



- Atkarībā no aprīkojuma, noņemiet spaiļes (+) plastmasas vāku.
- Paceliet sviru (1) līdz galam, lai atbrīvotu skavu (2).
- Noņemiet skavu (2), paceļot to.

Spaiļes (+) atkārtota pievienošana



- Paceliet sviru (1) līdz galam.
- Uzlieciet atpakaļ atvērto skavu (2) uz (+) spaiļes.
- Nospiediet skavu (2) līdz galam uz leju.
- Nolaidiet sviru (1), lai nofiksētu skavu (2).
- Atkarībā no aprīkojuma, nolaidiet plastmasas vāku virs (+) spaiļes.

Uzmanību

Nespiediet sviru ar spēku, jo, ja apskava neatrodas pareizā pozīcijā, to nebūs iespējams nofiksēt. Sāciet procedūru no jauna.

Pēc Uzlādes — Restartēts

Pēc akumulatora atkārtotas pievienošanas ieslēdziet aizdedzi un uzgaidiet 1 minūti pirms dzinēja iedarbināšanas, lai ļautu inicializēt elektroniskās sistēmas.

Ja pēc tam tomēr novērojami nelieli darbības traucējumi, sazinieties ar pārstāvniecību vai kvalificētu remontdarbniecu.

Skatot atbilstošo sadaļu, atiestatiet noteiktas iekārtas:

- tālvadības atslēgu vai elektronisko atslēgu (atkarībā no versijas);
- elektriski vadāmos logus;
- datumu un laiku;
- iepriekš iestāfītas radiostacijas.

Piezīme

Braucienā pēc dzinēja pirmās iedarbināšanas reizes Stop & Start sistēma var nedarboties.

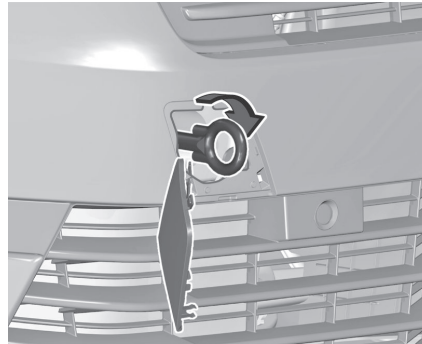
Šādā gadījumā sistēma būs atkal pieejama tikai pēc ilgstošas automašīnas stāvēšanas, kuras ilgums atkarīgs no ārējās temperatūras un akumulatora uzlādes stāvokļa (līdz pat 8 stundām).

Automašīnas vilkšana



- Pilnībā noņemiet vāku.

Vilkšanas cilpa atrodas automašīnas instrumentu komplektā.



- Skrūvējiet vilkšanas cilpu pulksteņrādītāja kustības virzienā līdz galam.
- Piestipriniet vilkšanas trosi – vai labāk vilkšanas stieni – pie vilkšanas cilpas.

Vilkšanas cilpu drīkst izmantot tikai normālai transportlīdzekļu vilkšanai, nevis avarējušu transportlīdzekļu evakuācijai no avārijas vietas.

- Ieslēdziet aizdedzi, lai atbloķētu stūri, kā arī lai automobilim darbotos bremžu lukturi, signālaure un vējstikla tīrītāji.

Uzmanību

Deaktivizējiet vadītāja palīgsistēmas, piemēram, aktīvo avārijas bremzēšanas sistēmu, jo pretējā gadījumā automobilis ar sākt automātiski bremzēt vilkšanas laikā.

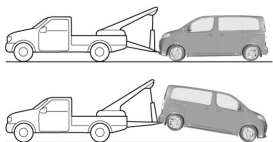
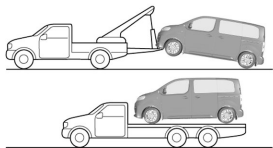
- Pārslēdziet pārslēgsviru neitrālajā pozīcijā.
- Atlaidiet stāvbremzi.

Uzmanību

Brauciet lēnām. Nebrauciet saraustīti. Pārmērīgs vilces spēks var sabojāt transportlīdzekli.

Kad dzinējs nedarbojas, bremzēšana un stūrēšana prasa ievērojami lielāku piepūli.

Lai automobiļa salonā nenonāktu izplūdes gāzes no velkošā transportlīdzekļa, ieslēdziet gaisa recirkulācijas režīmu aizveriet logus. Automobilī ar automātisko pārnēsūmkārību: Automašīna jāvelk ar priekšgalu pa priekšu, ne ātrāk par 80 km/h un ne tālāk par 100 km. Ja tas nav iespējams, kā arī tad, ja ir bojāta pārnēsūmkārība, automašīna jāvelk ar paceltu priekšējo asi.



Velkot BEV, FCEV vai automašīnu, kas ir aprīkota ar automātisko pārnēsūmkārību, transportējiet to uz platformas vai velciet ar paceltiem priekšējiem riteņiem. Vērsieties pēc palīdzības autoservisā.

- Kad vilkšana ir pabeigta, izskrūvējiet vilkšanas cilpu.
- Vēlreiz ievietojiet pārsega vāciņu.

Cita Transportlīdzekļa Vilkšana



- Pilnībā noņemiet vāku.

Vilkšanas cilpa atrodas automašīnas instrumentu komplektā.



- Skrūvējiet vilkšanas cilpu pulksteņrādītāja kustības virzienā līdz galam.

Stiprināšanas cilpu, kas atrodas aizmugurē zem automašīnas, nekad nedrīkst izmantot kā vilkšanas cilpu.

- Piestipriniet vilkšanas trosi – vai labāk vilkšanas stieni – pie vilkšanas cilpas.

Vilkšanas cilpu drīkst izmantot tikai normālai transportlīdzekļu vilkšanai, nevis avarējušu transportlīdzekļu evakuācijai no avārijas vietas.

Uzmanību
Brauciet lēnām. Nebrauciet saraustīti. Pārmērīgs vilces spēks var sabojāt transportlīdzekli.

- Kad vilkšana ir pabeigta, izskrūvējiet vilkšanas cilpu.
- Vēlreiz ievietojiet pārsega vāciņu.

Tehniskā apkope un transportlīdzekļa kopšana

levads par tehnisko apkopi un transportlīdzekļa kopšanu	227	Dzinēja gaisa filtrs	240	Automašīnas novietošana ilgstošai stāvēšanai (BEV).....	253
Vispārēja informācija.....	227	Gaisa kondicioniera apkope	240	Automašīnas lietošanas atsākšana (ICE).....	253
Īpašie aukstuma pārsegi.....	227	Piedziņas siksnas pārbaude	240	Automašīnas lietošanas atsākšana (BEV).....	254
Nolietotu automobiļu nodošana atkritumos	227	Nodalījuma filtrs	240	Virsbūve – automobiļa ārpuses kopšana	254
Informācija par tehnisko apkopi	228	Dīzeļdegvielas filtrs	240	Vispārīgi ieteikumi.....	254
Plānotā apkope.....	228	Drošinātāji	241	Slēdzenes.....	254
Periodiskās pārbaudes	228	Elektrisko papildpiederumu uzstādīšana.....	241	Mazgāšana.....	254
Šķidrumu līmeņu pārbaude	228	Lukturu nomaiņa	241	Ārējais apgaismojums.....	255
Ieteiktie šķidrumi, smērvielas un rezerves daļas.....	232	Spuldžu nomaiņa	241	Pulēšana.....	255
Motoreļļa	232	Halogēnu priekšējie lukturi	241	Logi un tīrītāju slotiņas.....	255
Stiklu skalošanas šķidrums	232	LED priekšējie lukturi	243	Stikla panelis.....	255
AdBlue.....	233	Priekšējie miglas lukturi	244	Riteņi un riepas.....	255
Bremžu un sajūga šķidrumi	234	Priekšējie pagrieziena rādītāju lukturi	244	Krāsu pārklājuma bojājumi.....	255
Antifrīzs dzesēšanas šķidrums	234	Gabarītlukturu montāža	245	Automobiļa apakšpuse.....	255
Dzinēja nodalījums	234	Sānu pagrieziena rādītāju lukturi	247	Sašķidrinātās gāzes sistēma.....	256
Pieklūšana dzinēja nodalījumam	234	Vidējais, augstu uzstādītais bremsēšanas signāllukturis.....	248	Sakabes ierīce.....	256
Motors	235	Numura zīmes apgaismojums.....	249	Auto uzlīmes.....	256
12 V akumulators	236	Salona apgaismojums	250	Automobiļa salona kopšana	256
Dzinēja mazgāšana	237	Riepas un diski	250	Vispārīgi ieteikumi.....	256
Transportlīdzekļu apkope	238	Riepu drošības informācija	250	Drošības jostu apkope.....	256
Stiklu tīrītāju slotiņu nomaiņa	238	Ziemas riepas	250	Plastmasas un pārklātas daļas.....	257
Uzpildiet AdBlue (izplūdes emisijas šķidrums)	238	Protektora rievās dziļums	250	Instrumentu panelis un displeji.....	257
Gaisa ieplūde	239	Atļautie riepu un disku izmēri	250	Stikla virsmas.....	257
Motoreļļas filtrs	240	Riteņu dekoratīvie diski	251	Auduma apdares daļas.....	257
		Sniega ķēdes	251	Ādas virsmas.....	257
		Riteņu nomaiņa	251	Grīdas materiāli.....	257
		Automobiļa novietošana ilgstošai stāvēšanai	252		
		Automašīnas novietošana ilgstošai stāvēšanai (ICE).....	252		

levads par tehnisko apkopi un transportlīdzekļa kopšanu

Vispārēja Informācija

Mēs iesakām izmantot oriģinālās rezerves daļas un piederumus, kā arī ražotājrūpnīcas apstiprinātas detaļas, kas paredzētas tieši jūsu automašīnas tipam. Mēs nevaram novērtēt citus izstrādājumus un garantēt to uzticamību pat tad, ja tie ir apstiprināti saskaņā ar piemērojamajiem standartiem vai noteikumiem.

Veicot jebkārus pārveidojumus, pārbūvi vai citas automobiļa standarta specifikāciju izmaiņas (tostarp bez ierobežojuma programmatūras pārveidojumus, elektronisko vadības bloku pārveidojumus), Vauxhall piedāvātā garantija var zaudēt spēku. Turklāt šādas izmaiņas var ietekmēt vadītāja palīgsistēmas, degvielas vai elektroenerģijas patēriņu, CO2 izmešu līmeni un citu automašīnas izmešu līmeni, un to dēļ automašīna var vairs neatbilst ekspluatācijas atļaujai, tādējādi ietekmējot jūsu automašīnas reģistrācijas spēkā esamību.

Uzmanību

Pieklūve diagnostikas ligzdai, kas saistīta ar iebūvēto elektroniku, ir paredzēta tikai kvalificētiem tehniķiem, izmantojot apstiprinātus instrumentus.

Uzmanību

Transportējot automobili ar vilcienu vai autoevakuatoru, dubļusargi var tikt bojāti.

Īpašie Aukstuma Pārsegi

Lai novērstu sniega uzkrāšanos pie radiatora dzesēšanas ventilatora, ieteicams uzstādīt noņemamus aizsargpārsēgus.

Aizsargpārsegi jāuzstāda profesionālim. Vērsieties pēc palīdzības autoservisā.

Uzmanību

Kad rodas kādi no tālāk minētajiem apstākļiem, pārsegi aizsardzībai pret aukstumu ir jānoņem:

- Apkārtējā temperatūra pārsniedz 10 °C.
- Automašīna velk piekabi.
- Ar automašīnu brauc ātrumā, kas pārsniedz 120 km/h.

Nolietotu Automobiļu Nodošana Atkritumos

Informācija par nolietotu automobiļu atpakaļpieņemšanas centriem un nolietotu automobiļu otrreizējo pārstrādi ir atrodama mūsu tīmekļa vietnē, ja vietējie tiesību akti to paredz. Uzticiet šo darbu tikai licencētam otrreizējās pārstrādes centram.



Augstsprieguma akumulators

Ja tiek ievēroti norādījumi, augstsprieguma akumulators ir paredzēts automobiļa darbmūžam. Ja augstsprieguma akumulatoru nepieciešams nomainīt, sazinieties ar autoservisu, lai saņemtu norādījumus par tā utilizāciju. Nepareiza augstsprieguma akumulatora utilizācija ir saistīta ar nopietnu apdegumu, elektriskās strāvas

trīcieni un kaitējuma apkārtējai videi risku.

Informācija Par Tehnisko Apkopi

Lai nodrošinātu ekonomisku un drošu automašīnas ekspluatāciju, kā arī lai ilgstoši saglabātu automašīnas vērtību, ir svarīgi, lai visi tehniskās apkopes darbi tiktu paveikti, ievērojot noteiktos intervālus.

Detalizēts, ar jaunāko informāciju papildināts tehnisko apkopju grafiks jūsu automobilim ir pieejams autoservisā. Smagi ekspluatācijas apstākļi pastāv, ja bieži rodas viena vai vairākas šādas situācijas: auksta dzinēja iedarbināšana, apstāšanās un braukšanas kustības, piem.,

taksometriem un policijas transportlīdzekļiem, piekabes vilkšana, braukšana kalnos, braukšana pa sliktu un smilšainu ceļu segumu, paaugstināts gaisa piesārņojums, gaisa nestas smiltis un putekļi, braukšana lielā augstumā un lielas temperatūras svārstības.

Šādos smagos ekspluatācijas apstākļos noteikti tehniskās apkopes darbi var būt jāveic biežāk par regulārās tehniskās apkopes intervālu, kas norādīts tehniskās apkopes displejā. Lai saņemtu pielāgotu tehniskās apkopes plānu, sazinieties ar autoservisu.

Apstiprinājumi

Tehnisko apkopju apstiprinājumi tiek ierakstīti tehniskās apkopes un garantijas grāmatiņā.

Grāmatiņā tiek norādīts datums un automašīnas nobraukums, kas apstiprināts ar autoservisa zīmogu un parakstu.

Gādājiet, lai ieraksti tehniskās apkopes un garantijas grāmatiņā tiktu izdarīti pareizi, jo pierādījumi tam, ka automašīnai ir regulāri veikta tehniskā apkope, ir būtiski svarīgi, izvirzot garantijas prasības, un nāk par labu arī automašīnas tālākpārdošanas gadījumā.

Degvielas elementa versija

Tehniskās apkopes intervāls transportlīdzeklim ar degvielas elementu ir 15 000 km vai viens gads atkarībā no tā, kas tiek sasniegts vispirms.

Plānotā apkope

Periodiskās Pārbaudes

Ja nav noteikts citādi, veiciet šo elementu pārbaudi atbilstoši ražotāja noteiktajam apkopes grafikam un atkarībā no automašīnas dzinēja veida.

Citādā gadījumā pārbaudiet tos pārstāvniecībā vai kvalificētā remontdarbnīcā.

Lietojiet tikai pārstāvniecības ieteiktus produktus vai tiem kvalitātes un raksturlielumu ziņā ekvivalentus produktus.

Lai padarītu optimālu tādu svarīgu komponentu kā bremzēšanas sistēmas darbību, pārstāvniecības izvēlas un piedāvā īpašus produktus.

Šķidrumu Līmeņu Pārbaude

Pārbaudiet visus minētos līmeņus atbilstoši ražotāja apkopes plānam. Papildiniet tos, ja nepieciešams, izņemot, ja norādīts citādi.

Ja līmenis strauji samazinās, pārbaudiet attiecīgo sistēmu pārstāvniecībā.

Brīdinājums

Šķidrumiem jāatbilst ražotāja un automašīnas dzinēja prasībām.

Brīdinājums

Darbojoties zem dzinēja pārsega, esiet uzmanīgi, jo dažas dzinēja zonas var būt ārkārtīgi karstas (pastāv apdeguma risks) un jebkurā brīdī var ieslēgties dzinēja ventilators (pat ar izslēgtu aizdedzi).

⚠ Brīdinājums

Izvairieties no ilgstošas izlietotās eļļas vai šķidrumu saskares ar ādu. Lielākā daļa šo šķidrumu ir ļoti kaitīgi veselībai un ļoti kodīgi.

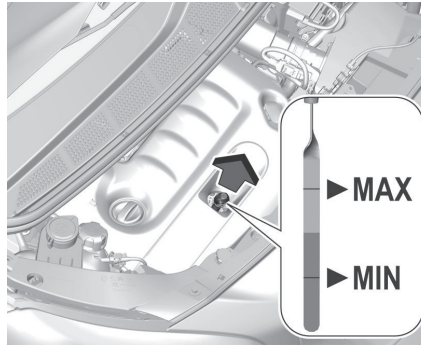
Motoreļļa

Regulāri pārbaudiet motoreļļas līmeni arī manuāli, lai izvairītos no iespējamiem dzinēja bojājumiem. Noteikti izmantojiet eļļu ar pareizo specifikāciju. Ieteicamie šķidrums un smērvielas. Maksimālais dzinēja eļļas patēriņš ir 0,6 l uz 1000 km.

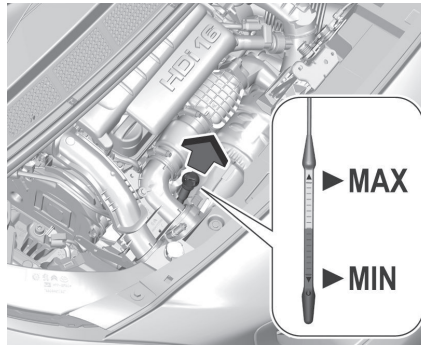
Pārbaudiet līmeni, kad automobilis atrodas uz līdzenas pamatnes. Dzinējam jābūt uzsildītam līdz darba temperatūrai un vismaz piecas minūtes jāpastāv izslēgtam.

Uzmanību

Īpašnieks ir atbildīgs par atbilstošas kvalitātes eļļas līmeņa uzturēšanu dzinējā.



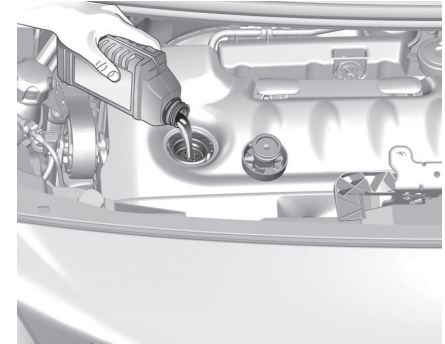
Dažādu modeļu dzinējiem ir dažādi motoreļļas līmeņa mērstieņi.



⚠ Brīdinājums

Ievietojiet mērstieņi līdz atdures vietai uz roktura. Raugiet, lai dzinēja nodalījumā neiekļūtu motoreļļa, jo tas palielina aizdegšanās risku.

Kad dzinēja eļļas līmenis ir nokritis līdz atzīmei "MIN", pielejiet motoreļļu. Mēs iesakām izmantot tādas pašas klases motoreļļu, kāda tika izmantota pēdējā eļļas nomaiņas reizē.



Motoreļļas līmenis nedrīkst būt augstāks par mērstieņa atzīmi "MAX".

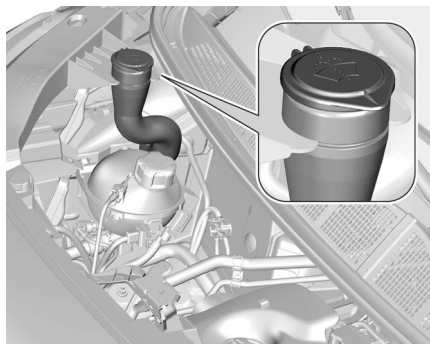
Uzmanību

Pārmērīgi iepildītā motoreļļa ir jānoņem vai jāizsūknē. Ja motoreļļas līmenis pārsniedz maksimālā līmeņa atzīmi,

neiedarbiniet automobili un sazinieties ar autoservisu.

Uzstādiet atpakaļ vāciņu taisni un pievelciet to.

Stiklu skalošanas šķidrums



Uzpildiet ar tīru ūdeni, kas sajaukts ar piemērotu daudzumu apstiprināta stiklu mazgāšanas šķidrums, kas satur antifrīzu.

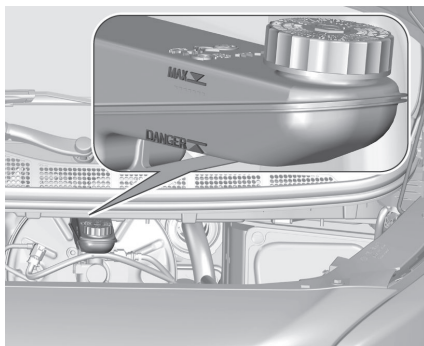
Uzmanību

Tikai stiklu mazgāšanas šķidrums ar atbilstošu antifrīza koncentrāciju nodrošina pietiekamu aizsardzību zemās temperatūrās vai pēkšņas temperatūras pazemināšanās gadījumā.

Bremžu šķidrums

⚠ Brīdinājums

Bremžu šķidrums ir indīgs un kodīgs. Nepieļaujiet tā saskari ar acīm, ādu, auduma materiāliem un krāsotām virsmām.



Bremžu šķidruma līmenim ir jābūt starp atzīmēm "DANGER" un "MAX". Ja šķidruma līmenis zemāks par atzīmi **DANGER**, lūdziet palīdzību autoservisā.

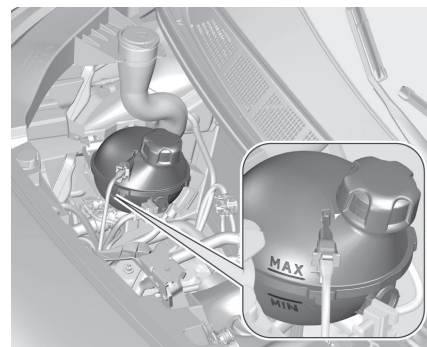
Dzesēšanas šķidruma līmenis — degvielas elements

Uzmanību

Dzesēšanas šķidruma tvertnē var būt ūdeņraža pēdas, kas ir normāli. Nepareiza dzesēšanas šķidruma lietošana var izraisīt nopietnus degvielas elementu sistēmas bojājumus. Tikai pieredzējuši servisa darbinieki drīkst atvērt dzesēšanas šķidruma tvertni un iepildīt dzesēšanas šķidrumu.

Uzmanību

Pārāk zems dzesēšanas šķidruma līmenis var izraisīt degvielas elementu sistēmas bojājumus.



Kad dzesēšanas sistēma ir auksta, dzesēšanas šķidruma līmenim jābūt virs atzīmes "MIN". Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir pārāk zems, vērsieties pēc palīdzības autoservisā.

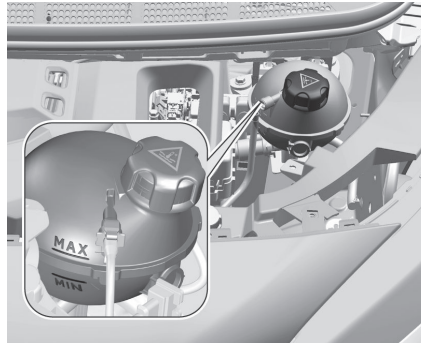
Dzesēšanas šķidruma līmenis - augstsprieguma komponenti

Uzmanību

Nepareiza dzesēšanas šķidruma lietošana var izraisīt nopietnus augstsprieguma akumulatora bojājumus. Tikai pieredzējuši servisa darbinieki drīkst atvērt dzesēšanas šķidruma tvertni un iepildīt dzesēšanas šķidrumu.

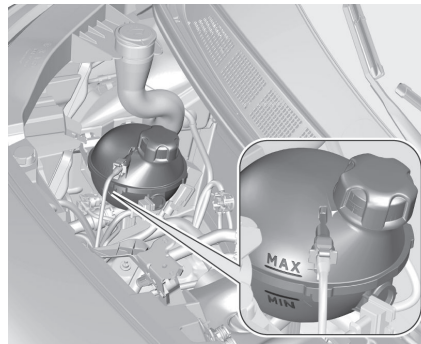
Uzmanību

Pārāk zems dzesēšanas šķidruma līmenis var radīt augstsprieguma daļu bojājumus.



Kad dzesēšanas sistēma ir auksta, dzesēšanas šķidruma līmenim jābūt virs atzīmes **MIN**. Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir pārāk zems, vērsieties pēc palīdzības autoservisā.

Dzesēšanas šķidruma līmenis - BEV



Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir pie atzīmes "MIN" vai zemāks, vērsieties pēc palīdzības autoservisā, lai papildinātu dzinēja dzesēšanas šķidrumu.

Uzmanību

Nepareiza dzesēšanas šķidruma lietošana var izraisīt nopietnus augstsprieguma akumulatora bojājumus. Tikai pieredzējuši servisa darbinieki drīkst atvērt dzesēšanas šķidruma tvertni un iepildīt dzesēšanas šķidrumu.

Dzesēšanas šķidruma līmenis - ICE

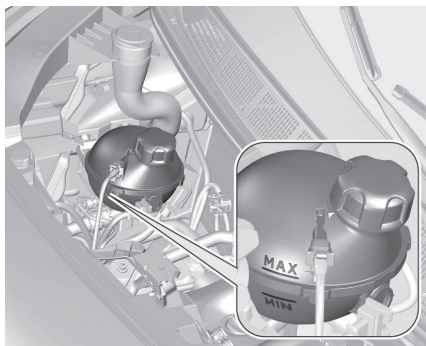
Rūpnīcā uzpildītais dzesēšanas šķidrums nodrošina pretsasalšanas aizsardzību līdz aptuveni -37 °C temperatūrai.

Uzmanību

Izmantojiet tikai apstiprināto antifrīzu.

Uzmanību

Pārāk zems dzesēšanas šķidruma līmenis var izraisīt motora bojājumus.



Kad dzesēšanas sistēma ir auksta, dzesēšanas šķidruma līmenim jābūt virs atzīmes **MIN**. Ja līmenis ir pārāk zems, pielejiet dzesēšanas šķidrumu.

⚠ Brīdinājums

Pirms vāciņa atvēršanas ļaujiet dzinējam atdzist. Uzmanīgi atveriet vāciņu, lēnām atbrīvojot spiedienu.

Pieliešanai izmantojiet dzesēšanas šķidruma koncentrāta un tīra krāna ūdens maisījumu, kas sajaukts attiecībā 1:1. Ja dzesēšanas šķidruma koncentrāts nav pieejams, izmantojiet tīru krāna ūdeni. Cieši pievelciet vāciņu. Lieciet autoservisā pārbaudīt dzesēšanas šķidruma koncentrāciju un novērst šķidruma zuduma cēloni.

Ieteiktie šķidrumi, smērvielas un rezerves daļas

Izmantojiet tikai produktus, kas atbilst ieteiktajām specifikācijām.

⚠ Brīdinājums

Darba materiāli ir bīstami un var būt indīgi. Rīkojieties uzmanīgi. Pievērsiet uzmanību informācijai, kas norādīta uz iepakojumiem.

Motoreļļa

Motoreļļu identificē pēc tās kvalitātes un viskozitātes. Izvēloties motoreļļu, kvalitāte ir svarīgāks faktors par viskozitāti. Eļļas kvalitāte nodrošina, piemēram, tīrību motora iekšpusē, aizsardzību pret nodilumu un kontrolētu eļļas novecošanu, bet viskozitātes klase norāda eļļas biežību noteiktā temperatūras diapazonā. Izmantojiet piemērotu motoreļļu, kas norādīta tehnisko apkopju plāna lapā, ko jums iedeva pārdevējs.

Motoreļļas pieliešana

Uzmanību

Ja izšķakstās eļļa, saslauciet to un pareizi utilizējiet.

Pieļaujama dažādu ražotāju un dažādu zīmolu motoreļļu jaukšana kopā, ja vien tās atbilst motoreļļai izvirzītajām kvalitātes un viskozitātes prasībām. Tikai ACEA kvalitātes motoreļļu lietošana benzīna dzinējos ir aizliegta, jo noteiktos ekspluatācijas apstākļos tā var izraisīt dzinēja bojājumus.

Motoreļļas papildu piedevas

Motoreļļas papildu piedevu lietošana var izraisīt bojājumus un novest pie garantijas anulēšanas.

Motoreļļas viskozitāte klases

SAE viskozitātes klase norāda uz eļļas biežību.

Dažādu kategoriju eļļa ir apzīmēta ar diviem cipariem, piemēram, SAE 5W-30. Pirmais cipars, kuram seko burts W, norāda eļļas viskozitāti zemā temperatūrā, savukārt otrs cipars norāda viskozitāti augstā temperatūrā.

Stiklu Skalošanas Šķidrums

Izmantojiet tikai automobiliem apstiprinātu stiklu skalošanas šķidrumu, lai

nesabojātu tīrītāju slotiņas, krāsojumu, plastmasas un gumijas daļas. Konsultējieties ar autoservisa speciālistiem.

AdBlue®

Vispārīga informācija

Selektīvā katalītiskā redukcija (BlueInjection) ir metode, ar kuru var būtiski samazināt slāpekļa oksīdus izplūdes gāzēs. To sasniedz, izplūdes sistēmā iesmidzinot dīzeļdzinēja izplūdes gāzu šķidrums (DEF). Šķidruma izdalītais amonjaks reaģē ar izplūdes slāpekļa gāzēm (NOx) un tās pārvērš slāpekli un ūdeni.

Šī šķidruma nosaukums ir AdBlue®. Tas ir netoksisks un nedegošs šķidrums bez krāsas un smaržas, kas sastāv no 32 % karbamīda un 68 % ūdens.

Brīdinājums

Izvairieties no AdBlue® nokļūšanas acīs vai uz ādas. Ja tas nokļūst acīs vai uz ādas, noskalojiet ar ūdeni.

Uzmanību

Izvairieties no krāsas saskares ar AdBlue®.

Saskares gadījumā noskalot ar ūdeni.

AdBlue® sasilst aptuveni -11 °C temperatūrā. Tā kā automašīna ir aprīkota ar AdBlue® priekšsildītāju, tiek nodrošināta izmešu samazināšana arī zemā temperatūrā. AdBlue® priekšsildītājs darbojas automātiski. Atsevišķos gadījumos, kad temperatūra ir zemāka par minēto, vadītāja informācijas centrā parādās kļūdas ziņojums. Šādā gadījumā novietojiet automašīnu telpā ar augstāku apkārtējās vides temperatūru, līdz AdBlue® ir kļuvis šķidr.

Piezīme

Sasaldēts un atkausēts AdBlue® šķidrums ir izmantojams bez kvalitātes zuduma.

Tipiskais AdBlue® patēriņš ir aptuveni 2 l uz 1000 km, bet tas var būt arī augstāks atkarībā no braukšanas apstākļiem (piemēram, liela slodze vai cita transportlīdzekļa vilkšana).

Līmeņu brīdinājumi

Atkarībā no aprēķinātā attāluma, ko var veikt ar atlikušo AdBlue® daudzumu, vadītāja informācijas centrā tiek rādīti dažādi ziņojumi. Šie ziņojumi un ierobežojumi ir juridiski saistoši.

- Pirmais iespējamais brīdinājums ir **Uzpildiet izmešu piederu:**

iedarbināšana tiks bloķēta pēc 2400 km.


Ieslēdzot aizdedzi, tiks vienreiz īsi parādīts šis brīdinājums ar aprēķināto diapazonu.

Turklāt iedegsies kontrolindikators AdBlue un atskanēs skaņas signāls.

Braukšana ir iespējama bez ierobežojumiem.

- Nākamais brīdinājuma līmenis tiek aktivizēts, kad atlikušais attālums ir mazāks nekā 800 km. Ziņojums ar pašreizējo atlikušo attālumu tiek rādīts pēc katras aizdedzes ieslēgšanas reizes. Turklāt iedegsies kontrolindikators AdBlue un atskanēs skaņas signāls. Uzpildiet AdBlue® pirms nākamā brīdinājuma līmeņa aktivizēšanās. Braukšanas laikā ik pēc 100 km tiek parādīts paziņojums un atskaņots skaņas signāls, līdz AdBlue® tvertne tiek uzpildīta.
- Nākamais brīdinājuma līmenis tiek aktivizēts, kad atlikušais attālums ir mazāks nekā 100 km. Ziņojums ar pašreizējo atlikušo attālumu tiek rādīts pēc katras aizdedzes ieslēgšanas reizes. Turklāt mirgos kontrolindikators AdBlue un atskanēs skaņas signāls. Pēc iespējas drīzāk uzpildiet AdBlue®, pirms AdBlue® tvertne nav kļuvusi

pilnībā tukša. Pretējā gadījumā dzinēja iedarbināšana vairs nebūs iespējama. Braukšanas laikā ik pēc 10 km tiek parādīts paziņojums un atskaņots skaņas signāls, līdz AdBlue® tvertne tiek uzpildīta.




- Pēdējais brīdinājuma līmenis tiek aktivizēts, kad AdBlue® tvertne ir tukša. Dzinēju vairs nevar iedarbināt. Tiek rādīts šāds brīdinājuma ziņojums: Uzpildiet izmešu piedevu: Iedarbināšana bloķēta Turklāt mirgos kontrolindicators , un atskaņēs skaņas signāls. Uzpildiet tvertni līdz vismaz 5 l AdBlue® līmenim, jo pretējā gadījumā dzinēja atkārtota iedarbināšana nav iespējama.

Piezīme

Atkarībā no dzinēja var būt attiecināmi dažādi līmeņi.







Brīdinājumi par augstu izmešu līmeni

Ja izmešu kontroles sistēmā rodas kļūme, vadītāja informācijas centrā tiek rādīti dažādi ziņojumi. Šie ziņojumi un ierobežojumi ir juridiski saistoši.

- Ja kļūme tiek noteikta pirmoreiz, tiek rādīts brīdinājums **Izmešu kļūme**. Turklāt iedegsies kontrolindicators ,  un  un atskaņēs skaņas

signāls. Braukšana ir iespējama bez ierobežojumiem.

Ja kļūme ir pārejoša, brīdinājums tiek izslēgts nākamā brauciena laikā pēc izmešu kontroles sistēmas pašdiagnotikas.

- Ja izmešu kontroles sistēma kļūmi apstiprina, tiek rādīts šāds ziņojums: **Izmešu kļūme: iedarbināšana tiks bloķēta pēc 1100 km**. Turklāt iedegsies kontrolindicators ,  un  un atskaņēs skaņas signāls. Braukšanas laikā šis ziņojums tiek rādīts ik pēc 30 s, kamēr kļūme pastāv.
- Ja tiek aktivizēts pēdējais brīdinājuma līmenis, ir redzams šāds brīdinājuma ziņojums: **Izmešu kļūme: Iedarbināšana bloķēta**. Turklāt iedegsies kontrolindicators ,  un  un atskaņēs skaņas signāls. Sazinieties ar autoservisu, lai saņemtu palīdzību.

Bremžu Un Sajūga Šķidrums

Bremžu šķidrums laika gaitā absorbē mitrumu, kas samazina bremzēšanas efektivitāti. Šā iemesla dēļ bremžu šķidrums jāmaina, ievērojot norādītos intervālus.

Antifrīzs Dzesēšanas Šķidrums

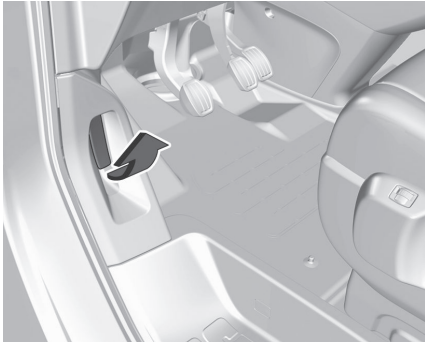
Izmantojiet tikai attiecīgajam automobilim apstiprinātu antifrīzu. Konsultējieties ar autoservisa speciālistiem. Sistēma rūpnīcā ir uzpildīta ar dzesēšanas šķidrumu, kas nodrošina lielisku pretkorozijas un pretsasalšanas aizsardzību līdz -37 C temperatūrai. Šāda koncentrācija jāsaglabā visu gadu. Tādu dzesēšanas šķidruma piedevu izmantošana, kas paredzētas papildu pretkorozijas aizsardzībai vai nelielas sūces novēršanai, var izraisīt darbības traucējumus. Mēs neuzņemsimies atbildību par bojājumiem, kas radušies dzesēšanas šķidruma papildu piedevu lietošanas rezultātā.

Dzinēja nodaļjums

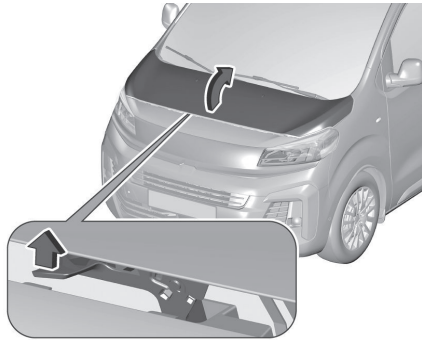
Pieklūšana Dzinēja Nodaļjumam

Atvēršana

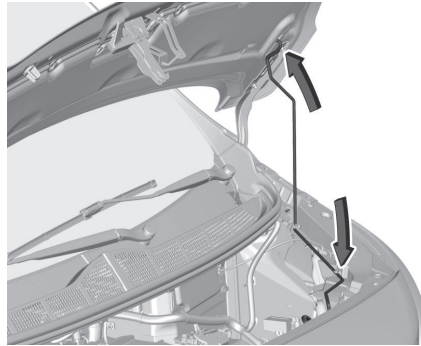
- Atveriet vadītāja durvis.



- Pavelciet atbloķēšanas sviru un novietojiet to atpakaļ sākumpozīcijā.



- Pavelciet fiksatora drošības mēlīti uz augšu un atveriet motora pārsegu.



- Nofiksējiet motora pārsegu ar balststieni.

Aizvēršana

Pirms motora pārsega aizvēršanas iespiediet balststieni atpakaļ tā turētājā. Nolaidiet dzinēja pārsegu un ļaujiet tam no neliela augstuma (20–25 cm) krist, lai nofiksētos. Pārbaudiet, vai dzinēja pārsegs ir kārtīgi nofiksējies.

Uzmanību

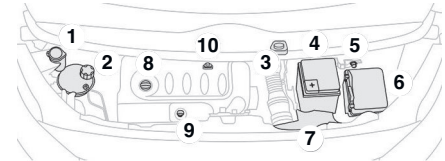
Lai novērstu iespiedumu veidošanos, nespiediet dzinēja pārsegu fiksatorā ar spēku.

Motors

Šeit attēlotais dzinējs ir ilustratīvā nolūkā sniegts piemērs. Tālāk uzskaitīto elementu atrašanās vietas var mainīties.

- Gaisa filtrs.
- Motoreļļas mērstienis.
- Motoreļļas papildināšanas vāciņš.
- Papildu padeves sūkņi.

IEKŠDEDZES DZINĒJS

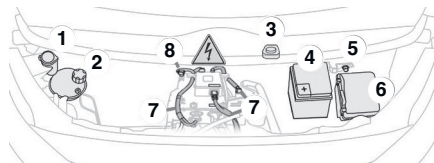


1. Stikla mazgāšanas šķidruma tvertne
2. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne
3. Bremžu šķidruma tvertne
4. Akumulatoru baterija
5. Attālināts zemētājs (-)

6. Drošinātāju kārba
7. Gaisa filtrs
8. Motoreļļas papildināšanas vāciņš
9. Motoreļļas mērstienis
10. Degvielas padeves sūknis*

* Atkarībā no dzinēja.

Akumulatora elektroautomobilis (BEV)



1. Stikla mazgāšanas šķidruma tvertne
2. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne (tikai līmenis)
3. Bremžu šķidruma tvertne
4. Akumulators/drošinātāji
5. Attālināts zemētājs (-)
6. Drošinātāju kārba
7. 400 V elektrības ķēde
8. Ārkārtas drošinātāji glābējiem un apkopes mehāniķiem.

12 V Akumulators

Automašīnas akumulatoram apkope nav nepieciešama ar nosacījumu, ka braukšanas režīms nodrošina pietiekamu akumulatora lādēšanu. Īsi braucieni un bieža dzinēja atkārtota iedarbināšana var veicināt akumulatora izlādēšanos. Nelietojiet strāvas patērētājus, kas jums nav vajadzīgi.



Neizmetiet nolietotās baterijas kopā ar sadzīves atkritumiem. Tie ir jānodod atbilstīgā savākšanas punktā. Ja automobilis stāv neizmantojot ilgāk par četrām nedēļām, tā akumulators var izlādēties. Atvienojiet kabeli no akumulatoru baterijas negatīvās spaiļes. Pirms akumulatora pievienošanas vai atvienošanas pārliedzinieties, automobiļa aizdedze ir izslēgta.

Automašīnas akumulatora nomaīņa

Piezīme

Jebkura atkāpe no šajā sadaļā sniegtajiem norādījumiem var izraisīt īslaicīgu startstopfunkcijas sistēmas deaktivizēšanu vai tās darbības traucējumus.

Nomainot automašīnas akumulatoru, lūdzu, gādājiet, lai pozitīvās spaiļes tuvumā nebūtu atvērta neviena ventilācijas atvere. Ja pozitīvās spaiļes tuvumā ir atvērta ventilācijas atvere, tā jāaizver ar aizbāzni un jāatver ventilācijas atvere negatīvās spaiļes tuvumā. Nodrošiniet, lai akumulators vienmēr tiktu nomainīts pret tāda paša tipa akumulatoru.

Visa informācija par akumulatoru ir pieejama tīmekļa vietnē <https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html>.

Automobiļa akumulators ir jānomaina autoservisā.

Automobiļa akumulatora uzlāde

Brīdinājums

Automobiļiem, kas ir aprīkoti ar startstopfunkcijas sistēmu, raugiet, lai uzlādes potenciāls nepārsniegtu 14,6 V, izmantojot akumulatora uzlādes ierīci.

Pretējā gadījumā var tikt bojāts automobiļa akumulators.

Aizsardzība pret izlādēšanos

Akumulatora spriegums

Kad automašīnas akumulators ir gandrīz izlādējies, vadītāja informācijas centrā tiek rādīts brīdinājuma paziņojums.

Kad ar automašīnu brauc, slodzes samazināšanas funkcija īslaicīgi deaktivizē noteiktas funkcijas, piemēram, gaisa kondicionēšanu, aizmugurējā stikla apsildi, stūres apsildi utt.

Deaktivizētās funkcijas tiek atkal automātiski aktivizētas, tiklīdz apstākļi to atļauj.

Tukšgaitas apgriezīnu skaita paaugstināšana

Ja automobiļa akumulators ir jāuzlādē, jo tā stāvoklis nav apmierinošs, tad ir jāpalielina ģenerators izvades jauda. To var panākt, palielinot tukšgaitas apgriezīnu skaitu, kas var notikt dzirdami.

Vadītāja informācijas centrā ir redzams ziņojums.

Energoapgādes kontaktligzda

Energoapgādes kontaktligzdas tiek deaktivizētas, ja ir samazinājies automobiļa akumulatora spriegums.

Simboli



Sargāt no dzirkstelēm un liesmām, smēķēt aizliegts.



Vienmēr sargājiet acis. Uzliesmojošas gāzes var izraisīt ievainojumus un aklumu.



Glabājiet automašīnas akumulatoru bērniem nepieejamā vietā.



Automašīnas akumulators satur sērskābi, kas var izraisīt aklumu vai smagus apdegumus.



Plašāku informāciju skatiet rok-asgrāmatā.



Akumulatora tuvumā var būt uzliesmojošas gāzes.

Apsildes funkcijas

Piezīme

Elektriskās slodzes ierobežojumu gadījumā individuālā apsildes funkcionalitāte, piemēram, sēdekļu apsilde vai stūres apsilde, var īslaicīgi nebūt pieejama. Funkcijas atsāks darboties pēc dažām minūtēm.

Enerģijas taupīšanas režīms

Šis režīms deaktivizē strāvas patērētājus, lai novērstu pārmērīgu automobiļa akumulatora izlādēšanos.

Šos patērētājus, piemēram, informācijas un izklaides sistēmu, vējstikla tīrītājus, tuvās gaismas priekšējos lukturus, iekāpšanas apgaismojumu, var lietot maksimāli 40 minūtes pēc aizdedzes izslēgšanas.

Enerģijas taupīšanas režīma deaktivizēšana

Enerģijas taupīšanas režīms tiek automātiski deaktivizēts, kad dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts. Lai panāktu pietiekamu uzlādes līmeni, darbiniet dzinēju:

- mazāk nekā 10 minūtes, lai lietotu patērētājus aptuveni 5 minūtes
- vairāk nekā 10 minūtes, lai lietotu patērētājus līdz 30 minūtēm

Dzinēja Mazgāšana

⚠ Brīdinājums

Tā kā dzinēja nodalījumā atrodas elektroiekārtas, ļoti ieteicams ierobežot saskarsmi ar ūdeni (lietus, mazgāšana utt.).

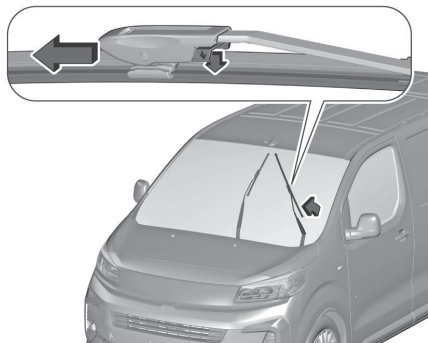
Transportlīdzekļu apkope

Stiklu Tīrītāju Slotiņu Nomainīšana

Uzmanību

Nekad nemēģiniet manuāli pārvietot tīrītājus. Tas var izraisīt neatgriezeniskus mehānisma bojājumus.

Vējstikls



Izslēdziet aizdedzi.

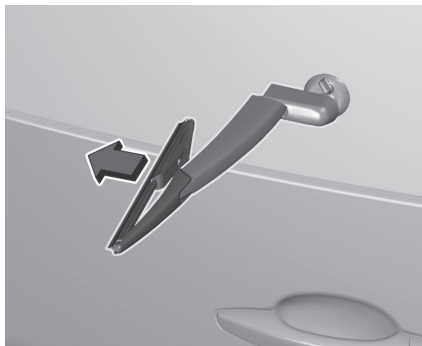
Vienas minūtes laikā pēc aizdedzes izslēgšanas pārslēdziet stikla tīrītāju sviru, lai to slotiņas novietotu vertikālā stāvoklī uz stikla.

Paceliet tīrītāja sviru, līdz tā paliek paceltā stāvoklī, atvienojiet un noņemiet tīrītāja slotiņu.

Piestipriniet tīrītāja slotiņu tīrītāja svirai un bīdiet, līdz tā nofiksējas.

Uzmanīgi nolaidiet stikla tīrītāja sviru.

Aizmugurējais logs



Paceliet stikla tīrītāja sviru. Atbrīvojiet tīrītāja slotiņu, kā parādīts attēlā, un noņemiet to.

Piestipriniet tīrītāja slotiņu, nedaudz sasverot uz tīrītāja sviras pusi, un bīdiet līdz tā nofiksējas.

Uzmanīgi nolaidiet stikla tīrītāja sviru.

Uzpildiet AdBlue® (Izplūdes Emisijas Šķidrums)

Uzmanību

Izmantojiet tikai AdBlue®, kas atbilst Eiropas standartiem DIN 70 070 un ISO 222411.

Nelietojiet piedevas.

Neatšķaidiet AdBlue®.

Pretējā gadījumā var tikt bojāta selektīvā katalītiskā reducēšanas sistēma.

Piezīme

Ja degvielas uzpildes stacijā nav pieejama uzpildes sprausla vieglajām automašīnām, uzpildei izmantojiet tikai AdBlue® pudeles vai kannas ar izolētu uzpildes adapteri, lai novērstu izšļakstīšanos un izlīšanu un lai nodrošinātu, ka izgarojumi no tvertnes tiek savākti un neizplūst gaisā. AdBlue® pudelēs vai kannās ir pieejams daudzās uzpildes stacijās, un to var iegādāties, piemēram, pie Opel izplatītājiem un citās mazumtirdzniecības vietās.

Tā kā AdBlue® lietošanas termiņš ir ierobežots, pirms uzpildes pārbaudiet derīguma termiņu.

Piezīme

Uzpildiet AdBlue tvertni līdz vismaz 10 l līmenim, lai nodrošinātu, ka tiek noteikts jaunais AdBlue līmenis.

Ja AdBlue uzpilde nav sekmīgi noteikta:

1. Bez pārtraukuma desmit minūtes brauciet ar automašīnu tā, lai automašīnas ātrums vienmēr pārsniegtu 20 km/h.
2. Ja AdBlue® uzpilde ir sekmīgi noteikta, AdBlue® padeves izraisītie brīdinājumi vai ierobežojumi tiek atcelti.

Ja AdBlue® uzpilde joprojām nav noteikta, lūdziet palīdzību autoservisā.

Ja AdBlue® ir jāuzpilda temperatūrā, kas ir zemāka par -11 °C, iespējams, sistēma nekonstatēs AdBlue® uzpildi. Šādā gadījumā novietojiet automašīnu telpā ar augstāku apkārtējās vides temperatūru, līdz AdBlue® ir kļuvis šķidr.

Piezīme

Noskrūvējiet aizsargvāciņu no uzpildes kakliņa, var izplūst amonjaka izgarojumi. Neieelpojiet, jo izgarojumiem ir asa smaka. Dūmi nav kaitīgi ieelpojot.

AdBlue® tvertne ir pilnīgi jāpiepilda. Tas ir jādara, ja brīdinājums par dzinēja iedarbināšanas bloķēšanu jau ir parādīts. Automašīna ir jānovieto uz līdzenas virsmas.

1. Izņemiet atslēgu no aizdedzes slēdža.
2. Atveriet autovadītāja durvis, lai piekļūtu AdBlue® ielietnei.

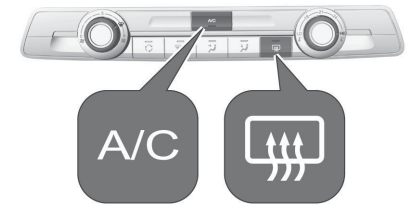


3. Noskrūvējiet aizsargvāciņu no uzpildes kakliņa.
4. Atveriet AdBlue® kannu.
5. Piestipriniet vienu šļūtenes galu kannai un uzskrūvējiet otru galu ielietnei.
6. Paceliet un turiet kannu, līdz tā ir tukša vai līdz plūsma no kannas ir beigusies. Tas var aizņemt piecas minūtes.

7. Nolieciet kannu zemē, lai iztukšotu šļūteni, un uzgaidiet 15 s.
8. Noskrūvējiet šļūteni no ielietnes.
9. Uzlieciet aizsargvāciņu un pagrieziet to pulksteņrādītāja kustības virzienā, līdz tas nofiksējas.

Piezīme

Utilizējiet AdBlue® kannu atbilstoši vides aizsardzības noteikumiem. Šļūteni var izmantot atkārtoti pēc skalošanas ar tīru ūdeni, pirms AdBlue® izžūst.

Gaisa ieplūde

Gaisa ieplūdes atvere, kas atrodas dzinēja nodalījumā vējstikla priekšā, nedrīkst būt nosprostota, lai caur to varētu ieplūst gaiss. Neļaujiet ap tām

sakrāties kritušām lapām, netīrumiem vai sniegam.

Motoreļļas Filtrs

Nomainiet eļļas filtru katru reizi, veicot motoreļļas nomaiņu.

Dzinēja Gaisa Filtrs

Ja laika apstākļu un automašīnas ekspluatācijas (putekļaina vide, braukšana pilsētā) dēļ tas nepieciešams, mainiet to divreiz biežāk.

Gaisa Kondicioniera Apkope

Lai nodrošinātu nemainīgu darbības efektivitāti, dzesēšana reizi mēnesī jāieslēdz uz dažām minūtēm neatkarīgi no laika apstākļiem un gadalaika. Dzesēšanu nav iespējams izmantot, kad ārā ir pārāk zema gaisa temperatūra.

Piedziņas Siksnas Pārbaude

Brīdinājums

Kopšana

Kā to nosaka spēkā esošie tiesību akti par drošību, lai veiktu jebkādas darbības ar jūsu automašīnas drošības jostām, vērsieties kvalificētā remontdarbnīcā ar attiecīgām prasmēm

un aprikojumu, ko var nodrošināt pārstāvniecība.

Regulāri, bet jo īpaši tad, ja ir redzamas siksnu bojājuma pazīmes, pārbaudiet drošības jostas pārstāvniecībā vai kvalificētā remontdarbnīcā.

Tīriet drošības jostas siksnas ar ziepjūdeni vai tekstilizstrādājumu tīrīšanas līdzekli, ko var iegādāties pārstāvniecībās.

Nodalījuma Filtrs

Ja laika apstākļu un automašīnas ekspluatācijas (putekļaina vide, braukšana pilsētā) dēļ tas nepieciešams, mainiet to divreiz biežāk.

Piezīme

Aizsērējis salona filtrs var negatīvi ietekmēt gaisa kondicionēšanas sistēmas darbību un radīt nevēlamas smakas.

Dīzeļdegvielas Filtrs

Par kvēpu filtra aizsērēšanas sākumu norāda šis brīdinājuma signāllampiņas īslaicīga iedegšanās, ko papildina brīdinājuma paziņojums.

Līdzko satiksmes apstākļi to pieļauj, veiciet filtra reģenerāciju, aptuveni 15 minūtes braucot ar ātrumu vismaz 60 km/h un dzinēja apgriezieniem pārsniedzot 2 500 apgriez./min, līdz brīdinājuma signāllampiņa nodzīst.

Ja nav iespējams sasniegt 60 km/h ātrumu, atstājiet dzinēju darbojamies tukšgaitā apmēram 15 minūtes un pēc tam apmēram 15 minūtes brauciet, dzinēja apgriezieniem pārsniedzot 2 500 apgriez./min.

Uzmanību

Neizslēdziet dzinēju, līdz filtra reģenerācija nav pabeigta pilnībā; atkārtoti intervāli var priekšlaikus degradēt motoreļļas kvalitāti. Nav ieteicams veikt filtra reģenerāciju, automašīnai stāvēt uz vietas.

Piezīme

Pēc ilgstošas automašīnas ekspluatācijas, braucot nelielā ātrumā vai darbinot dzinēju tukšgaitā, īpašos apstākļos, piespiežot akseleratora pedāli, jūs varat novērot tvaika izplūšanu no izpūtēja. Šie izmeši neietekmē automašīnas darbību vai vidi.

Piezīme

Jauna automašīna

Dažās pirmajās daļiņu filtra reģenerācijas reizēs var būt novērojama „deguma” smaka. Tas ir pilnīgi normāli.

Drošinātāji

Bojāts drošinātājs jānomaina autoservisā.

⚠ Brīdinājums

Jebkādas darbības drīkst veikt tikai pārstāvniecībā vai kvalificētā remontdarbnīcā. Trešās puses veikta drošinātāja nomaiņa var izraisīt nopietnus automašīnas darbības traucējumus.

Elektrisko Papildpiederumu Uzstādīšana

Transportlīdzekļa elektrosistēma ir paredzēta darbam ar standarta vai papildu aprīkojumu. Pirms citas elektroiekārtas vai piederumu uzstādīšanas transportlīdzeklī sazinieties ar pārstāvniecību vai kvalificētu remontdarbnīcu.

Uzmanību

Ražotājs neuzņemas atbildību par izdevumiem, kas radušies automašīnas remonta rezultātā, vai par novirzēm, kas radušās, uzstādot piederumus, kurus nav nodrošinājis vai ieteicis ražotājs un kas nav uzstādīti saskaņā ar specifikācijām, jo īpaši, ja visu

pievienoto papildu iekārtu kopējais patēriņš pārsniedz 10 mA.

Lukturu nomaiņa

Spuldžu Nomainīšana

Pirms spuldzes maiņas pārliecinieties, ka visi ārējie un salona lukturi un aizdedze ir izslēgta. Visām durvīm jābūt aizvērtām. Turiet jauno spuldzi tikai aiz pamatnes. Nepieskarieties spuldzes stiklam ar kailām rokām.

Nomainot spuldzes, izmantojiet tikai tādas pašas spuldzes, kādas jau ir lukturos.

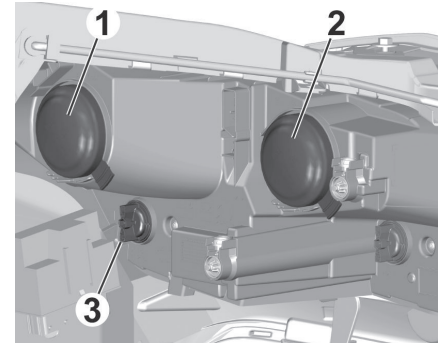
Veiciet priekšējo lukturu spuldžu nomaiņu no motora nodaļījuma.

Spuldžu pārbaude

Kad spuldze ir nomainīta, ieslēdziet aizdedzi un pārbaudiet, vai lukturi darbojas.

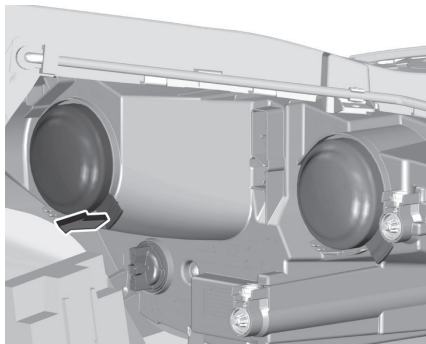
Halogēnu Priekšējie Lukturi

Halogēnu priekšējie lukturi ar atsevišķām spuldzēm tuvajai un tālajai gaismai, dienas gaitas gaismas lukturi un stāvgaismas lukturi.



Tuvā gaisma (1)
Tālā gaisma (2)
Dienas gaitas lukturis un stāvgaismas lukturis (3)

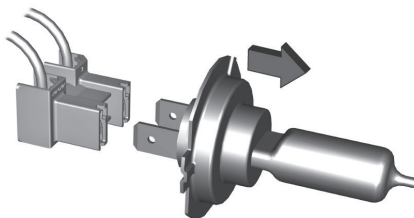
Tuvā gaisma



1. Noņemiet aizsargpārsegu.

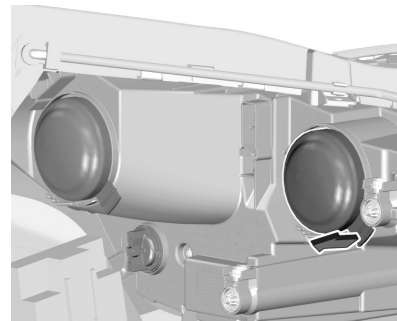


2. Nospiediet fiksatoru un izņemiet spuldzes ietveri no reflektora korpusa.

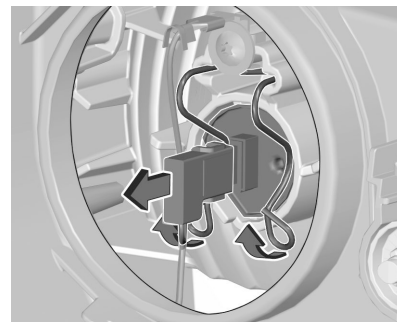


3. Izņemiet spuldzi no spuldzes patronas un nomainiet to.
4. Ievietojiet spuldzes patronu atpakaļ reflektora korpusā.
5. Uzlieciet aizsargpārsegu atpakaļ.

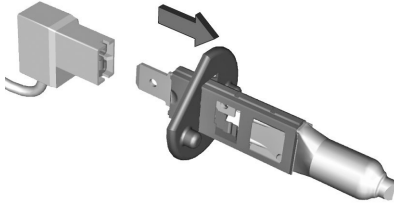
Tālā gaisma



1. Noņemiet aizsargpārsegu.

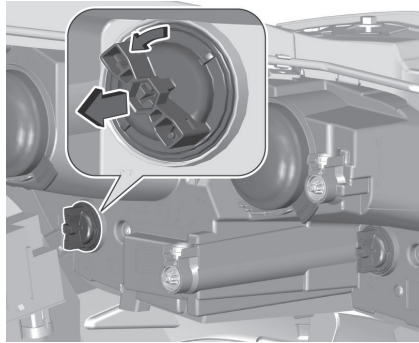


2. Atvienojiet atsperskavu no turētāja. Pagrieziet atsperskavu uz augšu. Izvelciet spuldzes patronu no reflektora korpusa.

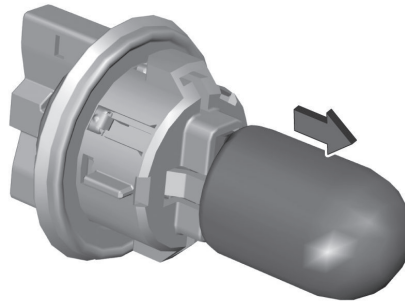


3. Izņemiet spuldzi no spuldzes patronas un nomainiet to.
4. Ievietojiet spuldzes patronu atpakaļ reflektora korpusā.
5. Uzlieciet aizsargpārsegu atpakaļ.

Dienas gaitas lukturi un stāvgaismas lukturi



1. Pagrieziet spuldzes patronu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un izņemiet to no lukturu bloka.



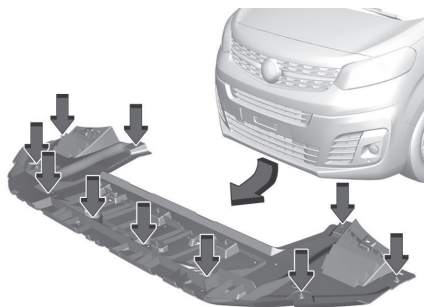
2. Izņemiet spuldzi no patronas, pavilkot to.
3. Nomainiet spuldzi un ievietojiet patronā jauno spuldzi
4. Ievietojiet spuldzes patronu luktura blokā, pagriežot to pulksteņrādītāju kustības virzienā, un nofiksējiet.

LED Priekšējie Lukturi

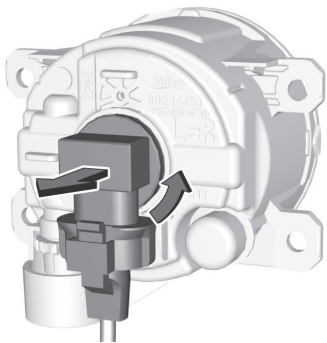
Tuvās un tālās gaismas priekšējie lukturi, dienas gaitas gaismas lukturi, stāvgaismas lukturi un pagriezienu rādītāju lukturi ir izstrādāti kā LED, un tos nevar mainīt.

Ja rodas lukturu kļūme, lūdziet to novērst autoservisā.

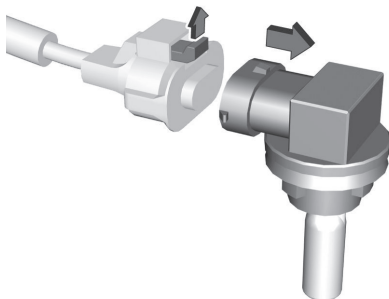
Priekšējie Miglas Lukturi



1. Noskrūvējiet un noņemiet pārsegu zem grīdas.



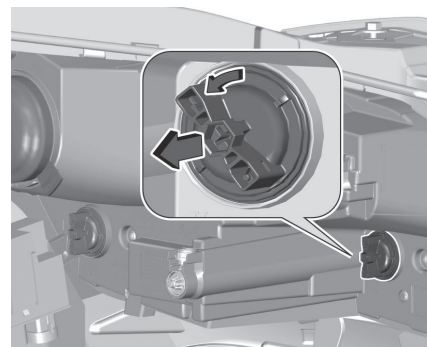
2. Pagrieziet spuldzes patronu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un izņemiet to no lukturu bloka.



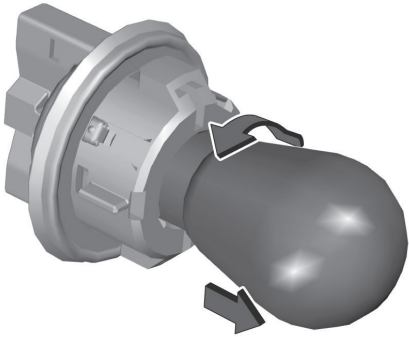
3. Atvienojiet kontaktspraudņa savienotāju, pavelkot fiksatoru.
4. Izņemiet un nomainiet spuldzes bloku un piestipriniet kontaktspraudni. Ņemiet vērā, ka spuldze un ligzda ir viens bloks un ir jānomaina kopā.
5. Ievietojiet spuldzes patronu luktura blokā, pagriežot to pulksteņrādītāju kustības virzienā, un nofiksējiet.
6. Uzstādiet luktura korpusu, pievelkot divas skrūves.

7. Salieciet un nofiksējiet pārsegu.

Priekšējie Pagrieziena Rādītāju Lukturi



1. Pagrieziet spuldzes patronu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai to atvienotu un izņemtu no reflektora.



2. Mazliet paspiediet spuldzi uz leju, pagrieziet pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un izņemiet no patronas.
3. Nomainiet spuldzi un ieskrūvējiet jauno spuldzi patronā, griežot to pulksteņrādītāju kustības virzienā.
4. Ievietojiet spuldzes patronu atpakaļ reflektorā un pagrieziet to pulksteņrādītāju kustības virzienā.

Gabarītlukturu Montāža

Visiem virsbūves stiliem, izņemot platformas kabīni



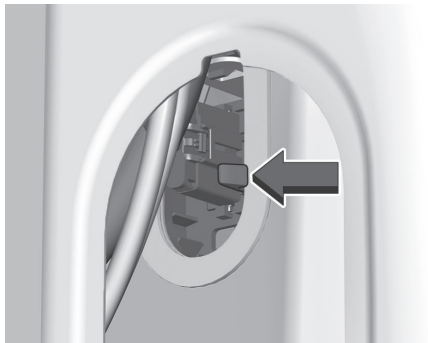
1. Automašīnām ar vāciņu, kas sedz apakšējā aizmugurējā luktura skrūvi: noņemiet vāciņu, uzmanīgi atbrīvojot tā fiksējošos izciļņus ar skrūvgriezi un nedaudz sasverot vāciņu uz āru.



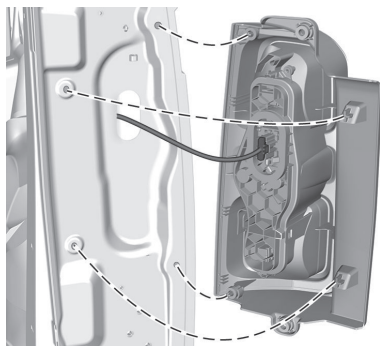
2. Izskrūvējiet un izņemiet divas skrūves.



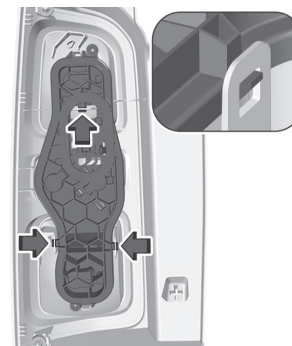
3. Automašīnām ar ventilācijas atveri vai vāciņu aiz aizmugurējā luktura apšuvumā: Noņemiet ventilācijas atveri vai vāciņu.



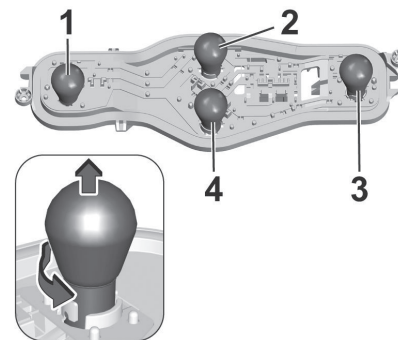
4. Turot luktura bloku, stumiet fiksējo izcilni, kas notur luktura bloku virsbūvē.



5. Uzmanīgi izvelciet gabarītluktura bloku no padziļinājuma un izņemiet to. Pārliecinieties, lai vadu caurule paliktu savā vietā.
6. Atvienojiet kabeli no turētāja luktura blokā.

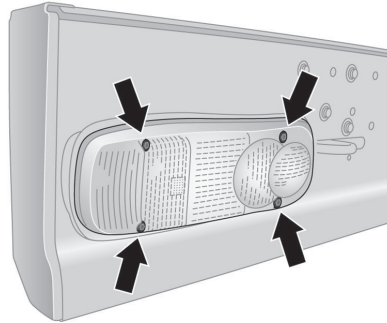


7. Atvienojiet centrālo fiksatoru, izvelciet spuldzes ietveri un atvienojiet pārējos fiksatorus.

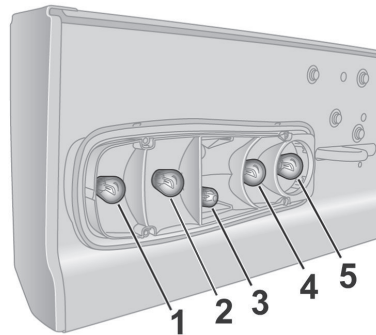


8. Mazliet pastumiet spuldzi uz leju, tad pagrieziet un izņemiet no spuldzes ietveres. Nomainiet spuldzi: Gabarītlukturim/stāvgaismas lukturim (1) Atpakaļgaitas gaismas spuldzi (2) Bremžu signāllukturim/stāvgaismas lukturim (3) Pagrieziena rādītāja lukturim/avārijas signāllukturim (4)
9. Piestipriniet spuldžu turētāju lukturu blokam.
10. Pievienojiet kabeli turētājam.
11. Piestipriniet luktura bloku automašīnas virsbūvei un pievelciet abas skrūves.
12. Uzlieciet atpakaļ vāciņu, kas sedza apakšējā aizmugurējā luktura bloka skrūvi, ja tāds ir.
13. Piestipriniet vāciņu vai ventilācijas atveri aiz aizmugurējā luktura, ja tas iepriekš tika noņemts.

Kabīne ar platformu



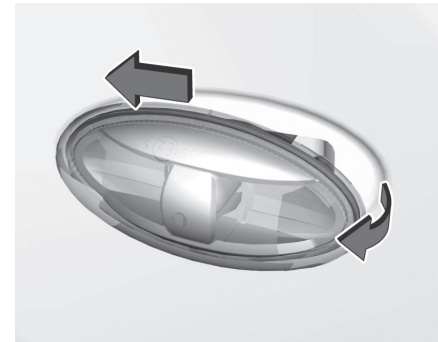
1. Izskrūvējiet no stikliņa četras skrūves.
2. Izņemiet stikliņu no atvēruma.



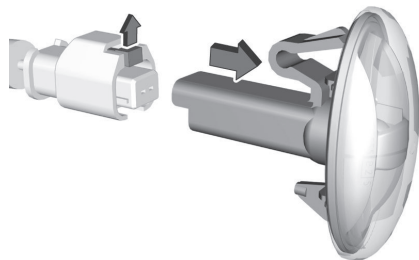
3. Nedaudz iespiediet spuldzi ietverē, pagrieziet pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, izņemiet un nomainiet spuldzi. Pagrieziena rādītāju lukturis (1) Bremžu lukturis (2) Gabarītlukturis (3) Atpakaļgaitas gaismas lukturis (4) Aizmugurējais miglas lukturis var būt tikai vienā pusē (5)
4. Ievietojiet stiklu atvērumā un ieskrūvējiet atpakaļ visas četras skrūves.

Sānu Pagrieziena Rādītāju Lukturi

Lai nomainītu spuldzi, izņemiet luktura korpusu:



1. Bīdiet luktura korpusu uz priekšu un noņemiet to aiz aizmugures. Var būt ieteicams izmantot skrūvgriezi, lai sasverot izceltu luktura korpusu no virsbūves. Aptiniet skrūvgrieža galu ar drāniņu, lai nesabojātu krāsu.

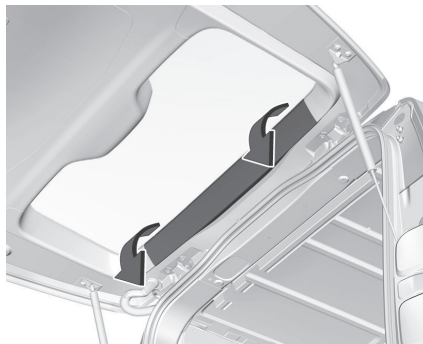


2. Velciet fiksatoru uz augšu un izņemiet spuldzes patronu no kontaktspaudņa savienotāja.
3. Nomainiet visu bloku.
4. Ievietojiet luktura kreiso malu, bīdiet pa kreisi un ievietojiet labo malu.

Vidējais, Augstu Uzstādītais Bremzēšanas Signāllukturis

Paceļamas bagāžas nodalījuma durvis vai durvis ar eņģēm

1. Atveriet aizmugurējās durvis.
2. a) automašīnām ar paceļamām bagāžas nodalījuma durvīm:



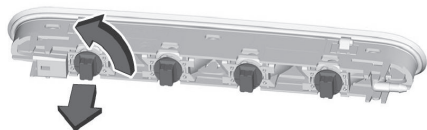
Atbrīvojiet iekšējo apšuvumu no stiprinājumiem, pagriežot to augšup un lejup. Uzmanīgi novelciet apšuvumu.

b) automašīnām, kurām ir durvis ar eņģēm: Aptiniet drāniņu ap plakan-gala skrūvgrieža galu, lai novērstu krāsas bojājumus. Noņemiet iekš-

ējo vāciņu vai ventilācijas atveri ar skrūvgriezi.



3. Uzmanīgi izspiediet bremžu luktura bloku caur padziļinājumu.
4. Atvienojiet kabeli no turētāja luktura blokā.



5. Izņemiet defektīvās spuldzes patro-
nu, pagriežot to pretēji pulksteņrā-
dītāju kustības virzienam par ceturtdaļapgriezienu.
6. Nomainiet spuldzi.
7. Uzstādiet bremžu luktura bloku, kā
paskaidrots iepriekš, pretējā secībā.

Numura Zīmes Apgaismojums

1. a) automašīnām ar paceļamām ba-
gāžas nodalījuma durvīm:



Ievietojiet tievu skrūvgriezi, piemēram,
vienā no vāciņa padziļinājumiem un stu-
miet to uz āru, lai to atvienotu.
Noņemiet vāciņu.

b) automašīnām, kurām ir durvis ar
eņģēm:



Ievietojiet skrūvgriezi vienā no vāciņa
padziļinājumiem un sasverot izņemiet
to.
Noņemiet vāciņu



- Izvelciet spuldzi no ietveres un nomainiet to.
- Uzstādiet atpakaļ vāciņu.

Salona Apgaismojums

Tālāk norādīto lukturu nomaiņu uzticiet autoservisam:

- iekāpšanas apgaismojuma lampa, lasāmlampīņas;
- bagāžas nodalījuma apgaismojums;
- instrumentu paneļa apgaismojums

Riepas un diski

Riepu Drošības Informācija

Riepu stāvoklis, riteņu stāvoklis

Braucot pāri ceļa apmalēm, brauciet lēni un pēc iespējas taisnākā leņķī. Braukšana pāri asām šķautnēm var rasīt riepu un riteņu bojājumus. Novietojot automobili stāvēšanai, nepiespiediet riepas pie ietves apmales. Regulāri pārbaudiet, vai riteņi nav bojāti. Bojājumu vai neparasta riepu nodiluma gadījumos vērsieties pēc palīdzības autoservisā.

Ziemas Riepas

Ziemas riepas uzlabo braukšanas drošību, kad temperatūra ir zemāka par 7 °C, tāpēc tās jāuzstāda uz visiem riteņiem.

Ja riepu ātruma indekss ir mazāks par automobiļa maksimālo braukšanas ātrumu, piestipriniet ātruma uzlīmi vadītājam redzamā vietā saskaņā ar katras attiecīgās valsts noteikumiem.

Protektora Rievas Dziļums

Periodiski pārbaudiet riepu protektora rievas dziļumu.

Drošības apsvērumu dēļ ieteicams, lai vienas ass pretējo riteņu protektora rievas dziļuma atšķirības nepārsniegtu 2 mm.



Likumā atļautais minimālais protektora rievas dziļums (1,6 mm) ir sasniegts tad, kad rievas protektors ir nodilis līdz kādam no protektora nodiluma indikatoriem (TWI). Nodiluma indikatoru atrašanās vietas ir norādītas ar atzīmēm uz riepas sānmalas.

Ja priekšā riepas ir nodilušas vairāk nekā aizmugurē, periodiski apmainiet vietām priekšējos riteņus ar aizmugurējiem. Nodrošiniet, lai riteņu griešanās virziens būtu tāds pats.

Riepas noveco arī tad, ja tās netiek izmantotas.

Mēs iesakām mainīt riepas reizi sešos gados.

Atļautie Riepu Un Disku Izmēri

Aprīkojot automašīnu ar riepām, kuru izmēri atšķiras no rūpnīcā uzstādīto riepu izmēriem, var nākties pārprogrammēt riepu gaisa spiediena zuduma konstatēšanas sistēmu un veikt automašīnai citus pārveidojumus. Nomainiet uzlīmi ar riepu gaisa spiediena vērtībām.

Brīdinājums

Neatbilstošu riepu vai riteņu izmantošana var izraisīt negadījumu, kā arī šādā gadījumā automobiļa ekspluatācijas atļauja zaudē spēku.

Riteņu Dekoratīvie Diski

Jāizmanto tādi riteņu dekoratīvie diskus un riepas, ko ražotājrūpnīca ir apstiprinājusi kā piemērotus konkrētajam automobilim un kuri atbilst visām nepieciešamajām riteņu un riepu savietojamības prasībām. Ja netiek izmantoti ražotājrūpnīcas apstiprināti riteņu dekoratīvie diskus un riepas, riepām ir jābūt ar riteņu disku aizsargmaliņu.

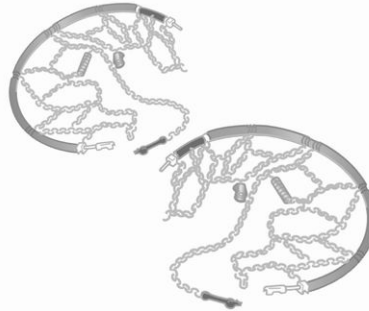
Riteņu dekoratīvie diskus nedrīkst ierobežot bremžu dzesēšanu.

⚠ Brīdinājums

Neatbilstošu riteņu vai riteņu dekoratīvo disku izmantošana var izraisīt pēkšņu gaisa spiediena zudumu un tādējādi arī negadījumus.

Automašīnām ar tērauda diskus: ja izmantojat riteņa stiprināšanas sprostuzgriežņus, nepiestipriniet riteņu dekoratīvos diskus.

Sniega Kēdes



Sniega kēdes drīkst uzstādīt tikai uz priekšējiem riteņiem. Sniega kēdes nedrīkst uzstādīt uz pagaidu rezerves riteņa.

Izmantojiet tikai tādas sniega kēdes, ko paredzēts lietot kopā ar jūsu automašīnas riepu tipu:

- 16 collu riepām izmantojiet tikai sniega kēdes ar 12 mm posmiem.
- 17 collu riepām, izmantojiet tikai sniega kēdes König K-Summit Van K84.

Piezīme

Sniega kēžu lietošanu un maksimālo atļauto braukšanas ātrumu nosaka konkrētās valsts tiesību akti.

⚠ Brīdinājums

Bojājumu rezultātā riepas var pārsprāgt.

Uzstādot sniega kēdes, ievērojiet sniega kēžu ražotāja instrukcijas.

Kad sniega kēdes ir uzstādītas, nobrauciet nelielu attālumu, tad apturiet automobili un pārliecinieties, ka sniega kēdes ir pareizi nospriegotas.

Riteņu Nomaiņa

Veiciet turpmāk aprakstītos sagatavošanas darbus un ievērojiet šādu informāciju.

- Novietojiet automobili uz līdzenas, stingras un neslidošas virsmas. Priekšējiem riteņiem jābūt vērstiem taisni uz priekšu.
- Ja nepieciešams, novietojiet ķīli zem riteņa, kas atrodas maināmajam ritenim diagonāli pretējā pusē.
- Aktivizējiet stāvbremzi un ieslēdziet pirmo vai atpakaļgaitas pārnēsumu vai pārslēdziet pārslēgsviru pozīcijā **P**.
- Ja pamats zem automobiļa ir mīksts, zem domkrata jānovieto izturīgs dēlis (ne biežāks par 1 cm).

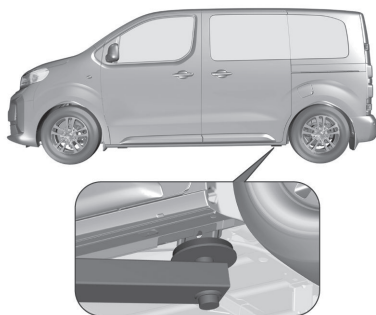
- Pirms automobiļa pacelšanas ar domkratu izņemiet no tās smagus priekšmetus.
- Kamēr automobilis ir pacelts un balstās uz domkrata, tajā nedrīkst atrasties neviens cilvēks vai mājdzīvnieks.
- Nekad negulieties zem automobiļa, kas balstās uz domkrata.
- Neiedarbiniet automobili, kamēr tas ir pacelts un balstās uz domkrata.
- Pirms riteņu skrūvju ieskrūvēšanas noīrieties tās.

⚠ Brīdinājums

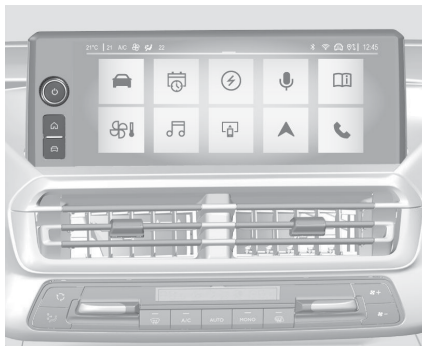
Neļojiet riteņu skrūves.

Pacelšanas punkti

Norādītās pacelšanas vietas attiecas uz pacelšanas sviru un papildaprīkojuma domkratu lietošanu ziemas/vasaras riepu nomainīšanai.



Pacelšanas platformas aizmugurējā svira ir jāizvieto pa vidu zem attiecīgā automobiļa pacelšanas punkta.



Pacelšanas platformas priekšējā svira ir jāizvieto pa vidu zem attiecīgā automobiļa pacelšanas punkta.

Automobiļa novietošana ilgstošai stāvēšanai

Automašīnas Novietošana Ilgstošai Stāvēšanai (ICE)

Ja automobili paredzēts novietot stāvēšanai uz vairākiem mēnešiem, veiciet šādas darbības.

- Degvielas tvertnē iepildiet vienu pudeli degvielas piedevas Unik + Diesel.
- Pilnīgi piepildiet degvielas tvertni.
- Brauciet 35 km, lai uzpildītu degvielas cauruli ar maisījumu.
- Nomazgājiet automobili.
- Pārbaudiet aizsargvaska pārklājuma stāvokli dzinēja nodalījumā un automobiļa apakšpusē.
- Noīrieties blīvgumijas un apstrādājiet tās ar aizsardzības līdzekļiem.
- Nomainiet motoreļļu.
- Iztukšojiet mazgāšanas šķidruma tvertni.
- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma pretsasalšanas un pretkorozijas aizsardzību.

- Piepumpējiet riepas līdz tādām spiedienam, kas norādīts pilnībā piekrautaam automobilim.
- Novietojiet automobili sausā vietā ar labu ventilāciju. Ieslēdziet pirmo vai atpakaļgaitas pārnesumu vai pārslēdziet selektora sviru stāvoklī **P**. Nodrošiniet automašīnu pret ripošanu.
- Neaktivizējiet stāvbremzi.
- Atveriet dzinēja pārsegu, aizveriet durvis un aizslēdziet automobili.
- Atvienojiet kabeli no akumulatoru baterijas negatīvās spaiļes. Ņemiet vērā to, ka nedarbojas neviena automašīnas sistēma, piemēram, zādzības novēršanas signalizācija.

Automašīnas Novietošana Ilgstošai Stāvēšanai (BEV)

Ja automobili paredzēts novietot stāvēšanai uz vairākiem mēnešiem, veiciet šādas darbības.

- Nomazgājiet automobili.
- Pārbaudiet aizsargvaska pārklājuma stāvokli dzinēja nodalījumā un automobiļa apakšpusē.
- Notīriet blīvgumijas un apstrādājiet tās ar aizsardzības līdzekļiem.

- Iztukšojiet mazgāšanas šķidruma tvertni.
- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma pretsasalšanas un pretkorozijas aizsardzību.
- Piepumpējiet riepas līdz tādām spiedienam, kas norādīts pilnībā piekrautaam automobilim.
- Novietojiet automobili sausā vietā ar labu ventilāciju. Ieslēdziet pirmo vai atpakaļgaitas pārnesumu vai pārslēdziet selektora sviru stāvoklī **P**. Nodrošiniet automašīnu pret ripošanu.
- Neaktivizējiet stāvbremzi.
- Atveriet dzinēja pārsegu, aizveriet durvis un aizslēdziet automobili.

Līdz četrām nedēļām

Pievienojiet uzlādes kabeli.

No četrām nedēļām līdz divpadsmit mēnešiem

- Izlādējiet augstsprieguma akumulatoru, līdz instrumentu panelī redzamais akumulatora iespējamā atātluma indikators (baterijas simbols) rāda, ka ir atlikuši 30 procenti.
- Nepievienojiet uzlādes kabeli.
- Vienmēr atstājiet automobili vietā, kur temperatūra ir no $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ līdz $30\text{ }^{\circ}\text{C}$.

- Atstājot automobili ekstremālā temperatūrā, varat izraisīt augstsprieguma akumulatora bojājumus.
- Atvienojiet melno negatīvo (-) kabeli no automobiļa 12 V akumulatora un pievienojiet automobiļa akumulatora spailēm pastāvīgas darbības lādētāju vai atstājiet automobiļa 12 V akumulatora kabelus pievienotus un veiciet pastāvīgu uzlādi no pozitīvās (+) un negatīvās (-) spaiļes dzinēja nodalījumā.
- Ik pēc trim mēnešiem pārbaudiet akumulatora uzlādes līmeni. Ja uzlādes līmenis ir zemāks par 30 procentiem, uzlādējiet akumulatoru līdz 30 procentiem.

Automašīnas Lietošanas Atsākšana (ICE)

Pirms automobiļa lietošanas atsākšanas veiciet šādas darbības.

- Pievienojiet kabeli pie akumulatoru baterijas negatīvās spaiļes. Inicializējiet elektriskos logus.
- Pārbaudiet riepu gaisa spiedienu.
- Uzpildiet mazgāšanas šķidruma tvertni.
- pārbaudiet motoreļļas līmeni.

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni.
- Uzstādiet atpakaļ numura zīmes, ja nepieciešams.

Automašīnas Lietošanas Atsākšana (BEV)

Pirms automobiļa lietošanas atsākšanas veiciet šādas darbības.

- Pievienojiet kabeļus pie 12 V akumulatoru baterijas negatīvās spailēs. Inicializējiet elektriskos logus.
- Pārbaudiet riepu gaisa spiedienu.
- Uzpildiet mazgāšanas šķidruma tvertni.
- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni.
- Ja automobilim bija noņemtas valsts reģistrācijas numura zīmes, uzstādiet tās atpakaļ.

Virsbūve – automobiļa ārpusē kopšana

Vispārīgi ieteikumi

Lai nesabojātu automašīnu, ievērojiet tālāk sniegtos ieteikumus.

Brīdinājums

Nekādā gadījumā neizmantojiet augstspiediena strūklu dzinēja nodalījuma mazgāšanai — pastāv risks sabojāt elektriskos komponentus! Nemazgājiet automašīnu spožā saules gaismā vai stiprā salā.

Piezīme

Mazgājot automašīnu automazgātavā ar automātiskajām ruļļveida birstēm, vienmēr aizslēdziet durvis un atkarībā no automašīnas versijas pārvietojiet elektronisko atslēgu prom. Izmantojot spiediena mazgātāju, turiet strūklu sprauslu vismaz 30 cm attālumā no transportlīdzekļa (īpaši, ja tīrāt vietas, kurās ir šķembu krāsas, sensori vai blīves). Nekavējoties notīriet traipus, kas satur kodīgas ķīmiskas vielas, kuras varētu bojāt automašīnas krāsojumu (tostarp koku sveķus, putnu izkārnījumus, insektu izdalījumus, ziedputekšņus un darvu). Atkarībā no vides apstākļiem tīriet automašīnu bieži, lai notīrītu joda nogulsnes (piekrastē), sodrējus (rūpnieciskās zonās) un dubļus (slapjos vai aukstos reģionos). Šīs vielas var būt īpaši korozīvas. Sazinieties ar pārstāvniecību vai kvalificētu autoservisu, lai saņemtu padomu par to, kā notīrīt noturīgus traipus, kuriem nepieciešami

īpaši produkti (piemēram, darva vai kukaiņu noņēmēji). Vēlams, lai krāsu notīrīšanu veiktu pārstāvniecība vai kvalificēts autoserviss.

Slēdzenes

Rūpnīcā jūsu automobiļa slēdzenes ir iesmērētas ar augstvērtīgu slēdzenju cilindrū smērvielu. Izmantojiet atkausēšanas līdzekļus tikai galējas nepieciešamības gadījumā, jo tiem ir attaukojoša iedarbība, kas negatīvi ietekmē slēdzenju darbību. Pēc atkausēšanas līdzekļu lietošanas lūdziet autoservisā no jauna apstrādāt slēdzenes ar smērvielu.

Mazgāšana

Jūsu automašīnas krāsu pārklājums ir pakļauts apkārtējās vides iedarbībai. Nekavējoties nomazgājiet putnu izkārnījumus, beigtus insektus, koku sveķus, putekšņus, u.c., jo tie satur kodīgas vielas, kas var sabojāt automobiļa krāsu pārklājumu. Kad jūs mazgājat automobili automazgātavā, ievērojiet attiecīgo mazgāšanas iekārtu ražotāju norādījumus. Vējstikla tīrītājam un aizmugurējā loga tīrītājam jābūt izslēgtam. Noņemiet antenu un citus piederumus, kas uzstādīti ārpusē, piemēram, jumta bagāžnieku, u. c.

Mazgājot automašīnu ar rokām, rūpīgi noskalojiet dubļusargu iekšpusi. Notīriet durvju un dzinēja pārsega malas un iedobes, kā arī to nosegtās vietas. Lai izvairītos no bojājumiem, gaišus metāla rāmjus tīriet ar alumīnijam paredzētu tīrīšanas šķīdumu.

Uzmanību

Noteikti izmantojiet tīrīšanas līdzekli ar pH vērtību no 4 līdz 9.
Nelietojiet tīrīšanas līdzekļus uz karstām virsmām.

Neīriet dzinēja nodalījumu ar tvaika strūklu vai augstspiediena ūdens strūklu mazgāšanas iekārtām. Rūpīgi noskalojiet automobili un nospodriniet ar zamšādas lupatiņu. To darot, bieži skalojiet zamšādas lupatiņu. Izmantojiet dažādas zamšādas lupatiņas krāsoto virsmu un stiklu spodrināšanai: vaska pārpalikumi uz stikliem pasliktina redzamību. Lieciet autoservisā ieeļļot visu durvju eņģes. Darvas traipu notīrīšanai neizmantojiet cietus priekšmetus. Krāsotām virsmām lietojiet darvas traipu tīrīšanas aerosolu.

Arējais Apgaismojums

Priekšējo lukturu un citu lukturu aizsargstikli ir izgatavoti no plastmasas.

Neizmantojiet abrazīvus vai kodīgus līdzekļus un ledus skrāpjus un neīriet sausos lukturus.

Pulēšana

Pulēšana ir nepieciešama tikai tad, ja automobiļa krāsu pārklājums ir kļuvis blāvs vai aplipsis ar sacietējušiem nosēdumiem.

Virsbūves daļas, kas izgatavotas no plastmasas, nedrīkst apstrādāt ar vasku vai pulēšanas līdzekļiem.

Logi Un Tīrītāju Slotiņas

Izslēdziet tīrītājus, pirms strādājat to darbības zonā.

Tīrīšanai izmantojiet mīkstu bezplūksnu drāniņu vai zamšādas lupatiņu un stiklu tīrīšanas līdzekli vai insektu noņemšanas līdzekli.

Tīrot aizmugurējo logu no iekšpuses, noteikti slaukiet paralēli sildelementam, lai to nesabojātu.

Mehāniskai apledošanas likvidēšanai izmantojiet asu ledus skrāpi. Piespiediet skrāpi logam stingri, lai zem tā nepaliktu neīrumi, kas var saskrāpēt stiklu. Stiklu tīrītāju slotiņas, kas smērē, var notīrīt ar mīkstu drāniņu un stiklu tīrīšanas līdzekli. Tāpat arī noteikti notīriet no stikla tādas neīrumu paliekas kā vasku, kukaiņu atliekas u.tml.

Apledošanas, piesārņojuma un sausu stiklu ilgstoša tīrīšana var sabojāt vai pat iznīcināt stikla tīrītāju slotiņas.

Stikla Panelis

Stikla paneļa tīrīšanai izmantojiet mīkstu drāniņu, kas neplūksnojas, vai zamšādu kopā ar logu tīrīšanas līdzekli.

Rīteņi Un Riepas

Neīriet ar augstspiediena strūklu mazgāšanas ierīcēm.

Mazgājiet rīteņu diskus ar tīrīšanas līdzekli, kuram ir neitrāls pH līmenis.

Rīteņu diski ir krāsoti, un to kopšanai var izmantot tos pašus līdzekļus, ko izmanto virsbūves kopšanai.

Krāsu Pārklājuma Bojājumi

Nelielus krāsu pārklājuma bojājumus novērsiet nekavējoties, kamēr to vietās vēl nav izveidojusies rūsā.

Apjomīgāku bojājumu remontu vai rūsas likvidēšanu uzticiet autoservisam.

Automobiļa Apakšpuse

Dažas automašīnas apakšpuses virsmas ir noklātas ar PVC aizsargslāni, turpretī citas kritiskās vietas sedz ilgoturīga aizsargvaska kārtā.

Pēc automobiļa apakšpuses mazgāšanas pārbaudiet

aizsargpārklājuma stāvokli un vajadzības gadījumā lieciet to novaskot.

Bituma-kaučuka materiāli var sabojāt PVC aizsargslāni. Uzticiet darbus, kas saistīti ar automobiļa apakšpuses kopšanu, autoservisam.

Pirms un pēc ziemas sezonas nomazgājiet automobiļa apakšpusi un lieciet pārbaudīt aizsargvaska pārklājuma stāvokli.

Sašķidrinātās Gāzes Sistēma

⚠ Bīstami

Šķidrā gāze ir smagāka par gaisu un var uzkrāties padziļinājuma vietās. Veicot darbus zem automašīnas apakšpuses, ievērojiet piesardzību.

Pirms krāsošanas darbu veikšanas un žāvēšanas kabīnes lietošanas temperatūrā virs 60 °C ir jādemontē sašķidrinātās gāzes balons. Neveiciet sašķidrinātās gāzes sistēmas modifikācijas.

Sakabes Ierīce

Netīriet sakabes ierīces lodgalvas stieni ar tvaika strūklu vai augstspiediena ūdens strūklu mazgāšanas iekārtām.

Auto uzlīmes

⚠ Brīdinājums

Neizmantojiet augstspiediena strūklu auto mazgāšanai — tādējādi uzlīmes var tikt bojātas vai atlīmētas.

Piezīme

Izmantojiet platu ūdens strūklu, kuras temperatūra ir no 25 °C līdz 40 °C. Virziet ūdens strūklu perpendikulāri pāri mazgājama virsmai. Noskalojiet automašīnu ar demineralizētu ūdeni.

Automobiļa salona kopšana

Vispārīgi Ieteikumi

Lai nesabojātu automašīnu, ievērojiet tālāk sniegtos ieteikumus.

⚠ Brīdinājums

Mazgājot automašīnu, nekādā gadījumā neizmantojiet ūdens šļūteni vai augstspiediena strūklu, lai tīrītu salonu. Krūzēs vai citos atvērto traukos pārvadāti šķidrums var izlīst, radot bojājumu risku, ja tie nonāk saskarē ar

mērinstrumentiem un vadības ierīcēm vai centrālās konsoles vadības ierīcēm. Esiet uzmanīgi!

Lai notīrītu mēraparātu paneli, skārienekrānus vai citus displejus, noslaukiet tos ar mīkstu, sausu drāniņu. Uz šīm virsmām nedrīkst izmantot tīrīšanas līdzekļus (piem., spirtu, dezinfekcijas līdzekli) vai ziepjūdeni — tādējādi tās var sabojāt!

Automobiļa salonu, tostarp mērinstrumentu paneļa stiklu un apšuvuma elementus, tīriet tikai ar sausu auduma drāniņu vai salona tīrīšanas līdzekli.

Drošības Jostu Apkope

Drošības jostas tīriet ar remdenu ūdeni un salona tīrīšanas līdzekli.

Uzmanību

Aizveriet Velcro aizdares, jo atvērtas apģērba Velcro aizdares var sabojāt sēdekļa polsterējumu.

Tas pats attiecas uz apģērbu ar asām malām, piemēram, rāvējslēdzējiem, siksnām vai džinsa apģērbu ar asiem dizaina elementiem.

Plastmasas Un Pārklātas Daļas

Plastmasas un gumijas daļas var tīrīt ar to pašu tīrīšanas līdzekli, ko jūs izmantojat virsbūves tīrīšanai. Vajadzības gadījumā izmantojiet salona tīrīšanas līdzekli. Neizmantojiet citu veidu tīrīšanas līdzekļus. Īpaši izvairieties no šķīdinātāju un benzīna lietošanas. Netīriet ar augstspiediena strūkļas mazgāšanas ierīcēm.

Instrumentu Panelis Un Displeji

Instrumentu panelis un displeji jātīra tikai ar samitrinātu mīksta auduma drānu. Ja nepieciešams, izmantojiet vāju ziepjūdens šķīdumu.

Stikla Virsmas

Stikla paneļa tīrīšanai izmantojiet mīkstu drāniņu, kas nepūksnojas, vai zamšādu kopā ar logu tīrīšanas līdzekli.

Auduma Apdares Daļas

Auduma apdares elementu tīrīšanai izmantojiet putekļsūcēju un suku. Notīriet traipus ar tīrīšanas līdzekli, kas paredzēts auduma mēbeļu tīrīšanai.

Auduma krāsa var nebūt noturīga. Tas var izraisīt redzamu iekrāsošanos, it

sevišķi ja auduma apdare ir gaišā krāsā. Tīrāmi traipi un iekrāsojušās apdares daļas ir jātīra pēc iespējas drīzāk.

Ādas Virsmas

Tīriet ādas virsmas ar tīru ūdeni un mīkstu drānu. Ja āda ir ļoti netīra, izmantojiet ādas kopšanas līdzekli.

Grīdas Materiāli

Brīdinājums

Ja grīdas paklājiņš ir nepareiza izmēra vai nav pareizi uzstādīts, tas var traucēt pedāļiem, kā rezultātā var notikt nejausa paātrināšanās vai palielināties apstāšanās ceļa garums, kas var izraisīt sadursmi un radīt savainojumus.

Lai pareizi lietotu grīdas paklājiņus, ievērojiet tālāk sniegtās vadlīnijas.

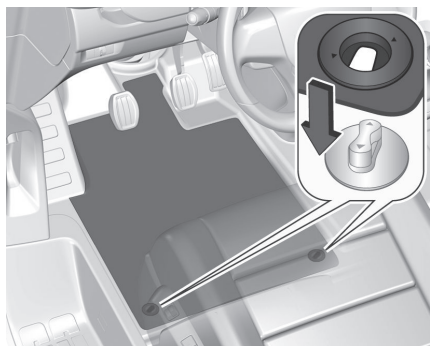
- Šim automobilim ir izstrādāti oriģinālā aprīkojuma grīdas paklājiņi. Ja grīdas paklājiņi ir jānomaina, ieteicams iegādāties sertificētus grīdas paklājiņus, kas pareizi pieguļ un tiek nostiprināti ar fiksatoriem autovadītāja pusē. Vienmēr pārbaudiet, vai grīdas paklājiņi netraucē nospiegt pedāļus.

- Izmantojiet grīdas paklājiņu ar pareizo pusi uz augšu. Neapgrieziet to otrādi.
- Nenovietojiet neko uz vadītāja puses grīdas paklājiņa.
- Vadītāja pusē izmantojiet tikai vienu grīdas paklājiņu.
- Nenovietojiet vienu grīdas paklājiņu uz otra.

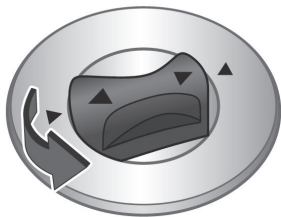
Grīdas paklājiņu ievietošana un noņemšana

Vadītāja puses grīdas paklājiņš ir piestiprināts ar diviem fiksatoriem. Lai uzstādītu vadītāja puses grīdas paklājiņu:

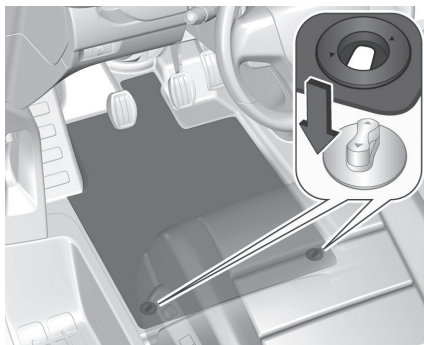
1. Pārvietojiet vadītāja sēdekli iespējami tālu uz aizmuguri.



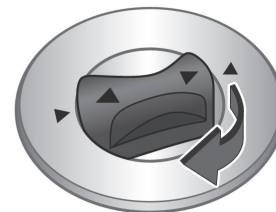
2. salāgojiet spraugas paklājiņā ar fiksatoriem, kā parādīts;



3. Pagrieziet fiksatorus pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam par ceturtdaļapgriezienu.
1. Pārvietojiet vadītāja sēdekli iespējami tālu uz aizmuguri.



2. salāgojiet spraugas paklājiņā ar fiksatoriem, kā parādīts;



3. Pagrieziet fiksatorus pulksteņrādītāju kustības virzienā par ceturtdaļapgriezienu.

Noņemšana

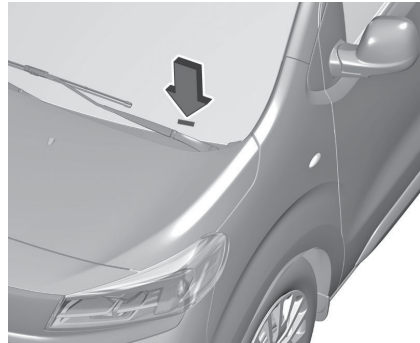
1. Pārvietojiet vadītāja sēdekli iespējami tālu uz aizmuguri.
2. Pagrieziet fiksatorus par ceturtdaļapgriezienu pretēji virzienam, kādā griezāt uzstādīšanas laikā.
3. Izņemiet paklājiņu.

Tehniskās specifikācijas

Transportlīdzekļa identifikācija.....	259
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN)	259
Numura zīme	259
Dzinēja identifikācija	260
Riepu informācijas uzlīme	260
Automašīnas dati	261
Izmēri	261
Dzinēja dati	262
Augstsprieguma akumulators	264
Elektromotors	265
Velkamās kravas.....	266
Šķidruma tilpumi	268
Motoreļļa	269
Degvielas tvertne	270
AdBlue tvertne	271
Riteņi un riepas.....	272
Riteņu un riepu saderība	272
Pievilšanas griezes momenti	272
Riepu gaisa spiediens	272

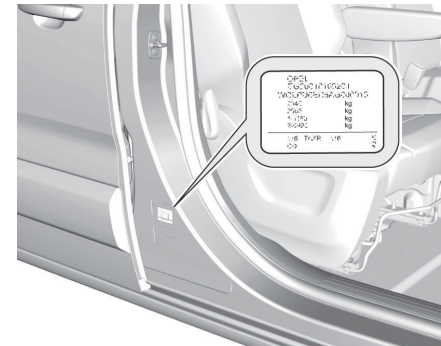
Transportlīdzekļa identifikācija

Transportlīdzekļa Identifikācijas Numurs (VIN)



Transportlīdzekļa identifikācijas numurs var būt iegravēts arī instrumentu panelī un saskatāms caur vējstiklu.

Numura Zīme



Tehnisko datu plāksnīte atrodas uz priekšējo kreisās vai labās puses durvju rāmja. Dažām eksporta valstīm izkārtojums un pozīcija atšķiras.

1	PSA AUTOMOBILES SA	
2	22 200 746 0639	6220
3	VXKUPHNKKL4138187	
4	1620	KG
5	2820	KG
6	1 - 0590	KG
6	2 - 0570	KG
7	UPHNKK - X15100	
8		20" J184 .1

Informācija, kas atrodama uz tehnisko datu plāksnītē:

- 1: ražotājs
- 2: tipa apstiprinājuma numurs
- 3: transportlīdzekļa identifikācijas numurs
- 4: automašīnas nominālā pieļaujamā pilnā masa, kg
- 5: transportlīdzekļu sastāva pieļaujamā pilnā masa, kg
- 6: maksimālā pieļaujamā priekšējās ass slodze, kg
- 7: maksimālā pieļaujamā aizmugurējās ass slodze, kg
- 8: ražotāja adrese, konkrētajam automobilim vai valstij raksturīgi dati

Priekšējās ass slodzes un aizmugurējās ass slodzes summa nedrīkst pārsniegt maksimāli pieļaujamo automobiļa pilno masu.

Automašīnas pašmasa ir atkarīga no automašīnas specifikācijas, piemēram, papildaprīkojuma un piederumiem. Skatiet atbilstības sertifikātu, kas izsniegts kopā ar jūsu automobili, vai arī citus valsts reģistrācijas dokumentus.

Tehniskie dati ir noteikti saskaņā ar Eiropas Kopienas standartiem. Mēs saglabājam tiesības veikt tajos izmaiņas. Datiem, kas norādīti automobiļa dokumentos, vienmēr ir prioritāte attiecībā pret datiem, kas atrodami šajā rokasgrāmatā.

Dzinēja Identifikācija

Tehnisko datu tabulās ir norādīts dzinēja identifikācijas kods.

Lai identificētu attiecīgo dzinēju, skatiet dzinēja jaudu atbilstības sertifikātā, kas izsniegts kopā ar jūsu automašīnu, vai arī citos valsts reģistrācijas dokumentos.

Riepu Informācijas Uzlīme



Riepu spiediena uzlīmē ir norādīts riepu spiediens tukšai un piekrautai automašīnai.

Šī uzlīme ir piestiprināta pie vadītāja puses durvīm.

Automašīnas dati

Izmēri

Izmērs	L1	L2	L3
Garums [mm]	4609	4959	5306 / 5309
Platums bez ārējiem spoguļiem [mm]	1920	1920	1920
Platums ar ārējiem spoguļiem [mm]	2204	2204	2204
Augstums bez jumta reliņiem [mm]	1892 - 1950 ³⁾	1881 - 1949 ³⁾	1890 - 1940 ¹⁾
Rīteņu bāze [mm]	2925	3275	3275
Apgriešanās apļa diametrs [m]	11,8	12,9	12,9

¹⁾ ar palielinātu lietderīgo slodzi

Dzinēja dati

Tirdzniecības apzīmējums	1.5 Turbo	1.5 Turbo	2.0 Turbo
Inženiertehniskais kods	DV5RUCd	DV5RUC	DW10FDDU
Cilindru darba tilpums [cm ³]	1499	1499	1997
Dzinēja jauda [kW] pie apgr. min.	75 3500	88 3500	103 3750
Griezes moments [Nm] pie apgr. min.	270 1600	300 1750	340 / 370 2000
Degvielas veids	Dīzeļdegviela	Dīzeļdegviela	Dīzeļdegviela

Tirdzniecības apzīmējums	2.0 Turbo	2.0 Turbo	2.2 Turbo	2.2 Turbo	Elektromotors	Degvielas elementa transportlīdzeklis
Inženiertehniskais kods	DW10FDU	DW10FDCU	B22LDH0	B22LCH0	ZAE / ZLE	ZLE
Cilindru darba tilpums [cm ³]	1997	1997	2184	2184	–	–
Dzinēja jauda [kW] pie apgr. min.	110 4400	130 3750	110	130	100 / 105 –	100 / 45 ¹⁾ –
Griezes moments [Nm] pie apgr. min.	370 2000	400 2000	370	400	270 –	265 ²⁾ –
Degvielas veids	Dīzeļdegviela	Dīzeļdegviela	Dīzeļdegviela	Dīzeļdegviela	–	Ūdeņradis

¹⁾ Degvielas elementa jauda

²⁾ provizorisks dati drukāšanas brīdī

Augstsprieguma akumulators

Motors	Elektromotors	Degvielas elementa transportlīdzeklis
Akumulatora kapacitāte [kWh]	50 / 75	11,3

Elektromotors

Elektromotors	
Tehnoloģija	Sinhroni ar pastāvīgo magnētu
Maks. jauda: EK standarts (kW)/(z.s.)	100/136
Vilces akumulators	
Tehnoloģija	Litija-jonu
Akumulatora bloks	S: 15 moduļi (L2/L3) XL: 27 moduļi (L2/L3)
Uzstādītā kapacitāte (kWh)	49 vai 75
Uzlāde mājās	2. režīms
Maiņstrāvas (AC) spriegums	230
Kategorija (A)	8 vai 16
Paātrinātā uzlāde	3. režīms
Maiņstrāvas (AC) spriegums	230 (vienfāzes vai trīsfāžu)
Kategorija (A)	16 vai 32
Ātrā uzlāde	4. režīms
Līdzstrāvas (DC) spriegums	400

Velkamās Kravas



Modeļu kodi:	ZZKXZ
Piekabe ar bremsēm (sastāva pilnas masas robežās) (kg) uz 10 % vai 12 % slīpuma	1 000
Piekabe bez bremsēm (kg)	750
Maks. vertikālā slodze sakabes punktā (kg)	60



Modeļu kodi:	V1ESZ/V1EZZ/VZESZ/VZEZZ
Kods:	ZLE ZE BL6S ZLE ZE BL6XL
Garums	M, XL (L2/L3)
Piekabe ar bremsēm (sastāva pilnas masas robežās) (kg) uz 10 % vai 12 % slīpuma	5-6-7-8-9 sēdvietas 1 000
Piekabe bez bremsēm (kg)	750
Maks. vertikālā slodze sakabes punktā (kg)	60

Masu un velkamo kravu vērtības, kas saistītas ar automašīnu, ir norādītas reģistrācijas apliecībā, kā arī pārdošanas dokumentācijā.

Šīs vērtības norādītas arī uz ražotāja plāksnītes vai uzlīmes.

Lai saņemtu vairāk informācijas, vērsieties pārstāvniecībā vai kvalificētā remontdarbnīcā.

Norādītās GTW (pilnas masas) un piekabes masas vērtības ir spēkā līdz maksimālajam 1000 metru augstumam. Piekabes masas vērtība jāsamazina par 10% par katriem papildu 1000 augstuma metriem.

Maksimāli atļautais svars uz ass atbilst atļautajai slodzei uz sakabi.

Brīdinājums

Augstas ārējās temperatūras dēļ var samazināties automašīnas veiktspēja, lai pasargātu tās dzinēju. Ja āra temperatūra ir augstāka par 37°C, samaziniet velkamo masu.

Brīdinājums

Vilkšana, pat jau automašīnā ir tikai nedaudz kravas, var samazināt tās saķeri ar ceļu.

Velkot piekabi, palielinās bremsēšanas attālums.

Izmantojot automašīnu vilkšanai, nekad nepārsniedziet ātrumu 100 km/h (ievērojiet spēkā esošos tiesību aktus).

Šķidruma tilpumi

Motoreļļa

Motors	DV5RUCd DV5RUC	DW10FDU DW10FDCU DW10FDDU
ieskaitot filtru [l]	5,75	6,0
starp MIN un MAX [l]	1	1,2

Degvielas Tvertne

Dīzeļdzinējs, uzpildīšanas daudzums [l]	69
Ūdeņradis, uzpildīšanas daudzums (kg)	5,2

AdBlue Tvertne

AdBlue, uzpildīšanas daudzums [l]

19 / 20

Riteņi un riepas

Riteņu Un Riepu Saderība

225/55 R 18 98 V

- 225** : riepas platums (mm)
- 55** : profila augstums (riepas augstuma un platuma attiecība) (%)
- R** : riepas konstrukcija: radiāla
- RF** : tips: RunFlat
- 18** : riteņa diametrs (collās)
- 98** : kravnesības indekss, piemēram, 98 atbilst 750 kg
- V** : ātruma indeksa burts

Ātruma indeksa burts:

- Q** : līdz 160 km/st.
- S** : līdz 180 km/st.
- T** : līdz 190 km/st.
- H** : līdz 210 km/st.
- V** : līdz 240 km/st.
- W** : līdz 270 km/st.

Izvēlieties riepas, kas ir piemērotas automašīnas maksimālajam ātrumam.

Skatiet atbilstības sertifikātu, kas izsniegts kopā ar jūsu automobili, vai arī citus valsts reģistrācijas dokumentus. Papildu aprīkojums var samazināt automobiļa maksimālo ātrumu.

Riepas ar norādītu rotācijas virzienu

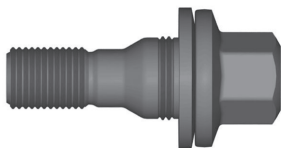
Riepas ar norādītu rotācijas virzienu ir jāuzstāda tā, lai tās grieztos pareizajā virzienā. Pareizais rotācijas virziens ir norādīts ar simbolu (piemēram, ar bultiņu) uz riepas sānmalas.

Pievilkšanas Griezes Momenti

Uzmanību

Ja automašīna ir aprīkota ar vieglmetāla diskiem, manuāli pievelciet riteņu skrūves vismaz pirmos piecus apgriezienus.

Atkarībā no riteņa diska materiāla ir pieejamas divu dažādu veidu skrūves, kurām izmanto dažādus pievilkšanas momentus.



Pievilkšanas griezes moments vieglmetāla diskiem ir 125 Nm.



Pievilkšanas griezes moments tērauda diskiem ir 125 Nm.

Izmantojiet konkrētajiem riteņu diskiem atbilstošās riteņu skrūves.

Riepu Gaisa Spiediens

Pārbaudiet gaisa spiedienu aukstām riepām vismaz reizi 14 dienu laikā, kā arī pirms katra tālāka brauciena. Neaizmirstiet pārbaudīt rezerves riteņa riepu. Tas attiecas arī uz automašīnām, kas aprīkotas ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu.

Riepas gaisa spiediena informācijas uzlīmē, kas atrodas uz kreisās vai labās puses durvju rāmja, ir norādītas oriģinālā aprīkojuma riepas un atbilstošais gaisa spiediens tajās.

Riepu gaisa spiediena dati attiecas uz aukstām riepām. Tie attiecas gan uz vasaras, gan uz ziemas riepām.

Vienmēr piepumpējiet rezerves riteņa riepu līdz spiedienam, kas norādīts pilnībā piekrautam automobilim.

Nepareizs gaisa spiediens riepās negatīvi ietekmē drošību, automobiļa vadāmību, komfortu un degvielas ekonomiju, kā arī paātrina riepu dilšanu.

Gaisa spiediens riepās atšķiras atkarībā no tās veida. Lai noteiktu pareizo riepas gaisa spiediena vērtību, veiciet tālāk norādītās darbības.

1. Identificējiet lietderīgo slodzi.
2. Identificējiet attiecīgo riepu.

Riepu gaisa spiediena tabulās ir norādītas visas iespējamās riepu kombinācijas.

Informāciju par jūsu automobiliem apstiprinātajām riepām skatiet atbilstības sertifikātā, kas tika izsniegts kopā ar jūsu automobili, vai arī citos valsts reģistrācijas dokumentos.

Vadītājs ir atbildīgs par pareizu gaisa spiediena uzturēšanu riepās.

Brīdinājums

Pārāk zems spiediens riepā var izraisīt stipru riepas uzsilšanu un iekšējos bojājumus, kas var izraisīt protektora atdalīšanos un pat riepas sasprāgšanu, braucot lielā ātrumā.

Brīdinājums

Konkrētu veidu riepām ieteicamais gaisa spiediens riepās, kas ir norādīts riepu gaisa spiediena tabulā, var pārsniegt maksimālo gaisa spiedienu riepās atbilstoši norādēm, kas sniegtas uz riepas.

Nekādā gadījumā nepārsniedziet uz riepas norādīto maksimālo gaisa spiedienu.

Atkarība no temperatūras

Gaisa spiediens riepā ir atkarīgs no riepas temperatūras. Braukšanas laikā riepu temperatūra un gaisa spiediens palielinās. Riepu gaisa spiediena vērtības, kas norādītas riepu informācijas uzlīmē un riepu gaisa spiediena diagrammā, ir spēkā aukstām riepām, kuru temperatūra ir 20 °C.

Temperatūrai palielinoties par 10 °C, gaisa spiediens riepās palielinās par gandrīz 10 kPa. Tas ir jāņem vērā, pārbaudot siltas riepas.

Klienta informācija

Klienta informācija	274
Atbilstības deklarācija	274
Degvielas patēriņš - CO2 emisija	275
REACH.....	276
Reģistrētas preču zīmes	276
Apple Inc.....	276
Bluetooth SIG, Inc.....	276
DivX, LLC.....	276
Google Inc.....	276
Ārkārtas izsaukumu datu ierakstīšana un konfidencialitāte	276
Datu apstrāde.....	276
Datu krātuve.....	277
Pieklūve datiem.....	277
Notikumu datu ierakstīšanas ierīces	277
Ekspluatācijas laikā radušies dati transportlīdzeklī.....	277
Komforta un informācijas un izklaides funkcijas.....	278
Viedtālruna integrācija, piemēram, Android Auto vai Apple CarPlay.....	279
Tiešsaistes pakalpojumi.....	279
Ražotāja izstrādātie pakalpojumi....	279
Iebūvētā degvielas patēriņa pārraudzības ierīce (OBD/FCM).....	280
Trešo pušu pakalpojumi.....	280
Ja ir noticis ceļu satiksmes negadījums.....	280

Radio frekvenču identificēšana (RFID)	280
--	-----

Klienta informācija

Atbilstības Deklarācija

Radio pārraides sistēmu sertifikāti ir pieejami šādā interneta adresē:
www.opel.com/conformity

Raidīšanas sistēmas

Šajā automobilī ir sistēmas, kas raida un/vai uztver radioviļņus un kurām ir piemērojamas Direktīvas 2014/53/ES un Apvienotās Karalistes noteikumu "The Radio Equipment Regulations 2017" prasības. Ar šo tālāk norādīto sistēmu ražotāji paziņo, ka tās atbilst Direktīvas 2014/53/ES un noteikumu "The Radio Equipment Regulations 2017" prasībām. Pilns atbilstības deklarācijas teksts par katru sistēmu ir pieejams šādā interneta adresē: www.opel.com/conformity. Importētājs ir uzņēmums "Opel Automobile GmbH", Bahnhofspatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Vācija.

Informācijas un izklaides sistēma "Multimedia Navi"

Kontinentāla
LCIE Bureau Veritas-Site de Fontenay
aux Roses, 33 avenue du général
Leclerc, 92260 Fontenay aux Roses,

Francija Darbības frekvence (MHz)
Maksimālā jauda (dBm)
2400,0 - 2483,5 2.2
2400,0 - 2483,5 15

Informācijas un izklaides sistēma Radio

Clarion
244 rue du Pré à Varois, 54670 Custines,
Francija
Darbības frekvence:
2400–2480 MHz
Maksimālā jauda: 4 dBm

Informācijas un izklaides sistēma Multimedia

Robert Bosch Car Multimedia GmbH
Robert-Bosch-Straße 200, 31139
Hildesheim, Vācija
Darbības frekvence (MHz) Maksimālā
jauda (dBm)
2402,0 - 2480,0 17
2412,0 - 2472,0 4,15

BTA modulis

Magneti Marelli S.p.A.
Viale A. Borletti 61/63, 20011 Corbetta,
Itālija
Darbības frekvence (MHz) Maksimālā
jauda (dBm)
880 -915 33
1710 - 1785 24
1850 -1910 24

1920 - 1980 24
2500 - 2570 23

Antenas modulis

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51, 72654
Neckartenzlingen, Vācija
Darbības frekvence: neattiecas
Maksimālā jauda: neattiecas

Tālvadības pults raidītājs

Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Vācija
Darbības frekvence: 433,92 MHz
Maksimālā jauda: 10 dBm

Tālvadības pults uztvērējs

Delphi European, Middle Eastern &
African Regional Offices Customer
Technology
Center Avenue de Luxembourg,
L-4940 Bascharage, Luksemburgas
Lielhercogiste
Darbības frekvence: 119–128,6
Maksimālā jauda:
16 dBμA/m 10 m attālumā

Elektroniskās atslēgas raidītājs

Valeo
43 Rue Bayen, 75017 Paris, Francija
Darbības frekvence: 433,92 MHz
Maksimālā jauda: 10 dBm

Radara iekārta

ZF TRW Autocruise SAS
Secteur de la Pointe du Diable, Avenue
du technopôle, 29280 Plouzane, Francija
Darbības frekvence: 24,15–24,25 GHz
Maksimālā jauda: 20 dBm

Imobilizators

KOSTAL of America, Inc.
350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083,
Amerikas Savienotās Valstis
Darbības frekvence: 125 kHz
Maksimālā jauda: 5 dBμA/m 10 m
attālumā

ICASA tipa apstiprinājuma numuri

Visu Dienvidāfrikas Neatkarīgās
sakarū pārvaldes (*Independent
Communications Authority of South
Africa*, ICASA) tipa apstiprinājuma
numuru saraksts:
TA-2016/121, TA-2016/3261,
TA-2017/2387, TA-2017/2745,
TA-2013/430, TA-2017/1106,
TA-2016/929, TA-2017/3180

Degvielas Patēriņš - CO2 Emisija

Degvielas patēriņš (kombinētajā ciklā)
atbilst diapazonam no 8,2 līdz 6,5 l/100
km.
CO2 emisija atbilst diapazonam no 216
līdz 171 g/km.

Degvielas elementa transportlīdzeklis Kombinētais attālums (augstsprieguma akumulators un ūdeņraža tvertne): aptuveni 400 km.

Vispārīga informācija

Jūsu automobilim raksturīgās vērtības skatiet atbilstības sertifikātā, kas tika izsniegts kopā ar jūsu automobili, vai arī citos valsts reģistrācijas dokumentos. Degvielas patēriņa noteikšanu reglamentē Regula (EK) Nr. 715/2007 un Regula Nr. 2017/1151 (jaunākā piemērojamā redakcija).

Direktīva ietver arī noteikumus par CO2 emisijas noteikšanu.

Norādītās vērtības nevajag uztvert kā garantiju tam, ka konkrētais automobilis tiešām patērēs tādu degvielas daudzumu.

Turklāt degvielas patēriņš ir atkarīgs no katra vadītāja braukšanas stila, kā arī no ceļa un satiksmes apstākļiem.

Visas vērtības attiecas uz Eiropas Savienības bāzes modeli, kas nokomplektēts atbilstoši standartaprīkojuma prasībām.

Aprēķinot degvielas patēriņu, tiek ņemta vērā automobiļa pašmasa, ko nosaka saskaņā ar attiecīgajiem noteikumiem. Papildu aprīkojums var nedaudz palielināt degvielas patēriņu un

CO2 emisiju, kā arī samazināt maksimāli iespējamo braukšanas ātrumu.

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) ir Eiropas Savienības regula, kas pieņemta, lai uzlabotu cilvēku veselības un vides aizsardzību no riskiem, kurus var izraisīt ķīmikālijas. Lai saņemtu plašāku informāciju un piekļūtu saskaņā ar 33. pantu sniegtajam paziņojumam, apmeklējiet vietni www.opel.com/reach.

Reģistrētas preču zīmes

Apple Inc.

Apple CarPlay™ ir uzņēmuma "Apple Inc." preču zīme. App Store® un iTunes Store® ir uzņēmuma "Apple Inc." reģistrētas preču zīmes.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® un Siri® ir uzņēmuma "Apple Inc." reģistrētas preču zīmes.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® ir uzņēmuma "Bluetooth SIG, Inc." reģistrēta preču zīme.

DivX, LLC

DivX® un DivX Certified® ir DivX, LLC. reģistrētas preču zīmes.

Google Inc.

Android™ un Google Play™ Store ir uzņēmuma "Google Inc." preču zīmes.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® ir VDA reģistrēta preču zīme.

Ārkārtas izsaukumu datu ierakstīšana un konfidencialitāte

Datu Apstrāde

Jebkāda personas datu apstrāde, ko veic ārkārtas izsaukumu funkcija, atbilst Regulā (ES) 2016/679 (GDAR) un Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2002/58/EK noteiktajam personas datu aizsardzības regulējumam, un ar to jo īpaši cenšas aizsargāt datu subjekta vitāli svarīgās intereses saskaņā ar Regulas (ES) 2016/679 6. panta 1. punkta d) apakšpunktu.

Personas datu apstrāde ir stingri ierobežota attiecībā uz tādu darbību izpildi, kas nepieciešamas ārkārtas

izsaukumu funkcijai, ko izmanto ar Eiropas neatliekamās palīdzības numuru. Ārkārtas izsaukumu funkcija spēj vākt un apstrādāt tikai šādus ar automobili saistītus datus: šasijas numurs, tips (vieglais pasažieru transportlīdzeklis vai degvielas komerciālais transportlīdzeklis), degvielas veids vai enerģijas avots, trīs pēdējās atrašanās vietas un braukšanas virziens, pasažieru skaits un ar laiks piedolu atzīmēts žurnāfais, kurā reģistrēti ar sistēmas darbību saistīti tehniskie dati.

Apstrādāto datu saņēmēji ir ārkārtas izsaukumu apstrādes centri, ko ir izraudzījušās attiecīgās valsts iestādes teritorijā, kurā tie atrodas, un kas nodrošina vānu uz neatliekamās palīdzības numuru prioritāru maršrutēšanu un apstrādi.

Datu Krātuve

Sistēmas atmiņā uzglabātajiem datiem nav iespējams piekļūt no ārpuses līdz zvana veikšanai. Sistēma nav izsekojama, un parastas darbības režīmā tā netiek nepārtraukti uzraudzīta. Sistēmas iekšējā atmiņā esošie dati tiek automatiski un pastāvīgi dzēsti. Tiek saglabātas tikai pēdējās trīs automobiļa atrašanās vietas, kas ir nepieciešams normālai sistēmas darbībai.

Aktivizējot ārkārtas izsaukumu, datu ieraksts tiek saglabāts ne ilgāk kā 13 stundas.

Piekļuve Datiem

Jums ir tiesības piekļūt datiem un vajadzības gadījumā iesniegt pieprasījumu labot, dzēst vai ierobežot jebkādu tādu personas datu apstrādi, kas netiek apstrādāti saskaņā ar Regulas 2016/679 (VDAR) noteikumiem. Trešās personas, kurām dati ir paziņoti, tiek informētas par jebkuru labošanu, dzēšanu vai ierobežošanu, kas veikta saskaņā ar iepriekš norādīto regulu, ja vien tas nav neiespējami vai neprasa nesamērīgas pūles.

Jums ir arī tiesības iesniegt sūdzību attiecīgajā datu aizsardzības iestādē. Lai izmantotu iepriekš aprakstītās tiesības, lūdzam sazināties ar mums e-pastā, rakstot uz adresi privacyrights@mpsa.com. Pilna mūsu kontaktinformācija ir atrodama konfidencialitātes un sīkfailu politikas dokumentā mūsu tīmekļa vietnē.

Notikumu datu ierakstīšanas ierīces

Jūsu automobiļi ir uzstādīti elektroniski vadības bloki. Vadības bloki apstrādā

datus, ko saņem automobiļa sensori vai ko tie paši ģenerē vai savstarpēji pārsūta. Daži vadības bloki ir nepieciešami automašīnas drošai darbībai, citi jums palīdz braukšanas laikā (vadītāja palīdzības sistēmas), un vēl citi nodrošina komforta vai informācijas un izklaides funkcijas.

Tālāk ir sniegta vispārīga informācija par datu apstrādi automobiļi. Papildu informāciju par to, kādi konkrēti dati tiek augšupielādēti, uzglabāti un nodoti trešajām pusēm un kādam nolūkam tas tiek darīts, var atrast zem atslēgvārdiem „Datu aizsardzība”, kas ir cieši saistīti ar norādēm uz tekstu īpašnieka rokasgrāmatā vai vispārīgajos pārdošanas noteikumos par to, kādas funkcionālās īpašības tiek ietekmētas. Šī informācija ir pieejama arī tiešsaistē.

Ekspluatācijas Laikā Radušies Dati Transportlīdzekļi

Vadības bloki apstrādā datus par automobiļa lietošanu. Šie dati ietver, piemēram:

- informācija par automašīnas stāvokli (piemēram, ātrums, pārvietošanās aizkave, sānu pātrinājums, riteņu griešanās ātrums, drošības jostu piesprādzēšanas rādījumi);

- informāciju par apkārtējās vides apstākļiem (piemēram, temperatūra, lietus sensora vai attāluma sensora dati).

Šādi dati vienmēr tiek apstrādāti tikai īslaicīgi, netiek saglabāti ilgāk par darba ciklu un tiek apstrādāti tikai pašā automašīnā. Vadības blokos bieži vien ir datu krātuves (tostarp automašīnas atslēgā). Tās izmanto, lai varētu īslaicīgi vai pastāvīgi dokumentēt informāciju par automobiļa stāvokli, komponentu slodzēm, apkopes prasībām, tehniskiem notikumiem un kļūdām.

Atkarībā no tehniskā aprīkojuma līmeņa tiek saglabāti šādi dati:

- sistēmas komponentu ekspluatācijas stāvoklis (piemēram, uzpildes līmenis, riepu spiediens, akumulatora stāvoklis);
- informācija par svarīgu sistēmas komponentu (piemēram, lukturnu, bremžu) kļūmēm un bojājumiem;
- informācija par sistēmas reakciju īpašās braukšanas situācijās (piemēram, drošības gaisa spilvena nostrādāšana, stabilitātes kontroles sistēmu aktivizēšana);
- informācija par notikumiem, kuros automobilis tiek bojāts;

- elektroautomobiļiem – augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis, aptuvenais nobraucamais attālums.

Īpašos gadījumos (piemēram, ja automobilis ir konstatējis darbības kļūmi) var rasties nepieciešamība saglabāt datus, kas citādi pastāvētu tikai īslaicīgi.

Lietojot pakalpojumus (piemēram, remonts vai tehniskā apkope), saglabātos ekspluatācijas datus var nolasīt kopā ar automašīnas identifikācijas numuru un izmantot, ja tas ir nepieciešams. Tehniskās apkopes tīkla (piemēram, autoservisi, ražotāji) vai trešo pušu (piemēram,

ārkārtas tehniskās palīdzības sniedzēji) darbinieki var nolasīt šos datus no automobiļa. Tas pats attiecas uz garantijas darbiem un kvalitātes nodrošināšanas pasākumiem.

Dati galvenokārt tiek nolasīti, izmantojot automašīnas OBD (borta diagnostikas) portu saskaņā ar tiesību aktiem. Nolasītie ekspluatācijas dati dokumentē automašīnas vai atsevišķu tās komponentu tehnisko stāvokli un palīdz veikt kļūmju diagnostiku, pildīt garantijas saistības un uzlabot kvalitāti. Šie dati, it sevišķi informācija par komponentu slodzi, tehniskiem notikumiem, operatora kļūdām un citām kļūmēm, tiek nosūtīti ražotājam, ja nepieciešams, kopā ar automobiļa identifikācijas

numuru. Ražotājs ir arī atbildīgs par produktu. Ražotājs var lietot automobiļu ekspluatācijas datus arī produktu atsaukumiem. Šos datus var arī lietot, lai pārbaudītu klienta garantijas prasības. Automobiļa kļūmju atmiņu var atiestatīt tehniskās apkopes uzņēmums, veicot apkopi vai remontu vai pamatojoties uz jūsu pieprasījumu.

Komforta Un Informācijas Un Izklaides Funkcijas

Komforta iestatījumus un pielāgotos iestatījumus var saglabāt automobilī un jebkurā laikā mainīt vai atiestatīt. Atkarībā no aprīkojuma līmeņa tie ietver šādus iestatījumus:

- sēdekļa un stūres pozīcijas iestatījumi;
- šasijas un gaisa kondicionēšanas iestatījumi;
- pielāgoti iestatījumi, piemēram, attiecībā uz salona apgaismojumu.

Jūs varat ievadīt savus datus automašīnas informācijas un izklaides sistēmas funkcijās, ja šāds papildaprīkojums ir izvēlēts.

Atkarībā no aprīkojuma līmeņa tie ietver šādus iestatījumus:

- multivides dati, piemēram, mūzika, videoklipi vai fotoattēli atskaņošanai iebūvētajā multivides sistēmā;
- adrešu grāmatas dati lietošanai ar iebūvēto brīvroku sistēmu vai iebūvēto navigācijas sistēmu;
- ievadītie galamērķi;
- dati par tiešsaistes pakalpojumu lietošanu.

Šos komforta, informācijas un izklaides funkciju datus var saglabāt lokāli automobilī vai ierīcē, kas ir pievienota automobilim (piemēram, viedtālrunī, USB atmiņas kartē vai MP3 atskaņotājā). Jūs jebkurā laikā varat dzēst savus ievadītos datus.

Šos datus no automobiļa var pārsūtīt tikai ar jūsu piekrišanu, it sevišķi lietojot tiešsaistes pakalpojumus saskaņā ar jūsu atlasītajiem iestatījumiem.

Viedtālruņa Integrācija, Piemēram, Android Auto Vai Apple CarPlay

Ja jūsu automobilis ir atbilstoši aprīkots, varat pievienot automobilim viedtālruni vai citu mobilo ierīci, lai varētu to vadīt ar automobilī iebūvētajām vadības ierīcēm.

Šajā gadījumā viedtālruņa attēla un skaņas izvadei var izmantot multivides sistēmu. Vienlaikus uz viedtālruni tiek pārsūtīta noteikta informācija.

Atkarībā no integrācijas veida tā ietver tādus datus kā atrašanās vietas dati, dienas/nakts režīms un citu vispārīgu informāciju par automobili. Plašāku informāciju, lūdzu, skatiet automašīnas/ informācijas un izklaides sistēmas lietošanas instrukcijā.

Integrācija sniedz iespēju lietot noteiktas viedtālruņa lietotnes, piemēram, navigācijai un mūzikas atskaņošanai. Turpmāka viedtālruņa un automobiļa integrācija nav iespējama, it sevišķi aktīva piekļuve automobiļa datiem. Turpmākas datu apstrādes veidu nosaka izmantotās lietotnes izstrādātājs. Tas, vai un kurus iestatījumus var definēt, ir atkarīgs no attiecīgās lietotnes un jūsu viedtālruņa operētājsistēmas.

Tiešsaistes Pakalpojumi

Ja jūsu automobilī ir radio tīkla savienojums, tas sniedz iespēju apmainīties ar datiem starp jūsu automobili un citām sistēmām. Radio tīkla savienojumu nodrošina raidierīce jūsu automobilī vai jūsu nodrošināta mobilā ierīce (piemēram, viedtālrunis). Izmantojot šo radio tīkla savienojumu, var lietot tiešsaistes funkcijas. Tās

ietver tiešsaistes pakalpojumus un lietojumprogrammas/lietotnes, ko jums nodrošina ražotājs vai citi pakalpojumu sniedzēji.

Ražotāja Izstrādātie Pakalpojumi

Ražotāja tiešsaistes pakalpojumu gadījumā ražotājs ir aprakstījis attiecīgās funkcijas (piemēram, īpašnieka rokasgrāmatā, ražotāja vietnē) un ir sniegta saistītā datu aizsardzības informācija. Tiešsaistes pakalpojumu sniegšanai var tikt izmantoti personas dati. Datu apmaiņa šim mērķim notiek, izmantojot aizsargātu savienojumu, piemēram, izmantojot šim mērķim paredzētas ražotāja IT sistēmas. Personas datu apkopošana, apstrāde un lietošana pakalpojumu sagatavošanai notiek tikai ar juridisku atļauju, kas tiek sniegta, piemēram, izmantojot likumīgi noteiktas ārkārtas situācijas sakaru sistēmas, līgumu vai piekrišanu. Jūs varat aktivizēt vai deaktivizēt pakalpojumus un funkcijas (par ko var tikt piemērota maksa) un dažos gadījumos visu automobiļa radio tīkla savienojumu. Tas neattiecas uz likumā paredzētām funkcijām un pakalpojumiem, piemēram, ārkārtas sakaru sistēmu.

Iebūvētā Degvielas Patēriņa Pārraudzības Ierīce (OBFCM)

Šī funkcija tiks nodrošināta visa automobiļa dzīves cikla laikā.

Šis normatīvais pakalpojums ļauj Eiropas Vides aģentūrai (EVA) saskaņā ar Eiropas Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2021/392 ("OBFCM")

9. pantu apkopot ar automobiļa lietošanu saistītos datus (piemēram, transportlīdzekļa identifikācijas numuru (VIN), kopējo nobraukto attālumu, kopējo patērētās degvielas daudzumu, kopējo no elektrotīkla akumulatorā ievadītās enerģijas daudzumu, ja attiecināms). EVA izmanto šos datus, lai anonimizētā un apkopotā veidā uzraudzītu reālos apstākļos iegūtus datus par degvielas un enerģijas patēriņu un jaunu automobiļu radītajām CO₂ emisijām.

Jūs varat atteikt automobiļa datu apkopšanu un pārraidīšanu regulatīvajam BFCM mērķim. To varat izdarīt, sazinoties ar klientu apkalpošanas centru (kontaktainformācija pieejama zīmola vietnē).

Trešo Pušu Pakalpojumi

Ja izmantojat tiešsaistes pakalpojumus no citiem pakalpojumu sniedzējiem (trešajām pusēm), uz šiem pakalpojumiem ir attiecināmi

pakalpojumu sniedzēja datu aizsardzības un lietošanas nosacījumi.

Bieži vien ražotājam nav ietekmes uz saturu, kura apmaiņa notiek šādā veidā.

Tādēļ pievērsiet uzmanību personas datu apkopšanas un lietošanas būtībai, apmēram un mērķim attiecīgā pakalpojumu sniedzēja sniegtajos trešās puses pakalpojumos.

Ja Ir Noticis Ceļu Satiksmes Negadījums

Šis automobilis ir aprīkots ar notikumu datu ierakstīšanas ierīci. Šī sistēma apkopo un īsu brīdi (dažas sekundes) ieraksta noteiktus automobiļa datus pirms un pēc notikuma, kā arī tā laikā, piem., negadījuma vai sadursmes gadījumā. Lai iegūtu labāku izpratni par apstākļiem, kas ir saistīti ar negadījumu, sistēma reģistrē informāciju par to, kā dažādās automobiļa sistēmas darbojas negadījuma laikā, tostarp:

- visus ierobežotājsistēmu (drošības gaisa spilvenu, drošības josta u.c.) nostrādāšanas gadījumus;
- visu drošības jostu stāvokli (piesprādzēta/atsprādzēta);
- vadītāja saskari ar pedāli(-ļiem) vai spiediena intensitāti;
- automobiļa braukšanas ātrumu;

- dažu braukšanas atbalsta sistēmu un vadītāja palīgsistēmu statusu.

Tālāk norādītie dati netiek reģistrēti:

- dati normālos braukšanas apstākļos, t.i., dati, kas nav tieši saistīti ar negadījumu;
- vadītāja un citu braucēju personas dati;
- automobiļa ģeogrāfiskā atrašanās vieta negadījuma brīdī.

Lai nolasītu notikumu datu ierakstīšanas ierīces reģistrētos datus, jābūt izpildītiem šiem abiem priekšnoteikumiem:

- jābūt piekļuvei automobiļa salonam vai notikumu datu ierakstīšanas ierīcei;
- jābūt speciālajam aprīkojumam, ko var iegādāties no ražotāja "Bosch".
- Šiem datiem bez automobiļa ražotāja var piekļūt arī citas personas, piemēram, tiesībaizsardzības iestādes, lai analizētu konkrētu notikumu.

Radio frekvenču identificēšana (RFID)

RFID tehnoloģija dažos automobiļos tiek izmantota tādām funkcijām kā imobilaizers. To izmanto arī saistībā ar tādām ērtībām kā radio tālvadības

funkcijas durvju atslēgšanai/aizslēgšanai un automobiļa iedarbināšanai. RFID tehnoloģija Opel automobiļos neizmanto un neregistrē personas datus, kā arī nesaista to ar citām Vauxhall sistēmām, kurās ir personas dati.

Rādītājs

Skaitļi

12 V akumulators	236
12V akumulatora lādētājs	220
12V energoapgādes kontaktligzda	81

A

Adaptīvā kruīza kontrole (ACC)	176
AdBlue tvertne	271
AdBlue®	233
Aizdedzes slēdzis	69
Aizkarveida drošības spilveni	43
Aizmugurējā loga tīrītājs un apskalotājs	72
Aizmugurējais logs	24
Aizmugurējie miglas lukturi	76
Aizmugurējo durvju bērnu drošības slēdzene	17
Aizmugurējo sēdekļu pozīcija	35
Aizmugures skata kamera (RVC)	199
Aktīvā avārijas bremzēšanas (AEB) sistēma	182
Akumulatora atvienošana/ pievienošana	222
Akumulatora uzlādes darbība	155
Antifrīzs dzesēšanas šķidrums	234
Apgaismojuma automātiskā vadība	73
Apgaismojuma vadības elementi	72
Apgaismojums saulesargos	79
Apsildāmi sēdekļi	33
Apsildes un ventilācijas sistēma	115
Aptumšošanas aizkari	26
Ārējais apgaismojums	72
Ārējās ierīces	133

Ārējie elektriskie spoguļi	26
Ārkārtas izsaukums (eCall)	211
Ārkārtas izsaukumu datu ierakstīšana un konfidencialitāte	276
Ārkārtas zvana veikšana	211
Atbilstības deklarācija	274
Atļautie riepu un disku izmēri	250
Atpakaļgaitas lukturi	76
Atpakaļskata displeja spoguļis	28
Ātruma ierobežotājs	173
Atslēga ar atvāzamu sliedi	7
Atslēgas	7
Atvienošana	163
Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis	98
Augstsprieguma akumulators	264
Augstsprieguma sistēma	164
Automašīnas dati	261
Automašīnas vilkšana	223
Automātiskā aizslēgšana	14
Automātiskā gaisa kondicionētāja vadība	116
Automātiskā novietošanas palīgsistēma	194
Automātiskā pārnēsūmkārba	145
Automātiska priekšējo lukturu tuvo gaismu pārslēgšana	77
Automātiskais apgaismojums	75
Automātisks ārkārtas zvans	211
Automobiļa novietošana ilgstošai stāvēšanai	252
Automobiļa salona kopšana	256
Avārijas signāli	75

Avārijas signāllukturi	210
Avārijas trijstūris	212

B

Bagāžas nodalījuma durvju darbība	20
Bagāžas nodalījums	84
Balss komandas	134
Bērnu drošības sistēmas	44
Bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas pozīcijas	46
Bīdāmo durvju darbība	18
Borta dators	98
Braukšanas režīmi	149
Braukšanas režīmu selektors	149
Bremzes	142
Bremzēšanas palīgsistēma (BA)	185
Bremžu šķidrums	230
Bremžu un sajūga šķidrums	234
Brīdinājums par izbraukšanu no joslas (LDW)	193

C

Ceļa zīmju atpazīšanas palīgsistēma (TSA)	205
Centrālā atslēga	10
Cimdu nodalījums	79

D

Degviela	151
Degvielas līmeņa skala	97
Degvielas patēriņš - CO2 emisija	275
Degvielas tvertne	270
Degvielas uzpildīšana	152
Dienas gaitas lukturi	76

Dienas gaitas lukturi un stāvgaismas lukturi	243
Displejs	122
Dīzeļdegvielas filtrs	240
Dīzeļdegvielas uzpilde	151
Drošības gaisa spilvenu sistēma	40
Drošības gaisa spilvenu sistēmas darbības traucējumi	43
Drošības jostas	37
Drošības jostas. Ievads	38
Drošības jostu nospriegotāji	40
Drošības ziņojumi	3
Drošinātāji	241
Durvis	17
Dzesēšanas šķidruma līmenis - augstsprieguma komponenti	231
Dzesēšanas šķidruma līmenis - BEV ..	231
Dzesēšanas šķidruma līmenis - ICE ..	231
Dzesēšanas šķidruma līmenis — degvielas elements	230
Dzinēja dati	262
Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs	99
Dzinēja gaisa filtrs	240
Dzinēja identifikācija	260
Dzinēja iedarbināšana no cita transportlīdzekļa akumulatora	219
Dzinēja iedarbināšana un apturēšana	138
Dzinēja izplūdes gāzes	150
Dzinēja mazgāšana	237
Dzinēja nodalījums	234

E

Ekrāna darbības	129
Ekrāna spoguļošana	136
Elektriski regulējami priekšējie sēdekļi ..	32
Elektriskie logi	23
Elektroenerģijas plūsma	99
Elektromotors	265
Elektroniskā stabilitātes kontrolsistēma (ESC) un vilces kontrolsistēma (TC) ..	186
Elektroniskās atslēgas baterijas nomaiņa	9
Elektroniskās atslēgas sistēma	9
Ērta iekāpšana	34

G

Gabarītlukturu montāža	245
Gaisa ieplūde	239
Gaisa kondicionētāja ieslēgšanas/izslēgšanas vadība	113
Gaisa kondicioniera apkope	240
Gaismas signāls	74
Galvas balsti	29
Galvas balstu novietojums	29
Glāžu turētāji	80

H

Halogēnu priekšējie lukturi	241
-----------------------------------	-----

I

Iedarbināšana ar cita transportlīdzekļa palīdzību	219
Iekšējais atpakaļskata spogulis	27
Ieskaucjošā redzamība	197
Ieslēgšanas/izslēgšanas poga	70

ieslēgšanas/izslēgšanas sistēma “Stop & Start”	140
leteicamie bērnu sēdekļi	45
levads	2
levads par tehnisko apkopi un transportlīdzekļa kopšanu	227
Imobilizators	17
Informācija par tehnisko apkopi	228
Informācijas displejs	122
Instrumentu panelis	92, 95
Izkāpšanas apgaismojums	77
Izmēri	261
Izplūdes filtrs	150
Izvēlne	125
J	
Joslas saglabāšanas palīgsistēma (LKA)	190
Jumta lūka	79
Jumta reliņi	165
K	
Kā lietot šo rokasgrāmatu	2
Katalītiskais neitralizators	151
Klienta informācija	274
Klimata kontrole	113
Komforta patēriņa rādītājs	99
Kravas nodalījuma apgaismojums	79
Kruīza kontrole	174
L	
Lasāmlampīņas	78
LED priekšējie lukturi	243
Lietus sensora fīrtāju kontrole	71

Logi	23
Logrīki	101
Logu aizsvīduma un apledošana	
likvidēšana	114
Lukturu nomaiņa	241

M

Maksimālā gaisa kondicionētāja ieslēgšanas/izslēgšanas vadība	114
Manuālā pānesumkārbā	147
Manuāli regulējami priekšējie sēdekļi ..	31
Masāžas sēdekļi	33
Mērinstrumentu panelis	122
Motoreļļa	229, 232, 269
Motoreļļas filtrs	240
Motoreļļas līmeņa kontrole	100
Motors	235
Multivides izvēle	130
Multivides sistēma	134

N

Navigācija	135
Navigācijas sistēma / Multivide	123
Neregulējamās ventilācijas atveres ...	121
Nodalījuma filtrs	240
Nolietotu automobiļu nodošana atkritumos	227
Nolokāmi spoguļi	27
Nolokāmie priekšējie sēdekļi	34
Notikumu datu ierakstīšanas ierīces ..	277
Numura zīme	259

O

Odometrs	96
----------------	----

P

Pacelšanas punkti	252
Pagrieziena rādītāji	74
Pagriezienu apgaismojums	77
Palīdzība un SOS	211
Palīdzības izsaukums	212
Palīgsistēma kustības uzsākšanai slīpumā (HSA)	204
Pānesumkārbā	145
Pasažiera puses kamera	190
Periodiskās pārbaudes	228
Piedziņas pārslēgs (elektromobilis) ...	147
Piedziņas siksnas pārbaude	240
Piedziņas veids	3
Piekabes vilkšana	167
Pieklūšana dzinēja nodalījumam	234
Pielāgošana	128
Pievilkšanas griezes momenti	272
Pretaizdzīšanas bloķētājsistēma	14
Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma	15
Pretslīdēšanas regulēšanas (ASR) sistēma	186
Priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvena deaktivizēšana	43
Priekšējais elkoņbalsts	35
Priekšējais sīklietu nodalījums	80
Priekšējie drošības spilveni	42
Priekšējie miglas lukturi	76, 244
Priekšējie pagrieziena rādītāju lukturi	244
Priekšējo lukturu augstuma regulēšana	74
Priekšējo sēdekļu pozīcija	30
Profilis	128

Programmējamā uzlāde	161
Protektora rievas dziļums	250

R

Radio	130
Radio (informācijas un izklaides sistēma).....	123
Radio frekvences izvēle	130
Radio frekvenču identificēšana (RFID)	280
Radio tālvadības pults baterijas nomaiņa	8
Radio tālvadības pults funkcija	8
Radiostacijas izvēle	130
Radiostacijas saglabāšana	131
Recirkulācijas vadība	114
Reģeneratīvā bremsēšana	145
Reģistrētas preču zīmes	276
Rezerves atslēgas	7
Riepas un diski	250
Riepu drošības informācija	250
Riepu gaisa spiediens	272
Riepu informācijas uzlīme	260
Riepu remonta komplekts	216
Riepu remonta procedūra	216
Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)	207
Riteņa noņemšana/uzlikšana	214
Riteņu dekoratīvie diski	251
Riteņu maiņas instrumentu komplekts 212	
Riteņu nomaiņa	251

Riteņu pretbloķēšanas sistēma (ABS) un elektroniskā bremsēšanas spēka sadales sistēma (EBFD)	187
Riteņu un riepu saderība	272

S

Sagaidošais apgaismojums	77
Saite uz uzņēmuma lietotni un tīmekļa vietni	2
Sakabes ierīce	168
Salona apgaismojums	77, 250
Salona glabātuve / Salona funkcijas	79
Salona komforta apgaismojums	78
Sānu drošības spilveni	42
Sānu neredzamo zonu brīdinājuma (SBSA) sistēma	188
Sānu pagrieziena rādītāju lukturi	247
Saules aizsargi	26
Savienojamība	135
Savienojums	162
Sēdekļi	30
Signāllampiņas, indikatori un ziņojumi 101	
Signālaure	69
Simbolu taustiņi	3
Sistēmas atjaunināšana	128
Skaņas iestatījumi	131
Slodzes samazināšanas režīms	166
Sniega ķēdes	251
SOS izsaukuma funkcija	211
Spidometrs	95
Spoguļi	26
Spoguļu apsilde	27

Spuldžu nomaiņa	241
Stāvbremze	142
Stiklu skalošanas šķidrums	230, 232
Stiklu tīrītāju slotiņu nomaiņa	238
Stūre	68
Stūres apsilde	69
Stūres bloķēšanas mehānisms	68
Stūres pārslēgšanas sviras	68
Stūres regulēšana	68

Š

Šķidruma tilpumi	268
Šķidrumu līmeņu pārbaude	228

T

Tahometrs	96
Tālā gaisma	73, 242
Tālrūnis	131, 136
Tālrūņu bezvadu uzlādes ierīce	83
Tehniskās apkopes displejs	100
Tekošā nobraukuma rādītājs	96
Temperatūras regulēšana	120
Tīrītāji un apskaloņi	70
Transportlīdzekļa drošības sistēma	14
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN)	259
Transportlīdzekļa uzkrāšana	165
Transportlīdzekļu apkope	238
Tuvā gaisma	242

U

Ūdeņraža manometrs	97
Ūdeņraža uzpilde	152
USB ligzdas	82

Uzglabāšanas nodaļums sēdekļa aizmugurē	81
Uzlabotās braukšanas palīgsistēmas (ADAS)	1, 172–209
Uzlāde	155, 159
Uzlādes kabeli	157
Uzlādes veidi	156
Uzpildiet AdBlue® (izplūdes emisijas šķidrums)	238

V

Vadības elementi uz stūres	68, 134
Vadības sistēma braukšanai lejup (HDC)	203
Vadītāja miegainības noteikšana (DDD)	201
Vējstikla tīrītāji un apskaloņi	70
Vējstikls	25
Ventilācijas atveres	120
Vilces režīmi	149
Virsbūve – automobiļa ārpuses kopšana	254

Z

Ziemas riepas	250
---------------------	-----



www.opel.com

Autortiesības pieder Opel Automobile GmbH, Rīselšheima, Vācija.

Šajā publikācijā ietvertā informācija ir spēkā no turpmāk norādītā datuma. Opel Automobile GmbH patur tiesības veikt izmaiņas transportlīdzekļu tehniskajās specifikācijās, īpašībās un dizainā, kas attiecas uz šajā publikācijā ietverto informāciju, kā arī veikt izmaiņas pašā publikācijā.

Izdevums: 2025. gada maijs Opel Automobile GmbH, Rīselšheima.
Drukāts uz hloru nesaturoša balināta papīra.

OVIVACO2505lv-1

